

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Reihe 5

Straßenverkehr

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 5

Straßenverkehr

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten



VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(59.254)
59.664 c

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
I. Methodische Erläuterungen	5
II. Systematiken	
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr ...	7
Verzeichnis der Gütergattungen	8
III. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955	
A. Gesamtüberblick	10
B. Die Güterbewegung im Bundesgebiet	10
1. Versand und Empfang	10
2. Art der beförderten Güter	13
C. Die Güterbewegung in den Bundesländern	15
1. Versand und Empfang	15
2. Anteil der Verkehrsarten	16
3. Binnen- und Wechselverkehr	17
4. Art der beförderten Güter	19
IV. Tabellenteil	23
1. Fernverkehr betreibende Unternehmen des Güterkraftverkehrs und im Fernverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Gewerbebereichen im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1955	25
2. Gesamtüberblick über die im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen beförderten Gütermengen	27
3. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	28
4. Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Gütergattungen	32
5. Versand und Empfang des Bundesgebietes nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken	36
6. Versand und Empfang der Bundesländer nach Gebieten	76
7. Versand und Empfang der Bundesländer im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nach Richtungen	77
8. Binnen- und Wechselverkehr der einzelnen Bundesländer	78
9. Binnen- und Wechselverkehr der Bundesländer nach Gütergruppen	80
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die Güterbewegungsstatistiken	90

Heft 2 enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 bis 33 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken)

Heft 3 enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 34 bis 66 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken)

Vorwort

In der vorliegenden Veröffentlichung berichtet das Statistische Bundesamt erstmalig auf Grund einer *T o t a l*auszählung über den gewerblichen Güterfernverkehr und den Werkfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen. Dargestellt ist die Güterbewegung, untergliedert nach Gütergattungen, zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes und der Verkehr dieser Bezirke mit denen außerhalb des Bundesgebietes. Dies bedeutet einen wesentlichen Beitrag in Richtung einer Vervollständigung des Zahlenwerks der Güterbewegungsstatistiken aller Verkehrszweige. Zwar wird in dem vorgelegten dreiteiligen Band nur der *F e r n*verkehr auf Straßen behandelt — über den Nahverkehr gibt es noch keine laufende Statistik —, doch können jetzt erstmalig im einzelnen die Transporte im Straßenfernverkehr den Beförderungsmengen von Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt gegenübergestellt werden.

Die Unterlagen für die Aufstellung der Zahlenübersichten wurden dem Statistischen Bundesamt — für den gewerblichen Güterfernverkehr — von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr und — für den Werkfernverkehr — vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Verfügung gestellt. Das Material wurde in der Zweigstelle Berlin des Statistischen Bundesamtes aufbereitet. Die Zusammenstellung der Ergebnisse und die Manuskriptbearbeitung erfolgten in der Abteilung des Ltd. Regierungsdirektors Schweda im Hauptreferat des Oberregierungsrats Dr. Trüstedt. Bearbeiter waren der Referent Diplom-Volkswirt Reeb sowie Dr. Balzer in der Zweigstelle Berlin.

Wiesbaden, im Januar 1959

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

I. Methodische Erläuterungen

Vorbemerkung

Wegen ihres großen Umfangs erscheint die vorliegende Veröffentlichung in drei Heften:

Heft 1: Zusammengefaßte Übersichten

Heft 2: Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 bis 33

Heft 3: Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 34 bis 66

Die im Heft 1 enthaltenen methodischen Erläuterungen und Systematiken beziehen sich auf das gesamte Zahlenwerk der drei Hefte. Den Einzelübersichten in den Heften 2 und 3 sind nur kurze Erläuterungen zur Darstellungsweise vorgeschaltet.

1. Allgemeines

Die Statistik der Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen beruht auf Anschreibungen, die nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) vom 17. Oktober 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 697) für jede Sendung vorzunehmen sind. Die vom Bundesminister für Verkehr vorgeschriebenen Beförderungs- und Begleitpapiere (§§ 28 und 52 GüKG) werden zur statistischen Erfassung aller Beförderungsleistungen im Fernverkehr auf Straßen monatlich eingereicht

- a) für den gewerblichen Güterfernverkehr
an die Bundesanstalt für den Güterfernverkehr in Köln,
- b) für den Werkfernverkehr
an das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg.

Aus diesen Unterlagen werden von der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr über den gewerblichen Güterfernverkehr seit 1953 und vom Kraftfahrt-Bundesamt über den Werkfernverkehr seit 1954 laufende Statistiken erstellt¹⁾. Zum Zwecke der Kostenersparnis wird bei der Aufbereitung des Urmaterials die repräsentative Methode angewendet. Aus den Frachtbriefen und Nachweisen über die Beförderungsleistungen wurde nur jeder dritte Beförderungsfall aufbereitet; dieses wurde durch Multiplikation der einzelnen Positionen mit dem Faktor 3 hochgerechnet. Die allgemeine Zunahme der beförderten Gütermengen im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen machte es möglich, ab Mitte 1957 mit der Aufbereitung jedes vierten Frachtbriefes im gewerblichen Güterfernverkehr und ab Anfang 1958 mit jeder vierten Sendung im Werkfernverkehr auszukommen. Nicht repräsentativ, sondern total werden die Angaben über den gewerblichen Möbelfernverkehr aufbereitet; die Bedeutung dieser Verkehrsart im Rahmen des gesamten Fernverkehrs mit Lastkraftfahrzeugen ist verhältnismäßig gering.

Das Repräsentativverfahren liefert zwar für die Erstellung der laufenden Leistungsstatistiken hinreichend genaue Angaben über Mengen in Tonnen, über Tonnenkilometer und Frachteinnahmen in DM, untergliedert nach Tarifklassen, Entfernungsstufen und Gütergruppen. Es gestattet auch eine grobe Übersicht über den Empfang und Versand der Ver-

¹⁾ Die Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) hat monatlich statistische Angaben über den gewerblichen Güterfernverkehr für die Zeit von 1953 bis 1957 und das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) hat Monatsangaben über den Werkfernverkehr für die Zeit von 1955 bis 1957 veröffentlicht. Ab Januar 1958 erscheinen die Monatszahlen für die beiden Verkehrsarten in einer gemeinsamen Veröffentlichung im Rahmen der „Statistischen Mitteilungen“ des KBA und der BAG.

Jahresveröffentlichungen sind bisher herausgebracht worden; über den gewerblichen Güterfernverkehr von der BAG

- a) allgemeiner Art für 1950 bis 1952, 1953 bis 1954, 1955 und 1956;
 - b) über die Güterbewegung nach Verkehrsbezirken bzw. Verkehrsgebieten und Gütergattungen bzw. Gütergruppen für 1954, 1955 und 1956 (die vierteljährlichen Veröffentlichungen ab 1953 sind Ende 1957 eingestellt worden);
- über den Werkfernverkehr vom KBA
- über seine Verkehrsleistungen allgemein und über die Güterbewegung nach Verkehrsbezirken bzw. Verkehrsgebieten und Gütergattungen bzw. Gütergruppen für 1954, 1955 und 1956.

Für die Berichtsjahre 1954 bis 1955 ist eine gemeinsame Veröffentlichung über den gewerblichen Güterfernverkehr und über den Werkfernverkehr von der BAG herausgegeben worden.

Wichtige Endergebnisse werden auf Grund von Angaben der BAG und des KBA vom Statistischen Bundesamt monatlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ (Teil „Monatszahlen“) und im „Statistischen Wochendienst“ sowie jährlich im „Statistischen Jahrbuch“ veröffentlicht.

kehrsbezirke und Verkehrsgebiete. Dagegen reicht es für eine volle Darstellung der verkehrsmäßigen Verflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nach einzelnen Gütergattungen nicht aus. Die allgemeine Güterbewegungsstatistik des Statistischen Bundesamtes, die seit Jahren für die Eisenbahnen, die Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt geführt wird²⁾, wies also bisher eine fühlbare Lücke auf. Um diese Lücke zu schließen, mußte zusätzlich zur repräsentativen Aufbereitung eine Totalaufbereitung der Gütertransporte im Straßenfernverkehr nach Empfangs- und Versandbezirken durchgeführt werden. Dies ist erstmalig nach dem Kriege zunächst für das Berichtsjahr 1955 geschehen. Die Ergebnisse werden in der vorliegenden Veröffentlichung mitgeteilt.

2. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereichs

Der Statistik der Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen liegt das auch für die Statistik der Güterbewegung auf Eisenbahnen verwendete Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs, gültig ab 1. Januar 1950, zugrunde. Bei den Einzelübersichten in den Heften 2 und 3 wird für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der beförderten Güter nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirkes = L o k a l - v e r k e h r (Einlade- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr (Verkehrsverflechtung) mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes
 - b) dem Saarland
 - c) Berlin (West)
 - d) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone
 - e) den Auslands-Verkehrsbezirken.

Die Auslands-Verkehrsbezirke bezeichnen die ausländischen Staaten oder Staatengruppen, in denen die Güter eingeladen oder ausgeladen worden sind. Die Bezirke Saarland, Berlin (West), Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone sind zu den Gebieten außerhalb des Bundesgebietes, jedoch nicht zum Ausland gerechnet worden.

Das Saarland konnte nicht in die Darstellung der Verkehrsverflechtungen der übrigen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes einbezogen werden, da es in der Berichtszeit (1955) politisch und wirtschaftlich noch nicht ein Bestandteil der Bundesrepublik gewesen ist. Auch Berlin (West) wurde nicht den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes zugeordnet, sondern mußte getrennt behandelt werden. Hierfür waren hauptsächlich statistisch-methodische und verkehrsgeografische Gründe maßgebend.

Der Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand: 31. Dezember 1937), die zur Zeit unter sowjetischer und polnischer Verwaltung stehen, mußten aus statistisch-technischen Gründen zusammen mit dem Verkehr mit der Sowjetunion beziehungsweise mit Polen ausgewiesen werden.

Da die Verkehrsbezirke hauptsächlich nach verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gebildet sind, bestehen einige Überschneidungen mit den Grenzen der Länder der Bundesrepublik. Um eine Zusammenfassung der Ergebnisse nach Bundesländern zu ermöglichen, sind die durch Ländergrenzen geschnittenen Verkehrsbezirke nach ihrer Landeszugehörigkeit aufgeteilt und als Teilbezirke dargestellt worden.

3. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die Statistik der Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen umfaßt den Güterfernverkehr der Lastkraftfahrzeuge und Anhänger zur Lastenbeförderung mit S t a n d-

²⁾ Vgl. „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“, Band 185 „Die Güterbewegung auf den Eisenbahnen 1955, Band 165 „Die Binnenschifffahrt 1955“ und Band 162 „Die Seeschifffahrt 1955“.

ort im Bundesgebiet und in Berlin (West), und zwar die Transporte innerhalb des Bundesgebietes sowie den Verkehr mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland. Nicht erfaßt sind die Transporte der Fahrzeuge, die im Saarland, im Sowjetsektor von Berlin und in der sowjetischen Besatzungszone oder im Ausland beheimatet sind.

Hinsichtlich der Nichterfassung des Güterfernverkehrs nichtbundesdeutscher Lastkraftfahrzeuge weicht diese Statistik grundsätzlich von den übrigen Güterbewegungsstatistiken ab.

Ferner ist nicht in dieser Statistik enthalten der Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet, auch nicht soweit er von in der Bundesrepublik oder in Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeugen durchgeführt wird, da sich die Darstellung der Verkehrsverflechtungen auf den Nachweis derjenigen Transporte beschränken muß, die im Bundesgebiet begonnen oder geendet haben.

Gewerblicher Güterfernverkehr ist jede Beförderung von Gütern und Tieren mit einem Kraftfahrzeug für andere über die Grenzen der Nahzone hinaus (d. h. nach Orten außerhalb eines Umkreises von 50 km, gerechnet in der Luftlinie vom Mittelpunkt des Standortes des Kraftfahrzeuges) oder außerhalb dieser Grenzen (§ 3 GüKG).

Möbelfernverkehr ist die Beförderung von Möbeln und Umzugsgut für andere über die Grenzen der Nahzone hinaus oder außerhalb dieser Grenzen in besonders für die Möbelbeförderung eingerichteten Kraftfahrzeugen oder Anhängern (§ 37 GüKG).

Werkfernverkehr ist jede Beförderung von Gütern und Tieren mit einem Kraftfahrzeug für eigene Zwecke eines Unternehmens über die Grenzen der Nahzone hinaus oder außerhalb dieser Grenzen (§ 48 GüKG).

Die Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge sind in den Einzelübersichten der Hefte 2 und 3 nicht enthalten. Sie konnten jedoch in die zusammenfassenden Übersichten des Heftes 1 eingearbeitet werden.

Die Güter der Transporte im Fernverkehr auf Straßen sind entsprechend der Systematik des „Güterverzeichnis“ für die Verkehrstatistiken“ (Ausgabe 1951) nachgewiesen, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Seeschifffahrt und der Binnenschifffahrt gilt (vgl. den Abschnitt „Systematiken“ des Heftes 1). In diesem Verzeichnis wurden im Berichtsjahr 1955 insgesamt 130 Gütergattungen unterschieden.

4. Aufbau des Tabellenwerks

Den Tabellen über die Güterbewegung vorgeschaltet ist eine Übersicht über die Lastkraftfahrzeuge mit Standort im Bundesgebiet und in Berlin (West), die 1955 ganz oder teilweise im Fernverkehr auf Straßen eingesetzt waren. Nicht darin enthalten sind Lastkraftfahrzeuge aus dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin sowie aus dem Ausland, die Güter nach dem Bundesgebiet gebracht oder von dort geholt oder im Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet befördert haben; diese Verkehrsvorgänge sind auch in den Übersichten über die Güterbewegung nicht dargestellt worden.

Das gesamte Zahlenwerk der Güterbewegung 1955 ist so aufgebaut, daß die Hauptzusammenfassungen im Heft 1 und die Einzelübersichten zu den einzelnen Verkehrsbezirken in den Heften 2 und 3 untergebracht sind. Die Tabellen 1 bis 5 führen von einem allgemeinen Überblick (Tabelle 1) in allmählich sich vertiefender Gliederung bis zu einer Darstellung des Versands und Empfangs der einzelnen Gütergattungen im Verkehr mit den einzelnen Verkehrsbezirken (Tabelle 5). Die

in den Heften 2 und 3 enthaltenen Tabellen sind ganz auf die Darstellung der einzelnen Verkehrsbezirke abgestellt. Sie lassen alle nach den erfaßten Merkmalen möglichen Verkehrsbeziehungen der Verkehrsbezirke untereinander und mit Bezirken außerhalb des Bundesgebietes erkennen. Dieses Hauptzahlenwerk ist in erster Linie so angelegt, daß es auf die Frage antwortet: Welche einzelnen Güter hat ein bestimmter Verkehrsbezirk von den anderen inländischen und ausländischen Bezirken erhalten, und welche Güter hat er dorthin geliefert? Wird dagegen gefragt, in welchen Mengen ein bestimmtes Gut in und zwischen den inländischen Verkehrsbezirken sowie im Verkehr zwischen den inländischen Bezirken und denjenigen außerhalb des Bundesgebietes befördert wurde, so müssen, falls Tabelle 5 des Heftes 1 nicht ausreicht, vom Benutzer besondere Zusammenfassungen vorgenommen werden.

Jede Tabelle des Zahlenwerks im Heft 1 enthält eine Aufgliederung der gesamten statistischen Masse, wobei lediglich die Art der Aufgliederung wechselt. Dabei ist zu beachten, daß die von den Lastkraftfahrzeugen der Deutschen Bundesbahn im Fernverkehr beförderten Mengen wohl in die Hauptübersichten des Heftes 1, nicht jedoch in die Einzelnachweise der Verkehrsbezirke in den Heften 2 und 3 einbezogen sind.

In den Tabellen 6 bis 9 des Heftes 1 sind die Verkehrsbezirke nach ihrer Zugehörigkeit zu den Bundesländern zusammengefaßt, damit nicht nur die Verkehrsbeziehungen zwischen den nach wirtschaftsgeografischen Gesichtspunkten gebildeten Verkehrsbezirken, sondern auch zwischen den Bundesländern erkennbar werden.

Die Hauptübersichten des Heftes 1 sind im übrigen aus den Einzelübersichten der Hefte 2 und 3 abgeleitet. In den Einzelübersichten ist die innerhalb eines inländischen Verkehrsbezirks beförderte Menge als Binnenverkehr oder „Lokalverkehr“ nur einmal angeschrieben. Transporte von einem inländischen Verkehrsbezirk zu einem anderen werden sowohl als Versand des einen als auch als Empfang des anderen nachgewiesen. Die Angaben über den Empfang ergeben sich hierbei als Spiegelbild der Angaben über den Versand. Bei einer Zusammenfassung der Verkehrsbezirke zu Bundesländern (Tabellen 6—9) ist natürlich der Anteil des Binnenverkehrs (Lokalverkehrs) der Länder an ihrem Gesamtverkehr größer als der Anteil des Lokalverkehrs der zugehörigen Verkehrsbezirke an ihrem Gesamtverkehr. Bei einer Zusammenfassung zu Bundesländern wird nämlich der Wechselverkehr zwischen den im gleichen Bundesland gelegenen Verkehrsbezirken zum Binnen- (Lokal-) verkehr.

Erfaßt wird das Rohgewicht der beförderten Güter (einschließlich lebender Tiere), das heißt das Gewicht einschließlich der Umschließung für die Aufbewahrung und der besonderen Umschließung für den Versand.

Die Gütermengen sind in vollen t nachgewiesen. Dabei wurden Bruchteile von t bis unter 500 kg nach unten und von 500 bis 999 kg nach oben gerundet.

Eine Null (0) in einem Tabellenfeld bedeutet eine Transportmenge von weniger als 500 kg.

Ein Strich (—) an Stelle einer Zahl in einem Tabellenfeld bedeutet, daß keine Transporte gemeldet worden sind.

Aus darstellungstechnischen Gründen sind in den Vorspalten der Übersicht 5 die Verkehrsbezirke nur mit ihrer Kennziffer aufgeführt. Zur Erleichterung der Lesbarkeit ist daher diesem Heft 1 ein ausklappbares „Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs“ beigegeben, dem die genaue Bezeichnung der nur mit ihrer Nummer aufgeführten Verkehrsbezirke entnommen werden kann.

Die in den zusammengefaßten Übersichten verwendeten Kurzbezeichnungen haben folgende Bedeutung:

GF = Gewerblicher Güterfernverkehr
WF = Werkfernverkehr

II. Systematiken

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs

(Gültig ab 1. Januar 1950)

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	43	Südhessen (Starkenburg)
1	Lübeck	44	Ludwigshafen
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46	Rheinpfalz
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal
5	Hamburg	48/50	Mittel- und Südbaden
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	51	Südwürttemberg und Hohenzollern
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	52	Württemberg (ohne 51 und 53)
8	Unterwesergebiet (ohne 9) in Niedersachsen gelegener Teil: Landkreise Wesermünde, Osterholz und Wesermarsch in Bremen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bre- merhaven	53	Stuttgart
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	54	Nordbaden (ohne 45 und 47) in Hessen gelegener Teil: Landkreise Berg- straße (mit Darsberg, Grein, Hirschbronn, Igels- bach, Langenthal, Neckarhausen und Neckar- Steinach) und Erbach (mit Rothenberg)
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen		in Baden-Württemberg gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Heidelberg und Landkreise Mann- heim (ohne Altlußheim Brühl, Hockenheim, Ilves- heim, Ketsch, Neulußheim, Oftersheim Plankstadt, Reilingen und Schwetzingen) Heidelberg, Sins- heim, Mosbach, Buchen und Tauberbischofsheim
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)
12	Ostwestfalen-Lippe	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)
13	Kurhessen-Waldeck	57	Mittelhessen
14	Gebiet um Braunschweig	58/60	Unterfranken
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildes- heim (ohne 16)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)
16	Hannover	62	Nürnberg und Fürth
17	Gebiet um Osnabrück	63	Oberpfalz und Niederbayern
18	Emden	64	Oberbayern (ohne 65)
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	65	München
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	66	Schwaben und Lindau
21	Münsterland	98	Berlin (West)
22	Südost-Westfalen	99/100	Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone
23	Gebiet um Hagen	195	Saarland
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	201/223	Ausland
27	Dortmund	201	Finnland
28	Essen	202	Sowjetunion
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	203	Polen
30	Duisburg	204	Tschechoslowakei
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	205	Osterreich
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	206	Ungarn
33	Gebiet um Düsseldorf	207	Rumänien
34	Köln	208	Bulgarien
35	Bergisches Land	209	Griechenland
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	210	Türkei
37	Gebiet um Aachen	211	Jugoslawien und Albanien
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Bonn und Landkreise Schleiden, Euskirchen (ohne Kierdorf und Liblar), Bonn und Siegkreis (ohne Lüssdorf) in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Land- kreise Prüm, Bitburg, Daun, Wittlich, Ahrweiler, Mayen und Neuwied	212	Schweiz
39/40	Moselgebiet	213	Italien
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet in Nordrhein-Westfalen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Siegen und Landkreise Siegen, Olpe und Wittgenstein in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Land- kreise Altenkirchen, Ober- und Unterwesterwald- kreis, Unterlahnkreis und Häfen an der Lahn aus dem Landkreis St. Goarshausen in Hessen gelegener Teil: Landkreise Limburg, Oberlahnkreis, Wetzlar, Dillkreis und Biedenkopf	214	Spanien und Portugal
42	Rheingau und Rheinhessen in Hessen gelegener Teil: Kreisfreie Stadt Wiesbaden und Landkreise Untertaunuskreis und Rheingaukreis in Rheinland-Pfalz gelegener Teil: Kreis- freie Städte Mainz und Worms und Landkreise Bingen, Mainz, Alzey und Worms	215	Frankreich
		216	Luxemburg
		217	Belgien
		218	Niederlande
		219	Großbritannien und Irland
		220	Dänemark
		221	Norwegen
		222	Schweden
		223	Außereuropäische Gebiete

Verzeichnis der Gütergattungen

A. Tierische Stoffe zur Ernährung

01. Fische, auch Zubereitungen
02. Fleisch, auch Zubereitungen
03. Milch und Rahm
04. Eier

B. Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

E. Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

G. Erze

70. Eisenerze, Manganerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung

H. Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbrikette
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbrikette
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

J. Mineralöle, Mineralöllderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralöllderivate, Mineralölrückstände

K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel
104. Müll, Schutt (einschließlich Bauschutt) und dergl.

L. Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe
113. Rohphosphate

M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

N. Düngemittel

130. Düngekalk
131. Thomasmehl
132. Andere Phosphatdüngemittel, außer Mischdünger
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
135. Mischdünger
136. Andere Düngemittel

O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

- 140. Pflanzliche Gerbmittel
- 141. Häute, Felle
- 142. Leder

P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

- 150. Wolle
- 151. Baumwolle
- 152. Andere Spinnstoffe
- 153. Garne
- 154. Lumpen

Q. Holz und Holzwaren

- 160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
- 161. Faserholz, Papierholz
- 162. Grubenholz
- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren

R. Zellstoff, Papier

- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe

S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren

- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren

T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl

- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren

U. NE-Metalle und NE-Metallwaren

- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren

V. 220. Fahrzeuge aller Art**W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut**

- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften**Y. 241. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs****Z. Lebende Tiere**

- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel
- 257. Andere lebende Tiere

III. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen im Jahre 1955¹⁾

A. Gesamtüberblick

An der von den Hauptverkehrsträgern beförderten Gütermenge innerhalb des Bundesgebietes sowie von und nach Gebieten außerhalb der Bundesrepublik hat die Deutsche Bundesbahn mit fast 60 vH den größten Anteil. Die geringste Bedeutung hat der Luftverkehr, dessen Beförderungsmenge bei dieser Gesamtbetrachtung noch nicht ins Gewicht fällt. Die Binnenschifffahrt hat von 1954 bis 1957 ihren Anteil, hauptsächlich zu Lasten der Deutschen Bundesbahn, etwas (von 25,9 vH auf 27,2 vH) erhöhen können, während der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen einen etwa gleichbleibenden, zwischen 14 und 15 vH liegenden Anteil aufwies.

Allerdings gibt der aufgeführte Anteil des Straßenfernverkehrs²⁾ die Bedeutung des gesamten Straßenverkehrs noch nicht voll wieder. So sind die Transporte von und nach dem Bundesgebiet mit Lastkraftfahrzeugen aus dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone, dem Sowjetsektor von Berlin sowie dem Ausland nicht enthalten, und der Nahverkehr fehlt ganz, da es für ihn keine laufende Statistik gibt. Auf Grund einer Repräsentativerhebung im Juli 1952 wurde für den Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen eine Beförderungsmenge von 503 Mill. t für das Jahr 1952 ermittelt. Diese Menge, die sich in den folgenden Jahren wahrscheinlich noch vergrößert hat, ist im Vergleich zu den übrigen Verkehrsträgern sehr hoch. Zu berücksichtigen ist aber, daß der Straßennahverkehr es zum Teil mit nur sehr kurzen Beförderungsstrecken zu tun hat und ein Nahverkehrsunternehmen in einer Zeiteinheit, etwa an einem Tage, mehr Transporte mit insgesamt größerer Tonnenmenge durchführen kann als ein Unternehmen im Straßenfernverkehr und mehr als im allgemeinen die übrigen Verkehrsträger³⁾.

Von der im Fernverkehr auf Straßen im Jahre 1955 beförderten Gütermenge entfielen 66,08 Mill. t auf Transporte, die innerhalb des Bundesgebietes (ohne Berlin [West] und ohne Saarland) begannen und endeten; im Verkehr des

Bundesgebietes mit anderen Gebieten (Empfang + Versand) wurden 4,40 Mill. t befördert. Von der innerhalb des Bundesgebietes transportierten Menge wurden vom gewerblichen Güterfernverkehr zwei Drittel und vom Werkfernverkehr ein Drittel übernommen. An dem mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik durchgeführten Güterverkehr war der gewerbliche Güterfernverkehr mit 85,8 vH und der Werkfernverkehr mit 14,2 beteiligt. Im Verkehr des Bundesgebietes mit anderen Gebieten nahm Berlin (West) eine Sonderstellung ein; nicht weniger als 3,10 Mill. t oder 70,4 vH dieses Verkehrs entfielen auf Berlin (West). Der Straßengüterfernverkehr des Bundesgebietes mit dem Saarland betrug 0,37 Mill. t, mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone 0,06 Mill. t und mit dem Ausland 0,87 Mill. t.

Im Straßengüterfernverkehr des Bundesgebietes mit anderen Gebieten ergab sich gegenüber Berlin (West) ein Versandüberschuß von 1,74 Mill. t, gegenüber dem Saarland, dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland ein Empfangsüberschuß von zusammen 0,52 Mill. t. Der Versandüberschuß gegenüber Berlin (West) ist ein Zeichen der Bedeutung der Straßentransporte für die Versorgung dieser Stadt.

Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen im Jahre 1955
nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	Beforderte Gütermenge				
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr	Werkfernverkehr		
				1 000 t	vH ¹⁾
				1 000 t	vH ¹⁾
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen innerhalb des Bundesgebietes	66 077	44 192	66,9	21 885	33,1
Fernverkehr des Bundesgebietes mit anderen Gebieten ²⁾	4 402	3 778	85,8	623	14,2
davon:					
Saarland ²⁾	373	339	91,2	33	9,0
Berlin (West)	3 098	2 720	87,8	378	12,2
Sowjetsektor von Berlin und sowjetische Besatzungszone ²⁾	62	57	93,0	4	7,0
Ausland	869	661	76,1	208	23,9
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen insgesamt ²⁾	70 479	47 971	68,1	22 508	31,9

¹⁾ Zeilensumme = 100. — ²⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

Anteil der Hauptverkehrsträger an der beförderten Gütermenge
(in Mill. t)

Hauptverkehrsträger	1954		1955		1956		1957	
	Mill. t	vH	Mill. t	vH	Mill. t	vH	Mill. t	vH
Deutsche Bundesbahn ¹⁾	252,3	59,7	282,8	59,2	299,3	58,7	303,3	58,1
Binnenschifffahrt ²⁾	109,4	25,9	124,6	26,1	135,9	26,6	142,3	27,2
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	61,1	14,4	70,4	14,7	74,9	14,7	76,9	14,7
Luftverkehr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	422,8	100	477,8	100	510,1	100	522,5	100

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr. — ²⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — ³⁾ Einschl. der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge.

B. Die Güterbewegung im Bundesgebiet

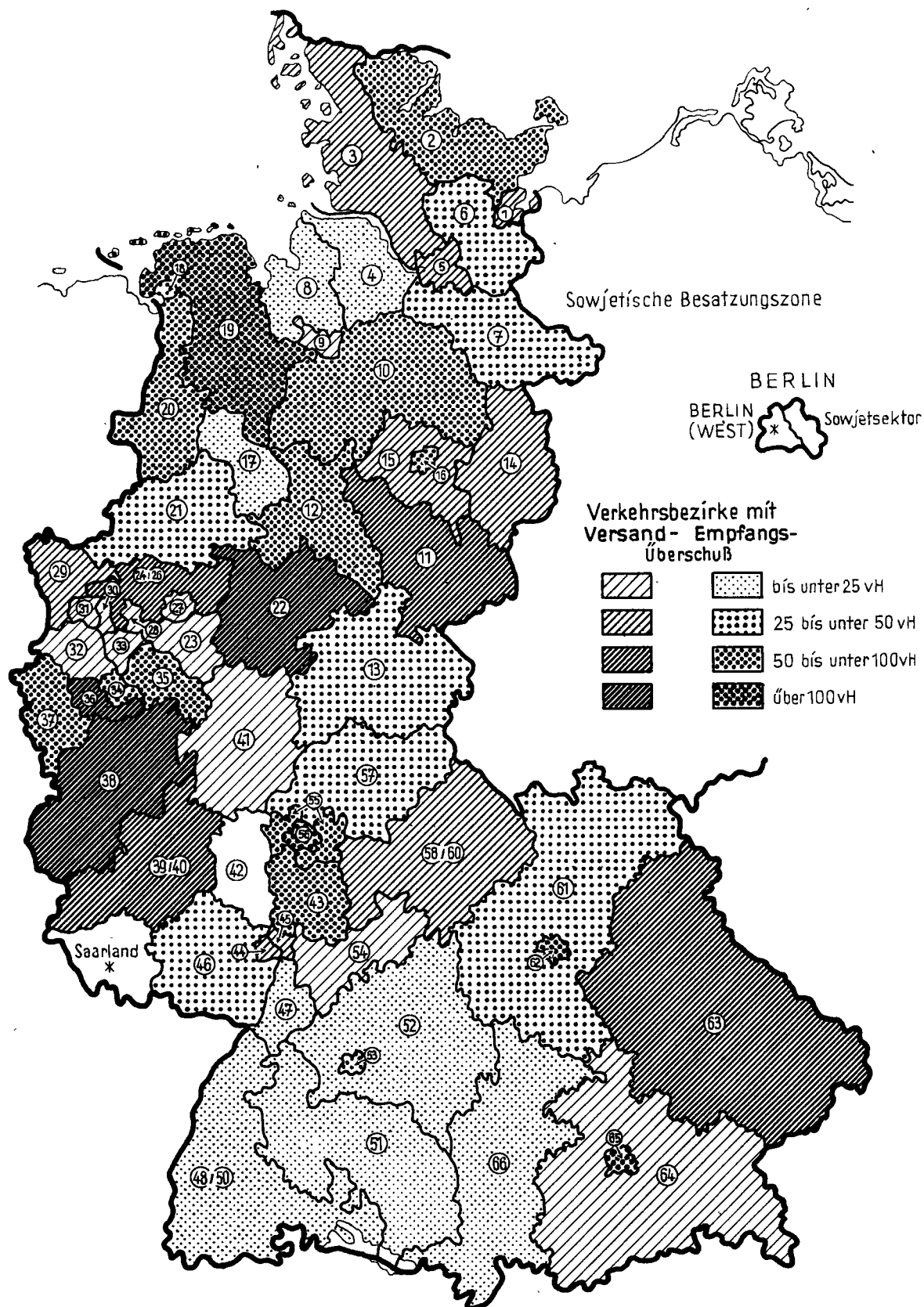
1. Versand und Empfang

Die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes haben im Wechselverkehr untereinander insgesamt 62,34 Mill. t Güter ausgetauscht. Davon entfielen auf den gewerblichen Güterfernverkehr 68 vH, auf den Werkfernverkehr 32 vH. Im „Lokalverkehr“¹⁾ der Verkehrsbezirke wurden außerdem 3,73 Mill. t Güter befördert. An dem Transport dieser Menge war der gewerbliche Güterfernverkehr mit 48 vH und der Werkfernverkehr mit 52 vH beteiligt. In dem stärkeren Anteil des Werkfernverkehrs am Lokalverkehr kommt die geringere mittlere Versandweite bei dieser Verkehrsart zum Ausdruck.

¹⁾ Verkehr innerhalb der einzelnen Bezirke.

Gemäß ihrer sehr verschiedenen wirtschaftlichen Struktur und ihrer ungleich großen Ausdehnung ist der Anteil der einzelnen Verkehrsbezirke am Versand und Empfang der Güter im Straßengüterfernverkehr innerhalb des Bundesgebietes stark unterschiedlich. Beim Versand lag an der Spitze aller Verkehrsbezirke der „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“, der seine hohe Versandmenge von 4,29 Mill. t hauptsächlich der im Neuwieder Becken gelegenen Bimssteinindustrie verdankt. Ihm folgten die Verkehrsbezirke „Ruhrgebiet“ mit einem Güterversand in Höhe von 3,77 Mill. t und „Hamburg“, größter Seehafen in der Bundesrepublik, mit einer Menge von 3,47 Mill. t. Eine Versandmenge von 3,09 Mill. t bzw. 2,08 Mill. t entfiel auf die Bezirke „Südostwestfalen“, den Sitz der westfälischen Zementindustrie, und „Württem-

VERSAND-UND EMPFANGSÜBERSCHUSS IM WECHSELVERKEHR DER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES 1955



* Das Saarland und Berlin (West) sind nicht in die Darstellung einbezogen.

berg", den bedeutenden süddeutschen Wirtschaftsraum. In jedem der übrigen 54 Verkehrsbezirke des Bundesgebietes lag der Versand unter zwei Mill. t, davon in 36 Bezirken unter einer Million Tonnen. Kleinster Versandbezirk mit einer Gütermenge von nur 0,07 Mill. t war „Emden“.

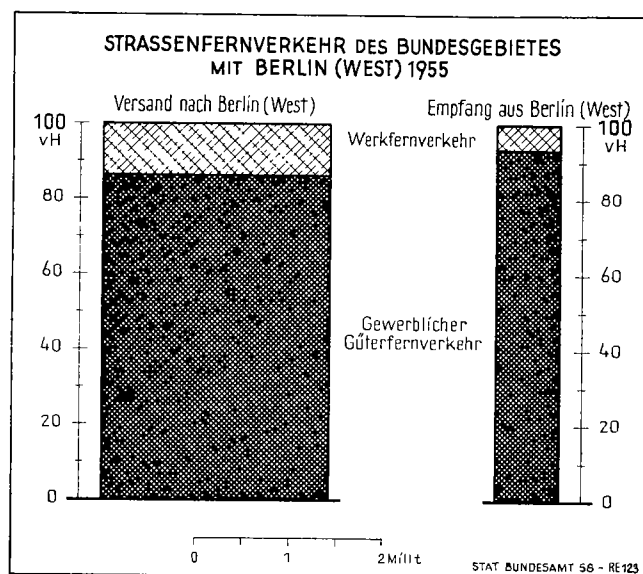
Der Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes war weniger differenziert als der Versand. In keinem der 59 Bezirke erreichte der Empfang eine Höhe von drei Millionen Tonnen. Größter Empfangsbezirk war „Ostwestfalen-Lippe“ mit einer Menge von 2,86 Mill. t. Von den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes empfingen die Bezirke „Hamburg“ 2,62 Mill. t und die Bezirke „Ruhrgebiet“ und „Württemberg“ 2,42 bzw. 2,41 Mill. t Güter. In 28 Verkehrsbezirken lag die Empfangsmenge zwischen ein und zwei Millionen Tonnen, in 27 Verkehrsbezirken unter einer Million Tonnen. Kleinster Empfangsbezirk war — wie beim Versand — „Emden“ mit einer Gütermenge von 0,10 Mill. t.

Von den 59 Verkehrsbezirken des Bundesgebietes wiesen 27 einen Versandüberschuß und 31 einen Empfangsüberschuß auf; im Verkehrsbezirk „Rheingau und Rheinhessen“ wurden ebensoviel Güter versandt wie empfangen. Die Verkehrsbezirke mit einem Versandüberschuß gehören hauptsächlich dem rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum an. Auch die Seehäfen Lübeck, Hamburg und Bremen haben mehr Güter versandt als empfangen. Die Verkehrsbezirke mit einem Empfangsüberschuß konzentrierten sich auf den Norden und Süden des Bundesgebietes. Sie sind besonders in den Randbezirken zu finden.

Bemerkenswert ist der erhebliche Empfangsüberschuß des Bundesgebietes im Güterfernverkehr auf Straßen zwischen dem Bundesgebiet und dem Saarland; der Empfang des Bundesgebietes war rund fünfmal so groß wie der Versand. Von dem Versand des Bundesgebietes in das Saarland in Höhe von 61 600 t entfielen auf den gewerblichen Güterfernverkehr rund 75 vH, auf den Werkfernverkehr rund 25 vH. An dem Transport der Güter waren überwiegend dem Saarland benachbarte oder nahegelegene Verkehrsbezirke des Bundesgebietes beteiligt. Im gewerblichen Güterfernverkehr lagen die beiden Bezirke „Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel“ und „Moselgebiet“ an der Spitze aller Versandbezirke; sie lieferten zusammen 28 800 t in das Saarland. Im Werkfernverkehr war die „Rheinpfalz“ der wichtigste Versandbezirk; sie lieferte zusammen mit den beiden erstgenannten Bezirken 10 600 t. Ein ganz anderes Bild zeigt der Empfang des Bundesgebietes aus dem Saarland. Von der Gesamtmenge in Höhe von 311 400 t wurden durch die Fahrzeuge des gewerblichen Güterfernverkehrs rund 94 vH, durch die des Werkfernverkehrs aber nur rund 6 vH befördert. Der Empfang konzentrierte sich nicht, wie beim Versand, auf wenige nahegelegene Verkehrsbezirke, sondern verteilte sich auf eine große Anzahl, besonders süddeutscher Bezirke. — Bei der Beurteilung der Verkehrsbeziehungen mit dem Saarland muß beachtet werden, daß die durch saarländische Lastkraftfahrzeuge durchgeführten Transporte in den hier nachgewiesenen Zahlen nicht enthalten sind.

Die besondere Lage von Berlin (West) spiegelt sich auch in den Verkehrsbeziehungen im Fernverkehr auf Straßen mit dem Bundesgebiet wider. Der Versand von Gütern nach Berlin (West) betrug 2 417 700 t; davon entfielen auf den gewerblichen Güterfernverkehr 86,2 vH und auf den Werkfernverkehr 13,8 vH. Der Empfang von Gütern aus Berlin (West) betrug 680 600 t. Von dieser Menge wurden 93,4 vH durch die Fahrzeuge des gewerblichen Güterfernverkehrs und nur 6,6 vH durch die Fahrzeuge des Werkfernverkehrs befördert. Der Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West), an dem alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes teilgenommen haben, war mehr als dreieinhalbfach so groß wie der Empfang. Eine gewisse Schwerpunktbildung im Nordosten des Bundesgebietes ist allerdings erkennbar. Der Berlin (West) am nächsten gelegene Verkehrsbezirk „Gebiet um Braunschweig“ hatte mit einer Versandmenge von 293 000 t den größten Anteil. Auch „Hamburg“ war mit einer Gütermenge von 256 000 t ein bedeutender Bezugsbezirk für Berlin (West). Auch beim

Empfang aus Berlin (West) waren wiederum die Verkehrsbezirke im Nordosten des Bundesgebietes, in erster Linie „Hamburg“, wichtige Abnehmer.

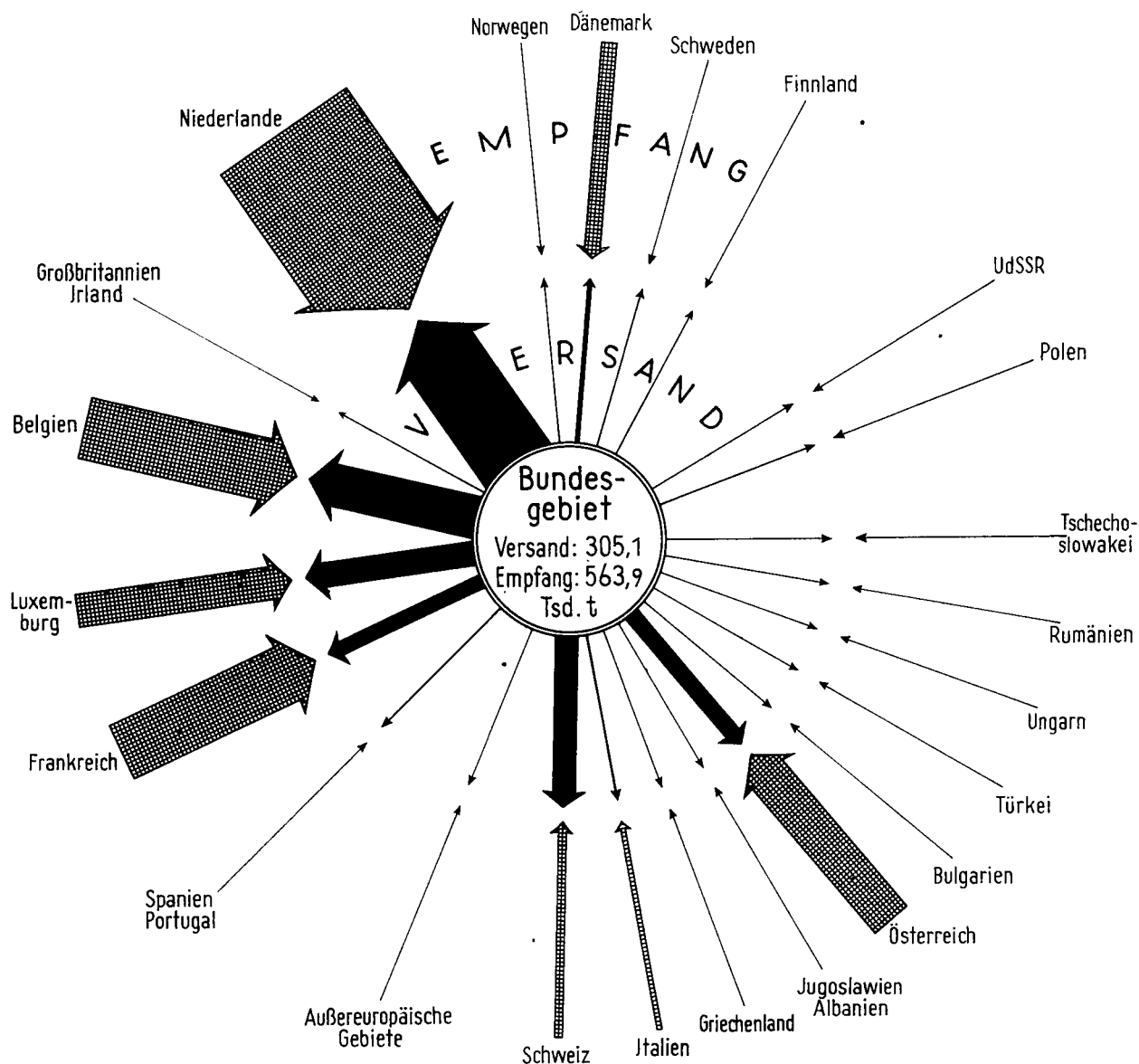


Die Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen zwischen dem Bundesgebiet und dem Sowjetsektor von Berlin sowie der sowjetischen Besatzungszone war verhältnismäßig klein. Von dem Versand in Höhe von 23 100 t entfielen auf den gewerblichen Güterfernverkehr 89,3 vH, auf den Werkfernverkehr 10,7 vH. Noch größer war der Anteil des gewerblichen Güterfernverkehrs an dem Empfang; von der gesamten Gütermenge in Höhe von 38 500 t wurden in dieser Verkehrsart 95,3 vH befördert, während dem Werkfernverkehr nur 4,7 vH zufließen.

