

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 5

Straßenverkehr

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 5

Straßenverkehr

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten



VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(59.254)
61.3835 =

Inhalt

	Seite
I. Methodische Erläuterungen	3
II. Systematiken	
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr	5
Verzeichnis der Gütergattungen	6
III. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958	
A. Gesamtüberblick	8
B. Verkehrsverflechtung im Fernverkehr auf Straßen	8
1. Verkehrsbeziehungen	9
2. Güterströme	9
3. Wandlungen in der Verkehrsstruktur	10
C. Zusammenfassung	12
IV. Schaubilder	13
V. Tabellenteil	
1. Zahl der Unternehmen, Zahl und Ladekapazität der Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Kraftfahrzeuganhänger im Fernverkehr nach Verkehrsarten im Bundesgebiet einschl. Berlin (West)	19
2. Gesamtüberblick über die im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen beförderten Gütermengen	21
3. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	22
4. Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Gütergattungen	26
5. Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken	30
6. Versand und Empfang der Bundesländer nach Gebieten	70
7. Versand und Empfang der Bundesländer im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	71
8. Binnen- und Wechselverkehr der einzelnen Bundesländer	72
9. Binnen- und Wechselverkehr der Bundesländer nach Gütergruppen	74

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken

Heft 2 enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 bis 33 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken)

Heft 3 enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 34 bis 66 und als Anhang Verkehrsbezirk 98 Berlin (West) (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken)

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet
 Erschienen im Oktober 1961
 Preis DM 5,—

1. Methodische Erläuterungen

Vorbemerkung

Wegen ihres großen Umfangs erscheint die vorliegende Veröffentlichung wieder in drei Heften:

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten,

Heft 2: Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 bis 33,

Heft 3: Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 34 bis 66 und — als Anhang — 98 Berlin (West).

Die im Heft 1 enthaltenen methodischen Erläuterungen und Systematiken beziehen sich auf das gesamte Zahlenwerk der drei Hefte. Den Einzelübersichten in den Heften 2 und 3 sind nur kurze Erläuterungen zur Darstellungsweise vorgeschaltet.

1. Allgemeines

Die Statistik der Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen beruht auf Unterlagen, die nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GuKG) vom 17. Oktober 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 697) über jeden Beförderungsfall zu führen sind. Die vom Bundesminister für Verkehr vorgeschriebenen Beförderungs- und Begleitpapiere (§§ 28 und 52 GüKG) werden zum statistischen Nachweis aller Beförderungsleistungen im Fernverkehr auf Straßen monatlich eingereicht

- a) für den gewerblichen Güterfernverkehr an die Bundesanstalt für den Güterfernverkehr in Köln,
- b) für den Werkfernverkehr an das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg.

Aus diesen Unterlagen erstellen die Bundesanstalt für den Güterfernverkehr über den gewerblichen Güterfernverkehr seit 1953 und das Kraftfahrt-Bundesamt über den Werkfernverkehr seit 1954 laufende Statistiken¹⁾ nach der repräsentativen Methode (Stichprobenverfahren).

Da das Repräsentativverfahren (nur jeder vierte Beförderungsfall wird erfaßt) nicht ausreicht, die Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nach einzelnen Gütergattungen darzustellen, wurden zusätzlich zur repräsentativen Statistik — wie erstmals 1955²⁾ — die Gütertransporte im Straßenfernverkehr nach Versand- und Empfangsbezirken für das Jahr 1958 total aufbereitet. Die Ergebnisse dieser Arbeit werden in den vorliegenden Bänden veröffentlicht. Die Ergebnisse der totalaufbereiteten Verflechtungsstatistik 1958 sind

¹⁾ Die Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) hat monatlich statistische Angaben über den gewerblichen Güterfernverkehr für die Zeit von 1953 bis 1957, und das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) hat Monatsangaben über den Werkfernverkehr für die Zeit von 1955 bis 1957 veröffentlicht. Ab Januar 1958 erscheinen die Monatszahlen für die beiden Verkehrsarten in einer gemeinsamen Veröffentlichung im Rahmen der „Statistischen Mitteilungen“ des KBA und der BAG.

Jahresveröffentlichungen sind bisher herausgegeben worden:
über den gewerblichen Güterfernverkehr von der BAG

- a) „Der gewerbliche Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen“ für die Jahre 1950 bis 1952, 1953 bis 1954 sowie für 1955 und 1956;
- b) „Der gewerbliche Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen aus dem Bundesgebiet und Berlin (West) in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Gütergruppen und wichtigeren Gütergattungen“ für die Jahre 1954, 1955 und 1956 (die vierteljährlichen Veröffentlichungen ab 1953 sind Ende 1957 eingestellt worden); über den Werkfernverkehr vom KBA

„Der Werkfernverkehr mit Kraftfahrzeugen“ für die Jahre 1954, 1955 und 1956.

Für die Berichtsjahre 1954 bis 1958 ist eine gemeinsame Veröffentlichung über den gewerblichen Güterfernverkehr und über den Werkfernverkehr von der BAG herausgegeben worden („Der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“).

Wichtigere Endergebnisse der Repräsentativstatistik werden auf Grund von Angaben der BAG und des KBA vom Statistischen Bundesamt monatlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ (Teil „Monatszahlen“) und im „Statistischen Wochendienst“ sowie jährlich im „Statistischen Jahrbuch“ veröffentlicht.

²⁾ Vgl. „Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland“, Reihe 5, Straßenverkehr, Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955, Heft 1—3.

allerdings mit den entsprechenden Werten aus der laufenden Repräsentativstatistik — soweit sie dort überhaupt tabelliert sind — nicht voll vergleichbar. Bei der Totalstatistik wurde nämlich grundsätzlich der Lauf der transportierten Güter von der ursprünglichen Aufladestelle zur letzten Abladestelle erfaßt und dargestellt, ohne Rücksicht auf den Lauf des Fahrzeuges, das die Güter transportiert hat. Demgegenüber beruht die laufende Repräsentativstatistik auf den Frachtunterlagen, wobei die einzelnen Transportfälle so erfaßt und nachgewiesen werden, wie es der Frachtbrief, der ein Zwischenpapier im Verlauf einer Transportkette sein kann, erkennen läßt. Durch die unterschiedlichen Verfahrensweisen können die für die einzelnen Gütergattungen nachgewiesenen Mengen und auch die Verflechtungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken beeinflusst sein. Gewisse Unterschiede dürften sich auch daraus ergeben, daß für die Totalaufbereitung teilweise Sekundärbelege verwendet werden mußten. Beim Vergleich von totalen und repräsentativen Ergebnissen müssen diese Gesichtspunkte berücksichtigt werden.

2. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereichs

Die Statistik der Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen beruht auf dem auch für die Statistik der Güterbewegung auf Eisenbahnen verwendeten Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs, gültig ab 1. Januar 1950. In den Einzelübersichten der Hefte 2 und 3 wird für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der beförderten Güter nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirkes = **L o k a l - v e r k e h r** (Einlade- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk)
2. der Verkehr zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes = **W e c h s e l v e r k e h r**
3. Der Verkehr mit
 - a) dem Saarland
 - b) Berlin (West)
 - c) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands
 - d) den Auslands-Verkehrsbezirken.

Das Saarland konnte nicht in die Darstellung der Verkehrsverflechtungen der übrigen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes einbezogen werden. In der Berichtszeit (1958) war es wirtschaftlich noch nicht ein Bestandteil der Bundesrepublik.

Der Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) wurde — ebenso wie der Verkehr zwischen Bundesgebiet einerseits und dem Sowjetsektor von Berlin, sowjetischer Besatzungszone und Ausland andererseits — als Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes behandelt und dargestellt. Die Verkehrsbeziehungen zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet sind in einem Anhang zu Heft 3 zusammengefaßt nochmals dargestellt und um die Verkehrsbeziehungen zwischen Berlin (West) und den Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ergänzt worden.

Die Auslands-Verkehrsbezirke bezeichnen die ausländischen Staaten oder Staatengruppen, in denen die Güter eingeladen oder ausgeladen worden sind.

Der Verkehr mit den deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dezember 1937), zur Zeit unter polnischer und sowjetischer Verwaltung, mußte aus technischen Gründen teils dem Verkehr mit Polen und teils dem Verkehr mit der Sowjetunion zugerechnet werden.

Da die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes hauptsächlich nach verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gebildet sind, überschneiden sie sich in einigen Fällen mit den Grenzen der Bundesländer. Damit die Ergebnisse nach Bundesländern zu-

sammengefaßt werden können, sind die durch Ländergrenzen geschnittenen Verkehrsbezirke 8, 38, 41, 42 und 54 nach ihrer Landeszugehörigkeit aufgeteilt und nur als Teilbezirke dargestellt worden.

3. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die vorliegende Statistik enthält den Güterfernverkehr der Lastkraftfahrzeuge und Anhänger zur Lastenbeförderung mit Standort im Bundesgebiet und in Berlin (West), soweit die Transporte innerhalb des Bundesgebietes beginnen oder enden. Nicht erfaßt sind die Transporte der Fahrzeuge, die im Saarland, im Sowjetsektor von Berlin und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands oder im Ausland beheimatet sind. Ebenfalls nicht erfaßt ist der gesamte Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen.

Dadurch, daß die Transporte der außerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland) einschließlich Berlin (West) beheimateten Fahrzeuge nicht erfaßt sind, weicht diese Statistik von den Güterbewegungsstatistiken anderer Verkehrszweige grundsätzlich ab.

Gewerblicher Güterfernverkehr ist jede Beförderung von Gütern und Tieren mit einem Kraftfahrzeug für andere über die Grenzen der Nahzone hinaus oder außerhalb der Nahzone; die Nahzone ist das Gebiet innerhalb eines Umkreises von 50 km, gerechnet in der Luftlinie vom Mittelpunkt des Standortes des Kraftfahrzeuges aus, mit dem der Transport bewerkstelligt wurde (§ 3 GüKG).

Möbelfernverkehr ist die Beförderung von Möbeln und Umzugsgut für andere über die Grenzen der Nahzone hinaus oder außerhalb dieser Grenzen in besonders für die Möbelbeförderung eingerichteten Kraftfahrzeugen oder Anhängern (§ 37 GüKG).

Werkfernverkehr ist jede Beförderung von Gütern und Tieren mit eigenen Kraftfahrzeugen für Zwecke des eigenen Unternehmens über die Grenzen der Nahzone hinaus oder außerhalb dieser Grenzen (§ 48 GüKG).

Die Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge sind im Gegensatz zu der Erstveröffentlichung 1955 sowohl im Heft 1 als auch in den Heften 2 und 3 enthalten.

Die im Fernverkehr auf Straßen beförderten Güter sind entsprechend der Systematik des „Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken“ (Ausgabe 1956) nachgewiesen, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und der Binnenschifffahrt gilt (vgl. den Abschnitt „Systematiken“ des Heftes 1). Die Gütergattung 76: „Manganerz“ wurde jedoch mit der Gütergattung 70: „Eisenerze“ und die Gütergattung 202: „Blöcke aus Stahl“ mit 191: „Halbzeug aus Stahl“ zusammengefaßt.

4. Aufbau des Tabellenwerkes

Den Tabellen über die Güterbewegung vorgeschaltet ist eine Übersicht über die Lastkraftfahrzeuge (Tabelle 1) mit Standort im Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West), die für den gewerblichen Fernverkehr konzessioniert oder für den Werkfernverkehr gemeldet waren ³⁾.

Das gesamte Zahlenwerk der Güterbewegung 1958 ist so aufgebaut, daß die zusammengefaßten Übersichten im Heft 1 und die Einzelübersichten über die einzelnen Verkehrsbezirke in den Heften 2 und 3 untergebracht sind. Jede Tabelle des Zahlenwerkes im Heft 1 umfaßt die gesamte statistische

³⁾ Gewerblicher Güterfernverkehr: Stand Mitte 1957, Werkfernverkehr: Stand Mitte 1958.

Masse; sie wird in den Übersichten lediglich nach verschiedenen Gesichtspunkten aufgegliedert.

Die Tabellen 2 bis 5 des Heftes 1 geben einen allgemeinen Überblick und stellen den Versand und den Empfang nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken dar.

Die in den Heften 2 und 3 enthaltenen Tabellen sind dagegen ganz darauf gerichtet, die Verflechtung der einzelnen Verkehrsbezirke nachzuweisen. Sie lassen alle nach den erfaßten Merkmalen möglichen Verkehrsbeziehungen zwischen den inländischen und ausländischen Verkehrsbezirken erkennen. Dieses Tabellenwerk ist in erster Linie so angelegt, daß es die Frage beantwortet: Welche Güter hat ein bestimmter Verkehrsbezirk von den anderen inländischen und ausländischen Bezirken erhalten, und welche Güter hat er dorthin geliefert? Wird dagegen gefragt, in welchen Mengen ein bestimmtes Gut in bestimmten Verkehrsbeziehungen befördert wurde, so muß der Benutzer, falls Tabelle 5 des Heftes 1 nicht ausreicht, die gewünschten Zahlen selbst zusammenfassen.

In den Tabellen 6 bis 9 des Heftes 1 sind die Verkehrsbezirke nach Bundesländern zusammengefaßt, damit nicht nur die Verkehrsbeziehungen zwischen den nach wirtschaftsgeografischen Gesichtspunkten gebildeten Verkehrsbezirken, sondern auch zwischen den Bundesländern erkennbar werden.

Die Hauptübersichten des Heftes 1 sind aus den Einzelübersichten der Hefte 2 und 3 abgeleitet. In den Einzelübersichten ist die innerhalb eines inländischen Verkehrsbezirks oder Teilbezirks beförderte Menge als Binnenverkehr oder „Lokalverkehr“ nur einmal angeschrieben. Transporte von einem inländischen Verkehrsbezirk oder Teilbezirk zu einem anderen werden sowohl als Versand des einen als auch als Empfang des anderen nachgewiesen. Die Empfangsmengen ergeben sich hierbei als Spiegelbild der Versandmengen. Faßt man die Verkehrsbezirke zu Bundesländern zusammen (Tabellen 6 bis 9), so ist der Anteil des Binnenverkehrs (Lokalverkehrs) der Länder an ihrem Gesamtverkehr größer als die Anteile des Lokalverkehrs der zugehörigen Verkehrsbezirke. Der Wechselverkehr zwischen den im gleichen Bundesland gelegenen Verkehrsbezirken wird dann nämlich zum Binnen-(Lokal-)verkehr innerhalb des Landes. Das gleiche gilt, wenn Teilbezirke zu ganzen Verkehrsbezirken zusammengefaßt werden.

5. Erläuterungen zur Darstellungsweise

Das Gewicht der Güter ist in vollen Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht nachgewiesen. Dabei wurden Bruchteile von t bis unter 500 kg nach unten und von 500 bis 999 kg nach oben gerundet.

Eine Null (0) in einem Tabellenfeld bedeutet eine Transportmenge von weniger als 500 kg.

Ein Punkt (.) an Stelle einer Zahl in einem Tabellenfeld bedeutet, daß ein Nachweis nicht möglich ist.

Ein Strich (—) an Stelle einer Zahl in einem Tabellenfeld bedeutet, daß keine Transporte gemeldet worden sind.

Aus darstellungstechnischen Gründen sind in den Vorspalten der Übersicht 5 die Verkehrsbezirke nur mit ihrer Kennziffer aufgeführt. Damit diese Tabelle leichter zu lesen ist, wurde dem Heft 1 ein ausklappbares „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs“ beigegeben, dem die genaue Bezeichnung der Verkehrsbezirke entnommen werden kann.

Die in den zusammengefaßten Übersichten verwendeten Kurzbezeichnungen bedeuten:

GF = Gewerblicher Güterfernverkehr,

WF = Werkfernverkehr.

II. Systematiken

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet	43	Südhessen (Starkenburg)
1	Lübeck	44	Ludwigshafen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46	Rheinpfalz
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal
5	Hamburg	48/50	Mittel- und Südbaden
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	51	Südwürttemberg und Hohenzollern
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	52	Württemberg (ohne 51 und 53)
8	Unterwesergebiet (ohne 9) in Niedersachsen gelegener Teil: Landkreise Wesermünde, Osterholz und Wesermarsch in Bremen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bremerhaven	53	Stuttgart
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	54	Nordbaden (ohne 45 und 47) in Hessen gelegener Teil: Landkreise Bergstraße (mit Darsberg, Grein, Hirschhorn, Igelsbach, Langenthal, Neckarhausen und Neckarsteinach) und Erbach (mit Rothenberg)
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen		in Baden-Württemberg gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Heidelberg und Landkreise Mannheim (ohne Altlußheim, Brühl, Hockenheim, Ilvesheim, Ketsch, Neulußheim, Oftersheim, Plankstadt, Reilingen und Schwetzingen), Heidelberg, Sinsheim, Mosbach, Buchen und Tauberbischofsheim
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)
12	Ostwestfalen-Lippe	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
13	Kurhessen-Waldeck	57	Mittelhessen
14	Gebiet um Braunschweig	58/60	Unterfranken
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)
16	Hannover	62	Nürnberg und Fürth
17	Gebiet um Osnabrück	63	Oberpfalz und Niederbayern
18	Emden	64	Oberbayern (ohne 65)
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	65	München
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	66	Schwaben und Lindau
21	Münsterland	70	Saarland
22	Südostwestfalen	98	Berlin (West)
23	Gebiet um Hagen	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone Deutschlands
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	201/223	Ausland
27	Dortmund	201	Finnland
28	Essen	202	Sowjetunion
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	203	Polen
30	Duisburg	204	Tschechoslowakei
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	205	Österreich
32	Gebiet um Krefeld, M.-Glädbach und Neuß	206	Ungarn
33	Gebiet um Düsseldorf	207	Rumänien
34	Köln	208	Bulgarien
35	Bergisches Land	209	Griechenland
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	210	Türkei
37	Gebiet um Aachen	211	Jugoslawien und Albanien
38	Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bonn und Landkreise Schleiden, Euskirchen (ohne Kierdorf und Liblar), Bonn und Siegbkreis (ohne Lülsdorf) in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Prüm, Bitburg, Daun, Wittlich, Ahrweiler, Mayen und Neuwied	212	Schweiz
39/40	Moselgebiet	213	Italien
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Siegen und Landkreise Siegen, Olpe und Wittgenstein in Hessen gelegener Teil: Landkreise Limburg, Oberlahnkreis, Wetzlar, Dillkreis und Biedenkopf in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Altenkirchen, Ober- und Unterwesterwaldkreis, Unterlahnkreis und Häfen an der Lahn aus dem Landkreis St. Goarshausen	214	Spanien und Portugal
42	Rheingau und Rheinhessen in Hessen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Wiesbaden und Landkreise Untertaunuskreis und Rheingaukreis in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Kreisfreie Städte Mainz und Worms und Landkreise Bingen, Mainz, Alzey und Worms	215	Frankreich
		216	Luxemburg
		217	Belgien
		218	Niederlande
		219	Großbritannien und Irland
		220	Dänemark
		221	Norwegen
		222	Schweden
		223	Außereuropäische Gebiete

Verzeichnis der Gütergattungen

<p>A. Tierische Stoffe zur Ernährung</p> <ul style="list-style-type: none"> 01. Fische, auch Zubereitungen 02. Fleisch, auch Zubereitungen 03. Milch und Rahm 04. Eier <p>B. Getreide, Hülsenfrüchte</p> <ul style="list-style-type: none"> 10. Weizen 11. Roggen 12. Gerste 13. Hafer 14. Mais 15. Reis 16. Hülsenfrüchte <p>C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln</p> <ul style="list-style-type: none"> 20. Gemüse 21. Obst, Südfrüchte 22. Kartoffeln 23. Zuckerrüben 24. Olsaaten, Ölfrüchte 25. Kaffee 26. Rohtabak 27. Tee 28. Kakao <p>D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus</p> <ul style="list-style-type: none"> 30. Milcherzeugnisse 31. Speisefette, außer Butter 32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle 33. Roggen- und Weizenmehl 34. Malz 35. Stärke 36. Rohzucker 37. Verbrauchszucker 38. Wein, Most 39. Bier 40. Spiritus 41. Andere Nahrungs- und Genußmittel <p>E. Futtermittel</p> <ul style="list-style-type: none"> 50. Kleie und Futtermehl aus Getreide 51. Ölkuchen 52. Rauhfutter 53. Stroh 54. Andere Futtermittel <p>F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe</p>	<p>G. Erze</p> <ul style="list-style-type: none"> 70. Eisenerze, Manganerze 71. Schwefelkies 72. Schwefelkiesabbrände 73. Kupfererze 74. Andere Erze 75. Eisenschlacken zur Verhüttung <p>H. Kohlen, Torf</p> <ul style="list-style-type: none"> 80. Steinkohlen 81. Steinkohlenbrikette 82. Steinkohlenkoks 83. Rohbraunkohlen 84. Braunkohlenbrikette 85. Braunkohlenkoks 86. Torf <p>J. Mineralöle, Mineralölderivate</p> <ul style="list-style-type: none"> 90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer 91. Benzin 92. Benzol 93. Gasöl, Dieselöl 94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände <p>K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt</p> <ul style="list-style-type: none"> 100. Rohe und bearbeitete Natursteine 101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand 102. Kalk und Gips, außer zum Düngen 103. Zement, Mörtel 104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergl. <p>L. Andere mineralische Rohstoffe</p> <ul style="list-style-type: none"> 110. Stein- und Siedesalz 111. Tonerde, Bauxit, Kryolith 112. Andere mineralische Rohstoffe 113. Rohphosphate <p>M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel</p> <ul style="list-style-type: none"> 120. Schwefelsäure 121. Soda, Ätznatron, Pottasche 122. Farbstoffe, Farben und Lacke 123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse <p>N. Düngemittel</p> <ul style="list-style-type: none"> 130. Düngekalk 131. Thomasmehl 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 135. Mischdünger 136. Andere Düngemittel
--	---

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

- 140. Pflanzliche Gerbmittel
- 141. Häute, Felle
- 142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

- 150. Wolle
- 151. Baumwolle
- 152. Andere Spinnstoffe
- 153. Garne
- 154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

- 160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
- 161. Faserholz, Papierholz
- 162. Grubenholz
- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl

- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art

W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs

Z. Lebende Tiere

- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel
- 257. Andere lebende Tiere

III. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958

A. Gesamtüberblick

Der Schienenverkehr ist nach der Menge der beförderten Güter nach wie vor der wichtigste Verkehrszweig; denn die Eisenbahnen haben auch 1958 mehr Güter befördert als die anderen aufgeführten Verkehrszweige zusammen.

Von den Verkehrszweigen beförderte Gütermengen
1955 bis 1959
Mill. t

Verkehrszweig	1955	1956	1957	1958	1959
Eisenbahnverkehr ¹⁾	288,5	310,1	315,0	286,9	292,1
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ²⁾	70,5	74,9	76,9	77,3	87,5
Binnenschifffahrt ³⁾	124,6	135,9	142,3	137,0	142,1
Seeschifffahrt	53,0	59,9	61,0	57,3	65,7
Luftverkehr ⁴⁾	0,06	0,06	0,05	0,05	0,06

¹⁾ Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundes-eigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. — ²⁾ Transporte der im Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge (einschl. der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden); ohne Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen. — ³⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — ⁴⁾ Beförderung durch in- und ausländische Luftfahrzeuge.

Der Güterverkehr auf der Straße hat sich wegen seiner spezifischen Vorzüge — fast unbeschränkte örtliche Einsatzmöglichkeiten der Fahrzeuge unter Umständen sogar in unwegsamem Gelände — zu einem der wichtigsten Verkehrszweige entwickelt. Nach der statistisch nachgewiesenen Transportmenge steht er an dritter Stelle unter den Hauptverkehrszweigen. Seine Bedeutung wird allerdings in dem vorliegenden Quellenwerk nicht erkennbar, da die außerordentlich hohen Transportmengen im Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen mangels laufender Statistiken hier nicht dargestellt werden können. Ueberdies ist zu berücksichtigen, daß die Transporte ausländischer Lastkraftfahrzeuge im Bundesgebiet gleichfalls nicht nachgewiesen sind.

Im gewerblichen Güterfernverkehr wurden 22 350 Zugfahrzeuge mit 21 000 Anhängern (Stand Mitte 1957) eingesetzt und im Werkfernverkehr waren 44 900 Zugfahrzeuge mit 20 300 Anhängern (Stand Mitte 1958) gemeldet. Diese Zahlen beziehen sich nur auf Fahrzeuge mit Standort im Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Die Ladekapazität dieser Fahrzeuge betrug insgesamt 670 900 t. Davon entfielen auf den gewerblichen Güterfernverkehr etwa 380 000 t (55 vH) und auf den Werkfernverkehr etwa 291 000 t. Die durchschnittliche Nutzlast war im gewerblichen Güterfernverkehr mit 6,5 t je Lastkraftwagen und 11 t je Anhänger etwa doppelt so hoch wie im Werkfernverkehr.

Seit 1955 haben Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge des gewerblichen Güterfernverkehrs zugenommen. Im Werkfernverkehr sind Zahl und Ladekapazität der Lastkraftwagen gleichfalls angewachsen, die entsprechenden Werte für die Lastanhänger haben sich jedoch rückläufig entwickelt.

Im Fernverkehr auf Straßen wurden 1958 insgesamt 77,3 Mill. t Güter befördert. Davon entfielen auf Transporte innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin) 72,5 Millionen t oder mehr als neun Zehntel; im Fernverkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sind nur 4,7 Mill. t nachgewiesen¹⁾.

Von der innerhalb des Bundesgebietes beförderten Gütermenge hat der gewerbliche Güterfernverkehr nahezu drei Viertel und der Werkfernverkehr rund ein Viertel übernommen. Am Straßenfernverkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes war das Verkehrsgewerbe sogar mit neun Zehnteln beteiligt.

¹⁾ Von ausländischen und saarländischen Lastkraftfahrzeugen wurden 1958 im grenzüberschreitenden Fernverkehr insgesamt weitere 2,52 Mill. t Güter befördert; vgl. „Der grenzüberschreitende Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge im Jahre 1958“, gemeinsamer Bericht der BAG und des KBA, Köln 1961, S. 2.

Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nimmt Berlin (West) nach wie vor eine Sonderstellung ein. Dies offenbart sich vor allem darin, daß der an sich hohe Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West) dreimal so groß ist wie der Empfang von dort. Bedeutende Gütermengen werden auch im Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland ausgetauscht.

Die Hauptverkehrsbeziehungen des Straßenfernverkehrs haben sich im Berichtsjahr gegenüber 1955 nicht grundlegend geändert. Bemerkenswert ist beim Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland, daß der Werkfernverkehr durch das Verkehrsgewerbe weitgehend zurückgedrängt wurde.

Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1958
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Beförderte Gütermenge					
	insgesamt		davon			
	1 000 t	1955 = 100	Gewerbl. Güterfernverkehr	Werkfernverkehr	1 000 t	vH
Fernverkehr innerhalb des Bundesgebietes	72 512	109,7	52 988	73,1	19 523	26,9
davon:						
Lokalverkehr	4 290	114,9	2 154	50,2	2 137	49,8
Wechselverkehr	68 221	109,4	50 835	74,5	17 386	25,5
Fernverkehr des Bundesgebietes mit anderen Gebieten	4 743	107,8	4 278	90,2	465	9,8
davon:						
Saarland	336	90,2	325	96,5	12	3,5
Berlin (West)	3 318	107,1	2 959	89,2	359	10,8
Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone	45	72,6	42	94,6	2	5,4
Ausland	1 044	120,2	952	91,2	92	8,8
Fernverkehr insgesamt ..	77 255	109,6	57 267	74,1	19 988	25,9

Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

B. Verkehrsverflechtung im Fernverkehr auf Straßen

Die Besonderheit des Straßenfernverkehrs liegt in der nahezu unbegrenzten Breite der örtlichen Einsatzfähigkeit seiner Fahrzeuge. Während der Eisenbahnverkehr an die Schiene, der Schiffsverkehr an schiffbare Wasserwege gebunden ist, kann das Lastkraftfahrzeug seine Güter auf fast allen Straßen befördern, die das Gebiet eines hochentwickelten Industrielandes allorts in großer Dichte durchziehen. Der Verkehr auf der Straße zeichnet sich daher durch große Vielfalt der beförderten Güter und Intensität der Verkehrsverflechtung aus. Die Verkehrsbeziehungen eines bestimmten Gebietes, etwa eines Verkehrsbezirkes, sind nach Art und Umfang in erster Linie durch seine Wirtschaftsstruktur bestimmt. Rohstoffgebiete sind vorwiegend versandorientiert, Fertigungszentren dagegen empfangsorientiert. Daher ist der Verkehr im ersten Falle oft schwerpunktartig auf wenige Güter beschränkt, während im zweiten Falle eine Vielfalt von Gütern (meist Halbfabrikate) aus verschiedenen Gebieten herangeschafft werden muß, deren Ursprungsorte oft weit entfernt liegen. Große Güterumschlagplätze, wie etwa die Seehäfen, sind deutlich zweiseitig ausgerichtet. Den Versandströmen bewegen sich meist gleich oder ähnlich große Empfangsströme entgegen. Starke Bevölkerungsdichte, besonders Zusammenballungen in Großstädten, ruft Ströme von Ernährungsgütern und Baustoffen hervor, die ihren Ursprung meist in benachbarten Gebieten haben. Auch die geographische Lage eines Verkehrsbezirkes hat Einfluß auf die Verkehrsbeziehungen. Sie sind bei Randbezirken naturgemäß weitreichender als in zentral gelegenen Gebieten. Bei Randlage ist auch die Verkehrsverflechtung weniger vielseitig als bei den landeinwärts gelegenen Bezirken. Die Besonderheit des Verkehrsbildes eines Verkehrsbezirkes kann ferner durch politische Umstände geprägt werden, wie das Beispiel von Berlin (West) zeigt.

1. Verkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsströme — ein Verkehrsstrom enthält Güter aller Art — bewegen sich in vielen Teilen des Bundesgebietes. Jeder anfänglich starke Verkehrsstrom nimmt in seiner Reichweite rasch ab. Er bewegt sich im allgemeinen entweder nur innerhalb der Grenzen eines Verkehrsbezirkes oder bis in den benachbarten Bezirk. Größere Reichweiten sind Ausnahmen und dann durch besondere Umstände, wie etwa beim Berlin-Verkehr, hervorgerufen.

Im Norden des Bundesgebietes ragt Hamburg als Zentrum intensivster Verkehrsverflechtung und Ausgangspunkt großer Verkehrsströme unter allen Verkehrsbezirken hervor. Der stärkste mit weit über 300 000 t Gütern ist in das „Schleswig-holsteinische Ostseegebiet“ gerichtet. Je ein umfangreicher Versandstrom mit Gütermengen zwischen 250 000 und 300 000 t bewegt sich nach Hannover und nach Berlin (West).

Die Verkehrsströme im rheinisch-westfälischen Industriegebiet sind im Gegensatz zu Hamburg viel stärker auf einzelne Massengüter ausgerichtet. Besonders zwischen dem „Ruhrgebiet“ und „Südostwestfalen“ bewegen sich mächtige Verkehrsströme dieser Art. Zielgebiet anderer bedeutender Warenströme ist „Ostwestfalen-Lippe“. Es entspricht im übrigen auch der Wirtschaftsstruktur dieses größten Industriezentrums, daß die Verkehrsverflechtungen seiner Verkehrsbezirke äußerst vielseitig und intensiv sind. Für das Verkehrsbild der Verkehrsbezirke im süddeutschen Raum ist eine Häufung besonders starker Verkehrsströme mit sehr kurzer Reichweite kennzeichnend. Sie bewegen sich innerhalb der eigenen Bezirksgrenzen oder reichen allenfalls bis in einen benachbarten Verkehrsbezirk. Mehrere solcher Verkehrsströme verlaufen zwischen „Oberpfalz und Niederbayern“ und „Oberbayern“ sowie „München“. Eine ähnlich starke Verflechtung zeigen „Württemberg“ und „Südwestfalen und Hohenzollern“. Der stärkste Verkehrsstrom im ganzen Bundesgebiet mit fast einer halben Million Tonnen Güter verläuft von „Unterfranken“ nach „Ober- und Mittelfranken“. Dieser Verkehrsbezirk zeigt auch eine intensive Verflechtung mit „Oberpfalz und Niederbayern“.

Art und Umfang der Verkehrsbeziehungen eines Verkehrsbezirkes im Bundesgebiet sollen im einzelnen an einem ausgewählten Beispiel dargestellt werden. Für eine solche Analyse der Verkehrsverflechtungen im Straßenfernverkehr ist die Seehafenstadt Hamburg als größter Güterumschlagplatz im Bundesgebiet und bedeutendes Produktions- und Handelszentrum besonders geeignet. Auf Grund dieser Stellung im Wirtschaftsleben der Bundesrepublik ist Hamburg der größte Versandbezirk geworden und empfängt auch die zweitgrößte Gütermenge unter allen Verkehrsbezirken. Rund vier Millionen Tonnen Güter sind 1958 in die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes transportiert und fast drei Millionen Tonnen aus deren Gebiet nach Hamburg befördert worden. So vielfältig wie sein Transportaufkommen ist auch die Verkehrsverflechtung Hamburgs mit den anderen Verkehrsbezirken. Es gibt im ganzen Bundesgebiet keinen Bezirk, der mit Hamburg keine Verkehrsbeziehungen im Straßenfernverkehr unterhält. Sie reichen vom mächtigen Verkehrsstrom von hunderttausenden von Tonnen Gewicht bis zu den vielen kleinen Verkehrsadern von einigen tausend Tonnen Gütern. Etwa die Hälfte der Versandmenge Hamburgs verbleibt im norddeutschen Raum, ein gutes Drittel gelangt in die Mitte des Bundesgebietes, der Rest wird in die verhältnismäßig weit entfernten Verkehrsbezirke Süddeutschlands transportiert. Beim Empfang Hamburgs liegt dagegen das Schwergewicht des Aufkommens in der Mitte des Bundesgebietes.

„Hamburg“ hat in seinen Verkehrsbeziehungen innerhalb des Bundesgebietes zwei ausgeprägte Schwerpunkte: einer liegt nördlich im Gebiet des Verkehrsbezirkes „Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet“, der andere südwärts im Stadtbezirk „Hannover“. In beiden Fällen sind die in Hamburg entspringenden Güterströme mehr als doppelt so groß wie die dort ankommenden. Eine intensive Verkehrsverflechtung besteht ferner zwischen „Hamburg“ und „Bremen“, „Ostwest-

falen-Lippe“, „Gebiet um Braunschweig“ und anderen Gebieten Niedersachsens. Auch bei diesen Verkehrsbeziehungen ist mit Ausnahme des oberen Wesergebiets der Güterstrom aus Hamburg größer als in der umgekehrten Richtung. Weiter südlich sind „Köln“ und „Düsseldorf“, ebenso das „Ruhrgebiet“ Knotenpunkte der Verkehrsverflechtung mit Hamburg. Dabei ist mit Ausnahme von Köln der Gütertransport in Richtung Hamburg stärker als umgekehrt. Hamburg unterhält aber auch ungewöhnlich weit reichende Verkehrsbeziehungen, vor allem mit Süddeutschland. Zwei örtlich eng begrenzte Verkehrsbezirke ragen wiederum schwerpunktartig heraus: die Stadtbezirke „Frankfurt“ und „München“. Dorthin fließen von Hamburg Verkehrsströme von je fast hunderttausend Tonnen Gewicht. Auch die Stadtbezirke „Stuttgart“ und „Nürnberg und Fürth“ haben noch eine verhältnismäßig starke Verkehrsverflechtung mit Hamburg. Kennzeichnend für die Verkehrsbeziehungen Hamburgs mit dem süddeutschen Raum ist das erhebliche Übergewicht der nord-südlich gerichteten Güterströme. Demgegenüber ist das aus den süddeutschen Verkehrsbezirken nach Hamburg beförderte, verhältnismäßig kleine Transportvolumen durch besonders hochwertige Güter ausgezeichnet.

Die intensiven und weiträumigen Verkehrsbeziehungen Hamburgs beschränken sich fast ausschließlich auf das Bundesgebiet. Mit dem Saarland, dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone wie auch mit dem Ausland werden nur verhältnismäßig geringe Gütermengen ausgetauscht. Eine Ausnahme macht jedoch der Verkehr mit Berlin (West). Hamburg steht mit weitem Vorsprung an der Spitze aller Verkehrsbezirke des Bundesgebietes, die Güter nach Berlin befördern oder von dort erhalten. Zwischen Hamburg und Berlin (West) bewegt sich in beiden Richtungen ein sehr starker Verkehrsstrom, der in Richtung Berlin (West) aber fast dreimal so groß ist wie in Richtung Hamburg.

Beim Auslandsverkehr stehen die Niederlande in beiden Richtungen an erster Stelle.

2. Güterströme

Güterströme mit einem Gewicht von hunderttausend Tonnen und mehr für die gleiche Gütergattung sind im Straßenfernverkehr verhältnismäßig selten und auf wenige Güter beschränkt. Je hochwertiger nämlich das beförderte Gut, desto kleiner ist im allgemeinen ein solcher Warenstrom. Es sind fast ausschließlich Massengüter, die in solchen großen Strömen von einem Verkehrsbezirk in einen anderen befördert werden. Sie bilden sich besonders im Kerngebiet der Schwerindustrie, dem rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum. Angütern führen diese Warenströme Natursteine, künstliche Steine, Platten und Röhren, Kohlen und vor allem Zement. Der immer noch bedeutende Kohlenverkehr auf der Straße wird sichtbar in einem der stärksten Güterströme des ganzen Bundesgebietes: mehr als 200 000 t Braunkohlenbriketts werden aus dem Bezirk „Rheinisches Braunkohlenrevier“ nach „Ostwestfalen-Lippe“ befördert. In das gleiche Zielgebiet bewegt sich auch ein großer Strom von Steinkohlen aus dem „Ruhrgebiet“. Die bedeutende Natursteinindustrie des Weserlandes ruft Versandströme hervor, von denen der stärkste vom Bezirk „Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz“ in den nahe gelegenen Bezirk „Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen“ fließt. Einer der größten Verkehrsschwerpunkte im Straßenfernverkehr ist nach wie vor der Verkehrsbezirk „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ mit seinen ausgedehnten Bimssteinvorkommen. Von dort werden in die Verkehrsbezirke in der Mitte des Bundesgebietes große Mengen von künstlichen Steinen, Platten und Röhren befördert. Der stärkste Verkehr führt in das „Ruhrgebiet“ und in das „Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß“. Daneben werden nennenswerte Mengen in nördlicher Richtung nach „Köln“ und in das „Gebiet um Düsseldorf“, in das „Bergische Land“ und in das „Gebiet um Aachen“ befördert, in südlicher Richtung vor allem in die „Rheinpfalz“ und nach „Württemberg“.

Im Zeichen der regen Bautätigkeit in der Bundesrepublik ist der Zement als Transportgut ungewöhnlich wichtig geworden.

Vom Verkehrsbezirk „Südost-Westfalen“ als Sitz einer bedeutenden Zementindustrie in der Bundesrepublik sind zahlreiche Versandströme in andere Verkehrsbezirke gerichtet, besonders in den rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum. Der größte Güterstrom im Bundesgebiet mit über 200 000 t Zement geht in den Verkehrsbezirk „Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß“. Große Mengen an Zement werden auch aus Südost-Westfalen nach „Köln“ und „Gebiet um Düsseldorf“ befördert. Bemerkenswert ist auch der Zementtransport, der nach Berlin (West) fließt. In Süddeutschland ragt unter den dort allgemein schwächeren Güterströmen der sehr umfangreiche Zementversand von „Unterfranken“ nach „Ober- und Mittelfranken“ heraus.

Bei den schwächeren Güterströmen — etwa in der Größenordnung von 50 000 t bis 100 000 t Gewichtsmenge — wiederholt sich im großen und ganzen das Verkehrsbild der großen Warenströme. Es sind meist die gleichen Ursprungsgebiete und oft dieselben Güterarten, die befördert werden; es wechselt bei ihnen aber die Richtung, in der sie sich bewegen und gleichzeitig nimmt ihre Reichweite zu. Diese Güterströme verdichten sich in der Mitte des Bundesgebietes. Neben dem Kohlenverkehr aus dem Ruhrgebiet und dem Rheinischen Braunkohlenrevier in benachbarte Verkehrsbezirke treten vor allem zahlreiche größere Versandströme an künstlichen Steinen, Platten und Röhren aus dem „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ und aus dem „Moselgebiet“ in die mittel- und süddeutschen Verkehrsbezirke in Erscheinung, die Versandweiten bis nach „Oberbayern“ erreichen. Auch der Zementverkehr bewirkt solche Güterströme.

Auch der Mineralöltransport tritt in Erscheinung. Je ein Strom mit diesen Gütern bewegt sich von den Umschlagplätzen „Hamburg“ und „Mannheim“ in die Verkehrsbezirke „Hannover“ und „Württemberg“.

Unter den Ernährungsgütern, die sich im allgemeinen nur in kleineren Transportströmen sammeln, ist ein bedeutender Versand von Obst und Südfrüchten von Hamburg nach Berlin (West) hervorzuheben. Ein starker Warenstrom von „Anderen Nahrungs- und Genußmitteln“ ist aus dem „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ in das „Ruhrgebiet“ gerichtet.

Abschließend soll an einem für den Straßenfernverkehr besonders wichtigen Transportgut der Verlauf des Güterflusses aus den Abgangsgebieten in die Zielgebiete im einzelnen dargestellt werden. Für ein typisches Bild der Güterbewegung eignet sich besonders gut der Zement, ein für die Bauwirtschaft unentbehrliches Bindemittel. Zement wird heute vielfach mit sogenannten Silo-Lastzügen an alle größeren Baustellen herangeschafft. Die einzelnen Produktionsgebiete und die Verbrauchszentren sind in allen Teilen des Bundesgebietes güterwirtschaftlich eng verflochten. Die an den Kalksteinvorkommen oder in Gegenden mit Hüttenbetrieben vielerorts angesiedelten Zementwerke versorgen zum Teil nur einen örtlich begrenzten Kreis von Abnehmern. Jedenfalls sind außergewöhnlich hohe Transportweiten selten zu verzeichnen. Die Schwerpunkte der Zementindustrie versenden ihre Erzeugnisse nach den unterschiedlichsten Gegenden; ihre Versandmenge schwankt zwischen bemerkenswerten Transportlinien über zahlreiche Abstufungen bis zu allerkleinsten Verkehrsadern. An der Spitze des Zementverkehrs liegt mit weitem Abstand vor allen anderen Verkehrsbezirken „Südost-Westfalen“. Ein gutes Drittel aller im Straßenfernverkehr versandten Zementmengen kommt allein aus diesem Verkehrsbezirk. Das Hauptziel der Zementtransporte aus Südost-Westfalen liegt im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum; Dieses Gebiet nimmt mehr als drei Viertel des Gesamtversandes auf. Der weitaus stärkste Empfangsbezirk ist mit über 200 000 t Zement das „Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß“. Große Mengen werden auch in die Verkehrsbezirke „Köln“, „Gebiet um Düsseldorf“, „Ruhrgebiet“, „Duisburg“, in das „Bergische Land“ und in das „Gebiet um Hagen“ geliefert. Auch der „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ ist Zielgebiet einer bedeutenden Versandmenge an Zement, hauptsächlich wohl für den Bedarf der dort ansässigen Bimssteinindustrie.

