

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

**Jahr 1956**

Endgültige Ergebnisse



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

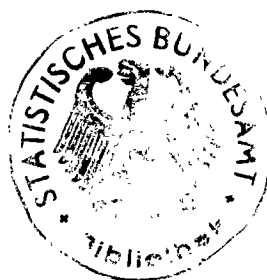
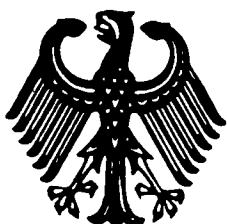
IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Jahr 1956

Endgültige Ergebnisse



Jahrgang 1956 · Jahresheft

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

(58.2560)  
58.3964 d

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Muster des Meldeblattes .....	6
Schaubilder .....	8
Tabellenteil	
I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956	
1. Straßenverkehrsunfälle nach der Zahl der an einem Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und nach der Zahl der Ursachen .....	13
2. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen .....	13
3. Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden .....	14
4. Straßenverkehrsunfälle nach den Unfallfolgen, der Unfallart und den Besonderheiten der Straße .....	16
5. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern	20
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) nach der Art der Unfallbeteiligung .....	22
b) nach der Beteiligung im Tagesverlauf und an den einzelnen Wochentagen .....	24
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer nach Altersklassen und Geschlecht .....	27
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalles und nach den Unfallfolgen .....	27
9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen (1 oder mehr Ursachen je Unfall) .....	28
10. Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr, dem Lebensalter und dem Geschlecht .....	44
11. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und in Berlin (West) .	47
12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken .....	48
II. Bevölkerung, Straßennetz, Kraftfahrzeugbestand	
1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes .....	60
2. Länge der klassifizierten Straßen in den Bundesländern und in Berlin (West) am 31.3.1957 .....	60
3. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet .....	60
III. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, Unfallopfer und Unfallursachen in einigen europäischen Ländern und in USA 1955 bis 1956 .	61

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im November 1958

Preis DM 3,50

# Methodische Erläuterungen

## 1. Erhebungseinheit

Erhebungseinheit der Straßenverkehrsunfallstatistik ist der einzelne Unfall. Er ist in dem für 1956 gültigen Erhebungspapier so definiert:

„Ein meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Straßenverkehrs Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Nicht mit dem Fahrverkehr zusammenhängende Unfälle bleiben außer Betracht.“

Hinzuzufügen ist noch, daß der Fahrverkehr auf öffentlichen Wegen und Plätzen gemeint ist. Aus dieser Feststellung des Begriffs ergibt sich, daß für jeden Unfall nur ein Meldeblatt aufzustellen ist und daß z.B. Unfälle, die Fußgänger allein betreffen (Sturz bei Glätteis), oder Unfälle, die sich auf dem privaten Grundstück einer Fabrik ereignen, nicht zu den Straßenverkehrsunfällen im Sinne dieser Statistik zu rechnen sind. Eine untere Grenze des entstandenen Schadens ist nicht festgelegt. Infolgedessen gehen auch Bagatelunfälle in die Erhebung ein, soweit sie der Polizei – sie führt die statistische Erfassung durch – zur Kenntnis gelangen. Erfahrungsgemäß wird aber ein gewisser Teil der Unfälle mit nur geringfügigem Sachschaden der Polizei nicht angezeigt. Diese Unvollständigkeit kann in Kauf genommen werden, da für den Erhebungszweck die Untersuchung der schwereren Unfälle von größerer Bedeutung ist. Diese werden aber nahezu vollständig erfaßt.

## 2. Erhebungsmerkmale

Das mit Wirkung vom 1.1.1955 eingeführte und gegenüber den beiden vorhergehenden Jahren nur wenig geänderte Erhebungspapier („Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“) sowie das dazu gehörige Merkblatt sind für das Berichtsjahr 1956 unverändert beibehalten worden. Zu den einzelnen Abschnitten des Meldeblattes ist zu bemerken:

### A Ort und Zeit des Unfalles

Die Zeitangaben sollen eine Analyse der Unfallhäufigkeit nach Stunden, Tagen und Monaten ermöglichen. Die über die bezirkliche Zuordnung hinaus geforderten eigentlichen Ortsangaben sind für eine zusätzliche Auswertung des Meldeblattes durch regionale Stellen (Statistische Landesämter, Statistische Ämter der Städte, Polizei) bestimmt und sollen Eintragungen in Karten und Stadtpläne ermöglichen. Sie haben dadurch Bedeutung hauptsächlich als Unterlage für örtliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.

### B Nähere Beschreibung des Unfallortes

Es gilt

als geschlossene Ortslage:

der Teil des Gemeindebezirks, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend mit Wohnhäusern, gewerblichen oder öffentlichen Bauten bedeckt ist. Einzelne unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände oder einseitige Bebauung unterbrechen den Zusammenhang nicht.

als nicht geschlossene Ortslage:

alle übrigen Teile des Gemeindebezirks.

Die Merkmale unter B 1. a–e und B 6. a–e ergeben bei der Aufbereitung der Angaben je eine volle Gliederung der Gesamtheit der Unfälle. Durch die Merkmale B 2. a–b, B 3. a–b, 4. und 5. werden Unfälle an einigen besonderen Straßenstellen herausgehoben.

### C Art des Unfalles

Die Merkmale unter C eignen sich besonders für eine Kombination mit denen des Unfallortes und der Unfallschwere.

Durch das Merkmal „Auffahren auf ein anderes Hindernis“ sollen die Unfälle erfaßt werden, bei denen das Fahrzeug auf einen festen Gegenstand auf der Fahrbahn oder dicht neben der Fahrbahn stößt; dazu gehören einerseits z.B. Geröll, Absperrschranken, Material und Gerät von Baustellen, andererseits Straßenbäume, Straßengeländer, Begrenzungsstreifen usw.

## D Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Als beteiligt werden alle Verkehrsteilnehmer erfaßt, die bei dem Unfall selbst Schaden erlitten oder solchen hervorgerufen oder – ohne selbst Schaden erlitten oder zugefügt zu haben – ursächlich zum Zustandekommen des Unfalles beigetragen haben.

Als ein Verkehrsteilnehmer wird die im Verkehr sich selbständig bewegendene Einheit (Einzelfahrzeug, Lastzug, Straßenbahnzug, Fußgänger usw.) angeschrieben, und zwar ohne Rücksicht auf die Zahl der Fahrzeuginsassen und ohne Rücksicht auf die Zahl der zu einem Lastzug usw. gehörende Fahrzeuge.

## E Beteiligte Kraftfahrzeugführer

Bis 1955 war die Erfassung dieser Merkmale noch unvollständig. Die Ergebnisse konnten erstmals 1956 in das Tabellenwerk aufgenommen werden.

## F Unfallursachen

Die Erfassung der Ursachen und Umstände, die einen Straßenverkehrsunfall ausgelöst oder an seinem Zustandekommen mitgewirkt haben, ist sehr schwierig und stellt an den aufnehmenden Polizeibeamten erhebliche Anforderungen<sup>1)</sup>. Trotzdem ist von den maßgebenden Stellen auf eine Ursachenermittlung an Ort und Stelle nicht verzichtet worden, da nur ein kleiner Teil der Verkehrsunfälle gerichtlich untersucht und abgeurteilt wird und da bei Darstellung der laufenden Statistik (monatliche und jährliche Veröffentlichungen) nicht auf die zu verschiedenen Zeiten und oft recht spät ergehenden Gerichtsurteile gewartet werden kann. Auch auf die Möglichkeit, durch nachträgliche Einarbeitung der gerichtlichen Entscheidungen einen gewissen Teil der Ursachenstatistik vorhergehender Berichtsjahre gegebenenfalls zu berichtigen, mußte wegen des sehr erheblichen Melde- und Arbeitsaufwandes zunächst verzichtet werden. Das Gesamtbild würde sich dadurch wahrscheinlich nicht nennenswert ändern.

Die Unfallursachen können nach drei Verfahren statistisch erfaßt werden:

- Gemeldet wird nur eine Ursache als Hauptursache,
- Gemeldet werden eine oder mehrere Ursachen mit Bezeichnung der Hauptursache,
- Gemeldet werden eine oder mehrere Ursachen ohne Bezeichnung der Hauptursache.

Wegen der großen Schwierigkeiten der Ursachenermittlung ist bisher nach dem Grundsatz gehandelt worden, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die sich objektiv feststellen lassen. Jeder Versuch, die hinter einem Verstoß gegen die Verkehrsbestimmungen liegenden tieferen Ursachen zu erfassen, mußte demnach unterbleiben. Dadurch wurde der Kreis der zu erfassenden Fälle mehrerer Ursachen je Unfall zwar eingengt, blieb aber noch an sich beträchtlich. Hierbei den Polizeibeamten die Entscheidung über die Hauptursache zumuten, erschien nicht tragbar. So blieb nur übrig, einstweilen das Verfahren c) anzuwenden.

Demnach werden je nach dem Charakter des Unfalles eine oder mehrere Ursachen angeschrieben, ohne daß allerdings die Hauptursache besonders gekennzeichnet wird. Die Gesamtzahl der Ursachen und Umstände ist also höher als die Zahl der Unfälle, und zwar um so viel wie Mitursachen angeschrieben wurden. Im Jahre 1956 entfielen auf 625 546 Unfälle aller Art insgesamt 903 955 Ursachen, also 1,4 Ursachen je Unfall.

## G Unfallfolgen

In der Gliederung nach Altersklassen sind bei den Jugendlichen, die einem Unfall zum Opfer fielen, Grenzen bei 6 und bei 14 Jahren gezogen. Damit wird zwischen dem Beginn der Schulpflicht und ihrem Ende bzw. dem Eintritt in das Berufsleben unterschieden; zwei Zeitpunkte, die für das Verhalten der Jugendlichen im Straßenverkehr von Bedeutung sind. Folgende Begriffe werden verwendet:

<sup>1)</sup> Siehe auch „Die Ermittlung der Ursachen von Straßenverkehrsunfällen“ in „Wirtschaft und Statistik“, 9. Jg. N.F., Heft 12, Dezember 1957, Seite 689 ff.

#### Getötete Personen:

wer auf der Stelle getötet wurde oder innerhalb 30 Tagen an den Folgen des Unfalles starb.

#### Verletzte Personen:

- a) wer unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurde (Schwerverletzte);
- b) wer sich ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnte (Leichtverletzte).

Für die Angabe des bei einem Unfall entstandenen Sachschadens sind, einer internationalen Empfehlung folgend, zwei Klassen gebildet, und zwar „DM 200,— und weniger“ und „mehr als DM 200,—“. Für die niedrige Klasse besteht keine Grenze nach unten (vgl. 1. Erhebungseinheit).

### 3. Erhebungsweg und Bekanntgabe der Ergebnisse

Über jeden Unfall, der der Polizei zur Kenntnis gelangt, wird eine „Unfallanzeige“, zur gerichtlichen Behandlung des Falles bestimmt, aufgestellt. Auf Grund der darin enthaltenen sehr ausführlichen Angaben (auch Zeugenvernehmungen, Skizzen, ärztliche Gutachten) wird das „Statistische Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles“ ausgefüllt.

In einer Reihe von Städten wird das Meldeblatt vorweg von den Statistischen Ämtern der Städte für örtliche Zwecke ausgewertet.

Die Meldeblätter gehen sodann den Statistischen Landesämtern zu, die die eigentliche Aufbereitung vornehmen und die Landesergebnisse in ihren laufenden statistischen Veröffentlichungen oder in besonderen Berichten bekanntgeben.

Die Bundesergebnisse werden aus den „Nachweisungen“ zusammengerechnet, die die Statistischen Landesämter regelmäßig dem Statistischen Bundesamt übersenden. Das Statistische Meldeblatt und die Nachweisung sind einheitlich für das Bundesgebiet festgelegt. Einige Statistische Landesämter erheben zusätzliche Merkmale, die für die Analyse des Unfallgeschehens in ihrem Bereich von Bedeutung sind.

Von den Statistischen Landesämtern sind bisher folgende Veröffentlichungen mit Ergebnissen der Jahrestabellierung 1956 herausgegeben worden:

Über die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Bundesgebiet insgesamt wird die Öffentlichkeit in folgender Weise unterrichtet:

#### a) Monatlicher Schnellbericht

Die vorläufigen Zahlen der Unfälle, der Getöteten und der Verletzten werden vorweg im „Statistischen Wochen dienst“ des Statistischen Bundesamtes etwa 4 bis 6 Wochen nach Ende des Monats bekanntgegeben, ausserdem im „Bulletin des Presse- und Informationsamtes der Bundesregierung“ und im „Bundesanzeiger“. Aus diesen Quellen übernimmt auch die Presse ihre Unterlagen.

#### b) Monatsbericht

In den vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Monatsberichten (bis einschließlich Dezember 1957: Statistische Berichte, Arb.-Nr. V/11; ab Januar 1958: Reihe 6 der Serie „Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland“) werden die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik ausführlich dargestellt.

#### c) Jahresbericht

Einige Wochen nach Abschluß des Kalenderjahres erscheint auf Grund der Schnellberichte ein Vorbericht über das Unfallgeschehen im vergangenen Jahr. Gewöhnlich im zweiten Vierteljahr nach dem Ende des Kalenderjahres wird ein Zwischenbericht, aufbauend auf den Monatsberichten, erstattet. Eine gewisse Zeit später folgt der endgültige Bericht, für den die gesamten statistischen Unterlagen (Lochkarten) im maschinellen Verfahren so aufbereitet werden, daß sich durch Kombinierung der Merkmale der einzelnen Abschnitte des Meldeblattes neue Aussagewerte ergeben.

Vorbericht und Zwischenbericht werden in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ (Verlag W. Kohlhammer, Stuttgart) veröffentlicht<sup>2)</sup>. Der Zwischenbericht 1956 ist – mit ausführlicherem Zahlenteil – auch als „Statistischer Bericht“

<sup>2)</sup> Vorbericht 1956: 9 Jg. N.F., Heft 3, S. 176 ff; Zwischenbericht 1956: 9. Jg. N.F., Heft 5, S. 287 ff.

Statistisches Landesamt	Titel und Fundstelle der Veröffentlichung
Schleswig - Holstein	„Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1956“ (Statistische Monatshefte Schleswig - Holstein, 10. Jahrgang, Heft 4)
Hamburg	„Die Straßenverkehrsunfälle in Hamburg“ (Schriftenreihe „Hamburg in Zahlen“, Jahrgang 1958, Heft 2)
Nordrhein - Westfalen	„Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein - Westfalen 1956“ (Statistische Berichte, Reihe H I 1-j vom 3.6.1957)
Rheinland - Pfalz	„Die Straßenverkehrsunfälle in Rheinland - Pfalz im Jahre 1956“ (Statistische Berichte, Reihe H I 3-j vom 12.4.1957)
Baden - Württemberg	Norbert Mach: „Die Straßenverkehrsunfälle im Jahre 1956“ (Statistisches Monatsheft Baden - Württemberg, V. Jahrgang, Heft 9).-  „Zur Charakteristik der alkoholbedingten Straßenverkehrsunfälle“ (Jahrbuch für Statistik und Landeskunde von Baden - Württemberg, 3. Jahrgang, Heft 1, Seite 1 bis 12).-  „Verkehrsunfälle auf den Bundesautobahnen in Baden - Württemberg 1953 bis 1956“ (Jahrbücher für Statistik und Landeskunde von Baden - Württemberg, 3. Jahrgang, Heft 4, Seite 145 bis 152).
Bayern	„Todesopfer im Straßenverkehr: Im Straßenverkehr Bayerns tödlich verunglückte Personen nach Wochentagen“ (Monatshefte „Bayern in Zahlen“, Heft 2 vom Februar 1957, Seite 33)
Berlin (West)	„Straßenverkehrsunfälle in Berlin (West) im Jahre 1956“ (Monatsschrift „Berliner Statistik“, Jahrgang 1957, Heft 7, Seite 259 ff.)  Auch: „Statistisches Jahrbuch Berlin 1957“, Seite 193 bis 195 und Monatsschrift „Berliner Statistik“, Statistische Berichte I 1 „Verkehr und Betriebe“ vom 8. Februar 1957)

(Arb.-Nr. V/11/48 vom 25.6.1957) erschienen. Die Reihe der endgültigen Jahresberichte (für 1953 Band 135, für 1954 Band 157 der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ und für 1955 Reihe 6 der Serie „Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland“) wird durch den vorliegenden Band fortgesetzt.

#### 4. Aufbau des Tabellenwerkes

Charakter und Aufbau der Tabellen entsprechen im großen und ganzen der Darstellung für das Berichtsjahr 1955. Einige Übersichten wurden jedoch gekürzt, andere erweitert. Als Wiederholung – nach mehrjährigem Abstand – ist die Übersicht I./1. mit Angaben über Unfälle nach der Zahl der an einem Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und nach der Zahl der Ursachen zu betrachten. Eine Neuaufnahme stellt dagegen die Tabelle über unfallbeteiligte Kraftfahrzeugführer nach Altersklassen und Geschlecht dar (I./7.).

##### Zum Teil I

Die Übersichten des Tabellentils I sind mit Ausnahmen der Übersichten I/1, I/7 und I/8 so aufgebaut, daß zwischen

Unfällen mit Getöteten,

Unfällen mit Verletzten,

Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,- und

Unfällen mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger unterschieden wird. Dies ermöglicht es, die Häufigkeit der Unfälle nach der Schwere der Folgen zu untersuchen und besser als bisher internationale Vergleiche anzustellen.

Zählbegriff ist bei den Tabellen 1 bis 4 und 8 der Straßenverkehrsunfall, bei den Tabellen 5 bis 7 der unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer, bei Tabelle 9 die Unfallursache und bei Tabelle 10 die getötete und verletzte Person. Zwischen den Gesamtzahlen der beteiligten Verkehrsteilnehmer, der Unfallursachen und Unfallopfer einerseits und denen der Unfälle andererseits bestehen gewisse allgemeine Zusammenhänge. Die Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer (1 207 549) ist ungefähr doppelt so groß wie die Gesamtzahl der Unfälle (625 546), da im groben Durchschnitt in einem Unfall zwei Verkehrsteilnehmer verwickelt werden. Die Zahl der Ursachen (903 955) ist meist ebenfalls, doch in geringerem Grade, höher als die Unfallzahl (625 546), da, wie bereits ausgeführt, bei einer Reihe von Unfällen mehr als eine Ursache festgestellt worden ist. Die Zahl der Unfallopfer (373 935) ist stets höher als die Zahl der Unfälle mit Personenschaden (288 817), weil bei zahlreichen Unfällen mehrere Personen zu Schaden kommen.

Zwischen den in diesem Band enthaltenen Zahlenangaben und denen des Vorberichtes und Zwischenberichtes bestehen geringfügige Unterschiede, da in das vorliegende Quellenwerk noch die in der Zwischenzeit bekanntgewordenen Nachmeldungen und Berichtigungen aufgenommen wurden.

##### Zum Teil II

Um die Auswertung des Materials zu erleichtern, wurden in den Tabellen des Teils II einige Angaben gebracht, die mit

gewissen Vorbehalten als Bezugsgrößen verwendbar sind. So können die Zahlen der Unfallopfer, gegliedert nach Altersklassen, zu denen der Wohnbevölkerung in Beziehung gesetzt werden. Mit den Straßenlängen können die Angaben über die Unfälle auf Autobahnen, Bundesstraßen usw. in den Tabellen 4 und 11 in Verbindung gebracht werden. Bei der Tabelle II/2 über das Straßennetz ist zu berücksichtigen, daß nur die klassifizierten Straßen angegeben sind. Entsprechende vollständige Angaben über die Gemeindestraßen – die Unfälle auf „anderen Straßen“ nach Position B 1.e) des Statistischen Meldeblattes haben sich in der Hauptsache auf Gemeindestraßen ereignet – sind nicht vorhanden. Die Gesamtlänge der Gemeindestraßen ist auf rund 120 000 Kilometer geschätzt worden.

Eine wichtige, aber nur behelfsmäßig verwendbare Bezugsgröße (Tabelle II/3) ist der Kraftfahrzeugbestand. Da nur eingesetzte Kraftfahrzeuge Unfälle auf Straßen auslösen können, kommt die Bestandszahl in Frage, bei der die stehenden Fahrzeuge abgesetzt sind (Nettobestand). Die Angaben hierüber, wie sie aus der Kraftfahrzeugbestandsstatistik anfallen, sind einerseits zu hoch, weil der Einsatz der in ihnen enthaltenen landwirtschaftlichen Zugmaschinen sich zum größten Teil auf privatem Grund und Boden und abseits des eigentlichen Straßenverkehrs abspielt; andererseits sind sie zu niedrig, weil die Fahrzeuge der ausländischen Streitkräfte und der ausländischen Touristen fehlen. Außerdem wäre es richtiger, nicht den Bestand selbst, sondern die Fahrleistungen der gesamten im Bundesgebiet in einem Jahr eingesetzten Kraftfahrzeuge als Bezugsgröße zu verwenden. Weil nämlich die Unfallwahrscheinlichkeit für ein Fahrzeug von seiner Fahrleistung abhängt und weil die Fahrleistungen bei den einzelnen Fahrzeugarten verschieden sind – ein Personenkraftwagen legt im Jahre durchschnittlich mehr Kilometer zurück als ein Kraftrad und ein Kraftomnibus mehr als ein Personenkraftwagen –, müßten die reinen Bestandszahlen eigentlich mit den Fahrleistungen gewichtet werden. Solange statistische Unterlagen über die Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen für das Bundesgebiet noch nicht vorliegen, ist die Berechnung derartiger Beziehungszahlen – besonders bei einzelnen Fahrzeugarten – problematisch. Im übrigen ist zu berücksichtigen, daß der Bezug auf den Kraftfahrzeugbestand bzw. auf die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge nur dann genau ist, wenn es sich um Unfälle handelt, an denen Kraftfahrzeuge beteiligt waren.

##### Zum Teil III

Die Übersicht beruht – mit Ausnahme der Angaben für die USA – auf statistischem Material, das von den Vereinten Nationen, und zwar von der Verkehrsabteilung der Europäischen Wirtschaftskommission (ECE) in Genf veröffentlicht worden ist. Die internationalen Bemühungen um eine Koordinierung der Straßenverkehrsunfallstatistik sind noch nicht so weit fortgeschritten, daß das von den Mitgliedstaaten der ECE zur Verfügung gestellte Zahlenmaterial als einheitlich anzusehen ist. Soweit die Unterschiede erkennbar sind, z.B. bei dem Begriff der durch einen Straßenverkehrsunfall getöteten Person, ist in der Übersicht darauf hingewiesen worden.



1. Mängel der Bremsen .....
2. Mängel der Lenkung .....
3. Mängel an Achsen, Federn u. Rädern .....
4. Mängel an der Bereifung .....
5. Mängel der Zugvorrichtung .....
6. Mängel od. Versagen der Fahr-  
bahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten,  
Schlußleuchten oder Rückstrahler ..
7. Mängel od. Versagen der Fahr-  
richtungsanzeiger .....
8. Übermäßige Rauchentwicklung....
9. Fehlerhafte Beladung, Über-  
ladung bzw. Überbesetzung (36a) ...
10. Sonstige Ursachen beim Fahr-  
zeug und welche? .....

	Alter		
	unter 6	6 bis unter 14	
Zutreff. ankreuzen			
			40
	unter 14	14 und darüber	
Zutreff. ankreuzen			
			41
			42
			43
			44
			45
			46
	1	2	

1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn .....
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten (37) .....
3. Auf- od. Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) (37a) .....
4. Nichtbenutzung des Fußgängerübergangs ...
5. Alkoholeinfluß.....
6. Körperliche od. gesundheitliche Behinderung
7. Sonstige Ursachen b. Fußgänger u. welche? (38)

- a) durch Regen .....
- b) durch Schnee oder Eis .....
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgeflossenes Öl, Dung usw. ....
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.....
4. Wechsel der Fahrbahndecke (39) .....
5. Enge und Unübersichtlichkeit  
(auch an Straßenkreuzungen)
  - a) ständiger Zustand.....
  - b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt .....
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.....
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen.....
8. Sonstige Mängel der Straße und welche? (40) .....

Zutreffendes ankreuzen	
	500
	510
	520
	530
	540
	550
	560
	570
	580
	590
	700
	710
	720
	800
	810
	820
	830
	840

1. Nebel.....
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.
3. Sonstige Witterungseinflüsse und welche? .....

1. Tier auf der Fahrbahn .....
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn + .....
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken ..
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenngleiche Wegübergänge geltenden Warzeichen .....
5. Sonstige Einflüsse und welche? (40a) .....

(Anzahl der Personen eintragen)

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete (41)						Verletzte (42)									
							stationärer Behandlung zugeführt					sonstige Verletzte				
	Im Alter von _____ Jahren															
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber		unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber
a) Männliche Personen																
auf Krafträdern*) .....					1						1					1
auf Kraftwagen .....					2						2					2
auf Mopeds**) .....					3						3					3
auf Fahrrädern .....					4						4					4
Fußgänger***) .					5						5					5
Andere .....					6						6					6
b) Weibl. Personen	00	01	02	03	04		20	21	22	23	24	40	41	42	43	44
auf Krafträdern*) .....					1						1					1
auf Kraftwagen .....					2						2					2
auf Mopeds**) ..					3						3					3
auf Fahrrädern .....					4						4					4
Fußgänger***) .....					5						5					5
Andere .....					6						6					6
	10	11	12	13	14		30	31	32	33	34	50	51	52	53	54

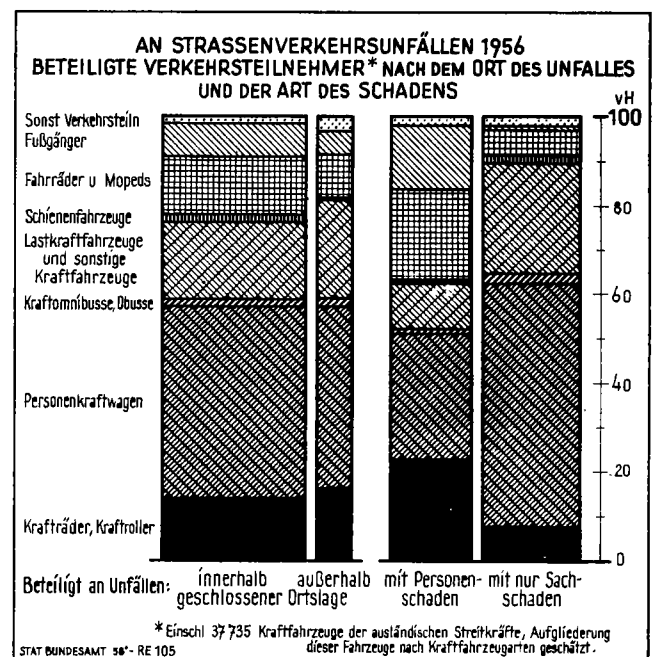
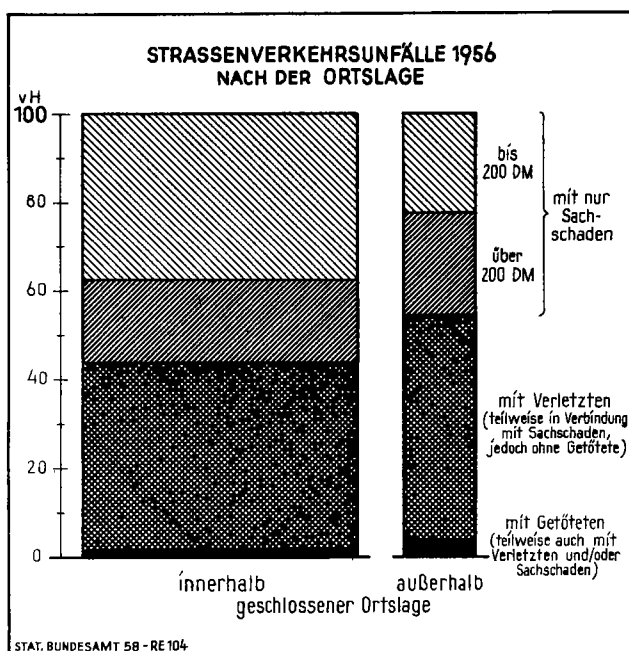
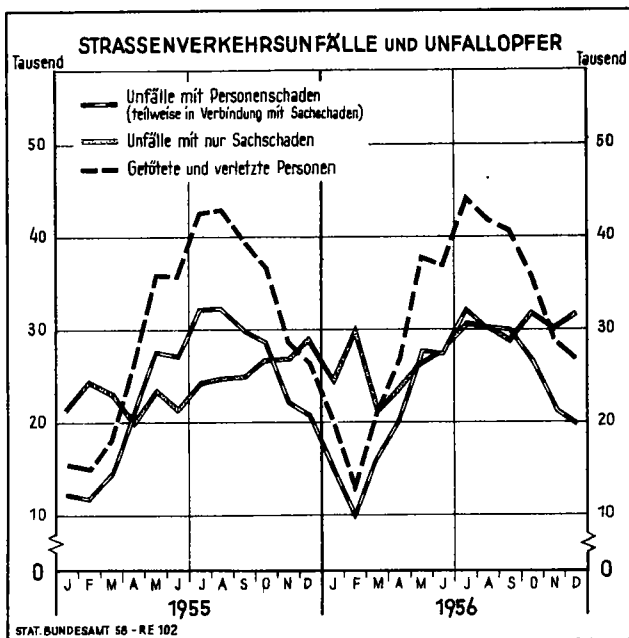
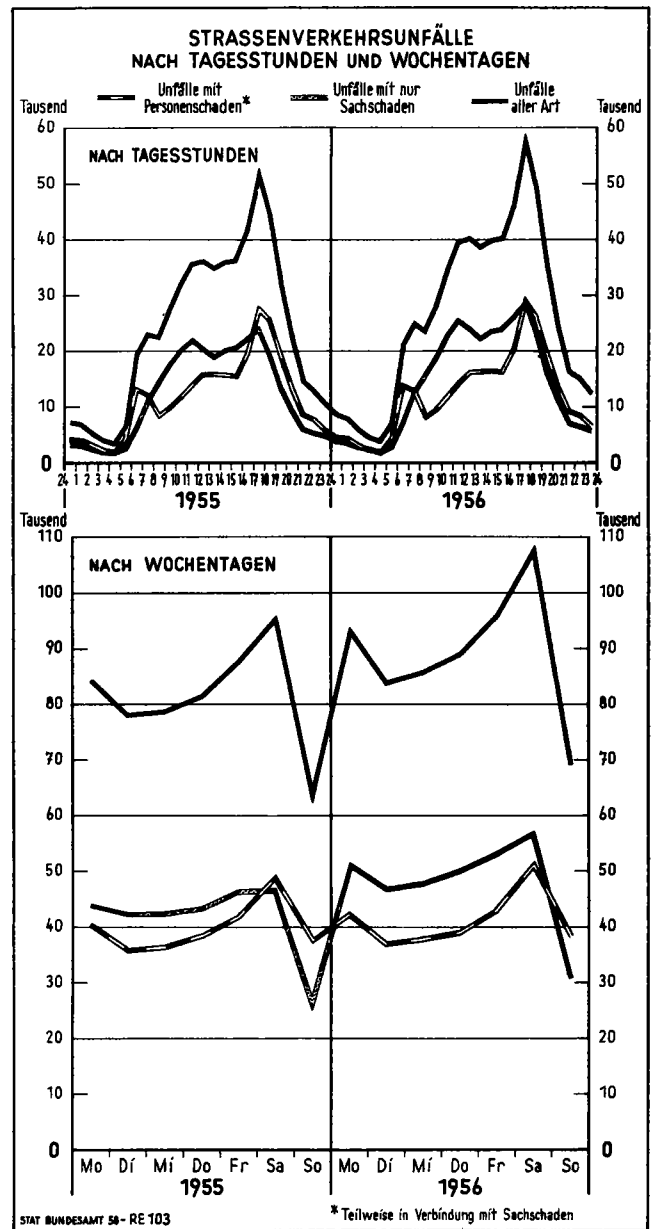
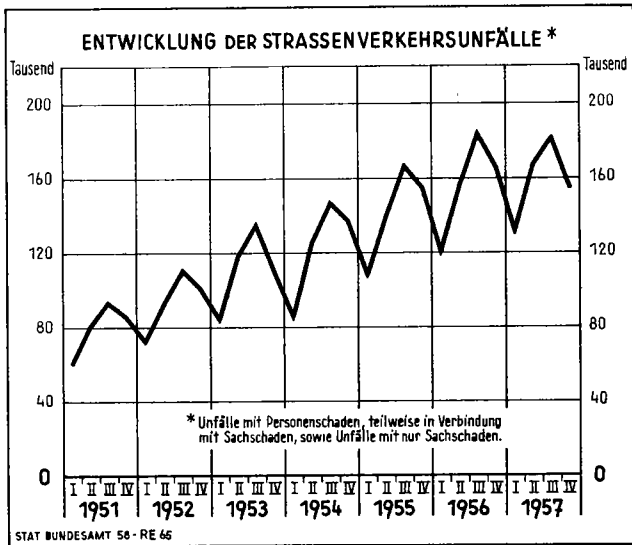
<sup>\*</sup>) einschl. Kraftroller (Motorroller) <sup>\*\*</sup>) einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor <sup>\*\*\*</sup>) auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

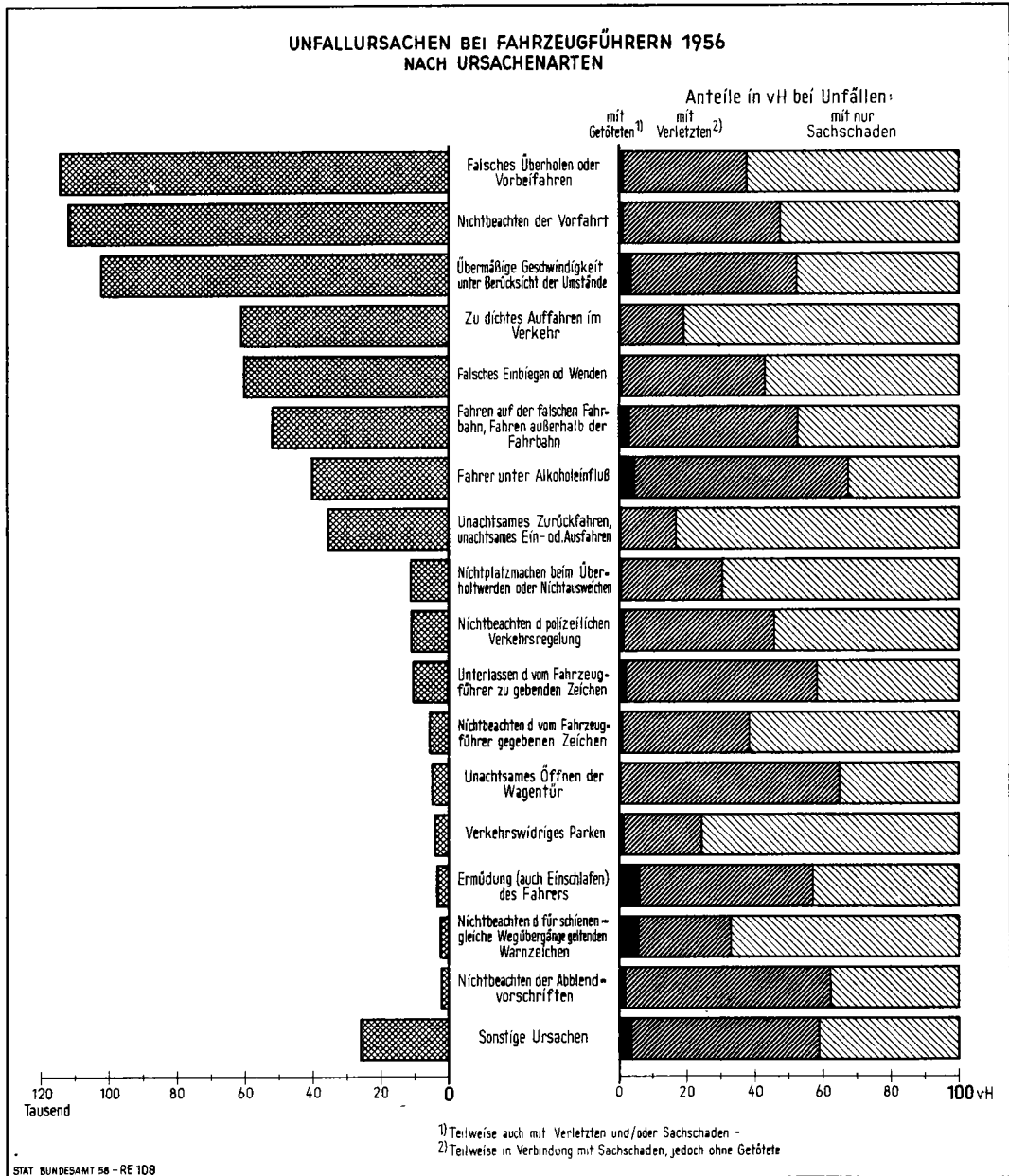
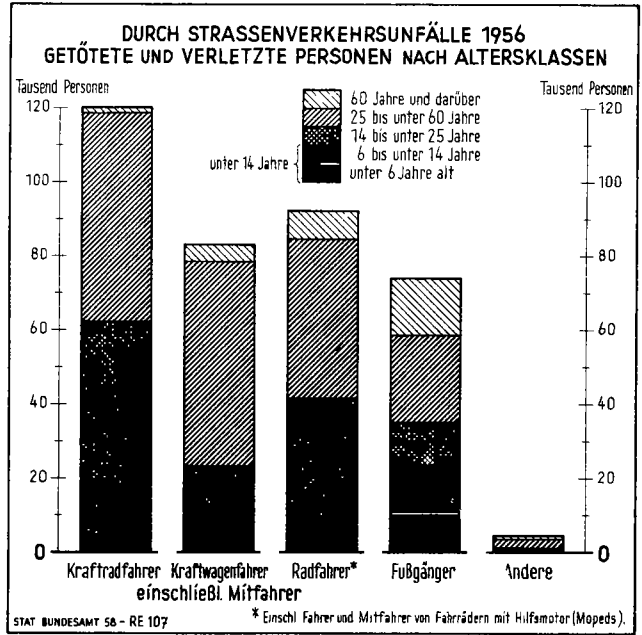
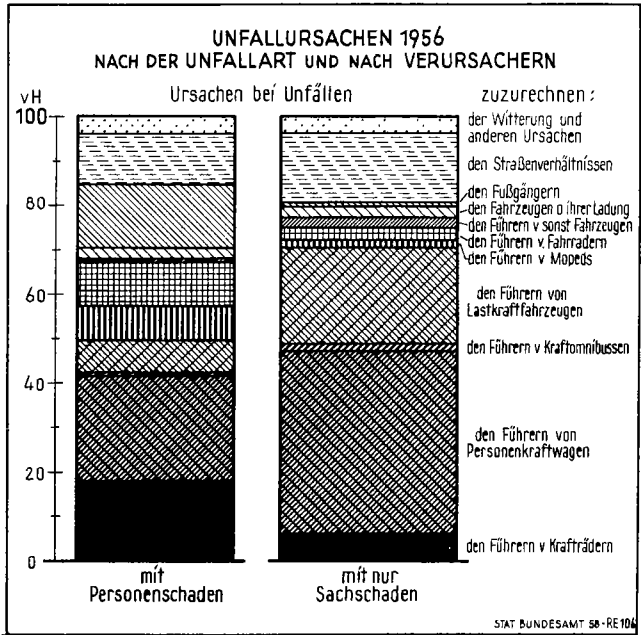
a) bis zu einer Höhe von rund DM 200: \_\_\_\_\_ b) in einer Höhe von mehr als DM 200: \_\_\_\_\_

