

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 9

Sonderbeiträge

**Güterbewegung auf Eisenbahnen,
Straßen und Wasserwegen**

1958



Bestellnummer: H 9/1

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt . .	8
Verzeichnis der Seegrenzen	9
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	10
Schaubilder	12
Tabellen	
1. Gesamtüberblick über den Güterverkehr	17
2. Versand und Empfang der Bundesländer nach Verkehrszweigen	18
3. Verkehr in und zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen	20
4. Verkehr der innerdeutschen Verkehrsbezirke nach Hauptrichtungen und Verkehrszweigen	60
5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen	70
Übersichtskarte der innerdeutschen Verkehrsbezirke	83

Erschienen im Oktober 1963 .

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 4,-



(S4. 3246)

63. 3012 d

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält eine zusammenfassende Darstellung über die Güterbewegung der Hauptverkehrszweige Eisenbahnen, Straßenfernverkehr, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt. Nicht eingeschlossen ist die mengenmäßig bedeutende Güterbewegung im Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, für die entsprechende Zahlenangaben nicht verfügbar sind. Nicht einbezogen ist ferner die Güterbewegung im Luftverkehr, die im Vergleich zu den Transporten der übrigen Verkehrszweige mengenmäßig nur einen geringen Umfang hat.

In Übereinstimmung mit der erstmaligen zusammenfassenden Darstellung über die "Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen 1955" liegt der gegenwärtigen Veröffentlichung wiederum eine Vollaufbereitung der Zahlenangaben für die Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen zugrunde. Abweichend von der Darstellung für 1955 ist in der vorliegenden Veröffentlichung die in der Güterbewegungsstatistik übliche Nachweisung der beförderten Güter nach Gütergattungen und der Verkehrsbeziehungen nach Verkehrsbezirken beibehalten worden (in der Darstellung für 1955 mußten dagegen aus Gründen der Räumersparnis die Güter zu Gütergruppen und die Verkehrsbezirke zu einer Anzahl größerer Verkehrsgebiete zusammengefaßt werden).

Diesem Heft liegen die Zahlen aus folgenden Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes zugrunde:

1. Eisenbahnverkehr 1958
(Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 4, Eisenbahnverkehr)
2. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958, Heft 1 bis 3
(Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 5, Straßenverkehr)
3. Binnenschifffahrt 1958
(Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 1, Binnenschifffahrt)
4. Seeschifffahrt 1958
(Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 2, Seeschifffahrt)

Methodische Erläuterungen

1. Allgemeines

In der Statistik der Güterbewegung wurden 1958 erfaßt

- a) im Eisenbahnverkehr die Transporte von Gütern und lebenden Tieren der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundes-eigenen Eisenbahnen (ohne den Güterkraftverkehr der Eisenbahnen),
- b) im Straßenfernverkehr die Transporte von Gütern und lebenden Tieren mit im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeugen und Anhängern zur Lastenbeförderung im gewerblichen Güterfernverkehr (einschl. Möbelfernverkehr) und im Werkfernverkehr sowie die Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge,
- c) in der Binnenschifffahrt die Transporte von Gütern und lebenden Tieren mit deutschen und fremden Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes (ohne die Binnenwasserstraßen von Berlin (West) und des Saarlandes) einschließlich des Binnen-See-Verkehrs. Binnen-See-Verkehr ist der Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein, dem Dortmund-Ems-Kanal, der Weser, der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal, soweit der Ein- und/oder Ausladeort der beförderten Güter oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt liegt; diese Grenze verläuft oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und fällt im weiteren Verlauf mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammen,
- d) in der Seeschifffahrt die Transporte von Gütern und lebenden Tieren mit deutschen und fremden Schiffen auf Fahrten, die in einem Seehafen des Bundesgebietes beginnen oder enden und dabei die Seegrenze überschritten wird (vgl. Verzeichnis der Seegrenzen, S.), und die Transporte im Binnen-See-Verkehr.

2. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereiches

In der Güterbewegungsstatistik werden die Verkehrsvorgänge nach Verkehrsbezirken dargestellt, die hauptsächlich nach verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gebildet sind. Das Bundesgebiet ist zu diesem Zwecke in 59 Verkehrsbezirke für den Landverkehr auf den Eisenbahnen und auf der Straße, in 46 Verkehrsbezirke für den Binnenschiffsverkehr und in 12 Verkehrsbezirke für den Seeverkehr eingeteilt (vgl. Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt, S. 8).

Für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes wird nach Verkehrszweigen und nach der Menge der beförderten Güter nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirkes (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk),
2. der Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander,
3. der Verkehr mit
 - a) dem Saarland,
 - b) Berlin (West),
 - c) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) dem Ausland.

Der Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Saarland und mit Berlin (West) wird in der Güterbewegungsstatistik 1958 als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und demgemäß ebenso wie der Verkehr des Bundesgebietes mit dem Sowjetsektor von Berlin, der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland als grenzüberschreitender Verkehr dargestellt.

Der Verkehr des Bundesgebietes mit den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung in den Grenzen des Deutschen Reiches vom 31. Dezember 1937, ist aus technischen Gründen unter dem "Ausland" nachgewiesen.

Beim Verkehr mit dem Ausland werden nicht die Herkunfts- und Bestimmungsländer der beförderten Güter, sondern die Einlade- und Ausladeländer nachgewiesen. Der Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG), Niederlande, Belgien, Luxemburg, Frankreich und Italien, ist in einer Summe gesondert ausgewiesen (vgl. Tabelle 4).

Soweit auch der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet dargestellt ist, umfaßt er die Transporte von Ausland zu Ausland, vom Saarland nach Berlin sowie nach der sowjetischen Besatzungszone und umgekehrt, vom Saarland nach dem Ausland und umgekehrt, von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone nach dem Ausland und umgekehrt, soweit sie das Bundesgebiet berühren.

Der Binnen-See-Verkehr, der teils Seeverkehr, teils Binnenverkehr darstellt, wird sowohl in der Binnenschiffahrts- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen. Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Gütermengen sind daher in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschiffahrt als auch für die Seeschiffahrt enthalten. Bei der Betrachtung des Gesamtverkehrs aller Verkehrszweige ist diese Doppelzählung zu berücksichtigen.

3. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die beförderten Güter und lebenden Tiere sind nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" (Ausgabe 1956) nachgewiesen (vgl. S.). Geringfügige Abweichungen von der Systematik dieses Verzeichnisses bei einzelnen Verkehrszweigen sind in Tabelle 5 kenntlich gemacht. Unter "Militär- und Dienstgut" (Tabelle 5) sind die nicht besonders genannten Güter des Militärverkehrs (nichtzivilen Verkehr) und die Dienstgüter des Eisenbahnverkehrs nachgewiesen. Der Stückgutverkehr auf den Eisenbahnen, der nur nach Versandbezirken, nicht aber nach Empfangsbezirken erfaßt wird, ist im vorliegenden Tabellenwerk lediglich beim "Gesamtüberblick über den Güterverkehr" (Tabelle 1) zusammen mit dem Militär- und Dienstgutverkehr dargestellt.

Die Güterbewegungsstatistik geht beim Verkehr der Verkehrsbezirke innerhalb des Bundesgebietes vom Versand aus. Der Empfang erscheint als Spiegelbild des Versandes.

Das statistisch angeschriebene Gewicht der beförderten Güter ist das Bruttogewicht, d.h. das Gewicht einschließlich der Umhüllung bzw. Verpackung. Die lebend beförderten Tiere werden auf den Eisenbahnen nur nach der Stückzahl, bei den übrigen Verkehrszweigen nach ihrem Gewicht erfaßt. Die Stückzahlen im Eisenbahnverkehr sind mit Hilfe von Durchschnittswerten für das Lebendgewicht der Tiere in Gewichtsmengen umgerechnet worden.

4. Aufbau des Tabellenwerkes

Die Tabellen über die Güterbewegung aller Verkehrszweige im Jahre 1958 sind so aufgebaut, daß sie in zunehmender Ausbreitung des Zahlenmaterials von einem Gesamtüberblick der Verkehrsvorgänge (Tabelle 1) über die Verkehrsbeziehungen der Bundesländer (Tabelle 2) zur Darstellung der Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im innerdeutschen Verkehr (Tabelle 3) und im grenzüberschreitenden Verkehr (Tabelle 4) führen. Außerdem ist eine Darstellung nach Gütergattungen enthalten (Tabelle 5).

In Tabelle 1 ist der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (Straßenfernverkehr) in gewerblichen Güterfernverkehr und Werkfernverkehr unterteilt, beim Eisenbahnverkehr der Stückgut-, Dienstgut- und Militärgutverkehr in einer Summe zusätzlich ausgewiesen. Der Verkehr des Bundesgebietes mit den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, ist - soweit nachweisbar - beim Versand und Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr gesondert dargestellt.

Tabelle 2 vermittelt in ihren drei Teilen einen Überblick über die Güterbewegung in und zwischen den Ländern der Bundesrepublik und über Versand und Empfang der Bundesländer im Verkehr mit dem Saarland, Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland einschl. der deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung.

Tabelle 3 zeigt die Verkehrsverflechtung der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im Binnenverkehr, d.h. die Güterbewegung innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke und der Verkehrsbezirke untereinander.

Tabelle 4 gibt einen ausführlichen Überblick über die Verkehrsbeziehungen der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr. Der Verkehr mit den Staaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG-Länder) ist in einer Summe zusätzlich nachgewiesen.

In Tabelle 5 ist der Gesamtverkehr des Bundesgebietes im Binnenverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Durchgangsverkehr nach Gütergattungen und Verkehrsrichtungen dargestellt.

In allen Tabellen ist das Güteraufkommen der vier Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt getrennt nachgewiesen. Der Binnen-See-Verkehr ist gleichfalls in allen Tabellen gesondert ausgewiesen, da die beförderten Gütermengen in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten sind. Wegen dieser Doppelzählung wurde von einer Summenbildung des Gesamtverkehrs der vier Verkehrszweige in den Tabellen Abstand genommen. Ein bedeutender Teil der Güter wird außerdem nicht von dem Verkehrsmittel eines Verkehrszweiges allein, sondern von mehreren Verkehrsmitteln hintereinander (gebrochener Verkehr) befördert.

5. Erläuterungen zur Darstellungsweise

Das Gewicht der Güter und der lebenden Tiere ist in vollen Tonnen (t = 1 000 kg) nachgewiesen. Mengen unter 500 kg wurden nicht, Mengen über 500 kg als ganze Tonnen gerechnet.

Eine Null (0) in einem Tabellenfeld bedeutet eine Transportmenge von weniger als 500 kg Gewicht im Berichtsjahr.

Ein Punkt (.) an Stelle einer Zahl in einem Tabellenfeld bedeutet, daß ein Nachweis nicht möglich ist.

Ein Strich (-) an Stelle einer Zahl in einem Tabellenfeld bedeutet, daß im Berichtsjahr keine Transportmengen nachgewiesen wurden.

Ein Kreuz (X) in den Spalten für den Binnen-See-Verkehr bei den Verkehrszweigen Eisenbahn und Straßenfernverkehr bedeutet, daß Binnen-See-Verkehr hier nicht möglich ist.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

Aus darstellungstechnischen Gründen sind in den Vor- und Kopfspalten der Tabelle 3 die innerdeutschen Verkehrsbezirke nur mit ihrer Kennziffer aufgeführt. Die genaue Bezeichnung dieser Verkehrsbezirke ist dem "Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs und der Schifffahrt" (S.) zu entnehmen. Aus den gleichen Gründen erscheinen in den Vorspalten der Tabellen 2 bis 5 die Verkehrszweige mit folgender Kurzbezeichnung:

Eib - Eisenbahnen (Deutsche Bundesbahn und nichtbundeseigene Eisenbahnen)

Str - Straßenfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (gewerblicher Güterfernverkehr und Werkfernverkehr)

Bin - Binnenschifffahrt

See - Seeschifffahrt

Weitere Kurzbezeichnungen in den Tabellen 3 bis 5:

V - Versand

E - Empfang

(L) in Verbindung mit einer Verkehrsbezirks-Kennziffer bedeutet Landverkehrsbezirk

(S) in Verbindung mit einer Verkehrsbezirks-Kennziffer bedeutet Schifffahrtsbezirk

(LS) in Verbindung mit einer Verkehrsbezirks-Kennziffer bedeutet, daß Landverkehrs- und Schifffahrtsbezirk in ihren Grenzen übereinstimmen.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistik des Landverkehrs und der Schifffahrt

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk (L)		Schifffahrtsbezirk (S)	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Lübeck	1	1	Lübeck
Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3	3/4	Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
Niedersachsen längs der Unterelbe	4		
Hamburg	5	5	Hamburg
Südostteil von Schleswig-Holstein	6	6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck
Niedersachsen längs der Oberelbe	7		
Unterwesergebiet (ohne 9)	8	8 *	Unterwesergebiet (ohne 9)
Bremen (kreisfreie Stadt)	9	9	Bremen (kreisfreie Stadt)
Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10	10 *	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl.) und Aller
Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	11		
Oberwestfalen-Lippe	12	11/13 *	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
Kurhessen-Waldeck	13		
Gebiet um Braunschweig	14	14	Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.)
Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15	15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.) - (ohne 16)
Hannover	16	16	Hannover
Gebiet um Osnabrück	17	17 *	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.)
Emden	18	18	Emden
Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	19	19 *	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln
Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	20	20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne 18)
Münsterland	21	21 *	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.)
Südostwestfalen	22	-	-
Gebiet um Hagen	23	-	-
Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24/26	24 *	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal und Dortmund-Ems-Kanal südlich der Lippe (ohne 27 und 28)
		25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal)
		26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal)
Dortmund	27	27	Dortmund
Essen	28	28	Essen
Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29	29 *	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes
Duisburg	30	30	Duisburg
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	32	32/33	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim - je einschl.)
Gebiet um Düsseldorf	33		
Köln	34		
Bergisches Land	35	34/37	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
Rheinisches Braunkohlenrevier	36		
Gebiet um Aachen	37		
Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38	38	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschl.)
Moselgebiet	39/40	39 *	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen
		40	Mosel
Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41	41 *	Lahn
Rheingau und Rheinhessen	42	42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
Südhessen (Starkenburg)	43		
Ludwigshafen	44	44	Ludwigshafen
Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
Rheinpfalz	46		
Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47	46/47	Oberrhein um Karlsruhe
Mittel- und Südbaden	48/50	48	Oberrhein um Kehl
		49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
		50 *	Hochrhein und Bodensee

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Landverkehrsbezirk (L)		Schiffahrtsbezirk (S)	
Bezeichnung	Nr.	Nr.	Bezeichnung
Südwürttemberg und Hohenzollern	51	-	-
Württemberg (ohne 51 und 53)	52	52/54	Neckar
Stuttgart	53		
Nordbaden (ohne 45 und 47)	54		
Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55	55 *	Main in Hessen (ohne 56)
Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	56	56	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)
Mittelhessen	57	-	-
Unterfranken	58/60	58	Main um Aschaffenburg (von Kahl bis Klingenberg - je einschl.)
		59 *	Main um Würzburg (von oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)
		60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)
Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61	61/62	Ludwigskanal in Mittel- und Oberfranken
Nürnberg und Fürth	62		
Oberpfalz und Niederbayern	63	63/66	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth
Oberbayern (ohne 65)	64		
München	65		
Schwaben und Lindau	66		

*) Eine völlige Übereinstimmung mit den entsprechenden Landverkehrsbezirken besteht nicht. Die Abweichungen sind jedoch geringfügig.

Für die Statistik der Seeschifffahrt sind im Binnenland des Bundesgebietes, abweichend von der Einteilung für die Statistik der Binnenschifffahrt, folgende Verkehrsbezirke zusammengefaßt:

- Nr. 10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
(ohne Emden und Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln)
- Nr. 29/62 Rheingebiet

Verzeichnis der Seegrenzen¹⁾

Jede Fahrt, die sich über die nachstehend aufgeführten Seegrenzen hinaus erstreckt, gilt als Seefahrt; für die Binnenschifffahrtsstatistik werden demgemäß nur die Fahrten erfaßt, bei denen diese Grenzen nicht überschritten werden. Von dieser Regelung ausgenommen ist der den Übergang zwischen Binnen- und Seeschifffahrt darstellende Verkehr mit seegehenden Schiffen auf dem Rhein (Rhein-See-Verkehr), dem Dortmund-Ems-Kanal (Ems-See-Verkehr), der Weser (Weser-See-Verkehr), der Elbe und dem Elbe-Lübeck-Kanal (Elbe-See-Verkehr), soweit der Ein- und Ausladeort der Güter oberhalb der sogenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt, d.h. am Rhein oberhalb von Emmerich, auf der Ems oberhalb von Haren, auf der Weser oberhalb von Bremen, auf der Elbe oberhalb von Hamburg und auf dem Elbe-Lübeck-Kanal oberhalb von Lübeck liegt. Die Grenzen liegen:

- bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
- bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirch-
turm Langwarden;
- bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den
Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
- bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Ku-
gelbarke bei Döse zur nordwestlichen
Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);
- bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der
nordwestlichen Spitze des Hohen
Ufers (Dieksand) zum Westmolen-
kopf Büsum;
- bei der Eidermündung:
auf dem durch Kating Kirche geleg-
ten Längengrad;
- bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen
dem Kokenis-Leuchtturm und Birknack;
- bei der Schleimündung:
auf einer Linie über die Molenköpfe
Schleimünde;
- bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Boknis-
Eck zur Nordostspitze des Festlandes
bei Dänisch-Wienhof;
- bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen
dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-
Ehrenmal Laboe;
- bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden
äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

1) Gegenüber dem bis einschl. 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsge-
setz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155).

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken¹⁾

(Ausgabe 1956)

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralöllderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dergleichen

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

- 140. Pflanzliche Gerbmittel
- 141. Häute, Felle
- 142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

- 150. Wolle
- 151. Baumwolle
- 152. Andere Spinnstoffe
- 153. Garne
- 154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

- 160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
- 161. Faserholz, Papierholz
- 162. Grubenholz
- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl

- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- 202. Blöcke aus Stahl

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs*)

Z. Lebende Tiere

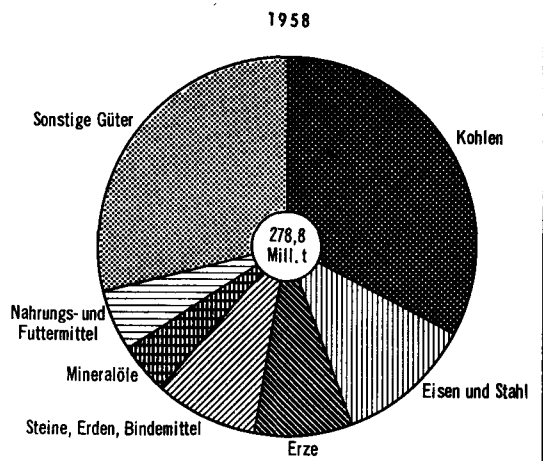
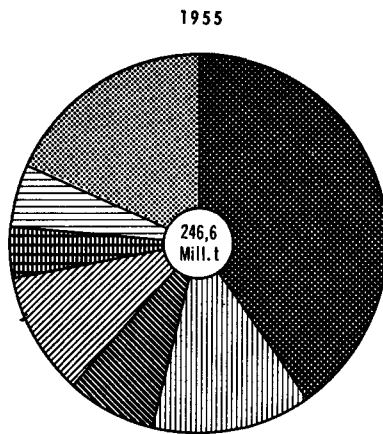
- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel
- 257. Andere lebende Tiere

1) Eisenbahn- und Straßenverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt.

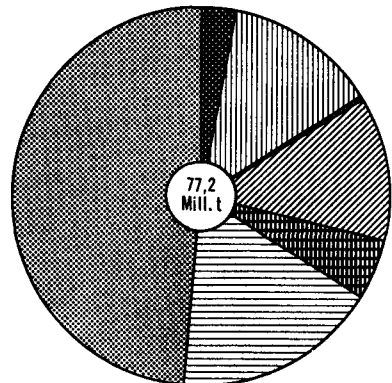
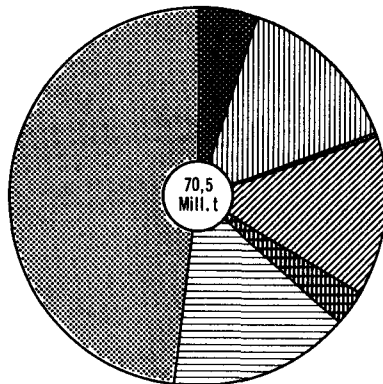
x) Bei den Eisenbahnen einschließlich Dienstgutverkehr.

DIE GÜTERSTRUKTUR BEI DEN VERKEHRSZWEIGEN
Beförderte Güter

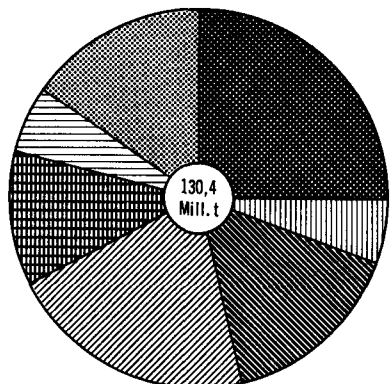
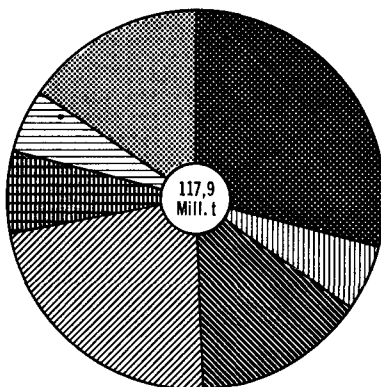
EISENBAHNVERKEHR



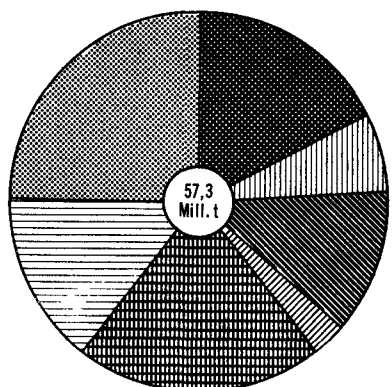
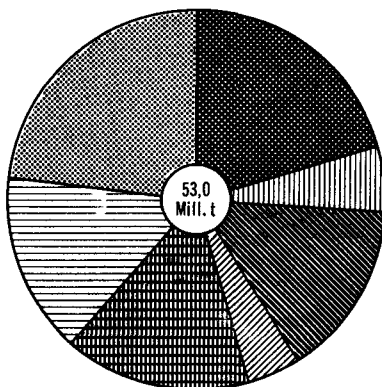
STRASSENFERNVERKEHR



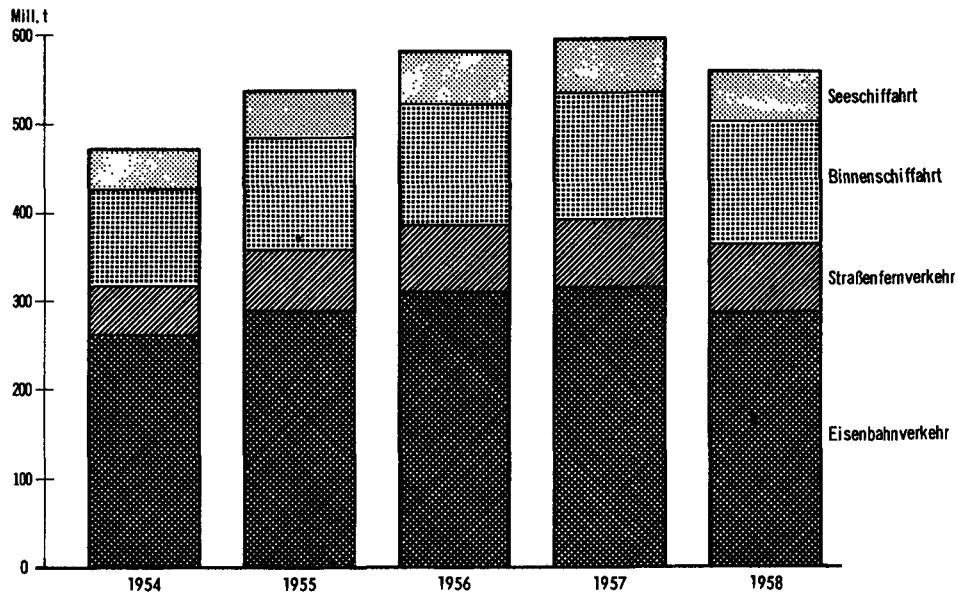
BINNENSCHIFFFAHRT



SEESCHIFFFAHRT



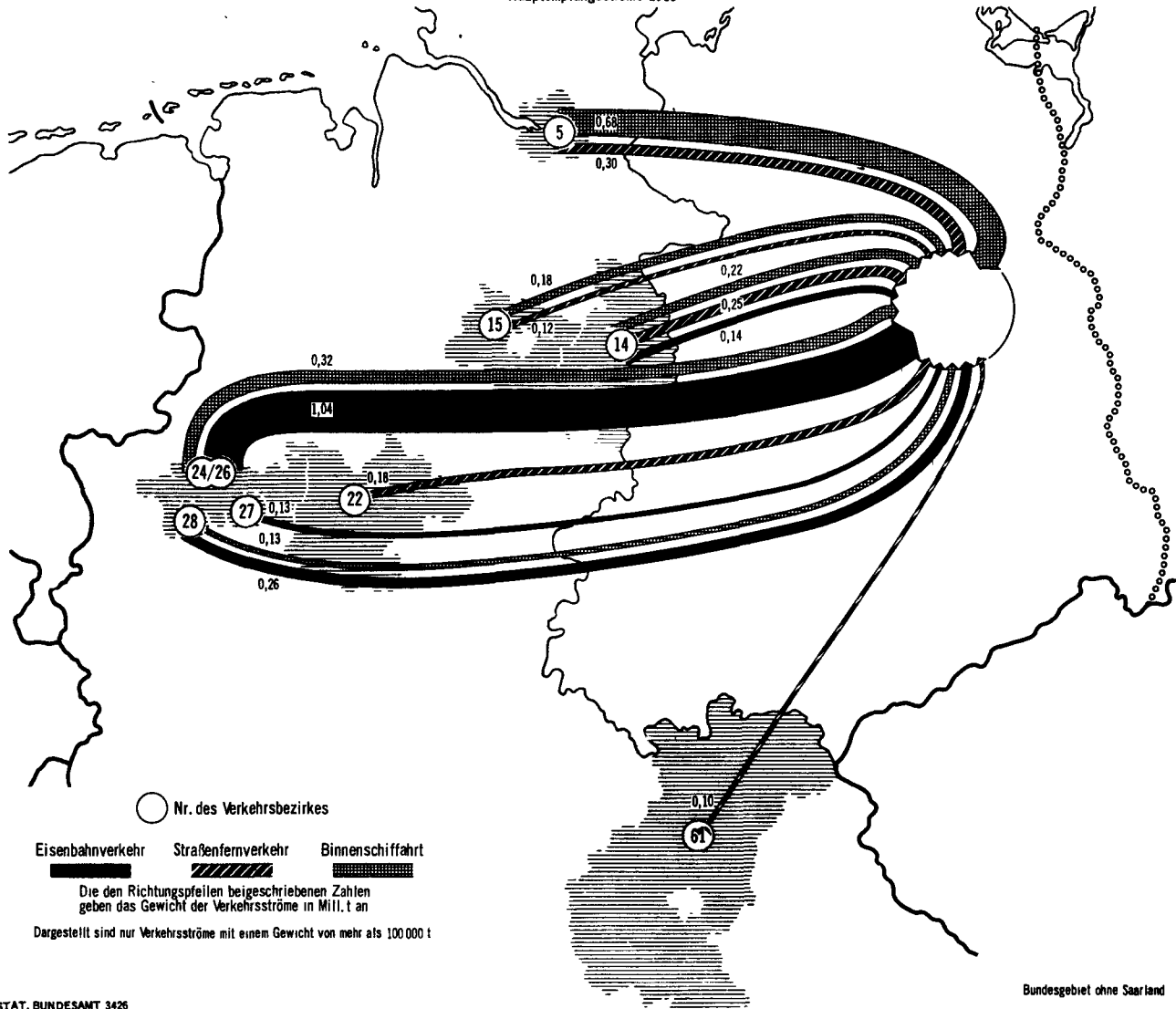
GÜTERVERKEHR DER HAUPTVERKEHRSZWEIGE



STAT. BUNDESAMT 3425

Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)

VERKEHRSVERFLECHTUNG VON BERLIN (WEST) Hauptempfangsströme 1958



STAT. BUNDESAMT 3426

Bundesgebiet ohne Saarland

○ Nr. des Verkehrsbezirkes

Eisenbahn- verkehr	Straßenfern- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt
■	■	■	■

Dargestellt sind nur Verkehrsströme mit einem Gewicht von mehr als 100 000 t

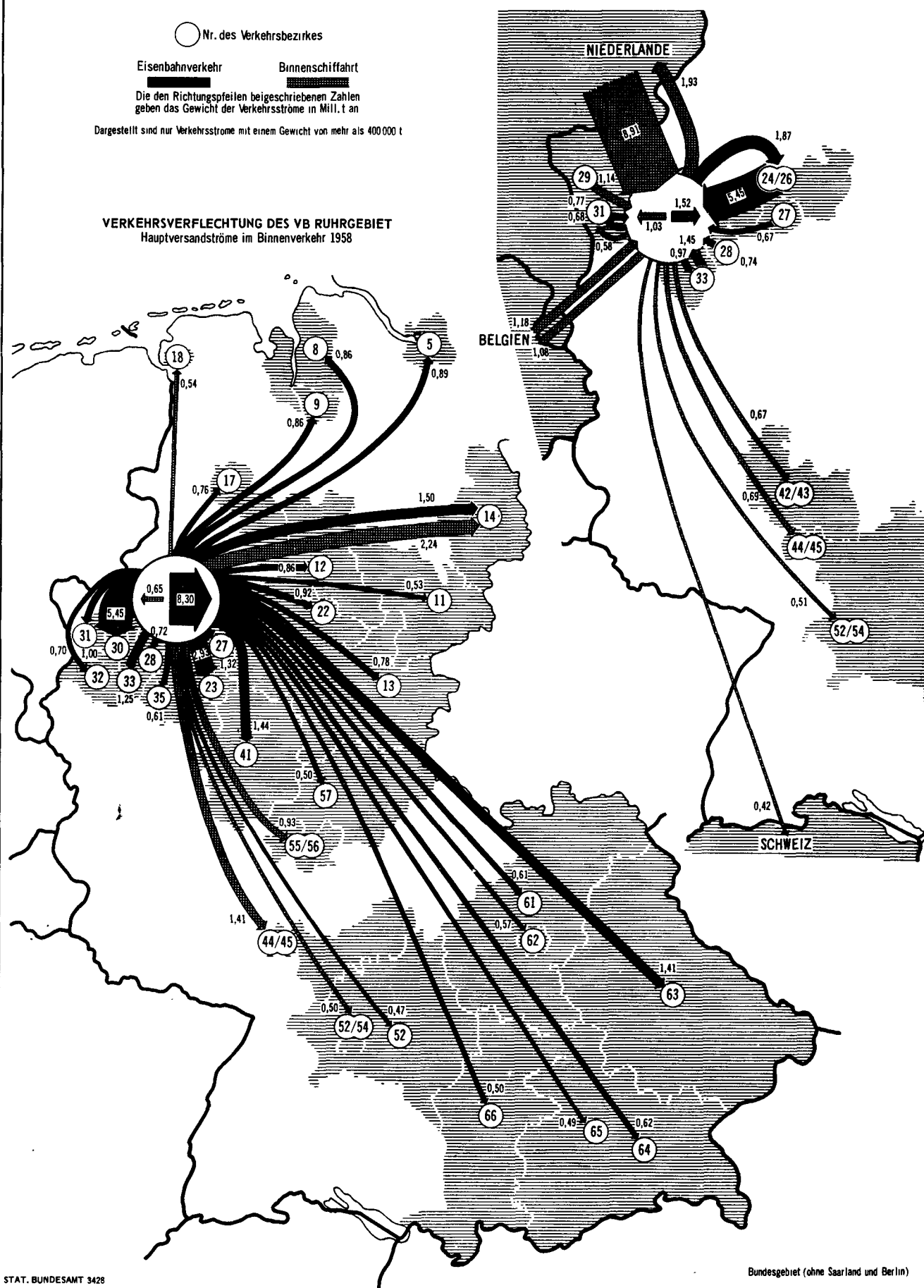


- 14 -

VERKEHRSVERFLECHUNG DES VB DUISBURG Hauptversand- und Hauptempfangsströme 1958

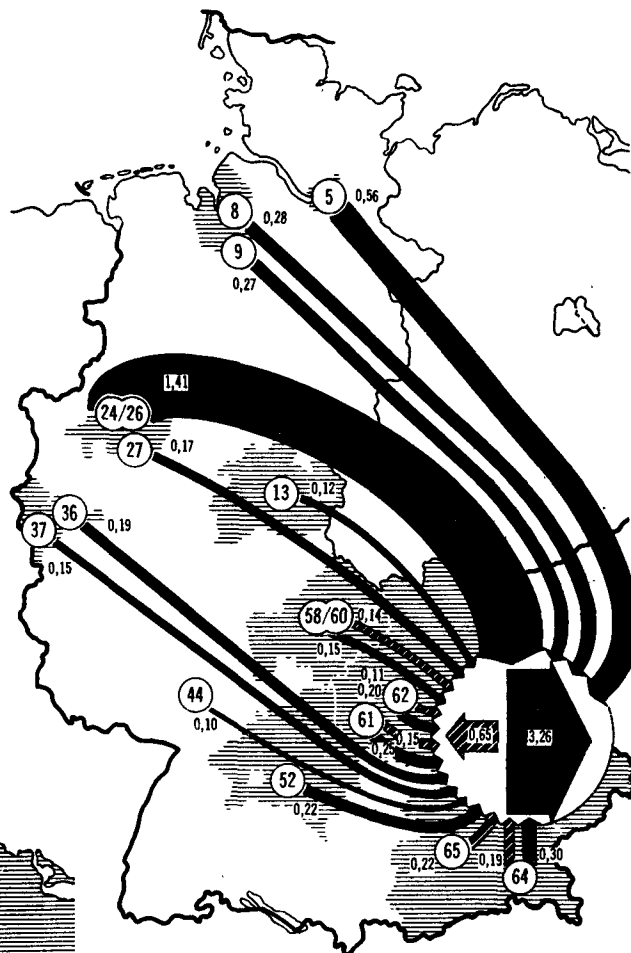
○ Nr. des Verkehrsbezirkes
Eisenbahnverkehr Binnenschifffahrt
Die den Richtungspfeilen beige-schriebenen Zahlen
geben das Gewicht der Verkehrsströme in Mill. t an
Dargestellt sind nur Verkehrsströme mit einem Gewicht von mehr als 400 000 t

VERKEHRSVERFLECHUNG DES VB RUHRGEBIET Hauptversandströme im Binnenverkehr 1958

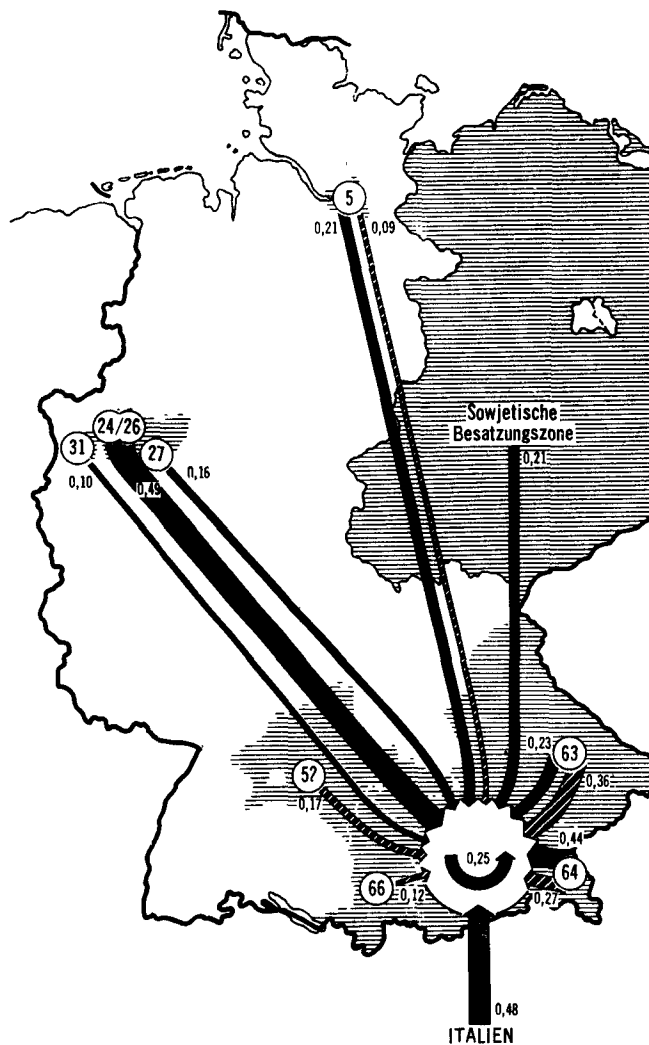


VERKEHRSVERFLECHTUNG DES VB OBERPFALZ UND NIEDERBAYERN Hauptempfangsströme 1958

○ Nr. des Verkehrsbezirkes
Eisenbahnverkehr Straßenfernverkehr
Die den Richtungspfeilen beige-schriebenen Zahlen
geben das Gewicht der Verkehrsströme in Mill. t an
Dargestellt sind nur Verkehrsströme mit einem Gewicht von mehr als 90 000 t



VERKEHRSVERFLECHTUNG DES VB MÜNCHEN Hauptempfangsströme 1958



1. Gesamtüberblick über den Güterverkehr 1958

1 000 t

Verkehrsart	Eisenbahn		Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen			Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	darunter Binnen- See- Verkehr ²⁾
	einschl. Stückgutverkehr, Dienstgutverkehr, Militärgutverkehr	ohne	ins- gesamt	gewerbl. Güter- fernverkehr	Werk-			
Binnenverkehr davon	237 616	202 789	72 422	52 988	19 433	67 189	2 321	740
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	67 205	54 672	4 290	2 154	2 137	6 236	153	-
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	170 411	148 117	68 131	50 835	17 296	60 952	2 168	740
Grenzüberschreitender Verkehr								
Versand davon nach:	25 524	25 251	3 016	2 665	351	23 444	14 323	326
dem Saarland	1 602	1 599	62	57	5	1	-	-
Berlin (West)	2 183	2 123	2 502	2 201	301	1 951	-	-
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetz- ten Zone	1 202	1 201	20	18	1	699	22	-
den deutschen Ostgebieten z.Z. unter fremder Ver- waltung 1)	.	.	.	.	.	-	56	-
dem Ausland	20 537	20 328	431	388	43	20 793	14 246	326
Empfang davon aus:	20 717	18 723	1 728	1 614	114	39 796	40 690	563
dem Saarland	3 175	2 377	275	268	7	23	-	-
Berlin (West)	141	130	815	758	58	296	-	-
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetz- ten Zone	5 275	5 256	25	24	1	440	2	-
den deutschen Ostgebieten z.Z. unter fremder Ver- waltung 1)	.	.	.	.	.	3	483	3
dem Ausland	12 126	10 961	613	565	48	39 033	40 205	560
Insgesamt	283 857	246 763	77 165	57 267	19 898	130 429	57 333	1 629
darunter Binnen-See-Verkehr ²⁾	x	x	x	x	x	1 629	1 629	-
Außerdem Durchgangsverkehr ³⁾	3 091	3 083	.	.	.	6 571	-	-

1) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.- 3) Der Durchgangsverkehr enthält a) den Durchgang von Ausland zu Ausland und b) den sonstigen Durchgang, d.h. die Transporte, soweit sie das Bundesgebiet berühren, vom Saarland nach Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und umgekehrt, vom Saarland, von Berlin (West) vom Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt. In den folgenden Tabellen ist der Durchgangsverkehr nur in Tabelle 5 nachgewiesen.

