

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 9

Güterverkehr der Verkehrszweige

1969



Bestellnummer : 270900 - 69

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs	
a) nach Hauptverkehrsbeziehungen	5
b) nach Güterabteilungen	
Gesamtverkehr	6
Binnenverkehr	7
Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	8
Empfang	9
2. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .	10
3. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrs- bezirken	29
4. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen ...	36
5. Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .	63
6. Güterverkehr der Bundesländer untereinander	64

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.
Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen.
V = Versand des Bundesgebietes; E = Empfang des Bundesgebietes.

Hinweise

- Allgemeines: In den Tabellen 2, 3 und 5 konnten aus technischen Gründen die Zahlen für das Vergleichsjahr 1968 nicht ausgewiesen werden.
- Eisenbahn: In den Tabellen sind nicht enthalten 4 694 942 t Stückgut und 14 347 406 t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.
- Straße: In den Tabellen sind nicht enthalten tarifliches Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr mit zusammen 3 509 667 t, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können.
- Seeschifffahrt: In den Tabellen sind die Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs (in Güterabteilung "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" bzw. Güterhauptgruppe 91 oder Gütergruppe 910 "Fahrzeuge") mit 5 424 649 t (V = 2 783 745 t, E = 2 640 904 t) enthalten.

Erschienen im Dezember 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 4,-

Methodische Erläuterungen

Dieser Bericht gibt einen zusammengefaßten Überblick über die Transportmengen im Güterverkehr aller Verkehrszweige für den jeweiligen Berichtszeitraum. In einzelnen Tabellen werden für den Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost), den grenzüberschreitenden Verkehr und den Durchgangsverkehr Summen nachgewiesen, weil Doppelzählungen - insbesondere Anschreibungen von Gütertransporten im Fährverkehr über See sowohl beim Eisenbahn- bzw. Straßengüterverkehr als auch in der Seeschifffahrt - im allgemeinen nur in relativ geringem, übersehbarem Umfang auftreten. Eine Addition der Angaben über den Binnenverkehr ist methodisch nicht vertretbar, da er in unbekanntem, vermutlich aber erheblichem Umfang Mehrfachzählungen - überwiegend infolge von Umladungen - enthält.

Die Tabellen dieses Berichts enthalten im allgemeinen vorläufige Ergebnisse. Die endgültigen Jahresergebnisse über den Güterverkehr der einzelnen Verkehrszweige bringt das Statistische Bundesamt in den entsprechenden Jahresbänden der Fachserie H: Verkehr, Reihe 1-5; die endgültigen Ergebnisse über den Straßengüterfernverkehr werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und dem Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht. Diese Bände enthalten neben ausführlichen methodischen Erläuterungen, die hier nur stark gekürzt gebracht werden können, auch wesentlich tiefer gegliederte Angaben über die erfaßten Verkehrsvorgänge.

A. Verkehrszweige (VZW)

1. Eisenbahn (E)

Die Angaben enthalten alle Güter- und Tiertransporte des Schienen- und Schiffsverkehrs der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr. Nicht enthalten sind die im Stückgut- und Dienstgutverkehr und im Kraftwagenverkehr beförderten Güter.

2. Straßenverkehr (St)

Die Zahlen über den Straßenverkehr enthalten alle im gewerblichen Verkehr und Werkverkehr durchgeführten Transporte inländischer und ausländischer Lastkraftfahrzeuge mit Ausnahme des Güternahverkehrs einheimischer Fahrzeuge, bei dem die Grenzen des Erhebungsgebietes nicht überschritten werden. Nicht berücksichtigt sind außerdem das tarifliche Stückgut im gewerblichen Fernverkehr und Sendungen unter 500 kg im Werkfernverkehr.

3. Binnenschifffahrt (B)

In den Angaben über die Binnenschifffahrt sind alle Gütertransporte (einschließlich des gesamten Binnen-See-Verkehrs) enthalten, die von deutschen und ausländischen Schiffen auf den Binnenwasserstraßen des Erhebungsgebietes im Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes, im Verkehr mit Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes und im Durchgangsverkehr befördert worden sind. Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr innerhalb einer politischen Gemeinde) wird lediglich für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt nachgewiesen. Nicht enthalten sind der Leichter-verkehr und die Transporte von Gütern für den Eigenbedarf der Schiffe.

4. Seeschifffahrt (S)

Die Zahlen über die Seeschifffahrt umfassen die von deutschen und ausländischen Seeschiffen in Seehäfen des Erhebungsgebietes geladenen oder gelöschten Güter (einschl. des Binnen-See-Verkehrs zwischen den Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes). Der Verkehr zwischen Häfen des Erhebungsgebietes wird nur einmal gezählt. Nicht enthalten sind die Güter für den Eigenbedarf der Schiffe sowie die Anladungen der Fischereifahrzeuge und anderer Gewinnungszwecken dienenden Schiffe.

Die in Eisenbahnwagen bzw. Lastkraftfahrzeugen im Fährverkehr übergesetzten Güter sind von 1965 bis 1968 unter "Sammel- und Stückgut" nachgewiesen worden. Ab 1969 werden diese Güter den zutreffenden Gütergruppen zugeordnet. Die Ergebnisse für 1969 nach Gütern sind daher mit denen der Vorjahre nur bedingt vergleichbar.

5. Luftverkehr (L)

Die Angaben über den Luftverkehr beziehen sich auf den Gütertransport deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge im zivilen Verkehr. Nicht enthalten sind die im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland beförderten Gütermengen.

6. Rohrfernleitungen (R)

Die Angaben enthalten den Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen. Ab 1970 wird außerdem der Durchsatz von Mineralölerzeugnissen im grenzüberschreitenden Verkehr dargestellt.

B. Hauptverkehrsbeziehungen

Binnenverkehr:	Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes.
Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost):	Verkehr zwischen dem Erhebungsgebiet einerseits und der Deutschen Demokratischen Republik sowie Berlin (Ost) andererseits.
Grenzüberschreitender Verkehr:	Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
Durchgangsverkehr:	<p>Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Nicht enthalten sind der Güterverkehr zwischen Häfen außerhalb des Erhebungsgebietes, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert sowie der Durchgangsverkehr ohne Umladung bei der Seeschifffahrt und der Luftfahrt.</p> <p>Der Durchgangsverkehr mit Umladung wird bei der Seeschifffahrt aus erhebungstechnischen Gründen als Empfang und Versand nachgewiesen.</p>

C. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird für alle Verkehrszweige einheitlich nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

D. Regionale Gliederung

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das für alle Verkehrszweige einheitliche "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde. Es löst die 1950 eingeführte und bis 1968 gültige unterschiedliche Gebietsgliederung in Schifffahrtsbezirke und Landverkehrsbezirke ab.

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
A) NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1967	1968	1969	ZU-(+) BZW.ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968	
		TONNEN			%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		E 235 564 872	259 616 167	283 874 806	+ 24 258 639	+ 9,3
		ST 115 684 624	123 019 244	128 629 250	+ 5 610 006	+ 4,6
		B 94 575 501	100 076 925	101 069 218	+ 992 293	+ 1,0
		S 2 876 972	3 157 017	3 578 830	+ 421 813	+ 13,4
		L 17 737	19 847	23 003	+ 3 156	+ 15,9
		R 19 501 870	20 622 933	20 841 223	+ 218 290	+ 1,1
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
VERSAND		E 1 442 884	1 540 472	2 517 538	+ 977 066	+ 63,4
		ST 11 871	8 540	14 779	+ 6 239	+ 73,1
		B 776 892	918 895	1 089 085	+ 170 190	+ 18,5
		S 87 563	22 444	88 410	+ 65 966	+293,9
		ZUS 2 319 210	2 490 351	3 709 812	+ 1 219 461	+ 49,0
EMPFANG		E 4 529 242	4 155 624	4 135 100	- 20 524	- 0,5
		ST 59 645	27 103	38 271	+ 11 168	+ 41,2
		B 2 342 166	2 201 706	2 196 135	- 5 571	- 0,3
		S 60 280	29 810	30 900	+ 1 090	+ 3,7
		ZUS 6 991 333	6 414 243	6 400 406	- 13 837	- 0,2
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND		E 28 869 486	31 454 154	34 013 091	+ 2 558 937	+ 8,1
		ST 12 426 280	14 695 662	16 468 189	+ 1 772 527	+ 12,1
		B 47 092 210	51 853 066	49 164 191	- 2 688 875	- 5,2
		S 21 916 441	24 115 190	24 753 281	+ 638 091	+ 2,6
		L 64 733	87 105	107 108	+ 20 003	+ 23,0
		ZUS 110 369 150	122 205 177	124 505 860	+ 2 300 683	+ 1,9
EMPFANG		E 21 025 177	23 906 794	30 391 766	+ 6 484 972	+ 27,1
		ST 17 295 940	19 607 260	21 800 369	+ 2 193 109	+ 11,2
		B 59 746 452	67 593 538	69 401 707	+ 1 808 169	+ 2,7
		S 80 260 501	87 424 294	95 508 670	+ 8 083 785	+ 9,2
		L 62 597	72 490	90 073	+ 17 583	+ 24,3
		R 37 970 886	46 426 956	52 799 467	+ 6 372 511	+ 13,7
		ZUS 216 361 553	245 031 332	269 992 052	+ 24 960 720	+ 10,2
DURCHGANGSVERKEHR		E 4 901 731	5 242 275	6 253 199	+ 1 010 924	+ 19,3
		ST 1 719 534	2 024 882	2 141 611	+ 116 729	+ 5,8
		B 9 905 244	10 683 460	10 879 269	+ 195 809	+ 1,8
		L 20 404	24 825	34 461	+ 9 636	+ 38,8
		ZUS 16 546 913	17 975 442	19 308 540	+ 1 333 098	+ 7,4
INSGESAMT		E 296 333 392	325 915 486	361 185 500	+ 35 270 014	+ 10,8
		ST 147 197 894	159 382 691	169 092 469	+ 9 709 778	+ 6,1
		B 214 438 465	233 327 590	233 799 605	+ 472 015	+ 0,2
		S 105 201 757	114 748 755	123 960 091	+ 9 211 336	+ 8,0
		L 165 471	204 267	254 645	+ 50 378	+ 24,7
		R 57 472 756	67 049 889	73 640 690	+ 6 590 801	+ 9,8

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1967	1968	1969	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968 1)		
		TUNNEN			%		
GESAMTVERKEHR							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	19 885 572	21 433 690	22 812 732	+ 1 379 042	+ 6,4	
	ST	13 125 700	13 480 808	14 018 969	+ 538 161	+ 4,0	
	B	7 813 985	7 865 501	8 833 237	+ 967 736	+ 12,3	
	S	8 669 269	8 860 598	10 030 666	+ 1 170 068	+ 13,2	
	L	14 567	15 998	16 743	+ 745	+ 4,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	6 258 111	6 671 064	7 788 829	+ 1 117 765	+ 16,8	
	ST	26 903 538	27 190 625	28 842 541	+ 1 651 916	+ 6,1	
	B	6 425 379	6 655 103	6 801 646	+ 146 543	+ 2,2	
	S	7 044 427	7 810 027	8 755 959	+ 945 932	+ 12,1	
	L	4 689	3 191	3 764	+ 573	+ 18,0	
FESTE MIN. BRENNST.	E	88 969 303	96 603 664	97 881 391	+ 1 277 727	+ 1,3	
	ST	1 612 305	1 656 366	1 389 367	- 266 999	- 16,1	
	B	27 931 054	29 665 268	28 260 166	- 1 405 102	- 4,7	
	S	7 718 646	7 886 252	8 170 398	+ 284 146	+ 3,6	
	L	2	1	2	+ 1	+100,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	22 718 545	24 487 280	28 282 640	+ 3 795 360	+ 15,5	
	ST	8 950 620	9 889 204	9 369 891	- 519 363	- 5,3	
	B	38 616 018	39 856 616	40 120 128	+ 263 512	+ 0,7	
	S	42 633 969	46 199 961	47 935 758	+ 1 735 797	+ 3,8	
	L	192	118	204	+ 86	+ 72,9	
	R	57 472 756	67 049 889	73 640 690	+ 6 590 801	+ 9,8	
ERZE, METALLABFÄLLE	E	41 156 373	45 648 186	51 389 191	+ 5 741 005	+ 12,6	
	ST	1 015 501	1 102 756	1 222 080	+ 119 324	+ 10,8	
	B	28 011 129	34 546 396	34 439 961	- 106 435	- 0,3	
	S	11 226 317	13 334 683	16 250 728	+ 2 916 046	+ 21,9	
	L	3	4	14	+ 10	+250,0	
EISEN, NE-METALLE	E	35 434 512	45 015 823	56 679 189	+11 663 366	+ 25,9	
	ST	12 053 970	13 958 841	15 822 564	+ 1 863 723	+ 13,4	
	B	15 053 432	16 496 388	15 614 479	- 881 909	- 5,3	
	S	5 010 161	4 985 991	5 517 352	+ 531 361	+ 10,7	
	L	1 157	1 975	1 768	- 207	- 10,5	
STEINE U. ERDEN	E	32 005 004	32 720 238	36 249 932	+ 3 529 694	+ 10,8	
	ST	32 426 690	33 731 061	32 987 549	- 743 512	- 2,2	
	B	74 253 334	80 957 262	81 856 430	+ 899 168	+ 1,1	
	S	4 517 795	4 568 654	5 373 893	+ 805 239	+ 17,6	
	L	124	144	231	+ 87	+ 60,4	
DUENGEMITTEL	E	16 621 470	15 834 323	16 455 666	+ 621 343	+ 3,9	
	ST	334 732	298 941	330 265	+ 31 324	+ 10,5	
	B	7 353 895	7 299 381	6 759 477	- 539 904	- 7,4	
	S	2 880 315	3 395 007	3 718 550	+ 323 543	+ 9,5	
	L	7	7	19	+ 12	+171,4	
CHEM. ERZEUGNISSE	E	14 912 173	16 065 541	18 101 064	+ 2 035 523	+ 12,7	
	ST	10 840 753	13 084 058	14 629 838	+ 1 545 780	+ 11,8	
	B	7 466 376	8 484 783	9 551 169	+ 1 066 386	+ 12,6	
	S	2 563 174	2 704 062	3 592 525	+ 888 463	+ 32,9	
	L	6 281	8 383	12 075	+ 3 692	+ 44,0	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	11 875 369	14 976 403	17 582 302	+ 2 605 899	+ 17,4	
	ST	28 156 358	31 987 086	36 913 930	+ 4 926 844	+ 15,4	
	B	1 263 964	1 297 515	1 378 993	+ 81 478	+ 6,3	
	S	10 006 265	11 307 698	12 852 568	+ 1 544 870	+ 13,7	
	L	110 028	129 604	168 444	+ 38 840	+ 30,0	
BES. TRANSPORTGÜTER	E	6 496 960	6 459 274	7 962 564	+ 1 503 290	+ 23,3	
	ST	11 777 727	13 002 945	13 565 475	+ 562 530	+ 4,3	
	B	249 899	203 377	183 919	- 19 458	- 9,6	
	S	2 931 419	3 695 822	1 761 694	- 1 934 128	- 52,3	
	L	28 421	44 842	51 382	+ 6 540	+ 14,6	

1) Siehe Methodische Erläuterungen A. 4, Seeschifffahrt.

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1967	1968	1969	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968		
		TONNEN			%		
BINNENVERKEHR							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	13 074 696	14 153 938	13 861 509	- 292 429	- 2,1	
	ST	9 154 512	8 830 924	8 967 787	+ 136 863	+ 1,5	
	B	2 102 048	2 099 824	2 567 669	+ 467 845	+ 22,3	
	S	193 575	210 382	215 766	+ 5 384	+ 2,6	
	L	802	729	652	- 77	- 10,6	
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	3 740 292	4 148 689	4 747 941	+ 599 252	+ 14,4	
	ST	23 256 043	23 146 937	24 478 499	+ 1 331 562	+ 5,8	
	B	1 598 552	1 646 236	1 793 920	+ 147 684	+ 9,0	
	S	241 619	277 798	296 606	+ 18 808	+ 6,8	
	L	749	182	179	- 3	- 1,6	
FESTE MIN. BRENNST.	E	70 580 404	77 356 475	77 822 712	+ 466 237	+ 0,6	
	ST	816 184	749 600	662 744	- 86 856	- 11,6	
	B	12 827 659	13 517 106	13 216 530	- 300 576	- 2,2	
	S	261 830	365 195	534 854	+ 169 659	+ 46,5	
	L	0	0	0	0	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	20 353 010	22 011 638	25 263 895	+ 3 252 257	+ 14,8	
	ST	7 335 125	7 873 822	7 251 196	- 622 626	- 7,9	
	B	22 445 423	24 355 491	24 624 846	+ 269 355	+ 1,1	
	S	1 259 296	1 214 667	1 261 122	+ 46 455	+ 3,8	
	L	26	5	7	+ 2	+ 40,0	
	R	19 501 870	20 622 933	20 841 223	+ 218 290	+ 1,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	E	33 104 035	36 632 588	40 578 826	+ 3 946 238	+ 10,8	
	ST	783 585	842 583	940 765	+ 98 182	+ 11,7	
	B	4 647 644	4 638 329	4 780 822	+ 142 493	+ 3,1	
	S	69 248	131 934	148 013	+ 16 079	+ 12,2	
	L	0	0	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE	E	29 113 195	37 807 499	47 083 952	+ 9 276 453	+ 24,5	
	ST	9 067 761	10 375 800	12 019 658	+ 1 643 858	+ 15,8	
	B	2 643 889	2 560 457	2 856 494	+ 296 037	+ 11,6	
	S	112 058	135 595	177 331	+ 41 736	+ 30,8	
	L	44	76	84	+ 8	+ 10,5	
STEINE U. ERDEN	E	27 350 539	27 764 446	30 802 009	+ 3 037 563	+ 10,9	
	ST	23 138 456	23 700 638	21 789 639	- 1 910 999	- 8,1	
	B	43 394 525	46 057 844	45 468 915	- 588 929	- 1,3	
	S	444 593	466 093	470 957	+ 4 864	+ 1,0	
	L	5	9	14	+ 5	+ 55,6	
DUENGEMITTEL	E	15 008 690	13 758 897	14 157 891	+ 398 994	+ 2,9	
	ST	204 802	194 361	228 537	+ 34 176	+ 17,6	
	B	1 359 390	1 419 218	1 484 284	+ 65 066	+ 4,6	
	S	42 436	62 775	132 972	+ 70 197	+ 111,8	
	L	0	0	1	+ 1	-	
CHEM. ERZEUGNISSE	E	10 902 884	11 611 570	12 658 540	+ 1 046 970	+ 9,0	
	ST	7 550 013	8 977 985	9 722 320	+ 744 335	+ 8,3	
	B	3 190 392	3 368 495	3 836 626	+ 468 131	+ 13,9	
	S	26 366	34 400	35 822	+ 1 422	+ 4,1	
	L	226	242	282	+ 40	+ 16,5	
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	7 173 709	9 402 408	10 988 148	+ 1 585 740	+ 16,9	
	ST	23 119 839	25 944 114	29 827 525	+ 3 883 411	+ 15,0	
	B	318 008	359 844	389 321	+ 29 477	+ 8,2	
	S	157 435	190 472	214 243	+ 23 771	+ 12,5	
	L	13 304	12 908	15 545	+ 2 637	+ 20,4	
BES. TRANSPORTGÜTER	E	5 163 418	4 968 019	5 909 383	+ 941 364	+ 18,9	
	ST	11 258 304	12 382 480	12 740 580	+ 358 100	+ 2,9	
	B	47 971	54 081	49 791	- 4 290	- 7,9	
	S	68 516	67 706	91 144	+ 23 438	+ 34,6	
	L	2 581	5 695	6 239	+ 544	+ 9,6	

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1967	1968	1969	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968 1)	
		TONNEN				%
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR VERSAND						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	E	1 034 065	1 145 485	1 378 397	+ 232 912	+ 20,5
	ST	890 217	1 008 878	896 652	- 112 226	- 11,1
	B	202 546	329 533	334 565	+ 5 032	+ 1,5
	S	769 250	704 698	1 804 466	+ 1 099 818	+156,1
	L	826	1 171	1 457	+ 286	+ 24,4
	ZUS	2 896 904	3 189 765	4 415 537	+ 1 225 772	+ 38,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	649 624	669 485	871 928	+ 202 443	+ 30,2
	ST	895 218	994 038	1 106 869	+ 112 831	+ 11,4
	B	902 548	961 383	897 843	- 63 540	- 6,6
	S	1 346 348	1 577 376	1 609 116	+ 31 740	+ 2,0
	L	1 173	679	627	- 52	- 7,7
	ZUS	3 794 911	4 202 961	4 486 383	+ 283 422	+ 6,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	E	13 956 491	14 924 762	14 882 278	- 42 484	- 0,3
	ST	618 943	755 864	637 915	- 117 949	- 15,6
	B	10 873 690	13 095 463	11 372 347	- 1 723 116	- 13,2
	S	2 170 167	2 657 873	2 168 212	- 489 661	- 18,4
	L	2	1	1	-	-
	ZUS	27 619 293	31 433 963	29 060 753	- 2 373 210	- 7,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	E	1 075 296	1 375 071	1 560 638	+ 185 567	+ 13,5
	ST	924 437	1 234 490	1 262 420	+ 27 930	+ 2,3
	B	3 693 231	3 425 624	3 060 020	- 365 604	- 10,7
	S	1 741 348	2 159 243	1 903 947	- 255 296	- 11,8
	L	68	26	48	+ 22	+ 84,6
	R	-	-	-	-	-
ZUS	7 434 380	8 194 454	7 787 073	- 407 381	- 5,0	
ERZE, METALLABFÄLLE	E	1 893 592	1 965 103	2 072 184	+ 107 081	+ 5,4
	ST	100 154	97 340	88 990	- 8 350	- 8,6
	B	683 075	900 082	850 550	- 49 532	- 5,5
	S	284 973	175 221	130 771	- 44 450	- 25,4
	L	0	0	5	+ 5	-
	ZUS	2 961 794	3 137 746	3 142 500	+ 4 754	+ 0,2
EISEN, NE-METALLE	E	3 242 889	3 323 538	4 103 644	+ 780 106	+ 23,5
	ST	1 289 669	1 425 898	1 633 862	+ 207 964	+ 14,6
	B	7 019 177	7 050 887	5 768 546	- 1 282 341	- 18,2
	S	4 115 241	3 850 113	4 114 380	+ 264 267	+ 6,9
	L	462	775	692	- 83	- 10,7
	ZUS	15 667 438	15 651 211	15 621 124	- 30 087	- 0,2
STEINE U. ERDEN	E	1 609 395	1 720 543	2 052 470	+ 331 927	+ 19,3
	ST	3 158 384	3 774 995	4 381 622	+ 606 627	+ 16,1
	B	18 899 473	20 867 527	21 619 126	+ 751 599	+ 3,6
	S	1 021 760	1 048 523	1 290 904	+ 242 381	+ 23,1
	L	32	47	83	+ 36	+ 76,6
	ZUS	24 689 044	27 411 635	29 344 205	+ 1 932 570	+ 7,1
DUENGEMITTEL	E	682 855	1 099 502	909 515	- 189 987	- 17,3
	ST	98 516	69 948	58 473	- 11 475	- 16,4
	B	2 208 812	2 378 776	2 038 498	- 340 278	- 14,3
	S	1 925 989	2 301 627	2 272 895	- 28 732	- 1,2
	L	1	3	8	+ 5	+166,7
	ZUS	4 916 173	5 849 856	5 279 389	- 570 467	- 9,8
CHEM. ERZEUGNISSE	E	2 014 913	2 137 989	2 491 354	+ 353 365	+ 16,5
	ST	1 731 156	2 121 158	2 581 497	+ 460 339	+ 21,7
	B	2 198 644	2 422 269	2 779 577	+ 357 308	+ 14,8
	S	1 201 230	1 304 258	1 750 636	+ 446 378	+ 34,2
	L	3 484	4 967	6 998	+ 2 031	+ 40,9
	ZUS	7 149 427	7 990 641	9 610 062	+ 1 619 421	+ 20,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	2 220 289	2 554 714	2 962 310	+ 407 596	+ 16,0
	ST	2 476 603	2 913 264	3 408 266	+ 495 002	+ 17,0
	B	370 867	374 056	391 953	+ 17 897	+ 4,8
	S	5 770 115	6 351 632	6 978 366	+ 626 734	+ 9,9
	L	48 446	61 402	77 685	+ 16 283	+ 26,5
	ZUS	10 886 320	12 255 068	13 818 580	+ 1 563 512	+ 12,8
BES. TRANSPORTGÜTER	E	490 077	537 962	728 373	+ 190 411	+ 35,4
	ST	242 983	299 789	411 623	+ 111 834	+ 37,3
	B	40 147	47 466	51 166	+ 3 700	+ 7,8
	S	1 570 020	1 984 626	729 588	- 1 255 038	- 63,2
	L	10 239	18 034	19 505	+ 1 471	+ 8,2
	ZUS	2 353 466	2 887 877	1 940 255	- 947 622	- 32,8

1) Siehe Methodische Erläuterungen A. 4, Seeschifffahrt.

1. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS
B) NACH GÜTERABTEILUNGEN

GÜTERABTEILUNG	VER- KEHRS- ZWEIG	1967	1968	1969	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) 1969 GEGEN 1968 1)	
		TONNEN				%
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR EMPFANG						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AB.	E	4 096 443	4 290 774	5 630 631	+ 1 339 857	+ 31,2
	ST	2 836 059	3 344 470	3 845 565	+ 501 095	+ 15,0
	B	4 410 794	4 248 127	4 672 476	+ 424 349	+ 10,0
	S	7 687 956	7 940 249	8 001 812	+ 61 563	+ 0,8
	L	11 092	11 469	11 867	+ 398	+ 3,5
	ZUS	19 042 344	19 835 089	22 162 351	+ 2 327 262	+ 11,7
AND. NAHRUNGSMITTEL	E	930 984	919 446	1 024 301	+ 104 855	+ 11,4
	ST	2 319 231	2 562 965	2 731 197	+ 168 232	+ 6,6
	B	3 237 361	3 299 245	3 314 752	+ 15 507	+ 0,5
	S	5 374 660	5 936 377	6 762 389	+ 826 012	+ 13,9
	L	2 047	1 536	2 125	+ 589	+ 38,3
	ZUS	11 864 283	12 719 569	13 834 764	+ 1 115 195	+ 8,8
FESTE MIN. BRENNST.	E	1 958 524	2 157 772	2 681 768	+ 523 996	+ 24,3
	ST	177 044	150 718	88 419	- 62 299	- 41,3
	B	2 666 829	1 762 984	2 155 128	+ 392 144	+ 22,2
	S	5 286 649	4 863 184	5 466 199	+ 603 015	+ 12,4
	L	0	0	1	+ 1	-
	ZUS	10 089 046	8 934 658	10 391 515	+ 1 456 857	+ 16,3
MINERALÖLERZGN. U. AB.	E	882 019	822 767	979 692	+ 156 925	+ 19,1
	ST	620 539	722 362	806 116	+ 83 754	+ 11,6
	B	11 369 729	10 724 995	10 853 671	+ 128 676	+ 1,2
	S	39 598 222	42 808 329	44 753 189	+ 1 944 860	+ 4,5
	L	70	54	88	+ 34	+ 63,0
	ZUS	37 970 886	46 426 956	52 799 467	+ 6 372 511	+ 13,7
ERZE, METALLABFÄLLE	E	90 441 465	101 505 463	110 192 223	+ 8 686 760	+ 8,6
	ST	5 943 052	6 899 416	8 624 648	+ 1 725 232	+ 25,0
	ST	126 273	156 583	186 097	+ 29 514	+ 18,8
	B	22 017 717	28 163 658	27 698 295	- 465 363	- 1,7
	S	10 872 034	13 027 418	15 971 781	+ 2 944 363	+ 22,6
	L	1	4	8	+ 4	+ 100,0
EISEN, NE-METALLE	E	38 959 077	48 247 079	52 480 829	+ 4 233 760	+ 8,8
	ST	2 250 375	3 190 184	4 419 540	+ 1 229 356	+ 38,5
	ST	1 574 197	2 018 515	2 029 934	+ 11 419	+ 0,6
	B	2 900 392	4 404 752	4 449 478	+ 44 726	+ 1,0
	S	778 716	992 591	1 222 984	+ 230 393	+ 23,2
	L	501	793	709	- 84	- 10,6
STEINE U. ERDEN	E	7 504 181	10 606 835	12 122 645	+ 1 515 810	+ 14,3
	ST	1 879 562	2 031 270	2 078 133	+ 46 863	+ 2,3
	ST	6 072 046	6 185 095	6 752 323	+ 567 228	+ 9,2
	B	8 584 002	10 017 326	11 030 186	+ 1 012 860	+ 10,1
	S	3 051 262	3 053 657	3 611 931	+ 558 274	+ 18,3
	L	58	56	103	+ 47	+ 83,9
DUENGEMITTEL	E	19 586 930	21 287 404	23 472 676	+ 2 185 272	+ 10,3
	ST	286 272	222 225	574 930	+ 352 705	+ 158,7
	ST	30 866	34 160	42 697	+ 8 537	+ 25,0
	B	2 467 318	2 462 395	2 398 960	- 65 435	- 2,6
	S	906 840	1 030 580	1 312 318	+ 281 738	+ 27,3
	L	2	4	10	+ 6	+ 150,0
CHEM. ERZEUGNISSE	E	3 691 298	3 749 364	4 328 915	+ 579 551	+ 15,5
	ST	1 049 451	1 235 556	1 717 783	+ 482 227	+ 39,0
	ST	1 244 530	1 598 841	1 942 592	+ 343 751	+ 21,5
	B	1 508 234	2 002 384	2 317 499	+ 315 115	+ 15,7
	S	1 334 852	1 364 974	1 805 999	+ 441 025	+ 32,3
	L	1 710	2 073	3 082	+ 1 009	+ 48,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	E	5 138 777	6 203 828	7 786 955	+ 1 583 127	+ 25,5
	ST	1 356 148	1 680 964	2 021 160	+ 340 196	+ 20,2
	ST	2 095 794	2 603 909	3 085 614	+ 481 705	+ 18,5
	B	438 633	416 648	443 828	+ 27 180	+ 6,5
	S	4 077 024	4 763 569	5 659 220	+ 895 651	+ 18,8
	L	34 025	38 570	50 684	+ 12 114	+ 31,4
BES. TRANSPORTGÜTER	E	8 001 624	9 503 660	11 260 506	+ 1 756 846	+ 18,5
	ST	392 347	456 420	639 180	+ 182 760	+ 40,0
	ST	199 361	229 642	289 815	+ 60 173	+ 26,2
	B	145 443	91 024	67 454	- 23 590	- 25,9
	S	1 292 286	1 643 366	940 848	- 702 518	- 42,8
	L	13 091	17 931	21 397	+ 3 466	+ 19,3
	E	2 042 528	2 438 383	1 958 674	- 479 709	- 19,7
	ST	392 347	456 420	639 180	+ 182 760	+ 40,0
	ST	199 361	229 642	289 815	+ 60 173	+ 26,2
	B	145 443	91 024	67 454	- 23 590	- 25,9
	S	1 292 286	1 643 366	940 848	- 702 518	- 42,8
	L	13 091	17 931	21 397	+ 3 466	+ 19,3

1) Siehe Methodische Erläuterungen A. 4, Seeschifffahrt.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
001 LEBENDE TIERE										
EISENBAHN	444 239	81	23 306	79 649	39 791	587 066	101 598	39 746	688 664	
STRASSE	379 938	-	-	12 025	21 045	413 008	847	61	413 855	
BI-SCHIFF	-	-	-	25	823	848	-	-	848	
SEE-SCHIFF	3 122	-	-	2 426	117 537	123 085	-	-	123 085	
LUFT	103	-	-	286	323	712	160	-	872	
ZUSAMMEN	.	81	23 306	94 411	179 519	.	102 605	39 807	.	
011 WEIZEN, MENCHKORN										
EISENBAHN	952 247	195	5 989	252 779	36 214	1 247 424	812	-	1 248 236	
STRASSE	428 066	-	-	1 994	144 600	574 660	141	-	574 801	
BI-SCHIFF	1 033 074	168 097	17 961	207 541	1 841 382	3 268 055	285 214	-	3 553 269	
SEE-SCHIFF	71 811	-	690	566 723	687 908	1 327 132	-	-	1 327 132	
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	168 292	24 640	1 029 037	2 710 105	.	286 167	-	.	
012 GERSTE										
EISENBAHN	372 381	1 529	39 145	6 115	14 172	433 342	2 577	445	435 919	
STRASSE	233 710	-	-	1 075	118 288	353 073	159	22	353 232	
BI-SCHIFF	403 685	3 574	40 025	18 638	672 979	1 138 901	8 786	-	1 147 687	
SEE-SCHIFF	26 936	-	-	157 507	513 484	697 927	-	-	697 927	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	5 103	79 170	183 335	1 318 923	.	11 522	467	.	
013 ROGGEN										
EISENBAHN	205 618	-	41 889	576	12 515	260 598	60	-	260 658	
STRASSE	132 535	-	-	72	11 916	144 523	22	-	144 545	
BI-SCHIFF	149 002	-	50 348	-	89 428	288 778	1 320	-	290 098	
SEE-SCHIFF	7 935	-	-	4 108	9 988	22 031	-	-	22 031	
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	92 237	4 756	123 847	.	1 402	-	.	
014 HAFER										
EISENBAHN	54 896	-	3 012	19 977	19 570	97 455	11 622	64	109 077	
STRASSE	62 896	-	-	459	41 836	105 191	-	-	105 191	
BI-SCHIFF	133 905	1 250	5 657	7 593	74 291	222 696	124 828	-	347 524	
SEE-SCHIFF	17 425	-	2 565	47 351	253 266	320 607	-	-	320 607	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	1 250	11 234	75 380	388 963	.	136 450	64	.	
015 MAIS										
EISENBAHN	217 973	116 400	-	3 393	15 062	352 828	279	-	353 107	
STRASSE	107 708	-	-	560	58 880	167 148	445	-	167 593	
BI-SCHIFF	397 914	182 072	-	11 482	1 005 550	1 597 018	60 224	-	1 657 242	
SEE-SCHIFF	16 787	-	-	178 144	1 128 421	1 323 352	-	-	1 323 352	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	298 472	-	193 579	2 207 913	.	60 948	-	.	
016 REIS										
EISENBAHN	10 415	1 707	-	16 195	11 913	40 230	5 070	-	45 300	
STRASSE	44 423	-	-	5 113	11 376	60 912	4 406	-	65 318	
BI-SCHIFF	19 083	-	-	887	43 944	63 914	15 599	-	79 513	
SEE-SCHIFF	2 040	-	-	15 867	89 195	107 102	-	-	107 102	
LUFT	2	-	-	1	1	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	1 707	-	38 063	156 429	.	25 075	-	.	
019 SONST. GETREIDE										
EISENBAHN	137 007	4 904	81	4 641	3 398	150 031	288	-	150 319	
STRASSE	32 261	-	-	264	2 644	35 169	218	13	35 387	
BI-SCHIFF	45 013	2 708	-	10 407	12 557	70 685	33 681	-	104 366	
SEE-SCHIFF	1 994	-	-	8 742	38 896	49 632	-	-	49 632	
LUFT	0	-	-	0	1	1	2	-	3	
ZUSAMMEN	.	7 612	81	24 054	57 496	.	34 189	13	.	
020 KARTOFFELN										
EISENBAHN	969 527	4 741	-	12 599	413 704	1 400 571	126 372	16 220	1 526 943	
STRASSE	311 956	-	-	3 452	536 049	851 457	1 869	175	853 326	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	12	-	12	
SEE-SCHIFF	1 129	-	-	20 135	2 157	23 421	-	-	23 421	
LUFT	0	-	-	1	1	2	1	-	3	
ZUSAMMEN	.	4 741	-	36 187	951 911	.	128 254	16 395	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
	V = F	V	E	V	E					
031 ZITRUSFRUECHTE										
EISENBAHN	146 974	3 214	-	24 529	964 282	1 138 999	110 095	3 349	1 249 094	
STRASSE	207 808	-	-	12 366	57 568	277 742	4 366	-	282 108	
RI-SCHIFF	490	-	-	-	513	1 003	-	-	1 003	
SFE-SCHIFF	157	-	-	64 623	313 504	378 284	-	-	378 284	
LUFT	0	-	-	0	19	19	10	-	29	
ZUSAMMEN	.	3 214	-	101 518	1 335 886	.	114 471	3 349	.	
035 AND.FRISCHE FRUECHTE										
EISENBAHN	511 566	15 513	1 016	156 635	1 256 287	1 941 017	209 363	2 270	2 150 380	
STRASSE	773 159	-	-	93 700	473 056	1 339 915	26 524	36	1 366 439	
RI-SCHIFF	70	-	-	85	1 259	1 414	212	-	1 626	
SFE-SCHIFF	747	-	-	206 842	943 949	1 151 538	-	-	1 151 538	
LUFT	50	-	-	80	1 210	1 340	277	-	1 617	
ZUSAMMEN	.	15 513	1 016	457 342	2 675 761	.	236 376	2 306	.	
039 FRISCHE,GEFR.GEMUESE										
EISENBAHN	296 776	2 454	81	11 630	711 966	1 022 907	128 420	9 510	1 151 327	
STRASSE	567 063	-	-	17 305	901 855	1 486 223	94 387	356	1 580 610	
RI-SCHIFF	7 954	-	-	3 302	3 427	14 683	247	-	14 930	
SFE-SCHIFF	1 249	-	95	105 503	231 665	338 512	-	-	338 512	
LUFT	8	-	-	65	1 741	1 814	937	-	2 751	
ZUSAMMEN	.	2 454	176	137 805	1 850 654	.	223 991	9 866	.	
041 WOLLE,TIERHAARE										
EISENBAHN	38 844	9 556	319	24 861	14 974	88 554	23 796	1 252	112 350	
STRASSE	68 449	-	-	19 287	34 373	122 109	2 704	15	124 813	
RI-SCHIFF	5 356	304	-	3 694	20	9 374	1 157	-	10 531	
SFE-SCHIFF	8 171	519	15	16 933	160 152	185 790	-	-	185 790	
LUFT	0	-	-	2	4	6	3	-	9	
ZUSAMMEN	.	10 379	334	64 777	209 523	.	27 660	1 267	.	
042 BAUMWOLLE										
EISENBAHN	163 919	889	7 449	49 219	21 257	242 733	4 063	148	246 796	
STRASSE	107 785	-	-	19 430	20 191	147 406	819	-	148 225	
RI-SCHIFF	28 703	8 952	-	2 351	41 773	81 779	16 852	-	98 631	
SFE-SCHIFF	11 637	118	337	28 685	327 638	368 415	-	-	368 415	
LUFT	1	-	-	15	13	29	8	-	37	
ZUSAMMEN	.	9 959	7 786	99 700	410 872	.	21 742	148	.	
043 SYNTH.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	150 701	2 989	5 546	100 622	51 279	311 137	16 486	1 041	327 623	
STRASSE	161 671	-	-	25 047	23 400	210 118	2 562	30	212 680	
RI-SCHIFF	24	-	-	3 399	11 890	15 313	1 771	-	17 084	
SFE-SCHIFF	1 794	-	-	110 398	29 739	141 931	-	-	141 931	
LUFT	2	-	-	103	43	149	26	-	176	
ZUSAMMEN	.	2 989	5 546	239 569	116 351	.	20 845	1 071	.	
045 AND.PFL.TEXTILFASERN										
EISENBAHN	70 055	13 605	1 018	29 585	12 240	126 503	11 406	803	137 909	
STRASSE	110 478	-	-	4 462	33 062	148 002	6 044	155	154 046	
RI-SCHIFF	415	-	-	7 521	17 033	24 969	7 443	-	32 412	
SFE-SCHIFF	8 191	-	21	21 444	161 481	191 137	-	-	191 137	
LUFT	0	-	-	3	7	10	5	-	15	
ZUSAMMEN	.	13 605	1 039	63 015	223 823	.	24 898	958	.	
049 LUMPEN U.AE.										
EISENBAHN	80 721	1 314	5 147	78 376	27 978	193 536	22 707	1 226	216 243	
STRASSE	99 926	-	-	15 218	18 972	134 116	763	43	134 879	
RI-SCHIFF	223	-	-	2 130	938	3 291	198	-	3 489	
SFE-SCHIFF	259	-	-	13 455	12 801	26 515	-	-	26 515	
LUFT	0	-	-	1	3	4	1	-	5	
ZUSAMMEN	.	1 314	5 147	109 180	60 692	.	23 669	1 269	.	
051 FASERHOLZ										
EISENBAHN	432 187	10 419	19 620	66 739	434 754	963 719	2 722	14	966 441	
STRASSE	586 486	-	-	48 505	182 725	817 716	39	-	817 755	
RI-SCHIFF	42 581	-	-	27	97 760	140 368	506	-	140 874	
SFE-SCHIFF	24	-	-	451	186 037	186 512	-	-	186 512	
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	1	
ZUSAMMEN	.	10 419	19 620	115 722	901 276	.	3 268	14	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
052 GRUBENHOLZ										
EISENBAHN	450 697	32	5 219	3 587	57 458	516 993	195	-	517 188	
STRASSE	118 979	-	-	3 135	29 709	151 823	18	-	151 841	
BI-SCHIFF	16 679	1 629	-	522	2 289	21 119	231	-	21 350	
SEE-SCHIFF	31	-	-	900	13 731	14 662	-	-	14 662	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	1 661	5 219	8 144	103 187	.	444	-	.	
055 SONST.ROH HOLZ										
EISENBAHN	691 354	47 014	21 321	183 425	270 747	1 213 861	18 472	499	1 232 333	
STRASSE	1 003 892	-	-	209 044	412 584	1 625 520	3 939	254	1 629 459	
BI-SCHIFF	206 627	2 496	508	22 977	516 390	748 998	132 090	-	881 088	
SEE-SCHIFF	9 236	-	-	30 598	1 037 180	1 077 014	-	-	1 077 014	
LUFT	0	-	-	1	1	2	2	-	4	
ZUSAMMEN	.	49 510	21 829	446 045	2 236 902	.	154 503	753	.	
056 AND.BEA.B.HOLZ										
EISENBAHN	939 134	68 562	180 248	78 848	911 567	2 178 359	287 421	11 621	2 465 780	
STRASSE	1 911 672	-	-	160 033	267 953	2 339 658	50 926	1 444	2 390 584	
BI-SCHIFF	71 061	-	201	11 425	149 234	231 921	37 922	-	269 843	
SEE-SCHIFF	13 521	913	3 257	82 345	973 172	1 073 208	-	-	1 073 208	
LUFT	0	-	-	1	0	1	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	69 475	183 706	332 652	2 301 926	.	376 269	13 065	.	
057 BRENNHOLZ,KORK U.AE.										
EISENBAHN	598 903	1 110	2 876	10 925	143 867	757 681	1 656	34	759 337	
STRASSE	509 246	-	-	54 049	142 518	705 813	338	-	706 151	
BI-SCHIFF	1 035	37	-	1 383	14 529	16 984	20 609	-	37 593	
SEE-SCHIFF	1 588	-	-	607	127 390	129 585	-	-	129 585	
LUFT	0	-	-	1	3	4	0	-	4	
ZUSAMMEN	.	1 147	2 876	66 965	428 307	.	22 603	34	.	
060 ZUCKERRUEBEN										
EISENBAHN	5 589 567	-	-	2 304	3 795	5 595 666	599	-	5 596 265	
STRASSE	187 589	-	-	370	463	188 422	30	-	188 452	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	226	-	226	
SEE-SCHIFF	-	-	-	38	79	117	-	-	117	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	-	2 712	4 337	.	855	-	.	
091 HAEUTE,ROH,FELLE										
EISENBAHN	46 022	3 090	2 853	20 951	18 299	91 215	18 038	3 403	109 253	
STRASSE	185 714	-	-	53 300	39 947	278 961	15 840	52	294 801	
BI-SCHIFF	234	-	-	42	8 898	9 174	4 418	-	13 592	
SEE-SCHIFF	1 006	-	15	11 692	110 638	123 351	-	-	123 351	
LUFT	34	-	-	199	1 232	1 466	374	-	1 840	
ZUSAMMEN	.	3 090	2 868	86 184	179 014	.	38 670	3 455	.	
092 KAUTSCHUK,ROH										
EISENBAHN	53 384	22 863	1 012	59 060	24 993	161 312	24 180	1 476	185 492	
STRASSE	296 319	2 034	4 552	72 131	115 483	490 519	35 028	2 602	525 547	
BI-SCHIFF	2 418	-	-	17 000	15 549	34 967	13 268	-	48 235	
SEE-SCHIFF	4 982	-	5	40 910	340 603	386 500	-	-	386 500	
LUFT	2	-	-	12	46	60	19	-	79	
ZUSAMMEN	.	24 897	5 569	189 113	496 674	.	72 495	4 078	.	
099 PFL.-U.-TIER.ROHST.ANG										
EISENBAHN	236 402	8 216	3 958	81 177	138 549	468 302	102 396	4 872	570 698	
STRASSE	338 058	304	1 806	64 256	145 072	549 496	47 835	143	597 331	
BI-SCHIFF	2 123	-	-	2 134	50 020	54 277	5 894	-	60 171	
SEE-SCHIFF	3 994	-	72	68 039	191 201	263 306	-	-	263 306	
LUFT	448	-	-	686	7 218	8 351	941	-	9 292	
ZUSAMMEN	.	8 520	5 836	216 292	532 060	.	157 066	5 015	.	
111 ROHZUCKER										
EISENBAHN	166 112	-	197	13 492	95	179 896	22	-	179 918	
STRASSE	5 174	-	-	269	486	5 929	15	-	5 944	
BI-SCHIFF	99 948	-	-	-	14 854	114 802	1 481	-	116 283	
SEE-SCHIFF	-	-	-	1 448	28 843	30 291	-	-	30 291	
LUFT	0	-	-	0	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	197	15 209	44 279	.	1 518	-	.	