<b>H Bemerkungen und Ergänzungen (44)</b>	



## **Schaubilder**





## **Tabellenteil**



# I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

## 1. Straßenverkehrsunfälle nach der Zahl der an einem Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und nach der Zahl der Ursachen

Art des Unfalles	Unfälle				Art des Unfalles	Unfälle			
	im Bundesgebiet			in Berlin (West) insgesamt		im Bundesgebiet			in Berlin (West) insgesamt
	innerhalb	außerhalb	insgesamt			innerhalb	außerhalb	insgesamt	
Unfall mit					Unfall mit				
1 beteiligten Verkehrsteilnehmer	50 608	36 501	87 109	2 993	1 Ursache . . . . .	342 694	70 553	413 447	17 570
2 " Verkehrsteilnehmern	416 254	85 200	501 454	22 803	2 Ursachen . . . . .	117 722	41 420	159 142	8 029
3 " "	24 380	7 347	31 727	1 745	3 " . . . . .	27 866	14 497	42 363	1 957
4 " "	2 979	1 420	4 399	176	4 " . . . . .	5 012	3 353	8 365	164
5 " "	428	167	595	26	5 " . . . . .	1 048	758	1 806	25
6 " "	87	57	144	4	6 " . . . . .	199	141	340	6
7 " "	26	30	56	1	7 " . . . . .	41	23	64	—
8 " "	26	19	45	3	8 " . . . . .	10	5	15	—
9 " "	4	2	6	—	9 " . . . . .	2	1	3	—
10 und mehr beteiligten Verkehrsteilnehmern . . . . .	3	8	11	—	10 und mehr Ursachen . . . . .	1	—	1	—
insgesamt	494 795	130 751	625 546	27 751	insgesamt	494 795	130 751	625 546	27 751
dagegen 1955	443 113	124 706	567 819	26 151	dagegen 1955	443 113	124 706	567 819	26 151

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Monaten und Unfallfolgen

Monat	Unfälle								Unfallopfer bei Unfällen mit Personenschaden			
	insgesamt	mit Personenschaden					mit nur Sachschaden			Ge- töte <sup>3)</sup>	Schwer- verle <sup>4)</sup>	Leicht- verle <sup>5)</sup>
		mit Ge <sup>1)</sup>	mit Verle <sup>2)</sup>			mit Ge <sup>1)</sup> und Verle <sup>2)</sup> zusammen	von mehr als DM 200.—	von DM 200.— und weniger	zusammen			
			Schwer- verle <sup>2)</sup>	Leicht- verle <sup>2)</sup>	zusammen							

### Bundesgebiet

#### je Monat bzw. Jahr

Januar	40 082	751	6 713	8 506	15 219	15 970	9 638	14 474	24 112	789	7 994	11 477
Februar	40 329	414	3 900	5 645	9 545	9 959	12 756	17 614	30 370	427	4 623	7 499
März	38 162	829	7 201	8 994	16 195	17 024	7 724	13 414	21 138	862	8 537	12 157
April	44 651	801	8 684	11 466	20 150	20 951	8 440	15 260	23 700	849	10 381	15 506
Mai	55 163	1 109	11 679	15 945	27 624	28 733	9 021	17 409	26 430	1 195	14 216	22 249
Juni	56 102	1 032	11 538	15 914	27 452	28 484	9 841	17 777	27 618	1 097	13 738	22 016
Juli	63 902	1 203	13 682	18 392	32 074	33 357	10 573	19 972	30 545	1 363	16 997	26 058
August	61 500	1 266	12 912	17 159	30 071	31 337	10 476	19 687	30 163	1 363	15 947	24 354
September	60 163	1 302	13 271	16 749	30 020	31 322	9 703	19 138	28 841	1 378	15 958	23 390
Oktober	59 838	1 216	11 634	15 087	26 721	27 937	11 345	20 556	31 901	1 295	13 787	20 611
November	52 664	1 122	9 631	11 963	21 594	22 716	11 307	18 841	30 148	1 165	11 394	16 220
Dezember	52 790	1 042	8 908	11 077	19 985	21 027	12 120	19 643	31 763	1 100	10 723	15 220
<b>insgesamt</b>	<b>625 546</b>	<b>12 167</b>	<b>119 753</b>	<b>156 897</b>	<b>276 650</b>	<b>288 817</b>	<b>122 944</b>	<b>213 785</b>	<b>336 729</b>	<b>12 883</b>	<b>144 295</b>	<b>216 757</b>
dag. 1955	567 819	11 676	114 507	152 761	267 268	278 944	106 347	182 528	288 875	12 340	137 856	212 630

#### im Tagesdurchschnitt

Januar	1 293,0	24,2	216,5	274,4	490,9	515,2	310,9	466,9	777,8	25,5	257,9	370,2
Februar	1 440,3	14,8	139,3	201,6	340,9	355,7	455,6	629,1	1 084,6	15,3	165,1	267,8
März	1 231,0	26,7	232,3	290,1	522,4	549,2	249,2	432,7	661,9	27,8	275,4	392,2
April	1 488,4	26,7	289,5	382,2	671,7	698,4	281,3	508,7	790,0	28,3	346,0	516,9
Mai	1 779,5	35,8	376,7	514,4	891,1	926,9	291,0	561,6	852,6	38,5	458,6	717,7
Juni	1 870,1	34,4	384,6	530,5	915,1	949,5	328,0	592,6	920,6	36,6	457,9	733,9
Juli	2 061,4	41,4	441,4	593,3	1 034,6	1 076,0	341,1	644,3	985,3	44,0	548,3	840,6
August	1 983,9	40,8	416,5	553,5	970,0	1 010,9	337,9	635,1	973,0	44,0	514,4	785,6
September	2 005,4	43,4	442,5	558,3	1 000,7	1 044,1	323,4	637,9	961,4	45,9	531,9	779,7
Oktober	1 930,3	39,2	375,3	486,7	862,0	901,2	366,0	663,1	1 029,1	41,8	444,7	664,9
November	1 762,1	37,4	321,0	398,8	719,8	757,2	376,9	628,0	1 004,9	38,8	379,8	540,7
Dezember	1 702,9	33,6	287,4	357,3	644,7	678,3	391,0	633,6	1 024,6	35,5	345,9	491,0
<b>insgesamt</b>	<b>1 713,8</b>	<b>33,3</b>	<b>328,1</b>	<b>429,9</b>	<b>757,9</b>	<b>791,3</b>	<b>336,8</b>	<b>585,7</b>	<b>922,5</b>	<b>35,3</b>	<b>395,3</b>	<b>593,9</b>
dag. 1955	1 555,7	32,0	313,7	418,5	732,2	764,2	291,4	500,1	791,4	33,8	377,7	582,5

### Berlin (West)

#### Unfälle insgesamt

<b>insgesamt</b>	<b>27 751</b>	<b>327</b>	<b>4 683</b>	<b>7 861</b>	<b>12 544</b>	<b>12 871</b>	<b>7 345</b>	<b>7 535</b>	<b>14 880</b>	<b>337</b>	<b>5 232</b>	<b>10 056</b>
dag. 1955	26 151	308	4 418	7 489	11 907	12 215	6 208	7 728	13 936	311	4 906	9 480

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 5) Sonstige Verletzte.

nach: 1. Straßenverkehrsunfälle im  
3. Straßenverkehrsunfälle nach

Wochentag	Straßen- verkehrs- unfälle insgesamt	Von den Straßenverkehrsunfällen ereigneten sich in der											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		bis vor 1	bis vor 2	bis vor 3	bis vor 4	bis vor 5	bis vor 6	bis vor 7	bis vor 8	bis vor 9	bis vor 10	bis vor 11	bis vor 12

Bundes

Unfälle mit Personenschaden, teilweise

Montag	42 218	903	925	573	365	281	710	2 496	2 218	1 290	1 464	1 760	1 948
Dienstag	37 042	406	322	258	216	219	615	2 338	2 003	1 097	1 182	1 495	1 747
Mittwoch	37 936	366	334	185	168	184	647	2 203	2 009	1 162	1 284	1 549	1 758
Donnerstag	38 911	432	389	258	158	177	665	2 227	2 034	1 170	1 297	1 573	1 831
Freitag	42 882	522	393	280	181	169	630	2 299	2 073	1 161	1 361	1 575	1 953
Sonnabend	51 408	830	737	480	306	268	702	1 802	2 032	1 329	1 802	2 277	2 986
Sonntag	38 420	1 121	1 362	1 068	814	577	502	444	440	606	1 039	1 507	1 898
<b>zusammen</b>	<b>288 817</b>	<b>4 580</b>	<b>4 462</b>	<b>3 102</b>	<b>2 208</b>	<b>1 875</b>	<b>4 471</b>	<b>13 809</b>	<b>12 809</b>	<b>7 815</b>	<b>9 429</b>	<b>11 736</b>	<b>14 121</b>

Unfälle mit nur Sach

Montag	18 741	236	251	166	117	129	163	395	806	956	1 239	1 404	1 450
Dienstag	16 860	195	185	169	144	120	151	404	665	865	1 034	1 118	1 321
Mittwoch	17 430	216	216	148	139	133	172	389	695	920	1 058	1 155	1 262
Donnerstag	18 096	234	207	146	126	126	199	411	677	923	1 121	1 298	1 339
Freitag	19 289	233	193	155	152	133	200	486	794	961	1 141	1 328	1 432
Sonnabend	20 557	295	290	225	203	192	225	407	710	964	1 233	1 466	1 682
Sonntag	11 971	370	417	398	323	227	169	155	161	228	382	555	709
<b>zusammen</b>	<b>122 944</b>	<b>1 779</b>	<b>1 759</b>	<b>1 407</b>	<b>1 204</b>	<b>1 060</b>	<b>1 279</b>	<b>2 647</b>	<b>4 508</b>	<b>5 819</b>	<b>7 208</b>	<b>8 324</b>	<b>9 195</b>

Unfälle mit nur Sach

Montag	32 724	300	229	166	100	90	193	794	1 404	1 636	1 947	2 320	2 536
Dienstag	29 904	207	165	141	126	89	220	708	1 248	1 515	1 604	2 056	2 335
Mittwoch	30 222	234	158	119	98	84	165	696	1 268	1 407	1 721	1 988	2 214
Donnerstag	31 856	251	193	142	122	103	208	739	1 316	1 557	1 777	2 228	2 354
Freitag	33 748	248	200	155	113	95	217	738	1 364	1 538	1 946	2 160	2 508
Sonnabend	36 516	332	286	210	159	136	264	682	1 309	1 647	1 986	2 784	3 223
Sonntag	18 815	485	488	412	305	215	168	169	172	290	475	900	1 081
<b>zusammen</b>	<b>213 785</b>	<b>2 057</b>	<b>1 719</b>	<b>1 345</b>	<b>1 023</b>	<b>812</b>	<b>1 435</b>	<b>4 526</b>	<b>8 101</b>	<b>9 590</b>	<b>11 456</b>	<b>14 436</b>	<b>16 251</b>

Unfälle mit nur

Montag	51 465	536	480	332	217	219	356	1 189	2 210	2 594	3 186	3 724	3 986
Dienstag	46 764	402	350	310	270	209	371	1 112	1 913	2 380	2 638	3 174	3 656
Mittwoch	47 652	450	374	267	237	217	337	1 085	1 983	2 327	2 779	3 143	3 476
Donnerstag	49 952	485	400	288	246	229	407	1 150	1 993	2 480	2 898	3 526	3 693
Freitag	53 037	481	393	310	265	228	417	1 224	2 158	2 499	3 087	3 488	3 940
Sonnabend	57 073	627	576	435	362	328	489	1 089	2 019	2 611	3 219	4 250	4 905
Sonntag	30 786	855	905	810	628	442	337	324	333	518	857	1 455	1 790
<b>zusammen</b>	<b>336 729</b>	<b>3 836</b>	<b>3 478</b>	<b>2 752</b>	<b>2 227</b>	<b>1 872</b>	<b>2 714</b>	<b>7 173</b>	<b>12 609</b>	<b>15 409</b>	<b>18 664</b>	<b>22 760</b>	<b>25 446</b>

Unfälle

Montag	93 683	1 439	1 405	905	582	500	1 066	3 685	4 428	3 884	4 650	5 484	5 934
Dienstag	83 806	808	672	568	486	428	986	3 450	3 916	3 477	3 820	4 669	5 403
Mittwoch	85 586	816	708	452	405	401	984	3 288	3 992	3 489	4 063	4 692	5 234
Donnerstag	88 863	917	789	546	406	406	1 072	3 377	4 027	3 650	4 195	5 099	5 524
Freitag	95 919	1 003	786	590	446	397	1 047	3 523	4 231	3 660	4 448	5 063	5 893
Sonnabend	108 481	1 457	1 313	915	668	596	1 191	2 891	4 051	3 940	5 021	6 527	7 891
Sonntag	69 206	1 976	2 267	1 878	1 442	1 019	839	768	773	1 124	1 896	2 962	3 688
<b>zusammen</b>	<b>625 546</b>	<b>8 416</b>	<b>7 940</b>	<b>5 854</b>	<b>4 435</b>	<b>3 747</b>	<b>7 185</b>	<b>20 982</b>	<b>25 418</b>	<b>23 224</b>	<b>28 093</b>	<b>34 496</b>	<b>39 567</b>
dagegen 1955	567 819	7 168	6 901	5 271	3 912	3 317	6 626	19 341	22 961	22 398	27 168	31 892	35 772

Berlin

Unfälle

Montag	4 310	22	22	13	15	19	31	146	183	138	191	231	286
Dienstag	4 050	32	24	19	12	19	38	123	182	156	205	226	240
Mittwoch	4 089	39	27	20	23	12	21	140	202	163	161	197	232
Donnerstag	4 109	37	33	25	14	19	31	138	189	183	165	197	259
Freitag	4 394	61	33	33	29	15	21	139	193	181	180	226	270
Sonnabend	4 725	43	51	45	34	33	51	133	203	186	254	268	327
Sonntag	2 074	73	73	60	61	47	50	37	19	36	48	89	98
<b>zusammen</b>	<b>27 751</b>	<b>307</b>	<b>263</b>	<b>215</b>	<b>188</b>	<b>164</b>	<b>243</b>	<b>856</b>	<b>1 171</b>	<b>1 043</b>	<b>1 204</b>	<b>1 434</b>	<b>1 712</b>
dagegen 1955	26 151	289	202	158	153	139	206	840	1 065	1 041	1 157	1 500	1 737
davon (1956):													
Unfälle mit													
Personenschaden 1)	12 871	148	119	89	76	70	115	565	613	369	444	523	649
Unfälle mit nur													
Sachschaden													
von mehr als DM 200,-	7 345	77	82	77	73	60	84	163	298	351	411	464	538
von DM 200,- und weniger	7 535	82	62	49	39	34	44	128	260	323	349	447	525

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
Wochentagen und Tagesstunden

Zeit von . . . Uhr bis vor . . . Uhr												Ohne Stunden- angabe	Wochentag
12 bis vor 13	13 bis vor 14	14 bis vor 15	15 bis vor 16	16 bis vor 17	17 bis vor 18	18 bis vor 19	19 bis vor 20	20 bis vor 21	21 bis vor 22	22 bis vor 23	23 bis vor 24		

gebiet

auch in Verbindung mit Sachschaden

2 290	2 166	2 132	2 208	3 029	4 746	3 881	2 564	1 599	1 058	958	649	5	Montag
2 068	1 675	1 828	1 870	2 705	4 327	3 830	2 380	1 575	1 073	946	661	6	Dienstag
2 007	1 870	1 862	1 946	2 729	4 356	3 723	2 601	1 853	1 217	1 136	783	4	Mittwoch
2 032	1 951	1 872	2 084	2 744	4 469	3 894	2 738	1 799	1 262	1 088	763	4	Donnerstag
2 182	1 966	2 069	2 138	3 120	5 059	4 213	3 152	2 208	1 596	1 508	1 065	9	Freitag
3 948	4 281	3 787	3 696	3 518	3 769	3 493	3 075	2 263	1 432	1 410	1 171	14	Sonnabend
1 715	2 228	2 801	2 237	2 340	2 938	3 060	2 941	2 311	1 570	1 510	1 376	15	Sonntag
16 242	16 337	16 351	16 179	20 185	29 664	26 094	19 451	13 608	9 208	8 556	6 468	57	zusammen

scheden von mehr als DM 200.-

1 281	1 146	1 320	1 279	1 385	1 526	1 217	789	529	370	304	274	7	Montag
1 158	1 028	1 134	1 197	1 255	1 406	1 079	761	517	345	273	333	3	Dienstag
1 134	1 013	1 223	1 202	1 309	1 418	1 137	839	564	370	364	348	6	Mittwoch
1 133	1 132	1 157	1 248	1 399	1 521	1 228	870	571	373	324	329	4	Donnerstag
1 305	1 182	1 228	1 373	1 431	1 535	1 237	926	609	430	404	412	9	Freitag
1 854	1 652	1 567	1 472	1 299	1 160	967	839	661	396	369	424	5	Sonnabend
636	736	879	784	767	813	829	698	532	397	405	396	5	Sonntag
8 501	7 889	8 508	8 555	8 845	9 379	7 694	5 722	3 983	2 681	2 443	2 516	39	zusammen

scheden von DM 200.- und weniger

2 289	2 027	2 293	2 357	2 654	3 247	2 388	1 454	902	567	445	374	12	Montag
2 096	1 829	1 960	2 147	2 492	2 973	2 342	1 361	886	548	472	372	12	Dienstag
2 073	1 875	2 041	2 124	2 556	3 039	2 335	1 405	939	627	560	466	10	Mittwoch
2 160	1 893	2 074	2 291	2 736	3 261	2 427	1 442	957	610	574	424	17	Donnerstag
2 256	1 920	2 198	2 409	3 012	3 511	2 589	1 599	1 132	670	634	521	15	Freitag
3 498	3 686	2 898	2 542	2 370	2 140	1 915	1 437	1 124	604	674	595	15	Sonnabend
996	1 136	1 553	1 476	1 419	1 456	1 449	1 286	988	654	705	527	10	Sonntag
15 368	14 366	15 017	15 346	17 239	19 627	15 445	9 984	6 928	4 280	4 064	3 279	91	zusammen

Sachschaden zusammen

3 570	3 173	3 613	3 636	4 039	4 773	3 605	2 243	1 431	937	749	648	19	Montag
3 254	2 857	3 094	3 344	3 747	4 379	3 421	2 122	1 403	893	745	705	15	Dienstag
3 207	2 888	3 264	3 326	3 865	4 457	3 472	2 244	1 503	997	924	814	16	Mittwoch
3 293	3 025	3 231	3 539	4 135	4 782	3 655	2 312	1 528	983	898	753	21	Donnerstag
3 561	3 102	3 426	3 782	4 443	5 046	3 826	2 525	1 741	1 100	1 038	933	24	Freitag
5 352	5 338	4 465	4 014	3 669	3 300	2 882	2 276	1 785	1 000	1 043	1 019	20	Sonnabend
1 632	1 872	2 432	2 260	2 186	2 269	2 278	1 984	1 520	1 051	1 110	923	15	Sonntag
23 869	22 255	23 525	23 901	26 084	29 006	23 139	15 706	10 911	6 961	6 507	5 795	130	zusammen

Insgesamt

5 860	5 339	5 745	5 844	7 068	9 519	7 486	4 807	3 030	1 995	1 707	1 297	24	Montag
5 322	4 732	4 922	5 214	6 452	8 706	7 251	4 502	2 978	1 966	1 691	1 366	21	Dienstag
5 214	4 758	5 126	5 272	6 594	8 813	7 195	4 845	3 356	2 214	2 060	1 597	20	Mittwoch
5 325	4 976	5 103	5 623	6 879	9 251	7 549	5 050	3 327	2 245	1 986	1 516	25	Donnerstag
5 743	5 068	5 495	5 920	7 563	10 105	8 039	5 677	3 949	2 696	2 546	1 998	33	Freitag
9 300	9 619	8 252	7 710	7 187	7 069	6 375	5 351	4 048	2 432	2 453	2 190	34	Sonnabend
3 347	4 100	5 233	4 497	4 526	5 207	5 338	4 925	3 831	2 621	2 620	2 299	30	Sonntag
40 111	38 592	39 876	40 080	46 269	58 670	49 233	35 157	24 519	16 169	15 063	12 263	187	zusammen
36 060	34 779	35 904	36 087	41 737	52 402	44 664	32 684	22 810	14 466	12 859	10 478	162	dagegen 1955

(West)

Insgesamt

327	313	318	304	475	510	260	207	126	59	58	56	-	Montag
276	276	311	270	414	445	257	201	116	81	75	52	-	Dienstag
240	275	272	299	467	457	256	204	161	88	74	59	-	Mittwoch
240	265	279	281	456	435	257	229	137	82	83	75	-	Donnerstag
267	313	242	316	496	457	275	217	154	102	92	82	-	Freitag
435	584	404	354	314	256	187	167	132	76	91	97	-	Sonnabend
128	147	174	200	157	113	124	97	92	59	54	38	-	Sonntag
1 913	2 173	2 000	2 024	2 779	2 673	1 616	1 322	918	547	527	459	-	zusammen
1 738	2 042	1 850	1 896	2 650	2 441	1 593	1 235	883	493	458	385	-	dagegen 1955
727	895	827	912	1 428	1 466	902	708	474	279	266	207	-	davon (1956):
557	600	631	550	626	558	286	294	204	125	116	120	-	Unfälle mit
629	678	542	562	725	649	428	320	240	143	145	132	-	Personenschaden 1)
												-	Unfälle mit nur
												-	Sachschaden
												-	von mehr als DM 200.-
												-	von DM 200.- und weniger



noch. I. Straßenverkehrsunfälle im  
4. Straßenverkehrsunfälle nach den Unfallfolgen,

Besonderheit der Straße  Unfallfolgen	Ln								
	durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen			durch Auffahren eines Fahrzeuges					
				auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug			auf ein parkendes Fahrzeug oder auf ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn		
	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen
Bundes									
Unfälle nach der									
Unfälle auf Bundesautobahnen									
Unfälle mit Getöteten 1)	—	77	77	—	110	110	—	73	73
" Verletzten 2)	—	491	491	—	1 490	1 490	—	723	723
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	—	490	490	—	1 660	1 660	—	864	864
" " " von DM 200,— und weniger	—	326	326	—	1 304	1 304	—	590	590
zusammen	—	1 384	1 384	—	4 564	4 564	—	2 250	2 250
Unfälle auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Getöteten 1)	778	790	1 568	157	262	419	266	451	717
" Verletzten 2)	24 866	8 297	33 163	9 224	4 876	14 100	5 095	5 210	10 305
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	13 276	5 031	18 307	10 259	3 749	14 008	4 924	2 911	7 835
" " " von DM 200,— und weniger	22 457	4 240	26 697	21 787	4 023	25 810	6 526	2 154	8 680
zusammen	61 377	18 358	79 735	41 427	12 910	54 337	16 811	10 726	27 537
Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung									
Unfälle mit Getöteten 1)	433	458	891	84	121	205	200	489	689
" Verletzten 2)	15 454	6 349	21 803	4 902	2 988	7 890	3 971	4 826	8 797
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	7 564	3 206	10 770	3 605	1 358	4 963	3 118	2 231	5 349
" " " von DM 200,— und weniger	13 063	3 260	16 323	10 498	1 869	12 367	4 761	1 793	6 554
zusammen	36 514	13 273	49 787	19 089	6 336	25 425	12 050	9 339	21 389
Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung									
Unfälle mit Getöteten 1)	141	154	295	25	26	51	79	169	248
" Verletzten 2)	4 469	2 144	6 613	1 115	827	1 942	1 239	1 602	2 841
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	1 897	1 027	2 924	657	301	958	869	596	1 465
" " " von DM 200,— und weniger	2 871	1 078	3 949	1 678	444	2 122	1 390	558	1 948
zusammen	9 378	4 403	13 781	3 475	1 598	5 073	3 577	2 925	6 502
Unfälle auf anderen Straßen									
Unfälle mit Getöteten 1)	732	104	836	88	15	103	254	72	326
" Verletzten 2)	41 403	1 773	43 176	8 338	365	8 703	7 926	867	8 793
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	22 524	692	23 216	8 303	219	8 522	10 371	460	10 831
" " " von DM 200,— und weniger	40 220	939	41 159	23 257	398	23 655	23 396	632	24 028
zusammen	104 879	3 508	108 387	39 986	997	40 983	41 947	2 031	43 978
Unfälle auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Getöteten 1)	2 084	1 583	3 667	354	534	888	799	1 254	2 053
" Verletzten 2)	86 192	19 054	105 246	23 579	10 546	34 125	18 231	13 228	31 459
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	45 261	10 446	55 707	22 824	7 287	30 111	19 282	7 062	26 344
" " " von DM 200,— und weniger	78 611	9 843	88 454	57 220	8 038	65 258	36 073	5 727	41 800
insgesamt	212 148	40 926	253 074	103 977	26 405	130 382	74 385	27 271	101 656
dagegen 1955									
Unfälle mit Getöteten 1)	1 989	1 522	3 511	innerhalb geschlossener Ortslage			außerhalb		
" Verletzten 2)	83 926	18 937	102 863	zusammen					
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	39 352	11 110	50 462	1 104	1 790	2 894	38 668	22 380	61 048
" " " von DM 200,— und weniger	68 379	8 124	76 503	32 030	13 916	45 946	78 045	10 940	88 985
insgesamt	193 646	39 693	233 339	149 847	49 026	198 873			
Berlin									
Unfälle mit Getöteten 1)	83	1	84	2	—	2	28	1	29
" Verletzten 2)	4 692	9	4 701	1 409	2	1 411	1 238	4	1 242
" nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	3 321	4	3 325	1 937	2	1 939	1 715	5	1 720
" " " von DM 200,— und weniger	2 788	4	2 792	2 433	5	2 438	1 822	11	1 833
insgesamt	10 884	18	10 902	5 781	9	5 790	4 803	21	4 824
dagegen 1955									
	10 016	7	10 023	9 613			37		
				9 650					

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
der Unfallart und den Besonderheiten der Straße

fälle									Besonderheit der Straße  Unfallfolgen
zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger			anderer Art			insgesamt			
innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	innerhalb	außerhalb	zusammen	
geschlossener Ortslage			geschlossener Ortslage			geschlossener Ortslage			

gebiet

Straßenklasse

-	35	35	-	92	92	-	387	387	Unfälle auf Bundesautobahnen
-	62	62	-	1 725	1 725	-	4 491	4 491	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
-	5	5	-	1 341	1 341	-	4 360	4 360	" " Verletzten <sup>2)</sup>
-	5	5	-	903	903	-	3 128	3 128	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
-	107	107	-	4 061	4 061	-	12 366	12 366	zusammen
996	451	1 447	229	237	466	2 426	2 191	4 617	Unfälle auf Bundesstraßen
12 801	2 523	15 324	9 347	5 218	14 565	61 333	26 124	87 457	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
138	35	173	1 659	2 320	3 979	30 256	14 046	44 302	" " Verletzten <sup>2)</sup>
677	89	766	3 267	1 898	5 165	54 714	12 404	67 118	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
14 612	3 098	17 710	14 502	9 673	24 175	148 729	54 765	203 494	zusammen
621	315	936	209	305	514	1 547	1 688	3 235	Unfälle auf Landstraßen I. Ordnung
9 887	2 755	12 642	7 161	4 994	12 155	41 375	21 912	63 287	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
96	46	142	904	1 482	2 386	15 287	8 323	23 610	" " Verletzten <sup>2)</sup>
502	78	580	2 094	1 496	3 590	30 918	8 496	39 414	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
11 106	3 194	14 300	10 368	8 277	18 645	89 127	40 419	129 546	zusammen
161	84	245	79	145	224	485	578	1 063	Unfälle auf Landstraßen II. Ordnung
2 807	1 066	3 873	2 370	2 129	4 499	12 000	7 768	19 768	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
23	7	30	246	439	685	3 692	2 370	6 062	" " Verletzten <sup>2)</sup>
102	39	141	608	532	1 140	6 649	2 651	9 300	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
3 093	1 196	4 289	3 303	3 245	6 548	22 826	13 367	36 193	zusammen
975	54	1 029	403	168	571	2 452	413	2 865	Unfälle auf anderen Straßen
21 329	739	22 068	17 204	1 703	18 907	96 200	5 447	101 647	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
204	7	211	1 574	256	1 830	42 976	1 634	44 610	" " Verletzten <sup>2)</sup>
1 155	33	1 188	4 457	338	4 795	92 485	2 340	94 825	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
23 663	833	24 496	23 638	2 465	26 103	234 113	9 834	243 947	zusammen
2 753	939	3 692	920	947	1 867	6 910	5 257	12 167	Unfälle auf Straßen aller Art
46 824	7 145	53 969	36 082	15 769	51 851	210 908	65 742	276 650	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
461	100	561	4 383	5 838	10 221	92 211	30 733	122 944	" " Verletzten <sup>2)</sup>
2 436	244	2 680	10 426	5 167	15 593	184 766	29 019	213 785	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
52 474	8 428	60 902	51 811	27 721	79 532	494 795	130 751	625 546	insgesamt
2 498	780	3 278	945	1 048	1 993	6 536	5 140	11 676	dagegen 1955
44 334	6 970	51 304	35 881	16 172	52 053	202 809	64 459	267 268	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
184	57	241	3 630	6 068	9 698	75 196	31 151	106 347	" " Verletzten <sup>2)</sup>
2 326	245	2 571	9 822	4 647	14 469	158 572	23 956	182 528	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
49 342	8 052	57 394	50 278	27 935	78 213	443 113	124 706	567 819	insgesamt

(West)

166	-	166	46	-	46	325	2	327	Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>
2 398	1	2 399	2 782	9	2 791	12 519	25	12 544	" " Verletzten <sup>2)</sup>
47	-	47	313	1	314	7 333	12	7 345	" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,- von DM 200,- und weniger
88	-	88	384	-	384	7 515	20	7 535	" " "
2 699	1	2 700	3 525	10	3 535	27 692	59	27 751	insgesamt
2 335	-	2 335	4 126	17	4 143	26 090	61	26 151	dagegen 1955

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im  
noch. 4. Straßenverkehrsunfälle nach den Unfallfolgen,

Besonderheit der Straße  Unfallfolgen	Un								
	durch Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen			durch Auffahren eines Fahrzeuges					
				auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug			auf ein parkendes Fahrzeug oder auf ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn		
	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen

Bundes

Unfälle nach der

Unfälle auf Straßenkreuzungen oder -einmündungen

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	1 037	338	1 375	68	47	115	90	33	123
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	51 766	4 643	56 409	6 320	1 094	7 414	2 482	464	2 946
▪ nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	25 724	1 616	27 340	6 872	750	7 622	2 515	293	2 808
▪ „ „ „ von DM 200,— und weniger	42 238	1 590	43 828	18 661	936	19 597	4 256	316	4 572
<b>zusammen</b>	<b>120 765</b>	<b>8 187</b>	<b>128 952</b>	<b>31 921</b>	<b>2 827</b>	<b>34 748</b>	<b>9 343</b>	<b>1 106</b>	<b>10 449</b>

Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen mit Schranken

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	28	22	50	—	1	1	4	6	10
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	59	27	86	19	9	28	166	90	256
▪ nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	49	31	80	21	15	36	409	156	565
▪ „ „ „ von DM 200,— und weniger	49	23	72	41	11	52	370	114	484
<b>zusammen</b>	<b>185</b>	<b>103</b>	<b>288</b>	<b>81</b>	<b>36</b>	<b>117</b>	<b>949</b>	<b>366</b>	<b>1 315</b>

Unfälle auf schienengleichen Wegübergängen ohne Schranken

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	43	55	98	1	1	2	—	1	1
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	211	131	342	12	6	18	10	6	16
▪ nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	194	104	298	22	10	32	13	8	21
▪ „ „ „ von DM 200,— und weniger	152	67	219	28	11	39	15	8	23
<b>zusammen</b>	<b>600</b>	<b>357</b>	<b>957</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>91</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>61</b>

Unfälle auf einer Kuppe

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	4	17	21	2	6	8	3	17	20
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	170	263	433	49	117	166	45	108	153
▪ nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	77	170	247	41	81	122	38	68	106
▪ „ „ „ von DM 200,— und weniger	101	121	222	67	97	164	43	58	101
<b>zusammen</b>	<b>352</b>	<b>571</b>	<b>923</b>	<b>159</b>	<b>301</b>	<b>460</b>	<b>129</b>	<b>251</b>	<b>380</b>

Unfälle in einer Kurve

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	202	332	534	20	37	57	243	477	720
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	5 865	4 136	10 001	954	801	1 755	3 009	4 146	7 155
▪ nur Sachschaden von mehr als DM 200,—	4 384	2 788	7 172	878	576	1 454	2 029	1 690	3 719
▪ „ „ „ von DM 200,— und weniger	4 928	2 449	7 377	1 594	736	2 330	2 192	1 275	3 467
<b>zusammen</b>	<b>15 379</b>	<b>9 705</b>	<b>25 084</b>	<b>3 446</b>	<b>2 150</b>	<b>5 596</b>	<b>7 473</b>	<b>7 588</b>	<b>15 061</b>

Unfälle nach der

Unfälle auf Straßen mit ungeteilter Fahrbahn und

2-Richtungsverkehr ohne Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	1 533	1 319	2 852	256	373	629	640	1 104	1 744
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	65 697	16 554	82 251	16 737	7 989	24 726	14 039	11 585	25 624

Unfälle auf Straßen mit ungeteilter Fahrbahn und

2-Richtungsverkehr mit Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	482	174	656	80	49	129	132	69	201
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	15 432	1 863	17 295	5 219	1 001	6 220	3 139	812	3 951

Unfälle auf Straßen mit geteilter Fahrbahn und

2-Richtungsverkehr ohne Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	28	82	110	4	108	112	8	76	84
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	1 849	558	2 407	594	1 467	2 061	347	765	1 112

Unfälle auf Straßen mit geteilter Fahrbahn und

2-Richtungsverkehr mit Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	29	7	36	5	—	5	8	3	11
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	1 421	56	1 477	426	38	464	256	32	288

Unfälle auf Straßen mit Verkehr in nur 1 Richtung  
(Einbahnstraßen)

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	12	1	13	9	4	13	11	2	13
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	1 793	23	1 816	603	51	654	450	34	484

Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>	2 084	1 583	3 667	354	534	888	799	1 254	2 053
▪ Verletzten <sup>2)</sup>	86 192	19 054	105 246	23 579	10 546	34 125	18 231	13 228	31 459

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Ohne Unfälle mit nur Sachschaden.

Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
der Unfallart und den Besonderheiten der Straße

fälle									Besonderheit der Straße  Unfallfolgen
zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger			anderer Art			insgesamt			
innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	innerhalb geschlossener Ortslage	außerhalb	zusammen	

gebiet

Unfallstelle

571	83	654	144	33	177	1 910	534	2 444
8 793	400	9 193	7 314	688	8 002	76 675	7 289	83 964
74	4	78	814	202	1 016	35 999	2 865	38 864
534	22	556	2 462	241	2 703	68 151	3 105	71 256
9 972	509	10 481	10 734	1 164	11 898	182 735	13 793	196 528
1	—	1	5	5	10	38	34	72
11	3	14	78	33	111	333	162	495
—	—	—	85	34	119	564	236	800
—	—	—	89	27	116	549	175	724
12	3	15	257	99	356	1 484	607	2 091
2	—	2	15	12	27	61	69	130
6	2	8	42	24	66	281	169	450
—	—	—	26	28	54	255	150	405
—	—	—	20	20	40	215	106	321
8	2	10	103	84	187	812	494	1 306
4	7	11	3	9	12	16	56	72
78	69	147	62	160	222	404	717	1 121
2	—	2	14	60	74	172	379	551
2	3	5	18	43	61	231	322	553
86	79	165	97	272	369	823	1 474	2 297
122	62	184	109	231	340	696	1 139	1 835
1 856	638	2 494	3 441	3 526	6 967	15 125	13 247	28 372
20	13	33	734	1 154	1 888	8 045	6 221	14 266
72	30	102	991	863	1 854	9 777	5 353	15 130
2 070	743	2 813	5 275	5 774	11 049	33 643	25 960	59 603

Unfälle auf Straßenkreuzungen oder -einführungen

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>  
" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,—  
" " " von DM 200,— und weniger

zusammen

Unfälle auf schienenparallelen Wegübergängen mit Schranken

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>  
" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,—  
" " " von DM 200,— und weniger

zusammen

Unfälle auf schienenparallelen Wegübergängen ohne Schranken

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>  
" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,—  
" " " von DM 200,— und weniger

zusammen

Unfälle auf einer Kuppe

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>  
" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,—  
" " " von DM 200,— und weniger

zusammen

Unfälle in einer Kurve

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>  
" " nur Sachschaden von mehr als DM 200,—  
" " " von DM 200,— und weniger

zusammen

Straßenart<sup>3)</sup>

2 036	783	2 819	721	817	1 538	5 186	4 396	9 582
37 593	6 657	44 250	27 754	13 043	40 797	161 820	55 828	217 648
562	105	667	119	36	155	1 375	433	1 808
5 990	364	6 354	5 657	912	6 569	35 437	4 952	40 389
51	42	93	34	92	126	125	400	525
1 189	100	1 289	980	1 722	2 702	4 959	4 612	9 571
51	4	55	24	—	24	117	14	131
659	12	671	598	38	636	3 360	176	3 536
53	5	58	22	2	24	107	14	121
1 393	12	1 405	1 093	54	1 147	5 332	174	5 506
2 753	939	3 692	920	947	1 867	6 910	5 257	12 167
46 824	7 145	53 969	36 082	15 769	51 851	210 908	65 742	276 650

Unfälle auf Straßen mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

Unfälle auf Straßen mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

Unfälle auf Straßen mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr ohne Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

Unfälle auf Straßen mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungsverkehr mit Radweg

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

Unfälle auf Straßen mit Verkehr in nur 1 Richtung (Einbahnstraßen)

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

Unfälle auf Straßen aller Art zusammen

Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup>  
" " Verletzten <sup>2)</sup>

5. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers										
	Kraftfahrzeug der ausländischen Streitkräfte	Krafttrad, Kraftroller	Personen- kraft- wagen, Kraft- droschke	Kraft- omnibus, Obus	Last- kraft- wagen	Zug- maschine, sonstiges Kraft- fahrzeug	Straßen- bahn, Eisen- bahn	Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	Fuß- gänger	sonstiger Verkehrs- teil- nehmer
<b>Bundesgebiet</b>											
<b>Unfälle mit Getöteten <sup>2)</sup></b>											
<b>2 818 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer</b> Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	72	1 335	737	10	150	154	9	180	107	-	64
<b>8 360 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern</b> Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausländ. Streitkräfte	8	91	64	2	30	1	2	27	40	74	4
Krafttrad, Kraftroller	91	181	491	55	626	50	63	132	200	820	91
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	64	491	181	34	319	16	65	296	578	1 642	38
Kraftomnibus, Obus	2	55	34	-	12	1	-	18	32	70	1
Lastkraftwagen	30	626	319	12	83	9	21	217	305	592	26
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	1	50	16	1	9	-	9	12	26	51	6
Straßenbahn, Eisenbahn	2	63	65	-	21	9	1	32	45	185	14
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	27	132	296	18	217	12	32	24	20	162	18
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	40	200	578	32	305	26	45	20	16	87	12
Fußgänger	74	820	1 642	70	592	51	185	162	87	-	22
sonstiger Verkehrsteilnehmer	4	91	38	1	26	6	14	18	12	22	10
<b>An 8 360 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt</b> 16 720 Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>	351	2 981	3 905	225	2 323	181	438	982	1 377	3 705	252
<b>Unfälle mit Schwerverletzten <sup>3)</sup></b>											
<b>25 183 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer</b> Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	583	10 093	6 465	73	902	343	73	4 210	2 287	-	154
<b>87 248 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern</b> Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausländ. Streitkräfte	47	953	669	25	236	15	21	296	438	503	32
Krafttrad, Kraftroller	953	2 454	10 734	429	4 410	599	207	2 184	4 664	9 427	1 447
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	669	10 734	3 233	289	2 596	183	304	3 965	6 656	11 402	358
Kraftomnibus, Obus	25	429	289	5	84	3	10	149	176	301	16
Lastkraftwagen	236	4 410	2 596	84	564	69	145	1 806	2 114	2 721	155
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	15	599	183	3	69	10	15	119	192	241	27
Straßenbahn, Eisenbahn	21	207	304	10	145	15	22	76	171	1 012	32
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	296	2 184	3 965	149	1 806	119	76	667	649	2 656	390
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	438	4 664	6 656	176	2 114	192	171	649	1 067	2 420	225
Fußgänger	503	9 427	11 402	301	2 721	241	1 012	2 656	2 420	-	144
sonstiger Verkehrsteilnehmer	32	1 447	358	16	155	27	32	390	225	144	19
<b>An 87 248 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt</b> 174 496 Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>	2 282	39 962	43 622	1 492	15 464	1 483	2 037	13 624	19 839	30 827	2 864
<b>Unfälle mit Leichtverletzten <sup>4)</sup></b>											
<b>19 690 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer</b> Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	355	7 098	6 476	81	1 202	142	76	2 850	1 325	-	85
<b>127 159 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern</b> Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vorspalte) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausländ. Streitkräfte	36	1 518	1 213	45	324	28	31	527	699	392	65
Krafttrad, Kraftroller	1 518	3 240	17 851	574	5 089	747	162	3 506	7 457	9 148	2 822
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	1 213	17 851	7 372	555	5 041	378	451	7 180	11 967	11 113	718
Kraftomnibus, Obus	45	574	555	12	217	12	16	231	355	312	30
Lastkraftwagen	324	5 089	5 041	217	1 155	149	343	2 090	3 425	2 650	305
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	28	747	378	12	149	10	27	182	278	210	31
Straßenbahn, Eisenbahn	31	162	451	16	343	27	27	70	180	644	30
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	527	3 506	7 180	231	2 090	182	70	1 055	1 498	3 952	881
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	699	7 457	11 967	355	3 425	278	180	1 498	2 101	3 856	433
Fußgänger	392	9 148	11 113	312	2 650	210	644	3 952	3 856	-	118
sonstiger Verkehrsteilnehmer	65	2 822	718	30	305	31	30	881	433	118	25
<b>An 127 159 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt</b> 254 318 Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>	4 914	55 354	71 211	2 371	21 943	2 062	2 008	22 227	34 350	32 395	5 483

1) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die schwarz umrahmten Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind. - 2) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 4) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit 1 und 2 beteiligten Verkehrsteilnehmern

Art des Unfalles Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers	Art des unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmers										
	Kraftfahr- zeug der ausländ. Streitkräfte	Krafttrad, Kraftroller	Personen- kraft- wagen, Kraft- droschke	Kraft- omnibus, Obus	Last- kraft- wagen	Zug- maschine, sonstiges Kraft- fahrzeug	Straßen- bahn, Eisen- bahn	Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	Fuß- gänger	sonstiger Verkehrs- teil- nehmer

noch: Bundesgebiet

Unfälle mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-

19 331 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 328	648	9 868	184	6 555	534	8	73	13	-	120
93 630 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vergleichen) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausländ. Streitkräfte	119	383	5 438	245	1 916	135	207	76	88	17	75
Kraftrad, Kraftroller	383	451	6 272	143	1 206	169	55	373	430	146	283
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	5 438	6 272	28 784	2 377	22 217	1 770	2 276	1 350	1 210	280	2 094
Kraftomnibus, Obus	245	143	2 377	48	1 123	124	43	25	38	3	70
Lastkraftwagen	1 916	1 206	22 217	1 123	7 326	923	1 396	313	256	44	641
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	135	169	1 770	124	923	62	95	28	26	13	36
Straßenbahn, Eisenbahn	207	55	2 276	43	1 396	95	26	9	7	4	27
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	76	373	1 350	25	313	28	9	46	77	45	31
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	88	430	1 210	38	256	26	7	77	89	27	12
Fußgänger	17	146	280	3	44	13	4	45	27	-	1
sonstiger Verkehrsteilnehmer	75	283	2 094	70	641	36	27	31	12	1	11
An 93 630 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt 187 260 Verkehrsteilnehmer 1):	8 818	10 362	102 852	4 287	44 687	3 443	4 171	2 419	2 349	580	3 292

Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger

20 087 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	1 226	2 508	8 318	235	6 173	690	7	594	118	-	218
185 057 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vergleichen) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausländ. Streitkräfte	159	907	8 226	413	2 527	170	327	242	298	20	139
Kraftrad, Kraftroller	907	1 456	17 948	434	3 873	369	163	1 660	2 863	983	1 004
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	8 226	17 948	49 404	4 833	35 591	2 566	3 892	6 156	7 942	1 260	4 824
Kraftomnibus, Obus	413	434	4 833	117	1 924	147	102	131	177	22	140
Lastkraftwagen	2 527	3 873	35 591	1 924	9 327	1 216	2 673	1 247	1 796	233	1 173
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	170	369	2 566	147	1 216	73	129	89	138	17	82
Straßenbahn, Eisenbahn	327	163	3 892	102	2 673	129	19	57	83	23	46
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	242	1 660	6 156	131	1 247	89	57	533	683	323	252
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	298	2 863	7 942	177	1 796	138	83	683	919	367	121
Fußgänger	20	983	1 260	22	233	17	23	323	367	-	9
sonstiger Verkehrsteilnehmer	139	1 004	4 824	140	1 173	82	46	252	121	9	20
An 185 057 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt 370 114 Verkehrsteilnehmer 1):	13 587	33 116	192 046	8 557	70 907	5 069	7 533	11 906	16 306	3 257	7 830

Unfälle insgesamt

87 109 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	3 564	21 682	31 864	583	14 982	1 863	173	7 907	3 850	-	641
501 454 Unfälle mit je 2 Verkehrsteilnehmern Zahl der Unfälle zwischen ... (in Vergleichen) und ... (im Tabellenkopf)											
Kraftfahrzeug der ausl. Streitkräfte	369	3 852	15 610	730	5 033	349	588	1 168	1 563	1 006	315
Kraftrad, Kraftroller	3 852	7 782	53 296	1 635	15 204	1 934	650	7 855	15 614	20 524	5 647
Personenkraftwagen, Kraftdroschke	15 610	53 296	88 974	8 088	65 764	4 913	6 988	18 947	28 353	25 697	8 032
Kraftomnibus, Obus	730	1 635	8 088	182	3 360	287	171	554	778	708	257
Lastkraftwagen	5 033	15 204	65 764	3 360	18 455	2 366	4 578	5 673	7 896	6 240	2 300
Zugmaschine, sonstiges Kraftfahrzeug	349	1 934	4 913	287	2 366	155	275	430	660	532	182
Straßenbahn, Eisenbahn	588	650	6 988	171	4 578	275	95	244	486	1 868	149
Moped und sonstiges Fahrrad mit Hilfsmotor	1 168	7 855	18 947	554	5 673	430	244	2 325	2 927	7 138	1 572
Fahrrad (ohne Hilfsmotor)	1 563	15 614	28 353	778	7 896	660	486	2 927	4 192	6 757	803
Fußgänger	1 006	20 524	25 697	708	6 240	532	1 868	7 138	6 757	-	294
sonstiger Verkehrsteilnehmer	315	5 647	8 032	257	2 300	182	149	1 572	803	294	85
An 501 454 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt 1 002 908 Verkehrsteilnehmer 1):	30 952	141 775	413 636	16 932	155 324	12 238	16 187	51 158	74 221	70 764	19 721

Berlin (West)

2 993 Unfälle mit 1 Verkehrsteilnehmer Zahl der Unfälle = Zahl der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer	98	410	1 197	79	428	33	13	285	426	-	24
An 22 803 Unfällen mit je 2 Verkehrs- teilnehmern waren beteiligt 45 606 Verkehrsteilnehmer:	1 022	3 930	19 233	1 087	6 996	411	1 028	1 741	5 589	3 936	633

1) Die Zahlen ergeben sich durch Zusammenrechnen der Angaben in der jeweiligen Spalte; dabei müssen die achsensymmetrischen Zahlen doppelt gerechnet werden, da es sich hier um Unfälle zwischen gleichartigen Verkehrsteilnehmern handelt, bei einem Unfall also immer zwei der betreffenden Verkehrsteilnehmer beteiligt sind.

## 6. An Straßenverkehrsunfälle betei

## a) Nach der Art der

Art des Verkehrsteilnehmers	Verkehrsteilnehmer											
	im Bundes											
	mit Getöteten 1)			mit Schwerverletzten 2)			mit Leichtverletzten 3)			mit Personenschaden zusammen 4)		
	innerh.	außerh.	zu- sammen	innerh.	außerh.	zu- sammen	innerh.	außerh.	zu- sammen	innerh.	außerh.	zu- sammen
	geschl.	Ortslage		geschl.	Ortslage		geschl.	Ortslage		geschl.	Ortslage	
Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte zusammen	250	248	498	2 840	1 530	4 370	4 416	1 467	5 883	7 506	3 245	10 751
davon:												
Militärkraftfahrzeuge	117	128	245	1 068	698	1 766	1 590	631	2 221	2 775	1 457	4 232
Zivilkraftfahrzeuge	133	120	253	1 772	832	2 604	2 826	836	3 662	4 731	1 788	6 519
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen	2 135	2 075	4 210	30 995	14 566	45 561	41 962	11 343	53 305	75 092	27 984	103 076
davon mit einem Hubraum:												
bis 99 ccm	151	150	301	2 458	1 051	3 509	3 749	947	4 696	6 358	2 148	8 506
von 100 bis 125 ccm	234	245	479	3 977	1 826	5 803	5 627	1 480	7 107	9 838	3 551	13 389
von 126 bis 250 ccm	1 509	1 464	2 973	21 683	10 377	32 060	29 054	8 005	37 059	52 246	19 846	72 092
von 251 u. mehr ccm	241	216	457	2 877	1 312	4 189	3 532	911	4 443	6 650	2 439	9 089
auch mit Beiwagen												
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	322	210	532	6 278	1 998	8 276	11 854	1 980	13 834	18 454	4 188	22 642
Kraftdroschken	47	8	55	677	71	748	1 009	73	1 082	1 733	152	1 885
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Kranken- kraftwagen), auch mit Anhänger	2 894	2 489	5 383	38 978	16 690	55 668	67 299	19 286	86 585	109 171	38 465	147 636
Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusan- hänger), auch mit Anhänger	168	116	284	1 267	490	1 757	2 105	610	2 715	3 540	1 216	4 756
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	5	—	5	89	9	98	135	10	145	229	19	248
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	1 720	1 219	2 939	13 525	5 392	18 917	20 334	6 578	26 912	35 579	13 189	48 768
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:												
bis 3 500 kg	412	170	582	5 254	1 172	6 426	8 417	1 461	9 878	14 083	2 803	16 886
Fahrzeuge ohne Anhänger	385	208	593	3 003	977	3 980	4 558	1 213	5 771	7 946	2 398	10 344
von 3 501 bis 9 000 kg	126	79	205	661	362	1 023	938	486	1 424	1 725	927	2 652
von 9 001 und mehr kg												
bis 3 500 kg	145	115	260	1 792	652	2 444	2 857	873	3 730	4 794	1 640	6 434
Fahrzeuge mit Anhänger	288	271	559	1 498	1 102	2 600	1 882	1 250	3 132	3 668	2 623	6 291
von 3 501 bis 9 000 kg	364	376	740	1 317	1 127	2 444	1 682	1 295	2 977	3 363	2 798	6 161
von 9 001 und mehr kg												
Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	146	201	347	1 081	801	1 882	1 435	856	2 291	2 662	1 858	4 520
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	17	11	28	122	62	184	155	65	220	294	138	432
Kraftfahrzeuge zusammen	7 704	6 577	14 281	95 852	41 609	137 461	150 704	42 268	192 972	254 260	90 454	344 714
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	277	20	297	2 057	32	2 089	2 146	29	2 175	4 480	81	4 561
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	93	94	187	178	109	287	130	82	212	401	285	686
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	767	489	1 256	14 055	4 751	18 806	21 843	4 533	26 376	36 665	9 773	46 438
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	1 057	640	1 697	19 808	4 765	24 573	34 593	4 958	39 551	55 458	10 363	65 821
Fußgänger	3 435	1 222	4 657	31 247	5 824	37 071	33 725	4 413	38 138	68 407	11 459	79 866
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitzen)	75	110	185	597	597	1 194	893	713	1 606	1 565	1 420	2 985
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	21	28	49	791	525	1 316	2 483	995	3 478	3 295	1 548	4 843
Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge	89	50	139	73	312	1 043	1 030	365	1 395	1 850	727	2 577
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 518	9 230	22 748	165 316	58 524	223 840	247 547	58 356	305 903	426 381	126 110	552 491
dagegen 1955	12 873	8 866	21 739	161 735	58 081	219 816	236 101	57 751	293 852	410 709	124 698	535 407

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Teilweise

**lichte Verkehrsteilnehmer**  
**Unfallbeteiligung**

beteiligt an Unfällen												in Berlin (West) ins- gesamt	Art des Verkehrsteilnehmers
gebiet													
mit Sachschaden									insgesamt				
von mehr als DM 200.—			von DM 200.— und weniger			zusammen							
innerh.	außerh.	zu-	innerh.	außerh.	zu-	innerh.	außerh.	zu-	innerh.	außerh.	zu-		
geschl.	Ortslage	sammen	geschl.	Ortslage	sammen	geschl.	Ortslage	sammen	geschl.	Ortslage	sammen		
8 575	2 759	11 334	13 022	2 628	15 650	21 597	5 387	26 984	29 103	8 632	37 735	1 231	Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte zusammen
3 756	1 478	5 234	6 077	1 481	7 558	9 833	2 959	12 792	12 608	4 416	17 024	559	davon:
4 819	1 281	6 100	6 945	1 147	8 092	11 764	2 428	14 192	16 495	4 216	20 711	672	Militärkraftfahrzeuge
													Zivilkraftfahrzeuge
7 641	1 790	9 431	24 840	3 605	28 445	32 481	5 395	37 876	107 573	33 379	140 952	3 550	Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds) zusammen
483	94	577	1 994	248	2 242	2 477	342	2 819	8 835	2 490	11 325	355	davon mit einem Hubraum:
914	220	1 134	3 423	456	3 879	4 337	676	5 013	14 175	4 227	18 402	321	bis 99 ccm
5 272	1 254	6 526	16 986	2 540	19 526	22 258	3 794	26 052	74 504	23 640	98 144	2 236	von 100 bis 125 ccm
972	222	1 194	2 437	361	2 798	3 409	583	3 992	10 059	3 022	13 081	638	von 126 bis 250 ccm
													von 251 u. mehr ccm
2 373	360	2 733	8 460	650	9 110	10 833	1 010	11 843	29 287	5 198	34 485	1 164	Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen
1 711	112	1 823	3 069	118	3 187	4 780	230	5 010	6 513	382	6 895	1 197	Kraftdroschken
101 496	27 807	129 303	185 146	25 775	210 921	286 642	53 582	340 224	395 813	92 047	487 860	21 987	Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Kranken-
													kraftwagen), auch mit Anhänger
3 531	1 254	4 785	7 372	1 432	8 804	10 903	2 686	13 589	14 443	3 902	18 345	1 220	Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusan-
													hänger), auch mit Anhänger
186	8	194	486	6	492	672	14	686	901	33	934	51	Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger
40 941	17 307	58 248	68 613	13 319	81 932	109 554	30 626	140 180	145 133	43 815	188 948	8 387	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen
													davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des
13 396	2 449	15 845	28 227	2 479	30 706	41 623	4 928	46 551	55 706	7 731	63 437	4 480	Zugfahrzeuges:
9 394	2 944	12 338	15 444	2 487	17 931	24 838	5 431	30 269	32 784	7 829	40 613	1 273	Fahrzeuge ohne Anhänger
2 488	1 371	3 859	3 023	1 001	4 024	5 511	2 372	7 883	7 236	3 299	10 535	385	bis 3 500 kg
													von 3 501 bis 9 000 kg
5 396	1 720	7 116	9 546	1 584	11 130	14 942	3 304	18 246	19 736	4 944	24 680	849	von 9 001 und mehr kg
5 348	4 668	10 016	6 714	2 717	9 431	12 062	7 385	19 447	15 730	10 008	25 738	666	Fahrzeuge mit Anhänger
4 919	4 155	9 074	5 659	3 051	8 710	10 578	7 206	17 784	13 941	10 004	23 945	734	bis 3 500 kg
													von 3 501 bis 9 000 kg
													von 9 001 u. mehr kg
2 395	1 383	3 778	3 900	1 309	5 209	6 295	2 692	8 987	8 957	4 550	13 507	429	Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit
													Anhänger
493	103	596	772	115	887	1 265	218	1 483	1 559	356	1 915	74	Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger
169 342	52 883	222 225	315 680	48 957	364 637	485 022	101 840	586 862	739 282	192 294	931 576	39 290	Kraftfahrzeuge zusammen
4 126	38	4 164	668	53	7 721	11 794	91	11 885	16 274	172	16 446	1 150	Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
354	214	568	225	76	301	579	290	869	980	575	1 555	4	Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)
2 365	454	2 819	11 781	1 171	12 952	14 146	1 625	15 771	50 811	11 398	62 209	2 160	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor
2 531	455	2 986	16 826	1 234	18 060	19 357	1 689	21 046	74 815	12 052	86 867	6 742	Fahrräder (ohne Hilfsmotor)
923	188	1 111	4 016	447	4 463	4 939	635	5 574	73 346	12 094	85 440	4 606	Fußgänger
953	590	1 543	2 086	729	2 815	3 039	1 319	4 358	4 604	2 739	7 343	72	Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)
787	895	1 682	2 171	1 242	3 413	2 958	2 137	5 095	6 253	3 685	9 938	323	Geführte oder frei herumlaufende Tiere
697	256	953	2 378	267	2 645	3 075	523	3 598	4 925	1 250	6 175	378	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und
													unbekannter Fahrzeuge
182 078	55 973	238 051	362 831	54 176	417 007	544 909	110 149	655 058	971 290	236 259	1 207 549	54 725	Verkehrsteilnehmer insgesamt
149 530	57 187	206 717	310 762	44 762	355 524	460 292	101 949	562 241	871 001	226 647	1 097 648	51 288	dagegen 1955

auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte. — 4) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.



noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

b) Nach der Beteiligung im Tagesverlauf und an den einzelnen Wochentagen

Tagesstunde Wochentag	An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer							
	im Bundesgebiet							in Berlin (West)
	Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Fußgänger	Übrige	insgesamt

bei Unfällen mit Getöteten <sup>1)</sup>

nach der Unfallbeteiligung im Tagesverlauf

0 bis vor 1	173	134	59	41	13	95	48	563	14
1 " " 2	171	151	48	34	17	125	24	570	15
2 " " 3	120	121	42	21	16	82	26	428	8
3 " " 4	83	65	32	14	7	48	13	262	8
4 " " 5	90	61	37	11	7	28	12	246	8
5 " " 6	135	90	86	40	37	57	32	477	4
6 " " 7	282	127	150	88	86	114	85	932	23
7 " " 8	137	157	148	29	83	127	92	773	32
8 " " 9	72	173	112	23	55	99	85	619	14
9 " " 10	96	176	114	25	58	125	89	683	24
10 " " 11	95	218	129	29	71	161	78	781	16
11 " " 12	128	248	184	42	93	214	103	1 012	34
12 " " 13	175	240	147	44	89	192	100	987	30
13 " " 14	214	266	171	50	89	199	90	1 079	29
14 " " 15	186	278	187	55	97	193	130	1 126	39
15 " " 16	209	318	180	60	101	253	117	1 238	34
16 " " 17	257	317	185	71	111	312	137	1 390	48
17 " " 18	429	487	252	142	183	525	200	2 218	76
18 " " 19	427	485	184	104	136	464	161	1 961	52
19 " " 20	365	419	163	99	133	405	121	1 705	37
20 " " 21	288	304	89	64	81	271	88	1 185	40
21 " " 22	202	209	94	66	66	213	73	923	21
22 " " 23	202	200	83	55	47	191	53	831	21
23 " " 24	206	192	63	49	21	162	61	754	29
ohne Stundenangabe	—	2	—	—	—	2	1	5	—
insgesamt	4 742	5 438	2 939	1 256	1 697	4 657	2 019	22 748	656

nach der Unfallbeteiligung an den einzelnen Wochentagen

Montag	689	752	476	179	244	672	312	3 324	104
Dienstag	511	673	454	150	256	631	293	2 968	81
Mittwoch	500	658	479	147	245	559	285	2 873	95
Donnerstag	546	757	495	179	251	588	284	3 100	108
Freitag	641	760	485	204	273	686	304	3 353	120
Sonnabend	849	940	439	217	266	743	339	3 793	102
Sonntag	1 006	898	111	180	162	778	202	3 337	46
insgesamt	4 742	5 438	2 939	1 256	1 697	4 657	2 019	22 748	656

bei Unfällen mit Verletzten <sup>2)</sup>

nach der Unfallbeteiligung im Tagesverlauf

0 bis vor 1	1 775	2 035	404	692	321	1 057	462	6 746	246
1 " " 2	1 687	1 955	384	657	239	951	394	6 267	183
2 " " 3	1 075	1 405	312	402	119	598	215	4 126	134
3 " " 4	750	1 008	327	268	108	383	212	3 056	114
4 " " 5	680	842	327	247	180	259	204	2 739	109
5 " " 6	2 711	1 402	762	1 306	1 266	870	657	8 974	197
6 " " 7	8 149	3 819	2 129	3 114	4 340	2 297	1 736	25 584	1 081
7 " " 8	5 081	5 406	2 514	1 892	3 804	2 663	1 819	23 179	1 163
8 " " 9	2 402	5 003	2 205	760	1 774	1 628	1 183	14 955	690
9 " " 10	2 795	6 339	2 626	929	1 971	2 282	1 369	18 311	842
10 " " 11	3 689	7 675	2 920	1 344	2 501	3 220	1 519	22 868	1 024
11 " " 12	4 637	8 845	3 281	1 586	3 118	4 119	1 711	27 297	1 263
12 " " 13	6 220	8 926	3 160	2 283	4 336	4 451	1 775	31 151	1 421
13 " " 14	6 606	8 823	3 214	2 248	4 004	4 024	1 952	30 871	1 776
14 " " 15	6 552	9 548	3 172	2 224	3 534	3 923	1 907	30 860	1 602
15 " " 16	6 184	9 586	3 057	2 131	3 543	4 433	2 023	30 957	1 763
16 " " 17	8 699	10 973	3 486	3 132	5 199	5 889	2 385	39 763	2 808
17 " " 18	13 361	13 623	3 891	4 978	7 826	8 804	3 603	56 086	2 933
18 " " 19	11 767	11 720	2 711	4 383	6 253	7 677	2 981	47 492	1 741
19 " " 20	9 167	8 897	1 771	3 401	4 046	5 554	2 152	34 988	1 345
20 " " 21	6 286	5 988	1 128	2 483	2 456	3 724	1 394	23 459	873
21 " " 22	4 162	3 889	800	1 909	1 434	2 480	1 005	15 679	506
22 " " 23	3 924	3 568	702	1 746	1 133	2 474	916	14 463	463
23 " " 24	2 591	2 778	538	1 062	613	1 437	752	9 771	346
ohne Stundenangabe	26	30	8	5	6	12	14	101	—
insgesamt	120 976	144 083	45 829	45 182	64 124	75 209	34 340	529 743	24 623

nach der Unfallbeteiligung an den einzelnen Wochentagen

Montag	17 172	20 545	7 436	6 480	9 607	11 303	5 115	77 658	3 874
Dienstag	14 463	17 739	6 963	5 807	9 324	9 716	4 629	68 641	3 499
Mittwoch	14 999	18 404	7 126	5 790	9 484	9 952	4 839	70 594	3 700
Donnerstag	15 061	19 583	7 365	6 096	9 368	10 006	4 766	72 245	3 738
Freitag	16 940	20 479	8 025	7 114	10 350	11 084	5 139	79 131	3 794
Sonnabend	22 518	25 800	7 523	8 400	11 320	12 971	6 191	94 723	4 166
Sonntag	19 823	21 533	1 391	5 495	4 671	10 177	3 661	66 751	1 852
insgesamt	120 976	144 083	45 829	45 182	64 124	75 209	34 340	529 743	24 623

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

noch: b) Nach der Beteiligung im Tagesverlauf und an den einzelnen Wochentagen

Tagesstunde Wochentag	An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer							
	im Bundesgebiet							in Berlin (West)
	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Fußgänger	Übrige	insgesamt

bei Unfällen mit nur Sachschaden von DM 200.- und weniger

nach der Unfallbeteiligung im Tagesverlauf

0 bis vor 1	304	2 174	479	97	59	43	499	3 655	140
1 " " 2	250	1 749	414	84	36	33	366	2 932	98
2 " " 3	172	1 276	376	43	17	38	253	2 175	74
3 " " 4	109	990	329	31	8	14	184	1 665	69
4 " " 5	123	729	379	38	33	9	214	1 525	55
5 " " 6	651	1 112	775	249	256	46	449	3 538	76
6 " " 7	1 867	3 045	1 729	709	920	117	1 249	9 636	247
7 " " 8	1 595	6 663	3 650	531	970	173	2 239	15 821	518
8 " " 9	937	9 872	5 090	277	471	107	2 488	19 242	658
9 " " 10	1 058	11 931	6 121	336	524	120	2 749	22 839	700
10 " " 11	1 439	15 383	7 207	465	727	219	3 154	28 594	901
11 " " 12	1 830	16 979	7 823	625	962	255	3 296	31 770	1 047
12 " " 13	2 273	15 652	6 736	759	1 254	272	3 155	30 101	1 278
13 " " 14	2 381	14 118	6 272	810	1 208	264	3 129	28 182	1 381
14 " " 15	2 431	15 154	6 264	770	1 105	275	3 490	29 489	1 084
15 " " 16	2 293	16 182	6 266	766	1 124	289	3 463	30 383	1 123
16 " " 17	3 373	17 692	6 428	1 164	1 820	407	3 851	34 735	1 460
17 " " 18	4 475	19 070	5 745	1 557	2 451	535	4 329	38 162	1 297
18 " " 19	3 617	15 047	3 904	1 252	1 777	412	3 327	29 336	857
19 " " 20	2 374	10 143	2 264	923	1 028	291	2 014	19 037	626
20 " " 21	1 623	7 038	1 320	595	607	216	1 367	12 768	456
21 " " 22	966	4 334	971	376	335	116	952	8 050	266
22 " " 23	914	4 235	775	334	274	135	863	7 530	269
23 " " 24	494	3 473	593	160	94	76	816	5 706	237
ohne Stundenangabe	4	67	22	1	-	1	41	136	-
insgesamt	37 555	214 108	81 932	12 952	18 060	4 463	47 937	417 007	14 917

nach der Unfallbeteiligung an den einzelnen Wochentagen

Montag	5 187	32 279	13 745	1 913	2 717	665	7 393	63 899	2 361
Dienstag	4 791	28 653	13 114	1 743	2 607	587	6 873	58 368	2 317
Mittwoch	4 719	29 159	13 088	1 773	2 637	580	7 045	59 001	2 201
Donnerstag	4 977	31 137	13 514	1 821	2 755	621	7 133	61 958	2 148
Freitag	5 587	32 301	14 540	2 044	3 091	703	7 601	65 867	2 462
Sonnabend	7 376	37 399	12 282	3 254	824	7 872	71 389	2 458	
Sonntag	4 918	23 180	1 649	1 276	999	483	4 020	36 525	970
insgesamt	37 555	214 108	81 932	12 952	18 060	4 463	47 937	417 007	14 917

bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200.-

nach der Unfallbeteiligung im Tagesverlauf

0 bis vor 1	134	1 681	556	20	16	18	373	2 798	130
1 " " 2	100	1 596	547	14	10	8	346	2 621	124
2 " " 3	56	1 193	420	13	10	8	241	1 941	117
3 " " 4	43	968	454	7	2	4	196	1 674	116
4 " " 5	45	718	565	6	4	6	193	1 537	89
5 " " 6	137	967	880	35	19	2	363	2 403	143
6 " " 7	577	1 999	1 592	132	153	17	826	5 296	316
7 " " 8	495	4 004	2 554	115	183	25	1 379	8 755	589
8 " " 9	279	6 082	3 604	61	94	29	1 565	11 714	680
9 " " 10	355	7 855	4 235	73	79	44	1 724	14 365	809
10 " " 11	486	9 308	4 755	115	123	64	1 886	16 737	951
11 " " 12	587	10 217	4 991	137	179	78	1 998	18 187	1 103
12 " " 13	832	9 207	4 388	192	262	54	1 889	16 824	1 127
13 " " 14	763	8 594	4 214	197	194	59	1 812	15 833	1 226
14 " " 15	740	9 362	4 431	168	169	81	2 011	16 962	1 266
15 " " 16	724	9 718	4 301	153	184	85	2 067	17 232	1 138
16 " " 17	922	10 137	4 225	232	217	78	2 215	18 026	1 275
17 " " 18	1 455	10 284	3 709	314	357	132	2 546	18 797	1 153
18 " " 19	1 226	8 616	2 610	327	332	116	1 902	15 129	571
19 " " 20	874	6 395	1 776	214	177	76	1 337	10 849	570
20 " " 21	552	4 288	1 216	127	121	54	879	7 237	388
21 " " 22	302	2 907	851	71	38	23	668	4 860	224
22 " " 23	299	2 551	678	59	43	36	573	4 239	211
23 " " 24	180	2 448	684	37	20	14	594	3 977	213
ohne Stundenangabe	1	31	12	-	-	-	14	58	-
insgesamt	12 164	131 126	58 248	2 819	2 986	1 111	29 597	238 051	14 529

nach der Unfallbeteiligung an den einzelnen Wochentagen

Montag	1 665	19 405	9 665	391	487	164	4 534	36 311	2 264
Dienstag	1 430	17 037	9 255	359	426	143	4 226	32 876	2 208
Mittwoch	1 519	17 555	9 426	362	415	149	4 361	33 787	2 140
Donnerstag	1 469	18 830	9 684	421	466	141	4 349	35 360	2 127
Freitag	1 764	19 687	10 375	423	469	161	4 624	37 503	2 310
Sonnabend	2 416	22 806	8 576	532	537	202	4 919	39 988	2 302
Sonntag	1 901	15 806	1 267	331	186	151	2 584	22 226	978
insgesamt	12 164	131 126	58 248	2 819	2 986	1 111	29 597	238 051	14 529

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

noch: b) Nach der Beteiligung im Tagesverlauf und an den einzelnen Wochentagen

Tagesstunde	An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer							
	im Bundesgebiet							in Berlin (West)
	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Fußgänger	Übrige	insgesamt

bei Unfällen insgesamt

nach der Unfallbeteiligung im Tagesverlauf

0 bis vor 1	2 386	6 024	1 498	850	409	1 213	1 382	13 762	530
1 " " 2	2 208	5 451	1 393	789	302	1 117	1 130	12 390	420
2 " " 3	1 423	3 995	1 150	479	162	726	735	8 670	333
3 " " 4	985	3 031	1 142	320	125	449	605	6 657	307
4 " " 5	938	2 350	1 308	302	224	302	623	6 047	261
5 " " 6	3 634	3 571	2 503	1 630	1 578	975	1 501	15 392	420
6 " " 7	10 875	8 990	5 600	4 043	5 499	2 545	3 896	41 448	1 667
7 " " 8	7 308	16 230	8 866	2 567	5 040	2 988	5 529	48 528	2 302
8 " " 9	3 690	21 130	11 011	1 121	2 394	1 863	5 321	46 530	2 042
9 " " 10	4 304	26 301	13 096	1 363	2 632	2 571	5 931	56 198	2 375
10 " " 11	5 709	32 584	15 011	1 953	3 422	3 664	6 637	68 980	2 892
11 " " 12	7 182	36 289	16 279	2 390	4 352	4 666	7 108	78 266	3 447
12 " " 13	9 500	34 025	14 431	3 278	5 941	4 969	6 919	79 063	3 856
13 " " 14	9 964	31 801	13 871	3 305	5 495	4 546	6 983	75 965	4 412
14 " " 15	9 909	34 342	14 054	3 217	4 905	4 472	7 538	78 437	3 991
15 " " 16	9 410	35 804	13 804	3 110	4 952	5 060	7 670	79 810	4 058
16 " " 17	13 251	39 119	14 324	4 599	7 347	6 686	8 588	93 914	5 591
17 " " 18	19 720	43 464	13 597	6 991	10 817	9 996	10 678	115 263	5 459
18 " " 19	17 037	35 868	9 409	6 066	8 498	8 669	8 371	93 918	3 221
19 " " 20	12 780	25 854	5 974	4 637	5 384	6 326	5 624	66 579	2 578
20 " " 21	8 751	17 618	3 753	3 269	3 265	4 265	3 728	44 649	1 757
21 " " 22	5 632	11 339	2 716	2 422	1 873	2 832	2 698	29 512	1 017
22 " " 23	5 339	10 554	2 238	2 194	1 497	2 836	2 405	27 063	964
23 " " 24	3 471	8 891	1 878	1 308	748	1 689	2 223	20 208	825
ohne Stundenangabe	31	130	42	6	6	15	70	300	—
<b>insgesamt</b>	<b>175 437</b>	<b>494 755</b>	<b>188 948</b>	<b>62 209</b>	<b>86 867</b>	<b>85 440</b>	<b>113 893</b>	<b>1 207 549</b>	<b>54 725</b>
dagegen 1955	183 555	398 022	185 991	45 580	93 849	80 558	110 093	1 097 648	51 288

Wochentag	An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer							
	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Liefer- und Lastkraft- wagen	Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	Fahrräder ohne Hilfsmotor	Fußgänger	Übrige	insgesamt

bei Unfällen insgesamt

nach der Unfallbeteiligung an den einzelnen Wochentagen

Bundesgebiet

Montag	24 713	72 981	31 322	8 963	13 055	12 804	17 354	181 192
Dienstag	21 195	64 102	29 786	8 059	12 613	11 077	16 021	162 853
Mittwoch	21 737	65 776	30 119	8 072	12 781	11 240	16 530	166 255
Donnerstag	22 053	70 307	31 058	8 517	12 840	11 356	16 532	172 663
Freitag	24 932	73 227	33 425	9 785	14 183	12 634	17 668	185 854
Sonnabend	33 159	86 945	28 820	11 531	15 377	14 740	19 321	209 893
Sonntag	27 648	61 417	4 418	7 282	6 018	11 589	10 467	128 839
<b>insgesamt</b>	<b>175 437</b>	<b>494 755</b>	<b>188 948</b>	<b>62 209</b>	<b>86 867</b>	<b>85 440</b>	<b>113 893</b>	<b>1 207 549</b>
dagegen 1955	183 555	398 022	185 991	45 580	93 849	80 558	110 093	1 097 648

Berlin (West)

Montag	657	3 575	1 446	353	1 031	745	796	8 603
Dienstag	649	3 393	1 320	295	995	686	767	8 105
Mittwoch	718	3 243	1 351	345	1 049	695	735	8 136
Donnerstag	684	3 323	1 279	339	1 053	705	738	8 121
Freitag	725	3 565	1 503	331	1 104	693	765	8 686
Sonnabend	842	4 021	1 301	381	1 132	778	773	9 228
Sonntag	439	2 064	187	116	378	304	358	3 846
<b>insgesamt</b>	<b>4 714</b>	<b>23 184</b>	<b>8 387</b>	<b>2 160</b>	<b>6 742</b>	<b>4 606</b>	<b>4 932</b>	<b>54 725</b>
dagegen 1955	4 707	19 451	8 778	1 600	7 661	4 191	4 900	51 288

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer nach Altersklassen und Geschlecht

Geschlecht	Kraftfahrzeugführer					
	unter 25 Jahre	25 bis unter 40 Jahre	40 bis unter 60 Jahre	60 Jahre und darüber	ohne Angabe	insgesamt
<b>Bundesgebiet</b>						
Männlich .....	196 827	342 363	276 388	27 952	.	.
Weiblich .....	6 172	14 835	11 423	631	.	.
<b>zusammen</b>	<b>202 999</b>	<b>357 198</b>	<b>287 811</b>	<b>28 583</b>	<b>55 096</b>	<b>931 687</b>
<b>Berlin (West)</b>						
Männlich .....	5 818	11 966	14 883	2 245	.	.
Weiblich .....	205	727	751	52	.	.
<b>zusammen</b>	<b>6 023</b>	<b>12 693</b>	<b>15 634</b>	<b>2 297</b>	<b>2 643</b>	<b>39 290</b>

8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalles und nach den Unfallfolgen

Art des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>			
	Zahl der Unfälle	Bei den Unfällen		
		Getötete <sup>2)</sup>	Schwerverletzte <sup>3)</sup>	Leichtverletzte <sup>4)</sup>
innerhalb geschlossener Ortslage				
Bundesgebiet				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	88 276	2 202	38 160	73 879
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . . . . .	23 933	359	8 366	20 023
auf ein parkendes Fahrzeug oder ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	19 030	868	10 250	12 979
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . .	49 577	2 797	26 077	31 191
Unfall anderer Art . . . . .	37 002	929	15 660	27 690
zusammen	217 818	7 155	98 513	165 762
dagegen 1955 . . . . .	209 345	6 536	80 974	121 835
außerhalb geschlossener Ortslage				
Bundesgebiet				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	20 637	1 811	13 624	16 776
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . . . . .	11 080	587	5 816	9 268
auf ein parkendes Fahrzeug oder ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	14 482	1 384	10 774	9 017
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . .	8 084	973	5 264	4 874
Unfall anderer Art . . . . .	16 716	973	10 304	11 060
zusammen	70 999	5 728	45 782	50 995
dagegen 1955 . . . . .	69 599	5 140	33 533	30 926
innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage				
Bundesgebiet				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	108 913	4 013	51 784	90 655
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . . . . .	35 013	946	14 182	29 291
auf ein parkendes Fahrzeug oder ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	33 512	2 252	21 024	21 996
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . .	57 661	3 770	31 341	36 065
Unfall anderer Art . . . . .	53 718	1 902	25 964	38 750
insgesamt	288 817	12 883	144 295	216 757
dagegen 1955 . . . . .	278 944	11 676	114 507	152 761
Berlin (West)				
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . .	4 785	88	1 824	4 184
Auffahren eines Fahrzeuges auf ein voranfahrendes oder im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug . . . . .	1 413	2	360	1 274
auf ein parkendes Fahrzeug oder ein sonstiges Hindernis auf oder neben der Fahrbahn . . . . .	1 271	31	571	980
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . .	2 565	170	1 349	1 498
Unfall anderer Art . . . . .	2 837	46	1 128	2 120
insgesamt	12 871	337	5 232	10 056
dagegen 1955 . . . . .	12 215	308	4 418	7 489

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen Gestorbenen, — 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte, — 4) Sonstige Verletzte.