2. Versand und Empfang der Bundesländer nach Verkehrszweigen ¹⁾

a) Verkehr in und zwischen den Bundesländern (ohne Saarland und Berlin)

1 000 t

Versandland	Verkehrszweig	Empfangsland										
		Schlesw.-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrh.-Westfalen	Hessen	Rheinld.-Pfalz	Baden-Württbg.	Bayern	Bundesgebiet ²⁾	darunter Binnen-See-Verkehr ³⁾
Schleswig-Holstein	Eib	1 490,6	267,0	456,1	119,8	391,8	80,5	53,8	89,7	230,2	3 179,6	x
	Str	893,5	252,6	358,2	70,8	309,8	58,3	25,9	60,3	58,5	2 087,9	x
	Bin	168,3	1 528,3	33,2	-	75,6	3,2	4,5	7,2	1,4	1 821,6	79,8
	See	95,1	63,9	61,7	151,7	64,7	2,3	3,5	3,9	0,4	447,1	79,8
Hamburg	Eib	438,0	991,1	823,5	121,8	620,5	241,2	125,5	344,1	1 378,3	5 084,0	x
	Str	489,2	12,1	1 174,2	246,0	1 047,5	281,5	76,2	272,7	335,7	3 935,0	x
	Bin	1 137,4	-	630,9	-	177,0	5,3	8,6	12,7	4,1	1 975,8	141,6
	See	89,6	-	174,7	273,8	122,7	0,9	4,5	5,0	0,4	671,5	141,6
Niedersachsen	Eib	1 562,0	916,7	20 878,1	965,0	9 429,7	824,9	436,3	497,2	1 121,9	36 631,8	x
	Str	442,7	779,8	3 465,9	403,6	2 437,4	539,2	179,4	336,1	334,8	8 918,8	x
	Bin	70,8	395,0	1 328,2	2 241,4	5 215,9	68,3	127,6	262,3	12,8	9 722,4	13,9
	See	242,2	34,9	147,6	21,9	3,4	-	-	-	-	450,0	13,9
Bremen	Eib	50,5	44,0	773,2	640,3	715,5	157,3	87,0	183,3	491,4	3 142,5	x
	Str	43,7	123,2	528,0	7,9	620,8	95,5	54,2	125,8	142,5	1 741,5	x
	Bin	-	-	737,7	185,4	514,6	18,5	40,2	48,9	1,1	1 546,5	0,6
	See	82,8	124,7	39,4	-	0,6	-	-	-	-	247,5	0,6
Nordrhein-Westfalen	Eib	1 780,1	1 950,7	9 478,5	2 799,5	90 123,4	5 036,0	4 259,9	4 186,3	8 053,8	127 668,3	x
	Str	343,5	934,4	3 123,2	593,1	10 935,1	1 897,5	1 646,3	1 794,8	1 362,8	22 630,8	x
	Bin	222,4	264,0	5 620,8	985,5	13 169,0	3 383,5	3 157,5	5 478,3	1 429,6	33 710,7	466,4
	See	175,3	220,6	70,5	-	-	-	-	-	-	466,4	466,4
Hessen	Eib	222,3	249,9	905,0	299,4	1 867,9	5 051,6	1 143,4	749,0	1 178,9	11 667,5	x
	Str	48,1	172,5	354,2	73,0	1 228,5	1 236,8	573,4	679,7	597,3	4 963,5	x
	Bin	2,2	2,5	54,2	3,9	515,8	736,0	127,2	168,7	87,6	1 697,2	4,5
	See	2,0	2,2	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5
Rheinland-Pfalz	Eib	137,8	76,5	483,1	86,3	3 244,6	778,2	3 651,9	1 505,7	990,1	10 954,2	x
	Str	54,1	110,9	232,1	36,7	2 562,8	948,9	1 247,8	994,9	798,6	6 986,9	x
	Bin	20,8	8,3	469,8	55,5	2 918,4	787,0	2 230,0	2 640,6	625,9	9 756,3	31,1
	See	19,4	7,6	4,1	-	-	-	-	-	-	31,1	31,1
Baden-Württemberg	Eib	57,4	195,9	163,3	106,7	1 245,1	426,1	631,3	9 845,6	1 609,2	14 280,6	x
	Str	36,2	175,7	259,0	72,7	1 122,5	796,2	654,3	4 511,4	2 035,6	9 663,6	x
	Bin	1,8	3,6	93,1	25,6	1 152,3	642,8	1 175,0	1 512,3	32,6	4 639,1	1,9
	See	0,7	0,7	0,4	0,1	-	-	-	-	-	1,9	1,9
Bayern	Eib	452,3	380,6	524,5	190,3	1 244,1	592,9	437,7	1 458,9	13 726,8	19 008,0	x
	Str	66,4	200,7	315,6	82,0	1 293,4	637,6	315,8	1 529,8	7 052,2	11 493,5	x
	Bin	0,8	0,1	3,9	0,5	480,9	228,2	97,8	56,6	1 450,4	2 319,1	0,8
	See	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
Insgesamt	Eib	6 190,9	5 072,3	34 485,4	5 329,1	108 882,6	13 188,7	10 826,9	18 859,8	28 780,6	231 616,4	x
	Str	2 417,3	2 762,0	9 810,3	1 585,7	21 557,8	6 491,6	4 773,3	10 305,5	12 718,0	72 421,5	x
	Bin	1 624,4	2 201,8	8 971,9	3 497,0	24 219,4	5 872,8	6 968,4	10 187,6	3 645,4	67 188,7	740,5
	See	707,9	454,5	498,7	447,4	191,4	3,2	8,1	8,9	0,7	2 320,7	740,5
darunter Binnen-See-Verk. ²⁾		199,3	233,5	95,4	0,1	191,4	3,2	8,1	8,9	0,7	740,5	-

1) Eisenbahnen; ohne Tierversand und ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch 2) Versand und Empfang der Bundesländer nach Verkehrszweigen¹⁾

a) Empfang aus den in der Vorspalte genannten Versandgebieten

1 000 t

Versandgebiet	Verkehrszweig	Empfangsland										
		Schlesw.-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrh.-Westfalen	Hessen	Rheinld.-Pfalz	Baden-Württbg.	Bayern	Bundesgebiet ²⁾	darunter Binnen-See-Verkehr ³⁾
Saarland	Eib	2,5	9,9	4,4	7,4	65,1	167,3	928,6	1 381,2	608,3	3 174,7	x
	Str	5,1	2,9	4,1	1,6	47,9	26,3	29,7	113,6	43,4	274,5	x
	Bin	-	-	-	-	-	0,4	-	22,3	-	22,7	-
	See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	Eib	6,2	16,0	46,5	5,2	27,9	8,2	6,0	9,1	16,2	141,3	x
	Str	28,3	115,8	144,6	27,4	216,0	71,9	16,9	59,0	135,3	815,1	x
	Bin	10,3	95,2	117,0	5,2	65,4	1,1	0,8	1,3	0,1	296,3	-
	See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetsekt. v. Berlin u. sowjet. Besatzungszone	Eib	780,5	783,6	790,9	54,1	233,5	316,6	26,7	134,2	2 154,6	5 274,6	x
	Str	0,7	2,5	5,0	1,3	6,8	1,9	1,0	2,3	3,5	24,9	x
	Bin	43,8	205,0	74,1	3,2	110,8	0,8	0,6	1,8	-	440,1	-
	See	-	1,9	-	0	-	-	-	-	-	1,9	-
Ausland mit den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremd. Verwaltung ⁴⁾	Eib	153,3	741,7	1 124,0	295,7	3 030,3	621,7	866,7	1 445,0	3 804,4	12 083,0	x
	Str	23,8	21,1	34,3	10,6	229,4	48,8	47,5	115,6	81,9	613,0	x
	Bin	28,1	354,9	426,3	58,9	25 304,1	2 014,7	2 778,7	6 155,9	1 912,3	39 036,7	563,3
	See	3 867,3	19 630,6	9 296,7	7 364,5	476,1	12,5	31,1	8,7	0,4	40 687,8	563,3
Insgesamt	Eib	942,4	1 551,2	1 965,8	362,4	3 356,9	1 113,8	1 828,0	2 969,4	6 583,6	20 673,5	x
	Str	57,8	142,3	187,9	41,0	500,1	148,9	95,0	290,5	264,1	1 727,5	x
	Bin	82,2	655,1	620,2	67,3	25 480,3	2 017,0	2 780,1	6 181,2	1 912,4	39 795,8	563,3
	See	3 867,3	19 632,5	9 296,7	7 364,5	476,1	12,5	31,1	8,7	0,4	40 689,7	563,3
darunter Binnen-See-Verk. ³⁾		14,4	-	20,1	-	476,1	12,5	31,1	8,7	0,4	563,3	-

b) Versand nach den in der Vorspalte genannten Empfangsgebieten

1 000 t

Empfangsgebiet	Verkehrszweig	Versandland										
		Schlesw.-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrh.-Westfalen	Hessen	Rheinld.-Pfalz	Baden-Württbg.	Bayern	Bundesgebiet ²⁾	darunter Binnen-See-Verkehr ³⁾
Saarland	Eib	7,6	2,1	37,4	0,9	1 023,6	36,1	372,0	84,1	38,1	1 601,9	x
	Str	0,1	0,6	1,6	0,5	13,1	5,8	26,5	9,7	4,0	61,9	x
	Bin	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0	-
	See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin (West)	Eib	33,6	54,2	283,2	26,0	1 520,9	22,5	34,7	30,6	154,9	2 160,7	x
	Str	219,4	303,6	674,2	61,6	676,8	91,7	70,0	101,3	303,9	2 502,5	x
	Bin	44,4	677,4	463,7	12,3	732,2	0,2	16,5	4,1	0,4	1 951,2	-
	See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetsekt. v. Berlin u. sowjet. Besatzungszone	Eib	40,8	317,0	42,1	12,5	717,7	10,3	18,2	11,7	25,6	1 195,9	x
	Str	0,4	4,0	2,5	0,4	6,3	1,0	1,2	1,6	2,5	19,9	x
	Bin	21,9	372,6	5,2	0,5	298,5	-	0,4	0,1	-	699,3	-
	See	-	9,2	7,1	5,6	-	-	-	-	-	21,8	-
Ausland mit den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremd. Verwaltung ⁴⁾	Eib	265,8	484,1	508,7	200,9	15 458,5	440,0	844,1	997,6	1 305,1	20 524,3	x
	Str	5,4	15,5	27,3	19,9	129,2	54,3	60,7	64,2	54,7	431,3	x
	Bin	-	411,7	489,0	35,5	14 377,5	730,3	2 069,0	966,2	1 713,7	20 792,9	325,5
	See	810,9	6 671,8	1 242,3	5 253,9	291,2	5,0	19,1	7,0	-	14 301,3	325,5
Insgesamt	Eib	367,8	857,5	871,4	240,2	18 720,7	509,0	1 269,1	1 123,9	1 523,8	25 483,3	x
	Str	225,3	323,6	705,6	82,3	825,5	152,8	158,4	176,9	365,1	3 015,6	x
	Bin	66,3	1 461,7	957,9	48,4	15 409,3	730,5	2 085,9	970,5	1 714,1	23 444,4	325,5
	See	810,9	6 681,0	1 249,4	5 259,5	291,2	5,0	19,1	7,0	-	14 323,1	325,5
darunter Binnen-See-Verk. ³⁾		-	0,3	2,8	-	291,2	5,0	19,1	7,0	-	325,5	-
Gesamtsumme (a - c zusammen)									Eisenbahn	277 773,2 ²⁾		
									Straße	77 164,6 ⁵⁾		
									Binnenschifffahrt	130 428,5 ⁵⁾	1 629,4	
									Seeschifffahrt	57 333,5 ⁵⁾	1 629,4	

1) Eisenbahnen: ohne Tierversand und ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.- 4) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite - 5) Jeder Beförderungsvorgang ist nur einmal gezählt.

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk										
		1 (LS)	2 (LS)	3 (L)	4 (L)	3/4 (S)	5 (LS)	6 (L)	7 (L)	6/7 (S)	8 (LS)	9 (LS)
1 (LS)	Eib	44 859	56 155	34 973	4 162	x	44 017	20 594	15 679	x	2 215	86 614
	Str	718	52 830	27 296	11 873	x	2 651	2 952	5 935	x	5 378	9 843
	Bin	-	1 115	x	x	5 990	49 160	x	x	3 378	-	-
	See	-	2 874	x	x	665	-	x	x	-	2 302	5 057
2 (LS)	Eib	15 895	290 158	133 389	9 069	x	66 296	12 874	16 223	x	5 373	9 220
	Str	29 190	143 799	107 730	10 312	x	168 185	25 205	10 742	x	8 801	16 424
	Bin	160	4 459	x	x	8 888	31 138	x	x	-	-	-
	See	15 961	4 731	x	x	19 693	50 351	x	x	-	12 611	20 131
3 (L)	Eib	30 637	113 196	513 121	5 051	x	118 868	13 275	16 157	x	8 252	12 973
	Str	41 359	256 576	95 706	7 705	x	76 058	36 176	16 974	x	10 855	21 700
4 (L)	Eib	2 973	4 833	3 018	19 620	x	41 502	1 400	8 604	x	4 466	29 158
	Str	5 831	18 952	8 320	10 147	x	16 591	2 587	10 189	x	5 948	16 883
3/4 (S)	Bin	6 934	8 436	x	x	22 445	276 749	x	x	3 773	-	-
	See	25	1 056	x	x	69 281	13 558	x	x	-	18 021	143 061
5 (LS)	Eib	76 355	189 905	145 544	49 205	x	991 062	26 183	128 015	x	19 316	113 900
	Str	8 319	362 668	110 664	42 280	x	12 055	7 514	62 187	x	68 107	194 942
	Bin	279 284	173 108	x	x	740 265	-	x	x	426 503	-	-
	See	786	61 836	x	x	26 962	-	x	x	-	156 473	242 612
6 (L)	Eib	8 978	46 464	139 375	2 781	x	37 855	16 697	42 238	x	664	4 659
	Str	919	47 606	13 828	3 382	x	5 743	11 567	10 279	x	1 961	6 432
7 (L)	Eib	24 151	33 413	29 804	19 085	x	130 140	17 496	343 225	x	5 102	7 795
	Str	6 754	19 647	13 607	8 795	x	42 232	7 305	11 843	x	4 374	16 474
6/7 (S)	Bin	50 695	-	x	x	38 463	1 348 551	x	x	64 299	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
8 (LS)	Eib	2 787	14 583	4 944	31 028	x	59 289	4 489	9 372	x	107 509	73 232
	Str	2 915	5 766	2 604	7 264	x	30 236	1 562	2 817	x	3 832	3 317
	Bin	-	100	x	x	390	-	x	x	-	139 652	506 186
	See	1 944	12 078	x	x	11 878	20 632	x	x	-	-	32
9 (LS)	Eib	15 612	17 823	5 004	4 271	x	38 140	997	15 665	x	47 273	538 745
	Str	5 897	14 067	9 063	14 767	x	104 000	5 891	12 504	x	6 852	3 143
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	168 215	-
	See	15 086	5 664	x	x	69 392	120 553	x	x	-	-	-
10 (LS)	Eib	32 679	10 307	217 372	27 431	x	68 189	5 630	97 125	x	16 827	70 048
	Str	7 996	27 505	14 425	33 717	x	79 345	7 260	21 509	x	24 806	23 455
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	284 090	944 077
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
11 (L)	Eib	205 118	63 504	66 688	54 035	x	96 987	32 494	49 294	x	30 616	96 490
	Str	12 787	30 879	20 830	39 042	x	142 312	19 260	94 826	x	18 758	63 698
12 (L)	Eib	23 263	3 445	1 629	7 385	x	27 836	2 397	3 531	x	8 948	29 888
	Str	5 158	17 142	12 756	14 599	x	103 354	4 276	11 432	x	23 580	77 724
13 (L)	Eib	8 859	20 334	32 041	19 528	x	107 289	9 535	14 359	x	21 235	159 858
	Str	1 481	4 715	4 276	2 313	x	35 871	2 041	4 258	x	1 840	17 456
11/13(S)	Bin	-	-	x	x	867	2 420	x	x	-	65 579	342 506
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk											Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
10 (LS)	11 (L)	12 (L)	13 (L)	11/13(S)	14 (LS)	15 (LS)	16 (LS)	17 (LS)	18 (LS)	19 (LS)		
3 427 6 065 1 627 -	27 887 10 207 x x	8 379 12 185 x x	1 783 3 364 x x	x x - -	55 399 26 115 7 291 -	14 921 8 059 552 -	3 964 9 846 400 -	14 559 4 619 - -	107 474 - -	2 552 6 978 - 630	Eib Str Bin See	1 (LS)
5 073 9 792 - -	2 662 8 704 x x	4 126 16 918 x x	4 314 3 964 x x	x x 2 134 2 134	9 397 14 006 1 577 1 577	3 860 7 682 - -	2 467 14 881 880 642	3 904 5 424 4 005 4 005	238 418 - 146	2 613 7 928 - 3 924	Eib Str Bin See	2 (LS)
12 088 16 310	5 034 10 967	10 816 11 152	15 584 3 810	x x	18 445 16 704	74 128 5 714	7 500 11 881	9 290 5 830	369 533	13 084 14 563	Eib Str	3 (L)
12 760 18 817	7 508 5 555	12 754 7 459	9 786 3 023	x x	29 040 28 611	9 948 11 510	1 307 13 531	2 127 3 978	- 1 278	2 396 16 747	Eib Str	4 (L)
330 -	x x	x x	x x	- -	139 139	614 614	- -	2 111 2 111	- 10 672	- 2 740	Bin See	3/4 (S)
74 451 134 537 395 -	51 023 115 005 x x	66 336 215 626 x x	99 478 87 034 x x	x x 9 450 -	104 916 179 577 77 436 4 548	76 139 99 823 50 946 806	57 710 260 315 13 824 295	209 400 69 579 15 773 3 136	5 080 14 577 - 15 654	34 970 146 750 - 25 620	Eib Str Bin See	5 (LS)
2 651 7 504	958 5 439	4 526 3 365	2 417 924	x x	15 866 9 717	11 420 5 638	738 6 487	1 825 1 330	112 193	1 321 4 743	Eib Str	6 (L)
63 031 27 462	16 727 14 648	21 394 16 754	15 614 2 990	x x	31 508 45 484	27 395 18 491	19 338 23 789	11 936 15 371	2 784 374	23 462 8 917	Eib Str	7 (L)
- -	x x	x x	x x	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	Bin See	6/7 (S)
63 743 11 617 20 845 -	47 795 5 710 x x	44 910 26 258 x x	18 496 2 327 x x	x x 94 795 -	50 816 12 929 100 898 -	78 773 12 777 64 962 -	41 336 6 696 114 451 -	136 643 8 297 40 697 -	9 658 948 4 480 40 400	117 703 31 798 5 591 4 623	Eib Str Bin See	8 (LS)
105 946 50 247 60 700 -	70 601 36 022 x x	96 935 173 575 x x	15 676 31 723 x x	x x 185 356 -	120 602 40 782 137 524 -	44 082 42 784 101 893 -	36 553 77 081 68 748 -	168 896 68 611 73 026 -	5 547 15 513 5 225 16 607	90 242 83 571 35 812 5 012	Eib Str Bin See	9 (LS)
98 453 46 046 107 327 -	49 608 41 206 x x	70 759 38 397 x x	16 324 8 648 x x	x x 862 -	58 824 54 865 469 -	411 276 76 195 24 583 -	36 134 17 469 - -	23 942 19 974 247 -	4 096 2 786 962 -	50 383 40 470 53 893 -	Eib Str Bin See	10 (LS)
121 192 171 448	636 995 61 195	126 141 108 452	89 445 73 190	x x	722 995 110 509	248 744 61 500	77 230 54 653	34 993 29 651	2 632 2 233	43 444 34 514	Eib Str	11 (L)
29 567 44 583	48 872 62 882	204 692 76 839	18 231 39 658	x x	30 740 56 514	34 117 27 747	34 849 78 719	56 612 26 230	640 2 252	21 634 44 979	Eib Str	12 (L)
36 275 14 031	284 432 42 610	52 678 88 757	1 330 757 82 808	x x	45 741 24 983	31 960 12 788	17 035 22 746	18 223 7 064	223 116	20 060 6 011	Eib Str	13 (L)
9 061 -	x x	x x	x x	290 859 -	- -	1 016 -	1 946 -	39 688 -	337 -	23 214 -	Bin See	11/13 (S)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		20 (LS)	21 (LS)	22 (L)	23 (L)	24 (S)	25 (S)	26 (S)	24/26 (L)	27 (LS)	28 (LS)
1 (LS)	Eib	1 540	1 832	2 802	7 853	x	x	x	87 076	41 098	11 409
	Str	1 101	3 752	10 201	6 543	x	x	x	13 360	7 429	8 016
	Bin	-	73	x	x	3 218	-	120	x	3 035	3 338
	See	-	-	x	x	3 218	-	120	x	3 035	3 338
2 (LS)	Eib	781	3 575	1 071	2 734	x	x	x	19 481	2 752	1 595
	Str	1 771	4 029	2 768	3 246	x	x	x	13 406	8 522	6 227
	Bin	-	300	x	x	7 255	22	2 332	x	1 232	4 754
	See	-	245	x	x	7 255	22	2 332	x	1 122	4 754
3 (L)	Eib	3 984	3 178	2 503	1 497	x	x	x	20 397	7 414	2 959
	Str	2 088	4 957	2 550	2 421	x	x	x	12 751	5 445	12 561
4 (L)	Eib	2 975	11 002	7 019	3 665	x	x	x	31 928	5 374	6 763
	Str	2 048	3 324	2 243	4 963	x	x	x	9 787	11 061	6 203
3/4 (S)	Bin	-	490	x	x	2 824	-	533	x	-	4 094
	See	-	250	x	x	2 824	-	533	x	-	4 094
5 (LS)	Eib	21 192	34 507	14 248	29 616	x	x	x	155 806	39 725	17 688
	Str	32 460	53 794	38 329	32 307	x	x	x	97 066	64 866	79 490
	Bin	-	3 420	x	x	15 218	-	6 197	x	7 681	9 694
	See	-	3 206	x	x	15 218	-	3 359	x	7 681	9 694
6 (L)	Eib	400	2 418	1 143	678	x	x	x	5 403	719	153
	Str	679	664	431	406	x	x	x	2 478	886	842
7 (L)	Eib	14 232	39 565	10 740	10 921	x	x	x	104 704	10 911	12 698
	Str	4 906	5 126	3 846	2 698	x	x	x	12 452	5 093	2 760
6/7 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	-	x	-	200
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	200
8 (LS)	Eib	7 768	16 877	9 394	141 831	x	x	x	18 123	37 542	10 314
	Str	7 198	7 203	4 617	2 119	x	x	x	5 277	5 576	2 771
	Bin	41 003	15 354	x	x	66 968	-	53 957	x	50 620	4 467
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
9 (LS)	Eib	11 166	36 948	13 356	263 255	x	x	x	78 499	15 843	7 901
	Str	39 131	122 238	34 997	24 191	x	x	x	35 622	16 150	14 039
	Bin	28 553	58 582	x	x	83 590	173	34 148	x	40 611	17 839
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
10 (LS)	Eib	266 944	27 365	26 065	20 987	x	x	x	439 891	36 556	15 188
	Str	13 592	10 086	6 981	3 750	x	x	x	22 597	9 160	6 510
	Bin	3 460	-	x	x	87 745	-	-	x	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
11 (L)	Eib	10 435	24 044	92 035	160 819	x	x	x	62 765	150 972	6 694
	Str	13 169	31 337	83 012	18 176	x	x	x	51 915	25 836	17 578
12 (L)	Eib	4 222	9 721	41 244	19 493	x	x	x	421 173	450 108	5 615
	Str	20 088	76 433	67 029	53 027	x	x	x	142 172	79 983	46 720
13 (L)	Eib	10 151	24 502	102 295	23 457	x	x	x	88 903	19 181	14 508
	Str	3 091	15 407	55 180	13 532	x	x	x	36 012	13 536	6 711
11/13 (S)	Bin	2 425	1 725	x	x	7 011	-	6 518	x	7 604	1 068
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrsbezirken¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
29 (LS)	30 (LS)	31 (LS)	32 (L)	33 (L)	32/33 (S)	34 (L)	35 (L)	36 (L)	37 (L)		
1 357 1 141 - -	2 362 3 671 4 647 3 370	15 612 513 - -	11 239 5 421 x x	5 075 5 003 x x	x x 1 257 344	780 7 827 x x	3 595 4 279 x x	3 550 2 286 x x	20 037 2 685 x x	Eib Str Bin See	1 (LS)
563 1 665 2 179 2 179	2 159 2 954 8 051 6 577	882 276 - -	5 817 5 532 x x	6 471 9 351 x x	x x 7 996 6 002	2 577 10 008 x x	5 272 10 729 x x	938 839 x x	1 805 3 172 x x	Eib Str Bin See	2 (LS)
1 249 967	1 408 3 399	1 125 489	6 165 3 172	3 176 7 031	x x	3 616 7 876	5 195 5 926	579 668	1 837 5 367	Eib Str	3 (L)
12 649 898	2 217 2 882	4 281 474	18 218 2 722	9 027 9 404	x x	7 537 4 899	8 807 5 925	1 700 296	7 789 1 352	Eib Str	4 (L)
- -	2 761 2 761	1 104 1 104	x x	x x	2 622 775	x x	x x	x x	x x	Bin See	3/4 (S)
3 308 12 812 1 650 1 650	46 446 35 092 29 476 21 383	9 880 2 079 2 615 2 193	28 796 51 817 x x	73 561 96 975 x x	x x 50 046 40 700	40 126 124 048 x x	16 579 66 533 x x	3 306 9 864 x x	9 250 35 966 x x	Eib Str Bin See	5 (LS)
499 360	413 693	568 230	891 1 596	458 1 194	x x	291 1 160	410 1 265	79 94	446 369	Eib Str	6 (L)
3 071 2 178	4 025 1 016	8 183 827	27 470 1 906	13 868 4 121	x x	11 130 4 441	17 092 2 670	6 535 455	12 076 2 821	Eib Str	7 (L)
- -	133 133	- -	x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	Bin See	6/7 (S)
2 192 1 493 848 -	5 899 3 048 13 503 -	1 635 722 10 001 -	5 142 2 596 x x	5 638 2 407 x x	x x 43 483 -	9 620 4 436 x x	10 593 1 444 x x	792 141 x x	3 503 2 220 x x	Eib Str Bin See	8 (LS)
966 4 172 1 241 -	20 569 11 459 25 998 -	4 769 1 576 11 167 -	9 417 31 503 x x	15 996 23 527 x x	x x 71 476 603	29 619 24 150 x x	10 315 24 837 x x	887 3 809 x x	17 806 16 622 x x	Eib Str Bin See	9 (LS)
6 714 6 293 - -	5 292 1 911 14 445 -	5 986 1 501 - -	27 202 8 268 x x	14 098 14 881 x x	x x - -	17 996 8 791 x x	25 791 5 018 x x	54 271 910 x x	16 270 3 414 x x	Eib Str Bin See	10 (LS)
2 535 5 745	18 303 16 828	160 760 3 618	8 401 25 104	35 815 22 354	x x	7 330 35 561	6 328 27 474	3 396 3 222	4 507 10 220	Eib Str	11 (L)
1 284 10 668	402 958 33 983	1 084 5 360	11 820 45 816	7 400 62 631	x x	4 228 47 734	6 890 51 205	2 757 7 178	2 521 25 117	Eib Str	12 (L)
4 743 1 383	7 430 5 632	3 218 894	27 202 13 014	22 344 17 702	x x	9 313 16 356	15 813 17 230	11 329 1 725	33 153 6 172	Eib Str	13 (L)
1 449 -	5 177 -	375 -	x x	x x	26 923 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	11/13 (S)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		34/37(S)	38 (LS)	39 (S)	40 (S)	39/40(L)	41 (LS)	42 (L)	43 (L)	42/43(S)	44 (LS)
1 (LS)	Eib	x	3 452	x	x	1 125	7 845	1 856	391	x	557
	Str	x	4 433	x	x	1 818	3 488	1 666	4 437	x	502
	Bin	2 238	-	-	-	x	-	x	x	617	581
	See	160	-	-	-	x	-	x	x	617	-
2 (LS)	Eib	x	4 560	x	x	4 077	2 713	7 182	2 544	x	406
	Str	x	4 787	x	x	2 752	2 827	2 825	960	x	1 514
	Bin	2 511	1 192	2 382	-	x	-	x	x	765	-
	See	1 915	1 192	2 382	-	x	-	x	x	331	-
3 (L)	Eib	x	6 519	x	x	3 479	3 750	6 579	7 639	x	3 636
	Str	x	2 073	x	x	1 725	2 484	2 779	2 890	x	576
4 (L)	Eib	x	8 160	x	x	4 785	5 605	5 789	2 888	x	696
	Str	x	1 796	x	x	1 422	1 556	631	470	x	181
3/4 (S)	Bin	400	192	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	400	192	-	-	x	-	x	x	-	-
5 (LS)	Eib	x	47 723	x	x	22 058	20 270	43 791	33 369	x	33 254
	Str	x	29 391	x	x	19 571	24 457	30 489	17 118	x	7 028
	Bin	33 877	1 073	2 408	-	x	-	x	x	4 186	1 753
	See	16 927	525	2 408	-	x	-	x	x	1 453	161
6 (L)	Eib	x	1 306	x	x	973	1 251	1 155	413	x	316
	Str	x	1 155	x	x	206	450	448	387	x	114
7 (L)	Eib	x	23 030	x	x	11 069	12 981	11 973	7 989	x	3 139
	Str	x	1 750	x	x	764	1 363	1 007	623	x	938
6/7 (S)	Bin	800	-	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	600	-	-	-	x	-	x	x	-	-
8 (LS)	Eib	x	4 812	x	x	7 533	19 257	25 614	9 250	x	879
	Str	x	1 515	x	x	1 492	1 903	3 785	893	x	25
	Bin	21 176	1 815	677	-	x	-	x	x	10 345	17 112
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
9 (LS)	Eib	x	11 219	x	x	10 438	59 530	6 962	21 743	x	2 284
	Str	x	12 756	x	x	8 436	12 082	7 370	6 080	x	1 137
	Bin	43 572	2 942	5 515	-	x	-	x	x	16 592	16 813
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
10 (LS)	Eib	x	18 044	x	x	11 606	11 091	12 219	7 237	x	2 873
	Str	x	5 296	x	x	5 213	2 142	4 108	1 237	x	21 045
	Bin	674	20	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
11 (L)	Eib	x	4 069	x	x	2 634	9 118	9 713	4 922	x	4 987
	Str	x	12 425	x	x	7 818	18 833	11 319	7 488	x	3 389
12 (L)	Eib	x	1 154	x	x	1 855	6 194	3 315	2 541	x	1 727
	Str	x	29 564	x	x	16 798	25 241	13 066	9 650	x	4 368
13 (L)	Eib	x	38 346	x	x	27 299	90 006	36 024	22 680	x	61 244
	Str	x	15 869	x	x	15 678	43 181	22 398	17 645	x	2 387
11/13 (S)	Bin	3 051	-	211	-	x	-	x	x	1 154	418
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrsbezirken¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
45 (LS)	46 (L)	47 (L)	46/47(S)	48 (S)	49 (S)	50 (S)	48/50 (L)	51 (L)	52 (L)		
973 1 459 934 546	3 239 1 182 x x	678 2 657 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	3 471 2 877 x x	6 901 2 468 x x	5 027 3 561 x x	Eib Str Bin See	1 (LS)
1 897 2 318 1 444 1 213	5 968 2 568 x x	2 325 1 572 x x	x x 735 735	x x 223 200	x x 350 350	x x - -	3 880 2 842 x x	1 604 1 875 x x	7 443 3 899 x x	Eib Str Bin See	2 (LS)
9 000 2 472	6 085 1 924	1 761 1 956	x x	x x	x x	x x	6 452 4 661	6 848 948	15 102 2 573	Eib Str	3 (L)
2 334 1 597	5 047 1 057	2 840 467	x x	x x	x x	x x	7 167 774	2 188 784	7 142 1 692	Eib Str	4 (L)
296 296	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	3/4 (S)
77 917 49 770 6 991 2 700	9 772 17 401 x x	13 271 21 540 x x	x x 1 788 1 788	x x - -	x x 409 -	x x - -	39 032 34 528 x x	30 626 25 846 x x	111 468 66 121 x x	Eib Str Bin See	5 (LS)
401 837	1 041 344	206 146	x x	x x	x x	x x	751 470	255 1 044	833 615	Eib Str	6 (L)
1 926 2 588	13 536 953	4 419 900	x x	x x	x x	x x	13 452 1 169	10 557 679	21 645 1 566	Eib Str	7 (L)
- -	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	6/7 (S)
33 536 14 614 32 297 -	49 722 12 150 x x	5 372 658 x x	x x 2 149 -	x x 1 182 -	x x 1 531 -	x x - -	10 174 1 370 x x	9 207 1 439 x x	16 457 3 090 x x	Eib Str Bin See	8 (LS)
11 506 11 052 24 852 -	19 003 16 191 x x	4 211 11 905 x x	x x 4 576 -	x x 3 246 -	x x 175 -	x x - -	35 973 15 506 x x	10 870 17 412 x x	39 113 29 722 x x	Eib Str Bin See	9 (LS)
2 952 5 949 652 -	13 126 7 664 x x	4 952 5 352 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	11 826 1 866 x x	6 331 879 x x	15 728 4 353 x x	Eib Str Bin See	10 (LS)
4 709 9 196	3 871 5 743	3 936 7 684	x x	x x	x x	x x	8 174 11 640	3 917 5 815	15 754 12 334	Eib Str	11 (L)
3 727 19 281	2 331 13 664	2 456 8 878	x x	x x	x x	x x	3 995 16 447	1 639 8 849	8 137 22 380	Eib Str	12 (L)
9 323 13 426	32 709 18 061	8 963 3 982	x x	x x	x x	x x	10 952 8 573	7 614 6 252	46 273 18 376	Eib Str	13 (L)
878 -	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	11/13 (S)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		53 (L)	54 (L)	52/54(S)	55 (LS)	56 (LS)	57 (L)	58 (S)	59 (S)	60 (S)	58/60 (L)
1 (LS)	Eib	2 592	720	x	367	1 158	819	x	x	x	4 691
	Str	4 508	1 991	x	2 096	7 700	1 966	x	x	x	2 359
	Bin	x	x	2 094	-	732	x	450	228	-	x
	See	x	x	-	-	602	x	-	-	-	x
2 (LS)	Eib	2 712	885	x	2 412	5 265	3 369	x	x	x	5 727
	Str	4 698	1 259	x	799	9 620	1 684	x	x	x	1 937
	Bin	x	x	1 162	-	1 860	x	176	550	-	x
	See	x	x	565	-	1 688	x	150	200	-	x
3 (L)	Eib	3 642	2 997	x	1 747	11 475	5 284	x	x	x	7 594
	Str	4 331	1 726	x	485	5 001	870	x	x	x	1 582
4 (L)	Eib	2 805	2 479	x	1 2 677	2 733	2 940	x	x	x	5 838
	Str	835	84	x	357	2 374	881	x	x	x	783
3/4 (S)	Bin	x	x	-	-	586	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
5 (LS)	Eib	60 700	11 114	x	7 583	63 563	17 167	x	x	x	66 407
	Str	63 938	11 414	x	29 512	90 427	35 678	x	x	x	27 938
	Bin	x	x	3 473	478	2 336	x	-	4 078	-	x
	See	x	x	506	-	889	x	-	352	-	x
6 (L)	Eib	84	262	x	534	258	1 157	x	x	x	283
	Str	609	55	x	212	790	482	x	x	x	372
7 (L)	Eib	8 953	4 926	x	2 210	5 059	13 090	x	x	x	7 365
	Str	1 502	1 222	x	1 078	2 332	1 114	x	x	x	1 010
6/7 (S)	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
8 (LS)	Eib	8 663	2 725	x	4 541	26 886	10 960	x	x	x	9 374
	Str	1 042	1 142	x	762	8 176	2 241	x	x	x	1 342
	Bin	x	x	16 287	3 805	15 835	x	77	472	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
9 (LS)	Eib	13 649	1 046	x	6 847	11 485	7 876	x	x	x	21 858
	Str	16 969	3 042	x	6 537	20 943	8 852	x	x	x	11 042
	Bin	x	x	16 423	2 770	6 786	x	259	744	111	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
10 (LS)	Eib	3 152	4 989	x	4 348	5 694	7 554	x	x	x	5 751
	Str	2 704	1 660	x	3 142	20 198	2 851	x	x	x	1 861
	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
11 (L)	Eib	11 249	3 146	x	4 000	17 374	9 780	x	x	x	20 871
	Str	6 538	2 521	x	6 310	22 763	22 269	x	x	x	9 920
12 (L)	Eib	5 381	657	x	1 637	4 383	2 852	x	x	x	4 950
	Str	24 403	4 493	x	7 944	31 299	12 860	x	x	x	9 628
13 (L)	Eib	4 679	9 058	x	96 584	63 960	89 766	x	x	x	74 707
	Str	10 840	4 049	x	22 577	41 724	73 772	x	x	x	18 834
11/13 (S)	Bin	x	x	1 279	-	704	x	-	641	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnenseeverkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk								Insgesamt	darunter Binnen-See- Verkehr 2)	Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
61 (L)	62 (L)	61/62(S)	63 (L)	64 (L)	65 (L)	66 (L)	63/66(S)				
16 922 2 840 x x	1 179 5 578 x x	x x - -	7 119 3 236 x x	1 622 931 x x	3 479 4 200 x x	3 359 3 026 x x	x x - -	739 005 361 595 93 075 26 878	x x 15 350 15 350	Eib Str Bin See	1 (LS)
4 889 2 138 x x	7 509 2 789 x x	x x - -	4 405 1 766 x x	1 463 896 x x	6 266 2 972 x x	3 481 1 678 x x	x x - -	748 606 757 625 100 712 177 315	x x 49 707 49 767	Eib Str Bin See	2 (LS)
36 894 2 996	10 394 2 375	x x	26 187 2 346	29 124 966	17 409 5 214	29 297 2 530	x x	1 323 044 795 724	x x	Eib Str	3 (L)
5 661 1 478	2 871 1 265	x x	4 553 555	4 426 599	5 555 1 125	3 776 491	x x	445 106 297 692	x x	Eib Str	4 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	337 433 274 507	16 093 16 093	Bin See	3/4 (S)
150 014 64 646 x x	97 703 50 234 x x	x x - -	557 145 35 440 x x	197 422 25 885 x x	212 561 90 058 x x	97 066 41 534 x x	x x - -	5 084 018 3 935 021 1 975 831 671 521	x x 141 578 141 578	Eib Str Bin See	5 (LS)
202 1 418	55 464	x x	189 363	307 277	127 970	58 251	x x	368 931 172 933	x x	Eib Str	6 (L)
9 358 1 768	5 312 858	x x	10 502 1 237	9 827 743	6 106 1 355	8 787 883	x x	1 377 832 392 029	x x	Eib Str	7 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 503 141 933	933 933	Bin See	6/7 (S)
30 874 10 798 x x	9 953 1 591 x x	x x - -	278 212 3 418 x x	15 871 3 281 x x	30 838 8 803 x x	12 371 1 236 x x	x x - -	1 837 080 319 704 1 518 011 91 587	x x - -	Eib Str Bin See	8 (LS)
38 151 40 433 x x	11 906 12 716 x x	x x - -	267 128 9 226 x x	31 242 8 798 x x	12 004 22 813 x x	31 659 17 046 x x	x x - -	2 663 625 1 552 182 1 355 253 232 917	x x 603 603	Eib Str Bin See	9 (LS)
3 727 1 284 x x	3 049 5 415 x x	x x - -	12 289 1 204 x x	7 845 955 x x	5 972 3 134 x x	4 208 2 620 x x	x x - -	2 558 586 821 869 1 523 506 -	x x - -	Eib Str Bin See	10 (LS)
23 701 15 136	9 051 10 611	x x	18 032 8 124	9 507 5 301	5 071 11 719	7 393 10 734	x x	3 769 155 1 786 516	x x	Eib Str	11 (L)
9 513 12 656	7 885 16 858	x x	12 229 13 972	2 493 6 130	9 452 19 207	4 301 9 308	x x	2 085 598 1 862 512	x x	Eib Str	12 (L)
92 663 15 813	6 162 6 192	x x	124 127 6 976	101 532 3 074	16 370 7 324	70 369 5 773	x x	3 789 374 1 002 518	x x	Eib Str	13 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	846 104 -	- -	Bin See	11/13 (S)