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
112 RAFFINIRTER ZUCKER										
EISENBAHN	187 815	8 964	57 721	48 640	16 750	319 890	41 398	50	361 288	
STRASSE	765 365	-	206	4 112	53 695	823 378	834	-	824 212	
BI-SCHIFF	7 546	-	5 299	5 606	90 315	108 766	52 899	1 500	161 665	
SEE-SCHIFF	443	-	-	103 633	33 082	137 158	.	.	137 158	
LUFT	0	-	-	3	3	7	1	-	7	
ZUSAMMEN	.	8 964	63 226	161 994	193 845	.	95 132	1 550	.	
113 MELASSE										
EISENBAHN	206 009	-	2 178	96 153	11 267	315 607	2 256	-	317 863	
STRASSE	35 268	-	768	1 904	6 692	44 632	13	-	44 645	
BI-SCHIFF	163	-	-	2 524	62 476	65 163	-	-	65 163	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 427	140 811	143 238	.	.	143 238	
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	2 946	103 008	221 246	.	2 269	-	.	
121 MOST, WEIN										
EISENBAHN	68 294	1 921	-	9 475	261 594	341 284	25 105	1 703	366 389	
STRASSE	1 087 265	61	-	42 657	225 291	1 355 274	11 538	19	1 366 812	
BI-SCHIFF	144	-	-	5 881	27 337	33 362	2 172	-	35 534	
SEE-SCHIFF	643	-	-	26 294	81 537	108 474	.	.	108 474	
LUFT	6	-	-	27	49	81	10	-	91	
ZUSAMMEN	.	1 982	-	84 334	595 808	.	38 825	1 722	.	
122 BIER										
EISENBAHN	206 303	32	757	34 947	14 764	256 803	15 594	99	272 397	
STRASSE	3 054 042	-	-	88 657	117 530	3 260 229	30 683	53	3 290 912	
BI-SCHIFF	13 071	-	-	15	30	13 116	4 275	-	17 391	
SEE-SCHIFF	5 194	-	-	125 279	60 900	191 373	.	.	191 373	
LUFT	3	-	-	10	3	15	1	-	16	
ZUSAMMEN	.	32	757	248 908	193 227	.	50 553	152	.	
125 AND. ALKOH. GETRÄENKE										
EISENBAHN	199 047	1 376	90	1 843	17 452	219 808	15 613	206	235 421	
STRASSE	649 047	-	-	3 196	28 323	680 566	4 319	829	684 885	
BI-SCHIFF	65	-	-	2 231	9 964	12 260	519	-	12 779	
SEE-SCHIFF	627	9	-	13 863	22 109	36 608	.	.	36 608	
LUFT	5	-	-	8	40	53	5	-	58	
ZUSAMMEN	.	1 385	90	21 141	77 888	.	20 456	1 035	.	
128 ALKOHOLF. GETRÄENKE										
EISENBAHN	75 292	-	5	2 219	14 768	42 284	1 226	-	43 510	
STRASSE	1 647 048	-	-	47 284	34 611	1 728 943	818	-	1 729 761	
BI-SCHIFF	46 507	-	-	5 068	368	51 943	300	-	52 243	
SEE-SCHIFF	1 928	-	-	4 593	3 737	10 258	.	.	10 258	
LUFT	2	-	-	26	16	43	2	-	46	
ZUSAMMEN	.	-	5	59 190	53 500	.	2 346	-	.	
131 KAFFEE										
EISENBAHN	55 186	7 972	5	12 860	1 618	77 641	10 060	-	87 701	
STRASSE	240 957	-	-	15 928	7 826	264 711	6 344	593	271 055	
BI-SCHIFF	375	-	-	1 007	21 235	22 617	29 587	-	52 204	
SEE-SCHIFF	5 921	926	77	39 778	356 948	403 650	.	.	403 650	
LUFT	2	-	-	8	21	31	5	-	36	
ZUSAMMEN	.	8 898	82	69 581	387 648	.	45 996	593	.	
132 KAKAO, KAKAOERZGN.										
EISENBAHN	30 716	11 181	-	12 521	23 091	77 509	10 232	149	87 741	
STRASSE	327 696	-	-	16 730	79 760	424 186	15 913	199	440 099	
BI-SCHIFF	4 751	4 152	-	19 191	16 908	45 002	18 173	-	63 175	
SEE-SCHIFF	665	-	-	40 725	167 176	208 566	.	.	208 566	
LUFT	2	-	-	14	9	25	4	-	29	
ZUSAMMEN	.	15 333	-	89 181	286 944	.	44 322	348	.	
133 TEE, GEWÜRZE										
EISENBAHN	2 678	1 413	153	1 161	4 678	10 083	848	50	10 931	
STRASSE	28 598	-	-	2 699	4 231	35 528	1 852	48	37 380	
BI-SCHIFF	10	-	-	108	274	392	300	-	692	
SEE-SCHIFF	554	-	10	12 397	41 703	54 664	.	.	54 664	
LUFT	6	-	-	12	75	92	35	-	126	
ZUSAMMEN	.	1 413	163	16 377	50 961	.	3 035	98	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. RUNDDES GEB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
134 ROHTABAK, TABAKABFALL										
EISENBAHN	82 348	3 404	145	13 519	21 587	121 003	5 753	1 479	126 756	
STRASSE	42 309	-	-	8 369	5 263	55 941	1 329	37	57 270	
RI-SCHIFF	3 261	-	-	395	7 365	11 021	15 431	-	26 452	
SEE-SCHIFF	3 427	-	216	16 330	157 216	177 189	.	.	177 189	
LUFT	1	-	-	11	25	38	8	-	45	
ZUSAMMEN	.	3 404	361	38 624	191 456	.	22 521	1 516	.	
135 TABAKWAREN										
EISENBAHN	3 255	41	-	10 289	2 180	15 765	5 042	215	20 807	
STRASSE	264 491	-	-	1 740	3 303	269 534	1 131	66	270 665	
RI-SCHIFF	-	-	-	34	813	847	206	-	1 053	
SEE-SCHIFF	29	5	-	2 433	2 534	5 001	.	.	5 001	
LUFT	3	-	-	41	41	85	53	-	138	
ZUSAMMEN	.	46	-	14 537	8 871	.	6 432	281	.	
136 ZUCKERWAREN, HONIG										
EISENBAHN	72 984	295	546	7 442	43 893	125 160	16 528	55	141 688	
STRASSE	509 527	-	1 301	15 297	46 077	572 202	6 556	61	578 758	
RI-SCHIFF	93	-	-	14 142	3 527	17 762	3 299	-	21 061	
SEE-SCHIFF	3 251	-	232	19 026	57 942	80 451	.	.	80 451	
LUFT	1	-	-	7	20	28	4	-	32	
ZUSAMMEN	.	295	2 079	55 914	151 459	.	26 387	116	.	
139 SONST. NAHRUNGSMITTEL										
EISENBAHN	455 794	319	57	9 326	20 000	485 496	14 978	21	500 474	
STRASSE	1 788 541	74	208	18 923	34 921	1 842 667	10 611	14	1 853 278	
RI-SCHIFF	760	-	-	450	5 351	6 561	192	-	6 753	
SEE-SCHIFF	2 951	-	-	19 811	12 204	34 966	.	.	34 966	
LUFT	35	-	-	166	156	358	101	-	459	
ZUSAMMEN	.	393	265	48 676	72 632	.	25 882	35	.	
141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	65 221	10 748	25	38 490	72 840	187 324	147 564	2 838	334 888	
STRASSE	1 263 427	-	952	46 328	414 338	1 725 045	169 093	6 068	1 894 138	
RI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	18	-	18	
SEE-SCHIFF	120	-	-	22 021	123 422	145 563	.	.	145 563	
LUFT	29	-	-	8	264	301	135	-	436	
ZUSAMMEN	.	10 748	977	106 847	610 864	.	316 810	8 906	.	
142 FISCH, FRISCH, GEFR.										
EISENBAHN	97 131	3 044	22	48 193	3 889	152 269	52 729	10	204 998	
STRASSE	131 744	-	-	39 808	189 155	360 707	87 240	633	447 947	
RI-SCHIFF	23	-	-	55	28	106	41	-	147	
SEE-SCHIFF	813	-	-	22 186	121 394	144 393	.	.	144 393	
LUFT	51	-	-	82	817	949	294	-	1 243	
ZUSAMMEN	.	3 044	22	110 314	315 283	.	140 304	643	.	
143 FRISCHE MILCH, SAHNE										
EISENBAHN	15 328	-	251	26	25 061	40 666	635	-	41 301	
STRASSE	1 217 265	-	-	43 876	102 678	1 363 819	1 233	34	1 365 052	
RI-SCHIFF	2 336	-	-	-	156	2 492	472	-	2 964	
SEE-SCHIFF	749	-	-	909	95	1 753	.	.	1 753	
LUFT	0	-	-	4	4	9	2	-	10	
ZUSAMMEN	.	-	251	44 815	127 994	.	2 342	34	.	
144 MILCHERZGN.										
EISENBAHN	49 802	969	6	74 824	27 503	153 104	60 853	98	213 957	
STRASSE	1 560 928	332	613	103 542	259 776	1 925 191	45 440	158	1 970 631	
RI-SCHIFF	42 396	-	-	1 680	837	44 913	10 396	-	55 309	
SEE-SCHIFF	6 767	563	-	121 720	47 560	176 610	.	.	176 610	
LUFT	4	-	-	22	31	56	15	-	71	
ZUSAMMEN	.	1 864	619	301 788	335 707	.	116 704	256	.	
145 AND.-SPEISEFETTE										
EISENBAHN	58 121	129	3 995	5 290	1 941	69 476	9 729	8 743	79 205	
STRASSE	816 998	-	-	19 235	4 121	840 354	1 018	-	841 372	
RI-SCHIFF	4 706	-	-	6 877	45	11 628	75	-	11 703	
SEE-SCHIFF	880	-	-	14 872	10 900	26 652	.	.	26 652	
LUFT	0	-	-	1	2	3	1	-	4	
ZUSAMMEN	.	129	3 995	46 275	17 009	.	10 823	8 743	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
146 EIER										
EISENBAHN	3 983	443	-	1 657	11 096	17 179	11 468	392	28 647	
STRASSE	164 330	-	71	3 865	117 860	286 126	12 740	20	298 866	
BI-SCHIFF	-	-	-	9	-	9	30	-	39	
SEE-SCHIFF	30	-	-	2 064	7 881	9 975	-	-	9 975	
LUFT	3	-	-	44	399	446	62	-	509	
ZUSAMMEN	.	443	71	7 639	137 236	.	24 300	412	.	
147 AND.FLEISCHWAREN										
EISENBAHN	7 219	4 562	5	4 373	22 352	38 511	13 111	9	51 622	
STRASSE	406 835	-	-	5 180	71 695	483 710	10 709	10	494 419	
BI-SCHIFF	-	-	-	109	702	811	695	-	1 506	
SEE-SCHIFF	457	1 000	-	53 268	35 441	90 166	-	-	90 166	
LUFT	10	-	-	33	30	73	17	-	90	
ZUSAMMEN	.	5 562	5	62 963	130 270	.	24 532	19	.	
148 FISCHKONSERVEN U.AE.										
EISENBAHN	16 114	1 483	-	4 400	2 598	24 595	1 573	10	26 168	
STRASSE	165 269	-	-	9 671	5 481	180 421	2 417	3	182 838	
BI-SCHIFF	1 441	-	-	32	2 342	3 815	6 690	-	10 505	
SEE-SCHIFF	288	-	-	12 820	53 757	66 865	-	-	66 865	
LUFT	4	-	-	12	26	41	10	-	51	
ZUSAMMEN	.	1 483	-	26 935	64 204	.	10 690	13	.	
161 MEHL, GRIESS, GRUETZE										
EISENBAHN	55 654	-	-	1 285	2 458	59 397	386	-	59 783	
STRASSE	1 020 833	-	-	15 500	33 758	1 070 091	2 330	-	1 072 421	
BI-SCHIFF	153 650	-	-	322 853	7 169	483 672	42 091	-	525 763	
SEE-SCHIFF	4 087	-	-	245 131	4 524	253 742	-	-	253 742	
LUFT	1	-	-	1	2	4	0	-	4	
ZUSAMMEN	.	-	-	584 770	47 911	.	44 807	-	.	
162 MALZ										
EISENBAHN	187 404	-	951	29 557	22 370	240 282	17 844	1 683	258 126	
STRASSE	357 513	-	-	11 994	51 699	421 206	11 760	4 476	432 966	
BI-SCHIFF	34 108	-	-	40 254	28 063	102 425	9 442	-	111 867	
SEE-SCHIFF	200	-	-	36 950	20 283	57 433	-	-	57 433	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	951	118 755	122 415	.	39 046	6 159	.	
163 SONST.GETREIDEERZGN.										
EISENBAHN	113 547	484	1 044	4 983	20 411	140 469	8 159	-	148 628	
STRASSE	695 111	5	-	24 726	60 255	780 097	3 388	13	783 485	
BI-SCHIFF	6 948	-	-	2 461	10 689	20 098	1 297	-	21 395	
SEE-SCHIFF	387	-	-	50 794	7 038	58 219	-	-	58 219	
LUFT	2	-	-	10	8	20	6	-	25	
ZUSAMMEN	.	489	1 044	82 974	98 401	.	12 850	13	.	
164 OBSTERZGN.										
EISENBAHN	30 149	3 405	332	7 036	114 706	155 628	14 011	231	169 639	
STRASSE	1 174 344	819	2 864	53 481	175 907	1 407 415	20 316	242	1 427 731	
BI-SCHIFF	6 415	-	-	1 645	22 656	30 716	33 751	-	64 467	
SEE-SCHIFF	3 501	1 245	16	30 446	362 468	397 676	-	-	397 676	
LUFT	2	-	-	22	32	55	11	-	66	
ZUSAMMEN	.	5 469	3 212	92 630	675 769	.	68 089	473	.	
165 GETR.MUELSENFRUECHTE										
EISENBAHN	9 770	4 429	92	3 242	6 840	24 373	6 706	687	31 079	
STRASSE	36 194	-	-	1 588	13 088	50 870	1 414	-	52 284	
BI-SCHIFF	11 685	-	2 505	2 069	48 860	65 119	953	203	66 072	
SEE-SCHIFF	2 062	-	-	4 937	63 778	70 777	-	-	70 777	
LUFT	0	-	-	0	5	6	19	-	25	
ZUSAMMEN	.	4 429	2 597	11 836	132 571	.	9 092	890	.	
166 AND.GEMUESEERZGN.										
EISENBAHN	84 756	1 780	117	4 339	71 972	162 964	22 670	6 150	185 634	
STRASSE	868 942	-	65	13 883	250 919	1 133 809	11 471	86	1 145 280	
BI-SCHIFF	3 358	-	-	2 030	23 585	28 973	17 011	-	45 984	
SEE-SCHIFF	8 067	5	4	15 562	151 707	175 345	-	-	175 345	
LUFT	0	-	-	2	6	8	4	-	12	
ZUSAMMEN	.	1 785	186	35 816	498 189	.	51 156	6 236	.	

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZÜBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
167 HOPFEN										
EISENBAHN	12 631	-	93	2 590	4 577	19 891	1 649	92	21 540	
STRASSE	10 668	-	-	383	862	11 913	713	-	12 626	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	26	-	26	
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 213	752	7 965	-	-	7 965	
LUFT	-	-	-	0	0	1	-	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	93	10 186	6 191	.	2 388	92	.	
171 STROH,HEU										
EISENBAHN	41 047	-	5	998	17 409	59 459	632	284	60 091	
STRASSE	30 655	-	-	130 039	75 697	236 391	413	25	236 804	
BI-SCHIFF	96	-	1 899	460	13 300	15 755	1 582	-	17 337	
SEE-SCHIFF	258	-	-	545	593	1 396	-	-	1 396	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	1 904	132 042	106 999	.	2 627	309	.	
172 DELKUCHEN U.Ä.										
EISENBAHN	616 907	160 179	24	128 392	46 793	952 295	3 699	-	955 994	
STRASSE	227 841	-	-	8 069	53 144	289 054	306	-	289 360	
BI-SCHIFF	504 647	215 555	-	195 445	694 155	1 609 802	75 087	12 663	1 684 889	
SEE-SCHIFF	109 872	79 543	802	285 283	1 683 160	2 158 660	-	-	2 158 660	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	455 277	826	617 189	2 477 252	.	79 092	12 663	.	
179 SONST.FUTTERMITTEL										
EISENBAHN	1 242 620	90 370	213	157 912	31 175	1 522 290	62 653	139	1 584 943	
STRASSE	3 304 126	-	-	141 750	64 361	3 510 237	8 775	125	3 519 012	
BI-SCHIFF	550 183	16 203	358	143 649	613 178	1 323 571	52 816	106	1 376 387	
SEE-SCHIFF	40 364	2	-	70 662	1 112 461	1 223 489	-	-	1 223 489	
LUFT	5	-	-	33	20	58	16	-	74	
ZUSAMMEN	.	106 575	571	514 006	1 821 195	.	124 260	370	.	
181 OELSAATEN,-FRUECHTE										
EISENBAHN	20 200	17 900	45	6 187	12 048	56 380	4 146	515	60 526	
STRASSE	39 825	-	-	7 215	20 676	67 676	5 126	105	72 802	
BI-SCHIFF	130 826	36 476	14 500	66 282	1 146 519	1 394 603	96 490	-	1 491 093	
SEE-SCHIFF	42 358	-	161	61 768	1 470 217	1 574 504	-	-	1 574 504	
LUFT	0	-	-	1	1	1	1	-	2	
ZUSAMMEN	.	54 376	14 706	141 453	2 649 421	.	105 763	620	.	
182 SONST.OELE,FETTE										
EISENBAHN	258 504	34 335	33 539	74 277	52 525	453 180	65 996	23 202	519 176	
STRASSE	540 323	1 087	2 935	158 971	117 758	821 074	25 757	190	846 831	
BI-SCHIFF	164 408	300	5 281	55 281	441 651	666 921	14 806	-	681 727	
SEE-SCHIFF	49 713	3 032	-	121 928	318 216	492 889	-	-	492 889	
LUFT	1	-	-	20	21	42	13	-	55	
ZUSAMMEN	.	38 754	41 755	410 477	930 171	.	106 572	23 392	.	
211 STEINKOHLE										
EISENBAHN	46 430 590	566 709	23	6 558 160	971 160	54 526 642	69 784	-	54 596 426	
STRASSE	107 072	-	-	388 829	42 134	538 035	185	-	538 220	
BI-SCHIFF	10 742 172	235 735	8 716	10 126 099	1 805 682	22 918 404	1 048 176	774	23 966 580	
SEE-SCHIFF	485 581	-	1 133	711 484	5 325 428	6 523 626	-	-	6 523 626	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	802 444	9 872	17 784 572	8 144 404	.	1 118 145	774	.	
213 STEINKOHLENBRIKETTS										
EISENBAHN	2 811 192	-	-	113 860	182 658	3 107 710	4 336	-	3 112 046	
STRASSE	24 217	-	-	5 838	3 690	33 745	-	-	33 745	
BI-SCHIFF	98 075	-	5 349	3 790	45 484	152 698	350	-	153 048	
SEE-SCHIFF	3 399	-	-	196	18 050	21 645	-	-	21 645	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	5 349	123 684	249 882	.	4 686	-	.	
221 BRAUNKOHLE										
EISENBAHN	1 631 885	-	3 349	17 118	1 134 337	2 786 689	142	-	2 786 831	
STRASSE	15 252	-	-	24 240	6 704	46 196	9	-	46 205	
BI-SCHIFF	7 604	-	3 154	3 692	3 557	18 007	-	-	18 007	
SEE-SCHIFF	1 969	-	-	3 846	-	5 815	-	-	5 815	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	6 503	48 896	1 144 598	.	151	-	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
223 BRAUNKOHLBRIKETTS										
EISENBAHN	7 028 749	-	1 735 029	714 409	16 218	9 494 405	17 306	15 663	9 511 711	
STRASSE	208 946	-	-	36 474	13 747	259 167	24	-	259 191	
BI-SCHIFF	958 176	-	1 301	208 623	2 094	1 170 194	275	-	1 170 469	
SEE-SCHIFF	11 804	-	-	196	2 233	14 233	.	.	14 233	
LUFT	-	-	-	1	-	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	1 736 330	959 703	34 292	.	17 605	15 663	.	
224 TORF										
EISENBAHN	417 552	-	133	76 376	10 487	504 548	8 847	50	513 395	
STRASSE	170 397	-	-	132 311	11 424	314 132	71	-	314 203	
BI-SCHIFF	439	-	-	-	1 061	1 500	29	-	1 529	
SEE-SCHIFF	1 511	-	-	22 949	5 332	29 792	.	.	29 792	
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	133	231 636	28 304	.	8 947	50	.	
231 STEINKOHLKOKS										
EISENBAHN	19 497 641	56 752	-	7 402 044	318 793	27 275 230	9 647	-	27 284 877	
STRASSE	127 696	-	-	49 159	10 687	187 542	-	-	187 542	
BI-SCHIFF	1 407 997	1 623	6 461	1 029 798	297 051	2 742 930	175 297	5 349	2 918 227	
SEE-SCHIFF	30 305	-	-	1 429 177	115 156	1 574 638	.	.	1 574 638	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	58 375	6 461	9 910 178	741 687	.	184 944	5 349	.	
233 BRAUNKOHLKOKS										
EISENBAHN	5 103	-	22 465	311	48 115	75 994	111	50	76 105	
STRASSE	9 164	-	-	1 064	33	10 261	-	-	10 261	
BI-SCHIFF	2 067	-	29 695	345	199	32 306	-	-	32 306	
SEE-SCHIFF	285	-	-	364	-	649	.	.	649	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	52 160	2 084	48 347	.	111	50	.	
310 ROMES ERDOEL										
EISENBAHN	1 845 732	-	-	131 394	124 321	2 101 447	8 313	18	2 109 760	
STRASSE	1 655	-	-	1 419	308	3 382	69	-	3 451	
BI-SCHIFF	1 630 847	-	-	771	775 095	2 406 713	2 112	-	2 408 825	
SEE-SCHIFF	18	-	-	223	36 040 499	36 040 740	.	.	36 040 740	
LUFT	-	-	-	0	0	0	1	-	2	
ROHR	20 841 223	-	-	-	52 799 467	73 640 690	-	-	73 640 690	
ZUSAMMEN	.	-	-	133 807	89 739 690	.	10 495	18	.	
321 MOTORENBENZIN U.AE.										
EISENBAHN	4 351 194	10 670	202 403	253 577	79 299	4 897 143	15 508	701	4 912 651	
STRASSE	2 017 451	82	-	235 212	67 020	2 319 765	383	-	2 320 148	
BI-SCHIFF	4 674 449	-	-	712 027	2 099 250	7 485 726	284 275	-	7 770 001	
SEE-SCHIFF	292 212	-	-	1 036 818	741 082	2 070 112	.	.	2 070 112	
LUFT	2	-	-	7	14	23	7	-	30	
ZUSAMMEN	.	10 752	202 403	2 237 641	2 986 665	.	300 173	701	.	
323 AND.KRAFTSTOFFE										
EISENBAHN	792 877	-	20	11 133	7 446	811 476	5 608	33	817 084	
STRASSE	95 190	-	-	4 934	18 499	118 623	67	-	118 690	
BI-SCHIFF	618 384	-	-	11 604	293 895	923 883	5 391	-	929 274	
SEE-SCHIFF	10 035	-	-	16 999	149 824	176 858	.	.	176 858	
LUFT	0	-	-	1	6	7	1	-	8	
ZUSAMMEN	.	-	20	44 671	469 670	.	11 067	33	.	
325 DIESELOEL, L. HEIZOEL										
EISENBAHN	10 876 631	1 744	40 065	390 436	476 016	11 784 892	65 394	58	11 850 286	
STRASSE	1 514 749	-	-	57 440	271 834	1 844 023	700	19	1 844 723	
BI-SCHIFF	12 271 187	2 675	-	955 841	6 829 966	20 059 669	1 173 480	-	21 233 149	
SEE-SCHIFF	738 000	-	17 399	288 883	5 868 437	6 912 719	.	.	6 912 719	
LUFT	1	-	-	3	2	6	0	-	6	
ZUSAMMEN	.	4 419	57 464	1 692 603	13 446 255	.	1 239 574	77	.	
327 SCHWERES HEIZOEL										
EISENBAHN	4 205 436	-	9 090	207 978	98 631	4 521 135	-	-	4 521 135	
STRASSE	812 444	44	-	708 145	202 322	1 722 955	237	-	1 723 192	
BI-SCHIFF	4 558 510	-	-	1 203 351	545 185	6 307 046	86 812	-	6 393 858	
SEE-SCHIFF	164 247	-	-	119 086	1 323 947	1 607 280	.	.	1 607 280	
LUFT	0	-	-	0	1	2	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	44	9 090	2 238 560	2 170 086	.	87 049	-	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
	V = E	V	E	V	E					
330 NATUR-,RAFFINERIEGAS										
EISENBAHN	1 210 482	52	4 740	314 600	133 588	1 663 462	21 538	1 581	1 685 000	
STRASSE	209 079	-	-	16 813	17 743	243 635	1 394	-	245 029	
BI-SCHIFF	156 839	-	-	19 110	50 187	226 136	-	-	226 136	
SEE-SCHIFF	1 299	-	-	8 845	2	10 146	-	-	10 146	
LUFT	0	-	-	10	10	20	26	-	46	
ZUSAMMEN	.	52	4 740	359 378	201 530	.	22 958	1 581	.	
341 SCHMIERÖLE,-FETTE										
EISENBAHN	721 281	1 834	92	43 070	19 778	786 055	29 253	284	815 308	
STRASSE	407 934	100	-	29 838	33 489	471 361	21 450	-	492 811	
BI-SCHIFF	245 288	-	-	39 394	52 209	336 891	20 813	-	357 704	
SEE-SCHIFF	50 026	1	-	173 700	120 401	344 128	-	-	344 128	
LUFT	3	-	-	23	48	74	21	-	95	
ZUSAMMEN	.	1 935	92	286 025	225 925	.	71 537	284	.	
343 BITUMEN U.Ä.										
EISENBAHN	781 145	41	15 637	120 120	30 769	947 712	8 744	-	956 456	
STRASSE	2 097 166	-	9 270	180 691	188 343	2 475 470	13 824	44	2 489 294	
BI-SCHIFF	189 807	-	-	2 357	87 981	280 145	566	-	280 711	
SEE-SCHIFF	1 494	-	-	72 746	17 608	91 848	-	-	91 848	
LUFT	0	-	-	1	1	1	1	-	3	
ZUSAMMEN	.	41	24 907	375 915	324 702	.	23 135	44	.	
349 AND.MINERALÖLERZGN.										
EISENBAHN	479 117	14 536	19 468	88 330	9 844	611 295	3 665	3 253	614 960	
STRASSE	95 528	-	1 777	27 928	6 558	131 791	762	271	132 553	
BI-SCHIFF	279 535	-	-	115 565	119 903	515 003	5 467	3 291	520 470	
SEE-SCHIFF	3 791	100	-	186 647	491 389	681 927	-	-	681 927	
LUFT	0	-	-	3	5	9	4	-	12	
ZUSAMMEN	.	14 636	21 245	418 473	627 699	.	9 898	6 815	.	
410 EISENERZE										
EISENBAHN	22 424 087	1 668	-	470 790	8 153 247	31 049 792	5 701	9	31 055 493	
STRASSE	9 332	-	-	794	1 572	11 698	57	-	11 755	
BI-SCHIFF	2 084 734	5 468	-	480 023	22 730 113	25 300 338	873 985	472	26 174 323	
SEE-SCHIFF	5 261	-	-	3 421	14 220 195	14 228 877	-	-	14 228 877	
LUFT	-	-	-	0	4	5	0	-	5	
ZUSAMMEN	.	7 136	-	955 028	45 105 131	.	879 743	481	.	
451 NE-METALLABFÄLLE										
EISENBAHN	298 681	7 113	5 174	32 012	67 052	410 032	6 974	1 052	417 006	
STRASSE	584 397	-	-	54 090	97 896	736 383	5 305	153	741 688	
BI-SCHIFF	42 080	3 566	496	42 245	69 500	157 887	12 175	400	170 062	
SEE-SCHIFF	7 501	-	142	3 301	99 775	110 719	-	-	110 719	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	10 679	5 812	131 648	334 223	.	24 454	1 605	.	
452 KUPFERERZE										
EISENBAHN	5 638	52	-	877	7 779	14 346	1 439	20	15 785	
STRASSE	1 033	-	-	56	62	1 151	19	-	1 170	
BI-SCHIFF	992 076	2 747	-	-	823 973	1 818 796	-	-	1 818 796	
SEE-SCHIFF	2 116	-	-	1 049	211 308	214 473	-	-	214 473	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	2 799	-	1 982	1 043 122	.	1 458	20	.	
453 BAUXIT,ALUMINIUMERZE										
EISENBAHN	1 032 689	549	-	2 216	12 040	1 047 494	484	41	1 047 978	
STRASSE	4 409	-	-	104	198	4 711	-	-	4 711	
BI-SCHIFF	500 587	10 167	-	3 789	1 383 677	1 898 220	17 190	1 243	1 915 410	
SEE-SCHIFF	474	-	-	21	617 070	617 565	-	-	617 565	
LUFT	-	-	-	-	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	10 716	-	6 130	2 012 985	.	17 674	1 284	.	
455 MANGANERZE										
EISENBAHN	128 061	4 595	182	14 424	13 430	160 692	8 234	-	168 926	
STRASSE	6 772	-	-	1 000	4 261	12 033	55	-	12 088	
BI-SCHIFF	6 731	8 079	-	3 561	265 634	284 005	43 240	-	327 245	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 142	40 464	42 606	-	-	42 606	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	12 674	182	21 127	323 789	.	51 529	-	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
459 SONST.-NE-METALLERZE										
EISENBAHN	627 429	24 459	42	30 420	25 875	708 225	8 362	42	716 587	
STRASSE	11 337	-	-	4 666	45 210	61 213	160	-	61 373	
RI-SCHIFF	194 247	5 864	-	46 710	1 151 361	1 398 182	45 783	-	1 443 965	
SEE-SCHIFF	1 428	-	-	11 615	207 485	220 528	-	-	220 528	
LUFT	-	-	-	5	3	8	0	-	9	
ZUSAMMEN	.	30 323	42	93 416	1 429 934	.	54 305	42	.	
461 EISEN-, STAHLSCROTT										
EISENBAHN	12 459 573	384	30 436	1 516 145	294 751	14 301 289	7 653	1 690	14 308 942	
STRASSE	315 519	-	-	25 408	35 004	375 931	612	68	376 543	
RI-SCHIFF	711 126	560	22 386	187 629	862 453	1 784 154	56 276	257	1 840 430	
SEE-SCHIFF	34 413	-	21	108 468	63 378	206 280	-	-	206 280	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	944	52 843	1 837 650	1 255 586	.	64 541	2 015	.	
464 EISENSCHLACKEN ANG.										
EISENBAHN	3 435 534	-	-	4 881	50 375	3 490 790	29	-	3 490 819	
STRASSE	1 899	-	-	20	1 352	3 271	-	-	3 271	
RI-SCHIFF	56 741	-	216	19 975	132 200	209 132	2 064	-	211 196	
SEE-SCHIFF	96 820	-	-	254	7 122	104 196	-	-	104 196	
LUFT	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	216	25 130	191 049	.	2 093	-	.	
467 SCHWEFELKIESABBRAND										
EISENBAHN	167 134	-	-	419	99	167 652	3	-	167 655	
STRASSE	6 067	-	-	2 852	542	9 461	20	-	9 481	
RI-SCHIFF	192 500	-	-	66 618	279 384	538 502	32	-	538 534	
SEE-SCHIFF	-	-	-	500	504 984	505 484	-	-	505 484	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	-	-	70 389	785 009	.	55	-	.	
511 ROHEISEN, FERROLEG.										
EISENBAHN	5 197 883	7 313	35 899	206 809	109 665	5 557 569	21 060	7 213	5 578 629	
STRASSE	231 733	25	-	37 004	27 234	295 996	3 062	36	299 058	
RI-SCHIFF	227 300	679	111 557	673 279	433 140	1 445 955	116 339	4 038	1 562 294	
SEE-SCHIFF	21 523	-	-	334 211	177 647	533 381	-	-	533 381	
LUFT	1	-	-	1	1	3	2	-	5	
ZUSAMMEN	.	8 017	147 456	1 251 304	747 687	.	140 463	11 287	.	
515 ROHSTAHL										
EISENBAHN	2 986 807	-	36 709	77 254	7 403	3 108 173	929	69	3 109 102	
STRASSE	24 306	-	-	67 119	44 489	135 914	3 718	14	139 632	
RI-SCHIFF	185 268	-	47 427	29 704	200 275	462 669	27 835	-	490 504	
SEE-SCHIFF	-	-	-	32 288	24 861	57 149	-	-	57 149	
LUFT	1	-	-	20	20	41	14	-	55	
ZUSAMMEN	.	-	84 131	206 385	277 048	.	32 496	83	.	
522 GEW.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	14 211 103	6 494	26 880	762 486	548 954	15 555 917	12 909	40	15 568 826	
STRASSE	290 523	-	-	30 888	22 237	343 648	22	-	343 670	
RI-SCHIFF	306 959	-	46 782	535 467	482 053	1 371 161	91 432	1 110	1 462 593	
SEE-SCHIFF	10	-	-	124 743	15 943	140 196	-	-	140 196	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	6 494	73 662	1 453 084	1 069 187	.	104 363	1 150	.	
523 SONST.STAHLHALBZEUG										
EISENBAHN	821 265	-	2 071	11 672	1 046	836 054	68	-	836 122	
STRASSE	83 261	-	-	2 428	1 075	86 764	21	-	86 785	
RI-SCHIFF	25 871	-	11 950	60 602	18 876	117 299	26 360	705	143 659	
SEE-SCHIFF	973	-	407	135 617	10 093	147 090	-	-	147 090	
LUFT	11	-	-	59	37	107	23	-	130	
ZUSAMMEN	.	-	14 428	210 378	31 127	.	26 472	705	.	
531 STAB-, FORMSTAHL										
EISENBAHN	7 957 854	20 415	42 372	918 247	1 265 047	10 203 935	68 585	670	10 272 520	
STRASSE	2 510 197	7	-	345 457	181 615	3 037 271	10 665	-	3 047 936	
RI-SCHIFF	710 686	499	16 008	894 497	884 614	2 506 304	773 345	5 520	3 279 649	
SEE-SCHIFF	59 409	-	1 754	666 042	154 517	881 772	-	-	881 722	
LUFT	0	-	-	9	2	11	3	-	14	
ZUSAMMEN	.	20 921	60 134	2 824 252	2 485 795	.	852 598	6 190	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER	GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR UND	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGB.	BERLIN (OST)	V	E				V	E
	V = E	V	E	V	E				
535 WALZDRAHT									
EISENBAHN	1 875 770	3 868	15 305	134 211	274 801	2 303 955	9 214	155	2 313 169
STRASSE	187 936	-	-	25 708	77 747	291 391	526	79	291 917
BI-SCHIFF	143 983	360	1 409	405 088	380 674	931 514	166 387	-	1 097 901
SEE-SCHIFF	11 796	-	-	159 738	22 325	193 859	.	.	193 859
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	2
ZUSAMMEN	.	4 228	16 714	724 747	755 547	.	176 127	234	.
536 SONST.EISENDRAHT									
EISENBAHN	154 406	17 034	3 055	43 874	38 680	257 049	6 780	352	263 829
STRASSE	440 692	-	-	96 348	122 609	669 649	13 320	35	672 969
BI-SCHIFF	9 563	-	-	72 763	80 586	162 912	87 047	567	249 959
SEE-SCHIFF	1 677	-	-	135 299	17 949	154 925	.	.	154 925
LUFT	1	-	-	37	20	58	7	-	65
ZUSAMMEN	.	17 034	3 055	348 321	259 844	.	107 154	954	.
537 SCHIENENOBERRAUMAT.									
EISENBAHN	322 987	597	3 239	69 560	13 751	410 134	9 620	-	419 754
STRASSE	15 989	-	-	2 285	1 257	19 531	261	-	19 792
BI-SCHIFF	8 261	-	-	38 273	7 204	53 738	27 215	-	80 953
SEE-SCHIFF	25	-	-	23 732	2 127	25 884	.	.	25 884
LUFT	1	-	-	1	0	3	1	-	4
ZUSAMMEN	.	597	3 239	133 851	24 339	.	37 097	-	.
541 STAHLBLECHE									
EISENBAHN	7 289 037	136 783	69 843	1 026 665	1 511 723	10 034 051	147 700	343	10 181 751
STRASSE	2 513 850	-	-	352 180	724 031	3 590 061	33 400	57	3 623 461
BI-SCHIFF	545 727	3 342	14 301	2 181 983	1 318 892	4 064 245	654 895	683	4 719 140
SEE-SCHIFF	33 845	-	77	1 166 473	196 054	1 396 449	.	.	1 396 449
LUFT	2	-	-	7	4	13	1	-	14
ZUSAMMEN	.	140 125	84 221	4 727 308	3 750 704	.	835 996	1 083	.
544 BANDSTAHL,WEISSBLECH									
EISENBAHN	1 336 218	26 944	2 961	154 756	313 028	1 833 907	25 806	330	1 859 713
STRASSE	979 782	-	-	191 120	214 832	1 385 734	6 164	-	1 391 898
BI-SCHIFF	222 992	300	481	296 902	86 424	607 099	68 150	-	675 249
SEE-SCHIFF	19 871	-	-	309 367	27 722	356 960	.	.	356 960
LUFT	1	-	-	9	7	17	2	-	19
ZUSAMMEN	.	27 244	3 442	952 154	642 013	.	100 122	330	.
551 ROHRE U.AE.									
EISENBAHN	2 479 376	109 380	5 184	526 194	145 116	3 265 250	114 745	49 354	3 379 995
STRASSE	1 913 319	26	-	232 637	137 114	2 283 096	19 708	37	2 302 804
BI-SCHIFF	57 175	-	-	509 812	44 054	611 041	66 618	524	677 659
SEE-SCHIFF	3 008	44	-	746 306	27 988	777 346	.	.	777 346
LUFT	12	-	-	156	122	290	81	-	372
ZUSAMMEN	.	109 450	5 184	2 015 105	354 394	.	201 152	49 910	.
552 GIESSEREIERZGN.U.AE.									
EISENBAHN	1 527 985	797	9 190	83 886	29 058	1 650 916	4 033	209	1 654 949
STRASSE	1 511 288	-	-	28 056	19 660	1 559 004	1 322	79	1 560 326
BI-SCHIFF	1 753	-	-	10 522	1 825	14 100	9 553	530	23 653
SEE-SCHIFF	87	7	-	15 518	2 173	17 785	.	.	17 785
LUFT	15	-	-	13	15	43	12	-	55
ZUSAMMEN	.	804	9 190	137 995	52 731	.	14 920	818	.
561 KUPFER,-LEG.									
EISENBAHN	305 450	2 294	10 604	43 075	24 134	385 557	6 081	69	391 638
STRASSE	211 811	-	-	16 656	128 674	357 141	7 551	1 395	364 692
BI-SCHIFF	175 441	10 221	16 577	1 022	122 149	325 410	25 885	464	351 295
SEE-SCHIFF	22 662	-	324	79 381	320 302	422 669	.	.	422 669
LUFT	1	-	-	5	25	30	2	-	32
ZUSAMMEN	.	12 515	27 505	140 139	595 284	.	39 519	1 928	.
562 ALUMINIUM,-LEG.									
EISENBAHN	204 210	1 184	2 983	13 250	96 907	318 534	14 331	190	332 865
STRASSE	366 244	55	-	34 651	93 379	494 329	9 934	25	504 263
BI-SCHIFF	25 896	-	12 525	1 441	196 126	235 988	37 244	-	273 232
SEE-SCHIFF	53	-	-	54 859	84 224	139 136	.	.	139 136
LUFT	6	-	-	70	44	119	36	-	155
ZUSAMMEN	.	1 239	15 508	104 271	470 680	.	61 545	215	.