Berlin (West) bezieht offenbar einen großen Teil seines Zementbedarfes aus „Südost-Westfalen“. Dabei ist die ver-

gleichweise große Transportweite bemerkenswert; sie erklärt sich allerdings aus der besonderen Lage von West-Berlin.

Andere, von Südost-Westfalen ausgehende Zementtransporte zeichnen sich ebenfalls durch verhältnismäßig große Reichweiten bis nach „Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems“ und nach „Hamburg“ aus. Das nördliche Bundesgebiet wird mit Zement versorgt, der hauptsächlich aus den Verkehrsbezirken „Münsterland“ und „Mittellandkanal um Hannover und Hildesheim“ kommt. Der größte dieser Transportströme führt vom „Münsterland“ nach „Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems“. Im südlichen Teil des Bundesgebietes ist der „Rheingau und Rheinhessen“ Ursprungsgebiet vielfältiger Zementtransporte, von denen die stärksten in die „Rheinpfalz“, das „Moselgebiet“ und nach „Mittelhessen“ gerichtet sind.

Im südlichen Bundesgebiet sind „Württemberg“ sowie „Süd-württemberg und Hohenzollern“ bedeutende Versandbezirke, deren Zementmengen aber fast ausschließlich von benachbarten Verkehrsbezirken aufgenommen werden oder innerhalb der Bezirksgrenzen verbleiben. „München“ wird auch in größerem Umfang mit Zement aus „Oberbayern“ versorgt.

Der weitaus stärkste Zementtransport im Süden des Bundesgebietes führt von „Unterfranken“ nach „Ober- und Mittelfranken“. Dieser Bezirk erhält zugleich aus „Oberpfalz und Niederbayern“ größere Zementmengen. So bietet gerade der Süden des Bundesgebietes ein Verkehrsbild intensivster güterwirtschaftlicher Verflechtung.

3. Wandlungen in der Verkehrsstruktur

Im Straßenfernverkehr sind im Vergleich mit dem Jahre 1955 bemerkenswerte Veränderungen eingetreten. Sie erstrecken sich sowohl auf die Verkehrsbeziehungen im Binnen- und grenzüberschreitenden Verkehr als auch auf die Art des Güteraufkommens und die Transportleistung der am Fernverkehr beteiligten Verkehrsarten.

Noch stärker als beim Eisenbahnverkehr tritt beim Straßenfernverkehr unter den Verkehrsbeziehungen der Binnenverkehr, das ist der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, in seiner Bedeutung für das Güteraufkommen hervor. Unverändert werden nahezu 95 vH aller beförderten Güter innerhalb des Bundesgebietes ein- und ausgeladen. Dabei hat sich der „Lokalverkehr“, also der Verkehr innerhalb der Bezirksgrenzen, gegenüber 1955 verhältnismäßig weit stärker vergrößert als der Wechselverkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Beim Wechselverkehr sind gegenüber 1955 besonders auffallend der sehr starke Versandrückgang in den verkehrsintensiven Verkehrsbezirken „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ (um mehr als 1 Mill. t oder mehr als ein Viertel) und „Ruhrgebiet“ (um mehr als eine halbe Mill. t oder fast ein Fünftel). Auch im Bezirk „Südost-Westfalen“ ist der Versand erheblich zurückgegangen. Insgesamt haben 8 Verkehrsbezirke des Bundesgebietes trotz des gegenüber 1955 etwa um ein Zehntel angewachsenen Verkehrsvolumens weniger Güter versandt. Diese Bezirke liegen mit Ausnahme von „Emden“ in der Mitte des Bundesgebietes, überwiegend im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum. Im Versandaufkommen dieser Bezirke bilden jeweils nur eine oder wenige Gruppen von Gütern einen besonderen Schwerpunkt. So sind ausschlaggebend für den Versandrückgang im „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ die rückläufige Entwicklung von künstlichen Steinen, Platten, Röhren, im „Ruhrgebiet“ der verringerte Kohlenverkehr und in „Südost-Westfalen“ die geringeren Zementtransporte. Auf der anderen Seite hat der Verkehrsbezirk „Hamburg“ eine ungewöhnlich große Versandzunahme (um fast eine dreiviertel Million Tonnen oder ein Viertel) gegenüber 1955 aufzuweisen. Diese bedeutende Ausweitung seines Güteraufkommens beruht in erster Linie auf der erhöhten Umschlagfähigkeit seines Seehafens.

Beim Empfang im Wechselverkehr hat in nur 5 Verkehrsbezirken — sie liegen wiederum fast alle im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum — das Gütervolumen gegenüber 1955 geringfügig abgenommen. Eine überdurchschnittliche Zunahme der Empfangsmenge ist vor allem in den süddeut-

schen Verkehrsbezirken zu beobachten. Die Versand- und Empfangs-Überschüsse in den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes sind gegenüber 1955 unverändert geblieben mit zwei Ausnahmen: Im Verkehrsbezirk „Essen“ hat sich der frühere Versandüberschuß in einen Empfangsüberschuß verwandelt und im Verkehrsbezirk „Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal“ ist an die Stelle des Empfangsüberschusses ein Versandüberschuß getreten.

Beim Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ist bemerkenswert, daß der hohe Versandüberschuß im Verkehr mit Berlin (West) gegenüber 1955 erheblich abgebaut wurde; aus dem wesentlich angestiegenen Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West) ist die belebte Wirtschaftstätigkeit Berlins abzulesen.

Gegenüber 1955 hat am meisten zugenommen der Versand des Bundesgebietes in das Ausland (um mehr als zwei Fünftel), am stärksten zurückgegangen ist dagegen der Empfang aus der sowjetischen Besatzungszone (um mehr als ein Drittel). In dieses Gebiet hat auch der Versand der Bundesrepublik beträchtlich abgenommen.

Im Verkehr des Bundesgebietes mit dem Auslande fallen einige Veränderungen in der Verkehrsverflechtung mit verschiedenen Ländern auf, so vor allem die bedeutende Versandzunahme nach Frankreich (dreifache Gütermenge gegenüber 1955) und in die Schweiz (fast doppelte Menge). Beim Empfang haben deutsche Fernverkehrsfahrzeuge aus Italien sogar die fünffache Gütermenge herangeschafft. Demgegenüber hat der Empfang aus den Niederlanden, mit denen nach wie vor in beiden Richtungen die stärksten Verkehrsbeziehungen bestehen, um ein Zehntel abgenommen.

Die Anteile der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes am Verkehr mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik haben sich gegenüber 1955 nicht grundlegend geändert. Im Verkehr mit Berlin (West) haben die grenznahen Verkehrsbezirke ihre Stellung als Hauptlieferanten und -empfänger behauptet, wobei „Hamburg“ mit Vorsprung an die Spitze getreten ist. Im Auslandsverkehr sind nach wie vor die Bezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes von Bedeutung, besonders beim Empfang aus den westeuropäischen Ländern. In der Versandrichtung hat der „Siegkreis, Neuwieder Becken, Eifel“ seine führende Stellung verloren, während gleichzeitig das benachbarte „Moselgebiet“ an die Spitze aller Verkehrsbezirke getreten ist. Der Bezirk „Frankfurt“ hat seinen Versand in das Ausland gegenüber 1955 sogar mehr als verdoppelt und ist an die zweite Stelle vorgerückt. Beim Empfang aus dem Auslande hat der Verkehrsbezirk „Württemberg“ eine besonders große Bedeutung erlangt, er ist mit weitem Vorsprung an die Spitze aller Bezirke des Bundesgebietes getreten. Gleichzeitig hat der Empfang des bisher führenden Verkehrsbezirkes „Ruhrgebiet“ stark nachgelassen. Im Süden des Bundesgebietes hat sich der Stadtbezirk „München“ zu einem größeren Schwerpunkt entwickelt, vor allem beim Gütertausch mit Italien.

In diesem Zusammenhang ist nochmals hervorzuheben, daß hier nur die Transportleistungen der deutschen Fernverkehrsfahrzeuge berücksichtigt sind. Die Transporte mit ausländischen Fahrzeugen, die vor allem beim grenzüberschreitenden Verkehr bedeutende Verkehrsaufgaben erfüllen, sind in dieser Veröffentlichung nicht enthalten.

Auch in den Verkehrsbeziehungen der Bundesländer sind gegenüber 1955 Wandlungen festzustellen. Nordrhein-Westfalen liegt zwar immer noch mit Abstand an der Spitze aller Länder, sein Anteil am Gesamtverkehr ist aber sowohl beim Versand als auch beim Empfang nicht unwesentlich zurückgegangen. Andererseits haben Bayern und Baden-Württemberg, die Länder mit dem zweit- und drittgrößten Verkehrsvolumen, ihren Anteil in beiden Verkehrsrichtungen überdurchschnittlich zu steigern vermocht. Einziges Land mit einem Beförderungsrückgang ist Rheinland-Pfalz, dessen Versand gegenüber 1955 um ein Zehntel gesunken ist; die Ursache liegt in der starken Versandabnahme an Kunststeinwaren aus dem Gebiet der Eifel.

Starke Veränderungen sind auch in der Art des Güteraufkommens erkennbar. Die Strukturwandlungen in der Energiewirtschaft finden einen deutlichen Niederschlag in der Güterbewegung auf der Straße. Die Kohlentransporte sind fast um zwei Fünftel gegenüber 1955 zurückgegangen, der Steinkohlenverkehr sogar um mehr als die Hälfte. Auf der anderen Seite sind die Mineralöltransporte sprunghaft angestiegen; besonders das Heizöl beansprucht gegenüber 1955 bereits mehr als den doppelten Transportraum. Rückläufig ist auch das Verkehrsvolumen an wichtigen Baustoffen; so hat der Transport von Zement um ein Zehntel, von künstlichen Steinen, Platten und Röhren sogar um ein Viertel abgenommen. Während ganz allgemein das Massengut am Güteraufkommen abgenommen hat, ist gleichzeitig der Anteil der Ernährungsgüter weiter gestiegen. Insbesondere die zubereiteten Nahrungs- und Genußmittel — vor allem das Bier — beanspruchen einen erheblich größeren Transportraum als 1955. Ein Beförderungsrückgang ist im Ernährungssektor lediglich bei den Getreidetransporten (insbesondere Weizen) zu beobachten. Bei den industriellen Fertigerzeugnissen ist das Gütervolumen gegenüber 1955 erheblich gestiegen. Das gilt insbesondere für die Erzeugnisse der chemischen Industrie, für Fahrzeuge und nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. Kennzeichnend für die gegenüber 1955 eingetretenen Wandlungen im Straßenfernverkehr ist somit der rückläufige Anteil der Rohstoffe (insbesondere des Massengutes) am Güteraufkommen zugunsten höherwertiger Waren, wie zubereiteten Nahrungs- und Genußmitteln und industriellen Fertigerzeugnissen.

Im Vergleich zu 1955 sind auch bemerkenswerte Veränderungen in der Transportleistung der am Straßenfernverkehr beteiligten Verkehrsarten, dem gewerblichen Güterfernverkehr und dem Werkfernverkehr, eingetreten. Diese Wandlungen sind vor allem durch eine in fast allen Verkehrsbeziehungen sichtbare Beförderungsabnahme des Werkfernverkehrs gekennzeichnet. Diese Verkehrsart hat trotz des seitdem insgesamt gestiegenen Verkehrsbedarfes im Binnenverkehr des Bundesgebietes ihren Verkehrsanteil von einem Drittel im Jahre 1955 auf fast ein Viertel im Jahre 1958 verringert. Der gewerbliche Güterfernverkehr hat sein Transportvolumen um ein Fünftel zu steigern vermocht, der Werkfernverkehr ist um ein Zehntel zurückgegangen. Noch anschaulicher wird das Ausmaß dieses Verkehrsrückgangs durch den Bezirksverkehr dargestellt. Beim Versand hat nämlich der Werkfernverkehr im Vergleich zum Jahre 1955 in 36, beim Empfang sogar in 40 der 59 Verkehrsbezirke des Bundesgebietes abgenommen.

Land	Versand					Empfang				
	1955		1958		1955=100	1955		1958		1955=100
	Mill. t	vH	Mill. t	vH		Mill. t	vH	Mill. t	vH	
Schleswig-Holstein	1,94	2,8	2,31	3,1	119	2,15	3,2	2,48	3,3	115
Hamburg	3,48	5,1	4,26	5,6	122	2,63	3,9	2,90	3,9	111
Niedersachsen	8,51	12,3	9,62	12,7	113	8,61	12,7	10,00	13,5	116
Bremen	1,56	2,3	1,82	2,4	117	1,50	2,2	1,63	2,2	108
Nordrhein-Westfalen	22,64	32,9	23,46	31,1	104	21,20	31,3	22,06	29,7	104
Hessen	4,31	6,3	5,21	6,9	121	6,10	9,0	6,73	9,1	111
Rheinland-Pfalz	7,88	11,4	7,15	9,5	91	4,70	7,0	4,87	6,6	104
Baden-Württemberg	8,43	12,2	9,84	13,0	117	9,54	14,1	10,60	14,3	111
Bayern	10,15	14,7	11,86	15,7	117	11,26	16,6	12,98	17,5	115
Bundesländer insgesamt	68,89	100	75,53	100	110	67,67	100	74,24	100	110

Gerundete Zahlen.

Um mehr als die Hälfte zurückgegangen sind die vom Werkfernverkehr beförderten Versandmengen in den Verkehrsbezirken „Südost-Westfalen“, „Moselgebiet“ und im „Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel“. In „Südost-Westfalen“ ist für die Fahrzeuge des Werkfernverkehrs auch beim Empfang der stärkste Beförderungsrückgang — nahezu zwei Fünftel — im ganzen Bundesgebiet eingetreten. Demgegenüber hat das Verkehrsgewerbe innerhalb des Bundesgebietes keine nennenswerten Transportverluste gehabt. Selbst im Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke, wo die Fahrzeuge des Werkfernverkehrs wegen der verhältnismäßig geringen Versandweite 1955 noch mehr Güter beförderten als die des gewerblichen Güterfernverkehrs, hat sich seit 1958 das Transportvolumen halbiert.

Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes zeigt sich ein ähnliches Bild; auch hier hat der Werkfernverkehr gegenüber 1955 bedeutende Transportverluste. Nur beim Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West) ist sein Beförderungsanteil etwas gestiegen, bei allen anderen Verkehrsbeziehungen dagegen gesunken. Dieser Rückgang der Werkfernverkehrstransporte ist am stärksten beim Versand des Bundesgebietes in das Saarland und vor allem beim Auslandsverkehr¹⁾.

Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
nach Verkehrsarten 1955 und 1958
vH

Verkehr des Bundesgebietes mit	Versand				Empfang			
	1955		1958		1955		1958	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Saarland	75,2	24,8	92,2	7,8	94,2	5,8	97,5	2,5
Berlin (West)	86,2	13,8	88,0	12,0	93,4	6,6	92,9	7,1
Sowjetsektor von Berlin und sowjet. Besatzungszone ...	89,3	10,7	92,8	7,2	95,3	4,7	96,1	3,9
Ausland	77,0	23,0	89,9	10,1	75,6	24,4	92,1	7,9
Insgesamt	85,0	15,0	88,4	11,6	87,3	12,7	93,4	6,6

Sieht man von den Beförderungsverlusten beider Fernverkehrsarten beim Kohlenverkehr und den Transportzunahmen

1) Eine ähnliche Entwicklung ist erkennbar im grenzüberschreitenden Fernverkehr ausländischer und saarländischer Lastkraftfahrzeuge mit dem Bundesgebiet und der sowjetischen Besatzungszone, wo der Beförderungsanteil des Werkfernverkehrs von 18,7 vH im Jahre 1956 auf 11,9 vH im Jahre 1958 gesunken ist („Der grenzüberschreitende Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge im Jahre 1958“, gemeinsamer Bericht der BAG und des KBA, Köln 1961, Seite 31).

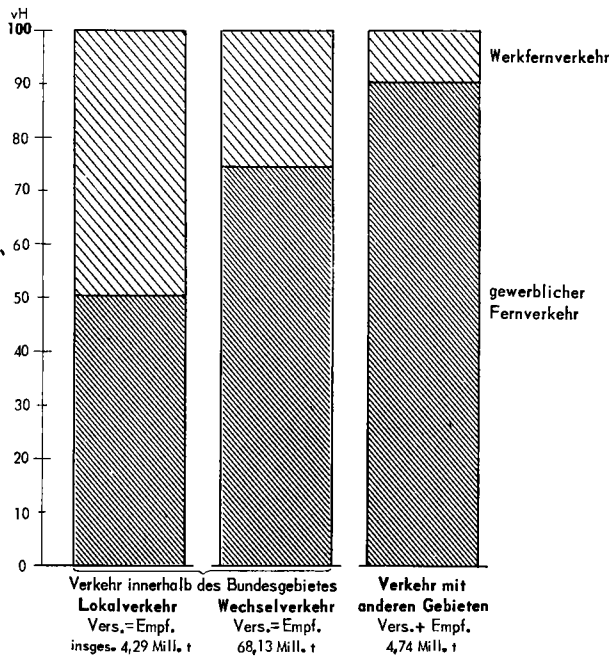
beim Mineralölverkehr ab, dann zeigt sich, daß das Verkehrsgewerbe im Vergleich mit 1955 nur bei den Düngemitteln einen Transportverlust hatte, während der Werkfernverkehr in einem Dutzend Gütergruppen mehr oder minder starke Beförderungsrückgänge hinnehmen mußte. Von besonderer Bedeutung sind diese Abnahmen bei den Gütern der Bauwirtschaft; hier wurde von den Fahrzeugen des Werkfernverkehrs 1958 noch nicht die Hälfte der Gütermenge des Jahres 1955 befördert. Gleichzeitig ist der Beförderungsanteil des Werkfernverkehrs an den Baustofftransporten von fast einem Drittel auf beinahe ein Zehntel gefallen. Noch mehr als 1955 liegt das Schergewicht der Werkfernverkehrstransporte nunmehr bei den Ernährungsgütern. Namentlich bei der Beförderung von Milch, Gemüse, Obst und Südfrüchten, Bier und anderen Nahrungs- und Genußmitteln hat der Werkfernverkehr seine führende Position beibehalten können. Allerdings ist zu beobachten, daß der gewerbliche Güterfernverkehr auch auf diesem Gütersektor gegenüber 1955 beachtliche Fortschritte gemacht hat. Im Zusammenhang mit den größeren Lebens- und Genußmitteltransporten steht die Beförderung der um mehr als die Hälfte gestiegenen Menge von Leergut durch den Werkfernverkehr. Im Bereich der industriellen Produktion ist das gegenüber 1955 um ein Zehntel gestiegene Transportvolumen des Werkfernverkehrs an Eisen und Stahl bemerkenswert, zumal das Verkehrsgewerbe bei diesen Transporten in seinem Beförderungszuwachs hinter dem Werkfernverkehr zurückgeblieben ist. Dies gilt insbesondere für die hochwertigen Fertigerzeugnisse dieser Gütergruppe.

C. Zusammenfassung

Bei der Betrachtung des Güterfernverkehrs auf der Straße wird erkennbar, daß dieser Verkehrszweig infolge seiner spezifischen Vorzüge vor allem für die Verkehrsbedienung innerhalb des Bundesgebietes immer größeres Gewicht erlangt. Dies drückt sich aus in einem von Jahr zu Jahr wachsenden Transportvolumen und einer Intensivierung der Verkehrsverflechtung. Veränderungen in der Zusammensetzung des Güteraufkommens lassen erkennen, daß der Anteil an hochwertigen Waren, insbesondere an industriellen Fertigerzeugnissen und zubereiteten Nahrungs- und Genußmitteln, gegenüber dem Massengut zunimmt. Das Verkehrsgewerbe hat in den letzten Jahren zu Lasten des Werkfernverkehrs in fast allen Verkehrsbeziehungen bedeutende Beförderungsgewinne erzielt.

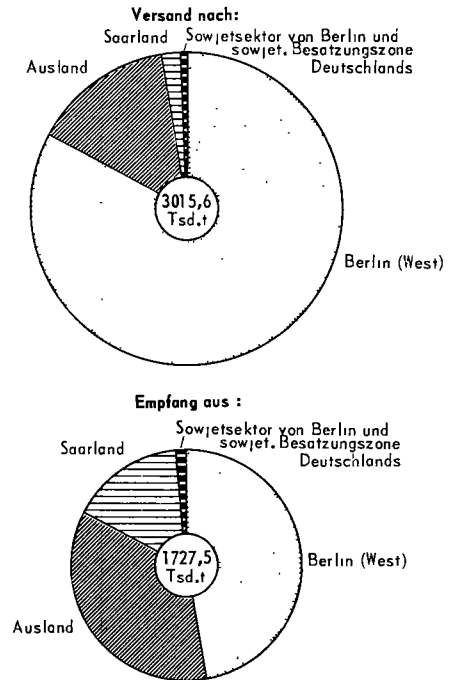
IV. Schaubilder

**BEFÖRDERUNGSANTEIL DER FERNVERKEHRSARTEN
AN DEN HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN 1958**



STAT. BUNDESAMT 1380

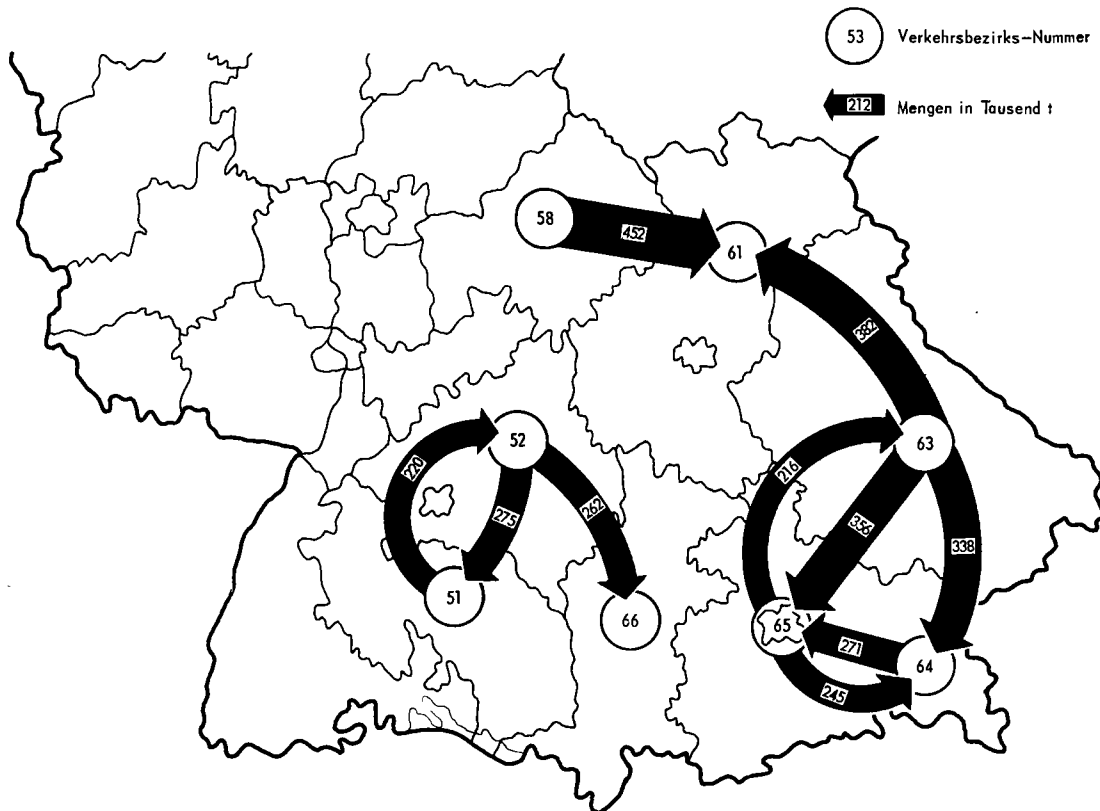
**VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES
IM FERNVERKEHR MIT LASTKRAFTFAHRZEUGEN
MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1958**



STAT. BUNDESAMT 1381

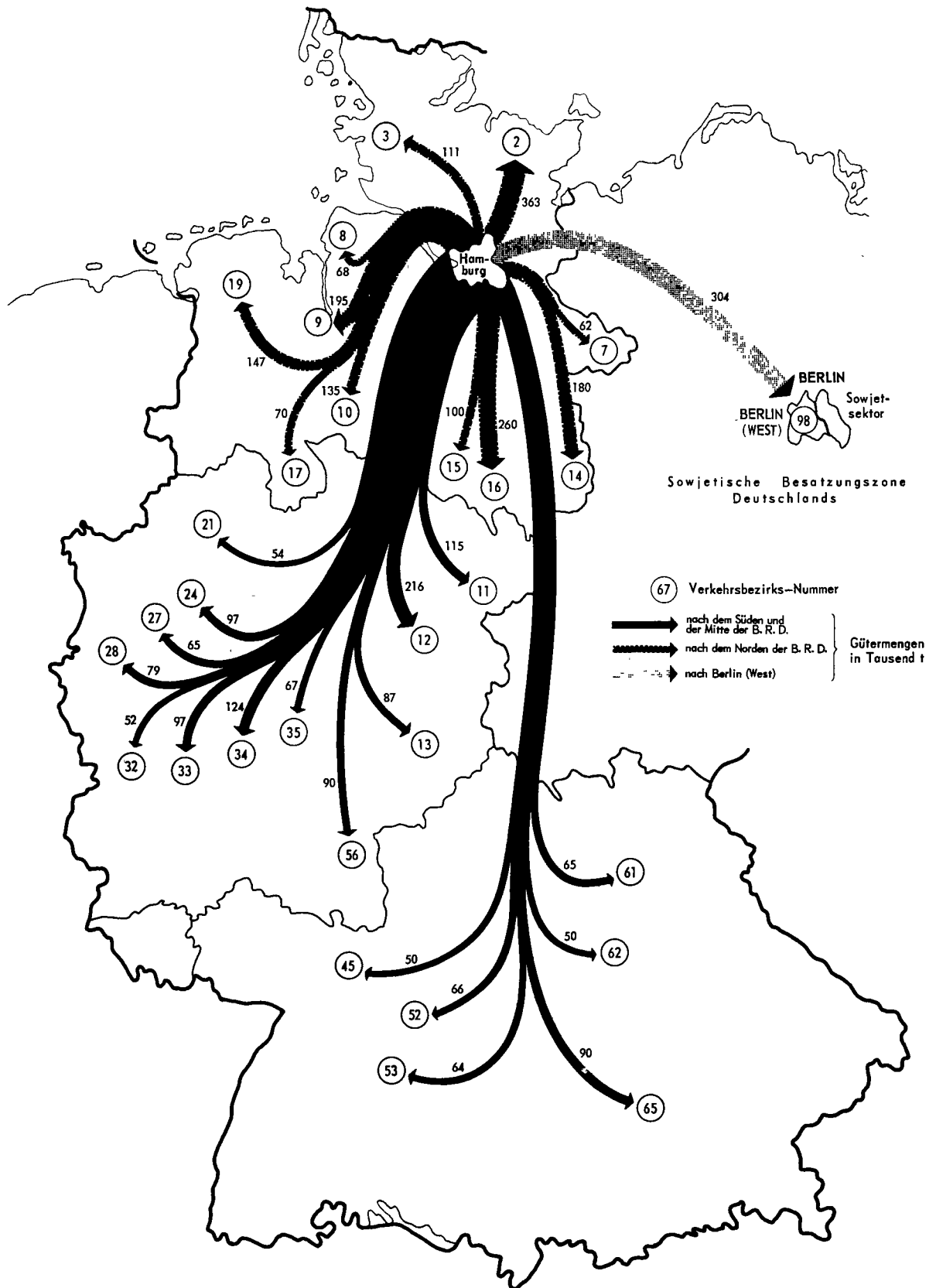
VERLAUF DER HAUPTVERKEHRSSTRÖME IN DEN SÜDDEUTSCHEN VERKEHRSBEZIRKEN 1958

Nur Gütermengen von 200 000 t und mehr



STAT. BUNDESAMT 1382



VERSANDSTRÖME DES VERKEHRSBEZIRKS HAMBURG 1958
Nur Verkehrsströme mit Gütermengen von 50 000 t und mehr

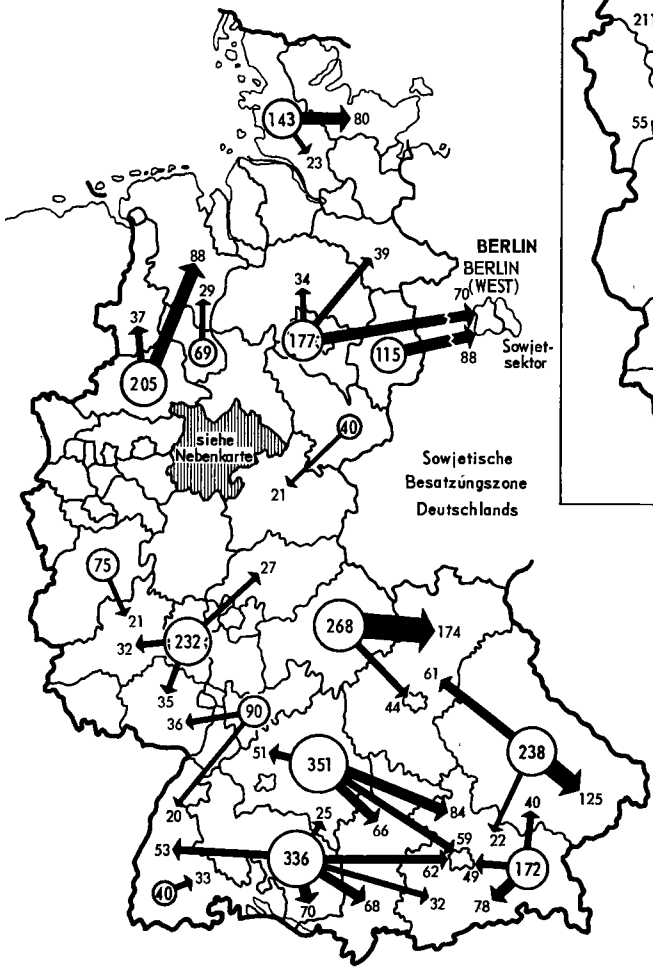
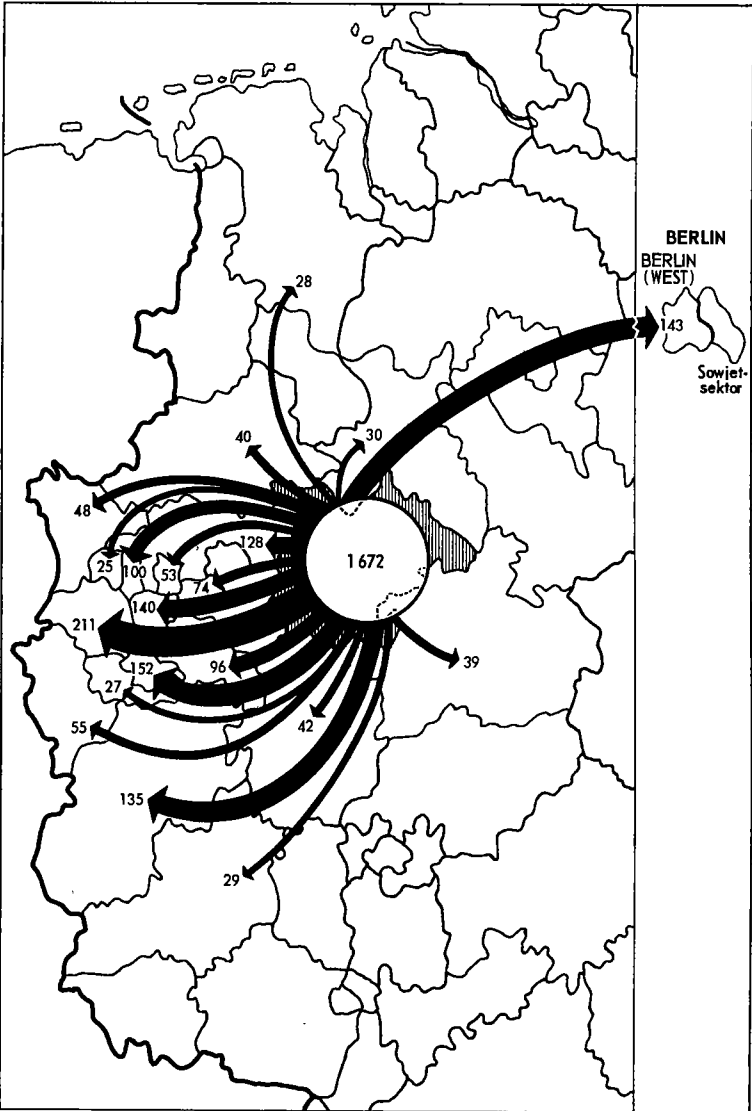


VERLAUF DER VERSANDSTRÖME VON ZEMENT UND MÖRTEL 1958
Nur Mengen von 20 000 t und mehr

NEBENKARTE

Versand des Verkehrsbezirks Südost-Westfalen

 Gesamtversand
des Verkehrsbezirks
in Tausend t
 Mengen in Tausend t



V. Tabellenteil

1. Zahl der Unternehmen, Zahl und Ladekapazität der Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Kraftfahrzeughänger im Fernverkehr¹⁾ nach Verkehrsarten im Bundesgebiet²⁾ einschl. Berlin (West)

1958

a) Zahl der Unternehmen und der Fahrzeuge

Verkehrsart bzw. Gewerbebereich	Zahl der Unter- nehmen	Zahl der Fahrzeuge											
		Lastkraftwagen ³⁾				Zugma- schinen	Zug- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraftfahrzeuganhänger					
		ins- gesamt	davon mit Nutzlast in kg					ins- gesamt	davon mit Nutzlast in kg				
			bis 3999	4000 bis 5999	6000 und mehr				bis 3999	4000 bis 5999	6000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 und mehr
Gewerblicher Güterfernverkehr . . .	4	20 451	1 001	4 403	15 047	159	20 610	19 203	674	1 578	1 674	1 370 ⁵⁾	13 907
davon: Allgemeiner Güterfernverkehr . . .	4	14 944	244	2 117	12 583	103	15 047	14 141	145	502	799	846	11 849
Bezirksgüterfernverkehr . . .	4	5 507	757	2 286	2 464	56	5 563	5 062	529	1 076	875	524	2 058
Möbelfernverkehr	4	1 700	1 145	452	103	33	1 733	1 842	1 160	506	155	21 ⁵⁾	
Gewerblicher Güter- und Möbel- fernverkehr zusammen	12 117	22 151	2 146	4 855	15 150	192	22 343	21 045	1 834	2 084	1 829	1 391 ⁵⁾	13 907
Werkfernverkehr	23 280	43 950	25 644	12 708	5 598	923	44 873	20 301	5 701	6 386	3 232	1 867	3 115
davon: Monatsabrechner	13 278	31 426	15 786	10 575	5 065	811	32 237	17 322	4 307	5 521	2 897	1 689	2 908
Vierteljahresabrechner	9 574	11 996	9 449	2 058	489	101	12 097	2 830	1 334	828	315	174	179
Halbjahresabrechner	186	208	170	30	8	7	215	55	22	19	7	2	5
Jahresabrechner	242	320	239	45	36	4	324	94	38	18	13	2	23
Gewerblicher Güter-, Möbel- und Werkfernverkehr insgesamt	35 397	66 101	27 790	17 563	20 748	1 115	67 216	41 346	7 535	8 470	5 061	3 258 ⁵⁾	17 022
Werkfernverkehr nach Gewerbe- bereichen:													
Land-, Forst- und Jagdwirtschaft, Fischerei	418	526	405	99	22	2	528	134	54	53	11	8	8
Bergbau, Energiewirtschaft	161	538	311	153	74	20	558	271	71	81	41	18	60
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	631	940	211	367	362	26	966	715	63	173	153	110	216
Eisen- und Metallerzeugung und -verarbeitung	2 649	5 201	3 352	1 310	539	68	5 269	2 197	814	689	246	154	294
Chem. Industrie, Kunststoff-, Gummi- und Asbestverarbeitung . . .	877	2 235	1 364	600	271	82	2 317	974	266	324	160	75	149
Sägerei, Holzbe- und -verarbeitung darunter: in Verbindung mit Holz- großhandel	1 760	2 757	1 756	653	348	169	2 926	1 725	581	391	355	220	178
250	280	70	111	99	36	316	312	24	68	90	75	55	
Nahrungs- und Genußmittelindustrie darunter: Molkereibetriebe	3 267	8 812	4 915	2 810	1 087	63	8 875	4 252	1 149	1 566	638	351	548
283	571	263	217	91	10	581	273	69	91	33	13	67	
Sonstige verarbeitende Gewerbe . .	1 506	2 530	1 872	488	170	28	2 558	894	366	300	82	43	103
darunter: Papier- und papierverar- beitende Industrie	387	668	419	179	70	12	680	314	102	111	36	14	51
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie	879	1 304	1 055	190	59	12	1 316	366	178	127	24	14	23
Bau-, Ausbau- und Bauhilfsgewerbe .	1 085	1 879	605	714	560	61	1 940	1 323	182	333	287	165	356
Großhandel mit Nahrungs- und Genuß- mitteln u.ä. einschl. Vieh	4 809	7 590	4 906	2 222	462	42	7 632	2 836	977	1 025	396	160	278
Großhandel mit Baustoffen	1 740	2 567	782	1 171	614	65	2 632	1 945	249	603	399	298	396
darunter: Holzgroßhandel	479	612	221	262	129	42	654	521	67	123	147	98	86
Großhandel mit Brennstoffen	73	121	17	58	46	16	137	100	5	20	29	7	39
Sonstiger Großhandel	2 805	6 080	3 715	1 524	841	241	6 321	2 076	711	574	275	181	335
Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.ä.	315	479	349	87	43	17	496	171	53	40	24	14	40
Einzelhandel mit Brennmaterial . .	523	581	117	332	132	5	586	529	66	181	122	59	101
Sonstiger Einzelhandel	449	756	698	53	5	5	761	90	66	14	7	1	2
Sonstige Bereiche und ohne nähere Angabe ⁶⁾	212	358	269	67	22	13	371	69	28	19	7	3	12

1) GF = Stand Mitte 1957, WF = Stand Mitte 1958.- 2) Ohne Saarland.- 3) einschl. Sonderfahrzeuge des gewerbl. Güter- und Möbelfernverkehrs und des Werkfernverkehrs.- 4) Aufteilung nicht möglich, da die Unternehmer häufig in verschiedenen Verkehrsarten tätig sind.- 5) Darin auch Kraftfahrzeughänger des Möbelfernverkehrs mit 10 t und mehr Nutzlast enthalten.- 6) Einschl. "Sonstiges Handels-, Geld- und Versicherungswesen".

1958

noch: 1. Zahl der Unternehmen, Zahl und Ladekapazität der Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Kraftfahrzeuganhänger im Fernverkehr¹⁾ nach Verkehrsarten im Bundesgebiet²⁾ einschl. Berlin (West)

b) Zahl der Unternehmen und Ladekapazität der Fahrzeuge

Verkehrsart bzw. Gewerbebereich	Zahl der Unter- nehmen	L a d e k a p a z i t ä t i n t									
		Lastkraftwagen ³⁾					Kraftfahrzeuganhänger				
		ins- gesamt	davon mit Nutzlast in kg			ins- gesamt	davon mit Nutzlast in kg				
			bis 3999	4000 bis 5999	6000 und mehr		bis 3999	4000 bis 5999	6000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 und mehr
Gewerblicher Güterfernverkehr . . .	.4)	138 820	3 283	22 012	113 525	227 539	2 064	7 685	11 612	11 526 ⁵⁾	194 652
davon: Allgemeiner Güterfernverkehr	.4)	107 284	794	10 935	95 555	184 142	439	2 500	5 667	7 087	168 449
Bezirksgüterfernverkehr . . .	.4)	31 536	2 489	11 077	17 970	43 397	1 625	5 185	5 945	4 439	26 203
Möbelfernverkehr . . . . .	.4)	6 314	3 587	2 024	703	6 841	3 306	2 289	1 045	201 ⁵⁾	
Gewerblicher Güter- und Möbel- fernverkehr zusammen		12 117	145 134	6 870	24 036	114 228	234 380	5 370	9 974	12 657	11 727 ⁵⁾
Werkfernverkehr		23 280	166 542	63 597	60 609	42 336	124 836	15 682	30 964	22 225	15 611
davon: Monatsabrechner		13 278	130 612	41 473	50 626	38 513	110 856	12 210	26 836	19 962	14 126
Vierteljahresabrechner . . .		9 574	34 371	21 250	9 633	3 488	13 133	3 314	3 951	2 126	1 453
Halbjahresabrechner		186	540	346	139	55	267	57	90	49	16
Jahresabrechner		242	1 019	528	211	280	580	101	87	88	16
Gewerblicher Güter-, Möbel- und Werkfernverkehr insgesamt		35 397	311 676	70 467	84 645	156 564	359 216	21 052	40 938	34 882	27 338 ⁵⁾
Werkfernverkehr nach Gewerbe- bereichen:											
Land-, Forst- und Jagdwirtschaft, Fischerei		418	1 530	914	462	154	644	159	253	72	66
Bergbau, Energiewirtschaft		161	2 111	803	739	569	1 934	200	399	288	153
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden		631	4 932	578	1 765	2 589	5 768	186	856	1 084	920
Eisen- und Metallerzeugung und -verarbeitung		2 649	18 538	8 287	6 227	4 024	12 493	2 255	3 318	1 693	1 283
Chem. Industrie, Kunststoff-, Gummi- und Asbestverarbeitung . . .		877	8 189	3 318	2 854	2 017	6 038	746	1 585	1 098	637
Sägerei, Holzbe- und -verarbeitung		1 760	10 151	4 557	3 119	2 475	9 991	1 554	1 904	2 494	1 827
darunter: in Verbindung mit Holz- großhandel		250	1 419	196	542	681	2 325	63	334	636	614
Nahrungs- und Genußmittelindustrie		3 267	33 552	12 167	13 575	7 810	24 894	3 228	7 530	4 374	2 953
darunter: Molkereibetriebe		283	2 382	715	1 038	629	1 859	197	439	229	107
Sonstige verarbeitende Gewerbe . . .		1 506	8 024	4 514	2 309	1 201	4 586	986	1 442	573	354
darunter: Papier- und papierverar- beitende Industrie		387	2 351	1 013	845	493	1 797	281	532	254	119
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie . . .		879	3 840	2 522	901	417	1 633	471	614	165	113
Bau-, Ausbau- und Bauhilfsgewerbe		1 085	8 813	1 481	3 398	3 934	10 874	505	1 612	1 992	1 369
Großhandel mit Nahrungs- und Genuß- mitteln u.a. einschl. Vieh		4 809	26 004	12 223	10 524	3 257	15 078	2 577	4 950	2 660	1 334
Großhandel mit Baustoffen		1 740	12 164	2 170	5 619	4 375	13 766	728	2 990	2 738	2 473
darunter: Holzgroßhandel		479	2 796	634	1 252	910	3 746	198	611	1 050	812
Großhandel mit Brennstoffen		73	685	59	273	353	871	16	101	205	57
Sonstiger Großhandel		2 805	24 591	9 299	7 202	8 090	12 443	1 967	2 765	1 880	1 546
Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.a.		315	1 439	726	410	303	1 082	1,0	193	174	117
Einzelhandel mit Brennmaterial . . .		523	2 901	368	1 576	957	3 682	200	915	804	490
Sonstiger Einzelhandel		449	1 793	1 517	240	36	321	175	65	48	8
Sonstige Bereiche und ohne nähere Angabe 6)		212	1 125	616	317	192	371	70	86	48	24

1) GF = Stand Mitte 1957, WF = Stand Mitte 1958. - 2) Ohne Saarland. - 3) Einschl. Sonderfahrzeuge des gewerbl. Güter- und Möbelfernverkehrs. Zugmaschinen mit Ladekapazität und Sonderfahrzeuge des Werkfernverkehrs sind nicht nachgewiesen. - 4) Aufteilung nicht möglich, da die Unternehmer häufig in verschiedenen Verkehrsarten tätig sind. - 5) Darin auch Kraftfahrzeuganhänger des Möbelfernverkehrs mit 10 t und mehr Nutzlast enthalten. - 6) Einschl. "Sonstiges Handels-, Geld- und Versicherungswesen".

