

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

1972



Bestellnummer: 270900 – 720000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr	9
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	10
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	11
Empfang	12
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	13
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	31 2
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen	39
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	66
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander	67
7. Grenzüberschreitender Empfang von Mineralölerzeugnissen in Rohrfernleitungen	68

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen..

V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes.

Methodische Erläuterungen

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrswege für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrswege bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 - 5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrswege (VZW)

1. Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 4 186 956 t Stückgut und 13 560 300 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und Werkverkehr durchgeführten Transporte

mit Lastkraftfahrzeugen. Nicht enthalten sind der Güternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost); außerdem nicht der Fernverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) soweit er mit Fahrzeugen durchgeführt wird, die nicht im Bundesgebiet beheimatet sind. Weiterhin sind unberücksichtigt das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 3 846 597 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

3. Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-Seeverkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-Seeverkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten

Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Ab 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen (1970 : 6 339 929 t, 1971 : 6 827 097 t, 1972 : 7 556 923 t). Die in diesem Bericht aufgeführten Vergleichszahlen sind ebenfalls bereinigt worden.

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1. bis 6. enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem in Tabelle 7 der Durchsatz von Mineralölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

B. Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landesverkehrsbezirke ab.

T A B E L L E N T E I L

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
		TONNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
	E	288 826 264	266 316 141	268 442 051	+ 2 125 910	+ 0,8
	ST	135 428 748	140 529 993	150 977 478	+ 10 447 485	+ 7,4
	B	102 428 283	99 368 524	97 413 201	- 1 955 323	- 2,0
	S	3 071 540	3 371 824	3 487 548	+ 115 724	+ 3,4
	L	26 277	26 348	23 333	- 3 015	- 11,4
	R	21 019 336	21 839 341	22 445 951	+ 606 610	+ 2,8
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
VERSAND						
	E	3 499 001	2 620 983	3 851 334	+ 1 230 351	+ 46,9
	ST	14 192	19 413	10 797	- 8 616	- 44,4
	B	943 869	857 545	847 633	- 9 912	- 1,2
	S	100 800	105 100	200 634	+ 95 534	+ 90,9
	L	-	-	0	+ 0	-
	ZUS	4 557 862	3 603 041	4 910 398	+ 1 307 357	+ 36,5
EMPFANG						
	E	4 632 329	4 130 875	4 415 211	+ 284 336	+ 6,9
	ST	36 235	49 212	18 830	- 30 382	- 61,7
	B	2 430 171	2 471 399	2 560 283	+ 88 884	+ 3,6
	S	50 273	28 688	19 689	- 8 999	- 31,4
	L	-	-	9	+ 9	-
	ZUS	7 149 008	6 680 174	7 014 022	+ 333 848	+ 5,0
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND						
	E	36 883 240	33 895 471	34 464 457	+ 568 986	+ 1,7
	ST	17 204 538	18 581 641	22 981 468	+ 4 399 827	+ 23,7
	B	48 584 063	46 415 535	44 031 514	- 2 384 021	- 5,1
	S	22 391 999	20 901 618	22 258 945	+ 1 357 327	+ 6,5
	L	118 100	127 897	139 552	+ 11 655	+ 9,1
	ZUS	125 181 940	119 922 162	123 875 936	+ 3 953 774	+ 3,3
EMPFANG						
	E	31 892 284	30 347 792	31 019 916	+ 672 124	+ 2,2
	ST	24 248 155	28 573 340	33 958 397	+ 5 385 057	+ 18,8
	B	73 329 330	71 165 842	75 384 381	+ 4 218 539	+ 5,9
	S	106 281 947	101 748 288	101 999 790	+ 251 502	+ 0,2
	L	99 644	103 945	124 801	+ 20 856	+ 20,1
	R	59 719 997	60 133 895	63 973 709	+ 3 839 814	+ 6,4
	ZUS	295 571 357	292 073 102	306 460 994	+ 14 387 892	+ 4,9
DURCHGANGSVERKEHR						
	E	6 583 205	6 313 467	6 448 771	+ 135 304	+ 2,1
	ST	2 417 701	2 901 689	3 675 381	+ 773 692	+ 26,7
	B	12 285 113	9 705 881	8 261 803	- 1 444 078	- 14,9
	L	39 143	42 204	48 279	+ 6 075	+ 14,4
	ZUS	21 325 162	18 963 241	18 434 234	- 529 007	- 2,8
INSGESAMT						
	E	372 316 323	343 624 729	348 641 740	+ 5 017 011	+ 1,5
	ST	179 349 569	190 655 288	211 622 351	+ 20 967 063	+ 11,0
	B	240 000 829	229 984 726	228 498 815	- 1 485 911	- 0,6
	S	131 896 559	126 155 518	127 966 606	+ 1 811 088	+ 1,4
	L	283 164	300 393	335 975	+ 35 582	+ 11,8
	R	80 739 333	81 973 236	86 419 660	+ 4 446 424	+ 5,4

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971		
		TONNEN			%		
GESAMTVERKEHR							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	24 698 242	22 454 714	23 189 531	+	734 817	+ 3,3
	ST	14 287 768	14 843 708	16 673 014	+	1 829 306	+ 12,3
	B	9 088 694	8 031 251	7 856 827	-	174 424	- 2,2
	S	12 374 172	10 963 109	11 831 005	+	867 896	+ 7,9
	L	20 079	23 287	30 125	+	6 838	+ 29,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	8 606 820	8 228 251	8 153 986	-	74 265	- 0,9
	ST	30 591 451	33 132 331	35 894 290	+	2 761 959	+ 8,3
	B	6 863 105	7 126 571	7 708 809	+	582 238	+ 8,2
	S	9 755 718	9 986 606	10 291 829	+	305 223	+ 3,1
	L	4 304	4 448	6 046	+	1 598	+ 35,9
FESTE MIN. BRENNST.	E	95 439 305	84 590 751	82 268 841	-	2 321 910	- 2,7
	ST	1 324 375	1 104 744	1 072 451	-	32 293	- 2,9
	B	24 648 159	21 137 937	18 896 725	-	2 241 212	- 10,6
	S	10 080 391	7 601 964	7 237 846	-	364 118	- 4,8
	L	3	1	2	+	1	+100,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	30 846 156	31 656 119	32 560 271	+	904 152	+ 2,9
	ST	10 208 092	10 239 974	11 841 139	+	1 601 165	+ 15,6
	B	41 568 418	42 033 571	42 880 137	+	846 566	+ 2,0
	S	52 523 256	54 289 423	53 742 256	-	547 167	- 1,0
	L	170	158	198	+	40	+ 25,3
	R	80 739 333	81 973 236	86 419 660	+	4 446 424	+ 5,4
ERZE, METALLABFÄLLE	E	54 052 361	46 965 249	48 033 962	+	1 068 713	+ 2,3
	ST	1 269 137	1 268 265	1 356 595	+	88 330	+ 7,0
	B	37 495 629	33 593 548	33 096 635	-	496 913	- 1,5
	S	17 931 659	14 855 560	14 317 815	-	483 745	- 3,3
	L	11	23	36	+	13	+ 56,5
EISEN, NE-METALLE	E	57 038 049	52 210 708	55 326 164	+	3 115 456	+ 6,0
	ST	15 475 264	15 005 197	16 346 769	+	1 341 572	+ 8,9
	B	14 829 121	13 638 268	14 528 168	+	889 900	+ 6,5
	S	5 572 915	5 323 931	5 747 391	+	423 460	+ 8,0
	L	1 507	1 371	1 488	+	117	+ 8,5
STEINE U. ERDEN	E	38 721 485	36 133 011	35 917 817	-	215 194	- 0,6
	ST	35 015 401	38 011 064	44 470 364	+	6 459 300	+ 17,0
	B	87 516 613	86 308 755	84 874 080	-	1 434 675	- 1,7
	S	6 182 388	6 331 260	6 359 224	+	27 964	+ 0,4
	L	242	219	302	+	83	+ 37,9
DUENGEMITTEL	E	16 854 155	15 521 569	15 812 511	+	290 942	+ 1,9
	ST	393 202	527 622	771 381	+	243 759	+ 46,2
	B	6 221 687	6 184 298	5 761 147	-	423 151	- 6,8
	S	3 961 343	2 898 359	3 177 567	+	279 208	+ 9,6
	L	7	6	9	+	3	+ 50,0
CHEM. ERZEUGNISSE	E	18 432 410	17 978 140	18 551 118	+	572 978	+ 3,2
	ST	15 790 513	17 415 482	19 498 579	+	2 083 097	+ 12,0
	B	10 058 843	9 885 287	10 732 601	+	847 314	+ 8,6
	S	4 130 132	3 922 699	4 693 759	+	771 060	+ 19,7
	L	12 938	13 049	14 206	+	1 157	+ 8,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	18 862 686	18 878 377	18 311 609	-	566 768	- 3,0
	ST	40 684 817	44 180 484	47 811 426	+	3 630 942	+ 8,2
	B	1 407 236	1 593 554	1 142 197	-	451 357	- 28,3
	S	7 683 936	7 746 898	7 838 148	+	91 250	+ 1,2
	L	189 252	190 927	212 416	+	21 489	+ 11,3
BES. TRANSPORTGÜTER	E	8 764 654	9 007 840	10 515 930	+	1 508 090	+ 16,7
	ST	14 309 549	14 926 417	15 886 343	+	959 926	+ 6,4
	B	303 324	451 686	1 021 489	+	569 803	+126,2
	S	1 700 649	2 235 709	2 729 766	+	494 057	+ 22,1
	L	54 652	66 903	71 148	+	4 245	+ 6,3

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971		
		TONNEN			%		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	14 141 496	12 969 802	13 771 721	+	801 919	+ 6,2
	ST	9 148 651	9 250 977	9 862 387	+	611 410	+ 6,6
	B	2 741 951	2 113 419	1 877 417	-	236 002	- 11,2
	S	211 311	236 153	208 142	-	28 011	- 11,9
	L	718	947	859	-	88	- 9,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	5 124 834	4 741 122	4 466 218	-	274 904	- 5,8
	ST	25 590 198	27 264 177	28 765 513	+	1 501 336	+ 5,5
	B	1 605 094	1 735 510	1 695 902	-	39 608	- 2,3
	S	281 000	319 888	275 822	-	44 066	- 13,8
	L	179	198	196	-	2	- 1,0
FESTE MIN. BRENNST.	E	74 494 783	67 086 521	64 858 644	-	2 227 877	- 3,3
	ST	587 785	499 363	527 356	+	27 993	+ 5,6
	B	11 019 232	9 396 258	8 217 532	-	1 178 726	- 12,5
	S	101 324	153 421	255 683	+	102 262	+ 66,7
	L	0	0	0	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE	E	27 324 508	28 264 645	28 642 888	+	378 243	+ 1,3
	ST	7 933 394	7 806 275	8 865 822	+	1 059 547	+ 13,6
	B	25 245 422	25 004 383	25 275 532	+	271 149	+ 1,1
	S	1 506 019	1 762 989	1 781 919	+	18 930	+ 1,1
	L	4	8	7	-	1	- 12,5
	R	21 019 336	21 839 341	22 445 951	+	606 610	+ 2,8
ERZE, METALLABFÄLLE	E	42 138 427	36 813 285	38 092 251	+	1 278 966	+ 3,5
	ST	960 825	937 198	918 171	-	19 027	- 2,0
	B	4 419 444	4 606 202	3 678 357	-	927 845	- 20,1
	S	129 995	101 812	182 735	+	80 923	+ 79,5
	L	0	1	0	-	1	-
EISEN, NE-METALLE	E	46 985 906	41 696 649	44 133 161	+	2 436 512	+ 5,8
	ST	11 790 529	10 999 498	11 188 584	+	189 086	+ 1,7
	B	2 660 420	2 230 497	2 250 004	+	19 507	+ 0,9
	S	157 103	99 738	59 450	-	40 288	- 40,4
	L	82	80	82	+	2	+ 2,5
STEINE U. ERDEN	E	33 230 181	30 918 893	31 033 084	+	114 191	+ 0,4
	ST	22 757 563	23 929 647	27 714 199	+	3 784 552	+ 15,8
	B	48 972 983	48 440 351	48 068 763	-	371 588	- 0,8
	S	382 050	348 335	313 405	-	34 930	- 10,0
	L	9	5	7	+	2	+ 40,0
DUENGEMITTEL	E	14 652 791	13 461 974	13 375 433	-	86 541	- 0,6
	ST	247 846	336 699	573 928	+	237 229	+ 70,5
	B	1 266 058	1 255 059	1 180 243	-	74 816	- 6,0
	S	130 190	117 712	156 786	+	39 074	+ 33,2
	L	1	0	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	E	12 686 350	11 991 717	12 127 671	+	135 954	+ 1,1
	ST	10 378 952	11 056 622	11 685 256	+	628 634	+ 5,7
	B	4 073 722	4 131 385	4 765 009	+	633 324	+ 15,3
	S	29 427	31 448	34 118	+	2 670	+ 8,5
	L	276	321	344	+	23	+ 7,2
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	11 528 823	11 549 298	11 042 977	-	506 321	- 4,4
	ST	32 743 849	34 854 525	36 668 227	+	1 813 702	+ 5,2
	B	368 790	399 971	348 882	-	51 089	- 12,8
	S	32 461	35 990	29 209	-	6 781	- 18,8
	L	17 988	17 770	15 836	-	1 934	- 10,9
BES. TRANSPORTGÜTER	E	6 518 165	6 822 235	6 898 003	+	75 768	+ 1,1
	ST	13 289 156	13 595 012	14 208 035	+	613 023	+ 4,5
	B	55 167	55 489	55 560	+	71	+ 0,1
	S	110 660	164 338	190 279	+	25 941	+ 15,8
	L	7 020	7 017	6 002	-	1 015	- 14,5

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971		
		TONNEN			%		
		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	1 837 245	1 476 175	1 458 469	-	17 706	- 1,2
	ST	915 567	984 138	1 150 062	+	165 924	+ 16,9
	B	646 490	562 576	779 353	+	216 783	+ 38,5
	S	2 022 273	1 196 855	1 464 010	+	267 155	+ 22,3
	L	1 616	1 402	1 610	+	208	+ 14,8
	ZUS	5 423 191	4 221 146	4 853 505	+	632 359	+ 15,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	1 031 112	1 106 027	1 376 311	+	270 284	+ 24,4
	ST	1 217 675	1 430 764	1 846 651	+	415 887	+ 29,1
	B	960 748	933 978	1 263 509	+	329 531	+ 35,3
	S	1 899 612	1 813 977	1 811 126	-	2 851	- 0,2
	L	859	954	1 356	+	402	+ 42,1
	ZUS	5 110 006	5 285 700	6 298 953	+	1 013 253	+ 19,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	E	15 541 168	13 314 322	13 199 626	-	114 696	- 0,9
	ST	661 352	538 200	485 923	-	52 277	- 9,7
	B	9 760 044	8 499 452	7 235 844	-	1 263 608	- 14,9
	S	1 830 186	1 834 428	2 081 324	+	246 896	+ 13,5
	L	0	0	1	+	1	-
	ZUS	27 792 750	24 186 402	23 002 718	-	1 183 684	- 4,9
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	E	1 751 556	1 447 333	1 355 241	-	92 092	- 6,4
	ST	1 373 519	1 421 396	1 471 872	+	50 476	+ 3,6
	B	3 270 928	2 984 162	2 658 761	-	325 401	- 10,9
	S	1 699 314	2 000 711	1 858 864	-	141 847	- 7,1
	L	47	49	77	+	28	+ 57,1
	R	-	-	-	-	-	-
ZUS	8 095 364	7 835 651	7 344 815	-	508 836	- 6,5	
ERZE, METALLABFALLE	E	2 867 024	2 774 507	2 239 529	-	534 978	- 19,3
	ST	109 415	121 038	180 901	+	59 863	+ 49,5
	B	1 170 817	961 748	885 070	-	76 678	- 8,0
	S	70 089	159 248	143 792	-	15 456	- 9,7
	L	1	3	24	+	21	+ 700,0
	ZUS	4 037 346	4 016 544	3 449 316	-	567 228	- 14,1
EISEN, NE-METALLE	E	4 475 380	4 209 696	4 493 938	+	284 242	+ 6,8
	ST	1 623 221	1 603 446	2 020 365	+	416 919	+ 26,0
	B	5 117 886	5 647 751	6 051 817	+	404 066	+ 7,2
	S	3 979 970	3 866 491	4 233 770	+	367 279	+ 9,5
	L	704	588	741	+	153	+ 26,0
	ZUS	15 197 161	15 327 972	16 800 631	+	1 472 659	+ 9,6
STEINE U. ERDEN	E	2 110 030	1 887 028	1 765 800	-	121 228	- 6,4
	ST	4 481 147	4 649 468	6 169 537	+	1 520 069	+ 32,7
	B	22 593 223	21 673 983	19 508 019	-	2 165 964	- 10,0
	S	1 423 693	1 188 808	1 073 780	-	115 028	- 9,7
	L	87	78	145	+	67	+ 85,9
	ZUS	30 608 180	29 399 365	28 517 281	-	882 084	- 3,0
DUENGENMITTEL	E	728 265	954 143	1 033 814	+	79 671	+ 8,4
	ST	93 278	85 538	83 591	-	1 947	- 2,3
	B	1 683 093	1 535 856	1 612 779	+	76 923	+ 5,0
	S	2 462 533	1 638 186	1 770 461	+	132 275	+ 8,1
	L	2	2	4	+	2	+ 100,0
	ZUS	4 967 171	4 213 725	4 500 649	+	286 924	+ 6,8
CHEM. ERZEUGNISSE	E	2 640 912	2 661 809	2 782 624	+	120 815	+ 4,5
	ST	2 630 820	2 985 248	3 830 165	+	844 917	+ 28,3
	B	2 846 555	3 031 823	2 901 009	-	130 814	- 4,3
	S	1 934 131	1 907 110	2 319 717	+	412 607	+ 21,6
	L	7 525	7 807	8 186	+	379	+ 4,9
	ZUS	10 059 943	10 593 797	11 841 701	+	1 247 904	+ 11,8
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	3 229 937	3 161 911	3 119 273	-	42 638	- 1,3
	ST	3 603 483	4 123 846	4 977 044	+	853 198	+ 20,7
	B	353 494	316 978	293 347	-	23 631	- 7,5
	S	4 357 808	4 380 426	4 269 442	-	110 984	- 2,5
	L	85 483	87 499	94 323	+	6 824	+ 7,8
	ZUS	11 630 205	12 070 660	12 753 429	+	682 769	+ 5,7
BES. TRANSPORTGÜTER	E	850 611	902 520	1 639 832	+	737 312	+ 81,7
	ST	495 061	638 559	765 357	+	126 798	+ 19,9
	B	180 785	267 228	842 005	+	574 777	+ 215,1
	S	712 390	915 378	1 232 659	+	317 281	+ 34,7
	L	21 776	29 515	33 087	+	3 572	+ 12,1
	ZUS	2 260 623	2 753 200	4 512 940	+	1 759 740	+ 63,9

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1970	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1972 GEGEN 1971	
		TONNEN				%
		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR EMPFANG				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	6 365 283	5 506 237	4 494 000	- 1 012 237	- 18,4
	ST	3 906 165	4 250 251	5 216 493	+ 966 242	+ 22,7
	B	4 345 198	4 139 908	4 098 254	- 41 654	- 1,0
	S	10 126 250	9 528 287	10 158 466	+ 630 179	+ 6,6
	L	14 466	17 003	22 436	+ 5 433	+ 32,0
	ZUS	24 757 362	23 441 686	23 989 649	+ 547 963	+ 2,3
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	1 080 078	1 024 437	1 099 439	+ 75 002	+ 7,3
	ST	3 167 047	3 716 480	4 422 194	+ 705 714	+ 19,0
	B	3 426 548	3 696 772	3 997 764	+ 300 992	+ 8,1
	S	7 487 068	7 779 781	8 008 334	+ 228 553	+ 2,9
	L	2 474	2 395	3 127	+ 732	+ 30,6
	ZUS	15 163 215	16 219 865	17 530 858	+ 1 310 993	+ 8,1
FESTE MIN. BRENNST.	E	2 510 699	2 787 028	2 860 515	+ 73 487	+ 2,6
	ST	74 989	66 928	58 827	- 8 101	- 12,1
	B	2 064 159	1 769 306	2 215 281	+ 445 975	+ 25,2
	S	8 147 673	5 614 115	4 899 676	- 714 439	- 12,7
	L	2	1	1	-	-
	ZUS	12 797 522	10 237 378	10 034 300	- 203 078	- 2,0
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	E	816 592	992 313	1 141 616	+ 149 303	+ 15,0
	ST	846 782	938 046	1 423 872	+ 485 826	+ 51,8
	B	11 555 220	12 742 121	13 707 694	+ 965 573	+ 7,6
	S	49 293 779	50 496 871	50 085 639	- 411 232	- 0,8
	L	82	65	76	+ 11	+ 16,9
	R	59 719 997	60 133 895	63 973 709	+ 3 839 814	+ 6,4
	ZUS	122 232 452	125 303 311	130 332 606	+ 5 029 295	+ 4,0
ERZE, METALLABFÄLLE	E	9 027 571	7 189 562	7 484 149	+ 294 587	+ 4,1
	ST	192 822	203 739	249 828	+ 46 089	+ 22,6
	B	30 303 307	26 794 062	27 676 533	+ 882 471	+ 3,3
	S	17 731 544	14 594 500	13 991 252	- 603 248	- 4,1
	L	5	16	10	- 6	- 37,5
	ZUS	57 255 249	48 781 879	49 401 772	+ 619 893	+ 1,3
EISEN, NE-METALLE	E	4 568 035	5 266 091	5 474 007	+ 207 916	+ 3,9
	ST	1 919 212	2 220 908	2 906 971	+ 686 063	+ 30,9
	B	4 221 968	3 564 290	4 285 094	+ 720 804	+ 20,2
	S	1 416 243	1 331 121	1 452 877	+ 121 756	+ 9,1
	L	475	455	417	- 38	- 8,4
	ZUS	12 125 933	12 382 865	14 119 366	+ 1 736 501	+ 14,0
STEINE U. ERDEN	E	2 049 169	1 925 502	1 927 942	+ 2 240	+ 0,1
	ST	7 708 502	9 344 374	10 465 667	+ 1 121 293	+ 12,0
	B	12 003 981	12 746 638	14 200 890	+ 1 454 252	+ 11,4
	S	4 376 330	4 792 449	4 971 939	+ 179 490	+ 3,7
	L	98	86	107	+ 21	+ 24,4
	ZUS	26 138 080	28 809 049	31 566 545	+ 2 757 496	+ 9,6
DUENGENMITTEL	E	673 077	792 081	1 031 220	+ 239 139	+ 30,2
	ST	51 316	103 725	112 656	+ 8 931	+ 8,6
	B	2 415 413	2 684 810	2 292 466	- 392 344	- 14,6
	S	1 367 715	1 142 461	1 250 320	+ 107 859	+ 9,4
	L	2	1	1	-	-
	ZUS	4 507 523	4 723 078	4 686 663	- 36 415	- 0,8
CHEM. ERZEUGNISSE	E	1 802 710	1 780 482	1 860 376	+ 79 894	+ 4,5
	ST	2 362 916	2 858 875	3 330 129	+ 471 254	+ 16,5
	B	2 454 703	2 203 999	2 491 757	+ 287 758	+ 13,1
	S	2 165 895	1 984 136	2 339 857	+ 355 721	+ 17,9
	L	3 101	2 968	3 506	+ 538	+ 18,1
	ZUS	8 789 325	8 830 460	10 025 625	+ 1 195 165	+ 13,5
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	E	2 354 795	2 462 220	2 287 994	- 174 226	- 7,1
	ST	3 636 580	4 358 944	5 097 169	+ 738 225	+ 16,9
	B	487 542	719 184	363 015	- 356 169	- 49,5
	S	3 292 030	3 328 650	3 534 654	+ 206 004	+ 6,2
	L	57 847	56 265	68 634	+ 12 369	+ 22,0
	ZUS	9 828 794	10 925 263	11 351 466	+ 426 203	+ 3,9
BES. TRANSPORTGÜTER	E	644 275	621 839	1 358 658	+ 736 816	+ 118,5
	ST	381 824	511 070	674 591	+ 163 521	+ 32,0
	B	51 291	104 752	55 633	- 49 119	- 46,9
	S	877 420	1 155 917	1 306 776	+ 150 859	+ 13,1
	L	21 091	24 689	26 486	+ 1 797	+ 7,3
	ZUS	1 975 901	2 418 267	3 422 144	+ 1 003 877	+ 41,5