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D.	DDR UND		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	BUNDESGBB.	BERLIN (OST)							1969	
	V = E	V	E	V	E					
563 BLEI,-LEG.										
EISENBAHN	38 155	-	922	2 767	3 762	45 606	3 343	192	48 949	
STRASSE	92 121	-	-	15 104	30 337	137 562	1 100	891	138 662	
BI-SCHIFF	137 462	-	1 118	16 530	54 675	209 785	19 861	696	229 646	
SEE-SCHIFF	1 480	-	-	6 315	28 759	36 554	.	.	36 554	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	-	2 040	40 716	117 533	.	24 304	1 779	.	
564 ZINK,-LEG.										
EISENBAHN	94 749	204	288	3 816	9 706	108 763	6 311	801	115 074	
STRASSE	116 420	-	-	5 448	62 832	184 700	7 917	257	192 617	
BI-SCHIFF	57 960	2 201	-	27 617	106 784	194 562	22 699	407	217 261	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 189	17 838	20 027	.	.	20 027	
LUFT	0	-	-	1	1	1	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	2 405	288	39 071	197 161	.	36 927	1 465	.	
565 SONST.NE-METALLE										
EISENBAHN	141 915	814	513	12 252	22 424	177 918	11 411	403	189 329	
STRASSE	57 008	-	-	9 837	36 021	102 866	6 292	463	109 158	
BI-SCHIFF	4 047	137	771	3 074	27 764	35 793	5 425	-	41 218	
SEE-SCHIFF	486	-	-	10 235	52 374	63 095	.	.	63 095	
LUFT	9	-	-	79	269	357	51	-	408	
ZUSAMMEN	.	951	1 284	35 477	138 852	.	23 179	866	.	
568 NE-METALLHALBZEUG										
EISENBAHN	138 782	854	102	12 870	4 335	156 943	6 032	354	162 975	
STRASSE	473 183	-	-	140 936	104 791	718 910	14 014	314	732 924	
BI-SCHIFF	10 250	345	-	9 970	3 363	23 928	14 686	-	38 614	
SEE-SCHIFF	426	-	44	112 567	40 088	153 125	.	.	153 125	
LUFT	25	-	-	222	143	389	48	-	437	
ZUSAMMEN	.	1 199	146	276 565	152 720	.	34 780	668	.	
611 INDUSTRIESAND										
EISENBAHN	1 688	-	313 942	-	-	315 630	-	-	315 630	
STRASSE	52 567	-	-	132 813	85 307	270 687	444	-	271 131	
BI-SCHIFF	399 971	-	-	65 001	173 411	638 383	110 713	-	749 096	
SEE-SCHIFF	2 287	-	-	5 944	3 270	11 501	.	.	11 501	
LUFT	-	-	-	2	4	7	0	-	7	
ZUSAMMEN	.	-	313 942	203 760	261 992	.	111 157	-	.	
612 AND.SAND U.KIES										
EISENBAHN	5 036 952	238	121 520	248 977	112 840	5 520 527	13 413	48	5 533 940	
STRASSE	1 365 994	-	-	1 365 705	2 995 901	5 727 600	342	20	5 727 942	
BI-SCHIFF	27 310 562	4 871	1 408 979	13 709 722	5 414 584	47 848 718	1 418 653	732	49 267 371	
SEE-SCHIFF	121 242	-	-	1 288	128 646	251 176	.	.	251 176	
LUFT	0	-	-	0	2	2	1	-	3	
ZUSAMMEN	.	5 109	1 530 499	15 325 692	8 651 973	.	1 432 409	800	.	
613 BIMSSAND,-KIES										
EISENBAHN	172 090	181	-	5 362	2 140	179 773	-	-	179 773	
STRASSE	41 723	-	-	2 977	9 073	53 773	-	-	53 773	
BI-SCHIFF	3 359 563	-	-	557 596	51 374	3 968 533	2 099	-	3 970 632	
SEE-SCHIFF	685	-	-	1 152	2 391	4 228	.	.	4 228	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	181	-	567 087	64 978	.	2 099	-	.	
614 LEHM,TON										
EISENBAHN	861 669	10 143	30 898	478 463	224 988	1 606 161	17 244	111	1 623 405	
STRASSE	825 360	-	-	443 509	133 723	1 402 592	616	-	1 403 208	
BI-SCHIFF	211 595	-	24 149	371 768	493 104	1 100 616	89 864	6 205	1 190 480	
SEE-SCHIFF	11 408	-	-	52 853	197 008	261 269	.	.	261 269	
LUFT	0	-	-	1	5	6	1	-	7	
ZUSAMMEN	.	10 143	55 047	1 346 594	1 048 828	.	107 725	6 316	.	
615 SCHLACKEN,ASCHEN ANG										
EISENBAHN	826 817	-	698	8 612	154 863	990 990	35 034	50	1 026 024	
STRASSE	153 940	-	-	431 659	141 229	726 828	31	16	726 859	
BI-SCHIFF	800 423	500	798	2 142 863	1 176 969	4 121 553	60 890	821	4 182 443	
SEE-SCHIFF	38 195	-	-	524	193 115	231 834	.	.	231 834	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	500	1 496	2 583 658	1 666 176	.	95 955	887	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGBB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
621 STEIN-,SALINENSALZ										
EISENBAHN	1 486 917	-	3 452	118 015	11 538	1 619 922	714	78	1 620 636	
STRASSE	1 420 959	-	62	18 189	16 970	1 456 180	375	20	1 456 555	
BI-SCHIFF	3 345 809	-	204	665 926	159 767	4 171 706	17 145	-	4 188 851	
SEE-SCHIFF	2 701	-	-	491 840	1 428	495 969	.	-	495 969	
LUFT	0	-	-	2	2	5	3	-	8	
ZUSAMMEN	.	-	3 718	1 293 972	189 705	.	18 237	98	.	
622 SCHWEFELKIES,UNGER.										
EISENBAHN	877 972	18 375	-	16	2 876	899 239	57	-	899 296	
STRASSE	400	-	-	1 201	64	1 665	-	-	1 665	
BI-SCHIFF	93 286	185	-	1 321	1 731 381	1 826 173	1 241	-	1 827 414	
SEE-SCHIFF	-	-	-	3 558	86 853	90 411	.	-	90 411	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	18 560	-	6 096	1 821 174	.	1 298	-	.	
623 SCHWEFEL										
EISENBAHN	294	-	43	9 640	11 981	21 958	25	-	21 983	
STRASSE	277	-	-	1 106	507	1 890	36	-	1 926	
BI-SCHIFF	14 254	-	-	22 921	297 007	334 182	135 868	513	470 050	
SEE-SCHIFF	5	-	-	5 378	10 520	15 903	.	-	15 903	
LUFT	-	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	43	39 045	320 015	.	135 929	513	.	
631 ZERKLEINERTE STEINE										
EISENBAHN	3 099 031	20	5 211	160 310	177 641	3 442 213	49 138	1 642	3 491 351	
STRASSE	1 154 206	-	-	220 116	1 031 337	2 405 659	388	-	2 406 047	
BI-SCHIFF	3 647 148	-	62 639	976 844	335 981	5 022 612	29 518	2 471	5 052 130	
SEE-SCHIFF	39 199	-	-	6 966	2 035 821	2 081 986	.	-	2 081 986	
LUFT	1	-	-	3	1	4	1	-	5	
ZUSAMMEN	.	20	67 850	1 364 239	3 580 781	.	79 045	4 113	.	
632 NATURWERKSTEINE										
EISENBAHN	93 832	-	121 548	19 583	66 051	301 014	5 947	545	306 961	
STRASSE	126 659	-	-	52 217	214 033	392 909	5 976	22	398 885	
BI-SCHIFF	608 772	-	-	1 384 119	130 626	2 123 517	27 117	1 614	2 150 634	
SEE-SCHIFF	1 060	-	-	7 998	154 851	163 909	.	-	163 909	
LUFT	2	-	-	5	6	13	1	-	14	
ZUSAMMEN	.	-	121 548	1 463 922	565 567	.	39 041	2 181	.	
633 GIPS-U.KALKSTEIN										
EISENBAHN	6 121 285	61	15 929	41 201	393 107	6 571 583	5 270	280	6 576 853	
STRASSE	994 785	150	-	105 900	118 954	1 219 789	1 019	-	1 220 808	
BI-SCHIFF	2 866 651	-	25 035	175 407	110 770	3 177 863	77 792	-	3 255 655	
SEE-SCHIFF	9 742	-	-	7 915	222 466	240 123	.	-	240 123	
LUFT	-	-	-	0	1	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	211	40 964	330 423	845 298	.	84 081	280	.	
634 KREIDE										
EISENBAHN	30	-	5 174	-	-	5 204	-	-	5 204	
STRASSE	4 972	-	-	12 355	31 553	48 880	216	15	49 096	
BI-SCHIFF	1 863	-	-	10 385	48 381	60 629	503	-	61 132	
SEE-SCHIFF	-	-	-	2 584	14 923	17 507	.	-	17 507	
LUFT	0	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	5 174	25 324	94 857	.	719	15	.	
639 SONST.ROHMINERALIEN										
EISENBAHN	2 718 951	16 306	60 335	207 007	450 453	3 453 052	59 948	6 408	3 513 000	
STRASSE	500 900	-	139	126 923	196 851	824 813	9 795	18	834 608	
BI-SCHIFF	374 784	682	1 173	597 298	776 012	1 749 949	38 517	1 111	1 788 466	
SEE-SCHIFF	2 393	-	101	219 742	320 670	542 906	.	-	542 906	
LUFT	4	-	-	41	54	100	17	-	116	
ZUSAMMEN	.	16 988	61 748	1 151 011	1 744 040	.	108 277	7 537	.	
641 ZEMENT										
EISENBAHN	2 068 315	37 552	35 280	223 504	45 066	2 409 717	117 635	13	2 527 352	
STRASSE	4 867 738	-	-	403 078	419 822	5 690 638	1 259	-	5 691 897	
BI-SCHIFF	1 684 429	290	-	703 985	11 474	2 400 178	6 085	500	2 406 263	
SEE-SCHIFF	155 550	-	-	217 207	35 970	408 727	.	-	408 727	
LUFT	0	-	-	3	11	15	1	-	16	
ZUSAMMEN	.	37 842	35 280	1 547 777	512 343	.	124 980	513	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
642 KALK										
EISENBAHN	4 677 309	59	8 030	161 029	19 293	4 865 720	2 174	26	4 867 894	
STRASSE	885 312	-	-	321 094	57 198	1 263 604	69	-	1 263 673	
BI-SCHIFF	10 290	80	-	49 228	4 226	63 824	100	-	63 924	
SEE-SCHIFF	1 497	-	-	19 273	289	21 059	-	-	21 059	
LUFT	-	-	-	0	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	139	8 030	550 624	81 006	.	2 343	26	.	
650 GIPS										
EISENBAHN	90 100	-	90	31 592	178	121 960	370	180	122 330	
STRASSE	461 030	-	-	42 771	19 968	523 769	287	-	524 056	
BI-SCHIFF	110 708	-	3 869	26 224	964	141 765	4 313	-	146 078	
SEE-SCHIFF	376	-	-	22 552	522	23 450	-	-	23 450	
LUFT	0	-	-	0	0	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	3 959	123 139	21 632	.	4 970	180	.	
691 STEINERZGN.										
EISENBAHN	1 636 147	3 913	2 041	63 685	150 370	1 856 156	66 498	2 407	1 922 654	
STRASSE	6 541 918	-	-	344 755	887 546	7 774 219	21 709	246	7 795 928	
BI-SCHIFF	620 202	-	106 557	103 988	78 086	908 833	67 152	58 136	975 985	
SEE-SCHIFF	75 446	-	-	70 313	155 786	301 545	-	-	301 545	
LUFT	4	-	-	13	2	20	1	-	21	
ZUSAMMEN	.	3 913	108 598	582 754	1 271 790	.	155 360	60 789	.	
692 KERAM.BAUSTOFFE										
EISENBAHN	1 032 610	1 577	43 106	275 474	254 748	1 607 515	88 131	12 513	1 695 646	
STRASSE	2 390 899	-	-	355 254	392 287	3 138 440	21 052	1 523	3 159 492	
BI-SCHIFF	8 605	-	275	54 530	36 069	99 479	10 347	643	109 826	
SEE-SCHIFF	9 171	-	-	153 817	47 402	210 390	-	-	210 390	
LUFT	2	-	-	10	13	25	5	-	30	
ZUSAMMEN	.	1 577	43 381	839 085	730 519	.	119 535	14 679	.	
711 NAT.NATRONALSALPETER										
EISENBAHN	3 546	-	389	957	400	5 292	855	814	6 147	
STRASSE	1 289	-	-	63	1 098	2 450	-	-	2 450	
BI-SCHIFF	855	-	-	286	250	1 391	-	-	1 391	
SEE-SCHIFF	611	-	-	619	5 228	6 458	-	-	6 458	
LUFT	-	-	-	4	0	4	-	-	4	
ZUSAMMEN	.	-	389	1 929	6 976	.	855	814	.	
712 ROHPHOSPHATE										
EISENBAHN	194 274	93 338	30	188 365	2 416	478 423	4 564	551	482 987	
STRASSE	4 501	-	-	133	204	4 838	-	-	4 838	
BI-SCHIFF	21 674	34 397	-	100 378	1 972 308	2 128 757	20 936	-	2 149 693	
SEE-SCHIFF	804	-	-	1 158	1 019 824	1 021 786	-	-	1 021 786	
LUFT	0	-	-	0	1	2	0	-	2	
ZUSAMMEN	.	127 735	30	290 034	2 994 753	.	25 500	551	.	
713 KALIOMHLSALZE										
EISENBAHN	147 264	39	19 443	8 807	4 549	180 102	141	116	180 243	
STRASSE	2 596	-	-	1 989	221	4 806	-	-	4 806	
BI-SCHIFF	225 625	-	2 734	42 793	59 192	330 344	46 001	-	376 345	
SEE-SCHIFF	-	-	-	17 245	-	17 245	-	-	17 245	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	39	22 177	70 834	63 962	.	46 142	116	.	
719 NAT.NICHTMIN.DUENGER										
EISENBAHN	16 699	40	396	6 820	3 282	27 237	2 812	110	30 049	
STRASSE	56 610	-	-	30 091	10 090	96 791	297	-	97 088	
BI-SCHIFF	4 912	-	-	100	2 048	7 060	-	-	7 060	
SEE-SCHIFF	3 069	-	-	2 704	2 498	8 271	-	-	8 271	
LUFT	0	-	-	1	-	1	-	-	1	
ZUSAMMEN	.	40	396	39 716	17 918	.	3 109	110	.	
721 PHOSPHATSCHLACKEN										
EISENBAHN	2 072 869	3 647	-	39 378	310 442	2 426 336	-	-	2 426 336	
STRASSE	8 150	-	-	4 882	116	13 148	-	-	13 148	
BI-SCHIFF	1 607	-	-	20 967	53 059	75 633	5 335	-	80 968	
SEE-SCHIFF	5 703	-	-	796	29 161	35 660	-	-	35 660	
LUFT	-	-	-	0	1	1	-	-	1	
ZUSAMMEN	.	3 647	-	66 023	392 779	.	5 335	-	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
	V = E	V	E	V	E					
722 AND-PHOSPHATDUENGER										
EISENBAHN	356 830	44 326	17	3 651	18 660	423 484	5 820	-	429 304	
STRASSE	37 975	-	-	256	1 834	40 065	45	-	40 110	
RI-SCHIFF	50 321	87 585	-	19 864	78 586	236 356	5 933	-	242 289	
SEE-SCHIFF	90	-	-	13 594	18 653	32 337	.	.	32 337	
LUFT	-	-	-	0	8	8	0	-	8	
ZUSAMMEN	.	131 911	17	37 365	117 741	.	11 798	-	.	
723 KALIDUENGEMITTEL										
EISENBAHN	3 128 507	475	203 125	394 106	41 048	3 767 261	150 673	10 860	3 917 934	
STRASSE	12 336	-	-	5 944	786	19 066	15	-	19 081	
RI-SCHIFF	448 547	19 575	40 645	478 776	74 110	1 061 653	549 990	9 989	1 611 643	
SEE-SCHIFF	3 065	-	-	1 156 470	6 359	1 165 894	.	.	1 165 894	
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	.	20 050	243 770	2 035 296	122 303	.	700 678	20 849	.	
724 STICKSTOFFDUENGER										
EISENBAHN	2 560 636	5 503	45	57 171	62 408	2 685 763	1 956	45	2 687 719	
STRASSE	16 961	-	-	4 331	6 887	28 179	41	-	28 220	
RI-SCHIFF	427 452	640	680	1 035 774	82 095	1 546 641	18 425	-	1 565 066	
SEE-SCHIFF	76 853	-	-	845 396	134 728	1 056 977	.	.	1 056 977	
LUFT	0	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	6 143	725	1 942 672	286 118	.	20 422	45	.	
729 MISCHDUENGER U.AE.										
EISENBAHN	5 677 266	257 420	280	210 260	131 725	6 276 951	17 996	15	6 294 947	
STRASSE	88 119	-	-	10 784	21 461	120 364	160	20	120 524	
RI-SCHIFF	303 291	-	-	339 560	77 312	720 163	4 859	-	725 022	
SEE-SCHIFF	42 777	-	365	234 913	95 867	373 922	.	.	373 922	
LUFT	0	-	-	2	0	2	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	257 420	645	795 519	326 365	.	23 015	35	.	
811 SCHWEFELSAEURE										
EISENBAHN	556 107	22	9 540	9 014	42 741	617 424	294	-	617 718	
STRASSE	53 952	-	-	19 153	2 960	76 065	-	-	76 065	
RI-SCHIFF	515 295	-	-	505 640	36 763	1 057 698	-	-	1 057 698	
SEE-SCHIFF	9 399	-	-	17 213	22 456	49 068	.	.	49 068	
LUFT	-	-	-	0	-	0	0	-	0	
ZUSAMMEN	.	27	9 540	551 020	104 920	.	294	-	.	
812 AETZNATRON										
EISENBAHN	776 159	-	2 006	68 131	26 166	872 462	4 691	409	877 153	
STRASSE	173 781	-	-	3 956	42 350	170 087	701	-	170 788	
RI-SCHIFF	460 677	-	-	87 929	111 917	660 523	23 794	-	684 317	
SEE-SCHIFF	4	-	-	50 177	651	50 832	.	.	50 832	
LUFT	-	-	-	0	0	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	2 006	210 193	181 084	.	29 186	409	.	
813 NATRIUMKARBONAT										
EISENBAHN	598 071	-	24 536	13 952	81 611	718 170	7 198	1 765	725 368	
STRASSE	112 966	-	-	3 276	8 434	124 676	1 342	-	126 018	
RI-SCHIFF	10 229	-	-	109 260	876	120 365	101 352	-	221 717	
SEE-SCHIFF	1 376	-	-	13 618	10 511	25 505	.	.	25 505	
LUFT	-	-	-	0	0	1	3	-	3	
ZUSAMMEN	.	-	24 536	140 106	101 432	.	109 895	1 765	.	
814 KALZIUMKARBID										
EISENBAHN	502 122	-	151	962	3 160	506 395	879	124	507 274	
STRASSE	24 752	-	-	114	13 351	38 217	-	-	38 217	
RI-SCHIFF	8 987	-	-	10 855	512	20 354	57	-	20 411	
SEE-SCHIFF	8	-	-	1 937	1 394	3 339	.	.	3 339	
LUFT	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
ZUSAMMEN	.	-	151	13 868	18 417	.	936	124	.	
819 SONST.CHEM.GRUNDST.										
EISENBAHN	3 682 340	36 210	78 118	637 112	534 886	4 968 666	165 134	30 628	5 133 800	
STRASSE	1 753 674	984	1 839	549 456	318 891	2 624 804	42 627	3 342	2 667 431	
RI-SCHIFF	1 579 556	348	3 164	1 075 848	1 160 531	3 819 447	110 354	603	3 929 801	
SEE-SCHIFF	2 630	-	1	706 202	253 476	962 309	.	.	962 309	
LUFT	19	-	-	711	376	1 106	95	-	1 201	
ZUSAMMEN	.	37 542	83 122	2 969 329	2 268 160	.	318 210	34 573	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
820 ALUMINIUMOXID										
EISENBAHN	371 379	43 225	-	104 292	54 866	573 762	1 313	-	575 075	
STRASSE	33 086	-	-	14 022	1 142	48 250	36	-	48 286	
BI-SCHIFF	1 777	-	-	29 356	19 461	50 594	78 354	-	128 948	
SEE-SCHIFF	-	-	-	7 948	18 929	26 877	-	-	26 877	
LUFT	0	-	-	0	1	1	1	-	2	
ZUSAMMEN	.	43 225	-	155 618	94 399	.	79 704	-	.	
831 BENZOL										
EISENBAHN	354 875	12 050	2 151	11 285	22 314	402 675	4 994	547	407 669	
STRASSE	12 562	-	-	3 547	693	16 802	29	10	16 831	
BI-SCHIFF	229 526	-	556	39 510	255 102	524 694	1 052	-	525 746	
SEE-SCHIFF	-	-	-	38 637	39 041	77 678	-	-	77 678	
LUFT	0	-	-	0	0	1	0	-	1	
ZUSAMMEN	.	12 050	2 707	92 979	317 150	.	6 075	557	.	
839 TEER, PECH U. AE.										
EISENBAHN	799 696	16 045	14 150	87 769	102 603	1 020 263	62 314	4 664	1 082 577	
STRASSE	154 102	-	-	33 551	9 082	196 735	257	-	196 992	
BI-SCHIFF	427 557	-	-	295 410	230 081	953 048	3 282	-	956 330	
SEE-SCHIFF	1 185	1	-	34 931	39 895	76 012	-	-	76 012	
LUFT	0	-	-	2	0	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	16 046	14 150	451 663	381 661	.	65 853	4 664	.	
841 ZELLSTOFF										
EISENBAHN	1 133 309	1 659	4 082	96 265	169 780	1 405 095	79 388	320	1 484 483	
STRASSE	134 892	-	-	18 855	37 988	191 735	2 697	-	194 432	
BI-SCHIFF	367 013	139	-	81 304	332 307	780 763	256 896	-	1 037 659	
SEE-SCHIFF	10 266	-	-	49 047	1 137 188	1 196 501	-	-	1 196 501	
LUFT	1	-	-	6	3	10	4	-	14	
ZUSAMMEN	.	1 798	4 082	245 477	1 677 266	.	338 985	320	.	
842 ALTPAPIER										
EISENBAHN	309 414	1 617	29	99 542	95 502	506 104	25 762	539	531 866	
STRASSE	548 836	-	-	34 992	176 499	760 327	190	1	760 517	
BI-SCHIFF	549	-	-	-	6 094	6 643	3 851	-	10 494	
SEE-SCHIFF	379	-	-	6 445	18 291	25 115	-	-	25 115	
LUFT	-	-	-	0	3	3	0	-	3	
ZUSAMMEN	.	1 617	29	140 979	296 389	.	29 803	540	.	
891 KUNSTSTOFFE										
EISENBAHN	544 366	15 476	677	156 780	71 950	789 249	38 676	1 854	827 925	
STRASSE	2 340 817	2 259	559	499 432	382 116	3 225 183	72 493	1 521	3 297 676	
BI-SCHIFF	14 204	109	-	261 667	28 969	304 949	8 165	-	313 114	
SEE-SCHIFF	5 070	3	6	208 693	92 157	305 929	-	-	305 929	
LUFT	39	-	-	564	451	1 054	201	-	1 255	
ZUSAMMEN	.	17 847	1 242	1 127 136	575 643	.	119 535	3 375	.	
892 FARBEN, GERBSTOFFE										
EISENBAHN	91 054	11 454	766	60 620	10 020	173 914	22 854	1 151	196 768	
STRASSE	934 603	28	134	120 927	52 737	1 108 429	24 994	278	1 133 423	
BI-SCHIFF	13 378	-	-	92 908	7 608	113 894	1 447	-	115 341	
SEE-SCHIFF	562	-	-	76 276	19 556	96 394	-	-	96 394	
LUFT	51	-	-	1 202	250	1 502	184	-	1 687	
ZUSAMMEN	.	11 482	900	351 933	90 171	.	49 479	1 429	.	
893 PHARMAZ. ERZGN. U. AE.										
EISENBAHN	345 083	240	4 208	23 494	15 020	388 045	7 979	105	396 024	
STRASSE	1 074 554	326	-	63 794	40 672	1 179 346	8 225	388	1 187 571	
BI-SCHIFF	39 620	-	105	36 764	5 622	82 111	2 290	-	84 401	
SEE-SCHIFF	2 297	-	-	36 794	11 476	50 567	-	-	50 567	
LUFT	78	-	-	1 256	1 022	2 356	778	-	3 134	
ZUSAMMEN	.	566	4 313	162 102	73 812	.	19 272	493	.	
894 SPRENGSTOFF, MUNITION										
EISENBAHN	-	-	27	-	-	27	-	-	27	
STRASSE	18 948	-	-	1 633	512	21 093	158	-	21 251	
BI-SCHIFF	-	-	-	77	511	588	138	-	726	
SEE-SCHIFF	7	-	-	8 110	4 000	12 117	-	-	12 117	
LUFT	33	-	-	50	15	98	19	-	116	
ZUSAMMEN	.	-	27	9 870	5 038	.	315	-	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN										
VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL.	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR BERLIN	UND (OST)	VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E				1969	
895 STAERKE,KLEBER										
EISENBAHN	122 898	43	314	14 947	19 797	157 999	19 907	78	177 906	
STRASSE	142 360	-	-	10 327	45 187	197 874	1 279	-	199 153	
RI-SCHIFF	2 480	-	-	17 507	4 983	24 970	4 938	-	29 908	
SEE-SCHIFF	243	-	-	25 607	1 416	27 266	.	.	27 266	
LUFT	4	-	-	30	109	142	30	-	172	
ZUSAMMEN	.	43	314	68 418	71 492	.	26 154	78	.	
896 SONST.CHEM.ERZGN.										
EISENBAHN	2 471 667	51 309	48 111	1 107 189	467 367	4 145 643	413 788	26 381	4 559 431	
STRASSE	2 258 475	2 176	4 317	1 204 462	809 978	4 279 408	215 779	3 668	4 495 187	
RI-SCHIFF	165 778	305	-	135 542	116 162	417 787	16 771	-	434 558	
SEE-SCHIFF	2 396	-	57	469 001	135 562	607 016	.	.	607 016	
LUFT	57	-	-	3 176	853	4 086	397	-	4 483	
ZUSAMMEN	.	53 790	52 485	2 919 370	1 529 922	.	646 735	30 049	.	
910 FAHRZEUGE										
EISENBAHN	3 636 758	13 940	2 129	1 136 186	443 138	5 232 151	250 870	3 267	5 483 021	
STRASSE	1 683 400	24	-	421 408	255 810	2 360 642	34 231	93	2 394 873	
RI-SCHIFF	8 777	-	-	132 169	7 560	148 506	3 738	-	152 244	
SEE-SCHIFF	182 673	2	-	4 110 777	2 756 714	7 050 166	.	.	7 050 166	
LUFT	185	-	-	6 262	4 260	10 706	2 206	-	12 913	
ZUSAMMEN	.	13 966	2 129	5 806 802	3 467 482	.	291 045	3 360	.	
920 LANDMASCHINEN										
EISENBAHN	344 753	113	1 512	170 489	52 584	569 451	46 967	1 492	616 418	
STRASSE	272 260	-	-	50 226	41 362	363 848	6 874	52	370 722	
RI-SCHIFF	-	-	-	13 730	833	14 563	2 610	-	17 173	
SEE-SCHIFF	268	-	2	50 348	24 892	75 510	.	.	75 510	
LUFT	2	-	-	123	148	272	140	-	412	
ZUSAMMEN	.	113	1 514	284 916	119 819	.	56 591	1 544	.	
931 ELEKTROERZGN.										
EISENBAHN	428 833	453	1 451	143 467	133 465	707 669	134 695	1 647	842 364	
STRASSE	1 526 201	205	-	165 813	94 690	1 786 909	24 441	676	1 811 350	
RI-SCHIFF	18 545	-	489	7 650	50 930	77 614	7 359	-	84 973	
SEE-SCHIFF	1 202	8	1	216 165	50 722	267 898	.	.	267 898	
LUFT	1 426	-	-	9 559	5 836	16 822	2 910	-	19 732	
ZUSAMMEN	.	666	1 941	542 654	335 643	.	169 405	2 323	.	
939 SONST.MASCHINEN ANG.										
EISENBAHN	1 043 757	11 122	14 334	439 591	224 619	1 733 423	194 259	10 950	1 927 682	
STRASSE	1 718 895	692	600	655 354	395 167	2 770 708	135 373	3 119	2 906 081	
RI-SCHIFF	29 647	90	39	109 002	22 575	161 353	38 364	55	199 717	
SEE-SCHIFF	3 970	223	67	1 006 382	207 711	1 218 353	.	.	1 218 353	
LUFT	1 900	-	-	29 394	14 446	45 740	6 966	-	52 706	
ZUSAMMEN	.	12 127	15 040	2 239 723	864 518	.	374 962	14 124	.	
941 BAUTEILE A.METALL										
EISENBAHN	389 994	944	407	67 567	23 828	482 740	19 481	193	502 221	
STRASSE	731 504	87	-	80 938	44 043	856 572	2 729	24	859 301	
RI-SCHIFF	38 180	-	-	41 501	17 966	97 647	6 757	-	104 404	
SEE-SCHIFF	2 659	-	-	114 641	16 292	133 592	.	.	133 592	
LUFT	10	-	-	44	30	84	16	-	99	
ZUSAMMEN	.	1 031	407	304 691	102 159	.	28 983	217	.	
949 EBM-WAREN										
EISENBAHN	1 447 855	8 508	12 395	226 503	161 245	1 856 506	106 767	3 593	1 963 273	
STRASSE	5 163 070	793	210	268 650	212 670	5 645 393	37 741	547	5 683 134	
RI-SCHIFF	11 888	-	1 003	36 440	8 021	57 352	12 521	1	69 873	
SEE-SCHIFF	6 492	2	59	313 597	65 823	385 973	.	.	385 973	
LUFT	284	-	-	2 136	1 333	3 752	558	-	4 311	
ZUSAMMEN	.	9 303	13 667	847 326	449 092	.	157 587	4 141	.	
951 GLAS										
EISENBAHN	627 595	7 977	15 371	181 932	159 443	992 318	33 654	2 625	1 025 972	
STRASSE	1 724 586	167	654	89 565	97 209	1 912 181	19 124	605	1 931 305	
RI-SCHIFF	2 232	-	543	12 497	34 150	49 422	3 404	-	52 826	
SEE-SCHIFF	368	-	-	149 492	17 860	167 720	.	.	167 720	
LUFT	3	-	-	49	19	71	6	-	77	
ZUSAMMEN	.	8 144	16 568	433 535	308 681	.	56 188	3 230	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR	VERKEHR MIT DER		GRENZUEBERSCHREITENDER		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERHALB D. BUNDESGB.	DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
	V = E	V	E	V	E					
952 GLAS-U.A.MIN-ERZGN.										
EISENBAHN	250 068	1 334	10 467	100 196	79 412	441 477	102 957	9 920	544 434	
STRASSE	1 622 786	-	15	172 410	102 108	1 897 319	22 096	618	1 919 415	
BI-SCHIFF	9 946	-	76	12 217	8 166	30 405	5 215	-	35 620	
SEE-SCHIFF	832	7	-	107 544	36 607	144 990	-	-	144 990	
LUFT	37	-	-	805	274	1 115	210	-	1 325	
ZUSAMMEN	.	1 341	10 558	393 172	226 567	.	130 478	10 538	.	
961 LEDER,ZUGER,PELZFELL										
EISENBAHN	10 641	28	119	1 586	3 085	15 459	2 440	8	17 899	
STRASSE	43 906	-	-	22 896	22 628	89 430	2 908	51	92 338	
BI-SCHIFF	2	-	-	50	2 553	2 605	103	-	2 708	
SEE-SCHIFF	82	-	-	11 377	11 245	22 704	-	-	22 704	
LUFT	76	-	-	1 154	1 344	2 574	440	-	3 014	
ZUSAMMEN	.	28	119	37 063	40 855	.	5 891	59	.	
962 GARNE,GEWEBE U.AE.										
EISENBAHN	121 479	2 909	1 822	66 586	87 104	279 900	75 231	3 876	355 131	
STRASSE	1 344 767	-	-	223 200	371 129	1 939 096	70 354	887	2 009 450	
BI-SCHIFF	117	-	-	2 833	3 784	6 734	4 086	-	10 820	
SEE-SCHIFF	4 517	8	324	172 335	102 903	280 087	-	-	280 087	
LUFT	370	-	-	4 423	3 785	8 578	1 576	-	10 154	
ZUSAMMEN	.	2 917	2 146	469 377	568 705	.	151 247	4 763	.	
963 BEKLEIDUNG,SCHUHE										
EISENBAHN	36 271	1 310	636	7 208	45 415	90 840	18 570	1 886	109 410	
STRASSE	142 709	-	32	18 838	52 465	214 044	7 656	155	221 700	
BI-SCHIFF	21	-	-	377	94	492	114	-	606	
SEE-SCHIFF	878	-	-	34 957	54 534	90 369	-	-	90 369	
LUFT	841	-	-	2 562	5 131	8 534	3 446	-	11 980	
ZUSAMMEN	.	1 310	668	63 942	157 639	.	29 786	2 041	.	
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.										
EISENBAHN	63 626	1 414	1 861	29 278	43 641	139 820	25 929	676	165 749	
STRASSE	678 443	78	156	65 616	106 233	850 526	16 078	92	866 604	
BI-SCHIFF	696	-	-	712	1 677	3 085	168	-	3 253	
SEE-SCHIFF	415	-	-	70 477	25 957	96 849	-	-	96 849	
LUFT	71	-	-	302	271	644	141	-	786	
ZUSAMMEN	.	1 492	2 017	166 385	177 779	.	42 316	768	.	
972 PAPIER,PAPPE										
EISENBAHN	952 798	2 410	9 468	158 126	330 575	1 453 377	241 836	2 118	1 695 213	
STRASSE	4 790 488	39	-	356 781	708 157	5 855 465	104 643	1 100	5 960 108	
BI-SCHIFF	259 604	-	2 333	8 441	258 413	528 791	53 021	-	581 812	
SEE-SCHIFF	3 760	-	-	329 035	2 029 236	2 362 031	-	-	2 362 031	
LUFT	144	-	-	51	69	264	53	-	317	
ZUSAMMEN	.	2 449	11 801	852 434	3 326 450	.	399 553	3 218	.	
973 PAPIER-,PAPPEWAREN										
EISENBAHN	471 920	1 396	1 925	45 216	28 496	548 953	20 225	1 518	569 178	
STRASSE	1 164 649	22	-	61 446	88 736	1 314 853	14 992	535	1 329 845	
BI-SCHIFF	1 574	-	-	1 207	2 463	5 244	4 177	-	9 421	
SEE-SCHIFF	484	-	8	24 451	57 483	82 426	-	-	82 426	
LUFT	206	-	-	314	323	844	114	-	958	
ZUSAMMEN	.	1 418	1 933	132 634	177 501	.	39 508	2 053	.	
974 DRUCKEREIERZGN.										
EISENBAHN	2 477	92	121	2 413	4 312	9 415	2 723	7	12 138	
STRASSE	622 351	-	91	86 459	35 152	744 053	7 332	468	751 385	
BI-SCHIFF	5	-	-	971	175	1 151	34	-	1 185	
SEE-SCHIFF	5	-	-	23 641	6 340	29 986	-	-	29 986	
LUFT	8 013	-	-	8 161	5 074	21 248	1 456	-	22 704	
ZUSAMMEN	.	92	212	121 645	51 053	.	11 545	475	.	
975 MOEBEL										
EISENBAHN	150 464	819	86	21 234	32 777	205 380	36 239	3 180	241 619	
STRASSE	1 374 184	122	955	186 784	69 896	1 631 941	13 090	2 076	1 645 031	
BI-SCHIFF	142	-	-	285	596	1 023	6	-	1 029	
SEE-SCHIFF	759	-	-	31 867	12 195	44 821	-	-	44 821	
LUFT	32	-	-	151	93	275	95	-	370	
ZUSAMMEN	.	941	1 041	240 321	115 557	.	49 430	5 256	.	

