

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

3. Vierteljahr 1965



Bestellnummer: H 9 - vj 3/65

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST | 6 |
| 2. Güterverkehr mit den EWG-Ländern nach Kapiteln der NST. | 10 |
| 3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen des GV | 14 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Hinweis:

In den einzelnen Tabellen dieses Berichtes werden Summen für den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin, den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr nachgewiesen. Eine Addition der Angaben über den Binnenverkehr in den Tabellen 1. und 3. ist methodisch nicht vertretbar, da der Binnenverkehr infolge von Umladungen in unbekanntem Umfang Mehrfachzählungen enthält. Dementsprechend können auch in den Spalten dieser Tabellen keine Additionen vorgenommen werden.

Erschienen im April 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,-

Vorbemerkung

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum.

Die Tabellen enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 - 5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht.

Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrszweige

1. Eisenbahn (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundes-eigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Verkehr. Nicht enthalten sind die im Dienstgutverkehr und im Kraftwagenverkehr beförderten Güter.

2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und Werkverkehr durchgeführten Transporte inländischer und ausländischer Lastkraftfahrzeuge mit Ausnahme des Güternahverkehrs einheimischer Fahrzeuge, bei dem die Grenzen des Erhebungsgebietes nicht überschritten werden. Nicht berücksichtigt sind im Werkfernverkehr die Transporte der Unternehmen, die die Beförderungssteuer halbjährlich oder jährlich abrechnen.

3. Binnenschiffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschiffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich Binnen-See-Verkehr) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschiffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschiffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter. Der Verkehr zwischen Seehäfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Güter, die von deutschen und ausländischen Schiffen im Verkehr zwischen Seehäfen und Binnenhäfen des Erhebungsgebietes befördert worden sind, werden nur bei der Binnenschiffahrt nachgewiesen (Binnen-See-Verkehr). Nicht enthalten sind außerdem die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer, Gewinnungszwecken dienender Schiffe.

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben über den Güterverkehr in Rohrfernleitungen enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in den Leitungen: Nord-West-Ölleitung, Rotterdam-Rhein-Pipeline, Südeuropäische Pipeline und Rhein-Donau-Ölleitung.

B. Verkehrsbeziehungen

| | |
|---|---|
| Binnenverkehr: | Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. |
| Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin: | Verkehr zwischen dem Erhebungsgebiet einerseits und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, sowie dem Sowjetsektor von Berlin andererseits. |
| Grenzüberschreitender Verkehr: | Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin. |
| Durchgangsverkehr: | Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten ist der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt. Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen. |

V = Versand, E = Empfang des Erhebungsgebietes.

C. Gütergliederung

Die Transportmengen sind für alle Verkehrszweige einheitlich nach den Gütergruppen des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1962" (GV) gegliedert, deren Bezeichnungen in diesem Bericht vielfach gekürzt sind. Aus erhebungstechnischen Gründen konnten allerdings einige Gütergruppen nicht nach "EGKS-Gütern" und "Nicht-EGKS-Gütern" unterteilt werden.

Mit Rücksicht auf die internationale Vergleichbarkeit der Ergebnisse verkehrsstatistischer Veröffentlichungen im Rahmen der Europäischen Gemeinschaften sind die Transportmengen der Verkehrszweige außerdem nach den 10 Kapiteln der "Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport" (NST) nachgewiesen.

Gegenüberstellung der Kapitel der "Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport" mit den Gruppen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

| Kapitel der Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport (NST) | | Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 1962 (GV) |
|--|--|--|
| Nr. | Bezeichnung | Gruppe Nr. |
| 0 | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere | 001-009, 010, 021-029, 030, 060 210, 221-229, 291-293 u. 295-299 |
| 1 | Nahrungs- und Futtermittel | 041-049, 051-059, 071-079, 081-089, 091-099 111-119, 151 u. 155 |
| 2 | Feste Brennstoffe | 411-417, 421-429 |
| 3 | Mineralölerzeugnisse | 450, 471-477, 481-487 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 361 u. 365, 371 u. 375, 381-389 517 |
| 5 | Metallerzeugnisse | 711 u. 715, 720-735, 751-759 |
| 6 | Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien | 311-319, 331-339, 340 611 u. 615, 653 u. 655 |
| 7 | Düngemittel | 591-599 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 251 u. 255, 294 491 u. 495 511-516, 519, 551-559 |
| 9 | Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter | 651 u. 657 811 u. 815, 831-839, 850 910-919, 950, 971 u. 975, 991 u. 995 |

Kleine Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.

1. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Kapitel der NST | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|---|------------------------------------|---|--|---|---|
| | | | V = E | V | E | V |
| 0 | Land- und forstwirt- schaftliche Er- zeugnisse und lebende Tiere | E St B S L zus | 2 349 910 2 453 651 739 136 88 807 190 . | 45 083 31 18 100 92 - 63 306 | 66 605 21 18 639 139 - 85 404 | 411 383 134 745 117 518 151 133 148 814 927 |
| 1 | Nahrungs- und Futtermittel | E St B S L zus | 861 238 5 584 060 383 055 73 961 186 . | 34 691 - 13 075 26 308 - 74 074 | 14 292 145 3 210 570 - 18 217 | 171 820 134 891 163 700 334 389 225 805 025 |
| 2 | Feste Brenn- stoffe | E St B S L zus | 18 766 591 281 531 4 273 914 34 763 - . | 2 763 - 109 848 - - 112 611 | 1 059 149 - 29 964 - - 1 089 113 | 4 029 776 182 527 1 765 626 561 762 0 6 539 691 |
| 3 | Mineralölerzeug- nisse | E St B S L R zus | 4 624 469 2 186 446 4 965 851 290 215 1 4 496 756 . | 380 - - 25 - - 405 | 254 722 - - 2 053 - - 256 775 | 346 266 173 022 634 027 381 106 5 - 1 534 426 |
| 4 | Erze und Metall- abfälle | E St B S L zus | 8 634 753 209 244 1 512 947 2 247 - . | 9 433 - 3 233 - - 12 666 | 23 883 - 7 271 143 - 31 297 | 725 046 19 261 295 954 38 935 0 1 079 196 |
| 5 | Metallerzeugnisse | E St B S L zus | 7 345 437 2 688 284 599 463 1 938 10 . | 47 698 - 17 623 285 - 65 606 | 61 360 - 59 249 - - 120 609 | 732 905 199 075 1 334 985 814 833 69 3 081 867 |

*) Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport.

beziehungen und Kapiteln der NST*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 1 494 976 813 713 953 809 | 4 367 957 3 402 161 1 847 202 | 225 849 43 386 189 850 | 4 593 806 3 445 547 2 037 052 | 5 030 206 3 117 780 1 821 981 | E St B | 0 |
| 2 277 761 1 662 | 2 517 932 2 000 | . 262 | 2 517 932 2 262 | 2 702 866 1 500 | S L | |
| 5 541 921 | . | 459 347 | . | . | zus | |
| 214 526 493 735 777 377 | 1 296 567 6 212 831 1 340 417 | 132 861 73 582 96 263 | 1 429 428 6 286 413 1 436 680 | 1 470 969 5 848 761 1 176 954 | E St B | 1 |
| 1 213 902 431 | 1 649 130 842 | . 116 | 1 649 130 958 | 1 510 906 704 | S L | |
| 2 699 971 | . | 302 822 | . | . | zus | |
| 535 607 52 507 952 452 | 24 393 886 516 565 7 131 804 | 80 485 50 474 531 | 24 474 371 516 615 7 606 335 | 23 332 110 543 885 7 042 109 | E St B | 2 |
| 1 536 786 2 | 2 133 311 2 | . 0 | 2 133 311 2 | 1 914 731 1 | S L | |
| 3 077 354 | . | 555 066 | . | . | zus | |
| 210 519 105 687 2 322 629 | 5 436 356 2 465 155 7 922 507 | 42 262 8 635 323 578 | 5 478 618 2 473 790 8 246 085 | 5 452 431 2 328 486 6 963 717 | E St B | 3 |
| 8 736 772 9 | 9 410 171 15 | . 2 | 9 410 171 17 | 9 075 417 24 | S L | |
| 7 181 881 18 557 497 | 11 678 637 . | - 374 477 | 11 678 637 . | 9 457 284 . | R zus | |
| 1 643 671 32 599 6 338 736 | 11 036 786 261 104 8 158 141 | 9 071 669 69 266 | 11 045 857 261 773 8 227 407 | 9 996 998 227 239 8 204 060 | E St B | 4 |
| 3 971 010 0 | 4 012 335 0 | . 0 | 4 012 335 0 | 4 078 455 2 | S L | |
| 11 986 016 | . | 79 006 | . | . | zus | |
| 661 511 318 117 696 879 | 8 848 911 3 205 476 2 708 199 | 46 775 19 390 359 169 | 8 895 686 3 224 866 3 067 368 | 9 158 789 3 322 795 2 512 942 | E St B | 5 |
| 212 374 81 | 1 029 430 160 | . 16 | 1 029 430 176 | 974 313 209 | S L | |
| 1 888 962 | . | 425 350 | . | . | zus | |

1. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Kapitel der NST | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----------|--|--|--|--|---|---|
| | | | V = E | V | E | V |
| 6 | Mineralische Roh- stoffe oder Er- zeugnisse und Baumaterialien | E St B S L zus | 8 725 544 7 720 766 13 185 061 118 038 1 . | 15 253 - - - - 15 253 | 187 787 - 335 408 - - 523 195 | 445 344 756 721 3 300 409 495 811 8 4 998 293 |
| 7 | Düngemittel | E St B S L zus | 4 411 310 48 301 265 704 2 466 - . | 42 164 - 19 636 - - 61 800 | 8 804 - 21 468 - - 30 272 | 166 256 25 949 450 882 339 214 0 982 301 |
| 8 | Chemische Erzeug- nisse | E St B S L zus | 2 776 716 1 759 095 783 410 1 687 47 . | 24 541 53 273 5 - 24 872 | 78 540 - 1 356 2 - 79 898 | 358 652 253 471 410 245 261 498 568 1 284 434 |
| 9 | Maschinen, Fahr- zeuge, bearbeite- te Güter und besondere Transportgüter | E St B S L zus | 4 146 393 8 784 157 91 535 51 048 2 947 . | 8 504 94 802 342 - 9 742 | 31 547 305 2 618 34 - 34 504 | 563 714 445 922 107 078 1 696 607 10 619 2 823 940 |
| Insgesamt | | E St ¹⁾ B S L R zus | 62 642 361 31 715 535 26 800 076 665 170 3 386 4 496 756 . | 230 510 178 182 590 27 057 - - 440 335 | 1 786 689 471 479 183 2 941 - - 2 269 284 | 7 951 162 2 325 573 8 580 424 5 075 288 11 645 - 23 944 092 |

*) Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport.

1) Vgl. Fußnote Seite 62.

beziehungen und Kapiteln der NST*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 584 575 | 9 958 503 | 114 969 | 10 073 472 | 10 893 556 | E | 6 |
| 1 872 620 | 10 350 107 | 8 873 | 10 358 980 | 9 699 725 | St | |
| 2 283 908 | 19 104 786 | 358 287 | 19 463 073 | 16 315 576 | B | |
| 910 988 | 1 524 837 | . | 1 524 837 | 1 282 549 | S | |
| 16 | 25 | 7 | 32 | 22 | L | |
| 5 652 107 | . | 482 136 | . | . | zus | |
| 39 030 | 4 667 564 | 32 997 | 4 700 561 | 4 355 971 | E | 7 |
| 17 191 | 91 441 | 116 | 91 557 | 56 882 | St | |
| 524 744 | 1 282 434 | 234 313 | 1 516 747 | 1 357 780 | B | |
| 184 967 | 526 647 | . | 526 647 | 542 595 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 765 932 | . | 267 426 | . | . | zus | |
| 292 760 | 3 531 209 | 102 542 | 3 633 751 | 3 661 293 | E | 8 |
| 235 372 | 2 247 991 | 47 542 | 2 295 533 | 2 085 896 | St | |
| 380 394 | 1 575 678 | 104 106 | 1 679 784 | 1 498 286 | B | |
| 294 802 | 557 994 | . | 557 994 | 619 650 | S | |
| 307 | 922 | 101 | 1 023 | 876 | L | |
| 1 203 635 | . | 254 291 | . | . | zus | |
| 453 538 | 5 203 696 | 274 163 | 5 477 859 | 5 574 813 | E | 9 |
| 470 043 | 9 700 521 | 80 232 | 9 780 753 | 8 879 168 | St | |
| 155 545 | 357 578 | 28 241 | 385 819 | 393 273 | B | |
| 1 397 192 | 3 145 223 | . | 3 145 223 | 1 464 537 | S | |
| 9 711 | 23 277 | 2 213 | 25 490 | 19 642 | L | |
| 2 486 029 | . | 384 849 | . | . | zus | |
| 6 130 713 | 78 741 435 | 1 061 974 | 79 803 409 | 78 927 136 | E | |
| 4 411 574 | 38 453 341 | 282 480 | 38 735 821 | 36 110 617 | St ¹⁾ | |
| 15 386 473 | 51 428 746 | 2 237 604 | 53 666 350 | 47 286 678 | B | |
| 20 736 554 | 26 507 010 | . | 26 507 010 | 24 166 019 | S | |
| 12 220 | 27 251 | 2 716 | 29 967 | 22 985 | L | |
| 7 181 881 | 11 678 637 | - | 11 678 637 | 9 457 284 | R | |
| 53 859 415 | . | 3 584 774 | . | . | zus | |

2. Güterverkehr mit den EWG-Ländern

Ton

| Nr. | Kapitel der NST | Ver- kehrs- zweig | Belgien | | Frankreich | | Ita |
|-----|--|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | V | E | V | E | V |
| 0 | Land- und forst- wirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere | E St B S L zus | 5 965 5 784 546 735 . 13 030 | 24 366 94 951 63 982 1 690 . 184 989 | 15 610 9 159 177 2 350 . 27 296 | 193 906 120 382 98 420 58 510 . 471 218 | 28 872 6 458 - 1 201 . 36 531 |
| 1 | Nahrungs- und Futtermittel | E St B S L zus | 759 16 985 11 842 2 444 . 32 030 | 7 445 48 630 29 806 7 512 . 93 393 | 8 620 15 897 3 121 3 145 . 30 783 | 53 628 87 952 50 148 7 467 . 199 195 | 16 997 9 146 - 2 659 . 28 802 |
| 2 | Feste Brenn- stoffe | E St B S L zus | 500 092 7 647 345 396 . . 853 135 | 11 619 116 132 906 . . 144 641 | 1 744 046 850 546 506 . . 2 291 402 | 109 623 5 004 204 . . 114 831 | 162 866 55 - 55 242 . 218 163 |
| 3 | Mineralölerzeug- nisse | E St B S L R zus | 15 503 2 012 31 063 34 659 . . 83 237 | 2 952 4 976 307 563 26 244 . . 341 735 | 9 984 1 592 16 858 559 . . 28 993 | 108 269 81 242 249 739 111 059 . 4 583 240 5 133 549 | 2 615 801 - 2 478 . - 5 894 |
| 4 | Erze und Metall- abfälle | E St B S L zus | 5 192 6 578 21 325 34 . 33 129 | 16 201 2 914 259 200 300 . 278 615 | 16 481 1 854 5 514 5 048 . 28 897 | 1 590 606 2 162 25 340 29 076 . 1 647 184 | 402 198 2 920 - 1 762 . 406 880 |
| 5 | Metallerzeugnisse | E St B S L zus | 49 242 33 278 706 959 1 586 . 791 065 | 42 614 92 958 210 580 15 870 . 362 022 | 361 376 51 210 74 912 1 274 . 488 772 | 206 574 81 404 108 363 4 172 . 400 513 | 83 058 2 397 - 46 338 . 131 793 |

*) Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport.