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	223 536	31	16 958	160 951	34 122	435 598	115 866	52 552	551 464	620 387
STRASSE	384 552	-	404	10 106	97 046	492 108	6 080	3 356	498 188	445 287
BI-SCHIFF	-	-	-	228	-	228	-	-	228	60
SEE-SCHIFF	3 313	-	-	2 152	54 752	60 217	-	-	60 217	62 417
LUFT	69	-	-	362	537	968	176	-	1 145	1 096
ZUSAMMEN	.	31	17 362	173 799	186 457	.	122 122	55 908	.	.
011 WEIZEN, MENGENKORN										
EISENBAHN	580 279	729 856	110	87 899	34 885	1 433 029	520	5	1 433 549	749 211
STRASSE	414 678	-	-	4 115	188 132	606 925	208	-	607 133	560 719
BI-SCHIFF	489 376	152 192	65 746	317 048	1 560 464	2 584 826	217 492	-	2 802 318	2 584 664
SEE-SCHIFF	56 594	-	-	61 741	1 325 549	1 443 884	-	-	1 443 884	697 030
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	3
ZUSAMMEN	.	882 048	65 856	470 803	3 109 030	.	218 220	5	.	.
012 GERSTE										
EISENBAHN	387 637	136 197	43 595	128 457	37 049	732 935	51 123	-	784 058	753 327
STRASSE	325 729	-	-	1 462	80 467	407 658	63	-	407 721	393 290
BI-SCHIFF	516 424	21 165	59 931	256 335	406 664	1 260 519	27 948	-	1 288 467	1 412 965
SEE-SCHIFF	52 384	-	-	201 941	1 062 659	1 316 984	-	-	1 316 984	1 087 339
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	157 362	103 526	588 195	1 586 839	.	79 134	-	.	.
013 ROGGEN										
EISENBAHN	200 288	68	10 475	40 062	6 596	257 489	234	132	257 723	252 206
STRASSE	148 193	-	-	507	8 972	157 672	25	-	157 697	167 411
BI-SCHIFF	136 585	-	36 419	102 007	24 253	299 264	1 500	-	300 764	283 338
SEE-SCHIFF	23 304	-	-	74 963	22 383	120 650	-	-	120 650	62 704
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	68	46 894	217 539	62 204	.	1 759	132	.	.
014 HAFER										
EISENBAHN	70 744	4 319	16 201	2 331	2 045	95 640	2 057	52	97 697	174 225
STRASSE	70 270	-	-	414	84 069	154 753	4	-	154 757	91 491
BI-SCHIFF	106 657	1 425	20 569	4 062	78 980	211 693	42 693	-	254 386	381 960
SEE-SCHIFF	7 331	-	-	34 242	328 526	370 099	-	-	370 099	435 869
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	5 744	36 770	41 049	493 620	.	44 754	52	.	.
015 MAIS										
EISENBAHN	203 986	824 142	-	49 553	96 951	1 174 632	539	110	1 175 171	726 281
STRASSE	51 113	-	-	557	53 719	105 389	530	-	105 919	109 958
BI-SCHIFF	284 616	97 760	-	38 161	1 184 049	1 604 586	172 824	-	1 777 410	1 954 438
SEE-SCHIFF	15 958	-	-	200 307	2 090 818	2 307 083	-	-	2 307 083	2 297 377
LUFT	-	-	-	0	0	1	1	-	1	4
ZUSAMMEN	.	921 902	-	288 578	3 425 537	.	173 894	110	.	.
016 REIS										
EISENBAHN	9 310	42	20	7 555	17 681	34 608	13 970	300	48 578	57 589
STRASSE	48 237	1	-	10 982	18 539	77 759	6 106	-	83 865	75 943
BI-SCHIFF	13 546	500	-	14 162	39 219	67 427	15 862	-	83 289	88 218
SEE-SCHIFF	2 057	-	-	22 974	95 785	120 816	-	-	120 816	168 206
LUFT	0	-	-	0	1	1	5	-	6	1
ZUSAMMEN	.	543	20	55 673	171 225	.	35 943	300	.	.
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	111 525	3 993	6	2 004	2 422	119 950	1 593	108	121 543	206 890
STRASSE	15 690	-	-	627	4 707	21 024	322	12	21 346	20 948
BI-SCHIFF	4 815	450	-	2 221	18 529	26 015	14 081	-	40 096	83 066
SEE-SCHIFF	979	-	-	1 989	22 663	25 631	-	-	25 631	145 468
LUFT	-	-	-	1	0	1	5	-	6	4
ZUSAMMEN	.	4 443	6	6 842	48 321	.	16 001	120	.	.
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	696 193	16 027	-	56 394	304 577	1 073 191	92 659	3 627	1 165 850	1 214 285
STRASSE	462 554	8	-	27 026	589 659	1 079 247	17 209	-	1 096 456	867 381
BI-SCHIFF	-	-	-	155	400	555	-	-	555	16
SEE-SCHIFF	453	-	-	25 405	2 671	28 529	-	-	28 529	23 256
LUFT	0	-	-	0	38	38	0	-	38	1
ZUSAMMEN	.	16 035	-	108 980	897 345	.	109 868	3 627	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	V	BERLIN (OST)				INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971	
	V = E		E								
031 ZITRUSFRUECHTE											
EISENBAHN	682 797	768	-	26 369	628 494	1 338 428	72 630	2 180	1 411 058	1 252 636	
STRASSE	223 685	1	-	10 131	122 848	356 665	6 474	165	363 139	327 642	
BI-SCHIFF	672	-	-	-	-	672	-	-	672	2 452	
SEE-SCHIFF	200	-	-	89 480	248 656	338 336	-	-	338 336	343 803	
LUFT	0	-	-	1	77	79	37	-	115	49	
ZUSAMMEN	.	769	-	125 981	1 000 075	.	79 141	2 345	.	.	
035 AND.FRISCHE FRUECHTE											
EISENBAHN	764 149	16 384	81	148 462	853 304	1 782 380	232 511	18 304	2 014 891	2 191 912	
STRASSE	864 267	1	-	133 231	864 566	1 862 065	57 812	355	1 919 877	1 697 292	
BI-SCHIFF	102	-	-	56	1 078	1 236	102	-	1 338	1 129	
SEE-SCHIFF	765	-	-	236 177	1 048 776	1 285 718	-	-	1 285 718	1 251 895	
LUFT	65	-	-	45	2 099	2 209	820	-	3 029	2 880	
ZUSAMMEN	.	16 385	81	517 971	2 769 823	.	291 245	18 659	.	.	
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE											
EISENBAHN	430 954	1 029	1 293	23 500	636 065	1 092 841	84 955	4 876	1 177 796	1 079 576	
STRASSE	645 927	3	-	23 404	1 271 682	1 941 016	107 656	5 345	2 048 672	1 757 205	
BI-SCHIFF	3 732	-	-	302	2 632	6 666	450	-	7 116	13 076	
SEE-SCHIFF	2 171	-	-	118 331	137 795	258 297	-	-	258 297	328 360	
LUFT	93	-	-	98	7 420	7 611	1 846	-	9 457	4 593	
ZUSAMMEN	.	1 032	1 293	165 635	2 055 594	.	194 907	10 221	.	.	
041 WOLLE,TIERHAARE											
EISENBAHN	41 330	18 961	248	25 780	10 785	97 104	40 660	3 151	137 764	133 131	
STRASSE	74 529	-	-	22 707	35 727	132 963	3 276	75	136 239	117 446	
BI-SCHIFF	1 599	2 545	-	2 852	259	7 255	1 573	-	8 828	8 186	
SEE-SCHIFF	4 590	117	-	24 010	179 539	208 256	-	-	208 256	189 271	
LUFT	0	-	-	35	2	37	5	-	43	8	
ZUSAMMEN	.	21 623	248	75 384	226 312	.	45 514	3 226	.	.	
042 BAUMWOLLE											
EISENBAHN	146 288	5 329	5 114	42 205	25 722	224 658	7 485	2 019	232 147	225 925	
STRASSE	92 927	1	-	24 850	19 390	137 168	4 000	57	141 168	142 254	
BI-SCHIFF	33 452	4 901	-	1 091	40 229	79 673	2 523	-	82 196	82 714	
SEE-SCHIFF	7 172	36	132	12 757	287 447	307 544	-	-	307 544	296 486	
LUFT	0	-	-	1	11	13	8	-	21	20	
ZUSAMMEN	.	10 267	5 246	80 904	372 799	.	14 020	2 076	.	.	
043 SYNTH.TEXTILFASERN											
EISENBAHN	131 654	3 056	6 049	112 330	66 096	319 185	56 370	1 234	375 555	344 317	
STRASSE	190 099	-	-	55 621	34 831	280 551	7 839	139	288 390	271 758	
BI-SCHIFF	1 034	-	-	962	-	1 996	599	-	2 595	4 063	
SEE-SCHIFF	693	-	-	100 935	36 867	138 495	-	-	138 495	129 803	
LUFT	0	-	-	78	72	151	15	-	165	149	
ZUSAMMEN	.	3 056	6 049	269 926	137 866	.	64 823	1 373	.	.	
045 AND.PFL.TEXTILFASERN											
EISENBAHN	50 821	11 161	2 290	28 841	6 854	99 967	13 003	3 389	112 970	124 219	
STRASSE	70 317	-	-	8 533	24 856	103 706	4 366	117	108 072	127 252	
BI-SCHIFF	201	-	-	853	5 254	6 308	4 877	-	11 185	16 469	
SEE-SCHIFF	2 335	25	25	20 630	125 236	148 251	-	-	148 251	144 534	
LUFT	0	-	-	0	4	5	1	-	6	19	
ZUSAMMEN	.	11 186	2 315	58 857	162 204	.	22 247	3 506	.	.	
049 LUMPEN U.AE.											
EISENBAHN	91 400	1 525	4 592	102 698	22 598	222 813	23 345	3 270	246 158	226 070	
STRASSE	107 006	1	-	20 328	17 615	144 950	1 616	90	146 566	136 277	
BI-SCHIFF	26	-	-	699	139	864	364	-	1 228	1 511	
SEE-SCHIFF	97	-	-	11 614	11 745	23 456	-	-	23 456	23 288	
LUFT	1	-	-	0	11	12	0	-	12	13	
ZUSAMMEN	.	1 526	4 592	135 339	52 108	.	25 325	3 360	.	.	
051 FASERHOLZ											
EISENBAHN	449 190	17	11 789	21 025	93 333	575 354	952	-	576 306	921 532	
STRASSE	595 656	-	-	55 236	190 457	841 349	39	-	841 388	828 876	
BI-SCHIFF	2 343	-	-	570	16 396	19 309	1 702	-	21 011	69 969	
SEE-SCHIFF	344	-	-	79	58 131	58 554	-	-	58 554	143 992	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	17	11 789	76 910	358 317	.	2 693	-	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	340 796	-	569	2 716	40 563	384 644	22	-	384 666	387 975
STRASSE	126 577	-	-	11 255	14 800	152 632	-	-	152 632	173 255
BI-SCHIFF	11 235	-	-	184	34 312	45 731	-	-	45 731	23 422
SEE-SCHIFF	-	-	-	23	1 582	1 605	-	-	1 605	2 437
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	-	569	14 178	91 257	.	22	-	.	.
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	569 468	45 874	40 181	148 564	179 504	983 591	11 583	71	995 174	1 003 236
STRASSE	890 064	-	-	256 423	545 821	1 692 308	7 933	195	1 700 241	1 580 559
BI-SCHIFF	166 570	391	872	18 425	426 808	613 066	83 254	-	696 320	615 854
SEE-SCHIFF	11 002	-	-	31 123	1 044 856	1 086 981	.	.	1 086 981	932 759
LUFT	0	-	-	37	2	39	1	-	40	5
ZUSAMMEN	.	46 265	41 053	454 572	2 196 991	.	102 771	266	.	.
056 AND.BEAB.-HOLZ										
EISENBAHN	849 453	21 087	165 505	55 907	1 116 736	2 208 688	287 596	9 667	2 496 284	2 577 367
STRASSE	2 151 082	-	-	133 911	412 218	2 697 211	77 110	9 903	2 774 321	2 384 221
BI-SCHIFF	103 923	-	-	13 252	215 596	332 771	27 747	-	360 518	299 502
SEE-SCHIFF	9 218	-	29	59 229	1 228 222	1 296 698	.	.	1 296 698	1 299 711
LUFT	0	-	-	0	2	2	1	-	3	5
ZUSAMMEN	.	21 087	165 534	262 299	2 972 774	.	392 454	19 570	.	.
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.										
EISENBAHN	461 711	579	5 579	22 923	95 308	586 100	887	35	586 987	740 336
STRASSE	885 123	-	-	103 104	126 352	1 114 579	615	19	1 115 194	896 297
BI-SCHIFF	61	-	-	628	6 644	7 333	7 994	-	15 327	19 364
SEE-SCHIFF	364	-	-	1 223	96 923	98 510	.	.	98 510	139 468
LUFT	-	-	-	2	1	3	1	-	3	3
ZUSAMMEN	.	579	5 579	127 880	325 228	.	9 497	54	.	.
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	5 984 486	-	-	6 520	3 728	5 994 734	663	-	5 995 397	5 602 305
STRASSE	213 434	-	-	1 577	639	215 650	58	-	215 708	200 866
BI-SCHIFF	-	-	-	1 502	-	1 502	-	-	1 502	256
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	1	1	.	.	1	243
LUFT	0	-	-	0	0	0	1	-	2	0
ZUSAMMEN	.	-	-	9 599	4 368	.	722	-	.	.
091 HAEUTE,ROH,FELLE										
EISENBAHN	33 014	4 176	889	32 459	11 809	82 347	28 639	8 210	110 986	102 340
STRASSE	176 071	-	-	67 914	39 895	283 880	18 729	362	302 609	289 368
BI-SCHIFF	144	-	-	44	2 782	2 970	-	-	2 970	4 409
SEE-SCHIFF	206	1	-	16 484	102 106	118 797	.	.	118 797	99 172
LUFT	40	-	-	221	1 335	1 596	612	-	2 208	2 129
ZUSAMMEN	.	4 177	889	117 122	157 927	.	47 980	8 572	.	.
092 KAUTSCHUK,ROH										
EISENBAHN	70 607	18 590	982	70 327	28 651	189 157	34 654	5 538	223 811	223 602
STRASSE	310 244	2 624	-	98 375	171 942	583 185	58 077	6 760	641 262	561 560
BI-SCHIFF	208	-	-	2 577	24 895	27 680	10 441	-	38 121	51 626
SEE-SCHIFF	1 809	-	7	41 405	327 608	370 829	.	.	370 829	412 535
LUFT	1	-	-	13	11	26	8	-	33	48
ZUSAMMEN	.	21 214	989	212 697	553 107	.	103 180	12 298	.	.
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG										
EISENBAHN	190 105	13 435	4 044	52 637	138 122	398 343	77 605	4 217	475 548	563 834
STRASSE	324 363	-	36	67 666	197 544	589 609	54 845	615	644 454	619 152
BI-SCHIFF	96	-	-	978	8 672	9 746	2 910	-	12 656	28 524
SEE-SCHIFF	4 803	-	15	74 796	217 170	296 784	.	.	296 784	245 686
LUFT	587	-	-	712	10 812	12 112	1 679	-	13 790	12 255
ZUSAMMEN	.	13 435	4 095	196 789	572 320	.	137 039	4 832	.	.
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	140 686	60	-	1 039	459	142 244	258	-	142 502	185 663
STRASSE	5 556	-	-	116	17 890	23 562	-	-	23 562	24 822
BI-SCHIFF	93 203	-	-	12 174	2 913	108 290	283	-	108 573	105 272
SEE-SCHIFF	-	-	-	184	6 583	6 767	.	.	6 767	3 273
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	60	-	13 513	27 846	.	541	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
112 RAFFINierter ZUCKER										
EISENBAHN	142 478	-	11 360	115 941	7 459	277 238	13 344	8	290 582	266 575
STRASSE	856 041	1	20	16 878	82 306	955 246	1 431	-	956 677	952 892
BI-SCHIFF	3 400	-	636	55 079	4 899	64 014	45 617	-	109 631	126 090
SEE-SCHIFF	210	-	-	47 400	2 920	50 530	.	.	50 530	119 917
LUFT	0	-	-	1	5	6	0	-	6	11
ZUSAMMEN	.	1	12 016	235 299	97 589	.	60 392	8	.	.
113 MELASSE										
EISENBAHN	140 430	-	-	147 358	20 012	307 800	1 078	22	308 878	276 580
STRASSE	84 769	-	-	12 304	15 068	112 141	1 961	7	114 102	121 019
BI-SCHIFF	6 286	-	-	10 708	47 913	64 907	-	-	64 907	60 899
SEE-SCHIFF	2 293	-	-	9 128	230 758	242 179	.	.	242 179	288 183
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	5
ZUSAMMEN	.	-	-	179 498	313 752	.	3 039	29	.	.
121 MOST, WEIN										
EISENBAHN	64 600	196	1 246	9 218	282 142	357 402	39 751	2 278	397 153	388 498
STRASSE	1 361 208	1	-	73 253	503 480	1 937 942	24 534	174	1 962 476	1 792 731
BI-SCHIFF	145	-	-	1 662	4 059	5 866	1 123	-	6 989	9 465
SEE-SCHIFF	689	-	-	48 555	61 508	110 752	.	.	110 752	102 522
LUFT	5	-	-	46	105	157	10	-	167	136
ZUSAMMEN	.	197	1 246	132 734	851 294	.	65 418	2 452	.	.
122 BIER										
EISENBAHN	220 071	-	212	27 322	11 933	259 538	20 067	556	279 605	307 610
STRASSE	3 319 283	11	-	119 176	107 625	3 546 095	54 825	41	3 600 920	3 497 280
BI-SCHIFF	16 828	-	-	-	2	16 830	426	-	17 256	16 002
SEE-SCHIFF	2 899	-	-	116 362	59 122	178 383	.	.	178 383	196 537
LUFT	2	-	-	13	7	22	2	-	24	35
ZUSAMMEN	.	11	212	262 873	178 689	.	75 320	597	.	.
125 AND. ALKOH. GETRAENKE										
EISENBAHN	229 598	84	46	2 860	30 333	262 921	22 087	208	285 008	286 986
STRASSE	778 879	3	23	6 233	58 456	843 594	8 717	699	852 311	1 003 807
BI-SCHIFF	159	-	-	1	3 228	3 388	387	-	3 775	3 934
SEE-SCHIFF	730	-	-	16 810	38 866	56 406	.	.	56 406	47 951
LUFT	2	-	-	15	59	76	7	-	84	98
ZUSAMMEN	.	87	69	25 919	130 942	.	31 198	907	.	.
128 ALKOHOLF. GETRAENKE										
EISENBAHN	38 246	14	6	2 326	16 137	56 729	1 736	151	58 465	53 979
STRASSE	2 151 350	6	-	34 771	103 786	2 289 913	2 314	28	2 292 227	2 063 517
BI-SCHIFF	34 749	-	-	4 701	42	39 492	323	-	39 815	50 072
SEE-SCHIFF	2 954	-	-	5 522	2 664	11 140	.	.	11 140	16 661
LUFT	2	-	-	31	29	62	25	-	87	66
ZUSAMMEN	.	20	6	47 351	122 658	.	4 398	179	.	.
131 KAFFEE										
EISENBAHN	65 016	2 361	-	17 968	1 518	86 863	10 761	24	97 624	92 066
STRASSE	374 472	1	-	15 630	10 022	400 125	8 557	660	408 682	326 727
BI-SCHIFF	229	-	-	384	19 277	19 890	23 841	-	43 731	52 619
SEE-SCHIFF	3 494	1 990	18	51 536	438 330	495 368	.	.	495 368	390 272
LUFT	2	-	-	16	24	43	5	-	47	44
ZUSAMMEN	.	4 352	18	85 534	469 171	.	43 164	684	.	.
132 KAKAO, KAKAOERZGN.										
EISENBAHN	35 177	18 867	-	13 072	21 111	88 227	7 053	-	95 280	89 078
STRASSE	485 177	-	-	26 952	96 424	608 553	18 870	577	627 423	551 352
BI-SCHIFF	9 305	-	-	15 830	16 611	41 746	22 139	-	63 885	67 221
SEE-SCHIFF	974	-	-	39 835	186 101	226 910	.	.	226 910	192 830
LUFT	0	-	-	7	9	16	33	-	49	57
ZUSAMMEN	.	18 867	-	95 696	320 256	.	48 095	577	.	.
133 TEE, GEWUERZE										
EISENBAHN	2 662	2 544	8	613	3 713	9 540	2 574	252	12 114	10 143
STRASSE	48 681	1	-	4 368	3 980	57 030	3 138	108	60 168	59 329
BI-SCHIFF	3	-	-	-	-	3	5	-	8	77
SEE-SCHIFF	474	35	38	20 645	57 500	78 692	.	.	78 692	65 947
LUFT	1	-	-	10	77	88	101	-	189	115
ZUSAMMEN	.	2 580	46	25 636	65 270	.	5 818	360	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)			V	E	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
	V = E	V			E	V	E			
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	75 450	5 431	-	10 862	30 039	121 782	8 625	489	130 407	127 480
STRASSE	43 364	-	-	10 666	9 662	63 692	2 708	487	66 400	63 669
BI-SCHIFF	8 718	-	-	601	1 379	10 698	8 737	-	19 435	27 356
SEE-SCHIFF	1 237	-	-	14 695	157 368	173 300	.	.	173 300	165 055
LUFT	1	-	-	11	37	50	24	-	74	89
ZUSAMMEN	.	5 431	-	36 835	198 485	.	20 094	976	.	.
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	3 529	11	-	4 825	391	8 756	10 273	264	19 029	21 525
STRASSE	296 328	1	-	2 572	5 941	304 842	3 634	272	308 476	303 798
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	6	-	6	225
SEE-SCHIFF	141	-	9	3 191	4 753	8 094	.	.	8 094	6 599
LUFT	3	-	-	23	40	67	29	-	96	134
ZUSAMMEN	.	12	9	10 611	11 125	.	13 942	536	.	.
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	62 381	1 840	755	10 165	24 547	99 688	29 475	176	129 163	135 912
STRASSE	622 407	-	4 255	34 471	83 789	744 922	13 016	101	757 938	689 002
BI-SCHIFF	2 071	-	-	11 301	1 951	15 323	829	-	16 152	15 725
SEE-SCHIFF	1 055	154	623	28 554	63 337	93 723	.	.	93 723	81 585
LUFT	1	-	-	12	14	27	4	-	31	27
ZUSAMMEN	.	1 994	5 633	84 503	173 638	.	43 324	277	.	.
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	423 787	240	112	17 259	104 364	545 762	24 297	142	570 059	488 768
STRASSE	1 647 252	2	-	31 565	65 272	1 744 091	16 712	204	1 760 803	1 530 909
BI-SCHIFF	593	-	-	631	2 788	4 012	871	-	4 883	2 323
SEE-SCHIFF	977	-	-	34 448	12 324	47 749	.	.	47 749	37 866
LUFT	20	-	-	148	328	497	117	-	614	591
ZUSAMMEN	.	242	112	84 051	185 076	.	41 997	346	.	.
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	84 811	19 281	25	19 087	35 706	158 910	123 351	2 582	282 261	288 345
STRASSE	1 480 911	11	129	66 534	730 998	2 278 583	249 810	17 253	2 528 393	2 276 607
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	515	-	-	36 096	191 088	227 699	.	.	227 699	161 565
LUFT	14	-	-	24	295	333	356	-	689	214
ZUSAMMEN	.	19 292	154	121 741	958 087	.	373 517	19 835	.	.
142 FISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	96 257	1 739	18	45 707	5 997	149 718	34 956	216	184 674	177 704
STRASSE	118 767	1	135	32 540	237 396	388 839	106 100	2 000	494 939	462 448
BI-SCHIFF	28 949	-	-	207	-	29 156	2	-	29 158	61 079
SEE-SCHIFF	738	-	-	24 671	126 845	152 254	.	.	152 254	146 080
LUFT	81	-	-	105	1 383	1 569	450	-	2 018	1 686
ZUSAMMEN	.	1 740	153	103 230	371 621	.	141 508	2 216	.	.
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	6 572	40	42	428	9 550	16 632	2 059	399	18 691	26 117
STRASSE	1 461 651	-	-	306 618	162 370	1 930 639	2 083	9	1 932 722	1 562 456
BI-SCHIFF	1 172	-	-	-	-	1 172	329	-	1 501	3 018
SEE-SCHIFF	397	-	-	43	506	946	.	.	946	729
LUFT	0	-	-	1	1	3	0	-	3	11
ZUSAMMEN	.	40	42	307 090	172 427	.	4 471	408	.	.
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	48 513	3 939	8	94 468	21 836	168 764	52 662	188	221 426	231 173
STRASSE	1 915 796	3	46	172 990	331 167	2 420 002	103 491	136	2 523 493	2 446 245
BI-SCHIFF	45 516	-	315	8 581	368	54 780	5 351	-	60 131	45 798
SEE-SCHIFF	11 378	-	-	140 421	54 778	206 577	.	.	206 577	253 517
LUFT	1	-	-	40	62	103	11	-	114	260
ZUSAMMEN	.	3 942	369	416 500	408 211	.	161 515	324	.	.
145 AND. SPEISEFETTE										
EISENBAHN	30 249	285	2 003	4 691	3 611	40 839	5 058	3 737	45 897	30 622
STRASSE	658 624	3	-	28 972	11 313	698 912	23 255	844	722 167	812 224
BI-SCHIFF	2 408	-	-	-	801	3 209	-	-	3 209	497
SEE-SCHIFF	168	314	-	19 585	3 921	23 988	.	.	23 988	23 966
LUFT	0	-	-	2	2	4	0	-	4	5
ZUSAMMEN	.	602	2 003	53 250	19 648	.	28 313	4 581	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
146 EIER										
EISENBAHN	1 087	122	74	251	2 013	3 547	7 445	86	10 992	18 029
STRASSE	227 723	1	-	9 393	167 924	405 041	15 757	70	420 798	400 245
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SEE-SCHIFF	159	-	-	1 543	9 460	11 162	.	.	11 162	14 968
LUFT	4	-	-	685	221	909	12	-	921	347
ZUSAMMEN	.	123	74	11 872	179 618	.	23 214	156	.	.
147 AND.FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	13 923	2 848	20	4 670	24 621	46 082	6 723	161	52 805	46 454
STRASSE	575 945	2	-	10 665	99 220	685 832	22 312	115	708 144	621 793
BI-SCHIFF	650	-	-	-	-	650	94	-	744	616
SEE-SCHIFF	427	-	-	64 878	40 005	105 310	.	.	105 310	100 744
LUFT	10	-	-	48	236	293	54	-	347	79
ZUSAMMEN	.	2 850	20	80 261	164 082	.	29 183	276	.	.
148 FISCHKONSERVEN U.AE.										
EISENBAHN	5 150	825	48	2 933	3 034	11 990	29 424	470	41 414	32 226
STRASSE	195 684	1	-	8 639	6 250	210 574	2 852	33	213 426	183 846
BI-SCHIFF	71	-	-	168	397	636	1 756	-	2 392	7 250
SEE-SCHIFF	257	148	-	14 236	61 935	76 576	.	.	76 576	65 853
LUFT	4	-	-	23	31	57	14	-	71	80
ZUSAMMEN	.	974	48	25 999	71 647	.	34 046	503	.	.
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE										
EISENBAHN	29 359	-	-	1 070	7 545	37 974	5 006	-	42 980	60 598
STRASSE	1 128 424	3	-	22 280	60 468	1 211 175	4 240	29	1 215 415	1 196 739
BI-SCHIFF	90 313	-	-	363 839	15 397	469 549	30 384	-	499 933	470 429
SEE-SCHIFF	2 228	-	-	227 215	1 945	231 388	.	.	231 388	268 696
LUFT	0	-	-	0	3	3	0	-	4	6
ZUSAMMEN	.	3	-	614 404	85 358	.	39 630	29	.	.
162 MALZ										
EISENBAHN	159 537	1 008	8 242	23 866	31 253	223 906	14 280	2 174	238 186	257 739
STRASSE	369 460	-	-	5 461	69 544	444 465	15 928	8 227	460 393	444 317
BI-SCHIFF	29 438	-	-	36 315	40 231	105 984	5 986	-	111 970	156 872
SEE-SCHIFF	-	-	-	40 994	18 475	59 469	.	.	59 469	61 019
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	1 008	8 242	106 636	159 503	.	36 194	10 401	.	.
163 SONST.GETREIDEERZGN.										
EISENBAHN	105 650	60	248	6 957	30 051	142 966	8 093	63	151 059	136 698
STRASSE	959 766	1	-	36 987	94 145	1 090 899	7 141	30	1 098 040	978 508
BI-SCHIFF	4 354	-	-	1 793	2 654	8 801	1 254	-	10 055	6 916
SEE-SCHIFF	255	-	-	177 653	10 301	188 209	.	.	188 209	96 080
LUFT	31	-	-	12	25	67	5	-	72	69
ZUSAMMEN	.	61	248	223 402	137 176	.	16 493	93	.	.
164 OBSTERZGN.										
EISENBAHN	47 016	2 543	55	8 292	100 065	157 971	20 692	3 723	178 663	164 325
STRASSE	1 503 979	3	776	67 537	331 847	1 904 142	46 279	429	1 950 421	1 725 495
BI-SCHIFF	4 107	-	-	1 382	19 002	24 491	21 105	-	45 596	66 704
SEE-SCHIFF	2 541	-	210	60 481	545 559	608 791	.	.	608 791	493 534
LUFT	2	-	-	39	54	95	76	-	171	72
ZUSAMMEN	.	2 546	1 041	137 731	996 527	.	88 152	4 152	.	.
165 GETR.HUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	6 662	2 465	1 193	3 182	8 022	21 524	4 228	100	25 752	24 040
STRASSE	31 827	1	-	1 886	15 085	48 799	2 800	-	51 599	57 953
BI-SCHIFF	4 324	-	-	756	29 158	34 238	6 315	4 910	40 553	55 942
SEE-SCHIFF	527	2	-	3 196	40 986	44 711	.	.	44 711	48 424
LUFT	0	-	-	5	0	5	0	-	5	4
ZUSAMMEN	.	2 468	1 193	9 025	93 251	.	13 343	5 010	.	.
166 AND.GEMUESEERZGN.										
EISENBAHN	86 819	1 223	151	3 931	85 805	177 929	12 423	229	190 352	189 174
STRASSE	1 024 300	6	-	26 698	492 204	1 543 208	17 660	312	1 560 868	1 411 051
BI-SCHIFF	11 672	-	-	7 520	27 825	47 017	16 127	-	63 144	48 824
SEE-SCHIFF	1 782	-	17	27 222	173 314	202 335	.	.	202 335	195 988
LUFT	0	-	-	5	3	7	8	-	15	24
ZUSAMMEN	.	1 229	168	65 376	779 151	.	46 218	541	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
167 HOPFEN										
EISENBAHN	11 284	94	28	3 302	4 664	19 372	1 818	374	21 190	24 483
STRASSE	16 324	-	-	1 601	930	18 855	908	-	19 763	13 244
BI-SCHIFF	93	-	-	-	-	93	2	-	95	778
SEE-SCHIFF	52	-	-	11 036	2 218	13 306	.	.	13 306	10 828
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	3
ZUSAMMEN	.	94	28	15 939	7 812	.	2 728	374	.	.
171 STROH,HEU										
EISENBAHN	24 694	-	5	167	12 384	37 250	371	89	37 621	65 105
STRASSE	37 027	-	-	154 714	75 908	267 649	259	57	267 908	278 952
BI-SCHIFF	1 560	-	-	150	40 775	42 485	200	-	42 685	10 651
SEE-SCHIFF	352	-	-	284	787	1 423	.	.	1 423	1 334
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	5	155 315	129 854	.	830	146	.	.
172 DELKUCHEN U.Ä.										
EISENBAHN	652 062	279 824	-	386 986	46 563	1 365 435	5 685	-	1 371 120	1 391 535
STRASSE	348 361	-	-	29 834	99 713	477 908	1 018	-	478 926	349 287
BI-SCHIFF	469 999	255 295	-	219 634	993 105	1 938 033	101 574	6 108	2 039 607	1 671 995
SEE-SCHIFF	91 647	144 036	451	163 583	1 758 975	2 158 692	.	.	2 158 692	2 142 172
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	679 155	451	800 037	2 898 356	.	108 277	6 108	.	.
179 SONST.FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	1 050 197	108 114	42	273 901	33 974	1 466 228	40 571	1 120	1 506 799	1 615 252
STRASSE	3 933 987	6	-	266 697	77 434	4 278 124	19 114	63	4 297 238	3 890 458
BI-SCHIFF	509 946	5 362	-	286 565	427 298	1 229 171	57 741	4 089	1 286 912	1 364 102
SEE-SCHIFF	54 092	-	-	60 677	1 225 184	1 339 953	.	.	1 339 953	1 417 257
LUFT	9	-	-	19	61	89	6	-	95	123
ZUSAMMEN	.	113 482	42	887 859	1 763 951	.	117 432	5 272	.	.
181 OELSAATEN,-FRUECHTE										
EISENBAHN	35 888	21 299	-	23 827	23 474	104 488	4 584	261	109 072	118 319
STRASSE	47 177	-	-	11 218	32 503	90 898	8 290	741	99 188	82 887
BI-SCHIFF	179 249	26 854	-	81 729	1 797 339	2 085 171	92 075	-	2 177 246	1 900 080
SEE-SCHIFF	44 875	37 367	-	128 289	2 052 378	2 262 909	.	.	2 262 909	2 215 031
LUFT	-	-	-	0	0	0	3	-	4	2
ZUSAMMEN	.	85 520	-	245 063	3 905 694	.	104 952	1 002	.	.
182 SONST.OELE,FETTE										
EISENBAHN	326 377	72 037	19 521	87 767	55 113	560 815	46 348	508	607 163	599 450
STRASSE	655 013	355	1 512	196 432	162 074	1 015 386	42 898	425	1 058 284	956 722
BI-SCHIFF	136 392	500	6 783	141 798	498 352	783 825	11 007	-	794 832	717 733
SEE-SCHIFF	45 305	11 064	71	172 158	367 540	596 138	.	.	596 138	553 623
LUFT	1	-	-	14	14	29	12	-	41	55
ZUSAMMEN	.	83 956	27 887	598 169	1 083 093	.	100 265	933	.	.
211 STEINKOEHLE										
EISENBAHN	45 666 054	22 054	628	5 652 171	1 305 750	52 646 657	8 940	-	52 655 597	52 957 898
STRASSE	101 170	1	-	263 225	29 820	394 216	126	-	394 342	450 720
BI-SCHIFF	6 892 179	123 930	578	6 151 458	1 718 822	14 886 967	902 502	-	15 789 469	17 775 920
SEE-SCHIFF	240 099	-	-	619 244	4 700 186	5 559 529	.	.	5 559 529	6 341 805
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	145 985	1 206	12 686 098	7 754 579	.	911 568	-	.	.
213 STEINKOEHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	1 576 865	41	-	48 301	53 640	1 678 847	4 167	-	1 683 014	1 995 668
STRASSE	35 460	-	-	3 524	4 469	43 453	-	-	43 453	28 450
BI-SCHIFF	46 725	-	-	14 100	15 993	76 818	-	-	76 818	112 359
SEE-SCHIFF	1 614	-	-	644	4 892	7 150	.	.	7 150	3 720
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	41	-	66 569	78 994	.	4 167	-	.	.
221 BRAUNKOEHLE										
EISENBAHN	755 742	40	5 253	15 907	1 190 305	1 967 247	10	10	1 967 257	2 103 595
STRASSE	11 030	-	-	1 188	4 721	16 939	-	-	16 939	25 267
BI-SCHIFF	7 019	-	1 806	4 510	4 863	18 198	-	-	18 198	6 792
SEE-SCHIFF	1 021	-	-	26	-	1 047	.	.	1 047	14 644
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	.	40	7 059	21 631	1 199 889	.	10	10	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
223 BRAUNKOHLLENBRIKETTS										
EISENBAHN	4 239 973	-	946 533	496 673	5 605	5 688 784	8 198	8 096	5 696 982	6 673 900
STRASSE	124 933	-	-	17 127	11 212	153 272	89	40	153 361	143 528
BI-SCHIFF	360 547	-	3 362	96 024	23	459 956	1 700	-	461 656	636 651
SEE-SCHIFF	2 179	-	-	405	-	2 584	-	-	2 584	38 572
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	-	-	949 895	610 229	16 840	-	9 987	8 136	-	-
224 TORF										
EISENBAHN	394 031	-	232	105 298	9 759	509 320	6 531	-	515 851	536 040
STRASSE	178 971	-	-	162 514	7 220	348 705	87	-	348 792	355 111
BI-SCHIFF	4 654	-	-	300	4 046	9 000	-	-	9 000	5 732
SEE-SCHIFF	749	-	-	20 758	3 277	24 784	-	-	24 784	27 639
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	-	-	232	288 870	24 302	-	6 618	-	-	-
231 STEINKOHLLENKOKS										
EISENBAHN	12 221 512	284 954	41 750	6 881 109	280 568	19 709 893	2 494	-	19 712 387	20 274 098
STRASSE	69 561	-	-	38 069	1 269	108 899	42	-	108 941	94 834
BI-SCHIFF	906 065	2 958	31 012	969 452	471 534	2 381 021	59 303	-	2 440 324	2 508 347
SEE-SCHIFF	9 668	-	1 163	1 438 796	191 321	1 640 948	-	-	1 640 948	1 175 456
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-
ZUSAMMEN	-	287 912	73 925	9 327 426	944 692	-	61 839	-	-	-
233 BRAUNKOHLLENKOKS										
EISENBAHN	4 467	-	18 179	167	14 888	37 701	52	-	37 753	49 552
STRASSE	6 231	-	-	276	116	6 623	-	-	6 623	6 834
BI-SCHIFF	343	-	100 917	-	-	101 260	-	-	101 260	92 136
SEE-SCHIFF	353	-	-	1 451	-	1 804	-	-	1 804	128
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	-	-	119 096	1 894	15 004	-	52	-	-	-
310 ROHES ERDOEL										
EISENBAHN	1 782 336	-	244	355	112 977	1 895 912	529	-	1 896 441	1 914 955
STRASSE	4 481	-	-	254	2 678	7 413	164	-	7 577	4 142
BI-SCHIFF	602 411	-	-	428	462 194	1 065 033	2 359	-	1 067 392	1 363 962
SEE-SCHIFF	74 051	-	-	73	38 441 679	38 515 803	-	-	38 515 803	38 892 555
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	1	2
ROHR	22 445 951	-	-	-	63 973 709	86 419 660	-	-	86 419 660	81 973 236
ZUSAMMEN	-	-	244	1 110 102	993 237	-	3 053	-	-	-
321 MOTORENBENZIN U.AE.										
EISENBAHN	4 777 820	7 857	208 647	193 641	147 865	5 335 830	34 476	18 821	5 370 306	5 362 582
STRASSE	2 460 923	-	-	279 267	113 072	2 853 262	1 103	25	2 854 365	2 469 982
BI-SCHIFF	4 677 108	-	1 014	693 416	2 947 483	8 319 021	293 916	-	8 612 937	8 094 986
SEE-SCHIFF	215 657	1 224	-	169 151	995 585	1 381 617	-	-	1 381 617	1 737 029
LUFT	2	-	-	6	10	18	1	-	19	17
ZUSAMMEN	-	9 081	209 661	1 335 481	4 204 015	-	329 496	18 846	-	-
323 AND.KRAFTSTOFFE										
EISENBAHN	968 837	92	94	2 114	8 247	979 384	1 647	30	981 031	932 686
STRASSE	70 332	-	-	4 021	48 904	123 257	237	-	123 494	115 892
BI-SCHIFF	771 085	-	-	13 506	575 091	1 359 682	52 620	-	1 412 302	1 296 773
SEE-SCHIFF	15 637	-	-	126 970	291 541	434 148	-	-	434 148	346 282
LUFT	0	-	-	1	1	2	2	-	5	3
ZUSAMMEN	-	92	94	146 612	923 784	-	54 506	30	-	-
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL										
EISENBAHN	12 812 355	-	613 476	530 302	532 848	14 488 981	52 125	40	14 541 106	14 255 667
STRASSE	2 206 076	-	-	67 011	385 399	2 658 486	5 112	-	2 663 598	2 019 786
BI-SCHIFF	13 026 593	-	-	1 164 606	8 037 517	22 228 716	821 318	-	23 050 034	22 889 951
SEE-SCHIFF	966 002	-	14 610	547 005	7 561 390	9 089 007	-	-	9 089 007	9 516 943
LUFT	0	-	-	3	0	4	0	-	4	11
ZUSAMMEN	-	-	628 086	2 308 927	16 517 154	-	878 555	40	-	-
327 SCHWERES HEIZOEL										
EISENBAHN	4 705 602	304	337 780	143 342	34 989	5 222 017	63	-	5 222 080	5 119 596
STRASSE	1 073 149	-	-	796 048	599 302	2 468 499	368	-	2 468 867	2 074 055
BI-SCHIFF	5 168 809	-	-	577 139	1 103 155	6 849 103	36 529	-	6 885 632	6 601 806
SEE-SCHIFF	453 590	-	-	234 260	1 673 642	2 361 492	-	-	2 361 492	2 202 052
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	-	304	337 780	1 750 789	3 411 088	-	36 960	-	-	-