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR INNERHALB D. BUNDESGB.	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVERK. OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
	V = E	V	E	V	E		INSGESAMT	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	1969	
976 HOLZ-U. KORKWAREN										
EISENBAHN	336 206	28 324	7 927	52 167	90 344	514 968	50 394	2 336	565 362	
STRASSE	3 113 358	-	21	216 026	216 750	3 546 155	26 350	529	3 572 505	
BI-SCHIFF	6 942	-	-	7 175	22 135	36 252	5 950	-	42 202	
SEE-SCHIFF	1 815	-	-	36 585	101 630	140 030	.	.	140 030	
LUFT	8	-	-	44	43	95	44	-	139	
ZUSAMMEN	.	28 324	7 948	311 997	430 902	.	82 738	2 865	.	
979 SONST. FERTIGWAREN										
EISENBAHN	672 653	5 131	11 683	112 565	77 677	879 709	65 509	5 342	945 218	
STRASSE	2 109 968	200	112	265 856	171 409	2 547 545	41 238	746	2 588 783	
BI-SCHIFF	1 003	893	-	4 696	1 737	8 329	798	-	9 127	
SEE-SCHIFF	3 264	26	2	174 695	81 076	259 063	.	.	259 063	
LUFT	1 938	-	-	12 152	8 205	22 296	4 152	-	26 448	
ZUSAMMEN	.	6 250	11 797	569 964	340 104	.	111 697	6 088	.	
991 GEBRAUCHTE VERPACKG.										
EISENBAHN	731 581	1 194	1 638	48 664	171 665	954 742	18 116	574	972 858	
STRASSE	2 640 842	43	-	28 351	66 100	2 735 336	7 022	173	2 742 358	
BI-SCHIFF	22 478	23	1 854	3 966	15 019	43 340	1 238	20	44 578	
SEE-SCHIFF	7 121	54	4	193 396	195 427	396 002	.	.	396 002	
LUFT	19	-	-	137	67	223	25	-	248	
ZUSAMMEN	.	1 314	3 496	274 514	448 278	.	26 401	767	.	
992 GEBR. BAUGERAETE U.A.										
EISENBAHN	291 761	8	315	12 403	10 244	314 731	1 648	439	316 379	
STRASSE	1 213 886	45	63	24 752	25 127	1 263 873	6 998	609	1 270 871	
BI-SCHIFF	700	-	-	1 762	199	2 661	152	-	2 813	
SEE-SCHIFF	2 762	-	-	3 851	5 960	12 573	.	.	12 573	
LUFT	6	-	-	8	5	19	4	-	23	
ZUSAMMEN	.	53	378	42 776	41 535	.	8 802	1 048	.	
993 UNZUGSGUT										
EISENBAHN	87 092	351	14 121	5 047	19 581	126 197	2 135	40	128 327	
STRASSE	498 446	253	251	10 492	13 402	522 844	5 121	12	527 965	
BI-SCHIFF	7 841	-	-	392	737	8 970	221	-	9 191	
SEE-SCHIFF	347	-	1	18 920	14 141	33 409	.	.	33 409	
LUFT	426	-	-	226	310	961	208	-	1 169	
ZUSAMMEN	.	604	14 373	35 077	48 171	.	7 685	52	.	
994 GOLD, MUENZEN										
EISENBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STRASSE	69	-	-	21	77	167	-	-	167	
BI-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEE-SCHIFF	-	-	-	152	65	217	.	.	217	
LUFT	23	-	-	32	105	160	7	-	167	
ZUSAMMEN	.	-	-	205	247	.	7	-	.	
999 SAMMELGUETER U.A.										
EISENBAHN	4 798 949	7 490	15 238	662 259	437 690	5 921 626	623 374	2 818	6 545 000	
STRASSE	8 387 337	1 031	673	348 007	185 109	8 922 157	101 957	140	9 024 114	
BI-SCHIFF	18 772	-	5 019	45 046	51 479	120 316	7 021	-	127 337	
SEE-SCHIFF	80 914	44	11	513 269	725 255	1 319 493	.	.	1 319 493	
LUFT	5 764	-	-	19 102	20 911	45 778	3 997	-	49 774	
ZUSAMMEN	.	8 565	20 941	1 587 683	1 420 444	.	736 349	2 958	.	
ALLE GUETER										
EISENBAHN	283 874 806	2 517 538	4 135 100	34 013 091	30 791 766	354 932 301	6 253 199	396 274 361	185 500	
STRASSE	128 629 250	14 779	38 271	16 468 189	21 800 369	166 950 858	2 141 611	48 155 169	092 469	
BI-SCHIFF	101 069 218	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	222 920 336	10 879 269	124 916 233	799 605	
SEE-SCHIFF	3 578 830	88 410	30 900	24 753 281	95 508 670	123 960 091	.	.	123 960 091	
LUFT	23 003	-	-	107 108	90 073	220 184	34 461	-	254 645	
ROHR	20 841 223	-	-	-	52 799 467	73 640 690	-	-	73 640 690	
ZUSAMMEN	.	3 709 812	6 400 406	124 505 860	269 992 052	.	19 308 540	569 345	.	

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN								INSGESAMT			
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				1969			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)									
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
011 FLENSBURG/HUSUM												
EISENBAHN	317 732	985 916	15	34 650	37 448	53 958	355 195	1 074 524				
STRASSE	493 065	919 664	-	205	45 738	1 281 914	538 803	2 201 783				
BI-SCHIFF	14 584	40 062	-	-	-	-	14 584	40 062				
SEE-SCHIFF	262 389	560 400	-	-	24 097	408 626	286 486	969 026				
ZUSAMMEN	.	.	15	34 855	107 283	1 744 498	.	.				
014 HEIDE												
EISENBAHN	775 971	321 968	10 007	37 762	85 737	30 323	871 715	390 053				
STRASSE	274 007	231 984	-	75	35 138	121 830	309 145	353 889				
BI-SCHIFF	1 488 824	837 287	-	-	-	-	1 488 824	837 287				
SEE-SCHIFF	107 528	56 353	-	2 764	326 539	3 094 454	434 067	3 153 571				
ZUSAMMEN	.	.	10 007	40 601	447 414	3 246 607	.	.				
015 KIEL												
EISENBAHN	567 924	1 397 791	7 551	99 554	19 617	68 169	595 092	1 565 514				
STRASSE	841 522	1 310 206	999	813	34 340	213 360	876 861	1 524 379				
BI-SCHIFF	595 585	905 391	-	300	2 251	-	597 836	905 691				
SEE-SCHIFF	114 143	157 947	9	1 522	3 537 011	4 588 361	3 651 163	4 747 830				
ZUSAMMEN	.	.	8 559	102 189	3 593 219	4 869 890	.	.				
018 LÜBECK (STADT)												
EISENBAHN	780 055	1 215 853	87 787	78 693	187 420	144 187	1 055 262	1 438 733				
STRASSE	587 752	408 425	-	1 358	32 326	53 791	620 078	463 574				
BI-SCHIFF	547 582	207 162	273	40 706	1 256	29 632	549 111	277 500				
SEE-SCHIFF	20 515	140 713	913	-	1 941 890	3 697 444	1 963 318	3 838 157				
ZUSAMMEN	.	.	88 973	120 757	2 162 892	3 925 054	.	.				
019 ITZHOE/RATZBURG												
EISENBAHN	405 785	1 043 412	2 796	102 090	38 123	61 101	446 704	1 206 603				
STRASSE	1 308 924	1 158 329	115	2 669	50 136	74 642	1 359 175	1 235 640				
BI-SCHIFF	1 883 878	958 816	-	7 214	2 057	28 904	1 885 935	994 934				
SEE-SCHIFF	136 165	321 333	-	-	30 454	1 417 086	166 619	1 738 419				
ZUSAMMEN	.	.	2 911	111 973	120 770	1 581 733	.	.				
020 HAMBURG (STADT)												
EISENBAHN	6 142 713	6 022 744	713 147	776 742	1 205 157	1 327 659	8 066 017	8 127 145				
STRASSE	5 954 428	4 113 268	2 266	5 838	487 238	840 231	6 443 932	4 959 337				
BI-SCHIFF	4 330 631	4 282 411	733 146	344 230	345 247	391 593	5 409 024	5 018 234				
SEE-SCHIFF	1 116 895	581 305	87 425	15 869	9 348 009	29 788 643	10 552 329	30 385 817				
LUFT	4 330	2 687	-	-	8 239	7 848	12 569	10 534				
ZUSAMMEN	.	.	1 540 984	1 142 679	11 393 890	32 355 974	.	.				
031 STADE/HARBURG												
EISENBAHN	492 846	1 113 385	14 928	16 732	32 904	34 748	540 678	1 164 865				
STRASSE	812 670	797 119	274	337	37 838	76 019	850 782	873 475				
BI-SCHIFF	187 161	650 946	-	3 402	415	2 089	187 576	656 437				
SEE-SCHIFF	47 273	97 739	-	-	100 081	652 793	147 354	750 532				
ZUSAMMEN	.	.	15 202	20 471	171 238	765 649	.	.				
032 LÜNEBURG/UELZEN												
EISENBAHN	956 003	1 537 530	1 854	16 212	17 149	26 615	975 006	1 580 357				
STRASSE	610 456	919 667	-	482	13 639	29 103	624 095	949 252				
BI-SCHIFF	169 153	51 441	760	3 109	-	-	169 913	54 550				
SEE-SCHIFF	726	-	-	-	-	-	726	-				
ZUSAMMEN	.	.	2 614	19 803	30 788	55 718	.	.				
033 SOLTAU												
EISENBAHN	1 041 787	1 258 166	3 598	2 668	57 780	48 384	1 103 165	1 309 218				
STRASSE	942 597	769 364	-	95	18 742	33 559	961 339	803 018				
BI-SCHIFF	980	5 115	-	-	1 420	-	2 400	5 115				
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUSAMMEN	.	.	3 598	2 763	77 942	81 943	.	.				
034 BRAKE												
EISENBAHN	3 334 048	1 157 729	16 001	2 306	442 063	32 529	3 792 112	1 192 564				
STRASSE	191 993	293 621	-	-	5 376	16 090	197 369	309 711				
BI-SCHIFF	2 334 283	1 007 601	32 183	579	16 216	31 949	2 382 682	1 040 129				
SEE-SCHIFF	183 080	238 359	-	3 309	1 047 782	6 214 980	1 230 862	6 456 648				
ZUSAMMEN	.	.	48 184	6 194	1 511 437	6 295 548	.	.				
035 VERDEN/NIEENBURG												
EISENBAHN	1 184 318	920 650	105	1 916	78 797	37 945	1 263 220	960 511				
STRASSE	908 824	1 024 745	419	253	19 283	46 498	928 526	1 071 496				
BI-SCHIFF	2 246 971	386 785	603	-	1 639	53 683	2 249 213	440 468				
SEE-SCHIFF	16 735	1 894	-	-	-	-	16 735	1 894				
ZUSAMMEN	.	.	1 127	2 169	99 719	138 126	.	.				

5. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

VERKEHRS- ZWEIG	TONNEN								INSGESAMT			
	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						1969			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
041 EMDEN (STADT)												
EISENBAHN	6 750 512	1 502 289	1 223	36	38 787	16 755	6 790 522	1 519 080				
STRASSE	109 537	254 169	-	-	57 154	16 617	166 691	270 786				
BI-SCHIFF	2 240 918	1 553 299	11 137	-	405 851	99 463	2 657 906	1 652 762				
SEE-SCHIFF	656 793	73 125	-	1 085	1 819 971	11 440 209	2 476 764	11 514 419				
ZUSAMMEN	.	.	12 360	1 121	2 321 763	11 573 044	.	.				
042 WILHELMSHAVEN												
EISENBAHN	186 539	721 272	2 284	1 210	6 931	34 885	195 754	757 367				
STRASSE	510 380	974 691	-	-	26 764	134 017	537 144	1 108 708				
BI-SCHIFF	106 104	742 883	661	-	4 868	63 167	111 633	806 050				
SEE-SCHIFF	180 946	520 846	-	-	6 041	21 024 689	186 987	21 545 535				
ROHR	19 828 496	-	-	-	-	-	19 828 496	-				
ZUSAMMEN	.	.	2 945	1 210	44 604	21 256 758	.	.				
043 MEPPEN												
EISENBAHN	1 330 026	1 329 608	12 553	1 852	82 409	168 084	1 424 988	1 499 544				
STRASSE	743 378	877 843	-	76	542 889	256 886	1 286 267	1 134 805				
BI-SCHIFF	1 457 590	720 019	-	-	107 888	82 287	1 565 478	802 306				
SEE-SCHIFF	21 604	147	-	-	9 655	127 570	31 259	127 717				
ROHR	1 012 727	1 691 215	-	-	-	-	1 012 727	1 691 215				
ZUSAMMEN	.	.	12 553	1 928	742 841	634 827	.	.				
044 OLDENBURG												
EISENBAHN	542 664	1 128 748	476	3 236	45 260	146 492	588 400	1 278 476				
STRASSE	1 141 057	1 558 378	126	-	57 392	157 836	1 198 575	1 716 214				
BI-SCHIFF	177 467	1 138 232	-	-	2 749	111 417	180 216	1 249 649				
SEE-SCHIFF	3 804	9 200	-	426	29 563	67 598	33 367	77 224				
ZUSAMMEN	.	.	602	3 662	134 964	483 343	.	.				
045 OSNABRUECK												
EISENBAHN	1 109 893	3 161 924	8 253	1 768	87 154	78 415	1 205 300	3 242 107				
STRASSE	1 118 076	1 282 005	8	214	56 185	110 011	1 174 269	1 392 230				
BI-SCHIFF	241 205	632 921	-	-	3 534	354 279	244 739	987 200				
SEE-SCHIFF	5 302	997	-	-	-	-	5 302	997				
ZUSAMMEN	.	.	8 261	1 982	146 873	542 705	.	.				
051 HANNOVER												
EISENBAHN	4 058 167	5 561 526	13 894	38 796	237 610	303 818	4 309 671	5 904 140				
STRASSE	4 917 539	4 241 730	320	767	164 495	232 326	5 082 354	4 474 823				
BI-SCHIFF	1 605 179	2 223 780	662	1 265	353 190	385 854	1 959 031	2 610 899				
SEE-SCHIFF	-	579	-	-	-	-	-	579				
LUFT	1 626	1 022	-	-	4 539	2 755	6 165	3 777				
ZUSAMMEN	.	.	14 376	40 828	759 834	924 753	.	.				
052 BRAUNSCHWEIG												
EISENBAHN	15 814 342	19 033 495	52 077	116 284	711 462	624 522	16 577 881	19 774 301				
STRASSE	3 072 233	2 881 806	38	530	69 484	118 628	3 141 755	3 000 964				
BI-SCHIFF	2 764 246	2 528 674	4 949	75 265	479 213	198 966	3 248 408	2 802 905				
SEE-SCHIFF	1 058	-	-	-	-	-	1 058	-				
ZUSAMMEN	.	.	57 064	192 079	1 260 159	942 116	.	.				
053 GOETTINGEN												
EISENBAHN	2 050 829	1 322 618	65 638	54 781	80 013	231 210	2 196 480	1 608 609				
STRASSE	1 586 821	1 390 457	85	237	40 276	64 573	1 627 182	1 455 267				
BI-SCHIFF	42 482	9 719	-	-	-	-	42 482	9 719				
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-				
ZUSAMMEN	.	.	65 723	55 018	120 289	295 783	.	.				
061 BREMEN (STADT)												
EISENBAHN	4 857 345	9 654 590	35 820	17 462	453 277	509 020	5 346 442	10 181 072				
STRASSE	2 324 401	2 218 252	60	507	90 425	207 571	2 414 886	2 426 330				
BI-SCHIFF	1 598 180	4 206 390	700	5 418	84 549	78 627	1 683 429	4 290 435				
SEE-SCHIFF	338 700	659 541	-	5 925	5 402 739	7 686 789	5 741 439	8 352 255				
LUFT	188	236	-	-	1 403	1 159	1 591	1 395				
ZUSAMMEN	.	.	36 580	29 312	6 032 393	8 483 166	.	.				
062 BREMERHAVEN (STADT)												
EISENBAHN	4 130 427	1 144 132	5 431	636	144 550	53 028	4 280 408	1 197 796				
STRASSE	370 138	305 958	121	7	42 246	68 078	412 505	374 043				
BI-SCHIFF	266 291	754 702	-	400	3 389	69 047	269 680	824 149				
SEE-SCHIFF	23 324	63 585	63	-	1 129 449	5 299 428	1 152 836	5 363 013				
ZUSAMMEN	.	.	5 615	1 043	1 319 634	5 489 581	.	.				
071 MÜNSTER												
EISENBAHN	2 067 817	1 613 303	659	7 386	325 734	142 552	2 394 210	1 763 241				
STRASSE	2 013 597	2 393 910	-	418	305 658	432 104	2 319 255	2 826 432				
BI-SCHIFF	927 699	2 337 743	41 682	7 800	209 363	597 659	1 178 744	2 943 202				
SEE-SCHIFF	3 831	119	-	-	-	-	3 831	119				
ZUSAMMEN	.	.	42 341	15 604	840 755	1 172 315	.	.				

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		1969			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
072 MOERS										
EISENBAHN	10 747 492	7 845 828	18 820	6 749	2 049 032	256 614	12 815 344	8 109 191		
STRASSE	1 552 554	993 098	673	60	728 006	640 724	2 281 233	1 633 882		
BI-SCHIFF	8 853 275	931 238	6 291	1 020	14 265 032	5 722 233	23 124 598	6 654 491		
SEE-SCHIFF	51 140	13 728	-	-	-	-	51 140	13 728		
ZUSAMMEN	.	.	25 784	7 829	17 042 070	6 619 571	.	.		
081 HAMM										
EISENBAHN	10 604 221	3 364 155	18 110	3 488	770 689	143 179	11 393 020	3 510 822		
STRASSE	2 396 821	1 156 871	24	10	312 249	128 880	2 709 094	1 285 761		
BI-SCHIFF	1 543 483	2 964 704	67 075	2 467	829 731	747 615	2 440 289	3 714 786		
SEE-SCHIFF	1 303	114	-	-	-	-	1 303	114		
ZUSAMMEN	.	.	85 209	5 965	1 912 669	1 019 674	.	.		
082 DINSIAKEN										
EISENBAHN	6 207 576	2 298 530	109 195	3 604	1 336 424	88 180	7 653 195	2 390 314		
STRASSE	1 344 030	542 917	386	441	315 921	92 893	1 660 337	636 251		
BI-SCHIFF	3 710 056	1 369 826	41 000	-	893 204	2 311 256	4 644 260	3 681 082		
SEE-SCHIFF	51 277	2 843	-	-	-	-	51 277	2 843		
ZUSAMMEN	.	.	150 581	4 045	2 545 549	2 492 329	.	.		
083 DUISBURG (STADT)										
EISENBAHN	9 837 762	12 734 737	34 070	13 887	249 183	256 885	10 121 015	13 005 509		
STRASSE	1 300 526	645 984	98	312	327 096	238 924	1 627 720	885 220		
BI-SCHIFF	5 816 567	6 117 891	6 704	91 769	11 190 797	20 375 963	17 014 068	26 585 623		
SFE-SCHIFF	76 753	18 267	-	-	-	-	76 753	18 267		
ROHR	-	6 684 890	-	-	-	-	-	6 684 890		
ZUSAMMEN	.	.	40 872	105 968	11 767 076	20 871 772	.	.		
084 ESSEN										
EISENBAHN	46 507 371	29 913 298	255 168	36 706	4 033 952	757 186	50 796 491	30 707 190		
STRASSE	3 611 319	3 172 854	278	513	925 912	629 518	4 537 509	3 802 885		
BI-SCHIFF	5 366 509	2 387 343	86 090	20 749	4 689 452	2 823 751	10 142 051	5 231 843		
SEE-SCHIFF	26 813	6 768	-	-	-	-	26 813	6 768		
ROHR	-	4 395 700	-	-	-	5 858 349	-	10 254 049		
ZUSAMMEN	.	.	341 536	57 968	9 649 316	10 068 804	.	.		
085 DORTMUND (STADT)										
EISENBAHN	18 539 077	19 898 320	35 253	2 958	1 499 522	2 722 149	20 073 852	22 623 427		
STRASSE	1 259 419	987 083	127	524	138 810	214 294	1 398 356	1 201 901		
BI-SCHIFF	629 987	2 102 691	-	29 266	786 769	1 503 593	1 416 756	3 635 550		
SFE-SCHIFF	25 509	16 987	-	-	-	-	25 509	16 987		
ZUSAMMEN	.	.	35 380	32 748	2 425 101	4 440 036	.	.		
091 HAGEN										
EISENBAHN	5 812 363	8 247 523	8 149	3 790	336 956	148 502	6 157 468	8 399 815		
STRASSE	2 535 879	1 664 647	16	61	273 488	208 124	2 809 383	1 872 832		
ZUSAMMEN	.	.	8 165	3 851	610 444	356 626	.	.		
092 DUESSELDORF										
EISENBAHN	9 896 419	10 527 018	53 385	24 357	807 353	857 328	10 757 157	11 408 703		
STRASSE	5 827 902	4 271 000	4 014	839	1 542 239	1 583 179	7 374 155	5 855 018		
BI-SCHIFF	1 751 530	2 496 436	31 936	5 387	1 941 301	4 958 947	3 724 767	7 460 770		
SEE-SCHIFF	15 462	20 812	-	-	-	-	15 462	20 812		
LUFT	2 853	1 078	-	-	11 685	12 515	14 537	13 593		
ZUSAMMEN	.	.	89 335	30 583	4 302 578	7 411 969	.	.		
093 SOLINGEN										
EISENBAHN	2 465 427	2 657 798	9 805	12 162	224 861	166 156	2 700 093	2 836 116		
STRASSE	1 817 421	1 809 067	178	268	435 386	385 525	2 252 985	2 194 860		
BI-SCHIFF	458 884	1 526 995	-	-	339 929	1 280 336	798 813	2 807 331		
SEE-SCHIFF	11 262	9 522	-	-	-	-	11 262	9 522		
ZUSAMMEN	.	.	9 983	12 430	1 000 176	1 832 017	.	.		
094 KOELN										
EISENBAHN	12 089 311	6 549 607	64 591	10 381	1 065 404	688 070	13 219 306	7 248 058		
STRASSE	3 146 777	2 581 305	14	326	808 796	928 478	3 955 587	3 510 109		
BI-SCHIFF	7 099 840	2 894 762	1 395	500	1 508 873	3 668 508	8 610 108	6 563 770		
SEE-SCHIFF	31 160	3 043	-	-	-	-	31 160	3 043		
LUFT	928	603	-	-	6 070	4 684	6 998	5 287		
ROHR	-	8 069 418	-	-	-	7 784 438	-	15 853 856		
ZUSAMMEN	.	.	66 000	11 207	3 389 143	13 074 178	.	.		
095 BONN										
EISENBAHN	1 932 243	1 903 728	3 344	5 671	194 467	198 029	2 130 054	2 107 428		
STRASSE	2 098 890	2 038 541	160	57	301 185	354 796	2 400 235	2 393 394		
BI-SCHIFF	41 998	1 530 364	-	250	39 482	440 973	81 480	1 971 587		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	3 504	5 978	535 134	993 798	.	.		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		1969		V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E		
096 AACHEN										
EISENBAHN	6 799 249	4 342 807	5 065	6 361	3 509 359	493 178	10 313 673	4 842 346		
STRASSE	1 085 840	1 444 418	-	15	1 328 420	1 446 069	2 414 260	2 890 502		
ZUSAMMEN	.	.	5 065	6 376	4 837 779	1 939 247	.	.		
101 BIELEFELD										
EISENBAHN	1 513 597	2 941 246	4 505	22 480	88 261	237 450	1 606 363	3 201 176		
STRASSE	3 138 249	4 435 428	189	1 153	197 384	351 719	3 335 822	4 788 300		
BI-SCHIFF	1 156 876	1 599 538	3 226	3 484	5 722	219 847	1 165 824	1 822 869		
SEE-SCHIFF	9 547	960	-	-	-	-	9 547	960		
ZUSAMMEN	.	.	7 920	27 117	291 367	809 016	.	.		
104 PADERBORN										
EISENBAHN	341 163	711 368	2 246	2 855	33 562	41 967	376 971	756 190		
STRASSE	722 196	967 534	33	1 373	50 718	39 759	772 947	1 008 666		
BI-SCHIFF	9 396	11 702	-	-	-	-	9 396	11 702		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	2 279	4 228	84 280	81 726	.	.		
105 ARNSBERG										
EISENBAHN	1 951 413	1 778 807	3 663	1 850	146 999	89 780	2 102 075	1 870 437		
STRASSE	1 998 080	1 365 022	161	630	163 198	112 941	2 161 439	1 478 593		
ZUSAMMEN	.	.	3 824	2 480	310 197	202 721	.	.		
106 SIEGEN										
EISENBAHN	2 233 568	3 488 484	48 851	4 762	153 565	249 035	2 435 984	3 742 281		
STRASSE	1 071 652	1 168 785	20	-	110 494	99 400	1 182 166	1 768 185		
ZUSAMMEN	.	.	48 871	4 762	264 059	348 435	.	.		
111 KASSEL/WALDECK										
EISENBAHN	1 292 024	3 217 261	1 726	12 726	76 888	119 531	1 370 638	3 349 518		
STRASSE	1 073 330	2 012 132	-	436	42 607	75 054	1 115 937	2 087 622		
BI-SCHIFF	82 601	57 074	-	-	716	-	83 317	57 074		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 726	13 162	120 211	194 585	.	.		
112 HERSFELD/ESCHWEGE										
EISENBAHN	1 926 394	703 863	5 548	76 421	307 557	61 771	2 239 499	842 055		
STRASSE	420 589	664 563	154	957	22 166	19 763	442 909	685 283		
ZUSAMMEN	.	.	5 702	77 378	329 723	81 534	.	.		
113 GIESSEN/MARBURG										
EISENBAHN	1 656 993	2 950 329	9 614	4 914	164 501	175 753	1 831 108	3 130 996		
STRASSE	1 823 214	1 812 583	-	47	134 352	76 813	1 957 566	1 889 443		
BI-SCHIFF	9 995	-	-	-	1 840	-	11 835	-		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	9 614	4 961	300 693	252 566	.	.		
121 FULDA										
EISENBAHN	812 237	657 379	6 724	3 250	49 971	36 323	868 932	696 952		
STRASSE	648 093	832 075	-	2 522	27 715	42 089	675 808	876 686		
ZUSAMMEN	.	.	6 724	5 772	77 686	78 412	.	.		
122 FRANKFURT										
EISENBAHN	2 348 354	3 897 912	60 460	13 265	255 977	539 003	2 664 791	4 450 180		
STRASSE	3 190 953	4 050 886	450	2 992	374 081	522 660	3 565 484	4 576 538		
BI-SCHIFF	890 884	6 241 473	-	-	734 390	2 551 744	1 625 274	8 793 217		
SEE-SCHIFF	610	-	-	-	-	-	610	-		
LUFT	5 375	3 132	-	-	47 228	40 194	52 603	43 326		
ZUSAMMEN	.	.	60 910	16 257	1 411 676	3 653 601	.	.		
123 WIESBADEN										
EISENBAHN	1 897 609	2 052 215	1 406	3 543	169 628	210 792	2 068 643	2 266 550		
STRASSE	1 532 518	1 504 575	-	890	64 727	117 997	1 597 245	1 623 462		
BI-SCHIFF	2 929 645	3 780 129	-	1 164	357 594	1 721 199	3 287 239	5 502 492		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	4 464 493	-	4 464 493		
ZUSAMMEN	.	.	1 406	5 597	591 949	6 514 481	.	.		
124 DARMSTADT										
EISENBAHN	378 905	672 454	1 944	1 178	54 556	62 387	435 405	736 019		
STRASSE	1 078 448	1 183 621	-	31	81 016	87 932	1 159 464	1 271 584		
BI-SCHIFF	271 092	192 495	-	-	3 520	157 132	274 612	349 627		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 944	1 209	139 092	307 451	.	.		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		1969		V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E		
131 TRIER										
EISENBAHN	604 185	1 017 302	537	1 917	64 674	122 311	669 396	1 141 530		
STRASSE	1 153 084	1 274 501	61	-	168 329	601 412	1 321 474	1 875 913		
BI-SCHIFF	78 571	205 021	-	-	15 973	357 372	94 544	562 393		
SEE-SCHIFF	464	-	-	-	-	-	464	-		
ZUSAMMEN	.	.	598	1 917	248 976	1 081 095	.	.		
132 KOBLENZ										
EISENBAHN	3 461 497	2 740 275	35 566	2 529	427 054	188 279	3 924 117	2 931 083		
STRASSE	3 758 337	2 358 234	193	219	371 189	188 423	4 129 719	2 546 876		
BI-SCHIFF	5 541 849	4 487 270	6 246	-	2 714 721	1 025 479	8 262 816	5 512 749		
SEE-SCHIFF	33 227	-	-	-	-	-	33 227	-		
ZUSAMMEN	.	.	42 005	2 748	3 512 964	1 402 181	.	.		
141 MAINZ										
EISENBAHN	1 479 694	1 684 630	884	4 981	106 772	179 184	1 587 350	1 868 795		
STRASSE	1 652 619	1 572 962	4	476	123 321	183 652	1 775 944	1 757 090		
BI-SCHIFF	2 746 763	3 371 199	-	-	236 694	1 633 260	2 983 457	5 004 459		
SEE-SCHIFF	-	297	-	-	-	-	-	297		
ZUSAMMEN	.	.	888	5 457	466 787	1 996 096	.	.		
142 KAISERSLAUTERN										
EISENBAHN	1 854 074	2 012 814	1 063	1 597	294 988	232 986	2 150 125	2 247 397		
STRASSE	1 285 640	1 572 761	75	-	75 718	551 666	1 361 433	2 124 427		
BI-SCHIFF	1 817 678	158 347	-	-	10 678	34 829	1 828 356	193 176		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	128 105	-	128 105		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 138	1 597	381 384	947 586	.	.		
143 LUDWIGSHAFEN										
EISENBAHN	3 096 225	1 839 665	59 570	7 062	499 214	251 406	3 655 009	2 098 133		
STRASSE	1 514 993	814 098	615	-	434 219	144 542	1 949 827	958 640		
BI-SCHIFF	4 137 856	4 322 999	8 162	-	1 119 919	2 901 930	5 265 937	7 724 929		
SEE-SCHIFF	1 220	760	-	-	-	-	1 220	760		
ROHR	-	-	-	-	-	2 110 446	-	2 110 446		
ZUSAMMEN	.	.	68 347	7 062	2 053 352	5 408 324	.	.		
151 MANNHEIM										
EISENBAHN	2 152 953	3 211 972	4 325	7 041	194 882	425 141	2 352 160	3 644 154		
STRASSE	2 231 346	1 972 151	104	42	146 609	272 050	2 378 059	2 244 243		
BI-SCHIFF	2 502 844	3 927 119	3 581	-	417 132	2 904 273	2 923 557	6 831 392		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	3 504 372	-	3 504 372		
ZUSAMMEN	.	.	8 010	7 083	758 623	7 105 836	.	.		
152 KARLSRUHE										
EISENBAHN	5 405 354	1 151 246	313	1 808	697 059	212 862	6 102 726	1 365 916		
STRASSE	1 894 043	1 287 688	121	41	101 352	286 219	1 995 516	1 573 948		
BI-SCHIFF	4 736 931	2 274 393	623	-	1 069 730	1 495 066	5 807 284	3 769 459		
SEE-SCHIFF	292	-	-	-	-	-	292	-		
ROHR	-	-	-	-	-	12 263 016	-	12 263 016		
ZUSAMMEN	.	.	1 057	1 849	1 868 141	14 257 163	.	.		
153 HEIDELBERG										
EISENBAHN	500 459	685 652	697	429	48 450	70 076	549 606	756 157		
STRASSE	847 125	910 269	-	150	34 601	70 851	881 726	981 270		
BI-SCHIFF	1 440 859	860 774	-	-	73 879	304 757	1 514 738	1 165 531		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	697	579	156 930	445 684	.	.		
161 FREIBURG										
EISENBAHN	1 593 387	2 046 094	19 790	1 003	395 064	714 588	2 008 241	2 761 685		
STRASSE	2 487 940	2 902 104	11	60	803 452	962 957	3 291 403	3 865 121		
BI-SCHIFF	5 745 175	1 075 221	-	400	1 841 565	1 140 041	7 586 740	2 715 662		
SEE-SCHIFF	1 980	-	-	-	-	-	1 980	-		
ZUSAMMEN	.	.	19 801	1 463	3 040 081	2 817 586	.	.		
162 KONSTANZ										
EISENBAHN	721 432	1 521 538	2 933	520	158 349	326 534	882 714	1 848 592		
STRASSE	1 023 202	1 307 581	11	68	230 757	252 763	1 253 970	1 560 412		
BI-SCHIFF	40 259	36 093	-	-	5 363	105 157	45 622	141 250		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	2 944	588	394 469	684 454	.	.		
171 HEILBRONN										
EISENBAHN	1 272 050	1 959 107	1 332	4 045	138 273	220 843	1 411 655	2 183 995		
STRASSE	1 516 719	1 441 579	53	44	42 730	94 664	1 559 502	1 536 287		
BI-SCHIFF	1 511 554	3 292 675	-	-	75 803	871 166	1 587 357	4 163 841		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	1 385	4 089	256 806	1 186 673	.	.		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		1969			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
172 STUTTGART										
EISENBAHN	2 366 661	9 063 700	1 737	9 210	538 159	1 030 376	2 906 557	10 103 286		
STRASSE	3 960 093	5 406 084	184	878	264 727	606 759	4 225 004	6 013 721		
BI-SCHIFF	115 740	3 500 155	-	448	44 865	2 236 945	160 605	5 737 548		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	1 049	2 361	-	-	14 390	7 297	15 439	9 658		
ZUSAMMEN	.	.	1 921	10 536	862 141	3 881 377	.	.		
173 ULM										
EISENBAHN	1 166 116	1 518 274	33	1 014	176 506	169 639	1 342 655	1 688 927		
STRASSE	1 757 005	1 375 087	50	131	59 692	81 517	1 816 747	1 456 735		
ZUSAMMEN	.	.	83	1 145	236 198	251 156	.	.		
174 TUEBINGEN										
EISENBAHN	487 895	1 039 340	461	1 213	125 617	129 517	613 973	1 170 070		
STRASSE	1 167 221	1 687 351	169	126	94 159	161 778	1 261 549	1 849 255		
ZUSAMMEN	.	.	630	1 339	219 776	291 295	.	.		
175 RAVENSBURG										
EISENBAHN	930 087	1 689 485	351	380	160 224	143 394	1 090 662	1 833 259		
STRASSE	1 413 790	1 364 536	341	194	87 404	148 728	1 501 535	1 513 458		
ZUSAMMEN	.	.	692	574	247 628	292 122	.	.		
181 ASCHAFFENBURG										
EISENBAHN	387 527	850 394	65	746	47 177	106 340	434 769	957 480		
STRASSE	779 213	789 426	120	-	52 333	32 500	831 666	821 926		
BI-SCHIFF	691 557	2 368 786	-	-	18 507	265 437	710 064	2 634 223		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	185	746	118 017	404 277	.	.		
182 WUERZBURG/SCHWEINF.										
EISENBAHN	1 593 325	2 411 758	537	14 729	108 259	157 475	1 702 121	2 583 962		
STRASSE	1 794 331	1 603 454	-	27	41 111	56 881	1 835 442	1 660 362		
BI-SCHIFF	2 239 536	2 832 999	-	-	102 144	678 064	2 341 680	3 511 063		
SEE-SCHIFF	-	547	-	-	-	-	-	547		
ZUSAMMEN	.	.	537	14 756	251 514	892 420	.	.		
183 BAYREUTH/BAMBERG										
EISENBAHN	1 360 134	2 387 831	3 719	300 245	217 885	1 499 506	1 581 738	4 187 582		
STRASSE	1 976 005	2 653 051	115	1 297	51 389	158 428	2 027 509	2 812 776		
BI-SCHIFF	526 560	945 153	-	-	81 582	422 224	608 142	1 367 377		
SEE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
ROHR	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	.	.	3 834	301 542	350 856	2 080 158	.	.		
184 NUERNBERG										
EISENBAHN	1 149 961	4 420 369	1 803	67 651	192 867	365 550	1 344 631	4 853 570		
STRASSE	2 022 661	2 916 073	42	539	65 053	195 402	2 087 756	3 112 014		
LUFT	395	368	-	-	3 227	2 404	3 622	2 773		
ZUSAMMEN	.	.	1 845	68 190	261 147	563 356	.	.		
185 ANSBACH										
EISENBAHN	373 172	709 576	151	16 398	37 623	48 349	410 946	774 323		
STRASSE	826 176	803 470	-	-	27 157	25 295	853 333	828 765		
ZUSAMMEN	.	.	151	16 398	64 780	73 644	.	.		
191 LANDSHUT										
EISENBAHN	2 722 932	1 203 033	3 721	24 564	177 109	117 150	2 903 762	1 344 747		
STRASSE	665 020	745 516	-	-	126 914	18 895	791 934	764 411		
BI-SCHIFF	5 344	2 544	-	-	-	-	5 344	2 544		
ROHR	-	-	-	-	-	2 871 971	-	2 871 971		
ZUSAMMEN	.	.	3 721	24 564	304 023	3 008 016	.	.		
192 REGENSBURG										
EISENBAHN	5 617 381	7 802 751	3 683	132 704	584 372	541 874	6 205 436	8 477 329		
STRASSE	2 877 855	1 741 683	-	2 367	77 230	160 646	2 955 085	1 904 696		
BI-SCHIFF	595 504	615 711	-	-	1 452 556	1 502 616	2 048 060	2 118 327		
ZUSAMMEN	.	.	3 683	135 071	2 114 158	2 205 136	.	.		
193 PASSAU/STRAUBING										
EISENBAHN	1 153 641	1 570 752	4 293	64 561	105 737	383 791	1 263 671	2 019 104		
STRASSE	1 312 199	1 782 683	41	348	67 025	144 339	1 379 265	1 927 370		
BI-SCHIFF	175 511	158 104	-	-	10 602	140 785	186 113	298 889		
ZUSAMMEN	.	.	4 334	64 909	183 364	668 915	.	.		

3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

VERKEHRS- ZWEIG	VERKEHR						INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		1969			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201 INGOLSTADT										
EISENBAHN	6 475 611	708 366	35	11 143	269 394	53 745	6 745 040	773 254		
STRASSE	1 528 752	615 676	-	-	381 208	18 247	1 909 960	633 923		
ROHR	-	-	-	-	-	10 693 473	-	10 693 473		
ZUSAMMEN	.	.	35	11 143	650 602	10 765 465	.	.		
202 AUGSBURG										
EISENBAHN	1 173 392	3 101 592	3 162	25 993	258 045	271 974	1 434 599	3 399 559		
STRASSE	2 108 652	2 122 702	-	454	82 514	97 184	2 191 166	2 220 340		
ZUSAMMEN	.	.	3 162	26 447	340 559	369 158	.	.		
203 KEMPTEN/KAUFBEUREN										
EISENBAHN	319 126	1 123 947	1 944	4 007	97 222	110 078	418 292	1 238 032		
STRASSE	920 846	1 520 213	-	45	77 597	222 954	998 443	1 743 212		
ZUSAMMEN	.	.	1 944	4 052	174 819	333 032	.	.		
204 MUENCHEN										
EISENBAHN	1 683 229	6 371 115	3 001	63 401	543 012	1 240 398	2 229 242	7 674 914		
STRASSE	3 257 437	4 480 208	60	330	312 123	657 419	3 569 620	5 137 957		
LUFT	1 102	1 633	-	-	7 597	7 507	8 699	9 140		
ZUSAMMEN	.	.	3 061	63 731	862 737	1 905 324	.	.		
205 GARM.-PARTENKIRCHEN										
EISENBAHN	510 603	748 700	129	2 157	36 610	60 672	547 342	811 529		
STRASSE	480 327	621 070	75	-	83 358	41 752	563 760	662 822		
ZUSAMMEN	.	.	204	2 157	119 968	102 424	.	.		
206 ROSENHEIM										
EISENBAHN	1 962 976	2 964 193	19 145	25 355	317 583	263 932	2 299 704	3 253 480		
STRASSE	1 407 691	1 337 668	-	40	165 350	357 671	1 573 041	1 695 379		
ROHR	-	-	-	-	-	1 745 174	-	1 745 174		
ZUSAMMEN	.	.	19 145	25 395	482 933	2 366 777	.	.		
210 SAARLAND										
EISENBAHN	13 474 344	15 139 789	471 175	3 463	4 971 820	7 455 955	18 917 339	22 599 207		
STRASSE	1 603 260	1 793 931	386	183	841 998	1 795 726	2 445 644	3 589 840		
BI-SCHIFF	13 095	20 838	-	-	228 388	270 463	241 483	291 301		
SFE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	1	1	-	-	-	0	1	1		
ROHR	-	-	-	-	-	1 375 630	-	1 375 630		
ZUSAMMEN	.	.	471 561	3 646	6 042 206	10 897 774	.	.		
220 BERLIN (WEST)										
EISENBAHN	136 872	2 676 230	48 644	1 643 104	29 042	524 194	214 558	4 843 528		
STRASSE	1 897 573	4 224 860	142	874	38 842	225 834	1 936 557	4 451 568		
BI-SCHIFF	556 421	4 227 777	-	1 549 543	30 643	50 130	587 064	5 827 450		
SFE-SCHIFF	-	-	-	-	-	-	-	-		
LUFT	5 155	9 881	-	-	2 731	3 711	7 886	13 592		
ZUSAMMEN	.	.	48 786	3 193 521	101 258	803 869	.	.		
INSGESAMT										
EISENBAHN	283 874 806	283 874 806	2 517 538	4 135 100	34 013 091	30 391 766	320 405 435	318 401 672		
STRASSE	128 629 250	128 629 250	14 779	38 271	16 468 189	21 800 369	145 112 218	150 467 890		
BI-SCHIFF	101 069 218	101 069 218	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060		
SFE-SCHIFF	3 578 830	3 578 830	88 410	30 900	24 753 281	95 508 670	28 420 521	99 118 400		
LUFT	23 003	23 003	-	-	107 108	90 073	130 111	113 076		
ROHR	20 841 223	20 841 223	-	-	-	52 799 467	20 841 223	73 640 690		
ZUSAMMEN	.	.	3 709 812	6 400 406	124 505 860	269 992 052	.	.		