1) Angaben über den Luftverkehr liegen nicht nach Kapiteln der NST vor, die Additionen je Kapitel enthalten dementsprechend nicht die im Luftverkehr beförderten Mengen.

nach Kapiteln der NST*)
nen¹⁾

| lien | Luxemburg | | Niederlande | | Zusammen | | Nr. |
|---------|-----------|---------|-------------|-----------|-----------|------------|-----|
| E | V | E | V | E | V | E | |
| 475 079 | 160 | 3 865 | 6 089 | 57 032 | 56 696 | 754 248 | 0 |
| 112 082 | 614 | 12 779 | 40 975 | 341 237 | 62 990 | 681 431 | |
| - | - | - | 7 817 | 680 047 | 8 540 | 842 449 | |
| 305 | - | - | 1 186 | 9 998 | 5 472 | 70 503 | |
| 587 466 | 774 | 16 644 | 56 067 | 1 088 314 | 133 698 | 2 348 631 | 1 |
| 41 008 | 360 | 72 | 997 | 32 478 | 27 733 | 134 631 | |
| 28 173 | 1 378 | 1 696 | 65 012 | 203 357 | 108 418 | 369 808 | |
| - | - | - | 81 203 | 668 802 | 96 166 | 748 756 | |
| 999 | - | - | 14 007 | 17 355 | 22 255 | 33 333 | 2 |
| 70 180 | 1 738 | 1 768 | 161 219 | 921 992 | 254 572 | 1 286 528 | |
| 40 | 846 380 | - | 449 231 | 106 430 | 3 702 615 | 227 712 | |
| - | 25 | 3 | 166 618 | 41 957 | 175 195 | 47 080 | |
| - | - | - | 494 964 | 813 580 | 1 386 866 | 946 690 | 3 |
| - | - | - | 15 | 86 117 | 55 257 | 86 117 | |
| 40 | 846 405 | 3 | 1 110 828 | 1 048 084 | 5 319 933 | 1 307 599 | |
| 19 271 | 5 297 | - | 19 871 | 27 024 | 53 270 | 157 516 | |
| 356 | 7 390 | 763 | 62 184 | 8 698 | 73 979 | 96 035 | 4 |
| - | 4 855 | - | 279 737 | 1 693 903 | 332 513 | 2 251 205 | |
| 60 279 | - | - | 53 005 | 312 841 | 90 701 | 510 423 | |
| - | - | - | - | 2 598 641 | - | 7 181 881 | |
| 79 906 | 17 542 | 763 | 414 797 | 4 641 107 | 550 463 | 10 197 060 | 5 |
| 175 | 2 056 | 222 | 11 246 | 13 756 | 437 173 | 1 620 960 | |
| 43 | 37 | 17 | 5 443 | 25 570 | 16 832 | 30 706 | |
| - | - | - | 12 374 | 5 880 654 | 39 213 | 6 165 194 | |
| 2 530 | - | - | 2 173 | 1 050 | 9 017 | 32 956 | 5 |
| 2 748 | 2 093 | 239 | 31 236 | 5 921 030 | 502 235 | 7 849 816 | |
| 58 704 | 6 459 | 194 930 | 47 327 | 34 489 | 547 462 | 537 311 | |
| 10 421 | 2 811 | 41 911 | 79 890 | 64 519 | 169 586 | 291 213 | |
| - | - | 112 | 377 008 | 179 379 | 1 158 879 | 498 434 | 5 |
| 1 878 | - | - | 2 990 | 5 136 | 52 188 | 27 056 | |
| 71 003 | 9 270 | 236 953 | 507 215 | 283 523 | 1 928 115 | 1 354 014 | |

2. Güterverkehr mit den EWG-Ländern

Ton

| Nr. | Kapitel der NST | Ver- kehrs- zweig | Belgien | | Frankreich | | Ita |
|-----|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | V | E | V | E | |
| 6. | Miheralische Roh- stoffe oder Er- zeugnisse und Baumaterialien | E St B S L zus | 25 057 54 753 642 021 348 722 179 | 46 216 82 559 225 871 16 354 662 | 67 454 63 771 44 419 47 175 691 | 134 238 554 125 1 166 941 5 396 1 860 700 | 58 252 655 - 11 58 918 |
| 7 | Düngemittel | E St B S L zus | 910 400 140 416 850 142 576 | 21 229 607 44 995 2 601 69 432 | 40 243 15 676 520 - 56 439 | 16 704 338 16 978 - 34 020 | 8 221 - - - 8 221 |
| 8 | Chemische Erzeug- nisse | E St B S L zus | 21 372 37 046 94 914 438 153 770 | 24 644 33 902 46 921 2 224 107 691 | 64 646 35 907 8 545 2 839 111 937 | 55 270 29 588 6 093 739 91 690 | 56 621 18 129 - 1 626 76 376 |
| 9 | Maschinen, Fahr- zeuge, bearbeite- te Güter und besondere Transportgüter | E St B S L zus | 80 429 67 945 37 809 504 186 687 | 43 863 94 760 9 890 626 149 139 | 74 005 75 843 2 861 4 031 156 740 | 68 972 60 872 928 1 221 131 993 | 54 203 21 351 - 461 76 015 |
| | Insgesamt | E St B S L R zus | 704 521 232 425 2 032 291 41 598 227 - 3 011 062 | 241 149 456 371 1 331 714 57 083 334 - 2 086 651 | 2 402 465 271 758 703 433 19 293 528 - 3 397 477 | 2 537 790 1 023 074 1 723 154 217 640 706 4 583 240 10 085 604 | 873 903 61 915 - 111 778 560 - 1 048 156 |

*) Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport.

1) Angaben über den Luftverkehr liegen nicht nach Kapiteln der NST vor, die Additionen je Kapitel enthalten dementsprechend nicht die im Luftverkehr beförderten Mengen.

nach Kapiteln der NST*)
nen¹⁾

| lien | Luxemburg | | Niederlande | | Zusammen | | Nr. |
|-----------|-----------|---------|-------------|------------|------------|------------|-----|
| E | V | E | V | E | V | E | |
| 44 982 | 16 070 | 73 928 | 102 012 | 18 538 | 268 845 | 317 902 | 6 |
| 44 044 | 38 984 | 148 121 | 404 833 | 391 271 | 562 996 | 1 220 120 | |
| - | 14 677 | - | 2 400 081 | 751 806 | 3 101 198 | 2 144 618 | |
| 5 240 | - | - | 6 978 | 43 162 | 7 384 | 53 814 | |
| 94 266 | 69 731 | 222 049 | 2 913 904 | 1 204 777 | 3 940 423 | 3 736 454 | |
| 81 | 217 | - | 7 728 | 115 | 57 319 | 38 129 | 7 |
| 20 | 349 | 13 165 | 9 018 | 3 046 | 25 443 | 17 176 | |
| - | - | - | 286 553 | 461 769 | 427 489 | 523 742 | |
| - | - | - | 2 | 4 065 | 852 | 6 666 | |
| 101 | 566 | 13 165 | 303 301 | 468 995 | 511 103 | 585 713 | |
| 25 092 | 1 823 | 307 | 37 371 | 39 865 | 181 833 | 145 178 | 8 |
| 22 120 | 2 039 | 1 149 | 106 545 | 129 400 | 199 666 | 216 159 | |
| - | - | - | 251 163 | 293 740 | 354 622 | 346 754 | |
| 1 633 | - | - | 11 773 | 3 944 | 16 676 | 8 540 | |
| 48 845 | 3 862 | 1 456 | 406 852 | 466 949 | 752 797 | 716 631 | |
| 74 596 | 7 210 | 1 024 | 68 744 | 32 623 | 284 591 | 221 078 | 9 |
| 47 949 | 6 073 | 4 766 | 156 516 | 154 810 | 327 728 | 363 157 | |
| - | - | - | 44 432 | 105 947 | 85 102 | 116 765 | |
| 167 | - | - | 871 | 2 156 | 5 867 | 4 170 | |
| 122 712 | 13 283 | 5 790 | 270 563 | 295 536 | 703 288 | 705 170 | |
| 739 028 | 886 032 | 274 348 | 750 616 | 362 350 | 5 617 537 | 4 154 665 | |
| 265 202 | 59 698 | 224 363 | 1 097 046 | 1 363 865 | 1 722 842 | 3 332 875 | |
| - | 19 532 | 112 | 4 235 332 | 11 529 627 | 6 990 588 | 14 584 607 | |
| 73 031 | - | - | 93 000 | 485 824 | 265 669 | 833 578 | |
| 634 | 7 | 2 | 347 | 957 | 1 669 | 2 633 | |
| - | - | - | - | 2 598 641 | - | 7 181 881 | |
| 1 077 895 | 965 269 | 498 825 | 6 176 341 | 16 341 264 | 14 598 305 | 30 090 239 | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 001 | Weizen, Mengkorn | E | 303 519 | - | - | 65 484 |
| | | St | 142 364 | - | - | 105 |
| | | B | 258 797 | 9 052 | 18 639 | 88 561 |
| | | S | 32 970 | - | - | 10 015 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 9 052 | 18 639 | 164 165 |
| 002 | Reis | E | 6 539 | 505 | - | 5 000 |
| | | St | 13 607 | - | - | 2 038 |
| | | B | 2 998 | 1 081 | - | 546 |
| | | S | 302 | - | - | 4 181 |
| | | L | - 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 1 586 | - | 11 765 |
| 003 | Gerste | E | 145 647 | - | 24 | 23 727 |
| | | St | 99 658 | - | - | 622 |
| | | B | 95 434 | - | - | 2 918 |
| | | S | 20 035 | - | - | 18 865 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 24 | 46 132 |
| 004 | Mais | E | 42 681 | - | - | 78 762 |
| | | St | 15 763 | - | - | - |
| | | B | 77 111 | 5 115 | - | 718 |
| | | S | 4 759 | - | - | 32 307 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 5 115 | - | 111 787 |
| 005 | Roggen | E | 124 733 | - | 10 | 435 |
| | | St | 89 544 | - | - | - |
| | | B | 108 459 | - | - | 200 |
| | | S | 4 017 | - | - | 6 032 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 10 | 6 667 |
| 006 | Hafer | E | 32 317 | - | 80 | 7 396 |
| | | St | 16 305 | - | - | - |
| | | B | 49 794 | - | - | 2 510 |
| | | S | 7 550 | - | - | 10 849 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 80 | 20 755 |
| 009 | Sonst. Getreide | E | 11 909 | - | - | 33 493 |
| | | St | 13 604 | - | - | 107 |
| | | B | 17 964 | - | - | 4 801 |
| | | S | 1 636 | - | - | 7 683 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | - | 46 084 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 8 068 | 377 071 | - | 377 071 | 575 799 | E | 001 |
| 9 702 | 152 171 | - | 152 171 | 122 640 | St | |
| 157 570 | 532 619 | 76 550 | 609 169 | 461 626 | B | |
| 212 657 | 255 642 | . | 255 642 | 514 885 | S | |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | L | |
| 387 998 | . | 76 550 | . | . | zus | |
| 8 165 | 20 209 | 405 | 20 614 | 24 799 | E | 002 |
| 927 | 16 572 | 1 225 | 17 797 | 17 705 | St | |
| 19 261 | 23 886 | 9 446 | 33 332 | 23 707 | B | |
| 28 419 | 32 902 | . | 32 902 | 29 291 | S | |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | L | |
| 56 773 | . | 11 076 | . | . | zus | |
| 4 209 | 173 607 | 13 730 | 187 337 | 251 568 | E | 003 |
| 10 451 | 110 731 | 20 | 110 751 | 135 149 | St | |
| 138 139 | 236 491 | 3 346 | 239 837 | 259 222 | B | |
| 235 790 | 274 690 | . | 274 690 | 201 423 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 388 589 | . | 17 096 | . | . | zus | |
| 127 038 | 248 481 | 70 | 248 551 | 108 926 | E | 004 |
| 8 630 | 24 393 | 97 | 24 490 | 18 802 | St | |
| 251 266 | 334 210 | 12 232 | 346 442 | 301 545 | B | |
| 266 091 | 303 157 | . | 303 157 | 294 755 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 653 025 | . | 12 399 | . | . | zus | |
| 103 | 125 281 | 15 | 125 296 | 139 603 | E | 005 |
| 425 | 89 969 | - | 89 969 | 49 492 | St | |
| 1 136 | 109 795 | 1 541 | 111 336 | 83 832 | B | |
| 5 765 | 15 814 | . | 15 814 | 39 783 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 7 429 | . | 1 556 | . | . | zus | |
| 2 187 | 41 980 | 2 500 | 44 480 | 28 286 | E | 006 |
| 6 029 | 22 334 | - | 22 334 | 29 127 | St | |
| 53 461 | 105 765 | 27 829 | 133 594 | 103 342 | B | |
| 94 239 | 112 638 | . | 112 638 | 85 407 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 155 916 | . | 30 329 | . | . | zus | |
| 811 | 46 213 | 300 | 46 513 | 11 564 | E | 009 |
| 1 794 | 15 505 | - | 15 505 | 13 990 | St | |
| 49 775 | 72 540 | 7 150 | 79 690 | 45 806 | B | |
| 147 275 | 156 594 | . | 156 594 | 55 912 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 199 655 | . | 7 450 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|--------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 010 | Kartoffeln | E | 248 900 | - | - | 210 |
| | | St | 83 971 | - | - | 483 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 885 | - | - | 51 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | - | 744 |
| 021 | Zitrusfrüchte | E | 15 532 | 924 | - | 9 320 |
| | | St | 50 572 | - | - | 2 152 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 15 | - | - | 1 611 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 924 | - | 13 083 |
| 025 | And. frische Früchte | E | 190 379 | 912 | 91 | 46 543 |
| | | St | 280 699 | 23 | - | 11 599 |
| | | B | 312 | - | - | - |
| | | S | 257 | - | 25 | 4 327 |
| | | L | 2 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 935 | 116 | 62 471 |
| 029 | Frische, gefr. Gemüse | E | 74 229 | 462 | 106 | 1 478 |
| | | St | 180 751 | - | - | 1 666 |
| | | B | 587 | - | - | - |
| | | S | 812 | - | 60 | 971 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 462 | 166 | 4 115 |
| 030 | Zuckerrüben | E | 63 961 | - | 66 | - |
| | | St | 1 669 | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 66 | - |
| 041 | Mehl, Grieß, Grütze | E | 17 311 | - | - | 909 |
| | | St | 263 788 | - | - | 639 |
| | | B | 47 368 | - | - | 57 001 |
| | | S | 1 753 | - | 153 | 22 417 |
| | | L | - | - | - | 3 |
| | | zus | . | - | 153 | 80 969 |
| 042 | Malz | E | 41 924 | - | 2 425 | 2 193 |
| | | St | 83 776 | - | - | 496 |
| | | B | 14 422 | - | - | 920 |
| | | S | - | - | - | 10 133 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 2 425 | 13 742 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 48 901 | 298 011 | 4 682 | 302 693 | 357 089 | E | 010 |
| 54 018 | 138 472 | 670 | 139 142 | 90 361 | St | |
| 502 | 502 | - | 502 | 5 | B | |
| - | 936 | . | 936 | 617 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 103 421 | . | 5 352 | . | . | zus | |
| 18 304 | 44 080 | 8 372 | 52 452 | 49 822 | E | 021 |
| 1 739 | 54 463 | 1 411 | 55 874 | 47 262 | St | |
| - | - | 26 | 26 | 14 | B | |
| 68 155 | 69 781 | . | 69 781 | 61 698 | S | |
| 6 | 6 | 0 | 6 | 1 | L | |
| 88 204 | . | 9 809 | . | . | zus | |
| 510 895 | 748 820 | 65 310 | 814 130 | 759 617 | E | 025 |
| 164 122 | 456 443 | 4 350 | 460 793 | 461 815 | St | |
| 77 | 389 | 326 | 715 | 1 342 | B | |
| 199 298 | 203 907 | . | 203 907 | 190 680 | S | |
| 276 | 280 | 5 | 285 | 62 | L | |
| 874 668 | . | 69 991 | . | . | zus | |
| 129 072 | 205 347 | 7 487 | 212 834 | 223 775 | E | 029 |
| 207 182 | 389 599 | 12 381 | 401 980 | 383 829 | St | |
| 97 | 684 | 71 | 755 | 735 | B | |
| 89 466 | 91 309 | . | 91 309 | 68 831 | S | |
| 16 | 16 | 2 | 18 | 9 | L | |
| 425 833 | . | 19 941 | . | . | zus | |
| 508 | 64 535 | - | 64 535 | 305 105 | E | 030 |
| 4 | 1 673 | - | 1 673 | 8 596 | St | |
| - | - | - | - | - | B | |
| - | - | . | - | 1 932 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 512 | . | - | . | . | zus | |
| 851 | 19 071 | 7 | 19 078 | 17 897 | E | 041 |
| 3 883 | 268 310 | 264 | 268 574 | 258 951 | St | |
| 4 309 | 108 678 | 8 923 | 117 601 | 107 769 | B | |
| 630 | 24 953 | . | 24 953 | 55 279 | S | |
| 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | L | |
| 9 673 | . | 9 194 | . | . | zus | |
| 4 200 | 50 742 | 1 273 | 52 015 | 54 147 | E | 042 |
| 8 738 | 93 010 | 1 374 | 94 384 | 95 365 | St | |
| 9 985 | 25 327 | 1 923 | 27 250 | 17 636 | B | |
| 6 639 | 16 772 | . | 16 772 | 8 996 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 29 562 | . | 4 570 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 044 | Sonstige Getreide- erzeugnisse | E | 26 128 | - - | 349 | 15 862 |
| | | St | 144 120 | - | - | 3 875 |
| | | B | 5 083 | - | - | 17 385 |
| | | S | 95 | - | - | 54 545 |
| | | L | 7 | - | - | 2 |
| | | zus | . | - | 349 | 91 669 |
| 045 | Obsterzgn. | E | 3 633 | 206 | - | 2 873 |
| | | St | 219 642 | - | - | 5 137 |
| | | B | 1 983 | - | - | 1 226 |
| | | S | 1 899 | - | 21 | 2 555 |
| | | L | 21 | - | - | 3 |
| | | zus | . | 206 | 21 | 11 794 |
| 046 | Getr.Hülsen- früchte | E | 2 700 | 176 | 617 | 720 |
| | | St | 8 929 | - | - | 73 |
| | | B | 1 170 | - | - | 135 |
| | | S | 475 | - | - | 2 205 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 176 | 617 | 3 133 |
| 047 | And.Gemüseerzeugn. | E | 34 300 | 20 | 61 | 500 |
| | | St | 153 133 | - | - | 793 |
| | | B | 3 922 | - | - | 138 |
| | | S | 5 542 | - | - | 2 661 |
| | | L | 1 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 20 | 61 | 4 093 |
| 049 | Hopfen | E | 1 425 | - | - | 94 |
| | | St | 775 | - | - | 6 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | 109 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | - | 209 |
| 051 | Rohrzucker | E | 9 249 | - | - | - |
| | | St | 497 | - | - | 1 |
| | | B | 6 957 | - | - | 12 554 |
| | | S | - | - | - | 3 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 12 558 |
| 052 | Raffinierter Zucker | E | 30 035 | - | 1 013 | 24 |
| | | St | 285 680 | - | - | 200 |
| | | B | 565 | - | 2 360 | - |
| | | S | 158 | - | - | 12 742 |
| | | L | 5 | - | - | 1 |
| | | zus | . | - | 3 373 | 12 967 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 4 391 | 46 730 | 1 547 | 48 277 | 31 471 | E | 044 |
| 14 651 | 162 646 | 654 | 163 300 | 144 803 | St | |
| 747 | 23 215 | 1 742 | 24 957 | 3 270 | B | |
| 1 875 | 56 515 | . | 56 515 | 14 993 | S | |
| 8 | 17 | 0 | 17 | 3 | L | |
| 21 672 | . | 3 943 | . | . | zus | |
| 16 758 | 23 470 | 2 924 | 26 394 | 16 331 | E | 045 |
| 27 555 | 252 334 | 4 294 | 256 628 | 224 786 | St | |
| 5 453 | 8 662 | 7 388 | 16 050 | 12 231 | B | |
| 88 336 | 92 811 | . | 92 811 | 71 229 | S | |
| 13 | 37 | 5 | 42 | 14 | L | |
| 138 115 | . | 14 611 | . | . | zus | |
| 2 717 | 6 930 | 377 | 7 307 | 4 718 | E | 046 |
| 2 023 | 11 025 | 90 | 11 115 | 10 872 | St | |
| 11 517 | 12 822 | 172 | 12 994 | 9 252 | B | |
| 6 344 | 9 024 | . | 9 024 | 5 632 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 22 601 | . | 639 | . | . | zus | |
| 6 128 | 41 009 | 1 097 | 42 106 | 31 710 | E | 047 |
| 23 727 | 177 653 | 1 456 | 179 109 | 148 624 | St | |
| 10 511 | 14 571 | 1 697 | 16 268 | 27 484 | B | |
| 53 378 | 61 581 | . | 61 581 | 58 392 | S | |
| 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | L | |
| 93 746 | . | 4 251 | . | . | zus | |
| 70 | 1 589 | 45 | 1 634 | 2 479 | E | 049 |
| 14 | 795 | 26 | 821 | 1 199 | St | |
| 56 | 56 | 17 | 73 | 665 | B | |
| 70 | 179 | . | 179 | 139 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 210 | . | 88 | . | . | zus | |
| 40 | 9 289 | - | 9 289 | 4 243 | E | 051 |
| 38 | 536 | - | 536 | 462 | St | |
| 7 884 | 27 395 | 559 | 27 954 | 2 681 | B | |
| 14 264 | 14 267 | . | 14 267 | 1 251 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | - | L | |
| 22 226 | . | 559 | . | . | zus | |
| 9 232 | 40 304 | 3 432 | 43 736 | 104 804 | E | 052 |
| 12 690 | 298 570 | 212 | 298 782 | 286 497 | St | |
| 14 180 | 17 105 | 22 368 | 39 473 | 19 300 | B | |
| 9 627 | 22 527 | . | 22 527 | 55 664 | S | |
| 5 | 11 | 1 | 12 | 3 | L | |
| 45 734 | . | 26 013 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 059 | Melasse | E | 35 108 | - | 4 149 | 25 |
| | | St | 5 789 | - | - | - |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | 8 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 4 149 | 33 |
| 060 | Lebende Tiere | E | 173 275 | 4 | 276 | 6 844 |
| | | St | 90 398 | - | - | 408 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 1 196 | - | - | 79 |
| | | L | 6 | - | - | 60 |
| | | zus | . | 4 | 276 | 7 391 |
| 071 | Fleisch, frisch, gefr. | E | 21 463 | 6 253 | 15 | 4 556 |
| | | St | 224 309 | - | - | 2 481 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 80 | - | - | 3 223 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 6 253 | 15 | 10 261 |
| 072 | Andere Fleischwaren | E | 1 712 | - | 96 | 407 |
| | | St | 112 929 | - | - | 663 |
| | | B | 2 | - | - | 144 |
| | | S | 93 | - | - | 9 713 |
| | | L | 1 | - | - | 3 |
| | | zus | . | - | 96 | 10 930 |
| 074 | Fische, frisch, gefroren | E | 19 040 | 1 770 | 76 | 14 850 |
| | | St | 53 848 | - | 145 | 3 782 |
| | | B | 5 | - | - | 138 |
| | | S | 69 | - | 1 | 6 569 |
| | | L | 9 | - | - | 22 |
| | | zus | . | 1 770 | 222 | 25 361 |
| 075 | Fischkonserven u.ä. | E | 8 964 | 139 | - | 1 746 |
| | | St | 7 902 | - | - | 1 689 |
| | | B | 328 | - | - | 72 |
| | | S | 55 | - | 8 | 1 809 |
| | | L | 2 | - | - | 3 |
| | | zus | . | 139 | 8 | 5 319 |
| 076 | Eier | E | 2 699 | 11 | 328 | 243 |
| | | St | 43 819 | - | - | 150 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 26 | - | - | 28 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 11 | 328 | 421 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 4 617 | 43 899 | 74 | 43 973 | 46 833 | E | 059 |
| 1 118 | 6 907 | 21 | 6 928 | 8 207 | St | |
| 5 714 | 5 714 | - | 5 714 | 3 582 | B | |
| 8 002 | 8 010 | . | 8 010 | 22 000 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 19 451 | . | 95 | . | . | zus | |
| 21 830 | 202 229 | 17 792 | 220 021 | 239 402 | E | 060 |
| 2 645 | 93 451 | 228 | 93 679 | 92 556 | St | |
| 3 932 | 3 932 | - | 3 932 | 3 | B | |
| 62 989 | 64 264 | . | 64 264 | 26 453 | S | |
| 49 | 115 | 40 | 155 | 124 | L | |
| 91 445 | . | 18 060 | . | . | zus | |
| 13 390 | 45 677 | 41 855 | 87 532 | 89 339 | E | 071 |
| 85 092 | 311 882 | 21 488 | 333 370 | 265 938 | St | |
| - | - | - | - | - | B | |
| 22 214 | 25 517 | . | 25 517 | 36 570 | S | |
| 40 | 41 | 0 | 41 | 11 | L | |
| 120 736 | . | 63 343 | . | . | zus | |
| 1 951 | 4 166 | 7 299 | 11 465 | 9 353 | E | 072 |
| 15 830 | 129 422 | 3 318 | 132 740 | 112 987 | St | |
| 29 | 175 | 1 380 | 1 555 | 2 514 | B | |
| 9 921 | 19 727 | . | 19 727 | 13 774 | S | |
| 27 | 31 | 1 | 32 | 17 | L | |
| 27 758 | . | 11 998 | . | . | zus | |
| 1 316 | 37 052 | 18 114 | 55 166 | 54 213 | E | 074 |
| 56 712 | 114 487 | 12 050 | 126 537 | 119 692 | St | |
| 24 | 167 | - | 167 | 73 | B | |
| 18 057 | 24 696 | . | 24 696 | 26 627 | S | |
| 129 | 160 | 73 | 233 | 188 | L | |
| 76 238 | . | 30 237 | . | . | zus | |
| 651 | 11 500 | 112 | 11 612 | 8 693 | E | 075 |
| 805 | 10 396 | 494 | 10 890 | 9 481 | St | |
| 573 | 973 | 1 890 | 2 863 | 2 305 | B | |
| 13 119 | 14 991 | . | 14 991 | 13 440 | S | |
| 6 | 11 | 3 | 14 | 12 | L | |
| 15 154 | . | 2 499 | . | . | zus | |
| 8 143 | 11 424 | 2 588 | 14 012 | 9 026 | E | 076 |
| 19 311 | 63 280 | 1 387 | 64 667 | 74 195 | St | |
| - | - | - | - | 1 | B | |
| 1 025 | 1 079 | . | 1 079 | 1 724 | S | |
| 32 | 32 | 3 | 35 | 34 | L | |
| 28 511 | . | 3 978 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|--------------------------|-------------------------|--------------------|--|-----|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 077 | Frische Milch, Sahne | E | 7 235 | - | - | 5 |
| | | St | 232 960 | - | - | 491 |
| | | B | - | - | - | 73 |
| | | S | 434 | - | - | 1 |
| | | L | 0 | - | - | 9 |
| | | zus | . | - | - | 579 |
| 078 | Milcherzeugnisse | E | 7 450 | 10 | 54 | 7 481 |
| | | St | 327 623 | - | - | 9 784 |
| | | B | 24 511 | - | - | 213 |
| | | S | 1 745 | - | - | 10 349 |
| | | L | 1 | - | - | 12 |
| | | zus | . | 10 | 54 | 27 839 |
| 079 | And. Speisefette | E | 9 738 | 298 | 732 | 369 |
| | | St | 172 764 | - | - | 1 736 |
| | | B | 849 | - | - | - |
| | | S | 56 | - | - | 481 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 298 | 732 | 2 586 |
| 081 | Alkoholfreie Getränke | E | 4 932 | - | - | 104 |
| | | St | 359 261 | - | - | 1 878 |
| | | B | 11 821 | - | - | 3 842 |
| | | S | 516 | - | - | 495 |
| | | L | 6 | - | - | 6 |
| | | zus | . | - | - | 6 325 |
| 084 | Most, Wein | E | 11 072 | 61 | 10 | 539 |
| | | St | 275 509 | - | - | 5 657 |
| | | B | 7 | - | - | 3 259 |
| | | S | 127 | - | - | 1 544 |
| | | L | 6 | - | - | 26 |
| | | zus | . | 61 | 10 | 11 025 |
| 087 | Bier | E | 45 064 | - | 518 | 7 297 |
| | | St | 799 610 | - | - | 19 882 |
| | | B | 2 562 | - | - | 34 |
| | | S | 2 263 | - | - | 29 361 |
| | | L | 4 | - | - | 26 |
| | | zus | . | - | 518 | 56 600 |
| 089 | And. alkoh. Getränke | E | 28 973 | 12 | 66 | 54 |
| | | St | 165 775 | - | - | 670 |
| | | B | 11 | - | - | 92 |
| | | S | 404 | - | 3 | 3 882 |
| | | L | 13 | - | - | 23 |
| | | zus | . | 12 | 69 | 4 721 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 13 935 | 21 175 | 26 | 21 201 | 30 155 | E | 077 |
| 21 161 | 254 612 | 65 | 254 677 | 248 743 | St | |
| - | 73 | - | 73 | 516 | B | |
| - | 435 | - | 435 | 402 | S | |
| 0 | 9 | 1 | 10 | 9 | L | |
| 35 096 | . | 92 | . | . | zus | |
| 9 171 | 24 166 | 11 502 | 35 668 | 37 247 | E | 078 |
| 48 376 | 385 783 | 5 958 | 391 741 | 350 244 | St | |
| 1 276 | 26 000 | 4 545 | 30 545 | 34 746 | B | |
| 9 498 | 21 592 | . | 21 592 | 25 857 | S | |
| 6 | 19 | 2 | 21 | 10 | L | |
| 68 327 | . | 22 007 | . | . | zus | |
| 118 | 11 255 | 2 746 | 14 001 | 12 742 | E | 079 |
| 1 071 | 175 571 | 386 | 175 957 | 168 583 | St | |
| - | 849 | 163 | 1 012 | 1 294 | B | |
| 1 051 | 1 588 | . | 1 588 | 2 902 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 2 240 | . | 3 295 | . | . | zus | |
| 3 037 | 8 073 | 16 | 8 089 | 7 960 | E | 081 |
| 4 996 | 366 135 | 55 | 366 190 | 424 019 | St | |
| - | 15 663 | - | 15 663 | 17 671 | B | |
| 657 | 1 668 | . | 1 668 | 2 206 | S | |
| 10 | 22 | 0 | 22 | 20 | L | |
| 8 700 | . | 71 | . | . | zus | |
| 44 333 | 56 015 | 2 124 | 58 139 | 59 494 | E | 084 |
| 35 035 | 316 201 | 1 954 | 318 155 | 248 743 | St | |
| 2 574 | 5 840 | 619 | 6 459 | 4 950 | B | |
| 11 505 | 13 176 | . | 13 176 | 21 050 | S | |
| 23 | 55 | 7 | 62 | 45 | L | |
| 93 470 | . | 4 704 | . | . | zus | |
| 3 522 | 56 401 | 2 165 | 58 566 | 55 714 | E | 087 |
| 28 506 | 847 998 | 2 009 | 850 007 | 869 159 | St | |
| 2 | 2 598 | 3 309 | 5 907 | 5 213 | B | |
| 4 712 | 36 336 | . | 36 336 | 38 827 | S | |
| 2 | 32 | 0 | 32 | 25 | L | |
| 36 744 | . | 7 483 | . | . | zus | |
| 1 780 | 30 885 | 2 838 | 33 723 | 41 984 | E | 089 |
| 2 655 | 169 100 | 152 | 169 252 | 134 001 | St | |
| 1 572 | 1 675 | 634 | 2 309 | 1 788 | B | |
| 5 952 | 10 241 | . | 10 241 | 4 975 | S | |
| 16 | 52 | 5 | 57 | 58 | L | |
| 11 975 | . | 3 629 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber- Ver |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-----|-------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 091 Kaffee | | E | 7 398 | 3 527 | - | 2 598 |
| | | St | 44 590 | - | - | 1 382 |
| | | B | 18 | 729 | - | 363 |
| | | S | 1 053 | - | - | 5 751 |
| | | L | 2 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 4 256 | - | 10 095 |
| 092 Tee, Gewürze | | E | 723 | 337 | 29 | 194 |
| | | St | 5 218 | - | - | 367 |
| | | B | 2 | - | - | 636 |
| | | S | 55 | - | - | 1 683 |
| | | L | 1 | - | - | 4 |
| | | zus | . | 337 | 29 | 2 884 |
| 094 Kakao, Kakao- erzeugnisse | | E | 6 102 | 206 | - | 4 694 |
| | | St | 83 675 | - | - | 1 577 |
| | | B | 347 | - | - | 4 594 |
| | | S | 64 | - | - | 6 034 |
| | | L | 1 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 206 | - | 16 900 |
| 095 Zuckerwaren, Honig | | E | 9 314 | - | 194 | 1 981 |
| | | St | 119 630 | - | - | 2 751 |
| | | B | 1 | - | - | 2 638 |
| | | S | 378 | 2 | 355 | 2 363 |
| | | L | 1 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 2 | 549 | 9 735 |
| 097 Rohrtabak, Tabak- abfall | | E | 19 734 | 1 451 | 66 | 2 857 |
| | | St | 13 457 | - | - | 2 612 |
| | | B | 507 | 361 | - | 69 |
| | | S | 153 | - | 10 | 3 448 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 1 812 | 76 | 8 988 |
| 098 Tabakwaren | | E | 2 894 | 344 | 9 | 1 263 |
| | | St | 55 817 | - | - | 266 |
| | | B | 14 | - | - | - |
| | | S | 6 | - | - | 303 |
| | | L | 4 | - | - | 10 |
| | | zus | . | 344 | 9 | 1 842 |
| 099 Sonst. Nahrungs- mittel | | E | 48 053 | 124 | 49 | 1 887 |
| | | St | 398 963 | - | - | 1 542 |
| | | B | 100 | - | - | 3 570 |
| | | S | 429 | - | - | 1 748 |
| | | L | 96 | - | - | 61 |
| | | zus | . | 124 | 49 | 8 808 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV^{*)}