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk										
		1 (LS)	2 (LS)	3 (L)	4 (L)	3/4 (S)	5 (LS)	6 (L)	7 (L)	6/7 (S)	8 (LS)	9 (LS)
14 (LS)	Eib	165 796	132 795	146 885	48 698	x	276 056	50 376	215 642	x	71 877	250 967
	Str	15 349	34 260	30 001	36 038	x	168 981	27 707	164 188	x	25 316	51 516
	Bin	2 751	152	x	x	684	68 544	x	x	-	31 944	198 098
	See	-	-	x	x	106	1 695	x	x	-	-	-
15 (LS)	Eib	32 175	92 207	89 192	36 446	x	158 248	41 841	100 970	x	26 579	135 459
	Str	7 192	28 264	14 208	19 110	x	101 747	7 225	79 293	x	14 525	54 201
	Bin	7 379	388	x	x	23 329	137 372	x	x	-	26 280	184 619
	See	-	388	x	x	1 110	-	x	x	-	-	-
16 (LS)	Eib	9 973	5 983	2 574	1 103	x	47 114	186	7 353	x	17 586	30 131
	Str	4 002	9 514	3 214	6 073	x	102 803	2 105	20 129	x	5 682	53 852
	Bin	2 605	175	x	x	-	8 137	x	x	72	6 039	25 774
	See	-	175	x	x	-	-	x	x	-	-	-
17 (LS)	Eib	2 692	6 510	1 889	2 087	x	32 088	676	9 724	x	13 297	116 126
	Str	2 088	3 897	3 072	3 134	x	50 565	3 482	2 461	x	18 731	33 817
	Bin	-	886	x	x	-	1 939	x	x	-	58 970	29 831
	See	-	886	x	x	-	1 423	x	x	-	-	-
18 (LS)	Eib	69	148	27	61	x	103	30	138	x	264	703
	Str	142	266	108	461	x	2 560	59	655	x	949	3 252
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	553	9 802
	See	193 038	10 103	x	x	4 443	9 117	x	x	-	636	975
19 (LS)	Eib	688	2 017	2 984	5 306	x	7 388	874	3 876	x	34 481	54 895
	Str	1 846	5 071	4 516	7 439	x	48 740	1 687	4 399	x	7 963	21 139
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	2 039	2 315
	See	-	98	x	x	944	6 828	x	x	-	250	2 182
20 (LS)	Eib	1 220	3 309	2 053	851	x	5 412	159	1 944	x	2 054	10 024
	Str	878	2 510	1 672	1 681	x	13 057	370	1 309	x	2 887	9 432
	Bin	-	-	x	x	154	-	x	x	-	65	20 277
	See	-	-	x	x	154	-	x	x	-	-	-
21 (LS)	Eib	1 114	4 127	1 726	1 506	x	22 992	1 318	4 450	x	25 506	82 554
	Str	1 750	3 809	7 233	3 079	x	34 139	3 087	3 400	x	15 466	24 212
	Bin	-	-	x	x	-	1 566	x	x	-	812	-
	See	-	-	x	x	-	719	x	x	-	-	-
22 (L)	Eib	1 155	3 035	2 246	1 140	x	27 351	667	2 169	x	18 409	84 729
	Str	2 192	8 057	5 365	2 284	x	54 087	2 008	2 864	x	5 443	24 855
23 (L)	Eib	15 642	62 582	24 427	7 707	-	120 483	9 190	8 891	x	34 882	197 474
	Str	6 158	9 937	5 065	1 539	-	76 678	2 128	3 568	x	10 429	66 832
24 (S)	Bin	1 671	46 292	x	x	19 392	67 092	x	x	-	255 251	112 719
	See	1 555	46 292	x	x	18 210	48 255	x	x	-	-	-
25 (S)	Bin	-	5 584	x	x	1 032	13 427	x	x	-	11 630	13 296
	See	-	5 584	x	x	1 032	13 427	x	x	-	-	-
26 (S)	Bin	760	362	x	x	5 100	6 519	x	x	-	477	17 401
	See	760	362	x	x	5 100	3 187	x	x	-	-	-
24/26 (L)	Eib	148 090	354 147	189 318	177 697	x	886 934	76 079	189 300	x	863 045	861 623
	Str	7 630	22 408	7 772	7 312	x	113 151	5 632	13 262	x	8 108	93 595

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk											Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
10 (LS)	11 (L)	12 (L)	13 (L)	11/13 (S)	14 (LS)	15 (LS)	16 (LS)	17 (LS)	18 (LS)	19 (LS)		
245 413 176 220 5 624 -	436 625 102 418 x x	62 290 77 191 x x	190 426 38 364 x x	x x 1 013 -	10 718 313 52 482 3 021 -	925 331 88 293 23 224 -	189 815 41 086 8 155 -	46 484 20 329 15 874 -	4 391 1 717 82 -	32 490 36 044 9 609 -	Eib Str Bin See	14 (LS)
248 069 111 623 1 264 -	204 526 58 272 x x	134 813 74 459 x x	47 703 37 111 x x	x x 4 381 -	211 895 70 667 57 148 -	594 537 16 166 3 356 -	232 938 6 367 2 277 -	54 657 17 281 12 619 -	563 2 609 9 550 -	135 853 28 205 657 -	Eib Str Bin See	15 (LS)
24 972 24 062 2 361 -	37 866 67 265 x x	55 962 64 445 x x	6 427 32 821 x x	x x 1 283 -	67 132 50 437 436 -	137 620 8 234 131 -	246 474 2 341 1 284 -	24 709 18 939 5 169 -	727 963 - -	6 510 14 670 - -	Eib Str Bin See	16 (LS)
21 604 23 232 2 177 -	17 368 14 228 x x	27 844 22 062 x x	5 225 12 614 x x	x x 1 030 -	33 839 15 938 4 305 -	10 463 8 003 73 250 -	8 470 33 124 43 256 -	317 567 7 684 25 877 -	5 050 4 368 8 722 -	74 411 88 602 18 704 12 904	Eib Str Bin See	17 (LS)
1 207 1 075 1 112 -	790 600 x x	964 2 002 x x	2 597 1 788 x x	x x 5 139 -	244 1 176 8 824 -	391 460 10 697 -	11 902 1 509 -	76 117 946 13 555 -	1 683 136 - -	5 215 8 565 3 737 20 474	Eib Str Bin See	18 (LS)
20 951 20 829 513 -	7 518 8 814 x x	15 457 37 590 x x	5 213 4 258 x x	x x 395 -	36 124 20 079 1 348 -	7 456 7 706 710 139	9 938 17 375 - -	30 465 31 825 2 636 236	7 627 9 219 1 048 633	135 930 57 563 1 711 79 183	Eib Str Bin See	19 (LS)
7 428 9 203 520 -	12 703 3 804 x x	22 765 30 663 x x	11 959 3 976 x x	x x 950 -	6 449 5 274 18 665 -	12 038 2 651 605 -	11 052 5 539 7 879 -	35 134 37 258 38 479 -	15 558 3 377 24 256 -	26 856 32 894 768 -	Eib Str Bin See	20 (LS)
34 074 26 831 - -	27 995 16 750 x x	249 616 122 346 x x	3 920 13 191 x x	x x - -	33 588 19 177 499 -	47 219 10 880 5 088 -	44 068 12 839 11 637 -	142 541 25 325 465 -	6 641 12 756 3 243 -	157 836 164 099 10 219 2 826	Eib Str Bin See	21 (LS)
41 437 19 752	52 852 26 523	91 265 129 279	77 907 78 227	x x	26 016 21 553	15 128 13 717	15 982 19 314	58 383 21 255	3 978 5 087	29 384 43 328	Eib Str	22 (L)
30 653 20 853	37 915 16 665	51 139 106 670	46 828 22 956	x x	98 585 45 157	14 662 18 667	34 868 36 011	58 971 13 969	18 612 1 381	46 785 30 633	Eib Str	23 (L)
238 451 -	x x	x x	x x	85 245 -	2 126 815 -	257 547 -	305 926 -	81 708 -	390 126 -	62 962 11 321	Bin See	24 (S)
297 -	x x	x x	x x	2 594 -	16 785 -	33 805 -	17 735 -	7 264 -	13 348 -	4 019 1 849	Bin See	25 (S)
100 -	x x	x x	x x	18 438 -	101 930 -	24 938 -	19 677 -	31 036 -	134 291 -	22 741 1 752	Bin See	26 (S)
215 312 31 140	525 349 69 253	363 058 361 496	781 030 101 388	x x	1 503 283 54 960	342 460 44 251	214 147 79 558	760 461 64 784	338 077 4 213	259 745 45 358	Eib Str	24/26 (L)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		20 (LS)	21 (LS)	22 (L)	23 (L)	24 (S)	25 (S)	26 (S)	24/26 (L)	27 (LS)	28 (LS)
14 (LS)	Eib	10 277	11 339	28 583	115 688	x	x	x	678 721	446 860	16 085
	Str	10 509	19 209	20 328	19 526	x	x	x	44 468	25 498	13 932
	Bin	20 165	3 138	x	x	65 665	-	767	-	45 144	44 559
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
15 (LS)	Eib	71 576	118 064	51 687	10 389	x	x	x	162 784	13 353	5 396
	Str	12 843	22 415	15 909	9 959	x	x	x	32 481	21 155	11 211
	Bin	5 002	5 983	x	x	34 806	-	4 203	-	112 690	1 981
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
16 (LS)	Eib	2 800	2 049	4 770	23 379	x	x	x	26 972	5 229	4 287
	Str	3 728	9 789	9 223	11 239	x	x	x	16 588	20 075	16 748
	Bin	4 710	2 580	x	x	53 581	-	1 472	-	121	442
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
17 (LS)	Eib	16 994	40 746	9 266	33 100	x	x	x	68 548	15 173	8 203
	Str	52 653	20 556	21 910	20 481	x	x	x	41 578	17 235	10 280
	Bin	54 964	9 352	x	x	10 651	-	104	-	4 186	3 492
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
18 (LS)	Eib	6 900	2 126	349	641 687	x	x	x	47 251	1 492 232	181
	Str	2 985	1 891	2 144	322	x	x	x	1 638	3 227	712
	Bin	2 471	10 456	x	x	478 723	-	318 743	-	1 883 859	2 733
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
19 (LS)	Eib	21 464	8 560	7 657	53 665	x	x	x	359 373	95 995	5 925
	Str	25 811	24 892	6 465	4 379	x	x	x	23 162	18 219	10 376
	Bin	740	650	x	x	1 724	-	250	-	1 868	586
	See	-	-	x	x	120	-	-	-	84	-
20 (LS)	Eib	51 846	47 952	15 279	9 934	x	x	x	339 098	12 702	10 194
	Str	24 195	42 296	10 851	3 910	x	x	x	22 829	20 472	5 314
	Bin	14 813	50 776	x	x	431 921	1 534	29 145	-	57 359	34 502
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
21 (LS)	Eib	60 432	272 769	15 048	14 638	x	x	x	92 696	19 053	15 791
	Str	81 873	47 519	45 700	31 199	x	x	x	103 096	25 906	31 874
	Bin	4 169	1 785	x	x	-	-	-	-	7 687	513
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
22 (L)	Eib	18 941	51 803	483 686	92 369	x	x	x	319 325	213 666	118 235
	Str	33 464	99 372	44 245	117 860	x	x	x	263 655	56 428	84 696
23 (L)	Eib	13 891	67 632	90 599	935 390	x	x	x	809 849	1 124 441	210 112
	Str	11 806	49 682	53 498	14 200	x	x	x	28 378	2 378	4 768
24 (S)	Bin	115 785	56 359	x	x	571 736	902	19 020	-	7 629	2 040
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
25 (S)	Bin	10 061	20 859	x	x	57 952	4 687	10 220	-	176 802	2 852
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
26 (S)	Bin	135	100	x	x	24 932	-	33 073	-	20 722	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-
24/26 (L)	Eib	107 631	474 054	922 569	2 928 806	x	x	x	8 298 407	1 318 045	722 761
	Str	42 669	143 315	239 447	54 728	x	x	x	59 882	7 898	15 760

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Verkehrszweig	Versand-Verkehrsbezirk
29 (LS)	30 (LS)	31 (LS)	32 (L)	33 (L)	32/33 (S)	34 (L)	35 (L)	36 (L)	37 (L)		
1 811 2 575 483 -	458 650 13 082 184 069 -	223 129 1 003 32 772 -	26 882 20 339 x x	23 195 24 419 x x	x x 82 040 -	25 477 29 937 x x	14 331 21 312 x x	48 904 9 915 x x	5 786 9 529 x x	Eib. Str Bin See	14 (LS)
33 968 1 456 2 126 -	6 450 8 312 194 599 -	4 796 1 861 735 -	49 183 12 633 x x	10 601 18 228 x x	x x 36 583 -	7 541 21 216 x x	7 595 11 029 x x	12 445 9 220 x x	23 022 6 574 x x	Eib Str Bin See	15 (LS)
215 1 142 2 667 -	3 134 4 194 7 802 -	298 1 395 - -	4 958 12 122 x x	8 346 29 664 x x	x x 11 626 -	4 752 21 953 x x	4 736 14 027 x x	1 526 1 156 x x	1 752 7 732 x x	Eib Str Bin See	16 (LS)
260 2 879 - -	18 717 6 132 11 946 -	2 375 1 683 450 -	13 499 12 076 x x	17 960 21 363 x x	x x 6 966 -	10 037 16 126 x x	20 075 22 958 x x	3 444 5 163 x x	3 336 4 568 x x	Eib Str Bin See	17 (LS)
836 128 4 971 -	108 749 18 245 -	139 29 9 299 -	725 479 x x	516 468 x x	x x 46 861 -	131 1 112 x x	219 707 x x	276 45 x x	86 244 x x	Eib Str Bin See	18 (LS)
2 985 7 073 210 210	85 881 5 130 2 137 -	47 801 2 113 250 250	10 363 16 620 x x	12 309 17 205 x x	x x 1 179 675	5 563 17 441 x x	19 381 14 514 x x	67 313 2 912 x x	13 035 12 410 x x	Eib Str Bin See	19 (LS)
3 232 4 190 - -	7 559 2 958 22 248 -	3 326 1 095 510 -	10 113 10 364 x x	14 104 7 974 x x	x x 10 962 -	7 235 9 513 x x	12 034 11 849 x x	2 426 1 471 x x	5 725 8 484 x x	Eib Str Bin See	20 (LS)
5 219 16 393 195 -	12 419 11 417 379 -	3 808 4 940 60 -	21 182 59 552 x x	11 893 22 605 x x	x x 590 -	2 904 16 055 x x	3 447 27 254 x x	1 784 4 029 x x	1 997 9 122 x x	Eib Str Bin See	21 (LS)
2 611 55 629	188 050 117 592	39 324 34 033	58 524 240 395	64 098 180 308	x x	89 495 183 998	51 282 141 333	3 773 32 353	13 970 69 928	Eib Str	22 (L)
4 868 5 665	375 244 7 831	13 434 2 241	112 197 48 703	298 254 18 694	x x	79 563 16 379	213 894 9 952	11 395 5 924	12 174 26 410	Eib Str	23 (L)
12 435 -	419 556 -	475 -	x x	x x	74 172 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	24 (S)
- -	24 490 -	14 189 -	x x	x x	3 413 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	25 (S)
601 -	2 649 -	- -	x x	x x	2 043 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	26 (S)
147 693 20 987	5 448 574 14 833	1 000 204 11 316	698 357 63 964	1 245 198 32 760	x x	442 940 98 146	606 280 54 823	357 319 36 203	272 577 82 953	Eib Str	24/26 (L)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		34/37 (S)	38 (LS)	39 (S)	40 (S)	39/40 (L)	41 (LS)	42 (L)	43 (L)	42/43 (S)	44 (LS)
14 (LS)	Eib	x	13 082	x	x	8 271	77 336	14 395	11 060	x	9 426
	Str	x	11 807	x	x	8 166	16 425	12 427	6 528	x	3 317
	Bin	7 586	4 500	2 184	-	x	-	x	x	2 800	1 229
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
15 (LS)	Eib	x	10 406	x	x	6 457	8 829	8 577	8 394	x	37 015
	Str	x	11 804	x	x	8 263	8 520	8 814	4 292	x	1 607
	Bin	146 925	28 032	-	-	x	-	x	x	350	493
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
16 (LS)	Eib	x	1 280	x	x	2 255	8 049	2 388	4 753	x	1 064
	Str	x	7 125	x	x	3 555	4 565	4 979	7 041	x	1 410
	Bin	8 931	3 569	-	-	x	-	x	x	298	14 330
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
17 (LS)	Eib	x	73 804	x	x	2 480	6 598	676	2 187	x	659
	Str	x	8 299	x	x	3 187	9 736	2 669	2 214	x	568
	Bin	4 357	2 202	678	-	x	-	x	x	1 266	469
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
18 (LS)	Eib	x	778	x	x	1 791	164 617	133	-	x	48
	Str	x	1 147	x	x	504	1 423	198	65	x	7
	Bin	25 212	2 627	2 459	-	x	-	x	x	14 202	9 686
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
19 (LS)	Eib	x	4 272	x	x	6 419	5 968	5 346	2 803	x	750
	Str	x	7 714	x	x	1 862	5 575	3 797	2 024	x	1 747
	Bin	-	-	263	-	x	-	x	x	-	996
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
20 (LS)	Eib	x	13 811	x	x	3 583	4 957	2 112	1 498	x	3 990
	Str	x	5 908	x	x	1 713	2 394	851	867	x	328
	Bin	142 643	521	4 950	-	x	-	x	x	1 635	8 499
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
21 (LS)	Eib	x	2 768	x	x	1 134	5 945	4 341	1 782	x	306
	Str	x	11 887	x	x	6 992	11 875	3 088	4 130	x	4 772
	Bin	5 053	556	90	-	x	-	x	x	490	96
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
22 (L)	Eib	x	56 411	x	x	3 165	135 944	8 333	2 924	x	766
	Str	x	157 199	x	x	39 644	70 667	7 083	12 217	x	1 880
23 (L)	Eib	x	92 815	x	x	17 000	223 410	9 117	27 996	x	2 402
	Str	x	42 832	x	x	10 777	54 365	11 216	57 968	x	2 190
24 (S)	Bin	139 462	65 282	146 628	-	x	817	x	x	161 091	149 012
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
25 (S)	Bin	5 825	21 929	6 234	-	x	16 244	x	x	14 237	1 257 903
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
26 (S)	Bin	1 619	12 523	-	-	x	-	x	x	15 209	6 013
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
24/26 (L)	Eib	x	465 596	x	x	440 966	1 441 582	191 265	174 572	x	61 299
	Str	x	156 136	x	x	48 834	182 601	29 622	31 547	x	27 565

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen ¹⁾

nan

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
45 (LS)	46 (L)	47 (L)	46/47 (S)	48 (S)	49 (S)	50 (S)	48/50 (L)	51 (L)	52 (L)		
4 683 7 544 20 538 -	11 385 6 178 x x	5 154 3 991 x x	x x 614 -	x x - -	x x - -	x x - -	16 486 10 392 x x	8 377 6 235 x x	13 202 14 836 x x	Eib Str Bin See	14 (LS)
7 289 7 010 630 -	11 048 2 855 x x	7 773 3 460 x x	x x 691 -	x x - -	x x 535 -	x x - -	22 247 7 396 x x	17 074 3 423 x x	40 608 12 027 x x	Eib Str Bin See	15 (LS)
2 208 13 424 386 -	2 769 2 913 x x	2 734 3 300 x x	x x 793 -	x x - -	x x - -	x x - -	2 967 8 686 x x	1 572 2 646 x x	5 227 9 719 x x	Eib Str Bin See	16 (LS)
3 977 4 573 1 472 -	1 314 3 257 x x	1 301 2 262 x x	x x 232 -	x x - -	x x - -	x x - -	3 900 5 395 x x	1 897 3 412 x x	9 855 8 049 x x	Eib Str Bin See	17 (LS)
98 2 46 930 -	16 106 x x	29 40 x x	x x 5 955 -	x x 5 274 -	x x 3 748 -	x x - -	1 424 2 424 x x	2 039 3 145 x x	2 537 989 x x	Eib Str Bin See	18 (LS)
2 669 7 170 290 -	4 595 2 755 x x	1 909 4 122 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	3 900 1 398 x x	4 723 1 130 x x	8 544 5 840 x x	Eib Str Bin See	19 (LS)
3 846 1 702 5 097 -	4 001 1 925 x x	1 528 1 434 x x	x x 5 995 -	x x - -	x x 3 132 -	x x - -	2 415 2 074 x x	1 393 1 063 x x	5 216 1 959 x x	Eib Str Bin See	20 (LS)
257 3 928 545 -	2 224 5 401 x x	729 1 916 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	1 392 8 927 x x	1 272 3 252 x x	3 459 7 948 x x	Eib Str Bin See	21 (LS)
2 319 8 469	2 388 5 123	2 813 3 770	x x	x x	x x	x x	3 729 10 148	2 227 4 256	10 905 20 050	Eib Str	22 (L)
16 166 27 431	10 635 6 492	15 639 9 470	x x	x x	x x	x x	16 219 24 498	36 010 19 167	93 600 75 296	Eib Str	23 (L)
318 731 -	x x	x x	335 558 -	24 752 -	19 959 -	24 518 -	x x	x x	x x	Bin See	24 (S)
48 846 -	x x	x x	6 439 -	- -	- -	775 -	x x	x x	x x	Bin See	25 (S)
8 984 -	x x	x x	5 374 -	669 -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	26 (S)
108 114 33 456	240 737 17 773	105 464 13 146	x x	x x	x x	x x	333 375 31 946	299 526 18 969	472 874 97 352	Eib Str	24/26 (L)

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk									
		53 (L)	54 (L)	52/54(S)	55 (LS)	56 (LS)	57 (L)	58 (S)	59 (S)	60 (S)	58/60 (L)
14 (LS)	Eib	15 327	4 086	x	2 436	23 992	13 631	x	x	x	17 295
	Str	8 672	1 459	x	6 335	21 912	13 629	x	x	x	11 102
	Bin	x	x	6 919	-	6 397	x	21	807	1 218	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
15 (LS)	Eib	9 270	9 202	x	2 268	10 676	16 230	x	x	x	21 185
	Str	12 218	1 714	x	3 216	21 269	8 811	x	x	x	5 378
	Bin	x	x	23 643	-	4 079	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
16 (LS)	Eib	5 880	355	x	425	6 953	2 511	x	x	x	1 921
	Str	20 899	1 164	x	2 032	22 814	4 595	x	x	x	4 814
	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
17 (LS)	Eib	8 678	915	x	2 534	9 368	1 214	x	x	x	3 890
	Str	7 355	869	x	1 525	9 999	3 703	x	x	x	3 364
	Bin	x	x	3 282	-	5 733	x	173	-	80	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
18 (LS)	Eib	64	-	x	28	185	555	x	x	x	1 295
	Str	78	15	x	176	324	866	x	x	x	336
	Bin	x	x	61 813	5 303	12 779	x	220	3 334	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
19 (LS)	Eib	5 833	1 231	x	2 032	7 322	3 310	x	x	x	3 052
	Str	8 925	795	x	3 232	15 241	4 100	x	x	x	1 779
	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
20 (LS)	Eib	2 219	429	x	932	9 749	4 553	x	x	x	2 776
	Str	1 881	563	x	589	2 732	1 141	x	x	x	2 144
	Bin	x	x	8 602	-	13 774	x	-	6 391	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
21 (LS)	Eib	1 971	354	x	1 582	4 253	1 178	x	x	x	960
	Str	6 457	937	x	1 976	9 543	6 558	x	x	x	3 198
	Bin	x	x	-	203	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
22 (L)	Eib	3 148	1 885	x	1 443	6 214	9 116	x	x	x	5 312
	Str	9 694	2 033	x	3 878	20 634	11 256	x	x	x	5 133
23 (L)	Eib	18 134	24 331	x	7 799	23 711	39 896	x	x	x	17 967
	Str	49 490	6 482	x	11 831	34 427	8 694	x	x	x	26 744
24 (S)	Bin	x	x	480 528	40 584	802 775	x	214 535	144 498	13 482	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
25 (S)	Bin	x	x	10 874	-	2 225	x	2 048	354	6 298	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
26 (S)	Bin	x	x	11 674	-	111 543	x	-	1 622	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
24/26 (L)	Eib	187 992	84 699	x	85 150	278 073	504 447	x	x	x	383 229
	Str	33 944	7 283	x	16 663	44 816	45 672	x	x	x	24 272

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnenseeverkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk								Insgesamt	darunter Binnen-See- Verkehr 2)	Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
61 (L)	62 (L)	61/62 (S)	63 (L)	64 (L)	65 (L)	66 (L)	63/66 (S)				
46 173 17 313 x x	45 132 9 460 x x	x x - -	33 241 8 053 x x	25 770 3 758 x x	32 923 8 894 x x	18 830 7 438 x x	x x - -	16 818 581 1 698 902 902 390 1 801	x x 1 801 1 801	Eib Str Bin See	14 (LS)
29 310 9 377 x x	10 230 8 191 x x	x x - -	42 771 5 331 x x	27 630 1 904 x x	34 478 8 082 x x	15 448 3 348 x x	x x - -	3 581 936 1 133 337 1 074 705 1 498	x x 1 498 1 498	Eib Str Bin See	15 (LS)
1 620 7 081 x x	5 240 11 669 x x	x x - -	4 000 2 178 x x	1 482 3 073 x x	8 494 20 661 x x	1 662 4 116 x x	x x - -	906 814 846 785 166 771 175	x x 175 175	Eib Str Bin See	16 (LS)
4 024 3 665 x x	9 586 5 388 x x	x x - -	3 647 1 319 x x	4 400 2 090 x x	7 075 5 504 x x	6 001 2 632 x x	x x - -	1 158 588 729 857 391 002 15 213	x x 15 213 15 213	Eib Str Bin See	17 (LS)
4 684 682 x x	2 144 128 x x	x x - -	10 496 2 549 x x	14 086 3 276 x x	8 120 937 x x	8 658 921 x x	x x - -	2 508 349 63 320 3 030 829 238 786	x x - -	Eib Str Bin See	18 (LS)
4 282 2 130 x x	5 349 2 649 x x	x x - -	4 773 758 x x	2 153 873 x x	2 343 4 746 x x	2 100 1 575 x x	x x - -	1 302 136 618 717 23 858 91 832	x x 1 714 1 714	Eib Str Bin See	19 (LS)
11 675 2 777 x x	5 010 1 238 x x	x x - -	8 156 1 024 x x	5 598 851 x x	8 647 3 275 x x	6 561 2 743 x x	x x - -	846 432 399 376 967 827 154	x x 154 154	Eib Str Bin See	20 (LS)
3 494 6 472 x x	1 596 4 661 x x	x x - -	2 132 2 634 x x	1 676 2 390 x x	2 496 5 165 x x	1 858 5 132 x x	x x - -	1 496 951 1 188 090 55 940 3 545	x x 3 545 3 545	Eib Str Bin See	21 (LS)
3 010 7 258	3 812 7 809	x x	6 244 4 797	2 031 3 488	4 846 12 978	2 581 5 785	x x	2 643 951 2 675 728	x x	Eib Str	22 (L)
11 311 25 595	19 264 24 401	x x	24 707 7 210	22 568 13 741	18 434 27 386	19 370 23 003	x x	6 101 734 1 403 522	x x	Eib Str	23 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	8 413 518 125 633	125 633 125 633	Bin See	24 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 860 572 21 892	21 892 21 892	Bin See	25 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	643 305 11 161	11 161 11 161	Bin See	26 (S)
611 245 26 439	569 864 25 169	x x	1 406 852 16 003	622 613 17 065	485 643 34 911	500 350 19 505	x x	44 646 597 3 115 644	x x	Eib Str	24/26 (L)

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk										
		1 (LS)	2 (LS)	3 (L)	4 (L)	3/4 (S)	5 (LS)	6 (L)	7 (L)	6/7 (S)	8 (LS)	9 (LS)
27 (LS)	Eib	30 437	91 465	49 782	18 528	x	202 249	23 860	30 131	x	123 412	315 028
	Str	5 430	11 222	3 259	5 646	x	57 735	1 784	3 560	x	4 145	19 326
	Bin	35 849	5 777	x	x	3 007	29 437	x	x	138	75 845	82 515
	See	3 996	5 777	x	x	3 007	25 750	x	x	-	-	-
28 (LS)	Eib	29 782	102 506	62 928	25 161	x	159 110	24 535	27 307	x	47 371	108 988
	Str	1 929	8 742	1 340	2 617	x	34 930	816	2 311	x	1 421	15 405
	Bin	-	861	x	x	732	7 537	x	x	-	30 899	17 267
	See	-	861	x	x	732	1 549	x	x	-	-	-
29 (LS)	Eib	1 195	1 500	4 985	44	x	4 158	250	856	x	1 227	5 289
	Str	1 865	3 448	1 717	875	x	18 492	1 861	626	x	1 760	9 015
	Bin	-	16 104	x	x	1 000	737	x	x	-	5 823	8 825
	See	-	16 104	x	x	1 000	737	x	x	-	-	-
30 (LS)	Eib	5 915	50 418	34 981	7 290	x	48 264	20 002	10 770	x	11 076	62 908
	Str	2 921	7 088	1 864	1 038	x	25 620	862	3 018	x	1 371	12 796
	Bin	22 451	18 607	x	x	2 514	65 102	x	x	228	30 858	51 021
	See	22 407	18 507	x	x	2 008	61 007	x	x	-	-	-
31 (LS)	Eib	11 873	40 546	17 140	5 379	x	46 854	6 307	14 920	x	32 152	42 133
	Str	1 490	1 883	818	1 204	x	5 617	1 670	931	x	981	4 660
	Bin	399	10 433	x	x	1 038	35 162	x	x	193	4 820	30 537
	See	399	10 433	x	x	1 038	29 789	x	x	-	-	-
32 (L)	Eib	2 010	9 623	4 937	1 430	x	49 705	3 247	3 775	x	8 241	59 457
	Str	3 853	18 481	5 074	4 105	x	70 790	1 966	4 179	x	2 859	32 661
33 (L)	Eib	3 652	6 467	3 354	510	x	69 791	266	6 881	x	9 263	138 884
	Str	8 430	18 723	11 869	10 134	x	127 360	3 359	6 187	x	11 597	54 462
32/33(S)	Bin	1 659	8 028	x	x	1 622	30 030	x	x	-	3 268	5 787
	See	1 253	8 028	x	x	1 622	28 879	x	x	-	-	-
34 (L)	Eib	9 973	19 678	22 497	5 450	x	37 474	4 076	27 309	x	5 907	29 024
	Str	2 998	6 297	4 265	1 584	x	49 282	623	1 732	x	7 170	21 044
35 (L)	Eib	2 359	1 955	788	1 208	x	43 982	523	3 341	x	846	41 030
	Str	5 280	8 252	2 270	3 371	x	71 242	1 159	1 617	x	2 336	32 570
36 (L)	Eib	6 611	34 068	16 290	11 595	x	71 165	14 741	4 455	x	34 884	86 759
	Str	1 663	5 304	4 931	1 536	x	19 514	1 161	2 543	x	2 122	9 169
37 (L)	Eib	4 272	26 338	17 450	11 382	x	62 034	11 900	1 609	x	24 186	20 957
	Str	1 504	3 898	2 744	973	x	30 036	485	733	x	795	14 888
34/37(S)	Bin	1 065	3 953	x	x	5 580	6 664	x	x	-	7 405	17 623
	See	1 065	3 953	x	x	5 580	6 564	x	x	-	-	-
38 (LS)	Eib	18 325	8 062	6 492	1 336	x	25 464	6 852	1 853	x	13 106	48 857
	Str	7 429	13 569	8 862	3 137	x	52 003	2 368	2 647	x	2 543	20 177
	Bin	15 864	5 117	x	x	3 452	3 785	x	x	-	14 766	12 126
	See	1 884	5 117	x	x	3 452	3 785	x	x	-	-	-
39 (S)	Bin	-	1 375	x	x	1 651	1 859	x	x	-	13 068	25 370
	See	-	1 375	x	x	1 651	1 859	x	x	-	-	-
40 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

non

Empfangsbezirk											Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
10 (LS)	11 (L)	12 (L)	13 (L)	11/13 (S)	14 (LS)	15 (LS)	16 (LS)	17 (LS)	18 (LS)	19 (LS)		
47 582 11 408 - -	77 538 32 625 x x	142 929 111 247 x x	139 880 21 762 x x	x x 2 509 -	157 312 38 978 81 991 -	45 814 13 854 91 742 -	41 395 32 214 115 884 -	25 814 24 192 11 888 -	60 361 4 044 60 500 -	68 321 32 102 41 866 9 177	Eib Str Bin See	27 (LS)
41 095 4 990 - -	75 336 10 412 x x	134 856 96 442 x x	75 500 9 902 x x	x x 777 -	60 829 13 276 14 578 -	34 739 10 841 18 163 -	33 067 16 432 13 777 -	36 521 13 992 4 033 -	18 641 633 15 003 -	48 438 10 370 4 360 1 275	Eib Str Bin See	28 (LS)
2 551 6 858 8 928 -	4 050 4 166 x x	7 842 26 505 x x	2 432 4 966 x x	x x 211 -	9 427 3 382 918 -	6 833 2 014 1 505 -	2 178 3 958 649 -	4 768 12 288 123 825 -	586 681 93 852 -	3 232 20 807 42 167 7 502	Eib Str Bin See	29 (LS)
24 124 2 671 2 315 -	15 908 8 408 x x	66 524 39 758 x x	17 610 11 526 x x	x x 3 394 -	59 039 13 184 11 929 -	7 546 6 079 7 224 -	10 358 16 337 27 470 -	70 295 17 235 5 176 -	5 002 662 89 083 -	39 687 10 700 30 469 653	Eib Str Bin See	30 (LS)
9 105 3 682 - -	8 105 9 705 x x	21 326 9 810 x x	15 366 3 331 x x	x x 101 -	12 467 4 846 22 856 -	7 791 2 357 16 351 -	14 288 4 303 52 646 -	10 172 2 763 2 212 -	4 112 106 7 135 -	16 482 3 018 5 150 2 001	Eib Str Bin See	31 (LS)
16 045 10 491	10 101 19 019	112 637 98 361	29 517 41 597	x x	9 307 16 429	10 680 8 484	6 914 28 083	24 466 35 612	20 936 3 324	44 915 53 089	Eib Str	32 (L)
14 117 28 250	10 805 18 244	21 051 115 536	8 062 33 457	x x	31 458 42 441	9 940 14 236	11 148 52 888	33 388 20 843	1 043 3 142	15 365 53 193	Eib Str	33 (L)
1 303 -	x x	x x	x x	1 458 -	3 701 -	1 769 -	7 363 -	5 790 -	142 -	4 816 305	Bin See	32/33(S)
9 776 5 318	22 134 5 875	24 816 35 918	22 672 23 126	x x	21 950 7 407	25 907 5 205	5 952 21 651	44 074 6 130	686 1 067	16 084 13 924	Eib Str	34 (L)
1 262 6 575	2 555 7 227	7 919 43 670	5 954 14 608	x x	24 486 26 600	2 758 12 334	8 172 33 283	5 475 17 074	227 1 651	860 8 107	Eib Str	35 (L)
33 610 7 197	27 311 8 039	83 499 234 081	117 838 18 541	x x	20 443 9 354	15 426 7 708	4 776 10 673	55 390 21 062	16 057 583	153 793 23 420	Eib Str	36 (L)
9 963 2 574	4 440 5 177	4 036 19 899	2 758 6 765	x x	8 183 5 815	2 619 2 406	4 760 10 436	4 950 6 640	1 239 257	13 597 4 493	Eib Str	37 (L)
4 957 -	x x	x x	x x	3 455 -	4 150 -	3 882 -	2 416 -	11 235 -	2 817 -	24 897 11 335	Bin See	34/37(S)
5 266 6 041 14 964 -	10 649 24 346 x x	11 561 55 763 x x	53 064 70 199 x x	x x 13 115 -	40 294 18 972 82 456 -	6 986 8 501 66 670 -	12 511 23 247 45 787 -	50 867 17 546 38 190 -	935 891 12 321 -	3 976 14 493 21 054 2 867	Eib Str Bin See	38 (LS)
1 085 -	x x	x x	x x	5 633 -	11 470 -	25 633 -	4 761 -	26 585 -	- -	4 302 727	Bin See	39 (S)
- -	x x	x x	x x	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	Bin See	40 (S)

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk									
		20 (LS)	21 (LS)	22 (L)	23 (L)	24 (S)	25 (S)	26 (S)	24/26 (L)	27 (LS)	28 (LS)
27 (LS)	Eib	30 988	108 948	399 861	815 454	x	x	x	1 249 553	5 133 581	71 007
	Str	21 116	40 228	56 281	6 358	x	x	x	12 919	1 837	4 362
	Bin	71 717	5 837	x	x	10 010	407	511	x	-	187
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
28 (LS)	Eib	10 161	45 549	58 833	226 769	x	x	x	1 100 558	494 261	353 324
	Str	4 320	33 544	35 233	36 460	x	x	x	17 547	2 777	2 212
	Bin	5 042	6 106	x	x	15 285	7 018	1 271	x	1 048	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
29 (LS)	Eib	2 400	20 113	4 909	6 313	x	x	x	282 002	11 394	65 298
	Str	18 672	47 011	14 530	15 754	x	x	x	40 065	16 318	11 225
	Bin	99 671	737 516	x	x	690 725	234 493	684 073	x	853 187	71 164
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
30 (LS)	Eib	17 976	57 309	137 785	473 440	x	x	x	1 872 278	205 169	193 421
	Str	11 391	51 554	66 237	38 218	x	x	x	35 353	3 011	2 068
	Bin	102 612	2 318	x	x	410 858	-	92 929	x	159 016	48 660
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
31 (LS)	Eib	4 445	12 186	16 346	180 908	x	x	x	372 701	29 922	61 059
	Str	2 114	8 348	9 249	8 527	x	x	x	8 701	3 144	416
	Bin	2 529	2 215	x	x	179 079	1 267	103 042	x	38 560	89 792
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
32 (L)	Eib	13 265	32 786	94 223	125 653	x	x	x	239 547	73 531	41 175
	Str	27 296	120 494	67 117	79 436	x	x	x	92 522	36 595	7 948
33 (L)	Eib	20 477	21 182	22 430	260 940	x	x	x	2 268 890	128 630	49 421
	Str	24 931	80 802	56 139	30 110	x	x	x	44 759	7 327	3 954
32/33 (S)	Bin	7 065	2 054	x	x	10 427	-	1 017	x	10 593	26
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
34 (L)	Eib	10 112	20 987	25 281	54 226	x	x	x	115 822	22 804	21 280
	Str	4 881	17 178	19 942	15 776	x	x	x	53 054	26 631	3 395
35 (L)	Eib	617	2 574	17 661	95 150	x	x	x	210 815	20 320	33 828
	Str	6 297	27 274	30 858	18 804	x	x	x	33 327	6 656	6 035
36 (L)	Eib	47 243	115 853	100 510	135 649	x	x	x	176 363	22 090	24 504
	Str	12 645	80 162	61 618	53 131	x	x	x	92 041	34 511	10 376
37 (L)	Eib	2 876	4 646	17 793	23 470	x	x	x	110 145	8 926	8 692
	Str	3 105	13 818	18 973	25 893	x	x	x	62 289	24 872	27 532
34/37 (S)	Bin	16 049	2 586	x	x	15 599	-	104	x	7 425	261
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
38 (LS)	Eib	9 540	6 198	12 266	85 711	x	x	x	220 646	62 706	33 607
	Str	6 897	48 966	71 563	122 882	x	x	x	293 709	54 091	90 327
	Bin	106 655	141 208	x	x	209 721	65 467	97 116	x	165 762	16 102
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
39 (S)	Bin	3 087	35 003	x	x	12 847	-	2 863	x	40 522	3 678
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
40 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverskehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
29 (LS)	30 (LS)	31 (LS)	32 (L)	33 (L)	32/33(S)	34 (L)	35 (L)	36 (L)	37 (L)		
6 688 11 520 8 -	665 511 1 449 3 343 -	13 922 1 255 4 307 -	52 743 28 283 x x	139 220 4 987 x x	x x 108 -	47 295 38 202 x x	56 210 15 812 x x	9 408 8 931 x x	21 332 29 174 x x	Eib Str Bin See	27 (LS)
21 200 8 828 - -	740 013 2 694 28 589 -	371 013 752 1 087 -	95 431 8 140 x x	245 726 4 571 x x	x x 10 829 -	120 030 5 912 x x	243 566 12 634 x x	26 566 8 464 x x	16 382 25 366 x x	Eib Str Bin See	28 (LS)
36 079 21 665 1 110 473 -	18 056 15 852 1 136 993 -	10 493 1 370 45 162 -	107 331 57 329 x x	30 803 30 407 x x	x x 177 045 -	19 433 36 868 x x	11 634 22 569 x x	17 051 7 091 x x	20 029 16 455 x x	Eib Str Bin See	29 (LS)
29 338 15 124 556 -	1 520 952 1 536 1 030 907 -	679 316 1 012 578 922 -	234 615 4 997 x x	966 212 3 782 x x	x x 48 610 -	75 563 7 606 x x	446 558 12 748 x x	31 932 16 622 x x	136 582 44 173 x x	Eib Str Bin See	30 (LS)
183 849 8 506 200 -	767 925 352 434 277 -	1 502 811 524 19 445 -	640 963 2 225 x x	607 404 3 444 x x	x x 94 105 -	86 823 7 752 x x	55 767 4 631 x x	73 678 6 852 x x	126 489 16 218 x x	Eib Str Bin See	31 (LS)
63 010 52 618	121 645 3 263	63 395 2 192	585 088 15 285	842 238 10 762	x x	196 677 27 947	65 252 44 025	111 425 6 482	230 583 65 167	Eib Str	32 (L)
207 236 21 257	1 449 367 4 141	473 911 1 269	206 612 17 497	764 885 7 582	x x	232 646 14 795	134 215 18 621	158 852 5 138	43 000 68 654	Eib Str	33 (L)
5 042 -	177 805 -	7 576 -	x x	x x	297 431 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	32/33 (S)
9 957 17 148	85 648 2 704	11 184 6 076	66 423 12 688	96 947 8 527	x x	221 803 4 798	52 266 8 991	465 444 5 143	55 394 64 892	Eib Str	34 (L)
7 107 10 874	107 628 3 965	4 895 3 405	69 420 21 653	133 101 14 467	x x	50 206 7 292	161 648 11 279	32 928 3 361	29 271 42 561	Eib Str	35 (L)
28 666 23 948	97 745 6 668	45 667 3 770	609 845 14 365	484 146 4 214	x x	765 579 4 071	174 090 18 132	5 534 250 3 569	504 143 14 447	Eib Str	36 (L)
16 651 11 590	19 524 17 843	176 658 9 501	146 411 45 862	44 412 47 880	x x	310 677 27 500	14 543 53 270	348 997 4 265	2 856 843 11 683	Eib Str	37 (L)
1 072 -	359 010 -	336 -	x x	x x	57 214 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	34/37 (S)
7 748 24 912 76 464 -	124 427 82 427 151 505 -	67 570 38 461 32 401 -	129 025 208 392 x x	82 843 130 127 x x	x x 62 112 -	109 642 104 403 x x	47 445 152 336 x x	149 852 42 774 x x	155 982 161 656 x x	Eib Str Bin See	38 (LS)
271 896 -	96 088 -	33 554 -	x x	x x	35 965 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	39 (S)
- -	- -	- -	x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	Bin See	40 (S)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		34/37 (S)	38 (LS)	39 (S)	40 (S)	39/40 (L)	41 (LS)	42 (L)	43 (L)	42/43 (S)	44 (LS)
27 (LS)	Eib	x	26 005	x	x	36 258	412 855	19 280	29 906	x	4 016
	Str	x	34 883	x	x	8 473	41 903	8 419	7 752	x	845
	Bin	1 388	4 904	178	-	x	-	x	x	8 003	5 303
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
28 (LS)	Eib	x	78 104	x	x	42 618	121 236	31 460	20 757	x	3 491
	Str	x	74 965	x	x	17 506	35 276	13 647	4 380	x	1 514
	Bin	18 859	30 370	20 891	-	x	-	x	x	35 921	7 329
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
29 (LS)	Eib	x	2 503	x	x	906	5 831	5 629	1 001	x	178
	Str	x	18 319	x	x	7 924	13 707	4 263	3 133	x	859
	Bin	303 943	-	453	-	x	-	x	x	860	10 345
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
30 (LS)	Eib	x	109 787	x	x	19 139	200 154	20 320	12 948	x	4 655
	Str	x	43 449	x	x	19 235	58 698	13 099	6 852	x	1 725
	Bin	123 943	182 269	28 216	-	x	-	x	x	669 839	212 753
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
31 (LS)	Eib	x	107 650	x	x	71 314	73 545	64 105	73 331	x	30 801
	Str	x	32 362	x	x	6 602	8 539	2 877	3 100	x	453
	Bin	23 045	48 835	24 779	-	x	-	x	x	63 074	15 818
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
32 (L)	Eib	x	55 797	x	x	14 963	43 292	7 731	3 265	x	7 820
	Str	x	96 664	x	x	51 966	60 673	22 332	11 581	x	7 305
33 (L)	Eib	x	50 687	x	x	14 302	81 514	20 504	16 319	x	15 823
	Str	x	86 359	x	x	46 716	77 283	46 387	54 941	x	10 668
32/33 (S)	Bin	116 124	2 729	22 898	-	x	-	x	x	38 086	30 542
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
34 (L)	Eib	x	90 877	x	x	24 571	76 179	10 169	6 287	x	8 413
	Str	x	63 098	x	x	44 773	70 873	20 116	8 600	x	6 331
35 (L)	Eib	x	34 258	x	x	3 084	50 649	3 162	6 567	x	1 848
	Str	x	40 949	x	x	16 455	40 302	19 947	13 905	x	4 706
36 (L)	Eib	x	756 586	x	x	258 575	766 725	251 118	31 137	x	32 611
	Str	x	48 533	x	x	54 396	81 372	36 286	26 929	x	3 936
37 (L)	Eib	x	155 088	x	x	27 770	18 699	37 182	49 898	x	5 964
	Str	x	41 943	x	x	19 938	21 157	15 428	12 770	x	2 161
34/37 (S)	Bin	155 620	84 602	29 157	-	x	-	x	x	354 287	405 375
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
38 (LS)	Eib	x	549 614	x	x	197 233	93 379	46 542	43 076	x	5 344
	Str	x	123 387	x	x	118 876	101 451	75 122	53 581	x	9 964
	Bin	63 726	1 980	278	-	x	-	x	x	169 762	88 891
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
39 (S)	Bin	7 203	50 929	108 349	1 311	x	969	x	x	59 759	53 894
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
40 (S)	Bin	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
45 (LS)	46 (L)	47 (L)	46/47 (S)	48 (S)	49 (S)	50 (S)	48/50 (L)	51 (L)	52 (L)		
14 088 4 233 31 730 -	56 006 4 511 x x	9 608 3 675 x x	x x 11 786 -	x x 2 354 -	x x 883 -	x x 222 -	18 398 4 338 x x	19 799 6 985 x x	47 799 20 061 x x	Eib Str Bin See	27 (LS)
13 558 4 217 52 809 -	17 452 9 343 x x	9 884 5 139 x x	x x 19 511 -	x x 5 236 -	x x 1 748 -	x x - -	28 340 7 922 x x	57 803 2 850 x x	64 736 10 157 x x	Eib Str Bin See	28 (LS)
1 798 5 415 56 234 -	617 1 915 x x	117 1 631 x x	x x 1 399 -	x x - -	x x 5 -	x x - -	556 3 890 x x	597 1 329 x x	1 224 4 312 x x	Eib Str Bin See	29 (LS)
13 309 12 306 685 987 -	29 423 3 867 x x	8 810 4 579 x x	x x 325 048 -	x x 71 384 -	x x 18 043 -	x x 10 730 -	29 794 9 545 x x	44 547 4 416 x x	47 450 14 866 x x	Eib Str Bin See	30 (LS)
87 281 713 219 995 -	27 811 1 449 x x	27 683 976 x x	x x 27 553 -	x x 31 520 -	x x 2 329 -	x x - -	81 437 3 846 x x	126 886 4 194 x x	228 415 5 022 x x	Eib Str Bin See	31 (LS)
3 391 26 322	5 050 12 199	3 565 10 911	x x	x x	x x	x x	9 076 28 045	8 075 20 498	18 461 44 989	Eib Str	32 (L)
15 129 35 384	15 383 15 093	7 437 17 307	x x	x x	x x	x x	12 138 25 647	5 095 18 577	16 603 62 524	Eib Str	33 (L)
87 013 -	x x	x x	23 158 -	8 440 -	1 379 -	4 646 -	x x	x x	x x	Bin See	32/33 (S)
4 338 16 745	4 546 8 310	3 488 9 329	x x	x x	x x	x x	6 067 14 585	7 069 6 331	14 423 21 723	Eib Str	34 (L)
5 530 27 545	1 100 9 501	3 206 9 842	x x	x x	x x	x x	5 519 20 399	923 13 070	6 073 31 995	Eib Str	35 (L)
16 584 8 300	118 079 17 976	7 015 3 980	x x	x x	x x	x x	181 863 16 359	112 114 5 317	96 100 15 574	Eib Str	36 (L)
63 028 12 085	17 046 4 899	10 712 6 290	x x	x x	x x	x x	43 192 6 933	93 941 4 286	111 352 16 435	Eib Str	37 (L)
428 517 -	x x	x x	558 798 -	131 097 -	41 703 -	5 131 -	x x	x x	x x	Bin See	34/37 (S)
17 612 22 918 112 206 -	41 158 96 412 x x	9 648 14 884 x x	x x 414 865 -	x x 118 939 -	x x 107 464 -	x x - -	30 468 31 484 x x	48 523 40 625 x x	50 542 72 753 x x	Eib Str Bin See	38 (LS)
25 552 -	x x	x x	44 326 -	5 364 -	8 500 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	39 (S)
- -	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	40 (S)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		53 (L)	54 (L)	52/54 (S)	55 (LS)	56 (LS)	57 (L)	58 (S)	59 (S)	60 (S)	58/60 (L)
27 (LS)	Eib	9 780	8 202	x	9 830	20 989	80 997	x	x	x	48 940
	Str	7 366	1 853	x	6 774	7 482	6 555	x	x	x	3 177
	Bin	x	x	36 582	5 536	26 356	x	7 108	37 190	1 708	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
28 (LS)	Eib	27 955	8 385	x	19 626	32 578	55 182	x	x	x	61 052
	Str	10 225	1 715	x	7 348	18 296	9 883	x	x	x	5 896
	Bin	x	x	35 917	9 761	37 963	x	44 640	4 824	134	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
29 (LS)	Eib	1 409	904	x	117	1 308	491	x	x	x	1 728
	Str	5 327	747	x	1 847	6 172	2 423	x	x	x	1 751
	Bin	x	x	5 061	33	10 890	x	-	9 110	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
30 (LS)	Eib	6 574	12 199	x	3 697	10 671	10 048	x	x	x	31 045
	Str	10 259	2 445	x	4 221	12 496	3 923	x	x	x	3 169
	Bin	x	x	507 920	135 950	403 976	x	175 385	257 875	24 450	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
31 (LS)	Eib	51 204	20 466	x	18 602	64 033	26 784	x	x	x	75 376
	Str	1 497	1 507	x	1 343	4 086	2 509	x	x	x	4 558
	Bin	x	x	104 052	21 231	123 436	x	28 863	21 900	14 310	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
32 (L)	Eib	8 412	2 688	x	2 997	11 372	7 975	x	x	x	12 658
	Str	34 396	8 097	x	7 500	54 867	26 939	x	x	x	28 416
33 (L)	Eib	22 032	4 116	x	9 879	27 337	3 917	x	x	x	9 180
	Str	66 401	10 624	x	15 150	64 636	17 698	x	x	x	24 988
32/33 (S)	Bin	x	x	52 647	5 925	40 052	x	1 613	43 702	1 505	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
34 (L)	Eib	5 635	5 026	x	2 330	14 976	14 958	x	x	x	8 979
	Str	30 445	6 837	x	9 139	46 299	5 349	x	x	x	11 072
35 (L)	Eib	4 544	306	x	2 125	6 595	1 433	x	x	x	2 286
	Str	63 211	4 433	x	5 540	34 361	9 048	x	x	x	20 307
36 (L)	Eib	22 973	8 340	x	22 971	46 511	220 061	x	x	x	36 627
	Str	9 882	2 867	x	10 805	35 090	16 271	x	x	x	9 181
37 (L)	Eib	47 445	7 562	x	8 727	39 529	7 788	x	x	x	43 135
	Str	13 507	1 806	x	5 849	20 558	5 037	x	x	x	6 532
34/37 (S)	Bin	x	x	556 460	110 661	560 845	x	111 232	273 980	318	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
38 (LS)	Eib	16 637	5 498	x	9 395	12 854	12 487	x	x	x	34 218
	Str	22 867	13 828	x	64 551	54 358	52 520	x	x	x	32 936
	Bin	x	x	730 874	72 807	18 135	x	105 967	205 264	258 726	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
39 (S)	Bin	x	x	141 847	14 437	19 634	x	2 279	53 428	33 436	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
40 (S)	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk								Insgesamt	darunter Binnen-See- Verkehr 2)	Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
61 (L)	62 (L)	61/62 (S)	63 (L)	64 (L)	65 (L)	66 (L)	63/66 (S)				
56 247 4 759 x x	17 065 8 493 x x	x x - -	164 786 4 768 x x	58 879 2 251 x x	155 691 9 256 x x	75 361 3 650 x x	x x - -	11 914 344 929 709 916 614 47 707	x x 47 707 47 707	Eib Str Bin See	27 (LS)
44 076 7 394 x x	31 960 5 052 x x	x x - -	52 131 3 024 x x	45 419 2 781 x x	44 080 13 026 x x	43 960 4 224 x x	x x - -	6 271 935 742 035 530 175 4 417	x x 4 417 4 417	Eib Str Bin See	28 (LS)
2 202 2 557 x x	772 4 126 x x	x x - -	4 719 3 359 x x	651 1 986 x x	1 033 4 758 x x	1 089 1 567 x x	x x - -	764 121 601 782 6 543 379 25 343	x x 25 343 25 343	Eib Str Bin See	29 (LS)
46 282 5 261 x x	6 711 5 216 x x	x x - -	46 433 3 150 x x	52 993 2 305 x x	14 843 9 056 x x	40 048 3 732 x x	x x - -	8 468 093 756 440 6 676 997 104 582	x x 104 582 104 582	Eib Str Bin See	30 (LS)
83 531 4 885 x x	53 553 395 x x	x x - -	72 654 2 538 x x	99 725 3 526 x x	95 151 1 878 x x	112 302 2 079 x x	x x - -	6 833 439 255 112 1 924 284 43 660	x x 43 660 43 660	Eib Str Bin See	31 (LS)
12 712 31 075	6 894 21 273	x x	20 878 12 351	23 933 9 219	6 369 27 912	11 678 21 157	x x	3 636 488 1 794 293	x x	Eib Str	32 (L)
5 290 25 242	12 225 32 890	x x	14 341 16 178	9 051 16 438	13 854 41 691	6 754 22 784	x x	7 247 049 1 892 933	x x	Eib Str	33 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 076 231 40 087	40 087 40 087	Bin See	32/33 (S)
14 089 12 961	5 968 24 648	x x	21 787 5 975	8 273 5 636	8 625 27 115	7 788 14 423	x x	2 065 878 983 153	x x	Eib Str	34 (L)
2 009 11 065	5 752 25 640	x x	5 257 5 877	3 120 7 168	6 520 29 186	3 800 19 740	x x	1 298 535 1 031 526	x x	Eib Str	35 (L)
117 017 11 431	21 996 5 031	x x	189 108 5 342	34 527 3 515	37 042 6 904	83 920 5 408	x x	13 144 654 1 266 954	x x	Eib Str	36 (L)
73 365 7 649	57 329 8 876	x x	152 323 5 596	162 725 2 836	30 961 12 148	69 986 4 347	x x	5 682 684 785 460	x x	Eib Str	37 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	4 367 538 28 497	28 497 28 497	Bin See	34/37 (S)
79 533 47 525 x x	20 678 20 213 x x	x x - -	63 230 38 888 x x	35 248 59 948 x x	18 979 25 787 x x	68 225 49 113 x x	x x - -	3 141 785 3 230 648 3 944 064 17 105	x x 17 105 17 105	Eib Str Bin See	38 (LS)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 289 512 5 612	5 612 5 612	Bin See	39 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	- -	- -	Bin See	40 (S)

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk										
		1 (LS)	2 (LS)	3 (L)	4 (L)	3/4 (S)	5 (LS)	6 (L)	7 (L)	6/7 (S)	8 (LS)	9 (LS)
39/40 (L)	Eib	1 310	1 136	352	148	x	6 547	418	378	x	4 858	12 937
	Str	6 331	3 741	1 399	801	x	14 224	391	825	x	833	4 739
41 (LS)	Eib	13 208	13 487	9 831	524	x	86 686	2 384	3 293	x	13 909	101 353
	Str	6 322	9 795	5 768	1 334	x	55 212	1 067	4 083	x	2 172	33 230
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
42 (L)	Eib	1 330	1 734	396	1 722	x	12 226	140	982	x	8 543	4 279
	Str	1 808	4 457	2 305	1 013	x	35 494	1 102	1 082	x	1 069	9 501
43 (L)	Eib	24 863	3 293	997	197	x	36 893	397	854	x	4 468	10 856
	Str	650	2 642	937	428	x	13 795	241	646	x	855	7 075
42/43 (S)	Bin	40	1 789	x	x	603	705	x	x	-	3 304	1 500
	See	40	1 789	x	x	503	505	x	x	-	-	-
44 (LS)	Eib	5 091	37 251	27 824	8 843	x	27 717	16 308	25 449	x	5 390	8 326
	Str	222	603	618	316	x	15 948	167	302	x	274	1 734
	Bin	1 426	3 990	x	x	560	2 483	x	x	-	27 723	1 759
	See	1 426	3 990	x	x	-	1 983	x	x	-	-	-
45 (LS)	Eib	252	2 541	897	1 026	x	19 850	461	277	x	1 050	11 068
	Str	1 044	2 954	1 142	250	x	35 103	331	1 138	x	1 041	10 144
	Bin	-	745	x	x	1 067	3 310	x	x	-	3 165	3 685
	See	-	745	x	x	-	406	x	x	-	100	-
46 (L)	Eib	985	1 499	1 929	4 279	x	14 956	1 211	525	x	13 916	9 514
	Str	740	2 612	1 014	657	x	14 020	963	345	x	755	5 552
47 (L)	Eib	522	1 027	477	82	x	10 797	235	140	x	2 142	5 106
	Str	217	749	312	63	x	12 671	149	241	x	146	4 259
46/47 (S)	Bin	-	-	x	x	301	-	x	x	-	-	25
	See	-	-	x	x	301	-	x	x	-	-	-
48 (S)	Bin	-	-	x	x	-	253	x	x	-	24 132	50
	See	-	-	x	x	-	253	x	x	-	-	-
49 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	3 820	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
50 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
48/50 (L)	Eib	1 428	2 582	2 387	1 328	x	51 486	509	378	x	663	17 915
	Str	1 520	3 842	1 669	1 773	x	28 087	2 319	729	x	1 239	7 378
51 (L)	Eib	893	2 159	911	1 342	x	20 182	1 215	262	x	659	6 514
	Str	621	2 145	1 056	928	x	15 922	991	385	x	348	6 085
52 (L)	Eib	3 332	5 566	20 954	1 022	x	55 070	737	742	x	5 705	38 511
	Str	891	4 905	2 314	1 018	x	50 509	855	1 075	x	1 990	23 516
53 (L)	Eib	1 294	4 947	270	36	x	34 009	25	17	x	605	16 122
	Str	438	1 653	749	180	x	24 196	164	209	x	607	13 087
54 (L)	Eib	1 270	275	160	400	x	4 467	89	102	x	160	4 192
	Str	660	1 121	1 195	369	x	9 415	166	127	x	1 935	3 322

1) Eisenbahn: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk											Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
10 (LS)	11 (L)	12 (L)	13 (L)	11/13 (S)	14 (LS)	15 (LS)	16 (LS)	17 (LS)	18 (LS)	19 (LS)		
2 415 5 973	4 188 7 705	2 300 15 338	16 899 39 038	x x	4 964 4 851	1 379 1 588	3 420 4 657	7 224 7 467	247 244	720 4 330	Eib Str	39/40 (L)
13 285 6 441 - -	64 815 17 720 x x	21 030 43 392 x x	37 446 73 442 x x	x x - -	89 344 33 511 3 103 -	25 776 10 996 - -	31 277 27 241 - -	39 367 9 319 - -	2 072 869 - -	4 071 12 640 - -	Eib Str Bin See	41 (LS)
4 888 3 952	4 173 7 347	2 820 11 544	37 300 34 781	x x	9 169 8 008	772 5 340	4 260 19 607	320 2 668	70 215	1 330 2 960	Eib Str	42 (L)
2 692 1 596	1 944 4 202	3 240 9 055	7 496 18 686	x x	1 587 4 138	3 115 1 739	2 871 6 750	1 135 1 280	3 43	1 428 1 467	Eib Str	43 (L)
2 020 -	x x	x x	x x	399 -	417 -	461 -	1 674 -	446 -	- -	2 867 -	Bin See	42/43 (S)
21 100 2 046 1 809 -	37 507 4 450 x x	16 301 15 041 x x	29 832 5 116 x x	x x 3 633 -	43 000 1 897 3 026 -	29 879 1 453 10 712 -	9 760 6 906 2 923 -	6 852 1 596 1 324 -	2 246 35 4 244 -	29 111 256 5 576 -	Eib Str Bin See	44 (LS)
3 889 1 367 10 220 -	1 611 7 282 x x	2 291 13 679 x x	9 590 19 472 x x	x x 614 -	5 688 5 243 2 011 -	2 693 2 324 200 -	2 698 21 593 2 278 -	219 2 505 11 579 -	306 251 1 335 -	986 3 333 10 761 -	Eib Str Bin See	45 (LS)
1 637 5 108	3 203 3 376	2 030 10 455	23 261 9 286	x x	13 363 4 051	1 131 1 376	5 814 6 278	3 348 1 246	54 102	931 3 734	Eib Str	46 (L)
328 689	864 3 962	920 5 691	23 707 3 985	x x	2 292 2 152	3 496 933	4 802 5 108	564 1 155	17 10	304 818	Eib Str	47 (L)
- -	x x	x x	x x	335 -	- -	- -	357 -	152 -	842 -	377 57	Bin See	46/47 (S)
372 -	x x	x x	x x	400 -	- -	- -	- -	393 -	17 150 -	13 338 -	Bin See	48 (S)
- -	x x	x x	x x	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 753 -	Bin See	49 (S)
- -	x x	x x	x x	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	Bin See	50 (S)
1 464 2 367	7 082 8 811	5 301 14 295	6 645 12 853	x x	12 788 5 550	2 456 5 922	6 145 14 832	1 937 4 091	194 331	2 172 3 741	Eib Str	48/50 (L)
602 1 567	1 251 3 109	997 12 705	5 500 6 835	x x	13 413 2 755	5 597 1 652	2 518 8 199	545 2 277	26 234	1 557 6 778	Eib Str	51 (L)
2 316 2 110	4 014 11 214	2 591 24 444	7 071 15 297	x x	5 900 11 012	3 512 5 959	7 605 24 604	3 155 4 758	351 357	9 340 5 204	Eib Str	52 (L)
275 534	536 2 098	2 142 12 754	2 407 5 066	x x	12 611 2 611	1 822 5 360	3 929 18 161	535 1 410	72 93	518 1 297	Eib Str	53 (L)
595 571	309 2 597	724 3 480	796 7 682	x x	413 3 715	264 986	522 2 861	628 666	5 166	214 926	Eib Str	54 (L)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		20 (LS)	21 (LS)	22 (L)	23 (L)	24 (S)	25 (S)	26 (S)	24/26 (L)	27 (LS)	28 (LS)
39/40 (L)	Eib	1 483	1 622	3 220	9 433	x	x	x	67 245	16 600	14 695
	Str	1 050	12 900	22 713	30 549	x	x	x	54 101	11 899	21 768
41 (LS)	Eib	4 220	20 251	166 175	300 506	x	x	x	669 849	312 710	66 364
	Str	5 241	25 246	35 471	78 062	x	x	x	150 295	31 833	37 493
	Bin	-	-	x	x	1 498	-	-	x	454	661
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
42 (L)	Eib	784	3 652	7 756	4 019	x	x	x	12 275	4 204	4 799
	Str	2 298	5 229	5 089	10 421	x	x	x	22 541	13 789	12 489
43 (L)	Eib	939	994	2 548	2 738	x	x	x	20 306	4 114	5 570
	Str	705	2 271	3 658	8 370	x	x	x	12 249	6 195	7 398
42/43 (S)	Bin	470	3 723	x	x	62 400	-	621	x	6 486	5 219
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
44 (LS)	Eib	11 111	15 885	8 315	2 143	x	x	x	52 627	4 430	945
	Str	2 310	3 222	2 207	5 472	x	x	x	8 231	1 095	1 880
	Bin	12 978	6 980	x	x	40 620	-	-	x	-	4 723
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
45 (LS)	Eib	237	425	872	1 474	x	x	x	3 442	912	1 067
	Str	1 314	2 567	2 883	4 848	x	x	x	10 408	4 127	6 228
	Bin	2 632	6 446	x	x	20 964	-	302	x	5 395	1 997
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
46 (L)	Eib	560	1 786	4 236	4 869	x	x	x	120 751	13 587	11 894
	Str	829	6 093	4 401	10 453	x	x	x	18 302	10 929	7 978
47 (L)	Eib	207	247	477	947	x	x	x	10 501	1 320	2 263
	Str	593	1 938	1 902	2 186	x	x	x	7 681	6 770	4 596
46/47 (S)	Bin	-	7 645	x	x	3 530	-	4 414	x	1 568	490
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
48 (S)	Bin	11 425	6 297	x	x	2 303	-	1 761	x	30 346	3 806
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
49 (S)	Bin	-	3 792	x	x	2 424	-	1 310	x	2 990	4 204
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
50 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
48/50 (L)	Eib	529	2 887	1 868	3 507	x	x	x	109 994	91 713	6 222
	Str	1 752	9 854	4 067	13 725	x	x	x	27 292	7 488	15 110
51 (L)	Eib	620	1 770	1 174	2 234	x	x	x	9 617	2 499	2 712
	Str	2 281	7 724	4 296	7 105	x	x	x	19 058	3 685	8 569
52 (L)	Eib	602	3 305	3 392	3 254	x	x	x	251 592	8 034	3 497
	Str	1 294	10 979	7 332	15 610	x	x	x	26 377	11 762	20 887
53 (L)	Eib	163	493	445	587	x	x	x	2 963	2 396	2 913
	Str	333	1 461	1 531	6 526	x	x	x	6 386	3 093	8 719
54 (L)	Eib	57	320	187	599	x	x	x	8 153	741	634
	Str	342	2 652	2 569	2 519	x	x	x	7 090	2 026	3 548

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
29 (LS)	30 (LS)	31 (LS)	32 (L)	33 (L)	32/33 (S)	34 (L)	35 (L)	36 (L)	37 (L)		
2 826 6 144	6 895 13 628	3 420 6 236	9 621 50 764	14 102 42 421	x x	24 870 56 020	8 755 39 980	80 094 11 914	10 071 26 096	Eib Str	39/40 (L)
11 549 6 945 44 027 -	333 992 24 844 - -	347 556 7 235 1 970 -	277 273 47 252 x x	243 495 78 119 x x	x x 4 371 -	234 419 76 552 x x	70 513 72 080 x x	55 389 15 102 x x	92 140 29 960 x x	Eib Str Bin See	41 (LS)
1 869 3 291	3 279 8 610	2 106 1 283	9 007 14 061	7 001 27 054	x x	5 218 32 185	14 668 28 524	2 524 5 614	3 447 8 253	Eib Str	42 (L)
674 1 047	2 780 3 121	3 012 563	9 822 7 449	6 369 12 007	x x	6 169 14 920	3 689 10 447	484 2 315	2 721 5 387	Eib Str	43 (L)
- -	106 722 -	13 153 -	x x	x x	30 981 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	42/43 (S)
12 278 873 60 -	1 897 11 179 289 572 -	1 922 241 - -	24 006 6 201 x x	14 523 10 621 x x	x x 16 681 -	8 003 6 456 x x	14 969 15 417 x x	4 691 1 908 x x	13 063 4 756 x x	Eib Str Bin See	44 (LS)
311 2 732 2 498 -	1 323 4 988 102 344 -	519 620 33 916 -	3 021 6 098 x x	4 545 18 537 x x	x x 28 102 -	2 403 22 548 x x	919 10 823 x x	1 688 4 035 x x	3 009 3 729 x x	Eib Str Bin See	45 (LS)
916 1 766	14 056 5 027	3 683 562	9 171 9 782	7 225 11 266	x x	6 834 11 411	4 671 11 093	2 886 4 902	3 156 5 463	Eib Str	46 (L)
53 360	1 059 1 629	212 383	1 377 6 298	2 330 9 385	x x	1 794 8 927	4 047 5 543	496 957	625 2 815	Eib Str	47 (L)
- -	22 511 -	129 -	x x	x x	4 523 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	46/47 (S)
350 -	132 441 -	- -	x x	x x	1 874 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	48 (S)
9 623 -	2 798 -	1 438 -	x x	x x	28 538 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	49 (S)
58 -	1 047 -	- -	x x	x x	12 882 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	50 (S)
1 415 5 291	387 135 11 869	657 2 580	7 370 42 570	6 199 24 996	x x	11 483 32 052	8 591 25 723	2 452 9 955	2 728 12 367	Eib Str	48/50 (L)
257 2 855	5 023 4 488	3 045 2 403	5 041 26 338	4 565 18 932	x x	3 821 13 746	2 637 18 194	808 3 453	1 222 6 084	Eib Str	51 (L)
556 3 608	2 204 6 706	36 841 1 639	11 299 26 566	10 786 39 114	x x	7 272 46 954	6 634 24 240	8 330 3 034	2 206 12 408	Eib Str	52 (L)
211 972	669 1 930	102 162	8 143 13 868	3 865 18 713	x x	9 731 24 486	15 334 13 382	416 827	3 314 2 671	Eib Str	53 (L)
88 1 858	200 1 688	390 999	835 4 899	658 4 774	x x	3 139 7 090	1 172 3 689	427 1 052	1 324 2 864	Eib Str	54 (L)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		34/37 (S)	38 (LS)	39 (S)	40 (S)	39/40 (L)	41 (LS)	42 (L)	43 (L)	42/43 (S)	44 (LS)
39/40 (L)	Eib	x	108 299	x	x	319 707	73 559	83 574	9 271	x	69 814
	Str	x	83 010	x	x	160 289	46 919	77 245	48 904	x	5 947
41 (LS)	Eib	x	213 208	x	x	135 552	1 288 187	137 517	84 727	x	288 257
	Str	x	59 603	x	x	34 702	58 825	62 538	67 853	x	23 498
	Bin	-	28 668	324 458	-	x	-	x	x	654	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
42 (L)	Eib	x	30 747	x	x	98 743	138 979	337 800	92 846	x	17 460
	Str	x	44 263	x	x	100 357	38 093	64 212	13 768	x	9 158
43 (L)	Eib	x	28 629	x	x	28 277	53 571	100 716	406 589	x	9 637
	Str	x	10 331	x	x	13 613	41 907	9 928	8 985	x	1 536
42/43 (S)	Bin	41 258	1 228 081	25 149	-	x	-	x	x	499 341	69 395
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
44 (LS)	Eib	x	34 759	x	x	43 768	18 568	68 766	24 948	x	268 504
	Str	x	11 598	x	x	14 202	11 492	9 634	12 313	x	649
	Bin	42 684	20 590	41 078	-	x	-	x	x	35 886	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
45 (LS)	Eib	x	11 070	x	x	47 147	18 154	46 207	21 612	x	49 963
	Str	x	11 573	x	x	33 915	16 539	16 480	8 214	x	4 935
	Bin	31 284	6 289	4 055	-	x	-	x	x	68 050	9 075
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
46 (L)	Eib	x	18 710	x	x	69 778	18 270	217 380	31 117	x	108 578
	Str	x	19 458	x	x	43 560	20 956	34 772	27 007	x	40 475
47 (L)	Eib	x	1 883	x	x	10 255	8 535	8 494	20 603	x	9 648
	Str	x	5 028	x	x	6 457	6 866	13 594	13 232	x	1 633
46/47 (S)	Bin	20 743	27 116	198 897	4 636	x	-	x	x	876 598	484 503
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
48 (S)	Bin	1 947	14 225	47 892	10 152	x	-	x	x	227 083	24 005
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
49 (S)	Bin	5 409	1 998	10 463	790	x	-	x	x	15 761	65 774
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
50 (S)	Bin	7 144	54	1 077	-	x	-	x	x	2 001	3 545
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
48/50 (L)	Eib	x	17 692	x	x	8 886	19 580	17 397	21 203	x	30 694
	Str	x	23 915	x	x	26 485	20 293	48 658	29 801	x	16 068
51 (L)	Eib	x	4 527	x	x	2 591	8 089	17 259	7 101	x	2 949
	Str	x	13 376	x	x	9 302	9 174	21 052	25 838	x	5 198
52 (L)	Eib	x	15 918	x	x	7 958	34 039	25 127	10 852	x	36 687
	Str	x	15 112	x	x	16 731	18 501	32 494	41 580	x	25 499
53 (L)	Eib	x	5 135	x	x	1 216	10 735	5 623	2 511	x	2 786
	Str	x	3 639	x	x	3 843	8 822	9 170	12 060	x	3 714
54 (L)	Eib	x	1 028	x	x	1 550	8 112	13 926	7 072	x	12 397
	Str	x	7 639	x	x	8 531	10 398	14 745	14 457	x	3 405

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
45 (LS)	46 (L)	47 (L)	46/47 (S)	48 (S)	49 (S)	50 (S)	48/50 (L)	51 (L)	52 (L)		
18 945 17 233	46 206 119 746	11 494 12 672	x x	x x	x x	x x	15 415 26 446	33 779 35 731	15 206 50 806	Eib Str	39/40 (L)
54 557 44 318 377 +	53 928 55 777 x x	20 342 22 225 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	18 217 27 475 x x	22 466 22 022 x x	77 885 73 381 x x	Eib Str Bin See	41 (LS)
24 050 12 881	330 384 68 506	13 360 24 894	x x	x x	x x	x x	33 002 44 119	14 391 20 013	57 428 40 815	Eib Str	42 (L)
23 067 3 614	18 767 24 125	17 463 16 267	x x	x x	x x	x x	7 023 22 472	8 173 11 064	34 989 42 795	Eib Str	43 (L)
23 827 -	x x	x x	75 832 -	32 223 -	613 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	42/43 (S)
92 141 3 546 71 357 -	327 580 26 436 x x	28 468 4 143 x x	x x 14 874 -	x x 1 004 -	x x 3 088 -	x x 3 910 -	57 007 42 461 x x	68 491 24 845 x x	138 316 53 433 x x	Eib Str Bin See	44 (LS)
478 631 3 426 - -	106 930 56 130 x x	111 987 11 834 x x	x x 33 701 -	x x 7 879 -	x x 4 875 -	x x 360 -	73 913 164 350 x x	78 942 86 393 x x	306 291 163 293 x x	Eib Str Bin See	45 (LS)
89 093 38 998	452 864 115 302	58 009 23 063	x x	x x	x x	x x	32 699 69 365	40 263 38 045	160 826 78 376	Eib Str	46 (L)
39 592 6 296	64 411 36 590	445 069 7 971	x x	x x	x x	x x	373 321 180 009	223 409 80 986	293 231 88 655	Eib Str	47 (L)
550 403 -	x x	x x	38 067 -	767 -	35 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	46/47 (S)
7 675 -	x x	x x	5 575 -	2 489 -	3 255 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	48 (S)
7 564 -	x x	x x	2 060 -	360 -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	49 (S)
10 294 -	x x	x x	6 592 -	8 -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	50 (S)
38 705 78 630	19 140 59 014	127 026 92 551	x x	x x	x x	x -	1 276 094 390 931	92 848 136 663	83 546 146 768	Eib Str	48/50 (L)
12 852 27 746	5 085 30 697	15 726 32 044	x x	x x	x x	x x	64 202 175 689	172 906 234 769	159 532 219 641	Eib Str	51 (L)
54 828 68 594	28 363 54 283	72 331 62 940	x x	x x	x x	x x	50 714 152 600	224 253 275 050	2 013 490 412 021	Eib Str	52 (L)
8 644 25 503	12 018 15 123	9 883 10 455	x x	x x	x x	x x	27 723 86 409	101 248 144 366	434 383 157 272	Eib Str	53 (L)
70 249 12 219	6 262 68 862	181 200 25 774	x x	x x	x x	x x	39 685 67 068	2 597 19 540	100 160 59 664	Eib Str	54 (L)

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		53 (L)	54 (L)	52/54 (S)	55 (LS)	56 (LS)	57 (L)	58 (S)	59 (S)	60 (S)	58/60 (L)
39/40 (L)	Eib	3 264	5 540	x	15 737	24 605	14 139	x	x	x	20 781
	Str	18 646	13 432	x	46 719	46 533	46 821	x	x	x	28 308
41 (LS)	Eib	33 225	30 030	x	47 685	78 274	100 363	x	x	x	67 833
	Str	42 627	18 989	x	29 153	48 142	53 534	x	x	x	39 469
	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
42 (L)	Eib	9 872	11 498	x	28 670	49 465	31 762	x	x	x	24 252
	Str	25 170	16 470	x	8 285	12 292	53 757	x	x	x	41 541
43 (L)	Eib	20 381	19 830	x	34 637	73 119	13 010	x	x	x	15 105
	Str	21 922	15 900	x	7 187	10 049	30 687	x	x	x	16 900
42/43 (S)	Bin	x	x	6 792	36 298	201 447	x	12 470	7 159	2 366	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
44 (LS)	Eib	37 881	32 241	x	7 191	23 162	19 404	x	x	x	63 370
	Str	19 178	7 836	x	6 142	36 082	11 918	x	x	x	17 966
	Bin	x	x	185 190	-	76 519	x	-	2 905	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
45 (LS)	Eib	107 693	325 721	x	7 351	27 996	28 554	x	x	x	26 296
	Str	83 671	20 886	x	22 245	70 362	33 732	x	x	x	44 779
	Bin	x	x	57 221	323	27 293	x	-	30 276	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
46 (L)	Eib	203 908	53 387	x	12 983	9 913	12 584	x	x	x	32 738
	Str	35 712	24 054	x	14 881	38 232	18 833	x	x	x	22 159
47 (L)	Eib	419 587	26 338	x	1 869	4 685	16 076	x	x	x	5 540
	Str	18 430	13 072	x	4 723	20 330	4 159	x	x	x	10 413
46/47 (S)	Bin	x	x	951 464	38 650	173 264	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
48 (S)	Bin	x	x	167 650	5 502	97 867	x	2 942	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
49 (S)	Bin	x	x	-	1 258	3 325	x	309	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
50 (S)	Bin	x	x	-	120	2 747	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
48/50 (L)	Eib	48 810	38 459	x	9 067	25 633	9 015	x	x	x	5 042
	Str	75 851	45 264	x	17 879	52 832	15 163	x	x	x	19 468
51 (L)	Eib	59 027	3 512	x	2 211	2 644	1 141	x	x	x	7 314
	Str	77 203	11 987	x	7 551	26 628	5 597	x	x	x	18 450
52 (L)	Eib	556 193	27 689	x	7 362	26 723	10 345	x	x	x	45 295
	Str	123 092	62 041	x	16 282	75 671	17 228	x	x	x	51 008
53 (L)	Eib	252 512	9 396	x	1 430	8 506	1 599	x	x	x	7 440
	Str	7 735	12 096	x	4 514	22 525	2 931	x	x	x	18 482
54 (L)	Eib	11 066	100 360	x	4 421	3 566	1 256	x	x	x	21 940
	Str	26 496	28 154	x	15 749	21 641	14 327	x	x	x	26 503

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die in Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe.

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrsbezirken ¹⁾

nen

Empfangsbezirk								Insgesamt	darunter Binnen-See- Verkehr 2)	Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
61 (L)	62 (L)	61/62 (S)	63 (L)	64 (L)	65 (L)	66 (L)	63/66 (S)				
5 518 26 804	4 929 10 313	x x	8 395 20 966	5 587 61 771	8 146 19 820	15 697 24 014	x x	1 284 399 1 581 753	x x	Eib Str	39/40 (L)
19 152 22 565 x x	16 440 19 937 x x	x x - -	26 114 14 549 x x	24 626 16 126 x x	11 954 27 130 x x	17 883 19 474 x x	x x - -	6 647 981 1 980 196 410 241 -	x x - -	Eib Str Bin See	41 (LS)
13 527 20 564	4 034 14 945	x x	26 276 15 614	12 501 10 930	6 212 26 425	22 419 19 950	x x	1 612 740 1 102 006	x x	Eib Str	42 (L)
25 061 11 841	11 771 11 897	x x	11 732 7 669	5 896 6 538	10 507 25 035	6 592 11 356	x x	1 165 800 557 945	x x	Eib Str	43 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	2 508 251 2 837	2 837 2 837	Bin See	42/43 (S)
56 058 12 297 x x	23 518 12 122 x x	x x - -	101 574 10 314 x x	71 843 13 707 x x	20 234 19 343 x x	52 803 17 712 x x	x x - -	2 259 190 540 418 941 887 7 399	x x 7 399 7 399	Eib Str Bin See	44 (LS)
18 545 32 500 x x	37 735 37 980 x x	x x - -	33 478 25 363 x x	34 595 26 382 x x	23 145 49 846 x x	44 089 58 068 x x	x x - -	2 159 605 1 319 577 536 247 1 251	x x 1 251 1 251	Eib Str Bin See	45 (LS)
9 215 15 467	13 709 11 954	x x	32 761 27 120	17 438 9 598	13 044 25 563	15 678 19 967	x x	2 038 752 1 004 844	x x	Eib Str	46 (L)
3 048 7 682	5 849 9 089	x x	6 554 6 006	17 553 12 120	28 805 18 135	43 916 15 386	x x	2 164 048 692 185	x x	Eib Str	47 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	3 412 342 358	358 358	Bin See	46/47 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	864 950 253	253 253	Bin See	48 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	177 761 -	- -	Bin See	49 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	47 569 -	- -	Bin See	50 (S)
7 669 27 178	9 131 21 881	x x	12 742 14 139	9 618 12 000	18 745 33 543	13 727 50 762	x x	2 730 079 1 824 557	x x	Eib Str	48/50 (L)
5 136 25 964	3 692 19 652	x x	23 594 24 484	56 291 53 134	16 695 38 180	108 667 143 825	x x	875 931 1 530 984	x x	Eib Str	51 (L)
31 950 93 995	16 553 59 681	x x	221 464 57 803	183 743 145 446	71 337 169 079	224 973 262 370	x x	4 535 485 2 759 723	x x	Eib Str	52 (L)
11 909 12 605	8 732 24 989	x x	19 401 9 130	17 630 15 895	18 505 41 722	54 291 82 594	x x	1 167 216 941 403	x x	Eib Str	53 (L)
3 642 5 579	3 728 10 805	x x	5 333 10 724	7 414 6 718	4 733 9 351	1 958 15 196	x x	648 204 601 246	x x	Eib Str	54 (L)

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk										
		1 (LS)	2 (LS)	3 (L)	4 (L)	3/4 (S)	5 (LS)	6 (L)	7 (L)	6/7 (S)	8 (LS)	9 (LS)
52/54 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	611	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
55 (LS)	Eib	201	1 148	155	108	x	4 116	1 266	363	x	1 835	3 221
	Str	430	1 251	1 057	503	x	12 462	456	290	x	239	4 115
	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
56 (LS)	Eib	7 058	6 328	5 698	2 729	x	30 725	2 416	6 900	x	2 965	11 984
	Str	4 973	2 551	934	381	x	40 517	308	560	x	1 247	16 874
	Bin	-	1 215	x	x	1 111	2 025	x	x	-	120	1 020
	See	-	1 215	x	x	560	1 698	x	x	-	-	-
57 (L)	Eib	10 850	19 405	26 237	9 628	x	44 102	18 407	13 875	x	5 811	65 138
	Str	1 097	3 109	1 544	1 084	x	36 115	1 205	917	x	2 178	10 219
58 (S)	Bin	800	-	x	x	-	61	x	x	-	1 754	-
	See	800	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
59 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	515	301
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
60 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
58/60 (L)	Eib	282	160 600	642	219	x	129 500	181	219	x	3 184	7 095
	Str	765	3 885	1 074	677	x	20 533	675	835	x	260	9 756
61 (L)	Eib	4 237	5 038	4 825	603	x	34 569	1 436	44 091	x	4 260	17 062
	Str	1 954	4 711	4 767	1 499	x	37 508	1 006	2 020	x	1 537	15 492
62 (L)	Eib	3 088	208 364	395	147	x	43 497	410	260	x	2 278	20 767
	Str	228	2 254	463	148	x	13 443	39	79	x	756	6 095
61/62 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
63 (L)	Eib	10 035	10 648	6 964	3 308	x	50 610	3 860	3 384	x	8 286	55 825
	Str	2 306	7 759	5 021	2 301	x	33 685	1 158	2 006	x	2 541	7 814
64 (L)	Eib	1 129	5 946	5 019	4 143	x	53 239	3 229	13 255	x	4 909	29 110
	Str	2 225	4 340	3 658	711	x	30 425	807	991	x	1 554	7 965
65 (L)	Eib	883	2 722	245	1 388	x	43 944	407	548	x	1 876	23 649
	Str	316	1 648	4 381	356	x	24 761	397	411	x	215	17 335
66 (L)	Eib	4 276	4 939	2 189	214	x	25 236	336	1 034	x	2 792	17 838
	Str	2 286	3 501	4 154	1 123	x	40 332	611	770	x	1 109	12 755
63/66 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-
Insgesamt (1 - 66)	Eib	1 095 001	2 426 241	2 151 601	668 002	x	5 072 313	518 093	1 554 479	x	1 797 711	4 514 961
	Str	261 387	1 313 280	619 875	348 529	x	2 762 039	222 770	621 173	x	364 591	1 392 409
	Bin	431 792	319 051	x	x	891 237	2 201 764	x	x	498 584	1 303 492	2 666 312
	See	262 425	230 021	x	x	250 424	454 509	x	x	-	190 393	414 050
darunter Binnen-See-Verkehr ²⁾		35 585	131 581	x	x	47 166	233 470	x	x	-	100	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk											Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk	
10 (LS)	11 (L)	12 (L)	13 (L)	11/13 (S)	14 (LS)	15 (LS)	16 (LS)	17 (LS)	18 (LS)	19 (LS)			
-	x	x	x	45	-	-	-	-	-	-	Bin	52/54 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
631	780	3 758	6 986	x	1 654	1 585	1 366	294	31	204	Eib		55 (LS)
1 172	1 735	4 736	21 661	x	5 570	1 313	6 835	666	42	491	Str		
150	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	Bin		
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
9 439	11 688	12 175	76 777	x	14 243	9 486	5 296	2 798	364	5 858	Eib	56 (LS)	
2 839	6 666	18 655	61 436	x	11 699	3 585	15 146	1 911	74	1 664	Str		
11 433	x	x	x	511	117	21 283	-	330	-	400	Bin		
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
35 290	56 184	31 747	54 283	x	23 512	16 071	5 944	4 700	473	5 246	Eib	57 (L)	
2 497	14 146	25 947	69 367	x	8 670	7 748	10 282	2 628	249	3 070	Str		
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	Bin	58 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
626	x	x	x	1 547	283	-	-	747	-	203	Bin	59 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
-	x	x	x	414	-	-	-	-	-	-	Bin	60 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
1 160	4 356	3 254	20 680	x	8 372	688	2 706	995	110	393	Eib	58/60 (L)	
2 072	7 130	12 342	27 090	x	5 994	3 592	11 796	5 290	299	2 820	Str		
1 597	28 532	5 409	12 682	x	8 534	6 605	13 089	623	121	1 598	Eib	61 (L)	
2 899	10 990	23 421	19 282	x	13 603	4 499	21 038	3 680	391	6 063	Str		
971	1 090	4 022	4 038	x	4 606	757	7 368	1 020	9	1 300	Eib	62 (L)	
420	1 193	2 389	3 009	x	1 886	1 173	8 666	1 117	173	308	Str		
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	Bin	61/62 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
11 546	29 211	14 080	22 954	x	59 012	19 291	15 319	23 131	451	9 047	Eib	63 (L)	
2 935	8 084	36 993	14 878	x	8 699	7 635	21 043	4 569	297	4 606	Str		
20 591	15 351	13 720	56 698	x	22 099	14 044	10 957	8 473	194	10 149	Eib	64 (L)	
3 473	6 783	32 492	7 015	x	8 434	4 789	14 348	6 432	333	4 410	Str		
1 404	4 048	11 282	10 177	x	9 308	2 987	19 583	1 868	1 193	4 076	Eib	65 (L)	
348	1 584	4 654	4 213	x	4 259	850	11 593	954	20	705	Str		
3 674	2 535	3 240	8 748	x	2 345	3 117	5 539	992	3 390	839	Eib	66 (L)	
4 632	11 447	19 194	8 522	x	4 382	3 598	15 878	3 768	960	2 771	Str		
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	Bin	63/66 (S)	
-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	See		
1 876 062	3 166 313	3 104 009	3 789 766	x	14 853 223	3 507 535	1 672 231	2 774 732	626 217	1 851 021	Eib	Insgesamt (1 - 66)	
1 176 942	1 111 616	3 083 626	1 437 949	x	1 341 312	788 253	1 409 480	792 383	110 350	1 320 038	Str		
512 886	x	x	x	742 522	2 902 114	943 712	897 569	654 134	900 094	467 993	Bin		
-	x	x	x	2 134	6 264	1 559	937	9 488	84 112	208 757	See		
-	x	x	x	2 134	6 264	1 559	937	9 488	-	66 551	darunter Binnen- See-Verkehr ²⁾		

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 3. Verkehr in und zwischen den inner

Ton

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk									
		20 (LS)	21 (LS)	22 (L)	23 (L)	24 (S)	25 (S)	26 (S)	24/26 (L)	27 (LS)	28 (LS)
52/54 (S)	Bin	-	-	x	x	17 953	-	1 420	x	1 146	11 439
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
55 (LS)	Eib	40	441	1 217	2 174	x	x	x	12 630	2 654	979
	Str	180	1 993	2 994	2 211	x	x	x	9 985	7 848	5 514
	Bin	2 880	-	x	x	19 077	-	-	x	425	188
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
56 (LS)	Eib	5 894	8 585	35 970	4 231	x	x	x	14 353	3 648	3 567
	Str	3 334	3 405	3 315	10 487	x	x	x	9 887	7 274	10 588
	Bin	5 897	150	x	x	23 076	-	1 717	x	7 038	339
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
57 (L)	Eib	5 237	4 559	17 637	6 972	x	x	x	40 101	23 275	3 474
	Str	752	6 963	19 709	6 840	x	x	x	20 727	5 562	11 290
58 (S)	Bin	-	-	x	x	5 554	-	1 584	x	1 273	751
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
59 (S)	Bin	-	7 109	x	x	36 843	401	9 557	x	21 802	5 622
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
60 (S)	Bin	-	270	x	x	25 517	-	300	x	8 586	818
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
58/60 (L)	Eib	357	1 092	4 494	8 621	x	x	x	24 875	11 014	6 392
	Str	609	2 991	4 556	6 860	x	x	x	13 950	6 542	8 709
61 (L)	Eib	404	4 780	5 542	6 009	x	x	x	60 421	21 888	16 548
	Str	1 692	11 418	11 027	15 779	x	x	x	23 284	12 901	12 362
62 (L)	Eib	106	287	400	3 081	x	x	x	9 672	8 227	6 165
	Str	186	1 070	585	3 490	x	x	x	8 854	4 707	3 560
61/62 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
63 (L)	Eib	2 761	8 165	15 147	28 024	x	x	x	128 392	30 093	40 883
	Str	1 624	12 164	14 431	13 701	x	x	x	37 577	7 818	11 230
64 (L)	Eib	4 763	12 658	12 783	9 460	x	x	x	66 117	11 982	8 759
	Str	1 568	11 114	7 669	18 665	x	x	x	24 860	6 654	11 048
65 (L)	Eib	1 211	3 637	2 096	2 270	x	x	x	15 272	11 907	10 138
	Str	264	1 982	1 446	2 684	x	x	x	4 509	3 150	6 991
66 (L)	Eib	1 071	1 888	2 627	3 120	x	x	x	20 356	6 914	5 717
	Str	840	9 694	6 816	9 558	x	x	x	25 332	7 231	27 116
63/66 (S)	Bin	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
	See	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-
Insgesamt (1 - 66)	Eib	951 998	1 880 688	3 159 884	8 439 806	x	x	x	22 687 997	12 383 140	2 413 468
	Str	618 914	1 543 595	1 460 311	1 192 652	x	x	x	2 427 912	874 182	851 020
	Bin	759 165	1 219 237	x	x	3 821 830	316 371	1 526 714	x	3 792 472	409 281
	See	-	3 701	x	x	28 635	22	6 344	x	11 922	22 080
darunter Binnen-See-Verkehr ²⁾		-	3 701	x	x	28 635	22	6 344	x	11 922	22 080

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
29 (LS)	30 (LS)	31 (LS)	32 (L)	33 (L)	32/33 (S)	34 (L)	35 (L)	36 (L)	37 (L)		
197 -	244 414 -	20 983 -	x x	x x	2 667 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	52/54 (S)
32 582 - -	1 135 2 516 7 176 -	556 464 274 -	1 478 3 965 x x	3 736 14 709 x x	x x 8 383 -	1 902 11 556 x x	2 945 3 674 x x	1 633 1 298 x x	1 098 3 106 x x	Eib Str Bin See	55 (LS)
4 982 1 095 521 -	3 025 3 839 177 042 -	830 1 073 416 -	14 224 22 171 x x	9 672 23 488 x x	x x 25 639 -	10 144 30 936 x x	5 446 22 873 x x	8 412 4 843 x x	6 292 4 932 x x	Eib Str Bin See	56 (LS)
1 638 1 316	40 369 3 238	28 172 1 455	3 679 4 196	2 755 13 956	x x	3 823 12 977	1 425 11 554	5 107 1 445	2 286 3 612	Eib Str	57 (L)
345 -	17 157 -	1 388 -	x x	x x	13 250 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	58 (S)
3 337 -	63 318 -	24 918 -	x x	x x	74 639 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	59 (S)
- -	15 548 -	3 676 -	x x	x x	35 580 -	x x	x x	x x	x x	Bin See	60 (S)
506 1 322	1 192 2 943	1 029 1 286	3 599 9 238	3 846 13 348	x x	4 112 20 060	8 551 22 675	646 1 510	1 494 8 884	Eib Str	58/60 (L)
563 3 804	1 726 3 196	1 489 2 109	4 653 21 451	18 653 22 493	x x	8 484 21 442	4 112 16 285	1 263 3 420	10 076 10 362	Eib Str	61 (L)
190 1 821	5 824 1 875	963 199	4 512 4 650	11 178 13 165	x x	6 989 21 036	1 941 5 721	926 361	5 185 1 708	Eib Str	62 (L)
- -	- -	- -	x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	Bin See	61/62 (S)
5 874 5 390	35 299 7 116	9 353 2 653	25 886 16 337	34 952 22 407	x x	12 311 20 299	18 114 23 150	5 020 4 733	23 825 12 031	Eib Str	63 (L)
3 928 5 227	15 653 7 177	3 280 1 356	12 946 21 448	16 056 40 396	x x	9 153 20 711	10 236 20 810	10 534 2 983	10 181 6 498	Eib Str	64 (L)
298 1 398	5 811 4 740	83 88	3 878 5 071	7 335 14 445	x x	14 347 15 736	7 737 5 972	1 190 517	2 754 5 694	Eib Str	65 (L)
418 4 568	1 762 5 847	738 2 678	5 927 21 361	6 207 27 440	x x	6 245 22 889	7 324 20 558	1 394 3 545	2 481 7 745	Eib Str	66 (L)
- -	- -	- -	x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	Bin See	63/66 (S)
913 789 460 147 1 557 782 4 039	13 715 016 599 886 5 592 924 34 224	5 427 470 190 122 909 053 3 547	4 594 438 1 524 514 x x	6 797 401 1 442 885 x x	x x 1 551 767 49 099	3 458 841 1 567 348 x x	2 773 578 1 361 748 x x	7 757 917 348 293 x x	4 885 188 1 101 322 x x	Eib Str Bin See	Insgesamt (1 - 66)
4 039	34 224	3 547	x	x	49 099	x	x	x	x	darunter Binnen- See-Verkehr ²⁾	

¹⁾ sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand-Verkehrs-bezirk	Ver-kehrs-zweig	Empfangsbezirk									
		34/37 (S)	38 (LS)	39 (S)	40 (S)	39/40 (L)	41 (LS)	42 (L)	43 (L)	42/43 (S)	44 (LS)
52/54 (S)	Bin	284 920	8 717	4	-	x	-	x	x	35 839	158 669
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
55 (LS)	Eib	x	6 863	x	x	4 598	34 266	13 189	75 209	x	2 165
	Str	x	10 172	x	x	9 228	25 801	7 507	5 004	x	3 083
	Bin	19 403	-	-	-	x	-	x	x	2 738	946
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
56 (LS)	Eib	x	22 582	x	x	27 641	71 274	112 929	128 869	x	20 964
	Str	x	17 142	x	x	34 892	50 877	20 114	18 158	x	14 031
	Bin	22 759	102	2 170	-	x	-	x	x	8 808	4 911
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
57 (L)	Eib	x	8 719	x	x	15 708	126 688	34 968	53 086	x	4 094
	Str	x	18 350	x	x	27 061	36 026	37 023	38 749	x	2 284
58 (S)	Bin	13 072	736	25 319	8 750	x	-	x	x	9 417	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
59 (S)	Bin	57 695	39 678	881	-	x	-	x	x	56 565	21 269
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
60 (S)	Bin	3 919	9 108	-	-	x	-	x	x	3 171	1 645
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
58/60 (L)	Eib	x	10 720	x	x	1 207	29 514	18 475	45 994	x	2 772
	Str	x	11 790	x	x	6 370	14 209	34 077	17 581	x	5 058
61 (L)	Eib	x	6 720	x	x	6 167	13 842	8 814	6 630	x	1 424
	Str	x	11 839	x	x	14 663	16 552	17 135	10 833	x	4 072
62 (L)	Eib	x	2 207	x	x	4 013	6 381	2 385	1 535	x	1 887
	Str	x	4 257	x	x	2 536	3 376	4 100	2 632	x	2 143
61/62 (S)	Bin	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
63 (L)	Eib	x	103 863	x	x	22 732	48 470	23 330	33 908	x	7 875
	Str	x	30 936	x	x	11 156	21 150	21 026	12 772	x	5 089
64 (L)	Eib	x	11 370	x	x	7 722	19 160	10 498	14 424	x	6 013
	Str	x	14 399	x	x	8 166	12 096	14 710	11 993	x	4 881
65 (L)	Eib	x	2 343	x	x	3 387	7 286	4 323	3 830	x	716
	Str	x	5 464	x	x	3 536	4 702	5 458	5 078	x	1 919
66 (L)	Eib	x	3 936	x	x	2 789	10 398	5 709	12 275	x	1 415
	Str	x	10 192	x	x	7 982	7 692	15 017	10 020	x	4 869
63/66 (S)	Bin	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
	See	-	-	-	-	x	-	x	x	-	-
Insgesamt (1 - 66)	Eib	x	3 585 301	x	x	2 184 577	6 342 561	2 250 463	1 772 279	x	1 311 386
	Str	x	1 692 665	x	x	1 227 627	1 620 653	1 055 247	863 127	x	335 206
	Bin	1 962 000	1 940 955	1 091 321	25 639	x	18 030	x	x	3 486 740	3 159 390
	See	20 002	1 909	4 790	-	x	-	x	x	2 401	161
darunter Binnen-See-Verkehr ²⁾		20 002	1 909	4 790	-	x	-	x	x	2 401	161

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrszweigen¹⁾

nen

Empfangsbezirk										Verkehrszweig	Versand-Verkehrsbezirk
45 (LS)	46 (L)	47 (L)	46/47 (S)	48 (S)	49 (S)	50 (S)	48/50 (S)	51 (L)	52 (L)		
43 038 -	x x	x x	4 762 -	110 -	100 -	202 -	x x	x x	x x	Bin See	52/54 (S)
2 540 8 644 7 701 -	5 173 27 514 x x	1 676 3 703 x x	x x - -	x x - -	x x - -	x x - -	2 112 9 332 x x	874 4 193 x x	9 146 13 578 x x	Eib Str Bin See	55 (LS)
29 057 29 512 22 417 -	24 622 42 553 x x	8 230 14 573 x x	x x 1 221 -	x x - -	x x 100 -	x x - -	27 589 28 427 x x	13 704 10 316 x x	45 329 36 099 x x	Eib Str Bin See	56 (LS)
8 404 23 503	25 657 32 838	5 445 6 647	x x	x x	x x	x x	4 320 12 832	3 499 6 264	124 753 21 498	Eib Str	57 (L)
- -	x x	x x	- -	- -	1 608 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	58 (S)
53 727 -	x x	x x	5 258 -	2 769 -	1 000 -	- -	x x	x x	x x	Bin See	59 (S)
1 774 -	x x	x x	601 -	300 -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	60 (S)
7 685 21 262	66 760 17 713	7 415 9 958	x x	x x	x x	x x	3 166 16 628	5 503 12 096	64 677 44 398	Eib Str	58/60 (L)
10 120 14 310	42 358 18 832	4 278 12 610	x x	x x	x x	x x	12 551 22 266	25 776 31 510	47 548 75 460	Eib Str	61 (L)
6 807 6 699	7 078 3 662	6 384 3 976	x x	x x	x x	x x	12 998 8 871	2 391 7 796	17 784 31 532	Eib Str	62 (L)
- -	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	61/62 (S)
79 888 17 264	32 873 27 072	36 685 17 519	x x	x x	x x	x x	64 766 31 908	48 216 36 015	162 640 103 295	Eib Str	63 (L)
8 552 22 980	15 978 9 923	7 840 11 329	x x	x x	x x	x x	23 464 25 540	53 230 36 767	108 152 86 654	Eib Str	64 (L)
8 477 12 116	7 713 9 165	16 859 6 974	x x	x x	x x	x x	20 148 18 948	11 640 19 838	38 102 51 951	Eib Str	65 (L)
8 803 30 967	4 653 17 935	11 736 15 742	x x	x x	x x	x x	18 780 48 365	32 358 77 576	144 734 185 411	Eib Str	66 (L)
- -	x x	x x	- -	- -	- -	- -	x x	x x	x x	Bin See	63/66 (S)
1 743 160 955 762 3 020 990 4 755	2 495 036 1 276 953 x x	1 520 542 652 803 x x	x x 1 985 886 2 523	x x 457 589 200	x x 226 567 350	x x 50 494 -	3 269 050 2 061 511 x x	2 280 996 1 641 324 x x	6 317 505 2 981 554 x x	Eib Str Bin See	Insgesamt (1 - 66)
4 755	x	x	2 523	200	350	-	x	x	x	darunter Binnen-See-Verkehr ²⁾	

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Versand- Verkehrs- bezirk	Ver- kehrs- zweig	Empfangsbezirk									
		53 (L)	54 (L)	52/54 (S)	55 (LS)	56 (LS)	57 (L)	58 (S)	59 (S)	60 (S)	58/60 (L)
52/54 (S)	Bin	x	x	319 364	200	145 817	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
55 (LS)	Eib	1 472	1 977	x	63 186	43 176	88 874	x	x	x	26 299
	Str	8 992	6 790	x	5 731	7 228	35 484	x	x	x	11 666
	Bin	x	x	-	-	70 470	x	130	25	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
56 (LS)	Eib	11 120	12 119	x	104 281	255 053	76 214	x	x	x	106 123
	Str	39 608	23 757	x	13 363	12 158	88 853	x	x	x	53 047
	Bin	x	x	9 223	24 834	7 837	x	53 877	12 322	2 818	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
57 (L)	Eib	25 416	42 722	x	145 863	82 969	406 560	x	x	x	67 588
	Str	14 346	13 652	x	46 793	65 640	52 901	x	x	x	38 306
58 (S)	Bin	x	x	200	1 355	43 630	x	29 546	28 304	1 909	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
59 (S)	Bin	x	x	3 436	1 993	110 582	x	720	58 043	9 881	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
60 (S)	Bin	x	x	-	2 289	20 770	x	-	55 133	1 090 992	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
58/60 (L)	Eib	40 790	18 775	x	14 787	18 275	14 252	x	x	x	1 460 209
	Str	32 335	19 668	x	16 232	46 092	40 032	x	x	x	117 298
61 (L)	Eib	42 447	5 289	x	4 780	16 635	5 007	x	x	x	187 702
	Str	36 688	11 317	x	11 615	41 212	18 741	x	x	x	114 886
62 (L)	Eib	14 348	1 436	x	1 461	9 781	2 564	x	x	x	28 275
	Str	23 868	4 254	x	3 238	23 031	6 482	x	x	x	53 385
61/62 (S)	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
63 (L)	Eib	44 171	14 992	x	24 701	30 360	21 900	x	x	x	281 957
	Str	42 457	13 411	x	10 539	41 231	10 658	x	x	x	91 643
64 (L)	Eib	49 707	8 005	x	5 469	24 408	12 543	x	x	x	45 076
	Str	48 134	7 359	x	6 615	52 440	7 979	x	x	x	28 209
65 (L)	Eib	25 217	2 551	x	1 278	25 847	4 983	x	x	x	14 203
	Str	33 614	2 940	x	1 428	20 155	2 920	x	x	x	19 833
66 (L)	Eib	47 303	3 683	x	2 500	9 852	6 215	x	x	x	40 573
	Str	72 694	5 855	x	5 642	37 308	5 055	x	x	x	18 994
63/66 (S)	Bin	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
	See	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
Insgesamt (1 bis 66)	Eib	2 676 787	1 051 733	x	901 332	1 763 189	2 109 736	x	x	x	3 660 473
	Str	1 506 382	513 915	x	595 777	1 669 573	1 010 542	x	x	x	1 231 568
	Bin	x	x	4 519 953	542 306	3 210 999	x	795 040	1 265 159	1 463 742	x
	See	x	x	1 071	-	3 179	x	150	552	-	x
darunter Binnen- See-Verkehr ²⁾		x	x	1 071	-	3 179	x	150	552	-	x

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe

Deutschen Verkehrsbezirken nach Verkehrsbezügen¹⁾

nen

Empfangsbezirk								Insgesamt	darunter Binnen-See- Verkehr 2)	Ver- kehrs- zweig	Versand- Verkehrs- bezirk
61 (L)	62 (L)	61/62 (S)	63 (L)	64 (L)	65 (L)	66 (L)	63/66 (S)				
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 302 617 -	- -	Bin See	52/54 (S)
4 668 7 498 x x	3 479 6 175 x x	x x - -	4 597 4 586 x x	2 629 2 841 x x	2 776 9 607 x x	1 169 4 181 x x	x x - -	466 465 376 237 139 966 -	x x - -	Eib Str Bin See	55 (LS)
49 243 20 590 x x	21 105 30 947 x x	x x - -	34 688 8 194 x x	51 363 12 028 x x	13 652 28 235 x x	45 797 17 893 x x	x x - -	1 677 755 1 020 927 454 805 3 473	x x 3 473 3 473	Eib Str Bin See	56 (LS)
31 011 17 927	8 875 15 994	x x	13 383 5 658	4 385 3 795	11 092 13 927	11 050 6 048	x x	1 903 667 892 726	x x	Eib Str	57 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	207 763 800	800 800	Bin See	58 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	675 265 -	- -	Bin See	59 (S)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	1 280 411 -	- -	Bin See	60 (S)
373 589 451 843	371 206 130 149	x x	146 581 140 707	30 195 54 928	22 199 45 620	42 096 41 015	x x	3 243 298 1 589 477	x x	Eib Str	58/60 (L)
463 757 278 033	162 000 126 533	x x	252 682 150 534	71 815 61 797	40 739 75 107	51 655 70 132	x x	1 852 258 1 616 062	x x	Eib Str	61 (L)
68 888 163 295	72 397 7 478	x x	197 537 109 156	16 274 33 764	22 111 65 712	13 511 34 954	x x	890 466 727 024	x x	Eib Str	62 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	- -	- -	- -	Bin See	61/62 (S)
399 568 382 147	242 937 152 305	x x	3 260 531 645 012	836 633 337 734	231 456 356 080	217 678 160 738	x x	7 053 191 2 966 148	x x	Eib Str	63 (L)
100 847 99 449	25 779 58 222	x x	299 041 192 022	1 144 897 335 125	439 386 271 088	609 791 139 963	x x	3 562 106 1 855 412	x x	Eib Str	64 (L)
23 360 59 245	33 764 71 829	x x	64 168 215 874	181 544 244 740	253 089 8 145	53 467 153 059	x x	1 039 847 1 132 668	x x	Eib Str	65 (L)
71 072 82 366	24 324 58 741	x x	73 806 57 537	126 425 122 033	68 235 119 902	467 745 243 834	x x	1 366 861 1 606 740	x x	Eib Str	66 (L)
x x	x x	- -	x x	x x	x x	x x	176 094 -	176 094 -	- -	Bin See	63/66 (S)
3 486 188 2 331 431 x x	2 216 851 1 303 180 x x	x x - -	8 553 215 2 019 926 x x	4 608 127 1 827 104 x x	2 734 654 2 066 795 x x	3 521 107 1 938 023 x x	x x 176 094 -	231 616 378 72 421 501 67 188 746 2 320 729	x x 740 491 740 491	Eib Str Bin See	Insgesamt (1 bis 66)
x	x	-	x	x	x	x	-	740 491	-	darunter Binnen- See-Verkehr 2)	

sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

4. Verkehr der innerdeutschen Verkehrsbezirke

Ton

Innerdeutscher Verkehrsbezirk		Verkehrszweig	Verkehr der innerdeut						
			Verkehr innerhalb der innerdeutschen Verkehrsbezirke	Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken		Mit dem Saarland		mit Berlin (West)	
			V = E	V	E	V	E	V	E
V=Versand	E=Empfang								
1 (LS)	Lübeck	Eib	44 859	694 146	1 050 142	3 596	1 393	12 128	401
		Str	718	360 877	260 669	59	3 741	46 074	7 711
		Bin	-	93 075	431 792	-	-	7 747	7 516
		See	-	26 878	262 425	-	-	-	-
2 (LS)	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	Eib	290 158	458 448	2 136 683	607	908	5 553	3 509
		Str	143 799	613 826	1 169 481	30	742	76 234	12 966
		Bin	4 459	96 253	314 592	-	-	3 304	-
		See	4 731	172 584	225 290	-	-	-	-
3 (L)	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	Eib	513 121	809 923	1 638 480	1 457	126	10 788	2 104
		Str	95 706	700 018	524 169	-	367	57 766	5 440
4 (L)	Niedersachsen längs der Unterelbe	Eib	19 620	425 486	648 382	2 343	65	2 876	515
		Str	10 147	287 545	338 382	6	278	37 872	7 711
3/4 (S)	Untereelbegebiet u. schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	Bin	22 445	314 988	868 792	-	-	14 801	2 829
		See	69 281	205 226	181 143	-	-	-	-
5 (LS)	Hamburg	Eib	991 062	4 092 956	4 081 251	2 103	9 906	54 244	15 988
		Str	12 055	3 922 966	2 749 984	556	2 873	303 575	115 804
		Bin	-	1 975 831	2 201 764	-	-	677 358	95 178
		See	-	671 521	454 509	-	-	-	-
6 (L)	Südostteil von Schleswig-Holstein	Eib	16 697	352 234	501 396	1 941	72	5 108	142
		Str	11 567	161 366	211 203	25	209	39 334	2 129
7 (L)	Niedersachsen längs der Oberelbe	Eib	343 225	1 034 607	1 211 254	2 477	75	76 188	10 273
		Str	11 843	380 186	609 330	1	103	34 855	5 239
6/7 (S)	Elbe u. ihre Seitenwasserstr. oberhalb v. Hamburg u. Lübeck	Bin	64 299	1 438 842	434 285	-	-	22 154	-
		See	-	933	-	-	-	-	-
8 (LS)	Unterwesergebiet (ohne 9)	Eib	107 509	1 729 571	1 690 202	746	176	9 445	1 921
		Str	3 832	315 872	360 759	-	469	10 792	2 487
		Bin	139 652	1 378 359	1 163 840	-	-	10 144	5 157
		See	-	91 587	190 393	-	-	-	-
9 (LS)	Bremen (kreisfreie Stadt)	Eib	538 745	2 124 880	3 976 216	431	7 335	16 906	3 632
		Str	3 143	1 549 039	1 389 266	512	1 167	51 647	26 224
		Bin	-	1 355 253	2 666 312	-	-	11 783	5 021
		See	-	232 917	414 050	-	-	-	-
10 (LS)	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen (L) Mittelweser zwischen Minden u. Bremen (je aussch.) u. Aller(S)	Eib	98 453	2 460 133	1 777 609	2 099	321	16 555	11 437
		Str	46 046	775 823	1 130 896	70	111	32 926	8 591
		Bin	107 327	1 416 179	405 559	-	-	1 008	2 812
		See	-	-	-	-	-	-	-
11 (L)	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	Eib	636 995	3 132 160	2 529 318	3 525	644	27 565	2 913
		Str	61 195	1 725 321	1 050 421	582	294	91 955	10 633
12 (L)	Ostwestfalen-Lippe	Eib	204 692	1 880 906	2 899 317	1 875	501	4 428	903
		Str	76 839	1 785 673	3 006 787	471	2 041	65 203	31 953
13 (L)	Kurahessen-Waldeck	Eib	1 330 757	2 458 617	2 459 009	1 471	4 031	3 633	2 609
		Str	82 808	919 710	1 355 141	750	1 252	21 855	13 736
11/13 (S)	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Warra und Fulda	Bin	290 859	555 245	451 663	-	-	22 576	-
		See	-	-	2 134	-	-	-	-

1) Eisenbahnen: ohne Tierverskehr und ohne Stückgutversand.- 2) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .- 3) Die im Binnen-See-Verkehr enthalten.

nach Haupttrichtern und Verkehrszweigen ¹⁾

nen

schen Verkehrsbezirke						darunter Binnen- See- Verkehr ³⁾	Ver- kehrs- zweig	Innerdeutscher Verkehrsbezirk	
mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjeti- schen Besatzungs- zone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 2)							
		Länder der EWG		übriges Ausland					
V	E	V	E	V	E	V + E			
33 936	74 626	15 221	5 784	178 637	19 787	x	Eib	1 (LS)	Lübeck
100	121	697	2 598	215	498	x	Str		
20 902	33 797	-	300	-	13 120	50 935	Bin		
-	-	2 624	123 417	491 138	1 645 764	50 935	See		
1 944	335 905	4 570	4 861	38 846	76 755	x	Eib	2 (LS)	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)
205	177	738	953	1 865	16 970	x	Str		
-	-	-	-	-	-	181 348	Bin		
-	-	18 413	148 752	119 812	994 643	181 348	See		
3 890	272 193	8 062	2 944	38 015	31 145	x	Eib	3 (L)	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet
27	274	197	1 068	1 449	1 035	x	Str		
18 213	91 637	5 797	2 048	10 246	5 679	x	Eib	4 (L)	Niedersachsen längs der Unterelbe
27	212	1 326	762	657	589	x	Str		
968	-	-	-	-	-	63 259	Bin	3/4 (S)	Unterelbegebiet u. schleswig- holsteinisches Nordseegebiet
-	-	188 072	55 470	62 514	1 174 489	63 259	See		
316 998	783 563	33 149	98 495	450 978	643 251	x	Eib	5 (LS)	Hamburg
3 972	2 474	10 599	13 511	4 904	7 634	x	Str		
372 585	205 036	676	250	411 662	354 657	375 378	Bin		
9 154	1 855	1 158 879	825 475	5 512 886	18 805 078	375 378	See		
1 046	97 749	931	2 044	1 496	8 649	x	Eib	6 (L)	Südostteil von Schleswig-Holstein
49	127	109	286	115	499	x	Str		
6 553	49 684	7 912	1 404	9 370	12 930	x	Eib	7 (L)	Niedersachsen längs der Oberelbe
639	174	588	322	100	92	x	Str		
-	5 019	-	530	550	26 835	28 646	Bin	6/7 (S)	Elbe u. ihre Seitenwasserstr. oberhalb v. Hamburg u. Lübeck
-	-	-	-	550	27 163	28 646	See		
6 569	32 492	32 236	4 754	32 876	106 867	x	Eib	8 (LS)	Unterwesergebiet (ohne 9)
46	69	4 980	1 934	391	2 675	x	Str		
1 202	-	12 714	13 657	-	-	100	Bin		
2 179	-	40 561	159 585	1 318 593	3 579 854	100	See		
6 066	44 191	24 759	50 851	137 212	137 715	x	Eib	9 (LS)	Bremen (kreisfreie Stadt)
325	1 264	14 399	6 223	342	806	x	Str		
546	3 154	33 574	46 310	776	2 007	603	Bin		
5 221	11	133 877	131 477	4 399 730	6 403 162	603	See		
1 009	85 931	18 955	24 480	28 867	13 223	x	Eib	10 (LS)	Mittleres Wesergebiet in Nie- dersachsen (L) Mittelweser zwischen Minden u. Bremen (je ausschl.) u. Aller (S)
147	338	927	514	755	620	x	Str		
-	700	4 135	10 406	-	-	-	Bin		
-	-	-	-	-	-	-	See		
709	217 466	34 896	19 290	28 511	237 009	x	Eib	11 (L)	Oberes Wesergebiet in Nieder- sachsen und Südharz
519	591	1 858	1 240	802	1 177	x	Str		
2 537	17 700	17 373	48 481	22 776	87 178	x	Eib	12 (L)	Ostwestfalen-Lippe
304	1 018	3 770	15 900	1 859	3 484	x	Str		
3 229	239 726	70 933	25 319	80 282	16 066	x	Eib	13 (L)	Kurahessen-Waldeck
298	354	3 531	2 485	270	642	x	Str		
-	4 749	5 484	11 822	-	163	2 134	Bin	11/13 (S)	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda
-	-	-	-	-	-	2 134	See		

kehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt, als auch in den Angaben für die See-

Innerdeutscher Verkehrsbezirk		Verkehrszweig	Verkehr der innerdeut						
			Verkehr innerhalb der innerdeutschen Verkehrsbezirke	Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken		Mit dem Saarland		mit Berlin (West)	
			V = E	V	E	V	E	V	E
V-Versand	E-Empfang								
14 (LS)	Gebiet um Braunschweig (L) Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.) (S)	Eib Str Bin See	10 718 313 ! 52 482 3 021 -	6 100 268 1 646 420 899 369 1 801	4 134 910 1 288 830 2 899 093 6 264	1 803 110 - -	1 393 1 799 - -	134 938 251 712 220 621 -	12 972 33 408 75 566 -
15 (LS)	Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16) (L) Mittellandkanal zwischen Peine u. Minden (je ausschl.) (ohne 16) (S)	Eib Str Bin See	594 537 16 166 3 356 -	2 987 399 1 117 171 1 071 349 1 496	2 912 998 772 087 940 356 1 559	13 468 95 - -	1 085 247 - -	15 165 122 469 180 862 -	566 10 364 3 714 -
16 (LS)	Hannover	Eib Str Bin See	246 474 2 341 1 284 -	660 340 844 444 165 487 175	1 425 757 1 407 139 896 285 937	931 576 - -	438 733 - -	6 400 40 268 8 446 -	5 118 50 870 20 579 -
17 (LS)	Gebiet um Osnabrück (L) Mittellandkanal zwischen Min- den (einschl.) und Bergeshö- vede (ausschl.) (S)	Eib Str Bin See	317 507 7 684 25 877 -	841 081 722 173 365 125 15 213	2 457 225 784 699 628 257 9 488	8 459 85 - -	94 48 - -	1 228 22 684 35 086 -	553 7 435 7 762 -
18 (LS)	Emden	Eib Str Bin See	1 683 136 - -	2 506 666 63 184 3 030 829 238 786	624 534 110 214 900 094 84 112	- 10 - -	- 44 - -	19 508 5 532 -	172 254 - -
19 (LS)	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems (L) Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (S)	Eib Str Bin See	135 930 57 563 1 711 79 183	1 166 206 561 154 22 147 12 649	1 715 091 1 262 475 466 282 129 574	1 094 28 - -	59 323 - -	1 731 32 566 - -	913 6 268 298 -
20 (LS)	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) (L) Dortmund-Ems-Kanal u. Ems unter- halb Bergeshövede (ohne 18) (S)	Eib Str Bin See	51 846 24 195 14 813 -	794 586 375 181 953 014 154	900 152 594 719 744 352 -	919 41 - -	63 81 - -	224 5 542 9 616 -	716 2 531 4 127 -
21 (LS)	Münsterland (L) Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.) (S)	Eib Str Bin See	272 769 47 519 1 785 -	1 224 182 1 140 571 54 155 3 545	1 607 919 1 496 076 1 217 452 3 701	460 149 - -	581 811 - -	899 9 469 - -	599 7 903 230 -
22 (L)	Südostwestfalen	Eib Str	483 686 44 245	2 160 265 2 631 483	2 676 198 1 416 066	3 131 995	1 528 667	6 594 177 610	625 4 392
23 (L)	Gebiet um Hagen	Eib Str	935 390 14 200	5 166 344 1 389 322	7 504 416 1 178 452	30 595 724	9 034 8 635	24 476 55 595	1 913 10 379
24 (S)	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr-Kanal u. Dortmund-Ems-Kanal südlich d. Lippe (ohne 27 und 28)	Bin See	571 736 -	7 841 782 125 633	3 250 094 28 635	503 -	- -	317 479 -	31 975 -
25 (S)	Wesel-Datteln-Kanal (Lippe-Kanal)	Bin See	4 687 -	1 855 885 21 892	311 684 22	- -	- -	67 923 -	- -
26 (S)	Datteln-Hamm-Kanal (Lippe-Kanal)	Bin See	33 073 -	610 232 11 161	1 493 641 6 344	- -	- -	33 524 -	- -
24/26 (L)	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	Eib Str	8 298 407 59 882	36 348 190 3 055 762	14 369 590 2 368 030	167 708 1 844	4 016 2 731	1 044 225 74 218	8 590 33 692

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .- 3) Die im Binnen-See-Ver-
schiffahrt enthalten.

nach Hauptrichtungen und Verkehrszweigen

nen

schen Verkehrsbezirke							darunter Binnen- See- Verkehr ³⁾	Ver- kehrs- zweig	Innerdeutscher Verkehrsbezirk	
mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjeti- schen Besatzungs- zone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 2)								
		Länder der EWG		übriges Ausland						
V	E	V	E	V	E	V + E				
13 186 417 2 584 -	117 248 1 327 63 169 -	49 735 2 222 119 416 -	78 391 4 825 117 405 -	99 378 772 12 997 -	385 617 1 365 15 375 916	x x 8 981 8 981	Eib Str Bin See	14 (LS)	Gebiet um Braunschweig (L) Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.) (S)	
474 153 - -	129 376 285 3 396 -	14 259 1 054 159 539 -	5 872 968 96 807 -	24 452 1 022 20 712 2 262	157 203 642 3 724 1 467	x x 6 786 6 786	Eib Str Bin See	15 (LS)	Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim (ohne 16) (L) Mittellandkanal zwischen Peine u. Minden (je ausschl.) (ohne 16) (S)	
624 169 455 -	38 900 1 079 300 -	21 867 6 155 38 488 -	43 984 4 427 50 665 -	29 474 2 342 1 497 -	42 412 2 813 874 874	x x 1 986 1 986	Eib Str Bin See	16 (LS)	Hannover	
893 66 649 -	14 441 124 1 470 -	39 863 3 118 86 808 -	15 191 7 264 56 273 -	11 856 397 2 963 -	9 952 360 4 314 3 242	x x 27 943 27 943	Eib Str Bin See	17 (LS)	Gebiet um Osnabrück (L) Mittellandkanal zwischen Min- den (einschl.) und Bergeshö- vede (ausschl.) (S)	
37 - 304 4 571	1 594 95 - -	814 52 728 46 754	3 470 94 17 830 158 388	252 - - 475 823	2 636 18 - 5 408 143	x x - -	Eib Str Bin See	18 (LS)	Emden	
80 328 - 715	19 572 683 250 -	5 324 867 603 984	9 619 1 008 21 618 19 817	6 909 139 - 5 403	11 079 489 - 490 941	x x 68 265 68 265	Eib Str Bin See	19 (LS)	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems (L) Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln (S)	
132 38 - -	4 493 29 200 -	28 648 1 889 73 060 -	17 900 3 405 25 524 -	5 088 29 20 099 -	20 162 257 1 187 1 187	x x 1 341 1 341	Eib Str Bin See	20 (LS)	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) (L) Dortmund-Ems-Kanal u. Ems unter- halb Bergeshövede (ohne 18) (S)	
393 42 - -	4 373 183 1 100 -	259 610 2 102 64 342 -	47 412 2 331 98 294 -	9 009 1 162 200 200	27 399 1 952 9 617 7 413	x x 14 859 14 859	Eib Str Bin See	21 (LS)	Münsterland (L) Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.) (S)	
5 423 259	3 740 169	114 396 3 728	31 059 6 732	23 722 626	63 429 846	x x	Eib Str	22 (L)	Südostwestfalen	
36 458 276	4 521 182	227 057 4 891	286 612 8 540	87 644 1 501	39 247 955	x x	Eib Str	23 (L)	Gebiet um Hagen	
175 025 -	1 219 -	2 744 302 -	1 947 061 -	132 796 10 410	103 096 47 744	212 422 212 422	Bin See	24 (S)	Rhein-Herne-Kanal, Ruhr-Kanal u. Dortmund-Ems-Kanal südlich d. Lippe (ohne 27 und 28)	
- -	- -	124 157 -	1 496 930 -	2 473 2 473	13 167 13 167	37 554 37 554	Bin See	25 (S)	Wesel-Datteln-Kanal (Lippe-Kanal)	
71 824 -	- -	610 109 -	524 970 -	1 079 320	12 423 12 054	29 879 29 879	Bin See	26 (S)	Datteln-Hamm-Kanal (Lippe-Kanal)	
341 766 766	68 957 1 124	4 289 185 15 215	155 058 16 144	729 228 2 196	148 497 4 309	x x	Eib Str	24/26 (L)	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	

kehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt, als auch in den Angaben für die See-

Innerdeutscher Verkehrsbezirk		Verkehrszweig	Verkehr der innerdeut						
			Verkehr innerhalb der innerdeutschen Verkehrsbezirke	Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken		Mit dem Saarland		mit Berlin (West)	
			V - E	V	E	V	E	V	E
V-Versand	E-Empfang								
27 (LS)	Dortmund	Eib	5 133 581	6 780 763	7 249 559	38 192	1 589	130 174	777
		Str	1 837	927 872	872 345	260	1 319	20 019	11 375
		Bin	-	916 614	3 792 472	-	-	47 405	616
		See	-	47 707	11 922	-	-	-	-
28 (LS)	Essen	Eib	353 324	5 918 611	2 060 144	3 363	2 297	260 628	1 625
		Str	2 212	739 823	848 808	154	2 452	24 047	19 070
		Bin	-	530 175	409 281	-	-	125 620	2 529
		See	-	4 417	22 080	-	-	-	-
29 (LS)	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	Eib	36 079	728 042	877 710	441	313	1 265	105
		Str	21 665	580 117	438 482	29	66	9 868	2 550
		Bin	1 110 473	5 432 906	447 309	-	-	8 957	128
		See	-	25 343	4 039	-	-	-	-
30 (LS)	Duisburg	Eib	1 520 952	6 947 141	12 194 064	50 498	2 056	3 744	4 473
		Str	1 536	754 904	598 350	861	910	29 435	8 625
		Bin	1 030 907	5 646 090	4 562 017	494	-	51 629	12 913
		See	-	104 582	34 224	-	-	-	-
31 (LS)	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	Eib	1 502 811	5 330 623	3 924 659	7 565	187	14 341	140
		Str	524	254 588	189 598	145	112	7 708	921
		Bin	19 445	1 904 839	889 608	-	-	36 626	727
		See	-	43 660	3 547	-	-	-	-
32 (L)	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	Eib	585 088	3 051 400	4 009 350	10 710	3 590	9 887	1 182
		Str	15 285	1 779 008	1 509 229	1 649	4 110	36 828	13 085
33 (L)	Gebiet um Düsseldorf	Eib	764 885	6 482 164	6 032 516	17 108	8 019	6 482	1 818
		Str	7 582	1 885 351	1 435 303	2 280	7 355	53 494	23 484
32/33 (S)	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim, je einschl.)	Bin	297 431	778 800	1 254 336	-	-	6 730	13 400
		See	-	40 087	49 099	-	-	-	-
34 (L)	Köln	Eib	221 803	1 844 075	3 237 038	16 527	8 304	4 096	1 347
		Str	4 798	978 355	1 562 550	467	4 654	20 675	17 945
35 (L)	Bergisches Land	Eib	161 648	1 136 887	2 611 930	7 947	1 623	2 455	890
		Str	11 279	1 020 247	1 350 469	351	1 107	34 785	17 083
36 (L)	Rheinisches Braunkohlenrevier	Eib	5 534 250	7 610 404	2 223 667	91 126	4 614	197	320
		Str	3 569	1 263 385	344 724	584	973	10 602	2 113
37 (L)	Gebiet um Aachen	Eib	2 856 843	2 825 841	2 028 345	534 604	6 197	1 681	1 110
		Str	11 683	772 777	1 039 639	661	6 098	18 377	6 148
34/37 (S)	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)	Bin	155 620	4 211 918	1 806 380	-	-	3 053	48
		See	-	28 497	20 002	-	-	-	-
38 (LS)	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel (L)	Eib	549 614	2 592 171	3 035 687	79 368	33 039	4 207	1 325
		Str	123 387	3 107 261	1 569 278	7 362	3 717	31 582	5 748
	Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschl.) (S)	Bin	1 980	3 942 084	1 938 975	-	-	10 963	-
		See	-	17 105	1 909	-	-	-	-
39 (S)	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen	Bin	108 349	1 181 163	982 972	-	-	2 518	570
		See	-	5 612	4 790	-	-	-	-
40 (S)	Mosel	Bin	-	-	25 639	-	-	-	-
		See	-	-	-	-	-	-	-
39/40 (L)	Moselgebiet	Eib	319 707	964 692	1 864 870	57 513	237 959	4 340	1 791
		Str	160 269	1 421 464	1 067 338	11 639	4 095	6 337	4 202

1) Eisenbahnen; ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .-3) Die im Binnen-See-Verkehr enthalten.