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
330 NATUR-, RAFFINERIEGAS										
EISENBAHN	1 333 492	10 565	7 889	174 811	210 447	1 737 204	13 254	5 312	1 750 458	1 582 539
STRASSE	296 310	-	-	16 808	19 878	332 996	1 661	-	334 657	264 367
BI-SCHIFF	151 989	-	-	50 740	220 994	423 723	-	-	423 723	402 214
SEE-SCHIFF	662	-	-	3 773	-	4 435	-	-	4 435	4 365
LUFT	1	-	-	16	14	31	17	-	48	32
ZUSAMMEN	.	10 565	7 889	246 148	451 333	.	14 932	5 312	.	.
341 SCHMIERÖLE, -FETTE										
EISENBAHN	764 581	683	655	43 206	24 142	833 267	44 105	142	877 372	868 081
STRASSE	429 176	1	-	29 880	48 400	507 457	30 745	90	538 202	544 859
BI-SCHIFF	350 775	-	-	43 897	27 828	422 500	11 680	-	434 180	441 441
SEE-SCHIFF	49 759	-	-	252 102	171 690	473 551	-	-	473 551	452 391
LUFT	4	-	-	49	45	98	15	-	114	81
ZUSAMMEN	.	684	655	369 134	272 105	.	86 545	232	.	.
343 BITUMEN U.AE.										
EISENBAHN	658 468	95	26 595	125 040	45 935	856 133	4 582	176	860 715	862 693
STRASSE	2 216 903	297	2 424	219 976	199 191	2 638 791	34 767	-	2 673 558	2 583 541
BI-SCHIFF	169 598	-	-	1 059	82 435	253 092	919	-	254 011	382 840
SEE-SCHIFF	403	-	-	381 776	84 103	466 282	-	-	466 282	294 033
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	2	5
ZUSAMMEN	.	392	29 019	727 851	411 665	.	40 268	176	.	.
349 AND.-MINERALÖLERZGN.										
EISENBAHN	839 397	24 396	24 870	142 430	24 166	1 055 259	5 503	3 118	1 060 762	757 320
STRASSE	108 472	-	524	58 607	7 048	174 651	2 170	1 167	176 821	163 350
BI-SCHIFF	357 164	-	-	113 970	250 997	722 131	17 795	-	739 926	559 598
SEE-SCHIFF	6 158	-	-	143 754	866 009	1 015 921	-	-	1 015 921	843 773
LUFT	0	-	-	1	3	4	1	-	5	6
ZUSAMMEN	.	24 396	25 394	458 762	1 148 223	.	25 469	4 285	.	.
410 EISENERZE										
EISENBAHN	21 336 285	1 500	-	459 453	6 971 672	28 768 910	9 062	-	28 777 972	28 434 552
STRASSE	9 281	-	-	522	598	10 401	138	-	10 539	9 688
BI-SCHIFF	1 012 787	-	-	534 034	23 052 810	24 599 631	706 055	1 349	25 305 686	25 661 718
SEE-SCHIFF	31 340	-	-	2 894	12 026 848	12 061 082	-	-	12 061 082	12 344 027
LUFT	0	-	-	0	5	5	0	-	5	7
ZUSAMMEN	.	1 500	-	996 903	42 051 933	.	715 255	1 349	.	.
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	337 327	9 857	14 228	36 980	78 851	477 243	10 409	4 293	487 652	388 158
STRASSE	575 202	-	-	101 092	95 260	771 554	5 240	174	776 794	724 779
BI-SCHIFF	28 330	4 704	275	27 820	23 652	84 781	27 787	3 152	112 568	85 891
SEE-SCHIFF	3 419	-	-	2 220	39 479	45 118	-	-	45 118	63 021
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-
ZUSAMMEN	.	14 561	14 503	168 112	237 242	.	43 436	7 619	.	.
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	2 609	-	21	729	12 758	16 117	1 023	-	17 140	18 982
STRASSE	1 582	-	-	1 315	118	3 015	12	-	3 027	2 635
BI-SCHIFF	15 265	253	-	575	999	17 092	1 320	1 320	18 412	15 930
SEE-SCHIFF	449	-	-	790	413 060	414 299	-	-	414 299	182 803
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	253	21	3 409	426 935	.	2 355	1 320	.	.
453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 191 093	4 305	-	1 258	20 010	1 216 666	1 144	40	1 217 810	1 332 371
STRASSE	5 740	-	-	576	658	6 974	-	-	6 974	4 555
BI-SCHIFF	637 007	1 880	-	5 006	1 517 214	2 161 107	3 500	-	2 164 607	2 842 854
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 710	812 043	813 753	-	-	813 753	1 210 150
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	8
ZUSAMMEN	.	6 185	-	8 550	2 349 925	.	4 644	40	.	.
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	36 936	-	-	7 796	12 515	57 247	12 116	-	69 363	87 160
STRASSE	4 681	-	-	1 271	5 643	11 595	492	-	12 087	10 465
BI-SCHIFF	6 838	4 106	-	19 994	125 903	156 841	26 651	695	183 492	221 393
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 538	15 684	19 222	-	-	19 222	35 098
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	4 106	-	32 599	159 745	.	39 259	695	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
459 SONST.NE-METALLERZE										
EISENBAHN	604 525	12 445	159	16 155	19 301	652 585	17 842	1	670 427	774 228
STRASSE	16 678	-	-	7 087	81 928	105 693	1 177	218	106 870	89 537
BI-SCHIFF	261 242	-	-	49 840	951 269	1 262 351	35 072	-	1 297 423	1 214 089
SEE-SCHIFF	530	-	-	9 547	368 568	378 645	-	-	378 645	319 403
LUFT	-	-	-	0	4	4	2	-	6	5
ZUSAMMEN	.	12 445	159	82 629	1 421 070	.	54 093	219	.	.
461 EISEN-,STAHLSCROT										
EISENBAHN	12 534 904	43 768	74 873	1 707 773	351 753	14 713 071	4 647	434	14 717 718	13 820 411
STRASSE	297 410	-	-	60 230	61 780	419 420	582	103	420 002	409 787
BI-SCHIFF	823 982	4 994	13 950	193 673	874 532	1 911 131	24 399	-	1 935 530	1 651 360
SEE-SCHIFF	15 666	36	-	121 417	37 212	174 331	-	-	174 331	114 942
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	2
ZUSAMMEN	.	48 798	88 823	2 083 093	1 325 277	.	29 628	537	.	.
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	1 985 888	-	-	3 335	17 264	2 006 487	634	-	2 007 121	1 969 756
STRASSE	1 045	-	-	650	102	1 797	54	17	1 851	2 030
BI-SCHIFF	62 726	-	74	2 712	27 327	92 839	-	-	92 839	85 395
SEE-SCHIFF	110 334	-	-	1 223	56 742	168 299	-	-	168 299	166 843
LUFT	0	-	-	23	1	24	-	-	24	-
ZUSAMMEN	.	-	74	7 943	101 436	.	688	17	.	.
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	62 684	-	-	6 050	25	68 759	-	-	68 759	139 631
STRASSE	6 552	-	-	8 158	3 741	18 451	-	-	18 451	14 789
BI-SCHIFF	830 180	-	484	51 416	1 102 827	1 984 907	1 171	-	1 986 078	1 814 918
SEE-SCHIFF	20 997	-	-	453	221 616	243 066	-	-	243 066	419 273
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	.	-	484	66 077	1 328 209	.	1 171	-	.	.
511 ROHEISEN,FERROLEG.										
EISENBAHN	4 009 056	2 792	18 891	422 039	90 173	4 542 951	16 008	1 161	4 558 959	4 655 387
STRASSE	178 302	-	-	68 942	46 577	293 821	6 661	140	300 482	277 724
BI-SCHIFF	120 827	491	51 047	398 258	505 451	1 076 074	85 530	5 923	1 161 604	1 069 065
SEE-SCHIFF	5 327	-	-	129 522	107 451	242 300	-	-	242 300	276 284
LUFT	0	-	-	1	0	1	0	-	1	4
ZUSAMMEN	.	3 283	69 938	1 018 762	749 652	.	108 199	7 224	.	.
515 ROSTSTAHL										
EISENBAHN	2 599 747	-	46 844	40 325	11 648	2 698 564	4 546	660	2 703 110	2 728 415
STRASSE	15 626	-	-	130 169	98 468	244 263	10 238	168	254 501	235 164
BI-SCHIFF	76 451	-	16 498	25 922	26 972	145 843	7 758	-	153 601	158 543
SEE-SCHIFF	-	-	-	23 381	43 696	67 077	-	-	67 077	151 746
LUFT	6	-	-	11	11	29	7	-	35	34
ZUSAMMEN	.	-	63 342	219 808	180 795	.	22 549	828	.	.
522 GEW.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	14 036 335	36 158	27 369	791 173	647 019	15 538 054	8 226	307	15 546 280	14 065 242
STRASSE	250 503	-	-	19 266	45 313	315 082	148	-	315 230	243 806
BI-SCHIFF	330 761	-	155 254	1 030 077	682 754	2 198 846	49 397	959	2 248 243	2 058 786
SEE-SCHIFF	2	-	-	74 675	56 835	131 512	-	-	131 512	89 163
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	36 158	182 623	1 915 191	1 431 921	.	57 771	1 266	.	.
523 SONST.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	1 577 185	-	2 233	2 895	144	1 582 457	447	-	1 582 904	1 130 079
STRASSE	34 259	-	-	801	1 463	36 523	-	-	36 523	27 844
BI-SCHIFF	5 684	-	9 440	40 348	20 540	76 012	10 523	634	86 535	74 902
SEE-SCHIFF	2	-	-	191 868	99 717	291 587	-	-	291 587	193 457
LUFT	15	-	-	127	44	187	27	-	215	149
ZUSAMMEN	.	-	11 673	236 039	121 908	.	10 997	634	.	.
531 STAB-,FORMSTAHL										
EISENBAHN	6 518 450	3 832	81 842	954 874	1 913 129	9 472 127	67 814	1 475	9 539 941	8 978 546
STRASSE	2 178 374	76	-	299 325	274 670	2 752 445	14 061	77	2 766 506	2 603 465
BI-SCHIFF	474 834	-	33 908	758 914	507 187	1 774 843	480 721	4 020	2 255 564	2 497 767
SEE-SCHIFF	18 152	-	511	710 731	243 071	972 465	-	-	972 465	892 921
LUFT	1	-	-	1	1	4	0	-	4	13
ZUSAMMEN	.	3 908	116 261	2 723 845	2 938 058	.	562 596	5 572	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
535 WALZDRAHT										
EISENBAHN	2 034 104	83	33 581	190 833	226 220	2 484 821	6 297	1 343	2 491 118	2 367 145
STRASSE	167 851	-	-	25 879	150 784	344 514	374	-	344 888	284 064
BI-SCHIFF	171 055	-	395	379 983	561 654	1 113 087	108 805	-	1 221 892	1 158 001
SEE-SCHIFF	9 868	-	-	55 547	16 857	82 272	.	.	82 272	98 215
LUFT	0	-	-	0	3	4	0	-	4	3
ZUSAMMEN	.	83	33 976	652 242	955 518	.	115 476	1 343	.	.
536 SONST.EISENDRAHT										
EISENBAHN	129 368	8 308	16 918	31 904	41 260	227 758	18 593	399	246 351	238 765
STRASSE	434 864	-	-	107 600	186 755	729 219	16 271	360	745 490	651 175
BI-SCHIFF	17 240	-	2 194	35 494	23 636	78 564	72 214	2 635	150 778	198 851
SEE-SCHIFF	5 930	-	-	198 566	22 326	226 822	.	.	226 822	166 658
LUFT	2	-	-	71	7	80	4	-	84	14
ZUSAMMEN	.	8 308	19 112	373 635	273 984	.	107 082	3 394	.	.
537 SCHIENENOBERRAUMAT.										
EISENBAHN	291 407	139	7 149	69 973	18 597	387 265	8 671	61	395 936	418 723
STRASSE	16 864	-	-	3 849	2 504	23 217	109	-	23 326	18 678
BI-SCHIFF	16 762	-	-	11 753	8 026	36 541	8 479	-	45 020	65 784
SEE-SCHIFF	154	-	-	26 927	4 858	31 939	.	.	31 939	44 765
LUFT	0	-	-	9	3	12	1	-	13	12
ZUSAMMEN	.	139	7 149	112 511	33 988	.	17 260	61	.	.
541 STAHLBLECHE										
EISENBAHN	6 032 872	42 790	159 935	1 107 603	1 768 549	9 111 749	131 466	5 950	9 243 215	9 260 222
STRASSE	2 458 573	2	-	467 918	1 010 282	3 936 775	64 024	1 118	4 000 799	3 550 908
BI-SCHIFF	316 634	757	12 180	2 041 524	1 272 323	3 643 418	502 401	516	4 145 819	3 822 733
SEE-SCHIFF	6 472	635	-	1 506 968	289 352	1 803 427	.	.	1 803 427	1 632 841
LUFT	1	-	-	7	3	12	0	-	12	18
ZUSAMMEN	.	44 184	172 115	5 124 020	4 340 509	.	697 891	7 584	.	.
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH										
EISENBAHN	1 725 939	97 563	9 042	160 740	279 643	2 272 927	34 258	1 121	2 307 185	1 967 489
STRASSE	902 977	-	-	239 412	217 755	1 360 144	5 248	-	1 365 392	1 240 627
BI-SCHIFF	256 636	-	155	329 281	138 922	724 994	31 434	-	756 428	559 610
SEE-SCHIFF	8 027	-	-	312 340	29 137	349 504	.	.	349 504	283 654
LUFT	1	-	-	13	2	15	1	-	16	9
ZUSAMMEN	.	97 563	9 197	1 041 786	665 459	.	70 941	1 121	.	.
551 ROHRE U.AE.										
EISENBAHN	2 926 293	51 527	14 048	559 093	247 175	3 798 136	137 604	52 641	3 935 740	3 565 493
STRASSE	1 898 088	206	-	291 545	277 100	2 466 939	28 433	1 019	2 495 372	2 347 017
BI-SCHIFF	63 698	-	-	885 114	95 706	1 044 518	51 837	-	1 096 355	840 173
SEE-SCHIFF	2 754	1	15	717 215	55 277	775 262	.	.	775 262	693 968
LUFT	15	-	-	165	101	281	70	-	351	357
ZUSAMMEN	.	51 734	14 063	2 453 132	675 359	.	217 944	53 660	.	.
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.										
EISENBAHN	1 307 367	4 700	1 483	81 360	80 280	1 475 190	8 118	667	1 483 308	1 616 598
STRASSE	1 327 755	-	-	36 222	23 293	1 387 270	2 630	595	1 389 900	1 459 192
BI-SCHIFF	449	-	2 641	1 241	534	4 865	12 611	690	17 476	12 299
SEE-SCHIFF	54	-	-	16 815	3 255	20 124	.	.	20 124	20 370
LUFT	4	-	-	14	29	47	8	-	54	55
ZUSAMMEN	.	4 700	4 124	135 652	107 391	.	23 367	1 952	.	.
561 KUPFER,-LEG.										
EISENBAHN	311 994	2 285	10 813	36 551	25 527	387 170	15 327	713	402 497	388 944
STRASSE	161 163	1	-	24 057	119 953	305 174	6 405	116	311 579	297 426
BI-SCHIFF	181 620	41 260	40 008	4 633	156 075	423 596	22 564	1 150	446 160	451 784
SEE-SCHIFF	2 152	-	-	71 839	291 341	365 332	.	.	365 332	374 079
LUFT	1	-	-	10	6	17	1	-	18	36
ZUSAMMEN	.	43 546	50 821	137 090	592 902	.	44 297	1 979	.	.
562 ALUMINIUM,-LEG.										
EISENBAHN	231 028	569	4 779	16 197	97 862	350 435	41 029	39	391 464	338 824
STRASSE	316 054	-	-	98 624	127 366	542 044	19 902	116	561 946	503 875
BI-SCHIFF	12 290	-	4 567	2 515	133 046	152 418	54 781	-	207 199	177 110
SEE-SCHIFF	45	-	-	57 112	53 165	110 322	.	.	110 322	97 756
LUFT	5	-	-	86	34	125	42	-	168	104
ZUSAMMEN	.	569	9 346	174 534	411 473	.	115 754	155	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
563 BLEI,-LEG.										
EISENBAHN	48 544	82	314	1 488	1 190	51 618	3 673	190	55 291	37 996
STRASSE	95 184	-	-	17 323	39 853	152 360	4 533	1 741	156 893	141 739
BI-SCHIFF	149 295	1 014	-	31 506	38 632	220 447	18 928	4 392	239 375	227 146
SEE-SCHIFF	281	-	-	7 438	43 392	51 111	-	-	51 111	93 453
LUFT	0	-	-	0	0	1	-	-	1	1
ZUSAMMEN	.	1 096	314	57 755	123 067	.	27 134	6 323	.	.
564 ZINK,-LEG.										
EISENBAHN	105 537	420	1 553	2 775	10 796	121 081	10 836	1 434	131 917	115 572
STRASSE	113 177	-	-	16 505	87 778	217 460	9 310	544	226 770	202 641
BI-SCHIFF	42 698	-	302	63 022	71 388	177 410	21 479	270	198 889	164 429
SEE-SCHIFF	19	-	-	17 573	16 547	34 139	-	-	34 139	18 812
LUFT	0	-	-	0	1	1	1	-	2	3
ZUSAMMEN	.	420	1 855	99 875	186 510	.	41 626	2 248	.	.
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	120 746	930	446	15 604	12 382	150 108	15 776	500	165 884	179 502
STRASSE	52 197	-	-	27 458	51 647	131 302	12 621	1 119	143 923	116 011
BI-SCHIFF	5 592	191	707	1 522	34 555	42 567	4 119	-	46 686	58 948
SEE-SCHIFF	140	-	2	13 340	52 202	65 684	-	-	65 684	68 055
LUFT	3	-	-	79	80	162	41	-	203	178
ZUSAMMEN	.	1 121	1 155	58 003	150 866	.	32 557	1 619	.	.
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	127 189	175	2 457	8 511	2 413	140 745	4 319	421	145 064	157 766
STRASSE	586 773	-	2	145 470	145 410	877 655	29 594	285	907 249	803 841
BI-SCHIFF	7 478	3 736	515	10 710	7 693	30 132	20 412	-	50 544	42 337
SEE-SCHIFF	71	7	123	101 913	24 398	126 512	-	-	126 512	127 734
LUFT	26	-	-	146	91	262	45	-	307	379
ZUSAMMEN	.	3 918	3 097	266 750	180 005	.	54 370	706	.	.
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	4 011	-	9 322	-	-	13 333	-	-	13 333	346 575
STRASSE	95 811	1	-	66 654	226 432	388 898	1 119	68	390 017	306 415
BI-SCHIFF	348 892	-	-	56 802	161 915	567 609	71 101	-	638 710	678 410
SEE-SCHIFF	3 052	-	-	5 559	3 344	11 955	-	-	11 955	10 464
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	.	1	9 322	129 015	391 692	.	72 220	68	.	.
612 AND.-SAND U.KIES										
EISENBAHN	5 982 243	127	462 847	248 246	117 446	6 810 909	9 318	1 573	6 820 227	6 071 282
STRASSE	2 270 287	-	-	2 264 132	4 287 113	8 821 532	1 185	-	8 822 717	7 073 834
BI-SCHIFF	28 581 379	-	1 540 682	12 775 508	7 997 109	50 894 678	491 904	-	51 386 582	53 018 926
SEE-SCHIFF	62 056	-	-	1 066	221 908	285 030	-	-	285 030	363 880
LUFT	0	-	-	3	4	6	2	-	8	3
ZUSAMMEN	.	127	2 003 529	15 288 955	12 623 580	.	502 409	1 573	.	.
613 BIMSSAND,-KIES										
EISENBAHN	188 572	-	-	3 767	963	193 302	15	-	193 317	195 298
STRASSE	60 571	-	-	7 482	21 441	89 494	-	-	89 494	70 980
BI-SCHIFF	4 274 727	-	832	972 642	97 001	5 345 202	2 118	-	5 347 320	4 924 995
SEE-SCHIFF	2 516	-	-	1 632	54 405	58 553	-	-	58 553	7 944
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	832	985 523	173 810	.	2 133	-	.	.
614 LEHM,TON										
EISENBAHN	682 939	992	36 869	487 383	207 572	1 415 755	27 224	206	1 442 979	1 503 143
STRASSE	900 210	-	-	434 742	237 718	1 572 670	3 889	37	1 576 559	1 402 720
BI-SCHIFF	211 991	-	17 235	390 986	551 628	1 171 840	52 391	3 550	1 224 231	1 345 294
SEE-SCHIFF	12 285	-	-	60 453	152 807	225 545	-	-	225 545	205 314
LUFT	0	-	-	0	4	4	4	-	8	5
ZUSAMMEN	.	992	54 104	1 373 564	1 149 729	.	83 508	3 793	.	.
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG										
EISENBAHN	861 581	-	248	18 158	73 567	953 554	4 545	-	958 099	773 303
STRASSE	221 891	-	-	399 334	297 934	919 159	166	-	919 325	947 353
BI-SCHIFF	652 671	1 207	1 951	1 655 321	1 344 427	3 655 577	242 810	3 326	3 898 387	3 758 870
SEE-SCHIFF	46 785	-	-	997	209 043	256 825	-	-	256 825	331 633
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	1 207	2 199	2 073 810	1 924 971	.	247 521	3 326	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
621 STEIN-, SALINENSALZ										
EISENBAHN	1 172 420	-	815	86 346	6 971	1 266 552	1 502	325	1 268 054	1 420 116
STRASSE	940 254	1	514	17 943	48 681	1 007 393	602	26	1 007 995	1 212 712
BI-SCHIFF	3 568 894	-	8 703	524 924	402 452	4 504 973	4 215	-	4 509 188	4 756 150
SEE-SCHIFF	446	-	-	338 800	41 043	380 289	.	.	380 289	364 670
LUFT	0	-	-	12	3	15	5	-	19	11
ZUSAMMEN	.	1	10 032	968 025	499 150	.	6 324	351	.	.
622 SCHWEFELKIES, UNGER.										
EISENBAHN	452 136	6 755	-	-	967	459 858	-	-	459 858	537 567
STRASSE	1 136	-	-	1 992	20	3 148	-	-	3 148	3 074
BI-SCHIFF	140 448	-	-	7 104	952 015	1 099 567	-	-	1 099 567	1 272 247
SEE-SCHIFF	-	-	-	64	128 077	128 141	.	.	128 141	177 592
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	6 755	-	9 160	1 081 079	.	-	-	.	.
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	136 501	171	-	28 572	17 507	182 751	246	-	182 997	170 610
STRASSE	182	-	-	1 089	60	1 331	-	-	1 331	1 677
BI-SCHIFF	23 916	-	-	10 910	292 195	327 021	97 270	-	424 291	416 240
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 882	2 534	8 416	.	.	8 416	15 982
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	171	-	46 453	312 296	.	97 516	-	.	.
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	3 000 682	1 358	144 283	168 212	85 325	3 399 860	18 521	1 662	3 418 381	3 393 349
STRASSE	1 428 892	-	-	242 767	916 914	2 588 573	1 455	22	2 590 028	2 095 097
BI-SCHIFF	3 312 565	567	77 755	1 253 328	426 153	5 070 368	76 456	9 126	5 146 824	4 773 833
SEE-SCHIFF	33 271	-	-	12 561	3 075 366	3 121 198	.	.	3 121 198	2 927 898
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	2	2
ZUSAMMEN	.	1 925	222 038	1 676 870	4 503 758	.	96 432	10 810	.	.
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	99 357	-	8 340	14 875	59 712	182 284	8 592	38	190 876	403 548
STRASSE	238 054	-	-	100 642	331 220	669 916	11 467	194	681 383	609 855
BI-SCHIFF	168 963	-	-	531 709	100 904	801 576	14 633	2 838	816 209	1 980 119
SEE-SCHIFF	249	-	9	5 270	172 085	177 613	.	.	177 613	158 116
LUFT	0	-	-	8	4	12	4	-	16	20
ZUSAMMEN	.	-	8 349	652 504	663 925	.	34 696	3 070	.	.
633 GIPS-U. KALKSTEIN										
EISENBAHN	7 481 907	51	12 689	32 177	463 512	7 990 336	22 889	6 546	8 013 225	7 700 346
STRASSE	1 355 158	-	-	110 557	208 259	1 673 974	264	-	1 674 238	1 241 090
BI-SCHIFF	2 944 628	-	41 546	153 657	438 486	3 578 317	141 663	-	3 719 980	3 068 512
SEE-SCHIFF	11 299	-	-	9 755	191 908	212 962	.	.	212 962	260 482
LUFT	-	-	-	0	4	4	0	-	4	3
ZUSAMMEN	.	51	54 235	306 146	1 302 169	.	164 816	6 546	.	.
634 KREIDE										
EISENBAHN	199	-	3 864	-	-	4 063	-	-	4 063	4 326
STRASSE	5 732	-	-	11 820	47 515	65 067	65	18	65 132	55 152
BI-SCHIFF	1 491	-	-	4 910	23 885	30 286	3	-	30 289	43 392
SEE-SCHIFF	-	-	-	4 773	1 247	6 020	.	.	6 020	9 420
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	-	3 864	21 503	72 648	.	68	18	.	.
639 SONST. ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 246 413	22 776	34 995	161 436	288 608	2 754 228	61 537	5 020	2 815 765	2 993 567
STRASSE	733 921	-	-	330 574	738 074	1 802 569	16 474	114	1 819 043	1 213 511
BI-SCHIFF	339 129	-	1 519	308 037	1 242 689	1 891 374	54 221	377	1 945 595	1 890 621
SEE-SCHIFF	1 467	34	21	232 755	330 326	564 603	.	.	564 603	533 032
LUFT	2	-	-	66	68	137	19	-	155	121
ZUSAMMEN	.	22 810	36 535	1 032 868	2 599 765	.	132 251	5 511	.	.
641 ZEMENT										
EISENBAHN	2 192 127	11 802	29 361	96 950	29 556	2 359 796	11 083	370	2 370 879	2 561 365
STRASSE	5 269 517	1	-	592 211	694 071	6 555 800	4 281	20	6 560 081	5 850 596
BI-SCHIFF	2 571 238	253	190	579 664	33 372	3 184 717	400	-	3 185 117	2 934 433
SEE-SCHIFF	62 676	-	-	157 261	144 619	364 556	.	.	364 556	407 829
LUFT	0	-	-	45	9	55	5	-	60	14
ZUSAMMEN	.	12 056	29 551	1 426 131	901 627	.	15 769	390	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR BERLIN	(OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971	
642 KALK											
EISENBAHN	3 973 800	29	1 817	81 823	118 372	4 175 841	2 016	72	4 177 857	4 162 022	
STRASSE	1 029 302	1	-	535 322	68 011	1 632 636	209	-	1 632 845	1 476 451	
BI-SCHIFF	12 563	-	756	140 165	-	153 484	574	-	154 058	123 645	
SEE-SCHIFF	1 637	-	-	3 058	12 177	16 872	-	-	16 872	12 290	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1	
ZUSAMMEN	.	30	2 573	760 368	198 560	.	2 799	72	.	.	
650 GIPS											
EISENBAHN	130 475	349	16 628	25 925	12 594	185 971	165	-	186 136	133 873	
STRASSE	845 764	1	-	98 367	44 010	988 142	236	-	988 378	752 903	
BI-SCHIFF	182 605	-	23 926	33 553	1 067	241 151	-	-	241 151	229 327	
SEE-SCHIFF	39	-	-	21 311	799	22 149	-	-	22 149	20 660	
LUFT	1	-	-	0	1	2	-	-	2	0	
ZUSAMMEN	.	350	40 554	179 156	58 471	.	401	-	.	.	
691 STEINERZGN.											
EISENBAHN	1 551 035	1 168	66 029	53 934	228 038	1 900 204	55 731	1 341	1 955 935	2 135 555	
STRASSE	9 111 711	167	-	501 124	1 692 522	11 305 524	37 024	602	11 342 548	9 931 449	
BI-SCHIFF	658 931	-	106 220	50 128	96 312	911 591	17 141	9 482	928 732	934 336	
SEE-SCHIFF	64 546	-	19	41 361	132 761	238 687	-	-	238 687	250 567	
LUFT	0	-	-	2	1	3	1	-	5	15	
ZUSAMMEN	.	1 335	172 268	646 549	2 149 634	.	109 897	11 425	.	.	
692 KERAM.BAUSTOFFE											
EISENBAHN	876 686	2 080	28 462	257 996	217 232	1 382 456	63 380	10 103	1 445 836	1 627 166	
STRASSE	3 205 806	-	-	452 785	605 672	4 264 263	41 839	4 906	4 306 102	3 766 195	
BI-SCHIFF	73 732	-	161	58 671	39 280	171 844	6 005	-	177 849	159 405	
SEE-SCHIFF	11 081	17	-	171 222	97 490	279 810	-	-	279 810	273 487	
LUFT	2	-	-	7	6	15	4	-	19	21	
ZUSAMMEN	.	2 097	28 623	940 681	959 680	.	111 228	15 009	.	.	
711 NAT.NATRONALSALPETER											
EISENBAHN	3 390	20	315	2 876	696	7 297	125	75	7 422	8 717	
STRASSE	1 281	-	-	442	-	1 723	-	-	1 723	825	
BI-SCHIFF	127	-	-	740	557	1 424	-	-	1 424	223	
SEE-SCHIFF	421	-	-	462	220	1 103	-	-	1 103	3 739	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1	
ZUSAMMEN	.	20	315	4 520	1 473	.	125	75	.	.	
712 ROMPHOSPHATE											
EISENBAHN	154 123	8 774	21	270 606	227	433 751	4 782	53	438 533	416 300	
STRASSE	14 211	-	-	36	1 098	15 345	-	-	15 345	7 245	
BI-SCHIFF	13 708	18 412	-	139 023	1 729 002	1 900 145	136 504	223	2 036 649	2 332 139	
SEE-SCHIFF	-	-	-	350	942 583	942 933	-	-	942 933	916 562	
LUFT	-	-	-	1	1	2	0	-	2	1	
ZUSAMMEN	.	27 186	21	410 016	2 672 911	.	141 286	276	.	.	
713 KALIOMHSALZE											
EISENBAHN	293 186	-	2 240	11 875	13 777	321 078	3	-	321 081	252 676	
STRASSE	1 113	-	-	1 098	75	2 286	18	-	2 304	3 317	
BI-SCHIFF	108 391	-	6 953	55 712	20 153	191 209	12 096	-	203 305	360 593	
SEE-SCHIFF	3	-	-	23 978	207	24 188	-	-	24 188	22 020	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	9 193	92 663	34 212	.	12 117	-	.	.	
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER											
EISENBAHN	26 732	-	167	7 001	6 878	40 778	4 098	1 608	44 876	62 240	
STRASSE	69 896	-	-	41 198	7 614	118 708	240	-	118 948	106 377	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	256	256	-	-	256	4 062	
SEE-SCHIFF	1 065	-	-	163	3 005	4 233	-	-	4 233	1 633	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	167	48 362	17 753	.	4 338	1 608	.	.	
721 PHOSPHATSLACKEN											
EISENBAHN	1 730 988	-	-	2 590	432 777	2 166 355	168	10	2 166 523	2 242 204	
STRASSE	22 189	-	-	5 635	18 481	46 305	-	-	46 305	53 605	
BI-SCHIFF	5 228	-	497	10 914	75 708	92 347	455	-	92 802	73 638	
SEE-SCHIFF	672	-	-	13 993	60 140	74 805	-	-	74 805	35 834	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	497	33 132	587 106	.	623	10	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
722 AND-PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	411 871	54 427	-	11 988	8 987	487 273	5 019	15	492 292	386 891
STRASSE	228 710	-	-	502	3 564	232 776	50	-	232 826	86 327
BI-SCHIFF	31 603	61 645	-	6 509	37 855	137 612	1 004	-	138 616	92 168
SEE-SCHIFF	50	-	-	5 394	8 008	13 452	.	.	13 452	12 566
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	116 072	-	24 393	58 414	.	6 073	15	.	.
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 183 892	258	82 334	433 952	18 577	3 719 013	5 998	4 003	3 725 011	3 667 293
STRASSE	45 985	-	-	14 340	551	60 876	-	-	60 876	28 611
BI-SCHIFF	484 362	2 329	23 944	537 453	119 305	1 167 393	399 662	24 433	1 567 055	1 722 337
SEE-SCHIFF	1 405	-	-	1 043 828	10 252	1 055 485	.	.	1 055 485	938 095
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	2 587	106 278	2 029 573	148 685	.	405 660	28 436	.	.
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	3 168 093	185 301	-	85 016	349 121	3 787 531	7 462	40	3 794 993	3 649 568
STRASSE	18 277	-	-	12 219	34 774	65 270	20	-	65 290	53 858
BI-SCHIFF	289 894	2 004	2 710	610 688	160 318	1 065 614	3 636	-	1 069 250	1 150 437
SEE-SCHIFF	65 605	-	-	356 277	165 310	587 192	.	.	587 192	625 106
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	187 305	2 710	1 064 200	709 523	.	11 118	40	.	.
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	4 403 158	7 728	233	207 910	200 180	4 819 209	2 571	41	4 821 780	4 835 680
STRASSE	172 266	-	-	8 121	46 499	226 886	878	-	227 764	187 457
BI-SCHIFF	246 930	-	-	251 740	149 312	647 982	3 808	-	651 790	448 701
SEE-SCHIFF	87 565	-	-	326 016	60 595	474 176	.	.	474 176	342 804
LUFT	-	-	-	2	1	3	3	-	6	4
ZUSAMMEN	.	7 728	233	793 789	456 587	.	7 260	41	.	.
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	460 247	6 886	4 719	8 070	23 310	503 232	145	47	503 377	518 613
STRASSE	88 387	-	-	18 491	17 733	124 611	9 687	-	134 298	87 749
BI-SCHIFF	477 712	-	-	908 810	31 065	1 417 587	5	-	1 417 596	884 102
SEE-SCHIFF	3 038	-	-	242 698	63 072	308 808	.	.	308 808	84 149
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	6 886	4 719	1 178 069	135 180	.	9 841	47	.	.
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	717 932	3 049	2 127	196 513	10 235	929 856	12 982	117	942 838	929 484
STRASSE	161 459	1	-	7 339	30 716	199 515	675	25	200 190	204 982
BI-SCHIFF	844 003	-	-	262 502	76 389	1 182 894	980	-	1 183 874	878 206
SEE-SCHIFF	101	-	-	77 324	21 276	98 701	.	.	98 701	68 023
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1	0
ZUSAMMEN	.	3 050	2 127	543 678	138 616	.	14 638	142	.	.
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	627 088	168	30 069	3 914	30 786	692 025	10 662	4 413	702 687	734 620
STRASSE	129 897	-	-	4 457	7 505	141 859	2 183	-	144 042	142 654
BI-SCHIFF	1 742	-	-	46 363	2 311	50 416	42 971	-	93 387	85 191
SEE-SCHIFF	-	-	-	17 159	404	17 563	.	.	17 563	16 672
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	8
ZUSAMMEN	.	168	30 069	71 893	41 007	.	55 816	4 413	.	.
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	436 450	310	58	898	14 507	452 223	992	69	453 215	480 323
STRASSE	35 272	-	-	185	232	35 689	-	-	35 689	29 367
BI-SCHIFF	170	-	-	936	1	1 107	-	-	1 107	2 947
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 717	1 285	3 002	.	.	3 002	4 257
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	310	58	3 736	16 025	.	992	69	.	.
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	4 103 020	124 582	63 571	792 157	757 157	5 840 487	214 369	51 220	6 054 856	5 092 774
STRASSE	1 921 505	261	-	811 254	630 705	3 363 725	63 567	12 198	3 427 292	3 116 523
BI-SCHIFF	2 278 984	600	1 846	1 068 337	1 452 432	4 802 199	145 134	595	4 947 333	5 180 061
SEE-SCHIFF	1 387	1	-	844 507	256 068	1 101 963	.	.	1 101 963	928 975
LUFT	33	-	-	591	386	1 011	161	-	1 172	873
ZUSAMMEN	.	125 444	65 417	3 516 846	3 096 748	.	423 231	64 013	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1972	DAGEGEN 1971
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	447 941	63 596	1	134 966	68 046	714 550	3 862	566	718 412	662 231
STRASSE	27 013	-	-	18 989	1 270	47 272	342	-	47 614	38 324
BI-SCHIFF	2 561	-	-	84 362	121 810	208 733	186 198	298	394 931	280 505
SEE-SCHIFF	-	-	-	8 201	51 832	60 033	-	-	60 033	23 513
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	63 596	1	246 518	242 959	.	190 402	864	.	.
831 BENZOL										
EISENBAHN	191 606	20 551	376	6 518	32 812	251 863	4 536	2 454	256 399	255 531
STRASSE	9 245	-	-	1 022	2 276	12 543	49	-	12 592	11 718
BI-SCHIFF	230 095	-	-	10 040	222 048	462 183	-	-	462 183	513 479
SEE-SCHIFF	1 035	-	-	15 482	33 469	49 986	-	-	49 986	42 466
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	20 551	376	33 062	290 605	.	4 585	2 454	.	.
839 TEER, PECH U.AE.										
EISENBAHN	584 578	8 712	39 494	89 168	99 916	821 868	57 228	4 932	879 096	948 300
STRASSE	139 412	1	-	33 654	24 994	198 061	527	-	198 588	210 761
BI-SCHIFF	295 110	-	-	174 497	199 905	669 512	1 321	-	670 833	590 501
SEE-SCHIFF	1 215	-	-	77 937	45 603	124 755	-	-	124 755	85 592
LUFT	0	-	-	0	2	2	0	-	2	0
ZUSAMMEN	.	8 713	39 494	375 256	370 420	.	59 076	4 932	.	.
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 040 536	1 693	1 987	133 023	224 967	1 402 206	183 728	3 045	1 585 934	1 421 609
STRASSE	115 198	-	-	15 538	48 426	179 162	9 986	18	189 148	171 055
BI-SCHIFF	488 910	-	-	32 582	253 806	775 298	180 950	-	956 248	850 378
SEE-SCHIFF	20 559	-	21	69 075	1 501 705	1 591 360	-	-	1 591 360	1 336 014
LUFT	1	-	-	13	4	18	1	-	19	10
ZUSAMMEN	.	1 693	2 008	250 231	2 028 908	.	374 665	3 063	.	.
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	315 526	11 973	10 582	77 886	109 628	525 595	25 989	766	551 584	514 184
STRASSE	635 387	-	90	51 450	221 713	908 640	1 637	236	910 277	795 619
BI-SCHIFF	352	-	-	981	714	2 047	100	-	2 147	6 548
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 007	18 524	23 531	-	-	23 531	23 580
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	11 973	10 672	135 324	350 579	.	27 726	1 002	.	.
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	645 490	16 711	1 779	245 121	119 114	1 028 215	94 543	5 541	1 122 758	1 074 304
STRASSE	2 964 465	4 940	-	892 281	888 491	4 750 177	153 471	5 272	4 903 648	4 277 215
BI-SCHIFF	16 102	-	320	217 504	24 915	258 841	5 608	-	264 449	244 481
SEE-SCHIFF	3 616	18	-	322 163	88 154	413 951	-	-	413 951	411 770
LUFT	34	-	-	578	321	932	122	-	1 054	1 320
ZUSAMMEN	.	21 669	2 099	1 677 647	1 120 995	.	253 744	10 813	.	.
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	105 356	5 572	1 182	59 952	5 262	177 324	23 314	1 550	200 638	201 183
STRASSE	1 093 457	78	49	144 570	72 218	1 310 372	26 713	1 043	1 337 085	1 260 316
BI-SCHIFF	5 118	-	-	19 796	3 693	28 607	131	-	28 738	44 971
SEE-SCHIFF	262	2	21	88 086	25 850	114 221	-	-	114 221	109 933
LUFT	35	-	-	792	272	1 100	139	-	1 239	1 371
ZUSAMMEN	.	5 652	1 252	313 196	107 295	.	50 297	2 593	.	.
893 PHARMAZ., ERZGN. U.AE.										
EISENBAHN	270 597	157	4 288	12 510	10 495	298 047	12 086	428	310 133	355 718
STRASSE	1 533 410	1	-	95 818	66 268	1 695 497	25 392	1 228	1 720 889	1 531 695
BI-SCHIFF	25 110	-	119	16 661	1 322	43 212	186	-	43 398	50 384
SEE-SCHIFF	514	-	-	45 307	14 509	60 330	-	-	60 330	58 327
LUFT	121	-	-	2 090	1 496	3 708	1 179	-	4 886	4 134
ZUSAMMEN	.	158	4 407	172 386	94 090	.	38 843	1 656	.	.
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	40 961	321	84	6 124	17 263	64 753	6 059	19	70 812	38 182
STRASSE	16 428	-	-	1 310	932	18 670	463	1	19 133	20 720
BI-SCHIFF	-	-	-	290	168	458	-	-	458	399
SEE-SCHIFF	19	-	-	5 623	5 155	10 797	-	-	10 797	10 971
LUFT	8	-	-	43	27	78	30	-	109	65
ZUSAMMEN	.	321	84	13 390	23 545	.	6 552	20	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
									1972	DAGEGEN 1971
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	141 506	77	14	15 035	9 702	166 334	21 551	95	187 885	191 735
STRASSE	169 545	-	-	37 663	86 927	294 135	2 465	145	296 600	250 521
BI-SCHIFF	7 955	-	-	4 470	1 348	13 773	1 559	-	15 332	15 530
SEE-SCHIFF	3	-	-	17 498	1 716	19 217	.	.	19 217	13 457
LUFT	5	-	-	38	35	78	19	-	97	119
ZUSAMMEN	.	77	14	74 704	99 728	.	25 594	240	.	.
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	1 998 837	61 765	66 472	1 000 769	327 176	3 455 019	555 475	83 007	4 010 494	4 559 349
STRASSE	2 645 176	-	5 488	1 696 144	1 229 723	5 576 531	344 963	12 482	5 921 494	5 266 263
BI-SCHIFF	91 085	-	1 089	52 878	99 830	244 882	5 705	802	250 587	257 604
SEE-SCHIFF	2 369	4	-	481 933	211 235	695 541	.	.	695 541	705 000
LUFT	107	-	-	4 039	961	5 106	518	-	5 624	5 146
ZUSAMMEN	.	61 769	73 049	3 235 763	1 868 925	.	906 661	96 291	.	.
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	3 967 368	1 773	10 340	1 411 555	565 264	5 956 300	374 603	86 046	6 330 903	6 518 240
STRASSE	2 209 755	-	-	721 054	519 289	3 450 098	68 270	335	3 518 368	3 184 566
BI-SCHIFF	2 491	-	545	87 023	13 458	103 517	2 654	-	106 171	114 595
SEE-SCHIFF	2 433	5	951	1 402 339	147 910	1 553 638	.	.	1 553 638	1 657 648
LUFT	305	-	-	8 576	5 084	13 966	2 121	-	16 086	13 708
ZUSAMMEN	.	1 778	11 836	3 630 547	1 251 005	.	447 648	86 381	.	.
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	229 340	183	1 497	138 794	46 144	415 958	61 172	1 614	477 130	449 870
STRASSE	232 875	-	-	64 447	38 719	336 041	11 362	39	347 403	315 564
BI-SCHIFF	-	-	-	17 380	3 155	20 535	807	-	21 342	12 688
SEE-SCHIFF	74	-	-	55 993	15 807	71 874	.	.	71 874	68 683
LUFT	6	-	-	198	257	461	119	-	580	274
ZUSAMMEN	.	183	1 497	276 812	104 082	.	73 460	1 653	.	.
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	495 684	981	1 215	140 256	168 225	806 361	181 442	9 815	987 803	920 732
STRASSE	1 808 580	42	1 670	262 606	193 458	2 266 356	58 790	3 245	2 325 146	2 170 249
BI-SCHIFF	26 579	-	-	11 093	31 249	68 921	13 902	-	82 823	69 614
SEE-SCHIFF	973	2	-	238 839	95 000	334 814	.	.	334 814	306 132
LUFT	1 324	-	-	12 662	10 315	24 300	4 298	-	28 599	22 082
ZUSAMMEN	.	1 025	2 885	665 456	498 247	.	258 432	13 060	.	.
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	1 002 765	8 585	12 713	412 397	171 813	1 608 273	179 790	30 333	1 788 063	1 974 554
STRASSE	1 833 538	653	164	894 746	525 516	3 254 617	195 814	6 724	3 450 431	3 388 016
BI-SCHIFF	22 258	5	-	110 839	26 080	159 182	38 453	1 032	197 635	196 409
SEE-SCHIFF	5 048	458	98	932 794	245 055	1 183 453	.	.	1 183 453	1 174 461
LUFT	2 855	-	-	37 982	16 671	57 508	8 404	-	65 912	58 117
ZUSAMMEN	.	9 701	12 975	2 388 758	985 135	.	422 461	38 089	.	.
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	297 356	159	622	43 388	40 291	381 816	16 825	3 306	398 641	514 338
STRASSE	966 793	-	2	92 008	118 048	1 176 851	10 375	1 632	1 187 226	1 124 776
BI-SCHIFF	26 432	-	-	23 340	24 246	74 018	3 608	20	77 626	93 112
SEE-SCHIFF	3 883	110	-	77 740	19 794	101 527	.	.	101 527	102 311
LUFT	7	-	-	49	31	87	49	-	135	62
ZUSAMMEN	.	269	624	236 525	202 410	.	30 857	4 958	.	.
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	1 368 777	10 246	10 413	232 105	173 466	1 795 007	72 977	5 148	1 867 984	2 041 922
STRASSE	6 545 538	11	154	363 855	349 345	7 258 903	53 105	2 807	7 312 008	6 750 941
BI-SCHIFF	11 246	-	64	9 566	5 362	26 238	10 413	-	36 651	48 499
SEE-SCHIFF	2 556	42	-	276 882	70 571	350 051	.	.	350 051	390 561
LUFT	221	-	-	2 107	1 325	3 653	688	-	4 341	4 178
ZUSAMMEN	.	10 299	10 631	884 515	600 069	.	137 183	7 955	.	.
951 GLAS										
EISENBAHN	595 644	3 399	11 520	169 640	193 158	973 361	50 266	7 118	1 023 627	984 140
STRASSE	2 095 466	-	-	126 501	216 046	2 438 013	42 975	2 124	2 480 988	2 374 268
BI-SCHIFF	6 415	-	1 464	2 441	15 712	26 032	5 352	-	31 384	71 827
SEE-SCHIFF	757	-	-	136 511	26 967	164 235	.	.	164 235	156 152
LUFT	5	-	-	61	29	95	13	-	109	94
ZUSAMMEN	.	3 399	12 984	435 154	451 912	.	98 606	9 242	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971	
952 GLAS-U. A. MIN. ERZGN.											
EISENBAHN	228 931	3 449	3 834	72 636	59 925	368 775	68 283	8 201	437 058	546 100	
STRASSE	2 025 948	6	6	157 937	167 621	2 351 518	30 346	1 057	2 381 864	2 291 017	
BI-SCHIFF	4 542	-	-	5 890	4 874	15 306	9 239	-	24 545	391 293	
SEE-SCHIFF	722	2	-	99 485	40 473	140 682	.	.	140 682	150 000	
LUFT	32	-	-	954	344	1 329	156	-	1 485	1 513	
ZUSAMMEN	.	3 457	3 840	336 902	273 237	.	108 024	9 258	.	.	
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL											
EISENBAHN	9 730	561	244	1 873	2 060	14 468	4 508	1 791	18 976	17 496	
STRASSE	39 432	38	24	30 027	21 282	90 803	5 739	1 342	96 542	87 180	
BI-SCHIFF	24	-	-	3	59	86	-	-	86	140	
SEE-SCHIFF	143	-	28	12 995	21 160	34 326	.	.	34 326	27 309	
LUFT	95	-	-	977	2 298	3 370	936	-	4 306	4 126	
ZUSAMMEN	.	599	296	45 875	46 859	.	11 183	3 133	.	.	
962 GARNE, GEWEBE U. AE.											
EISENBAHN	138 649	12 532	2 935	64 673	109 687	328 476	83 474	8 944	411 950	410 189	
STRASSE	1 438 263	23	3	379 718	509 494	2 327 501	124 254	4 047	2 451 755	2 318 774	
BI-SCHIFF	551	-	-	2 457	713	3 721	1 147	-	4 868	6 357	
SEE-SCHIFF	2 521	2 692	352	181 975	142 879	330 419	.	.	330 419	326 018	
LUFT	498	-	-	5 698	6 347	12 543	2 458	-	15 000	14 440	
ZUSAMMEN	.	15 247	3 290	634 521	769 120	.	211 333	12 991	.	.	
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE											
EISENBAHN	47 382	1 738	2 360	8 372	61 852	121 704	21 035	1 086	142 739	130 869	
STRASSE	147 072	7	11	34 003	113 234	294 327	22 118	1 104	316 445	267 166	
BI-SCHIFF	393	-	-	11	142	546	2	-	548	253	
SEE-SCHIFF	556	-	-	43 411	101 378	145 345	.	.	145 345	104 414	
LUFT	970	-	-	2 491	8 698	12 160	7 297	-	19 457	16 012	
ZUSAMMEN	.	1 745	2 371	88 288	285 304	.	50 452	2 190	.	.	
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.											
EISENBAHN	88 002	2 934	1 837	34 321	51 569	178 663	46 108	1 091	224 771	237 011	
STRASSE	794 137	62	61	113 270	156 402	1 063 932	25 414	584	1 089 346	1 019 993	
BI-SCHIFF	242	-	-	1 904	1 505	3 651	821	-	4 472	4 738	
SEE-SCHIFF	291	3	-	81 512	33 533	115 339	.	.	115 339	125 203	
LUFT	85	-	-	634	299	1 019	126	-	1 145	1 683	
ZUSAMMEN	.	2 999	1 898	231 641	243 308	.	72 469	1 675	.	.	
972 PAPIER, PAPPE											
EISENBAHN	1 084 842	1 798	10 162	166 088	341 254	1 604 144	291 270	1 601	1 895 414	1 881 221	
STRASSE	5 261 972	206	-	660 756	1 042 978	6 965 912	196 317	3 229	7 162 229	6 515 266	
BI-SCHIFF	234 682	997	13 152	14 823	213 023	476 677	29 989	-	506 666	528 605	
SEE-SCHIFF	3 186	1	41	377 093	2 220 682	2 601 003	.	.	2 601 003	2 493 955	
LUFT	287	-	-	71	78	436	38	-	475	253	
ZUSAMMEN	.	3 002	23 355	1 218 831	3 818 015	.	517 614	4 830	.	.	
973 PAPIER-, PAPPEWAREN											
EISENBAHN	468 772	1 300	668	50 851	33 777	555 368	37 164	3 473	592 532	587 712	
STRASSE	1 455 220	-	-	83 913	99 103	1 638 236	20 454	2 655	1 658 690	1 529 964	
BI-SCHIFF	1 242	-	-	214	1 311	2 767	1 777	-	4 544	6 703	
SEE-SCHIFF	163	-	-	25 896	41 101	67 160	.	.	67 160	86 232	
LUFT	272	-	-	370	246	888	91	-	979	1 165	
ZUSAMMEN	.	1 300	668	161 244	175 538	.	59 486	6 128	.	.	
974 DRUCKEREIERZGN.											
EISENBAHN	3 343	1	3	851	1 209	5 407	2 150	29	7 557	11 584	
STRASSE	771 540	-	-	105 613	42 672	919 825	12 665	1 770	932 490	830 159	
BI-SCHIFF	156	-	-	175	64	395	109	-	504	183	
SEE-SCHIFF	39	-	1	16 684	8 239	24 963	.	.	24 963	21 918	
LUFT	6 947	-	-	9 541	6 360	22 849	1 390	-	24 239	25 757	
ZUSAMMEN	.	1	4	132 864	58 544	.	16 314	1 799	.	.	
975 MOEBEL											
EISENBAHN	182 460	777	225	16 290	75 830	275 582	49 194	5 061	324 776	300 503	
STRASSE	1 950 011	170	-	270 516	148 057	2 368 754	34 859	11 362	2 403 613	2 134 268	
BI-SCHIFF	67	-	-	3	560	630	2	-	632	752	
SEE-SCHIFF	1 475	-	-	54 619	17 782	73 876	.	.	73 876	65 348	
LUFT	31	-	-	178	168	377	120	-	498	442	
ZUSAMMEN	.	947	225	341 606	242 397	.	84 175	16 423	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)					INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
	V = E	V	E	V	E				1972	DAGEGEN 1971
976 HOLZ-U. KORKWAREN										
EISENBAHN	444 918	55 071	1 318	57 414	125 624	684 345	48 669	1 147	733 014	665 663
STRASSE	4 285 689	154	90	236 614	447 002	4 969 549	58 535	3 152	5 028 084	4 592 063
BI-SCHIFF	9 618	-	-	4 543	20 513	34 674	1 022	-	35 696	42 621
SEE-SCHIFF	1 912	-	3	48 152	153 701	203 768	.	.	203 768	153 722
LUFT	9	-	-	39	68	116	40	-	156	160
ZUSAMMEN	.	55 225	1 411	346 762	746 908	.	108 266	4 299	.	.
979 SONST.FERTIGWAREN										
EISENBAHN	389 014	3 516	7 322	97 769	66 846	564 467	84 204	16 141	648 671	686 233
STRASSE	2 806 398	69	67	379 460	388 903	3 574 897	93 901	5 141	3 668 798	3 286 254
BI-SCHIFF	1 944	-	202	1 642	989	4 777	1 227	-	6 004	5 165
SEE-SCHIFF	2 477	42	12	206 522	132 622	341 675	.	.	341 675	336 831
LUFT	1 887	-	-	11 733	10 016	23 637	5 273	-	28 910	26 862
ZUSAMMEN	.	3 627	7 603	697 126	599 376	.	184 605	21 282	.	.
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.										
EISENBAHN	329 504	755	1 413	31 569	56 378	419 619	15 639	2 698	435 258	905 505
STRASSE	3 182 377	31	-	43 300	97 365	3 323 073	11 238	574	3 334 311	3 205 204
BI-SCHIFF	22 612	-	1 475	4 449	22 624	51 160	6 083	-	57 243	51 071
SEE-SCHIFF	6 009	-	-	21 070	58 408	85 487	.	.	85 487	87 788
LUFT	18	-	-	198	107	323	27	-	350	299
ZUSAMMEN	.	786	2 888	100 586	234 882	.	32 987	3 272	.	.
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.										
EISENBAHN	239 468	237	134	17 520	10 213	267 572	1 040	165	268 612	291 480
STRASSE	1 308 097	115	60	37 493	41 584	1 387 349	11 094	1 571	1 398 443	1 370 725
BI-SCHIFF	243	-	-	345	92	680	252	-	932	2 274
SEE-SCHIFF	2 370	-	-	4 217	3 160	9 747	.	.	9 747	12 685
LUFT	2	-	-	5	2	9	11	-	20	14
ZUSAMMEN	.	352	194	59 580	55 051	.	12 397	1 736	.	.
993 UMZUGSGUT										
EISENBAHN	89 284	176	9 942	5 450	3 460	108 312	1 881	155	110 193	115 803
STRASSE	470 852	-	-	17 196	14 777	502 825	7 072	59	509 897	532 699
BI-SCHIFF	379	-	-	7	3	389	2	-	391	7 998
SEE-SCHIFF	447	-	10	23 892	21 087	45 436	.	.	45 436	49 037
LUFT	95	-	-	308	334	737	469	-	1 206	1 440
ZUSAMMEN	.	176	9 952	46 853	39 661	.	9 424	214	.	.
994 GOLD, MUENZEN										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	180	-	-	203	196	579	-	-	579	375
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	368	28	396	.	.	396	463
LUFT	3	-	-	21	87	111	21	-	132	173
ZUSAMMEN	.	-	-	592	311	.	21	-	.	.
999 SAMMELGUETER U.A.										
EISENBAHN	6 239 747	9 525	11 971	1 585 293	1 288 607	9 135 143	566 724	22 609	9 701 867	7 695 052
STRASSE	9 246 529	108	91	667 165	520 669	10 434 562	208 551	2 301	10 643 113	9 817 414
BI-SCHIFF	32 326	-	9 873	837 204	32 914	912 317	50 606	407	962 923	390 343
SEE-SCHIFF	181 453	9	33	1 183 112	1 224 093	2 588 700	.	.	2 588 700	2 085 736
LUFT	5 884	-	9	32 554	25 956	64 404	5 041	-	69 445	64 976
ZUSAMMEN	.	9 642	21 977	4 305 328	3 092 239	.	830 922	25 317	.	.
ALLE GUETER										
EISENBAHN	268 442 051	3 851 334	4 415 211	34 464 457	31 019 916	342 192 969	6 448 771	662 634	348 641 740	343 624 729
STRASSE	150 977 478	10 797	18 830	22 981 468	33 958 397	207 946 970	3 675 381	166 437	211 622 351	190 655 288
BI-SCHIFF	97 413 201	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	220 237 012	8 261 803	99 321	228 498 815	229 984 726
SEE-SCHIFF	3 487 548	200 634	19 689	22 258 945	101 999 790	127 966 606	.	.	127 966 606	126 155 518
LUFT	23 334	-	9	139 552	124 801	287 696	48 279	-	335 975	300 393
ROHR	22 445 951	-	-	-	63 973 709	86 419 660	-	-	86 419 660	81 973 236
ZUSAMMEN	.	4 910 398	7 014 022	123 875 936	306 460 994	.	18 434 234	928 392	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM										
EISENBAHN	254 660	851 938	336	24 179	18 127	61 137	273 123	937 254	263 806	941 099
STRASSE	578 218	1 104 819	-	-	85 656	1 594 582	663 874	2 699 401	636 206	2 694 976
BI-SCHIFF	13 257	27 083	-	-	-	-	13 257	27 083	17 330	24 174
SEE-SCHIFF	172 072	390 431	-	1 163	31 179	431 788	203 251	823 382	152 811	869 707
ZUSAMMEN	.	.	336	25 342	134 962	2 087 507	.	.	.	.
014 HEIDE										
EISENBAHN	701 940	304 888	5 252	39 644	96 710	49 094	803 902	393 626	768 837	389 974
STRASSE	354 339	293 869	-	-	35 957	281 967	390 296	575 836	346 424	429 958
BI-SCHIFF	1 601 243	684 822	-	-	-	536	1 601 243	685 358	1 467 848	651 027
SEE-SCHIFF	123 201	27 636	-	11 454	195 285	3 392 050	318 486	3 431 140	342 417	3 247 270
ZUSAMMEN	.	.	5 252	51 098	327 952	3 723 647	.	.	.	.
015 KIEL										
EISENBAHN	586 641	1 536 654	7 181	61 209	33 308	81 257	627 130	1 679 120	553 106	1 623 136
STRASSE	875 171	1 552 466	60	260	35 931	300 861	911 162	1 853 587	891 772	1 850 004
BI-SCHIFF	459 925	1 002 877	-	-	679	294	460 604	1 003 171	542 583	1 069 688
SEE-SCHIFF	110 160	142 597	-	2 374	1 251 585	2 713 288	1 361 745	2 858 259	1 313 678	2 787 646
ZUSAMMEN	.	.	7 241	63 843	1 321 503	3 095 700	.	.	.	.
018 LUEBECK (STADT)										
EISENBAHN	716 924	942 864	25 904	68 276	189 790	145 468	932 618	1 156 608	1 024 453	1 190 432
STRASSE	671 504	435 584	78	418	28 265	88 315	699 847	524 317	652 085	488 137
BI-SCHIFF	611 906	124 306	1 425	12 242	4 817	45 876	618 148	182 424	712 873	282 566
SEE-SCHIFF	8 097	195 914	29	101	1 723 943	3 638 057	1 737 069	3 834 072	1 572 707	3 645 413
ZUSAMMEN	.	.	27 436	81 037	1 951 815	3 917 716	.	.	.	.
019 ITZEHOE/RATZEBURG										
EISENBAHN	412 686	848 557	5 396	56 994	55 132	102 468	473 214	1 008 019	504 940	957 574
STRASSE	1 690 890	1 443 779	392	1 059	70 595	142 918	1 761 867	1 587 756	1 637 953	1 437 905
BI-SCHIFF	1 565 611	1 075 160	-	39 829	-	7 703	1 565 611	1 122 692	1 827 508	1 108 707
SEE-SCHIFF	49 746	141 600	-	-	36 028	1 557 836	85 774	1 699 436	88 965	1 634 434
ZUSAMMEN	.	.	5 788	97 882	161 745	1 810 925	.	.	.	.
020 HAMBURG (STADT)										
EISENBAHN	5 846 991	5 145 730	2 360 857	662 733	1 988 833	1 131 291	10 196 681	6 939 754	9 961 520	6 962 315
STRASSE	6 718 293	4 321 070	2 849	252	546 720	1 241 149	7 367 862	5 562 471	6 938 412	5 258 543
BI-SCHIFF	4 007 884	4 006 054	603 189	312 130	501 499	344 920	5 112 572	4 663 104	5 563 755	4 967 026
SEE-SCHIFF	1 476 188	520 465	199 813	3 466	3 857 619	34 894 702	10 533 620	35 418 633	10 070 629	34 990 648
LUFT	3 817	1 999	-	0	9 001	13 875	12 818	15 875	14 282	12 496
ZUSAMMEN	.	.	3 166 708	978 581	12 003 672	37 625 937	.	.	.	.
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	488 736	1 046 848	15 111	11 979	58 329	72 532	562 176	1 131 359	535 692	1 095 091
STRASSE	1 174 362	1 255 298	44	245	42 569	126 357	1 216 975	1 381 900	1 077 447	1 092 156
BI-SCHIFF	202 118	548 618	-	8 660	1 262	722	203 380	558 000	215 361	571 918
SEE-SCHIFF	36 107	128 530	-	782	124 859	903 833	160 966	1 033 145	134 310	1 148 010
ZUSAMMEN	.	.	15 155	21 666	227 019	1 103 444	.	.	.	.
032 LUENEBURG/UELZEN										
EISENBAHN	962 322	1 419 111	10 743	11 903	29 864	34 035	1 002 929	1 465 049	955 066	1 499 088
STRASSE	788 792	1 348 544	-	-	18 520	45 958	807 312	1 394 502	758 921	1 254 076
BI-SCHIFF	224 694	18 886	-	-	-	-	224 694	18 886	126 118	52 490
SEE-SCHIFF	853	-	-	-	-	-	853	-	1 482	-
ZUSAMMEN	.	.	10 743	11 903	48 384	79 993	.	.	.	.
033 SOLTAU										
EISENBAHN	914 795	1 147 975	3 238	3 010	71 437	85 053	989 470	1 236 038	947 087	1 146 716
STRASSE	999 997	1 033 088	-	-	23 208	49 931	1 023 205	1 083 019	979 868	930 912
BI-SCHIFF	8 110	6 378	-	-	550	-	8 660	6 378	500	5 952
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 238	3 010	95 195	134 984	.	.	.	.
034 BRAKE										
EISENBAHN	3 009 163	1 273 353	79 965	462	369 588	50 132	3 458 716	1 323 947	3 546 734	1 351 067
STRASSE	319 091	345 310	-	-	18 839	24 892	337 930	370 202	281 755	343 049
BI-SCHIFF	2 012 085	714 741	37 181	-	45 122	12 001	2 094 388	726 742	1 987 184	584 538
SEE-SCHIFF	161 405	403 831	-	-	1 038 830	6 113 562	1 200 235	6 517 393	906 566	6 439 222
ZUSAMMEN	.	.	117 146	462	1 472 379	6 200 587	.	.	.	.
035 VERDEN/NIEENBURG										
EISENBAHN	1 378 246	887 240	406	1 761	98 175	53 673	1 476 827	942 674	1 498 377	1 450 036
STRASSE	1 185 655	1 272 489	-	117	45 634	73 773	1 231 289	1 346 379	1 135 399	1 194 747
BI-SCHIFF	2 546 207	337 663	-	300	2 112	77 989	2 548 319	415 952	2 660 350	357 538
SEE-SCHIFF	18 407	428	-	-	-	-	18 407	428	18 743	2 565
ZUSAMMEN	.	.	406	2 178	145 921	205 435	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BJNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN (STADT)										
EISENBAHN	6 649 092	1 170 795	-	73	27 341	6 806	6 676 433	1 177 674	5 771 520	1 335 170
STRASSE	100 371	248 627	-	-	5 124	28 836	105 495	277 463	112 799	296 356
BI-SCHIFF	1 881 959	1 219 005	-	-	193 916	130 178	2 075 875	1 349 183	2 895 653	1 559 089
SEE-SCHIFF	605 572	138 408	-	-	1 830 827	9 836 842	2 436 399	9 975 250	2 565 108	10 599 962
ZUSAMMEN	.	.	-	73	2 057 208	10 002 662	.	.	.	.
042 WILHELMSHAVEN										
EISENBAHN	179 552	667 863	12 569	1 165	12 228	38 869	204 349	707 897	216 442	828 145
STRASSE	542 532	1 162 824	-	-	88 782	147 526	631 314	1 310 350	605 665	1 262 159
BI-SCHIFF	136 103	619 638	-	-	6 289	65 287	142 392	684 925	119 206	642 393
SEE-SCHIFF	192 026	497 568	-	-	13 786	23 107 816	205 812	23 605 384	153 348	23 967 858
ROHR	21 568 214	-	-	-	-	-	21 568 214	-	20 956 457	-
ZUSAMMEN	.	.	12 569	1 165	121 085	23 359 498	.	.	.	.
043 MEPPEN										
EISENBAHN	1 591 289	1 099 781	20 384	5 127	48 796	155 770	1 660 469	1 260 678	1 378 339	1 246 953
STRASSE	1 189 550	1 223 295	51	-	563 626	366 957	1 853 227	1 590 252	1 557 803	1 352 270
BI-SCHIFF	1 353 503	608 015	-	-	110 712	109 154	1 464 215	717 169	1 259 851	614 487
SEE-SCHIFF	18 525	1 167	-	-	13 706	112 871	32 231	114 038	37 755	173 120
ROHR	877 737	2 157 081	-	-	-	-	877 737	2 157 081	882 884	1 668 710
ZUSAMMEN	.	.	20 435	5 127	836 840	744 752	.	.	.	.
044 OLDENBURG										
EISENBAHN	432 401	1 027 737	753	2 545	47 547	135 993	480 701	1 166 275	526 168	1 301 154
STRASSE	1 524 615	1 977 616	91	168	83 010	292 320	1 607 716	2 270 104	1 517 847	1 978 968
BI-SCHIFF	58 108	1 244 579	-	-	2 295	144 460	60 403	1 389 039	239 956	1 362 965
SEE-SCHIFF	386	3 904	-	-	25 882	164 054	26 268	167 958	34 649	123 249
ZUSAMMEN	.	.	844	2 713	158 734	736 827	.	.	.	.
045 OSNABRUECK										
EISENBAHN	931 571	2 422 763	2 273	8 830	89 645	94 164	1 023 489	2 525 757	1 056 214	2 225 286
STRASSE	1 449 601	1 541 426	25	200	77 380	165 504	1 527 006	1 707 130	1 328 082	1 553 480
BI-SCHIFF	231 109	558 290	-	440	4 794	248 735	235 903	807 465	224 724	770 015
SEE-SCHIFF	5 726	200	-	-	-	-	5 726	200	4 172	2 086
ZUSAMMEN	.	.	2 298	9 470	171 819	508 403	.	.	.	.
051 HANNOVER										
EISENBAHN	3 921 180	5 470 330	15 317	134 567	382 196	387 328	4 318 693	5 992 225	4 426 045	5 807 917
STRASSE	5 599 508	4 972 432	34	1 884	237 858	394 435	5 837 400	5 368 751	5 520 149	4 998 088
BI-SCHIFF	1 517 494	1 630 125	-	9 373	439 246	317 623	1 956 740	1 957 121	1 926 738	2 003 547
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	150	198
LUFT	1 278	1 089	-	-	4 897	4 053	6 175	5 141	6 365	4 677
ZUSAMMEN	.	.	15 351	145 824	1 064 197	1 103 439	.	.	.	.
052 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	16 006 726	19 174 461	131 660	282 874	679 894	492 721	16 818 280	19 950 056	15 451 839	18 516 915
STRASSE	3 534 259	3 340 861	94	151	114 191	168 755	3 648 534	3 509 767	3 449 621	3 533 914
BI-SCHIFF	2 321 194	2 010 120	1 252	130 116	605 165	287 611	2 927 611	2 427 847	2 778 060	2 207 256
SEE-SCHIFF	410	769	-	-	-	-	410	769	506	780
ZUSAMMEN	.	.	133 006	413 141	1 399 240	949 087	.	.	.	.
053 GOETTINGEN										
EISENBAHN	2 262 034	1 096 884	49 581	98 877	84 946	135 531	2 396 561	1 331 292	2 222 524	1 427 145
STRASSE	1 856 502	1 683 762	40	272	68 492	96 401	1 925 034	1 780 435	1 764 335	1 628 747
BI-SCHIFF	16 767	-	-	-	-	-	16 767	-	11 570	789
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	49 621	99 149	153 438	231 932	.	.	.	.
061 BREMEN (STADT)										
EISENBAHN	4 621 643	9 887 057	86 905	26 036	476 703	399 811	5 185 251	10 312 904	5 079 331	9 905 736
STRASSE	2 498 101	2 457 737	118	-	150 172	313 101	2 648 391	2 770 838	2 451 686	2 550 181
BI-SCHIFF	1 638 100	3 948 465	4 092	15 608	90 685	102 366	1 732 877	4 066 439	1 642 763	4 253 198
SEE-SCHIFF	290 033	668 390	792	195	5 412 687	9 456 994	5 703 512	10 125 579	5 401 325	9 586 152
LUFT	191	230	-	-	1 303	1 525	1 493	1 755	1 745	1 598
ZUSAMMEN	.	.	91 907	41 839	6 131 550	10 273 797	.	.	.	.
062 BREMERHAVEN(STADT)										
EISENBAHN	3 945 544	1 038 667	3 062	8 277	141 721	69 414	4 090 327	1 116 358	4 149 133	1 029 117
STRASSE	453 585	338 315	-	-	46 593	139 472	500 178	477 787	496 818	423 916
BI-SCHIFF	440 238	888 124	-	-	2 999	49 690	443 237	937 814	459 484	908 466
SEE-SCHIFF	33 643	173 732	-	154	1 697 729	5 676 097	1 731 372	5 849 983	1 347 458	5 847 913
ZUSAMMEN	.	.	3 062	8 431	1 889 042	5 934 673	.	.	.	.
071 MÜNSTER										
EISENBAHN	2 951 448	1 992 228	2 774	7 517	222 918	167 323	3 177 140	2 167 068	5 216 864	2 856 425
STRASSE	2 400 211	2 940 931	-	134	512 221	705 847	2 912 432	3 646 912	2 606 966	3 096 562
BI-SCHIFF	480 087	2 713 596	1 065	17 833	277 013	707 283	758 165	3 438 712	890 564	3 261 068
SEE-SCHIFF	295	2 986	-	-	-	-	295	2 986	1 520	7 372
ZUSAMMEN	.	.	3 839	25 484	1 012 152	1 580 453	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 MOERS										
EISENBAHN	7 327 813	5 118 655	6 139	2 661	1 578 068	226 506	8 912 020	5 347 822	9 510 963	6 213 067
STRASSE	1 596 330	1 188 774	-	74	788 208	707 404	2 384 538	1 896 252	2 119 109	1 689 545
BI-SCHIFF	7 831 043	1 052 020	15 397	22 085	14 066 674	4 771 801	21 913 114	5 845 906	23 161 018	5 828 975
SEE-SCHIFF	34 582	3 550	-	-	-	-	34 582	3 550	46 539	1 611
ZUSAMMEN	.	.	21 536	24 820	16 432 950	5 705 711	.	.	.	.
081 HAMM										
EISENBAHN	9 941 944	3 421 853	6 682	8 119	609 544	207 776	10 558 170	3 637 748	9 856 427	3 534 491
STRASSE	2 854 870	1 359 566	-	-	406 850	256 973	3 261 720	1 616 539	2 966 645	1 389 973
BI-SCHIFF	1 292 152	3 578 952	118 261	10 426	556 246	1 287 924	1 966 659	4 877 302	2 328 726	5 169 507
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	595	3 474
ZUSAMMEN	.	.	124 943	18 545	1 572 640	1 752 673	.	.	.	.
082 DINSLAKEN										
EISENBAHN	6 512 212	4 535 691	51 032	13 130	746 118	105 281	7 309 362	4 654 102	6 925 602	3 483 678
STRASSE	1 512 669	619 145	-	4 275	439 195	155 061	1 951 864	778 481	1 834 034	716 043
BI-SCHIFF	3 519 083	1 163 078	-	1 025	1 268 431	2 017 752	4 787 514	3 181 855	4 696 833	3 883 725
SEE-SCHIFF	37 348	-	-	-	-	-	37 348	-	36 128	448
ROHR	-	4 896 912	-	-	-	-	-	4 896 912	-	4 864 677
ZUSAMMEN	.	.	51 032	18 430	2 453 744	2 278 094	.	.	.	.
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN	9 614 775	11 173 937	25 497	32 302	440 008	262 540	10 080 280	11 468 779	11 287 182	11 901 130
STRASSE	1 254 964	678 048	60	60	384 048	314 548	1 639 072	992 656	1 546 195	909 513
BI-SCHIFF	3 555 922	4 917 101	4 820	98 201	7 887 777	23 374 486	11 448 519	28 389 788	14 471 432	26 071 608
SEE-SCHIFF	20 220	14 712	-	-	-	-	20 220	14 712	38 749	13 363
ROHR	-	1 689 784	-	-	-	-	-	1 689 784	-	1 849 499
ZUSAMMEN	.	.	30 377	130 563	8 711 833	23 951 574	.	.	.	.
084 ESSEN										
EISENBAHN	41 098 493	28 448 337	239 345	42 471	4 626 922	750 844	45 964 760	29 241 652	41 975 145	27 704 029
STRASSE	4 139 574	3 329 746	132	-	969 283	983 974	5 108 989	4 313 720	4 547 957	4 034 790
BI-SCHIFF	4 578 599	1 476 219	29 194	20 768	3 568 266	2 509 748	8 176 059	4 006 735	7 882 099	4 597 616
SEE-SCHIFF	41 445	2 583	-	-	-	-	41 445	2 583	33 535	4 944
ROHR	-	6 345 762	-	-	-	5 865 381	-	12 211 143	-	11 441 218
ZUSAMMEN	.	.	268 671	63 239	9 164 471	10 109 947	.	.	.	.
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN	17 830 459	19 496 192	31 033	4 139	1 247 173	2 079 975	19 108 665	21 580 306	18 905 826	20 701 151
STRASSE	1 397 107	1 135 270	-	-	177 449	288 431	1 574 556	1 423 701	1 518 114	1 318 646
BI-SCHIFF	786 272	1 620 880	1 263	43 689	892 576	1 550 402	1 680 111	3 214 971	1 458 341	3 750 354
SEE-SCHIFF	7 114	4 503	-	-	-	-	7 114	4 503	8 167	10 596
ZUSAMMEN	.	.	32 296	47 828	2 317 198	3 918 808	.	.	.	.
091 HAGEN										
EISENBAHN	5 004 670	5 859 205	19 954	9 794	280 693	176 167	5 305 317	6 045 166	5 782 390	6 710 363
STRASSE	2 676 807	1 763 499	13	18	397 984	372 112	3 074 804	2 135 629	2 809 655	1 943 351
ZUSAMMEN	.	.	19 967	9 812	678 677	548 279	.	.	.	.
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	8 997 845	9 514 440	47 304	25 524	833 084	794 286	9 878 233	10 334 250	10 030 555	10 187 240
STRASSE	6 129 918	4 684 201	5 324	296	1 923 203	2 433 137	8 058 445	7 117 634	7 562 554	6 552 538
BI-SCHIFF	1 963 517	2 009 658	30 494	19 494	2 055 307	5 056 857	4 049 318	7 086 009	3 270 872	7 140 014
SEE-SCHIFF	8 870	10 671	-	-	-	-	8 870	10 671	11 522	19 226
LUFT	2 879	1 544	-	1	14 989	15 385	17 868	16 930	16 503	15 394
ZUSAMMEN	.	.	83 122	45 315	4 826 583	8 299 665	.	.	.	.
093 SOLINGEN										
EISENBAHN	1 527 080	1 999 833	7 435	10 735	246 210	156 023	1 780 725	2 166 591	1 828 046	2 234 149
STRASSE	1 882 633	1 903 696	143	68	553 154	559 052	2 435 930	2 462 816	2 334 955	2 333 668
BI-SCHIFF	441 590	1 243 768	-	160	621 141	1 695 579	1 062 731	2 939 507	874 404	2 378 749
SEE-SCHIFF	6 641	2 689	-	-	-	-	6 641	2 689	10 263	6 024
ZUSAMMEN	.	.	7 578	10 963	1 420 505	2 410 654	.	.	.	.
094 KOELN										
EISENBAHN	10 490 837	5 646 952	135 733	25 292	1 186 103	707 658	11 812 673	6 379 902	12 019 429	6 765 515
STRASSE	3 357 914	2 793 237	9	2	1 023 829	1 375 914	4 381 752	4 169 153	4 038 868	3 992 159
BI-SCHIFF	6 382 557	3 055 397	-	6 190	1 147 358	4 021 446	7 529 915	7 083 033	7 972 482	6 513 894
SEE-SCHIFF	2 559	3 045	-	-	-	-	2 559	3 045	2 730	4 783
LUFT	744	845	-	0	6 786	6 461	7 530	7 306	8 180	6 588
ROHR	-	7 356 412	-	-	-	9 042 687	-	16 399 099	-	16 166 958
ZUSAMMEN	.	.	135 742	31 484	3 364 076	15 154 166	.	.	.	.
095 BONN										
EISENBAHN	1 199 974	1 411 355	4 132	4 330	172 996	204 299	1 377 102	1 619 984	1 670 159	1 630 970
STRASSE	2 052 639	2 059 615	404	-	309 061	408 820	2 362 104	2 468 435	2 253 996	2 286 446
BI-SCHIFF	61 892	1 385 924	-	5 786	31 182	371 589	93 074	1 763 299	63 023	1 651 275
SEE-SCHIFF	-	160	-	-	-	-	-	160	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	4 536	10 116	513 239	984 708	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TÖNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BJNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
096 AACHEN										
EISENBAHN	5 491 723	4 120 324	6 106	4 225	3 655 271	536 255	9 153 100	4 660 804	9 641 192	5 080 832
STRASSE	1 435 249	1 813 035	-	-	1 735 430	2 163 458	3 170 679	3 976 493	2 769 325	3 467 456
ZUSAMMEN	.	.	6 106	4 225	5 390 701	2 699 713	.	.	.	.
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	1 050 572	2 833 288	2 228	21 449	96 524	204 831	1 149 324	3 059 568	1 198 256	3 039 801
STRASSE	3 733 897	5 040 803	99	2 362	303 571	560 382	4 037 567	5 603 547	3 794 997	5 229 287
BI-SCHIFF	1 430 747	1 301 361	-	11 909	12 580	331 840	1 443 327	1 645 110	1 494 857	1 702 133
SEE-SCHIFF	4 127	532	-	-	-	-	4 127	532	5 027	6 306
ZUSAMMEN	.	.	2 327	35 720	412 675	1 097 053	.	.	.	.
104 PADERBORN										
EISENBAHN	303 468	752 247	2 339	3 990	41 356	69 195	347 163	825 432	426 967	890 098
STRASSE	888 917	1 214 082	-	115	72 486	88 348	961 403	1 302 545	895 011	1 144 403
BI-SCHIFF	10 511	-	-	-	-	79	10 511	79	3 625	158
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 339	4 105	113 842	157 622	.	.	.	.
105 ARNSBERG										
EISENBAHN	2 198 785	1 342 340	9 598	4 481	215 693	88 429	2 424 076	1 435 250	2 846 953	1 377 197
STRASSE	2 429 903	1 657 887	-	91	271 410	165 549	2 701 313	1 823 527	2 272 971	1 597 384
ZUSAMMEN	.	.	9 598	4 572	487 103	253 978	.	.	.	.
106 SIEGEN										
EISENBAHN	1 984 590	2 958 861	19 788	6 591	171 525	340 091	2 175 903	3 305 543	2 236 217	3 316 337
STRASSE	1 186 237	1 225 635	2	78	149 469	150 986	1 335 708	1 376 699	1 204 593	1 263 471
ZUSAMMEN	.	.	19 790	6 669	320 994	491 077	.	.	.	.
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN	918 687	2 058 167	1 029	9 405	93 889	147 230	1 013 605	2 214 802	1 056 396	2 725 298
STRASSE	1 252 403	2 573 725	7	9	68 598	134 899	1 321 008	2 708 633	1 256 850	2 482 604
BI-SCHIFF	5 526	-	-	-	1 620	-	7 146	-	470	253
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	.	.	1 036	9 414	164 107	282 129	.	.	.	.
112 HERSFELD/ESCHWEGE										
EISENBAHN	2 072 860	756 051	4 404	11 294	402 201	97 997	2 479 465	865 342	2 188 007	649 386
STRASSE	485 073	816 018	7	95	34 537	50 621	519 587	866 734	483 510	769 511
ZUSAMMEN	.	.	4 411	11 389	436 708	148 618	.	.	.	.
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN	1 252 194	2 317 170	3 130	4 614	143 558	213 542	1 398 882	2 535 326	1 683 087	2 812 913
STRASSE	2 097 235	2 340 373	33	45	195 019	180 856	2 292 287	2 521 274	2 170 720	2 109 031
BI-SCHIFF	1 102	-	-	-	-	-	1 102	-	1 897	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-
ZUSAMMEN	.	.	3 163	4 659	338 577	394 398	.	.	.	.
121 FULDA										
EISENBAHN	986 458	624 705	1 627	5 401	36 923	54 446	1 025 008	684 552	1 015 076	750 844
STRASSE	869 117	1 211 772	-	243	40 789	67 688	909 906	1 279 703	757 722	1 099 833
ZUSAMMEN	.	.	1 627	5 644	77 712	122 134	.	.	.	.
122 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 314 998	4 171 964	20 778	7 221	295 337	448 137	2 631 113	4 627 322	2 711 941	4 448 825
STRASSE	3 551 951	4 486 294	5	269	487 618	922 536	4 039 574	5 409 099	3 781 587	5 041 930
BI-SCHIFF	968 228	6 214 190	-	-	601 854	2 783 354	1 570 082	8 997 544	1 496 304	9 455 609
SEE-SCHIFF	2 490	664	-	-	-	-	2 490	664	2 129	110
LUFT	8 671	2 740	0	9	68 677	53 649	77 348	56 397	67 478	47 441
ZUSAMMEN	.	.	20 783	7 499	1 453 486	4 207 676	.	.	.	.
123 WIESBADEN										
EISENBAHN	3 051 257	2 723 262	1 122	2 102	245 970	233 117	3 298 349	2 958 481	3 437 498	3 266 074
STRASSE	2 112 109	1 931 153	62	-	101 869	211 153	2 214 040	2 142 306	1 909 291	1 888 554
BI-SCHIFF	3 667 938	3 643 460	-	4 226	142 841	3 043 839	3 810 779	6 691 525	3 768 253	6 241 146
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	4 404 932	-	4 404 932	-	4 184 989
ZUSAMMEN	.	.	1 184	6 328	490 680	7 893 041	.	.	.	.
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	449 023	547 764	707	1 568	68 626	64 563	518 356	613 895	484 053	637 215
STRASSE	1 350 974	1 539 310	2	11	122 342	176 229	1 473 318	1 715 550	1 336 666	1 546 932
BI-SCHIFF	91 972	201 304	-	-	670	294 176	92 642	495 480	12 254	373 233
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	709	1 579	191 638	534 968	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TÖNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
131 TRIER										
EISENBAHN	556 217	907 428	162	1 235	68 026	236 907	624 405	1 145 570	640 977	1 059 852
STRASSE	1 463 514	1 528 190	-	-	260 692	668 771	1 724 206	2 196 961	1 595 968	2 079 317
BI-SCHIFF	144 479	165 459	-	1 023	24 472	445 369	168 951	611 851	117 809	507 855
SEE-SCHIFF	-	378	-	-	-	-	-	378	-	-
ZUSAMMEN	.	.	162	2 258	353 190	1 351 047	.	.	.	.
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	3 024 635	2 480 262	8 294	6 308	441 964	286 375	3 474 893	2 772 945	4 015 387	2 985 363
STRASSE	5 114 392	2 745 671	-	54	468 645	326 365	5 583 037	3 072 090	4 796 482	2 873 554
BI-SCHIFF	5 551 965	4 760 616	-	4 559	3 031 190	1 775 582	8 583 155	6 540 757	9 094 847	6 241 585
SEE-SCHIFF	7 190	1 120	-	-	-	-	7 190	1 120	11 782	329
ZUSAMMEN	.	.	8 294	10 921	3 941 799	2 388 322	.	.	.	.
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 310 928	1 492 709	1 108	2 513	76 590	306 401	1 388 626	1 801 623	1 409 877	1 744 394
STRASSE	1 965 945	1 768 723	1	92	202 487	291 947	2 168 433	2 060 762	1 994 461	1 888 104
BI-SCHIFF	2 781 854	3 636 423	-	5 606	219 387	1 623 635	3 001 241	5 265 664	2 951 630	5 106 273
SEE-SCHIFF	-	134	-	-	-	-	-	134	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 109	8 211	498 464	2 221 983	.	.	.	.
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	3 855 267	1 790 914	1 259	1 775	355 794	356 477	4 212 320	2 149 166	3 792 331	2 172 656
STRASSE	1 617 028	1 913 504	6	80	132 397	981 183	1 749 431	2 894 767	1 560 392	2 620 317
BI-SCHIFF	2 155 886	108 543	-	-	191 884	21 268	2 347 770	129 811	2 404 035	97 203
SEE-SCHIFF	180	-	-	-	-	-	180	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	3 206 970	-	3 206 970	-	2 808 743
ZUSAMMEN	.	.	1 265	1 855	680 075	4 565 898	.	.	.	.
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	3 022 370	1 583 532	45 232	4 171	487 716	305 677	3 555 318	1 893 380	3 404 568	1 721 645
STRASSE	1 861 672	829 155	-	-	689 409	278 330	2 551 081	1 107 485	2 178 345	959 378
BI-SCHIFF	3 623 887	3 862 114	-	-	1 020 044	2 250 417	4 643 931	6 112 531	5 102 502	6 610 446
SEE-SCHIFF	11 930	-	-	-	-	-	11 930	-	16 805	489
ROHR	-	-	-	-	-	2 561 077	-	2 561 077	-	2 483 167
ZUSAMMEN	.	.	45 232	4 171	2 197 169	5 395 501	.	.	.	.
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	2 022 596	3 190 806	2 164	14 672	229 731	390 326	2 254 491	3 595 804	2 047 193	3 535 162
STRASSE	2 552 293	2 145 017	16	-	224 238	441 716	2 776 547	2 586 733	2 568 432	2 446 210
BI-SCHIFF	1 657 117	3 988 636	-	1 390	492 801	3 503 523	2 149 918	7 493 549	2 126 930	7 126 540
SEE-SCHIFF	-	718	-	-	-	-	-	718	130	817
ROHR	-	-	-	-	-	3 861 049	-	3 861 049	-	3 296 546
ZUSAMMEN	.	.	2 180	16 062	946 770	8 196 614	.	.	.	.
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	5 487 762	1 158 437	371	972	819 809	268 434	6 307 942	1 427 843	6 705 931	1 405 523
STRASSE	2 267 045	1 576 540	-	2	165 120	493 486	2 432 165	2 070 028	2 249 238	1 859 754
BI-SCHIFF	3 381 991	2 260 111	-	901	1 061 328	1 483 257	4 443 319	3 744 269	4 887 530	3 805 295
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ROHR	-	-	-	-	-	13 063 802	-	13 063 802	-	12 905 360
ZUSAMMEN	.	.	371	1 875	2 046 257	15 308 979	.	.	.	.
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	542 178	1 587 721	258	909	72 949	87 021	615 385	1 675 651	554 400	1 021 760
STRASSE	1 045 401	1 118 748	7	74	50 490	131 728	1 095 898	1 250 550	1 013 221	1 130 306
BI-SCHIFF	1 591 081	806 312	-	-	13 032	295 672	1 604 113	1 101 984	1 960 840	1 147 414
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	265	983	136 471	514 421	.	.	.	.
161 FREIBURG										
EISENBAHN	2 131 668	2 156 637	5 528	2 024	346 269	1 122 575	2 483 465	3 281 236	2 093 350	3 062 414
STRASSE	3 321 508	3 412 822	-	46	1 134 284	1 566 339	4 455 792	4 979 207	3 810 947	4 493 455
BI-SCHIFF	6 789 420	1 072 646	-	-	1 355 245	1 996 560	8 144 665	3 069 206	7 375 538	2 915 602
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	5 953	1 052
ZUSAMMEN	.	.	5 528	2 070	2 835 798	4 685 474	.	.	.	.
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	709 346	1 468 768	2 905	937	123 447	406 243	835 698	1 875 948	827 764	1 856 272
STRASSE	1 190 332	1 695 577	-	-	835 017	604 073	2 025 349	2 299 650	1 573 879	1 927 393
BI-SCHIFF	31 286	50 576	-	-	2 268	83 281	33 554	133 857	33 149	172 440
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 905	937	960 732	1 093 597	.	.	.	.
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 205 527	2 706 195	1 819	1 270	125 587	231 095	1 332 933	2 938 560	1 362 645	2 543 184
STRASSE	1 673 740	1 732 635	106	10	64 143	156 277	1 737 989	1 888 922	1 668 539	1 639 866
BI-SCHIFF	1 731 821	2 709 045	-	-	95 058	1 192 297	1 826 879	3 901 342	1 777 677	3 761 408
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328
ZUSAMMEN	.	.	1 925	1 280	284 788	1 579 669	.	.	.	.

3. QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TÖNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
172 STUTTGART										
EISENBAHN	2 322 459	10 059 605	2 912	13 176	518 561	1 064 285	2 843 932	11 137 066	2 610 865	10 851 228
STRASSE	4 597 996	6 171 413	223	64	413 801	1 080 458	5 012 020	7 251 935	4 641 523	6 512 502
BI-SCHIFF	84 902	2 875 645	-	-	28 559	2 074 725	113 461	4 950 370	83 921	4 875 805
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	773	2 511	-	-	18 354	9 083	19 127	11 594	18 579	10 398
ZUSAMMEN	.	.	3 135	13 240	979 275	4 228 551	.	.	.	.
173 ULM										
EISENBAHN	1 193 038	1 428 870	185	1 530	172 534	164 907	1 365 757	1 595 307	1 323 533	1 638 068
STRASSE	1 945 460	1 685 075	-	-	92 680	132 193	2 038 140	1 817 268	1 828 601	1 603 522
ZUSAMMEN	.	.	185	1 530	265 214	297 100	.	.	.	.
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN	573 013	998 576	407	1 507	159 748	147 365	733 168	1 147 448	743 251	1 404 152
STRASSE	1 396 742	2 106 574	-	102	136 736	238 604	1 533 478	2 345 280	1 491 264	2 116 663
ZUSAMMEN	.	.	407	1 609	296 484	385 969	.	.	.	.
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN	988 829	1 791 656	170	739	148 845	186 858	1 137 844	1 979 253	1 255 800	1 930 544
STRASSE	1 685 553	1 773 506	-	-	186 107	208 637	1 871 660	1 982 143	1 722 205	1 761 249
ZUSAMMEN	.	.	170	739	334 952	395 495	.	.	.	.
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN	1 188 795	1 138 978	524	1 996	46 342	63 160	1 235 661	1 204 134	685 057	1 029 588
STRASSE	924 012	924 561	-	-	112 845	84 782	1 036 857	1 009 343	988 261	925 247
BI-SCHIFF	3 116 140	4 584 987	-	-	52 745	252 869	3 168 885	4 837 856	1 797 829	4 260 083
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	524	1 996	211 932	400 811	.	.	.	.
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN	1 564 992	2 556 670	656	17 355	82 347	139 456	1 647 995	2 713 481	1 581 367	2 702 730
STRASSE	2 096 825	2 071 460	-	178	49 932	122 377	2 146 757	2 194 015	2 056 442	1 976 042
BI-SCHIFF	2 445 748	3 219 091	-	-	105 514	615 833	2 551 262	3 834 924	2 772 430	3 729 480
SEE-SCHIFF	-	1 503	-	-	-	-	-	1 503	-	-
ZUSAMMEN	.	.	656	17 533	237 793	877 666	.	.	.	.
183 BAYREUTH/ BAMBERG										
EISENBAHN	1 194 594	2 306 985	9 015	283 262	184 663	1 833 948	1 388 272	4 424 195	1 376 762	4 186 028
STRASSE	2 480 157	2 882 999	16	2 390	83 480	225 356	2 563 653	3 110 745	2 270 572	2 993 312
BI-SCHIFF	945 788	1 226 722	-	-	37 812	257 233	983 600	1 483 955	804 317	1 608 676
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	9 031	285 652	305 955	2 316 537	.	.	.	.
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	1 043 280	4 258 314	2 291	52 814	216 401	341 605	1 261 972	4 652 733	1 257 508	4 767 866
STRASSE	2 396 948	3 351 403	184	35	101 966	346 190	2 499 098	3 697 628	2 336 702	3 437 216
BI-SCHIFF	5 697	340 568	-	-	16 465	76 973	22 162	417 541	-	317 898
LUFT	249	376	-	-	3 175	3 196	3 424	3 571	3 672	3 429
ZUSAMMEN	.	.	2 475	52 849	338 007	767 964	.	.	.	.
185 ANSBACH										
EISENBAHN	406 946	622 012	269	10 037	43 001	60 495	450 216	692 544	383 188	712 596
STRASSE	1 467 780	1 010 590	-	916	68 338	56 618	1 536 118	1 068 124	1 195 139	959 341
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	269	10 953	111 339	117 113	.	.	.	.
191 LANDSHUT										
EISENBAHN	2 948 506	1 298 297	18 234	13 337	123 711	104 915	3 090 451	1 416 549	2 559 213	1 410 732
STRASSE	962 777	902 832	-	6	299 501	35 516	1 262 278	938 354	1 014 430	836 930
BI-SCHIFF	4 791	99	-	-	-	-	4 791	99	8 424	14 803
ROHR	-	-	-	-	-	3 888 195	-	3 888 195	-	5 704 782
ZUSAMMEN	.	.	18 234	13 343	423 212	4 028 626	.	.	.	.
192 REGENSBURG										
EISENBAHN	4 662 145	6 649 403	5 665	95 295	677 816	855 903	5 345 626	7 600 601	5 426 678	7 761 588
STRASSE	3 472 933	2 246 623	1	816	144 432	278 140	3 617 366	2 525 579	3 345 774	2 261 771
BI-SCHIFF	683 465	702 315	-	-	962 715	1 167 550	1 646 180	1 869 865	1 797 495	1 821 313
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
ZUSAMMEN	.	.	5 666	96 111	1 784 963	2 301 593	.	.	.	.
193 PASSAU/ STRAUBING										
EISENBAHN	1 090 017	1 796 457	7 069	57 325	106 542	233 213	1 203 628	2 086 995	1 121 340	2 105 542
STRASSE	1 546 132	2 217 632	-	23	99 567	178 827	1 645 699	2 396 482	1 547 900	2 116 144
BI-SCHIFF	234 162	220 004	-	-	28 725	137 998	262 887	358 002	218 940	415 354
ZUSAMMEN	.	.	7 069	57 348	234 834	550 038	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1971	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	7 084 582	705 111	848	7 220	188 024	159 418	7 273 454	871 749	7 520 467	815 805
STRASSE	1 755 798	762 717	44	41	549 418	36 575	2 305 260	799 333	2 104 107	697 597
ROHR	-	-	-	-	-	12 969 396	-	12 969 396	-	9 827 499
ZUSAMMEN	.	.	892	7 261	737 442	13 165 389	.	.	.	.
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	1 127 814	3 089 147	4 162	27 853	251 137	322 654	1 383 113	3 439 654	1 354 560	3 309 970
STRASSE	2 735 116	2 685 159	-	-	125 629	175 647	2 860 745	2 860 806	2 454 616	2 540 365
ZUSAMMEN	.	.	4 162	27 853	376 766	498 301	.	.	.	.
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN	282 506	1 079 431	3 260	5 860	107 582	103 697	393 348	1 188 988	400 940	1 337 944
STRASSE	934 024	1 710 690	-	-	147 099	397 965	1 081 123	2 108 655	1 050 255	1 933 301
ZUSAMMEN	.	.	3 260	5 860	254 681	501 662	.	.	.	.
204 MUENCHEN										
EISENBAHN	1 968 514	5 952 275	1 521	39 071	497 012	1 314 385	2 467 047	7 305 731	2 437 588	7 614 523
STRASSE	3 513 156	5 286 674	1	-	443 652	1 082 905	3 956 809	6 369 579	3 677 471	6 091 708
LUFT	1 246	2 010	-	0	10 493	12 244	11 739	14 254	10 758	11 522
ZUSAMMEN	.	.	1 522	39 071	951 157	2 409 534	.	.	.	.
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	133 941	616 120	72	1 959	56 478	39 397	190 491	657 476	262 143	699 741
STRASSE	589 668	794 615	14	-	97 032	77 228	686 714	871 843	634 846	830 178
ZUSAMMEN	.	.	86	1 959	153 510	116 625	.	.	.	.
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 757 000	2 671 056	33 198	19 696	468 240	251 611	2 258 438	2 942 363	2 231 587	3 085 544
STRASSE	1 517 678	1 569 567	-	80	419 582	465 000	1 937 260	2 034 647	1 757 579	1 931 139
ROHR	-	-	-	-	-	2 715 595	-	2 715 595	-	2 557 696
ZUSAMMEN	.	.	33 198	19 776	887 822	3 432 206	.	.	.	.
210 SAARLAND										
EISENBAHN	12 484 750	13 755 060	60 714	2 585	4 606 094	6 937 173	17 151 558	20 694 818	16 468 012	19 606 967
STRASSE	1 965 124	2 265 563	-	75	1 075 494	2 986 876	3 040 618	5 252 514	2 866 925	4 602 828
BI-SCHIFF	11 499	12 074	-	-	135 661	121 418	147 160	133 492	260 139	248 532
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	9	28	-	-	2	94	11	121	4	26
ROHR	-	-	-	-	-	2 394 625	-	2 394 625	-	2 213 392
ZUSAMMEN	.	.	60 714	2 660	5 817 251	12 440 186	.	.	.	.
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	171 535	2 858 302	144 253	1 946 932	4 477	578 882	320 265	5 384 116	206 909	5 568 333
STRASSE	2 167 092	4 432 217	-	475	52 560	290 300	2 219 652	4 722 992	2 223 193	4 651 664
BI-SCHIFF	523 869	3 961 358	-	1 756 314	12 931	245 621	536 800	5 963 293	538 753	6 204 614
SEE-SCHIFF	-	2 030	-	-	-	-	-	2 030	12	690
LUFT	3 476	9 961	-	-	1 876	5 237	5 352	15 198	6 678	16 724
ZUSAMMEN	.	.	144 253	3 703 721	71 844	1 120 040	.	.	.	.
INSGESAMT										
EISENBAHN	268 442 051	268 442 051	3 851 334	4 415 211	34 464 457	31 019 916	306 757 842	303 877 178	302 832 595	300 794 808
STRASSE	150 977 478	150 977 478	10 797	18 830	22 981 468	33 958 397	173 969 743	184 954 705	159 131 047	169 152 545
BI-SCHIFF	97 413 201	97 413 201	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	142 292 348	175 357 865	146 641 604	173 005 765
SEE-SCHIFF	3 487 548	3 487 548	200 634	19 689	22 258 945	101 999 790	25 947 127	105 507 027	24 378 542	105 148 800
LUFT	23 333	23 333	0	9	139 552	124 801	162 886	148 143	154 244	130 292
ROHR	22 445 951	22 445 951	-	-	-	63 973 709	22 445 951	86 419 660	21 839 341	81 973 236
ZUSAMMEN	.	.	4 910 398	7 014 022	123 875 936	306 460 994	.	.	.	.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	-	0,4	0,1	0,7	-	-	0,1	32,4	0,0	0,0	0,1	33,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	6,8	0,0	0,0	0,2	7,0
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
NIEDERLANDE	2,2	0,1	5,6	50,2	-	-	-	0,2	0,0	0,0	7,8	50,5
BELGIEN	1,3	0,3	2,4	38,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	3,9	38,5
LUXEMBURG	0,0	-	0,1	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,4
FRANKREICH	8,8	0,4	1,1	2,4	-	-	-	0,6	0,0	0,0	9,8	3,5
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	144,2	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	144,2	0,1
SCHWEIZ	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,2
OESTERREICH	0,4	1,6	0,4	2,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	3,8
JUGOSLAWIEN	0,2	1,1	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	1,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	1,7	0,0
TUERKEI	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
RUMAENIEN	1,0	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,0	0,2
BULGARIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
UNGARN	0,2	11,8	0,0	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	12,2
TSCHECOSLOW	0,6	2,2	0,0	1,3	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,6	3,5
POLEN *	0,1	15,8	0,0	0,5	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	16,4
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	161,0	34,1	10,1	97,0	0,2	-	0,2	54,6	0,1	0,3	171,6	186,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,6	0,1	0,1	0,0	1,7	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
AUSTRAL-U.A.	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	161,0	34,1	10,1	97,0	0,2	-	2,2	54,8	0,4	0,5	173,8	186,5
GETREIDE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	2,6	37,9	0,0	0,0	2,7	38,0
SCHWEDEN	0,1	-	0,3	-	-	0,4	31,5	373,5	-	-	31,9	374,0
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	0,5	33,2	11,0	-	-	33,2	11,4
DAENEMARK	0,2	0,9	0,4	0,4	0,5	2,7	266,8	124,8	0,0	0,0	267,9	128,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,0	-	-	11,3	24,2	0,0	0,0	11,3	24,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	0,0	5,6	0,0
NIEDERLANDE	0,1	0,2	3,2	258,9	321,4	1 404,4	12,2	30,7	0,0	-	336,9	1 694,3
BELGIEN	0,0	1,1	2,4	19,3	93,2	327,6	0,4	33,3	-	0,0	96,0	381,4
LUXEMBURG	0,1	16,3	0,0	3,2	0,3	1,8	-	-	-	-	0,4	21,3
FRANKREICH	0,1	142,8	7,1	154,4	4,9	1 554,8	1,4	652,4	0,0	0,0	13,5	2 504,3
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	-	7,0	-	0,0	-	7,0	0,0
SPANIEN	0,1	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	0,2	18,0	0,1	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	20,1
SCHWEIZ	18,3	0,3	2,4	0,1	27,1	11,3	-	-	0,0	0,0	47,7	11,7
OESTERREICH	17,7	0,8	2,3	0,1	11,3	-	-	-	0,0	-	31,3	0,9
JUGOSLAWIEN	0,0	0,0	0,0	-	33,5	-	0,4	-	0,0	0,0	33,9	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1
TUERKEI	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
RUMAENIEN	0,0	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
UNGARN	116,9	0,5	0,0	0,0	7,5	-	-	-	-	0,0	124,4	0,5
TSCHECOSLOW	154,7	13,5	0,0	-	171,6	-	-	-	0,0	-	326,3	13,5
POLEN *	9,4	2,9	0,0	-	62,4	8,1	108,7	18,6	-	-	180,6	29,6
SOWJETUNION *	0,0	-	0,2	-	-	-	63,6	85,9	0,0	-	63,7	85,9
EUROPA ZUS.	317,9	197,6	18,7	438,6	734,0	3 312,2	546,3	1 392,5	0,0	0,0	1 616,8	5 340,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	17,9	67,0	0,0	0,0	17,9	67,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	8,9	2 496,6	0,0	0,0	8,9	2 496,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	25,0	45,9	-	0,0	25,0	45,9
AUSTRAL-U.A.	-	-	-	-	-	-	-	946,3	-	0,0	-	946,3
ZUSAMMEN	317,9	197,6	18,7	438,6	734,0	3 312,2	598,2	4 948,4	0,0	0,0	1 668,7	8 896,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
SCHWEDEN	-	-	0,0	-	-	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
DAENEMARK	0,1	1,2	0,3	0,0	-	-	13,6	0,3	-	-	14,0	1,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	1,5	8,0	20,3	480,1	-	-	-	-	0,0	0,0	21,8	488,1
BELGIEN	1,5	4,5	3,3	42,1	0,2	0,4	-	-	-	-	4,9	47,0
LUXEMBURG	0,1	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4
FRANKREICH	0,5	57,2	0,2	61,7	-	-	-	-	-	0,0	0,7	119,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-
SPANIEN	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	47,0	197,3	2,8	0,3	-	-	-	-	-	0,0	49,8	197,6
SCHWEIZ	1,0	7,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,0	7,1
ÖSTERREICH	1,7	1,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7	1,2
JUGOSLAWIEN	0,0	8,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	8,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	4,6	0,0	1,9	-	-	2,3	-	-	-	2,3	6,6
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
BULGARIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
POLEN	2,0	15,2	-	2,5	-	-	-	-	-	-	2,0	17,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	56,4	304,6	27,0	589,6	0,2	0,4	19,0	0,3	0,0	0,0	102,5	894,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,8	2,4	0,0	0,0	3,8	2,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1	0,0
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	1,5	-	-	-	1,5	0,0
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ZUSAMMEN	56,4	304,6	27,0	589,7	0,2	0,4	25,4	2,7	0,0	0,0	109,0	897,3
FRÜCHTE, GEMÜSE												
FINNLAND	-	-	4,2	0,6	-	-	57,1	1,5	0,0	0,0	61,4	2,1
SCHWEDEN	5,9	0,7	28,2	3,2	-	-	36,8	2,4	0,0	0,0	70,9	6,2
NORWEGEN	1,0	-	14,2	0,6	-	-	2,0	0,0	0,0	0,0	17,2	0,6
DAENEMARK	6,0	0,6	41,8	5,7	-	-	316,8	6,9	0,0	0,0	364,6	13,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,7	-	0,0	-	2,7	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,9	2,6	-	-	11,6	2,7	0,0	0,1	12,7	5,4
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
NIEDERLANDE	2,0	7,9	21,0	1 218,7	0,3	3,2	1,9	4,4	0,0	0,0	25,3	1 234,2
BELGIEN	0,7	15,8	6,5	292,0	-	0,1	0,7	0,9	0,0	0,1	7,8	309,0
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,5	0,9	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,9
FRANKREICH	10,3	477,1	13,8	196,5	-	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	24,1	674,1
PORTUGAL	-	-	-	0,1	-	-	0,3	1,9	0,0	0,0	0,3	1,9
SPANIEN	0,0	267,0	0,1	8,3	-	-	0,1	9,5	0,0	0,2	0,2	285,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	5,0	903,5	1,0	384,9	-	-	1,9	0,3	0,0	0,4	7,8	1 289,0
SCHWEIZ	59,5	48,1	9,5	3,6	0,0	-	-	-	0,0	0,1	69,0	51,8
ÖSTERREICH	70,2	7,9	11,7	12,8	0,0	-	-	-	0,0	0,0	81,9	20,7
JUGOSLAWIEN	0,1	38,6	0,0	18,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	57,0
ALBANIEN	0,0	1,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	1,2
GRIECHENLAND	-	92,6	-	26,2	-	-	0,0	3,7	0,0	0,1	0,0	122,4
TÜRKEI	-	-	0,1	14,8	-	-	0,2	55,4	0,0	0,1	0,3	70,4
RUMÄNIEN	0,1	78,8	0,0	10,3	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	89,3
BULGARIEN	0,4	10,9	0,6	33,4	-	-	-	0,1	0,0	0,0	1,0	44,4
UNGARN	0,9	70,1	8,8	10,4	-	-	-	-	0,0	0,0	9,7	80,5
TSCHECHOSLOW	33,0	57,4	3,7	9,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	36,7	66,5
POLEN	3,0	39,8	0,2	4,7	-	-	-0,5	0,0	0,0	0,0	3,7	44,5
SOWJETUNION *	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,0	1,9	0,0	-	0,0	2,1
EUROPA ZUS.	198,3	2 117,9	166,7	2 257,8	0,4	3,7	432,9	91,8	0,1	1,2	798,4	4 472,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,5	215,5	0,0	2,9	0,5	218,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	8,8	907,7	0,0	1,7	8,8	909,4
ASIEN	-	-	0,0	1,0	-	-	0,8	203,1	0,0	3,8	0,8	207,9
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	0,3	-	-	0,9	17,1	0,0	0,0	0,9	17,4
ZUSAMMEN	198,3	2 117,9	166,8	2 259,1	0,4	3,7	444,0	1 435,2	0,1	9,6	809,6	5 825,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	-	0,0	0,4	0,3	-	-	9,7	3,6	0,0	0,0	10,1	3,8
SCHWEDEN	1,6	0,5	0,8	1,1	-	-	7,4	3,2	0,0	0,0	9,8	4,9
NORWEGEN	0,0	0,7	0,3	0,5	-	-	3,9	1,0	0,0	-	4,2	2,2
DAENEMARK	1,2	0,7	2,9	0,5	-	-	12,6	4,8	0,0	0,0	16,7	6,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
GROSS BRIT.	0,1	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	26,2	10,4	0,0	0,0	27,1	10,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,7	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
NIEDERLANDE	30,1	10,2	44,4	53,6	1,5	19,1	1,2	2,3	0,0	0,0	77,2	85,3
BELGIEN	34,7	4,1	19,7	44,4	1,0	26,2	1,3	2,7	0,0	0,0	56,6	77,4
LUXEMBURG	-	-	0,3	0,6	-	-	-	-	-	-	0,3	0,6
FRANKREICH	29,6	13,4	23,6	16,5	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	53,7	30,3
PORTUGAL	0,0	-	0,1	0,2	-	-	12,1	1,9	0,0	0,0	12,2	2,0
SPANIEN	4,2	-	2,4	0,2	-	-	0,9	0,2	0,0	0,0	7,5	0,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	98,6	29,0	8,3	3,5	-	-	0,3	0,2	0,0	0,0	107,2	32,7
SCHWEIZ	37,4	12,8	7,0	4,4	0,1	-	-	-	0,0	0,0	44,5	17,2
ÖSTERREICH	23,4	27,1	4,3	4,1	0,8	-	-	-	0,0	0,0	28,5	31,2
JUGOSLAWIEN	11,6	3,2	0,1	0,6	-	-	-	0,0	-	-	11,7	3,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	2,1	1,2	0,1	0,3	-	-	1,6	0,8	0,0	0,0	3,8	2,2
TÜRKEI	0,4	-	0,0	0,6	-	-	1,3	53,7	0,0	0,0	1,7	54,3
RUMAENIEN	4,3	12,7	0,3	-	-	-	0,4	-	-	0,0	5,0	12,7
BULGARIEN	0,8	0,7	0,2	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,0	1,1	1,0
UNGARN	12,1	3,9	0,2	0,0	-	0,3	-	-	-	0,0	12,3	4,3
TSCHESCHOSLOW	13,4	8,0	15,4	0,1	3,1	0,1	-	-	-	0,0	31,8	8,3
POLEN *	6,1	3,7	0,1	0,0	-	-	11,6	0,3	0,0	0,0	17,7	4,0
SOWJETUNION *	-	0,0	0,1	0,0	-	-	4,0	28,5	0,0	-	4,2	28,5
EUROPA ZUS.	311,8	132,1	132,0	132,0	6,5	45,9	95,8	114,3	0,0	0,0	546,0	424,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	15,9	125,3	0,0	0,0	15,9	125,3
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	38,9	174,8	0,0	0,1	39,0	175,0
ASIEN	0,1	-	0,0	0,2	-	-	17,2	111,9	0,0	0,0	17,4	112,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,2	-	-	2,1	114,6	0,0	0,0	2,1	114,7
ZUSAMMEN	311,9	132,1	132,0	132,4	6,5	45,9	169,9	640,8	0,1	0,1	620,4	951,3
HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	0,3	0,1	0,1	-	29,3	6,2	220,0	-	-	6,3	249,7
SCHWEDEN	2,3	639,3	1,1	18,4	-	21,6	10,3	215,6	-	0,0	13,7	895,0
NORWEGEN	0,1	0,3	0,2	0,5	-	-	5,9	1,6	0,0	-	6,2	3,5
DAENEMARK	5,8	39,9	40,3	53,6	0,5	1,6	32,8	404,9	0,0	0,0	79,3	500,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
GROSS BRIT.	0,0	-	0,7	0,1	-	-	15,2	0,9	0,0	0,0	15,9	1,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
NIEDERLANDE	6,8	28,5	197,1	220,0	25,4	544,0	2,3	2,4	-	-	231,6	794,9
BELGIEN	0,9	16,0	25,3	115,0	0,5	79,2	1,3	0,5	-	-	27,9	210,7
LUXEMBURG	2,5	1,4	5,4	36,0	-	-	-	-	-	-	7,9	37,4
FRANKREICH	11,8	44,1	72,3	405,4	0,9	11,8	0,8	1,5	0,0	0,0	85,9	462,9
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	-	0,6	12,2	-	0,0	0,6	12,3
SPANIEN	0,1	0,0	0,8	0,2	-	-	0,6	3,1	-	0,0	1,4	3,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	88,8	2,7	25,9	1,3	-	-	0,0	0,3	0,0	0,0	114,7	4,2
SCHWEIZ	44,0	9,1	72,7	16,3	1,2	-	-	-	0,0	0,0	118,0	25,4
ÖSTERREICH	63,9	107,5	116,3	282,2	0,2	0,9	-	-	0,0	0,0	180,5	390,6
JUGOSLAWIEN	2,3	7,1	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	7,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1
TÜRKEI	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1
RUMAENIEN	6,7	92,6	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	6,8	92,6
BULGARIEN	0,1	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5
UNGARN	7,2	104,3	-	0,0	-	1,9	-	-	0,0	-	7,2	106,3
TSCHESCHOSLOW	1,5	276,6	1,5	139,8	4,0	-	-	-	-	-	7,0	416,4
POLEN *	6,1	148,9	0,0	0,2	0,3	4,7	0,2	0,0	-	-	6,7	153,8
SOWJETUNION *	0,0	6,4	0,0	0,0	-	3,5	1,5	252,5	0,0	-	1,5	262,4
EUROPA ZUS.	251,1	1 525,4	559,9	1 289,6	33,1	699,8	79,5	1 115,6	0,0	0,0	923,6	4 630,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,6	868,9	0,0	0,0	4,6	868,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,4	266,5	0,0	0,0	1,4	266,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	6,0	177,7	0,0	0,0	6,0	177,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,2	1,0	-	0,0	0,2	1,1
ZUSAMMEN	251,1	1 525,4	559,9	1 289,6	33,1	699,8	91,7	2 429,7	0,0	0,0	935,8	5 944,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKERRÜBEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	-	1,6	0,6	1,5	-	-	-	-	-	3,1	0,6
BELGIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	6,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	6,3	-
SCHWEIZ	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4
ÖSTERREICH	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	6,5	3,7	1,6	0,6	1,5	-	-	-	0,0	0,0	9,6	4,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6,5	3,7	1,6	0,6	1,5	-	-	0,0	0,0	0,0	9,6	4,4
PFL. U. TIER. ROHST. ANG												
FINNLAND	0,1	2,1	0,2	0,3	-	-	18,6	0,7	0,0	0,0	18,9	3,1
SCHWEDEN	4,5	2,5	2,1	1,1	-	-	13,6	2,4	0,0	0,0	20,2	6,0
NORWEGEN	0,2	0,7	0,1	0,0	-	-	3,3	2,7	0,0	0,0	3,6	3,5
DAENEMARK	1,5	7,5	16,1	31,2	-	-	20,0	36,5	0,0	0,1	37,7	75,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3
GROSSBRIT.	0,1	0,1	0,8	3,7	0,1	0,4	23,9	6,0	0,2	0,3	25,1	10,4
IRLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4
NIEDERLANDE	18,1	13,8	41,2	227,5	0,2	34,2	1,0	5,1	0,0	0,1	60,5	280,7
BELGIEN	3,3	5,4	47,7	40,9	0,5	1,5	0,9	3,1	0,0	0,1	52,4	51,1
LUXEMBURG	0,1	0,4	1,5	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	1,0
FRANKREICH	13,6	17,5	29,1	60,6	-	0,2	1,0	0,1	0,0	1,8	43,8	80,2
PORTUGAL	-	-	-	0,0	0,0	-	1,6	10,1	0,0	0,1	1,6	10,2
SPANIEN	1,4	0,1	4,6	0,8	-	-	2,7	2,6	0,0	0,4	8,6	3,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	7,1	19,6	21,7	22,6	-	-	1,0	0,1	0,1	1,6	29,8	43,9
SCHWEIZ	7,7	15,8	8,7	4,8	0,2	0,0	-	-	0,0	0,4	16,7	21,0
ÖSTERREICH	35,5	27,3	18,6	8,0	2,2	-	-	-	0,0	0,0	56,3	35,3
JUGOSLAWIEN	4,2	6,6	1,1	0,4	-	-	0,0	0,7	0,0	0,0	5,4	7,7
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GRIECHENLAND	0,2	-	0,3	0,1	-	-	0,2	0,6	0,0	0,0	0,7	0,7
TÜRKEI	-	-	0,0	0,3	-	-	0,3	3,3	0,0	0,1	0,3	3,6
RUMÄNIEN	4,6	14,9	0,4	0,2	-	-	-	-	0,0	0,1	5,0	15,1
BULGARIEN	0,1	2,8	0,4	1,2	-	-	0,0	0,5	0,0	0,1	0,5	4,6
UNGARN	19,6	7,1	9,6	0,8	0,1	-	-	-	0,0	0,0	29,4	7,9
TSCHECHOSLOW	31,3	15,2	29,3	0,5	0,2	-	-	-	0,0	0,0	60,9	15,7
POLEN *	2,2	19,0	0,2	0,6	-	-	12,3	0,4	0,0	0,0	14,7	20,0
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,1	-	-	0,8	5,4	0,0	0,0	0,8	5,5
EUROPA ZUS.	155,4	178,6	233,9	406,0	3,6	36,3	101,6	80,8	0,6	5,3	495,1	707,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,3	60,6	0,0	1,3	5,4	61,9
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	19,6	116,1	0,3	1,4	19,9	117,5
ASIEN	0,0	-	0,0	3,2	-	-	5,3	351,8	0,0	4,0	5,4	359,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,1	-	-	0,8	37,6	0,0	0,0	0,8	37,7
ZUSAMMEN	155,4	178,6	234,0	409,4	3,6	36,3	132,7	646,9	0,9	12,2	526,6	1 283,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKER												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	3,0	0,5	-	0,0	3,0	0,5
SCHWEDEN	0,0	-	0,0	-	-	-	3,3	-	-	0,0	3,4	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	5,9	-
DAENEMARK	5,3	-	2,8	0,1	-	-	0,0	4,3	0,0	-	8,2	4,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,6	-	1,5	0,2	2,4	0,0	0,0	0,2	4,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	0,0	-	12,8	12,2	33,1	38,5	4,5	15,7	-	0,0	50,4	66,4
BELGIEN	-	-	1,7	31,7	1,0	1,7	-	0,3	-	0,0	2,7	33,7
LUXEMBURG	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2
FRANKREICH	0,1	17,9	0,4	69,4	2,8	13,4	1,6	0,3	0,0	0,0	4,9	100,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	48,5	0,0	2,2	0,1	-	-	-	-	-	0,0	50,7	0,1
SCHWEIZ	18,4	0,9	0,2	0,2	12,1	-	-	-	-	0,0	30,7	1,1
ÖSTERREICH	18,7	0,1	8,9	0,1	1,0	-	-	-	-	-	28,7	0,2
JUGOSLAWIEN	3,6	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	5,1	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,0	1,5	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	41,1	-	0,1	0,0	21,0	-	-	-	-	-	62,2	0,0
TSCHESCHOSLOW	128,5	4,2	0,0	0,7	7,0	0,7	-	-	0,0	-	135,5	5,7
POLEN *	-	4,8	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	4,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	264,3	27,9	29,3	115,3	78,0	55,7	23,0	23,6	0,0	0,0	394,6	222,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	20,2	7,8	0,0	0,0	20,2	7,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	192,9	0,0	0,0	1,1	192,9
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	11,3	15,9	0,0	0,0	11,3	15,9
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1	0,0
ZUSAMMEN	264,3	27,9	29,3	115,3	78,0	55,7	56,7	240,3	0,0	0,0	428,3	439,2
GETRÄENKE												
FINNLAND	-	-	0,3	0,0	-	-	4,2	0,3	0,0	0,0	4,5	0,3
SCHWEDEN	1,4	0,1	1,2	0,2	-	-	4,2	10,9	0,0	0,0	6,8	11,2
NORWEGEN	0,1	-	0,3	0,2	-	-	0,2	2,3	0,0	0,0	0,6	2,5
DAENEMARK	2,3	0,3	3,1	21,5	-	-	32,5	49,2	0,0	0,0	37,9	71,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0
GROSSBRIT.	0,0	-	18,7	3,5	0,5	1,0	14,4	13,7	0,0	0,0	33,7	18,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,2
NIEDERLANDE	0,6	4,7	63,2	72,4	4,8	2,6	2,2	14,6	0,0	0,0	70,7	94,3
BELGIEN	2,0	5,6	54,1	50,3	1,0	0,6	0,5	0,6	0,0	0,0	57,7	57,0
LUXEMBURG	0,1	-	6,4	14,7	-	-	-	-	0,0	0,0	6,5	14,7
FRANKREICH	19,7	145,6	43,0	206,2	-	-	1,6	5,9	0,0	0,1	64,2	357,8
PORTUGAL	-	-	-	0,7	-	0,0	0,3	7,8	0,0	0,0	0,3	8,5
SPANIEN	-	0,2	0,6	5,9	-	-	0,5	16,3	0,0	0,0	1,0	22,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	4,0	149,0	20,0	332,4	-	-	0,5	14,1	0,0	0,0	24,6	495,5
SCHWEIZ	7,5	0,9	7,0	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	14,5	3,0
ÖSTERREICH	2,9	11,8	14,1	22,9	-	-	-	-	0,0	0,0	17,0	34,7
JUGOSLAWIEN	0,2	13,9	0,0	3,9	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	17,9
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	-	0,0	-	1,6	-	-	0,8	6,4	0,0	0,0	0,8	8,0
TÜRKEI	-	-	-	0,3	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4
RUMÄNIEN	0,1	0,2	0,0	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,9
BULGARIEN	-	0,1	0,0	4,8	-	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
UNGARN	0,3	3,3	0,1	3,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	6,3
TSCHESCHOSLOW	0,6	3,9	0,6	21,4	-	0,0	-	-	0,0	0,0	1,1	25,2
POLEN *	0,0	0,8	0,1	0,3	-	-	0,3	0,5	0,0	0,0	0,4	1,6
SOWJETUNION *	-	0,0	0,2	4,3	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	4,4
EUROPA ZUS.	41,7	340,5	232,9	773,0	6,4	7,3	64,3	143,0	0,1	0,2	345,3	1 264,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,3	1,8	0,0	0,0	13,3	1,8
AMERIKA	-	-	0,4	0,3	-	-	90,7	16,5	0,0	0,0	91,1	16,9
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	16,3	0,9	0,0	0,0	16,4	0,9
AUSTRAL U.A.	-	-	0,1	-	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0
ZUSAMMEN	41,7	340,5	233,4	773,3	6,4	7,3	187,2	162,2	0,1	0,2	468,9	1 283,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A.												
FINNLAND	-	-	0,5	0,9	-	-	14,0	1,5	0,0	0,0	14,4	2,4
SCHWEDEN	0,1	0,0	1,7	1,0	-	-	16,8	2,4	0,0	0,0	18,6	3,5
NORWEGEN	0,3	0,9	0,2	0,4	-	-	7,7	0,4	0,0	0,0	8,2	1,7
DAENEMARK	3,2	0,8	5,7	9,1	-	-	23,9	4,6	0,0	0,0	32,8	14,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
GROSSBRIT.	0,1	0,0	1,0	4,5	0,0	0,1	26,1	8,6	0,0	0,1	27,4	13,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
NIEDERLANDE	2,1	25,0	42,1	152,4	7,6	39,1	4,4	7,7	0,0	0,0	56,2	224,2
BELGIEN	1,3	7,6	14,8	37,7	1,0	1,5	2,8	2,0	0,0	0,0	19,9	48,8
LUXEMBURG	0,1	0,2	1,9	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	2,0	0,3
FRANKREICH	5,3	84,5	21,2	40,3	-	0,8	1,9	1,4	0,0	0,1	28,5	127,1
PORTUGAL	0,0	-	0,5	-	-	-	0,5	0,3	0,0	0,0	1,0	0,3
SPANIEN	0,5	0,5	0,6	0,8	-	-	3,7	4,8	0,0	0,0	4,7	6,1
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	9,9	32,0	12,1	14,4	-	-	1,7	0,3	0,0	0,0	23,7	46,6
SCHWEIZ	12,7	5,4	5,6	4,8	1,4	-	-	-	0,0	0,0	19,8	10,2
ÖSTERREICH	18,8	0,5	11,9	1,4	0,7	-	-	-	0,0	0,0	31,4	2,0
JUGOSLAWIEN	0,9	1,8	0,2	1,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	1,1	2,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	2,3	0,2	1,6	-	-	1,4	15,4	0,0	0,0	1,6	19,3
TÜRKKEI	-	-	0,0	0,4	-	-	0,5	11,7	0,0	0,0	0,5	12,1
RUMÄNIEN	1,6	3,6	0,2	0,1	-	-	0,5	1,0	0,0	0,0	2,3	4,7
BULGARIEN	0,6	5,4	0,1	0,1	-	-	-	1,1	0,0	0,0	0,7	6,6
UNGARN	6,8	3,0	1,4	2,5	3,3	0,5	-	-	0,0	0,0	11,5	6,1
TSCHECHOSLOW.	10,3	3,3	3,9	1,3	14,7	0,0	-	-	0,0	0,0	28,9	4,6
POLEN *	0,1	8,8	0,4	0,0	-	-	13,3	1,1	0,0	0,0	13,8	9,9
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	1,2	0,0	0,0	0,3	1,2
EUROPA ZUS.	74,8	185,7	126,0	275,0	28,7	42,0	121,6	65,6	0,1	0,3	351,2	568,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,0	251,0	0,0	0,1	10,0	251,1
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	38,4	469,8	0,0	0,1	38,5	469,9
ASIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	21,2	107,1	0,1	0,0	21,4	107,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	0,1	-	-	1,8	26,3	0,0	0,0	1,8	26,4
ZUSAMMEN	74,8	185,7	126,2	275,1	28,7	42,0	192,9	919,7	0,2	0,5	422,9	1 423,0
FLEISCH, EIER, MILCH												
FINNLAND	-	-	0,5	7,8	-	-	1,7	22,4	0,0	0,0	2,2	30,3
SCHWEDEN	0,7	0,9	2,7	5,3	-	0,1	5,2	21,4	0,0	0,0	8,6	27,8
NORWEGEN	-	0,0	0,6	5,4	-	-	0,4	46,6	0,0	0,0	1,0	52,0
DAENEMARK	7,0	7,6	17,8	335,8	-	-	6,4	93,2	0,0	0,1	31,3	436,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	11,4	-	0,0	0,1	11,4
GROSSBRIT.	0,4	-	3,1	9,2	-	-	15,7	15,7	0,0	0,1	19,2	25,0
IRLAND	-	-	0,0	1,5	-	-	3,5	1,3	0,0	0,1	3,6	2,8
NIEDERLANDE	0,8	12,9	201,0	806,7	-	1,3	7,2	2,0	0,0	0,0	208,9	823,0
BELGIEN	2,1	1,1	43,0	227,3	4,5	-	1,0	0,8	0,0	0,0	50,7	229,2
LUXEMBURG	0,0	-	2,6	8,6	-	-	-	-	0,0	0,0	2,6	8,6
FRANKREICH	5,4	16,5	36,5	252,3	-	-	0,3	0,3	0,1	0,3	42,2	269,4
PORTUGAL	-	-	0,1	-	-	0,0	0,6	7,8	0,0	0,0	0,7	7,8
SPANIEN	0,2	-	1,1	0,4	-	0,0	3,9	9,8	0,0	0,0	5,3	10,2
GIBALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,6	0,1	-	-	0,6	0,1
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,0	-	0,8	-
ITALIEN	68,0	1,9	296,4	13,6	-	-	1,4	0,7	0,0	0,0	365,9	16,2
SCHWEIZ	36,0	5,1	7,8	7,9	0,2	-	-	-	0,0	0,1	44,0	13,0
ÖSTERREICH	10,4	5,8	9,6	7,9	0,0	-	-	-	0,0	0,0	20,1	13,7
JUGOSLAWIEN	1,1	3,7	0,2	10,4	-	-	-	0,3	0,0	0,0	1,4	14,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,1	0,4	0,5	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,9	0,6
TÜRKKEI	-	-	0,0	1,5	-	-	0,9	0,3	0,0	0,1	0,9	1,9
RUMÄNIEN	0,7	11,2	0,0	5,6	-	-	0,0	0,1	0,0	0,3	0,7	17,3
BULGARIEN	0,1	1,0	0,5	4,9	-	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,6	6,0
UNGARN	4,8	9,0	4,2	13,9	4,1	-	-	-	0,0	0,0	13,1	22,9
TSCHECHOSLOW.	33,9	6,1	4,1	7,2	0,0	-	-	-	0,0	0,0	38,0	13,3
POLEN *	0,5	23,3	3,6	12,2	0,2	-	1,6	13,6	0,0	0,0	5,9	49,1
SOWJETUNION *	-	0,0	-	0,6	0,0	-	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	4,3
EUROPA ZUS.	172,2	106,4	635,9	1 746,4	9,0	1,6	53,8	251,4	0,3	1,2	871,2	2 106,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	46,4	16,8	0,5	0,1	46,9	16,9
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	123,6	168,8	0,1	0,4	123,7	169,2
ASIEN	-	-	0,2	0,2	-	-	70,4	31,7	0,1	0,6	70,7	32,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	7,2	19,8	0,0	0,0	7,3	19,9
ZUSAMMEN	172,2	106,4	636,4	1 746,6	9,0	1,6	301,5	488,5	0,9	2,2	1 119,9	2 345,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GETREIDE U. AE-ERZGN												
FINNLAND	-	-	0,4	1,2	0,3	-	4,4	0,5	0,0	0,0	5,0	1,8
SCHWEDEN	1,6	9,3	2,7	3,9	3,2	-	16,7	3,1	0,0	0,0	24,1	16,3
NORWEGEN	0,0	0,0	0,4	0,3	-	-	29,5	0,2	0,0	0,0	29,9	0,5
DAENEMARK	2,9	0,7	10,0	17,2	5,1	0,5	153,7	17,7	0,0	0,0	171,8	36,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	4,1	-
GROSSBRIT.	0,1	0,0	1,0	1,1	1,3	0,3	48,1	22,8	0,0	0,0	50,5	24,2
IRLAND	-	-	-	-	1,0	-	1,6	2,0	0,0	0,0	2,6	2,0
NIEDERLANDE	4,7	4,3	54,7	349,7	308,4	55,0	4,5	7,5	0,0	0,0	372,3	416,6
BELGIEN	0,6	6,7	17,8	192,1	33,1	20,9	2,3	3,5	0,0	0,0	53,7	223,2
LUXEMBURG	0,1	-	4,6	1,4	-	-	-	-	-	0,0	4,7	1,4
FRANKREICH	2,6	34,9	31,1	281,6	6,2	22,6	0,9	0,4	0,0	0,0	40,7	339,6
PORTUGAL	0,0	-	0,1	0,2	-	0,0	2,1	6,7	0,0	0,0	2,1	7,0
SPANIEN	-	0,1	0,3	8,0	-	-	1,8	37,3	0,0	0,0	2,1	45,4
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	9,9	71,9	7,4	131,5	-	-	0,6	3,3	0,0	0,0	17,9	206,7
SCHWEIZ	17,4	8,9	18,1	3,8	41,2	3,8	-	-	0,0	0,0	76,7	16,6
ÖSTERREICH	7,0	3,4	11,3	21,5	0,8	-	-	-	0,0	0,0	19,1	24,8
JUGOSLAWIEN	1,2	11,1	0,1	14,2	10,0	8,5	0,0	0,3	0,0	0,0	11,3	34,1
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	-	0,5	0,1	2,6	-	-	0,8	74,4	0,0	0,0	0,9	77,5
TÜRKEI	0,1	-	-	3,8	-	-	0,4	21,8	0,0	0,0	0,4	25,6
RUSSLAND	0,4	31,3	0,2	1,4	-	-	-	1,3	0,0	0,0	0,6	34,0
BULGARIEN	0,2	2,3	0,0	7,7	0,0	11,8	0,0	6,5	-	0,0	0,2	28,2
UNGARN	0,8	24,6	0,3	8,5	-	2,2	-	-	0,0	0,0	1,1	35,2
TSCHOSLOW	0,7	32,0	1,8	8,7	0,2	8,6	-	-	0,0	0,0	2,8	49,3
POLN *	0,3	25,3	0,2	3,4	0,7	-	65,0	2,5	0,0	0,0	66,3	31,2
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,5	12,3	0,0	-	0,5	12,3
EUROPA ZUS.	50,6	267,4	162,4	1 063,9	411,6	134,3	337,2	224,2	0,0	0,1	961,8	1 689,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	49,6	125,4	0,0	0,0	49,6	125,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	48,3	156,0	0,0	0,0	48,3	156,1
ASIEN	-	-	-	0,2	-	-	108,9	244,6	0,0	0,0	108,9	244,9
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	-	-	-	3,8	42,6	0,0	0,0	3,8	42,6
ZUSAMMEN	50,6	267,4	162,5	1 064,2	411,6	134,3	547,8	792,8	0,1	0,1	1 172,5	2 258,8
FUTTERMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	2,9	0,9	0,0	-	3,0	0,9
SCHWEDEN	4,4	-	0,7	0,1	-	0,2	28,5	4,1	0,0	0,0	33,6	4,4
NORWEGEN	-	-	0,0	0,2	-	-	1,4	62,3	0,0	0,0	1,4	62,5
DAENEMARK	2,8	9,2	2,8	100,7	0,5	28,0	121,9	127,8	0,0	0,0	128,0	265,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	1,9	-	0,0	0,8	1,9
GROSSBRIT.	-	0,0	0,1	0,1	0,6	0,8	26,9	21,3	0,0	0,0	27,7	22,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0	-	-	1,2	0,0
NIEDERLANDE	0,4	2,3	336,2	126,7	374,1	1 277,1	15,9	60,6	0,0	0,0	726,6	1 466,6
BELGIEN	0,0	0,5	18,7	8,8	9,0	64,1	0,7	4,7	0,0	0,0	28,5	78,1
LUXEMBURG	0,8	-	1,6	0,1	1,5	0,2	-	-	0,0	-	3,8	0,3
FRANKREICH	13,0	19,1	17,9	10,4	12,7	74,0	4,8	0,3	0,0	0,0	48,4	103,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	15,3	-	-	0,0	15,3
SPANIEN	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,5	0,0	-	0,4	0,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	5,0	43,8	5,1	3,4	-	-	0,0	3,5	0,0	0,0	10,1	50,7
SCHWEIZ	51,7	6,8	33,6	1,4	12,5	1,4	-	-	0,0	0,0	97,8	9,5
ÖSTERREICH	195,7	1,4	17,0	0,5	7,6	-	-	-	0,0	0,0	220,4	1,9
JUGOSLAWIEN	3,4	0,0	0,0	0,1	-	0,8	1,1	-	0,0	-	4,5	1,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1	19,7	-	-	0,1	19,7
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	7,5	0,0	0,0	0,1	7,5
RUSSLAND	5,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	5,3	0,0
BULGARIEN	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,3
UNGARN	39,7	5,3	17,2	0,0	0,4	14,0	-	-	0,0	-	57,3	19,4
TSCHOSLOW	338,0	0,0	0,1	0,3	83,0	-	-	-	0,0	0,0	421,1	0,4
POLN *	0,6	4,4	0,0	0,2	4,3	0,3	8,9	7,5	-	0,0	13,8	12,4
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	0,3	-	0,1	-	0,0	-	0,4
EUROPA ZUS.	661,1	92,9	451,2	253,1	506,3	1 461,2	215,2	338,3	0,0	0,1	1 833,8	2 145,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,5	422,5	0,0	0,0	3,5	422,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,7	1 824,4	0,0	0,0	2,7	1 824,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	3,1	382,3	0,0	0,0	3,1	382,3
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,1	17,4	0,0	0,0	0,1	17,4
ZUSAMMEN	661,1	92,9	451,2	253,1	506,3	1 461,2	224,5	2 984,9	0,0	0,1	1 843,2	4 792,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	12,4	0,2	0,0	0,0	12,5	0,4
SCHWEDEN	1,2	1,3	3,0	2,7	0,6	1,7	18,2	8,4	0,0	0,0	23,1	14,1
NORWEGEN	-	0,1	0,0	0,5	-	0,2	2,2	14,7	0,0	0,0	2,2	15,6
DAENEMARK	0,8	1,2	4,0	19,0	0,2	0,2	33,8	10,9	0,0	0,0	38,8	31,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9
GROSSBRIT.	-	0,0	0,4	0,6	0,3	0,1	33,7	5,4	0,0	0,0	34,4	6,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	0,3	0,0	0,0	2,6	0,3
NIEDERLANDE	1,0	14,8	97,2	105,0	113,4	2 266,9	84,7	63,3	0,0	0,0	298,3	2 450,1
BELGIEN	0,3	0,1	13,6	34,3	25,3	7,8	2,1	0,8	0,0	0,0	41,3	43,1
LUXEMBURG	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,3	0,1
FRANKREICH	1,1	5,1	45,2	13,1	8,1	14,4	7,0	1,0	0,0	0,0	61,3	33,6
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,1	0,0	0,0	0,2	1,1
SPANIEN	-	0,0	0,3	0,2	-	0,0	1,6	3,3	0,0	0,0	1,8	3,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	13,0	1,9	17,8	7,4	-	-	45,9	2,9	0,0	0,0	76,7	12,2
SCHWEIZ	7,2	1,7	12,4	3,8	3,8	4,3	-	-	0,0	0,0	23,4	9,8
OESTERREICH	37,7	1,5	11,3	4,2	0,1	-	-	-	0,0	0,0	49,0	5,6
JUGOSLAWIEN	2,5	0,5	0,1	2,2	-	0,1	0,7	-	0,0	-	3,4	2,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	1,7	0,6	0,0	0,0	1,7	0,6
TUERKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,5	1,8	0,0	-	0,5	1,9
RUMAENIEN	4,3	8,3	0,1	0,0	-	-	-	11,1	0,0	0,0	4,4	19,4
BULGARIEN	0,2	2,1	0,0	0,0	-	-	-	2,8	0,0	0,0	0,3	4,9
UNGARN	3,4	22,4	0,3	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	3,7	22,8
TSCHECHOSLOW	36,0	12,0	1,3	0,2	71,8	-	-	-	0,0	-	109,2	12,2
POLEN *	2,8	5,4	0,0	-	-	-	11,4	1,6	0,0	0,0	14,2	7,0
SOWJETUNION *	-	-	-	0,2	-	-	0,0	29,3	0,0	0,0	0,0	29,5
EUROPA ZUS.	111,6	78,6	207,5	194,4	223,5	2 295,7	259,1	160,4	0,0	0,0	801,7	2 729,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	17,6	123,0	0,0	0,0	17,6	123,0
AMERIKA	-	-	0,1	-	-	-	13,3	1 794,9	0,0	0,0	13,4	1 794,9
ASIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	8,7	306,3	0,0	0,0	8,7	306,5
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	1,8	35,3	0,0	0,0	1,9	35,3
ZUSAMMEN	111,6	78,6	207,7	194,6	223,5	2 295,7	300,4	2 419,9	0,0	0,0	843,2	4 988,8
STEINKOHLE, -BRIKETS												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,5	-	1,1	-	-	-	10,6	0,2	-	-	12,2	0,2
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	3,2	81,8	-	-	3,2	81,8
DAENEMARK	1,2	-	0,3	-	-	-	2,1	-	-	0,0	3,5	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,4	-	-	-	166,7	1 024,2	-	-	167,1	1 024,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	12,8	-
NIEDERLANDE	573,5	324,6	174,0	23,3	3 022,8	1 543,8	-	62,2	-	-	3 770,3	1 953,9
BELGIEN	1 415,5	257,7	87,7	0,4	1 124,9	99,2	-	0,0	-	-	2 628,0	357,3
LUXEMBURG	208,0	-	0,1	-	3,8	-	-	-	-	-	211,9	-
FRANKREICH	3 226,2	484,0	0,8	9,8	1 917,7	14,6	181,9	-	-	-	5 326,6	508,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	3,0	-	-	0,0	3,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	134,2	20,9	-	-	134,2	20,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
ITALIEN	157,6	-	0,2	0,0	-	-	21,8	-	-	-	179,6	0,0
SCHWEIZ	63,9	0,0	0,3	-	21,7	-	-	-	-	-	85,9	0,0
OESTERREICH	52,0	1,7	1,8	0,4	70,2	-	-	-	0,0	-	124,0	2,1
JUGOSLAWIEN	0,5	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	4,3	-	30,2	-	-	-	34,5	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
TSCHECHOSLOW	1,3	88,9	-	0,3	-	3,6	-	-	-	-	1,3	92,9
POLEN *	-	202,1	-	-	0,3	73,6	-	978,6	-	0,0	0,3	1 254,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	17,7	45,7	-	-	17,7	45,7
EUROPA ZUS.	5 700,5	1 359,4	266,7	34,3	6 165,6	1 734,8	585,0	2 213,6	0,0	0,0	12 717,8	5 342,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,2	245,1	-	-	5,2	245,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	17,7	2 021,0	-	0,0	17,7	2 021,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0	-
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	225,4	-	-	0,0	225,4
ZUSAMMEN	5 700,5	1 359,4	266,7	34,3	6 165,6	1 734,8	619,9	4 705,1	0,0	0,0	12 752,7	7 833,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BRAUNKOHLE U. A., TORF												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
SCHWEDEN	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	6,9	0,9	-	-	6,9	0,9
DAENEMARK	0,5	-	0,5	2,0	-	-	0,2	2,0	-	-	1,2	4,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	-	0,3	-	0,4	-	-	-	0,7	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	4,4	1,5	165,5	5,4	3,4	7,8	0,1	-	-	-	173,4	14,8
BELGIEN	29,3	-	5,2	0,0	1,9	0,6	-	-	-	-	36,4	0,6
LUXEMBURG	53,4	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	53,9	0,0
FRANKREICH	203,9	0,6	2,4	0,0	62,7	0,4	-	-	0,0	0,0	269,0	1,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
SPANIEN	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,4	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	87,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	87,8	-
SCHWEIZ	68,3	-	2,3	0,0	30,9	-	-	-	-	-	101,6	0,0
ÖSTERREICH	169,6	0,1	4,1	3,7	1,5	-	-	-	-	-	175,2	3,7
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
TSCHECHOSLOW.	-	1 192,7	0,0	11,6	-	-	-	-	-	-	0,0	1 204,3
POLEN *	-	7,9	-	0,4	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	8,4
SOWJETUNION *	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
EUROPA ZUS.	617,9	1 205,7	180,8	23,2	100,8	8,9	8,0	3,3	0,0	0,0	907,6	1 241,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0	2,6	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	5,9	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	3,9	-
ZUSAMMEN	617,9	1 205,7	180,8	23,2	100,8	8,9	21,2	3,3	0,0	0,0	920,7	1 241,0
KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	0,3	-	43,9	-	-	-	44,2	-
SCHWEDEN	3,3	-	0,2	-	3,1	-	412,5	-	-	-	419,2	-
NORWEGEN	0,1	-	-	-	-	-	88,9	3,2	-	-	89,0	3,2
DAENEMARK	24,3	-	0,2	0,0	-	0,3	46,6	3,3	-	-	71,1	3,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	-	-	5,0	115,2	15,1	-	-	115,3	20,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
NIEDERLANDE	707,9	29,1	30,0	0,7	133,3	350,3	22,1	0,4	-	-	893,3	380,5
BELGIEN	109,5	23,5	2,2	0,1	320,7	88,6	45,6	-	-	-	478,1	112,1
LUXEMBURG	3 171,3	0,0	0,3	-	53,0	-	-	-	-	-	3 224,6	0,0
FRANKREICH	2 676,5	211,7	0,6	0,4	194,1	6,9	-	-	-	-	2 871,1	219,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	60,9	-	-	-	60,9	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	122,7	-	-	-	122,8	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5,3	-	0,2	-	-	-	6,0	-	-	-	11,5	-
SCHWEIZ	69,5	0,0	0,2	-	51,2	-	-	-	-	-	120,9	0,0
ÖSTERREICH	98,8	5,8	4,2	0,1	187,9	2,5	-	-	-	-	290,9	8,4
JUGOSLAWIEN	3,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	18,3	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	9,9	-
RUMÄNIEN	11,7	-	-	-	25,9	1,7	83,8	-	-	-	121,4	1,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,0	0,5
TSCHECHOSLOW.	0,0	25,0	-	0,1	-	10,4	-	-	-	-	0,0	35,5
POLEN *	-	0,3	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	6 881,3	295,5	38,3	1,4	969,5	471,5	1 076,9	21,9	0,0	-	8 966,0	790,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	92,5	-	-	-	92,5	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	268,2	15,4	-	0,0	268,2	15,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	0,0	2,5	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	15,0	-	-	0,2	15,0
ZUSAMMEN	6 881,3	295,5	38,3	1,4	969,5	471,5	1 440,2	191,3	0,0	0,0	9 329,3	959,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ROHES ERDOEL ¹⁾												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	448,0	-	-	-	448,0
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,0	-	522,3	0,0	0,0	0,0	522,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	1 158,9	-	-	-	1 158,9
NIEDERLANDE	-	111,3	0,1	2,2	0,4	446,6	-	7 639,8	0,0	0,0	0,5	8 199,8
BELGIEN	0,1	0,1	0,1	0,4	-	15,6	-	32,1	-	0,0	0,1	48,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	66,0	0,0	0,0	0,1	66,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,2	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3
SCHWEIZ	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
ÖSTERREICH	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
BULGARIEN	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,2
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	2 690,3	-	-	-	2 690,3
EUROPA ZUS.	0,4	113,0	0,3	2,7	0,4	462,2	0,0	12 557,4	0,0	0,0	1,1	13 135,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	13 220,2	-	0,0	0,0	13 220,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	2 062,9	0,0	0,0	0,0	2 062,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	10 565,0	0,0	0,0	0,0	10 565,0
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	36,2	-	-	-	36,2
ZUSAMMEN	0,4	113,0	0,3	2,7	0,4	462,2	0,1	38 441,7	0,0	0,0	1,1	39 019,5
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
SCHWEDEN	0,3	0,0	0,3	0,1	-	-	32,4	45,8	0,0	0,0	33,0	45,8
NORWEGEN	-	-	0,2	-	-	-	0,1	137,1	0,0	0,0	0,3	137,1
DAENEMARK	2,9	-	1,5	2,1	-	-	221,5	33,0	0,0	0,0	225,9	35,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,7	322,2	438,6	0,0	0,0	322,4	439,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	20,3	-
NIEDERLANDE	0,5	4,3	21,4	454,3	639,5	9 415,1	332,6	3 891,8	0,0	0,0	994,0	13 765,6
BELGIEN	0,8	2,2	2,3	24,0	102,6	1 617,6	54,9	675,6	0,0	0,0	160,7	2 319,4
LUXEMBURG	81,2	-	72,2	0,7	201,3	-	-	-	0,0	-	354,6	0,7
FRANKREICH	39,2	190,6	140,9	661,6	314,1	1 551,1	36,8	158,6	0,0	0,0	531,0	2 561,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	2,5	440,0	0,0	-	2,5	440,0
GIBALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,5	8,0	1,0	2,4	-	-	2,5	1 257,3	0,0	0,0	4,0	1 267,7
SCHWEIZ	647,1	0,1	225,9	0,1	1 164,6	1,8	-	-	0,0	0,0	2 037,5	2,0
ÖSTERREICH	91,9	0,0	680,3	1,3	26,1	-	-	-	0,0	0,0	798,3	1,4
JUGOSLAWIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	20,4	-	-	0,0	20,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	189,6	0,0	-	0,0	189,6
RUMÄNIEN	-	0,4	0,0	-	-	1,4	-	306,4	0,0	0,0	0,0	308,2
BULGARIEN	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,2
UNGARN	4,6	-	0,0	-	0,5	43,0	-	-	0,0	0,0	5,1	43,0
TSCHECHOSLOW	0,1	177,4	0,1	0,0	-	32,6	-	-	-	-	0,2	210,0
POLEN *	0,1	340,7	0,1	-	-	-	49,5	43,5	-	-	49,6	384,2
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	1,1	2 630,5	-	0,0	1,1	2 630,5
EUROPA ZUS.	869,4	723,9	1 146,3	1 146,7	2 448,7	12 663,2	1 076,6	10 268,0	0,0	0,0	5 541,1	24 801,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,6	29,6	0,0	0,0	0,6	29,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	182,2	0,0	0,0	0,1	182,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,1	42,3	0,0	0,0	0,1	42,3
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	869,4	723,9	1 146,3	1 146,7	2 448,7	12 663,2	1 077,4	10 522,2	0,0	0,0	5 541,8	25 056,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V	V	V
- 19 313,0	- 15 464,0	- 29 196,7