Der Güterfernverkehr auf Straßen zwischen dem Bundesgebiet und dem Ausland erstreckte sich auf alle europäischen Länder. Der Versand des Bundesgebietes in das Ausland betrug 305 100 t. Von dieser Gütermenge beförderten die Fahrzeuge des gewerblichen Güterfernverkehrs 77,0 vH und die Fahrzeuge des Werkfernverkehrs 23,0 vH. Der Empfang des Bundesgebietes aus dem Ausland belief sich auf 563 900 t, von denen 75,6 vH auf den gewerblichen Güterfernverkehr und 24,4 vH auf den Werkfernverkehr entfielen. Im Güterverkehr zwischen dem Bundesgebiet und dem Ausland ist mithin ein Empfangsüberschuß des Bundesgebietes in Höhe von 258 800 t zu verzeichnen. Der Hauptgüterstrom verlief zwischen dem Bundesgebiet und den westlichen Nachbarländern Niederlande, Belgien, Frankreich und Luxemburg. Diese vier Länder nahmen zusammen mit 234 900 t mehr als drei Viertel aller Versandgüter auf und lieferten mit 458 500 t mehr als vier Fünftel der aus dem Ausland empfangenen Güter. Vom Versand des Bundesgebietes nach dem Ausland fielen größere Gütermengen auch den Ländern Schweiz (34 400 t oder 11,3 vH) und Österreich (22 800 t oder 7,5 vH) zu. Der Empfang des Bundesgebietes aus dem Ausland kam neben diesen beiden Ländern (Österreich 61 700 t oder 10,9 vH und Schweiz 10 900 t oder 1,9 vH) zu einem nennenswerten Teil auch aus Dänemark (22 200 t oder 3,9 vH). Mit allen übrigen europäischen Ländern und den außereuropäischen Gebieten hat dagegen ein Gütertausch im Fernverkehr auf Straßen nur in bescheidenem Umfange stattgefunden.

Sehr verschieden waren die Anteile des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs an der Güterbewegung zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen Ländern des Auslandes. Sie lagen beim Versand für den gewerblichen Verkehr zwischen 88 vH und 66 vH und für den Werkverkehr zwischen 12 vH und 34 vH. Noch größere Unterschiede traten beim Empfang zu Tage. Die Anteile schwankten beim gewerblichen Güterfernverkehr zwischen 94 vH und 61 vH und beim Werkfernverkehr zwischen 6 vH und 39 vH der Gütermengen.

VERSAND UND EMPFANG IM STRASSENFERNVERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND 1955



STAT. BUNDESAMT 58 - RE 124

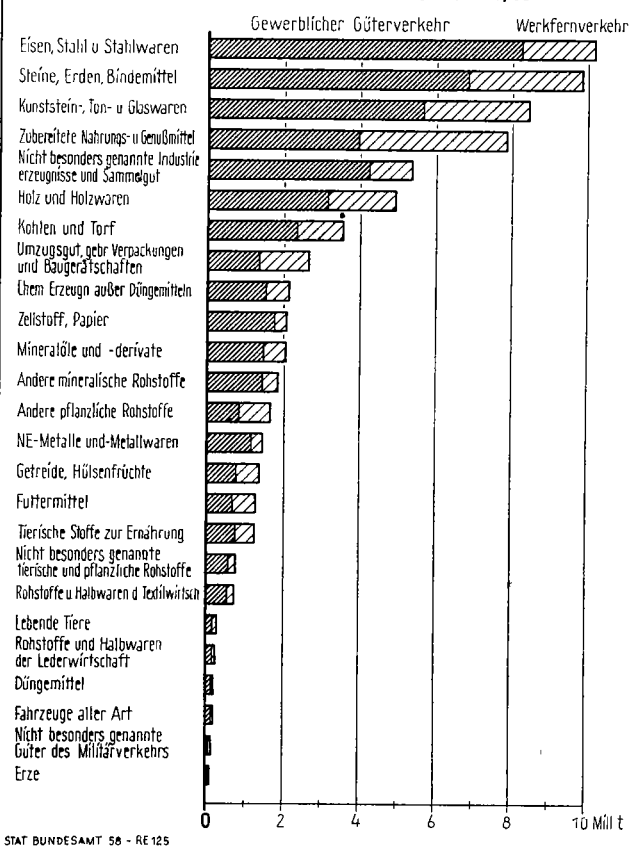
2. Art der beförderten Güter

An der im Straßenfernverkehr beförderten Gütermenge war die Gütergruppe¹⁾ „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ mit 10,19 Mill. t oder 14,5 vH am stärksten beteiligt. Über vier Fünftel dieser Menge wurden mit den Fahrzeugen des gewerblichen Güterfernverkehrs und nur ein knappes Fünftel mit den Fahrzeugen des Werkfernverkehrs befördert. Nicht viel kleiner war das Transportvolumen der zweitgrößten Gütergruppe „Steine, Erden, Bindemittel“ mit einer Menge von 9,83 Mill. t oder 14,0 vH; auch hier fiel der überwiegende Teil (69,4 vH) dem gewerblichen Güterfernverkehr zu. An dritter Stelle folgte die Gütergruppe „Kunststein-, Ton- und Glaswaren“, deren Anteil am gesamten Güteraufkommen 8,44 Mill. t (12,0 vH) betrug. Von dieser Menge wurden 67,1 vH vom gewerblichen Güterfernverkehr und 32,9 vH vom Werkfernverkehr übernommen. Auf die nächstgrößte Gütergruppe „Zu-

¹⁾ Die 130 Gütergattungen des „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken“, die beim Straßenfernverkehr unterschieden werden, sind zu 25 Gütergruppen zusammengefaßt worden.

bereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus“ entfielen 7,85 Mill. t oder 11,1 vH. Diese Güter wurden etwa zu gleichen Teilen von den Fahrzeugen des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs befördert. Während diese vier größten Gruppen mehr als die Hälfte des gesamten Güteraufkommens auf sich vereinigen konnten, teilten sich in den Rest die übrigen 21 Gütergruppen. Unter ihnen ragten mit größeren Gütermengen nur die Gruppen „Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut“ (5,35 Mill. t oder 7,6 vH), „Holz und Holzwaren“ (4,93 Mill. t oder 7,0 vH) und „Kohlen“ (3,55 Mill. t oder 5,0 vH) heraus. Die Anteile des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs an der beförderten Menge waren in den einzelnen Gütergruppen unterschiedlich. Bis auf „Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln“ als einziger Ausnahme fiel in allen anderen Gütergruppen der größere Teil der beförderten Menge dem gewerblichen Güterfernverkehr zu. Den höchsten Anteil mit 85,6 vH erreichte er in der Gütergruppe „Zellstoff, Papier“.

IM FERNVERKEHR MIT LASTKRAFTFAHRZEUGEN BEFÖRDERTE GÜTERMENGEN NACH GÜTERGRUPPEN UND VERKEHRSARTEN 1955



Trotz der Vielfalt an Gütern, die im Straßenfernverkehr befördert werden, ergibt sich bei Zusammenfassungen nach Wirtschaftszweigen eine Vorrangstellung der Bauwirtschaft. Wenn auch ein genauer zahlenmäßiger Nachweis nicht möglich ist, läßt sich doch erkennen, daß ungefähr 40 vH aller Güter im Jahre 1955 unmittelbar oder mittelbar in den Bereich der Bauwirtschaft fielen. Im Lokalverkehr trat dieser Vorrang der Baumaterialien infolge ihrer verhältnismäßig geringen mittleren Versandweite noch stärker hervor; etwa die Hälfte aller innerhalb der Verkehrsbezirke beförderten Güter dürfte diesem Sektor angehört haben.

So war der Versand von Gütern aus dem Bundesgebiet nach dem Saarland in Höhe von 61 600 t bauwirtschaftlich orientiert; mehr als die Hälfte der beförderten Güter waren nämlich Baumaterialien. Allein auf die Gütergattung „Künstliche Steine, Platten, Röhren“ entfielen 22 500 t oder 36,6 vH der gesamten Transportmenge, weitere 16,2 vH auf die Gütergattungen „Gewöhnliche Erde, Kies, Sand“, „Rohe und bearbeitete Natursteine“ und „Zement, Mörtel“. Auch auf die Gütergruppe „Andere mineralische Rohstoffe“ (13 700 t), die zu einem nicht unerheblichen Teil der Bauwirtschaft zugerechnet werden kann, entfiel ein nennenswerter Anteil des Versandes des Bundesgebietes in das Saarland. Der Empfang des Bundesgebietes aus dem Saarland in Höhe von 311 400 t stand, dem wirtschaftlichen Schwerpunkt dieses Gebietes entsprechend, im Zeichen von Eisen und Stahl. Nicht weniger als 272 200 t oder 87,4 vH entfielen auf die Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“, davon hauptsächlich auf Güter der Gattungen Stab- und Formeisen, Formstahl, Bleche und Platten, Röhren und Rohre. Von Bedeutung war daneben nur noch die Gütergruppe „Holz und Holzwaren“ mit einer Menge von 25 100 t (8,1 vH).

Der Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West) war durch die infolge der isolierten Lage dieses Gebietes heranzuschaffenden Güter der Ernährungswirtschaft gekennzeichnet. Die gesamte Versandmenge (2 417 700 t) bestand zu rund drei Zehnteln (736 000 t) aus Nahrungsmitteln. Bei diesen Transporten waren Milch und Rahm, Fleisch, Obst, Südfrüchte

und Gemüse, Milcherzeugnisse, tierische und pflanzliche Fette und Öle sowie Verbrauchszucker von besonderer Bedeutung. Im Zeichen des Wiederaufbaues von Berlin (West) standen die Transporte von Baumaterialien, die nächst den Ernährungsgütern den zweiten Platz einnahmen; allein auf Zement und Mörtel entfielen 335 900 t. Auch von den Gütergattungen „Schnittholz, Faßholz, Werkstücke“ (99 500 t) und „Künstliche Steine, Platten, Röhren“ (88 600 t) wurden größere Mengen nach Berlin (West) befördert, die fast ausschließlich der Bau-sektor aufnahm. Auch von der Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ dürfte ein beträchtlicher Teil der nach Berlin (West) transportierten Menge (333 900 t oder 13,8 vH des gesamten Transportvolumens) als Baustoffe Verwendung gefunden haben. Die besondere Lage Berlins fand auch in der umgekehrten Verkehrsrichtung, dem Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West), ihren Ausdruck. Von den 680 600 t, die im Straßenfernverkehr von Berlin (West) nach der Bundesrepublik gefahren wurden, entfielen auf die Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ 212 300 t und von dieser wiederum die Hälfte auf die Gütergattung „Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl“ (105 800 t); Schrott ist bei der Trümmerbeseitigung in Berlin (West) in größeren Mengen angefallen. Der verhältnismäßig hohe Lieferanteil der Gütergattung „Maschinen, Apparate“ (rund 20 vH aller Empfangsgüter aus Eisen und Stahl) zeigt die Bedeutung der Maschinen- und Apparateindustrie Westberlins. Nennenswert für den Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West) sind schließlich noch die Gütergruppen „Kunststein-, Ton-, Glaswaren“ mit 57 600 t und „Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus“ mit 51 500 t, wovon mehr als die Hälfte auf Bier entfiel. Drei Viertel des gesamten für die Bundesrepublik bestimmten Berlinverkehrs bestanden mithin aus Gütern dieser fünf Gruppen.

Kennzeichnend für den Verkehr zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) ist der besonders hohe Anteil des gewerblichen Güterfernverkehrs am Transportvolumen; er betrug beim Versand nach Berlin (West) 86,2 vH und beim Empfang sogar 93,4 vH. In einigen mengenmäßig bedeutenden Gütergruppen ging der Beförderungsanteil des Verkehrsgewerbes noch darüber hinaus. So entfielen beim Transport von Gütern der Gruppe „Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut“ sowohl beim Versand (180 100 t) als auch beim Empfang (127 100 t) 97,7 vH auf den gewerblichen Güterfernverkehr. Diese Verkehrsart übernahm auch fast ausschließlich die Beförderung von Gütern der Gruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ sowie von „Kunststein-, Ton- und Glaswaren“.

Der Werkverkehr konnte nur bei wenigen Gütergattungen, die überdies geringe Transportmengen aufwiesen, größere Anteile erzielen als das Verkehrsgewerbe. Dazu gehörten Bier, Gemüse sowie Faserholz und Papierholz.

Im Verkehr des Bundesgebietes mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone waren beim Versand (23 100 t) von besonderer Bedeutung Güter der Ernährungswirtschaft (22,1 vH), chemische Erzeugnisse (14,9 vH) sowie Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren (11,8 vH). Von dem Empfang des Bundesgebietes in Höhe von 38 500 t entfielen 78,5 vH auf die fünf großen Gruppen „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“, „Kunststein-, Ton- und Glaswaren“, „Holz und Holzwaren“ (insbesondere Schnittholz), „Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse“ und schließlich „Umszugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften“.

Von allen Verkehrsbeziehungen des Bundesgebietes war im Verkehr mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone der höchste Anteil des gewerblichen Güterfernverkehrs am Transportvolumen festzustellen. Am Versand des Bundesgebietes war das Verkehrsgewerbe bei 23 100 t beförderter Gütermenge mit 89,3 vH, am Empfang des Bundesgebietes bei einer Menge von 38 500 t mit 95,3 vH beteiligt.

Beim Versand und Empfang des Bundesgebietes nach und aus dem Ausland sind die größten Transportmengen nicht nur auf einige Nachbarländer, sondern auch auf wenige Güter-

gruppen beschränkt geblieben. In beiden Verkehrsrichtungen haben jeweils 5 Gütergruppen allein fast drei Viertel des gesamten Transportvolumens auf sich vereinigen können. Beim Versand des Bundesgebietes in das Ausland in Höhe von 305 100 wurden ganz überwiegend Fertigerzeugnisse transportiert. Am stärksten war die Gütergruppe „Eisen- und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ mit 77 100 t oder 25,3 vH des Gesamtversandes beteiligt. Die größten Abnehmer für diese Güter waren die Niederlande (30 100 t), Belgien (16 700 t) und die Schweiz (13 600 t). „Kunststein-, Ton-, Glaswaren“ wurden in einer Menge von 50 900 t in das Ausland befördert, davon allein 31 700 t „Künstliche Steine, Platten, Röhren“. Diese Sendungen gingen fast ausschließlich in die Länder Luxemburg (19 700 t), Niederlande (17 700 t) und Belgien (8 900 t). Größere Versandmengen erzielten außerdem „Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut“ (35 800 t), „Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln“ (33 700 t) und „Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus“ (21 600 t). Bei der letztgenannten Gruppe war „Bier“ mit 14 700 t das vorherrschende Versandgut. Auch diese Güter wurden überwiegend nach den Niederlanden (28 800 t) und Belgien (24 300 t) befördert; daneben gelangten größere Mengen auch in die Schweiz (12 700 t) und nach Österreich (11 800 t).

Beim Empfang des Bundesgebietes aus dem Ausland in Höhe von 563 900 t standen an erster Stelle (40 vH) die Güter der Ernährungswirtschaft. Auf „Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus“ entfielen 118 400 t, auf „Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln“ 65 300 t und auf die Gütergruppe „Tierische Stoffe zur Ernährung“ 39 600 t. Bei diesen Ernährungsgütern kam die Vorrangstellung der Niederlande besonders deutlich zum Ausdruck; denn mehr als die Hälfte (rund 58 vH) der beförderten Mengen entfiel allein auf dieses Land. Daneben waren Frankreich mit 16,0 vH, Belgien mit 12,4 vH und Dänemark mit 8,7 vH am Empfang des Bundesgebietes von Ernährungsgütern beteiligt. Weiter war wichtig die Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ mit 121 300 t oder 21,5 vH. Im Gegensatz zum Versand des Bundesgebietes in das Ausland wurden jedoch kaum Fertigerzeugnisse, sondern überwiegend Halbfabrikate (Walzwerkserzeugnisse) empfangen. Der weitaus größte Teil (rund 75 vH) dieser Güter entfiel auf die beiden Gütergattungen „Bleche und Platten aus Eisen und Stahl“ und „Stab- und Formeisen und -stahl“. Mehr als neun Zehntel (rund 91 vH) der Empfangsmenge von Gütern dieser Gruppe gelangten aus Luxemburg (40 100 t), Frankreich (37 900 t) und Belgien (32 500 t) in das Bundesgebiet. Auf die Gütergruppe „Holz und Holzwaren“ entfielen 63 400 t (11,2 vH des Gesamt-empfanges), und zwar wurden hauptsächlich „Schnittholz, Faßholz, Werkstücke“ aus Österreich und Frankreich bezogen.

Der Güterverkehr zwischen dem Bundesgebiet und dem Ausland war gekennzeichnet durch eine verhältnismäßig hohe und in beiden Verkehrsrichtungen ziemlich gleichmäßige Beteiligung des Werkfernverkehrs. Beim Versand entfielen vom gesamten Transportvolumen auf das Verkehrsgewerbe 77,0 vH und auf den Werkverkehr 23,0 vH, beim Empfang 75,6 vH bzw. 24,4 vH. In den einzelnen Gütergruppen und -gattungen schwankten die Anteile für beide Verkehrsarten allerdings in weiten Grenzen. Im Versand und Empfang wurden von Fahrzeugen des Werkfernverkehrs hauptsächlich Güter der Ernährungswirtschaft befördert.

C. Die Güterbewegung in den Bundesländern (ohne Berlin [West])

In jedem der neun Länder des Bundesgebietes sind — in Abhängigkeit von der Größe, der geographischen Lage, der Bevölkerungsdichte und der wirtschaftlichen Struktur dieser Gebiete — Art und Umfang der Güterbewegung im Straßenfernverkehr unterschiedlich. Die Verkehrsverflechtungen zwischen den Bundesländern sind infolge des hohen Standes der wirtschaftlichen Entwicklung großer Teile des Bundesgebietes äußerst vielfältig und intensiv.

Versand und Empfang des Bundesgebietes im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen nach bzw. aus dem Ausland 1955

Ausladeland/Einladeland Gütergruppe	Beförderte Gütermenge 1 000 t (vH ¹⁾)	Anteil der ausländischen Staaten am Gesamtversand bzw. -empfang des Bundesgebietes vH
Versand des Bundesgebietes		
a) nach den Niederlanden insgesamt	117,4 100	38,5
davon:		
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	30,1 25,6	
Kunststein-, Ton- und Glaswaren	17,7 15,1	
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	11,9 10,1	
Übrige Gütergruppen	57,7 49,2	
b) nach Belgien insgesamt	61,2 100	20,0
davon:		
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	16,7 27,3	
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel ..	10,5 17,2	
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel ..	9,2 15,0	
Kunststein-, Ton- und Glaswaren	8,9 14,5	
Übrige Gütergruppen	15,9 26,0	
c) nach Luxemburg insgesamt	34,9 100	11,4
davon:		
Kunststein-, Ton- und Glaswaren	19,7 56,4	
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	5,2 15,0	
Steine, Erden, Bindemittel	4,2 12,0	
Übrige Gütergruppen	5,8 16,6	
d) nach der Schweiz insgesamt	34,4 100	11,3
davon:		
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	13,6 39,5	
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel ..	6,3 18,3	
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	5,3 15,4	
Übrige Gütergruppen	9,2 26,8	
e) nach Österreich insgesamt	22,8 100	7,5
davon:		
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	9,7 42,4	
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	3,4 14,9	
Übrige Gütergruppen	9,7 42,7	
f) nach dem übrigen Ausland insgesamt	34,4	11,3
Gesamtversand des Bundesgebietes ..	305,1	100
Empfang des Bundesgebietes		
a) aus den Niederlanden insgesamt	229,4 100	40,7
davon:		
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel ..	51,2 22,3	
Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	49,3 21,5	
Tierische Stoffe zur Ernährung	29,1 12,7	
Übrige Gütergruppen	99,8 43,5	
b) aus Belgien insgesamt	92,3 100	16,4
davon:		
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	32,5 35,2	
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel ..	14,4 15,6	
Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	11,0 11,9	
Übrige Gütergruppen	34,4 37,3	
c) aus Frankreich insgesamt	88,1 100	15,6
davon:		
Eisen- und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ..	37,9 43,0	
Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel ..	31,2 35,4	
Übrige Gütergruppen	19,0 21,6	
d) aus Österreich insgesamt	61,7 100	10,9
davon:		
Holz und Holzwaren	39,5 64,0	
Kohlen, Torf	6,4 10,4	
Übrige Gütergruppen	15,8 25,6	
e) aus Luxemburg insgesamt	48,7 100	8,6
davon:		
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren ...	40,1 82,3	
Übrige Gütergruppen	8,6 17,7	
f) aus dem übrigen Ausland insgesamt	43,7	7,8
Gesamtempfang des Bundesgebietes ..	563,9	100

¹⁾ Anteile der einzelnen Gütergruppen am Gesamtversand bzw. Gesamtempfang der einzelnen ausländischen Staaten in vH.

1. Versand und Empfang

Nordrhein-Westfalen, als Land mit der größten Wohnbevölkerung und der bedeutendsten Industrie des Bundesgebietes, hatte auch das größte Güteraufkommen im Straßenfernverkehr. Vom Gesamtversand aller Bundesländer in Höhe von 68,88 Mill. t entfielen auf Nordrhein-Westfalen 22,63 Mill. t oder rund ein Drittel; am Empfang (67,67 Mill. t) war Nordrhein-Westfalen mit 31,3 vH beteiligt. Bayern als flächenmäßig

größtes Land des Bundesgebietes erreichte infolge seiner vorwiegend land- und forstwirtschaftlichen Struktur noch nicht die Hälfte des Güteraufkommens von Nordrhein-Westfalen. Die Länder Niedersachsen und Baden-Württemberg, durch die Größe ihrer Wohnbevölkerung und durch einzelne industrielle Schwerpunkte innerhalb einer landwirtschaftlich orientierten Wirtschaft einigermaßen vergleichbar, zeigten in ihrer Güterbewegung große Übereinstimmung. Rheinland-Pfalz verdankt seine im Vergleich zu seiner Fläche und seiner Wohnbevölkerung verhältnismäßig hohe Beteiligung an der Güterbewegung der Bundesländer hauptsächlich der im Neuwieder Becken gelegenen Bimssteinindustrie. Im Gegensatz zu Rheinland-Pfalz hat Hessen trotz seiner zentralen Lage im Bundesgebiet und seiner Industrie einen verhältnismäßig niedrigen Anteil an der Güterbewegung der Bundesländer. Schleswig-Holstein hat, seiner extremen Randlage mit landwirtschaftlichem Charakter und seiner kleinen Fläche entsprechend, nur in geringem Umfang an der Güterbewegung im Straßenfernverkehr teilgenommen. Hamburg, größter Seehafen des Bundesgebietes und bedeutendes Einzugsgebiet für über See ankommende Güter, übertraf den Versand und Empfang Schleswig-Holsteins, insbesondere dessen Versand, nicht unerheblich. Den niedrigsten Anteil hatte Bremen; doch kam der Versand dem des Landes Schleswig-Holstein nahe.

Versand und Empfang der Bundesländer im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1955¹⁾
in Mill. t

Land	Versand		Empfang		Ver- sand- u. Empfangs- überschuß	Mill. t
	Mill. t	vH	Mill. t	vH		
Schleswig-Holstein	1,94	2,8	2,15	3,2	—	0,21
Hamburg	3,48	5,1	2,63	3,9	0,85	—
Niedersachsen	8,50	12,3	8,61	12,7	—	0,11
Bremen	1,56	2,3	1,50	2,2	0,06	—
Nordrhein- Westfalen	22,63	32,9	21,20	31,3	1,43	—
Hessen	4,31	6,3	6,09	9,0	—	1,78
Rheinland-Pfalz	7,88	11,4	4,70	7,0	3,18	—
Baden- Württemberg	8,43	12,2	9,53	14,1	—	1,10
Bayern	10,15	14,7	11,26	16,6	—	1,11
zusammen	68,88	100	67,67	100	1,21	—
davon im Binnenverkehr der Bundesländer	26,75	38,8	26,75	39,5	—	—
im Wechselverkehr der Bundesländer	39,33	57,1	39,33	58,1	—	—
im Verkehr mit Ge- bieten außerhalb der Bundesrepub- lik Deutschland	2,80	4,1	1,59	2,4	1,21	—

¹⁾ Im Binnenverkehr der Bundesländer sind für jedes Bundesland und für die Summe des Bundesgebietes Versand und Empfang gleich hoch. Im Wechselverkehr der Bundesländer sind bei jedem Bundesland Versand und Empfang verschieden, gleichen sich aber in der Summe für das Bundesgebiet aus. Im Verkehr mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sind Versand und Empfang bei jedem Bundesland und in der Gesamtsumme für das Bundesgebiet verschieden. Gerundete Zahlen.

Bei den einzelnen Bundesländern war der Anteil des Binnenverkehrs am Gesamtversand sehr verschieden (vgl. Tabellenteil). Er war in den Ländern Hamburg und Bremen, die wegen ihrer geringen Ausdehnung kaum Binnenfernverkehr aufwiesen, geringfügig; von den übrigen Ländern war er in Rheinland-Pfalz mit 17,0 vH am niedrigsten. Nahezu die Hälfte der auf der Versandseite angeschriebenen Gütermenge wurde in den Ländern Nordrhein-Westfalen (47,8 vH) und Baden-Württemberg (46,6 vH) innerhalb des eigenen Gebietes transportiert. Den höchsten Anteil erreichte die zwischen Orten des eigenen Gebietes im Fernverkehr transportierte Gütermenge in Bayern mit 58,2 vH.

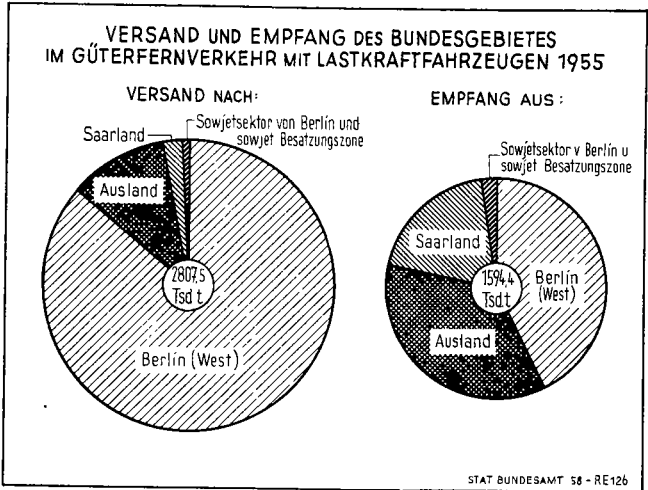
Beim Versand der Bundesländer nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 2,8 Mill. t stand Nordrhein-Westfalen mengenmäßig mit 834 900 t an erster Stelle, gefolgt von Niedersachsen mit 750 600 t. Auf diese beiden Länder entfiel mehr als die Hälfte des Güterversandes aus allen Bundesländern nach Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Größere Gütermengen sandten auch Bayern (307 100 t) und Hamburg (270 100 t) in diese Gebiete, während die übrigen Bundesländer schwächer vertreten waren.

Alle Bundesländer, mit alleiniger Ausnahme von Rheinland-Pfalz, haben die nach Gebieten außerhalb der Bundesrepublik gelieferten Gütermengen überwiegend nach Berlin (West) versandt (vgl. Tabellenteil). Von dem Versand nach dem Saarland übernahm Rheinland-Pfalz fast drei Viertel, die dem Saarland nahe liegenden Länder Nordrhein-Westfalen, Baden-Württemberg und Hessen den größten Teil des Restes. Auch der Versand nach dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone wurde hauptsächlich von den nahe gelegenen Bundesländern bestritten. Für den Versand nach dem Ausland, der nur etwa 13 vH der Straßentransporte nach Berlin (West) ausmachte, wurden die größten Mengen, und zwar zusammen mehr als die Hälfte, von Nordrhein-Westfalen (114 800 t) und Rheinland-Pfalz (50 700 t) geliefert. Erheblich beteiligt waren auch Baden-Württemberg, Bayern und Hessen, etwas schwächer die beiden Seehäfen Hamburg und Bremen.

Der Empfang der Bundesländer aus dem Saarland war mit mehr als drei Vierteln nach Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg und Nordrhein-Westfalen gerichtet. Die im Norden des Bundesgebietes gelegenen Länder nahmen am Straßengüterverkehr mit dem Saarland nur in geringem Umfang teil.

Die Bundesländer empfangen aus Berlin (West) 680 600 t Güter. Größter Empfänger war Nordrhein-Westfalen mit einer Menge von 194 900 t. Niedersachsen, das beim Versand nach Berlin (West) eine Vorrangstellung unter den Bundesländern einnimmt, empfing aus Berlin (West) 144 900 t. Der Empfang der Bundesländer aus dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone in Höhe von 38 500 t verteilte sich etwa gleichmäßig auf alle Bundesländer.

Vom Empfang der Bundesländer aus dem Ausland in Höhe von 563 900 t erhielt Nordrhein-Westfalen bei weitem die größte Gütermenge (253 000 t), die fast so groß war wie der Empfang aller übrigen Bundesländer zusammen.



2. Anteil der Verkehrsarten

Es hängt neben anderen Faktoren hauptsächlich von der Wirtschaftsstruktur eines Verkehrsraumes ab, welcher Beförderungsanteil dem Verkehrsgewerbe und dem Werkverkehr an dem jeweiligen Güteraufkommen zufällt. Daher ist die Transportleistung der beiden Fernverkehrsarten in den Bundesländern absolut und relativ recht unterschiedlich.

Da der Werkfernverkehr im allgemeinen kürzere Versandweiten aufweist als der gewerbliche Güterfernverkehr, liegen die Anteile des Werkfernverkehrs an den innerhalb der Landesgrenzen beförderten Gütern wesentlich höher als bei den nach anderen Bundesländern oder nach Gebieten außerhalb der Bundesrepublik transportierten Mengen (vgl. Tabellenteil). Die innerhalb des eigenen Gebietes der Bundesländer beförderte Gütermenge betrug 26,75 Mill. t, von der auf den gewerblichen Güterfernverkehr 15,11 Mill. t oder 56,5 vH, auf den Werkfernverkehr 11,64 Mill. t oder 43,5 vH entfielen. In Schleswig-Holstein übernahm der Werkfernverkehr sogar 56,3 vH des Gütertransportes.

Im Wechselverkehr der Bundesländer untereinander wurden rund 39,33 Mill. t Güter befördert, von denen auf den gewerblichen Güterfernverkehr 29,08 Mill. t (73,9 vH) und auf den Werkfernverkehr 10,25 Mill. t entfielen. Die Beförderungsanteile in den einzelnen Ländern waren allerdings unterschiedlich. Sie schwankten für den gewerblichen Güterfernverkehr zwischen 80 vH in Bayern und 63,5 vH in Rheinland-Pfalz. Verhältnismäßig hohe Beförderungsanteile konnte der gewerbliche Güterfernverkehr auch in den Ländern Nordrhein-Westfalen mit 78,9 vH und Hamburg mit 78,6 vH erzielen. In Schleswig-Holstein kam auf den Werkfernverkehr ein Drittel der Transportmenge.

Beim Versand der Bundesländer nach dem Ausland erreichte der Werkfernverkehr in Nordrhein-Westfalen seinen höchsten (30,1 vH) Beförderungsanteil. Umgekehrt war die Beförderungsleistung des gewerblichen Güterfernverkehrs beim Versand der beiden Seehafenstädte Bremen (13 700 t) und Hamburg (10 600 t) nach dem Ausland mit 94,1 vH bzw. 96,0 vH besonders hoch.

Die von den Bundesländern aus allen Gebieten empfangene Gütermenge von 67,67 Mill. t wurde zu 67,4 vH durch den gewerblichen Güterfernverkehr und zu 32,6 vH durch den Werkfernverkehr befördert. Die Beförderungsanteile schwankten jedoch bei den einzelnen Bundesländern etwa in denselben Grenzen wie beim Güterversand. Der niedrigste Anteil des gewerblichen Güterfernverkehrs war in Schleswig-Holstein mit 61,7 vH festzustellen. Dagegen erreichte in Hamburg der gewerbliche Güterfernverkehr den höchsten (81,3 vH) Transportanteil. Die besondere Bedeutung des Verkehrsgewerbes für den Versand und den Empfang Hamburgs im Straßenfernverkehr legt die Vermutung nahe, daß ein wesentlicher Teil der Beförderungsmenge aus Import- bzw. Exportgütern besteht. Im Lande Bremen ist, vermutlich aus den gleichen Gründen, eine ähnliche große Beteiligung des gewerblichen Güterfernverkehrs zu beobachten. Die übrigen Bundesländer lassen keine größeren Abweichungen von den für das Bundesgebiet ermittelten Beförderungsanteilen für beide Verkehrsarten erkennen.

Im Wechselverkehr der Bundesländer untereinander waren beim Empfang gegenüber dem Versand zum Teil wesentliche Unterschiede in der Aufteilung des Güteraufkommens auf die Verkehrsarten festzustellen. Beim Versand erreichte der gewerbliche Güterfernverkehr in Bayern den höchsten Anteil (80,0 vH) unter allen Bundesländern, beim Empfang mit 81,0 vH im Lande Hamburg. In Nordrhein-Westfalen konnte der Werkfernverkehr beim Empfang aus anderen Bundesländern 28,6 vH der Beförderungsmenge übernehmen, während er beim Versand nach anderen Bundesländern nur 21,1 vH der Güter beförderte. Den höchsten Beförderungsanteil am Empfang aus anderen Bundesländern erzielte der Werkfernverkehr in Rheinland-Pfalz mit 33,9 vH. Im gleichen Lande erreichte diese Verkehrsart beim Güterversand nach anderen Bundesländern ebenfalls den höchsten Anteil (36,5 vH).

Der Empfang der Bundesländer aus dem Saarland, aus Berlin (West), aus dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone war gekennzeichnet durch besonders hohe Beförderungsleistungen des Verkehrsgewerbes.

Von den aus dem Saarland empfangenen Gütern (311 400 t) übernahm in den einzelnen Bundesländern der gewerbliche Güterfernverkehr im allgemeinen mehr als neun Zehntel.

In den einzelnen Ländern waren die Beförderungsanteile der beiden Verkehrsarten am Empfang aus Berlin (West) sehr unterschiedlich; sie lagen für den gewerblichen Güterfernverkehr zwischen 79,7 vH (Schleswig-Holstein) und 98,5 vH (Baden-Württemberg). In den beiden Hauptempfangsländern Nordrhein-Westfalen (194 900 t) und Niedersachsen (144 900 t) betrugen die Transportanteile für den gewerblichen Güterfernverkehr 93,2 vH bzw. 90,3 vH. Von dem Empfang aus dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone entfielen auf das Verkehrsgewerbe 95,3 vH und auf den Werkfernverkehr 4,7 vH. Den höchsten Transportanteil hatte der gewerbliche Güterfernverkehr beim Empfang Hamburgs mit 99,3 vH, den niedrigsten beim Empfang Baden-Württembergs mit 91,1 vH zu verzeichnen.

Ein anderes Bild zeigt der Empfang der Bundesländer aus dem Ausland. Von der Empfangsmenge in Höhe von 563 900 t übernahmen die Fahrzeuge des gewerblichen Güterfernverkehrs nur drei Viertel. In dem weitaus größten Empfangsland Nordrhein-Westfalen (253 000 t) fiel dieser Anteil auf 69,0 vH. Das Verkehrsgewerbe erreichte andererseits beim Auslands-empfang Schleswig-Holsteins mit 88,7 vH und des Landes Rheinland-Pfalz mit 88,6 vH seine höchsten Beförderungsanteile.

3. Binnen- und Wechselverkehr

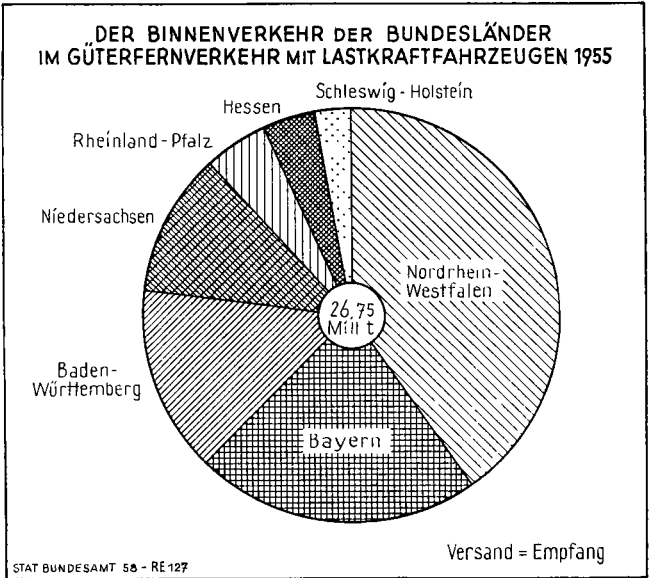
Der Binnenverkehr der Bundesländer erreichte mit einem Volumen von 26,75 Mill. t rund zwei Fünftel der innerhalb des Bundesgebietes im Binnenverkehr und im Wechselverkehr insgesamt beförderten Gütermenge von 66,08 Mill. t. Hiervon entfielen allein auf Nordrhein-Westfalen 10,82 Mill. t oder 40,4 vH der innerhalb der Grenzen der einzelnen Bundesländer beförderten Gütermenge. Erst in weitem Abstände folgten die süddeutschen Länder Bayern mit 5,91 Mill. t oder 22,1 vH und Baden-Württemberg mit 3,93 Mill. t oder 14,7 vH der im Binnenverkehr beförderten Gütermenge. Danach folgte Niedersachsen mit einem Binnenverkehr von 2,93 Mill. t oder 11,0 vH.

Binnen- und Wechselverkehr der Bundesländer

Land	Binnenverkehr		Wechselverkehr			
	1 000 t	vH	Versand		Empfang	
	1 000 t	vH	1 000 t	vH	1 000 t	vH
Schleswig-Holstein	746	2,8	1 016	2,6	1 364	3,5
Hamburg	9	0,0	3 198	8,1	2 504	6,4
Niedersachsen	2 930	11,0	4 825	12,3	5 491	14,0
Bremen	8	0,0	1 489	3,8	1 467	3,7
Nordrhein-Westfalen	10 820	40,4	10 980	27,9	9 852	25,0
Hessen	1 062	4,0	3 128	8,0	4 896	12,4
Rheinland-Pfalz	1 341	5,0	6 379	16,2	3 231	8,2
Baden-Württemberg	3 926	14,7	4 373	11,1	5 359	13,7
Bayern	5 908	22,1	3 939	10,0	5 162	13,1
Bundesländer insgesamt ..	26 751 ¹⁾	100	39 326 ¹⁾	100	39 326	100

¹⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

Die Verkehrsbeziehungen zwischen den einzelnen Bundesländern (Wechselverkehr) werden neben natürlichen Gegebenheiten und wirtschaftlichen Bedürfnissen vor allem von der Art der beförderten Güter beeinflusst.



Schleswig-Holstein hat im Verkehr mit den übrigen Bundesländern 1,02 Mill. t Güter versandt und 1,36 Mill. t erhalten (vgl. Tabellenteil). Dieser Verkehr ist durch eine verhältnismäßig geringe Reichweite gekennzeichnet, indem je ein

Viertel der Versandmenge in die Nachbarländer Hamburg und Niedersachsen (je 0,26 Mill. t) und ein weiteres Viertel nach Nordrhein-Westfalen (0,27 Mill. t) befördert wurde, während sich der Rest ziemlich gleichmäßig auf die übrigen Länder verteilte. Beim Empfang Schleswig-Holsteins lag das Hauptgewicht noch stärker bei seinen beiden Nachbarländern: ein Drittel der Gesamtmenge lieferte Hamburg (0,45 Mill. t oder 33,2 vH) und je etwa ein Viertel Niedersachsen (0,37 Mill. t oder 27,5 vH) und Nordrhein-Westfalen (0,31 Mill. t oder 22,5 vH).

Hamburg hat im Wechselverkehr 3,20 Mill. t Güter versandt und 2,51 Mill. t erhalten. Hauptabnehmer der im Fernverkehr versandten Güter waren die Länder Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen, von denen jedes nahezu 0,90 Mill. t aus Hamburg empfangen hat. An dritter Stelle unter den Empfangsländern steht das benachbarte Schleswig-Holstein; die Weiträumigkeit des hamburgischen Güterversandes wird dadurch gekennzeichnet, daß auch in die Länder Bayern und Baden-Württemberg mit rund 0,28 Mill. t bzw. 0,22 Mill. t größere Gütermengen versandt wurden als in die nähergelegenen Länder Bremen und Hessen. Beim Empfang Hamburgs kam der Hauptgüterstrom aus Nordrhein-Westfalen (0,83 Mill. t oder 33,1 vH) und Niedersachsen (0,74 Mill. t oder 29,6 vH). Schleswig-Holstein war am Empfang Hamburgs nur mit 0,26 Mill. t oder 10,4 vH beteiligt. Auch von den mittel- und süddeutschen Ländern empfing Hamburg weniger, als es dorthin versandte.

Niedersachsen hat im Wechselverkehr mit den übrigen Bundesländern 4,8 Mill. t versandt und 5,5 Mill. t empfangen. Seine Verkehrsbeziehungen sind ausgezeichnet durch eine intensive Verkehrsverflechtung mit Nordrhein-Westfalen. In dieses Land wurden 2,1 Mill. t oder 43,0 vH des Versandes von Niedersachsen befördert. Daneben war nur noch Hamburg mit 0,74 Mill. t oder 15,4 vH im größeren Umfange Abnehmer niedersächsischer Güter. Beim Empfang von Niedersachsen traten die engen Verkehrsbeziehungen zu Nordrhein-Westfalen noch stärker in den Vordergrund. Aus diesem Lande erhielt Niedersachsen 2,83 Mill. t oder mehr als die Hälfte seines gesamten Empfanges. Damit stand übrigens innerhalb des Wechselverkehrs der Bundesländer der Empfang Niedersachsens aus Nordrhein-Westfalen mengen- und anteilmäßig unter allen Verkehrsbeziehungen an der Spitze. Aus Hamburg empfing Niedersachsen 0,89 Mill. t oder 16,1 vH.

Bremen hat im Verkehr mit den übrigen Ländern des Bundesgebietes 1,49 Mill. t versandt und 1,47 Mill. t empfangen. Die Verkehrsbeziehungen dieses Landes sind gekennzeichnet durch zwei Schwerpunkte: Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen. Beide Länder waren zusammen sowohl am Versand als auch am Empfang Bremens mit einem Anteil von zwei Dritteln beteiligt. Vom Versand Bremens entfielen 34,3 vH auf Nordrhein-Westfalen und 32,5 vH auf Niedersachsen. Beim Empfang Bremens trat der Vorrang Nordrhein-Westfalens noch deutlicher in Erscheinung; denn aus diesem Land kamen 0,56 Mill. t oder 38,1 vH der insgesamt empfangenen Güter, während Niedersachsen 0,41 Mill. t oder 28,2 vH bereitstellte. Bei dem verhältnismäßig kleinen Wechselverkehr Bremens mit den übrigen Bundesländern fällt auf, daß von diesen Bayern als räumlich weit entferntes Land mit 0,14 Mill. t oder 9,1 vH den größten Versandanteil aufzuweisen hatte. Dies darf als Zeichen eines hochwertigen Verkehrsaufkommens mit entsprechender Reichweite gedeutet werden. Am Empfang Bremens war auch Hamburg mit 0,20 Mill. t oder 13,7 vH in stärkerem Maße beteiligt.

Das Land Nordrhein-Westfalen hat im Straßenfernverkehr mit den Bundesländern 10,98 Mill. t Güter versandt und 9,85 Mill. t empfangen. Es hat sein umfangreiches und vielseitiges Verkehrsaufkommen — es enthält sowohl Rohstoffe als auch Güter vieler Wirtschaftsbereiche in allen Fertigungsstufen — zum größten Teil in die Mitte und den Süden des Bundesgebietes versandt. Etwa drei Fünftel der Versandmenge nahmen die Länder Hessen (1,78 Mill. t), Rheinland-Pfalz (1,65 Mill. t), Baden-Württemberg (1,73 Mill. t) und Bayern (1,30 Mill. t) auf. In die im Norden gelegenen Länder wurden zwei Fünftel des Versandes von Nordrhein-Westfalen

befördert. Niedersachsen empfing auf Grund seines umfangreichen Güteraustausches mit Nordrhein-Westfalen allein 2,83 Mill. t oder 25,8 vH der Versandmenge. Der Empfang Nordrhein-Westfalens war in Art und Umfang gekennzeichnet durch die Struktur dieses Landes als Produktionsschwerpunkt und als Verbrauchszentrum. Dabei trat der norddeutsche Raum noch weiter zurück als beim Versand, während die Beteiligung der in der Mitte und im Süden gelegenen Länder entsprechend anstieg.