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 111 | 13 634 | 1 598 | 15 232 | 18 434 | E | 091 |
| 1 654 | 47 626 | 2 388 | 50 014 | 40 254 | St | |
| 2 007 | 3 117 | 3 718 | 6 835 | 5 022 | B | |
| 67 383 | 74 187 | . | 74 187 | 45 819 | S | |
| 9 | 12 | 0 | 12 | 16 | L | |
| 71 164 | . | 7 704 | . | . | zus | |
| 958 | 2 241 | 99 | 2 340 | 1 654 | E | 092 |
| 606 | 6 191 | 339 | 6 530 | 6 009 | St | |
| 544 | 1 182 | 191 | 1 373 | 311 | B | |
| 6 637 | 8 375 | . | 8 375 | 8 510 | S | |
| 8 | 13 | 0 | 13 | 7 | L | |
| 8 753 | . | 629 | . | . | zus | |
| 2 290 | 13 292 | 1 574 | 14 866 | 17 042 | E | 094 |
| 13 037 | 98 289 | 2 501 | 100 790 | 88 491 | St | |
| 6 790 | 11 731 | 5 105 | 16 836 | 9 218 | B | |
| 48 165 | 54 263 | . | 54 263 | 35 188 | S | |
| 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | L | |
| 70 283 | . | 9 180 | . | . | zus | |
| 2 641 | 14 130 | 923 | 15 053 | 15 640 | E | 095 |
| 7 322 | 129 703 | 1 043 | 130 746 | 118 790 | St | |
| 5 617 | 8 256 | 1 210 | 9 466 | 4 753 | B | |
| 13 113 | 16 211 | . | 16 211 | 12 171 | S | |
| 4 | 7 | 0 | 7 | 13 | L | |
| 28 697 | . | 3 176 | . | . | zus | |
| 3 822 | 27 930 | 1 395 | 29 325 | 27 215 | E | 097 |
| 626 | 16 695 | 290 | 16 985 | 18 168 | St | |
| 3 361 | 4 298 | 1 948 | 6 246 | 6 574 | B | |
| 42 001 | 45 612 | . | 45 612 | 45 696 | S | |
| 5 | 7 | 2 | 9 | 26 | L | |
| 49 815 | . | 3 635 | . | . | zus | |
| 367 | 4 877 | 547 | 5 424 | 5 511 | E | 098 |
| 218 | 56 301 | 63 | 56 364 | 55 733 | St | |
| - | 14 | - | 14 | 4 | B | |
| 438 | 747 | . | 747 | 814 | S | |
| 21 | 35 | 6 | 41 | 31 | L | |
| 1 044 | . | 616 | . | . | zus | |
| 5 293 | 55 406 | 1 249 | 56 655 | 69 051 | E | 099 |
| 4 068 | 404 573 | 1 839 | 406 412 | 373 517 | St | |
| 266 | 3 936 | 181 | 4 117 | 3 531 | B | |
| 1 854 | 4 031 | . | 4 031 | 6 029 | S | |
| 58 | 215 | 4 | 219 | 141 | L | |
| 11 539 | . | 3 273 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 111 | Stroh, Heu | E | 20 964 | - | - | 224 |
| | | St | 3 959 | - | - | 24 539 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | 56 | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 24 763 |
| 115 | Ölkuchen u.ä. | E | 96 534 | 7 757 | - | 17 386 |
| | | St | 55 525 | - | - | 2 470 |
| | | B | 93 314 | 1 943 | - | 27 237 |
| | | S | 11 927 | 25 758 | - | 96 987 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 35 458 | - | 144 080 |
| 119 | Sonst.Futtermittel | E | 199 295 | 191 | 85 | 45 823 |
| | | St | 718 820 | - | - | 14 591 |
| | | B | 95 768 | - | 850 | 16 193 |
| | | S | 5 075 | - | - | 6 565 |
| | | L | 5 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 191 | 935 | 83 174 |
| 151 | Ölsaaten, -früchte | E | 9 961 | 1 424 | - | 11 616 |
| | | St | 17 573 | - | - | 611 |
| | | B | 36 947 | 10 042 | - | 8 256 |
| | | S | 26 082 | 525 | 19 | 8 633 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 11 991 | 19 | 29 116 |
| 155 | Sonst.Öle, Fette | E | 70 111 | 10 374 | 3 351 | 20 446 |
| | | St | 124 395 | - | - | 22 100 |
| | | B | 34 471 | - | - | 2 918 |
| | | S | 12 893 | 23 | - | 26 041 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 10 397 | 3 351 | 71 506 |
| 210 | Grubenholz | E | 197 877 | - | 8 813 | 1 883 |
| | | St | 23 326 | - | - | 538 |
| | | B | 61 983 | 1 487 | - | 1 150 |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 1 487 | 8 813 | 3 571 |
| 221 | Faserholz | E | 133 184 | - | - | 7 438 |
| | | St | 136 902 | - | - | 6 778 |
| | | B | 9 906 | - | - | 80 |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 14 296 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 5 232 | 26 420 | 168 | 26 588 | 48 172 | E | 111 |
| 12 757 | 41 255 | - | 41 255 | 34 949 | St | |
| 3 071 | 3 071 | 163 | 3 234 | 2 519 | B | |
| 3 | 59 | . | 59 | 1 066 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 1 | L | |
| 21 063 | . | 331 | . | . | zus | |
| 17 773 | 139 450 | 1 948 | 141 398 | 145 764 | E | 115 |
| 10 833 | 68 828 | 40 | 68 868 | 79 899 | St | |
| 204 415 | 326 909 | 6 724 | 333 633 | 293 891 | B | |
| 264 142 | 398 814 | . | 398 814 | 397 461 | S | |
| - | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 497 163 | . | 8 712 | . | . | zus | |
| 16 206 | 261 600 | 8 613 | 270 213 | 247 663 | E | 119 |
| 7 779 | 741 190 | 2 881 | 744 071 | 650 826 | St | |
| 133 205 | 246 016 | 6 675 | 252 691 | 171 996 | B | |
| 170 837 | 182 477 | . | 182 477 | 184 089 | S | |
| 4 | 11 | 1 | 12 | 9 | L | |
| 328 031 | . | 18 170 | . | . | zus | |
| 1 911 | 24 912 | 2 790 | 27 702 | 27 112 | E | 151 |
| 4 886 | 23 070 | 1 112 | 24 182 | 27 465 | St | |
| 244 954 | 300 199 | 8 091 | 308 290 | 279 314 | B | |
| 247 606 | 282 865 | . | 282 865 | 201 059 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 1 | L | |
| 499 357 | . | 11 993 | . | . | zus | |
| 7 571 | 111 853 | 9 796 | 121 649 | 117 158 | E | 155 |
| 15 962 | 162 457 | 3 379 | 165 836 | 149 109 | St | |
| 96 741 | 134 130 | 4 928 | 139 058 | 124 880 | B | |
| 64 847 | 103 804 | . | 103 804 | 91 075 | S | |
| 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | L | |
| 185 123 | . | 18 104 | . | . | zus | |
| 22 902 | 231 475 | - | 231 475 | 263 591 | E | 210 |
| 17 244 | 41 108 | - | 41 108 | 44 423 | St | |
| 614 | 65 234 | - | 65 234 | 83 830 | B | |
| 60 542 | 60 542 | . | 60 542 | 120 881 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 101 302 | . | - | . | . | zus | |
| 119 812 | 260 434 | 140 | 260 574 | 312 598 | E | 221 |
| 41 291 | 184 971 | - | 184 971 | 133 187 | St | |
| 45 961 | 55 947 | - | 55 947 | 87 490 | B | |
| 55 761 | 55 761 | . | 55 761 | 96 890 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 262 825 | . | 140 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 225 | Sonst. Rohholz | | | 15 | | |
| | | E | 170 474 | 15 304 | 3 210 | 27 379 |
| | | St | 254 552 | - | - | 28 118 |
| | | B | 36 433 | 615 | - | 4 928 |
| | | S | 2 007 | - | - | 6 251 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 15 919 | 3 210 | 66 676 |
| 227 | And. bearb. Holz | | | | | |
| | | E | 152 762 | 12 942 | 49 442 | 9 999 |
| | | St | 586 845 | - | - | 32 475 |
| | | B | 12 313 | - | - | 2 241 |
| | | S | 2 484 | - | - | 15 820 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 12 942 | 49 442 | 60 535 |
| 229 | Brennholz, Kork u.ä. | | | | | |
| | | E | 126 315 | 98 | 47 | 9 340 |
| | | St | 68 291 | - | - | 8 739 |
| | | B | 6 | - | - | 209 |
| | | S | 510 | - | - | 210 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 98 | 47 | 18 498 |
| 251 | Zellstoff | | | | | |
| | | E | 211 201 | - | 1 043 | 17 155 |
| | | St | 30 111 | - | - | 690 |
| | | B | 91 279 | - | - | 11 992 |
| | | S | 7 | - | - | 4 360 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 1 043 | 34 197 |
| 255 | Altpapier | | | | | |
| | | E | 55 453 | 11 | 1 068 | 7 368 |
| | | St | 113 612 | - | - | 4 544 |
| | | B | 111 | - | - | 2 |
| | | S | - | - | - | 860 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 11 | 1 068 | 12 774 |
| 291 | Wolle, Tierhaare | | | | | |
| | | E | 10 751 | 2 838 | 51 | 12 485 |
| | | St | 18 665 | - | - | 1 592 |
| | | B | 264 | - | - | 1 551 |
| | | S | 3 927 | 92 | 18 | 1 870 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 2 930 | 69 | 17 500 |
| 292 | Baumwolle | | | | | |
| | | E | 33 589 | 318 | 44 | 13 407 |
| | | St | 30 019 | - | - | 3 932 |
| | | B | 6 382 | 750 | - | 352 |
| | | S | 2 529 | - | - | 4 879 |
| | | L | 1 | - | - | 3 |
| | | zus | . | 1 068 | 44 | 22 573 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 44 452 | 260 819 | 2 594 | 263 413 | 265 881 | E | 225 |
| 102 658 | 385 328 | 388 | 385 716 | 307 771 | St | |
| 127 719 | 169 695 | 25 006 | 194 701 | 185 755 | B | |
| 231 894 | 240 152 | . | 240 152 | 270 319 | S | |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | L | |
| 506 724 | . | 27 988 | . | . | zus | |
| 347 969 | 573 114 | 66 821 | 639 935 | 629 691 | E | 227 |
| 84 682 | 704 002 | 6 442 | 710 444 | 658 178 | St | |
| 59 059 | 73 613 | 8 575 | 82 188 | 103 010 | B | |
| 250 690 | 268 994 | . | 268 994 | 307 509 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 742 400 | . | 81 838 | . | . | zus | |
| 26 581 | 162 381 | 773 | 163 154 | 151 044 | E | 229 |
| 29 455 | 106 485 | 40 | 106 525 | 100 449 | St | |
| 9 602 | 9 817 | 2 973 | 12 790 | 10 955 | B | |
| 8 550 | 9 270 | . | 9 270 | 15 703 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 74 188 | . | 3 786 | . | . | zus | |
| 21 818 | 251 217 | 5 499 | 256 716 | 301 154 | E | 251 |
| 3 863 | 34 664 | 338 | 35 002 | 35 910 | St | |
| 52 666 | 155 937 | 40 669 | 196 606 | 181 753 | B | |
| 199 930 | 204 297 | . | 204 297 | 232 392 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 278 277 | . | 46 506 | . | . | zus | |
| 30 443 | 94 343 | 2 924 | 97 267 | 78 818 | E | 255 |
| 35 562 | 153 718 | 60 | 153 778 | 158 903 | St | |
| 3 814 | 3 927 | 832 | 4 759 | 4 571 | B | |
| 1 138 | 1 998 | . | 1 998 | 3 906 | S | |
| - | 0 | - | 0 | - | L | |
| 70 957 | . | 3 816 | . | . | zus | |
| 3 530 | 29 655 | 4 415 | 34 070 | 31 128 | E | 291 |
| 7 036 | 27 293 | 211 | 27 504 | 24 671 | St | |
| 12 | 1 827 | 1 188 | 3 015 | 1 137 | B | |
| 33 895 | 39 802 | . | 39 802 | 35 407 | S | |
| 10 | 12 | 3 | 15 | 17 | L | |
| 44 483 | . | 5 817 | . | . | zus | |
| 5 050 | 52 408 | 483 | 52 891 | 62 482 | E | 292 |
| 4 273 | 38 224 | 178 | 38 402 | 37 813 | St | |
| 13 594 | 21 078 | 4 556 | 25 634 | 29 423 | B | |
| 53 548 | 60 956 | . | 60 956 | 77 925 | S | |
| 5 | 9 | 1 | 10 | 5 | L | |
| 76 470 | . | 5 218 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Verkehrszweig | Binnenverkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|----------------------------|---------------|---------------|---|--------|---------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 293 | And. pfl. Textilfasern | E | 16 617 | 5 433 | 104 | 7 699 |
| | | St | 22 227 | - | - | 909 |
| | | B | 98 | - | - | 1 765 |
| | | S | 825 | - | - | 2 748 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 5 433 | 104 | 13 123 |
| 294 | Synthetische Textilfasern | E | 32 893 | 573 | 255 | 10 630 |
| | | St | 25 942 | - | - | 741 |
| | | B | - | - | - | 796 |
| | | S | 23 | - | - | 24 746 |
| | | L | 0 | - | - | 12 |
| | | zus | . | 573 | 255 | 36 925 |
| 295 | Lumpen u.ä. | E | 12 739 | 225 | 1 130 | 9 937 |
| | | St | 27 869 | - | - | 2 895 |
| | | B | 16 | - | - | 310 |
| | | S | 17 | - | - | 2 310 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 225 | 1 130 | 15 452 |
| 296 | Rohe Häute, Felle | E | 9 970 | 1 773 | 419 | 12 383 |
| | | St | 48 890 | 4 | - | 8 980 |
| | | B | - | - | - | 127 |
| | | S | 485 | - | 8 | 3 979 |
| | | L | 13 | - | - | 36 |
| | | zus | . | 1 777 | 427 | 25 505 |
| 297 | Kautschuk, roh | E | 12 260 | 2 940 | 593 | 15 548 |
| | | St | 88 994 | - | - | 8 310 |
| | | B | 171 | - | - | 3 602 |
| | | S | 768 | - | - | 7 737 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 2 940 | 593 | 35 198 |
| 299 | And. pfl., tier. Rohstoffe | E | 39 751 | 405 | 2 099 | 5 193 |
| | | St | 68 166 | 4 | 21 | 12 299 |
| | | B | 108 | - | - | 949 |
| | | S | 821 | - | 28 | 8 358 |
| | | L | 168 | - | - | 42 |
| | | zus | . | 409 | 2 148 | 26 841 |
| 311 | Industriesand | E | 604 | - | 85 235 | - |
| | | St | 6 328 | - | - | 9 310 |
| | | B | 41 383 | - | - | 14 358 |
| | | S | - | - | - | 735 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 85 235 | 24 403 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 4 884 | 34 737 | 4 958 | 39 695 | 33 167 | E | 293 |
| 5 380 | 28 516 | 478 | 28 994 | 27 585 | St | |
| 3 192 | 5 055 | 2 010 | 7 065 | 6 037 | B | |
| 30 115 | 33 688 | . | 33 688 | 34 158 | S | |
| 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | L | |
| 43 572 | . | 7 447 | . | . | zus | |
| 9 047 | 53 398 | 876 | 54 274 | 47 667 | E | 294 |
| 1 096 | 27 779 | 47 | 27 826 | 26 342 | St | |
| 6 589 | 7 385 | 481 | 7 866 | 5 671 | B | |
| 2 258 | 27 027 | . | 27 027 | 24 002 | S | |
| 4 | 16 | 2 | 18 | 9 | L | |
| 18 994 | . | 1 406 | . | . | zus | |
| 7 015 | 31 046 | 5 321 | 36 367 | 34 836 | E | 295 |
| 4 251 | 35 015 | 129 | 35 144 | 35 853 | St | |
| 1 551 | 1 877 | 432 | 2 309 | 3 187 | B | |
| 2 551 | 4 878 | . | 4 878 | 4 946 | S | |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | L | |
| 15 369 | . | 5 883 | . | . | zus | |
| 5 125 | 29 670 | 5 565 | 35 235 | 35 218 | E | 296 |
| 8 845 | 66 719 | 1 820 | 68 539 | 68 853 | St | |
| 2 701 | 2 828 | 1 190 | 4 018 | 4 254 | B | |
| 30 325 | 34 797 | . | 34 797 | 31 962 | S | |
| 297 | 346 | 64 | 410 | 336 | L | |
| 47 293 | . | 8 639 | . | . | zus | |
| 2 458 | 33 799 | 2 993 | 36 792 | 45 647 | E | 297 |
| 11 232 | 108 536 | 4 441 | 112 977 | 98 398 | St | |
| 1 170 | 4 943 | 4 162 | 9 105 | 6 467 | B | |
| 76 131 | 84 636 | . | 84 636 | 88 789 | S | |
| 2 | 3 | 0 | 3 | 5 | L | |
| 90 993 | . | 11 596 | . | . | zus | |
| 25 107 | 72 555 | 11 123 | 83 678 | 89 568 | E | 299 |
| 29 698 | 110 188 | 8 877 | 119 065 | 109 275 | St | |
| 13 418 | 14 475 | 1 241 | 15 716 | 19 257 | B | |
| 33 615 | 42 822 | . | 42 822 | 46 710 | S | |
| 996 | 1 206 | 145 | 1 351 | 932 | L | |
| 102 834 | . | 21 386 | . | . | zus | |
| - | 85 839 | - | 85 839 | 13 138 | E | 311 |
| 23 769 | 39 407 | 22 | 39 429 | 45 878 | St | |
| 53 589 | 109 330 | 39 478 | 148 808 | 83 170 | B | |
| 1 189 | 1 924 | . | 1 924 | 692 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 78 547 | . | 39 500 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|---------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 313 | Bimssand, -kies | E | 79 267 | 32 | - | 1 604 |
| | | St | 37 902 | - | - | 2 023 |
| | | B | 1 461 904 | - | - | 165 512 |
| | | S | 644 | - | - | 143 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 32 | - | 169 282 |
| 315 | Sonst. Sand, Kies | E | 1 705 310 | - | 700 | 57 485 |
| | | St | 419 827 | - | - | 263 983 |
| | | B | 7 584 290 | - | 295 486 | 2 135 534 |
| | | S | 7 172 | - | - | 48 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 296 186 | 2 457 050 |
| 317 | Lehm, Ton | E | 264 935 | 496 | 7 724 | 95 065 |
| | | St | 233 863 | - | - | 95 378 |
| | | B | 41 114 | - | 9 354 | 77 409 |
| | | S | 9 729 | - | - | 18 584 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 496 | 17 078 | 286 436 |
| 319 | Schlacken, Aschen | E | 480 466 | 11 401 | 4 630 | 8 699 |
| | | St | 131 677 | - | - | 90 364 |
| | | B | 200 010 | - | - | 225 440 |
| | | S | 8 942 | - | - | 146 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 11 401 | 4 630 | 324 649 |
| 331 | Naturwerksteine | E | 16 041 | 61 | 24 039 | 3 748 |
| | | St | 66 890 | - | - | 15 219 |
| | | B | 337 501 | - | 1 120 | 113 560 |
| | | S | 646 | - | - | 891 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 61 | 25 159 | 133 418 |
| 332 | Gips-, Kalkstein | E | 1 759 851 | 20 | 3 025 | 4 238 |
| | | St | 263 023 | - | - | 23 144 |
| | | B | 565 077 | - | - | 32 416 |
| | | S | 1 285 | - | - | 2 360 |
| | | L | 0 | - | - | - |
| | | zus | . | 20 | 3 025 | 62 158 |
| 333 | Zerkleinerte Steine | E | 773 431 | 270 | 176 | 24 551 |
| | | St | 663 112 | - | - | 38 683 |
| | | B | 888 110 | - | - | 182 123 |
| | | S | 10 174 | - | - | 353 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 270 | 176 | 245 710 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 11 282 | 92 185 | 13 | 92 198 | 101 717 | E | 313 |
| 1 604 | 41 529 | - | 41 529 | 39 640 | St | |
| 11 868 | 1 639 284 | - | 1 639 284 | 1 537 841 | B | |
| 10 003 | 10 790 | . | 10 790 | 30 165 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 34 757 | . | 13 | . | . | zus | |
| 20 455 | 1 783 950 | 11 793 | 1 795 743 | 2 058 842 | E | 315 |
| 835 836 | 1 519 646 | 6 | 1 519 652 | 1 510 048 | St | |
| 968 764 | 10 984 074 | 208 432 | 11 192 506 | 8 885 451 | B | |
| 36 750 | 43 970 | . | 43 970 | 34 302 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 1 861 805 | . | 220 231 | . | . | zus | |
| 58 692 | 426 912 | 6 692 | 433 604 | 441 141 | E | 317 |
| 28 385 | 357 626 | - | 357 626 | 314 099 | St | |
| 126 127 | 254 004 | 15 773 | 269 777 | 220 340 | B | |
| 25 337 | 53 650 | . | 53 650 | 60 027 | S | |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | L | |
| 238 542 | . | 22 465 | . | . | zus | |
| 169 671 | 674 867 | 15 593 | 690 460 | 668 714 | E | 319 |
| 52 590 | 274 631 | - | 274 631 | 201 670 | St | |
| 325 802 | 751 252 | 6 272 | 757 524 | 657 493 | B | |
| 109 296 | 118 384 | . | 118 384 | 129 084 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | - | L | |
| 657 359 | . | 21 865 | . | . | zus | |
| 26 773 | 70 662 | 1 450 | 72 112 | 201 427 | E | 331 |
| 38 322 | 120 431 | 730 | 121 161 | 99 515 | St | |
| 22 942 | 475 123 | 14 154 | 489 277 | 380 512 | B | |
| 34 426 | 35 963 | . | 35 963 | 25 087 | S | |
| 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | L | |
| 122 464 | . | 16 335 | . | . | zus | |
| 50 823 | 1 817 957 | 7 549 | 1 825 506 | 1 754 706 | E | 332 |
| 25 313 | 311 480 | - | 311 480 | 256 326 | St | |
| 2 484 | 599 977 | 4 362 | 604 339 | 469 564 | B | |
| 71 144 | 74 789 | . | 74 789 | 68 651 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 149 764 | . | 11 911 | . | . | zus | |
| 21 853 | 820 281 | 1 449 | 821 730 | 1 028 364 | E | 333 |
| 352 401 | 1 054 196 | 107 | 1 054 303 | 1 039 869 | St | |
| 55 081 | 1 125 314 | 3 760 | 1 129 074 | 1 082 359 | B | |
| 468 814 | 479 341 | . | 479 341 | 419 174 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | L | |
| 898 149 | . | 5 316 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|---------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 334 | Gips | E | 23 831 | - | 21 | 5 597 |
| | | St | 127 181 | - | - | 2 940 |
| | | B | 91 942 | - | - | 1 |
| | | S | 24 | - | - | 4 933 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 21 | 13 471 |
| 335 | Kreide | E | 213 | - | 3 917 | - |
| | | St | 8 917 | - | - | 1 015 |
| | | B | 120 | - | - | 1 790 |
| | | S | 2 | - | - | 510 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 3 917 | 3 315 |
| 336 | Schwefel | E | 222 | - | - | - |
| | | St | 91 | - | - | 230 |
| | | B | 10 652 | - | - | 14 352 |
| | | S | 31 | - | - | 2 560 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | - | 17 142 |
| 337 | Schwefelkies, unger. | E | 143 001 | 276 | - | - |
| | | St | 88 | - | - | 175 |
| | | B | 40 020 | - | - | 1 790 |
| | | S | - | - | - | 21 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 276 | - | 1 986 |
| 339 | Sonst. Rohmine- ralien | E | 637 244 | 1 306 | 10 140 | 50 728 |
| | | St | 165 005 | - | - | 13 408 |
| | | B | 157 279 | - | - | 52 892 |
| | | S | 199 | - | - | 59 544 |
| | | L | 1 | - | - | 4 |
| | | zus | . | 1 306 | 10 140 | 176 576 |
