

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

1971



Bestellnummer: 270900 — 71

VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehr	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen	5
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr	6
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	7
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	8
Empfang	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	29
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen	36
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	63
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander	64
7. Grenzüberschreitender Empfang von Mineralölerzeugnissen in Rohrfernleitungen	65

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.

V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes.

Erschienen im August 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 4,-

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahressbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1 - 5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrszweige (VZW)

1. Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 4 440 569 t Stückgut und 14 195 200 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und Werkverkehr durchgeführten Transporte

mit Lastkraftfahrzeugen. Nicht enthalten sind der Güternahverkehr innerhalb des Bundesgebietes sowie mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost); außerdem nicht der Fernverkehr zwischen dem Bundesgebiet und der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) soweit er mit Fahrzeugen durchgeführt wird, die nicht im Bundesgebiet beheimatet sind. Weiterhin sind unberücksichtigt das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 3 740 253 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-Seeverkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichter- und der Transport von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-Seeverkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anlandungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten

Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Die Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sind in Güterabteilung "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" bzw. in Güterhauptgruppe 91 oder Gütergruppe 910 ("Fahrzeuge") mit 6 433 584 t enthalten. (V = 3 276 651 t, E = 3 156 933 t).

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1. bis 6. enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem in Tabelle 7 der Durchsatz von Mineralölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes so-

wie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landesverkehrsbezirke ab.

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1969	1970	1971	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
		TUNNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
	E	283 874 806	288 826 264	266 316 141	- 22 510 123	- 7,8
	ST	128 629 250	135 428 748	140 529 993	+ 5 101 245	+ 3,8
	B	101 069 218	102 428 283	99 368 524	- 3 059 759	- 3,0
	S	3 578 830	3 287 235	3 643 595	+ 356 360	+ 10,8
	L	23 003	26 277	26 348	+ 71	+ 0,3
	R	20 841 223	21 019 336	21 839 341	+ 820 005	+ 3,9
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
VERSAND						
	E	2 517 538	3 499 001	2 620 983	- 878 018	- 25,1
	ST	14 779	14 192	19 413	+ 5 221	+ 36,8
	B	1 089 085	943 869	857 545	- 86 324	- 9,1
	S	88 410	100 800	105 164	+ 4 364	+ 4,3
	ZUS	3 709 812	4 557 862	3 603 105	- 954 757	- 20,9
EMPFANG						
	E	4 135 100	4 632 329	4 130 875	- 501 454	- 10,8
	ST	38 271	36 235	49 212	+ 12 977	+ 35,8
	B	2 196 135	2 430 171	2 471 399	+ 41 228	+ 1,7
	S	30 900	50 273	28 736	- 21 537	- 42,8
	ZUS	6 400 406	7 149 008	6 680 222	- 468 786	- 6,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND						
	E	34 013 091	36 883 240	33 895 471	- 2 987 769	- 8,1
	ST	16 468 189	17 204 538	18 581 641	+ 1 377 103	+ 8,0
	B	49 164 191	48 584 063	46 415 535	- 2 168 528	- 4,5
	S	24 753 281	25 510 902	24 263 743	- 1 247 159	- 4,9
	L	107 108	118 100	127 897	+ 9 797	+ 8,3
	ZUS	124 505 860	128 300 843	123 284 287	- 5 016 556	- 3,9
EMPFANG						
	E	30 391 766	31 892 284	30 347 792	- 1 544 492	- 4,8
	ST	21 800 369	24 248 155	28 573 340	+ 4 325 185	+ 17,8
	B	69 401 707	73 329 330	71 165 842	- 2 163 488	- 3,0
	S	95 508 670	109 287 278	104 941 377	- 4 345 901	- 4,0
	L	90 073	99 644	103 945	+ 4 301	+ 4,3
	R	52 799 467	59 719 997	60 133 895	+ 413 398	+ 0,7
	ZUS	269 992 052	298 576 688	295 266 191	- 3 310 497	- 1,1
DURCHGANGSVERKEHR						
	E	6 253 199	6 583 205	6 313 467	- 269 738	- 4,1
	ST	2 141 611	2 417 701	2 901 689	+ 483 988	+ 20,0
	B	10 879 269	12 285 113	9 705 881	- 2 579 232	- 21,0
	L	34 461	39 143	42 204	+ 3 061	+ 7,8
	ZUS	19 308 540	21 325 162	18 963 241	- 2 361 921	- 11,1
INSGESAMT						
	E	361 185 500	372 316 323	343 624 729	- 28 691 594	- 7,7
	ST	169 092 469	179 349 569	190 655 288	+ 11 305 719	+ 6,3
	B	233 799 605	240 000 829	229 984 726	- 10 016 103	- 4,1
	S	123 960 091	138 236 488	132 982 615	- 5 253 873	- 3,8
	L	254 645	283 164	300 393	+ 17 229	+ 6,1
	R	73 640 690	80 739 333	81 973 236	+ 1 233 903	+ 1,5

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1969	1970	1971	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
		TONNEN			%	
		GESAMTVERKEHR				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	22 812 732	24 698 242	22 454 714	- 2 243 528	- 9,1
	ST	14 018 969	14 287 768	14 843 708	+ 555 940	+ 3,9
	B	8 833 237	9 088 694	8 031 251	- 1 057 443	- 11,6
	S	10 030 666	12 374 172	10 963 109	- 1 411 063	- 11,4
	L	16 743	20 079	23 287	+ 3 208	+ 16,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	7 788 829	8 606 820	8 228 251	- 378 569	- 4,4
	ST	28 842 541	30 591 451	33 132 331	+ 2 540 880	+ 8,3
	B	6 801 646	6 863 105	7 126 571	+ 263 466	+ 3,8
	S	8 755 959	9 755 718	9 986 606	+ 230 888	+ 2,4
	L	3 764	4 304	4 448	+ 144	+ 3,3
FESTE MIN. BRENNST.	E	97 881 391	95 439 305	84 590 751	- 10 848 554	- 11,4
	ST	1 389 367	1 324 375	1 104 744	- 219 631	- 16,6
	B	28 260 166	24 648 159	21 137 937	- 3 510 222	- 14,2
	S	8 170 398	10 080 391	7 601 964	- 2 478 427	- 24,6
	L	2	3	1	- 2	- 66,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	28 282 640	30 846 156	31 656 119	+ 809 963	+ 2,6
	ST	9 369 891	10 208 092	10 239 974	+ 31 882	+ 0,3
	B	40 120 128	41 568 418	42 033 571	+ 465 153	+ 1,1
	S	47 935 758	52 523 256	54 289 423	+ 1 766 167	+ 3,4
	L	204	170	158	- 12	- 7,1
	R	73 640 690	80 739 333	81 973 236	+ 1 233 903	+ 1,5
ERZE, METALLERFAELLE	E	51 389 191	54 052 361	46 965 249	- 7 087 112	- 13,1
	ST	1 222 080	1 269 137	1 268 265	- 872	- 0,1
	B	34 439 961	37 495 629	33 593 548	- 3 902 081	- 10,4
	S	16 250 728	17 931 659	14 855 560	- 3 076 099	- 17,2
	L	14	11	23	+ 12	+ 109,1
EISEN, NE-METALLE	E	56 679 189	57 038 049	52 210 708	- 4 827 341	- 8,5
	ST	15 822 564	15 475 264	15 005 197	- 470 067	- 3,0
	B	15 614 479	14 829 121	13 638 268	- 1 190 853	- 8,0
	S	5 517 352	5 572 915	5 323 931	- 248 984	- 4,5
	L	1 768	1 507	1 371	- 136	- 9,0
STEINE U. ERDEN	E	36 249 932	38 721 485	36 133 011	- 2 588 474	- 6,7
	ST	32 987 549	35 015 401	38 011 064	+ 2 995 663	+ 8,6
	B	81 856 430	87 516 613	86 308 755	- 1 207 858	- 1,4
	S	5 373 893	6 182 388	6 331 260	+ 148 872	+ 2,4
	L	231	242	219	- 23	- 9,5
DUENGEMITTEL	E	16 455 666	16 854 155	15 521 569	- 1 332 586	- 7,9
	ST	330 265	393 202	527 622	+ 134 420	+ 34,2
	B	6 759 477	6 221 687	6 184 298	- 37 389	- 0,6
	S	3 718 550	3 961 343	2 898 359	- 1 062 984	- 26,8
	L	19	7	6	- 1	- 14,3
CHEM. ERZEUGNISSE	E	18 101 064	18 432 410	17 978 140	- 454 270	- 2,4
	ST	14 629 838	15 790 513	17 415 482	+ 1 624 969	+ 10,3
	B	9 551 169	10 058 843	9 885 287	- 173 556	- 1,7
	S	3 592 525	4 130 132	3 922 699	- 207 433	- 5,0
	L	12 075	12 938	13 049	+ 111	+ 0,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	17 582 302	18 862 686	18 878 377	+ 15 691	+ 0,1
	ST	36 913 930	40 684 817	44 180 484	+ 3 495 667	+ 8,6
	B	1 378 993	1 407 236	1 593 554	+ 186 318	+ 13,2
	S	12 852 568	13 514 864	13 906 281	+ 391 417	+ 2,9
	L	168 444	189 252	190 927	+ 1 675	+ 0,9
BES. TRANSPORTGÜTER	E	7 962 564	8 764 654	9 007 840	+ 243 186	+ 2,8
	ST	13 565 475	14 309 549	14 926 417	+ 616 868	+ 4,3
	B	183 919	303 324	451 686	+ 148 362	+ 48,9
	S	1 761 694	2 209 650	2 903 423	+ 693 773	+ 31,4
	L	51 382	54 652	66 903	+ 12 251	+ 22,4

**1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN**

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1969	1970	1971	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
		TÖNNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	13 861 509	14 141 496	12 969 802	- 1 171 694	- 8,3
	ST	8 967 787	9 148 651	9 250 977	+ 102 326	+ 1,1
	B	2 567 669	2 741 951	2 113 419	- 628 532	- 22,9
	S	215 766	211 311	236 153	+ 24 842	+ 11,8
	L	652	718	947	+ 229	+ 31,9
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	4 747 941	5 124 834	4 741 122	- 383 712	- 7,5
	ST	24 478 499	25 590 198	27 264 177	+ 1 673 979	+ 6,5
	B	1 793 920	1 605 094	1 735 510	+ 130 416	+ 8,1
	S	296 606	281 000	319 888	+ 38 888	+ 13,8
	L	179	179	198	+ 19	+ 10,6
FESTE MIN. ERZEHNST.	E	77 822 712	74 494 783	67 086 521	- 7 408 262	- 9,9
	ST	662 744	587 785	499 363	- 88 422	- 15,0
	B	13 216 530	11 019 232	9 396 258	- 1 622 974	- 14,7
	S	534 854	101 324	153 421	+ 52 097	+ 51,4
	L	0	0	0	-	-
MINERALÖLERZEHN U. AE.	E	25 263 895	27 324 508	28 264 645	+ 940 137	+ 3,4
	ST	7 251 196	7 933 394	7 806 275	- 127 119	- 1,6
	B	24 624 846	25 245 422	25 004 383	- 241 039	- 1,0
	S	1 261 122	1 506 019	1 762 989	+ 256 970	+ 17,1
	L	7	4	8	+ 4	+ 100,0
	R	20 841 223	21 019 336	21 839 341	+ 820 005	+ 3,9
ERZE, METALLERFÄHLE	E	40 578 826	42 138 427	36 813 285	- 5 325 142	- 12,6
	ST	940 765	960 825	937 198	- 23 627	- 2,5
	B	4 780 822	4 419 444	4 606 202	+ 186 758	+ 4,2
	S	148 013	129 995	101 812	- 28 183	- 21,7
	L	-	0	1	+ 1	-
EISEN, NE-METALLE	E	47 083 952	46 985 906	41 696 649	- 5 289 257	- 11,3
	ST	12 019 658	11 790 529	10 999 498	- 791 031	- 6,7
	B	2 856 494	2 660 420	2 230 497	- 429 923	- 16,2
	S	177 331	157 103	99 738	- 57 365	- 36,5
	L	84	82	80	- 2	- 2,4
STEINE U. ERDEN	E	30 802 009	33 230 181	30 918 893	- 2 311 288	- 7,0
	ST	21 789 639	22 757 563	23 929 647	+ 1 172 084	+ 5,2
	B	45 468 915	48 972 983	48 440 351	- 532 632	- 1,1
	S	470 957	382 050	348 335	- 33 715	- 8,8
	L	14	9	5	- 4	- 44,4
DÜNGEMITTEL	E	14 157 891	14 652 791	13 461 974	- 1 190 997	- 8,1
	ST	228 537	247 846	336 699	+ 88 853	+ 35,9
	B	1 484 284	1 266 058	1 255 059	- 10 999	- 0,9
	S	132 972	130 190	117 712	- 12 478	- 9,6
	L	1	1	0	- 1	-
CHEM. ERZEUGNISSE	E	12 658 540	12 686 350	11 991 717	- 694 633	- 5,5
	ST	9 722 320	10 378 952	11 056 622	+ 677 670	+ 6,5
	B	3 836 626	4 073 722	4 131 385	+ 57 663	+ 1,4
	S	35 822	29 427	31 448	+ 2 061	+ 6,9
	L	282	276	321	+ 45	+ 16,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	10 988 148	11 528 823	11 549 298	+ 20 475	+ 0,2
	ST	29 827 525	32 743 849	34 854 525	+ 2 110 676	+ 6,4
	B	389 321	368 790	399 971	+ 31 181	+ 8,5
	S	214 243	247 639	307 405	+ 59 766	+ 24,1
	L	15 545	17 988	17 770	- 218	- 1,2
BES. TRANSPORTGÜTER	E	5 909 383	6 518 165	6 822 235	+ 304 070	+ 4,7
	ST	12 740 580	13 289 156	13 595 012	+ 305 856	+ 2,3
	B	49 791	55 167	55 489	+ 322	+ 0,6
	S	91 144	111 177	164 694	+ 53 517	+ 48,1
	L	6 239	7 020	7 017	- 3	- 0,0

**1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN**

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1969	1970	1971	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
		TÖTTE			S	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	1 378 397	1 837 245	1 476 175	- 361 070	- 19,7
	ST	896 652	915 567	984 138	+ 68 571	+ 7,5
	B	334 565	646 490	562 576	- 83 914	- 13,0
	S	1 804 466	2 022 273	1 196 855	- 825 418	- 40,8
	L	1 457	1 616	1 402	- 214	- 13,2
	ZUS	4 415 537	5 423 191	4 221 146	- 1 202 045	- 22,2
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	871 928	1 031 112	1 106 027	+ 74 915	+ 7,3
	ST	1 106 869	1 217 675	1 430 764	+ 213 089	+ 17,5
	B	897 843	960 748	933 978	- 26 770	- 2,8
	S	1 609 116	1 899 612	1 813 977	- 85 635	- 4,5
	L	627	859	954	+ 95	+ 11,1
	ZUS	4 486 383	5 110 006	5 285 700	+ 175 694	+ 3,4
PESTE MIN. BRENNSTOFFE	E	14 882 278	15 541 168	13 314 322	- 2 226 846	- 14,3
	ST	637 915	661 352	538 200	- 123 152	- 18,6
	B	11 372 347	9 760 044	8 499 452	- 1 260 592	- 12,9
	S	2 168 212	1 830 186	1 834 428	+ 4 242	+ 0,2
	L	1	0	0	-	-
	ZUS	29 060 753	27 792 750	24 186 402	- 3 606 348	- 13,0
MINERALERZERZEN U. AE.	E	1 560 638	1 751 556	1 447 333	- 304 223	- 17,4
	ST	1 262 420	1 373 519	1 421 396	+ 47 877	+ 3,5
	B	3 060 020	3 270 928	2 984 162	- 286 766	- 8,8
	S	1 903 947	1 699 314	2 000 711	+ 301 397	+ 17,7
	L	48	47	49	+ 2	+ 4,3
	R	-	-	-	-	-
	ZUS	7 787 073	8 095 364	7 853 651	- 241 713	- 3,0
ERZE, METALLANFÄLLE	E	2 072 184	2 687 024	2 774 507	+ 87 483	+ 3,3
	ST	88 990	109 415	121 038	+ 11 623	+ 10,6
	B	850 550	1 170 817	961 748	- 209 069	- 17,9
	S	130 771	70 089	159 248	+ 89 159	+ 127,2
	L	5	1	3	+ 2	+ 200,0
	ZUS	3 142 500	4 037 346	4 016 544	- 20 802	- 0,5
EISEN, NE-METALLE	E	4 103 644	4 475 380	4 209 696	- 265 684	- 5,9
	ST	1 633 862	1 623 221	1 603 446	- 19 775	- 1,2
	B	5 768 546	5 117 886	5 647 751	+ 529 865	+ 10,4
	S	4 114 380	3 979 970	3 866 491	- 113 479	- 2,9
	L	692	704	588	- 116	- 16,5
	ZUS	15 621 124	15 197 161	15 327 972	+ 130 811	+ 0,9
STEINE U. ERDEN	E	2 052 470	2 110 030	1 887 028	- 223 002	- 10,6
	ST	4 381 622	4 481 147	4 649 468	+ 168 321	+ 3,8
	B	21 619 126	22 593 223	21 673 983	- 919 240	- 4,1
	S	1 290 904	1 423 693	1 188 808	- 234 885	- 16,5
	L	83	87	78	- 9	- 10,3
	ZUS	29 344 205	30 608 180	29 399 365	- 1 208 815	- 4,0
DÜNGEMITTEL	E	909 515	728 265	954 143	+ 225 878	+ 31,0
	ST	58 473	93 278	85 538	- 7 740	- 8,3
	B	2 038 498	1 683 093	1 535 856	- 147 237	- 8,7
	S	2 272 895	2 462 533	1 638 186	- 824 347	- 33,5
	L	8	2	2	-	-
	ZUS	5 279 389	4 967 171	4 213 725	- 753 446	- 15,2
CHEM. ERZEUGNISSE	E	2 491 354	2 540 912	2 661 809	+ 20 897	+ 0,8
	ST	2 581 497	2 630 820	2 985 248	+ 354 428	+ 13,5
	B	2 779 577	2 846 555	3 031 823	+ 185 268	+ 6,5
	S	1 750 636	1 934 131	1 907 110	- 27 021	- 1,4
	L	6 998	7 525	7 807	+ 282	+ 3,7
	ZUS	9 610 062	10 059 943	10 593 797	+ 533 854	+ 5,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	2 962 310	3 229 937	3 161 911	- 68 026	- 2,1
	ST	3 408 266	3 603 483	4 123 846	+ 520 363	+ 14,4
	B	391 953	353 494	316 978	- 36 516	- 10,3
	S	6 978 366	7 206 094	7 379 806	+ 172 712	+ 2,4
	L	77 685	85 483	87 499	+ 2 016	+ 2,4
	ZUS	13 818 580	14 478 491	15 070 040	+ 591 549	+ 4,1
BES. TRANSPORTGÜTER	E	728 373	850 611	902 520	+ 51 909	+ 6,1
	ST	411 623	495 061	638 559	+ 143 498	+ 29,0
	B	51 166	180 785	267 228	+ 86 443	+ 47,8
	S	729 588	983 007	1 278 123	+ 295 116	+ 30,0
	L	19 505	21 776	29 515	+ 7 739	+ 35,5
	ZUS	1 940 255	2 531 240	3 115 945	+ 584 705	+ 23,1

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1969	1970	1971	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1971 GEGEN 1970	
		TOMMEN				%
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR EMPFANG						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	5 630 631	6 365 283	5 506 237	- 859 046	- 13,5
	ST	3 845 565	3 906 165	4 250 251	+ 344 086	+ 8,8
	B	4 672 476	4 345 198	4 139 908	- 205 290	- 4,7
	S	8 001 812	10 126 250	9 528 287	- 597 963	- 5,9
	L	11 867	14 466	17 003	+ 2 537	+ 17,5
	ZUS	22 162 351	24 757 362	23 441 686	- 1 315 676	- 5,3
AND. NÄHRUNGSMITTEL	E	1 024 301	1 080 078	1 024 437	- 55 641	- 5,2
	ST	2 731 197	3 167 047	3 716 480	+ 549 433	+ 17,3
	B	3 314 752	3 426 548	3 696 772	+ 270 224	+ 7,9
	S	6 762 389	7 487 068	7 779 781	+ 292 713	+ 3,9
	L	2 125	2 474	2 395	- 79	- 3,2
	ZUS	13 834 764	15 163 215	16 219 865	+ 1 056 650	+ 7,0
PESTE MIN. BRENNST.	E	2 681 768	2 510 699	2 787 028	+ 276 329	+ 11,0
	ST	88 419	74 989	66 928	- 8 061	- 10,8
	B	2 155 128	2 064 159	1 769 306	- 294 853	- 14,3
	S	5 466 199	8 147 673	5 614 115	- 2 533 558	- 31,1
	L	1	2	1	- 1	- 50,0
	ZUS	10 391 515	12 797 522	10 237 378	- 2 560 144	- 20,0
MINERALÖLERZÖH. U. A.E.	E	979 692	816 592	992 313	+ 175 721	+ 21,5
	ST	806 116	846 782	938 046	+ 91 264	+ 10,8
	B	10 853 671	11 555 220	12 742 121	+ 1 186 901	+ 10,3
	S	44 753 189	49 293 779	50 496 871	+ 1 203 092	+ 2,4
	L	88	82	65	- 17	- 20,7
	R	52 799 467	59 719 997	60 133 895	+ 413 898	+ 0,7
ZUS	110 192 223	122 232 452	125 303 311	+ 3 070 859	+ 2,5	
ERZE, METALLERZÖHLE	E	8 624 648	9 027 571	7 189 562	- 1 838 009	- 20,4
	ST	186 097	192 822	203 739	+ 10 917	+ 5,7
	B	27 698 295	30 303 307	26 794 062	- 3 509 245	- 11,6
	S	15 971 781	17 731 544	14 594 500	- 3 137 044	- 17,7
	L	8	5	16	+ 11	+ 220,0
	ZUS	52 480 829	57 255 249	48 781 879	- 8 473 370	- 14,8
EISEN, NZ-METALLE	E	4 419 540	4 568 035	5 266 091	+ 698 056	+ 15,3
	ST	2 029 934	1 919 212	2 220 908	+ 301 696	+ 15,7
	B	4 449 478	4 221 968	3 564 290	- 657 678	- 15,6
	S	1 222 984	1 416 243	1 331 121	- 85 122	- 6,0
	L	709	475	455	- 20	- 4,2
	ZUS	12 122 645	12 125 933	12 382 865	+ 256 932	+ 2,1
STEINE U. ERDEN	E	2 078 133	2 049 169	1 925 502	- 123 667	- 6,0
	ST	6 752 323	7 708 502	9 344 374	+ 1 635 872	+ 21,1
	B	11 030 186	12 003 981	12 746 638	+ 742 657	+ 6,2
	S	3 611 931	4 376 330	4 792 449	+ 416 119	+ 9,5
	L	103	98	86	- 12	- 12,2
	ZUS	23 472 676	26 138 080	28 809 049	+ 2 670 969	+ 10,2
DÜNGEMITTEL	E	574 930	673 077	792 081	+ 119 004	+ 17,7
	ST	42 697	51 316	103 725	+ 52 409	+ 102,1
	B	2 398 960	2 415 413	2 684 810	+ 269 397	+ 11,2
	S	1 312 318	1 367 715	1 142 461	- 225 254	- 16,5
	L	10	2	1	- 1	- 50,0
	ZUS	4 328 915	4 507 523	4 723 078	+ 215 555	+ 4,8
CHEM. ERZEUGNISSE	E	1 717 783	1 802 710	1 780 482	- 22 228	- 1,2
	ST	1 942 592	2 362 916	2 858 875	+ 495 959	+ 21,0
	B	2 317 499	2 454 703	2 203 999	- 250 704	- 10,2
	S	1 805 999	2 165 895	1 984 136	- 181 759	- 8,4
	L	3 082	3 101	2 968	- 133	- 4,3
	ZUS	7 786 955	8 789 325	8 830 460	+ 41 135	+ 0,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	2 021 160	2 354 795	2 462 220	+ 107 425	+ 4,6
	ST	3 085 614	3 636 580	4 358 944	+ 722 364	+ 19,9
	B	443 828	487 542	719 184	+ 231 642	+ 47,5
	S	5 659 220	6 059 494	6 217 237	+ 157 743	+ 2,6
	L	50 684	57 847	56 265	- 1 582	- 2,7
	ZUS	11 260 506	12 596 258	13 813 850	+ 1 217 592	+ 9,7
BES. TRANSPORTGÜTER	E	639 180	644 275	621 839	- 22 436	- 3,5
	ST	289 815	381 824	511 070	+ 129 246	+ 33,8
	B	67 434	51 291	104 752	+ 53 461	+ 104,2
	S	940 848	1 115 287	1 460 419	+ 345 132	+ 30,9
	L	21 397	21 091	24 689	+ 3 598	+ 17,1
	ZUS	1 958 674	2 213 768	2 722 769	+ 509 001	+ 23,0

