

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

1970



Bestellnummer: 270900 – 70

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen	5
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr	6
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	7
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	8
Empfang	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken	29
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen	36
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	63
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander	64
7. Sondertabelle: Grenzüberschreitender Empfang von Mineralölerzeugnissen in Rohrfernleitungen	65

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.
V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes.

Erschienen im Dezember 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 4,-

Methodische Erläuterungen

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, überschaubarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1-5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrszweige (VZW)

1. Eisenbahnen (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind 4 824 798 t Stückgut und 14 856 300 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und

Werkverkehr durchgeführten Transporte inländischer und ausländischer Lastkraftfahrzeuge mit Ausnahme des Güternahverkehrs einheimischer Fahrzeuge, bei dem die Grenzen des Erhebungsgebietes nicht überschritten werden. Nicht berücksichtigt sind außerdem das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 3 410 810 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgegliedert werden können.

3. Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-See-Verkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichterverkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-See-Verkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anladungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. - Die Eigengewichte

der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sind in Güterabteilung "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" bzw. in Güterhauptgruppe 91 oder Gütergruppe 910 ("Fahrzeuge") mit 6 049 976 t enthalten (V = 3 066 957 t, E = 2 983 019 t).

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben in den Tabellen 1. bis 6. enthalten nur den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem in Tabelle 7 der Durchsatz von Mineralölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

B. Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes

Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.

Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.

C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landesverkehrsbezirke ab.

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1968	1969	1970	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969			
		TONNEN			%			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
	E	259 616 167	283 874 806	288 826 264	+	4 951 458	+	1,7
	ST	123 019 244	128 629 250	135 428 748	+	6 799 498	+	5,3
	B	100 076 925	101 069 218	102 428 283	+	1 359 065	+	1,3
	S	3 157 017	3 578 830	3 287 235	-	291 595	-	8,1
	L	19 847	23 003	26 277	+	3 274	+	14,2
	R	20 622 933	20 841 223	21 019 336	+	178 113	+	0,9
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
VERSAND								
	E	1 540 472	2 517 538	3 499 001	+	981 463	+	39,0
	ST	8 540	14 779	14 192	-	587	-	4,0
	B	918 895	1 089 085	943 869	-	145 216	-	13,3
	S	22 444	88 410	100 800	+	12 390	+	14,0
	ZUS	2 490 351	3 709 812	4 557 862	+	848 050	+	22,9
EMPFANG								
	E	4 155 624	4 135 100	4 632 329	+	497 229	+	12,0
	ST	27 103	38 271	36 235	-	2 036	-	5,3
	B	2 201 706	2 196 135	2 430 171	+	234 036	+	10,7
	S	29 810	30 900	50 273	+	19 373	+	62,7
	ZUS	6 414 243	6 400 406	7 149 008	+	748 602	+	11,7
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND								
	E	31 454 154	34 013 091	36 883 240	+	2 870 149	+	8,4
	ST	14 695 662	16 468 189	17 204 538	+	736 349	+	4,5
	B	51 853 066	49 164 191	48 584 063	-	580 128	-	1,2
	S	24 115 190	24 753 281	25 510 902	+	757 621	+	3,1
	L	87 105	107 108	118 100	+	10 992	+	10,3
	ZUS	122 205 177	124 505 860	128 300 843	+	3 794 983	+	3,0
EMPFANG								
	E	23 906 794	30 391 766	31 892 284	+	1 500 518	+	4,9
	ST	19 607 260	21 800 369	24 248 155	+	2 447 786	+	11,2
	B	67 593 538	69 401 707	73 329 330	+	3 927 623	+	5,7
	S	87 424 294	95 508 670	109 287 278	+	13 778 608	+	14,4
	L	72 490	90 073	99 644	+	9 571	+	10,6
	R	46 426 956	52 799 467	59 719 997	+	6 920 530	+	13,1
	ZUS	245 031 332	269 992 052	298 576 688	+	28 584 636	+	10,6
DURCHGANGSVERKEHR								
	E	5 242 275	6 253 199	6 583 205	+	330 006	+	5,3
	ST	2 024 882	2 141 611	2 417 717	+	276 106	+	12,9
	B	10 683 460	10 879 269	12 285 113	+	1 405 844	+	12,9
	L	24 825	34 461	39 143	+	4 682	+	13,6
	ZUS	17 975 442	19 308 540	21 325 178	+	2 016 638	+	10,4
INSGESAMT								
	E	325 915 486	361 185 500	372 316 323	+	11 130 823	+	3,1
	ST	159 382 691	169 092 469	179 349 585	+	10 257 116	+	6,1
	B	233 327 590	233 799 605	240 000 829	+	6 201 224	+	2,7
	S	114 748 755	123 960 091	138 236 488	+	14 276 397	+	11,5
	L	204 267	254 645	283 164	+	28 519	+	11,2
	R	67 049 889	73 640 690	80 739 333	+	7 098 643	+	9,6

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GUETERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1968	1969	1970	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969		
		TONNEN			%		
		GESAMTVERKEHR					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	21 433 690	22 812 732	24 698 242	+ 1 885 510	+ 8,3	
	ST	13 480 808	14 018 969	14 287 768	+ 268 799	+ 1,9	
	B	7 865 501	8 833 237	9 088 694	+ 255 457	+ 2,9	
	S	8 860 598	10 030 666	12 374 172	+ 2 343 506	+ 23,4	
	L	15 998	16 743	20 079	+ 3 336	+ 19,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	6 671 064	7 788 829	8 606 820	+ 817 991	+ 10,5	
	ST	27 190 625	28 842 541	30 591 451	+ 1 748 910	+ 6,1	
	B	6 655 103	6 801 646	6 863 105	+ 61 459	+ 0,9	
	S	7 810 027	8 755 959	9 755 718	+ 999 759	+ 11,4	
	L	3 191	3 764	4 304	+ 540	+ 14,3	
FESTE MIN. BRENNST.	E	96 603 664	97 881 391	95 439 305	- 2 442 086	- 2,5	
	ST	1 656 366	1 389 367	1 324 375	- 64 992	- 4,7	
	B	29 665 268	28 260 166	24 648 159	- 3 612 007	- 12,8	
	S	7 886 252	8 170 398	10 080 391	+ 1 909 993	+ 23,4	
	L	1	2	3	+ 1	+ 50,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	24 487 280	28 282 640	30 846 156	+ 2 563 516	+ 9,1	
	ST	9 889 204	9 369 891	10 208 092	+ 838 201	+ 8,9	
	B	39 856 616	40 120 128	41 568 418	+ 1 448 290	+ 3,6	
	S	46 199 961	47 935 758	52 523 256	+ 4 587 498	+ 9,6	
	L	118	204	170	- 34	- 16,7	
	R	67 049 889	73 640 690	80 739 333	+ 7 098 643	+ 9,6	
ERZE, METALLABFÄLLE	E	45 648 186	51 389 191	54 052 361	+ 2 663 170	+ 5,2	
	ST	1 102 756	1 222 080	1 269 137	+ 47 057	+ 3,9	
	B	34 546 396	34 439 961	37 495 629	+ 3 055 668	+ 8,9	
	S	13 334 683	16 250 728	17 931 659	+ 1 680 931	+ 10,3	
	L	4	14	11	- 3	- 21,4	
EISEN, NE-METALLE	E	45 015 823	56 679 189	57 038 049	+ 358 860	+ 0,6	
	ST	13 958 841	15 822 564	15 475 280	- 347 284	- 2,2	
	B	16 496 388	15 614 479	14 829 121	- 785 358	- 5,0	
	S	4 985 991	5 517 352	5 572 915	+ 55 563	+ 1,0	
	L	1 975	1 768	1 507	- 261	- 14,8	
STEINE U. ERDEN	E	32 720 238	36 249 932	38 721 485	+ 2 471 553	+ 6,8	
	ST	33 731 061	32 987 549	35 015 401	+ 2 027 852	+ 6,1	
	B	80 957 262	81 856 430	87 516 613	+ 5 660 183	+ 6,9	
	S	4 568 654	5 373 893	6 182 388	+ 808 495	+ 15,0	
	L	144	231	242	+ 11	+ 4,8	
DUENGEMITTEL	E	15 834 323	16 455 666	16 854 155	+ 398 489	+ 2,4	
	ST	298 941	330 265	393 202	+ 62 937	+ 19,1	
	B	7 299 381	6 759 477	6 221 687	- 537 790	- 8,0	
	S	3 395 007	3 718 550	3 961 343	+ 242 793	+ 6,5	
	L	7	19	7	- 12	- 63,2	
CHEM. ERZEUGNISSE	E	16 065 541	18 101 064	18 432 410	+ 331 346	+ 1,8	
	ST	13 084 058	14 629 838	15 790 513	+ 1 160 675	+ 7,9	
	B	8 484 783	9 551 169	10 058 843	+ 507 674	+ 5,3	
	S	2 704 062	3 592 525	4 130 132	+ 537 607	+ 15,0	
	L	8 383	12 075	12 938	+ 863	+ 7,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	14 976 403	17 582 302	18 862 686	+ 1 280 384	+ 7,3	
	ST	31 987 086	36 913 930	40 684 817	+ 3 770 887	+ 10,2	
	B	1 297 515	1 378 993	1 407 236	+ 28 243	+ 2,0	
	S	11 307 698	12 852 568	13 514 864	+ 662 296	+ 5,2	
	L	129 604	168 444	189 252	+ 20 808	+ 12,4	
BES. TRANSPORTGUETER	E	6 459 274	7 962 564	8 764 654	+ 802 090	+ 10,1	
	ST	13 002 945	13 565 475	14 309 549	+ 744 074	+ 5,5	
	B	203 777	183 919	303 324	+ 119 405	+ 64,9	
	S	3 695 822	1 761 694	2 209 650	+ 447 956	+ 25,4	
	L	44 842	51 382	54 652	+ 3 270	+ 6,4	

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1968	1969	1970	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969		
		TONNEN			%		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	14 153 938	13 861 509	14 141 496	+	279 987	+ 2,0
	ST	8 830 924	8 967 787	9 148 651	+	180 864	+ 2,0
	B	2 099 824	2 567 669	2 741 951	+	174 282	+ 6,8
	S	210 382	215 766	211 311	-	4 455	- 2,1
	L	729	652	718	+	66	+ 10,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	4 148 689	4 747 941	5 124 834	+	376 893	+ 7,9
	ST	23 146 937	24 478 499	25 590 198	+ 1	111 699	+ 4,5
	B	1 646 236	1 793 920	1 605 094	-	188 826	- 10,5
	S	277 798	296 606	281 000	-	15 606	- 5,3
	L	182	179	179	-	-	-
FESTE MIN. BRENNST.	E	77 356 475	77 822 712	74 494 783	- 3	327 929	- 4,3
	ST	749 600	662 744	587 785	-	74 959	- 11,3
	B	13 517 106	13 216 530	11 019 232	- 2	197 298	- 16,6
	S	365 195	534 854	101 324	-	433 530	- 81,1
	L	0	0	0	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	E	22 011 638	25 263 895	27 324 508	+ 2	060 613	+ 8,2
	ST	7 873 822	7 251 196	7 933 394	+	682 198	+ 9,4
	B	24 355 491	24 624 846	25 245 422	+	620 576	+ 2,5
	S	1 214 667	1 261 122	1 506 019	+	244 897	+ 19,4
	L	5	7	4	-	3	- 42,9
	R	20 622 933	20 841 223	21 019 336	+	178 113	+ 0,9
ERZE, METALLABFÄLLE	E	36 632 588	40 578 826	42 138 427	+ 1	559 601	+ 3,8
	ST	842 583	940 765	960 825	+	20 060	+ 2,1
	B	4 638 329	4 780 822	4 419 444	-	361 378	- 7,6
	S	131 934	148 013	129 995	-	18 018	- 12,2
	L	0	-	0	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	E	37 807 499	47 083 952	46 985 906	-	98 046	- 0,2
	ST	10 375 800	12 019 658	11 790 529	-	229 129	- 1,9
	B	2 560 457	2 856 494	2 660 420	-	196 074	- 6,9
	S	135 595	177 331	157 103	-	20 228	- 11,4
	L	76	84	82	-	2	- 2,4
STEINE U. ERDEN	E	27 764 446	30 802 009	33 230 181	+ 2	428 172	+ 7,9
	ST	23 700 638	21 789 639	22 757 563	+	967 924	+ 4,4
	B	46 057 844	45 468 915	48 972 983	+ 3	504 068	+ 7,7
	S	466 093	470 957	382 050	-	88 907	- 18,9
	L	9	14	9	-	5	- 35,7
DUENGEMITTEL	E	13 758 897	14 157 891	14 652 791	+	494 900	+ 3,5
	ST	194 361	228 537	247 846	+	19 309	+ 8,4
	B	1 419 218	1 484 284	1 266 058	-	218 226	- 14,7
	S	62 775	132 972	130 190	-	2 782	- 2,1
	L	0	1	1	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	E	11 611 570	12 658 540	12 686 350	+	27 810	+ 0,2
	ST	8 977 985	9 722 320	10 378 952	+	656 632	+ 6,8
	B	3 368 495	3 836 626	4 073 722	+	237 096	+ 6,2
	S	34 400	35 822	29 427	-	6 395	- 17,9
	L	242	282	276	-	6	- 2,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	9 402 408	10 988 148	11 528 823	+	540 675	+ 4,9
	ST	25 944 114	29 827 525	32 743 849	+ 2	916 324	+ 9,8
	B	359 844	389 321	368 790	-	20 531	- 5,3
	S	190 472	214 243	247 639	+	33 396	+ 15,6
	L	12 908	15 545	17 988	+	2 443	+ 15,7
BES. TRANSPORTGÜTER	E	4 968 019	5 909 383	6 518 165	+	608 782	+ 10,3
	ST	12 382 480	12 740 580	13 289 156	+	548 576	+ 4,3
	B	54 081	49 791	55 167	+	5 376	+ 10,8
	S	67 706	91 144	111 177	+	20 033	+ 22,0
	L	5 695	6 239	7 020	+	781	+ 12,5

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1968	1969	1970	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969	
		TUNNEN			%	
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AB.	E	1 145 485	1 378 397	1 837 245	+ 458 848	+ 33,3
	ST	1 008 878	896 652	915 567	+ 18 915	+ 2,1
	B	329 533	334 565	646 490	+ 311 925	+ 93,2
	S	704 698	1 804 466	2 022 273	+ 217 807	+ 12,1
	L	1 171	1 457	1 616	+ 159	+ 10,9
	ZUS	3 189 765	4 415 537	5 423 191	+ 1 007 654	+ 22,8
	AND. NAHRUNGSMITTEL	E	669 485	871 928	1 031 112	+ 159 184	+ 18,3
ST		994 038	1 106 869	1 217 675	+ 110 806	+ 10,0
B		961 383	897 843	960 748	+ 62 905	+ 7,0
S		1 577 376	1 609 116	1 899 612	+ 290 496	+ 18,1
L		679	627	859	+ 232	+ 37,0
ZUS		4 202 961	4 486 383	5 110 006	+ 623 623	+ 13,9
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		E	14 924 762	14 882 278	15 541 168	+ 658 890	+ 4,4
	ST	755 864	637 915	661 352	+ 23 437	+ 3,7
	B	13 095 463	11 372 347	9 760 044	- 1 612 303	- 14,2
	S	2 657 873	2 168 212	1 830 186	- 338 026	- 15,6
	L	1	1	0	-	-
	ZUS	31 433 963	29 060 753	27 792 750	- 1 268 003	- 4,4
	MINERALÖLE ERZGN. U. AB.	E	1 375 071	1 560 638	1 751 556	+ 190 918	+ 12,2
ST		1 234 490	1 262 420	1 373 519	+ 111 099	+ 8,8
B		3 425 624	3 060 020	3 270 928	+ 210 908	+ 6,9
S		2 159 243	1 903 947	1 699 314	- 204 633	- 10,7
L		26	48	47	- 1	- 2,1
R		-	-	-	-	-
ZUS		8 194 454	7 787 073	8 095 364	+ 308 291	+ 4,0
ERZE, METALLABFÄLLE	E	1 965 103	2 072 184	2 687 024	+ 614 840	+ 29,7
	ST	97 340	88 990	109 415	+ 20 425	+ 23,0
	B	900 082	850 550	1 170 817	+ 320 267	+ 37,7
	S	175 221	130 771	70 089	- 60 682	- 46,4
	L	0	5	1	4	- 80,0
	ZUS	3 137 746	3 142 500	4 037 346	+ 894 846	+ 28,5
	EISEN, NE-METALLE	E	3 323 538	4 103 644	4 475 380	+ 371 736	+ 9,1
ST		1 425 898	1 633 862	1 623 221	- 10 641	- 0,7
B		7 050 887	5 768 546	5 117 886	- 650 660	- 11,3
S		3 850 113	4 114 380	3 979 970	- 134 410	- 3,3
L		775	692	704	+ 12	+ 1,7
ZUS		15 651 211	15 621 124	15 197 161	- 423 963	- 2,7
STEINE U. ERDEN		E	1 720 543	2 052 470	2 110 030	+ 37 560	+ 2,8
	ST	3 774 995	4 381 622	4 481 147	+ 99 525	+ 2,3
	B	20 867 527	21 619 126	22 593 223	+ 974 097	+ 4,5
	S	1 048 523	1 290 904	1 423 693	+ 132 789	+ 10,3
	L	47	83	87	+ 4	+ 4,8
	ZUS	27 411 635	29 344 205	30 608 180	+ 1 263 975	+ 4,3
	DUENGEMITTEL	E	1 099 502	909 515	728 265	- 181 250	- 19,9
ST		69 948	58 473	93 278	+ 34 805	+ 59,5
B		2 378 776	2 038 498	1 683 093	- 355 405	- 17,4
S		2 301 627	2 272 895	2 462 533	+ 189 638	+ 8,3
L		3	8	2	- 6	- 75,0
ZUS		5 849 856	5 279 389	4 967 171	- 312 218	- 5,9
CHEM. ERZEUGNISSE		E	2 137 989	2 491 354	2 640 912	+ 149 558	+ 6,0
	ST	2 121 158	2 581 497	2 630 820	+ 49 323	+ 1,9
	B	2 422 269	2 779 577	2 846 555	+ 66 978	+ 2,4
	S	1 304 258	1 750 636	1 934 131	+ 183 495	+ 10,5
	L	4 967	6 998	7 525	+ 527	+ 7,5
	ZUS	7 990 641	9 610 062	10 059 943	+ 449 881	+ 4,7
	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	2 554 714	2 962 310	3 229 937	+ 267 627	+ 9,0
ST		2 913 264	3 408 266	3 603 483	+ 195 217	+ 5,7
B		374 056	391 953	353 494	- 38 459	- 9,8
S		6 351 632	6 978 366	7 206 094	+ 227 728	+ 3,3
L		61 402	77 685	85 483	+ 7 798	+ 10,0
ZUS		12 255 068	13 818 580	14 478 491	+ 659 911	+ 4,8
BES. TRANSPORTGÜTER		E	537 962	728 373	850 611	+ 122 238	+ 16,8
	ST	299 789	411 623	495 061	+ 83 438	+ 20,3
	B	47 466	51 166	180 785	+ 129 619	+ 253,3
	S	1 984 626	729 588	983 007	+ 253 419	+ 34,7
	L	18 034	19 505	21 776	+ 2 271	+ 11,6
	ZUS	2 887 877	1 940 255	2 531 240	+ 590 985	+ 30,5