Hessen hat im Verkehr mit den Bundesländern 3,13 Mill. t Güter versandt und 4,90 Mill. t empfangen. Für die Verkehrsbeziehungen dieses Landes ist bezeichnend ein bedeutender Güteraustausch mit Nordrhein-Westfalen einerseits und mit den Ländern Rheinland-Pfalz, Baden-Württemberg und Bayern andererseits. Vom Versand Hessens gelangte ein Drittel nach Nordrhein-Westfalen (1,03 Mill. t) und die Hälfte nach den Ländern Rheinland-Pfalz (0,48 Mill. t), Baden-Württemberg (0,58 Mill. t) und Bayern (0,50 Mill. t). Der Empfang Hessens war noch stärker auf Nordrhein-Westfalen mit einer Gütermenge von 1,78 Mill. t oder 36,4 vH und auf Rheinland-Pfalz mit einer Menge von 1,13 Mill. t oder 23,0 vH ausgerichtet. Der Güteraustausch zwischen Hessen und dem benachbarten Niedersachsen war auffallend klein (Versand 0,29 Mill. t und Empfang 0,45 Mill. t oder je 9,2 vH). Die verhältnismäßig geringe Reichweite des hessischen Güteraufkommens ist auch daraus ersichtlich, daß die norddeutschen Länder Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein am Versand zusammen nur mit 0,25 Mill. t oder 8,1 vH beteiligt waren. Vom Empfang Hessens haben diese drei Länder zusammen nur 0,36 Mill. t oder 7,4 vH aufgebracht.

Rheinland-Pfalz hat im Verkehr mit den übrigen Bundesländern 6,38 Mill. t versandt und 3,23 Mill. t empfangen. In diesen Verkehrsbeziehungen nahm Nordrhein-Westfalen eine Sonderstellung ein: es war am Versand von Rheinland-Pfalz mit 2,95 Mill. t oder 46,2 vH und an seinem Empfang mit 1,65 Mill. t oder 51,1 vH beteiligt. Die geringe Reichweite des Güteraufkommens von Rheinland-Pfalz wird auch dadurch deutlich, daß am Empfang der Transporte aus Rheinland-Pfalz (überwiegend Baustoffe) neben Nordrhein-Westfalen nur die beiden benachbarten Länder Hessen (1,13 Mill. t oder 17,7 vH) und Baden-Württemberg (1,08 Mill. t oder 17,0 vH) mit größeren Gütermengen beteiligt waren. In das räumlich entferntere Bayern gelangten 0,79 Mill. t oder 12,4 vH, in die vier im Norden des Bundesgebietes gelegenen Länder Niedersachsen, Hamburg, Bremen und Schleswig-Holstein zusammen nur 0,43 Mill. t oder 6,7 vH. Der Empfang von Rheinland-Pfalz zeigt ein ähnliches Bild wie der Versand.

Baden-Württemberg hat im Verkehr mit den anderen Bundesländern 4,37 Mill. t versandt und 5,36 Mill. t empfangen. Die engsten Verkehrsbeziehungen bestanden mit Bayern, das am Versand Baden-Württembergs mit 1,77 Mill. t oder 40,4 vH und am Empfang mit 1,28 Mill. t oder 23,9 vH beteiligt war. Bedeutende Gütermengen wurden auch mit Nordrhein-Westfalen gewechselt; dieses Land nahm vom Versand Baden-Württembergs 0,94 Mill. t oder 21,4 vH auf und stand beim Empfang Baden-Württembergs mit 1,73 Mill. t oder 32,2 vH an der Spitze der Lieferländer. In die Länder Hessen und Rheinland-Pfalz wurden vom Versand Baden-Württembergs 0,64 Mill. t oder 14,5 vH bzw. 0,58 Mill. t oder 13,2 vH befördert. 1,08 Mill. t oder 20,2 vH des Empfangs von Baden-Württemberg kamen aus Rheinland-Pfalz. Hessen lieferte mit 0,58 Mill. t nur halb soviel. Die im Norden des Bundesgebietes gelegenen Länder Niedersachsen, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein waren am Versand Baden-Württembergs mit rund 10 vH beteiligt, davon Niedersachsen ungefähr mit der Hälfte. Das Volumen der Transporte dieser vier Länder nach Baden-Württemberg war allerdings größer.

Bayern hat im Verkehr mit den anderen Bundesländern 3,94 Mill. t versandt und 5,16 Mill. t empfangen. Die Schwerpunkte seiner Verkehrsbeziehungen lagen in Baden-Württemberg und Nordrhein-Westfalen. Mit diesen beiden Ländern wurden etwa drei Fünftel des Transportvolumens ausgetauscht. Vom Versand Bayerns erhielt Baden-Württemberg

1,28 Mill. t oder 32,5 vH und Nordrhein-Westfalen 1,23 Mill. t oder 31,3 vH. Am Empfang Bayerns war Baden-Württemberg stärker beteiligt als Nordrhein-Westfalen; es lieferte 34,3 vH des gesamten Aufkommens, während aus Nordrhein-Westfalen 1,30 Mill. t oder 25,1 vH nach Bayern befördert wurden. Ein größerer Gütertausch fand auch mit den Ländern Hessen und Rheinland-Pfalz statt.

Für den Wechselverkehr der Bundesländer ergibt sich als Gesamtbild, daß die Schwerpunkte der Verkehrsbeziehungen in benachbarten Ländern liegen. Darüber hinaus wird je nach der Art des Verkehrsaufkommens eine mehr oder minder große Gütermenge auch mit den entfernteren Ländern ausgetauscht.

4. Art der beförderten Güter

Auch bei den Verkehrsbeziehungen im Straßenfernverkehr zwischen den Bundesländern äußert sich — wie bei den anderen Hauptverkehrsträgern — die Struktur ihrer Wirtschaft und Bevölkerung. Industrielle Schwerpunkte rufen Versandströme von Fertigwaren hervor und lenken Transporte von anderen Erzeugnissen aller Fertigungsgrade auf sich. Große Bevölkerungsdichte, insbesondere Zusammenballungen in den Großstädten, schafft Verbrauchszentren für Ernährungsgüter, für Baustoffe und industrielle Fertigerzeugnisse. In zahlreichen Fällen bleibt der Gütertausch eines Landes bei bestimmten Gütern schwerpunktartig auf benachbarte Länder beschränkt, in anderen Fällen streut er über einen weiteren Raum und manchmal ist eine bevorzugte Verkehrsrichtung noch über weite Entfernungen erkennbar. Nachstehend einige Beispiele, die den Verlauf der Verkehrsströme wichtiger Gütergruppen aufzeigen.

a) Gütergruppe „Steine, Erden, Bindemittel“

Auf diese Gütergruppe entfiel mit einem Transportaufkommen von 9 319 000 t von allen Gutergattungen der größte Anteil (14,1 vH) des gesamten Binnen- und Wechselverkehrs der Bundesländer. Von dieser Menge wurden im gewerblichen Fernverkehr rund 69 vH und im Werkfernverkehr rund 31 vH befördert. Verkehrsquellen und Verkehrsrichtungen sind im wesentlichen folgende:

Von dem Versand nach anderen Bundesländern entfiel mit 959 000 t der größte Anteil auf Nordrhein-Westfalen. Hauptabnehmer waren die benachbarten Länder Rheinland-Pfalz, Niedersachsen und — mit Abstand — Hessen; die in die übrigen Bundesländer transportierten Mengen an Steinen und Erden traten dagegen an Bedeutung zurück. Auch Baden-Württemberg hat mit nahezu 644 000 t einen bedeutenden Anteil des Baustoffversandes auf sich vereinigt, der zum größten Teil nach Bayern gerichtet war. Eine nennenswerte Menge an Steinen und Erden ist auch nach Rheinland-Pfalz transportiert worden, während die in die anderen Bundesländer strömenden Mengen mit wachsender Entfernung immer geringer wurden. Niedersachsen, Hessen und Rheinland-Pfalz sowie Bayern standen als Versender von Steinen, Erden, Bindemitteln an nächster Stelle. Auch hier ist stets erkennbar, daß die Versandmengen eines jeden Landes überwiegend in die unmittelbar benachbarten Bundesländer geflossen sind, so bei Niedersachsen nach Nordrhein-Westfalen und Hamburg, bei Hessen nach Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen, bei Rheinland-Pfalz nach Nordrhein-Westfalen und bei Bayern nach Baden-Württemberg.

Der Versand dieser Gutergattungen wurde im allgemeinen überwiegend im gewerblichen Fernverkehr durchgeführt, lediglich bei Bremen überwogen — bei absolut geringen Mengen — die Werkfernverkehrstransporte.

Bei Betrachtung der Empfangsseite ergibt sich ein wesentlich ausgeglicheneres Bild. Die beim Versand zu beobachtenden erheblichen absoluten und relativen Unterschiede der Gütermenge sind beim Empfang in gewisser Weise nivelliert. Bedeutendstes Empfangsland war Rheinland-Pfalz, dicht gefolgt von Nordrhein-Westfalen und Bayern. Rheinland-Pfalz hat hauptsächlich von Nordrhein-Westfalen, Hessen und Baden-Württemberg Steine und Erden bezogen, also ebenfalls aus unmittelbar benachbarten Ländern. Ein ähnliches Bild ergibt sich auch bei dem Empfang der übrigen Länder.

Dieser Verlauf der Güterströme zeigt, daß die bedeutendsten Versandländer bei der Gütergruppe „Steine, Erden, Bindemittel“ zugleich auch bedeutende Abnehmer dieser Güter sind, daß also eine enge wirtschaftliche und verkehrsmäßige Verflechtung auf dem Gebiet der Baustofftransporte besteht. Zugleich ergibt sich, daß der Hauptanteil der Ferntransporte mit

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen¹⁾ von Steinen, Erden und Bindemitteln
(ohne den Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes)

a) Verkehrsbeziehungen der Länder im Wechselverkehr

		1 000 t								
nach	von	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern
Schleswig-Holstein		6,2	52,0	0,2	26,3	10,4	2,0	0,8	8,0
Hamburg	2,5		127,5	4,0	38,5	17,0	1,4	1,0	9,5
Niedersachsen	17,4	4,2		12,0	351,8	16,8	10,1	5,4	9,5
Bremen	8,0	0,5	50,0		29,8	2,1	0,3	0,5	1,9
Nordrhein-Westfalen	10,2	1,8	186,8	0,7		122,9	262,5	19,8	61,3
Hessen	4,3	0,6	47,0	0,1	98,6		75,3	24,4	65,3
Rheinland-Pfalz	0,9	0,2	8,8	0,1	385,0	157,1		98,4	23,2
Baden-Württemberg	2,7	0,4	4,2	0,3	17,8	74,9	60,9		124,9
Bayern ²⁾	2,3	0,9	10,0	0,2	11,2	35,9	18,6	493,3	
Versand insgesamt ²⁾ ...		48,3	14,6	486,4	17,7	959,0	437,1	431,3	643,6	303,5

¹⁾ Einschließlich der Transporte der bundesbahneigenen und in der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ²⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

b) Wechselverkehr insgesamt und Binnenverkehr der Länder und des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Einheit	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern	Bundesgebiet
Wechselverkehr ¹⁾											
Versand ²⁾	1 000 t	48,3	14,6	486,4	17,7	959,0	437,1	431,3	643,6	303,5	3 341,4
Gewerblicher Verkehr ..	vH	78,7	76,1	84,5	43,1	68,8	72,2	71,5	74,2	79,6	26,1
Werkverkehr	vH	21,3	23,9	15,5	56,9	31,2	27,8	28,5	25,8	20,4	73,9
Empfang ²⁾	1 000 t	105,9	201,4	427,2	93,0	666,1	315,6	673,7	286,0	572,6	3 341,4
Gewerblicher Verkehr ..	vH	92,5	95,8	70,0	82,7	76,8	68,8	63,9	74,6	75,4	73,9
Werkverkehr	vH	7,5	4,2	30,0	17,3	23,2	31,2	36,1	25,4	24,6	26,1
Binnenverkehr ¹⁾	1 000 t	141,7	0,4	713,0	0,1	2 475,7	299,4	264,0	720,3	1 362,9	5 977,4
Gewerblicher Verkehr ...	vH	48,2	16,9	69,9	90,5	63,9	54,1	55,5	60,4	76,2	65,7
Werkverkehr	vH	51,8	83,1	30,1	9,5	36,1	45,9	44,5	39,6	23,8	34,4

¹⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — ²⁾ In der Zusammenfassung für das gesamte Bundesgebiet sind Versand und Empfang gleich.

Kraftfahrzeugen über vergleichsweise geringe Entfernungen führt und daß ein Austausch zwischen weiter entfernten Bundesländern nur in geringem Umfange stattgefunden hat.

Auffällig ist, daß der Binnenverkehr, das heißt der Fernverkehr innerhalb der Grenzen der einzelnen Bundesländer, im allgemeinen eine beachtliche Höhe erreicht, gemessen an den im Wechselverkehr mit anderen Bundesländern ausgetauschten Mengen.

In Nordrhein-Westfalen und in Bayern übertrifft der Binnenverkehr sogar den Wechselverkehr erheblich; in den ebenfalls bedeutenden Versand- bzw. Abnahmeländern Baden-Württemberg und Niedersachsen erreichte der Binnenverkehr mehr als zwei Drittel des Wechselverkehrs. Dagegen ist der Fernverkehr innerhalb der Ländergrenzen bei den flächenmäßig weniger großen Ländern Hessen und Rheinland-Pfalz von geringerer Bedeutung.

Gemessen an dem Umfang des innerdeutschen Verkehrs ist der Versand und der Empfang von Steinen, Erden und Bindemitteln nach bzw. aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes wenig bedeutend. Lediglich der Versand nach Berlin (West), der rund 478 000 t betrug, erscheint nennenswert. Dagegen wurden nach dem Saarland nur knapp 11 000 t und nach dem Ausland rund 17 000 t versandt. Der Empfang aus allen Gebieten außerhalb der Bundesrepublik zusammen betrug nur wenig mehr als 6 000 t.

b) Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“

Ebenfalls von besonderer Bedeutung für den Transport im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen war die Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“, von der im Binnen- und Wechselverkehr der Bundesländer 9,15 Mill. t transportiert wurden.

Beim Versand nach anderen Bundesländern überragte das an Schwerindustrie besonders reiche Land Nordrhein-Westfalen bei weitem alle übrigen Bundesländer; mit einem Versand in Höhe von 3,5 Mill. t entfiel auf Nordrhein-Westfalen mehr als die Hälfte der gesamten Versandmenge von Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren. An nächster Stelle standen die Länder Baden-Württemberg, Niedersachsen, Rheinland-

Pfalz und Hessen mit untereinander ungefähr gleichen Versandmengen. Dagegen war die Versandmenge der übrigen Bundesländer verhältnismäßig gering. Auch beim Versand von Eisen- und Stahlwaren sind gewisse Schwerpunkte erkennbar, doch ist die Verteilung der Versandmengen auf die einzelnen Bundesländer — im Gegensatz zu der Gütergruppe Steine, Erden, Bindemittel — ausgeglichener. Beim Versand Nordrhein-Westfalens war das Land Baden-Württemberg bedeutendstes Zielland, umgekehrt sind aber auch aus Baden-Württemberg mengenmäßig bedeutende Transporte nach Nordrhein-Westfalen gelaufen.

Die Aufteilung der im Wechselverkehr transportierten Gütermengen der Gruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ nach Empfangsländern zeigt ein wesentlich ausgeglicheneres Bild. Hier steht Baden-Württemberg, ein Land mit einer bedeutenden metallverarbeitenden Industrie, an erster Stelle, gefolgt von Bayern und Niedersachsen. Bemerkenswert ist, daß auch die Länder Hamburg, Bremen und Schleswig-Holstein, die selbst keinen nennenswerten Versand von Eisen- und Stahlwaren im Straßenfernverkehr haben, in größerem Umfang Eisen- und Stahlwaren abgenommen haben. Daß Nordrhein-Westfalen beim Empfang erst an vierter Stelle unter den Bundesländern steht, mag unter anderem darauf zurückzuführen sein, daß der Bedarf der nordrhein-westfälischen Industrien und der Bevölkerung zu einem größeren Teil als in anderen Ländern aus dem eigenen Land bezogen wurde. Die im Binnenverkehr innerhalb der Bundesländer transportierten Mengen der Gütergruppe „Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren“ entfallen nämlich zu 60 vH allein auf Nordrhein-Westfalen.

Neben dem Verkehr innerhalb der Bundesrepublik sind auch mit den Gebieten außerhalb des Bundesgebietes größere Mengen von Eisen und Stahl ausgetauscht worden. So wurden rund 420 000 t dieser Gütergruppe mit Lastkraftfahrzeugen aus dem Bundesgebiet nach anderen Gebieten versandt, davon nach Berlin (West) allein 334 000 t und nach dem Ausland 77 000 t. Die Bezüge des Bundesgebietes im Straßenfernverkehr lagen noch erheblich höher. Aus dem Saarland wurden rund 272 000 t, aus Berlin (West) rund 212 000 t und aus dem Ausland rund 121 000 t Eisen und Stahl und Eisen- und Stahlwaren mit Kraftfahrzeugen in das Bundesgebiet gebracht.

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen¹⁾ von Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
(ohne den Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes)
a) Verkehrsbeziehungen der Länder im Wechselverkehr

		1 000 t								
nach	von	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern
Schleswig-Holstein			35,3	32,1	4,0	103,7	6,3	23,0	4,4	4,1
Hamburg		17,9		87,9	8,7	314,9	29,6	27,3	39,2	17,2
Niedersachsen		36,7	33,6		21,3	875,7	50,4	47,6	35,8	22,6
Bremen		9,0	13,9	58,4		238,0	17,3	7,0	24,3	8,8
Nordrhein-Westfalen		27,1	31,2	239,7	25,4		170,4	165,8	139,0	84,9
Hessen		3,8	10,4	51,5	2,9	492,9		53,7	79,6	44,3
Rheinland-Pfalz		1,8	3,2	9,3	0,9	192,6	47,5		46,1	15,9
Baden-Württemberg		4,2	6,1	43,7	4,7	874,8	124,2	144,9		152,1
Bayern		2,3	5,1	37,6	6,0	575,5	102,4	80,7	200,9	
Versand insgesamt ²⁾		102,8	138,8	560,2	74,0	3 468,1	548,1	550,1	569,1	349,8

¹⁾ Einschließlich der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ²⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

b) Wechselverkehr insgesamt und Binnenverkehr der Länder und des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Einheit	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern	Bundesgebiet
Wechselverkehr ¹⁾											
Versand ²⁾	1 000 t	102,8	138,8	560,2	74,0	3 468,1	548,1	550,1	569,1	349,8	6 361,1
Gewerblicher Verkehr	vH	81,3	76,8	78,2	77,2	89,8	77,8	83,2	78,2	81,6	85,1
Werkverkehr	vH	18,7	23,2	21,8	22,8	10,2	22,2	16,8	21,8	18,4	14,9
Empfang ³⁾	1 000 t	213,0	542,8	923,7	376,6	883,4	739,1	317,3	1 354,8	1 010,5	6 361,1
Gewerblicher Verkehr	vH	80,6	92,6	82,6	90,4	79,3	82,0	74,6	89,3	87,4	85,1
Werkverkehr	vH	19,4	7,4	17,4	9,6	20,7	18,0	25,4	10,7	12,6	14,9
Binnenverkehr ¹⁾	1 000 t	26,0	1,1	155,9	1,1	1 545,8	123,9	62,3	448,5	429,3	2 793,8
Gewerblicher Verkehr	vH	38,1	93,1	48,6	86,3	69,5	65,8	73,4	61,2	63,2	65,7
Werkverkehr	vH	61,9	6,9	51,4	13,7	30,5	34,2	26,6	38,8	36,8	34,3

¹⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — ²⁾ In der Zusammenfassung für das gesamte Bundesgebiet sind Versand und Empfang gleich.

c) Gütergruppe „Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus“

Auf diese Gütergruppe entfiel mit einem Transportvolumen von rund 7,4 Mill. t ein erheblicher Anteil (11,2 vH) der Ferntransporte im Straßenverkehr innerhalb des Bundesgebietes. Dieser Anteil wird in seiner Bedeutung noch dadurch hervor- gehoben, daß die hierunter fallenden Nahrungsmittel im all- gemeinen ein leichteres spezifisches Gewicht als etwa Steine und Erden oder Eisen und Stahl aufweisen und daß es sich dabei meist um hochwertige Güter handelt. Bemerkenswert ist, daß nur rund 49 vH dieser Güter im gewerblichen Fern- verkehr innerhalb des Bundesgebietes befördert wurden, da- gegen 51 vH im Werkverkehr, ein Anteil, den diese Verkehrs- art nur bei wenigen Güterarten erreicht. Bei diesen im allge- meinen leichter verderblichen Gütern wird das schnellere Ver- kehrsmittel „Lastkraftfahrzeug“ bevorzugt eingesetzt.

Hauptversandländer waren Nordrhein-Westfalen, das trotz seines hohen Eigenverbrauchs hauptsächlich infolge seiner zahlreichen Lebensmittelindustrien diese Stelle einnehmen kann, Niedersachsen sowie Rheinland-Pfalz. Auch Hamburg hat mit rund 546 000 t erhebliche Mengen an Nahrungs- und Genußmitteln mit Kraftfahrzeugen nach anderen Bundeslän- dern versandt; dabei dürfte es sich allerdings überwiegend um die Weiterleitung von über See importierten Nahrungs- mitteln handeln. Hauptabnehmer der von Nordrhein-West- falen versandten Nahrungsmittel waren Niedersachsen, Hes- sen und Rheinland-Pfalz.

Stärker als bei Nordrhein-Westfalen sind beim Empfang der von Niedersachsen versandten Lebensmittel Schwerpunkte festzustellen; der Versand Niedersachsens war nämlich zu mehr als 43 vH für Nordrhein-Westfalen und zu mehr als 17 vH für Hamburg bestimmt.

Die bei einer Reihe der Hauptversandländer zu beobach- tende Konzentration auf Nordrhein-Westfalen äußert sich be- sonders deutlich bei der Aufgliederung der Ferntransporte nach Empfangsländern. Nordrhein-Westfalen konnte nämlich mit einer Empfangsmenge von rund 1 146 000 t mehr als 25 vH des Gesamtumfanges auf sich vereinigen. Alle übrigen Bun- desländer treten — unter Berücksichtigung ihrer Größe und ihrer Bevölkerungszahl — in ihrer Bedeutung als Empfangs-

länder, abgesehen von Hamburg, hinter Nordrhein-Westfalen zurück.

Die Straßenferntransporte von Nahrungsmitteln innerhalb der Bundesländer, die etwa 75 vH des Wechselverkehrs be- tragen, haben wesentliche Bedeutung nur für Nordrhein- Westfalen, Bayern und — mit Abstand — für Baden-Würt- temberg und Niedersachsen.

Die mit Lastkraftfahrzeugen im Fernverkehr durchgeführten Transporte nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sind vergleichsweise gering. Der Versand des Bundesgebietes be- lief sich lediglich auf rund 276 000 t, von denen allein 252 000 t für Berlin (West) bestimmt waren. Die aus Gebieten außer- halb der Bundesrepublik empfangenen Gütermengen der Gruppe „Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel“ waren noch bei weitem geringer. Lediglich rund 174 000 t Nahrungs- und Genußmittel sind mit Lastkraftfahrzeugen im Fernver- kehr in das Bundesgebiet gelangt.

d) Gütergruppe „Holz und Holzwaren“

Auch Holz und Holzwaren haben am Aufkommen im Straßen- fernverkehr innerhalb des Bundesgebietes einen wesentlichen Anteil. Im Binnen- und Wechselverkehr der Bundesländer wurden rund 4 671 000 t mit Lastkraftfahrzeugen transportiert, darunter rund 64 vH im gewerblichen Güterfernverkehr. Nahezu die Hälfte des Versandes der Bundesländer an Holz und Holzwaren stammt aus den Ländern Bayern und Baden- Württemberg. Der weitaus größte Versandstrom war nach Nordrhein-Westfalen gerichtet, das nahezu die Hälfte der bayerischen und baden-württembergischen Versandmengen aufgenommen hat. Mengenmäßig weniger ausschlaggebend, aber immer noch von erheblicher Bedeutung, war auch der Holzversand der Länder Niedersachsen und Hessen sowie Nordrhein-Westfalen. Die besondere Bedeutung Nordrhein- Westfalens als Empfangsland von Holz und Holzwaren zeigt noch deutlicher die Aufgliederung der im Wechselverkehr versandten Mengen nach Empfangsländern. Nordrhein-West- falen hat allein mehr als zwei Fünftel aller im Wechselver- kehr ausgetauschten Mengen von Holz und Holzwaren auf- genommen. Auch die Länder Niedersachsen und Baden-Würt- temberg waren in größerem Umfang Empfänger von Gütern dieser Gruppe.

Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen¹⁾ von zubereiteten Nahrungs- und Genußmitteln
(ohne den Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes)
a) Verkehrsbeziehungen der Länder im Wechselverkehr

1 000 t										
nach	von	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württ.	Bayern
Schleswig-Holstein			69,3	61,5	8,5	23,2	1,8	2,9	2,1	4,4
Hamburg		61,4		132,1	25,7	62,2	8,0	11,8	10,1	19,2
Niedersachsen		38,3	161,9		76,1	258,7	36,1	17,4	20,9	37,1
Bremen		14,1	39,4	68,3		35,5	3,8	4,4	2,9	11,8
Nordrhein-Westfalen		50,3	139,3	329,8	46,3		106,8	279,1	73,3	121,0
Hessen		9,6	34,9	58,6	10,0	130,7		62,3	84,2	60,0
Rheinland-Pfalz		3,8	6,1	12,6	4,7	121,2	65,3		61,6	24,5
Baden-Württemberg		11,0	41,8	36,2	10,5	81,5	47,8	126,1		126,8
Bayern		10,4	53,2	51,7	12,2	71,3	69,1	84,8	222,4	
Versand insgesamt ¹⁾		199,0	545,9	751,7	194,1	784,2	338,8	588,7	477,6	404,9

¹⁾ Einschließlich der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ²⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

b) Wechselverkehr insgesamt und Binnenverkehr der Länder und des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Einheit	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württ.	Bayern	Bundes- gebiet
Wechselverkehr ¹⁾											
Versand ²⁾	1 000 t	199,0	545,9	751,7	194,1	784,2	338,8	588,7	477,6	404,9	4 284,9
Gewerblicher Verkehr	vH	61,5	68,5	60,4	61,5	52,7	37,1	45,1	57,7	58,6	55,7
Werkverkehr	vH	38,5	31,5	39,6	38,5	47,3	62,9	54,9	42,3	41,4	44,3
Empfang ²⁾	1 000 t	173,7	330,6	646,5	180,3	1 146,0	451,3	299,9	481,6	575,1	4 284,9
Gewerblicher Verkehr	vH	51,9	59,6	47,2	57,8	56,3	58,2	49,3	53,0	66,0	55,7
Werkverkehr	vH	48,1	40,4	52,8	42,2	43,7	41,8	50,7	47,0	34,0	44,3
Binnenverkehr ¹⁾	1 000 t	82,7	2,1	346,4	1,6	1 130,5	127,5	140,5	507,6	776,2	3 115,1
Gewerblicher Verkehr	vH	36,6	38,5	37,4	82,3	46,0	29,8	47,4	38,3	31,3	39,3
Werkverkehr	vH	63,4	61,5	62,6	17,7	54,0	70,2	52,6	61,7	68,7	60,7

¹⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — ²⁾ In der Zusammenfassung für das gesamte Bundesgebiet sind Versand und Empfang gleich.

Guterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen¹⁾ von Holz und Holzwaren
(ohne den Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes)

a) Verkehrsbeziehungen der Länder im Wechselverkehr

1 000 t

nach	von	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern
Schleswig-Holstein			12,4	44,3	1,3	18,7	1,5	1,2	5,4	16,3
Hamburg		10,6		48,2	5,8	23,7	3,4	2,3	9,3	35,8
Niedersachsen		39,0	27,1		30,4	91,9	35,7	8,7	27,1	106,5
Bremen		6,5	7,0	20,6		17,4	6,8	2,3	5,8	12,3
Nordrhein-Westfalen		21,9	51,5	145,1	64,3		172,8	115,3	203,5	447,6
Hessen		4,1	7,0	18,7	5,7	62,4		30,0	66,4	81,3
Rheinland-Pfalz		1,7	3,0	10,3	2,5	47,9	26,7		91,2	65,9
Baden-Württemberg		0,9	12,6	14,3	2,2	37,5	33,9	36,0		188,3
Bayern		0,7	6,4	16,6	4,4	37,8	34,5	21,1	82,2	
Versand insgesamt ²⁾		85,3	127,2	318,0	116,7	337,2	315,2	216,8	490,9	954,0

¹⁾ Einschließlich der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ²⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen.

b) Wechselverkehr insgesamt und Binnenverkehr der Länder und des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Einheit	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württ.	Bayern	Bundesgebiet
Wechselverkehr ¹⁾											
Versand ²⁾	1 000 t	85,3	127,2	318,0	116,7	337,2	315,2	216,8	490,9	954,0	2 961,4
Gewerblicher Verkehr	vH	42,1	73,9	49,0	28,0	62,6	73,8	59,6	76,2	87,5	70,9
Werkverkehr	vH	57,9	26,1	51,0	72,0	37,4	26,2	40,4	23,8	12,5	29,1
Empfang ²⁾	1 000 t	101,1	138,9	366,4	78,7	1 221,9	275,6	249,2	325,8	203,7	2 961,4
Gewerblicher Verkehr	vH	54,3	62,0	65,6	64,0	77,5	68,3	69,3	71,5	62,6	70,9
Werkverkehr	vH	45,7	38,0	34,4	36,0	22,5	31,7	30,7	28,5	37,4	29,1
Binnenverkehr ¹⁾	1 000 t	45,1	0,3	177,0	1,1	512,4	79,7	60,3	375,9	457,6	1 709,5
Gewerblicher Verkehr	vH	32,2	92,0	33,9	13,3	50,1	56,7	62,9	53,7	54,9	50,8
Werkverkehr	vH	67,8	8,0	66,1	86,7	49,9	43,3	37,1	46,3	45,1	49,2

¹⁾ Kleine Differenzen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen. — ²⁾ In der Zusammenfassung für das gesamte Bundesgebiet sind Versand und Empfang gleich.

Der Binnenverkehr von Holz innerhalb der Bundesländer trat in seiner mengenmäßigen Bedeutung hinter dem Wechselverkehr erheblich zurück. Nennenswerter Binnenverkehr hat nur in Nordrhein-Westfalen und Bayern und — mit Abstand — in Baden-Württemberg stattgefunden.

Der Versand von Holz und Holzwaren mit Lastkraftfahrzeugen nach Gebieten außerhalb der Bundesrepublik trat mengenmäßig hinter dem der drei anderen besprochenen Gütergruppen zurück. Lediglich rund 165 000 t wurden im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen aus dem Bundesgebiet versandt, darunter allein rund 148 000 t nach Berlin (West). Der Empfang des Bundesgebietes betrug nur wenig mehr als die Hälfte der Versandmenge; die mit Lastkraftfahrzeugen im Fernverkehr in das Bundesgebiet verbrachten rund 95 000 t Holz und Holzwaren kamen zum größten Teil aus dem Saarland (rund 25 000 t) und aus dem Ausland (rund 63 000 t).

e) Zusammenfassung

Wie an den Beispielen der vier Gütergruppen Steine und Erden, Eisen und Stahl, Nahrungs- und Genußmittel sowie Holz und Holzwaren gezeigt wurde, wird ein großer Teil des Fernverkehrs mit Lastkraftfahrzeugen innerhalb der einzel-

nen Bundesländer (rund 40 vH) abgewickelt, die Hauptmenge des Verkehrsaufkommens aber im Wechselverkehr (rund 60 vH) zwischen den Bundesländern ausgetauscht. Beim Wechselverkehr liegt das Schwergewicht der Verkehrsbeziehungen vielfach im Verkehr zwischen benachbarten Ländern. Besonders intensive Verkehrsverflechtungen sind zwischen den Ländern Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen einerseits und zwischen Bayern und Baden-Württemberg andererseits erkennbar. Der größte Teil des gesamten Straßenfernverkehrs im Bundesgebiet vollzieht sich zwischen diesen Ländern. Rheinland-Pfalz hat zwar, gemessen an seiner Größe und seiner Bevölkerungszahl, ein großes, aber kein besonders vielseitiges und reichhaltiges Transportvolumen; vielmehr sind die Verkehrsbeziehungen dieses Landes auf einige Güterarten schwerpunktartig ausgerichtet. Art und Umfang der Verkehrsbeziehungen der Seehafenstädte Hamburg und Bremen mit den anderen Bundesländern werden bestimmt durch ein vielseitiges — zu einem erheblichen Teil aus Einfuhren stammendes oder für die Ausfuhr bestimmtes — Güteraufkommen, das im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen weitläufig und mit weniger ausgeprägten Schwerpunkten über das gesamte Bundesgebiet verteilt oder aus dem Hinterland herangeholt wird.

IV. Tabellenteil

1. Fernverkehr betreibende Unternehmen des Güterkraftverkehrs und im Fernverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Gewerbebereichen im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1955¹⁾

1955

Gewerbebereich	Zahl der Unternehmen	Zahl der Fahrzeuge											
		Lastkraftwagen				Zugmaschinen und Sonderfahrzeuge	Zugfahrzeuge insgesamt	Anhänger					
		insgesamt	davon mit Nutzlast in kg					insgesamt	davon mit Nutzlast in kg				
			bis 3999	4000 bis 5999	6000 und mehr				bis 3999	4000 bis 5999	6000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 und mehr
Gewerblicher Güterfernverkehr . . .	11 511	19 847	2 222	7 068	10 557	530	20 377	19 207	1 219	2 058	2 053	1 821	12 056
davon: Allgemeiner Güterfernverkehr . 2)		14 365	390	4 641	9 334	359	14 724	14 028	199	714	1 241	1 262	10 612
Bezirksgüterfernverkehr . . 2)		5 482	1 832	2 427	1 223	171	5 653	5 179	1 020	1 344	812	559	1 444
Mobelfernverkehr	653	1 356	967	359	30	87	1 443	1 924	1 130	640	131	12	11
Gewerblicher Güter- und Mobelfernverkehr zusammen	12 164	21 203	3 189	7 427	10 587	617	21 820	21 131	2 349	2 698	2 184	1 833	12 067
Werkfernverkehr 3)	22 625	41 350	24 079	11 861	5 410	649	41 999	23 828	7 244	6 882	3 666	2 096	3 940
davon: Monatsabrechner	11 014	25 474	12 137	8 704	4 633	466	25 940	17 390	4 263	5 059	2 877	1 691	3 500
Vierteljahresabrechner . . .	9 514	13 208	9 908	2 675	625	142	13 350	5 408	2 502	1 538	673	343	352
Halbjahresabrechner	1 516	1 938	1 442	373	123	38	1 976	832	383	226	97	50	76
Jahresabrechner	581	730	592	109	29	3	733	198	96	59	19	12	12
Gewerblicher Güter-, Möbel- und Werkfernverkehr insgesamt	34 789	62 553	27 268	19 288	15 997	1 266	63 819	44 959	9 593	9 580	5 850	3 929	16 007
Werkfernverkehr nach Gewerbebereichen (ohne Jahresabrechner 4))													
Land-, Forst- und Jagdwirtschaft, Fischerei	329	466	378	72	16	3	469	179	100	41	15	10	13
Bergbau, Energiewirtschaft	154	593	334	201	58	21	614	326	80	109	56	25	56
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	871	1 433	299	561	573	44	1 477	1 343	116	264	308	216	439
Eisen- und Metallerzeugung und -verarbeitung	2 124	4 344	2 833	1 098	413	28	4 372	2 215	877	707	269	119	243
Chem. Industrie, Kunststoff-, Gummi- und Asbestverarbeitung . . .	775	1 825	1 192	426	207	30	1 855	925	356	263	113	68	125
Sägerei, Holzbe- und -verarbeitung	1 502	2 549	1 440	766	343	155	2 704	2 134	675	536	415	283	225
darunter: in Verbindung mit Holzgroßhandel	263	381	106	167	108	56	437	494	32	120	142	119	81
Nahrungs- und Genußmittelindustrie	3 209	7 659	4 617	2 310	732	24	7 683	4 076	1 387	1 360	554	289	486
darunter: Molkereibetriebe	199	385	226	122	37	-	385	199	63	73	26	9	28
Sonstige verarbeitende Gewerbe . .	1 249	2 054	1 467	450	137	22	2 076	937	371	293	104	46	123
darunter: Papier- und papierverarbeitende Industrie	317	578	356	162	60	6	584	326	93	110	46	25	52
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie . .	695	1 067	790	225	52	14	1 081	437	185	146	47	13	46
Bau-, Ausbau- und Bauhilfsgewerbe .	1 197	1 907	683	788	436	68	1 975	1 618	315	482	341	152	328
Großhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.a. einschl. Vieh	4 534	6 899	4 520	1 921	458	45	6 944	3 397	1 264	1 093	434	207	399
Großhandel mit Baustoffen	2 278	3 803	1 046	1 505	1 252	105	3 908	3 475	424	799	647	452	1 153
darunter: Holzgroßhandel	429	581	221	244	116	61	642	667	83	151	224	116	93
Großhandel mit Brennstoffen	93	164	30	73	61	4	168	160	11	32	37	14	66
Sonstiger Großhandel	2 370	4 890	3 238	1 085	567	87	4 977	1 922	887	523	214	134	164
Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.a.	287	510	395	94	21	-	510	136	65	32	22	10	7
Einzelhandel mit Brennmaterial . .	475	538	218	254	66	8	546	509	80	215	101	45	68
Sonstiger Einzelhandel	339	559	520	30	9	-	559	103	71	21	4	1	6
Sonstige Bereiche und ohne nähere Angabe 5)	258	427	277	118	32	2	429	175	69	53	13	13	27

1) Gewerbl. Güterfernverkehr: Stand Anfang 1955; Werkfernverkehr: Stand Mitte 1955. - 2) Aufgliederung nicht möglich, da ein Teil der Unternehmen in beiden Verkehrsarten tätig. - 3) Ohne Unternehmen, die etwa ausschließlich grenzüberschreitenden Werkfernverkehr betreiben. - 4) Aufteilung nach Gewerbebereichen nicht festgestellt. - 5) Einschließlich "Sonstiges Handels-, Geld- und Versicherungswesen".

1955

noch: 1. Fernverkehr betreibende Unternehmen des Güterkraftverkehrs und im Fernverkehr eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Gewerbebereichen im Bundesgebiet und in Berlin (West) 1955¹⁾

Gewerbebereich	Zahl der Unternehmen	Ladefähigkeit in t											
		Lastkraftwagen				Zugmaschinen und Sonderfahrzeuge	Zugfahrzeuge insgesamt	Anhänger					
		insgesamt	davon mit Nutzlast in kg					insgesamt	davon mit Nutzlast in kg				
			bis 3999	4000 bis 5999	6000 und mehr				bis 3999	4000 bis 5999	6000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 und mehr
Gewerblicher Güterfernverkehr . . .	11 511	118 254	7 320	35 387	75 547	.	118 254	211 633	3 783	10 126	14 545	15 228	167 951
davon: Allgemeiner Güterfernverkehr . 2)	92 066	1 270	23 713	67 083	.	92 066	171 272	617	3 513	8 792	10 553	147 797	
Bezirksgüterfernverkehr . . 2)	26 188	6 050	11 674	8 464	.	26 188	40 361	3 166	6 613	5 753	4 675	20 154	
Möbelfernverkehr	653	4 883	3 007	1 662	214	.	4 883	7 458	3 207	3 139	876	108	128
Gewerblicher Güter- und Möbelfernverkehr zusammen	12 164	123 137	10 327	37 049	75 761	.	123 137	219 091	6 990	13 265	15 421	15 336	168 079
Werkfernverkehr ³⁾	22 625	158 602	63 421	57 353	37 828	.	158 602	150 402	20 710	33 576	25 831	17 518	52 767
davon: Monatsabrechner	11 014	108 510	33 836	42 226	32 448	.	108 510	117 834	12 568	24 699	20 310	14 137	46 120
Vierteljahresabrechner . . .	9 514	41 840	24 724	12 803	4 313	.	41 840	26 463	6 852	7 493	4 701	2 857	4 560
Halbjahresabrechner	1 516	6 155	3 492	1 805	858	.	6 155	5 174	1 024	1 103	688	425	1 934
Jahresabrechner	581	2 097	1 369	519	209	.	2 097	931	266	281	132	99	153
Gewerblicher Güter-, Möbel- und Werkfernverkehr insgesamt	34 789	281 739	73 748	94 402	113 589	.	281 739	369 493	27 700	46 841	41 252	32 854	220 846
Werkfernverkehr nach Gewerbebereichen (ohne Jahresabrechner ⁴⁾)													
Land-, Forst- und Jagdwirtschaft, Fischerei	329	1 351	906	334	111	.	1 351	835	289	195	104	82	165
Bergbau, Energiewirtschaft	154	2 269	880	995	394	.	2 269	2 169	229	544	404	213	779
Gewinnung und Verarbeitung von Steinen und Erden	871	7 677	890	2 744	4 043	.	7 677	11 593	344	1 316	2 216	1 801	5 916
Eisen- und Metallerzeugung und -verarbeitung	2 124	15 626	7 418	5 362	2 846	.	15 626	12 125	2 513	3 450	1 905	996	3 261
Chem. Industrie, Kunststoff-, Gummi- und Asbestverarbeitung . . .	775	6 462	2 980	2 051	1 431	.	6 462	5 372	1 016	1 282	807	579	1 688
Sägerei, Holzbe- und -verarbeitung darunter: in Verbindung mit Holzgroßhandel	1 502	9 969	3 889	3 713	2 367	.	9 969	12 855	1 896	2 598	2 955	2 355	3 051
	263	1 893	328	818	747	.	1 893	3 774	96	586	1 024	984	1 084
Nahrungs- und Genußmittelindustrie darunter: Molkereibetriebe	3 209	28 250	12 006	11 223	5 021	.	28 250	23 210	3 979	6 622	3 876	2 418	6 315
	199	1 487	633	599	255	.	1 487	1 165	185	348	177	75	380
Sonstige verarbeitende Gewerbe . .	1 249	6 909	3 772	2 204	933	.	6 909	5 144	1 061	1 425	731	382	1 545
darunter: Papier- und papierverarbeitende Industrie . . .	317	2 120	925	791	404	.	2 120	1 986	267	530	323	207	659
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie . .	695	3 492	2 026	1 108	358	.	3 492	2 282	549	713	332	109	579
Bau-, Ausbau- und Bauhilfsgewerbe .	1 197	8 794	2 001	3 814	2 979	.	8 794	11 419	939	2 374	2 425	1 262	4 419
Großhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.a. einschl. Vieh	4 534	24 500	12 169	9 182	3 149	.	24 500	18 860	3 575	5 318	3 005	1 727	5 235
Großhandel mit Baustoffen	2 278	19 277	3 212	7 312	8 753	.	19 277	29 246	1 297	3 919	4 570	3 784	15 676
darunter: Holzgroßhandel	429	2 653	662	1 191	800	.	2 653	4 880	256	740	1 607	961	1 316
Großhandel mit Brennstoffen	93	886	102	350	434	.	886	1 439	34	159	262	120	864
Sonstiger Großhandel	2 370	17 782	8 345	5 189	4 248	.	17 782	9 803	2 465	2 515	1 471	1 132	2 220
Einzelhandel mit Nahrungs- und Genußmitteln u.a.	287	1 516	928	447	141	.	1 516	660	180	155	149	82	94
Einzelhandel mit Brennmaterial . .	475	2 362	701	1 193	468	.	2 362	3 316	259	1 068	698	371	920
Sonstiger Einzelhandel	339	1 358	1 152	145	61	.	1 358	396	174	99	28	8	87
Sonstige Bereiche und ohne nähere Angabe ⁵⁾	258	1 517	701	576	240	.	1 517	1 029	194	256	93	107	379

1) Gewerbl. Güterfernverkehr: Stand Anfang 1955; Werkfernverkehr: Stand Mitte 1955. - 2) Aufgliederung nicht möglich, da ein Teil der Unternehmen in beiden Verkehrsarten tätig. - 3) Ohne Unternehmen, die etwa ausschließlich grenzüberschreitenden Werkfernverkehr betreiben. - 4) Aufteilung nach Gewerbebereichen nicht festgestellt. - 5) Einschließlich "Sonstiges Handels-, Geld- und Versicherungswesen".