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHNL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	364 732	31	17 755	128 676	16 250	527 444	92 943	46 796	620 387	666 834
STRASSE	376 067	47	3 138	6 243	57 459	442 954	2 333	1 320	445 287	427 104
BI-SCHIFF	-	-	-	60	-	60	-	-	60	65
SEE-SCHIFF	3 585	-	-	1 570	57 262	62 417	-	-	62 417	94 955
LUFT	105	-	-	350	478	933	163	-	1 096	885
ZUSAMMEN	.	78	20 893	136 899	131 449	.	95 439	48 116	.	.
011 WEIZEN, MENGENKORN										
EISENBAHN	568 534	88 010	18 359	48 565	25 369	748 837	374	-	749 211	1 417 535
STRASSE	404 173	-	-	1 847	154 622	560 642	77	-	560 719	743 521
BI-SCHIFF	582 774	86 134	76 746	87 471	1 452 228	2 285 353	299 311	-	2 584 664	3 271 067
SEE-SCHIFF	77 647	1 140	-	45 558	572 635	697 030	.	.	697 030	1 574 963
LUFT	-	-	-	0	2	2	1	-	3	1
ZUSAMMEN	.	175 284	95 105	183 441	2 204 906	.	299 763	-	.	.
012 GERSTE										
EISENBAHN	430 620	141 400	62 630	57 613	25 770	718 033	35 294	-	753 327	601 183
STRASSE	287 568	-	-	753	104 800	393 121	169	-	393 290	395 560
BI-SCHIFF	521 563	25 775	79 590	95 108	650 146	1 372 182	40 783	-	1 412 965	1 733 928
SEE-SCHIFF	54 573	-	-	78 172	954 594	1 087 339	.	.	1 087 339	1 612 000
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	167 175	142 220	231 646	1 735 310	.	76 246	-	.	.
013 ROGGEN										
EISENBAHN	209 954	-	20	41 036	1 176	252 186	20	-	252 206	275 692
STRASSE	160 195	-	-	717	6 455	167 367	44	25	167 411	122 767
BI-SCHIFF	128 804	-	23 452	93 275	31 232	276 763	6 575	-	283 338	260 206
SEE-SCHIFF	5 968	-	-	51 195	5 521	62 704	.	.	62 704	27 515
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	23 472	186 223	44 384	.	6 639	25	.	.
014 HAFER										
EISENBAHN	100 810	28 512	18 434	7 647	13 531	168 934	5 291	-	174 225	132 443
STRASSE	45 933	-	-	328	45 230	91 491	-	-	91 491	147 636
BI-SCHIFF	163 455	14 343	19 501	14 972	52 407	264 678	117 282	-	381 960	429 548
SEE-SCHIFF	5 506	-	-	32 699	397 664	435 869	.	.	435 869	480 155
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	42 855	37 935	55 646	508 832	.	122 573	-	.	.
015 MAIS										
EISENBAHN	231 005	339 889	-	94 917	60 322	726 133	148	-	726 281	409 974
STRASSE	57 319	-	-	616	51 819	109 754	204	-	109 958	134 360
BI-SCHIFF	378 220	141 149	-	201 446	1 151 319	1 872 134	82 304	-	1 954 438	1 721 518
SEE-SCHIFF	27 695	-	-	149 175	2 120 507	2 297 377	.	.	2 297 377	1 685 320
LUFT	0	-	-	0	4	4	0	-	4	0
ZUSAMMEN	.	481 038	-	446 154	3 383 971	.	82 656	-	.	.
016 REIS										
EISENBAHN	10 756	20	1	16 363	20 984	48 124	9 465	-	57 589	44 622
STRASSE	51 484	-	-	4 731	15 149	71 364	4 579	11	75 943	70 050
BI-SCHIFF	26 461	-	-	960	44 693	72 104	16 114	-	88 218	101 709
SEE-SCHIFF	1 141	-	-	49 600	117 465	168 206	.	.	168 206	169 054
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	.	20	1	71 654	198 282	.	30 158	11	.	.
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	129 246	70 987	209	1 172	3 778	205 392	1 498	961	206 890	145 786
STRASSE	16 149	-	-	487	4 039	20 675	273	-	20 948	25 640
BI-SCHIFF	2 695	30 350	-	1 080	39 389	73 514	9 552	-	83 066	27 454
SEE-SCHIFF	765	-	-	3 847	140 856	145 468	.	.	145 468	23 815
LUFT	0	-	-	1	1	2	2	-	4	1
ZUSAMMEN	.	101 337	209	6 587	188 063	.	11 325	961	.	.
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	713 544	1 350	294	15 129	371 657	1 101 974	112 311	-	1 214 285	1 531 357
STRASSE	397 251	-	-	11 206	451 739	860 196	7 185	118	867 381	753 947
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	16	-	16	8 915
SEE-SCHIFF	345	-	-	18 697	4 214	23 256	.	.	23 256	71 583
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	2
ZUSAMMEN	.	1 350	294	45 032	827 611	.	119 512	118	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TANNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	137 767	636	-	22 284	985 823	1 146 510	106 126	14 142	1 252 636	1 503 718
STRASSE	237 251	-	-	10 100	75 423	322 774	4 868	58	327 642	305 272
BI-SCHIFF	2 390	-	-	-	-	2 390	62	-	2 452	255
SEE-SCHIFF	226	-	-	75 815	267 762	343 803	-	-	343 803	395 007
LUFT	1	-	-	0	27	28	21	-	49	54
ZUSAMMEN	.	636	-	108 199	1 329 035	.	111 077	14 200	.	.
035 AND.FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	522 217	6 887	67	145 377	1 281 780	1 956 328	235 584	2 364	2 191 912	2 248 547
STRASSE	871 639	-	-	125 092	656 818	1 653 549	43 743	247	1 697 292	1 421 047
BI-SCHIFF	425	-	-	-	629	1 054	75	-	1 129	1 692
SEE-SCHIFF	595	-	15	222 804	1 028 481	1 251 895	-	-	1 251 895	1 106 474
LUFT	106	-	-	54	2 112	2 272	607	-	2 880	1 873
ZUSAMMEN	.	6 887	82	493 327	2 969 820	.	280 009	2 611	.	.
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE										
EISENBAHN	270 682	773	1 803	9 347	691 235	973 840	105 736	74	1 079 576	1 162 933
STRASSE	608 514	-	-	16 064	1 036 836	1 661 414	95 791	172	1 757 205	1 605 862
BI-SCHIFF	7 027	-	-	450	5 494	12 971	105	-	13 076	8 251
SEE-SCHIFF	2 939	-	10	105 255	220 156	328 360	-	-	328 360	369 267
LUFT	67	-	-	94	3 297	3 458	1 134	-	4 593	3 374
ZUSAMMEN	.	773	1 813	131 210	1 957 018	.	202 766	246	.	.
041 WOLLE,TIERHAARE										
EISENBAHN	44 122	18 331	142	23 888	14 821	101 304	31 827	1 767	133 131	127 869
STRASSE	69 453	-	-	15 322	29 805	114 580	2 866	76	117 446	123 538
BI-SCHIFF	3 523	-	-	3 707	592	7 822	364	-	8 186	14 277
SEE-SCHIFF	7 103	-	-	18 271	163 897	189 271	-	-	189 271	180 145
LUFT	0	-	-	4	2	6	2	-	8	12
ZUSAMMEN	.	18 331	142	61 192	209 117	.	35 059	1 843	.	.
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	138 040	8 295	1 666	36 640	35 189	219 830	6 095	3 787	225 925	259 669
STRASSE	96 203	-	-	21 248	19 890	137 341	4 913	21	142 254	140 109
BI-SCHIFF	32 547	4 058	-	420	37 937	74 962	7 752	-	82 714	96 568
SEE-SCHIFF	8 821	385	-	13 397	273 883	296 486	-	-	296 486	356 637
LUFT	0	-	-	8	7	15	5	-	20	29
ZUSAMMEN	.	12 738	1 666	71 713	366 906	.	18 765	3 808	.	.
043 SYNTH.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	142 279	2 847	3 922	112 051	64 971	326 070	18 247	310	344 317	349 102
STRASSE	185 132	-	-	45 573	36 857	267 562	4 196	77	271 758	220 138
BI-SCHIFF	3	-	-	807	1 191	2 001	2 062	-	4 063	6 652
SEE-SCHIFF	1 156	-	-	97 170	31 477	129 803	-	-	129 803	150 688
LUFT	0	-	-	76	58	134	15	-	149	245
ZUSAMMEN	.	2 847	3 922	255 677	134 554	.	24 520	387	.	.
045 AND.PFL.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	59 488	11 751	412	31 586	10 273	113 510	10 709	1 018	124 219	150 279
STRASSE	90 766	-	-	4 914	26 820	122 500	4 752	87	127 252	137 617
BI-SCHIFF	273	-	-	1 706	9 578	11 557	4 912	-	16 469	19 513
SEE-SCHIFF	1 444	-	-	13 538	129 552	144 534	-	-	144 534	179 669
LUFT	1	-	-	10	7	18	2	-	19	21
ZUSAMMEN	.	11 751	412	51 754	176 230	.	20 375	1 105	.	.
049 LUMPEN U.AE.										
EISENBAHN	78 984	1 821	3 348	95 615	28 637	208 405	17 665	557	226 070	224 438
STRASSE	103 587	-	-	15 236	16 959	135 782	495	24	136 277	133 065
BI-SCHIFF	-	224	-	946	55	1 225	286	-	1 511	2 480
SEE-SCHIFF	135	-	-	12 471	10 682	23 288	-	-	23 288	24 901
LUFT	0	-	-	3	10	13	0	-	13	9
ZUSAMMEN	.	2 045	3 348	124 271	56 343	.	18 446	581	.	.
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	500 028	22	1 185	127 087	288 308	916 630	4 902	-	921 532	1 455 789
STRASSE	563 653	-	-	77 569	187 523	828 745	131	40	828 876	861 496
BI-SCHIFF	27 687	-	-	380	38 918	66 985	2 984	-	69 969	235 756
SEE-SCHIFF	98	-	-	593	143 301	143 992	-	-	143 992	461 893
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	22	1 185	205 629	658 050	.	8 017	40	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	346 204	-	5 544	10 550	25 529	387 827	148	-	387 975	463 372
STRASSE	142 917	-	-	6 411	23 927	173 255	-	-	173 255	166 725
BI-SCHIFF	1 850	-	-	-	21 572	23 422	-	-	23 422	27 700
SEE-SCHIFF	4	-	-	-	2 433	2 437	-	-	2 437	24 441
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	.	-	5 544	16 961	73 461	.	148	-	.	.
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	587 545	42 024	37 386	155 013	166 753	988 721	14 515	56	1 003 236	1 142 716
STRASSE	929 901	-	-	199 271	445 236	1 574 408	6 151	215	1 580 559	1 564 297
BI-SCHIFF	147 644	-	2 124	22 852	368 686	541 306	74 548	-	615 854	704 979
SEE-SCHIFF	13 038	-	-	32 302	887 419	932 759	.	-	932 759	964 698
LUFT	0	-	-	2	2	4	1	-	5	4
ZUSAMMEN	.	42 024	39 510	409 440	1 868 096	.	95 215	271	.	.
056 AND.BEAR.HOLZ										
EISENBAHN	935 283	38 673	195 081	57 521	1 057 823	2 284 381	292 986	15 219	2 577 367	2 860 441
STRASSE	1 869 090	-	-	122 821	328 806	2 320 717	63 504	7 239	2 384 221	2 302 438
BI-SCHIFF	82 340	-	1	18 077	173 792	274 210	25 292	-	299 502	287 577
SEE-SCHIFF	10 278	-	-	45 704	1 243 729	1 299 711	.	-	1 299 711	1 428 451
LUFT	0	-	-	2	3	4	0	-	5	5
ZUSAMMEN	.	38 673	195 082	244 125	2 804 153	.	381 782	22 458	.	.
057 BRENNHOLZ,KORK U. AE.										
EISENBAHN	545 714	625	27 829	32 980	131 074	738 222	2 114	44	740 336	824 301
STRASSE	685 984	-	-	77 866	130 267	894 117	2 180	17	896 297	840 198
BI-SCHIFF	548	-	-	750	10 373	11 671	7 693	-	19 364	30 167
SEE-SCHIFF	431	-	-	1 275	137 762	139 468	.	-	139 468	177 281
LUFT	0	-	-	0	2	3	1	-	3	3
ZUSAMMEN	.	625	27 829	112 871	409 478	.	11 988	61	.	.
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	5 592 312	-	-	7 039	2 660	5 602 011	294	-	5 602 305	5 761 749
STRASSE	199 262	-	-	1 121	483	200 866	-	-	200 866	198 885
BI-SCHIFF	256	-	-	-	-	256	-	-	256	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	243	243	.	-	243	760
LUFT	0	-	-	-	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	-	8 160	3 386	.	294	-	.	.
091 HAEUTE,ROH,FELLE										
EISENBAHN	31 456	6 491	1 678	34 150	12 765	86 540	15 800	3 263	102 340	119 190
STRASSE	175 234	8	-	66 227	35 237	276 706	12 662	278	289 368	288 719
BI-SCHIFF	90	-	-	21	4 238	4 349	60	-	4 409	7 703
SEE-SCHIFF	141	127	3	11 380	87 521	99 172	.	-	99 172	118 934
LUFT	39	-	-	200	1 283	1 521	608	-	2 129	2 421
ZUSAMMEN	.	6 626	1 681	111 978	141 044	.	29 130	3 541	.	.
092 KAUTSCHUK,ROH										
EISENBAHN	58 617	28 359	1 498	71 511	33 971	193 956	29 646	4 042	223 602	233 478
STRASSE	289 806	2 478	70	81 939	143 353	517 646	43 914	3 687	561 560	542 456
BI-SCHIFF	1 629	263	-	17 594	21 120	40 606	11 020	-	51 626	42 857
SEE-SCHIFF	8 759	-	-	48 144	355 632	412 535	.	-	412 535	426 007
LUFT	2	-	-	17	18	37	11	-	48	76
ZUSAMMEN	.	31 100	1 568	219 205	554 094	.	84 591	7 729	.	.
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG										
EISENBAHN	219 863	11 737	3 491	92 418	135 788	463 297	100 537	4 359	563 834	585 225
STRASSE	336 446	367	74	70 436	164 699	572 022	47 130	458	619 152	615 321
BI-SCHIFF	1 215	-	-	494	24 329	26 038	2 486	-	28 524	47 857
SEE-SCHIFF	3 740	100	34	68 223	173 589	245 686	.	-	245 686	269 559
LUFT	625	-	-	580	9 689	10 895	1 360	-	12 255	11 059
ZUSAMMEN	.	12 204	3 599	232 151	508 094	.	151 513	4 817	.	.
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	176 941	-	459	2 274	5 870	185 544	119	-	185 663	168 418
STRASSE	8 606	-	-	85	16 021	24 712	110	-	24 822	15 282
BI-SCHIFF	98 291	-	-	-	6 631	104 922	350	-	105 272	123 963
SEE-SCHIFF	-	-	-	11	3 262	3 273	.	-	3 273	30 030
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	459	2 370	31 784	.	579	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)			INSGESAMT		DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970	
	V = E	V	E	V						E
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	121 687	115	71 764	18 416	20 940	232 922	33 653	40	266 575	443 961
STRASSE	848 461	-	69	7 374	95 880	951 784	1 108	58	952 892	881 446
BI-SCHIFF	6 960	-	10 625	3 717	33 940	55 242	70 848	-	126 090	191 711
SEE-SCHIFF	119	-	-	117 618	2 180	119 917	.	.	119 917	239 286
LUFT	0	-	-	2	8	9	1	-	11	7
ZUSAMMEN	.	115	82 458	147 127	152 948	.	105 610	98	.	.
113 MELASSE										
EISENBAHN	160 302	-	81	95 964	15 961	272 308	4 272	-	276 580	293 927
STRASSE	81 104	-	-	8 203	28 976	118 283	2 736	20	121 019	67 985
BI-SCHIFF	461	-	-	1 872	58 566	60 899	-	-	60 899	59 093
SEE-SCHIFF	5 691	-	-	2	282 490	288 183	.	.	288 183	211 895
LUFT	-	-	-	0	4	4	0	-	5	2
ZUSAMMEN	.	-	81	106 041	385 997	.	7 008	20	.	.
121 MOST, WEIN										
EISENBAHN	60 064	104	1 586	8 200	293 759	363 713	24 785	1 563	388 498	380 988
STRASSE	1 343 327	219	-	54 794	377 538	1 775 878	16 853	144	1 792 731	1 519 375
BI-SCHIFF	198	-	-	1 825	6 339	8 362	1 103	-	9 465	46 397
SEE-SCHIFF	595	-	-	35 269	66 658	102 522	.	.	102 522	82 224
LUFT	4	-	-	43	78	126	10	-	136	143
ZUSAMMEN	.	323	1 586	100 131	744 372	.	42 751	1 707	.	.
122 BIER										
EISENBAHN	228 853	10	574	35 309	16 944	281 690	25 920	728	307 610	310 979
STRASSE	3 235 060	-	249	111 415	105 568	3 452 292	44 988	147	3 497 280	3 308 310
BI-SCHIFF	14 735	-	-	4	32	14 771	1 231	-	16 002	16 364
SEE-SCHIFF	3 485	-	-	127 161	65 891	196 537	.	.	196 537	207 958
LUFT	2	-	-	24	7	33	2	-	35	67
ZUSAMMEN	.	10	823	273 913	188 442	.	72 141	875	.	.
125 AND. ALKOH. GETRAENKE										
EISENBAHN	248 151	95	8	1 389	21 525	271 168	15 818	407	286 986	264 400
STRASSE	936 820	-	-	5 956	53 924	996 700	7 107	924	1 003 807	794 826
BI-SCHIFF	254	-	-	116	3 452	3 822	112	-	3 934	9 175
SEE-SCHIFF	1 129	-	-	15 679	31 143	47 951	.	.	47 951	42 264
LUFT	4	-	-	13	72	89	9	-	98	77
ZUSAMMEN	.	95	8	23 153	110 116	.	23 046	1 331	.	.
128 ALKOHOLF. GETRAENKE										
EISENBAHN	36 131	-	5	1 518	14 905	52 559	1 420	-	53 979	51 602
STRASSE	1 969 817	-	-	30 268	61 477	2 061 562	1 955	105	2 063 517	1 805 039
BI-SCHIFF	45 120	-	-	4 722	168	50 010	62	-	50 072	44 421
SEE-SCHIFF	4 973	-	-	6 938	4 750	16 661	.	.	16 661	14 392
LUFT	3	-	-	30	22	55	11	-	66	51
ZUSAMMEN	.	-	5	43 476	81 322	.	3 448	105	.	.
131 KAFFEE										
EISENBAHN	60 195	2 276	-	17 007	2 278	81 756	10 310	-	92 066	94 608
STRASSE	297 829	-	-	13 293	10 543	321 665	5 062	491	326 727	290 809
BI-SCHIFF	654	-	-	2 304	20 760	23 718	28 901	-	52 619	53 341
SEE-SCHIFF	4 901	-	-	43 451	341 920	390 272	.	.	390 272	438 866
LUFT	3	-	-	8	16	26	18	-	44	65
ZUSAMMEN	.	2 276	-	76 063	375 517	.	44 291	491	.	.
132 KAKAO, KAKAOERZGN.										
EISENBAHN	36 234	13 326	-	8 101	20 300	77 961	11 117	345	89 078	93 114
STRASSE	422 216	-	-	19 355	91 382	532 953	18 399	386	551 352	481 194
BI-SCHIFF	6 274	2 582	-	16 119	21 873	46 848	20 373	-	67 221	54 170
SEE-SCHIFF	82	-	-	30 255	162 493	192 830	.	.	192 830	179 368
LUFT	0	-	-	28	4	33	24	-	57	12
ZUSAMMEN	.	15 908	-	73 858	296 052	.	49 913	731	.	.
133 TEE, GEWUERZE										
EISENBAHN	2 727	1 861	45	1 112	3 513	9 258	885	42	10 143	10 598
STRASSE	47 365	-	-	4 053	5 331	56 749	2 580	194	59 329	43 471
BI-SCHIFF	-	-	-	52	13	65	12	-	77	364
SEE-SCHIFF	746	-	-	15 493	49 708	65 947	.	.	65 947	59 647
LUFT	1	-	-	10	62	73	42	-	115	108
ZUSAMMEN	.	1 861	45	20 720	58 627	.	3 519	236	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	78 428	4 029		37	11 398	25 178	119 070	8 410	214	127 480
STRASSE	42 165	-		-	8 126	11 036	61 327	2 342	511	63 669
BI-SCHIFF	8 012	-		-	464	5 379	13 855	13 501	-	27 356
SEE-SCHIFF	1 332	-		-	10 802	152 921	165 055	.	.	165 055
LUFT	3	-		-	22	31	56	33	-	89
ZUSAMMEN	.	4 029		37	30 812	194 545	.	24 286	1 725	.
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	4 913	138		-	6 740	1 761	13 552	7 973	14	21 525
STRASSE	294 057	-		-	1 949	5 044	301 050	2 748	578	303 798
BI-SCHIFF	-	-		-	108	100	208	17	-	225
SEE-SCHIFF	103	77		-	3 072	3 347	6 599	.	.	6 599
LUFT	9	-		-	23	42	75	59	-	134
ZUSAMMEN	.	215		-	11 892	10 294	.	10 797	592	.
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	69 646	1 127		224	4 732	25 713	101 442	34 470	227	135 912
STRASSE	577 421	-		1 595	23 543	76 125	678 684	10 318	83	689 002
BI-SCHIFF	3	-		-	12 837	1 449	14 289	1 436	-	15 725
SEE-SCHIFF	770	-		67	24 685	56 063	81 585	.	.	81 585
LUFT	2	-		-	8	14	24	3	-	27
ZUSAMMEN	.	1 127		1 886	65 805	159 364	.	46 227	310	.
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	447 156	440		285	11 554	14 916	474 351	14 417	20	488 768
STRASSE	1 442 973	-		-	28 344	46 533	1 517 850	13 059	60	1 530 909
BI-SCHIFF	373	-		-	22	1 917	2 312	11	-	2 323
SEE-SCHIFF	851	-		-	26 716	10 299	37 866	.	.	37 866
LUFT	20	-		-	156	327	502	88	-	591
ZUSAMMEN	.	440		285	66 792	73 992	.	27 575	80	.
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	60 243	24 795		-	30 816	30 737	146 591	141 754	2 671	288 345
STRASSE	1 411 678	43		744	68 009	562 305	2 042 779	233 828	7 450	2 276 607
BI-SCHIFF	-	-		-	-	-	-	-	-	-
SEE-SCHIFF	439	-		-	34 550	126 576	161 565	.	.	161 565
LUFT	20	-		-	20	67	107	106	-	214
ZUSAMMEN	.	24 838		744	133 395	719 685	.	375 688	10 121	.
142 FISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	93 990	200		14	37 621	3 494	135 319	42 385	1	177 704
STRASSE	124 309	-		-	23 444	222 190	369 943	92 505	1 518	462 448
BI-SCHIFF	44 075	-		-	17 004	-	61 079	-	-	61 079
SEE-SCHIFF	912	-		-	23 572	121 596	146 080	.	.	146 080
LUFT	82	-		-	68	1 153	1 303	383	-	1 686
ZUSAMMEN	.	200		14	101 709	348 433	.	135 273	1 519	.
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	10 391	9		178	191	14 785	25 554	563	-	26 117
STRASSE	1 277 354	-		-	152 071	131 188	1 560 613	1 843	-	1 562 456
BI-SCHIFF	1 914	-		-	1 091	-	3 005	13	-	3 018
SEE-SCHIFF	294	-		-	397	38	729	.	.	729
LUFT	0	-		-	9	2	11	0	-	11
ZUSAMMEN	.	9		178	153 759	146 013	.	2 419	-	.
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	64 680	509		6	75 572	30 571	171 338	59 835	30	231 173
STRASSE	1 924 560	-		-	140 854	296 787	2 362 201	84 044	84	2 446 245
BI-SCHIFF	27 509	-		-	10 134	1 255	38 898	6 900	-	45 798
SEE-SCHIFF	5 225	-		-	206 072	42 220	253 517	.	.	253 517
LUFT	1	-		-	198	34	233	26	-	260
ZUSAMMEN	.	509		6	432 830	370 867	.	150 805	114	.
145 AND. SPEISEFETTE										
EISENBAHN	19 604	7		2 452	3 583	477	26 123	4 499	70	30 622
STRASSE	786 730	-		-	17 647	5 790	810 167	2 057	-	812 224
BI-SCHIFF	497	-		-	-	-	497	-	-	497
SEE-SCHIFF	733	-		-	17 866	5 367	23 966	.	.	23 966
LUFT	1	-		-	3	1	5	1	-	5
ZUSAMMEN	.	7		2 452	39 099	11 635	.	6 557	70	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V + E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970	
146 EIER											
EISENBAHN	3 936	32	-	-	340	7 311	11 619	6 410	-	18 029	20 009
STRASSE	227 763	-	-	-	8 087	144 862	380 712	19 533	64	400 245	356 051
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	7	7	-	-	7	61
SEE-SCHIFF	106	-	-	-	2 691	12 171	14 968	-	-	14 968	8 117
LUFT	7	-	-	-	77	248	332	16	-	347	735
ZUSAMMEN	.	32	-	-	11 195	164 599	.	25 959	64	.	.
147 AND.FLEISCHWAREN											
EISENBAHN	7 526	660	46	3 034	24 658	35 924	10 530	-	-	46 454	54 136
STRASSE	506 947	-	45	7 540	86 778	601 310	20 483	80	80	621 793	556 886
BI-SCHIFF	199	-	-	325	-	524	92	-	-	616	958
SEE-SCHIFF	498	-	-	58 953	41 293	100 744	-	-	-	100 744	96 146
LUFT	9	-	-	31	20	61	19	-	-	79	74
ZUSAMMEN	.	660	91	69 883	152 749	.	31 124	80	.	.	.
148 FISCHKONSERVEN U.AE.											
EISENBAHN	6 699	180	-	-	7 153	1 814	15 846	16 380	-	32 226	26 818
STRASSE	166 352	-	-	-	9 978	5 093	181 423	2 423	12	183 846	167 808
BI-SCHIFF	148	-	-	-	39	477	664	6 586	-	7 250	10 636
SEE-SCHIFF	214	-	-	-	14 027	51 612	65 853	-	-	65 853	67 903
LUFT	6	-	-	-	29	36	72	9	-	80	52
ZUSAMMEN	.	180	-	-	31 226	59 032	.	25 398	12	.	.
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE											
EISENBAHN	39 843	-	-	-	752	19 001	59 596	1 002	-	60 598	80 421
STRASSE	1 118 011	-	-	-	20 782	55 321	1 194 114	2 625	27	1 196 739	1 162 508
BI-SCHIFF	129 885	658	-	-	304 773	3 950	439 266	31 163	-	470 429	499 873
SEE-SCHIFF	5 760	-	-	-	259 240	3 696	268 696	-	-	268 696	308 327
LUFT	0	-	-	-	1	5	6	1	-	6	4
ZUSAMMEN	.	658	-	-	585 548	81 973	.	34 791	27	.	.
162 MALZ											
EISENBAHN	172 944	-	16 203	17 536	30 379	237 062	20 677	4 108	257 739	281 903	
STRASSE	362 318	-	66	4 445	59 566	426 395	17 922	9 337	444 317	427 188	
BI-SCHIFF	36 788	-	-	60 834	51 948	149 570	7 302	-	156 872	114 835	
SEE-SCHIFF	-	-	-	42 887	18 132	61 019	-	-	61 019	61 519	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	1	1	
ZUSAMMEN	.	-	16 269	125 702	160 025	.	45 901	13 445	.	.	.
163 SONST.GETREIDEERZGN.											
EISENBAHN	103 502	19	370	5 663	19 550	129 104	7 594	20	136 698	139 689	
STRASSE	862 896	-	-	30 507	79 487	972 890	5 618	23	978 508	871 003	
BI-SCHIFF	2 072	-	-	732	3 150	5 954	962	-	6 916	12 177	
SEE-SCHIFF	359	-	-	86 526	9 195	96 080	-	-	96 080	78 421	
LUFT	10	-	-	39	17	66	3	-	69	53	
ZUSAMMEN	.	19	370	123 467	111 399	.	14 177	43	.	.	.
164 OBSTERZGN.											
EISENBAHN	36 551	1 894	52	8 030	102 183	148 710	15 615	134	164 325	180 089	
STRASSE	1 352 835	256	3 248	52 824	284 893	1 694 056	31 439	1 119	1 725 495	1 505 933	
BI-SCHIFF	3 615	-	-	2 212	19 253	25 080	41 624	-	66 704	76 893	
SEE-SCHIFF	3 962	74	-	42 084	447 414	493 534	-	-	493 534	465 986	
LUFT	3	-	-	10	46	59	13	-	72	86	
ZUSAMMEN	.	2 224	3 300	105 160	853 789	.	88 691	1 253	.	.	.
165 GETR.HUELSENFRUECHTE											
EISENBAHN	8 466	2 167	416	3 001	5 265	19 315	4 725	494	24 040	32 875	
STRASSE	37 711	-	-	936	16 076	54 723	3 230	-	57 953	54 099	
BI-SCHIFF	2 429	-	5 475	2 297	44 558	54 759	1 183	200	55 942	58 953	
SEE-SCHIFF	796	350	-	3 170	44 108	48 424	-	-	48 424	70 403	
LUFT	-	-	-	0	2	2	1	-	4	2	
ZUSAMMEN	.	2 517	5 891	9 404	110 009	.	9 139	694	.	.	.
166 AND.GEMUESEERZGN.											
EISENBAHN	101 953	1 089	135	5 025	71 495	179 697	9 477	282	189 174	201 736	
STRASSE	971 847	-	-	19 698	405 263	1 396 808	14 243	802	1 411 051	1 217 675	
BI-SCHIFF	1 140	-	-	5 935	25 148	32 223	16 601	-	48 824	57 328	
SEE-SCHIFF	3 205	-	-	19 517	173 266	195 988	-	-	195 988	191 500	
LUFT	1	-	-	1	14	16	8	-	24	15	
ZUSAMMEN	.	1 089	135	50 176	675 186	.	40 329	1 084	.	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	DAGEGEN
	V = E	V							1971	1970
167 HOPFEN										
EISENBAHN	14 490	-	40	3 011	5 400	22 941	1 542	96	24 483	24 543
STRASSE	10 755	-	-	724	842	12 321	923	-	13 244	13 160
BI-SCHIFF	137	-	-	641	-	778	-	-	778	11
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 349	1 479	10 828	-	-	10 828	10 072
LUFT	-	-	-	1	2	3	0	-	3	9
ZUSAMMEN	.	-	40	13 726	7 723	.	2 465	96	.	.
171 STROH,HEU										
EISENBAHN	38 447	-	10	718	25 178	64 353	752	65	65 105	88 387
STRASSE	39 613	-	-	164 997	74 238	278 848	104	-	278 952	306 161
BI-SCHIFF	252	-	-	-	9 614	9 866	785	-	10 651	15 238
SEE-SCHIFF	307	-	-	141	886	1 334	-	-	1 334	1 823
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	10	165 856	109 916	.	1 641	65	.	.
172 DELKUCHEN U.AE.										
EISENBAHN	751 781	299 679	-	288 737	49 959	1 390 156	1 379	-	1 391 535	1 189 883
STRASSE	273 503	-	-	7 992	67 544	349 039	248	-	349 287	317 119
BI-SCHIFF	454 659	231 092	-	128 773	749 798	1 564 322	107 673	2 686	1 671 995	1 421 513
SEE-SCHIFF	114 516	56 754	-	208 995	1 761 907	2 142 172	-	-	2 142 172	2 367 665
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	587 525	-	634 497	2 629 208	.	109 300	2 686	.	.
179 SONST.FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	1 123 901	149 425	67	244 540	29 739	1 547 672	67 580	127	1 615 252	1 737 804
STRASSE	3 598 858	-	-	222 589	59 664	3 881 111	9 347	81	3 890 458	3 825 711
BI-SCHIFF	546 383	358	-	192 904	595 446	1 335 091	29 011	2 519	1 364 102	1 388 477
SEE-SCHIFF	54 663	-	-	65 049	1 297 545	1 417 257	-	-	1 417 257	1 266 731
LUFT	6	-	-	82	32	120	3	-	123	63
ZUSAMMEN	.	149 783	67	725 164	1 982 426	.	105 941	2 727	.	.
181 OELSAATEN,-FRUECHTE										
EISENBAHN	23 342	27 743	-	39 339	24 655	115 079	3 240	599	118 319	109 347
STRASSE	37 303	-	-	8 866	30 244	76 413	6 474	753	82 887	82 949
BI-SCHIFF	151 406	36 675	-	69 850	1 565 691	1 823 622	76 458	1 520	1 900 080	1 799 753
SEE-SCHIFF	57 584	14 638	-	131 404	2 011 405	2 215 031	-	-	2 215 031	1 857 477
LUFT	0	-	-	1	1	2	0	-	2	2
ZUSAMMEN	.	79 056	-	249 460	3 631 996	.	86 172	2 872	.	.
182 SONST.OELE,FETTE										
EISENBAHN	327 405	44 392	15 639	107 651	44 223	539 310	60 140	445	599 450	506 641
STRASSE	625 613	3 185	2 851	152 016	142 971	926 636	30 086	490	956 722	881 530
BI-SCHIFF	151 067	-	210	92 272	465 858	709 407	8 326	-	717 733	689 603
SEE-SCHIFF	45 538	1 000	-	130 335	376 750	553 623	-	-	553 623	474 358
LUFT	1	-	-	16	26	43	11	-	55	48
ZUSAMMEN	.	48 577	18 700	482 290	1 029 828	.	98 563	935	.	.
211 STEINKOEHLE										
EISENBAHN	46 217 822	102 999	1 695	5 364 673	1 246 997	52 934 186	23 712	10	52 957 898	54 275 531
STRASSE	81 740	-	-	332 294	36 559	450 593	127	23	450 720	545 988
BI-SCHIFF	7 858 177	123 920	8 724	7 119 458	1 578 907	16 689 186	1 086 734	3 710	17 775 920	20 466 572
SEE-SCHIFF	121 999	-	-	712 752	5 507 054	6 341 805	-	-	6 341 805	8 618 694
LUFT	0	-	-	-	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	226 919	10 419	13 529 177	8 369 517	.	1 110 573	3 743	.	.
213 STEINKOEHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	1 777 014	-	-	151 322	66 543	1 994 879	789	-	1 995 668	2 914 190
STRASSE	22 880	-	-	2 270	3 300	28 450	-	-	28 450	32 867
BI-SCHIFF	65 348	1 550	297	13 361	31 681	112 237	122	-	112 359	166 037
SEE-SCHIFF	3 071	-	-	27	622	3 720	-	-	3 720	18 059
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	1 550	297	166 980	102 146	.	911	-	.	.
221 BRAUNKOEHLE										
EISENBAHN	985 491	-	1 974	13 350	1 102 644	2 103 459	136	-	2 103 595	2 459 964
STRASSE	20 609	-	-	1 929	2 729	25 267	-	-	25 267	35 284
BI-SCHIFF	2 755	-	385	3 634	-	6 774	18	-	6 792	15 974
SEE-SCHIFF	493	-	-	687	13 464	14 644	-	-	14 644	2 751
LUFT	0	-	-	-	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	-	2 359	19 600	1 118 837	.	154	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970
	V = E	V	E	V	E					
223 BRAUNKOHLBRIKETTS										
EISENBAHN	5 034 320	-	1 054 595	563 515	10 310	6 662 740	11 160	10 382	6 673 900	8 451 672
STRASSE	109 958	-	-	20 841	12 729	143 528	-	-	143 528	211 590
BI-SCHIFF	538 927	-	3 388	94 336	-	636 651	-	-	636 651	1 111 277
SEE-SCHIFF	1 951	-	-	36 621	-	38 572	-	-	38 572	4 697
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	-	1 057 983	715 313	23 039	.	11 160	10 382	.	.
224 TORF										
EISENBAHN	424 368	-	89	94 445	8 346	527 248	8 792	32	536 040	508 787
STRASSE	191 169	-	-	153 072	10 782	355 023	88	-	355 111	323 243
BI-SCHIFF	1 884	-	-	170	3 678	5 732	-	-	5 732	1 991
SEE-SCHIFF	801	-	-	22 168	4 670	27 639	-	-	27 639	45 691
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	89	269 855	27 476	.	8 880	32	.	.
231 STEINKOHLKOKS										
EISENBAHN	12 637 658	112 929	33 599	7 126 866	347 442	20 258 494	15 604	-	20 274 098	26 766 392
STRASSE	66 332	-	-	27 645	819	94 796	38	-	94 834	163 244
BI-SCHIFF	927 819	50 212	5 422	1 267 812	155 040	2 406 305	102 042	22 789	2 508 347	2 819 177
SEE-SCHIFF	25 037	-	-	1 062 114	88 305	1 175 456	-	-	1 175 456	1 389 835
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	163 141	39 021	9 484 437	591 606	.	117 684	22 789	.	.
233 BRAUNKOHLKOKS										
EISENBAHN	9 848	-	34 525	151	4 746	49 270	282	-	49 552	62 769
STRASSE	6 675	-	-	149	10	6 834	-	-	6 834	12 159
BI-SCHIFF	1 348	-	90 107	681	-	92 136	-	-	92 136	67 131
SEE-SCHIFF	69	-	-	59	-	128	-	-	128	664
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	124 632	1 040	4 756	.	282	-	.	.
310 ROHES ERDOEL										
EISENBAHN	1 797 250	-	144	776	115 153	1 913 323	1 632	-	1 914 955	1 975 654
STRASSE	3 708	-	-	236	168	4 112	30	24	4 142	2 987
BI-SCHIFF	706 729	-	-	208	656 434	1 363 371	591	-	1 363 962	1 333 687
SEE-SCHIFF	25 986	-	-	52	38 866 517	38 892 555	-	-	38 892 555	39 163 731
LUFT	0	-	-	1	1	2	0	-	2	2
ROHR	21 839 341	-	-	-	60 133 895	81 973 236	-	-	81 973 236	80 739 333
ZUSAMMEN	.	-	144	1 273	99 772 168	.	2 253	24	.	.
321 MOTORENBENZIN U.AE.										
EISENBAHN	4 695 691	-	356 702	173 356	124 688	5 350 437	12 145	414	5 362 582	5 195 217
STRASSE	2 190 789	-	124	224 413	53 257	2 468 583	1 399	24	2 469 982	2 414 090
BI-SCHIFF	4 420 650	-	-	612 158	2 812 677	7 845 485	249 501	-	8 094 986	7 458 593
SEE-SCHIFF	265 158	-	-	553 697	918 174	1 737 029	-	-	1 737 029	1 714 596
LUFT	1	-	-	8	7	15	2	-	17	30
ZUSAMMEN	.	-	356 826	1 563 632	3 908 803	.	263 047	438	.	.
323 AND.KRAFTSTOFFE										
EISENBAHN	893 518	-	19	21 694	14 542	929 773	2 913	10	932 686	863 275
STRASSE	80 743	-	-	3 674	31 380	115 797	95	3	115 892	119 304
BI-SCHIFF	732 048	-	-	16 648	520 338	1 269 034	27 739	-	1 296 773	1 065 517
SEE-SCHIFF	30 017	-	-	21 344	294 921	346 282	-	-	346 282	174 507
LUFT	0	-	-	1	1	2	1	-	3	6
ZUSAMMEN	.	-	19	63 361	861 182	.	30 748	13	.	.
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL										
EISENBAHN	13 117 988	8 951	120 721	562 924	376 399	14 186 983	68 684	38	14 255 667	13 366 355
STRASSE	1 616 986	-	74	110 532	287 258	2 014 850	4 936	-	2 019 786	2 268 234
BI-SCHIFF	13 235 106	-	-	1 382 377	7 355 782	21 973 265	916 686	-	22 889 951	23 044 685
SEE-SCHIFF	1 041 991	24 550	4 254	306 260	8 139 888	9 516 943	-	-	9 516 943	8 270 139
LUFT	1	-	-	1	5	8	3	-	11	11
ZUSAMMEN	.	33 501	125 049	2 362 094	16 159 332	.	990 309	38	.	.
327 SCHWERES HEIZOEL										
EISENBAHN	4 583 131	26 336	209 830	196 824	103 423	5 119 544	52	22	5 119 596	5 220 895
STRASSE	974 743	-	-	793 545	305 599	2 073 887	168	-	2 074 055	1 847 986
BI-SCHIFF	4 813 864	-	-	807 961	887 733	6 509 558	92 248	-	6 601 806	6 838 280
SEE-SCHIFF	335 028	-	-	435 653	1 431 371	2 202 052	-	-	2 202 052	1 764 477
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	26 336	209 830	2 233 984	2 728 126	.	92 468	22	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)					INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
330 NATUR-,RAFFINIEREGAS										
EISENBAHN	1 182 749	2 850	2 301	191 483	188 345	1 567 728	14 811	1 117	1 582 539	1 664 784
STRASSE	241 330	-	-	13 697	8 147	263 174	1 193	-	264 367	263 110
BI-SCHIFF	247 761	-	-	41 346	113 107	402 214	-	-	402 214	424 764
SEE-SCHIFF	638	-	-	2 699	1 028	4 365	-	-	4 365	7 146
LUFT	1	-	-	13	10	23	8	-	32	30
ZUSAMMEN	.	2 850	2 301	249 238	310 637	.	16 012	1 117	.	.
341 SCHMIEROELE,-FETTE										
EISENBAHN	772 790	550	53	45 900	19 698	838 991	29 090	3	868 081	853 355
STRASSE	453 170	31	-	24 342	40 984	518 527	26 332	154	544 859	536 868
BI-SCHIFF	364 437	-	-	42 699	19 555	426 691	14 750	-	441 441	435 751
SEE-SCHIFF	55 546	10	18	246 996	149 821	452 391	-	-	452 391	443 023
LUFT	4	-	-	22	40	65	16	-	81	79
ZUSAMMEN	.	591	71	359 959	230 098	.	70 188	157	.	.
343 BITUMEN U.AE.										
EISENBAHN	669 157	116	27 288	114 098	47 363	858 022	4 671	-	862 693	881 379
STRASSE	2 142 006	-	10 420	203 316	202 666	2 558 408	25 133	60	2 583 541	2 619 367
BI-SCHIFF	175 742	-	-	1 182	205 263	382 187	653	-	382 840	315 994
SEE-SCHIFF	591	-	-	254 706	38 736	294 033	-	-	294 033	141 028
LUFT	1	-	-	2	1	4	2	-	5	2
ZUSAMMEN	.	116	37 708	573 304	494 029	.	30 459	60	.	.
349 AND.MINERALOELERZGN.										
EISENBAHN	552 371	35 519	20 189	140 278	2 702	751 059	6 261	2 265	757 320	825 242
STRASSE	102 800	-	2 320	47 641	8 587	161 348	2 002	1 709	163 350	136 146
BI-SCHIFF	308 046	-	-	79 583	171 232	558 861	737	-	559 598	651 147
SEE-SCHIFF	8 034	-	20	179 304	656 415	843 773	-	-	843 773	844 609
LUFT	0	-	-	2	1	3	3	-	6	10
ZUSAMMEN	.	35 519	22 529	446 808	838 937	.	9 003	3 974	.	.
410 EISENERZE										
EISENBAHN	20 876 940	25	-	770 337	6 783 025	28 430 327	4 225	15	28 434 552	32 100 347
STRASSE	8 476	-	-	450	714	9 640	48	-	9 688	11 756
BI-SCHIFF	1 640 022	2 880	1 303	646 191	22 302 109	24 592 505	1 069 213	1 511	25 661 718	29 374 336
SEE-SCHIFF	14 791	-	-	37 384	12 291 852	12 344 027	-	-	12 344 027	15 412 625
LUFT	0	-	-	2	4	7	0	-	7	3
ZUSAMMEN	.	2 905	1 303	1 454 364	41 377 704	.	1 073 486	1 526	.	.
451 NE-METALLABFAELLE										
EISENBAHN	252 789	9 709	11 906	41 442	60 745	376 591	11 567	3 568	388 158	437 168
STRASSE	586 349	-	-	64 050	70 011	720 410	4 369	177	724 779	736 509
BI-SCHIFF	23 990	3 758	-	17 687	29 413	74 848	11 043	4 449	85 891	134 312
SEE-SCHIFF	2 266	-	-	5 956	54 799	63 021	-	-	63 021	112 836
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	13 467	11 906	129 135	214 968	.	26 979	8 194	.	.
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	3 136	1 627	-	766	11 877	17 406	1 576	44	18 982	29 102
STRASSE	953	-	-	89	1 593	2 635	-	-	2 635	1 946
BI-SCHIFF	6 169	4 510	-	303	4 948	15 930	-	-	15 930	679 776
SEE-SCHIFF	193	-	-	8 114	174 496	182 803	-	-	182 803	214 435
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	6 137	-	9 272	192 914	.	1 576	44	.	.
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 302 206	7 525	-	2 672	17 029	1 329 432	2 939	-	1 332 371	1 254 713
STRASSE	3 909	-	-	162	484	4 555	-	-	4 555	8 630
BI-SCHIFF	1 052 786	-	-	2 384	1 770 930	2 826 100	16 754	-	2 842 854	2 236 452
SEE-SCHIFF	-	-	-	306	1 209 844	1 210 150	-	-	1 210 150	989 015
LUFT	-	-	-	-	8	8	0	-	8	1
ZUSAMMEN	.	7 525	-	5 524	2 998 295	.	19 693	-	.	.
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	51 734	2 977	28	11 717	7 326	73 782	13 378	1 157	87 160	174 412
STRASSE	4 892	-	-	496	4 916	10 304	161	-	10 465	12 537
BI-SCHIFF	10 577	6 753	-	11 622	147 454	176 406	44 987	-	221 393	331 821
SEE-SCHIFF	-	-	-	6 550	28 548	35 098	-	-	35 098	54 354
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	2
ZUSAMMEN	.	9 730	28	30 385	188 244	.	58 526	1 157	.	.