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1 000 TONNEN												
LEBENDE TIERE												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHWEDEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	1,4	0,0	0,0	0,1	1,4
NORWEGEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
DAENEMARK	0,0	0,4	0,3	0,4	-	-	0,1	113,9	0,0	0,0	0,5	114,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	1,1	0,0	0,0	0,1	1,2
IRLAND	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,9
NIEDERLANDE	0,6	0,4	6,1	13,8	-	0,3	-	-	0,0	0,0	6,7	14,5
BELGIEN	1,5	0,0	2,9	2,7	-	-	-	0,0	0,0	0,0	4,3	2,7
LUXEMBURG	0,0	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0
FRANKREICH	16,1	0,4	1,6	0,4	-	0,5	-	-	0,0	0,0	17,8	1,4
PORTUGAL	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,6	-	0,0	0,0	0,8	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ITALIEN	57,1	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	57,2	0,3
SCHWEIZ	0,4	2,9	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	3,0
ÖSTERREICH	0,3	2,5	0,2	1,8	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	4,3
JUGOSLAWIEN	0,1	1,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	1,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
TÜRKEI	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0
RUMÄNIEN	0,0	0,6	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,6
BULGARIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
UNGARN	2,8	20,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	2,8	20,1
TSCHECHOSLOW.	0,0	10,4	0,3	1,6	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,3	12,1
POLEN *	0,0	0,8	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,8
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
EUROPA ZUS.	79,6	39,8	12,0	21,0	0,0	0,8	0,8	117,3	0,1	0,1	92,6	179,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,5	0,1	0,0	0,1	1,5	0,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	79,6	39,8	12,0	21,0	0,0	0,8	2,4	117,5	0,3	0,3	94,4	179,5
GETREIDE												
FINNLAND	-	-	0,0	0,1	-	-	3,8	5,6	-	0,0	3,8	5,6
SCHWEDEN	0,4	-	0,2	-	-	-	36,7	238,6	0,0	-	37,3	238,6
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	24,9	0,0	0,0	0,0	24,9	0,0
DAENEMARK	1,1	0,3	0,9	0,3	0,2	3,4	143,6	234,2	0,0	-	145,8	238,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,0	-	0,1	0,2	47,8	3,1	0,0	0,0	48,0	3,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	0,6	0,0
NIEDERLANDE	0,1	22,4	3,2	190,4	106,2	1 783,2	5,7	36,9	0,0	0,0	115,1	2 032,9
BELGIEN	0,7	0,0	0,3	15,5	67,4	255,9	2,3	11,8	-	0,0	70,7	283,2
LUXEMBURG	0,3	11,5	0,4	2,5	0,7	1,4	-	-	-	-	1,4	15,4
FRANKREICH	3,1	48,2	0,9	180,7	8,5	1 613,0	11,0	447,4	0,0	0,0	23,4	2 289,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	31,3	0,0	0,0	-	31,3	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,5	2,2	-	0,0	0,5	2,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1,0	12,9	0,2	0,0	-	-	38,5	-	0,0	0,0	39,7	12,9
SCHWEIZ	43,2	1,2	0,2	0,0	13,8	7,8	-	-	-	-	57,2	9,1
ÖSTERREICH	28,5	0,7	1,2	0,0	6,1	0,4	-	-	-	-	35,7	1,2
JUGOSLAWIEN	0,1	2,8	-	-	9,9	36,7	-	-	-	-	10,0	39,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	36,0	-	-	0,0	36,0	0,0
RUMÄNIEN	0,0	0,1	-	-	-	2,5	-	3,8	0,0	0,0	0,0	6,4
BULGARIEN	-	-	-	-	35,8	8,1	-	-	-	0,0	35,8	8,1
UNGARN	0,0	4,1	0,0	-	-	26,5	-	-	-	0,0	0,0	30,6
TSCHECHOSLOW.	224,8	0,8	2,0	-	8,1	0,4	-	-	-	-	234,8	1,2
POLEN *	0,4	7,9	-	-	-	0,4	155,1	-	-	-	155,5	8,3
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	1,6	292,7	-	-	1,6	292,7
EUROPA ZUS.	303,7	112,8	9,5	389,5	256,5	3 740,1	541,3	1 276,2	0,0	0,0	1 111,1	5 518,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	342,7	57,3	0,0	0,0	342,7	57,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	6,0	1 239,8	0,0	0,0	6,0	1 239,8
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	88,3	34,3	0,0	0,0	88,3	34,3
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,0	113,5	-	0,0	0,0	113,5
ZUSAMMEN	303,7	112,8	9,5	389,5	256,5	3 740,1	978,4	2 721,2	0,0	0,0	1 548,2	6 963,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
KARTOFFELN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SCHWEDEN	0,2	-	0,1	-	-	-	0,7	-	-	-	0,9	-
NORWEGEN	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
DAENEMARK	0,1	10,4	0,4	0,9	-	-	14,2	0,2	-	-	14,6	11,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	0,1	49,5	2,7	402,9	-	-	-	-	-	0,0	2,8	452,3
BELGIEN	3,2	1,2	0,2	82,5	-	-	-	-	0,0	-	3,4	83,6
LUXEMBURG	0,0	0,2	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
FRANKREICH	0,7	162,1	0,0	47,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,7	209,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
SPANIEN	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5,2	136,6	0,0	0,5	-	-	-	-	-	-	5,2	137,0
SCHWEIZ	1,8	9,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8	9,4
ÖSTERREICH	1,1	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2
JUGOSLAWIEN	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	5,6	-	0,7	-	-	1,4	-	-	-	1,4	6,3
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHOSLOW.	0,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	4,6
POLEN *	0,0	33,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	33,9
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	12,6	413,7	3,4	536,0	-	-	17,9	0,4	0,0	0,0	33,9	950,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,9	1,8	0,0	0,0	0,9	1,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ZUSAMMEN	12,6	413,7	3,5	536,0	-	-	20,1	2,2	0,0	0,0	36,2	951,9
FRÜCHTE, GEMÜSE												
FINNLAND	-	-	3,2	0,1	-	-	37,4	0,4	0,0	0,0	40,7	0,5
SCHWEDEN	8,1	2,5	17,9	0,5	-	-	36,1	1,6	0,0	0,0	62,0	4,6
NORWEGEN	1,3	0,0	6,6	0,2	-	-	3,8	0,0	0,0	0,0	11,7	0,2
DAENEMARK	5,3	1,3	46,7	7,0	-	-	282,5	12,5	0,0	0,0	334,5	20,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	2,5	-
GROSSBRIT.	0,1	0,8	0,2	0,7	0,0	-	5,2	1,0	0,1	0,1	5,5	2,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
NIEDERLANDE	2,5	25,0	17,2	895,1	3,3	3,3	0,8	1,4	0,0	0,0	23,9	924,8
BELGIEN	1,1	21,5	3,3	186,2	0,0	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0	5,1	208,1
LUXEMBURG	0,1	0,1	0,2	0,6	-	-	-	-	0,0	-	0,3	0,7
FRANKREICH	5,6	894,6	6,6	60,3	-	-	0,0	1,6	0,0	0,1	12,2	956,6
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
SPANIEN	0,0	506,9	0,0	10,8	-	0,0	0,1	29,2	0,0	0,0	0,2	547,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,4	1 020,1	0,6	161,9	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	20,2	1 182,2
SCHWEIZ	58,5	63,1	8,6	3,0	-	0,5	-	-	0,0	0,1	67,1	66,7
ÖSTERREICH	64,6	11,5	7,2	9,3	0,1	-	-	-	0,0	0,0	71,9	20,8
JUGOSLAWIEN	0,2	88,3	0,0	8,9	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	97,2
ALBANIEN	-	1,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8
GRIECHENLAND	-	92,3	0,0	14,4	-	-	-	9,1	0,0	0,0	0,0	115,8
TÜRKEI	-	1,6	0,0	12,6	-	-	0,0	47,8	0,0	0,0	0,0	62,1
RUMÄNIEN	1,7	41,3	0,0	7,9	-	-	-	-	0,0	0,1	1,8	49,3
BULGARIEN	-	9,8	0,4	29,8	-	1,3	-	0,1	0,0	0,0	0,4	41,1
UNGARN	2,5	70,4	2,0	7,1	-	-	-	-	0,0	0,0	4,5	77,6
TSCHOSLOW.	21,2	53,5	2,5	14,8	-	-	-	-	0,0	0,0	23,6	68,3
POLEN *	0,6	25,9	0,1	1,0	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	27,1
SOWJETUNION *	-	0,1	-	0,0	-	-	-	5,2	-	0,0	-	5,4
EUROPA ZUS.	192,8	2 932,5	123,4	1 432,3	3,4	5,2	369,5	111,1	0,1	0,6	689,2	4 481,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,4	234,4	0,0	1,2	1,4	235,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	5,2	826,4	0,0	0,6	5,2	827,1
ASIEN	-	-	-	0,1	-	-	0,5	283,8	0,0	0,5	0,5	284,4
AUSTRAL.-U.A.	-	0,0	-	0,1	-	-	0,5	33,4	0,0	0,0	0,5	33,5
ZUSAMMEN	192,8	2 932,5	123,4	1 432,5	3,4	5,2	377,0	1 489,1	0,1	3,0	696,7	5 862,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
TEXTILE ROHSTOFFE												
FINNLAND	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	7,8	3,3	0,0	0,0	7,8	3,3
SCHWEDEN	3,2	0,9	0,2	1,1	0,0	-	7,1	4,7	0,0	0,0	10,6	6,7
NORWEGEN	0,0	0,6	0,0	0,5	0,2	-	4,3	2,1	0,0	0,0	4,5	3,2
DAENEMARK	3,7	0,6	1,6	0,8	-	-	13,5	3,7	0,0	0,0	18,8	5,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1
GROSSBRIT.	0,5	0,2	0,1	0,1	0,5	0,0	23,2	13,8	0,0	0,0	24,3	14,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	0,1	0,0	0,0	1,5	0,1
NIEDERLANDE	25,1	17,3	27,7	63,5	3,8	40,1	4,2	3,6	0,0	0,0	60,9	124,5
BELGIEN	29,6	5,0	15,7	46,2	3,8	16,9	4,6	2,2	0,0	0,0	53,7	70,3
LUXEMBURG	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1
FRANKREICH	36,3	13,6	15,7	9,3	-	-	3,4	0,1	0,0	0,0	55,5	23,0
PORTUGAL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	9,6	1,7	0,0	0,0	9,6	1,7
SPANIEN	3,1	0,0	1,0	0,0	-	-	3,9	0,7	0,0	0,0	8,0	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	80,3	15,4	3,9	2,2	-	-	0,7	0,2	0,0	0,0	84,9	17,8
SCHWEIZ	36,2	13,0	2,5	2,7	0,9	0,0	-	-	0,0	0,0	39,5	15,7
ÖSTERREICH	36,1	39,3	3,4	2,1	3,7	10,5	-	-	0,0	0,0	43,2	51,9
JUGOSLAWIEN	5,3	2,5	0,0	0,3	-	1,7	0,0	-	0,0	0,0	5,4	4,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,6	0,1	0,0	0,0	-	-	3,9	0,9	0,0	0,0	4,4	1,1
TÜRKEI	1,1	0,1	-	0,1	-	-	0,3	36,9	0,0	-	1,4	37,0
RUMÄNIEN	1,3	3,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	1,3	3,2
BULGARIEN	1,7	0,1	0,1	-	0,4	0,5	-	0,0	-	-	2,2	0,5
UNGARN	8,4	2,6	0,1	0,0	0,0	1,8	-	-	-	0,0	8,5	4,4
TSCHECHOSLOW.	3,8	9,9	11,3	0,1	5,8	0,0	-	-	0,0	0,0	20,8	10,0
POLEN *	6,2	3,4	0,0	-	-	-	5,0	0,1	0,0	0,0	11,2	3,5
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	1,4	18,3	0,0	-	1,4	18,3
EUROPA ZUS.	282,7	127,7	83,3	129,2	19,1	71,7	94,5	92,3	0,0	0,0	479,6	420,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	37,8	102,3	0,0	0,0	37,8	102,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	38,4	271,6	0,1	0,0	38,5	271,7
ASIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	19,1	129,0	0,0	0,0	19,2	129,0
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,0	0,8	-	-	1,2	96,5	0,0	0,0	1,2	97,4
ZUSAMMEN	282,7	127,7	83,4	130,0	19,1	71,7	190,9	691,8	0,1	0,1	576,2	1 021,3
HOLZ UND KORK												
FINNLAND	-	0,6	-	0,2	-	32,1	8,3	258,6	0,0	0,0	8,3	291,4
SCHWEDEN	2,0	382,2	1,0	10,1	-	33,0	13,6	216,7	0,0	-	16,6	642,0
NORWEGEN	0,0	0,6	0,5	0,2	0,0	2,1	8,8	2,1	-	-	9,3	5,1
DAENEMARK	8,0	150,1	34,1	57,1	-	19,8	34,6	316,4	0,0	0,0	76,8	543,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-
GROSSBRIT.	0,1	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1	17,6	2,0	0,0	0,0	19,6	2,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	3,4	0,1	0,0	0,0	3,4	0,1
NIEDERLANDE	35,1	36,8	186,7	242,1	23,7	551,7	4,5	1,6	-	-	249,9	832,1
BELGIEN	7,3	15,6	18,9	66,9	2,6	42,3	2,3	1,1	0,0	0,0	31,1	125,8
LUXEMBURG	0,7	4,1	9,3	26,8	0,4	-	-	-	-	-	10,4	30,9
FRANKREICH	14,2	61,7	37,3	316,0	2,1	19,8	2,1	0,9	0,0	0,0	55,7	398,4
PORTUGAL	-	-	-	0,0	-	0,2	1,0	17,3	0,0	0,0	1,0	17,5
SPANIEN	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	1,2	1,4	0,0	0,0	1,3	1,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
ITALIEN	139,7	2,1	27,3	0,9	-	-	2,4	0,1	0,0	0,0	169,4	3,1
SCHWEIZ	75,1	4,7	89,9	24,2	3,3	0,0	-	-	0,0	-	168,3	28,9
ÖSTERREICH	48,4	242,7	69,2	217,1	0,7	1,5	-	-	-	-	118,3	461,3
JUGOSLAWIEN	0,2	5,1	0,0	0,4	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	5,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
TÜRKEI	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
RUMÄNIEN	2,0	77,6	-	-	-	-	11,5	-	-	0,0	2,0	89,2
BULGARIEN	0,2	0,3	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	0,4
UNGARN	7,6	68,0	0,0	0,0	-	30,6	-	-	-	-	7,6	98,6
TSCHECHOSLOW.	0,4	471,3	0,4	73,4	1,5	29,9	-	-	-	-	2,3	574,6
POLEN *	2,3	276,8	0,0	0,0	0,2	1,5	0,1	1,1	-	0,0	2,7	279,5
SOWJETUNION *	-	18,1	0,0	-	-	4,1	0,0	351,7	-	-	0,0	373,8
EUROPA ZUS.	343,5	1 818,4	474,8	1 035,5	36,3	780,2	101,0	1 171,4	0,0	0,0	955,6	4 805,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,5	774,2	0,0	0,0	5,5	774,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4,7	243,7	0,0	0,0	4,7	243,7
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	2,9	148,2	0,0	0,0	2,9	148,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,9	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1
ZUSAMMEN	343,5	1 818,4	474,8	1 035,5	36,3	780,2	114,9	2 337,5	0,0	0,0	969,5	5 971,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKERRÜBEN												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEDEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	1,3	0,0	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	1,7	0,4
BELGIEN	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
LUXEMBURG	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
FRANKREICH	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	0,5	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3
ÖSTERREICH	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
JUGOSLAVIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW.	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
POLEN	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0
EUROPA ZUS.	2,3	3,8	0,4	0,5	-	-	-	0,0	-	0,0	2,7	4,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	2,3	3,8	0,4	0,5	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	2,7	4,3
PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.												
FINNLAND	0,0	1,1	0,3	0,1	-	-	10,5	2,7	0,1	0,0	10,9	4,0
SCHWEDEN	8,6	2,5	2,9	1,1	0,3	-	14,6	2,8	0,0	0,0	26,5	6,4
NORWEGEN	0,1	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	4,3	3,0	0,0	0,0	4,6	3,9
DAENEMARK	2,1	8,2	33,0	25,2	0,0	-	22,8	33,1	0,0	0,1	58,0	66,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3
GROSSBRIT.	0,3	0,0	0,2	0,2	0,2	1,8	18,6	13,0	0,1	0,5	19,4	15,4
IRLAND	-	-	-	-	0,0	-	0,9	0,8	0,0	0,0	1,0	0,8
NIEDERLANDE	2,1	27,6	35,3	183,6	3,7	41,9	1,6	4,5	0,0	0,3	42,7	258,0
BELGIEN	4,9	2,4	26,4	29,5	0,6	22,9	1,0	1,7	0,0	0,1	32,9	56,5
LUXEMBURG	0,1	0,7	0,8	0,6	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	1,3
FRANKREICH	19,0	13,1	17,7	38,2	0,2	-	2,2	0,5	0,1	1,8	39,2	53,6
PORTUGAL	-	-	-	0,0	0,0	4,6	1,4	8,8	0,0	0,0	1,4	13,5
SPANIEN	1,0	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0	2,7	3,0	0,0	0,3	4,4	3,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	9,8	20,7	16,8	8,2	-	-	0,9	0,3	0,0	1,4	27,5	30,5
SCHWEIZ	7,7	15,8	5,6	3,9	0,3	-	-	-	0,0	0,3	13,6	20,0
ÖSTERREICH	72,0	23,3	14,2	6,1	3,9	0,0	-	-	0,0	0,0	90,1	29,5
JUGOSLAVIEN	5,0	9,6	0,3	0,4	-	2,3	0,1	0,3	0,0	0,0	5,4	12,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	0,2	0,7	0,0	0,0	0,5	0,8
TÜRKEI	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,2	1,8	0,0	0,1	0,3	2,1
RUMÄNIEN	1,0	12,7	0,2	0,4	-	0,3	-	0,2	0,0	0,0	1,2	13,6
BULGARIEN	0,2	1,6	0,1	0,5	-	-	0,0	0,7	0,0	0,0	0,3	2,9
UNGARN	12,1	11,8	7,9	0,4	4,5	-	-	-	0,0	0,0	24,5	12,2
TSCHECHOSLOW.	13,1	12,0	27,1	0,5	5,3	-	-	-	0,0	0,0	45,5	12,4
POLEN	1,7	14,0	0,0	0,8	-	-	5,1	0,3	0,0	0,0	6,8	15,1
SOWJETUNION *	-	3,7	0,1	0,1	-	0,6	2,7	1,2	0,0	0,0	2,8	5,6
EUROPA ZUS.	161,2	181,8	189,7	300,0	19,2	74,5	90,0	79,9	0,4	5,1	460,4	641,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	3,6	62,9	0,0	1,1	3,6	64,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	19,7	130,8	0,4	0,8	20,1	131,6
ASIEN	-	-	0,0	0,1	-	-	6,4	352,0	0,1	1,5	6,5	353,6
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	0,4	-	-	1,0	16,8	0,0	0,0	1,0	17,2
ZUSAMMEN	161,2	181,8	189,7	300,5	19,2	74,5	120,6	642,4	0,9	8,5	491,6	1 207,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZUCKER												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	3,4	0,0	0,0	0,1	3,4
SCHWEDEN	-	-	0,0	0,0	-	-	3,0	0,5	-	-	3,0	0,6
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
DAENEMARK	-	0,3	0,1	0,8	-	-	0,1	15,3	0,0	-	0,2	16,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	4,0	-
GROSSBRIT.	-	0,1	0,0	0,0	-	-	14,4	0,2	0,0	0,0	14,4	0,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	1,0	0,7	3,6	5,3	0,2	56,3	4,6	3,0	0,0	0,0	9,3	65,3
BELGIEN	0,0	0,2	1,6	12,7	-	17,7	-	5,4	-	0,0	1,6	36,0
LUXEMBURG	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
FRANKREICH	0,0	8,6	0,2	36,5	0,3	68,0	-	7,9	-	0,0	0,5	121,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	38,8	2,0	0,3	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	39,2	2,0
SCHWEIZ	9,0	0,6	0,4	0,1	5,2	-	-	-	0,0	0,0	14,6	0,7
ÖSTERREICH	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRICHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
TÜRKEI	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RUMANIEN	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
TSCHECHOSLOW	109,4	14,1	0,1	5,1	2,4	24,9	-	-	-	0,0	111,9	44,1
POLEN *	-	1,2	-	-	-	0,6	-	34,0	-	-	-	35,8
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
EUROPA ZUS.	158,3	28,1	6,3	60,9	8,1	167,6	28,9	69,7	0,0	0,0	201,6	326,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	14,2	9,4	0,0	0,0	14,2	9,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	9,4	123,6	0,0	0,0	9,4	123,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	52,8	0,1	0,0	0,0	52,8	0,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	2,2	-	0,0	-	2,2	-
ZUSAMMEN	158,3	28,1	6,3	60,9	8,1	167,6	107,5	202,7	0,0	0,0	280,2	459,4
GETRÄENKE												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	2,8	0,1	0,0	0,0	2,9	0,1
SCHWEDEN	1,8	0,0	1,6	0,1	-	-	5,4	16,0	0,0	0,0	8,8	16,1
NORWEGEN	0,2	-	0,1	0,1	-	-	0,4	1,0	0,0	0,0	0,7	1,1
DAENEMARK	1,3	1,4	1,7	20,2	-	0,0	16,7	40,9	0,0	0,0	19,7	62,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,5	-
GROSSBRIT.	0,1	0,1	0,8	2,9	1,4	4,4	8,2	17,2	0,0	0,0	10,6	24,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1	0,0	0,0	1,4	0,1
NIEDERLANDE	1,9	10,6	51,5	49,0	10,9	17,3	1,7	22,4	0,0	0,0	66,0	99,3
BELGIEN	1,8	15,2	61,6	64,9	0,8	5,1	0,3	0,9	0,0	0,0	64,5	86,1
LUXEMBURG	0,5	2,2	5,8	4,9	-	-	-	-	0,0	0,0	6,2	7,1
FRANKREICH	24,2	152,7	35,4	113,4	-	5,4	0,2	10,6	0,0	0,0	59,7	282,2
PORTUGAL	-	0,0	0,0	0,2	-	0,5	0,2	14,4	0,0	0,0	0,2	15,1
SPANIEN	0,0	0,4	0,2	2,7	-	0,0	0,3	13,1	0,0	0,0	0,5	16,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ITALIEN	4,7	97,8	9,6	103,6	-	-	0,7	2,2	0,0	0,0	15,0	203,6
SCHWEIZ	5,4	1,5	4,4	0,9	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	9,8	2,4
ÖSTERREICH	4,9	11,3	8,3	14,3	-	-	-	-	0,0	0,0	13,2	25,6
JUGOSLAWIEN	0,1	1,1	0,1	10,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	11,3
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRICHENLAND	-	0,2	-	0,4	-	-	1,1	9,5	0,0	0,0	1,1	10,1
TÜRKEI	-	1,1	0,0	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	1,1
RUMANIEN	-	0,9	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	1,0
BULGARIEN	-	0,4	0,0	1,6	0,0	4,9	-	0,2	0,0	0,0	0,0	7,1
UNGARN	0,1	1,1	0,0	2,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	3,5
TSCHECHOSLOW	1,5	10,3	0,4	12,5	-	0,0	-	-	0,0	0,0	1,9	22,8
POLEN *	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,6
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4
EUROPA ZUS.	48,5	308,6	181,7	404,9	13,2	37,7	40,2	148,9	0,0	0,1	283,7	900,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	13,6	6,6	0,0	0,0	13,6	6,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	98,1	12,4	0,0	0,0	98,1	12,5
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	16,5	0,3	0,0	0,0	16,5	0,3
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,0	0,9	-	-	1,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,9
ZUSAMMEN	48,5	308,6	181,8	405,8	13,2	37,7	170,0	168,3	0,1	0,1	413,6	920,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	F	V	E	V	E	V	E
AND.GENUSSMITTEL U.A.												
FINNLAND	-	0,1	0,1	0,2	-	-	11,5	1,1	0,0	0,0	11,5	1,3
SCHWEDEN	1,1	0,1	0,8	0,6	0,2	-	8,7	1,3	0,0	0,0	10,9	2,0
NORWEGEN	0,1	-	0,3	0,6	0,2	-	4,8	0,7	0,0	0,0	5,4	1,2
DAENEMARK	2,8	1,0	4,9	6,9	2,8	-	17,1	5,5	0,0	0,0	27,7	13,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,4	-
GROSSBRIT.	0,4	2,3	0,1	0,9	0,7	4,8	10,1	12,9	0,1	0,0	11,4	21,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,0	0,0	0,2	0,4
NIEDERLANDE	2,4	30,7	26,8	118,6	11,1	45,3	5,9	17,2	0,0	0,0	46,3	211,8
BELGIEN	1,4	6,7	9,2	23,6	0,4	3,5	4,1	16,5	0,0	0,0	15,1	50,3
LUXEMBURG	0,1	0,3	1,3	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	1,3	0,4
FRANKREICH	3,3	8,4	9,9	15,2	0,0	1,0	2,2	0,8	0,0	0,1	15,6	25,4
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,5	0,2
SPANIEN	0,4	0,0	0,3	-	-	-	1,3	2,8	0,0	0,0	1,9	2,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,2
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	11,5	20,6	3,7	6,0	-	-	1,6	0,3	0,0	0,0	16,8	26,9
SCHWEIZ	15,8	6,1	4,6	3,6	0,7	0,0	-	-	0,0	0,0	21,2	9,7
ÖSTERREICH	13,3	0,9	8,6	0,7	1,7	-	-	-	0,0	0,0	23,6	1,6
JUGOSLAWIEN	3,6	3,3	0,3	0,4	-	-	0,1	0,2	0,0	0,0	4,0	3,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	2,2	0,0	0,2	-	-	1,3	16,3	0,0	0,0	1,3	18,8
TÜRKEI	-	0,0	-	0,2	-	-	0,1	10,3	0,0	0,0	0,1	10,5
RUMÄNIEN	1,1	2,5	0,0	0,0	-	-	1,4	0,9	0,0	0,0	2,6	3,3
BULGARIEN	0,4	1,5	0,2	0,5	0,1	0,5	0,8	4,2	0,0	0,0	1,5	6,6
UNGARN	7,4	3,4	4,0	2,5	3,9	0,4	-	-	0,0	0,0	15,4	6,2
TSCHECHOSLOW	1,9	4,0	4,3	0,3	13,4	0,0	-	-	0,0	0,0	19,6	4,3
POLEN *	0,0	23,0	0,0	0,0	-	-	12,5	1,6	0,0	0,0	12,5	24,6
SOWJETUNION *	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	6,6	2,3	0,0	0,0	6,6	2,3
EUROPA ZUS.	67,1	117,0	79,5	181,1	35,3	55,5	91,4	95,6	0,2	0,2	273,5	449,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,3	202,9	0,0	0,0	9,3	202,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	34,5	389,3	0,0	0,1	34,5	389,4
ASIEN	-	-	0,1	0,0	-	-	12,8	89,9	0,0	0,0	12,9	90,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	0,1	0,3	-	-	2,5	18,0	0,0	0,0	2,6	18,3
ZUSAMMEN	67,1	117,0	79,7	181,4	35,3	55,5	150,5	795,7	0,3	0,3	332,9	1 150,0
FLEISCH, EIER, MILCH												
FINNLAND	-	0,2	0,7	0,8	-	-	1,8	15,2	0,0	0,0	2,5	16,2
SCHWEDEN	0,1	0,9	0,9	1,5	-	-	7,2	10,4	0,0	0,0	8,3	12,8
NORWEGEN	0,2	0,4	0,2	3,8	0,0	0,0	0,2	60,3	0,0	0,0	0,5	64,5
DAENEMARK	1,3	8,5	5,4	277,3	-	-	6,2	107,0	0,0	0,0	13,0	392,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	10,4	-	-	0,0	10,4
GROSSBRIT.	0,4	0,3	1,0	0,6	0,0	0,2	7,8	10,6	0,0	0,4	9,2	12,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	3,0	2,9	0,0	0,1	3,0	3,0
NIEDERLANDE	4,3	50,0	124,3	530,3	6,7	3,2	3,0	1,7	0,0	0,0	138,3	585,2
BELGIEN	1,7	2,4	38,3	104,5	0,8	0,0	1,5	0,4	0,0	0,0	42,3	107,4
LUXEMBURG	0,8	0,0	1,3	7,0	-	-	-	-	0,0	0,0	2,1	2,0
FRANKREICH	16,7	34,7	30,9	199,7	-	-	0,3	0,1	0,0	0,2	47,9	234,6
PORTUGAL	0,0	-	-	-	-	0,0	1,1	10,0	0,0	0,0	1,1	10,0
SPANIEN	0,8	-	0,1	0,2	0,1	0,1	2,7	5,3	0,0	0,0	3,7	5,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	0,4	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	0,0	-	1,0	0,0
ITALIEN	78,5	2,6	44,3	4,9	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	122,9	7,6
SCHWEIZ	23,1	4,3	6,2	7,4	0,0	-	-	-	0,0	0,1	29,3	11,7
ÖSTERREICH	13,7	7,4	7,3	7,4	0,1	-	-	-	0,0	0,0	21,1	14,9
JUGOSLAWIEN	0,4	4,6	0,3	4,8	-	0,1	-	0,3	0,0	0,0	0,7	9,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	3,6	0,5	0,0	0,0	4,0	0,6
TÜRKEI	-	-	0,0	0,1	-	-	1,7	0,0	0,0	0,1	1,7	0,2
RUMÄNIEN	0,2	11,4	0,1	2,7	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,2	14,1
BULGARIEN	0,0	0,6	0,5	2,2	-	0,5	-	0,1	0,0	0,0	0,6	3,5
UNGARN	3,3	10,9	4,0	4,1	1,0	-	-	-	0,0	0,0	8,3	15,0
TSCHECHOSLOW	31,6	6,5	5,5	6,9	-	-	-	-	0,0	0,0	37,1	13,4
POLEN *	0,0	21,4	0,1	3,4	-	-	0,1	13,8	0,0	0,0	0,3	38,5
SOWJETUNION *	-	0,0	-	0,1	-	-	0,5	2,9	-	0,0	0,5	3,1
EUROPA ZUS.	177,2	167,3	271,5	1 164,7	8,8	4,1	42,3	251,9	0,1	0,9	499,9	1 589,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	40,7	15,6	0,0	0,0	40,7	15,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	91,9	99,8	0,0	0,3	91,9	100,1
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	68,8	26,8	0,0	0,2	68,8	27,1
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,3	-	-	6,2	6,4	0,0	0,0	6,2	6,7
ZUSAMMEN	177,2	167,3	271,5	1 165,1	8,8	4,1	249,9	400,5	0,2	1,6	707,6	1 738,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GETREIDE U. AE.ERZGN												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	2,3	0,6	0,0	0,0	2,4	0,7
SCHWEDEN	0,8	5,3	1,5	0,5	7,4	-	25,6	2,8	0,0	0,0	35,3	8,6
NORWEGEN	0,0	-	0,6	0,2	0,0	-	8,8	0,1	0,0	0,0	9,4	0,3
DAENEMARK	2,6	0,4	9,5	14,2	3,4	1,6	79,3	14,9	0,0	0,0	94,8	31,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
GROSSBRIT.	0,3	0,1	0,1	0,3	22,1	0,5	41,0	35,8	0,0	0,0	63,5	36,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,4	0,1
NIEDERLANDE	3,5	9,3	49,5	215,8	289,3	79,1	2,7	7,3	0,0	0,0	345,0	311,5
BELGIEN	1,0	4,5	11,0	135,6	30,2	13,1	3,4	4,9	0,0	0,0	45,7	158,1
LUXEMBURG	0,2	0,0	2,7	0,6	-	-	-	-	-	-	2,9	0,6
FRANKREICH	3,5	23,8	18,0	105,4	0,3	10,4	0,1	0,2	0,0	0,0	22,0	139,8
PORTUGAL	-	-	0,0	0,1	-	2,0	2,6	11,6	0,0	0,0	2,6	13,6
SPANIEN	1,1	0,1	0,1	3,7	-	0,0	1,9	32,4	0,0	0,0	3,2	36,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	0,3
ITALIEN	16,9	65,9	6,0	58,6	-	-	0,2	5,2	0,0	0,0	23,1	129,7
SCHWEIZ	15,1	7,3	13,2	2,8	17,3	2,0	-	-	0,0	0,0	45,6	12,0
ÖSTERREICH	5,6	5,2	8,0	17,9	1,1	-	-	-	0,0	0,0	14,6	23,0
JUGOSLAWIEN	0,5	7,6	0,1	6,8	-	8,2	-	0,1	0,0	0,0	0,6	72,6
ALBANIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,3
GRIECHENLAND	0,0	0,2	0,0	0,7	-	-	0,1	33,7	0,0	0,0	0,2	34,6
TÜRKEI	-	0,0	-	0,4	-	-	0,5	10,7	0,0	0,0	0,5	11,2
RUMÄNIEN	0,4	36,2	0,0	1,2	-	-	-	1,7	0,0	0,0	0,4	39,1
ROMGARIEN	-	3,3	0,1	7,7	0,1	11,9	0,0	13,2	0,0	0,0	0,2	36,2
UNGARN	0,9	15,3	0,0	3,1	-	1,2	-	-	0,0	0,0	0,9	19,6
TSCHESCHOSLOW	0,6	35,1	1,0	7,8	0,0	10,3	-	-	0,0	0,0	1,7	53,1
POLEN *	0,1	23,4	0,0	3,1	-	0,6	17,6	0,8	0,0	0,0	17,6	28,0
SOWJETUNION *	-	0,2	-	0,0	-	0,2	0,3	14,2	-	0,0	0,3	14,6
EUROPA ZUS.	53,0	243,3	121,6	586,4	371,3	141,0	187,7	190,9	0,0	0,0	733,6	1 161,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	62,9	71,7	0,0	0,0	62,9	71,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	51,6	110,1	0,0	0,0	51,7	110,1
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	86,5	215,7	0,0	0,0	86,5	215,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,1	-	-	2,2	22,2	0,0	0,0	2,2	22,2
ZUSAMMEN	53,0	243,3	121,6	586,5	371,3	141,0	391,0	610,6	0,0	0,1	937,0	1 581,4
FUTTERMITTEL												
FINNLAND	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	7,1	2,0	0,0	-	7,3	2,1
SCHWEDEN	1,3	0,1	0,1	0,1	1,2	0,2	79,0	2,8	0,0	0,0	81,6	3,3
NORWEGEN	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,2	9,6	29,9	0,0	-	9,7	30,2
DAENEMARK	1,4	10,1	1,7	77,7	1,3	13,1	182,9	82,1	0,0	0,0	187,3	183,0
ISLAND	-	-	-	-	-	0,2	0,1	9,1	-	-	0,1	9,3
GROSSBRIT.	1,5	0,1	0,0	-	1,0	1,2	39,8	21,1	0,0	0,0	42,4	22,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	1,9	0,0	0,0	0,9	1,9
NIEDERLANDE	14,3	18,1	221,2	96,7	156,1	1 175,8	10,5	19,1	0,0	0,0	402,1	1 309,7
BELGIEN	0,5	0,2	14,9	5,6	18,1	55,9	1,3	7,3	0,0	-	34,7	69,0
LUXEMBURG	0,0	-	1,2	0,2	-	0,0	-	-	-	-	1,3	0,2
FRANKREICH	31,6	17,9	5,9	7,6	2,5	68,8	7,9	0,5	0,0	0,0	47,9	94,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,2	0,0	13,1	-	-	0,0	13,3
SPANIEN	0,4	-	-	-	0,5	-	6,4	0,0	0,0	-	7,2	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	25,5	29,4	1,8	2,0	-	-	0,0	1,3	0,0	-	27,3	32,8
SCHWEIZ	37,5	8,8	28,5	1,0	19,7	1,7	-	-	0,0	0,0	85,7	11,4
ÖSTERREICH	103,6	2,6	2,3	1,8	5,6	-	-	-	0,0	0,0	111,9	4,4
JUGOSLAWIEN	0,2	1,0	-	0,1	-	1,6	-	0,2	0,0	0,0	0,2	2,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0	39,0
RUMÄNIEN	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
ROMGARIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
UNGARN	11,1	0,7	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	11,1	0,9
TSCHESCHOSLOW	58,2	0,6	1,5	0,1	133,4	-	-	-	0,0	0,0	193,2	0,6
POLEN *	0,1	5,5	-	-	-	1,8	1,5	-	-	-	1,5	7,4
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	-	4,3	0,0	-	0,0	4,3
EUROPA ZUS.	287,3	95,4	279,9	193,2	339,6	1 320,6	347,1	233,9	0,0	0,0	1 253,8	1 843,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,6	428,3	0,0	0,0	2,6	428,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	3,9	1 673,9	0,0	0,0	3,9	1 673,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	2,7	433,9	0,0	0,0	2,7	433,9
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	0,1	26,2	0,0	0,0	0,1	26,2
ZUSAMMEN	287,3	95,4	279,9	193,2	339,6	1 320,6	356,5	2 796,2	0,0	0,0	1 263,2	4 405,4