2. Gesamtüberblick über die im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen beförderten Gütermengen
in Tonnen

1955

Verkehrsvorgang	Beförderte Gütermengen		
	Insgesamt	Gewerblicher Fernverkehr	Werk -
Güterfernverkehr insgesamt			
innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)	3 733 544	1 801 595	1 931 949
mit anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne Saarland)	62 343 606	42 390 893	19 952 713
mit dem Saarland	372 941	339 495	33 446
mit Berlin (West)	3 098 227	2 720 101	378 126
mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	61 685	57 377	4 308
mit dem Ausland	869 045	661 439	207 606
insgesamt	70 479 048	47 970 900	22 508 148
Versand ¹⁾ nach			
dem Saarland	61 550	46 263	15 287
Berlin (West)	2 417 660	2 084 675	332 985
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	23 140	20 659	2 481
dem Ausland	305 127	234 851	70 276
zusammen	2 807 477	2 386 448	421 029
Empfang ¹⁾ aus			
dem Saarland	311 391	293 232	18 159
Berlin (West)	680 567	635 426	45 141
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	38 545	36 718	1 827
dem Ausland	563 918	426 588	137 330
zusammen	1 594 421	1 391 964	202 457
Versandüberschuß des Bundesgebietes im Verkehr mit Berlin (West)	1 737 093	1 449 249	287 844
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	-	-	654
im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt	1 213 056	994 484	218 572
Empfangsüberschuß des Bundesgebietes im Verkehr mit dem Saarland	249 841	246 969	2 872
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	15 405	16 059	-
dem Ausland	258 791	191 737	67 054

1) Die Summen des Versandes nach und des Empfanges aus Verkehrsbezirken des Bundesgebietes sind gleich.

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)			Versand ¹⁾		
Nr.	Bezeichnung	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr
1	Lübeck	421	213	208	378 498	250 317	128 181
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	119 814	60 362	59 452	595 249	384 656	210 593
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	86 688	23 753	62 935	602 398	349 999	252 399
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	7 650	2 034	5 616	303 049	137 884	165 165
5	Hamburg	9 014	6 262	2 752	3 467 660	2 753 521	714 139
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	11 129	8 734	2 395	148 655	81 140	67 515
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	12 160	3 136	9 024	371 115	214 810	156 305
8	Unteresargebiet (ohne 9)	2 923	2 305	618	284 042	210 979	73 063
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	3 332	1 965	1 367	1 386 257	1 004 303	381 954
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	56 829	20 495	36 334	683 827	385 856	297 971
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	49 179	19 854	29 325	1 600 755	1 150 932	449 823
12	Ostwestfalen-Lippe	71 705	28 406	43 299	1 548 350	939 940	608 410
13	Kurhessen-Waldeck	50 539	24 807	25 732	813 974	550 123	263 851
14	Gebiet um Braunschweig	67 636	42 354	25 282	1 741 092	1 327 166	413 926
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	17 906	11 772	6 134	1 003 964	675 956	328 008
16	Hannover	1 863	1 314	549	786 762	566 454	220 308
17	Gebiet um Osnabrück	7 808	2 752	5 056	698 823	514 157	184 666
18	Emden	228	43	185	74 342	60 595	13 747
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	54 220	17 481	36 739	512 395	298 020	214 375
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	18 183	5 824	12 359	315 352	213 626	101 726
21	Münsterland	52 347	24 825	27 522	966 942	493 006	473 936
22	Südost-Westfalen	42 662	16 453	26 209	3 091 171	1 979 449	1 111 722
23	Gebiet um Hagen	10 814	8 726	2 088	1 350 695	1 061 470	289 225
24	Ruhrgebiet (ohne 27 u. 28)	60 513	27 339	33 174	3 767 781	2 703 829	1 063 952
27	Dortmund	1 236	767	469	979 849	669 300	310 549
28	Essen	1 725	1 111	614	858 415	521 935	336 480
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	7 538	1 291	6 247	609 985	380 451	229 534
30	Duisburg	1 222	698	524	724 546	559 166	165 380
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	618	388	230	258 911	179 073	79 838
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuß	11 255	8 728	2 527	1 519 075	1 074 660	444 415
33	Gebiet um Düsseldorf	5 638	3 808	1 830	1 601 286	1 277 898	323 388
34	Köln	3 924	3 217	707	962 118	676 752	285 366
35	Bergisches Land	11 188	7 345	3 843	957 533	702 755	254 778
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	2 653	1 115	1 538	1 109 062	832 408	276 654
37	Gebiet um Aachen	8 920	5 143	3 777	708 587	471 276	237 311
38	Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel	116 856	59 772	57 084	4 291 090	2 853 128	1 437 962
39	Moselgebiet	136 976	51 858	85 118	1 615 003	760 388	854 615
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	44 574	21 559	23 015	1 772 635	1 353 891	418 744
42	Rheingau und Rheinhessen	11 645	6 577	5 068	1 005 365	635 629	369 736
43	Südhessen (Starkenburg)	5 904	3 066	2 838	467 575	279 482	188 093
44	Ludwigshafen	875	420	455	421 483	296 270	125 213
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	2 850	2 003	847	1 172 492	920 317	252 175
46	Rheinpfalz	107 217	57 156	50 061	778 586	512 642	265 944
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	9 978	5 947	4 031	524 068	300 101	223 967
48	Mittel- und Südbaden	321 167	155 350	165 817	1 230 006	884 275	345 731
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	228 331	109 040	119 291	1 175 104	796 975	378 129
52	Württemberg (ohne 51 u. 53)	395 867	185 884	209 983	2 075 097	1 390 875	684 222
53	Stuttgart	3 771	2 863	908	747 746	502 259	245 487
54	Nordbaden (ohne 45 u. 47)	19 439	9 367	10 072	526 155	323 596	202 559
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	2 707	1 688	1 019	328 183	206 746	121 437
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	6 806	5 916	890	805 760	547 860	257 900
57	Mittelhessen	44 472	16 946	27 526	681 089	410 004	271 085
58	Unterfranken	130 217	65 252	64 965	1 270 487	916 796	353 691
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	235 688	114 194	121 494	1 274 779	858 847	415 932
62	Nürnberg und Fürth	5 074	3 507	1 567	625 158	418 325	206 833
63	Oberpfalz und Niederbayern	512 026	270 928	241 098	2 024 953	1 535 843	489 110
64	Oberbayern (ohne 65)	319 260	176 898	142 362	1 438 883	1 091 592	347 291
65	München	4 312	2 079	2 233	94 375	498 249	445 505
66	Schwaben und Lindau	196 052	78 505	117 547	1 173 117	829 389	343 728
I n s g e s a m t		3 733 544	1 801 595	1 931 949	65 151 083	44 777 341	20 373 742

1) Versand der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

nach anderen Verkehrsbezirken, und zwar

nach anderen Verkehrsbe- zirken des Bundesgebietes		nach dem Saarland		nach Berlin (West)		nach dem Sowjet- sektor v. Berlin und der sowjeti- schen Bes.-Zone		nach dem Ausland		Nr.
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
203 321	124 832	23	-	45 883	3 292	871	0	219	57	1
335 534	200 290	-	108	44 881	9 770	1 542	17	2 699	408	2
319 632	246 405	-	-	29 717	5 783	320	-	330	211	3
121 672	142 996	4	-	15 996	21 823	5	46	207	300	4
2 514 062	683 461	39	8	225 522	30 188	3 766	61	10 132	421	5
52 304	61 151	12	-	28 530	6 327	218	5	76	32	6
176 710	151 383	98	-	37 731	4 578	200	333	71	11	7
195 451	72 586	-	-	14 840	352	56	-	632	125	8
965 137	376 849	37	0	26 105	4 381	484	32	12 540	692	9
348 620	293 401	-	11	35 583	4 291	161	16	1 492	252	10
1 078 556	428 497	183	15	70 438	20 581	138	23	1 617	707	11
887 366	599 865	248	197	48 395	6 357	130	14	3 801	1 977	12
527 559	259 368	55	34	21 069	3 599	50	7	1 390	843	13
1 071 723	373 697	51	-	253 465	39 772	448	155	1 479	302	14
576 611	307 379	10	31	98 100	20 520	496	26	739	52	15
529 163	212 832	40	4	32 542	7 265	182	17	4 527	190	16
492 073	181 596	10	42	19 723	2 364	17	-	2 334	664	17
59 864	13 745	-	-	726	2	-	-	5	-	18
271 852	204 114	14	2	25 907	9 499	51	23	196	737	19
204 415	101 421	40	-	7 798	228	569	-	804	77	20
481 360	470 017	23	0	9 889	2 585	83	30	1 651	1 304	21
1 841 602	1 062 521	140	40	134 577	47 040	465	245	2 665	1 876	22
991 183	286 045	457	224	66 078	889	297	25	3 455	2 042	23
2 585 253	1 056 202	662	319	104 820	3 402	356	93	12 738	3 936	24
637 721	300 040	7	24	25 731	3 406	156	13	5 685	7 066	27
496 654	333 184	77	50	21 714	1 652	62	40	3 428	1 554	28
371 053	227 991	10	-	8 015	1 487	104	-	1 269	56	29
522 037	162 314	668	2	33 026	420	167	-	3 268	2 644	30
174 214	73 935	25	3	4 491	1 287	60	-	283	4 613	31
1 040 032	442 648	249	16	26 739	854	2 627	34	5 013	863	32
1 211 624	320 302	1 372	104	48 501	1 035	541	37	15 860	1 910	33
655 327	281 377	243	125	17 207	2 321	244	5	3 731	1 538	34
665 228	252 498	129	233	29 518	274	454	15	7 426	1 758	35
823 588	275 905	159	1	7 758	582	25	8	878	158	36
450 637	236 631	122	13	17 525	452	371	-	2 621	215	37
2 786 652	1 426 226	17 578	2 828	24 357	2 511	282	16	24 259	6 381	38
737 435	844 863	11 180	3 150	3 959	843	134	143	7 680	5 616	39
1 310 887	415 477	4 027	525	31 652	463	312	19	7 013	2 260	41
610 777	367 299	2 695	213	19 546	1 819	55	45	2 556	360	42
267 042	185 496	281	132	9 763	1 337	53	29	2 343	1 099	43
285 126	124 751	251	128	6 200	222	13	37	4 680	75	44
901 016	250 701	351	1 009	12 890	244	208	10	5 852	211	45
494 824	260 062	655	4 589	12 658	772	116	35	4 389	486	46
291 849	222 041	384	142	6 427	342	25	26	1 416	1 416	47
866 320	343 409	107	61	12 276	804	536	14	5 036	1 443	48
790 349	376 185	83	71	3 964	478	149	25	2 430	1 370	51
1 354 191	680 100	1 556	106	27 370	2 285	197	39	7 561	1 692	52
484 158	243 705	173	45	16 120	232	126	8	1 682	1 497	53
315 457	201 960	500	208	2 643	160	61	17	4 935	214	54
202 854	120 841	73	110	2 715	278	44	10	1 060	198	55
520 905	256 053	154	125	18 178	887	223	29	8 400	806	56
393 990	269 937	128	46	11 433	719	182	7	4 271	376	57
900 100	351 232	106	20	15 138	2 104	260	38	1 192	297	58
791 589	389 978	219	54	62 540	24 437	425	243	4 074	1 220	61
403 064	205 612	20	11	13 969	1 179	240	8	1 032	23	62
1 470 180	480 904	159	17	62 326	6 593	582	238	2 596	1 358	63
1 063 782	346 016	93	83	24 210	811	171	22	3 336	359	64
459 525	430 041	223	-	31 664	14 268	294	69	6 543	1 127	65
809 683	342 346	60	8	14 137	539	255	34	5 254	801	66
42 390 893	19 952 713	46 263	15 287	2 084 675	332 985	20 659	2 481	234 851	70 276	

Verkehrsbezirk		Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (Lokalverkehr)			Empfang ¹⁾		
Nr.	Bezeichnung	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr	zusammen	im Gewerbl. Fernverkehr	im Werk- Fernverkehr
1	Lübeck	421	213	208	268 513	209 799	58 714
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	119 814	60 362	59 452	1 048 023	655 630	392 393
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	86 688	23 753	62 935	457 448	264 592	192 856
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	7 650	2 034	5 616	276 390	168 063	108 327
5	Hamburg	9 014	6 262	2 752	2 617 730	2 128 685	489 045
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	11 129	8 734	2 395	154 644	101 143	53 501
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	12 160	3 136	9 024	443 375	254 957	188 418
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	2 923	2 305	618	290 949	203 653	87 296
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	3 332	1 965	1 367	1 300 720	1 056 451	244 269
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	56 829	20 495	36 334	983 544	568 966	414 578
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	49 179	19 854	29 325	957 887	621 235	336 652
12	Ostwestfalen-Lippe	71 705	28 406	43 299	2 857 883	1 679 359	1 178 524
13	Kurhessen-Waldeck	50 539	24 807	25 732	1 196 725	860 393	336 332
14	Gebiet um Braunschweig	67 636	42 354	25 282	1 178 932	809 364	369 568
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	17 906	11 772	6 134	649 763	456 296	193 467
16	Hannover	1 863	1 314	549	1 354 892	1 062 781	292 111
17	Gebiet um Osnabrück	7 808	2 752	5 056	724 463	504 822	219 641
18	Emden	228	43	185	101 295	76 527	24 768
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	54 220	17 481	36 739	1 044 356	648 898	395 458
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	18 183	5 824	12 359	505 234	297 222	208 012
21	Münsterland	52 347	24 825	27 522	1 439 341	883 383	555 958
22	Südost-Westfalen	42 662	16 453	26 209	1 441 160	815 916	625 244
23	Gebiet um Hagen	10 814	8 726	2 088	1 135 322	805 228	330 094
24	Ruhrgebiet (ohne 27 u. 28)	60 513	27 339	33 174	2 418 058	1 499 560	918 498
27	Dortmund	1 236	767	469	762 320	490 084	272 236
28	Essen	1 725	1 111	614	800 275	531 031	269 244
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	7 538	1 291	6 247	436 074	246 426	189 648
30	Duisburg	1 222	698	524	570 481	376 230	194 251
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	618	388	230	172 011	107 753	64 258
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuf	11 255	8 728	2 527	1 446 662	1 064 132	382 530
33	Gebiet um Düsseldorf	5 638	3 808	1 830	1 487 403	1 075 864	411 539
34	Köln	3 924	3 217	707	1 580 181	1 139 711	440 470
35	Bergisches Land	11 188	7 345	3 843	1 429 466	953 873	475 593
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	2 653	1 115	1 538	317 093	182 432	134 661
37	Gebiet um Aachen	8 920	5 143	3 777	1 147 299	722 019	425 280
38	Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel	116 856	59 772	57 084	1 664 525	1 055 444	609 081
39	Moselgebiet	136 976	51 858	85 118	1 074 414	669 287	405 127
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	44 574	21 559	23 015	1 422 466	952 957	469 509
42	Rheingau und Rheinhessen	11 645	6 577	5 068	1 008 441	680 708	327 733
43	Südhessen (Starkenburg)	5 904	3 066	2 838	756 856	508 268	248 588
44	Ludwigshafen	875	420	455	339 920	251 383	88 537
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	2 850	2 003	847	926 784	701 908	224 876
46	Rheinpfalz	107 217	57 156	50 061	1 139 330	723 678	415 652
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	9 978	5 947	4 031	601 946	417 863	184 083
48	Mittel- und Südbaden	321 167	155 350	165 817	1 466 189	1 066 202	399 987
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	228 331	109 040	119 291	1 216 202	793 365	422 837
52	Württemberg (ohne 51 u. 53)	395 867	185 884	209 983	2 407 472	1 757 588	649 884
53	Stuttgart	3 771	2 863	908	1 505 954	1 177 866	328 088
54	Nordbaden (ohne 45 u. 47)	19 439	9 367	10 072	434 926	289 027	145 899
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	2 707	1 688	1 019	576 119	413 093	163 026
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	6 806	5 916	890	1 627 164	1 235 398	391 766
57	Mittelhessen	44 472	16 946	27 526	919 261	503 914	415 347
58	Unterfranken	130 217	65 252	64 965	986 402	677 122	309 280
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	235 688	114 194	121 494	1 799 023	1 275 000	524 023
62	Nürnberg und Fürth	5 074	3 507	1 567	1 275 241	997 460	277 781
63	Oberpfalz und Niederbayern	512 026	270 928	241 098	1 135 659	747 062	388 597
64	Oberbayern (ohne 65)	319 260	176 898	142 362	1 226 480	839 100	387 380
65	München	4 312	2 079	2 233	1 970 448	1 530 439	440 009
66	Schwaben und Lindau	196 052	78 505	117 547	1 460 893	996 247	464 646
I n s g e s a m t		3 733 544	1 801 595	1 931 949	63 938 027	43 782 857	20 155 170

1) Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

aus anderen Verkehrsbezirken, und zwar

aus anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes		aus dem Saarland		aus Berlin (West)		aus dem Sowjetsektor v. Berlin und der sowjetischen Bes.-Zone		aus dem Ausland		Nr.
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
200 280	57 687	2 406	-	4 979	833	156	-	1 978	194	1
640 563	388 775	479	-	6 662	2 975	616	34	7 310	609	2
258 982	192 215	-	-	3 209	201	696	8	1 705	432	3
164 214	104 013	85	-	3 050	4 007	198	-	516	307	4
2 027 156	476 893	472	430	76 554	6 470	6 221	41	18 282	5 211	5
99 807	53 209	-	-	1 247	84	34	34	55	174	6
247 906	187 874	67	-	6 432	448	114	-	438	96	7
199 229	86 346	6	-	2 090	190	142	39	2 186	721	8
1 034 323	241 390	295	-	14 309	408	2 354	114	5 170	2 357	9
562 018	413 637	20	-	5 893	809	167	28	868	104	10
612 393	332 535	139	2	6 428	3 258	846	37	1 429	820	11
1 647 640	1 169 393	845	77	18 871	3 804	1 340	88	10 663	5 162	12
843 186	335 281	2 087	88	9 942	486	653	25	4 525	452	13
760 111	365 770	1 577	1	41 973	1 828	1 938	166	3 765	1 803	14
446 317	191 965	304	-	8 163	1 277	280	-	1 232	225	15
1 014 229	287 877	580	88	41 758	1 658	1 360	33	4 854	2 455	16
487 043	218 561	215	48	11 225	292	212	3	6 127	737	17
75 690	24 732	15	-	549	14	202	-	71	22	18
644 657	393 653	174	-	2 430	404	357	36	1 280	1 365	19
293 276	207 192	34	-	1 920	98	140	10	1 852	712	20
872 687	553 141	645	1	4 308	1 223	267	-	5 476	1 593	21
806 502	623 470	1 010	10	2 527	987	264	12	5 613	765	22
765 642	325 764	18 683	1 785	11 572	966	349	2	8 982	1 577	23
1 424 279	903 497	7 173	9	47 300	608	1 583	18	19 225	14 366	24
473 834	262 765	1 464	0	9 300	906	311	2	5 175	8 563	27
508 373	259 249	1 729	-	14 200	666	209	6	6 520	9 323	28
230 629	188 397	46	15	4 622	426	56	-	11 073	810	29
360 162	190 147	588	2	12 263	322	292	12	2 925	3 768	30
107 007	64 107	101	-	402	4	32	-	211	147	31
1 030 931	380 786	3 011	-	7 312	195	606	208	22 272	1 341	32
1 033 954	401 858	6 553	15	16 776	695	674	32	17 907	8 939	33
1 107 092	429 960	6 668	9	9 935	833	641	-	15 375	9 668	34
919 462	467 557	9 231	9	11 093	218	624	8	13 463	7 801	35
175 609	134 367	1 220	-	2 434	103	78	-	3 091	191	36
700 926	422 081	3 428	-	4 631	849	140	-	12 894	2 350	37
1 018 737	605 204	12 252	142	5 522	1 299	164	1	18 769	2 435	38
642 088	402 850	10 949	196	4 453	311	290	2	11 507	1 768	39
924 070	468 436	6 515	302	11 685	174	386	13	10 301	584	41
655 241	323 143	7 881	1 277	4 928	571	366	36	12 292	2 706	42
493 404	248 022	5 948	31	3 932	36	71	-	4 913	499	43
234 313	88 259	11 986	34	1 878	76	246	44	2 960	124	44
672 485	220 780	15 043	3 075	5 764	201	225	2	8 391	818	45
696 281	413 577	15 822	1 223	3 864	229	664	19	7 047	604	46
402 346	183 488	5 667	69	6 616	41	243	8	2 991	477	47
1 037 561	397 346	12 067	135	5 566	72	612	76	10 396	2 358	48
773 702	418 713	10 387	98	3 610	37	668	45	4 998	3 944	51
1 696 868	640 459	28 865	5 631	10 653	149	729	84	20 473	3 561	52
1 119 351	323 096	29 193	1 302	16 431	269	610	17	12 281	3 404	53
277 592	145 496	5 443	125	2 405	4	506	120	3 081	154	54
394 832	162 692	3 865	-	5 331	68	163	2	8 902	264	55
1 189 965	386 982	10 714	446	21 501	452	1 302	35	11 916	3 851	56
491 869	414 851	1 306	93	8 386	102	298	19	2 055	282	57
660 837	308 296	4 255	547	7 085	239	281	23	4 664	175	58
1 246 100	520 308	2 568	238	21 406	754	1 778	100	3 148	2 623	61
970 491	275 586	5 780	8	14 366	510	566	25	6 257	1 652	62
727 970	387 359	1 046	11	10 436	148	511	58	7 099	1 021	63
819 523	384 215	1 523	37	11 785	128	404	4	5 865	2 996	64
1 491 205	435 816	8 651	131	14 551	589	1 087	25	14 945	3 448	65
977 953	461 595	4 156	419	6 913	137	396	73	6 829	2 422	66
42 390 893	19 952 713	293 232	18 159	635 426	45 141	36 718	1 827	426 588	137 330	

Gütergruppe bzw. Gütergattung	Beförderte Gütermengen			Verkehr innerhalb d. Verkehrsbezirke des Bundesgebietes		Verkehr mit anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
	Insgesamt	Gewerbl.	Werk- Fernverkehr	Gewerbl.	Werk- Fernverkehr	Gewerbl.	Werk- Fernverkehr
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	1 259 820	721 653	538 167	68 701	27 017	403 974	435 680
1. Fische, auch Zubereitungen	226 999	150 112	76 887	2 764	6 730	118 685	66 301
2. Fleisch, auch Zubereitungen	449 430	238 261	211 169	4 220	4 520	130 506	174 959
3. Milch und Rahm	497 520	290 036	207 484	60 753	15 148	125 634	160 759
4. Eier	85 871	43 244	42 627	964	619	29 149	33 661
B. Getreide, Hülsenfrüchte	1 390 234	776 085	614 149	71 650	116 920	661 029	493 410
10. Weizen	649 110	325 787	323 323	33 523	72 582	284 570	250 615
11. Roggen	208 998	129 009	79 989	18 187	17 262	100 056	62 460
12. Gerste	345 312	196 061	149 251	14 853	21 471	166 918	124 804
13. Hafer	51 223	21 837	29 386	1 715	3 041	18 682	26 297
14. Mais	44 545	27 158	17 387	1 900	1 912	24 828	15 453
15. Reis	43 884	40 128	3 756	729	73	35 210	3 683
16. Hülsenfrüchte	47 162	36 105	11 057	743	579	30 765	10 098
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	1 667 520	802 722	864 798	41 328	27 597	635 336	707 812
20. Gemüse	362 924	85 903	277 021	1 182	8 381	56 542	212 663
21. Obst, Südfrüchte	783 361	309 848	473 513	2 276	11 378	251 734	392 267
22. Kartoffeln	155 953	73 033	82 920	2 579	6 537	43 485	73 468
23. Zuckerrüben	195 968	190 491	5 477	33 083	210	157 330	5 240
24. Ölsaaten, Ölfrüchte	24 051	17 527	6 524	353	651	15 421	5 766
25. Kaffee	46 588	43 283	3 305	518	41	37 969	2 893
26. Rohtabak	50 597	39 587	11 010	1 179	295	35 954	10 612
27. Tee	3 897	3 028	869	30	43	2 931	826
28. Kakao	44 181	40 022	4 159	128	61	33 970	4 077
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	7 850 580	3 976 317	3 874 263	134 698	311 596	3 475 468	3 478 305
30. Milcherzeugnisse	675 287	365 874	309 413	17 591	20 320	284 504	266 871
31. Speisefette, außer Butter	669 651	523 966	145 685	24 745	1 698	471 297	143 763
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	420 756	260 868	159 888	3 509	6 176	189 819	150 782
33. Roggen- und Weizenmehl	1 042 501	387 631	654 870	10 658	88 567	365 042	560 175
34. Malz	199 261	139 105	60 156	4 994	8 921	129 794	51 034
35. Stärke	176 925	147 363	29 562	2 058	181	134 806	28 748
36. Rohrzucker	25 849	24 021	1 828	1 696	231	22 155	1 522
37. Verbrauchszucker	774 568	705 961	68 607	20 106	4 133	652 990	63 671
38. Wein, Most	458 173	231 781	226 392	8 713	13 814	182 654	205 385
39. Bier	1 012 003	247 238	764 765	7 509	65 299	214 654	673 063
40. Spiritus	15 051	7 645	7 406	420	765	6 739	6 424
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel	2 380 555	934 864	1 445 691	32 699	101 491	821 014	1 326 867
E. Futtermittel	1 295 281	672 024	623 257	25 144	65 653	635 029	556 766
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide	198 686	100 672	98 014	2 105	11 118	97 046	86 873
51. Ölkuchen	143 698	109 089	34 609	1 990	2 611	104 897	31 998
52. Rauhfutter	4 365	2 213	2 152	171	924	1 994	1 209
53. Stroh	10 157	2 909	7 248	240	1 341	2 664	5 327
54. Andere Futtermittel	938 375	457 141	481 234	20 638	49 659	428 428	431 359
F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	742 346	588 599	153 747	12 444	12 324	524 993	136 345
G. Erze	47 744	38 470	9 274	248	214	33 496	9 043
70. Eisenerze, Manganerze	4 257	3 825	432	22	1	3 485	431
71. Schwefelkies	1 023	957	66	18	4	934	62
72. Schwefelkiesabbrände	1 018	1 015	3	-	-	1 015	3
73. Kupfererze	7 436	7 019	417	23	15	6 218	402
74. Andere Erze	29 098	21 305	7 793	166	119	17 736	7 657
75. Eisenschlacken zur Verhüttung	4 912	4 349	563	19	75	4 108	488
H. Kohlen, Torf	3 546 611	2 314 194	1 232 417	22 566	21 678	2 255 111	1 203 088
80. Steinkohlen	1 680 992	1 024 980	656 012	8 828	8 318	1 006 270	643 063
81. Steinkohlenbriketts	204 564	151 040	53 524	1 158	844	148 609	52 396
82. Steinkohlenkoks	661 768	422 691	239 077	2 355	3 321	415 227	235 047
83. Rohbraunkohlen	84 262	55 466	28 796	3 077	2 900	45 444	25 779
84. Braunkohlenbriketts	862 629	627 410	235 219	5 346	4 099	610 536	229 490
85. Braunkohlenkoks	18 583	13 376	5 207	493	342	12 800	4 850
86. Torf	33 813	19 231	14 582	1 309	1 854	16 225	12 463
I. Mineralöle, Mineralölderivate	2 056 428	1 484 791	571 637	52 044	124 877	1 335 909	443 951
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	102 284	96 753	5 531	2 986	1 208	90 427	4 308
91. Benzin	405 711	260 726	144 985	11 125	54 440	234 650	90 394
92. Benzol	106 239	61 911	44 328	1 373	10 397	38 757	33 714
93. Gasöl, Dieselöl	334 673	248 539	86 134	14 107	22 140	219 708	63 754
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	1 107 521	816 862	290 659	22 453	36 692	752 367	251 781
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	9 832 979	6 827 130	3 005 849	525 911	362 520	5 874 781	2 555 641
100. Rohe und bearbeitete Natursteine	2 115 709	1 724 675	391 034	122 170	68 233	1 555 134	316 345
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	1 169 824	693 973	475 851	54 053	77 108	604 574	387 103
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen	1 205 327	788 876	416 451	46 288	53 178	678 258	356 763
103. Zement, Mörtel	5 330 613	3 611 679	1 718 934	303 101	162 712	3 029 463	1 493 157
104. Müll, Schutt (einschl. Bauschutt) und dgl.	11 506	7 927	3 579	299	1 289	7 352	2 273
L. Andere mineralische Rohstoffe	1 860 806	1 458 268	402 538	48 760	28 016	1 346 422	364 656
110. Stein- und Siedesalz	485 653	431 313	54 340	21 079	5 566	397 655	45 244
111. Tonerde, Bauxit, Kryolit	21 225	20 168	1 057	168	56	19 443	1 001
112. Andere mineralische Rohstoffe	1 352 132	1 005 391	346 741	27 493	22 373	927 969	318 032
113. Rohphosphate	1 796	1 396	400	20	21	1 355	379

Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes											
Versand nach						Empfang aus					
dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland		dem	Berlin (West)		d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	
Saarland	Gewerbl.	Werk- Fernverkehr		Gewerbl.	Werk- Fernverkehr	Saarland	Gewerbl.	Werk- Fernverkehr		Gewerbl.	Werk- Fernverkehr
140	205 103	53 798	1 636	2 919	1 792	57	18 096	1 265	88	21 118	18 436
97	26 923	1 277	191	676	502	7	39	-	22	809	1 976
33	70 845	22 205	1 356	2 207	1 271	45	18 009	1 247	47	11 060	6 900
-	103 238	30 101	41	-	15	-	31	18	11	328	1 443
10	4 097	215	48	36	4	5	17	-	8	8 921	8 117
44	37 859	3 399	138	1 234	18	143	1 479	16	329	2 194	372
-	7 323	110	100	45	11	94	-	-	43	89	5
15	9 605	265	2	1 077	-	23	26	-	-	20	-
26	13 831	2 943	0	15	7	-	134	-	33	262	15
-	1 420	42	-	-	-	-	-	-	-	20	6
3	408	-	-	-	-	10	-	-	-	10	21
-	3 021	-	-	30	-	-	957	-	-	181	-
-	2 251	39	36	67	-	16	362	16	253	1 612	325
366	112 704	71 214	1 759	641	761	55	1 229	359	1 092	8 437	56 830
16	25 880	24 458	101	87	37	-	150	182	969	1 057	31 219
68	48 480	43 521	1 262	229	699	29	79	156	84	5 729	25 370
131	25 724	2 699	357	21	13	5	676	19	15	53	171
-	72	27	-	2	-	-	-	-	-	4	-
-	1 256	67	-	23	12	-	60	2	22	399	19
-	4 578	344	32	11	-	-	50	-	-	125	27
151	1 330	81	7	132	-	21	43	-	2	770	20
-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
-	5 337	17	-	136	-	-	171	-	-	280	4
1 441	204 115	47 647	1 562	11 376	10 235	1 574	36 584	14 956	2 632	107 911	10 480
16	40 738	19 195	153	571	39	-	3 900	338	28	18 415	2 608
31	21 520	194	42	1 019	6	46	1 242	6	-	4 024	18
-	22 959	759	632	1 225	402	-	1 143	-	20	41 561	1 769
16	6 601	5 941	83	76	16	-	101	90	-	5 120	15
-	1 614	54	58	336	62	64	1 229	85	30	986	-
16	5 313	610	35	78	1	65	1 473	-	2 290	1 251	-
-	170	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	32 187	149	47	78	-	-	69	634	45	459	-
340	10 278	3 941	19	759	126	973	961	29	5	27 158	3 018
225	2 942	4 151	157	6 282	8 483	41	14 606	12 400	15	1 011	1 165
-	374	10	0	17	-	-	70	-	-	25	207
797	59 419	12 568	336	935	1 100	385	11 790	1 374	199	7 901	1 680
36	4 483	43	87	352	717	37	5 362	4	66	1 473	29
-	157	15	23	33	-	30	1 245	-	-	41	-
-	503	-	-	142	-	-	686	-	30	841	-
-	6	-	-	7	19	-	-	-	-	35	-
-	-	-	-	5	580	-	-	-	-	-	-
36	3 817	28	64	165	118	7	3 431	4	36	556	29
58	16 482	1 165	448	1 195	550	89	11 880	808	925	20 143	2 497
-	878	-	40	36	17	4	3 050	-	22	696	-
-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	423	-	40	36	17	4	2 416	-	22	93	-
-	110	-	-	-	-	-	38	-	-	484	-
40	16 362	4 757	278	3 760	1 016	113	545	28	120	15 470	1 679
-	5 523	3 549	81	3 440	912	45	-	28	71	769	95
-	1 107	205	19	70	43	-	22	-	-	55	36
25	4 252	537	150	48	-	-	505	-	-	223	78
-	136	-	-	44	-	-	-	-	19	6 746	117
15	3 660	253	28	158	9	68	18	-	30	7 581	1 338
-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	96	15
-	1 601	213	-	-	52	-	-	-	-	-	-
124	77 996	1 053	633	2 416	515	10	14 386	452	160	1 155	747
3	1 956	-	-	110	-	-	1 255	15	-	16	-
2	13 980	63	37	476	61	-	394	1	-	65	23
-	18 492	-	19	340	68	-	2 623	31	-	307	118
0	13 538	-	66	10	224	-	1 040	5	-	81	-
119	30 030	990	511	1 480	162	10	9 074	400	160	686	606
10 800	404 402	73 746	1 548	9 546	7 847	770	1 884	167	540	2 343	533
2 507	35 795	5 169	72	6 805	828	291	363	-	203	1 621	173
5 421	33 310	819	16	617	6 004	241	86	60	31	177	204
786	61 484	5 535	325	1 600	506	159	137	-	188	45	75
2 086	273 675	62 223	1 135	524	509	30	1 209	90	118	500	81
-	138	-	-	-	-	49	89	17	-	-	-
13 718	37 599	4 701	316	4 201	2 620	1 976	3 612	254	303	3 606	46
25	12 175	3 508	18	158	-	15	85	7	110	8	-
20	257	-	-	226	-	-	-	-	-	54	-
13 673	25 146	1 193	298	3 817	2 620	1 961	3 527	247	193	3 544	46
-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Gütergruppe bzw. Gütergattung	Beförderte Gütermengen			Verkehr innerhalb d. Verkehrsbezirke des Bundesgebietes		Verkehr mit anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	
	Insgesamt	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr	Gewerbl. Fernverkehr	Werk- Fernverkehr
M. <u>Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln</u>	2 144 062	1 528 279	615 783	26 519	29 847	1 406 923	574 178
120. Schwefelsäure	3 507	2 270	1 237	374	54	1 676	1 161
121. Soda, Ätznatron, Pottasche	141 796	116 953	24 843	1 915	493	112 417	22 673
122. Farbstoffe, Farben und Lacke	342 580	211 481	131 099	3 266	4 080	194 043	123 521
123. Nicht besonders gen. chemische Erzeugnisse	1 656 179	1 197 575	458 604	20 964	25 220	1 098 787	426 823
N. <u>Düngemittel</u>	189 585	116 751	72 834	6 377	22 165	108 318	50 539
130. Düngekalk	26 605	22 055	4 550	578	404	20 448	4 064
131. Thomasmehl	60 889	50 091	10 798	515	1 114	49 399	9 678
132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	18 207	14 264	3 943	316	528	13 802	3 408
133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger	2 868	2 366	502	26	44	2 200	458
134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	5 475	3 210	2 265	341	202	2 709	2 063
135. Mischdünger	10 122	4 753	5 369	69	449	4 501	4 907
136. Andere Düngemittel	65 419	20 012	45 407	4 532	19 424	15 259	25 961
O. <u>Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft</u>	209 708	155 920	53 788	3 520	3 923	142 868	46 228
140. Pflanzliche Gerbmittel	9 643	8 690	953	214	115	8 387	838
141. Haute, Felle	159 034	115 573	43 461	2 573	3 100	105 142	36 855
142. Leder	41 031	31 657	9 374	733	708	29 339	8 535
P. <u>Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft</u>	706 036	528 720	177 316	14 118	20 181	496 585	155 934
150. Wolle	73 362	65 942	7 420	683	659	64 672	6 636
151. Baumwolle	149 134	136 084	13 050	827	554	134 439	12 496
152. Andere Spinnstoffe	163 771	125 186	38 585	1 763	1 050	115 046	37 343
153. Garne	249 893	161 418	88 475	9 616	15 152	149 354	72 770
154. Lumpen	69 876	40 090	29 786	1 229	2 766	33 074	26 689
Q. <u>Holz und Holzwaren</u>	4 931 381	3 156 049	1 775 332	127 146	174 134	2 840 968	1 528 597
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	598 362	342 263	256 099	36 632	47 106	294 461	201 840
161. Faserholz, Papierholz	271 598	188 136	83 462	20 068	22 386	162 372	58 338
162. Grubenholz	82 011	58 084	23 927	726	3 059	57 095	20 372
163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	348 453	211 404	137 049	14 525	17 827	178 626	114 748
164. Hölzerne Schwellen	14 907	11 846	3 061	228	250	6 979	2 764
165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	2 832 752	1 887 558	945 194	43 013	69 188	1 720 580	827 156
166. Holzwaren	783 298	456 758	326 540	11 954	14 318	420 855	303 379
R. <u>Zellstoff, Papier</u>	2 090 212	1 790 100	300 112	53 362	11 609	1 601 535	286 093
170. Zellstoff, Holzschnitz, Strohstoff	375 752	344 272	31 480	17 823	709	320 430	30 723
171. Papier, Pappe	1 714 460	1 445 828	268 632	35 539	10 900	1 281 105	255 370
S. <u>Kunststein-, Ton-, Glaswaren</u>	8 436 095	5 659 412	2 776 683	220 673	233 532	5 171 646	2 518 689
180. Betonwaren	597 895	422 419	175 476	29 045	24 644	332 300	149 744
181. Künstliche Steine, Platten, Röhren	6 854 730	4 489 430	2 365 300	174 212	194 133	4 163 880	2 152 530
182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	237 359	177 367	59 992	5 223	3 616	158 765	54 829
183. Glas, Glaswaren	746 111	570 196	175 915	12 193	11 139	516 701	161 586
T. <u>Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</u>	10 187 077	8 236 087	1 950 990	128 516	99 773	7 120 422	1 806 207
190. Roheisen, Eisenlegierungen	298 658	261 123	37 535	1 607	636	238 813	35 375
191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	197 783	175 627	22 156	1 788	680	156 810	20 847
192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	332 559	253 458	79 101	3 958	10 164	139 062	68 675
193. Eisenbahnerbauzeug aus Eisen und Stahl	16 261	14 477	1 784	289	412	8 172	1 372
194. Stab- und Formeisen und -stahl	2 082 150	1 754 534	327 616	29 527	17 781	1 447 865	307 246
195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1 737 856	1 560 709	177 147	12 416	6 206	1 335 660	167 074
196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 012 769	901 141	111 628	16 454	6 777	794 523	102 414
197. Eisen- und Stahldraht	427 620	375 527	52 093	6 994	914	340 362	48 031
198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	797 060	668 575	128 485	15 727	7 991	615 901	119 736
199. Maschinen, Apparate	1 056 494	783 557	272 937	15 151	14 035	683 365	245 159
200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	207 661	160 480	47 181	2 995	3 918	131 242	41 889
201. Andere Eisen- und Stahlwaren	2 020 206	1 326 879	693 327	21 610	30 359	1 228 647	648 389
U. <u>NE-Metalle und NE-Metallwaren</u>	1 487 339	1 155 881	331 458	16 573	9 098	990 720	319 754
210. Rohkupfer, Kupferlegierungen	194 848	165 231	29 617	878	437	153 041	28 700
211. Rohzink, Zinklegierungen	100 241	84 961	15 280	878	94	71 653	15 117
212. Rohblei, Bleilegierungen	84 035	58 905	25 130	1 114	106	48 264	24 927
213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	154 661	129 986	24 675	2 027	1 464	120 100	23 051
214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	51 632	27 772	23 860	496	462	25 028	23 280
215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	240 998	160 512	80 486	1 449	2 859	145 256	77 259
216. NE-Metallhalbzeug	286 829	215 211	71 618	4 618	1 895	181 910	69 240
217. NE-Metallwaren	374 095	313 303	60 792	5 113	1 781	245 468	58 180
V. <u>220. Fahrzeuge aller Art</u>	138 671	153 570	35 101	2 189	2 720	145 028	32 414
W. <u>Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut</u>	5 351 546	4 237 918	1 113 628	118 571	75 757	3 763 145	1 023 240
230. Nicht besonders gen. Industrieerzeugnisse	3 072 870	2 067 868	1 005 002	68 497	64 236	1 842 747	926 815
231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2 278 676	2 170 050	108 626	50 074	11 521	1 920 398	96 425
X. <u>240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften</u>	2 665 055	1 353 153	1 311 902	72 025	140 259	1 198 745	1 134 661
Y. <u>241. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs</u>	77 282	77 001	281	243	2	72 013	279
Z. <u>Lebende Tiere</u>	264 650	161 806	102 844	8 269	11 037	150 429	91 203
250. Pferde, Esel	15 700	12 896	2 804	788	233	11 884	2 484
251. Rindvieh, außer Kälbern	144 218	85 831	58 387	4 898	6 224	80 578	52 050
252. Kälber	7 019	4 003	3 016	386	313	3 586	2 703
253. Schafe, Ziegen	1 904	1 288	616	40	52	806	560
254. Schweine, außer Ferkeln	69 744	40 998	28 746	1 239	3 340	37 878	25 282
255. Ferkel	8 081	447	7 634	22	788	411	6 597
256. Geflügel	2 017	1 329	688	20	3	1 247	659
257. Andere lebende Tiere	15 967	15 014	953	876	84	14 039	868
Insgesamt	70 479 048	47 970 900	22 508 148	1 801 595	1 931 949	42 390 893	19 952 713

Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes											
Versand nach						Empfang aus					
dem Saarland	Berlin (West)		d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland		dem Saarland	Berlin (West)		d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	
	Gewerbl.	Werk-Fernverkehr		Gewerbl.	Werk-Fernverkehr		Gewerbl.	Werk-Fernverkehr		Gewerbl.	Werk-Fernverkehr
1 574	44 038	6 495	3 447	31 516	2 227	44	6 782	1 100	746	7 247	1 379
-	138	22	-	33	-	-	-	-	-	49	-
10	2 472	1 524	30	87	-	-	-	6	14	18	137
12	7 972	2 465	473	3 300	944	15	1 672	14	35	718	50
1 552	33 456	2 484	2 944	28 096	1 283	29	5 110	1 080	697	6 462	1 192
20	994	117	15	242	6	-	258	-	87	447	-
-	631	82	-	20	-	-	17	-	-	361	-
-	78	-	15	25	6	-	41	-	-	18	-
-	65	-	-	41	-	-	20	-	7	20	-
-	96	-	-	-	-	-	1	-	20	23	-
20	28	-	-	62	-	-	30	-	20	-	-
-	38	13	-	70	-	-	35	-	20	20	-
-	58	22	-	24	-	-	114	-	20	5	-
2	607	34	22	1 799	659	56	1 392	43	-	5 710	2 845
-	13	-	6	7	-	-	9	-	-	54	-
0	489	23	10	638	658	56	1 305	3	-	5 416	2 766
2	105	11	6	1 154	1	-	78	40	-	240	79
34	1 851	64	677	1 196	359	38	11 276	160	108	2 877	578
3	95	16	17	117	85	-	217	8	2	138	14
7	33	-	242	179	-	-	61	-	-	296	-
17	457	8	81	114	59	-	6 017	-	63	1 631	122
2	954	32	337	536	90	6	47	8	41	555	393
5	312	8	-	250	125	32	4 934	144	2	257	49
1 293	112 730	35 026	1 133	8 292	6 713	25 136	2 547	1 035	3 215	41 514	21 902
63	2 533	1 593	49	82	132	7 075	96	1	84	2 576	4 039
22	578	1 418	5	-	22	2 786	22	381	7	2 937	256
3	23	2	19	40	-	51	-	-	16	129	476
12	13 169	1 851	39	147	-	2 281	104	-	55	3 831	1 238
-	1 697	-	-	6	19	2 717	14	-	-	233	-
406	74 078	25 435	925	7 426	3 737	10 116	467	124	2 785	31 594	15 722
787	20 652	4 727	96	591	2 803	110	1 844	529	268	214	171
56	90 667	1 749	1 359	3 869	66	338	15 247	39	878	22 901	444
2	2 621	-	60	829	-	291	207	13	54	1 957	33
54	88 046	1 749	1 749	3 040	66	47	15 040	26	824	20 944	411
23 149	127 497	6 183	1 015	41 930	9 010	6 711	57 053	550	7 396	7 317	3 744
93	5 640	130	108	9 476	523	104	44 428	325	64	1 198	73
22 510	85 815	2 834	645	24 219	7 530	6 096	7 846	31	3 039	5 870	3 540
280	8 201	686	132	2 499	578	216	448	2	1 715	77	92
266	27 841	2 533	130	5 736	379	295	4 331	192	2 578	172	39
5 867	324 591	9 320	2 735	63 810	13 245	272 185	206 945	5 362	6 845	116 315	4 939
103	11 714	-	23	717	-	5 563	218	3	19	3 864	3
7	4 186	94	-	1 605	14	8 570	858	76	-	2 248	-
160	1 149	18	24	857	29	1 581	105 636	160	80	1 000	6
-	4 552	-	-	43	-	148	1 252	-	-	21	-
684	91 794	787	245	8 612	190	136 207	4 906	430	221	35 474	181
529	89 121	1 403	458	4 702	204	62 976	1 560	10	57	54 017	1 463
107	46 503	184	429	8 339	83	31 281	3 784	28	683	1 252	28
590	7 853	-	24	2 230	112	12 077	807	-	21	7 037	568
104	15 660	345	180	4 865	326	4 419	9 050	31	72	2 618	35
1 486	18 089	1 453	758	18 712	5 207	1 353	39 400	2 900	5 160	2 359	1 907
45	2 892	39	15	1 327	1 185	285	21 495	32	25	197	80
2 052	31 078	4 997	579	11 801	5 895	7 725	17 979	1 692	507	6 228	668
69	59 384	124	174	3 576	1 015	810	68 014	160	84	16 572	1 212
-	3 716	-	15	466	63	366	377	-	1	6 371	417
-	6 766	15	-	46	-	-	4 304	-	37	1 289	42
5	6 870	-	19	271	-	15	1 089	-	-	1 258	97
5	5 183	-	27	470	46	-	940	-	-	1 234	114
3	1 012	-	-	202	20	46	148	-	-	837	98
-	4 579	-	55	234	33	274	6 288	8	15	2 384	305
32	19 414	17	2	892	313	22	5 564	29	-	2 774	107
24	11 844	92	56	995	540	87	49 304	123	31	425	32
43	2 654	34	68	2 719	347	3	796	5	55	41	55
1 941	175 874	4 269	2 486	31 905	3 854	482	124 219	2 888	7 483	13 591	1 841
1 730	73 573	3 860	2 092	15 856	3 719	438	47 955	2 834	6 556	10 195	1 767
211	102 301	409	394	16 049	135	44	76 264	54	927	3 396	74
627	23 217	7 888	1 348	2 994	6 367	688	42 665	15 490	5 328	6 047	6 706
34	67	-	-	3 224	-	65	68	-	-	1 287	-
74	2 521	159	216	103	320	7	57	-	43	176	36
10	78	44	14	25	13	-	44	-	16	47	20
-	227	86	9	22	14	-	-	-	7	91	12
-	17	-	1	3	-	4	6	-	-	-	-
-	402	4	30	10	-	-	-	-	-	-	-
39	1 705	22	123	29	49	3	7	-	20	8	-
25	-	3	-	14	221	-	-	-	-	-	-
-	47	-	3	-	23	-	-	-	-	12	3
-	45	-	36	-	-	-	-	-	-	18	1
61 550	2 084 675	332 985	23 140	234 851	70 276	311 391	635 426	45 141	38 545	426 588	137 330