9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache  Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
Bundesgebiet																
	bei Unfällen mit Getöteten 2)								bei Unfällen mit Verletzten 3)							
Nichtbeachten der Vorfahrt																
innerhalb) geschl. Ortslage	176	228	8	116	132	241	7	908	6 543	21 531	306	5 163	4 115	8 165	489	46 312
außerhalb) geschl. Ortslage	72	92	2	43	73	109	5	396	867	1 906	35	675	561	1 186	182	5 412
zusammen	248	320	10	159	205	350	12	1 304	7 410	23 437	341	5 838	4 676	9 351	671	51 724
Falsches Einbiegen oder Wenden																
innerhalb) geschl. Ortslage	33	57	7	52	75	167	10	401	2 304	7 503	124	2 710	2 204	6 286	240	21 371
außerhalb) geschl. Ortslage	38	16	1	19	54	84	4	216	623	1 012	17	556	527	1 021	97	3 853
zusammen	71	73	8	71	129	251	14	617	2 927	8 515	141	3 266	2 731	7 307	337	25 224
Falsches Überholen oder Vorbeifahren																
innerhalb) geschl. Ortslage	311	214	10	129	84	64	12	824	8 944	8 334	453	3 857	3 734	3 761	261	29 344
außerhalb) geschl. Ortslage	295	265	6	132	61	26	3	788	3 849	4 389	172	2 032	1 120	533	80	12 175
zusammen	606	479	16	261	145	90	15	1 612	12 793	12 723	625	5 889	4 854	4 294	341	41 519
Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	7	2	—	6	7	11	—	33	234	361	31	236	208	594	42	1 706
außerhalb) geschl. Ortslage	12	13	1	11	5	16	1	59	235	359	48	426	169	272	60	1 569
zusammen	19	15	1	17	12	27	1	92	469	720	79	662	377	866	102	3 275
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung																
innerhalb) geschl. Ortslage	41	29	1	8	9	14	—	102	898	1 730	21	349	420	788	53	4 259
außerhalb) geschl. Ortslage	15	20	—	5	4	2	—	46	173	257	6	75	61	54	3	629
zusammen	56	49	1	13	13	16	—	148	1 071	1 987	27	424	481	842	56	4 888
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	19	6	1	9	17	67	—	119	543	857	11	371	582	2 071	72	4 507
außerhalb) geschl. Ortslage	17	7	—	3	26	47	1	101	214	221	1	149	197	493	49	1 324
zusammen	36	13	1	12	43	114	1	220	757	1 078	12	520	779	2 564	121	5 831
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	18	3	—	1	7	4	—	33	855	284	8	69	110	180	11	1 517
außerhalb) geschl. Ortslage	6	8	—	3	1	3	—	21	290	137	—	41	29	38	6	541
zusammen	24	11	—	4	8	7	—	54	1 145	421	8	110	139	218	17	2 058
bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,—																
Nichtbeachten der Vorfahrt																
innerhalb) geschl. Ortslage	1 174	15 401	228	4 419	469	532	334	22 557	2 786	19 134	379	5 165	1 714	2 626	647	32 451
außerhalb) geschl. Ortslage	138	1 086	25	524	61	71	72	1 977	173	873	24	400	119	182	82	1 853
zusammen	1 312	16 487	253	4 943	530	603	406	24 534	2 959	20 007	403	5 565	1 833	2 808	729	34 304
Falsches Einbiegen oder Wenden																
innerhalb) geschl. Ortslage	416	5 283	213	2 979	198	344	233	9 666	1 250	10 663	627	5 945	891	1 846	427	21 649
außerhalb) geschl. Ortslage	98	658	14	522	51	48	45	1 436	148	669	24	465	105	141	55	1 607
zusammen	514	5 941	227	3 501	249	392	278	11 102	1 398	11 332	651	6 410	996	1 987	482	23 256
Falsches Überholen oder Vorbeifahren																
innerhalb) geschl. Ortslage	988	8 390	556	5 216	172	168	814	16 304	3 237	19 111	1 789	12 637	1 006	1 399	2 224	41 403
außerhalb) geschl. Ortslage	277	3 290	191	2 567	33	12	99	6 469	526	3 481	269	2 516	113	68	133	7 106
zusammen	1 265	11 680	747	7 783	205	180	913	22 773	3 763	22 592	2 058	15 153	1 119	1 467	2 357	48 509
Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	48	649	61	542	16	41	49	1 406	85	1 343	114	910	86	197	94	2 829
außerhalb) geschl. Ortslage	24	477	68	937	17	28	68	1 619	45	542	84	959	37	42	101	1 810
zusammen	72	1 126	129	1 479	33	69	117	3 025	130	1 885	198	1 869	123	239	195	4 639
Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung																
innerhalb) geschl. Ortslage	144	1 356	29	455	41	21	59	2 105	295	1 804	44	594	163	203	89	3 192
außerhalb) geschl. Ortslage	10	215	4	129	4	2	5	369	25	183	3	92	3	5	3	314
zusammen	154	1 571	33	584	45	23	64	2 474	320	1 987	47	686	166	208	92	3 506
Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	83	500	14	329	48	138	30	1 142	167	883	24	523	177	510	57	2 341
außerhalb) geschl. Ortslage	27	116	4	148	21	36	30	382	47	156	5	117	38	68	33	464
zusammen	110	616	18	477	69	174	60	1 524	214	1 039	29	640	215	578	90	2 805
Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen																
innerhalb) geschl. Ortslage	188	553	21	153	18	11	23	967	482	845	20	219	68	57	28	1 719
außerhalb) geschl. Ortslage	48	193	3	102	5	4	7	362	75	189	3	62	6	6	6	347
zusammen	236	746	24	255	23	15	30	1 329	557	1 034	23	281	74	63	34	2 066

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache  Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen

**Bundesgebiet**

	bei Unfällen mit Getöteten <sup>2)</sup>								bei Unfällen mit Verletzten <sup>3)</sup>							
<b>Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	8	7	—	2	2	2	—	21	150	200	5	50	50	101	4	560
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—	1	1	1	—	17
<b>zusammen</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>21</b>	<b>156</b>	<b>208</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>577</b>
<b>Nichtbeachten der Abblendvor-schriften</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	4	4	—	3	—	—	2	13	84	297	11	75	9	5	51	532
außerhalb} geschl. Ortslage	3	15	—	5	1	—	2	26	107	441	5	145	13	2	77	790
<b>zusammen</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>191</b>	<b>738</b>	<b>16</b>	<b>220</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>1 322</b>
<b>Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	23	18	—	8	4	5	3	61	152	112	6	52	29	37	3	391
außerhalb} geschl. Ortslage	17	21	—	15	8	10	—	71	80	93	2	48	20	7	8	258
<b>zusammen</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>232</b>	<b>205</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>649</b>
<b>Fahren auf der falschen Fahr-bahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	245	196	3	61	86	63	5	659	4 354	4 928	84	1 269	2 248	2 144	153	15 480
außerhalb} geschl. Ortslage	456	283	3	87	76	50	10	965	3 310	3 704	64	1 075	1 140	859	114	10 266
<b>zusammen</b>	<b>701</b>	<b>479</b>	<b>6</b>	<b>148</b>	<b>162</b>	<b>113</b>	<b>15</b>	<b>1 624</b>	<b>7 664</b>	<b>8 632</b>	<b>148</b>	<b>2 344</b>	<b>3 388</b>	<b>3 303</b>	<b>267</b>	<b>25 746</b>
<b>Verkehrswidriges Parken</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	6	—	14	—	—	2	22	34	238	15	276	14	17	77	671
außerhalb} geschl. Ortslage	2	8	1	12	—	1	1	25	37	89	2	77	13	7	34	259
<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>71</b>	<b>327</b>	<b>17</b>	<b>353</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>111</b>	<b>930</b>
<b>Nichtbenutzung des Radweges</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	429	—	429
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	94	—	94
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>25</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>523</b>	<b>—</b>	<b>523</b>
<b>Nebeneinanderfahren von Rad-führern</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	289	—	289
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	196	—	196
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>485</b>	<b>—</b>	<b>485</b>

**bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,—**

**bei Unfällen mit nur Sachschaden von DM 200,— und weniger**

<b>Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	47	3	19	1	—	—	70	8	50	4	30	4	8	5	109
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>110</b>
<b>Nichtbeachten der Abblendvor-schriften</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	10	83	3	34	—	2	17	149	11	104	2	40	—	1	11	169
außerhalb} geschl. Ortslage	6	158	8	116	—	—	27	315	7	115	1	60	—	—	10	193
<b>zusammen</b>	<b>16</b>	<b>241</b>	<b>11</b>	<b>150</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>464</b>	<b>18</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>362</b>
<b>Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	40	286	5	293	4	—	7	635	61	187	3	206	10	2	18	487
außerhalb} geschl. Ortslage	16	110	4	150	2	—	17	299	27	72	1	68	3	—	4	175
<b>zusammen</b>	<b>56</b>	<b>396</b>	<b>9</b>	<b>443</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>24</b>	<b>934</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>4</b>	<b>274</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>662</b>
<b>Fahren auf der falschen Fahr-bahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	418	4 195	114	1 973	123	133	165	7 121	872	4 293	159	2 456	443	661	245	9 129
außerhalb} geschl. Ortslage	208	2 130	65	1 609	59	39	89	4 199	284	1 825	93	1 479	125	123	134	4 063
<b>zusammen</b>	<b>626</b>	<b>6 325</b>	<b>179</b>	<b>3 582</b>	<b>182</b>	<b>172</b>	<b>254</b>	<b>11 320</b>	<b>1 156</b>	<b>6 118</b>	<b>252</b>	<b>3 935</b>	<b>568</b>	<b>784</b>	<b>379</b>	<b>13 192</b>
<b>Verkehrswidriges Parken</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	47	427	12	261	11	10	45	813	105	1 009	24	465	44	73	98	1 818
außerhalb} geschl. Ortslage	9	72	1	78	4	3	21	188	12	114	3	73	7	2	19	230
<b>zusammen</b>	<b>56</b>	<b>499</b>	<b>13</b>	<b>339</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>66</b>	<b>1 001</b>	<b>117</b>	<b>1 123</b>	<b>27</b>	<b>538</b>	<b>51</b>	<b>75</b>	<b>117</b>	<b>2 048</b>
<b>Nichtbenutzung des Radweges</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	128	—	128
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	12	—	12
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>140</b>	<b>—</b>	<b>140</b>
<b>Nebeneinanderfahren von Rad-führern</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	76	—	76
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	19	—	19	—	—	—	—	—	31	—	31
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>35</b>	<b>—</b>	<b>35</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>107</b>	<b>—</b>	<b>107</b>

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	
bei Unfällen mit Getöteten 2)																
Bundesgebiet																
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände																
innerhalb } geschl. Ortslage	847	654	11	173	88	37	9	1 819	12 434	10 486	130	2 302	2 885	1 690	161	30 088
außerhalb } geschl. Ortslage	965	788	10	174	37	25	5	2 004	7 286	9 026	110	1 751	904	390	53	19 520
zusammen	1 812	1 442	21	347	125	62	14	3 823	19 720	19 512	240	4 053	3 789	2 080	214	49 608
Zu dichtes Auffahren im Verkehr																
innerhalb } geschl. Ortslage	39	17	1	7	6	8	—	78	2 684	2 395	121	988	970	731	159	8 048
außerhalb } geschl. Ortslage	44	29	—	22	2	5	—	102	1 304	1 363	41	446	182	94	12	3 442
zusammen	83	46	1	29	8	13	—	180	3 988	3 758	162	1 434	1 152	825	171	11 490
Unachtsames Öffnen der Wegen- tür																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	10	—	6	—	—	—	16	—	2 442	26	568	—	—	8	3 044
außerhalb } geschl. Ortslage	—	7	—	3	—	—	—	10	—	55	1	12	—	—	—	68
zusammen	—	17	—	9	—	—	—	26	—	2 497	27	580	—	—	8	3 112
Unachtsames Zurückfahren, un- achtsames Ein- und Ausfahren																
innerhalb } geschl. Ortslage	6	14	4	69	11	20	3	127	368	2 458	46	1 390	264	599	156	5 281
außerhalb } geschl. Ortslage	3	4	—	12	2	6	2	29	57	186	7	174	44	72	33	573
zusammen	9	18	4	81	13	26	5	156	425	2 644	53	1 564	308	671	189	5 854
Fahrer unter Alkoholeinfluß																
innerhalb } geschl. Ortslage	367	307	1	51	125	86	6	943	4 906	4 467	18	757	4 285	2 200	62	16 695
außerhalb } geschl. Ortslage	468	235	2	53	115	62	4	939	3 142	2 186	6	365	1 955	786	28	8 468
zusammen	835	542	3	104	240	148	10	1 882	8 048	6 653	24	1 122	6 240	2 986	90	25 163
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers																
innerhalb } geschl. Ortslage	7	16	—	8	7	3	—	41	90	258	4	57	72	26	4	511
außerhalb } geschl. Ortslage	45	60	1	48	5	1	1	161	202	555	9	342	77	13	9	1 207
zusammen	52	76	1	56	12	4	1	202	292	813	13	399	149	39	13	1 718
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers																
innerhalb } geschl. Ortslage	6	16	—	2	12	18	—	54	111	120	1	31	146	287	10	706
außerhalb } geschl. Ortslage	10	16	—	7	6	17	3	59	106	134	3	25	119	111	14	512
zusammen	16	32	—	9	18	35	3	113	217	254	4	56	265	398	24	1 218
Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern																
innerhalb } geschl. Ortslage	90	60	5	50	65	58	48	376	1 816	1 282	84	648	1 628	1 709	514	7 681
außerhalb } geschl. Ortslage	119	84	1	73	39	56	44	416	1 112	979	23	399	658	439	244	3 854
zusammen	209	144	6	123	104	114	92	792	2 928	2 261	107	1 047	2 286	2 148	758	11 535
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt																
innerhalb } geschl. Ortslage	2 247	1 864	52	775	737	894	107	6 676	47 504	70 283	1 505	21 218	23 973	32 409	2 530	199 422
außerhalb } geschl. Ortslage	2 587	1 971	28	727	515	529	86	6 443	23 000	27 100	552	8 814	7 790	6 668	1 103	75 027
zusammen	4 834	3 835	80	1 502	1 252	1 423	193	13 119	70 504	97 383	2 057	30 032	31 763	39 077	3 633	274 449
dagegen 1955	4 908	3 266	82	1 585	1 017	1 454	182	12 494	75 019	82 779	1 990	32 107	23 269	43 321	3 350	261 835
Berlin (West)																
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	41	85	2	24	18	41	1	212	1 645	4 210	156	1 385	1 092	2 985	103	11 576
dagegen 1955	31	74	3	25	11	41	2	207	1 490	3 576	129	1 371	715	3 413	98	10 792

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-																
Bundesgebiet																
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände																
innerhalb } geschl. Ortslage	1 149	9 751	225	3 996	118	92	218	15 549	2 656	9 735	248	4 004	498	242	275	17 658
außerhalb }	397	5 706	107	2 763	28	4	38	9 043	586	3 773	94	1 896	47	10	42	6 448
zusammen	1 546	15 457	332	6 759	146	96	256	24 592	3 242	13 508	342	5 900	545	252	317	24 106
Zu dichtes Auffahren im Verkehr																
innerhalb } geschl. Ortslage	1 002	6 842	268	3 624	156	83	525	12 500	4 484	15 599	521	6 520	1 009	779	950	29 862
außerhalb }	297	1 944	57	1 097	22	3	9	3 429	605	2 118	51	814	52	12	13	3 665
zusammen	1 299	8 786	325	4 721	178	86	534	15 929	5 089	17 717	572	7 334	1 061	791	963	33 527
Unachtsames Öffnen der Wagentür																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	303	6	71	—	—	—	380	—	946	21	247	—	—	2	1 216
außerhalb }	—	22	1	10	—	—	1	34	—	43	3	16	—	—	1	63
zusammen	—	325	7	81	—	—	1	414	—	989	24	263	—	—	3	1 279
Unachtsames Zurückfahren, un- achtsames Ein- und Ausfahren																
innerhalb } geschl. Ortslage	85	3 159	166	3 144	34	35	234	6 857	308	10 662	384	9 018	116	182	609	21 279
außerhalb }	13	209	10	278	4	3	26	543	22	351	26	422	9	12	38	880
zusammen	98	3 368	176	3 422	38	38	260	7 400	330	11 013	410	9 440	125	194	647	22 159
Fahrer unter Alkoholeinfluß																
innerhalb } geschl. Ortslage	235	3 250	27	880	93	68	32	4 585	642	3 120	28	916	546	592	64	5 908
außerhalb }	83	928	8	316	38	16	9	1 398	159	599	13	239	100	88	15	1 213
zusammen	318	4 178	35	1 196	131	84	41	5 983	801	3 719	41	1 155	646	680	79	7 121
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers																
innerhalb } geschl. Ortslage	11	119	1	108	1	1	—	241	12	93	—	29	6	5	4	149
außerhalb }	16	167	4	525	—	1	5	718	13	97	2	220	5	2	3	342
zusammen	27	286	5	633	1	2	5	959	25	190	2	249	11	7	7	491
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers																
innerhalb } geschl. Ortslage	11	100	3	64	2	8	18	206	18	69	1	16	16	29	6	155
außerhalb }	7	62	1	50	3	4	5	132	5	27	1	11	7	12	1	64
zusammen	18	162	4	114	5	12	23	338	23	96	2	27	23	41	7	219
Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern																
innerhalb } geschl. Ortslage	194	1 040	41	731	58	69	299	2 432	377	1 799	101	1 206	195	323	552	4 553
außerhalb }	56	523	12	503	19	22	79	1 214	91	606	18	562	33	40	145	1 495
zusammen	250	1 563	53	1 234	77	91	378	3 646	468	2 405	119	1 768	228	363	697	6 048
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt																
innerhalb } geschl. Ortslage	6 243	61 734	1 996	29 291	1 563	1 787	3 102	105 716	17 856	101 449	4 493	51 146	6 992	9 939	6 405	198 280
außerhalb }	1 730	18 066	587	12 425	371	320	652	34 151	2 850	15 834	718	10 471	809	856	838	32 376
zusammen	7 973	79 800	2 583	41 716	1 934	2 107	3 754	139 867	20 706	117 283	5 211	61 617	7 801	10 795	7 243	230 656
dagegen 1955	5 940	66 027	2 225	41 084	797	921	2 474	119 468	21 335	88 426	4 396	55 836	5 891	12 051	6 185	194 120

#### Berlin (West)

Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	340	5 317	170	2 298	107	326	179	8 737	482	4 646	256	2 083	204	603	270	8 544
dagegen 1955	296	4 095	146	2 184	88	304	151	7 264	544	4 393	296	2 379	147	743	270	8 772

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.



noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet, und in Berlin (West) 1956

noch 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
<b>Bundesgebiet</b>																
	<b>bei Unfällen mit Personenschaden zusammen 2)</b>								<b>bei Unfällen mit nur Sachschaden zusammen</b>							
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	6 719	21 759	114	5 279	4 247	8 406	496	47 220	3 960	34 535	607	9 584	2 183	3 158	981	55 008
außerhalb } geschl. Ortslage	939	1 998	37	718	634	1 295	187	5 908	311	1 959	19	924	180	253	154	3 830
<b>zusammen</b>	<b>7 658</b>	<b>23 757</b>	<b>351</b>	<b>5 997</b>	<b>4 881</b>	<b>9 701</b>	<b>683</b>	<b>53 028</b>	<b>4 271</b>	<b>36 494</b>	<b>656</b>	<b>10 508</b>	<b>2 363</b>	<b>3 411</b>	<b>1 135</b>	<b>58 838</b>
<b>Falsches Einbiegen oder Wenden</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	2 337	7 566	131	2 762	2 279	6 453	250	21 772	1 666	15 946	840	8 924	1 089	2 190	660	31 315
außerhalb } geschl. Ortslage	661	1 028	15	575	581	1 105	101	4 669	246	1 327	38	987	156	189	100	3 043
<b>zusammen</b>	<b>2 998</b>	<b>8 588</b>	<b>149</b>	<b>3 337</b>	<b>2 860</b>	<b>7 558</b>	<b>351</b>	<b>25 841</b>	<b>1 912</b>	<b>17 273</b>	<b>878</b>	<b>9 911</b>	<b>1 245</b>	<b>2 379</b>	<b>760</b>	<b>34 358</b>
<b>Falsches Überholen oder Vorbeifahren</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	9 255	8 548	463	3 986	3 818	3 825	273	30 168	4 225	27 501	2 345	17 853	1 178	1 567	3 038	57 707
außerhalb } geschl. Ortslage	4 144	4 651	178	2 164	1 181	559	83	12 963	803	6 771	460	5 083	146	80	232	13 575
<b>zusammen</b>	<b>13 399</b>	<b>13 202</b>	<b>641</b>	<b>6 150</b>	<b>4 999</b>	<b>4 384</b>	<b>356</b>	<b>43 131</b>	<b>5 028</b>	<b>34 272</b>	<b>2 805</b>	<b>22 936</b>	<b>1 324</b>	<b>1 647</b>	<b>3 270</b>	<b>71 282</b>
<b>Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	211	363	31	242	215	605	42	1 739	133	1 992	175	1 452	102	238	143	4 235
außerhalb } geschl. Ortslage	247	372	49	437	171	288	61	1 628	69	1 019	152	1 896	54	70	169	3 429
<b>zusammen</b>	<b>488</b>	<b>735</b>	<b>80</b>	<b>679</b>	<b>389</b>	<b>893</b>	<b>103</b>	<b>3 367</b>	<b>202</b>	<b>3 011</b>	<b>327</b>	<b>3 348</b>	<b>156</b>	<b>308</b>	<b>312</b>	<b>7 664</b>
<b>Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	939	1 759	22	357	429	802	53	4 361	439	3 160	73	1 049	204	224	148	5 297
außerhalb } geschl. Ortslage	188	277	6	80	65	56	3	675	35	398	7	221	7	7	8	683
<b>zusammen</b>	<b>1 127</b>	<b>2 036</b>	<b>28</b>	<b>437</b>	<b>494</b>	<b>858</b>	<b>56</b>	<b>5 036</b>	<b>474</b>	<b>3 558</b>	<b>80</b>	<b>1 270</b>	<b>211</b>	<b>231</b>	<b>156</b>	<b>5 980</b>
<b>Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	562	863	12	380	599	2 138	72	4 626	250	1 383	38	852	225	648	87	3 483
außerhalb } geschl. Ortslage	231	228	1	152	223	540	50	1 425	74	272	9	265	59	104	63	846
<b>zusammen</b>	<b>793</b>	<b>1 091</b>	<b>13</b>	<b>532</b>	<b>822</b>	<b>2 678</b>	<b>122</b>	<b>6 051</b>	<b>324</b>	<b>1 655</b>	<b>47</b>	<b>1 117</b>	<b>284</b>	<b>752</b>	<b>150</b>	<b>4 329</b>
<b>Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	873	287	8	70	117	194	11	1 550	670	1 398	41	372	86	68	51	2 686
außerhalb } geschl. Ortslage	206	145	—	44	30	41	6	562	123	382	6	164	11	10	13	709
<b>zusammen</b>	<b>1 169</b>	<b>432</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>147</b>	<b>225</b>	<b>17</b>	<b>2 112</b>	<b>793</b>	<b>1 780</b>	<b>47</b>	<b>536</b>	<b>97</b>	<b>78</b>	<b>64</b>	<b>3 395</b>

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von							
	Kraft- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibussen	Lastkraft- fahrzeugen	Mopeds 1)	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen
<b>bei Unfällen insgesamt 2)</b>								
<b>Nichtbeachten der Vorfahrt</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	10 679	56 294	921	14 863	6 430	11 564	1 477	102 228
außerhalb } geschl. Ortslage	1 250	3 957	86	1 642	814	1 548	341	9 638
<b>zusammen</b>	<b>11 929</b>	<b>60 251</b>	<b>1 007</b>	<b>16 505</b>	<b>7 244</b>	<b>13 112</b>	<b>1 818</b>	<b>111 866</b>
<b>Falsches Einbiegen oder Wenden</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	1 003	23 506	971	11 686	3 368	8 643	910	53 087
außerhalb } geschl. Ortslage	907	2 355	56	1 562	737	1 294	201	7 112
<b>zusammen</b>	<b>4 910</b>	<b>25 861</b>	<b>1 027</b>	<b>13 248</b>	<b>4 105</b>	<b>9 937</b>	<b>1 111</b>	<b>60 199</b>
<b>Falsches Überholen oder Vorbeifahren</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	13 480	36 049	2 808	21 839	4 996	5 392	3 311	87 875
außerhalb } geschl. Ortslage	1 947	11 425	638	7 247	1 327	639	315	26 538
<b>zusammen</b>	<b>18 427</b>	<b>47 474</b>	<b>3 446</b>	<b>29 086</b>	<b>6 323</b>	<b>6 031</b>	<b>3 626</b>	<b>114 413</b>
<b>Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	371	2 355	206	1 694	317	843	185	5 974
außerhalb } geschl. Ortslage	316	1 391	201	2 333	228	358	230	5 057
<b>zusammen</b>	<b>690</b>	<b>3 746</b>	<b>407</b>	<b>4 027</b>	<b>545</b>	<b>1 201</b>	<b>415</b>	<b>11 031</b>
<b>Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	1 378	4 919	95	1 406	633	1 026	201	9 658
außerhalb } geschl. Ortslage	221	675	13	301	72	63	11	1 358
<b>zusammen</b>	<b>1 601</b>	<b>5 594</b>	<b>108</b>	<b>1 707</b>	<b>705</b>	<b>1 089</b>	<b>212</b>	<b>11 016</b>
<b>Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	812	2 710	50	1 232	824	2 756	159	8 109
außerhalb } geschl. Ortslage	305	700	10	417	282	641	113	2 271
<b>zusammen</b>	<b>1 117</b>	<b>2 746</b>	<b>60</b>	<b>1 649</b>	<b>1 106</b>	<b>3 430</b>	<b>272</b>	<b>10 380</b>
<b>Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	1 513	1 685	19	442	203	252	62	4 236
außerhalb } geschl. Ortslage	119	527	6	208	11	51	19	1 271
<b>zusammen</b>	<b>1 962</b>	<b>2 212</b>	<b>55</b>	<b>650</b>	<b>244</b>	<b>303</b>	<b>81</b>	<b>5 507</b>

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — 3) In Berlin (West) wurden folgende Unfallursachen gemeldet: Nichtbeachten der Vorfahrt 5 176, Falsches Einbiegen oder Wenden 4 521, Falsches Überholen oder Vorbeifahren 5 088, Nichtplatzmachen beim Überholtwerden oder Nichtausweichen 337, Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1 008, Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen 406, Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen 371.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
Bundesgebiet																
	bei Unfällen mit Personenschaden zusammen 2)								bei Unfällen mit nur Sachschaden zusammen							
Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen																
innerhalb } geschl. Ortslage	158	207	5	52	52	103	4	581	8	97	7	49	5	5	5	179
außerhalb } geschl. Ortslage	6	8	—	1	1	1	—	17	—	1	—	1	—	—	—	2
zusammen	164	215	5	53	53	104	4	598	8	98	7	50	5	8	5	181
Nichtbeachten der Abblendvor- schriften																
innerhalb } geschl. Ortslage	88	301	11	78	9	5	53	545	21	187	5	74	—	3	28	318
außerhalb } geschl. Ortslage	110	456	5	150	11	2	79	816	13	273	9	176	—	—	37	508
zusammen	198	757	16	228	23	7	132	1 361	34	460	14	250	—	3	65	826
Nichtbeachten der für schien- gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen																
innerhalb } geschl. Ortslage	175	130	6	60	33	42	6	452	101	473	8	199	14	2	25	1 122
außerhalb } geschl. Ortslage	97	114	2	63	28	17	8	329	43	182	5	218	5	—	21	174
zusammen	272	244	8	123	61	59	14	781	144	655	13	717	19	2	46	1 596
Fahren auf der falschen Fahr- bahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn																
innerhalb } geschl. Ortslage	4 599	5 124	87	1 330	2 334	2 507	158	16 139	1 290	8 488	273	4 429	566	794	110	16 250
außerhalb } geschl. Ortslage	3 766	3 987	67	1 162	1 216	909	124	11 231	492	3 955	158	3 088	184	162	223	8 262
zusammen	8 365	9 111	154	2 492	3 550	3 416	282	27 370	1 782	12 443	431	7 517	750	956	633	24 512
Verkehrswidriges Parken																
innerhalb } geschl. Ortslage	34	244	15	290	14	17	79	693	152	1 436	36	726	55	83	143	2 631
außerhalb } geschl. Ortslage	39	97	3	89	13	8	35	284	21	196	4	151	11	5	40	418
zusammen	73	341	18	379	27	25	114	977	173	1 632	40	877	66	88	183	3 049
Nichtbenutzung des Radweges																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	448	—	448	—	—	—	—	—	143	—	143
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	17	—	17
zusammen	—	—	—	—	—	548	—	548	—	—	—	—	—	160	—	160
Nebeneinanderfahren von Rad- fahrern																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	296	—	296	—	—	—	—	—	92	—	92
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	199	—	199	—	—	—	—	—	50	—	50
zusammen	—	—	—	—	—	495	—	495	—	—	—	—	—	142	—	142

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von							
	Kraft- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibussen	Lastkraft- fahrzeugen	Mopeds 1)	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen
<b>bei Unfällen insgesamt 3)</b>								
<b>Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	166	304	12	101	57	111	9	760
außerhalb } geschl. Ortslage	6	9	—	2	1	1	—	19
<b>zusammen</b>	<b>172</b>	<b>313</b>	<b>12</b>	<b>103</b>	<b>58</b>	<b>112</b>	<b>9</b>	<b>779</b>
<b>Nichtbeachten der Abblendvorschriften</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	109	488	16	152	9	8	81	863
außerhalb } geschl. Ortslage	123	729	14	326	14	2	116	1 324
<b>zusammen</b>	<b>232</b>	<b>1 217</b>	<b>30</b>	<b>478</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>197</b>	<b>2 187</b>
<b>Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	276	603	14	559	47	44	31	1 574
außerhalb } geschl. Ortslage	140	296	7	281	33	17	29	803
<b>zusammen</b>	<b>416</b>	<b>899</b>	<b>21</b>	<b>840</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>2 377</b>
<b>Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	5 889	13 612	360	5 759	2 900	3 361	568	32 389
außerhalb } geschl. Ortslage	4 258	7 942	225	4 250	1 400	1 071	347	19 493
<b>zusammen</b>	<b>10 147</b>	<b>21 554</b>	<b>585</b>	<b>10 009</b>	<b>4 300</b>	<b>4 372</b>	<b>915</b>	<b>51 882</b>
<b>Verkehrswidriges Parken</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	186	1 680	51	1 016	69	100	222	3 324
außerhalb } geschl. Ortslage	60	283	7	240	24	13	75	702
<b>zusammen</b>	<b>246</b>	<b>1 963</b>	<b>58</b>	<b>1 256</b>	<b>93</b>	<b>113</b>	<b>297</b>	<b>4 026</b>
<b>Nichtbenutzung des Radweges</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	591	—	591
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	117	—	117
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>708</b>	<b>—</b>	<b>708</b>
<b>Nebeneinanderfahren von Radfahrern</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	388	—	388
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	249	—	249
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>637</b>	<b>—</b>	<b>637</b>

1) 1 inschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — 3) In Berlin (West) wurden folgende Unfallursachen gemeldet: Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen: 80, Nichtbeachten der Abblendvorschriften: 13, Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen: 7, Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn: 495, Verkehrswidriges Parken: 135, Nichtbenutzung des Radweges: 34, Nebeneinanderfahren von Radfahrern: 26.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von																
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	
bei Unfällen mit Personenschaden zusammen 2)																	
Bundesgebiet																	
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	13 281	11 140	141	2 475	2 973	1 727	170	31 907	3 805	19 486	473	8 000	616	334	493	33 207
		8 251	9 814	120	1 925	941	415	58	21 524	983	9 479	201	4 659	75	14	80	15 491
		zusammen	21 532	20 954	261	4 400	3 914	2 142	228	53 431	4 788	28 965	674	12 659	691	348	573
Zu dichtes Auffahren im Verkehr	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	2 723	2 412	122	995	976	739	159	8 126	5 486	22 441	789	10 144	1 165	862	1 475	42 362
		1 348	1 392	41	468	184	99	12	3 544	902	4 062	108	1 911	74	15	22	7 094
		zusammen	4 071	3 804	163	1 463	1 160	838	171	11 670	6 388	26 503	897	12 055	1 239	877	1 497
Unachtsames Öffnen der Wagen- tür	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	—	2 452	26	574	—	—	8	3 060	—	1 249	27	318	—	—	2	1 596
		—	62	1	15	—	—	—	78	—	65	4	26	—	—	2	97
		zusammen	—	2 514	27	589	—	—	8	3 138	—	1 314	31	344	—	—	4
Unachtsames Zurückfahren, un- achtsames Ein- und Ausfahren	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	374	2 472	50	1 459	275	619	159	5 408	393	13 821	550	12 162	150	217	843	28 136
		60	190	7	186	46	78	35	602	35	560	36	700	13	15	64	1 423
		zusammen	434	2 662	57	1 645	321	697	194	6 010	428	14 381	586	12 862	163	232	907
Fahrer unter Alkoholeinfluß	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	5 273	4 774	19	808	4 410	2 286	68	17 638	877	6 370	55	1 796	639	660	96	10 493
		3 610	2 421	8	418	2 070	848	32	9 407	242	1 527	21	555	138	104	24	2 611
		zusammen	8 883	7 195	27	1 226	6 480	3 134	100	27 045	1 119	7 897	76	2 351	777	764	120
Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	97	274	4	65	79	29	4	552	23	212	1	137	7	6	4	390
		247	615	10	390	82	14	10	1 368	29	264	6	745	5	3	8	1 060
		zusammen	344	889	14	455	161	43	14	1 920	52	476	7	882	12	9	12
Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	117	136	1	33	158	305	10	760	29	169	4	80	18	37	24	361
		116	150	3	32	125	128	17	571	12	89	2	61	10	16	6	196
		zusammen	233	286	4	65	283	433	27	1 331	41	258	6	141	28	53	30
Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	1 906	1 342	89	698	1 693	1 767	562	8 057	571	2 839	142	1 937	253	392	851	6 985
		1 231	1 063	24	472	697	495	288	4 270	147	1 129	30	1 065	52	62	224	2 709
		zusammen	3 137	2 405	113	1 170	2 390	2 262	850	12 327	718	3 968	172	3 002	305	454	1 075
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	innerhalb } außerhalb } geschl. Ortslage	49 751	72 147	1 557	21 993	24 710	33 303	2 637	206 098	24 099	163 183	6 489	80 437	8 555	11 726	9 507	303 996
		25 587	29 071	580	9 541	8 305	7 197	1 189	81 470	4 580	33 900	1 305	22 896	1 180	1 176	1 490	66 527
		zusammen	75 338	101 218	2 137	31 534	33 015	40 500	3 826	287 568	28 679	197 083	7 794	103 333	9 735	12 902	10 997
dagegen 1955	79 927	86 045	2 072	33 692	24 286	44 775	3 532	274 329	27 275	154 453	6 621	96 920	6 688	12 972	8 659	313 588	
Berlin (West)																	
Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt	1 686	4 295	158	1 409	1 110	3 026	104	11 788	822	9 963	426	4 381	311	929	449	17 281	
	dagegen 1955	1 541	3 650	132	1 396	726	3 454	100	10 999	840	8 488	442	4 563	235	1 047	421	16 036

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfemotor. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen den Führern von							
	Kraft- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibussen	Lastkraft- fahrzeugen	Mopeds 1)	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen	Fahrzeugen aller Art zusammen
<b>bei Unfällen insgesamt <sup>2)</sup></b>								
<b>Bundesgebiet</b>								
<b>Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	17 086	30 626	614	10 475	3 589	2 061	663	65 114
außerhalb } geschl. Ortslage	9 234	19 293	321	6 584	1 016	429	138	37 015
<b>zusammen</b>	<b>26 320</b>	<b>49 919</b>	<b>935</b>	<b>17 059</b>	<b>4 605</b>	<b>2 490</b>	<b>801</b>	<b>102 129</b>
<b>Zu dichtes Auffahren im Verkehr</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	8 209	24 853	911	11 139	2 141	1 601	1 634	50 488
außerhalb } geschl. Ortslage	2 250	5 454	149	2 379	258	114	34	10 638
<b>zusammen</b>	<b>10 459</b>	<b>30 307</b>	<b>1 060</b>	<b>13 518</b>	<b>2 399</b>	<b>1 715</b>	<b>1 668</b>	<b>61 126</b>
<b>Unachtsames Öffnen der Wagen- tür</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	—	3 701	53	892	—	—	10	4 656
außerhalb } geschl. Ortslage	—	127	5	41	—	—	2	175
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>3 828</b>	<b>58</b>	<b>933</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>4 831</b>
<b>Unachtsames Zurückfahren, un- achtsames Ein- und Ausfahren</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	767	16 293	600	13 621	425	836	1 002	33 544
außerhalb } geschl. Ortslage	95	750	43	886	59	93	99	2 025
<b>zusammen</b>	<b>862</b>	<b>17 043</b>	<b>643</b>	<b>14 507</b>	<b>484</b>	<b>929</b>	<b>1 101</b>	<b>35 569</b>
<b>Fahrer unter Alkoholeinfluß</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	6 150	11 144	74	2 604	5 049	2 946	164	28 131
außerhalb } geschl. Ortslage	3 852	3 948	29	973	2 208	952	56	12 018
<b>zusammen</b>	<b>10 002</b>	<b>15 092</b>	<b>103</b>	<b>3 577</b>	<b>7 257</b>	<b>3 898</b>	<b>220</b>	<b>40 149</b>
<b>Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	120	486	5	202	86	35	8	942
außerhalb } geschl. Ortslage	276	879	16	1 135	87	17	18	2 428
<b>zusammen</b>	<b>396</b>	<b>1 365</b>	<b>21</b>	<b>1 337</b>	<b>173</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>3 370</b>
<b>Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	146	305	5	113	176	342	34	1 121
außerhalb } geschl. Ortslage	128	239	5	93	135	144	23	767
<b>zusammen</b>	<b>274</b>	<b>544</b>	<b>10</b>	<b>206</b>	<b>311</b>	<b>486</b>	<b>57</b>	<b>1 888</b>
<b>Sonstige Ursachen bei Fahrzeug- führern</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	2 477	4 181	231	2 635	1 946	2 159	1 413	15 042
außerhalb } geschl. Ortslage	1 378	2 192	54	1 537	749	557	512	6 979
<b>zusammen</b>	<b>3 855</b>	<b>6 373</b>	<b>285</b>	<b>4 172</b>	<b>2 695</b>	<b>2 716</b>	<b>1 925</b>	<b>22 021</b>
<b>Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt</b>								
innerhalb } geschl. Ortslage	73 850	235 330	8 046	102 430	33 265	45 029	12 144	510 094
außerhalb } geschl. Ortslage	30 167	62 971	1 885	32 437	9 485	8 373	2 679	147 997
<b>zusammen</b>	<b>104 017</b>	<b>298 301</b>	<b>9 931</b>	<b>134 867</b>	<b>42 750</b>	<b>53 402</b>	<b>14 823</b>	<b>658 091</b>
dagegen 1955	107 202	240 498	8 693	130 612	30 974	57 747	12 191	587 917