2.GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
459 SONST.-NE-METALLERZE										
EISENBAHN	707 324	28 953	426	16 559	13 407	766 669	7 559	66	774 228	794 492
STRASSE	11 540	-	-	4 229	72 760	88 529	1 008	-	89 537	80 057
BI-SCHIFF	140 196	7 986	-	50 092	985 605	1 183 879	30 210	-	1 214 089	1 265 240
SEE-SCHIFF	705	-	-	5 331	313 367	319 403	.	.	319 403	256 022
LUFT	0	-	-	0	2	2	3	-	5	4
ZUSAMMEN	.	36 939	426	76 211	1 385 141	.	38 780	66	.	.
461 EISEN-,STAHLSCROT										
EISENBAHN	11 548 754	34 734	41 725	1 913 009	275 189	13 813 411	7 000	867	13 820 411	15 523 688
STRASSE	314 091	-	75	45 416	49 576	409 158	629	71	409 787	401 039
BI-SCHIFF	749 596	4 725	3 417	164 160	706 415	1 628 313	23 047	7 447	1 651 360	1 927 488
SEE-SCHIFF	17 037	-	-	68 354	29 551	114 942	.	.	114 942	158 598
LUFT	-	-	-	0	2	2	0	-	2	0
ZUSAMMEN	.	39 459	45 217	2 190 939	1 060 733	.	30 676	8 385	.	.
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	1 933 499	-	-	15 301	20 940	1 969 740	16	-	1 969 756	3 549 871
STRASSE	323	-	-	769	936	2 030	-	-	2 030	3 423
BI-SCHIFF	36 138	-	-	6 882	41 425	84 445	950	-	85 395	73 587
SEE-SCHIFF	66 820	-	-	8 750	91 273	166 843	.	.	166 843	125 749
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	-	-	31 702	154 574	.	966	-	.	.
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	136 903	-	-	2 704	24	139 631	-	-	139 631	188 568
STRASSE	6 663	-	-	5 377	2 749	14 789	-	-	14 789	13 240
BI-SCHIFF	946 728	-	-	62 427	805 763	1 814 918	-	-	1 814 918	1 472 617
SEE-SCHIFF	-	-	-	18 503	400 770	419 273	.	.	419 273	608 025
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ZUSAMMEN	.	-	-	89 011	1 209 306	.	-	-	.	.
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	4 177 696	2 478	26 162	346 065	73 427	4 625 828	29 559	11 953	4 655 387	4 804 929
STRASSE	169 880	-	-	69 095	35 851	274 826	2 898	136	277 724	328 150
BI-SCHIFF	139 445	1 126	90 751	358 855	401 832	992 009	77 056	6 289	1 069 065	1 396 947
SEE-SCHIFF	8 380	1 642	-	156 288	109 974	276 284	.	.	276 284	444 111
LUFT	0	-	-	1	1	3	1	-	4	3
ZUSAMMEN	.	5 246	116 913	930 304	621 085	.	109 514	18 378	.	.
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	2 672 298	-	25 080	26 596	2 161	2 726 135	2 280	63	2 728 415	3 477 683
STRASSE	44 522	-	-	125 848	56 990	227 360	7 804	75	235 164	208 344
BI-SCHIFF	122 250	-	14 524	8 132	5 812	150 718	7 825	-	158 543	404 755
SEE-SCHIFF	100	-	-	68 091	83 555	151 746	.	.	151 746	143 819
LUFT	1	-	-	10	13	25	9	-	34	57
ZUSAMMEN	.	-	39 604	228 677	148 531	.	17 918	138	.	.
522 GEW.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	12 723 717	17 802	24 461	785 422	500 255	14 051 657	13 585	1 600	14 065 242	15 416 634
STRASSE	219 976	-	-	9 477	14 289	243 742	64	-	243 806	308 921
BI-SCHIFF	378 934	-	53 544	1 052 627	411 194	1 896 299	162 487	-	2 058 786	1 913 837
SEE-SCHIFF	-	-	17 507	60 122	11 534	89 163	.	.	89 163	87 944
LUFT	0	-	-	1	1	1	0	-	1	8
ZUSAMMEN	.	17 802	95 512	1 907 649	937 273	.	176 136	1 600	.	.
523 SONST.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	1 117 961	3	1 107	10 511	428	1 130 010	69	6	1 130 079	1 082 142
STRASSE	26 929	-	-	316	599	27 844	-	-	27 844	61 355
BI-SCHIFF	7 614	-	10 230	37 893	10 364	66 101	8 801	-	74 902	165 060
SEE-SCHIFF	3 845	-	-	183 117	6 495	193 457	.	.	193 457	171 449
LUFT	7	-	-	56	56	119	30	-	149	191
ZUSAMMEN	.	3	11 337	231 893	17 942	.	8 900	6	.	.
531 STAB-,FORMSTAHL										
EISENBAHN	6 048 914	3 487	80 532	878 010	1 895 570	8 906 513	72 033	277	8 978 546	10 681 953
STRASSE	2 155 578	51	14	253 764	181 651	2 591 058	12 407	53	2 603 465	2 864 317
BI-SCHIFF	420 388	1 370	18 163	909 969	518 287	1 868 177	629 590	6 287	2 497 767	2 732 922
SEE-SCHIFF	25 463	18	-	651 825	215 615	892 921	.	.	892 921	975 641
LUFT	1	-	-	2	9	12	1	-	13	24
ZUSAMMEN	.	4 926	98 709	2 693 570	2 811 132	.	714 031	6 617	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR	INSGESAMT		DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR			
	V = E	V	E	V				E	1971	DAGEGEN 1970	
535 WALZDRAHT											
EISENBAHN	1 885 964	2 846	27 243	152 157	280 603	2 348 813	18 332	413	2 367 145	2 497 621	
STRASSE	178 323	-	-	17 499	87 966	283 788	276	71	284 064	277 654	
BI-SCHIFF	203 769	-	4 503	341 822	472 840	1 022 934	135 067	1 658	1 158 001	1 206 894	
SEE-SCHIFF	14 090	-	-	69 730	14 395	98 215	.	.	98 215	147 187	
LUFT	-	-	-	3	0	3	0	-	3	2	
ZUSAMMEN	.	2 846	31 746	581 211	855 804	.	153 675	2 142	.	.	
536 SONST. EISENDRAHT											
EISENBAHN	129 874	10 075	6 382	29 892	55 049	231 272	7 493	334	238 765	276 072	
STRASSE	404 896	-	-	90 435	142 937	638 268	12 907	814	651 175	643 534	
BI-SCHIFF	29 618	-	250	34 343	48 998	113 209	85 642	95	198 851	193 789	
SEE-SCHIFF	8 875	-	-	141 365	16 418	166 658	.	.	166 658	176 117	
LUFT	1	-	-	8	4	12	2	-	14	37	
ZUSAMMEN	.	10 075	6 632	296 043	263 406	.	106 044	1 243	.	.	
537 SCHIENENOBERRAUMAT.											
EISENBAHN	294 361	290	7 383	88 823	15 548	406 405	12 318	9	418 723	472 477	
STRASSE	14 255	-	-	2 317	2 034	18 606	72	18	18 678	19 710	
BI-SCHIFF	16 902	-	-	27 504	3 935	48 341	17 443	-	65 784	117 240	
SEE-SCHIFF	2 926	-	-	40 026	1 813	44 765	.	.	44 765	41 587	
LUFT	1	-	-	7	0	8	4	-	12	4	
ZUSAMMEN	.	290	7 383	158 677	23 330	.	29 837	27	.	.	
541 STAHLBLECHE											
EISENBAHN	6 176 729	55 217	179 531	899 368	1 851 517	9 162 362	97 860	3 379	9 260 222	10 019 383	
STRASSE	2 366 150	278	146	320 089	820 596	3 507 259	43 649	283	3 550 908	3 447 737	
BI-SCHIFF	238 513	505	20 328	1 868 601	1 105 466	3 233 413	589 320	997	3 822 733	4 119 367	
SEE-SCHIFF	10 196	1 024	6 390	1 349 190	266 041	1 632 841	.	.	1 632 841	1 451 900	
LUFT	3	-	-	12	2	17	1	-	18	19	
ZUSAMMEN	.	57 024	206 395	4 437 260	4 043 622	.	730 830	4 659	.	.	
544 BANDSTAHL, WEISSBLECH											
EISENBAHN	1 508 936	54 298	3 720	148 073	228 980	1 944 007	23 482	305	1 967 489	1 922 231	
STRASSE	879 057	18	-	156 587	200 298	1 235 960	4 667	87	1 240 627	1 314 853	
BI-SCHIFF	256 148	180	249	210 652	73 357	540 586	19 024	-	559 610	543 711	
SEE-SCHIFF	11 357	-	-	252 018	20 279	283 654	.	.	283 654	354 880	
LUFT	1	-	-	6	1	8	1	-	9	46	
ZUSAMMEN	.	54 496	3 969	767 336	522 915	.	47 174	392	.	.	
551 ROHRE U. AE.											
EISENBAHN	2 581 483	35 436	13 313	653 292	190 054	3 473 578	91 915	15 785	3 565 493	3 398 483	
STRASSE	1 859 170	65	-	259 709	203 167	2 322 111	24 906	464	2 347 017	2 319 291	
BI-SCHIFF	30 137	-	-	688 788	69 329	788 254	51 919	-	840 173	839 839	
SEE-SCHIFF	2 475	-	-	642 691	48 802	693 968	.	.	693 968	750 016	
LUFT	19	-	-	182	83	283	74	-	357	295	
ZUSAMMEN	.	35 501	13 313	2 244 662	511 435	.	168 814	16 249	.	.	
552 GIESSEREIERZGN. U. AE.											
EISENBAHN	1 450 044	3 446	3 697	113 147	38 458	1 608 792	7 806	1 256	1 616 598	1 702 029	
STRASSE	1 403 906	-	-	33 293	19 068	1 456 267	2 925	56	1 459 192	1 662 285	
BI-SCHIFF	608	-	-	8 252	-	8 860	3 439	-	12 299	23 196	
SEE-SCHIFF	980	-	-	16 270	3 120	20 370	.	.	20 370	19 144	
LUFT	5	-	-	12	34	51	4	-	55	43	
ZUSAMMEN	.	3 446	3 697	170 974	60 680	.	14 174	1 312	.	.	
561 KUPFER, -LEG.											
EISENBAHN	323 366	2 874	3 189	34 414	15 074	378 917	10 027	172	388 944	444 325	
STRASSE	168 385	-	-	23 666	98 413	290 464	6 962	564	297 426	344 286	
BI-SCHIFF	175 740	41 939	31 165	14 302	166 073	429 219	22 565	230	451 784	339 979	
SEE-SCHIFF	8 288	-	-	47 160	318 631	374 079	.	.	374 079	373 307	
LUFT	2	-	-	9	21	32	4	-	36	15	
ZUSAMMEN	.	44 813	34 354	119 551	598 212	.	39 558	966	.	.	
562 ALUMINIUM, -LEG.											
EISENBAHN	218 916	712	2 118	13 783	87 051	322 580	16 244	66	338 824	320 623	
STRASSE	314 844	-	-	73 446	98 095	486 385	17 490	82	503 875	458 944	
BI-SCHIFF	18 463	2 737	10 426	5 023	125 502	162 151	14 959	-	177 110	314 347	
SEE-SCHIFF	9	-	-	40 842	56 905	97 756	.	.	97 756	121 962	
LUFT	8	-	-	37	33	79	25	-	104	143	
ZUSAMMEN	.	3 449	12 544	133 131	367 586	.	48 718	148	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR	UND	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGBB.	BERLIN	(OST)	V	E				V	E	1971	DAGEGEN 1970
	V = E	V	E	V	E					
563 BLEI,-LEG.										
EISENBAHN	33 035	177	10	2 290	737	36 249	1 747	-	37 996	53 638
STRASSE	103 943	-	-	14 323	20 084	138 350	3 389	1 103	141 739	144 106
BI-SCHIFF	136 708	-	325	31 059	41 456	209 548	17 598	3 597	227 146	247 626
SEE-SCHIFF	2 413	-	-	30 553	60 487	93 453	.	.	93 453	75 194
LUFT	0	-	-	1	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	177	335	78 226	122 764	.	22 734	4 700	.	.
564 ZINK,-LEG.										
EISENBAHN	87 678	5 570	3 334	2 258	9 377	108 217	7 355	316	115 572	119 419
STRASSE	107 724	-	-	13 500	74 618	195 842	6 799	427	202 641	182 586
BI-SCHIFF	31 793	400	503	37 010	77 079	146 785	17 644	204	164 429	191 656
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 130	15 682	18 812	.	.	18 812	27 132
LUFT	0	-	-	3	1	3	0	-	3	2
ZUSAMMEN	.	5 970	3 837	55 901	176 757	.	31 798	947	.	.
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	134 060	299	147	14 753	18 772	168 031	11 471	438	179 502	181 575
STRASSE	41 381	-	-	21 715	41 735	104 831	11 180	681	116 011	107 889
BI-SCHIFF	18 116	8 713	177	1 981	25 574	54 561	4 387	366	58 948	39 955
SEE-SCHIFF	119	-	-	11 460	56 476	68 055	.	.	68 055	71 003
LUFT	6	-	-	68	70	144	34	-	178	210
ZUSAMMEN	.	9 012	324	49 977	142 627	.	27 072	1 485	.	.
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	131 617	250	7 193	10 842	3 030	152 932	4 834	283	157 766	166 832
STRASSE	540 579	51	57	118 367	122 517	781 571	22 270	1 093	803 841	781 302
BI-SCHIFF	5 351	1 579	930	10 938	7 192	25 990	16 347	546	42 337	38 001
SEE-SCHIFF	222	-	-	102 613	24 899	127 734	.	.	127 734	140 522
LUFT	26	-	-	170	126	322	57	-	379	409
ZUSAMMEN	.	1 880	8 180	242 930	157 764	.	43 508	1 922	.	.
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	10 606	-	335 969	-	-	346 575	-	-	346 575	417 978
STRASSE	55 562	-	-	66 996	183 430	305 988	427	-	306 415	294 757
BI-SCHIFF	374 618	-	-	39 248	185 733	599 599	78 811	-	678 410	706 796
SEE-SCHIFF	3 074	-	-	5 179	2 211	10 464	.	.	10 464	21 106
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	2	0
ZUSAMMEN	.	-	335 969	111 423	371 375	.	79 238	-	.	.
612 AND.SAND U.KIES										
EISENBAHN	5 581 031	307	106 839	253 956	114 227	6 056 360	14 922	-	6 071 282	6 209 285
STRASSE	1 409 452	105	171	1 564 928	4 098 769	7 073 425	409	35	7 073 834	5 905 607
BI-SCHIFF	29 765 013	-	1 555 708	13 557 606	7 336 921	52 215 248	803 678	250	53 018 926	53 412 851
SEE-SCHIFF	68 188	-	-	1 947	293 745	363 880	.	.	363 880	261 208
LUFT	0	-	-	1	2	2	1	-	3	2
ZUSAMMEN	.	412	1 662 718	15 378 438	11 843 664	.	819 010	285	.	.
613 BIMSSAND,-KIES										
EISENBAHN	190 320	-	-	3 715	1 263	195 298	-	-	195 298	181 857
STRASSE	51 634	-	-	3 871	15 464	70 969	11	11	70 980	54 391
BI-SCHIFF	4 167 579	-	-	703 302	53 855	4 924 736	259	-	4 924 995	4 451 128
SEE-SCHIFF	4 934	-	-	773	2 237	7 944	.	.	7 944	10 558
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	-	711 661	72 819	.	270	11	.	.
614 LEHM,TON										
EISENBAHN	780 061	1 347	32 775	474 925	183 433	1 472 541	30 602	377	1 503 143	1 679 944
STRASSE	850 928	-	76	346 560	203 234	1 400 798	1 922	62	1 402 720	1 397 500
BI-SCHIFF	162 900	300	30 313	406 997	676 125	1 276 635	68 659	698	1 345 294	1 430 383
SEE-SCHIFF	2 433	-	-	61 693	141 188	205 314	.	.	205 314	218 731
LUFT	0	-	-	0	3	4	1	-	5	24
ZUSAMMEN	.	1 647	63 164	1 290 175	1 203 983	.	101 184	1 137	.	.
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG										
EISENBAHN	627 551	9	3 074	17 573	103 369	751 576	21 727	19	773 303	964 734
STRASSE	240 855	-	435	448 342	257 664	947 296	57	-	947 353	861 430
BI-SCHIFF	585 444	-	-	1 765 993	1 220 338	3 571 775	187 095	807	3 758 870	4 169 893
SEE-SCHIFF	60 587	-	-	3 405	267 641	331 633	.	.	331 633	246 034
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	9	3 509	2 235 313	1 849 012	.	208 879	826	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
621 STEIN-,SALINENSALZ										
EISENBAHN	1 303 022	71	4 721	100 145	10 215	1 418 174	1 942	125	1 420 116	1 953 934
STRASSE	1 146 088	80	209	17 169	49 037	1 212 583	129	-	1 212 712	1 705 364
BI-SCHIFF	3 521 170	-	672	865 793	367 606	4 755 241	909	-	4 756 150	4 849 817
SEE-SCHIFF	2 328	-	-	359 612	2 730	364 670	.	-	364 670	563 907
LUFT	0	-	-	3	1	4	7	-	11	9
ZUSAMMEN	.	151	5 602	1 342 722	429 589	.	2 987	125	.	.
622 SCHWEFELKIES, UNGER.										
EISENBAHN	517 682	17 489	-	40	2 356	537 567	-	-	537 567	793 216
STRASSE	1 340	-	-	1 668	86	3 074	-	-	3 074	2 445
BI-SCHIFF	188 936	-	-	1 947	1 079 716	1 270 599	1 648	-	1 272 247	1 437 142
SEE-SCHIFF	-	-	-	217	177 375	177 592	.	-	177 592	171 302
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	17 489	-	3 872	1 259 513	.	1 648	-	.	.
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	115 257	77	10	26 765	28 400	170 509	101	-	170 610	141 786
STRASSE	93	-	-	1 463	105	1 661	16	-	1 677	2 088
BI-SCHIFF	9 372	-	-	10 111	291 432	310 915	105 325	-	416 240	402 106
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 500	8 482	15 982	.	-	15 982	21 815
LUFT	-	-	-	1	-	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	77	10	45 840	328 419	.	105 442	-	.	.
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	3 061 598	237	4 150	180 243	101 424	3 347 652	45 697	2 380	3 393 349	3 643 550
STRASSE	1 057 965	-	186	204 507	831 952	2 094 610	487	-	2 095 097	2 322 383
BI-SCHIFF	3 140 085	447	83 391	1 204 838	269 442	4 698 203	75 630	32 027	4 773 833	5 640 423
SEE-SCHIFF	25 588	447	-	5 881	2 895 982	2 927 898	.	-	2 927 898	2 595 271
LUFT	-	-	-	1	1	2	0	-	2	3
ZUSAMMEN	.	1 131	87 727	1 595 470	4 098 801	.	121 814	34 407	.	.
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	106 989	-	214 840	11 251	64 324	397 404	6 144	356	403 548	301 287
STRASSE	99 441	-	-	107 509	393 348	600 298	9 557	70	609 855	449 195
BI-SCHIFF	282 437	-	502	1 572 385	105 620	1 960 944	19 175	4 662	1 980 119	2 260 427
SEE-SCHIFF	370	-	-	4 867	152 879	158 116	.	-	158 116	193 104
LUFT	0	-	-	13	5	18	2	-	20	21
ZUSAMMEN	.	-	215 342	1 696 025	716 176	.	34 878	5 088	.	.
633 GIPS-U.KALKSTEIN										
EISENBAHN	7 203 414	-	9 987	31 146	448 436	7 692 983	7 363	15	7 700 346	7 757 828
STRASSE	988 527	696	392	94 676	156 754	1 241 045	45	-	1 241 090	1 162 852
BI-SCHIFF	2 766 363	-	35 873	88 555	53 680	2 944 471	124 041	-	3 068 512	3 126 495
SEE-SCHIFF	24 000	-	-	9 807	226 675	260 482	.	-	260 482	274 662
LUFT	0	-	-	0	2	2	0	-	3	2
ZUSAMMEN	.	696	46 252	224 184	885 547	.	131 449	15	.	.
634 KREIDE										
EISENBAHN	94	-	4 232	-	-	4 326	-	-	4 326	10 048
STRASSE	4 564	-	-	10 047	40 468	55 079	73	-	55 152	50 426
BI-SCHIFF	1 308	-	-	4 657	37 427	43 392	-	-	43 392	52 770
SEE-SCHIFF	210	-	-	4 164	5 046	9 420	.	-	9 420	16 903
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	4 232	18 868	82 941	.	73	-	.	.
639 SONST.ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 301 772	22 790	51 249	203 573	350 859	2 930 243	63 324	8 630	2 993 567	3 359 680
STRASSE	508 103	-	1 510	147 350	543 250	1 200 213	13 298	160	1 213 511	1 278 833
BI-SCHIFF	358 909	403	1 208	549 742	917 635	1 827 897	62 724	320	1 890 621	1 567 426
SEE-SCHIFF	1 315	1 177	41	242 192	288 307	533 032	.	-	533 032	585 212
LUFT	3	-	-	39	49	91	30	-	121	119
ZUSAMMEN	.	24 370	54 008	1 142 896	2 100 100	.	139 376	9 110	.	.
641 ZEMENT										
EISENBAHN	2 213 170	24 140	46 109	129 596	28 094	2 441 109	120 256	320	2 561 365	2 563 298
STRASSE	4 741 823	-	-	375 284	732 304	5 849 411	1 185	36	5 850 596	5 826 075
BI-SCHIFF	2 266 131	-	410	620 203	45 935	2 932 679	1 754	-	2 934 433	2 434 626
SEE-SCHIFF	81 195	-	-	212 411	114 223	407 829	.	-	407 829	463 059
LUFT	0	-	-	7	5	12	2	-	14	17
ZUSAMMEN	.	24 140	46 519	1 337 501	920 561	.	123 197	356	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970	
	V = E	V	E	V	E						
642 KALK											
EISENBAHN	4 040 979	50	3 318	92 686	23 160	4 160 193	1 829	45	4 162 022	4 744 330	
STRASSE	989 574	-	-	421 208	65 607	1 476 389	62	-	1 476 451	1 304 319	
BI-SCHIFF	2 475	-	-	119 863	922	123 260	385	-	123 645	88 593	
SEE-SCHIFF	1 641	-	-	2 499	8 150	12 290	.	-	12 290	19 134	
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	2	
ZUSAMMEN	.	50	3 318	636 256	97 840	.	2 276	45	.	.	
650 GIPS											
EISENBAHN	106 817	-	1 019	24 798	1 039	133 673	200	-	133 873	123 450	
STRASSE	631 777	71	1 940	85 826	33 037	752 651	252	45	752 903	578 011	
BI-SCHIFF	168 856	-	13 234	35 947	-	218 037	11 290	-	229 327	230 539	
SEE-SCHIFF	105	-	-	20 145	410	20 660	.	-	20 660	22 788	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	71	16 193	166 716	34 486	.	11 742	45	.	.	
691 STEINERZGN.											
EISENBAHN	1 792 654	572	20 257	58 817	201 841	2 074 141	61 414	4 091	2 135 555	2 058 152	
STRASSE	8 281 220	128	-	377 244	1 246 082	9 904 674	26 775	223	9 931 449	8 514 393	
BI-SCHIFF	635 971	504	104 856	52 421	70 404	864 156	70 180	58 180	934 336	1 118 495	
SEE-SCHIFF	63 287	-	-	49 166	138 114	250 567	.	-	250 567	258 763	
LUFT	1	-	-	6	6	13	2	-	15	4	
ZUSAMMEN	.	1 204	125 113	537 654	1 656 447	.	158 371	62 494	.	.	
692 KERAM.BAUSTOFFE											
EISENBAHN	965 876	2 417	47 455	277 799	263 062	1 556 609	70 557	10 098	1 627 166	1 817 128	
STRASSE	2 870 701	-	75	374 820	493 803	3 739 399	26 796	2 013	3 766 195	3 305 332	
BI-SCHIFF	42 784	-	-	74 375	33 847	151 006	8 399	-	159 405	136 703	
SEE-SCHIFF	9 080	3	-	197 350	67 054	273 487	.	-	273 487	238 831	
LUFT	1	-	-	7	9	17	4	-	21	36	
ZUSAMMEN	.	2 420	47 530	924 351	857 775	.	105 756	12 111	.	.	
711 NAT.NATRONSALPETER											
EISENBAHN	4 330	20	175	1 550	894	6 969	1 748	1 708	8 717	7 005	
STRASSE	729	-	-	96	-	825	-	-	825	634	
BI-SCHIFF	-	-	198	25	-	223	-	-	223	1 108	
SEE-SCHIFF	590	-	-	447	2 702	3 739	.	-	3 739	4 585	
LUFT	-	-	-	1	-	1	-	-	1	0	
ZUSAMMEN	.	20	373	2 119	3 596	.	1 748	1 708	.	.	
712 ROHPHOSPHATE											
EISENBAHN	157 661	12 862	15	237 343	961	408 842	7 458	2 095	416 300	508 772	
STRASSE	6 574	-	-	63	608	7 245	-	-	7 245	7 824	
BI-SCHIFF	32 629	5 749	833	98 947	2 105 561	2 243 719	88 420	-	2 332 139	2 398 265	
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 733	908 829	916 562	.	-	916 562	1 082 603	
LUFT	0	-	-	0	0	1	0	-	1	2	
ZUSAMMEN	.	18 611	848	344 086	3 015 959	.	95 878	2 095	.	.	
713 KALIROHSALZE											
EISENBAHN	228 088	-	7 265	10 838	3 658	249 849	2 827	1 719	252 676	227 754	
STRASSE	618	-	-	2 553	138	3 309	8	-	3 317	3 339	
BI-SCHIFF	211 486	-	11 405	62 515	58 305	343 711	16 882	-	360 593	330 041	
SEE-SCHIFF	420	-	-	21 600	-	22 020	.	-	22 020	30 064	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	
ZUSAMMEN	.	-	18 670	97 506	62 101	.	19 717	1 719	.	.	
719 NAT.NICHTMIN.QUENGER											
EISENBAHN	21 649	18	39	16 395	21 538	59 639	2 601	103	62 240	42 479	
STRASSE	63 281	-	-	33 639	9 177	106 097	280	-	106 377	93 480	
BI-SCHIFF	2 558	-	-	451	1 053	4 062	-	-	4 062	371	
SEE-SCHIFF	13	-	-	27	1 593	1 633	.	-	1 633	3 310	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	18	39	50 512	33 361	.	2 881	103	.	.	
721 PHOSPHAT-SCHLACKEN											
EISENBAHN	1 884 123	-	-	13 971	341 807	2 239 901	2 303	-	2 242 204	2 409 447	
STRASSE	19 645	-	-	27 509	6 428	53 582	23	-	53 605	52 124	
BI-SCHIFF	2 664	-	-	16 021	54 556	73 241	397	-	73 638	59 911	
SEE-SCHIFF	955	-	-	7 460	27 419	35 834	.	-	35 834	56 404	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	-	64 961	430 210	.	2 723	-	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970
722 AND.PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	354 797	519	-	4 132	14 824	374 272	12 619	-	386 891	399 687
STRASSE	83 593	-	-	269	2 465	86 327	-	-	86 327	51 788
BI-SCHIFF	22 455	10 198	165	16 579	42 075	91 472	696	-	92 168	100 626
SEE-SCHIFF	501	-	-	5 194	6 871	12 566	.	.	12 566	25 455
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	10 717	165	26 174	66 235	.	13 315	-	.	.
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 143 817	160	79 583	384 268	31 535	3 639 363	27 930	7 078	3 667 293	3 772 223
STRASSE	20 405	-	-	7 689	492	28 586	25	-	28 611	22 402
BI-SCHIFF	532 394	-	22 591	477 526	154 308	1 186 819	535 518	4 884	1 722 337	1 559 813
SEE-SCHIFF	1 013	-	-	931 485	5 597	938 095	.	.	938 095	1 310 035
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	.	160	102 174	1 800 968	191 932	.	563 473	11 962	.	.
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	3 306 244	137 272	9 137	63 638	129 249	3 645 540	4 028	381	3 649 568	4 175 361
STRASSE	14 337	-	-	4 052	35 429	53 818	40	-	53 858	29 893
BI-SCHIFF	320 230	1 020	490	637 510	184 911	1 144 161	6 276	-	1 150 437	1 286 626
SEE-SCHIFF	61 828	-	-	468 366	94 912	625 106	.	.	625 106	1 006 472
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	138 292	9 627	1 173 566	444 501	.	10 344	381	.	.
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	4 361 265	-	1 038	222 008	247 615	4 831 926	3 754	301	4 835 680	5 311 427
STRASSE	127 517	-	150	9 668	48 988	186 323	1 134	6	187 457	131 718
BI-SCHIFF	130 643	-	-	226 282	84 041	440 966	7 735	-	448 701	484 926
SEE-SCHIFF	52 392	-	-	195 874	94 538	342 804	.	.	342 804	442 415
LUFT	-	-	-	0	0	1	3	-	4	3
ZUSAMMEN	.	-	1 188	653 832	475 182	.	12 626	307	.	.
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	474 925	5 981	3 898	7 739	25 813	518 356	257	209	518 613	593 897
STRASSE	56 040	-	-	15 738	15 901	87 679	70	-	87 749	74 553
BI-SCHIFF	483 374	-	-	393 306	7 422	884 102	-	-	884 102	1 180 842
SEE-SCHIFF	7 520	-	-	28 281	48 348	84 149	.	.	84 149	70 058
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	5 981	3 898	445 064	97 484	.	327	209	.	.
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	782 284	400	1 215	137 782	3 298	924 979	4 505	114	929 484	909 660
STRASSE	140 432	-	-	12 126	51 910	204 468	514	20	204 982	190 044
BI-SCHIFF	621 284	-	-	156 104	97 610	874 998	3 208	-	878 206	804 719
SEE-SCHIFF	1	-	-	62 921	5 101	68 023	.	.	68 023	68 936
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	400	1 215	368 933	157 919	.	8 227	134	.	.
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	631 544	-	32 226	4 463	54 918	723 151	11 469	3 046	734 620	723 007
STRASSE	131 086	-	-	3 240	7 579	141 905	749	-	142 654	122 320
BI-SCHIFF	2 558	-	-	46 940	3 889	53 387	31 804	-	85 191	136 957
SEE-SCHIFF	-	-	-	16 488	184	16 672	.	.	16 672	19 268
LUFT	-	-	-	8	0	8	0	-	8	3
ZUSAMMEN	.	-	32 226	71 139	66 570	.	44 022	3 046	.	.
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	477 214	54	15	885	1 658	479 826	497	-	480 323	518 968
STRASSE	28 614	-	484	221	28	29 347	20	-	29 367	32 949
BI-SCHIFF	-	-	-	1 450	-	1 450	1 497	-	2 947	6 097
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 763	1 494	4 257	.	.	4 257	960
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	54	499	5 319	3 181	.	2 014	-	.	.
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	3 599 041	116 854	64 701	653 475	493 180	4 927 251	165 523	33 827	5 092 774	5 092 991
STRASSE	1 881 388	555	2 350	640 743	536 099	3 061 135	55 388	9 143	3 116 523	2 867 209
BI-SCHIFF	1 904 313	-	550	1 815 025	1 343 986	5 063 874	116 187	713	5 180 061	4 315 091
SEE-SCHIFF	2 380	-	-	684 708	241 887	928 975	.	.	928 975	1 022 018
LUFT	22	-	-	517	210	749	124	-	873	1 383
ZUSAMMEN	.	117 409	67 601	3 794 468	2 615 362	.	337 222	43 683	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
820 ALUMINIUMOKYD										
EISENBAHN	411 532	46 809	101	103 540	96 659	658 641	3 590	73	662 231	591 093
STRASSE	23 741	-	-	12 626	1 719	38 086	238	-	38 324	39 805
BI-SCHIFF	1 991	-	-	73 609	54 291	129 891	150 614	-	280 505	198 905
SEE-SCHIFF	-	-	-	9 832	13 681	23 513	-	-	23 513	48 945
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	9
ZUSAMMEN	.	46 809	101	199 608	166 350	.	154 442	73	.	.
831 BENZOL										
EISENBAHN	193 799	16 709	3 186	24 685	13 935	252 314	3 217	172	255 531	292 635
STRASSE	8 314	-	-	2 393	979	11 686	32	-	11 718	14 784
BI-SCHIFF	282 591	-	-	23 385	207 503	513 479	-	-	513 479	607 680
SEE-SCHIFF	809	-	-	23 928	17 729	42 466	-	-	42 466	45 602
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	16 709	3 186	74 391	240 146	.	3 249	172	.	.
839 TEER, PECH U.ÄE.										
EISENBAHN	681 985	15 965	3 753	78 494	91 612	871 809	76 491	7 961	948 300	1 030 511
STRASSE	154 032	46	69	38 354	17 831	210 332	429	-	210 761	214 316
BI-SCHIFF	273 610	-	-	196 748	116 399	586 757	3 744	-	590 501	825 806
SEE-SCHIFF	612	-	-	54 724	30 256	85 592	-	-	85 592	67 406
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	16 011	3 822	368 320	256 098	.	80 664	7 961	.	.
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 024 662	18	1 511	92 696	170 291	1 289 178	132 431	311	1 421 609	1 564 331
STRASSE	110 780	-	-	12 573	41 628	164 981	6 074	35	171 055	186 691
BI-SCHIFF	406 429	-	-	33 665	219 789	659 883	190 495	-	850 378	1 129 868
SEE-SCHIFF	10 812	-	-	42 076	1 283 126	1 336 014	-	-	1 336 014	1 434 648
LUFT	0	-	-	7	2	9	0	-	10	9
ZUSAMMEN	.	18	1 511	181 017	1 714 836	.	329 000	346	.	.
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	357 030	4 630	387	63 639	70 755	496 441	17 743	12	514 184	613 832
STRASSE	583 375	-	-	39 077	172 841	795 293	326	50	795 619	804 258
BI-SCHIFF	-	-	-	426	4 515	4 941	1 607	-	6 548	11 147
SEE-SCHIFF	51	-	-	6 780	16 749	23 580	-	-	23 580	21 688
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	4 630	387	109 922	264 860	.	19 676	62	.	.
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	614 809	11 323	1 982	250 125	153 374	1 031 613	42 691	2 513	1 074 304	1 031 640
STRASSE	2 791 026	4 959	2 188	645 811	720 823	4 164 807	112 408	4 850	4 277 215	3 630 742
BI-SCHIFF	10 023	-	-	200 906	29 224	240 153	4 328	-	244 481	281 047
SEE-SCHIFF	7 354	4	-	301 979	102 433	411 770	-	-	411 770	434 739
LUFT	50	-	-	789	326	1 165	155	-	1 320	1 006
ZUSAMMEN	.	16 286	4 170	1 399 610	1 006 180	.	159 582	7 363	.	.
892 FARBEN,GERBSTOFFE										
EISENBAHN	99 384	5 397	1 151	68 544	6 202	180 678	20 505	2 103	201 183	204 660
STRASSE	1 045 483	283	-	118 586	65 349	1 229 701	30 615	866	1 260 316	1 160 699
BI-SCHIFF	4 348	-	195	32 570	7 310	44 423	548	-	44 971	54 093
SEE-SCHIFF	222	1	-	87 269	22 441	109 933	-	-	109 933	103 970
LUFT	30	-	-	942	258	1 230	141	-	1 371	1 361
ZUSAMMEN	.	5 681	1 346	307 911	101 560	.	51 809	2 969	.	.
893 PHARMAZ.ERZGN.U.ÄE.										
EISENBAHN	315 337	95	4 624	16 111	8 878	345 045	10 673	69	355 718	363 910
STRASSE	1 395 011	-	60	70 860	46 224	1 512 155	19 540	1 196	1 531 695	1 336 582
BI-SCHIFF	28 052	-	59	18 707	2 827	49 645	739	-	50 384	71 069
SEE-SCHIFF	442	-	-	45 963	11 922	58 327	-	-	58 327	69 910
LUFT	125	-	-	1 721	1 332	3 178	956	-	4 134	4 063
ZUSAMMEN	.	95	4 743	153 362	71 183	.	31 908	1 265	.	.
894 SPRENGSTOFF,MUNITION										
EISENBAHN	30 859	4	49	5 598	1 609	38 119	63	-	38 182	-
STRASSE	18 459	-	-	1 191	855	20 505	215	11	20 720	19 474
BI-SCHIFF	-	-	-	-	360	360	39	-	399	3 850
SEE-SCHIFF	19	-	-	6 795	4 157	10 971	-	-	10 971	10 521
LUFT	8	-	-	30	10	48	17	-	65	59
ZUSAMMEN	.	4	49	13 614	6 991	.	334	11	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TUNNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1971	DAGEGEN 1970	
895 STAERKE, KLEBER											
EISENBAHN	149 150	174	11	9 083	13 530	171 948	19 787	20	191 735	186 212	
STRASSE	159 061	-	-	21 389	67 858	248 308	2 213	71	250 521	205 069	
BI-SCHIFF	5 639	-	-	3 526	3 500	12 665	2 865	-	15 530	31 705	
SEE-SCHIFF	24	-	-	11 545	1 888	13 457	.	.	13 457	32 310	
LUFT	3	-	-	58	34	96	23	-	119	164	
ZUSAMMEN	.	174	11	45 601	86 810	.	24 888	91	.	.	
896 SONST. CHEM. ERZGM.											
EISENBAHN	2 148 162	80 746	62 831	1 144 950	574 770	4 011 459	547 890	41 453	4 555 349	4 715 063	
STRASSE	2 529 780	161	7 686	1 350 320	1 111 251	4 999 198	267 065	12 158	5 266 263	4 891 018	
BI-SCHIFF	107 173	-	295	35 456	105 374	248 298	9 306	-	257 604	399 967	
SEE-SCHIFF	1 202	-	-	521 058	182 740	705 000	.	.	705 000	679 153	
LUFT	82	-	-	3 734	794	4 610	536	-	5 146	4 875	
ZUSAMMEN	.	80 907	70 812	3 055 518	1 974 929	.	824 797	53 611	.	.	
910 FAHRZEUGE											
EISENBAHN	4 158 325	2 358	3 339	1 353 275	700 308	6 217 605	300 635	41 290	6 518 240	6 041 176	
STRASSE	2 088 051	-	-	578 989	465 337	3 132 377	52 189	365	3 184 566	2 806 141	
BI-SCHIFF	2 293	-	3	93 057	17 274	112 627	1 968	-	114 595	151 890	
SEE-SCHIFF	273 719	36	1	4 508 772	3 034 503	7 817 031	.	.	7 817 031	7 379 929	
LUFT	290	-	-	7 315	4 023	11 628	2 080	-	13 708	13 809	
ZUSAMMEN	.	2 394	3 343	6 541 408	4 221 445	.	356 872	41 655	.	.	
920 LANDMASCHINEN											
EISENBAHN	237 053	183	1 081	118 891	46 986	404 194	45 676	1 548	449 870	542 626	
STRASSE	231 972	37	-	48 026	27 335	307 370	8 194	23	315 564	366 034	
BI-SCHIFF	3	-	-	12 181	385	12 569	119	-	12 688	13 051	
SEE-SCHIFF	244	-	3	53 132	15 304	68 683	.	-	68 683	77 621	
LUFT	2	-	-	87	120	209	65	-	274	222	
ZUSAMMEN	.	220	1 084	232 317	90 130	.	54 054	1 571	.	.	
931 ELEKTROERZGN.											
EISENBAHN	454 195	1 656	1 633	138 050	171 345	766 879	153 853	4 755	920 732	949 638	
STRASSE	1 765 641	70	917	212 650	150 604	2 129 882	40 367	1 889	2 170 249	1 997 952	
BI-SCHIFF	27 318	-	128	5 519	26 243	59 208	10 406	188	69 614	70 978	
SEE-SCHIFF	1 510	47	-	225 679	78 896	306 132	.	-	306 132	290 601	
LUFT	1 452	-	-	10 211	6 818	18 481	3 602	-	22 082	24 508	
ZUSAMMEN	.	1 773	2 678	592 109	433 906	.	208 228	6 832	.	.	
939 SONST. MASCHINEN ANG.											
EISENBAHN	1 056 327	12 491	15 159	445 995	242 844	1 772 816	201 738	17 431	1 974 554	2 097 332	
STRASSE	1 895 766	558	361	785 100	516 432	3 198 217	189 799	6 410	3 388 016	3 275 650	
BI-SCHIFF	21 980	-	1 308	110 068	20 568	153 924	42 485	2 880	196 409	201 094	
SEE-SCHIFF	5 050	277	19	923 735	245 380	1 174 461	.	-	1 174 461	1 267 642	
LUFT	2 283	-	-	33 763	14 573	50 619	7 498	-	58 117	57 531	
ZUSAMMEN	.	13 326	16 847	2 298 661	1 039 797	.	441 520	26 721	.	.	
941 BAUTEILE A. METALL											
EISENBAHN	386 900	1 045	583	60 446	51 421	500 395	13 943	1 179	514 338	538 392	
STRASSE	915 531	1 454	187	84 091	115 926	1 117 189	7 587	25	1 124 776	1 003 496	
BI-SCHIFF	34 626	52	1 086	22 213	24 014	81 991	11 121	257	93 112	83 415	
SEE-SCHIFF	6 776	25	-	83 416	12 094	102 311	.	-	102 311	88 304	
LUFT	4	-	-	26	24	55	7	-	62	171	
ZUSAMMEN	.	2 576	1 856	250 192	203 479	.	32 658	1 461	.	.	
949 EBM-WAREN											
EISENBAHN	1 488 049	11 851	21 516	230 282	186 526	1 938 224	103 698	8 763	2 041 922	2 134 647	
STRASSE	6 103 218	1 353	570	304 642	296 403	6 706 186	44 755	1 472	6 750 941	6 334 230	
BI-SCHIFF	9 074	75	-	10 538	5 728	25 415	23 084	216	48 499	67 212	
SEE-SCHIFF	4 444	54	1	306 104	79 958	390 561	.	-	390 561	399 988	
LUFT	281	-	-	1 887	1 239	3 408	770	-	4 178	4 697	
ZUSAMMEN	.	13 333	22 087	853 453	569 854	.	172 307	10 451	.	.	
951 GLAS											
EISENBAHN	589 927	3 226	11 246	194 325	157 326	956 050	28 090	3 701	984 140	1 100 456	
STRASSE	2 095 587	-	41	91 475	160 096	2 347 199	27 069	1 652	2 374 268	2 144 755	
BI-SCHIFF	7 147	-	5 519	15 250	36 753	64 669	7 158	-	71 827	51 028	
SEE-SCHIFF	1 531	-	-	131 693	22 928	156 152	.	-	156 152	164 411	
LUFT	5	-	-	54	23	82	12	-	94	108	
ZUSAMMEN	.	3 226	16 806	432 797	377 126	.	62 329	5 353	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970
952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN.										
EISENBAHN	275 211	1 255	9 919	73 112	89 919	449 416	96 684	13 558	546 100	566 652
STRASSE	1 977 848	12	-	152 152	134 948	2 264 960	26 057	1 101	2 291 017	2 079 868
BI-SCHIFF	2 121	-	-	9 530	366 313	377 964	13 329	-	391 293	144 191
SEE-SCHIFF	774	-	1	109 044	40 181	150 000	.	.	150 000	141 219
LUFT	33	-	-	931	345	1 309	203	-	1 513	1 454
ZUSAMMEN	.	1 267	9 920	344 769	631 706	.	136 273	14 659	.	.
961 LEDER,ZUGER,PELZFELL										
EISENBAHN	10 153	51	191	2 293	3 078	15 766	1 730	219	17 496	19 315
STRASSE	38 630	-	-	24 873	18 232	81 735	5 445	1 091	87 180	89 946
BI-SCHIFF	2	-	-	14	110	126	14	-	140	307
SEE-SCHIFF	24	-	-	12 679	14 606	27 309	.	.	27 309	22 463
LUFT	93	-	-	1 330	1 882	3 306	820	-	4 126	2 851
ZUSAMMEN	.	51	191	41 189	37 908	.	8 009	1 310	.	.
962 GARNE,GENEBE U.AE.										
EISENBAHN	141 249	7 842	2 058	76 592	99 360	327 101	83 088	7 819	410 189	399 061
STRASSE	1 421 361	24	192	320 829	478 979	2 221 385	97 389	2 935	2 318 774	2 033 429
BI-SCHIFF	430	-	-	2 822	998	4 250	2 107	-	6 357	7 831
SEE-SCHIFF	2 387	1 121	180	196 812	125 518	326 018	.	.	326 018	334 358
LUFT	536	-	-	6 765	4 804	12 104	2 336	-	14 440	12 749
ZUSAMMEN	.	8 987	2 430	603 820	709 659	.	184 920	10 754	.	.
963 BEKLEIDUNG,SCHUHE										
EISENBAHN	42 419	977	1 632	6 460	58 948	110 436	20 433	2 890	130 869	117 893
STRASSE	143 915	7	5	26 718	82 474	253 119	14 047	686	267 166	232 333
BI-SCHIFF	-	-	-	33	66	99	154	-	253	246
SEE-SCHIFF	405	-	-	36 606	67 403	104 414	.	.	104 414	97 397
LUFT	942	-	-	2 886	6 821	10 650	5 363	-	16 012	14 449
ZUSAMMEN	.	984	1 637	72 703	215 712	.	39 997	3 576	.	.
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	94 947	3 438	1 532	35 331	60 957	196 205	40 806	953	237 011	210 398
STRASSE	791 184	33	487	78 708	128 680	999 092	20 901	490	1 019 993	971 571
BI-SCHIFF	163	-	-	4 003	442	4 608	130	-	4 738	2 048
SEE-SCHIFF	172	1	-	83 025	42 005	125 203	.	.	125 203	104 278
LUFT	48	-	-	1 191	310	1 549	134	-	1 683	793
ZUSAMMEN	.	3 472	2 019	202 258	232 394	.	61 971	1 443	.	.
972 PAPIER,PAPPE										
EISENBAHN	1 088 794	1 072	7 396	191 980	318 836	1 608 078	273 143	616	1 881 221	1 840 839
STRASSE	4 963 446	39	-	524 238	894 785	6 382 508	132 758	1 772	6 515 266	6 237 024
BI-SCHIFF	276 965	-	4 850	23 961	196 737	502 513	26 092	-	528 605	559 398
SEE-SCHIFF	4 032	-	48	360 546	2 129 329	2 493 955	.	.	2 493 955	2 508 410
LUFT	135	-	-	45	51	232	21	-	253	326
ZUSAMMEN	.	1 111	12 294	1 100 770	3 539 738	.	432 014	2 388	.	.
973 PAPIER-,PAPPEWAREN										
EISENBAHN	485 014	1 817	1 034	45 995	34 950	568 810	18 902	1 573	587 712	608 606
STRASSE	1 344 179	-	-	67 759	97 208	1 509 146	20 818	2 202	1 529 964	1 463 780
BI-SCHIFF	2 846	-	1 265	241	1 429	5 781	922	-	6 703	4 270
SEE-SCHIFF	196	-	-	29 331	56 705	86 232	.	.	86 232	86 164
LUFT	277	-	-	482	262	1 021	144	-	1 165	869
ZUSAMMEN	.	1 817	2 299	143 808	190 554	.	40 786	3 775	.	.
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	1 977	12	82	2 361	3 625	8 057	3 527	50	11 584	16 218
STRASSE	692 242	-	-	90 379	38 275	820 896	9 263	1 226	830 159	812 131
BI-SCHIFF	2	-	-	157	11	170	13	-	183	841
SEE-SCHIFF	25	-	-	16 985	4 908	21 918	.	.	21 918	25 691
LUFT	8 909	-	-	9 516	5 903	24 328	1 430	-	25 757	26 158
ZUSAMMEN	.	12	82	119 398	52 722	.	14 233	1 276	.	.
975 MOEBEL										
EISENBAHN	178 513	1 101	148	18 913	64 662	263 337	37 166	8 174	300 503	267 166
STRASSE	1 766 593	8	820	219 993	119 436	2 106 850	27 418	9 848	2 134 268	1 868 112
BI-SCHIFF	165	-	-	19	557	741	11	-	752	828
SEE-SCHIFF	1 566	3	-	50 031	13 748	65 348	.	.	65 348	51 811
LUFT	28	-	-	171	140	339	102	-	442	398
ZUSAMMEN	.	1 112	968	289 127	198 543	.	64 697	18 022	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1971	DAGEGEN 1970	
976 HOLZ-U.KORKWAREN											
EISENBAHN	441 846	31 973	1 218	56 537	100 086	631 660	34 003	3 336	665 663	631 636	
STRASSE	4 033 574	59	123	198 648	329 684	4 562 088	29 975	1 644	4 592 063	4 010 770	
BI-SCHIFF	12 795	-	-	5 996	20 230	39 021	3 600	-	42 621	46 056	
SEE-SCHIFF	1 777	-	-	34 927	117 018	153 722	.	.	153 722	160 453	
LUFT	8	-	-	50	67	125	35	-	160	151	
ZUSAMMEN	.	32 032	1 341	296 158	567 085	.	67 613	4 980	.	.	
979 SONST.FERTIGWAREN											
EISENBAHN	418 399	7 997	12 039	111 073	71 043	620 551	65 682	8 097	686 233	780 635	
STRASSE	2 585 787	438	895	314 576	304 110	3 205 806	80 448	4 451	3 286 254	2 957 595	
BI-SCHIFF	2 041	-	-	1 376	1 326	4 743	422	-	5 165	2 552	
SEE-SCHIFF	2 773	14	2	217 289	116 753	336 831	.	.	336 831	314 124	
LUFT	2 443	-	-	10 789	8 859	22 090	4 771	-	26 862	28 009	
ZUSAMMEN	.	8 449	12 936	655 103	502 091	.	151 323	12 548	.	.	
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.											
EISENBAHN	656 755	977	1 707	49 726	175 494	884 659	20 846	1 522	905 505	1 669 833	
STRASSE	3 072 740	96	98	32 514	88 314	3 193 762	11 442	868	3 205 204	2 998 807	
BI-SCHIFF	24 070	-	2 095	2 357	20 525	49 047	2 024	713	51 071	59 776	
SEE-SCHIFF	9 585	64	82	388 527	357 244	755 502	.	.	755 502	587 678	
LUFT	19	-	-	179	61	260	39	-	299	286	
ZUSAMMEN	.	1 137	3 982	473 303	641 638	.	34 351	3 103	.	.	
992 GEBR.BAUGERAETE U.A.											
EISENBAHN	266 310	13	174	14 599	9 335	290 431	1 049	446	291 480	301 567	
STRASSE	1 291 845	111	84	35 391	34 695	1 362 126	8 599	1 198	1 370 725	1 321 537	
BI-SCHIFF	530	-	-	1 391	232	2 153	121	-	2 274	2 637	
SEE-SCHIFF	2 538	-	-	3 442	6 705	12 685	.	.	12 685	13 685	
LUFT	3	-	-	7	4	14	0	-	14	28	
ZUSAMMEN	.	124	258	54 830	50 971	.	9 769	1 644	.	.	
993 UMZUGSGUT											
EISENBAHN	87 881	239	13 053	5 489	7 266	113 928	1 875	71	115 803	122 757	
STRASSE	496 660	276	268	13 374	15 960	526 538	6 161	29	532 699	549 194	
BI-SCHIFF	7 894	-	-	4	43	7 941	57	-	7 998	9 064	
SEE-SCHIFF	775	-	6	28 414	19 842	49 037	.	.	49 037	38 731	
LUFT	257	-	-	263	395	914	526	-	1 440	1 150	
ZUSAMMEN	.	515	13 327	47 544	43 506	.	8 619	100	.	.	
994 GOLD, MUENZEN											
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STRASSE	138	-	-	77	160	375	-	-	375	329	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SEE-SCHIFF	-	-	-	448	15	463	.	.	463	371	
LUFT	41	-	-	18	101	159	14	-	173	179	
ZUSAMMEN	.	-	-	543	276	.	14	-	.	.	
999 SAMMELGUETER U.A.											
EISENBAHN	5 811 289	7 041	13 377	832 706	429 744	7 094 157	600 895	2 519	7 695 052	6 670 497	
STRASSE	8 733 629	657	804	557 203	371 941	9 664 234	153 180	1 614	9 817 414	9 439 682	
BI-SCHIFF	22 995	293	5 362	263 476	83 952	376 078	14 265	-	390 343	231 846	
SEE-SCHIFF	151 796	1	34	857 292	1 076 613	2 085 736	.	.	2 085 736	1 569 185	
LUFT	6 698	-	-	29 048	24 128	59 874	5 102	-	64 976	53 010	
ZUSAMMEN	.	7 992	19 577	2 539 725	1 986 378	.	773 442	4 133	.	.	
ALLE GUETER											
EISENBAHN	266 316 141	2 620 983	4 130 875	33 895 471	30 347 792	337 311 262	6 313 467	431 400	343 624 729	372 316 323	
STRASSE	140 529 993	19 413	49 212	18 581 641	28 573 340	187 753 599	2 901 689	122 015	190 655 288	179 349 569	
BI-SCHIFF	99 368 524	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	220 278 845	9 705 881	173 895	229 984 726	240 000 829	
SEE-SCHIFF	3 643 595	105 164	28 736	24 263 743	134 941 377	132 982 615	.	.	132 982 615	138 236 488	
LUFT	26 348	-	-	127 897	103 945	258 189	42 204	-	300 393	283 164	
ROHR	21 839 341	-	-	-	60 133 895	81 973 236	-	-	81 973 236	80 739 333	
ZUSAMMEN	.	3 603 105	6 680 222	123 284 287 295 266 191	.	18 963 241	727 310	.	.	.	

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM										
EISENBAHN	249 975	875 058	318	20 934	13 513	45 107	263 806	941 099	319 811	1 089 869
STRASSE	570 065	1 041 812	84	-	66 057	1 653 164	636 206	2 694 976	595 329	2 419 829
BI-SCHIFF	17 330	24 174	-	-	-	-	17 330	24 174	8 628	35 912
SEE-SCHIFF	260 872	519 265	-	-	133 689	589 301	394 561	1 108 566	330 615	1 196 981
ZUSAMMEN	.	.	402	20 934	213 259	2 287 572	.	.	.	.
014 HEIDE										
EISENBAHN	689 131	313 777	1 746	38 442	77 960	37 755	768 837	389 974	875 179	406 193
STRASSE	305 065	251 878	-	-	41 359	178 080	346 424	429 958	333 307	426 042
BI-SCHIFF	1 467 848	651 027	-	-	-	-	1 467 848	651 027	1 375 706	726 621
SEE-SCHIFF	174 052	31 611	-	-	168 368	3 215 659	342 420	3 247 270	327 735	3 169 538
ZUSAMMEN	.	.	1 746	38 442	287 687	3 431 494	.	.	.	.
015 KIEL										
EISENBAHN	528 390	1 482 572	2 460	56 414	22 256	84 150	553 106	1 623 136	621 781	1 717 563
STRASSE	858 455	1 469 218	111	546	33 206	380 240	891 772	1 850 004	903 776	1 724 715
BI-SCHIFF	541 744	1 069 688	-	-	839	-	542 583	1 069 688	473 286	1 017 476
SEE-SCHIFF	155 432	104 299	-	400	3 386 966	4 833 721	3 542 398	4 938 420	3 593 114	5 089 073
ZUSAMMEN	.	.	2 571	57 360	3 443 267	5 298 111	.	.	.	.
018 LUEBECK (STADT)										
EISENBAHN	695 251	957 621	57 568	48 794	271 634	184 017	1 024 453	1 190 432	1 397 383	1 601 853
STRASSE	627 559	422 581	57	1 775	24 469	63 781	652 085	488 137	631 638	503 189
BI-SCHIFF	703 830	210 420	8 865	28 957	178	43 189	712 873	282 566	564 406	322 029
SEE-SCHIFF	26 390	143 343	1 606	62	2 166 452	4 109 131	2 194 448	4 252 536	2 176 689	4 552 485
ZUSAMMEN	.	.	68 096	79 588	2 462 733	4 400 118	.	.	.	.
019 ITZEHOE/RATZEBURG										
EISENBAHN	440 396	819 430	742	60 608	63 802	77 536	504 940	957 574	518 920	1 190 874
STRASSE	1 573 407	1 318 918	1 450	2 779	63 096	116 208	1 637 953	1 437 905	1 481 997	1 326 578
BI-SCHIFF	1 827 508	1 049 380	-	26 026	-	33 301	1 827 508	1 108 707	1 814 253	1 116 891
SEE-SCHIFF	58 703	121 751	-	-	30 262	1 512 698	88 965	1 634 449	136 170	1 940 177
ZUSAMMEN	.	.	2 192	89 413	157 160	1 739 743	.	.	.	.
020 HAMBURG (STADT)										
EISENBAHN	6 227 037	5 199 547	1 569 072	545 402	2 165 411	1 217 366	9 961 520	6 962 315	10 511 652	8 005 226
STRASSE	6 415 687	4 251 273	3 059	2 179	519 666	1 005 091	6 938 412	5 258 543	6 923 615	5 167 153
BI-SCHIFF	4 344 153	4 264 030	692 305	235 917	527 297	467 079	5 563 755	4 967 026	6 056 921	4 669 982
SEE-SCHIFF	1 440 446	371 844	102 534	28 256	8 683 517	34 690 727	10 226 497	35 090 827	10 843 413	36 059 836
LUFT	5 288	2 161	-	-	8 994	10 335	14 282	12 496	14 360	12 447
ZUSAMMEN	.	.	2 366 970	811 754	11 904 885	37 390 598	.	.	.	.
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	491 216	1 046 441	3 086	10 130	41 390	38 520	535 692	1 095 091	512 314	1 259 551
STRASSE	1 044 619	995 361	300	863	32 528	95 932	1 077 447	1 092 156	955 974	990 632
BI-SCHIFF	215 361	565 792	-	5 789	-	337	215 361	571 918	129 525	632 768
SEE-SCHIFF	30 918	187 295	-	-	103 497	960 836	134 415	1 148 131	129 230	1 041 747
ZUSAMMEN	.	.	3 386	16 782	177 415	1 095 625	.	.	.	.
032 LUENEBURG/UELZEN										
EISENBAHN	935 079	1 459 475	4 984	12 647	15 003	26 966	955 066	1 499 088	963 821	1 547 417
STRASSE	741 739	1 218 189	6	645	17 176	35 242	758 921	1 254 076	638 576	1 036 865
BI-SCHIFF	125 616	52 490	-	-	502	-	126 118	52 490	222 035	259 725
SEE-SCHIFF	1 482	-	-	-	-	-	1 482	-	3 021	-
ZUSAMMEN	.	.	4 990	13 292	32 681	62 208	.	.	.	.
033 SOLTAU										
EISENBAHN	912 034	1 106 345	2 569	1 863	32 484	38 508	947 087	1 146 716	1 086 255	1 245 726
STRASSE	960 152	888 441	-	111	19 716	42 360	979 868	930 912	972 763	886 477
BI-SCHIFF	500	5 952	-	-	-	-	500	5 952	2 368	3 681
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 569	1 974	52 200	80 868	.	.	.	.
034 BRAKE										
EISENBAHN	3 216 213	1 322 016	17 560	899	312 961	28 152	3 546 734	1 351 067	4 394 828	1 281 025
STRASSE	273 221	322 511	-	-	8 534	20 538	281 755	343 049	253 078	327 273
BI-SCHIFF	1 949 847	571 696	15 207	663	22 130	12 179	1 987 184	584 538	2 189 876	713 686
SEE-SCHIFF	85 413	378 293	-	-	821 153	6 060 929	906 566	6 439 222	1 101 085	7 591 891
ZUSAMMEN	.	.	32 767	1 562	1 164 778	6 121 798	.	.	.	.
035 VERDEN/NIEBURG										
EISENBAHN	1 396 552	1 389 930	1 695	2 967	100 130	57 139	1 498 377	1 450 036	1 354 069	1 038 531
STRASSE	1 101 803	1 134 251	688	149	32 908	60 347	1 135 399	1 194 747	1 061 349	1 135 020
BI-SCHIFF	2 658 796	264 258	-	500	1 554	92 780	2 660 350	357 538	2 286 373	392 719
SEE-SCHIFF	18 743	2 565	-	-	-	-	18 743	2 565	20 211	475
ZUSAMMEN	.	.	2 383	3 616	134 592	210 266	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT				
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
041 EMDEN (STADT)											
EISENBAHN	5 746 281	1 325 273	-	-	96	25 239	9 801	5 771 520	1 335 170	7 745 323	1 457 735
STRASSE	89 111	273 885	-	-	-	23 688	22 471	112 799	296 356	162 594	289 801
BI-SCHIFF	2 711 068	1 457 231	-	-	-	184 585	101 858	2 895 653	1 559 089	2 677 762	1 247 915
SEE-SCHIFF	497 553	138 854	-	-	-	2 109 328	10 493 348	2 606 881	10 632 202	2 237 132	12 967 070
ZUSAMMEN	.	.	-	-	96	2 342 840	10 627 478	.	.	.	.
042 WILHELMSHAVEN											
EISENBAHN	196 527	798 180	5 973	1 710	-	13 942	28 255	216 442	828 145	211 848	773 880
STRASSE	546 868	1 116 367	-	-	-	58 797	145 792	605 665	1 262 159	588 391	1 142 947
BI-SCHIFF	109 150	599 979	-	-	-	10 056	42 414	119 206	642 393	74 033	801 191
SEE-SCHIFF	270 295	696 075	-	-	-	1 522	23 389 934	271 817	24 086 009	224 660	22 735 714
ROHR	20 956 457	-	-	-	-	-	-	20 956 457	-	20 098 958	-
ZUSAMMEN	.	.	5 973	1 710	-	84 317	23 606 395	.	.	.	.
043 MEPPEN											
EISENBAHN	1 319 142	1 091 225	9 895	1 549	-	49 302	154 179	1 378 339	1 246 953	1 465 651	1 475 144
STRASSE	994 441	1 078 368	47	-	-	563 315	273 902	1 557 803	1 352 270	1 439 853	1 260 041
BI-SCHIFF	1 174 246	510 434	635	-	-	84 970	104 053	1 259 851	614 487	1 253 819	731 571
SEE-SCHIFF	20 817	966	-	-	-	16 938	172 154	37 755	173 120	32 843	152 137
ROHR	882 884	1 668 710	-	-	-	-	-	882 884	1 668 710	920 378	1 670 433
ZUSAMMEN	.	.	10 577	1 549	-	714 525	704 288	.	.	.	.
044 OLDENBURG											
EISENBAHN	479 784	1 139 938	682	3 622	-	45 702	157 594	526 168	1 301 154	566 496	1 444 833
STRASSE	1 452 940	1 769 564	-	243	-	64 907	209 161	1 517 847	1 978 968	1 286 823	1 881 144
BI-SCHIFF	238 660	1 305 908	-	-	-	1 296	57 057	239 956	1 362 965	209 516	1 395 538
SEE-SCHIFF	1 122	6 090	-	-	-	33 527	117 159	34 649	123 249	35 136	66 989
ZUSAMMEN	.	.	682	3 865	-	145 432	540 971	.	.	.	.
045 OSNABRUECK											
EISENBAHN	957 310	2 155 735	2 416	3 669	-	96 488	65 882	1 056 214	2 225 286	1 234 358	3 311 450
STRASSE	1 259 331	1 435 833	83	747	-	68 668	116 900	1 328 082	1 553 480	1 277 124	1 547 759
BI-SCHIFF	221 114	556 203	-	474	-	3 610	213 338	224 724	770 015	189 627	771 809
SEE-SCHIFF	4 172	2 086	-	-	-	-	-	4 172	2 086	1 475	300
ZUSAMMEN	.	.	2 499	4 890	-	168 766	396 120	.	.	.	.
051 HANNOVER											
EISENBAHN	4 068 083	5 369 608	4 342	84 589	-	353 620	353 720	4 426 045	5 807 917	4 563 956	6 206 864
STRASSE	5 323 853	4 675 662	316	4 495	-	195 980	317 931	5 520 149	4 998 088	5 397 625	4 896 663
BI-SCHIFF	1 627 367	1 721 985	-	5 004	-	299 371	276 558	1 926 738	2 003 547	2 005 736	2 104 855
SEE-SCHIFF	150	198	-	-	-	-	-	150	198	-	301
LUFT	1 804	1 366	-	-	-	4 560	3 310	6 365	4 677	6 590	4 288
ZUSAMMEN	.	.	4 658	94 088	-	853 531	951 519	.	.	.	.
052 BRAUNSCHWEIG											
EISENBAHN	14 838 860	17 829 845	70 148	268 933	-	542 831	418 137	15 451 839	18 516 915	16 276 670	19 797 367
STRASSE	3 376 944	3 383 735	124	2 471	-	72 553	147 708	3 449 621	3 533 914	3 377 783	3 331 892
BI-SCHIFF	2 287 829	1 876 078	778	136 133	-	489 453	195 045	2 778 060	2 207 256	3 053 267	2 320 801
SEE-SCHIFF	506	780	-	-	-	-	-	506	780	1 560	-
ZUSAMMEN	.	.	71 050	407 537	-	1 104 837	760 890	.	.	.	.
053 GOETTINGEN											
EISENBAHN	2 113 377	1 166 857	36 445	83 732	-	72 702	176 556	2 222 524	1 427 145	2 373 307	1 586 835
STRASSE	1 711 096	1 546 192	7	329	-	53 232	82 226	1 764 335	1 628 747	1 698 265	1 572 969
BI-SCHIFF	9 824	789	-	-	-	1 746	-	11 570	789	39 247	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	36 452	84 061	-	127 680	258 782	.	.	.	.
061 BREMEN (STADT)											
EISENBAHN	4 622 221	9 471 905	27 278	28 250	-	429 832	405 581	5 079 331	9 905 736	5 715 258	10 881 627
STRASSE	2 332 526	2 303 383	175	301	-	118 985	246 497	2 451 686	2 550 181	2 533 552	2 494 224
BI-SCHIFF	1 568 784	4 175 326	-	2 383	-	73 979	75 489	1 642 763	4 253 198	1 622 676	3 618 220
SEE-SCHIFF	329 924	746 852	1 024	18	-	5 136 674	8 908 534	5 467 622	9 655 404	5 966 793	9 704 690
LUFT	226	214	-	-	-	1 520	1 384	1 745	1 598	1 667	1 752
ZUSAMMEN	.	.	28 477	30 952	-	5 760 990	9 637 485	.	.	.	.
062 BREMERHAVEN (STADT)											
EISENBAHN	4 022 461	981 564	2 999	2 093	-	123 673	45 460	4 149 133	1 029 117	4 670 045	1 286 689
STRASSE	456 477	309 712	-	-	-	40 341	114 204	496 818	423 916	424 009	389 656
BI-SCHIFF	458 873	871 180	-	1 198	-	611	36 088	459 484	908 466	334 025	829 395
SEE-SCHIFF	34 842	108 861	-	-	-	1 471 850	5 887 246	1 506 692	5 996 107	1 447 691	6 263 192
ZUSAMMEN	.	.	2 999	3 291	-	1 636 475	6 082 998	.	.	.	.
071 MÜNSTER											
EISENBAHN	4 973 174	2 697 216	1 607	8 259	-	242 083	150 950	5 216 864	2 856 425	2 965 807	2 170 101
STRASSE	2 182 059	2 501 774	79	336	-	424 828	594 452	2 606 966	3 096 562	2 446 012	2 963 326
BI-SCHIFF	661 037	2 672 493	3 201	17 760	-	226 326	570 815	890 564	3 261 068	958 523	2 990 983
SEE-SCHIFF	1 520	7 372	-	-	-	-	-	1 520	7 372	2 427	356
ZUSAMMEN	.	.	4 887	26 355	-	893 237	1 316 217	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 MOERS										
EISENBAHN	7 987 469	6 007 225	4 820	3 380	1 518 674	202 462	9 510 963	6 213 067	11 352 488	7 215 141
STRASSE	1 507 812	1 069 651	156	225	611 141	619 669	2 119 109	1 689 545	2 298 176	1 653 296
BI-SCHIFF	8 704 425	915 917	-	1 299	14 456 593	4 911 759	23 161 018	5 828 975	22 832 373	7 028 149
SEE-SCHIFF	46 539	1 611	-	-	-	-	46 539	1 611	51 509	2 461
ZUSAMMEN	.	.	4 976	4 904	16 586 408	5 733 890	.	.	.	.
081 HAMM										
EISENBAHN	9 436 265	3 350 486	9 069	19 304	411 093	164 701	9 856 427	3 534 491	11 337 305	3 342 106
STRASSE	2 627 230	1 194 934	-	46	339 415	194 993	2 966 645	1 389 973	2 798 019	1 368 477
BI-SCHIFF	1 610 962	4 265 197	124 104	3 608	593 660	900 702	2 328 726	5 169 507	1 918 192	4 623 415
SEE-SCHIFF	595	3 474	-	-	-	-	595	3 474	1 475	400
ZUSAMMEN	.	.	133 173	22 958	1 344 168	1 260 396	.	.	.	.
082 DINSLAKEN										
EISENBAHN	5 871 474	3 397 302	49 408	2 851	1 004 720	83 525	6 925 602	3 483 678	7 705 861	2 748 325
STRASSE	1 474 889	593 978	192	1 595	358 953	120 470	1 834 034	716 043	1 745 083	688 077
BI-SCHIFF	3 761 155	1 434 087	702	4 367	934 976	2 445 271	4 696 833	3 883 725	4 966 464	3 913 085
SEE-SCHIFF	36 128	448	-	-	-	-	36 128	448	45 482	2 803
ROHR	-	4 864 677	-	-	-	-	-	4 864 677	-	5 114 515
ZUSAMMEN	.	.	50 302	8 813	2 298 649	2 649 266	.	.	.	.
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN	10 598 022	11 544 776	8 633	30 125	680 527	326 229	11 287 182	11 901 130	10 905 649	12 600 900
STRASSE	1 204 200	653 327	267	816	341 728	255 370	1 546 195	909 513	1 670 515	905 754
BI-SCHIFF	4 517 137	5 409 278	2 042	71 484	9 952 253	20 590 846	14 471 432	26 071 608	15 011 520	29 167 264
SEE-SCHIFF	38 749	13 363	-	-	-	-	38 749	13 363	58 755	33 786
ROHR	-	1 849 499	-	-	-	-	-	1 849 499	-	1 662 195
ZUSAMMEN	.	.	10 942	102 425	10 974 508	21 172 445	.	.	.	.
084 ESSEN										
EISENBAHN	37 557 882	26 801 393	191 209	44 325	4 226 054	858 311	41 975 145	27 704 029	50 403 888	29 925 707
STRASSE	3 672 252	3 260 225	152	1 745	875 553	772 820	4 547 957	4 034 790	4 592 155	3 953 297
BI-SCHIFF	4 248 644	1 726 205	5 656	8 321	3 627 799	2 863 090	7 882 099	4 597 616	8 279 966	5 214 394
SEE-SCHIFF	33 535	4 944	-	-	-	-	33 535	4 944	26 029	6 436
ROHR	-	5 812 284	-	-	-	5 628 934	-	11 441 218	-	10 316 807
ZUSAMMEN	.	.	197 017	54 391	8 729 406	10 123 155	.	.	.	.
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN	17 504 667	17 891 813	30 093	9 874	1 371 066	2 799 464	18 905 826	20 701 151	20 810 247	23 128 215
STRASSE	1 366 948	1 079 443	-	1 343	151 166	237 860	1 518 114	1 318 646	1 461 883	1 228 629
BI-SCHIFF	534 741	2 058 416	1 110	61 262	922 490	1 630 676	1 458 341	3 750 354	1 291 669	3 719 777
SEE-SCHIFF	8 167	10 596	-	-	-	-	8 167	10 596	16 274	8 471
ZUSAMMEN	.	.	31 203	72 479	2 444 722	4 668 000	.	.	.	.
091 HAGEN										
EISENBAHN	5 416 863	6 516 149	19 002	12 794	346 525	181 420	5 782 390	6 710 363	6 246 346	8 315 238
STRASSE	2 481 426	1 658 672	98	38	328 131	284 641	2 809 655	1 943 351	2 896 713	1 885 199
ZUSAMMEN	.	.	19 100	12 832	674 656	466 061	.	.	.	.
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	9 141 253	9 259 206	49 877	37 468	839 425	890 566	10 030 555	10 187 240	11 195 214	11 444 136
STRASSE	5 914 230	4 534 323	6 334	420	1 641 990	2 017 795	7 562 554	6 552 538	7 461 130	6 285 471
BI-SCHIFF	1 458 340	2 132 242	2 330	16 023	1 810 202	4 991 749	3 270 872	7 140 014	3 575 703	7 401 113
SEE-SCHIFF	11 522	19 226	-	-	-	-	11 522	19 226	16 535	27 183
LUFT	2 602	1 366	-	-	13 901	14 028	16 503	15 394	17 224	14 811
ZUSAMMEN	.	.	58 541	53 911	4 305 518	7 914 138	.	.	.	.
093 SOLINGEN										
EISENBAHN	1 594 368	2 056 009	7 689	15 619	225 989	162 521	1 828 046	2 234 149	1 931 917	2 731 386
STRASSE	1 885 003	1 864 718	238	270	449 714	468 680	2 334 955	2 333 668	2 324 912	2 291 115
BI-SCHIFF	418 338	1 088 553	-	-	456 066	1 290 196	874 404	2 378 749	945 931	2 591 251
SEE-SCHIFF	10 263	6 024	-	-	-	-	10 263	6 024	13 641	6 227
ZUSAMMEN	.	.	7 927	15 889	1 131 769	1 921 397	.	.	.	.
094 KOELN										
EISENBAHN	10 707 308	6 006 419	146 991	12 643	1 165 130	746 453	12 019 429	6 765 515	12 788 793	7 322 289
STRASSE	3 170 709	2 761 424	217	504	867 942	1 230 231	4 038 868	3 992 159	4 002 505	3 942 947
BI-SCHIFF	6 709 494	2 665 606	-	5 063	1 262 988	3 843 225	7 972 482	6 513 894	8 658 002	6 550 864
SEE-SCHIFF	2 730	4 783	-	-	-	-	2 730	4 783	10 832	983
LUFT	829	745	-	-	7 351	5 844	8 180	6 588	9 198	5 899
ROHR	-	7 644 171	-	-	-	8 522 787	-	16 166 958	-	17 055 814
ZUSAMMEN	.	.	147 208	18 210	3 303 411	14 348 540	.	.	.	.
095 BONN										
EISENBAHN	1 520 263	1 431 466	2 480	7 508	147 416	191 996	1 670 159	1 630 970	1 909 653	2 125 837
STRASSE	1 976 225	1 899 956	373	28	277 398	386 462	2 253 996	2 286 446	2 593 442	2 511 215
BI-SCHIFF	30 310	1 275 437	-	5 397	32 713	370 441	63 023	1 651 275	65 780	1 679 022
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 853	12 933	457 527	948 899	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
096 AACHEN										
EISENBAHN	6 342 213	4 513 088	5 620	8 958	3 293 359	558 786	9 641 192	5 080 832	10 404 796	5 366 377
STRASSE	1 375 002	1 703 723	41	29	1 394 282	1 763 704	2 769 325	3 467 456	2 426 137	2 841 987
ZUSAMMEN	.	.	5 661	8 987	4 687 641	2 322 490	.	.	.	.
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	1 110 634	2 795 347	2 107	27 050	85 515	217 404	1 198 256	3 039 801	1 548 700	3 566 311
STRASSE	3 540 763	4 758 753	27	1 141	254 207	469 393	3 794 997	5 229 287	3 548 169	4 984 927
BI-SCHIFF	1 487 982	1 479 027	-	7 235	6 875	215 871	1 494 857	1 702 133	1 351 247	1 849 832
SEE-SCHIFF	5 027	6 306	-	-	-	-	5 027	6 306	7 800	1 247
ZUSAMMEN	.	.	2 134	35 426	346 597	902 668	.	.	.	.
104 PADERBORN										
EISENBAHN	391 025	829 556	2 698	4 288	33 244	56 254	426 967	890 098	401 443	769 671
STRASSE	832 119	1 079 987	158	254	62 734	64 162	895 011	1 144 403	861 178	1 082 764
BI-SCHIFF	3 225	158	-	-	400	-	3 625	158	14 608	1 239
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 856	4 542	96 378	120 416	.	.	.	.
105 ARNSBERG										
EISENBAHN	2 334 982	1 264 895	5 493	11 519	506 478	100 783	2 846 953	1 377 197	2 126 186	1 690 903
STRASSE	2 070 977	1 460 000	266	20	201 728	137 364	2 272 971	1 597 384	2 142 355	1 550 773
ZUSAMMEN	.	.	5 759	11 539	708 206	238 147	.	.	.	.
106 SIEGEN										
EISENBAHN	2 020 585	3 028 238	19 394	7 804	196 238	280 295	2 236 217	3 316 337	2 442 075	3 769 428
STRASSE	1 089 593	1 153 836	1 278	23	113 722	109 612	1 204 593	1 263 471	1 209 775	1 316 629
ZUSAMMEN	.	.	20 672	7 827	309 960	389 907	.	.	.	.
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN	949 501	2 537 742	1 291	45 143	105 604	142 413	1 056 396	2 725 298	1 596 384	3 564 363
STRASSE	1 195 562	2 368 879	81	525	61 207	113 200	1 256 850	2 482 604	1 192 274	2 281 931
BI-SCHIFF	-	253	-	-	470	-	470	253	17 852	7 817
SEE-SCHIFF	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 372	45 668	167 281	255 613	.	.	.	.
112 HERSFELD/ESCHWEGE										
EISENBAHN	1 856 757	559 723	3 327	26 759	327 923	62 904	2 188 007	649 386	2 225 909	868 065
STRASSE	460 158	737 179	200	1 022	23 152	31 310	483 510	769 511	458 688	713 078
ZUSAMMEN	.	.	3 527	27 781	351 075	94 214	.	.	.	.
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN	1 522 813	2 627 777	2 244	4 599	158 030	180 537	1 683 087	2 812 913	1 985 906	3 209 685
STRASSE	2 009 300	1 955 930	-	1 576	161 420	151 525	2 170 720	2 109 031	2 096 698	1 968 356
BI-SCHIFF	1 397	-	-	-	500	-	1 897	-	2 479	-
SEE-SCHIFF	177	-	-	-	-	-	177	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	2 244	6 175	319 950	332 062	.	.	.	.
121 FULDA										
EISENBAHN	982 048	693 385	3 041	6 786	29 987	50 673	1 015 076	750 844	969 775	675 499
STRASSE	721 604	1 041 076	540	1 920	35 578	56 837	757 722	1 099 833	740 022	961 940
ZUSAMMEN	.	.	3 581	8 706	65 565	107 510	.	.	.	.
122 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 389 985	3 886 704	43 088	20 005	278 868	542 116	2 711 941	4 448 825	2 861 391	4 279 527
STRASSE	3 373 698	4 314 416	155	1 874	407 734	725 640	3 781 587	5 041 930	3 603 881	4 758 922
BI-SCHIFF	881 160	6 356 178	-	1 804	615 144	3 097 627	1 496 304	9 455 609	1 510 752	9 193 567
SEE-SCHIFF	2 129	110	-	-	-	-	2 129	110	4 727	30
LUFT	8 624	3 145	-	-	58 855	44 296	67 478	47 441	57 109	45 251
ZUSAMMEN	.	.	43 243	23 683	1 360 601	4 409 679	.	.	.	.
123 WIESBADEN										
EISENBAHN	3 204 250	3 002 308	2 106	2 603	231 142	261 163	3 437 498	3 266 074	3 134 876	3 081 065
STRASSE	1 833 449	1 707 274	209	103	75 633	181 177	1 909 291	1 888 554	1 735 910	1 724 087
BI-SCHIFF	3 616 065	3 744 366	-	2 075	152 188	2 494 705	3 768 253	6 241 146	3 579 139	6 292 105
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	199	840
ROHR	-	-	-	-	-	4 184 989	-	4 184 989	-	4 456 534
ZUSAMMEN	.	.	2 315	4 781	458 963	7 122 034	.	.	.	.
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	408 120	561 481	1 070	1 987	74 863	73 747	484 053	637 215	473 844	706 041
STRASSE	1 233 665	1 403 432	102	45	102 899	143 455	1 336 666	1 546 932	1 237 963	1 379 322
BI-SCHIFF	12 254	183 887	-	-	-	189 346	12 254	373 233	113 402	363 931
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 172	2 032	177 762	406 548	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
131 TRIER										
EISENBAHN	576 234	941 558	72	3 155	64 671	115 139	640 977	1 059 852	627 824	1 174 092
STRASSE	1 362 603	1 425 144	-	15	233 365	654 158	1 595 968	2 079 317	1 451 688	1 953 084
BI-SCHIFF	88 793	196 032	-	613	29 016	311 210	117 809	507 855	172 164	565 983
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	72	3 783	327 052	1 080 507	.	.	.	.
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	3 547 692	2 712 757	10 900	10 879	456 795	261 727	4 015 387	2 985 363	4 135 071	3 027 225
STRASSE	4 421 953	2 620 113	150	1 087	374 379	252 354	4 796 482	2 873 554	4 410 652	2 713 123
BI-SCHIFF	5 909 376	4 831 536	610	12 763	3 184 861	1 397 286	9 094 847	6 241 585	9 025 379	5 917 588
SEE-SCHIFF	11 782	329	-	-	-	-	11 782	329	16 055	398
ZUSAMMEN	.	.	11 660	24 729	4 016 035	1 911 367	.	.	.	.
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 306 030	1 524 334	1 624	3 203	102 223	216 857	1 409 877	1 744 394	1 579 845	1 842 943
STRASSE	1 867 273	1 634 477	-	27	127 188	253 600	1 994 461	1 888 104	1 871 543	1 816 290
BI-SCHIFF	2 746 365	3 427 448	-	9 328	205 265	1 669 497	2 951 630	5 106 273	3 082 624	5 225 595
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 624	12 558	434 676	2 139 954	.	.	.	.
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	3 489 157	1 859 176	2 226	4 509	300 948	308 971	3 792 331	2 172 656	3 531 586	2 284 920
STRASSE	1 458 279	1 779 108	52	9	102 061	841 200	1 560 392	2 620 317	1 466 743	2 404 956
BI-SCHIFF	2 193 702	70 821	-	-	210 333	26 382	2 404 035	97 203	2 702 352	110 535
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	2 808 743	-	2 808 743	-	2 521 143
ZUSAMMEN	.	.	2 278	4 518	613 342	3 985 296	.	.	.	.
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	2 923 317	1 441 969	43 697	10 169	437 554	269 507	3 404 568	1 721 645	3 812 473	1 918 767
STRASSE	1 689 608	750 479	330	293	488 407	208 606	2 178 345	959 378	1 973 120	934 932
BI-SCHIFF	4 053 092	4 054 680	-	11 159	1 049 410	2 544 607	5 102 502	6 610 446	5 557 345	7 163 513
SEE-SCHIFF	16 805	489	-	-	-	-	16 805	489	7 573	-
ROHR	-	-	-	-	-	2 483 167	-	2 483 167	-	2 254 923
ZUSAMMEN	.	.	44 027	21 621	1 975 371	5 505 887	.	.	.	.
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	1 853 894	3 117 169	2 406	15 312	190 893	402 681	2 047 193	3 535 162	2 481 355	3 402 397
STRASSE	2 396 775	2 061 574	25	235	171 632	384 401	2 568 432	2 446 210	2 466 767	2 351 487
BI-SCHIFF	1 585 363	3 705 596	-	2 611	541 567	3 418 333	2 126 930	7 126 540	2 846 657	6 956 775
SEE-SCHIFF	130	817	-	-	-	-	130	817	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	3 296 546	-	3 296 546	-	3 435 999
ZUSAMMEN	.	.	2 431	18 158	904 092	7 501 961	.	.	.	.
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	5 894 909	1 133 575	138	1 802	810 884	270 146	6 705 931	1 405 523	6 681 532	1 306 981
STRASSE	2 115 447	1 427 251	18	128	133 773	432 375	2 249 238	1 859 754	2 147 677	1 658 600
BI-SCHIFF	3 851 364	2 486 310	-	4 146	1 036 166	1 314 839	4 887 530	3 805 295	6 523 649	4 169 078
SEE-SCHIFF	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	12 905 360	-	12 905 360	-	12 705 737
ZUSAMMEN	.	.	156	6 076	1 980 823	14 922 720	.	.	.	.
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	499 033	917 293	1 586	1 558	53 781	102 909	554 400	1 021 760	582 643	720 675
STRASSE	971 112	1 032 058	195	497	41 914	97 751	1 013 221	1 130 306	924 384	1 043 282
BI-SCHIFF	1 951 367	829 419	-	-	9 473	317 995	1 960 840	1 147 414	1 847 850	1 261 475
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 781	2 055	105 168	518 655	.	.	.	.
161 FREIBURG										
EISENBAHN	1 721 029	2 211 113	7 342	1 837	364 979	849 464	2 093 350	3 062 414	2 212 285	3 138 163
STRASSE	2 885 695	3 077 680	3	154	925 249	1 415 621	3 810 947	4 493 455	3 534 172	4 350 680
BI-SCHIFF	5 903 382	1 119 253	-	-	1 472 156	1 796 349	7 375 538	2 915 602	9 420 004	2 846 287
SEE-SCHIFF	5 953	1 052	-	-	-	-	5 953	1 052	11 051	-
ZUSAMMEN	.	.	7 345	1 991	2 762 384	4 061 434	.	.	.	.
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	697 259	1 509 217	3 530	720	126 975	346 335	827 764	1 856 272	860 364	1 903 697
STRASSE	1 119 219	1 598 657	-	254	454 660	328 482	1 573 879	1 927 393	1 305 131	1 734 209
BI-SCHIFF	30 587	68 847	-	1 655	2 562	101 938	33 149	172 440	45 924	161 930
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 530	2 629	584 197	776 755	.	.	.	.
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 221 136	2 258 214	2 951	5 242	138 558	279 728	1 362 645	2 543 184	1 534 902	2 466 050
STRASSE	1 625 640	1 522 473	7	74	42 892	117 319	1 668 539	1 639 866	1 736 807	1 580 012
BI-SCHIFF	1 623 864	2 863 875	-	-	153 813	897 533	1 777 677	3 761 408	1 871 590	4 150 413
SEE-SCHIFF	-	328	-	-	-	-	-	328	-	240
ZUSAMMEN	.	.	2 958	5 316	335 263	1 294 580	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
172 STUTTGART										
EISENBAHN	2 084 280	9 671 599	4 549	20 577	522 036	1 159 052	2 610 865	10 851 228	2 927 586	10 945 904
STRASSE	4 300 851	5 617 797	231	1 164	340 441	893 541	4 641 523	6 512 502	4 478 122	6 281 513
BI-SCHIFF	69 630	2 928 288	-	591	14 291	1 946 926	83 921	4 875 805	156 467	5 879 242
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	860	2 487	-	-	17 719	7 910	18 579	10 398	17 142	11 166
ZUSAMMEN	.	.	4 780	22 332	894 487	4 007 429	.	.	.	.
173 ULM										
EISENBAHN	1 152 584	1 452 374	804	1 515	170 145	184 179	1 323 533	1 638 068	1 338 296	1 745 422
STRASSE	1 753 576	1 497 953	-	314	75 025	105 255	1 828 601	1 603 522	1 865 091	1 541 006
ZUSAMMEN	.	.	804	1 829	245 170	289 434	.	.	.	.
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN	583 647	1 248 380	506	1 473	159 098	154 299	743 251	1 404 152	676 227	1 171 767
STRASSE	1 370 070	1 917 687	13	177	121 181	198 799	1 491 264	2 116 663	1 414 837	1 976 712
ZUSAMMEN	.	.	519	1 650	280 279	353 098	.	.	.	.
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN	1 105 031	1 760 438	135	593	150 634	169 513	1 255 800	1 930 544	1 118 259	2 010 866
STRASSE	1 607 670	1 583 344	-	-	114 535	177 905	1 722 205	1 761 249	1 563 995	1 633 099
ZUSAMMEN	.	.	135	593	265 169	347 418	.	.	.	.
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN	636 890	920 705	233	2 332	47 934	106 551	685 057	1 029 588	506 462	1 095 842
STRASSE	904 152	864 012	97	23	84 012	61 212	988 261	925 247	911 563	861 430
BI-SCHIFF	1 744 224	4 009 288	-	-	53 605	250 795	1 797 829	4 260 083	485 372	3 192 245
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	330	2 355	185 551	418 558	.	.	.	.
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN	1 497 581	2 547 277	553	15 204	83 233	140 249	1 581 367	2 702 730	1 770 496	2 744 347
STRASSE	2 010 299	1 884 442	1	23	46 142	91 577	2 056 442	1 976 042	1 938 681	1 807 234
BI-SCHIFF	2 698 754	3 049 032	-	748	73 676	679 700	2 772 430	3 729 480	2 548 197	3 508 637
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	554	15 975	203 051	911 526	.	.	.	.
183 BAYREUTH/BAMBERG										
EISENBAHN	1 176 295	2 408 012	6 392	280 685	194 075	1 497 331	1 376 762	4 186 028	1 504 496	4 245 373
STRASSE	2 204 259	2 809 988	7	2 877	66 306	180 447	2 270 572	2 993 312	2 043 287	2 814 585
BI-SCHIFF	746 273	1 282 129	-	-	58 044	326 547	804 317	1 608 676	746 998	1 487 097
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	6 399	283 562	318 425	2 004 325	.	.	.	.
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	1 012 158	4 328 719	1 477	56 358	243 873	382 789	1 257 508	4 767 866	1 426 783	5 196 472
STRASSE	2 256 711	3 157 291	41	578	79 950	279 347	2 336 702	3 437 216	2 218 964	3 288 313
BI-SCHIFF	-	281 738	-	-	-	36 160	-	317 898	-	-
LUFT	298	407	-	-	3 374	3 021	3 672	3 429	3 663	3 315
ZUSAMMEN	.	.	1 518	56 936	327 197	701 317	.	.	.	.
185 ANSBACH										
EISENBAHN	346 791	638 892	127	9 936	36 270	63 768	383 188	712 596	402 672	757 236
STRASSE	1 148 604	917 695	-	145	46 535	41 501	1 195 139	959 341	894 690	855 202
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	127	10 081	82 805	105 269	.	.	.	.
191 LANDSHUT										
EISENBAHN	2 438 822	1 282 637	1 005	19 005	119 386	109 090	2 559 213	1 410 732	2 946 386	1 366 179
STRASSE	840 985	808 622	-	-	173 445	28 308	1 014 430	836 930	1 031 400	750 948
BI-SCHIFF	8 424	9 664	-	-	-	5 139	8 424	14 803	5 069	5 069
ROHR	-	-	-	-	-	2 849 173	-	2 849 173	-	3 314 015
ZUSAMMEN	.	.	1 005	19 005	292 831	2 991 710	.	.	.	.
192 REGENSBURG										
EISENBAHN	4 820 047	7 126 824	1 525	112 433	605 106	522 331	5 426 678	7 761 588	5 872 662	8 744 635
STRASSE	3 244 870	2 031 176	5	3 692	100 899	226 903	3 345 774	2 261 771	3 123 677	2 101 398
BI-SCHIFF	517 546	528 826	-	-	1 279 949	1 292 487	1 797 495	1 821 313	2 319 317	1 938 725
SEE-SCHIFF	-	600	-	-	-	-	-	600	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 530	116 125	1 985 954	2 041 721	.	.	.	.
193 PASSAU/STRAUBING										
EISENBAHN	1 020 025	1 730 444	7 377	57 270	93 938	317 828	1 121 340	2 105 542	1 280 344	2 102 011
STRASSE	1 474 001	1 960 800	-	628	73 899	154 716	1 547 900	2 116 144	1 428 580	2 020 985
BI-SCHIFF	190 010	177 490	-	-	28 930	237 864	218 940	415 354	157 752	239 401
ZUSAMMEN	.	.	7 377	57 898	196 767	710 408	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1970	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	7 244 195	674 802	110	10 114	276 162	130 889	7 520 467	815 805	7 246 852	790 449
STRASSE	1 583 433	670 787	-	157	520 674	26 653	2 104 107	697 597	1 982 973	667 817
ROHR	-	-	-	-	-	12 683 108	-	12 683 108	-	11 902 126
ZUSAMMEN	.	.	110	10 271	796 836	12 840 650	.	.	.	.
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	1 117 665	2 937 466	3 111	25 186	233 784	347 318	1 354 560	3 309 970	1 459 535	3 456 040
STRASSE	2 365 793	2 389 672	140	145	88 683	150 548	2 454 616	2 540 365	2 281 860	2 368 231
ZUSAMMEN	.	.	3 251	25 331	322 467	497 866	.	.	.	.
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN	281 927	1 209 891	2 044	3 129	116 969	124 924	400 940	1 337 944	460 226	1 317 456
STRASSE	938 613	1 570 121	-	-	111 642	363 180	1 050 255	1 933 301	1 009 924	1 831 776
ZUSAMMEN	.	.	2 044	3 129	228 611	488 104	.	.	.	.
204 MUENCHEN										
EISENBAHN	1 928 795	6 171 904	3 997	46 076	504 796	1 396 543	2 437 588	7 614 523	2 395 808	7 878 615
STRASSE	3 326 111	5 141 561	28	388	351 332	949 759	3 677 471	6 091 708	3 542 596	5 549 896
LUFT	1 174	2 053	-	-	9 584	9 469	10 758	11 522	9 583	11 452
ZUSAMMEN	.	.	4 025	46 464	865 712	2 355 771	.	.	.	.
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	215 729	642 093	4	950	46 410	56 698	262 143	699 741	467 391	859 694
STRASSE	547 915	751 355	-	-	86 931	78 823	634 846	830 178	627 630	748 984
ZUSAMMEN	.	.	4	950	133 341	135 521	.	.	.	.
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 788 642	2 780 587	26 804	18 806	416 141	286 151	2 231 587	3 085 544	2 427 184	3 286 292
STRASSE	1 432 939	1 495 795	59	1 599	324 581	433 745	1 757 579	1 931 139	1 651 153	1 748 340
ROHR	-	-	-	-	-	2 557 696	-	2 557 696	-	2 205 436
ZUSAMMEN	.	.	26 863	20 405	740 722	3 277 592	.	.	.	.
210 SAARLAND										
EISENBAHN	12 023 721	13 431 142	14 769	5 508	4 429 522	6 170 317	16 468 012	19 606 967	17 639 666	23 251 026
STRASSE	1 935 925	2 201 630	30	169	930 970	2 401 029	2 866 925	4 602 828	2 767 047	3 662 835
BI-SCHIFF	10 092	1 522	-	-	250 047	247 010	260 139	248 532	236 919	274 667
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	4	12	-	-	0	14	4	26	2	22
ROHR	-	-	-	-	-	2 213 392	-	2 213 392	-	2 123 656
ZUSAMMEN	.	.	14 799	5 677	5 610 539	11 031 762	.	.	.	.
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	144 385	3 163 534	34 654	1 736 345	27 870	668 454	206 909	5 568 333	257 714	5 976 773
STRASSE	2 155 380	4 365 207	311	829	67 502	285 628	2 223 193	4 651 664	2 101 708	4 669 591
BI-SCHIFF	530 202	4 235 410	-	1 779 043	8 551	190 161	538 753	6 204 614	527 899	6 832 936
SEE-SCHIFF	12	690	-	-	-	-	12	690	-	329
LUFT	4 639	12 392	-	-	2 039	4 332	6 678	16 724	7 839	15 518
ZUSAMMEN	.	.	34 965	3 516 217	105 962	1 148 575	.	.	.	.
INSGESAMT										
EISENBAHN	266 316 141	266 316 141	2 620 983	4 130 875	33 895 471	30 347 792	302 832 595	300 794 808	329 208 505	325 350 877
STRASSE	140 529 993	140 529 993	19 413	49 212	18 581 641	28 573 340	159 131 047	169 152 545	152 647 478	159 713 138
BI-SCHIFF	99 368 524	99 368 524	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	146 641 604	173 005 765	151 956 215	178 187 784
SEE-SCHIFF	3 643 595	3 643 595	105 164	28 736	24 263 743	104 941 377	28 012 502	108 613 708	28 898 937	112 624 786
LUFT	26 348	26 348	-	-	127 897	103 945	154 244	130 292	144 377	125 921
ROHR	21 839 341	21 839 341	-	-	-	60 133 895	21 839 341	81 973 236	21 019 336	80 739 333
ZUSAMMEN	.	.	3 603 105	6 680 222	123 284 287	295 266 191	.	.	.	.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NORWEGEN	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	0,0	0,3	0,1	0,3	-	-	0,1	56,0	0,0	0,0	0,2	56,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	0,9	0,1	0,1	0,2	1,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
NIEDERLANDE	0,5	0,1	3,3	32,5	-	-	0,0	-	0,0	0,0	3,8	32,6
BELGIEN	2,1	0,1	1,1	20,2	-	-	-	-	0,0	0,0	3,2	20,3
LUXEMBURG	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,5
FRANKREICH	10,7	0,9	0,8	1,3	-	-	-	-	0,0	0,0	11,5	2,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	112,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	112,1	0,1
SCHWEIZ	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2
ÖSTERREICH	0,3	0,6	0,4	1,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	2,0
JUGOSLAWIEN	0,6	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,0
TÜRK EI	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0
RUMÄNIEN	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,0
BULGARIEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
UNGARN	0,1	11,5	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	11,6
TSCHECHOSLOW.	0,0	0,7	0,2	0,5	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,3	1,2
POLEN	0,1	1,7	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	1,8
SOWJETUNION *	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	128,7	16,3	6,2	57,5	0,1	-	0,4	57,2	0,1	0,2	135,5	131,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	0,2
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	128,7	16,3	6,2	57,5	0,1	-	1,6	57,3	0,4	0,5	136,9	131,4
GETREIDE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	6,1	-	-	0,2	6,1
SCHWEDEN	0,1	-	0,6	-	-	0,2	35,7	313,2	-	-	36,4	313,4
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	0,5	7,5	-	-	-	7,6	0,5
DAENEMARK	0,6	0,7	0,8	0,1	0,5	0,8	215,0	103,4	0,0	0,0	216,8	104,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-
GROSSBRIT.	0,0	-	-	0,0	-	0,4	11,3	32,9	0,0	0,0	11,3	33,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	4,0	0,0	0,0	-	4,0	0,0
NIEDERLANDE	0,0	12,0	2,4	212,4	52,9	1 671,9	7,4	24,7	-	-	62,8	1 921,0
BELGIEN	0,3	0,1	0,6	15,6	10,8	253,9	5,2	10,5	-	0,0	16,8	280,2
LUXEMBURG	0,4	2,1	0,5	3,3	1,0	0,8	-	-	-	-	1,8	6,2
FRANKREICH	0,7	90,8	1,5	148,6	13,6	1 465,7	1,8	465,8	-	0,0	17,5	2 170,9
PORTUGAL	-	0,0	-	-	-	-	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1
SPANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	7,9	0,6	0,0	0,0	7,9	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,2	21,6	0,2	0,5	-	-	-	4,0	-	0,0	0,4	26,2
SCHWEIZ	30,4	1,2	0,8	0,0	60,7	10,1	-	-	0,0	0,0	91,9	11,4
ÖSTERREICH	40,7	1,2	1,5	0,1	27,7	-	-	-	0,0	-	69,8	1,3
JUGOSLAWIEN	0,0	4,6	-	-	48,5	13,6	7,3	0,1	0,0	0,0	55,8	18,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3
TÜRK EI	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1
RUMÄNIEN	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,9
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	21,7	3,4	0,0	1,3	47,2	-	-	-	-	-	68,9	4,7
TSCHECHOSLOW.	171,8	8,7	0,7	-	217,9	-	-	-	-	-	390,4	8,7
POLEN	0,3	3,6	-	-	13,6	3,1	54,7	14,0	-	-	68,6	20,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	0,3	0,1	81,4	-	-	0,1	81,7
EUROPA ZUS.	267,3	150,9	9,5	382,0	494,3	3 421,4	363,2	1 057,0	0,0	0,0	1 134,3	5 011,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,5	110,6	0,0	0,0	0,5	110,6
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	35,8	2 540,2	0,0	0,0	35,8	2 540,3
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	10,8	49,6	0,0	0,0	10,8	49,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	-	551,9	-	0,0	-	552,0
ZUSAMMEN	267,3	150,9	9,5	382,1	494,3	3 421,4	410,2	4 309,3	0,0	0,0	1 181,4	8 263,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,1	-	0,1	-	-	-	0,5	0,2	-	-	0,6	0,2
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	0,1	0,3	0,1	0,0	-	-	12,5	1,3	-	0,0	12,7	1,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT. IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NIEDERLANDE	1,0	40,3	10,3	369,0	-	-	-	-	-	-	11,3	409,3
BELGIEN	2,8	0,4	0,3	27,8	-	-	-	-	-	-	3,1	28,1
LUXEMBURG	-	0,2	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9
FRANKREICH	1,4	110,6	0,1	51,2	-	-	-	-	-	-	1,5	161,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
SPANIEN	-	3,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	3,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5,7	178,5	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	5,8	178,7
SCHWEIZ	0,5	7,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	7,2
ÖSTERREICH	2,7	5,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	2,9	5,2
JUGOSLAVIEN	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	5,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	4,9	0,0	2,5	-	-	0,5	-	-	-	0,5	7,4
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
RUMÄNIEN	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	0,0
POLEN *	0,1	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	14,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	15,1	371,7	11,2	451,7	-	-	15,4	1,5	0,0	0,0	41,8	824,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,7	2,7	-	0,0	1,7	2,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,0	0,7	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	0,0	0,9	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15,1	371,7	11,2	451,7	-	-	18,7	4,2	0,0	0,0	45,0	827,6
FRÜCHTE, GEMÜSE												
FINNLAND	-	0,0	5,4	0,4	-	-	50,8	1,3	0,0	0,0	56,1	1,8
SCHWEDEN	3,6	1,2	25,2	1,8	-	-	38,7	1,8	0,0	0,0	67,5	4,8
NORWEGEN	1,2	-	16,6	0,0	-	-	2,4	-	0,0	-	20,2	0,0
DAENEMARK	6,1	0,9	44,6	5,0	-	-	292,7	6,9	0,0	0,0	343,4	12,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
GROSSBRIT. IRLAND	0,2	0,3	0,3	1,0	-	-	7,8	0,8	0,1	0,1	8,4	2,2
NIEDERLANDE	2,5	11,3	18,1	990,9	0,3	5,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
BELGIEN	1,1	15,0	6,5	234,8	-	-	0,4	1,8	0,0	0,1	8,0	251,7
LUXEMBURG	0,1	0,3	0,3	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,4
FRANKREICH	10,2	997,8	6,6	94,4	0,1	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	17,0	1 092,9
PORTUGAL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,1	0,8
SPANIEN	-	487,7	0,1	10,0	-	-	0,0	8,3	0,0	0,0	0,1	506,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	2,8	1 026,2	0,4	315,2	-	-	0,0	0,3	0,0	0,3	3,2	1 342,1
SCHWEIZ	57,0	61,3	7,4	3,5	-	-	-	-	0,0	0,2	64,5	65,0
ÖSTERREICH	58,2	8,4	9,8	8,6	0,0	-	-	-	0,0	0,0	68,1	17,0
JUGOSLAVIEN	0,1	39,9	0,1	9,5	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	49,4
ALBANIEN	-	2,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2,8
GRIECHENLAND	-	97,0	0,1	20,0	-	-	0,0	3,4	0,0	0,0	0,1	120,5
TÜRKEI	-	1,4	-	13,3	-	-	0,0	37,5	-	0,0	0,0	52,2
RUMÄNIEN	0,2	69,2	0,1	9,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	78,5
BULGARIEN	-	19,3	0,8	28,3	-	-	-	1,5	0,0	0,0	0,8	49,1
UNGARN	2,7	60,6	5,8	9,7	-	-	-	-	0,0	0,0	8,4	70,3
TSCHECHOSLOW	30,9	37,3	3,1	8,9	-	-	-	-	0,0	0,0	33,9	46,2
POLEN *	0,2	20,9	0,0	1,9	-	-	0,1	0,6	0,0	0,0	0,3	23,4
SOWJETUNION *	-	0,1	-	0,3	-	-	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,9
EUROPA ZUS.	177,0	2 958,8	151,3	1 767,2	0,5	6,1	396,8	72,3	0,1	0,9	725,6	4 805,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,0	180,2	0,0	2,2	1,0	182,4
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	4,9	910,8	0,0	0,9	4,9	911,7
ASIEN	-	-	-	1,8	-	-	0,9	325,4	0,0	1,4	0,9	328,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,3	27,7	0,0	0,0	0,3	27,8
ZUSAMMEN	177,0	2 958,8	151,3	1 769,1	0,5	6,1	403,9	1 516,4	0,1	5,4	732,7	6 255,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	9,5	2,2	0,0	-	9,6	2,3
SCHWEDEN	2,4	0,6	0,5	1,4	-	-	5,1	2,8	0,0	0,0	8,1	4,8
NORWEGEN	0,0	0,5	0,0	0,6	0,1	-	4,8	4,7	0,0	-	4,9	5,8
DAENEMARK	2,5	2,0	3,0	0,8	-	-	11,9	3,9	0,0	0,0	17,4	6,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
GROSSBRIT.	0,1	0,1	0,2	0,7	0,1	0,0	19,0	10,5	0,0	0,0	19,4	11,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	0,2	0,2
NIEDERLANDE	35,7	12,6	40,3	55,2	0,3	24,8	1,3	5,0	0,0	0,0	77,5	97,6
BELGIEN	36,0	9,4	15,9	37,6	1,0	22,2	1,7	3,4	0,0	0,0	54,6	72,6
LUXEMBURG	-	0,0	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,9
FRANKREICH	29,9	14,0	19,3	16,0	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,0	49,4	30,2
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	-	12,8	1,5	0,0	0,0	12,8	1,5
SPANIEN	3,8	0,1	1,4	0,2	-	-	2,2	0,5	0,0	0,0	7,5	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	84,6	35,0	3,8	4,7	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	88,4	39,8
SCHWEIZ	32,5	18,1	3,6	4,0	0,2	-	-	-	0,0	0,0	36,3	22,1
OESTERREICH	27,1	30,9	4,9	3,1	1,5	0,8	-	-	0,0	0,0	33,4	34,7
JUGOSLAWIEN	8,7	1,9	0,1	0,7	-	0,0	-	0,7	0,0	-	8,8	3,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,6	0,7	0,1	0,0	-	-	1,6	0,6	0,0	0,0	3,3	1,3
TUERKEI	0,8	0,1	-	0,3	-	-	0,4	57,6	0,0	-	1,2	58,1
RUMAENIEN	0,7	8,8	0,1	0,0	0,5	-	-	-	0,0	0,0	1,3	8,8
BULGARIEN	0,0	0,2	0,1	0,6	-	0,6	-	0,1	-	0,0	0,2	1,4
UNGARN	13,8	4,0	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,0	0,0	13,9	4,8
TSCHECHOSLOW	15,8	11,2	8,1	0,1	3,8	0,1	-	-	0,0	0,0	27,7	11,5
POLEN	3,8	3,7	0,0	0,0	-	-	7,6	0,1	-	-	11,4	3,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	4,3	24,0	-	-	4,4	24,1
EUROPA ZUS.	299,6	153,9	101,9	127,1	7,6	49,4	82,9	118,0	0,0	0,0	492,0	448,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	21,8	98,1	0,0	0,0	21,9	98,1
AMERIKA	-	-	0,3	0,9	-	-	34,9	164,6	0,0	0,0	35,2	165,5
ASIEN	0,1	-	0,0	0,7	-	-	13,8	128,7	0,0	0,0	14,0	129,4
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,0	1,6	-	-	1,5	100,1	0,0	0,0	1,5	101,7
ZUSAMMEN	299,8	153,9	102,3	130,3	7,6	49,4	154,8	609,5	0,1	0,1	564,6	943,2
HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	0,5	0,2	0,2	-	27,5	4,2	332,8	-	0,0	4,3	361,1
SCHWEDEN	1,5	514,2	0,4	18,9	-	39,2	9,6	248,3	-	-	11,5	820,6
NORWEGEN	-	0,6	0,0	0,1	0,0	1,5	6,6	2,1	0,0	-	6,7	4,3
DAENEMARK	5,2	99,3	28,7	55,4	-	6,7	28,4	434,1	0,0	0,0	62,3	595,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,1	0,2	1,8	0,3	4,7	1,9	0,0	0,0	6,8	2,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,0
NIEDERLANDE	8,7	33,6	159,1	201,7	29,9	443,8	3,6	4,6	0,0	0,0	201,2	683,8
BELGIEN	2,8	14,8	15,0	90,4	0,7	60,4	2,0	0,7	0,0	-	20,5	166,3
LUXEMBURG	0,6	1,8	6,1	34,3	-	-	-	-	-	-	6,7	36,1
FRANKREICH	21,7	73,3	61,4	357,7	3,4	14,2	2,5	1,5	0,0	0,0	89,0	446,7
PORTUGAL	0,0	-	-	0,1	-	-	2,1	12,1	-	0,0	2,1	12,1
SPANIEN	0,0	0,3	0,1	0,7	-	0,2	0,8	1,0	0,0	0,0	0,9	2,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	78,6	2,0	26,8	1,2	-	-	0,1	0,1	-	0,0	105,6	3,3
SCHWEIZ	140,9	5,5	72,3	26,4	3,0	0,1	-	-	0,0	0,0	216,2	32,0
OESTERREICH	105,1	152,7	113,0	235,7	0,5	1,5	-	-	0,0	0,0	218,7	389,9
JUGOSLAWIEN	0,7	2,9	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	3,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,2	0,0
TUERKEI	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,1
RUMAENIEN	3,6	109,3	0,0	0,0	-	1,1	-	-	-	-	3,6	110,4
BULGARIEN	0,0	1,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,6
UNGARN	8,3	99,2	0,0	0,0	-	6,1	-	-	0,0	0,0	8,3	105,3
TSCHECHOSLOW	1,7	367,7	0,5	92,4	2,2	0,1	-	-	-	-	4,4	460,3
POLEN	3,6	180,5	0,0	0,1	0,5	4,0	0,1	0,2	0,0	-	4,2	184,7
SOWJETUNION *	-	9,6	0,0	0,1	-	6,6	3,9	264,6	-	-	3,9	280,9
EUROPA ZUS.	383,2	1 669,5	483,8	1 115,7	42,1	613,3	69,8	1 304,2	0,0	0,0	978,8	4 702,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,2	721,8	-	0,0	3,2	721,8
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	2,3	219,4	0,0	0,0	2,4	219,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,5	168,7	0,0	0,0	4,5	168,7
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	0,0	0,1	0,6
ZUSAMMEN	383,2	1 669,5	483,9	1 115,8	42,1	613,3	79,9	2 414,6	0,0	0,0	989,0	5 813,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKERRÜBEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,0	-	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3
BELGIEN	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	6,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	6,0	0,0
SCHWEIZ	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,5
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
TSCHECHOSLOW	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
POL. EN *	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
EUROPA ZUS.	7,0	2,7	1,1	0,5	-	-	-	0,2	-	-	8,2	3,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7,0	2,7	1,1	0,5	-	-	-	0,2	-	-	8,2	3,4
PFL. U. TIER. ROHST. ANG												
FINNLAND	-	1,2	0,1	0,5	-	-	15,3	1,1	0,0	0,0	15,4	2,8
SCHWEDEN	5,7	1,8	1,6	1,0	-	-	15,7	1,9	0,0	0,1	23,0	4,8
NORWEGEN	0,1	0,8	0,3	0,1	-	-	4,8	2,1	0,0	0,0	5,2	3,0
DAENEMARK	2,5	7,8	17,8	27,6	-	-	17,0	24,9	0,0	0,1	37,4	60,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	0,0	0,1	0,3
GROSSBRIT.	0,2	0,4	0,8	3,0	0,1	0,9	17,8	6,4	0,1	0,4	19,0	11,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	0,0	0,0	0,3	0,6
NIEDERLANDE	8,9	19,0	40,0	209,5	0,7	36,1	1,5	3,1	0,0	0,2	51,2	267,8
BELGIEN	4,7	7,2	43,4	34,2	0,3	8,3	1,1	2,0	0,0	0,1	49,5	51,7
LUXEMBURG	0,3	0,6	1,9	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	1,1
FRANKREICH	19,3	16,3	27,3	39,5	0,5	-	1,1	0,3	0,0	1,8	48,3	57,9
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	4,3	1,3	10,6	0,0	0,0	1,3	14,9
SPANIEN	1,2	0,0	3,8	0,6	0,0	-	2,8	3,1	0,0	0,3	7,8	4,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	6,2	21,3	20,7	13,6	-	-	4,8	0,1	0,1	1,7	31,8	36,6
SCHWEIZ	8,8	22,1	6,5	3,8	0,2	0,0	-	-	0,0	0,4	15,5	26,3
ÖSTERREICH	73,9	28,1	18,1	6,5	4,7	-	-	-	0,0	0,0	96,8	34,6
JUGOSLAWIEN	6,4	6,6	0,4	0,2	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	6,8	7,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,3	0,0	0,2	0,0	-	-	0,2	0,4	0,0	0,0	0,7	0,4
TÜRKKEI	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	3,3	0,0	0,1	0,1	3,5
RUMÄNIEN	1,9	14,8	0,2	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	15,1
BULGARIEN	0,8	2,0	0,1	0,2	-	-	0,0	0,7	0,0	0,1	0,9	2,8
UNGARN	21,0	6,1	5,5	0,4	7,0	0,2	-	-	0,0	0,0	33,5	6,7
TSCHECHOSLOW	34,3	11,7	29,7	0,6	4,6	0,0	-	-	0,0	0,0	68,6	12,3
POL. EN *	1,5	13,2	0,0	0,7	-	-	13,2	0,7	0,0	0,0	14,7	14,6
SOWJETUNION *	-	1,3	-	0,0	-	-	1,1	5,6	0,0	0,0	1,1	6,9
EUROPA ZUS.	198,1	182,5	218,5	342,7	18,1	49,7	98,2	67,4	0,5	5,4	533,3	647,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	6,6	54,3	0,0	1,2	6,6	55,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	15,5	120,2	0,3	1,0	15,9	121,4
ASIEN	-	-	0,0	0,5	-	-	5,1	358,5	0,0	3,4	5,1	362,3
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	2,3	16,3	0,0	0,0	2,4	16,4
ZUSAMMEN	198,1	182,5	218,6	343,3	18,1	49,7	127,7	616,7	0,8	11,0	563,3	1 203,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKER												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4
SCHWEDEN	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	0,1	-	0,0	0,3	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	0,0	4,8	0,0
DAENEMARK	3,3	-	3,7	0,2	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	7,6	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,3	-
GROSSBRIT.	-	0,1	-	0,3	-	0,8	0,8	2,0	0,0	0,0	0,8	3,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,0	-	5,4	17,8	0,4	47,2	-	1,2	-	0,0	5,9	66,2
BELGIEN	-	0,8	1,7	44,8	-	4,2	-	-	-	0,0	1,7	49,7
LUXEMBURG	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5
FRANKREICH	0,0	16,9	0,4	71,7	0,2	35,3	0,4	23,4	0,0	0,0	1,0	147,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,3	4,7	-	0,0	0,3	4,7
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-
ITALIEN	4,8	-	0,1	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	5,1	0,0
SCHWEIZ	4,4	0,0	0,2	0,1	3,5	-	-	-	-	-	8,2	0,1
OESTERREICH	8,6	-	4,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	12,5	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,0	0,0	2,6	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
RUMAENIEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	6,6	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	6,6	0,2
TSCHECHOSLOW.	88,8	16,8	-	5,4	1,4	11,6	-	-	0,0	-	90,2	33,8
POLEN	-	7,8	-	0,0	-	-	-	14,4	-	0,0	-	22,3
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EUROPA ZUS.	116,7	42,8	15,7	140,9	5,6	99,1	13,9	51,3	0,0	0,0	151,8	334,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	54,4	2,6	0,0	0,0	54,4	2,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,7	231,0	0,0	0,0	3,7	231,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	43,7	3,1	0,0	0,0	43,7	3,1
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,0	2,0	0,0
ZUSAMMEN	116,7	42,8	15,7	140,9	5,6	99,1	117,6	287,9	0,0	0,0	255,5	570,7
GETRAENKE												
FINNLAND	-	-	0,2	0,0	-	-	3,6	0,2	0,0	0,0	3,9	0,2
SCHWEDEN	1,0	0,0	1,1	0,4	-	-	3,9	13,3	0,0	0,0	6,0	13,7
NORWEGEN	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,1	1,2	0,0	0,0	0,4	1,2
DAENEMARK	2,0	2,5	3,0	21,7	-	-	21,3	49,2	0,0	0,0	26,3	73,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
GROSSBRIT.	0,4	0,2	14,2	6,4	0,8	1,7	12,1	23,4	0,0	0,1	27,4	31,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2
NIEDERLANDE	0,7	7,1	55,8	51,7	5,8	4,0	4,0	14,0	0,0	0,0	66,3	76,7
BELGIEN	0,8	1,0	43,2	47,5	0,1	0,4	0,8	0,4	0,0	0,0	44,8	49,2
LUXEMBURG	0,0	0,8	5,3	8,2	-	-	-	-	0,0	0,0	5,3	9,0
FRANKREICH	23,9	159,6	42,2	163,4	-	-	0,0	7,1	0,0	0,1	46,2	330,2
PORTUGAL	-	-	0,0	0,6	-	0,4	0,3	6,7	0,0	0,0	0,3	7,7
SPANIEN	-	0,7	0,5	6,2	-	-	0,3	8,5	0,0	0,0	0,8	15,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	4,4	139,1	14,3	240,1	-	-	0,7	6,9	0,0	0,0	19,4	386,1
SCHWEIZ	7,7	0,6	6,6	1,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	14,4	1,8
OESTERREICH	4,1	5,9	12,1	19,9	-	-	-	-	0,0	0,0	16,2	25,8
JUGOSLAWIEN	0,3	15,7	0,1	3,5	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	19,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,1	0,0	0,8	-	-	2,4	21,2	0,0	0,0	2,4	22,1
TUERKEI	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
RUMAENIEN	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,4
BULGARIEN	-	0,1	0,0	2,2	-	3,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	6,1
UNGARN	0,1	2,2	0,6	2,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,7	4,7
TSCHECHOSLOW.	1,1	10,9	0,5	16,7	-	0,0	-	-	0,0	0,0	1,6	27,6
POLEN	0,0	0,4	1,9	0,4	-	-	0,1	0,4	0,0	0,0	2,0	1,2
SOWJETUNION *	-	0,1	0,2	3,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	3,3
EUROPA ZUS.	46,4	347,1	202,2	596,7	6,7	10,0	51,0	153,0	0,1	0,2	306,4	1 107,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,9	1,2	0,0	0,0	12,9	1,2
AMERIKA	-	-	0,1	1,7	-	-	103,9	13,6	0,0	0,0	104,1	15,4
ASIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	14,8	0,6	0,0	0,0	14,9	0,7
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	0,0	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,1
ZUSAMMEN	46,4	347,1	202,4	598,5	6,7	10,0	185,0	168,4	0,1	0,2	440,7	1 124,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A												
FINNLAND	-	-	0,4	0,9	-	-	12,3	0,8	0,0	0,0	12,7	1,7
SCHWEDEN	0,5	0,0	1,5	1,0	-	-	10,4	1,2	0,0	0,0	12,4	2,3
NORWEGEN	0,1	-	0,1	0,2	-	-	7,6	0,6	0,0	0,0	7,8	0,8
DAENEMARK	3,5	0,3	4,1	9,1	0,1	-	21,2	5,7	0,0	0,0	28,9	15,0
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,6	-	-	-	0,6	0,0
GROSSBRIT.	0,2	1,6	0,7	1,4	0,0	1,6	12,2	9,0	0,0	0,0	13,1	13,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1
NIEDERLANDE	1,7	24,1	37,3	141,4	12,8	48,2	3,6	4,5	0,0	0,0	55,4	218,2
BELGIEN	1,1	3,4	11,2	31,7	0,2	0,6	4,3	3,6	0,0	0,0	16,9	39,3
LUXEMBURG	0,1	0,3	1,3	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	0,3
FRANKREICH	4,7	6,2	14,4	33,5	0,1	0,3	1,7	1,3	0,0	0,1	20,8	41,4
PORTUGAL	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,9	0,3
SPANIEN	1,1	0,0	0,4	0,2	-	-	2,9	2,9	0,0	0,0	4,5	3,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	7,1	27,0	5,8	10,6	-	-	1,1	0,5	0,0	0,0	14,0	38,1
SCHWEIZ	11,7	7,4	5,3	4,1	1,7	-	-	-	0,0	0,0	18,7	11,5
ÖSTERREICH	13,1	1,2	9,4	2,4	1,7	-	-	-	0,0	0,0	24,2	3,7
JUGOSLAWIEN	2,0	1,5	0,3	0,6	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	2,5	2,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	2,1	0,1	0,8	-	-	0,5	14,7	0,0	0,0	0,6	17,6
TÜRKEI	-	-	0,0	0,3	-	-	0,4	17,1	0,0	0,0	0,4	17,3
RUMÄNIEN	0,8	1,1	0,3	0,0	-	-	0,0	1,5	0,0	0,0	1,1	2,7
BULGARIEN	0,0	2,0	0,1	0,8	-	-	0,1	1,8	0,0	0,0	0,3	4,7
UNGARN	7,2	2,0	2,2	2,3	0,6	0,8	-	-	0,0	0,0	10,0	5,1
TSCHECHOSLOW	5,8	4,1	3,4	1,1	14,7	-	-	-	0,0	0,0	24,0	5,2
POLEN	-	9,4	0,0	0,1	-	-	9,5	1,1	0,0	0,0	9,5	10,5
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,1	-	-	0,4	2,7	0,0	0,0	0,5	2,7
EUROPA ZUS.	60,6	93,7	98,5	242,7	31,9	51,5	90,2	69,4	0,1	0,2	281,5	457,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,9	219,0	0,0	0,1	13,0	219,1
AMERIKA	-	-	0,1	3,0	-	-	33,1	386,0	0,1	0,1	33,2	389,1
ASIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	16,3	88,0	0,0	0,0	16,4	88,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	1,9	14,3	0,0	0,0	1,9	14,3
ZUSAMMEN	60,6	93,7	98,7	246,0	31,9	51,5	154,5	776,8	0,3	0,5	345,9	1 168,4
FLEISCH,EIER,MILCH												
FINNLAND	-	0,0	0,5	4,4	-	-	1,0	17,4	0,0	0,0	1,5	21,7
SCHWEDEN	0,2	0,2	2,1	2,6	-	-	8,7	23,9	0,0	0,0	11,0	26,7
NORWEGEN	0,1	0,3	0,3	2,5	-	-	1,7	49,4	0,0	0,0	2,0	52,3
DAENEMARK	5,5	13,8	11,1	311,6	-	-	7,3	97,0	0,0	0,1	23,9	422,4
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	7,4	-	0,0	0,0	7,4
GROSSBRIT.	0,1	0,0	2,5	6,1	0,0	0,0	15,8	16,9	0,0	0,1	18,4	23,1
IRLAND	-	-	-	1,0	-	-	1,0	4,0	0,0	0,0	1,0	5,0
NIEDERLANDE	1,7	17,1	139,2	715,1	1,1	1,6	5,8	1,2	0,0	0,0	147,8	735,0
BELGIEN	1,1	0,7	36,8	152,1	6,4	0,2	0,7	1,3	0,0	0,0	45,0	154,3
LUXEMBURG	0,6	0,0	1,6	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	2,1
FRANKREICH	8,8	18,3	32,0	192,5	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1	41,1	211,0
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	2,2	7,3	0,0	0,0	2,2	7,3
SPANIEN	0,0	0,0	0,4	0,5	-	0,0	0,6	10,7	0,0	0,0	1,0	11,3
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,7	0,0	-	-	0,7	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,0	-	1,9	-
ITALIEN	47,4	1,6	151,2	10,6	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	198,9	12,2
SCHWEIZ	35,7	1,9	8,5	7,7	0,0	-	-	-	0,0	0,1	44,3	9,7
ÖSTERREICH	10,2	6,3	13,8	5,9	0,5	-	-	-	0,0	0,0	24,5	12,2
JUGOSLAWIEN	0,6	2,5	0,3	8,0	-	-	0,3	0,1	0,0	0,0	1,2	10,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	0,1	0,3	0,2	-	-	3,3	0,1	0,0	0,0	3,5	0,4
TÜRKEI	0,0	-	0,7	0,4	-	-	2,7	0,0	0,0	0,1	3,4	0,5
RUMÄNIEN	1,5	7,6	0,8	1,9	0,7	-	-	0,0	0,0	0,0	3,0	9,5
BULGARIEN	0,0	0,6	0,1	4,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4,7
UNGARN	3,7	19,2	2,3	6,7	3,2	-	-	-	0,0	0,0	9,2	26,0
TSCHECHOSLOW	40,9	8,5	8,7	9,3	16,6	-	-	-	0,0	0,0	66,2	17,9
POLEN	0,2	15,2	14,5	9,1	-	-	0,8	15,5	0,0	0,0	15,6	39,7
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	2,4
EUROPA ZUS.	158,3	113,8	427,4	1 454,5	28,6	1,7	55,1	254,7	0,2	0,7	669,6	1 825,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	86,0	10,5	0,1	0,0	86,1	10,5
AMERIKA	-	-	0,2	0,2	-	-	113,2	95,0	0,0	0,4	113,4	95,6
ASIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	97,1	22,9	0,2	0,5	97,3	23,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,2	-	-	6,7	17,7	0,0	0,0	6,7	17,9
ZUSAMMEN	158,3	113,8	427,6	1 455,0	28,6	1,7	358,1	400,9	0,4	1,6	973,1	1 973,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GETREIDE U. AE-ERZGN												
FINNLAND	-	-	0,5	1,6	-	-	2,5	0,6	0,0	0,0	3,0	2,2
SCHWEDEN	1,5	4,2	1,7	3,0	4,7	-	21,7	3,1	0,0	0,0	29,6	10,3
NORWEGEN	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	5,8	0,2	0,0	-	6,3	0,3
DAENEMARK	2,3	1,2	7,1	18,1	8,9	0,2	137,2	23,2	0,0	0,0	155,6	42,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	3,3	-
GROSSBRIT.	0,5	0,3	0,7	1,8	5,3	0,3	22,1	19,8	0,0	0,0	28,5	22,3
IRLAND	-	-	-	-	6,5	-	0,4	0,9	0,0	0,0	7,0	0,9
NIEDERLANDE	3,8	6,2	47,5	312,7	293,8	67,2	3,5	5,0	0,0	0,0	348,7	391,1
BELGIEN	0,5	6,4	13,4	167,7	23,9	12,4	1,6	2,6	0,0	0,0	39,4	189,1
LUXEMBURG	0,2	-	2,8	0,5	-	-	-	-	-	0,0	3,0	0,5
FRANKREICH	2,6	45,1	25,9	206,4	3,0	26,2	0,1	0,7	0,0	0,0	31,6	278,4
PORTUGAL	-	-	0,0	0,2	-	0,7	1,2	8,9	0,0	0,0	1,2	9,7
SPANIEN	-	0,1	0,1	6,7	-	0,2	0,9	32,9	0,0	0,0	1,0	39,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	7,4	71,1	6,5	118,7	-	-	0,7	3,4	0,0	0,0	14,5	193,3
SCHWEIZ	15,9	6,3	10,2	2,8	19,0	2,3	-	-	0,0	0,0	45,1	11,4
OESTERREICH	5,5	2,7	10,1	18,3	1,9	-	-	-	0,0	0,0	17,6	21,0
JUGOSLAWIEN	1,3	10,0	0,2	9,6	10,1	5,9	-	0,1	0,0	0,0	11,6	25,7
ALBANIEN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,1	2,5	0,1	2,3	-	-	0,8	61,3	0,0	0,0	0,9	66,0
TUERKEI	0,0	0,1	0,0	1,5	-	-	0,4	19,9	0,0	0,0	0,4	21,4
RUMAENIEN	0,2	20,8	0,0	0,9	-	-	-	1,9	0,0	0,0	0,2	23,5
BULGARIEN	0,0	2,0	0,1	9,2	0,0	9,6	0,0	5,7	-	0,0	0,1	26,5
UNGARN	0,2	12,0	0,0	8,4	-	6,1	-	-	0,0	0,0	0,2	26,5
TSCHECOSLOW	0,9	37,3	2,1	8,0	-	15,2	-	-	0,0	0,0	3,0	60,6
POLEN *	0,1	24,9	-	1,1	0,4	0,3	16,8	1,7	0,0	0,0	17,2	27,9
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,1	-	1,4	0,2	11,5	0,0	-	0,2	12,9
EUROPA ZUS.	43,0	253,3	129,7	899,7	377,4	148,0	219,3	203,3	0,0	0,0	769,4	1 504,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	64,3	84,7	0,0	0,0	64,3	84,7
AMERIKA	-	-	0,2	1,3	-	-	58,5	116,0	0,0	0,0	58,7	117,4
ASIEN	-	-	0,0	0,3	-	-	115,8	265,2	0,0	0,0	115,9	265,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,2	-	-	4,9	28,1	0,0	0,0	4,9	28,3
ZUSAMMEN	43,0	253,3	129,9	901,4	377,4	148,0	462,8	697,3	0,1	0,1	1 013,2	2 000,1
FUTTERMITTEL												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	5,2	0,0	0,0	-	5,2	0,1
SCHWEDEN	3,0	0,2	1,0	0,2	-	0,1	47,5	1,1	0,0	0,0	51,5	1,5
NORWEGEN	-	0,0	0,1	0,0	-	0,2	2,2	55,1	-	0,0	2,3	55,4
DAENEMARK	2,9	8,9	1,8	86,4	2,4	23,6	186,8	99,5	0,0	0,0	194,0	218,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6	-	-	1,2	0,6
GROSSBRIT.	-	0,0	0,1	0,0	-	1,9	6,7	24,2	0,0	0,0	6,8	26,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	2,4	-	-	1,8	2,4
NIEDERLANDE	1,8	2,5	319,7	97,8	208,7	1 159,2	6,4	35,2	0,0	0,0	536,6	1 294,7
BELGIEN	3,8	0,6	11,0	6,0	4,1	90,5	1,3	3,7	0,0	-	20,2	100,7
LUXEMBURG	0,0	-	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
FRANKREICH	21,2	22,0	13,9	7,9	8,3	74,6	3,0	4,7	0,0	0,0	46,4	109,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	9,0	-	-	0,1	9,0
SPANIEN	2,1	-	0,0	-	0,0	-	0,1	2,1	0,0	0,0	2,2	2,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	4,5	47,1	2,8	0,9	-	-	0,0	12,2	0,0	0,0	7,3	60,3
SCHWEIZ	48,0	6,9	32,6	1,0	18,9	2,2	-	-	0,0	0,0	99,5	10,0
OESTERREICH	141,7	2,7	3,4	0,9	8,4	-	-	-	0,0	0,0	153,4	3,5
JUGOSLAWIEN	5,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	0,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	5,0	0,0	-	0,1	5,0
TUERKEI	-	-	-	0,0	-	-	0,0	9,3	0,0	-	0,0	9,4
RUMAENIEN	1,2	0,4	0,0	-	0,3	-	-	-	-	0,0	1,5	0,4
BULGARIEN	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1
UNGARN	49,1	7,6	7,9	0,1	-	2,5	-	-	-	0,0	56,9	10,2
TSCHECOSLOW	249,3	0,9	0,2	0,2	69,8	-	-	-	0,0	0,0	319,3	1,1
POLEN *	0,1	4,8	0,0	0,0	0,8	-	0,8	7,0	-	0,0	1,6	11,8
SOWJETUNION *	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1
EUROPA ZUS.	534,0	104,9	395,6	201,4	321,7	1 354,9	263,3	272,2	0,0	0,0	1 514,5	1 933,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	408,8	0,0	-	4,4	408,8
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	2,3	1 951,2	0,1	0,0	2,3	1 951,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,1	410,1	0,0	0,0	4,1	410,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	18,1	0,0	0,0	0,1	18,1
ZUSAMMEN	534,0	104,9	395,6	201,4	321,7	1 354,9	274,2	3 060,3	0,1	0,0	1 525,5	4 721,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	11,5	0,1	0,0	0,0	11,6	0,2
SCHWEDEN	2,0	2,3	2,1	5,1	-	4,8	13,4	17,7	0,0	0,0	17,5	30,0
NORWEGEN	0,0	-	0,0	0,6	0,0	0,5	8,7	12,1	0,0	0,0	8,8	13,2
DAENEMARK	2,4	0,7	4,9	20,1	1,3	0,2	38,2	21,2	0,0	0,0	46,8	42,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1
GROSSBRIT.	0,5	0,1	0,2	0,5	0,0	0,1	14,9	3,3	0,0	0,0	15,6	4,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	1,2	0,0	0,0	2,0	1,2
NIEDERLANDE	3,3	10,7	80,3	93,3	74,4	1 990,8	36,4	49,3	0,0	0,0	194,4	2 144,1
BELGIEN	0,3	0,6	11,5	24,3	21,3	17,8	2,9	0,0	0,0	0,0	35,9	42,6
LUXEMBURG	0,0	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-	-	0,1	0,5
FRANKREICH	1,7	6,5	30,0	12,1	3,9	12,6	4,6	0,0	0,0	0,0	40,2	31,2
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	0,1	0,6	0,4	0,0	0,0	0,6	0,5
SPANIEN	-	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	2,8	0,0	0,0	0,4	3,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	19,8	2,0	12,8	8,3	-	-	83,8	1,5	0,0	0,0	116,5	11,7
SCHWEIZ	9,1	2,0	9,3	4,2	5,6	3,8	-	-	0,0	0,0	24,0	9,9
OESTERREICH	38,0	2,5	6,3	2,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	44,3	4,5
JUGOSLAWIEN	3,2	2,2	0,1	0,6	-	-	0,1	-	0,0	0,0	3,5	2,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,1	0,1	0,1	-	-	1,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,2
TUERKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,3	0,4	-	0,0	0,3	0,5
RUMAENIEN	1,9	6,4	0,3	0,0	-	-	-	22,3	0,0	0,0	2,2	28,8
BULGARIEN	0,1	3,5	0,0	-	-	-	-	5,2	0,0	0,0	0,1	8,6
UNGARN	4,7	16,4	0,8	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	5,5	16,4
TSCHECHOSLOW	58,2	8,8	1,6	0,0	55,6	0,6	-	-	0,0	0,0	115,4	9,5
POLEN	1,7	3,5	0,0	0,0	-	-	1,0	7,6	0,0	0,0	2,8	11,1
SOWJETUNION *	-	0,6	0,0	1,0	-	-	0,2	23,6	-	0,0	0,2	25,1
EUROPA ZUS.	147,0	68,9	160,8	172,8	162,1	2 031,5	220,3	168,9	0,0	0,0	690,3	2 442,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	18,7	164,2	0,0	0,0	18,7	164,2
AMERIKA	-	-	0,0	0,4	-	-	12,9	1 762,4	0,0	0,0	12,9	1 762,8
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	8,3	260,2	0,0	0,0	8,4	260,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	1,5	32,5	0,0	0,0	1,5	32,5
ZUSAMMEN	147,0	68,9	160,9	173,2	162,1	2 031,5	261,7	2 388,2	0,0	0,0	731,8	4 661,8
STEINKOEHLE,-BRIKETTS												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
SCHWEDEN	0,6	-	1,5	-	-	-	150,9	2,7	-	-	153,0	2,7
NORWEGEN	-	-	-	-	4,7	-	8,4	81,8	-	-	13,1	81,8
DAENEMARK	1,3	-	0,8	0,0	-	-	3,1	-	-	-	5,2	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	-	-	-	0,2	4,9	107,4	1 395,3	-	0,0	107,7	1 400,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	9,4	-
NIEDERLANDE	300,5	285,2	263,8	26,1	4 051,2	1 464,3	1,9	148,6	-	-	4 617,4	1 924,2
BELGIEN	1 575,8	236,5	65,5	1,8	1 052,9	34,6	-	14,3	-	-	2 694,2	287,1
LUXEMBURG	153,6	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	153,7	0,1
FRANKREICH	3 157,8	455,3	0,1	11,1	1 685,0	24,7	306,2	-	-	-	5 149,2	491,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	4,5	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	38,9	34,6	-	0,0	38,9	34,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	190,5	0,2	0,2	-	-	-	44,7	-	-	-	235,4	0,2
SCHWEIZ	71,8	-	0,2	0,2	46,3	3,3	-	-	-	-	118,2	3,5
OESTERREICH	58,1	2,7	2,3	0,2	269,0	-	-	-	-	-	329,3	2,9
JUGOSLAWIEN	1,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
TSCHECHOSLOW	3,0	89,2	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-	3,0	90,2
POLEN	0,0	244,5	-	-	-	78,2	-	459,4	-	-	0,0	782,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	30,6	-	-	-	30,6
EUROPA ZUS.	5 516,0	1 313,5	334,6	39,9	7 132,8	1 610,6	679,2	2 167,3	-	0,0	13 662,5	5 131,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,7	156,2	-	-	13,7	156,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	14,0	2 776,9	0,0	0,0	14,0	2 776,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	0,0	5,9	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	407,3	-	0,0	-	407,3
ZUSAMMEN	5 516,0	1 313,5	334,6	39,9	7 132,8	1 610,6	712,8	5 507,7	0,0	0,0	13 696,2	8 471,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BRAUNKOHLE U. A., TORF												
FINNLAND	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
SCHWEDEN	0,4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,4	0,1
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	0,4
DAENEMARK	0,1	-	0,7	2,3	-	-	0,2	3,5	-	-	1,0	5,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	37,2	8,0	-	-	37,2	8,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	6,1	0,1	160,4	8,8	2,0	3,7	0,1	-	-	-	168,6	12,5
BELGIEN	33,2	-	6,5	0,1	2,2	-	-	-	-	0,0	41,9	0,1
LUXEMBURG	58,2	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	58,7	0,0
FRANKREICH	194,7	1,4	0,7	0,1	65,9	-	-	-	-	-	261,3	1,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SPANIEN	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	105,5	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	105,5	-
SCHWEIZ	79,9	0,0	2,7	0,1	24,4	-	-	-	-	-	107,1	0,1
OESTERREICH	192,1	0,0	4,2	3,3	2,9	-	-	-	-	-	199,2	3,3
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
RUMAENIEN	-	0,5	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,5
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
TSCHECHOSLOW	0,1	1 111,1	-	11,6	-	-	-	-	-	-	0,1	1 122,7
POLEN *	-	7,4	0,0	-	-	-	-	5,5	-	-	0,0	12,9
SOWJETUNION *	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,9
EUROPA ZUS.	671,3	1 121,3	175,8	26,2	98,1	3,7	47,1	18,1	0,0	0,0	992,4	1 169,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	0,0	3,0	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	0,0	6,2	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-
ZUSAMMEN	671,3	1 121,3	175,8	26,2	98,1	3,7	59,5	18,1	0,0	0,0	1 004,8	1 169,4
KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	0,3	-	51,5	-	0,0	-	51,8	-
SCHWEDEN	3,0	-	0,3	-	5,5	-	464,4	0,5	-	-	473,2	0,5
NORWEGEN	0,1	-	-	-	0,5	-	63,2	1,3	-	-	63,7	1,3
DAENEMARK	26,0	-	0,1	0,0	-	-	38,0	2,4	-	-	64,1	2,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,5	-	-	-	-	1,6	-	34,0	-	-	0,5	35,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4
NIEDERLANDE	939,0	262,4	18,3	0,3	136,3	113,7	9,2	7,0	-	-	1 102,8	383,5
BELGIEN	169,7	5,5	2,0	0,0	534,4	36,7	-	-	-	-	706,1	42,2
LUXEMBURG	3 289,4	-	0,0	0,0	20,3	-	-	-	-	-	3 309,7	0,0
FRANKREICH	2 434,8	72,6	0,1	0,3	430,2	2,9	-	-	-	-	2 865,1	75,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	39,8	-	-	-	39,8	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	48,2	-	-	-	48,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	40,3	0,3	0,1	0,0	-	-	6,3	-	-	-	46,7	0,4
SCHWEIZ	71,9	-	0,3	0,0	63,3	-	-	-	-	-	135,4	0,0
OESTERREICH	119,5	3,0	6,6	0,1	24,4	-	-	-	-	-	150,4	3,1
JUGOSLAWIEN	23,0	0,0	-	-	6,2	-	7,1	-	-	-	36,3	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	19,4	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
RUMAENIEN	2,1	-	-	-	44,9	-	17,6	-	-	-	64,6	-
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	6,5	-
UNGARN	7,8	0,1	-	-	2,2	-	-	-	-	-	10,0	0,1
TSCHECHOSLOW	-	8,2	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	8,3
POLEN *	-	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,6
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	7 127,0	352,2	27,8	0,8	1 268,5	155,0	771,3	46,1	0,0	-	9 194,6	554,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	36,7	-	-	-	36,7	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	235,6	42,2	-	-	235,6	42,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	18,4	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	7 127,0	352,2	27,8	0,8	1 268,5	155,0	1 062,2	88,3	0,0	-	9 485,5	596,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1) ROHES ERDOEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	0,3
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	77,3	-	-	-	77,3
DAENEMARK	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	0,0	-	-	272,5	0,0	0,0	0,0	272,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	414,8	-	-	-	414,8
NIEDERLANDE	0,0	114,6	0,0	0,0	-	637,9	-	5 651,9	0,0	0,0	0,1	6 404,5
BELGIEN	-	0,0	0,0	0,0	-	18,5	-	0,1	0,0	-	0,0	18,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	165,4	-	0,0	0,3	165,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,2	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,3
SCHWEIZ	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
OESTERREICH	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
BULGARIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN *	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	-	2 651,7	-	0,0	-	2 651,8
EUROPA ZUS.	0,8	115,2	0,2	0,2	0,2	656,4	0,0	9 254,0	0,0	0,0	1,3	10 025,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	14 639,1	-	0,0	-	14 639,1
AMERIKA	-	-	-	0,0	-	-	-	1 925,7	0,0	0,0	0,0	1 925,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	13 047,7	-	0,0	0,0	13 047,7
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	0,8	115,2	0,2	0,2	0,2	656,4	0,1	38 866,5	0,0	0,0	1,3	39 638,3
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	7,4	-	0,0	-	7,4	-
SCHWEDEN	0,1	0,0	0,2	0,1	-	0,6	83,8	42,9	0,0	0,0	84,2	43,7
NORWEGEN	-	-	0,2	-	-	-	0,0	150,7	-	-	0,2	150,7
DAENEMARK	2,6	-	2,2	0,1	-	-	102,5	37,1	0,0	0,0	107,2	37,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	-	0,1	0,0	-	-	703,7	714,6	0,0	0,0	703,8	714,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	23,7	-	-	-	23,7	-
NIEDERLANDE	0,5	5,0	50,6	167,7	545,0	8 317,3	306,3	4 213,2	0,0	0,0	902,5	12 703,2
BELGIEN	0,5	2,4	2,8	6,3	67,1	1 947,4	19,0	983,6	0,0	0,0	89,4	2 939,7
LUXEMBURG	82,6	-	83,2	0,4	298,5	-	-	-	-	-	464,4	0,4
FRANKREICH	19,8	297,5	184,2	499,3	229,1	1 211,7	18,6	278,0	0,0	0,0	451,8	2 286,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	2,2	169,1	0,0	0,0	2,3	169,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,5	1,9	1,0	2,0	-	-	-	1 246,3	0,0	0,0	1,5	1 250,2
SCHWEIZ	653,5	-	200,4	0,4	1 610,3	1,2	-	-	0,0	0,0	2 464,2	1,6
OESTERREICH	194,3	0,1	606,8	1,2	67,8	0,5	-	-	0,0	0,0	869,0	1,7
JUGOSLAWIEN	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	2,7	-	19,5	0,0	-	1,0	22,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	0,1	-	-	-	-	-	0,0	22,6	0,0	0,0	0,1	22,6
RUMAENIEN	-	-	0,0	-	-	12,0	-	363,0	0,0	0,0	0,0	374,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
UNGARN	0,2	1,4	0,0	-	0,0	47,1	-	-	-	-	0,2	48,5
TSCHECHOSLOW	-	92,1	0,1	0,0	0,4	36,1	-	-	-	0,0	0,5	128,3
POLEN *	0,0	218,2	0,0	-	-	-	-	8,6	0,0	-	0,1	226,8
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	2 125,9	-	0,0	-	2 125,9
EUROPA ZUS.	954,8	619,1	1 132,2	677,4	2 819,1	11 576,5	1 267,1	10 375,0	0,0	0,0	6 173,2	23 248,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	31,5	93,7	0,0	0,0	31,5	93,7
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	17,3	191,4	0,0	0,0	17,3	191,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,0	124,3	0,0	0,0	1,0	124,3
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	954,8	619,1	1 132,2	677,5	2 819,1	11 576,5	1 317,0	10 784,4	0,0	0,0	6 223,1	23 657,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	18 336,7	-	14 045,3	-	27 751,9

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERSTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NATUR-, RAFFINERIEGAS												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
SCHWEDEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
DAENEMARK	35,4	28,7	0,4	0,0	-	-	1,9	-	0,0	-	37,7	28,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	66,7	86,4	0,4	1,7	18,8	19,3	0,6	0,3	0,0	0,0	86,5	107,7
BELGIEN	11,5	1,9	3,4	0,2	22,6	93,8	-	0,7	0,0	0,0	37,5	96,6
LUXEMBURG	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-
FRANKREICH	20,9	35,4	8,2	6,0	-	-	-	-	0,0	0,0	29,2	41,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,3	1,3	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	19,4	1,3
SCHWEIZ	11,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	11,2	0,0
OESTERREICH	14,6	19,5	0,7	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	15,3	19,7
JUGOSLAWIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1
TSSCHECHOSLOW	0,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	13,4
POLEN *	4,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	4,4	0,0
SOWJETUNION *	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
EUROPA ZUS.	191,5	188,3	13,7	8,1	41,3	113,1	2,6	1,0	0,0	0,0	249,1	310,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	191,5	188,3	13,7	8,1	41,3	113,1	2,7	1,0	0,0	0,0	249,2	310,6
MINERALÖLERZGN. ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	-	-	-	11,2	-	0,0	0,0	11,3	0,0
SCHWEDEN	3,8	0,2	2,5	0,7	0,1	-	72,3	2,2	0,0	0,0	78,7	3,1
NORWEGEN	0,0	-	0,3	-	0,0	-	82,1	0,9	0,0	-	82,5	0,9
DAENEMARK	20,3	0,1	38,0	8,8	-	-	57,3	1,7	0,0	0,0	115,6	10,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	0,0	0,3	0,1	0,3	0,1	9,1	213,4	53,6	0,0	0,0	213,6	63,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	0,0	0,0	-	2,1	0,0
NIEDERLANDE	2,6	7,3	28,8	60,5	65,0	244,2	24,1	64,4	0,0	0,0	120,4	376,4
BELGIEN	2,2	6,3	14,4	19,1	9,2	127,2	51,8	2,9	0,0	0,0	77,6	155,4
LUXEMBURG	1,0	-	1,5	4,3	-	-	-	-	-	-	2,5	4,3
FRANKREICH	61,0	45,2	17,9	156,0	16,5	0,0	1,6	20,9	0,0	0,0	96,9	222,1
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	9,6	0,0	0,0	0,0	9,6	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,2	-	-	-	4,8	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	4,8	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	38,1	1,6	7,2	1,0	-	-	17,6	8,6	0,0	0,0	62,9	11,2
SCHWEIZ	98,6	0,2	20,0	0,3	22,4	-	-	-	0,0	0,0	141,0	0,5
OESTERREICH	20,9	1,0	143,1	0,6	5,6	-	-	-	0,0	0,0	169,6	1,7
JUGOSLAWIEN	2,5	0,7	0,2	-	-	15,5	0,0	-	0,0	-	2,7	16,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	0,0	-	-	3,6	0,2	0,0	0,0	3,6	0,2
TUERKEI	-	-	0,1	-	-	-	7,4	-	0,0	0,0	7,5	0,0
RUMAENIEN	0,2	0,4	0,1	-	4,6	-	-	-	0,0	0,0	4,9	0,4
BULGARIEN	0,1	0,2	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,2
UNGARN	0,8	1,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	1,2
TSSCHECHOSLOW	6,8	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	7,6	0,7
POLEN *	41,3	4,7	0,2	-	0,0	-	2,0	0,0	0,0	-	43,5	4,7
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,4	1,3	0,0	0,0	0,4	1,3
EUROPA ZUS.	300,2	69,8	275,3	251,8	123,5	396,1	566,7	156,8	0,0	0,0	1 265,7	874,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	79,5	0,3	0,0	0,0	79,5	0,3
AMERIKA	-	-	-	0,4	-	-	19,7	681,3	0,0	0,0	19,7	681,7
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	13,2	6,6	0,0	0,0	13,3	6,6
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0
ZUSAMMEN	300,3	69,8	275,3	252,2	123,5	396,1	681,0	845,0	0,0	0,0	1 380,1	1 563,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	0,0	-	0,1	15,3	-	-	0,1	15,3
SCHWEDEN	-	0,6	-	-	-	0,1	1,2	1 306,5	-	0,0	1,2	1 307,2
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	3 766,3	-	-	-	3 766,3
DAENEMARK	-	0,1	-	-	-	2,5	0,2	5,3	-	-	0,2	7,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	2,2	0,0	-	-	2,3	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5
NIEDERLANDE	1,1	2 194,3	0,2	0,4	1,0	22 226,9	7,0	31,2	-	-	9,3	24 452,8
BELGIEN	0,5	1,1	0,1	0,2	-	43,7	-	-	-	-	0,6	45,0
LUXEMBURG	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
FRANKREICH	0,8	4 573,2	0,1	0,1	12,6	26,7	-	-	-	-	13,5	4 599,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	189,4	-	0,0	-	189,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
SCHWEIZ	0,5	-	-	0,0	3,7	1,2	-	-	-	-	4,2	1,2
ÖSTERREICH	767,0	-	-	-	628,4	-	-	-	-	-	1 395,5	-
JUGOSLAWIEN	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
RUMÄNIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
UNGARN	-	12,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	12,2
TSCHECHOSLOW.	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
POLEN *	-	-	-	-	-	1,0	26,2	0,9	-	-	26,2	1,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	27,8
EUROPA ZUS.	770,3	6 783,0	0,5	0,7	646,2	22 302,1	36,9	5 351,1	-	0,0	1 453,9	34 437,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	1 890,1	-	0,0	-	1 890,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	4 444,3	0,0	0,0	0,1	4 444,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	73,2	-	0,0	0,2	73,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	533,2	-	0,0	0,2	533,2
ZUSAMMEN	770,3	6 783,0	0,5	0,7	646,2	22 302,1	37,4	12 291,9	0,0	0,0	1 454,4	41 377,7
NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,2	-	-	0,4	1,2	-	-	0,4	1,5
SCHWEDEN	1,0	0,6	0,1	1,0	1,6	0,7	4,2	62,6	-	0,0	6,8	64,9
NORWEGEN	-	0,0	-	2,5	-	1,4	1,4	29,7	-	-	1,4	33,6
DAENEMARK	3,7	0,3	0,4	1,2	0,3	0,6	3,3	2,8	-	-	7,6	4,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,7	0,9	2,4	0,0	0,0	1,5	3,6
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	-	26,8	-	0,0	0,0	26,8
NIEDERLANDE	10,0	18,3	23,4	110,1	20,2	2 416,1	0,1	4,3	-	-	53,7	2 548,8
BELGIEN	17,7	6,9	17,8	16,5	39,6	95,6	6,6	4,2	-	0,0	81,6	123,2
LUXEMBURG	0,4	0,8	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
FRANKREICH	7,2	28,7	7,1	7,2	13,8	17,5	0,0	0,2	0,0	0,0	28,1	53,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1
SPANIEN	0,1	-	1,7	0,0	-	-	1,8	1,1	-	0,0	3,6	1,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ITALIEN	8,6	0,5	14,0	0,5	-	-	0,0	0,4	-	-	22,6	1,4
SCHWEIZ	4,0	12,8	0,4	1,6	2,4	5,3	-	-	-	-	6,7	19,7
ÖSTERREICH	14,3	12,4	1,5	2,6	-	-	-	-	-	-	15,9	15,0
JUGOSLAWIEN	0,4	1,1	0,1	0,6	-	321,8	0,0	117,9	-	-	0,5	441,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	51,8	-	0,0	0,0	51,9
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	7,8	-	-	0,0	7,8
RUMÄNIEN	0,2	1,4	-	-	0,5	-	2,5	-	-	-	3,2	1,4
BULGARIEN	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
UNGARN	2,6	4,7	0,2	1,8	-	77,9	-	-	-	-	2,7	84,4
TSCHECHOSLOW.	2,6	15,4	1,7	0,3	1,3	0,3	-	-	-	-	5,6	16,0
POLEN *	0,1	5,7	-	-	2,1	0,6	1,5	9,9	-	-	3,8	16,2
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1
EUROPA ZUS.	73,2	110,4	69,0	146,4	82,1	2 938,4	22,9	323,5	0,0	0,0	247,2	3 518,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	87,6	-	0,0	0,4	87,6
AMERIKA	-	-	0,0	3,3	-	-	2,3	281,8	0,0	0,0	2,3	285,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	90,5	0,0	0,0	0,6	90,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,1	-	-	0,1	997,6	-	0,0	0,1	997,7
ZUSAMMEN	73,2	110,4	69,0	149,8	82,1	2 938,4	26,3	1 781,1	0,0	0,0	250,5	4 979,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISEN-, STAHLABFALLE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	4,0	0,0	-	-	-	0,0	4,0
SCHWEDEN	2,7	0,5	0,0	0,1	1,1	11,1	1,6	13,1	-	-	5,5	24,8
NORWEGEN	-	-	-	0,1	-	2,3	0,0	105,5	-	-	0,0	107,9
DAENEMARK	0,1	2,2	0,7	0,2	0,1	9,7	0,7	101,6	-	-	1,6	113,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	0,0	0,4	24,5	4,6	12,2	-	0,0	5,0	36,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	11,1	108,3	7,0	38,4	48,4	1 149,7	28,7	1,2	-	-	95,3	1 297,7
BELGIEN	21,4	43,8	1,3	5,2	55,4	293,3	5,1	55,0	-	-	83,3	397,3
LUXENBURG	118,0	0,7	33,6	0,7	12,0	-	-	-	-	-	163,6	1,4
FRANKREICH	26,9	118,0	2,0	4,0	10,8	35,5	0,6	53,8	-	-	40,3	211,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	-	-	0,0	1,5
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	6,6	127,6	-	-	6,6	127,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 718,1	0,9	1,1	0,2	-	-	21,1	3,8	-	-	1 740,3	4,9
SCHWEIZ	8,5	4,0	0,2	3,7	105,0	2,4	-	-	0,0	-	113,6	10,1
ÖSTERREICH	15,8	1,1	5,5	0,2	0,2	-	-	-	-	-	21,5	1,3
JUGOSLAWIEN	0,1	3,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	3,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,7
BULGARIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
UNGARN	0,0	4,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	5,0
TSCHECHOSLOW.	8,0	1,4	0,0	0,3	-	0,9	-	-	-	-	8,0	2,5
POLEN *	0,0	6,0	-	-	-	20,3	-	-	-	-	0,0	26,3
SOWJETUNION *	-	0,5	-	-	-	-	0,0	5,5	-	-	0,0	6,0
EUROPA ZUS.	1 931,0	296,2	51,6	53,3	233,5	1 553,6	69,2	480,8	0,0	0,0	2 285,2	2 383,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,0	39,1	-	-	1,0	39,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	1,5	0,0	0,0	0,4	1,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	24,9	0,1	-	-	24,9	0,1
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ZUSAMMEN	1 931,0	296,2	51,6	53,3	233,5	1 553,6	95,6	521,6	0,0	0,0	2 311,7	2 424,6
ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	63,1	0,0	0,0	0,2	63,2
SCHWEDEN	0,2	0,5	1,2	1,2	1,1	10,6	40,8	22,4	0,0	0,0	43,4	34,7
NORWEGEN	-	-	0,1	0,2	1,8	59,1	4,0	40,8	0,0	0,0	6,0	100,1
DAENEMARK	0,4	0,0	5,9	0,2	2,3	-	21,1	14,7	0,0	0,0	29,7	14,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	0,0	0,1	0,1	0,1	0,6	1,8	2,5	3,0	0,0	0,0	3,3	5,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	23,0	2,9	58,4	19,8	72,7	251,6	11,1	-	-	0,0	165,2	274,3
BELGIEN	20,1	2,4	42,5	35,0	64,7	22,7	26,7	0,2	0,0	0,0	153,9	60,3
LUXENBURG	1,4	0,0	10,6	1,1	6,2	1,8	-	-	-	-	18,2	2,9
FRANKREICH	141,9	51,6	50,6	28,8	83,8	42,4	-	0,7	0,0	0,0	276,2	123,5
PORTUGAL	-	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,0	0,0	-	0,7	0,0
SPANIEN	-	-	0,5	0,4	-	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	3,3	1,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	99,8	2,3	1,4	2,8	-	-	32,3	-	0,0	0,0	133,5	5,1
SCHWEIZ	34,1	0,7	21,7	1,6	130,0	6,6	-	-	-	0,0	185,7	8,9
ÖSTERREICH	38,6	6,6	1,3	1,1	-	-	-	-	0,0	-	40,0	7,7
JUGOSLAWIEN	8,9	1,3	0,3	0,2	-	-	0,1	0,0	0,0	-	9,3	1,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	3,8	-	0,0	-	3,8	-
TÜRKKEI	-	-	0,0	-	-	-	21,6	-	-	0,0	21,6	0,0
RUMÄNIEN	1,7	0,1	0,0	-	-	0,1	0,6	-	0,0	-	2,3	0,1
BULGARIEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
UNGARN	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,6	-
TSCHECHOSLOW.	1,1	6,8	0,1	0,2	3,7	9,9	-	-	-	0,0	4,8	17,0
POLEN *	0,9	0,4	-	-	-	0,4	-	0,5	0,0	-	0,9	1,3
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,0	8,5	-	-	0,0	8,5
EUROPA ZUS.	372,7	75,6	194,9	92,8	367,0	407,6	169,8	154,0	0,0	0,0	1 104,4	730,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,8	0,4	0,0	0,0	4,8	0,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	16,1	29,6	0,0	0,0	16,1	29,6
ASIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	33,5	1,3	0,0	0,0	33,6	1,3
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	8,3	0,0	0,0	0,2	8,3
ZUSAMMEN	372,7	75,6	194,9	92,8	367,0	407,6	224,4	193,5	0,0	0,0	1 159,0	769,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBahnVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	-	-	2,1	-	2,9	0,2	0,0	0,0	5,0	0,2
SCHWEDEN	0,2	0,4	0,0	0,2	0,8	1,1	8,0	1,0	0,0	0,0	9,0	2,8
NORWEGEN	-	-	-	-	0,9	1,3	1,2	0,1	0,0	0,0	2,1	1,4
DAENEMARK	0,1	-	0,0	-	4,4	-	41,8	0,6	0,0	0,0	46,3	0,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	1,6	0,8	2,6	2,0	0,0	0,0	4,3	2,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	47,6	56,5	1,3	1,3	255,2	207,5	0,9	0,1	0,0	0,0	305,0	265,5
BELGIEN	36,1	5,0	1,3	1,8	640,0	117,8	2,5	8,9	0,0	0,0	679,9	133,5
LUXEMBURG	0,8	214,2	0,3	8,1	0,4	4,7	-	-	-	-	1,4	227,1
FRANKREICH	516,2	66,2	6,3	2,7	104,7	26,1	-	0,6	0,0	0,0	627,1	95,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,1
SPANIEN	-	-	0,0	-	1,8	0,3	2,1	3,5	0,0	0,0	3,9	3,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	130,4	5,1	0,0	0,0	-	-	2,9	-	0,0	0,0	133,4	5,1
SCHWEIZ	53,6	1,1	0,1	-	75,0	0,4	-	-	0,0	0,0	128,7	1,6
OESTERREICH	7,1	57,4	0,4	0,7	3,5	39,2	-	-	0,0	0,0	11,0	97,2
JUGOSLAWIEN	1,2	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	2,8	-	0,0	0,0	2,8	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	10,6	-	0,0	0,0	10,6	0,0
RUMAENIEN	0,8	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,8	0,4
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1
UNGARN	1,2	1,3	-	-	-	2,7	-	-	0,0	0,0	1,2	4,0
TSCHECHOSLOW	0,7	82,9	-	-	-	18,5	-	-	0,0	-	0,7	101,4
POLEN	-	10,0	0,0	-	-	1,1	0,1	0,4	0,0	-	0,1	11,5
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
EUROPA ZUS.	795,9	500,7	9,8	14,9	1 090,5	421,6	79,2	17,4	0,0	0,0	1 975,4	954,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,9	-	0,0	0,0	12,9	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	23,0	0,1	0,0	0,0	23,0	0,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	127,5	0,5	0,0	0,0	127,5	0,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,0	0,0	0,7	0,0
ZUSAMMEN	795,9	500,7	9,8	14,9	1 090,5	421,6	243,2	18,0	0,1	0,1	2 139,5	955,2
STAB-,FORMSTAHL U.A.												
FINNLAND	-	-	0,2	0,1	5,2	-	35,5	3,2	0,0	-	40,8	3,3
SCHWEDEN	3,6	7,3	2,8	10,0	21,0	11,1	48,7	40,3	0,0	0,0	76,1	68,7
NORWEGEN	0,0	-	0,2	0,1	17,5	6,1	53,0	20,3	0,0	-	70,7	26,6
DAENEMARK	6,9	0,1	5,5	0,2	20,9	20,6	148,4	20,7	0,0	0,0	181,7	41,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-
GROSSBRIT.	0,9	13,4	0,0	0,1	1,9	1,3	3,1	10,9	0,0	0,0	5,9	25,6
IRLAND	-	-	-	-	3,2	-	2,5	-	0,0	-	5,7	-
NIEDERLANDE	43,5	7,5	141,9	54,0	368,4	277,4	3,2	23,2	0,0	-	557,0	362,1
BELGIEN	43,8	549,0	42,0	138,1	732,8	301,1	4,3	62,5	0,0	0,0	822,8	1 050,7
LUXEMBURG	3,0	565,1	6,6	131,6	-	30,0	-	-	-	0,0	9,6	726,7
FRANKREICH	720,8	498,3	124,3	55,4	96,0	177,8	0,5	0,7	0,0	0,0	941,6	732,2
PORTUGAL	-	-	-	0,0	1,0	-	24,0	0,1	-	-	25,0	0,1
SPANIEN	0,3	0,1	1,1	0,2	1,6	1,9	17,2	36,7	0,0	0,0	20,2	39,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
ITALIEN	89,0	355,6	6,9	5,4	-	-	15,6	18,8	0,0	-	111,4	379,8
SCHWEIZ	144,2	2,4	11,8	0,7	42,8	27,4	-	-	0,0	0,0	198,8	30,5
OESTERREICH	39,2	61,4	13,3	13,7	1,2	15,2	-	-	0,0	0,0	53,7	90,2
JUGOSLAWIEN	31,9	0,6	2,3	1,8	-	7,2	0,7	-	0,0	-	34,9	9,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,3	-	0,1	-	-	-	24,5	0,0	0,0	-	24,9	0,0
TUERKEI	0,2	-	0,5	-	-	-	6,8	0,0	0,0	-	7,4	0,0
RUMAENIEN	9,1	10,6	0,3	0,0	-	9,5	-	3,6	0,0	-	9,4	23,6
BULGARIEN	2,6	0,1	1,7	-	0,1	-	0,0	-	-	-	4,4	0,1
UNGARN	3,7	12,3	1,0	0,4	0,1	17,4	-	-	0,0	-	4,7	30,1
TSCHECHOSLOW	3,5	129,0	1,3	2,6	-	139,2	-	-	0,0	-	4,9	270,9
POLEN	2,5	34,0	0,0	0,0	-	1,0	12,3	0,9	-	-	14,8	35,9
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	5,5	-	-	-	5,6	0,0
EUROPA ZUS.	1 148,9	2 246,8	363,9	414,6	1 313,6	1 044,1	409,0	241,8	0,0	0,0	3 235,4	3 947,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	102,1	0,5	0,0	-	102,1	0,5
AMERIKA	-	-	0,0	0,0	-	-	183,2	1,5	0,0	0,0	183,2	1,6
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	196,5	4,4	0,0	0,0	196,7	4,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	12,1	0,0	0,0	0,0	12,1	0,0
ZUSAMMEN	1 148,9	2 246,8	364,0	414,6	1 313,6	1 044,1	902,9	248,2	0,0	0,0	3 729,5	3 953,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	10,3	1,8	54,2	10,8	0,0	-	64,5	12,6
SCHWEDEN	2,8	2,4	5,1	10,4	35,6	14,5	133,8	83,4	0,0	0,0	177,2	110,6
NORWEGEN	0,0	0,0	0,1	0,1	28,8	0,8	43,1	1,4	-	-	72,0	2,3
DAENEMARK	5,0	0,9	13,9	0,5	67,5	5,0	123,1	40,8	0,0	0,0	209,5	47,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
GROSSBRIT.	6,7	0,7	0,3	0,1	10,8	1,9	95,0	14,7	0,0	0,0	112,9	17,2
IRLAND	-	-	-	-	2,6	-	2,3	0,5	0,0	0,0	4,9	0,5
NIEDERLANDE	18,6	161,8	213,0	118,3	426,9	166,5	4,4	8,5	0,0	0,0	662,9	455,1
BELGIEN	116,3	536,3	94,6	451,2	1 212,8	365,8	1,2	19,9	0,0	-	1 424,9	1 373,2
LUXEMBURG	7,3	270,7	5,6	104,9	-	10,0	-	-	0,0	-	12,9	385,7
FRANKREICH	419,5	548,5	85,0	250,5	154,9	64,2	1,3	11,1	0,0	0,0	660,8	874,2
PORTUGAL	-	-	-	-	2,6	0,5	41,7	0,0	0,0	-	44,3	0,5
SPANIEN	0,0	0,0	3,4	0,5	0,6	2,5	68,4	2,8	0,0	0,0	72,5	5,9
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
ITALIEN	152,6	132,2	7,1	13,8	-	-	84,3	1,7	0,0	0,0	244,1	147,8
SCHWEIZ	95,1	7,5	10,6	4,3	116,0	6,2	-	-	0,0	0,0	221,7	18,0
ÖSTERREICH	7,6	135,0	25,2	62,0	0,0	429,6	-	-	0,0	0,0	32,8	626,6
JUGOSLAWIEN	55,0	1,0	6,9	0,2	-	20,7	3,0	-	0,0	-	64,9	21,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,1	-	-	-	20,8	1,5	0,0	-	21,1	1,5
TÜRKEI	0,2	-	0,3	-	-	-	7,9	0,0	0,0	-	8,4	0,0
RUMÄNIEN	21,7	18,4	0,2	-	-	5,2	-	15,9	0,0	-	22,0	39,5
BULGARIEN	3,8	1,9	1,5	0,0	-	14,3	-	1,6	0,0	-	5,4	17,9
UNGARN	16,0	11,4	0,4	0,0	-	26,6	-	-	0,0	-	16,4	38,0
TSCHECHOSLOW	90,3	199,2	2,9	3,9	-	38,5	-	-	-	0,0	93,2	241,6
POLEN *	28,4	52,7	0,2	0,0	9,8	4,3	12,2	0,9	0,0	-	50,5	57,9
SOWJETUNION *	0,1	0,1	0,0	-	-	-	136,8	0,0	-	-	136,9	0,1
EUROPA ZUS.	1 047,4	2 080,5	476,6	1 020,8	2 079,3	1 178,8	835,8	215,6	0,0	0,0	4 439,1	4 495,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	103,4	0,9	0,0	0,0	103,4	0,9
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	553,0	15,2	0,0	0,0	553,0	15,2
ASIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	106,9	54,5	0,0	-	107,0	54,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	2,1	0,1	-	-	2,1	0,1
ZUSAMMEN	1 047,4	2 080,5	476,7	1 020,9	2 079,3	1 178,8	1 601,2	286,3	0,0	0,0	5 204,6	4 566,5
ROHRE, GIESSEREIERZGÜ												
FINNLAND	-	-	0,2	0,2	0,3	-	35,0	0,1	0,0	0,0	35,5	0,3
SCHWEDEN	7,1	10,4	8,1	3,6	0,2	0,7	62,1	7,3	0,0	0,0	77,4	22,0
NORWEGEN	0,3	-	0,8	0,1	2,0	-	27,6	1,3	0,0	0,0	30,7	1,4
DAENEMARK	9,7	0,1	2,9	0,7	2,4	-	44,2	11,6	0,0	0,0	59,2	12,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,0	-	1,3	-
GROSSBRIT.	3,5	0,2	0,3	0,7	0,2	4,1	17,5	3,2	0,0	0,0	21,5	8,3
IRLAND	-	-	-	-	0,3	-	2,1	0,1	0,0	0,0	2,4	0,1
NIEDERLANDE	129,1	32,6	158,3	83,5	589,9	23,9	0,4	0,1	0,0	0,0	877,8	140,0
BELGIEN	45,4	10,9	39,2	51,9	92,1	4,1	0,2	0,0	0,0	0,0	177,0	66,9
LUXEMBURG	3,7	0,2	3,6	11,5	-	-	-	-	0,0	-	7,4	11,7
FRANKREICH	109,3	30,0	45,1	24,1	2,1	0,7	0,1	-	0,0	0,0	156,6	54,8
PORTUGAL	0,0	0,0	-	-	0,6	0,8	4,6	0,5	0,0	0,0	5,2	1,3
SPANIEN	0,2	0,1	0,4	1,4	0,0	0,4	5,9	11,6	0,0	0,0	6,5	13,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	86,2	39,0	3,0	10,4	-	-	0,7	0,0	0,0	0,0	89,9	49,4
SCHWEIZ	72,3	12,7	15,8	9,0	5,3	0,4	-	-	0,0	0,0	93,4	22,2
ÖSTERREICH	59,3	37,3	11,3	17,6	1,5	4,2	-	-	0,0	0,0	72,0	59,1
JUGOSLAWIEN	14,3	6,5	1,1	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	15,3	7,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	12,1	-	0,0	0,0	12,7	0,1
TÜRKEI	0,1	-	0,0	0,1	-	-	1,9	0,0	0,0	0,0	2,0	0,1
RUMÄNIEN	22,3	17,0	0,2	-	-	1,5	-	-	0,0	0,0	22,6	18,5
BULGARIEN	4,7	0,7	0,3	-	-	-	0,1	-	0,0	-	5,1	0,7
UNGARN	30,4	2,9	1,5	0,1	-	4,2	-	-	0,0	0,0	31,9	7,2
TSCHECHOSLOW	160,6	21,7	0,3	2,0	0,2	24,4	-	-	0,0	0,0	161,1	48,1
POLEN *	7,5	6,2	0,1	4,1	-	-	9,3	0,1	0,0	0,0	16,9	10,5
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	286,3	0,0	0,0	0,0	286,3	0,0
EUROPA ZUS.	766,4	228,5	292,8	222,2	697,0	69,3	511,4	35,9	0,1	0,1	2 267,8	556,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	43,4	0,3	0,0	0,0	43,4	0,3
AMERIKA	-	-	0,1	0,0	-	-	46,5	1,8	0,1	0,0	46,6	1,9
ASIEN	0,0	-	0,2	-	-	-	55,5	13,8	0,0	0,0	55,7	13,8
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	-	-	-	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0
ZUSAMMEN	766,4	228,5	293,0	222,2	697,0	69,3	659,0	51,9	0,2	0,1	2 415,6	572,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,5	0,8	-	-	7,4	8,3	0,0	0,0	7,9	9,0
SCHWEDEN	1,6	0,3	3,2	5,5	0,3	0,3	12,6	26,2	0,0	0,0	17,7	32,4
NORWEGEN	-	0,5	0,1	1,0	0,1	41,4	3,6	69,0	0,0	0,0	3,8	112,0
DAENEMARK	0,7	0,3	3,6	3,6	0,2	-	12,1	4,8	0,0	0,0	16,6	8,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,3	16,0	0,1	1,0	0,0	0,6	18,2	41,3	0,1	0,0	18,7	59,1
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	0,5	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1
NIEDERLANDE	2,8	28,5	78,6	161,9	16,9	283,2	18,7	2,3	0,0	0,0	117,1	475,8
BELGIEN	1,1	4,0	66,5	154,8	13,0	94,9	3,3	4,7	0,0	0,0	83,8	258,4
LUXEMBURG	0,2	0,4	1,5	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	1,7	1,1
FRANKREICH	3,9	23,3	68,8	69,7	1,8	5,4	6,6	0,1	0,0	0,0	81,1	98,5
PORTUGAL	-	-	0,0	-	0,1	-	6,5	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0
SPANIEN	0,3	0,0	1,1	0,4	0,0	-	12,1	3,0	0,0	0,0	13,6	3,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	21,2	3,4	12,9	12,5	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	36,6	16,0
SCHWEIZ	12,2	6,2	9,9	5,7	53,7	0,1	-	-	0,0	0,0	75,7	12,1
ÖSTERREICH	16,3	27,3	8,8	12,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	25,1	39,3
JUGOSLAWIEN	4,4	0,5	3,4	12,3	0,5	1,3	0,0	0,3	0,0	0,0	8,3	14,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,3	0,0	0,1	0,2	-	-	1,0	0,1	0,0	0,0	1,3	0,4
TÜRKEI	0,3	-	0,1	0,0	-	-	2,1	-	0,0	0,0	2,6	0,0
RUSSLAND	8,5	0,3	0,6	0,0	-	0,9	1,8	5,2	0,0	0,0	10,9	6,5
BULGARIEN	0,3	0,0	1,3	0,1	-	-	-	0,7	0,0	-	1,6	0,8
UNGARN	0,5	5,2	0,7	10,0	0,2	0,8	-	-	0,0	0,0	1,4	16,1
TSCHOSLOW	1,5	8,3	3,0	1,8	9,4	7,2	-	-	0,0	0,0	13,9	17,3
POLEN	1,8	9,5	0,0	0,5	4,1	6,6	0,5	5,4	0,0	0,0	6,4	22,0
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	1,5	10,9	0,0	0,0	1,5	10,9
EUROPA ZUS.	78,3	134,0	264,9	454,5	100,3	442,9	111,3	182,4	0,2	0,1	554,9	1 214,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	17,1	111,6	0,0	0,0	17,1	111,6
AMERIKA	-	-	0,1	0,9	-	-	68,9	208,0	0,1	0,1	69,1	209,1
ASIEN	0,1	-	0,1	0,0	-	-	37,2	16,2	0,0	0,0	37,3	16,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	1,3	14,9	0,0	0,0	1,3	14,9
ZUSAMMEN	78,3	134,0	265,0	455,5	100,3	442,9	235,8	533,1	0,3	0,3	679,7	1 565,7
SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	-	0,1	1,2	-	17,5	0,1	-	-	18,7	0,2
SCHWEDEN	8,8	0,0	0,2	0,1	4,8	0,6	9,6	2,9	-	-	23,4	3,7
NORWEGEN	0,3	1,0	0,0	0,0	0,2	0,6	3,6	17,5	-	-	4,0	19,0
DAENEMARK	9,5	0,1	1,8	1 598,5	5,4	1,0	17,5	303,7	-	0,0	34,0	1 903,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	223,6	0,0	0,0	0,5	223,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	3,0	-	-	0,0	3,0
NIEDERLANDE	10,8	61,0	1 587,4	649,3	15 097,8	819,7	3,6	8,9	-	0,0	16 699,6	1 538,9
BELGIEN	29,2	104,1	225,5	208,8	859,5	289,5	0,1	87,2	-	0,0	1 114,3	689,5
LUXEMBURG	34,6	8,5	13,9	62,7	51,6	60,1	-	-	-	-	100,2	131,3
FRANKREICH	86,1	125,0	96,5	1 832,5	105,3	8 006,5	0,0	13,4	0,0	0,0	287,9	9 977,4
PORTUGAL	-	-	-	-	0,6	0,0	1,5	0,0	-	0,0	2,1	0,0
SPANIEN	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	17,9	0,0	0,0	0,9	18,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	225,3	2,0	13,5	0,2	-	-	0,0	1,8	-	0,0	238,8	4,0
SCHWEIZ	191,7	1,5	448,3	52,6	345,1	13,2	-	-	0,0	-	985,1	67,3
ÖSTERREICH	136,5	30,9	43,1	239,7	1,7	162,4	-	-	0,0	-	181,3	433,0
JUGOSLAWIEN	9,9	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	10,0	0,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,0
TÜRKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	0,6	-	0,0	0,0	0,6	0,0
RUSSLAND	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,3	0,0
BULGARIEN	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0
UNGARN	1,4	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,8
TSCHOSLOW	2,7	65,3	0,0	113,5	-	57,6	-	-	-	-	2,7	236,4
POLEN	2,7	1,5	-	0,0	-	61,8	0,0	-	-	-	2,7	63,4
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	0,3	0,1
EUROPA ZUS.	750,2	402,3	2 430,7	4 758,4	16 473,1	9 473,0	55,5	679,9	0,0	0,0	19 709,5	15 313,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,8	2,3	0,0	0,0	3,8	2,3
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	4,0	21,7	0,0	0,0	4,0	21,8
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	9,4	2,2	0,0	0,0	9,4	2,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	0,0	0,0	0,3	0,8
ZUSAMMEN	750,2	402,3	2 430,7	4 758,6	16 473,1	9 473,0	73,0	707,0	0,0	0,0	19 727,0	15 340,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	33,7	-	0,0	-	33,7	-
SCHWEDEN	2,4	0,0	-	0,0	16,3	-	176,5	0,7	0,0	-	195,2	0,7
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	-	27,1	-	-	-	27,1	-
DAENEMARK	51,8	-	0,5	0,0	4,4	-	43,2	0,0	-	-	100,0	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
GROSSBRIT.	0,0	-	-	-	-	-	26,9	0,0	0,0	0,0	26,9	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	10,3	-
NIEDERLANDE	11,3	2,3	1,7	17,8	57,3	1 589,7	0,0	1,5	-	-	70,3	1 611,4
BELGIEN	34,5	0,0	13,2	0,2	782,5	81,2	0,1	-	0,0	-	830,3	81,4
LUXEMBURG	0,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-
FRANKREICH	0,1	14,3	0,5	31,0	14,6	3,6	-	5,8	0,0	0,0	15,1	54,8
PORTUGAL	-	-	-	-	0,4	-	0,2	-	0,0	-	0,5	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	13,9	-	-	0,1	13,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,5	0,9	0,3	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,8	1,0
SCHWEIZ	12,4	0,2	0,1	0,0	2,4	0,5	-	-	-	0,0	14,8	0,8
ÖSTERREICH	7,6	0,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	9,1	0,5
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	-	-	51,0	-	-	-	-	0,3	51,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,8	0,0	-	-	-	2,5	-	-	0,0	-	0,8	2,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	4,7	0,0	0,0	-	-	0,4	-	-	-	-	4,7	0,4
TSCHOSLOW	0,3	0,0	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
POLEN *	0,0	22,6	-	-	-	3,4	-	2,9	-	-	0,0	28,9
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	6,1	0,0	163,3	-	0,0	0,1	169,3
EUROPA ZUS.	127,0	41,0	20,2	49,1	877,9	1 738,8	319,7	188,2	0,0	0,0	1 344,7	2 017,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	32,9	-	0,0	-	32,9	-
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	4,6	0,4	0,0	0,0	4,7	0,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	6,8	-	0,0	0,0	6,8	0,0
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	3,4	-	0,0	-	3,4	-
ZUSAMMEN	127,0	41,0	20,3	49,2	877,9	1 738,8	367,3	188,6	0,0	0,0	1 392,4	2 017,5
AND. STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	0,9	-	12,0	14,3	0,0	0,0	13,0	14,4
SCHWEDEN	4,4	4,1	0,9	2,6	3,2	6,3	39,6	814,7	0,0	0,0	48,1	827,7
NORWEGEN	0,1	0,3	0,1	0,3	1,1	4,8	60,7	551,9	0,0	0,0	61,9	557,3
DAENEMARK	15,3	4,0	4,1	218,3	0,6	37,8	46,3	1 163,0	0,0	0,0	66,4	1 423,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	10,3	-	-	0,1	10,3
GROSSBRIT.	0,9	0,2	0,2	0,1	0,1	3,2	24,1	525,6	0,0	0,0	25,3	529,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	152,1	0,0	0,0	0,3	152,1
NIEDERLANDE	53,1	8,2	245,9	85,5	3 233,9	844,6	0,6	1,5	0,0	0,0	3 533,5	939,8
BELGIEN	18,4	32,7	91,3	78,8	107,1	135,2	0,7	2,9	0,0	0,0	217,5	249,7
LUXEMBURG	2,9	1,4	12,6	342,4	3,8	38,1	-	-	-	-	19,3	381,9
FRANKREICH	72,6	309,6	52,8	155,9	53,8	212,6	-	3,4	0,0	0,0	179,2	681,6
PORTUGAL	-	-	-	1,5	-	6,5	2,0	21,1	0,0	0,0	2,0	29,1
SPANIEN	2,0	0,1	0,7	7,9	0,5	0,8	4,9	15,4	0,0	0,0	8,1	24,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	28,6	118,1	2,3	228,2	-	-	0,1	6,8	0,0	0,0	31,0	353,1
SCHWEIZ	50,9	93,5	96,9	439,2	3,2	9,2	-	-	0,0	0,0	151,0	541,8
ÖSTERREICH	147,8	212,4	52,3	402,0	10,1	-	-	-	0,0	0,0	210,2	614,4
JUGOSLAWIEN	5,7	20,7	0,2	0,5	-	0,3	-	-	0,0	0,0	5,9	21,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	0,3	20,9	0,0	0,0	0,5	21,2
TÜRKEI	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,6	4,3	0,0	0,0	0,7	4,3
RUMÄNIEN	3,7	7,4	0,0	-	0,1	5,3	-	-	0,0	0,0	3,8	12,6
BULGARIEN	0,4	8,2	0,3	-	-	4,9	-	0,0	0,0	0,0	0,7	13,1
UNGARN	5,0	25,2	0,3	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	5,2	25,2
TSCHOSLOW	9,4	111,4	2,9	1,4	1,8	49,4	-	-	0,0	0,0	14,1	162,2
POLEN *	4,9	3,9	0,0	0,0	-	24,8	0,4	19,6	-	0,0	5,4	48,4
SOWJETUNION *	-	3,5	0,0	-	-	-	0,3	33,1	-	-	0,3	36,6
EUROPA ZUS.	426,2	965,0	564,0	1 964,9	3 420,2	1 383,8	193,0	3 360,9	0,0	0,0	4 603,4	7 674,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	14,5	71,7	0,0	0,0	14,5	71,7
AMERIKA	-	-	0,0	0,3	-	-	16,3	85,8	0,0	0,0	16,3	86,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	38,0	30,8	0,0	0,0	38,0	30,8
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,0	0,5	-	-	5,1	19,7	0,0	0,0	5,2	20,2
ZUSAMMEN	426,2	965,0	564,1	1 965,8	3 420,2	1 383,8	266,9	3 568,9	0,1	0,1	4 677,4	7 883,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	63,6	0,0	-	0,1	63,6
SCHWEDEN	0,5	0,1	0,1	0,5	0,2	-	2,1	11,6	0,0	-	2,9	12,2
NORWEGEN	0,1	-	-	0,0	-	-	3,4	-	-	-	3,5	0,0
DAENEMARK	2,6	0,1	4,4	33,3	-	-	0,4	5,3	-	0,0	7,5	38,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
GROSSBRIT.	0,2	-	-	-	-	0,6	1,9	11,0	0,0	0,0	2,1	11,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
NIEDERLANDE	194,6	0,3	702,0	81,8	681,6	4,0	3,4	0,3	-	0,0	1 581,5	86,3
BELGIEN	1,0	0,4	24,3	191,9	28,7	3,1	-	0,9	-	0,0	53,9	196,3
LUXEMBURG	12,7	0,1	2,2	25,9	25,7	-	-	-	-	-	40,6	25,9
FRANKREICH	3,2	16,7	49,0	342,0	-	30,5	-	0,0	0,0	0,0	52,1	389,3
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,0
SPANIEN	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	5,2	-	0,0	0,2	5,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
ITALIEN	0,7	0,1	0,0	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	0,8	0,6
SCHWEIZ	2,3	1,4	11,0	51,5	3,7	-	-	-	0,0	0,0	16,9	52,9
ÖSTERREICH	3,0	10,4	3,2	23,4	-	-	-	-	-	-	6,2	33,8
JUGOSLAWIEN	0,3	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	0,6	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,0	-	1,1	-
RUMÄNIEN	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,1
TSCHECHOSLOW	0,1	4,2	0,1	47,1	-	-	-	-	0,0	-	0,2	51,2
POLEN *	0,5	17,1	-	-	0,3	8,7	-	0,0	0,0	-	0,8	25,8
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	0,0	23,8	-	-	0,0	23,8
EUROPA ZUS.	222,3	51,3	796,5	797,8	740,1	46,9	13,7	121,8	0,0	0,0	1 772,6	1 017,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	55,0	-	0,0	0,0	55,1	0,0
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	35,5	0,5	0,0	0,0	35,5	0,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	94,0	-	0,0	0,0	94,0	0,0
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	16,6	-	-	0,0	16,6	0,0
ZUSAMMEN	222,3	51,3	796,5	797,9	740,1	46,9	214,9	122,4	0,0	0,0	1 973,8	1 018,4
GIPS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
SCHWEDEN	14,2	0,0	0,8	0,3	-	-	1,6	-	-	-	16,6	0,3
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
DAENEMARK	1,9	-	1,6	0,2	-	-	1,3	0,0	-	-	4,7	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,0	-	-	0,6	-	-	0,0	0,7	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	1,0	-	22,0	0,3	34,0	-	-	-	-	-	57,0	0,3
BELGIEN	0,5	0,0	1,9	0,5	0,7	-	-	0,0	-	0,0	3,1	0,5
LUXEMBURG	0,0	-	11,1	0,2	1,2	-	-	-	-	-	12,4	0,2
FRANKREICH	0,2	0,0	20,5	28,9	-	-	-	-	-	-	20,8	28,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
SCHWEIZ	2,3	-	21,9	0,0	0,1	-	-	-	0,0	0,0	24,4	0,0
ÖSTERREICH	3,8	-	5,9	2,6	-	-	-	-	-	-	9,7	2,6
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
POLEN *	0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	24,8	1,0	85,8	33,0	35,9	-	7,8	0,0	0,0	0,0	154,4	34,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,2	0,4	-	0,0	1,2	0,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,5	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
ZUSAMMEN	24,8	1,0	85,8	33,0	35,9	-	20,1	0,4	0,0	0,0	166,7	34,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH GUETERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND. MIN. BAUSTOFFE												
FINNLAND	0,0	0,1	0,2	0,4	1,4	-	9,6	8,2	0,0	0,0	11,2	8,6
SCHWEDEN	18,7	2,9	1,9	12,3	6,9	3,2	6,0	38,2	-	0,0	33,4	56,6
NORWEGEN	4,7	0,5	0,2	1,3	0,7	3,6	13,8	1,1	0,0	-	19,4	6,4
DAENEMARK	19,3	3,1	33,9	153,8	3,0	0,5	34,3	57,3	0,0	0,0	90,5	214,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	0,0	-	1,1	0,0
GROSSBRIT.	0,8	1,1	0,4	0,5	3,1	0,6	26,4	3,9	0,0	0,0	30,7	6,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	0,3	0,0	-	2,4	0,3
NIEDERLANDE	12,2	9,3	234,9	700,4	70,6	65,5	0,6	0,4	0,0	0,0	318,3	775,7
BELGIEN	23,5	26,0	98,3	174,9	34,6	8,2	0,1	0,3	0,0	-	156,4	209,4
LUXEMBURG	19,1	1,8	81,7	49,6	4,8	0,3	-	-	0,0	-	105,6	51,7
FRANKREICH	85,2	23,2	162,1	233,0	0,6	1,2	-	-	0,0	0,0	247,9	257,3
PORTUGAL	0,1	-	0,5	0,2	0,6	0,3	2,9	21,1	-	0,0	4,0	21,6
SPANIEN	1,6	0,3	1,0	6,5	0,0	-	14,4	5,7	0,0	0,0	17,1	12,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	36,5	79,7	8,8	294,6	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	45,3	374,4
SCHWEIZ	58,2	51,5	53,0	33,2	0,4	0,4	-	-	0,0	0,0	111,6	85,1
OESTERREICH	28,3	153,2	72,7	71,8	0,1	-	-	-	0,0	0,0	101,1	225,0
JUGOSLAWIEN	7,4	37,3	0,8	2,3	-	-	-	-	0,0	0,0	8,2	39,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	2,4	0,1	0,3	0,0	-	-	7,0	0,1	0,0	-	9,7	0,3
TUERKEI	0,2	0,0	0,4	-	-	-	4,4	-	-	-	5,0	0,0
RUMAENIEN	1,5	1,5	0,2	0,0	-	7,5	-	-	-	0,0	1,7	9,0
BULGARIEN	1,5	-	0,2	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	1,6	0,1
UNGARN	9,1	4,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	9,2	4,0
TSCHECHOSLOW	3,8	39,3	0,3	4,8	-	7,1	-	-	-	0,0	4,1	51,1
POLEN	2,6	29,9	0,0	0,1	-	5,8	0,0	0,5	-	-	2,6	36,4
SOWJETUNION *	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,7	0,0	-	-	0,8	0,1
EUROPA ZUS.	336,6	464,9	752,0	1 739,6	126,8	104,3	123,8	137,4	0,0	0,0	1 339,2	2 446,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	35,9	0,3	0,0	0,0	35,9	0,3
AMERIKA	-	-	0,0	0,2	-	-	33,5	20,5	0,0	0,0	33,5	20,7
ASIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	37,7	46,9	0,0	0,0	37,8	46,9
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	15,6	0,1	0,0	0,0	15,6	0,1
ZUSAMMEN	336,6	464,9	752,1	1 739,9	126,8	104,3	246,5	205,2	0,0	0,0	1 462,0	2 514,2
NAT. DUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SCHWEDEN	1,1	0,1	-	-	0,2	-	1,4	0,2	0,0	-	2,7	0,3
NORWEGEN	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
DAENEMARK	1,0	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,3	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	0,3	0,0	15,7	-	0,0	0,0	16,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	3,0	0,4	32,3	8,4	16,5	1 680,7	4,0	2,4	-	-	55,8	1 691,9
BELGIEN	0,5	1,6	0,3	1,0	46,4	483,9	-	24,6	0,0	-	47,1	511,2
LUXEMBURG	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
FRANKREICH	12,2	6,2	2,2	0,4	12,6	0,3	-	-	0,0	-	27,1	6,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	1,6	0,0	-	0,0	1,6
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	5,6	0,0
SCHWEIZ	2,2	0,0	0,0	0,0	1,5	-	-	-	-	-	3,7	0,1
OESTERREICH	195,0	-	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	196,3	0,1
JUGOSLAWIEN	0,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	2,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1,0
TSCHECHOSLOW	44,8	0,5	-	-	84,3	-	-	-	-	-	129,1	0,5
POLEN	0,0	2,2	-	-	-	-	3,6	-	-	-	3,6	2,2
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	458,1	-	0,0	-	458,1
EUROPA ZUS.	266,1	27,1	36,4	9,9	161,9	2 164,9	25,0	486,9	0,0	0,0	489,4	2 688,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	149,3	0,0	0,0	0,0	149,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,0	274,0	-	0,0	3,0	274,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,7	3,0	0,0	0,0	1,7	3,0
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ZUSAMMEN	266,1	27,1	36,4	9,9	161,9	2 164,9	29,8	913,1	0,0	0,0	494,2	3 115,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM. DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	53,2	0,0	-	-	53,2	0,0
SCHWEDEN	6,0	0,2	-	0,1	0,4	-	68,2	7,0	0,0	-	74,7	7,3
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	0,3	31,3	0,2	-	-	31,4	0,5
DAENEMARK	192,7	0,3	0,1	0,1	1,4	-	76,6	0,8	-	0,0	270,6	1,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-
GROSSBRIT.	0,0	0,2	-	-	15,4	0,3	206,3	16,4	0,0	0,0	221,7	16,9
IRLAND	-	-	-	-	0,1	-	65,7	-	0,0	-	65,8	-
NIEDERLANDE	35,6	2,7	4,2	20,6	346,9	65,3	6,6	19,3	-	0,0	393,3	107,9
BELGIEN	13,9	168,8	1,6	40,6	952,7	189,9	14,8	148,4	0,0	0,0	983,0	547,7
LUXEMBURG	17,6	341,7	3,3	5,9	-	-	-	-	-	-	21,0	347,6
FRANKREICH	133,6	125,6	35,7	26,3	34,0	144,7	10,5	-	0,0	0,0	213,8	296,5
PORTUGAL	-	-	-	-	1,1	-	8,7	33,9	0,0	-	9,8	33,9
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	9,1	1,0	0,0	0,0	9,2	1,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
ITALIEN	61,2	0,2	0,2	-	-	-	2,8	-	-	0,0	64,1	0,2
SCHWEIZ	52,6	0,3	0,3	0,0	2,0	0,3	-	-	-	0,0	54,9	0,6
ÖSTERREICH	23,8	27,4	3,8	0,3	-	-	-	-	0,0	-	27,6	27,7
JUGOSLAWIEN	8,9	1,5	0,0	-	1,0	78,7	-	-	-	-	9,9	80,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	0,0	15,6	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	96,1	-	0,0	-	96,1	-
RUMÄNIEN	0,1	52,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	52,0
BULGARIEN	0,0	3,0	-	-	-	2,2	-	-	-	-	0,0	5,3
UNGARN	75,6	3,1	-	-	-	38,1	-	-	-	0,0	75,6	41,2
TSCHECHOSLOW.	7,3	3,7	-	-	18,9	0,0	-	-	-	-	26,3	3,7
POLEN *	58,9	34,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-	58,9	34,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	688,0	765,0	49,2	93,8	1 373,9	519,9	668,8	227,0	0,0	0,0	2 780,0	1 605,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	174,9	0,0	0,0	-	174,9	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	418,7	0,9	-	0,0	418,7	0,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	322,9	1,4	0,0	0,0	322,9	1,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-	0,0	22,9	0,0
ZUSAMMEN	688,0	765,0	49,2	93,8	1 373,9	519,9	1 608,4	229,3	0,0	0,0	3 719,5	1 608,1
CHEM. GRUNDST.U.A.												
FINNLAND	-	-	2,5	0,2	0,2	0,5	27,6	5,9	0,0	0,0	30,4	6,5
SCHWEDEN	24,8	0,6	4,5	2,9	28,5	0,3	41,7	26,6	0,0	0,0	99,5	30,5
NORWEGEN	0,3	0,1	0,7	0,9	8,4	3,0	95,9	28,8	0,0	0,0	105,3	32,8
DAENEMARK	63,0	1,6	13,6	1,1	5,7	-	39,4	7,1	0,0	0,0	121,7	9,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
GROSSBRIT.	7,1	1,3	0,7	2,4	23,3	0,7	68,9	16,0	0,0	0,1	100,1	20,5
IRLAND	-	-	-	-	0,1	-	4,2	0,1	0,0	0,0	4,3	0,1
NIEDERLANDE	84,0	142,4	270,6	290,8	1 483,3	1 032,5	28,3	66,8	0,0	0,0	1 866,2	1 532,6
BELGIEN	28,5	104,6	153,7	139,7	736,0	387,6	10,1	16,5	0,0	0,0	928,3	648,5
LUXEMBURG	0,4	0,1	4,3	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	4,7	0,8
FRANKREICH	66,5	128,9	112,0	114,1	77,0	19,0	0,1	2,9	0,0	0,0	255,6	264,9
PORTUGAL	-	-	0,1	-	7,8	-	7,3	1,0	0,0	0,0	15,1	1,0
SPANIEN	0,1	-	4,9	0,3	0,1	0,8	16,9	5,1	0,0	0,0	22,0	6,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
ITALIEN	58,9	26,0	47,5	32,2	-	-	4,9	2,1	0,0	0,0	111,4	60,3
SCHWEIZ	112,1	61,2	24,9	15,5	15,5	0,0	-	-	0,0	0,0	152,5	76,7
ÖSTERREICH	141,8	14,0	23,6	7,8	6,0	-	-	-	0,0	0,0	171,4	21,8
JUGOSLAWIEN	75,6	1,4	2,5	0,1	-	-	0,5	0,1	0,0	0,0	78,6	1,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,3	-	-	-	5,1	0,9	0,0	0,0	5,5	0,9
TÜRKEI	0,1	-	0,4	-	-	-	12,8	1,8	0,0	0,0	13,2	1,8
RUMÄNIEN	6,9	3,4	1,5	0,0	0,0	0,8	-	0,3	0,0	0,0	8,4	4,6
BULGARIEN	2,2	0,0	0,4	-	-	5,2	0,0	0,3	0,0	0,0	2,6	5,6
UNGARN	61,1	14,1	0,5	0,5	17,3	-	-	-	0,0	0,0	78,9	14,6
TSCHECHOSLOW.	39,6	40,6	2,1	1,4	3,1	0,9	-	-	0,0	0,0	44,8	42,9
POLEN *	31,3	30,9	0,4	0,0	0,6	-	5,2	30,7	0,0	0,0	37,5	61,6
SOWJETUNION *	-	7,4	0,1	0,1	-	1,6	12,3	11,3	0,0	0,0	12,4	20,4
EUROPA ZUS.	804,3	578,9	671,8	610,9	2 412,8	1 452,9	382,0	224,3	0,2	0,1	4 271,1	2 867,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	90,5	3,5	0,0	0,0	90,5	3,5
AMERIKA	-	-	0,1	0,6	-	-	168,3	33,5	0,3	0,1	168,7	34,1
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	134,5	35,4	0,1	0,0	134,6	35,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	19,9	0,3	0,0	0,0	19,9	0,3
ZUSAMMEN	804,3	578,9	672,1	611,5	2 412,8	1 452,9	795,2	297,0	0,5	0,2	4 684,9	2 940,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	-	-	1,6	-	4,3	-	-	0,0	6,0	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,2	-	8,1	-	2,4	-	-	-	10,7	-
NORWEGEN	-	-	-	-	0,6	-	0,2	-	-	-	0,8	-
DAENEMARK	0,1	-	-	-	-	0,7	0,1	-	-	-	0,1	0,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,2	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	74,8	-	2,8	1,3	24,6	53,6	0,0	0,0	-	-	102,3	54,9
BELGIEN	0,4	-	5,1	0,1	6,7	-	-	-	0,0	-	12,2	0,1
LUXEMBURG	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	1,2	5,3	1,8	0,1	1,8	-	-	-	-	-	4,8	5,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,2	-	0,4	-	0,1	0,0	-	-	0,7	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,6	0,0	1,4	-	-	-	-	-	0,0	-	2,0	0,0
SCHWEIZ	1,3	91,4	0,1	0,0	29,7	-	-	-	-	-	31,1	91,4
OESTERREICH	7,7	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	8,2	0,0
JUGOSLAWIEN	0,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECOSLOW	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-
POLEN *	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	103,5	96,7	12,6	1,6	73,6	54,3	7,3	0,0	0,0	0,0	197,1	152,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	7,9	-	-	0,1	7,9
AMERIKA	-	-	-	0,2	-	-	1,6	1,0	0,0	0,0	1,6	1,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,5	4,8	-	-	0,5	4,8
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	103,5	96,7	12,6	1,7	73,6	54,3	9,8	13,7	0,0	0,0	199,6	166,4
BENZOL, TEER U.A.E.												
FINNLAND	-	-	-	-	0,0	-	0,4	0,0	0,0	-	0,4	0,0
SCHWEDEN	2,1	0,8	0,1	0,0	-	0,4	6,0	4,2	-	-	8,2	5,4
NORWEGEN	-	-	0,0	0,0	0,0	-	28,6	0,0	-	-	28,7	0,1
DAENEMARK	0,8	0,0	0,2	0,0	-	0,7	0,2	0,3	-	-	1,2	1,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	0,0	-	-	6,6	0,1	1,2	-	0,0	0,1	7,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,7	5,7	12,5	5,8	125,2	211,1	25,0	23,5	0,0	-	164,6	246,1
BELGIEN	1,8	2,4	13,9	8,0	43,7	104,2	2,1	5,2	-	-	61,4	119,7
LUXEMBURG	0,2	-	2,0	1,4	-	-	-	-	-	-	2,3	1,4
FRANKREICH	40,8	2,7	10,6	3,4	50,0	0,9	3,2	2,3	-	-	104,6	9,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,0	3,7	-	-	0,1	3,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	8,6	1,4	0,2	0,1	-	-	3,7	-	-	0,0	12,5	1,5
SCHWEIZ	14,7	0,9	1,0	0,0	1,1	-	-	-	-	-	16,8	0,9
OESTERREICH	22,0	5,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	22,2	5,2
JUGOSLAWIEN	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	2,1
RUMAENIEN	0,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	5,8
BULGARIEN	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
UNGARN	0,6	1,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6	1,0
TSCHECOSLOW	6,0	68,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0	68,9
POLEN *	1,6	10,4	-	0,0	-	-	1,1	0,0	-	-	2,7	10,5
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	4,4
EUROPA ZUS.	103,2	105,5	40,7	18,8	220,1	323,9	70,5	46,8	0,0	0,0	434,5	495,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2	-	-	0,7	0,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	6,3	0,9	-	0,0	6,3	0,9
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	1,1	0,1	0,0	0,0	1,2	0,1
AUSTRAL U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	103,2	105,5	40,7	18,8	220,1	323,9	78,7	48,0	0,0	0,0	442,7	496,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	-	-	0,4	-	1,5	0,1	123,3	0,0	-	0,1	125,3
SCHWEDEN	1,4	100,2	1,2	2,8	-	15,2	0,2	436,7	-	0,0	2,9	554,9
NORWEGEN	-	0,1	-	0,2	-	4,7	0,1	79,4	-	-	0,1	84,4
DAENEMARK	0,2	34,2	2,2	5,6	-	1,6	1,4	132,7	0,0	-	3,8	174,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3
GROSSBRIT.	-	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	1,2	2,8	-	0,0	1,6	3,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	2,8	20,9	17,1	129,2	7,2	181,7	0,3	1,3	0,0	-	27,5	333,0
BELGIEN	0,1	22,8	3,1	41,9	8,2	14,1	0,1	0,4	-	0,0	11,4	79,2
LUXEMBURG	-	-	0,1	4,6	-	-	-	-	-	-	0,1	4,6
FRANKREICH	9,3	14,2	14,8	19,7	10,9	0,2	0,4	-	-	0,0	35,3	34,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	2,3	0,3	18,1	-	0,0	0,3	20,4
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	35,7	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	0,0	-	36,1	0,1
SCHWEIZ	21,6	5,3	6,1	3,3	7,5	-	-	-	-	-	35,2	8,7
ÖSTERREICH	69,4	12,1	5,7	6,3	-	-	-	-	-	-	75,1	18,3
JUGOSLAWIEN	1,3	11,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	1,3	11,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-
RUMÄNIEN	6,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	0,5
BULGARIEN	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
UNGARN	3,6	4,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	3,6	4,0
TSCHESCHOSLOW	4,3	6,8	0,7	0,0	-	0,1	-	-	-	-	5,0	6,9
POLEN	0,6	8,0	-	-	-	2,8	2,6	-	-	0,0	3,2	10,8
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	15,8	9,0	-	-	15,8	9,1
EUROPA ZUS.	156,3	241,0	51,6	214,4	34,1	224,3	22,8	804,1	0,0	0,0	264,9	1 483,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,2	9,7	-	-	8,2	9,7
AMERIKA	-	-	-	0,1	-	-	1,8	485,2	0,0	0,0	1,9	485,3
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	16,0	0,1	0,0	0,0	16,0	0,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,0	-	0,0	0,7
ZUSAMMEN	156,3	241,0	51,7	214,5	34,1	224,3	48,9	1 299,9	0,0	0,0	290,9	1 979,7
AND. CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,3	-	10,4	0,8	0,4	-	55,4	10,3	0,1	0,0	66,6	11,1
SCHWEDEN	67,9	7,9	62,2	22,2	5,1	1,6	94,1	41,9	0,1	0,0	229,4	73,6
NORWEGEN	8,8	0,2	10,7	3,1	1,9	0,0	20,1	6,4	0,0	0,0	41,4	9,8
DAENEMARK	41,4	4,4	75,1	16,2	0,9	0,2	195,8	36,4	0,1	0,0	313,2	57,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0	0,0	-	2,0	0,0
GROSSBRIT.	26,5	11,1	3,2	4,6	5,3	5,9	15,7	17,9	1,1	0,5	51,9	40,0
IRLAND	-	-	0,0	0,0	0,0	-	3,3	0,2	0,1	0,0	3,5	0,2
NIEDERLANDE	109,6	147,7	667,0	923,9	188,1	107,0	1,5	37,9	0,1	0,1	966,3	1 216,3
BELGIEN	63,6	246,4	360,3	438,9	71,3	26,3	1,6	1,5	0,1	0,2	496,9	713,3
LUXEMBURG	5,0	0,1	10,5	6,5	-	-	-	-	0,0	0,0	15,5	6,6
FRANKREICH	253,0	107,5	472,5	420,7	5,3	3,5	0,1	0,4	0,3	0,2	731,2	532,3
PORTUGAL	0,3	-	0,7	0,2	2,7	2,2	21,1	8,7	0,1	0,0	24,9	11,1
SPANIEN	16,9	0,1	56,1	3,6	0,1	0,4	7,2	2,6	0,1	0,0	80,5	6,9
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	0,0	-	0,6	0,0
ITALIEN	288,0	79,0	165,4	96,9	-	-	1,2	0,6	0,5	0,1	455,1	176,6
SCHWEIZ	237,6	24,6	141,1	49,1	6,4	0,7	-	-	0,1	0,2	385,2	74,6
ÖSTERREICH	54,2	49,2	110,0	12,9	3,6	-	-	-	0,1	0,0	168,0	62,1
JUGOSLAWIEN	84,2	10,6	13,7	0,3	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	97,9	10,9
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,3	0,2	3,4	0,1	-	-	5,5	1,4	0,1	0,0	11,2	1,6
TÜRKEI	0,7	0,0	3,8	0,0	-	-	6,8	0,1	0,0	0,0	11,2	0,2
RUMÄNIEN	17,4	11,4	7,4	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	24,9	11,6
BULGARIEN	8,7	0,4	4,6	0,1	-	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	13,5	0,9
UNGARN	59,9	6,3	6,3	1,8	0,1	-	-	-	0,1	0,0	66,3	8,1
TSCHESCHOSLOW	70,6	35,0	16,9	6,6	-	0,2	-	-	0,1	0,0	87,6	41,8
POLEN	77,6	16,2	0,7	0,2	-	0,4	2,4	1,3	0,0	0,0	80,7	18,1
SOWJETUNION *	0,0	0,1	3,2	0,7	-	-	74,3	2,0	0,0	0,0	77,6	2,8
EUROPA ZUS.	1 494,4	758,4	2 205,3	2 009,6	291,2	148,6	508,9	170,0	3,4	1,6	4 503,2	3 088,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	79,6	1,3	0,5	0,0	80,1	1,3
AMERIKA	-	-	0,5	2,7	-	-	249,3	79,2	2,4	1,0	252,1	82,9
ASIEN	0,0	-	2,3	0,0	-	-	117,8	64,0	1,0	0,1	121,1	64,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	19,0	11,1	0,0	0,0	19,1	11,2
ZUSAMMEN	1 494,4	758,4	2 208,2	2 012,4	291,2	148,6	974,6	325,6	7,3	2,8	4 975,6	3 247,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FAHRZEUGE												
FINNLAND	0,0	-	0,9	0,1	-	-	59,4	25,3	0,0	0,0	60,4	25,4
SCHWEDEN	25,7	2,9	21,0	2,6	-	-	533,9	457,6	0,1	0,0	580,7	463,2
NORWEGEN	7,5	0,5	0,3	0,1	0,1	-	74,4	33,7	0,1	0,0	82,4	34,3
DAENEMARK	66,9	1,6	6,6	5,0	-	-	2 562,1	2 409,5	0,1	0,1	2 635,7	2 416,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,5	0,0	0,0	-	3,5	0,0
GROSSBRIT.	1,5	2,2	0,8	2,9	0,4	0,3	85,2	66,5	1,6	1,2	89,5	73,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	7,8	0,2	0,1	0,0	7,9	0,2
NIEDERLANDE	82,4	6,1	86,6	61,9	48,4	6,2	4,9	2,8	0,2	0,1	222,6	77,0
BELGIEN	527,7	279,2	306,7	225,5	30,1	9,9	2,9	1,5	0,1	0,0	867,4	516,1
LUXEMBURG	3,9	0,6	0,6	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	4,5	0,9
FRANKREICH	131,6	177,2	93,3	125,4	0,9	0,6	0,1	0,0	0,3	0,1	226,2	303,4
PORTUGAL	6,1	0,0	0,7	0,0	0,2	0,0	15,4	0,2	0,2	0,0	22,5	0,2
SPANIEN	2,6	0,1	1,0	2,2	-	-	1,1	0,3	0,1	0,0	4,9	2,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
ITALIEN	174,7	182,6	16,7	21,9	-	-	0,1	0,0	0,2	0,1	191,7	204,6
SCHWEIZ	98,0	2,3	17,8	3,2	9,8	-	-	-	0,1	0,1	125,7	5,5
OESTERREICH	113,1	23,8	18,3	6,6	0,2	-	-	-	0,1	0,0	131,6	30,4
JUGOSLAWIEN	30,3	5,4	2,9	3,4	2,7	-	0,0	0,0	0,0	0,0	36,1	8,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	30,7	0,0	0,9	0,0	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	34,0	0,1
TUERKEI	1,6	0,0	0,5	0,0	-	-	1,4	0,0	0,0	0,0	3,5	0,1
RUMAENIEN	4,2	1,0	0,4	0,5	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	4,6	1,5
BULGARIEN	1,0	0,1	0,3	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1
UNGARN	5,4	1,3	0,6	0,4	0,2	-	-	-	0,0	0,0	6,1	1,7
TSCHECHOSLOW	3,3	11,8	0,2	3,0	0,0	0,3	-	-	0,0	0,0	3,6	15,1
POLEN *	34,3	1,3	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	34,5	1,4
SOWJETUNION *	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	1,3	0,0	0,0	0,0	1,4	0,1
EUROPA ZUS.	1 352,4	700,3	577,1	465,2	93,1	17,3	3 356,6	2 997,7	3,3	1,8	5 382,5	4 182,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	144,2	0,5	0,4	0,0	144,6	0,5
AMERIKA	-	-	0,4	0,1	-	-	892,3	20,2	3,3	2,1	896,0	22,4
ASIEN	0,8	-	1,2	0,0	-	-	72,8	16,0	0,3	0,1	75,2	16,1
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	0,3	0,0	-	-	42,8	0,1	0,0	0,0	43,1	0,1
ZUSAMMEN	1 353,3	700,3	579,0	465,3	93,1	17,3	4 508,8	3 034,5	7,3	4,0	6 541,4	4 221,4
LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	-	0,1	0,0	-	-	5,4	0,1	0,0	0,0	5,5	0,2
SCHWEDEN	4,6	0,8	0,1	0,5	-	-	0,3	1,0	0,0	0,0	5,0	2,3
NORWEGEN	1,0	1,4	0,0	0,0	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	1,4	1,5
DAENEMARK	4,0	4,2	0,4	2,5	-	-	8,1	6,9	0,0	0,0	12,6	13,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-
GROSSBRIT.	1,3	0,2	0,0	0,1	-	0,0	5,4	4,0	0,0	0,0	6,7	4,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	3,6	0,0	0,0	-	3,6	0,0
NIEDERLANDE	11,5	0,7	9,6	6,7	6,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	7,7
BELGIEN	6,9	1,4	23,5	6,1	4,7	-	0,1	0,0	0,0	0,0	35,3	7,4
LUXEMBURG	0,5	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2
FRANKREICH	48,4	26,3	9,0	5,0	-	-	-	-	0,0	0,0	57,4	31,2
PORTUGAL	0,6	-	0,0	-	-	-	0,9	0,0	0,0	-	1,5	0,0
SPANIEN	3,8	0,0	0,4	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	4,3	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	7,7	1,1	0,5	5,1	-	-	-	-	0,0	0,0	8,2	6,2
SCHWEIZ	9,1	1,0	1,6	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	10,7	1,2
OESTERREICH	9,3	3,2	1,5	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	10,8	3,8
JUGOSLAWIEN	5,5	0,1	0,3	0,1	0,3	-	-	-	0,0	-	6,2	0,2
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
GRIECHENLAND	1,3	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4	-	0,0	-	1,7	0,0
TUERKEI	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,4	-
RUMAENIEN	0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3	1,5
BULGARIEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1
UNGARN	1,2	0,2	0,1	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	1,5	0,2
TSCHECHOSLOW	0,6	4,9	0,3	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,9	5,1
POLEN *	0,9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,9	0,0
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	118,9	47,0	48,0	27,3	12,2	0,4	25,3	12,4	0,0	0,0	204,3	87,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,7	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0
AMERIKA	-	-	0,0	0,1	-	-	11,9	2,7	0,1	0,1	12,0	2,9
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	3,6	0,1	0,0	0,0	3,7	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
ZUSAMMEN	118,9	47,0	48,0	27,3	12,2	0,4	53,1	15,3	0,1	0,1	232,3	90,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,4	0,0	10,5	4,7	0,7	-	42,2	10,5	0,4	0,0	54,1	15,2
SCHWEDEN	32,0	7,8	47,3	37,4	1,8	-	53,2	63,5	1,0	0,3	135,2	108,9
NORWEGEN	6,8	1,2	3,0	1,2	0,8	0,0	21,3	6,7	0,5	0,1	32,3	9,1
DAENEMARK	14,8	8,6	38,0	29,7	0,7	-	83,0	68,7	0,8	0,3	137,3	107,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,5	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0
GROSSBRIT.	7,4	6,9	6,8	9,0	2,3	1,4	33,7	33,3	6,8	3,6	57,0	54,0
IRLAND	-	-	0,0	-	0,1	-	11,1	0,8	0,3	0,0	11,6	0,9
NIEDERLANDE	44,4	22,0	300,5	174,2	42,1	34,4	3,5	3,1	1,0	0,6	391,6	234,3
BELGIEN	59,2	15,5	146,0	80,1	33,3	4,7	5,2	1,1	0,9	0,5	244,6	101,9
LUXEMBURG	5,3	2,2	11,9	3,1	-	-	-	-	0,0	0,0	17,2	5,3
FRANKREICH	86,9	76,2	200,9	145,3	30,7	0,2	0,3	0,8	2,6	0,9	321,4	223,4
PORTUGAL	4,2	0,1	1,8	0,6	0,3	-	18,0	0,5	0,3	0,0	24,7	1,2
SPANIEN	12,1	0,4	15,4	7,9	0,6	-	16,3	5,3	0,8	0,2	45,3	13,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
ITALIEN	89,0	109,7	53,5	66,4	-	-	4,5	0,4	2,3	1,0	149,2	177,5
SCHWEIZ	54,8	49,5	69,0	48,0	0,5	0,2	-	-	0,9	0,8	125,2	98,5
ÖSTERREICH	42,5	52,2	50,9	32,4	0,0	0,0	-	-	0,5	0,1	93,9	84,8
JUGOSLAWIEN	36,7	13,6	12,7	9,0	-	-	0,6	0,2	0,3	0,0	50,3	22,9
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	13,9	0,4	3,3	0,4	-	-	12,8	0,2	0,3	0,0	30,3	1,0
TÜRKEI	2,2	0,2	1,9	0,0	-	-	15,1	0,3	0,3	0,0	19,5	0,5
RUMÄNIEN	8,8	7,1	2,6	1,1	0,6	-	0,0	0,1	0,2	0,0	12,2	8,3
BULGARIEN	2,7	0,5	4,1	1,8	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,0	6,9	2,7
UNGARN	13,9	7,9	4,0	2,4	0,2	-	-	-	0,1	0,0	18,1	10,4
TSCHECHOSLOW	30,9	27,0	4,5	7,0	0,7	6,0	-	-	0,1	0,0	36,2	40,0
POLEN	15,0	5,3	2,5	2,7	0,1	-	1,3	3,8	0,1	0,0	19,0	11,7
SOWJETUNION *	0,0	0,0	0,9	0,5	-	-	18,0	2,9	0,1	0,1	19,0	3,5
EUROPA ZUS.	583,7	414,2	992,1	665,1	115,6	46,8	344,4	202,4	20,5	8,7	2 056,3	1 337,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	169,7	1,8	2,2	0,1	171,8	1,9
AMERIKA	-	-	1,3	1,8	-	-	351,5	51,7	16,9	11,8	369,8	65,2
ASIEN	0,2	-	4,1	0,1	-	-	251,6	68,1	4,2	0,9	260,1	69,0
AUSTRAL. U. A.	0,1	-	0,2	0,0	-	-	32,2	0,3	0,2	0,0	32,7	0,3
ZUSAMMEN	584,0	414,2	997,8	667,0	115,6	46,8	1 149,4	324,3	44,0	21,4	2 890,8	1 473,7
EBM-WAREN U. A.												
FINNLAND	0,1	-	0,8	0,5	0,2	-	16,6	4,5	0,0	0,0	17,7	5,0
SCHWEDEN	11,9	8,8	12,2	11,6	0,4	0,0	26,2	20,3	0,0	0,1	50,7	40,8
NORWEGEN	1,7	0,2	0,8	0,3	0,2	0,0	12,6	3,3	0,0	0,0	15,2	3,8
DAENEMARK	8,7	5,9	11,5	5,4	0,1	-	18,7	20,3	0,0	0,0	39,0	31,5
ISLAND	-	-	0,0	-	-	-	1,9	-	0,0	-	1,9	-
GROSSBRIT.	1,9	8,9	0,3	0,9	1,2	0,7	9,3	6,2	0,4	0,4	13,2	17,0
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	6,6	0,1	0,0	0,0	6,6	0,1
NIEDERLANDE	30,2	13,2	148,2	112,0	19,5	14,3	2,9	1,7	0,1	0,0	200,9	141,3
BELGIEN	30,1	5,8	62,9	111,6	5,9	2,3	1,7	0,6	0,0	0,0	100,6	120,3
LUXEMBURG	4,4	0,6	11,8	13,4	0,0	2,9	-	-	0,0	0,0	16,3	16,9
FRANKREICH	50,4	40,3	85,4	77,9	2,1	2,1	0,3	0,2	0,1	0,1	138,3	120,5
PORTUGAL	0,4	-	0,1	0,0	0,0	0,0	5,4	1,4	0,0	0,0	5,9	1,5
SPANIEN	3,8	0,4	1,1	1,5	0,1	0,1	5,1	3,7	0,0	0,0	10,1	5,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	30,9	26,3	10,6	30,8	-	-	2,7	0,3	0,1	0,1	44,3	57,5
SCHWEIZ	27,4	11,9	20,6	9,5	2,7	0,0	-	-	0,0	0,1	50,8	21,6
ÖSTERREICH	22,0	46,3	15,3	26,9	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	37,3	73,5
JUGOSLAWIEN	12,1	9,1	2,1	2,1	0,1	1,0	0,6	0,2	0,0	0,0	14,9	12,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	12,5	0,1	0,5	0,1	-	-	8,5	0,1	0,0	0,0	21,6	0,3
TÜRKEI	0,7	0,1	0,3	0,1	-	-	5,3	0,0	0,0	0,0	6,2	0,2
RUMÄNIEN	5,7	16,9	0,6	0,0	-	-	0,1	1,4	0,0	0,0	6,4	18,3
BULGARIEN	3,2	0,1	0,6	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	3,8	0,3
UNGARN	6,0	14,2	0,7	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	6,7	14,9
TSCHECHOSLOW	14,3	17,3	1,1	6,5	0,1	5,9	-	-	0,0	0,0	15,4	29,7
POLEN	12,1	11,5	0,5	0,3	0,1	0,1	6,4	4,6	0,0	0,0	19,2	16,6
SOWJETUNION *	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	2,5	0,3	0,0	0,0	2,7	0,4
EUROPA ZUS.	290,6	237,9	388,1	412,2	32,8	29,7	133,4	69,2	1,1	0,8	846,0	749,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	62,1	0,4	0,1	0,0	62,2	0,4
AMERIKA	-	-	0,1	0,1	-	-	110,9	5,6	0,6	0,4	111,6	6,0
ASIEN	0,1	-	0,4	0,1	-	-	75,9	16,8	0,1	0,0	76,6	16,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	-	-	-	7,2	0,1	0,0	0,0	7,3	0,1
ZUSAMMEN	290,7	237,9	388,7	412,3	32,8	29,7	389,5	92,1	1,9	1,3	1 103,6	773,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN												
FINNLAND	-	-	0,5	0,2	0,0	-	4,4	2,1	0,0	0,0	4,9	2,3
SCHWEDEN	7,2	7,5	1,4	5,3	0,2	0,1	11,5	8,2	0,0	0,0	20,3	21,0
NORWEGEN	1,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	6,8	0,6	0,0	0,0	8,0	0,7
DAENEMARK	20,1	1,3	3,1	5,0	-	-	38,0	11,0	0,0	0,0	61,2	17,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	0,0	0,0	-	2,6	0,0
GROSSBRIT.	8,0	1,4	0,9	2,6	0,9	0,1	10,7	7,6	0,1	0,1	20,7	11,7
IRLAND	-	0,0	-	-	-	-	2,5	0,2	0,0	0,0	2,5	0,2
NIEDERLANDE	42,3	12,5	146,1	70,9	2,5	26,9	0,4	1,4	0,0	0,0	191,3	111,7
BELGIEN	14,6	29,0	31,4	112,8	5,9	2,6	4,8	0,9	0,0	0,0	56,8	145,3
LUXEMBURG	0,7	0,4	4,3	0,8	-	-	-	-	0,0	0,0	5,1	1,1
FRANKREICH	29,6	65,4	28,1	34,1	0,5	360,2	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	459,7
PORTUGAL	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	1,5	0,1	0,0	0,0	1,7	0,2
SPANIEN	1,6	0,2	2,8	1,9	-	-	0,5	0,3	0,0	0,0	5,0	2,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	50,3	29,4	5,4	32,5	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	61,9
SCHWEIZ	55,1	27,2	9,6	3,5	7,0	0,0	-	-	0,0	0,0	71,6	30,7
ÖSTERREICH	18,8	15,6	7,1	10,7	7,7	-	-	-	0,0	0,0	33,6	26,2
JUGOSLAWIEN	6,2	3,3	0,4	1,9	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	6,7	5,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,9	0,0	0,2	0,0	-	-	1,9	0,0	0,0	0,0	3,1	0,1
TÜRKIE	1,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	1,5	0,1
RUMÄNIEN	1,6	7,8	0,4	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,0	7,9
BULGARIEN	0,3	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
UNGARN	2,0	7,5	0,1	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	7,9
TSCHECHOSLOW.	1,8	23,0	0,8	11,6	-	13,1	-	-	0,0	0,0	2,5	47,7
POLEN	4,0	15,1	0,1	0,0	-	-	0,0	6,5	0,0	0,0	4,1	21,7
SOWJETUNION *	-	0,6	0,0	0,4	-	-	0,1	4,8	0,0	0,0	0,1	5,8
EUROPA ZUS.	267,4	247,2	243,0	294,7	24,8	403,1	86,7	43,8	0,3	0,1	622,2	988,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	23,2	0,1	0,0	0,0	23,2	0,1
AMERIKA	-	-	0,3	0,2	-	-	102,0	8,4	0,6	0,1	102,9	8,8
ASIEN	-	-	0,2	0,0	-	-	19,7	10,7	0,0	0,1	20,0	10,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,2	-	-	9,2	0,1	0,0	0,0	9,3	0,2
ZUSAMMEN	267,4	247,2	243,6	295,0	24,8	403,1	240,7	63,1	1,0	0,4	777,6	1 008,8
LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	-	-	0,8	0,8	-	-	13,7	2,5	0,1	0,0	14,6	3,3
SCHWEDEN	0,9	0,1	5,2	3,1	-	-	18,8	3,0	0,1	0,1	25,0	6,3
NORWEGEN	0,1	0,0	0,5	0,1	7,6	-	12,7	0,8	0,0	0,0	14,0	1,0
DAENEMARK	0,8	0,5	6,0	4,2	-	-	12,6	6,2	0,1	0,2	19,5	11,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0
GROSSBRIT.	1,5	1,7	0,9	2,2	0,1	0,2	17,0	5,7	2,0	1,3	21,5	11,2
IRLAND	-	-	0,0	0,0	0,0	-	1,9	0,2	0,2	0,0	2,1	0,2
NIEDERLANDE	16,8	4,8	156,2	185,2	1,4	0,4	1,8	1,2	0,2	0,3	176,5	191,9
BELGIEN	4,2	3,6	56,4	139,4	0,5	0,4	4,0	1,4	0,1	0,2	65,3	145,0
LUXEMBURG	0,2	0,0	4,9	9,3	-	-	-	-	0,0	0,0	5,1	9,4
FRANKREICH	7,9	6,3	55,3	95,4	-	-	0,1	0,0	0,5	1,2	63,8	102,9
PORTUGAL	-	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	2,9	5,7	0,0	0,0	3,2	6,8
SPANIEN	4,7	0,1	2,3	6,7	-	-	0,8	0,8	0,1	0,6	7,8	8,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3	0,0	0,0	0,4	0,3
ITALIEN	8,0	59,1	21,8	40,8	-	-	0,3	0,0	0,3	2,4	30,3	102,3
SCHWEIZ	6,6	11,8	14,1	13,9	-	0,0	-	-	0,2	0,6	20,9	26,3
ÖSTERREICH	5,9	9,1	18,6	16,0	0,2	-	-	-	0,1	0,1	24,8	25,2
JUGOSLAWIEN	10,1	15,0	10,7	10,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	20,9	25,2
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,8	6,3	2,0	2,9	-	-	1,3	0,5	0,0	0,1	4,1	9,8
TÜRKIE	0,3	0,2	0,7	5,7	-	-	0,2	0,5	0,0	0,1	1,1	6,4
RUMÄNIEN	1,7	18,5	1,6	3,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	3,3	21,6
BULGARIEN	0,3	1,1	2,2	2,1	-	0,0	-	0,3	0,0	0,0	2,5	3,5
UNGARN	5,4	5,1	3,4	7,8	-	-	-	-	0,1	0,1	8,9	13,0
TSCHECHOSLOW.	4,3	13,7	3,9	20,6	-	0,1	-	-	0,0	0,0	8,2	34,5
POLEN	4,9	4,3	2,4	2,9	-	-	1,5	3,7	0,0	0,0	8,9	10,8
SOWJETUNION *	-	0,1	0,9	0,1	-	-	0,3	2,0	0,0	0,0	1,2	2,3
EUROPA ZUS.	85,3	161,4	371,0	573,3	2,9	1,2	92,8	35,0	4,2	7,6	556,2	778,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	33,9	7,4	0,3	0,2	34,2	7,7
AMERIKA	-	-	0,6	1,0	-	-	84,8	23,0	5,7	2,1	91,1	26,1
ASIEN	0,0	-	0,6	5,2	-	-	24,7	139,0	0,7	3,5	26,1	147,7
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	0,3	-	-	9,9	3,1	0,0	0,0	10,1	3,4
ZUSAMMEN	85,3	161,4	372,4	579,7	2,9	1,2	246,1	207,5	11,0	13,5	717,7	963,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,1	0,3	2,2	14,9	-	3,1	18,0	815,3	0,2	0,0	20,5	833,6
SCHWEDEN	26,5	186,5	13,6	91,3	0,0	8,0	59,5	537,9	0,3	0,1	99,9	823,7
NORWEGEN	3,5	1,6	1,4	10,9	0,4	7,4	14,1	254,0	0,2	0,0	19,6	274,0
DAENEMARK	16,7	34,1	25,0	46,2	-	-	67,6	268,3	0,4	0,4	109,7	348,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0
GROSSBRIT.	8,8	5,7	4,7	4,5	1,0	0,6	37,7	14,6	2,5	3,9	54,6	29,3
IRLAND	-	-	0,0	-	0,0	-	6,1	0,6	0,1	0,1	6,3	0,6
NIEDERLANDE	28,0	22,5	477,5	537,8	9,1	180,6	3,6	3,8	0,6	0,6	518,8	745,3
BELGIEN	20,6	5,7	235,9	390,8	9,2	9,9	3,9	15,5	0,4	0,4	268,0	422,3
LUXEMBURG	1,6	1,7	17,4	6,4	-	-	-	-	0,0	0,0	19,0	8,1
FRANKREICH	78,5	67,0	378,5	331,7	10,7	0,6	1,3	0,3	1,0	1,1	470,0	400,7
PORTUGAL	2,1	0,1	0,4	0,8	0,0	0,0	7,6	13,9	0,1	0,0	10,3	14,9
SPANIEN	5,9	4,1	6,4	7,7	0,0	-	4,8	12,3	1,6	0,2	18,7	24,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,0	-	0,5	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
ITALIEN	28,3	54,6	130,6	224,4	-	-	0,2	0,0	1,4	0,7	160,5	279,7
SCHWEIZ	116,0	9,7	81,9	40,1	0,6	0,3	-	-	1,3	0,6	199,8	50,8
ÖSTERREICH	43,5	127,5	94,1	166,0	0,9	0,2	-	-	0,7	0,1	139,2	293,9
JUGOSLAWIEN	18,9	19,7	11,3	17,1	0,0	-	0,0	0,2	0,3	0,1	30,5	37,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	2,4	0,5	1,2	1,0	-	-	6,8	0,1	0,5	0,3	10,9	1,9
TÜRKEI	0,4	0,0	0,3	0,1	-	-	2,3	0,1	0,2	0,2	3,2	0,4
RUMÄNIEN	3,2	63,8	2,5	0,2	-	-	0,0	-	0,1	0,0	5,8	64,0
BULGARIEN	1,2	1,5	0,8	0,2	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	2,0	1,8
UNGARN	16,3	6,8	1,9	1,7	-	0,0	-	-	0,1	0,0	18,3	8,6
TSCHECHOSLOW.	13,2	27,1	6,5	14,5	3,8	10,1	-	-	0,1	0,0	23,6	51,8
POLEN *	26,4	13,4	0,4	1,0	0,0	-	0,6	3,7	0,1	0,0	27,5	18,2
SOWJETUNION *	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	5,3	20,1	0,0	0,1	5,5	20,3
EUROPA ZUS.	462,1	654,2	1 492,6	1 909,3	35,8	220,7	245,3	1 960,9	12,2	9,0	2 248,0	4 754,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	131,4	14,3	1,3	0,2	132,6	14,5
AMERIKA	-	-	0,8	2,6	-	-	224,1	405,0	7,3	4,5	232,2	412,0
ASIEN	0,1	-	0,7	0,2	-	-	171,0	99,8	1,4	1,9	173,2	101,9
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	0,2	0,1	-	-	20,4	0,4	0,1	0,0	20,6	0,6
ZUSAMMEN	462,2	654,2	1 494,3	1 912,2	35,8	220,7	792,1	2 480,5	22,2	15,6	2 806,6	5 283,1
BES. TRANSPORTGÜTER												
FINNLAND	0,3	0,1	1,9	1,0	3,6	-	81,6	91,1	0,1	0,1	87,4	92,3
SCHWEDEN	57,8	12,5	3,4	5,0	2,0	-	214,3	174,9	0,1	0,1	277,6	192,4
NORWEGEN	9,7	1,5	18,0	8,6	18,7	0,0	36,8	31,5	0,1	0,1	83,3	41,7
DAENEMARK	45,7	12,2	54,8	24,6	9,5	-	178,1	161,4	0,3	0,3	288,4	198,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,4	0,0	0,0	1,0	0,4
GROSSBRIT.	60,1	38,4	3,1	12,1	23,2	12,1	101,0	114,3	1,9	3,2	189,2	180,0
IRLAND	-	-	0,0	0,1	0,8	-	1,4	2,7	0,1	0,1	2,3	2,8
NIEDERLANDE	45,5	33,3	80,1	155,6	94,1	14,5	62,9	40,0	0,3	0,5	282,9	243,8
BELGIEN	53,9	109,6	95,4	72,0	101,8	3,3	47,3	17,5	0,2	0,2	298,6	202,6
LUXEMBURG	9,8	4,0	4,7	1,4	-	-	-	-	0,0	0,0	14,5	5,4
FRANKREICH	61,6	54,3	140,3	104,0	2,8	0,1	11,0	8,9	0,5	0,8	216,1	168,2
PORTUGAL	2,1	0,3	1,8	0,7	2,5	1,0	1,1	2,7	0,1	0,1	7,6	4,7
SPANIEN	9,9	0,5	29,8	12,5	-	-	4,9	6,2	0,5	0,4	45,1	19,5
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	56,2	61,5	37,9	34,5	-	-	0,6	1,7	0,6	0,6	95,3	98,3
SCHWEIZ	135,5	151,1	20,4	9,7	0,2	2,1	-	-	0,4	0,4	156,5	163,3
ÖSTERREICH	241,0	100,0	123,5	43,0	0,0	-	-	-	0,2	0,1	364,8	143,1
JUGOSLAWIEN	17,9	3,4	1,3	1,1	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,1	19,4	4,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	5,9	0,5	0,9	1,3	-	-	9,0	0,6	0,4	0,1	16,1	2,5
TÜRKEI	1,1	0,1	0,4	0,8	-	-	5,8	5,6	0,3	0,1	7,7	6,6
RUMÄNIEN	5,3	7,1	0,7	0,6	-	-	-	0,0	0,0	0,0	6,0	7,7
BULGARIEN	2,8	0,8	2,3	0,7	0,5	-	-	0,0	0,0	0,0	5,6	1,5
UNGARN	13,2	10,4	2,9	0,9	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	16,1	11,4
TSCHECHOSLOW.	44,5	11,0	9,2	2,3	7,0	71,4	-	-	0,0	0,0	60,8	84,7
POLEN *	21,8	9,1	0,9	0,8	0,5	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	23,4	10,6
SOWJETUNION *	0,0	0,1	0,7	0,4	-	-	0,1	0,6	0,0	0,0	0,8	1,1
EUROPA ZUS.	901,5	621,8	634,5	493,5	267,2	104,8	757,3	660,3	6,3	7,3	2 566,9	1 887,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,9	5,5	1,6	0,5	9,5	5,9
AMERIKA	-	-	3,4	17,0	-	-	412,9	684,4	16,5	14,9	432,9	716,3
ASIEN	1,1	-	0,4	0,5	-	-	16,1	17,5	4,6	2,0	22,2	19,9
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,2	0,1	-	-	83,8	92,7	0,4	0,0	84,4	92,8
ZUSAMMEN	902,5	621,8	638,6	511,1	267,2	104,8	1 278,1	1 460,4	29,5	24,7	3 115,9	2 722,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVRKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER ¹⁾												
FINNLAND	1,1	2,3	39,6	33,8	28,6	38,4	779,0	1 642,4	0,9	0,2	849,2	1 717,2
SCHWEDEN	367,6	891,8	239,3	268,9	150,2	130,8	2 662,7	4 890,9	1,8	0,8	3 421,5	6 183,2
NORWEGEN	47,7	11,4	55,8	35,5	90,1	139,4	819,7	5 490,1	0,9	0,3	1 014,2	5 676,7
DAENEMARK	728,4	287,7	489,0	2 724,2	142,9	112,3	5 013,0	5 832,5	2,0	1,6	6 375,2	8 958,2
ISLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	46,8	19,7	0,1	0,0	46,9	19,8
GROSSBRIT.	140,7	113,7	43,1	66,4	101,3	93,0	2 042,2	3 790,4	16,9	15,1	2 344,1	4 078,6
IRLAND	-	0,0	0,1	1,0	13,9	-	180,4	615,4	1,0	0,3	195,4	616,7
NIEDERLANDE	2 568,3	4 084,3	7 369,6	8 573,4	28 890,1	50 236,6	645,7	10 525,4	2,5	2,5	39 476,2	73 422,1
BELGIEN	3 085,8	2 631,9	2 560,3	4 280,4	8 477,0	5 824,3	242,0	1 513,5	1,9	1,8	14 367,1	14 251,9
LUXEMBURG	3 848,8	1 421,3	369,4	850,2	425,4	148,9	-	-	0,1	0,0	4 643,6	2 420,5
FRANKREICH	9 251,9	9 815,3	2 898,2	6 638,3	3 353,9	12 051,8	378,6	1 095,3	5,5	6,8	15 888,1	29 607,5
PORTUGAL	16,0	0,6	7,0	6,1	20,4	19,2	255,7	198,4	0,9	0,3	300,0	224,6
SPANIEN	74,5	499,5	138,4	87,7	6,0	8,2	317,5	752,6	3,2	1,9	539,7	1 349,8
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	7,5	0,1	0,0	-	7,5	0,1
MALTA	-	-	-	-	-	-	11,1	0,5	0,0	0,1	11,1	0,6
ITALIEN	4 287,3	2 949,3	817,5	1 882,5	-	-	341,0	1 322,4	5,6	7,2	5 451,4	6 161,4
SCHWEIZ	3 076,5	785,2	1 497,3	859,1	2 852,9	100,2	-	-	3,2	3,4	7 429,9	1 747,8
ÖSTERREICH	3 430,8	1 506,2	1 691,1	1 489,5	1 082,1	653,6	-	-	1,8	0,5	6 205,8	3 649,7
JUGOSLAWIEN	506,3	265,4	75,3	96,9	70,7	519,8	20,7	140,2	0,9	0,4	673,9	1 022,7
ALBANIEN	-	2,7	0,1	0,2	-	-	1,5	-	0,0	0,0	1,6	2,9
GRIECHENLAND	78,1	115,8	14,7	33,1	-	-	182,2	187,4	1,3	0,5	276,3	336,9
TÜRKIE	10,4	2,3	10,7	22,9	-	-	216,1	195,9	0,9	0,6	238,2	221,7
RUMÄNIEN	147,5	507,4	21,6	18,4	76,6	46,3	22,6	415,4	0,5	0,1	268,7	987,6
BULGARIEN	37,9	50,5	22,1	50,7	1,1	40,5	7,1	19,1	0,1	0,1	68,4	160,9
UNGARN	489,5	417,2	49,9	61,0	78,4	231,7	-	-	0,4	0,2	618,2	710,1
TSCHECHOSLOW.	1 298,2	2 817,5	118,5	406,7	521,4	525,9	-	-	0,3	0,2	1 938,4	3 750,3
POLEN *	398,9	1 142,0	25,3	26,3	32,7	228,9	194,1	634,0	0,3	0,1	651,3	2 031,3
SOWJETUNION *	0,4	26,4	6,4	7,2	-	16,1	572,6	6 019,3	0,1	0,2	579,6	6 069,1
EUROPA ZUS.	33 892,7	30 347,8	18 560,3	28 520,2	46 415,5	71 165,8	14 959,8	45 300,8	53,2	45,2	113 881,4	175 379,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1 823,5	19 354,8	6,6	4,7	1 830,0	19 359,5
AMERIKA	-	-	9,0	39,8	-	-	4 742,6	21 316,8	54,5	40,0	4 806,2	21 396,6
ASIEN	2,7	-	10,9	9,8	-	-	2 379,6	16 070,7	12,8	13,9	2 406,0	16 094,3
AUSTRAL .U.A.	0,1	-	1,5	3,6	-	-	358,3	2 898,3	0,8	0,1	360,6	2 902,0
ZUSAMMEN	33 895,5	30 347,8	18 581,6	28 573,3	46 415,5	71 165,8	24 263,7	104 941,4	127,9	103,9	123 284,3	235 132,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	18 336,7	-	14 045,3	-	27 751,9

5. GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VZ	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDES LANDES		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER					1971		DAGEGEN 1970	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN											
E	874 102	1 729 041	3 574 356	62 834	225 192	449 165	428 565	3 115 142	5 102 215	3 733 074	6 006 352
ST	1 369 353	2 565 198	3 135 054	1 702	5 100	228 187	2 391 473	4 164 440	6 900 980	3 946 047	6 400 353
B	544 418	4 013 842	2 460 271	8 865	54 983	1 017	76 490	4 568 142	3 136 162	4 236 279	3 218 929
S	317 672	357 777	602 597	1 606	462	5 885 737	14 260 510	6 562 792	15 181 241	6 564 323	15 948 254
ZUS	.	.	.	75 007	285 737	6 564 106	17 157 038	.	.	.	.
HAMBURG											
E	838 068	5 388 969	4 361 479	1 569 072	545 402	2 165 411	1 217 366	9 961 520	6 962 315	10 511 652	8 005 226
ST	28 077	6 387 610	4 223 196	3 059	2 179	519 666	1 005 091	6 938 412	5 258 543	6 923 615	5 167 153
B	-	4 344 153	4 264 030	692 305	235 917	527 297	467 079	5 563 755	4 967 026	6 056 921	4 669 982
S	-	1 440 446	371 844	102 534	28 256	8 683 517	34 690 727	10 226 497	35 090 827	10 843 413	36 059 836
L	-	5 288	2 161	-	-	8 994	10 335	14 282	12 496	14 360	12 447
ZUS	.	.	.	2 366 970	811 754	11 904 885	37 390 598	.	.	.	.
NIEDERSACHSEN											
E	20 378 805	16 291 653	16 822 063	159 795	476 406	1 701 794	1 553 409	38 532 047	39 230 683	42 748 896	42 426 358
ST	6 686 168	12 189 950	13 152 191	1 571	10 053	1 212 002	1 570 510	20 089 691	21 418 922	19 110 198	20 299 483
B	3 155 818	10 173 560	6 332 977	16 620	148 563	1 099 273	1 095 619	14 445 271	10 732 977	14 333 184	11 376 259
S	632 975	298 196	780 227	-	-	3 085 965	41 194 360	4 017 136	42 607 562	3 786 353	44 556 624
L	-	1 804	1 366	-	-	4 560	3 310	6 365	4 677	6 590	4 288
R	1 668 710	20 170 631	-	-	-	-	-	21 839 341	1 668 710	21 019 336	1 670 433
ZUS	.	.	.	177 986	635 022	7 103 594	45 417 208	.	.	.	.
BREITENBURG											
E	2 730 074	5 914 608	7 723 395	30 277	30 343	553 505	451 041	9 228 464	10 934 853	10 385 303	12 168 316
ST	24 004	2 764 999	2 589 091	175	301	159 326	360 701	2 948 504	2 974 097	2 957 561	2 883 880
B	453 596	1 574 061	4 592 910	-	3 581	74 590	111 577	2 102 247	5 161 664	1 956 701	4 447 615
S	-	364 766	855 713	1 024	18	6 608 524	14 795 780	6 974 314	15 651 511	7 414 484	15 967 882
L	-	226	214	-	-	1 520	1 384	1 745	1 598	1 667	1 752
ZUS	.	.	.	31 476	34 243	7 397 465	15 720 483	.	.	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN											
E	94 351 260	40 157 187	15 039 324	556 190	263 769	16 293 536	7 972 120	151 358 173	117 626 473	166 416 370	128 232 071
ST	14 363 719	24 007 718	18 865 005	9 876	8 833	8 694 632	9 727 678	47 075 945	42 965 235	46 478 159	41 453 883
B	16 488 636	17 657 154	10 633 980	139 145	201 819	34 283 341	44 624 641	68 568 276	71 949 076	69 869 978	76 730 388
S	X	194 775	78 147	-	-	-	-	194 775	78 147	250 759	90 353
L	24	3 407	2 086	-	-	21 252	19 872	24 683	21 982	26 422	20 710
R	-	-	20 170 631	-	-	-	14 151 721	-	34 322 352	-	34 149 331
ZUS	.	.	.	705 211	474 421	59 292 761	76 496 032	.	.	.	.
HESSEN											
E	4 225 265	7 088 209	9 643 855	56 167	107 882	1 206 417	1 313 553	12 576 058	15 290 555	13 248 085	16 384 245
ST	2 572 451	8 254 985	10 955 735	1 287	7 065	867 623	1 403 144	11 696 346	14 938 395	11 065 436	13 787 636
B	2 092 950	2 417 926	8 191 734	-	3 879	768 302	5 781 633	5 279 178	16 070 241	5 223 624	15 857 420
S	X	2 306	112	-	-	-	-	2 306	112	4 926	870
L	-	8 624	3 145	-	-	58 855	44 296	67 478	47 441	57 109	45 251
R	-	-	-	-	-	-	4 184 989	-	4 184 989	-	4 456 534
ZUS	.	.	.	57 454	118 826	2 901 197	12 727 660	.	.	.	.
RHEINLAND-PFALZ											
E	2 182 075	9 660 355	6 297 719	58 519	31 915	1 362 191	1 172 201	13 263 140	9 683 910	13 686 799	10 247 547
ST	1 448 808	9 350 908	6 760 513	532	1 431	1 325 400	2 209 918	12 125 648	10 420 670	11 173 746	9 822 385
B	4 140 353	10 850 975	8 440 164	610	33 863	4 678 885	5 948 982	19 670 823	18 563 362	20 539 864	18 983 214
S	X	28 587	818	-	-	-	-	28 587	818	23 628	398
L	-	-	-	-	-	-	5 291 910	-	5 291 910	-	4 776 066
ZUS	.	.	.	59 661	67 209	7 366 476	14 623 011	.	.	.	.
BADEN-WÜRTTEMBERG											
E	10 572 852	6 239 950	14 706 520	23 947	50 629	2 687 983	3 918 306	19 524 732	29 248 307	20 413 449	28 811 922
ST	8 757 669	11 388 386	12 578 805	492	2 997	2 421 302	4 151 449	22 567 849	25 490 920	21 436 983	24 150 800
B	4 495 966	10 519 591	9 505 622	-	9 003	3 230 028	9 793 913	18 245 585	23 804 504	22 712 141	25 425 200
S	X	6 083	2 200	-	-	-	-	6 083	2 200	11 051	240
L	-	860	2 487	-	-	17 719	7 910	18 579	10 398	17 142	11 166
R	-	-	-	-	-	-	16 201 906	-	16 201 906	-	16 141 736
ZUS	.	.	.	24 439	62 629	8 357 032	34 073 484	.	.	.	.
BAYERN											
E	18 669 918	6 855 644	16 730 335	54 759	657 484	3 018 077	5 482 460	28 598 398	41 540 197	30 167 497	43 840 641
ST	14 262 888	10 015 797	12 190 429	378	10 255	2 155 031	3 066 719	26 434 094	29 530 291	24 686 978	27 415 139
B	4 685 850	1 219 381	4 652 317	-	748	1 494 204	2 828 692	7 399 435	12 167 607	6 262 705	10 371 174
S	X	-	600	-	-	-	-	-	600	-	-
L	8	1 464	2 453	-	-	12 958	12 490	14 430	14 951	13 246	14 766
R	-	-	-	-	-	-	18 089 977	-	18 089 977	-	17 421 577
ZUS	.	.	.	55 137	668 487	6 680 270	29 480 338	.	.	.	.
SAARLAND											
E	7 368 504	4 655 217	6 062 638	14 769	5 508	4 429 522	6 170 317	16 468 012	19 606 967	17 639 666	23 251 026
ST	135 197	1 800 728	2 066 433	30	169	930 970	2 401 029	2 866 925	4 602 828	2 767 047	3 662 835
B	X	10 092	1 522	-	-	-	-	260 139	248 532	236 919	274 667
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	4	12	-	-	0	14	-	26	-	22
R	-	-	-	-	-	-	2 213 392	-	2 213 392	-	2 123 656
ZUS	.	.	.	14 799	5 677	5 610 539	11 031 762	.	.	.	.
BERLIN (WEST)											
E	25	144 360	3 163 509	34 654	1 736 345	27 870	668 454	206 909	5 568 333	257 714	5 976 773
ST	36 539	2 118 841	4 328 668	311	829	67 502	285 628	2 223 193	4 651 664	2 101 708	4 669 591
B	X	530 202	4 235 410	-	-	-	-	538 753	6 204 614	527 899	6 832 936
S	-	12	690	-	-	-	-	12	690	-	329
L	-	4 639	12 392	-	-	2 039	4 332	6 678	16 724	7 839	15 518
ZUS	.	.	.	34 965	3 516 217	105 962	1 148 575	.	.	.	.
INSGESAMT											
E	162 190 948	104 125 193	104 125 193	2 620 983	4 130 875	33 895 471	30 347 792	302 832 595	300 794 808	329 208 505	325 350 877
ST	49 684 873	90 845 120	90 845 120	19 413	49 212	18 581 641	28 573 340	159 131 047	169 152 545	152 647 478	159 713 138
B	36 057 587	63 310 937	63 310 937	857 545	2 471 399	46 415 535	71 165 842	146 641 604	173 005 765	151 956 215	178 187 784
S	950 647	2 692 948	2 692 948	105 164	28 736	24 263 743	104 941 377	28 012 502	108 613 708	28 898 937	112 624 786
L	32	26 316	26 316	-	-	127 897	103 945	154 244	130 292	144 377	125 921
R	1 668 710	20 170 631	20 170 631	-	-	-	60 133 895	21 839 341	81 973 236	21 019 336	80 739 333
ZUS	.	.	.	3 603 105	6 680 222	123 284	287 295 266 191	.	.	.	.

6. GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	874,1	139,2	632,6	52,1	313,8	99,5	52,4	185,8	234,7	7,0	11,9	2 603,1
ST	1 369,4	242,2	776,2	141,1	641,7	172,7	62,7	134,3	156,3	10,8	227,2	3 934,6
B	544,4	3 478,3	321,5	5,7	88,8	2,3	4,8	4,5	1,6	-	106,4	4 558,3
S	317,7	83,3	102,5	130,0	41,2	0,1	-	-	-	-	0,7	675,4
HAMBURG												
E	236,7	838,1	1 726,4	390,8	911,0	347,8	109,7	396,3	639,3	24,5	606,4	6 227,0
ST	709,0	28,1	2 302,8	254,4	1 248,9	454,1	97,5	376,8	397,4	28,0	518,8	6 415,7
B	2 164,7	-	314,4	17,6	152,6	8,9	4,7	15,2	3,2	-	1 662,8	4 344,2
S	224,8	-	504,3	676,2	31,5	0	0,8	2,2	0,6	-	-	1 440,4
L	-	-	0,1	0,1	0,4	0,7	-	0,1	0,3	0	3,6	5,3
NIEDERSACHSEN												
E	1 009,9	842,5	20 378,8	1 547,8	5 756,4	1 380,2	425,8	835,2	1 772,2	2 520,8	200,8	36 670,5
ST	964,0	1 058,0	6 686,2	651,2	4 804,3	1 283,6	436,2	835,9	890,2	73,2	1 193,5	18 876,1
B	136,5	350,5	3 155,8	3 393,2	4 362,2	99,4	70,2	163,9	38,2	-	1 559,4	13 329,4
S	141,5	101,9	633,0	49,4	5,3	-	-	-	-	-	-	931,2
L	-	0,1	-	0	0	0,2	-	0	0	0	1,5	1,8
R	-	-	1 668,7	-	20 170,6	-	-	-	-	-	-	21 839,3
BREMEN												
E	31,3	65,6	2 529,3	2 730,1	1 569,6	397,4	233,6	430,3	605,4	38,0	14,0	8 644,7
ST	125,2	167,0	854,3	24,0	911,3	177,3	62,6	150,9	166,4	5,9	144,2	2 789,0
B	13,0	7,1	664,4	453,6	780,1	32,1	29,0	32,3	10,0	-	5,9	2 027,7
S	152,9	95,0	116,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	364,8
L	-	0	0	-	0	0,1	-	0	0	0	0,1	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 751,7	1 860,5	9 295,3	4 123,0	94 351,3	4 786,4	3 028,4	4 684,5	6 692,8	1 898,2	2 036,4	134 508,4
ST	794,2	1 361,7	5 992,1	940,5	14 363,7	3 901,5	2 874,9	3 577,8	3 100,1	468,0	997,0	38 371,4
B	106,7	236,9	4 247,1	1 089,2	16 488,6	2 444,1	4 482,6	3 407,2	836,8	-	806,7	34 145,8
S	55,1	83,8	55,9	-	-	-	-	-	-	-	-	194,8
L	-	0,4	0	0	0	0,1	-	1,4	0,3	0	1,1	3,4
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	158,8	446,1	936,4	514,5	1 748,7	4 225,3	695,5	866,5	1 497,4	167,2	57,1	11 313,5
ST	115,0	287,0	824,8	127,9	2 358,8	2 572,5	981,2	1 578,5	1 513,5	236,0	230,5	10 827,4
B	0,5	10,0	15,9	2,5	437,0	2 093,0	528,6	681,4	741,4	-	0,6	4 510,9
S	0,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
L	-	0,7	0,2	0	0,8	-	-	0,6	1,2	0	5,0	8,6
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	144,7	168,2	457,6	273,6	1 779,9	797,6	2 182,1	3 337,1	1 745,9	936,9	18,8	11 842,4
ST	117,4	199,7	587,8	78,1	3 439,9	1 232,2	1 448,8	1 602,6	1 244,9	673,3	174,8	10 799,7
B	29,6	3,9	524,1	41,6	2 526,4	1 746,3	4 140,4	4 979,8	949,5	-	49,7	14 991,3
S	26,7	1,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	66,5	319,0	237,6	248,5	901,1	703,8	612,8	10 572,9	2 737,3	374,0	39,3	16 812,8
ST	91,1	328,2	594,8	134,1	2 230,3	1 850,8	1 222,9	8 757,7	4 242,0	430,0	264,2	20 146,1
B	0,9	12,8	154,0	39,4	1 651,4	3 586,9	2 958,9	4 496,0	2 070,7	1,5	43,0	15 015,6
S	1,4	4,6	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1
L	-	0,1	0	0	0,1	0,1	-	-	0	0	0,5	0,9
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	125,6	413,1	607,9	351,9	1 511,8	786,1	505,1	2 331,8	18 669,9	94,1	128,2	25 525,6
ST	139,2	342,8	718,6	151,8	2 200,6	1 485,3	621,6	3 676,3	14 262,9	126,0	553,6	24 278,7
B	-	0,5	2,8	-	413,4	270,5	357,4	173,9	4 685,9	-	0,8	5 905,2
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,2	0	0	0,1	0,4	-	0	0	0	0,7	1,5
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	40,9	97,0	371,6	217,2	512,2	335,1	630,4	1 622,7	777,6	7 368,5	50,6	12 023,7
ST	11,6	19,0	71,9	11,1	461,9	221,3	350,1	449,7	179,3	135,2	24,8	1 935,9
B	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	10,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0	-	0	0	0	-	0	0	-	0	0
BERLIN (WEST)												
E	8,2	10,2	27,5	4,1	34,8	9,9	3,9	16,2	27,7	1,9	0	144,4
ST	68,5	217,6	428,9	99,0	567,4	177,1	50,8	196,0	300,4	13,3	36,5	2 155,4
B	8,4	163,8	88,7	3,9	222,0	1,1	3,9	37,4	1,0	-	-	530,2
S	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
L	-	0,6	1,0	0,1	0,6	1,5	-	0,3	0,5	0	-	4,6
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	4 448,5	5 199,5	37 200,9	10 453,5	109 390,6	13 869,1	8 479,8	25 279,4	35 400,3	13 431,1	3 163,5	266 316,1
ST	4 504,4	4 251,3	19 838,4	2 613,1	33 228,7	13 528,2	8 209,3	21 336,5	26 453,3	2 201,6	4 365,2	140 530,0
B	3 004,7	4 264,0	9 488,8	5 046,5	27 122,6	10 284,7	12 580,5	14 001,6	9 338,2	1,5	4 235,4	99 368,5
S	920,3	371,8	1 413,2	855,7	78,1	0,1	0,8	2,2	0,6	-	-	3 643,6
L	-	2,2	1,4	0,2	2,1	3,1	-	2,5	2,5	0	12,4	26,3
R	-	-	1 668,7	-	20 170,6	-	-	-	-	-	-	21 839,3

7. GRENZUEBERSCHREITENDER EMPFANG
VON MINERALOELERZEUGNISSEN
IN ROHRFERNLEITUNGEN
TONNEN

EMPFANGS- VERKEHRSBEZIRK	GÜTERGRUPPE				
	321 MOTOREN- BENZIN U.ÄE.	323 AND. KRAFT- STOFFE	325 DIESELOEL, L. HEIZOEL	327 SCHWERES HEIZOEL	ZUSAMMEN
VERSANDLAND NIEDERLANDE					
072 MORS	5 715	-	-	-	5 715
082 DINSLAKEN	-	-	277 690	91 240	368 930
084 ESSEN	-	-	1 926	-	1 926
092 DUESSELDORF	1 130 452	-	-	-	1 130 452
094 KOELN	1 397 238	128 811	602 266	-	2 128 315
123 WIESBADEN	422 147	110 422	1 986 922	-	2 519 491
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	454 444	-	454 444
ZUSAMMEN	2 955 552	239 233	3 323 208	91 240	6 609 233
VERSANDLAND FRANKREICH					
142 KAISERSLAUTERN	10 118	-	36 231	-	46 349
152 KARLSRUHE	129 780	-	483 813	-	613 593
ZUSAMMEN	139 898	-	520 044	-	659 942
VERSANDLAND ITALIEN					
201 INGOLSTADT	-	-	1 185 995	-	1 185 995
INSGESAMT	3 095 450	239 233	5 029 247	91 240	8 455 170