5. Versand und Empfang des Bundesgebietes

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Beforderte Gütermengen				Fische, auch Zubereitungen				Fleisch, auch Zubereitungen					
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES ¹⁾														
1	328 574	203 534	125 004	258 368	200 493	57 895	8 835	7 288	2 024	2 562	5 900	2 794	467	265
2	655 638	395 846	259 742	1 149 152	700 925	448 227	9 667	21 539	4 018	9 750	15 577	12 560	1 848	2 149
3	652 725	413 305	309 440	537 885	282 735	295 150	1 070	2 598	1 472	2 641	2 095	2 593	411	349
4	526 977	2 326 324	1 481 612	275 877	166 248	190 629	19 759	8 155	1 605	1 091	1 272	991	62	404
5	3 206 977	2 513 067	2 033 067	1 479 645	30 244	11 328	8 587	9 323	11 541	6 252	4 711	7 303	41	303
6	124 584	61 038	63 546	167 142	108 541	196 898	14	356	344	1 717	56	1 696	36	49
7	340 253	179 846	160 407	447 940	251 042	242 764	19 881	11 812	4 565	2 039	10 303	243	401	477
8	270 860	197 756	73 204	288 498	201 534	86 957	7 644	1 300	871	457	2 372	9 146	2 095	3 540
9	145 118	367 102	329 216	1 279 045	582 513	449 511	9 26	372	227	2 575	486	295	168	935
10	698 950	369 115	329 735	1 191 517	802 465	391 052	44	90	1 514	3 743	176	265	889	1 307
11	556 232	1 098 410	457 822	994 107	32 247	361 860	103	291	1 444	876	156	1 149	1 133	2 109
12	558 936	915 772	643 164	2 888 738	1 676 046	1 212 692	1 587	228	4 948	2 233	12 581	23 233	20 292	11 493
13	837 466	552 366	285 100	1 229 006	867 993	361 013	60	291	1 444	876	156	1 149	1 133	2 109
14	515 076	1 114 077	309 979	1 191 517	802 465	391 052	44	90	1 514	3 743	176	265	889	1 307
15	901 896	588 383	313 513	656 498	198 089	198 089	9	548	485	2 432	217	3 083	313	2 025
16	743 858	530 477	213 381	1 303 969	1 015 543	288 426	305	270	4 720	3 014	2 312	983	1 166	2 092
17	681 477	494 825	186 652	713 412	489 795	223 617	207	70	1 156	1 081	800	7 203	1 005	2 092
18	73 837	59 307	13 930	100 850	75 735	24 917	8 414	928	259	1 468	5	232	45	223
19	530 186	289 333	240 853	1 092 530	662 138	430 392	1 572	861	447	1 143	11 716	20 157	1 847	3 784
20	324 019	210 239	113 780	518 651	299 100	219 551	4 172	172	506	1 012	219	587	186	657
21	1 003 724	506 185	497 539	1 478 175	897 512	580 665	580	11	1 868	984	399	2 730	579	1 341
22	2 946 785	1 858 055	1 088 730	4 172 574	822 955	649 679	101	37	1 934	376	378	1 937	579	1 581
23	2 886 042	999 909	288 133	1 102 220	774 368	327 852	43	8	1 218	776	148	102	1 034	3 764
24	7 001 967	2 612 592	1 089 376	2 388 089	1 474 601	263 234	1 971	22	10 742	965	585	4 100	10 634	16 322
25	938 997	638 488	300 509	737 835	474 601	263 234	1 971	22	10 742	965	585	4 100	10 634	16 322
26	831 563	497 765	333 798	769 347	509 848	259 863	716	16	4 624	693	1 086	290	5 510	5 288
27	606 882	712 344	231 238	426 264	321 920	194 644	34	196	365	333	1 887	788	820	820
28	485 273	789 233	162 838	551 531	360 860	190 671	45	76	1 641	852	145	101	700	2 968
29	248 767	174 602	74 165	171 732	107 395	64 337	93	1	246	25	3	45	489	489
30	493 935	1 048 760	445 175	1 422 972	1 039 659	383 313	917	997	2 643	744	1 850	393	993	2 852
31	537 564	1 215 432	322 132	1 441 450	1 037 762	403 688	571	191	5 268	2 022	801	3 392	4 343	7 194
32	940 628	658 544	282 084	1 540 976	1 110 099	430 667	159	88	4 676	1 354	3 928	4 592	4 736	12 259
33	928 914	672 573	256 341	1 398 207	926 807	477 100	298	407	4 888	1 669	591	388	3 282	4 772
34	1 102 146	824 703	277 443	312 629	176 724	135 905	4	1	239	147	25	465	632	106
35	696 188	455 780	240 408	1 131 927	706 069	425 858	45	7	1 141	743	1 084	322	715	1 962
36	4 329 384	2 846 424	1 483 310	1 740 797	1 078 509	662 288	45	28	1 091	298	256	317	867	2 536
37	719 774	789 233	295 981	1 292 914	693 946	487 366	29	109	2 010	661	327	381	2 008	853
38	1 770 938	1 312 446	438 492	1 437 080	945 629	491 411	51	88	998	92	92	175	67	606
39	989 721	617 354	372 367	909 629	661 818	328 211	5	115	761	281	111	98	2 575	98
40	458 442	270 108	188 334	747 330	496 470	250 860	20	5	385	68	56	26	590	458
41	410 552	285 546	125 206	321 477	234 733	88 714	7	76	1 349	356	37	2	3	417
42	1 154 567	903 019	251 548	896 115	612 488	221 478	177	18	1 153	313	13 219	210	10 474	3 110
43	862 103	551 980	310 123	1 217 075	753 477	463 638	13	78	1 153	313	678	210	10 474	3 110
44	523 868	297 796	226 072	595 812	408 293	187 519	63	34	753	100	600	607	2 303	990
45	1 530 896	1 021 670	509 226	1 595 874	1 192 911	565 163	24	68	1 104	203	671	323	1 731	3 153
46	1 394 865	899 389	495 476	1 420 746	552 742	312 600	25	60	489	250	2 512	2 445	347	1 203
47	2 430 156	1 540 075	890 083	2 733 194	1 882 752	890 442	76	4	1 003	270	1	3	179	301
48	731 634	487 021	244 613	1 426 218	1 222 214	324 004	44	417	1 661	926	6 028	16 788	4 756	10 066
49	536 856	324 824	212 032	442 527	286 959	155 566	25	16	133	65	36	1 261	1 861	1 368
50	326 402	204 542	121 860	560 431	396 520	165 363	9	1	200	108	488	113	1 497	176
51	783 764	526 821	256 943	1 583 753	1 105 881	387 872	153	31	1 666	1 071	3 265	1 358	8 751	9 919
52	708 399	410 936	297 463	951 192	508 815	442 377	14	404	1 109	972	2 565	2 565	1 969	864
53	1 381 549	965 352	416 197	1 099 350	726 089	373 261	38	22	1 486	120	74	837	1 969	864
54	1 417 255	905 863	511 472	2 007 096	1 360 294	641 802	223	29	3 087	385	763	6 737	2 025	1 557
55	61 750	4 06 571	200 179	1 273 958	973 958	273 958	168	74	3 189	35	1 293	1 240	2 253	1 976
56	2 463 110	1 741 108	722 002	1 627 355	998 898	628 457	295	405	2 457	616	4 68	392	881	1 976
57	1 729 058	1 240 680	488 378	1 522 998	996 421	526 577	142	221	769	367	334	2 264	347	8 029
58	893 878	461 604	432 274	1 931 333	1 493 284	438 049	54	262	2 992	288	1 959	1 280	4 74	8 029
59	1 348 081	888 188	455 893	1 635 600	1 056 456	579 142	107	66	840	266	5 128	13 340	2 610	4 857
Se. 1	66 077 150	44 192 488	121 884 662	66 077 150	44 192 488	121 884 662	121 449	73 031	121 449	73 031	134 726	179 479	134 726	179 479
2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND														
Se. 2 ²⁾	61 550	46 263	15 287	311 391	293 232	18 159	3	94	-	7	15	18	38	7
3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (AEST)														
Se. 3 ²⁾	2 417 660	2 084 675	332 985	680 567	635 426	45 141	26 923	1 277	39	-	70 845	22 205	18 009	1 247
4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND, VERKEHR VON BERLIN UND DER SOEWJETISCHEN BESETZUNGSZONE														
Se. 4 ²⁾	23 140	20 659	2 481	38 545	36 718	1 827	1 901	-	22	-	1 334	22	27	20
5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland ¹⁾														
1	276	219	2 172	1 978	194	2	5	10	101	-	-	-	20	5
2	3 107	2 699	7 310	609	432	29	72	57	37	-	-	-	217	20
3	541	330	2 137	1 705	307	8	283	62	183	-	-	-	478	40
4	507	207	823	516	307	8	283	62	183	-	-	-	478	40
5	10 553	10 132	23 495	18 282	5 211	161	-	363	557	253	-	-	694	456
6	410 108	76	229	55	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	82	71	96	438	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	757	632	125	2 186	721	-	64	38	382	-	-	-	-	75
9	13 232	12 540	692	5 170	2 357	10	-	9	203	-	-	-	129	83
10	1 432	252	1 077	868	104	-	-	6	-	-	-	-	-	-
11	2 324	617	2 249	1 429	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	5 778	3 801	1 977	15 825	10 663	-	-	-	-	-	-	-	41	28
13	2 233	1 390	843	4 525	3 452	15	-	-	-	-	-	-	448	7
14	1 781	1 479	302	5 568	1 803	-	-	-	30	-	-	-	3	10
15	791	739	52	1 457	225	-	-	-	-	-	-	-	-	7
16	4 717	4 527	190	7 309	4 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	2 998	2 334	664	6 864	6 127	-	-	-	-	-	-	-	13	75
18	5	5	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	10	98
19	933	156	-	71	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	881	804	77	2 645	1 852	-	-	-	69	-	-	62	59	9
21	2 955	1												

- 1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
- 2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken in Tannen

1955

Milch und Rahm				Eier				Weizen				Roggen				Nr. des Verkehresbezirk	
3		4		10		11											
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																	
201	10	1 065	137	84	24	165	86	225	1 656	2 728	335	177	514	517	76	1	
1 501	1 326	6 670	1 694	7 347	1 231	253	339	1 019	11 844	1 629	5 870	1 106	3 844	1 880	2 315	2	
6 623	3 029	255	89	98	821	37	135	579	3 856	1 766	5 871	617	953	1 165	1 603	3	
1 906	1 266	254	211	101				232	1 065	2 258	3 559	558	558	652	1 086	4	
81	157	2 032	1 489	6 227	977	2 960	1 391	64	8 386	1 990	9 664	3 460	1 484	5 709	4 165	5	
8 757	182	8 885	2 847	30	18	76	6	145	268	1 708	92	544	1 53	378	1 78	6	
1 388	1 581	291	2 523	66	447	33	68	1 444	3 249	3 347	3 177	10 994	4 922	2 898	1 468	7	
1 842	670	1 818	156	1	17	37	25	30 278	5 268	3 465	2 591	1 404	361	350	8	8	
1 559	13	113	4	524	149	397	166	46 508	14 309	2 617	2 050	5 396	2 319	3 376	1 412	9	
17 593	1 942	17 725	684	70	2 310	114	114	1 180	3 009	623	1 14	5 452	4 306	3 442	3 393	10	
4 182	688	94	175	19	102	174	355	3 962	5 987	9 980	6 962	1 703	903	2 423	4 003	11	
16 965	14 546	276	2 347	82	734	507	570	1 666	5 221	7 743	10 710	1 384	2 577	2 423	4 003	12	
6 209	6 263	110	125	12	63	400	446	11 792	8 560	5 474	3 785	14 743	5 085	1 027	1 502	13	
25 707	1 113	19 615	263	33	28	22	22	232	3 507	7 845	2 168	1 959	1 959	3 530	1 380	14	
9 568	765	15 224	263	33	28	22	22	232	3 507	7 845	2 168	1 959	1 959	3 530	1 380	15	
62	869	147	236	184	254	1 071	1 378	204	649	440	2 592	444	157	1 308	880	16	
4 268	969	13 509	2 200	6	1 348	202	668	497	653	2 683	2 592	464	571	991	425	17	
						10	72	34 180	2 207	198	335	75	3	190	200	18	
1 099	4 332	45	452	1 185	4 648	10	72	8 624	8 456	3 163	15 171	1 092	1 923	2 555	2 840	19	
3 346	4 051	48	5 212	263	932	59	258	1 058	1 922	1 224	2 735	894	777	1 14	1 26	20	
18 693	31 129	914	5 152	962	3 455	103	420	925	3 829	3 031	1 968	1 279	1 651	1 920	1 296	21	
18 535	18 174	332	2 816	5	35	443	445	3 494	10 203	3 253	14 078	2 976	6 215	610	1 675	22	
1 133	17	1 794	7 092	49	54	255	40	10								23	
1 176	4 582	30 896	33 249	760	95	1 912	1 966	1 539	12 159	3	374	1 061	375	28	837	24	
328	36	9 785	2 018	67	44	867	1 277	187	1 293	830	967	532	236	442	345	27	
160	52	9 146	20 313	85	110	537	528	99	109	175	697	75	3	421	363	28	
322	5 676	52	4 972	936	179	52	6	826	687	267	1 122	188	401	163	326	29	
53	16	86	79	3	310	85	310	72	38	726	1 381	6 211	325	1 502	2 790	30	
3	213	33	56	20	12	0	44	84	114	174	560	10	24	360	300	31	
733	1 012	412	1 852	3 947	880	1 017	183	1 041	4 172	2 030	4 916	855	493	1 375	1 240	32	
242	34	971	7 376	1 114	473	815	1 022	630	2 006	806	3 749	141	159	316	210	33	
224	2 310	640	2 995	455	47	1 397	654	2 551	1 279	2 356	526	320	1 656	951	33	34	
22	388	2 518	9 043	287	269	1 016	856	204	929	1 259	539	61	59	157	259	35	
20	4	8	519	18	45	3	780	20	213	1 775	130	293	193	220	144	36	
219	12 096	1 036	2 865	660	440	377	282	2 203	11 555	243	2 224	1 140	1 994	515	311	37	
45	89	140	2 065	59	21	230	930	7 307	12 764	5 919	8 028	5 183	1 717	2 031	455	38	
25	4 669	122	1 374	17	63	177	564	2 798	5 703	5 664	4 502	792	1 274	3 393	1 01	41	
68	5	263	2 652	40	1 356	1 057	290	1 823	2 280	2 185	2 701	1 095	425	1 967	1 128	42	
5	209	95	2 522	23	1	429	37	723	702	3 275	3 232	449	263	259	491	43	
-	-	394	12	86	0	591	909	591	909	591	909	154	273	2 216	536	44	
72	49	505	2 150	162	173	774	671	5 780	4 745	10 495	11 463	3 309	948	3 263	1 680	45	
53	367	190	1 441	25	54	374	744	4 488	2 367	4 832	3 271	5 069	1 978	1 647	517	46	
162	496	134	1 050	71	34	594	225	1 796	639	1 337	321	375	53	2 811	354	47	
15	894	588	4 935	65	118	1 395	717	6 420	9 404	8 522	1 921	713	1 490	924	48	48	
350	6 973	332	1 489	63	231	499	708	3 467	4 565	19 767	11 099	5 278	514	2 268	639	51	
9 085	9 733	4 269	1 727	117	701	818	957	26 032	39 041	20 038	29 681	3 269	2 030	4 903	4	52	
148	18	121	1 635	149	1 100	2 113	1 927	29	110	850	800	17	16	275	346	53	
12	7	85	1 418	34	12	238	387	3 383	1 041	1 448	1 788	951	446	986	313	54	
135	18	659	3 555	945	2 763	2 045	869	1 185	1 206	4 086	1 903	1 490	1 055	2 348	1 348	55	
139	5 484	1 958	244	55	63	127	648	4 758	6 961	3 380	3 194	2 136	1 436	1 237	1 947	57	
6 420	3 488	1 748	876	85	310	522	11 426	9 486	6 860	2 791	1 495	1 055	2 348	1 348	58	58	
4 261	302	3 786	690	302	289	302	440	8 185	12 096	15 225	9 637	7 546	5 075	8 195	3 029	61	
112	235	4 392	1 305	216	753	987	460	1 562	425	3 30	4 396	131	116	250	284	62	
8 565	8 717	2 843	3 195	853	3 329	80	521	16 994	30 207	23 270	18 169	10 011	9 435	4 043	5 896	63	
2 741	1 631	2 31	5 244	477	613	65	506	6 433	13 848	29 570	16 858	1 508	1 370	2 801	1 767	64	
230	5	4 223	2 630	169	951	1 516	2 205	483	1 158	29 056	12 375	23	118	1 621	2 596	65	
6 318	6 757	14 060	9 749	48	1 060	289	476	3 222	9 115	23 307	12 436	1 247	1 180	1 617	1 058	66	
186 387	175 907	186 387	175 907	30 113	34 280	30 113	34 280	318 093	323 197	318 093	323 197	118 243	79 722	118 243	79 722	Se. 1)	
2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																	
-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-	94	-	15	-	23	-	Se. 2)
3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
103 238	30 101	31	18	4 097	215	17	-	7 323	110	-	-	9 605	265	16	26	-	Se. 3)
4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
41	-	11	-	48	-	2	6	100	-	43	-	-	2	-	-	-	Se. 4)
5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																	
-	-	-	-	-	-	97	-	96	20	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	0	-	-	15	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	90	50	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	203	9	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	34	56	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	8	-	-	5	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	28	56	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	65	33	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	687	268	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	219	73	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	137	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	753	164	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	254	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	1 945	1 443	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	242	1 457	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	5	16	-	-	-	-	-	-	-	-		

- 1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
- 2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken
in Tonnen

1955

Hulsenfrüchte				Gemüse				Obst, Sudfrüchte				Kartoffeln				Nr. des Verkehrsbezirkes
16		20		21		22		23		24		25		26		
Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang			
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																
525	397	213	8	1 491	103	627	403	152	181	3 542	1 053	7	62	1 790	215	1
546	501	575	327	2 278	1 471	1 260	10 040	46	844	3 005	13 454	947	979	1 292	1 218	2
268	697	730	697	5 529	10 574	624	3 446	310	1 883	943	5 049	788	1 444	325	841	3
12	26	60	60	125	565	54	619	4 908	55 075	2 343	2 099	2 628	1 201	108	99	4
10 123	2 219	639	508	15 454	29 146	3 065	8 412	193 678	64 389	2 442	2 750	785	460	2 605	1 081	5
74	4	62	76	577	124	412	395	70	1 783	116	2 178	3 134	3 265	43	107	6
86	350	371	294	26	1 197	129	1 290	180	1 783	116	2 178	3 134	3 265	43	107	6
45	120	52	30	104	274	200	1 273	1 514	570	569	2 850	348	267	37	387	8
3 088	1 340	1 182	274	579	1 147	1 154	4 046	11 750	2 669	3 321	7 924	5 320	149	128	105	9
40	65	620	613	73	420	9	9	12	271	3 443	4 783	5 204	10 172	321	1 121	10
659	337	794	304	596	965	1 207	5 191	128	116	666	10 559	14 803	362	908	2 031	12
216	83	1 777	394	184	1 221	2 572	7 475	112	959	5 964	6 140	320	298	549	381	13
64	78	146	82	456	1 175	3 941	12	959	5 964	6 140	320	298	549	381	13	14
232	215	1 736	356	656	1 104	754	637	64	365	2 519	1 002	1 638	50	377	1 337	15
43	156	261	158	314	950	754	637	64	365	2 519	1 002	1 638	50	377	1 337	15
98	837	1 413	1 252	86	2 604	2 229	2 713	169	3 307	19 514	14 387	50	427	873	263	17
147	29	746	193	12	1 133	2 696	2 407	62	110	2 883	5 563	252	473	423	17	18
138	11	70	11	11	11	2 696	2 407	62	110	2 883	5 563	252	473	423	17	19
473	220	1 063	734	2 259	639	1 044	5 142	98	30	270	630	61	6	16	18	20
1 004	369	740	255	2 604	2 217	412	1 393	85	501	214	10 110	1 005	1 601	894	1 046	19
53	105	507	169	47	1 035	625	1 845	118	1 236	4 816	3 133	3 015	9 211	995	969	21
6	16	234	77	12	1 555	3 357	2 180	81	567	2 728	3 006	294	943	822	1 695	22
2 406	792	1 025	242	462	935	1 978	8 729	401	599	19 628	3 066	85	159	1 948	2 764	23
111	18	141	89	515	1 773	3 263	4 244	1 250	1 635	14 015	11 577	72	338	4 321	9 252	24
22	41	237	34	77	2 219	1 269	2 855	141	2 674	17 595	11 595	74	316	988	2 832	26
10	9	84	1	392	4	1 533	4 092	111	785	303	544	581	912	809	201	29
300	77	187	16	109	591	1 837	169	77	1 049	1 130	144	28	536	1 210	1 504	30
3	-	36	6	3	12	22	22	69	237	1 130	144	28	536	1 210	1 504	30
1 369	177	252	180	1 568	1 896	741	738	748	1 536	6 916	2 054	3 457	2 004	913	823	32
167	169	324	181	698	1 559	574	235	412	17 004	3 823	80	664	3 583	3 879	33	33
182	25	941	86	397	10 587	2 827	4	254	13	28 090	5 480	177	728	2 095	5 616	34
105	12	547	113	72	317	1 515	1 796	235	7 967	6 365	33	104	3 233	3 115	35	35
18	-	42	8	303	1 656	61	138	544	1 069	89	386	20	370	3 115	35	36
90	2	187	126	186	782	129	3 046	1 174	1 937	3 140	3 620	1 130	255	553	866	37
485	4	897	80	2 844	22 134	1 114	2 619	2 133	21 995	3 069	4 126	4 001	9 633	393	980	38
1 160	67	515	56	40	1 268	297	4 989	1 394	10 724	2 254	8 199	526	4 501	92	550	39
1 644	-	555	75	14	230	264	8 256	133	811	2 345	9 945	133	370	304	315	41
156	6	325	74	546	2 599	249	1 426	3 520	12 285	1 031	2 737	200	1 124	161	410	42
1 644	131	533	102	507	1 896	572	77	311	3 045	563	1 408	42	76	96	150	43
108	119	153	39	158	1 017	59	572	77	1 049	1 130	144	28	536	1 210	1 504	30
1 741	257	1 022	123	137	680	399	638	284	847	3 154	9 719	21	231	39	106	44
394	63	323	72	1 004	15 240	548	5 953	786	11 400	1 064	9 678	369	1 139	260	838	45
99	7	530	23	785	3 633	866	889	419	3 424	3 082	1 707	35	91	534	377	47
203	8	405	40	1 707	3 198	62	3 036	15 425	2 042	5 540	257	484	398	673	48	48
41	19	120	49	203	1 980	305	6 357	2 492	10 105	2 042	5 540	257	484	398	673	48
909	324	1 086	224	2 103	2 138	2 444	4 749	3 050	9 126	3 528	11 112	158	717	518	1 219	52
52	22	75	150	192	2 427	430	5 123	345	3 613	2 580	4 702	40	198	268	562	53
4	2	124	39	91	1 384	102	1 102	812	2 934	2 776	2 559	470	179	36	157	55
157	52	972	200	529	12 436	1 805	6 051	1 177	27 127	9 862	6 121	299	468	1 577	57	57
88	32	154	122	55	649	123	2 907	97	959	1 176	5 632	93	672	110	395	57
141	15	302	70	2 275	8 545	447	2 074	567	4 087	1 708	5 836	422	1 261	200	685	58
106	98	753	190	375	4 429	1 339	2 972	151	6 590	1 845	22 130	258	671	470	1 672	61
32	6	767	236	325	2 073	392	9 639	272	9 972	2 211	11 111	273	37	308	1 011	62
486	56	453	121	328	3 025	440	12 042	253	3 882	2 688	23 830	737	1 426	69	63	63
151	20	129	12	271	2 260	148	7 267	70	2 411	679	11 706	1 355	3 689	1 062	2 089	64
74	964	124	124	1 241	40 002	1 875	11 113	7 895	80 670	5 614	17 759	1 355	792	1 898	3 194	65
75	30	609	72	145	1 314	111	9 811	730	2 612	4 335	18 681	1 906	3 832	271	1 129	66
31 508	10 677	31 508	10 677	57 724	221 044	57 724	221 044	254 010	403 645	254 010	403 645	46 064	80 005	46 064	80 005	Se. 1
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	16	-	-	-	-	-	47	21	25	118	13	5	-	Se. 2 ²⁾
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
2 251	39	362	16	25 880	24 458	150	182	48 480	43 521	79	156	25 724	2 699	676	19	Se. 3 ²⁾
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
36	-	253	-	97	4	908	61	1 196	66	53	31	357	-	15	-	Se. 4 ²⁾
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
25	-	15	-	-	-	-	88	-	-	-	17	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	100	-	-	-	10	2 312	145	-	245	478	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	234	-	-	-	-	1 385	-	-	-	43	401	-	8	-	10
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	254	10	-	-	-	508	-	-	-	7	71	-	-	-	12
-	-	59	-	-	-	-	1 731	-	-	-	44	279	-	-	-	13
-	-	117	37	-	-	-	297	-	-	-	-	38	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	1 569	-	-	-	-	94	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	45	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	20	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-															

- 1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke
- 2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirktes	Zuckerruben				Glsaaten, Ölfruchte				Kaffee				Rohtabak			
	23				24				25				26			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																
1	620	-	-	-	1	4	20	1	0	25	71	27	72	2	33	8
2	28 470	967	38 644	-	232	2 239	90	173	936	25	4 103	644	153	1	173	44
3	1 173	5	978	560	5	172	27	660	14	9	5	2	255	121	34	1
4	21 508	155	153	17	46	27	-	76	49	25	7	1	22	45	15	0
5	315	273	105	310	7 578	819	990	1 942	23 948	1 161	837	110	2 928	236	600	137
6	10 245	536	13	-	92	40	30	4	4	9	8	-	510	-	484	-
7	2 398	84	1 352	901	15	70	20	118	1	3	33	1	116	-	1	9
8	8 513	2	67	-	26	4	6	3	58	-	30	2	103	-	21	-
9	1 312	9	27	-	254	13	234	21	6 997	379	3 474	5	11 760	3 762	3 358	164
10	66 953	2 242	839	208	28	50	46	152	115	3	26	35	172	157	75	92
11	209	1	79	17	642	232	513	108	17	1	162	32	589	51	214	220
12	69	15	488	40	270	92	380	167	22	18	340	195	338	245	5 168	4 533
13	82	7	10	10	308	172	174	74	2	0	375	5	32	203	154	-
14	464	63	50 795	623	109	70	63	42	15	0	126	3	-	-	22	6
15	779	43	61 645	1 406	217	116	43	10	31	0	1 397	205	81	4	199	-
16	60	81	99	-	48	105	220	78	32	27	780	19	144	0	48	-
17	1 422	-	45	-	19	105	220	78	31	0	780	19	144	0	48	-
18	527	-	20	-	77	6	85	73	35	27	215	5	264	63	31	36
19	22 547	48	639	65	179	79	185	73	35	27	215	5	264	63	31	36
20	622	-	79	-	43	58	40	3	20	-	32	27	707	101	69	7
21	4 420	315	294	8	8	2	115	30	6	1 008	233	4	27	-	68	-
22	171	20	2 355	322	84	182	41	33	1	1	44	80	38	8	105	24
23	91	14	324	43	17	-	31	30	1	2	677	106	15	-	48	0
24	246	36	250	21	182	0	500	145	90	1	1 415	359	10	5	358	9
25	238	-	188	20	3	222	30	782	31	1	987	77	27	-	185	28
26	-	-	10</													

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Tee				Kakao				Milcherzeugnisse				Speisefette, außer Butter				Nr. des Verkehrsbezirkes	
27				28				30				31					
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETTES 1)																	
4	-	1	12	5	2	9	1	2 039	1 148	997	1 363	1 225	193	3 133	114	1	
2	-	2	61	2	58	144	407	33 949	12 361	6 441	4 398	3 579	1 929	11 235	3 370	2	
2	-	2	13	20	1	15	13	4 976	1 527	805	2 894	10 444	57	4 319	627	3	
2 394	492	27	116	28 767	2 151	481	82	3 365	6 590	91	4 930	203	142	1 837	801	4	
1	-	-	-	-	-	20	-	12 904	2 463	26 942	12 900	26 942	130 979	28 703	9 266	6 395	5
1	-	-	-	-	-	-	-	477	1 536	275	551	25	-	120	21	6	
1	-	-	-	-	-	-	-	302	2 842	512	1 209	1 939	815	3 353	614	7	
128	-	5	37	12	253	145	820	5	1 386	3 273	1 033	1 768	439	1 170	3 170	8	
1	-	-	-	-	-	-	-	3	318	652	3 289	1 264	16 268	1 138	12 973	4 264	9
10	-	10	3	-	-	-	-	1	871	6 955	1 125	1 125	4	7 153	10	10	
30	-	-	-	-	-	-	-	4	728	7 210	1 322	4 842	1 716	55	13 135	4 127	11
10	-	-	-	-	-	-	-	36	900	6 697	4 684	5 692	7 212	10 399	10 667	6 290	12
10	-	-	-	-	-	-	-	17	1 854	19 958	2 907	2 467	1 232	10 106	3 085	13	
25	-	-	-	-	-	-	-	1	2 605	4	2 419	2 988	2	293	14 721	4 595	14
6	-	3	11	42	37	12	1 984	4	2 214	1 984	9 779	8 044	1 081	632	13 997	6 594	15
1	-	-	-	-	-	-	-	5	9 794	2 093	2 335	1 721	63 589	20 605	4 318	6 496	16
11	-	279	106	349	7	1	26	63	5 949	13 937	2 287	2 457	3 677	10 064	11 555	4 454	19
20	-	-	13	41	8	1	53	126	12 904	5 242	841	2 445	312	110	4 054	3 149	20
1	-	-	59	5	34	-	66	16	7 933	25 440	2 959	6 950	385	22 297	6 968	3 932	21
1	-	0	-	-	-	0	21	84	71	332	383	5 786	1 048	382	10 926	4 526	22
-	-	-	196	20	837	27	3 270	115	4 205	2 887	17 332	22 135	3 310	1 006	18 702	8 285	24
-	-	-	75	9	29	9	147	68	809	36	6 628	4 189	797	5	10 961	3 556	27
2	-	3	339	18	5	-	52	45	1 158	1 505	12 271	11 096	1 584	1 674	10 106	3 277	28
8	-	29	30	1	1 280	395	2 516	22	2 640	9 040	3 744	84 294	21 059	2 854	5 685	651	29
-	-	-	20	1	41	17	27	100	760	40	4 543	1 948	11 651	616	2 641	1 029	30
-	-	-	3	-	20												

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle				Roggen- und Weizenmehl				Malz				Starke			
	32				33				34				35			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																
1	770	229	295	9	2	1 235	4	2 416	18	35	8	281	3	1 224	57	
2	3 726	1 495	3 854	3 171	57	12 960	4 595	15 016	1 872	131	328	1 799	1 827	1	2 317	197
3	818	211	689	1 080	475	11 493	653	8 557	61	318	82	147	279	1	921	249
4	2 756	547	1 339	2 331	7	7 339	3 383	8 538	35	-	-	-	-	25	124	158
5	49 672	31 774	13 894	8 631	25 725	7 128	3 947	18 758	1 830	2 108	2 430	389	18 607	2 978	10 301	684
6	1	62	176	30	50	11 978	26	2 849	-	-	66	-	27	5	239	12
7	4 584	2 992	1 493	2 739	927	8 289	778	5 145	41	4	1 018	82	298	126	238	648
8	12 561	4 863	3 656	814	76	1 017	1 437	3 688	2	10	523	295	1 747	517	124	158
9	3 891	569	2 531	892	15 011	14 539	5 893	13 032	15	19	6 013	1 284	3 883	129	2 007	1 226
10	1 488	31	1 202	551	1 271	18 619	4 054	15 590	16	-	199	28	677	50	764	144
11	173	148	691	1 056	15 431	35 515	4 140	21 195	142	14	1 335	1 610	2 148	188	3 793	707
12	1 276	1 770	6 482	11 769	1 797	9 781	10 346	17 532	158	50	3 717	1 411	23 115	1 559	12 341	2 408
13	287	486	1 508	1 751	5 688	15 198	12 347	14 347	64	23	4 019	1 465	222	1 575	543	
14	472	594	1 504	1 479	7 315	27 001	6 875	7 470	1 407	3 437	2 520	1 217	1 465	222	1 575	543
15	482	259	502	271	1 158	15 748	5 357	4 309	4 722	508	355	264	1 191	3 553	254	197
16	640	443	4 752	2 573	241	604	13 715	9 955	30	15	5 090	1 001	1 670	118	3 756	630
17	2 962	1 184	17 129	9 348	75	600	4 212	8 495	-	164	632	350	45	318	1 950	950
18	8	136	6	9	68	68	418	741	-	-	-	-	15	5	45	13
19	2 487	5 834	796	3 700	60	1 422	5 171	15 404	10	-	664	722	2 784	5 609	2 602	6 949
20	2 057	303	484	2 456	493	2 626	3 528	10 059	25	59	57	30	6 153	913	388	1 119
21	379	1 429	2 018	14 343	2 169	12 656	14 623	18 504	121	25	2 749	140	6 232	1 939	2 568	973
22	145	151	70	1 400	10 365	19 054	11 622	13 56	26	695	48	1 373	1 205	17	1 462	177
23	440	90	2 557	1 440	516	410	6 094	7 540	23	-	2 107	140	50	27	3 917	307
24	1 116	4 273	2 926	1 714	1 971	6 771	17 425	25 824	1 909	269	12 415	831	1 246	53	2 758	671
25	88	1 437	930	1 419	3 473	4										

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

1955

- 1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
- 2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirk	Spiritus				Andere Nahrungs- und Genussmittel				Kleie und Futtermehl auf Getreide				Ölkuchen					
	40		41		42		43		44		45		46		47			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																		
1	2	35	8	11	777	14	488	4	249	5	453	191	1	237	117	58		
2	612	576	683	957	20	952	12	676	14	443	36	144	107	1	990	9	169	
3	163	5	20	18	216	25	651	4	302	14	449	1	360	4	239	6	418	
4	4	318	9	1	549	19	785	1	279	6	631	1	145	7	415	1	274	
5	1 413	773	549	438	121	308	72	792	46	039	51	706	5	128	7	463		
6	0	6	1	3	6	052	9	635	1	734	2	842	1	159	184	5	068	
7	0	32	4	1	854	9	608	2	699	10	044	188	1	368	1	133		
8	152	1	2	1	298	719	2	297	9	101	793	317	4	014	4	014		
9	14	11	192	70	31	267	19	651	26	302	19	925	1	621	1	034		
10	260	1	8	158	20	901	28	726	4	547	594	521	4	142	357	3	615	
11	8	350	11	13	568	40	650	2	323	11	188	183	3	597	7	409		
12	453	119	257	1	773	33	800	44	984	27	511	38	408	1	369	1	606	
13	55	1	19	62	5	575	16	742	18	057	33	145	6	668	9	005		
14	6	265	105	24	067	33	239	12	293	27	216	2	940	2	058	693	1	156
15	360	270	59	3	9	031	5	059	5	444	8	968	7	759	1	266		
16	76	51	74	31	511	24	183	26	903	25	270	133	64	264	167	105	64	
17	132	13	47	57	2	515	5	140	10	250	16	049	31	742	3	844		
18	60	0	172	1	635	395	1	245	2	235	2	2	29	29	61	62	68	
19	164	334	370	10	3	637	15	571	10	730	22	532	1	131	11	132		
20	246	1	148	158	3	248	2	650	2	323	11	188	183	399	1	204		
21	266	79	808	32	2	905	22	791	16	278	39	277	472	2	591	3	690	
22	380	1	230	15	35	14	272	36	379	7	469	20	770	1	370	774	1	413
23	54	2	20	13	8	664	14	794	11	294	29	748	207	254	165	160	25	6
24	56	57	131	11	604	27	857	26	841	63	646	3	29					

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken
in Tonnen

1955

Andere Erze				Eisenschlacken zur Verhüttung				Steinkohlen				Steinkohlenbriketts				Nr. des Verkehrsbezirkes
74				75				80				81				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																
59	13	78	-	-	-	-	-	74	64	174	635	6	-	83	15	
38	149	14	0	-	-	35	11	327	277	2 920	3 700	40	35	453	333	
19	-	-	-	41	-	-	-	30	96	2 408	663	-	-	220	30	
1 948	197	1 752	221	104	11	127	51	8 470	12 646	4 730	1 689	425	432	1 062	197	
18	2	14	-	-	-	7	-	63	10	446	133	7	-	162	18	
111	3	1 198	696	-	-	-	-	421	446	9 193	8 741	21	145	1 689	450	
1 714	654	426	103	90	-	11	-	67	24	2 984	110	-	-	953	388	
116	15	30	17	1	-	-	-	2 057	428	6 463	278	54	2	335	171	
195	18	521	19	0	11	0	-	74	571	27 691	15 348	17	71	4 162	2 789	
40	51	35	31	-	-	-	-	970	319	62 917	11 050	209	55	8 866	708	
106	45	311	72	119	-	-	-	1 719	4 252	172 401	255 616	329	644	3 507	15 968	
1 716	725	2 470	1 109	34	52	54	9	615	678	47 810	7 687	109	93	11 129	1 217	
106	6	98	-	-	-	21	-	3 345	3 195	14 663	4 868	1 582	1 398	3 555	657	
682	43	98	120	-	14	10	-	3 282	1 020	23 635	11 224	206	178	2 838	615	
43	2	15	7	45	-	144	-	1 609	592	16 567	5 717	154	173	4 535	1 037	
35	-	-	-	-	-	-	-	973	657	29 081	8 885	58	17	2 040	255	
2	5	15	-	9	-	-	-	25	130	997	129	-	-	496	69	
50	21	8	26	-	-	19	-	148	166	24 851	6 217	27	143	7 002	2 176	
34	15	14	3	-	5	314	-	185	318	18 409	4 264	-	51	2 552	1 568	
58	201	3	381	-	-	22	6	29 560	23 550	44 006	25 507	3 128	2 509	1 202	3 741	
384	2 650	261	476	12	3	12	66	6 749	2 438	82 021	92 326	111	264	2 379	3 817	
876	625	477	147	633	16	1 508	-	24 488	15 261	3 834	4 227	4	960	2 319	475	
23	46	331	69	173	149	9	-	600 472	350 748	3 653	9 084	55 522	12 277	1 683	1 138	
57	78	212	36	-	-	-	-	34 573	18 663	324	615	2 214	1 130	141	108	
599	6	173	52	-	-	-	37	173 045	143 485	1 312	1 313	32 222	16 123	701	108	
206	60	1 521	595	21	23	-	-	2 056	594	3 808	5 323	104	1	2 336	1 430	
7	1	-	0	-	6	-	-	12 793	389	4 121	1 130	175	40	25	30	
400	98	947	63	90	4	229	-	44 695	18 156	364	293	6 692	2 132	48	103	
525	316	517	60	12	17	14	-	7 493	4 286	20 311	3 891	12 695	3 113	743	84	
348	62	187	19	8	-	-	-	1 595	875	683	2 497	676	318	195	438	
179	113	122	28	-	-	-	-	2 384	4 125	8 745	7 346	1 288	1 844	535	291	
-	7	3	-	-	21	-	-	962	1 270	12 540	13 806	369	261	609	1 022	
403	86	1 262	428	26	4	-	-	16 073	6 044	5 739	6 896	16 989	4 184	1 028	455	
140	163	532	2 451	1 358	-	21	-	3 451	2 942	4 080	8 052	733	593	910	25	
109	13	600	162	-	5	-	-	1 090	1 632	59 500	47 483	1 768	470	7 256	2 127	
477	235	140	60	21	12	-	-	524	365	20 644	5 588	76	70	6 450	1 076	
21	24	88	43	3	-	19	-	924	469	56 751	14 469	308	349	12 257	3 261	
57	20	25	13	-	-	-	-	769	258	17 418	3 702	203	51	6 276	1 208	
81	53	72	-	-	6	14	-	167	182	12 209	2 252	132	54	5 180	771	
68	2	222	-	-	9	-	-	51	101	242	18	23	52	102	11	
81	48	3	0	-	15	-	-	4 820	1 170	1 814	563	809	248	228	11	
167	2	211	10	-	-	18	-	62	83	2 628	1 082	18	20	1 571	239	
1 447	69	900	102	95	27	22	27	5 169	4 318	2 364	4 469	2 378	350	717	36	
39	4	28	4	20	48	1	48	472	92	12 708	2 667	61	42	3 531	506	
373	99	219	56	49	-	72	31	150	44	9 140	2 985	15	19	785	51	
1 144	11	136	7	162	-	18	-	1 253	1 879	12 194	4 009	126	92	1 219	126	
55	15	-	-	-	-	-	-	621	1 730	6 396	2 622	77	158	88	74	
30	15	88	1	-	-	-	15	66	-	1 456	1 145	15	9	350	21	
809	185	342	70	162	-	36	-	412	437	12 413	2 276	47	10	3 577	22	
63	87	75	5	-	22	-	-	1 833	884	19 172	5 504	191	84	9 514	195	
131	37	301	2	75	-	-	-	29	64	33 982	6 240	25	65	11 329	431	
478	57	219	10	171	-	62	-	1 954	448	10 102	3 349	342	39	2 396	44	
521	-	254	0	266	-	12	-	1 102	403	9 712	3 767	38	9	1 232	112	
59	0	30	-	39	-	191	-	698	365	12 378	1 169	44	12	661	10	
113	-	168	1	20	88	-	-	3 942	1 450	11 151	1 528	556	108	869	320	
361	8	153	1	135	31	24	88	4 770	3 234	6 188	1 364	74	49	1 503	160	
16	6	-	-	120	-	16	-	584	500	4 011	61	68	35	761	20	
17 902	7 776	17 902	7 776	4 127	563	4 127	563	121	131	10 819	2 224	20	2	615	38	
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	Se. 2 ²⁾
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
423	-	2 416	-	110	-	38	-	5 523	3 549	-	-	28	1 107	205	22	Se. 3 ²⁾
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
40	-	-	-	-	-	-	-	65	16	40	31	19	-	-	-	Se. 4 ²⁾
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	18	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	23	-	-	-	-	-	279	18	95	10	-	-	-	0	23
-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	21	9	-	-	-	-	24
11	-	13	-	-	-	-	-	863	236	47	-	-	70	33	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Steinkohlenkoks				Rohbraunkohlen				Braunkohlenbriketts				Braunkohlenkoks			
	82				83				84				85			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETITES 1)																
1	128	25	196	28	50	1	101	-	121	7	-	468	30	-	9	38
2	185	132	1 392	1 121	50	1	410	13	121	37	39	325	428	11	12	7
3	60	117	676	210	-	62	90	-	32	64	341	134	-	13	17	20
4	57	-	5 547	532	-	-	370	36	-	9	1 620	509	41	-	59	10
5	1 471	1 281	2 114	1 465	157	-	224	65	395	676	2 615	717	50	10	41	15
6	49	13	115	15	-	153	1	15	-	-	353	56	22	-	-	-
7	49	860	3 328	3 182	-	1	676	250	19	105	9 673	4 111	-	-	60	11
8	46	13	5 027	31	-	-	186	26	24	-	6 487	373	-	-	15	-
9	118	87	1 696	20	47	-	562	45	34	5	7 301	405	17	-	126	-
10	240	1 250	1 198	4 549	70	33	2 304	1 264	167	164	21 866	508	11	28	2	132
11	268	1 118	17 681	2 677	398	393	4 495	1 798	665	8 458	3 172	214	54	8	284	515
12	1 498	1 337	46 578	59 184	70	48	3 084	3 158	187	482	85 289	41 998	8	10	86	769
13	3 258	200	18 749	2 548	537	1 378	331	781	272	494	9 137	2 864	11	28	139	128
14	718	1 804	9 468	2 707	11 347	9 298	894	981	54 714	37 329	1 060	2 207	2 787	644	284	21
15	571	1 766	5 737	771	44	51	1 624	3 600	188	421	9 782	8 380	12	8	98	-
16	424	488	2 692	810	18	7	567	894	31	138	5 201	10 517	35	13	5	14
17	1 233	227	9 869	2 397	8	15	3 004	89	-	80	11 907	2 579	-	-	23	10
18	97	195	278	38	-	10	20	-	-	-	650	348	-	-	8	-
19	156	76	10 681	3 844	19	10	1 465	232	138	87	22 432	5 189	35	8	248	7
20	259	53	7 432	2 227	19	13	4 489	66	27	32	11 365	2 510	13	31	7	-
21	2 743	2 114	16 442	7 734	278	96	1 639	728	665	500	55 802	17 317	41	0	31	37
22	2 832	1 987	45 689	65 798	99	7	2 024	1 219	415	164	49 426	14 854	41	34	1	1 017
23	3 070	531	722	688	33	-	1 586	312	290	360	33 414	6 709	53	8	10	43
24	255 730	144 023	625	1 713	737	366	321	271	15 290							