#### Berlin (West)

<b>Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt</b>	<b>2 508</b>	<b>14 258</b>	<b>584</b>	<b>5 790</b>	<b>1 421</b>	<b>3 955</b>	<b>553</b>	<b>29 069</b>
dagegen 1955	2 381	12 138	574	5 959	961	4 501	521	27 035

1)Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) In Berlin (West) wurden folgende Unfallursachen gemeldet: Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände: 5 209; Zu dichtes Auffahren im Verkehr: 3 241; Unachtsames Öffnen der Wagentür: 387; Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren: 1 443; Fahrer unter Alkoholeinfluß: 1 881; Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers: 38; Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers: 88; Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern: 394; Ursachen bei Fahrzeugführern insgesamt: 29 069.

b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
<b>bei Unfällen mit Getöteten <sup>2)</sup></b>																
<b>Bundesgebiet</b>									<b>bei Unfällen mit Verletzten <sup>3)</sup></b>							
<b>Mängel an den Bremsen</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	12	17	1	36	4	11	1	82	283	310	15	288	158	299	50	1 403
außerhalb } geschl. Ortslage	12	13	—	24	3	4	4	60	138	126	7	192	40	64	19	586
<b>zusammen</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>142</b>	<b>421</b>	<b>436</b>	<b>22</b>	<b>480</b>	<b>198</b>	<b>363</b>	<b>69</b>	<b>1 989</b>
<b>Mängel an der Lenkung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	1	3	—	3	5	1	—	13	36	78	4	48	34	36	8	244
außerhalb } geschl. Ortslage	1	7	—	5	—	—	2	15	24	85	3	66	12	14	7	211
<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>60</b>	<b>163</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>455</b>
<b>Mängel an Achsen, Federn und Rädern</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	1	—	1	4	—	2	—	8	36	65	6	115	46	38	6	312
außerhalb } geschl. Ortslage	1	4	1	4	—	1	—	11	60	82	3	62	10	17	5	239
<b>zusammen</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>19</b>	<b>96</b>	<b>147</b>	<b>9</b>	<b>177</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>551</b>
<b>Mängel an der Bereifung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	10	20	—	8	—	—	—	38	153	329	4	128	35	13	4	666
außerhalb } geschl. Ortslage	32	57	—	12	—	2	1	104	307	754	5	153	18	9	5	1 251
<b>zusammen</b>	<b>42</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>460</b>	<b>1 083</b>	<b>9</b>	<b>281</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>1 917</b>
<b>Mängel an der Zugvorrichtung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	2	—	—	5	—	—	—	7	19	38	2	67	4	10	13	153
außerhalb } geschl. Ortslage	1	—	—	9	1	—	2	13	8	17	1	34	4	—	9	73
<b>zusammen</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>226</b>
<b>Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlage</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	3	5	—	18	4	4	20	54	123	104	4	240	187	441	497	1 596
außerhalb } geschl. Ortslage	14	7	—	20	7	29	36	113	135	66	1	144	149	313	512	1 320
<b>zusammen</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>56</b>	<b>167</b>	<b>258</b>	<b>170</b>	<b>5</b>	<b>384</b>	<b>336</b>	<b>754</b>	<b>1 009</b>	<b>2 916</b>
<b>Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	1	—	2	—	—	—	3	—	57	—	56	—	1	1	115
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	30	—	—	2	52
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>77</b>	<b>—</b>	<b>86</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>167</b>
<b>Übermäßige Rauchentwicklung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6
außerhalb } geschl. Ortslage	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	1	4
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Fehlerhafte Beladung, Über- ladung bzw. Überbesetzung</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	7	3	—	12	2	6	1	31	68	57	1	448	123	172	56	925
außerhalb } geschl. Ortslage	6	5	—	24	4	4	5	48	74	48	—	204	54	50	23	453
<b>zusammen</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>79</b>	<b>142</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>652</b>	<b>177</b>	<b>222</b>	<b>79</b>	<b>1 378</b>
<b>Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	8	2	—	4	3	6	7	30	106	118	71	352	165	217	100	1 129
außerhalb } geschl. Ortslage	15	8	—	9	4	5	6	47	178	86	19	121	63	61	50	578
<b>zusammen</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>77</b>	<b>284</b>	<b>204</b>	<b>90</b>	<b>473</b>	<b>228</b>	<b>278</b>	<b>150</b>	<b>1 707</b>
<b>Ursachen bei Fahrzeugen Insgesamt</b>																
innerhalb } geschl. Ortslage	44	51	2	92	18	30	29	266	824	1 157	107	1 747	752	1 227	735	6 549
außerhalb } geschl. Ortslage	82	101	1	107	19	45	57	412	924	1 284	39	1 009	350	528	633	4 767
<b>zusammen</b>	<b>126</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>199</b>	<b>37</b>	<b>75</b>	<b>86</b>	<b>678</b>	<b>1 748</b>	<b>2 441</b>	<b>146</b>	<b>2 756</b>	<b>1 102</b>	<b>1 755</b>	<b>1 368</b>	<b>11 316</b>
dagegen 1955	127	127	11	262	33	107	89	756	2 038	1 983	163	3 124	824	2 013	1 333	11 478

Berlin (West)

<b>Ursachen bei Fahrzeugen Insgesamt</b>	1	1	—	5	—	—	—	7	32	52	6	85	34	127	21	357
dagegen 1955	—	4	—	2	—	—	—	6	33	50	4	86	38	161	12	384

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
<b>bei Unfällen mit nur Sachschaden von mehr als DM 200,-</b>																
<b>Bundesgebiet</b>									<b>bei Unfällen mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger</b>							
<b>Mängel an den Bremsen</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	45	297	26	649	13	14	84	1 128	82	315	23	544	34	48	57	1 103
außerhalb) geschl. Ortslage	11	117	4	291	2	2	14	441	17	71	2	170	6	5	5	276
<b>zusammen</b>	<b>56</b>	<b>414</b>	<b>30</b>	<b>940</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>98</b>	<b>1 569</b>	<b>99</b>	<b>386</b>	<b>25</b>	<b>714</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>1 379</b>
<b>Mängel an der Lenkung</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	4	52	2	75	1	—	16	150	6	35	—	58	3	3	24	129
außerhalb) geschl. Ortslage	—	48	2	89	—	—	4	143	5	20	2	34	1	—	6	68
<b>zusammen</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>293</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>197</b>
<b>Mängel an Achsen, Federn und Rädern</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	3	54	9	195	1	—	6	268	5	40	3	141	4	2	12	207
außerhalb) geschl. Ortslage	—	62	5	172	1	—	6	246	3	23	2	78	2	—	4	112
<b>zusammen</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>14</b>	<b>367</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>514</b>	<b>8</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>219</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>319</b>
<b>Mängel an der Bereifung</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	7	265	4	177	—	1	5	459	12	205	5	140	—	1	4	369
außerhalb) geschl. Ortslage	13	343	8	228	—	—	1	593	13	229	2	130	2	—	3	379
<b>zusammen</b>	<b>20</b>	<b>608</b>	<b>12</b>	<b>405</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 052</b>	<b>25</b>	<b>434</b>	<b>7</b>	<b>270</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>748</b>
<b>Mängel an der Zugvorrichtung</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	2	41	6	192	2	1	32	276	15	44	3	171	10	11	36	290
außerhalb) geschl. Ortslage	1	12	2	167	—	—	15	197	3	9	—	104	1	2	10	129
<b>zusammen</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>359</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>473</b>	<b>18</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>275</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>419</b>
<b>Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlage</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	12	46	—	87	6	12	73	236	21	94	—	97	27	83	163	485
außerhalb) geschl. Ortslage	16	41	1	97	3	21	144	323	16	31	3	74	15	34	136	309
<b>zusammen</b>	<b>28</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>217</b>	<b>559</b>	<b>37</b>	<b>125</b>	<b>3</b>	<b>171</b>	<b>42</b>	<b>117</b>	<b>299</b>	<b>794</b>
<b>Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	—	30	2	62	—	—	4	98	—	53	4	57	—	—	2	116
außerhalb) geschl. Ortslage	—	10	—	26	—	—	—	36	—	14	1	14	—	—	1	30
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>134</b>	<b>—</b>	<b>67</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>146</b>
<b>Übermäßige Rauchentwicklung</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	—	1	—	1	—	—	2	4	—	—	—	8	—	—	—	8
außerhalb) geschl. Ortslage	—	1	—	4	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	1	2
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Fehlerhafte Beladung, Über- ladung bzw. Überbesetzung</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	8	25	—	322	6	10	35	406	14	26	—	557	8	34	90	729
außerhalb) geschl. Ortslage	4	13	—	253	3	—	10	283	5	12	—	232	2	6	15	272
<b>zusammen</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>575</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>689</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>789</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>105</b>	<b>1 001</b>
<b>Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	15	84	11	131	1	2	65	309	24	101	18	233	20	21	94	511
außerhalb) geschl. Ortslage	11	43	6	136	—	—	25	221	16	45	3	118	1	1	32	216
<b>zusammen</b>	<b>26</b>	<b>127</b>	<b>17</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>530</b>	<b>40</b>	<b>146</b>	<b>21</b>	<b>351</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>126</b>	<b>727</b>
<b>Ursachen bei Fahrzeugen</b>																
<b>insgesamt</b>																
innerhalb) geschl. Ortslage	96	895	60	1 891	30	40	322	3 334	179	913	56	2 006	108	203	482	3 947
außerhalb) geschl. Ortslage	56	690	28	1 463	9	23	219	2 488	78	454	15	955	30	48	213	1 793
<b>zusammen</b>	<b>152</b>	<b>1 585</b>	<b>88</b>	<b>3 354</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>541</b>	<b>5 822</b>	<b>257</b>	<b>1 367</b>	<b>71</b>	<b>2 961</b>	<b>138</b>	<b>251</b>	<b>695</b>	<b>5 740</b>
dagegen 1955	90	1 531	89	3 903	21	34	446	6 114	320	1 005	74	2 688	113	310	647	5 157

#### Berlin (West)

<b>Ursachen bei Fahrzeugen</b>																
<b>insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>229</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>145</b>
dagegen 1955	6	47	1	123	1	8	11	197	7	41	1	71	4	32	13	169

1) Einachsl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache Ortslage	Ursachen zuzurechnen															
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Last- kraft- fahr- zeugen	Mopeds 1)	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen aller Art zu- sammen
<b>bei Unfällen mit Personenschaden zusammen <sup>2)</sup></b>																
<b>Bundesgebiet</b>																
<b>Mängel an den Bremsen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	295	327	16	324	162	310	51	1 485	127	612	49	1 193	47	62	141	2 231
außerhalb} geschl. Ortslage	150	139	7	216	43	68	23	646	28	188	6	461	8	7	19	717
<b>zusammen</b>	<b>445</b>	<b>466</b>	<b>23</b>	<b>540</b>	<b>205</b>	<b>378</b>	<b>74</b>	<b>2 131</b>	<b>155</b>	<b>800</b>	<b>55</b>	<b>1 654</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>160</b>	<b>2 948</b>
<b>Mängel an der Lenkung</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	37	81	4	51	39	37	8	257	10	87	2	133	4	3	40	279
außerhalb} geschl. Ortslage	25	92	3	71	12	14	9	226	5	68	4	123	1	—	10	211
<b>zusammen</b>	<b>62</b>	<b>173</b>	<b>7</b>	<b>122</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>483</b>	<b>15</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>256</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>490</b>
<b>Mängel an Achsen, Federn und Rädern</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	37	65	7	119	46	40	6	320	8	94	12	336	5	2	18	475
außerhalb} geschl. Ortslage	61	86	4	66	10	18	5	250	3	85	7	250	3	—	10	358
<b>zusammen</b>	<b>98</b>	<b>151</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>570</b>	<b>11</b>	<b>179</b>	<b>19</b>	<b>586</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>833</b>
<b>Mängel an der Bereifung</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	163	349	4	136	35	13	4	704	19	470	9	317	2	2	9	828
außerhalb} geschl. Ortslage	339	811	5	165	18	11	6	1 355	26	572	10	358	2	—	4	972
<b>zusammen</b>	<b>502</b>	<b>1 160</b>	<b>9</b>	<b>301</b>	<b>53</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>2 059</b>	<b>45</b>	<b>1 042</b>	<b>19</b>	<b>675</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1 800</b>
<b>Mängel an der Zugvorrichtung</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	21	38	2	72	4	10	13	160	17	85	9	363	12	12	68	566
außerhalb} geschl. Ortslage	9	17	1	43	5	—	11	86	4	21	2	271	1	2	25	326
<b>zusammen</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>246</b>	<b>21</b>	<b>106</b>	<b>11</b>	<b>634</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>93</b>	<b>892</b>
<b>Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlage</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	126	109	4	258	191	445	517	1 650	33	140	—	184	33	95	236	721
außerhalb} geschl. Ortslage	149	73	1	164	156	342	548	1 433	32	72	4	171	18	55	280	632
<b>zusammen</b>	<b>275</b>	<b>182</b>	<b>5</b>	<b>422</b>	<b>347</b>	<b>787</b>	<b>1 065</b>	<b>3 083</b>	<b>65</b>	<b>212</b>	<b>4</b>	<b>355</b>	<b>51</b>	<b>150</b>	<b>516</b>	<b>1 353</b>
<b>Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	58	—	58	—	—	1	118	—	83	6	119	—	—	6	214
außerhalb} geschl. Ortslage	—	20	—	30	—	—	2	52	—	24	1	40	—	—	1	66
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>78</b>	<b>—</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>170</b>	<b>—</b>	<b>107</b>	<b>7</b>	<b>159</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7</b>	<b>280</b>
<b>Übermäßige Rauhentwicklung</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	—	1	—	5	—	—	—	6	—	1	—	9	—	—	2	12
außerhalb} geschl. Ortslage	—	—	—	3	—	—	2	5	—	1	—	5	—	—	1	7
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>19</b>
<b>Fehlerhafte Beladung, Über- ladung bzw. Übersetzung</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	75	60	1	460	125	178	57	956	22	51	—	879	14	44	125	1 135
außerhalb} geschl. Ortslage	80	53	—	228	58	54	28	501	9	25	—	485	5	6	25	555
<b>zusammen</b>	<b>155</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>688</b>	<b>183</b>	<b>232</b>	<b>85</b>	<b>1 457</b>	<b>31</b>	<b>76</b>	<b>—</b>	<b>1 364</b>	<b>19</b>	<b>50</b>	<b>150</b>	<b>1 690</b>
<b>Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	114	120	71	356	168	223	107	1 159	39	185	29	364	21	23	159	820
außerhalb} geschl. Ortslage	193	94	19	130	67	66	56	625	27	88	9	254	1	1	57	437
<b>zusammen</b>	<b>307</b>	<b>214</b>	<b>90</b>	<b>486</b>	<b>235</b>	<b>289</b>	<b>163</b>	<b>1 784</b>	<b>66</b>	<b>273</b>	<b>38</b>	<b>618</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>216</b>	<b>1 257</b>
<b>Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt</b>																
innerhalb} geschl. Ortslage	868	1 208	109	1 639	770	1 257	764	6 815	275	1 808	116	3 897	138	243	804	7 281
außerhalb} geschl. Ortslage	1 006	1 385	40	1 116	369	573	690	5 179	134	1 144	43	2 418	39	71	432	4 281
<b>zusammen</b>	<b>1 874</b>	<b>2 593</b>	<b>149</b>	<b>2 755</b>	<b>1 139</b>	<b>1 830</b>	<b>1 454</b>	<b>11 994</b>	<b>409</b>	<b>2 952</b>	<b>159</b>	<b>6 315</b>	<b>177</b>	<b>314</b>	<b>1 236</b>	<b>11 562</b>
dagegen 1955	2 165	2 110	174	3 386	857	2 120	1 422	12 234	410	2 536	163	6 591	134	344	1 093	11 271

#### Berlin (West)

<b>Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>127</b>	<b>21</b>	<b>364</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>200</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>374</b>
dagegen 1955	33	54	4	88	38	161	12	390	13	88	2	194	5	40	24	366

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956



noch: 9. Polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

(1 oder mehr Ursachen je Unfall)

noch: b) Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung

Art der Ursache	Ursachen zuzurechnen								Fahrzeugen aller Art zusammen	
	Kraft- rädern	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibussen	Lastkraft- fahrzeugen	Mopeds <sup>1)</sup>	Fahrrädern	sonstigen Fahrzeugen		Bundesgebiet	Berlin (West)
Ortslage										
<b>bei Unfällen insgesamt</b>										
<b>Bundesgebiet</b>										
<b>Mängel an den Bremsen</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	422	939	65	1 517	209	372	192	3 716	232	
außerhalb } geschl. Ortslage	178	327	13	677	51	75	42	1 363	3	
<b>zusammen</b>	<b>600</b>	<b>1 266</b>	<b>78</b>	<b>2 194</b>	<b>260</b>	<b>447</b>	<b>234</b>	<b>5 079</b>	<b>235</b>	
<b>Mängel an der Lenkung</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	47	168	6	184	43	40	48	536	49	
außerhalb } geschl. Ortslage	30	160	7	194	13	14	19	437	2	
<b>zusammen</b>	<b>77</b>	<b>328</b>	<b>13</b>	<b>378</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	<b>973</b>	<b>51</b>	
<b>Mängel an den Achsen, Federn und Rädern</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	45	159	19	455	51	42	24	795	59	
außerhalb } geschl. Ortslage	64	171	11	316	13	18	15	608	—	
<b>zusammen</b>	<b>109</b>	<b>330</b>	<b>30</b>	<b>771</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>1 403</b>	<b>59</b>	
<b>Mängel an der Bereifung</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	182	819	13	453	37	15	13	1 532	68	
außerhalb } geschl. Ortslage	365	1 383	15	523	20	11	10	2 327	2	
<b>zusammen</b>	<b>547</b>	<b>2 202</b>	<b>28</b>	<b>976</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3 859</b>	<b>70</b>	
<b>Mängel an der Zugvorrichtung</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	38	123	11	435	16	22	81	726	33	
außerhalb } geschl. Ortslage	13	38	3	314	6	2	36	412	—	
<b>zusammen</b>	<b>51</b>	<b>161</b>	<b>14</b>	<b>749</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>117</b>	<b>1 138</b>	<b>33</b>	
<b>Mängel oder Versagen der Beleuchtungsanlagen</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	159	249	4	442	224	540	753	2 371	56	
außerhalb } geschl. Ortslage	181	145	5	335	174	397	828	2 065	—	
<b>zusammen</b>	<b>340</b>	<b>394</b>	<b>9</b>	<b>777</b>	<b>398</b>	<b>937</b>	<b>1 581</b>	<b>4 436</b>	<b>56</b>	
<b>Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	—	141	6	177	—	1	7	332	15	
außerhalb } geschl. Ortslage	—	44	1	70	—	—	3	118	—	
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>185</b>	<b>7</b>	<b>247</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>450</b>	<b>15</b>	
<b>Übermäßige Rauchentwicklung</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	—	2	—	14	—	—	2	18	1	
außerhalb } geschl. Ortslage	—	1	—	8	—	—	3	12	—	
<b>zusammen</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	
<b>Fehlerhafte Beladung, Über- ladung bzw. Überbesetzung</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	97	111	1	1 339	139	222	182	2 091	110	
außerhalb } geschl. Ortslage	89	78	—	713	63	60	53	1 056	—	
<b>zusammen</b>	<b>186</b>	<b>189</b>	<b>1</b>	<b>2 052</b>	<b>202</b>	<b>282</b>	<b>235</b>	<b>3 147</b>	<b>110</b>	
<b>Sonstige Ursachen bei Fahr- zeugen</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	153	305	100	720	189	246	266	1 979	108	
außerhalb } geschl. Ortslage	220	182	28	384	68	67	113	1 062	—	
<b>zusammen</b>	<b>373</b>	<b>487</b>	<b>128</b>	<b>1 104</b>	<b>257</b>	<b>313</b>	<b>379</b>	<b>3 041</b>	<b>108</b>	
<b>Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt</b>										
innerhalb } geschl. Ortslage	1 143	3 016	225	5 736	908	1 500	1 568	14 096	731	
außerhalb } geschl. Ortslage	1 140	2 529	83	3 534	408	644	1 122	9 460	7	
<b>zusammen</b>	<b>2 283</b>	<b>5 545</b>	<b>308</b>	<b>9 270</b>	<b>1 316</b>	<b>2 144</b>	<b>2 690</b>	<b>23 556</b>	<b>738</b>	
dagegen 1955	2 575	4 646	337	9 977	991	2 464	2 515	23 505	756	

#### Berlin (West)

<b>Ursachen bei Fahrzeugen insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>161</b>	<b>14</b>	<b>290</b>	<b>41</b>	<b>147</b>	<b>38</b>		<b>738</b>
dagegen 1955	46	142	6	282	43	201	36		756

1) Einzchl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.



noch: I. Straßenverkehrsunfälle im

noch: 9. Polizeilich festgestellte

c) Ursachen bei

Art der Ursache Ortslage	Ursachen bei Fußgängern											
	unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen
	bei Unfällen mit Getöteten 1)			bei Unfällen mit Verletzten 2)			bei Unfällen mit Personen- schaden zusammen 3)			bei Unfällen mit nur Sach- schaden von mehr als DM 200,—		
Bundes												
Spielende Kinder auf der Fahrbahn												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	176	—	176	5 057	—	5 057	5 233	—	5 233	76	—	76
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	37	—	37	514	—	514	551	—	551	7	—	7
zusammen	213	—	213	5 571	—	5 571	5 784	—	5 784	83	—	83
darunter: Kinder unter 6 Jahren . . . . .	136	—	136	3 156	—	3 156	3 292	—	3 292	39	—	39
Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	379	1 801	2 180	13 785	24 592	38 377	14 164	26 393	40 557	152	436	588
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	135	497	632	1 178	3 161	4 339	1 313	3 658	4 971	19	79	98
zusammen	514	2 298	2 812	14 963	27 753	42 716	15 477	30 051	45 528	171	515	686
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	20	47	67	99	791	890	119	838	957	—	6	6
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	5	9	14	18	31	49	23	40	63	—	1	1
zusammen	25	56	81	117	822	939	142	878	1 020	—	7	7
Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	3	37	40	106	572	678	109	609	718	2	9	11
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	—	2	2	2	17	19	2	19	21	—	—	—
zusammen	3	39	42	108	589	697	111	628	739	2	9	11
Alkoholeinfluß												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	1	305	306	11	3 373	3 384	12	3 678	3 690	—	77	77
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	1	137	138	3	672	675	4	809	813	—	20	20
zusammen	2	442	444	14	4 045	4 059	16	4 487	4 503	—	97	97
Körperliche oder gesundheitliche Be- hinderung												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	1	58	59	32	509	541	33	567	600	1	5	6
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	—	34	34	6	108	114	6	142	148	—	3	3
zusammen	1	92	93	38	617	655	39	709	748	1	8	9
Sonstige Ursachen bei Fußgängern												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	18	79	97	197	878	1 075	215	957	1 172	4	38	42
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	5	93	98	51	728	779	56	821	877	—	12	12
zusammen	23	172	195	248	1 606	1 854	271	1 778	2 049	4	50	54
Ursachen bei Fußgängern insgesamt												
innerhalb} geschlossener Ortslage . . .	598	2 327	2 925	19 287	30 715	50 002	19 885	33 042	52 927	235	571	806
außerhalb} geschlossener Ortslage . . .	183	772	955	1 772	4 717	6 489	1 955	5 489	7 444	26	115	141
zusammen	781	3 099	3 880	21 059	35 432	56 491	21 840	38 531	60 371	261	686	947
dagegen 1955	733	2 648	3 381	19 864	31 850	51 714	20 597	34 498	55 095	159	414	573
Berlin												
Ursachen bei Fußgängern insgesamt . . . . .												
	13	190	203	853	2 711	3 564	866	2 901	3 767	27	101	128
dagegen 1955	14	173	187	758	2 449	3 207	772	2 622	3 394	13	69	82

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

## Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

unmittelbare Unfallursachen

Fußgängern

im Alter von . . . . bis . . . . Jahren												Art der Ursache Ortslage
unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen	unter 14	14 und darüber	zusammen	
bei Unfällen mit nur Sachschaden von DM 200,- und weniger			bei Unfällen mit nur Sachschaden zusammen			bei Unfällen insgesamt						

gebiet

Berlin (West)

284	—	284	360	—	360	5 593	—	5 593	215	—	215	Spielende Kinder auf der Fährbahn innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
20	—	20	27	—	27	578	—	578	—	—	—	
304	—	304	387	—	387	6 171	—	6 171	215	—	215	
114	—	114	153	—	153	3 445	—	3 445	77	—	77	zusammen darunter: Kinder unter 6 Jahren
												Überschreiten der Fährbahn, Gehen oder Stehen auf der Fährbahn, ohne auf den Verkehr zu achten innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
647	1 846	2 493	799	2 282	3 081	14 963	28 675	43 638	679	2 413	3 092	
32	177	209	51	256	307	1 364	3 914	5 278	—	1	1	
679	2 023	2 702	850	2 538	3 388	16 327	32 589	48 916	679	2 414	3 093	zusammen
												Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n) innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
1	15	16	1	21	22	120	859	979	5	162	167	
1	2	3	1	3	4	24	43	67	—	—	—	
2	17	19	2	24	26	144	902	1 046	5	162	167	zusammen
												Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
5	53	58	7	62	69	116	671	787	5	56	61	
—	3	3	—	3	3	2	22	24	—	—	—	
5	56	61	7	65	72	118	693	811	5	56	61	zusammen
												Alkoholeinfluß innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
6	286	292	6	363	369	18	4 041	4 059	—	386	386	
—	39	39	—	59	59	4	868	872	—	—	—	
6	325	331	6	422	428	22	4 909	4 931	—	386	386	zusammen
												Körperliche oder gesundheitliche Be- hinderung innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
2	27	29	3	32	35	36	599	635	1	95	96	
1	5	6	1	8	9	7	150	157	—	—	—	
3	32	35	4	40	44	43	749	792	1	95	96	zusammen
												Sonstige Ursachen bei Fußgängern innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
23	106	129	27	144	171	242	1 101	1 343	15	63	78	
4	41	45	4	53	57	60	874	934	—	—	—	
27	147	174	31	197	228	302	1 975	2 277	15	63	78	zusammen
												Ursachen bei Fußgängern insgesamt innerhalb } geschlossener Ortslage außerhalb }
9 48	2 333	3 301	1 203	2 904	4 107	21 088	35 946	57 034	920	3 175	4 095	
58	267	325	84	382	466	2 039	5 871	7 910	—	1	1	
1 026	2 600	3 626	1 287	3 286	4 573	23 127	41 817	64 944	—	—	—	zusammen
1 027	2 382	3 409	1 186	2 796	3 982	21 783	37 294	59 077				dagegen 1955

(West)

27	174	201	54	275	329				920	3 176	4 096	Ursachen bei Fußgängern insgesamt dagegen 1955
33	140	173	46	209	255				818	2 831	3 649	

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im

noch: 9. Polizeilich festgestellte

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse

Art der Ursache	Innerhalb geschlossener Ortslage							Außerhalb geschlossener Ortslage						
								Ursachen bei						
	mit Ge- töte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Per- sonen- schaden zusam- men 3)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt	mit Ge- töte- ten 1)	mit Verletz- ten 2)	mit Per- sonen- schaden zusam- men 3)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zu- sammen					von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zu- sam- men	

Straßenverhältnisse als

Bundes

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn														
durch Regen	433	13 133	13 566	8 691	11 618	20 309	33 875	377	5 074	5 451	2 982	2 088	5 070	10 521
• Schnee oder Eis	208	7 615	7 823	10 774	13 935	24 707	32 530	244	5 144	5 388	5 332	4 272	9 604	14 992
• ausgeflossenes Öl, Dung usw.	9	3 457	3 466	395	1 273	1 668	5 134	20	894	914	249	268	517	1 431
Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	39	1 705	1 744	471	920	1 391	3 135	92	1 424	1 516	359	430	789	2 305
Wechsel der Fahrbahndecke	9	313	322	134	122	256	578	5	182	187	91	55	146	335
Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)														
ständiger Zustand	58	2 535	2 593	1 907	2 673	4 580	7 173	63	1 203	1 266	946	983	1 929	3 195
durch Bauarbeiten bedingt	21	1 022	1 043	471	1 101	1 572	2 615	15	435	450	286	391	677	1 127
Unzureichende Beschilderung der Straße	2	125	127	73	95	168	295	4	61	65	44	43	87	152
Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	11	352	363	65	175	240	603	3	82	85	28	31	59	144
Sonstige Straßenverhältnisse als Unfallursachen	13	667	680	239	361	600	1 280	24	398	422	218	197	415	837
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>803</b>	<b>30 924</b>	<b>31 727</b>	<b>23 220</b>	<b>32 271</b>	<b>55 491</b>	<b>87 218</b>	<b>847</b>	<b>14 897</b>	<b>15 744</b>	<b>10 535</b>	<b>8 758</b>	<b>19 293</b>	<b>35 037</b>
dagegen 1955	826	30 934	31 760	21 814	28 892	50 706	82 466	874	15 702	16 576	12 268	7 532	19 800	36 376

Berlin

<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>34</b>	<b>1 719</b>	<b>1 753</b>	<b>2 118</b>	<b>1 541</b>	<b>3 659</b>	<b>5 412</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
dagegen 1955	34	1 825	1 859	1 905	1 656	3 561	5 420	-	12	12	3	1	4	16

Witterungseinflüsse als

Bundes

Nebel	52	1 169	1 221	646	684	1 330	2 551	138	1 827	1 965	1 118	774	1 892	3 857
Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.	101	2 787	2 888	1 654	2 296	3 950	6 838	120	2 131	2 251	1 207	993	2 200	4 451
Sonstige Witterungseinflüsse als Unfallursachen	19	406	425	215	277	492	917	43	436	479	195	122	317	796
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>172</b>	<b>4 362</b>	<b>4 534</b>	<b>2 515</b>	<b>3 257</b>	<b>5 772</b>	<b>10 306</b>	<b>301</b>	<b>4 394</b>	<b>4 695</b>	<b>2 520</b>	<b>1 889</b>	<b>4 409</b>	<b>9 104</b>
dagegen 1955	195	4 673	4 868	3 107	3 561	6 668	11 536	408	4 787	5 195	3 400	1 744	5 144	10 339

Berlin

<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>192</b>	<b>146</b>	<b>338</b>	<b>508</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
dagegen 1955	3	195	198	232	195	427	625	-	1	1	-	-	-	1

Andere Unfall

Bundes

Tier auf der Fahrbahn	21	3 317	3 338	757	2 182	2 939	6 277	32	1 558	1 590	854	1 244	2 098	3 688
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	13	976	989	260	681	941	1 930	21	543	564	232	315	547	1 111
Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	17	24	41	34	34	68	109	9	9	18	15	7	22	40
Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	1	13	14	8	9	17	31	-	1	1	3	1	4	5
Sonstige Unfallursachen	82	804	886	339	493	832	1 718	76	356	432	171	187	358	790
<b>Andere Unfallursachen insgesamt</b>	<b>134</b>	<b>5 134</b>	<b>5 268</b>	<b>1 398</b>	<b>3 399</b>	<b>4 797</b>	<b>10 065</b>	<b>138</b>	<b>2 467</b>	<b>2 605</b>	<b>1 275</b>	<b>1 754</b>	<b>3 029</b>	<b>5 634</b>
dagegen 1955	131	5 671	5 802	1 046	3 314	4 360	10 162	130	2 696	2 826	1 093	1 644	2 737	5 563

Berlin

<b>Andere Unfallursachen insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>233</b>	<b>234</b>	<b>99</b>	<b>141</b>	<b>240</b>	<b>474</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
dagegen 1955	5	336	341	111	179	290	631	-	-	-	-	-	-	-

Zusammen

Bundes

Ursachen bei Führen von Fahrzeugen	6 676	199 422	206 098	105 716	198 280	303 996	510 094	6 443	75 027	81 470	34 151	32 376	66 527	147 997
Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung	266	6 549	6 815	3 334	3 947	7 281	14 096	412	4 767	5 179	2 488	1 793	4 281	9 460
Ursachen bei Fußgängern	2 925	50 002	52 927	806	3 301	4 107	57 034	955	6 489	7 444	141	325	466	7 910
Straßenverhältnisse als Unfallursachen	803	30 924	31 727	23 220	32 271	55 491	87 218	847	14 897	15 744	10 535	8 758	19 293	35 037
Witterungseinflüsse als Unfallursachen	172	4 362	4 534	2 515	3 257	5 772	10 306	301	4 394	4 695	2 520	1 889	4 409	9 104
Andere Unfallursachen	134	5 134	5 268	1 398	3 399	4 797	10 065	138	2 467	2 605	1 275	1 754	3 029	5 634
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>10 976</b>	<b>296 393</b>	<b>307 369</b>	<b>136 989</b>	<b>244 455</b>	<b>381 444</b>	<b>688 813</b>	<b>9 096</b>	<b>108 041</b>	<b>117 137</b>	<b>51 110</b>	<b>46 895</b>	<b>98 005</b>	<b>215 142</b>
dagegen 1955	10 460	286 097	296 557	115 841	212 679	328 520	625 077	8 735	103 393	112 128	53 042	36 694	89 736	201 864

Berlin

<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>454</b>	<b>17 589</b>	<b>18 043</b>	<b>11 488</b>	<b>10 695</b>	<b>22 183</b>	<b>40 226</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>90</b>
dagegen 1955	441	16 700	17 141	9 768	11 133	20 901	38 042	1	52	53	26	12	38	91

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 2) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

## Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

unmittelbare Unfallursachen

und andere Unfallursachen

Innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage						Art der Ursache	
Unfällen							
mit Getöteten 1)	mit Verletzten 2)	mit Personen- schaden zusammen 3)	mit nur Sachschaden				insgesamt
			von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen		

## Unfallursachen

gebiet

							Berlin (West)	
810	18 207	19 017	11 673	13 706	25 379	44 396	2 308	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Regen
452	12 759	13 211	16 106	18 205	34 311	47 522	2 518	" Schnee oder Eis
29	4 351	4 380	644	1 541	2 185	6 565	143	" ausgeflossenes Öl, Dung usw.
131	3 129	3 260	830	1 350	2 180	5 440	60	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche
14	495	509	225	177	402	911	48	Wechsel der Fahrbahndecke
								Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)
121	3 738	3 859	2 853	3 656	6 509	10 368	56	ständiger Zustand
36	1 457	1 493	757	1 492	2 249	3 742	182	durch Bauarbeiten bedingt
6	186	192	117	138	255	447	3	Unzureichende Beschilderung der Straße
								Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen
14	434	448	93	206	299	747	33	Sonstige Straßenverhältnisse als Unfallursachen
37	1 065	1 102	457	558	1 015	2 117	77	Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt
1 650	45 821	47 471	33 755	41 029	74 784	122 255		dagegen 1955
1 700	46 636	48 336	34 082	36 424	70 506	118 842		

(West)

35	1 725	1 760	2 121	1 547	3 668		5 428	Straßenverhältnisse als Unfallursachen insgesamt
34	1 837	1 871	1 908	1 657	3 565		5 436	dagegen 1955

## Unfallursachen

gebiet

							Berlin (West)	
190	2 996	3 186	1 764	1 458	3 222	6 408	22	Nebel
221	4 918	5 139	2 861	3 289	6 150	11 289	439	Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.
62	842	904	410	399	809	1 713	49	Sonstige Witterungseinflüsse als Unfallursachen
473	8 756	9 229	5 035	5 146	10 181	19 410		Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt
603	9 460	10 063	6 507	5 305	11 812	21 875		dagegen 1955

(West)

-	170	170	194	146	340		510	Witterungseinflüsse als Unfallursachen insgesamt
3	196	199	232	195	427		626	dagegen 1955

## ursachen

gebiet

							Berlin (West)	
53	4 875	4 928	1 611	3 426	5 037	9 965	321	Tier auf der Fahrbahn
34	1 519	1 553	492	996	1 488	3 041	106	Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn
26	33	59	49	41	90	149	2	Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken
								Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
1	14	15	11	10	21	36	-	Sonstige Unfallursachen
158	1 160	1 318	510	680	1 190	2 508	46	Andere Unfallursachen insgesamt
272	7 601	7 873	2 673	5 153	7 826	15 699		dagegen 1955
261	8 367	8 628	2 139	4 958	7 097	15 725		

(West)

1	234	235	99	141	240		475	Andere Unfallursachen insgesamt
5	336	341	111	179	290		631	dagegen 1955

## fassung

gebiet

							Berlin (West)	
13 119	274 449	287 568	139 867	230 656	370 523	658 091	29 069	Ursachen bei Führen von Fahrzeugen
678	11 316	11 994	5 822	5 740	11 562	23 556	738	Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung
3 880	56 491	60 371	947	3 626	4 573	64 944	4 096	Ursachen bei Fußgängern
1 650	45 821	47 471	33 755	41 029	74 784	122 255	5 428	Straßenverhältnisse als Unfallursachen
473	8 756	9 229	5 035	5 146	10 181	19 410	510	Witterungseinflüsse als Unfallursachen
272	7 601	7 873	2 673	5 153	7 826	15 699	475	Andere Unfallursachen
20 072	404 434	424 506	188 099	291 350	479 449	903 955		Unfallursachen insgesamt
19 195	389 490	408 685	168 883	249 373	418 256	826 941		dagegen 1955