2. Gesamtüberblick über die im Fernverkehr mit Lastkraftwagen beförderten Gütermengen
in Tonnen

1958

Verkehrsvorgang	Beförderte Gütermengen		
	Insgesamt	Gewerblicher Fernverkehr	Werk-
<u>Güterfernverkehr insgesamt</u>	<u>77 164 602</u>	<u>57 266 747</u>	<u>19 897 855</u>
davon			
innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)	4 290 452	2 153 688	2 136 764
mit anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Wechselverkehr)	68 131 049	50 834 797	17 296 252
mit dem Saarland	336 425	324 787	11 638
mit Berlin (West)	3 317 570	2 958 645	358 925
mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	44 772	42 362	2 410
mit dem Ausland	1 044 334	952 468	91 866
<u>Grenzüberschreitender Verkehr insgesamt</u>	<u>4 743 101</u>	<u>4 278 262</u>	<u>464 839</u>
davon			
Versand zusammen	3 015 568	2 664 599	350 969
davon nach			
dem Saarland	61 914	57 103	4 811
Berlin (West)	2 502 450	2 201 109	301 341
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	19 913	18 484	1 429
dem Ausland	431 291	387 903	43 388
Empfang zusammen	1 727 533	1 613 663	113 870
davon aus			
dem Saarland	274 511	267 684	6 827
Berlin (West)	815 120	757 536	57 584
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	24 859	23 878	981
dem Ausland	613 043	564 565	48 478
<u>Versandüberschuß des Bundesgebietes im Verkehr mit</u>			
Berlin (West)	1 687 330	1 443 573	243 757
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	-	-	448
<u>Empfangsüberschuß des Bundesgebietes im Verkehr mit</u>			
dem Saarland	212 597	210 581	2 016
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	4 946	5 394	-
dem Ausland	181 752	176 662	5 090
<u>Versandüberschuß des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt</u>	<u>1 288 035</u>	<u>1 050 936</u>	<u>237 099</u>

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)			Versand ¹⁾		
Nr.	Bezeichnung	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr
1	Lübeck	718	187	531	408 022	285 037	122 985
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	143 799	60 384	83 415	692 898	427 352	265 546
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	95 706	41 635	54 071	759 457	482 859	276 598
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	10 147	2 032	8 115	327 433	151 309	176 124
5	Hamburg	12 055	8 088	3 967	246 572	490 311	756 261
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	11 567	4 211	7 356	200 998	118 853	82 145
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	11 843	3 266	8 577	416 369	267 254	149 115
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	3 832	1 854	1 978	332 081	251 497	80 584
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	3 143	2 210	933	616 264	303 733	312 531
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	46 046	16 252	29 794	810 648	517 421	293 227
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	61 195	21 320	39 875	1 821 037	1 417 301	403 736
12	Ostwestfalen-Lippe	76 839	38 765	38 074	1 857 280	1 246 922	610 358
13	Kurhessen-Waldeck	82 808	35 983	46 825	946 414	680 989	265 425
14	Gebiet um Braunschweig	52 482	20 707	31 775	1 901 653	1 454 939	446 714
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	16 166	6 726	9 440	1 241 964	941 660	300 304
16	Hannover	2 341	1 533	808	893 954	635 256	258 698
17	Gebiet um Osnabrück	7 684	4 325	3 359	748 523	586 102	162 421
18	Emden	136	64	72	63 754	47 756	15 998
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	57 563	21 014	36 549	595 082	396 202	198 880
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	24 195	9 661	14 534	382 720	268 512	114 208
21	Münsterland	47 519	25 183	22 336	1 153 495	719 489	434 006
22	Südostwestfalen	44 245	24 552	19 693	2 814 701	2 366 758	447 943
23	Gebiet um Hagen	14 200	12 248	1 952	1 452 309	1 180 614	271 695
24	Ruhrgebiet (ohne 27 u. 28)	59 882	36 172	23 710	3 150 001	2 459 572	690 429
27	Dortmund	1 837	1 263	574	967 130	654 285	312 845
28	Essen	2 212	1 822	390	769 946	513 138	256 808
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	21 665	1 238	20 427	591 451	419 971	171 480
30	Duisburg	1 536	1 377	159	791 131	664 218	126 913
31	Rheinhafen des Ruhrgebietes (ohne 30)	524	453	71	263 119	208 512	54 607
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuß	15 285	10 475	4 810	1 825 080	1 433 938	391 142
33	Gebiet um Düsseldorf	7 582	6 817	765	1 956 344	1 646 445	309 899
34	Köln	4 798	3 478	1 320	1 011 049	737 560	273 489
35	Bergisches Land	11 279	8 713	2 566	1 066 280	819 817	246 463
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	3 569	1 581	1 988	1 277 850	1 053 873	223 977
37	Gebiet um Aachen	11 683	5 174	6 509	797 021	558 305	238 716
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	123 387	79 940	43 447	3 164 533	2 484 062	680 471
39	Moselgebiet	160 289	82 188	78 101	1 458 695	1 110 399	348 296
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	58 825	31 271	27 554	1 973 226	1 584 131	389 095
42	Rheingau und Rheinhessen	64 212	8 387	55 825	1 082 955	807 255	275 700
43	Südhessen (Starkenburg)	8 985	3 456	5 529	566 163	399 561	166 602
44	Ludwigshafen	649	426	223	565 547	456 399	109 148
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	3 426	2 559	867	1 341 301	1 116 408	224 893
46	Rheinpfalz	115 302	34 069	81 233	909 883	647 468	262 415
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	7 971	4 844	3 127	697 683	448 737	248 946
48	Mittel- und Südbaden	390 931	213 627	177 304	1 469 317	1 167 376	301 941
51	Südwestfalen und Hohenlohe	234 769	128 306	106 463	1 311 846	983 172	328 674
52	Württemberg (ohne 51 u. 53)	412 021	229 958	182 063	2 401 451	1 762 394	639 057
53	Stuttgart	7 735	6 376	1 359	955 421	623 905	331 516
54	Nordbaden (ohne 45 u. 47)	28 154	10 153	18 001	584 769	394 669	190 100
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	5 731	2 536	3 195	378 930	272 666	106 264
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	12 158	10 676	1 482	1 052 003	746 724	305 279
57	Mittelhessen	52 901	17 153	35 748	859 133	531 353	327 780
58	Unterfranken	117 298	61 030	56 268	1 495 835	1 145 448	350 387
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	278 033	138 767	139 266	1 445 945	1 015 750	430 195
62	Nürnberg und Fürth	7 478	5 658	1 820	748 356	498 592	249 764
63	Oberpfalz und Niederbayern	645 012	336 250	308 762	2 383 367	1 952 205	431 162
64	Oberbayern (ohne 65)	335 125	192 696	142 429	1 549 487	1 233 131	316 356
65	München	8 145	5 003	3 142	1 207 335	669 714	537 621
66	Schwaben und Lindau	243 834	107 596	136 238	1 393 406	1 040 117	353 289
I n s g e s a m t		4 290 452	2 153 688	2 136 764	71 146 617	53 499 396	17 647 221

1) Versand der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

in t

nach anderen Verkehrsbezirken, und zwar

nach anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Wechselverkehr)		nach dem Saarland		nach Berlin (West)		nach dem Sowjetsektor v. Berlin und der sowjetischen Bes.-Zone		nach dem Ausland		Nr.
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
241 856	119 021	37	22	42 222	3 852	95	5	827	85	1
362 787	251 039	19	11	62 193	14 041	203	2	2 150	453	2
435 053	264 965	-	-	46 314	11 452	27	-	1 465	181	3
131 057	156 488	6	-	18 274	19 598	18	9	1 954	29	4
3 210 337	712 629	535	21	261 992	41 583	3 906	66	13 541	1 962	5
86 306	75 060	25	-	32 278	7 056	49	-	195	29	6
237 348	142 838	1	-	28 627	6 228	622	17	656	32	7
235 561	80 311	-	-	10 582	210	46	-	5 308	63	8
1 239 888	309 151	488	24	48 899	2 748	281	44	14 177	564	9
484 338	291 485	67	3	31 245	1 681	140	7	1 631	51	10
1 339 248	386 073	480	102	74 799	17 156	511	8	2 263	397	11
1 184 428	601 245	366	105	57 985	7 218	277	27	3 866	1 763	12
658 347	261 363	737	13	18 074	3 781	291	7	3 540	261	13
1 236 554	409 866	108	2	215 581	36 131	255	162	2 441	553	14
832 308	284 863	83	12	107 118	15 351	150	3	2 001	75	15
591 172	253 272	575	1	35 236	5 032	164	5	8 109	388	16
562 611	159 562	81	4	20 176	2 508	66	-	3 168	347	17
47 217	15 967	10	-	502	6	-	-	27	25	18
366 407	194 747	28	-	28 734	3 832	328	-	705	301	19
261 610	113 571	17	24	5 271	271	38	-	1 576	342	20
709 790	430 781	120	29	7 409	2 060	39	3	2 131	1 133	21
2 196 350	435 133	886	109	165 767	11 843	239	20	3 516	838	22
1 119 985	269 337	611	113	54 766	829	273	3	4 979	1 413	23
2 368 370	687 392	1 651	193	72 995	1 223	712	54	15 844	1 567	24
626 720	301 152	69	191	16 291	3 728	78	6	11 127	7 768	27
484 104	255 719	135	19	23 552	495	183	-	5 164	575	28
410 537	169 580	18	11	8 084	1 784	168	-	1 164	105	29
628 930	125 974	859	2	28 923	512	90	4	5 416	421	30
200 424	54 164	141	4	7 374	354	35	-	538	85	31
1 388 975	390 033	1 634	15	36 274	554	2 443	3	4 612	537	32
1 577 700	307 651	2 131	149	52 384	1 110	483	22	13 747	967	33
708 935	269 420	410	57	18 691	1 984	235	1	9 289	2 027	34
776 221	244 026	215	136	34 354	431	328	8	8 699	1 862	35
1 041 599	221 786	570	14	9 150	1 452	142	4	2 412	721	36
535 770	238 007	651	10	18 127	250	227	-	3 530	449	37
2 431 930	675 331	7 129	233	27 494	4 088	408	-	17 101	819	38
1 075 986	345 478	11 138	501	4 886	1 451	229	35	18 160	831	39
1 535 184	386 187	5 681	321	30 212	903	285	53	12 769	1 631	41
765 495	272 299	1 816	141	21 552	2 983	134	55	18 258	222	42
385 653	163 307	504	112	9 828	1 970	103	3	3 473	1 210	43
431 002	108 767	2 029	133	8 740	213	79	9	14 549	26	44
1 091 987	224 164	475	156	14 028	374	85	13	9 833	186	45
628 521	261 021	1 544	341	11 312	668	124	190	5 967	195	46
436 878	247 336	333	107	8 271	41	113	109	3 142	1 353	47
1 134 877	298 749	3 165	347	15 786	1 117	311	7	13 237	1 721	48
969 093	327 122	574	111	6 841	699	156	27	6 508	715	51
1 712 699	635 003	2 820	313	30 364	2 459	471	45	16 040	1 237	52
603 343	330 325	382	48	16 031	481	132	28	4 017	634	53
383 629	189 463	838	60	4 609	222	96	24	5 497	331	54
264 541	105 965	529	28	6 486	157	83	17	1 027	97	55
704 450	304 319	341	31	22 991	677	207	35	18 735	217	56
513 246	326 579	393	98	11 102	932	82	2	6 530	169	57
1 124 846	347 333	480	23	16 262	2 810	339	19	3 521	202	58
931 718	406 311	1 143	161	76 855	22 733	272	93	5 762	897	61
471 448	248 098	84	36	24 145	1 591	159	16	2 756	23	62
1 891 452	429 684	909	16	52 265	952	431	9	7 148	501	63
1 205 405	314 882	441	52	20 579	1 158	376	32	6 330	232	64
611 133	513 390	127	20	42 928	23 601	165	40	15 361	570	65
1 011 438	351 468	464	26	17 299	717	502	78	10 414	1 000	66
50 834 797	17 296 252	57 103	4 811	2 201 109	301 341	18 484	1 429	387 903	43 388	

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)			Empfang ¹⁾		
Nr.	Bezeichnung	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr
1	Lübeck	718	187	531	275 248	212 532	62 716
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	143 799	60 384	83 415	1 201 289	737 250	464 039
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	95 706	41 635	54 071	532 353	329 833	202 520
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	10 147	2 032	8 115	347 934	228 499	119 435
5	Hamburg	12 055	8 088	3 967	2 892 280	2 399 152	493 128
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	11 567	4 211	7 356	214 453	143 654	70 799
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	11 843	3 266	8 577	615 261	421 474	193 787
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	3 832	1 854	1 978	368 393	278 784	89 609
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	3 143	2 210	933	1 424 950	1 182 299	242 651
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	46 046	16 252	29 794	1 141 070	801 859	339 211
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	61 195	21 320	39 875	1 064 356	696 776	367 580
12	Ostwestfalen-Lippe	76 839	38 765	38 074	3 061 183	2 257 834	803 349
13	Kurhessen-Waldeck	82 808	35 983	46 825	1 373 610	1 049 966	323 644
14	Gebiet um Braunschweig	52 482	20 707	31 775	1 331 554	890 100	441 454
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	16 166	6 726	9 440	784 593	580 374	204 219
16	Hannover	2 341	1 533	808	1 467 061	1 182 711	284 350
17	Gebiet um Osnabrück	7 684	4 325	3 359	799 930	596 716	203 214
18	Emden	136	64	72	110 719	82 994	27 725
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	57 563	21 014	36 549	1 271 246	981 278	289 968
20	Emmland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	24 195	9 661	14 534	601 022	431 388	169 634
21	Münsterland	47 519	25 183	22 336	1 509 756	1 056 206	453 550
22	Südostwestfalen	44 245	24 552	19 693	1 428 874	1 042 317	386 557
23	Gebiet um Hagen	14 200	12 248	1 952	1 207 143	913 489	293 654
24	Ruhrgebiet (ohne 27 u. 28)	59 882	36 172	23 710	2 426 030	1 753 568	672 462
27	Dortmund	1 837	1 263	574	902 662	618 200	284 462
28	Essen	2 212	1 822	390	878 559	654 671	223 888
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	21 665	1 238	20 427	446 825	288 638	158 187
30	Duisburg	1 536	1 377	159	617 240	492 711	124 529
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	524	453	71	191 807	140 547	51 260
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuß	15 285	10 475	4 810	1 545 218	1 252 108	293 110
33	Gebiet um Düsseldorf	7 582	6 817	765	1 488 494	1 204 699	283 795
34	Köln	4 798	3 478	1 320	1 615 688	1 277 602	338 086
35	Bergisches Land	11 279	8 713	2 566	1 390 166	1 068 500	321 666
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	3 569	1 581	1 988	352 534	274 141	78 393
37	Gebiet um Aachen	11 683	5 174	6 509	1 119 928	776 934	342 994
38	Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel	123 387	79 940	43 447	1 595 686	1 124 262	471 424
39	Moselgebiet	160 289	82 188	78 101	1 085 835	768 843	316 992
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	58 825	31 271	27 554	1 591 877	1 186 443	405 434
42	Rheingau und Rheinhessen	64 212	8 387	55 825	1 016 496	778 386	238 110
43	Südhessen (Starkenburg)	8 985	3 456	5 529	873 881	676 985	196 896
44	Ludwigshafen	649	426	223	346 852	290 748	56 104
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	3 426	2 559	867	979 427	812 090	167 337
46	Rheinpfalz	115 302	34 069	81 233	1 188 416	865 896	322 520
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	7 971	4 844	3 127	663 095	490 225	172 870
48	Mittel- und Südbaden	390 931	213 627	177 304	1 707 913	1 307 899	400 014
51	Südwestfalen und Hohenzollern	234 769	128 306	106 463	1 434 646	1 013 090	421 556
52	Württemberg (ohne 51 u. 53)	412 021	229 958	182 063	2 658 396	2 053 256	605 140
53	Stuttgart	7 735	6 376	1 359	1 571 790	1 291 576	280 214
54	Nordbaden (ohne 45 u. 47)	28 154	10 153	18 001	503 511	345 093	158 418
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	5 731	2 536	3 195	611 986	487 892	124 094
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	12 158	10 676	1 482	1 712 928	1 395 692	317 236
57	Mittelhessen	52 901	17 153	35 748	969 240	646 265	322 975
58	Unterfranken	117 298	61 030	56 268	1 133 926	841 404	292 522
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	278 033	138 767	139 266	2 095 015	1 559 244	535 771
62	Nürnberg und Fürth	7 478	5 658	1 820	1 341 366	1 059 533	281 833
63	Oberpfalz und Niederbayern	645 012	336 250	308 762	1 408 119	990 905	417 214
64	Oberbayern (ohne 65)	335 125	192 696	142 429	1 509 554	1 132 067	377 487
65	München	8 145	5 003	3 142	2 124 995	1 698 233	426 762
66	Schwaben und Lindau	243 834	107 596	136 238	1 734 203	1 332 629	401 574
I n s g e s a m t		4 290 452	2 153 688	2 136 764	69 858 582	52 448 460	17 410 122

1) Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

aus anderen Verkehrsbezirken, und zwar										
aus anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Wechselverkehr)		aus dem Saarland		aus Berlin (West)		aus dem Sowjetsektor v. Berlin und der sowjetischen Bes.-Zone		aus dem Ausland		Nr.
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
199 246	61 423	3 741	-	6 471	1 240	106	15	2 968	38	1
711 905	457 576	740	2	8 598	4 368	162	15	15 845	2 078	2
323 652	200 517	367	-	4 151	1 289	274	-	1 389	714	3
222 185	116 197	278	-	4 514	3 197	211	1	1 311	40	4
2 266 427	483 557	2 857	16	106 853	8 951	2 464	10	20 551	594	5
140 980	70 223	209	-	1 976	153	127	-	362	423	6
416 611	192 719	103	-	4 216	1 023	134	40	410	5	7
271 343	89 416	469	-	2 325	162	69	-	4 578	31	8
1 147 534	241 732	1 166	1	25 557	667	1 223	41	6 819	210	9
792 009	338 887	109	2	8 307	284	337	1	1 097	37	10
686 099	364 322	294	-	7 475	3 158	591	-	2 317	100	11
2 208 450	798 337	2 013	28	27 990	3 963	1 008	10	18 373	1 011	12
1 032 853	322 288	1 247	5	12 464	1 272	326	28	3 076	51	13
852 031	436 799	1 796	3	30 607	2 801	1 315	12	4 351	1 839	14
568 310	203 777	247	-	9 970	394	285	-	1 562	48	15
1 126 731	280 408	731	2	47 948	2 922	1 060	19	6 241	999	16
582 515	202 184	48	-	6 579	856	124	-	7 450	174	17
82 522	27 692	44	-	226	28	95	-	107	5	18
972 992	289 483	319	4	5 856	412	680	3	1 431	66	19
425 886	168 833	48	33	2 400	131	29	-	3 025	637	20
1 043 281	452 795	790	21	7 532	371	175	8	4 428	355	21
1 030 726	385 340	661	6	3 376	1 016	168	1	7 386	194	22
885 492	292 960	8 628	7	10 107	272	179	3	9 083	412	23
1 701 499	666 531	2 434	297	33 269	423	1 086	38	15 280	5 173	24
596 056	276 289	1 170	149	9 959	1 416	330	8	10 685	6 600	27
626 749	222 059	2 421	31	18 664	406	183	9	6 654	1 383	28
282 163	156 319	66	-	1 366	1 184	155	-	4 888	684	29
475 962	122 388	910	-	8 323	302	178	3	7 338	1 836	30
138 426	51 172	108	4	867	54	12	-	1 134	30	31
1 216 819	292 410	4 110	-	12 665	420	1 019	-	17 495	280	32
1 155 844	279 459	7 341	14	20 980	2 504	758	2	19 776	1 816	33
1 228 632	333 918	4 613	41	16 635	1 310	604	1	27 118	2 816	34
1 033 694	316 775	1 094	13	16 746	337	501	8	16 465	4 533	35
266 726	77 998	970	3	1 864	249	28	9	4 553	134	36
747 953	341 686	6 098	-	5 774	374	95	-	17 014	934	37
1 100 100	469 178	3 578	139	4 208	1 540	134	-	16 242	567	38
751 277	316 061	3 944	151	3 645	557	137	59	9 840	164	39
1 156 367	404 961	4 559	46	11 447	238	390	22	13 180	167	41
754 484	236 551	4 208	549	5 438	526	293	64	13 963	420	42
658 673	195 469	5 239	368	5 482	118	137	2	7 454	939	43
278 860	55 697	6 317	307	1 526	61	154	2	3 891	37	44
785 630	166 706	8 114	346	7 466	156	292	1	10 588	128	45
840 096	321 555	12 095	581	3 782	195	212	14	9 711	175	46
472 290	172 542	5 652	27	6 008	75	102	134	6 173	92	47
1 271 498	399 082	13 340	87	6 041	126	286	-	16 734	719	48
986 183	420 372	13 576	271	3 865	65	148	5	9 318	843	51
1 968 050	601 483	34 473	1 611	12 117	940	395	14	38 221	1 092	52
1 219 809	278 838	28 112	246	17 593	426	540	4	25 522	700	53
327 717	158 044	7 716	65	4 051	77	181	165	5 428	67	54
466 141	123 905	4 173	17	9 534	71	220	10	7 824	91	55
1 341 819	315 596	9 238	368	26 398	619	640	8	17 597	645	56
635 104	322 537	2 576	107	4 651	291	225	8	3 709	32	57
822 258	292 012	3 990	90	6 733	304	414	2	8 009	114	58
1 520 052	533 346	4 283	181	28 538	1 583	716	50	5 655	611	61
1 014 301	281 401	7 509	21	29 260	358	287	6	8 176	47	62
958 203	416 711	3 161	47	23 205	166	246	-	6 090	290	63
1 115 204	376 775	3 085	5	9 038	159	202	11	4 538	537	64
1 635 655	422 995	11 576	65	23 753	871	957	40	26 292	2 791	65
1 294 223	399 966	8 930	450	11 147	153	479	75	17 850	930	66
50 834 797	17 296 252	267 684	6 827	757 536	57 584	23 878	981	564 565	48 478	

Gütergruppe bzw. Gütergattung	Beförderte Gütermengen			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			
				Verkehr innerhalb d. Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)		Verkehr mit anderen Verkehrsbezirken (Wechselverkehr)	
	Insgesamt	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	1 471 404	820 829	650 575	46 333	44 399	502 997	553 426
1. Fische, auch Zubereitungen	232 010	155 370	76 640	1 482	8 117	133 192	64 982
2. Fleisch, auch Zubereitungen	573 672	336 054	237 618	6 109	5 232	203 608	213 128
3. Milch und Rahm	533 642	253 812	279 830	37 457	29 086	118 015	222 099
4. Eier	132 080	75 593	56 487	1 285	1 964	48 182	53 217
B. Getreide, Hülsenfrüchte	1 196 125	810 042	386 083	69 037	73 408	707 641	311 704
10. Weizen	527 994	363 850	164 144	34 780	35 305	322 953	128 684
11. Roggen	175 414	109 187	66 227	16 217	17 096	87 858	49 032
12. Gerste	320 368	214 893	105 475	14 605	16 568	189 453	88 365
13. Hafer	41 545	23 885	17 660	1 228	2 212	21 177	15 431
14. Mais	46 361	28 715	17 646	827	1 878	27 236	15 743
15. Reis	44 181	39 660	4 521	795	69	34 749	4 440
16. Hülsenfrüchte	40 262	29 852	10 410	585	280	24 215	10 009
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	2 049 577	1 075 266	974 311	38 760	36 758	908 574	822 263
20. Gemüse	422 536	108 946	313 590	2 194	9 952	78 339	259 871
21. Obst, Südfrüchte	1 001 452	445 995	555 457	4 009	17 155	373 513	470 366
22. Kartoffeln	124 789	62 878	61 911	2 939	6 965	56 232	54 162
23. Zuckerrüben	270 482	266 511	3 971	26 822	289	238 637	3 682
24. Ölsaaten, Ölf Früchte	44 221	35 037	9 184	771	346	31 570	8 460
25. Kaffee	65 411	58 074	7 337	193	92	49 249	5 871
26. Rohtabak	51 255	37 730	13 525	1 652	523	31 323	12 788
27. Tee	5 029	3 515	1 514	4	52	3 236	1 462
28. Kakao	64 402	56 580	7 822	176	1 384	46 475	5 601
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	9 878 495	5 207 906	4 670 589	153 415	427 640	4 566 970	4 143 344
30. Milcherzeugnisse	863 839	503 572	360 267	27 884	25 880	403 804	313 074
31. Speisefette, außer Butter	771 217	639 625	131 592	17 193	15 334	587 106	115 602
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	319 580	206 054	113 526	1 443	8 043	146 207	101 767
33. Roggen- und Weizenmehl	954 062	405 451	548 611	11 068	81 998	383 025	458 031
34. Mais	261 244	190 835	70 409	8 171	12 879	167 437	56 933
35. Stärke	202 104	176 382	25 722	1 739	180	163 766	25 414
36. Rohzucker	18 575	18 238	337	814	19	17 323	318
37. Verbrauchsucker	902 171	858 331	43 840	26 624	4 103	792 362	39 737
38. Wein, Most	555 557	290 751	264 806	12 596	20 184	234 098	238 413
39. Bier	1 516 903	389 269	1 127 634	11 321	99 935	331 628	996 278
40. Spiritus	40 189	24 034	16 155	642	1 557	18 809	14 564
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel	3 473 054	1 505 364	1 967 690	33 920	157 528	1 321 405	1 783 213
E. Futtermittel	1 853 385	1 175 730	677 655	41 676	67 221	1 115 503	609 792
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide	210 104	126 194	83 910	3 093	8 837	121 690	74 998
51. Ölkuchen	245 537	193 687	51 850	5 588	2 368	185 136	49 448
52. Raufutter	5 588	3 805	1 783	117	312	3 468	1 435
53. Stroh	4 484	1 960	2 524	323	1 035	1 590	1 486
54. Andere Futtermittel	1 387 672	850 084	537 588	32 555	54 669	803 619	482 425
F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	835 485	657 817	177 668	15 313	17 049	589 639	157 634
G. Erze	59 279	52 115	7 164	788	597	46 515	6 561
70. Eisenerze, Manganerze	6 955	6 540	415	186	23	5 901	386
71. Schwefelkies	594	554	40	13	6	343	34
72. Schwefelkiesabbrände	1 911	1 836	75	30	-	1 806	75
73. Kupfererze	7 658	7 108	550	15	8	6 118	542
74. Andere Erze	34 060	28 706	5 354	341	107	25 678	5 247
75. Eisenschlacken zur Verhüttung	8 101	7 371	730	203	453	6 669	277
H. Kohlen, Torf	2 239 916	1 717 613	522 303	22 008	17 409	1 682 058	502 237
80. Steinkohlen	776 800	585 652	191 148	6 106	3 700	574 067	186 432
81. Steinkohlenbriketts	111 018	87 435	23 583	2 605	507	84 369	22 581
82. Steinkohlenkoks	298 523	208 747	89 776	3 841	1 557	204 546	87 783
83. Rohbraunkohlen	102 005	73 431	28 574	1 906	1 993	70 616	26 548
84. Braunkohlenbriketts	867 322	691 468	175 854	5 879	7 893	683 911	167 345
85. Braunkohlenkoks	17 436	12 655	4 781	524	570	12 056	4 166
86. Torf	66 812	58 225	8 587	1 147	1 189	52 493	7 382
I. Mineralöle, Mineralölprodukte	3 912 645	3 002 093	910 552	123 591	209 039	2 769 055	698 744
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	79 555	75 113	4 442	4 833	1 173	68 572	3 177
91. Benzin	743 217	381 351	361 866	18 788	108 256	347 379	252 697
92. Benzol	140 350	120 640	19 710	6 854	3 944	102 924	15 742
93. Gasöl, Dieselöl	455 998	309 868	146 130	17 717	32 623	287 424	113 426
94. Andere Mineralölprodukte, Mineralölrückstände	2 493 525	2 115 121	378 404	75 399	63 043	1 962 756	313 702
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	9 677 405	8 565 399	1 112 006	609 305	340 900	7 504 783	741 289
100. Rohe und bearbeitete Natursteine	2 588 988	2 419 922	169 066	116 930	38 587	2 266 123	127 392
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 036 648	767 373	269 275	44 592	152 473	706 968	115 220
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen	1 216 169	1 034 739	181 430	69 653	30 759	901 471	149 626
103. Zement, Mörtel	4 797 213	4 338 437	458 776	378 112	91 275	3 625 399	343 398
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl.	38 387	4 928	33 459	18	27 806	4 822	5 653
L. Andere mineralische Rohstoffe	1 901 225	1 762 617	138 608	58 191	13 277	1 637 313	117 915
110. Stein- und Siedesalz	499 149	461 799	37 350	22 113	3 881	425 387	27 344
111. Tonerde, Bauxit, Kryolit	13 265	12 418	847	129	6	11 846	835
112. Andere mineralische Rohstoffe	1 387 475	1 287 199	100 276	35 941	9 369	1 198 993	89 622
113. Rohphosphate	1 336	1 201	135	8	21	1 087	114

Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes											
Versand nach						Empfang aus					
dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von	dem Ausland		dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von	dem Ausland	
Saarland	Gewerbl.	Werk-	Berlin u.d.	Gewerbl.	Werk-	Saarland	Gewerbl.	Werk-	Berlin u.d.	Gewerbl.	Werk-
	Fernverkehr		Berlin u.d.	Fernverkehr			Fernverkehr		Berlin u.d.	Fernverkehr	
			sowjetischen						sowjetischen		
			Bes.-Zone						Bes.-Zone		
708	216 090	45 034	244	4 183	862	3 273	25 445	2 025	264	21 326	4 795
11	16 975	1 009	150	1 399	330	31	73	50	-	2 057	2 152
692	82 871	16 302	76	2 672	532	3 237	25 205	1 957	264	11 340	447
5	98 092	27 714	18	16	-	-	161	18	-	62	899
-	18 152	9	-	96	-	5	6	-	-	7 867	1 297
80	24 705	556	100	376	85	395	1 804	158	314	5 599	163
10	3 028	16	60	161	48	395	-	33	273	2 198	50
60	4 841	48	-	58	12	-	39	9	-	114	30
4	10 230	429	18	20	-	-	43	113	1	519	-
-	1 407	-	-	26	17	-	-	-	40	7	-
-	605	-	-	42	-	-	5	-	-	-	25
-	2 888	12	7	14	-	-	700	-	-	507	-
6	1 706	51	15	55	8	-	1 017	3	-	2 254	58
177	101 885	93 046	1 978	1 831	1 085	241	1 435	1 414	28	20 458	19 644
40	26 549	36 330	32	849	307	4	166	1 123	15	762	6 003
53	51 145	53 332	1 380	685	765	36	179	248	-	15 058	13 528
7	3 526	783	-	7	-	-	27	-	-	141	-
-	34	-	-	2	-	162	12	-	-	829	-
-	965	255	34	74	-	5	52	12	-	1 566	111
-	8 407	1 373	82	24	-	-	30	-	-	89	1
77	3 816	167	-	120	13	34	187	-	-	554	1
-	249	-	21	5	-	-	0	-	-	0	-
-	7 194	806	429	65	-	-	782	31	-	1 459	-
3 728	250 328	60 661	1 493	38 603	11 618	6 028	72 671	20 361	5 099	111 725	4 811
106	46 927	20 418	106	1 278	19	227	3 105	515	6	20 157	333
130	20 395	597	397	1 649	39	73	4 835	1	1 664	6 184	18
79	23 389	1 088	62	8 830	974	41	3 452	961	-	22 578	666
43	9 629	7 984	12	1 377	315	-	147	158	10	163	102
845	3 863	-	189	2 966	408	150	2 613	-	35	4 755	-
8	6 934	62	19	71	-	5	921	53	2 641	286	5
-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
26	36 201	-	36	42	-	32	76	-	95	2 837	-
158	10 860	4 387	70	1 933	188	458	251	151	90	30 337	1 383
577	4 226	6 621	59	16 497	8 286	94	21 254	14 214	263	4 198	1 452
6	2 287	30	-	261	-	21	56	-	-	1 952	4
1 750	85 536	19 474	543	3 699	1 389	4 927	35 961	4 308	295	18 258	848
55	4 796	80	226	1 907	322	40	6 175	87	61	5 342	102
-	211	-	15	20	-	-	1 047	75	23	95	-
10	703	22	27	96	-	25	859	-	-	1 243	12
-	122	23	-	5	-	-	5	-	-	88	13
-	6	-	-	-	-	-	41	3	-	-	-
45	3 754	35	184	1 786	322	15	4 223	9	38	3 916	77
132	12 247	946	133	2 538	327	81	14 620	278	1 544	21 620	1 384
25	977	-	-	200	6	-	3 155	-	-	455	-
-	328	-	-	-	6	-	-	-	-	125	-
-	2	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	58	-	-	-	-	-	771	-	-	146	-
-	589	-	-	107	-	-	1 807	-	-	184	-
25	-	-	-	93	-	-	381	-	-	-	-
70	9 099	526	197	2 484	1 734	31	45	-	65	1 608	345
20	4 036	472	66	1 219	501	20	-	-	-	118	43
-	166	-	15	47	278	-	0	-	-	233	217
5	237	38	1	79	352	-	-	-	-	39	45
-	51	-	37	167	23	-	-	-	-	637	-
25	34	-	60	948	535	11	45	-	27	566	40
20	5	-	18	24	45	-	-	-	30	-	-
-	4 570	16	-	-	-	-	-	-	8	-	-
568	60 791	574	403	10 482	1 177	1 097	14 682	88	21	21 744	589
-	1 606	-	21	20	-	92	12	-	-	49	-
226	8 087	29	18	1 356	762	15	62	3	-	5 463	76
82	1 923	19	-	1 589	-	-	3 225	-	-	4 043	5
27	3 227	-	28	545	40	19	171	12	-	732	7
233	45 948	526	336	6 972	375	971	11 212	73	21	11 457	501
5 667	428 678	28 088	680	8 268	469	1 686	1 483	100	718	4 653	638
1 197	24 696	2 628	259	6 040	83	533	695	5	479	3 119	222
1 027	12 238	1 328	134	310	8	530	233	55	201	1 153	178
835	61 366	616	85	1 095	94	278	53	-	20	172	46
2 608	330 290	23 516	202	823	284	345	502	40	18	209	192
-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 500	39 106	6 188	740	8 245	677	3 972	2 649	423	188	6 733	108
23	13 884	6 049	95	65	44	-	42	32	50	140	-
62	160	-	-	148	6	-	15	-	-	58	-
5 415	25 046	139	645	8 032	627	3 972	2 592	391	138	6 445	108
-	16	-	-	-	-	-	0	-	-	90	-

Gütergruppe bzw. Gütergattung	Beförderte Gütermengen			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes			
				Verkehr innerhalb d. Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)		Verkehr mit anderen Verkehrsbezirken (Wechselverkehr)	
	Insgesamt	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	2 842 506	2 136 184	706 322	35 627	37 432	1 955 654	658 787
120. Schwefelsäure	4 728	3 942	786	231	86	3 349	690
121. Soda, Ätznatron, Pottasche	150 417	134 486	15 931	4 786	231	128 525	15 439
122. Farbstoffe, Farben und Lacke	465 031	265 660	199 371	3 144	5 137	242 229	191 310
123. Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse	2 222 330	1 732 096	490 234	27 466	31 978	1 581 551	451 348
N. Düngemittel	156 859	91 673	65 186	13 935	23 239	74 468	41 873
130. Düngekalk	21 123	16 766	4 357	1 090	925	15 289	3 401
131. Thomasmehl	8 659	7 183	1 476	129	836	6 737	640
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	14 642	10 848	3 794	319	377	10 372	3 417
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger	5 102	3 302	1 800	294	247	2 984	1 553
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	5 054	3 382	1 672	101	149	3 207	1 523
135. Mischdünger	19 910	10 974	8 936	860	1 337	9 359	7 599
136. Andere Düngemittel	82 369	39 218	43 151	11 142	19 368	26 520	23 740
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	231 779	194 673	37 106	3 291	3 531	176 853	33 261
140. Pflanzliche Gerbmittel	4 816	4 289	527	115	77	4 113	450
141. Haute, Felle	183 433	154 928	28 505	2 332	2 984	141 319	25 288
142. Leder	43 530	35 456	8 074	844	470	31 421	7 523
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	748 746	596 564	152 182	16 794	21 280	555 405	130 314
150. Wolle	66 408	58 064	8 344	673	676	56 841	7 574
151. Baumwolle	173 380	169 180	4 200	982	409	167 276	3 779
152. Andere Spinnstoffe	159 255	143 458	15 797	1 420	899	125 478	14 865
153. Garne	294 596	200 617	93 979	12 917	16 495	184 138	77 129
154. Lumpen	55 107	25 245	29 862	802	2 801	21 672	26 967
Q. Holz und Holzwaren	4 878 151	3 368 823	1 509 328	148 589	157 965	3 033 945	1 318 073
160. Stammholz über 1,5-m Länge, Baustangen	517 941	362 542	155 399	32 554	35 381	324 641	119 198
161. Faserholz, Papierholz	266 839	215 617	51 222	22 479	10 987	188 694	40 114
162. Grubenholz	91 594	65 051	26 543	1 223	2 952	62 381	23 591
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	425 857	330 344	95 513	23 641	18 013	293 873	76 195
164. Hölzerne Schwellen	13 587	9 169	4 418	335	182	7 826	4 236
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	2 624 692	1 870 270	754 422	56 984	69 707	1 685 966	664 517
166. Holzwaren	937 641	515 830	421 811	11 373	20 743	470 564	390 222
R. Zellstoff, Papier	2 372 311	2 081 825	290 486	53 466	16 102	1 853 047	273 611
170. Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	271 259	256 286	14 973	9 190	686	242 651	14 287
171. Papier, Pappe	2 101 052	1 825 539	275 513	44 276	15 416	1 610 396	259 324
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	7 596 516	6 424 231	1 172 285	281 787	162 415	5 834 266	1 000 221
180. Betonwaren	1 105 475	906 768	198 707	61 900	31 920	748 719	165 469
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren	5 219 301	4 508 298	711 003	197 075	109 195	4 163 109	598 372
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	255 165	197 077	58 088	8 133	3 777	174 394	53 988
183. Glas, Glaswaren	1 016 575	812 088	204 487	14 679	17 523	748 046	182 392
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	10 649 645	8 523 319	2 126 326	138 954	119 980	7 433 844	1 976 129
190. Roheisen, Eisenlegierungen	277 984	241 900	36 084	1 474	1 030	201 204	34 900
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	174 734	164 519	10 215	1 481	249	150 259	9 794
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	301 034	226 455	74 579	3 442	10 430	178 117	63 884
193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	15 848	14 603	1 245	157	120	9 564	1 119
194. Stab- und Formeisen und -stahl	2 013 671	1 663 392	350 279	25 137	17 648	1 418 753	330 013
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1 749 874	1 549 771	200 103	16 078	7 251	1 313 148	191 207
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 113 868	991 694	122 174	16 950	7 914	850 960	113 831
197. Eisen- und Stahldraht	433 857	390 151	43 706	5 481	1 134	343 366	41 834
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	754 114	645 037	109 077	15 377	7 054	600 433	101 089
199. Maschinen, Apparate	1 207 791	894 593	313 198	19 182	20 650	776 033	285 021
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	249 208	180 622	68 586	3 645	8 417	151 945	59 442
201. Andere Eisen- und Stahlwaren	2 357 662	1 560 582	797 080	30 550	38 083	1 440 062	743 995
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	1 488 864	1 177 892	310 972	15 795	11 809	1 014 282	297 451
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen	188 515	154 519	33 996	847	872	144 694	33 097
211. Rohzink, Zinklegierungen	92 288	77 555	14 733	672	273	64 237	14 460
212. Rohblei, Bleilegierungen	76 953	59 045	17 908	597	167	50 142	17 731
213. Roh Leichtmetalle, auch Legierungen	144 524	118 280	26 244	1 731	1 073	109 417	25 113
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	41 272	28 059	13 213	206	153	22 028	13 047
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	229 640	156 407	73 233	1 663	3 551	137 225	69 528
216. NE-Metallhalbzeug	351 024	281 823	69 201	5 199	3 027	243 650	65 164
217. NE-Metallwaren	364 648	302 204	62 444	4 880	2 693	242 889	59 311
V. 220. Fahrzeuge aller Art.	238 160	189 750	48 410	1 991	9 293	180 063	38 640
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	6 826 609	5 704 518	1 122 091	167 106	78 251	4 997 306	1 022 613
230. Nicht besonders gen. Industrieerzeugnisse	3 838 182	2 724 851	1 113 331	86 290	77 265	2 410 065	1 015 016
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2 988 427	2 979 667	8 760	80 816	986	2 587 241	7 597
X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	3 630 266	1 636 259	1 994 007	85 294	231 599	1 433 848	1 723 359
Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	75 712	75 555	157	1 196	7	69 616	150
Z. Lebende Tiere	353 537	218 054	135 483	11 446	16 164	191 150	116 861
250. Pferde, Esel	18 072	13 684	4 388	820	252	12 598	4 064
251. Rindvieh, außer Kalbern	166 790	107 931	58 859	6 908	7 102	94 304	50 755
252. Kalber	10 280	2 897	7 383	144	861	2 643	6 392
253. Schafe, Ziegen	3 208	1 821	1 387	335	118	642	697
254. Schweine, außer Ferkeln	106 147	54 766	51 381	2 135	6 546	45 735	44 257
255. Ferkel	11 043	443	10 600	18	1 226	407	9 352
256. Geflügel	2 698	1 706	992	6	42	1 336	890
257. Andere lebende Tiere	35 299	34 806	493	1 080	17	33 485	454
Insgesamt	77 164 602	57 266 747	19 897 855	2 153 688	2 136 764	50 834 797	17 296 252

Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes											
Versand nach						Empfang aus					
dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von	dem Ausland		dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von	dem Ausland	
Saarland	Gewerbl.	Werk-	Berlin u.d.	Gewerbl.	Werk-	Saarland	Gewerbl.	Werk-	Berlin u.d.	Gewerbl.	Werk-
	Fernverkehr	Fernverkehr	Bes.-Zone	Fernverkehr	Fernverkehr		Fernverkehr	Fernverkehr	Bes.-Zone	Fernverkehr	Fernverkehr
2 625	60 198	5 113	2 078	50 907	2 538	1 295	14 791	1 917	182	13 057	305
-	131	2	-	231	8	-	-	-	-	-	-
-	720	260	-	325	1	-	1	-	-	59	-
76	10 808	1 417	203	3 365	1 254	62	4 719	132	16	1 055	104
2 549	48 539	3 434	1 805	46 986	1 275	1 233	10 071	1 785	166	11 943	201
38	2 128	31	-	245	39	548	120	-	-	192	3
29	336	31	-	-	-	-	-	-	-	22	-
-	67	-	-	58	-	-	72	-	-	120	-
8	73	-	-	26	-	-	20	-	-	30	-
-	24	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
-	8	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
-	138	-	-	49	-	548	-	-	-	20	-
1	1 482	-	-	46	39	-	28	-	-	-	3
43	358	11	86	4 285	42	99	1 746	19	39	7 941	174
-	3	-	24	19	-	-	-	-	-	15	-
29	196	3	17	1 668	42	87	1 725	5	38	7 539	161
14	159	8	45	2 598	-	12	21	14	1	387	13
12	2 451	162	473	1 017	253	20	14 716	14	8	5 697	130
-	129	40	5	87	8	-	60	-	-	269	46
-	10	-	60	103	1	-	12	-	-	737	11
5	272	-	385	128	14	-	11 988	-	-	3 782	19
7	1 880	122	13	597	148	20	365	14	8	701	42
-	160	-	10	102	82	-	2 291	-	-	208	12
5 920	86 472	22 516	1 104	21 659	3 964	8 580	3 523	773	1 297	59 896	3 875
168	1 766	447	277	357	66	591	29	16	84	2 075	291
24	245	106	-	82	4	1 584	54	2	17	2 447	-
67	-	-	17	229	-	-	113	-	-	1 021	-
277	6 952	832	40	789	34	246	100	35	84	4 383	363
-	909	-	-	-	-	42	27	-	-	30	-
4 800	48 387	14 236	541	18 210	938	5 932	527	423	1 019	49 631	2 874
584	28 213	6 895	229	1 992	2 922	185	2 673	297	93	309	347
77	111 294	342	716	7 303	66	187	19 069	100	1 283	35 439	209
19	2 589	-	104	342	-	23	84	-	-	1 284	-
58	108 705	342	612	6 961	66	164	18 985	100	1 283	34 155	209
18 913	140 438	6 271	1 554	49 073	1 275	3 416	81 260	560	5 059	8 858	1 148
643	10 681	694	50	10 341	249	49	73 291	190	56	1 176	47
17 850	86 917	1 740	673	28 931	438	1 803	3 372	54	1 716	7 007	1 049
278	9 012	122	199	3 661	129	73	288	21	853	218	19
142	33 828	3 715	632	6 140	459	1 491	4 309	295	2 434	457	33
10 180	296 822	9 491	2 382	78 062	9 153	238 373	171 774	4 709	2 190	155 403	2 199
725	8 764	40	14	2 587	56	15 618	238	-	-	11 334	-
562	4 698	-	11	941	153	4 610	836	-	0	1 121	19
75	1 080	-	20	614	178	342	42 505	77	-	264	6
19	2 829	-	7	46	6	86	1 888	-	-	7	-
2 100	76 036	281	159	8 884	521	93 278	3 688	377	102	36 514	180
910	80 189	1 051	337	7 389	102	51 368	1 819	109	127	78 597	192
551	40 006	232	165	7 340	50	49 082	23 307	53	141	3 278	8
847	9 008	20	-	3 226	72	14 987	311	2	40	13 529	-
169	14 650	534	92	4 370	173	1 709	7 191	125	35	1 088	25
1 533	20 400	1 172	1 294	26 475	3 013	664	43 016	1 273	1 373	5 404	1 288
193	2 567	174	11	810	378	37	21 016	134	13	403	23
2 496	36 595	5 987	272	15 380	4 451	6 592	25 959	2 559	359	3 864	458
1 291	56 490	220	390	7 084	782	801	69 017	403	105	12 687	257
64	3 487	2	63	268	-	22	611	-	-	4 463	25
27	6 737	-	-	59	-	-	4 521	-	-	1 302	-
49	6 636	-	-	64	-	20	856	-	5	676	10
24	4 801	-	4	385	40	32	1 017	0	-	873	14
-	2 030	-	9	1 077	-	-	1 948	-	-	761	13
162	7 669	-	113	397	8	164	7 613	27	37	1 376	107
803	15 867	66	161	1 395	570	494	11 392	299	34	2 845	58
162	9 263	152	40	3 439	164	69	41 059	77	29	391	30
51	4 677	32	107	2 000	153	67	674	176	11	156	69
3 980	238 807	9 713	2 651	72 663	3 801	2 226	190 031	4 495	3 080	28 112	1 774
3 744	88 738	9 707	2 313	41 932	3 750	1 884	67 364	4 381	2 460	21 504	1 769
236	150 069	6	338	30 731	51	342	122 667	114	620	6 608	5
2 038	37 302	9 478	2 085	10 666	2 864	1 955	46 457	19 437	3 282	14 869	5 733
10	8	-	57	3 720	-	69	30	-	13	836	-
26	14 962	2 262	36	102	96	31	164	47	8	159	23
2	80	17	4	49	27	-	49	11	4	84	11
8	6 654	966	23	4	-	31	7	27	-	-	1
-	101	130	-	-	-	0	1	-	-	8	-
-	817	572	-	-	-	-	27	-	-	-	-
-	6 841	569	4	20	-	-	11	7	4	16	2
16	18	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-
-	294	-	5	3	53	-	22	-	-	40	7
-	157	4	-	26	16	-	47	-	-	11	2
61 914	2 201 109	301 341	19 913	387 903	43 388	274 511	757 536	57 584	24 859	564 565	48 478

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Gütermengen						Fische, auch Zubereitungen				Fleisch, auch Zubereitungen			
	Versand			Empfang			Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	zusammen			zusammen			GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
	GP	WF	WF	GP	WF	WF								
1. VERKEHR IM SAARLAND UND DES SAARLANDES, LOH- UND NEUSILVERKEHR ¹⁾														
1	361 595	242 043	119 552	261 387	199 433	61 954	11 497	6 494	1 820	3 945	14 956	3 244	305	879
2	757 625	423 171	334 454	1 313 280	772 289	540 991	11 755	20 458	2 825	10 906	24 905	25 274	2 142	3 746
3	795 724	476 688	319 036	619 875	365 287	254 588	3 775	6 009	1 216	4 411	2 010	3 209	503	1 439
4	297 692	133 089	164 603	348 529	224 217	124 312	19 825	5 697	3 409	5 290	831	2 062	204	773
5	3 535 021	3 218 425	176 596	2 762 039	2 274 515	487 524	29 595	6 996	13 373	9 361	23 074	8 410	5 933	11 436
6	3 930 933	3 90 517	832 416	222 726	145 191	726 579	60	412	39	585	625	45	68	109
7	392 029	240 614	151 415	621 173	419 877	201 296	214	593	447	1 686	112	1 690	41	530
8	319 704	237 415	82 289	364 591	273 197	91 394	24 136	13 604	4 711	2 752	3 083	125	394	704
9	1 552 182	1 242 098	310 084	1 392 409	1 149 744	242 665	6 755	1 922	1 197	413	6 540	7 954	2 014	6 392
10	1 861 669	500 590	321 279	1 176 942	808 261	368 681	245	170	521	1 644	3 592	711	1 164	1 544
11	1 786 516	1 360 568	425 948	1 111 616	707 419	404 197	76	68	953	2 629	156	577	291	1 809
12	1 862 512	1 223 193	639 319	3 083 626	2 247 215	836 411	708	626	4 666	2 598	11 852	40 829	33 519	6 861
13	1 002 518	694 330	308 188	1 437 949	1 068 836	369 113	53	301	2 111	411	400	2 309	1 345	1 736
14	1 698 302	1 257 261	441 641	1 341 312	872 738	468 574	602	226	1 472	3 184	290	829	1 125	2 214
15	1 133 324	839 034	294 308	1 286 253	575 036	213 271	44	103	445	2 377	1 048	4 628	408	1 149
16	846 795	592 705	254 080	1 409 480	1 128 264	281 216	70	744	3 902	2 596	1 274	2 362	2 370	3 642
17	729 857	566 936	162 921	792 383	586 840	205 543	240	48	1 096	1 080	2 855	11 302	4 430	1 594
18	63 320	47 261	16 059	110 350	62 586	27 764	9 811	1 058	173	590	17	197	102	351
19	618 717	387 421	231 296	1 320 038	994 006	326 032	3 035	1 102	1 358	489	30 648	18 051	4 165	2 316
20	399 376	271 271	128 105	618 914	435 547	183 367	4 559	142	340	982	303	340	307	1 503
21	1 188 090	734 973	453 117	1 543 595	1 068 464	475 131	218	9	2 391	919	844	2 590	1 498	1 521
22	2 675 728	2 220 902	454 826	1 460 311	1 055 278	405 033	133	41	1 927	251	440	2 693	1 454	1 082
23	1 403 522	1 132 235	271 289	1 132 652	897 740	294 912	115	189	2 276	309	362	300	686	3 809
24	3 115 644	2 404 542	711 102	2 427 912	1 737 971	690 241	576	8	1 323	5 454	7 276	19 195	21 146	10 808
27	929 709	627 983	301 726	874 182	597 319	276 663	1 435	27	7 963	252	695	1 333	3 375	10 808
28	742 035	485 926	256 109	851 020	628 571	222 449	581	330	3 959	1 333	1 884	892	6 899	5 738
29	601 782	411 775	190 007	460 147	285 491	176 746	143	27	324	168	2 101	213	824	213
30	756 440	530 307	126 133	595 886	477 339	122 547	1 064	124	6 330	125	244	84	1 239	14
31	255 112	200 877	54 235	190 122	138 879	51 243	9	1	339	123	68	10	135	382
32	1 794 293	1 399 540	394 843	1 524 514	1 227 294	297 220	599	1 001	3 902	492	1 773	884	1 155	3 236
33	1 892 933	1 584 517	308 416	1 442 885	1 162 661	280 224	356	28	6 571	735	1 185	2 404	9 294	7 785
34	1 055 153	732 415	270 740	567 348	1 232 110	335 238	97	22	5 036	508	3 626	4 618	10 509	13 022
35	1 031 526	784 934	246 592	1 361 748	1 042 407	319 341	197	66	4 580	984	140	10 092	5 860	706
36	1 266 954	1 043 180	223 774	348 293	268 307	79 986	15	35	261	73	107	991	486	706
37	785 460	540 944	244 516	1 101 322	753 127	348 195	16	14	1 164	272	598	1 565	1 539	2 722
38	3 230 648	2 511 870	718 778	1 692 665	1 180 040	512 625	285	11	938	260	300	699	2 995	4 046
39	1 513 529	1 097 263	413 267	1 227 627	833 627	394 162	218	34	2 017	253	1 107	677	2 174	2 174
40	1 980 196	1 566 455	413 741	1 620 653	1 188 138	432 515	73	100	960	482	159	274	807	1 612
42	1 102 006	773 882	328 124	1 055 247	762 871	292 376	71	159	1 231	184	309	387	3 700	4 778
43	557 945	389 109	168 836	863 127	662 129	200 998	8	121	371	84	51	74	853	730
44	540 418	431 428	108 990	335 206	279 286	55 920	1	16	127	5	91	45	744	1 173
45	1 020 971	1 094 546	225 031	1 359 162	788 189	167 971	72	18	1 573	73	4 504	257	5 343	3 572
46	1 004 844	662 590	342 254	1 276 953	874 165	405 788	109	10	1 155	81	964	238	3 046	1 931
47	692 185	441 722	250 463	662 803	477 134	175 669	22	135	708	96	194	836	1 338	2 390
48	1 824 557	1 348 504	476 053	2 051 511	1 485 125	576 386	95	88	941	189	1 567	256	2 828	5 294
49	1 121 511	1 097 263	413 267	1 227 627	833 627	394 162	218	34	2 017	253	1 107	677	2 174	2 174
50	2 759 723	1 942 657	817 066	2 981 554	2 198 008	783 546	95	41	1 087	303	1 261	3 104	3 031	3 775
51	941 403	609 719	331 684	1 506 382	1 226 185	280 197	77	409	2 409	218	12 182	8 386	16 118	5 714
52	601 246	393 782	207 464	513 915	337 870	176 045	40	108	229	77	248	1 602	760	1 434
53	376 237	267 077	109 160	599 777	468 677	127 100	75	12	366	136	377	456	1 967	991
54	1 020 971	715 126	305 801	1 669 173	1 352 456	317 073	171	81	3 086	431	2 574	2 504	14 220	12
55	892 726	530 399	362 327	1 010 542	652 257	358 285	58	550	1 863	264	887	3 541	1 593	791
56	1 589 477	1 185 876	403 601	1 231 568	883 288	348 280	26	152	2 143	233	373	1 225	1 114	1 213
61	1 616 062	1 070 485	545 577	2 331 431	1 658 819	672 612	135	133	2 749	486	1 315	7 401	1 978	1 374
62	1 020 971	715 126	305 801	1 669 173	1 352 456	317 073	171	81	3 086	431	2 574	2 504	14 220	12
63	2 966 148	2 227 702	738 446	2 019 926	1 294 453	725 473	88	507	1 649	686	923	6 788	1 345	1 399
64	1 855 412	1 398 101	457 311	1 827 104	1 307 900	519 204	83	518	564	701	638	2 448	642	2 878
65	1 132 668	616 136	516 532	2 066 795	1 640 658	426 137	83	357	2 906	398	2 877	1 952	6 172	8 338
66	1 606 740	1 119 034	487 706	1 338 023	1 401 819	536 204	83	206	1 610	160	19 943	8 951	4 188	2 711
zusammen	72 421 501	52 988 485	19 433 016	72 421 501	52 988 485	19 433 016	134 674	73 099	134 674	73 099	209 717	218 360	209 717	218 360
2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES SAARLANDES														
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾														
1-66	61 914	57 103	4 811	274 511	267 684	6 827	11	-	31	-	680	12	3 237	-
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾														
1-66	2 502 450	2 201 109	301 341	815 120	757 536	57 584	16 975	1 009	73	50	82 871	16 302	25 205	1 957
c) MIT DEN SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONEN VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾														
1-66	19 913	18 484	1 429	24 859	23 878	981	150	-	-	-	68	8	264	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾														
1	912	827	85	3 006	2 968	38	32	-	83	-	35	-	-	2
2	2 603	1 750	853	15 923	15 845	2 078	-	57	85	1 573	23	3	31	26
3	1 646	1 465	181	2 103	1 389	71	-	89	14	110	-	-	187	-
4	1 983	1 954	29	1 351	1 311	40	783	-	239	-	-	-	-	-
5	15 503	13 541	1 962	21 145	20 551	594	29	-	231	118	168	14	401	9
6	224	195	29	785	362	423	-	5	327	-	-	-	-	-
7	688	566	1											

in t

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Geräte				Hafer				Mais				Reis				
	12		13		14		15		16		17		18				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	
noch: 1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																	
1	138	328	50	147	56	35	24	148	-	-	5	89	-	-	207	-	
2	672	3 088	1 442	2 976	938	2 076	229	534	1 766	1 584	655	2 467	-	-	459	46	
3	109	640	813	2 584	1 061	1 081	296	1 026	84	101	255	1 844	8	9	36	1	
4	155	82	808	1 561	20	45	270	162	-	-	1	125	-	-	1	-	
5	25 002	4 500	244	1 624	969	582	539	2 003	3 721	3 966	431	125	15 498	89	578	296	
6	81	94	65	720	203	39	40	210	-	-	113	52	-	-	-	-	
7	6 163	2 476	791	601	1 349	267	1 433	127	8	-	87	75	0	-	66	14	
8	13 754	2 476	790	286	158	36	36	29	559	256	293	180	36	-	10	-	
9	43 547	17 528	1 582	395	3 970	1 476	301	7 857	5 165	1221	121	180	9 072	263	258	8	
10	1 824	1 184	8 459	15 326	905	246	790	2 012	1 097	374	603	950	-	-	149	10	
11	2 635	1 824	1 370	354	540	250	136	273	62	65	735	146	12	-	228	130	
12	1 875	569	19 359	8 265	522	238	1 069	1 532	539	100	2 656	2 375	21	8	903	285	
13	2 17	50	1 598	280	175	123	806	215	33	54	1 295	140	62	-	883	234	
14	2 635	7 603	6 254	1 761	838	1 020	126	124	73	103	829	768	102	-	544	48	
15	2 000	3 515	6 678	1 492	1 032	792	271	192	14	140	948	891	-	1	79	78	
16	422	26	376	69	187	69	142	73	2	36	1 088	153	169	-	1 075	204	
17	1 015	539	11 656	2 313	152	100	492	169	869	141	643	208	27	-	499	7	
18	835	59	183	30	284	30	284	2	-	-	100	12	-	-	491	19	
19	4 056	2 291	30 637	9 553	671	1 020	881	1 317	148	406	2 106	1 740	11	10	189	118	
20	3 547	1 070	3 657	860	255	239	230	116	1 291	282	345	217	29	-	111	40	
21	2 078	996	4 775	2 188	142	375	869	246	285	278	1 430	139	41	10	316	71	
22	794	607	3 749	915	168	408	365	323	15	6	1 557	403	26	18	214	266	
23	123	13	534	90	3	5	77	2	-	-	100	12	-	-	-	-	
24	1 498	1 160	1 124	599	142	150	425	193	97	208	177	85	1 390	3 694	704	109	
25	40	36	477	26	-	30	44	25	30	19	-	1	46	3	192	30	
26	25	54	268	25	20	-	26	58	9	3	22	9	-	-	427	4	
27	418	1 039	507	286	3	3	214	99	170	7	137	10	24	-	129	11	
28	246	58	79	30	91	39	140	118	209	80	17	30	244	7	371	17	
29	-	15	18	21	-	-	66	12	-	-	33	2	-	2	4	1	
30	4 885	945	459	201	394	69	360	71	464	96	208	61	847	1	115	68	
31	1 623	428	144	349	112	212	238	314	35	10	82	5	48	35	1 119	18	
32	2 456	270	203	160	76	40	222	468	187	74	83	13	73	8	1 181	391	
33	1 727	407	757	74	37	6	545	185	69	15	35	30	53	-	239	28	
34	676	181	214	46	39	26	10	5	-	-	27	-	-	-	73	34	
35	1 482	572	252	85	10	304	163	65	15	19	142	35	6	-	198	193	
36	1 894	1 106	3 24	470	961	683	877	87	5	8	102	65	6	25	220	65	
37	3 407	1 248	614	150	1 380	426	330	62	103	20	185	54	10	-	598	80	
38	184	105	664	233	84	72	660	171	253	15	421	116	28	4	430	258	
39	978	461	1 564	220	3	54	143	70	356	3	690	15	11	-	260	79	
40	67	73	473	471	25	49	62	23	22	41	100	140	10	-	151	19	
41	751	22	202	29	10	21	27	10	485	32	8	-	15	-	40	5	
42	1 322	167	458	650	295	111	204	172	920	525	277	144	2 220	133	899	108	
43	11 538	1 581	1 937	1 168	86	106	221	39	14	25	338	228	17	10	169	92	
44	47	268	4 148	4 148	49	3	120	22	915	64	91	54	-	-	575	10	
45	4 803	428	10 97	458	137	31	818	133	541	59	263	185	1 087	53	1 775	359	
46	458	1 293	8 067	3 874	50	149	337	249	17	94	21	545	17	-	299	54	
47	8 626	7 476	8 567	4 373	219	276	627	309	544	474	1 213	388	283	17	1 648	31	
48	197	562	1 408	841	90	113	47	24	31	78	258	-	176	7	1 794	4	
49	5 111	1 229	1 412	512	219	62	119	88	2	402	38	104	-	-	75	2	
50	61	30	1 301	98	29	42	1 192	52	-	26	2	14	3	-	245	4	
51	368	124	2 933	1 836	72	23	561	18	-	60	130	313	74	126	6	1 979	233
52	418	313	2 046	118	14	110	345	86	-	278	539	137	62	-	618	115	
53	58	8	7 814	2 406	1 365	148	830	575	582	311	762	131	61	3	2 057	61	
54	7 301	6 061	12 036	12 279	1 100	895	491	533	194	256	894	701	72	5	1 100	97	
55	78	119	1 290	178	18	2	97	123	24	34	401	1	110	-	1 682	116	
56	9 847	10 951	2 236	3 814	2 424	2 134	362	570	1 906	684	908	747	1 886	11	1 900	58	
57	4 084	4 529	4 853	3 282	242	216	981	764	403	496	546	553	900	53	416	0	
58	319	612	7 23	6 844	37	48	576	466	217	477	30	120	8	2	581	18	
59	1 663	2 884	14 227	4 130	132	93	903	275	322	153	901	124	244	20	2 342	20	
zusammen 204 058 | 104 933 | 204 058 | 104 933 | 22 405 | 17 643 | 22 405 | 17 643 | 28 063 | 17 621 | 28 063 | 17 621 | 35 544 | 4 509 | 35 544 | 4 509																	
noch: 2. VERKEHR DEM VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES																	
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																	
1-66	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																	
1-66	10 230	429	43	113	1 407	-	-	-	605	-	5	-	2 888	12	700	-	
c) MIT DEN SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																	
1-66	18	-	1	-	-	-	40	-	-	-	-	-	7	-	-	-	
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Eröfng der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Zuckerruben				Oliven, Olivenfrucht				Kaffee				Rohtabak			
	23		24		25		26		27		28		29			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
1	9 369	103	74	-	32	9	34	7	2	161	6	-	-	1	-	-
2	23 580	178	38 972	184	1 107	2 039	269	374	422	24	4 629	1 022	624	4	35	28
3	5 587	6	2 983	119	116	118	206	492	53	51	58	73	10	4	-	-
4	22 606	29	1 024	23	66	50	33	5	135	-	10	-	10	20	5	-
5	6 080	-	1 668	15	9 856	1 084	1 553	2 345	30 759	2 565	1 636	425	4 745	84	418	123
6	17 489	774	615	0	117	23	38	40	-	305	5	8	274	1	555	-
7	12 445	68	2 346	877	142	92	80	44	-	53	11	76	-	-	3	-
8	10 071	-	730	-	86	12	19	-	0	161	63	125	-	-	27	-
9	2 080	5	137	4	267	94	247	48	14 750	485	2 539	47	3 576	54	2 202	54
10	77 034	1 564	3 496	93	113	112	111	215	1	9	39	153	8 738	142	8	284
11	1 633	41	11 341	136	1 804	495	1 569	234	41	0	155	132	197	204	199	319
12	1 066	8	667	46	489	384	565	310	39	17	655	182	317	391	5 894	4 215
13	605	11	359	45	980	279	260	158	4	295	144	23	34	370	35	-
14	4 570	131	76 663	1 224	521	353	573	103	8	87	1 573	372	2	34	24	4
15	3 161	106	78 185	442	68	97	148	308	31	-	40	15	25	6	10	4
16	358	4	171	3	240	280	329	268	130	3	1 467	131	83	-	90	13
17	4 831	-	345	-	26	11	223	38	248	48	1 134	10	76	-	4	6
18	-	-	-	-	20	159	336	9	-	17	-	-	-	-	-	-
19	19 563	234	1 718	47	106	120	200	72	85	3	152	181	121	109	34	64
20	3 027	4	417	13	370	51	192	97	4	5	39	92	584	17	37	31
21	7 747	35	922	6	86	102	467	134	10	1 124	473	37	4	27	63	7
22	433	15	1 230	32	495	242	285	106	1	180	41	36	107	6	37	23
23	337	4	70	12	3	127	36	13	-	1 782	17	36	3	28	47	2
24	245	24	122	14	303	140	2 355	1 120	45	-	3 106	226	16	4	259	6
25	4*6	-	190	2	81	-	541	176	107	39	1 373	13	14	5	114	28
26	76	-	-	11	35	7	206	4	69	1	1 933	340	58	2	390	60
27	8 509	60	459	42	472	48	408	45	113	19	248	22	37	101	590	227
28	0	0	2	-	48	5	302	6	33	18	661	103	30	81	129	18
29	-	-	-	-	7	5	76	-	-	-	85	-	-	-	11	-
30	364	3	18 324	71	619	360	956	128	479	46	1 064	239	12	9	-	35
31	1 168	22	169	7	66	12	384	66	105	24	2 565	92	9	2	242	66
32	142	17	4	-	12	41	12	54	7	0	226	6	0	205	27	7
33	24	4	-	-	11	6	286	3	34	14	1 480	170	49	6	98	7
34	120	3	157	3	23	-	23	-	55	-	710	23	16	-	-	-
35	304	75	3 899	23	49	84	505	10	8	1	445	142	10	31	59	3
36	328	8	6 277	1	315	66	205	10	108	5	1 078	107	27	144	450	78
37	8 782	22	5 598	23	271	139	256	27	5	-	776	16	331	60	1 067	25
38	1 779	35	9	10	103	187	158	52	24	-	541	48	37	13	95	15
39	450	-	95	10	91	39	234	20	61	79	455	260	22	2	66	17
40	58	-	13	-	83	8	145	63	20	-	290	52	35	33	133	47
41	30	-	898	37	114	6	341	13	3	-	6	64	-	11	-	-
42	5	-	-	-	17	10	15	-	23	-	1 118	20	2 451	1 470	1 454	259
43	47	2	0	4	444	191	6 907	639	74	23	69	51	3 377	640	913	489
44	47	2	0	3	34	30	256	80	8	-	486	18	3 028	1 359	2 636	199
45	6	7	132	-	27	18	341	6	25	-	257	81	3 958	4 720	2 684	2
46	112	14	78	14	374	13	315	13	18	-	57	198	288	558	687	823
47	42	19	39	5	300	01	158	55	4	7	716	68	175	606	527	1 378
48	37	8	327	28	746	519	1 075	295	110	461	1 362	17	16	51	57	3
49	72	15	115	14	278	45	354	6	69	123	61	34	842	1 226	1 264	704
50	286	5	1	1	164	16	45	94	19	12	558	3	11	-	187	37
51	18	9	7	-	37	32	37	110	12	-	81	3	200	58	987	238
52	36	3	103	7	201	30	1 231	11	416	4	2 319	34	29	194	133	377
53	337	3	262	22	191	24	290	88	-	-	491	11	201	95	4 151	377
54	1 709	42	5 088	165	1 166	227	731	77	27	8	643	30	83	63	516	10
55	4 160	200	110	35	998	44	732	37	17	-	165	10	81	-	-	-
56	13	49	4	-	419	64	7	15	55	21	2 026	23	49	7	463	38
57	121	16	143	16	4 271	144	664	74	19	21	20	44	4	70	-	-
58	69	2	17	-	1 487	4	260	60	24	4	-	-	-	-	-	-
59	23	-	61	15	311	69	1 334	12	156	37	-	-	-	-	-	-
60	236	6	60	14	430	27	530	13	260	76	597	20	-	-	-	-
zusammen	265 459	3 971	265 459	3 971	32 341	8 806	32 341	8 806	49 442	5 963	49 442	5 963	32 975	13 311	32 975	13 311
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1-66	-	-	162	-	-	-	-	-	5	-	-	-	72	5	6	28
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
1-66	34	-	12	-	965	255	52	12	8 407	1 373	30	-	3 816	167	187	-
c) MIT DEM SOVJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOVJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
1-66	-	-	13	-	34	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle				Roggen- und Weizenmehl				Malz				Stärke			
	32				33				34				35			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
1	1 105	211	112	166	110	3 004	281	2 647	2 644	442	191	5	409	7	1 353	34
2	2 541	2 483	2 094	3 044	715	17 885	3 980	14 292	2 644	442	191	1 832	4 529	8	2 521	237
3	745	351	1 094	465	1 247	8 524	1 554	9 380	89	15	223	167	294	50	1 029	238
4	1 445	448	657	368	92	979	5 706	11 169	50	15	208	-	23	-	412	41
5	37 023	18 548	11 576	9 677	26 931	3 944	3 755	21 514	3 151	2 559	2 600	539	18 781	3 214	12 979	164
6	167	40	37	11	1 988	15 841	127	3 348	20	-	-	-	12	-	323	3
7	5 030	115	1 171	106	747	8 474	374	4 729	20	16	1 227	62	638	4	259	614
8	5 268	3 219	2 870	472	196	1 293	1 240	4 097	-	-	4 418	83	3 056	390	202	214
9	2 873	494	2 725	770	18 964	3 932	7 119	7 842	257	156	3 074	1 759	2 835	145	2 769	1 492
10	325	413	1 895	574	1 318	17 071	3 553	14 168	37	15	-	87	475	29	955	523
11	93	158	620	596	19 988	34 901	3 270	23 796	70	45	1 426	1 682	2 241	112	4 025	486
12	1 990	945	8 087	6 596	2 877	6 942	10 233	11 711	582	150	5 654	835	26 092	918	16 372	1 174
13	610	34	1 338	1 125	4 402	15 554	13 203	10 848	2 657	5 190	7 819	471	136	23	2 478	227
14	415	124	423	653	4 524	32 668	4 621	6 977	6 055	5 498	2 481	1 699	2 546	88	1 689	565
15	499	115	445	527	5 843	20 741	5 839	3 599	4 093	1 563	602	134	3 413	3 443	2 981	215
16	1 000	265	7 895	2 622	632	199	15 867	9 222	10	4	4 606	1 984	1 341	44	4 875	790
17	1 678	1 956	8 316	7 165	158	535	6 327	7 466	72	-	713	800	1 587	22	2 531	548
18	-	-	215	2	140	108	329	665	-	-	-	-	-	-	39	12
19	1 467	2 591	876	1 643	357	1 023	6 575	10 019	35	4	957	788	4	219	3 662	7 680
20	355	220	341	3 752	176	1 050	4 704	5 301	84	113	60	5 887	269	597	867	-
21	933	5 612	1 284	7 511	1 469	12 333	17 655	11 209	168	36	3 006	170	6 373	1 379	2 562	987
22	194	178	692	3 617	8 865	17 548	7 283	11 302	175	131	3 053	1 453	173	4	1 314	97
23	389	246	1 923	1 145	452	207	5 514	5 252	165	30	2 422	35	103	70	3 172	138
24	900	4 853	1 848	3 493	1 281	4 476	14 709	18 856	2 151	536	10 22	2 147	2 776	20	2 981	361
25	108	11	583	37	1 300	796	3 791	6 272	132	24	36 500	3 204	204	9	1 717	267
28	316	73	452	885	72	244	1 001	3 085	15	12	4 359	300	86	7	1 119	340
29	27 321	27 461	7 973	12 718	88	1 685	4 237	2 998	56	15	1 016	14	12 896	380	3 988	30
30	428	109	1 569	4 620	9 256	3 146	825	2 860	150	15	2 841	529	144	8	2 216	262
31	83	157	595	29	262	2 638	1 474	955	10	-	506	-	15	-	0	0
32	21 957	19 216	4 176	10 710	23 977	16 153	1 061	3 613	679	-	5 177	894	34 586	8 904	4 362	1 094
33	3 085	2 536	5 336	1 091	8 621	8 409	1 989	4 458	92	-	2 787	457	3 576	131	3 404	546
34	1 966	1 352	16 544	1 658	41 922	9 850	2 265	4 569	732	63	2 939	1 193	1 791	104	4 325	418
35	276	21	3 115	380	371	418	1 618	2 119	33	4	5 219	956	106	7	1 571	286
36	28	15	157	123	203	427	193	278	3	126	1 701	110	300	-	1	1
37	685	160	3 089	890	467	1 744	6 456	5 606	1 081	97	998	430	435	48	3 265	152
38	828	725	1 703	3 165	303	3 315	13 037	9 692	18 937	4 331	5 788	814	245	12	3 472	229
39	210	124	1 236	791	1 295	5 447	12 650	6 917	771	622	4 817	4 402	38	11	2 271	157
40	41	2	569	1 569	746	4 050	17 158	5 985	344	121	3 210	3 950	27	1	1 082	101
42	470	177	1 605	328	11 303	6 266	6 299	2 615	13 460	1 704	1 088	215	239	9	1 408	94
43	364	1 754	566	892	56	43	318	1 383	5 120	3 350	1 090	916	107	67	3 977	702
44	1 019	127	444	105	28 525	9 149	301	1 850	98	63	1 493	10	141	2	1 063	4
46	7	452	1 559	1 126	107	312	1 914	6 946	1 312	235	383	167	192	65	3 160	131
47	632	435	561	338	955	3 152	2 840	8 378	15 912	4 421	2 759	167	235	1	1 293	81
47	364	376	749	338	410	503	1 907	1 699	9 798	1 841	5 129	1 892	629	38	3 071	153
48	476	761	4 205	1 448	1 710	6 193	26 433	14 941	2 345	993	9 284	1 544	671	19	8 806	73
51	317	321	2 111	1 107	938	2 658	16 695	13 117	3 308	3 667	3 950	4 807	121	12	1 954	27
52	1 092	2 377	5 093	1 417	5 525	15 398	21 565	13 444	2 301	4 702	3 756	669	73	6	402	456
53	556	354	4 092	1 012	1 512	1 636	5 635	7 322	519	342	3 149	912	273	43	3 968	145
54	106	28	194	116	2 573	2 296	3 334	1 746	1 110	2 932	206	54	47	-	475	14
55	147	101	358	-	137	343	2 022	2 917	8 063	2 557	243	483	92	2	990	16
56	188	864	4 185	2 627	14 508	8 568	17 600	5 807	2 298	19	1 407	16	486	38	4 915	332
57	281	185	968	309	222	8 908	5 158	8 716	290	61	2 441	424	31	2	963	103
58	346	1 112	1 197	2 225	458	5 687	11 302	7 900	15 537	3 629	1 781	3 838	834	68	2 307	147
59	1 046	594	757	274	1 793	4 079	12 541	29 944	29 083	11 831	1 777	2 445	1 016	355	5 185	327
60	650	648	2 251	346	308	7 002	10 962	8 557	297	1 024	762	142	22	3	3 574	342
61	645	448	1 320	289	10 676	56 216	8 863	46 908	4 335	7 855	702	2 837	5	50	2 897	90
64	197	474	1 021	454	6 528	49 991	4 148	26 904	2 844	1 631	3 415	3 320	7 730	424	2 373	27
65	2 026	666	3 130	758	2 876	20 258	14 082	12 432	1 237	648	2 788	1 132	6 305	514	5 922	540
66	1 315	722	1 993	917	539	17 176	6 995	26 859	5 004	3 216	3 325	3 428	581	17	4 741	178
zusammen	147 650	109 810	147 650	109 810	394 093	540 029	394 093	540 029	175 608	69 812	175 608	69 812	165 505	25 594	165 505	25 594
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1-66	64	15	29	12	20	23	-	-	845	-	150	-	-	8	5	-
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
1-66	23 389	1 088	3 452	961	9 629	7 984	147	158	3 863	-	2 613	-	6 934	62	921	53
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
1-66	62	-	-	-	12	-	10	-	189	35	-	19	-	2 641	-	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	156	-	-	-	-	105	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
3	104	-	214	-	-	6	52	-	26	-	-	-	-	-	-	-
4	808	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2 349	22	5 074	-	20	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
6	79	-	16	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
7	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1 432	-	1 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	24	-	161	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	344	-	20	-	-	-	-	-	158	-	-	-	15	-
12	67	-	52	-	-	-	-	-	-	-	244	-	24	-	-	-
13	166	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-
15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	102	-	62	30	-	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-
18	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	96	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	160	-	96	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	18	-	179	-	-	-	-	-	-	-	325	-	10	-	32	-
24	77	-	693	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-
27	-	-														

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Rohrzucker				Verbrauchszucker				Wein, Most				Bier				Nr. des Verkehrs- bezirk
36				37				38				39				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
7	-	34	-	435	44	14 201	23	612	1 081	802	639	36	1 168	678	2 510	1
106	2	162	-	16 601	942	27 340	808	108	446	1 645	3 159	373	10 223	5 976	19 438	2
45	-	1 096	2	11 093	955	7 440	929	10	31	235	733	158	1 021	950	8 717	3
-	-	439	-	1 373	60	3 887	695	252	4 056	426	728	21	171	584	7 423	4
384	10	1 200	15	14 419	1 887	63 005	1 868	5 101	2 117	5 101	15 258	4 093	29 554	26 765	31 737	5
-	-	27	-	100	52	1 628	2 535	10	70	208	361	4 917	43	1 805	6	
141	-	41	37	56 111	3 059	3 581	381	39	148	290	908	145	2 222	647	8 227	7
742	13	-	-	693	22	6 286	187	62	229	560	971	66	1 773	936	12 173	8
195	-	35	-	702	359	21 093	978	13 772	5 857	3 678	1 457	7 521	42 391	13 725	19 127	9
-	77	20	-	3 775	773	7 960	4 022	94	558	1 107	254	2 146	4 529	19 719	10	
252	15	55	13	48 034	2 344	3 498	1 377	234	3 689	1 937	1 871	893	7 275	12 536	42 166	11
204	-	368	1	10 388	937	36 550	588	780	802	5 899	3 759	1 364	27 177	24 774	50 877	12
58	1	130	-	12 076	1 095	16 180	964	1 486	881	2 720	4 528	518	7 438	7 303	28 617	13
3 622	24	1 422	16	98 314	3 950	4 034	543	235	453	2 927	3 477	333	13 797	9 152	32 565	14
8 743	24	14	10	111 444	4 251	3 748	169	155	1 052	914	1 344	249	3 527	2 856	6 032	15
613	-	46	-	2 157	360	7 464	1	656	388	6 458	3 350	2 412	49 188	6 052	12 611	16
1	-	20	-	214	23	12 028	88	57	968	1 148	1 551	219	2 165	4 985	13 408	17
-	-	-	-	-	-	2 552	9	57	2	150	230	88	214	1 843	5 338	18
-	26	-	-	469	43	18 644	644	58	854	892	2 010	1 929	7 361	7 730	32 023	19
-	-	1	27	2 086	72	11 845	733	44	43	474	773	226	271	7 499	15 531	20
-	1	23	8	1 158	189	19 762	992	371	408	2 000	1 841	5 045	40 075	6 949	17 629	21
84	-	25	4	14 995	374	11 418	417	366	1 584	1 270	2 013	505	12 968	4 914	18 327	22
-	-	15	3	469	17	20 186	259	9	1 678	1 678	2 348	297	9 469	966	5 143	23
-	-	156	7	3 433	184	35 557	1 756	729	518	5 464	9 495	5 843	20 307	1 194	11 478	24
-	-	69	2	936	22	15 474	29	766	1 874	2 199	3 015	143 328	176 101	691	11 136	27
-	-	11	2	78	3	6 849	297	984	687	5 475	4 138	3 127	2 306	1 120	3 491	28
-	-	60	2	299	41	10 109	182	424	1 295	1 984	1 255	486	4 251	12 222	29	
6	-	8	1	468	146	7 670	225	252	1 448	1 968	1 968	4 523	9 131	164	2 193	30
-	-	-	-	70	-	167	3	39	57	218	504	716	122	43	1 035	31
116	19	302	-	47 573	1 143	4 384	760	2 183	2 473	3 490	2 565	357	9 752	15 947	18 230	32
-	-	10	-	3 212	41	8 009	85	1 038	663	9 126	6 216	628	7 244	5 731	225	33
24	-	28	-	4 572	301	4 519	345	2 790	213	9 445	4 470	2 258	10 362	30 952	35 352	34
72	-	327	-	2 664	429	8 888	241	449	139	3 334	3 443	5 345	20 394	2 111	12 582	35
87	-	8 663	-	49 668	1 489	3 179	304	212	129	1 175	719	42	499	1 959	2 609	36
40	-	65	-	37 006	487	6 762	454	174	395	1 550	3 477	1 269	11 138	22 427	36 797	37
60	17	54	29	24 740	1 241	12 440	1 208	3 703	8 767	5 023	4 310	13 067	7 615	18 585	28 571	38
14	0	116	5	529	96	27 267	1 106	55 542	42 867	23 349	7 549	15 382	47 465	7 069	26 926	39
-	-	72	24	713	42	14 237	334	1 681	341	3 412	3 468	651	12 541	2 990	10 585	41
441	32	5	-	20 415	1 340	14 787	278	59 742	35 712	14 348	7 851	2 197	12 409	2 728	11 181	42
136	-	40	32	8 472	690	2 009	309	560	304	563	1 762	374	4 254	1 371	4 641	43
10	-	-	-	378	69	1 896	10	2 267	1 655	1 18	465	14	321	-	985	44
15	-	-	-	1 450	157	1 653	135	1 038	1 213	1 419	951	365	915	3 728	9 076	45
236	8	11	2	31 622	1 004	9 218	585	42 289	45 460	5 250	5 236	1 798	8 342	4 092	13 139	46
74	-	37	-	14 397	1 321	5 476	868	2 111	1 682	3 516	4 011	1 152	13 800	6 388	9 029	47
-	-	154	53	1 631	820	32 020	2 03	15 027	18 401	11 889	18 310	21 257	29 333	5 326	26 853	48
0	-	330	8	1 496	328	16 460	1 818	2 563	4 244	4 629	19 825	300	26 533	1 567	26 911	49
585	21	1 018	5	16 871	1 825	18 160	1 426	3 443	14 938	9 866	23 918	776	10 723	8 248	54 564	52
136	13	86	11	20 282	1 795	11 803	336	1 013	10 979	9 094	9 358	357	23 549	692	17 727	53
-	-	53	0	389	26	2 152	189	1 332	1 293	1 214	4 564	62	2 872	610	10 155	54
-	-	-	-	337	42	3 789	33	1 063	1 386	1 136	1 03	6 620	15	3 59	24	
15	-	99	-	1 142	68	40 019	936	2 198	2 000	7 171	5 068	2 825	13 536	6 442	10 808	56
121	15	22	-	14 347	883	10 374	703	560	381	2 396	3 111	234	5 887	5 258	13 643	57
27	-	17	-	36 368	1 419	7 740	1 773	2 047	8 164	4 858	8 431	4 776	20 585	2 468	15 529	58
-	8	69	-	647	58	25 865	611	1 256	4 264	6 281	8 078	11 116	35 205	2 326	30 407	59
1	-	16	8	501	60	18 560	59	3 056	1 464	5 406	13 652	16 004	2 543	3 881	62	
35	2	86	2	53 610	3 032	25 489	1 898	1 130	1 135	3 478	5 189	889	35 915	4 107	65 334	63
-	-	259	-	557	100	24 630	774	2 936	3 016	2 832	6 534	2 683	35 437	2 269	40 204	64
-	-	83	-	265	271	29 689	1 054	4 559	4 547	14 692	8 929	50 853	63 492	1 349	46 191	65
689	-	638	-	9 933	751	27 236	793	1 347	12 891	5 404	9 932	2 636	62 386	12 684	19 870	66
18 137	337	18 137	337	818 986	43 840	818 986	43 840	246 694	258 597	246 694	258 597	342 949	1 096 213	342 949	1 096 213	zusammen
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
-	-	-	-	26	-	32	-	112	46	412	46	71	506	74	20	1-66
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
81	-	-	-	36 201	-	761	-	10 860	4 387	251	151	4 226	6 621	21 254	14 214	1-66
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
-	-	-	-	36	-	95	-	64	6	88	2	-	59	-	263	1-66
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	683	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	12	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15
-																

Nr. des Verkehrs- bezirk	Spiritus				Andere Nahrungs- und Genussmittel				Aale und Futtermehl aus Getreide				Olkuchen			
	40		41		41		50		51		51		51			
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR 1)																
1	80	-	6	18	12 852	14 408	6 611	5 974	396	470	83	180	137	45	80	
2	191	212	808	2 562	34 017	24 317	21 065	47 572	330	2 967	5 638	7 264	509	801	7 395	
3	42	16	54	60	19 386	7 066	21 300	1 758	4 218	5 338	5 560	988	2 781	5 327	9 714	
4	507	384	54	3 367	22 254	2 656	6 015	1 325	1 132	1 133	1 133	412	116	783	783	
5	1 664	2 847	389	291	214 098	60 785	72 784	73 629	4 659	6 637	3 904	1 608	73 156	25 141	1 494	
6	19	101	78	99	10 799	12 996	2 686	3 294	259	1 603	314	247	163	31	70	
7	0	11	8	43	3 257	11 045	3 944	12 152	992	1 021	1 393	1 500	2 491	265	619	
8	26	307	161	6 605	2 511	5 796	5 796	11 108	275	2 155	3 805	105	186	2	363	
9	190	51	331	274	38 222	20 602	34 459	26 450	2 229	1 145	1 025	722	2 927	884	2 869	
10	39	198	9	266	9 644	26 801	8 310	23 833	690	2 914	4 757	6 203	981	2 072	8 144	
11	270	59	502	217	17 960	47 746	14 623	37 337	4 897	2 761	640	1 165	489	282	6 466	
12	851	801	561	2 460	56 637	58 243	37 858	58 007	7 665	1 894	11 958	7 926	1 413	171	9 047	
13	23	28	326	40	40 681	27 700	54 719	1 240	1 197	3 448	1 344	636	184	122	7 363	
14	5	84	638	197	34 480	59 431	21 638	41 377	2 801	3 478	999	1 356	206	354	4 990	
15	936	347	52	48	13 465	14 250	6 735	16 341	508	1 906	739	1 139	56	419	1 022	
16	265	161	122	328	48 800	26 687	50 712	33 904	92	28	457	185	141	24	402	
17	136	91	105	219	6 507	11 917	15 511	16 942	39	118	5 365	113	481	619	1 119	
18	-	-	4	12	4	1 643	2 524	3 078	258	5	16	62	19	31	14	
19	843	1 546	2 898	1 014	11 605	20 389	18 352	28 150	551	787	14 705	3 966	697	513	15 270	
20	423	84	90	296	7 465	7 523	5 613	17 573	187	171	2 333	885	1 023	190	2 017	
21	2 875	841	195	4 798	28 475	22 827	44 192	711	2 845	7 140	5 182	599	406	8 506	1 878	
22	694	1 957	39	253	21 010	12 585	12 895	54 719	1 344	636	3 111	255	113	4 192	1 119	
23	183	10	195	141	8 761	35 161	18 707	38 097	70	8	195	181	31	20	278	
24	440	1 019	395	290	11 368	34 247	65 600	91 390	2 537	3 018	1 588	1 161	3 068	1 962	1 343	
25	7	112	55	75	3 248	4 737	31 070	26 674	2 133	2 127	126	176	68	24	24	
26	37	13	135	96	7 381	28 040	34 225	47 203	1 252	60	20	31	1	20	23	
27	101	20	40	156	17 562	10 048	3 720	12 635	618	1 084	2 045	553	6 646	1 727	1 048	
28	-	-	11	113	3 353	5 694	13 776	14 177	5 229	1 695	100	69	184	110	45	
29	117	13	-	52	2 676	3 671	1 263	4 729	616	144	178	19	113	-	180	
30	163	60	129	111	49 660	62 494	18 226	30 692	20 173	5 500	535	479	37 281	3 678	3 421	
31	825	300	330	174	12 477	23 565	49 890	35 690	4 698	2 129	2 587	2 498	1 258	903	256	
32	32	40	358	208	17 997	22 313	51 542	47 976	12 464	3 135	345	222	184	111	5 333	
33	16	17	106	135	4 749	11 051	27 615	43 261	455	793	814	141	189	461	771	
34	166	5	-	3	1 119	5 915	2 044	4 337	177	41	54	42	45	56	207	
35	208	152	422	299	26 554	26 510	16 903	37 958	1 103	239	265	565	220	176	622	
36	526	107	308	438	63 707	190 087	18 894	44 342	1 395	249	894	354	473	1 549	435	
37	310	63	452	314	19 295	41 432	22 718	40 872	1 074	191	1 435	744	264	129	1 998	
38	35	65	140	279	7 012	49 527	13 401	47 831	1 054	309	6 983	2 246	154	83	2 839	
39	266	44	206	174	38 134	29 652	22 562	23 313	1 700	1 598	933	580	480	225	695	
40	5	64	19	24	19 477	25 417	10 311	20 732	1 174	112	275	123	57	20	81	
41	113	182	37	56	7 726	1 952	6 141	8 411	2 447	749	116	271	92	58	16	
42	96	17	48	7	31 914	11 122	30 062	23 684	8 921	1 732	538	199	10 256	1 640	375	
43	377	32	93	60	9 965	19 264	15 596	53 298	575	382	641	1 083	2 089	571	360	
44	200	298	265	10 600	31 061	16 812	29 840	127	144	150	150	91	46	79	17	
45	423	141	184	206	54 777	52 400	37 303	67 303	1 761	1 445	1 298	2 018	589	160	2 250	
46	327	303	107	264	13 863	36 976	17 952	47 969	321	146	1 700	1 600	149	55	4 397	
47	854	745	748	1 364	97 163	129 996	43 265	60 085	2 724	3 512	2 495	1 878	4 980	318	5 453	
48	70	154	63	12	62 625	29 439	41 147	18 150	528	186	267	187	2 862	243	219	
49	106	71	196	5	5 676	33 569	7 337	22 150	1 480	129	481	138	189	6	335	
50	362	1 134	347	31	8 070	13 642	5 082	3 884	172	65	180	135	44	172	37	
51	162	88	98	65	28 261	35 670	52 726	26 766	4 541	736	418	156	344	90	1 386	
52	37	209	211	635	25 312	123 594	12 935	34 207	339	1 491	2 520	1 007	169	29	6 616	
53	0	39	123	59	5 718	37 237	21 124	36 092	2 423	3 309	3 309	1 071	25 032	2 738	5 378	
54	37	118	232	118	34 822	26 805	48 688	34 688	1 668	1 442	3 682	6 650	789	320	1 280	
55	332	130	220	21	13 561	23 812	41 528	30 687	100	1 981	277	258	167	7	362	
56	26	121	123	103	27 860	47 443	25 546	59 604	3 803	2 060	2 466	3 239	2 283	225	16 710	
57	86	60	2 660	50	8 616	20 602	14 565	39 673	3 406	5 385	1 471	1 530	753	136	11 268	
58	2 908	45	210	90	25 977	49 233	80 384	50 009	2 998	1 104	619	344	172	144	7 007	
59	7	12	98	22	15 440	21 852	33 540	47 891	533	1 229	3 953	2 369	863	177	7 182	
zusammen	19 451	16 121	19 451	16 121	355 325	1 940 741	355 325	1 940 741	124 783	83 835	124 783	83 835	190 724	51 816	190 724	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND 1)																
1-66	6	-	21	-	1 142	608	4 700	227	-	-	-	-	10	-	25	
b) MIT BERLIN (WEST) 1)																
1-66	2 287	30	56	-	85 536	19 474	35 961	4 308	211	-	1 074	75	703	22	859	
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE 1)																
1-66	-	-	-	-	452	91	291	4	15	-	23	-	27	-	-	
d) MIT DEM AUSLAND 1)																
1	-	-	-	-	-	78	28	100	-	-	33	-	-	-	15	
2	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	26	
3	-	-	-	-	45	-	99	7	-	-	-	-	-	-	-	
4	15	-	-	-	311	645	685	118	-	-	47	-	15	-	57	
5	-	-	-	-	-	-	27	0	-	-	-	-	-	-	23	
6	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	-	-	-	-	-	1	62	-	20	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	-	43	968	-	-	-	-	-	-	5	-	
9	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-	-	-	
11	-	-	-	-	-	-	35	11	-	-	-	-	-	-	-	
12	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	-	-	-	-	-	-	48	31	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	-	-	-	-	-	70	12	-	-	-	-	-	-	19	
17	-	-	-	-	-	-	161	5	-	-	-	-	-	-	300	
18	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	25	
22	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	318	4	-	-	-	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	-	-	175	22	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	-	-	-	-	-	24	7	-	-	-	-	-	-	-	
27	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	-	-	14	7	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	-	-													

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke

Rauhfutter				Stroh				Andere Futtermittel				Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe				Nr. des Verkehrsbezirk
52				53				54				55				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOFAL- UND WECHSELVERKEHR 1)																
-	-	45	-	-	23	-	14	2 321	1 402	618	308	2 401	1 429	1 570	2 862	1
43	218	77	217	31	573	5	219	11 734	14 181	39 639	63 518	9 054	10 604	5 731	5 246	2
59	200	20	135	72	459	53	614	43 689	35 592	14 226	20 842	6 140	4 989	2 693	6 358	3
-	54	15	27	-	25	56	37	15 529	3 038	5 662	7 915	1 042	2 112	1 552	1 071	4
271	423	152	270	45	40	67	311	167 124	89 543	14 324	9 722	198 974	8 430	17 645	7 455	5
-	12	33	21	98	14	31	26	1 411	1 267	2 372	2 381	3 454	662	3 454	3 120	6
-	84	26	11	38	0	7	-	10 430	5 592	8 326	11 567	2 065	962	1 163	3 919	7
-	16	6	101	-	7	15	-	23 695	6 902	10 575	3 594	671	280	654	4 009	8
28	35	21	-	-	9	-	-	23 518	10 067	14 588	3 464	52 465	6 512	4 518	1 303	9
26	80	17	309	84	55	158	22	10 909	39 777	31 677	38 572	3 620	12 888	3 681	136	10
12	5	21	15	14	97	-	-	5 945	7 982	28 225	14 800	7 564	3 939	32 753	6 370	11
40	3	218	29	15	9	-	51	13 980	14 281	51 703	23 016	17 704	4 839	31 470	6 848	12
-	121	-	-	-	1	-	90	3 322	3 245	25 824	8 822	5 261	2 846	12 889	3 604	13
21	20	51	43	-	11	14	22	11 672	8 272	19 966	6 761	4 038	6 313	4 163	14	15
-	23	-	-	4	46	55	3	11 793	10 747	16 456	14 057	9 126	9 232	9 232	1 721	15
-	19	156	18	-	3	-	4	973	482	4 757	1 617	17 577	4 204	40 553	2 309	16
-	6	211	-	9	3	-	4	2 439	1 281	24 758	12 684	5 109	2 661	8 661	1 753	17
11	42	45	42	124	284	114	152	21 187	21 363	71 240	29 481	7 986	105	34	29	18
19	42	49	-	-	23	53	-	2 697	1 102	15 803	11 667	2 300	5 293	5 293	974	19
5	44	144	53	18	36	516	58	23 262	16 692	47 531	26 947	9 206	3 614	10 734	2 852	21
23	5	78	20	16	-	2	6	4 610	2 244	31 271	16 988	3 343	2 224	11 231	3 418	22
-	-	-	-	-	-	-	16	833	149	126	2 932	1 156	2 154	5 521	1 267	23
16	-	-	52	20	554	1	33	4 776	22 365	13 404	10 102	9 126	3 358	12 883	2 688	24
-	-	-	-	4	13	2	-	11 875	2 514	1 630	1 381	1 385	593	2 637	658	27
-	6	20	-	4	-	-	-	891	348	421	821	2 189	3 671	1 938	501	28
7	1	4	-	-	11	6	15	5 177	15 971	10 434	7 104	1 914	1 068	2 627	1 013	29
262	12	64	11	75	4	2	3	1 726	3 572	434	147	1 621	234	1 195	165	30
52	-	36	-	4	11	-	-	410	143	676	647	391	2 042	570	144	31
52	-	36	-	4	11	-	-	81 856	23 907	5 087	3 713	12 126	5 532	11 489	2 907	32
21	4	32	10	12	16	0	1	64 411	27 173	8 845	2 929	5 641	2 379	20 510	1 919	33
13	10	-	5	93	134	0	-	31 139	10 680	3 990	2 164	6 190	2 012	7 202	1 247	34
120	34	115	5	31	17	136	51	15 452	10 211	4 881	2 288	6 577	4 283	15 657	2 809	35
373	11	47	10	24	238	116	45	3 395	1 340	324	1 158	923	1 114	1 257	413	36
4	-	16	-	3	3	42	17	1 901	2 750	2 567	10 642	5 245	2 498	14 898	8 746	37
10	-	62	-	36	4	21	8	3 383	2 702	13 343	14 272	4 848	1 932	20 956	6 434	38
5	-	53	-	3	-	-	-	1 661	2 137	14 135	7 759	9 120	2 275	2 180	5 506	39
404	11	18	6	33	26	-	-	5 084	2 313	22 532	12 588	2 876	1 494	9 140	3 191	41
404	6	13	27	5	26	27	-	23 532	6 955	6 992	2 401	6 351	2 965	8 622	3 382	42
110	4	88	13	17	16	163	59	1 233	334	5 505	984	4 567	2 219	10 202	2 472	43
46	42	51	24	116	24	116	45	1 407	793	414	213	1 581	920	594	441	44
33	85	314	19	13	43	70	55	39 097	9 902	4 190	1 350	6 989	1 090	8 130	624	45
-	7	39	10	-	-	-	-	1 107	1 488	4 665	3 198	6 297	3 601	9 207	2 541	46
-	-	54	-	6	3	4	-	1 301	1 225	2 586	1 205	2 639	605	4 190	1 092	47
-	-	188	7	14	8	38	-	5 272	5 615	19 852	8 435	12 242	6 110	31 108	10 050	48
55	-	195	11	28	-	4	-	3 920	3 920	15 013	9 120	9 120	9 120	9 120	2 801	49
25	5	125	8	12	25	35	-	12 969	16 168	15 476	12 274	14 877	6 386	28 973	7 114	52
32	10	-	-	-	-	-	-	2 179	2 165	1 963	800	8 068	1 563	4 238	2 308	53
122	79	30	40	16	20	26	18	653	402	4 572	792	5 254	1 643	9 262	2 435	54
129	78	46	14	16	300	1	282	420	217	1 739	1 703	6 302	1 442	14 637	1 936	55
3 585	1 747	3 585	1 747	1 913	2 521	1 913	2 521	1 784	1 432	615	1 230	14 640	345	5 625	5 625	56
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES 1)																
a) MIT DEM SAARLAND 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	9	36	15	-	124	8	56	25	1-66
b) MIT BERLIN (WEST) 1)																
122	23	5	-	6	-	41	3	3 754	35	4 223	9	12 247	946	14 620	278	1-66
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	171	13	36	2	119	14	1 541	3	1-66
d) MIT DEM AUSLAND 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	582	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1062	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	-	47
-	-	-	-													

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirktes	Eisenerze, Manganerze				Schwefelkies				Schwefelkiesabbrennde				Kupfererze			
	70				71				72				73			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESBEZIRKTES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	31	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	104	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
5	1 503	34	55	-	37	-	2	-	-	-	-	18	1 980	56	1 399	100
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-
8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-
9	897	-	21	0	2	-	2	2	-	-	-	21	298	42	71	2
10	-	-	35	-	27	-	-	-	-	-	-	43	-	-	123	1
11	142	78	154	1	12	-	-	-	-	-	-	-	20	2	-	-
12	154	23	41	55	7	-	1	11	-	-	-	-	39	4	22	-
13	-	12	2	4	-	-	13	-	-	-	-	-	40	-	6	-
14	359	30	816	12	-	-	27	-	-	-	-	10	68	95	81	17
15	-	12	130	34	-	-	53	-	-	-	-	-	21	-	21	-
16	28	-	113	-	10	3	1	-	-	-	-	6	215	1	136	-
17	155	-	51	-	41	-	1	-	-	-	-	-	79	-	188	-
18	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	28	-	167	-	1	10	32	-	-	-	-	-	14	-	348	15
20	101	-	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	140	14
21	-	31	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	493	-	9	-	-	-	40	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	3	43	16	-	-	-	-	-	-	-	75	-	8	40	17
24	130	-	613	2	50	1	-	-	-	-	75	-	128	-	206	10
25	235	-	605	2	-	-	-	-	-	-	-	-	109	20	886	63
26	3	3	58	2	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
27	152	-	60	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	4
28	481	43	52	1	2	5	-	5	-	-	-	-	33	-	-	-
29	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	289	-
30	45	-	214	2	26	-	-	-	10	-	-	-	43	-	277	-
31	77	0	122	16	18	-	10	-	2	-	-	-	84	-	40	10
32	4	4	44	12	1	-	28	5	-	-	-	-	10	-	86	-
33	21	1	164	4	3	-	24	-	-	-	-	-	89	-	38	1
34	6	-	27	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	17	3	242	9	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	33	-
36	24	21	84	0	4	-	2	-	24	-	-	-	216	49	120	-
37	384	-	234	-	17	5	18	-	-	-	-	-	275	-	45	-
38	204	40	302	100	-	-	-	-	43	-	-	-	128	1	8	4
39	39	-	41	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	37	87	6
40	10	1	48	0	-	-	-	-	18	-	-	-	34	-	10	-
41	7	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
42	39	-	26	-	-	-	5	-	-	-	-	24	1	7	12	1
43	6	-	73	5	1	-	23	-	-	-	-	-	8	-	-	-
44	10	3	101	26	13	-	13	-	-	-	-	60	-	4	10	266
45	7	-	67	-	-	-	1	-	-	-	-	-	95	1	50	7
46	17	6	619	1	40	-	14	-	60	-	-	-	134	43	19	0
47	22	-	50	4	4	-	-	-	-	-	-	-	1	5	39	2
48	-	1	13	2	-	5	-	5	-	-	-	80	67	-	-	-
49	13	-	15	0	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	34	-
50	31	0	179	4	-	0	-	-	21	-	-	-	773	104	143	8
51	9	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	25	11	10	22	-	26	6	101	30	-	-	-	40	0	-	7
53	24	-	22	-	6	-	-	15	30	-	-	-	234	-	176	-
54	73	36	46	1	25	-	14	21	15	-	-	-	227	40	149	-
55	7	3	40	0	-	2	4	1 515	-	-	-	-	193	-	0	-
56	32	0	6	11	3	5	1	-	-	-	-	-	22	2	32	-
57	-	-	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	-
zusammen	6 087	409	6 087	409	356	40	356	40	1 836	75	1 836	75	6 133	550	6 133	550
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESBEZIRKTES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1-66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
1-66	328	-	-	-	2	-	196	-	0	-	-	-	58	-	771	-
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
1-66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	6	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirk	Gasöl, Dieselöl				Andere Mineralölprodukte, Mineralölrückstände				Rohe und bearbeitete Natursteine				Gewöhnliche Erde, Kies, Sand			
	93				94				100				101			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALS DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
1	180	748	3 846	1 771	5 742	3 622	1 359	1 734	13 734	670	2 594	284	36	356	371	75
2	1 560	5 056	13 218	7 218	5 742	6 669	33 581	15 124	11 440	1 851	29 870	1 465	516	1 130	5 370	996
3	6 346	3 439	2 918	3 734	31 621	8 382	19 477	6 566	3 452	748	32 717	1 195	660	2 416	2 492	2 015
4	170	40	344	841	3 361	865	5 269	1 304	889	2 642	44 529	3 214	256	1 968	7 690	407
5	63 922	10 279	1 088	318	466 072	28 008	47 889	4 702	17 410	653	115 273	1 189	1 628	8 790	5 722	1 799
6	56	108	1 088	1 088	4 067	1 457	4 067	5 031	866	2 000	27 768	919	197	179	3 874	810
7	384	126	2 779	1 336	5 496	1 758	12 149	3 561	1 584	230	158 392	912	574	339	41 286	1 351
8	1 018	42	5 226	739	6 976	897	8 412	1 332	2 495	98	52 697	649	485	306	5 753	323
9	9 938	2 723	10 649	1 759	83 399	13 103	36 647	2 803	2 752	130	30 994	1 007	630	816	5 344	1 568
10	315	114	2 672	3 443	8 532	1 322	36 287	7 411	18 256	4 170	245 329	11 352	4 492	1 458	26 046	4 668
11	154	154	7 375	2 295	3 957	1 47	47 121	8 597	382 486	9 862	16 371	2 092	11 099	13 379	5 582	10 196
12	307	3 333	27 797	7 857	3 494	3 557	105 178	16 756	44 973	2 609	83 143	5 173	16 827	3 054	16 145	8 148
13	757	817	16 977	878	2 823	2 787	54 106	5 484	68 154	1 647	18 186	1 941	4 701	8 152	30 137	9 170
14	296	317	3 202	3 888	31 100	6 823	31 526	14 674	238 953	6 249	24 582	6 505	83 207	2 632	5 142	3 813
15	612	4 586	6 071	2 63	16 377	32 574	8 154	58 297	8 149	41 683	1 337	9 787	1 760	8 848	909	909
16	723	2 362	10 437	837	10 238	4 564	61 825	2 346	1 121	475	12 189	822	871	1 086	1 755	163
17	116	1 831	5 611	4 300	1 683	3 346	43 489	3 942	69 071	1 097	10 685	836	4 624	538	6 084	519
18	258	5	851	105	186	738	4 426	690	86	2	606	21	742	835	8 211	2 045
19	55	1 070	6 872	2 015	3 579	2 607	30 225	6 383	2 639	960	65 329	636	534	101	15 897	3 777
20	22	6 893	154	354	35 274	4 301	19 448	5 359	3 824	232	52 030	636	534	101	15 897	3 777
21	918	1 666	7 029	6 481	4 979	3 288	31 301	10 954	26 262	1 111	68 980	5 156	8 917	2 561	36 212	3 197
22	35	510	13 338	3 898	1 786	944	47 584	10 371	99 240	10 404	49 167	1 440	8 975	2 061	71 750	8 964
23	1 015	578	860	1 230	2 434	934	12 483	3 344	33 597	880	17 287	1 279	18 718	332	12 603	2 559
24	54	221	8 358	5 673	154 991	26 107	38 574	5 439	81 802	1 626	120 904	5 746	67 965	15 186	16 224	3 911
25	77	95	876	456	10 491	1 203	19 519	2 035	17 674	899	38 979	1 541	5 183	883	5 219	1 604
26	1 086	705	180	41	28 447	4 585	26 373	458	1 393	203	20 831	1 122	284	302	1 464	191
27	8	10	205	698	2 248	332	3 849	1 735	768	59	8 304	2 327	8 488	562	6 077	181
28	8 021	2 227	360	25	136 671	7 587	12 267	891	18 802	1 162	683	5 100	12 569	180	851	62
29	31	23	62	1 006	9 362	4 586	12 333	1 739	3 499	461	33 684	2 994	5 475	575	3 257	545
30	1 527	104	368	108	88 757	7 737	13 993	1 038	17 397	1 581	44 837	1 572	7 677	856	4 285	779
31	829	1 656	2 998	160	8 280	8 755	33 068	2 644	3 373	1 437	33 778	2 468	19 686	4 746	4 448	457
32	35	95	876	456	10 491	1 203	19 519	2 035	17 674	899	38 979	1 541	5 183	883	5 219	1 604
33	2 060	472	476	124	9 965	308	20 388	1 099	5 372	105	9 401	1 228	23 263	2 130	2 760	2 781
34	531	550	12 437	1 991	4 626	1 810	41 014	6 322	8 013	352	29 856	3 140	2 844	968	6 014	2 112
35	95	543	3 894	2 498	3 321	2 654	48 217	8 490	124 301	12 767	24 413	3 575	16 322	2 474	21 510	2 559
36	3 457	3 325	9 360	2 945	20 284	7 733	42 581	11 226	51 252	3 826	17 444	2 258	6 521	2 822	6 368	9 856
37	1 442	6 109	3 438	1	1 656	1 474	68 756	10 343	202 692	7 755	18 936	1 961	14 420	3 134	79 290	11 001
38	1 443	911	987	279	29 954	8 115	32 041	4 069	3 971	1 353	36 738	2 220	4 272	57 912	6 145	50 984
39	532	81	684	496	825	677	9 866	1 771	29 422	3 653	34 618	1 568	28 327	7 826	4 071	691
40	9 221	505	241	146	63 454	5 961	11 676	1 632	1 698	76	12 148	698	8 159	1 306	948	69
41	6 589	5 349	1 101	188	199 453	21 574	14 016	1 671	1 794	324	10 218	1 436	505	129	1 808	274
42	354	512	1 804	4 707	3 809	2 572	16 477	12 193	39 676	3 035	42 407	2 907	15 956	41 422	11 154	42 482
43	21 214	7 096	449	566	62 054	12 675	13 615	1 957	4 019	970	15 020	1 388	5 550	1 923	3 279	307
44	956	643	9 069	5 938	16 864	4 781	82 831	18 264	50 974	6 382	25 828	5 016	10 242	4 054	7 298	4 452
45	413	583	12 829	4 446	2 847	4 446	72 717	17 831	13 635	4 41	21 477	4 334	3 010	6 359	7 472	6 034
46	12 240	6 006	15 018	7 533	29 184	22 919	102 941	23 684	69 320	8 975	85 883	11 865	10 828	4 610	28 787	7 798
47	7 195	4 194	2 329	94	29 105	19 682	46 449	2 946	3 082	1 907	29 949	6 113	1 440	603	5 161	7 699
48	54	29	1 363	764	690	788	10 089	3 671	11 882	5 256	25 740	2 249	1 933	1 703	4 135	4 833
49	99	47	690	35	1 170	14 170	2 838	4 564	28 356	203	44 353	681	32 368	3 973	3 973	3 973
50	4 445	4	3 627	146	22 592	11 576	35 887	4 564	1 956	1 588	37 338	2 524	15 536	5 366	4 397	426
51	1 574	223	1 241	2 617	1 954	3 446	26 827	7 896	97 881	5 293	15 992	3 057	11 734	4 467	30 277	18 120
52	3 792	19 162	2 746	2 030	26 837	4 382	31 010	8 032	54 607	3 319	31 991	5 004	14 077	8 218	12 769	1 377
53	61	158	1 147	4 486	12 875	14 025	7 931	10 940	152 016	13 438	81 921	5 827	26 817	5 187	69 201	13 566
54	252	2 854	2 303	3 473	3 473	3 473	39 477	8 869	15 438	8 405	6 054	6 780	73 718	15 663	17 572	9 020
55	63	963	8 653	13 227	213 601	19 047	47 869	15 438	84 705	9 392	37 176	9 094	29 574	8 026	9 090	6 076
56	1 650	3 800	6 870	8 403	5 453	8 375	64 927	17 412	64 713	756	38 751	4 403	2 645	1 083	12 732	2 440
57	2 507	6 049	9 346	1 224	15 519	12 289	96 852	4 436	2 777	2 931	18 979	2 933	29 375	3 292	6 954	2 240
58	3 343	2 369	14 939	4 227	6 575	5 710	88 511	12 571	74 742	2 931	18 979	2 933	29 375	3 292	6 954	2 240
zusammen 305 141 146 049 305 141 146 049 12 038 155 376 745 2 383 053 165 979 12 383 053 165 979 751 560 267 693 751 560 267 693																
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1-66	24	3	-	19	220	13	803	168	1 092	105	491	42	1 027	-	517	13
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
1-66	3 227	-	171	12	45 948	526	11 212	73	24 696	2 628	695	5	12 238	1 328	233	55
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
1-66	28	-	-	-	334	2	201	1	257	2	479	-	134	-	201	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
1	-	17	-	-	16	0	-	-	5	-	25	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	46	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	966	-	291	-	25	-	193	-	-	-	-	-
4	21	-	4	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	309	12	-	-	23	258	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	23	-	6	-	6	72	58	-	73	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	16	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	84	-	-	-	20	-	26	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	27	-	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Tonerde, Bauxit, Kryolith				Andere mineralische Rohstoffe						Kohlensphate						Schwefelsaure			
	111				112						113						120			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang					
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF				
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																				
1	25	11	247	-	3 361	168	16 176	39	-	35	-	-	-	-	-	-				
2	-	-	197	-	2 450	685	15 777	1 202	20	-	48	-	-	-	-	-				
3	155	-	-	-	22 022	750	5 848	251	152	44	20	-	-	-	-	-				
4	-	-	37	-	351	29	2 470	153	-	-	-	-	-	-	-	-				
5	90	-	50	-	25 871	958	31 451	885	5	4	68	-	-	-	-	-				
6	-	-	3	-	2 207	63	4 759	98	-	-	-	-	-	-	-	-				
7	-	-	-	2	2 237	185	4 115	1 511	-	-	15	-	-	-	-	-				
8	-	-	-	-	2 750	58	3 813	169	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	1	-	8	-	12 757	419	11 175	214	1	-	-	-	-	-	-	-				
10	136	-	45	-	43 594	905	9 812	1 651	50	15	9	-	-	-	-	-				
11	13	5	7	-	1 897	1	12 584	2 572	5	4	35	-	-	-	-	-				
12	-	-	85	9	17 540	1 365	20 678	2 455	-	-	20	-	-	-	-	-				
13	62	-	162	8	25 603	1 100	43 099	3 013	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	1 138	8	113	24	14 730	3 730	16 205	1 234	25	13	50	12	-	-	-	-				
15	-	-	63	-	25 330	1 850	12 412	836	15	-	-	-	-	-	-	-				
16	11	-	45	5	9 268	1 928	24 446	856	11	-	18	25	-	-	-	-				
17	-	-	73	-	2 714	224	15 172	168	-	-	3	-	-	-	-	-				
18	-	-	-	-	30	10	555	105	-	-	-	-	-	-	-	-				
19	-	-	-	1	3 632	201	10 458	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	-	-	-	-	1 152	145	6 231	362	-	-	-	-	-	-	-	-				
21	1	-	7	-	2 747	367	10 848	1 714	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	-	-	61	-	15 728	1 423	11 159	2 459	7	-	-	-	-	-	-	-				
23	4	-	142	169	5 368	593	19 704	3 915	-	-	10	-	-	-	-	-				
24	110	-	220	34	50 776	5 166	43 153	3 163	-	-	31	-	-	-	-	-				
25	29	-	3	-	2 166	211	12 106	182	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	-	-	-	-	742	179	10 151	594	1	-	6	-	-	-	-	-				
27	-	-	-	-	2 538	373	7 941	385	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	-	-	26	8	5 445	1 206	18 717	93	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	149	-	18	-	5 521	152	8 820	218	-	-	4	-	-	-	-	-				
30	54	-	155	-	18 884	713	38 718	621	65	-	-	-	-	-	-	-				
31	41	-	990	21	10 774	3 121	25 196	2 827	-	-	30	-	-	-	-	-				
32	-	-	223	94	7 136	1 122	21 173	2 064	10	-	-	-	-	-	-	-				
33	35	4	62	107	4 598	1 472	20 053	2 226	-	-	-	-	-	-	-	-				
34	120	77	172	39	33 868	1 947	15 446	346	-	-	65	-	-	-	-	-				
35	27	-	179	5	9 803	1 304	4 720	3 276	51	-	65	-	-	-	-	-				
36	817	35	134	-	104 233	12 781	69 714	2 540	43	-	1	-	-	-	-	-				
37	166	441	134	-	53 230	4 262	18 216	1 816	-	-	1	-	-	-	-	-				
38	51	9	391	3	147 023	3 924	40 415	3 876	-	-	23	-	-	-	-	-				
39	81	-	330	28	16 876	1 605	25 301	977	337	40	-	2	-	-	-	-				
40	267	45	689	54	5 304	527	10 314	1 441	-	-	-	-	-	-	-	-				
41	285	8	60	-	7 914	1 687	23 278	436	215	3	15	-	-	-	-	-				
42	29	-	40	-	25 148	1 336	45 790	999	2	-	12	-	-	-	-	-				
43	-	-	-	-	50 823	2 111	72 402	2 463	9	-	-	-	-	-	-	-				
44	5 011	58	43	88	6 771	951	5 102	658	-	-	7	-	-	-	-	-				
45	76	7	298	-	46 618	1 531	28 574	2 079	0	-	13	-	-	-	-	-				
46	105	40	524	1	4 937	814	20 440	2 454	-	-	-	-	-	-	-	-				
47	-	-	64	-	17 194	2 787	38 713	3 329	20	-	121	10	-	-	-	-				
48	-	-	314	57	4 459	890	7 098	559	-	-	-	-	-	-	-	-				
49	-	-	33	-	9 268	373	9 268	408	13	-	31	-	-	-	-	-				
50	44	5	320	-	2 983	1 046	12 896	1 150	-	-	8	-	-	-	-	-				
51	-	-	32	18	9 803	1 820	36 404	978	-	-	6	-	-	-	-	-				
52	6	5	214	1	5 593	984	11 975	2 944	2	-	10	-	-	-	-	-				
53	21	-	235	-	59 453	3 156	26 084	1 877	-	-	11	-	-	-	-	-				
54	26	47	153	-	42 606	4 869	60 676	12 626	-	-	25	-	-	-	-	-				
55	109	-	1 071	41	1 967	837	11 166	544	11	-	-	-	-	-	-	-				
56	81	-	2 014	-	124 577	8 693	27 457	2 976	-	-	15	-	-	-	-	-				
57	1	6	696	6	37 533	3 136	49 758	4 057	15	2	54	-	-	-	-	-				
58	73	-	594	-	3 117	1 115	14 766	631	2	-	17	-	-	-	-	-				
59	21	-	60	-	30 139	1 731	30 320	1 782	0	-	17	-	-	-	-	-				
60	56	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
zusammen 11 975 841 11 975 841 1 234 934 98 991 1 234 934 98 991 1 095 135 1 095 135 3 580 776 3 580 776																				
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES																				
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																				
1-66	62	-	-	-	5 413	2	3 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																				
1-66	160	-	15	-	25 046	139	2 592	391	16	-	0	-	131	2	0	-				
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																				
1-66	-	-	-	-	627	18	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																				
1	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
6	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	20	-	-	-	-	-				
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
10	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
12	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13	-	-	-	-	510	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
15	-	-	-	-	92	-	35	-	-	-	-	-	15	-	-	-				
16	-	-	-	-	51	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
17	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
19	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
21	-	-	-	-	20	-	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	-	-	-	-	-	92	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
23	-	-	-	-	4	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24	-	-	-	-	50	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
25	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30	-	-	-	-	114	-	355	-	-	-	-	-	37	-	-	-				
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
32	-	-	-	-	221	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
33	-	-	-	-	-	1	523	-	-	-	8	-	-	-	-	-				
34	-	-	-	-	24	14	1 019	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
35	-	6	-	-	37	-	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
36	-	-	-	-	426	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
37	-	-	-	-	29	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
39	22	-	-	-	1 139	6	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	20	-	-	-	666	2	51	-	-	-	-	-	-	6	-	-				
41	-	-	-	-	3 415	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
42	-	-	-	-	210	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
43	-	-	-	-	-	6	15	38	-	-	-	-	-	-	-	-				
44	40	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
47	-	-	-	-	289	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
48	-																			

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Soda, Atznatron, Pottasche				Farbstoffe, Farben und Lacke				Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse				Düngekalk				Nr. des Verkehrsbezirkes	
121				122				123				130					
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																	
-	156	20	286	-	270	42	1 446	502	1 414	1 493	8 023	3	-	249	-	1	
27	450	13	471	62	190	2 470	1 544	2 748	2 512	3 870	11 863	8 309	123	-	1 106	919	2
437	27	26	364	13	161	217	603	772	5 676	1 964	9 713	2 880	986	1 252	739	174	3
-	33	60	1 300	223	9 538	1 829	5 734	2 414	16 291	5 612	22 245	7 077	272	-	131	29	13
-	177	25	159	1 569	11	278	345	48	3 573	324	3 199	334	5	114	298	195	7
38	144	1	675	20	68	613	448	613	1 713	1 280	6 425	1 361	91	240	310	224	6
460	38	-	110	-	395	1 511	1 006	1 291	1 003	6 108	3 207	1 648	22	-	51	-	8
84	2	1 756	2 347	4 416	7 108	834	2 064	16 091	8 357	10 284	6 557	29	-	270	91	10	9
92	7	7 428	135	8 352	1 217	2 501	2 809	17 427	5 765	15 999	12 536	1 048	33	894	74	11	11
109	8	9 245	487	623	2 499	14 267	10 412	10 422	11 759	56 438	15 004	63	15	1 000	15	12	12
33	60	1 300	223	9 538	1 829	5 734	2 414	16 291	5 612	22 245	7 077	272	-	131	29	13	13
55	9	5 017	1 122	4 935	3 357	3 598	7 244	16 534	8 281	15 360	11 950	541	288	108	16	14	14
138	1	1 696	11	4 927	3 185	3 245	1 816	21 595	5 324	17 487	2 957	504	32	235	22	15	15
56	10	1 074	18	891	466	20 730	5 830	19 925	14 332	61 032	7 296	16	8	68	-	16	16
21	1	387	-	213	2 811	2 891	2 487	5 305	1 615	11 665	4 298	18	-	202	10	17	17
-	-	-	48	3	33	87	331	247	60	85	482	1 314	-	-	-	-	18
11	28	587	10	1 280	1 492	1 199	1 532	1 354	6 757	3 027	295	155	682	280	19	19	19
31	13	1 511	324	44	157	374	896	4 546	1 285	11 111	4 188	115	-	251	126	20	20
167	20	2 029	818	2 126	24 436	2 318	10 527	4 047	6 498	15 403	18 562	235	478	59	21	21	21
49	17	879	112	297	592	1 766	3 319	13 150	4 360	12 010	8 802	1 618	21	72	9	22	22
322	46	705	62	1 711	1 606	1 021	31 915	10 342	3 355	22 514	12 550	963	8	28	9	23	23
701	929	4 049	106	9 420	7 392	3 072	3 478	136 176	58 904	29 839	15 260	361	-	322	93	24	24
39	39	223	47	19 879	1 550	1 751	1 318	3 783	1 424	6 164	8 747	-	-	-	-	27	27
16	3	86	10	1 534	30 662	2 235	2 796	3 443	1 212	9 282	1 733	20	-	26	4	28	28
8 089	2 625	668	200	1 269	416	250	918	6 011	1 615	5 410	2 918	-	17	53	36	29	29
3 590	847	364	17	1 074	1 071	863	286	27 099	3 957	17 597	1 504	111	-	43	-	30	30
23 856	2 567	74	62	2 287	6 156	157	141	9 631	2 288	1 475	2 585	-	-	-	-	31	31
150	82	1 310	20	11 447	4 594	3 483	1 730	47 856	14 070	30 178	15 656	15	10	298	15	32	32
491	53	186	29	7 841	8 783	3 785	2 847	74 652	14 894	44 285	8 564	538	130	119	-	33	33
15 972	3 091	297	1	17 393	10 735	4 489	4 057	41 327	11 417	40 041	10 991	-	-	149	13	34	34
264	14	309	105	21 931	6 388	3 715	3 248	58 915	15 454	47 650	10 998	-	2	501	13	35	35
10 666	203	269	67	10 638	1 111	906	266	35 893	16 744	7 442	2 055	-	-	18	-	36	36
92	26	4 361	136	2 807	1 631	5 229	2 509	10 962	10 436	20 437	12 314	65	-	85	59	37	37
684	205	5 781	188	11 459	4 614	2 424	2 306	40 034	13 307	22 675	16 740	23	55	145	4	38	38
71	51	677	111	5 224	1 611	1 925	1 824	6 968	4 352	18 867	10 816	10	9	45	49	39	39
204	112	4 571	266	2 034	1 659	2 380	2 978	17 982	6 040	22 093	11 645	1 508	11	250	-	41	41
35	637	5 799	392	3 607	1 921	3 662	2 849	58 018	10 234	32 843	10 372	32	19	211	-	42	42
146	28	2 823	86	2 620	805	5 578	3 046	20 160	4 587	17 124	7 099	-	-	139	-	43	43
859	642	11 105	26	1 550	785	1 447	653	197 135	32 420	26 221	3 112	56	12	-	-	44	44
181	18	3 824	42	2 773	1 065	4 371	1 037	56 474	8 073	46 104	7 769	21	2	214	2	45	45
143	0	373	26	683	420	1 989	2 165	8 340	5 947	16 792	8 117	32	-	834	18	46	46
25	13	359	76	1 181	2 955	1 869	1 610	8 274	3 926	9 675	2 237	17	-	122	20	47	47
6 804	190	9 212	294	2 185	1 337	5 285	4 979	33 207	8 602	55 045	11 420	298	17	495	1	48	48
15	15	2 966	29	2 967	431	967	4 123	12 665	3 767	31 964	13 413	329	-	184	5	49	49
50 638	2 084	4 056	501	7 095	5 017	8 865	5 697	28 039	15 478	75 979	27 737	2 205	91	389	84	52	52
90	56	911	94	6 473	5 543	10 581	3 955	13 199	8 798	57 203	7 549	-	-	54	-	53	53
14	51	1 816	188	274	1 091	1 202	1 911	5 812	3 209	16 569	4 781	629	-	78	7	54	54
8	8	944	438	1 507	883	8 604	1 103	3 977	7 315	22 493	3 154	25	-	184	5	55	55
967	129	2 128	27	15 556	6 456	9 401	4 833	122 328	9 179	97 122	9 600	-	-	184	-	56	56
444	4	474	273	562	1 151	4 290	934	2 720	3 855	11 120	7 990	305	28	235	11	57	57
372	1	544	186	4 416	4 252	4 620	2 245	7 386	7 208	16 198	9 296	164	-	625	5	58	58
82	65	4 803	3 282	2 819	2 393	4 534	3 394	12 819	5 330	35 501	13 228	709	19	411	5	59	59
3	30	2 344	6	1 847	1 885	7 339	3 698	12 220	12 062	38 205	5 636	23	5	64	-	60	60
50	50	4 928	141	6 639	2 296	6 281	4 178	23 246	8 381	27 401	15 452	238	1 456	298	305	63	63
671	22	1 729	5	317	882	2 566	2 605	116 383	9 130	38 379	10 826	158	24	270	825	64	64
76	78	527	52	1 404	3 112	11 059	4 157	13 776	12 060	52 421	8 659	7	5	72	3	65	65
4 516	24	5 798	130	1 293	1 776	4 351	2 522	41 262	16 322	45 701	14 801	511	-	354	320	66	66
133 311	15 670	133 311	15 670	245 373	196 447	245 373	196 447	1 609 017	483 326	1 609 017	483 326	16 379	4 326	16 379	4 326	zusammen	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																	
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																	
-	-	-	-	-	60	16	61	1	2 348	201	1 227	6	29	-	-	-	1-66
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																	
720	260	1	-	10 808	1 417	4 719	132	48 539	3 434	10 071	1 785	336	31	-	-	-	1-66
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																	
70	-	-	-	-	203	-	16	-	1 799	6	166	-	-	-	-	-	1-66
d) MIT DEM AUßLAND ¹⁾																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-													

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirktes	Leder				Wolle				Baumwolle				Andere Spinnstoffe			
	142				150				151				152			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WEGSELVERKEHR ¹⁾																
1	7	2	6	-	1 954	119	440	26	19	-	664	-	1	-	10	7
2	1 665	134	105	-	1 954	119	440	26	70	-	57	-	70	49	711	23
3	1 453	125	163	108	213	51	168	33	153	-	107	37	143	17	204	71
4	1 582	112	38	9	726	2	133	23	23	-	32	-	84	2	1 068	3
5	2 802	9	582	65	3 122	126	126	164	17 305	-	184	-	5 151	1 380	2 915	443
6	39	10	13	2	0	14	121	1	-	-	104	-	19	-	1 220	-
7	16	-	14	14	143	24	29	25	32	-	177	-	10	-	93	22
8	3	15	8	-	247	2	56	11	1 358	-	39	-	216	-	64	45
9	74	24	164	-	30 503	852	1 810	130	116 782	828	1 146	20	66 31	4 773	2 728	129
10	54	28	193	174	359	51	161	24	9	364	49	20	31	12	142	12
11	471	44	316	32	37	160	366	199	157	14	1 331	25	141	104	588	82
12	568	49	979	70	274	100	1 520	290	204	73	3 312	350	1 866	285	18 473	862
13	61	143	322	23	146	208	1 038	70	105	34	578	8	11 169	123	3 397	54
14	18	35	26	29	172	41	321	39	195	-	274	-	274	108	537	237
15	21	11	48	9	-	106	14	26	-	-	129	-	56	33	152	82
16	71	8	246	1	4 943	294	4 243	206	174	10	276	24	130	84	823	41
17	34	-	129	8	240	18	147	11	149	-	1 472	10	261	8	223	30
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	40	5	8	5	1 845	800	463	666	117	5	92	10	338	14	649	18
20	8	5	30	1	138	40	63	56	187	8	6 620	2	81	31	1 366	23
21	51	11	126	18	436	369	1 095	876	1 430	354	44 529	991	2 044	961	45 173	1 844
22	33	5	37	5	419	34	517	88	122	-	179	29	471	61	3 863	501
23	1	-	118	2	49	-	480	13	9	2	119	9	293	19	2 094	21
24	1 172	167	601	392	250	19	1 522	21	30	24	548	108	274	201	557	81
27	11	16	23	4	48	-	57	1	11	-	1	-	44	12	141	2
28	106	32	88	18	28	49	222	11	9	-	14	-	58	29	103	19
29	230	12	1 674	164	49	25	49	356	175	57	77	60	29	11	305	175
30	25	17	48	18	12	11	48	5	25	-	1	-	14	-	37	-
31	24	-	-	-	11	3	74	-	43	10	60	-	19	15	95	55
32	918	34	1 112	13	807	684	8 092	804	21 762	409	15 671	98	7 623	812	5 043	380
33	780	61	265	87	284	67	660	85	118	63	493	63	276	192	476	128
34	219	74	753	16	86	2	256	77	860	3	544	11	263	521	571	310
35	212	146	765	217	449	60	4 244	329	53	46	914	36	789	246	2 308	618
36	21	-	10	24	5	1	99	13	47	-	178	-	95	5	1 154	-
37	765	324	822	109	4 830	675	2 050	87	190	99	1 580	22	703	268	832	156
38	368	372	183	137	432	168	1 648	700	156	56	7 049	111	7 049	148	1 751	310
39	359	68	179	110	31	186	90	53	55	14	512	10	136	17	361	28
41	633	136	196	168	25	16	197	73	37	-	591	13	213	352	472	131
42	271	390	632	154	11	89	293	154	8	12	150	10	100	33	508	63
43	99	90	187	85	33	147	274	396	12	18	56	10	448	99	180	64
44	14	51	12	6	29	14	9	6	1	-	40	-	73	85	94	82
45	203	25	304	117	45	14	347	14	114	-	64	-	361	11	386	56
46	1 286	305	4 446	1 481	186	67	3 313	381	180	8	3 498	7	128	18	608	6
47	86	29	146	42	54	12	77	40	228	45	3 901	35	451	55	320	55
48	500	193	507	237	988	79	2 275	106	167	8	1 190	15	2 441	35	3 021	172
51	1 463	488	1 569	590	114	153	1 748	88	465	332	12 616	299	442	1 375	2 672	696
52	5 761	1 609	2 448	554	737	705	7 787	527	884	236	12 617	701	1 090	854	5 392	1 096
53	716	395	565	51	262	38	210	49	505	237	418	129	481	230	590	204
54	965	216	1 416	334	14	12	70	16	125	48	501	139	501	60	263	124
55	853	202	850	167	7	2	64	8	27	-	77	-	156	15	77	21
56	2 166	594	3 129	730	62	39	149	28	6	2	59	-	113	141	180	46
57	192	46	523	113	71	51	510	59	26	3	65	20	129	54	323	93
58	214	397	269	513	34	596	233	93	88	88	250	34	1 430	530	412	273
61	921	298	1 987	271	102	171	444	33	1 390	258	28 498	312	1 133	275	6 239	2 027
62	506	90	1 060	154	77	2	72	23	48	6	7	-	492	20	241	26
63	597	198	343	151	149	98	694	153	418	17	521	108	5 446	633	472	574
64	139	57	165	47	502	88	596	199	379	89	1 388	51	445	187	673	111
65	199	24	273	45	143	65	1 048	39	25	28	76	7	234	106	682	142
66	500	64	1 092	41	247	506	1 572	782	563	290	11 541	35	926	228	2 794	458
zusammen	32 265	7 993	32 265	7 993	57 514	8 250	57 514	8 250	168 258	4 188	168 258	4 188	126 898	15 764	126 898	15 764
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1-66	-	14	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
1-66	159	8	21	14	129	40	60	-	10	-	12	-	272	-	11 988	-
c) MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																
1-66	22	23	-	1	5	-	-	-	60	-	-	-	385	-	-	-
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
2	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
3	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	5	-	-	-	43	-	-	-	-	-	8	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16	-	-	116	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	16	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	73	-	-	263	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	48	-	-	-	-	1	17	-	13	11	16	-	18	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-
34	-	-	-	-	15	4	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	48	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-
41	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	239	-	16	-												

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Grubenholz				Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle				Holzerne Seifwellen				Schnittholz, Palholz, Werkstücke				
	162				163				164				165				
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES, LOKAL- UND WIRTSCHAFTSVERKEHR ¹⁾																	
1	86	2	20	-	5 954	75	3 71	243	34	171	48	4 933	26 971	5 811	3 695		
2	167	274	4	14	2 119	1 875	1 500	1 731	36	53	128	42	2 518	10 181	13 815	18 907	
3	15	57	28	12	1 339	2 674	2 210	5 604	-	11	65	53	1 497	8 463	4 049	15 670	
4	140	38	18	46	1 263	524	1 404	888	120	47	80	25	2 423	1 795	8 163	7 183	
5	56	7	37	104	14 566	2 720	1 567	2 002	-	8	70	52	53 846	18 002	40 329	27 879	
6	56	49	-	258	397	1 380	1 78	754	-	20	52	-	5 159	4 741	5 019	5 329	
7	6 256	1 932	20	90	4 910	5 105	1 442	1 058	213	57	85	5	11 687	25 898	3 283	6 178	
8	109	-	15	-	1 174	1 859	1 337	590	94	33	152	129	3 924	4 870	7 221	5 487	
9	354	57	33	0	2 915	650	899	370	12	9	13	13	44 192	38 273	25 084	10 011	
10	7 380	2 235	195	277	6 870	4 230	1 990	1 335	687	246	306	201	18 543	29 186	10 585	10 578	
11	712	686	295	763	7 517	5 340	24 892	5 911	87	13	88	14	23 500	37 539	23 964	14 614	
12	2 813	429	1 268	228	22 110	1 290	19 584	13 623	314	347	144	471	56 819	36 146	144 294	59 964	
13	1 617	191	554	83	13 564	2 048	2 190	1 575	257	717	87	33	47 245	23 215	18 002	11 388	
14	3 403	2 880	3 543	4 230	3 561	1 775	1 487	4 029	30	61	56	104	9 551	14 838	21 381	18 011	
15	1 211	1 595	245	463	2 038	1 033	3 850	1 193	268	27	108	415	5 277	9 328	20 354	10 570	
16	298	-	24	25	404	334	504	497	136	33	85	74	7 733	1 928	18 337	13 468	
17	1 778	113	320	12	626	190	1 252	850	106	84	21	-	2 689	3 990	17 137	8 563	
18	-	-	25	23	106	106	250	48	-	13	6	171	433	2 987	1 440		
19	2 206	1 012	3 146	1 466	2 763	1 126	2 204	1 955	184	44	71	59	6 943	4 461	25 411	11 173	
20	2 613	299	192	45	769	472	330	1 215	214	-	7	-	23 143	4 784	10 599	5 238	
21	1 475	2 439	1 026	2 012	1 645	1 086	2 366	432	250	142	129	18	12 477	19 785	49 825	17 087	
22	3 063	1 888	480	370	9 151	5 110	18 321	948	324	232	73	2	35 259	29 465	43 008	15 575	
23	357	157	1 455	238	4 282	5 910	3 387	368	1	9	108	22	2 857	1 270	32 275	8 676	
24	3 325	4 867	35 521	6 504	2 385	1 927	9 142	1 695	199	154	3	30	1 306	8 431	10 550	126 593	
25	145	58	2 456	249	224	130	746	121	18	32	631	54	2 706	2 591	19 006	6 559	
26	51	30	2 442	166	251	223	2 264	121	46	-	236	65	2 952	934	30 308	7 541	
27	483	90	564	79	968	229	2 534	397	20	300	30	9	8 230	2 484	17 779	4 259	
28	168	29	1 074	103	637	71	1 613	219	-	7	21	56	1 081	667	22 226	4 307	
29	18	148	1 211	5 580	78	77	2 167	452	5	30	80	154	1 272	246	10 060	4 491	
30	78	490	256	342	1 182	414	1 302	622	227	50	189	356	4 073	4 150	54 206	27 409	
31	52	77	448	153	945	109	2 843	741	20	14	74	122	6 622	4 153	53 546	9 946	
32	34	2	311	45	249	45	2 406	176	44	47	50	9	2 724	1 407	38 634	7 163	
33	55	520	497	106	1 307	260	3 496	586	276	20	33	3	3 81	1 826	59 744	9 070	
34	119	68	35	37	380	28	327	24	150	-	1	347	5 705	15 705	1 709		
35	1 125	1 066	3 368	582	1 211	517	1 169	614	71	2	74	1	3 497	3 234	31 320	8 290	
36	8 104	1 289	610	760	11 614	2 040	3 166	661	812	655	144	15	39 435	40 924	48 640	11 562	
37	1 39	388	747	377	4 443	1 652	1 932	740	455	8	3	60	23 659	8 211	20 964	7 696	
38	3 063	167	2 192	97	9 252	2 182	17 432	1 711	380	121	34	60	44 501	20 891	38 042	11 820	
39	238	-	170	6	951	586	10 091	2 028	189	30	36	29	17 673	2 125	37 326	10 267	
40	148	-	-	-	2 293	295	4 291	260	42	-	38	50	12 446	2 813	26 690	10 258	
41	44	-	26	1	237	44	017	98	4	2	-	-	693	218	6 731	3 500	
42	91	-	56	4	2 217	963	28 335	1 702	-	-	48	12	8 805	2 799	35 043	11 853	
43	1 730	59	56	49	2 826	963	4 614	1 134	309	-	32	115	19	12 103	7 426	32 702	12 791
44	32	4	240	-	605	394	6 661	817	37	-	15	8	8 016	9 396	17 444	7 407	
45	734	14	38	-	37 999	6 220	6 313	2 908	329	38	238	17	169 596	35 424	22 308	12 857	
46	51	13	156	-	20 720	4 881	7 541	4 225	-	14	62	6	144 787	25 451	32 053	18 239	
47	211	28	196	35	14 233	4 388	16 541	5 743	149	9	249	9	54 980	40 245	79 289	35 445	
48	6	-	15	-	842	102	2 855	416	3	-	16	16	4 237	2 898	26 170	8 680	
49	221	7	38	6	1 541	689	1 656	875	-	2	-	-	6 059	7 377	16 651	12 935	
50	57	-	23	-	415	281	3 700	305	5	14	20	2	13 806	3 273	15 749	4 782	
51	-	-	143	74	143	74	1 494	291	-	-	-	-	3 203	6 278	30 217	9 262	
52	688	427	259	58	12 515	2 344	6 290	1 023	598	2	33	15	58 294	15 981	15 774	7 777	
53	1 290	46	12	46	8 604	1 954	7 019	1 786	246	5	344	14	66 437	13 164	22 649	13 552	
54	334	28	127	61	12 277	2 018	14 008	3 123	55	7	62	65	67 732	20 182	67 140	23 131	
55	-	-	130	85	-	-	1 398	183	11	-	16	4	4 350	4 114	20 484	9 361	
56	334	117	334	20	20 306	5 325	31 410	3 744	157	129	94	67	221 136	23 254	27 007	14 007	
57	153	71	178	134	21 481	3 316	11 508	3 347	91	52	5	36	224 231	26 640	27 619	14 208	
58	6	-	25	18	432	982	1 909	654	5	17	19	22	5 089	5 875	20 555	10 914	
59	171	95	48	8	11 761	2 207	4 487	2 014	8	9	63	11	105 260	19 765	26 271	16 336	
zusammen	63 604	26 543	63 604	26 543	317 514	94 208	317 514	94 208	8 161	4 418	8 161	4 418	1 742 950	734 224	1 742 950	734 224	
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES																	
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																	
1-66	67	-	-	-	241	36	241	5	-	-	42	-	4 464	336	4 589	1 343	
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																	
1-66	-	-	113	-	6 952	832	100	35	909	-	27	-	48 387	14 236	527	423	
c) MIT DEM SOWJETISCHEN BESATZUNGSSEKTOR VON BERLIN U. D. DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE ¹⁾																	
1-66	17	-	-	-	40	-	84	-	-	-	-	-	493	48	1 019	-	
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	
3	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	122	-	
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838	15	
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	8	
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736	12	
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	64	
12	-	-	-	-	34	-	89	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
13	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-</																

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Kunstliche Steine, Platten, Röhren						Andere Steinzeug-, Ton-, Porzellanwaren						Glas, Glaswaren						Roheisen, Eisenlegierungen						
	181						182						183						190						
	Versand		Empfang				Versand		Empfang				Versand		Empfang				Versand		Empfang				
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR 1)																									
1	36 984	9 342	8 341	1 436	4 138	446	1 245	102	218	54	3 595	7 336	20 217	433	100	18									
2	13 292	3 457	53 453	22 020	1 716	875	2 625	729	693	3 144	17 435	7 142	534	106	1 481	84									
3	7 581	3 626	35 350	6 613	713	95	1 716	681	158	102	5 145	2 050	122	10	926	160									
4	12 624	4 039	25 082	1 505	158	30	678	379	243	548	3 461	2 107	122												
5	8 761	3 814	118 510	4 374	2 161	1 097	10 608	755	2 678	5 755	46 253	3 470	1 294	101	2 232	41									
6	8 758	11 750	12 732	2 714	201	26	693	88	5 402	1 390	2 039	333	23	18	31	5									
7	15 707	5 628	19 047	13 645	143	359	1 643	77	3 515	18 985	13 192	19 911	513	220	5 236	2									
8	3 802	3 320	19 265	1 443	19	20	607	252	45	24	3 194	1 677	90	18	246	84									
9	22 990	4 022	52 064	3 031	2 922	839	6 152	434	1 405	2 021	21 281	1 421	1 612	55	1 794	182									
10	33 612	11 565	61 007	15 858	2 530	1 192	2 102	738	13 847	8 460	4 819	2 725	59	5	197	199									
11	14 268	12 328	39 700	7 790	2 357	1 890	1 517	886	25 501	3 193	8 836	5 315	304	40	11 567	345									
12	140 389	31 192	83 002	20 313	2 117	3 002	2 117	3 002	2 117	3 002	2 117	3 002	2 117	3 002	2 117	3 002									
13	47 624	8 348	150 116	18 842	3 056	1 332	3 489	1 688	1 741	540	8 034	5 354	381	37	2 536	2									
14	29 736	11 992	53 598	21 842	507	183	2 339	1 082	2 733	3 74	11 152	4 256	2 425	170	6 070	126									
15	53 895	22 147	20 896	5 912	690	583	2 204	342	36 132	2 033	6 322	929	339	237	6 094	311									
16	15 16	4 088	36 880	4 635	533	977	4 741	1 559	1 139	1 417	8 820	1 616	1 822	767	3 682	164									
17	35 205	7 074	28 187	6 512	112	347	1 007	661	235	1 193	5 799	1 398	285	101	7 404	988									
18	148	41	6 030	140	4	5	302	7	20	295	269														
19	26 971	4 082	76 209	8 442	2 039	153	2 661	1 030	1 713	729	13 155	3 361	150	22	1 655	258									
20	6 814	3 293	42 649	7 456	186	189	838	638	1 451	285	1 731	1 275	0	22	578	81									
21	27 371	3 159	93 713	20 500	338	745	2 525	1 329	3 685	2 682	6 253	3 970	60	26	1 831	221									
22	24 570	6 120	118 700	10 175	386	457	2 871	1 257	2 112	1 498	7 362	398	121	4	633	1									
23	9 623	2 314	121 365	11 043	608	137	2 941	1 184	988	881	2 679	1 039	2 924	634	3 466	1 415									
24	22 882	5 924	236 225	37 706	3 039	852	6 359	2 314	92 916	15 111	13 848	3 001	35 219	3 568	5 910	5 726									
25	3 956	836	45 952	8 329	576	142	2 346	816	1 001	822	6 051	1 484	1 452	178	1 019	98									
26	4 493	2 798	2 798	3 711	1 771	644	3 906	389	107 508	18 002	4 671	462	62	518	216										
27	70 890	9 649	18 646	4 490	3 069	1 423	1 167	753	13 092	1 176	1 490	1 587	12	467	70										
28	12 011	1 750	51 791	4 787	229	61	1 038	231	983	743	1 244	286	26 170	2 458	1 125	707									
29	162 325	37 046	147 257	2 012	6 399	1 822	1 138	172	147	32	2 927	401	381	47	190	48									
30	32 949	4 888	75 423	8 806	5 410	887	3 024	702	2 157	490	9 194	1 478	1 943	1 081	10 552	2 515									
31	9 747	4 715	46 574	19 574	2 227	864	5 548	783	5 588	2 481	8 698	5 792	749	279	798	95									
32	8 634	1 741	106 983	13 478	614	137	1 738	865	3 093	1 043	5 315	2 089	1 002	284	3 693	1 333									
33	100 788	17 107	25 891	8 762	10 640	1 920	734	180	41 681	2 481	3 007	817	905	71	798	95									
34	18 37	4 139	106 681	22 825	532	166	1 531	1 129	126 543	9 444	21 768	2 217	2 890	92	6 370	2 502									
35	347 437	104 727	77 954	19 066	11 933	2 507	1 913	959	22 776	4 171	6 635	1 993	11 240	13 251	2 670	921									
36	645 599	71 334	72 051	28 889	2 741	512	2 115	945	2 013	320	33 425	4 301	516	143	332	457									
37	104 876	23 044	76 622	20 587	13 433	8 068	2 429	1 874	6 636	6 484	8 557	6 888	30 783	2 170	15 435	2 911									
38	15 150	5 333	75 573	14 491	690	355	2 068	824	3 459	1 349	48 098	9 659	634	9	1 788	146									
39	59 230	11 119	16 308	1 067	281	1 071	529	1 021	41	10	1 872	68	90	1 780	121										
40	4 252	3 392	12 250	2 503	453	128	1 046	213	599	883	5 702	221	113	56	10	2									
41	16 900	2 234	17 643	2 357	9 090	741	2 588	787	20 132	3 030	10 871	1 154	2 472	203	546	124									
42	52 355	11 788	168 587	19 740	1 721	781	1 822	1 651	939	792	16 820	3 132	628	68	6 677	317									
43	26 167	3 159	22 305	3 259	1 726	509	1 265	559	563	1 447	10 524	1 838	7 517	34	3 180	97									
44	57 366	9 064	102 335	15 601	6 311	593	5 677	2 955	23 319	13 016	28 355	6 359	6 166	247	10 583	1 071									
45	16 154	13 324	122 208	15 902	874	958	4 751	1 205	10 115	2 998	12 819	8 762	970	74	2 703	370									
46	111 400	23 893	151 631	21 479	7 860	1 905	6 384	1 717	10 596	8 353	50 154	9 506	3 026	393	13 146	1 931									
47	13 18	3 027	36 673	4 394	525	1 481	4 568	377	1 350	1 680	14 204	2 102	2 201	2 141	5 483	166									
48	49 545	11 747	23 309	4 477	1 053	1 302	1 570	450	1 073	5 025	1 656	156	75	3 406	205										
49	42 408	5 181	62 267	11 167	2 713	1 273	2 069	545	1 058	1 617	8 891	1 114	68	2 703	370										
50	11 828	2 848	70 268	6 720	1 291	921	5 357	1 145	2 751	1 908	22 662	2 953	589	19	568	274									
51	46 897	8 322	95 839	30 971	2 482	772	2 331	1 346	837	2 325	13 292	2 879	899	19	568	274									
52	83 288	8 527	81 671	19 880	3 096	1 507	3 013	1 357	9 963	1 296	16 757	4 013	331	79	4 560	104									
53	98 686	25 261	167 035	23 589	36 238	3 468	6 609	2 001	19 211	20 343	20 680	7 379	735	87	5 831	290									
54	3 839	1 640	31 417	3 193	697	1 424	3 864	1 000	2 688	2 712	16 253	2 483	1 338	205	932										
55	260 081	40 539	129 942	27 585	18 626	4 311	7 433	2 617	52 641	8 813	20 465	8 738	21 728	1 017	2 030	478									
56	69 632	12 281	197 613	15 137	989	3 212	2 608	1 583	1 925	1 015	12 272	3 992	2 326	818	3 168	569									
57	22 186	6 116	94 800	6 141	506	753	6 61	623	1 956	5 513	34 811	2 375	223	766	1 061	26									
58	25 119	8 824	145 922	15 936	781	986	4 744	1 091	3 106	1 675	18 223	3 997	611	251	6 153	895									
zusammen	4 360 184	707 567	4 360 184	707 567	182 527	57 765	182 527	57 765	182 527	57 765	762 725	199 915	762 725	199 915	202 678	35 930	202 678	35 930							
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGBEITES																									
a) MIT DEM SAARLAND 1)																									
1-66	17 792	58	1 730	73	273	5	66	7	114	28	1 491	-	714	11	15 571	47									

1) Versand und Empfang der in der Voranliste genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Maschinen, Apparate				Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl				Andere Eisen- und Stahlwaren				Rohrkupfer, Kupferlegierungen				Nr. des Verkehrsbezirks
199				200				201				210				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR ¹⁾																
4 393	730	4 147	862	3 651	398	354	1 120	5 730	6 378	7 965	4 253	7 662	8	142	30	1
6 663	3 877	9 622	4 700	2 241	688	2 674	1 814	13 875	5 830	20 891	14 511	4 999	150	251	187	2
3 345	1 957	4 470	2 112	275	98	1 842	521	2 857	3 709	7 568	7 433	68	23	99	11	3
616	360	2 537	1 218	307	170	448	231	1 283	1 784	8 461	6 480	-	0	18	51	4
24 307	3 800	84 256	5 938	5 761	4 452	6 739	1 938	16 489	19 195	139 472	19 336	57 922	384	1 807	394	5
562	442	1 524	716	31	291	1 082	269	1 825	523	4 984	1 502	-	-	4	5	6
1 028	869	2 164	1 685	135	219	455	313	2 673	3 506	4 729	2	21	-	80	7	7
1 439	570	3 241	2 496	103	157	548	279	1 304	3 262	7 906	6 443	38	28	290	90	8
17 484	2 222	43 072	4 336	1 055	155	4 008	663	8 831	9 669	90 589	14 768	20 196	515	1 057	196	9
3 695	4 786	5 455	3 979	629	523	1 419	807	5 974	5 290	15 692	7 361	12	57	96	52	10
6 011	3 983	7 343	5 117	1 415	876	1 372	769	11 655	26 440	11 356	14 415	71	70	684	101	11
22 651	15 763	18 056	11 262	3 835	3 198	3 036	1 206	33 647	30 498	32 388	24 696	186	314	739	552	12
9 486	4 514	13 149	4 889	4 472	498	2 990	1 426	14 279	12 224	27 322	14 394	302	69	807	297	13
10 696	3 782	17 180	4 978	5 028	749	8 263	1 250	25 774	17 919	47 123	17 207	107	202	731	367	14
5 922	2 432	5 100	2 707	1 12	1 844	1 525	385	15 909	9 877	11 023	9 278	293	57	1 984	131	15
17 466	4 029	21 305	5 336	2 910	996	3 938	781	25 791	12 258	44 352	15 214	395	215	4 839	284	16
3 099	2 396	4 255	2 478	2 294	167	1 312	225	16 485	10 717	11 446	9 490	2 286	1 181	7 508	474	17
306	40	1 995	385	25	93	619	338	370	214	3 316	1 706	-	18	3	9	18
6 667	3 016	7 216	3 986	894	525	2 303	1 973	3 121	2 200	15 118	12 774	169	47	228	69	19
1 913	2 187	4 231	2 757	132	125	1 443	394	4 056	2 66	4 162	7 404	4	267	125	616	20
13 633	5 265	13 907	7 037	1 160	498	2 878	1 024	8 443	6 613	13 931	13 628	235	545	149	649	21
7 076	7 490	7 136	5 944	1 499	495	937	898	32 522	26 122	12 386	12 842	89	225	998	648	22
12 009	20 490	10 802	4 902	8 218	541	2 436	1 367	151 020	40 232	22 102	11 666	1 365	3 680	20 952	5 079	23
21 045	13 263	23 534	10 591	13 215	3 485	11 183	3 079	108 379	42 429	40 229	31 321	13 837	1 277	2 974	1 105	24
6 284	3 025	6 893	4 307	9 984	733	1 695	592	19 989	6 207	13 527	5 730	343	632	438	234	27
5 345	1 737	8 143	3 202	998	276	1 022	477	11 675	6 483	15 942	9 523	402	168	196	136	28
9 390	1 467	2 168	1 656	301	1 053	555	511	1 858	2 560	2 541	5 569	174	40	28	50	29
8 357	1 184	6 371	2 407	2 754	236	2 739	381	9 058	4 518	8 433	5 127	2 869	7 286	12 633	608	30
1 968	644	2 361	1 953	749	257	1 476	222	4 512	370	2 219	4 657	-	46	96	-	31
31 956	6 472	19 708	4 627	1 926	627	4 168	1 009	30 935	6 372	16 120	10 784	3 779	1 097	9 493	735	32
28 345	5 270	26 645	6 551	4 795	785	2 676	1 132	60 793	16 343	34 688	20 695	863	699	2 816	401	33
24 458	7 882	23 681	13 435	2 800	817	4 305	2 547	33 539	7 731	39 673	18 725	617	189	8 481	346	34
3 389	8 191	13 306	5 520	2 616	884	1 916	2 053	24 292	16 694	13 605	13 605	362	649	1 164	3 388	35
7 398	1 233	4 618	2 008	653	182	4 389	1 554	3 298	1 461	4 498	2 476	26	13	110	180	36
14 421	4 165	12 234	6 832	2 009	709	7 650	1 268	18 111	11 656	13 875	15 414	1 206	314	2 395	2 140	37
9 470	5 361	10 750	6 319	2 309	2 292	2 982	1 082	37 252	18 637	16 405	16 503	1 145	505	4 539	838	38
2 712	2 227	4 406	2 927	3 450	1 812	4 283	1 812	17 585	10 735	14 075	12 236	81	66	446	195	39
30 416	18 623	13 966	6 126	13 726	3 189	2 478	987	119 150	63 887	18 471	18 917	902	252	2 878	672	41
7 309	2 662	8 919	5 617	3 051	914	1 620	1 334	15 633	3 962	15 575	10 913	215	293	4 724	260	42
7 292	1 860	9 158	4 156	4 989	1 525	1 472	907	17 263	8 084	44 910	19 126	104	345	2 215	153	43
2 785	1 761	4 396	1 092	236	1 27	1 227	166	2 112	2 315	8 736	2 658	79	18	64	184	44
30 362	5 876	11 452	3 111	1 279	1 816	1 100	481	26 567	8 267	42 249	11 262	943	221	534	792	45
17 359	4 439	9 595	5 052	2 622	958	1 880	918	47 224	14 184	19 315	12 619	83	65	187	356	46
12 987	10 511	7 150	4 360	2 928	1 233	1 441	909	18 879	22 030	14 943	7 419	193	206	228	369	47
16 121	6 556	28 111	10 359	2 830	4 995	4 475	4 357	33 012	16 725	39 745	24 658	1 204	2 746	5 696	1 664	48
27 049	9 887	21 607	9 454	1 260	1 785	1 785	3 494	11 475	13 155	23 963	24 660	473	175	5 293	663	51
56 982	24 248	35 257	18 390	7 440	7 413	3 705	4 145	64 081	48 278	65 095	36 812	2 201	2 363	2 365	1 344	52
29 550	9 179	24 505	6 189	3 343	1 188	1 746	1 827	31 356	24 164	52 466	22 708	15 030	1 038	3 418	965	53
10 650	1 976	4 082	2 492	1 433	402	953	904	17 365	8 735	6 557	6 683	60	13	87	67	54
9 181	3 163	7 178	3 825	441	1 275	1 147	351	5 158	5 434	6 092	6 768	25	107	5 152	402	55
21 202	6 073	19 620	7 155	2 832	585	4 527	875	14 881	13 161	38 501	15 395	851	1 973	2 700	1 872	56
10 982	2 560	6 323	2 920	663	798	1 617	825	45 540	4 675	11 006	9 345	20	15	310	281	57
17 448	5 541	11 351	6 593	1 694	3 708	2 806	1 192	38 233	15 265	26 813	14 811	1 139	127	614	328	58
16 304	6 105	17 806	8 267	1 682	697	3 152	2 268	12 704	11 345	24 773	18 281	1 065	176	9 035	426	61
23 657	2 762	13 506	3 432	3 060	754	1 379	390	21 502	18 965	36 547	12 439	787	1 109	5 512	1 339	62
16 686	287	13 071	7 375	1 288	509	3 351	2 100	17 393	16 134	42 032	26 226	73	184	778	210	63
17 471	5 311	14 485	8 366	1 372	1 331	6 628	2 052	10 778	6 766	31 397	17 767	127	626	260	177	64
20 831	3 597	32 874	6 852	1 638	1 112	3 078	816	21 681	13 720	67 044	16 703	99	478	1 145	295	65
25 949	7 856	19 684	11 538	1 095	1 709	2 930	1 747	15 763	14 485	31 198	22 014	2 263	422	3 016	422	66
795 215	305 671	795 215	305 671	155 590	67 859	155 590	67 859	1 470 612	782 078	1 470 612	782 078	145 541	33 969	145 541	33 969	zusammen
noch: 2. VERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES																
a) MIT DEM SAARLAND ¹⁾																
1 193	340	338	326	191	21	37	-	1 816	690	5 807	785	64	-	22	-	1-66
b) MIT BERLIN (WEST) ¹⁾																
20 400	1 172	43 016	1 273	2 567	174	21 016	134	36 595	5 987	25 959	2 554	3 487	2	611	-	1-66
c) MIT DEM SOUWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOUWJETISCHEN BESATZUNGZONE ¹⁾																
1 243	51	1 309	64	31	8	241	31	308	51	63	-	-	-	-	-	1-66
d) MIT DEM AUSLAND ¹⁾																
79	35	92	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
113	61	20	54	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	30	-	2
6	-	40	10	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	3
972	21	139	8	19	-	-	9	196	-	48	13	-	-	-	-	5
17	3	-	1	-	-											

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen

NE-Metallhalbszeug

NE-Metallwaren

Fahrzeuge aller Art

Nr. des Verkehrsbezirkes

215

216

217

220

Versand

Empfang

Versand

Empfang

Versand

Empfang

Versand

Empfang

GF

WF

GF

WF

GF

WF

GF

WF

GF

WF

GF

WF

GF

WF

noch: 1. VERKEHR IM VERKEHRSBEZIRK DES BUNDESGEBIETES, LOKAL- UND WECHSELVERKEHR¹⁾

232

43

590

25

169

40

1 343

40

418

18

3 587

53

597

42

523

80

1

1 342

1 843

272

693

362

378

1 416

373

441

223

5 104

653

723

525

3 489

744

2

178

291

83

71

12

68

480

224

79

162

1 533

370

244

270

493

557

3

22

68

89

8

13

19

128

112

9

12

2 567

92

111

66

907

143

4

8 160

1 339

8 376

4 432

3 656

1 378

16 663

2 214

4 837

2 360

24 963

2 044

4 003

662

14 569

1 064

5

40

41

21

28

5

49

900

327

43

312

513

173

122

667

381

656

6

4 05

328

298

39

138

320

1 655

181

312

291

1 727

133

249

80

491

120

8

7 787

1 255

226

265

1 210

521

15 661

1 799

2 141

919

18 159

1 713

16 645

623

9 402

957

9

380

171

445

88

169

91

1 694

200

2 757

1 701

1 598

704

307

405

1 264

416

10

1 532

573

1 442

415

1 297

366

2 057

724

369

257

1 153

317

309

397

930

1 068

11

2 088

1 561

380

181

1 030

607

5 149

2 413

2 142

625

4 205

2 053

1 002

3 932

2 946

836

12

2 657

966

1 613

288

548

261

2 499

954

728

1 212

3 040

826

886

1 159

2 707

1 143

13

2 005

1 647

1 618

1 556

9 531

917

1 256

574

1 843

719

4 268

1 226

441

1 286

2 790

832

14

1 053

239

633

237

1 449

198

1 297

1 111

9 798

129

1 548

242

147

170

1 163

376

15

2 888

1 390

2 761

1 575

10 128

2 580

5 353

1 079

4 945

298

5 184

1 042

6 737

1 415

7 119

1 160

16

1 361

285

4 252

1 109

16 661

652

1 746

625

14 286

609

2 156

415

4 722

1 019

1 144

983

17

737

541

169

24

60

231

17

39

10

166

125

12

6

57

32

18

120

163

23

37

100

141

139

713

139

2 039

399

473

104

303

652

458

20

916

1 092

54

223

240

389

1 151

512

321

490

1 916

1 821

270

485

2 020

993

21

2 934

1 762

2 327

1 691

3 014

1 614

6 557

3 622

3 788

6 192

2 706

1 622

409

683

904

376

22

10 159

2 058

6 855

5 574

18 217

9 801

21 364

6 511

2 944

3 198

9 810

1 795

264

808

713

555

23

3 349

1 862

5 601

3 036

10 137

1 497

4 225

1 645

9 856

1 887

8 433

1 765

512

4 505

625

24

687

293

3 162

590

1 253

238

1 798

612

781

225

3 414

1 370

255

99

3 358

158

27

1 356

1 318

3 807

1 051

824

354

854

356

2 266

731

4 010

712

346

602

2 844

443

28

133

243

15

120

107

30

3 886

526

6 104

3 432

31

201

500

36

18

2 450

144

30

2 850

1 944

4 895

1 236

13 183

1 894

9

123

73

17

13

201

500

36

18

2 450

144

30

12

250

3

17

548

9

123

73

17

13

201

500

36

18

2 450

144

30

1 740

812

11 318

1 519

14 083

2 673

2 904

1 645

15 083

554

3 642

936

877

415

3 198

610

32

3 539

1 981

3 420

1 449

4 635

982

6 206

1 479

2 255

868

4 852

1 639

12 283

1 070

6 958

1 792

33

906

789

1 355

945

10 137

1 497

4 225

1 645

9 856

1 887

8 433

1 765

512

4 505

625

24

2 577

949

1 631

750

3 038

1 743

6 254

1 359

24 066

6 012

5 637

2 810

29 428

576

6 958

1 792

33

545

269

293

34

483

69

918

225

131

182

901

365

397

68

1 030

91

36

735

1 135

6 572

2 044

11 572

4 051

2 170

2 566

12 091

5 936

2 683

2 901

233

305

2 545

611

37

1 286

1 144

3 792

2 999

5 966

2 480

3 476

2 201

2 769

1 112

2 695

1 414

998

893

1 725

635

38

1 421

839

1 334

193

205

266

2 22

1 564

247

189

1 000

902

379

242

2 08

614

39

2 961

1 002

1 680

1 054

5 876

1 372

7 448

1 054

2 763

1 583

3 295

1 009

647

1 101

1 765

636

41

485

800

511

136

5 307

253

2 008

1 507

4 447

354

1 479

447

489

217

3 069

285

42

1 305

1 226

524

816

5 634

254

2 868

1 133

5 112

445

3 502

990

12 140

1 822

1 529

362

43

503

227

285

68

104

102

157

318

119

318

119

280

87

123

680

87

44

1 544

1 795

407

503

1 388

839

5 940

951

4 318

742

4 439

915

1 989

733

6 029

1 218

46

1 598

1 142

286

227

319

173

1 339

539

370

352

277

352

277

352

277

352

277

1 687

1 297

687

1 507

330

187

1 063

744

2 309

1 072

3 836

815

1 504

496

1 930

394

47

10 311

3 625

5 566

2 514

7 717

7 653

7 407

5 963

2 446

10 791

1 819

5 510

1 444

4 963

1 146

2 358

1 168

48

4 164

2 292

1 988

776

3 715

869

5 083

2 466

1 777

1 133

4 217

390

4 807

1 145

1 393

1 202

51

6 299

4 551

2 982

5 704

3 824

3 858

13 507

5 160

6 699

3 224

10 171

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

</

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannter Verkehrsbezirke.

in t

1958

1) Versand und Empfang der in der Vorepalte genannten Verkehrsbezirke.