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NATUR-, RAFFINERIEGAS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
SCHWEDEN	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
NORWEGEN	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	32,6	31,0	0,1	0,0	-	-	2,5	-	0,0	-	35,2	31,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	60,0	86,9	0,2	8,2	35,3	87,5	-	-	0,0	0,0	95,5	182,6
BELGIEN	7,0	17,2	6,2	0,6	15,5	133,5	-	-	0,0	0,0	28,6	151,3
LUXEMBURG	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-
FRANKREICH	18,3	36,9	8,4	11,0	-	-	1,0	-	0,0	0,0	27,8	47,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	17,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	17,5	0,2
SCHWEIZ	16,6	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	16,8	0,0
ÖSTERREICH	14,5	20,2	1,3	-	-	-	-	-	0,0	-	15,8	20,2
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW	0,7	18,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,7	18,0
POLEN *	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	174,8	210,4	16,8	19,9	50,7	221,0	3,6	-	0,0	0,0	246,0	451,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	174,8	210,4	16,8	19,9	50,7	221,0	3,8	-	0,0	0,0	246,1	451,3
MINERALÖLERZGN. ANG.												
FINNLAND	-	-	0,2	-	-	-	12,0	0,1	0,0	0,0	12,2	0,1
SCHWEDEN	3,3	0,1	3,7	0,6	-	-	67,6	1,8	0,0	0,0	74,6	2,5
NORWEGEN	0,1	-	0,7	0,1	-	-	52,5	3,3	0,0	0,0	53,3	3,4
DAENEMARK	11,5	0,4	33,4	5,6	-	-	40,1	1,3	0,0	0,0	85,0	7,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	0,3	-	0,2	0,3	0,0	0,5	338,5	54,5	0,0	0,0	339,1	55,4
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	1,1	0,1	0,0	-	1,2	0,1
NIEDERLANDE	3,1	18,2	34,5	53,5	145,9	246,4	60,5	112,3	0,0	0,0	244,0	430,3
BELGIEN	11,4	4,4	17,4	25,0	2,0	105,1	43,7	53,9	0,0	0,0	74,5	188,3
LUXEMBURG	0,6	-	1,8	7,8	-	-	-	-	0,0	-	2,4	7,8
FRANKREICH	55,7	52,3	9,7	159,3	1,5	0,8	2,3	31,0	0,0	0,0	69,2	243,3
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	10,1	0,0	0,0	0,0	10,2	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	40,4	1,6	9,3	1,4	-	-	15,0	18,6	0,0	0,0	64,8	21,6
SCHWEIZ	82,3	0,0	31,1	0,1	7,3	-	-	-	0,0	0,0	120,8	0,2
ÖSTERREICH	23,8	0,9	164,5	0,9	0,4	-	-	-	0,0	0,0	188,6	1,7
JUGOSLAWIEN	6,3	3,9	0,2	0,0	-	5,6	0,1	-	0,0	0,0	6,7	9,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	9,0	0,1	0,0	0,0	9,0	0,1
TÜRKEI	-	-	0,1	-	-	-	6,0	-	0,0	0,0	6,1	0,0
RUMÄNIEN	0,2	0,9	0,1	0,0	1,7	-	-	-	0,0	0,0	2,0	0,9
BULGARIEN	0,2	4,6	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	4,6
UNGARN	0,6	2,3	0,3	0,0	-	2,9	-	-	0,0	0,0	0,9	5,3
TSCHECHOSLOW	10,3	0,9	0,6	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	10,9	0,9
POLEN *	60,5	3,7	0,1	-	-	-	4,7	0,0	0,0	-	65,4	3,7
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	1,6	0,7	-	0,0	1,7	0,7
EUROPA ZUS.	310,7	94,2	308,4	254,6	158,9	361,3	670,0	277,6	0,0	0,0	1 448,0	987,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	75,9	0,6	0,0	0,0	75,9	0,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	20,6	837,0	0,0	0,0	20,6	837,0
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	9,7	6,6	0,0	0,0	9,7	6,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
ZUSAMMEN	310,7	94,2	308,5	254,6	158,9	361,3	777,6	1 121,8	0,1	0,1	1 555,7	1 832,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	0,0	0,3	-	0,0	1 340,9	-	-	0,4	1 340,9
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	3 928,9	-	-	-	3 928,9
DAENEMARK	0,0	-	-	-	-	3,3	0,0	2,0	-	-	0,1	5,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,2	-	0,0	-	-	-	1,4	15,0	-	-	1,7	15,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	4,5	-	-	0,5	4,5
NIEDERLANDE	0,6	1 788,1	0,2	0,4	4,0	23 019,4	-	12,1	-	-	4,8	24 820,1
BELGIEN	0,5	0,1	0,1	-	2,4	27,4	-	18,6	-	-	3,0	46,1
LUXEMBURG	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
FRANKREICH	1,1	5 183,1	-	0,1	11,2	2,7	-	-	-	-	12,3	5 185,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	126,9	-	-	-	126,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,3	0,1	-	-	-	-	-	4,0	-	-	0,3	4,1
SCHWEIZ	0,3	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,6	-
ÖSTERREICH	456,3	0,1	0,1	-	514,9	-	-	-	-	-	971,3	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
UNGARN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN *	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	120,4	0,0	-	0,0	120,4
EUROPA ZUS.	459,5	6 971,7	0,5	0,6	534,0	23 052,8	2,0	5 573,4	0,0	-	996,0	35 598,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	1 496,4	-	0,0	0,0	1 496,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,5	4 375,6	-	0,0	0,5	4 375,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	581,5	-	-	0,1	581,5
ZUSAMMEN	459,5	6 971,7	0,5	0,6	534,0	23 052,8	2,9	12 026,8	0,0	0,0	996,9	42 051,9
NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	3,3	0,8	0,0	-	3,3	0,8
SCHWEDEN	1,4	2,1	0,1	1,5	2,5	0,1	1,0	89,8	-	-	4,9	93,4
NORWEGEN	-	0,2	-	2,6	-	-	0,0	36,0	-	-	0,0	38,9
DAENEMARK	1,6	0,5	0,5	1,0	-	1,5	2,6	1,8	-	0,0	4,6	4,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	0,0	0,3	0,2	0,1	0,4	-	2,8	2,8	-	0,0	3,5	3,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	46,1	-	-	-	46,1
NIEDERLANDE	6,1	27,9	62,4	131,5	47,7	2 193,7	0,8	1,8	-	-	117,0	2 354,8
BELGIEN	13,9	7,1	13,2	21,8	39,2	60,9	0,9	9,1	-	-	67,2	99,0
LUXEMBURG	0,2	0,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3	0,1
FRANKREICH	4,5	16,4	10,3	11,8	6,9	31,0	-	15,7	-	0,0	21,7	74,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2
SPANIEN	0,0	-	1,9	0,0	0,3	-	0,3	0,2	-	0,0	2,6	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	5,4	1,2	15,3	0,7	-	-	0,0	-	-	-	20,7	1,9
SCHWEIZ	1,5	10,6	0,5	3,3	2,3	3,1	-	-	-	0,0	4,3	17,0
ÖSTERREICH	20,2	25,2	2,5	4,8	-	1,9	-	-	-	-	22,7	31,9
JUGOSLAWIEN	0,1	6,4	0,3	0,8	-	267,6	-	15,0	-	-	0,3	289,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	48,1	-	-	0,2	48,1
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	2,6	-	0,0	0,0	2,6
RUMÄNIEN	0,5	1,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5	1,8
BULGARIEN	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
UNGARN	2,1	12,4	0,2	3,4	-	59,0	-	-	-	0,0	2,2	74,9
TSCHECHOSLOW	5,5	22,0	2,6	0,0	-	-	-	-	-	-	8,1	22,0
POLEN *	0,0	9,4	0,0	-	4,0	0,3	3,1	0,0	-	-	7,2	9,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,1	-	-	0,9	0,0	-	-	0,9	0,1
EUROPA ZUS.	62,9	143,3	111,3	183,6	103,2	2 619,0	16,4	270,2	0,0	0,0	293,9	3 216,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	37,4	-	0,0	0,3	37,4
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	0,6	378,8	0,0	0,0	0,6	378,8
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,5	78,9	0,0	0,0	0,5	78,9
AUSTRAL. U.A.	-	0,1	-	0,0	-	-	-	883,6	-	-	-	883,7
ZUSAMMEN	62,9	143,4	111,3	183,6	103,2	2 619,0	17,8	1 648,8	0,0	0,0	295,3	4 594,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISEN-, STAHLABFÄLLE												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	2,4	0,8	0,1	-	0,0	0,9	2,5
SCHWEDEN	3,2	0,1	0,3	0,2	0,6	7,3	0,5	27,0	0,0	-	4,5	34,7
NORWEGEN	-	0,0	0,0	0,1	-	1,7	0,0	75,0	-	-	0,0	76,8
DAENEMARK	0,5	1,8	2,2	0,2	-	70,0	0,6	48,4	-	-	3,2	120,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	-	0,1	0,0	-	23,0	1,7	2,8	-	-	1,9	25,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	13,7	104,1	9,8	51,9	71,5	1 557,1	2,3	0,6	-	-	97,4	1 713,7
BELGIEN	21,5	34,7	4,3	3,2	38,3	254,4	-	50,7	-	-	64,1	343,0
LUXEMBURG	74,4	1,1	40,5	0,6	3,6	4,1	-	-	-	-	118,5	5,8
FRANKREICH	44,2	149,1	2,4	2,9	16,9	48,9	3,1	-	0,0	0,0	66,6	200,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	0,0	48,7	11,7	-	-	48,7	11,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 514,0	4,3	0,9	0,4	-	-	4,8	17,6	-	-	1 519,6	22,4
SCHWEIZ	17,4	5,8	0,4	5,5	116,8	3,2	-	-	-	-	134,6	14,5
ÖSTERREICH	22,8	1,1	8,2	0,4	-	-	-	-	-	-	31,0	1,5
JUGOSLAWIEN	0,1	4,9	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	5,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,2
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	2,9	-
RUMÄNIEN	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3
BULGARIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
UNGARN	0,0	7,8	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	7,8
TSCHOSLOW.	4,9	12,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	-	-	4,9	12,4
POLEN *	0,1	41,4	-	-	-	32,4	-	-	-	-	0,1	73,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	1 717,2	369,0	69,0	65,6	247,8	2 004,7	65,5	233,8	0,0	0,0	2 099,4	2 673,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	80,6	0,0	-	0,8	80,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8	0,0	0,0	0,4	0,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	56,5	0,3	-	-	56,5	0,3
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1
ZUSAMMEN	1 717,2	369,0	69,0	65,6	247,8	2 004,7	123,1	315,6	0,0	0,0	2 157,1	2 754,9
ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	-	-	0,0	-	0,8	-	3,4	30,6	0,0	0,0	4,2	30,6
SCHWEDEN	1,7	0,4	1,2	2,3	0,3	10,0	30,0	16,9	0,0	0,0	33,2	29,6
NORWEGEN	-	-	0,1	0,8	8,3	62,6	7,2	43,3	-	-	15,6	106,6
DAENEMARK	0,4	-	9,1	0,8	0,9	-	19,1	7,4	0,0	0,0	29,5	8,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,2	0,4	0,8	1,5	10,6	3,2	0,0	0,0	11,6	5,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	6,0	3,4	57,5	34,7	122,5	359,6	8,2	0,6	0,0	0,0	194,2	398,3
BELGIEN	19,9	4,3	50,9	57,3	99,1	31,1	35,6	0,8	0,0	0,0	205,4	93,5
LUXEMBURG	1,4	0,0	12,0	2,2	19,1	-	-	-	-	-	32,5	2,2
FRANKREICH	289,9	57,7	42,7	39,5	66,4	50,0	-	1,0	0,0	0,0	399,0	148,2
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	0,0	1,9	1,4	0,1	0,0	-	1,4	2,0
SPANIEN	-	-	0,6	0,6	0,9	2,8	4,1	0,3	0,0	0,0	5,6	3,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	78,1	2,7	3,1	3,4	-	-	5,2	0,7	0,0	0,0	86,4	6,8
SCHWEIZ	27,2	1,7	17,1	1,4	102,1	8,1	-	-	-	0,0	146,5	11,2
ÖSTERREICH	30,0	13,0	3,6	1,1	-	-	-	-	0,0	-	33,6	14,1
JUGOSLAWIEN	2,6	3,0	0,6	0,2	-	-	0,6	-	0,0	-	3,8	3,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	-	0,0	-	-	0,6	-	0,0	-	0,7	0,0
TÜRKEI	-	-	0,1	0,0	-	-	13,9	-	-	-	14,0	0,0
RUMÄNIEN	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,7	-	-	-	-	0,2	0,8
BULGARIEN	1,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
UNGARN	0,7	0,3	0,1	0,0	-	0,6	-	-	-	0,0	0,7	1,0
TSCHOSLOW.	2,1	13,1	0,0	0,3	3,0	3,1	-	-	-	-	5,2	16,5
POLEN *	0,7	2,0	0,0	0,0	-	0,4	-	-	-	-	0,7	2,4
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,0	8,5	-	-	0,0	8,5
EUROPA ZUS.	462,4	101,8	199,1	145,0	424,2	532,4	139,8	113,3	0,0	0,0	1 225,4	892,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,1	2,8	-	0,0	5,1	2,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,9	16,3	0,0	0,0	3,9	16,3
ASIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	4,0	0,3	0,0	0,0	4,0	0,3
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	18,5	-	-	0,1	18,5
ZUSAMMEN	462,4	101,8	199,1	145,0	424,2	532,4	152,9	151,1	0,0	0,0	1 238,6	930,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	-	-	3,8	-	11,1	34,6	0,0	0,0	15,0	34,6
SCHWEDEN	0,1	0,1	0,0	0,5	4,0	9,5	0,5	0,6	0,0	0,0	4,6	10,6
NORWEGEN	-	-	-	-	1,2	5,1	0,8	0,2	0,0	0,0	2,0	5,3
DAENEMARK	0,1	-	0,1	-	8,7	0,2	30,0	0,2	0,0	0,0	38,8	0,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	-	0,0	0,0	-	3,6	0,0	8,0	2,5	0,0	0,0	11,7	2,5
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	107,0	122,7	4,2	4,3	138,7	272,9	-	2,1	0,0	0,0	249,9	401,9
BELGIEN	51,8	39,2	3,1	1,1	739,5	258,7	3,1	9,6	0,0	0,0	797,5	308,6
LUXEMBURG	0,6	201,7	1,6	30,4	-	1,9	-	-	-	-	2,1	234,1
FRANKREICH	401,9	86,0	10,2	9,5	113,5	67,5	-	-	0,0	0,0	525,6	163,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	7,3	0,4	0,0	0,0	7,4	0,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	194,8	7,6	0,3	-	-	-	11,6	-	0,0	0,0	206,7	7,6
SCHWEIZ	26,4	0,1	0,1	-	55,4	1,2	-	-	0,0	0,0	81,9	1,4
ÖSTERREICH	4,1	29,8	0,1	0,9	0,0	63,1	-	-	0,0	0,0	4,2	93,8
JUGOSLAWIEN	0,6	0,1	0,3	0,0	1,9	5,3	-	-	0,0	-	2,8	5,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	25,2	-	0,0	0,0	25,2	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	15,2	-	0,0	0,0	15,2	0,0
RUMÄNIEN	0,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,2	1,5	-	0,0	0,0	1,5	2,2
UNGARN	5,2	10,9	-	-	-	8,7	-	-	0,0	0,0	5,2	19,5
TSCHECHOSLOW.	1,0	97,4	0,0	-	-	4,7	-	-	0,0	-	1,1	102,1
POLEN	-	51,4	0,0	-	-	2,3	0,1	-	0,0	-	0,1	53,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
EUROPA ZUS.	794,1	647,2	20,1	46,8	1 070,4	703,3	114,9	50,2	0,1	0,0	1 999,6	1 447,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	22,3	0,1	0,0	0,0	22,4	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	21,6	0,9	0,0	0,0	21,6	0,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	101,8	1,0	0,0	0,0	101,8	1,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	5,9	104,5	0,0	0,0	5,9	104,5
ZUSAMMEN	794,1	647,2	20,1	46,8	1 070,4	703,3	266,5	156,6	0,1	0,0	2 151,2	1 553,8
STAB-, FORMSTAHL U. A.												
FINNLAND	-	0,0	0,2	0,1	5,6	-	38,8	4,8	0,0	-	44,5	4,9
SCHWEDEN	6,6	14,0	3,3	12,6	5,6	5,9	62,7	36,8	0,0	0,0	78,2	69,3
NORWEGEN	0,0	-	0,4	0,3	3,7	3,2	49,4	20,9	0,0	-	53,4	24,4
DAENEMARK	8,8	0,0	9,0	0,5	13,9	13,5	138,4	18,6	-	0,0	170,1	32,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	4,3	-
GROSSBRIT.	0,1	0,2	0,3	0,2	4,6	1,9	18,0	14,2	0,1	0,0	23,0	16,4
IRLAND	-	-	-	-	0,8	-	7,9	0,0	0,0	0,0	8,7	0,0
NIEDERLANDE	29,7	5,6	168,4	102,1	336,3	319,4	12,8	29,6	0,0	0,0	547,2	456,8
BELGIEN	36,0	543,8	49,5	177,9	656,7	378,4	3,3	52,9	0,0	0,0	745,5	1 153,0
LUXEMBURG	5,0	487,8	8,2	190,1	-	25,4	-	-	-	-	13,2	703,3
FRANKREICH	815,0	421,6	147,2	90,2	70,4	169,8	-	0,2	0,0	-	1 032,5	681,8
PORTUGAL	-	-	0,0	-	0,1	0,0	16,5	0,2	0,0	0,0	16,7	0,2
SPANIEN	0,1	-	1,3	0,3	-	0,9	19,3	47,1	0,0	0,0	20,7	48,3
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0
ITALIEN	75,3	488,9	5,4	11,9	-	-	0,7	44,5	0,0	-	81,4	545,3
SCHWEIZ	182,6	2,8	13,6	0,9	87,3	25,0	-	-	0,0	0,0	283,5	28,7
ÖSTERREICH	34,8	47,7	18,0	20,7	0,6	15,9	-	-	0,0	0,0	53,4	84,4
JUGOSLAWIEN	18,5	0,9	5,4	3,7	0,4	12,4	3,0	-	0,0	-	27,3	17,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,4	-	-	-	33,5	0,2	0,0	0,0	33,9	0,2
TÜRKEI	0,1	-	0,3	-	-	-	10,1	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0
RUMÄNIEN	16,1	8,0	1,0	-	-	3,5	0,3	0,5	0,0	-	17,4	11,9
BULGARIEN	5,6	0,1	1,5	0,0	0,2	4,3	-	-	-	-	7,3	4,4
UNGARN	4,5	43,5	1,1	0,9	0,1	17,8	-	-	0,0	-	5,7	62,2
TSCHECHOSLOW.	3,4	110,7	1,5	2,2	0,0	102,4	-	-	0,0	-	4,9	215,2
POLEN	5,3	23,8	0,7	0,0	-	0,9	36,1	0,6	0,0	-	42,0	25,3
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	31,6	0,0	-	-	31,6	0,0
EUROPA ZUS.	1 247,6	2 199,2	436,6	614,7	1 186,1	1 100,5	487,3	271,2	0,1	0,0	3 357,7	4 185,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	112,3	0,1	0,0	-	112,3	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	199,3	11,3	0,0	0,0	199,4	11,3
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	190,3	4,4	0,0	0,0	190,4	4,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	2,6	0,1	0,0	0,0	2,6	0,1
ZUSAMMEN	1 247,6	2 199,2	436,7	614,7	1 186,1	1 100,5	991,8	287,1	0,1	0,0	3 862,2	4 201,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	0,2	0,0	7,8	0,1	68,5	8,7	0,0	-	76,5	8,9
SCHWEDEN	5,0	4,8	6,9	12,7	14,8	14,1	180,6	88,4	0,0	0,0	207,4	120,1
NORWEGEN	0,0	-	0,5	0,0	5,5	0,5	39,0	2,0	-	-	45,1	2,6
DAENEMARK	5,5	0,0	24,0	0,2	43,8	1,5	124,1	32,5	-	0,0	197,4	34,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
GROSSBRIT.	5,8	-	1,1	0,1	12,0	2,2	130,8	8,1	0,0	0,0	149,7	10,4
IRLAND	-	-	-	-	1,4	-	1,5	0,2	0,0	-	2,9	0,2
NIEDERLANDE	9,1	140,4	278,3	160,1	589,4	246,1	12,3	8,6	0,0	-	889,0	555,2
BELGIEN	94,9	580,9	134,9	528,4	1 333,4	643,7	8,8	26,8	-	0,0	1 571,9	1 779,8
LUXEMBURG	5,3	243,3	9,0	110,4	-	12,6	-	-	-	-	14,3	366,3
FRANKREICH	582,0	552,8	158,3	312,7	179,1	49,6	0,9	10,9	0,0	0,0	920,4	926,0
PORTUGAL	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	0,0	-	51,2	0,0
SPANIEN	0,3	-	4,6	0,2	1,5	1,6	91,8	6,4	0,0	-	98,1	8,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	170,5	116,3	11,1	21,0	-	-	100,3	0,9	0,0	0,0	281,9	138,2
SCHWEIZ	102,7	39,0	16,3	9,3	148,7	22,8	-	-	0,0	0,0	267,7	71,1
ÖSTERREICH	14,1	117,2	39,1	66,4	1,1	268,4	-	-	-	0,0	54,2	452,0
JUGOSLAWIEN	41,3	0,9	11,1	0,3	2,0	41,6	4,8	-	0,0	-	59,3	42,8
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,1	0,0	0,2	0,0	-	-	14,9	2,1	0,0	-	15,1	2,1
TÜRKEI	-	-	1,6	0,0	-	-	4,5	0,0	0,0	-	6,1	0,1
RUMÄNIEN	30,7	48,3	0,4	-	-	7,6	0,0	0,8	0,0	-	31,2	56,7
BULGARIEN	13,7	0,9	4,1	-	0,1	6,0	0,2	0,7	0,0	0,0	18,1	7,5
UNGARN	9,5	27,2	0,5	0,0	-	14,5	-	-	0,0	0,0	10,0	41,7
TSCHECHOSLOW.	68,7	115,4	4,9	6,0	-	73,7	-	-	0,0	-	73,6	195,0
POLEN	109,0	60,8	0,1	0,1	30,2	4,7	37,3	2,3	0,0	0,0	176,6	67,9
SOWJETUNION *	0,2	0,0	0,0	-	-	-	150,9	-	0,0	-	151,2	0,0
EUROPA ZUS.	1 268,3	2 048,2	707,2	1 228,0	2 370,8	1 411,2	1 025,0	199,3	0,0	0,0	5 371,4	4 886,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	66,3	2,1	0,0	0,0	66,3	2,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	559,5	44,3	0,0	0,0	559,5	44,3
ASIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	161,8	72,2	0,0	0,0	161,9	72,2
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	6,7	0,5	-	-	6,7	0,5
ZUSAMMEN	1 268,3	2 048,2	707,3	1 228,0	2 370,8	1 411,2	1 819,3	318,5	0,0	0,0	6 165,8	5 006,0
ROHRE, GIESSEREIERZG												
FINNLAND	0,0	-	0,3	0,3	0,2	-	34,3	0,2	0,0	0,0	34,8	0,4
SCHWEDEN	12,6	14,6	9,6	3,9	-	1,5	60,8	5,9	0,0	0,0	83,0	25,8
NORWEGEN	0,5	0,0	0,9	0,0	-	-	34,1	0,7	0,0	0,0	35,6	0,8
DAENEMARK	9,1	0,2	4,6	0,7	1,5	0,3	45,7	12,7	0,0	0,0	60,8	13,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
GROSSBRIT.	0,2	0,0	0,5	0,3	0,0	2,5	22,8	3,7	0,0	0,0	23,5	6,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0
NIEDERLANDE	113,1	35,6	172,3	134,9	750,3	46,5	0,1	3,4	0,0	0,0	1 035,8	220,5
BELGIEN	32,4	11,3	45,2	61,1	115,7	16,7	0,1	0,2	0,0	0,0	193,4	89,3
LUXEMBURG	3,8	0,5	4,5	11,7	-	-	-	-	0,0	0,0	8,4	12,2
FRANKREICH	141,6	19,3	50,3	37,1	1,9	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	193,8	57,5
PORTUGAL	0,0	-	0,1	-	-	0,5	3,3	0,4	0,0	0,0	3,4	0,9
SPANIEN	0,2	0,1	1,1	2,1	-	1,1	7,4	5,3	0,0	0,0	8,7	8,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	58,8	91,5	4,5	11,7	-	-	0,3	-	0,0	0,0	63,6	103,2
SCHWEIZ	50,5	21,0	14,7	9,8	15,9	1,5	-	-	0,0	0,0	81,0	32,3
ÖSTERREICH	79,2	47,0	12,7	20,2	0,9	2,0	-	-	0,0	0,0	92,8	69,2
JUGOSLAWIEN	14,0	6,9	1,1	1,0	-	-	0,0	-	0,0	-	15,2	7,9
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,4	0,0	-	-	12,4	0,0	0,0	0,0	13,0	0,1
TÜRKEI	0,3	-	0,1	0,1	-	-	12,9	0,0	0,0	0,0	13,4	0,2
RUMÄNIEN	13,6	34,2	0,2	0,0	-	4,0	-	-	0,0	0,0	13,8	38,3
BULGARIEN	11,1	1,4	0,6	-	-	2,3	-	-	0,0	0,0	11,7	3,7
UNGARN	16,9	12,2	2,3	0,2	-	3,5	-	-	0,0	0,0	19,2	15,9
TSCHECHOSLOW.	62,7	24,3	0,8	0,8	-	12,6	-	-	0,0	0,0	63,5	37,8
POLEN	19,4	7,3	0,4	4,4	-	-	25,4	0,2	0,0	0,0	45,3	12,0
SOWJETUNION *	0,2	-	0,0	-	-	-	318,0	0,0	0,0	-	318,2	0,0
EUROPA ZUS.	640,5	327,5	327,3	300,4	886,4	96,2	582,2	32,8	0,1	0,1	2 436,4	757,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	39,5	0,1	0,0	0,0	39,5	0,1
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	49,9	2,2	0,0	0,0	49,9	2,2
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	60,7	23,4	0,0	0,0	60,9	23,4
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,4	0,0	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0
ZUSAMMEN	640,5	327,5	327,8	300,4	886,4	96,2	734,0	58,5	0,2	0,1	2 588,8	782,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,6	0,5	-	0,5	7,1	5,8	0,0	0,0	7,6	6,8
SCHWEDEN	1,6	0,8	3,8	5,3	0,2	-	9,4	20,8	0,0	0,0	14,9	26,8
NORWEGEN	0,0	0,0	0,3	2,5	-	28,7	5,3	68,2	0,0	0,0	5,6	99,4
DAENEMARK	0,3	1,1	4,3	5,3	-	-	11,8	4,1	0,0	0,0	16,4	10,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
GROSSBRIT.	0,0	0,6	0,6	0,8	0,3	0,2	38,4	21,6	0,1	0,0	39,4	23,3
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,9	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
NIEDERLANDE	1,1	25,2	90,1	219,0	20,8	304,9	7,5	1,4	0,0	0,0	119,5	550,6
BELGIEN	0,4	1,0	78,3	169,4	26,7	88,5	12,6	4,8	0,0	0,0	118,1	263,7
LUXEMBURG	0,1	0,1	1,6	0,8	-	0,5	-	-	0,0	0,0	1,7	1,3
FRANKREICH	3,3	30,6	93,3	89,6	5,3	0,3	21,3	0,1	0,0	0,0	123,3	120,5
PORTUGAL	-	-	0,2	0,0	0,1	-	7,9	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0
SPANIEN	0,9	-	1,7	0,4	-	-	6,2	5,0	0,0	0,0	8,8	5,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	21,5	5,6	19,8	18,3	-	-	1,1	-	0,0	0,0	42,4	23,9
SCHWEIZ	11,2	12,9	9,5	7,9	54,0	0,4	-	-	0,0	0,0	74,6	21,1
ÖSTERREICH	16,9	20,6	14,4	12,8	-	-	-	-	0,0	0,0	31,3	33,4
JUGOSLAWIEN	4,4	1,8	4,8	15,3	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	9,2	17,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,1	-	0,3	0,8	-	-	2,5	0,8	0,0	0,0	2,9	1,6
TÜRKI	0,2	-	0,7	0,2	-	-	1,3	-	0,0	0,0	2,2	0,2
RUMÄNIEN	13,3	2,6	0,5	0,0	-	1,5	1,2	5,2	0,0	0,0	15,0	9,3
BULGARIEN	0,8	0,2	1,3	0,0	-	-	-	1,0	0,0	0,0	2,1	1,3
UNGARN	0,5	14,5	0,6	15,6	0,1	0,4	-	-	0,0	0,0	1,2	30,5
TSCHECHOSLOW	1,6	11,8	2,1	2,9	4,0	8,6	-	-	0,0	0,0	7,6	23,2
POLN *	2,9	20,8	0,4	4,5	2,5	6,9	0,8	6,9	0,0	0,0	6,6	39,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	1,6	20,7	0,0	0,0	1,6	20,8
EUROPA ZUS.	81,1	150,2	329,2	572,0	113,9	441,4	137,1	166,7	0,2	0,1	661,5	1 330,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,3	97,5	0,0	0,0	12,4	97,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	67,9	182,9	0,1	0,1	68,1	183,0
ASIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	51,1	19,0	0,0	0,0	51,2	19,0
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	0,8	15,0	0,0	0,0	0,8	15,0
ZUSAMMEN	81,1	150,2	329,4	572,0	113,9	441,4	269,2	481,0	0,3	0,2	794,0	1 644,8
SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	1,2	-	8,0	0,4	0,0	-	9,2	0,5
SCHWEDEN	8,7	0,0	0,6	0,1	2,5	-	21,3	3,6	0,0	-	33,0	3,7
NORWEGEN	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,4	5,7	13,9	-	0,0	5,9	14,3
DAENEMARK	10,8	0,3	1,7	1 453,5	8,7	-	13,9	212,6	-	0,0	35,1	1 666,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	0,1	0,2	0,1	0,0	0,6	1,3	218,9	0,0	0,0	1,5	219,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	10,5	51,2	1 816,3	693,6	14 559,4	711,3	0,0	1,3	0,0	-	16 386,2	1 457,4
BELGIEN	29,0	45,5	271,9	255,9	841,4	311,0	0,0	64,8	-	-	1 142,3	677,3
LUXEMBURG	34,0	26,8	17,8	87,2	62,3	173,9	-	-	-	-	114,2	288,0
FRANKREICH	81,7	138,3	90,8	2 187,5	119,0	8 770,4	-	12,1	0,0	0,0	291,4	11 108,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	0,1	0,6	-	0,0	-	0,7	0,1
SPANIEN	0,4	-	0,2	0,1	-	-	0,8	18,8	0,0	0,0	1,4	18,9
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	222,9	1,7	27,6	0,6	-	-	-	25,8	-	0,0	250,5	28,1
SCHWEIZ	188,6	6,0	901,5	29,3	254,3	1,1	-	-	-	0,0	1 344,3	36,4
ÖSTERREICH	142,2	40,5	43,0	217,1	1,9	33,8	-	-	-	0,0	187,0	291,5
JUGOSLAWIEN	10,3	5,2	0,3	-	-	-	-	-	0,0	0,0	10,5	5,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,1	-	-	-	0,4	26,3	-	0,0	0,7	26,3
TÜRKI	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
RUMÄNIEN	0,8	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,8	0,0
BULGARIEN	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
UNGARN	13,0	0,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	-	-	13,0	1,1
TSCHECHOSLOW	2,5	79,8	0,3	145,4	-	53,3	-	-	-	-	2,8	278,5
POLN *	1,9	3,5	0,0	0,0	-	95,5	0,0	0,0	-	0,0	2,0	99,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	0,6	0,3
EUROPA ZUS.	757,6	399,5	3 172,3	5 070,6	15 851,3	10 152,1	52,4	598,6	0,0	0,0	19 833,5	16 220,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	6,3	40,6	0,0	0,0	6,3	40,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,0	2,1	0,0	0,0	4,0	2,1
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	2,2	0,2	-	0,0	2,2	0,2
ZUSAMMEN	757,6	399,5	3 172,3	5 070,6	15 851,3	10 152,1	69,7	641,5	0,0	0,0	19 850,9	16 263,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERSTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	39,0	-	-	0,0	39,1	0,0
SCHWEDEN	2,4	0,0	-	-	11,8	0,1	170,8	0,3	0,0	0,0	184,9	0,4
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	30,1	0,0	-	-	30,1	0,0
DAENEMARK	52,7	-	0,5	0,1	1,4	-	37,0	0,7	-	-	91,5	0,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	-	0,0	0,0	8,4	3,7	0,0	-	8,5	3,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	13,0	-
NIEDERLANDE	0,1	2,2	2,8	11,0	61,3	1 384,0	0,0	31,8	-	0,0	64,2	1 429,0
BELGIEN	30,2	0,2	11,9	0,1	450,2	157,2	0,9	-	-	-	493,3	157,5
LUXEMBURG	0,0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
FRANKREICH	0,1	9,7	2,0	37,2	16,0	12,6	-	1,8	-	0,0	18,1	61,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,2	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	1,6	0,0	-	0,2	1,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,4	0,8	0,1	0,3	-	-	0,0	5,1	0,0	-	0,6	6,2
SCHWEIZ	15,5	0,4	0,0	0,0	2,1	-	-	-	-	-	17,6	0,4
ÖSTERREICH	9,4	0,4	1,9	0,0	-	3,8	-	-	-	0,0	11,3	4,2
JUGOSLAWIEN	0,6	-	0,1	-	-	10,6	-	-	-	-	0,6	10,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
TÜRKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
RUMÄNIEN	1,2	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	1,2	9,3
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0	0,0
TSCHECHOSLOW.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
POLEN *	0,0	11,7	-	-	-	9,7	-	0,1	-	0,0	0,0	21,6
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	59,3	0,0	126,4	-	-	0,0	185,8
EUROPA ZUS.	114,9	25,4	21,0	48,8	542,9	1 646,7	300,9	171,6	0,0	0,0	979,7	1 892,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	30,7	-	0,0	0,0	30,8	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,7	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0
AUSTRAL.-U.-A.	-	-	-	-	-	-	3,0	0,1	-	-	3,0	0,1
ZUSAMMEN	114,9	25,4	21,0	48,8	542,9	1 646,7	344,7	171,7	0,0	0,0	1 023,6	1 892,5
AND.-STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,1	1,1	0,6	-	13,2	7,1	0,0	0,0	13,9	8,2
SCHWEDEN	4,5	9,9	1,6	5,0	2,7	5,9	45,7	718,9	0,0	0,0	54,5	739,7
NORWEGEN	0,1	0,4	0,1	0,2	0,6	4,3	70,7	696,9	0,0	-	71,5	701,8
DAENEMARK	12,8	3,5	1,3	288,0	-	18,4	35,9	1 267,9	0,0	0,0	50,0	1 577,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	17,5	-	-	0,1	17,5
GROSSBRIT.	0,0	-	1,3	0,1	0,0	1,7	20,9	513,6	0,0	0,0	22,3	515,4
IRLAND	-	-	-	-	0,0	0,6	0,3	202,8	0,0	0,0	0,3	203,4
NIEDERLANDE	51,2	10,2	275,2	101,9	2 071,4	1 175,2	0,5	0,5	0,0	0,0	2 398,3	1 287,9
BELGIEN	17,3	18,8	244,1	98,4	94,0	415,4	0,3	11,4	0,0	0,0	355,7	544,0
LUXEMBURG	2,7	0,5	18,5	305,2	2,9	133,8	-	-	-	-	24,1	439,6
FRANKREICH	45,1	298,1	95,9	191,0	45,3	400,7	-	15,9	0,0	0,0	186,3	905,7
PORTUGAL	-	-	0,0	1,4	0,0	1,9	1,6	23,2	0,0	0,0	1,6	26,5
SPANIEN	3,6	-	0,9	9,8	-	1,4	5,8	17,6	0,0	0,0	10,3	28,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	22,4	133,8	2,5	213,1	-	-	0,0	1,6	0,0	0,0	24,9	348,5
SCHWEIZ	46,5	80,3	76,0	617,8	3,9	9,3	-	-	0,0	0,0	126,4	707,4
ÖSTERREICH	139,0	164,5	74,9	406,3	28,1	-	-	-	0,0	0,0	242,0	570,8
JUGOSLAWIEN	6,1	15,9	0,3	0,7	-	1,0	-	0,0	0,0	0,0	6,4	17,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	0,0	0,2	0,3	-	-	0,6	21,0	0,0	0,0	1,0	21,4
TÜRKEI	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,5	3,3	0,0	0,0	0,8	3,3
RUMÄNIEN	2,1	6,4	0,5	0,0	-	8,6	-	-	0,0	0,0	2,6	14,9
BULGARIEN	0,6	7,5	0,2	0,0	-	4,1	-	0,0	0,0	0,0	0,9	11,7
UNGARN	4,2	24,7	0,1	-	0,9	0,9	-	-	0,0	0,0	5,2	25,6
TSCHECHOSLOW.	12,7	119,2	2,5	1,5	1,1	32,3	-	-	0,0	-	16,4	153,0
POLEN *	5,3	2,6	0,0	-	-	16,4	0,2	13,6	0,0	0,0	5,4	32,6
SOWJETUNION *	-	0,6	0,1	-	-	0,3	0,4	17,8	-	0,0	0,5	18,7
EUROPA ZUS.	376,7	897,2	796,3	2 241,9	2 251,6	2 232,1	196,8	3 550,4	0,0	0,0	3 621,4	8 921,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,3	64,7	0,0	0,0	13,3	64,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	11,2	124,2	0,0	0,0	11,3	124,2
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	40,4	31,6	0,0	0,0	40,4	31,6
AUSTRAL.-U.-A.	-	-	0,1	0,1	-	-	3,4	0,1	-	0,0	3,5	0,2
ZUSAMMEN	376,7	897,2	796,4	2 242,0	2 251,6	2 232,1	265,1	3 770,9	0,1	0,1	3 689,9	9 142,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,2	0,1
SCHWEDEN	0,4	0,1	0,8	1,2	-	-	1,7	134,2	0,0	-	2,9	135,5
NORWEGEN	0,0	-	0,1	-	-	-	3,6	-	-	-	3,7	-
DAENEMARK	2,5	0,0	2,0	35,4	-	-	1,1	9,0	0,0	0,0	5,6	44,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	0,0	-	2,5	0,4	0,0	0,0	2,5	0,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	103,8	0,2	893,7	100,8	660,1	5,1	2,1	-	-	-	1 659,8	106,1
BELGIEN	3,3	38,3	38,4	221,7	30,6	1,6	-	-	-	-	72,3	261,7
LUXEMBURG	15,3	-	4,8	22,7	24,5	-	-	-	-	-	44,5	22,7
FRANKREICH	6,4	80,1	69,5	304,4	0,2	26,3	-	-	-	0,0	76,1	410,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	1,2	-	0,0	-	1,2	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	1,0	0,4	-	0,6	-	-	0,0	-	0,0	-	1,0	1,0
SCHWEIZ	2,4	0,6	90,7	32,1	4,3	-	-	-	0,0	0,0	97,4	32,7
ÖSTERREICH	32,5	4,3	27,1	23,0	-	-	-	-	0,0	-	59,6	27,2
JUGOSLAWIEN	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,3	-
TÜRKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ROMANIEN	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,1
TSCHECHOSLOW	0,1	8,7	0,0	20,2	-	0,3	-	-	0,0	-	0,2	29,2
POLEN *	10,4	15,0	0,3	-	-	-	-	-	0,0	0,0	10,8	15,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	12,0	0,0	-	0,0	12,0
EUROPA ZUS.	178,8	147,9	1 127,5	762,1	719,8	33,4	13,7	155,7	0,0	0,0	2 039,8	1 099,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	58,5	0,0	0,0	-	58,5	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	13,9	1,1	0,0	0,0	13,9	1,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	59,8	0,1	0,0	0,0	59,8	0,1
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	0,0
ZUSAMMEN	178,8	147,9	1 127,5	762,1	719,8	33,4	160,3	156,8	0,0	0,0	2 186,5	1 100,2
GIPS												
FINNLAND	-	-	0,9	-	-	-	1,9	-	-	-	2,8	-
SCHWEDEN	15,7	-	0,9	0,0	-	-	1,6	0,1	0,0	-	18,2	0,1
NORWEGEN	-	0,0	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	0,0
DAENEMARK	2,4	-	0,9	0,2	-	-	1,9	0,2	-	-	5,3	0,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	0,4	-	26,4	1,5	33,5	-	-	0,0	-	-	60,4	1,5
BELGIEN	0,4	-	3,8	0,3	0,0	1,1	-	-	-	-	4,2	1,4
LUXEMBURG	0,0	-	11,9	0,4	-	-	-	-	-	-	11,9	0,4
FRANKREICH	0,2	-	25,3	34,1	-	-	-	-	-	-	25,5	34,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SCHWEIZ	0,9	-	25,3	0,0	-	-	-	-	-	-	26,2	0,0
ÖSTERREICH	4,9	-	2,7	7,4	-	-	-	-	-	-	7,6	7,4
JUGOSLAWIEN	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ROMANIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOW	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
POLEN *	0,3	12,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	12,1
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EUROPA ZUS.	25,9	12,6	98,4	44,0	33,6	1,1	8,5	0,3	0,0	0,0	166,4	58,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	5,4	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,3	0,5	-	0,0	1,3	0,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,4	0,0	0,0	-	5,4	0,0
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
ZUSAMMEN	25,9	12,6	98,4	44,0	33,6	1,1	21,3	0,8	0,0	0,0	179,2	58,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND-MIN.BAUSTOFFE												
FINNLAND	0,0	-	0,2	0,3	-	0,1	6,1	1,4	0,0	0,0	6,3	1,9
SCHWEDEN	21,4	3,1	3,0	2,9	6,3	2,0	3,4	16,4	-	-	34,0	24,5
NORWEGEN	5,0	4,0	0,3	0,9	0,2	3,1	8,8	13,0	0,0	-	14,2	21,1
DAENEMARK	15,1	8,4	54,0	204,1	2,0	0,4	39,2	51,5	0,0	0,0	110,2	264,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
GROSSBRIT.	0,2	0,7	0,9	0,6	2,1	0,6	23,1	1,6	0,0	0,0	26,4	3,5
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0
NIEDERLANDE	6,0	10,2	289,4	887,0	64,6	86,8	0,1	0,8	0,0	-	360,2	984,8
BELGIEN	12,2	3,1	111,5	216,2	30,0	13,6	0,0	1,2	-	-	153,8	234,0
LUXEMBURG	14,5	2,5	100,0	70,7	-	0,3	-	-	-	-	114,5	73,5
FRANKREICH	75,0	26,1	165,6	336,9	2,9	4,8	-	0,1	0,0	0,0	243,5	367,8
PORTUGAL	0,1	-	0,1	0,2	-	0,4	2,2	28,8	0,0	0,0	2,4	29,5
SPANIEN	4,4	0,1	0,7	10,0	-	0,2	14,3	10,3	0,0	0,0	19,4	20,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	38,2	58,8	16,6	454,9	-	-	-	0,0	0,0	0,0	54,8	513,7
SCHWEIZ	50,3	67,0	93,9	25,3	0,8	0,7	-	-	0,0	0,0	145,0	93,1
OESTERREICH	24,7	129,7	114,2	79,2	0,0	-	-	-	0,0	-	138,8	208,9
JUGOSLAWIEN	10,2	37,3	0,9	1,6	-	-	-	-	0,0	-	11,0	38,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,0	0,2	0,4	0,1	-	-	5,5	4,4	0,0	0,0	6,9	4,7
TUERKEI	0,0	-	0,5	0,0	-	-	3,3	0,0	-	0,0	3,8	0,1
RUMAENIEN	1,5	1,1	0,3	0,1	-	13,8	-	-	0,0	-	1,8	15,0
BULGARIEN	0,6	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,8	0,0
UNGARN	11,2	3,3	0,5	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	11,6	3,5
TSCHECHOSLOW	10,7	56,8	0,5	6,5	-	4,8	-	-	0,0	-	11,2	68,0
POLEN	9,5	32,8	0,1	0,2	-	4,0	0,0	0,1	0,0	0,0	9,7	37,2
SOWJETUNION *	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,7	0,3	-	-	0,8	0,4
EUROPA ZUS.	311,9	445,3	953,8	2 298,0	108,8	135,6	108,8	130,1	0,0	0,0	1 483,3	3 009,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	34,2	0,7	0,0	0,0	34,2	0,7
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	23,4	22,4	0,0	0,0	23,4	22,5
ASIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	37,8	77,0	0,0	0,0	37,9	77,1
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	8,4	0,0	-	0,0	8,5	0,0
ZUSAMMEN	311,9	445,3	953,9	2 298,2	108,8	135,6	212,6	230,3	0,0	0,0	1 587,2	3 109,3
NAT.QUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
SCHWEDEN	2,5	0,5	-	-	-	-	4,8	0,3	-	-	7,3	0,8
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,3	0,0
DAENEMARK	3,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	3,2	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	16,9	0,6	-	0,0	16,9	0,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	2,3	0,8	39,4	6,0	23,2	1 228,2	-	1,1	-	-	65,0	1 236,1
BELGIEN	0,5	0,2	0,7	2,4	36,4	515,7	-	16,9	-	-	37,6	535,1
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,5	-	-	3,0	-	-	-	-	0,6	3,0