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Torf				Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer				Benzin				Benzol				Nr. des Verkehrs- bezirktes	
86				90				91				92					
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																	
-	-	22	102	49	8	193	47	52	909	1 399	172	720	124	46	49	1	
155	513	311	926	1 760	28	1 070	146	1 109	5 410	9 993	6 385	2	3 139	179	3 215	2	
246	520	461	265	169	246	1 521	96	21 974	3 420	443	2 547	265	1 572	80	1 487	3	
396	359	302	221	51	138	21	4	1 333	328	206	1 584	-	-	8	403	4	
69	104	126	330	5 694	243	1 289	8	36 540	15 642	7 292	2 721	933	7 522	301	768	5	
294	67	64	40	-	-	2	5	0	0	20	252	-	-	-	927	6	
47	4	85	504	144	-	9	12	141	2 824	388	2 980	-	-	97	25	7	
133	77	262	85	-	67	52	5	69	290	175	801	15	21	12	354	8	
111	-	77	430	193	-	752	6	867	2 953	15 983	2 796	73	2 823	89	480	9	
862	754	865	3 358	55	146	460	244	879	2 642	4 313	174	670	76	1 933	10	10	
166	158	194	322	358	-	6 720	620	48	810	3 539	2 991	21	46	206	787	11	
331	293	1 442	2 075	43	23	2 206	563	612	1 392	27 556	5 606	44	475	11 130	989	12	
2	9	65	21	56	-	1 470	32	153	1 851	8 870	2 260	116	954	3 872	475	13	
99	846	27	623	9 850	875	856	684	202	526	1 618	2 947	60	161	57	2 800	14	
63	358	225	300	13 058	1 172	2 596	44	34 848	4 256	1 007	1 367	212	3 001	1 282	764	15	
6	49	45	88	59	17	1 655	42	703	855	5 502	1 715	47	1	228	311	16	
2 508	831	506	429	23	58	125	-	231	2 080	4 309	3 295	1	108	107	438	17	
10	8	-	3	-	-	29	-	41	331	250	214	-	573	2	109	18	
3 928	4 719	410	985	-	105	230	83	385	3 040	6 902	5 044	5	408	22	2 701	19	
4 021	2 259	59	95	203	571	88	1 280	25 009	3 733	1 577	2 631	1 144	80	504	1 195	20	
1 569	733	612	443	12	-	674	29	277	1 310	5 390	3 170	80	484	554	739	21	
114	98	849	310	-	4	200	255	13	493	1 924	2 555	4	426	188	1 465	22	
30	459	66	-	1	129	15	2	266	169	818	941	39	88	137	394	23	
800	330	2 082	299	1 688	592	262	2	39 825	5 413	3 665	925	28 311	833	837	346	24	
59	63	391	82	161	14	877	112	2 615	3 407	352	16	80	124	74	27	27	
185	187	604	298	668	15	66	0	3 257	318	454	30	81	118	13	24	28	
-	4	387	99	12	0	96	8	37	11	562	675	9	-	50	101	29	
-	18	321	83	1 559	40	305	-	4 741	2 840	1 906	270	1 927	1 171	145	45	30	
210	14	34	43	82	-	1	175	-	2 449	154	13	4	71	6	31	31	
32	9	443	160	296	6	550	34	398	236	4 744	2 284	39	27	128	417	32	
21	2	130	51	283	6	401	24	1 809	1 203	813	122	220	65	30	21	33	
28	55	179	62	266	-	738	-	14 446	1 287	7 602	815	200	264	317	362	34	
18	20	1 532	183	161	13	273	59	180	48	673	620	141	22	82	318	35	
31	130	157	49	24	6	174	11	13 566	1 766	183	150	254	397	31	44	36	
-	1	311	48	73	31	337	40	69	94	10 817	1 753	75	104	436	277	37	
0	4	354	77	22	-	1 182	75	258	659	2 901	3 031	-	57	334	838	38	
0	4	135	37	36	29	1 667	94	77	3 301	16 294	4 453	2	887	992	874	39	
30	21	441	29	39	40	1 026	52	85	1 738	4 939	3 605	2	92	7 258	604	41	
9	-	9	-	2	1 107	82	725	-	1 115	1 810	471	13	433	65	204	42	
-	-	31	8	-	240	5	132	-	138	26	136	251	62	1	58	73	43
-	-	4	767	-	2 488	65	1 001	-	2 184	714	123	58	203	291	91	78	44
-	-	-	34 205	54	823	5	823	-	8 765	2 963	1 977	222	283	1 144	144	85	45
-	-	-	137	-	1 585	48	1	-	8 765	2 963	1 977	222	283	1 144	144	85	45
-	-	-	112	-	4 654	7	1 499	-	6 270	6 160	1 915	193	1 957	242	391	47	46
293	5	359	27	924	19	9 705	48	343	3 577	3 414	8 822	88	562	424	1 996	48	48
118	-	179	24	369	9	7 368	274	40	1 914	4 571	5 724	72	370	497	1 799	51	51
-	-	-	9	-	2 807	1	14 011	270	14 478	9 925	18 051	6 579	2 120	2 624	1 363	1 481	52
8	11	40	-	2 513	620	11 305	1	245	1 625	7 742	188	445	734	460	54	47	52
-	-	1	-	5	0	429	18	22	1 145	609	2 107	2	10	250	174	54	54
0	6	-	11	351	-	176	19	347	43	258	136	60	54	38	23	55	55
-	46	285	-	22	8	2 628	-	4 429	2 929	8 498	756	512	982	862	95	56	56
12	20	18	-	5	-	1 557	14	-	894	2 566	1 608	-	87	1 739	498	57	57
17	3	12	161	713	48	2 294	68	810	2 196	3 044	3 077	61	481	441	767	58	58
12	3	12	11	209	22	1 021	8	379	2 617	1 258	223	118	530	456	20	62	62
270	86	273	20	2 998	21	660	33	109	11 202	2 304	11 829	151	2 616	237	2 681	63	63
225	510	321	370	61	0	769	0	331	7 691	1 037	10 167	4	1 253	216	1 947	64	64
-	-	-	15	448	38	1 551	10	1 114	4 339	8 330	1 296	204	933	1 543	155	65	65
-	6	16	7	445	19	2 259	58	807	2 335	2 585	3 929	256	435	324	798	66	66
17 534	14 317	17 534	14 317	93 413	5 516	93 413	5 516	245 775	144 834	245 775	144 834	40 130	44 111	40 130	44 111	Se. 1	
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	Se. 2 ²⁾	
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																	
1 601	213	-	-	1 956	-	1 255	15	13 980	63	394	1	18 492	0	2 623	31	Se. 3 ²⁾	
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	36	1	-	-	19	-	-	-	Se. 4 ²⁾	
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																	
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																	
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	15	-	-	-	-	-	438	49	31	15	23	35	19	37	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-													

</

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

- 1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.
- 2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Tonerde, Bauxit, Kryolith				Andere mineralische Rohstoffe				Rohphosphate				Schwefelsäure			
	111				112				113				120			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																
1	143	6	631	-	3 878	166	13 731	1 285	-	6	27	2	-	-	3	-
2	18	-	893	12	1 393	728	11 469	1 614	-	47	73	13	28	-	1	11
3	52	-	110	-	16 346	646	4 262	368	56	-	25	35	5	-	26	3
4	-	-	-	-	351	72	4 680	2 119	-	4	-	-	-	-	-	1
5	137	10	240	57	29 987	2 176	26 039	1 207	29	24	56	22	32	131	10	91
6	-	-	-	-	168	45	2 051	1 35	-	-	11	1	-	-	3	-
7	21	-	15	-	1 572	315	2 564	1 562	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	3 977	1 742	5 750	179	15	-	80	-	-	6	-	14
9	19	-	6	-	15 509	2 741	8 698	515	3	-	46	-	58	2	117	2
10	364	5	52	15	30 714	1 281	4 813	1 642	-	-	2	8	86	35	5	6
11	74	-	94	10	44 836	2 864	11 678	3 93	15	25	9	15	12	13	108	11
12	35	-	172	57	13 665	1 811	13 133	7 005	16	-	17	15	12	19	9	21
13	74	-	236	23	10 572	1 731	18 878	8 556	17	-	23	5	17	24	9	29
14	128	119	81	3	12 837	2 337	15 981	1 730	123	2	16	-	98	-	32	29
15	-	3	97	-	18 050	3 095	15 998	3 645	45	30	28	22	31	5	61	1
16	40	14	81	30	8 237	1 330	24 529	1 506	15	6	62	14	55	75	13	89
17	-	-	-	-	559	446	12 520	1 387	-	-	13	-	-	-	4	21
18	-	-	-	-	145	13	334	32	-	-	6	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	996	560	6 532	1 472	-	-	4	-	-	2	63	1
20	-	-	-	-	221	86	2 398	1 160	-	-	3	-	4	-	145	18
21	-	-	-	-	4 125	913	7 877	8 100	9	-	9	-	288	7	175	389
22	14	-	25	28	1 868	2 131	9 386	7 101	100	-	1	2	238	89	251	30
23	18	-	436	40	2 874	474	24 110	7 473	12	-	-	-	-	2	26	9
24	129	14	263	25	19 560	3 244	27 012	12 679	136	-	20	-	43	8	5	-
25	-	-	-	-	954	377	6 357	935	-	-	7	-	50	1	44	-
26	-	-	-	-	1 421	569	6 590	2 985	-	-	-	16	-	-	-	-
27	45	-	1	9	1 218	858	6 574	1 621	-	-	90	16	-	23	-	4
28	72	-	1 700	-	4 700	1 090	29 917	4 013	13	-	2	-	-	79	-	-
29	-	-	-	-	1 047	518	7 799	799	-	-	-	-	-	39	-	-
30	-	13	27	-	9 498	1 753	36 881	9 134	-	-	-	-	-	18	295	15
31	179	-	883	57	7 880	2 989	20 551	10 858	29	-	7	51	-	7	-	-
32	80	5	434	19	9 346	1 351	21 625	12 165	-	-	32	15	16	20	61	-
33	364	71	1 439	30	3 208	2 516	14 111	13 157	27	-	10	16	43	24	5	1
34	33	17	506	82	19 869	2 951	5 485	11 957	-	7	-	-	7	-	19	-
35	878	9	169	-	3 361	2 091	13 895	25 209	10	-	71	-	1	3	7	-
36	125	117	150	-	1 321	124	50 414	9 989	58	-	131	-	33	-	7	-
37	1 769	119	312	-	40 327	66 801	17 291	11 451	-	-	9	-	23	3	5	36
38	748	-	583	58	98 627	15 942	24 687	10 176	76	-	26	-	-	1	1	16
39	41	74	53	6	15 677	1 926	15 866	9 192	113	99	1	90	22	1	2	43
40	186	-	114	4	2 288	2 532	7 064	12 828	2	-	7	-	0	-	15	7
41	185	-	71	46	4 079	3 092	9 812	962	45	2	0	-	92	28	-	9
42	4	265	-	10	20 891	1 688	14 897	4 633	78	-	2	1	70	24	-	12
43	166	-	-	29	27 589	5 474	39 363	12 949	45	-	23	-	31	-	3	3
44	117	-	-	-	7 812	2 634	6 059	4 768	20	-	16	-	105	3	2	15
45	218	19	454	29	41 605	3 038	20 657	3 365	34	6	56	-	-	6	43	9
46	-	-	56	-	1 876	834	13 117	4 903	46	-	-	-	5	4	4	-
47	36	-	498	-	19 496	7 644	31 007	12 695	9	11	79	26	20	60	47	81
48	1	24	731	34	1 315	605	5 442	844	2	-	23	8	19	19	-	-
49	1 432	-	6	-	2 234	439	5 115	1 576	-	-	1	-	20	-	-	2
50	32	-	-	-	3 100	1 226	10 823	5 067	3	-	21	-	-	6	20	3
51	61	-	77	14	1 693	5 519	25 261	7 427	3	-	50	-	38	26	20	9
52	25	-	-	-	9 898	2 404	12 696	16 471	9	-	1	-	-	-	60	10
53	69	-	34	-	44 585	13 826	22 333	8 654	21	5	75	-	27	15	52	12
54	144	43	134	20	32 839	9 124	71 313	18 182	15	-	41	-	10	50	141	36
55	225	13	521	18	2 220	512	13 064	1 041	-	-	23	-	181	99	12	19
56	51	8	904	-	88 734	9 880	25 668	4 889	37	-	31	-	68	-	136	38
57	3 030	70	1 530	112	28 498	3 645	31 376	4 153	21	31	19	-	-	-	82	-
58	321	-	35	-	3 757	3 010	21 344	3 468	3	-	23	-	72	10	62	68
59	2	-	98	33	25 085	2 811	20 770	3 224	25	5	45	-	0	-	109	12
Se. 1	19 611	1 057	19 611	1 057	955 462	340 405	955 462	340 405	1 375	400	1 375	400	2 050	1 215	2 050	1 215
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	20	-	-	-	11 481	2 192	1 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	257	-	-	-	25 146	1 193	3 527	247	21	-	-	-	138	22	-	-
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	-	-	-	-	282	16	171	22	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
1	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-								

Soda, Atznatron, Pottasche				Farbstoffe, Farben und Lacke				Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse				Düngerkalk				W. des Verkehrsbezirkes	
121				122				123				130					
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang			
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF		
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																	
5	17	54	12	104	28	1 335	3 560	2 085	4 231	7 081	592	142	-	28	26	1	
72	11	926	-	267	1 574	1 433	2 249	1 638	2 358	10 425	5 003	35	21	3 696	465	2	
2	11	1 114	-	62	136	437	484	1 609	3 607	8 141	1 945	3 700	710	1 943	67	3	
-	26	36	424	198	6	137	204	555	517	1 820	1 033	52	-	258	60	4	
1 021	141	5 346	448	13 519	6 323	17 703	8 546	83 233	18 121	103 253	11 098	593	47	2 078	132	5	
18	17	913	-	37	25	242	585	1 412	2 826	3 221	1 088	350	51	226	9	7	
40	174	914	126	21	476	599	729	1 422	1 171	1 546	1 073	-	6	47	7	8	
15	-	340	18	1 384	892	599	776	3 510	8 896	48 360	5 278	511	-	154	42	9	
796	10	2 373	40	3 282	6 282	7 514	1 825	14 372	5 522	5 845	5 845	3	120	747	670	10	
141	182	1 178	1 907	10 778	689	2 419	2 494	5 413	5 879	13 207	11 13	660	94	901	11	11	
214	24	4 338	613	7 778	689	2 419	2 494	5 413	5 879	13 207	11 13	660	94	901	11	11	
284	5	7 290	377	637	669	9 446	8 645	5 131	10 356	35 053	18 764	94	422	352	147	12	
100	-	1 134	59	6 163	4 269	2 104	12 771	4 047	15 708	5 007	737	25	171	30	13		
459	124	5 360	1 600	5 664	3 760	6 137	15 008	8 625	11 564	9 896	2 856	152	116	208	14		
70	500	3 234	2 4	5 659	2 44	1 085	16 974	5 588	15 334	2 654	1 131	123	82	63	15		
183	29	2 487	75	1 374	2 111	19 459	3 966	20 439	9 548	42 404	5 384	47	9	87	27	16	
50	-	282	18	339	1 215	2 054	1 445	4 574	1 689	8 886	3 512	50	-	112	7	17	
-	62	0	124	-	15	66	345	213	52	792	459	-	-	5	-	18	
25	24	787	39	192	1 104	1 01	1 155	140	783	4 095	3 586	231	194	22	169	19	
144	58	1 804	1 916	1 805	19 413	1 525	4 863	1 750	3 892	8 792	20 005	79	208	196	292	21	
88	121	999	212	385	584	1 120	2 339	5 743	4 735	8 632	7 296	457	51	97	-	22	
65	5	910	50	865	2 639	1 427	1 471	6 343	2 912	17 704	8 854	492	1	63	-	23	
310	288	3 031	354	6 161	6 735	2 457	2 732	95 337	12 744	16 217	849	12	10	153	35	24	
89	5	126	39	17 268	1 417	509	1 346	2 309	7 713	5 355	3						

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Thomasmehl				Andere Phosphordüngemittel				Kalidüngemittel, außer Mischdünger				Stickstoffdüngemittel			
	131				132				133				134			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALS DES BUNDESgebietes 1)																
1	39	9	230	23	409	54	45	10	212	-	33	-	23	17	-	-
2	111	-	7 852	224	4357	6 569	745	10	35	35	160	61	110	88	318	659
3	594	12	4 671	12	6 377	881	1 193	341	139	75	25	17	145	388	101	68
4	94	-	8 106	712	64	-	486	20	15	-	98	15	41	8	10	18
5	412	59	730	-	296	82	407	194	17	13	758	19	475	523	270	40
6	21	-	9 170	56	10	25	1 069	23	-	16	20	7	-	9	58	52
7	20	5	1 712	169	2	15	423	52	18	-	32	-	-	9	67	21
8	21	30	2 296	110	602	122	227	19	53	5	-	-	159	196	17	-
9	10	15	555	222	35	1	215	11	-	-	28	-	30	9	34	2
10	135	192	9 572	6 505	111	121	576	309	43	27	-	20	27	119	76	74
11	108	15	1 440	86	128	6	121	86	6	15	11	25	25	35	94	88
12	111	4 38	198	46	179	4	33	88	4	23	-	4	42	24	25	-
13	8	-	100	130	-	-	80	70	701	17	1	14	-	-	40	1
14	46 008	9 602	197	1 212	2 106	93	11	222	60	23	84	12	24	28	116	358
15	365	78	521	214	284	219	12	21	395	33	25	8	25	35	-	-
16	83	-	72	147	84	25	46	33	4	-	0	-	14	13	30	-
17	28	21	75	-	210	47	-	-	12	28	-	-	53	2	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	910	26	8	13	245	110	-	19	-	-	17	43	19	24
20	4	-	204	170	15	38	719	8	-	-	12	-	-	30	7	-
21	8	-	98	-	42	-	13	-	5	-	33	-	-	25	69	35
22	53	-	28	50	-	20	53	121	13	17	-	8	17	16	15	66
23	40	78	73	-	15	1	57	5	1	-	261	36	59	21	27	19
24	192	70	66	11	50	94	105	26	243	47	15	-	21	48	23	19
25	75	124	23	-	75	5	24	-	-	15	-	-	-	-	-	-
26	1	-	20	-	-	-	19	15	-	-	-	-	11	-	18	8
27	15	70	5	-	5	-	22	15	-	10	-	38	-	-	25	21
28	98	-	24	-	10	-	-	-	-	2	10	-	-	43	-	4
29	31	20	11	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	77	-
30	61	56	64	65	253	155	59	-	43	34	-	5	2	59	187	-
31	139	21	51	-												

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken
in Tonnen

1955

Mischdunger				Andere Düngemittel				Pflanzliche Gerbmittel				Haute, Felle				Nr. des Verkehrsbezirkes
135				136				140				141				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES ¹⁾																
38	82	5	-	280	101	29	-	13	-	957	248	70	39	1	1	
23	180	170	1 419	588	1 557	1 989	2 697	5	-	383	37	4 450	1 248	4 793	1 050	
93	1 112	148	134	6 951	22 217	4 553	17 047	11	12	99	72	1 008	1 384	619	3 119	
53	-	98	22	524	112	163	145	25	-	74	-	405	398	71	257	
952	254	146	51	1 400	615	2 673	4 625	5 180	35	98	4	39 071	2 150	1 279	520	
-	-	120	-	6	293	571	183	2	-	7	-	30	26	53	21	
-	-	178	11	20	42	196	360	2	-	1	-	158	11	89	7	
143	213	73	6	1 031	2 157	-	100	0	-	-	-	120	233	16	42	
54	10	17	17	232	98	52	179	6	-	24	1	942	350	99	75	
38	39	151	256	411	815	89	616	-	7	208	58	240	271	586	951	
189	11	136	69	25	61	282	148	25	-	409	-	7439	1 028	11	10	
38	149	146	158	72	172	389	948	17	28	168	38	960	432	997	473	
229	169	93	73	42	73	250	243	26	6	5	44	1 069	985	714	1 030	
440	61	17	30	109	340	178	230	7	0	60	0	992	586	515	207	
45	24	28	21	277	89	161	284	29	26	2	-	2 074	1 191	230	1 474	
39	45	20	10	23	27	128	309	10	-	5	-	279	91	137	25	
-	-	-	-	153	227	1 805	215	1 678	-	6	-	49	4	-	18	
10	66	746	167	232	1 179	443	866	-	-	-	-	1 892	485	548	586	
5	94	101	488	85	74	300	1 480	-	-	-	-	125	74	45	2	
53	101	16	122	305	74	193	844	-	-	95	-	759	426	642	99	
46	-	78	98	12	116	86	95	4	-	9	-	260	140	67	8	
253	31	24	22	367	211	514	273	70	39	340	2	268	32	58	23	
42	2	5	7	28	727	295	120	-	-	7	-	4 111	1 640	8 846	93	
2	-	-	-	62	38	496	60	73	75	61	-	586	182	134	20	
-	-	3	0	10	10	41	10	16	-	62	-	273	141	131	15	
17	21	-	-	15	34	35	64	-	-	12	-	381	10	72	31	
211	624	27	109	1 414	299	172	102	1	279	-	-	1 065	98	4 137	236	
8	8	2	2	34	205	34	37	4	305	-	-	543	162	653	443	
85	633	180	12	151	102	113	113	20	-	20	-	1 708	1 638	1 437	903	
-	13	10	54	18	44	44	125	261	16	83	17	1 047				

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Leder				Wolle				Baumwolle				Andere Spinnstoffe			
	142				150				151				152			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																
1	9	-	3	6	-	-	44	7	32	-	725	-	31	-	57	-
2	1 728	335	286	221	166	33	719	5	13	-	111	-	319	11	1 078	79
3	533	204	30	45	39	275	217	48	219	-	102	-	51	3	81	23
4	1 520	25	9	3	11	5	0	1	3	-	237	-	10	64	40	20
5	2 013	160	345	303	4 002	84	3 312	448	15 461	1 558	276	33	11 404	2 817	4 566	307
6	35	-	2	5	2	3	50	26	36	-	1	-	49	-	1 311	166
7	9	2	23	4	15	-	56	-	-	-	1	-	15	17	39	140
8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	114	57	88	24	43 062	870	926	238	99 130	6 901	1 223	192	41 250	13 300	4 651	88
10	57	58	172	185	39	34	140	10	47	8	325	-	68	29	60	15
11	177	120	443	60	31	269	331	134	59	7	475	33	169	56	767	88
12	394	180	405	212	136	113	1 684	140	137	32	2 946	230	461	418	8 300	5 462
13	87	161	80	45	304	10	1 263	69	97	1	328	30	13 031	179	5 408	162
14	13	24	194	2	225	8	527	3	89	-	37	10	271	285	1 002	4 405
15	21	31	33	23	437	14	2 218	25	61	-	68	0	36	30	229	19
16	99	3	177	13	5 795	502	10 714	78	171	22	434	8	275	44	1 445	112
17	20	42	163	12	37	110	67	45	95	30	590	47	580	104	206	67
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	22	24	13	23	2 042	587	890	505	1 340	16	116	-	5	357	167	822
20	-	-	7	2	33	35	65	101	47	111	2 055	6 420	1 503	1 131	32 291	7 416
21	29	5	193	100	104	297	1 605	627	2 001	338	35	105	2 747	52	74	955
22	114	10	11	16	49	8	378	235	84	31	95	32	52	74	1 238	34
23	25	13	130	0	53	32	439	39	49	2	118	-	90	1	3 698	34
24	892	150	661	436	72	82	895	81	200	33	756	138	250	48	1 311	58
25	11	-	22	1	14	-	26	7	-	-	17	-	47	5	84	2
26	14	33	35	28	31	0	254	-	-	-	60	2	229	26	148	23
27	58	52	1 549	110	18	15	61	60	240	2	71	-	53	40	149	49
28	29	5	20	9	-	-	59	-	17	-	-	-	72	4	46	24
29	29	6	1	10	10	35	0	44	24	3	2	101	5	30	0	16
30	1 397	20	946	41	1 099	516	7 840	432	5 872	394	17 274	366	6 582	1 970	5 539	4 489
31	717	99	190	27	238	106	846	51	255	34	379	7	357	431	606	116
32	168	23	443	31	126	59	249	79	410	9	191	8	1 485	1 479	276	87
33	373	237	671	109	491	164	4 204	425	85	51	546	62	1 174	883	3 239	1 285
34	36	-	25	1	61	-	-	25	-	-	112	-	15	76	1 405	7
35	530	258	365	83	2 635	218	1 980	95	184	16	1 207	1	1 725	202	692	294
36	122	237	167	164	377	366	1 836	176	260	17	444	61	12 433	7 806	1 408	815
37	263	227	222	272	176	42	138	162	7	244	6	27	60	209	27	17
38	348	61	397	95	56	9	400	37	76	3	316	6	316	464	435	273
39	228	706	763	212	18	20	47	73	9	3	68	13	653	54	113	21
40	56	197	157	66	15	54	197	92	61	1	82	11	957	74	394	79
41	20	131	36	20	20	5	11	4	7	12	16	-	106	18	135	20
42	299	162	279	85	38	11	77	10	1 084	1	17	-	492	39	809	60
43	1 777	333	7 357	1 836	114	48	3 028	799	156	19	2 547	24	304	22	489	142
44	159	19	95	73	39	76	99	20	1 850	115	1 292	56	171	495	258	85
45	233	149	425	386	565	30	1 843	59	544	123	6 806	147	2 296	197	3 447	829
46	798	692	1 172	797	229	171	1 351	85	372	352	9 573	832	1 538	1 538	4 841	1 653
47	5 766	1 964	2 332	1 067	776	496	7 574	98	891	407	12 048	733	958	788	4 916	1 608
48	388	43	437	39	430	38	563	74	886	115	612	93	989	141	799	193
49	2 610	561	395	188	-	3	27	17	48	40	116	20	119	2	144	48
50	970	284	873	282	23	-	45	10	-	-	39	5	185	635	199	74
51	1 492	500	1 486	507	132	18	251	28	15	-	69	6	199	62	363	16
52	56	27	389	132	112	94	725	64	2	6	138	1	886	33	821	133
53	137	70	218	23	21	224	145	88	299	27	317	74	3 353	397	424	167
54	1 523	116	1 858	226	130	132	458	204	1 295	263	21 744	324	1 046	511	7 351	4 557
55	563	76	1 002	149	21	-	102	23	61	8	98	0	142	98	322	108
56	504	71	486	50	85	280	1 121	67	53	6	271	16	5 175	136	748	115
57	120	57	137	46	185	105	667	61	218	53	1 762	65	619	682	782	312
58	177	20	280	64	216	12	937	35	23	-	1 255	13	267	55	434	1
59	895	153	1 379	49	134	478	1 253	962	321	471	* 9 320	152	1 891	231	4 938	695
Se. 1	30 072	9 243	30 072	9 243	65 355	7 295	65 355	7 295	135 266	13 050	135 266	13 050	116 809	38 393	116 809	38 393
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14	3	-	-
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	105	11	78	40	95	16	217	8	33	-	61	-	457	8	6 017	-
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	6	-	-	-	-	17	-	-	2	242	-	-	81	-	63	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland ¹⁾																
1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	22	-	10	-	19	-	-	-	3	13	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	34	-	17	-	116	-	-	-	17	67	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	22	-	22	-	8	-	38	-	-	-	2	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	13	-	41	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</					

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Grubenholz				Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle				Holzerne Schwellen				Schnittholz, Paßholz, Werkstücke			
	162				163				164				165			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES ¹⁾																
1	-	-	1	-	-	326	833	294	103	5	7	21	13 995	34 101	7 136	4 463
2	-	-	66	16	59	2 590	3 055	1 131	2 070	129	73	32	3 202	9 520	19 188	17 580
3	147	43	-	-	4	1 211	2 712	2 480	9 326	-	33	167	63	1 747	4 639	6 988
4	294	93	30	12	12	867	687	397	1 754	56	22	29	14	869	1 900	5 853
5	655	139	123	92	2	578	2 203	2 156	2 503	52	-	115	38	45 058	22 259	58 578
6	118	-	15	-	-	1 189	2 135	942	550	16	21	-	58	2 324	3 664	2 850
7	7 510	81	41	-	-	4 646	6 439	1 482	1 146	231	50	196	24	9 144	20 786	4 925
8	189	14	17	-	-	61	1 187	497	2 387	-	2	26	30	3 432	3 476	7 530
9	415	14	41	-	-	3 117	12 215	552	920	62	4	242	21	19 107	61 636	29 846
10	10 681	3 807	24	289	3	910	6 849	1 095	2 020	837	244	43	233	10 183	31 721	9 868
11	268	796	382	172	3	286	4 267	11 503	10 963	337	67	109	38	43 935	29 661	27 612
12	3 196	450	1 434	302	2	331	2 683	9 295	11 226	69	40	44	38	53 082	52 071	173 090
13	728	300	254	27	3	615	3 188	1 249	6 511	44	32	114	13	58 161	26 941	14 839
14	1 161	2 714	1 355	4 491	2	771	2 571	1 496	2 048	401	35	632	353	14 477	14 808	31 044
15	358	1 391	129	1 514	3	584	1 225	2 812	1 417	66	330	208	26	4 463	7 421	21 152
16	49	103	24	215	30	180	893	1 147	2 062	78	-	260	171	1 345	9 417	24 217
17	2 367	588	109	30	30	369	783	1 064	501	45	72	-	12	1 762	5 121	16 367
18	-	-	-	-	27	8	298	286	286	-	-	-	-	214	106	3 840
19	2 241	1 183	338	1 777	7	710	1 123	770	2 370	164	311	144	69	3 557	6 453	27 894
20	1 631	542	44	26	1	140	1 618	297	858	82	51	36	40	7 103	8 478	8 533
21	1 481	819	3 618	123	12	692	1 129	1 444	1 598	195	30	92	32	3 874	23 419	44 516
22	4 863	2 553	635	324	4	545	5 804	5 587	2 476	390	91	84	43	26 515	32 726	43 315
23	556	392	773	88	3	357	2 095	2 331	1 024	24	78	13	-	2 838	1 411	34 020
24	1 263	1 931	35 816	8 146	1	772	1 297	6 750	3 839	279	20	1 529	722	6 733	12 264	123 599
27	297	1	2 901	1 270	30	319	678	401	40	21	873	130	19	1 191	1 634	21 410
28	146	19	2 164	618	135	1 927	526	1 476	390	91	84	43	2	2 465	2 244	29 008
29	43	59	33	337	289	262	168	465	82	395	24	2	2	3 457	10 924	20 708
30	186	-	220	10	90	104	658	483	6	23	12	24	1	1 373	1 119	27 006
31	151	14	906	1 031	9	36	338	147	4	-	-	4	4	466	270	7 954
32	107	193	148	306	1 111	370	2 002	1 706	10	-	218	120	3	3 838	3 024	54 939
33	47	9	234	43	191	489	3 135	1 456	5	18	26	36	3	5 127	4 246	57 892
34	46	14	8	14	4	167	1 222	2 420	477	1	13	6	15	1 775	1 043	49 729
35	606	699	405	27	1	776	700	1 916	1 761	17	304	4	33	3 258	3 127	59 899
36	18	457	449	10	10	939	624	328	279	99	8	147	-	810	5 210	11 160
37	252	653	864	337	718	594	971	1 345	64	19	-	-	31	2 534	4 685	26 291
38	6 071	1 330	204	418	14	298	2 857	3 897	1 271	348	75	138	9	28 353	26 377	46 542
39	1 141	402	711	-	3	347	1 615	2 560	1 052	35	18	1	20	14 484	12 561	18 246
41	3 896	381	677	457	6	495	2 860	21 590	2 620	19	109	2	40	45 715	28 281	29 863
42	39	4	522	10	2	092	511	14 374	2 823	16	15	19	11	5 836	3 147	35 809
43	379	-	18	-	1	407	828	1 281	1 099	-	1	-	11	11 368	4 324	22 558
44	-	7	70	89	31	306	353	353	15	-	14	-	-	858	4 881	30 971
45	-	0	163	-	-	231	147	6 724	1 728	7	-	67	0	6 314	1 875	30 971
46	795	336	151	36	2	195	1 265	2 899	2 054	794	74	100	15	11 776	7 855	33 220
47	4	-	44	-	-	282	422	1 566	1 345	-	-	7	-	7 252	9 750	17 661
48	240	56	21	48	12	009	9 815	2 540	3 712	52	13	5	15	152 452	53 429	22 074
51	148	-	15	8	9	356	5 975	3 878	3 770	89	3	0	7	143 700	32 912	30 615
52	192	24	104	13	6	778	3 790	7 219	6 528	24	31	46	29	49 944	46 517	73 194
53	25	-	11	0	3	004	49	1 006	995	28	12	27	2	2 431	2 447	32 525
54	182	-	30	-	1	829	1 33	1 020	678	-	20	25	5	14 947	14 947	12 174
55	-	-	358	3	-	252	115	3 475	308	35	-	217	15	12 194	2 876	16 363
56	-	-	84	-	-	347	215	2 739	3 389	11	16	30	-	2 827	787	35 236
57	374	16	65	3	8	645	3 554	657	1 195	313	28	62	20	59 374	18 752	12 119
58	714	27	26	9	6	376	4 415	4 952	2 152	264	23	189	33	84 277	23 082	20 323
59	485	36	66	15	9	130	2 690	8 701	2 717	53	22	80	20	89 047	25 511	49 002
62	3	-	14	-	-	377	131	1 434	1 146	11	9	56	20	3 315	4 665	19 361
63	590	42	138	101	20	725	8 360	14 644	10 054	487	135	99	94	235 860	48 990	17 680
64	202	603	102	570	18	797	5 698	7 760	4 205	84	45	209	47	294 213	40 443	17 798
65	1	-	6	-	6	644	1 585	2 678	1 138	164	25	11	7	7 275	4 541	21 646
66	271	-	50	40	11	566	3 822	3 404	2 163	10	-	100	17	142 369	25 758	20 843
Se. 1	57 821	23 431	57 821	23 431	195 151	132 575	193 151	132 575	7 207	3 014	7 207	3 014	1 763 593	896 344	1 763 593	896 344
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	-	-	31	36	15	12	0	935	1 346	-	-	2 689	28	365	41	6 638
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	23	2	-	-	-	13 169	1 851	104	-	1 697	-	14	-	74 078	25 435	467
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOVIETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOVIETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	19	-	16	-	-	-	39	55	-	-	-	-	-	671	254	2 726
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland ¹⁾																
1	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	24	19	-
2	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	61	200	62
3	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	104	79
4	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	149	19
5	-	-	-	-	-	-	10	24	-	-	-	-	-	144	24	688
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	12	24
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	64
10	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	81	11
11	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	288	123
12	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	676	372	4 029
13	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	76	-	-
14	-	-	-	-	-	-	13	-	-	19	-	-	-	323	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	20	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-
17	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	351	12
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Holzwaren

166

Versand

GP

WF

Empfang

GP

WF

Zellstoff, Holzschliff, Strohhoff

170

Versand

GP

WF

Empfang

GP

WF

Papier, Pappe

171

Versand

GP

WF

Empfang

GP

WF

Betonwaren

180

Versand

GP

WF

Empfang

GP

WF

Nr. des Verkehrsbezirk

noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)

633	383	1 491	1 714	1 750	-	37	-	780	1 626	6 709	315	725	296	1 535	329	1
1 708	2 225	9 793	5 864	172	-	670	88	19 909	719	12 377	2 200	4 303	1 523	7 591	4 087	2
1 692	1 272	5 314	2 693	184	-	192	225	19 274	2 647	9 081	3 826	8 806	2 428	5 010	3 948	3
1 110	1 277	1 748	1 990	2	-	98	-	19 240	89	0 041	247	287	842	2 434	1 441	4
3 977	2 245	20 277	10 935	2 482	117	1 995	34	5 760	107 000	7 877	10 251	5 558	6 927	8 927	4 154	4
628	928	652	401	116	89	79	8	1 777	15	1 328	377	735	1 322	1 985	604	6
1 556	1 726	2 916	1 007	18 517	466	362	1	62	1 188	2 081	1 094	2 674	2 791	1 564	2 546	7
1 859	572	1 369	2 407	57	-	131	-	48 156	40	1 656	389	313	33	2 442	2 382	8
1 250	1 411	10 814	4 005	23 447	287	663	-	1 644	22 851	3 312	306	31 146	1 600	4 245	3 443	9
12 184	14 974	5 518	2 900	4 615	401	7 113	509	38 633	6 060	25 224	3 531	2 933	4 215	3 890	1 898	11
169 411	68 699	6 645	7 994	4 979	739	3 333	1 783	29 257	9 705	59 003	15 486	3 776	3 768	10 077	2 110	12
9 088	6 246	7 740	6 154	745	146	12 145	16	13 509	1 004	16 292	4 428	3 776	1 904	7 458	3 236	13
2 163	3 894	7 925	7 321	1 957	169	1 778	12	698	2 698	18 457	4 438	4 631	1 230	6 767	4 154	14
9 251	9 496	2 332	2 181	3 565	180	262	0	4 041	2 454	11 736	1 319	32 388	9 411	2 084	1 814	15
6 930	858	15 344	5 760	34	18	779	39	4 658	3 696	39 477	6 843	3 647	3 779	5 964	1 356	16
6 311	6 387	1 477	1 522	1 503	650	18 514	-	28 296	978	17 521	1 759	3 664	882	3 557	1 263	17
28	37	468	14	-	-	-	-	497	437	312	1 037	38	672	374	18	18
1 367	1 833	5 360	3 981	280	-	253	8	5 677	438	12 287	2 337	714	2 606	7 339	3 069	19
359	159	1 510	1 294	20	-	105	-	600	41	5 652	1 048	221	569	3 621	1 715	20
318	5 684	5 624	4 248	364	-	430	36	6 285	711	23 755	2 557	14 134	2 915	5 163	2 659	21
22 332	24 433	3 007	3 027	11 680	673	7 678	3	14 301	41 764	7 653	16 202	5 462	3 303	6 198	2 065	22
1 263	1 415	9 104	5 543	1 565	-	1	1 350	19 357	4 103	11 081	2 415	319	150	7 161	2 121	23
3 719	2 616	32 394	16 404	29 466	3 309	2 566	42	16 947	1 131	13 272	4 017	9 460	8 434	11 204	3 366	24
585	1 086	6 877	6 481	30	-	93	20	3 821	427	9 295	2 744	2 928	462	3 597	693	27
794	532	10 542	7 484	74	15	379	16	2 177	11 728	25 731	3 470	1 096	1 960	5 591	1 169	28
4 715	1 854	2 529	1 277	-	-	1	-	1 177	99	6 688	2 919	1 613	1 078	1 228	548	29
477	371	7 366	5 241	165	4	38	9	1 795	420	5 609	894	2 862	502	1 550	462	30
303	128	2 110	1 237	1 709	1 499	62	-	122	875	492	261	71	104	642	84	31
1 582	1 421	8 938	7 676	852	91	3 273	85	50 162	5 425	26 207	3 981	7 615	2 794	4 283	2 132	32
1 150	1 649	18 647	8 339	2 226	54	14 805	356	31 413	8 371	30 792	5 626	4 903	698	7 430	1 561	33
2 000	2 191	17 465	10 540	912	340	1 310	45	10 006	4 333	29 444	3 168	755	6 493	3 012	34	34
1 275	1 847	15 240	7 246	140	15	18 235	431	50 821	21 032	40 794	9 340	1 733	3 297	4 689	3 933	35
171	171	1 075	631	-	-	640	10	3 055	2 722	2 444	1 084	2 384	536	1 850	578	36
656	1 768	9 070	7 509	2 456	906	17 365	2 346	48 567	8 154	18 983	6 462	2 897	1 077	6 367	3 806	37
9 930	8 769	8 746	6 876	5 362	187	26 440	3 335	22 333	6 611	24 422	8 717	12 877	8 277	5 463	4 687	38
2 892	11 856	6 767	4 953	1 317	17	4 854	653	1 855	1 437	13 979	3 751	2 940	3 001	5 271	5 291	39
22 829	8 000	7 230	5 555	598	55	5 810	74	7 369	2 099	10 424	3 808	11 302	6 508	9 956	4 848	41
5 246	4 203	8 983	5 340	17 742	4 502	7 391	63	12 409	4 275	17 408	8 146	12 124	2 121	5 023	2 097	42
4 244	5 882	4 434	2 348	810	833	7 655	401	10 568	8 248	17 596	5 582	14 518	9 510	2 953	1 129	43
548	99	1 089	1 044	62	2	360	34	412	4	448	1 080	583	61	1 838	674	44
984	761	5 900	3 760	27 515	428	3 491	30	27 998	3 941	20 093	5 362	2 053	151	2 178	1 372	45
4 705	4 464	12 675	7 057	2 915	201	6 148	1 736	34 874	10 375	18 653	5 572	5 737	952	13 330	7 452	46
1 402	2 310	5 545	4 344	11	1 601	3 116	135	20 390	15 182	22 693	12 805	3 243	5 278	5 529	1 416	47
5 621	7 026	9 436	9 473	3 279	-	11 989	548	132 861	13 055	56 599	9 919	7 291	6 230	8 656	7 990	48
23 610	14 652	4 840	7 009	33 604	544	7 191	1 377	42 929	11 425	19 134	4 931	6 745	8 328	7 723	7 479	49
16 851	14 668	13 027	10 372	2 968	131	31 807	3 571	77 164	15 133	70 866	11 493	17 328	14 860	20 025	10 892	52
9 351	1 140	7 767	5 672	118	-	433	15	6 070	1 814	65 866	6 667	10 678	6 689	10 087	3 173	53
3 002	5 865	2 144	2 348	810	48	210	54	2 252	1 337	13 727	2 395	10 102	3 264	2 774	1 860	54
1 654	4 392	3 942	2 167	14 314	4 110	2 720	713	4 732	2 824	17 481	1 153	3 375	8 110	2 537	1 377	55
1 913	1 800	13 557	9 233	127	11	619	44	4 993	3 963	59 932	9 872	2 452	527	13 120	5 126	56
3 852	5 389	4 377	5 133	1 095	169	3 667	2 888	3 475	561	10 982	4 038	1 704	1 408	6 958	3 472	57
4 178	4 573	4 066	23 555	502	9 079	3 078	2 749	21 378	10 605	25 865	6 179	5 223	1 826	8 036	2 671	58
6 161	8 038	8 392	8 568	555	562	10 613	3	10 497	6 588	31 482	9 915	12 602	4 148	13 806	5 655	59
3 297	4 785	7 658	7 931	86	-	804	10	3 258	1 983	51 414	6 692	4 633	1 320	4 469	1 168	62
5 946	10 511	4 771	9 451	44 814	1 605	31 115	119	59 342	8 179	11 330	4 060	12 366	7 803	15 400	6 937	63
3 105	5 703	8 406	23 579	818	33 603	961	133 355	9 705	7 105	11 645	2 469	12 402	1 640	13 000	5 275	64
4 194	591	13 581	11 740	14	1	820	18	19 931	2 217	57 286	7 349	12 432	2 420	8 417	2 430	65
7 639	8 072	6 792	7 553	2 644	571	7 112	116	63 659	5 565	29 444	4 542	10 816	6 023	14 339	5 488	66

noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND

279	508	89	21	-	2	291	-	-	54	47	-	60	33	104	-	Se. 2)
-----	-----	----	----	---	---	-----	---	---	----	----	---	----	----	-----	---	--------

noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)