| 340 | Stein-, Salinen- salz | E | 315 758 | - | 5 419 | 16 036 |
| | | St | 157 273 | - | - | 330 |
| | | B | 641 640 | - | - | 111 222 |
| | | S | 72 | - | - | 117 671 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 5 419 | 245 259 |
| 361 | Eisenerz | E | 4 773 850 | - | - | 228 129 |
| | | St | 2 930 | - | - | 72 |
| | | B | 683 691 | - | - | 162 051 |
| | | S | 117 | - | - | 17 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 390 269 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 180 | 29 629 | 100 | 29 729 | 31 049 | E | 334 |
| 7 143 | 137 264 | 50 | 137 314 | 140 654 | St | |
| - | 91 943 | 164 | 92 107 | 47 205 | B | |
| 45 | 5 002 | . | 5 002 | 7 152 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 7 368 | . | 314 | . | . | zus | |
| 2 607 | 6 737 | - | 6 737 | 6 092 | E | 335 |
| 6 034 | 15 966 | - | 15 966 | 14 278 | St | |
| 36 411 | 38 321 | 8 | 38 329 | 21 054 | B | |
| 2 739 | 3 251 | . | 3 251 | 3 991 | S | |
| - | 0 | - | 0 | - | L | |
| 47 791 | . | 8 | . | . | zus | |
| - | 222 | - | 222 | 588 | E | 336 |
| 819 | 1 140 | - | 1 140 | 281 | St | |
| 128 010 | 153 014 | 37 685 | 190 699 | 113 782 | B | |
| 28 443 | 31 034 | . | 31 034 | 43 438 | S | |
| - | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 157 272 | . | 37 685 | . | . | zus | |
| 26 | 143 303 | 272 | 143 575 | 162 468 | E | 337 |
| 98 | 361 | - | 361 | 50 | St | |
| 360 494 | 402 304 | - | 402 304 | 386 423 | B | |
| 2 623 | 2 644 | . | 2 644 | 12 124 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 363 241 | . | 272 | . | . | zus | |
| 97 228 | 798 646 | 9 858 | 808 504 | 855 861 | E | 339 |
| 14 281 | 192 694 | 548 | 193 242 | 188 786 | St | |
| 125 121 | 335 292 | 11 887 | 347 179 | 243 635 | B | |
| 72 640 | 132 383 | . | 132 383 | 116 365 | S | |
| 11 | 16 | 3 | 19 | 13 | L | |
| 309 281 | . | 22 296 | . | . | zus | |
| 2 941 | 340 154 | 773 | 340 927 | 340 013 | E | 340 |
| 1 750 | 159 353 | 186 | 159 539 | 142 605 | St | |
| 17 788 | 770 650 | 3 | 770 653 | 737 447 | B | |
| 37 | 117 780 | . | 117 780 | 106 627 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 22 516 | . | 962 | . | . | zus | |
| 1. 485 931 | 6 487 910 | 392 | 6 488 302 | 5 858 958 | E | 361 |
| 642 | 3 644 | 25 | 3 669 | 2 408 | St | |
| 5 158 126 | 6 003 868 | 2 543 | 6 006 411 | 6 096 656 | B | |
| 3 485 102 | 3 485 236 | . | 3 485 236 | 3 518 101 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 10 129 801 | . | 2 960 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 365 | Schwefelkiesabbbrand | E | 247 921 | - | - | 40 |
| | | St | 1 150 | - | - | 847 |
| | | B | 278 632 | - | - | 5 644 |
| | | S | 1 362 | - | - | 5 511 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 12 042 |
| 371 | Eisenschlacken ang. | E | 512 073 | - | - | 193 |
| | | St | 452 | - | - | 42 |
| | | B | 29 985 | - | 367 | 10 721 |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 367 | 10 956 |
| 375 | Eisen-Stahlschrott | E | 2 474 043 | - | 23 413 | 424 821 |
| | | St | 81 496 | - | - | 1 272 |
| | | B | 167 406 | - | 6 552 | 105 679 |
| | | S | 284 | - | - | 22 899 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 29 965 | 554 671 |
| 381 | Bauxit, Aluminium- erze | E | 279 452 | - | - | 344 |
| | | St | 644 | - | - | 19 |
| | | B | 110 645 | - | - | - |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 363 |
| 383 | Kupfererz | E | 1 157 | 63 | - | 90 |
| | | St | 670 | - | - | 265 |
| | | B | 233 443 | 1 754 | - | - |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 1 817 | - | 355 |
| 385 | Manganerz | E | 62 338 | 174 | - | 2 784 |
| | | St | 2 778 | - | - | 603 |
| | | B | 189 | 1 479 | - | 220 |
| | | S | - | - | - | 390 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 1 653 | - | 3 997 |
| 387 | Sonstige NE-Metallerze | E | 106 778 | 3 048 | - | 9 861 |
| | | St | 3 048 | - | - | 738 |
| | | B | 5 233 | - | - | 3 596 |
| | | S | 234 | - | - | 915 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 3 048 | - | 15 110 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 121 | 248 082 | 20 | 248 102 | 243 047 | E | 365 |
| 446 | 2 443 | - | 2 443 | 1 430 | St | |
| 109 030 | 393 306 | - | 393 306 | 261 013 | B | |
| 140 238 | 147 111 | . | 147 111 | 169 079 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 249 835 | . | 20 | . | . | zus | |
| 89 767 | 602 033 | - | 602 033 | 306 852 | E | 371 |
| 10 | 504 | - | 504 | 27 | St | |
| 5 954 | 47 027 | 1 005 | 48 032 | 34 848 | B | |
| 22 713 | 22 713 | . | 22 713 | 34 373 | S | |
| - | - | 0 | 0 | - | L | |
| 118 444 | . | 1 005 | . | . | zus | |
| 37 861 | 2 960 138 | 3 926 | 2 964 064 | 2 969 848 | E | 375 |
| 4 020 | 86 788 | - | 86 788 | 76 158 | St | |
| 161 244 | 440 881 | 25 680 | 466 561 | 622 789 | B | |
| 19 253 | 42 436 | . | 42 436 | 77 420 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 222 378 | . | 29 606 | . | . | zus | |
| 5 631 | 285 427 | - | 285 427 | 229 329 | E | 381 |
| 10 | 673 | - | 673 | 1 280 | St | |
| 382 123 | 492 768 | 388 | 493 156 | 424 278 | B | |
| 138 660 | 138 660 | . | 138 660 | 153 767 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 526 424 | . | 388 | . | . | zus | |
| 2 778 | 4 088 | - | 4 088 | 17 234 | E | 383 |
| - | 935 | 44 | 979 | 707 | St | |
| 259 272 | 494 469 | - | 494 469 | 473 743 | B | |
| 39 382 | 39 382 | . | 39 382 | 42 317 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 301 432 | . | 44 | . | . | zus | |
| 585 | 65 881 | 285 | 66 166 | 16 127 | E | 385 |
| 35 | 3 416 | - | 3 416 | 2 881 | St | |
| 32 568 | 34 456 | 2 701 | 37 157 | 23 594 | B | |
| 45 413 | 45 803 | . | 45 803 | 4 718 | S | |
| - | - | 0 | 0 | 0 | L | |
| 78 601 | . | 2 986 | . | . | zus | |
| 1 128 | 120 815 | 1 197 | 122 012 | 136 688 | E | 387 |
| 11 858 | 15 644 | - | 15 644 | 11 608 | St | |
| 220 258 | 229 087 | 9 073 | 238 160 | 206 849 | B | |
| 35 306 | 36 455 | . | 36 455 | 43 409 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | L | |
| 268 550 | . | 10 270 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|---------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 389 | NE-Metallabfälle | E | 99 610 | 148 | 470 | 7 176 |
| | | St | 107 637 | - | - | 13 553 |
| | | B | 3 621 | - | 352 | 3 136 |
| | | S | 241 | - | 143 | 7 242 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 148 | 965 | 31 107 |
| 411 | Steinkohle | E | 9 152 779 | 2 721 | 31 | 2 091 837 |
| | | St | 60 891 | - | - | 113 030 |
| | | B | 3 122 995 | 103 802 | - | 1 422 830 |
| | | S | 30 144 | - | - | 72 620 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 106 523 | 31 | 3 700 317 |
| 414 | Steinkohlenbriketts | E | 1 148 138 | - | - | 69 342 |
| | | St | 13 670 | - | - | 782 |
| | | B | 45 734 | - | - | 2 011 |
| | | S | 403 | - | - | 500 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 72 635 |
| 417 | Steinkohlenkoks | E | 4 777 771 | - | 21 | 1 602 538 |
| | | St | 41 873 | - | - | 6 551 |
| | | B | 616 737 | 6 046 | 2 887 | 242 557 |
| | | S | 3 709 | - | - | 479 379 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 6 046 | 2 908 | 2 331 025 |
| 421 | Braunkohle | E | 840 938 | - | 288 464 | 2 156 |
| | | St | 3 908 | - | - | 36 195 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 288 464 | 38 351 |
| 423 | Braunkohlenbriketts | E | 2 589 488 | - | 765 985 | 253 764 |
| | | St | 129 062 | - | - | 2 066 |
| | | B | 488 263 | - | - | 95 159 |
| | | S | 472 | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 765 985 | 350 989 |
| 425 | Braunkohlenkoks | E | 120 064 | 24 | 4 648 | 1 755 |
| | | St | 1 890 | - | - | 53 |
| | | B | - | - | 27 077 | - |
| | | S | - | - | - | 1 523 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 24 | 31 725 | 3 331 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|---|---|---|---|---|-------------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 11 947 15 303 7 210 17 397 - 51 857 | 119 351 136 493 14 319 25 023 - . | 3 236 588 2 239 . - 6 063 | 122 587 137 081 16 558 25 023 - . | 86 409 124 270 42 619 17 224 0 . | E St B S L zus | 389 |
| 243 676 25 380 764 588 1 527 654 0 2 561 298 | 11 491 044 199 301 5 414 215 1 630 418 0 . | 24 904 - 393 621 . 0 418 525 | 11 515 948 199 301 5 807 836 1 630 418 0 . | 11 283 439 211 118 5 404 751 1 359 717 0 . | E St B S L zus | 411 |
| 12 851 1 875 24 694 - 0 39 420 | 1 230 331 16 327 72 439 903 0 . | 1 938 - 1 513 . - 3 451 | 1 232 269 16 327 73 952 903 0 . | 1 339 554 13 868 78 104 2 230 - . | E St B S L zus | 414 |
| 26 035 15 535 159 943 8 817 - 210 330 | 6 406 365 63 959 1 028 170 491 905 - . | 15 924 - 79 397 . - 95 321 | 6 422 289 63 959 1 107 567 491 905 - . | 6 730 153 49 536 816 328 540 939 0 . | E St B S L zus | 417 |
| 225 349 2 244 149 - 2 227 744 | 1 356 907 42 347 149 - 2 . | 17 - - - - 17 | 1 356 924 42 347 149 - 2 . | 1 361 610 86 767 1 020 - 0 . | E St B S L zus | 421 |
| 10 068 538 3 078 - - 13 684 | 3 619 305 131 666 586 500 472 - . | 36 732 - - - - 36 732 | 3 656 037 131 666 586 500 472 - . | 2 343 165 125 873 712 329 469 1 . | E St B S L zus | 423 |
| 17 467 20 - 301 - 17 788 | 143 958 1 963 27 077 1 824 - . | 196 - - . - 196 | 144 154 1 963 27 077 1 824 - . | 130 091 2 124 23 831 2 012 - . | E St B S L zus | 425 |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|--------------------------|-------------------------|--------------------|--|---------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 429 | Torf | E | 137 413 | - 18 | - | 8 384 |
| | | St | 30 237 | - | - | 23 850 |
| | | B | 185 | - | - | 3 069 |
| | | S | 35 | - | - | 7 740 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 18 | - | 43 043 |
| 450 | Rohes Erdöl | E | 632 504 | - | - | 6 637 |
| | | St | 659 | - | - | 246 |
| | | B | 512 754 | - | - | 284 |
| | | S | 12 160 | - | - | - |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | R | 4 496 756 | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 7 167 |
| 471 | Motorenbenzin u.ä. | E | 872 389 | 24 | 155 366 | 44 024 |
| | | St | 465 705 | - | - | 8 721 |
| | | B | 941 378 | - | - | 116 244 |
| | | S | 63 939 | - | - | 229 483 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 24 | 155 366 | 398 472 |
| 472 | Dieselöl, 1. Heiz- öl | E | 1 459 158 | - | 81 169 | 77 261 |
| | | St | 562 080 | - | - | 23 488 |
| | | B | 2 369 978 | - | - | 111 403 |
| | | S | 168 533 | - | 2 050 | 27 251 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 83 219 | 239 403 |
| 475 | Sonst. Kraftstoffe | E | 13 150 | - | - | 2 120 |
| | | St | 10 375 | - | - | 367 |
| | | B | 76 315 | - | - | 163 |
| | | S | 2 862 | - | - | 2 749 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | - | 5 399 |
| 477 | Schweres Heizöl | E | 764 939 | - | 2 829 | 98 719 |
| | | St | 96 418 | - | - | 105 130 |
| | | B | 892 555 | - | - | 358 053 |
| | | S | 31 064 | - | - | 54 323 |
| | | L | - | - | - | 1 |
| | | zus | . | - | 2 829 | 616 226 |
| 481 | Schmieröle, -fette | E | 293 942 | 261 | 130 | 4 447 |
| | | St | 136 554 | - | - | 6 184 |
| | | B | 46 861 | - | - | 6 190 |
| | | S | 11 116 | 25 | 3 | 12 397 |
| | | L | 1 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 286 | 133 | 29 220 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 161 | 145 976 | 774 | 146 750 | 144 098 | E | 429 |
| 6 915 | 61 002 | 50 | 61 052 | 54 599 | St | |
| - | 3 254 | - | 3 254 | 5 746 | B | |
| 14 | 7 789 | . | 7 789 | 9 364 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | - | L | |
| 7 090 | . | 824 | . | . | zus | |
| 21 636 | 660 777 | 96 | 660 873 | 937 222 | E | 450 |
| 208 | 1 113 | - | 1 113 | 435 | St | |
| 136 275 | 649 313 | - | 649 313 | 659 132 | B | |
| 7 612 128 | 7 624 288 | . | 7 624 288 | 7 113 300 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 7 181 881 | 11 678 637 | - | 11 678 637 | 9 457 284 | R | |
| 14 952 128 | . | 96 | . | . | zus | |
| 43 645 | 1 115 448 | 2 574 | 1 118 022 | 960 073 | E | 471 |
| 14 252 | 488 678 | 42 | 488 720 | 523 648 | St | |
| 421 497 | 1 479 119 | 47 275 | 1 526 394 | 1 454 868 | B | |
| 111-807 | 405 229 | . | 405 229 | 390 731 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | L | |
| 591 201 | . | 49 891 | . | . | zus | |
| 85 618 | 1 703 206 | 22 342 | 1 725 548 | 1 541 168 | E | 472 |
| 28 866 | 614 434 | 4 | 614 438 | 593 449 | St | |
| 1 391 862 | 3 873 243 | 241 175 | 4 114 418 | 3 111 976 | B | |
| 548 780 | 746 614 | . | 746 614 | 975 680 | S | |
| 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | L | |
| 2 055 128 | . | 263 522 | . | . | zus | |
| 4 678 | 19 948 | 261 | 20 209 | 36 015 | E | 475 |
| 1 016 | 11 758 | 21 | 11 779 | 9 643 | St | |
| 40 273 | 116 751 | 51 | 116 802 | 101 463 | B | |
| 947 | 6 558 | . | 6 558 | 15 990 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 46 914 | . | 333 | . | . | zus | |
| 25 199 | 891 686 | - | 891 686 | 785 978 | E | 477 |
| 27 351 | 228 899 | 18 | 228 917 | 179 614 | St | |
| 141 939 | 1 392 547 | 22 638 | 1 415 185 | 1 324 322 | B | |
| 383 120 | 468 507 | . | 468 507 | 446 420 | S | |
| - | 1 | - | 1 | - | L | |
| 577 609 | . | 22 656 | . | . | zus | |
| 3 813 | 302 593 | 9 046 | 311 639 | 365 359 | E | 481 |
| 5 868 | 148 606 | 5 947 | 154 553 | 157 638 | St | |
| 12 610 | 65 661 | 9 024 | 74 685 | 55 268 | B | |
| 40 088 | 63 629 | . | 63 629 | 63 399 | S | |
| 3 | 6 | 1 | 7 | 6 | L | |
| 62 382 | . | 24 018 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 483 | Bitumen u.ä. | E | 320 344 | - | 225 | 42 798 |
| | | St | 853 867 | - | - | 24 905 |
| | | B | 26 917 | - | - | 414 |
| | | S | 528 | - | - | 26 773 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 225 | 94 890 |
| 485 | Sonst.Erdölderi- vate | E | 34 309 | - | 14 900 | 7 106 |
| | | St | 21 770 | - | - | 3 091 |
| | | B | 76 275 | - | - | 40 546 |
| | | S | - | - | - | 26 777 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | - | 14 900 | 77 521 |
| 487 | Natur-, Raffinerie- gas | E | 233 734 | 95 | 103 | 63 154 |
| | | St | 39 018 | - | - | 890 |
| | | B | 22 818 | - | - | 730 |
| | | S | 13 | - | - | 1 353 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 95 | 103 | 66 128 |
| 491 | Benzol | E | 9 140 | - | - | 406 |
| | | St | 4 041 | - | - | 402 |
| | | B | 42 362 | - | - | 7 636 |
| | | S | - | - | - | 1 829 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | - | 10 273 |
| 495 | Teer, Pech u.ä. | E | 402 035 | 7 470 | 19 705 | 26 687 |
| | | St | 67 124 | - | - | 8 375 |
| | | B | 38 385 | - | - | 45 670 |
| | | S | 1 | - | - | 22 244 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 7 470 | 19 705 | 102 977 |
| 511 | Schwefelsäure | E | 120 292 | - | 1 875 | 3 342 |
| | | St | 7 534 | - | - | 3 027 |
| | | B | 143 837 | - | 453 | 27 866 |
| | | S | 960 | - | - | 1 733 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 2 328 | 35 968 |
| 513 | Ätznatron | E | 154 504 | - | 693 | 2 300 |
| | | St | 18 242 | - | - | 436 |
| | | B | 93 748 | 273 | - | 21 418 |
| | | S | - | - | - | 9 855 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 273 | 693 | 34 009 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 19 552 | 382 919 | 1 093 | 384 012 | 427 255 | E | 483 |
| 27 169 | 905 941 | 2 335 | 908 276 | 798 480 | St | |
| 138 526 | 165 857 | 653 | 166 510 | 129 187 | B | |
| 74 | 27 375 | . | 27 375 | 26 400 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | L | |
| 185 321 | . | 4 081 | . | . | zus | |
| 1 483 | 57 798 | 1 822 | 59 620 | 68 156 | E | 485 |
| 706 | 25 567 | 222 | 25 789 | 25 027 | St | |
| 35 968 | 152 789 | 2 762 | 155 551 | 119 482 | B | |
| 39 828 | 66 605 | . | 66 605 | 41 155 | S | |
| 2 | 3 | 0 | 3 | 11 | L | |
| 77 987 | . | 4 806 | . | . | zus | |
| 4 895 | 301 981 | 5 028 | 307 009 | 331 205 | E | 487 |
| 251 | 40 159 | 46 | 40 205 | 40 552 | St | |
| 3 679 | 27 227 | - | 27 227 | 8 019 | B | |
| - | 1 366 | . | 1 366 | 2 342 | S | |
| 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | L | |
| 8 827 | . | 5 074 | . | . | zus | |
| 3 498 | 13 044 | 413 | 13 457 | 51 856 | E | 491 |
| 121 | 4 564 | - | 4 564 | 5 797 | St | |
| 26 843 | 76 841 | - | 76 841 | 73 889 | B | |
| 8 428 | 10 257 | . | 10 257 | 12 407 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 38 890 | . | 413 | . | . | zus | |
| 45 758 | 501 655 | 14 613 | 516 268 | 509 594 | E | 495 |
| 1 888 | 77 387 | 31 | 77 418 | 76 695 | St | |
| 51 661 | 135 716 | 663 | 136 379 | 95 583 | B | |
| 686 | 22 931 | . | 22 931 | 10 578 | S | |
| 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | L | |
| 99 995 | . | 15 307 | . | . | zus | |
| 11 342 | 136 851 | 10 | 136 861 | 164 085 | E | 511 |
| 1 116 | 11 677 | - | 11 677 | 6 804 | St | |
| 38 674 | 210 830 | - | 210 830 | 189 748 | B | |
| - | 2 693 | . | 2 693 | 509 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 51 132 | . | 10 | . | . | zus | |
| 1 419 | 158 916 | 183 | 159 099 | 191 186 | E | 513 |
| 7 687 | 26 365 | - | 26 365 | 23 677 | St | |
| 1 463 | 116 902 | 4 905 | 121 807 | 122 093 | B | |
| 27 | 9 882 | . | 9 882 | 13 827 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 10 596 | . | 5 088 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 515 | Natriumkarbonat | E | 147 676 | - | 11 428 | 131 |
| | | St | 32 925 | - | - | - |
| | | B | 2 577 | - | - | 11 081 |
| | | S | - | - | - | 7 621 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 11 428 | 18 833 |
| 516 | Kalziumkarbid | E | 131 451 | - | 8 | 228 |
| | | St | 7 136 | - | - | 30 |
| | | B | 2 383 | - | - | 9 |
| | | S | - | - | - | 138 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 8 | 405 |
| 517 | Aluminiumoxyd | E | 77 531 | 6 000 | - | 51 608 |
| | | St | 8 439 | - | - | 1 850 |
| | | B | 102 | - | - | 4 907 |
| | | S | 9 | - | - | 1 961 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 6 000 | - | 60 326 |
| 519 | Sonst. chem. Grundstoffe | E | 816 920 | 9 488 | 30 426 | 109 417 |
| | | St | 291 436 | - | - | 78 511 |
| | | B | 306 968 | - | 903 | 172 877 |
| | | S | 432 | 5 | - | 93 064 |
| | | L | 4 | - | - | 59 |
| | | zus | . | 9 493 | 31 329 | 453 928 |
| 551 | Kunststoffe | E | 110 431 | 1 676 | 2 374 | 33 038 |
| | | St | 309 278 | - | - | 39 095 |
| | | B | 60 | - | - | 42 191 |
| | | S | 64 | - | - | 20 131 |
| | | L | 3 | - | - | 32 |
| | | zus | . | 1 676 | 2 374 | 134 487 |
| 553 | Farben, Gerb- stoffe | E | 19 440 | 1 664 | 321 | 9 092 |
| | | St | 180 258 | 9 | - | 17 892 |
| | | B | 3 207 | - | - | 21 212 |
| | | S | 55 | - | - | 15 579 |
| | | L | 9 | - | - | 95 |
| | | zus | . | 1 673 | 321 | 63 870 |
| 555 | Sprengstoff, Munition | E | - | - | - | - |
| | | St | 5 205 | - | - | 385 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | 1 310 |
| | | L | 13 | - | - | 3 |
| | | zus | . | - | - | 1 698 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen.