(West)

458	17 626	18 084	11 508	10 724	22 232		40 316	Unfallursachen insgesamt
442	16 752	17 194	9 794	11 145	20 939		38 133	dagegen 1955

10. Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr, dem Lebensalter und dem Geschlecht

Lebensalter	Männliche Personen							Weibliche Personen							
	Führer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	andere Personen	zu- sammen	Führer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	andere Personen	zu- sammen	
	Kraft- rädern	Kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern				Kraft- rädern	Kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern				
	innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage														
Bundesgebiet															
Getötete 2)															
unter 6 Jahren	5	30	1	4	269	6	315	2	20	-	7	164	4	197	
6 bis " 14 "	8	36	2	89	247	7	389	2	13	-	31	134	1	181	
14 " " 25 "	1 705	448	251	164	210	13	2 791	96	99	9	58	83	5	350	
25 " " 60 "	1 655	1 293	623	439	730	72	4 812	131	285	35	124	290	12	877	
60 Jahre und darüber	73	209	137	441	1 221	49	2 130	4	76	2	64	673	10	829	
ohne Angabe	-	11	-	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	3 446	2 027	1 014	1 137	2 678	147	10 449	235	493	46	284	1 344	32	2 434	
Schwerverletzte 3)															
unter 6 Jahren	66	246	23	76	2 933	40	3 384	44	192	19	45	1 565	13	1 878	
6 bis " 14 "	160	444	22	1 497	3 627	65	5 815	76	333	10	470	2 244	24	3 157	
14 " " 25 "	20 363	5 403	5 328	4 562	2 822	179	38 657	2 814	2 371	298	2 219	2 206	63	9 971	
25 " " 60 "	19 254	13 384	7 946	5 185	5 962	445	52 176	2 431	5 699	841	2 801	4 323	211	16 306	
60 Jahre und darüber	461	970	750	1 933	3 759	182	8 055	51	594	31	386	3 557	87	4 706	
ohne Angabe	21	96	2	2	12	-	133	5	44	-	1	6	1	57	
zusammen	40 325	20 543	14 071	13 255	19 115	911	108 220	5 421	9 233	1 199	5 922	13 901	399	36 075	
Leichtverletzte 4)															
unter 6 Jahren	106	409	37	164	3 393	50	4 159	64	336	20	116	2 101	27	2 664	
6 bis " 14 "	325	683	51	2 640	4 075	92	7 866	168	613	22	858	2 863	52	4 576	
14 " " 25 "	31 727	8 371	8 636	9 441	3 221	308	61 704	4 536	3 335	440	4 101	2 906	199	15 517	
25 " " 60 "	29 383	25 161	10 837	8 634	6 739	1 102	81 856	3 816	9 306	1 008	4 466	5 488	685	24 769	
60 Jahre und darüber	601	1 682	925	2 343	3 392	286	9 229	40	752	26	403	2 870	133	4 224	
ohne Angabe	24	94	7	4	7	4	140	12	26	1	3	5	6	53	
zusammen	62 166	36 400	20 493	23 226	20 827	1 842	164 954	8 636	14 368	1 517	9 947	16 233	1 102	51 803	
Verletzte zusammen															
unter 6 Jahren	172	655	60	240	6 326	90	7 543	108	528	39	161	3 666	40	4 542	
6 bis " 14 "	485	1 127	73	4 137	7 702	157	13 681	244	946	32	1 328	5 107	76	7 733	
14 " " 25 "	52 090	13 774	13 964	14 003	6 043	487	100 361	7 350	5 706	738	6 320	5 112	262	25 488	
25 " " 60 "	48 637	38 545	18 783	13 819	12 701	1 547	134 032	6 247	15 005	1 849	7 267	9 811	896	41 075	
60 Jahre und darüber	1 062	2 652	1 675	4 276	7 151	468	17 284	91	1 346	57	789	6 427	220	8 930	
ohne Angabe	45	190	9	6	19	4	273	17	70	1	4	11	7	110	
zusammen	102 491	56 943	34 564	36 481	39 942	2 753	273 174	14 057	23 601	2 716	15 869	30 134	1 501	87 878	
Getötete und Verletzte															
unter 6 Jahren	177	685	61	244	6 595	96	7 858	110	548	39	168	3 830	44	4 739	
6 bis " 14 "	493	1 163	75	4 226	7 949	164	14 070	246	959	32	1 359	5 241	77	7 914	
14 " " 25 "	53 795	14 222	14 215	14 167	6 253	500	103 152	7 446	5 805	747	6 378	5 195	267	25 838	
25 " " 60 "	50 292	39 838	19 406	14 258	13 431	1 619	138 844	6 378	15 290	1 884	7 391	10 101	908	41 952	
60 Jahre und darüber	1 135	2 861	1 812	4 717	8 372	517	19 414	95	1 422	59	853	7 100	230	9 759	
ohne Angabe	45	201	9	6	20	4	285	17	70	1	4	11	7	110	
zusammen	105 937	58 970	35 578	37 618	42 620	2 900	283 623	14 292	24 094	2 762	16 153	31 478	1 533	90 312	
Berlin (West)															
Getötete 2)															
38	27	19	35	107	2	228	1	9	-	4	94	1	109		
Schwerverletzte 3)															
821	518	444	888	807	27	3 505	152	264	36	354	909	12	1 727		
Leichtverletzte 4)															
1 647	1 556	817	2 141	975	64	7 200	298	785	47	659	1 006	61	2 856		
Getötete und Verletzte zusammen															
2 506	2 101	1 280	3 064	1 889	93	10 933	451	1 058	83	1 017	2 009	74	4 692		

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor. — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 4) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 10. Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr, dem Lebensalter und dem Geschlecht

Lebensalter	Männliche und weibliche Personen													
	Führer und Mitfahrer von				Fußgänger	andere Personen	zu- sammen	Führer und Mitfahrer von				Fußgänger	andere Personen	zu- sammen
	Kraft- rädern	Kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern				Kraft- rädern	Kraft- wagen	Mopeds 1)	Fahr- rädern			
	innerhalb geschlossener Ortslage							außerhalb geschlossener Ortslage						

Bundesgebiet

Getötete 2)

unter 6 Jahren	5	9	—	6	351	8	379	2	41	1	5	82	2	133
6 bis " 14 "	2	15	1	86	282	4	390	8	34	1	34	99	4	180
14 " " 25 "	781	173	156	136	169	8	1 423	1 020	374	104	86	124	10	1 718
25 " " 60 "	832	525	391	355	713	47	2 863	954	1 053	267	208	307	37	2 826
60 Jahre und darüber	35	99	85	302	1 547	32	2 100	42	186	54	203	347	27	859
ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	12
<b>zusammen</b>	<b>1 655</b>	<b>821</b>	<b>633</b>	<b>885</b>	<b>3 062</b>	<b>99</b>	<b>7 155</b>	<b>2 026</b>	<b>1 699</b>	<b>427</b>	<b>536</b>	<b>960</b>	<b>80</b>	<b>5 728</b>
dagegen 1955	1 759	643	546	897	2 793	120	6 758	2 209	1 564	359	541	815	94	5 582

Schwerverletzte 3)

unter 6 Jahren	59	188	35	94	4 004	43	4 423	51	250	7	27	494	10	839
6 bis " 14 "	160	321	17	1 625	5 270	55	7 448	76	456	15	342	601	34	1 524
14 " " 25 "	14 784	3 536	4 121	5 479	3 742	182	31 844	8 393	4 238	1 505	1 302	1 286	60	16 784
25 " " 60 "	14 037	8 562	6 473	6 323	8 622	474	44 491	7 648	10 521	2 314	1 663	1 663	182	23 991
60 Jahre und darüber	330	758	570	1 791	6 596	192	10 237	182	806	211	528	720	77	2 524
ohne Angabe	11	43	—	3	12	1	70	15	97	2	—	6	—	120
<b>zusammen</b>	<b>29 381</b>	<b>13 408</b>	<b>11 216</b>	<b>15 315</b>	<b>28 246</b>	<b>947</b>	<b>98 513</b>	<b>16 365</b>	<b>16 368</b>	<b>4 054</b>	<b>3 862</b>	<b>4 770</b>	<b>363</b>	<b>45 782</b>
dagegen 1955	30 653	10 682	8 292	16 062	26 412	1 064	93 165	17 949	14 399	2 990	4 332	4 587	434	44 691

Leichtverletzte 4)

unter 6 Jahren	127	440	48	240	5 120	60	6 035	43	305	9	40	374	17	788
6 bis " 14 "	371	714	57	3 007	6 453	121	10 723	122	582	16	491	485	23	1 719
14 " " 25 "	27 947	6 545	7 491	12 046	4 834	385	59 248	8 316	5 161	1 585	1 496	1 293	122	17 973
25 " " 60 "	25 489	20 311	9 715	11 299	10 465	1 448	78 727	7 710	14 156	2 130	1 801	1 762	339	27 898
60 Jahre und darüber	498	1 430	743	2 248	5 701	316	10 936	143	1 004	208	498	561	103	2 517
ohne Angabe	20	43	5	5	10	10	93	16	77	3	2	2	—	100
<b>zusammen</b>	<b>54 452</b>	<b>29 483</b>	<b>18 059</b>	<b>28 845</b>	<b>32 583</b>	<b>2 340</b>	<b>165 762</b>	<b>16 350</b>	<b>21 285</b>	<b>3 951</b>	<b>4 328</b>	<b>4 477</b>	<b>604</b>	<b>50 995</b>
dagegen 1955	58 619	24 318	13 841	31 657	31 151	2 443	162 029	18 426	19 251	2 830	5 013	4 455	626	50 601

Verletzte zusammen

unter 6 Jahren	186	628	83	334	9 124	103	10 458	94	555	16	67	868	27	1 627
6 bis " 14 "	531	1 035	74	4 632	11 723	176	18 171	198	1 038	31	833	1 086	57	3 243
14 " " 25 "	42 751	10 081	11 612	17 525	8 576	567	91 092	16 709	9 399	3 090	2 798	2 579	182	34 757
25 " " 60 "	39 526	28 873	16 188	17 622	19 087	1 922	123 218	15 358	24 677	4 444	3 464	3 425	521	51 889
60 Jahre und darüber	828	2 188	1 313	4 039	12 297	508	21 173	325	1 810	419	1 026	1 281	180	5 041
ohne Angabe	31	86	5	8	22	11	163	31	174	5	2	8	—	220
<b>zusammen</b>	<b>83 833</b>	<b>42 891</b>	<b>29 275</b>	<b>44 160</b>	<b>60 829</b>	<b>3 287</b>	<b>264 275</b>	<b>32 715</b>	<b>37 653</b>	<b>8 005</b>	<b>8 190</b>	<b>9 247</b>	<b>967</b>	<b>96 777</b>
dagegen 1955	89 272	35 000	22 133	47 719	57 563	3 507	255 194	36 375	33 650	5 820	9 345	9 042	1 060	95 292

Getötete und Verletzte

unter 6 Jahren	191	637	83	340	9 475	111	10 837	96	596	17	72	950	29	1 760
6 bis " 14 "	533	1 050	75	4 718	12 005	180	18 561	206	1 072	32	867	1 185	61	3 423
14 " " 25 "	43 512	10 254	11 768	17 661	8 745	575	92 515	17 729	9 773	3 194	2 884	2 703	192	36 475
25 " " 60 "	40 358	29 398	16 579	17 977	19 800	1 969	126 081	16 312	25 730	4 711	3 672	3 732	558	54 715
60 Jahre und darüber	863	2 287	1 398	4 341	13 844	540	23 273	367	1 996	473	1 229	1 628	207	5 900
ohne Angabe	31	86	5	8	22	11	163	31	185	5	2	9	—	232
<b>zusammen</b>	<b>85 488</b>	<b>43 712</b>	<b>29 908</b>	<b>45 045</b>	<b>63 891</b>	<b>3 386</b>	<b>271 430</b>	<b>34 741</b>	<b>39 352</b>	<b>8 432</b>	<b>8 726</b>	<b>10 207</b>	<b>1 047</b>	<b>102 505</b>
dagegen 1955	91 031	35 643	22 679	48 616	60 356	3 627	261 952	38 584	35 214	6 179	9 886	9 857	1 154	100 874

Berlin (West)

Getötete 2)	39	34	19	39	201	3	335	—	2	—	—	—	—	2
Schwerverletzte 3)	968	774	480	1 242	1 716	39	5 219	5	8	—	—	—	—	13
Leichtverletzte 4)	1 943	2 329	864	2 800	1 980	125	10 041	2	12	—	—	1	—	15
<b>Getötete und Verletzte zusammen</b>	<b>2 950</b>	<b>3 137</b>	<b>1 363</b>	<b>4 081</b>	<b>3 897</b>	<b>167</b>	<b>15 595</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>30</b>
dagegen 1955	2 904	2 545	985	4 509	3 566	143	14 652	14	30	—	1	—	—	45

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor, — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen, — 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte, — 4) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956

noch: 10. Unfallopfer nach der Art der Beteiligung am Straßenverkehr, dem Lebensalter und dem Geschlecht

Lebensalter	Männliche und weibliche Personen							zusammen	
	Führer und Mitfahrer von				Fußgänger	andere Personen			
	Kraftfahrrädern	Kraftwagen	Mopeds 1)	Fahrrädern					
Bundesgebiet									Berlin (West)
Getötete 2)									
unter 6 Jahren	7	50	1	11	433	10	512	4	
6 bis " 14 "	10	49	2	120	381	8	570	11	
14 " " 25 "	1 801	547	260	222	293	18	3 141	40	
25 " " 60 "	1 786	1 578	658	563	1 020	84	5 689	116	
60 Jahre und darüber	77	285	139	505	1 894	59	2 959	166	
ohne Angabe	—	11	—	—	1	—	12	—	
zusammen	3 681	2 520	1 060	1 421	4 022	179	12 803	337	
dagegen 1955	3 968	2 207	905	1 438	3 608	214	12 340	311	
Schwerverletzte 3)									
unter 6 Jahren	110	438	42	121	4 498	53	5 262	157	
6 bis " 14 "	236	777	32	1 967	5 871	89	8 972	403	
14 " " 25 "	23 177	7 774	5 626	6 781	5 028	242	48 628	1 464	
25 " " 60 "	21 685	19 083	8 787	7 986	10 285	656	68 482	2 318	
60 Jahre und darüber	512	1 564	781	2 319	7 316	269	12 761	890	
ohne Angabe	26	140	2	3	18	1	190	—	
zusammen	45 746	29 776	15 270	19 177	33 016	1 310	144 295	5 232	
dagegen 1955	48 605	25 081	11 282	20 394	30 999	1 498	137 856	4 906	
Leichtverletzte 4)									
unter 6 Jahren	170	745	57	280	5 494	77	6 823	193	
6 bis " 14 "	493	1 296	73	3 498	6 938	144	12 442	677	
14 " " 25 "	36 265	11 706	9 076	13 542	6 127	507	77 221	3 377	
25 " " 60 "	33 199	34 467	11 845	13 100	12 227	1 787	106 625	4 776	
60 Jahre und darüber	641	2 434	951	2 746	6 262	419	13 453	1 033	
ohne Angabe	36	120	8	7	12	10	193	—	
zusammen	70 802	50 768	22 010	33 173	37 060	2 944	216 757	10 056	
dagegen 1955	77 045	43 569	16 671	36 670	35 606	3 069	212 630	9 480	
Verletzte zusammen									
unter 6 Jahren	280	1 183	99	401	9 992	130	12 085	350	
6 bis " 14 "	729	2 073	105	5 465	12 809	233	21 414	1 080	
14 " " 25 "	59 440	19 480	14 702	20 323	11 155	749	125 849	4 841	
25 " " 60 "	54 884	53 550	20 632	21 086	22 512	2 443	175 107	7 094	
60 Jahre und darüber	1 153	3 998	1 732	5 065	13 578	688	26 214	1 923	
ohne Angabe	62	260	10	10	30	11	383	—	
zusammen	116 548	80 544	37 280	52 350	70 076	4 254	361 052	15 288	
dagegen 1955	125 647	68 650	27 953	57 064	66 605	4 567	350 486	14 386	
Getötete und Verletzte									
unter 6 Jahren	287	1 233	100	412	10 425	140	12 597	354	
6 bis " 14 "	739	2 122	107	5 585	13 190	241	21 984	1 091	
14 " " 25 "	61 241	20 027	14 962	20 545	11 448	767	128 990	4 881	
25 " " 60 "	56 670	55 128	21 290	21 649	23 532	2 527	180 796	7 210	
60 Jahre und darüber	1 230	4 283	1 871	5 570	15 472	747	29 173	2 089	
ohne Angabe	62	271	10	10	31	11	395	—	
zusammen	120 229	83 064	38 340	53 771	74 098	4 433	373 935	15 625	
dagegen 1955	129 615	70 857	28 858	58 502	70 213	4 781	362 826	14 697	
Berlin (West)									
Getötete 2)	39	36	19	39	201	3		337	
Schwerverletzte 3)	973	782	480	1 242	1 716	39		5 232	
Leichtverletzte 4)	1 945	2 341	864	2 800	1 981	125		10 056	
Getötete und Verletzte zusammen	2 957	3 159	1 363	4 081	3 898	167		15 625	
dagegen 1955	2 918	2 575	985	4 510	3 566	143		14 697	

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor, — 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen, — 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte, — 4) Sonstige Verletzte.

11. Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern und in Berlin (West)

Art der Unfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Unfallopfer und Unfallursachen	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Bundesgebiet	Berlin (West)
<b>Unfälle mit</b>											
Getöteten <sup>1)</sup> . . . . .	407	275	1 549	142	3 980	883	845	1 745	2 341	12 167	327
Schwerverletzten <sup>2)</sup> . . . . .	4 176	6 074	14 729	1 983	36 445	9 833	7 206	16 137	23 170	119 753	4 683
Leichtverletzten <sup>3)</sup> . . . . .	5 741	5 646	18 990	2 420	50 271	15 309	9 124	22 286	27 110	156 897	7 861
nur Sachschaden von mehr als DM 200,— . . . . .	3 544	5 630	13 197	2 243	35 099	13 449	7 647	22 259	19 876	122 944	7 345
„ „ von DM 200,— und weniger . . . . .	8 930	19 370	25 918	3 285	67 025	24 126	10 972	22 436	31 723	213 785	7 535
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>22 798</b>	<b>36 995</b>	<b>74 383</b>	<b>10 073</b>	<b>192 820</b>	<b>63 600</b>	<b>35 794</b>	<b>84 863</b>	<b>104 220</b>	<b>625 546</b>	<b>27 751</b>
Von den Unfällen insgesamt ereigneten sich:											
auf Bundesautobahnen . . . . .	157	102	1 053	35	4 290	2 223	539	2 603	1 364	12 366	59
„ Bundesstraßen . . . . .	8 593	6 403	26 677	2 907	60 449	20 498	14 136	28 238	35 593	203 494	4 665
„ Landstraßen I. Ordnung . . . . .	5 531	19 078	13 106	3	39 815	9 048	7 136	17 733	18 096	129 546	—
„ Landstraßen II. Ordnung . . . . .	1 020	33	4 657	1	12 698	3 848	2 137	4 161	7 638	36 193	—
„ anderen Straßen . . . . .	7 497	11 379	28 890	7 127	75 568	27 983	11 846	32 128	41 529	243 947	23 027
<b>An Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>											
Krafträder (einschl. Kraftroller) <sup>4)</sup> . . . . .	5 947	7 159	21 372	2 120	53 984	16 892	10 678	26 409	30 876	175 437	4 714
Personenkraftwagen <sup>4)5)</sup> . . . . .	17 537	35 916	55 442	8 035	153 059	53 675	25 464	65 377	80 250	494 755	23 184
Kraftomnibusse (einschl. Obusse) <sup>4)</sup> . . . . .	788	660	2 362	254	6 229	2 181	1 370	2 661	2 774	19 279	1 271
Liefer- und Lastkraftwagen <sup>4)</sup> . . . . .	7 027	13 808	21 443	3 252	62 206	18 747	10 576	24 956	26 933	188 948	8 387
Sonstige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup> . . . . .	697	734	2 733	192	3 345	1 273	782	2 431	3 035	15 422	503
Mopeds u. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor . . . . .	2 238	2 963	7 543	1 058	22 009	4 591	2 996	7 337	11 474	62 209	2 160
Fahrräder (ohne Hilfsmotor) . . . . .	4 621	5 049	14 241	2 449	25 156	6 741	3 550	9 843	15 217	86 867	6 742
Fußgänger . . . . .	3 175	4 511	9 883	1 395	29 478	7 502	4 930	10 980	13 586	85 440	4 606
übrige Verkehrsteilnehmer <sup>6)</sup> . . . . .	1 952	2 978	8 442	1 047	19 134	11 426	6 952	12 110	15 151	79 192	3 158
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>43 982</b>	<b>73 778</b>	<b>143 461</b>	<b>19 802</b>	<b>374 600</b>	<b>123 028</b>	<b>67 498</b>	<b>162 104</b>	<b>199 296</b>	<b>1 207 549</b>	<b>54 725</b>
<b>Getötete und verletzte Personen</b>											
<b>Getötete <sup>7)</sup></b>											
Führer und Mitfahrer von											
Krafträdern und Kraftrollern . . . . .	82	48	428	21	1 075	264	294	652	817	3 681	39
Kraftwagen . . . . .	87	29	386	15	734	227	207	372	463	2 520	36
Mopeds u. sonstigen Fahrrädern mit Hilfsmotor . . . . .	42	16	127	17	385	72	60	132	209	1 060	19
Fahrrädern . . . . .	68	33	227	47	439	79	76	175	277	1 421	39
Fußgänger . . . . .	141	156	453	45	1 508	285	242	498	694	4 022	201
Andere Personen . . . . .	8	5	30	1	47	16	15	17	40	179	3
<b>Getötete zusammen</b>	<b>428</b>	<b>287</b>	<b>1 651</b>	<b>146</b>	<b>4 188</b>	<b>943</b>	<b>894</b>	<b>1 846</b>	<b>2 500</b>	<b>12 883</b>	<b>337</b>
darunter:											
im Alter von unter 6 Jahren . . . . .	23	3	83	7	182	36	29	58	91	512	4
„ „ von 6 bis unter 14 Jahren . . . . .	19	11	77	2	212	35	52	75	87	570	11
<b>Verletzte</b>											
Führer und Mitfahrer von											
Krafträdern und Kraftrollern . . . . .	3 651	3 571	13 250	1 209	34 950	11 143	7 800	18 453	22 521	116 548	2 918
Kraftwagen . . . . .	2 613	2 787	9 498	769	23 439	8 555	5 990	11 784	15 109	80 544	3 123
Mopeds u. sonstigen Fahrrädern mit Hilfsmotor . . . . .	1 199	1 504	4 345	615	13 013	2 688	1 943	4 641	7 332	37 280	1 344
Fahrrädern . . . . .	2 531	2 519	8 127	1 420	15 011	4 091	2 180	6 456	10 015	52 350	4 042
Fußgänger . . . . .	2 533	3 590	7 823	1 118	23 908	6 215	4 076	9 245	11 568	70 076	3 697
Andere Personen . . . . .	100	293	420	42	1 540	352	207	563	737	4 254	164
<b>Verletzte zusammen</b>	<b>12 627</b>	<b>14 264</b>	<b>43 463</b>	<b>5 173</b>	<b>111 861</b>	<b>33 044</b>	<b>22 196</b>	<b>51 142</b>	<b>67 282</b>	<b>361 052</b>	<b>15 288</b>
darunter:											
im Alter von unter 6 Jahren . . . . .	511	349	1 615	176	4 244	1 011	889	1 627	1 663	12 085	350
„ „ von 6 bis unter 14 Jahren . . . . .	934	920	2 584	349	7 414	1 950	1 185	2 770	3 308	21 414	1 080
<b>Pollzeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen</b>											
Ursachen bei Führern von Fahrzeugen . . . . .	20 778	33 175	71 981	9 705	190 135	65 014	38 710	109 936	118 657	658 091	29 069
davon:											
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	3 398	5 759	13 171	1 919	38 048	10 538	5 961	15 633	17 439	111 866	5 176
Falsches Einbiegen oder Wenden . . . . .	2 267	4 288	6 723	1 092	17 400	6 608	3 064	8 296	10 461	60 199	3 521
Falsches Überholen oder Vorbeifahren . . . . .	4 070	6 415	14 145	2 666	33 437	12 009	6 360	15 968	19 343	114 413	5 088
Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn . . . . .	1 205	585	4 706	179	11 683	6 230	3 797	13 048	10 449	51 882	496
Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände . . . . .	2 918	3 621	10 019	1 028	25 930	8 398	7 592	22 104	20 519	102 129	5 209
Zu dichtes Auffahren im Verkehr . . . . .	1 878	5 322	6 099	733	18 585	7 605	2 862	8 247	9 795	61 126	3 241
Fahrer unter Alkoholeinfluß . . . . .	1 054	1 268	4 923	793	12 805	3 328	3 072	5 571	7 335	40 149	1 881
Andere Ursachen bei Führern von Fahrzeugen . . . . .	3 988	5 917	12 195	1 295	32 247	10 298	6 002	21 069	23 316	116 327	4 457
Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung . . . . .	896	600	3 243	199	6 505	2 071	1 657	4 066	4 319	23 556	738
Ursachen bei Fußgängern . . . . .	2 446	3 635	7 507	1 166	23 184	5 260	3 520	8 469	9 757	64 944	4 096
davon:											
Spielende Kinder auf der Fahrbahn . . . . .	235	224	884	66	2 280	477	480	771	754	6 171	215
Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten . . . . .	1 986	2 810	5 579	885	17 387	4 077	2 516	6 264	7 412	48 916	3 093
Andere Ursachen bei Fußgängern . . . . .	225	601	1 044	215	3 517	706	524	1 434	1 591	9 857	788
Straßenverhältnisse als Unfallursachen . . . . .	3 893	1 832	17 176	739	31 509	16 213	8 499	18 715	23 679	122 255	5 428
davon:											
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .	3 120	1 648	14 330	639	26 246	14 148	6 413	14 620	17 319	98 483	4 969
Andere Straßenverhältnisse als Unfallursachen . . . . .	773	184	2 846	100	5 263	2 065	2 086	4 095	6 360	23 772	459
Witterungseinflüsse als Unfallursachen . . . . .	780	212	3 078	42	3 943	1 510	1 760	3 389	4 696	19 410	510
Andere Unfallursachen . . . . .	860	504	2 951	143	4 202	1 306	1 073	2 083	2 577	15 699	475
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>29 653</b>	<b>39 958</b>	<b>105 936</b>	<b>11 994</b>	<b>259 478</b>	<b>91 374</b>	<b>55 219</b>	<b>146 658</b>	<b>163 685</b>	<b>903 955</b>	<b>40 316</b>

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden. — 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte. — 4) Auch mit Beiwagen bzw. Anhänger. — 5) Einschließlich Kraftdroschken, Kombinations- und Krankenkraftwagen. — 6) Einschließlich der Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte. — 7) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallpfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	davon			insgesamt	Ge- tötete 4)	davon		
				mit nur Sachschaden					Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)	zusammen
Schleswig - Holstein											
Kreisfreie Städte											
Flensburg . . . . .	1 242	11	474	149	608	757	571	11	240	320	560
Kiel . . . . .	3 243	41	1 286	416	1 500	1 916	1 615	41	398	1 176	1 574
Lübeck . . . . .	3 096	36	1 267	384	1 409	1 793	1 552	36	538	978	1 516
Neumünster . . . . .	1 009	11	416	158	424	582	524	11	200	313	513
Landkreise											
Eckernförde . . . . .	674	18	301	112	243	355	425	18	162	245	407
Eiderstedt . . . . .	135	5	55	32	43	75	73	5	26	42	68
Eutin . . . . .	878	19	436	154	269	423	599	22	262	315	577
Flensburg . . . . .	462	20	230	86	126	212	331	20	131	180	311
Hzgt. Lauenburg . . . . .	1 073	20	551	148	354	502	716	20	274	422	696
Husum . . . . .	574	13	248	73	240	313	338	13	142	183	325
Norderdithmarschen . . . . .	447	4	221	72	150	222	299	4	118	177	295
Oldenburg i. Holstein . . . . .	526	16	237	98	175	273	337	16	157	164	321
Pinneberg . . . . .	1 947	32	853	321	741	1 062	1 141	35	472	634	1 106
Plön . . . . .	884	15	377	168	324	492	515	15	249	251	500
Rendsburg . . . . .	1 566	41	690	293	542	835	946	42	379	525	904
Schleswig . . . . .	843	14	318	175	336	511	433	16	155	262	417
Segeberg . . . . .	1 026	24	452	200	350	550	637	34	288	315	603
Steinburg . . . . .	1 098	31	494	184	389	573	659	31	232	396	628
Stormarn . . . . .	1 090	12	553	161	364	525	726	13	335	378	713
Süderdithmarschen . . . . .	449	12	216	71	150	221	272	12	117	143	260
Südtondern . . . . .	536	12	242	89	193	282	346	13	121	212	333
Schleswig - Holstein insgesamt . . . . .	22 798	407	9 917	3 544	8 930	12 474	13 055	428	4 996	7 631	12 627
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	8 590	99	3 443	1 107	3 941	5 048	4 262	99	1 376	2 787	4 163
Landkreise . . . . .	14 208	308	6 474	2 437	4 989	7 426	8 793	329	3 620	4 844	8 464
Hamburg											
Hamburg insgesamt . . . . .	36 995	275	11 720	5 630	19 370	25 000	14 551	287	6 935	7 329	14 264
Niedersachsen											
RB Hannover											
Kreisfreie Städte											
Hameln . . . . .	601	8	319	76	198	274	387	9	189	189	378
Hannover . . . . .	10 595	130	4 131	1 779	4 555	6 334	5 173	130	1 485	3 558	5 043
Landkreise											
Grafschaft Diepholz . . . . .	789	39	385	176	189	365	578	42	235	301	536
Grafschaft Hoya . . . . .	904	33	453	249	169	418	676	37	309	330	639
Grafschaft Schaumburg . . . . .	834	18	418	151	247	398	588	19	211	358	569
Hameln - Pyrmont . . . . .	703	15	375	124	189	313	492	20	173	299	472
Hannover . . . . .	1 837	58	945	331	503	834	1 293	63	512	718	1 230
Neustadt am Rübenberge . . . . .	779	25	369	136	249	385	525	25	230	270	500
Nienburg (Weser) . . . . .	1 021	37	466	261	257	518	656	39	298	319	617
Schaumburg - Lippe . . . . .	643	13	349	109	172	281	468	15	266	187	453
Springe . . . . .	648	12	298	114	224	338	408	14	176	218	394
RB Hannover zusammen . . . . .	19 354	388	8 508	3 506	6 952	10 458	11 244	413	4 084	6 747	10 831
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	11 196	138	4 450	1 855	4 753	6 608	5 560	139	1 674	3 747	5 421
Landkreise . . . . .	8 158	250	4 058	1 651	2 199	3 850	5 684	274	2 410	3 000	5 410
RB Hildesheim											
Kreisfreie Städte											
Göttingen . . . . .	1 393	9	533	224	627	851	623	9	287	327	614
Hildesheim . . . . .	1 368	17	508	139	704	843	635	17	233	385	618
Landkreise											
Alfeld . . . . .	756	23	340	131	262	393	464	24	199	241	440
Duderstadt . . . . .	300	4	126	62	108	170	165	4	63	98	161
Einbeck . . . . .	497	10	199	99	189	288	267	10	84	173	257
Göttingen . . . . .	618	16	307	133	162	295	454	17	219	218	437
Hildesheim - Marienburg . . . . .	996	27	481	160	328	488	683	33	253	397	650
Holzminnen . . . . .	653	11	318	119	205	324	421	12	146	263	409
Münden . . . . .	499	12	217	81	189	270	328	12	119	197	316
Northeim . . . . .	985	20	425	224	316	540	576	21	238	317	555
Osterode am Harz . . . . .	631	11	301	111	208	319	410	11	168	231	399
Peine . . . . .	908	26	402	131	349	480	561	28	227	306	533
Zellerfeld . . . . .	375	3	136	87	149	236	191	3	86	102	188
RB Hildesheim zusammen . . . . .	9 979	189	4 293	1 701	3 796	5 497	5 778	201	2 322	3 255	5 577
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	2 761	26	1 041	363	1 331	1 694	1 258	26	520	712	1 232
Landkreise . . . . .	7 218	163	3 252	1 338	2 465	3 803	4 520	175	1 802	2 543	4 345
RB Lüneburg											
Kreisfreie Städte											
Celle . . . . .	1 297	6	418	308	565	873	518	7	213	298	511
Lüneburg . . . . .	900	12	361	243	284	527	448	12	194	242	436
Wolfsburg . . . . .	774	18	405	75	276	351	516	18	138	360	498

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen
noch: Niedersachsen											
noch: RB Lüneburg											
Landkreise											
Burgdorf . . . . .	1 178	38	545	288	307	595	811	47	332	432	764
Celle . . . . .	1 251	42	548	303	358	661	823	48	358	417	775
Fallingb. . . . .	614	17	289	109	199	308	385	17	181	187	368
Gifhorn . . . . .	1 172	34	604	224	310	534	862	38	384	440	824
Harburg . . . . .	1 267	42	593	315	317	632	880	47	466	367	833
Lüchow-Dannenberg . . . . .	461	9	222	95	135	230	291	9	132	150	282
Lüneburg . . . . .	425	16	247	79	83	162	337	16	158	163	321
Soltau . . . . .	898	24	316	251	307	558	478	27	194	257	451
Uelzen . . . . .	1 156	30	513	221	392	613	708	31	246	431	677
<b>RB Lüneburg zusammen</b> . . . . .	<b>11 393</b>	<b>288</b>	<b>5 061</b>	<b>2 511</b>	<b>3 533</b>	<b>6 044</b>	<b>7 057</b>	<b>317</b>	<b>2 996</b>	<b>3 744</b>	<b>6 740</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	2 971	36	1 184	626	1 125	1 751	1 482	37	545	900	1 445
Landkreise . . . . .	8 422	252	3 877	1 885	2 408	4 293	5 575	280	2 451	2 844	5 295
RB Stade											
Kreisfreie Stadt											
Cuxhaven . . . . .	469	7	214	102	146	248	282	8	115	159	274
Landkreise											
Bremervörde . . . . .	560	20	259	141	140	281	377	20	189	168	357
Land Hadeln . . . . .	438	7	216	90	125	215	275	7	97	171	268
Osterholz . . . . .	486	17	255	106	108	214	350	19	128	203	331
Rotenburg (Hannover) . . . . .	468	14	213	118	123	241	318	14	165	139	304
Stade . . . . .	1 034	32	508	190	304	494	692	32	288	372	660
Verden . . . . .	804	19	397	175	213	388	565	19	255	291	546
Wesermünde . . . . .	616	17	341	140	118	258	497	20	195	282	477
<b>RB Stade zusammen</b> . . . . .	<b>4 875</b>	<b>133</b>	<b>2 403</b>	<b>1 062</b>	<b>1 277</b>	<b>2 339</b>	<b>3 356</b>	<b>139</b>	<b>1 432</b>	<b>1 785</b>	<b>3 217</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	469	7	214	102	146	248	282	8	115	159	274
Landkreise . . . . .	4 406	126	2 189	960	1 131	2 091	3 074	131	1 317	1 626	2 943
RB Osnabrück											
Kreisfreie Stadt											
Osnabrück . . . . .	2 130	26	973	281	850	1 131	1 226	26	446	754	1 200
Landkreise											
Aschendorf-Hümmling . . . . .	513	19	268	94	132	226	373	20	199	154	353
Bersenbrück . . . . .	569	20	297	107	145	252	414	20	150	244	394
Grafenschaft Bentheim . . . . .	598	13	342	90	153	243	437	13	178	246	424
Lingen . . . . .	507	22	241	109	135	244	326	22	156	148	304
Melle . . . . .	303	7	141	59	96	155	206	7	96	103	199
Meppen . . . . .	408	17	212	75	104	179	320	19	143	158	301
Osnabrück . . . . .	1 026	36	552	176	262	438	791	39	333	419	752
Wittlage . . . . .	252	4	140	44	64	108	200	4	75	121	196
<b>RB Osnabrück zusammen</b> . . . . .	<b>6 306</b>	<b>164</b>	<b>3 166</b>	<b>1 035</b>	<b>1 941</b>	<b>2 976</b>	<b>4 293</b>	<b>170</b>	<b>1 776</b>	<b>2 347</b>	<b>4 123</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	2 130	26	973	281	850	1 131	1 226	26	446	754	1 200
Landkreise . . . . .	4 176	138	2 193	754	1 091	1 845	3 067	144	1 330	1 593	2 923
RB Aurich											
Kreisfreie Stadt											
Emden . . . . .	488	6	219	41	222	263	272	6	120	146	266
Landkreise											
Aurich (Ostfriesland) . . . . .	517	12	264	93	148	241	345	12	109	224	333
Leer . . . . .	905	19	455	175	256	431	635	21	279	335	614
Norden . . . . .	450	7	232	69	142	211	283	8	107	168	275
Wittmund . . . . .	345	11	178	67	89	156	232	11	103	118	221
<b>RB Aurich zusammen</b> . . . . .	<b>2 705</b>	<b>55</b>	<b>1 348</b>	<b>445</b>	<b>857</b>	<b>1 302</b>	<b>1 767</b>	<b>58</b>	<b>718</b>	<b>991</b>	<b>1 709</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	488	6	219	41	222	263	272	6	120	146	266
Landkreise . . . . .	2 217	49	1 129	404	635	1 039	1 495	52	598	845	1 443
VB Braunschweig											
Kreisfreie Städte											
Braunschweig . . . . .	4 684	36	2 053	559	2 036	2 595	2 513	37	809	1 667	2 476
Goslar . . . . .	680	3	211	59	407	466	272	3	96	173	269
Salzgitter . . . . .	1 269	35	598	139	497	636	800	36	323	441	764
Landkreise											
Blankenburg . . . . .	142	3	59	23	57	80	82	3	26	53	79
Braunschweig . . . . .	856	21	448	144	243	387	651	27	293	331	624
Gandersheim . . . . .	834	11	354	147	322	469	485	15	225	245	470
Goslar . . . . .	472	8	222	80	162	242	296	8	119	169	288
Helmstedt . . . . .	1 224	18	537	173	496	669	707	20	284	403	687
Wolfenbüttel . . . . .	1 436	20	593	191	632	823	756	22	321	413	734
<b>VB Braunschweig zusammen</b> . . . . .	<b>11 597</b>	<b>155</b>	<b>5 075</b>	<b>1 515</b>	<b>4 852</b>	<b>6 367</b>	<b>6 562</b>	<b>171</b>	<b>2 496</b>	<b>3 895</b>	<b>6 391</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	6 633	74	2 862	757	2 940	3 697	3 585	76	1 228	2 281	3 509
Landkreise . . . . .	4 964	81	2 213	758	1 912	2 670	2 977	95	1 268	1 614	2 882