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1968	1969	1970	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1970 GEGEN 1969		
		TONNEN			%		
		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR EMPFANG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	E	4 290 774	5 630 631	6 365 283	+ 734 652	+ 13,0	
	ST	3 344 470	3 845 565	3 906 165	+ 60 600	+ 1,6	
	B	4 248 127	4 672 476	4 345 198	- 327 278	- 7,0	
	S	7 940 249	8 001 812	10 126 250	+ 2 124 438	+ 26,5	
	L	11 469	11 867	14 466	+ 2 599	+ 21,9	
	ZUS	19 835 089	22 162 351	24 757 362	+ 2 595 011	+ 11,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	919 446	1 024 301	1 080 078	+ 55 777	+ 5,4	
	ST	2 562 965	2 731 197	3 167 047	+ 435 850	+ 16,0	
	B	3 299 245	3 314 752	3 426 548	+ 111 796	+ 3,4	
	S	5 936 377	6 762 389	7 487 068	+ 724 679	+ 10,7	
	L	1 536	2 125	2 474	+ 349	+ 16,4	
	ZUS	12 719 569	13 834 764	15 163 215	+ 1 328 451	+ 9,6	
FESTE MIN. BRENNST.	E	2 157 772	2 681 768	2 510 699	- 171 069	- 6,4	
	ST	150 718	88 419	74 989	- 13 430	- 15,2	
	B	1 762 984	2 155 128	2 064 159	- 90 969	- 4,2	
	S	4 863 184	5 466 199	8 147 673	+ 2 681 474	+ 49,1	
	L	0	1	2	+ 1	+ 100,0	
	ZUS	8 934 658	10 391 515	12 797 522	+ 2 406 007	+ 23,2	
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	E	822 767	979 692	816 592	- 163 100	- 16,6	
	ST	722 362	806 116	846 782	+ 40 666	+ 5,0	
	B	10 724 995	10 853 671	11 555 220	+ 701 549	+ 6,5	
	S	42 808 329	44 753 189	49 293 779	+ 4 540 590	+ 10,1	
	L	54	88	82	- 6	- 6,8	
	R	46 426 956	52 799 467	59 719 997	+ 6 920 530	+ 13,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	ZUS	101 505 463	110 192 223	122 232 452	+ 12 040 220	+ 10,9	
EISEN, NE-METALLE	E	6 899 416	8 624 648	9 027 571	+ 402 923	+ 4,7	
	ST	156 583	186 097	192 822	+ 6 725	+ 3,6	
	B	28 163 658	27 698 295	30 303 307	+ 2 605 012	+ 9,4	
	S	13 027 418	15 971 781	17 731 544	+ 1 759 763	+ 11,0	
	L	4	8	5	- 3	- 37,5	
	ZUS	48 247 079	52 480 829	57 255 249	+ 4 774 420	+ 9,1	
STEINE U. ERDEN	E	3 190 184	4 419 540	4 568 035	+ 148 495	+ 3,4	
	ST	2 018 515	2 029 934	1 919 212	- 110 722	- 5,5	
	B	4 404 752	4 449 479	4 221 968	- 227 510	- 5,1	
	S	992 591	1 222 984	1 416 243	+ 193 259	+ 15,8	
	L	793	709	475	- 234	- 33,0	
	ZUS	10 606 835	12 122 645	12 125 933	+ 3 288	+ 0,0	
DUENGEMITTEL	E	2 031 270	2 078 133	2 049 169	- 28 964	- 1,4	
	ST	6 185 095	6 752 323	7 708 502	+ 956 179	+ 14,2	
	B	10 017 326	11 030 186	12 003 981	+ 973 795	+ 8,8	
	S	3 053 657	3 611 931	4 376 330	+ 764 399	+ 21,2	
	L	56	103	98	- 5	- 4,9	
	ZUS	21 287 404	23 472 676	26 138 080	+ 2 665 404	+ 11,4	
CHEM. ERZEUGNISSE	E	222 225	574 930	673 077	+ 98 147	+ 17,1	
	ST	34 160	42 697	51 316	+ 8 619	+ 20,2	
	B	2 462 395	2 398 960	2 415 413	+ 16 453	+ 0,7	
	S	1 030 580	1 312 318	1 367 715	+ 55 397	+ 4,2	
	L	4	10	2	- 8	- 75,0	
	ZUS	3 749 364	4 328 915	4 507 523	+ 178 608	+ 4,1	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	1 235 556	1 717 783	1 802 710	+ 84 927	+ 4,9	
	ST	1 598 841	1 942 592	2 362 916	+ 420 324	+ 21,6	
	B	2 002 384	2 317 499	2 454 703	+ 137 204	+ 5,9	
	S	1 364 974	1 805 999	2 165 895	+ 359 896	+ 19,9	
	L	2 073	3 082	3 101	+ 19	+ 0,6	
	ZUS	6 203 828	7 786 955	8 789 325	+ 1 002 370	+ 12,9	
BES. TRANSPORTGÜTER	E	1 680 964	2 021 160	2 354 795	+ 333 635	+ 16,5	
	ST	2 603 909	3 085 614	3 636 580	+ 550 966	+ 17,9	
	B	416 648	443 828	487 542	+ 43 714	+ 9,8	
	S	4 763 569	5 659 220	6 059 494	+ 400 274	+ 7,1	
	L	38 570	50 684	57 847	+ 7 163	+ 14,1	
	ZUS	9 503 660	11 260 506	12 596 258	+ 1 335 752	+ 11,9	
BES. TRANSPORTGÜTER	E	456 420	639 180	644 275	+ 5 095	+ 0,8	
	ST	229 642	289 815	381 824	+ 92 009	+ 31,7	
	B	91 024	67 434	51 291	- 16 143	- 23,9	
	S	1 643 366	940 848	1 115 287	+ 174 439	+ 18,5	
	L	17 931	21 397	21 091	- 306	- 1,4	
	ZUS	2 438 383	1 958 674	2 213 768	+ 255 094	+ 13,0	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	414 932	23	17 341	111 465	23 035	566 796	100 038	53 888	666 834	688 664
STRASSE	374 560	-	1 047	7 172	42 835	425 614	1 490	620	427 104	413 855
BI-SCHIFF	-	-	-	45	20	65	-	-	65	848
SEE-SCHIFF	4 111	-	-	1 948	88 896	94 955	-	-	94 955	123 085
LUFT	107	-	-	291	331	730	155	-	885	872
ZUSAMMEN	.	23	18 388	120 921	155 117	.	101 683	54 508	.	.
011 WEIZEN, MENSKORN										
EISENBAHN	793 386	153 065	14 408	437 604	17 703	1 416 166	1 369	10	1 417 535	1 248 236
STRASSE	609 154	-	-	3 992	130 362	743 508	13	-	743 521	574 801
BI-SCHIFF	1 030 535	193 686	71 257	376 694	1 277 109	2 949 281	321 786	-	3 271 067	3 553 269
SEE-SCHIFF	62 629	-	4 000	460 816	1 047 518	1 574 963	-	-	1 574 963	1 327 132
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	346 751	89 665	1 279 107	2 472 692	.	323 168	10	.	.
012 GERSTE										
EISENBAHN	460 915	8 188	57 034	29 108	43 704	598 949	2 234	15	601 183	435 919
STRASSE	259 830	-	-	1 130	134 553	395 513	47	-	395 560	353 232
BI-SCHIFF	627 892	7 694	64 866	149 284	759 799	1 609 535	124 393	6 892	1 733 928	1 147 687
SEE-SCHIFF	37 318	2 013	-	418 319	1 154 350	1 612 000	-	-	1 612 000	697 927
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	17 895	121 900	597 841	2 092 406	.	126 674	6 907	.	.
013 ROGGEN										
EISENBAHN	170 537	20	64 820	38 433	1 782	275 592	100	-	275 692	260 658
STRASSE	113 509	-	-	307	8 907	122 723	44	-	122 767	144 545
BI-SCHIFF	154 759	808	18 149	23 906	56 722	254 344	5 862	-	260 206	290 098
SEE-SCHIFF	3 604	-	-	18 375	5 536	27 515	-	-	27 515	22 031
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	828	82 969	81 021	72 947	.	6 006	-	.	.
014 HAFER										
EISENBAHN	86 552	5 943	2 686	6 571	11 287	113 039	19 404	14 331	132 443	109 077
STRASSE	61 220	-	-	387	85 892	147 499	137	32	147 636	105 191
BI-SCHIFF	145 350	2 697	20 657	6 389	123 614	298 707	130 841	-	429 548	347 524
SEE-SCHIFF	6 393	-	-	21 449	452 313	480 155	-	-	480 155	320 607
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	8 640	23 343	34 796	673 106	.	150 382	14 363	.	.
015 MAIS										
EISENBAHN	249 128	110 282	34	5 719	44 669	409 832	142	-	409 974	353 107
STRASSE	70 699	-	-	1 726	61 795	134 220	140	-	134 360	167 593
BI-SCHIFF	380 088	112 227	-	8 250	1 186 473	1 687 038	34 480	-	1 721 518	1 657 242
SEE-SCHIFF	21 639	-	-	181 321	1 482 360	1 685 320	-	-	1 685 320	1 323 352
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	222 509	34	197 016	2 775 297	.	34 762	-	.	.
016 REIS										
EISENBAHN	11 115	425	1 568	18 369	10 326	41 803	2 819	-	44 622	45 300
STRASSE	43 869	-	-	7 693	14 082	65 644	4 406	-	70 050	65 316
BI-SCHIFF	19 696	-	-	15 009	41 496	76 201	25 508	-	101 709	79 513
SEE-SCHIFF	2 619	-	-	28 624	137 811	169 054	-	-	169 054	107 102
LUFT	-	-	-	0	1	2	0	-	2	3
ZUSAMMEN	.	425	1 568	69 695	203 716	.	32 733	-	.	.
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	138 598	100	153	2 249	3 326	144 426	1 360	-	145 786	150 319
STRASSE	21 564	-	-	329	3 672	25 565	75	-	25 640	35 387
BI-SCHIFF	6 097	200	295	461	13 454	20 507	6 947	-	27 454	104 366
SEE-SCHIFF	170	-	-	2 247	21 398	23 815	-	-	23 815	49 632
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	3
ZUSAMMEN	.	300	448	5 286	41 851	.	8 382	-	.	.
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	894 673	101	15	22 862	426 431	1 344 082	187 275	-	1 531 357	1 526 943
STRASSE	327 846	-	-	6 981	411 015	745 842	8 105	68	753 947	853 326
BI-SCHIFF	-	-	-	163	8 730	8 893	22	-	8 915	12
SEE-SCHIFF	445	-	-	69 106	2 032	71 583	-	-	71 583	23 421
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	2	3
ZUSAMMEN	.	101	15	99 112	848 208	.	195 403	68	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	145 801	8 548	-	25 721	1 204 944	1 385 014	118 704	7 950	1 503 718	1 249 094
STRASSE	231 959	-	-	14 802	54 601	301 362	3 910	-	305 272	282 108
BI-SCHIFF	226	-	-	-	2	228	27	-	255	1 003
SEE-SCHIFF	187	-	-	79 499	315 321	395 007	14	-	395 007	378 284
LUFT	0	-	-	0	39	40	14	-	54	29
ZUSAMMEN	.	8 548	-	120 022	1 574 907	.	122 655	7 950	.	.
035 AND.FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	483 967	16 204	232	121 664	1 402 726	2 024 793	223 754	12 055	2 248 547	2 150 380
STRASSE	788 186	-	-	103 443	501 014	1 392 643	28 404	181	1 421 047	1 366 439
BI-SCHIFF	802	-	-	142	623	1 567	125	-	1 692	1 626
SEE-SCHIFF	870	510	22	201 594	903 478	1 106 474	.	.	1 106 474	1 151 538
LUFT	55	-	-	122	1 388	1 565	309	-	1 873	1 617
ZUSAMMEN	.	16 714	254	426 965	2 809 229	.	252 592	12 236	.	.
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE										
EISENBAHN	286 837	11 581	6 424	12 897	735 950	1 053 689	109 244	2 611	1 162 933	1 151 327
STRASSE	580 048	-	-	19 950	915 449	1 515 447	90 415	436	1 605 862	1 580 610
BI-SCHIFF	5 246	-	-	228	2 590	8 064	187	-	8 251	14 930
SEE-SCHIFF	3 825	-	-	110 789	254 653	369 267	.	.	369 267	338 512
LUFT	9	-	-	77	2 186	2 271	1 103	-	3 374	2 751
ZUSAMMEN	.	11 581	6 424	143 941	1 910 828	.	200 949	3 047	.	.
041 WOLLE,TIERHAARE										
EISENBAHN	40 766	17 352	196	26 075	20 930	105 319	22 550	798	127 869	112 350
STRASSE	68 338	-	-	18 564	34 294	121 196	2 342	35	123 538	124 813
BI-SCHIFF	9 501	123	-	4 300	267	14 191	86	-	14 277	10 531
SEE-SCHIFF	5 471	151	-	25 370	149 153	180 145	.	.	180 145	185 790
LUFT	0	-	-	2	6	8	3	-	12	9
ZUSAMMEN	.	17 626	196	74 311	204 650	.	24 981	833	.	.
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	164 869	3 836	13 566	51 058	23 364	256 693	2 976	88	259 669	246 796
STRASSE	98 411	-	-	21 669	18 542	138 622	1 487	-	140 109	148 225
BI-SCHIFF	34 111	4 633	-	2 948	42 063	83 755	12 813	-	96 568	98 631
SEE-SCHIFF	8 094	-	352	27 136	321 055	356 637	.	.	356 637	368 415
LUFT	0	-	-	8	10	18	11	-	29	37
ZUSAMMEN	.	8 469	13 918	102 819	405 034	.	17 287	88	.	.
043 SYNTH.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	160 487	4 510	4 385	114 038	48 124	331 544	17 558	984	349 102	327 623
STRASSE	158 294	-	-	29 723	29 438	217 455	2 683	101	220 138	212 680
BI-SCHIFF	-	-	-	976	2 044	3 020	3 632	-	6 652	17 084
SEE-SCHIFF	1 779	-	-	108 949	39 960	150 688	.	.	150 688	141 931
LUFT	2	-	-	172	54	228	17	-	245	176
ZUSAMMEN	.	4 510	4 385	253 858	119 620	.	23 890	1 085	.	.
045 AND.PFL.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	72 150	18 620	654	34 466	9 645	135 535	14 744	1 976	150 279	137 909
STRASSE	98 756	-	-	5 258	30 322	134 336	3 281	72	137 617	154 046
BI-SCHIFF	2 385	-	-	3 525	9 564	15 474	4 039	-	19 513	32 412
SEE-SCHIFF	2 923	-	29	18 343	158 374	179 669	.	.	179 669	191 137
LUFT	1	-	-	9	8	18	3	-	21	15
ZUSAMMEN	.	18 620	683	61 601	207 913	.	22 067	2 048	.	.
049 LUMPEN U.AE.										
EISENBAHN	87 990	2 023	3 865	86 030	27 842	207 750	16 688	595	224 438	216 243
STRASSE	100 112	-	-	14 499	17 668	132 279	786	152	133 065	134 879
BI-SCHIFF	-	-	-	1 023	238	1 261	1 219	-	2 480	3 489
SEE-SCHIFF	203	-	2	12 003	12 693	24 901	.	.	24 901	26 515
LUFT	0	-	-	2	6	9	0	-	9	5
ZUSAMMEN	.	2 023	3 867	113 557	58 447	.	18 693	747	.	.
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	676 090	3 382	5 199	236 579	531 330	1 452 580	3 209	-	1 455 789	966 441
STRASSE	619 643	-	-	49 279	192 524	861 446	50	-	861 496	817 755
BI-SCHIFF	100 520	-	-	931	132 136	233 587	2 169	-	235 756	140 874
SEE-SCHIFF	423	-	-	19	461 451	461 893	.	.	461 893	186 512
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	3 382	5 199	286 808	1 317 441	.	5 428	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E	DURCHGANGS- VERKEHR	INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	404 449	23	7 084	6 838	44 900	463 294	78	-	463 372	517 188
STRASSE	125 658	-	-	5 823	35 173	166 654	71	-	166 725	151 841
BI-SCHIFF	16 138	-	-	227	10 437	26 802	898	-	27 700	21 350
SEE-SCHIFF	6	-	-	201	24 234	24 441	.	-	24 441	14 662
LUFT	-	-	-	-	1	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	23	7 084	13 089	114 745	.	1 047	-	.	.
055 SONST.ROHHOLZ										
EISENBAHN	636 443	42 222	34 815	173 173	238 242	1 124 895	17 821	436	1 142 716	1 232 333
STRASSE	941 257	-	-	175 767	443 252	1 560 276	4 021	166	1 564 297	1 629 459
BI-SCHIFF	142 177	1 628	1 271	23 989	422 011	591 076	113 903	-	704 979	881 088
SEE-SCHIFF	15 268	-	-	24 397	925 033	964 698	.	-	964 698	1 077 014
LUFT	0	-	-	1	2	4	0	-	4	4
ZUSAMMEN	.	43 850	36 086	397 327	2 028 540	.	135 745	602	.	.
056 AND.BEAB.HOLZ										
EISENBAHN	1 070 012	144 032	177 492	63 121	1 113 787	2 568 444	291 997	15 904	2 860 441	2 465 780
STRASSE	1 796 497	-	-	148 136	302 980	2 247 613	54 825	5 470	2 302 438	2 390 584
BI-SCHIFF	63 719	-	-	9 312	175 008	248 039	39 538	-	287 577	269 843
SEE-SCHIFF	17 298	2 430	4 653	78 738	1 325 332	1 428 451	.	-	1 428 451	1 073 208
LUFT	0	-	-	2	3	4	1	-	5	2
ZUSAMMEN	.	146 462	182 145	299 309	2 917 110	.	386 361	21 374	.	.
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.										
EISENBAHN	603 461	955	21 422	17 363	178 790	821 991	2 310	19	824 301	759 337
STRASSE	628 419	-	-	78 410	131 474	838 303	1 895	-	840 198	706 151
BI-SCHIFF	430	-	2 430	429	17 861	21 150	9 017	-	30 167	37 593
SEE-SCHIFF	989	-	-	1 025	175 267	177 281	.	-	177 281	129 585
LUFT	0	-	-	1	1	2	1	-	3	4
ZUSAMMEN	.	955	23 852	97 228	503 393	.	13 223	19	.	.
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	5 751 641	-	-	1 799	7 947	5 761 387	362	12	5 761 749	5 596 265
STRASSE	197 887	-	-	853	145	198 885	-	-	198 885	188 452
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	760	760	.	-	760	117
LUFT	0	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	-	2 652	8 852	.	362	12	.	.
091 HAEUTE,ROH,FELLE										
EISENBAHN	43 590	6 719	839	29 363	16 996	97 507	21 683	4 899	119 190	109 253
STRASSE	176 766	-	-	66 616	31 270	274 652	14 067	76	288 719	294 801
BI-SCHIFF	-	-	-	177	6 801	6 978	725	-	7 703	13 592
SEE-SCHIFF	623	-	6	10 013	108 292	118 934	.	-	118 934	123 351
LUFT	42	-	-	296	1 489	1 826	595	-	2 421	1 840
ZUSAMMEN	.	6 719	845	106 465	164 848	.	37 070	4 975	.	.
092 KAUTSCHUK,ROH										
EISENBAHN	61 980	30 176	1 234	76 680	32 692	202 762	30 716	4 161	233 478	185 492
STRASSE	307 011	2 523	1 507	66 179	126 179	503 399	39 057	3 149	542 456	525 547
BI-SCHIFF	1 657	-	-	16 582	13 681	31 920	10 937	-	42 857	48 235
SEE-SCHIFF	10 652	1	17	49 237	366 100	426 007	.	-	426 007	386 500
LUFT	1	-	-	19	47	67	9	-	76	79
ZUSAMMEN	.	32 700	2 758	208 697	538 699	.	80 719	7 310	.	.
099 PFL.U.TIER.ROHST.ANG										
EISENBAHN	231 127	7 261	4 490	88 000	144 811	475 689	109 536	9 328	585 225	570 698
STRASSE	349 158	164	584	66 879	148 727	565 512	49 809	366	615 321	597 331
BI-SCHIFF	622	-	-	1 500	42 455	44 577	3 280	-	47 857	60 171
SEE-SCHIFF	3 772	77	75	72 755	192 880	269 559	.	-	269 559	263 306
LUFT	498	-	-	613	8 892	10 003	1 055	-	11 059	9 292
ZUSAMMEN	.	7 502	5 149	229 747	537 765	.	163 680	9 694	.	.
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	142 759	1 013	3 231	14 751	6 649	168 403	15	-	168 418	179 918
STRASSE	3 164	-	-	268	11 850	15 282	-	-	15 282	5 944
BI-SCHIFF	85 538	-	504	17 047	20 281	123 370	593	-	123 963	116 283
SEE-SCHIFF	419	-	-	203	29 408	30 030	.	-	30 030	30 291
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	1 013	3 735	32 269	68 188	.	608	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVRKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVRKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	183 183	37 463	110 166	57 098	20 027	407 937	36 024	21	443 961	361 288
STRASSE	812 677	-	116	7 723	59 876	880 392	1 054	-	881 446	824 212
BI-SCHIFF	1 685	-	30 483	16 808	75 359	124 335	67 376	-	191 711	161 665
SEE-SCHIFF	795	-	23	190 099	48 369	239 286	.	.	239 286	137 158
LUFT	0	-	-	2	4	6	0	-	7	7
ZUSAMMEN	.	37 463	140 788	271 730	203 635	.	104 454	21	.	.
113 MELASSE										
EISENBAHN	194 673	20	59	82 747	15 308	292 807	1 120	-	293 927	317 863
STRASSE	47 625	-	496	1 376	18 432	67 929	56	-	67 985	44 645
BI-SCHIFF	224	-	-	1 161	57 465	58 850	243	-	59 093	65 163
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 055	210 840	211 895	.	.	211 895	143 238
LUFT	0	-	-	0	1	2	0	-	2	1
ZUSAMMEN	.	20	555	86 339	302 046	.	1 419	-	.	.
121 MOST,WEIN										
EISENBAHN	73 775	61	854	8 600	277 909	361 199	19 789	1 837	380 988	366 389
STRASSE	1 170 266	494	-	45 583	289 357	1 505 700	13 675	192	1 519 375	1 366 812
BI-SCHIFF	843	-	-	9 213	33 874	43 930	2 467	-	46 397	35 534
SEE-SCHIFF	1 039	-	-	27 806	53 379	82 224	.	.	82 224	108 474
LUFT	7	-	-	44	72	122	21	-	143	91
ZUSAMMEN	.	555	854	91 246	654 591	.	35 952	2 029	.	.
122 BIER										
EISENBAHN	230 975	-	1 298	38 878	17 005	288 156	22 823	334	310 979	272 397
STRASSE	3 055 576	10	-	102 094	112 828	3 270 508	37 802	135	3 308 310	3 290 912
BI-SCHIFF	13 510	-	-	706	11	14 227	2 137	-	16 364	17 391
SEE-SCHIFF	3 779	-	-	133 398	70 781	207 958	.	.	207 958	191 373
LUFT	3	-	-	59	4	65	1	-	67	16
ZUSAMMEN	.	10	1 298	275 135	200 629	.	62 763	469	.	.
125 AND.ALKOH.GETRAENKE										
EISENBAHN	237 900	103	10	1 405	13 234	252 652	11 748	577	264 400	235 421
STRASSE	735 262	1	-	3 352	50 736	789 351	5 475	541	794 826	684 885
BI-SCHIFF	-	-	-	1 634	7 385	9 019	156	-	9 175	12 779
SEE-SCHIFF	659	-	2	14 278	27 325	42 264	.	.	42 264	36 608
LUFT	11	-	-	10	42	63	15	-	77	58
ZUSAMMEN	.	104	12	20 679	98 722	.	17 394	1 118	.	.
128 ALKOHOLF.R.GETRAENKE										
EISENBAHN	34 419	17	-	2 062	13 640	50 138	1 464	21	51 602	43 510
STRASSE	1 725 015	10	-	35 446	42 970	1 803 441	1 598	-	1 805 039	1 729 761
BI-SCHIFF	41 330	-	-	2 808	244	44 382	39	-	44 421	52 243
SEE-SCHIFF	1 872	-	-	6 409	6 111	14 392	.	.	14 392	10 258
LUFT	3	-	-	22	20	45	6	-	51	46
ZUSAMMEN	.	27	-	46 747	62 985	.	3 107	21	.	.
131 KAFFEE										
EISENEAHN	59 230	6 476	-	20 274	1 425	87 405	7 203	-	94 608	87 701
STRASSE	263 836	-	-	12 016	10 168	286 020	4 789	567	290 809	271 055
BI-SCHIFF	1 038	-	-	1 455	19 011	21 504	31 837	-	53 341	52 204
SEE-SCHIFF	4 945	-	-	51 003	382 918	438 866	.	.	438 866	403 650
LUFT	2	-	-	10	23	35	31	-	65	36
ZUSAMMEN	.	6 476	-	84 758	413 545	.	43 860	567	.	.
132 KAKAO,KAKAODERZGN.										
EISENBAHN	31 138	14 303	-	14 424	21 716	81 581	11 533	435	93 114	87 741
STRASSE	358 933	-	22	20 855	85 514	465 324	15 870	482	481 194	440 099
BI-SCHIFF	5 312	3 577	-	12 999	14 513	36 401	17 769	-	54 170	63 175
SEE-SCHIFF	214	-	-	27 959	151 195	179 368	.	.	179 368	208 566
LUFT	1	-	-	5	3	10	2	-	12	29
ZUSAMMEN	.	17 880	22	76 242	272 941	.	45 174	917	.	.
133 TEE,GEWUERZE										
EISENBAHN	2 578	1 090	2	1 270	4 736	9 676	922	54	10 598	10 931
STRASSE	34 095	-	-	3 229	4 015	41 339	2 132	28	43 471	37 380
BI-SCHIFF	100	-	-	-	146	246	118	-	364	692
SEE-SCHIFF	470	-	6	16 466	42 705	59 647	.	.	59 647	54 664
LUFT	3	-	-	11	69	83	25	-	108	126
ZUSAMMEN	.	1 090	8	20 976	51 671	.	3 197	82	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	86 134	3 113	35	15 378	22 977	127 637	7 765	1 534	135 402	126 756
STRASSE	36 797	-	-	6 445	6 719	49 961	1 666	54	51 627	57 270
BI-SCHIFF	4 417	-	-	41	4 560	9 018	23 858	-	32 876	26 452
SEE-SCHIFF	3 150	-	127	11 525	156 534	171 336	.	.	171 336	177 189
LUFT	3	-	-	9	35	47	13	-	60	45
ZUSAMMEN	.	3 113	162	33 398	190 825	.	33 302	1 588	.	.
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	4 020	-	-	6 201	2 167	12 388	6 282	146	18 670	20 807
STRASSE	287 673	-	-	1 867	3 752	293 292	2 137	151	295 429	270 665
BI-SCHIFF	89	-	-	-	-	89	36	-	125	1 053
SEE-SCHIFF	9	54	-	3 064	3 634	6 761	.	.	6 761	5 001
LUFT	15	-	-	21	58	94	19	-	113	138
ZUSAMMEN	.	54	-	11 153	9 611	.	8 474	297	.	.
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	73 747	844	1 640	6 608	28 696	111 535	34 139	105	145 674	141 688
STRASSE	550 900	-	1 528	17 388	59 287	629 103	8 528	146	637 631	576 758
BI-SCHIFF	808	-	-	10 353	2 252	13 413	2 277	-	15 690	21 061
SEE-SCHIFF	3 155	-	390	25 031	54 058	82 634	.	.	82 634	80 451
LUFT	1	-	-	10	30	41	6	-	47	32
ZUSAMMEN	.	844	3 558	59 390	144 323	.	44 950	251	.	.
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	476 283	244	67	10 981	21 040	508 615	13 963	10	522 578	500 474
STRASSE	1 656 255	60	-	19 614	37 951	1 713 880	11 155	31	1 725 035	1 853 278
BI-SCHIFF	462	-	-	23	1 491	1 976	44	-	2 020	6 753
SEE-SCHIFF	1 784	-	-	24 361	12 652	38 797	.	.	38 797	34 966
LUFT	14	-	-	300	189	502	65	-	567	459
ZUSAMMEN	.	304	67	55 279	73 323	.	25 227	41	.	.
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	73 317	46 786	-	64 608	46 644	231 355	181 495	7 622	412 850	334 888
STRASSE	1 361 799	205	950	40 274	472 341	1 875 569	193 331	6 606	2 068 900	1 894 138
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	415	-	415	18
SEE-SCHIFF	268	-	-	21 860	177 567	199 695	.	.	199 695	145 563
LUFT	21	-	-	16	183	220	66	-	266	436
ZUSAMMEN	.	46 991	950	126 758	696 735	.	375 307	14 228	.	.
142 FISCHE, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	97 380	1 427	-	39 222	4 194	142 223	54 407	-	196 630	204 998
STRASSE	129 230	-	86	37 533	198 097	364 946	86 832	1 365	451 778	447 947
BI-SCHIFF	10 208	-	-	49	-	10 257	1	-	10 258	147
SEE-SCHIFF	523	-	-	24 904	140 117	165 544	.	.	165 544	144 393
LUFT	61	-	-	76	972	1 109	350	-	1 459	1 243
ZUSAMMEN	.	1 427	86	101 784	343 380	.	141 590	1 365	.	.
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	12 354	19	557	20	23 273	36 223	130	-	36 353	41 301
STRASSE	1 180 278	-	-	78 949	95 047	1 354 274	1 946	43	1 356 220	1 365 052
BI-SCHIFF	1 371	-	-	-	-	1 371	-	-	1 371	2 964
SEE-SCHIFF	588	-	-	274	105	967	.	.	967	1 753
LUFT	0	-	-	4	3	8	0	-	8	10
ZUSAMMEN	.	19	557	79 247	118 428	.	2 076	43	.	.
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	72 729	660	187	96 039	38 526	208 141	62 633	15	270 774	213 957
STRASSE	1 733 345	83	119	125 890	307 056	2 166 493	66 466	720	2 232 959	1 970 631
BI-SCHIFF	23 027	-	-	17 504	1 668	42 199	8 770	-	50 969	55 309
SEE-SCHIFF	3 864	-	-	167 701	46 110	217 675	.	.	217 675	176 610
LUFT	5	-	-	45	19	69	12	-	81	71
ZUSAMMEN	.	743	306	407 179	393 379	.	137 881	735	.	.
145 AND. SPEISEFETTE										
EISENBAHN	68 633	18	2 108	3 226	412	74 397	6 616	590	81 013	79 205
STRASSE	796 621	58	-	13 650	6 234	816 563	1 791	119	818 354	841 372
BI-SCHIFF	1 084	-	-	1 422	1 567	4 073	-	-	4 073	11 703
SEE-SCHIFF	132	-	-	9 440	30 359	39 931	.	.	39 931	26 652
LUFT	0	-	-	2	2	4	1	-	4	4
ZUSAMMEN	.	76	2 108	27 740	38 574	.	8 408	709	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
146 EIER										
EISENBAHN	3 142	443	-	589	6 632	10 806	9 203	2 313	20 009	28 647
STRASSE	198 221	-	-	6 083	136 429	340 733	15 318	19	356 051	298 866
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	61	-	61	39
SEE-SCHIFF	89	-	-	2 968	5 060	8 117	.	.	8 117	9 975
LUFT	4	-	-	83	544	630	105	-	735	509
ZUSAMMEN	.	443	-	9 723	148 665	.	24 687	2 332	.	.
147 AND.FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	8 961	3 653	-	2 841	25 731	41 186	12 950	-	54 136	51 622
STRASSE	457 196	29	60	3 907	78 909	540 101	16 785	125	556 886	494 419
BI-SCHIFF	217	-	-	219	65	501	457	-	958	1 506
SEE-SCHIFF	348	-	-	56 206	39 592	96 146	.	-	96 146	90 166
LUFT	7	-	-	34	27	68	6	-	74	90
ZUSAMMEN	.	3 682	60	63 207	144 324	.	30 198	125	.	.
148 FISCHKONSERVEN U.AE.										
EISENBAHN	11 732	591	-	3 852	1 532	17 707	9 111	5	26 818	26 168
STRASSE	150 591	-	-	8 772	6 059	165 422	2 386	11	167 808	182 838
BI-SCHIFF	1	-	-	46	1 320	1 367	9 269	-	10 636	10 505
SEE-SCHIFF	485	-	-	12 944	54 474	67 903	.	.	67 903	66 865
LUFT	2	-	-	12	33	48	5	-	52	51
ZUSAMMEN	.	591	-	25 626	63 418	.	20 771	16	.	.
161 MEHL,GRIESS,GRUETZE										
EISENBAHN	65 523	-	37	737	13 711	80 008	413	-	80 421	59 783
STRASSE	1 081 345	-	-	25 440	53 619	1 160 404	2 104	-	1 162 508	1 072 421
BI-SCHIFF	131 079	-	-	317 365	6 627	455 071	44 802	-	499 873	525 763
SEE-SCHIFF	3 488	-	-	291 433	13 406	308 327	.	.	308 327	253 742
LUFT	0	-	-	2	2	4	0	-	4	4
ZUSAMMEN	.	-	37	634 977	87 365	.	47 319	-	.	.
162 MALZ										
EISENBAHN	205 805	-	6 446	24 080	28 397	264 728	17 175	3 666	281 903	258 126
STRASSE	345 311	-	-	7 508	55 491	408 310	18 878	9 689	427 188	432 966
BI-SCHIFF	41 419	-	-	30 913	34 031	106 363	8 472	-	114 835	111 867
SEE-SCHIFF	-	-	-	44 557	16 962	61 519	.	.	61 519	57 433
LUFT	0	-	-	0	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	-	6 446	107 058	134 881	.	44 525	13 355	.	.
163 SONST.GETREIDEERZGN.										
EISENBAHN	102 523	203	881	5 349	23 043	131 999	7 690	-	139 689	148 628
STRASSE	774 287	-	-	25 751	66 265	866 303	4 700	20	871 003	783 485
BI-SCHIFF	5 127	-	-	1 921	4 467	11 515	662	-	12 177	21 395
SEE-SCHIFF	479	-	-	72 152	5 790	78 421	.	.	78 421	58 219
LUFT	5	-	-	33	12	49	3	-	53	25
ZUSAMMEN	.	203	881	105 206	99 577	.	13 055	20	.	.
164 OBSTERZGN.										
EISENBAHN	36 004	2 582	155	10 563	114 689	163 993	16 096	150	180 089	169 639
STRASSE	1 219 060	66	4 750	47 435	210 949	1 482 260	23 673	1 219	1 505 933	1 427 731
BI-SCHIFF	2 406	-	-	3 509	17 565	23 480	53 413	-	76 893	64 467
SEE-SCHIFF	4 574	2 099	-	45 312	414 001	465 986	.	.	465 986	397 676
LUFT	4	-	-	11	61	75	11	-	86	66
ZUSAMMEN	.	4 747	4 905	106 830	757 265	.	93 193	1 369	.	.
165 GETR.HUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	12 946	3 600	97	2 946	8 215	27 804	5 071	154	32 875	31 079
STRASSE	36 251	-	-	854	15 357	52 462	1 637	44	54 099	52 284
BI-SCHIFF	7 176	-	293	2 616	41 528	51 613	7 340	-	58 953	66 072
SEE-SCHIFF	758	-	-	7 178	62 467	70 403	.	.	70 403	70 777
LUFT	-	-	-	1	0	1	1	-	2	25
ZUSAMMEN	.	3 600	390	13 595	127 567	.	14 049	198	.	.
166 AND.GEMUESEERZGN.										
EISENBAHN	116 399	1 831	228	4 399	69 561	192 418	9 318	22	201 736	185 634
STRASSE	881 051	-	-	15 031	308 657	1 204 739	12 936	123	1 217 675	1 145 280
BI-SCHIFF	1 647	-	302	5 532	19 370	26 851	30 477	-	57 328	45 984
SEE-SCHIFF	4 196	-	-	19 250	168 054	191 500	.	.	191 500	175 345
LUFT	0	-	-	2	8	10	5	-	15	12
ZUSAMMEN	.	1 831	530	44 214	565 650	.	52 736	145	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1970	DAGEGEN 1969
167 HOPFEN										
EISENBAHN	13 252	22	198	3 541	5 805	22 818	1 725	76	24 543	21 540
STRASSE	11 192	-	-	375	895	12 462	698	-	13 160	12 626
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	11	-	11	26
SEE-SCHIFF	-	-	-	8 666	1 406	10 072	-	-	10 072	7 965
LUFT	0	-	-	8	0	9	0	-	9	1
ZUSAMMEN	.	22	198	12 590	8 106	.	2 434	76	.	.
171 STROH,HEU										
EISENBAHN	47 177	-	28	395	40 653	88 253	134	30	88 387	60 091
STRASSE	41 321	-	-	167 806	96 795	305 922	239	-	306 161	236 804
BI-SCHIFF	893	-	-	1 096	12 798	14 787	451	-	15 238	17 337
SEE-SCHIFF	684	-	-	333	806	1 823	-	-	1 823	1 396
LUFT	0	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	28	169 630	151 052	.	824	30	.	.
172 GELKUCHEN U.ÄE.										
EISENBAHN	705 127	220 646	-	199 134	62 736	1 187 643	2 240	-	1 189 883	955 994
STRASSE	252 135	-	-	7 893	56 591	316 619	500	22	317 119	289 360
BI-SCHIFF	445 784	126 211	-	171 714	594 779	1 338 488	83 025	2 965	1 421 513	1 684 889
SEE-SCHIFF	104 544	84 808	260	307 035	1 871 018	2 367 665	-	-	2 367 665	2 158 660
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	431 665	260	685 776	2 585 125	.	85 765	2 987	.	.
179 SONST.FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	1 360 682	100 917	734	173 973	34 794	1 671 100	66 704	65	1 737 804	1 584 943
STRASSE	3 575 279	-	-	180 456	60 355	3 816 090	9 621	92	3 825 711	3 519 012
BI-SCHIFF	512 719	87 112	270	192 402	543 466	1 335 969	52 508	7 038	1 388 477	1 376 387
SEE-SCHIFF	35 104	-	-	79 310	1 152 317	1 266 731	-	-	1 266 731	1 223 489
LUFT	5	-	-	14	38	57	6	-	63	74
ZUSAMMEN	.	188 029	1 004	626 155	1 790 970	.	128 839	7 195	.	.
181 OELSAATEN,-FRUECHTE										
EISENBAHN	23 813	28 461	37	29 772	21 500	103 583	5 764	2 029	109 347	60 526
STRASSE	40 105	-	-	8 645	27 130	75 880	7 069	271	82 949	72 802
BI-SCHIFF	118 925	55 937	-	85 466	1 444 316	1 704 644	95 109	-	1 799 753	1 491 093
SEE-SCHIFF	44 063	269	-	81 509	1 731 576	1 857 477	-	-	1 857 477	1 574 504
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	2	2
ZUSAMMEN	.	84 667	37	205 454	3 224 522	.	107 942	2 300	.	.
182 SONST.OELE,FETTE										
EISENBAHN	256 521	26 821	30 067	85 149	43 501	442 059	64 582	3 867	506 641	519 176
STRASSE	587 506	1 631	2 892	138 167	121 316	851 512	30 018	1 499	881 530	846 831
BI-SCHIFF	146 655	-	5 485	54 726	466 389	673 255	16 348	-	689 603	681 727
SEE-SCHIFF	54 523	-	-	113 863	305 972	474 358	-	-	474 358	492 889
LUFT	1	-	-	13	19	33	15	-	48	55
ZUSAMMEN	.	28 452	38 444	391 918	937 197	.	110 963	5 366	.	.
211 STEINKOEHLE										
EISENBAHN	45 505 534	927 829	2 947	6 587 047	1 141 681	54 165 038	110 493	4 740	54 275 531	54 596 426
STRASSE	96 091	-	-	414 573	35 109	545 773	215	8	545 988	538 220
BI-SCHIFF	8 968 089	204 144	7 618	8 331 931	1 630 475	19 142 257	1 324 315	-	20 466 572	23 966 580
SEE-SCHIFF	73 592	-	-	516 976	8 028 126	8 618 694	-	-	8 618 694	6 523 626
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	1 131 973	10 565	15 850 527	10 835 392	.	1 435 023	4 748	.	.
213 STEINKOEHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	2 555 931	-	27	219 836	131 796	2 907 590	6 600	-	2 914 190	3 112 046
STRASSE	26 192	-	-	3 289	3 386	32 867	-	-	32 867	33 745
BI-SCHIFF	97 316	-	-	22 031	46 690	166 037	-	-	166 037	153 048
SEE-SCHIFF	4 656	-	-	685	12 718	18 059	-	-	18 059	21 645
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	27	245 841	194 590	.	6 600	-	.	.
221 BRAUNKOEHLE										
EISENBAHN	1 324 924	16	106 930	13 049	1 014 174	2 459 093	871	-	2 459 964	2 786 831
STRASSE	26 127	-	-	2 838	6 319	35 284	-	-	35 284	46 205
BI-SCHIFF	10 678	-	-	920	4 376	15 974	-	-	15 974	18 007
SEE-SCHIFF	1 721	-	-	26	1 004	2 751	-	-	2 751	5 815
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	16	106 930	16 833	1 025 873	.	871	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E				1970	DAGEGEN 1969	
223 BRAUNKOHLBRIKETTS											
EISENBAHN	6 196 423	1 736	1 535 178	690 025	14 037	8 437 399	14 273	13 119	8 451 672	9 511 711	
STRASSE	157 685	-	-	39 178	14 727	211 590	-	-	211 590	259 191	
BI-SCHIFF	863 328	-	5 156	238 061	4 732	1 111 277	-	-	1 111 277	1 170 469	
SEE-SCHIFF	3 534	-	-	289	874	4 697	-	-	4 697	14 233	
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	1	
ZUSAMMEN	.	1 736	1 540 334	967 553	34 371	.	14 273	13 119	.	.	
224 TORF											
EISENBAHN	406 978	-	-	83 092	8 057	498 127	10 660	60	508 787	513 395	
STRASSE	157 535	-	-	153 400	12 305	323 240	3	-	323 243	314 203	
BI-SCHIFF	478	-	-	518	995	1 991	-	-	1 991	1 529	
SEE-SCHIFF	4 302	-	-	19 916	21 473	45 691	-	-	45 691	29 792	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	-	256 926	42 830	.	10 663	60	.	.	
231 STEINKOHLKOKS											
EISENBAHN	18 496 507	67 356	100	7 947 576	185 440	26 696 979	69 413	5 905	26 766 392	27 284 877	
STRASSE	112 897	-	-	47 642	2 674	163 213	31	-	163 244	187 542	
BI-SCHIFF	1 077 465	1 355	771	1 165 545	372 908	2 618 044	201 133	-	2 819 177	2 918 227	
SEE-SCHIFF	12 880	1 208	-	1 292 269	83 478	1 389 835	-	-	1 389 835	1 574 638	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	69 919	871	10 453 032	644 500	.	270 577	5 905	.	.	
233 BRAUNKOHLKOKS											
EISENBAHN	8 486	-	37 997	543	15 514	62 540	229	20	62 769	76 105	
STRASSE	11 258	-	-	432	469	12 159	-	-	12 159	10 261	
BI-SCHIFF	1 878	-	60 232	1 038	3 983	67 131	-	-	67 131	32 306	
SEE-SCHIFF	639	-	-	25	-	664	-	-	664	649	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	
ZUSAMMEN	.	-	98 229	2 038	19 966	.	229	20	.	.	
310 ROHES ERDOEL											
EISENBAHN	1 718 811	-	-	122 322	125 137	1 966 270	9 384	-	1 975 654	2 109 760	
STRASSE	1 804	-	-	452	646	2 902	85	-	2 987	3 451	
BI-SCHIFF	722 525	-	-	1 399	609 653	1 333 577	110	-	1 333 687	2 408 825	
SEE-SCHIFF	36 311	-	15	1 096	39 126 309	39 163 731	-	-	39 163 731	36 040 740	
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	2	2	
ROHR	5 332 898	-	-	-	15 452 151	20 785 049	-	-	20 785 049	80 739 333	
ZUSAMMEN	.	-	15	125 269	55 313 896	.	9 580	-	.	.	
321 MOTORENBENZIN U.AE.											
EISENBAHN	4 542 844	-	370 889	185 559	69 128	5 168 420	26 797	718	5 195 217	4 912 651	
STRASSE	2 122 977	-	85	240 192	49 912	2 413 166	924	-	2 414 090	2 320 148	
BI-SCHIFF	4 375 995	-	-	655 107	2 181 267	7 212 369	246 224	-	7 458 593	7 770 001	
SEE-SCHIFF	256 799	-	-	659 240	798 557	1 714 596	-	-	1 714 596	2 070 112	
LUFT	0	-	-	4	21	25	5	-	30	30	
ZUSAMMEN	.	-	370 974	1 740 102	3 098 885	.	273 950	718	.	.	
323 AND.KRAFTSTOFFE											
EISENBAHN	803 145	25	18 256	37 316	1 890	860 632	2 643	23	863 275	817 084	
STRASSE	88 187	25	-	3 817	27 121	119 150	154	-	119 304	118 690	
BI-SCHIFF	584 432	-	-	29 978	439 432	1 053 842	11 675	-	1 065 517	929 274	
SEE-SCHIFF	10 861	-	-	10 442	153 204	174 507	-	-	174 507	176 858	
LUFT	0	-	-	1	3	4	2	-	6	8	
ZUSAMMEN	.	50	18 256	81 554	621 650	.	14 474	23	.	.	
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL											
EISENBAHN	12 309 615	97	179 645	513 800	305 861	13 309 018	57 337	-	13 366 355	11 850 286	
STRASSE	1 859 438	210	-	108 668	298 562	2 266 878	1 356	-	2 268 234	1 844 723	
BI-SCHIFF	13 116 400	-	-	1 413 779	7 338 440	21 868 619	1 176 066	-	23 044 685	21 233 149	
SEE-SCHIFF	1 003 042	-	21 640	287 540	6 957 917	8 270 139	-	-	8 270 139	6 912 719	
LUFT	0	-	-	2	8	11	0	-	11	6	
ZUSAMMEN	.	307	201 285	2 323 789	14 900 788	.	1 234 759	-	.	.	
327 SCHWERES HEIZOEL											
EISENBAHN	4 632 549	169	174 730	333 017	80 338	5 220 803	92	-	5 220 895	4 521 135	
STRASSE	842 596	-	-	756 140	249 079	1 847 815	171	-	1 847 986	1 723 192	
BI-SCHIFF	5 236 245	-	-	994 710	576 880	6 807 835	30 445	-	6 838 280	6 393 858	
SEE-SCHIFF	140 207	-	-	221 968	1 402 302	1 764 477	-	-	1 764 477	1 607 280	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	2	
ZUSAMMEN	.	169	174 730	2 305 835	2 308 599	.	30 708	-	.	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

T O N N E N										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR	INSGESAMT		DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V				E	1970	DAGEGEN 1969
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS										
EISENBAHN	1 200 334	-	8 131	259 568	183 858	1 651 891	12 893	624	1 664 784	1 685 000
STRASSE	226 489	-	-	19 088	15 800	261 377	1 733	20	263 110	245 029
BI-SCHIFF	297 034	-	-	51 612	75 379	424 025	739	-	424 764	226 136
SEE-SCHIFF	984	-	-	4 028	2 134	7 146	-	-	7 146	10 146
LUFT	1	-	-	10	8	18	12	-	30	46
ZUSAMMEN	.	-	8 131	334 306	277 179	.	15 377	644	.	.
341 SCHMIERÖLE,-FETTE										
EISENBAHN	766 858	2 557	175	41 313	16 935	827 838	25 517	48	853 355	815 308
STRASSE	451 913	27	-	25 008	39 455	516 403	20 465	21	536 868	492 811
BI-SCHIFF	328 069	-	-	39 500	41 064	408 633	27 118	-	435 751	357 704
SEE-SCHIFF	52 830	6	-	241 883	148 304	443 023	-	-	443 023	344 128
LUFT	1	-	-	25	38	64	15	-	79	95
ZUSAMMEN	.	2 590	175	347 729	245 796	.	73 115	69	.	.
343 BITUMEN U.AE.										
EISENBAHN	704 093	-	15 283	130 903	25 629	875 908	5 471	-	881 379	956 456
STRASSE	2 243 548	-	4 699	191 559	159 359	2 599 165	20 202	21	2 619 367	2 489 294
BI-SCHIFF	234 627	-	-	529	80 598	315 754	240	-	315 994	280 711
SEE-SCHIFF	889	23	-	117 180	22 936	141 028	-	-	141 028	91 848
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	2	3
ZUSAMMEN	.	23	19 982	440 171	288 522	.	25 914	21	.	.
349 AND.MINERALÖLERZGN.										
EISENBAHN	646 259	18 201	21 780	127 758	7 816	821 814	3 428	2 762	825 242	614 960
STRASSE	96 442	-	2 048	28 595	6 848	133 933	2 213	1 685	136 146	132 553
BI-SCHIFF	350 095	-	-	84 314	212 507	646 916	4 231	-	651 147	520 470
SEE-SCHIFF	4 096	2 457	3	155 937	682 116	844 609	-	-	844 609	681 927
LUFT	1	-	-	4	4	9	0	-	10	12
ZUSAMMEN	.	20 658	23 831	396 608	909 291	.	9 872	4 447	.	.
410 EISENERZE										
EISENEAHN	23 138 530	5 691	-	701 310	8 249 708	32 095 239	5 108	36	32 100 347	31 055 493
STRASSE	9 631	-	-	788	1 239	11 658	98	-	11 756	11 755
BI-SCHIFF	1 881 656	5 535	-	718 606	25 432 521	28 038 318	1 336 018	2 883	29 374 336	26 174 323
SEE-SCHIFF	21 591	-	-	2 399	15 388 635	15 412 625	-	-	15 412 625	14 228 877
LUFT	0	-	-	0	1	2	1	-	3	5
ZUSAMMEN	.	11 226	-	1 423 103	49 072 104	.	1 341 225	2 919	.	.
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	308 148	14 383	4 394	40 934	60 689	428 548	8 620	1 585	437 168	417 006
STRASSE	591 283	-	-	58 151	82 253	731 687	4 822	726	736 509	741 688
BI-SCHIFF	34 023	3 638	2 922	42 924	31 063	114 570	19 742	2 530	134 312	170 062
SEE-SCHIFF	4 998	-	18	5 945	101 875	112 836	-	-	112 836	110 719
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	18 021	7 334	147 954	275 880	.	33 184	4 841	.	.
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	14 028	2 069	-	1 273	10 082	27 452	1 650	-	29 102	15 785
STRASSE	1 753	-	-	127	66	1 946	-	-	1 946	1 170
BI-SCHIFF	339 729	3 463	250	1 050	335 284	679 776	-	-	679 776	1 818 796
SEE-SCHIFF	1 397	-	-	718	212 320	214 435	-	-	214 435	214 473
LUFT	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	5 532	250	3 168	557 752	.	1 650	-	.	.
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 052 522	13 163	-	2 321	185 243	1 253 249	1 464	-	1 254 713	1 047 978
STRASSE	6 665	-	-	265	1 689	8 619	11	-	8 630	4 711
BI-SCHIFF	668 037	5 814	-	2 181	1 534 445	2 210 477	25 975	5 829	2 236 452	1 915 410
SEE-SCHIFF	-	-	-	89	988 926	989 015	-	-	989 015	617 565
LUFT	0	-	-	-	1	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	18 977	-	4 856	2 710 304	.	27 450	5 829	.	.
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	138 947	1 951	25	14 931	7 554	163 408	11 004	265	174 412	168 926
STRASSE	6 648	-	-	485	5 344	12 477	60	-	12 537	12 088
BI-SCHIFF	27 390	3 780	-	968	252 931	285 069	46 752	-	331 821	327 245
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 881	51 473	54 354	-	-	54 354	42 606
LUFT	0	-	-	0	0	0	2	-	2	0
ZUSAMMEN	.	5 731	25	19 265	317 302	.	57 818	265	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TANNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
459 SONST.NE-METALLERZE										
EISENBAHN	714 938	29 123	-	17 269	27 850	789 180	5 312	20	794 492	716 587
STRASSE	19 170	-	-	3 223	57 301	79 694	363	80	80 057	61 373
BI-SCHIFF	121 980	22 477	-	44 139	1 034 893	1 223 489	41 751	350	1 265 240	1 443 965
SEE-SCHIFF	619	-	13	7 237	248 153	256 022	.	.	256 022	220 528
LUFT	0	-	-	1	3	3	1	-	4	9
ZUSAMMEN	.	51 600	13	71 869	1 368 200	.	47 427	450	.	.
461 EISEN-,STAHLSCROTT										
EISENBAHN	13 090 707	23 234	66 683	1 888 955	448 668	15 518 247	5 441	291	15 523 688	14 308 942
STRASSE	315 750	-	-	42 119	42 512	400 381	658	47	401 039	376 543
BI-SCHIFF	648 550	1 860	2 666	262 833	939 184	1 855 093	72 395	967	1 927 488	1 840 430
SEE-SCHIFF	26 285	-	-	47 878	84 435	158 598	.	.	158 598	206 280
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	25 094	69 349	2 241 785	1 514 799	.	78 494	1 305	.	.
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	3 492 088	-	-	20 031	37 752	3 549 871	-	-	3 549 871	3 490 819
STRASSE	1 351	-	-	1 183	841	3 375	48	-	3 423	3 271
BI-SCHIFF	22 221	-	3 663	5 112	39 231	70 227	3 360	1 027	73 587	211 196
SEE-SCHIFF	73 869	-	-	2 265	49 615	125 749	.	.	125 749	104 196
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	3 663	28 591	127 439	.	3 408	1 027	.	.
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	188 519	-	24	-	25	188 568	-	-	188 568	167 655
STRASSE	8 574	-	-	3 074	1 577	13 225	15	-	13 240	9 481
BI-SCHIFF	675 858	-	-	93 004	703 755	1 472 617	-	-	1 472 617	538 534
SEE-SCHIFF	1 236	-	-	677	606 112	608 025	.	.	608 025	505 484
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
ZUSAMMEN	.	-	24	96 755	1 311 469	.	15	-	.	.
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	4 339 208	2 152	11 515	293 045	133 279	4 779 199	25 730	8 243	4 804 929	5 578 629
STRASSE	244 989	-	-	51 737	29 070	325 796	2 370	-	328 166	299 058
BI-SCHIFF	180 292	1 518	80 237	547 016	478 279	1 287 342	109 605	6 486	1 396 947	1 562 294
SEE-SCHIFF	15 783	-	-	249 840	178 488	444 111	.	.	444 111	533 381
LUFT	0	-	-	1	0	2	1	-	3	5
ZUSAMMEN	.	3 670	91 752	1 141 639	819 116	.	137 706	14 729	.	.
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	3 387 018	-	21 900	62 480	4 176	3 475 574	2 109	437	3 477 683	3 109 102
STRASSE	73 870	-	-	82 800	46 188	202 858	5 486	54	208 344	139 632
BI-SCHIFF	126 711	-	23 565	16 629	182 997	349 902	54 853	-	404 755	490 504
SEE-SCHIFF	-	-	1 381	37 147	105 291	143 819	.	.	143 819	57 149
LUFT	1	-	-	25	16	42	15	-	57	55
ZUSAMMEN	.	-	46 846	199 081	338 668	.	62 463	491	.	.
522 GEW.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	14 136 124	27 411	34 048	690 567	518 484	15 406 634	10 000	754	15 416 634	15 568 826
STRASSE	257 196	-	-	26 335	25 277	308 808	113	-	308 921	343 670
BI-SCHIFF	380 550	-	37 571	599 411	697 150	1 714 682	199 155	943	1 913 837	1 462 593
SEE-SCHIFF	1	190	3 303	75 196	9 254	87 944	.	.	87 944	140 196
LUFT	0	-	-	8	0	8	0	-	8	0
ZUSAMMEN	.	27 601	74 922	1 391 517	1 250 165	.	209 268	1 697	.	.
523 SONST.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	1 070 326	-	1 015	10 093	582	1 082 016	126	-	1 082 142	836 122
STRASSE	55 389	-	-	4 937	1 000	61 326	29	-	61 355	86 785
BI-SCHIFF	10 210	-	17 504	43 553	18 158	89 425	75 635	-	165 060	143 659
SEE-SCHIFF	934	-	-	149 364	21 151	171 449	.	.	171 449	147 090
LUFT	7	-	-	105	40	153	38	-	191	130
ZUSAMMEN	.	-	18 519	208 052	40 931	.	75 828	-	.	.
531 STAB-,FORMSTAHL										
EISENBAHN	7 898 403	27 096	48 548	1 094 978	1 530 962	10 599 987	81 966	1 201	10 681 953	10 272 520
STRASSE	2 354 376	-	-	354 438	143 196	2 852 010	12 307	51	2 864 317	3 047 936
BI-SCHIFF	638 018	-	10 175	679 792	711 706	2 039 691	693 231	6 108	2 732 922	3 279 649
SEE-SCHIFF	63 087	-	272	738 486	173 796	975 641	.	.	975 641	881 722
LUFT	0	-	-	22	1	23	0	-	24	14
ZUSAMMEN	.	27 096	58 995	2 867 716	2 559 661	.	787 504	7 360	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
535 WALZDRAHT										
EISENBAHN	2 049 050	2 877	15 447	164 600	251 393	2 483 367	14 254	718	2 497 621	2 313 169
STRASSE	187 911	-	-	24 302	64 799	277 012	642	-	277 654	291 917
BI-SCHIFF	205 313	-	1 961	351 151	425 953	984 378	222 516	-	1 206 894	1 097 901
SEE-SCHIFF	9 098	-	-	114 789	23 300	147 187	.	-	147 187	193 859
LUFT	-	-	-	1	1	2	1	-	2	2
ZUSAMMEN	.	2 877	17 408	654 843	765 446	.	237 413	718	.	.
536 SONST.EISENDRAHT										
EISENBAHN	163 490	13 024	3 959	45 612	42 456	268 541	7 531	185	276 072	263 829
STRASSE	428 027	-	-	84 613	119 782	632 422	11 112	179	643 534	672 969
BI-SCHIFF	14 965	-	1	47 190	41 014	103 170	90 619	-	193 789	249 959
SEE-SCHIFF	3 227	-	-	147 229	25 661	176 117	.	-	176 117	154 925
LUFT	3	-	-	15	12	29	7	-	37	65
ZUSAMMEN	.	13 024	3 960	324 659	228 925	.	109 269	364	.	.
537 SCHIENENOBERRAUMAT.										
EISENBAHN	359 851	4 401	3 906	71 804	19 350	459 312	13 165	9	472 477	419 754
STRASSE	15 795	-	-	1 517	2 231	19 543	167	2	19 710	19 792
BI-SCHIFF	24 828	-	-	26 119	10 142	61 089	56 151	-	117 240	80 953
SEE-SCHIFF	602	-	-	36 982	4 003	41 587	.	-	41 587	25 884
LUFT	2	-	-	1	0	3	1	-	4	4
ZUSAMMEN	.	4 401	3 906	136 423	35 726	.	69 484	11	.	.
541 STAHLBLECHE										
EISENBAHN	7 114 132	85 538	77 555	1 087 540	1 541 257	9 906 022	113 361	748	10 019 383	10 181 751
STRASSE	2 392 319	88	-	318 244	706 109	3 416 760	30 977	129	3 447 737	3 623 461
BI-SCHIFF	431 585	236	13 630	1 856 020	1 013 406	3 314 877	804 490	685	4 119 367	4 719 140
SEE-SCHIFF	20 855	-	8 262	1 169 160	253 623	1 451 900	.	-	1 451 900	1 396 449
LUFT	2	-	-	12	4	17	1	-	19	14
ZUSAMMEN	.	85 862	99 447	4 430 976	3 514 399	.	948 829	1 562	.	.
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH										
EISENBAHN	1 429 447	80 547	1 559	179 996	208 976	1 900 525	21 706	136	1 922 231	1 859 713
STRASSE	960 882	-	-	182 392	167 612	1 310 886	3 967	15	1 314 853	1 391 898
BI-SCHIFF	270 066	-	827	154 965	62 861	488 719	54 992	-	543 711	675 249
SEE-SCHIFF	13 949	-	-	322 484	18 447	354 880	.	-	354 880	356 960
LUFT	2	-	-	25	17	44	2	-	46	19
ZUSAMMEN	.	80 547	2 386	839 862	457 913	.	80 667	151	.	.
551 ROHRE U.AE.										
EISENBAHN	2 536 700	73 960	9 220	553 287	150 061	3 323 228	75 255	10 162	3 398 483	3 379 995
STRASSE	1 913 562	-	-	242 788	142 278	2 298 628	20 663	445	2 319 291	2 302 804
BI-SCHIFF	39 717	-	553	690 131	40 217	770 618	69 221	-	839 839	677 659
SEE-SCHIFF	2 334	36	-	706 702	40 944	750 016	.	-	750 016	777 346
LUFT	14	-	-	140	78	232	63	-	295	372
ZUSAMMEN	.	73 996	9 773	2 193 048	373 578	.	165 202	10 607	.	.
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.										
EISENBAHN	1 540 577	2 129	5 238	110 305	36 444	1 694 693	7 336	515	1 702 029	1 654 949
STRASSE	1 609 042	-	-	30 363	21 186	1 660 591	1 694	32	1 662 285	1 560 326
BI-SCHIFF	426	-	694	9 419	65	10 604	12 592	-	23 196	23 653
SEE-SCHIFF	19	-	-	14 305	4 820	19 144	.	-	19 144	17 765
LUFT	12	-	-	7	18	37	7	-	43	55
ZUSAMMEN	.	2 129	5 932	164 399	62 533	.	21 629	547	.	.
561 KUPFER,-LEG.										
EISENBAHN	351 699	2 153	7 957	49 417	17 354	428 580	15 745	6	444 325	391 638
STRASSE	193 989	-	-	19 754	122 956	336 699	7 587	497	344 286	364 692
BI-SCHIFF	139 958	9 810	7 180	4 209	142 741	303 898	36 081	2 894	339 979	351 295
SEE-SCHIFF	16 631	2 224	2 224	49 172	303 056	373 307	.	-	373 307	422 669
LUFT	0	-	-	7	6	13	2	-	15	32
ZUSAMMEN	.	14 187	17 361	122 559	586 113	.	59 415	3 397	.	.
562 ALUMINIUM,-LEG.										
EISENBAHN	203 920	318	1 287	22 333	76 976	304 834	15 789	12	320 623	332 865
STRASSE	329 980	-	-	39 775	77 944	447 699	11 245	10	458 944	504 263
BI-SCHIFF	20 975	6 842	6 451	3 241	221 494	259 003	55 344	214	314 347	273 232
SEE-SCHIFF	268	-	-	40 340	81 354	121 962	.	-	121 962	139 136
LUFT	11	-	-	66	38	115	28	-	143	155
ZUSAMMEN	.	7 160	7 738	105 755	457 806	.	82 406	236	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
563 BLEI,-LEG.										
EISENBAHN	41 401	105	751	6 964	2 710	51 931	1 707	476	53 638	48 949
STRASSE	101 023	-	-	11 016	29 694	141 733	2 373	1 340	144 106	138 662
BI-SCHIFF	121 347	-	7 113	33 711	67 031	229 202	18 424	2 225	247 626	229 646
SEE-SCHIFF	8 786	-	-	12 818	53 590	75 194	-	-	75 194	36 554
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	105	7 864	64 509	153 025	.	22 504	4 041	.	.
564 ZINK,-LEG.										
EISENBAHN	96 528	6 305	801	4 024	6 976	114 634	4 785	575	119 419	115 074
STRASSE	108 738	-	-	6 435	62 347	177 520	5 066	88	182 586	192 617
BI-SCHIFF	41 319	98	2 662	46 088	82 689	172 856	18 800	541	191 656	217 261
SEE-SCHIFF	400	-	1 658	6 794	18 280	27 132	-	-	27 132	20 027
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	2	2
ZUSAMMEN	.	6 403	5 121	63 341	170 293	.	28 651	1 204	.	.
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	125 885	1 210	351	14 071	24 030	165 547	16 028	570	181 575	189 329
STRASSE	44 850	-	-	10 614	43 994	99 458	8 431	542	107 889	109 158
BI-SCHIFF	6 323	-	-	2 128	22 275	30 726	9 229	-	39 955	41 218
SEE-SCHIFF	51	-	-	11 521	59 431	71 003	-	-	71 003	63 095
LUFT	6	-	-	82	95	183	27	-	210	408
ZUSAMMEN	.	1 210	351	38 416	149 825	.	33 715	1 112	.	.
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	142 147	114	1 233	14 264	2 569	160 327	6 505	660	166 832	162 975
STRASSE	518 591	-	-	131 161	113 549	763 301	18 001	350	781 302	732 924
BI-SCHIFF	7 817	859	1 414	7 113	3 790	20 993	17 008	30	38 001	38 614
SEE-SCHIFF	1 078	-	49	97 641	41 754	140 522	-	-	140 522	153 125
LUFT	22	-	-	186	148	356	53	-	409	437
ZUSAMMEN	.	973	2 696	250 365	161 810	.	41 567	1 040	.	.
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	7 836	-	410 142	-	-	417 978	-	-	417 978	315 630
STRASSE	52 292	-	-	126 344	115 801	294 437	320	-	294 757	271 131
BI-SCHIFF	370 251	-	-	33 966	203 169	607 386	99 410	-	706 796	749 096
SEE-SCHIFF	10 925	-	-	6 342	3 839	21 106	-	-	21 106	11 501
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	7
ZUSAMMEN	.	-	410 142	166 652	322 809	.	99 730	-	.	.
612 AND.SAND U.KIES										
EISENBAHN	5 811 296	53	270	247 074	130 134	6 188 827	20 458	23	6 209 285	5 533 940
STRASSE	1 356 335	-	-	1 423 132	3 125 822	5 905 289	318	40	5 905 607	5 727 942
BI-SCHIFF	30 056 583	-	1 577 676	14 145 720	6 378 240	52 158 219	1 254 632	297	53 412 851	49 267 371
SEE-SCHIFF	75 305	-	-	9 957	175 946	261 208	-	-	261 208	251 176
LUFT	0	-	-	0	1	2	1	-	2	3
ZUSAMMEN	.	53	1 577 946	15 825 883	9 810 143	.	1 275 409	360	.	.
613 BIMSSAND,-KIES										
EISENBAHN	176 593	154	-	3 285	1 825	181 857	-	-	181 857	179 773
STRASSE	43 450	-	-	3 319	7 553	54 322	69	-	54 391	53 773
BI-SCHIFF	3 836 299	-	-	567 702	44 687	4 448 688	2 440	-	4 451 128	3 970 632
SEE-SCHIFF	7 613	-	-	751	2 194	10 558	-	-	10 558	4 228
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	154	-	575 057	56 259	.	2 509	-	.	.
614 LEHM,TON										
EISENBAHN	917 270	7 478	35 455	487 165	204 484	1 651 852	28 092	266	1 679 944	1 623 405
STRASSE	907 983	-	-	328 732	160 018	1 396 733	767	23	1 397 500	1 403 208
BI-SCHIFF	186 228	1 584	38 064	429 101	675 365	1 330 342	100 041	14 608	1 430 383	1 190 480
SEE-SCHIFF	4 427	90	-	54 979	159 235	218 731	-	-	218 731	261 269
LUFT	0	-	-	19	4	23	1	-	24	7
ZUSAMMEN	.	9 152	73 519	1 299 996	1 199 106	.	128 901	14 897	.	.
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG										
EISENBAHN	803 594	-	1 553	16 520	120 056	941 723	23 011	5	964 734	1 026 024
STRASSE	179 125	-	-	507 656	174 642	861 423	7	-	861 430	726 859
BI-SCHIFF	798 821	-	809	2 046 206	1 256 310	4 102 146	67 747	825	4 169 893	4 182 443
SEE-SCHIFF	30 252	-	-	1 318	214 464	246 034	-	-	246 034	231 834
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	2 362	2 571 700	1 765 472	.	90 765	830	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
621 STEIN-,SALINENSALZ										
EISENBAHN	1 705 526	-	184	232 438	14 466	1 952 614	1 320	109	1 953 934	1 620 636
STRASSE	1 617 996	-	76	39 499	47 609	1 705 180	184	48	1 705 364	1 456 555
BI-SCHIFF	3 545 631	-	-	888 876	316 786	4 751 293	98 524	-	4 849 817	4 188 851
SEE-SCHIFF	4 480	-	-	558 470	957	563 907	.	.	563 907	495 969
LUFT	0	-	-	4	3	7	3	-	9	8
ZUSAMMEN	.	-	260	1 719 287	379 821	.	100 031	157	.	.
622 SCHWEFELKIES,UNGER.										
EISENBAHN	778 486	13 927	-	93	663	793 169	47	-	793 216	899 296
STRASSE	1 107	-	-	1 285	53	2 445	-	-	2 445	1 665
BI-SCHIFF	182 385	-	-	2 018	1 252 739	1 437 142	-	-	1 437 142	1 827 414
SEE-SCHIFF	-	-	-	240	171 062	171 302	.	.	171 302	90 411
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	13 927	-	3 637	1 424 517	.	47	-	.	.
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	104 311	30	303	16 340	20 353	141 337	449	-	141 786	21 983
STRASSE	75	-	-	1 742	271	2 088	-	-	2 088	1 926
BI-SCHIFF	10 597	-	-	14 390	236 960	261 947	140 159	-	402 106	470 050
SEE-SCHIFF	-	-	-	8 932	12 883	21 815	.	.	21 815	15 903
LUFT	-	-	-	1	0	1	-	-	1	0
ZUSAMMEN	.	30	303	41 405	270 467	.	140 608	-	.	.
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	3 322 076	107	5 267	163 650	112 142	3 603 242	40 308	1 752	3 643 550	3 491 351
STRASSE	1 086 266	-	-	225 716	1 009 855	2 321 837	546	6	2 322 383	2 466 047
BI-SCHIFF	3 797 548	-	93 993	1 416 157	291 315	5 599 013	41 410	6 972	5 640 423	5 052 130
SEE-SCHIFF	30 778	-	-	9 708	2 554 785	2 595 271	.	.	2 595 271	2 081 986
LUFT	0	-	-	1	1	2	1	-	3	5
ZUSAMMEN	.	107	99 260	1 815 232	3 968 098	.	82 265	8 730	.	.
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	103 047	-	118 693	11 907	60 208	293 855	7 432	554	301 287	306 961
STRASSE	122 039	-	-	60 469	259 233	441 741	7 454	52	449 195	398 885
BI-SCHIFF	389 369	-	407	1 703 402	151 206	2 244 384	16 043	542	2 260 427	2 150 634
SEE-SCHIFF	3 370	-	-	5 867	183 867	193 104	.	.	193 104	163 909
LUFT	0	-	-	12	7	19	2	-	21	14
ZUSAMMEN	.	-	119 100	1 781 657	654 521	.	30 931	1 148	.	.
633 GIPS-U.KALKSTEIN										
EISENBAHN	7 231 592	-	10 893	35 822	472 680	7 750 987	6 841	45	7 757 828	6 576 853
STRASSE	966 312	-	-	87 274	109 196	1 162 782	70	25	1 162 852	1 220 808
BI-SCHIFF	2 786 238	-	19 675	118 624	65 921	2 990 458	136 037	-	3 126 495	3 255 655
SEE-SCHIFF	24 792	-	-	8 940	240 930	274 662	.	.	274 662	240 123
LUFT	0	-	-	0	2	2	0	-	2	1
ZUSAMMEN	.	-	30 568	250 660	888 729	.	142 948	70	.	.
634 KREIDE										
EISENBAHN	8 444	-	1 604	-	-	10 048	-	-	10 048	5 204
STRASSE	4 469	-	-	13 970	31 944	50 383	43	23	50 426	49 096
BI-SCHIFF	3 669	-	-	8 508	40 593	52 770	-	-	52 770	61 132
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 780	13 123	16 903	.	.	16 903	17 507
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	1 604	26 258	85 660	.	43	23	.	.
639 SONST.ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 569 182	28 766	53 393	217 124	422 360	3 290 825	68 855	9 134	3 359 680	3 513 000
STRASSE	501 260	-	631	164 701	601 996	1 268 588	10 245	78	1 278 833	834 608
BI-SCHIFF	290 157	-	1 452	300 674	923 139	1 515 422	52 004	522	1 567 426	1 788 466
SEE-SCHIFF	1 612	6	44	255 981	327 569	585 212	.	.	585 212	542 906
LUFT	4	-	-	28	57	89	30	-	119	116
ZUSAMMEN	.	28 772	55 520	938 508	2 275 121	.	131 134	9 734	.	.
641 ZEMENT										
EISENBAHN	2 136 572	88 539	33 256	165 758	24 068	2 448 193	115 105	211	2 563 298	2 527 352
STRASSE	4 812 605	-	1 188	388 249	622 583	5 824 625	1 450	-	5 826 075	5 691 897
BI-SCHIFF	1 753 131	1 284	587	659 368	18 135	2 432 505	2 121	-	2 434 626	2 406 263
SEE-SCHIFF	129 834	-	-	232 787	100 438	463 059	.	.	463 059	408 727
LUFT	1	-	-	3	5	9	8	-	17	16
ZUSAMMEN	.	89 823	35 031	1 446 165	765 229	.	118 684	211	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1970	DAGEGEN 1969
642 KALK										
EISENBAHN	4 586 818	40	12 541	131 362	11 209	4 741 970	2 360	-	4 744 330	4 867 894
STRASSE	930 613	-	-	316 898	56 732	1 304 243	76	-	1 304 319	1 263 673
BI-SCHIFF	23 497	-	270	61 358	3 178	88 303	290	290	88 593	63 924
SEE-SCHIFF	1 579	-	-	16 698	857	19 134	.	.	19 134	21 059
LUFT	-	-	-	0	2	2	-	-	2	1
ZUSAMMEN	.	40	12 811	526 316	71 978	.	2 726	290	.	.
650 GIPS										
EISENBAHN	94 036	-	15	29 170	89	123 310	140	60	123 450	122 330
STRASSE	499 311	-	-	53 433	25 080	577 824	187	24	578 011	524 056
BI-SCHIFF	179 215	-	15 319	28 379	175	223 088	7 451	-	230 539	146 078
SEE-SCHIFF	13	-	-	21 951	824	22 788	.	.	22 788	23 450
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	-	15 334	132 933	26 168	.	7 778	84	.	.
691 STEINERZGN.										
EISENBAHN	1 757 618	250	5 158	63 874	169 554	1 996 454	61 698	3 210	2 058 152	1 922 654
STRASSE	7 153 590	40	-	393 620	941 285	8 488 535	25 858	234	8 514 393	7 795 928
BI-SCHIFF	711 297	769	100 316	112 490	126 016	1 050 888	67 607	59 698	1 118 495	975 985
SEE-SCHIFF	48 045	-	-	55 051	155 667	258 763	.	.	258 763	301 545
LUFT	1	-	-	2	1	4	0	-	4	21
ZUSAMMEN	.	1 059	105 474	625 037	1 392 523	.	155 163	63 142	.	.
692 KERAM.BAUSTOFFE										
EISENBAHN	1 115 884	5 789	33 745	288 448	284 878	1 728 744	88 384	16 248	1 817 128	1 695 646
STRASSE	2 522 735	-	-	345 108	418 829	3 286 672	18 660	2 076	3 305 332	3 159 492
BI-SCHIFF	52 067	-	-	56 284	20 047	128 398	8 305	-	136 703	109 826
SEE-SCHIFF	9 025	175	-	171 941	57 690	238 831	.	.	238 831	210 390
LUFT	2	-	-	18	14	34	2	-	36	30
ZUSAMMEN	.	5 964	33 745	861 799	781 458	.	115 351	18 324	.	.
711 NAT.NATRONALSALPETER										
EISENBAHN	4 245	-	173	767	478	5 663	1 342	1 261	7 005	6 147
STRASSE	355	-	-	172	98	625	9	-	634	2 450
BI-SCHIFF	520	-	-	88	500	1 108	-	-	1 108	1 391
SEE-SCHIFF	1 799	-	-	1 209	1 577	4 585	.	.	4 585	6 458
LUFT	-	-	-	-	-	-	0	-	0	4
ZUSAMMEN	.	-	173	2 236	2 653	.	1 351	1 261	.	.
712 ROHPHOSPHATE										
EISENBAHN	169 879	158 031	-	171 629	1 448	500 987	7 785	887	508 772	482 987
STRASSE	5 965	-	-	461	1 398	7 824	-	-	7 824	4 838
BI-SCHIFF	39 897	56 418	-	129 869	2 141 955	2 368 139	30 126	-	2 398 265	2 149 693
SEE-SCHIFF	1 845	-	-	51	1 080 707	1 082 603	.	.	1 082 603	1 021 786
LUFT	-	-	-	0	1	1	1	-	2	2
ZUSAMMEN	.	214 449	-	302 010	3 225 509	.	37 912	887	.	.
713 KALITROHSALZE										
EISENBAHN	191 576	45	21 906	10 100	3 185	226 812	942	917	227 754	180 243
STRASSE	1 461	-	-	1 652	226	3 339	-	-	3 339	4 806
BI-SCHIFF	219 131	-	7 181	36 582	26 102	288 996	41 045	-	330 041	376 345
SEE-SCHIFF	-	-	-	30 043	21	30 064	.	.	30 064	17 245
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	45	29 087	78 377	29 534	.	41 987	917	.	.
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER										
EISENBAHN	20 988	-	105	15 391	4 764	41 248	1 231	-	42 479	30 049
STRASSE	53 414	-	-	30 005	9 870	93 289	191	-	93 480	97 088
BI-SCHIFF	300	-	-	-	46	346	25	-	371	7 060
SEE-SCHIFF	1 603	-	-	15	1 692	3 310	.	.	3 310	8 271
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	1
ZUSAMMEN	.	-	105	45 411	16 372	.	1 447	-	.	.
721 PHOSPHATSCHLACKEN										
EISENBAHN	2 018 852	-	-	30 438	360 157	2 409 447	-	-	2 409 447	2 426 336
STRASSE	11 381	-	-	40 434	309	52 124	-	-	52 124	13 148
BI-SCHIFF	2 913	-	-	15 457	40 641	59 011	900	-	59 911	80 968
SEE-SCHIFF	11 153	-	-	13 847	31 404	56 404	.	.	56 404	35 660
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	1
ZUSAMMEN	.	-	-	100 176	432 511	.	900	-	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR UND		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGBB.	BERLIN (OST)			1970				DAGEGEN 1969	
	V = E	V	E	V	E					
722 AND-PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	354 277	22 761	6	5 116	11 583	393 743	5 944	-	399 687	429 304
STRASSE	48 984	-	-	853	1 951	51 788	-	-	51 788	40 110
BI-SCHIFF	35 407	12 043	-	4 206	46 345	98 001	2 625	358	100 626	242 289
SEE-SCHIFF	2 056	-	-	14 403	8 996	25 455	.	.	25 455	32 337
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	8
ZUSAMMEN	.	34 804	6	24 578	68 876	.	8 569	358	.	.
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 227 747	333	220 044	268 343	44 080	3 760 547	11 676	10 623	3 772 223	3 917 934
STRASSE	16 200	-	-	5 812	342	22 354	48	-	22 402	19 081
BI-SCHIFF	375 407	650	44 480	474 843	24 402	919 782	640 031	-	1 559 813	1 611 643
SEE-SCHIFF	2 633	905	-	1 305 917	580	1 310 035	.	.	1 310 035	1 165 894
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	1 888	264 524	2 054 915	69 404	.	651 755	10 623	.	.
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	3 697 234	338 687	6	78 465	54 425	4 168 817	6 544	50	4 175 361	2 687 719
STRASSE	15 635	-	-	4 175	10 037	29 847	46	7	29 893	28 220
BI-SCHIFF	359 240	-	-	797 058	113 860	1 270 158	16 468	-	1 286 626	1 565 066
SEE-SCHIFF	54 517	-	-	868 162	83 793	1 006 472	.	.	1 006 472	1 056 977
LUFT	0	-	-	0	-	0	-	-	0	0
ZUSAMMEN	.	338 687	6	1 747 860	262 115	.	23 058	57	.	.
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	4 967 993	388	465	148 016	192 957	5 309 819	1 608	103	5 311 427	6 294 947
STRASSE	94 451	-	-	9 714	27 085	131 250	468	-	131 718	120 524
BI-SCHIFF	233 243	-	663	224 990	21 562	480 458	4 468	-	484 926	725 022
SEE-SCHIFF	54 584	-	-	228 886	158 945	442 415	.	.	442 415	373 922
LUFT	1	-	-	1	0	3	0	-	3	3
ZUSAMMEN	.	388	1 128	611 607	400 549	.	6 544	103	.	.
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	527 934	10 350	8 325	6 741	40 464	593 814	83	-	593 897	617 718
STRASSE	42 586	-	-	24 741	7 226	74 553	-	-	74 553	76 065
BI-SCHIFF	533 160	-	-	618 736	28 946	1 180 842	-	-	1 180 842	1 057 698
SEE-SCHIFF	2 436	-	-	2 104	65 518	70 058	.	.	70 058	49 068
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	10 350	8 325	652 322	142 154	.	83	-	.	.
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	819 642	482	1 528	80 146	7 133	908 931	729	536	909 660	877 153
STRASSE	146 142	-	-	4 748	38 674	189 564	480	-	190 044	170 788
BI-SCHIFF	568 639	-	-	93 507	133 866	796 012	8 707	-	804 719	684 317
SEE-SCHIFF	-	-	-	68 301	635	68 936	.	.	68 936	50 832
LUFT	-	-	-	1	0	1	0	-	1	0
ZUSAMMEN	.	482	1 528	246 703	180 308	.	9 916	536	.	.
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	615 640	50	30 161	6 737	63 960	716 548	6 459	2 489	723 007	725 368
STRASSE	115 338	-	-	2 374	3 833	121 545	775	-	122 320	126 018
BI-SCHIFF	3 646	-	-	67 701	-	71 347	65 610	-	136 957	221 717
SEE-SCHIFF	-	-	-	18 908	360	19 268	.	.	19 268	25 505
LUFT	-	-	-	3	0	3	0	-	3	3
ZUSAMMEN	.	50	30 161	95 723	68 153	.	72 844	2 489	.	.
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	510 900	122	16	2 055	5 005	518 098	870	45	518 968	507 274
STRASSE	28 064	-	-	202	4 668	32 934	15	-	32 949	38 217
BI-SCHIFF	3 749	-	-	1 195	604	5 548	549	-	6 097	20 411
SEE-SCHIFF	-	-	-	645	315	960	.	.	960	3 339
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	0
ZUSAMMEN	.	122	16	4 097	10 592	.	1 434	45	.	.
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	3 709 725	40 386	63 234	609 802	502 354	4 925 501	167 490	30 782	5 092 991	5 133 800
STRASSE	1 867 846	-	623	551 994	403 596	2 824 059	43 150	10 307	2 867 209	2 667 431
BI-SCHIFF	1 758 788	505	3 826	1 185 485	1 248 047	4 196 651	118 440	512	4 315 091	3 929 801
SEE-SCHIFF	2 971	1	86	718 272	300 688	1 022 018	.	.	1 022 018	962 309
LUFT	33	-	-	896	283	1 212	172	-	1 383	1 201
ZUSAMMEN	.	40 892	67 769	3 066 449	2 454 968	.	329 252	41 601	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB. V = E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1970	DAGEGEN 1969
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	413 291	46 450	555	63 848	64 285	588 429	2 664	13	591 093	575 075
STRASSE	28 440	-	-	8 994	2 325	39 759	46	-	39 805	48 286
BI-SCHIFF	1 974	-	-	78 338	4 806	85 118	113 787	-	198 905	128 948
SEE-SCHIFF	352	-	-	9 427	39 166	48 945	.	.	48 945	26 877
LUFT	-	-	-	2	3	5	4	-	9	2
ZUSAMMEN	.	46 450	555	160 609	110 585	.	116 501	13	.	.
831 BENZOL										
EISENBAHN	255 803	5 263	1 757	5 088	22 302	290 213	2 422	335	292 635	407 669
STRASSE	11 074	-	-	2 084	1 553	14 711	73	10	14 784	16 831
BI-SCHIFF	295 411	-	-	47 056	265 213	607 680	-	-	607 680	525 746
SEE-SCHIFF	-	-	415	31 806	13 381	45 602	.	.	45 602	77 678
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	1
ZUSAMMEN	.	5 263	2 172	86 034	302 450	.	2 495	345	.	.
839 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	758 635	16 486	4 916	77 670	97 215	954 922	75 589	6 862	1 030 511	1 082 577
STRASSE	168 076	-	-	36 082	9 980	214 138	178	-	214 316	196 992
BI-SCHIFF	333 729	-	-	263 696	222 577	820 002	5 804	-	825 806	956 330
SEE-SCHIFF	198	-	-	46 778	20 430	67 406	.	.	67 406	76 012
LUFT	0	-	-	0	0	1	1	-	1	3
ZUSAMMEN	.	16 486	4 916	424 226	350 202	.	81 572	6 862	.	.
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 161 747	1 712	3 999	91 032	202 836	1 461 326	103 005	444	1 564 331	1 484 483
STRASSE	124 916	-	-	17 733	39 766	182 415	4 276	18	186 691	194 432
BI-SCHIFF	376 127	-	-	70 091	359 567	805 785	324 083	-	1 129 868	1 037 659
SEE-SCHIFF	11 371	-	-	60 780	1 362 497	1 434 648	.	.	1 434 648	1 156 501
LUFT	0	-	-	7	2	9	0	-	9	14
ZUSAMMEN	.	1 712	3 999	239 643	1 964 668	.	431 364	462	.	.
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	375 109	5 617	130	122 572	88 645	592 073	21 759	651	613 832	531 866
STRASSE	571 255	-	-	45 644	187 097	803 996	262	-	804 258	760 517
BI-SCHIFF	-	-	-	641	6 374	7 015	4 132	-	11 147	10 494
SEE-SCHIFF	-	-	-	5 424	16 264	21 688	.	.	21 688	25 115
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	3
ZUSAMMEN	.	5 617	130	174 281	298 380	.	26 153	651	.	.
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	633 695	5 834	1 281	235 949	105 762	982 521	49 119	4 665	1 031 640	827 925
STRASSE	2 536 966	3 664	1 143	501 713	500 358	3 543 844	86 898	2 803	3 630 742	3 297 676
BI-SCHIFF	15 339	-	-	238 343	23 384	277 066	3 981	-	281 047	313 114
SEE-SCHIFF	6 937	142	-	289 311	138 349	434 739	.	.	434 739	305 929
LUFT	32	-	-	505	326	862	143	-	1 006	1 255
ZUSAMMEN	.	9 640	2 424	1 265 821	768 179	.	140 141	7 468	.	.
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	94 440	6 581	672	68 691	7 679	178 063	26 597	1 086	204 660	196 768
STRASSE	968 578	183	-	109 704	56 117	1 134 582	26 117	499	1 160 699	1 133 423
BI-SCHIFF	4 910	-	-	40 734	7 059	52 703	1 390	-	54 093	115 341
SEE-SCHIFF	263	-	-	84 342	19 365	103 970	.	.	103 970	96 394
LUFT	37	-	-	863	270	1 169	192	-	1 361	1 687
ZUSAMMEN	.	6 764	672	304 334	90 490	.	54 296	1 585	.	.
893 PHARMAZ. ERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	318 438	265	4 636	17 882	9 963	351 184	12 726	112	363 910	396 024
STRASSE	1 228 431	-	-	57 134	39 076	1 324 641	11 941	1 161	1 336 582	1 187 571
BI-SCHIFF	38 382	-	56	26 968	3 257	68 663	2 406	-	71 069	84 401
SEE-SCHIFF	2 256	-	-	43 776	23 878	69 910	.	.	69 910	50 567
LUFT	96	-	-	1 673	1 319	3 088	975	-	4 063	3 134
ZUSAMMEN	.	265	4 692	147 433	77 493	.	28 048	1 273	.	.
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
STRASSE	17 224	-	-	1 144	945	19 313	161	17	19 474	21 251
BI-SCHIFF	-	-	-	221	3 607	3 828	22	-	3 850	726
SEE-SCHIFF	183	-	-	6 029	4 309	10 521	.	.	10 521	12 117
LUFT	13	-	-	21	17	51	8	-	59	116
ZUSAMMEN	.	-	-	7 415	8 878	.	191	17	.	.

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGBB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1970	DAGEGEN 1969
895 STAERKE, KLEBER										
EISENBAHN	143 831	116	1 142	16 510	14 668	176 267	9 945	111	186 212	177 906
STRASSE	141 201	-	-	9 169	53 479	203 849	1 220	15	205 069	199 153
BI-SCHIFF	9 430	-	-	8 945	5 715	24 090	7 615	-	31 705	29 908
SEE-SCHIFF	294	-	-	29 087	2 929	32 310	.	-	32 310	27 266
LUFT	5	-	-	42	100	147	17	-	164	172
ZUSAMMEN	.	116	1 142	63 753	76 891	.	18 797	126	.	.
896 SONST. CHEM. ERZGN.										
EISENBAHN	2 347 520	47 793	35 225	1 236 189	570 439	4 237 166	477 897	34 067	4 715 063	4 559 431
STRASSE	2 382 815	881	3 346	1 257 360	1 014 223	4 658 625	232 393	9 624	4 891 018	4 495 187
BI-SCHIFF	130 438	-	324	104 898	141 681	377 341	22 626	-	399 967	434 558
SEE-SCHIFF	2 166	3	32	519 141	157 811	679 153	.	-	679 153	607 016
LUFT	59	-	-	3 513	778	4 351	524	-	4 875	4 483
ZUSAMMEN	.	48 677	38 927	3 121 101	1 884 932	.	733 440	43 691	.	.
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	3 888 219	7 192	4 051	1 266 452	596 153	5 762 067	279 109	3 874	6 041 176	5 483 021
STRASSE	1 975 763	-	-	457 055	330 307	2 763 125	43 016	222	2 806 141	2 394 873
BI-SCHIFF	1 424	-	81	126 917	19 298	147 720	4 170	-	151 890	152 244
SEE-SCHIFF	217 194	8	3	4 239 405	2 923 319	7 379 929	.	-	7 379 929	7 050 166
LUFT	251	-	-	7 692	3 887	11 830	1 979	-	13 809	12 913
ZUSAMMEN	.	7 200	4 135	6 097 521	3 872 964	.	328 274	4 096	.	.
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	295 597	198	1 980	148 412	52 086	498 273	44 353	1 405	542 626	616 418
STRASSE	254 367	41	-	59 566	44 408	358 382	7 652	44	366 034	370 722
BI-SCHIFF	-	-	-	11 866	938	12 804	247	-	13 051	17 173
SEE-SCHIFF	266	-	114	57 138	20 103	77 621	.	-	77 621	75 510
LUFT	1	-	-	69	100	170	53	-	222	412
ZUSAMMEN	.	239	2 094	277 051	117 635	.	52 305	1 449	.	.
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	473 461	1 001	829	158 946	156 347	790 584	159 054	3 545	949 638	842 364
STRASSE	1 646 305	137	616	192 731	128 558	1 968 347	29 605	1 797	1 997 952	1 811 350
BI-SCHIFF	19 958	-	-	4 805	39 660	64 423	6 555	-	70 978	84 973
SEE-SCHIFF	1 336	46	-	216 564	72 655	290 601	.	-	290 601	267 898
LUFT	1 549	-	-	10 927	8 405	20 881	3 628	-	24 508	19 732
ZUSAMMEN	.	1 184	1 445	583 973	405 625	.	198 842	5 342	.	.
939 SONST. MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	1 102 299	13 483	15 947	490 329	266 090	1 888 148	209 184	18 049	2 097 332	1 927 682
STRASSE	1 894 949	859	793	718 878	494 213	3 109 692	165 958	6 167	3 275 650	2 906 081
BI-SCHIFF	25 403	386	-	113 908	20 941	160 638	40 456	-	201 094	199 717
SEE-SCHIFF	3 082	337	87	1 019 135	245 001	1 267 642	.	-	1 267 642	1 218 353
LUFT	2 200	-	-	32 276	15 748	50 224	7 308	-	57 531	52 706
ZUSAMMEN	.	15 065	16 827	2 374 526	1 041 993	.	422 906	24 216	.	.
941 BAUTEILE A. METALL										
EISENBAHN	405 586	1 729	889	76 266	40 706	525 176	13 216	1 857	538 392	502 221
STRASSE	853 266	983	-	70 318	75 086	999 653	3 843	66	1 003 496	859 301
BI-SCHIFF	28 345	36	131	20 945	15 877	65 334	18 081	-	83 415	104 404
SEE-SCHIFF	7 222	13	-	64 349	16 720	88 304	.	-	88 304	133 592
LUFT	9	-	-	86	64	158	13	-	171	99
ZUSAMMEN	.	2 761	1 020	231 964	148 453	.	35 153	1 923	.	.
949 EBM-WAREN										
EISENEAHN	1 563 347	10 642	12 632	259 487	173 352	2 019 460	115 187	10 309	2 134 647	1 963 273
STRASSE	5 762 626	202	413	270 008	253 631	6 286 880	47 350	1 224	6 334 230	5 683 134
BI-SCHIFF	7 839	-	511	26 069	7 682	42 101	25 111	-	67 212	69 873
SEE-SCHIFF	4 195	147	3	325 207	70 436	399 988	.	-	399 988	385 973
LUFT	298	-	-	2 220	1 446	3 963	734	-	4 697	4 311
ZUSAMMEN	.	10 991	13 559	882 991	506 547	.	188 382	11 533	.	.
951 GLAS										
EISENBAHN	665 622	3 442	13 260	202 041	185 547	1 069 912	30 544	3 249	1 100 456	1 025 572
STRASSE	1 912 250	145	64	89 643	120 435	2 122 537	22 218	713	2 144 755	1 931 305
BI-SCHIFF	685	-	825	7 644	27 092	36 246	14 782	-	51 028	52 826
SEE-SCHIFF	330	-	-	137 215	26 866	164 411	.	-	164 411	167 720
LUFT	6	-	-	65	19	91	17	-	108	77
ZUSAMMEN	.	3 587	14 149	436 608	359 959	.	67 561	3 962	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDES GEB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1970	DAGEGEN 1969
952 GLAS-U.A.MIN.ERZGN.										
EISENBAHN	256 868	1 287	12 063	89 005	93 264	452 487	114 165	14 055	566 652	544 434
STRASSE	1 797 798	-	61	130 649	122 325	2 050 833	29 035	1 043	2 079 868	1 919 415
BI-SCHIFF	25 389	-	85	8 967	101 212	135 653	8 538	-	144 191	35 620
SEE-SCHIFF	868	26	-	107 941	32 384	141 219	.	.	141 219	144 990
LUFT	37	-	-	946	331	1 314	139	-	1 454	1 325
ZUSAMMEN	.	1 313	12 209	337 508	349 516	.	151 877	15 098	.	.
961 LEDER,ZUGER.PELZFELL										
EISENBAHN	11 625	142	194	1 942	3 123	17 026	2 289	69	19 315	17 899
STRASSE	42 068	-	-	25 054	19 118	86 240	3 706	524	89 946	92 338
BI-SCHIFF	-	-	-	80	220	300	7	-	307	2 708
SEE-SCHIFF	209	-	-	10 876	11 378	22 463	.	.	22 463	22 704
LUFT	83	-	-	1 115	1 189	2 387	463	-	2 851	3 014
ZUSAMMEN	.	142	194	39 067	35 028	.	6 465	593	.	.
962 GARNE,GEWEBE U.AE.										
EISENBAHN	140 164	5 622	2 185	77 043	94 749	319 763	79 298	5 784	399 061	355 131
STRASSE	1 320 332	-	-	239 333	402 064	1 961 729	71 700	1 920	2 033 429	2 009 450
BI-SCHIFF	47	-	12	2 558	1 746	4 363	3 468	-	7 831	10 820
SEE-SCHIFF	3 840	75	371	207 826	122 246	334 358	.	.	334 358	280 087
LUFT	465	-	-	5 857	4 278	10 600	2 149	-	12 749	10 154
ZUSAMMEN	.	5 697	2 568	532 617	625 083	.	156 615	7 704	.	.
963 BEKLEIDUNG,SCHUHE										
EISENBAHN	38 532	772	1 525	8 303	49 100	98 232	19 661	2 223	117 893	109 410
STRASSE	136 099	-	-	20 509	66 686	223 294	9 039	496	232 333	221 700
BI-SCHIFF	12	-	-	29	49	90	156	-	246	606
SEE-SCHIFF	503	1	2	36 430	60 461	97 397	.	.	97 397	90 369
LUFT	972	-	-	2 537	6 363	9 872	4 577	-	14 449	11 980
ZUSAMMEN	.	773	1 527	67 808	182 659	.	33 433	2 719	.	.
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	85 450	1 659	1 647	31 384	56 486	176 626	33 772	1 095	210 398	165 749
STRASSE	768 490	84	285	68 092	117 492	954 443	17 128	358	971 571	866 604
BI-SCHIFF	67	-	-	778	1 113	1 958	90	-	2 048	3 253
SEE-SCHIFF	236	1	-	71 219	32 822	104 278	.	.	104 278	96 849
LUFT	70	-	-	328	255	653	140	-	793	786
ZUSAMMEN	.	1 744	1 932	171 801	208 168	.	51 130	1 453	.	.
972 PAPIER,PAPPE										
EISENBAHN	1 025 200	23 963	11 282	170 567	325 604	1 556 616	284 223	933	1 840 839	1 695 213
STRASSE	4 966 803	36	-	405 256	754 518	6 126 613	110 411	1 733	6 237 024	5 960 108
BI-SCHIFF	250 075	1 960	4 336	19 266	224 329	499 966	59 432	-	559 398	581 812
SEE-SCHIFF	2 232	113	162	362 960	2 142 943	2 508 410	.	.	2 508 410	2 362 031
LUFT	147	-	-	68	63	278	48	-	326	317
ZUSAMMEN	.	26 072	15 780	958 117	3 447 457	.	454 114	2 666	.	.
973 PAPIER-,PAPPEWAREN										
EISENBAHN	500 599	2 450	1 865	47 843	35 646	588 403	20 203	1 355	608 606	569 178
STRASSE	1 283 027	19	23	68 160	95 198	1 446 427	17 353	1 735	1 463 780	1 329 845
BI-SCHIFF	439	-	77	601	2 269	3 386	884	-	4 270	9 421
SEE-SCHIFF	938	-	-	32 782	52 444	86 164	.	.	86 164	82 426
LUFT	232	-	-	311	225	769	101	-	869	958
ZUSAMMEN	.	2 469	1 965	149 697	185 782	.	38 541	3 090	.	.
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	2 025	48	184	3 772	6 804	12 833	3 385	14	16 218	12 138
STRASSE	680 905	-	-	87 984	36 284	805 173	6 958	1 162	812 131	751 385
BI-SCHIFF	30	-	-	548	48	626	215	-	841	1 185
SEE-SCHIFF	48	4	1	21 490	4 148	25 691	.	.	25 691	29 986
LUFT	9 438	-	-	9 351	5 759	24 548	1 611	-	26 158	22 704
ZUSAMMEN	.	52	185	123 145	53 043	.	12 169	1 176	.	.
975 MOEBEL										
EISENBAHN	170 151	1 021	65	19 404	46 208	236 849	30 317	4 621	267 166	241 619
STRASSE	1 562 851	168	4 844	189 116	89 721	1 846 700	21 412	6 782	1 868 112	1 645 031
BI-SCHIFF	38	-	-	38	744	820	8	-	828	1 029
SEE-SCHIFF	836	-	-	36 648	14 327	51 811	.	.	51 811	44 821
LUFT	25	-	-	157	123	306	92	-	398	370
ZUSAMMEN	.	1 189	4 909	245 363	151 123	.	51 829	11 403	.	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)	INSGESAMT				DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR		
	V = E	V	E	V	E		1970	DAGEGEN 1969		
976 HOLZ-U. KORKWAREN										
EISENBAHN	414 563	17 283	1 599	58 654	95 794	587 893	43 743	3 226	631 636	565 362
STRASSE	3 498 027	-	164	213 787	274 468	3 986 446	24 324	774	4 010 770	3 572 505
BI-SCHIFF	8 582	-	-	7 328	23 412	39 322	6 734	-	46 056	42 202
SEE-SCHIFF	1 732	31	-	45 781	112 909	160 453	.	.	160 453	140 030
LUFT	6	-	-	58	48	113	39	-	151	139
ZUSAMMEN	.	17 314	1 763	325 608	506 631	.	74 840	4 000	.	.
979 SONST. FERTIGWAREN										
EISENBAHN	489 515	9 411	9 996	120 087	77 736	706 745	73 890	7 193	780 635	945 218
STRASSE	2 387 923	75	195	297 344	212 068	2 897 605	59 990	3 794	2 957 595	2 588 783
BI-SCHIFF	457	-	-	1 147	912	2 516	36	-	2 552	9 127
SEE-SCHIFF	2 572	82	10	213 128	98 332	314 124	.	.	314 124	259 063
LUFT	2 198	-	-	11 420	9 544	23 162	4 847	-	28 009	26 448
ZUSAMMEN	.	9 568	10 201	643 126	398 592	.	138 763	10 987	.	.
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.										
EISENBAHN	1 421 220	1 091	1 828	48 084	175 054	1 647 277	22 556	1 437	1 669 833	972 858
STRASSE	2 902 179	34	15	24 325	63 684	2 990 237	8 570	749	2 998 807	2 742 358
BI-SCHIFF	23 934	2	3 403	4 209	25 919	57 467	2 309	-	59 776	44 578
SEE-SCHIFF	8 680	33	46	289 309	289 610	587 678	.	.	587 678	396 002
LUFT	24	-	-	143	92	260	27	-	286	248
ZUSAMMEN	.	1 160	5 292	366 070	554 359	.	33 462	2 186	.	.
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.										
EISENBAHN	274 884	82	149	14 192	9 953	299 260	2 307	756	301 567	316 379
STRASSE	1 256 530	99	16	27 127	28 327	1 312 099	9 438	1 360	1 321 537	1 270 871
BI-SCHIFF	257	-	-	1 987	393	2 637	-	-	2 637	2 813
SEE-SCHIFF	2 238	-	60	5 871	5 516	13 685	.	.	13 685	12 573
LUFT	6	-	-	11	9	25	3	-	28	23
ZUSAMMEN	.	181	225	49 188	44 198	.	11 748	2 116	.	.
993 UMZUGSGUT										
EISENBAHN	91 799	233	14 564	5 139	9 115	120 850	1 907	25	122 757	128 327
STRASSE	514 929	226	245	12 108	16 276	543 784	5 410	10	549 194	527 965
BI-SCHIFF	8 485	-	-	29	213	8 727	337	-	9 064	9 191
SEE-SCHIFF	244	5	12	22 392	16 078	38 731	.	.	38 731	33 409
LUFT	348	-	-	224	329	901	249	-	1 150	1 169
ZUSAMMEN	.	464	14 821	39 892	42 011	.	7 903	35	.	.
994 GOLD, MUENZEN										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRASSE	79	-	-	56	166	301	28	-	329	167
BI-SCHIFF	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	312	59	371	.	.	371	217
LUFT	65	-	-	20	86	171	8	-	179	167
ZUSAMMEN	.	-	-	389	311	.	36	-	.	.
999 SAMMELGUETER U.A.										
EISENBAHN	4 730 262	7 407	12 279	783 196	450 153	5 983 297	687 200	2 987	6 670 497	6 545 000
STRASSE	8 615 439	632	505	431 445	273 371	9 321 392	118 290	931	9 439 682	9 024 114
BI-SCHIFF	22 491	270	4 534	174 559	24 766	226 620	5 226	-	231 846	127 337
SEE-SCHIFF	100 015	-	23	665 123	804 024	1 569 185	.	.	1 569 185	1 319 493
LUFT	6 577	-	-	21 378	20 576	48 531	4 479	-	53 010	49 774
ZUSAMMEN	.	8 309	17 341	2 075 701	1 572 890	.	815 195	3 918	.	.
ALLE GUETER										
EISENBAHN	288 826 264	3 499 001	4 632 329	36 883 240	31 892 284	365 733 118	6 583 205	427 078	372 316 323	361 185 500
STRASSE	135 428 748	14 192	36 235	17 204 538	24 248 155	176 931 868	2 417 717	102 274	179 349 585	169 092 469
BI-SCHIFF	102 428 283	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	227 715 716	12 285 113	135 231	240 000 829	233 799 605
SEE-SCHIFF	3 287 235	100 800	50 273	25 510 902	109 287 278	138 236 488	.	.	138 236 488	123 960 091
LUFT	26 277	-	-	118 100	99 644	244 021	39 143	-	283 164	254 645
ROHR	5 332 898	-	-	-	15 452 151	20 785 049	-	-	20 785 049	80 739 333
ZUSAMMEN	.	4 557 862	7 149 008	128 300 843	254 308 842	.	21 325 178	664 583	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM										
EISENBAHN	289 681	1 020 452	4 588	26 026	25 542	43 391	319 811	1 089 869	355 195	1 074 524
STRASSE	539 752	983 207	144	91	55 433	1 436 531	595 329	2 419 829	538 803	2 201 783
BI-SCHIFF	8 628	35 912	-	-	-	-	8 628	35 912	14 584	40 062
SEE-SCHIFF	234 954	549 764	-	-	95 661	647 217	330 615	1 196 981	286 486	969 026
ZUSAMMEN	.	.	4 732	26 117	176 636	2 127 139	.	.	.	.
014 HEIDE										
EISENBAHN	760 930	335 237	28 333	35 765	85 916	35 191	875 179	406 193	871 715	390 053
STRASSE	296 342	248 934	-	10	36 965	177 098	333 307	426 042	309 145	353 889
BI-SCHIFF	1 375 706	726 621	-	-	-	-	1 375 706	726 621	1 488 824	837 287
SEE-SCHIFF	116 258	35 769	-	1 522	211 477	3 132 247	327 735	3 169 538	434 667	3 153 571
ZUSAMMEN	.	.	28 333	37 297	334 358	3 344 536	.	.	.	.
015 KIEL										
EISENBAHN	595 026	1 567 717	7 838	77 874	18 917	71 972	621 781	1 717 563	595 092	1 565 514
STRASSE	871 662	1 378 989	127	2 451	31 987	343 275	903 776	1 724 715	876 861	1 524 379
BI-SCHIFF	473 001	1 016 404	-	897	285	175	473 286	1 017 476	597 836	905 691
SEE-SCHIFF	80 545	84 220	90	8 148	3 512 479	4 996 705	3 593 114	5 089 073	3 651 163	4 747 830
ZUSAMMEN	.	.	8 055	89 370	3 563 668	5 412 127	.	.	.	.
018 LÜBECK (STADT)										
EISENBAHN	828 913	1 360 455	106 325	48 704	462 145	192 694	1 397 383	1 601 853	1 055 262	1 438 733
STRASSE	605 950	446 851	207	1 709	25 481	54 629	631 638	503 189	620 078	463 574
BI-SCHIFF	562 222	235 207	1 409	47 066	775	39 756	564 406	322 029	549 111	277 500
SEE-SCHIFF	17 334	151 342	1 269	180	2 158 086	4 400 963	2 176 689	4 552 485	1 963 318	3 838 157
ZUSAMMEN	.	.	109 210	97 659	2 646 487	4 688 042	.	.	.	.
019 ITZEHOE/PATZEBURG										
EISENBAHN	474 035	1 033 118	1 448	91 254	43 437	66 502	516 920	1 190 874	446 704	1 206 603
STRASSE	1 429 587	1 202 115	261	3 827	52 149	120 636	1 481 997	1 326 578	1 359 175	1 235 640
BI-SCHIFF	1 913 427	1 097 547	-	13 561	826	5 783	1 814 253	1 116 891	1 885 935	994 934
SEE-SCHIFF	103 530	98 775	-	-	32 640	1 841 402	136 170	1 940 177	166 619	1 738 419
ZUSAMMEN	.	.	1 709	108 642	129 052	2 034 323	.	.	.	.
020 HAMBURG (STADT)										
EISENBAHN	6 869 226	5 924 067	1 754 005	737 223	1 888 421	1 343 936	10 511 652	8 005 226	8 066 017	8 127 145
STRASSE	6 406 673	4 264 014	3 174	3 445	513 768	899 694	6 923 615	5 167 153	6 443 932	4 959 337
BI-SCHIFF	4 786 728	3 946 165	799 671	368 817	470 522	355 000	6 056 921	4 669 982	5 409 024	5 018 234
SEE-SCHIFF	1 362 283	375 012	95 721	27 678	9 385 409	35 657 146	10 843 413	36 059 836	10 552 329	30 385 817
LUFT	5 354	2 578	-	-	9 007	9 869	14 360	12 447	12 569	10 534
ZUSAMMEN	.	.	2 652 571	1 137 163	12 267 127	38 265 645	.	.	.	.
031 STADE/HARBURG										
EISENBAHN	465 360	1 213 271	7 588	13 250	39 366	33 030	512 314	1 259 551	540 678	1 164 865
STRASSE	913 562	904 524	-	77	42 412	86 031	955 974	990 632	850 782	873 475
BI-SCHIFF	129 248	625 962	-	3 354	277	3 452	129 525	632 768	187 576	656 437
SEE-SCHIFF	48 971	51 083	-	-	80 259	990 664	129 230	1 041 747	147 354	750 532
ZUSAMMEN	.	.	7 588	16 681	162 314	1 113 177	.	.	.	.
032 LÜNEBURG/UELZEN										
EISENBAHN	950 171	1 517 348	2 210	9 203	11 440	20 866	963 821	1 547 417	975 006	1 580 357
STRASSE	625 339	1 004 641	21	322	13 216	31 902	638 576	1 036 865	624 095	949 252
BI-SCHIFF	222 035	256 696	-	3 029	-	-	222 035	259 725	169 913	54 550
SEE-SCHIFF	3 021	-	-	-	-	-	3 021	-	726	-
ZUSAMMEN	.	.	2 231	12 554	24 656	52 768	.	.	.	.
033 SOLTAU										
EISENBAHN	1 030 226	1 207 356	3 002	2 090	53 027	36 280	1 086 255	1 245 726	1 103 165	1 309 218
STRASSE	954 732	849 055	-	60	18 031	37 362	972 763	886 477	961 339	803 018
BI-SCHIFF	1 390	3 681	-	-	978	-	2 368	3 681	2 400	5 115
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 002	2 150	72 036	73 642	.	.	.	.
034 BRAKE										
EISENBAHN	3 927 767	1 257 951	176 249	928	290 812	22 146	4 394 828	1 281 025	3 792 112	1 192 564
STRASSE	248 045	307 703	-	8	5 033	19 562	253 078	327 273	197 369	309 711
BI-SCHIFF	2 151 785	695 593	16 761	851	21 330	17 242	2 189 876	713 686	2 382 682	1 040 129
SEE-SCHIFF	98 582	322 859	-	12 177	1 002 503	7 256 855	1 101 085	7 591 891	1 230 862	6 456 648
ZUSAMMEN	.	.	193 010	13 964	1 319 678	7 315 805	.	.	.	.
035 VERDEN/NIEBURG										
EISENBAHN	1 266 449	990 381	1 162	9 103	86 458	39 047	1 354 069	1 038 531	1 263 220	960 511
STRASSE	1 040 986	1 082 075	1 008	146	19 355	52 799	1 061 349	1 135 020	928 526	1 071 496
BI-SCHIFF	2 283 300	322 837	-	-	3 073	69 882	2 286 373	392 719	2 249 213	440 468
SEE-SCHIFF	20 211	475	-	-	-	-	20 211	475	16 735	1 894
ZUSAMMEN	.	.	2 170	9 249	108 886	161 728	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
041 EMDEN (STADT)										
EISENBAHN	7 712 648	1 443 921	792	28	31 883	13 786	7 745 323	1 457 735	6 790 522	1 519 080
STRASSE	116 789	269 132	-	-	45 805	20 669	162 594	289 801	166 691	270 786
BI-SCHIFF	2 345 092	1 148 037	-	-	332 670	99 878	2 677 762	1 247 915	2 657 906	1 652 762
SEE-SCHIFF	394 403	105 186	-	-	1 842 729	12 861 884	2 237 132	12 967 070	2 476 764	11 514 419
ZUSAMMEN	.	.	792	28	2 253 087	12 996 217	.	.	.	.
042 WILHELMSHAVEN										
EISENBAHN	200 653	739 095	3 257	1 154	7 938	33 631	211 848	773 880	195 754	757 367
STRASSE	545 813	1 011 688	-	-	42 578	131 259	588 391	1 142 947	537 144	1 108 708
BI-SCHIFF	71 003	736 190	-	-	3 030	65 001	74 033	801 191	111 633	806 050
SEE-SCHIFF	222 942	609 350	-	-	1 718	22 126 364	224 660	22 735 714	186 787	21 545 535
ROHR	20 098 958	-	-	-	-	-	20 098 958	-	19 828 496	-
ZUSAMMEN	.	.	3 257	1 154	55 264	22 356 255	.	.	.	.
043 MEPPEN										
EISENBAHN	1 390 662	1 327 334	15 793	1 575	59 196	146 235	1 465 651	1 475 144	1 424 988	1 499 544
STRASSE	889 941	990 685	-	83	549 912	269 273	1 439 853	1 260 041	1 286 267	1 134 805
BI-SCHIFF	1 185 300	628 950	-	400	68 519	102 221	1 253 819	731 571	1 565 478	802 306
SEE-SCHIFF	16 240	-	-	-	16 603	152 137	32 843	152 137	31 259	127 717
ROHR	920 378	1 670 433	-	-	-	-	920 378	1 670 433	1 012 727	1 691 215
ZUSAMMEN	.	.	15 793	2 058	694 230	669 866	.	.	.	.
044 OLDENBURG										
EISENBAHN	520 334	1 283 233	703	1 643	45 459	159 957	566 496	1 444 833	588 400	1 278 476
STRASSE	1 229 603	1 707 027	-	188	57 220	173 929	1 286 823	1 881 144	1 198 575	1 716 214
BI-SCHIFF	206 230	1 319 930	-	-	3 286	75 608	209 516	1 395 538	180 216	1 249 649
SEE-SCHIFF	4 686	8 380	-	-	30 450	58 609	35 136	66 989	33 367	77 224
ZUSAMMEN	.	.	703	1 831	136 415	468 103	.	.	.	.
045 OSNABRUECK										
EISENBAHN	1 125 354	3 212 165	4 715	1 946	104 289	97 339	1 234 358	3 311 450	1 205 300	3 242 107
STRASSE	1 209 672	1 434 977	54	403	67 398	112 379	1 277 124	1 547 759	1 174 269	1 392 230
BI-SCHIFF	185 996	552 503	-	2 046	3 631	217 260	189 627	771 809	244 739	987 200
SEE-SCHIFF	1 475	300	-	-	-	-	1 475	300	5 302	997
ZUSAMMEN	.	.	4 769	4 395	175 318	426 978	.	.	.	.
051 HANNOVER										
EISENBAHN	4 160 447	5 803 828	3 938	49 929	399 571	353 107	4 563 956	6 206 864	4 309 671	5 904 140
STRASSE	5 222 665	4 623 822	405	1 252	174 555	271 589	5 397 625	4 896 663	5 082 354	4 474 823
BI-SCHIFF	1 698 381	1 812 341	-	4 252	307 355	288 262	2 005 736	2 104 855	1 959 031	2 610 399
SEE-SCHIFF	-	301	-	-	-	-	-	301	-	579
LUFT	1 623	1 223	-	-	4 967	3 065	6 590	4 288	6 165	3 777
ZUSAMMEN	.	.	4 343	55 433	886 448	916 023	.	.	.	.
052 BRAUNSCHWEIG										
EISENBAHN	15 567 936	19 038 583	99 787	220 442	608 947	538 342	16 276 670	19 797 367	16 577 881	19 774 301
STRASSE	3 311 019	3 198 740	7	279	66 757	132 873	3 377 783	3 331 892	3 141 755	3 000 964
BI-SCHIFF	2 618 019	2 093 442	896	91 971	434 352	135 388	3 053 267	2 320 801	3 248 408	2 862 905
SEE-SCHIFF	1 560	-	-	-	-	-	1 560	-	1 058	-
ZUSAMMEN	.	.	100 690	312 692	1 110 056	806 603	.	.	.	.
053 GOETTINGEN										
EISENBAHN	2 220 441	1 295 329	64 955	59 969	87 911	231 537	2 373 307	1 586 835	2 196 480	1 668 609
STRASSE	1 651 188	1 504 989	31	289	47 046	67 691	1 698 265	1 572 969	1 627 182	1 455 267
BI-SCHIFF	39 147	-	-	-	100	-	39 247	-	42 482	9 719
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	64 986	60 258	135 057	299 228	.	.	.	.
061 BREMEN (STADT)										
EISENBAHN	5 082 938	10 363 150	115 165	21 233	517 155	497 244	5 715 258	10 881 627	5 346 442	10 181 072
STRASSE	2 411 843	2 249 390	-	78	121 709	244 756	2 533 552	2 494 224	2 414 886	2 426 330
BI-SCHIFF	1 542 586	3 545 177	3 729	8 884	76 361	64 159	1 622 676	3 618 220	1 683 429	4 290 435
SEE-SCHIFF	236 946	738 967	3 720	568	5 726 127	8 965 155	5 966 793	9 704 690	5 741 439	8 352 255
LUFT	216	247	-	-	1 451	1 506	1 667	1 752	1 591	1 395
ZUSAMMEN	.	.	122 614	30 763	6 442 803	9 772 820	.	.	.	.
062 BREMERHAVEN (STADT)										
EISENBAHN	4 539 245	1 208 117	29 818	1 620	100 982	76 952	4 670 045	1 286 689	4 280 408	1 197 796
STRASSE	390 477	296 554	-	33	33 532	93 069	424 009	389 656	412 505	374 043
BI-SCHIFF	328 998	769 171	3 263	-	1 764	60 224	334 025	829 395	269 680	824 149
SEE-SCHIFF	32 930	63 262	-	-	1 414 761	6 199 930	1 447 691	6 263 192	1 152 836	5 363 013
ZUSAMMEN	.	.	33 081	1 653	1 551 039	6 430 175	.	.	.	.
071 MÜNSTER										
EISENBAHN	2 622 988	2 012 813	1 735	7 106	281 084	150 182	2 905 807	2 170 101	2 394 210	1 763 241
STRASSE	2 148 664	2 468 539	1	491	297 347	494 296	2 446 012	2 963 326	2 319 255	2 826 432
BI-SCHIFF	756 508	2 395 930	3 393	10 412	198 622	584 641	958 523	2 990 983	1 178 744	2 943 202
SEE-SCHIFF	2 427	356	-	-	-	-	2 427	356	3 831	119
ZUSAMMEN	.	.	5 129	18 009	777 053	1 229 119	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 MOERS										
EISENBAHN	9 206 514	7 022 400	15 066	6 237	2 130 908	186 504	11 352 488	7 215 141	12 815 344	8 109 191
STRASSE	1 650 746	1 057 990	636	65	646 794	595 241	2 298 176	1 653 296	2 281 233	1 633 882
BI-SCHIFF	8 943 680	1 109 837	400	1 158	13 888 293	5 917 154	22 832 373	7 028 149	23 124 598	6 654 491
SEE-SCHIFF	51 509	2 461	-	-	-	-	51 509	2 461	51 140	13 728
ZUSAMMEN	.	.	16 102	7 460	16 665 995	6 698 899	.	.	.	.
081 HAMM										
EISENBAHN	10 414 255	3 187 390	34 940	3 530	888 110	151 186	11 337 305	3 342 106	11 393 020	3 510 822
STRASSE	2 477 787	1 210 908	69	53	320 163	157 516	2 798 019	1 368 477	2 709 094	1 285 761
BI-SCHIFF	1 234 438	3 730 949	66 256	3 602	617 498	888 864	1 918 192	4 623 415	2 440 289	3 714 786
SEE-SCHIFF	1 475	400	-	-	-	-	1 475	400	1 303	114
ZUSAMMEN	.	.	101 265	7 185	1 825 771	1 197 566	.	.	.	.
082 DINSLAKEN										
EISENBAHN	6 278 479	2 651 955	167 660	1 809	1 259 722	94 561	7 705 861	2 748 325	7 653 195	2 390 314
STRASSE	1 405 564	588 659	70	707	339 449	98 711	1 745 083	688 077	1 660 337	636 251
BI-SCHIFF	4 332 408	1 343 582	1 511	942	632 545	2 568 561	4 966 464	3 913 085	4 644 260	3 681 082
SEE-SCHIFF	45 482	2 803	-	-	-	-	45 482	2 803	51 277	2 843
ROHR	-	5 114 515	-	-	-	-	-	5 114 515	-	4 966 963
ZUSAMMEN	.	.	169 241	3 458	2 231 716	2 761 833	.	.	.	.
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN	10 604 649	12 179 832	12 285	25 457	288 715	395 611	10 905 649	12 600 900	10 121 015	13 005 509
STRASSE	1 320 315	654 450	99	511	350 101	250 793	1 670 515	905 754	1 627 720	885 220
BI-SCHIFF	4 682 617	5 792 105	14 076	60 403	10 314 827	23 314 756	15 011 520	29 167 264	17 014 068	26 585 623
SEE-SCHIFF	58 755	33 786	-	-	-	-	58 755	33 786	76 753	18 267
ROHR	-	1 662 195	-	-	-	-	-	1 662 195	-	1 717 927
ZUSAMMEN	.	.	26 460	86 371	10 953 643	23 961 160	.	.	.	.
084 ESSEN										
EISENBAHN	45 740 581	28 838 608	288 176	55 590	4 375 131	1 031 509	50 403 888	29 925 707	50 796 491	30 707 190
STRASSE	3 678 779	3 286 397	336	507	913 040	666 393	4 592 155	3 953 297	4 537 509	3 802 985
BI-SCHIFF	3 933 805	2 164 379	26 996	8 075	4 319 165	3 041 940	8 279 966	5 214 394	10 142 051	5 231 843
SEE-SCHIFF	26 029	6 436	-	-	-	-	26 029	6 436	26 813	6 768
ROHR	-	4 527 822	-	-	-	5 788 985	-	10 316 807	-	10 254 049
ZUSAMMEN	.	.	315 508	64 172	9 607 336	10 528 827	.	.	.	.
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN	19 155 271	20 389 211	42 413	8 521	1 612 563	2 730 483	20 810 247	23 128 215	20 073 852	22 623 427
STRASSE	1 313 959	1 013 987	-	1 098	147 924	213 544	1 461 883	1 228 629	1 398 356	1 201 901
BI-SCHIFF	547 989	2 091 408	-	2 711	743 680	1 625 658	1 291 669	3 719 777	1 416 756	3 635 550
SEE-SCHIFF	16 274	8 471	-	-	-	-	16 274	8 471	25 509	16 987
ZUSAMMEN	.	.	42 413	12 330	2 504 167	4 569 685	.	.	.	.
091 HAGEN										
EISENBAHN	5 847 627	8 138 323	8 556	7 557	390 165	169 358	6 246 348	8 315 238	6 157 468	8 399 815
STRASSE	2 592 933	1 677 757	66	5	303 714	207 437	2 896 713	1 885 199	2 809 383	1 872 832
ZUSAMMEN	.	.	8 622	7 562	693 879	376 795	.	.	.	.
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	10 157 864	10 519 432	62 516	30 919	974 834	893 785	11 195 214	11 444 136	10 757 157	11 408 703
STRASSE	5 892 099	4 521 958	3 426	426	1 565 605	1 763 087	7 461 130	6 285 471	7 374 155	5 855 018
BI-SCHIFF	1 543 597	2 470 822	5 508	2 660	2 026 598	4 927 631	3 575 703	7 401 113	3 724 767	7 460 770
SEE-SCHIFF	16 535	27 183	-	-	-	-	16 535	27 183	15 462	20 812
LUFT	3 037	1 244	-	-	14 186	13 567	17 224	14 811	14 537	13 593
ZUSAMMEN	.	.	71 450	34 005	4 581 223	7 598 070	.	.	.	.
093 SOLINGEN										
EISENBAHN	1 687 121	2 556 655	9 756	13 404	235 040	161 327	1 931 917	2 731 386	2 700 093	2 836 116
STRASSE	1 897 038	1 865 969	269	347	427 605	424 799	2 324 912	2 291 115	2 252 985	2 194 860
BI-SCHIFF	488 137	1 340 881	-	-	457 794	1 250 370	945 931	2 591 251	798 813	2 807 331
SEE-SCHIFF	13 641	6 227	-	-	-	-	13 641	6 227	11 262	9 522
ZUSAMMEN	.	.	10 025	13 751	1 120 439	1 836 496	.	.	.	.
094 KOELN										
EISENBAHN	11 554 643	6 360 330	78 584	12 075	1 155 566	949 884	12 788 793	7 322 289	13 219 306	7 248 058
STRASSE	3 224 535	2 685 862	95	95	777 875	1 256 990	4 002 503	3 942 947	3 955 587	3 510 109
BI-SCHIFF	7 118 024	2 890 486	-	3 742	1 539 978	3 656 636	8 658 002	6 550 864	8 610 108	6 563 770
SEE-SCHIFF	10 832	983	-	-	-	-	10 832	983	31 160	3 043
LUFT	919	739	-	-	8 279	5 160	9 198	5 899	6 998	5 287
ROHR	-	8 044 371	-	-	-	9 011 443	-	17 055 814	-	15 853 856
ZUSAMMEN	.	.	78 679	15 912	3 481 698	14 880 113	.	.	.	.
095 BONN										
EISENBAHN	1 738 400	1 936 513	4 858	6 213	166 395	183 111	1 909 653	2 125 837	2 130 054	2 107 428
STRASSE	2 263 963	2 136 466	12	129	329 467	374 620	2 593 442	2 511 215	2 400 235	2 393 394
BI-SCHIFF	42 769	1 311 352	-	3 252	23 011	364 418	65 780	1 679 022	81 480	1 971 587
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	4 870	9 594	518 873	922 149	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
096 AACHEN										
EISENBAHN	6 828 331	4 782 325	4 555	9 699	3 571 910	574 353	10 404 796	5 366 377	10 313 673	4 842 346
STRASSE	1 105 816	1 504 030	-	61	1 320 321	1 337 896	2 426 137	2 841 987	2 414 260	2 890 502
ZUSAMMEN	.	.	4 555	9 760	4 892 231	1 912 249	.	.	.	.
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	1 460 826	3 275 822	1 864	26 651	86 010	263 838	1 548 700	3 566 311	1 606 363	3 201 176
STRASSE	3 343 621	4 615 986	178	1 276	204 370	367 665	3 548 169	4 984 927	3 335 822	4 788 300
BI-SCHIFF	1 339 153	1 659 759	-	5 479	12 094	184 594	1 351 247	1 849 832	1 165 824	1 822 869
SEE-SCHIFF	7 800	1 247	-	-	-	-	7 800	1 247	9 547	960
ZUSAMMEN	.	.	2 042	33 406	302 474	816 097	.	.	.	.
104 PADERBORN										
EISENBAHN	366 265	724 600	1 419	2 376	33 759	42 695	401 443	769 671	376 971	756 190
STRASSE	807 404	1 038 868	-	363	53 774	43 533	861 178	1 082 764	772 947	1 008 666
BI-SCHIFF	11 731	1 239	-	-	2 877	-	14 608	1 239	9 396	11 702
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 419	2 739	90 410	86 228	.	.	.	.
105 ARNSBERG										
EISENBAHN	2 052 444	1 586 947	5 005	1 317	68 737	102 639	2 126 186	1 690 903	2 102 075	1 870 437
STRASSE	1 993 787	1 443 283	66	189	148 502	107 301	2 142 355	1 550 773	2 161 439	1 478 593
ZUSAMMEN	.	.	5 071	1 506	217 239	209 940	.	.	.	.
106 SIEGEN										
EISENBAHN	2 235 092	3 522 907	20 402	8 945	186 581	237 576	2 442 075	3 769 428	2 435 984	3 742 281
STRASSE	1 088 780	1 228 711	57	63	120 938	87 855	1 209 775	1 316 629	1 182 166	1 268 185
ZUSAMMEN	.	.	20 459	9 008	307 519	325 431	.	.	.	.
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN	1 509 077	3 369 744	1 361	77 487	85 946	117 132	1 596 384	3 564 363	1 370 638	3 349 518
STRASSE	1 139 940	2 201 032	120	306	52 214	80 593	1 192 274	2 281 931	1 115 937	2 087 622
BI-SCHIFF	17 246	7 817	-	-	606	-	17 852	7 817	83 317	57 074
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 481	77 793	138 766	197 725	.	.	.	.
112 HERSFELD/ESCHWEGE										
EISENBAHN	1 930 104	731 683	5 353	65 507	290 452	70 875	2 225 909	868 065	2 239 499	842 055
STRASSE	440 038	692 526	-	280	18 650	20 272	458 688	713 078	442 909	665 283
ZUSAMMEN	.	.	5 353	65 787	309 102	91 147	.	.	.	.
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN	1 808 822	2 984 519	6 199	5 242	170 885	219 924	1 985 906	3 209 685	1 831 108	3 130 996
STRASSE	1 942 073	1 872 390	40	148	154 585	95 818	2 096 698	1 968 356	1 957 566	1 889 443
BI-SCHIFF	2 479	-	-	-	-	-	2 479	-	11 835	-
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	6 239	5 390	325 470	315 742	.	.	.	.
121 FULDA										
EISENBAHN	933 831	634 358	5 993	5 239	29 951	35 902	969 775	675 499	868 932	696 952
STRASSE	709 347	917 502	-	1 962	30 675	42 476	740 022	961 940	675 808	876 686
ZUSAMMEN	.	.	5 993	7 201	60 626	78 378	.	.	.	.
122 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 508 301	3 691 023	75 114	19 500	277 976	569 004	2 861 391	4 279 527	2 664 791	4 450 180
STRASSE	2 217 060	4 171 592	447	1 777	386 374	585 553	3 603 881	4 758 922	3 565 484	4 576 538
BI-SCHIFF	811 138	6 529 930	-	-	699 614	2 663 637	1 510 752	9 193 567	1 625 274	8 793 217
SEE-SCHIFF	4 727	30	-	-	-	-	4 727	30	610	-
LUFT	7 355	3 389	-	-	49 754	41 862	57 109	45 251	52 603	43 326
ZUSAMMEN	.	.	75 561	21 277	1 413 718	3 860 056	.	.	.	.
123 WIESBADEN										
EISENBAHN	2 944 738	2 848 547	1 746	3 917	188 392	228 601	3 134 876	3 081 065	2 068 643	2 266 550
STRASSE	1 679 892	1 597 440	234	461	55 784	126 186	1 735 910	1 724 087	1 597 245	1 623 462
BI-SCHIFF	3 318 946	4 181 184	-	2 390	260 193	2 108 531	3 579 139	6 292 105	3 287 239	5 502 492
SEE-SCHIFF	199	840	-	-	-	-	199	840	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	4 456 534	-	4 456 534	-	4 464 493
ZUSAMMEN	.	.	1 980	6 768	504 369	6 919 852	.	.	.	.
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	408 676	639 456	1 237	1 243	63 931	65 342	473 844	706 041	435 405	736 019
STRASSE	1 154 529	1 285 343	18	207	83 416	93 772	1 237 963	1 379 322	1 155 464	1 271 584
BI-SCHIFF	105 417	188 310	-	-	7 985	175 621	113 402	363 931	274 612	349 627
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	1 255	1 450	155 332	334 735	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
131 TRIER										
EISENBAHN	556 116	1 049 974	448	1 352	71 260	122 766	627 824	1 174 092	669 396	1 141 530
STRASSE	1 237 080	1 333 307	-	42	214 608	619 735	1 451 688	1 953 084	1 321 474	1 875 913
BI-SCHIFF	98 736	229 012	-	-	73 428	336 971	172 164	565 983	94 544	562 393
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-
ZUSAMMEN	.	.	448	1 394	359 296	1 079 472	.	.	.	.
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	3 658 066	2 771 516	15 316	3 006	461 689	252 703	4 135 071	3 027 225	3 924 117	2 931 083
STRASSE	4 050 442	2 496 594	106	829	360 104	215 700	4 410 652	2 713 123	4 129 719	2 546 876
BI-SCHIFF	5 926 685	4 723 001	-	869	3 098 694	1 193 718	9 025 379	5 917 588	8 262 816	5 512 749
SEE-SCHIFF	16 055	398	-	-	-	-	16 055	398	33 227	-
ZUSAMMEN	.	.	15 422	4 704	3 920 487	1 662 121	.	.	.	.
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 458 575	1 636 361	545	3 963	120 725	202 619	1 579 845	1 842 943	1 587 350	1 868 795
STRASSE	1 754 154	1 599 314	33	200	117 356	216 776	1 871 543	1 816 290	1 775 944	1 757 090
BI-SCHIFF	2 888 126	3 650 738	-	2 683	194 498	1 572 174	3 082 624	5 225 595	2 983 457	5 004 459
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297
ZUSAMMEN	.	.	578	6 846	432 579	1 991 569	.	.	.	.
142 KAIERSLAUTERN										
EISENBAHN	3 210 875	1 976 604	3 285	1 287	317 426	307 029	3 531 586	2 284 920	2 150 125	2 247 397
STRASSE	1 387 264	1 713 181	389	30	79 090	691 745	1 466 743	2 404 956	1 361 433	2 124 427
BI-SCHIFF	2 536 596	67 007	-	-	165 756	43 528	2 702 352	110 535	1 828 356	193 176
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	2 521 143	-	2 521 143	-	128 105
ZUSAMMEN	.	.	3 674	1 317	562 272	3 563 445	.	.	.	.
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	3 324 824	1 647 527	55 424	7 257	432 225	263 983	3 812 473	1 918 767	3 655 009	2 098 133
STRASSE	1 547 917	762 640	59	11	425 144	172 281	1 973 120	934 932	1 949 827	958 640
BI-SCHIFF	4 506 693	4 506 412	-	500	1 050 652	2 656 601	5 557 345	7 163 513	5 265 937	7 224 929
SEE-SCHIFF	7 573	-	-	-	-	-	7 573	-	1 220	760
ROHR	-	-	-	-	-	2 254 923	-	2 254 923	-	2 110 446
ZUSAMMEN	.	.	55 483	7 768	1 908 021	5 347 788	.	.	.	.
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	2 238 282	2 957 666	3 253	12 989	239 820	431 742	2 481 355	3 402 397	2 352 160	3 644 154
STRASSE	2 305 295	2 038 875	-	51	161 472	312 561	2 466 767	2 351 487	2 378 059	2 244 243
BI-SCHIFF	2 387 505	4 094 167	-	234	459 152	2 862 374	2 846 657	6 956 775	2 923 557	6 831 392
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	3 435 999	-	3 435 999	-	3 504 372
ZUSAMMEN	.	.	3 253	13 274	860 444	7 042 676	.	.	.	.
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	5 916 488	1 076 265	648	1 973	764 396	228 743	6 681 532	1 306 981	6 102 726	1 365 916
STRASSE	2 012 323	1 365 915	71	101	135 283	292 584	2 147 677	1 658 600	1 995 516	1 573 948
BI-SCHIFF	5 205 738	2 407 909	-	-	1 317 911	1 761 169	6 523 649	4 169 078	5 807 284	3 769 459
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-
ROHR	-	-	-	-	-	12 705 737	-	12 705 737	-	12 263 016
ZUSAMMEN	.	.	719	2 074	2 217 590	14 988 233	.	.	.	.
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	533 162	648 379	473	346	49 008	71 950	582 643	720 675	549 606	756 157
STRASSE	890 331	967 595	10	245	34 043	75 442	924 384	1 043 282	881 726	981 270
BI-SCHIFF	1 814 257	929 324	-	922	33 593	331 229	1 847 850	1 261 475	1 514 738	1 165 531
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	483	1 513	116 644	478 621	.	.	.	.
161 FREIBURG										
EISENBAHN	1 729 534	2 310 396	8 961	1 185	473 790	826 582	2 212 285	3 138 163	2 008 241	2 761 685
STRASSE	2 626 139	2 949 283	1	33	908 032	1 401 564	3 534 172	4 350 880	3 291 403	3 865 121
BI-SCHIFF	7 282 471	1 215 857	-	-	2 137 533	1 630 430	9 420 004	2 846 287	7 586 740	2 215 662
SEE-SCHIFF	11 051	-	-	-	-	-	11 051	-	1 980	-
ZUSAMMEN	.	.	8 962	1 218	3 519 355	3 858 576	.	.	.	.
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	716 381	1 586 258	3 292	552	140 691	316 887	860 364	1 903 697	882 714	1 848 592
STRASSE	1 035 085	1 470 084	-	223	270 046	263 902	1 305 131	1 734 209	1 253 970	1 560 412
BI-SCHIFF	42 075	39 318	-	-	3 849	122 612	45 924	161 930	45 622	141 250
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 292	775	414 586	703 401	.	.	.	.
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 389 328	2 190 498	3 107	6 217	142 467	269 335	1 534 902	2 466 050	1 411 655	2 183 995
STRASSE	1 697 756	1 470 421	12	288	39 039	109 303	1 736 807	1 580 012	1 559 502	1 536 287
BI-SCHIFF	1 661 772	3 371 547	-	-	209 818	778 866	1 871 590	4 150 413	1 587 357	4 163 841
SEE-SCHIFF	-	240	-	-	-	-	-	240	-	-
ZUSAMMEN	.	.	3 119	6 505	391 324	1 157 504	.	.	.	.

3. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBETTES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
172 STUTTGART										
EISENBAHN	2 394 991	9 894 869	4 680	10 603	527 915	1 040 432	2 927 586	10 945 904	2 906 557	10 103 286
STRASSE	4 181 784	5 606 336	228	555	296 110	674 622	4 478 122	6 281 513	4 225 004	6 013 721
BI-SCHIFF	107 946	3 878 637	-	856	48 521	1 999 749	156 467	5 879 242	160 605	5 737 548
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	985	2 805	-	-	16 156	8 361	17 142	11 166	15 439	9 658
ZUSAMMEN	.	.	4 908	12 014	888 702	3 723 164	.	.	.	.
173 ULM										
EISENBAHN	1 147 287	1 581 908	426	1 508	190 583	162 006	1 338 296	1 745 422	1 342 655	1 688 927
STRASSE	1 798 351	1 452 333	78	212	66 662	88 461	1 865 091	1 541 006	1 816 747	1 456 735
ZUSAMMEN	.	.	504	1 720	257 245	250 467	.	.	.	.
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN	530 845	1 030 299	402	1 457	144 980	140 011	676 227	1 171 767	613 573	1 170 070
STRASSE	1 318 734	1 811 177	22	34	96 081	165 501	1 414 837	1 976 712	1 261 549	1 849 255
ZUSAMMEN	.	.	424	1 491	241 061	305 512	.	.	.	.
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN	965 664	1 840 886	341	627	152 254	169 353	1 118 259	2 010 866	1 090 662	1 833 259
STRASSE	1 479 628	1 483 676	63	101	84 304	149 322	1 563 995	1 633 099	1 501 535	1 513 458
ZUSAMMEN	.	.	404	728	236 558	318 675	.	.	.	.
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN	450 131	975 945	583	2 327	55 948	117 570	506 662	1 095 842	434 769	957 480
STRASSE	849 016	825 675	152	35	62 395	35 720	911 563	861 430	831 666	821 926
BI-SCHIFF	436 836	2 942 314	-	-	48 536	249 931	485 372	3 192 245	710 064	2 634 223
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	735	2 362	166 879	403 221	.	.	.	.
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN	1 577 440	2 558 490	465	25 769	192 591	160 088	1 770 496	2 744 347	1 702 121	2 583 962
STRASSE	1 898 124	1 741 289	12	106	40 545	65 839	1 938 681	1 807 234	1 835 442	1 660 362
BI-SCHIFF	2 430 763	2 890 683	-	-	117 434	617 954	2 548 197	3 508 637	2 341 680	3 511 063
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547
ZUSAMMEN	.	.	477	25 875	350 570	843 881	.	.	.	.
183 BAYREUTH/BAMBERG										
EISENBAHN	1 249 776	2 451 770	7 405	377 956	247 315	1 415 647	1 504 496	4 245 373	1 581 738	4 187 582
STRASSE	1 995 019	2 662 597	151	2 672	48 117	149 316	2 043 287	2 814 585	2 027 509	2 812 776
BI-SCHIFF	686 829	1 131 847	-	-	60 169	355 250	746 998	1 487 097	608 142	1 367 377
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	.	.	7 556	380 628	355 601	1 920 213	.	.	.	.
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	1 153 196	4 755 582	2 076	69 269	271 511	371 621	1 426 783	5 196 472	1 344 631	4 853 570
STRASSE	2 146 074	3 066 807	137	1 012	72 753	220 494	2 218 964	3 288 313	2 087 756	3 112 014
LUFT	341	416	-	-	3 322	2 899	3 663	3 315	3 622	2 773
ZUSAMMEN	.	.	2 213	70 281	347 586	595 014	.	.	.	.
185 ANSBACH										
EISENBAHN	356 225	688 717	32	14 143	46 415	54 376	402 672	757 236	410 946	774 323
STRASSE	864 610	827 894	-	45	30 080	27 263	894 690	855 202	853 333	828 765
ZUSAMMEN	.	.	32	14 188	76 495	81 639	.	.	.	.
191 LANDSHUT										
EISENBAHN	2 694 197	1 258 300	6 609	28 951	245 580	78 928	2 946 386	1 366 179	2 903 762	1 344 747
STRASSE	801 303	729 076	-	11	230 097	21 861	1 031 400	750 948	791 934	764 411
BI-SCHIFF	5 069	5 069	-	-	-	-	5 069	5 069	5 344	2 544
ROHR	-	-	-	-	-	3 314 015	-	3 314 015	-	2 871 971
ZUSAMMEN	.	.	6 609	28 962	475 677	3 414 804	.	.	.	.
192 REGENSBURG										
EISENBAHN	5 190 104	8 037 541	2 600	133 413	679 958	573 681	5 872 662	8 744 635	6 205 436	8 477 329
STRASSE	3 031 749	1 902 448	30	890	91 898	198 060	3 123 677	2 101 398	2 955 085	1 904 696
BI-SCHIFF	528 999	531 654	-	-	1 790 318	1 407 071	2 319 317	1 938 725	2 048 060	2 118 327
ZUSAMMEN	.	.	2 630	134 303	2 562 174	2 178 812	.	.	.	.
193 PASSAU/STRAUBING										
EISENBAHN	1 149 334	1 654 458	2 766	67 222	128 244	380 331	1 280 344	2 102 011	1 263 671	2 019 104
STRASSE	1 359 250	1 868 264	-	382	69 330	152 339	1 428 580	2 020 985	1 379 265	1 927 370
BI-SCHIFF	119 568	116 913	-	-	38 184	122 488	157 752	239 401	186 113	298 889
ZUSAMMEN	.	.	2 766	67 604	235 758	655 158	.	.	.	.

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	INSGESAMT				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)			BERICHTS- JAHR		DAGEGEN 1969		
	V	E	V	E		V	E	V	E	
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	6 880 899	714 076	30	11 294	365 923	65 079	7 246 852	790 449	6 745 040	773 254
STRASSE	1 565 511	647 933	154	157	417 308	19 727	1 982 973	667 817	1 909 960	633 923
ROHR	-	-	-	-	-	11 902 126	-	11 902 126	-	10 653 473
ZUSAMMEN	.	.	184	11 451	783 231	11 986 932	.	.	.	.
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	1 161 187	3 148 423	3 399	20 473	294 949	287 144	1 459 535	3 456 040	1 434 599	3 399 559
STRASSE	2 201 894	2 251 453	113	510	79 853	116 268	2 281 860	2 368 231	2 191 166	2 220 340
ZUSAMMEN	.	.	3 512	20 983	374 802	403 412	.	.	.	.
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN	322 177	1 215 437	1 881	3 738	136 168	98 281	460 226	1 317 456	418 292	1 238 032
STRASSE	912 983	1 535 092	-	100	96 941	296 584	1 009 924	1 831 776	998 443	1 743 212
ZUSAMMEN	.	.	1 881	3 838	233 109	394 865	.	.	.	.
204 MUENCHEN										
EISENBAHN	1 759 698	6 551 051	3 043	64 663	633 067	1 262 901	2 395 808	7 878 615	2 229 242	7 674 914
STRASSE	3 221 234	4 801 366	36	230	321 326	748 300	3 542 596	5 549 896	3 569 620	5 137 957
LUFT	1 285	2 238	-	-	8 298	9 213	9 583	11 452	8 699	9 140
ZUSAMMEN	.	.	3 079	64 893	962 691	2 020 414	.	.	.	.
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	412 928	802 673	151	1 461	54 312	55 560	467 391	859 694	547 342	811 529
STRASSE	555 367	706 927	-	-	72 263	42 057	627 630	748 984	563 760	662 822
ZUSAMMEN	.	.	151	1 461	126 575	97 617	.	.	.	.
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 968 503	2 983 853	18 510	21 933	440 171	280 506	2 427 184	3 286 292	2 299 704	3 253 480
STRASSE	1 409 012	1 338 838	4	598	242 137	408 904	1 651 153	1 748 340	1 573 041	1 695 379
ROHR	-	-	-	-	-	2 205 436	-	2 205 436	-	1 745 174
ZUSAMMEN	.	.	18 514	22 531	682 308	2 894 846	.	.	.	.
210 SAARLAND										
EISENBAHN	12 582 649	15 615 482	28 132	3 727	5 028 885	7 631 817	17 639 666	23 251 026	18 917 339	22 599 207
STRASSE	1 836 346	1 880 915	-	107	930 701	1 781 813	2 767 047	3 662 835	2 445 644	3 589 840
BI-SCHIFF	8 987	5 238	-	-	227 932	269 429	236 919	274 667	241 483	291 301
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUFT	2	12	-	-	0	10	2	22	1	1
ROHR	-	-	-	-	-	2 123 656	-	2 123 656	-	1 375 630
ZUSAMMEN	.	.	28 132	3 834	6 187 518	11 806 725	.	.	.	.
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	174 061	3 487 559	32 254	1 915 168	51 399	574 046	257 714	5 976 773	214 558	4 843 528
STRASSE	2 058 664	4 424 686	653	147	42 391	244 758	2 101 708	4 669 591	1 936 557	4 451 568
BI-SCHIFF	494 328	4 913 300	-	1 774 153	33 571	145 483	527 899	6 832 936	587 064	5 827 450
SEE-SCHIFF	-	329	-	-	-	-	-	329	-	-
LUFT	5 160	11 385	-	-	2 679	4 133	7 839	15 518	7 886	13 592
ZUSAMMEN	.	.	32 907	3 689 468	130 040	968 420	.	.	.	.
INSGESAMT										
EISENBAHN	288 826 264	288 826 264	3 499 001	4 632 329	36 883 240	31 892 284	329 208 505	325 350 877	320 405 435	318 401 672
STRASSE	135 428 748	135 428 748	14 192	36 235	17 204 538	24 248 155	152 647 478	159 713 138	145 112 218	150 467 890
BI-SCHIFF	102 428 283	102 428 283	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	151 956 215	178 187 784	151 322 494	172 667 060
SEE-SCHIFF	3 287 235	3 287 235	100 800	50 273	25 510 902	109 287 278	28 898 937	112 624 786	28 420 521	99 118 400
LUFT	26 277	26 277	-	-	118 100	99 644	144 377	125 921	130 111	113 076
ROHR	21 019 336	21 019 336	-	-	-	59 719 997	21 019 336	80 739 333	20 841 223	73 640 690
ZUSAMMEN	.	.	4 557 862	7 149 008	128 300 843	298 576 688	.	.	.	.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3
NORWEGEN	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	0,0	0,4	0,3	0,4	-	-	0,1	80,9	0,0	0,0	0,4	81,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3	4,9	0,0	0,0	0,3	5,1
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	2,4	0,0	0,0	0,0	2,4
NIEDERLANDE	0,2	0,6	2,2	27,4	-	-	-	-	0,0	0,0	2,4	28,0
BELGIEN	1,5	0,2	1,1	10,1	-	-	-	0,2	0,0	0,0	2,6	10,5
LUXEMBURG	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,3
FRANKREICH	12,1	0,6	0,7	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	12,9	1,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	95,1	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	95,2	0,1
SCHWEIZ	0,1	0,1	0,2	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,2
ÖSTERREICH	0,1	0,8	0,4	1,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	2,3
JUGOSLAWIEN	0,6	0,4	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
TÜRKEI	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0
RUMÄNIEN	0,9	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	0,0
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
UNGARN	0,3	14,6	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	14,7
TSCHECHOSLOW.	0,2	4,2	1,9	1,7	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	2,1	5,9
POLEN *	0,1	1,1	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	111,5	23,0	7,2	42,8	0,0	0,0	0,5	88,7	0,1	0,1	119,3	154,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,3	0,1	0,0	0,0	1,3	0,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	0,2	0,3	0,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	111,5	23,0	7,2	42,8	0,0	0,0	1,9	88,9	0,3	0,3	120,9	155,1
GETREIDE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	9,3	-	-	2,4	9,3
SCHWEDEN	0,1	0,0	0,2	0,1	0,4	-	32,2	158,9	-	-	32,9	159,0
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	0,1	69,0	5,4	-	-	69,1	5,5
DAENEMARK	0,9	1,0	1,5	3,5	0,7	6,6	195,0	234,9	0,0	0,0	198,2	245,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	0,0	0,3	1,0	35,6	121,1	0,0	0,0	35,9	122,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	6,2	-	0,0	-	6,2	-
NIEDERLANDE	0,2	8,4	6,0	237,7	303,2	1 783,2	11,9	22,3	-	-	321,3	2 051,6
BELGIEN	0,5	0,0	0,7	14,7	19,2	326,1	2,7	11,5	0,0	0,0	23,2	352,3
LUXEMBURG	0,4	0,7	0,6	1,4	-	7,2	-	-	-	-	1,0	9,2
FRANKREICH	1,4	65,4	0,9	181,0	4,3	1 184,9	0,0	178,2	0,0	0,0	6,6	1 609,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
SPANIEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	19,1	0,0	0,0	0,0	19,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	0,2	11,3	0,1	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	11,6
SCHWEIZ	47,3	0,6	0,1	0,1	19,7	10,9	-	-	0,0	0,0	67,1	11,5
ÖSTERREICH	48,2	0,3	1,2	0,1	42,8	-	-	-	0,0	-	92,2	0,4
JUGOSLAWIEN	0,5	1,0	0,0	0,1	4,3	55,9	-	-	-	-	4,9	57,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	14,1	0,1	0,0	-	14,1	0,1
RUMÄNIEN	0,1	2,8	0,1	-	0,7	2,0	-	-	0,0	-	0,9	4,8
BULGARIEN	-	0,1	-	-	56,8	-	-	-	0,0	-	56,8	0,1
UNGARN	0,0	7,8	-	-	2,2	39,2	-	-	-	0,0	2,3	47,0
TSCHECHOSLOW.	435,9	24,7	3,0	0,0	103,6	0,5	-	-	-	-	542,6	25,3
POLEN *	2,3	8,5	0,0	-	21,7	41,1	437,5	39,7	-	0,0	461,5	89,3
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	9,8	340,8	-	-	9,8	340,8
EUROPA ZUS.	538,1	132,8	14,4	438,9	580,0	3 458,7	818,4	1 141,3	0,0	0,0	1 950,9	5 171,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	220,5	59,3	0,0	0,0	220,5	59,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	16,4	2 920,5	0,0	0,0	16,4	2 920,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	75,8	64,4	0,0	0,0	75,8	64,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	1,1	0,4	-	-	0,0	115,8	-	0,0	1,2	116,2
ZUSAMMEN	538,1	132,8	15,6	439,3	580,0	3 458,7	1 131,2	4 301,3	0,0	0,0	2 264,8	8 332,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	0,5	-	0,1	-	-	-	2,8	0,0	-	-	3,4	0,0
NORWEGEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
DAENEMARK	0,2	0,9	0,4	0,1	-	-	60,0	0,4	-	0,0	60,6	1,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,5	35,6	5,9	353,2	0,1	-	-	-	-	-	7,5	388,8
BELGIEN	2,2	0,2	0,2	24,7	-	-	-	-	-	0,0	2,4	24,9
LUXEMBURG	0,0	0,3	0,0	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0	1,5
FRANKREICH	6,6	117,9	0,1	27,0	-	-	-	-	0,0	0,0	6,7	144,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	0,9	-
SPANIEN	-	14,8	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	14,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	8,1	178,7	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	8,1	179,4
SCHWEIZ	2,0	7,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,0	7,9
OESTERREICH	1,4	4,0	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	1,5	4,7
JUGOSLAWIEN	0,0	20,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	20,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	16,2	0,0	0,7	-	-	2,2	-	-	0,0	2,2	16,8
TUERKEI	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	1,1	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0	1,9
UNGARN	-	0,0	-	1,9	-	8,7	-	-	-	-	-	10,6
TSCHECHOSLOW	0,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	1,8
POLEN	0,1	26,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	26,8
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	22,9	426,4	7,0	411,0	0,2	8,7	65,9	0,4	0,0	0,0	95,9	846,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	1,5	1,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1	0,0	0,0	1,2	0,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
AUSTRAL .U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22,9	426,4	7,0	411,0	0,2	8,7	69,1	2,0	0,0	0,0	99,1	848,2
FRUECHTE, GEMUESE												
FINNLAND	-	0,0	3,8	0,2	-	-	50,9	1,1	0,0	0,0	54,7	1,4
SCHWEDEN	6,9	2,8	18,9	0,7	-	-	31,5	0,9	0,0	0,0	57,3	4,4
NORWEGEN	2,1	0,0	13,0	0,0	-	-	3,3	0,0	0,0	0,0	18,4	0,1
DAENEMARK	4,4	0,6	39,1	3,7	-	-	284,2	7,0	0,0	0,0	327,6	11,2
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	1,5	-	-	-	1,5	0,0
GROSSBRIT.	0,3	0,3	1,9	0,7	-	-	11,7	0,5	0,1	0,1	14,0	1,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
NIEDERLANDE	2,0	18,7	21,6	862,2	0,1	2,5	1,1	1,2	0,0	0,0	24,8	884,6
BELGIEN	1,4	17,2	6,6	200,6	-	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	8,2	218,4
LUXEMBURG	0,0	1,9	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	2,2
FRANKREICH	4,8	1 230,9	7,5	65,1	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,2	12,7	1 296,4
PORTUGAL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,2	0,4
SPANIEN	-	666,0	-	14,9	-	-	0,1	18,9	0,0	0,0	0,1	699,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	3,9	967,1	0,3	209,1	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	4,2	1 176,7
SCHWEIZ	48,6	66,8	8,2	4,2	-	-	-	-	0,0	0,1	56,8	71,0
OESTERREICH	55,6	11,8	7,9	13,3	-	-	-	-	0,0	0,0	63,6	25,1
JUGOSLAWIEN	0,1	78,6	0,1	7,9	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	86,5
ALBANIEN	-	2,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2,4
GRIECHENLAND	-	88,9	0,0	16,5	-	-	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	109,9
TUERKEI	0,0	2,8	-	11,3	-	-	0,0	39,3	0,0	0,0	0,0	53,4
RUMAENIEN	0,4	44,0	0,1	9,6	-	-	-	-	-	0,1	0,5	53,7
BULGARIEN	-	13,6	0,1	26,8	-	0,3	-	0,2	0,0	0,0	0,1	40,9
UNGARN	4,3	58,5	3,5	7,0	-	-	-	-	0,0	0,0	7,8	65,5
TSCHECHOSLOW	24,0	44,1	5,6	14,0	-	-	-	-	0,0	0,0	29,6	58,2
POLEN	1,5	26,5	0,0	1,8	-	-	0,0	1,6	-	0,0	1,6	30,0
SOWJETUNION *	-	0,0	-	0,1	-	-	0,6	3,2	0,0	0,0	0,6	3,3
EUROPA ZUS.	160,3	3 343,6	138,1	1 470,2	0,4	3,2	385,9	79,6	0,2	0,5	684,9	4 897,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	229,5	0,0	1,4	2,0	230,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,0	806,7	0,0	0,8	3,0	807,5
ASIEN	-	-	0,0	0,5	-	-	0,6	324,7	0,0	0,9	0,6	326,1
AUSTRAL .U.A.	-	-	0,0	0,4	-	-	0,4	32,9	-	0,0	0,4	33,3
ZUSAMMEN	160,3	3 343,6	138,2	1 471,1	0,4	3,2	391,9	1 473,5	0,2	3,6	690,9	6 295,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	-	-	8,7	2,5	0,0	0,0	8,7	2,5
SCHWEDEN	3,3	0,6	0,6	1,1	-	-	5,3	4,0	0,0	0,0	9,3	5,8
NORWEGEN	0,1	0,6	0,0	1,0	0,0	-	4,3	5,6	0,0	-	4,4	7,2
DAENEMARK	3,5	0,8	1,9	0,5	-	-	15,8	4,5	0,0	0,0	21,1	5,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
GROSSBRIT.	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,2	30,2	12,6	0,0	0,0	30,9	13,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,2	0,0	0,0	0,9	0,2
NIEDERLANDE	33,1	15,7	30,2	55,1	2,2	34,4	3,0	2,7	0,0	0,0	68,6	107,9
BELGIEN	31,2	14,5	15,0	40,0	1,8	16,9	2,8	5,5	0,0	0,0	50,8	76,7
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
FRANKREICH	40,2	11,7	15,1	13,0	-	-	1,0	0,3	0,0	0,0	56,3	25,0
PORTUGAL	-	0,0	0,0	-	-	-	13,3	2,4	0,0	0,0	13,4	2,4
SPANIEN	3,0	0,0	1,9	0,2	-	-	3,2	2,9	0,0	0,0	8,1	3,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	78,0	23,5	4,7	3,0	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	83,1	26,6
SCHWEIZ	38,0	11,2	2,4	2,8	0,3	-	-	-	0,0	0,0	40,8	14,0
OESTERREICH	32,7	30,8	3,8	2,9	2,9	1,0	-	-	0,0	0,0	39,3	34,8
JUGOSLAWIEN	8,0	1,3	0,1	0,6	-	1,0	0,1	-	0,0	-	8,2	2,9
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,8	0,3	0,1	0,0	-	-	4,2	0,3	0,0	0,0	5,0	0,7
TUERKEI	4,4	0,0	0,0	0,1	-	-	0,8	60,3	0,0	-	5,2	60,5
RUMAENIEN	1,4	3,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5	3,0
BULGARIEN	1,2	0,3	0,1	0,0	-	0,2	-	0,1	0,0	0,0	1,3	0,6
UNGARN	11,5	3,6	0,2	0,1	-	0,6	-	-	0,0	0,0	11,7	4,2
TSCHECHOSLOW	14,9	9,2	11,2	0,1	5,3	-	-	-	0,0	0,0	31,4	9,3
POLEN	6,0	2,5	0,0	-	-	-	8,3	0,3	0,0	0,0	14,4	2,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	4,2	20,9	0,0	-	4,2	20,9
EUROPA ZUS.	311,6	129,9	87,7	121,2	12,8	54,2	106,7	125,1	0,0	0,0	518,9	430,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	26,6	115,9	0,0	0,0	26,6	115,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	37,6	202,9	0,2	0,0	37,7	202,9
ASIEN	0,0	-	0,0	0,2	-	-	19,0	145,9	0,0	0,0	19,0	146,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	2,0	8,9	-	-	1,8	91,5	0,0	0,0	3,8	100,4
ZUSAMMEN	311,7	129,9	89,7	130,3	12,8	54,2	191,8	681,2	0,2	0,1	606,1	995,7
HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	0,2	0,0	0,1	-	67,2	6,6	400,9	0,0	0,0	6,6	468,4
SCHWEDEN	2,3	498,9	0,4	15,3	0,0	42,0	15,5	376,8	0,0	0,0	18,2	933,0
NORWEGEN	-	0,8	0,2	0,2	0,0	3,9	12,0	6,6	0,0	-	12,2	11,5
DAENEMARK	7,6	200,3	33,6	47,4	-	12,4	23,8	525,1	-	0,0	65,1	785,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	0,0	-	-	1,4	0,0
GROSSBRIT.	0,1	0,1	0,6	0,1	3,7	0,5	26,3	1,7	0,0	0,0	30,8	2,5
IRLAND	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	0,0	-	0,3	-
NIEDERLANDE	21,8	43,5	154,9	235,3	22,8	449,9	4,3	3,6	0,0	-	203,8	732,4
BELGIEN	3,9	19,1	11,1	75,1	2,6	54,9	1,1	0,8	0,0	0,0	18,7	149,9
LUXEMBURG	1,4	2,9	8,4	29,4	-	-	-	-	-	-	9,7	32,3
FRANKREICH	20,9	83,9	46,5	359,6	1,2	19,6	0,6	1,1	-	0,0	69,1	464,2
PORTUGAL	-	-	-	0,1	-	0,1	1,8	14,1	-	0,0	1,8	14,3
SPANIEN	-	0,0	0,2	0,1	-	-	0,8	1,0	0,0	0,0	1,0	1,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	81,4	3,4	24,3	1,6	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	105,7	5,1
SCHWEIZ	247,8	5,9	88,0	24,6	1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	336,7	30,6
OESTERREICH	97,3	229,3	88,9	233,4	1,7	2,8	-	-	-	-	187,9	465,6
JUGOSLAWIEN	1,0	3,8	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	1,0	3,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1
RUMAENIEN	5,2	91,6	0,0	0,0	-	42,8	-	-	-	-	5,2	134,4
BULGARIEN	0,1	0,3	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	0,1	0,5
UNGARN	4,0	132,6	0,0	0,0	-	50,0	-	-	-	-	4,1	182,6
TSCHECHOSLOW	0,5	525,9	0,2	82,6	1,6	0,2	-	-	0,0	-	2,3	608,6
POLEN	1,9	248,4	0,0	0,1	0,2	1,4	0,0	0,9	0,0	-	2,2	250,8
SOWJETUNION *	0,0	15,9	-	-	-	9,7	0,2	481,8	-	-	0,2	507,4
EUROPA ZUS.	497,1	2 106,9	457,4	1 105,2	34,9	757,5	95,1	1 814,9	0,0	0,0	1 084,5	5 784,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	688,4	0,0	0,0	2,0	688,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,5	260,4	0,0	0,0	3,5	260,4
ASIEN	0,0	0,2	0,0	-	-	-	3,6	147,2	0,0	0,0	3,7	147,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,2	-	-	0,1	0,4	-	0,0	0,1	0,6
ZUSAMMEN	497,1	2 107,0	457,4	1 105,4	34,9	757,5	104,4	2 911,3	0,0	0,0	1 093,8	6 881,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKERRÜBELEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,3	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1
BELGIEN	0,5	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,0
LUXEMBURG	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	0,7	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	0,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
ÖSTERREICH	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
JUGOSLAWIEN	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
TSCHECHOSLOW	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
POLEN *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7
EUROPA ZUS.	1,8	7,9	0,9	0,1	-	-	-	0,8	0,0	-	2,7	8,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1,8	7,9	0,9	0,1	-	-	-	0,8	0,0	-	2,7	8,9
PFL.U.TIER.ROHST.ANG												
FINNLAND	0,0	1,5	0,2	0,2	-	-	14,5	1,4	0,0	0,0	14,8	3,1
SCHWEDEN	5,9	2,5	1,7	0,8	0,3	-	16,2	3,1	0,0	0,1	24,1	6,4
NORWEGEN	0,1	0,8	0,1	0,1	-	-	6,4	3,4	0,0	0,0	6,6	4,3
DAENEMARK	2,7	8,1	28,8	25,7	0,0	-	22,5	31,8	0,0	0,2	54,6	65,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,2
GROSSBRIT.	0,3	0,2	0,4	1,1	0,1	1,4	19,2	10,0	0,2	0,5	20,3	13,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	1,0	0,0	0,0	0,4	1,0
NIEDERLANDE	2,2	23,3	40,6	186,3	1,4	36,2	1,8	4,2	0,0	0,3	46,1	250,3
BELGIEN	3,8	3,5	29,0	32,5	0,5	17,7	0,8	1,4	0,0	0,0	34,1	55,2
LUXEMBURG	0,1	0,6	1,3	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	1,4	1,2
FRANKREICH	21,6	18,0	22,9	36,8	0,1	0,2	2,3	0,6	0,0	2,0	46,9	57,6
PORTUGAL	-	0,0	0,0	-	0,2	6,4	0,9	8,3	0,0	0,0	1,1	14,7
SPANIEN	1,2	0,1	1,5	0,2	0,0	-	2,2	3,5	0,0	0,4	4,9	4,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	8,5	22,4	20,0	8,1	-	-	0,8	0,2	0,0	2,0	29,4	32,7
SCHWEIZ	11,8	24,2	6,8	2,8	0,2	-	-	-	0,1	0,3	18,8	27,3
ÖSTERREICH	75,2	24,0	15,4	6,0	5,8	-	-	-	0,0	0,0	96,5	30,0
JUGOSLAWIEN	4,9	8,1	0,4	0,3	-	0,2	0,2	0,5	0,0	0,0	5,6	9,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,2	1,0	0,0	0,0	0,5	1,1
TÜRKEI	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,4	2,4	0,0	0,1	0,4	2,6
RUMÄNIEN	1,7	12,4	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,0	0,1	1,9	12,8
BULGARIEN	1,5	1,7	0,0	0,3	-	0,4	0,1	1,1	0,0	0,1	1,6	3,6
UNGARN	21,4	9,6	6,4	1,0	7,7	0,4	-	-	0,0	0,0	35,4	11,0
TSCHECHOSLOW	29,8	14,1	23,6	0,6	2,0	0,0	-	-	0,0	0,0	55,5	14,7
POLEN *	0,9	16,6	0,1	0,6	-	-	7,9	0,6	0,0	0,0	8,9	17,8
SOWJETUNION *	-	2,6	-	0,0	-	-	2,4	2,3	0,0	0,0	2,4	5,0
EUROPA ZUS.	194,0	194,5	199,5	304,3	18,3	62,9	99,5	77,1	0,6	6,2	511,9	645,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,7	63,5	0,0	1,1	5,8	64,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	19,6	141,7	0,3	0,8	19,9	142,5
ASIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	5,6	362,9	0,1	2,4	5,7	365,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,2	1,8	-	-	1,5	22,0	0,0	0,0	1,7	23,8
ZUSAMMEN	194,0	194,5	199,7	306,2	18,3	62,9	132,0	667,3	0,9	10,4	544,9	1 241,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKER												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
SCHWEDEN	-	-	0,1	-	-	-	0,2	1,0	0,0	0,0	0,3	1,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-
DAENEMARK	-	0,1	0,0	0,1	-	-	1,8	0,6	-	0,0	1,8	0,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	3,6	-
GROSSBRIT.	-	0,2	0,0	0,1	-	0,0	30,4	0,2	0,0	0,0	30,4	0,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	-	0,7	5,9	10,9	15,8	52,5	0,8	12,4	0,0	0,0	22,5	76,6
BELGIEN	-	0,0	1,4	20,9	-	5,8	3,4	-	-	0,0	4,8	26,7
LUXEMBURG	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
FRANKREICH	0,0	21,1	0,3	53,3	-	80,1	-	9,7	-	0,0	0,3	164,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	0,0	0,5	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	42,7	0,2	0,2	0,0	-	-	0,3	-	0,0	0,0	43,2	0,3
SCHWEIZ	11,8	-	1,0	0,1	3,0	-	-	-	0,0	-	15,9	0,1
ÖSTERREICH	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,1
JUGOSLAWIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	13,8
RUMÄNIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	8,0	1,7	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	8,4	1,7
TSCHECHOSLOW.	91,6	16,0	0,0	4,6	16,1	14,7	-	-	-	-	107,8	35,3
POLEN *	-	1,7	-	-	-	-	0,5	25,7	0,0	-	0,5	27,4
SOWJETUNION *	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	154,6	42,0	9,4	90,2	35,0	153,1	46,2	63,6	0,0	0,0	245,2	348,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	65,7	2,8	0,0	0,0	65,7	2,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,9	216,2	0,0	0,0	3,9	216,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	71,8	6,1	0,0	0,0	71,8	6,1
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	0,0	3,8	0,0
ZUSAMMEN	154,6	42,0	9,4	90,2	35,0	153,1	191,4	288,6	0,0	0,0	390,3	573,9
GETRÄENKE												
FINNLAND	-	-	0,4	0,0	-	-	3,9	0,3	0,0	0,0	4,3	0,3
SCHWEDEN	1,7	0,1	1,5	0,1	-	-	4,6	12,6	0,0	0,0	7,8	12,7
NORWEGEN	0,1	-	0,2	0,0	-	-	0,3	1,2	0,0	0,0	0,6	1,2
DAENEMARK	1,6	3,1	2,5	21,7	-	-	18,7	51,3	0,0	0,0	22,7	76,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
GROSSBRIT.	0,5	0,4	9,1	3,2	1,3	3,2	9,9	18,3	0,0	0,0	20,8	25,2
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,5	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1
NIEDERLANDE	1,1	5,9	48,4	47,7	7,4	14,9	1,3	19,6	0,0	0,0	58,2	68,1
BELGIEN	1,5	8,3	54,6	50,6	4,9	15,5	0,1	0,1	0,0	0,0	61,2	74,5
LUXEMBURG	0,1	1,0	4,8	4,7	-	-	-	-	0,0	0,0	4,8	5,7
FRANKREICH	26,8	159,5	36,5	135,1	0,1	4,0	0,3	6,0	0,0	0,1	63,6	304,6
PORTUGAL	-	0,1	-	0,4	0,0	0,9	0,3	8,4	0,0	0,0	0,3	9,8
SPANIEN	0,2	0,1	0,2	6,0	-	0,0	0,2	14,0	0,0	0,0	0,6	20,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	6,2	116,6	11,6	167,9	-	-	0,9	0,4	0,0	0,0	18,8	285,0
SCHWEIZ	6,6	1,0	4,9	1,1	0,7	0,0	-	-	0,0	0,0	12,2	2,1
ÖSTERREICH	3,3	8,4	10,2	20,3	-	-	-	-	0,0	0,0	13,6	28,8
JUGOSLAWIEN	0,2	2,7	0,1	7,3	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	10,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	0,6	-	-	1,5	3,6	0,0	0,0	1,5	4,3
TÜRKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
RUMÄNIEN	0,1	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,4
BULGARIEN	-	0,4	-	2,8	-	3,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	6,2
UNGARN	0,2	3,5	0,0	3,3	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	6,9
TSCHECHOSLOW.	0,8	10,0	0,4	15,3	-	0,0	-	-	0,0	0,0	1,2	25,2
POLEN *	0,0	0,3	-	0,2	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,7
SOWJETUNION *	-	0,1	0,1	1,4	-	-	0,0	4,7	0,0	0,0	0,1	6,1
EUROPA ZUS.	50,9	321,8	185,4	490,0	14,4	41,5	43,8	140,9	0,1	0,1	294,6	994,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,9	2,7	0,0	0,0	13,0	2,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	104,3	13,5	0,0	0,0	104,4	13,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	18,5	0,5	0,0	0,0	18,5	0,5
AUSTRAL.-U.A.	-	-	1,0	5,9	-	-	2,3	0,1	0,0	0,0	3,4	0,0
ZUSAMMEN	50,9	321,8	186,5	495,9	14,4	41,5	181,9	157,6	0,1	0,1	433,8	1 016,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A												
FINNLAND	-	-	0,3	0,8	-	-	16,8	2,3	0,0	0,0	17,1	3,1
SCHWEDEN	1,7	-	1,1	0,5	-	-	8,1	1,9	0,0	0,0	10,9	2,4
NORWEGEN	0,1	-	0,2	0,4	0,5	-	6,2	0,8	0,0	0,0	7,0	1,3
DAENEMARK	4,0	0,9	3,7	7,7	0,2	-	19,0	6,1	0,0	0,0	27,0	14,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1	0,0
GROSSBRIT.	0,3	1,9	0,2	0,7	0,0	1,3	20,7	10,0	0,1	0,1	21,3	13,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1
NIEDERLANDE	2,0	27,7	27,4	127,4	9,4	36,5	6,3	7,8	0,0	0,0	45,0	199,5
BELGIEN	1,3	8,1	7,4	25,9	0,8	2,7	3,2	6,5	0,0	0,0	12,7	43,2
LUXEMBURG	0,1	0,4	1,2	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	0,4
FRANKREICH	3,5	9,9	10,6	22,4	-	0,9	2,2	1,4	0,0	0,1	16,2	34,7
PORTUGAL	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,8	0,4
SPANIEN	0,8	0,0	0,2	0,1	-	0,0	1,9	1,9	0,0	0,0	2,9	2,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
ITALIEN	7,3	24,1	4,2	8,8	-	-	1,0	0,4	0,0	0,0	12,5	33,3
SCHWEIZ	16,1	6,4	5,0	4,0	0,5	0,0	-	-	0,0	0,0	21,6	10,5
OESTERREICH	12,9	0,5	8,6	1,3	1,3	-	-	-	0,0	0,0	22,8	1,8
JUGOSLAWIEN	2,3	1,7	0,3	0,4	-	-	0,0	0,7	0,0	0,0	2,6	2,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	0,0	2,9	-	0,4	-	-	0,8	22,5	0,0	0,0	0,8	25,8
TUERKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	0,5	13,8	0,0	0,0	0,6	13,9
RUMAENIEN	2,0	1,9	0,2	0,0	0,0	-	0,5	1,6	0,0	0,0	2,7	3,6
BULGARIEN	0,0	1,3	0,2	1,0	-	0,0	-	2,5	0,0	0,0	0,2	4,8
UNGARN	10,8	3,8	2,0	2,4	0,5	0,5	-	-	0,0	0,0	13,3	6,7
TSCHECHOSLOW	10,0	3,8	6,7	0,5	11,7	-	-	-	0,0	0,0	28,3	4,3
POLEN	0,1	7,3	0,0	0,0	-	-	2,7	1,1	0,0	0,0	2,9	8,4
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,0	-	-	3,8	2,2	0,0	0,0	3,8	2,2
EUROPA ZUS.	75,1	102,8	79,7	204,9	24,9	42,0	95,9	84,1	0,2	0,3	275,8	434,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,6	225,4	0,0	0,0	9,6	225,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	35,6	397,5	0,0	0,1	35,6	397,6
ASIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	16,1	87,2	0,2	0,0	16,3	87,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	1,7	2,5	-	-	2,3	9,5	0,0	0,0	4,0	11,9
ZUSAMMEN	75,1	102,8	81,4	207,4	24,9	42,0	159,4	803,7	0,4	0,4	341,2	1 156,2
FLEISCH,EIER,MILCH												
FINNLAND	-	-	0,7	1,5	-	-	0,9	19,2	0,0	0,0	1,6	20,7
SCHWEDEN	0,3	0,5	1,2	2,1	-	-	5,6	11,0	0,0	0,0	7,1	13,5
NORWEGEN	0,2	0,4	0,3	3,8	-	-	0,8	60,0	0,0	0,0	1,3	64,2
DAENEMARK	2,6	12,4	11,4	275,1	-	-	15,2	100,5	0,0	0,0	29,2	388,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	10,1	-	-	0,0	10,1
GROSSBRIT.	0,5	0,8	2,2	2,1	0,0	0,0	10,6	13,1	0,0	0,3	13,3	16,3
IRLAND	-	-	-	0,2	-	-	1,6	4,1	0,0	0,1	1,6	4,4
NIEDERLANDE	2,4	39,2	132,7	676,3	1,0	3,2	2,3	4,0	0,0	0,0	138,4	722,8
BELGIEN	1,5	1,7	38,5	126,6	0,4	-	0,4	0,4	0,0	0,0	40,8	128,7
LUXEMBURG	1,2	-	1,1	1,7	-	-	-	-	0,0	0,0	2,2	1,7
FRANKREICH	17,8	20,9	30,7	164,3	0,2	-	0,6	4,9	0,0	0,1	49,4	190,2
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	0,0	3,3	5,5	0,0	0,0	3,3	5,5
SPANIEN	1,1	0,0	0,1	0,6	0,2	0,0	1,7	6,2	0,0	0,0	3,2	6,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	-	-	0,6	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,0	-	1,1	-
ITALIEN	53,8	1,9	67,2	7,9	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	121,1	9,9
SCHWEIZ	46,7	5,8	6,3	7,4	0,0	-	-	-	0,0	0,0	53,1	13,3
OESTERREICH	13,4	6,4	11,6	7,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	25,0	13,5
JUGOSLAWIEN	0,6	3,9	0,3	2,7	-	0,4	0,5	0,2	0,0	0,0	1,5	7,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,1	0,2	0,1	-	-	2,6	0,1	0,0	0,0	2,8	0,3
TUERKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	1,2	0,0	0,0	0,1	1,2	0,2
RUMAENIEN	0,6	10,7	0,1	1,6	-	-	-	4,0	0,0	0,0	0,7	16,3
BULGARIEN	-	0,9	0,6	2,5	-	1,0	-	0,1	0,0	0,0	0,6	4,5
UNGARN	13,7	16,5	5,0	6,6	17,2	-	-	-	0,0	0,0	35,9	23,1
TSCHECHOSLOW	46,3	6,8	2,9	5,0	0,2	-	-	-	0,0	0,0	49,4	11,8
POLEN	7,7	18,0	1,8	3,4	-	-	0,0	16,4	0,0	0,0	9,5	37,9
SOWJETUNION *	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,9
EUROPA ZUS.	210,4	146,9	314,8	1 298,7	19,2	4,6	49,1	280,8	0,2	0,8	593,8	1 731,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	59,4	10,5	0,0	0,0	59,4	10,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	112,7	151,6	0,0	0,6	112,8	152,2
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	68,6	36,9	0,0	0,4	68,6	37,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,2	1,4	-	-	6,5	13,7	0,0	0,0	6,7	15,0
ZUSAMMEN	210,4	146,9	315,1	1 300,2	19,2	4,6	296,3	493,4	0,3	1,8	841,3	1 946,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GETREIDE U. AE. ERZGN												
FINNLAND	0,0	-	0,2	0,3	-	-	2,7	0,5	0,0	0,0	2,9	0,8
SCHWEDEN	1,2	4,3	2,1	1,1	5,7	0,2	17,6	1,4	0,0	0,0	26,6	7,0
NORWEGEN	0,1	-	0,6	0,1	0,0	-	19,6	0,6	0,0	0,0	20,4	0,7
DAENEMARK	5,3	1,2	6,3	19,9	9,5	1,0	90,9	21,9	0,0	0,0	112,0	44,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-
GROSSBRIT.	0,4	0,2	0,2	0,7	12,9	0,9	63,8	25,0	0,0	0,0	77,3	26,8
IRLAND	-	-	-	-	4,4	-	0,8	0,2	0,0	0,0	5,1	0,2
NIEDERLANDE	3,8	6,9	41,4	245,9	276,9	54,3	3,2	3,6	0,0	0,0	325,3	310,7
BELGIEN	0,7	5,6	11,5	142,6	33,7	13,3	2,9	3,3	0,0	0,0	48,9	164,8
LUXEMBURG	0,2	-	2,7	0,7	-	-	-	-	0,0	-	2,9	0,7
FRANKREICH	4,4	40,0	19,1	163,6	2,2	19,4	1,0	0,8	0,0	0,0	26,7	223,8
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	0,0	2,3	1,4	15,0	0,0	0,0	1,4	17,4
SPANIEN	0,0	0,1	0,2	6,6	0,2	0,0	1,6	32,8	0,0	0,0	1,9	39,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	11,5	77,9	6,6	74,6	-	-	0,2	3,4	0,0	0,0	18,2	156,0
SCHWEIZ	14,2	5,9	8,6	2,9	13,1	2,9	-	-	0,0	0,0	36,0	11,7
OESTERREICH	6,2	4,6	7,4	19,2	2,4	-	-	-	0,0	0,0	15,9	23,8
JUGOSLAWIEN	0,7	9,0	0,1	6,9	0,8	8,2	-	0,0	0,0	0,0	1,5	24,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	0,8	0,1	1,5	-	-	0,5	44,3	0,0	0,0	0,6	46,6
TUERKEI	-	-	0,0	0,9	-	-	0,8	12,4	0,0	0,0	0,8	13,3
RUMAEINIEN	1,4	21,2	0,1	0,4	-	0,2	-	0,9	0,0	0,0	1,4	22,7
BULGARIEN	0,0	1,7	0,0	6,1	-	8,2	-	7,4	0,0	0,0	0,1	23,4
UNGARN	0,2	18,4	0,1	4,0	-	1,0	-	-	0,0	0,0	0,4	23,4
TSCHECHOSLOW	1,3	42,5	0,8	8,6	-	11,1	-	-	0,0	0,0	2,1	62,1
POLEN *	0,2	23,1	0,0	2,1	-	0,4	39,5	1,6	0,0	0,0	39,6	27,3
SOWJETUNION *	-	-	-	0,1	-	0,3	0,1	7,2	0,0	-	0,1	7,6
EUROPA ZUS.	51,6	263,4	108,2	709,0	361,9	123,6	249,5	182,5	0,0	0,0	771,2	1 278,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	78,1	77,6	0,0	0,0	78,1	77,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	66,4	157,2	0,0	0,0	66,4	157,2
ASIEN	-	-	-	0,1	-	-	90,6	228,4	0,0	0,0	90,6	228,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	14,2	2,2	-	-	4,0	36,5	0,0	0,0	18,3	38,7
ZUSAMMEN	51,6	263,4	122,4	711,2	361,9	123,6	488,5	682,1	0,1	0,1	1 024,5	1 780,4
FUTTERMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	6,9	0,1	-	0,0	6,9	0,1
SCHWEDEN	4,0	0,0	0,3	0,0	0,3	1,1	68,0	0,9	0,0	0,0	72,6	2,1
NORWEGEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,4	8,0	52,1	0,0	0,0	8,0	52,5
DAENEMARK	3,9	11,4	1,5	99,7	-	19,9	233,8	113,5	0,0	0,0	239,2	244,5
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	0,2	2,4	-	-	0,2	2,6
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,8	33,7	17,5	0,0	0,0	35,7	19,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	2,3	-	0,0	0,0	2,3
NIEDERLANDE	9,2	9,2	298,7	93,7	177,9	978,2	14,7	15,4	0,0	0,0	500,5	1 096,4
BELGIEN	5,9	0,4	10,0	4,6	8,7	80,7	3,2	1,4	0,0	-	27,8	87,0
LUXEMBURG	0,0	-	1,2	0,1	-	0,3	-	-	-	-	1,2	0,5
FRANKREICH	22,1	27,9	7,6	10,1	2,9	63,2	1,1	2,2	0,0	0,0	33,7	103,4
PORTUGAL	-	-	-	-	1,3	0,0	0,0	12,6	-	-	1,3	12,6
SPANIEN	2,6	-	-	-	0,1	-	0,5	1,1	0,0	0,0	3,2	1,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	5,4	47,2	2,5	1,7	-	-	0,0	7,0	0,0	0,0	7,9	55,9
SCHWEIZ	49,5	13,4	26,4	1,1	8,3	2,0	-	-	0,0	0,0	84,1	16,5
OESTERREICH	111,7	4,4	2,7	1,4	7,6	-	-	-	0,0	0,0	122,1	5,8
JUGOSLAWIEN	3,6	5,3	0,1	0,2	-	1,6	-	0,1	0,0	-	3,7	7,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1	4,7	0,0	-	0,1	4,7
TUERKEI	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3
RUMAEINIEN	0,3	0,4	-	-	-	-	1,9	-	-	-	2,2	0,4
BULGARIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
UNGARN	24,4	5,8	0,3	0,4	-	1,6	-	-	0,0	-	24,7	7,8
TSCHECHOSLOW	130,1	1,6	4,7	0,3	156,5	-	-	-	0,0	-	291,3	1,9
POLEN *	0,7	11,2	-	0,2	-	-	5,5	7,6	-	-	6,3	19,0
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	0,1	0,5
EUROPA ZUS.	373,5	138,2	356,1	213,6	365,2	1 151,0	377,9	254,6	0,0	0,0	1 472,8	1 757,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,2	426,9	0,0	0,0	5,2	426,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,3	1 829,1	0,0	0,0	2,3	1 829,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	1,2	490,0	0,0	0,0	1,2	490,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	23,5	0,0	0,0	0,1	23,7
ZUSAMMEN	373,5	138,2	356,2	213,7	365,2	1 151,0	386,7	3 024,1	0,0	0,0	1 481,6	4 527,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
OELSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,2	-	-	13,1	0,1	0,0	0,0	13,1	0,3
SCHWEDEN	1,5	1,6	2,1	1,6	-	7,3	9,0	14,2	0,0	0,0	12,6	24,7
NORWEGEN	0,0	-	0,0	0,5	-	-	9,6	15,7	-	0,0	9,7	17,6
DAENEMARK	3,0	0,7	3,9	14,4	0,1	-	23,1	14,5	0,0	0,0	30,1	29,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	1,4	-	-	0,0	1,4
GROSSBRIT.	1,9	0,4	1,2	0,2	0,0	0,5	21,2	1,7	0,0	0,0	24,4	2,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
NIEDERLANDE	2,6	8,1	76,1	85,1	39,5	1 855,7	38,7	39,9	0,0	0,0	156,8	1 988,8
BELGIEN	0,2	1,5	8,3	19,5	12,8	32,7	1,6	9,8	0,0	0,0	22,8	63,4
LUXEMBURG	0,0	-	0,3	0,0	-	0,6	-	-	-	-	0,3	0,6
FRANKREICH	3,5	6,3	23,1	10,2	1,5	9,3	1,7	4,0	0,0	0,0	29,8	29,9
PORTUGAL	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	1,3	0,0	0,0	0,4	1,4
SPANIEN	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	4,5	0,0	0,0	0,4	4,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	16,0	2,3	14,7	6,8	-	-	33,7	0,0	0,0	0,0	64,4	9,2
SCHWEIZ	13,7	4,0	9,1	4,7	3,1	1,4	-	-	0,0	0,0	26,0	10,1
OESTERREICH	23,4	2,0	6,2	2,7	0,2	-	-	-	0,0	0,0	29,8	4,7
JUGOSLAWIEN	3,9	3,6	0,2	1,5	-	0,1	0,1	-	0,0	-	4,2	5,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	2,7	3,3	0,0	0,0	3,1	3,4
TUERKEI	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	1,4	0,0	0,0	0,1	1,4
RUMAENIEN	1,6	5,8	0,0	0,0	-	-	1,5	14,3	0,0	0,0	3,1	20,1
BULGARIEN	0,2	4,4	0,1	-	-	0,4	-	19,9	-	0,0	0,3	24,6
UNGARN	3,8	11,6	0,2	0,1	-	0,2	-	-	0,0	0,0	4,0	11,9
TSCHECHOSLOW	38,3	8,5	0,9	0,0	82,6	1,0	-	-	0,0	0,0	121,7	9,5
POLEN *	1,2	4,0	0,0	-	-	-	9,4	3,7	0,0	0,0	10,6	7,7
SOWJETUNION *	-	0,2	-	-	-	-	0,0	12,7	0,0	0,0	0,0	12,9
EUROPA ZUS.	114,9	65,0	146,7	147,9	140,2	1 910,7	166,9	162,2	0,0	0,0	568,7	2 285,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	11,7	207,1	0,0	0,0	11,7	207,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	9,2	1 515,9	0,0	0,0	9,2	1 515,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,0	144,4	0,0	0,0	5,0	144,4
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,1	0,6	-	-	2,7	8,0	-	0,0	2,8	8,6
ZUSAMMEN	114,9	65,0	146,8	148,4	140,2	1 910,7	195,4	2 037,5	0,0	0,0	597,4	4 161,7
STEINKOHLE, -BRIKETTS												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	0,3	-	1,0	-	0,0	0,0	1,3	0,0
SCHWEDEN	2,9	-	0,4	-	0,9	-	108,5	93,5	-	-	112,7	93,5
NORWEGEN	-	-	0,0	-	1,3	-	4,9	116,0	-	-	6,3	116,0
DAENEMARK	3,0	-	0,5	0,1	-	-	1,8	0,0	-	-	5,3	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,1	-	-	0,0	-	2,0	5,3	1 361,4	0,0	0,0	5,4	1 363,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	11,8	-
NIEDERLANDE	581,2	250,7	317,8	21,5	4 738,1	1 489,3	-	218,6	-	0,0	5 637,1	1 980,1
BELGIEN	2 316,7	290,6	94,9	7,0	1 069,8	68,9	-	15,1	-	-	3 481,4	381,6
LUXEMBURG	53,6	-	0,1	0,1	-	3,7	-	-	-	-	53,7	3,8
FRANKREICH	3 330,8	527,1	0,3	9,2	1 868,7	34,6	224,0	15,8	-	0,0	5 423,9	586,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	0,9	134,0	205,6	-	0,0	134,0	206,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	127,9	-	0,4	0,0	-	-	15,1	-	-	-	143,4	0,0
SCHWEIZ	109,8	4,2	0,1	0,3	107,3	30,2	-	-	-	0,0	217,2	34,8
OESTERREICH	256,3	0,7	3,3	0,2	543,3	0,8	-	-	-	-	803,0	1,6
JUGOSLAWIEN	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	9,5	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	18,3
RUMAENIEN	1,0	0,0	-	-	22,7	-	-	-	-	-	23,8	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
UNGARN	9,1	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	9,9	-
TSCHECHOSLOW	12,3	35,1	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	12,3	35,4
POLEN *	1,5	165,0	-	-	-	46,5	-	1 041,6	-	-	1,5	1 253,1
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	39,3
EUROPA ZUS.	6 806,9	1 273,5	417,9	38,5	8 354,0	1 677,2	516,9	3 125,2	0,0	0,0	16 095,6	6 114,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	248,7	0,0	-	0,1	248,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	4 193,7	-	0,0	0,3	4 193,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	-	-	0,3	0,2
AUSTRAL. U.A.	-	-	-	-	-	-	0,0	473,1	-	0,0	0,0	473,1
ZUSAMMEN	6 806,9	1 273,5	417,9	38,5	8 354,0	1 677,2	517,7	8 040,8	0,0	0,0	16 096,4	11 030,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BRAUNKOHLE U.A., TORF												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,8	0,1	-	-	0,8	0,1
SCHWEDEN	1,3	0,7	-	-	0,7	-	0,3	0,3	-	-	2,3	1,0
NORWEGEN	-	0,0	-	-	0,1	-	5,7	0,1	-	-	5,8	0,1
DAENEMARK	0,1	-	0,5	2,5	-	-	0,5	4,3	-	-	1,1	6,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	1,0	-	0,4	-	-	-	1,4	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	10,7	0,0	177,6	10,2	-	4,8	0,0	-	-	-	188,3	15,1
BELGIEN	40,2	-	8,2	0,1	2,1	1,5	-	-	0,0	-	50,5	1,6
LUXEMBURG	71,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	71,4	0,0
FRANKREICH	174,3	0,7	0,6	0,1	146,1	2,1	-	1,5	-	0,0	321,0	4,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0
SPANIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	142,6	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	142,6	-
SCHWEIZ	65,7	0,1	2,7	0,1	60,8	1,7	-	-	-	0,0	129,1	1,9
ÖSTERREICH	279,0	1,1	5,4	5,9	28,7	-	-	-	0,0	-	313,1	7,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
UNGARN	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
TSCHECHOSLOW	0,0	1 025,3	-	14,4	-	-	-	-	-	-	0,0	1 039,7
POLEN *	-	7,0	0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	0,0	7,7
SOWJETUNION *	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
EUROPA ZUS.	786,2	1 036,3	195,3	33,4	239,5	10,1	7,9	7,0	0,0	0,0	1 228,9	1 086,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	8,0	16,4	-	0,0	8,0	16,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	-	-	-	3,1	-	-	0,0	3,2	0,0
ZUSAMMEN	786,2	1 036,3	195,4	33,4	239,5	10,1	20,2	23,4	0,0	0,0	1 241,3	1 103,1
KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	2,9	-	17,0	-	-	-	19,8	-
SCHWEDEN	5,1	-	-	-	4,8	-	558,9	2,0	-	-	568,7	2,0
NORWEGEN	0,1	-	0,0	-	0,7	-	63,1	4,3	-	-	63,9	4,3
DAENEMARK	42,8	-	0,0	1,6	-	1,6	54,7	7,4	-	-	97,6	10,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,3	-	-	-	0,2	2,3	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	46,1	-	-	0,7	48,4
NIEDERLANDE	611,8	6,3	39,0	0,5	107,7	335,6	6,1	-	-	0,0	764,6	342,4
BELGIEN	362,1	21,4	1,6	0,0	498,3	27,1	6,2	2,3	-	-	868,2	50,8
LUXEMBURG	3 630,7	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	3 630,8	0,0
FRANKREICH	2 970,9	132,7	0,1	0,7	295,9	6,8	37,7	-	-	-	3 304,6	140,3
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	-	99,4	-	-	-	99,5	-
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	-	11,6	2,0	-	-	11,6	2,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	6,7	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	6,9	0,1
SCHWEIZ	99,6	3,4	0,4	0,1	98,1	2,9	-	-	-	-	198,2	6,4
ÖSTERREICH	177,8	1,3	6,7	0,0	65,8	-	-	-	-	-	250,3	1,3
JUGOSLAWIEN	26,5	0,1	-	-	53,1	0,6	1,0	-	-	-	80,6	0,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	195,4	-	-	-	195,4	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
RUMÄNIEN	8,1	-	-	-	15,4	-	21,5	-	-	-	45,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
UNGARN	1,7	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	20,5	-
TSCHECHOSLOW	3,8	35,6	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	3,8	35,8
POLEN *	-	0,0	0,0	-	0,2	-	-	6,7	-	-	0,2	6,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	7 948,1	201,0	48,1	3,1	1 166,6	376,9	1 074,1	71,0	-	0,0	10 236,8	652,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	133,3	-	-	-	133,3	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	76,5	12,5	-	0,0	76,5	12,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	8,3	-
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ZUSAMMEN	7 948,1	201,0	48,1	3,1	1 166,6	376,9	1 292,3	83,5	-	0,0	10 455,1	664,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ROMES ERDDEL 1)												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	212,5	-	-	0,0	212,5
DAENEMARK	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	1,1	0,0	-	-	1,1	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	0,0	0,0	-	71,8	0,0	0,0	0,0	71,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	221,9	-	-	-	221,9
NIEDERLANDE	0,0	108,5	0,2	0,1	-	592,6	-	5 648,7	-	0,0	0,2	6 350,0
BELGIEN	-	0,0	0,1	0,2	1,4	17,0	-	3,5	-	-	1,4	20,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	0,0	0,3	-	-	-	32,6	-	0,0	0,0	32,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,3	0,2	-	0,0	-	-	-	12,1	-	-	0,3	12,3
SCHWEIZ	0,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,5	0,0
ÖSTERREICH	121,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	121,5	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN *	0,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	16,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	3 311,8	-	-	-	3 311,8
EUROPA ZUS.	122,3	125,1	0,5	0,6	1,4	609,7	1,1	9 514,9	0,0	0,0	125,3	10 250,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	15 224,4	-	-	-	15 224,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	2 119,1	0,0	0,0	0,0	2 119,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	12 264,7	0,0	0,0	0,0	12 264,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	-	3,2	-	-	-	3,2
ZUSAMMEN	122,3	125,1	0,5	0,6	1,4	609,7	1,1	39 126,3	0,0	0,0	125,3	39 861,7
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	2,3	0,0	-	-	2,3	0,0
SCHWEDEN	0,1	0,1	0,1	0,2	1,0	5,3	58,8	30,3	0,0	0,0	60,0	35,9
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	-	35,3	105,2	-	0,0	35,4	105,2
DAENEMARK	2,2	-	0,8	0,0	-	-	55,2	32,0	-	0,0	58,1	32,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	0,0	0,0	6,3	753,6	490,5	0,0	0,0	753,7	496,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	45,9	19,5	-	-	45,9	19,5
NIEDERLANDE	0,4	2,2	112,5	142,9	655,8	7 456,3	141,7	3 387,2	0,0	0,0	910,4	10 988,6
BELGIEN	0,0	1,2	4,0	5,5	114,2	1 567,3	47,9	796,7	0,0	0,0	166,1	2 370,6
LUXEMBURG	31,5	-	54,1	0,4	444,6	-	-	-	-	-	530,2	0,4
FRANKREICH	36,5	143,9	145,7	468,7	183,1	1 391,2	16,7	259,1	0,0	0,0	381,9	2 263,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	11,9	0,0	-	0,0	11,9
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	1,0	0,1	122,6	0,0	0,0	0,1	123,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,9	3,5	0,8	1,7	-	-	0,0	1 566,1	0,0	0,0	1,7	1 571,3
SCHWEIZ	593,7	0,4	206,7	4,6	1 597,2	5,6	-	-	0,0	0,0	2 397,6	10,6
ÖSTERREICH	392,7	0,2	583,9	0,7	97,2	1,0	-	-	0,0	0,0	1 073,8	1,9
JUGOSLAWIEN	0,0	0,1	0,1	-	-	9,8	-	23,6	0,0	0,0	0,1	33,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	0,4	-	-	-	21,5	-	155,8	-	0,0	-	177,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	0,0	-	0,5	68,0	-	-	-	-	0,5	68,0
TSCHECHOSLOW	0,4	55,8	0,0	-	-	2,7	-	-	0,0	-	0,4	58,5
POLEN *	11,2	249,4	0,0	-	-	-	2,6	83,6	-	-	13,8	333,0
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	1,0	1 823,2	0,0	-	1,0	1 823,3
EUROPA ZUS.	1 069,7	457,2	1 108,8	624,7	3 093,6	10 536,0	1 161,1	8 907,5	0,0	0,0	6 433,2	20 525,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	17,3	204,9	0,0	0,0	17,3	204,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	199,6	0,0	0,0	0,2	199,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,5	0,0
ZUSAMMEN	1 069,7	457,2	1 108,8	624,7	3 093,6	10 536,0	1 179,2	9 312,0	0,0	0,0	6 451,3	20 929,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	19 257,0	-	15 824,2	-	24 638,8

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NATUR-, RAFFINERIEGAS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,7	0,1
NORWEGEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
DAENEMARK	58,1	26,4	0,6	0,1	-	-	0,9	-	0,0	0,0	59,6	26,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,8	-	0,0	0,0	0,8	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	79,9	64,4	1,0	9,0	27,5	28,7	1,5	1,0	0,0	0,0	110,0	103,1
BELGIEN	31,6	0,9	8,6	3,6	24,1	46,7	-	1,1	0,0	0,0	64,2	52,2
LUXEMBURG	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-
FRANKREICH	34,6	41,2	7,3	2,7	-	-	-	-	0,0	0,0	41,9	43,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,0	13,2	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	19,1	13,4
SCHWEIZ	11,2	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	11,4	0,0
ÖSTERREICH	13,3	14,8	1,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	14,3	14,9
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHESCHOSLOW	0,8	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	22,3
POLEN *	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
SOWJETUNION *	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
EUROPA ZUS.	259,6	183,9	19,1	15,8	51,6	75,4	3,7	2,1	0,0	0,0	334,0	277,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	259,6	183,9	19,1	15,8	51,6	75,4	4,0	2,1	0,0	0,0	334,3	277,2
MINERALÖLE ERZG. ANG.												
FINNLAND	-	-	0,2	-	0,0	-	7,7	0,2	0,0	0,0	7,9	0,2
SCHWEDEN	4,7	0,1	1,6	0,5	0,3	-	60,0	0,3	0,0	0,0	66,5	0,9
NORWEGEN	0,3	-	0,1	-	0,1	0,2	69,4	1,2	0,0	0,0	69,9	1,3
DAENEMARK	27,9	0,2	35,0	5,7	-	0,9	55,3	2,7	0,0	0,0	118,3	9,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	1,0	0,2	0,5	0,1	0,2	5,9	105,1	60,1	0,0	0,0	106,8	66,4
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	2,2	-	0,0	0,0	2,2	0,0
NIEDERLANDE	8,0	5,0	40,6	46,1	64,1	267,3	17,2	59,0	0,0	0,0	129,9	377,4
BELGIEN	2,7	3,5	10,3	13,4	29,5	45,5	51,4	3,6	0,0	0,0	93,9	65,9
LUXEMBURG	2,2	0,0	1,1	5,1	-	-	-	-	-	-	3,3	5,2
FRANKREICH	39,6	30,6	10,3	128,5	15,2	3,2	5,3	20,7	0,0	0,0	70,5	183,1
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	-	8,6	0,0	0,0	-	8,6	0,0
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	10,9	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
ITALIEN	41,1	1,5	5,4	1,0	-	-	15,1	6,9	0,0	0,0	61,6	9,4
SCHWEIZ	105,0	3,8	19,1	3,2	14,7	0,4	-	-	0,0	0,0	138,8	7,3
ÖSTERREICH	29,8	0,9	119,7	1,0	0,1	-	-	-	0,0	0,0	149,6	1,9
JUGOSLAWIEN	3,4	0,3	0,1	-	-	9,7	3,9	-	0,0	0,0	7,3	10,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	5,5	0,3	0,0	0,0	5,6	0,3
TÜRKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	5,6	-	0,0	0,0	5,7	0,0
RUMÄNIEN	6,2	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5	0,0	0,0	6,2	0,9
BULGARIEN	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
UNGARN	0,6	1,4	0,1	-	0,0	1,2	-	-	0,0	0,0	0,7	2,6
TSCHESCHOSLOW	1,2	0,2	0,7	0,0	-	-	-	-	0,0	-	2,0	0,3
POLEN *	25,9	2,2	0,0	-	-	-	1,2	0,0	0,0	0,0	27,1	2,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,2	0,7	0,0	0,0	0,2	0,7
EUROPA ZUS.	299,9	50,4	245,1	204,5	124,3	334,2	424,9	156,4	0,0	0,0	1 094,3	745,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	53,8	0,6	0,0	0,0	53,8	0,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	21,7	692,4	0,0	0,0	21,7	692,4
ASIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	13,1	3,9	0,0	0,0	13,2	3,9
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	1,1	-	-	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	1,2
ZUSAMMEN	300,0	50,4	245,2	205,7	124,3	334,2	515,0	853,4	0,0	0,0	1 184,5	1 443,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	101,7	-	-	0,0	101,7
SCHWEDEN	0,0	0,6	0,0	0,1	-	0,9	0,2	1 803,7	-	-	0,3	1 805,3
NORWEGEN	-	-	-	-	-	4,1	-	4 222,9	-	-	-	4 227,0
DAENEMARK	-	0,1	-	-	-	8,8	0,6	7,7	-	-	0,6	16,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	16,2
NIEDERLANDE	0,8	2 355,3	0,4	0,4	3,3	25 018,7	-	30,2	-	-	4,6	27 404,6
BELGIEN	0,7	0,9	0,2	0,4	0,4	388,6	-	-	-	-	1,3	389,9
LUXEMBURG	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4	-
FRANKREICH	1,0	5 884,2	0,1	0,2	32,1	7,5	-	-	-	-	33,1	5 891,9
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	188,2	0,0	-	0,0	188,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,3
SCHWEIZ	1,0	0,0	0,0	0,0	-	3,2	-	-	-	-	1,1	3,2
ÖSTERREICH	697,4	0,1	-	-	682,2	-	-	-	-	-	1 379,6	0,1
JUGOSLAWIEN	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	-	-	-	0,0	2,2	-	-	0,0	2,2
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
UNGARN	0,1	7,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	7,9
TSCHECHOSLOW	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
POLEN	-	-	-	-	-	0,7	0,4	0,6	-	-	0,4	1,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	43,1	-	-	-	43,1
EUROPA ZUS.	701,3	8 249,7	0,8	1,1	718,6	25 432,5	1,3	6 416,5	0,0	0,0	1 421,9	40 099,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	3 209,5	0,0	0,0	0,0	3 209,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	5 063,7	-	0,0	0,1	5 063,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,9	288,8	-	0,0	0,9	288,8
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	410,2	-	0,0	0,2	410,4
ZUSAMMEN	701,3	8 249,7	0,8	1,2	718,6	25 432,5	2,4	15 388,6	0,0	0,0	1 423,1	49 072,1
NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,3	-	-	0,1	1,3
SCHWEDEN	2,2	0,8	0,1	1,2	1,5	0,5	1,5	77,6	-	0,0	5,4	80,1
NORWEGEN	0,2	0,0	-	2,1	0,0	0,0	0,3	52,4	-	-	0,5	54,5
DAENEMARK	3,2	1,6	0,4	0,9	0,8	0,8	2,4	4,7	-	-	6,7	8,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
GROSSBRIT.	2,2	0,8	0,0	0,1	0,0	0,4	2,0	5,0	0,0	0,0	4,2	6,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	19,9	-	0,0	-	19,9
NIEDERLANDE	7,8	192,6	17,9	101,1	35,2	2 600,1	0,6	6,5	-	0,0	61,5	2 900,3
BELGIEN	14,3	7,0	13,2	16,4	38,8	132,7	0,6	6,6	0,0	0,0	66,9	162,7
LUXEMBURG	0,2	0,1	0,5	0,2	0,9	-	-	-	-	-	1,7	0,2
FRANKREICH	6,1	31,3	6,8	7,3	11,0	23,4	0,5	16,3	0,0	0,0	24,3	78,2
PORTUGAL	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	-	-	0,1	0,5
SPANIEN	0,0	-	1,0	0,0	-	-	0,2	0,7	-	0,0	1,2	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	11,7	0,8	15,4	0,5	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	1,4
SCHWEIZ	4,1	14,3	0,2	2,1	2,0	3,4	-	-	-	0,0	6,3	19,7
ÖSTERREICH	16,2	9,1	2,2	1,6	-	-	-	-	-	-	18,4	10,7
JUGOSLAWIEN	0,6	0,9	0,0	0,8	-	326,0	-	56,6	-	-	0,6	384,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	-	-	-	-	-	133,9	-	0,0	0,0	133,9
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	1,2
RUMÄNIEN	0,1	1,9	-	0,0	-	-	1,1	0,4	0,0	-	1,1	2,3
BULGARIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
UNGARN	4,6	5,5	2,1	2,3	-	101,4	-	-	0,0	0,0	6,6	109,1
TSCHECHOSLOW	2,8	15,8	2,5	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-	5,7	15,9
POLEN *	0,3	8,9	-	-	0,6	-	3,1	-	-	-	4,0	8,9
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	0,3	1,2	-	-	0,3	1,3
EUROPA ZUS.	76,7	291,4	62,3	136,9	91,3	3 188,6	12,6	385,0	0,0	0,0	242,9	4 001,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	80,3	0,0	0,0	0,2	80,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,5	281,6	0,0	0,0	2,5	281,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,5	85,3	-	0,0	1,5	85,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	9,7	-	-	-	770,6	-	0,0	-	780,3
ZUSAMMEN	76,7	291,4	62,3	146,7	91,3	3 188,6	16,9	1 602,7	0,0	0,0	247,1	5 229,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISEN-, STAHLABFALLE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	2,2	21,2	38,7	-	-	21,2	40,9
SCHWEDEN	4,0	0,3	-	0,3	0,5	11,2	1,5	18,2	-	-	6,0	29,9
NORWEGEN	-	0,0	-	0,2	-	5,6	0,0	104,8	-	-	0,0	110,6
DAENEMARK	0,1	3,9	0,8	0,4	-	6,1	2,2	120,6	-	0,0	3,1	131,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5
GROSSBRIT.	0,1	0,4	-	0,1	0,6	15,1	0,2	26,9	-	0,0	0,9	42,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	2,2
NIEDERLANDE	7,5	199,1	6,2	28,0	54,9	1 201,3	6,0	9,4	0,0	-	74,7	1 437,9
BELGIEN	19,7	66,3	1,2	8,2	82,9	352,5	0,1	23,8	-	-	103,9	450,8
LUXEMBURG	186,5	1,9	32,6	1,9	28,6	-	-	-	-	-	247,6	3,8
FRANKREICH	54,2	128,5	1,4	3,4	12,3	34,3	0,1	58,9	-	-	68,0	225,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,2	-	7,2	-	-	-	7,3
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	36,8	0,8	251,4	-	-	0,8	288,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 615,6	3,7	0,8	0,1	-	-	2,8	-	0,0	-	1 619,1	3,7
SCHWEIZ	7,9	6,0	0,1	2,0	181,2	1,1	-	-	-	-	189,2	9,1
OESTERREICH	11,8	3,5	3,2	0,2	-	13,2	-	-	-	-	15,0	16,9
JUGOSLAWIEN	0,1	4,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	4,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	2,2	-	-	0,0	2,2
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UNGARN	-	5,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1
TSCHECHOSLOW	1,5	0,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5	0,7
POLEN	-	62,4	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	65,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,0	10,5	-	-	0,0	10,5
EUROPA ZUS.	1 909,0	486,4	46,4	44,9	360,9	1 682,2	35,0	675,2	0,0	0,0	2 351,3	2 888,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	56,9	-	-	0,4	56,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	7,7	0,0	-	0,2	7,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	15,3	0,4	-	0,0	15,3	0,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
ZUSAMMEN	1 909,0	486,4	46,4	44,9	360,9	1 682,2	50,8	740,2	0,0	0,0	2 367,1	2 953,7
ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	0,1	0,6	0,6	138,2	0,0	0,0	0,7	138,8
SCHWEDEN	1,1	1,2	0,8	1,8	2,8	30,9	41,0	24,4	0,0	0,0	45,7	58,4
NORWEGEN	-	-	0,0	0,2	1,2	112,4	3,4	41,6	0,0	-	4,7	154,3
DAENEMARK	1,2	0,1	4,4	0,2	1,1	1,7	26,2	16,0	0,0	0,0	32,9	18,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
GROSSBRIT.	1,8	0,2	0,1	0,2	2,7	5,7	6,1	0,5	0,0	0,0	10,6	6,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	45,8	4,1	37,1	16,6	145,3	247,4	0,9	0,6	0,0	0,0	229,1	268,7
BELGIEN	31,8	2,1	25,8	35,8	107,1	195,9	27,3	-	0,0	0,0	192,0	233,8
LUXEMBURG	8,0	0,7	13,2	0,7	10,4	0,8	-	-	-	-	31,6	2,2
FRANKREICH	14,6	104,9	26,5	16,7	75,0	47,6	-	-	0,0	0,0	116,1	169,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	3,2	0,7	-	0,0	-	0,8	3,2
SPANIEN	-	-	0,2	0,1	0,2	1,2	1,3	0,6	0,0	-	1,8	1,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	134,8	2,7	1,2	0,9	-	-	5,2	-	0,0	0,0	141,2	3,6
SCHWEIZ	48,7	0,9	23,2	1,2	212,3	12,1	-	-	0,0	0,0	284,1	14,2
OESTERREICH	53,1	8,2	1,3	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	54,4	8,6
JUGOSLAWIEN	8,9	4,7	0,2	0,1	1,9	-	0,2	-	0,0	0,0	11,2	4,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,4	0,2	0,0	-	3,4	0,2
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	10,6	-	0,0	0,0	10,6	0,0
RUMAENIEN	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,4	0,0
BULGARIEN	-	-	0,2	-	-	-	5,0	-	0,0	-	5,2	-
UNGARN	3,5	0,4	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	3,6	0,4
TSCHECHOSLOW	1,3	6,7	0,0	0,2	3,3	0,3	-	-	0,0	-	4,7	7,3
POLEN	0,8	0,6	-	-	0,3	1,4	-	0,0	0,0	-	1,1	2,1
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	1,6	2,7	-	-	1,6	2,7
EUROPA ZUS.	355,5	137,5	134,4	75,2	563,6	661,3	133,8	225,0	0,0	0,0	1 187,4	1 098,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,5	0,3	0,0	0,0	7,5	0,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	16,8	49,2	0,0	0,0	16,8	49,2
ASIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	128,5	0,3	0,0	0,0	128,5	0,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	0,4	9,0	0,0	0,0	0,5	9,0
ZUSAMMEN	355,5	137,5	134,5	75,3	563,6	661,3	287,0	283,8	0,0	0,0	1 340,7	1 157,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	-	-	9,0	-	2,2	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0
SCHWEDEN	0,1	0,3	-	0,8	1,8	6,9	9,3	5,4	0,0	0,0	11,1	13,4
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	9,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	9,3
DAENEMARK	0,1	-	0,0	-	0,5	1,8	41,2	0,9	0,0	0,0	41,8	2,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,1	0,2	-	0,0	5,4	3,6	1,0	0,9	0,0	0,0	6,5	4,7
IRLAND	-	-	-	-	1,9	-	0,0	-	0,0	0,0	1,9	0,0
NIEDERLANDE	1,8	15,7	2,2	2,4	66,5	163,6	0,3	3,9	0,0	0,0	70,8	185,6
BELGIEN	52,8	6,0	9,7	0,6	393,3	486,4	0,6	5,9	0,0	0,0	456,5	499,0
LUXEMBURG	1,4	243,4	0,1	11,3	-	3,6	-	-	-	-	1,4	258,3
FRANKREICH	467,8	125,9	18,1	10,6	105,1	13,4	0,6	-	0,0	0,0	591,6	149,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	-	0,2	-	36,9	0,7	0,0	0,0	37,1	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
ITALIEN	126,9	5,0	0,2	-	-	-	1,1	-	0,0	0,0	128,2	5,0
SCHWEIZ	41,3	0,5	0,0	0,0	56,6	2,9	-	-	0,0	0,0	97,9	3,3
ÖSTERREICH	7,7	38,3	0,9	0,5	2,8	2,9	-	-	0,0	0,0	11,3	41,6
JUGOSLAWIEN	0,2	-	0,0	0,0	-	0,5	-	-	0,0	-	0,2	0,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	0,9	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	15,3	-	0,0	-	15,3	-
RUMÄNIEN	0,4	0,1	0,0	-	-	-	-	0,6	0,0	0,0	0,4	0,8
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,1	0,9	-	-	-	1,9	-	-	0,0	0,0	0,1	2,8
TSCHESCHOSLOW	0,0	82,4	-	0,0	-	10,9	-	-	0,0	-	0,0	93,4
POLEN	-	0,5	-	-	-	7,6	0,4	-	0,0	-	0,4	8,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	9,8	0,0	0,0	0,0	9,8
EUROPA ZUS.	700,7	519,1	31,3	26,3	643,0	715,3	110,3	28,1	0,1	0,0	1 485,3	1 288,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,2	1,6	0,0	0,0	8,2	1,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,5	0,1	0,0	0,0	4,6	0,1
ASIEN	-	-	-	-	-	-	101,2	0,5	0,0	0,0	101,2	0,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
ZUSAMMEN	700,7	519,1	31,3	26,3	643,0	715,3	224,6	30,4	0,1	0,0	1 599,6	1 291,1
STAB-, FORMSTAHL U. A.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	12,4	1,0	55,0	7,2	0,0	0,0	67,5	8,2
SCHWEDEN	3,4	11,7	2,3	9,4	32,7	7,1	68,4	42,2	0,0	0,0	106,7	70,4
NORWEGEN	0,1	-	0,2	0,2	35,0	15,6	42,4	9,0	0,0	-	77,7	24,6
DAENEMARK	8,1	1,0	6,1	0,4	16,8	36,9	157,1	25,8	-	0,0	188,0	64,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	5,5	0,0	-	-	5,5	0,0
GROSSBRIT.	0,7	22,4	0,1	0,2	2,0	5,8	3,9	9,0	0,0	0,0	6,7	37,4
IRLAND	-	-	-	-	2,2	-	3,9	0,0	0,0	-	6,1	0,0
NIEDERLANDE	55,4	10,4	186,6	48,2	351,9	252,8	1,9	14,3	0,0	0,0	595,9	325,7
BELGIEN	49,3	458,4	62,6	116,1	473,9	375,0	0,7	32,7	0,0	0,0	586,6	982,2
LUXEMBURG	5,3	578,2	3,3	92,5	-	53,8	-	-	-	-	8,6	724,5
FRANKREICH	849,8	336,2	156,1	39,1	87,6	228,9	-	0,7	0,0	0,0	1 093,6	605,0
PORTUGAL	-	-	-	-	3,2	0,0	16,5	0,2	0,0	0,0	19,7	0,2
SPANIEN	0,0	-	0,7	0,1	1,9	-	26,1	12,4	0,0	0,0	28,7	12,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
ITALIEN	140,3	121,4	4,3	4,7	-	-	1,3	12,4	0,0	0,0	145,9	138,5
SCHWEIZ	165,4	3,1	16,4	1,8	78,8	32,1	-	-	0,0	0,0	260,6	37,0
ÖSTERREICH	46,0	76,0	16,8	11,9	3,4	17,9	-	-	0,0	-	66,2	105,8
JUGOSLAWIEN	27,4	2,9	4,4	2,6	-	4,1	0,4	0,0	0,0	-	32,2	9,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,1	0,0	-	-	28,4	0,0	0,0	-	28,7	0,0
TÜRKEI	0,1	0,0	0,0	-	-	-	5,7	0,0	0,0	-	5,8	0,1
RUMÄNIEN	10,6	2,7	0,3	-	2,0	7,0	0,3	14,7	0,0	-	13,1	24,5
BULGARIEN	2,3	0,0	0,2	-	-	-	0,4	-	0,0	-	2,9	0,0
UNGARN	5,2	55,7	0,6	0,8	-	14,1	-	-	0,0	-	5,8	70,5
TSCHESCHOSLOW	4,5	135,4	3,3	1,9	-	132,9	-	-	0,0	-	7,8	270,2
POLEN	2,5	28,8	0,2	0,0	0,6	3,7	11,2	2,5	0,0	-	14,6	34,9
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	2,4	6,9	-	-	2,4	6,9
EUROPA ZUS.	1 376,6	1 844,2	464,6	329,9	1 104,3	1 188,8	432,1	190,1	0,0	0,0	3 377,7	3 553,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	117,0	1,8	0,0	0,0	117,0	1,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	176,1	29,6	0,0	0,0	176,1	29,6
ASIEN	0,4	-	0,0	-	-	-	300,7	5,2	0,0	0,0	301,1	5,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	0,1	-	-	11,5	0,0	0,0	0,0	11,7	0,1
ZUSAMMEN	1 377,0	1 844,2	464,9	330,0	1 104,3	1 188,8	1 037,5	226,8	0,0	0,0	3 983,6	3 589,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	-	-	0,1	0,0	13,9	-	52,0	12,6	0,0	0,0	66,0	12,6
SCHWEDEN	2,3	5,6	6,8	9,5	39,7	14,7	130,6	82,1	0,0	0,0	179,4	111,9
NORWEGEN	0,1	0,0	0,2	0,0	85,9	1,4	54,5	6,0	0,0	-	140,7	7,5
DAENEMARK	8,4	0,7	13,8	0,5	69,9	1,3	135,5	50,4	0,0	0,0	227,6	52,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
GROSSBRIT.	3,6	2,7	0,3	0,2	10,0	2,7	76,7	8,7	0,0	0,0	90,6	14,3
IRLAND	-	-	-	-	2,7	-	2,6	0,0	0,0	-	5,3	0,0
NIEDERLANDE	29,9	158,4	237,9	121,5	540,3	98,3	5,6	1,9	0,0	0,0	813,7	380,0
BELGIEN	135,3	483,1	94,7	402,9	955,1	305,1	3,9	16,1	0,0	0,0	1 189,0	1 207,2
LUXEMBURG	6,3	277,6	7,0	81,2	-	19,9	-	-	-	-	13,3	378,7
FRANKREICH	465,5	469,4	79,6	199,0	146,7	63,8	2,4	6,8	0,0	0,0	694,2	739,1
PORTUGAL	-	-	0,1	-	4,1	-	47,7	0,2	0,0	-	51,8	0,2
SPANIEN	0,9	-	2,2	0,2	5,8	-	72,4	0,2	0,0	0,0	81,3	0,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	195,6	62,5	8,6	11,8	-	-	98,4	2,2	0,0	0,0	302,6	76,5
SCHWEIZ	111,1	0,8	11,2	2,1	122,2	1,7	-	-	0,0	0,0	244,5	4,5
ÖSTERREICH	17,3	114,5	26,9	42,6	0,6	467,0	-	-	0,0	-	44,8	624,1
JUGOSLAWIEN	79,4	0,6	6,7	0,2	-	22,6	7,2	-	0,0	0,0	93,3	23,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,6	0,0	0,1	-	-	-	22,1	-	-	-	22,7	0,0
TÜRKI	0,7	-	-	-	-	-	4,7	0,1	0,0	-	5,3	0,1
RUMÄNIEN	23,3	2,8	0,2	-	-	2,7	5,1	-	0,0	0,0	28,6	5,5
BULGARIEN	5,8	4,7	0,9	-	-	2,1	-	1,3	0,0	0,0	6,7	8,1
UNGARN	11,2	9,6	0,4	0,0	-	9,1	-	-	0,0	-	11,5	18,8
TSCHECHOSLOW	103,8	79,2	2,4	1,7	0,1	63,9	-	-	0,0	-	106,3	144,8
POLEN	66,4	77,9	0,0	-	14,1	0,1	17,2	2,0	0,0	-	97,8	80,0
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	56,5	2,8	-	-	56,5	2,8
EUROPA ZUS.	1 267,5	1 750,2	499,9	873,4	2 011,0	1 076,3	796,5	193,2	0,0	0,0	4 575,0	3 893,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	85,7	0,4	0,0	-	85,7	0,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	412,5	42,6	0,0	0,0	412,5	42,6
ASIEN	0,0	-	0,2	-	-	-	195,4	35,9	0,0	0,0	195,6	35,9
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,5	0,3	-	-	1,7	0,0	-	0,0	2,2	0,4
ZUSAMMEN	1 267,5	1 750,2	500,6	873,7	2 011,0	1 076,3	1 491,6	272,1	0,0	0,0	5 270,8	3 972,3
ROHRE, GIESSEREIERZGN												
FINNLAND	0,1	-	0,2	0,1	0,6	-	65,7	3,4	0,0	0,0	66,6	3,5
SCHWEDEN	11,0	17,5	8,3	2,4	1,1	1,8	88,2	6,2	0,0	0,0	108,6	28,0
NORWEGEN	0,4	0,0	0,4	0,0	3,2	1,1	31,5	1,6	0,0	0,0	35,5	2,7
DAENEMARK	12,9	0,3	3,5	0,7	9,9	0,0	47,3	9,1	0,0	0,0	73,7	10,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-
GROSSBRIT.	0,6	0,3	0,1	0,0	0,7	2,1	16,2	4,7	0,0	0,0	17,6	7,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0
NIEDERLANDE	156,1	10,0	132,0	59,6	526,6	8,8	0,5	0,6	0,0	0,0	815,1	78,9
BELGIEN	43,2	16,8	39,8	39,8	125,2	3,0	0,2	0,1	0,0	0,0	208,4	59,7
LUXEMBURG	4,7	1,8	3,1	8,9	-	-	-	-	0,0	-	7,8	10,7
FRANKREICH	96,9	24,6	50,8	18,8	2,3	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	150,2	44,7
PORTUGAL	0,0	-	-	-	4,0	0,0	4,8	0,3	0,0	0,0	8,8	0,3
SPANIEN	0,4	-	1,0	0,3	1,2	-	8,9	1,1	0,0	0,0	11,4	1,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
ITALIEN	91,8	20,2	4,5	3,7	-	-	0,9	0,0	0,0	0,0	97,3	23,9
SCHWEIZ	79,8	10,3	14,3	4,4	20,2	2,1	-	-	0,0	0,0	114,3	16,9
ÖSTERREICH	68,9	35,7	11,9	17,9	3,4	5,3	-	-	0,0	0,0	84,2	58,9
JUGOSLAWIEN	17,7	7,8	1,0	1,9	-	-	0,0	-	0,0	0,0	18,7	9,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,8	0,0	0,1	0,1	-	-	8,4	-	0,0	-	9,3	0,1
TÜRKI	0,1	-	0,0	-	-	-	2,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0
RUMÄNIEN	33,8	14,0	0,2	0,0	-	0,9	0,0	0,6	0,0	-	34,0	15,5
BULGARIEN	7,5	0,1	0,2	-	0,1	2,0	0,2	-	0,0	0,0	7,9	2,1
UNGARN	16,7	5,0	0,5	0,1	1,2	6,4	-	-	0,0	0,0	18,4	11,4
TSCHECHOSLOW	15,3	19,1	0,8	2,2	-	5,4	-	-	0,0	-	16,1	26,7
POLEN	4,8	3,1	0,0	2,3	-	-	9,7	0,3	0,0	0,0	14,6	5,8
SOWJETUNION *	-	-	0,0	0,0	-	-	292,7	-	0,0	0,0	292,7	0,0
EUROPA ZUS.	663,5	186,5	272,8	163,4	699,6	40,3	580,2	28,1	0,1	0,1	2 216,1	418,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	36,5	0,3	0,0	0,0	36,5	0,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	54,7	1,9	0,0	0,0	54,7	1,9
ASIEN	0,1	-	0,2	-	-	-	47,8	15,5	0,0	0,0	48,0	15,5
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,2	0,0	-	-	1,9	0,0	0,0	0,0	2,1	0,1
ZUSAMMEN	663,6	186,5	273,2	163,5	699,6	40,3	721,0	45,8	0,1	0,1	2 357,4	436,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,4	0,8	0,0	-	7,8	4,8	0,0	0,0	8,2	5,6
SCHWEDEN	2,4	0,6	2,1	5,6	0,4	0,9	11,9	22,7	0,0	0,0	16,8	29,9
NORWEGEN	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4	73,6	3,4	76,1	0,0	0,0	4,0	150,6
DAENEMARK	1,9	0,6	3,6	2,1	0,0	0,2	18,1	7,8	0,0	0,0	23,6	10,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	1,3	15,1	0,2	0,5	0,1	1,0	0,1	25,1	0,1	0,1	0,1	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	0,0	26,8	44,9
NIEDERLANDE	3,6	26,4	68,9	164,0	17,8	342,3	7,1	3,2	0,0	0,0	0,6	2,5
BELGIEN	1,2	5,7	51,0	154,5	14,5	114,6	4,4	5,6	0,0	0,0	97,4	535,9
LUXEMBURG	0,3	0,2	1,3	1,0	-	-	-	-	0,0	0,0	71,1	280,4
FRANKREICH	6,2	30,8	45,7	62,0	1,2	3,6	5,4	1,8	0,0	0,0	1,6	1,2
PORTUGAL	0,0	0,0	-	-	0,2	-	6,2	0,0	0,0	0,0	58,5	98,1
SPANIEN	0,1	-	0,5	1,2	0,4	0,1	3,0	3,7	0,0	0,0	6,4	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	23,6	3,2	13,6	8,3	-	-	-	-	0,0	0,0	4,0	4,9
SCHWEIZ	18,8	6,1	11,1	6,8	57,5	1,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-
ÖSTERREICH	33,2	22,2	9,4	10,2	0,1	-	-	-	0,0	0,0	40,1	11,5
JUGOSLAWIEN	5,5	1,7	5,6	15,3	0,2	-	0,0	0,5	0,0	0,0	87,4	14,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	42,7	32,4
GRIECHENLAND	0,1	-	0,0	0,1	-	-	1,5	0,5	0,0	0,0	11,3	17,4
TÜRKEI	0,3	-	0,2	0,0	-	-	1,0	0,0	-	-	-	-
RUMÄNIEN	6,7	0,1	0,4	0,0	0,5	0,9	2,9	5,8	0,0	0,0	1,6	0,6
BULGARIEN	0,2	0,0	0,9	0,0	-	-	-	4,2	0,0	0,0	1,5	0,0
UNGARN	0,4	3,8	0,7	11,9	0,4	0,9	-	-	0,0	0,0	10,5	6,8
TSCHECHOSLOW	3,1	7,4	2,5	1,6	2,7	0,8	-	-	0,0	0,0	1,1	4,3
POLEN *	1,8	6,6	0,1	0,1	0,3	-	0,6	5,8	0,0	0,0	1,5	16,6
SOWJETUNION *	-	0,1	-	0,0	-	-	1,6	6,8	0,0	0,0	8,3	9,7
EUROPA ZUS.	110,7	130,6	218,4	446,7	96,5	540,0	103,8	180,0	0,2	0,1	2,7	12,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	1,6	0,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	11,8	127,4	0,0	0,0	1,5	0,0
ASIEN	0,4	-	0,1	0,0	-	-	46,8	202,0	0,1	0,1	1,5	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,3	3,8	-	-	54,6	33,9	0,0	0,0	10,5	6,8
ZUSAMMEN	111,1	130,6	218,8	450,5	96,5	540,0	218,3	557,5	0,3	0,3	1,5	4,3
SAND, KIES, BIMS, TON												
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	7,8	-	13,3	0,1	-	0,0	21,2	0,2
SCHWEDEN	10,1	0,1	0,2	0,1	8,0	0,1	6,6	4,2	-	0,0	8,9	17,3
NORWEGEN	0,4	0,6	0,0	0,0	1,6	4,0	6,8	12,7	-	-	41,6	1 441,1
DAENEMARK	9,2	0,1	1,7	1 240,2	4,7	1,4	23,9	199,4	0,0	-	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
GROSSBRIT.	0,3	0,4	0,1	-	0,1	5,9	1,4	236,6	0,0	0,0	1,9	242,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9	-	0,0	0,0	0,9
NIEDERLANDE	10,1	68,8	1 639,0	552,3	15 509,6	896,5	1,2	20,1	-	0,0	17 160,0	1 537,7
BELGIEN	37,0	132,6	201,4	177,5	1 173,1	386,1	0,1	27,3	0,0	0,0	1 411,5	723,4
LUXEMBURG	39,7	3,1	13,8	37,8	42,2	53,8	-	-	-	-	95,7	94,8
FRANKREICH	95,9	120,9	159,6	1 193,8	97,6	7 079,7	0,1	12,9	0,0	0,0	353,2	8 407,4
PORTUGAL	-	-	0,3	-	0,3	0,5	1,4	-	-	0,0	2,1	0,5
SPANIEN	0,2	-	0,1	-	0,5	1,1	0,7	18,0	-	0,0	1,5	19,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	235,9	4,8	22,6	0,3	-	-	-	1,9	0,0	0,0	258,5	6,9
SCHWEIZ	188,6	2,3	321,9	23,3	372,8	2,8	-	-	-	0,0	883,3	28,4
ÖSTERREICH	108,8	19,3	28,1	257,5	3,8	44,8	-	-	0,0	0,0	140,6	321,6
JUGOSLAWIEN	9,2	0,6	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	9,3	0,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	-	0,3	0,0	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	0,7	0,3
TÜRKEI	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
RUMÄNIEN	0,5	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,6	0,3
BULGARIEN	0,1	-	0,0	-	-	0,6	-	-	-	0,0	0,1	0,6
UNGARN	2,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	2,3	85,7	0,0	100,5	0,2	49,7	-	-	0,0	0,0	2,4	1,4
POLEN *	3,0	16,2	-	-	-	29,9	-	-	-	-	2,6	235,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	3,0	46,1
EUROPA ZUS.	754,0	456,5	2 389,2	3 583,4	17 222,7	8 557,8	58,6	534,2	0,0	0,0	20 424,5	13 131,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,6	4,7	0,0	0,0	4,6	4,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,8	14,9	0,0	0,0	3,8	14,9
ASIEN	0,0	-	-	-	-	-	5,2	1,8	0,0	0,0	5,2	1,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,4	-	-	-	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4
ZUSAMMEN	754,0	456,5	2 389,2	3 583,8	17 222,7	8 557,8	73,3	555,7	0,0	0,0	20 439,3	13 153,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	24,3	-	-	-	24,3	-
SCHWEDEN	3,7	0,1	0,0	0,0	45,6	-	217,2	0,3	-	-	266,6	0,3
NORWEGEN	-	-	-	-	0,7	-	25,1	15,1	-	-	25,8	15,1
DAENEMARK	132,7	-	0,2	0,2	34,2	0,2	177,5	0,3	-	-	344,6	0,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	5,5	-
GROSSBRIT.	0,0	-	-	-	0,1	-	69,9	0,0	0,0	-	70,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	8,7	0,0	-	-	8,7	0,0
NIEDERLANDE	41,9	7,6	5,4	25,6	142,5	1 675,1	0,3	2,8	-	0,0	190,0	1 711,1
BELGIEN	50,7	0,0	15,9	0,3	665,7	36,7	0,5	-	-	-	732,9	37,0
LUXEMBURG	0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	0,0	-	2,5	-
FRANKREICH	0,3	13,0	17,3	20,7	9,5	24,5	-	9,4	-	0,0	27,2	67,6
PORTUGAL	-	-	-	-	1,2	-	0,0	-	0,0	0,0	1,3	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1	12,0	0,0	0,0	0,1	12,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,5	0,6	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,6
SCHWEIZ	1,2	0,1	0,0	0,9	4,9	0,5	-	-	-	-	6,2	1,5
OESTERREICH	10,7	0,1	1,3	0,0	0,9	-	-	-	-	-	12,8	0,1
JUGOSLAWIEN	0,6	-	0,0	-	-	23,4	-	-	-	-	0,6	23,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RUMAENIEN	1,6	-	-	-	-	43,4	-	-	-	0,0	1,6	43,4
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	2,9	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	2,9	0,1
TSCHECOSLOW	1,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0
POLEN	0,0	14,0	-	-	-	2,5	0,0	1,3	-	-	0,0	17,8
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	143,2	-	-	-	143,2
EUROPA ZUS.	248,9	35,5	42,5	47,7	905,3	1 806,5	529,4	184,3	0,0	0,0	1 726,1	2 074,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	25,7	0,3	0,0	0,0	25,7	0,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,8	0,2	0,0	0,0	4,8	0,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	4,3	-	0,0	0,0	4,3	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	0,2	-	-	3,5	-	0,0	-	3,5	0,2
ZUSAMMEN	248,9	35,5	42,5	47,9	905,3	1 806,5	567,6	184,9	0,0	0,0	1 764,3	2 074,8
AND. STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	0,0	0,1	0,0	1,3	0,8	14,5	13,9	0,0	0,0	15,8	14,8
SCHWEDEN	6,7	4,3	0,6	1,8	6,4	15,1	34,8	814,0	0,0	0,0	48,6	835,2
NORWEGEN	0,1	0,3	0,1	0,4	0,5	10,6	60,3	635,7	0,0	0,0	60,9	647,1
DAENEMARK	14,5	5,9	5,7	291,9	0,3	27,6	42,5	969,6	0,0	0,0	63,0	1 295,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	7,2	-	-	0,0	7,2
GROSSBRIT.	1,0	0,3	0,1	0,0	0,6	5,9	36,2	380,8	0,0	0,0	38,0	387,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	147,6	0,0	0,0	0,3	147,6
NIEDERLANDE	54,4	11,5	260,1	74,8	3 328,2	819,9	0,2	2,8	0,0	0,0	3 642,8	909,1
BELGIEN	23,3	24,5	113,3	68,2	144,4	146,2	0,8	5,2	0,0	0,0	281,7	244,0
LUXEMBURG	2,9	0,5	13,4	502,9	3,3	66,3	-	-	0,0	0,0	19,5	569,7
FRANKREICH	87,2	379,0	59,5	138,8	47,1	263,1	0,0	6,6	0,0	0,0	193,8	787,5
PORTUGAL	-	-	0,0	0,9	0,0	11,5	1,0	21,8	0,0	0,0	1,0	34,2
SPANIEN	3,4	-	0,9	9,3	-	1,4	6,8	15,1	0,0	0,0	11,2	25,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	31,1	104,8	2,7	145,5	-	-	0,0	2,2	0,0	0,0	33,9	252,5
SCHWEIZ	43,4	87,2	64,8	529,9	1,7	9,1	-	-	0,0	0,0	109,9	626,1
OESTERREICH	138,5	234,9	27,0	244,3	12,2	0,9	-	-	0,0	0,0	177,7	480,1
JUGOSLAWIEN	6,0	16,2	0,1	0,4	-	6,4	-	-	0,0	0,0	6,1	22,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	0,3	0,1	0,1	-	-	0,7	24,3	0,0	0,0	0,9	24,7
TUERKEI	0,0	0,0	0,0	-	-	-	1,0	4,0	0,0	0,0	1,0	4,1
RUMAENIEN	1,4	9,2	0,5	0,0	0,1	2,0	0,0	-	0,0	0,0	2,0	11,2
BULGARIEN	0,4	1,5	0,2	0,0	-	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,2
UNGARN	3,1	19,5	0,1	0,0	0,6	0,0	-	-	0,0	-	3,8	19,5
TSCHECOSLOW	7,9	160,9	2,9	1,8	0,4	52,2	-	-	0,0	-	11,1	215,0
POLEN	3,2	4,5	0,0	0,0	0,2	29,7	0,3	14,0	0,0	0,0	3,7	48,2
SOWJETUNION *	-	2,1	-	-	0,0	0,7	0,6	18,2	0,0	-	0,6	20,9
EUROPA ZUS.	428,5	1 067,4	552,1	2 010,9	3 547,4	1 472,2	200,0	3 082,9	0,0	0,0	4 728,0	7 633,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,2	72,4	0,0	0,0	13,2	72,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	24,7	102,1	0,0	0,0	24,7	102,1
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	41,5	40,4	0,0	0,0	41,6	40,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	1,3	-	-	4,8	22,5	0,0	0,0	4,8	23,8
ZUSAMMEN	428,5	1 067,4	552,1	2 012,2	3 547,4	1 472,2	284,3	3 320,3	0,0	0,1	4 812,3	7 872,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	11,5	0,0	-	0,2	11,5
SCHWEDEN	1,0	0,3	1,2	-	0,4	-	3,3	0,0	-	-	6,0	0,4
NORWEGEN	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,0	-	-	0,6	0,0
DAENEMARK	3,0	0,2	3,4	30,0	-	-	1,1	3,5	-	0,0	7,5	33,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
GROSSBRIT.	0,3	0,0	-	-	0,0	1,6	3,0	0,3	0,0	0,0	3,4	1,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,0	-	0,9	0,0
NIEDERLANDE	257,8	0,3	623,1	177,0	676,6	3,8	19,7	-	-	-	1 577,2	181,2
BELGIEN	0,9	1,5	20,0	143,8	25,1	1,9	0,6	-	0,0	-	46,6	147,2
LUXEMBURG	24,0	0,1	1,9	7,9	8,8	-	-	-	-	-	34,6	8,0
FRANKREICH	1,4	8,7	41,0	229,9	6,8	-	-	-	0,0	0,0	49,1	238,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	0,0	0,5	0,0
SPANIEN	0,0	-	0,2	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,4	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,5	0,1	0,1	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,8
SCHWEIZ	2,7	1,1	11,5	35,0	3,1	-	-	-	-	-	17,4	36,1
ÖSTERREICH	3,5	8,7	2,6	18,9	-	-	-	-	-	-	6,1	27,5
JUGOSLAWIEN	1,6	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	1,6	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	2,0	-	0,0	0,0	2,0	0,0
RUMÄNIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
TSCHECHOSLOW	0,1	3,9	-	35,8	-	-	-	-	-	-	0,1	39,8
POLEN *	0,1	10,3	-	-	-	14,0	-	0,2	0,0	-	0,1	24,4
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,0	85,4	-	-	0,0	85,4
EUROPA ZUS.	297,1	35,3	705,1	679,2	720,7	21,3	32,5	101,0	0,0	0,0	1 755,5	836,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	81,3	0,0	0,0	0,0	81,3	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	45,9	0,3	0,0	0,0	45,9	0,3
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	84,6	-	0,0	0,0	84,6	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	0,1	-	-	5,1	-	0,0	0,0	5,1	0,1
ZUSAMMEN	297,1	35,3	705,1	679,3	720,7	21,3	249,5	101,3	0,0	0,0	1 972,5	837,2
GIPS												
FINNLAND	-	-	-	0,0	-	-	3,3	0,0	-	-	3,3	0,1
SCHWEDEN	18,2	-	0,1	-	-	-	0,7	-	-	-	19,0	-
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-
DAENEMARK	2,3	-	1,7	0,1	-	-	2,3	0,0	-	-	6,4	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,5	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	2,1	-	21,8	0,3	27,0	0,2	0,0	-	-	-	50,9	0,5
BELGIEN	0,6	-	2,1	0,6	0,1	-	0,0	-	-	-	2,8	0,6
LUXEMBURG	0,1	-	6,0	0,1	0,7	-	-	-	-	-	6,7	0,1
FRANKREICH	0,3	0,0	0,8	14,4	0,6	-	-	-	-	-	1,7	14,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
SCHWEIZ	1,2	-	14,8	0,1	-	-	-	-	-	-	15,9	0,1
ÖSTERREICH	1,9	-	6,2	9,5	-	-	-	-	-	-	8,1	9,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TSCHECHOSLOW	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
POLEN *	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	29,2	0,1	53,4	25,1	28,4	0,2	9,0	0,0	0,0	0,0	120,0	25,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,5	-	0,0	-	5,5	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8	-	0,0	0,9	0,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	5,8	-
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
ZUSAMMEN	29,2	0,1	53,4	25,1	28,4	0,2	22,0	0,8	0,0	0,0	132,9	26,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND.MIN.BAUSTOFFE												
FINNLAND	-	0,0	0,6	0,1	2,9	-	7,6	2,2	0,0	0,0	11,1	2,2
SCHWEDEN	21,0	0,6	1,1	1,0	16,7	5,4	3,1	36,5	0,0	-	41,9	43,5
NORWEGEN	3,0	0,6	0,3	0,6	1,0	5,6	13,5	2,2	-	-	17,7	9,0
DAENEMARK	17,0	2,3	33,5	121,1	4,8	2,0	37,7	72,8	0,0	-	93,0	198,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-
GROSSBRIT.	1,8	1,1	0,1	0,2	0,8	1,4	20,8	5,8	0,0	0,0	23,6	8,5
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	1,1	0,2	0,0	-	1,1	0,2
NIEDERLANDE	19,0	7,8	257,8	635,1	90,8	37,8	0,3	3,7	-	-	368,0	684,3
BELGIEN	22,0	24,3	99,6	134,0	37,1	6,7	0,0	0,4	0,0	0,0	158,7	165,4
LUXEMBURG	20,4	2,7	77,9	31,9	4,7	0,1	-	-	-	-	103,0	34,7
FRANKREICH	99,5	23,1	154,3	105,1	8,2	56,4	-	0,0	0,0	0,0	262,0	184,6
PORTUGAL	0,3	-	0,1	0,0	0,1	4,0	1,4	33,0	0,0	0,0	1,9	37,0
SPANIEN	1,9	-	0,5	1,2	0,5	0,4	14,1	1,1	0,0	0,0	16,9	2,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	34,5	71,0	8,3	206,2	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	42,9	277,2
SCHWEIZ	56,3	50,7	35,1	38,0	0,1	0,3	-	-	0,0	0,0	91,4	89,0
OESTERREICH	31,7	174,2	67,3	78,0	0,2	-	-	-	0,0	0,0	99,1	252,1
JUGOSLAWIEN	6,7	27,8	0,9	2,2	-	-	0,2	-	-	-	7,8	30,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,5	-	0,2	0,1	-	-	5,0	0,3	0,0	-	6,8	0,4
TUERKEI	0,3	-	0,3	-	-	-	1,4	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
RUMAENIEN	3,1	3,5	0,1	0,0	-	16,6	-	-	-	0,0	3,3	20,1
BULGARIEN	0,5	0,0	0,1	0,0	-	0,4	-	0,6	-	0,0	0,6	1,0
UNGARN	7,8	5,0	0,1	0,1	0,8	-	-	-	-	0,0	8,7	5,1
TSCHECHOSLOW	1,4	34,8	0,3	4,5	-	4,8	-	-	-	0,0	1,7	44,1
POLEN	2,4	24,9	0,1	0,1	-	4,2	0,0	-	-	-	2,4	29,2
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
EUROPA ZUS.	352,1	454,4	738,6	1 359,4	168,8	146,1	107,8	158,7	0,0	0,0	1 367,3	2 118,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	31,1	1,0	0,0	0,0	31,1	1,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	37,6	13,8	0,0	0,0	37,6	13,8
ASIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	41,7	40,0	0,0	0,0	41,8	40,0
AUSTRAL.U.A.	0,2	-	0,0	0,7	-	-	8,7	0,0	0,0	0,0	8,9	0,7
ZUSAMMEN	352,3	454,4	738,7	1 360,1	168,8	146,1	227,0	213,4	0,0	0,0	1 486,8	2 174,0
NAT.DUENGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	2,8	-
SCHWEDEN	0,2	-	-	0,0	-	-	2,1	0,0	0,0	-	2,3	0,0
NORWEGEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-
DAENEMARK	0,7	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	0,6	-	-	1,1	0,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,1	19,7	1,3	0,0	0,0	19,7	1,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,8	0,2	29,5	10,3	12,3	1 723,7	-	6,7	-	0,0	43,6	1 740,8
BELGIEN	1,0	0,8	0,5	0,4	24,0	426,3	3,1	13,6	-	-	28,7	441,1
LUXEMBURG	0,1	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
FRANKREICH	8,5	4,9	0,1	0,6	1,0	17,3	-	-	-	-	9,5	22,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	6,9	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	6,9	0,1
SCHWEIZ	1,8	0,0	0,0	0,0	4,1	-	-	-	-	0,0	5,9	0,0
OESTERREICH	164,7	0,1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	165,8	0,3
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMAENIEN	0,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,1
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	-	0,5	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,7
TSCHECHOSLOW	10,0	0,6	-	-	125,0	0,0	-	-	-	-	135,0	0,6
POLEN	2,0	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	0,0	2,3	0,5
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	477,2	-	-	-	477,2
EUROPA ZUS.	197,9	9,9	32,3	11,6	166,5	2 168,6	27,7	499,4	0,0	0,0	424,4	2 689,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	293,4	0,0	-	0,1	293,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	287,8	0,0	0,0	0,2	287,8
ASIEN	-	-	-	-	-	-	3,1	3,4	0,0	-	3,1	3,4
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	197,9	9,9	32,3	11,6	166,5	2 168,6	31,3	1 084,0	0,0	0,0	428,0	3 274,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM. DÜNGEMITTEL												
FINNLAND	0,0	-	-	-	-	-	75,4	0,0	-	-	75,5	0,0
SCHWEDEN	4,5	0,2	-	0,1	0,1	-	98,7	14,3	-	-	103,3	14,6
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	13,6	0,2	-	-	13,6	0,2
DAENEMARK	120,0	0,1	0,8	0,0	0,2	-	115,1	4,3	-	0,0	236,1	4,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	11,5	0,0	357,4	10,5	-	0,0	368,9	10,6
IRLAND	-	-	-	-	0,1	-	77,4	-	-	-	77,5	-
NIEDERLANDE	23,2	2,3	6,0	10,1	605,7	75,4	2,8	45,7	0,0	0,0	637,7	133,4
BELGIEN	11,3	156,1	1,2	7,3	853,8	128,4	33,9	205,4	-	-	900,3	497,2
LUXEMBURG	14,8	360,2	4,6	0,0	-	-	-	-	-	-	19,4	360,2
FRANKREICH	119,5	60,8	42,2	21,6	39,3	19,0	2,7	-	0,0	-	203,7	101,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,4	6,4	0,0	-	-	6,4	0,4
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-
ITALIEN	62,3	0,1	0,1	0,0	-	-	32,7	-	0,0	0,0	95,1	0,1
SCHWEIZ	56,1	0,3	0,3	0,0	4,8	0,8	-	-	-	-	61,2	1,1
OESTERREICH	30,2	70,6	5,7	0,5	-	0,8	-	-	-	-	35,9	71,8
JUGOSLAWIEN	10,8	-	-	-	0,5	3,0	-	-	0,0	0,0	11,3	3,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	28,2	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	77,4	-	0,0	-	77,4	-
RUMAENIEN	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,6	0,3	-	-	-	17,9	-	-	-	-	0,6	18,2
TSCHECOSLOW.	9,8	3,7	-	0,0	0,5	1,1	-	-	-	-	10,4	4,8
POLEN *	67,1	4,8	-	-	-	-	3,3	0,0	-	-	70,4	4,9
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
EUROPA ZUS.	530,4	663,2	61,0	39,7	1 516,6	246,8	943,8	280,5	0,0	0,0	3 051,7	1 230,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	185,3	-	0,0	0,0	185,3	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	677,0	2,4	0,0	0,0	677,0	2,4
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	589,6	0,9	0,0	0,0	589,7	0,9
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,0	0,0	-	-	35,5	-	-	0,0	35,5	0,0
ZUSAMMEN	530,4	663,2	61,0	39,7	1 516,6	246,8	2 431,2	283,7	0,0	0,0	4 539,1	1 233,5
CHEM. GRUNDST. U.A.												
FINNLAND	0,0	0,0	0,4	0,1	1,7	-	23,4	11,5	0,0	0,0	25,5	11,7
SCHWEDEN	31,7	14,5	2,9	2,1	51,1	0,5	37,7	25,2	0,0	0,0	123,4	42,1
NORWEGEN	0,9	2,6	0,8	1,0	20,0	2,7	97,5	35,8	0,0	0,0	119,1	42,1
DAENEMARK	55,8	3,8	9,5	0,8	9,0	0,3	53,8	10,7	0,0	0,0	128,2	15,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
GROSSBRIT.	6,7	2,4	0,5	0,8	28,4	3,2	55,4	17,2	0,1	0,1	91,2	23,6
IRLAND	-	-	-	-	0,2	-	3,6	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0
NIEDERLANDE	79,9	116,6	244,2	254,7	1 332,9	1 114,1	37,9	106,5	0,0	0,0	1 694,9	1 592,0
BELGIEN	27,9	95,7	138,5	69,4	427,1	240,3	4,6	11,4	0,0	0,0	598,1	416,8
LUXEMBURG	0,4	0,0	5,0	0,1	2,5	-	-	-	0,0	-	7,8	0,1
FRANKREICH	58,2	141,7	70,3	78,9	44,6	40,7	0,2	0,1	0,0	0,0	173,3	261,4
PORTUGAL	-	-	-	-	10,0	0,8	7,9	0,4	0,0	0,0	17,9	1,1
SPANIEN	0,4	0,0	3,5	0,1	1,1	0,4	15,3	1,8	0,2	0,0	20,5	2,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	53,8	32,1	60,9	21,3	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
SCHWEIZ	112,9	49,9	20,6	13,5	18,5	6,3	-	-	0,0	0,0	151,9	69,7
OESTERREICH	122,4	16,3	21,8	8,6	6,2	0,0	-	-	0,0	0,0	150,5	24,9
JUGOSLAWIEN	48,9	3,2	1,3	0,1	2,6	-	0,3	0,1	0,0	0,0	53,1	3,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,6	0,0	0,1	0,0	-	-	6,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,1
TUERKEI	0,0	-	0,3	-	-	-	10,1	2,2	0,0	0,0	10,4	2,2
RUMAENIEN	6,9	15,1	0,3	0,0	0,0	-	0,1	0,6	0,0	0,0	7,3	15,7
BULGARIEN	3,6	1,2	0,2	-	-	-	0,1	0,5	0,0	0,0	3,8	1,7
UNGARN	52,5	17,9	0,3	0,6	8,7	-	-	-	0,0	0,0	61,5	18,5
TSCHECOSLOW.	27,7	51,6	2,5	1,6	-	0,1	-	-	0,0	0,0	30,2	53,3
POLEN *	14,2	45,4	0,1	0,2	2,1	-	1,9	30,2	0,0	0,0	18,3	75,9
SOWJETUNION *	-	8,8	0,1	0,1	-	2,2	28,9	8,3	0,0	0,0	29,0	19,4
EUROPA ZUS.	705,5	618,9	583,9	454,1	1 966,6	1 411,5	386,9	262,9	0,5	0,1	3 643,4	2 747,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	89,1	5,5	0,0	0,0	89,1	5,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	174,0	67,5	0,3	0,1	174,3	67,6
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	139,9	31,4	0,0	0,0	140,0	31,4
AUSTRAL. U.A.	-	-	0,1	3,9	-	-	18,4	0,3	0,0	0,0	18,5	4,2
ZUSAMMEN	705,5	618,9	584,1	458,0	1 966,6	1 411,5	808,2	367,5	0,9	0,3	4 065,3	2 856,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	-	-	2,6	-	1,3	-	-	-	3,9	-
SCHWEDEN	0,1	-	0,3	-	16,9	-	2,2	-	-	-	19,4	-
NORWEGEN	0,0	-	-	-	0,9	-	0,2	-	-	-	1,1	-
DAENEMARK	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,6	-	-	-	1,1	-	1,2	12,9	-	0,0	2,9	12,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	12,9	0,0	1,8	0,8	22,1	4,8	0,0	0,0	-	-	36,8	5,6
BELGIEN	0,4	-	2,3	0,1	4,6	-	-	-	-	-	7,3	0,1
LUXEMBURG	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
FRANKREICH	0,7	2,4	2,0	0,7	0,8	-	-	-	0,0	-	3,4	3,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2	-
SPANIEN	0,0	-	0,3	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,3	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-
SCHWEIZ	0,7	61,8	0,1	0,1	29,2	-	-	-	-	0,0	30,0	61,8
ÖSTERREICH	33,0	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	33,6	0,0
JUGOSLAVIEN	0,7	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,7	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	1,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-
BULGARIEN	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
UNGARN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOW	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-
POLEN *	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	63,8	64,3	9,0	1,8	78,3	4,8	4,9	13,0	0,0	0,0	156,1	83,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	22,5	0,0	-	0,1	22,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,6	2,0	-	0,0	2,6	2,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,3	1,6	-	0,0	1,3	1,6
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,6	-	-	0,6	-	-	-	0,6	0,6
ZUSAMMEN	63,8	64,3	9,0	2,3	78,3	4,8	9,4	39,2	0,0	0,0	160,6	110,6
BENZOL, TEER U.Ä.												
FINNLAND	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	0,0	-	-	0,5	0,0
SCHWEDEN	3,0	0,7	0,3	0,1	-	0,0	3,1	5,0	-	-	6,5	5,7
NORWEGEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	25,4	0,0	-	-	25,6	0,0
DAENEMARK	1,2	0,1	0,5	0,0	-	-	0,9	0,1	-	0,0	2,5	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	-	0,0	4,2	3,0	0,3	-	0,0	3,1	4,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	9,5	3,9	15,3	3,0	227,6	383,5	25,2	21,8	-	0,0	277,6	412,2
BELGIEN	1,8	2,3	10,8	5,7	22,7	98,3	-	1,5	-	-	35,3	107,8
LUXEMBURG	0,5	-	2,4	0,3	-	-	-	-	-	-	2,9	0,3
FRANKREICH	33,2	3,3	6,9	2,2	58,4	1,3	12,0	0,0	-	-	110,5	6,8
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	6,9	1,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	6,9	1,2
SCHWEIZ	16,2	3,0	1,4	0,0	1,9	-	-	-	0,0	0,0	19,5	3,0
ÖSTERREICH	5,8	3,0	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	6,1	3,0
JUGOSLAVIEN	0,4	0,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,4	1,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	0,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	4,4
BULGARIEN	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
UNGARN	1,1	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	2,6
TSCHECHOSLOW	1,2	83,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	83,2
POLEN *	0,6	11,3	-	0,0	-	-	2,3	2,6	-	0,0	2,9	14,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,1	1,9	-	-	0,1	1,9
EUROPA ZUS.	82,8	119,5	38,2	11,5	310,8	487,8	72,7	33,2	0,0	0,0	504,4	652,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,0	-	0,7	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,2	0,6	0,0	0,0	3,2	0,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
ZUSAMMEN	82,8	119,5	38,2	11,5	310,8	487,8	78,6	33,8	0,0	0,0	510,3	652,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	-	-	-	-	3,6	0,0	186,8	-	-	0,0	190,4
SCHWEDEN	3,2	124,7	-	2,2	-	32,3	0,1	438,0	-	0,0	3,4	597,3
NORWEGEN	0,0	0,5	-	0,1	-	6,2	0,0	81,9	-	-	0,0	88,6
DAENEMARK	0,1	46,5	2,9	6,5	-	3,5	0,8	121,4	-	0,0	3,8	177,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,2	0,1
GROSSBRIT.	0,0	0,1	-	0,2	0,0	-	15,8	2,2	0,0	0,0	15,9	2,6
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	4,0	30,9	22,6	136,9	45,4	287,5	2,8	4,5	0,0	0,0	74,9	459,8
BELGIEN	0,2	19,4	2,9	39,8	11,6	23,3	0,0	0,0	-	0,0	14,6	82,5
LUXEMBURG	-	0,1	0,2	4,4	-	-	-	-	-	-	0,2	4,5
FRANKREICH	16,7	21,8	14,5	26,3	3,8	1,1	2,1	1,8	-	0,0	37,1	51,0
PORTUGAL	-	-	-	-	0,6	1,7	0,5	18,1	-	-	1,1	19,8
SPANIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	3,5	0,1	0,1	-	0,0	0,3	3,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	59,1	0,1	0,4	0,1	-	-	0,3	-	0,0	0,0	59,9	0,2
SCHWEIZ	27,0	12,3	11,4	5,6	6,4	-	-	-	0,0	0,0	44,7	17,9
OESTERREICH	75,8	9,0	8,0	4,6	0,6	-	-	-	-	-	84,4	13,6
JUGOSLAWIEN	6,5	7,4	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	6,6	7,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3	0,0
TUERKEI	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMAENIEN	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
BULGARIEN	-	0,1	0,0	0,1	-	0,5	-	-	-	-	0,0	0,6
UNGARN	19,0	4,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	19,2	4,7
TSCHECHOSLOW	1,6	8,0	0,1	0,0	2,2	-	-	-	0,0	-	3,9	8,0
POLEN	0,1	6,0	-	-	-	2,4	3,9	-	-	0,0	4,0	8,4
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	3,0	14,1	-	-	3,0	14,1
EUROPA ZUS.	213,4	291,5	63,3	226,8	70,7	365,9	30,2	869,1	0,0	0,0	377,7	1 753,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	10,2	13,1	0,0	0,0	10,2	13,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,8	496,4	0,0	0,0	1,8	496,4
ASIEN	0,2	-	0,0	-	-	-	22,9	0,1	0,0	0,0	23,1	0,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,0	-	-	1,1	-	-	-	1,2	0,0
ZUSAMMEN	213,6	291,5	63,4	226,9	70,7	365,9	66,2	1 378,8	0,0	0,0	413,9	2 263,0
AND. CHEM. ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,3	-	10,7	0,9	1,6	-	58,5	21,5	0,0	0,0	71,1	22,4
SCHWEDEN	90,6	9,7	56,3	19,0	7,5	2,3	100,8	43,4	0,1	0,0	255,4	74,4
NORWEGEN	11,8	0,2	9,7	3,2	4,4	0,4	22,7	5,1	0,0	0,0	48,5	8,9
DAENEMARK	57,0	6,5	81,8	20,3	2,6	-	194,0	45,7	0,1	0,0	335,5	72,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0	0,0	-	1,5	0,0
GROSSBRIT.	34,2	11,1	2,1	3,1	12,2	6,0	34,9	20,4	1,3	0,7	84,7	41,4
IRLAND	-	-	0,0	-	0,1	-	3,1	0,1	0,1	0,0	3,3	0,1
NIEDERLANDE	127,5	134,2	566,0	761,5	204,9	133,5	2,2	7,7	0,1	0,1	900,8	1 037,0
BELGIEN	69,4	202,9	320,0	359,5	156,0	33,0	1,0	0,8	0,1	0,1	546,6	596,3
LUXEMBURG	6,3	0,1	6,5	6,7	-	-	-	-	0,0	0,0	12,8	6,7
FRANKREICH	241,2	138,5	362,9	324,8	4,1	4,3	0,4	0,6	0,2	0,2	608,7	468,4
PORTUGAL	0,1	-	0,4	-	7,9	2,2	23,1	8,3	0,1	0,0	31,5	10,5
SPANIEN	15,7	0,1	62,9	2,1	0,5	0,3	10,8	3,3	0,1	0,0	90,1	5,8
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
ITALIEN	285,5	67,6	177,5	79,1	-	-	0,5	4,3	0,5	0,1	464,0	151,1
SCHWEIZ	244,9	23,0	121,6	44,8	7,9	1,1	-	-	0,1	0,2	374,6	69,1
OESTERREICH	63,3	42,7	110,0	13,9	3,2	-	-	-	0,0	0,0	176,6	56,6
JUGOSLAWIEN	84,2	7,8	8,9	0,2	-	-	0,0	-	0,1	0,0	93,2	8,0
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GRIECHENLAND	1,8	1,0	2,4	0,0	-	-	10,1	1,1	0,1	0,0	14,4	2,1
TUERKEI	0,6	-	3,8	0,0	-	-	9,5	0,1	0,1	0,0	14,0	0,2
RUMAENIEN	16,4	7,9	3,4	0,0	-	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	20,2	8,2
BULGARIEN	6,4	0,6	2,7	0,1	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	9,2	0,9
UNGARN	59,5	8,1	4,3	1,1	7,1	0,3	-	-	0,1	0,0	71,0	9,5
TSCHECHOSLOW	76,1	29,6	14,9	6,5	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	91,2	36,2
POLEN	82,3	17,2	0,9	0,2	-	-	2,0	1,0	0,0	0,0	85,3	18,4
SOWJETUNION *	0,0	0,0	1,3	0,3	-	1,0	59,2	13,1	0,0	0,0	60,5	14,4
EUROPA ZUS.	1 575,1	708,5	1 931,2	1 647,5	420,1	184,7	535,3	176,7	3,5	1,6	4 465,3	2 719,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	73,2	1,2	0,6	0,0	73,8	1,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	221,5	91,9	1,5	1,1	223,0	93,1
ASIEN	0,1	-	2,7	0,0	-	-	126,6	65,1	0,9	0,1	130,3	65,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	2,3	16,7	-	-	15,1	11,7	0,0	0,0	17,5	28,3
ZUSAMMEN	1 575,2	708,5	1 936,2	1 664,2	420,1	184,7	971,7	346,6	6,6	2,8	4 909,9	2 906,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FAHRZEUGE												
FINNLAND	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	-	68,8	25,1	0,1	0,0	70,4	25,1
SCHWEDEN	27,6	2,8	19,7	1,8	-	-	461,4	397,5	0,1	0,1	508,8	402,2
NORWEGEN	6,8	0,7	0,4	0,0	-	-	65,1	32,3	0,0	0,0	72,3	33,0
DAENEMARK	66,9	2,1	8,5	4,5	0,2	-	2 482,3	2 354,2	0,1	0,1	2 558,0	2 360,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	0,1	0,0	0,0	2,4	0,1
GROSSBRIT.	2,5	4,7	0,7	1,7	0,2	2,3	52,5	76,1	2,5	1,6	58,4	86,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	7,4	0,1	0,0	0,0	7,4	0,1
NIEDERLANDE	116,2	6,6	82,5	52,4	56,8	4,3	1,8	1,6	0,2	0,1	257,5	65,0
BELGIEN	440,9	186,6	215,8	138,5	49,0	11,8	0,2	2,2	0,1	0,1	706,0	339,1
LUXEMBURG	4,2	0,3	0,5	0,3	-	-	-	-	0,0	0,0	4,7	0,6
FRANKREICH	107,2	170,4	71,5	89,5	0,1	-	1,0	0,1	0,3	0,1	180,0	260,1
PORTUGAL	5,3	0,0	0,9	-	2,1	0,0	17,3	0,3	0,1	0,0	25,7	0,3
SPANIEN	2,5	0,1	1,4	1,6	-	-	1,6	0,3	0,1	0,0	5,6	1,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
ITALIEN	173,3	188,6	13,2	19,0	-	-	0,3	0,0	0,3	0,1	187,0	207,7
SCHWEIZ	98,2	3,9	16,2	3,7	14,5	-	-	-	0,1	0,1	129,0	7,7
ÖSTERREICH	99,5	13,8	15,0	7,6	0,8	0,1	-	-	0,1	0,0	115,3	21,4
JUGOSLAWIEN	31,9	4,6	2,2	4,5	3,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	9,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	27,9	0,0	0,5	0,0	-	-	1,8	0,0	0,0	0,0	30,3	0,1
TÜRKEI	1,9	0,0	0,9	0,0	-	-	2,6	0,1	0,0	0,0	5,4	0,2
RUMÄNIEN	2,0	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	-	0,0	0,0	2,4	0,7
BULGARIEN	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0
UNGARN	4,2	1,0	0,7	0,7	0,2	-	-	-	0,0	0,0	5,1	1,7
TSCHESCHOSLOW	3,6	8,8	0,2	3,5	0,1	0,5	-	-	0,0	0,0	3,9	12,8
POLEN *	43,1	0,3	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	43,2	0,5
SOWJETUNION *	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,9	0,3	0,0	0,0	1,0	0,5
EUROPA ZUS.	1 265,9	596,2	453,1	329,4	126,9	19,3	3 167,8	2 890,3	4,1	2,2	5 017,8	3 837,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	143,8	0,4	0,3	0,0	144,1	0,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	825,3	26,6	2,9	1,5	828,3	28,1
ASIEN	0,6	-	1,4	0,0	-	-	68,4	5,9	0,3	0,1	70,7	6,1
AUSTRAL. U. A.	0,0	-	2,6	0,9	-	-	34,1	0,1	0,0	0,0	36,7	1,0
ZUSAMMEN	1 266,5	596,2	457,1	330,3	126,9	19,3	4 239,4	2 923,3	7,7	3,9	6 097,5	3 873,0
LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,0	0,0	0,1	-	-	-	6,8	1,0	0,0	-	6,9	1,0
SCHWEDEN	4,7	0,9	0,2	0,3	-	-	0,4	1,2	0,0	0,0	5,3	2,4
NORWEGEN	1,1	1,4	0,0	0,0	-	-	0,4	0,1	-	0,0	1,5	1,6
DAENEMARK	5,2	5,9	0,6	3,1	-	-	7,9	8,8	0,0	0,0	13,7	17,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	1,2	0,5	0,0	0,6	0,0	0,2	5,7	5,1	0,0	0,0	7,0	6,5
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	0,0	0,0	-	2,6	0,0
NIEDERLANDE	15,3	1,2	10,6	8,6	7,8	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	33,7	9,9
BELGIEN	8,5	2,7	25,5	6,8	4,1	0,3	-	0,0	0,0	0,0	38,1	9,7
LUXEMBURG	1,4	0,1	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7	0,2
FRANKREICH	53,5	29,5	15,4	16,3	-	-	0,0	-	0,0	0,0	68,9	45,8
PORTUGAL	0,7	-	0,0	-	-	-	2,1	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0
SPANIEN	8,1	-	1,3	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	12,0	1,0	0,9	6,5	-	-	-	-	0,0	0,0	12,9	7,6
SCHWEIZ	13,2	0,5	2,0	0,2	-	0,0	-	-	0,0	0,0	15,3	0,7
ÖSTERREICH	12,1	2,5	1,8	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	13,9	3,4
JUGOSLAWIEN	4,5	0,1	0,4	0,3	-	-	-	-	0,0	-	4,9	0,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	2,1	0,3	0,1	0,0	-	-	0,6	-	0,0	-	2,7	0,3
TÜRKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,5	-
RUMÄNIEN	0,2	0,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,9
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
UNGARN	1,6	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6	0,1
TSCHESCHOSLOW	1,1	4,5	0,1	0,0	-	0,4	-	-	-	-	1,2	4,9
POLEN *	1,9	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	1,9	0,0
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	148,3	52,1	59,5	44,0	11,9	0,9	27,4	16,5	0,0	0,0	247,1	113,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	12,8	0,1	0,0	0,0	12,8	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	10,0	3,3	0,0	0,1	10,1	3,3
ASIEN	0,1	-	0,0	-	-	-	4,2	0,3	0,0	0,0	4,3	0,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,4	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7	0,4
ZUSAMMEN	148,4	52,1	59,6	44,4	11,9	0,9	57,1	20,1	0,1	0,1	277,1	117,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,8	0,1	6,7	3,4	1,7	-	42,2	9,5	0,5	0,0	51,8	13,0
SCHWEDEN	34,8	10,6	48,6	34,6	2,6	-	54,0	56,6	1,3	0,4	141,4	102,2
NORWEGEN	6,4	1,3	3,2	1,6	1,8	0,1	21,9	7,1	0,5	0,1	33,7	10,2
DAENEMARK	18,1	9,6	33,5	31,9	0,3	0,0	91,3	74,5	0,8	0,3	144,1	116,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,6	0,0	0,1	0,0	2,7	0,0
GROSSBRIT.	16,1	8,9	4,7	7,7	5,3	2,3	41,1	31,4	7,4	4,4	74,6	54,7
IRLAND	-	-	0,0	-	0,1	-	10,4	0,5	0,6	0,0	11,1	0,5
NIEDERLANDE	58,1	24,8	292,1	158,9	50,3	46,6	4,3	1,9	1,1	0,7	405,9	232,8
BELGIEN	68,4	14,2	130,7	80,5	25,5	4,1	0,8	0,6	0,9	0,5	226,4	99,9
LUXEMBURG	7,1	1,0	7,8	2,1	-	-	-	-	0,0	0,0	14,9	3,2
FRANKREICH	89,9	60,2	173,5	132,7	24,5	0,2	0,8	0,1	2,5	0,9	291,1	194,2
PORTUGAL	5,1	0,0	1,2	0,4	0,6	0,2	16,2	0,4	0,4	0,0	23,5	1,0
SPANIEN	16,8	0,2	16,7	5,7	0,8	-	21,0	4,5	0,8	0,3	56,1	10,7
GIBRALTAR	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
ITALIEN	95,7	115,0	59,1	54,9	-	-	5,3	0,1	2,3	1,2	162,4	171,2
SCHWEIZ	53,3	73,2	57,7	41,3	4,5	0,1	-	-	0,9	0,7	116,4	115,2
ÖSTERREICH	46,1	45,6	42,4	32,8	0,1	0,1	-	-	0,4	0,1	89,0	78,5
JUGOSLAWIEN	35,2	8,9	8,5	7,7	0,3	-	1,0	0,1	0,3	0,0	45,2	16,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	15,5	0,4	2,4	0,3	-	-	14,6	0,2	0,3	0,0	32,8	0,9
TÜRKEI	2,0	0,1	1,5	0,1	-	-	12,2	0,7	0,3	0,0	16,0	0,9
RUMÄNIEN	12,2	7,2	2,9	1,1	0,0	-	0,9	0,0	0,2	0,0	16,1	8,3
BULGARIEN	2,8	0,5	2,3	2,5	0,0	-	0,0	0,7	0,0	0,0	5,1	3,7
UNGARN	8,8	6,6	2,1	2,4	0,0	-	-	-	0,1	0,0	11,0	9,0
TSCHESCHOSLOW	25,8	30,1	5,6	8,4	0,5	7,1	-	-	0,1	0,0	31,9	45,5
POLEN *	11,8	3,9	0,9	3,1	-	-	1,9	4,7	0,2	0,0	14,8	11,7
SOWJETUNION *	17,5	0,1	0,9	0,4	-	-	30,0	4,1	0,1	0,0	48,6	4,7
EUROPA ZUS.	648,2	422,4	904,9	614,6	118,7	60,6	373,3	197,8	22,0	9,9	2 067,2	1 305,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	167,9	2,1	2,3	0,1	170,2	2,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	377,9	65,2	14,5	13,5	392,4	78,7
ASIEN	0,7	-	2,8	0,1	-	-	283,2	52,1	4,1	0,7	290,8	52,9
AUSTRAL. U. A.	0,3	0,0	3,8	8,1	-	-	33,3	0,4	0,4	0,0	37,9	8,5
ZUSAMMEN	649,3	422,4	911,6	622,8	118,7	60,6	1 235,7	317,7	43,2	24,2	2 958,5	1 447,6
EBM-WAREN U. A.												
FINNLAND	0,2	-	0,6	0,4	0,0	-	12,7	6,5	0,0	0,0	13,6	6,9
SCHWEDEN	20,0	10,4	11,2	13,6	0,7	0,0	26,1	21,4	0,0	0,0	58,1	45,4
NORWEGEN	2,0	0,1	0,9	0,6	0,9	0,1	14,3	3,8	0,0	0,0	18,2	4,6
DAENEMARK	9,8	4,2	10,5	5,2	-	0,0	23,6	17,4	0,0	0,0	43,9	26,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0
GROSSBRIT.	5,4	16,8	0,4	0,7	0,6	1,7	7,9	5,8	0,6	0,5	14,9	25,5
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	6,4	0,2	0,0	0,0	6,5	0,2
NIEDERLANDE	42,7	15,3	134,4	79,5	19,0	6,7	2,4	1,4	0,1	0,0	198,6	102,9
BELGIEN	32,7	12,7	45,9	88,5	19,7	5,0	0,7	0,6	0,1	0,0	99,0	106,8
LUXEMBURG	11,5	0,7	7,4	10,9	-	2,1	-	-	0,0	0,0	18,9	13,7
FRANKREICH	58,9	30,7	79,8	57,4	1,8	0,4	0,2	0,0	0,1	0,1	140,9	88,6
PORTUGAL	0,5	-	0,1	0,0	0,3	0,0	4,7	0,9	0,0	0,0	5,6	1,0
SPANIEN	1,6	0,1	0,8	0,9	0,4	0,0	3,8	4,5	0,0	0,0	6,7	5,5
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
ITALIEN	35,4	18,8	7,3	23,7	-	-	0,6	0,1	0,1	0,1	43,4	42,7
SCHWEIZ	34,3	17,8	19,7	9,7	2,2	0,6	-	-	0,0	0,1	56,2	28,1
ÖSTERREICH	25,5	41,0	16,0	25,9	0,5	0,3	-	-	0,0	0,0	41,9	67,2
JUGOSLAWIEN	18,3	7,4	1,7	2,6	0,3	3,3	0,4	0,1	0,0	0,0	20,7	13,4
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	8,4	0,1	0,2	0,1	-	-	5,2	0,1	0,0	0,0	13,9	0,3
TÜRKEI	0,5	0,0	0,0	0,0	-	-	2,3	0,6	0,0	0,0	2,9	0,7
RUMÄNIEN	4,3	9,6	0,5	0,1	-	-	0,0	1,4	0,0	0,0	4,7	11,1
BULGARIEN	2,2	0,1	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	2,6	0,3
UNGARN	3,1	9,8	0,3	0,9	0,0	-	-	-	0,0	0,0	3,4	10,7
TSCHESCHOSLOW	8,1	11,9	0,6	7,2	0,0	3,4	-	-	0,0	0,0	8,7	22,5
POLEN *	10,1	6,5	0,0	0,2	0,4	-	4,1	5,3	0,0	0,0	14,6	11,9
SOWJETUNION *	-	0,1	0,0	0,0	-	-	2,7	0,4	0,0	0,0	2,7	0,5
EUROPA ZUS.	335,5	214,1	338,7	328,0	47,0	23,6	119,4	70,6	1,4	1,0	841,9	637,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	60,8	1,4	0,1	0,0	60,9	1,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	106,7	4,0	0,6	0,4	107,3	4,5
ASIEN	0,3	-	0,4	0,2	-	-	95,3	11,1	0,2	0,0	96,2	11,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	1,3	0,6	-	-	7,4	0,1	0,0	0,0	8,7	0,7
ZUSAMMEN	335,8	214,1	340,3	328,7	47,0	23,6	389,6	87,2	2,3	1,5	1 115,0	655,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN												
FINNLAND	-	-	0,5	0,1	-	-	4,4	1,2	0,0	0,0	4,9	1,3
SCHWEDEN	10,0	7,3	1,2	2,9	0,4	0,3	12,8	8,8	0,0	0,0	24,5	19,3
NORWEGEN	1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	6,3	0,3	0,0	0,0	7,4	0,4
DAENEMARK	11,5	0,5	5,8	2,0	-	-	31,7	9,1	0,0	0,0	49,0	11,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	1,7	-
GROSSBRIT.	16,0	3,4	0,7	1,2	0,6	0,4	9,0	5,1	0,4	0,1	26,7	10,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	0,2	0,0	0,0	2,0	0,2
NIEDERLANDE	62,8	25,8	134,2	67,6	5,4	14,5	0,6	3,7	0,0	0,0	203,0	111,7
BELGIEN	25,5	37,8	27,0	94,0	5,8	4,3	0,5	0,2	0,0	0,0	58,8	136,2
LUXEMBURG	0,6	0,3	4,6	1,4	-	-	-	-	0,0	-	5,2	1,7
FRANKREICH	27,8	67,8	23,3	25,9	-	97,3	0,1	0,3	0,0	0,0	51,2	191,3
PORTUGAL	0,4	-	-	0,0	0,0	-	1,8	0,1	0,0	0,0	2,2	0,1
SPANIEN	3,0	-	2,9	0,9	-	0,2	0,7	0,3	0,0	0,0	6,7	1,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-
ITALIEN	48,7	28,2	5,4	20,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	54,0	48,3
SCHWEIZ	46,7	23,2	6,7	3,3	1,9	-	-	-	0,0	0,0	55,4	26,4
OESTERREICH	18,1	19,5	5,9	9,3	2,1	-	-	-	0,0	0,0	26,1	28,8
JUGOSLAWIEN	9,1	6,1	0,3	0,8	-	-	0,0	-	0,0	0,0	9,4	6,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,0	0,1	0,0	0,0	-	-	1,6	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1
TUERKEI	0,7	-	0,0	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
RUMAENIEN	1,3	6,2	0,3	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	1,7	6,3
BULGARIEN	0,3	0,0	0,1	-	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
UNGARN	1,3	5,2	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	1,4	5,4
TSCHECHOSLOW	2,0	30,5	0,1	12,4	-	10,7	-	-	0,0	0,0	2,2	53,6
POLEN	3,3	16,9	0,0	0,1	-	0,7	0,1	9,4	0,0	0,0	3,3	27,0
SOWJETUNION *	-	0,1	-	0,2	-	-	0,3	3,3	0,0	0,0	0,3	3,6
EUROPA ZUS.	291,0	278,8	219,3	242,4	16,6	128,3	74,3	42,2	0,5	0,2	601,8	691,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	24,6	0,1	0,0	0,0	24,7	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	117,3	8,0	0,4	0,1	117,7	8,1
ASIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	20,9	9,0	0,0	0,1	21,1	9,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,9	0,4	-	-	8,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,4
ZUSAMMEN	291,0	278,8	220,3	242,8	16,6	128,3	245,2	59,3	1,0	0,4	774,1	709,5
LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	-	0,0	0,6	0,4	-	-	16,0	2,0	0,1	0,0	16,6	2,5
SCHWEDEN	1,5	0,3	5,0	1,8	0,1	-	21,0	2,0	0,1	0,1	27,6	4,2
NORWEGEN	0,2	-	0,2	0,1	0,7	-	14,6	0,6	0,0	0,0	15,8	0,7
DAENEMARK	1,3	1,2	6,1	4,0	-	-	13,5	7,6	0,1	0,1	20,9	12,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,3	0,0	0,0	-	2,3	0,0
GROSSBRIT.	2,6	0,8	0,5	1,2	0,3	0,4	16,5	6,5	1,8	1,5	21,6	10,5
IRLAND	-	-	-	0,0	0,0	-	2,0	0,3	0,2	0,0	2,2	0,4
NIEDERLANDE	16,4	6,3	124,8	173,1	1,2	1,1	2,9	1,6	0,2	0,3	145,6	182,4
BELGIEN	4,7	3,8	41,6	111,4	0,2	0,3	1,4	1,0	0,1	0,2	48,1	116,7
LUXEMBURG	0,3	0,0	2,8	5,2	-	-	-	-	0,0	0,0	3,1	5,2
FRANKREICH	8,4	8,9	43,7	77,6	-	-	0,2	0,1	0,4	0,9	52,7	87,4
PORTUGAL	0,1	-	0,2	0,4	0,0	0,0	3,0	5,2	0,0	0,0	3,3	5,7
SPANIEN	4,4	0,1	2,2	4,6	-	0,0	0,5	0,7	0,1	0,4	7,1	5,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3
ITALIEN	5,4	53,4	19,5	32,4	-	-	0,4	0,0	0,3	2,3	25,5	86,1
SCHWEIZ	7,9	10,6	10,0	11,8	-	-	-	-	0,2	0,5	18,1	22,9
OESTERREICH	9,1	8,9	14,2	14,5	0,1	-	-	-	0,1	0,1	23,6	23,4
JUGOSLAWIEN	9,4	15,3	4,5	5,7	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	14,0	21,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,8	4,0	1,1	1,8	-	-	1,4	0,7	0,1	0,1	3,3	6,5
TUERKEI	0,1	0,0	0,9	4,4	-	-	0,3	1,5	0,0	0,1	1,3	6,0
RUMAENIEN	1,9	12,7	0,4	2,3	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,2	15,0
BULGARIEN	1,1	1,5	1,1	1,1	-	0,0	-	0,5	0,0	0,0	2,2	3,1
UNGARN	3,8	4,7	0,8	6,8	-	-	-	-	0,0	0,1	4,6	11,6
TSCHECHOSLOW	4,3	11,1	2,0	19,2	-	0,1	-	-	0,0	0,0	6,3	30,3
POLEN	3,5	3,4	1,1	1,4	-	-	1,9	3,7	0,0	0,0	6,5	8,4
SOWJETUNION *	0,1	0,2	0,1	0,1	-	-	1,5	1,5	0,0	0,0	1,7	1,8
EUROPA ZUS.	87,3	147,0	283,3	481,3	2,7	2,0	99,7	35,9	3,9	6,8	476,9	673,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	33,4	7,0	0,3	0,2	33,7	7,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	85,4	18,0	4,7	1,5	90,1	19,5
ASIEN	0,0	-	0,4	4,3	-	-	27,4	132,9	0,6	3,3	28,4	140,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	1,2	2,3	-	-	9,2	0,2	0,0	0,0	10,4	2,5
ZUSAMMEN	87,3	147,0	284,9	487,9	2,7	2,0	255,1	194,1	9,5	11,8	639,5	842,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,1	0,6	1,2	9,6	0,1	4,9	20,5	795,9	0,2	0,0	22,0	811,0
SCHWEDEN	27,8	190,3	12,4	69,8	0,2	7,4	56,7	570,0	0,5	0,2	97,5	837,6
NORWEGEN	3,9	2,5	1,0	9,5	0,5	12,6	13,1	291,2	0,2	0,0	18,6	315,8
DAENEMARK	20,5	32,4	24,9	35,5	-	0,2	67,8	253,0	0,4	0,3	113,6	321,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0
GROSSBRIT.	13,4	5,5	4,3	3,9	1,9	1,6	52,6	12,1	3,0	4,1	75,2	27,1
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	5,7	0,7	0,2	0,1	5,9	0,7
NIEDERLANDE	36,3	28,5	449,8	484,1	12,2	192,0	6,1	1,6	0,5	0,5	505,0	706,7
BELGIEN	24,1	7,5	191,5	317,7	6,4	21,7	4,3	23,3	0,4	0,5	226,6	370,7
LUXEMBURG	1,9	2,7	14,9	6,6	-	-	-	-	0,0	0,0	16,8	9,3
FRANKREICH	77,2	60,7	307,2	262,9	3,8	1,0	0,4	0,6	0,9	1,1	389,4	326,4
PORTUGAL	1,4	0,0	0,6	0,3	0,1	0,4	7,0	13,5	0,2	0,0	9,3	14,3
SPANIEN	4,3	2,1	4,6	3,8	0,0	0,2	6,3	11,4	1,4	0,2	16,6	17,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1
ITALIEN	23,1	46,9	130,4	167,9	-	-	0,7	0,0	1,4	0,7	155,6	215,6
SCHWEIZ	92,2	11,8	76,7	33,5	0,6	0,2	-	-	1,3	0,7	170,8	46,2
ÖSTERREICH	44,5	138,7	89,1	142,0	0,7	0,3	-	-	0,7	0,1	135,0	281,0
JUGOSLAWIEN	20,4	19,5	7,3	7,2	0,0	-	0,1	0,1	0,3	0,1	28,2	26,9
ALBANIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,2	0,2	1,4	0,2	-	-	5,8	0,2	0,4	0,2	9,8	0,9
TÜRKIE	0,2	0,0	0,3	0,0	-	-	2,0	0,5	0,3	0,3	2,8	0,9
RUMÄNIEN	3,1	48,1	1,7	0,3	-	-	0,0	-	0,1	0,0	4,9	48,5
BULGARIEN	0,7	1,3	0,7	0,4	0,0	-	0,0	0,6	0,0	0,0	1,4	2,3
UNGARN	13,3	7,0	1,0	1,9	0,2	0,0	-	-	0,1	0,0	14,6	9,0
TSCHECHOSLOW	25,7	25,9	3,7	12,9	3,1	10,2	-	-	0,1	0,0	32,6	49,1
POLEN	15,2	10,9	0,2	0,3	-	-	1,4	3,2	0,0	0,0	16,9	14,4
SOWJETUNION *	0,1	0,9	0,2	0,0	-	-	5,8	34,0	0,0	0,0	6,2	35,0
EUROPA ZUS.	451,6	644,3	1 325,2	1 570,4	29,7	252,8	262,0	2 011,9	12,6	9,1	2 081,0	4 488,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	132,2	14,2	1,0	0,2	133,2	14,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	201,9	346,6	6,7	4,9	208,6	351,5
ASIEN	0,1	-	0,5	0,1	-	-	167,0	85,1	1,3	1,8	169,0	87,0
AUSTRAL.U.A.	-	0,0	4,1	9,2	-	-	21,0	0,3	0,1	0,0	25,1	9,5
ZUSAMMEN	451,7	644,3	1 329,7	1 579,7	29,7	252,8	784,0	2 457,9	21,7	16,0	2 616,9	4 950,8
BES. TRANSPORTGÜTER												
FINNLAND	0,1	-	4,4	1,7	0,6	-	61,8	59,7	0,0	0,0	67,0	61,4
SCHWEDEN	48,5	14,7	2,6	4,1	1,6	-	164,6	130,9	0,1	0,0	217,3	149,8
NORWEGEN	10,1	0,5	16,9	5,6	7,3	0,0	35,1	28,8	0,1	0,0	69,4	35,0
DAENEMARK	35,2	10,9	52,2	23,1	6,2	0,0	140,6	132,3	0,2	0,2	234,3	166,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	0,0	0,0	0,5	0,2
GROSSBRIT.	49,5	47,0	2,0	10,4	18,8	19,0	66,4	58,1	1,7	2,7	138,4	137,1
IRLAND	-	-	0,0	-	1,0	-	1,7	2,3	0,1	0,0	2,8	2,3
NIEDERLANDE	96,2	43,9	58,0	113,2	104,6	20,5	27,6	27,8	0,2	0,3	286,7	205,8
BELGIEN	40,3	129,5	54,5	40,4	23,3	5,9	5,6	5,1	0,3	0,2	124,0	181,0
LUXEMBURG	7,9	2,0	3,7	1,6	-	-	-	-	0,0	0,0	11,7	3,7
FRANKREICH	52,3	54,9	109,4	72,0	1,0	0,1	2,7	1,6	0,4	0,8	165,8	129,4
PORTUGAL	2,1	0,0	1,2	0,2	6,1	0,6	0,9	4,0	0,1	0,0	10,5	5,0
SPANIEN	11,8	0,2	22,6	7,0	0,6	0,1	0,8	1,2	0,3	0,3	36,2	8,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	70,9	56,2	29,0	23,5	-	-	3,8	0,8	0,5	0,6	104,2	81,2
SCHWEIZ	126,6	145,2	17,2	8,6	1,4	2,3	-	-	0,4	0,4	145,6	156,4
ÖSTERREICH	202,6	105,6	90,8	35,1	0,0	0,5	-	-	0,2	0,1	293,6	141,3
JUGOSLAWIEN	12,5	4,0	0,7	1,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	13,5	5,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	5,4	0,5	0,6	0,6	-	-	2,9	1,0	0,3	0,1	9,2	2,3
TÜRKIE	1,1	0,1	0,3	0,6	-	-	6,1	3,8	0,4	0,1	7,9	4,6
RUMÄNIEN	7,1	4,5	1,3	0,3	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	8,4	4,9
BULGARIEN	1,7	0,6	2,3	0,9	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	1,5
UNGARN	15,4	8,5	2,8	0,6	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	18,3	9,2
TSCHECHOSLOW	32,6	11,7	8,4	2,2	5,8	1,9	-	-	0,0	0,1	46,8	15,8
POLEN	19,4	3,7	0,7	0,8	2,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	22,5	4,7
SOWJETUNION *	0,0	0,0	1,6	1,0	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	1,8	1,2
EUROPA ZUS.	849,5	644,3	483,2	354,4	180,8	51,3	521,6	458,0	5,6	6,3	2 040,6	1 514,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,7	5,0	1,5	0,4	10,1	5,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	362,6	564,4	10,6	12,8	373,2	577,2
ASIEN	1,1	0,0	0,3	0,5	-	-	12,0	11,1	3,8	1,6	17,2	13,2
AUSTRAL.U.A.	0,0	0,0	11,6	27,0	-	-	78,2	76,8	0,3	0,0	90,2	103,8
ZUSAMMEN	850,6	644,3	495,1	381,8	180,8	51,3	983,0	1 115,3	21,8	21,1	2 531,2	2 213,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER 1)												
FINNLAND	1,7	2,5	34,1	21,3	59,7	80,2	818,7	1 894,3	0,9	0,2	915,1	1 998,5
SCHWEDEN	439,0	943,5	216,8	210,4	253,0	194,2	2 663,9	5 365,3	2,2	0,9	3 574,9	6 714,3
NORWEGEN	51,7	14,2	49,6	32,6	168,8	271,5	895,5	6 257,8	0,9	0,3	1 166,4	6 576,3
DAENEMARK	791,7	408,5	489,0	2 355,6	172,2	135,2	5 114,3	5 767,7	1,8	1,2	6 569,1	8 668,4
ISLAND	-	-	-	0,0	-	0,2	48,2	22,7	0,1	0,0	48,4	22,9
GROSSBRIT.	168,9	149,9	33,6	42,5	126,3	120,2	2 180,9	3 239,1	19,5	17,1	2 529,2	3 568,7
IRLAND	-	-	0,1	0,3	12,9	-	214,1	445,6	1,2	0,3	228,2	446,2
NIEDERLANDE	2 771,0	4 189,1	7 249,5	7 796,7	30 675,9	52 851,0	417,3	9 783,7	2,5	2,4	41 116,2	74 622,8
BELGIEN	4 049,0	2 498,8	2 282,5	3 476,9	7 695,3	6 274,4	223,9	1 252,6	2,1	1,8	14 252,8	13 504,6
LUXEMBURG	4 160,8	1 485,6	315,0	864,3	546,7	212,2	-	-	0,1	0,0	5 022,6	2 562,2
FRANKREICH	9 972,9	11 227,4	2 526,1	5 101,7	3 347,8	10 849,9	326,5	658,0	5,1	6,6	16 178,3	27 843,7
PORTUGAL	16,1	0,3	5,2	2,9	43,3	35,7	304,7	194,7	0,9	0,2	370,2	233,7
SPANIEN	84,6	684,0	131,3	68,5	14,3	47,9	418,4	969,8	3,1	1,7	651,7	1 771,8
GIBRALTAR	-	-	0,0	0,0	-	-	2,2	0,1	0,0	0,0	2,3	0,1
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	7,2	0,6	0,0	0,0	7,3	0,6
ITALIEN	4 338,9	2 505,8	750,7	1 324,8	-	-	226,3	1 621,9	5,5	7,1	5 321,4	5 459,7
SCHWEIZ	3 243,8	785,0	1 282,7	887,7	3 139,2	141,7	-	-	3,2	3,1	7 668,9	1 817,6
OESTERREICH	3 951,8	1 609,0	1 512,6	1 306,7	1 523,4	559,8	-	-	1,5	0,4	6 989,3	3 475,9
JUGOSLAWIEN	513,7	294,8	56,8	81,9	67,0	477,9	15,8	82,6	0,9	0,3	654,2	937,5
ALBANIEN	-	2,4	-	0,1	-	-	1,0	-	0,0	0,0	1,0	2,5
GRIECHENLAND	70,2	116,5	10,8	23,4	-	-	376,1	251,7	1,3	0,5	458,4	392,2
TÜRKEI	13,5	3,3	8,7	18,0	-	-	191,3	190,1	1,2	0,6	214,8	212,1
RUMÄNIEN	170,2	354,5	13,9	16,6	41,5	140,2	36,4	201,5	0,5	0,3	262,5	713,1
BULGARIEN	39,5	38,1	14,0	45,5	62,8	21,8	5,8	40,3	0,1	0,1	122,3	145,8
UNGARN	357,9	490,3	35,5	57,4	66,9	325,4	-	-	0,4	0,2	460,6	873,3
TSCHECHOSLOW	1 231,6	2 830,7	115,4	372,5	524,1	387,0	-	-	0,3	0,2	1 871,4	3 590,2
POLEN *	422,4	1 225,9	6,4	17,3	43,1	189,0	581,4	1 319,0	0,3	0,1	1 053,7	2 751,3
SOWJETUNION *	17,8	32,0	4,5	4,1	0,1	13,9	511,2	6 961,9	0,1	0,1	533,7	7 012,0
EUROPA ZUS.	36 878,6	31 892,1	17 144,9	24 129,5	48 584,1	73 329,3	15 581,2	46 521,0	56,0	45,7	118 244,8	175 917,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2 061,9	21 507,5	6,3	3,5	2 068,2	21 511,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4 539,0	23 647,3	43,1	38,9	4 582,1	23 686,2
ASIEN	4,1	0,2	9,5	6,2	-	-	2 991,9	15 464,9	11,7	11,5	3 017,3	15 482,8
AUSTRAL.U.A.	0,5	0,0	50,1	112,4	-	-	336,9	2 146,5	0,9	0,1	388,4	2 259,1
ZUSAMMEN	36 883,2	31 892,3	17 204,5	24 248,2	48 584,1	73 329,3	25 510,9	109 287,3	118,1	99,6	128 300,8	238 856,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE		FRANKREICH		ITALIEN	
V	E	V	E	V	E
-	19 257,0	-	15 824,2	-	24 638,8

5. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VZ	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES			VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	VERKEHR INNERHALB D. BUNDES LANDES		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER					1970		DAGEGEN	1969
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN											
E	965 653	1 982 932	4 351 326	148 532	279 623	635 957	409 750	3 733 074	6 006 352	3 323 968	5 675 427
ST	1 342 593	2 400 700	2 917 503	739	8 088	202 015	2 132 169	3 946 047	6 400 353	3 704 062	5 779 265
B	549 551	3 683 433	2 562 140	1 409	61 524	1 886	45 714	4 236 279	3 218 929	4 536 290	3 055 474
S	300 447	252 174	619 423	1 359	9 850	6 010 343	15 018 534	6 564 323	15 948 254	6 501 653	14 447 003
ZUS	.	.	.	152 039	359 085	6 850 201	17 606 167	.	.	.	.
HAMBURG											
E	896 095	5 973 131	5 027 972	1 754 005	737 223	1 888 421	1 343 936	10 511 652	8 005 226	8 066 017	8 127 145
ST	35 101	6 371 572	4 228 913	3 174	3 445	513 768	899 694	6 923 615	5 167 153	6 443 932	4 959 337
B	-	4 786 728	3 946 165	799 671	368 817	470 522	355 000	6 056 921	4 669 982	5 409 024	5 018 234
S	-	1 362 283	375 012	95 721	27 678	9 385 409	35 657 146	10 843 413	36 059 836	10 552 329	30 385 817
L	-	5 354	2 578	-	-	9 007	9 869	14 360	12 447	12 569	10 534
ZUS	.	.	.	2 652 571	1 137 163	12 267 127	38 265 645	.	.	.	.
NIEDERSACHSEN											
E	20 434 190	20 104 258	19 895 605	384 151	371 260	1 826 297	1 725 303	42 748 896	42 426 358	40 963 177	41 761 139
ST	6 164 008	11 795 346	12 725 050	1 526	3 107	1 149 318	1 407 318	19 110 198	20 299 483	17 776 348	18 560 749
B	3 462 273	9 674 653	6 733 889	17 657	105 903	1 178 601	1 074 194	14 333 184	11 376 259	15 001 677	13 118 189
S	448 528	363 563	649 406	-	12 177	2 974 262	43 446 513	3 786 353	44 556 624	4 130 414	40 475 545
L	-	1 623	1 223	-	-	4 967	3 065	6 590	4 288	6 165	3 777
R	1 670 433	19 348 903	-	-	-	-	-	21 019 336	1 670 433	20 841 223	1 691 215
ZUS	.	.	.	403 334	492 447	7 133 445	47 656 393	.	.	.	.
BREITENBURG											
E	3 157 872	6 464 311	8 413 395	144 983	22 853	618 137	574 196	10 385 303	12 168 316	9 626 850	11 378 868
ST	28 099	2 774 221	2 517 845	-	111	155 241	337 825	2 957 561	2 883 880	2 827 391	2 800 373
B	312 341	1 559 243	4 002 007	6 992	8 884	78 125	124 383	1 956 701	4 447 615	1 953 109	5 114 584
S	-	269 876	802 229	3 720	568	7 140 888	15 165 085	7 414 484	15 967 882	6 894 275	13 715 268
L	-	216	247	-	-	1 451	1 506	1 667	1 752	1 591	1 395
ZUS	.	.	.	155 695	32 416	7 993 842	16 202 995	.	.	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN											
E	102 529 950	45 421 430	17 156 113	759 790	227 406	17 705 230	8 318 602	166 416 370	128 232 071	167 046 271	128 522 244
ST	14 720 844	23 484 946	18 278 976	5 380	6 386	8 266 989	8 447 677	46 478 159	41 453 883	45 192 483	39 532 791
B	16 945 581	18 029 275	11 357 148	118 140	102 436	34 776 982	48 325 223	69 869 978	76 730 388	74 351 154	73 084 606
S	X	250 759	90 353	-	-	-	-	250 759	90 353	304 057	93 163
L	37	3 919	1 947	-	-	22 466	18 727	26 422	20 710	21 535	18 880
R	-	-	19 348 903	-	-	-	14 800 428	-	34 149 331	-	32 792 795
ZUS	.	.	.	883 310	336 228	60 771 667	79 910 657	.	.	.	.
HESSEN											
E	4 512 244	7 531 305	10 387 086	97 003	178 135	1 107 533	1 306 780	13 248 085	16 384 245	11 479 016	15 472 270
ST	2 432 499	7 850 380	10 305 326	859	5 141	781 698	1 044 670	11 065 436	13 787 636	10 514 413	13 010 618
B	1 797 912	2 457 314	9 109 329	-	2 390	968 398	4 947 789	5 223 624	15 857 420	5 282 277	14 702 410
S	X	4 926	870	-	-	-	-	4 926	870	610	-
L	-	7 355	3 389	-	-	49 754	41 862	57 109	45 251	52 603	43 326
R	-	-	-	-	-	-	4 456 534	-	4 456 534	-	4 464 493
ZUS	.	.	.	97 862	185 666	2 907 383	11 797 635	.	.	.	.
RHEINLAND-PFALZ											
E	2 336 822	9 871 634	6 745 160	75 018	16 865	1 403 325	1 149 100	13 686 799	10 247 947	11 985 997	10 286 938
ST	1 347 831	8 629 026	6 557 205	587	1 112	1 196 302	9 116 237	11 173 746	9 822 385	10 538 397	9 262 946
B	4 494 061	11 462 775	8 682 109	-	4 052	4 583 028	5 802 992	20 539 864	18 983 214	18 435 110	18 497 706
S	X	23 628	398	-	-	-	-	23 628	398	34 911	1 057
L	-	-	-	-	-	-	4 776 066	-	4 776 066	-	2 238 551
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS	.	.	.	75 605	22 029	7 182 655	13 644 395	.	.	.	.
BADEN-WÜRTTEMBERG											
E	10 852 641	6 709 321	14 264 783	25 583	37 457	2 825 904	3 657 041	20 413 449	28 811 922	19 260 949	27 356 041
ST	8 363 761	10 981 665	12 251 934	485	1 843	2 091 072	3 533 262	21 436 983	24 150 800	20 165 011	22 594 450
B	6 001 934	12 499 830	9 934 825	-	2 012	4 210 377	9 486 425	22 712 141	25 425 200	19 625 903	24 024 683
S	X	11 051	240	-	-	-	-	11 051	240	2 272	-
L	-	985	2 805	-	-	16 156	8 361	17 142	11 166	15 439	9 658
R	-	-	-	-	-	-	16 141 736	-	16 141 736	-	15 767 388
ZUS	.	.	.	26 068	41 312	9 143 509	32 826 829	.	.	.	.
BAYERN											
E	19 348 588	6 977 207	18 447 728	49 550	842 612	3 792 152	5 201 713	30 167 497	43 840 641	29 521 293	42 348 865
ST	13 370 355	9 440 791	11 535 304	789	6 748	1 875 043	2 502 732	24 686 978	27 415 139	23 567 980	25 925 953
B	3 137 978	1 070 086	4 480 502	-	-	2 054 641	2 752 694	6 262 705	10 371 174	5 899 403	9 932 423
S	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	547
L	13	1 612	2 641	-	-	11 620	12 112	13 246	14 766	12 321	11 912
R	-	-	-	-	-	-	17 421 577	-	17 421 577	-	15 310 618
ZUS	.	.	.	50 339	849 360	7 733 456	27 890 828	.	.	.	.
SAARLAND											
E	7 761 015	4 821 634	7 854 467	28 132	3 727	5 028 885	7 631 817	17 639 666	23 251 026	18 917 339	22 599 207
ST	113 898	1 722 448	1 767 017	-	107	930 701	1 781 813	2 767 047	3 662 835	2 445 644	3 589 840
B	X	8 987	5 238	-	-	-	-	236 919	274 667	241 483	291 301
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	2	12	-	-	0	10	2	22	1	1
P	-	-	-	-	-	2 123 656	-	2 123 656	-	-	-
ZUS	.	.	.	28 132	3 834	6 187 518	11 806 725	.	.	.	.
BERLIN (WEST)											
E	-	174 061	3 487 559	32 254	1 915 168	51 399	574 046	257 714	5 976 773	214 558	4 843 528
ST	30 577	2 028 087	4 394 109	653	147	42 391	244 758	2 101 708	4 669 591	1 936 557	4 451 568
B	X	494 328	4 913 300	-	-	-	-	527 899	6 832 936	587 064	5 827 450
S	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	5 160	11 385	-	-	2 679	4 133	7 839	15 518	7 886	13 592
ZUS	.	.	.	32 907	3 689 468	130 040	968 420	.	.	.	.
INSGESAMT											
E	172 795 070	116 031 194	116 031 194	3 499 001	4 632 329	36 883 240	31 892 284	329 208 505	325 350 877	320 405 435	318 401 672
ST	47 949 566	87 479 182	87 479 182	14 192	36 235	17 204 538	24 248 155	152 647 478	159 713 138	145 112 218	150 467 890
B	36 701 631	65 726 652	65 726 652	943 869	2 430 171	48 584 063	73 329 330	151 956 215	178 187 784	151 322 494	172 667 060
S	748 975	2 538 260	2 538 260	100 800	50 273	25 510 902	109 287 278	28 898 937	112 624 786	28 420 521	99 118 400
L	50	26 226	26 226	-	-	118 100	99 644	144 377	125 921	130 111	113 076
R	1 670 433	19 348 903	19 348 903	-	-	-	59 719 997	21 019 336	80 739 333	20 841 223	73 640 690
ZUS	.	.	.	4 557 862	7 149 008	128 300	843 298	576 688	.	.	.

6. GUETERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	965,7	176,1	678,9	94,1	340,1	102,2	62,7	205,7	288,6	8,7	25,8	2 948,6
ST	1 342,6	234,9	712,5	126,2	628,7	164,9	66,8	121,9	130,4	8,9	205,4	3 743,3
B	549,6	3 154,6	329,6	6,5	28,7	0	0,5	1,0	0,1	-	162,4	4 233,0
S	300,4	81,8	37,1	117,9	15,0	0	-	-	-	-	0,3	552,6
HAMBURG												
E	321,5	896,1	2 297,5	373,9	933,3	341,9	118,5	361,5	746,5	27,0	451,7	6 869,2
ST	649,8	35,1	2 336,6	250,7	1 274,7	418,7	97,6	373,9	373,2	22,5	573,9	6 406,7
B	2 272,3	-	619,3	14,2	169,9	4,0	2,3	4,1	-	-	1 700,6	4 786,7
S	209,4	-	472,8	608,3	70,3	0,8	0,4	0,2	-	-	-	1 362,3
L	-	-	0,1	0,1	0,4	0,6	-	0,1	0,3	0	3,7	5,4
NIEDERSACHSEN												
E	1 302,7	1 032,8	20 434,2	1 593,3	7 287,6	1 465,4	391,1	889,8	2 139,5	3 725,6	276,4	40 538,4
ST	921,1	1 103,7	6 164,0	649,9	4 621,9	1 212,6	406,5	775,8	786,7	68,6	1 248,6	17 959,4
B	124,5	320,8	3 462,3	2 872,4	4 014,0	133,2	87,7	224,8	43,7	-	1 853,5	13 136,9
S	186,0	96,5	448,5	76,0	5,0	-	-	-	-	-	-	812,1
L	-	0	-	0	0	0,2	-	0	0	0	1,4	1,6
R	-	-	1 670,4	-	19 348,9	-	-	-	-	-	-	21 019,3
BREMEN												
E	42,2	61,0	3 181,8	3 157,9	1 449,3	386,2	193,4	419,7	599,9	110,8	20,0	9 622,2
ST	116,3	160,1	883,7	28,1	931,5	175,6	66,6	150,8	152,6	6,2	130,9	2 802,3
B	8,2	11,1	611,7	312,3	816,4	18,4	32,0	44,3	11,9	-	5,1	1 871,6
S	137,3	67,2	65,4	-	-	-	-	-	-	-	-	269,9
L	-	0	0	-	0	0,1	-	0	0	0	0,1	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	2 063,8	2 191,2	11 056,2	4 705,2	102 530,0	5 113,9	3 271,3	4 820,8	7 737,3	2 063,8	2 397,9	147 951,4
ST	738,7	1 354,4	5 788,1	944,2	14 720,8	3 721,4	2 852,8	3 662,1	3 001,5	402,8	1 018,9	38 205,8
B	115,6	278,0	4 077,0	1 019,3	16 945,6	2 396,6	4 490,8	3 777,3	770,1	-	1 104,6	34 974,9
S	66,9	110,1	73,7	-	0	-	-	-	-	-	-	250,8
L	-	0,6	0	0	0	0,2	-	1,6	0,3	0	1,1	4,0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	194,6	491,3	958,0	517,1	1 822,5	4 512,2	782,2	941,8	1 583,4	158,1	82,4	12 043,5
ST	109,9	285,9	797,7	122,8	2 271,7	2 432,5	908,8	1 540,4	1 379,6	212,5	221,0	10 282,9
B	1,2	3,9	30,8	4,7	556,1	1 797,9	581,3	594,2	682,7	-	2,4	4 255,2
S	1,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
L	-	0,9	0,1	0,1	0,6	-	-	0,6	1,3	0	3,8	7,4
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	181,1	176,6	618,0	230,7	2 013,4	895,2	2 336,8	2 915,7	1 722,0	1 097,2	21,7	12 208,5
ST	98,8	182,8	507,7	69,7	3 289,1	1 168,3	1 347,8	1 515,6	1 101,1	530,6	165,4	9 976,9
B	20,0	7,4	609,6	29,2	2 858,0	1 808,6	4 494,1	5 175,2	904,1	-	50,6	15 956,8
S	18,2	5,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	67,8	308,0	305,2	254,4	960,6	851,7	696,2	10 852,6	2 710,5	516,5	38,3	17 562,0
ST	90,4	343,2	573,1	123,8	2 172,5	1 699,1	1 178,9	8 363,8	4 140,2	394,8	265,7	19 345,4
B	1,7	21,6	322,5	47,7	2 304,8	4 541,2	3 155,9	6 001,9	2 066,6	5,2	32,5	18 501,8
S	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1
L	-	0,1	0	0	0,1	0,1	-	-	0	0	0,6	1,0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	143,2	468,1	578,0	363,9	1 644,1	813,1	451,2	2 224,6	19 348,6	145,2	145,8	26 325,8
ST	113,7	336,8	662,7	133,8	2 113,3	1 363,5	589,6	3 478,4	13 370,4	109,5	539,4	22 811,1
B	-	0,1	14,2	0,7	444,2	203,5	325,0	80,6	3 138,0	-	1,7	4 208,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,2	0	0	0,1	0,4	-	0	0	0	0,7	1,6
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	20,6	107,9	180,6	275,5	659,1	407,3	774,1	1 470,8	898,2	7 761,0	27,6	12 582,6
ST	11,7	15,8	64,9	9,4	425,0	215,6	342,3	451,3	161,6	113,9	24,9	1 836,3
B	-	-	0,3	-	-	-	-	8,7	-	-	-	9,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
BERLIN (WEST)												
E	13,7	14,8	41,4	5,4	46,1	10,3	4,5	14,5	21,8	1,5	-	174,1
ST	67,1	211,4	398,1	87,3	550,6	165,6	47,3	181,8	308,3	10,7	30,6	2 058,7
B	18,5	148,6	118,8	7,3	165,0	3,7	6,6	24,5	1,3	-	-	494,3
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,7	0,9	0,1	0,7	1,8	-	0,4	0,6	-	-	5,2
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	5 317,0	5 924,1	40 329,8	11 571,3	119 686,1	14 899,3	9 082,0	25 117,4	37 796,3	15 615,5	3 487,6	288 826,3
ST	4 260,1	4 264,0	18 889,1	2 545,9	32 999,8	12 737,8	7 905,0	20 615,7	24 905,7	1 880,9	4 424,7	135 428,7
B	3 111,7	3 946,2	10 196,2	4 314,3	28 302,7	10 907,2	13 176,2	15 936,8	7 618,5	5,2	4 913,3	102 428,3
S	919,9	375,0	1 097,9	802,2	90,4	0,9	0,4	0,2	-	-	0,3	3 287,2
L	-	2,6	1,2	0,2	2,0	3,4	-	2,8	2,7	0	11,4	26,3
R	-	-	1 670,4	-	19 348,9	-	-	-	-	-	-	21 019,3

7. GRENZUEBERSCHREITENDER EMPFANG
VON MINERALOELERZEUGNISSEN
IN ROHRFERNLEITUNGEN
TONNEN

EMPFANGS- VERKEHRSBEZIRK	GÜTERGRUPPE			
	321 MOTOREN- BENZIN U.AE.	323 AND. KRAFT- STOFFE	325 DIESELOEL, L.HEIZOEL	ZUSAMMEN
VERSANDLAND NIEDERLANDE				
082 DINSLAKEN	-	-	89 491	89 491
084 ESSEN	-	-	9 669	9 669
092 DUESSELDORF	571 165	-	-	571 165
094 KOELN	1 259 529	84 879	606 705	1 951 113
123 WIESBADEN	303 157	38 382	1 786 843	2 128 382
143 LUDWIGSHAFEN	-	-	574 976	574 976
ZUSAMMEN	2 133 851	123 261	3 067 684	5 324 796
VERSANDLAND FRANKREICH				
142 KAISERSLAUTERN	-	-	92 132	92 132
152 KARLSRUHE	170 553	-	453 855	624 408
ZUSAMMEN	170 553	-	545 987	716 540
VERSANDLAND ITALIEN				
152 KARLSRUHE	-	-	68 920	68 920
201 INGOLSTADT	-	-	1 158 624	1 158 624
ZUSAMMEN	-	-	1 227 544	1 227 544
INSGESAMT	2 304 404	123 261	4 841 215	7 268 880