FRANKREICH	7,0	17,1	0,2	0,3	18,0	2,9	-	-	-	0,0	25,2	20,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	2,7	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	2,8	0,1
SCHWEIZ	1,6	0,0	0,9	0,0	0,8	-	-	-	-	-	3,2	0,1
OESTERREICH	236,0	0,0	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	237,0	0,1
JUGOSLAWIEN	0,3	1,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
TSCHECHOSLOW	36,2	0,9	-	-	117,1	0,0	-	-	-	-	153,3	0,9
POLEN	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	412,7	-	-	-	412,7
EUROPA ZUS.	292,4	21,6	42,8	8,8	195,5	1 750,0	22,8	431,6	0,0	0,0	553,4	2 212,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	172,1	-	0,0	0,1	172,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,6	338,7	0,0	0,0	0,6	338,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,2	3,7	0,0	0,0	1,2	3,7
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	292,4	21,6	42,8	8,8	195,5	1 750,0	25,0	946,0	0,0	0,0	555,6	2 726,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM.-DUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	78,0	-	-	-	78,0	-
SCHWEDEN	5,7	0,1	0,0	0,1	0,5	-	73,6	1,7	0,0	-	79,9	1,9
NORWEGEN	0,0	-	0,0	-	-	0,5	36,0	0,1	-	-	36,1	0,6
DAENEMARK	163,6	-	0,1	0,1	1,0	-	66,1	2,4	0,0	-	230,7	2,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	0,0	1,1	0,6	238,2	48,5	0,0	0,0	239,4	49,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	82,5	-	-	-	82,5	-
NIEDERLANDE	30,1	4,6	5,6	28,8	363,7	74,9	4,1	34,7	-	-	403,6	143,0
BELGIEN	16,3	206,0	3,7	30,0	1 022,1	138,8	5,4	119,3	-	-	1 047,5	494,1
LUXEMBURG	21,2	357,1	3,3	11,3	-	24,9	-	-	-	-	24,5	393,3
FRANKREICH	159,9	116,9	19,4	32,7	21,1	100,2	9,9	-	0,0	0,0	210,2	249,8
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	4,2	60,7	0,0	-	4,2	60,7
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	-	0,3	4,8	0,5	-	0,0	4,9	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-
ITALIEN	65,8	1,5	0,7	0,1	-	-	-	-	0,0	-	66,5	1,6
SCHWEIZ	53,1	0,3	2,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	55,2	0,3
OESTERREICH	37,6	70,1	5,6	0,8	0,0	-	-	-	-	-	43,3	70,9
JUGOSLAWIEN	2,5	25,4	0,0	-	3,5	156,1	-	-	0,0	-	6,0	181,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	23,1	-	0,0	-	23,1	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	160,0	-	-	-	160,0	-
RUMAENIEN	1,4	137,5	-	-	-	1,7	-	-	0,0	-	1,4	139,1
BULGARIEN	0,0	6,0	-	0,0	-	11,6	-	-	0,0	-	0,0	17,6
UNGARN	38,5	13,2	-	-	-	32,5	-	-	0,0	-	38,5	45,8
TSCHECHOSLOW	10,0	5,7	-	-	3,3	-	-	-	-	-	13,3	5,7
POLEN *	135,7	65,3	0,0	-	0,9	0,4	-	0,0	-	-	136,6	65,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	7,4	14,9	-	-	7,4	14,9
EUROPA ZUS.	741,5	1 009,6	40,8	103,9	1 417,3	542,5	796,3	282,9	0,0	0,0	2 995,9	1 938,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	188,7	20,8	0,0	-	188,7	20,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	370,3	0,4	0,0	0,0	370,3	0,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	364,8	0,1	0,0	0,0	364,8	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	25,5	0,0	-	-	25,5	0,0
ZUSAMMEN	741,5	1 009,6	40,8	103,9	1 417,3	542,5	1 745,5	304,3	0,0	0,0	3 945,1	1 960,3
CHEM.-GRUNDST.U.A.												
FINNLAND	-	0,0	1,0	0,1	1,8	-	34,1	7,0	0,0	0,0	36,9	7,2
SCHWEDEN	27,2	2,7	4,9	3,5	16,3	0,5	83,6	41,5	0,0	0,0	132,1	48,1
NORWEGEN	0,1	-	1,6	1,4	2,0	2,4	102,1	25,6	0,0	0,0	105,9	29,4
DAENEMARK	47,9	0,5	14,9	1,1	3,0	-	56,8	8,6	0,0	0,0	122,6	10,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-
GROSSBRIT.	8,7	0,8	4,4	3,0	13,0	1,4	74,0	22,3	0,1	0,1	100,3	27,5
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	22,9	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0
NIEDERLANDE	82,5	269,2	303,7	272,0	1 731,4	1 057,3	95,4	45,1	0,0	0,0	2 213,0	1 643,6
BELGIEN	44,4	238,6	190,6	212,4	403,4	477,0	11,4	17,5	0,0	0,0	649,8	945,4
LUXEMBURG	0,5	0,0	4,5	1,0	-	-	-	-	-	0,0	5,0	1,1
FRANKREICH	112,2	141,1	160,0	122,5	86,4	11,2	15,9	1,4	0,0	0,0	374,6	276,2
PORTUGAL	-	-	0,1	-	3,4	0,0	7,1	0,4	0,0	0,0	10,6	0,4
SPANIEN	0,2	-	5,5	0,4	0,1	0,1	144,6	17,7	0,0	0,0	150,4	18,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	-	0,4	0,1
ITALIEN	62,0	30,0	64,9	32,4	-	-	18,0	0,0	0,0	0,0	145,0	62,5
SCHWEIZ	128,1	24,8	32,8	19,3	22,7	0,2	-	-	0,0	0,0	183,6	44,3
OESTERREICH	147,3	13,6	34,6	9,6	2,1	0,3	-	-	0,0	0,0	184,0	23,5
JUGOSLAWIEN	77,6	1,7	3,3	0,1	-	0,5	0,4	0,4	0,0	0,0	81,4	2,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,1	0,1	0,9	0,0	-	-	7,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,1
TUERKEI	0,0	-	0,8	0,0	-	-	18,2	3,4	0,0	0,0	19,0	3,4
RUMAENIEN	6,8	15,5	4,8	0,0	0,0	1,3	0,0	0,2	0,0	0,0	11,6	17,0
BULGARIEN	2,6	2,3	0,5	0,1	-	2,5	0,1	0,5	0,0	0,0	3,2	5,4
UNGARN	101,6	10,2	1,0	0,9	0,8	-	-	-	0,0	0,0	103,4	11,1
TSCHECHOSLOW	69,4	41,6	2,8	6,8	0,3	4,3	-	-	0,0	0,0	72,5	52,7
POLEN *	82,3	42,4	2,6	0,1	0,1	-	5,6	35,7	0,0	0,0	90,5	78,2
SOWJETUNION *	-	0,9	0,8	0,2	-	3,3	8,3	9,3	0,0	0,0	9,1	13,7
EUROPA ZUS.	1 001,6	836,0	841,2	686,9	2 286,9	1 562,2	708,7	236,6	0,3	0,1	4 838,6	3 321,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	111,3	2,2	0,0	0,0	111,3	2,2
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	187,8	67,5	0,2	0,2	188,3	67,7
ASIEN	-	-	0,2	-	-	-	146,1	35,7	0,0	0,0	146,3	35,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,2	0,0	-	-	29,5	0,2	0,0	0,0	29,7	0,2
ZUSAMMEN	1 001,6	836,0	841,7	686,9	2 286,9	1 562,2	1 183,4	342,1	0,6	0,4	5 314,2	3 427,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	-	-	1,5	-	2,3	-	-	-	3,9	-
SCHWEDEN	0,0	0,0	0,1	-	8,2	-	3,3	-	-	-	11,6	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,3	-
DAENEMARK	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,2	0,0	-	-	0,1	0,8	0,0	0,0	0,3	0,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	95,0	0,1	7,9	1,0	46,4	121,8	-	0,7	-	-	149,3	123,5
BELGIEN	0,0	-	5,2	-	6,7	-	-	0,1	-	-	11,9	0,1
LUXEMBURG	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	0,9	1,8	1,7	0,3	1,6	-	-	-	-	-	4,2	2,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,4	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,6	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	4,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-
SCHWEIZ	3,4	65,3	0,0	-	19,8	-	-	-	-	-	23,2	65,3
OESTERREICH	23,5	0,6	1,1	-	-	-	-	-	0,0	-	24,6	0,6
JUGOSLAWIEN	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
BULGARIEN	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-
UNGARN	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2
TSCHECHOSLOW	6,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	6,0	0,0
POLEN *	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	135,0	68,0	19,0	1,3	84,4	121,8	6,1	1,6	0,0	0,0	244,4	192,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	28,4	-	-	0,1	28,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,1	19,5	0,0	0,0	1,1	19,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,5	2,3	0,0	-	0,5	2,3
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
ZUSAMMEN	135,0	68,0	19,0	1,3	84,4	121,8	8,2	51,8	0,0	0,0	246,5	243,0
BENZOL, TEER U.A.E.												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0
SCHWEDEN	2,2	0,9	0,0	0,1	-	-	2,7	4,6	-	-	5,0	5,7
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	30,7	0,5	-	-	30,7	0,5
DAENEMARK	0,9	-	0,2	-	-	-	0,1	2,8	-	-	1,2	2,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,6	0,0	0,0	-	1,9	2,6	1,8	0,0	0,0	2,6	4,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,2	6,7	10,7	8,4	132,2	255,8	27,5	35,2	-	-	171,6	306,1
BELGIEN	1,6	1,9	11,4	4,8	30,9	161,7	-	2,7	0,0	-	44,0	171,0
LUXEMBURG	0,0	-	0,9	1,1	-	-	-	-	-	-	0,9	1,1
FRANKREICH	43,9	1,8	9,3	12,7	21,2	2,6	4,2	6,9	-	0,0	78,5	24,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-	0,0	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	9,6	1,1	0,1	0,2	-	-	0,0	2,0	-	-	9,7	3,2
SCHWEIZ	11,8	1,4	1,8	-	0,2	-	-	-	0,0	0,0	13,8	1,4
OESTERREICH	1,8	5,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0	5,7
JUGOSLAWIEN	0,7	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,7	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	12,9	-	-	0,0	12,9
RUMAENIEN	3,2	5,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,2	5,7
BULGARIEN	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
UNGARN	1,3	3,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,3	3,0
TSCHECHOSLOW	14,9	93,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	93,6
POLEN *	2,3	9,8	-	-	-	-	1,5	-	-	-	3,8	9,8
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	0,0	8,4	-	-	0,0	8,5
EUROPA ZUS.	95,7	132,7	34,7	27,3	184,5	422,0	69,8	78,6	0,0	0,0	384,7	660,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	20,0	0,5	-	0,0	20,0	0,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0
AUSTRAL U.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ZUSAMMEN	95,7	132,7	34,7	27,3	184,5	422,0	93,4	79,1	0,0	0,0	408,3	661,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	0,0	0,0	0,1	-	1,1	0,1	155,2	0,0	0,0	0,1	156,5
SCHWEDEN	2,1	163,1	0,3	2,7	-	21,5	4,3	454,2	-	-	6,8	641,5
NORWEGEN	-	0,1	0,0	0,1	-	8,3	0,1	90,2	-	-	0,1	98,6
DAENEMARK	0,1	31,7	2,2	7,7	-	1,8	3,9	189,5	-	-	6,2	230,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
GROSSBRIT.	-	0,1	-	0,4	0,6	0,0	11,7	6,7	0,0	0,0	12,3	7,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	2,7	11,9	20,9	163,4	9,5	195,5	0,1	9,2	-	0,0	33,2	380,0
BELGIEN	0,4	30,4	2,6	54,3	8,4	18,8	0,0	2,3	-	0,0	11,5	105,8
LUXEMBURG	-	-	0,1	6,9	-	-	-	-	-	-	0,1	6,9
FRANKREICH	14,9	10,3	20,6	24,5	12,2	0,8	0,3	-	0,0	0,0	48,0	35,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	2,7	0,6	30,8	0,0	0,0	0,6	33,5
SPANIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	0,3	-	0,0	0,2	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	57,9	0,4	2,6	0,1	-	-	0,0	0,3	-	-	60,5	0,8
SCHWEIZ	27,1	4,8	6,7	2,2	2,9	-	-	-	-	-	36,6	7,0
ÖSTERREICH	95,0	10,5	7,6	4,2	-	-	-	-	-	-	102,6	14,7
JUGOSLAWIEN	4,3	16,4	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	6,6	18,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
RUMÄNIEN	1,4	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4	0,2
BULGARIEN	-	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,2
UNGARN	3,2	6,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	6,4
TSCHECHOSLOW.	1,4	24,1	0,6	1,8	-	-	-	-	-	-	2,0	25,9
POLEN	0,4	22,6	-	-	-	3,9	3,2	-	-	-	3,6	26,5
SOWJETUNION *	-	1,3	-	-	-	-	26,9	15,0	-	0,0	26,9	16,3
EUROPA ZUS.	210,9	334,6	67,0	270,1	33,6	254,5	51,4	953,8	0,0	0,0	362,9	1 813,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,4	5,1	0,0	-	5,4	5,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,3	558,5	0,0	0,0	1,4	558,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	14,3	0,5	-	0,0	14,3	0,5
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	-	-	1,6	2,4
ZUSAMMEN	210,9	334,6	67,0	270,1	33,6	254,5	74,1	1 520,2	0,0	0,0	385,6	2 379,5
AND. CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,3	-	13,6	0,8	0,4	-	53,6	8,4	0,1	0,0	68,1	9,2
SCHWEDEN	52,6	5,2	67,3	30,2	2,2	0,3	38,8	17,0	0,1	0,0	160,9	52,8
NORWEGEN	6,1	0,1	13,5	4,4	0,4	0,1	19,3	5,6	0,0	0,0	39,3	10,2
DAENEMARK	26,0	2,0	92,2	23,7	0,8	-	184,0	31,8	0,1	0,0	303,1	57,4
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,2	0,1	0,0	0,0	2,2	0,1
GROSSBRIT.	10,0	2,1	13,1	7,3	7,2	2,2	22,0	16,9	1,5	0,7	53,7	29,2
IRLAND	-	-	1,3	-	0,0	1,5	2,3	0,1	0,2	0,0	3,7	1,6
NIEDERLANDE	73,9	141,1	783,1	1 063,4	160,5	88,2	4,4	115,6	0,1	0,1	1 022,0	1 408,3
BELGIEN	33,4	72,3	442,0	521,0	123,7	34,6	0,9	1,4	0,2	0,2	600,2	629,4
LUXEMBURG	4,8	0,1	16,0	9,2	-	-	-	-	0,0	0,0	20,8	9,2
FRANKREICH	200,2	81,5	663,3	497,8	8,9	1,6	3,0	0,4	0,3	0,3	875,8	581,5
PORTUGAL	0,8	-	1,2	0,1	1,4	0,7	18,1	8,3	0,1	0,0	21,6	9,2
SPANIEN	37,1	0,2	65,0	6,2	-	0,8	6,6	2,2	0,1	0,0	108,8	9,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
ITALIEN	280,3	60,6	264,3	101,9	-	-	0,3	1,1	0,5	0,1	545,4	163,7
SCHWEIZ	232,3	22,5	193,3	48,7	3,9	0,1	-	-	0,1	0,3	429,6	71,6
ÖSTERREICH	34,3	21,4	145,9	14,9	0,2	-	-	-	0,1	0,0	180,5	36,4
JUGOSLAWIEN	89,9	6,5	20,6	0,4	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	110,6	6,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	2,2	0,2	5,7	0,3	-	-	5,9	2,3	0,1	0,0	13,9	2,8
TÜRKEI	0,5	-	4,6	0,1	-	-	10,2	0,2	0,1	0,0	15,3	0,2
RUMÄNIEN	18,5	17,3	8,7	0,1	0,2	-	-	0,0	0,1	0,0	27,5	17,3
BULGARIEN	10,6	1,3	5,9	0,3	-	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	1,9
UNGARN	54,1	10,5	11,5	2,0	0,5	0,1	-	-	0,1	0,0	66,2	12,6
TSCHECHOSLOW.	67,4	26,5	21,2	8,9	0,5	1,0	-	-	0,1	0,0	89,2	36,5
POLEN	104,3	17,6	2,7	0,6	-	-	2,8	2,4	0,1	0,0	109,9	20,5
SOWJETUNION *	-	-	7,7	2,0	0,8	-	90,1	1,9	0,0	0,0	98,6	3,9
EUROPA ZUS.	1 339,4	488,8	2 863,8	2 344,2	311,6	131,3	465,4	215,7	4,0	1,8	4 984,2	3 181,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	73,2	2,1	0,5	0,0	73,7	2,1
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	268,3	65,4	2,0	1,2	270,5	66,7
ASIEN	0,1	-	2,5	0,2	-	-	133,4	58,2	1,1	0,1	137,1	58,5
AUSTRAL U.A.	0,0	0,2	1,3	0,1	-	-	20,3	5,2	0,0	0,0	21,6	5,5
ZUSAMMEN	1 339,5	489,0	2 867,8	2 344,6	311,6	131,3	960,6	346,6	7,6	3,1	5 487,1	3 314,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FAHRZEUGE												
FINNLAND	0,0	0,0	1,1	0,1	0,3	-	38,2	1,5	0,1	0,0	39,7	1,6
SCHWEDEN	21,7	5,6	25,9	3,2	0,0	-	118,8	31,6	0,1	0,1	166,5	40,5
NORWEGEN	5,7	1,1	0,6	0,1	-	-	41,1	1,3	0,1	0,0	47,4	2,5
DAENEMARK	72,7	7,0	7,8	5,2	-	-	88,3	24,3	0,1	0,1	168,8	36,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0
GROSSBRIT.	1,1	1,1	1,5	2,3	0,2	0,2	105,6	31,9	2,2	1,6	110,5	37,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	8,5	0,2	0,0	0,0	8,6	0,2
NIEDERLANDE	78,9	11,5	99,5	68,3	48,2	7,8	8,1	1,1	0,2	0,1	234,9	88,9
BELGIEN	524,0	147,1	378,9	260,3	22,1	2,7	3,4	0,6	0,0	0,1	928,4	410,7
LUXEMBURG	5,3	0,5	1,5	0,7	0,1	-	-	-	0,0	0,0	6,9	1,2
FRANKREICH	158,3	174,6	114,3	137,8	0,9	-	0,0	0,2	0,3	0,1	273,9	312,9
PORTUGAL	6,6	0,0	0,3	0,1	-	-	17,8	0,2	0,1	0,0	24,8	0,4
SPANIEN	5,3	0,2	1,8	1,4	0,2	-	0,5	0,4	0,1	0,0	8,0	2,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	181,7	149,1	27,3	21,5	-	-	0,2	0,0	0,2	0,1	209,5	170,7
SCHWEIZ	120,5	3,3	23,2	3,5	11,0	1,1	-	-	0,1	0,1	154,8	7,9
OESTERREICH	121,9	21,6	28,5	5,1	0,1	-	-	-	0,1	0,0	150,6	26,7
JUGOSLAWIEN	26,5	12,6	2,7	3,9	2,5	-	0,0	-	0,1	0,0	31,8	16,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	31,3	0,0	1,5	0,0	-	-	1,3	0,1	0,0	0,0	34,1	0,2
TUERKEI	0,8	0,0	0,8	0,0	-	-	1,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1
RUMAENIEN	2,5	4,1	0,3	0,7	0,0	-	-	-	0,0	0,0	2,8	4,8
BULGARIEN	3,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,4	0,2
UNGARN	5,5	2,1	0,5	0,4	1,2	-	-	-	0,0	0,0	7,2	2,5
TSCHECHOSLOW	3,7	18,3	0,5	4,2	0,0	1,7	-	-	0,0	0,0	4,2	24,2
POLEN	34,3	4,6	0,3	0,2	0,2	-	0,3	0,6	0,0	0,0	35,1	5,4
SOWJETUNION *	-	0,6	0,1	0,2	-	-	1,1	0,3	0,0	0,0	1,2	1,1
EUROPA ZUS.	1 411,4	565,3	719,2	519,2	87,0	13,5	437,1	94,4	3,8	2,2	2 658,6	1 194,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	125,1	0,6	0,4	0,0	125,4	0,6
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	718,9	25,9	4,0	2,7	723,0	28,6
ASIEN	0,1	-	0,8	0,0	-	-	88,4	26,9	0,4	0,2	89,7	27,1
AUSTRAL U.A.	0,0	-	0,9	0,0	-	-	32,8	0,1	0,0	0,0	33,8	0,1
ZUSAMMEN	1 411,6	565,3	721,1	519,3	87,0	13,5	1 402,3	147,9	8,6	5,1	3 630,5	1 251,0
LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	-	0,0	0,1	-	-	2,7	1,0	0,0	-	2,7	1,0
SCHWEDEN	5,5	1,0	0,3	0,4	-	-	0,2	0,6	0,0	0,0	6,0	1,9
NORWEGEN	0,4	2,1	0,0	0,3	-	-	0,3	0,1	0,0	-	0,7	2,5
DAENEMARK	3,4	5,5	0,3	2,5	-	-	9,1	5,3	0,0	0,0	12,8	13,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
GROSSBRIT.	0,4	0,3	0,1	0,3	0,0	-	7,7	5,9	0,0	0,0	8,2	6,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	5,4	0,0	0,0	-	5,4	0,0
NIEDERLANDE	12,7	0,9	13,3	9,0	9,8	0,8	0,1	-	0,0	0,0	35,9	10,8
BELGIEN	4,8	2,3	28,9	7,0	7,5	-	0,0	0,0	0,0	0,0	41,2	9,4
LUXEMBURG	0,6	0,0	0,3	0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,9	0,2
FRANKREICH	58,3	25,8	13,0	12,1	-	-	-	-	0,0	0,0	71,2	37,9
PORTUGAL	0,8	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,0	-	1,8	0,0
SPANIEN	7,1	0,2	1,3	0,2	-	-	0,4	0,0	0,0	-	8,9	0,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	9,3	1,4	1,5	4,7	-	-	-	-	0,0	0,0	10,7	6,1
SCHWEIZ	8,3	0,7	2,3	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	10,5	0,9
OESTERREICH	11,7	3,9	2,1	1,0	0,1	-	-	-	0,0	0,0	13,9	4,9
JUGOSLAWIEN	6,5	0,4	0,4	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	6,8	0,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	2,0	0,0	0,1	0,1	-	-	0,2	-	0,0	-	2,3	0,1
TUERKEI	0,1	-	0,3	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,6	0,0
RUMAENIEN	0,3	0,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8
BULGARIEN	1,3	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	1,3	0,0
UNGARN	3,7	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	3,8	0,4
TSCHECHOSLOW	0,5	0,5	0,1	0,0	-	2,3	-	-	0,0	0,0	0,6	2,8
POLEN	1,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-	1,2	0,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1
EUROPA ZUS.	138,8	46,1	64,4	38,7	17,4	3,2	27,8	13,0	0,0	0,0	248,4	101,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	11,2	0,0	0,0	-	11,2	0,0
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	7,6	2,1	0,2	0,2	7,8	2,4
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	6,9	0,6	0,0	0,0	6,9	0,6
AUSTRAL U.A.	-	-	-	0,0	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0
ZUSAMMEN	138,8	46,1	64,4	38,7	17,4	3,2	56,0	15,8	0,2	0,3	276,8	104,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,9	0,0	8,3	5,0	0,0	-	37,0	7,9	0,5	0,0	46,7	12,9
SCHWEDEN	36,5	8,8	44,6	35,4	1,8	-	51,5	66,8	1,3	0,3	135,7	111,3
NORWEGEN	6,1	0,7	2,8	1,7	0,1	-	19,3	6,6	0,5	0,1	28,7	9,0
DAENEMARK	16,6	7,1	36,1	36,5	0,3	0,8	87,4	60,9	0,8	0,6	141,2	105,9
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,1	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0
GROSSBRIT.	5,0	0,7	10,4	10,5	3,1	0,7	33,1	36,6	7,3	3,7	58,9	52,2
IRLAND	-	0,0	0,2	-	-	-	11,7	1,0	0,3	0,1	12,3	1,2
NIEDERLANDE	35,7	18,1	328,2	192,9	52,5	40,0	4,9	3,0	0,9	0,6	422,3	254,7
BELGIEN	36,3	9,1	171,9	84,6	33,5	2,8	5,8	1,6	1,0	0,5	248,4	98,6
LUXEMBURG	7,5	0,8	16,1	6,8	0,2	-	-	-	0,0	0,0	23,8	7,7
FRANKREICH	83,8	62,3	249,2	156,0	28,6	0,2	0,9	1,3	2,7	1,1	365,3	220,9
PORTUGAL	4,7	0,1	2,6	0,4	0,2	0,0	15,9	0,5	0,5	0,1	23,9	1,1
SPANIEN	14,0	1,2	17,2	7,8	-	-	19,0	4,6	1,0	0,2	51,3	13,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	71,5	103,1	70,4	56,7	-	-	1,9	0,5	2,4	1,1	146,2	161,4
SCHWEIZ	48,3	27,7	76,8	47,5	0,5	0,1	-	-	1,1	0,9	126,6	76,2
ÖSTERREICH	34,3	48,2	65,2	40,8	0,1	-	-	-	0,6	0,1	100,2	89,2
JUGOSLAWIEN	29,1	14,0	14,7	11,9	-	0,1	0,6	0,3	0,3	0,1	44,7	26,5
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	12,9	0,8	6,3	0,6	-	-	10,7	0,2	0,4	0,0	30,3	1,5
TÜRKEI	1,2	-	2,5	0,1	-	-	15,2	0,1	0,3	0,0	19,2	0,3
RUMÄNIEN	18,2	7,8	3,1	1,8	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0	21,6	9,7
BULGARIEN	8,5	0,5	4,0	1,6	0,0	-	0,1	0,5	0,1	0,0	12,6	2,6
UNGARN	15,7	7,7	5,3	3,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0	21,1	10,8
TSCHESCHOSLOW	32,7	15,8	5,6	9,0	1,0	12,6	-	-	0,1	0,0	39,4	37,4
POLEN	32,9	5,3	7,7	3,6	0,0	-	1,9	2,8	0,2	0,0	42,8	11,7
SOWJETUNION *	0,1	0,0	2,5	3,8	-	-	58,2	2,5	0,1	0,0	60,9	6,3
EUROPA ZUS.	552,4	340,0	1 151,8	718,0	121,9	57,3	379,0	197,9	22,7	9,6	2 227,8	1 322,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	157,1	2,5	2,4	0,1	159,5	2,6
AMERIKA	-	-	0,2	0,1	-	-	379,0	59,5	20,4	15,9	399,6	75,5
ASIEN	0,1	-	4,9	0,1	-	-	231,7	79,7	4,8	1,4	241,4	81,2
AUSTRAL U.A.	0,2	-	0,6	0,8	-	-	24,9	0,5	0,3	0,0	25,9	1,3
ZUSAMMEN	552,7	340,0	1 157,4	719,0	121,9	57,3	1 171,6	340,1	50,6	27,0	3 054,2	1 483,4
EBM-WAREN U.A.												
FINNLAND	0,1	0,0	1,0	0,6	0,3	-	11,8	3,7	0,0	0,0	13,2	4,3
SCHWEDEN	6,1	4,3	10,6	12,1	-	0,1	24,9	19,8	0,0	0,0	41,6	36,4
NORWEGEN	2,3	1,4	0,9	0,4	0,0	0,1	10,2	2,7	0,0	0,0	13,4	4,6
DAENEMARK	5,7	5,5	7,3	6,7	0,1	-	14,9	13,3	0,0	0,0	27,9	25,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0	0,0	-	2,0	0,0
GROSSBRIT.	1,6	2,5	1,4	1,1	0,4	0,3	11,6	7,9	0,5	0,4	15,5	12,0
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	3,3	0,4	0,0	0,0	3,4	0,4
NIEDERLANDE	20,9	7,0	177,3	132,3	15,7	18,2	1,5	2,6	0,1	0,0	215,5	160,1
BELGIEN	46,1	15,0	69,5	135,4	7,3	2,1	2,8	0,6	0,0	0,0	125,7	153,2
LUXEMBURG	6,7	0,6	15,9	18,6	0,1	1,5	-	-	0,0	0,0	22,6	20,7
FRANKREICH	42,5	31,3	100,2	78,4	1,2	0,9	0,7	0,6	0,1	0,1	144,7	111,2
PORTUGAL	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	-	4,7	0,8	0,0	0,0	5,3	0,8
SPANIEN	5,5	0,4	1,1	2,4	-	-	3,6	3,1	0,0	0,0	10,3	5,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	23,6	18,6	12,2	30,0	-	-	0,4	0,5	0,1	0,1	36,4	49,0
SCHWEIZ	26,8	9,1	29,3	11,2	7,4	0,5	-	-	0,0	0,1	63,5	20,8
ÖSTERREICH	22,7	32,7	20,1	22,3	0,0	-	-	-	0,0	0,0	42,8	55,0
JUGOSLAWIEN	12,9	5,7	3,5	2,7	-	0,4	1,0	0,2	0,0	0,0	17,4	9,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	4,6	0,6	0,7	0,2	-	-	6,5	0,0	0,0	0,0	11,8	0,8
TÜRKEI	0,4	0,0	0,2	0,3	-	-	3,7	0,0	0,0	0,0	4,3	0,4
RUMÄNIEN	7,9	23,1	0,7	0,8	-	-	-	-	0,0	0,0	8,6	23,9
BULGARIEN	6,1	0,1	0,6	0,2	-	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	2,9
UNGARN	9,1	18,7	0,8	2,8	-	-	-	-	0,0	0,0	9,8	21,5
TSCHESCHOSLOW	7,1	19,0	1,0	6,9	0,1	2,9	-	-	0,0	0,0	8,3	28,9
POLEN	16,4	18,1	0,7	1,6	0,5	-	4,4	3,5	0,0	0,0	22,0	23,2
SOWJETUNION *	-	-	0,1	0,3	-	-	6,1	0,7	0,0	0,0	6,2	0,9
EUROPA ZUS.	275,5	213,8	455,3	467,1	32,9	29,6	114,6	60,4	1,3	0,8	879,5	771,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	60,0	0,7	0,1	0,0	60,1	0,7
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	109,9	6,9	0,7	0,5	110,6	7,4
ASIEN	0,0	-	0,4	0,2	-	-	63,6	22,2	0,1	0,1	64,1	22,5
AUSTRAL U.A.	-	0,0	0,2	0,1	-	-	6,5	0,1	0,0	0,0	6,7	0,2
ZUSAMMEN	275,5	213,8	455,9	467,4	32,9	29,6	354,6	90,4	2,2	1,4	1 121,0	802,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN												
FINNLAND	0,0	-	0,3	0,8	-	-	5,7	2,3	0,0	0,0	6,1	3,2
SCHWEDEN	5,7	1,8	2,0	14,3	-	-	11,8	7,6	0,0	0,0	19,6	23,7
NORWEGEN	1,3	-	0,2	0,1	-	-	5,7	0,9	0,0	0,0	7,2	0,9
DAENEMARK	8,7	0,1	3,8	6,7	-	-	29,5	4,4	0,0	0,0	42,1	11,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0	0,0	-	1,2	0,0
GROSS BRIT.	0,9	0,4	1,5	1,9	0,1	0,8	11,0	11,9	0,1	0,1	13,5	15,1
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,3	0,2	0,0	0,0	3,4	0,2
NIEDERLANDE	39,2	6,1	158,6	101,5	3,4	6,8	0,3	4,3	0,0	0,0	201,5	118,8
BELGIEN	9,5	31,9	41,2	132,6	3,0	2,7	2,3	1,5	0,0	0,0	56,1	168,8
LUXEMBURG	0,5	0,4	5,4	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	5,8	1,4
FRANKREICH	50,8	66,8	35,5	49,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	86,6	116,2
PORTUGAL	0,2	-	0,0	0,0	-	-	1,6	0,4	0,0	0,0	1,8	0,4
SPANIEN	1,3	0,1	3,2	2,0	-	-	0,7	0,6	0,0	0,0	5,2	2,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	41,0	41,7	9,0	40,7	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	50,0	82,5
SCHWEIZ	45,6	23,9	12,3	2,4	1,1	-	-	-	0,0	0,0	59,0	26,3
ÖSTERREICH	18,0	12,5	8,9	12,5	0,4	-	-	-	0,0	0,0	27,3	25,0
JUGOSLAVIEN	8,6	3,2	0,4	2,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	9,0	5,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,8	0,0	0,4	0,0	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	3,0	0,1
TÜRK EI	0,6	0,0	0,1	0,6	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	0,7
RUMÄNIEN	0,6	11,9	0,3	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	12,0
BULGARIEN	0,7	0,7	0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,8	0,8
UNGARN	1,2	9,6	0,1	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	10,3
TSCHECHOSLOW	2,0	28,0	0,5	12,9	-	10,2	-	-	0,0	0,0	2,5	51,0
POLEN *	5,0	13,5	0,2	1,0	-	-	0,2	5,5	0,0	0,0	5,4	20,1
SOWJETUNION *	-	0,3	0,2	0,3	-	-	0,2	4,5	0,0	0,0	0,4	5,1
EUROPA ZUS.	242,3	253,0	284,2	383,6	8,3	20,6	76,0	44,4	0,3	0,2	611,1	701,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	20,8	0,2	0,0	0,0	20,8	0,2
AMERIKA	-	-	0,0	-	-	-	108,9	10,4	0,7	0,1	109,6	10,5
ASIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	18,8	12,4	0,1	0,1	19,1	12,5
AUSTRAL-U.A.	-	0,0	0,0	0,0	-	-	11,4	0,1	0,0	0,0	11,5	0,2
ZUSAMMEN	242,3	253,1	284,4	383,7	8,3	20,6	236,0	67,4	1,0	0,4	772,1	725,1
LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	-	-	1,3	1,2	-	-	12,9	1,9	0,1	0,0	14,4	3,1
SCHWEDEN	0,2	0,1	4,9	3,3	-	-	19,1	2,4	0,1	0,0	24,3	5,8
NORWEGEN	0,0	0,0	0,3	0,3	0,1	-	11,2	0,8	0,1	0,0	11,7	1,1
DAENEMARK	0,3	0,1	8,3	5,2	-	-	14,1	3,2	0,1	0,3	22,8	8,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0
GROSS BRIT.	0,6	0,1	2,2	3,2	0,0	0,0	20,9	5,7	1,8	1,6	25,5	10,6
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	2,2	0,3	0,1	0,1	2,4	0,4
NIEDERLANDE	10,3	4,3	179,6	180,5	1,3	0,2	1,5	1,0	0,2	0,3	192,8	186,3
BELGIEN	2,7	1,7	54,7	156,4	0,5	0,3	3,2	2,6	0,1	0,3	61,2	161,2
LUXEMBURG	0,1	0,0	5,3	12,4	-	-	-	-	0,0	0,0	5,4	12,4
FRANKREICH	10,2	7,3	62,8	105,8	-	-	0,1	0,0	0,6	1,4	73,7	114,5
PORTUGAL	0,1	-	0,2	1,0	0,0	0,0	2,3	5,8	0,0	0,1	2,7	6,9
SPANIEN	5,3	0,1	3,6	6,7	-	-	1,0	0,6	0,1	0,7	10,0	8,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,5
ITALIEN	8,0	62,1	30,3	42,1	-	-	0,2	0,0	0,2	2,7	38,8	106,9
SCHWEIZ	6,4	10,4	20,2	16,4	0,0	-	-	-	0,1	0,8	26,9	27,7
ÖSTERREICH	4,1	8,3	24,6	21,4	0,4	-	-	-	0,1	0,1	29,2	29,7
JUGOSLAVIEN	7,5	16,8	16,8	19,7	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	24,4	36,7
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,7	10,6	4,2	7,1	-	-	0,9	0,2	0,0	0,2	5,9	18,1
TÜRK EI	0,0	0,0	1,6	10,2	-	-	0,3	1,0	0,0	0,2	2,0	11,4
RUMÄNIEN	1,1	21,8	2,0	2,9	-	-	-	0,1	0,0	0,0	3,1	24,8
BULGARIEN	0,5	1,7	2,3	3,3	0,0	0,1	-	0,2	0,0	0,0	2,8	5,3
UNGARN	4,0	7,9	5,3	11,8	-	-	-	-	0,1	0,1	9,5	19,9
TSCHECHOSLOW	6,7	15,5	6,9	22,3	-	0,3	-	-	0,0	0,0	13,6	38,1
POLEN *	5,9	4,9	3,4	4,5	-	-	1,0	2,5	0,0	0,0	10,4	11,9
SOWJETUNION *	0,0	0,0	2,0	0,6	-	-	0,5	3,0	0,0	0,0	2,5	3,6
EUROPA ZUS.	74,9	173,6	443,1	638,3	2,5	0,9	94,2	31,7	4,0	9,2	618,7	853,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	33,6	7,6	0,3	0,3	33,9	8,0
AMERIKA	-	-	0,2	-	-	-	77,1	32,5	4,1	2,7	81,4	35,2
ASIEN	-	-	0,4	5,5	-	-	24,0	190,0	0,8	5,1	25,1	200,5
AUSTRAL-U.A.	-	-	0,2	0,3	-	-	9,4	3,6	0,0	0,0	9,6	3,9
ZUSAMMEN	74,9	173,6	443,7	644,0	2,5	0,9	238,4	265,4	9,2	17,3	768,7	1 101,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,0	2,2	2,6	15,3	0,3	2,2	17,6	851,0	0,2	0,0	20,8	870,6
SCHWEDEN	20,6	251,6	15,8	106,9	0,0	10,0	57,7	527,3	0,4	0,1	94,5	895,9
NORWEGEN	2,5	3,1	1,8	13,7	0,1	9,6	14,0	262,8	0,2	0,0	18,5	289,2
DAENEMARK	11,7	13,2	29,8	59,2	-	-	63,2	299,5	0,4	0,4	105,1	372,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0
GROSSBRIT.	3,5	2,1	9,2	6,4	0,5	0,2	54,2	11,8	3,6	4,3	71,1	24,8
IRLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	6,7	0,9	0,1	0,1	6,9	1,0
NIEDERLANDE	22,2	14,1	623,3	603,5	7,3	191,3	4,7	1,8	0,6	0,6	658,1	811,4
BELGIEN	16,4	6,0	295,9	501,1	5,0	11,0	4,5	24,1	0,4	0,3	322,2	542,5
LUXEMBURG	1,3	0,9	22,8	7,0	-	-	-	-	0,0	0,0	24,1	7,9
FRANKREICH	82,0	82,5	445,3	427,9	7,8	0,0	0,2	0,4	0,9	0,9	536,2	511,7
PORTUGAL	2,5	0,4	0,3	0,6	-	0,1	7,2	14,1	0,2	0,1	10,2	15,3
SPANIEN	9,0	8,1	10,3	11,7	-	0,0	3,9	9,3	1,8	0,3	24,9	29,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,7	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1
ITALIEN	30,3	51,8	142,4	279,4	-	-	0,1	0,0	1,4	0,7	174,3	332,0
SCHWEIZ	115,2	12,8	102,4	41,4	0,2	0,1	-	-	1,5	0,7	219,3	55,1
ÖSTERREICH	36,0	57,6	120,7	200,3	0,2	0,0	-	-	0,6	0,1	157,5	258,1
JUGOSLAWIEN	11,1	18,7	9,4	24,8	0,1	-	0,0	0,3	0,2	0,3	20,8	44,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,1	0,8	1,7	1,3	-	-	6,5	0,3	0,6	0,3	10,9	2,7
TÜRKEI	0,4	-	0,3	0,2	-	-	3,1	0,1	0,2	0,1	4,0	0,4
RUMÄNIEN	3,8	96,9	2,4	0,2	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	6,4	97,2
BULGARIEN	2,5	1,8	1,2	0,1	0,1	-	0,0	1,0	0,0	0,0	3,9	2,9
UNGARN	12,9	15,9	1,6	1,9	0,3	-	-	-	0,1	0,1	14,8	17,8
TSCHECHOSLOW	11,8	33,2	8,1	19,1	1,4	13,4	-	-	0,1	0,0	21,4	65,7
POLEN *	25,7	22,1	1,2	1,7	-	-	0,7	4,7	0,1	0,0	27,6	28,6
SOWJETUNION *	0,1	-	0,7	1,1	-	-	4,6	47,1	0,1	0,2	5,4	48,4
EUROPA ZUS.	423,6	696,1	1 849,3	2 324,6	23,3	238,0	254,4	2 056,3	14,0	9,9	2 564,6	5 324,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	114,3	18,4	1,3	0,3	115,6	18,7
AMERIKA	-	-	0,1	0,2	-	-	234,5	392,2	5,7	4,5	240,4	397,0
ASIEN	0,0	-	0,4	0,2	-	-	183,2	140,0	1,4	2,5	185,0	142,7
AUSTRAL U.A.	0,0	0,0	0,3	0,1	-	-	24,1	0,7	0,1	0,0	24,5	0,9
ZUSAMMEN	423,6	696,1	1 850,1	2 325,1	23,3	238,0	810,5	2 607,7	22,6	17,2	3 130,1	5 884,1
BES. TRANSPORTGÜTER												
FINNLAND	0,9	2,0	2,2	1,2	4,4	-	114,6	126,4	0,1	0,1	122,2	129,6
SCHWEDEN	101,3	15,2	4,6	8,0	7,2	-	301,2	228,5	0,1	0,1	414,4	251,7
NORWEGEN	11,9	2,6	20,5	8,1	6,7	0,3	47,2	37,1	0,1	0,0	86,3	48,1
DAENEMARK	85,3	32,8	53,2	24,9	9,0	-	241,4	235,5	0,3	0,3	389,2	293,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3
GROSSBRIT.	112,1	97,4	6,9	19,3	6,7	5,0	66,6	80,1	2,0	4,1	194,3	205,9
IRLAND	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	0,5	3,8	0,3	0,1	1,1	4,0
NIEDERLANDE	125,3	266,1	96,7	198,5	340,3	24,1	61,8	23,9	0,3	0,5	624,3	513,1
BELGIEN	238,6	240,7	128,1	112,7	448,3	3,3	22,9	3,7	0,3	0,3	838,2	360,7
LUXEMBURG	13,0	29,7	10,4	3,3	-	-	-	-	0,0	0,0	23,5	33,0
FRANKREICH	106,4	78,0	171,6	163,0	3,8	0,1	3,5	2,8	0,5	0,8	285,8	244,6
PORTUGAL	1,8	-	2,9	1,9	7,3	0,1	0,6	2,9	0,2	0,1	12,7	5,0
SPANIEN	10,9	2,0	34,4	20,0	-	0,0	1,8	0,6	0,3	0,3	47,4	22,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	161,0	163,8	49,6	40,6	-	-	0,3	0,0	0,6	0,5	211,5	204,9
SCHWEIZ	211,4	219,9	24,5	11,4	0,5	1,8	-	-	0,4	0,4	236,8	233,5
ÖSTERREICH	310,8	120,6	134,1	41,8	0,1	-	-	-	0,2	0,1	445,2	162,5
JUGOSLAWIEN	31,8	18,9	1,3	1,7	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	33,2	20,7
ALBANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	9,7	8,6	1,4	2,0	-	-	2,5	0,2	0,4	0,1	14,0	10,8
TÜRKEI	2,0	0,0	0,3	0,4	-	-	2,8	4,8	0,3	0,1	5,4	5,2
RUMÄNIEN	7,2	7,5	1,0	1,9	-	-	-	-	0,0	0,2	8,3	9,6
BULGARIEN	4,2	1,9	2,6	1,2	0,4	-	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	3,2
UNGARN	14,3	19,6	3,3	1,8	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	17,7	21,6
TSCHECHOSLOW	41,4	18,2	11,7	3,3	7,3	20,8	-	-	0,0	0,0	60,4	42,3
POLEN *	36,7	13,1	1,3	1,2	-	-	1,0	0,3	0,0	0,0	39,1	14,6
SOWJETUNION *	-	0,0	1,7	1,3	-	-	0,5	0,2	0,0	0,1	2,2	1,6
EUROPA ZUS.	1 638,1	1 358,7	764,3	669,4	842,0	55,6	869,7	750,8	6,8	8,3	4 120,9	2 842,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	6,5	11,4	1,8	0,5	8,3	11,9
AMERIKA	-	-	0,3	4,4	-	-	284,7	478,5	19,8	15,5	304,8	498,4
ASIEN	1,7	-	0,4	0,7	-	-	16,5	7,5	4,3	2,0	22,8	10,2
AUSTRAL U.A.	-	-	0,3	0,0	-	-	55,4	58,6	0,5	0,1	56,2	58,7
ZUSAMMEN	1 639,8	1 358,7	765,4	674,6	842,0	55,6	1 232,7	1 306,8	33,1	26,5	4 512,9	3 422,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER ¹⁾												
FINNLAND	2,5	6,5	41,2	39,0	29,5	35,8	839,1	1 551,2	1,1	0,2	913,4	1 632,6
SCHWEDEN	406,4	1 165,9	263,4	306,2	94,9	112,7	2 103,0	4 599,9	2,3	0,7	2 870,0	6 185,4
NORWEGEN	44,1	18,8	62,3	46,7	29,1	132,7	840,9	6 150,5	1,0	0,2	977,3	6 348,8
DAENEMARK	680,8	223,9	554,3	2 774,9	101,8	144,9	2 708,1	3 508,6	1,9	2,0	4 046,9	6 654,3
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	47,6	32,7	0,1	0,1	47,7	32,8
GROSSBRIT.	151,8	110,1	85,1	85,4	60,1	57,6	2 163,7	3 296,9	19,7	17,4	2 480,4	3 567,4
IRLAND	0,3	0,1	2,1	1,6	3,2	2,1	230,7	1 438,6	1,2	0,4	237,5	1 443,0
NIEDERLANDE	2 511,5	3 798,5	8 562,3	10 346,6	27 649,1	52 776,0	818,2	12 296,9	2,5	2,4	39 543,5	79 220,5
BELGIEN	2 960,8	2 705,4	3 278,4	5 252,3	8 394,2	6 622,9	286,5	1 260,8	2,2	2,0	14 922,2	15 843,3
LUXEMBURG	3 745,1	1 373,2	436,0	987,7	372,8	383,7	-	-	0,1	0,0	4 554,0	2 744,7
FRANKREICH	9 964,9	10 020,2	3 535,4	8 118,5	3 392,4	13 022,1	307,8	992,1	5,7	7,1	17 206,3	32 160,0
PORTUGAL	18,2	0,5	9,0	7,2	12,9	8,6	264,7	242,8	1,1	0,4	305,9	259,6
SPANIEN	112,8	280,6	168,4	107,7	2,9	9,2	680,1	840,8	3,5	2,3	967,7	1 240,6
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	2,6	0,1	0,0	-	2,6	0,1
MALTA	-	-	0,0	0,0	-	-	7,2	0,8	0,1	0,2	7,3	1,0
ITALIEN	4 277,3	3 080,0	1 216,4	2 308,6	-	-	244,2	1 406,2	5,7	7,4	5 743,5	6 802,1
SCHWEIZ	3 030,7	798,7	2 233,3	1 000,3	2 295,6	102,9	-	-	3,5	3,9	7 563,2	1 905,8
ÖSTERREICH	3 120,6	1 298,2	2 056,4	1 609,5	862,0	392,6	-	-	1,9	0,6	6 040,9	3 300,9
JUGOSLAWIEN	459,9	325,6	103,4	144,5	53,9	510,7	14,4	38,3	0,9	0,6	632,5	1 019,7
ALBANIEN	0,0	1,0	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	1,3
GRIECHENLAND	72,3	123,4	26,2	47,7	-	-	203,5	227,9	1,6	0,7	303,6	399,7
TÜRKEI	7,5	0,0	15,4	34,2	-	-	300,3	373,4	1,0	0,8	324,1	408,5
RUMÄNIEN	194,7	709,7	28,1	27,1	32,5	55,3	116,7	326,7	0,5	0,7	372,5	1 119,5
BULGARIEN	78,3	59,0	27,9	59,2	0,8	51,8	2,0	15,4	0,2	0,1	109,2	185,5
UNGARN	595,0	551,2	77,4	85,7	40,9	204,0	-	-	0,5	0,3	713,7	841,2
TSCHECHOSLOW.	1 283,7	2 949,7	136,8	483,6	494,9	421,3	-	-	0,3	0,1	1 915,8	3 854,6
POLEN *	742,1	1 407,7	27,2	48,6	106,6	270,2	413,7	1 150,0	0,5	0,2	1 290,1	2 876,7
SOWJETUNION *	0,7	11,8	16,5	15,3	1,4	67,1	799,3	6 614,7	0,2	0,4	818,1	6 709,3
EUROPA ZUS.	34 462,0	31 019,6	22 963,2	33 938,6	44 031,5	75 384,4	13 394,2	46 365,4	59,1	51,1	114 910,1	186 759,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1 702,4	17 838,0	7,5	5,8	1 709,9	17 843,8
AMERIKA	-	-	2,1	5,6	-	-	4 443,7	21 103,0	58,7	47,8	4 504,5	21 156,3
ASIEN	2,3	-	11,1	11,9	-	-	2 395,8	13 483,2	13,3	20,0	2 422,5	13 515,1
AUSTRAL U.A.	0,2	0,3	5,0	2,3	-	-	322,8	3 210,2	0,9	0,2	328,9	3 213,0
ZUSAMMEN	34 464,5	31 019,9	22 981,5	33 958,4	44 031,5	75 384,4	22 258,9	101 999,8	139,6	124,8	123 875,9	242 487,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN (ROHES ERDOEL)

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V	V	V
-	-	-
19 313,0	15 464,0	29 196,7

5. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN														
VZ	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDES LANDES		E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		SCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		1972		DAGEGEN 1971		
	V = E			V		V		V		V		V		
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
E	904 054	1 768 797	3 580 847	44 069	250 302	393 067	439 424	3 109 987	5 174 627	3 115 142	5 102 215			
ST	1 467 548	2 702 574	3 362 969	530	1 737	256 394	2 408 643	4 427 046	7 240 897	4 164 440	6 900 980			
R	565 614	3 686 328	2 348 634	1 425	52 071	5 496	54 409	4 258 863	3 020 728	4 568 142	3 136 162			
S	193 986	269 290	704 192	29	15 092	3 243 020	11 733 019	3 706 325	12 646 289	3 470 578	12 184 470			
ZUS	.	.	.	46 053	319 232	3 897 977	14 635 495							
HAMBURG														
E	841 210	5 005 781	4 304 520	2 360 857	662 733	1 988 833	1 131 291	10 196 681	6 939 754	9 961 520	6 962 315			
ST	25 965	6 692 328	4 295 105	2 849	252	646 720	1 241 149	7 367 862	5 562 471	6 938 412	5 258 543			
B	-	4 007 884	4 006 054	603 189	312 130	501 499	344 920	5 112 572	4 663 104	5 563 755	4 967 026			
S	-	1 476 188	520 465	199 813	3 466	3 857 619	34 894 702	10 533 620	35 418 633	10 070 629	34 990 648			
L	-	3 817	1 999	-	3	9 001	13 875	12 818	15 875	14 282	12 496			
ZUS	.	.	.	3 166 708	978 581	12 003 672	37 625 937							
NIEDERSACHSEN														
E	21 779 323	16 947 784	16 125 818	342 000	563 173	1 999 986	1 742 607	41 069 093	40 210 921	38 532 047	39 230 683			
ST	7 433 955	12 830 979	13 971 716	379	3 037	1 487 223	1 981 645	21 752 437	23 390 254	20 089 691	21 418 922			
B	3 349 257	9 160 194	6 166 801	38 433	148 889	1 411 463	1 393 760	13 959 347	11 058 707	14 445 271	10 732 977			
S	421 967	617 550	752 938	-	782	3 047 890	40 238 978	4 087 307	41 414 565	3 856 789	42 457 050			
L	-	1 278	1 089	-	-	4 897	4 053	6 175	5 141	6 365	4 677			
R	2 157 081	20 288 870	-	-	-	-	-	22 445 951	2 157 081	21 839 341	1 668 710			
ZUS	.	.	.	380 812	715 881	7 951 459	45 361 043							
BREMEN														
E	3 052 343	5 514 844	7 873 381	89 967	34 313	618 424	469 225	9 275 578	11 429 262	9 228 464	10 934 853			
ST	23 034	2 928 682	2 773 048	118	-	196 765	452 573	3 148 569	3 248 625	2 948 504	2 974 097			
B	449 255	1 629 083	4 387 334	4 092	15 608	93 684	152 056	2 176 114	5 004 253	2 102 247	5 161 664			
S	-	323 676	842 122	792	349	7 110 416	15 133 091	7 434 884	15 975 562	6 748 783	15 434 065			
L	-	191	230	-	-	1 303	1 525	1 493	1 755	1 745	1 598			
ZUS	.	.	.	94 969	50 270	8 020 592	16 208 470							
NORDRHEIN-WESTFALEN														
E	95 323 752	38 202 936	15 301 986	617 119	226 750	16 370 206	7 077 479	150 514 013	117 929 967	151 358 173	117 626 473			
ST	15 613 752	25 316 080	19 793 411	6 186	7 573	10 416 851	11 689 996	51 352 876	47 104 739	47 075 945	42 965 235			
B	15 891 210	16 442 762	9 626 744	200 494	257 555	32 384 551	47 696 786	64 919 017	73 472 306	68 568 276	71 949 076			
S	-	163 201	45 431	-	-	-	-	163 201	45 431	194 775	78 147			
L	22	3 602	2 368	-	1	21 775	21 846	25 398	24 236	24 683	21 982			
R	-	-	20 288 870	-	-	-	14 908 068	-	35 196 938	-	34 322 352			
ZUS	.	.	.	823 799	491 890	59 193 383	81 394 175							
HESSEN														
E	3 840 074	7 205 403	9 359 009	32 797	41 605	1 286 504	1 259 032	12 364 778	14 499 720	12 576 058	15 290 555			
ST	2 940 249	8 778 613	11 958 396	116	672	1 050 742	1 743 982	12 769 720	16 643 299	11 696 366	14 938 395			
B	2 170 782	2 563 984	7 888 172	-	4 226	746 985	6 121 369	5 481 751	16 184 549	5 279 178	16 070 241			
S	-	2 490	664	-	-	-	-	2 490	664	2 306	112			
L	-	8 671	2 740	0	9	68 677	53 649	77 348	56 397	67 478	47 441			
R	-	-	-	-	-	-	4 404 932	-	4 404 932	-	4 184 989			
ZUS	.	.	.	32 913	46 512	3 152 908	13 582 964							
RHEINLAND-PFALZ														
E	2 065 367	9 704 050	6 189 478	56 055	16 002	1 430 090	1 491 837	13 255 562	9 762 684	13 263 140	9 683 910			
ST	1 619 983	10 402 568	7 165 260	7	226	1 753 630	2 546 596	13 776 188	11 332 065	12 125 648	10 420 670			
B	4 076 214	10 181 857	8 456 941	-	11 198	4 486 977	6 116 271	18 745 048	18 660 614	19 670 823	18 563 362			
S	-	19 300	1 632	-	-	-	-	19 300	1 632	28 587	818			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUS	.	.	.	56 062	5 795 453	7 670 697	21 690 798							
BADEN-WÜRTTEMBERG														
E	10 825 503	6 350 913	15 721 768	16 719	37 736	2 717 480	4 069 109	19 910 615	30 654 116	19 524 732	29 248 307			
ST	9 581 578	12 094 492	13 836 329	352	239	3 302 616	5 053 511	24 979 038	28 471 716	22 567 849	25 490 920			
B	4 916 473	10 351 145	8 846 498	-	2 291	3 048 291	10 629 315	18 315 909	24 394 577	18 245 585	23 804 504			
S	-	-	718	-	-	-	-	-	718	6 083	2 200			
L	-	773	2 511	-	-	18 354	9 083	19 127	11 594	18 579	10 398			
R	-	-	-	-	-	-	16 924 851	-	16 924 851	-	16 201 906			
ZUS	.	.	.	17 071	40 325	9 086 741	36 685 869							
BAYERN														
E	18 735 980	7 717 652	16 004 276	86 784	633 080	3 049 296	5 823 857	29 589 712	41 197 193	28 598 398	41 540 197			
ST	15 417 839	10 975 165	12 999 683	260	4 485	2 742 473	3 563 126	29 135 737	31 985 133	26 434 094	29 530 291			
B	6 064 237	1 371 554	4 229 549	-	-	1 203 976	2 508 456	8 639 767	12 802 242	7 399 435	12 167 607			
S	-	-	1 503	-	-	-	-	-	1 503	-	600			
L	13	1 482	2 373	-	0	13 668	15 439	15 163	17 825	14 430	14 951			
R	-	-	-	-	-	-	19 573 186	-	19 573 186	-	18 089 977			
ZUS	.	.	.	87 044	637 565	7 009 413	31 484 064							
SAARLAND														
E	7 397 057	5 087 693	6 358 003	60 714	2 585	4 606 094	6 937 173	17 151 558	20 694 818	16 468 012	19 606 967			
ST	134 309	1 830 815	2 131 254	-	75	1 075 494	2 986 876	3 040 618	5 252 514	2 866 925	4 602 828			
B	-	11 499	12 074	-	-	-	-	147 160	133 492	260 139	248 532			
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
R	-	9	28	-	-	2	94	11	121	4	26			
ZUS	.	.	.	60 714	2 660	5 817 251	12 440 186		2 394 625		2 213 392			
BERLIN (WEST)														
E	-	171 535	2 858 302	144 253	1 946 932	4 477	578 882	320 265	5 384 116	206 909	5 568 333			
ST	33 059	2 134 033	4 399 158	-	475	52 560	290 300	2 219 652	4 722 992	2 223 193	4 651 664			
B	-	523 869	3 961 358	-	-	-	-	536 800	5 963 293	538 753	6 204 614			
S	-	-	2 030	-	-	-	-	-	2 030	12	690			
L	-	3 476	9 961	-	-	1 876	5 237	5 352	15 198	6 678	16 724			
ZUS	.	.	.	144 253	3 703 721	71 844	1 120 040							
INSGESAMT														
E	164 764 663	103 677 388	103 677 388	3 851 334	4 415 211	34 464 457	31 019 916	306 757 842	303 877 178	302 832 595	300 794 808			
ST	54 291 149	96 686 329	96 686 329	10 797	18 830	22 981 468	33 958 397	173 969 743	184 954 705	159 131 047	169 152 545			
B	37 483 042	59 930 159	59 930 159	847 633	2 560 283	44 031 514	75 384 381	142 292 348	175 357 865	146 641 604	173 005 765			
S	615 853	2 871 695	2 871 695	200 634	19 689	22 258 945	101 999 790	25 947 127	105 507 027	24 378 542	105 148 800			
L	35	23 299	23 299	0	9	139 552	124 801	162 886	148 143	154 244	130 292			
R	2 157 081	20 288 870	20 288 870	-	-	-	63 973 709	22 445 951	86 419 660	21 839 341	81 973 236			
ZUS	.	.	.	4 910 398	7 014 022	123 875 936	306 460 994							

6. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	904,1	142,1	685,8	61,2	320,8	91,6	64,6	209,0	179,9	3,8	9,9	2 672,9
ST	1 467,5	237,9	834,1	148,7	647,8	194,3	71,0	153,5	168,5	12,4	234,3	4 170,1
B	565,6	3 176,1	305,8	4,0	70,5	0,7	1,4	0,1	2,9	-	125,0	4 251,9
S	194,0	92,5	96,9	48,9	24,9	0,7	1,6	0,3	1,5	-	2,0	463,3
HAMBURG												
E	243,6	841,2	1 690,5	249,8	924,3	337,4	101,7	367,3	548,7	36,6	505,8	5 847,0
ST	710,3	26,0	2 385,2	315,1	1 294,4	490,7	100,9	409,6	442,0	30,4	513,7	6 718,3
B	2 032,8	-	352,6	20,2	110,1	10,7	6,7	17,9	5,7	-	1 451,1	4 007,9
S	215,2	-	522,7	722,0	15,9	-	-	0,4	-	-	-	1 476,2
L	-	-	0,1	0,1	0,4	0,7	-	0,1	0,3	0	2,1	3,8
NIEDERSACHSEN												
E	1 036,1	924,4	21 779,3	1 449,7	5 950,8	1 169,8	403,3	895,8	1 656,9	3 335,5	125,4	38 727,1
ST	1 068,0	1 038,9	7 433,9	696,5	5 105,7	1 373,1	454,3	880,1	933,0	77,7	1 203,7	20 264,8
B	149,7	403,9	3 349,3	3 209,3	3 624,9	76,9	87,7	161,0	17,7	-	1 429,1	12 509,5
S	217,5	324,4	421,9	71,0	4,6	-	-	-	-	-	-	1 039,4
L	-	0,1	-	0	0	0,1	-	0	0	0	1,0	1,3
R	-	-	2 157,1	-	20 288,9	-	-	-	-	-	-	22 446,0
BREMEN												
E	26,3	65,1	2 507,8	3 052,3	1 219,2	354,7	192,1	434,4	680,0	19,8	15,4	8 567,2
ST	130,1	178,9	969,2	23,0	896,6	170,1	64,1	175,4	188,4	5,6	150,4	2 951,7
B	18,7	5,6	752,8	449,3	774,1	17,6	18,4	22,6	10,9	-	8,5	2 078,3
S	187,4	50,1	86,1	-	-	-	-	-	-	-	-	323,7
L	-	0	0	-	0	0,1	-	0	0	0	0,1	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 740,9	1 667,0	8 734,7	4 289,7	95 323,8	4 724,9	2 853,8	4 514,9	6 344,4	1 399,6	1 933,0	133 526,7
ST	850,3	1 372,0	6 373,1	968,9	15 613,8	4 261,9	2 923,9	3 864,5	3 235,0	466,3	1 000,2	40 929,8
B	104,6	262,3	4 161,8	1 047,9	15 891,2	2 199,9	4 376,5	2 585,6	831,8	-	872,4	32 334,0
S	63,9	52,0	47,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	163,2
L	-	0,4	0	0	0	0,2	-	1,6	0,4	0	0,9	3,6
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	147,5	430,6	848,6	582,5	1 738,2	3 840,1	755,8	882,0	1 629,2	167,7	23,2	11 045,5
ST	128,7	310,0	893,5	139,2	2 412,1	2 940,2	1 078,1	1 720,9	1 630,3	214,2	251,7	11 718,9
B	2,2	3,0	19,1	6,0	418,9	2 170,8	563,8	722,5	828,0	-	0,5	4 734,8
S	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
L	-	0,7	0,3	0,1	1,2	-	-	0,4	1,1	0	4,9	8,7
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	121,5	143,9	460,8	334,0	1 507,5	804,6	2 065,4	3 791,2	1 526,7	996,3	17,4	11 769,4
ST	129,4	200,9	636,9	89,3	3 747,3	1 524,2	1 620,0	1 755,3	1 368,0	-	190,8	12 022,6
B	25,7	2,5	354,7	41,5	2 362,3	1 516,0	4 076,2	5 013,7	830,4	-	35,1	14 258,1
S	18,9	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	19,3
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	83,7	337,3	325,7	292,8	1 008,9	693,1	530,3	10 825,5	2 742,7	298,3	38,2	17 176,4
ST	96,6	346,3	628,1	150,5	2 362,2	1 874,6	1 390,4	9 581,6	4 526,9	436,1	282,7	21 676,1
B	1,4	1,2	117,5	42,7	1 620,6	3 799,8	3 015,3	4 916,5	1 701,2	12,1	39,4	15 267,6
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,1	0	0	0,1	0,1	-	-	0	0	0,5	0,8
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	138,8	418,7	629,8	332,0	1 663,4	772,7	484,7	3 007,2	18 736,0	99,4	171,0	26 453,6
ST	162,5	355,9	779,3	149,2	2 321,8	1 671,1	679,4	4 194,9	15 417,8	114,1	546,9	26 393,0
B	-	1,5	5,5	2,6	425,5	265,7	384,4	286,1	6 064,2	-	0,4	7 435,8
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,3	0	0	0,2	0,4	-	0	0	0	0,6	1,5
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	37,0	164,3	218,8	277,8	911,0	404,9	798,9	1 605,8	650,0	7 397,1	19,1	12 484,8
ST	11,1	21,8	71,8	12,0	456,9	213,5	355,4	479,0	184,8	134,3	24,7	1 965,1
B	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	-	11,5
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0	-	-	0	0	-	-	0	-	0	0
BERLIN (WEST)												
E	5,4	11,1	23,4	3,8	57,7	5,3	4,1	14,1	45,6	1,0	-	171,5
ST	76,1	232,4	400,6	103,8	548,7	184,9	47,7	203,1	322,9	13,9	33,1	2 167,1
B	13,6	150,0	97,1	13,2	219,9	0,9	2,8	25,5	0,9	-	-	523,9
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,4	0,5	0,1	0,5	1,2	-	0,3	0,4	0	-	3,5
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	4 484,9	5 145,7	37 905,1	10 925,7	110 625,7	13 199,1	8 254,8	26 547,3	34 740,3	13 755,1	2 858,3	268 442,1
ST	4 830,5	4 321,1	21 405,6	2 796,1	35 407,2	14 898,6	8 885,2	23 417,9	28 417,5	2 265,6	4 432,2	150 977,5
B	2 914,2	4 006,1	9 516,1	4 836,6	25 518,0	10 059,0	12 533,2	13 763,0	10 293,8	12,1	3 961,4	97 413,2
S	898,2	520,5	1 174,8	842,1	45,4	0,7	1,6	0,7	1,5	-	2,0	3 487,5
L	-	2,0	1,1	0,2	2,4	2,7	-	2,5	2,4	0	10,0	29,3
R	-	-	2 157,1	-	20 288,9	-	-	-	-	-	-	22 446,0

7. GRENZUEBERSCHREITENDER EMPFANG
VON MINERALOELERZEUGNISSEN
IN ROHRFERNLEITUNGEN

TONNEN

EMPFANGS- VERKEHRSBEZIRK	GÜTERGRUPPE			
	321 MOTOREN- BENZIN U.ÄE.	323 AND. KRAFT- STOFFE	325 DIESELOEL, L. HEIZOEL	ZUSAMMEN
VERSANDLAND NIEDERLANDE				
072 MOERS	82 314	-	183 063	265 377
082 DINSLAKEN	-	-	218 384	218 384
084 ESSEN	22 719	-	239 325	262 044
092 DUESSELDORF	1 472 914	-	-	1 472 914
094 KOELN	1 530 410	108 773	567 477	2 206 660
123 WIESBADEN	360 569	239 630	1 810 341	2 410 540
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	188 152	188 152
ZUSAMMEN	3 468 926	348 403	3 206 742	7 024 071
VERSANDLAND FRANKREICH				
142 KAISERSLAUTERN	-	19 859	130 117	149 976
152 KARLSRUHE	44 742	57 233	435 786	537 761
ZUSAMMEN	44 742	77 092	565 903	687 737
VERSANDLAND ITALIEN				
201 INGOLSTADT	-	-	880 876	880 876
INSGESAMT	3 513 668	425 495	4 653 521	8 592 684