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	mit nur Sachschaden				Ge- tötete 4)	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)	zusammen

noch: Niedersachsen

<b>VB Oldenburg</b>											
Kreisfreie Städte											
Delmenhorst . . . . .	847	8	394	128	317	445	492	10	201	281	482
Oldenburg (Oldenburg) . . . . .	2 208	21	915	306	966	1 272	1 094	21	428	645	1 073
Wilhelmshaven . . . . .	931	14	456	192	269	461	566	14	200	352	552
Landkreise											
Ammerland . . . . .	668	22	335	144	167	311	463	24	142	297	439
Cloppenburg . . . . .	708	30	354	120	204	324	486	30	184	272	456
Friesland . . . . .	641	18	365	99	159	258	512	18	219	275	494
Oldenburg (Oldenburg) . . . . .	779	21	372	199	187	386	555	22	233	300	533
Vechta . . . . .	547	25	230	114	178	292	320	25	123	172	295
Wesermarsch . . . . .	845	18	444	120	263	383	569	18	226	325	551
<b>VB Oldenburg zusammen</b> . . . . .	<b>8 174</b>	<b>177</b>	<b>3 865</b>	<b>1 422</b>	<b>2 710</b>	<b>4 132</b>	<b>5 057</b>	<b>182</b>	<b>1 956</b>	<b>2 919</b>	<b>4 875</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	3 986	43	1 765	626	1 552	2 178	2 152	45	829	1 278	2 107
Landkreise . . . . .	4 188	134	2 100	796	1 158	1 954	2 905	137	1 127	1 641	2 768
<b>Niedersachsen insgesamt</b> . . . . .	<b>74 383</b>	<b>1 549</b>	<b>33 719</b>	<b>13 197</b>	<b>25 918</b>	<b>39 115</b>	<b>45 114</b>	<b>1 651</b>	<b>17 780</b>	<b>25 683</b>	<b>43 463</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	30 634	356	12 708	4 651	12 919	17 570	15 817	363	5 477	9 977	15 454
Landkreise . . . . .	43 749	1 193	21 011	8 546	12 999	21 545	29 297	1 288	12 303	15 706	28 009

Bremen

Kreisfreie Städte											
Bremen . . . . .	8 230	117	3 722	1 960	2 431	4 391	4 526	120	1 760	2 646	4 406
Bremerhaven . . . . .	1 843	25	681	283	854	1 137	793	26	385	382	767
<b>Bremen insgesamt</b> . . . . .	<b>10 073</b>	<b>142</b>	<b>4 403</b>	<b>2 243</b>	<b>3 285</b>	<b>5 528</b>	<b>5 319</b>	<b>146</b>	<b>2 145</b>	<b>3 028</b>	<b>5 173</b>

Nordrhein - Westfalen

<b>RB Düsseldorf</b>											
Kreisfreie Städte											
Düsseldorf . . . . .	11 781	160	4 088	2 741	4 792	7 533	5 227	163	1 675	3 389	5 064
Duisburg . . . . .	7 384	136	3 462	1 277	2 509	3 786	4 461	144	1 609	2 708	4 317
Essen . . . . .	10 094	136	3 842	993	5 123	6 116	4 896	140	1 230	3 526	4 756
Krefeld . . . . .	3 869	65	1 897	695	1 212	1 907	2 451	68	951	1 432	2 383
Leverkusen . . . . .	1 251	17	594	196	444	640	785	17	293	475	768
Mönchen-Gladbach . . . . .	2 558	41	1 124	567	826	1 393	1 486	45	455	986	1 441
Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	2 752	49	1 142	471	1 090	1 561	1 514	49	450	1 015	1 465
Neuß . . . . .	1 462	31	628	263	540	803	818	31	197	590	787
Oberhausen . . . . .	3 025	61	1 600	515	849	1 364	2 073	61	735	1 277	2 012
Remscheid . . . . .	1 381	12	597	226	546	772	812	12	361	439	800
Rheydt . . . . .	1 115	18	510	221	366	587	658	18	185	455	640
Solingen . . . . .	1 854	26	822	338	668	1 006	1 067	27	368	672	1 040
Viersen . . . . .	432	5	206	40	181	221	264	5	85	174	259
Wuppertal . . . . .	4 918	73	1 728	832	2 285	3 117	2 301	76	682	1 543	2 225
Landkreise											
Dinslaken . . . . .	946	34	608	131	173	304	808	37	363	408	771
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	3 781	96	1 693	970	1 022	1 992	2 423	102	1 005	1 316	2 321
Geldern . . . . .	626	24	324	121	157	278	501	28	233	240	473
Grevenbroich . . . . .	1 701	58	836	401	406	807	1 224	64	543	617	1 160
Kempen-Krefeld . . . . .	1 940	49	1 022	389	480	869	1 387	53	614	720	1 334
Kleve . . . . .	638	23	385	110	120	230	514	23	225	266	491
Moers . . . . .	2 812	96	1 578	439	699	1 138	2 183	102	890	1 191	2 081
darunter: Rheinhausen . . . . .	498	19	285	74	120	194	392	21	158	213	371
Rees . . . . .	778	35	425	149	169	318	624	40	284	300	584
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	2 092	59	1 022	445	566	1 011	1 447	61	586	800	1 386
<b>RB Düsseldorf zusammen</b> . . . . .	<b>69 190</b>	<b>1 304</b>	<b>30 133</b>	<b>12 530</b>	<b>25 223</b>	<b>37 753</b>	<b>39 924</b>	<b>1 366</b>	<b>14 019</b>	<b>24 539</b>	<b>38 558</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	53 876	830	22 240	9 375	21 431	30 806	28 813	856	9 276	18 681	27 957
Landkreise . . . . .	15 314	474	7 893	3 155	3 792	6 947	11 111	510	4 743	5 858	10 601
<b>RB Köln</b>											
Kreisfreie Städte											
Bonn . . . . .	3 579	26	1 140	467	1 946	2 413	1 371	28	501	842	1 343
Köln . . . . .	15 819	198	5 929	3 129	6 563	9 692	7 641	209	2 367	5 065	7 432
Landkreise											
Bergheim (Erf) . . . . .	1 040	31	551	174	284	458	720	34	355	331	686
Bonn . . . . .	2 743	49	1 184	451	1 059	1 510	1 627	51	602	974	1 576
darunter: Bad Godesberg . . . . .	1 077	10	400	164	503	667	509	10	142	357	499
Euskirchen . . . . .	1 190	40	590	241	319	560	835	42	360	433	793
Köln . . . . .	2 234	63	1 059	499	613	1 112	1 507	66	684	757	1 441
Oberbergischer Kreis . . . . .	1 134	37	566	200	331	531	799	37	328	434	762
Rheinisch-Bergischer Kreis . . . . .	2 099	49	1 028	386	636	1 022	1 420	51	624	745	1 369

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen
noch: Nordrhein - Westfalen											
noch: RB Köln											
noch: Landkreise											
Siegkreis . . . . .	2 883	56	1 256	598	973	1 571	1 753	60	768	925	1 693
<b>RB Köln zusammen</b> . . . . .	<b>32 721</b>	<b>549</b>	<b>13 303</b>	<b>6 145</b>	<b>12 724</b>	<b>18 869</b>	<b>17 673</b>	<b>578</b>	<b>6 589</b>	<b>10 506</b>	<b>17 095</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	19 398	224	7 069	3 596	8 509	12 105	9 012	237	2 868	5 907	8 775
Landkreise . . . . .	13 323	325	6 234	2 549	4 215	6 764	8 661	341	3 721	4 599	8 320
<b>RB Aachen</b>											
Kreisfreie Stadt											
Aachen . . . . .	2 859	27	968	525	1 339	1 864	1 264	29	527	708	1 235
Landkreise											
Aachen . . . . .	2 702	64	1 226	429	983	1 412	1 638	68	636	934	1 570
Düren . . . . .	1 423	34	735	297	357	654	1 045	39	432	574	1 006
Erkelenz . . . . .	938	31	513	144	250	394	725	32	314	379	693
Jülich . . . . .	747	22	349	169	207	376	536	23	217	296	513
Monschau . . . . .	267	11	122	44	90	134	184	11	90	83	173
Schleiden . . . . .	610	20	283	136	171	307	400	20	163	217	380
Selkantkreis Geilen- kirchen-Heinsberg . . . .	939	24	486	143	286	429	635	24	267	344	611
<b>RB Aachen zusammen</b> . . . .	<b>10 485</b>	<b>233</b>	<b>4 682</b>	<b>1 887</b>	<b>3 683</b>	<b>5 570</b>	<b>6 427</b>	<b>246</b>	<b>2 646</b>	<b>3 535</b>	<b>6 181</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	2 859	27	968	525	1 339	1 864	1 264	29	527	708	1 235
Landkreise . . . . .	7 626	206	3 714	1 362	2 344	3 706	5 163	217	2 119	2 827	4 946
<b>RB Münster</b>											
Kreisfreie Städte											
Bocholt . . . . .	342	7	187	65	83	148	225	7	91	127	218
Bottrop . . . . .	1 158	32	630	222	274	496	852	32	360	460	820
Gelsenkirchen . . . . .	4 124	72	2 053	806	1 193	1 999	2 685	73	875	1 737	2 612
Gladbeck . . . . .	877	17	481	187	192	379	620	17	225	378	603
Münster (Westf.) . . . . .	2 486	37	1 144	370	935	1 305	1 426	38	483	905	1 388
Recklinghausen . . . . .	1 728	37	808	392	491	883	1 122	37	407	678	1 085
Landkreise											
Ahaus . . . . .	791	32	417	180	162	342	560	36	256	268	524
Beckum . . . . .	1 545	52	795	327	371	698	1 108	55	446	607	1 053
Borken . . . . .	597	28	288	157	124	281	434	31	195	208	403
Coesfeld . . . . .	656	32	315	110	199	309	436	34	191	211	402
Lüdinghausen . . . . .	1 052	43	583	203	223	426	839	43	399	397	796
Münster . . . . .	987	31	508	240	208	448	718	33	315	370	685
Recklinghausen . . . . .	3 453	94	1 887	645	827	1 472	2 624	112	1 012	1 500	2 512
darunter: Marl . . . . .	1 042	25	598	182	237	419	794	30	319	445	764
Steinfurt . . . . .	1 317	42	679	272	324	596	944	44	361	539	900
Tecklenburg . . . . .	996	30	565	164	237	401	770	33	368	369	737
Warendorf . . . . .	496	16	252	105	123	228	350	18	169	163	332
<b>RB Münster zusammen</b> . . . .	<b>22 605</b>	<b>602</b>	<b>11 592</b>	<b>4 445</b>	<b>5 966</b>	<b>10 411</b>	<b>15 713</b>	<b>643</b>	<b>6 153</b>	<b>8 917</b>	<b>15 070</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	10 715	202	5 303	2 042	3 168	5 210	6 930	204	2 441	4 285	6 726
Landkreise . . . . .	11 890	400	6 289	2 403	2 798	5 201	8 783	439	3 712	4 632	8 344
<b>RB Detmold</b>											
Kreisfreie Städte											
Bielefeld . . . . .	2 977	42	1 258	524	1 153	1 677	1 559	42	814	703	1 517
Herford . . . . .	757	18	348	133	258	391	460	19	223	218	441
Landkreise											
Bielefeld . . . . .	1 312	47	671	267	327	594	943	48	485	410	895
Büren . . . . .	386	16	179	99	92	191	263	18	139	106	245
Detmold . . . . .	1 478	37	635	288	518	806	860	38	416	406	822
Halle (Westf.) . . . . .	550	21	301	76	152	228	444	25	177	242	419
Herford . . . . .	1 566	37	828	199	502	701	1 134	40	490	604	1 094
Höxter . . . . .	810	21	392	149	248	397	522	21	260	241	501
Lemgo . . . . .	1 214	47	624	211	332	543	861	49	356	456	812
Lübbecke . . . . .	587	26	321	86	154	240	521	27	207	287	494
Minden . . . . .	2 276	53	1 042	496	685	1 181	1 343	53	606	684	1 290
Paderborn . . . . .	1 358	41	638	291	388	679	908	45	378	485	863
Warburg . . . . .	321	8	166	73	74	147	222	8	123	91	214
Wiedenbrück . . . . .	1 831	59	960	413	399	812	1 346	64	622	660	1 282
<b>RB Detmold zusammen</b> . . . .	<b>17 423</b>	<b>473</b>	<b>8 363</b>	<b>3 305</b>	<b>5 282</b>	<b>8 587</b>	<b>11 386</b>	<b>497</b>	<b>5 296</b>	<b>5 593</b>	<b>10 889</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	3 734	60	1 606	657	1 411	2 068	2 019	61	1 037	921	1 958
Landkreise . . . . .	13 689	413	6 757	2 648	3 871	6 519	9 367	436	4 259	4 672	8 931
<b>RB Arnsberg</b>											
Kreisfreie Städte											
Bochum . . . . .	4 050	68	1 963	633	1 386	2 019	2 557	68	557	1 932	2 489
Castrop-Rauxel . . . . .	906	13	520	73	300	373	653	13	219	421	640
Dortmund . . . . .	9 897	171	4 502	1 222	4 002	5 224	5 908	178	2 069	3 661	5 730
Hagen . . . . .	2 557	37	961	454	1 105	1 559	1 266	37	416	813	1 229
Hamm (Westf.) . . . . .	994	13	533	120	328	448	661	13	227	421	648
Herne . . . . .	1 168	24	577	175	392	567	751	24	155	572	727

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen
noch: Nordrhein - Westfalen											
noch: RB Arnberg											
noch: Kreisfreie Städte											
Iserlohn . . . . .	658	6	221	130	301	431	277	6	107	164	271
Lüdenscheid . . . . .	627	4	203	114	306	420	245	4	86	155	241
Lünen . . . . .	863	20	441	117	285	402	589	21	220	348	568
Siegen . . . . .	617	12	222	103	280	383	307	14	159	134	293
Wanne-Eickel . . . . .	926	18	495	124	289	413	624	18	140	466	606
Wattenscheid . . . . .	632	13	325	95	199	294	405	13	84	308	392
Witten . . . . .	1 036	14	497	173	352	525	656	15	125	516	641
Landkreise											
Altena . . . . .	1 877	31	757	466	623	1 089	1 023	36	448	539	987
Arnsberg . . . . .	1 211	33	602	232	344	576	838	36	362	440	802
Brilon . . . . .	509	19	235	126	129	255	353	20	170	163	333
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	2 417	51	1 054	492	820	1 312	1 415	53	546	816	1 362
Iserlohn . . . . .	1 681	51	782	338	510	848	1 075	54	461	560	1 021
Lippstadt . . . . .	980	36	464	172	308	480	630	38	275	317	592
Meschede . . . . .	678	21	312	144	201	345	468	22	235	211	446
Olpe . . . . .	745	27	331	167	220	387	495	30	236	229	465
Siegen . . . . .	1 226	36	609	244	337	581	844	38	406	400	806
Soest . . . . .	1 465	35	627	343	460	803	919	39	459	421	880
Unna . . . . .	2 348	58	1 233	466	591	1 057	1 713	60	737	916	1 653
Wittgenstein . . . . .	328	8	177	64	79	143	254	8	74	172	246
RB Arnberg zusammen . . . .	40 396	819	18 643	6 787	14 147	20 934	24 926	858	8 973	15 095	24 068
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	24 931	413	11 460	3 533	9 525	13 058	14 899	424	4 564	9 911	14 475
Landkreise . . . . .	15 465	406	7 183	3 254	4 622	7 876	10 027	434	4 409	5 184	9 593
Nordrhein - Westfalen											
insgesamt . . . . .	192 820	3 980	86 716	35 099	67 025	102 124	116 049	4 188	43 676	68 185	111 861
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	115 513	1 756	48 646	19 728	45 383	65 111	62 937	1 811	20 713	40 413	61 126
Landkreise . . . . .	77 307	2 224	38 070	15 371	21 642	37 013	53 112	2 377	22 963	27 772	50 735

Hessen

<b>RB Darmstadt</b>											
Kreisfreie Städte											
Darmstadt . . . . .	2 505	35	1 032	540	898	1 438	1 383	37	420	926	1 346
Gießen . . . . .	1 322	18	555	253	496	749	735	18	224	493	717
Offenbach am Main . . . . .	1 691	13	777	257	644	901	966	13	234	719	953
Landkreise											
Alsfeld . . . . .	546	15	250	117	164	281	361	18	144	199	343
Bergstraße . . . . .	2 061	45	972	526	518	1 044	1 419	51	570	798	1 368
Büdingen . . . . .	554	10	264	105	175	280	398	10	166	222	388
Darmstadt . . . . .	956	15	450	247	244	491	624	17	262	345	607
Dieburg . . . . .	762	26	388	169	179	348	553	27	179	347	526
Erbach . . . . .	599	8	323	89	179	268	480	9	180	291	471
Friedberg . . . . .	1 909	41	727	473	668	1 141	1 036	43	449	544	993
Gießen . . . . .	820	15	406	210	189	399	558	17	221	320	541
Groß-Gerau . . . . .	1 720	30	815	361	514	875	1 165	31	503	631	1 134
Lauterbach . . . . .	376	6	184	75	111	186	264	9	83	172	255
Offenbach . . . . .	1 547	21	714	308	504	812	930	21	381	528	909
<b>RB Darmstadt zusammen . . . . .</b>	<b>17 368</b>	<b>298</b>	<b>7 857</b>	<b>3 730</b>	<b>5 483</b>	<b>9 213</b>	<b>10 872</b>	<b>321</b>	<b>4 016</b>	<b>6 535</b>	<b>10 551</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	5 518	66	2 364	1 050	2 038	3 088	3 084	68	878	2 138	3 016
Landkreise . . . . .	11 850	232	5 493	2 680	3 445	6 125	7 788	253	3 138	4 397	7 535
<b>RB Kassel</b>											
Kreisfreie Städte											
Fulda . . . . .	840	2	316	178	344	522	392	2	147	243	390
Kassel . . . . .	2 802	27	1 055	311	1 409	1 720	1 344	28	380	936	1 316
Marburg a.d. Lahn . . . . .	581	2	201	112	266	378	254	2	85	167	252
Landkreise											
Eschwege . . . . .	591	8	274	109	200	309	343	8	112	223	335
Frankenberg . . . . .	481	14	215	92	160	252	298	15	117	166	283
Fritzlar-Homberg . . . . .	788	21	355	177	235	412	502	22	233	247	480
Fulda . . . . .	807	18	398	166	225	391	579	18	217	344	561
Hersfeld . . . . .	749	9	332	149	259	408	440	11	194	235	429
Hofgeismar . . . . .	404	11	186	83	124	207	271	11	126	134	260
Hünfeld . . . . .	294	9	118	60	107	167	160	9	84	67	151
Kassel . . . . .	539	11	267	114	147	261	357	12	186	159	345
Marburg . . . . .	724	15	356	141	212	353	472	15	236	221	457
Melsungen . . . . .	463	7	207	98	151	249	293	7	123	163	286
Rotenburg . . . . .	436	2	193	69	172	241	259	2	96	161	257
Waldeck . . . . .	874	15	384	159	316	475	529	15	269	245	514
Witzenhausen . . . . .	363	7	145	88	123	211	188	7	85	96	181
Wolfhagen . . . . .	284	9	141	45	89	134	195	11	71	113	184
Ziegenhain . . . . .	457	5	227	101	124	225	313	8	119	186	305
<b>RB Kassel zusammen . . . . .</b>	<b>12 477</b>	<b>192</b>	<b>5 370</b>	<b>2 252</b>	<b>4 663</b>	<b>6 915</b>	<b>7 189</b>	<b>203</b>	<b>2 880</b>	<b>4 106</b>	<b>6 986</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	4 223	31	1 572	601	2 019	2 620	1 990	32	612	1 346	1 958
Landkreise . . . . .	8 254	161	3 798	1 651	2 644	4 295	5 199	171	2 268	2 760	5 028

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,—	von DM 200,— und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen
noch: Hessen											
RB Wiesbaden											
Kreisfreie Städte											
Frankfurt am Main . . . . .	17 204	134	5 417	3 960	7 693	11 653	6 929	141	1 969	4 819	6 788
Hanau am Main . . . . .	955	18	353	225	359	584	476	19	175	282	457
Wiesbaden . . . . .	5 485	40	1 795	1 096	2 554	3 650	2 336	43	570	1 723	2 293
Landkreise											
Biedenkopf . . . . .	398	8	200	90	100	190	274	8	113	153	266
Dillkreis . . . . .	807	24	370	150	263	413	527	25	202	300	502
Gelnhausen . . . . .	789	17	373	128	271	399	492	20	173	299	472
Hanau . . . . .	980	20	400	230	330	560	580	21	253	306	559
Limburg . . . . .	1 058	15	415	267	361	628	584	15	275	294	569
Main-Taunus-Kreis . . . . .	1 200	23	523	268	386	654	795	24	288	483	771
Oberlahnkreis . . . . .	389	11	190	74	114	188	269	12	127	130	257
Obertaunuskreis . . . . .	1 162	15	495	214	438	652	647	18	223	406	629
Rheingaukreis . . . . .	681	10	271	113	287	400	403	10	164	229	393
Schlüchtern . . . . .	319	8	175	62	74	136	245	9	80	156	236
Untertaunuskreis . . . . .	573	10	243	159	161	320	379	12	183	184	367
Usingen . . . . .	244	11	113	58	62	120	175	12	58	105	163
Wetzlar . . . . .	1 511	29	582	373	527	900	815	30	343	442	785
RB Wiesbaden zusammen . . .	33 755	393	11 915	7 467	13 980	21 447	15 926	419	5 196	10 311	15 507
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	23 644	192	7 565	5 281	10 606	15 887	9 741	203	2 714	6 824	9 538
Landkreise . . . . .	10 111	201	4 350	2 186	3 374	5 560	6 185	216	2 482	3 487	5 969
Hessen insgesamt . . . . .	63 600	883	25 142	13 449	24 126	37 575	33 987	943	12 092	20 952	33 044
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	33 385	289	11 501	6 932	14 663	21 595	14 815	303	4 204	10 308	14 512
Landkreise . . . . .	30 215	594	13 641	6 517	9 463	15 980	19 172	640	7 888	10 644	18 532

Rheinland - Pfalz

<b>RB Koblenz</b>											
Kreisfreie Stadt											
Koblenz . . . . .	1 634	17	542	294	781	1 075	701	18	286	397	683
Landkreise											
Ahrweiler . . . . .	1 097	25	487	301	284	585	737	25	343	369	712
Altenkirchen (Westerwald) . . . . .	919	28	415	212	264	476	597	31	234	332	566
Birkenfeld . . . . .	874	16	377	228	253	481	547	18	260	269	529
Coblenz . . . . .	404	18	187	96	103	199	294	20	136	138	274
Koblenz . . . . .	868	19	410	204	235	439	588	20	258	310	568
Kreuznach . . . . .	1 277	28	551	298	400	698	771	29	286	456	742
Mayen . . . . .	1 205	24	486	344	351	695	679	26	346	307	653
Neu-ied . . . . .	1 407	44	611	384	368	752	892	46	355	491	846
Sankt Goar . . . . .	549	13	226	170	140	310	341	15	135	191	326
Simmern . . . . .	310	13	164	71	62	133	219	14	76	129	205
Zell (Mosel) . . . . .	447	18	218	92	119	211	332	18	118	196	314
<b>RB Koblenz zusammen</b>	<b>10 991</b>	<b>263</b>	<b>4 674</b>	<b>2 694</b>	<b>3 360</b>	<b>6 054</b>	<b>6 698</b>	<b>280</b>	<b>2 833</b>	<b>3 585</b>	<b>6 418</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	1 634	17	542	294	781	1 075	701	18	286	397	683
Landkreise . . . . .	9 357	246	4 132	2 400	2 579	4 979	5 997	262	2 547	3 188	5 735
<b>RB Trier</b>											
Kreisfreie Stadt											
Trier . . . . .	974	33	491	173	277	450	647	36	200	411	611
Landkreise											
Berncastel . . . . .	402	15	204	86	97	183	308	17	133	158	291
Bitburg . . . . .	528	16	238	123	151	274	380	20	207	153	360
Daun . . . . .	279	10	142	61	66	127	194	10	102	82	184
Prüm . . . . .	302	10	145	72	75	147	209	10	103	96	199
Saarburg . . . . .	295	14	150	67	64	131	217	16	118	83	201
Trier . . . . .	622	25	325	151	121	272	476	26	220	230	450
Wittlich . . . . .	364	13	171	90	90	180	259	13	122	124	246
<b>RB Trier zusammen</b>	<b>3 766</b>	<b>136</b>	<b>1 866</b>	<b>823</b>	<b>941</b>	<b>1 764</b>	<b>2 690</b>	<b>148</b>	<b>1 205</b>	<b>1 337</b>	<b>2 542</b>
davon:											
Kreisfreie Stadt . . . . .	974	33	491	173	277	450	647	36	200	411	611
Landkreise . . . . .	2 792	103	1 375	650	664	1 314	2 043	112	1 005	926	1 931
<b>RB Montabaur</b>											
Landkreise											
Oberwesterwaldkreis . . . . .	423	11	222	107	83	190	318	11	130	177	307
Sankt Goarshausen . . . . .	483	14	225	84	160	244	326	14	133	179	312
Unterlahnkreis . . . . .	462	11	240	81	130	211	319	11	142	166	308
Unterwesterwaldkreis . . . . .	816	21	375	187	233	420	554	21	249	284	533
<b>RB Montabaur zusammen</b>	<b>2 134</b>	<b>57</b>	<b>1 062</b>	<b>459</b>	<b>606</b>	<b>1 065</b>	<b>1 517</b>	<b>57</b>	<b>654</b>	<b>806</b>	<b>1 460</b>
<b>RB Rheinhessen</b>											
Kreisfreie Städte											
Mainz . . . . .	1 987	30	715	359	883	1 242	939	30	396	513	909

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfall-  
 folgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,—	von DM 200,— und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen

noch: Rheinland - Pfalz

noch: RB Rheinhessen											
noch: Kreisfreie Städte											
Worms . . . . .	821	7	381	98	335	433	502	7	119	376	495
Landkreise											
Alzey . . . . .	565	12	271	143	139	282	393	13	165	215	380
Bingen . . . . .	863	15	403	177	268	445	551	17	222	312	534
Mainz . . . . .	648	23	301	181	143	324	433	25	176	232	408
Worms . . . . .	312	7	174	81	50	131	281	8	89	184	273
<b>RB Rheinhessen zusammen</b>	<b>5 196</b>	<b>94</b>	<b>2 245</b>	<b>1 039</b>	<b>1 818</b>	<b>2 857</b>	<b>3 099</b>	<b>100</b>	<b>1 167</b>	<b>1 832</b>	<b>2 999</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . .	2 808	37	1 096	457	1 218	1 675	1 441	37	515	889	1 404
Landkreise . . . . .	2 388	57	1 149	582	600	1 182	1 658	63	652	943	1 595
<b>RB Pfalz</b>											
Kreisfreie Städte											
Frankenthal (Pfalz) . . .	509	7	235	63	204	267	318	7	83	228	311
Kaiserslautern . . . . .	2 109	35	818	390	866	1 256	1 090	36	373	681	1 054
Landau i.d. Pfalz . . . .	462	3	201	84	174	258	251	3	121	127	248
Ludwigshafen a.Rh. . . .	1 889	26	919	346	598	944	1 212	27	396	789	1 185
Neustadt a.d. Weinstr. . .	539	3	245	89	202	291	299	4	63	232	295
Pirmasens . . . . .	700	3	239	121	337	458	300	3	110	187	297
Speyer . . . . .	428	7	236	54	131	185	304	7	91	206	297
Zweibrücken . . . . .	411	6	182	72	151	223	246	6	105	135	240
Landkreise											
Bergzabern . . . . .	367	13	216	83	55	138	312	13	120	179	299
Frankenthal (Pfalz) . . .	498	18	282	96	102	198	432	19	154	259	413
Germersheim . . . . .	522	25	287	84	126	210	432	27	137	268	405
Kaiserslautern . . . . .	1 202	38	527	300	337	637	801	39	367	395	762
Kirchheimbolanden . . .	323	10	160	76	77	153	253	10	85	158	243
Kusel . . . . .	521	22	261	108	130	238	409	22	163	224	387
Landau i.d. Pfalz . . . .	467	15	254	99	99	198	358	16	148	194	342
Ludwigshafen a.Rh. . . .	293	5	181	50	57	107	248	5	82	161	243
Neustadt a.d. Weinstr. . .	871	30	439	179	223	402	657	31	214	412	626
Pirmasens . . . . .	759	11	361	191	196	387	525	12	230	283	513
Rockenhausen . . . . .	348	9	164	74	101	175	242	11	90	141	231
Speyer . . . . .	221	5	143	26	47	73	189	7	59	123	182
Zweibrücken . . . . .	218	4	133	47	34	81	208	4	95	109	204
<b>RB Pfalz zusammen</b>	<b>13 657</b>	<b>295</b>	<b>6 483</b>	<b>2 632</b>	<b>4 247</b>	<b>6 879</b>	<b>9 086</b>	<b>309</b>	<b>3 286</b>	<b>5 491</b>	<b>8 777</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . .	7 047	90	3 075	1 219	2 663	3 882	4 020	93	1 342	2 585	3 927
Landkreise . . . . .	6 610	205	3 408	1 413	1 584	2 997	5 066	216	1 944	2 906	4 850
<b>Rheinland - Pfalz insgesamt</b>	<b>35 794</b>	<b>845</b>	<b>16 330</b>	<b>7 647</b>	<b>10 972</b>	<b>18 619</b>	<b>23 090</b>	<b>894</b>	<b>9 145</b>	<b>13 051</b>	<b>22 196</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . .	12 463	177	5 204	2 143	4 939	7 082	6 809	184	2 343	4 282	6 625
Landkreise . . . . .	23 331	668	11 126	5 504	6 033	11 537	16 281	710	6 802	8 769	15 571

Baden - Württemberg

<b>RB Nordwürttemberg</b>											
Kreisfreie Städte											
Heilbronn . . . . .	1 312	21	658	328	305	633	853	21	301	531	832
Stuttgart . . . . .	9 834	130	3 177	2 723	3 804	6 527	4 095	137	1 543	2 415	3 958
Ulm . . . . .	1 641	14	637	589	401	990	784	14	236	534	770
Landkreise											
Aalen . . . . .	997	31	496	223	247	470	717	32	270	415	685
Backnang . . . . .	813	24	424	187	178	365	585	25	224	336	560
Böblingen . . . . .	1 078	43	470	242	323	565	670	45	280	345	625
Craillenheim . . . . .	538	14	261	142	121	263	349	14	131	204	335
Eßlingen . . . . .	1 909	40	791	522	556	1 078	1 130	45	369	716	1 085
darunter: Eßlingen Stadt .	1 086	17	437	343	289	632	600	19	180	401	581
Göppingen . . . . .	1 995	37	863	409	686	1 095	1 229	37	509	683	1 192
Heidenheim . . . . .	945	22	425	298	200	498	605	23	253	329	582
Heilbronn . . . . .	831	35	483	100	213	313	704	36	307	361	668
Künzelsau . . . . .	246	5	117	75	49	124	156	6	65	85	150
Leonberg . . . . .	782	27	355	137	263	400	566	33	217	316	533
Ludwigsburg . . . . .	2 428	49	1 092	605	682	1 287	1 470	49	520	901	1 421
darunter: Ludwigsburg											
Stadt . . . . .	1 043	11	435	290	307	597	552	11	242	299	541
Mergentheim . . . . .	439	12	187	134	106	240	250	12	92	146	238
Nürtingen . . . . .	1 059	28	507	232	292	524	730	30	325	375	700
Öhringen . . . . .	285	7	155	59	64	123	228	7	65	156	221
Schwäbisch Gmünd . . . .	923	19	399	237	268	505	532	21	218	293	511
Schwäbisch Hall . . . . .	685	15	350	159	161	320	517	24	173	320	493
Ulm . . . . .	820	20	341	172	287	459	503	23	209	271	480
Vaihingen . . . . .	653	27	322	107	197	304	461	28	169	264	433
Waiblingen . . . . .	1 641	35	758	379	469	848	1 016	38	414	564	978
<b>RB Nordwürttemberg zusammen</b>	<b>31 854</b>	<b>655</b>	<b>13 268</b>	<b>8 059</b>	<b>9 872</b>	<b>17 931</b>	<b>18 150</b>	<b>700</b>	<b>6 890</b>	<b>10 560</b>	<b>17 450</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . .	12 787	165	4 472	3 640	4 510	8 150	5 732	172	2 080	3 480	5 560
Landkreise . . . . .	19 067	490	8 796	4 419	5 362	9 781	12 418	528	4 810	7 080	11 890

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt  Landkreis <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten <sup>2)</sup>	mit Ver- letzten <sup>3)</sup>	mit nur Sachschaden				Ge- tötete <sup>4)</sup>	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte <sup>5)</sup>	Leicht- verletzte <sup>6)</sup>	zusammen
noch: Baden – Württemberg											
RB Nordbaden											
Kreisfreie Städte											
Heidelberg	2 994	29	985	1 235	745	1 980	1 316	29	436	851	1 287
Karlsruhe	3 917	53	1 740	1 276	848	2 124	2 202	54	684	1 464	2 148
Mannheim	5 938	65	2 342	2 012	1 519	3 531	3 065	73	952	2 040	2 992
Pforzheim	1 492	12	640	536	304	840	890	13	263	614	877
Landkreise											
Bruchsal	1 107	31	571	267	238	505	854	33	308	513	821
Buchen	506	14	217	149	126	275	332	15	133	184	317
Heidelberg	1 275	30	603	385	257	642	884	30	295	559	854
Karlsruhe	1 623	37	804	415	367	782	1 119	39	403	677	1 080
Mannheim	1 590	20	764	513	293	806	1 044	20	340	684	1 024
Mosbach	554	12	253	169	120	289	338	14	132	192	324
Pforzheim	674	29	298	163	184	347	517	31	248	238	486
Sinsheim	528	12	256	124	136	260	366	13	131	222	353
Tauberbischofsheim	758	18	274	276	190	466	376	18	144	214	358
RB Nordbaden zusammen	22 956	362	9 747	7 520	5 327	12 847	13 303	382	4 469	8 452	12 921
davon:											
Kreisfreie Städte	14 341	159	5 707	5 059	3 416	8 475	7 473	169	2 335	4 969	7 304
Landkreise	8 615	203	4 040	2 461	1 911	4 372	5 830	213	2 134	3 483	5 617
RB Südbaden											
Kreisfreie Städte											
Baden-Baden	600	13	298	130	159	289	407	13	122	272	394
Freiburg	1 693	20	961	369	343	712	1 195	20	305	870	1 175
Landkreise											
Bühl	771	23	397	174	177	351	562	24	239	299	538
Donaueschingen	617	20	312	100	185	285	473	26	202	245	447
Emmendingen	819	16	464	141	198	339	644	16	282	346	628
Freiburg	561	22	297	80	162	242	467	23	204	240	444
Kehl	639	23	300	163	153	316	439	27	159	253	412
Konstanz	1 715	37	881	448	349	797	1 243	38	415	790	1 205
darunter: Konstanz Stadt	766	8	364	111	283	394	481	8	136	337	473
Lahr	790	17	390	191	192	383	515	17	222	276	498
Lörrach	1 003	25	503	209	266	475	709	28	261	420	681
Müllheim	472	15	241	92	124	216	353	15	142	196	338
Hochschwarzwald	549	10	239	125	175	300	341	10	178	153	331
Offenburg	994	23	528	252	191	443	729	26	256	447	703
Rastatt	1 178	31	616	240	291	531	872	32	325	515	840
Säckingen	473	20	265	72	116	188	399	20	140	239	379
Stockach	451	11	253	69	118	187	375	12	153	210	363
Überlingen	603	15	270	183	135	318	405	17	193	195	388
Villingen	578	9	344	85	140	225	482	9	211	262	473
Waldshut	564	19	336	81	128	209	471	20	188	263	451
Wolfach	501	15	268	89	129	218	390	15	156	219	375
RB Südbaden zusammen	15 571	384	8 163	3 293	3 731	7 024	11 471	408	4 353	6 710	11 063
davon:											
Kreisfreie Städte	2 293	33	1 259	499	502	1 001	1 602	33	427	1 142	1 569
Landkreise	13 278	351	6 904	2 794	3 229	6 023	9 869	375	3 926	5 568	9 494
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern											
Landkreise											
Balingen	799	27	410	160	202	362	588	29	187	372	559
Biberach	994	25	554	205	210	415	764	25	288	451	739
Calw	1 021	31	563	203	224	427	789	34	301	454	755
Ehingen	378	8	205	70	95	165	290	8	113	169	282
Freudenstadt	691	17	309	175	190	365	435	18	143	274	417
Hechingen	560	13	273	146	128	274	396	13	127	256	383
Horb	358	12	203	75	68	143	284	12	118	154	272
Münsingen	291	13	135	46	97	143	206	13	93	100	193
Ravensburg	1 433	35	668	391	339	730	910	35	279	596	875
Reutlingen	1 523	26	786	359	352	711	1 046	27	324	695	1 019
darunter: Reutlingen Stadt	816	10	408	168	230	398	518	11	159	348	507
Rottweil	1 147	26	559	288	274	562	774	28	346	400	746
Saulgau	635	20	292	140	183	323	393	20	144	229	373
Sigmaringen	540	11	252	112	165	277	361	11	132	218	350
Tettnang	930	18	529	171	212	383	721	19	274	428	702
Tübingen	1 514	28	679	465	342	807	957	29	360	568	928
Tutlingen	801	12	398	190	201	391	541	12	189	340	529
Wangen	867	22	430	191	224	415	609	23	196	390	586
RB Südwürttemberg - Hohen- zollern zusammen	14 482	344	7 245	3 387	3 506	6 893	10 064	356	3 614	6 094	9 708
Baden - Württemberg insgesamt											
davon:											
Kreisfreie Städte	29 421	357	11 438	9 198	8 428	17 626	14 807	374	4 842	9 591	14 433
Landkreise	55 442	1 388	26 985	13 061	14 008	27 069	38 181	1 472	14 484	22 225	36 709

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.