652	4 727	1 844	529	2 621	-	207	13	88 046	1 749	15 040	26	5 640	130	44 428	325	Se. 3)
-----	-------	-------	-----	-------	---	-----	----	--------	-------	--------	----	-------	-----	--------	-----	--------

noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

39	57	241	27	60	-	54	-	1 256	43	811	13	104	4	64	-	Se. 4)
----	----	-----	----	----	---	----	---	-------	----	-----	----	-----	---	----	---	--------

noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke mit dem Ausland 1)

11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
97	669	11	1	-	-	20	-	-	-	1 188	4	-	-	-	-	12
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	13
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
76	206	-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-	-	-	18
15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	30	2	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
83	133	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrs- bezirkes	Künstliche Steine, Platten, Röhren						Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren						Glas, Glaswaren						Roheisen, Eisenlegierungen					
	181						182						183						190					
	Versand			Empfang			Versand			Empfang			Versand			Empfang			Versand			Empfang		
	GP	WF		GP	WF		GP	WF		GP	WF		GP	WF		GP	WF		GP	WF		GP	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES 1)																								
1	26 505	11 301	13 943	1 728	9 984	596	1 192	97	245	22	1 978	447	25 382	1 728	291	43								
2	11 755	8 033	49 782	25 139	535	607	3 632	643	295	1 586	6 543	5 214	405	60	3 761	641								
3	2 904	6 516	25 134	14 533	604	114	2 213	420	221	1 446	1 899	1 287	22	-	749	49								
4	14 765	4 115	28 833	4 309	2	12	345	361	203	639	2 049	1 665	36	-	602	15								
5	9 762	5 257	105 501	12 102	1 271	428	9 793	813	1 834	4 003	37 723	3 957	1 539	95	2 040	79								
6	5 606	12 176	6 844	996	37	94	403	67	1 906	1 610	569	362	35	1	58	-								
7	4 372	8 586	18 550	14 320	276	228	824	596	72	484	1 418	1 285	46	-	407	201								
8	2 355	492	18 127	4 888	29	6	553	115	18	73	614	511	-	-	317	51								
9	23 039	6 453	47 969	19 376	1 676	860	7 446	314	903	2 695	5 486	1 448	1 623	90	2 140	129								
10	17 630	18 551	43 448	38 933	206	2 386	1 466	834	3 512	4 586	2 142	1 914	71	16	220	89								
11	129 416	47 614	44 350	14 248	1 172	1 017	909	762	16 948	3 473	6 727	2 747	315	168	14 154	423								
12	93 396	87 083	82 436	42 538	2 292	2 715	11 065	4 415	16 239	7 559	15 497	17 995	103	470	7 668	2 268								
13	47 040	11 947	153 440	59 892	1 378	785	2 638	1 544	2 668	462	5 943	2 829	162	80	4 478	161								
14	32 927	15 882	45 497	24 618	385	284	1 886	986	2 703	1 644	6 789	4 564	10 437	2 232	13 057	145								
15	45 498	42 004	16 851	7 385	396	589	1 276	243	22 211	4 216	4 344	834	86	162	6 380	513								
16	13 570	9 278	43 743	10 260	897	652	3 746	653	1 704	1 522	5 725	3 092	1 456	257	2 271	215								
17	32 895	25 337	25 811	12 500	139	307	738	572	84	455	2 769	2 204	311	12	5 772	638								
18	215	337	5 953	307	7	3	156	79	18	11	142	230	5	32	17	-								
19	35 271	10 836	51 028	31 124	712	137	1 768	1 040	10 905	2 357	4 250	4 575	132	10	744	449								
20	10 933	7 852	30 844	23 805	46	60	486	545	277	259	1 011	968	91	59	627	167								
21	19 314	11 296	80 307	50 970	141	338	2 607	1 295	1 964	3 439	4 467	2 224	188	4	2 569	167								
22	12 956	13 382	104 841	91 932	220	356	1 853	1 453	1 923	3 942	3 587	1 167	112	1	737	1 932								
23	8 271	4 408	115 314	39 614	85	92	3 222	1 820	1 681	1 140	3 352	1 077	2 155	634	4 780	1 922								
24	23 312	11 346	248 116	162 743	1 835	1 142	8 177	2 932	81 335	23 186	9 828	2 746	43 226	2 234	10 011	6 205								
25	3 195	1 860	33 467	21 309	438	284	2 683	827	475	648	4 146	1 514	1 547	938	1 410	159								
26	2 585	2 279	58 280	30 437	1 276	402	4 343	462	55 050	10 311	3 015	1 211	481	99	314	114								
27	72 733	39 810	18 535	11 260	3 738	1 446	1 058	961	265	150	1 140	1 227	303	64	693	56								
28	26 137	4 578	27 892	21 768	202	77	1 102	444	583	337	1 627	544	34 813	3 180	920	356								
29	1 592	605	13 684	12 969	46	11	393	271	86	14	1 434	489	231	286	102	2								
30	128 576	79 187	127 309	54 681	5 614	1 859	1 420	923	1 691	543	7 048	2 103	2 623	797	10 800	2 844								
31	16 284	4 213	89 208	69 954	4 104	1 143	3 072	768	73 107	8 290	3 288	3 092	1 688	700	5 348	2 921								
32	19 628	6 452	61 817	78 549	3 206	721	5 313	841	2 080	1 469	6 214	4 073	1 757	137	808	95								
33	10 390	7 265	129 087	96 879	799	160	2 688	1 352	5 856	844	4 420	1 991	837	360	3 317	1 222								
34	70 273	34 329	26 894	31 272	3 285	3 113	291	340	26 680	7 157	2 308	2 14	389	134	299	3								
35	16 209	6 661	100 417	73 423	469	186	2 174	995	32 839	2 320	6 697	1 994	12 381	13 950	3 843	129								
36	1 785 504	739 895	67 886	58 063	16 773	3 121	2 611	1 058	23 288	3 917	16 594	4 500	2 900	167	3 370	187								
37	422 823	548 582	75 293	63 110	3 690	716	1 680	789	1 464	176	20 284	3 992	776	24	1 257	183								
38	104 347	60 013	75 923	77 269	11 883	9 240	2 421	1 608	11 334	5 607	7 252	3 992	32 541	2 653	15 330	2 713								
39	17 710	13 093	67 654	80 291	860	308	2 125	1 173	4 716	1 935	14 739	7 391	291	62	2 392	65								
40	57 578	17 236	73 674	78 203	1 083	314	1 217	580	916	455	8 465	2 438	100	39	3 315	60								
41	6 336	4 328	22 018	10 092	863	188	1 576	564	802	697	4 767	183	733	38	741	34								
42	17 083	3 481	32 232	20 459	1 834	615	1 792	624	16 406	2 623	9 164	1 453	880	229	5 395	509								
43	78 744	24 028	152 879	111 824	1 798	849	2 057	1 681	920	538	9 085	3 227	778	74	8 185	200								
44	20 576	11 311	19 864	10 375	269	454	1 297	352	575	1 762	8 540	1 368	11 364	228	5 398	27								
45	74 600	29 488	108 858	34 069	4 317	784	4 424	1 682	14 545	9 588	20 406	6 810	3 054	332	11 005	1 141								
46	16 883	20 033	160 724	38 469	370	784	2 411	1 309	3 692	1 211	10 730	4 441	899	110	5 643	602								
47	105 010	59 056	223 533	71 160	6 803	1 937	3 058	1 664	8 770	4 806	29 824	9 050	6 077	217	12 590	2 030								
48	11 626	5 744	72 516	15 441	342	1 066	3 760	833	1 316	1 935	14 739	7 391	291	62	2 392	65								
49	50 332	24 987	36 196	21 639	1 400	253	1 864	569	1 656	671	4 408	1 150	302	26	4 401	80								
50	20 116	6 858	44 865	47 902	2 341	957	1 005	619	1 536	643	7 740	999	65	92	7 824	439								
51	7 722	4 001	113 808	46 746	1 406	715	6 895	2 081	3 023	1 602	18 721	2 344	675	213	5 219	341								
52	34 884	15 297	75 233	105 892	1 100	1 042	1 677	980	381	1 12	10 621	2 306	137	18	750	163								
53	55 647	19 118	82 397	45 240	8 964	1 122	2 648	1 547	7 817	1 061	12 833	3 257	627	42	6 089	178								
54	95 556	34 399	168 613	55 966	31 266	4 360	4 790	2 359	14 971	16 671	13 807	6 898	1 193	68	9 196	236								
55	4 624	2 411	44 507	8 889	615	934	3 473	935	1 569	2 014	11 248	1 644	3 527	437	988	77								
56	255 011	87 930	109 229	35 055	13 724	3 348	5 577	1 877	35 348	8 917	16 038	7 276	21 855	1 056	2 130	191								
57	56 974	27 009	148 408	33 132	1 689	427	2 317	1 415	1 768	83	6 673	3 979	4 911	156	5 651	239								
58	65 033	8 246	137 724	26 341	1 018	546	6 733	351	1 113	4 271	24 080	2 124	578	187	1 308	75								
59	25 064	12 801	130 806	39 675	1 109	977	3 449	1 012	2 367	852	13 625	3 967	323	144	5 312	104								
Se. 1	4 338 092	2 346 663	4 338 092	2 346 663	163 988	58 445	163 988	58 445	528 894	172 725	528 894	172 725	240 420	36 011	240 420	36 011								
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM SAARLAND																								
Se. 2 ²⁾	18 838	3 672	5 361	735	206	74	125	91	254	12	295	-	103	-	4 059	1 504								
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT BERLIN (WEST)																								
Se. 3 ²⁾	85 815	2 834	7 846	31	8 201	686	448	21	27 841	2 533	4 331	192	11 714	-	218	31								
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBEITES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																								
Se. 4 ²⁾	454	191	2 935	104	108	24	1 715	-	110	20	2 563	151	231	-										
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																								
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke mit dem Ausland 1)																								
1	-	-	30	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2	-	-	569	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
4	-	-	400	228	0	-	24	-	32	-	26	-	-	-	-	-								
5	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-													

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

nach Gütergattungen und Verkehrsbezirken
in Tonnen

1955

Maschinen, Apparate				Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl				Andere Eisen- und Stahlwaren				Rohkupfer, Kupferlegierungen				Nr. des Verkehrsbezirk
199				200				201				210				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES ¹⁾																
2 971	503	4 562	1 045	3 017	734	573	41	4 145	6 999	8 027	3 733	7 139	57	224	-	1
6 021	4 264	11 198	3 987	1 730	647	2 237	291	22 990	5 099	15 914	11 921	402	51	670	93	2
2 394	1 188	2 217	1 760	107	83	992	421	1 314	3 857	4 678	5 188	23	7	43	22	3
257	244	1 095	728	184	40	519	301	274	301	525	5 616	-	-	-	2	3
21 636	4 151	71 588	4 397	4 869	519	3 951	372	16 542	16 550	145 981	20 268	70 275	3 336	2 787	294	4
344	398	1 273	710	54	45	251	161	145	797	1 508	1 163	21	21	26	23	5
660	513	1 617	1 320	32	162	392	99	3 665	4 272	2 680	4 507	-	5	7	2	7
1 375	381	2 634	3 981	6	64	578	32	612	1 975	6 962	5 031	62	13	58	112	8
18 769	4 343	3 164	2 510	50	555	704	299	9 334	6 755	98 870	15 516	14 795	331	654	196	9
1 592	3 621	5 702	3 831	711	495	1 586	333	9 953	24 372	8 345	11 740	93	69	470	96	10
5 848	11 825	15 545	10 019	1 920	270	2 285	808	36 270	23 596	26 433	24 176	99	157	431	337	11
19 515	5 057	10 009	4 378	3 795	304	3 644	349	9 897	6 578	23 205	11 099	263	92	816	265	12
8 607	3 843	16 046	4 968	5 862	498	3 477	702	16 602	12 008	34 508	15 936	241	142	486	233	13
9 171	2 209	4 013	2 031	372	174	967	315	10 429	9 906	7 899	7 472	505	66	4 285	179	15
24 125	2 918	25 425	4 393	4 520	408	4 059	600	19 999	7 578	42 787	13 955	499	238	5 739	138	16
2 362	1 552	3 167	1 957	1 311	60	1 051	109	20 473	11 864	12 114	11 841	1 837	910	7 089	408	17
430	22	393	1 197	5	2	392	706	185	1 805	2 487	4 729	417	1	34	34	18
5 956	3 880	4 531	3 118	729	306	1 871	142	1 109	3 953	8 197	12 439	35	29	46	34	19
732	1 126	2 555	2 118	62	127	720	259	3 408	2 706	2 316	6 152	114	188	27	374	20
10 185	5 265	11 206	6 206	698	243	1 607	658	9 018	6 742	11 052	12 530	97	323	283	418	21
5 694	6 310	6 455	4 325	724	201	1 324	309	28 766	29 645	8 455	11 018	96	12	856	563	22
9 885	10 695	9 154	6 335	4 149	276	2 405	1 114	129 500	42 896	19 517	12 002	1 600	817	16 027	3 035	23
18 003	15 129	19 238	9 870	21 672	2 315	5 981	2 249	100 070	40 035	32 620	29 618	12 836	1 888	5 203	1 683	24
5 805	2 081	7 047	4 699	6 152	986	4 569	431	21 574	7 879	10 603	5 458	599	409	399	205	27
4 100	4 464	3 556	3 556	2 075	95	3 569	252	13 565	6 446	14 260	9 505	328	118	72	96	28
1 087	2 156	1 796	1 828	2 075	138	2 398	324	3 358	1 805	2 487	4 729	417	1	107	107	29
6 817	1 040	5 645	1 733	2 213	394	1 847	422	5 034	4 002	8 389	4 303	6 357	8 342	13 269	2 735	30
1 042	543	1 719	1 771	927	632	1 052	97	960	1 336	1 972	2 098	37	-	37	14	31
28 502	5 494	14 523	4 726	2 036	595	2 113	719	27 821	8 479	14 090	9 774	4 291	245	10 036	555	32
24 303	5 863	19 388	6 566	7 637	715	2 643	645	65 210	13 724	27 264	11 018	1 117	304	3 870	143	33
26 522	8 385	25 301	14 315	3 655	1 325	1 828	833	45 732	7 334	40 637	16 592	1 325	1 276	10 409	2 678	34
20 440	7 065	12 350	4 847	3 878	957	2 374	6 140	75 732	21 732	14 213	16 994	390	636	1 691	2 717	35
3 328	1 105	3 847	1 338	857	48	4 112	702	7 506	1 418	3 558	2 105	35	17	56	37	36
13 482	3 845	12 167	7 003	1 172	772	17 326	850	15 075	8 614	15 181	12 946	2 265	302	5 655	1 053	37
8 974	3 877	8 149	4 962	1 803	5 512	2 559	1 185	37 595	16 804	13 062	14 391	1 246	249	3 112	588	38
2 115	1 546	5 409	3 732	491	300	1 142	775	9 836	15 160	11 331	10 116	328	28	107	156	39
18 334	16 281	10 204	4 661	9 523	3 541	1 456	529	121 855	56 060	14 250	15 668	972	215	3 609	768	41
6 965	2 209	6 512	4 391	2 242	491	1 293	707	11 182	2 989	13 773	10 111	215	764	10 085	1 356	42
5 643	1 730	3 644	1 194	1 146	538	1 344	538	6 642	6 757	22 565	13 132	148	752	2 798	427	43
2 097	945	4 788	822	229	50	1 551	1 172	2 011	1 793	6 434	2 943	71	10	60	179	44
37 029	9 209	13 445	4 740	578	758	1 062	294	29 576	6 468	40 208	9 855	437	64	453	667	45
17 435	3 827	7 910	4 094	1 291	848	1 244	780	12 673	9 666	10 926	9 551	51	30	180	299	46
12 380	5 454	3 592	3 797	1 505	347	1 916	110	13 121	16 399	11 619	6 358	98	55	164	314	47
14 300	4 108	30 327	9 142	1 895	1 585	3 633	1 891	16 376	9 852	36 588	19 018	1 581	3 053	432	44	47
22 187	7 511	18 058	6 640	1 461	314	1 391	1 288	7 054	12 948	18 770	17 028	571	144	4 796	395	51
43 898	17 266	33 247	13 841	4 403	3 896	4 366	2 528	59 824	41 626	55 589	29 957	1 966	1 903	2 258	1 019	52
25 299	7 711	21 545	4 638	2 938	721	2 840	623	27 609	19 616	48 024	15 158	11 786	906	4 768	616	53
9 118	2 027	3 616	1 955	2 126	474	1 679	605	11 324	6 945	8 104	4 716	1	23	131	54	54
6 306	3 603	5 537	3 863	220	465	857	459	4 578	4 385	6 758	4 543	139	15	3 220	444	56
20 716	6 524	16 162	7 060	3 037	2 004	3 563	1 143	13 132	9 685	37 901	17 227	1 935	314	2 562	444	56
8 362	2 742	5 158	2 260	260	94	1 660	600	20 856	5 493	8 869	7 433	65	18	944	135	57
18 531	3 825	12 756	6 431	3 041	1 107	1 014	816	10 014	16 156	20 356	13 843	158	119	552	317	58
13 652	6 113	14 603	4 531	1 540	165	2 982	1 601	9 779	8 988	21 457	15 410	1 541	44	3 616	971	59
24 110	1 427	17 198	2 262	3 095	299	1 729	432	22 151	12 671	38 811	10 174	506	321	4 575	171	62
16 876	6 090	11 210	6 216	539	215	3 418	1 173	14 397	9 858	20 011	16 208	227	32	313	149	63
11 583	4 324	12 756	6 431	1 692	915	1 563	978	5 394	5 394	20 748	16 444	679	439	348	150	64
12 449	3 404	25 595	5 246	1 770	816	3 036	584	13 726	9 924	23 712	14 648	237	123	1 035	149	65
17 907	7 404	16 035	11 254	1 219	2 516	1 728	1 267	7 834	12 265	21 931	18 619	830	428	9 433	472	66
698 516	259 194	698 516	259 194	134 237	45 807	134 237	45 807	1 250 257	678 748	1 250 257	678 748	153 919	29 137	153 919	29 137	Se. 1
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
587	899	265	1 088	31	14	265	201	923	1 129	7 650	75	-	-	366	-	Se. 2 ²⁾
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
18 089	1 453	39 400	2 900	2 892	39	21 495	32	31 078	4 997	17 979	1 692	3 716	-	377	-	Se. 3 ²⁾
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOUWJETISCHEN BESATZUNGSZONEN																
640	118	4 989	171	11	4	251	-	534	45	429	78	15	-	11	-	Se. 4 ²⁾
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland ¹⁾																
205	17	40	5	-	-	-	-	159	59	-	-	-	-	-	-	1
70	77	23	-	-	-	-	-	21	-	10	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	3
1 058	29	208	36	0	-	-	-	411	51	-	-	-	-	-	-	4
10	15	7														
-	24	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	7
1 050	12	24	1	-	-	-	-	49	1	61	-	-	-	-	90	9
38	29	13	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-			

Nr. des Verkehrsbezirkes	Rohzink, Zinklegierungen				Rohblei, Bleilegierungen				Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen				Andere rohe NE-Metalle auch Legierungen			
	211				212				213				214			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)																
1	2	-	45	3	-	-	44	9	19	-	164	-	8	17	84	126
2	44	58	508	199	52	74	55	41	623	14	2 382	117	61	68	104	138
3	40	-	253	5	1	41	19	43	17	-	68	5	4	41	84	48
4	-	-	-	6	-	23	12	3	-	-	19	5	10	23	0	40
5	164	141	1 103	338	1 805	741	719	373	3 862	281	2 119	203	1 573	745	913	543
6	73	9	-	3	17	85	18	25	4	5	17	65	1	-	15	5
7	56	-	-	46	-	20	27	1	10	20	2	9	-	18	40	5
8	3 122	1 353	45	12	792	170	117	48	1	5	32	3	54	89	11	20
9	308	158	288	98	275	227	532	47	1 044	67	1 265	65	1 108	488	455	313
10	-	-	126	3	17	85	18	25	4	5	17	65	1	-	15	5
11	1 847	11	78	41	3 384	1 787	1 077	237	183	83	2 650	300	96	235	236	254
12	86	331	267	1 866	91	110	367	253	45	46	326	587	4	560	69	446
13	71	4	293	9	151	19	875	1 182	109	10	513	87	15	236	358	116
14	19 060	2 556	914	126	4 519	1 507	529	729	198	53	4 461	295	639	875	468	448
15	73	9	-	3	17	85	18	25	4	5	17	65	1	-	15	5
16	251	17	851	106	371	93	1 077	292	2 018	548	7 643	1 750	152	502	442	377
17	93	64	698	105	56	21	1 417	18	242	37	3 229	90	39	206	445	416
18	5	-	11	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	562	20	34	39	49	24	28	112	98	17	243	5	1	155	54	77
20	281	6	14	42	76	11	27	10	20	44	103	6	1	252	345	519
21	23	14	49	84	45	17	60	207	90	21	87	53	40	590	99	371
22	218	76	2 398	664	134	282	3 789	905	694	352	4 184	500	39	208	249	514
23	964	546	11 374	2 305	493	2 795	1 020	8 107	1 340	759	7 295	1 897	301	1 189	2 078	1 342
24	1 560	897	4 276	1 210	665	2 82	380	388	12 607	1 841	2 166	641	1 299	718	371	2 264
25	367	298	80	230	499	303	245	138	1 852	651	199	62	704	465	297	419
26	1 429	144	124	4	50	29	120	47	7 938	466	520	511	1 144	82	168	288
27	927	3 281	4 091	449	3 493	1 183	513	1 803	330	386	266	4 826	1 579	516	632	632
28	51	16	-	12	-	-	9	9	5	96	30	26	6	0	0	4
29	1 989	976	5 317	75	578	363	837	187	11 377	1 173	2 597	414	2 424	141	313	877
30	2 018	461	645	392	528	529	281	1 970	619	520	315	824	184	251	892	514
31	125	14	320	6	25	6	129	23	180	1 971	218	388	586	435	364	364
32	243	310	208	245	331	1 348	513	803	1 402	372	4 704	513	422	1 316	1 240	1 413
33	103	-	19	3	38	1	124	19	4 398	63	91	9	805	19	23	100
34	5 256	1 330	4 536	148	6 363	421	1 548	794	191	196	1 222	135	3 196	3 341	337	617
35	154	223	1 394	299	2 225	8 553	843	2 940	2 228	487	5 484	667	196	447	1 174	433
36	125	14	320	6	25	6	129	23	180	1 971	218	388	586	435	364	364
37	1 154	301	8 508	2 773	228	57	628	140	153	64	1 089	501	71	142	1 531	1 004
38	13	18	47	53	199	35	996	758	278	75	3 938	128	232	125	605	142
39	52	214	635	711	60	182	137	104	73	112	2 795	63	52	540	556	632
40	16	0	189	2	25	120	129	23	164	82	171	237	63	97	182	97
41	680	39	275	59	95	50	3 645	95	155	41	655	224	65	53	419	389
42	101	14	506	156	150	29	122	105	73	4	232	44	47	34	127	154
43	27	75	596	247	189	329	586	263	203	38	660	101	158	355	187	252
44	69	24	966	25	206	102	807	87	18 604	3 354	10 987	3 044	382	2 265	1 539	643
45	65	42	772	52	78	438	93	196	204	1	821	739	291	179	917	310
46	1 014	222	2 968	222	328	248	537	102	3 214	1 575	9 687	2 377	341	1 060	1 639	1 296
47	269	132	1 176	128	604	61	446	217	1 613	2 158	7 586	1 145	428	579	1 685	815
48	31	25	95	130	39	5	130	27	14	11	107	17	23	17	121	121
49	596	352	1 021	236	582	584	1 084	1 534	748	353	7 151	373	581	533	1 509	850
50	42	17	261	103	35	22	427	1 020	29	12	264	61	5	22	196	36
51	1 642	81	395	36	2 176	41	587	188	109	178	804	506	59	41	187	198
52	196	168	1 276	283	309	94	3 440	485	463	192	1 263	186	207	91	295	106
53	529	74	3 860	7	173	7	710	804	672	5 894	915	270	635	524	496	496
54	138	18	284	50	309	24	289	66	12 462	326	634	140	349	175	171	63
55	97	-	20	2	577	9	274	15	22 569	1 226	839	196	356	174	181	84
56	248	16	368	-	610	116	136	95	584	202	3 935	850	32	204	317	317
57	74	41	1 971	193	310	30	292	20	2 023	4 513	1 751	2 577	428	376	265	605
Se. 1	72 531	15 211	72 531	15 211	49 378	25 033	49 378	25 033	122 127	24 515	122 127	24 515	25 524	23 742	25 524	23 742
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	-	-	-	-	5	-	15	-	5	-	-	-	3	-	46	-
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	6 766	15	4 304	-	6 870	-	1 089	-	5 183	-	940	-	1 012	-	148	-
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	-	-	-	12	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	25	-	-	-	118	-	-	-	2	-	-	-	15	5
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	135	11	-	-	277	-	21	9	106	-	-	-	-	-
24	-	-	56	-	-	-	65	-	12	-	124	15	-	16	117	5
25	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	-	12	92	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-</						

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse				Sammelgut ohne nähere Bezeichnung				Unruzugut, gebrauchte Verpackungen Baugerätschaften				Nicht besonders genannte Güter d. Militärverkehrs			
	230				231				240				241			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 1)																
1	5 349	5 081	5 593	4 062	3 261	700	1 709	592	9 058	2 648	8 184	2 878	3	-	12	12
2	10 113	8 915	26 621	16 341	22 277	64 177	64 177	3 681	36 275	22 038	20 352	17 503	31	-	292	0
3	3 624	16 317	11 991	9 359	6 974	2 680	17 900	1 451	14 363	14 430	8 077	12 329	-	0	2	1
4	757	1 346	2 933	4 980	592	78	1 261	184	5 617	4 446	3 638	11 328	-	-	1	6
5	136 882	33 458	142 185	43 873	251 991	2 051	161 056	763	49 550	34 060	51 599	34 838	257	2	24	2
6	1 251	1 257	2 135	1 341	1 251	1 257	1 341	1 251	5 924	2 939	5 924	2 939	3	0	29	7
7	2 368	7 430	4 997	8 512	244	155	7	449	252	9 892	7 948	5 234	7 474	0	-	-
8	1 987	6 779	6 678	3 382	5 405	51	7 558	173	4 265	6 870	5 717	2 439	23 954	-	2 644	-
9	25 583	13 086	64 373	16 599	61 729	754	69 488	261	26 923	16 415	29 836	22 320	7 414	3	1 715	-
10	3 213	6 893	6 414	9 188	1 706	351	1 652	1 644	23 363	14 334	19 534	26 346	-	-	-	-
11	31 797	4 652	19 168	16 541	1 294	1	14 465	1	30 281	14 356	30 281	14 356	27	6	7	-
12	37 563	49 288	58 157	40 232	82 170	841	85 168	1 869	44 105	39 345	22 984	37 978	327	-	27	3
13	36 260	19 632	34 324	16 343	24 663	1 583	40 341	1 773	37 257	25 912	19 854	14 513	1 311	3	291	-
14	21 821	15 011	38 274	21 690	11 538	1 317	26 860	491	29 281	34 755	20 965	29 422	19	3	15	-
15	20 006	11 251	10 753	7 569	10 151	1 432	15 390	8	11 616	12 500	11 638	7 803	-	-	16	-
16	104 377	14 898	77 232	22 593	99 377	953	92 018	714	31 086	22 172	32 514	23 109	13	-	60	9
17	26 324	8 642	14 850	8 140	19 253	1 180	25 761	227	12 031	12 210	10 657	3 775	-	-	-	-
18	489	1 352	3 233	1 137	2 063	16	8 970	46	3 584	2 607	1 639	1 265	-	-	-	-
19	46 601	6 553	16 349	12 810	9 515	558	18 758	1 442	19 566	22 747	11 775	13 371	22	1	4	-
20	2 723	4 652	6 199	6 889	7	125	349	10 654	14 461	7 866	13 751	7	-	-	-	-
21	77 926	31 053	40 105	25 777	21 176	716	18 032	1 107	19 462	25 932	18 794	29 985	0	6	29	1
22	13 107	30 562	18 127	14 704	4 388	8 717	4 350	1 593	18 411	18 951	11 660	12 986	10	1	332	1
23	15 656	11 664	26 237	10 928	39 086	683	11 356	1 103	11 874	14 201	14 260	12 061	-	-	48	-
24	21 629	20 471	40 945	29 736	10 151	1 432	15 390	8	11 616	12 500	11 638	7 803	10	-	14	2
25	7 967	6 762	25 006	8 068	6 632	1 084	20 521	505	14 309	14 513	45 428	67 111	-	-	30	-
26	18 533	14 947	42 602	16 155	16 672	729	23 915	2 326	11 898	20 222	15 867	14 748	-	-	12	-
27	3 644	3 372	7 997	9 932	560	325	3 084	695	7 210	9 361	12 778	5 827	-	-	0	-
28	4 917	3 135	11 631	4 438	1 440	1 022	5 034	6 852	6 852	6 217	10 582	5 084	-	-	0	-
29	31 988	1 189	2 530	1 189	1 189	1 189	1 189	1 189	1 189	1 189	1 189	1 189	-	-	0	-
30	75 763	26 072	54 196	16 182	90 839	2 916	65 868	4 669	19 500	19 061	28 925	13 915	35	13	31	-
31	105 743	23 658	47 864	22 291	60 008	2 161	58 955	1 448	30 571	23 909	34 434	14 586	261	0	58	-
32	40 034	15 810	61 937	21 795	68 324	1 692	61 121	1 140	32 743	31 027	29 785	13 193	0	7	9	-
33	33 135	28 089	44 754	19 089	103 815	71 14	43 464	10 48	17 657	23 440	17 795	37	-	-	3	-
34	22 434	9 060	21 13	15 669	12 004	589	20 565	1 643	17 065	25 600	21 499	14 337	-	-	16	3
35	32 054	24 043	20 078	16 708	12 004	589	20 565	1 643	17 065	25 600	21 499	14 337	-	-	122	3
36	28 758	25 130	20 398	16 995	6 265	9 764	2 497	2 639	29 252	39 158	46 747	67 015	402	-	182	0
37	6 798	15 218	23 456	17 444	6 917	9 236	8 801	23 901	28 560	39 030	46 747	67 015	402	1	2 782	0
38	22 434	9 060	21 13	15 669	2 631	2 11	5 512	1 639	19 717	21 962	18 729	21 512	153	-	23	1
39	33 542	13 241	26 536	9 376	17 358	1 537	7 398	1 479	16 827	18 257	26 657	31 734	1 288	16	3 948	-
40	19 208	16 397	19 023	12 408	1 833	6 687	6 687	6 687	6 687	6 687	6 687	6 687	6 687	-	708	-
41	8 124	10 035	15 673	7 875	3 867	158	4 721	158	9 130	5 512	13 771	4 856	-	-	54	-
42	22 395	22 395	22 395	15 802	44 299	898	49 044	470	13 158	19 349	11 948	2 037	-	-	8 348	-
43	19 766	20 359	20 308	16 862	1 833	767	10 430	1 743	19 287	28 241	21 516	24 241	9 267	5	10 935	-
44	21 445	16 483	15 962	8 986	19 762	628	22 636	613	13 590	15 289	10 736	14 173	1 077	-	1 050	-
45	65 564	21 397	63 497	34 601	45 744	1 982	64 751	2 771	36 122	43 211	40 702	46 022	132	2	355	6
46	26 944	28 898	30 567	30 675	35 737	3 712	38 981	5 048	26 823	35 122	21 630	32 311	4	-	10	-
47	119 194	46 855	78 929	45 337	66 044	6 376	46 991	6 602	47 218	52 091	49 920	45 500	151	2	2 418	10
48	52 554	25 584	71 803	26 977	145 623	3 347	130 236	3 549	24 100	18 235	24 715	22 010	50	-	656	-
49	13 973	10 356	8 753	7 201	4 988	666	3 332	551	13 636	15 264	9 297	12 615	1 296	-	1 178	-
50	31 894	10 208	13 400	8 253	3 300	337	2 574	945	6 208	11 100	10 710	287	17	2	242	-
51	45 811	16 823	87 841	28 455	118 710	1 077	107 859	2 948	40 173	21 269	43 282	18 451	1 831	-	5 237	5
52	23 930	22 417	14 667	15 842	9 476	778	15 818	1 961	20 749	18 181	12 806	48 287	10 822	-	2 530	-
53	41 855	17 233	27 860	16 570	23 648	2 479	25 653	2 173	23 598	27 870	22 554	30 795	568	10	3 352	52
54	47 657	40 232	43 680	31 560	38 814	1 964	51 068	8 095	38 292	31 339	31 185	36 157	1 224	5	3 121	-
55	33 083	15 415	59 775	33 738	6 376	6 376	108 363	6 655	24 169	26 444	22 533	21 809	56	161	2 001	10
56	64 818	30 121	36 732	23 693	23 108	2 875	42 776	4 218	45 324	43 658	26 913	38 026	1 067	-	3 094	108
57	36 492	22 801	33 730	21 630	12 596	2 594	25 409	3 239	36 263	40 310	35 518	37 564	917	-	2 295	-
58	45 761	18 054	77 812	29 808	92 431	3 023	111 208	1 945	32 559	38 745	41 540	36 810	1 292	8	7 310	-
59	51 257	26 238	50 416	30 000	81 455	2 688	67 045	4 438	35 466	40 778	34 770	49 565	42	-	1 662	-
Se. 1	1 911 244	991 051	1 911 244	991 051	1 970 942	107 946	1 970 942	107 946	1 270 770	1 274 920	1 270 770	1 274 920	281	-	72 256	281
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	1 335	395	214	224	211	-	44	-	585	42	569	119	34	-	65	-
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	73 573	3 860	47 955	2 834	102 301	409	76 264	54	23 217	7 886	42 665	15 490	67	-	68	-
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	1 545	547	5 951	605	390	41	923	41	1 133	215	5 173	155	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
1	-	4	-	4	5	-	-	-	6	18	-	-	-	-	-	-
2	97	12	-	-	470	18	-	-	8	19	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
5	538	16	1 456	14	1 693	-	-	-	179	95	203	8	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	55	-
9	328	4	102	11	30	-	29	-	25	198	32	102	540	-	9	-
10	30	18	6	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
11	30	18	6	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
12	206	42	158	75	10	62	18	-	50	21	19	-	-	-	-	-
13	57	247	64	21	-	-	-	-	-	36	-	36	-	-	-	-
14	26	68	525	14	9	-	15	-	78	22	-	12	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
16	558	19	70	-	2 801	-	36	23	67	83	1	29	-	-</		

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Pferde, Esel				Rindvieh, außer Kälbern				Kalber				Schafe, Ziegen				Nr. des Verkehrsbezirkes
250				251				252				253				
Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	
noch: 1. VERKEHR INNERHALS DES BUNDESGBIETES ¹⁾																
374	39	720	163	803	344	1 167	420	16	8	2	2	-	-	-	-	1
647	169	210	17	4 614	1 580	670	141	66	71	14	24	67	49	27	7	2
906	18	440	8	5 134	1 125	505	204	51	32	2	1	91	26	59	4	3
280	41	405	32	1 750	1 279	1 139	73	19	18	40	1	-	-	-	-	4
182	5	238	108	173	112	7 704	2 215	0	23	130	100	0	3	77	45	5
38	5	71	3	87	47	133	14	-	1	-	-	-	2	-	2	6
81	34	156	20	640	988	447	415	44	20	-	1	18	-	-	-	7
42	3	61	0	577	505	107	353	-	-	-	-	-	-	-	-	8
94	4	107	3	742	66	252	117	12	-	8	13	35	2	-	30	9
398	36	316	4	2 942	3 470	333	642	141	163	7	13	2	2	-	-	10
56	27	99	36	40	272	227	961	-	2	9	21	-	34	5	5	11
401	77	279	25	1 607	2 578	1 726	504	-	181	57	19	20	18	5	58	12
34	77	35	49	920	1 965	491	376	44	69	-	57	16	112	4	35	13
79	30	97	23	490	912	1 372	2 026	6	10	12	49	3	22	16	16	14
56	33	324	34	353	201	1 698	1 134	0	9	19	3	-	24	-	9	15
376	2	404	35	170	819	237	220	0	7	-	-	-	1	-	7	16
23	12	4	16	914	952	583	159	25	240	74	9	-	25	10	2	17
-	-	3	-	46	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1 129	48	272	60	6 234	2 614	704	1 768	83	360	38	9	5	2	-	7	19
546	125	568	40	6 874	1 036	1 986	571	245	65	13	25	-	1	-	-	20
791	371	312	113	2 468	2 219	924	1 093	3	28	3	7	-	4	-	-	21
155	82	163	8	572	1 128	280	330	29	2	4	10	-	6	-	-	22
11	2	90	1	89	14	908	259	7	-	3	7	4	-	-	-	23
631	24	791	91	641	301	1 905	2 468	79	8	130	23	7	-	-	2	24
942	218	1 585	302	1 456	52	1 341	1 338	39	-	24	3	1	-	-	1	27
12	-	45	7	147	26	385	115	-	-	1	20	-	-	-	26	28
118	11	86	9	696	29	1 068	29	4	0	-	17	-	-	-	-	29
7	5	76	13	100	18	381	38	-	-	8	-	-	4	0	10	30
43	-	46	-	95	14	604	120	-	-	-	61	-	-	-	-	31
606	641	10	347	82	2 301	74	40	-	-	9	53	-	7	-	56	32
181	24	142	86	52	27	331	451	45	-	34	8	-	-	-	6	33
656	6	687	50	1 080	-	3 632	103	63	-	126	-	7	37	24	-	34
73	-	169	81	182	57	1 536	446	-	4	29	16	-	-	24	-	35
82	-	134	2	27	54	773	718	0	-	21	-	-	-	-	-	36
87	-	235	14	775	64	2 015	138	1	-	20	-	11	-	-	-	37
103	30	79	74	2 236	638	1 522	192	137	10	115	12	17	1	5	-	39
214	42	141	64	661	285	983	1 649	85	1	127	41	55	2	31	2	41
96	36	153	113	1 637	78	2 169	1 856	185	3	174	119	8	3	4	0	42
5	40	27	47	40	34	402	465	6	5	30	10	-	-	21	-	43
0	7	12	-	14	177	76	154	0	-	23	17	-	-	-	-	44
13	3	34	33	395	1 829	1 460	9	6	106	57	-	-	-	-	-	45
67	-	136	25	154	1 142	1 158	30	21	76	133	-	-	-	19	-	46
13	-	23	19	120	1 007	1 515	-	10	40	203	2	5	-	-	10	47
49	23	41	818	1 178	1 588	1 617	193	112	261	237	-	27	1	4	-	48
61	50	67	111	2 766	2 678	383	2 705	722	394	117	130	1	43	1	42	51
99	97	145	68	555	3 056	3 384	4 612	101	91	529	227	25	20	18	83	52
2	47	26	21	1 208	1 028	564	1 057	0	5	218	102	-	-	-	-	53
14	23	35	5	25	15	351	159	-	42	36	47	-	-	-	0	54
290	39	278	50	756	1 165	1 346	1 572	6	38	37	114	3	1	11	-	55
31	31	35	36	1 402	1 623	342	691	94	39	-	12	14	22	12	4	57
32	102	76	76	2 904	505	1 396	16	154	8	86	28	32	20	7	58	58
147	79	60	122	1 642	3 740	522	3 063	39	152	21	163	17	6	5	29	61
43	3	45	5	101	986	1 579	2 756	16	8	70	152	-	3	53	39	62
467	153	156	80	11 474	6 440	2 110	1 694	570	282	56	54	161	61	14	15	63
213	96	362	62	5 078	1 738	2 213	3 096	146	22	110	196	26	1	53	6	64
222	124	503	114	4 265	1 469	13 919	2 265	152	74	711	66	8	3	204	8	65
286	121	89	106	5 116	3 190	3 579	620	325	205	112	22	119	4	39	-	66
12 672	2 717	12 672	2 717	85 476	58 274	85 476	58 274	3 972	3 016	3 972	3 016	846	612	846	612	Se. 1
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SAARLAND																
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	Se. 2 ²⁾
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
78	44	44	-	227	86	-	-	17	-	6	-	402	4	-	-	Se. 3 ²⁾
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
14	-	16	-	8	1	7	-	1	-	-	-	30	-	-	-	Se. 4 ²⁾
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland ¹⁾																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