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 9 303 | 168 538 | 1 245 | 169 783 | 179 508 | E | 515 |
| 339 | 33 264 | 199 | 33 463 | 32 798 | St | |
| 1 916 | 15 574 | 18 742 | 34 316 | 30 793 | B | |
| 7 728 | 15 349 | . | 15 349 | 19 902 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 19 286 | . | 20 186 | . | . | zus | |
| 2 267 | 133 954 | 21 | 133 975 | 139 651 | E | 516 |
| - | 7 166 | - | 7 166 | 6 773 | St | |
| 100 | 2 492 | - | 2 492 | 1 738 | B | |
| 80 | 218 | . | 218 | 88 | S | |
| - | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 2 447 | . | 21 | . | . | zus | |
| 7 922 | 143 061 | 15 | 143 076 | 132 506 | E | 517 |
| 275 | 10 564 | 12 | 10 576 | 6 470 | St | |
| 2 951 | 7 960 | 25 637 | 33 597 | 17 671 | B | |
| 27 546 | 29 516 | . | 29 516 | 18 047 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | - | L | |
| 38 694 | . | 25 664 | . | . | zus | |
| 68 802 | 1 035 053 | 28 315 | 1 063 368 | 973 844 | E | 519 |
| 45 989 | 415 936 | 8 570 | 424 506 | 376 425 | St | |
| 167 166 | 647 914 | 24 332 | 672 246 | 604 284 | B | |
| 33 530 | 127 031 | . | 127 031 | 146 835 | S | |
| 47 | 110 | 13 | 123 | 93 | L | |
| 315 534 | . | 61 230 | . | . | zus | |
| 7 381 | 154 900 | 3 558 | 158 458 | 118 364 | E | 551 |
| 38 150 | 386 523 | 10 328 | 396 851 | 325 308 | St | |
| 4 076 | 46 327 | 2 005 | 48 332 | 48 431 | B | |
| 11 920 | 32 115 | . | 32 115 | 31 568 | S | |
| 22 | 57 | 2 | 59 | 56 | L | |
| 61 549 | . | 15 893 | . | . | zus | |
| 2 332 | 32 849 | 4 441 | 37 290 | 36 847 | E | 553 |
| 8 506 | 206 665 | 2 618 | 209 283 | 190 889 | St | |
| 1 690 | 26 109 | 1 306 | 27 415 | 25 156 | B | |
| 4 375 | 20 009 | . | 20 009 | 19 872 | S | |
| 38 | 142 | 5 | 147 | 119 | L | |
| 16 941 | . | 8 370 | . | . | zus | |
| - | - | - | - | 44 | E | 555 |
| 87 | 5 677 | 1 | 5 678 | 6 208 | St | |
| 911 | 911 | - | 911 | 1 | B | |
| 467 | 1 777 | . | 1 777 | 6 150 | S | |
| 2 | 18 | 0 | 18 | 32 | L | |
| 1 467 | . | 1 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 557, Stärke, Kleber | | E | 21 519 | 20 | 116 | 1 984 |
| | | St | 29 034 | - | - | 583 |
| | | B | 3 085 | - | - | 2 320 |
| | | S | 2 | - | - | 7 878 |
| | | L | 1 | - | - | 4 |
| | | zus | . | 20 | 116 | 12 769 |
| 558 Pharmaz. Erzeug- nisse u.ä. | | E | 60 035 | 56 | 567 | 3 589 |
| | | St | 216 995 | 29 | - | 8 615 |
| | | B | 18 302 | - | - | 5 933 |
| | | S | 61 | - | - | 7 781 |
| | | L | 10 | - | - | 161 |
| | | zus | . | 85 | 567 | 26 079 |
| 559 Sonst. chem. Erzeugnisse | | E | 483 726 | 3 583 | 8 661 | 133 285 |
| | | St | 420 222 | 15 | - | 90 145 |
| | | B | 37 106 | - | - | 39 242 |
| | | S | 82 | - | 2 | 42 369 |
| | | L | 7 | - | - | 201 |
| | | zus | . | 3 598 | 8 663 | 305 242 |
| 591 Nat. Natronsal- peter | | E | 1 207 | - | 63 | 117 |
| | | St | 174 | - | - | - |
| | | B | 51 | - | - | 1 222 |
| | | S | - | - | - | 42 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 63 | 1 381 |
| 592 Rohphosphate | | E | 34 162 | - | 37 | 47 870 |
| | | St | 318 | - | - | - |
| | | B | 21 946 | 632 | - | 21 291 |
| | | S | - | - | - | 26 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 632 | 37 | 69 187 |
| 593 Kalirohsalze | | E | 9 696 | - | 1 521 | 343 |
| | | St | 61 | - | - | 682 |
| | | B | 34 754 | - | - | 18 548 |
| | | S | - | - | - | 4 809 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 1 521 | 24 382 |
| 594 Nat. nichtmin. Dünger | | E | 2 900 | - | 1 055 | 296 |
| | | St | 16 760 | - | - | 3 012 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | - |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | - | 1 055 | 3 308 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitenden kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 5 026 | 28 665 | 2 953 | 31 618 | 18 062 | E | 557 |
| 5 219 | 34 836 | 198 | 35 034 | 36 024 | St | |
| 2 123 | 7 528 | 566 | 8 094 | 4 752 | B | |
| 1 925 | 9 805 | . | 9 805 | 7 035 | S | |
| 3 | 8 | 1 | 9 | 7 | L | |
| 14 296 | . | 3 718 | . | . | zus | |
| 1 091 | 65 338 | 392 | 65 730 | 62 950 | E | 558 |
| 8 016 | 233 655 | 1 185 | 234 840 | 224 336 | St | |
| 1 367 | 25 602 | 920 | 26 522 | 20 066 | B | |
| 2 130 | 9 972 | . | 9 972 | 9 217 | S | |
| 87 | 258 | 52 | 310 | 292 | L | |
| 12 691 | . | 2 549 | . | . | zus | |
| 73 233 | 702 488 | 37 099 | 739 587 | 787 663 | E | 559 |
| 77 733 | 588 115 | 23 967 | 612 082 | 553 007 | St | |
| 19 335 | 95 683 | 8 685 | 104 368 | 89 757 | B | |
| 20 180 | 62 633 | . | 62 633 | 81 362 | S | |
| 102 | 310 | 26 | 336 | 268 | L | |
| 190 583 | . | 69 777 | . | . | zus | |
| - | 1 387 | 124 | 1 511 | 2 328 | E | 591 |
| - | 174 | - | 174 | 91 | St | |
| - | 1 273 | - | 1 273 | 4 412 | B | |
| - | 42 | - | 42 | 3 520 | S | |
| - | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| - | . | 124 | . | . | zus | |
| 251 | 82 320 | 293 | 82 613 | 44 852 | E | 592 |
| - | 318 | - | 318 | 309 | St | |
| 403 074 | 446 943 | 21 411 | 468 354 | 531 137 | B | |
| 176 433 | 176 459 | . | 176 459 | 214 199 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 579 758 | . | 21 704 | . | . | zus | |
| 5 555 | 17 115 | 15 | 17 130 | 33 102 | E | 593 |
| 17 | 760 | - | 760 | 288 | St | |
| 15 746 | 69 048 | 19 352 | 88 400 | 47 913 | B | |
| - | 4 809 | . | 4 809 | 8 339 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 21 318 | . | 19 367 | . | . | zus | |
| 1 622 | 5 873 | 3 060 | 8 933 | 8 220 | E | 594 |
| 769 | 20 541 | 35 | 20 576 | 15 581 | St | |
| - | - | - | - | 756 | B | |
| 74 | 74 | . | 74 | 82 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 2 465 | . | 3 095 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-
Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|--------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 595 | Phosphatschlacken | E | 739 601 | 22 022 | - | 14 765 |
| | | St | 1 391 | - | - | 704 |
| | | B | 200 | - | - | 5 495 |
| | | S | - | - | - | 1 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 22 022 | - | 20 965 |
| 596 | And. Phosphat- dünger | E | 107 736 | 18 271 | - | 396 |
| | | St | 11 390 | - | - | 62 |
| | | B | 3 508 | 2 992 | - | 592 |
| | | S | 830 | - | - | 3 701 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 21 263 | - | 4 751 |
| 597 | Kalidüngemittel | E | 946 197 | - | 4 989 | 57 391 |
| | | St | 2 004 | - | - | 18 891 |
| | | B | 143 159 | 9 744 | 21 468 | 146 994 |
| | | S | 60 | - | - | 241 701 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 9 744 | 26 457 | 464 977 |
| 598 | Stickstoffdünger | E | 1 209 262 | 1 851 | 961 | 14 122 |
| | | St | 1 013 | - | - | 150 |
| | | B | 22 457 | 6 268 | - | 226 838 |
| | | S | 1 351 | - | - | 85 181 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 8 119 | 961 | 326 291 |
| 599 | Mischdünger u.ä. | E | 1 360 549 | 20 | 178 | 30 956 |
| | | St | 15 190 | - | - | 2 448 |
| | | B | 39 629 | - | - | 29 902 |
| | | S | 225 | - | - | 3 753 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 20 | 178 | 67 059 |
| 611 | Kalk | E | 1 209 781 | 17 | - | 28 315 |
| | | St | 365 073 | - | - | 71 163 |
| | | B | 1 087 | - | - | 6 664 |
| | | S | 359 | - | - | 5 443 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 17 | - | 111 585 |
| 615 | Zement | E | 651 139 | - | 21 015 | 61 478 |
| | | St | 2 007 172 | - | - | 17 933 |
| | | B | 925 471 | - | 7 922 | 140 680 |
| | | S | 61 956 | - | - | 241 972 |
| | | L | - | - | - | 1 |
| | | zus | . | - | 28 937 | 462 064 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)
nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 100 | 776 488 | - | 776 488 | 753 813 | E | 595 |
| 14 874 | 16 969 | - | 16 969 | 3 131 | St | |
| 38 307 | 44 002 | - | 44 002 | 34 644 | B | |
| 1 680 | 1 681 | . | 1 681 | 165 | S | |
| - | - | - | - | 0 | L | |
| 54 961 | . | - | . | . | zus | |
| 261 | 126 664 | 9 634 | 136 298 | 211 502 | E | 596 |
| 321 | 11 773 | 21 | 11 794 | 9 680 | St | |
| 59 646 | 66 738 | 1 300 | 68 038 | 11 932 | B | |
| 1 673 | 6 204 | . | 6 204 | 3 354 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 61 901 | . | 10 955 | . | . | zus | |
| 6 722 | 1 015 299 | 9 611 | 1 024 910 | 940 572 | E | 597 |
| 133 | 21 028 | - | 21 028 | 9 710 | St | |
| 2 093 | 323 458 | 186 012 | 509 470 | 441 176 | B | |
| - | 241 761 | . | 241 761 | 208 745 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | - | L | |
| 8 948 | . | 195 623 | . | . | zus | |
| 23 502 | 1 249 698 | 29 | 1 249 727 | 1 198 494 | E | 598 |
| 527 | 1 690 | - | 1 690 | 2 833 | St | |
| 2 932 | 258 495 | 6 120 | 264 615 | 225 117 | B | |
| 4 945 | 91 477 | . | 91 477 | 98 362 | S | |
| - | - | - | - | - | L | |
| 31 906 | . | 6 149 | . | . | zus | |
| 1 017 | 1 392 720 | 10 231 | 1 402 951 | 1 163 088 | E | 599 |
| 550 | 18 188 | 60 | 18 248 | 15 259 | St | |
| 2 946 | 72 477 | 118 | 72 595 | 60 693 | B | |
| 162 | 4 140 | . | 4 140 | 5 829 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 4 675 | . | 10 409 | . | . | zus | |
| 12 360 | 1 250 473 | 263 | 1 250 736 | 1 359 771 | E | 611 |
| 1 731 | 437 967 | 11 | 437 978 | 453 138 | St | |
| 992 | 8 743 | - | 8 743 | 14 440 | B | |
| - | 5 802 | - | 5 802 | 6 645 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 15 083 | . | 274 | . | . | zus | |
| 20 694 | 754 326 | 31 870 | 786 196 | 941 639 | E | 615 |
| 109 596 | 2 134 701 | 792 | 2 135 493 | 2 031 578 | St | |
| 7 755 | 1 081 828 | 2 191 | 1 084 019 | 1 147 938 | B | |
| 1 213 | 305 141 | . | 305 141 | 115 573 | S | |
| 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | L | |
| 139 259 | . | 34 854 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 651 | Glas | E | 119 630 | 645 | 2 762 | 34 500 |
| | | St | 370 930 | - | - | 7 984 |
| | | B | 676 | - | 2 262 | 9 814 |
| | | S | 26 | - | - | 33 275 |
| | | L | 1 | - | - | 4 |
| | | zus | . | 645 | 5 024 | 85 577 |
| 653 | Steinerzgn. | E | 431 069 | 1 235 | 1 663 | 13 423 |
| | | St | 2 096 916 | - | - | 58 853 |
| | | B | 194 125 | - | 21 526 | 4 660 |
| | | S | 14 335 | - | - | 9 918 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 1 235 | 23 189 | 86 856 |
| 655 | Keram.Baustoffe | E | 233 381 | 139 | 20 083 | 74 377 |
| | | St | 970 428 | - | - | 52 570 |
| | | B | 3 336 | - | - | 20 006 |
| | | S | 2 468 | - | - | 29 979 |
| | | L | 0 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 139 | 20 083 | 176 933 |
| 657 | Glaswaren u.ä. | E | 57 371 | 550 | 1 444 | 17 204 |
| | | St | 347 703 | - | - | 19 865 |
| | | B | 3 365 | - | - | 12 884 |
| | | S | 127 | - | - | 21 569 |
| | | L | 9 | - | - | 103 |
| | | zus | . | 550 | 1 444 | 71 625 |
| 711 | Roheisen | E | 547 549 | - | 34 387 | 31 157 |
| | | St | 73 229 | - | - | 2 967 |
| | | B | 34 163 | - | 38 471 | 154 904 |
| | | S | 21 | 15 | - | 70 640 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 15 | 72 858 | 259 668 |
| 715 | Rohstahl | E | 299 234 | - | 42 | 6 872 |
| | | St | 8 634 | - | - | 4 210 |
| | | B | 2 416 | - | 17 127 | 4 887 |
| | | S | - | - | - | 3 130 |
| | | L | 0 | - | - | 3 |
| | | zus | . | - | 17 169 | 19 102 |
| 720 | Gew.Eisenhalbzeug | E | 2 184 703 | - | 1 895 | 122 144 |
| | | St | 44 789 | - | - | 1 881 |
| | | B | 20 817 | 3 053 | - | 221 701 |
| | | S | 19 | - | - | 15 965 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | 3 053 | 1 895 | 361 691 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 36 007 | 193 544 | 10 335 | 203 879 | 188 122 | E | 651 |
| 7 141 | 386 055 | 979 | 387 034 | 364 986 | St | |
| 9 645 | 22 397 | 478 | 22 875 | 14 732 | B | |
| 2 526 | 35 827 | . | 35 827 | 33 075 | S | |
| 1 | 6 | 0 | 6 | 10 | L | |
| 55 320 | . | 11 792 | . | . | zus | |
| 50 784 | 498 174 | 11 882 | 510 056 | 560 813 | E | 653 |
| 273 324 | 2 429 093 | 2 456 | 2 431 549 | 2 176 564 | St | |
| 36 081 | 256 392 | 12 892 | 269 284 | 264 922 | B | |
| 37 546 | 61 799 | . | 61 799 | 62 654 | S | |
| 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | L | |
| 397 735 | . | 27 230 | . | . | zus | |
| 38 206 | 366 186 | 15 412 | 381 598 | 367 213 | E | 655 |
| 99 624 | 1 122 622 | 3 965 | 1 126 587 | 1 044 746 | St | |
| 4 599 | 27 941 | 1 226 | 29 167 | 22 000 | B | |
| 8 743 | 41 190 | . | 41 190 | 40 798 | S | |
| 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | L | |
| 151 174 | . | 20 605 | . | . | zus | |
| 26 443 | 103 012 | 14 705 | 117 717 | 134 837 | E | 657 |
| 12 910 | 380 478 | 1 074 | 381 552 | 339 512 | St | |
| 2 736 | 18 985 | 197 | 19 182 | 16 688 | B | |
| 7 923 | 29 619 | . | 29 619 | 32 066 | S | |
| 34 | 146 | 10 | 156 | 172 | L | |
| 50 046 | . | 15 986 | . | . | zus | |
| 28 089 | 641 182 | 3 922 | 645 104 | 1 021 218 | E | 711 |
| 3 765 | 79 961 | 277 | 80 238 | 77 224 | St | |
| 87 068 | 314 606 | 13 222 | 327 828 | 261 838 | B | |
| 18 563 | 89 239 | . | 89 239 | 146 163 | S | |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | L | |
| 137 486 | . | 17 421 | . | . | zus | |
| 289 | 306 437 | 54 | 306 491 | 312 552 | E | 715 |
| 2 449 | 15 293 | 129 | 15 422 | 8 723 | St | |
| 1 688 | 26 118 | 940 | 27 058 | 19 782 | B | |
| 1 425 | 4 555 | . | 4 555 | 1 084 | S | |
| 5 | 8 | 2 | 10 | 3 | L | |
| 5 856 | . | 1 125 | . | . | zus | |
| 75 027 | 2 383 769 | 468 | 2 384 237 | 2 440 260 | E | 720 |
| 5 102 | 51 772 | - | 51 772 | 49 756 | St | |
| 16 131 | 261 702 | 13 184 | 274 886 | 206 675 | B | |
| 27 | 16 011 | . | 16 011 | 12 471 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 96 287 | . | 13 652 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|---------------------------|-------------------------|--------------------|--|--------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 721 | Sonst. Eisenhalb- zeug | E | 139 574 | - | 21 | 1 301 |
| | | St | 8 529 | - | - | 270 |
| | | B | 28 193 | 2 098 | - | 13 956 |
| | | S | 6 | - | - | 6 130 |
| | | L | 1 | - | - | 4 |
| | | zus | . | 2 098 | 21 | 21 661 |
| 722 | Walzdraht | E | 330 481 | 2 998 | 487 | 25 265 |
| | | St | 42 901 | - | - | 4 088 |
| | | B | 81 908 | 412 | - | 101 903 |
| | | S | 1 | - | - | 19 634 |
| | | L | - | - | - | - |
| | | zus | . | 3 410 | 487 | 150 890 |
| 723 | Sonst. Eisendraht | E | 24 555 | 1 212 | 185 | 9 895 |
| | | St | 179 009 | - | - | 13 689 |
| | | B | 11 617 | - | - | 22 986 |
| | | S | 6 | - | - | 12 077 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 1 212 | 185 | 58 649 |
| 724 | Stab-, Formstahl | E | 1 526 850 | 3 010 | 5 374 | 214 623 |
| | | St | 583 893 | - | - | 53 131 |
| | | B | 155 724 | 7 552 | 2 027 | 276 967 |
| | | S | 673 | - | - | 171 013 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 10 562 | 7 401 | 715 734 |
| 727 | Stahlbleche | E | 1 195 509 | 16 177 | 15 778 | 153 053 |
| | | St | 517 538 | - | - | 43 977 |
| | | B | 118 014 | 1 104 | 1 294 | 318 795 |
| | | S | 276 | 270 | - | 258 953 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 17 551 | 17 072 | 774 778 |
| 730 | Bandstahl, Weiß- blech | E | 209 214 | 1 296 | 65 | 33 632 |
| | | St | 125 086 | - | - | 21 592 |
| | | B | 76 235 | - | - | 104 635 |
| | | S | 74 | - | - | 112 011 |
| | | L | 1 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 1 296 | 65 | 271 871 |
| 733 | Schienenober- baumat. | E | 108 651 | 84 | 303 | 19 545 |
| | | St | 6 487 | - | - | 250 |
| | | B | 3 394 | - | - | 25 542 |
| | | S | 72 | - | - | 6 545 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 84 | 303 | 51 882 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| | | | | | | 721 |
| 53 | 140 949 | 123 | 141 072 | 13 836 | E | |
| 182 | 8 981 | - | 8 981 | 8 471 | St | |
| 6 934 | 51 181 | 2 445 | 53 626 | 80 632 | B | |
| 607 | 6 743 | . | 6 743 | 10 233 | S | |
| 7 | 12 | 2 | 14 | 1 | L | |
| 7 783 | . | 2 570 | . | . | zus | |
| | | | | | | 722 |
| 48 307 | 407 538 | 615 | 408 153 | 414 322 | E | |
| 10 729 | 57 718 | - | 57 718 | 63 271 | St | |
| 44 905 | 229 128 | 23 033 | 252 161 | 228 631 | B | |
| 4 804 | 24 439 | . | 24 439 | 24 198 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | L | |
| 108 745 | . | 23 648 | . | . | zus | |
| | | | | | | 723 |
| 4 205 | 40 052 | 1 698 | 41 750 | 66 280 | E | |
| 12 967 | 205 665 | 913 | 206 578 | 129 390 | St | |
| 7 816 | 42 419 | 21 241 | 63 660 | 41 223 | B | |
| 1 961 | 14 044 | . | 14 044 | 28 379 | S | |
| 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | L | |
| 26 950 | . | 23 852 | . | . | zus | |
| | | | | | | 724 |
| 200 638 | 1 950 495 | 8 954 | 1 959 449 | 2 027 578 | E | |
| 40 000 | 677 024 | 1 151 | 678 175 | 690 112 | St | |
| 120 373 | 562 643 | 113 300 | 675 943 | 573 205 | B | |
| 17 950 | 189 636 | . | 189 636 | 167 740 | S | |
| - | 0 | - | 0 | 6 | L | |
| 378 961 | . | 123 405 | . | . | zus | |
| | | | | | | 727 |
| 209 973 | 1 590 490 | 11 978 | 1 602 468 | 1 529 645 | E | |
| 124 928 | 686 443 | 5 831 | 692 274 | 750 757 | St | |
| 262 371 | 701 578 | 73 440 | 775 018 | 594 950 | B | |
| 36 479 | 295 978 | . | 295 978 | 246 994 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | L | |
| 633 751 | . | 91 249 | . | . | zus | |
| | | | | | | 730 |
| 52 743 | 296 950 | 780 | 297 730 | 266 179 | E | |
| 21 434 | 168 112 | 733 | 168 845 | 259 700 | St | |
| 30 846 | 211 716 | 38 797 | 250 513 | 195 789 | B | |
| 8 455 | 120 540 | . | 120 540 | 74 205 | S | |
| 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | L | |
| 113 479 | . | 40 310 | . | . | zus | |
| | | | | | | 733 |
| 2 567 | 131 150 | 1 692 | 132 842 | 128 135 | E | |
| 601 | 7 338 | 3 | 7 341 | 5 274 | St | |
| 799 | 29 735 | 15 880 | 45 615 | 20 307 | B | |
| 289 | 6 906 | . | 6 906 | 3 978 | S | |
| 0 | 0 | 1 | 1 | - | L | |
| 4 256 | . | 17 576 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 734 | Rohre u.ä. | E | 440 517 | 21 979 | 74 | 84 560 |
| | | St | 479 147 | - | - | 25 524 |
| | | B | 10 288 | - | - | 79 877 |
| | | S | 29 | - | - | 89 918 |
| | | L | 3 | - | - | 21 |
| | | zus | . | 21 979 | 74 | 279 900 |
| 735 | Gießereierzgn. u.ä. | E | 213 268 | 197 | 92 | 18 686 |
| | | St | 363 894 | - | - | 3 735 |
| | | B | 406 | - | - | 398 |
| | | S | 13 | - | - | 2 545 |
| | | L | 2 | - | - | 5 |
| | | zus | . | 197 | 92 | 25 369 |
| 751 | Aluminium, -leg. | E | 31 670 | 4 | 643 | 477 |
| | | St | 59 439 | - | - | 1 718 |
| | | B | 3 642 | - | 330 | 379 |
| | | S | 45 | - | - | 1 658 |
| | | L | 1 | - | - | 8 |
| | | zus | . | 4 | 973 | 4 240 |
| 752 | Kupfer, -leg. | E | 43 144 | - | 1 827 | 7 642 |
| | | St | 54 174 | - | - | 2 232 |
| | | B | 18 834 | 3 087 | - | 1 025 |
| | | S | - | - | - | 16 188 |
| | | L | 1 | - | - | 1 |
| | | zus | . | 3 087 | 1 827 | 27 088 |
| 753 | Blei, -leg. | E | 6 129 | 131 | - | 293 |
| | | St | 18 951 | - | - | 1 173 |
| | | B | 17 958 | - | - | 1 920 |
| | | S | 254 | - | - | 1 677 |
| | | L | 0 | - | - | - |
| | | zus | . | 131 | - | 5 063 |
| 754 | Zink, -leg. | E | 11 685 | - | 114 | 93 |
| | | St | 21 092 | - | - | 1 467 |
| | | B | 10 350 | - | - | 2 673 |
| | | S | 320 | - | - | 582 |
| | | L | - | - | - | 0 |
| | | zus | . | - | 114 | 4 815 |
| 755 | Sonst.NE-Metalle | E | 8 226 | 588 | 11 | 2 287 |
| | | St | 11 014 | - | - | 2 076 |
| | | B | 2 133 | - | - | 432 |
| | | S | 69 | - | - | 922 |
| | | L | 0 | - | - | 9 |
| | | zus | . | 588 | 11 | 5 726 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 19 330 | 566 460 | 12 838 | 579 298 | 552 685 | E | 734 |
| 20 729 | 525 400 | 2 044 | 527 444 | 561 332 | St | |
| 7 249 | 97 414 | 12 710 | 110 124 | 104 936 | B | |
| 3 163 | 93 110 | . | 93 110 | 115 129 | S | |
| 16 | 40 | 3 | 43 | 116 | L | |
| 50 487 | . | 27 595 | . | . | zus | 735 |
| 7 723 | 239 966 | 1 440 | 241 406 | 241 086 | E | |
| 3 460 | 371 089 | 174 | 371 263 | 368 607 | St | |
| 757 | 1 561 | 2 141 | 3 702 | 2 729 | B | |
| 843 | 3 401 | . | 3 401 | 4 167 | S | |
| 2 | 9 | 0 | 9 | 7 | L | |
| 12 785 | . | 3 755 | . | . | zus | 751 |
| 5 384 | 38 178 | 1 020 | 39 198 | 42 507 | E | |
| 10 489 | 71 646 | 1 113 | 72 759 | 75 245 | St | |
| 17 696 | 22 047 | 7 699 | 29 746 | 26 588 | B | |
| 6 121 | 7 824 | . | 7 824 | 11 224 | S | |
| 8 | 17 | 1 | 18 | 12 | L | |
| 39 698 | . | 9 832 | . | . | zus | 752 |
| 2 773 | 55 386 | 401 | 55 787 | 48 470 | E | |
| 23 402 | 79 808 | 1 805 | 81 613 | 73 465 | St | |
| 25 298 | 48 244 | 8 896 | 57 140 | 54 952 | B | |
| 74 376 | 90 564 | . | 90 564 | 79 869 | S | |
| 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | L | |
| 125 850 | . | 11 103 | . | . | zus | 753 |
| 405 | 6 958 | 118 | 7 076 | 15 106 | E | |
| 6 874 | 26 998 | 154 | 27 152 | 22 926 | St | |
| 20 814 | 40 692 | 4 605 | 45 297 | 37 557 | B | |
| 7 233 | 9 164 | . | 9 164 | 7 067 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 0 | L | |
| 35 326 | . | 4 877 | . | . | zus | 754 |
| 1 467 | 13 359 | 155 | 13 514 | 11 557 | E | |
| 10 543 | 33 102 | 415 | 33 517 | 40 783 | St | |
| 34 194 | 47 217 | 4 152 | 51 369 | 41 452 | B | |
| 2 944 | 3 846 | . | 3 846 | 3 316 | S | |
| 0 | 0 | - | 0 | 1 | L | |
| 49 148 | . | 4 722 | . | . | zus | 755 |
| 1 248 | 12 360 | 342 | 12 702 | 12 858 | E | |
| 5 451 | 18 541 | 512 | 19 053 | 19 212 | St | |
| 10 602 | 13 167 | 478 | 13 645 | 13 452 | B | |
| 20 370 | 21 361 | . | 21 361 | 11 842 | S | |
| 20 | 29 | 1 | 30 | 17 | L | |
| 37 691 | . | 1 333 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 759 | NE-Metallhalbzeug | E | 24 478 | 22 | 62 | 1 380 |
| | | St | 90 478 | - | - | 15 095 |
| | | B | 3 371 | 317 | - | 2 005 |
| | | S | 60 | - | - | 25 245 |
| | | L | 1 | - | - | 15 |
| | | zus | . | 339 | 62 | 43 740 |
| 811 | EBM-Waren | E | 315 354 | 571 | 2 055 | 43 988 |
| | | St | 956 799 | 18 | 47 | 43 098 |
| | | B | 1 647 | - | - | 10 006 |
| | | S | 487 | - | - | 71 458 |
| | | L | 58 | - | - | 334 |
| | | zus | . | 589 | 2 102 | 168 884 |
| 815 | Bauteile a. Metall | E | 107 496 | 183 | 302 | 17 618 |
| | | St | 188 657 | - | - | 11 874 |
| | | B | 7 989 | - | - | 7 150 |
| | | S | 1 013 | - | - | 18 950 |
| | | L | 0 | - | - | 0 |
| | | zus | . | 183 | 302 | 55 592 |
| 831 | Landmaschinen | E | 100 565 | 7 | 97 | 23 883 |
| | | St | 57 349 | - | - | 5 383 |
| | | B | - | - | - | 714 |
| | | S | 18 | - | - | 7 185 |
| | | L | 0 | - | - | 19 |
| | | zus | . | 7 | 97 | 37 184 |
| 835 | Sonstige Maschinen ang. | E | 248 019 | 764 | 2 442 | 78 300 |
| | | St | 440 922 | - | 12 | 102 659 |
| | | B | 7 045 | 802 | 356 | 14 063 |
| | | S | 1 229 | 176 | - | 170 379 |
| | | L | 261 | - | - | 2 664 |
| | | zus | . | 1 742 | 2 810 | 368 065 |
| 839 | Elektroerzeugn. | E | 60 338 | 93 | 364 | 17 402 |
| | | St | 306 296 | 23 | 44 | 21 215 |
| | | B | 6 541 | - | - | 2 380 |
| | | S | 385 | 133 | - | 38 677 |
| | | L | 181 | - | - | 950 |
| | | zus | . | 249 | 408 | 80 624 |
| 850 | Fahrzeuge | E | 563 686 | 919 | 1 471 | 154 296 |
| | | St | 230 634 | - | - | 48 035 |
| | | B | 3 349 | - | - | 30 820 |
| | | S | 26 473 | 9 | - | 888 641 |
| | | L | 168 | - | - | 652 |
| | | zus | . | 928 | 1 471 | 1 122 444 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 1 290 | 27 232 | 147 | 27 379 | 14 515 | E | 759 |
| 15 012 | 120 585 | 4 136 | 124 721 | 118 547 | St | |
| 1 338 | 7 031 | 3 006 | 10 037 | 8 244 | B | |
| 6 764 | 32 069 | . | 32 069 | 26 254 | S | |
| 19 | 35 | 5 | 40 | 36 | L | |
| 24 423 | . | 7 294 | . | . | zus | |
| 28 825 | 390 793 | 11 419 | 402 212 | 392 824 | E | 811 |
| 29 006 | 1 028 968 | 3 163 | 1 032 131 | 941 333 | St | |
| 7 122 | 18 775 | 1 085 | 19 860 | 16 850 | B | |
| 12 041 | 83 986 | . | 83 986 | 83 852 | S | |
| 218 | 610 | 72 | 682 | 440 | L | |
| 77 212 | . | 15 739 | . | . | zus | |
| 4 962 | 130 561 | 1 658 | 132 219 | 129 823 | E | 815 |
| 8 023 | 208 554 | 255 | 208 809 | 186 503 | St | |
| 2 277 | 17 416 | 931 | 18 347 | 13 482 | B | |
| 4 898 | 24 861 | . | 24 861 | 36 433 | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | L | |
| 20 160 | . | 2 844 | . | . | zus | |
| 11 112 | 135 664 | 5 760 | 141 424 | 151 666 | E | 831 |
| 5 571 | 68 303 | 635 | 68 938 | 62 426 | St | |
| 776 | 1 490 | 1 | 1 491 | 719 | B | |
| 2 263 | 9 466 | . | 9 466 | 10 617 | S | |
| 55 | 74 | 19 | 93 | 119 | L | |
| 19 777 | . | 6 415 | . | . | zus | |
| 36 510 | 366 035 | 26 616 | 392 651 | 370 180 | E | 835 |
| 57 433 | 601 026 | 20 658 | 621 684 | 574 658 | St | |
| 6 938 | 29 204 | 8 213 | 37 417 | 37 954 | B | |
| 25 995 | 197 779 | . | 197 779 | 192 696 | S | |
| 1 711 | 4 636 | 422 | 5 058 | 3 752 | L | |
| 128 587 | . | 55 909 | . | . | zus | |
| 13 783 | 91 980 | 11 460 | 103 440 | 170 653 | E | 839 |
| 13 434 | 341 012 | 2 426 | 343 438 | 305 937 | St | |
| 1 092 | 10 013 | 1 145 | 11 158 | 10 593 | B | |
| 9 359 | 48 554 | . | 48 554 | 49 025 | S | |
| 710 | 1 841 | 205 | 2 046 | 1 604 | L | |
| 38 378 | . | 15 236 | . | . | zus | |
| 53 011 | 773 383 | 30 977 | 804 360 | 730 162 | E | 850 |
| 24 596 | 303 265 | 3 302 | 306 567 | 239 684 | St | |
| 2 592 | 36 761 | 927 | 37 688 | 48 604 | B | |
| 649 965 | 1 565 088 | . | 1 565 088 | 219 798 | S | |
| 579 | 1 399 | 155 | 1 554 | 1 591 | L | |
| 730 743 | . | 35 361 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs-