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ÖLSAATEN, FETTE ANG.												
FINNLAND	-	-	0,0	0,3	-	-	4,2	0,1	0,0	0,0	4,2	0,4
SCHWEDEN	1,8	2,0	1,2	2,1	-	12,6	5,0	24,1	0,0	0,0	8,0	40,8
NORWEGEN	-	-	0,0	0,6	-	0,3	2,5	13,5	0,0	0,0	2,6	14,5
DAENEMARK	1,8	0,7	3,2	14,9	0,1	0,4	16,8	11,6	0,0	0,0	21,9	27,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	2,8	-	-	0,0	2,8
GROSSBRIT.	1,5	0,7	0,0	0,0	0,2	0,6	20,9	4,7	0,0	0,0	22,6	6,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	2,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0
NIEDERLANDE	1,9	13,1	91,5	87,6	43,2	1 503,2	40,2	64,5	0,0	0,0	176,7	1 668,5
BELGIEN	0,7	0,9	11,1	13,1	12,4	17,8	3,4	0,6	0,0	0,0	27,6	32,4
LUXEMBURG	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
FRANKREICH	4,7	4,0	28,3	8,1	9,1	48,7	8,0	7,5	0,0	0,0	50,2	68,2
PORTUGAL	-	-	-	-	0,3	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,5	0,5
SPANIEN	-	-	0,0	0,3	-	0,1	1,7	6,4	0,0	0,0	1,8	6,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	14,8	2,2	13,8	2,3	-	-	8,0	0,1	0,0	0,0	36,6	4,5
SCHWEIZ	10,5	3,1	9,1	3,5	4,9	0,2	-	-	0,0	0,0	24,4	6,8
ÖSTERREICH	16,9	2,7	6,1	4,0	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	23,2	6,8
JUGOSLAWIEN	5,3	3,0	0,1	1,1	-	0,1	0,0	5,0	0,0	0,0	5,4	9,1
ALBANIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GRIECHENLAND	0,0	0,0	0,2	0,1	-	-	3,3	0,1	0,0	-	3,5	0,2
TÜRKEI	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,8	1,7	0,0	0,0	0,8	1,7
RUMÄNIEN	1,6	4,3	0,0	-	0,3	-	-	9,6	0,0	0,0	1,9	13,9
BULGARIEN	0,0	0,8	0,0	-	-	-	0,4	3,8	0,0	0,0	0,5	4,7
UNGARN	3,0	8,3	0,2	0,4	-	0,3	-	-	0,0	0,0	3,2	9,0
TSCHECHOSLOW	13,0	15,9	1,0	0,1	51,0	3,3	-	-	0,0	0,0	65,0	19,2
POLEN *	3,0	2,8	-	-	-	0,6	2,2	7,1	0,0	-	5,2	10,6
SOWJETUNION *	-	0,1	0,0	-	-	-	0,1	47,9	0,0	0,0	0,1	47,9
EUROPA ZUS.	80,5	64,6	166,2	138,4	121,6	1 588,2	120,0	212,5	0,0	0,0	488,2	2 003,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	35,4	175,2	0,0	0,0	35,4	175,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	8,5	1 196,9	0,0	0,0	8,5	1 196,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	13,5	196,7	0,0	0,0	13,5	196,7
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,0	-	-	6,3	7,2	0,0	0,0	6,3	7,2
ZUSAMMEN	80,5	64,6	166,2	138,4	121,6	1 588,2	183,7	1 788,4	0,0	0,0	551,9	3 579,6
STEINKOHE, -BRIKETS												
FINNLAND	-	-	-	0,0	0,3	-	1,2	-	-	-	1,5	0,0
SCHWEDEN	3,7	-	0,1	-	0,3	-	179,2	80,0	-	-	183,3	80,0
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	-	17,9	61,6	-	-	18,0	61,6
DAENEMARK	2,9	-	0,2	0,0	1,8	-	3,1	-	-	0,0	8,1	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	-	3,1	-	1 306,8	-	-	-	1 309,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	44,5	0,6	-	-	44,5	0,6
NIEDERLANDE	825,9	345,8	328,1	32,0	5 953,1	1 538,4	0,0	254,4	-	-	7 107,1	2 170,7
BELGIEN	1 915,0	281,4	63,7	1,6	1 415,8	222,9	-	0,9	-	0,0	3 394,5	506,8
LUXEMBURG	42,0	-	0,4	0,1	2,1	52,0	-	-	-	-	44,6	52,1
FRANKREICH	3 403,9	404,4	0,4	10,8	1 802,0	20,5	46,3	23,5	-	-	5 252,7	459,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	9,7	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	177,8	6,3	-	-	177,8	6,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	9,5	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	204,9	-	0,1	-	-	-	104,7	-	-	-	309,7	-
SCHWEIZ	184,1	0,0	0,2	0,0	209,5	0,4	-	-	-	-	393,8	0,4
ÖSTERREICH	81,9	-	1,4	0,3	717,8	0,7	-	-	-	-	801,1	1,0
JUGOSLAWIEN	0,4	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	0,9	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	7,1	-	-	-	25,6	-	-	-	-	-	32,7	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
TSCHECHOSLOW	-	10,1	-	1,1	-	0,1	-	-	-	-	-	11,3
POLEN *	-	112,0	-	-	0,9	12,9	-	465,0	-	-	0,9	590,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-	27,5
EUROPA ZUS.	6 672,0	1 153,8	394,7	45,8	10 129,9	1 851,2	594,9	2 226,6	0,0	0,0	17 791,5	5 277,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	7,7	20,3	-	0,0	7,7	20,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	70,1	3 057,4	-	0,0	70,1	3 057,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	39,0	0,0	-	-	39,0	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	-	39,1	-	-	-	39,1
ZUSAMMEN	6 672,0	1 153,8	394,7	45,8	10 129,9	1 851,2	711,7	5 343,5	0,0	0,0	17 908,3	8 394,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
BRAUNKOHLE U.A., TORF												
FINNLAND	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1
SCHWEDEN	0,8	2,2	-	-	0,4	-	0,0	0,1	-	-	1,2	2,3
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	6,8	-
DAENEMARK	0,1	0,0	0,7	2,7	-	-	2,0	3,2	-	-	2,8	6,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	0,0	-	0,9	-	0,0	-	0,9	-
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	17,9	0,1	178,2	9,7	1,7	5,4	0,1	-	-	-	198,0	15,1
BELGIEN	45,7	0,4	6,2	0,1	2,6	1,0	-	-	-	-	54,6	1,6
LUXEMBURG	84,7	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0	85,1	0,1
FRANKREICH	199,8	0,4	1,1	0,2	154,7	-	-	2,2	0,0	0,0	355,6	2,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,1	2,0	-	-	0,1	2,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	167,5	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	167,5	0,1
SCHWEIZ	72,1	0,0	2,9	0,0	47,4	-	-	-	-	-	122,4	0,0
ÖSTERREICH	218,7	0,0	3,6	6,6	5,5	-	-	-	-	-	227,8	6,6
JUGOSLAWIEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
RUMÄNIEN	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
TSCHECHOSLOW.	0,2	1 144,2	-	12,4	-	-	-	-	-	-	0,2	1 156,7
POLEN *	-	6,8	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	7,1
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
EUROPA ZUS.	807,9	1 161,0	193,0	31,8	212,3	6,7	10,0	7,5	0,0	0,0	1 223,3	1 207,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	0,0	5,9	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	0,1	-	-	2,2	-	-	0,0	2,2	0,1
ZUSAMMEN	807,9	1 161,0	193,0	31,9	212,3	6,7	27,0	7,6	0,0	0,0	1 240,2	1 207,2
KOKS												
FINNLAND	-	-	-	-	1,1	-	16,2	-	-	-	17,3	-
SCHWEDEN	5,4	-	0,0	0,0	3,7	-	454,5	4,7	-	-	463,6	4,7
NORWEGEN	0,0	-	-	-	0,2	-	85,1	-	-	-	85,3	-
DAENEMARK	43,1	-	0,2	2,4	0,5	-	126,6	9,2	-	-	170,3	11,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,3	0,3	61,6	-	-	0,3	61,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	0,0	1,1	0,0
NIEDERLANDE	468,1	5,5	42,2	6,3	95,2	180,0	0,5	-	-	-	606,0	191,8
BELGIEN	291,2	21,6	1,0	0,1	384,2	66,0	-	4,3	-	-	676,4	92,1
LUXEMBURG	3 542,4	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	3 542,5	0,0
FRANKREICH	2 782,1	275,4	0,1	0,3	428,0	29,7	63,1	1,7	-	0,0	3 273,4	307,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	170,5	-	-	-	170,5	-
SPANIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	20,3	27,9	-	-	20,4	27,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	30,2	-	0,0	-	-	-	31,0	-	-	-	61,2	-
SCHWEIZ	60,8	4,0	3,7	0,4	101,0	7,7	-	-	-	-	165,5	12,1
ÖSTERREICH	152,1	0,3	2,9	0,0	16,1	3,5	-	-	-	-	171,1	3,7
JUGOSLAWIEN	0,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	163,4	-	-	-	163,4	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	1,1	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	1,1	10,0
TSCHECHOSLOW.	0,1	60,0	-	1,2	-	0,1	-	-	-	-	0,1	61,3
POLEN *	4,0	0,1	-	-	-	-	-	4,0	-	0,0	4,0	4,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	11,9	-
EUROPA ZUS.	7 402,4	366,9	50,2	10,7	1 030,1	297,3	1 144,5	113,4	-	0,0	9 627,3	788,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	143,1	-	-	-	143,1	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	136,2	1,7	0,0	-	136,2	1,7
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	5,5	-
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	7 402,4	366,9	50,2	10,7	1 030,1	297,3	1 429,5	115,2	0,0	0,0	9 912,3	790,0

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ROHES ERDOEL 1)												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SCHWEDEN	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
DAENEMARK	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	-	124,2	0,5	0,2	0,8	739,3	-	42,9	-	-	42,9	-
								1 114,6			1,3	1 978,3
BELGIEN	-	0,0	0,4	0,1	-	35,8	-	0,0	-	-	0,4	35,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,7	0,1
SCHWEIZ	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ÖSTERREICH	130,7	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0	-	131,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	3 539,0	-	-	-	3 539,0
EUROPA ZUS.	131,4	124,3	1,4	0,3	0,8	775,1	0,2	4 696,6	0,0	0,0	133,8	5 596,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	14 692,8	0,0	-	0,0	14 692,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	2 677,9	-	-	-	2 677,9
ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	13 973,2	-	0,0	-	13 973,2
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	131,4	124,3	1,4	0,3	0,8	775,1	0,2	36 040,5	0,0	0,0	133,8	36 940,2
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL												
FINNLAND	-	-	-	0,2	-	-	3,0	20,1	-	-	3,0	20,3
SCHWEDEN	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,9	100,6	1,4	0,0	0,0	100,7	2,5
NORWEGEN	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0
DAENEMARK	2,5	-	5,1	0,2	-	-	188,3	36,6	-	0,0	195,8	36,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GROSSBRIT.	-	0,0	-	-	0,0	0,9	776,1	591,2	0,0	0,0	776,1	592,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	64,7	0,2	0,0	0,0	64,7	0,2
NIEDERLANDE	2,9	3,5	184,4	35,5	977,2	6 845,9	298,4	2 739,8	0,0	0,0	1 462,9	9 624,7
BELGIEN	4,1	1,3	5,3	3,0	77,5	1 229,9	0,0	1 046,6	0,0	0,0	86,9	2 280,8
LUXEMBURG	15,4	-	24,1	0,7	441,6	-	-	-	-	-	481,1	0,7
FRANKREICH	47,5	181,3	93,6	504,1	211,1	1 533,9	22,2	468,3	0,0	0,0	374,5	2 687,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
SPANIEN	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	253,3	0,0	-	0,1	253,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1,0	9,3	1,0	1,5	-	-	3,0	981,4	0,0	0,0	5,0	992,2
SCHWEIZ	551,2	0,5	193,3	13,3	1 154,5	0,5	-	-	0,0	0,0	1 899,0	14,4
ÖSTERREICH	227,3	0,2	498,5	1,0	20,8	-	-	-	0,0	0,0	746,6	1,2
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	0,0	0,0	-	-	15,0	-	106,9	-	0,0	0,0	121,9
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
UNGARN	0,1	0,0	0,1	-	0,0	111,9	-	-	0,0	-	0,1	111,9
TSCHECHOSLOW	5,5	148,2	0,0	-	-	29,3	-	-	-	-	5,5	177,5
POLEN	5,6	316,9	0,0	-	-	-	1,1	41,7	-	-	6,8	358,6
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,0	1 280,3	0,0	0,0	0,0	1 280,3
EUROPA ZUS.	863,1	661,4	1 005,7	559,7	2 882,8	9 768,3	1 457,5	7 597,6	0,0	0,0	6 209,2	18 586,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,4	8,3	0,0	0,0	1,4	8,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	227,0	0,0	0,0	0,1	227,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	2,9	250,5	0,0	0,0	2,9	250,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
ZUSAMMEN	863,1	661,4	1 005,7	559,7	2 882,8	9 768,3	1 461,8	8 083,3	0,0	0,0	6 213,5	19 072,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHRFERNLEITUNGEN

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V E	V E	V E
- 18 107,3	- 11 615,4	- 23 076,8

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	F	V	E	V	E	V	E	V	E
NATUR-, RAFFINIEREGAS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,0	-	1,2	-
SCHWEDEN	0,7	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,8	0,1
NORWEGEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
DAENEMARK	60,8	27,1	0,6	0,1	-	-	2,0	-	0,0	0,0	63,4	27,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	0,1	-	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	82,7	50,7	1,0	16,2	13,4	9,4	1,0	-	0,0	0,0	98,1	76,3
BELGIEN	48,5	1,6	8,7	0,7	5,7	40,8	1,5	-	0,0	0,0	64,3	43,2
LUXEMBURG	14,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-
FRANKREICH	51,5	27,2	4,5	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	56,0	27,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	19,4	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	19,6	0,1
SCHWEIZ	9,1	0,7	0,5	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	9,6	0,7
ÖSTERREICH	11,2	8,0	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0	12,3	8,0
JUGOSLAWIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
RUMÄNIEN	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW.	0,5	17,1	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,5	17,1
POLEN *	16,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	16,1	0,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUROPA ZUS.	314,6	133,6	16,8	17,7	19,1	50,2	8,4	0,0	0,0	0,0	358,9	201,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,0	0,0	0,4	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	314,6	133,6	16,8	17,7	19,1	50,2	8,8	0,0	0,0	0,0	359,4	201,5
MINERALÖLELERZG. ANG.												
FINNLAND	-	-	0,1	0,1	-	-	7,7	0,1	0,0	0,0	7,8	0,1
SCHWEDEN	4,7	0,3	1,2	0,3	0,1	-	48,1	0,5	0,0	0,0	54,1	1,0
NORWEGEN	0,3	-	0,1	0,0	0,0	0,3	91,0	2,3	0,0	-	91,4	2,6
DAENEMARK	28,3	0,2	33,8	5,1	-	-	45,8	1,1	0,0	0,0	107,8	6,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	3,4	0,3	-	0,1	0,1	1,5	57,3	45,3	0,0	0,0	60,7	47,2
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1	0,0	0,0	1,4	0,1
NIEDERLANDE	3,2	6,9	81,5	34,3	94,3	209,7	6,7	50,8	0,0	0,0	185,7	301,7
BELGIEN	3,4	3,4	10,5	12,7	17,9	41,8	37,7	1,2	0,0	0,0	69,5	59,1
LUXEMBURG	1,4	0,0	1,1	3,4	-	-	-	-	0,0	-	2,5	3,4
FRANKREICH	19,7	29,8	10,2	168,4	22,8	0,0	3,5	16,6	0,0	0,0	56,2	214,9
PORTUGAL	-	-	-	0,0	0,1	-	5,0	0,0	0,0	-	5,1	0,1
SPANIEN	-	-	0,3	0,0	-	-	12,0	-	0,0	0,0	12,3	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ITALIEN	42,4	1,7	8,0	0,7	-	-	18,5	23,3	0,0	0,0	68,9	25,7
SCHWEIZ	89,6	6,8	12,2	1,5	21,9	0,1	-	-	0,0	0,0	123,7	8,4
ÖSTERREICH	32,3	1,0	78,6	1,5	0,0	-	-	-	0,0	0,0	110,9	2,6
JUGOSLAWIEN	1,8	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	1,9	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,1	-	-	-	2,6	0,1	0,0	-	2,7	0,1
TÜRKEI	0,1	-	0,0	-	-	-	3,2	-	0,0	0,0	3,3	0,0
RUMÄNIEN	1,7	0,5	-	-	-	0,6	0,0	0,6	0,0	0,0	1,8	1,8
BULGARIEN	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
UNGARN	0,1	6,5	0,0	0,2	-	6,0	-	-	0,0	0,0	0,2	12,6
TSCHECHOSLOW.	0,2	0,2	0,5	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,3
POLEN *	19,1	2,7	0,0	-	-	-	2,6	0,0	0,0	0,0	21,7	2,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	0,2
EUROPA ZUS.	251,5	60,4	238,4	228,2	157,3	260,1	343,7	142,3	0,0	0,0	991,0	691,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	38,7	0,4	0,0	0,0	38,8	0,4
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	37,9	483,3	0,0	0,0	37,9	483,3
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	11,4	3,5	0,0	0,0	11,4	3,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,0	0,2	-	-	1,3	-	0,0	0,0	1,4	0,2
ZUSAMMEN	251,5	60,4	238,5	228,4	157,3	260,1	433,1	629,4	0,0	0,1	1 080,4	1 178,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISENERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	101,2	-	-	-	101,2
SCHWEDEN	-	1,2	-	-	-	-	0,1	1 867,4	0,0	-	0,1	1 868,6
NORWEGEN	-	-	-	-	-	0,0	-	4 858,0	-	-	-	4 858,0
DAENEMARK	0,0	0,3	0,0	0,1	-	4,2	1,0	10,3	-	-	1,0	14,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,4	0,0	-	-	-	0,3	0,2	-	-	-	0,5	0,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	15,0
NIEDERLANDE	0,5	2 502,7	0,3	0,8	17,9	22 327,9	-	57,8	-	0,0	18,6	24 889,3
BELGIEN	1,0	0,5	0,2	0,4	3,6	392,0	0,0	0,1	-	-	4,9	392,9
LUXEMBURG	1,9	-	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	2,2	-
FRANKREICH	0,8	5 640,9	0,2	0,3	5,4	-	-	11,9	-	-	6,4	5 653,2
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	198,7	0,0	-	0,0	198,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-
SCHWEIZ	0,9	0,0	0,0	-	0,4	5,0	-	-	-	-	1,3	5,1
ÖSTERREICH	465,0	0,1	0,0	-	452,5	0,7	-	-	-	-	917,5	0,8
JUGOSLAWIEN	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-	0,0	-	17,5
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	5,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	5,0
TSCHECHOSLOW	0,0	2,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	2,1
POLEN	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6
EUROPA ZUS.	470,8	8 153,2	0,8	1,6	480,0	22 730,1	1,2	7 139,0	0,0	0,0	952,8	38 023,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,4	1 768,9	-	0,0	0,4	1 768,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	4 811,3	0,0	0,0	0,8	4 811,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,9	86,2	0,0	0,0	0,9	86,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	414,8	-	0,0	0,1	414,8
ZUSAMMEN	470,8	8 153,2	0,8	1,6	480,0	22 730,1	3,4	14 220,2	0,0	0,0	955,0	45 105,1
NE-METALLERZE												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	1,1	-	-	0,5	1,1
SCHWEDEN	2,8	0,7	0,0	0,8	4,4	1,8	1,8	44,8	-	-	9,0	48,1
NORWEGEN	0,7	0,2	0,0	2,9	0,2	0,7	0,1	40,0	-	-	1,0	43,7
DAENEMARK	3,3	1,1	0,3	1,3	-	1,0	3,3	4,7	-	-	6,9	8,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3
GROSSBRIT.	0,5	0,3	0,1	0,0	0,6	1,0	2,6	6,0	0,0	0,0	3,9	7,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	40,4	-	0,0	0,0	40,4
NIEDERLANDE	7,1	30,6	21,0	110,7	30,0	3 114,1	0,5	4,0	-	0,0	58,6	3 259,4
BELGIEN	11,6	4,1	12,1	15,4	43,4	231,6	0,2	3,9	-	0,0	67,3	255,1
LUXEMBURG	2,2	0,1	0,4	0,2	0,3	-	-	-	-	-	2,9	0,3
FRANKREICH	4,0	24,2	6,1	6,7	15,9	16,2	-	18,6	0,0	0,0	26,0	65,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	-	-	0,0	0,9
SPANIEN	0,1	-	0,4	0,0	0,0	0,4	4,4	0,3	0,0	0,0	5,0	0,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
ITALIEN	8,2	1,8	12,9	0,1	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	21,0	2,4
SCHWEIZ	2,7	13,9	0,4	4,1	1,6	3,3	-	-	-	0,0	4,6	21,3
ÖSTERREICH	24,5	8,6	1,2	1,7	-	-	-	-	-	-	25,7	10,3
JUGOSLAWIEN	0,5	5,8	-	0,9	-	242,7	-	24,5	-	-	0,5	273,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	3,4
GRIECHENLAND	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	270,9	-	0,0	0,0	270,9
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,2	2,5	-	-	0,2	2,5
RUMÄNIEN	0,8	5,7	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	0,8	6,2
BULGARIEN	0,1	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
UNGARN	2,0	9,2	3,8	2,2	-	80,2	-	-	-	-	5,8	91,7
TSCHECHOSLOW	8,5	8,1	1,1	0,0	-	1,1	-	-	-	-	9,6	9,2
POLEN	0,3	11,1	0,0	-	-	-	1,7	-	-	-	2,1	11,1
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	-	-	1,5	0,2
EUROPA ZUS.	79,9	126,2	59,8	146,9	96,3	3 694,1	16,9	467,8	0,0	0,0	253,0	4 435,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,1	57,7	0,0	0,0	0,1	57,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,8	250,4	0,0	0,0	0,8	250,4
ASIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,3	82,2	0,0	0,0	0,4	82,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	0,7	-	-	0,0	318,0	-	-	0,0	318,8
ZUSAMMEN	79,9	126,2	59,9	147,6	96,3	3 694,1	18,1	1 176,1	0,0	0,0	254,3	5 144,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EISEN-, STAHLABFALLE												
FINNLAND	0,0	-	0,0	-	-	1,6	5,8	1,6	-	-	5,8	3,2
SCHWEDEN	0,6	0,3	0,1	0,2	0,5	8,5	9,7	29,8	-	-	11,0	38,7
NORWEGEN	-	-	0,0	0,2	-	6,2	0,0	32,1	-	-	0,0	38,5
DAENEMARK	0,0	3,6	0,6	0,2	0,3	7,7	8,1	108,9	-	-	9,0	120,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,9
GROSSBRIT.	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	22,4	4,5	5,4	0,0	0,0	4,6	27,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	9,8	122,4	6,1	23,7	18,2	868,2	6,6	0,8	-	-	40,7	1 015,0
BELGIEN	6,4	39,9	1,4	5,9	89,9	214,7	14,2	-	-	-	111,9	260,6
LUXEMBURG	64,5	0,3	15,2	1,5	19,2	-	-	-	-	-	98,8	1,8
FRANKREICH	12,0	115,1	1,2	3,1	21,7	20,6	0,0	58,8	-	-	34,9	197,6
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,1	0,1	4,4	-	-	0,1	4,5
SPANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	290,8	-	-	0,0	290,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1 406,3	4,0	0,7	0,1	-	-	1,5	-	-	-	1 408,4	4,1
SCHWEIZ	5,3	8,5	0,1	0,7	123,9	9,4	-	-	-	-	129,3	18,5
ÖSTERREICH	14,8	4,9	2,9	0,1	0,5	107,9	-	-	-	-	18,2	113,0
JUGOSLAWIEN	0,1	4,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	4,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2
BULGARIEN	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
UNGARN	0,0	3,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0	4,6
TSCHOSLOW	1,4	5,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4	5,1
POLEN *	-	33,2	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	39,9
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	10,8
EUROPA ZUS.	1 521,4	345,2	28,3	36,8	274,2	1 274,0	50,6	544,3	0,0	0,0	1 874,6	2 200,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,8	3,1	-	-	8,8	3,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	27,4	-	-	0,2	27,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	49,6	0,6	-	-	49,6	0,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
ZUSAMMEN	1 521,4	345,2	28,3	36,9	274,2	1 274,0	109,2	575,5	0,0	0,0	1 933,2	2 231,6
ROHEISEN, -STAHL												
FINNLAND	-	-	-	-	0,3	-	0,3	19,9	0,0	0,0	0,7	19,9
SCHWEDEN	0,5	0,9	0,4	1,6	5,2	18,3	18,3	24,1	0,0	0,0	24,5	44,9
NORWEGEN	-	-	-	0,3	2,0	101,5	4,3	56,5	0,0	0,0	6,3	158,3
DAENEMARK	0,8	0,1	3,5	0,2	2,8	0,2	19,7	9,0	0,0	0,0	26,7	9,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,4	0,2	0,1	0,0	4,4	1,2	3,2	2,9	0,0	0,0	8,0	4,3
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
NIEDERLANDE	12,7	11,2	17,5	18,8	243,1	326,3	0,6	1,0	0,0	0,0	273,9	357,3
BELGIEN	25,9	5,7	39,2	39,1	138,3	112,7	21,2	0,7	-	0,0	224,6	158,2
LUXEMBURG	12,1	0,3	12,3	0,3	2,8	0,3	-	-	0,0	-	27,2	0,9
FRANKREICH	22,3	71,3	13,1	8,1	100,7	46,3	1,5	4,4	0,0	0,0	137,7	130,1
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	3,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,7	3,7
SPANIEN	-	-	0,1	0,0	0,1	1,4	14,3	0,0	0,0	0,0	14,5	1,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	122,8	1,1	1,0	1,0	-	-	75,8	-	0,0	0,0	199,6	2,1
SCHWEIZ	23,2	1,7	15,6	0,9	199,2	15,2	-	-	0,0	0,0	238,0	17,8
ÖSTERREICH	45,9	4,8	0,9	0,8	-	0,5	-	-	0,0	0,0	46,8	6,1
JUGOSLAWIEN	13,0	1,4	0,1	0,2	-	-	0,3	-	0,0	-	13,3	1,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	0,0	0,0	-	-	2,6	0,2	0,0	-	2,6	0,2
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,0	-	1,0	-
RUMÄNIEN	0,3	0,4	0,0	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,3	0,4
BULGARIEN	3,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-
UNGARN	0,8	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,9	0,1
TSCHOSLOW	0,3	4,4	0,1	0,1	4,0	2,2	-	-	0,0	-	4,4	6,7
POLEN *	0,1	13,8	-	-	-	3,6	-	-	-	-	0,1	17,4
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0	0,0	0,0	0,1	1,0
EUROPA ZUS.	284,1	117,1	104,1	71,7	703,0	633,4	163,9	119,7	0,0	0,0	1 255,1	941,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	4,4	0,6	0,0	0,0	4,4	0,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	45,5	75,1	0,0	0,0	45,6	75,1
ASIEN	-	-	-	0,0	-	-	152,5	9,1	0,0	0,0	152,5	9,1
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	7,1	0,0	0,0	0,2	7,1
ZUSAMMEN	284,1	117,1	104,1	71,7	703,0	633,4	366,5	202,5	0,0	0,0	1 457,7	1 024,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLHALBZEUG												
FINNLAND	-	-	-	-	1,7	-	1,2	-	0,0	0,0	2,9	0,0
SCHWEDEN	0,4	0,2	0,0	0,1	3,0	5,8	6,9	4,1	0,0	0,0	10,3	10,1
NORWEGEN	-	-	-	-	0,0	1,6	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	1,7
DAENEMARK	0,4	0,0	-	-	1,6	-	48,1	0,5	0,0	0,0	50,2	0,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,1	-	-	-	1,5	1,3	5,8	0,5	0,0	0,0	7,5	1,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0
NIEDERLANDE	6,7	11,9	2,0	1,6	142,2	265,4	-	0,2	0,0	0,0	150,8	279,1
BELGIEN	41,5	1,9	13,4	1,8	313,2	172,9	0,6	6,8	0,0	0,0	368,7	183,4
LUXEMBURG	0,6	281,1	0,1	10,3	-	9,5	-	-	0,0	0,0	0,7	300,9
FRANKREICH	511,2	64,9	16,8	8,6	55,9	13,1	4,6	-	0,0	0,0	588,5	86,6
PORTUGAL	-	-	-	-	1,3	-	0,7	-	0,0	0,0	2,0	0,0
SPANIEN	-	-	-	-	0,6	-	59,1	0,0	0,0	0,0	59,7	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
ITALIEN	150,5	10,7	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	150,6	10,9
SCHWEIZ	50,0	0,7	0,1	0,0	74,4	0,0	-	-	0,0	0,0	124,4	0,7
ÖSTERREICH	5,1	44,3	0,9	0,7	0,7	6,7	-	-	0,0	0,0	6,6	51,7
JUGOSLAWIEN	0,7	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,7	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	7,6	-	0,0	-	7,6	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
RUMÄNIEN	6,4	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	6,4	0,2
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
UNGARN	0,0	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,9
TSCHECHOSLOW.	0,2	127,9	-	-	-	24,6	-	-	0,0	0,0	0,2	152,5
POLEN	0,3	5,2	-	-	-	-	0,0	2,3	0,0	-	0,3	7,5
SOWJETUNION *	-	0,2	-	-	-	-	-	3,2	0,0	-	0,0	3,4
EUROPA ZUS.	774,2	550,0	33,3	23,3	596,1	500,9	135,2	17,8	0,0	0,0	1 538,8	1 092,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	6,0	2,0	0,0	0,0	6,1	2,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	10,9	5,5	0,0	0,0	10,9	5,5
ASIEN	-	-	-	-	-	-	107,5	0,8	0,0	0,0	107,5	0,8
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,0
ZUSAMMEN	774,2	550,0	33,3	23,3	596,1	500,9	259,9	26,0	0,1	0,0	1 663,5	1 100,3
STAB-, FORMSTAHL U. A.												
FINNLAND	-	-	0,2	0,0	8,6	-	24,6	3,8	0,0	-	33,4	3,8
SCHWEDEN	4,0	14,1	1,9	7,9	37,2	14,1	72,5	32,3	0,0	0,0	115,7	68,3
NORWEGEN	-	-	0,2	0,6	31,4	7,2	37,9	8,6	0,0	-	69,5	16,3
DAENEMARK	10,3	0,1	7,2	0,3	28,6	26,7	164,7	22,0	0,0	0,0	210,8	49,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-	0,9	0,1
GROSSBRIT.	0,4	10,0	0,1	0,1	0,1	6,0	2,2	6,9	0,0	0,0	2,8	23,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	8,6	0,0	0,0	-	8,6	0,0
NIEDERLANDE	47,3	9,2	167,2	57,2	415,7	231,3	2,5	8,4	-	-	632,6	306,1
BELGIEN	53,3	291,5	60,5	126,0	692,9	511,2	0,8	58,7	0,0	0,0	807,5	987,3
LUXEMBURG	4,6	519,9	3,1	113,8	0,6	88,9	-	-	-	-	8,3	722,5
FRANKREICH	728,7	301,4	194,1	44,5	121,1	240,9	0,0	0,8	0,0	0,0	1 043,9	587,5
PORTUGAL	-	-	0,0	-	1,0	-	13,9	0,3	0,0	-	15,0	0,3
SPANIEN	0,3	-	0,7	0,1	5,5	0,7	29,9	17,8	0,0	0,0	36,3	18,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-
ITALIEN	112,5	167,9	2,6	13,5	-	-	1,7	5,0	0,0	-	116,8	186,3
SCHWEIZ	146,1	8,4	14,2	0,9	64,4	7,1	-	-	0,0	0,0	224,7	16,4
ÖSTERREICH	18,5	84,9	11,0	12,8	1,4	12,5	-	-	0,0	0,0	30,9	110,2
JUGOSLAWIEN	14,5	1,0	3,5	3,6	0,0	14,2	0,0	-	0,0	-	18,0	18,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,3	-	-	0,0	-	-	20,9	0,0	-	-	21,1	0,0
TÜRKEI	0,0	-	0,1	-	-	-	4,8	-	0,0	0,0	4,9	0,0
RUMÄNIEN	11,2	7,5	0,2	0,0	-	2,5	0,2	1,2	0,0	0,0	11,6	6,2
BULGARIEN	5,8	-	0,4	0,0	1,5	-	-	-	0,0	-	7,7	0,0
UNGARN	2,7	13,0	0,3	0,1	0,5	18,2	-	-	-	-	3,6	31,3
TSCHECHOSLOW.	2,1	142,9	2,2	1,7	0,0	166,6	-	-	0,0	-	4,3	311,2
POLEN	3,2	25,6	-	-	-	5,1	8,5	0,9	0,0	-	11,7	31,6
SOWJETUNION *	-	0,1	-	0,0	-	-	5,9	7,5	-	-	5,9	7,6
EUROPA ZUS.	1 165,7	1 592,3	469,7	383,2	1 410,6	1 353,1	401,9	174,1	0,0	0,0	3 448,0	3 502,7
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	109,6	1,3	0,0	0,0	109,6	1,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	188,6	13,9	0,0	0,0	188,6	13,9
ASIEN	0,2	-	0,1	0,0	-	-	274,0	7,6	0,0	-	274,3	7,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	0,0	-	-	10,7	0,0	-	0,0	10,7	0,0
ZUSAMMEN	1 165,9	1 592,3	469,8	383,2	1 410,6	1 353,1	984,8	196,9	0,1	0,0	4 031,2	3 525,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
STAHLBLECH, BANDSTAHL												
FINNLAND	0,1	-	0,1	0,0	11,6	-	39,4	5,6	0,0	0,0	51,2	5,7
SCHWEDEN	0,9	3,6	5,5	8,1	54,6	16,4	114,6	69,1	0,0	0,0	175,6	97,2
NORWEGEN	0,0	0,1	0,4	0,0	44,0	2,1	57,6	2,5	0,0	-	101,9	4,7
DAENEMARK	14,6	0,5	14,5	0,3	79,8	3,3	152,4	31,1	0,0	0,0	261,3	35,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	-	-	1,1	0,1
GROSSBRIT.	2,3	2,8	0,4	0,2	23,2	10,9	93,9	16,7	0,0	0,0	119,7	30,5
IRLAND	-	-	0,0	-	5,9	-	2,7	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0
NIEDERLANDE	26,6	182,5	246,1	125,6	904,1	125,3	6,0	4,1	0,0	0,0	1 182,8	437,5
BELGIEN	93,2	370,2	110,5	443,7	1 030,6	482,7	0,6	26,7	0,0	0,0	1 234,9	1 323,4
LUXEMBURG	4,2	371,4	5,2	110,5	-	15,7	-	-	-	-	9,4	497,5
FRANKREICH	440,1	467,3	94,7	190,5	149,2	73,2	2,1	10,8	0,0	0,0	686,2	741,8
PORTUGAL	-	-	0,0	-	3,7	-	48,2	0,2	0,0	-	52,0	0,2
SPANIEN	0,2	-	1,4	0,0	8,4	-	96,9	0,6	0,0	-	106,9	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-
ITALIEN	196,2	62,7	7,6	11,3	-	-	102,0	-	0,0	0,0	305,8	74,0
SCHWEIZ	139,4	2,2	16,5	1,4	152,4	4,4	-	-	0,0	0,0	308,3	8,1
ÖSTERREICH	7,6	178,4	20,8	45,9	0,1	585,5	-	-	0,0	0,0	28,5	809,8
JUGOSLAWIEN	42,4	0,8	3,9	0,3	-	31,9	3,5	-	0,0	-	49,9	33,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	-	0,1	0,0	-	-	18,6	-	0,0	-	18,8	0,0
TÜRKEI	0,6	-	0,0	-	-	-	7,8	0,0	0,0	-	8,4	0,0
RUMÄNIEN	11,8	0,8	0,3	-	-	7,5	11,5	-	0,0	0,0	23,7	8,3
BULGARIEN	3,8	1,3	0,7	-	-	6,6	0,2	1,5	0,0	-	4,7	9,3
UNGARN	21,8	4,9	0,3	0,1	-	12,4	-	-	0,0	-	22,0	17,3
TSCHECHOSLOW.	101,7	77,6	14,2	0,8	-	27,6	-	-	0,0	-	115,8	106,0
POLEN	73,7	97,7	0,0	-	11,4	-	52,3	3,6	-	-	137,4	101,4
SOWJETUNION *	-	0,0	0,0	-	-	-	80,3	1,0	-	-	80,3	1,0
EUROPA ZUS.	1 181,4	1 824,8	543,3	938,8	2 478,9	1 405,3	892,6	173,5	0,0	0,0	5 096,1	4 342,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	59,0	0,0	0,0	-	59,0	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	366,8	21,6	0,0	0,0	366,8	21,6
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	155,4	28,6	0,0	0,0	155,5	28,6
AUSTRAL.-U.-A.	-	-	-	0,0	-	-	2,1	0,0	-	-	2,1	0,1
ZUSAMMEN	1 181,4	1 824,8	543,3	938,9	2 478,9	1 405,3	1 475,8	223,8	0,0	0,0	5 679,5	4 392,7
ROHRE, GIESSEREIERZIGN												
FINNLAND	0,1	-	0,3	0,1	0,0	-	36,5	0,2	0,0	0,0	36,9	0,2
SCHWEDEN	8,2	13,5	7,6	4,7	0,9	1,7	82,4	9,9	0,0	0,0	99,0	29,9
NORWEGEN	0,6	0,0	0,7	0,0	1,9	-	26,9	1,4	0,0	0,0	30,1	1,4
DAENEMARK	10,2	0,2	3,6	0,5	13,1	0,0	53,8	6,0	0,0	0,0	80,7	6,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,4	0,1	0,0	-	1,4	0,1
GROSSBRIT.	0,5	0,3	0,1	0,0	3,2	5,0	14,5	4,5	0,0	0,0	18,3	9,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0
NIEDERLANDE	167,4	18,9	124,5	61,2	293,5	5,8	0,5	0,1	0,0	0,0	585,8	86,0
BELGIEN	42,1	5,9	46,7	36,0	180,3	2,6	0,4	0,0	0,0	0,0	269,6	44,6
LUXEMBURG	7,3	1,0	2,7	10,8	-	-	-	-	0,0	-	9,9	11,7
FRANKREICH	99,6	23,8	46,2	10,5	2,2	1,7	-	-	0,0	0,0	148,0	36,1
PORTUGAL	0,0	-	-	0,0	2,4	0,2	4,2	0,3	0,0	0,0	6,6	0,5
SPANIEN	0,2	-	0,2	0,1	0,6	-	11,7	0,7	0,0	0,0	12,8	0,7
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ITALIEN	63,8	26,3	4,1	3,2	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	68,1	29,5
SCHWEIZ	73,4	5,7	11,7	4,9	14,5	2,1	-	-	0,0	0,0	99,6	12,6
ÖSTERREICH	71,2	50,1	10,2	20,8	2,6	10,6	-	-	0,0	0,0	83,9	81,5
JUGOSLAWIEN	8,8	5,0	0,6	1,9	-	-	-	-	0,0	0,0	9,4	7,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,2	0,0	0,0	-	-	-	5,3	-	0,0	0,0	5,5	0,0
TÜRKEI	0,4	0,0	0,0	-	-	-	2,1	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0
RUMÄNIEN	21,5	1,7	0,1	-	-	6,8	0,0	-	0,0	0,0	21,7	8,6
BULGARIEN	4,1	0,2	0,4	-	5,0	0,9	0,0	-	0,0	-	9,5	1,0
UNGARN	11,6	2,4	0,2	0,1	-	4,1	-	-	0,0	-	11,8	6,6
TSCHECHOSLOW.	4,5	15,0	0,7	0,6	-	4,3	-	-	0,0	-	5,2	19,9
POLEN	14,4	4,1	0,0	1,4	-	-	18,1	0,3	0,0	0,0	32,5	5,7
SOWJETUNION *	-	0,0	-	-	-	-	256,9	0,0	0,0	-	256,9	0,0
EUROPA ZUS.	610,0	174,2	260,5	156,8	520,3	45,9	518,8	23,3	0,1	0,0	1 909,8	400,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	34,6	0,0	0,0	0,0	34,6	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	134,1	1,6	0,0	0,1	134,1	1,7
ASIEN	0,1	-	0,1	-	-	-	71,8	5,2	0,0	0,0	72,1	5,2
AUSTRAL.-U.-A.	-	-	-	-	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0
ZUSAMMEN	610,1	174,2	260,7	156,8	520,3	45,9	761,8	30,2	0,2	0,1	2 153,1	407,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
NE-METALLE, -HALBZEUG												
FINNLAND	-	-	0,1	1,4	-	-	6,2	5,3	0,0	0,0	6,3	6,7
SCHWEDEN	1,5	0,3	2,0	4,0	1,4	2,9	8,9	29,5	0,0	0,0	13,8	36,7
NORWEGEN	0,1	-	0,1	1,2	0,6	58,4	4,8	57,5	0,0	0,0	5,5	117,1
DAENEMARK	0,9	0,3	3,6	1,7	0,4	0,5	20,9	5,2	0,0	0,0	25,8	7,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,3	0,0	0,0	-	1,3	0,0
GROSSBRIT.	1,0	11,7	0,3	0,5	0,5	2,1	21,1	40,7	0,1	0,2	23,0	55,1
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,4	0,3	0,0	0,0	0,5	0,3
NIEDERLANDE	4,9	38,4	78,7	177,5	10,9	324,8	3,4	2,6	0,0	0,0	97,9	543,4
BELGIEN	1,4	3,3	43,0	146,1	4,4	112,7	0,8	7,5	0,0	0,0	49,6	269,6
LUXEMBURG	0,1	0,1	0,5	0,5	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	0,6
FRANKREICH	4,8	32,7	59,2	53,5	3,7	6,7	20,4	0,0	0,0	0,0	88,2	92,8
PORTUGAL	0,0	-	-	-	0,4	-	6,1	0,3	0,0	0,0	6,5	0,3
SPANIEN	0,2	-	0,5	0,3	0,0	-	4,0	4,1	0,0	0,0	4,6	4,5
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	17,5	4,8	11,0	8,4	-	-	0,3	-	0,0	0,0	28,8	13,3
SCHWEIZ	12,4	11,4	8,3	7,0	33,6	1,4	0,3	-	0,0	0,0	54,6	19,8
ÖSTERREICH	28,4	25,5	8,1	20,8	0,2	-	-	-	0,0	0,0	36,7	46,3
JUGOSLAWIEN	3,1	3,1	2,2	22,8	-	0,3	0,0	1,7	0,0	0,0	5,3	27,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	1,2	0,2	0,0	0,0	1,7	0,3
TÜRKEI	0,5	-	0,0	0,0	-	-	1,3	0,1	0,0	0,0	1,8	0,1
RUMÄNIEN	6,4	0,3	0,3	0,0	-	0,3	0,8	2,9	0,0	0,0	7,4	3,5
BULGARIEN	0,1	-	1,7	0,0	-	-	-	2,4	0,0	-	1,8	2,5
UNGARN	0,3	5,6	0,7	4,6	-	0,5	-	-	0,0	0,0	1,0	10,8
TSCHESCHOSLOW.	3,3	15,6	2,2	5,4	3,4	0,2	-	-	0,0	0,0	8,8	21,2
POLEN *	0,7	6,9	0,0	0,0	0,1	-	0,2	10,4	0,0	0,0	1,0	17,3
SOWJETUNION *	-	1,3	0,0	-	-	-	2,0	9,9	0,0	0,0	2,0	11,2
EUROPA ZUS.	88,0	161,3	222,4	455,9	59,7	510,9	104,4	180,6	0,2	0,3	474,7	1 308,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	11,4	132,8	0,0	0,0	11,4	132,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	58,6	205,0	0,1	0,2	58,7	205,2
ASIEN	0,0	-	0,1	-	-	-	88,7	21,4	0,0	0,0	88,8	21,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,2	-	-	2,4	3,8	0,0	0,0	2,6	3,9
ZUSAMMEN	88,0	161,3	222,6	456,0	59,7	510,9	265,5	543,6	0,4	0,5	636,2	1 672,2
SAND, KIES, BITUMEN												
FINNLAND	-	-	0,0	0,0	4,0	-	14,9	0,4	-	0,0	18,9	0,5
SCHWEDEN	9,3	-	0,1	0,1	6,1	0,4	5,5	2,5	0,0	0,0	21,0	3,1
NORWEGEN	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	2,0	5,6	2,8	-	-	6,0	5,3
DAENEMARK	12,1	0,0	2,7	1 040,4	1,6	1,2	18,3	157,0	0,0	0,0	34,6	1 198,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	0,1	0,2	-	-	0,1	0,3	1,3	202,4	0,0	0,0	1,6	202,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
NIEDERLANDE	13,5	76,2	1 729,7	709,9	14 899,8	537,4	0,7	2,1	0,0	0,0	16 643,7	1 325,6
BELGIEN	36,3	153,1	253,5	148,7	1 338,0	459,2	0,0	55,2	0,0	0,0	1 627,8	816,1
LUXEMBURG	37,6	3,9	9,2	30,1	60,8	67,5	-	-	-	-	107,6	101,5
FRANKREICH	99,9	124,7	98,5	1 131,9	108,3	6 173,0	0,1	11,7	0,0	0,0	306,8	7 441,3
PORTUGAL	-	-	-	-	1,0	0,8	1,5	0,0	-	0,0	2,5	0,8
SPANIEN	0,2	-	0,6	0,0	0,9	0,5	0,8	12,4	-	0,0	2,4	13,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	240,9	1,6	10,8	0,2	-	-	-	1,7	0,0	0,0	251,6	3,5
SCHWEIZ	157,7	1,0	242,0	19,3	422,4	3,1	-	-	0,0	0,0	822,1	23,4
ÖSTERREICH	120,2	14,9	29,1	169,7	2,5	25,8	-	-	-	0,0	151,9	210,4
JUGOSLAWIEN	3,8	1,1	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	4,1	1,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	0,0	0,2	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,4	0,0
TÜRKEI	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2	0,0
RUMÄNIEN	0,7	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5
BULGARIEN	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0
UNGARN	2,5	0,4	0,0	0,0	0,6	-	-	-	0,0	0,0	3,2	0,5
TSCHESCHOSLOW.	3,6	114,7	0,0	114,6	0,2	36,1	-	-	0,0	-	3,8	265,4
POLEN *	2,5	2,2	0,0	0,0	0,4	2,0	0,0	-	-	-	3,0	4,2
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	0,1	0,3	21,8	-	-	0,3	21,9
EUROPA ZUS.	741,4	494,8	2 376,7	3 365,2	16 847,0	7 309,4	49,2	473,7	0,0	0,0	20 014,2	11 643,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2,5	27,7	0,0	0,0	2,5	27,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	5,3	11,0	0,0	0,0	5,3	11,0
ASIEN	0,1	-	-	-	-	-	4,1	1,4	0,0	0,0	4,1	1,4
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,7	10,7	-	0,0	0,7	10,7
ZUSAMMEN	741,4	494,8	2 376,7	3 365,2	16 847,0	7 309,4	61,8	524,4	0,0	0,0	20 026,8	11 693,9

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SALZ, SCHWEFEL, -KIES												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	36,0	-	0,0	-	36,0	-
SCHWEDEN	1,3	0,0	0,1	0,0	31,3	-	248,2	0,0	0,0	-	280,9	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	0,0	-	16,6	6,4	0,0	-	16,6	6,4
DAENEMARK	80,3	-	0,4	0,1	25,5	-	102,0	1,4	0,0	0,0	208,1	1,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-
GROSSBRIT.	-	-	0,0	-	0,0	0,1	33,7	0,1	0,0	0,0	33,8	0,1
IRLAND	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-
NIEDERLANDE	0,2	6,6	2,1	4,6	77,6	2 080,5	0,0	1,0	-	-	80,0	2 092,7
BELGIEN	29,2	0,0	14,4	0,2	547,8	16,9	0,0	0,0	0,0	-	591,4	17,1
LUXEMBURG	1,4	-	1,9	0,0	-	-	-	-	-	-	3,3	0,0
FRANKREICH	0,0	9,9	0,2	11,6	6,1	7,8	-	9,1	-	0,0	6,3	38,4
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	-	0,1	-	-	0,0	13,0	-	-	0,0	13,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,1	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,9
SCHWEIZ	0,4	0,2	0,0	0,9	1,3	2,3	-	-	-	-	1,8	3,4
ÖSTERREICH	13,5	2,3	1,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	14,7	2,3
JUGOSLAWIEN	0,7	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	0,7	42,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
RUMÄNIEN	0,3	-	-	-	-	36,7	-	-	-	0,0	0,3	36,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-
TSCHECHOSLOW.	0,0	0,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,9
POLEN	-	5,7	-	-	0,5	1,6	-	0,4	-	-	0,5	7,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,4	64,0	-	-	0,4	64,0
EUROPA ZUS.	127,7	26,4	20,5	17,5	690,2	2 188,2	446,3	95,3	0,0	0,0	1 284,7	2 327,4
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	41,2	-	0,0	0,0	41,2	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	5,1	-	0,0	0,0	5,1	0,0
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	4,4	3,5	0,0	0,0	4,4	3,5
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	3,7	-
ZUSAMMEN	127,7	26,4	20,5	17,5	690,2	2 188,2	500,8	98,8	0,0	0,0	1 339,1	2 330,9
AND.-STEINE U. ERDEN												
FINNLAND	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	10,0	12,2	0,0	0,0	10,6	12,7
SCHWEDEN	8,3	3,9	0,5	0,5	2,7	14,0	24,3	722,9	0,0	0,0	35,8	741,3
NORWEGEN	0,1	0,5	-	0,3	1,9	4,4	47,9	524,5	0,0	0,0	49,9	529,7
DAENEMARK	15,6	6,2	6,3	255,1	0,5	14,5	34,5	735,2	0,0	0,0	56,8	1 011,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	3,6	0,0	-	0,0	3,6
GROSSBRIT.	1,0	0,2	0,0	-	3,4	12,4	45,4	210,0	0,0	0,0	49,8	222,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	189,0	0,0	0,0	0,8	189,0
NIEDERLANDE	54,8	8,2	269,4	137,3	2 903,2	748,4	0,2	1,6	0,0	0,0	3 227,6	895,5
BELGIEN	22,3	26,3	75,7	57,8	145,4	107,3	1,0	0,4	0,0	0,0	244,4	191,8
LUXEMBURG	2,2	0,3	13,0	475,6	6,8	72,9	-	-	0,0	-	22,0	548,9
FRANKREICH	80,3	325,2	67,6	153,8	53,5	333,9	0,0	6,8	0,0	0,0	201,4	819,7
PORTUGAL	-	-	0,0	0,6	0,2	8,7	0,9	21,2	0,0	0,0	1,1	30,5
SPANIEN	2,1	0,0	0,7	5,4	1,0	3,2	7,0	18,7	0,0	0,0	10,8	27,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	31,6	115,0	2,0	103,6	-	-	0,0	3,4	0,0	0,0	33,6	221,9
SCHWEIZ	62,7	90,4	50,3	129,4	1,5	25,6	-	-	0,0	0,0	114,5	245,5
ÖSTERREICH	125,9	302,0	27,9	271,4	23,1	0,8	-	-	0,0	0,0	176,9	574,1
JUGOSLAWIEN	5,3	22,7	0,1	0,0	-	6,1	0,0	-	0,0	0,0	5,4	28,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,1	0,4	0,1	0,1	-	-	0,3	15,4	0,0	0,0	0,5	15,9
TÜRKEI	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4	9,3	0,0	0,0	0,5	9,3
RUMÄNIEN	3,0	8,9	0,5	-	0,0	0,7	0,1	-	0,0	0,0	3,5	9,6
BULGARIEN	0,4	0,1	0,2	-	-	3,9	-	-	0,0	0,0	0,6	4,0
UNGARN	2,8	11,2	0,0	0,1	0,0	0,3	-	-	0,0	0,0	2,9	11,6
TSCHECHOSLOW.	7,3	159,9	3,0	1,3	-	33,6	-	-	0,0	0,0	10,3	194,8
POLEN	2,1	4,2	-	0,3	0,4	9,5	0,3	15,2	0,0	0,0	2,8	29,2
SOWJETUNION *	-	1,8	0,0	0,0	0,0	0,8	1,1	28,3	0,0	0,0	1,2	30,9
EUROPA ZUS.	428,1	1 087,3	517,4	1 592,7	3 144,1	1 401,8	174,2	2 517,5	0,0	0,0	4 263,8	6 599,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,1	66,2	0,0	0,0	9,1	66,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	22,9	118,2	0,0	0,0	22,9	118,2
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	32,7	34,6	0,0	0,0	32,7	34,6
AUSTRAL.-U.A.	-	-	0,1	0,0	-	-	6,2	12,3	0,0	0,0	6,3	12,3
ZUSAMMEN	428,1	1 087,3	517,5	1 592,7	3 144,1	1 401,8	245,2	2 748,7	0,0	0,1	4 334,9	6 830,5

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERSTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZEMENT, KALK												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
SCHWEDEN	1,1	0,3	2,1	0,0	0,1	-	5,4	1,3	-	0,0	8,7	1,6
NORWEGEN	0,1	-	0,0	-	-	-	10,3	0,0	-	-	10,4	0,0
DAENEMARK	2,6	-	2,6	33,8	0,0	-	0,8	2,6	-	0,0	6,0	36,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,3	0,1	-	-	0,1	0,6	1,3	0,1	0,0	0,0	1,7	0,8
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	352,3	0,3	671,7	55,3	685,9	1,7	21,0	1,1	-	0,0	1 730,9	58,3
BELGIEN	1,4	2,1	6,1	128,7	21,2	3,0	0,7	-	-	0,0	29,5	133,8
LUXEMBURG	7,5	0,2	2,6	0,9	-	-	-	-	-	-	10,1	1,0
FRANKREICH	11,3	5,5	27,9	179,1	41,2	0,9	-	-	-	0,0	80,4	185,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0
SPANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,8	0,8	0,1	0,2	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,9	1,0
SCHWEIZ	3,1	0,7	8,9	45,4	4,7	-	-	-	-	0,0	16,7	46,1
ÖSTERREICH	3,5	16,2	1,8	15,7	-	0,5	-	-	-	-	5,4	32,3
JUGOSLAWIEN	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0
RUMÄNIEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
BULGARIEN	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1
UNGARN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
TSCHSOSLOW	0,1	9,7	0,1	18,0	-	-	-	-	-	-	0,2	27,8
POLEN	0,0	28,1	-	0,0	-	9,1	-	-	-	-	0,0	37,2
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	-	30,9	-	-	-	30,9
EUROPA ZUS.	384,5	64,4	724,0	477,0	753,2	15,7	40,9	36,0	0,0	0,0	1 902,7	593,0
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	86,5	-	0,0	0,0	86,5	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	39,3	0,3	0,0	0,0	39,3	0,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	60,9	-	0,0	0,0	60,9	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,0	-	-	8,8	-	-	0,0	9,0	0,0
ZUSAMMEN	384,5	64,4	724,2	477,0	753,2	15,7	236,5	36,3	0,0	0,0	2 098,4	593,4
GIPS												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-
SCHWEDEN	18,7	-	-	0,0	-	-	1,0	0,1	-	-	19,7	0,2
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
DAENEMARK	3,4	-	0,9	0,0	-	-	3,0	0,0	-	-	7,3	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	2,5	-	19,2	0,4	24,6	0,1	0,0	-	-	-	46,2	0,5
BELGIEN	0,5	0,0	1,6	0,4	1,6	-	-	-	-	-	3,8	0,4
LUXEMBURG	0,1	-	2,6	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,7	0,1
FRANKREICH	0,3	0,1	0,6	17,9	-	0,9	-	-	-	-	0,9	18,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	2,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,4	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	0,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,0
SCHWEIZ	1,5	-	13,5	0,1	-	-	-	-	-	-	15,0	0,1
ÖSTERREICH	0,9	-	4,3	1,0	-	-	-	-	-	-	5,2	1,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
BULGARIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
TSCHSOSLOW	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
POLEN	2,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	31,6	0,2	42,8	20,0	26,2	1,0	10,3	0,2	-	0,0	110,9	21,3
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	5,3	-
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	0,9	0,3	-	0,0	0,9	0,3
ASIEN	-	-	-	-	-	-	5,3	-	0,0	0,0	5,3	0,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,0	0,8	0,0
ZUSAMMEN	31,6	0,2	42,8	20,0	26,2	1,0	22,6	0,5	0,0	0,0	123,1	21,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
AND. MIN. BAUSTOFFE												
FINNLAND	0,0	0,0	0,0	0,1	2,7	-	9,2	2,1	0,0	0,0	11,9	2,2
SCHWEDEN	18,5	0,9	1,3	1,1	11,5	5,7	4,1	87,0	0,0	0,0	35,4	94,8
NORWEGEN	2,4	0,8	0,1	0,7	0,5	5,0	11,6	1,5	0,0	-	14,5	8,0
DAENEMARK	19,6	2,5	38,0	108,5	5,8	1,9	43,7	14,9	0,0	0,0	107,0	127,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	1,8	0,8	0,1	0,1	0,8	1,7	23,6	2,2	0,0	0,0	26,3	4,7
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,2	0,2	0,0	-	1,2	0,2
NIEDERLANDE	22,1	8,1	230,4	692,2	77,4	70,5	0,1	8,4	-	-	330,1	779,2
BELGIEN	20,9	14,0	80,5	114,0	38,6	2,4	0,0	0,9	-	-	139,9	131,3
LUXEMBURG	20,1	1,6	75,9	27,2	0,0	-	-	-	0,0	-	96,0	28,9
FRANKREICH	98,9	21,1	179,7	70,0	18,3	4,0	0,6	0,5	0,0	0,0	297,4	95,7
PORTUGAL	0,0	-	0,1	0,1	0,5	1,2	1,2	38,5	-	0,0	1,9	39,8
SPANIEN	2,5	-	0,5	0,4	0,1	0,1	12,1	0,9	0,0	0,0	15,2	1,4
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	40,2	64,0	5,5	169,1	-	-	7,4	0,0	0,0	0,0	53,0	233,1
SCHWEIZ	35,3	51,7	19,8	34,0	0,2	0,5	-	-	0,0	-	55,2	86,1
ÖSTERREICH	31,9	164,9	65,3	55,0	0,1	-	-	-	0,0	-	97,4	219,9
JUGOSLAWIEN	8,8	23,1	1,1	1,7	1,7	-	-	-	-	-	11,5	24,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	1,1	-	0,3	0,0	-	-	2,6	0,4	0,0	-	3,9	0,4
TÜRKEI	0,5	-	0,4	-	-	-	2,4	0,0	-	0,0	3,3	0,0
RUMÄNIEN	6,9	0,5	0,2	0,0	-	10,3	-	-	0,0	-	7,1	10,8
BULGARIEN	0,5	0,0	0,2	-	-	0,4	-	0,3	-	-	0,7	0,7
UNGARN	3,4	4,4	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6	4,5
TSCHESCHOSLOW	1,0	27,0	0,3	5,2	-	6,7	-	-	0,0	-	1,3	38,9
POLEN	2,8	19,5	0,0	0,1	0,3	3,8	-	0,1	-	-	3,1	23,5
SOWJETUNION *	-	-	0,0	-	-	-	0,8	0,0	0,0	-	0,8	0,0
EUROPA ZUS.	339,0	405,1	700,0	1 279,6	158,5	114,2	120,9	158,1	0,0	0,0	1 318,4	1 956,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	24,0	0,0	0,0	0,0	24,0	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	30,8	9,9	0,0	0,0	30,8	9,9
ASIEN	0,2	-	0,0	0,0	-	-	41,4	35,2	0,0	0,0	41,6	35,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	0,2	-	-	7,0	0,0	-	0,0	7,0	0,3
ZUSAMMEN	339,2	405,1	700,0	1 279,8	158,5	114,2	224,1	203,2	0,0	0,0	1 421,8	2 002,3
NAT. GÜNGEMITTEL												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SCHWEDEN	0,2	0,0	-	-	-	-	2,2	2,3	0,0	-	2,4	2,3
NORWEGEN	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
DAENEMARK	0,5	0,1	-	1,0	-	-	0,6	0,0	-	0,0	1,1	1,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	-	-	-	-	0,0	0,0	14,7	-	-	0,0	14,7	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	1,6	-
NIEDERLANDE	2,8	0,6	28,5	9,6	16,6	1 687,1	0,0	17,4	-	0,0	47,9	1 714,6
BELGIEN	2,3	0,9	2,4	0,2	26,8	345,5	-	3,1	-	-	31,5	349,7
LUXEMBURG	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
FRANKREICH	2,7	7,3	0,1	0,6	0,6	1,1	-	-	0,0	0,0	3,3	8,9
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	3,9	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	3,9	0,1
SCHWEIZ	1,7	0,1	0,0	0,0	0,8	-	-	-	-	-	2,4	0,1
ÖSTERREICH	181,6	0,0	1,1	0,2	3,2	-	-	-	0,0	-	185,9	0,2
JUGOSLAWIEN	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	0,0	0,2	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,3
TSCHESCHOSLOW	8,3	0,8	-	-	95,5	0,0	-	-	-	-	103,8	0,8
POLEN	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
SOWJETUNION *	-	0,3	-	-	-	-	-	508,3	-	0,0	-	508,6
EUROPA ZUS.	204,9	10,6	32,3	11,6	143,6	2 033,8	19,4	531,1	0,0	0,0	400,2	2 587,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,2	157,2	-	-	0,2	157,2
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,3	339,0	0,0	0,0	1,4	339,0
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2	0,0	-	0,6	0,2
AUSTRAL.-U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	204,9	10,6	32,3	11,6	143,6	2 033,8	21,7	1 027,6	0,0	0,0	402,5	3 083,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
CHEM. GÜTER												
FINNLAND	-	-	0,0	-	-	-	55,2	0,0	0,0	-	55,2	0,0
SCHWEDEN	5,3	0,8	0,0	0,0	0,4	-	65,9	15,5	0,0	-	71,6	16,3
NORWEGEN	-	-	-	-	0,1	0,4	18,8	0,3	-	-	18,8	0,7
DÄNEMARK	59,5	0,0	0,1	-	0,6	-	199,1	0,1	-	0,0	259,3	0,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	-	8,9	0,3	226,7	22,2	0,0	0,0	235,6	22,5
IRLAND	-	-	-	-	1,1	-	56,0	0,0	-	-	57,1	0,0
NIEDERLANDE	6,5	25,9	9,8	5,8	929,3	74,0	18,8	56,3	-	0,0	964,4	162,0
BELGIEN	16,5	118,1	1,4	5,4	836,5	228,3	27,0	173,0	-	-	881,4	524,9
LUXEMBURG	21,4	310,2	5,9	0,2	0,5	-	-	-	-	-	27,8	310,4
FRANKREICH	127,8	58,0	3,1	18,9	48,5	53,9	2,4	0,0	0,0	0,0	181,9	130,8
PORTUGAL	-	-	-	-	-	0,1	6,0	8,7	-	-	6,0	8,8
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	0,3	54,2	0,0	-	-	54,3	0,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-
ITALIEN	42,8	0,7	-	0,1	-	-	11,9	-	0,0	-	54,7	0,8
SCHWEIZ	48,4	0,2	0,2	0,0	0,1	0,8	-	-	-	-	48,7	1,1
ÖSTERREICH	26,5	34,3	5,4	0,5	-	-	-	-	-	-	31,9	34,8
JUGOSLAWIEN	2,1	-	0,0	-	48,4	-	-	-	0,0	-	50,6	-
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	21,7	-	0,0	-	21,7	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	115,5	-	0,0	-	115,5	-
RUMÄNIEN	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,3
BULGARIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
UNGARN	0,2	0,4	0,0	0,0	0,9	6,2	-	-	-	-	1,1	6,7
TSCHECHOSLOW.	61,0	13,1	-	0,0	10,5	-	-	-	0,0	-	71,5	13,1
POLEN *	286,4	0,2	-	-	9,2	0,9	-	-	-	-	295,6	1,0
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	15,2	6,4	-	-	15,2	6,4
EUROPA ZUS.	704,6	564,3	26,2	31,1	1 894,9	365,2	896,0	282,6	0,0	0,0	3 521,7	1 243,1
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	176,4	-	0,0	0,0	176,4	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	544,4	1,6	0,0	0,0	544,4	1,6
ASIEN	-	-	0,0	-	-	-	603,0	0,5	0,0	0,0	603,0	0,5
AUSTRAL. U. A.	-	-	-	-	-	-	31,3	-	-	-	31,3	-
ZUSAMMEN	704,6	564,3	26,2	31,1	1 894,9	365,2	2 251,2	284,8	0,0	0,0	4 876,9	1 245,3
CHEM. GRUNDST. U. A.												
FINNLAND	0,1	-	0,2	0,1	3,0	-	19,1	3,8	0,0	0,0	22,4	3,9
SCHWEDEN	27,4	13,6	1,8	0,6	44,4	7,2	33,5	11,6	0,0	0,0	107,0	33,1
NORWEGEN	0,6	3,5	0,8	0,4	25,0	4,2	94,8	18,0	0,0	0,0	121,1	26,0
DÄNEMARK	51,8	4,0	9,9	0,8	20,8	1,1	82,1	9,0	0,0	0,0	164,5	14,8
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,5	-
GROSSBRIT.	4,4	0,7	0,9	0,1	37,2	6,2	98,2	13,8	0,1	0,1	140,7	20,8
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,8	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0
NIEDERLANDE	87,1	126,6	264,1	224,7	1 167,5	1 050,0	57,3	103,3	0,0	0,0	1 576,0	1 504,6
BELGIEN	26,1	89,8	137,8	56,7	417,1	202,5	0,7	14,9	0,0	0,0	581,7	363,9
LUXEMBURG	1,3	0,0	4,3	0,3	7,5	0,7	-	-	0,0	-	13,2	1,0
FRANKREICH	66,2	176,2	64,1	60,9	19,0	26,9	0,1	0,2	0,0	0,0	149,5	264,1
PORTUGAL	-	-	0,0	-	5,3	0,1	8,9	9,5	0,0	0,0	14,2	9,6
SPANIEN	0,4	-	2,5	0,0	1,0	0,9	7,4	2,4	0,0	0,0	11,3	3,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-
ITALIEN	80,7	37,9	53,9	20,8	-	-	2,0	0,9	0,0	0,0	136,6	59,6
SCHWEIZ	95,4	81,5	10,5	8,9	17,7	7,5	-	-	0,0	0,0	123,5	97,9
ÖSTERREICH	108,8	18,4	21,4	7,4	1,2	0,1	-	-	0,0	0,0	131,3	25,9
JUGOSLAWIEN	46,7	4,4	0,5	0,2	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	47,2	4,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	0,0	0,1	-	-	-	3,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,1
TÜRKEI	3,3	-	0,1	-	-	-	8,3	1,3	0,0	0,0	11,6	1,3
RUMÄNIEN	7,5	12,8	0,1	-	0,0	-	-	8,4	0,0	0,0	7,6	21,2
BULGARIEN	2,1	2,0	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,6	0,0	0,0	2,6	3,7
UNGARN	46,4	10,5	1,4	1,3	22,5	-	-	-	0,0	0,0	70,4	11,9
TSCHECHOSLOW.	34,0	52,0	0,9	1,5	0,1	0,5	-	-	0,0	0,0	34,9	54,0
POLEN *	39,0	43,0	0,3	0,0	0,3	0,8	1,7	9,5	0,0	0,0	41,3	53,4
SOWJETUNION *	-	10,8	0,1	-	-	1,9	19,3	11,8	0,0	0,0	19,3	24,5
EUROPA ZUS.	729,1	688,6	575,7	384,9	1 789,5	1 310,6	440,1	219,1	0,2	0,1	3 534,7	2 603,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	74,1	3,9	0,0	0,0	74,1	3,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	150,5	37,4	0,5	0,3	151,0	37,7
ASIEN	0,0	-	0,0	-	-	-	105,5	28,0	0,0	0,0	105,6	28,0
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,2	1,1	-	-	18,9	0,1	0,0	0,0	19,1	1,2
ZUSAMMEN	729,2	688,6	576,0	386,0	1 789,5	1 310,6	789,1	288,5	0,7	0,4	3 884,5	2 674,0

* EINSCHLIESSLICH DES OSTGERTETS DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALUMINIUMOXID												
FINNLAND	-	-	-	-	1,9	-	4,1	0,0	-	-	6,0	0,0
SCHWEDEN	0,1	-	0,0	-	11,0	-	0,9	0,0	-	-	12,1	0,0
NORWEGEN	-	-	-	-	1,0	-	0,2	-	0,0	-	1,2	-
DAENEMARK	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,9	-	-	-	0,6	-	0,1	0,0	-	0,0	1,6	0,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
NIEDERLANDE	10,5	0,1	2,0	0,7	10,8	14,4	0,0	-	-	-	23,3	15,1
BELGIEN	0,7	-	8,6	0,2	1,3	5,1	-	-	-	0,0	10,6	5,3
LUXEMBURG	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FRANKREICH	0,3	0,7	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	1,4	0,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPANIEN	-	-	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	0,5	-	1,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	1,8	-
SCHWEIZ	0,4	53,8	0,0	-	2,8	-	-	-	-	0,0	3,3	53,8
ÖSTERREICH	73,9	0,1	0,7	-	-	-	-	-	0,0	-	74,6	0,1
JUGOSLAVIEN	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
RUMÄNIEN	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
BULGARIEN	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOW.	14,8	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	14,8	0,2
POLEN *	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
EUROPA ZUS.	104,3	54,9	14,0	1,1	29,4	19,5	5,6	0,1	0,0	0,0	153,3	75,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	0,0	13,5	-	-	0,0	13,5
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	1,8	1,2	0,0	0,0	1,8	1,2
ASIEN	-	-	-	-	-	-	0,3	4,2	0,0	-	0,3	4,2
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-
ZUSAMMEN	104,3	54,9	14,0	1,1	29,4	19,5	7,9	18,9	0,0	0,0	155,6	94,4
BENZOL, TEER U.Ä.												
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0	-	0,0	0,6	0,0
SCHWEDEN	2,2	1,0	0,1	-	-	0,0	2,8	6,9	-	0,0	5,2	7,9
NORWEGEN	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
DAENEMARK	1,6	0,1	0,4	-	-	-	4,5	0,1	-	0,0	6,5	0,2
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,1	-	0,0	-	0,0	0,6	3,1	1,0	0,0	0,0	3,2	1,6
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	4,5	4,5	18,4	2,9	273,2	409,2	35,4	47,4	0,0	-	331,5	464,0
BELGIEN	2,6	2,4	3,8	2,5	21,4	74,5	0,0	0,7	-	-	27,7	80,1
LUXEMBURG	0,4	0,0	1,9	0,5	-	-	-	-	-	-	2,3	0,6
FRANKREICH	46,0	6,7	11,9	2,4	39,8	-	9,2	0,1	-	0,0	106,8	9,1
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
SPANIEN	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	9,0	0,4	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	9,2	0,4
SCHWEIZ	19,8	1,5	0,3	1,3	0,5	-	-	-	0,0	-	20,6	2,8
ÖSTERREICH	4,8	3,5	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,9	3,6
JUGOSLAVIEN	0,7	0,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,7	1,1
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	5,6
GRIECHENLAND	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,3	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0
RUMÄNIEN	0,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,8
BULGARIEN	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
UNGARN	2,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5
TSCHECHOSLOW.	4,2	85,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	4,2	85,7
POLEN *	0,6	11,4	-	-	-	-	3,3	12,2	-	-	3,8	23,6
SOWJETUNION *	-	0,1	-	-	-	-	0,0	1,9	-	-	0,0	2,0
EUROPA ZUS.	99,1	124,9	37,1	9,8	334,9	485,2	59,6	75,9	0,0	0,0	530,7	695,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	1,3	1,9	-	0,0	1,3	1,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,8	0,6	0,0	0,0	2,8	0,6
ASIEN	-	-	-	-	-	-	9,7	0,5	0,0	0,0	9,7	0,5
AUSTRAL.U.A.	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
ZUSAMMEN	99,1	124,9	37,1	9,8	334,9	485,2	73,6	78,9	0,0	0,0	544,6	698,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ZELLSTOFF, ALTPAPIER												
FINNLAND	-	0,0	-	-	-	7,5	0,0	172,9	-	0,0	0,0	180,5
SCHWEDEN	3,7	96,4	0,0	1,5	-	38,2	0,2	414,7	-	0,0	4,0	550,7
NORWEGEN	-	0,0	0,0	0,0	-	1,8	0,3	64,6	-	-	0,3	66,5
DAENEMARK	0,1	30,0	2,6	6,6	-	8,5	1,6	87,5	0,0	0,0	4,4	132,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GROSSBRIT.	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	2,0	5,7	0,0	0,0	3,2	5,9
IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
NIEDERLANDE	5,3	27,4	11,8	125,9	33,1	260,8	0,2	1,5	-	0,0	50,4	415,6
BELGIEN	0,2	23,9	2,1	32,8	12,9	8,9	0,1	0,4	0,0	0,0	15,3	66,1
LUXEMBURG	-	0,2	0,1	3,3	-	-	-	-	-	-	0,1	3,5
FRANKREICH	19,8	19,3	20,2	25,1	26,8	0,4	5,5	-	0,0	0,0	72,4	44,8
PORTUGAL	-	-	-	-	0,0	1,9	0,4	14,6	-	-	0,4	16,4
SPANIEN	0,1	0,1	0,1	-	-	0,9	0,5	0,9	-	0,0	0,7	1,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
ITALIEN	71,3	0,2	0,5	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	71,8	0,2
SCHWEIZ	21,2	10,8	11,0	7,5	6,7	-	-	-	0,0	-	38,8	18,3
ÖSTERREICH	68,7	16,9	4,9	11,6	0,3	0,7	-	-	-	-	73,9	29,2
JUGOSLAWIEN	2,5	8,5	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,0	2,6	8,6
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-
RUMÄNIEN	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4
BULGARIEN	0,0	0,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,0	0,9
UNGARN	1,9	5,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,9	5,9
TSCHECHOSLOW.	0,9	15,7	0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	1,8	15,7
POLEN	0,1	9,5	-	-	-	7,6	0,0	2,7	-	-	0,1	19,7
SOWJETUNION *	-	-	-	-	-	0,3	5,6	24,1	-	-	5,6	24,4
EUROPA ZUS.	195,8	265,3	53,8	214,5	81,3	338,4	16,9	789,7	0,0	0,0	347,8	1 607,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	9,0	17,6	0,0	0,0	9,0	17,6
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	2,0	347,4	0,0	0,0	2,0	347,4
ASIEN	-	-	-	-	-	-	25,0	0,7	0,0	0,0	25,0	0,7
AUSTRAL-U.A.	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	0,0	2,6	0,0
ZUSAMMEN	195,8	265,3	53,8	214,5	81,3	338,4	55,5	1 155,5	0,0	0,0	386,5	1 973,7
AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE												
FINNLAND	0,2	-	4,9	0,4	0,5	-	43,4	17,1	0,0	0,0	48,9	17,5
SCHWEDEN	77,8	12,1	50,9	15,8	7,5	4,6	100,1	40,7	0,1	0,0	236,4	73,2
NORWEGEN	8,1	0,3	10,6	2,6	3,9	0,5	21,0	4,5	0,0	0,0	43,5	7,9
DAENEMARK	37,7	3,1	90,6	19,5	8,4	0,2	173,6	34,5	0,1	0,0	310,4	57,3
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,7	0,1	0,0	-	1,7	0,1
GROSSBRIT.	21,9	9,8	1,9	0,9	23,4	6,6	30,5	17,7	0,9	0,5	78,6	35,5
IRLAND	-	-	0,1	-	-	-	4,0	0,1	0,1	0,0	4,1	0,1
NIEDERLANDE	130,6	119,7	577,6	660,5	276,3	127,9	5,4	5,8	0,1	0,1	989,9	913,9
BELGIEN	58,8	113,1	368,7	272,2	178,5	10,9	0,4	0,4	0,1	0,1	606,4	396,8
LUXEMBURG	6,7	0,1	6,2	4,0	-	-	-	-	0,0	0,0	12,9	4,1
FRANKREICH	239,4	147,4	334,7	234,0	9,9	6,3	0,3	0,7	0,2	0,3	584,5	388,7
PORTUGAL	0,0	0,0	0,3	0,0	9,9	2,4	18,4	4,8	0,0	0,0	28,7	7,2
SPANIEN	18,1	0,0	37,6	1,2	1,4	0,2	9,2	3,4	0,1	0,0	66,4	4,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,3	0,0
ITALIEN	286,0	52,9	143,5	62,8	-	-	1,1	4,7	0,3	0,1	430,9	120,5
SCHWEIZ	159,3	26,8	132,9	34,8	13,6	1,8	-	-	0,1	0,1	305,9	63,6
ÖSTERREICH	61,8	19,4	106,4	11,5	4,3	-	-	-	0,0	0,0	174,6	30,9
JUGOSLAWIEN	74,4	6,5	6,2	0,2	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	80,7	6,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,0	0,7	1,1	0,0	-	-	7,4	0,9	0,0	0,0	10,6	1,7
TÜRKEI	1,7	0,0	1,4	0,0	-	-	7,5	0,2	0,0	0,0	10,6	0,2
RUMÄNIEN	15,6	9,5	2,0	0,0	0,1	1,1	-	-	0,0	0,0	17,8	10,7
BULGARIEN	5,8	0,9	3,0	0,0	0,0	-	0,0	0,4	0,0	0,0	8,8	1,4
UNGARN	26,9	6,3	4,4	1,5	6,4	0,5	-	-	0,1	0,0	37,7	8,3
TSCHECHOSLOW.	56,4	37,4	12,6	6,9	0,2	0,4	-	-	0,0	0,0	69,3	44,7
POLEN	71,6	17,7	0,7	0,0	0,3	-	1,5	1,2	0,0	0,0	74,1	19,0
SOWJETUNION *	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,5	40,0	1,4	0,0	0,0	40,3	2,0
EUROPA ZUS.	1 362,7	584,2	1 898,5	1 328,9	544,5	163,9	465,8	138,7	2,5	1,3	4 274,1	2 216,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	56,0	1,9	0,5	0,0	56,4	1,9
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	191,0	75,1	2,5	1,4	193,5	76,5
ASIEN	0,2	-	1,7	0,0	-	-	101,5	37,5	0,7	0,0	104,1	37,5
AUSTRAL-U.A.	0,1	-	0,4	2,3	-	-	10,3	11,0	0,0	0,0	10,7	13,3
ZUSAMMEN	1 363,0	584,2	1 900,6	1 331,2	544,5	163,9	824,5	264,2	6,3	2,7	4 638,8	2 346,1

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
FAHRZEUGE												
FINNLAND	0,0	0,0	0,3	0,0	-	-	58,7	16,3	0,0	0,0	59,0	16,3
SCHWEDEN	28,4	2,6	16,6	1,6	-	0,0	434,2	350,4	0,2	0,0	479,4	354,6
NORWEGEN	7,2	0,3	0,7	0,1	0,1	-	80,0	31,0	0,0	0,0	88,0	31,4
DAENEMARK	75,3	1,6	8,4	5,0	-	-	2 470,0	2 274,2	0,1	0,1	2 553,7	2 280,9
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1
GROSSBRIT.	1,2	2,4	0,7	1,1	0,1	1,0	38,1	55,5	1,6	1,4	41,7	61,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	7,7	0,1	0,0	0,0	7,8	0,1
NIEDERLANDE	102,7	8,9	79,1	42,4	59,3	5,3	1,6	0,9	0,1	0,1	242,8	57,6
BELGIEN	375,2	119,2	204,8	117,8	52,2	0,3	1,1	0,1	0,2	0,1	633,4	237,5
LUXEMBURG	3,3	0,1	0,5	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	3,8	0,3
FRANKREICH	116,3	115,9	75,0	58,4	0,6	-	0,1	0,0	0,4	0,1	192,4	174,5
PORTUGAL	2,9	0,0	0,4	0,0	8,2	0,1	14,3	0,2	0,1	0,0	25,9	0,3
SPANIEN	2,8	0,1	1,0	0,4	0,2	-	0,9	0,4	0,1	0,0	4,9	0,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	138,4	162,6	4,8	10,4	-	-	0,8	0,0	0,2	0,1	144,1	173,0
SCHWEIZ	89,4	7,0	13,5	3,8	9,1	-	-	-	0,1	0,0	112,1	10,8
ÖSTERREICH	91,9	8,5	10,5	7,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	103,0	16,0
JUGOSLAWIEN	21,5	2,7	1,5	1,9	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	4,7
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
GRIECHENLAND	27,1	0,1	0,5	0,0	-	-	1,5	0,0	0,0	0,0	29,2	0,1
TÜRKEI	1,7	0,0	0,5	-	-	-	1,7	0,1	0,0	0,0	4,0	0,1
RUSSLAND	1,2	0,1	0,3	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,5	0,1
BULGARIEN	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1
UNGARN	6,1	0,8	0,4	0,3	1,0	0,0	-	-	0,0	0,0	7,6	1,1
TSCHECHOSLOW.	3,8	9,8	0,4	4,7	0,1	0,7	-	-	0,0	0,0	4,3	15,7
POLEN *	38,8	0,4	0,1	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	39,2	0,5
SOWJETUNION *	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7	0,5	0,0	0,0	0,7	0,5
EUROPA ZUS.	1 135,5	443,1	420,2	255,6	132,2	7,6	3 112,8	2 729,9	3,3	1,9	4 803,9	3 438,2
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	121,5	0,3	0,3	0,0	121,7	0,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	775,7	22,6	2,4	2,2	778,1	24,8
ASIEN	0,7	-	1,1	0,1	-	-	68,2	3,7	0,3	0,1	70,3	3,9
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	0,1	0,1	-	-	32,6	0,2	0,0	0,0	32,8	0,3
ZUSAMMEN	1 136,2	443,1	421,4	255,8	132,2	7,6	4 110,8	2 756,7	6,3	4,3	5 806,8	3 467,5
LANDMASCHINEN												
FINNLAND	0,1	0,0	0,0	-	-	-	5,7	0,3	0,0	-	5,8	0,3
SCHWEDEN	4,7	0,9	0,2	0,5	-	-	0,6	0,8	0,0	0,0	5,4	2,2
NORWEGEN	0,7	1,7	0,0	0,4	-	-	0,3	0,1	-	-	1,1	2,1
DAENEMARK	5,3	6,4	0,9	3,2	-	-	9,9	15,4	0,0	0,0	16,0	25,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,2	0,0
GROSSBRIT.	1,4	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2	2,2	5,0	0,0	0,0	4,0	5,6
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0
NIEDERLANDE	15,7	1,2	11,9	8,7	11,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	39,0	10,2
BELGIEN	19,2	2,4	20,1	12,6	1,9	-	0,0	-	0,0	0,0	41,2	15,0
LUXEMBURG	1,7	0,1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1	0,2
FRANKREICH	60,1	27,2	11,2	8,3	-	-	0,0	-	0,0	0,0	71,3	35,4
PORTUGAL	0,7	-	-	-	-	-	1,5	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
SPANIEN	12,5	0,0	0,4	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	13,1	0,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	17,1	3,3	0,6	6,1	-	-	-	-	0,0	0,0	17,7	9,4
SCHWEIZ	9,9	0,3	2,1	0,2	0,0	-	-	-	0,0	0,0	12,0	0,6
ÖSTERREICH	12,2	3,3	1,9	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	14,1	4,1
JUGOSLAWIEN	2,7	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	-	2,9	0,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	3,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	3,4	0,1
TÜRKEI	0,5	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,6	0,0
RUSSLAND	0,3	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4	0,1
BULGARIEN	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1
UNGARN	1,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
TSCHECHOSLOW.	0,4	5,2	0,0	0,1	0,0	0,4	-	-	0,0	-	0,4	5,7
POLEN *	0,9	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,9	0,1
SOWJETUNION *	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
EUROPA ZUS.	170,4	52,6	50,2	41,3	13,7	0,8	23,1	21,8	0,0	0,0	257,4	116,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	9,7	2,9	0,1	0,1	9,8	3,0
ASIEN	0,1	-	0,0	-	-	-	5,6	0,2	0,0	0,0	5,7	0,2
AUSTRAL.U.A.	0,0	-	-	0,0	-	-	3,2	0,0	0,0	0,0	3,2	0,1
ZUSAMMEN	170,5	52,6	50,2	41,4	13,7	0,8	50,3	24,9	0,1	0,1	284,9	119,8

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
EL. ERZGN., MASCHINEN												
FINNLAND	0,5	0,0	5,8	2,0	0,2	—	35,7	11,5	0,4	0,0	42,4	13,5
SCHWEDEN	34,8	8,6	42,1	26,4	1,1	0,0	57,7	51,5	1,0	0,2	136,6	86,8
NORWEGEN	4,7	1,1	2,6	1,3	1,0	0,0	19,1	6,7	0,3	0,0	27,7	9,2
DAENEMARK	15,0	8,2	31,9	30,5	1,5	0,1	79,0	63,6	0,7	0,3	128,0	102,6
ISLAND	—	—	0,0	—	—	—	2,2	0,1	0,0	0,0	2,2	0,1
GROSSBRIT.	14,6	11,4	2,1	4,6	6,7	2,2	35,0	27,3	6,6	4,6	65,0	50,0
IRLAND	—	—	0,1	—	—	—	10,9	0,7	0,3	0,0	11,3	0,8
NIEDERLANDE	62,8	29,9	267,8	133,1	41,7	54,1	2,6	2,1	0,9	0,5	375,8	219,8
BELGIEN	56,1	17,1	127,1	68,8	32,2	2,4	1,8	0,2	0,8	0,4	218,0	89,0
LUXEMBURG	5,8	1,1	6,2	2,0	0,3	0,0	—	—	0,0	0,0	12,4	3,1
FRANKREICH	84,1	37,4	168,5	99,4	17,1	0,0	5,1	0,9	2,4	0,9	277,1	138,7
PORTUGAL	3,9	0,0	0,6	0,3	0,7	0,1	15,2	0,9	0,3	0,0	20,8	1,2
SPANIEN	16,5	0,3	9,6	1,9	0,8	0,1	21,8	3,3	0,7	0,2	49,3	5,8
GIBRALTAR	—	—	—	—	—	—	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
MALTA	—	—	0,0	—	—	—	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	94,3	89,3	42,9	36,3	—	—	3,1	0,1	2,0	0,9	142,4	126,5
SCHWEIZ	34,7	72,5	56,7	34,8	11,7	0,0	—	—	0,7	0,7	103,8	108,1
ÖSTERREICH	40,7	43,6	37,9	30,8	0,3	0,1	—	—	0,3	0,1	79,2	74,6
JUGOSLAWIEN	26,6	4,2	6,1	3,0	0,2	0,1	0,7	0,1	0,2	0,0	33,7	7,4
ALBANIEN	—	—	—	0,0	—	—	—	—	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	15,1	0,3	1,4	0,2	—	—	15,6	0,1	0,2	0,0	32,4	0,6
TÜRKEI	3,0	0,1	0,6	0,1	—	—	14,1	0,2	0,2	0,0	17,9	0,4
RUMÄNIEN	19,2	5,1	1,5	0,9	0,1	—	1,6	0,0	0,2	0,0	22,6	6,0
BULGARIEN	2,9	0,4	1,7	2,1	0,4	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	5,0	2,9
UNGARN	8,3	4,6	1,7	1,2	0,0	0,0	—	—	0,1	0,0	10,2	5,8
TSCHECHOSLOW.	23,0	20,7	2,5	6,0	0,5	14,3	—	—	0,1	0,0	26,1	41,0
POLEN	15,2	2,2	0,7	2,7	0,4	—	1,0	3,0	0,1	0,0	17,3	7,9
SOWJETUNION *	0,4	0,1	0,7	0,6	—	—	46,0	2,7	0,0	0,1	47,1	3,4
EUROPA ZUS.	582,3	358,1	818,9	489,1	116,7	73,5	368,4	175,3	18,6	9,1	1 904,7	1 105,1
AFRIKA	—	—	—	—	—	—	145,1	1,5	1,8	0,0	146,8	1,6
AMERIKA	—	—	—	—	—	—	366,6	43,8	15,0	10,7	381,6	54,5
ASIEN	0,7	—	2,0	0,1	—	—	310,9	36,7	3,4	0,4	316,9	37,1
AUSTRAL. U. A.	0,1	—	0,3	0,7	—	—	31,6	1,1	0,2	0,0	32,3	1,8
ZUSAMMEN	583,1	358,1	821,2	489,9	116,7	73,5	1 222,5	258,4	39,0	20,3	2 782,4	1 200,2
EBM-WAREN U. A.												
FINNLAND	0,1	—	0,6	0,4	0,0	—	9,7	2,3	0,0	0,0	10,4	2,7
SCHWEDEN	13,2	6,6	8,5	14,3	1,1	0,0	26,0	24,0	0,0	0,0	48,7	45,0
NORWEGEN	1,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,0	11,0	4,2	0,0	0,0	13,8	5,2
DAENEMARK	8,7	3,5	9,1	4,4	0,2	0,0	55,4	18,2	0,0	0,0	73,4	26,2
ISLAND	—	—	—	—	—	—	0,7	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1
GROSSBRIT.	3,8	16,3	0,3	0,6	1,0	1,4	8,9	6,7	0,5	0,5	14,5	25,5
IRLAND	—	—	—	—	0,2	—	4,0	0,2	0,0	0,0	4,2	0,2
NIEDERLANDE	41,3	16,0	136,0	68,6	32,3	8,7	2,5	0,5	0,1	0,0	212,3	93,8
BELGIEN	25,2	13,1	47,7	80,2	35,6	6,6	1,8	0,0	0,1	0,0	110,4	100,0
LUXEMBURG	7,5	0,7	5,1	6,7	0,4	0,4	—	—	0,0	0,0	13,0	7,8
FRANKREICH	70,3	22,6	98,8	26,6	0,9	1,6	0,1	0,0	0,1	0,1	170,2	50,9
PORTUGAL	0,4	—	0,0	—	0,7	0,0	5,1	0,8	0,0	0,0	6,3	0,9
SPANIEN	2,2	0,2	0,5	0,2	0,7	0,0	5,6	2,2	0,0	0,0	9,0	2,7
GIBRALTAR	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—	0,0	0,0
MALTA	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,0	—	0,2	—
ITALIEN	35,3	20,4	6,7	16,0	—	—	1,8	0,0	0,1	0,1	43,9	36,5
SCHWEIZ	22,5	10,1	18,1	6,8	3,0	0,1	—	—	0,0	0,0	43,6	17,1
ÖSTERREICH	21,7	50,3	14,3	23,9	0,6	0,1	—	—	0,0	0,0	36,6	74,3
JUGOSLAWIEN	8,3	3,6	0,8	2,0	0,0	2,2	0,2	0,0	0,0	0,0	9,5	7,9
ALBANIEN	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,0	—
GRIECHENLAND	2,0	0,2	0,2	0,1	—	—	6,3	0,0	0,0	0,0	8,5	0,3
TÜRKEI	1,5	0,0	0,0	0,1	—	—	4,8	0,3	0,0	0,0	6,4	0,4
RUMÄNIEN	7,0	4,2	0,2	0,1	—	—	—	0,5	0,0	0,0	7,2	4,8
BULGARIEN	1,8	0,1	0,5	—	0,3	—	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1
UNGARN	4,4	3,9	0,3	0,7	—	0,0	—	—	0,0	0,0	4,7	4,6
TSCHECHOSLOW.	6,9	9,9	0,5	4,2	0,3	4,7	—	—	0,0	0,0	7,7	18,8
POLEN	8,5	2,8	0,0	0,1	0,1	—	2,4	7,0	0,0	0,0	11,0	9,8
SOWJETUNION *	—	0,0	0,0	0,0	—	—	1,8	0,3	0,0	0,0	1,8	0,3
EUROPA ZUS.	293,9	185,1	349,2	256,5	77,9	26,0	148,3	67,5	1,2	0,9	870,5	535,9
AFRIKA	—	—	—	—	—	—	56,5	0,5	0,1	0,0	56,6	0,5
AMERIKA	—	—	—	—	—	—	114,8	3,9	0,7	0,4	115,5	4,3
ASIEN	0,2	—	0,4	0,1	—	—	102,1	10,2	0,2	0,0	102,8	10,3
AUSTRAL. U. A.	0,0	—	—	0,1	—	—	6,6	0,1	0,0	0,0	6,6	0,1
ZUSAMMEN	294,1	185,1	349,6	256,7	77,9	26,0	428,2	82,1	2,2	1,4	1 152,0	551,3

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN												
FINNLAND	0,0	-	0,2	0,0	-	-	2,9	1,3	0,0	0,0	3,1	1,4
SCHWEDEN	9,6	15,1	1,2	3,0	0,1	1,3	10,5	3,6	0,0	0,0	21,3	23,1
NORWEGEN	1,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	6,1	0,3	0,0	0,0	7,3	0,4
DAENEMARK	9,8	0,3	3,0	2,0	-	-	29,5	13,3	0,0	0,0	42,4	15,6
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	1,9	-
GROSSBRIT.	9,4	3,2	0,2	0,1	0,5	0,1	8,0	3,6	0,2	0,1	18,3	7,1
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	2,1	0,1	0,0	0,0	2,1	0,1
NIEDERLANDE	63,9	18,4	160,5	62,9	9,3	21,1	0,4	2,6	0,0	0,0	234,1	105,0
BELGIEN	37,7	23,0	36,8	69,7	11,7	3,6	0,2	0,3	0,0	0,0	86,4	96,6
LUXEMBURG	0,7	0,2	7,0	3,7	-	-	-	-	0,0	0,0	7,7	3,9
FRANKREICH	34,3	66,5	28,7	16,0	-	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	63,1	83,4
PORTUGAL	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0	2,0	0,1	0,0	0,0	2,3	0,1
SPANIEN	1,4	0,0	1,9	0,3	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	4,0	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-
ITALIEN	51,4	20,6	6,1	15,5	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	57,5	36,3
SCHWEIZ	22,9	14,2	7,2	2,1	-	0,1	-	-	0,0	0,0	30,1	16,5
ÖSTERREICH	20,3	10,8	7,9	8,9	2,8	-	-	-	0,0	0,0	31,0	19,8
JUGOSLAWIEN	5,2	5,0	0,2	1,2	-	-	0,0	-	0,0	0,0	5,4	6,2
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRIECHENLAND	0,5	-	0,0	0,0	-	-	1,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0
TÜRKEI	1,0	-	0,0	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0
RUMÄNIEN	6,3	3,0	0,1	-	-	-	-	2,3	0,0	0,0	6,4	5,3
BULGARIEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1
UNGARN	0,9	4,6	0,1	0,2	-	-	-	-	0,0	0,0	1,0	4,8
TSSCHECHOSLOW.	2,4	38,3	0,3	13,5	-	14,4	-	-	0,0	0,0	2,7	66,3
POLEN	3,1	15,5	0,0	0,0	-	1,0	0,1	5,9	0,0	0,0	3,2	22,4
SOWJETUNION *	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,2	5,3	0,0	0,0	0,2	5,4
EUROPA ZUS.	282,1	238,9	261,8	199,3	24,7	42,3	66,2	39,3	0,3	0,1	635,1	519,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	28,1	0,1	0,0	0,0	28,1	0,1
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	128,2	7,4	0,5	0,1	128,7	7,5
ASIEN	0,0	-	0,2	0,0	-	-	26,9	7,7	0,1	0,0	27,1	7,7
AUSTRAL. U. A.	0,0	-	0,1	0,1	-	-	7,7	0,0	0,0	0,0	7,8	0,1
ZUSAMMEN	282,1	238,9	262,0	199,3	24,7	42,3	257,0	54,5	0,9	0,3	826,7	535,2
LEDER-U. TEXTILWAREN												
FINNLAND	0,0	0,0	0,4	0,4	-	-	15,6	0,9	0,1	0,0	16,0	1,3
SCHWEDEN	1,7	0,2	3,2	1,9	-	-	21,2	2,9	0,1	0,0	26,3	5,0
NORWEGEN	0,3	0,0	0,3	0,2	0,6	-	14,0	0,6	0,1	0,0	15,2	0,8
DAENEMARK	1,3	0,4	7,2	3,1	0,0	-	14,7	5,6	0,1	0,1	23,3	9,1
ISLAND	-	-	-	-	-	-	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0
GROSSBRIT.	0,8	0,8	0,3	0,4	0,3	0,8	12,6	7,5	1,4	1,6	15,4	11,0
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,1	0,1	2,1	0,5
NIEDERLANDE	9,2	10,4	118,0	164,4	1,1	4,7	1,3	1,6	0,2	0,1	129,9	181,2
BELGIEN	3,6	3,8	36,6	114,1	1,2	0,8	0,7	0,5	0,1	0,2	42,1	119,4
LUXEMBURG	0,3	-	1,5	5,7	-	-	-	-	0,0	0,0	1,8	5,7
FRANKREICH	8,0	7,2	46,2	56,1	0,0	-	0,4	0,0	0,4	0,8	55,0	64,1
PORTUGAL	0,2	-	0,1	0,1	-	0,0	3,1	6,0	0,0	0,0	3,5	6,2
SPANIEN	3,2	0,0	1,3	2,8	-	0,0	1,1	0,6	0,1	0,5	5,6	3,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,0	0,0	0,2	0,4
ITALIEN	14,8	37,9	13,6	28,2	-	-	0,2	0,1	0,2	2,0	28,9	68,3
SCHWEIZ	4,2	10,1	10,5	9,7	0,0	0,0	-	-	0,1	0,3	14,8	20,2
ÖSTERREICH	7,9	10,1	15,6	17,2	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	23,5	27,4
JUGOSLAWIEN	6,0	19,6	3,6	5,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	9,6	24,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,1
GRIECHENLAND	1,0	3,3	0,4	1,0	-	-	1,6	0,3	0,1	0,2	3,1	4,7
TÜRKEI	0,1	0,2	0,4	2,7	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,7	3,1
RUMÄNIEN	1,4	10,4	0,3	1,4	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,7	11,7
BULGARIEN	0,9	1,0	1,0	0,5	0,0	0,0	-	0,7	0,0	0,0	1,9	2,3
UNGARN	1,7	5,6	0,6	6,7	-	0,0	-	-	0,0	0,0	2,3	12,4
TSSCHECHOSLOW.	4,5	11,7	2,8	19,4	-	0,1	-	-	0,0	0,0	7,4	31,3
POLEN	4,2	3,0	0,6	0,8	-	-	3,0	2,7	0,0	0,0	7,8	6,5
SOWJETUNION *	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	3,2	1,3	0,0	0,0	3,5	1,4
EUROPA ZUS.	75,3	135,6	264,5	442,0	3,3	6,4	96,8	32,6	3,3	6,2	443,2	622,8
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	33,9	5,7	0,2	0,1	34,1	5,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	54,2	12,6	4,2	2,1	58,4	14,7
ASIEN	0,0	-	0,4	4,0	-	-	25,7	117,7	0,4	2,0	26,5	123,6
AUSTRAL. U. A.	-	-	0,1	0,2	-	-	8,0	0,1	0,0	0,0	8,1	0,3
ZUSAMMEN	75,4	135,6	264,9	446,2	3,3	6,4	218,7	168,7	8,1	10,3	570,4	767,2

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SONSTIGE WAREN ANG.												
FINNLAND	0,1	0,6	0,6	3,6	-	3,1	18,4	806,8	0,1	0,0	19,2	814,1
SCHWEDEN	28,5	172,6	12,0	68,7	-	7,2	40,8	500,6	0,4	0,1	81,8	749,2
NORWEGEN	3,1	2,7	0,8	7,8	0,3	10,9	12,7	323,2	0,2	0,0	17,1	344,6
DAENEMARK	19,5	18,6	26,7	32,2	0,0	1,0	56,8	159,4	0,3	0,3	103,3	211,5
ISLAND	-	-	-	-	-	-	4,3	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0
GROSSBRIT.	10,9	3,2	1,1	1,7	3,6	1,4	38,0	13,1	3,0	4,1	56,6	23,6
IRLAND	-	-	0,0	-	-	-	4,1	0,5	0,2	0,1	4,2	0,6
NIEDERLANDE	43,1	26,7	421,5	455,7	14,8	226,5	2,0	2,2	0,5	0,4	481,9	711,0
BELGIEN	20,9	6,5	182,8	281,1	1,4	19,6	0,9	12,4	0,4	0,3	206,4	319,9
LUXEMBURG	1,2	2,1	13,4	7,1	-	-	-	-	0,0	0,0	14,7	9,2
FRANKREICH	88,5	45,9	318,4	204,4	1,3	0,2	0,6	1,2	1,0	0,8	409,8	252,5
PORTUGAL	0,7	-	0,3	0,0	0,1	0,4	9,3	11,2	0,1	0,0	10,5	11,7
SPANIEN	4,0	0,1	3,7	1,5	0,0	0,9	7,1	8,4	1,2	0,1	15,9	11,0
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,3	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0
ITALIEN	34,9	60,1	98,6	142,4	-	-	0,4	4,7	1,3	0,6	135,1	207,8
SCHWEIZ	83,0	11,2	69,2	29,3	0,3	0,0	-	-	1,0	0,6	153,5	41,1
ÖSTERREICH	33,8	142,5	78,6	138,1	0,2	0,8	-	-	0,5	0,1	113,1	281,5
JUGOSLAWIEN	12,2	29,9	4,1	5,9	-	-	0,1	0,1	0,2	0,0	16,6	35,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	2,3	0,1	0,5	0,2	-	-	5,7	0,9	0,3	0,2	8,8	1,4
TÜRKEI	0,5	0,1	0,1	0,1	-	-	2,3	0,2	0,2	0,1	3,2	0,5
RUMÄNIEN	2,8	37,5	0,4	1,6	-	-	-	0,1	0,1	0,0	3,4	39,2
BULGARIEN	1,7	1,0	0,8	0,3	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	2,6	1,6
UNGARN	3,2	6,1	0,8	2,6	0,0	-	-	-	0,0	0,0	4,1	8,7
TSCHECHOSLOW.	14,3	31,1	3,8	10,4	1,2	15,1	-	-	0,1	0,0	19,4	56,6
POLEN *	11,3	9,6	0,1	0,1	0,1	-	3,6	3,2	0,0	0,0	15,2	13,0
SOWJETUNION *	0,1	0,4	0,1	0,1	-	-	8,5	12,4	0,0	0,0	8,7	12,9
EUROPA ZUS.	420,7	607,8	1 238,5	1 395,1	23,5	287,2	216,3	1 860,9	11,3	7,9	1 910,4	4 158,9
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	110,5	18,9	0,8	0,1	111,3	19,0
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	188,9	365,4	7,9	5,0	196,8	370,4
ASIEN	0,2	-	0,4	0,0	-	-	157,7	68,5	1,1	1,0	159,3	69,6
AUSTRAL.-U.A.	0,1	-	0,1	1,2	-	-	17,4	0,3	0,1	0,0	17,6	1,5
ZUSAMMEN	421,0	607,8	1 239,0	1 396,3	23,5	287,2	690,8	2 313,9	21,2	14,1	2 395,4	4 619,3
BES. TRANSPORTGÜTER												
FINNLAND	0,1	0,0	0,6	0,5	0,0	-	35,8	43,2	0,0	0,0	36,5	43,7
SCHWEDEN	45,4	12,8	1,7	3,0	-	0,0	137,8	107,8	0,1	0,0	184,9	123,7
NORWEGEN	9,2	0,6	11,3	5,5	0,1	0,0	31,5	27,6	0,0	0,0	52,1	33,8
DAENEMARK	27,6	12,5	47,4	19,2	0,0	0,1	131,9	111,4	0,2	0,2	207,0	143,4
ISLAND	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0	0,0	0,0	0,2	1,0
GROSSBRIT.	40,7	42,7	0,9	11,0	0,4	15,0	42,6	45,1	1,7	2,7	86,4	116,4
IRLAND	-	-	-	-	-	-	1,5	2,2	0,1	0,1	1,5	2,3
NIEDERLANDE	60,8	52,0	60,6	87,4	29,0	34,0	15,5	16,0	0,2	0,3	166,2	189,8
BELGIEN	36,8	113,2	65,5	43,1	8,2	9,7	5,8	4,3	0,2	0,2	116,6	170,4
LUXEMBURG	7,8	1,0	4,3	2,1	0,9	-	-	-	0,0	0,0	13,0	3,1
FRANKREICH	63,7	50,2	102,5	56,5	0,0	0,2	4,1	1,7	0,5	0,8	170,8	109,4
PORTUGAL	2,0	-	0,8	0,2	0,0	1,8	0,9	4,7	0,1	0,1	3,9	6,7
SPANIEN	11,9	0,1	15,1	2,2	-	0,0	1,5	1,7	0,3	0,2	28,8	4,3
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
MALTA	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
ITALIEN	72,8	76,1	21,4	16,2	-	-	0,9	1,2	0,3	0,6	95,4	94,1
SCHWEIZ	93,4	146,8	13,1	9,9	1,5	2,0	-	-	0,4	0,4	108,4	159,0
ÖSTERREICH	172,7	89,4	49,3	19,0	0,1	0,0	-	-	0,1	0,1	222,1	108,4
JUGOSLAWIEN	9,2	2,9	0,6	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	9,9	3,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
GRIECHENLAND	4,9	0,7	0,3	0,2	-	-	1,8	0,2	0,2	0,1	7,3	1,1
TÜRKEI	1,2	0,2	0,2	0,2	-	-	3,6	7,3	0,3	0,1	5,3	7,8
RUMÄNIEN	2,7	4,1	1,2	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	10,9	4,2
BULGARIEN	1,6	0,6	3,0	0,8	0,8	-	0,0	-	0,0	0,0	5,4	1,5
UNGARN	8,5	7,6	2,1	1,3	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	10,7	8,9
TSCHECHOSLOW.	31,0	21,5	7,2	2,2	10,2	4,6	-	-	0,0	0,0	48,5	28,3
POLEN *	16,5	4,1	0,7	0,6	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	17,3	4,7
SOWJETUNION *	0,0	0,2	1,4	1,0	-	-	0,2	1,7	0,0	0,0	1,6	2,8
EUROPA ZUS.	727,8	639,2	411,3	282,4	51,2	67,4	415,8	377,2	5,0	6,2	1 611,1	1 372,5
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	8,4	4,0	1,9	0,3	10,2	4,3
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	237,1	415,2	9,8	13,5	246,9	428,8
ASIEN	0,6	-	0,2	0,4	-	-	7,8	9,1	2,5	1,3	11,2	10,8
AUSTRAL.-U.A.	0,0	-	0,1	7,0	-	-	60,5	135,4	0,3	0,0	60,9	142,4
ZUSAMMEN	728,4	639,2	411,6	289,8	51,2	67,4	729,6	940,8	19,5	21,4	1 940,3	1 958,7

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

4. GRENZUEBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

1 000 TONNEN

LAND ERDTEIL	EISENBAHNVERKEHR		STRASSENVERKEHR		BINNENSCHIFFSVERKEHR		SEEVERKEHR		LUFTVERKEHR		ZUSAMMEN	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
ALLE GÜTER 1)												
FINNLAND	1,4	2,6	19,0	11,3	36,5	44,7	618,5	1 542,8	0,8	0,2	676,2	1 601,6
SCHWEDEN	404,1	782,6	190,0	184,6	238,0	195,1	2 563,2	5 068,4	2,0	0,5	3 397,2	6 231,3
NORWEGEN	43,1	15,2	38,2	31,4	115,7	209,7	810,5	6 249,8	0,7	0,2	1 008,2	6 506,3
DAENEMARK	657,1	324,7	506,5	2 084,3	201,6	110,5	5 180,7	4 943,0	1,6	1,2	6 547,5	7 463,6
ISLAND	-	-	0,0	-	-	0,2	33,1	29,4	0,0	0,0	33,1	29,5
GROSSBRIT.	127,6	122,3	12,3	27,4	150,3	120,9	1 906,2	2 863,9	16,4	16,8	2 212,8	3 151,3
IRLAND	-	-	0,3	0,0	7,2	-	249,9	305,1	0,9	0,3	258,2	305,4
NIEDERLANDE	2 871,8	4 343,2	7 416,9	7 459,3	31 443,8	49 834,5	577,4	4 693,6	2,2	1,9	42 312,0	66 332,5
BELGIEN	3 432,3	1 950,7	2 316,1	3 229,4	8 269,0	5 830,1	145,0	1 477,3	2,0	1,5	14 164,4	12 489,0
LUXEMBURG	3 927,7	1 515,2	251,8	861,1	545,1	309,4	-	-	0,1	0,1	4 724,6	2 685,9
FRANKREICH	9 825,6	10 379,2	2 409,2	4 580,6	3 509,7	10 450,1	230,0	1 129,1	5,1	6,0	15 979,6	26 544,9
PORTUGAL	11,2	0,1	2,7	1,7	36,1	29,1	400,2	205,6	0,7	0,2	451,0	236,6
SPANIEN	86,1	508,5	81,7	35,2	21,8	9,9	585,0	967,9	2,6	1,4	777,2	1 522,9
GIBRALTAR	-	-	-	0,0	-	-	11,1	0,5	0,0	0,0	11,1	0,5
MALTA	-	-	0,0	-	-	-	7,8	1,0	0,0	0,0	7,8	1,0
ITALIEN	4 314,7	2 463,8	590,0	1 019,4	-	-	421,6	1 036,8	4,7	5,8	5 331,0	4 525,8
SCHWEIZ	2 726,9	797,5	1 132,7	466,6	2 762,7	112,9	0,3	-	2,5	2,7	6 625,0	1 379,7
ÖSTERREICH	3 169,2	1 714,0	1 264,6	1 186,0	1 280,6	769,9	-	-	1,2	0,4	5 715,6	3 670,3
JUGOSLAVIEN	345,3	286,0	36,9	84,8	61,8	391,6	5,1	48,6	0,6	0,2	449,6	811,1
ALBANIEN	-	1,9	-	0,0	-	-	-	9,4	0,0	0,0	0,0	11,3
GRIECHENLAND	61,6	106,7	6,0	18,8	-	-	308,0	391,9	1,0	0,5	376,6	517,9
TÜRKEI	18,2	3,5	4,1	16,7	-	-	222,8	170,0	0,8	0,4	246,0	190,7
ROMANIEN	181,3	315,3	8,6	16,5	26,2	96,0	15,6	139,5	0,4	0,3	232,1	567,5
BULGARIEN	38,0	28,1	16,1	46,3	44,7	40,5	1,8	29,1	0,2	0,1	100,8	144,2
UNGARN	221,0	342,8	35,7	45,0	41,7	311,4	-	-	0,3	0,1	298,7	699,3
TSCHECHOSLOW.	886,6	3 093,1	113,1	354,7	347,4	456,4	-	-	0,2	0,1	1 347,3	3 904,3
POLEN *	658,1	1 257,0	3,7	14,6	24,5	70,6	301,1	651,2	0,2	0,1	987,6	1 993,4
SOWJETUNION *	0,6	37,9	2,9	2,3	0,0	8,4	515,4	6 344,9	0,1	0,1	519,1	6 393,7
EUROPA ZUS.	34 009,4	30 391,7	16 459,3	21 778,2	49 164,2	69 401,7	15 110,2	38 298,7	47,3	41,3	114 790,4	159 911,6
AFRIKA	-	-	-	-	-	-	2 001,9	19 151,6	5,6	3,0	2 007,5	19 154,7
AMERIKA	-	-	-	-	-	-	4 304,9	19 993,4	44,5	38,4	4 349,4	20 031,8
ASIEN	3,4	-	7,0	5,0	-	-	3 031,1	16 770,4	9,0	7,2	3 050,4	16 782,6
AUSTRAL.-U.-A.	0,3	0,0	1,9	17,2	-	-	305,3	1 294,5	0,7	0,1	308,1	1 311,9
ZUSAMMEN	34 013,1	30 391,8	16 468,2	21 800,4	49 164,2	69 401,7	24 753,3	95 508,7	107,1	90,1	124 505,9	217 192,6

* EINSCHLIESSLICH DER OSTGEBIETE DES DEUTSCHEN REICHES.

1) ROHFAHRTLEITUNGEN

NIEDERLANDE	FRANKREICH	ITALIEN
V E	V E	V E
- 18 107,3	- 11 615,4	- 23 076,8

5. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES			VERKEHR MIT DER DEUT-		GRENZÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT			
	VERKEHR VZ INNERHALB D. BUNDESLANDES	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		SCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		VERKEHR		1969			
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	F	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN											
E	984 713	1 862 754	3 980 227	108 156	352 749	368 345	357 738	3 323 968	5 675 427		
ST	1 243 137	2 262 133	2 785 471	1 114	5 120	197 678	1 745 537	3 704 062	5 779 265		
B	548 670	3 981 783	2 400 048	273	48 220	5 564	58 536	4 536 290	3 055 474		
S	360 987	279 753	875 759	922	4 286	5 859 991	13 205 971	6 501 653	14 447 003		
ZUS	.	.	.	110 465	410 375	6 431 578	15 367 782	.	.		
HAMBURG											
E	857 304	5 285 409	5 165 440	718 147	776 742	1 205 157	1 327 659	8 066 017	8 127 145		
ST	38 603	5 915 825	4 074 665	2 266	5 838	487 238	840 231	6 443 932	4 959 337		
B	-	4 330 631	4 282 411	733 146	344 230	345 247	391 593	5 409 024	5 018 234		
S	-	1 116 895	581 305	87 425	15 869	9 348 009	29 788 643	10 552 329	30 385 817		
L	-	4 330	2 687	-	-	8 239	7 848	12 569	10 534		
ZUS	.	.	.	1 540 984	1 142 679	11 393 890	32 355 974	.	.		
NIEDERSACHSEN											
E	20 801 732	18 050 242	18 947 208	192 884	257 797	1 918 319	1 784 402	40 963 177	41 791 139		
ST	5 607 842	11 057 719	11 657 753	1 270	2 991	1 109 517	1 292 163	17 776 348	18 560 749		
B	3 752 632	9 821 107	7 898 783	50 955	83 620	1 376 983	1 383 154	15 001 677	13 118 189		
S	403 653	713 668	539 233	-	4 820	3 013 093	39 527 839	4 130 414	40 475 545		
L	-	1 626	1 022	-	-	4 539	2 755	6 165	3 777		
R	1 691 215	19 150 008	-	-	-	-	-	20 841 223	1 691 215		
ZUS	.	.	.	245 109	349 228	7 422 451	43 990 313	.	.		
BREITENBURG											
E	2 852 002	6 135 770	7 946 720	41 251	18 098	597 827	562 048	9 626 850	11 378 868		
ST	28 456	2 666 083	2 495 754	181	514	132 671	275 649	2 827 391	2 800 373		
B	238 565	1 625 906	4 722 527	700	5 818	87 938	147 674	1 953 109	5 114 584		
S	-	362 024	723 126	63	5 925	6 532 188	12 986 217	6 894 275	13 715 268		
L	-	188	236	-	-	1 403	1 159	1 591	1 395		
ZUS	.	.	.	42 195	30 355	7 352 027	13 972 747	.	.		
NORDRHEIN-WESTFALEN											
E	104 452 227	45 093 842	16 364 330	674 879	169 447	16 825 323	7 536 240	167 046 271	128 522 244		
ST	14 313 392	22 607 760	17 325 072	6 371	7 000	8 264 960	7 887 327	45 192 483	39 532 791		
B	17 346 662	20 019 438	10 924 571	285 399	162 692	36 699 655	44 650 681	74 351 154	73 084 606		
S	X	304 057	93 163	304 057	93 163		
L	37	3 744	1 644	-	-	17 755	17 199	21 535	18 880		
R	-	-	19 150 008	-	-	-	13 642 787	-	32 792 795		
ZUS	.	.	.	966 649	339 139	61 807 693	73 734 234	.	.		
HESEN											
E	3 553 716	6 758 800	10 597 697	87 422	115 297	1 079 078	1 205 560	11 479 016	15 472 270		
ST	2 331 115	7 436 030	9 729 320	604	7 875	746 664	942 308	10 514 413	13 010 618		
B	1 739 531	2 444 686	8 531 640	-	1 164	1 098 060	4 430 075	5 282 277	14 702 410		
S	X	610	-	-	-	-	-	610	-		
L	-	5 375	3 132	-	-	47 228	40 194	52 603	43 326		
R	-	-	-	-	-	-	4 464 493	-	4 464 493		
ZUS	.	.	.	88 026	124 336	2 971 030	11 082 630	.	.		
RHEINLAND-PFALZ											
E	2 458 045	8 037 630	6 836 641	97 620	18 086	1 392 702	974 166	11 985 997	10 286 938		
ST	1 285 450	8 079 223	6 307 106	948	695	1 172 776	1 669 695	10 538 397	9 262 946		
B	4 003 210	10 319 507	8 541 626	14 408	-	4 097 985	5 952 870	18 435 110	18 497 706		
S	X	34 911	1 057	-	-	-	-	34 911	1 057		
L	-	-	-	-	-	-	2 238 551	-	2 238 551		
ZUS	.	.	.	112 976	18 781	6 663 463	10 835 282	.	.		
BADEN-WÜRTTEMBERG											
E	10 320 956	6 275 438	13 565 452	31 972	26 663	2 632 587	3 442 970	19 260 949	27 356 041		
ST	7 965 454	10 333 030	11 688 976	1 044	1 734	1 865 483	2 938 286	20 165 011	22 594 450		
B	5 318 687	10 774 675	9 647 743	4 204	848	3 528 337	9 057 405	19 625 903	24 024 683		
S	X	2 272	-	-	-	-	-	2 272	-		
L	-	1 049	2 361	-	-	14 390	7 297	15 439	9 658		
R	-	-	-	-	-	-	15 767 388	-	15 767 388		
ZUS	.	.	.	37 220	29 245	8 040 793	31 213 346	.	.		
BAYERN											
E	19 314 417	7 168 593	17 059 960	45 388	753 654	2 992 895	5 220 834	29 521 293	42 348 865		
ST	12 837 987	9 119 178	10 894 906	453	5 447	1 610 362	2 187 613	23 567 980	25 925 953		
B	2 986 669	1 247 343	3 936 628	-	-	1 665 391	3 009 126	5 899 403	9 932 423		
S	X	-	547	-	-	-	-	-	547		
L	29	1 468	1 972	-	-	10 823	9 911	12 321	11 912		
R	-	-	-	-	-	-	15 310 618	-	15 310 618		
ZUS	.	.	.	45 841	759 101	6 279 471	25 738 102	.	.		
SAARLAND											
E	7 743 643	5 730 701	7 396 146	471 175	3 463	4 971 820	7 455 955	18 917 339	22 599 207		
ST	72 628	1 530 632	1 721 303	386	183	841 998	1 795 726	2 445 644	3 589 840		
B	X	13 095	20 838	-	-	-	-	241 483	291 301		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	1	1	-	-	-	0	1	1		
R	-	-	-	-	-	-	1 375 630	-	1 375 630		
ZUS	.	.	.	471 561	3 646	6 042 206	10 897 774	.	.		
BERLIN (WEST)											
E	-	136 872	2 676 230	48 644	1 643 104	29 042	524 194	214 558	4 843 528		
ST	30 672	1 866 901	4 194 188	142	874	38 842	225 834	1 936 557	4 451 568		
B	X	556 421	4 227 777	-	-	-	-	587 064	5 827 450		
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L	-	5 155	9 881	-	-	2 731	3 711	7 886	13 592		
ZUS	.	.	.	48 786	3 193 521	101 258	803 869	.	.		
INSGESAMT											
E	173 338 755	110 536 051	110 536 051	2 517 538	4 135 100	34 013 091	30 391 766	320 405 435	318 401 672		
ST	45 754 736	82 874 514	82 874 514	14 779	38 271	16 468 189	21 800 369	145 112 218	150 467 890		
B	35 934 626	65 134 592	65 134 592	1 089 085	2 196 135	49 164 191	69 401 707	151 322 494	172 667 060		
S	764 640	2 814 190	2 814 190	88 410	30 900	24 753 281	95 508 670	28 420 521	99 118 400		
L	66	22 936	22 936	-	-	107 108	90 073	130 111	113 076		
R	1 691 215	19 150 008	19 150 008	-	-	-	52 799 467	20 841 223	73 640 690		
ZUS	.	.	.	3 709 812	6 400 406	124 505 860	269 992 052	.	.		

6. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER

1 000 TONNEN

NACH VON	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND	BERLIN (WEST)	ZUSAMMEN VERSAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
E	984,7	125,6	699,7	80,5	340,7	118,6	70,4	167,5	229,0	10,1	20,7	2 847,5
ST	1 243,1	221,6	682,5	119,1	595,7	139,5	63,8	107,9	122,7	8,8	200,7	3 505,3
B	548,7	3 372,8	383,1	6,2	43,8	0,4	2,4	6,6	0,4	-	166,0	4 530,5
S	361,0	85,3	29,7	140,0	24,3	-	-	-	0,4	-	-	640,7
HAMBURG												
E	310,3	857,3	1 884,0	433,9	834,9	297,6	106,2	331,5	572,5	27,0	487,4	6 142,7
ST	630,3	38,6	2 019,9	253,9	1 258,9	383,4	94,5	360,5	359,7	22,8	531,9	5 954,4
B	2 098,4	-	403,2	19,2	124,1	0,5	2,4	3,9	2,3	-	1 676,7	4 330,6
S	202,1	-	363,5	485,7	64,6	-	1,1	-	-	-	-	1 116,9
L	-	-	0	0,1	0,4	0,5	-	0,1	0,2	0	3,0	4,3
NIEDERSACHSEN												
E	1 206,8	1 088,4	20 801,7	1 493,2	6 434,8	1 318,5	363,8	798,7	1 828,2	3 269,3	248,7	38 852,0
ST	880,3	994,3	5 607,8	644,0	4 314,0	1 135,5	385,6	735,5	728,0	72,7	1 167,9	16 665,6
B	153,3	299,4	3 752,6	3 583,1	3 892,4	114,8	65,7	181,1	18,7	-	1 512,6	13 573,7
S	411,7	200,2	403,7	97,4	4,3	-	-	-	-	-	-	1 117,3
L	-	0	-	0	0	0,1	-	0	0	-	1,4	1,6
R	-	-	1 691,2	-	19 150,0	-	-	-	-	-	-	20 841,2
BREMEN												
E	44,5	51,3	2 826,3	2 852,0	1 620,1	393,6	169,6	376,5	561,7	76,3	16,0	8 987,8
ST	107,1	161,4	822,7	28,5	904,8	183,0	51,7	146,6	144,8	6,7	137,2	2 694,5
B	12,7	14,5	666,8	238,6	811,3	21,3	29,8	41,8	19,6	-	8,1	1 864,5
S	177,4	123,5	61,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	362,0
L	-	0	0	-	0	0,1	-	0	0	0	0,1	0,2
NORDRHEIN-WESTFALEN												
E	1 889,0	2 259,9	11 077,3	4 575,5	104 452,2	5 576,6	3 323,9	4 919,5	7 650,1	2 216,6	1 605,5	149 546,1
ST	689,4	1 358,9	5 406,3	939,5	14 313,4	3 660,1	2 706,2	3 576,8	2 890,2	344,0	1 036,5	36 921,2
B	107,7	377,3	5 353,3	1 054,8	17 346,7	2 794,1	4 355,9	4 306,2	852,0	-	818,1	37 366,1
S	71,9	149,1	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	304,1
L	-	0,6	0	0	0	0,2	-	1,5	0,2	0	1,2	3,8
P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HESSEN												
E	165,0	506,4	823,2	453,7	1 740,6	3 553,7	742,7	760,3	1 355,6	146,7	64,6	10 312,5
ST	102,1	277,3	732,0	115,2	2 189,7	2 331,1	869,0	1 432,6	1 295,5	224,3	198,3	9 767,1
B	0,9	-	52,1	10,0	585,9	1 739,5	577,1	620,0	598,6	-	0	4 184,2
S	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
L	-	0,6	0,1	0,1	0,4	-	-	0,4	0,9	-	2,6	5,4
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINLAND-PFALZ												
E	158,2	138,0	522,7	187,9	1 973,6	855,5	2 458,0	1 810,2	1 454,1	917,0	20,7	10 495,7
ST	90,4	185,1	426,5	67,4	3 081,3	1 074,5	1 285,5	1 417,4	1 072,3	514,2	150,1	9 364,7
B	14,0	22,6	608,0	15,9	3 131,3	1 390,5	4 003,2	4 322,1	778,7	-	35,8	14 322,7
S	12,0	20,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34,9
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG												
E	52,4	289,1	253,4	192,6	868,7	794,6	659,7	10 321,0	2 542,0	584,7	38,2	16 596,4
ST	81,1	334,0	515,2	127,7	2 056,7	1 540,6	1 173,9	7 965,5	3 844,0	422,5	237,4	18 298,5
B	0,6	15,3	264,8	22,1	1 764,2	3 954,4	3 058,6	5 318,7	1 666,0	20,8	7,8	16 093,4
S	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
L	-	0,1	0	0	0,1	0,3	-	-	0	0	0,6	1,0
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAYERN												
E	125,9	466,5	604,3	296,9	1 658,3	843,3	469,9	2 396,6	19 314,4	147,1	159,6	26 483,0
ST	128,5	318,6	631,9	147,2	2 096,4	1 290,9	559,6	3 337,8	12 838,0	94,1	514,2	21 957,2
B	-	-	17,6	1,7	403,2	251,7	441,0	129,4	2 986,7	-	2,8	4 234,0
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	0,2	0	0	0,1	0,4	-	0	0	0	0,8	1,5
R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARLAND												
E	17,4	229,6	231,5	227,1	858,2	391,8	924,6	1 992,5	843,3	7 743,6	14,7	13 474,3
ST	13,1	15,0	43,8	10,2	342,1	168,7	362,4	405,1	150,3	72,6	20,0	1 603,3
B	-	-	-	-	3,9	-	-	9,2	-	-	-	13,1
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	0
BERLIN (WEST)												
E	10,8	10,7	25,1	5,3	34,5	7,7	5,9	12,0	23,5	1,7	-	136,9
ST	63,2	208,5	376,9	71,6	485,7	153,1	40,5	168,7	287,4	11,3	30,7	1 897,6
B	12,5	180,4	149,8	9,4	164,4	3,9	8,7	26,9	0,4	-	-	556,4
S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L	-	1,0	0,8	0,1	0,6	1,6	-	0,4	0,6	-	-	5,2
ZUSAMMEN EMPFANG												
E	4 964,9	6 022,7	39 748,9	10 798,7	120 816,6	14 151,4	9 294,7	23 886,4	36 374,4	15 139,8	2 676,2	263 874,8
ST	4 028,6	4 113,3	17 265,6	2 524,2	31 638,5	12 060,4	7 592,6	19 654,4	23 732,9	1 793,9	4 224,9	128 629,3
B	2 948,7	4 282,4	11 651,4	4 961,1	28 271,2	10 271,2	12 544,8	14 966,4	6 923,3	20,8	4 227,6	101 069,2
S	1 236,7	581,3	942,9	723,1	93,2	-	1,1	-	0,5	-	-	3 578,8
L	-	2,7	1,0	0,2	1,7	3,1	-	2,4	2,0	0	9,9	23,0
R	-	-	1 691,2	-	19 150,0	-	-	-	-	-	-	20 841,2