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Rohtabak				Tee				Kakao				Milcherzeugnisse				Speisefette, außer Butter			
	26				27				28				30				31			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
	noch: 3. VERKEHR DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE MIT DEM BUNDESGEBIET ¹⁾																			
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	4	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	459	-	105	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	554	1	120	13	0	-	5	-	1 459	-	65	-	20 157	333	1 278	19	6 184	18	1 649	39

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Andere Futtermittel				Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe				Eisenerze, Manyanerze				Schwefelkies				Schwefelkiesabbrände			
	54				60				70				71				72			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
	noch: 3. VERKEHR DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSEBZIRKE MIT DEM BUNDESGEBIET ¹⁾																			
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	175	-	44	-	421	41	234	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	15	-	84	-	75	19	265	62	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	53	-	-	-	8	2	3	2	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	37	-	155	-	199	5	599	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	27	13	10	2	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	789	-	280	-	1 219	167	158	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	2 336	77	1 110	294	19 107	654	878	143	103	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	488	-	86	-	520	485	237	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	31	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	28	9	137	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	23	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	3 916	77	1 786	322	21 620	1 384	2 538	327	125	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der in der Vorespalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Roh- und bearbeitete Natursteine				Gewöhnliche Erde, Kies, Sand				Kalk und Gips, außer zum Düngen				Zement, Portland				Müll, Schluff (einschl. Bauschluff) u. dgl.							
	100				101				102				103				104							
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang					
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP				
	noch: 3. VERKEHR DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE MIT DEM BUNDESGEBIET ¹⁾																							
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
202	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
203	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
204	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-				
205	97	199	12	-	20	-	-	-	-	-	17	18	19	17	20	0	-	-	-	-				
206	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-				
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
209	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
210	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
212	111	7	211	35	-	-	28	-	66	-	48	-	29	168	46	14	-	-	-	-				
213	674	-	-	-	25	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
215	42	8	73	-	418	-	43	-	-	13	13	-	21	-	101	-	-	-	-	-				
216	651	-	1 869	23	584	-	44	-	18	-	-	-	45	-	357	7	-	-	-	-				
217	422	8	1 501	21	40	-	20	-	32	-	76	-	24	-	44	-	-	-	-	-				
218	846	-	2 318	4	43	178	175	8	56	33	857	76	53	-	230	4	-	-	-	-				
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
220	171	-	6	-	23	-	-	-	-	-	-	-	18	-	15	-	-	-	-	-				
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
223	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-				
zusammen	5 119	222	6 040	83	1 153	178	310	8	172	46	1 095	94	209	192	823	284	-	-	-	-				
Nr. des Verkehrsbezirkes	Stein- und Siedesalz				Tonerde, Bauxit, Kryolith				Andere mineralische Rohstoffe				Rohphosphate				Schwefelsäure							
	110				111				112				113				120							
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang					
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP				
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
204	-	-	-	3	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
205	102	-	-	-	-	-	66	-	74	-	428	21	-	-	-	-	-	174	-	-				
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
209	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-				
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
212	-	-	18	-	30	-	40	6	662	73	586	497	-	-	-	-	-	-	2	-				
213	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
216	-	-	-	-	13	-	22	-	1 123	-	1 726	10	-	-	-	-	-	-	-	-				
217	-	-	8	10	-	-	-	-	404	-	825	2	-	-	-	-	-	-	6	-				
218	38	-	39	-	15	-	20	-	2 690	-	913	3	60	-	-	-	-	17	-	-				
219	-	-	-	23	-	-	-	-	1 354	35	3 419	86	30	-	-	-	-	40	-	-				
220	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
zusammen	140	-	65	44	58	-	148	6	6 445	108	8 032	627	90	-	-	-	-	-	231	8				
Nr. des Verkehrsbezirkes	Soda, Natron, Pottasche				Farbstoffe, Farben und Lacke				Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse				Düngekalk				Thonsaehle							
	121				122				123				130				131							
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang					
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP				
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
202	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-				
204	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
205	16	-	11	-	-	-	135	2	223	5	2 101	82	-	-	-	-	-	-	-	-				
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
212	16	-	42	1	44	7	522	118	883	139	9 363	462	-	-	-	-	-	15	-	-				
213	-	-	-	-	-	-	0	5	394	1	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
215	-	-	15	-	-	-	664	16	283	-	7 347	43	-	-	-	-	-	-	-	-				
216	-	-	198	-	-	-	17	20	224	-	544	16	-	-	-	-	-	-	-	-				
217	17	-	6	-	439	68	642	825	2 374	6	9 372	159	-	-	-	-	-	-	-	-				
218	10	-	52	-	567	6	632	81	7 543	50	17 559	501	22	-	-	-	-	-	-	-				
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
220	-	-	-	-	-	19	237	85	2	-	127	1	-	-	-	-	-	43	-	-				
221	-	-	-	-	-	-	54	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
222	-	-	-	-	5	2	462	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
zusammen	59	-	325	1	1 055	104	3 365	1 254	11 943	201	46 986	1 275	22	-	-	-	120	-	58	-				
Nr. des Verkehrsbezirkes	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdüngern				Kalidüngemittel, Mischdüngern				Stickstoffdüngemittel, Mischdüngern				Mischdünger				Andere Düngemittel				Pflanzliche Gerbmittel			
	132				133				134				135				136				140			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang					
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP				
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
204	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
212	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	12	-				
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
215	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
216	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-					

Nr. des Verkehrsbezirkes	Roheisen, Eisenlegierungen				Halbzeug und Blocke aus Stahl				Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl				Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl				Stab- und Formeisen und -stahl			
	190				191				192				193				194			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
	noch: 3. VERKEHR DER AUSLÄNDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE MIT DEM BUNDESGBEIT ¹⁾																			
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	5	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
204	-	-	8	14	26	-	10	1	-	-	42	-	-	-	5	-	109	16	258	10
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
212	-	-	33	-	6	18	197	121	14	6	16	-	-	-	-	-	130	8	1 872	303
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	20	19
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	4 071	-	155	-	315	-	140	-	83	-	15	7	-	7	-	13 441	59	415	-	-
216	6 166	-	1 985	-	722	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	20 012	64	221	-	-
217	894	-	242	-	46	-	416	-	51	-	227	-	34	1	1 861	2	2 705	11	-	-
218	203	-	164	-	6	-	178	30	92	-	329	163	-	5	925	10	3 331	151	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	34	3
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	9
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	2	15
zusammen	11 334	-	2 587	56	1 121	19	941	153	264	6	614	178	7	-	46	6	36 514	180	8 884	521

Nr. des Verkehrsbezirkes	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl				Rohren und Rohre aus Eisen und Stahl				Eisen- und Stahl Draht				Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse				Maschinen, Apparate			
	195				196				197				198				199			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
201	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-
202	8	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	184	6
203	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-
204	-	-	8	-	-	-	162	1	-	-	213	-	12	15	390	-	139	84	1 470	287
205	378	-	402	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	18	-	-	-	0	-	5	-	-	-	-	-	-	-	9	-	27	-	121	-
212	52	-	828	10	31	4	1 402	15	50	-	1 292	-	34	3	2 023	42	2 150	325	4 881	540
213	20	-	11	5	-	-	216	-	-	-	39	-	-	-	-	-	141	5	1 128	34
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	49 707	130	1 357	14	1 238	4	330	-	6 785	-	105	-	42	7	92	14	794	194	4 074	254
216	4 161	-	465	1	1 102	-	1 081	3	6 072	-	122	-	207	-	8	30	20	374	146	-
217	18 364	62	1 269	6	1 558	-	521	10	512	-	647	-	638	-	798	18	1 036	163	5 296	539
218	5 856	-	2 801	32	237	-	3 539	17	101	-	782	68	142	-	967	80	930	485	7 860	1 086
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	6	-
220	10	-	177	31	86	-	17	1	-	-	26	-	10	-	19	-	98	8	469	71
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	19	10
222	15	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	390	25
223	8	-	69	3	1	-	0	-	9	-	4	-	3	-	4	-	-	-	-	1
zusammen	78 597	192	7 389	102	3 278	8	7 340	50	13 529	-	3 226	72	1 088	25	4 370	173	5 404	1 288	26 475	3 013

Nr. des Verkehrsbezirkes	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl				Andere Eisen- und Stahlwaren				Rohkupfer, Kupferlegierungen				Rohzink, Zinklegierungen				Rohblei, Bleilegierungen			
	200				201				210				211				212			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	10	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	32	15	45	66	27	53	844	142	104	4	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	46	-	131	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	10	-	171	33	125	88	3 618	692	216	-	128	-	-	-	18	-	-	-	26	-
213	16	-	29	-	12	123	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	163	-	1 153	42	1 112	590	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
216	111	-	12	10	582	88	572	608	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	206	0	270	43	1 244	35	3 071	1 258	1 009	-	50	-	665	-	41	-	213	10	15	-
218	28	8	99	221	568	113	5 582	1 049	3 023	21	60	-	637	-	-	-	433	-	-	-
219	-	-	-	-	10	-	92	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	19	-	44	17	147	34	20	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	18	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	2	-	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	403	23	810	378	3 864	458	15 380	4 451	4 463	25	268	-	1 302	-	59	-	676	10	64	-

Nr. des Verkehrsbezirkes	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen				Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen				Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen				NE-Metallhalbzeug				NE-Metallwaren			
	213				214				215				216				217			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-
205	155	-	25	-	-	-	28	-	43	-	185	-	17	-	73	10	0	-	41	2
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Nr. des Verkehrsbezirk	Fahrzeuge aller Art				Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse				Sammelgut ohne nähere Bezeichnung				Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften			
	220				230				231				240			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
	noch: 3. VERKEHR DER AUSLANDISCHEN VERKEHRSBEZIRKE MIT DEM BUNDESGBIET 1)															
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	1
202	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-	19	-	-	-
203	-	-	2	-	-	-	17	-	-	13	-	-	131	2	253	23
204	-	-	8	-	11	8	25	3	10	-	31	-	16	-	646	-
205	-	22	40	22	2 461	317	6 598	448	1 286	-	4 890	-	920	109	1 644	148
206	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	5
208	-	-	-	-	10	-	-	-	11	-	-	2	-	-	15	-
209	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	25	8
210	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	100	-	20	-	-	-	17	2	29	8
212	34	10	90	16	1 465	270	5 673	868	1 667	-	8 916	-	1 478	342	2 076	125
213	-	4	17	3	189	27	539	67	215	-	593	8	141	14	375	45
214	-	-	-	-	677	2	195	-	-	-	53	-	168	3	254	1
215	65	5	111	32	901	158	17 654	268	210	-	1 633	-	2 270	113	2 144	167
216	-	3	69	16	252	18	557	223	18	-	132	-	383	90	356	78
217	9	11	232	29	8 589	440	3 177	458	1 008	5	3 918	-	7 102	2 669	1 580	320
218	39	7	1 351	34	6 627	509	7 121	1 359	1 941	-	9 580	43	2 067	2 295	1 065	1 686
219	-	-	-	-	21	4	57	1	44	-	-	-	-	-	-	8
220	9	5	67	-	237	4	171	38	166	-	973	-	51	49	170	177
221	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	7	-	10	1
222	-	1	13	1	62	0	43	0	-	-	-	-	82	45	18	51
223	-	-	-	-	2	9	-	2	2	-	-	-	9	-	-	12
zusammen	156	69	2 000	153	21 504	1 769	41 932	3 750	6 608	5	30 731	51	14 869	5 733	10 666	2 864

Nr. des Verkehrsbezirk	Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs				Pferde, Esel				Rindvieh, außer Kalbern				Kalber				Schafe, Ziegen			
	241				250				251				252				253			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	1	-	15	-	17	8	4	8	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	21	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	88	-	3 436	-	5	2	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	31	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	120	-	74	-	47	1	22	12	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	563	-	169	-	0	-	10	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	836	-	3 720	-	84	11	49	27	-	1	4	-	8	-	-	-	-	-	-	-

Nr. des Verkehrsbezirk	Schweine, außer Ferkeln				Ferkel				Geflügel				Andere lebende Tiere			
	254				255				256				257			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	4	7
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	50	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-
217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
218	16	-	-	-	-	-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	2	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	16	2	20	-	-	-	-	-	40	7	3	53	11	2	26	16

1) Versand und Empfang der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

6. Versand und Empfang der Bundesländer nach Gebieten
Mengen in t

L a n d	Ver- kehrs- art	Versand				Empfang			
		nach allen Gebieten zusammen	nach eigenem Gebiet	nach anderen Bundes- ländern	nach Gebieten außerhalb d. Bundes- gebietes	aus allen Gebieten zusammen	aus eigenem Gebiet	aus anderen Bundes- ländern	aus Gebieten außerhalb d. Bundes- gebietes
Schleswig-Holstein	GF	1 420 518	383 206	849 213	188 099	1 529 686	383 206	1 098 994	47 486
	WF	892 647	510 251	345 207	37 189	945 447	510 251	424 861	10 335
	zus.	2 313 165	893 457	1 194 420	225 288	2 475 133	893 457	1 523 855	57 821
Hamburg	GF	3 498 399	8 088	3 210 337	279 974	2 407 240	8 088	2 266 427	132 725
	WF	760 228	3 967	712 629	43 632	497 095	3 967	483 557	9 571
	zus.	4 258 627	12 055	3 922 966	323 606	2 904 335	12 055	2 749 984	142 296
Niedersachsen	GF	6 884 846	2 148 086	4 141 945	594 815	7 142 597	2 148 086	4 825 913	168 598
	WF	2 739 534	1 317 814	1 310 905	110 815	2 855 582	1 317 814	1 518 465	19 303
	zus.	9 624 380	3 465 900	5 452 850	705 630	9 998 179	3 465 900	6 344 378	187 901
Bremen	GF	1 465 060	5 757	1 380 495	78 808	1 323 619	5 757	1 277 976	39 886
	WF	358 815	2 115	353 169	3 531	303 064	2 115	299 864	1 085
	zus.	1 823 875	7 872	1 733 664	82 339	1 626 683	7 872	1 577 840	40 971
Nordrhein-Westfalen	GF	17 860 457	7 339 513	9 757 144	763 800	16 371 048	7 339 513	8 575 909	455 626
	WF	5 595 839	3 595 610	1 938 531	61 698	5 686 785	3 595 610	2 046 742	44 433
	zus.	23 456 296	10 935 123	11 695 675	825 498	22 057 833	10 935 123	10 622 651	500 059
Hessen	GF	3 596 873	706 212	2 749 816	140 845	5 017 542	706 212	4 167 859	143 471
	WF	1 519 470	530 595	976 903	11 972	1 622 903	530 595	1 086 904	5 404
	zus.	5 116 343	1 236 807	3 726 719	152 817	6 640 445	1 236 807	5 254 763	148 875
Rheinland-Pfalz	GF	5 437 242	763 229	4 527 163	146 850	3 446 546	763 229	2 593 572	89 745
	WF	1 708 017	484 567	1 211 891	11 559	1 421 822	484 567	931 953	5 302
	zus.	7 145 259	1 247 796	5 739 054	158 409	4 868 368	1 247 796	3 525 525	95 047
Baden-Württemberg	GF	7 087 732	2 795 359	4 128 482	163 891	7 902 855	2 795 359	4 825 489	282 007
	WF	2 752 736	1 715 997	1 023 774	12 965	2 693 100	1 715 997	968 623	8 480
	zus.	9 840 468	4 511 356	5 152 256	176 856	10 595 955	4 511 356	5 794 112	290 487
Bayern	GF	8 401 957	4 391 450	3 702 990	307 517	9 461 015	4 391 450	4 815 446	254 119
	WF	3 456 699	2 660 745	738 346	57 608	3 521 088	2 660 745	850 386	9 957
	zus.	11 858 656	7 052 195	4 441 336	365 125	12 982 103	7 052 195	5 665 832	264 076
Bundesgebiet	GF	55 653 084	18 540 900	34 447 585	2 664 599	54 602 148	18 540 900	34 447 585	1 613 663
	WF	19 793 985	10 821 661	8 611 355	350 969	19 546 886	10 821 661	8 611 355	113 870
	zus.	75 437 069	29 362 561	43 058 940	3 015 568	74 149 034	29 362 561	43 058 940	1 727 533

7. Versand und Empfang der Bundesländer im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

1958

Mengen in t

L a n d	Ver- kehrs- art	Versand					Empfang				
		zusammen	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach d. Sow. S. von Berlin u. d. sowje- tischen Bes.- Zone	nach dem Ausland	zusammen	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus d. Sow. S. von Berlin u. d. sowje- tischen Bes.- Zone	aus dem Ausland
Schleswig-Holstein	GF	188 099	81	183 007	374	4 637	47 486	5 057	21 196	669	20 564
	WF	37 189	33	36 401	7	748	10 335	2	7 050	30	3 253
	zus.	225 288	114	219 408	381	5 385	57 821	5 059	28 246	699	23 817
Hamburg	GF	279 974	535	261 992	3 906	13 541	132 725	2 857	106 853	2 464	20 551
	WF	43 632	21	41 583	66	1 962	9 571	16	8 951	10	594
	zus.	323 606	556	303 575	3 972	15 503	142 296	2 873	115 804	2 474	21 145
Niedersachsen	GF	594 815	1 456	566 268	2 297	24 794	168 598	4 027	129 398	4 880	30 293
	WF	110 815	148	107 916	211	2 540	19 303	44	15 215	76	3 968
	zus.	705 630	1 604	674 184	2 508	27 334	187 901	4 071	144 613	4 956	34 261
Bremen	GF	78 808	488	58 776	322	19 222	39 886	1 625	26 582	1 273	10 406
	WF	3 531	24	2 836	44	627	1 085	1	820	41	223
	zus.	82 339	512	61 612	366	19 849	40 971	1 626	27 402	1 314	10 629
Nordrhein-Westfalen	GF	763 800	11 882	639 290	6 171	106 457	455 626	47 263	200 953	6 639	200 771
	WF	61 698	1 252	37 511	177	22 758	44 433	639	15 062	120	28 612
	zus.	825 498	13 134	676 801	6 348	129 215	500 059	47 902	216 015	6 759	229 383
Hessen	GF	140 845	5 274	83 650	927	50 994	143 471	25 421	69 320	1 815	46 915
	WF	11 972	522	8 039	76	3 335	5 404	871	2 574	58	1 901
	zus.	152 817	5 796	91 689	1 003	54 329	148 875	26 292	71 894	1 873	48 816
Rheinland-Pfalz	GF	146 850	25 152	61 901	886	58 911	89 745	27 917	14 445	893	46 490
	WF	11 559	1 335	8 100	308	1 816	5 302	1 742	2 455	139	966
	zus.	158 409	26 487	70 001	1 194	60 727	95 047	29 659	16 900	1 032	47 456
Baden-Württemberg	GF	163 891	8 587	95 892	1 357	58 055	282 007	110 983	57 115	1 944	111 965
	WF	12 965	1 142	5 393	253	6 177	8 480	2 653	1 863	323	3 641
	zus.	176 856	9 729	101 285	1 610	64 232	290 487	113 636	58 978	2 267	115 606
Bayern	GF	307 517	3 648	250 333	2 244	51 292	254 119	42 534	131 674	3 301	76 610
	WF	57 608	334	53 562	287	3 425	9 957	859	3 594	184	5 320
	zus.	365 125	3 982	303 895	2 531	54 717	264 076	43 393	135 268	3 485	81 930
Bundesgebiet	GF	2 664 599	57 103	2 201 109	18 484	387 903	1 613 663	267 684	757 536	23 878	564 565
	WF	350 969	4 811	301 341	1 429	43 388	113 870	6 827	57 584	981	48 478
	zus.	3 015 568	61 914	2 502 450	19 913	431 291	1 727 533	274 511	815 120	24 859	613 043

von \ nach		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen
Schleswig-Holstein	Gewerblicher Fernverkehr	383 206	129 755	231 984	45 594
	Werkfernverkehr	510 251	122 882	126 242	25 166
	zusammen	893 457	252 637	358 226	70 760
Hamburg	Gewerblicher Fernverkehr	261 916	8 088	871 856	180 611
	Werkfernverkehr	227 249	3 967	302 316	65 356
	zusammen	489 165	12 055	1 174 172	245 967
Niedersachsen	Gewerblicher Fernverkehr	317 106	594 808	2 148 086	282 811
	Werkfernverkehr	125 584	185 017	1 317 814	120 750
	zusammen	442 690	779 825	3 465 900	403 561
Bremen	Gewerblicher Fernverkehr	31 323	80 596	344 135	5 757
	Werkfernverkehr	12 402	42 648	183 821	2 115
	zusammen	43 725	123 244	527 956	7 872
Nordrhein-Westfalen	Gewerblicher Fernverkehr	300 099	845 340	2 424 952	518 546
	Werkfernverkehr	43 429	89 083	698 223	74 539
	zusammen	343 528	934 423	3 123 175	593 085
Hessen	Gewerblicher Fernverkehr	43 194	154 018	253 360	66 800
	Werkfernverkehr	4 895	18 527	100 851	6 216
	zusammen	48 089	172 545	354 211	73 016
Rheinland-Pfalz	Gewerblicher Fernverkehr	49 200	102 281	193 134	33 609
	Werkfernverkehr	4 896	8 598	38 959	3 105
	zusammen	54 096	110 879	232 093	36 714
Baden-Württemberg	Gewerblicher Fernverkehr	33 394	167 526	230 670	70 117
	Werkfernverkehr	2 779	8 218	28 290	2 600
	zusammen	36 173	175 744	258 960	72 717
Bayern	Gewerblicher Fernverkehr	62 762	192 103	275 822	79 888
	Werkfernverkehr	3 627	8 584	39 763	2 132
	zusammen	66 389	200 687	315 585	82 020
Bundesländer insgesamt	Gewerblicher Fernverkehr	1 482 200	2 274 515	6 973 999	1 283 733
	Werkfernverkehr	935 112	487 524	2 836 279	301 979
	zusammen	2 417 312	2 762 039	9 810 278	1 585 712

Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern	Bundesländer insgesamt
258 731 51 044 309 775	50 690 7 639 58 329	21 530 4 400 25 930	56 536 3 757 60 293	54 393 4 077 58 470	1 232 419 855 458 2 087 877
956 867 90 590 1 047 457	269 353 12 165 281 518	73 416 2 806 76 222	267 832 4 898 272 730	328 486 7 249 335 735	3 218 425 716 596 3 935 021
1 772 520 664 909 2 437 429	417 591 121 562 539 153	155 309 24 086 179 395	299 622 36 394 336 016	302 178 32 603 334 781	6 290 031 2 628 719 8 918 750
520 627 100 160 620 787	90 610 4 876 95 486	50 988 3 181 54 169	123 703 2 090 125 793	138 513 3 991 142 504	1 386 252 355 284 1 741 536
7 339 513 3 595 610 10 935 123	1 544 015 353 517 1 897 532	1 235 317 410 983 1 646 300	1 642 569 152 261 1 794 830	1 246 306 116 496 1 362 802	17 096 657 5 534 141 22 630 798
908 273 320 216 1 228 489	706 212 530 595 1 236 807	358 290 215 081 573 371	513 138 166 577 679 715	452 743 144 540 597 283	3 456 028 1 507 498 4 963 526
1 964 957 597 827 2 562 784	698 437 250 512 948 949	763 229 484 567 1 247 796	784 510 210 400 994 910	701 035 97 594 798 629	5 290 392 1 696 458 6 986 850
1 000 881 121 610 1 122 491	593 553 202 678 796 231	440 549 213 763 654 312	2 795 359 1 715 997 4 511 356	1 591 792 443 836 2 035 628	6 923 841 2 739 771 9 663 612
1 193 053 100 386 1 293 439	503 610 133 955 637 565	258 173 57 653 315 826	1 137 579 392 246 1 529 825	4 391 450 2 660 745 7 052 195	8 094 440 3 399 091 11 493 531
15 915 422 5 642 352 21 557 774	4 874 071 1 617 499 6 491 570	3 356 801 1 416 520 4 773 321	7 620 848 2 684 620 10 305 468	9 206 896 3 511 131 12 718 027	52 988 485 19 433 016 72 421 501

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
1. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	21 008	32 140	12 027	24 018	1 696	3 949	3 663	2 566
B. Getreide, Hülsenfrüchte	12 278	24 486	3 046	11 328	3 341	10 587	3 564	1 854
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	63 500	49 693	46 710	10 467	8 445	32 850	4 321	5 499
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	146 145	181 152	39 944	88 030	26 218	44 123	43 736	28 829
E. Futtermittel	70 511	104 762	21 274	40 117	28 254	57 357	7 636	6 110
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 436	14 985	4 045	10 520	2 259	1 809	1 910	1 184
G. Erze	404	38	41	-	120	38	115	-
H. Kohlen, Torf	4 615	1 686	507	836	425	291	1 098	177
I. Mineralöle, Mineralölderivate	112 130	64 145	32 072	47 763	68 619	14 200	7 867	1 684
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	231 255	91 848	105 244	89 035	10 146	530	77 369	1 922
L. Andere mineralische Rohstoffe	77 056	3 226	7 889	1 146	1 217	339	40 885	1 574
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	39 009	17 864	5 370	6 094	4 765	7 409	3 641	1 176
N. Düngemittel	19 214	22 175	14 114	21 094	325	718	2 969	65
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	4 140	1 989	908	1 352	231	95	479	494
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	6 200	707	422	396	470	113	462	8
Q. Holz und Holzwaren	52 312	81 494	7 560	33 499	5 601	8 129	11 364	30 929
R. Zellstoff, Papier	36 505	8 340	3 034	2 544	4 038	2 332	3 143	3 123
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	181 349	66 111	32 172	44 147	7 623	7 097	53 661	9 091
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	194 640	56 823	10 129	16 283	17 180	13 718	27 331	13 334
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	19 002	3 785	484	764	1 866	1 332	1 780	309
V. Fahrzeuge aller Art	4 968	1 568	828	623	944	241	220	351
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	121 636	39 406	12 655	17 555	60 882	9 289	11 327	5 334
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	46 950	63 878	17 325	41 073	7 161	10 537	7 852	8 919
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	676	2	28	2	31	-	43	-
Z. Lebende Tiere	6 261	2 809	5 378	1 565	59	166	670	1 052
Insgesamt	1 482 200	935 112	383 206	510 251	261 916	227 249	317 106	125 584
2. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	25 531	26 238	14 911	19 302	5	88	2 937	4 779
B. Getreide, Hülsenfrüchte	8 517	16 359	1 595	9 298	5	127	4 776	6 352
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	16 308	22 079	4 385	12 438	130	1 411	3 404	4 704
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	258 985	161 807	45 514	27 556	1 512	247	90 322	70 642
E. Futtermittel	19 941	13 242	2 221	5 104	343	409	6 095	6 925
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	17 645	7 515	1 716	2 522	160	52	2 853	966
G. Erze	3 521	252	5	11	-	-	370	138
H. Kohlen, Torf	3 167	545	128	26	5	2	542	369
I. Mineralöle, Mineralölderivate	56 922	7 298	4 926	2 278	238	754	39 931	3 220
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	210 990	7 500	2 461	4 525	109	25	114 573	1 006
L. Andere mineralische Rohstoffe	65 823	964	247	76	178	3	40 124	441
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	150 912	21 982	770	1 853	348	85	16 359	6 619
N. Düngemittel	3 524	2 943	373	2 816	25	15	1 555	96
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	2 308	1 095	539	334	5	2	410	492
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	9 433	1 247	307	243	14	1	913	423
Q. Holz und Holzwaren	71 136	46 827	2 500	4 143	836	112	13 341	26 789
R. Zellstoff, Papier	131 173	6 010	4 308	609	1 291	8	22 070	1 492
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	188 368	11 055	4 858	1 648	421	4	48 358	4 611
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	496 674	37 929	5 064	3 705	909	131	68 164	12 062
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	56 438	10 067	523	2 514	315	6	8 546	2 969
V. Fahrzeuge aller Art	14 569	1 064	275	44	7	-	881	346
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	395 076	31 092	17 163	3 221	1 040	86	89 263	8 341
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	60 013	49 394	8 353	16 096	182	371	18 687	20 818
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	144	29	-	-	3	-	1	-
Z. Lebende Tiere	7 397	2 991	6 613	2 520	7	28	333	417
Insgesamt	2 274 515	487 524	129 755	122 882	8 088	3 967	594 806	185 017

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern.

der Bundesländer nach Gütergruppen
in t

1958

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Schleswig-Holsteins ¹⁾											
2 367	912	404	458	43	41	27	19	131	5	650	172
778	674	1 150	35	23	8	7	-	181	-	188	-
2 140	58	1 212	556	172	138	209	-	187	26	104	99
4 124	4 762	20 302	10 084	1 892	1 897	2 520	1 559	3 370	543	4 039	1 325
263	542	5 808	464	451	49	640	6	2 033	88	4 152	29
290	216	816	1 002	244	121	27	59	504	20	341	54
8	-	103	-	17	-	-	-	-	-	-	-
56	-	2 509	382	20	-	-	-	-	-	-	-
1 133	395	1 650	31	106	5	177	-	386	60	120	7
876	72	23 299	199	6 861	64	1 507	8	1 410	-	4 543	18
702	27	8 509	81	3 988	12	8 808	33	1 417	1	3 641	13
608	143	13 853	2 600	5 472	122	2 070	59	1 736	77	1 494	184
95	263	1 114	22	146	4	53	-	266	2	132	7
40	7	687	29	291	2	137	6	680	2	687	2
1 374	96	1 622	75	113	-	487	-	896	4	354	15
574	673	10 931	5 872	1 068	534	591	991	3 433	495	11 190	372
460	22	11 295	195	714	27	503	29	2 457	66	10 861	2
5 683	513	50 953	4 623	10 062	178	12 146	251	2 463	13	6 586	198
4 897	1 036	102 848	9 241	6 942	954	15 231	1 406	4 923	390	5 159	461
158	279	11 392	476	482	36	121	10	1 278	559	1 441	20
213	24	1 149	169	13	133	6	1	1 208	7	387	19
2 618	484	21 275	5 244	2 355	433	2 705	302	2 852	382	4 967	383
1 454	1 196	7 159	1 577	1 679	137	1 135	157	1 542	35	1 643	247
368	-	3	-	7	-	72	-	41	-	83	-
44	8	56	14	33	-	21	-	-	4	-	-
31 323	12 402	300 099	43 429	43 194	4 895	49 200	4 896	33 394	2 779	62 762	3 627
Hamburgs ¹⁾											
4 244	968	1 496	832	127	65	100	-	677	97	1 034	107
667	61	1 068	490	91	18	-	7	66	-	249	6
3 810	863	2 615	1 012	723	854	172	308	636	242	433	247
12 079	13 339	53 793	32 997	11 200	8 098	11 603	3 490	14 144	1 443	18 818	3 995
1 926	386	4 301	156	813	256	218	-	1 138	-	2 886	6
956	3 412	5 403	383	1 407	85	884	14	2 321	45	1 945	36
-	46	423	52	1 426	5	-	-	1 114	-	183	-
4	25	2 421	123	33	-	25	-	9	-	-	-
2 818	803	6 024	130	302	23	1 418	23	815	16	450	51
9 325	1 254	59 878	199	9 688	431	2 266	-	2 100	9	10 590	51
345	28	7 720	333	2 686	70	2 432	13	1 210	-	10 881	-
1 425	685	70 004	11 068	23 432	522	18 762	409	7 037	412	12 775	329
292	-	556	16	170	-	54	-	278	-	221	-
26	245	170	13	261	5	42	-	387	0	468	4
2 497	514	2 661	22	822	-	9	-	335	12	1 875	32
1 713	4 389	19 777	7 506	2 469	907	1 753	1 241	9 001	1 253	19 746	487
318	65	53 822	2 311	7 035	675	3 364	270	16 858	580	22 107	-
2 249	688	70 891	2 090	21 071	914	21 619	553	3 426	41	15 475	506
10 659	3 917	292 431	12 753	27 836	1 750	25 527	832	38 906	1 977	27 178	802
1 001	1 517	27 257	2 443	2 577	200	985	25	9 685	295	5 549	98
2 053	101	5 089	328	543	120	21	10	4 460	99	1 240	16
17 115	3 505	141 403	9 393	35 917	2 777	9 912	1 222	49 300	1 285	33 963	1 262
4 883	5 832	15 786	4 416	3 377	721	1 115	181	3 613	412	4 017	547
104	-	26	-	2	29	-	-	8	-	-	-
87	5	325	17	10	2	0	-	2	-	20	2
80 596	42 648	845 340	89 083	154 018	18 527	102 281	8 598	167 526	8 218	192 103	8 584

Gutergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
3. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	66 800	62 932	8 773	8 053	6 846	9 131	37 133	22 994
B. Getreide, Hülsenfrüchte	162 671	88 223	7 384	2 426	13 704	8 427	69 351	47 373
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	261 312	121 321	23 510	5 450	52 688	47 069	162 354	46 344
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	554 799	657 983	33 721	29 879	114 366	51 907	154 867	255 346
E. Futtermittel	316 574	203 967	12 406	8 291	122 692	57 054	58 341	89 428
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	120 232	27 179	7 570	2 848	53 549	3 392	18 797	13 501
G. Erze	8 131	1 220	43	111	1 803	256	975	25
H. Kohlen, Torf	253 747	118 718	399	42	5 223	8 516	62 519	62 419
I. Mineralöle, Mineralölderivate	451 550	153 911	14 078	2 354	241 929	38 984	76 527	83 694
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	1 427 761	155 387	21 131	4 165	7 470	1 250	864 090	120 069
L. Andere mineralische Rohstoffe	161 122	16 977	8 070	259	7 172	402	58 695	10 410
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	220 062	88 533	1 969	1 058	26 377	8 643	17 018	27 067
N. Düngemittel	17 215	11 804	1 170	490	1 378	128	9 930	9 482
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	7 393	3 649	934	181	2 408	133	934	2 164
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	42 340	16 103	193	89	2 530	613	2 728	3 656
Q. Holz und Holzwaren	309 889	220 922	10 504	22 288	16 437	9 886	75 157	114 486
R. Zellstoff, Papier	189 994	29 958	12 908	601	6 860	3 580	32 994	9 355
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	597 301	158 507	19 403	7 995	11 375	4 829	178 436	91 675
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	943 669	267 905	32 005	7 288	27 858	13 988	82 766	94 388
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	93 085	23 021	1 112	124	12 565	1 932	14 454	5 462
V. Fahrzeuge aller Art	18 612	6 888	103	195	802	317	1 839	3 137
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	574 219	133 982	5 685	9 401	123 488	11 142	99 030	46 890
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	159 534	244 948	8 214	11 141	11 717	20 584	58 779	140 969
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	1 296	11	7	-	40	-	236	2
Z. Lebende Tiere	14 691	22 230	692	1 513	579	153	10 136	17 478
I n s g e s a m t	6 973 999	2 836 279	231 984	126 242	871 856	302 316	2 148 086	1 317 814
4. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	10 673	10 185	3 143	4 850	4 003	1 037	2 447	2 937
B. Getreide, Hülsenfrüchte	6 108	4 861	504	87	646	244	3 702	4 320
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	13 646	19 040	783	1 748	8 094	10 814	1 410	5 472
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	128 110	87 633	11 670	7 046	21 831	13 169	45 972	35 463
E. Futtermittel	28 869	6 089	4 329	816	14 700	3 113	2 440	1 428
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	4 854	1 413	494	124	866	654	1 047	441
G. Erze	229	102	6	-	0	-	30	94
H. Kohlen, Torf	3 282	664	-	-	56	54	495	348
I. Mineralöle, Mineralölderivate	81 943	10 274	464	304	67 631	8 193	9 883	952
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	102 231	5 780	9 108	148	768	151	49 577	4 887
L. Andere mineralische Rohstoffe	33 358	3 966	1 236	113	1 114	23	18 921	3 217
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	81 611	14 670	373	464	2 200	3 415	9 001	4 524
N. Düngemittel	344	68	20	17	90	-	30	50
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	432	67	5	2	32	54	160	7
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	10 131	852	268	84	339	283	1 225	277
Q. Holz und Holzwaren	48 745	23 628	1 464	2 415	4 224	2 092	9 560	11 916
R. Zellstoff, Papier	21 601	4 611	1 092	99	372	1 311	5 179	1 160
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	100 551	8 409	1 947	358	3 765	1 663	29 915	4 736
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	327 319	37 662	4 590	1 951	8 266	5 166	35 964	13 159
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	38 809	5 001	345	15	561	1 707	4 489	1 408
V. Fahrzeuge aller Art	9 692	987	24	29	744	32	289	257
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	198 075	19 043	1 854	1 596	35 129	3 931	41 196	4 409
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	30 310	36 682	1 813	2 898	5 113	8 247	9 114	19 002
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	1 403	-	-	-	36	-	4	-
Z. Lebende Tiere	1 407	292	62	2	31	3	761	286
I n s g e s a m t	1 283 733	301 979	45 594	25 166	180 611	65 356	282 811	120 750

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern.

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Niedersachsens 1)											
3 946	10 983	5 148	7 806	189	492	107	25	2 243	171	2 415	3 277
44 693	23 350	18 704	5 465	4 757	1 041	207	39	560	26	3 311	76
6 798	2 614	8 912	10 149	1 200	2 587	1 483	3 958	3 446	1 402	921	1 748
29 337	41 333	146 780	208 076	13 049	34 121	12 170	13 098	18 434	7 467	32 075	16 756
24 402	13 664	90 057	34 102	1 565	693	1 302	112	2 034	81	3 775	542
15 503	1 612	15 470	3 869	3 540	1 186	1 712	137	1 898	405	2 193	229
1 799	598	2 252	48	411	153	89	-	581	29	178	-
2 540	146	181 950	47 081	871	496	101	-	75	18	69	-
64 189	13 698	48 285	13 214	1 424	1 423	2 216	58	2 305	262	597	224
3 855	1 995	459 578	24 316	32 044	2 821	11 788	250	8 891	141	18 914	380
8 630	1 342	39 501	2 774	8 072	642	10 839	365	5 450	126	14 693	657
7 209	4 078	104 768	39 839	19 581	3 364	18 982	1 910	11 699	1 090	12 459	1 484
455	378	2 199	656	389	631	865	33	486	3	343	3
276	159	1 721	519	282	302	78	74	418	86	342	31
11 619	3 195	15 047	6 947	3 902	786	261	26	3 351	368	2 709	423
11 383	20 782	73 077	36 999	23 900	9 585	5 679	2 720	27 209	2 187	66 543	1 989
21 658	285	56 990	12 704	6 960	554	3 708	2 058	23 461	707	24 455	114
15 086	5 161	250 870	40 264	32 887	3 570	60 618	3 408	11 143	270	17 483	1 335
15 922	15 797	646 829	101 556	38 987	18 558	41 288	6 490	38 049	5 459	19 965	4 381
3 309	1 920	45 844	9 767	3 637	1 686	584	110	5 444	1 887	6 136	133
961	442	6 430	1 706	2 430	661	66	37	3 818	136	2 163	257
39 552	7 154	162 357	42 139	43 066	7 185	14 136	2 104	50 175	4 196	36 730	3 771
10 508	12 755	40 200	46 979	9 735	7 174	4 266	1 874	9 029	1 589	7 086	1 883
42	-	150	9	18	-	421	-	274	-	108	-
463	380	1 833	1 239	464	1 140	468	73	197	184	159	70
344 135	183 821	2 424 952	698 223	253 360	100 851	193 134	38 959	230 670	28 290	275 822	39 763
Bremens 1)											
307	159	541	1 097	8	12	19	-	33	5	172	88
78	9	715	128	73	73	-	-	103	-	287	-
46	56	1 331	633	264	185	996	10	639	83	83	39
881	212	20 096	28 084	4 619	1 161	3 850	1 481	4 441	461	14 750	556
47	13	3 609	539	445	134	397	-	2 444	6	458	40
32	15	1 383	157	269	7	7	-	341	3	415	12
-	1	63	7	51	-	-	-	3	-	76	-
-	-	2 702	253	2	9	4	-	-	-	23	-
335	631	2 729	159	167	4	339	-	389	14	6	17
120	-	33 702	447	3 637	144	1 304	-	931	-	3 084	3
44	7	8 346	561	1 142	37	1 567	7	181	-	807	1
91	167	48 392	5 499	11 007	336	2 294	130	2 073	69	6 180	66
-	-	154	1	22	-	5	0	-	-	23	-
20	-	72	-	48	0	17	-	16	-	62	4
130	-	3 648	203	771	-	44	-	1 047	-	2 659	5
206	225	14 760	4 953	2 546	1 396	1 379	259	4 391	204	10 215	168
234	-	8 003	1 940	835	48	366	47	2 650	-	2 870	6
462	26	49 297	1 236	2 768	225	6 096	140	1 808	-	4 493	25
1 154	113	221 535	14 568	15 596	1 173	9 299	255	20 710	832	10 205	445
412	17	22 499	1 655	983	109	407	7	2 218	81	6 895	2
4	5	3 069	539	1 855	113	9	3	3 289	4	409	5
564	114	64 162	6 632	16 972	562	2 975	554	20 826	666	14 397	579
425	345	7 603	5 247	2 221	488	1 557	212	1 406	172	1 058	71
24	-	64	-	305	-	646	-	170	-	154	-
141	-	71	1	194	-	32	-	8	-	107	-
5 757	2 115	518 546	74 539	66 800	6 216	33 609	3 105	70 117	2 600	79 888	2 132

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
5. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	239 122	287 704	38 334	12 364	23 855	2 633	45 260	59 253
B. Getreide, Hülsenfrüchte	127 420	62 896	1 626	168	6 904	169	16 940	6 166
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	337 646	248 004	4 587	2 770	187 210	20 245	32 873	43 370
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	1 502 528	1 336 893	53 510	10 120	137 135	21 789	238 461	158 622
E. Futtermittel	263 049	151 188	7 576	778	38 353	1 659	25 823	12 941
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	165 433	39 683	5 008	1 269	59 120	2 022	26 227	4 529
G. Erze	19 174	2 903	61	—	1 034	15	2 230	356
H. Kohlen, Torf	970 632	317 431	715	47	177	55	51 876	8 359
I. Mineralöle, Mineralölderivate	712 512	173 349	10 120	54	134 254	4 862	126 701	25 965
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	2 544 850	188 942	10 957	49	3 827	27	194 486	10 146
L. Andere mineralische Rohstoffe	470 782	36 226	9 731	221	7 990	184	122 241	6 331
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	468 913	250 453	2 788	684	36 466	4 985	39 571	18 525
N. Düngemittel	22 003	8 199	55	64	85	—	12 406	2 158
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	45 098	3 342	2 665	137	14 892	9	3 625	228
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	245 980	47 879	1 166	49	10 142	84	12 601	5 381
Q. Holz und Holzwaren	1 242 481	453 470	11 682	12 542	49 951	7 527	107 979	53 613
R. Zellstoff, Papier	515 577	84 645	21 633	100	9 848	2 744	63 817	6 310
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	1 835 269	337 976	16 027	2 086	3 752	680	146 676	43 322
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 946 941	706 058	23 695	2 390	34 483	4 582	155 848	60 620
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	368 909	126 175	6 593	213	39 890	1 472	74 088	12 938
V. Fahrzeuge aller Art	46 435	9 554	202	33	627	30	3 727	1 427
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	1 323 418	305 584	12 370	1 908	130 176	3 775	162 071	32 598
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	443 645	441 304	15 042	2 820	25 934	10 758	82 566	81 099
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	1 417	26	13	—	66	—	45	2
Z. Lebende Tiere	56 188	22 468	2 575	178	696	284	24 382	10 650
Insgesamt	15 915 422	5 642 352	258 731	51 044	956 867	90 590	1 772 520	664 909
6. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	37 502	32 580	4 889	2 462	6 004	97	15 111	7 338
B. Getreide, Hülsenfrüchte	51 734	15 964	160	53	7 723	166	7 216	903
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	68 028	61 958	380	188	35 610	536	1 550	2 956
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	416 008	345 431	11 455	1 331	41 501	2 661	63 150	26 963
E. Futtermittel	107 577	31 276	1 591	253	13 444	2 130	5 928	2 353
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	56 463	12 826	808	131	30 237	317	4 931	1 958
G. Erze	4 609	529	25	—	182	—	443	84
H. Kohlen, Torf	158 954	21 599	—	—	93	—	2 642	3 677
I. Mineralöle, Mineralölderivate	266 034	53 648	958	15	40 235	876	32 965	1 193
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	558 238	112 973	5 532	44	490	53	36 486	6 671
L. Andere mineralische Rohstoffe	187 425	17 108	735	—	2 104	99	49 198	3 048
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	238 051	59 135	911	259	16 838	558	11 662	3 403
N. Düngemittel	12 917	7 522	—	24	21	—	799	282
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	17 695	4 425	598	3	8 810	72	767	345
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	27 687	13 384	158	15	1 690	62	2 115	333
Q. Holz und Holzwaren	255 646	98 850	1 248	1 502	5 695	430	14 009	7 902
R. Zellstoff, Papier	205 638	33 827	4 030	—	2 033	132	9 105	1 061
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	702 650	145 074	5 887	118	778	91	40 080	9 977
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	716 495	195 242	3 308	338	7 036	365	34 707	12 048
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	87 109	33 412	767	1	7 499	84	7 688	2 136
V. Fahrzeuge aller Art	16 350	3 739	149	12	235	6	1 164	378
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	510 702	104 559	4 712	217	36 246	553	59 721	6 895
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	141 825	200 437	2 224	667	4 540	2 877	12 544	17 180
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	12 523	18	16	—	114	—	37	—
Z. Lebende Tiere	16 211	11 983	149	6	195	—	3 573	2 478
Insgesamt	4 874 071	1 617 499	50 690	7 639	269 353	12 165	417 591	121 562

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern.

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Nordrhein-Westfalens 1)											
16 406	8 884	81 887	179 863	3 036	6 049	1 433	10 551	13 112	3 962	15 799	4 145
36 720	8 882	40 202	39 734	10 080	3 538	6 958	4 031	968	109	7 022	99
17 888	4 223	48 778	113 857	4 086	10 323	21 539	37 984	15 202	11 296	5 483	3 936
28 074	15 621	597 241	720 267	57 143	109 147	163 677	243 057	74 571	29 521	152 716	28 749
20 195	2 774	157 725	126 749	3 825	3 356	4 263	2 069	2 720	359	2 569	503
17 756	1 076	34 353	26 355	7 246	1 615	3 826	1 608	7 220	568	4 677	641
1 260	28	10 231	2 094	704	42	967	337	1 806	15	881	16
1 415	21	910 173	306 771	3 218	581	2 318	1 523	610	54	130	20
24 855	8 297	396 434	126 950	2 937	3 050	9 700	3 585	4 097	348	3 414	238
889	82	1 834 143	150 532	139 008	9 658	266 262	16 978	30 404	319	64 874	1 151
2 900	86	108 597	19 818	35 947	1 712	103 031	6 106	28 074	867	52 271	901
4 360	1 275	134 869	186 461	68 101	11 265	95 442	19 305	32 696	3 910	54 620	4 043
72	-	6 435	4 780	591	1 093	1 083	63	1 032	32	244	9
439	34	7 005	1 438	2 688	624	2 256	187	6 223	127	5 305	558
133 457	3 332	51 985	32 928	8 809	1 161	1 185	2 651	14 080	1 781	12 555	512
41 628	23 180	293 964	240 147	129 432	36 040	78 444	60 085	202 719	9 651	326 682	10 685
49 080	652	152 612	54 187	21 617	5 032	25 232	8 479	80 630	5 277	91 108	1 864
18 664	1 508	509 827	189 502	79 367	9 236	940 197	85 763	49 003	1 311	71 756	4 568
39 197	3 887	1 191 250	523 223	146 998	44 360	142 437	36 431	137 531	19 689	75 502	10 876
15 595	854	140 883	87 116	14 352	9 468	11 086	3 799	27 890	6 930	38 532	3 385
5 332	25	5 803	6 016	3 474	945	719	252	20 646	284	5 905	542
33 292	2 820	431 067	183 731	119 834	24 490	52 329	20 667	214 566	17 707	167 713	17 888
10 624	12 609	171 308	264 080	43 982	25 860	26 558	32 021	34 620	7 199	33 011	4 858
242	-	659	9	93	15	221	-	70	-	8	-
287	10	22 082	9 002	1 705	1 556	3 794	295	391	294	276	199
520 627	100 160	7 339 513	3 595 610	908 273	320 216	1 964 957	597 827	1 000 881	121 610	1 193 053	100 386
Hessens 1)											
2 603	838	3 826	4 239	1 997	9 397	605	1 175	1 159	3 346	1 308	3 688
5 514	300	3 750	2 478	16 707	7 902	3 852	1 467	2 154	1 210	4 658	1 485
3 376	118	2 813	7 045	2 390	22 937	1 447	13 895	17 689	10 368	2 773	3 915
8 563	1 301	98 942	66 427	47 230	135 572	35 940	37 820	65 758	34 667	43 469	38 689
1 387	255	53 498	12 285	8 028	5 564	8 707	3 508	10 898	4 126	4 096	802
5 877	54	5 993	2 992	2 338	3 261	895	1 647	2 312	1 080	3 072	1 386
62	5	2 217	335	73	18	179	23	560	49	868	15
42	-	149 416	12 182	2 747	5 555	1 982	74	1 764	77	268	34
5 997	21	104 202	5 486	24 388	28 003	15 855	5 217	37 877	11 917	3 557	920
674	9	104 675	7 016	240 125	78 329	95 599	11 624	24 291	2 207	50 366	7 020
913	16	33 584	3 045	12 310	3 149	37 434	5 381	17 265	822	33 882	1 548
1 046	87	89 312	20 366	14 222	15 024	37 004	10 551	27 272	4 683	39 784	4 204
2	-	725	370	10 552	6 511	187	94	392	218	239	23
142	-	2 095	730	1 066	1 353	551	556	2 430	741	1 236	625
4 136	10	7 745	6 252	2 129	4 501	672	346	2 353	370	6 689	1 495
3 364	892	43 955	18 590	43 513	28 385	29 126	7 977	54 061	22 216	60 675	10 956
9 528	8	51 048	10 299	9 029	4 791	11 610	6 219	50 480	6 280	58 775	5 037
4 320	180	126 987	13 723	77 663	30 885	326 194	64 912	73 176	18 185	47 565	7 003
6 300	181	426 090	73 673	74 139	50 408	49 063	22 164	73 276	25 941	42 576	10 124
1 116	74	38 585	15 446	6 468	2 411	2 305	2 317	13 268	8 763	9 413	2 180
2 606	17	3 512	832	955	1 131	229	194	5 665	588	1 835	581
12 371	159	157 153	26 155	62 011	28 800	20 031	9 374	90 957	21 551	67 500	10 855
1 455	341	32 021	41 449	42 166	53 655	13 043	43 769	16 465	22 680	17 367	17 819
4 331	10	79	1	710	5	5 294	1	1 820	1	122	-
4 885	-	1 792	2 101	3 256	3 048	633	207	211	592	1 517	3 551
90 610	4 876	1 544 015	353 517	706 212	530 595	698 437	250 512	593 553	202 678	503 610	133 955

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
7. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	15 345	22 873	2 685	1 835	1 090	94	3 421	1 225
B. Getreide, Hülsenfrüchte	77 627	20 953	205	-	1 975	-	3 427	36
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	19 877	59 001	78	20	5 564	63	780	500
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Starke, Spiritus	284 642	293 266	4 190	748	10 880	810	11 495	4 809
E. Futtermittel	51 052	28 813	260	24	1 888	19	1 977	84
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	34 672	12 436	644	144	7 488	100	1 135	622
G. Erze	2 898	965	-	-	275	-	21	-
H. Kohlen, Torf	231 662	33 670	40	10	19	-	693	53
I. Mineralöle, Mineralölderivate	175 566	74 426	1 005	-	8 882	319	6 756	157
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	565 075	184 641	1 478	7	496	22	10 106	246
L. Andere mineralische Rohstoffe	202 579	9 076	308	-	890	-	32 383	226
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	128 430	43 264	138	16	5 239	224	4 303	1 221
N. Düngemittel	4 245	2 421	-	-	19	-	107	-
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	16 303	3 949	1 194	12	5 591	-	1 015	178
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	16 301	4 333	215	-	1 059	1	1 170	226
Q. Holz und Holzwaren	206 304	75 707	597	686	3 435	127	7 213	1 976
R. Zellstoff, Papier	92 538	22 637	270	-	248	41	5 534	149
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	533 457	113 253	1 551	75	371	20	25 161	2 080
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	284 837	113 113	1 372	136	2 834	176	10 800	1 670
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	32 068	10 855	122	0	3 562	6	2 002	39
V. Fahrzeuge aller Art	7 806	1 961	12	1	158	-	641	53
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	176 828	63 896	585	173	6 699	126	11 964	1 272
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	152 465	214 630	1 957	458	4 681	654	9 305	5 339
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	17 982	15	108	-	63	-	398	-
Z. Lebende Tiere	26 242	6 366	2 516	55	10	4	3 502	1 925
I n s g e s a m t	3 356 801	1 416 520	21 530	4 400	73 416	2 806	155 309	24 086
8. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	47 886	57 139	4 400	1 815	8 862	185	7 336	2 123
B. Getreide, Hülsenfrüchte	122 896	47 286	578	3	10 455	7	10 763	44
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	78 801	84 068	276	75	30 186	303	1 080	398
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Starke, Spiritus	640 817	648 399	13 548	525	54 169	1 801	26 538	8 442
E. Futtermittel	83 706	43 105	695	28	6 764	15	2 925	242
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	95 315	26 494	332	49	15 311	38	2 360	253
G. Erze	4 254	829	-	-	840	-	817	57
H. Kohlen, Torf	45 920	8 877	-	-	51	-	243	-
I. Mineralöle, Mineralölderivate	478 255	142 182	1 540	5	23 521	539	18 561	213
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	750 257	128 035	3 313	-	1 011	-	6 127	129
L. Andere mineralische Rohstoffe	198 639	15 019	111	-	2 489	6	23 258	159
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	350 470	95 640	960	124	15 024	388	11 903	2 236
N. Düngemittel	3 544	4 047	25	19	23	-	90	-
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	62 628	8 766	2 915	-	22 463	2	2 305	259
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	120 359	31 315	1 583	18	6 740	165	2 970	448
Q. Holz und Holzwaren	514 593	227 049	1 395	361	11 694	290	12 092	3 107
R. Zellstoff, Papier	377 038	53 135	4 271	-	644	19	11 537	673
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	795 954	134 347	7 981	2	427	7	28 330	376
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 480 684	344 924	5 235	403	6 004	372	36 455	6 111
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	184 548	63 672	872	23	5 560	87	11 225	754
V. Fahrzeuge aller Art	29 011	13 583	91	-	322	31	2 183	134
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	895 248	199 480	2 260	207	42 088	317	61 203	4 236
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	216 857	278 311	2 243	73	3 059	297	12 825	2 415
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	17 738	37	37	-	71	-	87	-
Z. Lebende Tiere	25 430	28 881	1 875	27	54	29	6 409	3 585
I n s g e s a m t	7 620 848	2 684 620	56 536	3 757	267 832	4 898	299 622	36 394

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern.

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Rheinland-Pfalz ¹⁾											
1 240	82	1 826	4 844	492	7 458	485	2 848	3 226	2 514	880	1 973
1 274	-	6 542	2 159	4 445	2 087	51 796	14 555	3 979	1 978	3 984	138
743	2	3 083	16 594	1 141	21 940	1 586	8 258	5 516	7 933	1 386	3 691
4 170	296	99 465	62 136	22 557	72 930	73 304	97 624	39 480	40 906	19 101	13 007
423	1	33 713	18 001	1 836	832	5 528	6 832	4 255	2 643	1 172	377
1 041	5	7 961	6 174	5 450	1 869	3 253	1 845	5 068	1 116	2 632	561
-	-	1 325	402	524	69	273	467	228	26	252	1
10	-	224 506	31 943	2 336	263	2 129	1 083	1 202	313	727	5
2 247	10	96 985	9 773	7 280	5 866	29 264	35 412	21 488	22 588	1 659	301
81	32	203 219	10 699	122 959	17 057	133 272	139 506	57 572	16 106	35 892	966
356	-	43 900	2 545	38 852	1 239	35 358	3 079	16 491	1 459	34 041	528
442	973	61 409	20 804	10 213	5 225	12 096	6 753	25 715	5 319	8 875	2 729
21	-	1 842	586	610	1 215	193	408	1 018	201	435	11
75	-	1 848	496	1 653	536	664	1 065	2 726	1 298	1 537	364
6 798	235	2 437	1 502	674	1 023	884	459	1 611	698	1 453	189
1 969	229	31 256	17 538	20 592	7 054	29 428	16 245	71 015	26 783	40 799	5 069
3 154	3	29 581	8 425	3 101	3 751	4 060	1 974	32 460	5 944	14 130	2 350
3 343	267	101 777	18 715	38 004	12 794	292 551	62 138	47 536	13 307	23 163	3 857
2 038	195	150 078	37 540	31 400	21 892	34 253	25 070	31 588	21 546	20 474	4 888
1 028	104	14 312	5 081	3 014	1 512	1 158	804	4 493	3 049	2 377	260
706	3	1 984	512	532	294	226	422	2 611	312	936	364
3 009	242	62 054	22 833	16 865	9 362	18 728	14 595	39 356	11 620	17 568	3 673
1 040	502	49 609	109 695	19 656	17 990	26 377	42 761	19 114	25 454	20 726	11 777
8 816	-	132	12	1 577	3	3 375	-	2 350	-	1 163	-
6 964	-	4 473	1 974	2 527	820	2 988	364	451	650	2 811	574
50 988	3 181	1 235 317	410 983	358 290	215 081	763 229	484 567	440 549	213 763	258 173	57 653
Baden-Württemberg ¹⁾											
4 692	290	4 596	2 785	1 530	4 449	666	519	6 971	33 813	8 833	11 160
1 964	-	2 997	291	3 203	4 921	12 783	2 855	56 773	33 347	23 380	5 818
4 747	299	3 940	4 468	1 890	4 729	4 143	15 187	21 092	41 620	11 447	16 989
13 199	383	65 826	28 457	36 840	40 521	87 144	71 179	253 957	391 506	89 596	105 585
1 411	1	11 734	341	769	844	4 699	2 095	47 192	33 117	7 517	6 422
4 019	1	9 629	632	11 986	2 782	6 159	2 358	26 379	16 081	19 140	4 300
63	-	623	23	188	202	192	78	895	286	636	183
-	-	28 663	984	829	65	595	83	15 089	7 610	450	135
5 728	71	29 120	984	10 039	2 457	56 430	5 543	311 867	127 765	21 449	4 605
142	3	17 671	336	58 472	6 777	53 626	8 697	495 131	99 633	114 764	12 460
545	-	12 290	1 327	7 503	996	63 469	2 576	55 701	7 506	33 273	2 449
1 067	100	103 111	13 530	39 805	8 496	55 975	15 268	79 345	44 712	43 280	10 786
11	-	180	19	332	2 546	496	97	1 806	1 017	581	349
533	-	7 601	90	4 198	924	2 954	599	9 546	4 193	10 113	2 699
34 341	88	20 311	717	5 680	307	3 294	559	24 696	20 922	20 744	8 091
1 938	341	34 489	10 747	38 942	8 240	29 709	13 937	254 790	153 063	129 544	36 963
6 319	-	74 024	3 241	9 450	3 797	28 654	5 017	123 559	32 567	118 580	7 821
5 807	13	105 484	3 566	57 545	6 642	206 483	11 096	281 337	94 505	102 560	18 140
9 256	193	780 162	44 387	100 563	24 114	111 739	20 114	288 584	215 381	142 686	33 849
1 141	19	63 616	10 056	13 056	7 495	8 972	1 708	43 158	29 126	36 948	14 404
2 913	-	9 597	798	4 284	979	252	200	4 881	9 585	4 488	1 856
9 145	126	229 518	17 284	82 283	19 927	29 725	13 741	291 303	105 858	147 723	37 784
1 643	162	25 475	6 603	22 265	14 081	12 966	16 713	89 636	194 533	46 745	43 434
11 913	-	28	-	1 059	21	2 856	5	1 453	10	234	1
1 166	-	1 884	595	427	265	529	176	10 218	18 241	2 868	5 963
123 703	2 090	1 642 569	152 261	513 138	166 577	784 510	210 400	2 795 359	1 715 997	1 137 579	392 246

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
9. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	85 463	66 034	5 376	836	9 938	276	4 982	344
B. Getreide, Hülsenfrüchte	207 427	104 084	902	8	43 324	32	19 002	68
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	88 216	193 857	607	193	27 233	853	464	292
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	796 660	870 252	11 873	793	66 333	1 639	50 708	7 684
E. Futtermittel	207 591	82 739	4 337	11	18 817	28	2 309	211
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	99 902	32 152	433	77	29 984	106	1 965	202
G. Erze	4 083	320	-	-	188	-	72	-
H. Kohlen, Torf	32 087	16 456	-	-	55	-	326	91
I. Mineralöle, Mineralölderivate	557 734	228 550	2 936	11	34 379	695	20 156	133
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	1 723 431	207 083	3 189	45	1 250	1	9 445	235
L. Andere mineralische Rohstoffe	298 720	28 630	2 171	15	3 888	77	28 282	570
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	313 823	104 678	757	349	16 384	244	9 415	2 153
N. Düngemittel	5 397	5 933	123	38	91	-	119	75
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	24 147	9 510	948	1	5 311	32	1 256	107
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	93 768	35 774	451	41	6 197	1 123	1 325	398
Q. Holz und Holzwaren	481 428	248 091	1 570	379	9 152	171	11 628	3 119
R. Zellstoff, Papier	336 449	46 550	1 357	2	2 503	19	14 257	34
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	1 181 156	187 904	9 183	61	546	54	30 395	972
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 181 539	336 453	2 372	305	5 671	379	27 160	4 149
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	150 109	33 272	1 958	-	8 471	-	8 345	65
V. Fahrzeuge aller Art	34 611	8 589	14	5	164	5	2 678	175
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	969 210	203 822	1 820	443	34 462	292	45 283	2 968
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	267 543	425 374	1 732	392	4 074	1 217	11 531	8 027
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	17 633	19	21	-	37	-	131	-
Z. Lebende Tiere	48 769	35 005	263	72	34	6	944	601
Insgesamt	9 206 896	3 511 131	54 393	4 077	328 486	7 249	302 178	32 603

Empfang der Bundes								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	549 330	597 825	94 538	75 535	62 299	17 490	122 290	103 559
B. Getreide, Hülsenfrüchte	776 678	385 112	16 000	23 371	88 077	19 759	138 741	67 116
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	947 334	859 021	81 316	33 349	355 160	114 144	208 236	109 535
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	4 728 694	4 582 816	225 425	166 028	473 945	138 146	725 249	596 800
E. Futtermittel	1 148 870	665 181	54 689	55 422	245 255	121 784	113 474	119 722
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	604 952	174 683	21 050	17 684	198 974	8 490	61 225	23 656
G. Erze	47 303	7 158	181	122	4 442	309	5 073	754
H. Kohlen, Torf	1 704 066	519 646	1 789	961	6 104	8 918	120 434	75 493
I. Mineralöle, Mineralölderivate	2 892 646	907 783	68 099	52 784	619 688	69 422	339 347	117 211
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	8 114 088	1 082 189	162 413	98 018	25 567	2 059	1 362 259	145 311
L. Andere mineralische Rohstoffe	1 695 504	131 192	30 498	1 830	27 042	1 133	413 987	25 976
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	1 991 281	696 219	14 036	10 901	123 641	25 951	122 873	66 924
N. Düngemittel	88 403	65 112	15 880	24 562	2 057	861	28 005	12 138
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	180 144	36 792	10 706	2 022	59 743	399	10 951	4 274
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	572 199	151 594	4 763	935	29 181	2 445	25 509	11 150
Q. Holz und Holzwaren	3 182 534	1 476 038	38 520	77 815	107 025	28 764	262 343	253 837
R. Zellstoff, Papier	1 906 513	289 713	52 903	3 955	27 837	10 186	167 636	23 357
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	6 116 055	1 162 636	99 009	56 490	29 058	14 445	581 012	166 840
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	7 572 798	2 096 109	87 770	32 799	110 241	38 877	479 195	217 541
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	1 030 077	309 260	12 776	3 654	80 289	6 626	132 617	26 080
V. Fahrzeuge aller Art	182 054	47 933	1 698	942	4 003	662	13 622	6 258
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	5 164 412	1 100 864	59 104	34 721	470 210	29 511	581 058	112 943
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	1 519 142	1 954 958	58 903	75 618	66 461	55 542	223 203	303 768
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	70 812	157	230	2	461	-	982	4
Z. Lebende Tiere	202 596	133 025	20 123	5 938	1 665	673	50 710	38 472
Insgesamt	52 988 485	19 433 016	1 232 419	855 458	3 218 425	716 596	6 290 031	2 628 719

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern.

der Bundesländer nach Gütergruppen
in t

1958

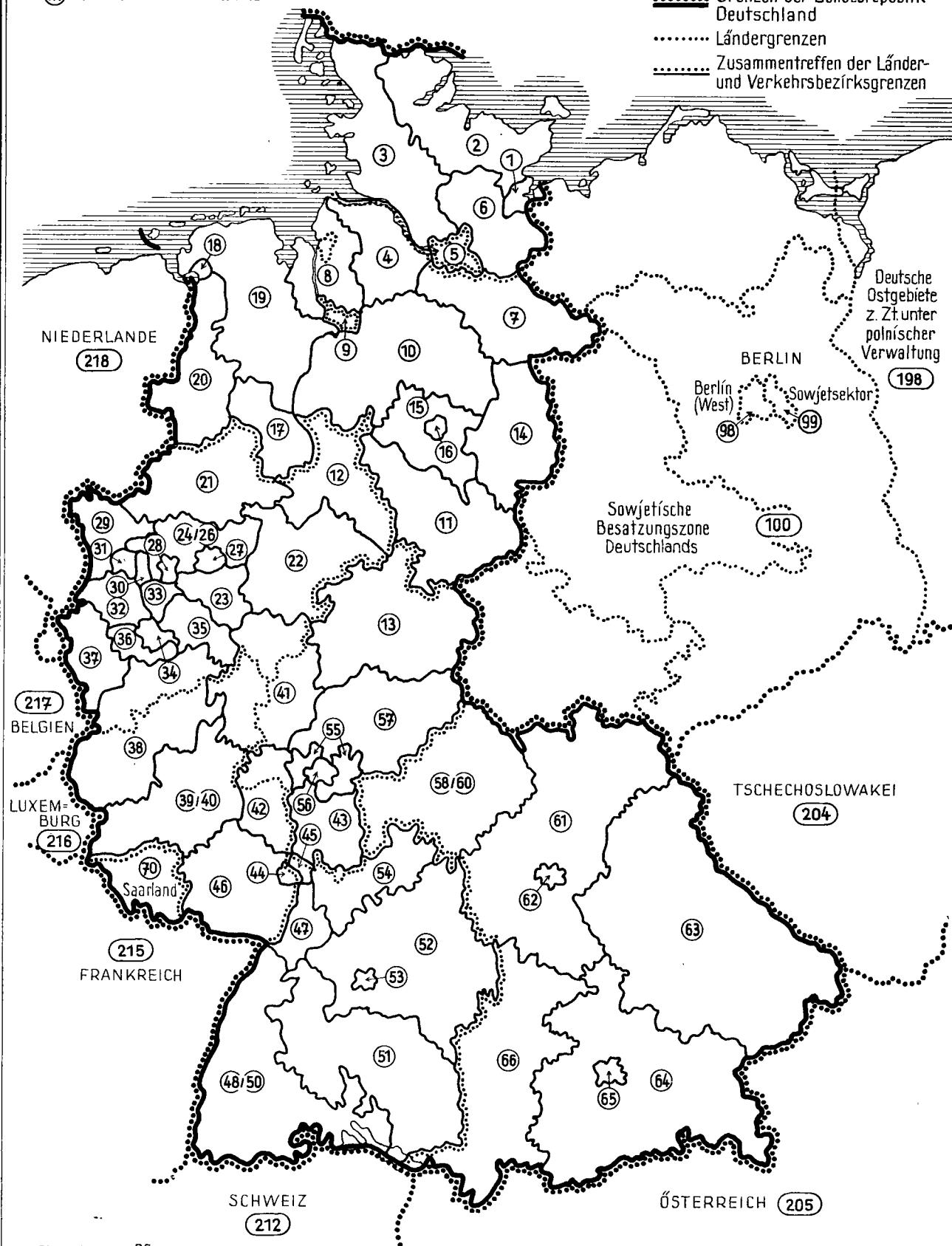
Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Bayerns 1)											
3 653	428	3 851	1 403	530	1 911	227	421	4 809	7 621	52 097	52 794
12 578	-	5 047	709	1 100	691	2 774	369	7 130	3 267	115 570	98 940
3 329	1	1 463	1 181	767	3 992	880	5 035	9 584	20 224	43 889	162 086
10 676	248	66 610	18 687	40 313	35 259	57 978	38 510	156 079	113 941	336 090	653 491
1 319	1	22 991	188	1 604	1 039	14 213	1 622	25 747	8 137	116 254	71 502
7 350	309	6 054	708	5 130	3 021	2 120	576	13 141	3 095	33 725	24 058
183	-	521	27	147	12	38	-	558	70	2 376	211
-	-	16 984	879	458	601	267	14	1 685	741	12 312	14 130
4 086	98	22 118	290	19 775	6 809	36 382	792	102 905	15 058	314 997	204 664
178	-	12 965	515	37 989	9 981	14 338	1 169	465 494	13 185	1 178 583	181 952
848	5	15 484	754	10 472	1 250	32 914	1 591	34 762	2 297	169 899	22 071
1 465	210	77 014	11 633	33 570	7 604	54 047	6 540	48 734	12 045	72 437	63 900
13	-	342	-	347	1 472	491	22	996	109	2 875	4 287
120	15	2 127	788	1 435	921	579	102	5 703	1 229	6 668	6 315
25 758	239	27 821	2 540	3 993	1 457	1 310	538	9 031	7 709	17 882	21 729
3 677	236	29 227	13 546	32 973	11 719	17 161	9 285	70 082	32 508	305 958	177 128
7 603	204	56 556	2 390	9 290	1 367	11 095	1 395	82 671	11 688	151 117	29 451
6 928	18	101 762	3 533	58 503	3 576	313 588	8 283	113 645	17 876	546 606	153 531
8 540	1 564	500 435	29 987	94 052	19 285	88 002	7 682	167 077	67 423	288 230	205 679
9 867	3	47 141	2 697	5 947	1 530	6 176	792	22 646	11 118	39 558	17 067
2 080	13	12 710	727	1 682	634	128	134	8 312	997	6 843	5 899
10 500	297	183 657	15 394	71 026	12 670	30 944	7 017	199 836	41 836	391 682	122 905
1 222	102	32 913	7 149	20 062	17 351	8 572	5 623	38 275	50 228	149 162	335 285
7 233	-	34	-	1 176	-	6 484	8	1 873	3	644	8
9 307	-	479	771	402	388	327	74	1 017	1 431	35 996	31 662
138 513	3 991	1 246 306	116 496	452 743	144 540	701 035	97 594	1 591 792	443 836	4 391 450	2 660 745
länder insgesamt 1)											
39 458	23 544	103 575	203 327	7 952	29 874	3 669	15 558	32 361	51 534	83 188	77 404
104 266	33 276	80 175	51 489	40 479	20 279	78 377	23 323	71 914	39 937	158 649	106 562
42 877	8 234	74 147	155 495	12 633	67 685	32 455	84 635	73 991	93 194	66 519	192 750
111 103	77 495	1 169 055	1 175 215	234 843	438 706	448 186	507 818	630 234	620 455	710 654	862 153
51 373	17 637	383 436	192 825	19 336	12 767	39 967	16 244	98 461	48 557	142 879	80 223
52 824	6 700	87 062	42 272	37 610	13 947	18 883	8 244	59 184	22 413	68 140	31 277
3 375	678	17 758	2 988	3 541	501	1 738	905	5 745	475	5 450	426
4 067	192	1 519 324	400 598	10 514	7 570	7 421	2 777	20 434	8 813	13 979	14 324
111 388	24 024	707 547	157 017	66 418	47 640	151 781	50 630	482 129	178 028	346 249	211 027
16 140	3 447	2 749 130	194 259	650 783	125 262	579 962	178 232	1 086 224	131 600	1 481 610	204 001
15 283	1 511	277 931	31 238	120 972	9 107	295 852	19 151	160 551	13 078	353 388	28 168
17 713	7 718	702 732	311 800	225 403	51 958	296 672	60 925	236 307	72 317	251 904	87 725
961	641	13 547	6 450	13 159	13 472	3 427	717	6 274	1 582	5 093	4 689
1 671	460	23 326	4 103	11 922	4 667	7 278	2 589	28 129	7 676	26 418	10 602
220 110	7 709	133 277	51 186	26 893	9 235	8 146	4 579	57 400	31 864	66 920	32 491
66 452	50 947	551 436	355 898	295 435	103 860	193 270	112 740	696 701	248 360	971 352	243 817
98 354	1 239	493 931	95 692	68 031	20 042	88 592	25 488	415 226	63 109	494 003	46 645
62 542	8 374	1 367 848	277 252	377 870	68 020	2 179 492	236 544	583 537	145 508	835 687	189 163
97 963	26 883	4 311 658	846 928	536 513	182 494	516 839	120 444	800 644	358 638	631 975	271 505
33 627	4 787	411 529	134 737	50 516	24 447	31 794	9 572	130 080	61 808	146 849	37 549
16 868	630	49 343	11 627	15 768	5 010	1 656	1 253	54 890	12 012	24 206	9 539
128 166	14 901	1 452 646	328 805	450 329	106 206	181 485	69 576	959 171	205 101	882 243	199 100
33 254	33 844	382 074	487 195	165 143	137 457	95 589	143 311	213 700	302 302	280 815	415 921
33 073	10	1 175	31	4 947	73	19 369	14	8 059	14	2 516	9
23 344	403	32 995	15 714	9 018	7 219	8 492	1 189	12 495	21 396	43 754	42 021
1 386 252	355 284	17 096 657	5 534 141	3 456 028	1 507 498	5 290 392	1 696 458	6 923 841	2 739 771	8 094 440	3 399 091

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE STATISTIKEN DES LANDVERKEHRS (EISENBAHN- UND STRASSENVERKEHR)

Gültig ab 1. Januar 1950

○ Nr. des Verkehrsbezirks

..... Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
..... Ländergrenzen
..... Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen



STAT. BUNDESAMT 58-RE 117

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	43	Süd Hessen (Starkenburg)
1	Lübeck	44	Ludwigshafen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46	Rheinpfalz
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal
5	Hamburg	48/50	Mittel- und Südbaden
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	51	Südwürttemberg und Hohenzollern
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	52	Württemberg (ohne 51 und 53)
8	Unterwesergebiet (ohne 9) in Niedersachsen gelegener Teil: Landkreise Wesermünde, Osterholz und Wesermarsch in Bremen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bremerhaven	53	Stuttgart
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	54	Nordbaden (ohne 45 und 47) in Hessen gelegener Teil: Landkreise Bergstraße (mit Darsberg, Grein, Hirschhorn, Igelbach, Langenthal, Neckarhausen und Neckarsteinach) und Erbach (mit Rothenberg)
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen		in Baden-Württemberg gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Heidelberg und Landkreise Mannheim (ohne Altlußheim, Brühl, Hockenheim, Ilvesheim, Ketsch, Neulußheim, Otfersheim, Plankstadt, Reilingen und Schwetzingen), Heidelberg, Sinsheim, Mosbach, Buchen und Tauberbischofsheim
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)
12	Ostwestfalen-Lippe	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
13	Kurhessen-Waldeck	57	Mittelhessen
14	Gebiet um Braunschweig	58/60	Unterfranken
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)
16	Hannover	62	Nürnberg und Fürth
17	Gebiet um Osnabrück	63	Oberpfalz und Niederbayern
18	Emden	64	Oberbayern (ohne 65)
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	65	München
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	66	Schwaben und Lindau
21	Münsterland	70	Saarland
22	Südostwestfalen	98	Berlin (West)
23	Gebiet um Hagen	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone Deutschlands
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	201/223	Ausland
27	Dortmund	201	Finnland
28	Essen	202	Sowjetunion
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	203	Polen
30	Duisburg	204	Tschechoslowakei
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	205	Österreich
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	206	Ungarn
33	Gebiet um Düsseldorf	207	Rumänien
34	Köln	208	Bulgarien
35	Bergisches Land	209	Griechenland
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	210	Türkei
37	Gebiet um Aachen	211	Jugoslawien und Albanien
38	Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bonn und Landkreise Schleiden, Euskirchen (ohne Kierdorf und Liblar), Bonn und Siegbereich (ohne Lüllsdorf) in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Prüm, Bitburg, Daun, Wittlich, Ahrweiler, Mayen und Neuwied	212	Schweiz
39/40	Moselgebiet	213	Italien
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Siegen und Landkreise Siegen, Olpe und Wittgenstein in Hessen gelegener Teil: Landkreise Limburg, Oberlahnkreis, Wetzlar, Dillkreis und Biedenkopf in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Altenkirchen, Ober- und Unterwesterwaldkreis, Unterlahnkreis und Häfen an der Lahn aus dem Landkreis St. Goarshausen	214	Spanien und Portugal
42	Rheingau und Rheinhessen in Hessen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Wiesbaden und Landkreise Untertaunuskreis und Rheingaukreis in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Kreisfreie Städte Mainz und Worms und Landkreise Bingen, Mainz, Alzey und Worms	215	Frankreich
		216	Luxemburg
		217	Belgien
		218	Niederlande
		219	Großbritannien und Irland
		220	Dänemark
		221	Norwegen
		222	Schweden
		223	Außereuropäische Gebiete

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs
(Gültig ab 1. Januar 1950)

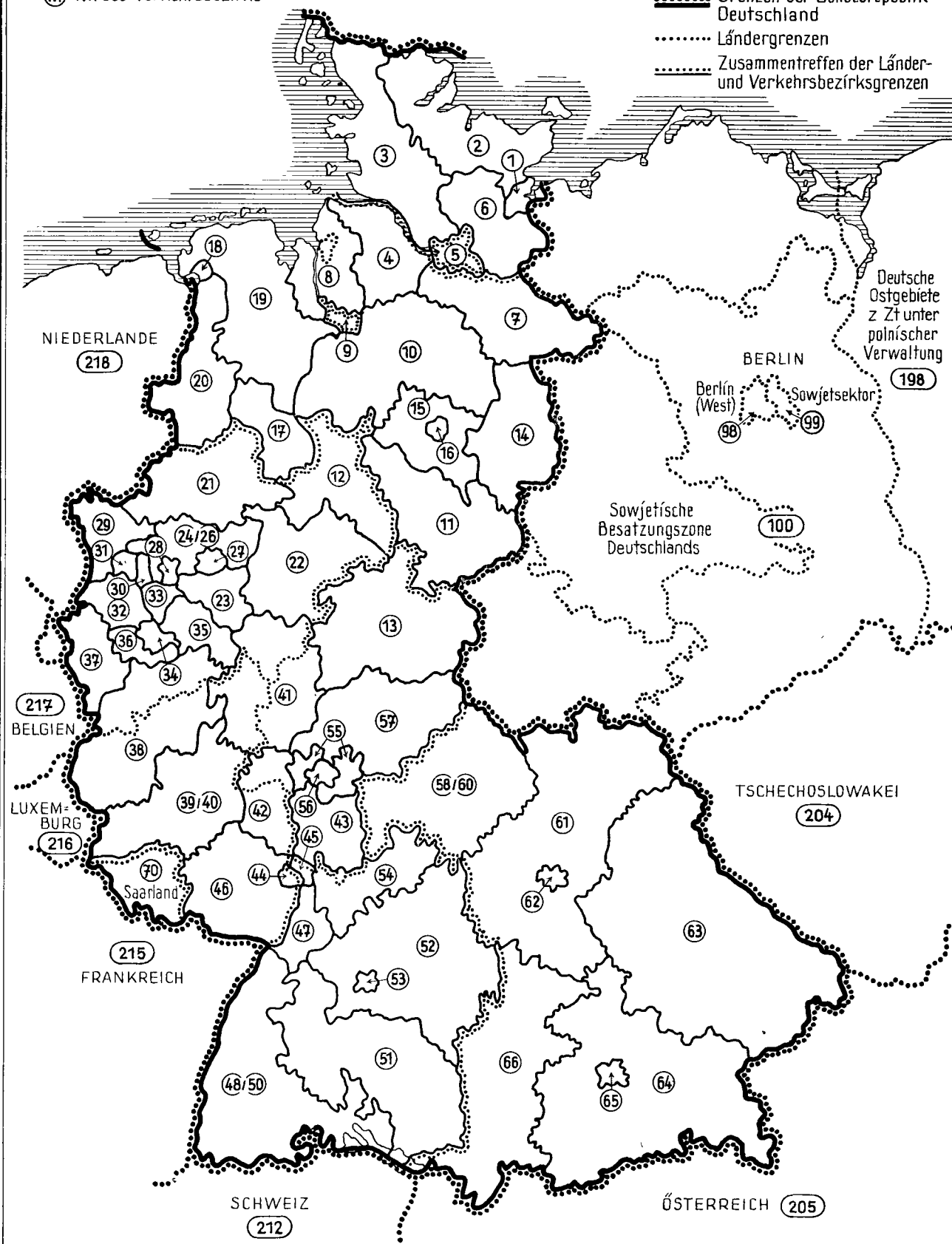
Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1—66	Bundesgebiet	43	Süd Hessen (Starkenburger)
1	Lübeck	44	Ludwigshafen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46	Rheinpfalz
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal
5	Hamburg	48/50	Mittel- und Südbaden
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	51	Südwürttemberg und Hohenzollern
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	52	Württemberg (ohne 51 und 53)
8	Unterwesergebiet (ohne 9) in Niedersachsen gelegener Teil: Landkreise Wesermünde, Osterholz und Wesermarsch in Bremen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bremerhaven	53	Stuttgart
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	54	Nordbaden (ohne 45 und 47) in Hessen gelegener Teil: Landkreise Bergstraße (mit Darsberg, Grein, Hirschhorn, Igelsbach, Langenthal, Neckarhausen und Neckarsteinach) und Erbach (mit Rothenberg)
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen		in Baden-Württemberg gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Heidelberg und Landkreise Mannheim (ohne Altlußheim, Brühl, Hockenheim, Ilvesheim, Ketsch, Neulußheim, Otfersheim, Plankstadt, Reilingen und Schwetzingen), Heidelberg, Sinsheim, Mosbach, Buchen und Tauberbischofsheim
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)
12	Ostwestfalen-Lippe	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
13	Kurhessen-Waldeck	57	Mittelhessen
14	Gebiet um Braunschweig	58/60	Unterfranken
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)
16	Hannover	62	Nürnberg und Fürth
17	Gebiet um Osnabrück	63	Oberpfalz und Niederbayern
18	Emden	64	Oberbayern (ohne 65)
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	65	München
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	66	Schwaben und Lindau
21	Münsterland	70	Saarland
22	Südostwestfalen	98	Berlin (West)
23	Gebiet um Hagen	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone Deutschlands
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	201/223	Ausland
27	Dortmund	201	Finnland
28	Essen	202	Sowjetunion
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	203	Polen
30	Duisburg	204	Tschechoslowakei
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	205	Österreich
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	206	Ungarn
33	Gebiet um Düsseldorf	207	Rumänien
34	Köln	208	Bulgarien
35	Bergisches Land	209	Griechenland
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	210	Türkei
37	Gebiet um Aachen	211	Jugoslawien und Albanien
38	Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bonn und Landkreise Schleiden, Euskirchen (ohne Kierdorf und Liblar), Bonn und Siegbereich (ohne Lilsdorf) in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Prüm, Bitburg, Daun, Wittlich, Ahrweiler, Mayen und Neuwied	212	Schweiz
39/40	Moselgebiet	213	Italien
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Siegen und Landkreise Siegen, Olpe und Wittgenstein in Hessen gelegener Teil: Landkreise Limburg, Oberlahnkreis, Wetzlar, Dillkreis und Biedenkopf in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Landkreise Altenkirchen, Ober- und Unterwesterwaldkreis, Unterlahnkreis und Häfen an der Lahn aus dem Landkreis St. Goarshausen	214	Spanien und Portugal
42	Rheingau und Rheinhessen in Hessen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Wiesbaden und Landkreise Untertaunuskreis und Rheingaukreis in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Kreisfreie Städte Mainz und Worms und Landkreise Bingen, Mainz, Alzey und Worms	215	Frankreich
		216	Luxemburg
		217	Belgien
		218	Niederlande
		219	Großbritannien und Irland
		220	Dänemark
		221	Norwegen
		222	Schweden
		223	Außereuropäische Gebiete

ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE STATISTIKEN DES LANDVERKEHRS
(EISENBAHN- UND STRASSENVERKEHR)

Gültig ab 1. Januar 1950

○ Nr. des Verkehrsbezirks

..... Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
..... Ländergrenzen
..... Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen



Berichtigung für Heft 3

Zu Reihe 5: Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraft- wagen 1958

Es wird gebeten, nachstehende Angaben zu berichtigen

Seite	Zeile	Beforderte Güter				Seite	Gütergattung	
		insgesamt		davon WF			50 WF	
		statt	jetzt	statt	jetzt		statt	jetzt
Verkehrsbezirk 41 — in Hessen gelegener Teil —								
Im Inlandsteil unter Empfang								
145	V.-B. 57	107 105	17 105	100 254	10 254	148	90 177	177
145	zusammen	615 320	525 320	239 719	149 719	148	90 927	927
145	Bund	623 626	533 626	243 236	153 236	148	90 930	930
Im Auslandsteil unter Empfang								
156	Bund	623 626	533 626	243 236	153 236	157	90 930	930
156	insgesamt	636 612	546 612	243 437	153 437	157	90 930	930
Verkehrsbezirk 57: Mittelhessen								
Im Inlandsteil unter Versand								
428	V.-B.41He	107 105	17 105	100 254	10 254	431	90 177	177
428	zusammen	929 825	839 825	416 579	326 579	431	91 289	1 289
428	Bund	982 726	892 726	452 327	362 327	431	91 491	1 491
Im Auslandsteil unter Versand								
439	Bund	982 726	892 726	452 327	362 327	440	91 491	1 491
439	insgesamt	1 002 034	912 034	453 528	363 528	440	91 491	1 491

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.

Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1958. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1959.

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“. In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.

In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“ veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außerortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagegewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Fortsetzung und Erweiterung der bisher jährlich erschienenen Arb.-Reihe V/34 der Statistischen Berichte. Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Ab 1961 wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