noch: 1. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	mit nur Sachschaden				Ge- tötete 4)	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)	zusammen
Bayern											
RB Oberbayern											
Kreisfreie Städte											
Bad Reichenhall	259	3	89	37	130	167	115	3	48	64	112
Freising	278	3	120	49	106	155	169	3	70	96	166
Ingolstadt	542	10	336	82	114	196	460	10	175	275	450
Landsberg a. Lech	176	2	83	46	45	91	127	2	59	66	125
München	22 207	269	9 018	3 759	9 161	12 920	11 613	278	4 779	6 556	11 335
Rosenheim	308	6	173	47	82	129	201	6	96	99	195
Traunstein	132	3	67	18	44	62	87	3	28	56	84
Landkreise											
Aichach	347	12	200	62	73	135	299	12	126	161	287
Altötting	625	23	396	108	98	206	579	24	253	302	555
Bad Aibling	350	17	165	81	87	168	253	18	125	110	235
Bad Tölz	509	10	211	125	163	288	330	11	132	187	319
Berchtesgaden	615	10	260	139	206	345	364	11	132	221	353
Dachau	483	16	278	95	94	189	398	16	191	191	382
Ebersberg	564	26	324	110	104	214	492	32	167	293	460
Erding	446	17	243	86	100	186	354	18	141	195	336
Freising	590	22	340	147	81	228	545	23	247	275	522
Fürstentfeldbruck	676	17	310	163	186	349	436	17	193	226	419
Garmisch-Partenkirchen	812	23	333	200	256	456	522	25	213	284	497
Ingolstadt	396	17	236	83	60	143	334	17	125	192	317
Landsberg a. Lech	385	15	207	92	71	163	308	18	127	163	290
Laufen	443	7	255	83	98	181	354	7	150	197	347
Miesbach	909	27	471	223	188	411	730	38	309	383	692
Mühldorf	430	16	259	92	63	155	367	16	149	202	351
München	1 148	44	667	261	176	437	984	50	422	512	934
Pfaffenhofen a.d. Ilm	414	10	251	65	88	153	362	11	171	180	351
Rosenheim	732	37	426	138	131	269	661	37	272	352	624
Schongau	365	12	214	72	67	139	299	14	137	148	285
Schrobenhausen	209	6	109	37	57	94	156	6	69	81	150
Starnberg	821	18	417	238	148	386	624	18	292	314	606
Traunstein	862	24	476	196	166	362	698	24	295	379	674
Wasserburg a. Inn	357	19	188	77	73	150	285	21	108	156	264
Weilheim	686	20	349	172	145	317	520	20	245	255	500
Wolfrahausen	435	7	242	85	101	186	365	7	146	212	358
RB Oberbayern zusammen	38 511	768	17 713	7 268	12 762	20 030	24 391	816	10 192	13 383	23 575
davon:											
Kreisfreie Städte	23 902	296	9 886	4 038	9 682	13 720	12 772	305	5 255	7 212	12 467
Landkreise	14 609	472	7 827	3 230	3 080	6 310	11 619	511	4 937	6 171	11 108
RB Niederbayern											
Kreisfreie Städte											
Deggendorf	217	3	99	24	91	115	124	3	66	55	121
Landshut	377	10	202	79	86	165	272	12	110	150	260
Passau	483	4	200	76	203	279	254	4	84	166	250
Straubing	343	8	194	46	95	141	245	9	96	140	236
Landkreise											
Bogen	178	5	105	31	37	68	142	5	60	77	137
Deggendorf	380	15	214	59	92	151	310	16	121	173	294
Dingolfing	244	12	152	51	29	80	244	12	93	139	232
Eggenfelden	220	13	117	54	36	90	172	14	84	74	158
Grafenau	107	9	66	13	19	32	108	9	38	61	99
Griesbach i. Rottal	172	6	98	43	25	68	140	6	65	69	134
Kelheim	432	18	256	80	78	158	370	19	147	204	351
Kötzting	172	9	95	31	37	68	149	9	50	90	140
Landau a.d. Isar	239	8	122	57	52	109	178	9	90	79	169
Landshut	286	12	175	66	33	99	289	13	127	149	276
Mainburg	130	7	72	20	31	51	106	8	43	55	98
Mallersdorf	171	8	98	23	42	65	140	8	52	80	132
Passau	323	19	200	66	38	104	315	27	131	157	288
Pfarrkirchen	277	10	149	73	45	118	214	10	98	106	204
Regen	192	7	126	24	35	59	187	8	102	77	179
Rottenburg	102	4	57	15	26	41	87	5	28	54	82
Straubing	231	11	139	47	34	81	219	11	105	103	208
Viechtach	90	4	57	17	12	29	97	4	43	50	93
Vilsbiburg	190	8	94	41	47	88	145	8	54	83	137
Vilshofen	310	14	165	80	51	131	237	14	109	114	223
Wegscheid	76	3	47	15	11	26	70	3	32	35	67
Wolfstein	199	5	114	39	41	80	157	6	67	84	151
RB Niederbayern zusammen	6 141	232	3 413	1 170	1 326	2 496	4 971	252	2 095	2 624	4 719
davon:											
Kreisfreie Städte	1 420	25	695	225	475	700	895	28	356	511	867
Landkreise	4 721	207	2 718	945	851	1 796	4 076	224	1 739	2 113	3 852
RB Oberpfalz											
Kreisfreie Städte											
Amberg	477	6	284	61	126	187	351	7	107	237	344
Neumarkt i.d. OPf.	166	7	75	34	50	84	106	7	39	60	99
Regensburg	1 686	29	876	179	602	781	1 135	29	431	675	1 106
Schwandorf i. Bay.	115	4	60	16	35	51	82	4	40	38	78
Weiden	478	6	270	60	142	202	340	6	148	186	334

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	mit nur Sachschaden				Ge- tötete 4)	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)	zusammen
noch: Bayern											
noch: RB Oberpfalz											
Landkreise											
Amberg . . . . .	421	1.	246	83	77	160	346	16	157	173	330
Beilngries . . . . .	90	3	47	17	23	40	66	5	19	42	61
Burglengenfeld . . . . .	318	8	211	55	44	99	312	10	138	164	302
Cham . . . . .	321	6	162	55	98	153	220	8	86	126	212
Eschenbach i.d.OPf. . . . .	311	11	153	75	72	147	222	11	106	105	211
Kemnath . . . . .	134	4	79	26	25	51	108	4	48	56	104
Nabburg . . . . .	204	10	122	34	38	72	184	11	91	82	173
Neumarkt i.d.OPf. . . . .	239	5	114	72	48	120	174	8	83	83	166
Neunburg vorm Wald . . . . .	116	6	66	18	26	44	118	6	49	63	112
Neustadt a.d. Waldnaab . . . . .	339	16	195	75	53	128	313	17	120	176	296
Oberviechtach . . . . .	55	6	29	16	4	20	40	6	15	19	34
Parsberg . . . . .	282	9	167	44	62	106	230	9	113	108	221
Regensburg . . . . .	815	39	458	160	158	318	687	40	305	342	647
Riedenburg . . . . .	90	4	51	22	13	35	67	4	24	39	63
Roding . . . . .	196	6	133	30	27	57	197	6	84	107	191
Sulzbach-Rosenberg . . . . .	342	9	190	63	80	143	284	9	111	164	275
Tirschenreuth . . . . .	342	7	189	67	79	146	258	7	133	118	251
Vohenstrauß . . . . .	129	8	85	12	24	36	125	9	55	61	116
Waldmünchen . . . . .	99	2	65	16	16	32	86	2	42	42	84
<b>RB Oberpfalz zusammen . . . . .</b>	<b>7 765</b>	<b>226</b>	<b>4 327</b>	<b>1 290</b>	<b>1 922</b>	<b>3 212</b>	<b>6 051</b>	<b>241</b>	<b>2 544</b>	<b>3 266</b>	<b>5 810</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	2 922	52	1 565	350	955	1 305	2 014	53	765	1 196	1 961
Landkreise . . . . .	4 843	174	2 762	940	967	1 907	4 037	188	1 779	2 070	3 849
RB Oberfranken											
Kreisfreie Städte											
Bamberg . . . . .	1 386	11	572	176	627	803	732	12	184	536	720
Bayreuth . . . . .	753	12	306	72	363	435	413	13	90	310	400
Coburg . . . . .	613	10	230	73	300	373	271	10	126	135	261
Forchheim . . . . .	202	3	98	24	77	101	119	3	56	60	116
Hof . . . . .	650	4	266	126	254	380	339	4	112	223	335
Kulmbach . . . . .	163	2	96	34	31	65	126	2	57	67	124
Marktredwitz . . . . .	108	2	50	25	31	56	72	2	31	39	70
Neustadt b. Coburg . . . . .	97	3	50	10	34	44	66	3	13	50	63
Selb . . . . .	153	3	85	20	45	65	103	3	37	63	100
Landkreise											
Bamberg . . . . .	770	15	416	156	183	339	581	15	241	325	566
Bayreuth . . . . .	409	13	191	102	103	205	281	13	115	153	268
Coburg . . . . .	534	16	279	97	142	239	372	17	141	214	355
Ebermannstadt . . . . .	229	7	104	54	64	118	154	7	48	99	147
Forchheim . . . . .	262	10	150	58	44	102	223	11	98	114	212
Höchststadt a.d. Aisch . . . . .	345	10	187	59	89	148	258	10	81	167	248
Hof . . . . .	280	15	138	68	59	127	209	15	69	125	194
Kronach . . . . .	670	23	288	117	242	359	417	24	171	222	393
Kulmbach . . . . .	327	1	151	76	99	175	193	1	82	110	192
Lichtenfels . . . . .	462	14	250	82	116	198	334	14	132	188	320
Münchberg . . . . .	300	9	133	62	96	158	198	11	95	92	187
Naila . . . . .	302	3	153	78	68	146	217	3	76	138	214
Pegnitz . . . . .	328	14	181	53	80	133	275	17	107	151	258
Rehau . . . . .	184	2	113	37	32	69	154	2	59	93	152
Stadtsteinach . . . . .	178	4	83	34	57	91	121	4	49	68	117
Staffelstein . . . . .	252	2	121	51	78	129	166	2	58	106	164
Wunsiedel . . . . .	409	12	214	84	99	183	301	12	136	153	289
<b>RB Oberfranken zusammen . . . . .</b>	<b>10 366</b>	<b>220</b>	<b>4 905</b>	<b>1 828</b>	<b>3 413</b>	<b>5 241</b>	<b>6 695</b>	<b>230</b>	<b>2 464</b>	<b>4 001</b>	<b>6 465</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	4 125	50	1 753	560	1 762	2 322	2 241	52	706	1 483	2 189
Landkreise . . . . .	6 241	170	3 152	1 268	1 651	2 919	4 454	178	1 758	2 518	4 276
RB Mittelfranken											
Kreisfreie Städte											
Ansbach . . . . .	440	2	141	84	213	297	168	2	61	105	166
Eichstätt . . . . .	115	3	63	11	38	49	89	4	38	47	85
Erlangen . . . . .	863	6	350	123	384	507	466	6	117	343	460
Fürth . . . . .	1 313	12	576	254	471	725	721	12	259	450	709
Nürnberg . . . . .	6 601	80	2 837	1 139	2 545	3 684	3 714	83	1 516	2 115	3 631
Rothenburg ob der Tauber . . . . .	178	3	54	35	86	121	69	3	28	38	66
Schwabach . . . . .	193	2	98	38	55	93	122	2	29	91	120
Weißenburg i.Bay. . . . .	183	5	89	44	45	89	126	6	47	73	120
Landkreise											
Ansbach . . . . .	443	16	242	89	96	185	358	17	124	217	341
Dinkelsbühl . . . . .	246	7	135	50	54	104	183	7	56	120	176
Eichstätt . . . . .	327	12	200	48	67	115	301	13	104	184	288
Erlangen . . . . .	375	6	215	76	78	154	320	6	87	227	314
Feuchtwangen . . . . .	340	8	178	70	84	154	258	9	104	145	249
Fürth . . . . .	492	15	260	109	108	217	369	15	138	216	354
Gunzenhausen . . . . .	296	4	165	46	81	127	235	5	82	148	230
Hersbruck . . . . .	251	6	114	69	62	131	167	6	61	100	161

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfall-  
 folgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon				insgesamt	davon				
		mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	mit nur Sachschaden			Ge- tötete 4)	Verletzte		zusammen	
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)		
noch: Bayern											
noch: RB Mittelfranken											
noch: Landkreise											
Hilpoltstein . . . . .	205	8	121	44	32	76	208	11	77	120	197
Lauf (Pegnitz) . . . . .	466	17	257	81	111	192	410	18	153	239	392
Neustadt a.d. Aisch . . . . .	322	11	167	70	74	144	231	12	70	149	219
Nürnberg . . . . .	411	12	212	82	105	187	315	12	124	179	303
Rothenburg ob der Tauber . . . . .	188	3	87	43	55	98	124	3	60	61	121
Scheinfeld . . . . .	224	3	98	74	49	123	140	3	47	90	137
Schwabach . . . . .	456	19	277	78	82	160	414	27	144	243	387
Uffenheim . . . . .	327	6	161	61	99	160	222	6	95	121	216
Weidenburg i. Bay. . . . .	309	11	159	66	73	139	238	12	82	144	226
<b>RB Mittelfranken zusammen . . . . .</b>	<b>15 564</b>	<b>277</b>	<b>7 256</b>	<b>2 884</b>	<b>5 147</b>	<b>8 031</b>	<b>9 968</b>	<b>300</b>	<b>3 703</b>	<b>5 965</b>	<b>9 668</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	9 886	113	4 208	1 728	3 837	5 565	5 475	118	2 095	3 262	5 357
Landkreise . . . . .	5 678	164	3 048	1 156	1 310	2 466	4 493	182	1 608	2 703	4 311
RB Unterfranken											
Kreisfreie Städte											
Aschaffenburg . . . . .	816	8	415	165	228	393	532	10	141	381	522
Bad Kissingen . . . . .	157	3	64	28	62	90	78	3	31	44	75
Kitzingen . . . . .	319	7	164	47	101	148	213	8	113	92	205
Schweinfurt . . . . .	948	16	492	143	297	440	632	17	215	400	615
Würzburg . . . . .	2 068	20	828	353	867	1 220	1 087	20	461	606	1 067
Landkreise											
Alzenau i. UFr. . . . .	307	12	159	59	77	136	223	13	67	143	210
Aschaffenburg . . . . .	540	12	301	123	104	227	436	12	144	280	424
Bad Kissingen . . . . .	248	5	128	59	56	115	208	5	69	134	203
Bad Neustadt a.d. Saale . . . . .	350	9	163	77	101	178	242	9	71	162	233
Brückena . . . . .	234	8	88	54	84	138	121	8	55	58	113
Ebern . . . . .	231	6	125	53	47	100	169	6	73	90	163
Gemünden . . . . .	143	3	62	20	58	78	84	3	47	34	81
Gerolzhofen . . . . .	308	9	170	56	73	129	235	9	79	147	226
Hammelburg . . . . .	177	5	99	35	38	73	135	5	46	84	130
Haßfurt . . . . .	433	12	218	84	119	203	298	14	113	171	284
Hofheim i. UFr. . . . .	169	6	78	33	52	85	106	6	25	75	100
Karlstadt . . . . .	325	15	151	63	96	159	229	16	99	114	213
Kitzingen . . . . .	369	9	199	69	92	161	281	9	125	147	272
Königshofen i. Grabfeld . . . . .	172	3	72	44	53	97	92	3	34	55	89
Lohr a. Main . . . . .	310	2	130	66	112	178	185	2	57	126	183
Marktheidenfeld . . . . .	437	7	203	96	131	227	294	8	104	182	286
Mellrichstadt . . . . .	164	4	83	31	46	77	118	4	43	71	114
Miltenberg . . . . .	286	10	150	58	68	126	214	10	72	132	204
Obernburg . . . . .	328	10	184	60	74	134	248	12	113	123	236
Ochsenfurt . . . . .	349	15	173	70	91	161	243	16	104	123	227
Schweinfurt . . . . .	484	11	282	98	95	191	393	11	163	219	382
Würzburg . . . . .	616	13	300	144	159	303	417	13	167	237	404
<b>RB Unterfranken zusammen . . . . .</b>	<b>11 288</b>	<b>240</b>	<b>5 481</b>	<b>2 188</b>	<b>3 379</b>	<b>5 567</b>	<b>7 513</b>	<b>252</b>	<b>2 831</b>	<b>4 430</b>	<b>7 261</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	4 308	54	1 963	736	1 555	2 291	2 542	58	961	1 523	2 484
Landkreise . . . . .	6 980	186	3 518	1 452	1 824	3 276	4 971	194	1 870	2 907	4 777
RB Schwaben											
Kreisfreie Städte											
Augsburg . . . . .	3 244	42	1 352	606	1 244	1 850	1 734	45	871	818	1 689
Dillingen a.d. Donau . . . . .	83	3	46	10	24	34	62	3	32	27	59
Günzburg . . . . .	136	1	46	27	62	89	55	1	25	29	54
Kaufbeuren . . . . .	257	7	144	63	43	106	208	7	69	132	201
Kempten (Allgäu) . . . . .	461	11	257	104	89	193	350	11	158	181	339
Lindau (Bodensee) . . . . .	431	2	172	60	197	257	221	2	73	146	219
Memmingen . . . . .	391	5	199	62	125	187	255	5	97	153	250
Neuburg a.d. Donau . . . . .	147	2	86	14	45	59	104	2	47	55	102
Neu-Ulm . . . . .	486	7	198	133	148	281	268	8	110	150	260
Nördlingen . . . . .	172	5	66	35	66	101	91	5	30	56	86
Landkreise											
Augsburg . . . . .	909	27	485	237	160	397	711	31	301	379	680
Dillingen a.d. Donau . . . . .	436	15	211	106	104	210	302	16	130	156	286
Donauwörth . . . . .	450	9	209	127	105	232	297	9	152	136	288
Friedberg . . . . .	440	15	233	104	88	192	336	15	144	177	321
Füssen . . . . .	410	7	216	99	88	187	335	8	139	188	327
Günzburg . . . . .	458	15	258	112	73	185	369	17	157	195	352
Illertissen . . . . .	430	8	218	113	91	204	354	14	143	197	340
Kaufbeuren . . . . .	341	12	184	95	50	145	298	13	101	184	285
Kempten (Allgäu) . . . . .	522	18	266	138	100	238	394	23	133	238	371
Krumbach (Schwaben) . . . . .	217	8	106	33	70	103	154	8	71	75	146
Lindau (Bodensee) . . . . .	550	17	309	115	109	224	467	18	186	263	449
Marktoberdorf . . . . .	402	17	209	108	68	176	301	17	132	152	284
Memmingen . . . . .	503	16	256	132	99	231	392	16	156	220	376
Mindelheim . . . . .	465	14	245	109	97	206	324	14	135	175	310
Neuburg a.d. Donau . . . . .	302	14	170	58	60	118	257	15	110	132	242

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

noch: I. Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1956  
 noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach kleineren Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis 1)	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer				
	insgesamt	davon					insgesamt	davon			
		mit Ge- töteten 2)	mit Ver- letzten 3)	mit nur Sachschaden				Ge- tötete 4)	Verletzte		
				von mehr als DM 200,-	von DM 200,- und weniger	zusammen			Schwer- verletzte 5)	Leicht- verletzte 6)	zusammen

noch: Bayern

noch: RB Schwaben											
noch: Landkreise											
Neu-Ulm . . . . .	423	16	217	114	76	190	333	19	190	124	314
Nördlingen . . . . .	239	14	122	51	52	103	188	14	85	89	174
Schwabmünchen . . . . .	365	24	215	67	59	126	332	25	118	189	307
Sonthofen . . . . .	659	22	346	158	133	291	509	23	219	267	486
Wertingen . . . . .	256	5	144	58	49	107	192	5	57	130	187
<b>RB Schwaben zusammen . . .</b>	<b>14 585</b>	<b>378</b>	<b>7 185</b>	<b>3 248</b>	<b>3 774</b>	<b>7 022</b>	<b>10 193</b>	<b>409</b>	<b>4 371</b>	<b>5 413</b>	<b>9 784</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	5 808	85	2 566	1 114	2 043	3 157	3 348	89	1 512	1 747	3 259
Landkreise . . . . .	8 777	293	4 619	2 134	1 731	3 865	6 845	320	2 859	3 666	6 525
<b>Bayern insgesamt . . . . .</b>	<b>104 220</b>	<b>2 341</b>	<b>50 280</b>	<b>19 876</b>	<b>31 723</b>	<b>51 599</b>	<b>69 782</b>	<b>2 500</b>	<b>28 200</b>	<b>39 082</b>	<b>67 282</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	52 371	675	22 636	8 751	20 309	29 060	29 287	703	11 650	16 934	28 584
Landkreise . . . . .	51 849	1 666	27 644	11 125	11 414	22 539	40 495	1 797	16 550	22 148	38 698

Bundesgebiet

<b>Bundesgebiet insgesamt . . .</b>	<b>625 546</b>	<b>12 167</b>	<b>276 650</b>	<b>122 944</b>	<b>213 785</b>	<b>336 729</b>	<b>373 935</b>	<b>12 883</b>	<b>144 295</b>	<b>216 757</b>	<b>361 052</b>
davon:											
Kreisfreie Städte . . . . .	329 445	4 126	131 699	60 383	133 237	193 620	168 604	4 270	59 685	104 649	164 334
Landkreise . . . . .	296 101	8 041	144 951	62 561	80 548	143 109	205 331	8 613	84 610	112 108	196 718

Berlin (West)

<b>Berlin (West) insgesamt . . .</b>	<b>27 751</b>	<b>327</b>	<b>12 544</b>	<b>7 345</b>	<b>7 535</b>	<b>14 880</b>	<b>15 625</b>	<b>337</b>	<b>5 232</b>	<b>10 056</b>	<b>15 288</b>
--------------------------------------	---------------	------------	---------------	--------------	--------------	---------------	---------------	------------	--------------	---------------	---------------

1) Angaben über kreisangehörige Städte mit mehr als 50 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 30.6.1956) sind bei den Landkreisen als „Darunterzahlen“ gesondert ausgewiesen. — 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. — 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete. — 4) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 5) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. — 6) Sonstige Verletzte.

## II. Bevölkerung, Straßennetz, Kraftfahrzeugbestand

### 1. Wohnbevölkerung des Bundesgebietes in 1 000

Stichtag	Personen im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										Wohnbevölkerung insgesamt
	männlich					weiblich					
	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und darüber	
31.12.1954	2 255,1	2 806,9	4 493,5	10 728,2	3 122,8	2 139,8	2 688,7	4 304,1	13 085,9	4 138,4	49 763,4
31.12.1955	2 268,6	2 752,2	4 615,8	10 895,8	3 169,8	2 152,1	2 634,2	4 406,0	13 158,0	4 265,8	50 318,3
31.12.1956	2 261,0	2 719,8	4 581,0	10 778,6	3 155,9	2 165,7	2 626,7	4 410,5	13 053,1	4 358,4	50 110,7

### 2. Länge der klassifizierten Straßen in den Bundesländern und in Berlin (West) am 31. März 1957

km											
Straßenklasse	Ortsdurchfahrten			Freie Strecken <sup>3)</sup>	Gesamte Straßenlänge	Ortsdurchfahrten			Freie Strecken <sup>3)</sup>	Gesamte Straßenlänge	
	in der Baulast 1)	nicht in der Baulast 2)	zusammen			in der Baulast 1)	nicht in der Baulast 2)	zusammen			
der Gemeinden			der Gemeinden								
<b>Schleswig-Holstein</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	64,2	64,2	—	—	—	15,1	15,1	
Bundesstraße	99,2	196,9	296,1	1 071,4	1 367,5	77,2	—	77,2	18,0	95,2	
Landstraße I. Ordnung	90,3	590,2	680,5	2 668,4	3 348,9	87,2	—	87,2	21,0	108,2	
Landstraße II. Ordnung	74,8	326,7	401,5	1 589,3	1 990,8	59,8	—	59,8	32,5	92,3	
zusammen	264,3	1 113,8	1 378,1	5 393,3	6 771,4	224,2	—	224,2	86,6	310,8	
<b>Niedersachsen</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	336,5	336,5	—	—	—	23,5	23,5	
Bundesstraße	272,0	564,5	836,5	3 439,8	4 276,3	42,9	—	42,9	17,2	60,1	
Landstraße I. Ordnung	232,4	1 422,6	1 655,0	7 214,6	8 869,6	52,7	—	52,7	29,9	82,6	
Landstraße II. Ordnung	272,1	1 243,8	1 515,9	8 205,9	9 721,8	22,1	—	22,1	44,9	67,0	
zusammen	776,5	3 230,9	4 007,4	19 196,8	23 204,2	117,7	—	117,7	115,5	233,2	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	376,0	376,0	—	—	—	397,3	397,3	
Bundesstraße	818,1	426,6	1 244,7	3 090,8	4 335,5	233,5	364,8	598,3	1 924,9	2 523,2	
Landstraße I. Ordnung	1 057,3	1 161,8	2 219,1	8 653,6	10 874,7	253,2	1 014,6	1 267,8	4 651,1	5 918,9	
Landstraße II. Ordnung	581,2	614,4	1 195,6	5 144,8	6 340,4	257,4	1 048,1	1 305,5	4 873,7	6 179,2	
zusammen	2 456,6	2 202,8	4 659,4	17 267,2	21 926,6	744,1	2 427,5	3 171,6	11 847,0	15 018,6	
<b>Rheinland-Pfalz</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	134,5	134,5	—	—	—	319,2	319,2	
Bundesstraße	143,6	366,9	510,5	1 857,0	2 367,5	327,1	489,9	817,0	2 735,8	3 552,8	
Landstraße I. Ordnung	129,7	811,6	941,3	4 363,7	5 305,0	336,3	1 738,6	2 074,9	9 221,6	11 296,5	
Landstraße II. Ordnung	65,9	862,2	928,1	3 962,1	4 890,2	161,2	1 370,7	1 531,9	7 518,8	9 050,7	
zusammen	339,2	2 040,7	2 379,9	10 317,3	12 697,2	824,6	3 599,2	4 423,8	19 795,4	24 219,2	
<b>Baden-Württemberg</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	134,5	134,5	—	—	—	319,2	319,2	
Bundesstraße	143,6	366,9	510,5	1 857,0	2 367,5	327,1	489,9	817,0	2 735,8	3 552,8	
Landstraße I. Ordnung	129,7	811,6	941,3	4 363,7	5 305,0	336,3	1 738,6	2 074,9	9 221,6	11 296,5	
Landstraße II. Ordnung	65,9	862,2	928,1	3 962,1	4 890,2	161,2	1 370,7	1 531,9	7 518,8	9 050,7	
zusammen	339,2	2 040,7	2 379,9	10 317,3	12 697,2	824,6	3 599,2	4 423,8	19 795,4	24 219,2	
<b>Bayern</b>											
Bundesautobahn	—	—	—	582,8	582,8	—	—	—	2 249,1	2 249,1	
Bundesstraße	362,4	744,1	1 106,5	4 712,3	5 818,8	2 376,0	3 153,7	5 529,7	18 867,2	24 396,9	
Landstraße I. Ordnung	249,2	1 529,6	1 778,8	8 673,0	10 451,8	2 488,3	8 269,0	10 757,3	45 498,9	56 256,2	
Landstraße II. Ordnung	187,1	1 439,9	1 627,0	8 669,6	10 296,6	1 681,6	6 905,8	8 587,4	40 041,6	48 629,0	
zusammen	798,7	3 713,6	4 512,3	22 637,7	27 150,0	6 545,9	18 328,5	24 874,4	106 656,8	131 531,2	
<b>Bundesgebiet <sup>4)</sup></b>											
Bundesautobahn	—	—	—	582,8	582,8	—	—	—	2 249,1	2 249,1	
Bundesstraße	362,4	744,1	1 106,5	4 712,3	5 818,8	2 376,0	3 153,7	5 529,7	18 867,2	24 396,9	
Landstraße I. Ordnung	249,2	1 529,6	1 778,8	8 673,0	10 451,8	2 488,3	8 269,0	10 757,3	45 498,9	56 256,2	
Landstraße II. Ordnung	187,1	1 439,9	1 627,0	8 669,6	10 296,6	1 681,6	6 905,8	8 587,4	40 041,6	48 629,0	
zusammen	798,7	3 713,6	4 512,3	22 637,7	27 150,0	6 545,9	18 328,5	24 874,4	106 656,8	131 531,2	

1) Bei Bundesstraßen in Gemeinden von mehr als 9 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 13.9.1950); bei Landstraßen I. und II. Ordnung in Gemeinden von mehr als 6 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 16.6.1933). — 2) In Gemeinden mit geringeren als den in Erläuterung 1) angegebenen Einwohnerzahlen. Die Unterhaltung dieser Straßen obliegt den Hauptträgern der Baulast, nämlich bei Bundesautobahnen und Bundesstraßen dem Bund, bei Landstraßen I. Ordnung den Ländern und bei Landstraßen II. Ordnung den Kreisen. — 3) Vom Hauptträger der Baulast (vgl. Erläuterung 2) unterhaltene Strecken außerhalb geschlossener Ortslage einschl. der in der Baulast Dritter liegender Abschnitte. — 4) Außerdem Berlin (West) 181,5 km, davon: Länge der vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltenen Strecken, freie Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 14,4 km, Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 70,5 km, Landstraßen I. Ordnung 38,9 km und Landstraßen II. Ordnung 45,9 km.

### 3. Bestand an Kraftfahrzeugen im Bundesgebiet

Stichtag	Krafträder <sup>1)</sup>		zusammen	Personen-, Kombi- nations- und Kranken- kraftwagen	Kraft- omnibusse, Oberleitungs- omnibusse	Liefer- und Lastkraftwagen			zulassungs- pflichtige Zug- maschinen <sup>2)</sup>	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge inogesamt
	mit einem Hubraum					mit einer Nutzlast		zusammen			
	bis 249 ccm	von 250 ccm und mehr				bis 1 999 kg	von 2 000 und mehr kg				
Bestand einschl. der als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge											
1.1.1956	2 266 715	155 248	2 421 963	1 816 895	25 775	352 677	216 215	568 892	501 125	34 077	5 368 727
1.7.1956	2 303 312	144 352	2 447 664	2 033 325	26 648	353 237	222 385	575 622	553 086	36 434	5 672 779
1.1.1957	2 278 060	135 218	2 413 298	2 208 634	27 161	360 363	227 046	587 409	584 189	37 991	5 858 682
Bestand ohne die als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge											
1.1.1956	1 576 400	60 100	1 636 500	1 623 600	22 200	304 100	183 400	487 500	479 900	32 100	4 281 800
1.7.1956	1 944 300	96 700	2 041 000	1 909 500	24 700	312 000	194 800	506 800	536 000	34 800	5 052 800
1.1.1957	1 561 100	45 700	1 606 800	1 999 400	23 600	311 300	191 200	502 500	562 000	36 200	4 730 500

Quelle: Kraftfahr-Bundesamt

1) Einschl. Kraftroller und Motorfahrzeuge, jedoch ohne Mopeds und sonstige Fahrzeuge mit Hilfsmotor, deren Bestand Mitte 1956 auf rund 1,79 Millionen geschätzt wurde. — 2) Einschl. der in der Landwirtschaft eingesetzten zulassungspflichtigen Zugmaschinen. — 3) Einschl. Kraftstoffkesselwagen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, Unfalltöter und Unfallursachen in einigen europäischen Ländern und in den USA 1955 und 1956

Unfälle - Unfalltöter - Unfallursachen Jahr	Bundes- republik Deutsch- land	Schweden	Dänemark	Groß- britan- nien	Irland	Belgien	Frank- reich	Luxem- burg	Schweiz	Italien	Jugo- slawien	USA
Unfälle nach den Unfallfolgen												
1955												
Unfälle mit Getöteten . . . . . a	—	—	—	—	—	779	—	—	—	5 369	—	—
b	—	—	—	—	—	—	7 554	—	—	—	—	—
c	11 676	871	575	5 255	276	—	—	54	932	—	502	33 100
Unfälle mit Verletzten . . . . .	267 268	14 228	14 443	211 426	4 065	38 365	132 678	1 377	21 464	85 322	2 403	880 000
Unfälle mit Personenschaden zusammen . . . . .	278 944	15 099	15 018	216 681	4 341	39 144	140 232	1 431	22 396	90 691	2 905	913 100
1956												
Unfälle mit Getöteten . . . . . a	—	—	—	—	—	846	—	—	—	6 163	—	—
b	—	—	—	—	—	—	7 740	—	—	—	—	—
c	12 167	834	600	5 082	298	—	—	85	968	—	454	34 300
Unfälle mit Verletzten . . . . .	276 650	14 919	14 314	211 090	3 929	40 875	133 997	1 369	21 481	101 733	2 851	950 000
Unfälle mit Personenschaden zusammen . . . . .	288 817	15 753	14 914	216 172	4 227	41 721	141 737	1 454	22 449	107 896	3 305	984 300

a) Unfälle mit auf der Stelle Getöteten (Belgien, Italien). — b) Unfälle mit innerhalb 3 Tagen Gestorbenen (Frankreich). — c) Unfälle mit innerhalb 30 Tagen Gestorbenen (übrige europäische Länder) oder innerhalb eines Jahres Gestorbenen (USA).

Bei Unfällen getötete und verletzte Personen

Getötete												
1955												
Fußgänger . . . . . d	—	—	—	—	—	229	—	—	—	1 404	—	—
e	—	—	—	—	—	—	1 790	—	—	—	—	—
f	3 608	249	156	2 287	85	—	—	18	311	—	238	8 200
Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen <sup>1)</sup> . . . . . d	—	—	—	—	—	590	—	—	—	4 298	—	—
e	—	—	—	—	—	—	6 146	—	—	—	—	—
f	8 518	596 <sup>2)</sup>	447	2 593 <sup>4)</sup>	187	—	—	30 <sup>6)</sup>	670	—	264	30 100 <sup>8)</sup>
Andere Personen . . . . . d	—	—	—	—	—	9	—	—	—	50	—	—
e	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—
f	214	57 <sup>3)</sup>	2	646 <sup>5)</sup>	10	—	—	11 <sup>7)</sup>	11	—	54	—
Getötete Personen zusammen . d	—	—	—	—	—	828	—	—	—	5 752	—	—
e	—	—	—	—	—	—	8 058	—	—	—	—	—
f	12 340	902	605	5 526	282	—	—	59	992	—	556	38 300
1956												
Fußgänger . . . . . d	—	—	—	—	—	253	—	—	—	1 703	—	—
e	—	—	—	—	—	—	1 768	—	—	—	—	—
f	4 022	269	164	2 270	106	—	—	20	279	—	201	7 950
Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen <sup>1)</sup> . . . . . d	—	—	—	—	—	642	—	—	—	4 990	—	—
e	—	—	—	—	—	—	6 408	—	—	—	—	—
f	8 682	609	446	2 433 <sup>4)</sup>	204	—	—	70	721	—	274	32 050 <sup>8)</sup>
Andere Personen . . . . . d	—	—	—	—	—	7	—	—	—	53	—	—
e	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—
f	179	11	7	664 <sup>5)</sup>	3	—	—	1	11	—	20	—
Getötete Personen zusammen . d	—	—	—	—	—	902	—	—	—	6 746	—	—
e	—	—	—	—	—	—	8 283	—	—	—	—	—
f	12 883	889	617	5 367	313	—	—	91	1 011	—	495	40 000
Verletzte												
1955												
Fußgänger . . . . . g	66 605	2 766	2 586	61 610	1 373	7 505	27 994	303	5 267	23 725	929	150 000
Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen <sup>1)</sup> . . . . . g	279 314	14 747 <sup>2)</sup>	14 531	145 077 <sup>4)</sup>	3 715	42 052	146 288	1 265 <sup>6)</sup>	22 355	87 044	2 523	1 200 000 <sup>8)</sup>
Andere Personen . . . . . g	4 567	537 <sup>3)</sup>	44	55 709 <sup>5)</sup>	112	800	2 047	383 <sup>7)</sup>	129	768	248	—
Verletzte Personen zusammen . g	350 486	18 050	17 161	262 396	5 200	50 357	176 329	1 951	27 751	111 537	3 700	1 350 000
1956												
Fußgänger . . . . . g	70 076	3 062	2 659	59 419	1 277	7 846	28 229	—	5 197	27 425	993	125 000
Fahrer und Mitfahrer von Fahrzeugen <sup>1)</sup> . . . . . g	286 722	16 102	14 284	144 292 <sup>4)</sup>	3 634	45 356	150 920	—	22 598	108 453	3 078	1 275 000 <sup>8)</sup>
Andere Personen . . . . . g	4 254	56	43	58 882 <sup>5)</sup>	116	839	1 465	—	304	722	178	—
Verletzte Personen zusammen . g	361 052	19 220	16 986	262 593	5 027	54 041	180 614	2 006	28 099	136 600	4 249	1 400 000

d) Auf der Stelle Getötete (Belgien, Italien). — e) Innerhalb 3 Tagen Gestorbene (Frankreich). — f) Innerhalb 30 Tagen Gestorbene (übrige europäische Länder) oder innerhalb eines Jahres Gestorbene (USA).

Ursachen von Unfällen mit Personenschaden

1955												
Ursachen bei Fahrzeugführern . g	—	—	8 802	—	2 813	—	—	—	—	—	—	—
h	274 329	—	—	169 594	—	37 674	125 057	2 417	20 606	—	2 082	—
Ursachen bei Fußgängern . . . g	—	—	980	—	1 013	—	—	—	—	—	—	—
h	55 095	—	—	51 866	—	6 012	14 174	231	3 576	—	724	—
Andere Ursachen . . . . . g	—	—	1 235	—	515	—	—	—	—	—	—	—
h	79 261	—	—	44 883	—	4 180	161 931	132	1 665	—	973	—
Ursachen zusammen . . . . . g	—	—	11 017	—	4 341	—	—	—	—	—	—	—
h	408 685	—	—	266 343	—	47 866	301 162	2 780	25 847	—	3 779	—
1956												
Ursachen bei Fahrzeugführern . g	—	—	11 708	—	2 066	—	—	—	—	—	—	—
h	287 568	14 550	—	177 792	—	37 823	130 582	—	23 031	—	2 432	—
Ursachen bei Fußgängern . . . g	—	—	1 940	—	952	—	—	—	—	—	—	—
h	60 371	3 272	—	49 938	—	6 181	13 618	—	3 637	—	726	—
Andere Ursachen . . . . . g	—	—	1 266	—	1 209	—	—	—	—	—	—	—
h	76 567	23 285	—	47 083	—	3 900	171 564	—	3 566	—	764	—
Ursachen zusammen . . . . . g	—	—	14 914	—	4 227	—	—	—	—	—	—	—
h	424 506	41 107	—	274 813	—	47 904	315 764	—	30 234	—	3 922	—

g) 1 Ursache je Unfall. — h) 1 oder mehrere Ursachen je Unfall.

Quelle: Amtliche Statistiken.

1) Ohne Fahrer und Mitfahrer von Gespannfahrzeugen. — 2) Ohne Mitfahrer von Fahrrädern mit und ohne Hilfsmotor, die in der Zahl der „Andere Personen“ enthalten sind. — 3) Vgl. Anm. 2).  
4) Ohne Mitfahrer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor, jedoch einschl. Fahrer von Gespannfahrzeugen. Mitfahrer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor sind in der Zahl der „Andere Personen“ enthalten.  
5) Vgl. Anm. 4). — 6) Fahrer von Fahrzeugen einschl. der Fahrer von Gespannfahrzeugen; Mitfahrer sind in der Zahl der „Andere Personen“ enthalten. — 7) Vgl. Anm. 6). — 8) Einschl. Zahl der „Andere Personen“.

# **Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland**

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## **Reihe 1: Binnenschifffahrt**

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

## **Reihe 2: Seeschifffahrt**

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## **Reihe 3: Luftverkehr**

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April-September) und für das Kalenderjahr.

## **Reihe 4: Eisenbahnverkehr**

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## **Reihe 5: Straßenverkehr**

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## **Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle**

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## **Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr**

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART**