

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

1973



Bestellnummer: 270900 – 730000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: 6,-

Inhalt

Seite

Methodische Erläuterungen	4
T a b e l l e n t e i l	
1. Entwicklung des Güterverkehrs	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr	9
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	11
Empfang	12
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	13
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	32
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen	39
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	66
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander	67
7. Grenzüberschreitender Empfang von Mineralölerzeugnissen in Rohrfernleitungen	68

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen ergeben sich durch Runden der Zahlen.

V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes

Methodische Erläuterungen

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 - 5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrszweige (VZW)

1. Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 4 055 189 t Stückgut und 14 805 400 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

2. Straßenverkehr (ST)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und

Werkverkehr durchgeführten Transporte mit Lastkraftfahrzeugen. Nicht enthalten sind der Güternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost); außerdem nicht der Fernverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) soweit er mit Fahrzeugen durchgeführt wird, die nicht im Bundesgebiet beheimatet sind. Weiterhin sind unberücksichtigt das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 4 001 419 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

3. Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-Seeverkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-Seeverkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anladungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Ab 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen (1971: 6 827 097 t, 1972: 7 556 923 t, 1973: 8 851 689 t).

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1. bis 6. enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem in Tabelle 7 der Durchsatz von Mineraölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

B. Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landesverkehrsbezirke ab.

T a b e l l e n t e i l

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
		TONNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
E		266 316 141	268 442 051	283 894 570	+ 15 452 519	+ 5,8
ST		140 529 993	150 977 478	167 877 359	+ 16 899 881	+ 11,2
B		99 368 524	97 413 201	97 007 978	- 405 223	- 0,4
S		3 371 824	3 487 548	3 858 051	+ 370 503	+ 10,6
L		26 348	23 333	21 523	- 1 810	- 7,8
R		21 839 341	22 445 951	24 709 958	+ 2 264 007	+ 10,1
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
VERSAND						
E		2 620 983	3 851 334	4 153 382	+ 302 048	+ 7,8
ST		19 413	10 797	17 349	+ 6 552	+ 60,7
B		857 545	847 633	1 286 023	+ 438 390	+ 51,7
S		105 100	200 634	228 658	+ 28 024	+ 14,0
L		-	0	2	+ 2	-
ZUS		3 603 041	4 910 398	5 685 414	+ 775 016	+ 15,8
EMPFANG						
E		4 130 875	4 415 211	5 212 781	+ 797 570	+ 18,1
ST		49 212	18 830	55 551	+ 36 721	+ 195,0
B		2 471 399	2 560 283	2 201 618	- 358 665	- 14,0
S		28 688	19 689	18 234	- 1 455	- 7,4
L		-	9	4	- 5	- 55,6
ZUS		6 680 174	7 014 022	7 488 188	+ 474 166	+ 6,8
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND						
E		33 895 471	34 464 457	36 957 960	+ 2 493 503	+ 7,2
ST		18 581 641	22 981 468	27 678 376	+ 4 696 908	+ 20,4
B		46 415 535	44 031 514	48 711 442	+ 4 679 928	+ 10,6
S		20 901 618	22 258 945	27 561 900	+ 5 302 955	+ 23,8
L		127 897	139 552	147 923	+ 8 371	+ 6,0
ZUS		119 922 162	123 875 936	141 057 601	+ 17 181 665	+ 13,9
EMPFANG						
E		30 347 792	31 019 916	30 973 502	- 46 414	- 0,1
ST		28 573 340	33 958 397	37 174 187	+ 3 215 790	+ 9,5
B		71 165 842	75 384 381	86 736 080	+ 11 351 699	+ 15,1
S		101 748 288	101 999 790	110 211 492	+ 8 211 702	+ 8,1
L		103 945	124 801	140 549	+ 15 748	+ 12,6
R		60 133 895	63 973 709	66 248 421	+ 2 274 712	+ 3,6
ZUS		292 073 102	306 460 994	331 484 231	+ 25 023 237	+ 8,2
DURCHGANGSVERKEHR						
E		6 313 467	6 448 771	5 940 938	- 507 833	- 7,9
ST		2 901 689	3 675 369	4 895 711	+ 1 220 342	+ 33,2
B		9 705 881	8 261 803	9 888 133	+ 1 626 330	+ 19,7
L		42 204	48 279	60 756	+ 12 477	+ 25,8
ZUS		18 963 241	18 434 222	20 785 538	+ 2 351 316	+ 12,8
INSGESAMT						
E		343 624 729	348 641 740	367 133 133	+ 18 491 393	+ 5,3
ST		190 655 288	211 622 339	237 698 533	+ 26 076 174	+ 12,3
B		229 984 726	228 498 815	245 831 274	+ 17 332 459	+ 7,6
S		126 155 518	127 966 606	141 878 335	+ 13 911 729	+ 10,9
L		300 393	335 975	370 757	+ 34 782	+ 10,4
R		81 973 236	86 419 660	90 958 379	+ 4 538 719	+ 5,3

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972		
		TONNEN			%		
GESAMTVERKEHR							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	22 454 714	23 189 531	23 135 480	-	54 051	- 0,2
	ST	14 843 708	16 673 014	18 209 099	+	1 536 085	+ 9,2
	B	8 031 251	7 856 827	8 480 781	+	623 954	+ 7,9
	S	10 963 109	11 831 005	12 327 665	+	496 660	+ 4,2
	L	23 287	30 125	30 268	+	143	+ 0,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	8 228 251	8 153 986	7 476 467	-	677 519	- 8,3
	ST	33 132 331	35 894 290	39 353 676	+	3 459 386	+ 9,6
	B	7 126 571	7 708 809	8 255 393	+	546 584	+ 7,1
	S	9 986 606	10 291 829	10 380 659	+	88 830	+ 0,9
	L	4 448	6 046	7 588	+	1 542	+ 25,5
FESTE MIN. BRENNST.	E	84 590 751	82 268 841	85 464 624	+	3 195 783	+ 3,9
	ST	1 104 744	1 072 451	1 330 435	+	257 984	+ 24,1
	B	21 137 937	18 896 725	21 068 906	+	2 172 181	+ 11,5
	S	7 601 964	7 237 846	7 797 417	+	559 571	+ 7,7
	L	1	2	2	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	E	31 656 119	32 560 271	33 587 760	+	1 027 489	+ 3,2
	ST	10 239 974	11 841 139	13 043 530	+	1 202 391	+ 10,2
	B	42 033 571	42 880 137	47 487 144	+	4 607 007	+ 10,7
	S	54 289 423	53 742 256	59 688 482	+	5 946 226	+ 11,1
	L	158	198	290	+	92	+ 46,5
R	81 973 236	86 419 660	90 958 379	+	4 538 719	+ 5,3	
ERZE, METALLABFÄLLE	E	46 965 249	48 033 962	52 771 044	+	4 737 082	+ 9,9
	ST	1 268 265	1 356 595	1 721 595	+	365 000	+ 26,9
	B	33 593 548	33 096 635	39 711 464	+	6 614 829	+ 20,0
	S	14 855 560	14 317 815	17 763 818	+	3 446 003	+ 24,1
	L	23	36	13	-	23	- 63,9
EISEN, NE-METALLE	E	52 210 708	55 326 164	63 499 177	+	8 173 013	+ 14,8
	ST	15 005 197	16 346 757	18 538 675	+	2 191 918	+ 13,4
	B	13 638 268	14 528 168	16 828 403	+	2 300 235	+ 15,8
	S	5 323 931	5 747 391	7 042 371	+	1 294 980	+ 22,5
	L	1 371	1 488	1 840	+	352	+ 23,7
STEINE U. ERDEN	E	36 133 011	35 917 817	36 083 965	+	166 148	+ 0,5
	ST	38 011 064	44 470 364	49 700 455	+	5 230 091	+ 11,8
	B	86 308 755	84 874 080	83 288 806	-	1 585 274	- 1,9
	S	6 331 260	6 359 224	6 755 576	+	396 352	+ 6,2
	L	219	302	437	+	135	+ 44,7
DUENGEMITTEL	E	15 521 569	15 812 511	15 487 354	-	325 157	- 2,1
	ST	527 622	771 381	911 450	+	140 069	+ 18,2
	B	6 184 298	5 761 147	5 754 211	-	6 936	- 0,1
	S	2 898 359	3 177 567	3 270 295	+	92 728	+ 2,9
	L	6	9	6	-	3	- 33,3
CHEM. ERZEUGNISSE	E	17 978 140	18 551 118	19 322 001	+	770 883	+ 4,2
	ST	17 415 482	19 498 579	22 916 504	+	3 417 925	+ 17,5
	B	9 885 287	10 732 601	11 577 390	+	844 789	+ 7,9
	S	3 922 699	4 693 759	5 603 514	+	909 755	+ 19,4
	L	13 049	14 206	17 653	+	3 447	+ 24,3
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	18 878 377	18 311 609	17 775 039	-	536 570	- 2,9
	ST	44 180 484	47 811 426	52 941 062	+	5 129 636	+ 10,7
	B	1 593 554	1 142 197	1 316 395	+	174 198	+ 15,3
	S	7 746 898	7 838 148	8 310 818	+	472 670	+ 6,0
	L	190 927	212 416	239 318	+	26 902	+ 12,7
BES. TRANSPORTGÜTER	E	9 007 840	10 515 930	12 530 222	+	2 014 292	+ 19,2
	ST	14 926 417	15 886 343	19 032 052	+	3 145 709	+ 19,8
	B	451 686	1 021 489	2 062 381	+	1 040 892	+ 101,9
	S	2 235 709	2 729 766	2 937 720	+	207 954	+ 7,6
	L	66 903	71 148	73 341	+	2 193	+ 3,1

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972			
		TONNEN			%			
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	12 969 802	13 771 721	14 393 500	+	621 779	+	4,5
	ST	9 250 977	9 862 387	10 764 258	+	901 871	+	9,1
	B	2 113 419	1 877 417	2 193 451	+	316 034	+	16,8
	S	236 153	208 142	216 292	+	8 150	+	3,9
	L	947	859	894	+	35	+	4,1
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	4 741 122	4 466 218	4 005 331	-	460 887	-	10,3
	ST	27 264 177	28 765 513	31 115 858	+	2 350 345	+	8,2
	B	1 735 510	1 695 902	1 553 036	-	142 866	-	8,4
	S	319 888	275 822	312 186	+	36 364	+	13,2
	L	198	196	197	+	1	+	0,5
FESTE MIN. BRENNST.	E	67 086 521	64 858 644	67 890 595	+	3 031 951	+	4,7
	ST	499 363	527 356	585 064	+	57 708	+	10,9
	B	9 396 258	8 217 532	8 986 482	+	768 950	+	9,4
	S	153 421	255 683	79 391	-	176 292	-	68,9
	L	0	0	0	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE	E	28 264 645	28 642 888	29 502 011	+	859 123	+	3,0
	ST	7 806 275	8 865 822	9 783 789	+	917 967	+	10,4
	B	25 004 383	25 275 532	26 127 441	+	851 909	+	3,4
	S	1 762 989	1 781 919	2 306 641	+	524 722	+	29,4
	L	8	7	10	+	3	+	42,9
	R	21 839 341	22 445 951	24 709 958	+	2 264 007	+	10,1
ERZE, METALLABFÄLLE	E	36 813 285	38 092 251	41 721 764	+	3 629 513	+	9,5
	ST	937 198	918 171	1 091 990	+	173 819	+	18,9
	B	4 606 202	3 678 357	4 060 686	+	382 329	+	10,4
	S	101 812	182 735	143 626	-	39 109	-	21,4
	L	1	0	0	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	E	41 696 649	44 133 161	52 046 401	+	7 913 240	+	17,9
	ST	10 999 498	11 188 584	12 707 699	+	1 519 115	+	13,6
	B	2 230 497	2 250 004	2 578 937	+	328 933	+	14,6
	S	99 738	59 450	49 074	-	10 376	-	17,5
	L	80	82	81	-	1	-	1,2
STEINE U. ERDEN	E	30 918 893	31 033 084	30 802 808	-	230 276	-	0,7
	ST	23 929 647	27 714 199	31 148 277	+	3 434 078	+	12,4
	B	48 440 351	48 068 763	44 290 794	-	3 777 969	-	7,9
	S	348 335	313 405	323 325	+	9 920	+	3,2
	L	5	7	6	-	1	-	14,3
DUENGEMITTEL	E	13 461 974	13 375 433	12 817 431	-	558 002	-	4,2
	ST	336 699	573 928	686 265	+	112 337	+	19,6
	B	1 255 059	1 180 243	1 101 680	-	78 563	-	6,7
	S	117 712	156 786	148 851	-	7 935	-	5,1
	L	0	-	0	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	E	11 991 717	12 127 671	12 581 359	+	453 688	+	3,7
	ST	11 056 622	11 685 256	13 408 069	+	1 722 813	+	14,7
	B	4 131 385	4 765 009	5 661 723	+	896 714	+	18,8
	S	31 448	34 118	31 660	-	2 458	-	7,2
	L	321	344	413	+	69	+	20,1
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	11 549 298	11 042 977	10 739 156	-	303 821	-	2,8
	ST	34 854 525	36 668 227	39 617 599	+	2 949 372	+	8,0
	B	399 971	348 882	382 381	+	33 499	+	9,6
	S	35 990	29 209	20 217	-	8 992	-	30,8
	L	17 770	15 836	14 804	-	1 032	-	6,5
BES. TRANSPORTGÜTER	E	6 822 235	6 898 003	7 394 214	+	496 211	+	7,2
	ST	13 595 012	14 208 035	16 968 491	+	2 760 456	+	19,4
	B	55 489	55 560	71 367	+	15 807	+	28,5
	S	164 338	190 279	226 788	+	36 509	+	19,2
	L	7 017	6 002	5 119	-	883	-	14,7

**1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN**

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972		%	
		TOMMEN						
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	1 476 175	1 458 469	2 030 188	+	571 719	+	39,2
	ST	984 138	1 150 062	1 498 413	+	348 351	+	30,3
	B	562 576	779 354	1 050 281	+	270 927	+	34,8
	S	1 196 855	1 464 010	1 914 432	+	450 422	+	30,8
	L	1 402	1 610	1 445	-	165	-	10,2
	ZUS	4 221 146	4 853 505	6 494 759	+	1 641 254	+	33,8
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	1 106 027	1 376 311	1 369 323	-	6 988	-	0,5
	ST	1 430 764	1 846 651	2 301 061	+	454 410	+	24,6
	B	933 978	1 263 509	1 594 511	+	331 002	+	26,2
	S	1 813 977	1 811 126	2 267 360	+	456 234	+	25,2
	L	954	1 356	1 629	+	273	+	20,1
	ZUS	5 285 700	6 298 953	7 533 884	+	1 234 931	+	19,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	E	13 314 322	13 199 626	13 113 388	-	86 238	-	0,7
	ST	538 200	485 923	670 192	+	184 269	+	37,9
	B	8 499 452	7 235 844	8 184 199	+	984 355	+	13,1
	S	1 834 428	2 081 324	2 850 371	+	769 047	+	36,9
	L	0	1	0	-	1	-	-
	ZUS	24 186 402	23 002 718	24 818 150	+	1 815 432	+	7,9
MINERALÖLERZEUGN. U. A.E.	E	1 447 333	1 355 241	1 358 919	+	3 678	+	0,3
	ST	1 421 396	1 471 872	1 675 381	+	203 509	+	13,8
	R	2 984 162	2 658 761	2 934 391	+	275 630	+	10,4
	S	2 000 711	1 858 864	2 847 821	+	988 957	+	53,2
	L	49	77	98	+	21	+	27,3
	R	-	-	-	-	-	-	-
ZUS	7 835 651	7 344 815	8 816 610	+	1 471 795	+	20,0	
ERZE, METALLERZEUGN.	E	2 774 507	2 239 529	2 387 086	+	147 557	+	6,6
	ST	121 038	180 901	283 576	+	102 675	+	56,8
	B	961 748	885 070	1 272 087	+	387 017	+	43,7
	S	159 248	143 792	152 724	+	8 932	+	6,2
	L	3	24	7	-	17	-	70,8
	ZUS	4 016 544	3 449 316	4 095 480	+	646 164	+	18,7
EISEN, NE-METALLE	E	4 209 696	4 493 938	5 029 402	+	535 464	+	11,9
	ST	1 603 446	2 020 365	2 523 866	+	503 501	+	24,9
	B	5 647 751	6 051 817	7 459 795	+	1 407 978	+	23,3
	S	3 866 491	4 233 770	5 283 975	+	1 050 205	+	24,8
	L	588	741	833	+	92	+	12,4
	ZUS	15 327 972	16 800 631	20 297 871	+	3 497 240	+	20,8
STEINE U. ERDEN	E	1 887 028	1 765 800	2 081 248	+	315 448	+	17,9
	ST	4 649 468	6 169 537	7 010 728	+	841 191	+	13,6
	B	21 673 983	19 508 019	19 732 613	+	224 594	+	1,2
	S	1 188 808	1 073 780	1 483 187	+	409 407	+	38,1
	L	78	145	238	+	93	+	64,1
	ZUS	29 399 365	28 517 281	30 308 014	+	1 790 733	+	6,3
DUENGEMITTEL	E	954 143	1 033 814	1 266 791	+	232 977	+	22,5
	ST	85 538	83 591	81 436	-	2 155	-	2,6
	B	1 535 856	1 612 779	1 929 294	+	316 515	+	19,6
	S	1 638 186	1 770 461	1 740 194	-	30 267	-	1,7
	L	2	4	1	-	3	-	75,0
	ZUS	4 213 725	4 500 649	5 017 716	+	517 067	+	11,5
CHEM. ERZEUGNISSE	E	2 661 809	2 782 624	3 037 155	+	254 531	+	9,1
	ST	2 985 248	3 830 165	4 634 160	+	803 995	+	21,0
	B	3 031 823	2 901 009	2 338 754	-	562 255	-	19,4
	S	1 907 110	2 319 717	3 007 643	+	687 926	+	29,7
	L	7 807	8 186	9 893	+	1 707	+	20,9
	ZUS	10 593 797	11 841 701	13 027 605	+	1 185 904	+	10,0
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	3 161 911	3 119 273	3 401 737	+	282 464	+	9,1
	ST	4 123 846	4 977 044	6 116 689	+	1 139 645	+	22,9
	B	316 978	293 347	342 311	+	48 964	+	16,7
	S	4 580 426	4 269 442	4 696 208	+	426 766	+	10,0
	L	87 499	94 323	101 734	+	7 411	+	7,9
	ZUS	12 070 660	12 753 429	14 658 679	+	1 905 250	+	14,9
BES. TRANSPORTGÜTER	E	902 520	1 639 832	1 882 723	+	242 891	+	14,8
	ST	638 559	765 357	882 874	+	117 517	+	15,4
	B	267 228	842 005	1 873 206	+	1 031 201	+	122,5
	S	915 378	1 232 659	1 317 985	+	85 326	+	6,9
	L	29 515	33 087	32 045	-	1 042	-	3,1
	ZUS	2 753 200	4 512 940	5 988 833	+	1 475 893	+	32,7

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1971	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972	
		TUNNEN			0/0	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR EMPfang						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	5 506 237	4 494 000	3 906 047	- 587 953	- 13,1
	ST	4 250 251	5 216 493	5 323 576	+ 107 083	+ 2,1
	B	4 139 908	4 098 254	4 166 429	+ 68 175	+ 1,7
	S	9 528 287	10 158 466	10 082 103	- 76 363	- 0,8
	L	17 003	22 436	21 288	- 1 148	- 5,1
	ZUS	23 441 686	23 989 649	23 499 443	- 490 206	- 2,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	1 024 437	1 099 439	1 007 581	- 91 858	- 8,4
	ST	3 716 480	4 422 194	4 835 680	+ 413 486	+ 9,4
	B	3 696 772	3 997 764	4 308 481	+ 310 717	+ 7,8
	S	7 779 781	8 008 334	7 710 457	- 297 877	- 3,7
	L	2 395	3 127	3 164	+ 37	+ 1,2
	ZUS	16 219 865	17 530 858	17 865 363	+ 334 505	+ 1,9
FESTE MIN. BRENNST.	E	2 787 028	2 860 515	3 091 060	+ 230 545	+ 8,1
	ST	66 928	58 827	74 060	+ 15 233	+ 25,9
	B	1 769 306	2 215 281	2 584 347	+ 369 066	+ 16,7
	S	5 614 115	4 899 676	4 867 655	- 32 021	- 0,7
	L	1	1	1	-	-
	ZUS	10 237 378	10 034 300	10 617 123	+ 582 823	+ 5,8
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	E	992 313	1 141 616	868 478	- 273 138	- 23,9
	ST	938 046	1 423 872	1 484 300	+ 60 428	+ 4,2
	B	12 742 121	13 707 694	16 735 791	+ 3 028 097	+ 22,1
	S	50 496 871	50 085 639	54 530 687	+ 4 445 048	+ 8,9
	L	65	76	111	+ 35	+ 46,1
	ZUS	60 133 895	63 973 709	66 248 421	+ 2 274 712	+ 3,6
ERZE, METALLABFÄLLE	E	125 303 311	130 332 606	139 867 788	+ 9 535 182	+ 7,3
	ST	7 189 562	7 484 149	8 396 433	+ 912 284	+ 12,2
	B	203 739	249 828	324 258	+ 74 430	+ 29,8
	S	26 794 062	27 676 533	33 414 553	+ 5 738 020	+ 20,7
	L	14 594 500	13 991 252	17 465 018	+ 3 473 766	+ 24,8
	ZUS	16	10	4	- 6	- 60,0
EISEN, NE-METALLE	E	48 781 879	49 401 772	59 600 266	+ 10 198 494	+ 20,6
	ST	5 266 091	5 474 007	4 933 149	- 540 858	- 9,9
	B	2 220 908	2 906 971	2 996 507	+ 89 536	+ 3,1
	S	3 564 290	4 285 094	4 473 051	+ 187 957	+ 4,4
	L	1 331 121	1 452 877	1 701 663	+ 248 786	+ 17,1
	ZUS	455	417	640	+ 223	+ 53,5
STEINE U. ERDEN	E	12 382 865	14 119 366	14 105 010	- 14 356	- 0,1
	ST	1 925 502	1 927 942	1 903 936	- 24 006	- 1,2
	B	9 344 374	10 465 667	11 342 484	+ 876 817	+ 8,4
	S	12 746 638	14 200 890	15 598 916	+ 1 398 026	+ 9,8
	L	4 792 449	4 971 939	4 947 533	- 24 406	- 0,5
	ZUS	86	107	126	+ 19	+ 17,8
DUENGEMITTEL	E	28 809 049	31 566 545	33 792 995	+ 2 226 450	+ 7,1
	ST	792 081	1 031 220	986 455	+ 44 765	+ 4,3
	B	103 725	112 656	142 102	+ 29 446	+ 26,1
	S	2 684 810	2 292 466	2 040 776	- 251 690	- 11,0
	L	1 142 461	1 250 320	1 356 278	+ 105 958	+ 8,5
	ZUS	1	1	3	+ 2	+ 200,0
CHEM. ERZEUGNISSE	E	4 723 078	4 686 663	4 525 614	- 161 049	- 3,4
	ST	1 780 482	1 860 376	2 005 806	+ 145 430	+ 7,8
	B	2 858 875	3 330 129	4 011 034	+ 680 905	+ 20,4
	S	2 203 999	2 491 757	2 962 103	+ 470 346	+ 18,9
	L	1 984 136	2 339 857	2 563 549	+ 223 692	+ 9,6
	ZUS	2 968	3 506	4 484	+ 978	+ 27,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	8 830 460	10 025 625	11 546 976	+ 1 521 351	+ 15,2
	ST	2 462 220	2 287 994	2 280 676	- 7 318	- 0,3
	B	4 358 944	5 097 169	5 780 306	+ 683 137	+ 13,4
	S	719 184	363 015	416 545	+ 53 530	+ 14,7
	L	3 328 650	3 534 654	3 593 655	+ 59 001	+ 1,7
	ZUS	56 265	68 634	81 821	+ 13 187	+ 19,2
BES. TRANSPORTGÜTER	E	10 925 263	11 351 466	12 153 003	+ 801 537	+ 7,1
	ST	621 839	1 358 658	1 593 881	+ 235 223	+ 17,3
	B	511 070	674 591	859 880	+ 185 289	+ 27,5
	S	104 752	55 633	35 088	- 20 545	- 36,9
	L	1 155 917	1 306 776	1 392 894	+ 86 118	+ 6,6
	ZUS	24 689	26 486	28 908	+ 2 422	+ 9,1

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN	(OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	157 792	5	7 227	141 375	45 478	351 877	93 877	38 838	445 754	551 464
STRASSE	352 743	-	4 226	13 581	106 562	477 112	13 933	10 575	491 045	498 188
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
SEE-SCHIFF	1 678	-	-	1 179	19 917	22 774	-	-	22 774	60 217
LUFT	66	-	-	523	503	1 093	210	-	1 303	1 145
ZUSAMMEN	.	5	11 453	156 658	172 460	.	108 020	49 413	.	.
011 WEIZEN, MENGENKORN										
EISENBAHN	468 473	576 339	39 511	119 382	13 905	1 217 610	100	-	1 217 710	1 433 549
STRASSE	456 283	-	-	3 047	129 730	589 060	161	-	589 221	607 133
BI-SCHIFF	631 282	66 287	30 793	624 519	1 421 222	2 774 103	211 876	-	2 985 979	2 802 318
SEE-SCHIFF	59 085	36 736	-	179 806	1 139 149	1 414 776	-	-	1 414 776	1 443 884
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	679 362	70 304	926 754	2 704 007	.	212 137	-	.	.
012 GERSTE										
EISENBAHN	412 741	96 212	49 726	67 996	46 468	673 143	1 974	-	675 117	784 058
STRASSE	329 783	-	-	2 831	81 826	414 440	2 502	-	416 942	407 721
BI-SCHIFF	468 840	1 032	66 335	195 597	457 541	1 189 345	7 476	800	1 196 821	1 288 467
SEE-SCHIFF	52 297	-	-	113 967	319 418	985 682	-	-	985 682	1 316 984
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	97 244	116 061	380 391	1 405 253	.	11 952	800	.	.
013 ROGGEN										
EISENBAHN	134 536	46	19 930	28 878	2 095	185 485	-	-	185 485	257 723
STRASSE	163 348	-	-	913	4 148	168 409	10	-	168 419	157 697
BI-SCHIFF	147 892	-	32 246	97 225	18 583	295 946	1 624	-	297 570	300 764
SEE-SCHIFF	19 554	-	-	143 528	38 208	201 290	-	-	201 290	120 650
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	46	52 176	270 544	63 034	.	1 634	-	.	.
014 HAFER										
EISENBAHN	69 388	5 527	25 150	6 871	2 544	109 480	2 094	-	111 574	97 697
STRASSE	55 594	-	-	560	56 577	112 731	107	15	112 838	154 757
BI-SCHIFF	134 916	1 176	14 711	6 350	118 670	275 823	77 633	-	353 456	254 386
SEE-SCHIFF	11 451	-	1 128	32 721	406 335	451 635	-	-	451 635	370 099
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	6 703	40 989	46 502	584 126	.	79 834	15	.	.
015 MAIS										
EISENBAHN	270 536	525 800	-	116 760	67 270	980 366	405	60	980 771	1 175 171
STRASSE	68 679	-	-	3 844	61 238	133 761	619	-	134 380	105 419
BI-SCHIFF	376 154	137 062	-	27 720	1 305 965	1 846 901	198 057	760	2 044 958	1 777 410
SEE-SCHIFF	31 381	70 448	-	220 922	2 348 264	2 671 015	-	-	2 671 015	2 307 083
LUFT	0	-	-	0	0	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	733 310	-	369 246	3 782 737	.	199 081	820	.	.
016 REIS										
EISENBAHN	13 233	6 915	-	23 726	14 657	58 531	385	245	58 916	48 578
STRASSE	52 773	3	-	15 525	19 190	87 491	11 046	-	98 537	83 865
BI-SCHIFF	16 598	1 103	-	12 605	43 589	73 895	15 623	-	89 518	83 289
SEE-SCHIFF	1 611	-	2 861	30 841	147 084	182 397	-	-	182 397	120 816
LUFT	0	-	-	0	2	2	0	-	2	6
ZUSAMMEN	.	8 021	2 861	82 697	224 522	.	27 054	245	.	.
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	82 339	45 702	47	2 524	3 673	134 285	1 228	-	135 513	121 543
STRASSE	11 645	-	-	246	6 280	18 171	267	-	18 438	21 346
BI-SCHIFF	6 506	1 720	-	1 161	10 642	20 029	18 919	-	38 948	40 096
SEE-SCHIFF	717	2 655	-	2 358	71 635	77 365	-	-	77 365	25 631
LUFT	0	-	-	1	1	2	2	-	4	6
ZUSAMMEN	.	50 077	47	6 290	92 231	.	20 416	-	.	.
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	629 353	3 448	-	45 729	184 935	863 465	76 871	671	940 336	1 165 850
STRASSE	482 378	20	-	22 700	538 265	1 043 363	30 415	56	1 073 778	1 096 456
BI-SCHIFF	457	-	-	-	250	707	-	-	707	555
SEE-SCHIFF	541	-	-	30 762	6 727	38 030	-	-	38 030	28 529
LUFT	0	-	-	0	3	3	0	-	3	38
ZUSAMMEN	.	3 468	-	99 191	730 180	.	107 286	727	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972	
	V = E	V	E	V	E						
031 ZITRUSFRÜCHTE											
EISENBAHN	782 180	3 508	-	50 392	506 792	1 342 872	114 338	24 072	1 457 210	1 411 058	
STRASSE	179 835	2	-	10 614	106 649	297 100	11 483	492	308 583	363 139	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	
SEE-SCHIFF	238	-	-	96 006	276 170	372 414	-	-	372 414	338 336	
LUFT	0	-	-	1	71	72	48	-	120	115	
ZUSAMMEN	.	3 510	-	157 013	889 682	.	125 869	24 564	.	.	
035 AND.FRISCHE FRUECHTE											
EISENBAHN	667 137	12 550	83	151 844	666 880	1 498 494	149 779	8 386	1 648 273	2 014 891	
STRASSE	868 863	2	-	104 995	377 008	1 850 868	78 021	5 603	1 928 889	1 919 877	
BI-SCHIFF	601	-	-	-	-	601	-	-	601	1 338	
SEE-SCHIFF	672	-	4	256 685	1 046 630	1 303 991	-	-	1 303 991	1 285 718	
LUFT	132	-	-	66	2 526	2 723	1 217	-	3 940	3 029	
ZUSAMMEN	.	12 552	87	513 590	2 593 044	.	229 017	13 989	.	.	
039 FRISCHE,GEFR.GEMUES E											
EISENBAHN	380 252	739	2 114	11 091	503 368	897 564	57 290	8 663	954 854	1 177 796	
STRASSE	701 456	7	256	21 939	1 355 265	2 078 923	133 401	7 627	2 212 324	2 048 672	
BI-SCHIFF	3 102	-	-	1 911	1 573	6 586	489	-	7 075	7 116	
SEE-SCHIFF	3 689	-	29	124 326	107 135	235 179	-	-	235 179	258 297	
LUFT	82	-	-	118	6 242	6 442	2 555	-	8 998	9 457	
ZUSAMMEN	.	746	2 399	159 385	1 973 583	.	193 735	16 290	.	.	
041 WOLLE,TIERHAARE											
EISENBAHN	27 369	17 050	990	26 553	7 509	79 471	13 334	3 416	92 805	137 764	
STRASSE	59 490	-	-	19 211	31 013	109 714	3 773	373	113 487	136 239	
BI-SCHIFF	2 965	-	-	3 881	121	6 967	298	-	7 265	8 828	
SEE-SCHIFF	2 264	-	-	25 705	122 482	150 451	-	-	150 451	208 256	
LUFT	0	-	-	3	1	4	10	-	14	43	
ZUSAMMEN	.	17 050	990	75 353	161 126	.	17 415	3 789	.	.	
042 BAUMWOLLE											
EISENBAHN	155 368	10 665	3 147	65 597	28 000	262 777	3 250	470	266 027	232 147	
STRASSE	103 639	2	-	26 293	26 074	156 008	4 483	145	160 491	141 168	
BI-SCHIFF	50 740	3 915	-	720	48 387	103 762	3 334	-	107 096	82 196	
SEE-SCHIFF	2 922	-	494	14 238	338 843	356 497	-	-	356 497	307 544	
LUFT	1	-	-	2	6	9	7	-	16	21	
ZUSAMMEN	.	14 582	3 641	106 850	441 310	.	11 074	615	.	.	
043 SYNTH.TEXTILFASERN											
EISENBAHN	140 895	2 691	15 168	132 854	55 510	347 118	16 313	2 866	363 431	375 555	
STRASSE	236 979	-	-	88 753	44 773	370 505	12 852	433	383 357	288 390	
BI-SCHIFF	3 508	-	-	572	188	4 268	2 042	-	6 310	2 595	
SEE-SCHIFF	162	-	40	109 789	42 402	152 393	-	-	152 393	138 495	
LUFT	1	-	-	40	530	571	17	-	588	165	
ZUSAMMEN	.	2 691	15 208	332 008	143 403	.	31 224	3 299	.	.	
045 AND.PFL.TEXTILFASERN											
EISENBAHN	45 505	9 126	2 215	27 951	5 059	89 856	10 098	3 259	99 954	112 970	
STRASSE	69 210	-	-	4 677	17 846	91 733	6 607	1 355	98 340	108 072	
BI-SCHIFF	186	-	-	2 294	6 544	9 024	8 571	-	17 595	11 185	
SEE-SCHIFF	2 637	-	-	10 915	114 892	128 444	-	-	128 444	148 251	
LUFT	0	-	-	3	10	13	1	-	14	6	
ZUSAMMEN	.	9 126	2 215	45 840	144 351	.	25 277	4 614	.	.	
049 LUMPEN U.AE.											
EISENBAHN	81 467	1 075	5 629	106 305	25 274	219 750	17 408	2 114	237 158	246 158	
STRASSE	118 415	2	-	19 872	23 342	161 631	2 591	45	164 222	146 566	
BI-SCHIFF	1	100	-	1 974	14	2 089	610	-	2 699	1 228	
SEE-SCHIFF	94	15	-	9 507	12 773	22 389	-	-	22 389	23 456	
LUFT	0	-	-	0	8	8	0	-	8	12	
ZUSAMMEN	.	1 192	5 629	137 658	61 411	.	20 609	2 159	.	.	
051 FASERHOLZ											
EISENBAHN	455 960	-	20 993	27 270	216 490	720 713	74	-	720 787	576 306	
STRASSE	648 203	-	-	87 048	236 573	971 824	52	-	971 876	841 388	
BI-SCHIFF	906	-	-	348	28 527	29 781	-	-	29 781	21 011	
SEE-SCHIFF	373	-	-	1	20 605	20 979	-	-	20 979	58 554	
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	20 993	114 667	502 195	.	126	-	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN	(DST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972	
052 GRUBENHOLZ											
EISENBAHN	286 321	313	5 311	2 236	76 287	370 468	-	-	370 468	384 666	
STRASSE	124 155	-	-	10 364	24 236	158 755	90	-	158 845	152 632	
BI-SCHIFF	15 941	-	-	-	12 823	28 764	351	-	29 115	45 731	
SEE-SCHIFF	-	-	-	689	-	689	-	-	689	1 605	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	313	5 311	13 289	113 346	.	441	-	.	.	
055 SONST. ROHHOLZ											
EISENBAHN	1 324 380	53 522	53 993	634 661	149 456	2 216 012	13 169	60	2 229 181	995 174	
STRASSE	1 015 875	-	-	422 482	599 466	2 037 823	16 309	352	2 054 132	1 700 241	
BI-SCHIFF	177 147	-	1 874	40 804	415 023	634 848	95 144	-	729 992	696 320	
SEE-SCHIFF	10 278	6	-	278 408	1 306 097	1 294 789	-	-	1 294 789	1 086 981	
LUFT	0	-	-	1	2	4	1	-	5	40	
ZUSAMMEN	.	53 528	55 867	1 376 356	2 170 044	.	124 623	412	.	.	
056 AND. BEAB. HOLZ											
EISENBAHN	866 957	29 291	156 442	91 313	1 032 781	2 176 784	278 884	6 456	2 455 668	2 496 284	
STRASSE	2 406 604	-	60	225 103	357 109	2 988 876	108 139	11 195	3 097 015	2 774 321	
BI-SCHIFF	147 447	-	75	28 403	232 660	408 585	44 622	-	453 207	360 518	
SEE-SCHIFF	9 258	53	120	88 563	1 335 396	1 433 390	-	-	1 433 390	1 296 698	
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	3	
ZUSAMMEN	.	29 344	156 697	433 382	2 957 947	.	431 645	17 651	.	.	
057 BRENNHOLZ, KORK U. AE.											
EISENBAHN	423 777	510	52	13 691	56 660	494 690	889	-	495 579	586 987	
STRASSE	1 180 501	-	-	124 243	150 935	1 455 679	4 530	-	1 460 209	1 115 194	
BI-SCHIFF	6 720	-	-	1 034	9 590	17 344	11 331	-	28 675	15 327	
SEE-SCHIFF	505	-	-	7 913	64 680	73 098	-	-	73 098	98 510	
LUFT	0	-	-	0	3	3	4	-	7	3	
ZUSAMMEN	.	510	52	146 881	281 868	.	16 754	-	.	.	
060 ZUCKERRUEBEN											
EISENBAHN	6 265 334	-	2 865	1 480	13 752	6 283 431	207	-	6 283 638	5 995 397	
STRASSE	243 242	-	-	1 436	780	245 458	23	-	245 481	215 708	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	
SEE-SCHIFF	-	-	-	7	3	10	-	-	10	1	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	2	
ZUSAMMEN	.	-	2 865	2 923	14 535	.	230	-	.	.	
091 HAEUTE, ROH, FELLE											
EISENBAHN	23 889	3 643	3 570	31 403	12 346	74 851	22 184	6 240	97 035	110 986	
STRASSE	157 204	-	72	82 469	33 595	273 340	21 442	767	294 782	302 609	
BI-SCHIFF	32	-	-	72	2 392	2 496	-	-	2 496	2 970	
SEE-SCHIFF	89	9	-	21 205	89 895	111 198	-	-	111 198	118 797	
LUFT	33	-	-	154	1 106	1 293	590	-	1 883	2 208	
ZUSAMMEN	.	3 652	3 642	135 303	139 334	.	44 216	7 007	.	.	
092 KAUTSCHUK, ROH											
EISENBAHN	64 965	25 047	2 282	66 613	28 445	187 352	31 512	8 985	218 864	223 811	
STRASSE	321 957	1 050	300	120 017	211 518	654 842	81 784	9 645	736 626	641 262	
BI-SCHIFF	494	-	-	1 996	22 232	24 722	11 306	-	36 028	38 121	
SEE-SCHIFF	1 066	-	30	45 430	315 216	361 742	-	-	361 742	370 829	
LUFT	1	-	-	8	30	39	16	-	56	33	
ZUSAMMEN	.	26 097	2 612	234 064	577 441	.	124 618	18 630	.	.	
099 PFL. U. TIER. ROHST. ANG											
EISENBAHN	163 353	10 962	8 340	35 693	140 413	358 761	34 611	6 680	393 372	475 948	
STRASSE	355 404	358	418	65 650	223 578	645 408	71 434	2 100	716 842	644 454	
BI-SCHIFF	1 016	-	-	1 095	9 893	12 004	2 885	-	14 889	12 656	
SEE-SCHIFF	3 730	-	210	68 961	192 147	265 048	-	-	265 048	296 784	
LUFT	576	-	-	523	10 241	11 340	1 962	-	13 303	13 790	
ZUSAMMEN	.	11 320	8 968	171 922	576 272	.	110 892	8 780	.	.	
111 ROHZUCKER											
EISENBAHN	115 545	20	2 435	3 758	360	122 118	20	-	122 138	142 502	
STRASSE	3 847	-	-	135	14 390	18 372	-	-	18 372	23 562	
BI-SCHIFF	89 346	-	-	9 598	5 751	104 695	727	-	105 422	108 573	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 149	4 005	5 154	-	-	5 154	6 767	
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	1	
ZUSAMMEN	.	20	2 435	14 640	24 507	.	747	-	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	132 329	-	19 244	121 993	5 939	279 505	9 935	-	289 440	290 582
STRASSE	886 448	3	430	30 504	105 140	1 022 525	1 672	8	1 024 197	956 677
BI-SCHIFF	250	-	504	25 617	2 076	28 447	58 705	-	87 152	109 631
SEE-SCHIFF	220	-	-	34 186	1 372	35 778	.	-	35 778	50 530
LUFT	0	-	-	0	7	7	5	-	12	6
ZUSAMMEN	.	3	20 178	212 300	114 534	.	70 317	8	.	.
113 MELASSE										
EISENBAHN	118 162	-	-	104 696	11 040	233 898	-	-	233 898	308 878
STRASSE	105 046	-	359	12 178	7 919	125 502	493	-	125 995	114 102
BI-SCHIFF	8 274	-	-	21 442	24 043	53 759	1 465	-	55 224	64 907
SEE-SCHIFF	1 650	-	-	13 824	180 831	196 305	.	-	196 305	242 179
LUFT	-	-	-	1	2	3	0	-	3	1
ZUSAMMEN	.	-	359	152 141	223 835	.	1 958	-	.	.
121 MOST,WEIN										
EISENBAHN	58 456	28	1 718	10 547	272 000	342 749	34 477	6 287	377 226	397 153
STRASSE	1 351 379	847	-	90 573	519 063	1 961 862	42 010	756	2 003 872	1 962 476
BI-SCHIFF	24	-	-	1 257	5 180	6 461	473	-	6 934	6 989
SEE-SCHIFF	571	-	-	52 825	45 416	98 812	.	-	98 812	110 752
LUFT	5	-	-	63	79	147	14	-	161	167
ZUSAMMEN	.	875	1 718	155 265	841 738	.	76 974	7 043	.	.
122 BIER										
EISENBAHN	214 101	-	176	25 163	10 557	249 997	7 735	832	257 732	279 605
STRASSE	3 490 430	27	-	135 151	124 741	3 750 349	70 094	47	3 820 443	3 600 920
BI-SCHIFF	10 575	-	-	1 250	511	12 336	423	-	12 759	17 256
SEE-SCHIFF	3 587	-	-	134 537	66 571	204 695	.	-	204 695	178 383
LUFT	1	-	-	13	10	24	2	-	26	24
ZUSAMMEN	.	27	176	296 114	202 390	.	78 254	879	.	.
125 AND.ALKOH.GETRAENKE										
EISENBAHN	221 567	43	26	4 161	44 779	270 576	10 185	642	280 761	285 008
STRASSE	957 992	7	-	7 225	60 299	1 025 523	12 010	1 165	1 037 533	852 311
BI-SCHIFF	55	-	-	-	1 503	1 558	341	-	1 899	3 775
SEE-SCHIFF	823	-	-	13 795	32 401	47 019	.	-	47 019	56 406
LUFT	2	-	-	17	71	90	16	-	106	84
ZUSAMMEN	.	50	26	25 198	139 053	.	22 552	1 807	.	.
128 ALKOHOLF. GETRAENKE										
EISENBAHN	40 602	-	21	1 355	16 414	58 392	694	-	59 085	58 465
STRASSE	2 611 573	14	21	39 326	169 622	2 820 556	12 476	52	2 833 032	2 292 227
BI-SCHIFF	38 139	-	-	5 709	372	44 220	-	-	44 220	39 815
SEE-SCHIFF	2 355	-	-	6 726	2 729	11 810	.	-	11 810	11 140
LUFT	2	-	-	23	19	43	9	-	52	87
ZUSAMMEN	.	14	42	53 139	189 156	.	13 179	52	.	.
131 KAFFEE										
EISENBAHN	65 538	5 919	213	16 588	1 424	89 682	318	-	90 000	97 624
STRASSE	416 272	17	-	21 651	10 043	447 983	7 819	392	455 802	408 682
BI-SCHIFF	866	-	-	2 148	19 988	23 002	29 058	-	52 060	43 731
SEE-SCHIFF	7 315	340	-	62 887	442 008	512 550	.	-	512 550	495 368
LUFT	2	-	-	16	20	38	13	-	50	47
ZUSAMMEN	.	6 276	213	103 290	473 483	.	37 208	392	.	.
132 KAKAO, KAKAOERZGN.										
EISENBAHN	33 208	17 179	3	18 151	14 729	83 270	5 711	-	88 981	95 280
STRASSE	550 772	-	31	35 630	102 122	688 555	27 115	1 191	715 670	627 423
BI-SCHIFF	10 737	-	-	16 325	15 930	42 992	22 978	-	65 970	63 885
SEE-SCHIFF	89	50	-	26 132	160 903	187 174	.	-	187 174	226 910
LUFT	1	-	-	17	7	25	6	-	31	49
ZUSAMMEN	.	17 229	34	96 255	293 691	.	55 810	1 191	.	.
133 TEE,GEWUERZE										
EISENBAHN	2 423	2 754	15	616	4 320	10 128	1 566	327	11 694	12 114
STRASSE	53 915	2	-	5 376	5 399	64 692	3 667	104	68 359	60 168
BI-SCHIFF	31	-	-	11	1	43	109	-	152	8
SEE-SCHIFF	365	-	-	12 224	49 862	62 451	.	-	62 451	78 692
LUFT	4	-	-	25	97	125	69	-	194	189
ZUSAMMEN	.	2 756	15	18 252	59 679	.	5 411	431	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR	MIT DER	GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGBB.	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	77 181	3 914	223	8 456	33 532	123 306	3 601	116	126 907	130 407
STRASSE	47 537	-	-	10 759	11 942	70 238	5 103	1 109	75 341	66 400
BI-SCHIFF	7 000	-	-	337	990	8 327	11 290	-	19 617	19 435
SEE-SCHIFF	1 481	-	-	15 470	132 307	149 258	.	.	149 258	173 300
LUFT	2	-	-	10	32	44	25	-	69	74
ZUSAMMEN	.	3 914	223	35 032	178 803	.	20 019	1 225	.	.
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	4 231	115	-	9 350	326	14 022	12 907	172	26 929	19 029
STRASSE	280 552	2	-	3 785	5 789	290 128	7 760	226	297 888	308 476
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SEE-SCHIFF	105	-	-	3 165	3 677	6 947	.	.	6 947	8 094
LUFT	1	-	-	30	25	57	25	-	82	96
ZUSAMMEN	.	117	-	16 330	9 817	.	20 692	398	.	.
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	61 629	3 362	295	4 801	25 862	95 949	13 384	48	109 333	129 163
STRASSE	744 768	-	1 562	39 021	93 399	878 750	18 371	178	897 121	757 938
BI-SCHIFF	-	-	-	3 940	1 528	5 468	1 452	-	6 920	16 152
SEE-SCHIFF	483	-	9	22 275	66 215	88 982	.	.	88 982	93 723
LUFT	3	-	-	9	38	50	13	-	63	31
ZUSAMMEN	.	3 362	1 866	70 046	187 042	.	33 220	226	.	.
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	365 074	2 023	6	14 031	31 473	412 607	5 362	113	417 969	570 059
STRASSE	1 992 684	122	-	31 453	83 419	2 107 678	22 671	269	2 130 349	1 760 803
BI-SCHIFF	39	-	-	919	1 677	2 635	1 270	-	3 905	4 883
SEE-SCHIFF	688	-	-	60 597	21 505	82 790	.	.	82 790	47 749
LUFT	12	-	-	181	319	513	105	-	618	614
ZUSAMMEN	.	2 145	6	107 181	138 393	.	29 408	382	.	.
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	73 614	10 321	95	22 550	26 910	133 490	34 327	172	167 817	282 261
STRASSE	1 588 465	1 816	2 183	95 427	737 656	2 425 547	318 495	28 373	2 744 042	2 528 393
BI-SCHIFF	85	-	-	100	88	273	-	-	273	-
SEE-SCHIFF	860	-	-	42 550	147 871	191 281	.	.	191 281	227 699
LUFT	15	-	-	24	143	182	1 744	-	1 926	689
ZUSAMMEN	.	12 137	2 278	160 651	912 668	.	354 566	28 545	.	.
142 FISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	104 882	819	160	42 972	7 665	156 498	22 232	-	178 730	184 674
STRASSE	110 337	67	-	31 008	261 225	402 637	106 376	5 113	509 013	494 939
BI-SCHIFF	31 195	-	-	-	-	31 195	-	-	31 195	29 158
SEE-SCHIFF	507	-	-	18 873	143 872	163 252	.	.	163 252	152 254
LUFT	64	-	-	80	1 562	1 707	381	-	2 087	2 018
ZUSAMMEN	.	886	160	92 933	414 324	.	128 989	5 113	.	.
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	6 328	-	-	286	8 534	15 148	-	-	15 148	18 691
STRASSE	1 588 691	-	2 113	450 542	202 824	2 244 170	2 018	43	2 246 188	1 932 722
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	62	-	62	1 501
SEE-SCHIFF	274	-	-	86	59	419	.	.	419	946
LUFT	0	-	-	2	1	3	0	-	3	3
ZUSAMMEN	.	-	2 113	450 916	211 418	.	2 080	43	.	.
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	53 585	599	22	77 969	23 572	155 747	25 532	1 692	181 279	221 426
STRASSE	2 041 415	10	-	300 626	334 906	2 676 957	144 744	587	2 821 701	2 523 493
BI-SCHIFF	22 951	105	-	7 082	1 975	32 113	4 709	-	36 822	60 131
SEE-SCHIFF	4 024	-	-	152 292	44 296	200 612	.	.	200 612	206 577
LUFT	4	-	-	78	70	153	17	-	169	114
ZUSAMMEN	.	714	22	538 047	404 819	.	175 002	2 279	.	.
145 AND. SPEISEFETTE										
EISENBAHN	47 927	13	-	4 358	5 226	57 524	1 977	109	59 501	45 897
STRASSE	566 830	7	69	31 123	13 513	611 542	12 479	381	624 021	722 167
BI-SCHIFF	8 473	-	-	3	1 650	10 126	-	-	10 126	3 209
SEE-SCHIFF	2 719	-	-	9 123	5 490	17 332	.	.	17 332	23 988
LUFT	0	-	-	1	2	3	3	-	6	4
ZUSAMMEN	.	20	69	44 608	25 881	.	14 459	490	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BJNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972
146 EIER										
EISENBAHN	845	20	-	410	1 794	3 069	6 719	62	9 788	10 992
STRASSE	233 810	2	99	9 003	193 723	436 637	21 589	120	458 226	420 798
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	112	-	-	2 575	12 586	15 273	-	-	15 273	11 162
LUFT	9	-	-	870	312	1 191	52	-	1 243	921
ZUSAMMEN	.	22	99	12 858	208 415	.	28 360	182	.	.
147 AND. FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	14 040	3 985	-	4 820	33 487	56 332	3 024	8	59 356	52 805
STRASSE	626 465	5	-	12 329	95 270	734 069	25 773	246	759 842	708 144
BI-SCHIFF	37	-	-	2	444	483	2	-	485	744
SEE-SCHIFF	433	-	-	54 719	31 900	87 052	-	-	87 052	105 310
LUFT	15	-	-	60	115	190	36	-	226	347
ZUSAMMEN	.	3 990	-	71 930	161 216	.	28 835	254	.	.
148 FISCHKONSERVEN U. AE.										
EISENBAHN	2 833	846	-	3 404	6 019	13 102	2 197	10	15 299	41 414
STRASSE	191 069	2	-	11 365	9 141	211 577	2 571	-	214 148	213 426
BI-SCHIFF	81	-	-	-	426	507	1 153	-	1 660	2 392
SEE-SCHIFF	214	-	-	11 956	54 850	67 020	-	-	67 020	76 576
LUFT	4	-	-	18	42	64	9	-	73	71
ZUSAMMEN	.	848	-	26 743	70 478	.	5 930	10	.	.
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE										
EISENBAHN	28 242	7	-	1 381	1 531	31 161	45	-	31 206	42 980
STRASSE	1 195 596	10	-	31 781	69 375	1 296 762	5 350	22	1 302 112	1 215 415
BI-SCHIFF	78 023	-	-	325 260	17 569	420 852	37 756	-	458 608	499 933
SEE-SCHIFF	3 097	-	-	277 520	3 175	283 792	-	-	283 792	231 388
LUFT	1	-	-	1	1	3	1	-	4	4
ZUSAMMEN	.	17	-	635 943	91 651	.	43 152	22	.	.
162 MALZ										
EISENBAHN	181 766	-	8 411	31 627	30 222	252 026	10 183	2 770	262 209	238 186
STRASSE	382 255	-	345	8 937	70 333	461 870	12 098	6 965	473 968	460 393
BI-SCHIFF	29 257	-	-	35 076	67 947	132 280	6 600	-	138 880	111 970
SEE-SCHIFF	-	-	-	95 377	26 428	121 805	-	-	121 805	59 469
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	8 756	171 017	194 930	.	28 881	9 735	.	.
163 SONST. GETREIDEERZGN.										
EISENBAHN	110 282	30	45	10 151	33 084	153 592	1 896	-	155 488	151 059
STRASSE	1 066 374	2	70	44 580	103 036	1 214 062	11 103	98	1 225 165	1 098 040
BI-SCHIFF	308	827	-	185	4 371	5 691	3 021	-	8 712	10 055
SEE-SCHIFF	351	-	-	172 717	7 243	180 311	-	-	180 311	188 209
LUFT	38	-	-	12	48	98	8	-	106	72
ZUSAMMEN	.	859	115	227 645	147 782	.	16 028	98	.	.
164 OBSTERZGN.										
EISENBAHN	50 472	3 198	74	10 283	82 044	146 071	9 264	1 446	155 335	178 663
STRASSE	1 600 018	5	93	78 038	357 548	2 035 702	63 009	834	2 098 711	1 950 421
BI-SCHIFF	3 956	-	-	333	14 331	18 620	18 479	-	37 099	45 596
SEE-SCHIFF	1 614	-	-	47 016	550 805	599 435	-	-	599 435	608 791
LUFT	1	-	-	48	59	108	17	-	126	171
ZUSAMMEN	.	3 203	167	135 718	1 004 787	.	90 769	2 280	.	.
165 GETR. HUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	7 462	6 236	167	3 392	13 225	30 482	2 672	236	33 154	25 752
STRASSE	37 773	2	-	3 379	13 529	54 683	5 179	125	59 862	51 599
BI-SCHIFF	1 807	-	1 950	3 555	36 935	44 247	3 518	1 173	47 765	40 553
SEE-SCHIFF	153	-	-	2 099	30 559	32 811	-	-	32 811	44 711
LUFT	-	-	-	0	1	1	2	-	3	5
ZUSAMMEN	.	6 238	2 117	12 425	94 249	.	11 371	1 534	.	.
166 AND. GEMUESEERZGN.										
EISENBAHN	84 455	2 342	35	7 241	86 806	180 879	8 886	180	189 765	190 352
STRASSE	1 078 255	13	-	29 435	564 873	1 672 576	29 894	534	1 702 470	1 560 868
BI-SCHIFF	15 517	-	-	1 904	22 576	39 997	10 417	250	50 414	63 144
SEE-SCHIFF	774	-	-	27 015	222 631	250 420	-	-	250 420	202 335
LUFT	1	-	-	4	7	12	8	-	20	15
ZUSAMMEN	.	2 355	35	65 599	896 893	.	49 205	964	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR UND		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGB.	BERLIN	(OST)	V	E				1973	DAGEGEN 1972
	V = E	V	E	V	E					
167 HOPFEN										
EISENBAHN	9 703	312	28	2 444	3 185	15 672	1 937	949	17 609	21 190
STRASSE	20 929	-	-	1 858	919	23 706	1 002	-	24 708	19 763
BI-SCHIFF	-	-	-	17	142	159	-	-	159	95
SEE-SCHIFF	-	-	-	11 268	1 285	12 553	-	-	12 553	13 306
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	2	0
ZUSAMMEN	.	312	28	15 589	5 531	.	2 939	949	.	.
171 STROH, HEU										
EISENBAHN	30 453	-	-	93	14 383	44 929	27	-	44 956	37 621
STRASSE	50 216	-	-	126 683	77 682	254 581	228	-	254 809	267 908
BI-SCHIFF	2 296	-	-	-	49 569	51 865	374	-	52 239	42 685
SEE-SCHIFF	264	-	-	94	2 209	2 567	-	-	2 567	1 423
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	-	126 870	143 843	.	629	-	.	.
172 OELKUCHEN U. AE.										
EISENBAHN	457 611	453 084	-	495 999	39 253	1 445 947	5 838	-	1 451 785	1 371 120
STRASSE	390 488	-	-	64 721	74 825	530 034	917	-	530 951	478 926
BI-SCHIFF	491 088	86 071	-	437 347	909 261	1 923 767	176 877	18 602	2 100 644	2 039 607
SEE-SCHIFF	132 738	88 083	10	480 815	1 985 246	2 686 892	-	-	2 686 892	2 158 692
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	627 238	10	1 478 882	3 008 585	.	183 632	18 602	.	.
179 SONST. FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	882 024	81 670	167	193 390	46 588	1 203 839	42 370	90	1 246 209	1 506 799
STRASSE	4 084 119	-	1 086	258 467	117 725	4 461 397	31 822	211	4 493 219	4 297 238
BI-SCHIFF	331 295	-	2 816	329 744	422 808	1 086 663	28 580	2 544	1 115 243	1 286 912
SEE-SCHIFF	50 169	179	-	70 222	829 857	950 427	-	-	950 427	1 339 953
LUFT	9	-	-	11	51	71	2	-	73	95
ZUSAMMEN	.	81 849	4 069	851 834	1 417 029	.	102 774	2 845	.	.
181 OELSAATEN, -FRUECHTE										
EISENBAHN	41 234	15 588	-	24 811	26 178	107 811	3 305	1 069	111 116	109 072
STRASSE	53 265	-	-	12 512	31 694	97 471	12 203	2 832	109 674	99 188
BI-SCHIFF	207 260	186 308	415	192 071	2 148 025	2 734 079	74 606	490	2 808 685	2 177 246
SEE-SCHIFF	54 959	1 985	-	123 156	2 047 961	2 228 061	-	-	2 228 061	2 262 909
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	4
ZUSAMMEN	.	203 881	415	352 550	4 253 859	.	90 114	4 391	.	.
182 SONST. OELE, FETTE										
EISENBAHN	307 527	69 698	33 972	88 076	45 120	544 393	54 230	3 805	598 623	607 163
STRASSE	716 273	602	2 337	236 480	192 596	1 148 288	48 584	2 084	1 196 872	1 058 284
BI-SCHIFF	164 071	-	5 416	173 279	530 814	873 580	20 508	-	894 088	794 832
SEE-SCHIFF	39 192	-	-	208 095	352 332	599 619	-	-	599 619	596 138
LUFT	1	-	-	14	20	34	13	-	48	41
ZUSAMMEN	.	70 300	41 725	705 944	1 120 882	.	123 335	5 889	.	.
211 STEINKOEHLE										
EISENBAHN	44 917 625	26 334	350	5 546 892	1 391 091	51 882 292	8 092	-	51 890 384	52 655 597
STRASSE	137 900	2	-	436 058	45 554	619 514	442	-	619 956	394 342
BI-SCHIFF	7 175 962	94 739	42	7 220 047	1 877 459	16 368 249	943 535	250	17 311 784	15 789 469
SEE-SCHIFF	61 992	-	-	239 250	4 538 159	4 939 401	-	-	4 939 401	5 559 529
LUFT	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	.	121 075	392	13 442 247	7 952 264	.	952 069	250	.	.
213 STEINKOEHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	1 605 889	645	25	42 157	41 184	1 689 900	4 670	-	1 694 570	1 683 014
STRASSE	33 494	-	-	4 129	2 704	40 327	20	-	40 347	43 453
BI-SCHIFF	75 634	-	-	18 299	21 759	115 692	245	-	115 937	76 818
SEE-SCHIFF	2 081	-	-	1 491	51	3 623	-	-	3 623	7 150
LUFT	-	-	-	-	0	0	1	-	1	-
ZUSAMMEN	.	645	25	66 076	65 698	.	4 936	-	.	.
221 BRAUNKOEHLE										
EISENBAHN	715 125	-	895	18 719	1 217 591	1 952 330	17	-	1 952 347	1 967 257
STRASSE	11 750	-	-	1 813	4 722	18 285	26	-	18 311	16 939
BI-SCHIFF	11 387	-	-	6 204	5 122	22 713	-	-	22 713	18 198
SEE-SCHIFF	221	-	-	308	1 104	1 633	-	-	1 633	1 047
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	-	895	27 044	1 228 539	.	43	-	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
223 BRAUNKOHLENBRIKETS										
EISENBAHN	4 056 126	131	848 362	478 134	11 428	5 394 181	7 915	7 915	5 402 096	5 696 982
STRASSE	118 000	-	-	20 796	11 203	149 999	31	31	150 030	153 361
BI-SCHIFF	355 334	-	2 758	83 121	810	442 023	1 165	-	443 188	461 656
SEE-SCHIFF	700	-	-	-	-	700	-	-	700	2 584
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	131	851 120	582 051	23 441	.	9 111	7 946	.	.
224 TORF										
EISENBAHN	394 590	2 455	705	111 318	6 823	515 891	3 314	-	519 205	515 851
STRASSE	188 723	-	-	163 982	7 823	360 528	571	-	361 099	348 792
BI-SCHIFF	5 294	-	-	1 697	4 931	11 922	-	-	11 922	9 000
SEE-SCHIFF	387	-	-	41 049	2 970	44 406	-	-	44 406	24 784
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	2 455	705	318 046	22 547	.	3 885	-	.	.
231 STEINKOHLENKOKS										
EISENBAHN	16 195 191	364 375	44 896	6 916 110	421 535	23 942 107	4 400	-	23 946 507	19 712 387
STRASSE	88 164	-	-	43 099	2 038	133 301	27	-	133 328	108 941
BI-SCHIFF	1 361 038	-	8 487	854 831	673 652	2 898 008	181 241	-	3 079 249	2 440 324
SEE-SCHIFF	14 010	-	-	2 568 273	225 371	2 807 654	-	-	2 807 654	1 640 948
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	364 375	53 383	10 382 313	1 322 596	.	185 668	-	.	.
233 BRAUNKOHLENKOKS										
EISENBAHN	6 049	-	51 950	58	1 408	59 465	50	50	59 515	37 753
STRASSE	7 033	-	-	315	16	7 364	-	-	7 364	6 623
BI-SCHIFF	1 833	-	81 666	-	614	84 113	-	-	84 113	101 260
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 804
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	133 616	373	2 038	.	50	50	.	.
310 RÖHES ERDOEL										
EISENBAHN	1 686 200	-	3 345	61	116 441	1 806 047	970	-	1 807 017	1 896 441
STRASSE	5 547	-	-	227	3 421	9 195	99	-	9 294	7 577
BI-SCHIFF	593 697	-	-	912	847 495	1 442 104	239	-	1 442 343	1 067 392
SEE-SCHIFF	166 643	-	-	17 177	43 757 882	43 941 702	-	-	43 941 702	38 515 803
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	2	1
ROHR	24 709 958	-	-	-	66 248 421	90 958 379	-	-	90 958 379	86 419 660
ZUSAMMEN	.	-	3 345	18 379 110	973 660	.	1 308	-	.	.
321 MOTORENBENZIN U.ÄE.										
EISENBAHN	4 938 510	88 642	333 741	216 302	64 658	5 641 853	31 505	20 326	5 673 358	5 370 306
STRASSE	2 536 981	62	-	300 059	113 064	2 950 166	1 587	-	2 951 753	2 854 365
BI-SCHIFF	4 981 731	-	-	934 347	2 948 685	8 864 763	198 734	-	9 063 497	8 612 937
SEE-SCHIFF	245 451	-	-	504 804	828 113	1 578 368	-	-	1 578 368	1 381 617
LUFT	0	-	-	5	15	20	9	-	29	19
ZUSAMMEN	.	88 704	333 741	1 955 517	3 954 535	.	231 835	20 326	.	.
323 AND.KRAFTSTOFFE										
EISENBAHN	1 025 368	980	-	4 866	8 676	1 039 890	1 250	2	1 041 140	981 031
STRASSE	79 179	1	-	6 280	46 745	132 205	232	36	132 437	123 494
BI-SCHIFF	592 947	-	-	5 800	706 678	1 305 425	10 554	-	1 315 979	1 412 302
SEE-SCHIFF	9 499	-	-	131 532	289 150	430 181	-	-	430 181	434 148
LUFT	2	-	-	1	4	8	3	-	11	5
ZUSAMMEN	.	981	-	148 479	1 051 253	.	12 039	38	.	.
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL										
EISENBAHN	13 777 498	885	851 497	544 759	304 304	15 478 943	51 963	53	15 530 906	14 541 106
STRASSE	2 917 057	75	64	92 689	437 532	3 447 417	11 059	172	3 458 476	2 663 598
BI-SCHIFF	13 287 461	-	-	1 247 165	9 474 720	24 009 346	1 246 740	-	25 256 086	23 050 034
SEE-SCHIFF	1 250 275	-	3 327	1 083 831	7 377 733	9 715 166	-	-	9 715 166	9 089 007
LUFT	1	-	-	3	2	6	1	-	7	4
ZUSAMMEN	.	960	854 888	2 968 447	17 594 291	.	1 309 763	225	.	.
327 SCHWERES HEIZOEL										
EISENBAHN	4 475 601	11 865	274 531	162 102	34 401	4 958 500	-	-	4 958 500	5 222 080
STRASSE	1 262 723	-	-	898 061	518 069	2 678 853	321	-	2 679 174	2 468 867
BI-SCHIFF	5 587 494	689	-	487 435	1 888 939	7 964 557	45 302	-	8 009 859	6 885 632
SEE-SCHIFF	585 496	-	-	463 397	1 262 148	2 311 041	-	-	2 311 041	2 361 492
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	12 554	274 531	2 010 995	3 703 557	.	45 623	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS										
EISENBAHN	1 484 645	26 242	12 226	154 257	233 309	1 910 679	25 612	7 593	1 936 291	1 750 458
STRASSE	340 240	-	-	21 828	31 478	393 546	2 732	-	396 278	334 657
BI-SCHIFF	235 257	-	-	24 226	227 630	487 113	-	-	487 113	423 723
SEE-SCHIFF	536	-	-	1 957	99	2 592	-	-	2 592	4 435
LUFT	1	-	-	13	8	22	17	-	39	48
ZUSAMMEN	.	26 242	12 226	202 281	492 524	.	28 361	7 593	.	.
341 SCHMIEROELE, -FETTE										
EISENBAHN	794 500	387	1 236	35 182	27 939	859 244	47 008	19	906 252	877 372
STRASSE	462 107	1	-	30 748	57 751	550 607	41 751	569	592 358	538 202
BI-SCHIFF	383 500	-	-	36 214	16 606	436 320	14 220	-	450 540	434 180
SEE-SCHIFF	43 821	6	-	243 696	140 581	428 104	-	-	428 104	473 551
LUFT	4	-	-	73	80	157	40	-	197	114
ZUSAMMEN	.	394	1 236	345 913	242 957	.	103 019	588	.	.
343 BITUMEN U.AE.										
EISENBAHN	530 720	51	36 677	124 756	32 974	725 178	1 311	122	726 489	860 715
STRASSE	2 060 380	185	7 486	235 800	242 651	2 546 502	30 309	23	2 576 811	2 673 558
BI-SCHIFF	182 019	-	-	345	159 529	341 893	5 720	-	347 613	254 011
SEE-SCHIFF	485	-	-	176 608	27 138	204 231	-	-	204 231	466 282
LUFT	0	-	-	0	0	1	-	-	1	2
ZUSAMMEN	.	236	44 163	537 509	462 292	.	37 340	145	.	.
349 AND. MINERALOELERZGN.										
EISENBAHN	788 969	16 816	33 801	116 634	45 776	1 001 996	5 811	4 382	1 007 807	1 060 762
STRASSE	119 575	-	753	89 689	33 589	243 606	3 343	2 607	246 949	176 821
BI-SCHIFF	283 335	-	-	197 947	465 509	946 791	167 323	-	1 114 114	739 926
SEE-SCHIFF	4 435	-	-	224 819	847 843	1 077 097	-	-	1 077 097	1 015 921
LUFT	1	-	-	1	1	3	0	-	3	5
ZUSAMMEN	.	16 816	34 554	629 090	1 392 718	.	176 477	6 989	.	.
410 EISENERZE										
EISENBAHN	23 878 256	801	-	440 051	7 886 866	32 205 974	3 517	-	32 209 491	28 777 972
STRASSE	14 877	-	-	925	2 765	18 567	-	-	18 567	10 539
BI-SCHIFF	1 399 726	512	200	574 501	28 517 191	30 492 130	786 203	437	31 278 333	25 305 686
SEE-SCHIFF	16 579	-	-	33 511	14 768 283	14 818 373	-	-	14 818 373	12 061 082
LUFT	0	-	-	0	0	1	-	-	1	5
ZUSAMMEN	.	1 313	200	1 048 988	51 175 105	.	789 720	437	.	.
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	266 032	13 923	16 552	50 341	84 073	430 921	13 397	6 436	444 318	487 652
STRASSE	659 084	69	-	189 143	130 910	979 206	7 908	135	987 114	776 794
BI-SCHIFF	12 418	8 501	1 620	26 801	49 325	98 665	6 119	701	104 784	112 568
SEE-SCHIFF	4 673	-	-	4 572	55 793	65 038	-	-	65 038	45 118
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	22 493	18 172	270 857	320 101	.	27 424	7 272	.	.
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	2 573	-	-	132	2 306	5 011	559	-	5 570	17 140
STRASSE	1 308	-	-	42	341	1 691	-	-	1 691	3 027
BI-SCHIFF	29 810	2 478	100	-	12 141	44 529	-	-	44 529	18 412
SEE-SCHIFF	1 881	-	-	7 584	532 754	542 219	-	-	542 219	414 299
LUFT	0	-	-	0	1	2	0	-	2	0
ZUSAMMEN	.	2 478	100	7 758	547 543	.	559	-	.	.
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 319 968	12 118	-	1 339	20 015	1 353 440	3 066	23	1 356 506	1 217 810
STRASSE	8 388	-	-	789	263	9 440	59	-	9 499	6 974
BI-SCHIFF	908 088	-	-	6 435	1 534 352	2 448 875	4 291	-	2 453 166	2 164 607
SEE-SCHIFF	12	-	-	500	1 290 622	1 291 134	-	-	1 291 134	813 753
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	12 118	-	9 063	2 845 252	.	7 416	23	.	.
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	60 325	1 330	-	6 326	20 306	88 287	10 591	235	98 878	69 363
STRASSE	5 852	-	-	1 627	5 090	12 569	874	70	13 443	12 087
BI-SCHIFF	12 494	2 219	-	3 119	126 279	144 111	10 661	-	154 772	183 492
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 180	62 839	65 019	-	-	65 019	19 222
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	3 549	-	13 252	214 514	.	22 126	305	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
459 SONST.NE-METALLERZE										
EISENBAHN	671 111	39 327	96	11 765	14 391	736 690	15 015	368	751 705	670 427
STRASSE	18 171	-	-	3 298	96 328	117 797	11 375	454	129 172	106 870
BI-SCHIFF	208 794	-	2 002	78 802	1 146 073	1 435 671	53 636	360	1 489 307	1 297 423
SEE-SCHIFF	1 753	-	-	13 195	356 962	371 910	.	.	371 910	378 645
LUFT	0	-	-	6	2	8	1	-	9	6
ZUSAMMEN	.	39 327	2 098	107 066	1 613 756	.	80 027	1 182	.	.
461 EISEN-,STAHLSCROTT										
EISENBAHN	13 583 037	56 830	63 635	1 859 681	352 032	15 915 215	15 004	273	15 930 219	14 717 718
STRASSE	371 482	-	-	79 317	86 837	537 636	1 439	131	539 075	420 002
BI-SCHIFF	715 813	2 211	12 795	383 903	1 047 757	2 162 479	69 107	-	2 231 586	1 935 530
SEE-SCHIFF	3 067	2 450	-	90 355	46 539	142 411	.	.	142 411	174 331
LUFT	-	-	-	0	-	0	1	-	1	0
ZUSAMMEN	.	61 491	76 430	2 413 256	1 533 165	.	85 551	404	.	.
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	1 913 474	-	-	8 226	16 238	1 937 938	-	-	1 937 938	2 007 121
STRASSE	2 343	-	-	533	81	2 957	-	-	2 957	1 851
BI-SCHIFF	53 226	-	55	259	43 812	97 352	1 428	-	98 780	92 839
SEE-SCHIFF	115 661	-	-	827	21 703	138 191	.	.	138 191	168 299
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
ZUSAMMEN	.	-	55	9 845	81 834	.	1 428	-	.	.
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	26 988	-	-	9 225	206	36 419	-	-	36 419	68 759
STRASSE	10 485	-	-	7 902	1 643	20 030	47	27	20 077	18 451
BI-SCHIFF	720 317	-	-	198 267	937 623	1 856 207	-	-	1 856 207	1 986 078
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	329 523	329 523	.	.	329 523	243 066
LUFT	-	-	-	1	-	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	-	-	215 395	1 268 995	.	47	27	.	.
511 ROHEISEN,FERROLEG.										
EISENBAHN	5 318 078	2 476	23 268	493 938	90 146	5 927 906	11 605	304	5 939 511	4 558 959
STRASSE	222 359	-	-	90 103	78 058	390 520	13 407	79	403 927	300 482
BI-SCHIFF	136 197	381	55 335	537 249	585 705	1 314 867	90 049	10 557	1 404 916	1 161 604
SEE-SCHIFF	5 951	-	-	280 589	117 805	404 345	.	.	404 345	242 300
LUFT	-	-	-	3	0	4	0	-	4	1
ZUSAMMEN	.	2 857	78 603	1 401 882	871 714	.	115 061	10 940	.	.
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	2 864 052	-	54 171	68 390	20 500	3 007 113	2 312	1 409	3 009 425	2 703 110
STRASSE	15 673	-	-	182 864	101 268	299 805	17 047	205	316 852	254 501
BI-SCHIFF	146 841	-	19 839	80 345	50 342	297 367	7 016	690	304 383	153 601
SEE-SCHIFF	2 585	-	-	37 445	57 752	97 782	.	.	97 782	67 077
LUFT	0	-	-	6	4	11	4	-	15	35
ZUSAMMEN	.	-	74 010	369 050	229 866	.	26 379	2 304	.	.
522 GEW.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	16 041 288	47 585	105 889	644 554	759 402	17 598 718	5 572	1 457	17 604 290	15 546 280
STRASSE	260 737	-	-	19 844	41 813	322 394	457	-	322 851	315 230
BI-SCHIFF	413 032	-	79 449	1 141 585	585 116	2 219 182	68 439	15 275	2 287 621	2 248 243
SEE-SCHIFF	147	-	-	78 209	110 210	188 566	.	.	188 566	131 512
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	47 585	185 338	1 884 192	1 496 541	.	74 468	16 732	.	.
523 SONST.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	2 222 680	-	783	3 499	1 244	2 228 206	866	703	2 229 072	1 582 904
STRASSE	33 390	-	-	1 627	1 290	36 307	28	-	36 335	36 523
BI-SCHIFF	35 085	-	33 366	59 875	57 283	185 609	6 015	-	191 624	86 535
SEE-SCHIFF	1	345	155	377 050	139 326	516 877	.	.	516 877	291 587
LUFT	6	-	-	113	64	182	43	-	225	215
ZUSAMMEN	.	345	34 304	442 164	199 207	.	6 952	703	.	.
531 STAB-,FORMSTAHL										
EISENBAHN	8 019 972	24 255	109 465	1 086 929	1 629 614	10 870 235	50 026	5 293	10 920 261	9 539 941
STRASSE	2 466 597	3	-	386 542	252 113	3 105 255	19 311	224	3 124 566	2 766 506
BI-SCHIFF	563 661	-	31 562	964 061	551 894	2 111 178	763 774	1 930	2 874 952	2 255 564
SEE-SCHIFF	22 011	-	4 059	877 954	255 451	1 159 475	.	.	1 159 475	972 465
LUFT	1	-	-	2	2	5	1	-	6	4
ZUSAMMEN	.	24 258	145 086	3 315 488	2 689 074	.	833 112	7 447	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR UND		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGBB.	BERLIN (OST)			1973				DAGEGEN 1972	
	V = E	V	E	V	E					
535 WALZDRAHT										
EISENBAHN	2 310 045	1 478	51 446	245 839	245 196	2 854 004	6 029	24	2 860 033	2 491 118
STRASSE	177 821	-	-	33 886	136 999	348 706	538	24	349 244	344 888
BI-SCHIFF	235 559	-	180	516 055	348 499	1 100 293	162 368	-	1 262 661	1 221 892
SEE-SCHIFF	953	-	-	93 945	14 071	108 969	.	.	108 969	82 272
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1	4
ZUSAMMEN	.	1 478	51 626	889 725	744 765	.	168 935	48	.	.
536 SONST. EISENDRAHT										
EISENBAHN	137 570	9 765	33 057	43 194	47 892	271 478	11 411	2 197	282 889	246 351
STRASSE	473 196	-	-	149 729	188 763	811 688	23 925	1 202	835 613	745 490
BI-SCHIFF	8 654	-	286	64 280	26 707	99 927	79 685	-	179 612	150 778
SEE-SCHIFF	74	-	-	227 021	27 234	254 329	.	.	254 329	226 822
LUFT	2	-	-	30	10	42	2	-	44	84
ZUSAMMEN	.	9 765	33 343	484 254	290 606	.	115 023	3 399	.	.
537 SCHIENENOBERRAUMAT.										
EISENBAHN	285 906	25 877	4 746	87 447	15 817	419 793	12 968	112	432 761	395 936
STRASSE	16 435	-	-	5 234	3 974	25 643	217	-	25 860	23 326
BI-SCHIFF	4 314	-	-	17 455	4 166	25 935	17 090	-	43 025	45 020
SEE-SCHIFF	243	-	-	25 101	3 715	29 059	.	.	29 059	31 939
LUFT	0	-	-	2	2	5	5	-	9	13
ZUSAMMEN	.	25 877	4 746	135 239	27 674	.	30 280	112	.	.
541 STAHLBLECHE										
EISENBAHN	7 225 113	56 015	199 022	1 321 539	1 465 320	10 267 009	101 021	7 240	10 368 030	9 243 215
STRASSE	2 872 954	1	17	538 470	979 994	4 391 436	71 506	963	4 462 942	4 000 799
BI-SCHIFF	399 147	496	3 407	2 639 561	1 388 221	4 430 832	608 641	250	5 039 473	4 145 819
SEE-SCHIFF	5 010	4	1 427	1 587 914	342 156	1 936 511	.	.	1 936 511	1 803 427
LUFT	2	-	-	3	2	7	4	-	11	12
ZUSAMMEN	.	56 516	203 873	6 087 487	4 175 693	.	781 172	8 453	.	.
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH										
EISENBAHN	1 984 112	180 228	12 923	196 858	251 095	2 625 216	28 826	2 410	2 654 042	2 307 185
STRASSE	1 084 349	16	142	316 007	219 341	1 619 855	8 323	34	1 628 178	1 365 380
BI-SCHIFF	234 048	343	119	334 697	188 873	758 080	79 178	-	837 258	756 428
SEE-SCHIFF	7 021	-	-	357 765	18 945	383 731	.	.	383 731	349 504
LUFT	0	-	-	27	3	30	1	-	31	16
ZUSAMMEN	.	180 587	13 184	1 205 354	678 257	.	116 328	2 444	.	.
551 RÖHRE U. AE.										
EISENBAHN	3 213 347	39 726	22 378	668 273	192 002	4 135 726	114 284	32 655	4 250 010	3 935 740
STRASSE	2 018 655	41	-	353 994	296 434	2 669 124	42 548	2 850	2 711 672	2 495 372
BI-SCHIFF	63 006	-	-	983 817	93 992	1 140 815	33 142	-	1 173 957	1 096 355
SEE-SCHIFF	417	299	-	905 983	60 832	967 501	.	.	967 501	775 262
LUFT	22	-	-	192	198	412	65	-	477	351
ZUSAMMEN	.	40 066	22 378	2 912 259	643 428	.	190 039	35 505	.	.
552 GIESSEREIERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	1 411 282	3 537	6 821	84 701	74 171	1 580 512	21 705	3 030	1 602 217	1 483 308
STRASSE	1 497 252	11	-	42 331	27 897	1 567 491	4 030	46	1 571 521	1 389 900
BI-SCHIFF	1 700	-	14 782	2 178	1 203	19 863	7 692	-	27 555	17 476
SEE-SCHIFF	225	-	-	25 517	3 797	29 539	.	.	29 539	20 124
LUFT	7	-	-	33	68	108	5	-	113	54
ZUSAMMEN	.	3 548	21 603	154 760	107 136	.	33 432	3 076	.	.
561 KUPFER, -LEG.										
EISENBAHN	328 374	1 903	14 218	30 159	24 374	399 028	3 753	755	402 781	402 497
STRASSE	190 936	239	-	36 349	146 836	374 360	5 729	365	380 089	311 579
BI-SCHIFF	129 620	8 403	11 048	6 484	145 777	301 332	15 179	-	316 511	446 160
SEE-SCHIFF	1 296	209	555	132 150	314 393	448 603	.	.	448 603	365 332
LUFT	1	-	-	29	13	44	4	-	48	18
ZUSAMMEN	.	10 754	25 821	205 171	631 393	.	24 665	1 120	.	.
562 ALUMINIUM, -LEG.										
EISENBAHN	276 147	1 685	7 927	19 299	85 465	390 523	37 208	237	427 731	391 464
STRASSE	386 643	-	-	116 830	148 699	652 172	32 047	587	684 219	561 946
BI-SCHIFF	7 773	-	1 002	5 158	185 343	199 276	62 123	300	261 399	207 199
SEE-SCHIFF	8	-	-	90 151	89 475	179 634	.	.	179 634	110 322
LUFT	8	-	-	83	36	128	39	-	167	168
ZUSAMMEN	.	1 685	8 929	231 521	509 018	.	131 417	1 124	.	.

2.GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	BERLIN (OST)	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	DAGEGEN
	V = E	V							1973	1972
563 BLEI, -LEG.										
EISENBAHN	36 259	13	100	2 501	885	39 758	2 971	743	42 729	55 291
STRASSE	99 466	-	-	19 030	38 683	157 179	10 161	1 146	167 340	156 893
BI-SCHIFF	137 873	991	34	30 562	45 180	214 640	18 634	5 347	233 274	239 375
SEE-SCHIFF	3 088	-	-	12 541	53 515	69 144	.	.	69 144	51 111
LUFT	0	-	-	1	0	1	1	-	2	1
ZUSAMMEN	.	1 004	134	64 635	138 263	.	31 767	7 236	.	.
564 ZINK, -LEG.										
EISENBAHN	128 639	284	1 918	6 167	10 268	147 276	14 592	809	161 868	131 917
STRASSE	136 445	-	-	26 366	90 179	252 990	10 166	296	263 156	226 770
BI-SCHIFF	40 078	2 303	1 680	65 718	115 917	225 696	22 936	1 760	248 632	198 889
SEE-SCHIFF	-	-	-	10 358	8 806	19 164	.	.	19 164	34 139
LUFT	0	-	-	1	1	1	0	-	2	2
ZUSAMMEN	.	2 587	3 598	108 610	225 171	.	47 694	2 865	.	.
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	119 310	332	263	12 291	16 405	148 601	14 631	1 449	163 232	165 884
STRASSE	60 830	-	-	29 545	68 996	159 371	15 049	685	174 420	143 923
BI-SCHIFF	11 750	-	646	2 388	88 310	103 094	3 209	-	106 303	46 686
SEE-SCHIFF	-	-	-	20 611	60 464	81 075	.	.	81 075	65 684
LUFT	3	-	-	91	91	185	49	-	234	203
ZUSAMMEN	.	332	909	64 926	234 266	.	32 938	2 134	.	.
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	124 227	1 460	3 723	13 824	3 353	146 587	1 708	302	148 295	145 064
STRASSE	693 961	1	-	175 115	175 170	1 044 247	35 643	576	1 079 890	907 249
BI-SCHIFF	10 599	530	605	8 327	10 523	30 584	4 663	-	35 247	50 544
SEE-SCHIFF	44	-	606	143 671	23 746	168 067	.	.	168 067	126 512
LUFT	29	-	-	216	144	389	61	-	450	307
ZUSAMMEN	.	1 991	4 934	341 153	212 936	.	42 075	878	.	.
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	2 399	-	1 262	-	-	3 661	-	-	3 661	13 333
STRASSE	116 804	1	-	73 938	268 543	459 286	1 230	142	460 516	390 017
BI-SCHIFF	322 755	-	-	40 958	191 384	555 097	123 849	-	678 946	638 710
SEE-SCHIFF	29 939	-	-	5 004	14 296	49 239	.	.	49 239	11 955
LUFT	0	-	-	1	3	4	6	-	9	1
ZUSAMMEN	.	1	1 262	119 901	474 226	.	125 085	142	.	.
612 AND.SAND U.KIES										
EISENBAHN	5 171 630	1 071	563 327	243 445	101 766	6 081 239	8 518	1 640	6 089 757	6 820 227
STRASSE	3 283 056	-	-	2 500 843	4 862 168	10 646 067	1 506	78	10 647 573	8 822 717
BI-SCHIFF	26 503 755	650	1 413 273	13 261 791	8 872 840	50 052 309	605 743	-	50 658 052	51 386 582
SEE-SCHIFF	79 905	-	-	3 235	387 057	470 197	1	.	470 197	285 030
LUFT	0	-	-	0	4	5	1	-	7	8
ZUSAMMEN	.	1 721	1 976 600	16 009 314	14 223 835	.	615 768	1 718	.	.
613 BIMSSAND, -KIES										
EISENBAHN	111 339	-	-	1 742	1 736	114 817	300	-	115 117	193 317
STRASSE	50 574	-	-	7 118	13 179	70 871	21	-	70 892	89 494
BI-SCHIFF	2 987 616	-	-	335 347	169 728	3 492 691	248	248	3 492 939	5 347 320
SEE-SCHIFF	782	-	-	931	21 918	23 631	.	.	23 631	58 553
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	-	345 138	206 561	.	569	248	.	.
614 LEHM, TON										
EISENBAHN	687 283	1 457	39 968	499 455	196 777	1 424 940	16 071	40	1 441 011	1 442 979
STRASSE	990 550	-	851	487 890	263 151	1 742 442	4 155	20	1 746 597	1 576 559
BI-SCHIFF	161 645	-	15 158	413 884	614 768	1 205 455	45 410	916	1 250 865	1 224 231
SEE-SCHIFF	2 233	-	-	45 194	142 117	189 544	.	.	189 544	225 545
LUFT	0	-	-	0	4	4	0	-	5	8
ZUSAMMEN	.	1 457	55 977	1 446 423	1 216 817	.	65 636	976	.	.
615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG										
EISENBAHN	886 631	1 919	504	19 546	75 027	983 627	1 349	-	984 976	958 099
STRASSE	285 604	-	227	379 250	306 667	971 748	219	-	971 967	919 325
BI-SCHIFF	829 928	1 412	833	1 997 124	1 179 785	4 009 082	234 796	1 753	4 243 878	3 898 387
SEE-SCHIFF	70 159	-	-	785	214 467	285 411	.	.	285 411	256 825
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	3 331	1 564	2 396 705	1 775 946	.	236 364	1 753	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

T O N N E N										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
621 STEIN-,SALINENSALZ										
EISENBAHN	1 227 730	56	1 891	79 676	4 756	1 314 109	633	83	1 314 742	1 268 054
STRASSE	1 312 160	1	60	25 291	65 246	1 402 758	1 259	147	1 404 017	1 007 995
BI-SCHIFF	3 844 138	-	14 126	469 128	546 480	4 873 872	683	-	4 874 555	4 509 188
SEE-SCHIFF	1 783	-	-	421 107	148 708	571 598	.	.	571 598	380 289
LUFT	0	-	-	3	1	5	1	-	6	19
ZUSAMMEN	.	57	16 077	995 205	765 191	.	2 576	230	.	.
622 SCHWEFELKIES,UNGER.										
EISENBAHN	490 904	2 136	-	-	591	493 631	-	-	493 631	459 858
STRASSE	4 081	-	-	2 991	93	7 165	-	-	7 165	3 148
BI-SCHIFF	30 359	-	-	7 184	872 058	909 601	2 918	-	912 519	1 099 567
SEE-SCHIFF	-	-	-	98	55	153	.	.	153	128 141
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
ZUSAMMEN	.	2 136	-	10 273	872 797	.	2 918	-	.	.
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	268 966	-	-	50 002	16 565	335 533	-	-	335 533	182 997
STRASSE	39	-	-	887	160	1 086	20	-	1 106	1 331
BI-SCHIFF	26 623	-	373	8 523	292 891	328 410	99 521	-	427 931	424 291
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 745	4 912	10 657	.	.	10 657	8 416
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	-	373	65 157	314 528	.	99 541	-	.	.
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	2 504 392	5 663	226 238	218 462	61 398	3 016 153	6 949	1 058	3 023 102	3 418 381
STRASSE	1 867 393	-	377	241 352	848 583	2 957 705	2 414	3	2 960 119	2 590 028
BI-SCHIFF	2 793 282	-	28 160	1 195 960	277 253	4 294 655	25 204	991	4 319 859	5 146 824
SEE-SCHIFF	17 957	195	-	7 752	2 828 409	2 854 313	.	.	2 854 313	3 121 198
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	.	5 858	254 775	1 663 526	4 015 644	.	34 567	2 052	.	.
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	88 636	-	593	13 535	64 827	167 591	1 472	18	169 063	190 876
STRASSE	352 270	-	-	126 666	416 575	895 511	20 345	251	915 856	681 383
BI-SCHIFF	161 853	-	3 436	585 094	133 495	883 878	15 231	477	899 109	816 209
SEE-SCHIFF	355	-	-	4 999	95 894	101 248	.	.	101 248	177 613
LUFT	0	-	-	11	9	20	5	-	24	16
ZUSAMMEN	.	-	4 029	730 305	710 800	.	37 053	746	.	.
633 GIPS-U.KALKSTEIN										
EISENBAHN	8 431 311	93	14 302	47 325	560 006	9 053 037	29 117	139	9 082 154	8 013 225
STRASSE	1 518 091	-	209	151 314	293 745	1 963 359	556	24	1 963 915	1 674 238
BI-SCHIFF	3 123 695	-	38 263	136 679	629 722	3 928 359	133 427	-	4 061 786	3 719 980
SEE-SCHIFF	1 750	-	-	2 464	277 344	281 558	.	.	281 558	212 962
LUFT	-	-	-	0	3	3	0	-	3	4
ZUSAMMEN	.	93	52 774	337 782	1 760 820	.	163 100	163	.	.
634 KREIDE										
EISENBAHN	50	-	7 123	-	-	7 173	-	-	7 173	4 063
STRASSE	6 165	-	-	11 166	58 257	75 588	303	20	75 891	65 132
BI-SCHIFF	672	-	70	3 365	21 837	25 944	362	-	26 306	30 289
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 084	935	4 019	.	.	4 019	6 020
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	-	7 193	17 615	81 029	.	665	20	.	.
639 SONST.-ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 299 072	12 937	16 917	173 795	302 496	2 805 217	48 467	3 810	2 853 684	2 815 765
STRASSE	1 068 215	-	3 624	580 675	661 450	2 313 964	26 407	201	2 340 371	1 819 043
BI-SCHIFF	336 053	635 607	26 501	291 694	1 633 724	2 923 579	71 776	2 693	2 995 355	1 945 595
SEE-SCHIFF	446	-	358	320 252	433 049	754 105	.	.	754 105	564 603
LUFT	3	-	-	52	89	143	48	-	191	155
ZUSAMMEN	.	648 544	47 400	1 366 468	3 030 808	.	146 698	6 704	.	.
641 ZEMENT										
EISENBAHN	2 023 822	1 634	12 894	290 688	19 899	2 348 937	8 241	40	2 357 178	2 370 879
STRASSE	5 144 570	1	63	749 745	628 980	6 523 359	5 819	97	6 529 178	6 560 081
BI-SCHIFF	2 362 085	609	1 654	651 763	23 934	3 040 045	3 397	-	3 043 442	3 185 117
SEE-SCHIFF	42 705	-	-	401 574	142 381	586 660	.	.	586 660	364 556
LUFT	0	-	-	21	4	26	4	-	29	60
ZUSAMMEN	.	2 244	14 611	2 093 791	815 198	.	17 461	137	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN	(OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972
642 KALK										
EISENBAHN	4 373 212	93	29 802	76 703	92 415	4 572 225	8 455	15	4 580 680	4 177 857
STRASSE	984 244	1	71	428 812	55 603	1 468 731	99	-	1 468 830	1 632 845
BI-SCHIFF	17 559	-	371	187 764	540	206 234	1 613	-	207 847	154 058
SEE-SCHIFF	1 374	-	978	5 554	3 101	11 007	.	-	11 007	16 872
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	94	31 222	698 833	151 659	.	10 167	15	.	.
650 GIPS										
EISENBAHN	128 447	18	9 534	21 904	11 633	171 536	-	-	171 536	186 136
STRASSE	871 682	1	1 792	78 785	44 692	996 952	521	-	997 473	988 378
BI-SCHIFF	224 315	-	21 866	34 603	10 180	290 964	600	-	291 564	241 151
SEE-SCHIFF	38	-	-	25 753	678	26 469	.	-	26 469	22 149
LUFT	0	-	-	0	0	0	.	-	0	2
ZUSAMMEN	.	19	33 192	161 045	67 183	.	1 121	-	.	.
691 STEINERZGN.										
EISENBAHN	1 249 495	2 135	81 165	67 664	186 588	1 587 047	36 694	320	1 623 741	1 955 935
STRASSE	9 880 821	157	349	602 895	1 893 774	12 377 996	59 813	1 863	12 437 809	11 342 548
BI-SCHIFF	544 303	-	80 942	42 422	87 333	755 000	14 106	4 579	769 106	928 732
SEE-SCHIFF	65 563	-	-	53 407	122 429	241 399	.	-	241 399	238 687
LUFT	0	-	-	2	1	4	0	-	4	5
ZUSAMMEN	.	2 292	162 456	766 390	2 290 125	.	110 613	6 762	.	.
692 KERAM.BAUSTOFFE										
EISENBAHN	857 489	3 368	26 977	277 306	207 456	1 372 596	64 630	10 102	1 437 226	1 445 836
STRASSE	3 411 958	135	1 326	561 110	661 618	4 636 147	65 033	5 988	4 701 180	4 306 102
BI-SCHIFF	20 158	-	-	69 330	40 964	130 452	4 295	-	134 747	177 849
SEE-SCHIFF	8 336	-	-	176 249	109 783	294 368	.	-	294 368	279 810
LUFT	2	-	-	145	6	153	3	-	156	19
ZUSAMMEN	.	3 503	28 303	1 084 140	1 019 827	.	133 961	16 090	.	.
711 NAT.NATRONALPETER										
EISENBAHN	1 955	-	155	3 418	422	5 950	10	10	5 960	7 422
STRASSE	704	-	-	135	75	914	-	-	914	1 723
BI-SCHIFF	-	-	-	-	882	882	-	-	882	1 424
SEE-SCHIFF	-	-	-	185	440	625	.	-	625	1 103
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	155	3 738	1 819	.	10	10	.	.
712 ROMPHOSPHATE										
EISENBAHN	129 491	399	20	413 526	165	543 601	408	65	544 009	438 533
STRASSE	9 133	-	-	270	481	9 884	245	-	10 129	15 345
BI-SCHIFF	15 189	5 119	-	67 479	1 484 375	1 572 162	166 830	1 750	1 738 992	2 036 649
SEE-SCHIFF	3 425	-	-	1 985	1 061 430	1 066 840	-	-	1 066 840	942 933
LUFT	0	-	-	0	2	2	0	-	3	2
ZUSAMMEN	.	5 518	20	483 260	2 546 453	.	167 483	1 815	.	.
713 KALIROSALZE										
EISENBAHN	321 380	22	1 744	10 653	30 353	364 152	-	-	364 152	321 081
STRASSE	2 006	-	-	1 037	-	3 043	-	-	3 043	2 304
BI-SCHIFF	104 134	-	6 509	29 561	20 995	161 199	2 498	-	163 697	203 305
SEE-SCHIFF	-	-	-	19 872	600	20 472	.	-	20 472	24 188
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	.	22	8 253	61 123	51 948	.	2 498	-	.	.
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER										
EISENBAHN	31 128	61	140	5 934	3 802	41 065	433	44	41 498	44 876
STRASSE	84 133	-	-	42 153	6 124	132 410	162	-	132 572	118 948
BI-SCHIFF	-	-	-	-	908	908	-	-	908	256
SEE-SCHIFF	210	-	609	60	13 482	14 361	.	-	14 361	4 233
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	61	749	48 147	24 316	.	595	44	.	.
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN										
EISENBAHN	1 727 448	-	-	1 100	398 439	2 126 987	266	-	2 127 253	2 166 523
STRASSE	17 689	-	-	508	41 574	59 771	180	25	59 951	46 305
BI-SCHIFF	21 186	-	1 300	13 423	115 020	150 929	-	-	150 929	92 802
SEE-SCHIFF	768	-	-	4 628	57 158	62 554	.	-	62 554	74 805
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	1 300	19 659	612 191	.	446	25	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
722 AND. PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	511 251	9 268	-	10 312	8 230	539 061	371	-	539 432	492 292
STRASSE	275 089	-	-	1 556	2 209	278 854	102	-	278 956	232 826
BI-SCHIFF	20 348	28 975	-	6 287	45 340	100 950	1 371	601	102 321	138 616
SEE-SCHIFF	8 360	-	-	2 596	14 339	25 295	-	-	25 295	13 452
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	38 243	-	20 751	70 118	.	1 844	601	.	.
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 142 340	102	50 526	419 123	57 718	3 669 809	6 507	5 289	3 676 316	3 725 011
STRASSE	55 662	-	-	7 738	672	64 072	31	-	64 103	60 876
BI-SCHIFF	479 147	1 124	10 350	701 357	89 111	1 281 089	438 041	20 620	1 719 130	1 567 055
SEE-SCHIFF	869	-	-	1 051 905	6 299	1 059 073	-	-	1 059 073	1 055 485
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	1 226	60 876	2 180 123	153 800	.	444 579	25 909	.	.
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	2 885 160	195 482	21 287	105 622	350 937	3 558 488	7 506	-	3 565 994	3 794 993
STRASSE	27 907	-	-	14 675	33 168	75 750	39	-	75 789	65 290
BI-SCHIFF	166 557	1 319	5 787	649 451	153 369	976 483	8 675	-	985 158	1 069 250
SEE-SCHIFF	36 702	-	-	441 707	138 524	616 933	-	-	616 933	587 192
LUFT	0	-	-	-	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	196 801	27 074	1 211 455	675 998	.	16 220	-	.	.
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	4 067 278	117 854	1 769	297 103	136 389	4 620 393	2 347	40	4 622 740	4 821 780
STRASSE	213 942	-	-	13 364	57 799	285 105	888	-	285 993	227 764
BI-SCHIFF	295 119	-	590	461 736	130 776	888 221	3 973	1 094	892 194	651 790
SEE-SCHIFF	98 517	24 363	-	217 256	64 006	404 142	-	-	404 142	474 176
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	2	6
ZUSAMMEN	.	142 217	2 359	989 459	388 970	.	7 209	1 134	.	.
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	454 513	31 078	4 795	6 321	14 215	510 922	247	144	511 169	503 377
STRASSE	81 374	-	-	28 006	20 725	130 105	20	-	130 125	134 298
BI-SCHIFF	615 760	-	-	118 153	78 829	812 742	1 144	-	813 886	1 417 596
SEE-SCHIFF	16 370	-	-	357 176	18 583	392 129	-	-	392 129	308 808
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	31 078	4 795	509 656	132 352	.	1 411	144	.	.
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	766 067	547	2 052	214 580	5 084	988 330	3 044	399	991 374	942 838
STRASSE	193 879	1	208	11 701	13 362	219 151	1 806	21	220 957	200 190
BI-SCHIFF	844 503	-	-	302 041	73 232	1 219 776	4 275	300	1 224 051	1 183 874
SEE-SCHIFF	1	-	-	195 869	34 039	229 909	-	-	229 909	98 701
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	.	548	2 260	724 191	125 717	.	9 125	720	.	.
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	600 813	191	43 442	1 527	51 773	697 746	6 872	3 426	704 618	702 687
STRASSE	133 023	-	62	7 475	6 742	147 302	3 328	-	150 630	144 042
BI-SCHIFF	2 229	-	-	64 763	-	66 992	31 829	-	98 821	93 387
SEE-SCHIFF	-	-	-	25 930	296	26 226	-	-	26 226	17 563
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	191	43 504	99 695	58 811	.	42 029	3 426	.	.
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	365 799	-	54	499	22 653	389 005	1 040	15	390 045	453 215
STRASSE	55 685	-	-	204	-	55 889	-	-	55 889	35 689
BI-SCHIFF	-	-	-	128	1 793	1 921	11	-	1 932	1 107
SEE-SCHIFF	-	-	-	16 099	19 903	36 002	-	-	36 002	3 002
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	54	16 930	44 349	.	1 051	15	.	.
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	4 443 097	182 433	66 168	926 362	874 404	6 492 464	295 331	120 245	6 787 795	6 054 856
STRASSE	2 220 096	1 079	1 104	1 036 286	714 526	3 973 091	83 534	19 081	4 056 625	3 427 292
BI-SCHIFF	2 894 639	-	805	1 145 743	1 545 358	5 586 545	181 181	1 692	5 767 726	4 947 333
SEE-SCHIFF	2 047	1	4	1 146 846	418 052	1 566 950	-	-	1 566 950	1 101 963
LUFT	40	-	-	937	490	1 467	237	-	1 704	1 172
ZUSAMMEN	.	183 513	68 081	4 256 174	3 552 830	.	560 283	141 018	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		
	INNERHALB D. BUNDESGBL.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972	
820 ALUMINIUMOXID											
EISENBAHN	508 589	62 949	-	16 268	57 416	645 222	6 100	320	651 322	718 412	
STRASSE	35 390	75	-	30 365	5 256	71 086	247	-	71 333	47 614	
BI-SCHIFF	11 044	-	-	78 080	313 061	402 185	138 989	-	541 174	394 931	
SEE-SCHIFF	-	-	-	11 037	31 120	42 157	-	-	42 157	60 033	
LUFT	0	-	-	1	-	1	0	-	1	1	
ZUSAMMEN	.	63 024	-	135 751	406 853	.	145 336	320	.	.	
831 BENZOL											
EISENBAHN	159 435	29 291	518	10 481	29 392	229 117	3 021	1 268	232 138	256 399	
STRASSE	8 978	-	-	1 575	1 311	11 864	-	-	11 864	12 592	
BI-SCHIFF	209 629	-	-	34 083	254 425	498 137	-	-	498 137	462 183	
SEE-SCHIFF	-	-	-	24 950	8 580	33 530	-	-	33 530	49 986	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	29 291	518	71 089	293 708	.	3 021	1 268	.	.	
839 TEER, PECH U. AE.											
EISENBAHN	655 342	12 028	77 651	96 199	110 227	951 447	55 481	5 043	1 006 928	879 096	
STRASSE	168 253	1	-	22 187	32 720	223 161	541	-	223 702	198 588	
BI-SCHIFF	339 961	-	-	131 607	248 629	720 197	3 117	-	723 314	670 833	
SEE-SCHIFF	6	-	-	73 853	40 042	113 901	-	-	113 901	124 755	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1	2	
ZUSAMMEN	.	12 029	77 651	323 846	431 618	.	59 139	5 043	.	.	
841 ZELLSTOFF											
EISENBAHN	1 080 146	3 542	2 345	206 221	247 333	1 539 587	154 789	322	1 694 376	1 585 934	
STRASSE	141 686	-	180	19 827	44 426	206 119	14 574	28	220 693	189 148	
BI-SCHIFF	581 578	-	-	45 296	294 634	921 508	229 457	-	1 150 965	956 248	
SEE-SCHIFF	11 470	-	525	52 717	1 633 034	1 697 746	-	-	1 697 746	1 591 360	
LUFT	0	-	-	2	2	4	1	-	5	19	
ZUSAMMEN	.	3 542	3 050	324 063	2 219 429	.	398 821	350	.	.	
842 ALTPAPIER											
EISENBAHN	278 389	2 039	13 888	110 738	118 169	523 223	17 263	110	540 486	551 584	
STRASSE	678 543	-	53	71 221	266 479	1 016 296	1 119	21	1 017 415	910 277	
BI-SCHIFF	637	-	-	-	-	637	3	-	640	2 147	
SEE-SCHIFF	1	-	-	5 015	24 943	29 959	-	-	29 959	23 531	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	2 039	13 941	186 974	409 591	.	18 385	131	.	.	
891 KUNSTSTOFFE											
EISENBAHN	749 095	29 105	1 348	267 920	112 112	1 159 580	58 690	6 465	1 218 270	1 122 758	
STRASSE	3 519 004	5 794	4 300	1 132 635	1 163 649	5 825 382	205 151	6 414	6 030 533	4 903 648	
BI-SCHIFF	14 965	-	-	247 605	45 553	308 123	4 605	-	312 728	264 449	
SEE-SCHIFF	715	21	-	361 273	83 184	445 193	-	-	445 193	413 951	
LUFT	32	-	-	493	482	1 007	187	-	1 193	1 054	
ZUSAMMEN	.	34 920	5 648	2 009 926	1 404 980	.	268 633	12 879	.	.	
892 FARBEN, GERBSTOFFE											
EISENBAHN	101 709	8 338	1 328	64 930	6 222	182 527	10 297	1 616	192 824	200 638	
STRASSE	1 137 344	187	114	157 618	85 640	1 380 903	36 428	1 581	1 417 331	1 337 085	
BI-SCHIFF	4 803	-	-	19 359	7 171	31 333	680	-	32 013	28 738	
SEE-SCHIFF	212	-	-	88 491	27 957	116 660	-	-	116 660	114 221	
LUFT	34	-	-	770	319	1 123	156	-	1 280	1 239	
ZUSAMMEN	.	8 525	1 442	331 168	127 309	.	47 561	3 197	.	.	
893 PHARMAZ.-ERZGN. U. AE.											
EISENBAHN	224 152	1 549	4 585	20 041	8 807	259 134	3 855	375	262 989	310 133	
STRASSE	1 676 581	381	60	111 518	84 709	1 873 249	31 572	1 712	1 904 821	1 720 889	
BI-SCHIFF	40 407	-	-	8 484	2 601	51 492	2 525	500	54 017	43 398	
SEE-SCHIFF	503	-	-	49 167	14 089	63 759	-	-	63 759	60 330	
LUFT	134	-	-	2 438	1 788	4 360	1 355	-	5 715	4 886	
ZUSAMMEN	.	1 930	4 645	191 648	111 994	.	39 307	2 587	.	.	
894 SPRENGSTOFF, MUNITION											
EISENBAHN	42 465	-	187	4 209	14 129	60 990	4 241	35	65 231	70 812	
STRASSE	14 641	-	-	1 405	1 321	17 367	526	3	17 893	19 133	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	486	486	-	-	486	458	
SEE-SCHIFF	9	-	-	5 290	5 308	10 607	-	-	10 607	10 797	
LUFT	3	-	-	51	38	92	33	-	125	109	
ZUSAMMEN	.	-	187	10 955	21 282	.	4 800	38	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	152 947	-	-	11 603	11 880	176 430	40 019	1 062	216 449	187 885
STRASSE	186 465	-	-	30 580	76 636	293 681	3 308	64	296 989	296 600
BI-SCHIFF	17 440	-	-	5 807	1 060	24 307	1 665	-	25 972	15 332
SEE-SCHIFF	2	-	110	15 657	3 779	19 548	.	.	19 548	19 217
LUFT	4	-	-	38	50	92	15	-	106	97
ZUSAMMEN	.	-	110	63 685	93 405	.	45 007	1 126	.	.
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	1 998 801	81 779	45 363	1 079 256	321 990	3 527 189	328 798	57 055	3 855 987	4 010 494
STRASSE	3 157 127	1 044	9 241	1 971 557	1 493 532	6 632 501	457 203	14 789	7 089 704	5 921 494
BI-SCHIFF	84 128	-	-	137 605	95 271	317 004	14 524	-	331 528	250 587
SEE-SCHIFF	324	1	-	578 273	200 640	779 238	.	.	779 238	695 541
LUFT	166	-	-	5 164	1 315	6 644	878	-	7 522	5 624
ZUSAMMEN	.	82 824	54 604	3 771 855	2 112 748	.	801 403	71 844	.	.
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	3 971 914	3 550	14 714	1 509 805	548 298	6 048 281	267 057	4 277	6 315 338	6 330 903
STRASSE	2 481 082	2	-	895 866	611 792	3 988 742	93 104	509	4 081 846	3 518 368
BI-SCHIFF	9 615	-	-	106 389	12 224	128 228	3 473	-	131 701	106 171
SEE-SCHIFF	1 312	7	-	1 548 673	154 828	1 704 820	.	.	1 704 820	1 553 638
LUFT	329	-	-	10 133	6 390	16 852	2 870	-	19 721	16 086
ZUSAMMEN	.	3 559	14 714	4 070 866	1 333 532	.	366 504	4 786	.	.
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	251 813	181	430	169 126	55 432	476 982	49 397	2 261	526 379	477 130
STRASSE	248 248	-	-	81 771	55 407	385 426	16 888	59	402 314	347 403
BI-SCHIFF	19	-	-	32 402	3 232	35 653	93	-	35 766	21 342
SEE-SCHIFF	91	-	-	62 947	20 864	83 902	.	.	83 902	71 874
LUFT	5	-	-	132	555	692	131	-	824	580
ZUSAMMEN	.	181	430	346 378	135 490	.	66 509	2 320	.	.
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	503 127	1 674	2 142	184 058	161 465	852 466	72 875	12 891	925 341	987 803
STRASSE	1 953 534	10	1 047	328 536	230 398	2 513 525	83 364	5 129	2 596 889	2 325 146
BI-SCHIFF	32 945	620	-	8 536	11 125	53 226	13 851	-	67 077	82 823
SEE-SCHIFF	703	-	31	247 129	99 869	347 732	.	.	347 732	334 814
LUFT	1 824	-	-	15 406	12 644	29 874	5 717	-	35 592	28 599
ZUSAMMEN	.	2 304	3 220	783 665	515 501	.	175 807	18 020	.	.
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	935 884	16 051	16 813	446 823	141 551	1 557 122	107 961	18 257	1 665 083	1 788 063
STRASSE	1 891 379	546	322	1 061 505	587 838	3 541 590	241 989	10 988	3 783 579	3 450 431
BI-SCHIFF	40 468	85	1 017	103 407	29 004	173 981	43 823	-	217 804	197 635
SEE-SCHIFF	2 061	62	12	1 056 144	284 392	1 342 671	.	.	1 342 671	1 183 453
LUFT	3 404	-	-	40 996	21 772	66 172	11 421	-	77 592	65 912
ZUSAMMEN	.	16 744	18 164	2 708 875	1 064 557	.	405 194	29 245	.	.
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	244 565	964	414	49 160	20 927	316 030	9 300	176	325 330	398 641
STRASSE	911 851	93	436	108 192	130 525	1 151 097	12 710	1 569	1 163 807	1 187 226
BI-SCHIFF	28 194	-	1	39 674	27 664	95 533	3 654	-	99 187	77 626
SEE-SCHIFF	3 876	6	-	75 811	20 573	100 266	.	.	100 266	101 527
LUFT	4	-	-	38	44	86	78	-	165	135
ZUSAMMEN	.	1 063	851	272 875	199 733	.	25 742	1 745	.	.
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	1 230 635	19 490	5 813	206 426	185 805	1 648 169	45 725	2 566	1 693 894	1 867 984
STRASSE	7 295 325	314	952	435 282	385 048	8 116 921	77 376	3 107	8 194 297	7 312 008
BI-SCHIFF	11 370	-	-	18 587	5 651	35 608	39 272	2 020	74 880	36 651
SEE-SCHIFF	1 630	41	43	290 009	74 824	366 547	.	.	366 547	350 051
LUFT	250	-	-	2 175	1 463	3 888	693	-	4 581	4 341
ZUSAMMEN	.	19 845	6 808	952 479	652 791	.	163 066	7 693	.	.
951 GLAS										
EISENBAHN	560 772	4 042	10 448	165 879	176 446	917 587	65 539	4 054	983 126	1 023 627
STRASSE	2 325 462	24	142	195 754	282 625	2 804 007	69 809	2 695	2 873 816	2 480 988
BI-SCHIFF	9 983	-	979	1 308	25 985	38 255	6 636	-	44 891	31 384
SEE-SCHIFF	189	-	14	109 022	19 966	129 191	.	.	129 191	164 235
LUFT	5	-	-	129	38	173	13	-	186	109
ZUSAMMEN	.	4 066	11 583	472 092	505 060	.	141 997	6 749	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1973	DAGEGEN 1972
952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN.										
EISENBAHN	225 479	5 442	3 475	75 250	97 711	407 357	39 813	5 764	447 170	437 058
STRASSE	1 947 995	6	56	232 324	201 374	2 381 755	44 469	1 667	2 426 224	2 381 864
BI-SCHIFF	3 311	-	-	3 309	8 722	15 342	20 696	-	36 038	24 545
SEE-SCHIFF	678	-	2	109 811	50 467	160 958	.	.	160 958	140 682
LUFT	30	-	-	1 122	501	1 653	191	-	1 844	1 485
ZUSAMMEN	.	5 448	3 533	421 816	358 775	.	105 169	7 431	.	.
961 LEDER,ZUGER.PELZFELL										
EISENBAHN	10 758	1 192	452	1 817	2 021	16 240	1 869	338	18 109	18 976
STRASSE	34 755	3	16	35 820	23 394	93 988	10 184	3 249	104 172	96 542
BI-SCHIFF	161	-	-	336	804	1 301	354	-	1 655	86
SEE-SCHIFF	814	-	-	14 580	19 754	35 148	.	-	35 148	34 326
LUFT	87	-	-	748	2 010	2 845	903	-	3 748	4 306
ZUSAMMEN	.	1 195	468	53 301	47 983	.	13 310	3 587	.	.
962 GARNE,GEWEBE U.AE.										
EISENBAHN	124 315	10 982	4 616	72 493	110 318	322 724	53 055	11 715	375 779	411 950
STRASSE	1 477 142	262	120	469 696	569 822	2 517 042	159 996	8 599	2 677 038	2 451 755
BI-SCHIFF	1 151	-	-	1 290	83	2 524	1 225	-	3 749	4 868
SEE-SCHIFF	1 769	20	99	178 521	162 417	342 826	.	-	342 826	330 419
LUFT	430	-	-	5 025	6 602	12 057	2 615	-	14 673	15 000
ZUSAMMEN	.	11 264	4 835	727 025	849 242	.	216 891	20 314	.	.
963 BEKLEIDUNG,SCHUHE										
EISENBAHN	50 521	3 023	3 370	7 135	60 946	124 995	12 478	1 952	137 473	142 739
STRASSE	136 477	6	18	52 060	130 753	319 314	32 665	2 605	351 979	316 445
BI-SCHIFF	342	-	-	2	273	617	-	-	617	548
SEE-SCHIFF	333	-	23	47 634	111 211	159 201	.	-	159 201	145 345
LUFT	935	-	-	2 424	9 945	13 304	7 737	-	21 041	19 457
ZUSAMMEN	.	3 029	3 411	109 255	313 128	.	52 880	4 557	.	.
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	101 841	5 653	2 342	49 075	40 197	199 108	11 354	1 246	210 462	224 771
STRASSE	786 035	76	70	139 180	177 350	1 102 711	34 404	728	1 137 115	1 089 346
BI-SCHIFF	253	-	-	780	1 928	2 961	158	-	3 119	4 472
SEE-SCHIFF	147	-	-	99 007	28 508	127 662	.	-	127 662	115 339
LUFT	64	-	-	400	328	792	103	-	895	1 145
ZUSAMMEN	.	5 729	2 412	288 442	248 311	.	46 019	1 974	.	.
972 PAPIER,PAPPE										
EISENBAHN	1 065 725	4 382	22 638	197 443	342 210	1 632 398	210 646	9 242	1 843 044	1 895 414
STRASSE	5 711 636	39	441	848 826	1 164 608	7 725 550	257 515	4 912	7 983 065	7 162 229
BI-SCHIFF	226 039	-	3 381	13 916	252 117	495 453	34 417	-	529 870	506 666
SEE-SCHIFF	2 132	-	319	430 974	2 101 525	2 534 950	.	-	2 534 950	2 601 003
LUFT	187	-	-	212	98	497	34	-	531	475
ZUSAMMEN	.	4 421	26 779	1 491 371	3 860 558	.	502 612	14 154	.	.
973 PAPIER-,PAPPEWAREN										
EISENBAHN	454 088	1 621	1 543	61 833	20 268	539 353	15 564	1 084	554 917	592 532
STRASSE	1 653 714	21	-	93 112	127 983	1 874 830	25 466	3 657	1 900 296	1 658 690
BI-SCHIFF	5 942	-	-	1 049	2 101	9 092	37	-	9 129	4 544
SEE-SCHIFF	214	-	-	46 698	53 896	100 808	.	-	100 808	67 160
LUFT	293	-	-	389	270	953	94	-	1 046	979
ZUSAMMEN	.	1 642	1 543	203 081	204 518	.	41 161	4 741	.	.
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	3 917	-	23	427	1 386	5 753	349	27	6 102	7 557
STRASSE	785 894	114	228	109 181	46 609	942 026	15 359	2 057	957 385	932 490
BI-SCHIFF	228	-	-	552	6	786	20	-	806	504
SEE-SCHIFF	30	-	13	18 568	8 025	26 636	.	-	26 636	24 963
LUFT	5 112	-	-	9 964	6 955	22 030	1 759	-	23 789	24 239
ZUSAMMEN	.	114	264	138 692	62 981	.	17 487	2 084	.	.
975 MOEBEL										
EISENBAHN	178 708	106	378	17 150	78 384	274 726	39 969	2 874	314 695	324 776
STRASSE	2 106 532	99	666	309 586	173 502	2 590 385	48 454	13 033	2 638 839	2 403 613
BI-SCHIFF	160	-	-	-	213	373	2	-	375	632
SEE-SCHIFF	1 381	-	-	69 805	27 181	98 367	.	-	98 367	73 876
LUFT	22	-	-	187	155	363	101	-	464	498
ZUSAMMEN	.	205	1 044	396 728	279 435	.	88 526	15 907	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1973	DAGEGEN 1972
976 HOLZ-U. KORKWAREN										
EISENBAHN	462 346	61 391	1 118	88 362	165 768	778 985	42 307	643	821 292	733 014
STRASSE	4 618 802	25	15	305 139	456 488	5 380 469	78 683	3 183	5 459 152	5 028 084
BI-SCHIFF	8 448	-	-	8 586	31 557	48 591	1 066	-	49 657	35 696
SEE-SCHIFF	1 703	-	-	53 629	204 529	259 861	-	-	259 861	203 768
LUFT	7	-	-	52	89	148	56	-	204	156
ZUSAMMEN	.	61 416	1 133	455 768	858 431	.	122 112	3 826	.	.
979 SONST. FERTIGWAREN										
EISENBAHN	362 748	2 120	3 542	99 475	71 543	539 428	72 077	8 059	611 505	648 671
STRASSE	3 251 736	405	830	414 859	424 790	4 092 620	116 629	7 461	4 209 249	3 668 798
BI-SCHIFF	3 752	-	-	2 188	3 856	9 796	298	-	10 094	6 004
SEE-SCHIFF	1 154	46	-	237 246	150 826	389 272	-	-	389 272	341 675
LUFT	1 816	-	-	12 202	11 962	25 980	6 442	-	32 422	28 910
ZUSAMMEN	.	2 571	4 172	765 970	662 977	.	195 446	15 520	.	.
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.										
EISENBAHN	317 382	1 012	1 645	29 569	54 807	404 415	8 956	1 937	413 371	435 258
STRASSE	3 515 390	67	9	60 104	121 726	3 697 296	13 753	500	3 711 049	3 334 311
BI-SCHIFF	28 099	1	1 498	3 448	26 311	59 357	1 577	-	60 934	57 243
SEE-SCHIFF	8 463	-	8	17 321	44 995	70 787	-	-	70 787	85 487
LUFT	24	-	-	130	99	253	30	-	283	350
ZUSAMMEN	.	1 080	3 160	110 572	247 938	.	24 316	2 437	.	.
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.										
EISENBAHN	193 342	520	135	22 801	11 761	228 559	1 167	189	229 726	268 612
STRASSE	1 322 446	156	327	42 627	42 230	1 407 786	11 802	1 615	1 419 588	1 398 443
BI-SCHIFF	574	-	-	144	156	874	-	-	874	932
SEE-SCHIFF	2 010	5	-	4 871	5 544	12 430	-	-	12 430	9 747
LUFT	22	-	-	10	18	50	6	-	56	20
ZUSAMMEN	.	681	462	70 453	59 709	.	12 975	1 804	.	.
993 UMZUGSGUT										
EISENBAHN	92 854	182	9 426	6 768	2 615	111 845	942	58	112 787	110 193
STRASSE	497 641	-	-	17 681	18 034	533 356	8 464	136	541 820	509 897
BI-SCHIFF	168	-	-	2	22	192	-	-	192	391
SEE-SCHIFF	1 138	-	-	28 504	24 565	54 207	-	-	54 207	45 436
LUFT	12	-	-	393	286	691	455	-	1 147	1 206
ZUSAMMEN	.	182	9 426	53 348	45 522	.	9 861	194	.	.
994 GOLD, MUENZEN										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	107	-	-	76	71	254	4	-	258	579
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	317	40	357	-	-	357	396
LUFT	2	-	-	23	118	142	30	-	173	132
ZUSAMMEN	.	-	-	416	229	.	34	-	.	.
999 SAMMELGUETER U.A.										
EISENBAHN	6 790 636	23 600	16 468	1 823 585	1 524 698	10 178 987	1 595 351	23 566	11 774 338	9 701 867
STRASSE	11 632 907	485	993	762 386	577 819	13 074 590	284 747	4 173	13 359 337	10 643 113
BI-SCHIFF	42 526	-	4 175	1 869 612	8 599	1 924 912	75 469	-	2 000 381	962 923
SEE-SCHIFF	215 177	18	22	1 266 972	1 317 750	2 799 939	-	-	2 799 939	2 588 700
LUFT	5 060	-	-	31 489	28 388	64 936	6 743	-	71 680	69 436
ZUSAMMEN	.	24 103	21 658	5 754 044	3 557 254	.	1 962 310	27 739	.	.
ALLE GUETER										
EISENBAHN	283 894 570	4 153 382	5 212 781	36 957 960	30 973 502	361 192 195	5 940 938	585 331	367 133 133	348 641 740
STRASSE	167 877 359	17 349	55 551	27 678 376	37 174 187	232 802 822	4 895 711	252 584	237 698 533	211 622 339
BI-SCHIFF	97 007 978	1 286 023	2 201 618	48 711 442	86 736 080	235 943 141	9 888 133	102 710	245 831 274	228 498 815
SEE-SCHIFF	3 858 051	228 658	18 234	27 561 900	110 211 492	141 878 335	-	-	141 878 335	127 966 606
LUFT	21 523	2	4	147 923	140 549	310 001	60 756	-	370 757	335 975
ROHR	24 709 958	-	-	-	66 248 421	90 958 379	-	-	90 958 379	86 419 660
ZUSAMMEN	.	5 685 414	7 488 188	141 057 601	331 484 231	.	20 785 538	940 625	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM										
EISENBAHN	210 398	774 021	902	23 697	26 493	67 869	237 793	865 587	273 123	937 254
STRASSE	580 264	1 182 931	-	51	95 241	1 464 278	675 505	2 647 260	663 874	2 699 401
BI-SCHIFF	5 770	12 864	-	-	-	-	5 770	12 864	13 257	27 083
SEE-SCHIFF	139 654	438 204	-	1 134	10 897	378 705	150 551	818 043	203 251	823 382
ZUSAMMEN	.	.	902	24 882	132 631	1 910 852	.	.	.	.
014 HEIDE										
EISENBAHN	805 095	304 339	32 683	38 324	59 648	59 322	897 426	401 985	803 902	393 626
STRASSE	365 659	278 726	6	-	34 295	139 598	399 960	418 324	390 296	575 836
BI-SCHIFF	1 851 046	596 902	-	314	-	-	1 851 046	597 216	1 601 243	685 358
SEE-SCHIFF	203 973	19 736	-	2 910	735 423	4 511 705	939 396	4 534 351	318 486	3 431 140
ZUSAMMEN	.	.	32 689	41 548	829 366	4 710 625	.	.	.	.
015 KIEL										
EISENBAHN	571 489	1 591 225	977	57 851	46 245	87 658	618 711	1 736 734	627 130	1 679 120
STRASSE	1 007 145	1 767 136	433	334	47 332	316 119	1 054 910	2 083 589	911 162	1 853 587
BI-SCHIFF	421 647	1 035 471	-	1 265	600	-	422 247	1 036 736	460 604	1 003 171
SEE-SCHIFF	127 370	155 688	-	1 716	1 604 467	2 575 996	1 731 837	2 733 400	1 361 745	2 858 259
ZUSAMMEN	.	.	1 410	61 166	1 698 644	2 979 773	.	.	.	.
018 LUEBECK (STADT)										
EISENBAHN	727 869	1 074 927	25 348	68 479	218 893	157 732	972 110	1 301 138	932 618	1 156 608
STRASSE	741 548	495 710	-	519	38 407	102 671	779 955	598 900	699 847	524 317
BI-SCHIFF	384 221	186 407	-	9 201	1 990	32 381	386 211	227 989	618 148	182 424
SEE-SCHIFF	9 691	201 256	33	1 469	1 935 246	3 669 421	1 944 970	3 872 146	1 737 069	3 834 072
ZUSAMMEN	.	.	25 381	79 668	2 194 536	3 962 205	.	.	.	.
019 ITZEHOE/RATZEBURG										
EISENBAHN	418 152	830 538	5 031	67 733	50 843	114 076	474 026	1 012 347	473 214	1 008 019
STRASSE	1 805 479	1 661 235	142	1 178	79 365	181 099	1 884 986	1 843 512	1 761 867	1 587 756
BI-SCHIFF	1 242 849	992 544	-	15 948	-	22 524	1 242 849	1 031 016	1 565 611	1 122 692
SEE-SCHIFF	20 074	75 532	-	-	36 245	1 421 859	56 319	1 497 391	85 774	1 699 436
ZUSAMMEN	.	.	5 173	84 859	166 453	1 739 558	.	.	.	.
020 HAMBURG (STADT)										
EISENBAHN	6 759 481	5 919 666	2 179 823	784 247	2 314 021	1 203 045	11 253 325	7 906 958	10 196 681	6 939 754
STRASSE	7 274 356	4 746 741	2 686	2 617	715 365	1 427 454	7 992 407	6 176 812	7 367 862	5 562 471
BI-SCHIFF	3 882 687	4 100 014	484 848	275 237	450 027	282 632	4 817 562	4 657 883	5 112 572	4 663 104
SEE-SCHIFF	1 737 224	541 095	201 753	9 243	10 495 156	36 335 466	12 434 133	36 885 804	10 533 620	35 418 633
LUFTH	2 006	1 828	-	0	9 357	13 721	11 363	15 549	12 818	15 875
ZUSAMMEN	.	.	2 869 110	1 071 344	13 983 926	39 262 318	.	.	.	.
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	497 993	1 065 295	10 407	11 935	150 788	72 566	659 188	1 149 796	562 176	1 131 359
STRASSE	1 123 164	1 422 529	62	17	70 103	121 505	1 193 329	1 544 051	1 216 975	1 381 900
BI-SCHIFF	329 861	640 940	-	6 399	-	837	329 861	648 176	203 380	558 000
SEE-SCHIFF	32 824	73 799	-	-	283 083	1 126 897	315 907	1 200 696	160 966	1 033 145
ZUSAMMEN	.	.	10 469	18 351	503 974	1 321 805	.	.	.	.
032 LUENEBURG/UELZEN										
EISENBAHN	939 362	1 293 332	39 771	8 389	76 974	32 530	1 056 107	1 334 251	1 002 929	1 465 049
STRASSE	908 619	1 546 562	-	103	37 402	47 314	946 021	1 593 979	807 312	1 394 502
BI-SCHIFF	376 629	16 903	-	-	-	-	376 629	16 903	224 694	18 886
SEE-SCHIFF	1 139	-	-	-	-	-	1 139	-	853	-
ZUSAMMEN	.	.	39 771	8 492	114 376	79 844	.	.	.	.
033 SOLTAU										
EISENBAHN	1 012 299	1 037 540	1 803	4 945	179 270	94 055	1 193 372	1 136 540	989 470	1 236 038
STRASSE	1 118 669	1 091 428	3	123	54 762	51 018	1 173 434	1 142 569	1 023 205	1 083 019
BI-SCHIFF	10 119	3 392	-	-	-	-	10 119	3 392	8 660	6 378
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 806	5 068	234 032	145 073	.	.	.	.
034 BRAKE										
EISENBAHN	3 996 262	1 241 845	12 923	843	327 208	50 072	4 336 393	1 292 760	3 458 716	1 323 947
STRASSE	361 849	418 666	-	-	22 217	27 566	384 066	446 232	337 930	370 202
BI-SCHIFF	1 771 711	865 445	23 084	-	34 073	35 241	1 828 868	900 686	2 094 388	726 742
SEE-SCHIFF	143 855	383 991	24 363	-	1 231 665	6 861 789	1 399 883	7 245 780	1 200 235	6 517 393
ZUSAMMEN	.	.	60 370	843	1 615 163	6 974 668	.	.	.	.
035 VERDEN/NIENBURG										
EISENBAHN	1 366 030	803 510	8 539	1 831	154 149	57 320	1 528 718	862 661	1 476 827	942 674
STRASSE	1 390 635	1 461 692	411	180	50 037	73 890	1 441 083	1 535 762	1 231 289	1 346 379
BI-SCHIFF	2 259 924	436 099	-	-	6 685	70 229	2 266 609	506 328	2 548 319	415 952
SEE-SCHIFF	17 938	-	-	-	-	-	17 938	-	18 407	428
ZUSAMMEN	.	.	8 950	2 011	210 871	201 439	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN (STADT)										
EISENBAHN	6 153 111	1 626 688	-	144	20 249	6 846	6 173 360	1 633 678	6 676 433	1 177 674
STRASSE	100 932	260 847	-	-	6 702	27 459	107 634	288 306	105 495	277 463
BI-SCHIFF	2 022 244	1 404 437	1 029	-	165 902	130 799	2 189 175	1 535 236	2 075 875	1 349 183
SEE-SCHIFF	606 417	99 407	-	-	3 189 490	10 949 209	3 795 907	11 048 616	2 436 399	9 975 250
ZUSAMMEN	.	.	1 029	144	3 382 343	11 114 313	.	.	.	.
042 WILHELMSHAVEN										
EISENBAHN	216 315	565 062	16 306	1 297	45 791	31 484	278 412	597 843	204 349	707 897
STRASSE	590 276	1 332 796	-	-	96 126	136 805	686 402	1 469 601	631 314	1 310 350
BI-SCHIFF	161 348	570 052	105	-	2 820	110 862	164 273	680 914	142 392	684 925
SEE-SCHIFF	284 558	695 742	-	-	117 296	26 121 209	401 854	26 816 951	205 812	23 605 384
ROHR	23 885 659	-	-	-	-	-	23 885 659	-	21 568 214	-
ZUSAMMEN	.	.	16 411	1 297	262 033	26 400 360	.	.	.	.
043 MEPPEN										
EISENBAHN	1 475 423	1 111 337	10 969	8 125	72 676	153 026	1 559 068	1 272 488	1 660 469	1 260 678
STRASSE	1 446 264	1 413 633	-	-	832 815	456 002	2 279 079	1 869 635	1 853 227	1 590 252
BI-SCHIFF	1 442 014	653 707	-	301	175 361	155 971	1 617 375	809 979	1 464 215	717 169
SEE-SCHIFF	19 240	3 354	-	-	72 351	82 996	91 591	86 350	32 231	114 038
ROHR	824 299	2 642 613	-	-	-	-	824 299	2 642 613	877 737	2 157 081
ZUSAMMEN	.	.	10 969	8 426	1 153 203	847 995	.	.	.	.
044 OLDENBURG										
EISENBAHN	479 392	1 019 907	2 996	2 558	68 865	118 228	551 253	1 140 693	480 701	1 166 275
STRASSE	1 731 433	2 321 524	45	196	102 807	300 348	1 834 285	2 622 068	1 607 716	2 270 104
BI-SCHIFF	79 843	1 290 244	-	-	815	226 089	80 658	1 516 333	60 403	1 389 039
SEE-SCHIFF	461	19 267	-	-	27 918	82 752	28 379	102 019	26 268	167 958
ZUSAMMEN	.	.	3 041	2 754	200 405	727 417	.	.	.	.
045 OSNABRUECK										
EISENBAHN	1 054 943	2 590 937	10 783	10 551	103 307	105 266	1 169 033	2 706 754	1 023 489	2 525 757
STRASSE	1 617 799	1 717 162	18	714	99 844	180 597	1 717 661	1 898 473	1 527 006	1 707 130
BI-SCHIFF	219 761	550 765	-	1 983	12 095	340 938	231 856	893 686	235 903	807 465
SEE-SCHIFF	5 858	340	-	-	-	-	5 858	340	5 726	200
ZUSAMMEN	.	.	10 801	13 248	215 246	626 801	.	.	.	.
051 HANNOVER										
EISENBAHN	3 803 235	5 227 156	14 605	157 574	461 379	369 154	4 279 219	5 753 884	4 318 693	5 992 225
STRASSE	6 372 084	5 503 811	123	2 544	309 977	466 207	6 682 184	5 972 562	5 837 400	5 368 751
BI-SCHIFF	1 205 389	1 697 672	609	2 391	510 027	389 337	1 716 025	2 089 400	1 956 740	1 957 121
SEE-SCHIFF	490	-	-	-	-	-	490	-	-	-
LUFT	785	737	-	0	4 934	4 298	5 719	5 036	6 175	5 141
ZUSAMMEN	.	.	15 337	162 509	1 286 317	1 228 996	.	.	.	.
052 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	17 974 779	22 360 907	118 818	285 929	851 896	478 286	18 945 493	23 125 122	16 818 280	19 950 056
STRASSE	4 070 514	3 727 201	858	899	143 364	181 169	4 214 736	3 909 269	3 648 534	3 509 767
BI-SCHIFF	1 834 539	2 000 143	1 107	105 468	754 627	368 373	2 590 273	2 473 984	2 927 611	2 427 847
SEE-SCHIFF	203	-	-	-	-	-	203	-	410	769
ZUSAMMEN	.	.	120 783	392 296	1 749 887	1 027 828	.	.	.	.
053 GOETTINGEN										
EISENBAHN	2 543 966	1 034 963	53 742	108 962	241 747	190 841	2 839 455	1 334 766	2 396 561	1 331 292
STRASSE	2 031 334	1 905 732	-	204	89 144	107 855	2 120 478	2 013 791	1 925 034	1 780 435
BI-SCHIFF	18 063	-	-	-	-	-	18 063	-	16 767	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	53 742	109 166	330 891	298 696	.	.	.	.
061 BREMEN (STADT)										
EISENBAHN	4 505 197	10 680 003	63 685	32 102	567 576	416 676	5 136 458	11 128 781	5 185 251	10 312 904
STRASSE	2 743 632	2 669 520	5	704	166 859	343 991	2 910 496	3 014 215	2 648 391	2 770 838
BI-SCHIFF	1 825 085	3 356 326	509	9 663	146 355	164 224	1 971 949	3 530 213	1 732 877	4 066 439
SEE-SCHIFF	294 901	850 905	2 509	1 762	5 704 674	9 258 915	6 002 084	10 111 582	5 703 512	10 125 579
LUFT	208	313	-	-	1 912	2 134	2 120	2 447	1 493	1 755
ZUSAMMEN	.	.	66 708	44 231	6 587 376	10 185 940	.	.	.	.
062 BREMERHAVEN (STADT)										
EISENBAHN	4 674 451	1 384 366	3 153	6 181	190 695	113 004	4 868 299	1 503 551	4 090 327	1 116 358
STRASSE	477 011	376 275	-	74	38 293	127 236	515 304	503 585	500 178	477 787
BI-SCHIFF	619 890	898 287	-	-	1 784	71 039	621 674	969 326	443 237	937 814
SEE-SCHIFF	25 871	261 937	-	-	2 117 989	6 834 573	2 143 860	7 096 510	1 731 372	5 849 983
ZUSAMMEN	.	.	3 153	6 255	2 348 761	7 145 852	.	.	.	.
071 MÜNSTER										
EISENBAHN	2 063 138	1 319 382	1 828	7 449	276 015	156 623	2 340 981	1 483 454	3 177 140	2 167 068
STRASSE	2 694 923	3 432 212	101	1 862	510 138	802 784	3 205 162	4 236 858	2 912 432	3 646 912
BI-SCHIFF	388 153	2 616 825	-	14 682	341 403	726 602	729 556	3 358 109	758 165	3 438 712
SEE-SCHIFF	1 878	-	-	-	-	-	1 878	-	295	2 986
ZUSAMMEN	.	.	1 929	23 993	1 127 556	1 686 009	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 MOERS										
EISENBAHN	8 327 324	5 199 409	26 509	3 723	1 634 605	230 599	9 988 438	5 433 731	8 912 020	5 347 822
STRASSE	1 960 802	1 348 939	-	56	924 811	739 508	2 885 613	2 088 503	2 384 538	1 896 252
BI-SCHIFF	8 346 238	1 210 134	11 205	2 241	14 415 015	6 151 083	22 772 458	7 363 458	21 913 114	5 845 906
SEE-SCHIFF	66 369	2 582	-	-	-	-	66 369	2 582	34 582	3 550
ZUSAMMEN	.	.	37 714	6 020	16 974 431	7 121 190	.	.	.	.
081 HAMM										
EISENBAHN	12 026 291	3 520 471	95 572	5 896	936 968	197 494	13 058 831	3 723 861	10 558 170	3 637 748
STRASSE	3 068 267	1 509 602	38	134	438 818	270 333	3 507 123	1 780 069	3 261 720	1 616 539
BI-SCHIFF	960 961	3 798 739	90 846	11 835	562 409	1 308 077	1 614 216	5 118 651	1 966 659	4 877 302
SEE-SCHIFF	1 001	-	-	-	-	-	1 001	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	86 456	17 865	1 938 195	1 775 904	.	.	.	.
082 DINSLAKEN										
EISENBAHN	6 548 298	4 528 920	54 100	13 368	738 295	101 879	7 340 693	4 644 167	7 309 362	4 654 102
STRASSE	1 762 245	686 758	542	2 230	512 550	183 557	2 275 337	872 545	1 951 864	778 481
BI-SCHIFF	4 164 565	1 098 518	7 073	35	1 611 116	2 604 748	5 782 754	3 703 301	4 787 514	3 181 855
SEE-SCHIFF	26 057	3 105	-	-	-	-	26 057	3 105	37 348	-
ROHR	-	5 124 488	-	-	-	-	-	5 124 488	-	4 896 912
ZUSAMMEN	.	.	61 715	15 633	2 861 961	2 890 184	.	.	.	.
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN	10 204 166	12 562 001	25 586	40 718	287 556	248 005	10 517 308	12 850 724	10 080 280	11 468 779
STRASSE	1 529 626	745 845	203	667	442 077	393 324	1 971 906	1 139 836	1 639 072	992 656
BI-SCHIFF	4 132 226	5 032 081	2 427	57 586	9 464 595	27 669 808	13 599 248	32 759 475	11 448 519	28 389 788
SEE-SCHIFF	20 436	7 324	-	-	-	-	20 436	7 324	20 220	14 712
ROHR	-	1 795 798	-	-	-	-	-	1 795 798	-	1 689 784
ZUSAMMEN	.	.	28 216	98 971	10 194 228	28 311 137	.	.	.	.
084 ESSEN										
EISENBAHN	44 600 474	32 941 726	229 159	58 050	4 804 923	792 246	49 634 556	33 792 022	45 964 760	29 241 652
STRASSE	4 753 443	3 655 158	346	323	1 108 447	1 066 628	5 862 236	4 722 109	5 108 989	4 313 720
BI-SCHIFF	5 552 077	1 887 494	576	30 398	3 691 928	3 014 713	9 244 581	4 932 605	8 176 059	4 006 735
SEE-SCHIFF	26 918	1 146	-	-	-	-	26 918	1 146	41 445	2 583
ROHR	-	7 198 828	-	-	-	5 952 422	-	13 151 250	-	12 211 143
ZUSAMMEN	.	.	230 081	88 771	9 605 298	10 826 009	.	.	.	.
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN	20 473 316	20 724 184	39 964	2 430	1 366 263	3 411 342	21 879 543	24 137 956	19 108 665	21 580 306
STRASSE	1 504 245	1 232 169	-	147	216 884	326 795	1 721 129	1 559 111	1 574 556	1 423 701
BI-SCHIFF	849 394	1 598 106	1 200	2 181	915 456	2 126 494	1 766 050	3 726 781	1 680 111	3 214 971
SEE-SCHIFF	5 756	753	-	-	-	-	5 756	753	7 114	4 503
ZUSAMMEN	.	.	41 164	4 758	2 498 603	5 864 631	.	.	.	.
091 HAGEN										
EISENBAHN	5 102 763	6 322 818	77 423	15 506	298 631	161 721	5 478 817	6 500 045	5 305 317	6 045 166
STRASSE	3 063 140	1 990 043	31	122	500 207	428 348	3 563 378	2 418 513	3 074 804	2 135 629
ZUSAMMEN	.	.	77 454	15 628	798 838	590 069	.	.	.	.
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	10 116 891	10 172 307	50 350	48 378	901 090	777 471	11 068 331	10 998 156	9 878 233	10 334 250
STRASSE	6 920 578	5 225 373	3 493	909	2 239 996	2 718 040	9 164 067	7 944 322	8 058 445	7 117 634
BI-SCHIFF	2 047 272	2 077 946	16 307	18 645	2 232 744	5 374 430	4 296 323	7 471 021	4 049 318	7 086 009
SEE-SCHIFF	7 054	18 283	-	-	-	-	7 054	18 283	8 870	10 671
LUFT	2 745	1 560	-	0	15 129	17 027	17 873	18 587	17 868	16 930
ZUSAMMEN	.	.	70 150	67 932	5 388 959	8 886 968	.	.	.	.
093 SOLINGEN										
EISENBAHN	1 594 160	2 066 478	10 167	7 523	271 936	161 693	1 876 263	2 235 694	1 780 725	2 166 591
STRASSE	2 094 121	2 065 866	108	629	630 703	631 912	2 724 932	2 698 407	2 435 930	2 462 816
BI-SCHIFF	312 802	1 510 539	-	35	767 149	1 135 412	1 079 951	2 645 986	1 062 731	2 939 507
SEE-SCHIFF	5 302	1 045	-	-	-	-	5 302	1 045	6 641	2 689
ZUSAMMEN	.	.	10 275	8 187	1 669 788	1 929 017	.	.	.	.
094 KOELN										
EISENBAHN	10 850 165	5 750 304	191 750	30 207	1 370 621	701 098	12 412 536	6 481 609	11 812 673	6 379 902
STRASSE	3 798 604	2 999 207	2 583	801	1 246 867	1 446 854	5 048 054	4 446 862	4 381 752	4 169 153
BI-SCHIFF	6 237 660	3 492 354	-	4 659	1 368 631	4 304 353	7 606 291	7 801 366	7 529 915	7 083 033
SEE-SCHIFF	2 026	495	-	-	-	-	2 026	495	2 559	3 045
LUFT	739	813	-	-	6 869	7 971	7 608	8 784	7 530	7 306
ROHR	-	7 948 231	-	-	-	7 874 515	-	15 822 746	-	16 399 099
ZUSAMMEN	.	.	194 333	35 667	3 992 988	14 334 791	.	.	.	.
095 BONN										
EISENBAHN	1 171 035	1 409 397	1 548	5 327	190 861	231 548	1 363 444	1 646 272	1 377 102	1 619 984
STRASSE	2 318 192	2 278 875	25	98	422 370	484 507	2 740 587	2 763 480	2 362 104	2 468 435
BI-SCHIFF	41 179	1 670 137	-	6 964	37 272	434 336	78 451	2 111 437	93 074	1 763 299
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 573	12 389	650 503	1 150 391	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
096 AACHEN										
EISENBAHN	4 920 404	4 042 461	4 926	7 501	3 506 537	517 815	8 431 867	4 567 777	9 153 100	4 660 804
STRASSE	1 645 875	2 039 043	-	327	2 278 027	2 315 395	3 923 902	4 354 765	3 170 679	3 976 493
ZUSAMMEN	.	.	4 926	7 828	5 784 564	2 833 210	.	.	.	.
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	1 035 143	2 864 879	3 825	17 309	111 999	207 097	1 150 967	3 089 285	1 149 324	3 059 568
STRASSE	4 191 229	5 663 037	145	2 990	343 107	644 339	4 534 481	6 310 366	4 037 567	5 603 547
BI-SCHIFF	1 368 027	1 232 763	-	14 376	30 833	236 529	1 398 860	1 483 668	1 443 327	1 645 110
SEE-SCHIFF	2 935	440	-	-	-	-	2 935	440	4 127	532
ZUSAMMEN	.	.	3 970	34 675	485 939	1 087 965	.	.	.	.
104 PADERBORN										
EISENBAHN	348 518	673 825	3 683	3 486	56 852	61 037	409 053	738 348	347 163	825 432
STRASSE	1 050 296	1 388 302	19	121	91 189	101 240	1 141 504	1 489 663	961 403	1 302 545
BI-SCHIFF	17 371	-	-	-	-	-	17 371	-	10 511	79
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 702	3 607	148 041	162 277	.	.	.	.
105 ARNSBERG										
EISENBAHN	2 254 149	1 356 415	29 940	2 888	98 445	99 644	2 382 534	1 458 947	2 424 076	1 435 250
STRASSE	2 653 956	1 939 341	-	134	326 058	189 185	2 980 014	2 128 660	2 701 313	1 823 527
ZUSAMMEN	.	.	29 940	3 022	424 503	288 829	.	.	.	.
106 SIEGEN										
EISENBAHN	2 134 101	3 033 336	38 896	3 894	188 478	263 400	2 361 475	3 300 630	2 175 903	3 305 543
STRASSE	1 537 597	1 663 887	201	396	175 973	145 042	1 713 771	1 809 325	1 335 708	1 376 699
ZUSAMMEN	.	.	39 097	4 290	364 451	408 442	.	.	.	.
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN	946 529	2 098 961	2 018	28 310	110 409	124 235	1 058 956	2 251 506	1 013 605	2 214 802
STRASSE	1 448 864	3 015 041	29	1 189	88 147	159 786	1 537 040	3 176 016	1 321 008	2 708 633
BI-SCHIFF	16 152	-	-	-	3 270	209	19 422	209	7 146	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 047	29 499	201 826	284 230	.	.	.	.
112 HERSFELD/ ESCHWEGE										
EISENBAHN	2 094 140	473 945	8 511	25 265	444 732	89 680	2 547 383	588 890	2 479 465	865 342
STRASSE	571 538	997 102	-	721	41 914	49 623	613 452	1 047 446	519 587	866 734
ZUSAMMEN	.	.	8 511	25 986	486 646	139 303	.	.	.	.
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN	1 185 556	2 614 330	8 943	13 734	217 205	233 871	1 411 704	2 861 935	1 398 882	2 535 326
STRASSE	2 393 541	2 666 264	128	780	227 776	199 309	2 621 445	2 866 353	2 292 287	2 521 274
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	1 102	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	9 071	14 514	444 981	433 180	.	.	.	.
121 FULDA										
EISENBAHN	960 380	616 909	2 254	12 208	38 510	45 238	1 001 144	674 355	1 025 008	684 552
STRASSE	1 004 760	1 365 913	-	991	53 727	82 098	1 058 487	1 449 002	909 906	1 279 703
ZUSAMMEN	.	.	2 254	13 199	92 237	127 336	.	.	.	.
122 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 348 921	4 123 521	53 038	12 498	308 480	386 790	2 710 439	4 522 809	2 631 113	4 627 322
STRASSE	3 953 193	4 828 056	87	1 349	588 053	1 000 862	4 541 333	5 830 267	4 039 574	5 409 099
BI-SCHIFF	1 064 907	6 534 606	-	-	951 736	3 347 871	2 016 643	9 882 477	1 570 082	8 997 544
SEE-SCHIFF	554	196	-	-	-	-	554	196	2 490	664
LUFT	9 739	2 302	2	3	75 441	65 548	85 183	67 853	77 348	56 397
ZUSAMMEN	.	.	53 127	13 850	1 923 710	4 801 071	.	.	.	.
123 WIESBADEN										
EISENBAHN	3 077 209	2 918 246	10 607	2 919	259 082	222 237	3 346 898	3 143 402	3 298 349	2 958 481
STRASSE	2 393 012	2 199 069	20	-	121 250	241 875	2 514 282	2 440 944	2 214 040	2 142 306
BI-SCHIFF	3 603 461	3 199 631	458	7 649	140 467	2 984 893	3 744 386	6 192 173	3 810 779	6 691 525
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	4 320 938	-	4 320 938	-	4 404 932
ZUSAMMEN	.	.	11 085	10 568	520 799	7 769 943	.	.	.	.
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	357 789	522 224	1 374	1 609	87 591	76 624	446 754	600 457	518 356	613 895
STRASSE	1 542 107	1 646 937	90	2	142 269	200 830	1 684 466	1 847 769	1 473 318	1 715 550
BI-SCHIFF	55 648	201 094	-	-	2 792	218 592	58 440	419 686	92 642	495 480
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 464	1 611	232 652	496 046	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		DAGEGEN 1972	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
131 TRIER										
EISENBAHN	548 377	874 255	11 317	2 265	78 620	163 426	638 314	1 039 946	624 405	1 145 570
STRASSE	1 641 477	1 670 998	388	-	341 357	846 566	1 983 222	2 517 564	1 724 206	2 196 961
BI-SCHIFF	164 332	164 844	-	596	57 853	608 448	222 185	773 888	168 951	611 851
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378
ZUSAMMEN	.	.	11 705	2 861	477 830	1 618 440	.	.	.	.
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	2 675 336	2 408 934	12 450	3 941	442 589	270 163	3 130 375	2 683 038	3 474 893	2 772 945
STRASSE	5 666 620	3 106 318	151	398	587 051	367 778	6 253 822	3 474 494	5 583 037	3 072 090
BI-SCHIFF	4 269 500	4 773 558	-	26 318	2 714 850	1 930 832	6 984 350	6 730 708	8 583 155	6 540 757
SEE-SCHIFF	7 141	141	-	-	-	-	7 141	141	7 190	1 120
ZUSAMMEN	.	.	12 601	30 657	3 744 490	2 568 773	.	.	.	.
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 240 776	1 356 229	6 073	5 184	114 157	344 361	1 361 006	1 705 774	1 388 626	1 801 623
STRASSE	2 162 501	1 948 818	382	60	271 558	329 184	2 434 441	2 278 062	2 168 433	2 060 762
BI-SCHIFF	3 002 457	3 979 469	-	692	317 437	1 860 962	3 319 894	5 841 123	3 001 241	5 265 664
SEE-SCHIFF	-	51	-	-	-	-	-	51	-	134
ZUSAMMEN	.	.	6 455	5 936	703 152	2 534 507	.	.	.	.
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	3 534 734	1 683 226	2 689	1 809	380 549	352 519	3 917 972	2 037 554	4 212 320	2 149 166
STRASSE	1 857 742	2 285 030	-	119	164 031	1 063 779	2 021 773	3 348 928	1 749 431	2 894 767
BI-SCHIFF	1 446 299	77 026	-	-	148 921	6 074	1 595 220	83 100	2 347 770	129 811
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-
ROHR	-	-	-	-	-	3 199 546	-	3 199 546	-	3 206 970
ZUSAMMEN	.	.	2 689	1 928	693 501	4 621 918	.	.	.	.
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	2 869 300	1 650 164	114 140	11 193	496 006	300 800	3 479 446	1 962 157	3 555 318	1 893 380
STRASSE	2 133 222	983 253	224	100	780 960	272 512	2 914 406	1 255 865	2 551 081	1 107 485
BI-SCHIFF	4 157 823	4 352 906	2 478	1 709	1 149 587	2 304 907	5 309 888	6 659 522	4 643 931	6 112 531
SEE-SCHIFF	11 929	-	-	-	-	-	11 929	-	11 930	-
ROHR	-	-	-	-	-	2 656 383	-	2 656 383	-	2 561 077
ZUSAMMEN	.	.	116 842	13 002	2 426 553	5 534 602	.	.	.	.
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	2 034 686	2 917 630	3 719	8 930	240 270	328 198	2 278 675	3 254 758	2 254 491	3 595 804
STRASSE	2 714 666	2 357 185	5	530	287 618	485 101	3 002 289	2 842 816	2 776 547	2 586 733
BI-SCHIFF	2 320 205	3 972 803	6 555	761	856 861	3 709 433	3 183 621	7 682 997	2 149 918	7 493 549
SEE-SCHIFF	-	251	-	-	-	-	-	251	-	718
ROHR	-	-	-	-	-	4 904 495	-	4 904 495	-	3 861 049
ZUSAMMEN	.	.	10 279	10 221	1 384 749	9 427 227	.	.	.	.
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	5 673 670	1 175 596	465	10 719	804 965	241 643	6 479 100	1 427 958	6 307 942	1 427 843
STRASSE	2 456 977	1 713 460	1	110	198 022	732 070	2 655 000	2 445 640	2 432 165	2 070 028
BI-SCHIFF	3 527 087	2 207 726	-	1 815	1 041 481	2 505 069	4 568 568	4 714 610	4 443 319	3 744 269
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	12 728 631	-	12 728 631	-	13 063 802
ZUSAMMEN	.	.	466	12 644	2 044 468	16 207 413	.	.	.	.
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	512 169	695 431	387	1 500	86 469	69 536	599 025	766 467	615 385	1 675 651
STRASSE	1 112 692	1 209 626	16	826	67 375	129 946	1 180 083	1 340 398	1 095 898	1 250 550
BI-SCHIFF	1 072 457	795 725	-	-	27 232	297 619	1 099 689	1 093 344	1 604 113	1 101 984
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	403	2 326	181 076	497 101	.	.	.	.
161 FREIBURG										
EISENBAHN	2 306 541	2 201 908	10 895	3 192	341 621	980 723	2 659 057	3 185 823	2 483 465	3 281 236
STRASSE	3 526 799	3 669 820	-	618	1 355 552	1 627 792	4 882 351	5 298 230	4 455 792	4 979 207
BI-SCHIFF	7 030 374	1 170 967	-	-	1 616 828	2 112 187	8 647 202	3 283 154	8 144 665	3 069 206
SEE-SCHIFF	764	-	-	-	-	-	764	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	10 895	3 810	3 314 001	4 720 702	.	.	.	.
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	675 202	1 721 041	6 383	2 039	160 069	357 162	841 654	2 080 242	835 698	1 875 948
STRASSE	1 303 921	1 865 412	2	301	787 240	708 583	2 091 163	2 574 296	2 025 349	2 299 650
BI-SCHIFF	37 142	48 624	-	532	-	83 276	37 142	132 432	33 554	133 857
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	6 385	2 872	947 309	1 149 021	.	.	.	.
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 185 078	2 376 490	1 848	1 205	140 637	192 583	1 327 563	2 570 278	1 332 933	2 938 560
STRASSE	2 046 928	1 977 492	-	126	89 498	163 207	2 136 426	2 140 825	1 737 989	1 888 922
BI-SCHIFF	1 875 584	2 826 118	-	-	107 963	1 373 783	1 983 547	4 199 901	1 826 879	3 901 342
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 848	1 331	338 098	1 729 573	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
172 STUTTGART										
EISENBAHN	2 412 369	10 080 230	3 674	14 767	536 115	976 174	2 952 158	11 071 171	2 843 932	11 137 066
STRASSE	4 965 565	6 772 809	252	120	455 974	1 177 891	5 431 791	7 950 820	5 012 020	7 251 935
BI-SCHIFF	85 165	2 799 014	-	-	56 935	2 448 398	142 100	5 247 412	113 461	4 950 370
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	699	2 459	-	0	17 430	8 913	18 129	11 372	19 127	11 594
ZUSAMMEN	.	.	3 926	14 887	1 076 454	4 611 376	.	.	.	.
173 ULM										
EISENBAHN	1 096 635	1 313 095	904	1 517	156 146	149 385	1 253 685	1 463 997	1 365 757	1 595 307
STRASSE	2 044 506	1 833 019	90	44	130 741	147 563	2 175 337	1 980 626	2 038 140	1 817 268
ZUSAMMEN	.	.	994	1 561	286 887	296 948	.	.	.	.
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN	572 157	1 132 063	591	2 061	147 012	118 475	719 760	1 252 599	733 168	1 147 448
STRASSE	1 574 509	2 329 245	176	56	150 536	255 542	1 725 221	2 584 843	1 533 478	2 345 280
ZUSAMMEN	.	.	767	2 117	297 548	374 017	.	.	.	.
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN	1 169 962	1 916 848	785	344	171 444	160 313	1 342 191	2 077 505	1 137 844	1 979 253
STRASSE	1 738 758	1 943 554	8	225	320 046	223 122	2 058 812	2 166 901	1 871 660	1 982 143
ZUSAMMEN	.	.	793	569	491 490	383 435	.	.	.	.
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN	414 474	878 516	177	938	55 523	58 079	470 174	937 533	1 235 661	1 204 134
STRASSE	1 041 887	992 552	-	6	141 659	95 045	1 183 546	1 087 603	1 036 857	1 009 343
BI-SCHIFF	2 399 776	3 364 809	-	604	85 783	403 972	2 485 559	3 769 385	3 168 885	4 837 856
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	177	1 548	282 965	557 096	.	.	.	.
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN	1 332 280	2 563 835	1 046	22 378	102 067	129 038	1 435 393	2 715 251	1 647 995	2 713 481
STRASSE	2 142 552	2 188 691	75	329	66 953	139 559	2 209 580	2 328 579	2 146 757	2 194 015
BI-SCHIFF	2 471 907	2 843 069	-	-	204 831	526 489	2 676 738	3 369 558	2 551 262	3 834 924
SEE-SCHIFF	-	1 055	-	-	-	-	-	1 055	-	1 503
ZUSAMMEN	.	.	1 121	22 707	373 851	795 086	.	.	.	.
183 BAYREUTH/ BAMBERG										
EISENBAHN	1 108 712	2 319 851	9 826	265 606	207 827	1 748 642	1 326 365	4 334 099	1 388 272	4 424 195
STRASSE	2 688 105	3 245 399	21	4 454	108 367	231 396	2 796 493	3 481 249	2 563 653	3 110 745
BI-SCHIFF	747 181	1 061 605	-	-	50 439	239 020	797 620	1 300 625	983 600	1 483 955
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	9 847	270 060	366 633	2 219 058	.	.	.	.
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	1 176 731	4 475 536	3 512	41 995	230 244	293 841	1 410 487	4 811 372	1 261 972	4 652 733
STRASSE	2 747 667	3 790 891	300	356	153 427	374 981	2 901 394	4 166 228	2 499 098	3 697 628
BI-SCHIFF	23 247	469 767	-	-	158 312	224 841	181 559	694 608	22 162	417 541
LUFT	275	454	0	-	3 378	3 594	3 653	4 048	3 424	3 571
ZUSAMMEN	.	.	3 812	42 351	545 361	897 257	.	.	.	.
185 ANSBACH										
EISENBAHN	444 870	621 111	253	8 158	48 114	53 513	493 237	682 782	450 216	692 544
STRASSE	1 503 399	1 119 033	-	975	84 057	69 035	1 587 456	1 189 043	1 536 118	1 068 124
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	253	9 133	132 171	122 548	.	.	.	.
191 LANDSHUT										
EISENBAHN	3 489 330	1 336 230	2 238	10 917	189 777	61 835	3 681 345	1 408 982	3 090 451	1 416 549
STRASSE	1 046 979	1 037 788	-	60	483 792	45 537	1 530 771	1 083 385	1 262 278	938 354
BI-SCHIFF	6 433	2 710	-	-	-	-	6 433	2 710	4 791	99
ROHR	-	-	-	-	-	5 197 410	-	5 197 410	-	3 888 195
ZUSAMMEN	.	.	2 238	10 977	673 569	5 304 782	.	.	.	.
192 REGENSBURG										
EISENBAHN	4 772 309	7 214 026	11 507	89 712	805 570	841 329	5 589 386	8 145 067	5 345 626	7 600 601
STRASSE	3 767 696	2 470 942	56	6 473	219 192	357 725	3 986 944	2 835 140	3 617 366	2 525 579
BI-SCHIFF	600 981	622 909	-	-	1 131 509	1 272 954	1 732 490	1 895 863	1 646 180	1 869 865
ZUSAMMEN	.	.	11 563	96 185	2 156 271	2 472 008	.	.	.	.
193 PASSAU/STRAUBING										
EISENBAHN	1 150 185	1 848 459	3 119	36 501	153 718	199 425	1 307 022	2 084 385	1 203 628	2 086 995
STRASSE	1 671 781	2 385 767	-	2 221	150 319	191 500	1 822 100	2 579 488	1 645 699	2 396 482
BI-SCHIFF	99 058	80 853	-	-	19 586	110 862	118 644	191 715	262 887	358 002
ZUSAMMEN	.	.	3 119	38 722	323 623	501 787	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1972	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	7 698 660	785 920	1 920	7 278	222 196	98 051	7 922 776	891 249	7 273 454	871 749
STRASSE	1 828 953	876 654	-	-	489 933	41 060	2 318 886	917 714	2 305 260	799 333
ROHR	-	-	-	-	-	13 820 473	-	13 820 473	-	12 969 396
ZUSAMMEN	.	.	1 920	7 278	712 129	13 959 584	.	.	.	.
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	1 385 305	3 483 006	4 497	24 315	255 492	314 009	1 645 294	3 821 330	1 383 113	3 439 654
STRASSE	3 178 674	3 013 920	7	312	175 709	208 069	3 354 390	3 222 301	2 860 745	2 860 806
ZUSAMMEN	.	.	4 504	24 627	431 201	522 078	.	.	.	.
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN	290 637	1 183 148	1 624	2 869	110 442	101 320	402 703	1 287 337	393 348	1 188 988
STRASSE	994 297	1 839 136	229	95	171 316	369 616	1 165 842	2 208 847	1 081 123	2 108 655
ZUSAMMEN	.	.	1 853	2 964	281 758	470 936	.	.	.	.
204 MUENCHEN										
EISENBAHN	1 995 732	5 874 211	2 140	38 193	471 019	1 102 874	2 468 891	7 015 278	2 467 047	7 305 731
STRASSE	3 759 648	5 404 955	1 651	348	548 497	1 072 621	4 309 796	6 477 924	3 956 809	6 369 579
LUFT	1 151	2 064	-	0	11 765	12 414	12 916	14 478	11 739	14 254
ZUSAMMEN	.	.	3 791	38 541	1 031 281	2 187 909	.	.	.	.
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	119 654	622 301	779	1 318	55 998	51 676	176 431	675 295	190 491	657 476
STRASSE	601 796	831 691	-	-	111 975	57 603	713 771	889 294	686 714	871 843
ZUSAMMEN	.	.	779	1 318	167 973	109 279	.	.	.	.
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 925 919	2 700 689	57 750	14 059	496 710	281 714	2 480 379	2 996 462	2 258 438	2 942 363
STRASSE	1 762 832	1 680 498	-	3 051	555 504	437 083	2 328 336	2 120 632	1 937 260	2 034 647
ROHR	-	-	-	-	-	3 267 370	-	3 267 370	-	2 715 595
ZUSAMMEN	.	.	57 750	17 110	1 062 214	3 986 167	.	.	.	.
210 SAARLAND										
EISENBAHN	12 949 703	15 884 438	106 931	8 521	4 506 231	6 643 241	17 562 865	22 536 200	17 151 558	20 694 818
STRASSE	2 087 518	2 533 301	-	94	1 350 589	3 526 718	3 438 107	6 060 113	3 040 618	5 252 514
BI-SCHIFF	19 090	36 131	-	899	148 267	299 181	167 357	336 211	147 160	133 492
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	7	34	-	-	-	44	14	78	11	121
ROHR	-	-	-	-	-	2 326 238	-	2 326 238	-	2 394 625
ZUSAMMEN	.	.	106 931	9 514	6 005 094	12 795 422	.	.	.	.
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	206 975	3 206 140	184 508	2 517 464	15 566	511 011	407 049	6 234 615	320 265	5 384 116
STRASSE	2 393 872	4 916 206	334	5 709	57 713	323 648	2 451 919	5 245 563	2 219 652	4 722 992
BI-SCHIFF	529 147	2 887 764	635 607	1 568 236	16 790	378 147	1 181 544	4 834 147	536 800	5 963 293
SEE-SCHIFF	190	931	-	-	-	-	190	931	-	2 030
LUFT	3 169	8 959	-	-	1 700	4 885	4 870	13 844	5 352	15 198
ZUSAMMEN	.	.	820 449	4 091 409	91 769	1 217 691	.	.	.	.
INSGESAMT										
EISENBAHN	283 894 570	283 894 570	4 153 382	5 212 781	36 957 960	30 973 502	325 005 912	320 080 853	306 757 842	303 877 178
STRASSE	167 877 359	167 877 359	17 349	55 551	27 678 376	37 174 187	195 573 084	205 107 097	173 969 743	184 954 705
BI-SCHIFF	97 007 978	97 007 978	1 286 023	2 201 618	48 711 442	86 736 080	147 005 443	185 945 676	142 292 348	175 357 865
SEE-SCHIFF	3 858 051	3 858 051	228 658	18 234	27 561 900	110 211 492	31 648 609	114 087 777	25 947 127	105 507 027
LUFT	21 523	21 523	2	4	147 923	140 549	169 448	162 076	162 886	148 143
ROHR	24 709 958	24 709 958	-	-	-	66 248 421	24 709 958	90 958 379	22 445 951	86 419 660
ZUSAMMEN	.	.	5 685 414	7 488 188	141 057 601	331 484 231	.	.	.	.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	-	15,6	0,1	1,5	-	-	0,1	14,8	0,0	0,0	0,2	32,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,4	-	-	0,3	2,4	0,0	0,0	0,4	2,8
IRLAND	-	-	-	0,1	-	-	-	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
NIEDERLANDE	0,3	0,1	8,7	53,3	-	-	-	-	0,0	0,0	9,0	53,4
BELGIEN	0,1	0,0	2,9	43,3	-	-	-	-	0,0	0,0	3,1	43,3
LUXEMBURG	0,0	-	0,1	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,4
FRANKREICH	6,8	0,3	1,3	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	8,1	2,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	125,7	0,6	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	125,7	0,8
SCHWEIZ	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,1
ÖSTERREICH	0,2	0,5	0,2	1,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	1,8
JUGOSLAWIEN	1,3	0,3	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	0,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	3,8	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	3,8	0,0
TÜRKEI	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,0
RUMÄNIEN	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0
BULGARIEN	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,1
UNGARN	1,1	7,1	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	1,1	7,4
TSCHECHOSLOW	0,2	2,8	0,0	1,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	3,9
POLEN *	0,2	17,9	0,1	2,6	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	20,5
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	141,4	45,5	13,6	106,6	-	-	0,5	19,8	0,1	0,2	155,6	172,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,2	0,1	0,7	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	0,2	0,3	0,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	141,4	45,5	13,6	106,6	-	-	1,2	19,9	0,5	0,5	156,7	172,5
GETREIDE												
FINNLAND	-	0,0	-	-	-	-	4,0	24,6	-	-	4,0	24,6
SCHWEDEN	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,3	50,9	83,5	-	-	51,3	83,8
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	0,3	61,3	2,7	-	-	61,4	3,0
DAENEMARK	0,8	0,5	2,7	5,9	-	4,6	244,5	213,3	-	-	248,0	224,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,0	-	-	31,2	160,5	0,0	0,0	31,2	160,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
NIEDERLANDE	0,3	0,3	3,0	187,0	405,0	1 518,7	10,4	20,5	0,0	0,0	418,7	1 726,6
BELGIEN	-	0,1	2,6	16,9	322,4	222,5	0,0	6,6	-	0,0	325,1	246,0
LUXEMBURG	0,2	8,4	0,1	2,4	1,4	3,7	-	-	-	-	1,7	14,5
FRANKREICH	1,1	107,0	12,3	144,3	6,6	1 556,2	1,5	131,5	0,0	0,0	21,5	1 939,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
SPANIEN	0,0	0,1	-	-	-	-	6,0	28,0	0,0	0,0	6,0	28,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0	-
ITALIEN	88,9	14,1	1,0	1,2	-	-	20,2	-	0,0	0,0	110,0	15,3
SCHWEIZ	11,1	1,2	0,6	0,2	34,6	12,7	-	-	-	0,0	46,3	14,1
ÖSTERREICH	14,3	0,6	1,1	0,9	13,8	-	-	-	-	0,0	29,2	1,5
JUGOSLAWIEN	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	51,5	-	20,6	-	0,0	26,0	72,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	4,0	-	0,0	-	4,0	0,0
TÜRKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
RUMÄNIEN	-	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	0,0	-	0,5	0,7
BULGARIEN	-	-	-	-	15,3	2,7	-	-	-	-	15,3	2,7
UNGARN	99,8	11,5	0,3	-	12,1	-	-	-	-	0,0	112,1	11,5
TSCHECHOSLOW	144,3	6,3	3,1	0,0	84,9	0,0	-	-	-	-	232,4	6,3
POLEN *	5,3	0,4	0,0	-	42,3	2,6	48,8	11,0	-	0,0	96,5	14,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	82,7	30,9	-	-	82,7	30,9
EUROPA ZUS.	366,1	150,6	27,0	359,0	965,2	3 376,2	573,4	733,9	0,0	0,0	1 931,7	4 619,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	80,4	60,6	0,0	0,0	80,4	60,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	22,7	3 908,0	0,0	0,0	22,7	3 908,0
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	47,3	51,7	0,0	0,0	47,3	51,8
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	0,3	215,8	-	0,0	0,3	215,8
ZUSAMMEN	366,1	150,6	27,0	359,0	965,2	3 376,2	724,1	4 970,1	0,0	0,0	2 082,4	8 855,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,4	0,0
SCHWEDEN	0,1	-	1,1	-	-	-	1,0	0,0	-	-	2,1	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	0,2	1,3	0,0	1,3	-	-	15,4	0,0	0,0	-	15,6	2,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,7	4,7	9,9	449,0	-	0,3	-	-	0,0	0,0	10,6	453,9
BELGIEN	1,9	4,6	1,2	59,0	-	-	-	-	0,0	-	3,1	63,6
LUXEMBURG	0,0	0,1	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,1	0,8
FRANKREICH	1,6	28,3	0,4	21,9	-	-	-	-	-	-	2,0	50,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-
SPANIEN	-	1,6	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	36,5	125,5	9,8	0,2	-	-	-	-	-	-	46,3	125,7
SCHWEIZ	1,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4	3,1
OESTERREICH	0,9	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	-	6,2	-	4,0	-	-	3,1	-	-	-	3,1	10,2
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
UNGARN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHOSLOW	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
POLEN	1,0	8,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-	1,0	10,2
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	45,7	184,9	22,7	538,3	-	0,3	23,1	0,1	0,0	0,0	91,5	723,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	6,7	-	0,0	4,4	6,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,8	-	0,0	0,0	1,8	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,4	0,0	0,0	-	1,4	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	45,7	184,9	22,7	538,3	-	0,3	30,8	6,7	0,0	0,0	99,2	730,2
FRUECHTE, GEMUESE												
FINNLAND	1,9	-	1,1	0,6	-	-	69,2	1,2	0,0	0,0	72,3	1,7
SCHWEDEN	10,3	0,6	20,3	2,5	-	-	35,3	1,4	0,0	0,0	65,9	4,5
NORWEGEN	1,6	0,1	11,9	0,2	-	-	3,5	0,0	0,0	0,0	17,0	0,3
DAENEMARK	10,5	1,1	22,0	4,0	-	-	339,0	4,7	0,0	0,0	371,6	9,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	3,1	-
GROSSBRIT.	0,2	-	1,3	1,6	-	-	9,4	1,3	0,1	0,1	10,9	2,9
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
NIEDERLANDE	2,8	5,9	26,0	1 230,0	1,9	1,1	0,8	3,6	0,0	0,0	31,5	1 240,7
BELGIEN	1,0	12,0	8,3	325,1	-	0,2	0,3	2,1	0,0	0,1	9,7	339,5
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,2	0,5	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,5
FRANKREICH	6,4	442,9	9,8	236,7	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	16,2	680,0
PORTUGAL	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	2,2	0,0	0,0	0,7	2,3
SPANIEN	-	67,7	0,0	19,9	-	-	0,0	8,2	0,0	0,2	0,1	96,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	1,7	762,5	1,7	389,3	-	-	0,9	0,2	0,0	0,1	4,3	1 152,1
SCHWEIZ	47,3	35,4	8,9	3,2	-	-	-	-	0,0	0,1	56,2	38,7
OESTERREICH	74,6	7,7	11,9	9,3	-	-	-	-	0,0	0,0	86,6	17,0
JUGOSLAWIEN	0,1	19,3	0,0	10,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	29,6
ALBANIEN	-	1,6	-	0,4	-	-	-	-	0,0	-	0,0	1,9
GRIECHENLAND	-	101,5	0,0	31,5	-	-	-	0,7	0,0	0,0	0,0	133,7
TUERKEI	-	0,0	0,0	10,3	-	-	0,2	67,1	0,0	0,1	0,2	77,5
RUMAENIEN	0,1	56,1	-	7,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	63,7
BULGARIEN	-	4,5	0,1	27,4	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	31,9
UNGARN	0,0	69,3	11,9	12,9	-	-	-	-	0,0	0,0	11,9	82,2
TSCHOSLOW	53,5	46,2	2,0	9,8	-	-	-	-	0,0	0,0	55,6	56,1
POLEN	1,2	42,6	0,0	4,8	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	1,8	47,5
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,0	2,3	-	-	0,0	2,3
EUROPA ZUS.	213,3	1 677,0	137,5	2 337,7	1,9	1,6	463,5	95,2	0,2	1,0	816,5	4 112,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	213,0	0,0	2,9	0,8	215,9
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	11,4	891,0	0,0	1,8	11,4	892,9
ASIEN	-	-	-	1,0	-	-	0,3	186,5	0,0	3,1	0,3	190,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,2	-	-	1,0	44,2	0,0	0,0	1,0	44,4
ZUSAMMEN	213,3	1 677,0	137,5	2 338,9	1,9	1,6	477,0	1 429,9	0,2	8,8	830,0	5 456,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND UND GEBIET	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	0,0	0,0	0,9	1,2	-	-	9,0	4,7	0,0	-	9,9	5,9
SCHWEDEN	4,2	0,7	1,1	1,8	-	-	2,9	2,3	0,0	-	8,1	4,8
NORWEGEN	0,0	0,5	0,3	0,9	0,0	-	3,5	2,5	0,0	0,0	3,9	3,9
DAENEMARK	2,2	0,6	2,1	0,3	-	-	10,3	3,9	0,0	0,0	14,6	4,8
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
GROSSBRIT.	0,1	0,0	2,7	0,6	-	0,0	16,6	10,8	0,0	0,0	19,4	11,4
IRLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	0,6	0,1	0,0	-	0,8	0,1
NIEDERLANDE	33,7	7,4	48,8	58,8	3,2	25,3	0,5	5,8	0,0	0,0	86,1	97,3
BELGIEN	33,4	3,2	26,6	39,3	1,7	29,6	1,0	3,5	0,0	0,0	62,7	75,6
LUXEMBURG	0,0	-	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
FRANKREICH	31,9	10,7	29,0	20,1	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	61,0	30,8
PORTUGAL	0,0	-	0,3	0,0	0,0	-	16,3	1,1	0,0	0,0	16,6	1,2
SPANIEN	3,2	0,0	2,4	0,2	-	-	1,0	0,6	0,0	0,0	6,6	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	103,4	26,0	17,5	4,4	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEIZ	49,6	8,8	8,9	4,7	0,4	-	-	-	0,0	0,0	58,9	13,5
ÖSTERREICH	27,0	24,9	6,2	5,3	0,6	-	-	-	0,0	0,0	33,8	30,1
JUGOSLAWIEN	18,0	2,8	0,3	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	18,3	3,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	3,8	0,5	0,5	0,6	-	-	5,2	2,0	-	0,0	9,4	3,1
TÜRKEI	0,4	-	0,1	1,3	-	-	1,7	52,5	0,0	0,0	2,2	53,8
RUMÄNIEN	3,5	5,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	3,5	5,6
BULGARIEN	3,3	1,2	0,3	0,9	-	-	-	-	-	0,0	3,7	2,2
UNGARN	16,0	10,1	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,0	0,0	16,3	10,7
TSCHECHOSLOW.	19,4	13,0	9,0	0,2	3,5	0,1	-	-	-	0,0	31,9	13,3
POLEN *	6,3	5,3	0,1	0,0	-	-	11,0	0,5	0,0	-	17,3	5,8
SOWJETUNION *	-	-	0,3	0,1	-	-	9,0	38,9	0,0	-	9,4	39,0
EUROPA ZUS.	359,2	121,4	158,5	141,5	9,4	55,3	89,0	129,5	0,0	0,0	616,2	447,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	15,7	111,4	0,0	0,0	15,7	111,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	42,6	215,7	0,0	0,5	42,6	216,2
ASIEN	0,1	-	0,0	1,5	-	-	19,6	101,7	0,0	0,0	19,7	103,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	0,1	-	-	3,2	73,1	0,0	0,0	3,5	73,3
ZUSAMMEN	359,3	121,4	158,8	143,0	9,4	55,3	170,2	631,4	0,0	0,6	697,7	951,6
HOLZ UND KORK												
FINNLAND	0,0	0,7	0,2	0,0	-	-	3,7	217,6	-	0,0	3,9	232,0
SCHWEDEN	102,6	611,7	3,8	12,1	-	13,6	8,9	98,1	156,7	0,0	204,5	789,3
NORWEGEN	0,3	0,8	0,5	2,5	0,0	1,7	9,2	6,0	0,0	-	9,9	11,0
DAENEMARK	54,4	12,7	73,2	39,1	0,6	0,4	102,4	338,5	-	0,0	230,5	390,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-
GROSSBRIT.	0,3	-	5,9	0,2	-	-	37,2	6,5	0,0	0,0	43,4	6,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-
NIEDERLANDE	5,8	23,6	338,6	285,0	51,3	545,8	3,7	3,7	0,0	0,0	399,4	858,1
BELGIEN	19,0	12,7	57,3	123,8	1,1	75,9	5,7	1,1	-	0,0	83,1	213,4
LUXEMBURG	2,1	1,3	9,6	37,9	-	-	-	-	-	-	11,6	39,1
FRANKREICH	28,1	53,3	94,5	404,3	2,0	15,7	3,4	1,4	0,0	0,0	128,0	474,7
PORTUGAL	-	-	-	0,1	0,0	-	1,8	11,8	0,0	0,0	1,8	11,9
SPANIEN	3,7	-	8,6	0,6	-	0,1	4,5	0,6	0,0	0,0	16,7	1,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	174,6	0,4	30,4	1,6	-	-	1,9	0,1	0,0	0,0	206,9	2,1
SCHWEIZ	34,5	6,2	81,5	21,0	2,5	0,5	-	-	-	-	118,5	27,7
ÖSTERREICH	260,9	62,2	162,8	231,6	0,3	-	-	-	-	-	424,1	293,9
JUGOSLAWIEN	1,3	6,8	0,2	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	1,8	7,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,0	0,1	-	-	4,6	0,1	-	0,0	4,7	0,1
TÜRKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,2
RUMÄNIEN	5,5	40,3	0,0	0,0	-	-	0,9	-	-	-	6,5	40,3
BULGARIEN	2,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,2
UNGARN	29,4	112,0	0,0	0,2	-	1,5	-	-	0,0	-	29,4	113,8
TSCHECHOSLOW.	4,0	400,3	2,2	207,8	9,0	22,3	-	-	0,0	-	15,2	630,4
POLEN *	40,2	183,7	0,0	0,1	-	6,0	0,1	0,6	0,0	-	40,4	190,4
SOWJETUNION *	-	2,7	0,0	0,1	3,4	6,3	43,7	255,6	-	-	47,1	264,7
EUROPA ZUS.	769,2	1 531,7	869,2	1 368,3	70,6	698,6	324,1	1 000,3	0,0	0,0	2 033,1	4 598,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,1	816,3	0,0	0,0	3,1	816,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,8	303,3	0,0	0,0	1,8	303,3
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	46,2	304,5	0,0	0,0	46,2	304,6
AUSTRAL. U. A.	-	0,0	-	-	-	-	0,4	2,4	0,0	0,0	0,4	2,4
ZUSAMMEN	769,2	1 531,7	869,2	1 368,3	70,6	698,6	375,6	2 426,8	0,0	0,0	2 084,6	6 025,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND GROßTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKERRÜBELEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,3	0,1	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	1,7	0,8
BELGIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
SCHWEIZ	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
ÖSTERREICH	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	7,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
TSCHECHOSLOW.	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
POLEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION *	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
EUROPA ZUS.	1,5	13,8	1,4	0,8	-	-	-	-	0,0	0,0	2,9	14,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1,5	13,8	1,4	0,8	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	14,5
PFL.U.TIER.ROHST.ANG												
FINNLAND	0,1	2,0	0,4	0,4	-	-	13,7	0,9	0,0	0,0	14,1	3,2
SCHWEDEN	4,9	1,9	3,1	1,6	-	-	14,2	1,7	0,0	0,0	22,2	5,2
NORWEGEN	0,1	0,7	0,5	0,3	0,0	-	4,3	2,7	0,0	0,0	4,9	3,7
DAENEMARK	2,3	7,8	8,8	34,5	-	-	17,1	22,7	0,0	0,2	28,2	65,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,0	0,2	0,1
GROSSBRIT.	0,1	0,0	1,9	6,6	0,0	0,2	17,2	6,4	0,1	0,3	19,3	13,5
IRLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	0,6	0,6
NIEDERLANDE	26,7	9,9	52,6	261,1	0,7	32,2	0,6	10,1	0,0	0,0	80,7	313,3
BELGIEN	2,3	3,6	48,0	49,1	0,3	0,9	0,6	3,6	0,0	0,1	51,1	57,4
LUXEMBURG	0,0	0,3	2,2	0,8	-	-	-	-	0,0	0,0	2,2	1,1
FRANKREICH	11,8	21,9	42,4	66,5	-	0,5	0,1	0,6	0,1	1,3	54,4	90,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,9	7,7	0,0	0,1	0,9	7,9
SPANIEN	1,6	0,4	4,4	0,8	-	-	2,9	2,1	0,0	0,5	8,9	3,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	6,5	14,8	25,7	26,0	-	-	3,2	0,1	0,1	1,1	35,5	42,0
SCHWEIZ	6,2	21,0	8,6	5,4	0,3	-	-	-	0,0	0,6	15,1	27,0
ÖSTERREICH	11,6	28,3	23,7	7,0	1,6	-	-	-	0,0	0,0	37,0	35,3
JUGOSLAWIEN	6,8	9,2	1,2	0,3	0,0	-	0,1	0,7	0,0	0,0	8,1	10,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,0	-	0,4	0,2	-	-	0,4	0,6	0,0	0,0	0,8	0,8
TÜRKEI	-	-	0,0	0,2	-	-	0,3	2,5	0,0	0,1	0,3	2,8
RUMÄNIEN	3,3	12,0	0,5	0,3	-	0,2	-	0,2	0,0	0,1	3,8	12,8
BULGARIEN	0,3	2,5	0,3	0,8	-	-	0,0	0,9	0,0	0,0	0,6	4,3
UNGARN	28,2	10,4	4,0	1,5	-	-	-	-	0,0	0,0	32,2	11,9
TSCHECHOSLOW.	18,6	19,8	39,3	0,6	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	58,1	20,4
POLEN	2,2	14,7	0,1	1,7	-	0,5	15,0	0,7	0,0	0,0	17,3	17,6
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,0	-	-	1,4	7,3	0,0	0,0	1,4	7,3
EUROPA ZUS.	133,7	181,2	268,0	465,8	3,2	34,5	92,6	72,0	0,5	4,6	497,9	758,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,6	47,2	0,0	1,8	7,6	49,0
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	25,3	101,5	0,1	1,4	25,5	102,9
ASIEN	-	-	0,0	2,9	-	-	9,3	342,0	0,1	3,5	9,4	348,4
AUSTRAL U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,8	34,5	0,0	0,0	0,9	34,6
ZUSAMMEN	133,7	181,2	268,1	468,7	3,2	34,5	135,6	597,3	0,7	11,4	541,3	1 293,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND GEBIET	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKER												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	0,1	0,2
SCHWEDEN	0,0	-	0,0	-	-	-	5,7	0,1	-	-	5,8	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	0,3	-	2,1	-	0,0	-	2,4	-
DAENEMARK	6,5	-	0,1	0,4	-	-	-	0,7	0,0	0,0	6,6	1,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	1,1	-	-	6,0	0,2	0,0	0,0	6,0	1,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,0	1,2	0,0
NIEDERLANDE	0,0	-	9,0	7,3	29,1	22,8	-	9,6	-	-	38,1	39,7
BELGIEN	3,1	0,0	5,0	38,5	5,2	0,1	-	-	-	0,0	13,3	38,6
LUXEMBURG	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
FRANKREICH	0,0	11,8	0,4	78,3	0,3	9,0	1,6	-	0,0	0,0	2,3	99,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-
ITALIEN	22,6	-	25,6	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	48,2	0,1
SCHWEIZ	17,9	-	0,2	0,1	0,8	-	-	-	0,0	0,0	18,9	0,1
ÖSTERREICH	15,9	0,1	2,3	0,1	-	-	-	-	-	-	18,2	0,2
JUGOSLAWIEN	6,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
TÜRKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
UNGARN	72,2	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	93,2	-
TSCHECHOSLOW.	85,7	3,8	-	0,9	-	-	-	-	0,0	-	85,7	4,7
POLEN	-	1,5	-	0,0	-	-	-	1,2	-	0,0	-	2,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	230,4	17,3	42,8	127,4	56,7	31,9	19,3	12,0	0,0	0,0	349,2	188,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	15,4	6,9	0,0	0,0	15,4	6,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,2	150,1	0,0	0,0	1,2	150,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	12,0	17,2	0,0	0,0	12,1	17,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-
ZUSAMMEN	230,4	17,3	42,8	127,4	56,7	31,9	49,2	186,2	0,0	0,0	379,1	362,9
GETRÄENKE												
FINNLAND	-	-	0,3	0,1	-	-	7,4	0,4	0,0	0,0	7,7	0,5
SCHWEDEN	0,8	-	1,4	0,2	-	-	3,3	7,8	0,0	0,0	5,5	8,0
NORWEGEN	-	-	0,3	0,0	-	0,0	0,2	1,5	0,0	0,0	0,5	1,5
DAENEMARK	4,8	0,1	5,3	21,5	-	-	36,3	59,8	0,0	0,0	46,4	81,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	-	0,0	0,6	0,0
GROSSBRIT.	1,0	0,1	29,1	2,7	0,8	0,3	20,8	11,9	0,0	0,1	51,7	15,1
IRLAND	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2
NIEDERLANDE	0,4	6,8	70,8	119,1	7,4	2,7	1,3	8,5	0,0	0,0	79,9	137,0
BELGIEN	0,2	3,5	59,0	61,8	-	0,5	1,0	1,3	0,0	0,0	60,3	67,1
LUXEMBURG	0,1	0,0	6,8	16,5	-	-	-	-	0,0	0,0	6,9	16,5
FRANKREICH	16,8	130,5	46,9	242,3	-	-	0,0	8,5	0,0	0,1	63,7	381,4
PORTUGAL	-	0,0	0,0	0,9	-	0,0	0,3	9,3	0,0	0,0	0,3	10,2
SPANIEN	-	0,5	1,0	6,9	-	-	0,6	9,9	0,0	0,0	1,6	17,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
ITALIEN	6,4	161,0	26,4	335,4	-	-	0,5	1,7	0,0	0,0	33,2	498,1
SCHWEIZ	7,2	0,5	8,7	3,3	0,0	-	-	-	0,0	0,0	15,8	3,8
ÖSTERREICH	2,7	9,9	14,5	19,7	-	-	-	-	0,0	0,0	17,2	29,6
JUGOSLAWIEN	0,1	19,9	0,1	4,3	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	24,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	0,0	2,2	-	-	1,9	5,9	0,0	0,0	1,9	8,1
TÜRKEI	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6
RUMÄNIEN	0,1	0,3	0,1	0,7	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9
BULGARIEN	0,0	1,3	0,0	3,4	0,0	3,7	-	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
UNGARN	0,2	4,8	0,0	3,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	8,0
TSCHECHOSLOW.	0,3	3,7	0,4	23,3	-	-	-	-	-	0,0	0,7	27,0
POLEN	0,1	0,8	0,0	0,1	-	-	0,3	0,8	0,0	0,0	0,4	1,6
SOWJETUNION *	-	0,0	0,2	5,5	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	6,0
EUROPA ZUS.	41,2	343,8	271,3	873,7	8,2	7,6	75,2	127,8	0,1	0,2	396,0	1 352,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,9	0,9	0,0	0,0	9,9	0,9
AMERIKA	-	-	0,6	-	-	-	93,9	17,3	0,0	0,0	94,6	17,3
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	25,5	1,2	0,0	0,0	25,6	1,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,2	0,1	-	-	3,3	0,0	0,0	0,0	3,6	0,1
ZUSAMMEN	41,2	343,8	272,3	873,7	8,2	7,6	207,9	147,1	0,1	0,2	529,7	1 372,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND UND GEBIET	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND. GENUSSMITTEL U. A.												
FINNLAND	-	-	0,7	0,7	-	-	21,5	1,8	0,0	0,0	22,2	2,5
SCHWEDEN	0,1	-	1,9	1,2	-	-	25,8	11,8	0,0	0,0	27,8	13,0
NORWEGEN	0,3	0,2	0,2	0,7	0,4	-	7,2	0,3	0,0	0,0	8,1	1,2
DAENEMARK	1,8	1,1	6,0	9,7	-	-	39,9	5,6	0,0	0,0	47,7	16,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	0,0	0,9	0,0
GROSSBRIT.	0,0	-	2,1	5,8	0,0	0,0	13,7	10,5	0,0	0,1	15,8	16,4
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,3	0,0	0,0	0,4	0,3
NIEDERLANDE	2,6	26,6	47,4	167,3	4,3	38,9	3,5	6,1	0,0	0,0	57,8	238,9
BELGIEN	1,2	5,2	15,3	44,6	0,1	0,3	2,9	1,2	0,0	0,0	19,4	51,5
LUXEMBURG	0,0	0,3	1,3	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	1,4	0,5
FRANKREICH	4,3	16,5	29,8	53,3	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,1	34,6	70,3
PORTUGAL	0,0	-	0,3	-	-	-	0,6	1,5	0,0	0,0	1,0	1,5
SPANIEN	0,1	1,2	0,4	0,7	-	-	3,6	4,0	0,0	0,0	4,1	5,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	11,9	24,1	11,2	13,5	-	-	3,5	6,7	0,0	0,0	26,7	44,3
SCHWEIZ	12,1	7,9	8,7	4,8	1,0	-	-	-	0,0	0,0	21,8	12,8
ÖSTERREICH	12,2	0,8	14,7	1,5	0,0	-	-	-	0,0	0,0	26,9	2,2
JUGOSLAWIEN	0,6	2,5	0,2	0,8	-	-	3,2	0,1	0,0	0,0	4,0	3,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GRIECHENLAND	-	1,9	0,2	1,6	-	-	2,3	7,3	0,0	0,0	2,5	10,8
TÜRKEI	-	-	0,1	0,6	-	-	0,1	14,9	0,0	0,0	0,2	15,6
RUMÄNIEN	2,7	4,1	0,2	0,1	-	-	0,0	0,7	0,0	0,0	2,8	4,8
BULGARIEN	0,8	4,0	0,6	0,2	-	-	0,2	2,1	0,0	0,0	1,6	6,3
UNGARN	12,6	3,6	0,8	3,4	1,5	0,7	-	-	0,0	0,0	15,0	7,6
TSCHECHOSLOW.	8,1	2,8	5,3	1,1	16,4	-	-	-	0,0	0,0	29,7	3,9
POLEN	0,8	9,0	0,1	0,0	-	-	3,0	1,2	0,0	0,0	4,0	10,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	1,2	0,0	0,0	0,1	1,2
EUROPA ZUS.	72,0	111,7	147,6	312,0	23,7	40,1	133,1	77,5	0,1	0,2	376,4	541,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,0	253,3	0,0	0,1	13,0	253,5
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	31,6	430,3	0,1	0,1	31,7	430,4
ASIEN	-	-	0,1	0,1	-	-	22,6	102,2	0,0	0,0	22,7	102,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,0	-	-	2,4	13,2	0,0	0,0	2,4	13,2
ZUSAMMEN	72,0	111,7	147,7	312,1	23,7	40,1	202,8	876,5	0,3	0,5	446,4	1 340,9
FLEISCH, EIER, MILCH												
FINNLAND	-	-	0,5	2,4	-	-	4,8	20,6	0,0	0,0	5,3	22,9
SCHWEDEN	0,3	0,4	3,2	3,4	-	-	2,8	11,7	0,0	0,0	6,3	15,5
NORWEGEN	-	-	1,2	5,4	-	-	0,6	49,1	0,0	0,0	1,9	54,5
DAENEMARK	3,6	5,6	18,8	348,5	-	-	9,1	85,0	0,0	0,1	31,5	439,2
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	11,8	-	0,0	0,0	11,8
GROSSBRIT.	-	-	7,8	16,9	-	-	12,9	26,1	0,0	0,1	20,8	43,1
IRLAND	-	-	0,0	3,6	-	-	1,5	1,3	0,0	0,0	1,6	5,0
NIEDERLANDE	5,8	10,3	252,0	836,2	1,0	3,1	4,5	2,1	0,0	0,0	263,3	851,6
BELGIEN	1,2	0,9	82,4	268,1	0,7	-	0,2	0,9	0,0	0,0	84,6	269,9
LUXEMBURG	0,0	-	4,0	11,4	-	-	-	-	0,0	0,0	4,1	11,4
FRANKREICH	4,2	17,3	44,9	253,5	-	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	49,2	271,3
PORTUGAL	-	-	0,1	0,1	-	-	0,8	8,3	0,0	0,0	0,9	8,4
SPANIEN	0,1	-	0,6	1,0	-	-	1,1	6,5	0,0	0,0	1,8	7,5
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	61,9	1,8	479,2	13,9	-	-	0,8	0,4	0,0	0,0	541,9	16,1
SCHWEIZ	28,5	6,7	10,2	8,2	0,1	-	-	-	0,0	0,1	38,9	15,0
ÖSTERREICH	11,8	3,4	15,3	10,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	27,2	13,4
JUGOSLAWIEN	1,5	4,1	1,3	9,9	-	-	-	0,3	0,0	0,0	2,8	14,3
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	-	0,0	1,0	0,3	-	-	3,4	0,0	0,0	0,0	4,4	0,3
TÜRKEI	-	-	0,4	2,4	-	-	0,6	0,1	0,0	0,1	1,0	2,6
RUMÄNIEN	0,3	20,4	0,0	5,1	-	-	0,0	-	0,0	0,1	0,3	25,6
BULGARIEN	0,0	2,3	1,6	5,4	-	0,9	-	0,0	0,0	0,0	1,6	8,7
UNGARN	0,9	9,2	6,2	11,9	5,4	-	-	-	0,0	0,0	12,5	21,2
TSCHECHOSLOW.	35,9	8,2	3,4	6,9	-	0,4	-	-	0,0	0,0	39,3	15,4
POLEN	0,7	22,5	1,2	21,5	-	-	0,4	16,0	0,0	0,0	2,2	60,1
SOWJETUNION *	0,0	-	5,1	1,9	0,0	-	0,9	1,3	0,0	0,0	6,0	3,2
EUROPA ZUS.	156,8	113,2	940,5	1 847,9	7,2	4,6	45,7	241,4	0,3	1,0	1 150,4	2 208,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	48,6	14,9	0,8	0,1	49,4	15,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	104,7	130,4	0,0	0,5	104,8	130,8
ASIEN	-	-	0,5	0,3	-	-	85,6	32,3	0,1	0,7	86,1	33,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	0,1	-	-	7,7	22,0	0,0	0,0	8,0	22,0
ZUSAMMEN	156,8	113,2	941,4	1 848,3	7,2	4,6	292,2	440,9	1,1	2,2	1 398,7	2 409,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GETREIDE U. AE. ERZGN												
FINNLAND	0,0	-	0,6	1,6	-	-	5,3	1,0	0,0	0,0	6,0	2,6
SCHWEDEN	1,6	4,2	2,9	4,9	0,8	-	18,1	1,4	0,0	0,0	23,4	10,5
NORWEGEN	0,0	-	0,4	0,4	0,0	-	25,8	0,4	0,0	0,0	26,2	0,7
DAENEMARK	2,3	1,0	10,5	13,3	4,4	0,0	81,2	18,3	0,0	0,0	98,5	32,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-
GROSSBRIT.	0,1	0,4	1,7	0,8	1,6	0,5	21,7	20,4	0,0	0,0	25,2	22,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	2,4	0,0	0,0	1,0	2,4
NIEDERLANDE	3,9	3,5	56,4	411,8	243,0	61,4	2,1	7,1	0,0	0,0	305,5	483,9
BELGIEN	0,6	6,2	21,5	200,7	96,4	22,5	1,3	6,1	0,0	0,0	119,8	235,5
LUXEMBURG	0,1	-	6,0	1,6	-	-	-	-	-	-	6,1	1,6
FRANKREICH	4,2	29,2	41,2	327,2	8,6	33,2	0,8	-	0,0	0,0	54,8	389,6
PORTUGAL	-	-	0,0	0,2	-	0,0	1,3	10,2	0,0	0,0	1,4	10,4
SPANIEN	-	-	0,2	9,1	-	0,0	1,7	36,7	0,0	0,0	2,0	45,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-
ITALIEN	17,7	54,7	13,7	135,8	-	-	0,3	1,8	0,0	0,0	31,7	192,2
SCHWEIZ	20,9	9,0	21,3	3,7	11,3	2,8	-	-	0,0	0,0	53,6	15,6
ÖSTERREICH	8,6	3,3	16,4	14,8	0,0	0,3	-	-	0,0	0,0	25,0	18,4
JUGOSLAWIEN	1,1	9,3	0,2	12,9	0,0	5,3	0,1	0,7	0,0	0,0	1,4	28,3
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	-	0,2	0,0	3,3	-	-	0,6	99,7	0,0	0,0	0,7	103,2
TÜRKFEI	0,0	-	0,0	4,9	-	-	0,0	18,4	0,0	0,0	0,1	23,2
ROMANIEN	0,4	27,7	0,1	1,0	-	-	-	0,8	0,0	0,0	0,5	29,5
BULGARIEN	0,3	2,2	0,2	7,1	-	13,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,5	28,0
JUGARN	0,8	35,5	0,1	7,4	-	1,2	-	-	0,0	0,0	0,9	44,1
TSCHESCHOSLOW	1,1	35,6	3,8	13,5	0,0	22,7	-	-	0,0	0,0	4,8	71,8
POLEN	2,7	28,0	0,7	3,1	-	-	139,3	2,7	-	0,0	142,7	33,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	0,9	4,5	14,7	0,0	0,0	4,5	15,6
EUROPA ZUS.	66,5	250,1	197,9	1 179,0	366,3	163,9	309,6	248,3	0,1	0,1	940,4	1 841,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	86,5	111,0	0,0	0,0	86,5	111,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	53,4	139,0	0,0	0,0	53,5	139,0
ASIEN	-	-	0,0	0,6	-	-	179,6	300,5	0,0	0,0	179,6	301,1
AUSTRAL. U. A.	-	0,0	0,0	-	-	-	4,0	43,3	0,0	0,0	4,0	43,3
ZUSAMMEN	66,5	250,1	198,0	1 179,6	366,3	163,9	633,0	842,1	0,1	0,1	1 263,9	2 435,8
FUTTERMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	11,1	1,9	-	0,0	11,2	1,9
SCHWEDEN	4,8	0,1	0,7	0,1	0,7	0,3	51,4	8,4	0,0	-	57,6	8,9
NORWEGEN	0,1	-	0,2	0,2	-	-	12,6	59,7	0,0	0,0	12,9	59,9
DAENEMARK	3,7	7,5	4,9	83,4	4,9	25,7	312,9	155,6	0,0	0,0	326,4	272,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	13,6	-	-	0,6	13,6
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,1	-	0,2	28,1	13,3	0,0	0,0	28,3	13,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9	-	0,0	2,2	1,9
NIEDERLANDE	0,2	3,8	329,8	156,4	517,0	1 145,0	22,9	102,4	-	0,0	870,0	1 407,6
BELGIEN	0,3	0,7	22,9	6,7	77,7	105,5	2,8	26,7	0,0	0,0	103,6	139,6
LUXEMBURG	0,0	-	2,1	0,1	3,1	0,3	-	-	-	0,0	5,2	0,4
FRANKREICH	13,5	23,6	17,0	17,2	41,7	71,2	15,5	3,2	0,0	0,0	87,6	115,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	2,6	15,9	-	-	2,6	15,9
SPANIEN	0,6	0,0	0,2	0,1	-	-	36,2	4,4	0,0	0,0	37,0	4,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	11,8	34,1	7,0	2,4	-	-	8,6	0,0	0,0	0,0	27,4	36,5
SCHWEIZ	47,8	3,3	31,7	1,2	26,8	1,5	-	-	0,0	0,0	106,4	6,1
ÖSTERREICH	162,1	5,7	28,9	1,8	15,3	1,1	-	-	0,0	0,0	206,3	8,6
JUGOSLAWIEN	29,8	0,3	0,1	0,0	0,4	1,3	2,1	-	-	-	32,4	1,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	49,0	0,0	-	0,4	49,0
TÜRKFEI	-	-	-	-	-	-	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
ROMANIEN	20,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	20,3	0,1
BULGARIEN	1,5	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	1,5	0,1
JUGARN	23,2	15,0	3,8	-	-	29,5	-	-	-	-	27,0	44,6
TSCHESCHOSLOW	363,7	0,0	0,3	0,4	79,3	-	-	-	-	0,0	443,4	0,5
POLEN	6,0	5,9	0,0	0,0	0,3	-	19,2	-	-	-	25,4	6,0
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1
EUROPA ZUS.	689,5	100,2	449,9	270,2	767,1	1 381,6	529,3	463,4	0,0	0,0	2 435,7	2 215,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,8	393,4	0,0	0,0	7,8	393,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	12,1	513,8	0,0	0,0	12,1	513,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,7	420,0	0,0	0,0	1,7	420,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	26,7	-	0,0	0,2	26,7
ZUSAMMEN	689,5	100,2	449,9	270,2	767,1	1 381,6	551,1	2 817,3	0,0	0,1	2 457,6	4 569,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND UND GEBIET	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ÖLSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	20,1	0,7	0,0	0,0	20,2	0,8
SCHWEDEN	1,9	1,2	2,3	3,7	-	-	21,3	22,4	0,0	0,0	25,5	27,4
NORWEGEN	-	-	0,2	0,9	-	0,1	6,7	20,9	-	0,0	6,8	21,9
DAENEMARK	2,3	1,4	5,1	21,0	0,3	1,1	31,8	45,1	0,0	0,0	39,5	68,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	2,1	-	-	0,2	2,1
GROSSBRIT.	-	-	1,3	1,2	0,2	0,0	40,6	7,0	0,0	0,0	42,1	8,2
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,7	0,4	0,0	-	1,7	0,4
NIEDERLANDE	1,5	6,3	118,0	108,8	157,7	2 619,1	72,3	106,0	0,0	0,0	349,4	2 840,1
BELGIEN	0,2	0,1	21,0	39,2	18,3	39,8	2,9	1,5	0,0	0,0	42,5	80,6
LUXEMBURG	0,0	-	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
FRANKREICH	1,5	7,3	53,2	23,4	20,6	13,2	6,3	1,7	0,0	0,0	81,7	45,6
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
SPANIEN	-	0,1	0,3	0,2	-	0,0	1,2	2,6	0,0	0,0	1,4	2,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	7,5	1,9	22,5	10,6	-	-	31,0	0,0	0,0	0,0	61,1	12,5
SCHWEIZ	7,2	2,0	12,3	4,4	4,3	0,4	-	-	0,0	0,0	23,8	6,8
ÖSTERREICH	34,6	1,5	10,8	5,2	-	-	-	-	0,0	0,0	45,4	6,7
JUGOSLAWIEN	5,4	1,3	0,3	3,8	-	-	0,4	0,5	0,0	0,0	6,0	5,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	3,4	0,5	0,0	0,0	3,4	0,6
TÜRKEI	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,2	5,4	0,0	0,0	0,3	5,5
RUMÄNIEN	8,1	12,9	0,0	0,0	-	-	-	15,0	0,0	0,0	8,1	27,9
BULGARIEN	0,6	2,2	-	0,1	-	-	0,0	7,7	-	0,0	0,6	10,0
UNGARN	2,0	17,7	0,3	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	2,3	17,9
TSCHECHOSLOW.	35,7	13,9	0,7	0,4	163,3	-	-	-	0,0	-	199,7	14,3
POLEN	4,3	1,8	0,0	0,0	0,7	5,1	6,9	5,4	0,0	0,0	12,0	12,3
SOWJETUNION *	0,0	-	0,0	0,3	-	-	7,1	15,2	0,0	0,0	7,1	15,5
EUROPA ZUS.	112,9	71,3	248,8	224,1	365,4	2 678,8	254,7	260,5	0,0	0,0	981,8	3 234,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	35,1	134,7	0,0	0,0	35,1	134,7
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	13,2	1 817,5	0,0	0,0	13,3	1 817,5
ASIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	24,7	169,9	0,0	0,0	24,7	170,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	3,5	17,7	-	0,0	3,7	17,7
ZUSAMMEN	112,9	71,3	249,0	224,3	365,4	2 678,8	331,3	2 400,3	0,0	0,0	1 058,5	5 374,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,5	-	0,9	0,0	-	-	19,9	0,0	-	-	21,3	0,1
NORWEGEN	-	-	0,1	-	0,2	-	12,1	97,0	-	-	12,4	97,0
DAENEMARK	1,3	-	0,3	0,1	-	-	2,7	0,0	-	0,0	4,2	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,0	1,8	-	77,2	1 478,3	-	-	79,0	1 478,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	17,0	8,2	-	-	17,0	8,2
NIEDERLANDE	765,2	285,8	259,3	28,6	3 687,4	1 443,5	-	99,0	-	-	4 711,9	1 856,9
BELGIEN	1 399,1	233,7	173,0	1,1	1 453,1	275,5	-	-	-	-	3 025,3	510,3
LUXEMBURG	202,6	-	0,2	7,6	31,0	-	-	-	-	-	233,8	7,6
FRANKREICH	2 969,4	613,1	1,5	9,7	1 969,7	17,0	2,5	-	-	-	4 943,1	639,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	0,6	-	-	-	0,6	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	127,5	0,0	0,5	0,0	-	-	9,8	-	-	-	137,8	0,0
SCHWEIZ	59,4	-	0,3	0,0	29,0	2,6	-	-	-	0,0	88,7	2,7
ÖSTERREICH	55,9	0,8	3,9	0,2	19,0	-	-	-	-	-	78,8	1,0
JUGOSLAWIEN	1,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	6,2	-	-	-	9,6	1,3	13,3	-	-	-	29,2	1,3
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
TSCHECHOSLOW.	-	87,5	-	0,8	-	5,1	-	-	-	-	-	93,5
POLEN	0,0	211,3	-	-	37,7	154,2	0,8	1 065,4	-	-	38,4	1 431,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	54,3	94,9	-	-	54,3	94,9
EUROPA ZUS.	5 589,0	1 432,3	440,2	48,3	7 238,3	1 899,2	210,3	2 842,9	-	0,0	13 477,9	6 222,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,9	396,1	-	0,0	9,9	396,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	19,3	1 317,6	-	-	19,3	1 317,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	-	0,0	0,6	0,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	0,7	81,6	-	-	0,7	81,6
ZUSAMMEN	5 589,0	1 432,3	440,2	48,3	7 238,3	1 899,2	240,7	4 638,2	-	0,0	13 508,3	8 018,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BRAUNKOHLE U. A., TORF												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	0,0	0,4
SCHWEDEN	0,2	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	5,8	0,6	-	-	5,8	0,6
DÄNEMARK	1,7	0,1	0,7	1,3	-	-	1,5	2,2	-	-	3,9	3,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	1,1	-	161,1	5,6	0,3	9,4	1,0	-	-	-	163,5	15,0
BELGIEN	27,9	0,1	11,2	0,7	1,9	0,6	-	-	-	0,0	41,0	1,5
LUXEMBURG	46,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	46,8	-
FRANKREICH	217,8	0,0	6,8	0,2	59,6	0,8	-	-	-	0,0	284,2	1,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
SPANIEN	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	68,2	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	68,5	0,1
SCHWEIZ	78,0	-	1,7	0,0	24,9	-	-	-	-	-	104,7	0,0
ÖSTERREICH	166,7	0,1	4,0	3,4	4,2	-	-	-	-	-	174,9	3,4
JUGOSLAWIEN	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
RUMÄNIEN	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
BULGARIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
UNGARN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW.	0,1	1 228,0	-	11,8	-	-	-	-	-	-	0,1	1 239,9
POLEN *	-	6,3	0,0	0,3	-	-	-	0,8	-	-	0,0	7,4
SOWJETUNION *	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,9
EUROPA ZUS.	608,2	1 235,8	186,6	23,7	91,0	10,9	8,8	4,1	0,0	0,0	894,6	1 274,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,0	0,0	1,5	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	24,0	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	2,9	0,0	0,0	-	2,9	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	0,0	4,1	0,0
ZUSAMMEN	608,2	1 235,8	186,6	23,7	91,0	10,9	41,4	4,1	0,0	0,0	927,1	1 274,5
KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	0,3	-	87,4	-	-	-	87,7	-
SCHWEDEN	6,0	-	0,3	-	1,8	-	800,0	0,4	-	-	808,0	0,4
NORWEGEN	0,2	-	0,0	-	1,2	-	91,9	-	-	-	93,3	-
DÄNEMARK	32,9	-	0,6	-	-	1,6	40,6	4,2	-	-	74,0	5,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	-	-	-	30,8	18,7	-	-	30,8	18,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
NIEDERLANDE	440,8	46,0	26,8	0,7	110,2	444,0	10,8	4,7	-	-	588,5	495,5
BELGIEN	321,4	42,9	2,9	1,0	60,9	181,3	-	-	-	-	385,2	225,1
LUXEMBURG	2 985,0	-	0,6	0,1	50,2	-	-	-	-	-	3 035,8	0,1
FRANKREICH	2 967,3	269,8	1,4	0,1	267,3	1,0	11,5	-	-	-	3 247,6	270,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	13,7	-	0,0	-	13,7	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	164,6	-	-	-	164,6	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
ITALIEN	1,7	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-	4,1	0,1
SCHWEIZ	34,5	-	3,8	-	62,9	-	-	-	-	-	101,2	-
ÖSTERREICH	117,3	8,1	4,7	0,2	236,5	5,8	-	-	0,0	-	358,5	14,1
JUGOSLAWIEN	2,5	-	0,0	-	5,1	-	-	-	-	-	7,7	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	6,1	-	-	-	58,3	-	118,4	-	-	-	182,8	-
BULGARIEN	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW.	-	56,1	0,0	-	-	1,7	-	-	-	0,0	0,0	57,8
POLEN *	-	0,1	-	-	-	38,8	2,0	12,0	-	-	2,0	50,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	13,2	-
EUROPA ZUS.	6 916,2	422,9	43,4	2,1	854,8	674,3	1 386,3	40,1	0,0	0,0	9 200,7	1 139,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	144,2	-	-	-	144,2	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1 031,7	162,7	-	0,0	1 031,7	162,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	22,6	-	-	0,2	22,6
ZUSAMMEN	6 916,2	422,9	43,4	2,1	854,8	674,3	2 568,3	225,4	0,0	0,0	10 382,7	1 324,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ROHES ERDOEL ¹⁾												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	0,0	-	-	-	-	3,4	-	0,0	0,0	3,4
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	410,5	-	-	-	410,5
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	52,1	0,0	0,0	0,0	52,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,1	1,1	851,1	0,0	-	1,1	851,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	10,0	598,9	-	-	10,0	598,9
NIEDERLANDE	-	114,8	0,1	3,1	0,4	420,3	2,0	9 703,1	-	0,0	2,6	10 241,2
BELGIEN	0,0	0,0	-	0,2	-	426,5	-	4,1	-	-	0,0	430,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	0,1	0,2	-	0,6	-	569,7	0,0	0,0	0,1	570,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	18,8	-	0,0	0,0	18,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,1	0,3	-	-	-	-	-	130,2	-	-	0,1	130,5
SCHWEIZ	-	0,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,0
ÖSTERREICH	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	44,7	-	-	0,0	44,7
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUSSLAND	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BULGARIEN	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	3,9	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	1 944,5	-	-	-	1 944,5
EUROPA ZUS.	0,1	116,4	0,2	3,4	0,9	847,5	17,1	14 331,1	0,0	0,0	18,3	15 298,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	14 143,8	-	0,0	-	14 143,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	1 490,8	-	0,0	0,0	1 490,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	13 139,7	0,0	0,0	0,0	13 139,7
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	652,4	-	-	-	652,4
ZUSAMMEN	0,1	116,4	0,2	3,4	0,9	847,5	17,2	43 757,9	0,0	0,0	18,4	44 725,2
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	59,1	0,0	0,0	0,0	59,2	0,0
SCHWEDEN	0,2	0,1	0,5	0,0	0,8	-	372,6	42,0	0,0	0,0	374,2	42,1
NORWEGEN	-	-	0,1	0,0	-	-	31,0	24,7	0,0	0,0	31,1	24,7
DAENEMARK	3,6	-	0,6	9,3	-	-	107,7	58,9	0,0	0,0	111,8	68,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,1	0,1	-	0,0	290,4	486,9	0,0	0,0	290,6	487,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	0,5	6,9	10,0	392,8	743,7	11 687,0	390,7	3 718,8	0,0	0,0	1 144,8	15 805,5
BELGIEN	1,1	1,4	4,1	46,0	166,5	1 720,0	64,0	335,1	0,0	0,0	235,7	2 102,5
LUXEMBURG	87,9	0,0	72,8	6,0	187,7	3,4	-	-	-	-	348,4	9,4
FRANKREICH	34,5	111,1	228,3	656,6	331,9	1 539,2	4,5	165,1	0,0	0,0	599,2	2 471,9
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	-	0,0	17,9	-	0,0	0,0	17,9
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	1,1	381,0	0,0	0,0	1,2	381,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	2,0	2,3	1,2	2,1	-	-	2,1	1 315,0	0,0	0,0	5,2	1 319,4
SCHWEIZ	627,9	7,8	202,6	0,0	1 186,8	1,7	-	-	-	0,0	2 017,3	9,5
ÖSTERREICH	121,6	-	776,3	2,4	56,9	0,6	-	-	0,0	-	954,7	3,0
JUGOSLAWIEN	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	227,7	0,0	0,0	0,0	227,7
TÜRKEI	-	-	-	0,0	-	-	0,0	71,6	-	-	0,0	71,6
RUSSLAND	-	0,9	0,0	-	0,5	12,5	-	369,8	0,0	-	0,6	383,2
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
UNGARN	0,1	-	0,0	-	-	9,6	-	-	-	0,0	0,1	9,6
TSCHOSLOW	44,5	123,3	0,1	0,0	-	45,1	-	-	-	-	44,6	168,4
POLEN	3,9	158,3	0,1	-	-	-	524,6	8,7	0,0	-	528,7	167,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	5,4	2 116,7	-	-	5,4	2 116,7
EUROPA ZUS.	928,0	412,0	1 297,1	1 115,4	2 674,7	15 019,0	1 853,2	9 339,9	0,0	0,0	6 753,1	25 886,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,9	178,6	0,0	0,0	0,9	178,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	329,2	196,8	0,0	0,0	329,2	196,8
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	41,9	0,0	0,0	0,2	41,9
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	928,0	412,0	1 297,1	1 115,4	2 674,7	15 019,0	2 183,6	9 757,1	0,0	0,0	7 083,4	26 303,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V	V	V
-	-	-
18 147,9	18 446,7	29 653,8

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NATUR-, RAFFINERIEGAS												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
SCHWEDEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,3	-	0,0	-	0,4	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
DAENEMARK	26,5	21,9	0,1	0,1	-	-	1,5	-	0,0	-	28,1	21,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	52,4	124,4	1,6	17,3	18,4	117,6	-	-	0,0	0,0	72,4	259,3
BELGIEN	8,4	12,3	5,8	0,7	5,8	110,0	-	-	0,0	0,0	20,1	123,1
LUXEMBURG	8,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	8,0	0,2
FRANKREICH	14,6	36,5	11,8	13,1	-	-	-	-	0,0	0,0	26,4	49,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	10,1	0,5	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	10,2	0,6
SCHWEIZ	17,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	17,2	0,1
ÖSTERREICH	10,3	13,4	1,9	0,1	-	-	-	-	0,0	-	12,2	13,5
JUGOSLAWIEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
TSCHECHOSLOW	6,6	23,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	6,6	23,8
POLEN *	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,2
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	154,3	233,3	21,8	31,5	24,2	227,6	1,8	0,1	0,0	0,0	202,1	492,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	154,3	233,3	21,8	31,5	24,2	227,6	2,0	0,1	0,0	0,0	202,3	492,5
MINERALÖLERZG. ANG.												
FINNLAND	-	-	1,4	0,1	-	-	11,9	0,1	0,0	0,0	13,3	0,1
SCHWEDEN	2,4	0,2	5,6	0,5	-	-	100,9	1,1	0,0	0,0	108,9	1,8
NORWEGEN	0,1	-	1,7	0,1	-	-	81,2	0,1	0,0	0,0	83,0	0,2
DAENEMARK	4,5	0,3	26,8	2,8	-	-	57,3	2,6	0,0	0,0	88,6	5,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,0	0,3	0,4	0,5	0,1	0,1	84,2	64,1	0,0	0,0	84,6	65,0
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	1,0	0,1	0,0	-	1,0	0,1
NIEDERLANDE	0,3	34,4	35,5	86,9	217,8	442,9	74,3	87,3	0,0	0,0	327,9	651,4
BELGIEN	17,9	6,2	13,9	30,0	7,7	184,9	71,3	0,5	0,0	0,0	110,8	221,6
LUXEMBURG	0,6	-	2,4	34,5	1,8	1,4	-	-	0,0	-	4,8	35,8
FRANKREICH	72,2	38,2	14,1	175,2	-	-	2,4	18,2	0,0	0,0	88,8	231,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	7,3	0,2	0,0	0,0	7,3	0,2
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	2,8	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	12,6	2,3	30,8	1,5	-	-	7,9	-	0,0	0,0	51,3	3,9
SCHWEIZ	86,4	0,1	42,0	0,3	7,2	-	-	-	0,0	0,0	135,6	0,4
ÖSTERREICH	22,8	1,2	179,5	1,5	-	0,2	-	-	0,0	0,0	202,3	2,9
JUGOSLAWIEN	2,9	5,2	0,3	0,0	0,0	6,1	0,2	-	0,0	0,0	3,5	11,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	0,1	-	-	-	14,6	3,5	0,0	0,0	14,6	3,5
TÜRKEI	-	-	0,1	-	-	-	8,0	-	0,0	0,0	8,1	0,0
RUMÄNIEN	0,1	1,3	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,2	1,4
BULGARIEN	0,2	5,4	0,0	0,0	-	-	0,0	3,1	0,0	0,0	0,3	8,5
UNGARN	1,2	5,1	0,2	0,0	0,0	6,1	-	-	0,0	0,0	1,4	11,2
TSCHECHOSLOW	7,9	0,7	0,8	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	8,7	0,7
POLEN *	44,4	5,8	0,2	-	-	-	18,4	0,0	0,0	0,0	63,0	5,8
SOWJETUNION *	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,8	0,0	0,0	0,4	0,9
EUROPA ZUS.	276,6	106,7	356,2	334,0	234,5	641,6	544,2	181,9	0,0	0,0	1 411,5	1 264,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	68,1	0,9	0,0	0,0	68,1	0,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	21,0	826,0	0,0	0,1	21,0	826,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	10,0	6,8	0,0	0,0	10,0	6,8
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
ZUSAMMEN	276,6	106,7	356,2	334,0	234,5	641,6	645,1	1 015,6	0,1	0,1	1 512,5	2 098,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	0,2	0,3
SCHWEDEN	-	1,3	-	0,1	-	-	0,1	1 921,1	-	-	0,1	1 922,5
NORWEGEN	-	-	-	-	2,8	-	5,8	3 790,1	-	-	8,6	3 790,1
DAENEMARK	-	-	-	-	-	1,7	0,5	0,2	-	-	0,5	1,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	0,4	-	0,0	-	-	-	25,3	0,6	0,0	0,0	25,7	0,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9
NIEDERLANDE	0,2	3 028,9	0,6	0,3	8,0	27 999,6	-	113,2	-	-	8,8	31 142,1
BELGIEN	0,3	0,7	0,2	0,1	10,5	504,7	-	5,3	-	-	11,0	510,8
LUXEMBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	0,8	4 855,5	0,1	2,0	6,7	10,3	-	-	-	0,0	7,5	4 867,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	42,3	-	-	0,4	42,3
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	0,0	238,5	-	-	0,0	238,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	1,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	1,0	0,1
SCHWEIZ	0,7	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,7	-
ÖSTERREICH	436,6	-	-	-	544,8	-	-	-	-	-	981,5	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	1,5	-	-	0,0	1,5
TÜRKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	4,0	-	-	-	4,1
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
POLEN	0,0	-	-	-	0,2	0,5	-	0,8	-	-	0,3	1,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	312,0	-	-	-	312,0
EUROPA ZUS.	440,1	7 886,9	0,9	2,8	574,5	28 517,2	32,3	6 430,3	0,0	0,0	1 047,8	42 837,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	2 008,1	-	0,0	0,1	2 008,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	5 590,4	0,0	0,0	0,3	5 590,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	28,0	-	-	0,6	28,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	711,5	-	-	0,2	711,5
ZUSAMMEN	440,1	7 886,9	0,9	2,8	574,5	28 517,2	33,5	14 768,3	0,0	0,0	1 049,0	51 175,1
NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,8	-	-	0,1	1,0
SCHWEDEN	0,7	2,1	0,2	1,9	3,2	-	1,8	111,6	-	0,0	6,0	115,6
NORWEGEN	0,0	0,1	0,1	3,7	0,0	0,7	0,0	46,2	-	-	0,2	50,7
DAENEMARK	0,3	0,5	0,8	7,0	-	4,2	2,1	9,8	-	-	3,2	21,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,9	0,3	0,5	0,7	-	1,6	5,3	0,0	0,0	2,6	6,7
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	45,9	-	0,0	-	45,9
NIEDERLANDE	4,4	27,6	142,7	162,3	39,1	2 413,0	1,0	13,6	-	0,0	187,2	2 616,4
BELGIEN	14,0	7,2	18,1	23,2	52,9	79,9	5,5	33,8	0,0	-	90,6	144,1
LUXEMBURG	0,2	0,0	1,0	1,4	-	-	-	-	-	-	1,2	1,4
FRANKREICH	5,6	12,4	9,4	16,9	12,2	3,9	1,9	31,9	0,0	0,0	29,1	65,1
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,4	0,0	-	0,0	0,4
SPANIEN	-	-	2,9	0,5	-	-	2,2	7,8	0,0	-	5,2	8,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	5,0	2,8	15,1	1,2	-	-	-	-	-	-	20,1	4,0
SCHWEIZ	1,5	16,0	0,5	3,5	1,0	1,6	-	-	-	-	3,1	21,2
ÖSTERREICH	29,6	27,5	3,4	4,3	-	-	-	-	-	-	33,0	31,8
JUGOSLAWIEN	0,3	3,1	-	0,3	3,5	262,7	-	10,9	-	-	3,8	277,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	6,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	49,6	-	-	0,0	49,6
TÜRKEI	0,0	-	-	-	-	-	0,0	1,2	-	-	0,0	1,2
RUMÄNIEN	0,5	2,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,5	2,2
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UNGARN	2,0	18,3	0,1	6,0	-	101,3	-	-	-	-	2,1	125,6
TSCHECHOSLOW	4,8	15,7	0,3	0,1	0,6	-	-	-	-	-	5,7	15,8
POLEN	0,7	4,5	0,0	-	1,7	0,9	7,4	0,0	-	-	9,9	5,4
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	0,6	1,2	-	0,0	0,6	1,3
EUROPA ZUS.	69,9	141,1	194,9	232,9	115,2	2 868,2	24,3	376,5	0,0	0,0	404,2	3 618,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	221,0	0,0	0,0	0,7	221,0
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	2,2	195,5	0,0	0,0	2,2	195,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,8	74,3	0,0	0,0	0,8	74,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1 431,8	-	0,0	0,0	1 431,8
ZUSAMMEN	69,9	141,1	194,9	232,9	115,2	2 868,2	28,0	2 299,0	0,0	0,0	408,0	5 541,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISEN-, STAHLABFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	2,5	0,4	0,0	-	-	0,5	2,5
SCHWEDEN	3,3	0,2	0,1	0,2	1,2	6,7	0,6	108,5	-	-	5,2	115,6
NORWEGEN	-	-	0,0	0,1	-	3,3	0,0	158,5	-	-	0,0	161,9
DAENEMARK	0,4	2,7	1,2	1,4	-	98,0	0,8	23,6	-	-	2,3	125,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,1	4,0	3,2	18,3	9,9	-	-	22,4	13,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6
NIEDERLANDE	5,1	115,4	8,0	71,2	127,8	1 580,6	2,1	0,0	-	-	143,1	1 767,3
BELGIEN	19,6	33,1	10,9	5,2	142,5	290,2	1,8	23,4	-	-	174,8	351,8
LUXEMBURG	52,1	6,2	46,9	3,0	9,9	2,4	-	-	-	-	108,9	5,6
FRANKREICH	77,6	155,9	9,8	2,8	22,3	28,9	0,1	-	0,0	-	109,7	187,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	0,1	-	0,0	39,7	15,8	-	-	39,7	16,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 660,3	2,9	1,5	0,3	-	-	1,1	16,6	0,0	-	1 662,9	19,7
SCHWEIZ	19,7	4,8	1,3	3,7	272,9	3,8	-	-	-	-	293,9	12,4
ÖSTERREICH	20,9	1,5	8,1	0,2	0,3	-	-	-	-	-	29,3	1,6
JUGOSLAWIEN	1,4	3,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4	4,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,2
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
UNGARN	0,0	7,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	7,8
TSCHECHOSLOW.	15,3	24,9	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	16,5	24,9
POLEN *	1,3	14,6	-	-	0,4	9,7	-	-	-	-	1,7	24,2
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	1 877,1	368,5	87,8	88,6	582,4	2 029,2	65,0	357,0	0,0	-	2 612,3	2 843,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	40,4	-	-	0,3	40,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3	0,0	-	0,7	0,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	25,1	0,1	-	-	25,1	0,1
AUSTRALJ.A.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	1 877,1	368,5	87,8	88,6	582,4	2 029,2	91,2	397,8	0,0	-	2 638,5	2 884,0
ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	0,5	-	1,7	6,8	-	-	2,2	6,9
SCHWEDEN	0,9	0,0	1,7	4,0	1,2	18,9	66,7	39,7	0,0	0,0	70,5	62,7
NORWEGEN	-	-	0,3	0,4	28,9	64,6	5,0	48,1	-	-	34,2	113,1
DAENEMARK	1,0	0,0	8,6	1,3	1,9	0,7	25,8	7,6	-	0,0	37,3	9,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	0,7	0,8	7,3	0,4	3,4	0,2	0,0	0,0	11,4	1,4
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
NIEDERLANDE	7,1	5,1	61,9	42,7	184,7	401,7	19,0	8,6	-	-	272,7	458,0
BELGIEN	25,4	4,7	79,4	55,3	122,7	75,7	40,6	-	0,0	-	268,1	135,7
LUXEMBURG	8,7	-	17,3	2,4	6,6	0,3	-	-	-	-	32,6	2,6
FRANKREICH	318,4	68,0	67,2	64,0	88,3	58,2	-	2,3	0,0	0,0	473,8	192,4
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	-	2,7	1,1	0,0	0,0	0,0	1,2	2,7
SPANIEN	-	-	1,5	1,3	-	1,8	0,8	0,4	0,0	-	2,2	3,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	114,8	1,7	5,5	3,9	-	-	0,0	-	0,0	0,0	120,3	5,6
SCHWEIZ	32,5	1,0	20,3	1,6	173,5	6,6	-	-	0,0	-	226,3	9,3
ÖSTERREICH	44,2	8,7	6,8	1,1	0,4	0,3	-	-	-	-	51,5	10,2
JUGOSLAWIEN	3,3	2,6	0,8	0,1	-	0,0	-	-	-	-	4,2	2,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	1,8	1,0	0,0	-	1,8	1,0
TÜRKEI	-	-	0,0	0,0	-	-	45,9	0,0	0,0	-	46,0	0,1
RUMÄNIEN	1,9	0,0	0,1	0,0	-	0,7	0,0	-	0,0	-	1,9	0,8
BULGARIEN	0,5	-	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	0,6	0,3
UNGARN	0,5	5,7	0,1	0,0	-	1,6	-	-	-	-	0,5	7,3
TSCHECHOSLOW.	1,6	10,8	0,5	0,1	1,5	1,4	-	-	0,0	-	3,7	12,3
POLEN *	1,5	2,3	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	1,5	2,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	0,2	0,0	7,0	-	-	0,0	7,2
EUROPA ZUS.	562,3	110,6	272,9	179,3	617,6	636,0	211,8	121,7	0,0	0,0	1 664,6	1 047,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,3	12,0	0,0	0,0	10,3	12,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	36,8	32,9	0,0	0,0	36,8	32,9
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	58,8	1,1	0,0	0,0	58,9	1,1
AUSTRALJ.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,3	7,8	0,0	-	0,3	7,8
ZUSAMMEN	562,3	110,6	273,0	179,3	617,6	636,0	318,0	175,6	0,0	0,0	1 770,9	1 101,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,0	-	7,7	-	15,9	55,5	0,0	-	23,5	55,5
SCHWEDEN	0,0	0,2	-	0,4	7,1	11,2	2,0	1,7	0,0	0,0	9,0	13,5
NORWEGEN	-	-	-	-	11,5	10,3	0,8	0,0	0,0	0,0	12,4	10,3
DAENEMARK	0,2	-	0,0	-	10,3	0,0	8,3	3,6	0,0	0,0	18,8	3,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	-	1,3	0,1	0,1	11,0	2,7	8,3	1,8	0,0	0,0	19,4	5,9
IRLAND	-	-	-	-	0,5	-	0,9	-	0,0	0,0	1,4	0,0
NIEDERLANDE	86,5	215,3	6,6	5,3	187,9	290,1	22,2	5,3	0,0	0,0	303,2	515,9
BELGIEN	57,6	29,2	1,9	1,4	842,1	204,4	34,7	8,0	0,0	0,0	936,3	243,0
LUXEMBURG	0,3	239,1	0,1	32,4	-	2,1	-	-	0,0	0,0	0,4	273,6
FRANKREICH	300,1	64,4	11,2	1,8	70,7	27,2	-	-	0,0	0,0	382,1	93,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	0,6	2,0	1,4	0,0	0,0	2,0	2,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0
ITALIEN	175,4	10,4	0,6	0,1	-	-	33,5	-	0,0	0,0	209,5	10,5
SCHWEIZ	19,8	0,5	0,1	0,2	51,1	3,9	-	-	0,0	0,0	71,0	4,6
ÖSTERREICH	1,9	13,6	0,8	1,4	0,4	61,9	-	-	0,0	0,0	3,1	76,8
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	0,1	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	20,7	-	0,0	0,0	20,7	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	85,3	-	0,0	-	85,3	-
RUMÄNIEN	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	0,0
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	0,8	0,9	1,1	-	0,0	1,0	1,9
UNGARN	4,1	10,3	-	-	-	21,8	-	-	0,0	0,0	4,1	32,1
TSCHOSLOW	0,6	103,6	0,0	-	0,8	5,3	-	-	0,0	-	1,5	108,8
POLEN	0,8	72,8	-	-	-	0,1	3,0	1,4	0,0	-	3,9	74,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
EUROPA ZUS.	648,1	760,6	21,5	43,1	1 201,5	642,4	241,3	79,9	0,1	0,0	2 112,4	1 526,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	29,3	0,5	0,0	0,0	29,3	0,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	36,9	0,4	0,0	0,0	36,9	0,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	143,4	1,3	0,0	0,0	143,4	1,3
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	4,4	167,4	0,0	0,0	4,4	167,4
ZUSAMMEN	648,1	760,6	21,5	43,1	1 201,5	642,4	455,3	249,5	0,1	0,1	2 326,4	1 695,7
STAB-, FORMSTAHL U.A.												
FINNLAND	-	-	0,3	0,3	7,4	-	42,3	4,4	0,0	-	49,9	4,7
SCHWEDEN	6,9	14,4	3,4	15,4	21,5	6,7	80,4	47,8	0,0	0,0	112,1	84,3
NORWEGEN	0,1	0,0	0,4	0,1	3,4	0,8	66,6	25,4	0,0	-	70,5	26,4
DAENEMARK	9,4	-	9,9	0,6	23,8	13,4	153,1	16,1	0,0	0,0	196,1	30,0
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-
GROSSBRIT.	0,4	0,2	2,0	0,7	3,8	6,8	40,2	13,1	0,0	0,0	46,5	20,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	9,9	0,1	0,0	0,0	9,9	0,1
NIEDERLANDE	31,6	4,0	209,8	82,5	474,8	257,5	20,5	16,9	0,0	0,0	736,9	360,9
BELGIEN	40,4	483,6	71,6	170,0	834,3	355,4	13,6	36,8	0,0	0,0	959,8	1 045,8
LUXEMBURG	6,3	483,4	13,2	166,2	-	29,0	-	-	-	-	19,5	678,6
FRANKREICH	898,0	414,4	206,5	99,2	68,3	138,2	-	0,3	0,0	0,0	1 172,8	652,1
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	25,1	0,1	0,0	-	25,2	0,1
SPANIEN	0,8	-	1,5	0,8	-	2,1	19,8	27,1	0,0	0,0	22,0	30,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0
ITALIEN	137,2	259,0	8,5	13,5	-	-	12,6	17,7	0,0	-	158,3	290,2
SCHWEIZ	178,0	7,8	20,3	2,3	105,5	12,9	-	-	0,0	0,0	303,8	22,9
ÖSTERREICH	39,3	51,0	19,6	21,8	0,5	18,1	-	-	0,0	0,0	59,4	90,9
JUGOSLAWIEN	17,1	5,1	3,0	5,8	0,0	-	0,5	-	0,0	-	20,6	11,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,1	0,1	-	-	31,7	-	0,0	-	32,0	0,1
TÜRKEI	0,1	-	0,3	0,0	-	-	23,1	-	0,0	0,0	23,5	0,0
RUMÄNIEN	24,1	5,6	0,2	-	0,5	6,8	1,7	-	0,0	-	26,5	12,4
BULGARIEN	8,5	-	1,4	0,0	0,2	0,5	0,5	0,2	-	-	10,6	0,7
UNGARN	5,4	55,4	1,0	0,3	9,0	14,9	-	-	0,0	-	15,4	70,6
TSCHOSLOW	4,4	122,7	1,2	2,2	-	65,1	-	-	0,0	-	5,6	190,0
POLEN	55,3	31,9	0,7	0,0	0,5	3,2	67,2	2,9	0,0	-	123,6	38,0
SOWJETUNION *	-	-	0,1	-	8,4	-	56,9	0,0	0,0	-	65,4	0,0
EUROPA ZUS.	1 463,4	1 938,5	575,2	581,8	1 561,9	931,3	668,0	208,8	0,0	0,0	4 268,4	3 660,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	133,6	1,4	0,0	0,0	133,6	1,4
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	151,2	35,0	0,0	0,0	151,3	35,0
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	268,1	6,6	0,0	0,0	268,3	6,6
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	-	-	-	3,1	48,7	0,0	0,0	3,1	48,7
ZUSAMMEN	1 463,4	1 938,5	575,4	581,8	1 561,9	931,3	1 224,0	300,5	0,0	0,0	4 824,7	3 752,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	0,4	0,1	4,2	-	54,9	6,2	-	0,0	59,5	6,2
SCHWEDEN	4,3	11,7	8,2	15,9	31,3	21,1	204,0	114,5	0,0	0,0	247,8	163,2
NORWEGEN	0,2	-	1,0	0,1	30,9	0,4	78,1	3,7	-	-	110,2	4,2
DAENEMARK	7,2	0,0	16,1	0,5	51,1	4,0	141,6	29,7	-	-	216,0	34,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
GROSSBRIT.	1,4	0,1	6,0	0,4	35,0	2,2	161,3	3,4	0,0	0,0	203,8	6,1
IRLAND	-	-	0,1	-	0,5	-	5,5	0,8	0,0	-	6,0	0,8
NIEDERLANDE	9,7	112,8	340,7	132,4	806,5	336,8	13,6	21,9	-	-	1 170,5	603,9
BELGIEN	117,5	428,5	128,4	517,6	1 571,4	746,3	4,7	44,8	0,0	-	1 822,0	1 737,2
LUXEMBURG	5,6	262,8	8,2	107,0	0,8	15,8	-	-	-	-	14,6	385,6
FRANKREICH	656,6	501,0	221,9	329,2	190,3	70,6	3,0	6,3	0,0	0,0	1 072,2	907,1
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	57,9	0,3	0,0	-	58,0	0,3
SPANIEN	0,1	-	4,4	0,3	-	-	63,3	4,8	0,0	0,0	67,8	5,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
ITALIEN	174,5	96,1	26,2	16,7	-	-	80,4	-	0,0	0,0	281,2	112,7
SCHWEIZ	94,2	2,8	25,4	4,5	234,4	1,2	-	-	-	0,0	354,0	8,5
ÖSTERREICH	43,2	87,8	46,3	65,3	1,3	266,5	-	-	0,0	0,0	90,8	419,6
JUGOSLAWIEN	51,7	9,0	12,1	0,3	0,8	21,6	0,0	-	0,0	-	64,5	30,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,6	0,0	-	-	21,5	3,0	-	0,0	22,3	3,1
TÜRKEI	0,0	-	0,4	0,1	-	-	6,3	-	0,0	-	6,7	0,1
RUMÄNIEN	42,3	35,7	0,1	0,0	-	18,8	3,4	5,5	0,0	-	45,8	60,0
BULGARIEN	9,2	2,6	2,1	-	0,2	6,1	1,3	0,6	0,0	-	12,9	9,3
UNGARN	19,9	24,4	0,5	0,0	-	14,2	-	-	0,0	-	20,3	38,6
TSCHECHOSLOW.	63,4	88,2	4,3	8,9	-	48,3	-	-	0,0	0,0	67,6	145,3
POLEN	217,3	52,9	0,8	0,1	6,8	3,2	114,8	0,9	-	-	339,7	57,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	8,3	-	128,9	0,0	-	-	137,2	0,0
EUROPA ZUS.	1 518,4	1 716,4	854,3	1 199,3	2 974,3	1 577,1	1 147,1	246,2	0,0	0,0	6 494,1	4 739,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	99,6	4,4	0,0	-	99,6	4,4
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	494,7	57,6	0,0	0,0	494,7	57,6
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	202,0	52,8	0,0	0,0	202,1	52,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	2,3	0,0	0,0	-	2,3	0,0
ZUSAMMEN	1 518,4	1 716,4	854,5	1 199,3	2 974,3	1 577,1	1 945,7	361,1	0,0	0,0	7 292,8	4 854,0
ROHRE, GIESSEREIERZG												
FINNLAND	0,0	-	0,5	0,3	-	-	52,5	0,6	0,0	0,0	53,1	0,8
SCHWEDEN	13,8	18,6	12,8	5,6	0,3	2,0	68,3	6,1	0,0	0,0	95,2	32,2
NORWEGEN	0,4	-	1,3	0,0	0,8	0,1	46,6	0,9	0,0	0,0	49,2	1,0
DAENEMARK	12,2	0,2	6,3	2,2	0,6	-	63,9	15,8	0,0	0,0	82,9	18,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,6	0,0	0,0	-	3,6	0,0
GROSSBRIT.	0,0	0,0	1,0	0,8	0,5	1,7	31,7	4,4	0,0	0,1	33,2	7,0
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,7	1,1	0,0	0,0	2,7	1,1
NIEDERLANDE	155,3	13,5	200,3	148,2	862,1	44,7	0,7	3,1	0,0	0,0	1 218,3	209,5
BELGIEN	36,2	7,0	50,0	59,3	93,4	15,6	0,3	0,9	0,0	0,0	179,8	82,9
LUXEMBURG	4,1	0,9	5,1	15,8	-	-	-	-	0,0	-	9,2	16,7
FRANKREICH	127,6	21,9	65,4	42,2	2,6	0,8	0,2	-	0,0	0,0	195,7	64,9
PORTUGAL	0,1	-	0,1	-	-	-	9,3	0,3	0,0	0,0	9,4	0,3
SPANIEN	0,2	-	0,5	2,0	-	-	8,5	7,9	0,0	0,0	9,2	9,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,0	-	0,8	-
ITALIEN	70,4	82,1	9,2	9,0	-	-	4,2	0,0	0,0	0,0	83,8	91,1
SCHWEIZ	91,6	14,1	19,1	9,7	25,0	2,4	-	-	0,0	0,0	135,7	26,3
ÖSTERREICH	78,2	40,1	17,5	23,3	0,9	1,8	-	-	0,0	0,0	96,6	65,2
JUGOSLAWIEN	10,5	7,6	1,6	1,6	-	1,6	0,0	-	0,0	0,0	12,1	10,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,4	-	0,4	0,1	-	-	15,4	1,5	0,0	0,0	16,2	1,6
TÜRKEI	0,1	-	0,1	0,2	-	-	3,1	1,6	0,0	0,0	3,2	1,8
RUMÄNIEN	24,9	13,0	0,1	0,0	-	4,6	-	-	0,0	0,0	25,0	17,6
BULGARIEN	12,3	0,9	0,2	-	-	6,2	-	0,0	0,0	0,0	12,5	7,1
UNGARN	36,7	19,7	2,4	0,4	-	5,3	-	-	0,0	-	39,2	25,4
TSCHECHOSLOW.	6,0	16,8	1,3	0,7	-	8,3	-	-	0,0	0,0	7,3	25,8
POLEN	71,7	9,7	0,5	2,9	-	-	45,4	0,3	0,0	0,0	117,6	13,2
SOWJETUNION *	-	-	0,1	0,0	-	-	373,2	0,0	0,0	-	373,4	0,0
EUROPA ZUS.	752,8	266,2	395,9	324,3	986,0	95,2	730,3	44,5	0,1	0,1	2 865,0	730,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	43,2	0,1	0,0	0,0	43,2	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	53,5	3,5	0,1	0,2	53,5	3,7
ASIEN	0,2	-	0,3	-	-	-	103,1	16,4	0,0	0,0	103,6	16,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	-	-	-	1,5	0,1	0,0	0,0	1,7	0,1
ZUSAMMEN	753,0	266,2	396,3	324,3	986,0	95,2	931,5	64,6	0,2	0,3	3 067,0	750,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND FRODTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	0,0	-	0,8	1,4	-	-	6,5	9,4	0,0	0,0	7,3	10,8
SCHWEDEN	0,9	0,6	5,2	6,3	0,5	0,1	14,5	35,5	0,0	0,0	21,1	42,4
NORWEGEN	0,1	0,0	0,5	4,1	0,1	34,8	3,8	53,2	0,0	0,0	4,5	92,0
DAENEMARK	1,2	0,6	5,8	5,6	-	-	15,5	3,2	0,0	0,0	22,4	9,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
GROSSBRIT.	0,0	0,5	2,5	2,6	0,0	0,2	63,0	21,7	0,1	0,1	65,6	25,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,0	0,0	0,8	0,3
NIEDERLANDE	1,1	16,8	120,5	246,3	47,1	393,9	6,8	5,1	0,0	0,0	175,5	662,1
BELGIEN	0,9	1,4	86,2	200,7	10,7	137,7	7,7	5,0	0,0	0,0	105,5	344,8
LUXEMBURG	0,0	0,0	2,5	1,6	-	-	-	-	0,0	0,0	2,6	1,6
FRANKREICH	3,9	39,8	106,0	117,1	8,0	1,9	22,1	0,8	0,0	0,0	140,0	159,6
PORTUGAL	0,0	-	0,0	0,0	-	-	6,2	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0
SPANIEN	0,3	0,1	1,4	2,5	-	-	8,9	3,5	0,0	0,0	10,6	6,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	29,0	3,4	31,5	22,3	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	60,9	25,7
SCHWEIZ	8,1	13,7	14,0	5,8	46,7	0,7	0,0	-	0,0	0,0	68,8	20,2
ÖSTERREICH	15,7	20,0	14,7	13,5	-	-	-	-	0,0	0,0	30,4	33,5
JUGOSLAWIEN	2,6	1,2	4,4	15,1	-	-	0,0	10,1	0,0	0,0	7,1	26,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,4	1,0	-	-	2,8	2,5	0,0	0,0	3,3	3,5
TÜRKEI	0,0	-	1,6	0,7	-	-	2,4	-	0,0	0,0	4,0	0,7
RUMÄNIEN	11,5	0,9	0,3	0,0	-	0,0	-	2,8	0,0	-	11,8	3,7
BULGARIEN	0,8	0,5	1,3	0,0	-	0,4	2,5	0,2	0,0	-	4,5	1,1
UNGARN	2,5	13,3	0,7	13,9	-	0,2	-	-	0,0	0,0	3,2	27,4
TSCHECHOSLOW.	4,0	11,5	1,6	3,3	4,3	20,8	-	-	0,0	0,0	10,0	35,6
POLEN	1,5	16,5	1,0	4,5	1,1	0,4	0,5	32,8	0,0	0,0	4,1	54,1
SOWJETUNION *	-	-	0,1	0,1	-	-	2,0	49,9	0,0	0,0	2,1	50,0
EUROPA ZUS.	84,2	140,8	402,9	668,5	118,6	591,1	167,0	235,9	0,2	0,2	772,9	1 636,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	15,5	105,3	0,0	0,0	15,5	105,3
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	78,9	174,3	0,1	0,1	79,1	174,4
ASIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	147,1	21,1	0,1	0,0	147,4	21,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,9	13,9	0,0	0,0	1,0	13,9
ZUSAMMEN	84,2	140,8	403,2	668,6	118,6	591,1	409,5	550,4	0,4	0,3	1 016,0	1 951,0
SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	1,0	-	4,7	-	-	0,0	5,7	0,0
SCHWEDEN	7,7	0,0	1,5	0,3	1,8	-	13,2	2,2	-	0,0	24,3	2,5
NORWEGEN	0,1	-	0,6	-	0,0	1,6	7,4	28,1	-	0,0	8,1	29,7
DAENEMARK	7,0	0,2	1,3	1 321,3	2,8	-	13,7	359,3	0,0	0,0	24,8	1 680,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	0,0	0,3	0,5	0,5	0,3	1,7	239,0	0,0	0,0	2,5	239,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	5,5	-	-	0,0	5,5
NIEDERLANDE	10,2	43,9	2 034,1	692,1	14 546,9	729,3	-	18,4	-	0,0	16 591,2	1 483,7
BELGIEN	27,3	71,8	272,5	312,2	1 024,0	410,4	0,0	36,1	-	0,0	1 323,8	830,4
LUXEMBURG	47,8	0,8	19,7	93,8	36,7	197,8	-	-	-	0,0	104,3	292,3
FRANKREICH	87,7	124,7	94,3	2 907,0	162,9	9 501,4	-	32,1	0,0	0,0	344,9	12 565,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,0	1,0	0,0
SPANIEN	0,1	-	0,5	0,1	-	0,2	0,9	16,2	-	0,0	1,4	16,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	247,2	1,5	32,7	0,2	-	-	-	28,8	-	0,0	279,9	30,6
SCHWEIZ	164,4	2,2	918,5	29,9	266,5	0,3	-	-	0,0	0,0	1 349,5	32,4
ÖSTERREICH	126,1	36,3	71,2	202,5	4,0	15,9	-	-	-	0,0	201,2	254,7
JUGOSLAWIEN	14,1	3,2	0,9	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	15,0	3,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,6	0,0
TÜRKEI	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	0,0	0,4	0,0
RUMÄNIEN	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
BULGARIEN	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4	0,0
UNGARN	18,8	4,6	0,0	0,1	0,5	-	-	-	-	0,0	19,3	4,6
TSCHECHOSLOW.	2,9	84,4	0,6	153,6	0,4	46,6	-	-	-	-	3,9	284,6
POLEN	1,1	1,7	0,0	0,0	0,1	124,9	-	0,0	-	0,0	1,1	126,6
SOWJETUNION *	-	-	-	-	1,0	-	-	0,0	-	-	1,0	0,0
EUROPA ZUS.	764,2	375,3	3 449,0	5 713,7	16 049,1	11 028,5	43,5	765,7	0,0	0,0	20 305,8	17 883,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	0,5	-	0,0	4,4	0,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,0	11,5	0,0	0,0	4,0	11,5
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	3,1	1,9	0,0	0,0	3,1	1,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3
ZUSAMMEN	764,2	375,3	3 449,0	5 713,7	16 049,1	11 028,5	55,1	779,9	0,0	0,0	20 317,5	17 897,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	44,0	0,0	0,0	0,0	44,1	0,0
SCHWEDEN	3,4	-	0,1	0,0	4,8	-	211,3	0,1	-	0,0	219,7	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	46,4	-
DAENEMARK	56,7	-	0,3	-	0,7	-	46,4	2,0	0,0	-	104,1	2,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,0	-	-	8,8	1,2	0,0	0,0	8,9	1,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0	-
NIEDERLANDE	0,2	10,0	2,8	14,8	40,4	1 314,9	1,6	141,1	0,0	-	44,9	1 480,8
BELGIEN	22,1	0,5	17,8	10,9	423,6	209,3	0,0	-	-	-	463,5	220,7
LUXEMBURG	0,1	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-
FRANKREICH	0,2	5,5	1,8	39,6	15,2	73,6	0,0	2,0	-	-	17,2	120,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	0,5	0,8	0,3	0,1	-	-	-	5,0	0,0	-	0,8	5,8
SCHWEIZ	34,3	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	34,4	0,2
ÖSTERREICH	9,5	0,1	3,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,6	0,1
JUGOSLAWIEN	0,7	-	0,1	-	-	4,2	-	-	0,0	-	0,7	4,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
RUMÄNIEN	1,2	-	-	-	-	28,8	-	-	-	-	1,2	28,8
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
TSCHOSLOW	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
POLEN *	0,3	4,9	-	-	0,2	10,5	-	2,2	0,0	0,0	0,4	17,6
SOWJETUNION *	-	-	0,1	-	-	70,2	-	-	-	0,0	0,1	70,2
EUROPA ZUS.	129,7	21,9	29,2	65,5	484,8	1 711,4	373,4	153,6	0,0	0,0	1 017,1	1 952,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	41,7	0,0	0,0	0,0	41,7	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,5	0,1	0,0	0,0	3,5	0,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,0	-	0,0	0,0	5,0	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	3,3	-	0,0	-	3,3	-
ZUSAMMEN	129,7	21,9	29,2	65,5	484,8	1 711,4	427,0	153,7	0,0	0,0	1 070,6	1 952,5
AND. STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,2	1,1	-	-	16,0	8,4	0,0	0,0	16,2	9,6
SCHWEDEN	7,2	12,7	1,9	3,8	2,3	7,1	58,7	823,7	0,0	0,0	70,1	947,3
NORWEGEN	0,0	0,2	0,2	0,3	2,7	5,5	78,7	686,4	0,0	0,0	81,6	692,4
DAENEMARK	12,9	3,2	2,0	224,7	-	8,2	46,1	880,7	0,0	0,0	61,0	1 116,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	16,3	-	-	0,2	16,3
GROSSBRIT.	0,0	-	1,4	0,5	0,0	1,7	16,8	520,0	0,0	0,0	18,3	522,3
IRLAND	-	-	0,1	-	-	1,7	0,4	273,6	0,0	0,0	0,5	275,3
NIEDERLANDE	60,3	8,5	322,6	139,6	1 940,3	1 575,8	0,4	7,7	0,0	0,0	2 323,6	1 731,6
BELGIEN	15,7	73,6	408,2	157,3	120,4	544,9	0,2	2,8	0,0	0,0	544,5	778,6
LUXEMBURG	2,5	-	15,0	359,1	1,3	187,7	-	-	-	0,0	18,8	546,9
FRANKREICH	69,6	323,3	159,6	314,2	96,1	293,3	0,0	15,7	0,0	0,0	325,3	946,6
PORTUGAL	-	-	-	2,1	-	0,2	1,6	13,7	0,0	0,0	1,6	16,1
SPANIEN	1,8	0,4	0,8	11,2	-	0,6	10,0	19,3	0,0	0,0	12,6	31,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	21,1	135,7	5,2	240,3	-	-	0,1	2,0	0,0	0,0	26,5	378,0
SCHWEIZ	88,3	74,3	114,9	498,5	12,9	9,1	-	-	0,0	0,0	216,1	581,8
ÖSTERREICH	129,9	160,0	73,7	323,3	34,9	-	-	-	0,0	0,0	238,5	483,3
JUGOSLAWIEN	5,5	16,1	0,5	0,4	-	2,0	-	0,1	0,0	0,0	6,1	18,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,3	0,6	-	-	0,7	20,3	0,0	0,0	1,1	20,8
TÜRKEI	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,4	8,1	0,0	0,0	0,6	8,1
RUMÄNIEN	5,1	3,2	0,3	0,0	-	13,3	-	-	0,0	0,0	5,3	16,6
BULGARIEN	1,0	5,8	0,1	-	-	2,8	-	-	0,0	0,0	1,1	8,6
UNGARN	8,8	23,1	0,1	0,0	1,3	-	-	-	0,0	0,0	10,2	23,1
TSCHOSLOW	13,6	140,0	4,1	1,4	0,4	7,0	-	-	0,0	0,0	18,0	148,4
POLEN *	9,7	6,7	0,1	0,0	-	34,9	0,1	7,3	0,0	0,0	9,9	48,9
SOWJETUNION *	-	1,9	0,0	-	-	0,2	0,4	23,4	0,0	-	0,4	25,5
EUROPA ZUS.	453,1	988,7	1 111,1	2 278,6	2 212,8	2 696,0	231,0	3 329,3	0,0	0,0	4 008,1	9 292,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	25,8	59,6	0,0	0,0	25,8	59,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,5	218,2	0,0	0,0	13,5	218,2
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	61,4	27,7	0,0	0,0	61,4	27,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,0	-	-	6,9	0,8	0,0	0,0	6,9	0,8
ZUSAMMEN	453,1	988,7	1 111,2	2 278,6	2 212,8	2 696,0	338,6	3 635,6	0,1	0,1	4 115,7	9 599,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
SCHWEDEN	0,7	0,1	1,1	1,5	0,6	-	1,0	132,6	-	-	3,5	134,3
NORWEGEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	1,2	-	0,0	0,0	1,3	0,0
DAENEMARK	3,5	-	5,6	25,5	0,7	-	0,5	7,5	0,0	0,0	10,4	33,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	2,7	2,7	0,0	0,0	2,8	2,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	103,1	0,0	870,5	93,7	749,7	23,1	1,6	0,0	0,0	0,0	1 725,0	116,9
BELGIEN	10,2	31,9	27,0	188,3	18,0	0,6	-	-	-	-	55,3	220,8
LUXEMBURG	12,2	-	6,8	24,4	22,9	0,5	-	-	-	-	41,9	24,9
FRANKREICH	18,7	63,6	84,3	302,9	0,5	0,2	-	-	0,0	0,0	103,5	366,7
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,1
SPANIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	2,0	-	0,0	0,0	2,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,6	0,5	0,4	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	1,0	0,8
SCHWEIZ	2,4	0,1	128,4	15,0	4,4	-	-	-	0,0	0,0	135,2	15,1
OESTERREICH	2,2	4,0	52,6	22,0	-	-	-	-	-	-	54,7	26,1
JUGOSLAWIEN	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-	-	0,3	0,0
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
RUMAENIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0
UNGARN	0,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,9	0,0
TSCHECHOSLOW	0,4	8,9	1,2	10,8	-	-	-	-	0,0	-	1,6	19,7
POLEN *	212,2	2,9	0,3	-	42,6	-	-	0,0	0,0	0,0	255,2	2,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	367,4	112,3	1 178,5	684,6	839,5	24,5	10,2	143,0	0,0	0,0	2 395,7	964,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	139,4	-	-	0,0	139,4	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	128,5	2,5	0,0	0,0	128,5	2,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	113,0	0,0	0,0	0,0	113,0	0,0
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	-	-	-	16,0	-	-	0,0	16,1	0,0
ZUSAMMEN	367,4	112,3	1 178,6	684,6	839,5	24,5	407,1	145,5	0,0	0,0	2 792,6	966,9
GIPS												
FINNLAND	-	-	0,3	-	-	-	2,4	-	-	-	2,6	-
SCHWEDEN	9,5	-	0,2	0,0	-	-	1,7	-	-	-	11,4	0,0
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	-	1,5	-	-	-	1,6	-
DAENEMARK	2,3	-	1,0	0,5	-	-	1,9	0,0	0,0	-	5,2	0,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	0,4	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,5	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	0,5	-	29,3	0,5	34,6	0,1	-	0,0	-	-	64,4	0,6
BELGIEN	0,4	-	5,5	0,7	-	9,3	-	0,0	0,0	-	5,9	10,0
LUXEMBURG	0,0	-	9,5	0,3	-	-	-	-	-	-	9,5	0,3
FRANKREICH	0,3	0,1	0,9	30,5	-	0,8	-	-	-	-	1,2	31,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,0	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEIZ	1,6	-	30,4	0,3	-	-	-	-	-	-	31,9	0,3
OESTERREICH	4,9	0,0	1,2	11,9	-	-	-	-	-	0,0	6,0	11,9
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOW	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
POLEN *	1,6	11,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,7	11,6
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	21,9	11,6	78,7	44,7	34,6	10,2	11,9	0,1	0,0	0,0	147,2	66,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	5,8	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	0,6	-	0,0	1,1	0,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	6,5	0,0	0,0	-	6,5	0,0
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
ZUSAMMEN	21,9	11,6	78,8	44,7	34,6	10,2	25,8	0,7	0,0	0,0	161,0	67,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERGTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND. MIN. BAUSTOFFE												
FINNLAND	0,0	-	0,3	0,4	1,1	-	10,0	1,7	-	-	11,5	2,1
SCHWEDEN	20,5	3,3	4,0	5,1	7,7	3,5	15,6	13,9	0,0	-	47,8	25,7
NORWEGEN	4,9	1,2	0,9	1,0	0,2	2,6	10,8	17,0	-	-	16,9	21,8
DAENEMARK	17,9	9,6	81,7	191,7	2,9	1,2	40,8	44,4	0,0	0,0	143,4	246,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
GROSSBRIT.	0,1	0,1	3,4	1,4	0,4	0,7	18,4	2,6	0,0	0,0	22,3	4,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,6	0,0	0,0	-	1,6	0,0
NIEDERLANDE	4,8	12,5	319,4	940,8	63,1	85,1	0,4	3,5	0,0	0,0	387,8	1 041,8
BELGIEN	13,5	3,6	157,7	233,1	31,4	7,1	0,7	1,0	0,0	0,0	203,4	244,8
LUXEMBURG	9,3	2,8	127,1	85,9	2,1	-	-	-	-	-	138,5	88,7
FRANKREICH	102,2	22,6	204,8	407,7	0,9	7,0	-	-	0,0	0,0	307,8	437,2
PORTUGAL	0,1	-	0,1	0,5	-	1,0	1,8	23,3	-	0,0	2,0	24,9
SPANIEN	3,8	0,5	1,4	13,4	-	1,0	7,8	16,0	0,0	0,0	12,9	30,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	31,9	53,2	26,1	529,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	58,0	582,6
SCHWEIZ	58,6	53,0	114,7	27,0	0,8	0,8	-	-	0,0	-	174,0	80,8
ÖSTERREICH	21,8	143,9	114,5	99,4	-	-	-	-	0,0	0,0	136,3	243,3
JUGOSLAWIEN	10,0	27,1	1,3	2,1	-	2,3	-	-	0,0	0,0	11,3	31,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,9	0,1	0,7	0,6	-	-	2,9	0,3	0,0	0,0	4,4	0,9
TÜRKKEI	0,0	-	0,5	0,0	-	-	1,0	1,2	0,0	0,0	1,6	1,2
RUMÄNIEN	2,1	2,3	0,3	0,1	-	10,0	-	-	0,0	0,0	2,4	12,4
BULGARIEN	1,5	0,0	0,2	0,1	-	0,8	-	-	0,0	0,0	1,7	0,8
UNGARN	10,2	4,0	0,4	0,2	-	-	-	-	0,0	-	10,7	4,2
TSCHECHOSLOW.	4,0	16,5	3,0	15,4	0,3	5,1	-	-	-	-	7,0	37,0
POLEN *	27,0	37,8	1,1	0,4	1,2	0,3	0,0	5,7	0,0	0,0	29,3	44,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,9	0,2	-	-	0,9	0,2
EUROPA ZUS.	344,9	394,0	1 163,9	2 555,4	111,8	128,3	113,0	130,9	0,0	0,0	1 733,6	3 208,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	43,7	0,7	0,0	0,0	43,7	0,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	28,0	15,9	0,0	0,0	28,0	15,9
ASIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	39,1	84,7	0,1	0,0	39,4	84,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0
ZUSAMMEN	345,0	394,0	1 164,0	2 555,4	111,8	128,3	229,7	232,2	0,1	0,0	1 850,5	3 310,0
NAT. DJENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1
SCHWEDEN	3,4	0,2	0,2	-	-	-	1,5	1,0	-	-	5,2	1,2
NORWEGEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0
DAENEMARK	0,9	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	1,6	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	16,1	9,7	-	0,0	16,1	9,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2,0	0,4	40,0	4,0	4,4	985,7	0,8	8,9	-	-	47,2	999,0
BELGIEN	0,6	0,2	0,5	2,1	27,3	521,1	-	32,1	0,0	-	28,4	555,5
LUXEMBURG	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
FRANKREICH	6,5	32,1	0,3	0,5	22,1	0,3	-	13,5	-	-	28,9	46,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	3,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,1	0,2
SCHWEIZ	1,5	0,0	0,7	0,0	3,6	-	-	-	-	-	5,8	0,1
ÖSTERREICH	221,5	0,0	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-	222,9	0,1
JUGOSLAWIEN	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW.	193,6	0,8	0,1	-	39,7	-	-	-	-	-	233,4	0,8
POLEN *	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	545,1	-	-	-	545,1
EUROPA ZUS.	433,5	34,7	43,6	6,7	97,0	1 507,2	19,2	610,4	0,0	0,0	593,4	2 159,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,5	193,4	0,0	-	0,5	193,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,5	267,0	-	0,0	1,5	267,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,8	5,1	0,0	0,0	0,8	5,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ZUSAMMEN	433,5	34,7	43,6	6,7	97,0	1 507,2	22,1	1 076,0	0,0	0,0	596,3	2 624,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM. DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	118,7	0,1	-	0,0	118,8	0,1
SCHWEDEN	3,4	0,0	0,1	-	1,1	-	60,1	4,2	-	-	64,7	4,2
NORWEGEN	0,0	-	0,1	-	0,1	-	61,0	0,7	0,0	-	61,1	0,7
DAENEMARK	207,9	-	0,2	-	7,2	0,4	94,1	1,0	-	-	309,3	1,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	-	-	0,3	0,1	1,0	2,8	184,7	47,3	0,0	0,0	185,9	50,2
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	68,4	-	-	-	68,5	-
NIEDERLANDE	20,6	7,0	7,9	28,8	406,6	81,8	2,7	42,6	-	-	437,8	160,2
BELGIEN	28,5	177,7	6,6	59,2	1 375,6	147,4	0,0	103,0	-	-	1 410,8	487,4
LUXEMBURG	20,5	362,1	2,9	11,1	-	53,9	-	-	-	-	23,4	427,1
FRANKREICH	202,4	164,3	13,7	35,5	36,7	65,1	-	-	-	-	252,8	264,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	10,3	45,0	-	-	10,3	45,0
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	7,5	0,5	0,0	0,0	7,5	0,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
ITALIEN	50,1	0,2	1,5	0,1	-	-	-	-	-	-	51,6	0,3
SCHWEIZ	51,7	0,3	3,7	0,0	-	-	-	-	-	-	55,4	0,4
ÖSTERREICH	22,9	18,2	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	23,6	18,6
JUGOSLAWIEN	13,1	-	-	-	2,7	138,7	-	-	-	-	15,8	138,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	22,0	5,4	0,0	-	22,0	5,4
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	62,1	-	-	-	62,1	-
RUMÄNIEN	0,0	144,9	-	-	-	0,5	-	-	0,0	-	0,0	145,4
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	0,3	-	-	-	-	0,0	0,3
UNGARN	81,1	6,8	-	-	-	42,7	-	-	-	-	81,1	49,5
TSCHECHOSLOW.	1,2	3,1	0,0	0,0	0,6	-	-	-	-	-	1,9	3,1
POLEN *	129,7	67,0	-	-	0,6	-	0,0	0,2	-	0,0	130,4	67,2
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	0,0	8,4	-	-	0,0	8,4
EUROPA ZUS.	833,3	951,7	37,8	135,4	1 832,3	533,6	692,8	258,3	0,0	0,0	3 396,1	1 879,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	222,2	20,2	0,0	0,0	222,2	20,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	291,0	1,6	0,0	0,0	291,0	1,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	492,1	0,1	-	0,0	492,1	0,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	20,0	-	-	0,0	20,0	0,0
ZUSAMMEN	833,3	951,7	37,8	135,4	1 832,3	533,6	1 718,1	280,3	0,0	0,0	4 421,4	1 901,1
CHEM. GRUNDST. U. A.												
FINNLAND	-	-	2,0	0,2	0,3	0,9	41,3	10,5	0,0	0,0	43,6	11,5
SCHWEDEN	33,9	4,0	6,5	4,4	18,0	0,9	99,5	39,4	0,0	0,0	157,8	48,8
NORWEGEN	0,5	-	2,2	1,7	13,8	3,3	109,5	29,9	0,0	0,0	126,0	34,9
DAENEMARK	46,8	0,8	12,8	2,9	6,5	-	66,3	6,3	0,0	0,0	132,5	9,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0
GROSSBRIT.	6,3	0,9	15,2	4,9	13,5	0,3	70,0	42,9	0,1	0,1	105,1	49,0
IRLAND	-	-	0,5	-	-	-	9,8	0,1	0,0	0,0	10,4	0,1
NIEDERLANDE	134,8	314,0	390,8	301,9	996,5	1 195,2	328,8	164,9	0,0	0,0	1 950,9	1 976,1
BELGIEN	47,0	285,2	255,0	223,3	435,1	479,2	24,3	12,7	0,0	0,0	761,4	1 000,6
LUXEMBURG	2,6	-	6,1	1,4	1,1	-	-	-	0,0	-	9,8	1,4
FRANKREICH	116,1	135,3	203,6	135,6	103,9	13,0	39,7	1,8	0,0	0,0	463,3	285,7
PORTUGAL	-	-	0,1	-	3,1	-	10,4	1,0	0,0	0,0	13,6	1,0
SPANIEN	0,3	-	5,4	0,8	-	-	87,9	3,6	0,0	0,0	93,6	4,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,3	0,0
ITALIEN	57,6	38,2	91,8	38,6	-	-	8,9	1,0	0,0	0,0	158,3	77,8
SCHWEIZ	123,1	25,9	32,6	21,2	27,8	1,2	0,1	-	0,0	0,0	183,6	48,3
ÖSTERREICH	183,3	35,7	41,1	12,1	10,2	-	-	-	0,0	0,0	234,6	47,8
JUGOSLAWIEN	72,7	2,1	3,7	1,7	1,0	-	0,2	0,1	0,0	0,0	77,5	3,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,5	0,0	0,8	0,0	-	-	6,9	0,0	0,0	0,0	8,3	0,1
TÜRKEI	0,1	-	1,5	0,0	-	-	16,0	3,1	0,0	-	17,6	3,1
RUMÄNIEN	19,3	24,6	1,8	0,0	-	0,8	-	0,4	0,0	0,0	21,1	25,8
BULGARIEN	4,3	1,7	0,5	0,2	-	1,9	0,1	4,8	0,0	-	4,8	8,7
UNGARN	144,9	12,4	2,7	0,9	-	0,7	-	-	0,0	0,0	147,6	14,1
TSCHECHOSLOW.	103,6	39,7	3,8	3,3	-	1,1	-	-	0,0	0,0	107,4	44,1
POLEN *	51,6	47,5	1,6	0,3	-	-	15,1	36,6	0,0	0,0	68,2	84,4
SOWJETUNION *	-	-	0,6	0,1	0,0	0,7	39,3	15,2	0,0	0,0	39,9	15,9
EUROPA ZUS.	1 149,3	968,1	1 082,4	755,3	1 630,8	1 699,2	974,8	374,4	0,3	0,2	4 837,7	3 797,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	171,2	2,5	0,0	0,0	171,2	2,5
AMERIKA	-	-	0,3	-	-	-	253,5	74,5	0,5	0,3	254,3	74,8
ASIEN	-	-	0,3	-	-	-	247,4	38,9	0,1	0,0	247,8	38,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,6	0,0	-	-	95,0	0,6	0,0	0,0	95,6	0,6
ZUSAMMEN	1 149,3	968,1	1 083,7	755,4	1 630,8	1 699,2	1 741,9	490,9	0,9	0,5	5 606,6	3 914,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	-	-	0,4	0,3	5,2	-	-	-	5,6	0,3
SCHWEDEN	0,0	-	0,3	-	10,4	-	2,4	-	-	-	13,1	-
NORWEGEN	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-
DAENEMARK	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,7	0,2	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,8	0,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	0,4	0,0	10,7	3,5	33,1	312,5	-	3,6	-	-	44,3	319,7
BELGIEN	0,0	-	10,4	0,5	5,8	-	0,0	0,0	-	-	16,2	0,5
LUXEMBURG	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	0,0	0,9	2,4	0,6	9,4	0,1	-	-	-	-	12,6	1,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SPANIEN	-	-	0,4	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,6	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,5	-	3,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9	0,3
SCHWEIZ	2,9	54,6	0,0	0,0	18,7	0,1	-	-	-	-	21,7	54,7
ÖSTERREICH	7,1	1,0	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	8,4	1,1
JUGOSLAWIEN	0,8	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
TÜRKEI	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
BULGARIEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
UNGARN	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
TSCHECHOSLOW.	2,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0,2
POLEN *	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	16,3	57,4	30,3	5,3	78,1	313,1	8,0	3,9	0,0	-	132,7	379,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	5,7	-	-	0,3	5,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	16,7	-	-	2,0	16,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	4,8	-	-	0,6	4,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	16,3	57,4	30,4	5,3	78,1	313,1	11,0	31,1	0,0	-	135,8	406,9
BENZOL, TEER U. ÄE.												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
SCHWEDEN	2,5	1,4	0,0	0,1	-	-	5,2	0,2	-	-	7,7	1,8
NORWEGEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	36,9	0,0	-	-	36,9	0,1
DAENEMARK	0,9	0,0	-	0,1	-	-	0,3	2,5	-	-	1,2	2,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	3,3	-	-	-	0,0	6,6	1,8	0,0	0,0	6,7	5,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	2,5	10,6	7,4	7,8	125,0	370,8	17,5	18,5	-	-	152,4	407,6
BELGIEN	2,5	2,8	5,5	10,0	22,2	132,3	-	12,6	-	-	30,2	157,7
LUXEMBURG	0,0	0,1	0,7	2,2	-	-	-	-	-	-	0,7	2,2
FRANKREICH	48,3	5,6	4,3	10,2	17,1	-	11,5	3,4	-	-	81,2	19,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	1,5	1,8	-	-	1,6	1,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	13,0	2,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	13,0	2,1
SCHWEIZ	12,1	0,8	4,4	3,4	1,5	-	-	-	-	-	18,0	4,2
ÖSTERREICH	5,0	7,8	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	6,1	7,9
JUGOSLAWIEN	1,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	5,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	3,6
BULGARIEN	0,7	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,8
UNGARN	3,3	3,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,4
TSCHECHOSLOW.	5,6	84,9	-	-	-	-	-	-	0,0	-	5,6	84,9
POLEN *	4,0	11,5	-	0,0	-	-	2,1	0,0	-	-	6,1	11,5
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	-	6,9	-	-	-	6,9
EUROPA ZUS.	106,7	139,6	23,7	34,0	165,7	503,1	82,0	47,8	0,0	0,0	378,1	724,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,0	3,5	0,0
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	11,9	0,8	0,0	0,0	12,0	0,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	106,7	139,6	23,8	34,0	165,7	503,1	98,8	48,6	0,0	0,0	394,9	725,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	-	0,0	0,7	-	-	0,0	173,4	-	0,0	0,0	174,1
SCHWEDEN	11,1	199,1	0,2	2,9	-	28,3	7,5	526,1	-	-	18,9	756,4
NORWEGEN	-	0,0	0,0	1,2	-	6,8	0,0	116,8	0,0	0,0	0,0	124,9
DAENEMARK	0,3	32,6	0,8	9,7	-	4,7	3,2	223,1	-	0,0	4,3	270,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9
GROSSBRIT.	-	-	0,2	0,7	0,1	-	0,2	2,4	0,0	0,0	0,5	3,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2,6	4,0	33,0	178,0	10,0	230,7	-	0,2	0,0	0,0	45,7	412,9
BELGIEN	0,4	38,7	3,2	72,9	9,3	17,0	0,1	4,7	-	-	13,0	133,2
LUXEMBURG	-	-	0,0	5,5	-	-	-	-	-	-	0,0	5,5
FRANKREICH	15,0	10,6	27,8	29,3	19,1	3,7	-	0,2	0,0	0,0	61,8	43,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	1,7	0,3	30,4	-	0,0	0,3	32,0
SPANIEN	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	2,3	-	0,0	0,2	2,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	77,6	0,1	3,6	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	81,2	0,4
SCHWEIZ	54,5	7,0	8,1	4,4	5,6	-	-	-	-	0,0	68,3	11,5
OESTERREICH	124,0	3,1	13,5	2,9	-	-	-	-	0,0	-	137,5	6,0
JUGOSLAWIEN	13,5	14,4	0,1	0,2	1,2	0,4	-	-	-	-	14,8	15,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
RUMAENIEN	5,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	0,2
BULGARIEN	5,0	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	0,0	5,0	0,4
UNGARN	4,4	3,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,7
TSCHECHOSLOW	2,0	22,2	0,2	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	24,5
POLEN *	1,0	29,5	-	0,0	-	1,1	0,1	-	0,0	0,0	1,1	30,7
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	11,2	21,5	-	-	11,3	21,5
EUROPA ZUS.	317,0	365,5	91,0	310,9	45,3	294,6	22,8	1 102,1	0,0	0,0	476,1	2 073,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,7	1,7	0,0	0,0	10,7	1,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,2	550,7	0,0	0,0	2,2	550,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	21,5	0,2	0,0	0,0	21,5	0,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	0,5	3,3	-	0,0	0,5	3,3
ZUSAMMEN	317,0	365,5	91,0	310,9	45,3	294,6	57,7	1 658,0	0,0	0,0	511,0	2 629,0
AND. CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,4	-	13,3	1,1	1,2	-	66,4	9,5	0,1	0,0	81,3	10,6
SCHWEDEN	59,0	6,3	77,0	36,2	1,2	0,7	42,8	26,3	0,1	0,0	180,2	69,5
NORWEGEN	5,9	0,1	20,4	6,5	2,7	0,0	21,1	4,9	0,0	0,0	50,1	11,5
DAENEMARK	25,7	2,6	88,4	40,6	-	1,7	214,6	39,0	0,1	0,0	328,9	83,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2	0,0	0,0	2,1	0,2
GROSSBRIT.	11,8	1,4	52,7	16,0	8,1	2,6	18,8	19,5	1,3	0,7	92,7	40,2
IRLAND	-	-	2,6	0,2	-	-	2,3	0,3	0,1	0,0	5,0	0,6
NIEDERLANDE	84,3	106,4	947,7	1 269,0	187,8	117,6	7,1	86,5	0,1	0,1	1 227,1	1 579,6
BELGIEN	41,9	82,8	512,9	626,9	207,2	24,9	0,9	2,4	0,2	0,1	763,2	737,2
LUXEMBURG	5,2	0,1	18,6	15,5	-	-	-	-	0,0	0,0	23,9	15,5
FRANKREICH	191,9	85,0	752,5	664,9	6,2	1,0	4,2	0,0	0,3	0,3	955,1	751,1
PORTUGAL	1,1	-	2,0	0,2	0,2	-	18,1	8,1	0,1	0,0	21,6	8,4
SPANIEN	66,2	0,4	63,6	5,1	0,2	0,8	6,1	2,2	0,2	0,1	136,3	8,4
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	250,9	52,2	323,1	131,6	-	-	1,7	0,1	0,5	0,2	576,3	194,1
SCHWEIZ	236,3	24,5	241,4	50,6	1,7	0,4	1,2	-	0,1	0,3	480,6	75,7
OESTERREICH	36,9	19,5	188,0	21,0	1,3	-	-	-	0,1	0,0	226,3	40,5
JUGOSLAWIEN	102,8	7,7	22,0	0,7	0,3	-	0,0	-	0,1	0,0	125,3	8,5
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	4,8	0,2	7,4	0,4	-	-	10,9	1,1	0,1	0,0	23,1	1,7
TUERKEI	0,5	-	4,5	0,0	-	-	9,7	0,4	0,1	0,0	14,7	0,4
RUMAENIEN	40,0	11,4	6,6	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	46,7	11,5
BULGARIEN	20,4	1,0	4,9	0,6	-	0,8	0,1	0,3	0,0	0,0	25,4	2,7
UNGARN	77,1	13,2	9,6	1,9	0,1	-	-	-	0,1	0,0	86,9	15,0
TSCHECHOSLOW	73,0	34,5	24,2	11,6	-	0,7	-	-	0,1	0,0	97,3	46,9
POLEN *	111,9	26,0	5,0	1,1	0,5	-	2,3	2,4	0,1	0,0	119,9	29,4
SOWJETUNION *	0,0	0,0	9,5	3,5	0,1	1,0	63,3	4,8	0,0	0,0	73,0	9,4
EUROPA ZUS.	1 447,9	475,1	3 398,3	2 905,3	418,9	152,1	494,2	208,0	4,1	2,0	5 763,3	3 742,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	93,0	3,5	0,8	0,1	93,8	3,5
AMERIKA	-	-	0,5	0,0	-	-	289,7	84,3	2,2	1,8	292,4	86,1
ASIEN	0,1	-	3,2	0,1	-	-	195,3	35,3	1,8	0,1	200,4	35,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	3,3	0,1	-	-	25,9	3,9	0,0	0,0	29,3	4,0
ZUSAMMEN	1 448,0	475,1	3 405,3	2 905,5	418,9	152,1	1 098,2	335,0	9,0	4,0	6 379,2	3 871,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FAHRZEUGE												
FINNLAND	0,0	0,0	2,1	0,3	-	-	44,2	1,0	0,1	0,0	46,4	1,4
SCHWEDEN	23,4	4,5	36,8	4,2	0,1	-	133,6	29,7	0,4	0,1	194,2	38,5
NORWEGEN	6,4	1,2	0,8	0,6	-	0,0	35,3	1,4	0,1	0,0	42,6	3,2
DAENEMARK	98,4	4,0	7,3	4,3	-	-	106,8	27,1	0,1	0,1	212,7	35,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,2	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0
GROSSBRIT.	0,8	0,3	6,1	5,5	0,1	0,2	66,2	23,4	2,1	1,9	75,3	31,4
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	10,7	0,2	0,1	0,0	10,8	0,2
NIEDERLANDE	79,0	7,3	129,4	89,7	59,7	7,1	5,0	2,6	0,1	0,1	273,2	106,8
BELGIEN	548,2	142,5	459,7	282,0	29,5	4,4	2,3	0,7	0,1	0,1	1 039,8	429,7
LUXEMBURG	5,0	0,2	1,2	1,1	-	-	-	-	0,0	0,0	6,2	1,3
FRANKREICH	178,1	149,6	149,4	173,9	0,4	-	0,0	-	0,3	0,2	328,2	323,7
PORTUGAL	15,2	0,0	0,5	0,1	0,1	-	11,5	0,0	0,1	0,0	27,3	0,1
SPANIEN	6,2	0,5	2,5	2,5	-	-	0,5	0,6	0,1	0,0	9,3	3,6
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
ITALIEN	192,2	143,6	30,9	23,7	-	-	0,3	0,0	0,3	0,1	223,6	167,4
SCHWEIZ	119,9	4,2	23,6	4,1	13,3	0,0	0,0	-	0,1	0,1	156,9	8,4
ÖSTERREICH	104,2	22,8	32,7	7,0	0,3	-	-	-	0,1	0,0	137,4	29,8
JUGOSLAWIEN	35,4	23,2	3,5	6,1	1,3	-	0,1	0,0	0,1	0,0	40,4	29,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	37,2	0,0	2,2	0,1	-	-	1,7	0,1	0,0	0,0	41,2	0,2
TÜRKEI	2,3	-	0,9	0,1	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	4,9	0,1
RUMÄNIEN	2,5	8,9	0,7	0,7	1,2	-	-	-	0,0	0,0	4,3	9,6
BULGARIEN	2,4	0,2	0,6	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,2
UNGARN	15,9	2,0	0,9	0,5	0,2	-	-	-	0,0	0,0	17,0	2,5
TSCHECHOSLOW.	3,3	29,2	0,5	4,5	0,1	0,5	-	-	0,0	0,0	3,9	34,2
POLEN *	33,8	4,1	1,1	0,4	0,1	-	0,4	1,4	0,0	0,0	35,4	5,9
SOWJETUNION *	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,8	0,2	0,0	0,0	0,9	0,4
EUROPA ZUS.	1 509,7	548,3	893,4	611,7	106,4	12,2	423,8	88,6	4,2	2,5	2 937,4	1 263,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	155,5	0,4	0,7	0,0	156,2	0,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	794,9	36,2	4,6	3,6	799,6	39,8
ASIEN	0,1	-	0,9	0,0	-	-	136,6	29,6	0,6	0,2	138,2	29,8
AUSTRAL. U.A.	0,0	0,0	1,5	0,0	-	-	37,9	0,1	0,1	0,0	39,4	0,2
ZUSAMMEN	1 509,8	548,3	895,9	611,8	106,4	12,2	1 548,7	154,8	10,1	6,4	4 070,9	1 333,5
LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	0,0	0,1	-	-	-	3,9	1,5	0,0	0,0	4,0	1,6
SCHWEDEN	7,8	1,2	0,3	1,0	-	-	0,1	0,7	0,0	0,0	8,2	2,9
NORWEGEN	0,4	2,2	0,0	0,2	-	-	0,3	0,2	0,0	0,0	0,8	2,5
DAENEMARK	8,8	5,6	0,6	3,6	-	-	12,8	6,2	0,0	0,0	22,1	15,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
GROSSBRIT.	0,8	0,0	0,5	0,9	0,0	0,0	7,4	6,4	0,0	0,1	8,7	7,3
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	5,7	0,0	0,0	-	5,8	0,0
NIEDERLANDE	18,3	1,8	16,2	11,6	14,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	48,5	13,5
BELGIEN	6,7	3,0	35,3	8,4	18,3	-	0,3	0,2	0,0	0,0	60,6	11,6
LUXEMBURG	0,9	0,0	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	1,4	0,2
FRANKREICH	67,8	30,5	18,3	19,6	-	-	-	-	0,0	0,0	86,1	50,1
PORTUGAL	0,5	0,0	0,0	-	-	-	0,9	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0
SPANIEN	9,6	0,1	0,7	0,3	-	-	0,2	0,0	0,0	-	10,5	0,5
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	8,6	1,5	0,9	6,5	-	-	-	-	0,0	0,0	9,5	8,0
SCHWEIZ	9,0	0,4	2,2	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	11,2	0,7
ÖSTERREICH	8,1	4,0	1,5	2,5	-	-	-	-	0,0	0,0	9,6	6,5
JUGOSLAWIEN	6,5	0,4	0,5	0,1	-	-	-	-	0,0	-	7,0	0,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,7	-	0,2	-	-	-	0,2	-	0,0	-	2,2	-
TÜRKEI	0,8	-	0,6	0,0	-	-	0,3	-	0,0	-	1,7	0,0
RUMÄNIEN	0,4	2,7	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5	2,7
BULGARIEN	1,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	1,3	0,0
UNGARN	7,3	0,5	0,8	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	8,1	0,5
TSCHECHOSLOW.	0,2	1,0	0,0	0,0	-	3,2	-	-	-	-	0,2	4,2
POLEN *	3,7	0,3	2,5	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	6,2	0,4
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
EUROPA ZUS.	169,1	55,4	81,7	55,4	32,4	3,2	33,2	15,5	0,0	0,1	316,4	129,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	9,8	3,8	0,1	0,5	10,0	4,3
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	7,7	1,5	0,0	0,0	7,7	1,5
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	5,2	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0
ZUSAMMEN	169,1	55,4	81,8	55,4	32,4	3,2	62,9	20,9	0,1	0,6	346,4	135,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,2	0,0	9,5	4,4	-	-	41,2	8,8	0,6	0,1	51,6	13,3
SCHWEDEN	37,8	9,1	53,4	42,0	0,1	0,0	65,1	72,3	1,5	0,3	157,9	123,6
NORWEGEN	8,8	0,7	3,9	2,9	0,8	0,0	17,8	6,6	0,5	0,1	31,9	10,3
DAENEMARK	25,0	6,2	36,1	44,7	0,1	-	108,1	72,8	0,8	0,8	170,2	124,4
ISLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	3,0	0,1	0,0	0,0	3,0	0,1
GROSSBRIT.	7,6	0,4	31,2	19,5	3,4	0,8	46,8	41,5	9,0	4,6	97,9	66,8
IRLAND	0,0	-	0,7	0,0	0,0	-	11,2	1,4	0,5	0,2	12,4	1,5
NIEDERLANDE	30,8	16,6	381,4	219,8	55,7	17,5	4,6	3,7	1,1	0,8	473,5	258,2
BELGIEN	33,5	7,8	207,5	100,3	27,5	5,2	5,3	1,3	1,1	0,5	275,0	115,2
LUXEMBURG	4,9	0,8	20,8	7,2	-	-	-	-	0,0	0,0	25,8	8,0
FRANKREICH	89,7	44,5	299,7	176,4	18,7	0,3	0,8	0,7	2,6	1,3	411,6	223,1
PORTUGAL	5,0	-	3,8	0,6	-	-	15,8	0,9	0,8	0,2	25,4	1,7
SPANIEN	21,2	1,0	22,2	7,8	-	-	14,9	4,5	1,4	0,4	59,7	13,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1
ITALIEN	85,9	89,8	97,4	54,3	-	-	3,0	0,7	2,8	1,4	189,1	146,2
SCHWEIZ	48,8	24,4	86,1	53,5	2,7	1,1	0,4	-	1,3	1,0	139,3	79,9
ÖSTERREICH	42,9	45,3	67,4	42,3	0,1	0,2	-	-	0,8	0,2	111,2	88,0
JUGOSLAWIEN	26,3	9,7	15,4	15,0	0,2	-	0,8	0,1	0,4	0,1	43,1	25,0
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	13,1	0,4	7,2	0,7	-	-	8,3	0,1	0,4	0,0	29,1	1,2
TÜRKEI	2,8	-	4,1	0,5	-	-	13,1	0,2	0,3	0,0	20,3	0,7
RUMÄNIEN	15,8	7,8	2,3	1,2	0,8	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	19,2	9,2
BULGARIEN	15,1	0,7	3,5	1,9	0,3	-	0,0	0,8	0,1	0,0	19,0	3,4
UNGARN	29,7	13,2	6,0	3,9	-	-	-	-	0,2	0,0	36,0	17,2
TSCHECHOSLOW	38,5	17,1	5,7	12,4	0,9	14,8	-	-	0,2	0,0	45,3	44,3
POLEN	46,6	7,6	17,0	3,6	0,5	-	3,1	4,9	0,4	0,1	67,6	16,2
SOWJETUNION *	-	0,0	2,3	2,7	-	-	60,4	2,3	0,1	0,2	62,8	5,2
EUROPA ZUS.	630,3	303,0	1 384,8	817,6	111,9	40,1	424,5	223,6	27,1	12,1	2 578,5	1 396,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	193,2	3,4	3,4	0,1	196,6	3,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	367,4	73,8	19,9	20,2	387,3	94,0
ASIEN	0,5	-	4,6	0,0	-	-	288,3	82,6	5,7	2,0	299,0	84,6
AUSTRAL. U.A.	0,1	-	0,7	0,6	-	-	29,9	0,8	0,4	0,0	31,0	1,5
ZUSAMMEN	630,9	303,0	1 390,0	818,2	111,9	40,1	1 303,3	384,3	56,4	34,4	3 492,5	1 580,1
EBM-WAREN U.A.												
FINNLAND	-	-	1,3	0,9	0,4	-	13,4	2,8	0,0	0,0	15,1	3,7
SCHWEDEN	5,5	5,4	12,6	11,8	1,1	-	24,5	19,4	0,0	0,1	43,8	36,7
NORWEGEN	0,9	0,6	1,0	0,4	1,4	0,0	10,1	4,4	0,0	0,0	13,5	5,4
DAENEMARK	5,6	4,1	11,2	7,3	0,1	-	19,3	17,1	0,0	0,0	36,1	28,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0	-	1,7	0,0
GROSSBRIT.	1,2	1,5	4,4	2,8	0,8	0,6	12,5	7,1	0,5	0,3	19,4	12,4
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	3,1	0,7	0,0	0,0	3,3	0,7
NIEDERLANDE	11,1	5,7	200,3	160,6	28,8	20,2	2,8	2,7	0,1	0,0	243,1	189,2
BELGIEN	21,6	16,2	77,6	121,8	14,1	4,4	1,4	0,3	0,0	0,0	114,7	142,7
LUXEMBURG	6,8	1,2	19,0	12,1	-	1,1	-	-	0,0	0,0	25,9	14,4
FRANKREICH	44,6	22,0	131,2	109,4	3,6	1,3	0,5	0,0	0,1	0,1	180,1	132,8
PORTUGAL	1,1	-	0,1	0,0	-	-	4,8	0,9	0,0	0,0	6,0	1,0
SPANIEN	5,2	0,2	1,8	3,7	-	-	3,5	3,8	0,1	0,0	10,6	7,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
ITALIEN	24,8	14,8	15,0	31,4	-	-	0,5	1,3	0,1	0,1	40,3	47,7
SCHWEIZ	28,2	8,8	31,6	11,6	7,2	0,2	0,0	-	0,0	0,1	67,0	20,6
ÖSTERREICH	22,1	27,5	27,3	25,3	0,0	0,8	-	-	0,0	0,0	49,5	53,6
JUGOSLAWIEN	9,8	9,3	2,6	3,7	-	-	0,8	0,2	0,0	0,0	13,2	13,3
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,3	0,3	0,9	0,5	-	-	7,0	0,6	0,0	0,0	10,2	1,4
TÜRKEI	0,7	-	0,1	0,9	-	-	4,0	0,1	0,0	0,0	4,8	1,0
RUMÄNIEN	9,7	33,6	0,5	0,4	-	-	-	0,0	0,0	0,0	10,2	34,0
BULGARIEN	7,8	0,2	0,8	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,4
UNGARN	10,4	17,9	0,6	2,3	-	-	-	-	0,0	0,0	11,0	20,2
TSCHECHOSLOW	8,4	18,9	1,4	5,6	0,4	4,6	-	-	0,0	0,0	10,3	29,2
POLEN	27,5	18,4	1,5	2,1	0,3	-	3,7	2,9	0,0	0,0	33,1	23,5
SOWJETUNION *	-	0,1	0,2	0,4	-	-	4,1	0,4	0,0	0,0	4,3	0,8
EUROPA ZUS.	255,4	206,7	543,0	515,2	58,3	33,3	118,0	64,7	1,3	0,8	976,0	820,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	69,0	0,4	0,1	0,0	69,1	0,4
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	103,4	7,2	0,6	0,6	104,2	7,9
ASIEN	0,2	-	0,3	0,4	-	-	66,6	22,9	0,2	0,1	67,2	23,4
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	8,8	0,1	0,0	0,0	8,9	0,2
ZUSAMMEN	255,6	206,7	543,5	515,6	58,3	33,3	365,8	95,4	2,2	1,5	1 225,4	852,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GLAS-U.A. MIN. WAREN												
FINNLAND	-	-	0,4	1,5	-	-	5,0	1,6	0,0	0,0	5,4	3,1
SCHWEDEN	6,0	0,1	2,9	6,2	-	-	14,5	4,1	0,0	0,0	23,4	10,4
NORWEGEN	1,0	0,0	0,5	0,1	0,1	-	5,9	0,4	0,0	0,0	7,5	0,5
DÄNEMARK	6,3	0,1	3,3	5,3	-	-	30,6	5,2	0,0	0,0	40,3	10,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
GROSSBRIT.	1,3	0,0	5,2	3,6	0,1	1,2	10,5	18,9	0,1	0,1	17,3	23,9
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	2,8	0,2	0,0	0,0	2,8	0,2
NIEDERLANDE	20,1	5,7	201,4	116,3	1,2	18,9	0,7	1,1	0,0	0,0	223,5	141,9
BELGIEN	9,2	30,5	82,2	199,4	3,2	2,0	1,4	0,3	0,0	0,0	95,9	232,3
LUXEMBURG	0,7	0,6	8,2	3,5	-	-	-	-	0,0	0,0	8,9	4,1
FRANKREICH	62,7	90,4	74,0	67,6	-	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	136,7	158,8
PORTUGAL	0,4	0,0	0,0	-	-	0,0	2,3	0,3	0,0	0,0	2,7	0,3
SPANIEN	2,0	0,2	2,0	1,8	-	-	0,9	0,4	0,0	0,0	4,8	2,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	39,6	43,6	17,6	41,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	57,2	84,8
SCHWEIZ	48,4	16,9	16,2	1,9	-	0,2	-	-	0,0	0,0	64,6	19,0
ÖSTERREICH	16,3	8,7	11,8	11,8	-	-	-	-	0,0	0,0	28,1	20,5
JUGOSLAWIEN	11,6	2,7	0,6	2,3	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	12,2	5,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,6	-	0,4	0,1	-	-	2,2	0,0	0,0	0,0	3,3	0,1
TÜRKEI	0,6	0,0	0,1	1,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0
RUMÄNIEN	1,8	14,4	0,3	0,1	-	-	-	1,2	0,0	0,0	2,1	15,7
BULGARIEN	1,4	0,8	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0	1,5	1,0
UNGARN	2,6	16,7	0,2	0,8	-	-	-	-	0,0	0,0	2,8	17,5
TSCHESCHOSLOW	2,9	29,2	0,2	14,3	-	11,1	-	-	0,0	0,0	3,2	54,6
POLEN	5,7	13,0	0,2	3,1	-	0,6	0,3	6,9	0,0	0,0	6,2	23,5
SOWJETUNION *	-	0,2	0,0	1,9	-	-	0,4	2,0	0,0	0,0	0,5	4,0
EUROPA ZUS.	241,1	273,7	427,8	483,9	4,6	34,7	78,9	42,8	0,3	0,2	752,8	835,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	26,3	0,1	0,0	0,0	26,3	0,2
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	79,1	13,0	0,8	0,2	80,0	13,2
ASIEN	0,0	-	0,2	0,1	-	-	19,8	14,4	0,1	0,1	20,0	14,6
AUSTRAL.-U.A.	-	0,4	0,0	0,0	-	-	14,8	0,1	0,0	0,0	14,8	0,6
ZUSAMMEN	241,1	274,2	428,1	484,0	4,6	34,7	218,8	70,4	1,3	0,5	893,9	863,8
LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	0,0	0,0	2,3	0,8	-	-	14,2	4,4	0,1	0,0	16,6	5,3
SCHWEDEN	0,3	0,1	5,7	3,2	0,0	-	18,0	4,7	0,2	0,1	24,1	8,1
NORWEGEN	-	-	0,5	0,4	0,3	-	10,3	0,5	0,1	0,0	11,2	0,9
DÄNEMARK	0,3	0,0	6,4	6,6	-	-	19,2	3,4	0,1	0,2	26,0	10,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
GROSSBRIT.	0,3	0,1	10,1	6,3	0,0	0,0	15,1	10,1	1,6	1,7	27,1	18,1
IRLAND	-	-	0,7	0,0	-	-	2,6	0,3	0,1	0,0	3,5	0,4
NIEDERLANDE	12,9	2,6	205,6	216,9	0,8	0,8	1,1	2,4	0,1	0,2	220,5	222,9
BELGIEN	1,8	1,2	70,1	161,8	0,2	0,0	1,7	2,2	0,1	0,3	73,8	165,5
LUXEMBURG	0,1	0,0	5,5	16,4	-	-	-	-	0,0	0,0	5,6	16,5
FRANKREICH	9,2	6,7	80,6	115,9	0,3	-	0,1	0,0	0,5	1,3	90,4	124,0
PORTUGAL	0,1	-	0,3	0,5	-	-	2,2	5,1	0,0	0,1	2,7	5,8
SPANIEN	6,7	0,4	3,5	6,4	-	-	0,7	0,9	0,1	0,7	11,0	8,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5	0,4
ITALIEN	6,6	61,1	51,9	46,4	-	-	0,2	0,0	0,2	2,4	58,8	110,0
SCHWEIZ	5,9	7,1	35,8	14,9	-	0,0	0,0	-	0,2	0,7	41,9	22,7
ÖSTERREICH	3,2	7,1	28,8	21,4	0,3	-	-	-	0,1	0,1	32,4	28,5
JUGOSLAWIEN	6,9	14,3	18,0	24,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	25,0	38,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,5	9,6	5,2	15,8	-	-	0,9	0,3	0,0	0,4	6,6	26,1
TÜRKEI	-	-	1,1	11,1	-	-	0,2	0,4	0,0	0,6	1,3	12,1
RUMÄNIEN	2,6	27,6	1,2	3,1	-	-	-	0,1	0,0	0,1	3,8	30,9
BULGARIEN	1,1	1,6	1,9	3,5	-	-	-	0,3	0,0	0,0	3,0	5,4
UNGARN	5,7	9,6	6,4	11,9	-	0,0	-	-	0,0	0,1	12,1	21,6
TSCHESCHOSLOW	7,6	17,9	5,1	24,5	-	0,4	-	-	0,0	0,0	12,8	42,8
POLEN	9,7	6,3	5,8	5,2	-	-	2,9	4,2	0,0	0,0	18,4	15,7
SOWJETUNION *	-	-	2,9	1,0	-	-	1,0	3,3	0,0	0,0	3,8	4,4
EUROPA ZUS.	81,4	173,3	555,5	718,1	1,6	1,2	93,0	42,8	4,0	9,7	735,6	945,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	32,7	11,8	0,3	0,4	33,1	12,1
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	66,2	43,9	2,9	3,0	69,4	46,9
ASIEN	0,0	-	0,5	5,5	-	-	35,2	192,7	1,0	5,4	36,7	203,7
AUSTRAL.-U.A.	0,0	-	1,3	0,4	-	-	13,6	2,1	0,0	0,0	14,9	2,5
ZUSAMMEN	81,4	173,3	557,6	724,0	1,6	1,2	240,7	293,4	8,2	18,6	889,6	1 210,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND UND GEBIET	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,0	2,8	3,2	14,5	0,1	4,0	21,2	805,2	0,2	0,0	24,7	826,5
SCHWEDEN	19,5	253,1	19,9	117,5	-	32,3	79,8	609,5	0,4	0,1	119,7	1 012,5
NORWEGEN	3,1	1,4	2,9	17,1	0,1	6,2	15,2	255,4	0,2	0,0	21,3	280,1
DAENEMARK	14,7	24,8	32,3	73,8	-	-	91,3	253,4	0,4	0,4	139,6	352,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,1	0,1	0,0	0,0	4,1	0,1
GROSSBRIT.	4,3	1,1	23,5	15,6	0,7	0,3	34,0	16,7	3,4	4,8	66,0	38,4
IRLAND	-	-	0,3	0,0	-	-	5,4	1,2	0,2	0,1	5,9	1,4
NIEDERLANDE	16,5	11,1	727,6	698,7	9,7	216,2	3,2	7,2	0,6	0,5	757,5	933,6
BELGIEN	13,9	7,9	354,0	512,2	6,9	12,0	3,7	28,9	0,4	0,3	379,0	561,3
LUXEMBURG	1,3	0,4	25,7	10,1	-	-	-	-	0,0	0,0	27,0	10,5
FRANKREICH	92,1	82,8	547,4	481,0	5,2	1,4	0,2	0,2	0,9	1,1	645,8	566,4
PORTUGAL	4,1	2,4	0,7	0,5	0,0	-	8,4	10,1	0,3	0,1	13,5	13,2
SPANIEN	14,5	6,9	10,4	14,2	-	0,1	5,1	5,6	1,9	0,3	32,0	27,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,3	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1
ITALIEN	45,3	45,0	215,4	287,6	-	-	0,1	0,3	1,4	0,9	262,2	333,7
SCHWEIZ	111,0	10,5	104,4	45,4	0,3	0,1	-	-	1,5	0,8	217,2	56,7
ÖSTERREICH	42,0	67,4	127,3	217,5	0,1	0,0	-	-	0,7	0,1	170,1	285,0
JUGOSLAWIEN	20,2	19,0	11,0	30,3	0,0	-	0,0	0,2	0,3	0,5	31,5	50,1
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,4	0,3	2,1	2,7	-	-	6,7	0,2	0,7	0,3	11,9	3,5
TÜRKIEI	0,3	-	0,5	0,4	-	-	1,9	0,1	0,3	0,1	3,1	0,5
RUMÄNIEN	5,5	87,5	1,8	0,3	-	-	0,0	0,3	0,1	0,0	7,4	88,1
BULGARIEN	6,6	1,8	0,9	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	7,5	2,0
UNGARN	19,3	23,1	1,2	2,3	0,0	-	-	-	0,1	0,1	20,6	25,5
TSCHECHOSLOW.	19,9	47,6	3,9	21,5	0,3	19,0	-	-	0,1	0,0	24,2	88,1
POLEN	57,1	22,9	1,8	4,7	-	-	1,1	5,8	0,1	0,0	60,1	33,4
SOWJETUNION *	-	0,0	0,6	2,7	3,7	0,3	4,9	54,2	0,1	0,1	9,3	57,3
EUROPA ZUS.	513,7	719,8	2 218,8	2 570,6	27,1	291,8	287,7	2 054,7	14,3	10,9	3 061,5	5 647,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	140,5	22,4	1,5	0,2	141,9	22,6
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	221,8	339,1	5,7	6,0	227,7	345,1
ASIEN	0,1	-	0,5	0,1	-	-	275,1	156,7	1,8	2,7	277,6	159,5
AUSTRAL U. A.	0,0	-	0,3	0,7	-	-	30,9	1,6	0,1	0,0	31,3	2,4
ZUSAMMEN	513,8	719,8	2 219,9	2 571,3	27,1	291,8	955,9	2 574,5	23,4	19,9	3 740,1	6 177,2
BES. TRANS. PORT GÜTER												
FINNLAND	2,9	2,0	2,1	2,0	4,7	-	105,1	131,5	0,1	0,1	114,8	135,5
SCHWEDEN	111,6	12,9	8,9	11,3	10,7	0,0	332,7	269,9	0,1	0,1	464,1	294,2
NORWEGEN	13,8	4,9	27,8	8,2	7,5	0,0	76,9	62,1	0,1	0,0	126,2	75,3
DAENEMARK	144,2	69,8	34,8	23,2	12,6	0,0	241,0	303,4	0,2	0,3	432,8	396,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3	0,0	0,0	0,7	0,3
GROSSBRIT.	77,4	68,0	14,0	37,2	6,3	2,2	46,7	59,2	2,2	5,2	146,6	171,8
IRLAND	0,4	0,1	0,1	0,2	-	-	0,6	1,2	0,4	0,3	1,5	1,8
NIEDERLANDE	137,7	345,9	117,8	252,8	1 418,4	26,1	83,3	46,5	0,3	0,4	1 757,6	671,7
BELGIEN	220,4	229,7	148,5	158,2	404,0	2,9	12,2	2,6	0,3	0,3	785,4	393,7
LUXEMBURG	13,4	32,4	16,1	6,1	-	-	-	-	0,0	0,0	29,6	38,5
FRANKREICH	110,4	81,9	219,7	225,0	2,8	0,0	7,0	1,9	0,6	1,0	340,5	309,9
PORTUGAL	1,5	0,1	4,4	2,3	2,3	0,1	0,6	1,0	0,3	0,1	9,1	3,6
SPANIEN	19,6	3,0	44,1	23,4	-	0,0	0,5	0,6	0,4	0,3	64,6	27,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	264,2	256,3	44,8	32,3	-	-	2,6	0,3	0,7	0,5	312,4	289,4
SCHWEIZ	227,8	222,9	28,0	13,1	0,1	1,6	-	-	0,5	0,5	256,3	238,1
ÖSTERREICH	323,7	141,1	142,1	46,2	0,3	-	-	-	0,3	0,1	466,1	187,4
JUGOSLAWIEN	38,5	35,9	1,1	1,3	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	39,7	37,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	12,2	8,2	2,0	2,9	-	-	1,3	1,1	0,4	0,1	16,0	12,2
TÜRKIEI	2,2	0,0	0,3	0,5	-	-	1,5	2,5	0,3	0,1	4,4	3,1
RUMÄNIEN	15,7	7,9	0,2	1,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	15,9	9,2
BULGARIEN	11,7	2,1	2,4	0,7	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0	14,3	2,8
UNGARN	23,7	20,3	3,2	2,0	0,0	0,6	-	-	0,0	0,0	27,0	22,9
TSCHECHOSLOW.	47,9	24,4	15,1	5,8	2,7	0,9	-	-	0,0	0,0	65,8	31,2
POLEN	60,9	23,9	3,3	2,1	0,7	0,6	3,3	0,7	0,0	0,0	68,2	27,4
SOWJETUNION *	-	0,0	1,5	1,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,1	1,6	1,5
EUROPA ZUS.	1 881,8	1 593,9	882,4	858,9	1 873,2	35,1	916,2	885,0	7,6	9,8	5 561,2	3 382,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,0	4,9	2,3	0,5	12,2	5,4
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	317,4	438,6	15,5	16,2	332,9	454,9
ASIEN	0,9	-	0,4	0,8	-	-	25,2	17,1	5,9	2,3	32,5	20,2
AUSTRAL U. A.	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	49,2	47,3	0,8	0,1	50,0	47,4
ZUSAMMEN	1 882,7	1 593,9	882,9	859,9	1 873,2	35,1	1 318,0	1 392,9	32,0	28,9	5 988,8	3 910,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1) ALLE GÜTER												
FINNLAND	5,7	7,5	45,8	37,3	29,2	21,6	1 060,2	1 520,2	1,3	0,2	1 142,1	1 586,9
SCHWEDEN	545,9	1 183,6	314,7	333,5	130,6	148,8	3 251,7	5 322,8	2,8	0,8	4 245,8	6 989,5
NORWEGEN	49,7	15,0	83,1	60,5	110,7	143,2	1 112,4	6 019,8	1,0	0,2	1 356,7	6 238,7
DAENEMARK	884,2	245,9	563,3	2 602,4	131,5	171,7	3 020,3	3 452,1	1,8	2,2	4 601,2	6 474,4
ISLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	43,0	45,5	0,1	0,1	43,1	45,6
GROSSBRIT.	116,2	81,0	237,1	160,5	101,9	32,3	1 676,7	4 309,1	20,8	20,2	2 152,6	4 603,1
IRLAND	0,4	0,1	6,0	4,4	1,0	1,7	197,2	951,1	1,5	0,8	206,2	958,2
NIEDERLANDE	2 399,1	5 174,8	9 953,4	11 198,8	29 664,7	51 628,0	1 149,0	14 648,4	2,6	2,2	43 168,7	92 652,2
BELGIEN	3 217,4	2 552,7	4 149,3	5 870,0	10 104,5	8 341,1	317,7	796,2	2,4	1,9	17 791,3	17 561,9
LUXEMBURG	3 543,8	1 398,4	510,6	1 107,3	356,6	499,3	-	-	0,1	0,0	4 411,0	3 005,0
FRANKREICH	10 311,6	9 584,4	4 455,1	9 668,3	3 698,5	13 561,3	142,1	1 013,4	5,7	7,1	18 613,0	33 834,6
PORTUGAL	29,2	2,6	13,0	8,5	5,7	5,7	247,9	269,7	1,6	0,6	297,4	287,2
SPANIEN	168,5	85,2	190,1	138,5	0,2	7,1	523,6	889,0	4,3	2,5	886,7	1 122,3
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	2,0	0,0	0,0	-	2,0	0,0
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	15,6	0,5	0,4	0,4	16,0	1,0
ITALIEN	4 688,7	2 626,0	1 767,0	2 469,6	-	-	240,3	1 530,2	6,3	6,9	6 702,3	6 632,8
SCHWEIZ	3 072,3	712,8	2 478,9	886,9	2 671,6	70,7	1,8	-	3,8	4,3	8 228,4	1 674,6
ÖSTERREICH	3 299,5	1 184,2	2 398,9	1 517,0	948,2	373,7	-	-	2,1	0,7	6 648,7	3 075,6
JUGOSLAWIEN	556,2	299,7	107,9	154,6	43,7	497,7	8,7	44,6	1,1	0,8	717,5	997,5
ALBANIEN	-	1,6	0,0	0,5	-	-	-	6,2	0,0	0,0	0,0	8,2
GRIECHENLAND	85,1	129,6	33,4	69,3	-	-	211,1	530,4	1,8	0,9	331,3	730,2
TÜRKEI	11,6	0,0	17,8	36,1	-	-	290,9	263,2	1,1	1,2	321,3	300,5
RUMÄNIEN	295,8	620,9	18,3	21,9	71,5	99,1	137,9	397,0	0,5	0,6	524,0	1 139,3
BJLGARIEN	123,2	49,1	24,4	53,0	16,3	41,3	5,8	28,2	0,2	0,1	169,9	171,7
UNGARN	823,7	646,0	65,0	88,9	51,3	252,1	-	-	0,6	0,3	940,6	987,3
TSCHECHOSLOW.	1 463,1	3 091,4	149,2	581,2	410,5	361,5	-	-	0,4	0,2	2 023,3	4 034,3
POLEN	1 264,6	1 274,6	47,2	66,7	138,5	397,9	1 067,1	1 247,5	0,7	0,2	2 518,1	2 986,9
SOWJETUNION *	0,0	6,0	23,9	22,2	24,9	80,2	971,4	5 582,7	0,3	0,5	1 020,5	5 691,6
EUROPA ZUS.	36 955,6	30 973,0	27 653,5	37 158,0	48 711,4	86 736,1	15 694,1	48 867,8	65,1	56,1	129 079,8	203 790,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2 282,4	19 614,0	10,2	6,3	2 292,6	19 620,4
AMERIKA	-	-	2,8	0,2	-	-	5 687,0	21 901,9	53,5	57,4	5 743,3	21 959,6
ASIEN	2,2	-	12,7	13,6	-	-	3 485,9	16 136,0	17,6	20,5	3 518,4	16 170,1
AUSTRAL. J.A.	0,2	0,5	9,4	2,4	-	-	412,5	3 691,7	1,5	0,2	423,5	3 694,8
ZUSAMMEN	36 958,0	30 973,5	27 678,4	37 174,2	48 711,4	86 736,1	27 561,9	110 211,5	147,9	140,5	141 057,6	265 235,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V E	V E	V E
- 18 147,9	- 18 446,7	- 29 653,8

5. GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN														
VZ	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDES LANDES		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER					1973		DAGEGEN		1972		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
E	853 871	1 879 132	3 721 179	64 941	256 084	402 122	486 657	3 200 066	5 317 791	3 109 987	5 174 627			
ST	1 591 036	2 909 059	3 794 702	581	2 082	294 640	2 203 765	4 795 316	7 591 585	4 427 046	7 240 897			
B	333 052	3 572 481	2 491 136	-	26 728	2 590	54 905	3 908 123	2 905 821	4 258 863	3 020 728			
S	227 366	273 396	663 050	33	7 229	4 322 278	12 557 686	4 823 073	13 455 331	3 706 325	12 646 289			
ZUS	.	.	.	65 555	292 123	5 021 630	15 303 013	.	.	.	.	.	.	.
HAMBURG														
E	885 082	5 874 399	5 034 584	2 179 823	784 247	2 314 021	1 203 045	11 253 325	7 906 958	10 196 681	6 939 754			
ST	26 708	7 247 648	4 720 033	2 686	2 617	715 365	1 427 454	7 992 407	6 176 812	7 367 862	5 562 471			
B	-	3 882 687	4 100 014	484 848	275 237	450 027	282 632	4 817 562	4 657 883	5 112 572	4 663 104			
S	-	1 737 224	541 095	201 753	9 243	10 495 156	36 335 466	12 434 133	36 885 804	10 533 620	35 418 633			
L	-	2 006	1 828	-	0	9 357	13 721	11 363	15 549	12 818	15 875			
ZUS	.	.	.	2 869 110	1 071 344	13 983 926	39 262 318	.	.	.	.	.	.	.
NIEDERSACHSEN														
E	23 542 580	17 970 530	17 435 899	301 662	603 083	2 754 299	1 759 674	44 569 071	43 341 236	41 069 093	40 210 921			
ST	8 570 397	14 293 175	15 553 186	1 520	4 980	1 915 300	2 177 735	24 780 392	26 306 298	21 752 437	23 390 254			
B	3 611 957	8 119 488	6 517 842	25 934	116 542	1 662 405	1 828 676	13 419 784	12 075 017	13 959 347	11 058 707			
S	490 504	622 479	785 396	24 363	-	4 921 803	45 224 852	6 059 149	46 500 752	4 087 307	41 414 565			
L	-	785	737	-	0	4 934	4 298	5 719	5 036	6 175	5 141			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	2 642 613	22 067 345	-	353 479	724 605	11 258 741	50 995 235	24 709 958	2 642 613	22 445 951	2 157 081			
BREMEN														
E	3 442 259	5 737 389	8 622 110	66 838	38 283	758 271	529 680	10 004 757	12 632 332	9 275 578	11 429 262			
ST	47 773	3 172 870	2 998 022	5	778	205 152	471 227	3 425 800	3 517 800	3 148 569	3 248 625			
B	506 480	1 938 495	3 748 133	509	9 663	148 139	235 263	2 593 623	4 499 539	2 176 114	5 004 253			
S	-	320 772	1 112 842	2 509	1 762	7 822 663	16 093 488	8 145 944	17 208 092	7 434 884	15 975 562			
L	-	208	313	-	-	1 912	2 134	2 120	2 447	1 493	1 755			
ZUS	.	.	.	69 861	50 486	8 936 137	17 331 792	.	.	.	.	.	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN														
E	104 199 761	39 570 575	14 288 552	885 226	273 653	17 040 075	8 320 712	161 695 637	127 082 678	150 514 013	117 929 967			
ST	17 904 928	28 642 211	21 958 729	7 835	11 946	12 408 222	12 887 791	58 963 196	52 763 394	51 352 876	47 104 739			
B	17 431 273	16 986 652	9 794 363	129 634	163 637	35 438 551	55 086 585	69 986 110	82 475 858	64 919 017	73 472 306			
S	X	165 732	35 173	-	-	-	-	165 732	35 173	163 201	45 431			
L	27	3 456	2 346	-	0	21 998	24 997	25 482	27 371	25 398	24 236			
R	-	-	22 067 345	-	-	-	13 826 937	-	35 894 282	-	35 196 938			
ZUS	.	.	.	1 022 695	449 236	64 908 846	90 147 022	.	.	.	.	.	.	.
HESSEN														
E	4 073 170	6 897 354	9 294 966	86 745	96 543	1 466 009	1 178 675	12 523 278	14 643 354	12 364 778	14 499 720			
ST	3 334 789	9 972 226	13 383 593	354	5 032	1 263 136	1 934 383	14 570 505	18 657 797	12 769 720	16 643 299			
B	2 093 454	2 646 714	7 841 877	458	7 649	1 098 265	6 551 565	5 838 891	16 494 545	5 481 751	16 184 549			
S	X	554	196	-	-	-	-	554	196	2 490	664			
L	-	9 739	2 302	2	3	75 441	65 548	85 183	67 853	77 348	56 397			
R	-	-	-	-	-	-	4 320 938	-	4 320 938	-	4 404 932			
ZUS	.	.	.	87 559	109 227	3 902 851	14 051 109	.	.	.	.	.	.	.
RHEINLAND-PFALZ														
E	1 807 581	9 060 942	6 165 227	146 669	24 392	1 511 921	1 431 269	12 527 113	9 428 469	13 255 562	9 762 684			
ST	1 801 775	11 659 787	8 192 642	1 145	677	2 144 957	2 879 819	15 607 664	12 874 913	13 776 188	11 332 065			
B	4 250 610	8 789 801	9 097 193	2 478	29 315	4 388 648	6 711 223	17 431 537	20 088 341	18 745 048	18 660 614			
S	X	19 070	192	-	-	-	-	19 070	192	19 300	1 632			
R	-	-	-	-	-	-	5 855 929	-	5 855 929	-	5 768 047			
ZUS	.	.	.	150 292	54 384	8 045 526	16 878 240	.	.	.	.	.	.	.
BADEN-WÜRTTEMBERG														
E	10 991 278	6 647 191	14 539 054	29 651	46 274	2 784 748	3 574 192	20 452 868	29 150 798	19 910 615	30 654 116			
ST	10 371 700	13 113 621	15 299 922	550	2 956	3 852 602	5 650 817	27 338 473	31 325 395	24 979 038	28 471 716			
B	5 439 754	10 508 260	8 381 223	6 555	3 108	3 707 300	12 529 765	19 661 869	26 353 850	18 315 909	24 394 577			
S	X	764	251	-	-	-	-	764	251	-	718			
L	-	699	2 459	-	0	17 430	8 913	18 129	11 372	19 127	11 594			
R	-	-	-	-	-	-	17 633 126	-	17 633 126	-	16 924 851			
ZUS	.	.	.	36 756	52 338	10 362 080	39 396 813	.	.	.	.	.	.	.
BAYERN														
E	19 845 095	7 459 703	16 061 744	100 388	564 237	3 404 697	5 335 346	30 809 883	41 806 422	29 589 712	41 197 193			
ST	16 622 756	12 113 510	14 255 161	2 339	18 680	3 470 700	3 690 830	32 209 305	34 587 427	29 135 737	31 985 133			
B	4 848 606	1 499 977	3 597 116	-	604	1 650 460	2 778 138	7 999 043	11 224 464	8 639 767	12 802 242			
S	X	-	1 055	-	-	-	-	-	1 055	-	1 503			
L	21	1 405	2 498	0	0	15 143	16 008	16 568	18 526	15 163	17 825			
R	-	-	-	-	-	-	22 285 253	-	22 285 253	-	19 573 186			
ZUS	.	.	.	102 727	583 521	8 541 000	34 105 575	.	.	.	.	.	.	.
SAARLAND														
E	7 680 103	5 269 600	8 204 335	106 931	8 521	4 506 231	6 643 241	17 562 865	22 536 200	17 151 558	20 694 818			
ST	142 071	1 945 447	2 391 230	-	94	1 350 589	3 526 718	3 438 107	6 060 113	3 040 618	5 252 514			
B	X	19 090	36 131	-	899	148 267	299 181	167 357	336 211	147 160	133 492			
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	-	7	34	-	-	-	7	14	78	11	121			
R	-	-	-	-	-	-	2 326 238	-	2 326 238	-	2 394 625			
ZUS	.	.	.	106 931	9 514	6 005 094	12 795 422	.	.	.	.	.	.	.
BERLIN (WEST)														
E	-	206 975	3 206 140	184 508	2 517 464	15 566	511 011	407 049	6 234 615	320 265	5 384 116			
ST	34 426	2 359 446	4 881 780	334	5 709	57 713	323 648	2 451 919	5 245 563	2 219 652	4 722 992			
B	X	529 147	2 887 764	635 607	1 568 236	16 790	378 147	1 181 544	4 834 147	536 080	5 963 293			
S	-	190	931	-	-	-	-	190	931	-	2 030			
L	-	3 169	8 959	-	-	1 700	4 885	4 870	13 844	5 352	15 198			
ZUS	.	.	.	820 449	4 091 409	91 769	1 217 691	.	.	.	.	.	.	.
INSGESAMT														
E	177 320 780	106 573 790	106 573 790	4 153 382	5 212 781	36 957 960	30 973 502	325 005 912	320 080 853	306 757 842	303 877 178			
ST	60 448 359	107 429 000	107 429 000	17 349	55 551	27 678 376	37 174 187	195 573 084	205 107 097	173 969 743	184 954 705			
B	38 515 186	58 492 792	58 492 792	1 286 023	2 201 618	48 711 442	86 736 080	147 005 443	185 945 676	142 292 348	175 357 865			
S	717 870	3 140 181	3 140 181	228 658	18 234	27 561 900	110 211 492	31 648 609	114 087 777	25 947 127	105 507 027			
L	48	21 475	21 475	2	4	147 923	140 549	169 448	162 076	162 886	148 143			
R	2 642 613	22 067 345	22 067 345	-	-	-	66 248 421	24 709 958	90 958 379	22 445 951	86 419 660			
ZUS	.	.	.	5 685 414	7 488 188	141 057 601	331 484 231	.	.	.	.	.	.	.

6. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	853,9	178,8	742,0	50,7	334,0	87,2	65,9	190,4	174,0	5,6	50,6	2 733,0
ST	1 591,0	254,4	898,7	170,6	716,6	192,1	79,0	168,5	188,9	15,6	224,7	4 500,1
B	333,1	3 107,4	378,5	2,8	24,5	0,2	0,2	0,6	7,0	-	51,2	3 905,5
S	227,4	88,4	103,4	63,5	15,7	0,2	0,2	-	1,1	-	0,9	500,8
HAMBURG												
E	255,2	885,1	1 880,2	219,1	1 118,7	361,4	102,5	358,8	758,2	23,4	797,1	6 759,5
ST	786,3	26,7	2 632,8	306,3	1 403,2	485,2	117,6	441,5	488,0	32,3	554,4	7 274,4
B	2 252,0	-	271,6	41,4	86,3	2,9	10,4	10,4	8,4	-	1 199,4	3 882,7
S	262,0	-	506,4	951,8	16,8	-	-	0,3	-	-	-	1 737,2
L	-	-	0,1	0	0,3	0,4	-	0,1	0,3	0	0,8	2,0
NIEDERSACHSEN												
E	1 040,7	1 041,0	23 542,6	1 531,6	4 721,2	1 313,8	417,2	1 229,2	2 043,6	4 463,7	168,5	41 513,1
ST	1 214,5	1 158,7	8 570,4	753,1	5 689,7	1 560,3	498,7	960,0	996,7	93,9	1 367,6	22 863,6
B	129,6	702,0	3 612,0	2 584,4	3 538,7	90,9	85,2	150,6	42,8	6,6	788,6	11 731,4
S	145,1	377,2	490,5	97,6	2,6	-	-	-	-	-	-	1 113,0
L	-	0	-	0	0	0,1	-	0	0	0	0,6	0,8
R	-	-	2 642,6	-	22 067,3	-	-	-	-	-	-	24 710,0
BREMEN												
E	64,5	135,1	2 716,7	3 442,3	1 118,9	376,5	154,8	446,9	689,2	21,0	13,8	9 179,6
ST	155,7	183,5	1 074,9	47,8	944,8	202,4	74,0	192,7	192,7	7,2	145,1	3 220,6
B	16,0	9,0	907,8	506,5	912,1	14,9	24,4	38,8	12,4	-	3,1	2 445,0
S	197,9	33,8	89,1	-	-	-	-	-	-	-	-	320,8
L	-	0	0	-	0	0,1	-	0	0	0	0,1	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 789,9	1 808,1	9 521,2	5 046,7	104 199,8	4 515,7	2 798,1	4 246,9	5 763,9	2 139,4	1 940,6	143 770,3
ST	936,2	1 535,6	7 118,6	1 060,0	17 904,9	4 852,7	3 322,4	4 405,6	3 722,9	519,3	1 168,7	46 547,1
B	55,9	125,4	4 301,8	1 061,5	17 431,3	2 079,3	4 715,3	2 960,7	896,0	22,8	768,1	34 417,9
S	40,6	39,8	85,3	-	-	-	-	-	-	-	-	165,7
L	-	0,4	0	0	0	0,2	-	1,5	0,4	0	0,9	3,5
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	149,1	597,1	816,0	569,1	1 610,7	4 073,2	652,5	765,0	1 561,1	148,0	28,8	10 970,5
ST	151,2	318,3	1 016,5	158,0	2 784,8	3 334,8	1 327,0	1 892,8	1 771,3	258,3	294,0	13 307,0
B	1,7	0,4	17,8	1,2	424,4	2 093,5	696,2	705,7	798,3	-	1,0	4 740,2
S	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
L	-	0,7	0,3	0,1	1,3	-	-	0,5	1,3	0	5,6	9,7
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	136,4	157,9	430,9	260,6	1 555,0	631,5	1 807,6	3 438,6	1 439,3	990,9	19,8	10 868,5
ST	157,5	223,3	734,0	101,4	4 203,5	1 736,4	1 801,8	1 940,5	1 503,1	852,6	207,5	13 461,6
B	21,9	5,8	377,7	30,0	2 341,4	1 172,2	4 250,6	4 154,3	658,2	-	28,3	13 040,4
S	16,6	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	89,5	388,8	333,0	318,2	958,3	764,3	548,5	10 991,3	2 909,2	299,9	37,5	17 638,5
ST	104,1	364,1	697,3	161,0	2 551,2	2 057,1	1 569,4	10 371,7	4 834,0	464,9	310,6	23 485,3
B	0,7	1,8	142,4	20,6	1 747,9	4 204,2	3 164,2	5 439,8	1 171,5	6,8	48,1	15 948,0
S	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
L	-	0,1	0	0	0,1	0	-	-	0	0	0,4	0,7
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	130,8	503,1	660,0	362,0	1 815,7	841,0	525,1	2 366,2	19 845,1	111,2	144,7	27 304,8
ST	176,9	398,2	840,0	173,1	2 606,1	1 862,5	764,4	4 575,2	16 622,8	136,0	581,2	28 736,3
B	-	-	30,4	1,5	497,1	276,7	384,5	309,8	4 848,6	-	-	6 348,6
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,2	0	0	0,2	0,3	-	0	0	0	0,6	1,4
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	47,3	205,1	303,6	258,6	1 000,0	394,6	894,1	1 477,3	684,1	7 680,1	4,7	12 949,7
ST	17,4	27,2	84,6	11,0	453,3	225,8	385,7	497,1	215,5	142,1	27,9	2 087,5
B	-	-	-	-	1,1	-	-	18,0	-	-	-	19,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0
BERLIN (WEST)												
E	17,7	19,5	32,2	5,7	56,2	8,8	6,5	19,9	39,2	1,2	-	207,0
ST	94,9	256,7	455,9	103,5	605,6	209,0	54,4	226,1	342,2	11,1	34,4	2 393,9
B	13,3	148,1	89,8	4,7	220,9	0,7	16,9	32,3	2,6	-	-	529,1
S	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
L	-	0,4	0,3	0,1	0,5	1,1	-	0,3	0,4	0	-	3,2
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	4 575,1	5 919,7	40 978,5	12 064,4	118 488,3	13 368,1	7 972,8	25 530,3	35 906,8	15 884,4	3 206,1	283 894,6
ST	5 385,7	4 746,7	24 123,6	3 045,8	39 863,7	16 718,4	9 994,4	25 671,6	30 877,9	2 533,3	4 916,2	167 877,4
B	2 824,2	4 100,0	10 129,8	4 254,6	27 225,6	9 935,3	13 347,8	13 821,0	8 445,7	36,1	2 887,8	97 008,0
S	890,4	541,1	1 275,9	1 112,8	35,2	0,2	0,2	0,3	1,1	-	0,9	3 858,1
L	-	1,8	0,7	0,3	2,4	2,3	-	2,5	2,5	0	9,0	21,5
R	-	-	2 642,6	-	22 067,3	-	-	-	-	-	-	24 710,0

7. GRENZUEBERSCHREITENDER EMPFANG

VON MINERALOELERZEUGNISSEN

IN ROHRFERNLEITUNGEN

TONNEN

EMPFANGS- VERKEHRSBEZIRK	GÜTERGRUPPE			
	321 MOTOREN- BENZIN U.AE.	323 AND. KRAFT- STOFFE	325 DIESELOEL, L. HEIZOEL	ZUSAMMEN
VERSANDLAND NIEDERLANDE				
072 MOERS	126 556	5 535	270 902	402 993
082 DINSLAKEN	-	-	136 611	136 611
084 ESSEN	98 737	92	640 637	739 466
092 DUESSELDORF	2 121 734	-	-	2 121 734
094 KOELN	2 004 671	132 643	558 815	2 696 129
123 WIESBADEN	468 536	256 878	1 990 061	2 715 475
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	268 797	268 797
ZUSAMMEN	4 820 234	395 148	3 865 823	9 081 205
VERSANDLAND FRANKREICH				
142 KAISERSLAUTERN	-	18 642	-	18 642
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	45 626	45 626
152 KARLSRUHE	80 869	37 401	172 127	290 397
210 SAARLAND	10 126	-	754 548	764 674
ZUSAMMEN	90 995	56 043	972 301	1 119 339
VERSANDLAND ITALIEN				
191 LANDSHUT	-	-	70 446	70 446
201 INGOLSTADT	-	-	1 063 503	1 063 503
ZUSAMMEN	-	-	1 133 949	1 133 949
INSGESAMT	4 911 229	451 191	5 972 073	11 334 493