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 910 | Möbel | E | 31 664 | 17 | 70 | 2 062 |
| | | St | 296 778 | 2 | 5 | 14 521 |
| | | B | 4 | - | - | 258 |
| | | S | 241 | - | - | 4 936 |
| | | L | 10 | - | - | 38 |
| | | zus | . | 19 | 75 | 21 815 |
| 911 | Holz, Korkwaren | E | 69 064 | 311 | 1 692 | 11 689 |
| | | St | 555 201 | - | 55 | 20 206 |
| | | B | 87 | - | - | 1 660 |
| | | S | 253 | - | - | 7 967 |
| | | L | 4 | - | - | 15 |
| | | zus | . | 311 | 1 747 | 41 537 |
| 912 | Papier, Pappe | E | 154 582 | 230 | 1 946 | 19 826 |
| | | St | 1 018 317 | - | - | 31 159 |
| | | B | 43 800 | - | - | 2 390 |
| | | S | 411 | - | - | 52 709 |
| | | L | 3 | - | - | 18 |
| | | zus | . | 230 | 1 946 | 106 102 |
| 913 | Papier-, Pappwaren | E | 89 696 | 1 042 | 296 | 5 255 |
| | | St | 212 560 | - | 5 | 4 327 |
| | | B | 109 | - | - | 186 |
| | | S | 42 | - | - | 3 770 |
| | | L | 17 | - | - | 82 |
| | | zus | . | 1 042 | 301 | 13 620 |
| 914 | Druckereierzeugn. | E | 231 | 12 | 36 | 239 |
| | | St | 79 802 | 9 | 76 | 12 467 |
| | | B | - | - | - | 145 |
| | | S | 19 | - | - | 2 562 |
| | | L | 1 036 | - | - | 1 282 |
| | | zus | . | 21 | 112 | 16 695 |
| 915 | Garne, Gewebe | E | 36 273 | 534 | 494 | 9 472 |
| | | St | 315 385 | - | - | 23 088 |
| | | B | 7 | - | - | 1 085 |
| | | S | 724 | - | 15 | 32 132 |
| | | L | 59 | - | - | 603 |
| | | zus | . | 534 | 509 | 66 380 |
| 916 | Bekleidung, Schuhe | E | 8 867 | 9 | 84 | 550 |
| | | St | 32 684 | - | - | 2 249 |
| | | B | 3 | - | - | 49 |
| | | S | 80 | - | - | 6 716 |
| | | L | 118 | - | - | 438 |
| | | zus | . | 9 | 84 | 10 002 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 6 572 | 40 385 | 7 122 | 47 507 | 48 546 | E | 910 |
| 7 955 | 319 261 | 1 384 | 320 645 | 285 079 | St | |
| 138 | 400 | 13 | 413 | 52 | B | |
| 1 021 | 6 198 | . | 6 198 | 5 986 | S | |
| 28 | 76 | 10 | 86 | 78 | L | |
| 15 714 | . | 8 529 | . | . | zus | |
| 26 176 | 108 932 | 12 038 | 120 970 | 108 702 | E | 911 |
| 54 205 | 629 667 | 3 064 | 632 731 | 525 710 | St | |
| 2 966 | 4 713 | 418 | 5 131 | 5 245 | B | |
| 13 590 | 21 810 | . | 21 810 | 20 317 | S | |
| 14 | 33 | 3 | 36 | 30 | L | |
| 96 951 | . | 15 523 | . | . | zus | |
| 56 296 | 232 880 | 19 102 | 251 982 | 247 848 | E | 912 |
| 87 633 | 1 137 109 | 11 241 | 1 148 350 | 1 029 606 | St | |
| 73 865 | 120 055 | 7 641 | 127 696 | 117 232 | B | |
| 294 782 | 347 902 | . | 347 902 | 362 825 | S | |
| 11 | 32 | 3 | 35 | 53 | L | |
| 512 587 | . | 37 987 | . | . | zus | |
| 5 966 | 102 255 | 1 760 | 104 015 | 89 968 | E | 913 |
| 20 364 | 237 256 | 1 981 | 239 237 | 209 681 | St | |
| 51 | 346 | 512 | 858 | 2 548 | B | |
| 1 276 | 5 088 | . | 5 088 | 7 681 | S | |
| 63 | 162 | 8 | 170 | 165 | L | |
| 27 720 | . | 4 261 | . | . | zus | |
| 232 | 750 | 451 | 1 201 | 1 408 | E | 914 |
| 5 289 | 97 643 | 1 234 | 98 877 | 87 805 | St | |
| 47 | 192 | 76 | 268 | 122 | B | |
| 466 | 3 047 | . | 3 047 | 3 006 | S | |
| 1 013 | 3 331 | 204 | 3 535 | 2 833 | L | |
| 7 047 | . | 1 965 | . | . | zus | |
| 25 180 | 71 953 | 10 351 | 82 304 | 81 591 | E | 915 |
| 55 893 | 394 366 | 9 403 | 403 769 | 368 303 | St | |
| 813 | 1 905 | 985 | 2 890 | 3 583 | B | |
| 27 663 | 60 534 | . | 60 534 | 54 476 | S | |
| 645 | 1 307 | 162 | 1 469 | 997 | L | |
| 109 894 | . | 20 901 | . | . | zus | |
| 6 628 | 16 138 | 1 987 | 18 125 | 16 552 | E | 916 |
| 6 925 | 41 858 | 993 | 42 851 | 35 817 | St | |
| 28 | 80 | 4 | 84 | 96 | B | |
| 4 676 | 11 472 | . | 11 472 | 12 643 | S | |
| 902 | 1 458 | 295 | 1 753 | 1 241 | L | |
| 19 159 | . | 3 279 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs

Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber- Ver |
|-----|---------------------------|-------------------------|--------------------|--|-------|-------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 917 | Leder, zuger. Pelzfell | E | 2 250 | - | 48 | 312 |
| | | St | 11 612 | - | - | 3 261 |
| | | B | 548 | - | - | 29 |
| | | S | 4 | - | - | 2 102 |
| | | L | 11 | - | - | 91 |
| | | zus | . | - | 48 | 5 795 |
| 918 | Kautschukwaren ang. | E | 14 299 | 320 | 325 | 4 333 |
| | | St | 123 856 | - | - | 7 809 |
| | | B | 12 | - | - | 165 |
| | | S | 39 | - | - | 9 530 |
| | | L | 20 | - | - | 40 |
| | | zus | . | 320 | 325 | 21 877 |
| 919 | Sonst.Fertigwaren | E | 78 965 | 1 374 | 6 460 | 14 351 |
| | | St | 321 748 | - | 5 | 24 381 |
| | | B | 7 414 | - | - | 2 133 |
| | | S | 628 | - | 1 | 35 021 |
| | | L | 368 | - | - | 1 416 |
| | | zus | . | 1 374 | 6 466 | 77 302 |
| 950 | Gebrauchte Verpackg. | E | 95 611 | 449 | 348 | 8 724 |
| | | St | 924 825 | 14 | 23 | 10 461 |
| | | B | 4 924 | - | - | 656 |
| | | S | 1 659 | - | 6 | 3 031 |
| | | L | 36 | - | - | 18 |
| | | zus | . | 463 | 377 | 22 890 |
| 971 | Umzugsgut | E | 21 856 | 136 | 4 892 | 1 252 |
| | | St | 125 267 | 28 | 33 | 2 207 |
| | | B | 2 149 | - | - | 449 |
| | | S | 67 | - | 4 | 4 489 |
| | | L | 96 | - | - | 51 |
| | | zus | . | 164 | 4 929 | 8 448 |
| 975 | Gebr. Baugeräte u.ä. | E | 106 191 | 10 | 103 | 3 275 |
| | | St | 350 451 | - | - | 3 024 |
| | | B | 216 | - | - | 379 |
| | | S | 1 348 | - | - | 402 |
| | | L | 0 | - | - | 2 |
| | | zus | . | 10 | 103 | 7 082 |
| 991 | Sammel-, Stückgut | E | 1 864 385 | 328 | 3 816 | 95 183 |
| | | St | 1 516 378 | - | - | 26 642 |
| | | B | 1 650 | - | - | 9 663 |
| | | S | 15 775 | 24 | 8 | 280 921 |
| | | L | 467 | - | - | 1 796 |
| | | zus | . | 352 | 3 824 | 414 205 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| 681 | 3 291 | 168 | 3 459 | 3 068 | E | 917 |
| 2 676 | 17 549 | 446 | 17 995 | 17 689 | St | |
| 108 | 685 | 6 | 691 | 324 | B | |
| 1 726 | 3 832 | . | 3 832 | 4 215 | S | |
| 180 | 282 | 31 | 313 | 265 | L | |
| 5 371 | . | 651 | . | . | zus | |
| 8 725 | 28 002 | 4 055 | 32 057 | 33 111 | E | 918 |
| 11 222 | 142 887 | 985 | 143 872 | 132 029 | St | |
| 1 003 | 1 180 | 11 | 1 191 | 1 262 | B | |
| 3 852 | 13 421 | . | 13 421 | 15 323 | S | |
| 60 | 120 | 12 | 132 | 73 | L | |
| 24 862 | . | 5 063 | . | . | zus | |
| 16 063 | 117 213 | 14 861 | 132 074 | 104 986 | E | 919 |
| 22 677 | 368 811 | 3 840 | 372 651 | 320 566 | St | |
| 1 990 | 11 537 | 30 | 11 567 | 3 437 | B | |
| 11 902 | 47 552 | . | 47 552 | 45 792 | S | |
| 1 052 | 2 836 | 281 | 3 117 | 2 793 | L | |
| 53 684 | . | 19 012 | . | . | zus | |
| 24 339 | 129 471 | 2 977 | 132 448 | 134 431 | E | 950 |
| 11 473 | 946 796 | 799 | 947 595 | 945 695 | St | |
| 8 814 | 14 394 | 268 | 14 662 | 13 250 | B | |
| 5 723 | 10 419 | . | 10 419 | 13 197 | S | |
| 29 | 83 | 6 | 89 | 66 | L | |
| 50 378 | . | 4 050 | . | . | zus | |
| 3 153 | 31 289 | 765 | 32 054 | 39 680 | E | 971 |
| 2 613 | 130 148 | 875 | 131 023 | 129 140 | St | |
| 86 | 2 684 | 5 | 2 689 | 1 831 | B | |
| 2 222 | 6 782 | . | 6 782 | 6 676 | S | |
| 59 | 206 | 26 | 232 | 133 | L | |
| 8 133 | . | 1 671 | . | . | zus | |
| 3 362 | 112 941 | 380 | 113 321 | 128 557 | E | 975 |
| 3 637 | 357 112 | 961 | 358 073 | 338 342 | St | |
| 167 | 762 | 6 | 768 | 1 405 | B | |
| 762 | 2 512 | . | 2 512 | 3 152 | S | |
| 0 | 2 | - | 2 | 37 | L | |
| 7 928 | . | 1 347 | . | . | zus | |
| 59 512 | 1 957 224 | 85 246 | 2 042 470 | 2 268 098 | E | 991 |
| 19 363 | 1 562 383 | 10 534 | 1 572 917 | 1 438 599 | St | |
| 32 291 | 43 604 | 5 289 | 48 893 | 83 264 | B | |
| 312 561 | 609 289 | . | 609 289 | 251 678 | S | |
| 2 333 | 4 596 | 286 | 4 882 | 3 158 | L | |
| 426 060 | . | 101 355 | . | . | zus | |