nach Haupttrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

nen

eichen Verkehrsbezirke									
mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjeti- schen Besatzungs- zone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Vorwaltung 2)				darunter Binnen- See- Verkehr ³⁾	Ver- kehrs- zweig	Innerdeutscher Verkehrsbezirk	
		Länder der EWG		übriges Ausland					
V	E	V	E	V	E	V + E			
122 634	17 726	1 435 437	348 860	174 543	85 172	x	Eib	27 (LS)	Dortmund
84	338	18 472	16 481	423	804	x	Str		
25 040	1 666	473 995	372 960	18 201	16 789	81 286	Bin		
-	-	-	-	4 898	16 759	81 286	See		
11 406	22 403	527 425	66 226	90 746	29 385	x	Eib	28 (LS)	Essen
183	192	3 546	2 830	2 193	5 207	x	Str		
12 961	-	322 067	375 987	25 191	19 228	41 335	Bin		
-	-	-	-	1 718	13 120	41 335	See		
-	1 315	22 201	23 520	3 995	8 202	x	Eib	29 (LS)	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes
168	155	694	4 731	575	841	x	Str		
-	-	2 639 855	503 273	27 868	7 522	59 423	Bin		
-	-	-	-	25 874	4 167	59 423	See		
37 967	35 038	110 731	137 024	45 057	48 339	x	Eib	30 (LS)	Duisburg
94	181	4 874	6 349	963	2 825	x	Str		
11 235	90 216	3 473 691	10 352 845	556 629	128 637	371 122	Bin		
-	-	-	-	133 859	98 457	371 122	See		
95 433	4 369	1 616 500	37 816	65 994	9 395	x	Eib	31 (LS)	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)
35	12	598	862	25	302	x	Str		
958	739	1 247 844	3 624 287	159 669	71 485	125 889	Bin		
-	-	-	-	15 791	62 891	125 889	See		
4 080	6 582	128 611	162 093	48 123	55 476	x	Eib	32 (L)	Gebiet um Krefeld, M.-Glad- bach und Neuß
2 446	1 019	3 265	15 804	1 884	1 971	x	Str	33 (L)	Gebiet um Düsseldorf
26 179	5 599	129 596	185 606	71 816	64 457	x	Eib		
505	760	11 319	18 014	3 395	3 578	x	Str	32/33 (S)	Niederrhein um Düsseldorf (von Krefeld bis Monheim, je einschl.)
647	10 890	493 605	2 695 576	83 181	126 667	254 432	Bin		
-	-	-	5 368	42 837	117 041	254 432	See	34 (L)	Köln
2 968	14 039	56 702	179 375	43 220	50 707	x	Eib		
236	605	7 189	27 184	4 127	2 756	x	Str	35 (L)	Bergisches Land
7 168	5 007	53 947	50 912	26 468	32 565	x	Eib		
336	509	7 087	18 931	3 474	2 067	x	Str	36 (L)	Rheinisches Braunkohlenrevier
631	2 702	269 195	119 562	260 902	5 800	x	Eib		
146	37	2 357	4 119	776	568	x	Str	37 (L)	Gebiet um Aachen
2 079	10 302	4 047 231	183 632	145 188	22 902	x	Eib		
227	95	3 420	17 057	559	891	x	Str	34/37 (S)	Niederrhein um Köln (von oberhalb Monheim bis oberhalb Lülldorf)
851	4 237	820 417	2 685 327	246 449	83 254	178 539	Bin		
-	-	-	-	52 650	77 390	178 539	See	38 (LS)	Siegbreis, Neuwieder Becken und Eifel (L) Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz (je ausschl.) (S)
6 353	7 362	207 483	133 721	49 983	63 287	x	Eib		
408	134	16 245	14 970	1 675	1 839	x	Str		
210	598	867 705	272 284	12 479	12 526	35 547	Bin		
-	-	-	-	5 598	10 935	35 547	See	39 (S)	Mittelrhein von unterhalb Kob- lenz bis unterhalb Bingen
229	-	285 705	220 829	8 227	527	17 227	Bin		
-	-	-	-	6 328	497	17 227	See	40 (S)	Mosel
-	-	251	792	-	-	-	Bin		
-	-	-	-	-	-	-	See	39/40 (L)	Moselgebiet
2 091	1 781	115 181	188 517	15 644	32 408	x	Eib		
254	196	18 646	9 101	345	903	x	Str		

kehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt, als auch in den Angaben für die See-

Innerdeutscher Verkehrsbezirk		Verkehrszweig	Verkehr der innerdeut						
			Verkehr innerhalb der innerdeutschen Verkehrsbezirke	Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken		Mit dem Saarland		mit Berlin (West)	
			V - E	V	E	V	E	V	E
V-Versand	E-Empfang								
41 (LS)	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet (L) Lahn (S)	Eib Str Bin See	1 288 187 58 825 - -	5 359 794 1 921 371 410 241 -	5 054 374 1 561 828 18 030 -	148 305 6 002 - -	14 847 4 605 - -	7 078 31 115 - -	1 089 11 685 - -
42 (L)	Rheingau und Rheinhessen	Eib Str	337 800 64 212	1 274 940 1 037 794	1 912 663 991 035	20 021 1 957	91 115 4 757	6 251 24 535	881 5 964
43 (L)	Südhessen (Starkenburg)	Eib Str	406 589 8 985	759 211 548 960	1 365 690 854 142	6 082 616	79 959 5 607	4 652 11 798	894 5 600
42/43 (S)	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)	Bin See	499 341 -	2 008 910 2 837	2 987 399 2 401	- -	- -	2 978 -	- -
44 (LS)	Ludwigshafen	Eib Str Bin See	268 504 649 - -	1 990 686 539 769 941 887 7 399	1 042 882 334 557 3 159 390 161	12 706 2 162 - -	158 477 6 624 - -	8 036 8 953 - -	349 1 587 194 -
45 (LS)	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	Eib Str Bin See	478 631 3 426 - -	1 680 974 1 316 151 536 247 1 251	1 264 529 952 336 3 020 990 4 755	29 094 631 - -	105 456 8 460 - -	1 658 14 402 3 580 -	1 694 7 622 260 -
46 (L)	Rheinpfalz	Eib Str	452 864 115 302	1 585 888 889 542	2 042 172 1 161 651	107 294 1 885	434 879 12 676	11 242 11 980	3 149 3 977
47 (L)	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	Eib Str	445 069 7 971	1 718 979 684 214	1 075 473 644 832	7 652 440	118 981 5 679	2 665 8 312	585 6 083
46/47 (S)	Oberrhein um Karlsruhe	Bin See	38 067 -	3 374 275 358	1 947 819 2 523	- -	- -	- -	- -
48 (S)	Oberrhein um Kehl	Bin See	2 489 -	862 461 253	455 100 200	- -	- -	- -	- -
49 (S)	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)	Bin See	- -	177 761 -	226 567 350	- -	22 346 -	500 -	- -
50 (S)	Hochrhein und Bodensee	Bin See	- -	47 569 -	50 494 -	- -	- -	- -	- -
48/50 (L)	Mittel- und Südbaden	Eib Str	1 276 094 390 931	1 453 985 1 433 626	1 992 956 1 670 580	9 072 3 512	437 616 13 427	7 501 16 903	2 617 6 167
51 (L)	Südwürttemberg und Hohenzollern	Eib Str	172 906 234 769	703 025 1 296 215	2 108 090 1 406 555	8 735 685	199 019 13 847	4 815 7 540	515 3 930
52 (L)	Württemberg (ohne 51 und 53)	Eib Str	2 013 490 412 021	2 521 995 2 347 702	4 304 015 2 569 533	15 797 3 133	371 591 36 084	7 892 32 823	1 867 13 057
53 (L)	Stuttgart	Eib Str	252 512 7 735	914 704 933 668	2 424 275 1 498 647	11 123 430	124 014 28 358	5 062 16 512	1 588 18 019
54 (L)	Nordbaden (ohne 45 und 47)	Eib Str	100 360 28 154	547 844 573 092	951 373 485 761	2 613 898	24 499 7 781	969 4 831	200 4 128
52/54 (S)	Neckar	Bin See	319 364 -	983 253 -	4 200 589 1 071	- -	- -	- -	993 -
55 (LS)	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) (L) Main in Hessen (ohne 56) (S)	Eib Str Bin See	63 186 5 731 - -	403 279 370 506 139 966 -	838 145 590 046 542 306 -	2 885 557 - -	5 467 4 190 - -	825 6 643 - -	852 9 605 - -

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite - 3) Die im Binnen-See-Verkehr enthalten.

nach Hauptrichtungen und Verkehrszweigen

nen

schen Verkehrsbezirke						darunter Binnen- See- Verkehr ³⁾	Ver- kehrs- zweig	Innerdeutscher Verkehrsbezirk	
mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjeti- schen Besatzungs- zone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 2)							
		Länder der EWG		übriges Ausland					
V	E	V	E	V	E	V + E			
25 059 338 - -	5 395 412 - -	245 777 11 414 332 -	167 757 12 480 - -	80 873 2 986 - -	40 457 867 - -	x x - -	Eib. Str Bin See	41 (LS)	Siegerland, Lahn- und Dillge- biet (L) Lahn (S)
1 200 189	5 426 357	25 443 15 164	130 804 11 215	36 722 3 316	63 713 3 168	x x	Eib Str	42 (L)	Rheingau und Rheinhessen
1 390 106	11 344 139	25 315 2 084	71 076 7 523	48 244 2 599	30 234 870	x x	Eib Str	43 (L)	Südhessen (Starkenburg)
- -	565 -	259 748 -	1 029 678 -	15 412 4 865	15 563 14 200	24 303 24 303	Bin. See	42/43 (S)	Mittelrhein um Mainz und Wies- baden (von unterhalb Bingen bis unterhalb Mannheim)
1 121 88 - -	10 759 156 - -	65 608 11 615 688 300 -	50 371 3 646 1 616 478 -	116 544 2 960 50 033 2 824	9 626 282 5 566 5 097	x x 15 481 15 481	Eib Str Bin See	44 (LS)	Ludwigshafen
435 98 149 -	11 667 293 1 753 -	126 301 6 696 264 016 -	126 633 7 776 2 455 258 -	32 994 3 323 75 330 5 685	40 113 2 940 15 557 4 284	x x 15 975 15 975	Eib Str Bin See	45 (LS)	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
4 884 314	10 614 226	146 914 5 412	257 437 7 977	60 388 750	30 654 1 909	x x	Eib Str	46 (L)	Rheinpfalz
575 222	19 395 236	46 739 1 823	83 151 5 291	17 337 2 672	26 788 974	x x	Eib Str	47 (L)	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal
- -	- -	101 782 -	933 081 -	4 076 1 182	5 364 3 959	8 022 8 022	Bin See	46/47 (S)	Oberrhein um Karlsruhe
- -	- -	277 006 -	197 925 -	20 575 -	1 134 707	1 160 1 160	Bin See	48 (S)	Oberrhein um Kehl
- -	- -	66 856 -	186 529 -	4 502 88	671 171	609 609	Bin See	49 (S)	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.)
- -	- -	7 005 -	62 813 -	85 85	1 638 5	90 90	Bin See	50 (S)	Hochrhein und Bodensee
4 250 318	14 332 286	116 976 7 753	354 362 14 183	87 951 7 235	83 203 3 270	x x	Eib Str	48/50 (L)	Mittel- und Südbaden
399 183	12 708 153	90 501 4 161	102 422 6 846	40 982 3 062	71 534 3 315	x x	Eib Str	51 (L)	Südwürttemberg und Hohenzollern
1 414 516	32 049 409	160 027 10 236	216 774 33 468	67 187 7 041	78 204 5 845	x x	Lib Str	52 (L)	Württemberg (ohne 51 und 53)
680 160	34 672 544	140 031 2 299	155 099 22 347	53 376 2 352	62 301 3 875	x x	Eib Str	53 (L)	Stuttgart
3 924 120	9 362 346	12 298 4 753	33 595 4 127	4 892 1 075	10 796 1 368	x x	Eib Str	54 (L)	Nordbaden (ohne 45 und 47)
- -	- -	143 626 -	2 295 450 -	3 049 -	151 151	1 222 1 222	Bin See	52/54 (S)	Neckar
385 100 - -	4 041 230 200 -	7 869 544 230 102 -	24 975 7 096 204 474 -	5 311 580 10 960 132	7 397 619 2 251 1 000	x x 1 132 1 132	Eib Str Bin See	55 (LS)	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56) (L) Main in Hessen (ohne 56) (S)

kehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt, als auch in den Angaben für die See-

Innerdeutscher Verkehrsbezirk		Verkehrszweig	Verkehr der innerdeut							
			Verkehr innerhalb der innerdeutschen Verkehrsbezirke	Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken		Mit dem Saarland		mit Berlin (West)		
			V - E	V	E	V	E	V	E	
V=Versand E=Empfang										
56 (LS)	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	Eib	255 053	1 422 702	1 508 136	8 893	41 740	7 307	1 830	
		Str	12 158	1 008 769	1 657 415	372	9 606	23 668	27 017	
		Bin	7 837	446 968	3 203 162	-	352	233	1 060	
		See	-	3 473	3 179	-	-	-	-	
57 (L)	Mittelhessen	Eib	406 560	1 497 107	1 703 176	5 379	5 068	4 972	919	
		Str	52 901	839 825	957 641	491	2 683	12 034	4 942	
58 (S)	Main um Aschaffenburg (v. Kahl bis Klingenberg, je einschl.)	Bin	29 546	178 217	765 494	-	-	-	-	
		See	-	800	150	-	-	-	-	
59 (S)	Main um Würzburg (v. oberhalb Klingenberg bis oberhalb Würzburg)	Bin	58 043	617 222	1 207 116	-	-	429	100	
		See	-	-	522	-	-	-	-	
60 (S)	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	Bin	1 090 992	189 419	372 750	-	-	-	-	
		See	-	-	-	-	-	-	-	
58/60 (L)	Unterfranken	Eib	1 460 209	1 783 089	2 200 264	8 978	28 203	7 424	1 454	
		Str	117 298	1 472 179	1 114 270	503	4 080	19 072	7 037	
61 (L)	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	Eib	463 757	1 388 501	3 022 431	4 789	100 391	45 271	3 055	
		Str	278 033	1 358 029	2 053 398	1 304	4 464	99 588	30 121	
62 (L)	Nürnberg und Fürth	Eib	72 397	818 069	2 144 454	2 162	82 280	3 683	1 508	
		Str	7 478	719 546	1 295 702	120	7 530	25 736	29 618	
61/62 (S)	Ludwigskanal in Mittel- und Oberfranken	Bin	-	-	-	-	-	-	-	
		See	-	-	-	-	-	-	-	
63 (L)	Oberpfalz und Niederbayern	Eib	3 260 531	3 792 660	5 292 684	15 912	78 278	47 152	3 551	
		Str	645 012	2 321 136	1 374 914	925	3 208	53 217	23 371	
64 (L)	Oberbayern (ohne 65)	Eib	1 144 897	2 417 209	3 463 230	3 522	64 607	17 641	2 227	
		Str	335 125	1 520 287	1 491 979	493	3 090	21 732	9 197	
65 (L)	München	Eib	253 089	786 758	2 481 565	755	99 343	28 544	3 061	
		Str	8 145	1 124 523	2 058 650	147	11 641	66 529	24 624	
66 (L)	Schwaben und Lindau	Eib	467 745	899 116	3 053 362	1 958	155 208	5 211	1 382	
		Str	243 834	1 362 906	1 694 189	490	9 380	18 016	11 300	
63/66 (S)	Donau nebst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürnberg und Fürth	Bin	176 094	-	-	-	-	-	-	
		See	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt (1 - 66)		Eib	62 073 450	169 542 928 ⁴⁾		1 601 928	3 174 669	2 160 664	141 254	
		Str	4 290 452	68 131 049 ⁴⁾		61 914	274 511	2 502 450	815 120	
		Bin	6 236 362	60 952 384 ⁴⁾		997	22 698	1 951 185	296 302	
		See	153 195	2 167 534 ⁴⁾		-	-	-	-	
darunter Binnenseeverkehr ³⁾			-	740 491 ⁴⁾		-	-	-	-	

1) Eisenbahnen: ohne Tierverkehr und ohne Stückgutversand.- 2) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite -.- 3) Die im Binnen-See-Verkehr enthalten.- 4) Jeder Beförderungsvorgang im Verkehr zwischen den innerdeutschen Verkehrsbezirken ist in Summe "zusammen"

1)
nach Hauptrichtungen und Verkehrsbezirken

nen

sichen Verkehrsbezirke							darunter Binnon- See- Verkehr ³⁾	Ver- kehrs- zweig	Innerdeutscher Verkehrsbezirk	
mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjeti- schen Besatzungs- zone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 2)								
		Länder der EWG		übriges Ausland						
V.	E	V	E	V	E	V + E				
1 643	14 950	38 869	180 986	39 775	101 932	x	Eib	56 (LS)	Frankfurt/M. (Wirtschaftsgebiet)	
242	648	13 794	13 839	5 158	4 403	x	Str			
-	630	380 026	1 406 758	27 738	11 545	22 766	Bin			
-	-	-	-	4 574	11 540	22 766	See			
1 792	40 991	32 872	29 691	12 946	20 445	x	Eib	57 (L)	Mittelhessen	
84	233	5 497	3 204	1 202	537	x	Str			
-	-	10 154	225 994	248	200	1 150	Bin	58 (S)	Main um Aschaffenburg (v. Kahl bis Klingenberg, je einschl.)	
-	-	-	-	-	200	1 150	See			
-	-	76 959	632 595	416	264	717	Bin	59 (S)	Main um Würzburg (v. oberhalb Klin- genberg bis oberhalb Würzburg)	
-	-	-	-	-	165	717	See			
-	-	16 600	16 076	501	-	-	Bin	60 (S)	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.)	
-	-	-	-	-	-	-	See			
2 037	116 107	21 341	65 074	20 219	66 430	x	Eib	58/60 (L)	Unterfranken	
358	416	2 774	7 166	949	957	x	Str			
7 418	700 306	43 889	58 833	331 578	984 557	x	Eib	61 (L)	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	
365	766	4 925	3 595	1 734	2 671	x	Str			
253	125 605	50 090	62 891	37 101	96 003	x	Eib	62 (L)	Nürnberg und Fürth	
175	293	2 340	6 636	439	1 587	x	Str			
-	-	-	-	-	-	-	Bin	61/62 (S)	Ludwigskanal in Mittel- und Oberfranken	
-	-	-	-	-	-	-	See			
8 746	516 771	120 445	129 982	210 074	947 873	x	Eib	63 (L)	Oberpfalz und Niederbayern	
440	246	5 547	3 323	2 102	3 057	x	Str			
4 847	290 407	91 275	103 539	50 527	273 628	x	Eib	64 (L)	Oberbayern (ohne 65)	
408	213	4 149	2 956	2 413	2 119	x	Str			
276	209 339	127 436	565 605	55 292	218 450	x	Eib	65 (L)	München	
205	997	8 536	21 837	7 395	7 246	x	Str			
2 063	196 100	94 133	108 015	51 728	123 528	x	Eib	66 (L)	Schwaben und Lindau	
580	554	9 081	15 941	2 333	2 339	x	Str			
-	-	-	-	1 609 098	1 045 695	-	Bin	63/66 (S)	Donau nobst Zuflüssen und der Ludwigskanal südlich von Nürn- berg und Fürth	
-	-	-	-	-	-	-	See			
1 195 945	5 274 642	15 875 941	5 881 259	4 648 833	6 201 698	x	Eib	Insgesamt (1 - 66)		
19 913	24 859	323 321	482 939	107 970	130 104	x	Str			
699 324	440 053	17 225 782	36 903 921	3 567 121	2 132 791	1 629 355 ⁴⁾	Bin			
21 840	1 866	1 590 164	1 627 749	12 711 101	39 060 037	1 629 355 ⁴⁾	See			
-	-	-	5 698	325 533	557 633	1 629 355 ⁴⁾		darunter Binnenseeverkehr ³⁾		

kehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt, als auch in den Angaben für die See-
nur einmal gezählt.

5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außerhalb Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V	E	V	E	V	E	V	E				
V-Versand		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
E-Empfang		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
Fische, auch Zubereitungen	Eib	107 620		1 367	11	442	9	26 493	186	48 739	14 049	198 916	x	62 52
	Str	207 773		11	31	17 984	123	150	-	1 729	4 209	232 010	x	.
	Bin	2 676		-	-	-	-	2 551	-	1 401	1 254	7 882	29	4 38
	See	1 778		-	-	-	-	11 472	-	30 079	111 853	155 182	29	-
Fleisch, auch Zubereitungen	Eib	71 919		28	28	2 730	269	16 235	51	48 269	30 265	169 794	x	122 55
	Str	428 077		692	3 237	99 173	27 162	76	264	3 204	11 787	573 672	x	.
	Bin	-		-	-	-	-	-	-	2 152	1 250	3 402	626	33
	See	105		-	-	-	-	-	-	32 352	101 585	134 042	626	-
Milch und Rahm	Eib	102 046		2	-	-	-	-	-	236	17 434	119 718	x	1 10
	Str	406 657		5	-	125 806	179	18	-	16	961	533 642	x	.
	Bin	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	See	54		-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-
Eier	Eib	8 321		-	-	488	-	1 489	-	2 228	71 879	84 405	x	42 57
	Str	104 648		-	5	18 161	6	-	-	96	9 164	132 080	x	.
	Bin	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	See	30		-	-	-	-	-	-	973	19 355	20 358	-	-
Weizen	Eib	552 217		85	20	612	-	973	-	19 271	34 927	608 105	x	57
	Str	521 722		10	395	3 044	33	60	273	209	2 248	527 994	x	.
	Bin	1 521 101		-	-	79 269	1	54 998	23 569	53 237	793 806	2 525 980	56 010	206 89
	See	164 764		-	-	-	-	-	-	134 201	1 747 105	2 046 070	56 010	-
Roggen	Eib	239 301		11	-	14 253	15	160	20	5 858	41	259 659	x	29
	Str	170 203		60	-	4 889	48	-	-	70	144	175 414	x	.
	Bin	296 036		-	-	26 851	-	-	-	31 100	41 307	395 344	8 444	2 29
	See	44 843		-	-	-	-	-	-	69 913	112 785	227 541	8 444	-
Gerste	Eib	220 355		30	-	-	-	814	-	12 436	11 533	245 168	x	1 91
	Str	308 991		4	-	10 659	156	18	1	20	519	320 368	x	.
	Bin	341 989		-	-	23 177	-	24 900	-	39 752	354 639	784 457	43 105	168 31
	See	38 874		-	-	-	-	-	-	164 531	1 165 021	1 368 426	43 105	-
Hafer	Eib	59 696		-	10	-	-	-	-	1 883	172	61 761	x	1 61
	Str	40 048		-	-	1 407	-	-	40	43	7	41 545	x	.
	Bin	84 067		-	-	1 554	-	2 544	2 299	4 160	130 870	225 494	4 181	102 81
	See	16 791		-	-	-	-	-	-	91 977	264 996	373 764	4 181	-
Mais	Eib	85 426		1	2	11	-	75	292	11 795	13 886	111 488	x	4 7
	Str	45 684		-	-	605	5	-	-	42	25	46 361	x	.
	Bin	145 162		-	-	2 138	-	11 700	16 350	26 364	383 406	585 120	300	92 4
	See	35 383		-	-	-	-	-	-	267 332	687 860	990 575	300	-
Reis	Eib	6 591		1	-	435	-	1 982	-	327	5 915	15 251	x	2 1
	Str	40 053		-	-	2 900	700	7	-	14	507	44 181	x	.
	Bin	10 403		2 762	12	11 909	-	-	-	15 948	40 874	81 908	1 148	12 2
	See	930		-	-	-	-	-	-	11 389	121 157	133 476	1 148	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .
4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Güterkategorien, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr									Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außerhalb Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)				
			V	E	V	E	V	E	V	E			
Versand		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Empfang		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Eisenröhre	Eib	48 185	-	-	237	-	701	-	3 623	12 335	65 081	x	3 069
	Str	35 089	6	-	1 757	1 020	15	-	63	2 312	40 262	x	-
	Bin	9 063	-	-	2 806	1 533	473	-	1 218	52 090	67 183	2 828	10 358
	See	2 666	-	-	-	-	-	-	5 801	58 182	66 649	2 828	-
Gemüse	Eib	331 034	1 179	54	24 890	5	559	1 295	3 710	479 361	842 087	x	107 658
	Str	350 356	40	4	62 879	1 289	32	15	1 156	6 765	422 536	x	-
	Bin	3 454	-	-	-	-	-	-	8	455	3 917	-	200
	See	689	-	-	-	-	-	-	12 324	33 211	46 224	-	-
Obst, Südfrüchte	Eib	522 543	139	7	37 398	60	61 433	8	45 529	967 796	1 634 913	x	196 383
	Str	865 043	53	36	104 477	427	1 380	-	1 450	28 586	1 001 452	x	-
	Bin	5 135	44	1	-	-	-	-	607	2 707	8 494	2	1 010
	See	1 526	-	-	-	-	320	-	31 205	983 931	1 016 982	2	-
Kartoffeln	Eib	2 113 742	8 308	-	184 308	30	5 101	4 246	30 853	176 894	2 523 482	x	158 081
	Str	120 298	7	-	4 309	27	-	-	7	141	124 789	x	-
	Bin	2 088	-	-	-	-	-	-	-	1 703	3 791	-	1 299
	See	1 307	-	-	-	-	-	-	73 057	3 162	77 526	-	-
Zuckerrüben	Eib	5 635 951	-	440	-	-	-	4 535	78	712 874	6 353 878	x	680
	Str	269 430	-	162	34	12	-	13	2	829	270 462	x	-
	Bin	15 410	-	-	-	-	-	-	100	66 955	82 465	26 557	-
	See	78	-	-	-	-	-	-	106	101 241	101 425	26 557	-
Pflanzsaaten, Obstfrüchte	Eib	24 210	-	-	229	-	21 974	119	4 061	7 862	58 455	x	8 736
	Str	41 147	-	5	1 220	64	34	-	74	1 677	44 221	x	-
	Bin	38 320	-	-	1	2	130 117	-	56 865	680 779	906 084	2 681	43 731
	See	11 923	-	-	-	-	-	-	13 892	829 411	855 226	2 681	-
Kaffee	Eib	27 244	23	14	231	-	14 852	-	5 945	1 481	49 790	x	7 067
	Str	55 405	-	-	9 780	30	82	-	24	90	65 411	x	-
	Bin	14	-	-	75	-	-	-	3 530	2 012	5 631	246	13 942
	See	2 333	-	-	-	-	-	-	10 395	203 665	216 393	246	-
Tabak	Eib	37 981	540	-	1 779	-	4 661	11	4 563	13 181	62 716	x	3 043
	Str	46 286	77	34	3 983	187	-	-	133	555	51 255	x	-
	Bin	779	-	-	-	-	1 573	-	1 974	11 517	15 843	1	4 831
	See	1 240	-	-	-	-	-	-	6 550	100 615	108 405	1	-
Kao	Eib	875	5	-	-	-	863	-	562	727	3 032	x	320
	Str	4 754	-	-	249	0	21	-	5	0	5 029	x	-
	Bin	2	-	-	-	-	997	-	212	642	1 853	39	182
	See	177	-	-	-	-	-	-	7 420	15 669	23 266	39	-
Kao	Eib	7 336	-	-	368	-	6 755	-	7 847	554	22 860	x	7 987
	Str	53 636	-	-	8 000	813	429	-	65	1 459	64 402	x	-
	Bin	60	-	-	-	-	-	-	5 534	5 324	10 918	17	9 984
	See	131	-	-	-	-	-	-	7 157	96 029	103 317	17	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .-

4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr								Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außerer Durchgangsverkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)				
			V - E	V	E	V	E	V	E				V	E
V-Versand E-Empfang													
Milcherzeugnisse	Eib	21 343	129	12	283	-	2 199	14	9 594	11 944	45 518	x	35 082
	Str	770 642	106	227	67 345	3 620	106	6	1 297	20 490	863 839	x	-
	Bin	86 718	-	-	10 482	1 052	-	-	731	3 859	102 842	14 867	8 258
	See	29 637	-	-	-	-	-	-	32 521	47 374	109 532	14 867	-
Speisefette, außer Butter	Eib	83 881	5	-	45	17	10 255	832	18 295	3 714	117 044	x	24 176
	Str	735 235	130	73	20 992	4 836	397	1 664	1 688	6 202	771 217	x	-
	Bin	4 635	-	-	521	371	345	-	2 950	2 296	11 118	316	10 408
	See	1 421	-	-	-	-	-	-	2 294	9 853	13 568	316	-
And. tier. u. pflanzl. Fette und Öle	Eib	189 715	65	92	146	75	23 584	3 710	27 263	11 033	255 683	x	33 281
	Str	257 460	79	41	24 477	4 413	62	-	9 804	23 244	319 580	x	-
	Bin	137 658	-	-	5 580	9 514	1 942	3 629	17 774	263 261	439 358	10 157	21 321
	See	35 655	-	-	-	-	-	-	61 899	284 808	382 362	10 157	-
Roggen- und Weizenmehl	Eib	81 112	10	-	20	-	-	30	7 303	1 107	89 582	x	1 871
	Str	934 122	43	-	17 613	305	12	10	1 692	265	954 062	x	-
	Bin	233 791	-	-	13 111	-	-	-	384 857	7 349	639 108	7 579	18 311
	See	6 669	-	-	-	-	-	-	151 102	4 121	161 892	7 579	-
Malz	Eib	48 595	8	-	-	59	-	417	5 029	25 783	79 891	x	28 761
	Str	245 420	845	150	3 863	2 613	189	35	3 374	4 755	261 244	x	-
	Bin	39 160	-	-	-	-	-	101	5 500	34 316	79 077	4 875	4 551
	See	487	-	-	-	-	-	-	35 490	34 724	70 701	4 875	-
Stärke	Eib	56 656	5	-	33	-	-	2 537	1 312	22 635	83 178	x	4 071
	Str	191 099	8	5	6 996	974	19	2 641	71	291	202 104	x	-
	Bin	10 352	-	-	300	200	-	-	8 931	14 449	34 232	4 902	13 961
	See	541	-	-	-	-	-	-	27 091	2 367	29 909	4 902	-
Rohzucker	Eib	147 382	-	-	-	108	-	1 178	49	908	149 625	x	21
	Str	18 474	-	-	81	-	-	-	-	20	18 575	x	-
	Bin	77 826	-	-	-	-	-	-	12 761	4 158	94 745	191	20 511
	See	283	-	-	-	-	-	-	-	44 710	44 993	191	-
Verbrauchs- zucker	Eib	213 701	2	-	-	-	-	27 215	1 034	18 780	260 732	x	18 831
	Str	862 826	25	32	36 201	76	36	95	42	2 837	902 171	x	-
	Bin	3 684	-	-	2 007	-	-	9 790	12 739	78 365	106 585	1 573	91 631
	See	4 506	-	-	-	-	-	1 363	104 982	8 330	119 181	1 573	-
Wein, Most	Eib	90 379	24	49	6 222	63	2 084	1	5 351	187 444	291 617	x	23 421
	Str	505 291	158	458	15 247	402	70	90	2 121	31 720	555 557	x	-
	Bin	490	-	-	5	-	-	-	11 518	12 778	24 791	7 681	6 071
	See	741	-	-	-	-	-	-	8 353	51 601	60 695	7 681	-
Bier	Eib	91 458	300	45	322	238	-	245	8 476	10 677	111 761	x	4 301
	Str	1 439 162	577	94	10 847	35 468	59	263	24 783	5 650	1 516 903	x	-
	Bin	181	-	-	-	7 315	-	-	1 143	2 089	10 728	898	37 511
	See	6 797	-	-	-	-	-	-	99 373	11 334	117 504	898	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr								Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außerhalb Durchgangsverkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone	mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
		V - E	V	E	V	E	V	E	V				E
Wein- und Spiritus	Eib	179 528	-	2	4 505	1 771	-	1 098	100	1 279	188 273	x	929
	Str	35 572	6	21	2 317	56	-	-	261	1 956	40 189	x	-
	Bin	336	-	-	-	-	-	-	2	48	386	336	48
	See	372	-	-	-	-	-	-	4 528	190	5 090	336	-
andere Nahrungsmittel und Genussmittel	Eib	171 427	535	226	1 725	55	9 052	1 721	11 164	61 512	257 417	x	20 268
	Str	3 296 066	1 750	4 927	105 010	40 269	543	295	5 088	19 106	3 473 054	x	-
	Bin	60 071	-	-	2 670	16	1 827	-	36 110	48 430	149 124	6 252	37 770
	See	17 457	-	-	-	-	-	15	44 250	289 836	351 558	6 252	-
Getreide und Futtermittel aus Getreide	Eib	38 537	20	683	-	-	-	-	1 404	245	40 889	x	2 755
	Str	208 618	-	-	211	1 122	15	23	20	95	210 104	x	-
	Bin	94 751	-	-	520	23 952	-	-	5 059	3 882	128 164	7 878	4 144
	See	15 060	-	-	-	-	-	-	8 144	4 531	27 735	7 878	-
Fisch und Meeresfrüchte	Eib	140 999	105	-	70	-	12 462	170	16 454	13 383	183 643	x	3 168
	Str	242 540	10	25	725	859	27	-	96	1 255	245 537	x	-
	Bin	147 778	-	-	-	-	835	4 089	70 896	235 578	459 176	18 285	14 326
	See	22 394	-	-	-	-	-	101	207 921	427 248	657 664	18 285	-
Futtermittel	Eib	28 202	-	-	1 869	-	132	8	8 386	1 882	40 479	x	1 241
	Str	5 332	-	-	145	5	-	-	5	101	5 588	x	-
	Bin	400	-	-	-	-	-	-	312	5	717	-	50
	See	422	-	-	-	-	-	-	-	535	957	-	-
Tiere und Tiererzeugnisse	Eib	163 434	-	11	2 769	-	9	-	29 199	4 976	200 398	x	1 933
	Str	4 434	-	-	6	44	-	-	-	-	4 484	x	-
	Bin	-	-	-	-	-	-	-	376	20	396	-	7
	See	227	-	-	-	-	-	-	301	-	528	-	-
andere tierische Erzeugnisse	Eib	813 308	204	80	297	-	5 494	890	31 368	29 134	880 775	x	9 561
	Str	1 373 268	45	15	3 789	4 232	184	38	2 108	3 993	1 387 672	x	-
	Bin	176 606	-	-	91	358	3 445	-	24 362	109 003	313 865	9 109	23 657
	See	46 793	-	-	-	-	-	-	22 959	237 335	307 087	9 109	-
Mineralische Erzeugnisse	Eib	784 828	1 469	361	1 801	5 371	13 915	16 419	83 471	201 211	1 108 846	x	70 920
	Str	779 635	132	81	13 193	14 828	133	1 544	2 865	23 004	835 485	x	-
	Bin	6 191	-	-	496	67	248	-	26 201	99 430	132 633	5 169	23 997
	See	16 032	-	-	-	-	42	1	60 207	465 374	541 656	5 169	-
Eisen- und Stahlwaren (einschl. Eisen- und Stahlgüter)	Eib	18 262 287	24 029	18	324	23	190	1 436	338 716	645 847	19 272 870	x	1 903
	Str	6 496	-	-	328	-	-	-	6	125	6 955	x	-
	Bin	4 318 249	-	-	337	-	39 620	280	180 924	11 189 330	15 728 740	15 616	4 832
	See	9 072	-	-	-	-	-	-	2 356	5 986 555	5 997 983	15 616	-
Schwefel	Eib	640 858	-	-	-	18	8 020	-	6 194	1 162	656 252	x	52
	Str	396	-	-	2	196	-	-	-	-	594	x	-
	Bin	34 729	-	-	-	-	-	-	-	1 296 355	1 331 084	211	-
	See	211	-	-	-	-	-	-	7	41 934	42 152	211	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 1.
 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

Abb. 5. Verkehr der Bundesgebiete nach Güterkategorien, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

1980/81

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnensee-Verkehr ⁴⁾	außerhalb Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V + E	V	E	V	E	V	E	V	E			
V=Versand E=Empfang														
Schwefelkiesabbrände	Eib	573 406	-	-	-	-	-	-	510	62 824	636 740	x	-	
	Str	1 911	-	-	0	-	-	-	-	-	1 911	x	-	
	Bin	812 291	-	-	-	-	-	-	500	415 858	1 228 649	1 753	-	
	See	198	-	-	-	-	-	-	2 838	127 720	130 756	1 753	-	
Kupfererze	Eib	128 316	-	135	-	-	81	-	254	1 482	130 768	x	59	
	Str	6 683	-	-	58	771	-	-	-	146	7 658	x	-	
	Bin	689 581	-	-	-	-	767	-	1 229	498 253	1 189 830	1 180	7	
	See	1 180	-	-	-	-	-	-	202	496 820	498 202	1 180	-	
Andere Erze	Eib	575 470	7 459	7	72	-	191	-	3 050	17 774	604 023	x	4 37	
	Str	31 373	-	-	589	1 807	-	-	107	184	34 060	x	-	
	Bin	76 955	-	-	26	296	-	-	23 539	366 770	467 586	2 568	2 6	
	See	3 240	-	-	-	-	-	-	3 392	154 085	160 717	2 568	-	
Eisenschlacken zur Verhüttung	Eib	1 810 844	31 140	7	-	-	-	-	440	59 420	1 901 851	x	30	
	Str	7 682	25	-	-	381	-	-	97	-	8 101	x	-	
	Bin	249 963	-	-	-	9 635	224	-	17 032	336 353	613 207	16 587	2 04	
	See	16 182	-	-	-	-	-	-	41 560	194 529	252 371	16 587	-	
Manganerze (B.Str. mit Eisenerzen enthalten)	Eib	132 414	3 657	-	-	-	-	216	680	975	137 942	x	1 8	
	Str	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	
	Bin	13 703	-	-	-	-	9 990	-	4 513	37 083	65 289	587	1 2	
	See	225	-	-	-	-	-	-	1 420	52 148	53 793	587	-	
Steinkohlen	Eib	29 393 642	672 572	1 890 819	1 319 058	-	114 326	-	5 380 229	719 280	39 489 926	x	68 48	
	Str	770 305	20	20	4 508	-	66	-	1 720	161	776 800	x	-	
	Bin	11 305 635	-	19 697	614 810	4 722	291 380	497	5 975 797	5 621 867	24 335 405	168 059	1 083 74	
	See	397 495	-	-	-	-	-	-	307 413	7 550 869	8 255 777	168 059	-	
Steinkohlenbriketts	Eib	4 108 912	7 969	99	14 840	-	-	-	166 552	3 042	4 296 417	x	76	
	Str	110 062	-	-	166	0	15	-	325	450	111 018	x	-	
	Bin	165 856	-	-	4 489	-	-	-	6 194	31 557	208 096	6 524	1 78	
	See	7 635	-	-	-	-	-	-	1 858	498	9 991	6 524	-	
Steinkohlenkoks	Eib	15 372 443	47 716	25 953	76 681	-	242 653	-	6 867 189	25 219	22 657 854	x	27 91	
	Str	297 727	5	-	275	-	1	-	431	84	298 523	x	-	
	Bin	3 477 182	-	-	228 741	27 456	19 408	5 707	809 148	191 306	4 758 948	36 037	110 66	
	See	44 293	-	-	-	-	-	-	1 500 630	42 038	1 586 956	36 037	-	
Rohbraunkohlen	Eib	6 155 733	87	-	-	-	-	161 932	716	832 787	7 151 255	x	12	
	Str	181 063	-	-	51	-	37	27	190	637	102 005	x	-	
	Bin	3 704	-	-	-	2 812	-	-	4 228	8 927	19 671	-	-	
	See	14	-	-	-	-	-	-	2	-	16	-	-	
Braunkohlenbriketts	Eib	11 575 446	85 624	-	-	-	-	3 807 599	1 070 953	37 567	16 577 189	x	23 72	
	Str	365 028	25	11	34	45	60	30	1 483	603	867 322	x	-	
	Bin	2 614 565	-	-	1 095	-	-	400	475 169	12 364	3 103 293	14 625	-	
	See	16 832	-	-	-	-	-	-	770	-	17 572	14 625	-	

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 4.- 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Güternutzungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

Tonnen

Güter- gattung	Ver- kehrs- zweig	Verkehr								Beförderte Güter (ohne Durchgangs- verkehr)	darunter Binnen- See- Verkehr ⁴⁾	außerden Durch- gangs- verkehr	
		innerhalb des Bundesge- bietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ost- gebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)				
			V - E	V	E	V	E	V	E				V	E
Raum- schiffen- verkehrs	Eib	626 391	38	-	795	-	17	20	10 142	80 748	718 151	x	591
	Str	17 316	20	-	5	-	18	8	69	-	17 436	x	-
	Bin	17 794	-	-	-	-	-	55 738	-	19	73 551	-	-
	See	-	-	-	-	-	-	-	29 564	-	29 564	-	-
Haf- verkehr	Eib	368 144	2 495	-	659	-	21	3	30 266	534	402 122	x	4 331
	Str	62 211	-	-	4 586	-	-	-	-	15	66 812	x	-
	Bin	12 366	-	-	-	-	-	-	51 988	3 651	68 005	-	-
	See	93	-	-	-	-	-	-	81 739	233	82 065	-	-
Land- verkehr, Erd- gas, Stein- kohle, Brau- nstein, Holz	Eib	3 265 223	137	33 239	1 024	806	-	56 104	4 223	12 717	3 373 473	x	501
	Str	77 755	-	92	1 606	12	21	-	20	49	79 555	x	-
	Bin	944 634	-	-	1 610	-	-	-	1 674	3 614 272	4 562 190	1 504	122 289
	See	2 691	-	-	-	-	-	-	4 183	7 611 271	7 618 145	1 504	-
Eisen- bahn	Eib	1 608 759	1	-	5 374	2 755	-	109 867	9 440	40 903	1 777 099	x	9 645
	Str	727 120	226	15	8 116	65	18	-	2 118	5 539	743 217	x	-
	Bin	1 482 283	-	-	92 037	621	-	2 887	104 973	998 448	2 681 249	17 968	351 103
	See	139 247	-	-	-	-	-	-	804 359	124 647	1 068 253	17 968	-
Wasser- straßen- verkehr	Eib	745 654	396	2 562	192	4 693	228	128 571	7 413	58 081	947 790	x	11 760
	Str	129 464	82	-	1 942	3 225	-	-	1 589	4 048	140 350	x	-
	Bin	243 044	-	-	1 900	-	-	-	11 708	111 007	367 659	5 505	-
	See	6 627	-	-	-	-	-	-	23 763	17 565	47 955	5 505	-
Luft- verkehr, Kerosin, Benzin, Öl	Eib	2 549 474	-	-	25 420	778	181	20 767	1 278	24 004	2 621 902	x	671
	Str	451 190	27	19	3 227	183	28	-	585	739	455 998	x	-
	Bin	1 155 882	-	-	59 266	-	6	17 798	89 653	1 062 838	2 385 443	4 977	544 403
	See	150 895	-	-	-	-	-	-	626 629	642 108	1 419 632	4 977	-
Sonstige Verkehrsmittel, Post, Tele- graph, Funk, Fernspre- che, etc.	Eib	2 676 717	826	2 478	13 758	10 713	12 574	127 783	94 202	87 593	3 026 644	x	94 696
	Str	2 414 900	233	971	46 474	11 285	336	21	7 347	11 958	2 493 525	x	-
	Bin	1 356 721	-	-	123 594	976	2 158	2 465	268 428	3 005 266	4 759 608	28 876	471 670
	See	204 988	-	-	-	-	35	3	285 349	1 482 263	1 978 638	28 876	-
Land- verkehr, Erd- gas, Stein- kohle, Brau- nstein, Holz	Eib	9 955 810	3 423	119	27 311	87	110	3 013	79 894	90 670	10 160 437	x	26 838
	Str	2 549 032	1 107	1 533	27 324	700	259	479	6 123	3 341	2 588 988	x	-
	Bin	3 463 046	-	-	36 382	-	-	15 327	596 841	80 935	4 192 531	34 856	58 786
	See	54 328	-	-	-	-	-	-	10 534	850 282	915 144	34 856	-
Wohn- liche Erde, es und nd 5)	Eib	8 195 680	46 479	558	22 613	20	1 525	4 002	148 095	213 284	8 632 256	x	18 228
	Str	1 019 253	1 027	530	13 566	288	124	201	318	1 331	1 036 648	x	-
	Bin	17 720 429	-	2 614	208 945	347	446	2 148	3 337 769	419 337	21 692 035	29 638	73 438
	See	67 248	-	-	-	-	-	-	4 831	70 452	142 531	29 638	-
Land- verkehr, Erd- gas, Stein- kohle, Brau- nstein, Holz	Eib	3 264 096	11 630	452	5 833	-	45	1 524	73 544	405	3 357 529	x	397
	Str	1 151 509	835	278	61 932	53	85	20	1 189	218	1 216 169	x	-
	Bin	149 543	-	-	133	-	-	-	151 337	324	301 337	2 633	266
	See	14 200	-	-	-	-	-	-	82 025	1 437	97 662	2 633	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand. 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 10. 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten. 5) Bei Eib einschl. Müll und Schutt.

nach: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Abrechnungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

Tonnen

Güter- gattung	Ver- kehrs- zweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangs- verkehr)	darunter Binnen- See- ⁴⁾ Verkehr	außerde- Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesge- bietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ost- gebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V	E	V	E	V	E	V	E				
V=Versand E=Empfang														
Zement, Mörtel	Eib	1 891 755	10 359	447	11 976	609	169	88 507	219 059	25 362	2 248 243	x	82 19	
	Str	4 438 184	2 608	345	353 806	542	202	18	1 107	401	4 797 213	x	.	
	Bin	923 516	-	-	139 378	-	-	23 832	401 930	54 856	1 543 512	2 203	1 40	
	See	128 331	-	-	-	-	-	-	377 325	10 303	515 959	2 203	-	
Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl. 5)	Eib	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.
	Str	38 299	-	-	88	-	-	-	-	-	38 387	x	.	
	Bin	4 072	-	-	-	-	-	-	1 019	-	5 091	-	-	
	See	5	-	-	-	-	-	-	15	-	20	-	-	
Stein- und Siedesalz	Eib	1 021 758	26	-	1 485	-	-	22 232	68 895	773	1 115 169	x	4 67	
	Str	478 725	23	-	19 933	74	95	50	109	140	499 149	x	.	
	Bin	1 532 823	-	-	-	-	-	-	376 608	155	1 909 586	10 258	9 96	
	See	782	-	-	-	-	-	-	292 944	2 083	295 809	10 258	-	
Tonerde, Bauxit, Kryolith	Eib	711 241	-	185	32	-	637	173	88 279	79 776	889 323	x	25	
	Str	12 816	62	-	160	15	-	-	154	58	13 255	x	.	
	Bin	198 204	-	-	-	-	579	-	8 501	802 532	1 009 816	2 218	8 17	
	See	34	-	-	-	-	-	-	5 085	169 500	174 619	2 218	-	
Andere mi- neralische Rohstoffe 6)	Eib	3 230 090	166 176	5 358	7 814	2 064	25 360	56 301	577 341	304 192	4 374 696	x	55 10	
	Str	1 333 925	5 415	3 972	25 185	2 983	545	138	8 659	6 553	1 387 475	x	.	
	Bin	4 032 859	-	-	62 303	160	493	23 502	752 612	567 685	5 439 614	49 049	125 76	
	See	14 186	-	-	-	-	-	-	184 163	333 698	532 047	49 049	-	
Rohphos- phate 7)	Eib	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	x	.
	Str	1 230	-	-	16	0	-	-	-	90	1 336	x	.	
	Bin	60 768	-	-	-	-	33 665	-	11 270	795 869	901 572	10	25 35	
	See	-	-	-	-	-	-	-	16	344 237	344 253	10	-	
Schwefel- säure	Eib	979 062	6	-	6 832	-	31	1 177	17 798	4 719	1 009 625	x	9	
	Str	4 356	-	-	133	0	-	-	239	-	4 728	x	.	
	Bin	370 112	-	-	7 012	-	-	-	1 516	43 898	422 538	-	-	
	See	1	-	-	-	-	-	-	897	11	909	-	-	
Soda, Ätznatron, Pottasche	Eib	1 093 272	-	-	6 582	19	20	20 727	8 453	7 499	1 136 572	x	8 33	
	Str	148 981	-	-	980	1	70	-	326	59	150 417	x	.	
	Bin	132 084	-	-	2 209	-	-	-	24 410	3 774	162 477	6 071	113 90	
	See	4 428	-	-	-	-	-	-	53 250	30 268	87 946	6 071	-	
Farbstoffe, Farben und Lacke	Eib	106 494	657	14	259	114	5 427	2 760	40 160	5 048	154 933	x	8 31	
	Str	441 820	76	62	12 225	4 851	203	16	4 619	1 159	465 031	x	.	
	Bin	27 476	-	-	-	1	858	-	124 973	2 868	156 176	15 177	3 73	
	See	2 958	-	-	-	-	-	-	60 015	23 882	86 661	15 177	-	
Nicht bes. genannte chemische Erzeugnisse	Eib	3 973 173	7 626	1 242	19 901	21 138	11 330	104 896	533 893	205 360	4 879 059	x	126 94	
	Str	2 092 343	2 549	1 233	51 973	11 856	1 305	166	48 261	12 144	2 222 330	x	.	
	Bin	900 231	-	-	2 966	1 287	1 661	944	656 310	173 677	1 737 656	111 732	54 70	
	See	21 736	-	-	-	-	1 117	56	484 941	267 648	775 498	111 732	-	

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite .
4) Die in Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.- 5) Bei Eib unter "Gewöhnliche Erde, Kies, Sand" enthalten.- 6) Bei Eib einschl. Rohphosphaten
7) Bei Eib unter "Andere mineralische Rohstoffe" enthalten.

Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

Tonnen

Güter- gattung	Ver- kehrs- zweig	Verkehr									Beförderte Güter (ohne Durchgangs- verkehr)	darunter Binnen- See- Verkehr ⁴⁾	außer Durch- gang verkehr
		innerhalb des Bundesge- bietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone	mit dem Ausland und den deutschen Ost- gebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
		V - E	V	E	V	E	V	E	V	E			
Eisenbahn- verkehr	Eib	1 677 833	82	3 931	3 205	6	5	1 241	32 380	1 329	1 720 012	x	
	Str	20 705	29	-	367	-	-	-	-	22	21 123	x	
	Bin	3 313	-	-	-	-	-	-	1 782	5 452	10 547	-	
	See	1 256	-	-	-	-	-	-	62	50	1 368	-	
Wasser- verkehr	Eib	2 035 936	10	-	1 832	20	234 639	1 987	116 008	277 899	2 668 331	x	114 4
	Str	8 342	-	-	67	72	-	-	58	120	8 659	x	
	Bin	1 154	-	-	-	-	-	-	60 430	95 268	156 852	2 080	
	See	1 399	-	-	-	-	-	-	953	5 190	7 542	2 080	
Post- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	615 545	40	20	174	-	439	155	19 356	6 811	642 540	x	2 0
	Str	14 485	8	-	73	20	-	-	26	30	14 642	x	
	Bin	7 892	-	-	8	-	-	-	32 446	2 590	42 936	791	
	See	958	-	-	-	-	-	-	5 598	21 891	28 447	791	
Luft- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	3 180 669	50	-	1 421	61	-	143 106	138 696	183	3 464 186	x	8 4
	Str	5 078	-	-	24	0	-	-	-	-	5 102	x	
	Bin	467 096	-	-	2 290	-	-	120 186	382 734	36 594	1 008 900	6 183	1 128 5
	See	1 527	-	-	-	-	-	-	1 122 988	1 806	1 126 321	6 183	
Post- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	1 534 768	69	61	1 661	34	-	9 982	69 491	216 787	1 832 853	x	
	Str	4 980	-	-	8	-	-	-	66	-	5 054	x	
	Bin	175 969	-	-	-	5 572	-	78 300	1 355 574	825	1 616 240	35 111	13
	See	31 000	-	-	-	-	-	-	791 720	45 229	867 949	35 111	
Seeschifffahrt	Eib	3 234 135	16	-	1 536	-	50	2 293	3 613	622	3 242 265	x	
	Str	19 155	-	548	138	-	-	-	49	20	19 910	x	
	Bin	25 546	-	-	-	-	-	-	26 559	1 526	53 631	1 531	
	See	5 973	-	-	-	-	-	-	23 384	1 993	31 350	1 531	
Luft- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	175 145	1 216	-	340	20	6 143	222	10 969	2 095	196 150	x	1
	Str	80 770	1	-	1 482	28	-	-	85	3	82 369	x	
	Bin	4 171	-	-	-	-	-	-	2 936	612	7 719	-	
	See	680	-	-	-	-	-	-	20 271	39 622	60 573	-	
Luft- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	5 987	-	1	126	-	416	-	44	5 069	11 643	x	
	Str	4 755	-	-	3	-	24	-	19	15	4 816	x	
	Bin	1 614	-	-	-	-	-	-	529	18 176	20 319	29	
	See	89	-	-	-	-	-	-	229	6 795	7 113	29	
Luft- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	31 651	1	13	82	-	5 946	20	23 341	5 251	66 305	x	30
	Str	171 923	29	87	199	1 730	17	38	1 710	7 700	183 433	x	
	Bin	193	-	-	-	-	-	-	975	14 503	15 671	846	7
	See	2 211	-	-	-	-	75	-	14 309	116 872	133 467	846	
Luft- verkehr, außer Seeschifffahrt	Eib	7 492	3	25	3	-	-	-	1 524	2 532	11 579	x	
	Str	40 258	14	12	167	35	45	1	2 598	400	43 530	x	
	Bin	9	-	-	-	-	-	-	192	638	839	420	
	See	8	-	-	-	-	-	-	1 817	1 508	3 333	420	

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite
 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den
 Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

nach: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außer Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V	E	V	E	V	E	V	E				
V-Versand	E-Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
Wolle	Eib	28 283	-	33	5	-	8 612	266	17 641	5 098	59 938	x	9 321	
	Str	65 764	-	-	169	60	5	-	95	315	66 408	x	-	
	Bin	1 181	-	-	-	-	137	-	5 517	627	7 462	309	1 601	
	See	9 654	-	-	-	-	-	-	15 136	124 241	149 031	309	-	
Baumwolle	Eib	140 979	-	4	56	-	2 230	33	36 738	26 455	206 495	x	82	
	Str	172 446	-	-	10	12	60	-	104	748	173 380	x	-	
	Bin	28 682	-	-	-	-	3 014	-	4 368	38 105	74 169	391	26 301	
	See	13 396	-	-	-	-	103	-	21 008	311 198	345 705	391	-	
Andere Spinnstoffe	Eib	113 309	13	-	9	31	5 086	841	30 376	34 944	184 609	x	17 191	
	Str	142 662	5	-	272	11 988	385	-	142	3 801	159 255	x	-	
	Bin	1 936	-	-	-	-	352	-	21 909	17 054	41 251	116	11 491	
	See	14 985	-	-	-	-	205	-	65 516	177 063	257 774	116	-	
Garne	Eib	22 600	21	33	5	4	3 286	185	9 653	11 172	46 959	x	9 241	
	Str	290 679	7	20	2 002	379	13	8	745	743	294 596	x	-	
	Bin	41	-	-	-	-	-	-	18	441	500	170	93	
	See	274	-	-	-	-	-	-	20 042	12 870	33 186	170	-	
Lumpen	Eib	45 534	928	712	212	77	1 863	104	17 074	14 834	81 358	x	15 821	
	Str	52 242	-	-	160	2 291	10	-	184	220	55 107	x	-	
	Bin	134	-	-	-	2	-	-	1 121	11 359	12 616	1 359	56	
	See	187	-	-	-	-	-	-	6 054	5 595	11 836	1 359	-	
Stammholz über 1,5 m lang, Baumstangen	Eib	669 054	387	420	12 150	149	31 496	14 714	24 665	159 292	912 327	x	33 321	
	Str	511 774	168	591	2 213	45	277	84	423	2 366	517 941	x	-	
	Bin	118 791	-	-	3 341	-	12 238	-	9 387	362 198	505 955	20 031	53 751	
	See	27 134	-	-	-	-	-	-	12 257	620 634	660 025	20 031	-	
Faserholz, Papierholz	Eib	715 179	-	1 301	31	-	105	364	118 061	205 102	1 040 143	x	3 821	
	Str	262 274	24	1 584	351	56	-	17	86	2 447	266 839	x	-	
	Bin	27 839	-	-	-	-	-	-	2	336 977	364 818	88 183	4 331	
	See	1 259	-	-	-	-	-	-	1	357 701	358 961	88 183	-	
Grubenholz	Eib	1 531 306	88 192	109	279	154	-	69 706	6 475	101 252	1 797 471	x	7 161	
	Str	90 147	67	-	-	113	17	-	229	1 021	91 594	x	-	
	Bin	263 250	-	-	-	-	-	-	425	190 386	454 561	70 680	-	
	See	70	-	-	-	-	-	-	30	351 982	352 082	70 680	-	
Anderes unbeerb. Holz, Holzabfälle	Eib	291 938	87	1 575	17 136	15	3 102	302	6 689	53 635	374 479	x	11 071	
	Str	411 722	277	246	7 784	135	40	84	823	4 746	425 857	x	-	
	Bin	2 137	-	-	-	-	-	-	2 458	1 320	5 915	413	21	
	See	284	-	-	-	-	-	-	163	12 375	13 822	413	-	
Hölzerne Schwellen	Eib	211 058	45	1 952	1 252	-	11 099	935	4 203	23 117	253 661	x	1 481	
	Str	12 579	-	42	909	27	-	-	-	30	13 587	x	-	
	Bin	7 644	-	-	-	185	53	-	234	4 500	12 616	253	3 021	
	See	328	-	-	-	-	-	-	477	21 503	22 308	253	-	

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite

4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

Tonnen

Gütergattung	Verkehrszweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr)	darunter Binnen-See-Verkehr ⁴⁾	außer Durchgangsverkehr
		innerhalb des Bundesgebietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V. - E.	V	E	V	E	V	E	V	E			
Kunststoffe, Faßstoffe, Werkstoffe	Eib	297 949	573	1 130	26 804	801	45 482	21 275	30 291	732 459	1 156 764	x	292 764	
	Str	2 477 174	4 800	5 932	62 623	950	541	1 019	19 148	52 505	2 624 692	x	15 174	
	Bin	75 056	-	-	192	8	447	-	24 589	142 072	242 364	78 626	78 626	
	See	8 546	-	-	-	-	-	-	82 782	640 839	732 167	78 626	78 626	
Lebensmittel, Holz, Eisen	Eib	214 924	980	122	11 209	1 329	141	2 393	14 429	12 311	257 838	x	25 838	
	Str	892 902	584	185	35 108	2 970	229	93	4 914	656	937 641	x	7 902	
	Bin	403	-	-	215	-	-	-	943	2 232	3 793	508	508	
	See	458	-	-	-	-	-	-	20 534	8 616	29 608	508	508	
Fleisch, Fisch, Rohstoffe	Eib	762 201	133	20	3 796	-	225	625	49 624	81 355	897 979	x	28 133	
	Str	266 814	19	23	2 589	84	104	-	342	1 284	271 259	x	94 814	
	Bin	254 171	-	-	1 521	-	-	-	38 336	187 963	481 991	25 753	25 753	
	See	3 548	-	-	-	-	-	11	43 287	448 326	495 172	25 753	25 753	
Papier, Kautschuk	Eib	277 473	290	17	7 149	635	1 204	18 264	16 170	119 462	440 664	x	32 473	
	Str	1 929 412	58	164	109 047	19 035	612	1 283	7 027	34 364	2 101 052	x	10 412	
	Bin	33 082	-	-	6	666	-	-	8 725	178 564	221 043	2 050	2 050	
	See	1 383	-	-	-	-	-	75	186 454	401 521	589 433	2 050	2 050	
Metalle, Erze, Brennstoffe	Eib	124 453	243	27	586	8	14	35	3 251	11 831	140 448	x	4 453	
	Str	1 008 008	643	49	11 375	73 481	50	56	10 590	1 223	1 105 475	x	4 481	
	Bin	45 072	-	-	4 342	32 327	229	-	8	20 556	102 534	762	762	
	See	1 324	-	-	-	-	-	-	8 289	3 888	13 501	762	762	
Textile, Leder, Holz, Eisen	Eib	1 331 610	63 800	6 395	4 493	1 473	7 600	83 463	192 316	122 406	1 813 556	x	60 610	
	Str	5 067 751	17 850	1 803	88 657	3 426	673	1 716	29 369	8 056	5 219 301	x	4 850	
	Bin	560 066	-	-	1 152	2 517	-	-	82 305	31 040	677 080	21 806	21 806	
	See	39 029	-	-	-	-	-	-	135 053	25 175	199 257	21 806	21 806	
Edelstein, Ton, Keramik, Eisen	Eib	32 455	1 365	641	218	36	395	4 431	36 901	5 481	81 923	x	11 801	
	Str	240 292	278	73	9 134	309	199	853	3 790	237	255 165	x	2 292	
	Bin	227	-	-	-	-	-	-	3 924	5 430	9 581	802	802	
	See	338	-	-	-	-	-	-	31 129	5 126	36 593	802	802	
Maschinen, Eisenwaren	Eib	365 817	666	15 969	1 961	882	1 424	10 616	82 520	67 593	547 448	x	64 817	
	Str	962 640	142	1 491	37 543	4 604	632	2 434	6 599	490	1 016 575	x	3 640	
	Bin	179	-	-	-	-	-	-	42 295	50 123	92 597	3 864	3 864	
	See	211	-	-	-	-	-	79	144 603	5 345	150 238	3 864	3 864	
Eisenbahnen, Eisenwaren	Eib	1 849 098	49 560	8 757	7 614	129	8 709	8 734	64 674	51 508	2 048 783	x	10 709	
	Str	238 608	725	15 618	8 804	238	14	-	2 643	11 334	277 984	x	34 908	
	Bin	173 908	-	352	4 500	4 435	16 073	28 907	190 094	295 221	713 490	30 084	30 084	
	See	5 395	-	-	-	-	-	-	102 149	93 409	200 953	30 084	30 084	
Fahrzeug, Eisenwaren	Eib	4 760 650	18 016	2 750	2 921	2 391	720	20	32 367	154 442	4 974 277	x	15 720	
	Str	161 783	562	4 610	4 698	836	11	0	1 094	1 140	174 734	x	24 000	
	Bin	342 007	-	-	18 461	26 672	87	-	275 346	192 875	855 448	381	381	
	See	553	-	-	-	-	-	-	126 152	4 009	130 714	381	381	

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 1.
 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Seeschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten. 5) Bei Str. einschl. Blöcken aus Stahl.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Gütergattungen, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen ¹⁾

in Tonnen

Güter- gattung	Ver- kehrs- zweig	Verkehr										Beförderte Güter (ohne Durchgangs- verkehr)	darunter Binnen- See- Verkehr ⁴⁾	außerhalb Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesge- bietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ost- gebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)					
			V	E	V	E	V	E	V	E				
V-Versand		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
E-Empfang		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
Alteisen u. Abfälle von Eisen u. Stahl	Eib	6 606 620	132 276	462	4 650	4 185	452	87	672 925	18 562	7 440 219	x	7 09	
	Str	255 873	75	342	1 080	42 582	20	-	792	270	301 034	x		
	Bin	643 205	997	-	172	68 198	-	1 215	138 030	315 687	1 167 504	99 924	10 3	
	See	85 851	-	-	-	-	-	-	61 268	42 605	189 724	90 924		
Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl	Eib	497 913	836	11 497	168	177	3 329	-	52 119	13 489	579 528	x	7 8	
	Str	10 960	19	86	2 829	1 888	7	-	52	7	15 848	x		
	Bin	13 196	-	-	363	96	528	-	97 602	7 362	119 147	5 647	58 4	
	See	2 473	-	-	-	-	-	-	48 790	656	51 919	5 647		
Stab- und Formeisen u. -stahl	Eib	4 464 816	24 911	215 275	14 877	406	36 228	104	301 542	405 473	5 463 632	x	31 75	
	Str	1 791 551	2 100	93 278	76 317	4 065	159	102	9 405	36 694	2 013 671	x		
	Bin	471 129	-	35	63 964	2 626	8 678	-	663 137	171 347	1 380 916	62 050	290 7	
	See	54 734	-	-	-	-	-	-	554 598	33 270	642 602	62 050		
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	Eib	3 313 159	5 758	51 245	4 801	737	36 433	343	169 907	285 264	3 867 647	x	64 11	
	Str	1 527 684	910	51 368	81 240	1 928	337	127	7 491	78 789	1 749 874	x		
	Bin	325 198	-	-	20 556	100	3 853	-	782 669	367 353	1 499 729	97 528	278 4	
	See	28 177	-	-	-	-	1 356	-	665 586	102 879	797 998	97 528		
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	Eib	1 564 853	5 670	27 521	3 454	876	32 532	1 222	151 492	20 704	1 808 324	x	14 51	
	Str	989 655	551	49 082	40 238	23 360	165	141	7 390	3 286	1 113 868	x		
	Bin	48 047	-	-	703	19 259	-	-	404 165	13 681	485 855	27 064	42 8	
	See	3 485	-	-	-	-	-	9	374 642	16 505	394 641	27 064		
Eisen- und Stahldraht	Eib	707 809	1 703	40 275	2 430	434	10 279	11	31 653	93 766	888 360	x	3 41	
	Str	391 815	847	14 987	9 028	313	-	40	3 298	13 529	433 857	x		
	Bin	207 994	-	-	701	174	-	-	241 499	113 643	564 011	12 544	130 4	
	See	5 494	-	-	-	-	-	-	128 806	15 331	149 631	12 544		
Andere Gie- berei- und Walzwerks- erzeugnisse	Eib	784 835	1 498	326	4 620	1 403	2 730	290	69 105	35 972	900 779	x	3 14	
	Str	723 953	169	1 709	15 184	7 316	92	35	4 543	1 113	754 114	x		
	Bin	1 878	-	-	-	-	-	-	8 507	1 326	12 011	521	1 02	
	See	382	-	-	-	-	-	-	17 626	1 415	19 423	521		
Maschinen, Apparate	Eib	658 026	16 684	3 092	6 450	12 507	6 288	8 653	322 408	97 023	1 131 131	x	84 9	
	Str	1 100 886	1 533	664	21 572	44 289	1 294	1 373	29 488	6 692	1 207 791	x		
	Bin	7 641	-	-	75	7 324	3	93	30 057	15 249	60 442	7 275	21 3	
	See	1 932	-	-	-	-	-	37	524 372	64 299	590 640	7 275		
Bauwerks- teile aus Eisen und Stahl	Eib	491 916	2 962	457	1 889	4 620	572	755	47 352	8 287	558 810	x	4 0	
	Str	223 449	193	37	2 741	21 150	11	13	1 188	426	249 208	x		
	Bin	19 957	-	-	21	2 222	2	-	61 594	1 572	85 368	3 349	2 4	
	See	2 898	-	-	-	-	-	-	149 138	2 013	154 049	3 349		
Andere Eisen- und Stahlwaren	Eib	1 669 865	15 951	6 936	10 944	15 695	5 854	3 075	189 305	97 836	2 015 461	x	29 54	
	Str	2 252 690	2 496	6 592	42 582	28 518	272	359	19 831	4 322	2 357 662	x		
	Bin	17 983	-	-	54	72	17	-	77 027	23 070	118 223	11 501	9 8	
	See	2 413	-	-	-	-	-	-	401 040	33 346	436 799	11 501		
Blöcke aus Stahl ⁵⁾	Eib	445 314	-	-	48	-	22	165	14 361	14 574	474 484	x	7	
	Str	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x		
	Bin	13 564	-	-	-	-	-	-	18 202	9 502	41 268	191	10	
	See	191	-	-	-	-	-	-	3 705	792	4 688	191		

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.- 5) Bei Str unter "Halbzeug aus Stahl" enthalten.

noch: 5. Verkehr des Bundesgebietes nach Güterkategorien, Hauptrichtungen und Verkehrszweigen¹⁾

Tonnen

Güter- gattung	Ver- kehrs- zweig	Verkehr									Beförderte Güter (ohne Durchgangs- verkehr)	darunter Binnen- See- ⁴⁾ Verkehr	außerdem Durch- gangs- verkehr
		innerhalb des Bundesge- bietes 2)	mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjet- sektor von Berlin und der sowjet. Besatzungszone		mit dem Ausland und den deutschen Ost- gebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung 3)				
			V = E	V	E	V	E	V	E	V				E
=Versand =Empfang													
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	105 597	83	-	98	212	15	120	12 152	3 948	122 225	x	2 257
	Str	179 510	64	22	3 489	611	63	-	268	4 488	188 515	x	-
	Bin	33 482	-	-	12 324	503	-	-	3 041	109 409	158 759	22 246	38 737
	See	20 042	-	-	-	-	1 295	-	55 052	203 732	280 121	22 246	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	51 960	209	-	17	-	1 637	-	5 899	6 998	66 720	x	2 961
	Str	79 642	27	-	6 737	4 521	-	-	59	1 302	92 288	x	-
	Bin	23 096	-	-	5 738	898	345	-	11 972	58 754	100 803	509	8 855
	See	1 678	-	-	-	-	-	-	6 907	8 256	16 841	509	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	38 154	-	-	389	128	274	-	8 693	1 714	49 252	x	156
	Str	68 637	49	20	6 636	856	-	5	64	686	76 953	x	-
	Bin	28 063	-	-	10 677	-	-	-	11 080	25 252	75 072	1 588	7 068
	See	1 848	-	-	-	-	-	-	9 591	16 382	27 821	1 588	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	55 560	222	427	101	-	272	1 261	1 923	22 310	82 076	x	5 725
	Str	137 334	24	32	4 801	1 017	4	-	425	887	144 524	x	-
	Bin	13 972	-	-	545	-	-	-	4 995	41 077	60 589	6 447	9 826
	See	884	-	-	-	-	-	-	15 097	20 918	36 899	6 447	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	2 132	10	76	-	-	-	53	2 280	2 015	6 566	x	1 367
	Str	35 434	-	-	2 030	1 948	9	-	1 077	774	41 272	x	-
	Bin	1 231	-	-	781	-	-	-	710	16 687	19 409	1 870	2 543
	See	850	-	-	-	-	-	-	5 917	16 968	23 735	1 870	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	48 125	158	106	28	-	275	119	3 987	19 104	71 902	x	1 941
	Str	211 967	162	164	7 669	7 640	113	37	405	1 483	229 640	x	-
	Bin	2 500	-	-	-	3	473	-	590	14 075	17 641	1 318	67
	See	1 970	-	-	-	-	-	-	6 996	35 197	44 163	1 318	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	58 821	915	69	222	47	1 653	8	11 024	10 741	83 500	x	3 696
	Str	317 040	803	494	15 933	11 691	161	34	1 965	2 903	351 024	x	-
	Bin	4 521	-	-	-	9 409	-	-	4 910	2 442	21 282	4 714	2 031
	See	3 577	-	-	-	-	5 753	-	80 447	28 753	118 530	4 714	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	149 162	504	103	791	4 064	1 327	1 095	10 076	2 528	169 650	x	2 231
	Str	309 773	162	69	9 415	41 136	40	29	3 603	421	364 648	x	-
	Bin	2 433	-	-	11 870	16 778	99	-	16 720	4 910	52 810	2 066	5 360
	See	1 463	-	-	-	-	-	-	53 431	6 626	61 520	2 066	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	962 547	4 124	381	14 523	4 828	145	2 623	253 858	60 368	1 303 407	x	46 607
	Str	229 987	51	67	4 709	850	107	11	2 153	225	238 160	x	-
	Bin	4 117	-	-	32	-	-	-	154 818	13 795	172 762	2 858	3 635
	See	9 852	-	-	-	-	-	-	484 229	18 011	512 092	2 858	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	1 078 305	7 263	3 046	19 342	4 639	4 673	22 804	147 425	142 143	1 429 640	x	88 243
	Str	3 588 636	3 744	1 884	98 445	71 745	2 313	2 460	45 682	23 273	3 838 182	x	-
	Bin	98 802	-	-	14 235	2 194	917	-	27 513	43 602	187 263	9 639	15 983
	See	9 799	-	-	-	-	-	116	371 331	126 191	507 437	9 639	-
Eisen- waren, Eisen- waren	Eib	1 320 763	826	103	34 467	4 673	275	9 819	217 740	105 742	1 694 408	x	198 209
	Str	2 676 640	236	342	150 075	122 781	338	620	30 782	6 613	2 998 427	x	-
	Bin	9 092	-	-	10 981	373	120	-	48 900	4 418	72 984	328	471
	See	44 785	-	-	-	-	67	-	29 199	56 940	130 999	328	-

1) Eisenbahnen: ohne Stückgutversand.- 2) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).- 3) Vergl. Methodische Erläuterungen, Seite 10.
4) Die im Binnen-See-Verkehr beförderten Mengen sind in gleicher Höhe sowohl in den Angaben für die Binnenschifffahrt als auch in den Angaben für die Seeschifffahrt enthalten.