3. Güterverkehr nach Hauptverkehrs
Ton

| Nr. | Gütergruppe des GV | Ver- kehrs- zweig | Binnen- verkehr | Verkehr mit der sowj. Bes.-Zone Deutschl. und dem sowj. Sektor von Berlin | | Grenzüber Ver |
|-----------|-----------------------|-------------------------|--------------------|--|-----------|------------------|
| | | | V = E | V | E | V |
| 995 | Gold, Münzen | E | - | - | - | - |
| | | St | 3 | - | - | 7 |
| | | B | - | - | - | - |
| | | S | - | - | - | 185 |
| | | L | 24 | - | - | 3 |
| | | zus | . | - | - | 195 |
| Insgesamt | | E | 62 642 361 | 230 510 | 1 786 689 | 7 951 162 |
| | | St ¹⁾ | 31 715 535 | 178 | 471 | 2 325 573 |
| | | B | 26 800 076 | 182 590 | 479 183 | 8 580 424 |
| | | S | 665 170 | 27 057 | 2 941 | 5 075 288 |
| | | L | 3 386 | - | - | 11 645 |
| | | R | 4 496 756 | - | - | - |
| | | zus | . | 440 335 | 2 269 284 | 23 944 092 |

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962).

1) Ohne 49 871 t tarifliches Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und 181 299 t Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden.

beziehungen und Gütergruppen des GV*)

nen

| schreitender kehr | Zusammen | Durchgangs- verkehr | Gesamt- verkehr | Dagegen 3. Vj. 1964 | Ver- kehrs- zweig | Nr. |
|----------------------|------------|------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|-----|
| E | V + E | | | | | |
| - | - | - | - | - | E | 995 |
| 4 | 14 | - | 14 | 68 | St | |
| - | - | - | - | - | B | |
| - | 185 | . | 185 | 8 | S | |
| 14 | 41 | 3 | 44 | 24 | L | |
| 18 | . | 3 | . | . | zus | |
| 6 130 713 | 78 741 435 | 1 061 974 | 79 803 409 | 78 927 136 | E | |
| 4 411 574 | 38 453 331 | 282 480 | 38 735 811 | 36 110 617 | St ¹⁾ | |
| 15 386 473 | 51 428 746 | 2 237 604 | 53 666 350 | 47 286 678 | B | |
| 20 736 554 | 26 507 010 | . | 26 507 010 | 24 166 019 | S | |
| 12 220 | 27 251 | 2 716 | 29 967 | 22 985 | L | |
| 7 181 881 | 11 678 637 | - | 11 678 637 | 9 457 284 | R | |
| 53 859 415 | . | 3 584 774 | . | . | zus | |

Veröffentlichungen über den Güterverkehr in der Fachserie H: Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Durchgangsverkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigeren Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken.

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich)

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (unregelmäßig)

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z.B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1.1.1961.

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und wichtigeren Verkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).