1955

noch: 5. Versand und Empfang des Bundesgebietes

Nr. des Verkehrsbezirkes	Schweine, außer Perkel				Perkel				Geflügel				Andere lebende Tiere			
	254				255				256				257			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
noch: 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBETES 1)																
1	95	170	190	4	11	6	-	0	-	-	-	58	-	121	-	-
2	3 626	1 319	546	382	25	140	-	72	51	0	-	917	48	165	-	0
3	4 090	980	141	332	18	363	34	103	13	4	10	1 140	29	104	-	2
4	1 382	1 917	50	29	0	16	-	50	9	6	-	34	16	8	-	8
5	195	26	4 303	986	-	76	11	120	44	16	25	3	20	4	1 568	81
6	13	12	244	271	18	9	-	5	-	-	-	7	-	17	-	-
7	645	150	19	191	3	16	11	114	0	-	12	5	7	2	-	-
8	56	60	28	15	-	5	-	3	7	-	-	81	9	-	-	-
9	66	13	423	22	11	3	-	1	-	1	35	49	-	16	-	-
10	3 587	2 527	132	125	32	362	62	94	29	17	9	5	157	38	43	7
11	69	95	142	245	-	8	4	31	-	1	4	2	12	8	31	22
12	2 270	1 800	755	581	-	1 200	3	182	10	28	22	2	1 860	86	766	4
13	170	129	36	240	-	20	-	216	3	-	2	-	88	31	31	11
14	214	45	384	342	-	26	-	132	-	-	-	33	7	5	52	6
15	14	29	83	68	-	41	0	231	-	1	10	4	22	14	138	24
16	170	107	82	9	-	4	-	2	-	-	37	17	262	45	20	3
17	884	1 446	242	20	3	1 187	-	133	-	-	4	-	60	-	28	5
18	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
19	7 804	2 979	2 048	2 448	-	192	-	211	8	138	-	14	464	69	14	-
20	1 148	251	161	56	1	1 340	17	91	16	2	-	1 428	33	131	-	-
21	3 298	891	512	88	49	412	-	100	32	14	5	2 651	3	412	-	-
22	381	484	584	99	-	50	-	135	-	4	14	5	500	-	324	-
23	26	7	1 377	371	-	26	-	2	-	4	18	1	99	-	1 272	-
24	84	55	4 125	751	-	102	5	97	236	101	59	1	309	-	1 588	45
27	257	12	920	264	2	1	6	10	-	18	2	214	2	741	13	-
28	16	6	257	45	-	17	-	108	5	-	-	6	-	372	25	-
29	47	17	11	143	-	17	-	14	23	-	2	123	-	110	-	-
30	-	-	16	13	-	-	-	8	2	0	-	40	-	57	-	-
31	6	-	37	264	-	118	1	149	54	0	0	154	-	17	-	-
32	42	9	257	506	-	37	2	39	161	2	30	0	34	-	463	2
33	42	-	472	435	-	4	-	12	24	1	42	65	28	-	2	-
34	1	7	210	548	-	35	-	4	0	4	13	42	13	-	184	-
35	22	3	1 212	312	-	-	-	36	0	7	6	11	1	-	944	6
36	22	68	18	99	-	-	-	-	0	-	3	20	-	17	35	-
37	3	466	27	-	-	-	-	17	-	30	6	60	-	288	-	-
38	130	23	1 050	27	-	4	-	268	-	29	8	20	-	160	-	-
39	205	79	143	16	-	14	-	165	4	-	1	102	10	218	-	-
41	7	11	501	602	-	29	-	347	2	5	80	31	22	2	167	-
42	69	32	185	384	-	15	2	241	50	-	5	-	-	30	-	-
43	44	16	886	404	-	-	-	69	79	8	15	-	47	-	12	29
44	-	2	929	95	-	-	-	11	-	12	8	13	-	45	-	-
45	64	33	855	885	3	-	2	65	10	9	21	10	-	726	5	-
46	28	96	2 297	946	-	1	163	643	97	27	13	9	-	8	33	-
48	119	428	1 947	858	-	8	-	120	2	5	32	3	4	88	23	-
51	986	841	425	1 356	14	56	-	193	6	-	156	6	18	68	24	-
52	603	1 622	877	1 919	-	232	269	177	2	0	12	16	6	38	44	46
53	-	9	933	942	-	344	6	274	5	0	60	16	2 137	27	734	55
54	44	391	28	383	-	34	-	229	7	41	48	76	-	6	514	-
55	36	585	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	4	304	22
56	47	56	168	653	-	9	-	24	66	29	76	29	30	-	31	21
57	553	252	148	613	-	22	-	104	-	-	22	6	-	-	97	2
58	1 270	1 940	928	308	-	70	-	674	-	14	97	29	-	19	141	3
61	189	1 343	1 240	1 940	-	283	-	836	13	3	16	2	24	40	57	12
62	67	95	747	1 830	-	1	-	22	0	-	22	45	8	-	89	48
63	2 600	3 301	2 177	889	12	224	-	229	50	39	44	18	953	118	290	242
64	431	658	740	1 512	-	164	-	82	11	22	11	18	66	20	163	74
65	330	470	2 166	754	-	-	-	95	77	115	74	117	135	697	7	-
66	658	1 131	214	239	-	52	-	42	-	19	15	10	143	97	127	10
Se. 1	39 117	28 622	39 117	28 622	433	7 385	433	7 385	1 267	662	1 267	662	14 915	952	14 915	952
noch: 2. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBETES MIT DEM SAARLAND																
Se. 2 ²⁾	9	30	-	3	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBETES MIT BERLIN (WEST)																
Se. 3 ²⁾	1 705	22	7	-	-	3	-	-	47	-	-	-	45	-	-	-
noch: 4. VERKEHR ALLER VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBETES MIT DEM SOWJETSEKTOR VON BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
Se. 4 ²⁾	123	-	-	-	-	20	-	-	3	-	-	-	36	-	-	-
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland 1)																
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	4	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	15	-	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

2) Alle Verkehrsbezirke des Bundesgebietes als Versandbezirke bzw. Empfangsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Beforderte Gütermengen						Fische, auch Zubereitungen				Fleisch, auch Zubereitungen			
	Versand			Empfang			1		2		3		4	
	zusammen		GP	WP	zusammen		GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet ¹⁾														
201	48	48	-	-	96	95	1	-	-	-	-	-	-	-
202	591	591	-	-	295	292	3	-	-	-	-	-	-	-
203	585	581	-	4	680	762	118	-	-	-	-	-	-	0
204	1 130	838	-	292	771	432	339	-	-	-	-	-	-	-
205	61 693	46 599	15 094	-	22 805	20 018	2 787	-	21	157	82	144	17	242
206	74	74	-	-	100	94	6	-	-	-	-	-	-	-
207	112	112	-	-	83	83	-	7	0	-	-	-	-	-
208	28	28	-	-	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-
209	349	320	-	29	371	210	161	-	-	-	-	-	-	-
210	200	192	-	8	167	141	26	-	-	-	-	-	-	-
211	417	392	-	25	346	322	24	-	-	-	-	-	-	-
212	10 938	6 643	4 295	-	34 421	26 765	7 656	-	-	-	-	-	-	-
213	6 040	5 077	963	-	2 784	2 347	437	-	21	3	133	23	82	471
214	329	316	-	13	1 434	1 381	53	-	-	-	-	-	-	-
215	88 091	77 436	10 655	-	21 393	18 163	3 230	-	5	176	61	1 553	1 574	1 414
216	48 726	44 663	4 063	-	34 875	23 068	11 807	-	-	-	-	-	-	-
217	92 261	72 190	20 071	-	61 189	45 208	15 981	69	753	-	281	1 042	367	19
218	229 384	148 972	80 412	-	117 410	90 650	26 760	461	1 174	314	72	7 885	4 899	450
219	39	31	-	8	323	267	56	-	-	-	-	-	-	-
220	22 238	20 872	1 366	-	4 111	3 435	676	272	23	-	3	303	20	-
221	186	181	-	5	77	74	-	-	-	-	-	-	-	-
222	206	205	-	1	908	785	123	-	-	-	-	-	-	-
223	253	227	-	26	234	205	29	-	-	8	-	-	-	-
Se. 5b	563 918	426 588	137 330	-	305 127	234 851	70 276	809	1 976	676	502	11 060	6 900	2 207

Nr. des Verkehrsbezirkes	Milch und Rahm				Eier				Weizen				Roggen				Gerste			
	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	4	20	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	0	-	-	-	17	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	18	-	-	5	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	18	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-
217	-	3	-	-	108	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	266	1 404	-	-	4 981	7 992	36	-	28	5	20	4	20	-	-	-	30	15	15	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	62	-	-	-	3 782	104	-	-	-	-	-	-	-	-	994	-	45	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	328	1 443	-	15	8 921	8 117	36	4	89	5	45	11	20	-	1 077	-	262	15	15	7

Nr. des Verkehrsbezirkes	Hafer				Mais				Reis				Hülsenfrüchte				Gemüse			
	13		14		15		16		17		18		19		20		21		22	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	25	193	20	6
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8	48	9
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	148	86	-	-
217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	155	18	-	-	-	-	-
219	-	-	-	-	10	21	-	-	178	-	-	-	1 436	170	7	-	857	29 794	19	13
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Se. 5b	20	6	-	-	10	21	-	-	181	-	30	-	1 612	325	67	-	1 057	31 219	87	37

Nr. des Verkehrsbezirkes	Obst, Südfrüchte				Kartoffeln				Zuckerrüben				Olssaat, Ölfrüchte				Kaffee			
	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP	GP	WP
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	114	157	39	107	-	-	5	4	-	-	2	-	11	-	-	2	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	246	1 099	66	296	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	1 056	153	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	4	-	-	-
215	364	916	12	200	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	25	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
217	1 115	8 535	43	54	49	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	2 631	14 481	58	42	4	137	-	-	-	-	-	-	25	19	23	10	57	22	5	

1955

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirkes	Rohe und bearbeitete Natursteine				Gewöhnliche Erde, Kies, Sand				Kalk und Gips, außer zum Düngen				Zement, Mortel				Müll, Schluff (einschl. Bauschluff) u. dgl.			
	100				101				102				103				104			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet ¹⁾																				
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	20	10	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	356	5	149	68	-	-	45	-	5	10	15	44	245	71	125	28	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	10	40	49	-	-	-	-
212	17	44	91	25	-	11	25	-	22	65	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-
213	59	-	38	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	31	-	-	-	-	-	-	-	-
216	513	-	3 679	287	-	-	75	-	-	-	40	-	-	-	46	-	-	-	-	-
217	61	-	795	4	-	6	288	-	-	-	-	-	-	-	20	11	-	-	-	-
218	466	124	2 022	400	91	187	141	5 873	-	-	1 412	363	35	-	207	414	-	-	-	-
219	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
220	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-
221	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Se. 5b	1 621	173	6 805	828	177	204	617	6 004	45	75	1 600	506	500	81	524	509	-	-	-	-

Nr. des Verkehrsbezirkes	Stein- und Siedesalz				Tonerde, Bauxit, Kryolith				Andere mineralische Rohstoffe				Rohphosphate				Schwefelsäure			
	110				111				112				113				120			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
201	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	33	-	-	-	76	-	245	20	242	1	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	3	-	-	-	-	-	5	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	31	-	-	-	101	-	300	12	183	3	-	-	-	-	2	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-	-	-	-	105	12	110	61	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368	2 326	-	-	-	-	-	-	-	-
217	-	-	-	-	50	-	29	-	1 827	2	750	148	-	-	-	-	-	-	23	-
218	-	-	2	-	4	-	5	-	978	-	2 000	79	-	-	-	-	47	-	10	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	2	-	-	-	-	-	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	8	-	158	-	54	-	226	-	3 544	46	3 817	2 620	-	-	-	-	49	-	33	-

Nr. des Verkehrsbezirkes	Soda, Atznatron, Pottasche				Farbstoffe, Farben und Lacke				Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse				Düngekalk				Thomasmehl			
	121				122				123				130				131			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	34	0	48	33	1 481	74	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	137	55	-	55	13	717	273	443	199	4 830	380	-	-	-	-	-	-	12	-
213	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	16	-	-	-	-	-	40	-	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	5	-	192	-	131	16	3 990	19	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	-	-	6	29	17	103	72	-	-	-	-	-	-	-	6
217	18	-	-	-	418	-	1 548	547	2 089	12	6 729	346	361	-	-	-	-	-	-	-
218	-	-	16	-	237	35	640	42	3 610	915	9 942	369	-	-	-	-	18	-	13	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	61	2	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	2	-	-	1	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	163	65	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	20	-	-	-
Se. 5b	18	137	87	-	718	50	3 300	944	6 462	1 192	28 096	1 283	361	-	20	-	18	-	25	6

Nr. des Verkehrsbezirkes	Andere Phosphordüngemittel				Kalidüngemittel, außer Mischdünger				Stickstoffdüngemittel				Mischdünger				Andere Düngemittel				Pflanzliche Gerbmittel			
	132				133				134				135				136				140			

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nr. des Verkehrsbezirk	Roheisen, Eisenlegierungen				Halbzeug und Blöcke aus Stahl				Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl				Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl				Stab- und Formeleisen und -stahl			
	190				191				192				193				194			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																				
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet 1)																				
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	-
203	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	4	-	25	7
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	50	27
205	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	37	-	0	-	19	-	55	8	13	3	-	-	-	-	27	-	28	-	-	-
213	101	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	1 318	120
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	1 919	3	7	-	947	-	75	-	26	-	-	-	-	-	16	-	7 426	50	280	-
216	841	-	428	-	588	-	1 145	-	414	-	-	-	-	-	-	-	22 861	35	212	-
217	866	-	212	-	694	-	146	-	37	1	504	10	20	1	-	-	4 444	95	1 797	23
218	80	-	55	-	-	-	176	6	410	2	330	8	-	-	-	-	574	-	4 833	3
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
Se. 5b	3 864	3	717	-	2 248	-	1 605	14	1 000	6	857	29	21	-	43	-	35 474	181	8 612	190

Nr. des Verkehrsbezirk	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl				Rohren und Röhre aus Eisen und Stahl				Eisen- und Stahldraht				Andere Gießerei- und Walswerkszeugnisse				Maschinen, Apparate			
	195				196				197				198				199			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	1	-	0	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-
202	10	-	-	-	2	-	2	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
203	36	-	8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	19	-	5	-	0	-	-	-
204	-	-	61	-	21	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	10	-	6	-
205	203	-	361	16	34	-	421	-	36	-	41	4	23	2	123	-	178	133	988	435
206	15	-	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	45	-	7	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
210	10	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	6	10	292	5	1	3	1 625	13	8	-	510	25	4	-	1 412	25	432	408	3 704	801
213	25	-	16	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	37	18	745	82
214	46	13	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-
215	22 922	185	433	-	847	-	95	-	1 640	42	9	-	83	1	187	108	132	116	2 190	468
216	4 368	40	164	-	125	-	1 103	7	4 885	436	17	-	1 962	-	90	-	49	13	284	88
217	21 777	1 002	728	18	133	14	565	7	303	70	1 321	10	442	32	1 559	46	592	834	3 016	1 578
218	4 502	213	2 486	152	63	11	4 281	51	124	20	310	73	73	-	1 559	142	727	371	7 184	1 684
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	44	-	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	160	11	347	67
221	10	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	8	-
222	15	-	26	10	-	-	33	-	5	-	-	-	-	-	5	5	30	1	72	3
223	7	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	1
Se. 5b	54 017	1 463	4 702	204	1 252	28	8 339	83	7 037	568	2 230	112	2 618	35	4 865	326	2 359	1 907	18 712	5 207

Nr. des Verkehrsbezirk	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl				Andere Eisen- und Stahlwaren				Rohkupfer, Kupferlegierungen				Rohzink, Zinklegierungen				Rohblei, Bleilegierungen			
	200				201				210				211				212			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	38	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	11	1	8	3	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	3	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	1	43	32	273	95	12	528	86	35	-	164	-	13	-	1	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	4	12	533	267	152	61	1 981	665	56	30	43	10	10	-	10	-	-	-	198	-
213	-	-	1	11	3	11	196	126	25	-	-	-	245	-	-	-	-	-	25	-
214	1	-	-	-	-	-	52	-	15	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	41	-	-	-	1 234	272	809	457	154	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	98	-	154	2	3 332	29	660	885	21	-	-	-	-	-	-	-	16	-	21	-
217	52	2	241	8	933	170	2 643	2 251	1 858	75	25	-	650	-	-	-	972	70	-	-
218	-	23	366	620	393	103	4 713	1 250	4 171	312	177	53	296	42	35	-	270	27	27	-
219	-	-	-	-	-	-	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	1	130	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	197	80	1 327	1 185	6 228	668	11 801	5 895	6 371	417	466	63	1 289	42	46	-	1 258	97	271	-

Nr. des Verkehrsbezirk	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen				Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen				Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen				NE-Metallhalbzeug				NE-Metallwaren			
	213				214				215				216				217			
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF	GP	WF	GF	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	22	-	-	1	-
205	15	92	-	-	4	-	-	-	46	-	11	-	-	52	25	-	-	4	48	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-															

Nr. des Verkehrsbezirkes	Fahrzeuge aller Art				Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse				Sammelgut ohne nähere Bezeichnung				Umsugut, gebrauchte Verpackungen, Baugeratschaften			
	220		230		231		240		241		242		243		244	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
noch: 5. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet 1)																
201	-	-	-	-	0	-	-	-	21	-	-	-	-	-	3	-
202	-	-	-	-	10	-	-	-	5	-	-	-	-	-	15	-
203	-	-	-	-	2	2	31	1	6	-	-	-	15	1	30	8
204	-	-	-	-	11	-	35	-	4	-	-	12	11	5	76	164
205	0	29	400	30	1 358	348	5 483	307	892	23	3 875	12	1 070	327	439	357
206	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	12	3
207	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	11	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	0	-	-	10	-	-	-	-	12	-	6	15
210	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	11	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	10	11	17	696	385	1 842	1 502	302	17	1 969	3	381	268	502	116
213	-	0	-	3	24	17	290	31	7	-	63	-	7	6	9	82
214	-	-	-	-	25	-	52	-	92	-	133	-	10	-	2	-
215	-	5	124	1	111	38	1 411	150	39	-	69	-	671	50	390	111
216	-	-	27	13	46	10	233	258	0	10	1	65	139	145	153	58
217	20	7	962	137	5 251	164	1 606	351	314	24	2 803	1	2 703	3 933	632	1 295
218	21	4	1 006	131	2 489	794	4 500	1 082	1 610	-	6 252	43	1 001	1 936	641	4 120
219	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	10	-	-	-	-	0
220	-	-	-	-	76	-	205	13	99	-	795	-	17	39	65	38
221	-	-	185	-	39	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
222	-	-	-	-	27	-	61	5	2	-	-	-	-	-	5	-
223	-	-	-	-	2	8	3	-	3	-	-	-	0	-	0	-
Se. 5b	41	55	2 719	347	10 195	1 767	15 856	3 719	3 396	74	16 049	135	6 047	6 706	2 994	6 367

Nr. des Verkehrsbezirkes	Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs				Pferde, Esel				Hindvieh, außer Kälber				Kälber				Schafe, Ziegen			
	241		250		251		252		253		254		255		256		257		258	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	89	-	155	-	2	5	3	3	-	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	12	-	2 891	-	34	1	10	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	136	-	99	-	5	10	1	7	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	884	-	79	-	6	3	10	1	18	-	17	11	-	-	3	-	-	-	10	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5b	1 287	-	3 224	-	47	20	25	13	91	12	22	14	-	-	3	-	-	-	10	-

Nr. des Verkehrsbezirkes	Schweine, außer Ferkel				Ferkel				Geflügel				Andere lebende Tiere			
	254		255		256		257		258		259		260		261	
	Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF	GP	WF
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	8	-	17	49	-	-	14	221	-	-	-	-	-	-	-	-
216	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	12	1	-	-
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	4	-	-	-	-	-	12	-	-	-	6	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Se. 5b	8	-	29	49	-	-	14	221	12	3	-	23	18	1	-	-

1) *Versand und Empfang der einzelnen in der Vorepalte genannten Verkehrsbezirke.

6. Versand und Empfang der Bundesländer nach Gebieten

Mengen in Tonnen

L a n d	Ver- kehrs- art	Versand				Empfang			
		nach allen Gebieten zusammen	nach eigenem Gebiet	nach anderen Bundes- ländern	nach Gebieten außerhalb d. Bundes- gebietes	aus allen Gebieten zusammen	aus eigenem Gebiet	aus anderen Bundes- ländern	aus Gebieten außerhalb d. Bundes- gebietes
Schleswig-Holstein	GF	1 159 174	326 213	677 640	155 321	1 324 226	326 213	966 481	31 532
	WF	783 678	419 640	338 028	26 010	822 454	419 640	397 236	5 578
	zus.	1 942 852	745 853	1 015 668	181 331	2 146 680	745 853	1 363 717	37 110
Hamburg	GF	2 759 783	6 262	2 514 062	239 459	2 134 947	6 262	2 027 156	101 529
	WF	716 891	2 752	683 461	30 678	491 797	2 752	476 893	12 152
	zus.	3 476 674	9 014	3 197 523	270 137	2 626 744	9 014	2 504 049	113 681
Niedersachsen	GF	5 762 669	1 619 088	3 527 993	615 588	5 660 159	1 619 088	3 878 203	162 868
	WF	2 742 568	1 310 849	1 296 755	134 964	2 947 090	1 310 849	1 613 007	23 234
	zus.	8 505 237	2 929 937	4 824 748	750 552	8 607 249	2 929 937	5 491 210	186 102
Bremen	GF	1 129 398	5 715	1 070 380	53 303	1 200 405	5 715	1 169 729	24 961
	WF	427 057	2 632	418 848	5 577	304 063	2 632	297 645	3 786
	zus.	1 556 455	8 347	1 489 228	58 880	1 504 468	8 347	1 467 374	28 747
Nordrhein-Westfalen	GF	15 591 158	6 206 431	8 661 640	723 087	13 676 869	6 206 431	7 038 225	432 213
	WF	7 043 804	4 613 597	2 318 392	111 815	7 521 806	4 613 597	2 813 768	94 441
	zus.	22 634 962	10 820 028	10 980 032	834 902	21 198 675	10 820 028	9 851 993	526 654
Hessen	GF	2 836 972	561 203	2 172 281	103 488	4 178 069	561 203	3 488 009	128 857
	WF	1 469 817	501 026	955 407	13 384	1 917 108	501 026	1 408 174	7 908
	zus.	4 306 789	1 062 229	3 127 688	116 872	6 095 177	1 062 229	4 896 183	136 765
Rheinland-Pfalz	GF	4 892 489	710 987	4 051 405	130 097	2 965 469	710 987	2 136 451	118 031
	WF	2 986 867	630 375	2 327 997	28 495	1 735 472	630 375	1 094 556	10 541
	zus.	7 879 356	1 341 362	6 379 402	158 592	4 700 941	1 341 362	3 231 007	128 572
Baden-Württemberg	GF	5 586 889	2 219 310	3 252 592	114 987	6 670 515	2 219 310	4 227 583	223 622
	WF	2 841 653	1 707 008	1 120 500	14 145	2 864 347	1 707 008	1 131 063	26 276
	zus.	8 428 542	3 926 318	4 373 092	129 132	9 534 862	3 926 318	5 358 646	249 898
Bayern	GF	6 860 404	3 458 060	3 151 226	251 118	7 773 793	3 458 060	4 147 382	168 351
	WF	3 293 356	2 449 516	787 879	55 961	3 482 982	2 449 516	1 014 925	18 541
	zus.	10 153 760	5 907 576	3 939 105	307 079	11 256 775	5 907 576	5 162 307	186 892
Bundesgebiet	GF	46 578 936	15 113 269	29 079 219	2 386 448	45 584 452	15 113 269	29 079 219	1 391 964
	WF	22 305 691	11 637 395	10 247 267	421 029	22 087 119	11 637 395	10 247 267	202 457
	zus.	68 884 627	26 750 664	39 326 486	2 807 477	67 671 571	26 750 664	39 326 486	1 594 421

7. Versand und Empfang der Bundesländer im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes
nach Richtungen
Mengen in Tonnen

1955

L a n d	Ver- kehrs- art	Versand					Empfang				
		zusammen	nach dem Saar- land	nach Berlin (West)	nach d. Sow. S. von Berlin u. d. sowje- tischen Bes.- Zone	nach dem Ausland	zusammen	aus dem Saar- land	aus Berlin (West)	aus d. Sow. S. von Berlin u. d. sowje- tischen Bes.- Zone	aus dem Ausland
Schleswig-Holstein	GF	155 321	35	149 011	2 951	3 324	31 532	2 885	16 097	1 502	11 048
	WF	26 010	108	25 172	22	708	5 578	-	4 093	76	1 409
	zus.	181 331	143	174 183	2 973	4 032	37 110	2 885	20 190	1 578	12 457
Hamburg	GF	239 459	39	225 522	3 766	10 132	101 529	472	76 554	6 221	18 282
	WF	30 678	8	30 188	61	421	12 152	430	6 470	41	5 211
	zus.	270 137	47	255 710	3 827	10 553	113 681	902	83 024	6 262	23 493
Niedersachsen	GF	615 588	450	599 111	2 312	13 715	162 868	3 210	130 792	5 836	23 030
	WF	134 964	105	130 928	639	3 292	23 234	139	14 099	343	8 653
	zus.	750 552	555	730 039	2 951	17 007	186 102	3 349	144 891	6 179	31 683
Bremen	GF	53 303	37	39 843	495	12 928	24 961	301	15 428	2 474	6 758
	WF	5 577	0	4 728	32	817	3 786	-	592	123	3 071
	zus.	58 880	37	44 571	527	13 745	28 747	301	16 020	2 597	9 829
Nordrhein-Westfalen	GF	723 087	5 272	630 956	6 592	80 267	432 213	68 377	181 629	7 714	174 493
	WF	111 815	1 387	75 373	569	34 486	94 441	2 303	13 246	390	78 502
	zus.	834 902	6 659	706 329	7 161	114 753	526 654	70 680	194 875	8 104	252 995
Hessen	GF	103 488	3 307	76 401	573	23 207	128 857	28 080	61 151	2 875	36 751
	WF	13 384	933	7 195	129	5 127	7 908	676	1 443	118	5 671
	zus.	116 872	4 240	83 596	702	28 334	136 765	28 756	62 594	2 993	42 422
Rheinland-Pfalz	GF	130 097	33 089	58 228	441	38 339	118 031	55 489	16 232	1 482	44 828
	WF	28 495	10 911	4 948	238	12 398	10 541	2 785	1 920	76	5 760
	zus.	158 592	44 000	63 176	679	50 737	128 572	58 274	18 152	1 558	50 588
Baden-Württemberg	GF	114 987	3 154	81 619	1 302	28 912	223 622	106 439	51 001	3 591	62 591
	WF	14 145	1 642	4 522	139	7 842	26 276	10 435	773	352	14 716
	zus.	129 132	4 796	86 141	1 441	36 754	249 898	116 874	51 774	3 943	77 307
Bayern	GF	251 118	880	223 984	2 227	24 027	168 351	27 979	86 542	5 023	48 807
	WF	55 961	193	49 931	652	5 185	18 541	1 391	2 505	308	14 337
	zus.	307 079	1 073	273 915	2 879	29 212	186 892	29 370	89 047	5 331	63 144
Bundesgebiet	GF	2 386 448	46 263	2 084 675	20 659	234 851	1 391 964	293 232	635 426	36 718	426 588
	WF	421 029	15 287	332 985	2 481	70 276	202 457	18 159	45 141	1 827	137 330
	zus.	2 807 477	61 550	2 417 660	23 140	305 127	1 594 421	311 391	680 567	38 545	563 918

von \ nach		Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen
Schleswig-Holstein	Gewerblicher Fernverkehr	326 213	146 827	141 645	38 952
	Werkfernverkehr	419 640	112 752	115 908	19 184
	zusammen	745 853	259 579	257 553	58 136
Hamburg	Gewerblicher Fernverkehr	261 936	6 262	630 630	141 886
	Werkfernverkehr	191 447	2 752	255 445	59 488
	zusammen	453 383	9 014	886 075	201 374
Niedersachsen	Gewerblicher Fernverkehr	249 688	565 413	1 619 088	282 557
	Werkfernverkehr	124 752	175 525	1 310 849	131 810
	zusammen	374 440	740 938	2 929 937	414 367
Bremen	Gewerblicher Fernverkehr	20 967	59 085	281 004	5 715
	Werkfernverkehr	10 640	41 571	202 280	2 632
	zusammen	31 607	100 656	483 284	8 347
Nordrhein-Westfalen	Gewerblicher Fernverkehr	252 354	733 257	1 995 149	487 919
	Werkfernverkehr	53 836	94 968	833 191	70 730
	zusammen	306 190	828 225	2 828 340	558 649
Hessen	Gewerblicher Fernverkehr	37 036	136 826	197 845	55 988
	Werkfernverkehr	4 191	12 895	91 368	6 152
	zusammen	41 227	149 721	289 213	62 140
Rheinland-Pfalz	Gewerblicher Fernverkehr	58 772	81 528	185 012	31 962
	Werkfernverkehr	4 967	12 731	47 795	3 111
	zusammen	63 739	94 259	232 807	35 073
Baden-Württemberg	Gewerblicher Fernverkehr	27 860	129 755	177 147	63 646
	Werkfernverkehr	3 395	15 532	33 385	4 518
	zusammen	31 255	145 287	210 532	68 164
Bayern	Gewerblicher Fernverkehr	57 868	174 465	269 771	66 819
	Werkfernverkehr	4 008	10 919	33 635	2 652
	zusammen	61 876	185 384	303 406	69 471
Bundesländer insgesamt	Gewerblicher Fernverkehr	1 292 694	2 033 418	5 497 291	1 175 444
	Werkfernverkehr	816 876	479 645	2 923 856	300 277
	zusammen	2 109 570	2 513 063	8 421 147	1 475 721

Nordrhein- Westfalen	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württemberg	Bayern	Bundesländer insgesamt
206 041 60 590 266 631	43 254 9 053 52 307	19 600 5 170 24 770	40 549 8 250 48 799	40 772 7 121 47 893	1 003 853 757 668 1 761 521
736 948 120 867 857 815	213 913 18 861 232 774	53 754 4 300 58 054	208 514 15 784 224 298	266 481 17 269 283 750	2 520 324 686 213 3 206 537
1 413 940 660 543 2 074 483	348 064 101 413 449 477	104 683 25 071 129 754	260 573 43 299 303 872	303 075 34 342 337 417	5 147 081 2 607 604 7 754 685
371 248 138 957 510 205	67 420 7 610 75 030	36 765 5 514 42 279	102 288 7 844 110 132	131 603 4 432 136 035	1 076 095 421 480 1 497 575
6 206 431 4 613 597 10 820 028	1 397 551 386 964 1 784 515	1 103 729 548 137 1 651 866	1 535 749 190 940 1 726 689	1 155 932 139 626 1 295 558	14 868 071 6 931 989 21 800 060
708 464 316 562 1 025 026	561 203 501 026 1 062 229	255 517 224 091 479 608	411 583 169 578 581 161	369/022 130 570 499 592	2 733 484 1 456 433 4 189 917
1 701 334 1 245 813 2 947 147	568 967 558 909 1 127 876	710 987 630 375 1 341 362	781 915 302 758 1 084 673	641 915 151 913 793 828	4 762 392 2 958 372 7 720 764
806 572 130 689 937 261	450 309 184 987 635 296	358 721 218 342 577 063	2 219 310 1 707 008 3 926 318	1 238 582 529 652 1 768 234	5 471 902 2 827 508 8 299 410
1 093 678 139 747 1 233 425	398 531 140 377 538 908	203 682 63 931 267 613	886 412 392 610 1 279 022	3 458 060 2 449 516 5 907 576	6 609 286 3 237 395 9 846 681
13 244 656 7 427 365 20 672 021	4 049 212 1 909 200 5 958 412	2 847 438 1 724 931 4 572 369	6 446 893 2 838 071 9 284 964	7 605 442 3 464 441 11 069 883	44 192 488 21 884 662 66 077 150

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
1. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	27 725	24 874	20 444	19 473	3 397	2 811	1 580	1 337
B. Getreide, Hülsenfrüchte	17 602	31 904	4 933	17 501	6 992	10 338	3 713	2 871
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	53 584	39 294	42 381	8 037	8 553	27 445	1 362	3 324
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	120 265	136 137	30 253	52 447	30 452	38 801	35 375	26 146
E. Futtermittel	70 148	106 767	21 783	51 759	24 287	45 520	7 969	5 079
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 661	10 336	5 889	7 025	3 815	1 409	1 362	749
G. Erze	157	21	8	-	57	15	-	-
H. Kohlen, Torf	12 116	8 942	1 448	1 795	1 698	3 386	2 030	585
I. Mineralöle, Mineralölderivate	48 275	43 171	10 159	31 411	30 349	9 678	5 087	1 545
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	166 335	81 262	68 368	73 354	5 029	1 135	48 233	3 717
L. Andere mineralische Rohstoffe	63 369	5 679	6 529	1 095	2 039	1 134	33 761	2 991
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	32 283	11 790	2 825	2 716	7 881	4 881	3 503	1 547
N. Düngemittel	45 235	24 551	17 988	22 998	667	985	24 888	534
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	6 355	4 615	985	1 672	260	1 005	320	699
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	7 516	1 020	973	398	965	103	270	105
Q. Holz und Holzwaren	69 361	76 840	14 506	30 606	6 045	6 395	11 375	32 913
R. Zellstoff, Papier	30 473	7 039	2 491	2 541	4 186	1 352	1 844	2 227
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	130 253	60 901	25 398	34 414	5 694	7 190	35 587	12 711
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	181 644	57 292	9 890	16 062	24 969	10 364	17 338	14 791
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren *	19 057	4 899	397	634	3 542	1 490	2 321	286
V. Fahrzeuge aller Art	2 794	1 228	231	237	563	264	397	227
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	129 907	39 600	12 155	19 575	85 343	8 812	6 106	4 713
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	39 663	36 516	21 452	22 492	5 062	6 848	4 517	5 070
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	319	13	-	0	16	1	2	-
Z. Lebende Tiere	5 597	2 185	4 727	1 398	75	85	748	585
Insgesamt	1 292 694	816 876	326 213	419 640	261 936	191 447	249 688	124 752
2. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	18 290	19 506	8 781	13 854	31	87	3 924	3 541
B. Getreide, Hülsenfrüchte	11 583	19 843	1 463	13 767	157	38	7 252	5 338
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	11 152	14 949	3 267	9 533	76	69	2 552	3 184
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	197 810	134 909	36 227	25 209	808	1 292	78 388	53 681
E. Futtermittel	23 439	10 196	2 295	4 356	145	77	8 594	4 643
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	13 360	4 344	2 930	1 032	132	27	2 198	949
G. Erze	4 695	324	-	52	-	-	568	174
H. Kohlen, Torf	10 912	4 336	90	151	27	22	2 691	2 595
I. Mineralöle, Mineralölderivate	42 211	13 288	14 077	7 527	362	457	15 582	3 676
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	192 994	8 765	1 643	827	64	315	124 588	2 904
L. Andere mineralische Rohstoffe	66 199	4 112	302	145	120	-	46 612	2 932
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	126 294	20 183	630	1 412	1 227	8	16 069	7 038
N. Düngemittel	7 062	5 041	1 626	4 615	15	20	2 902	242
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	1 722	827	817	236	-	0	21	241
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	11 591	1 794	458	446	28	-	1 435	601
Q. Holz und Holzwaren	86 364	52 814	5 170	5 459	242	21	17 154	30 999
R. Zellstoff, Papier	109 353	7 903	3 615	257	92	-	15 602	2 215
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	161 942	17 833	4 723	1 174	340	18	47 408	10 475
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	503 527	40 348	13 562	4 378	998	74	76 789	11 107
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	54 434	13 643	1 038	2 761	208	12	8 284	3 586
V. Fahrzeuge aller Art	9 566	1 553	197	79	0	11	1 769	376
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	303 239	44 636	21 220	3 606	1 102	118	67 948	9 703
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	51 599	34 838	9 976	8 594	78	86	15 882	15 019
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	24	2	2	-	-	-	6	-
Z. Lebende Tiere	14 056	3 658	12 718	3 282	10	-	1 195	306
Insgesamt	2 033 418	479 645	146 827	112 752	6 262	2 752	565 413	175 525

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern

der Bundesländer nach Gütergruppen
in Tonnen

1955

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Schleswig-Holsteins ¹⁾											
1 388	591	671	324	75	14	0	12	25	199	145	113
877	514	513	326	69	333	7	-	32	7	466	14
623	265	439	89	47	-	73	78	86	6	20	50
4 601	3 916	12 808	10 397	1 071	776	1 582	1 324	1 606	490	2 517	1 840
419	218	7 129	3 404	854	360	1 669	138	3 666	225	2 372	64
173	272	702	539	223	72	22	55	230	121	245	94
-	-	74	6	-	-	15	-	-	-	3	-
44	34	6 895	3 064	-	35	-	-	-	-	1	43
464	461	1 392	68	46	4	468	0	247	4	63	-
91	89	23 549	2 787	10 374	64	1 942	35	779	44	7 970	37
318	16	4 848	328	2 418	5	10 257	54	1 274	5	1 925	51
378	196	10 806	1 823	4 039	202	1 105	113	1 174	148	572	164
5	31	410	3	793	-	105	-	156	-	223	-
49	84	1 582	760	689	134	157	64	984	140	1 329	57
1 661	69	2 285	201	192	-	220	3	396	31	554	110
327	963	14 278	4 445	1 097	353	806	369	4 953	440	15 974	356
60	26	12 272	596	415	25	338	3	1 864	231	7 003	38
2 809	569	29 719	5 192	6 388	255	16 716	504	960	1	6 982	65
3 002	1 008	91 557	12 170	5 562	715	21 479	1 524	4 049	361	3 798	297
249	191	9 831	1 944	424	19	51	-	997	331	1 245	4
244	18	581	84	8	321	4	19	541	8	225	50
1 892	634	15 544	4 146	1 476	385	1 417	449	2 864	485	3 110	401
979	448	4 466	1 123	772	119	320	152	977	104	1 118	160
282	-	-	12	-	-	19	-	-	-	-	-
32	27	3	5	4	-	-	71	-	14	8	-
20 967	10 640	252 354	53 836	37 036	4 191	58 772	4 967	27 860	3 395	57 868	4 008
Hamburgs ¹⁾											
2 768	1 407	1 131	472	195	49	89	-	82	76	1 289	20
527	26	516	213	228	408	86	21	88	31	1 266	1
1 956	753	2 117	510	221	153	128	365	324	130	511	252
12 105	13 635	36 896	25 285	5 138	2 886	8 262	3 528	6 010	4 133	13 976	5 260
1 486	306	4 240	470	1 006	221	496	63	2 564	60	2 613	-
626	1 857	2 209	322	1 893	49	311	52	821	48	2 240	8
35	2	402	67	2 327	-	19	-	927	-	417	29
64	11	8 019	1 557	-	-	17	-	3	-	1	-
2 868	960	6 729	603	390	20	1 380	18	515	5	308	22
1 642	2 391	36 796	1 707	16 417	568	1 329	25	996	3	9 519	25
302	219	5 414	439	1 559	121	1 633	82	1 632	44	8 625	130
1 518	720	59 568	8 447	18 501	1 273	14 583	766	5 775	398	8 423	121
488	137	399	25	841	2	64	-	286	-	441	-
25	86	159	12	176	33	50	9	180	102	294	108
4 375	266	2 213	366	1 181	27	28	5	454	38	1 419	45
505	5 271	15 452	8 200	2 913	455	1 711	539	8 159	1 165	35 058	705
588	109	49 697	3 475	5 262	607	1 619	248	15 152	680	17 726	312
3 304	1 694	58 305	3 235	15 888	626	17 390	340	2 268	70	12 316	201
6 348	2 387	300 028	14 899	27 482	2 132	24 485	2 863	37 661	1 496	16 174	1 012
875	1 477	26 490	4 763	2 708	349	436	32	5 506	492	8 889	171
767	424	2 969	217	181	259	21	20	3 092	137	570	30
11 642	2 660	101 914	15 368	28 951	2 054	6 598	3 567	34 338	5 808	29 526	1 752
4 226	4 770	11 511	4 313	3 367	580	793	188	2 916	573	2 850	715
5	2	5	-	1	-	-	-	4	-	1	-
40	1	78	3	0	23	-	-	2	43	13	-
59 085	41 571	733 257	94 968	136 826	12 895	81 528	12 731	129 755	15 532	174 465	10 919

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
3. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	88 901	52 005	3 029	2 735	5 689	8 131	66 939	22 021
B. Getreide, Hülsenfrüchte	144 626	133 873	1 557	4 966	17 966	7 373	55 478	68 452
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	181 636	107 637	5 815	2 748	37 239	40 911	125 072	43 580
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	434 850	558 020	15 276	23 010	100 804	61 107	129 484	216 918
E. Futtermittel	187 172	188 855	5 654	7 385	68 571	33 330	39 056	82 715
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	105 366	20 873	7 325	1 708	57 816	1 613	11 767	10 294
G. Erze	6 249	2 327	106	132	1 404	335	575	151
H. Kohlen, Torf	490 368	181 239	119	94	8 454	11 540	80 005	63 971
I. Mineralöle, Mineralölderivate	230 085	105 693	10 854	3 472	124 707	24 272	55 481	50 268
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	797 576	342 643	9 338	8 099	2 367	1 794	498 536	214 492
L. Andere mineralische Rohstoffe	140 214	27 449	3 547	294	9 974	1 020	47 387	12 620
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	168 555	77 714	1 256	2 228	18 942	9 196	14 522	19 714
N. Düngemittel	34 053	18 559	338	532	2 087	538	28 828	15 228
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	5 849	5 138	483	448	1 739	604	1 180	1 786
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	43 184	23 224	583	60	2 658	2 029	4 145	3 196
Q. Holz und Holzwaren	300 227	243 224	12 521	26 518	17 338	9 784	59 959	117 084
R. Zellstoff, Papier	168 093	25 458	9 426	435	5 766	1 977	34 888	6 667
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	455 714	241 606	12 792	7 913	8 029	5 401	133 660	130 408
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	838 328	241 213	28 647	8 092	23 077	10 522	75 820	80 037
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	95 053	28 292	1 241	124	17 013	1 535	74 060	5 611
V. Fahrzeuge aller Art	14 152	3 893	163	159	451	222	1 933	1 627
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	412 704	126 379	3 919	7 762	88 554	10 403	75 566	41 370
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	139 569	155 252	5 811	5 871	9 789	11 791	54 115	93 171
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	160	15	12	-	10	1	5	9
Z. Lebende Tiere	14 607	13 275	1 833	1 123	186	116	10 627	9 459
Insgesamt	5 497 291	2 923 856	141 645	115 908	630 630	255 445	1 619 088	1 310 849
4. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	10 195	6 691	865	1 454	4 363	1 765	3 080	1 711
B. Getreide, Hülsenfrüchte	10 443	6 324	185	567	1 495	207	7 158	4 484
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	13 280	16 407	882	385	7 953	9 301	1 392	6 393
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	105 496	76 389	8 479	5 633	23 495	15 941	36 742	31 512
E. Futtermittel	32 884	4 990	2 818	584	16 522	1 300	3 095	2 272
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	3 868	1 066	324	39	597	389	712	324
G. Erze	543	115	-	-	13	2	441	75
H. Kohlen, Torf	27 136	1 408	5	25	124	55	1 767	610
I. Mineralöle, Mineralölderivate	47 923	8 009	524	183	31 629	5 969	13 338	1 074
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	77 015	16 102	7 141	815	283	185	36 787	13 242
L. Andere mineralische Rohstoffe	38 007	4 236	765	105	1 472	122	28 901	3 680
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	59 352	9 912	351	272	2 687	1 952	5 547	2 981
N. Düngemittel	1 444	493	59	117	59	8	1 070	343
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	222	126	27	-	62	23	55	78
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	9 894	1 367	97	55	695	44	846	349
Q. Holz und Holzwaren	50 543	29 244	3 191	3 277	3 150	3 831	6 795	13 810
R. Zellstoff, Papier	24 641	3 293	787	68	631	822	5 674	640
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	95 534	27 990	2 587	306	2 245	2 061	31 470	17 690
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	341 397	36 343	6 533	2 475	9 880	4 052	44 757	13 611
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	35 709	5 369	537	50	936	1 717	6 412	1 446
V. Fahrzeuge aller Art	6 036	1 002	37	16	117	92	1 006	354
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	146 779	19 262	1 056	990	29 093	3 102	33 229	4 433
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	31 846	23 596	1 277	1 732	4 344	6 543	11 943	10 196
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	4 350	1	-	-	-	-	-	1
Z. Lebende Tiere	907	542	425	36	41	5	340	501
Insgesamt	1 175 444	300 277	38 952	19 184	141 886	59 488	282 557	131 810

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Niedersachsens 1)											
5 426	9 642	6 883	5 373	119	397	20	8	367	2 695	429	1 003
56 537	36 793	6 967	12 063	2 465	3 599	289	171	534	137	2 833	319
6 455	2 880	3 265	8 659	593	2 345	853	3 808	1 052	1 416	1 292	1 390
39 952	36 184	96 905	161 746	9 483	26 660	6 987	10 410	11 798	9 094	24 161	12 891
16 328	19 275	50 252	44 302	1 108	1 016	1 048	277	2 070	472	3 085	83
11 739	2 074	8 043	3 285	2 932	1 483	1 853	68	1 035	209	2 856	139
2 054	574	1 049	982	114	80	43	61	794	6	110	6
1 402	281	399 747	104 434	290	805	7	86	149	5	195	23
7 036	15 781	26 211	10 845	1 029	851	2 458	32	1 856	122	453	50
4 668	7 329	246 910	104 873	13 298	3 516	8 147	1 993	5 303	68	9 009	479
16 823	5 427	25 201	4 337	7 069	522	10 632	2 168	4 227	67	15 354	994
6 003	2 008	83 128	37 235	12 291	3 104	15 281	2 262	8 487	1 210	8 645	757
323	447	1 170	1 759	207	23	845	32	85	-	170	-
126	311	1 215	1 410	157	289	126	29	276	144	547	117
16 692	9 225	10 184	6 629	3 026	1 198	381	35	1 823	359	3 692	493
6 847	23 567	47 279	44 618	23 694	12 020	6 160	2 511	24 608	2 445	101 821	4 677
16 600	733	55 641	11 849	5 719	628	2 821	1 783	21 293	926	15 939	460
10 528	5 960	164 948	74 181	29 103	3 519	74 746	12 168	6 604	520	15 304	1 536
12 729	8 578	569 687	106 033	37 697	12 692	41 225	6 359	30 573	5 201	18 873	3 699
6 771	1 421	37 559	15 712	2 941	1 441	649	141	4 255	1 670	10 564	637
368	231	4 208	1 071	1 540	462	56	32	3 476	37	1 957	52
26 397	7 014	114 028	41 604	31 398	8 829	6 454	2 141	40 249	4 794	26 139	2 462
8 739	6 460	33 309	29 293	11 461	4 639	3 869	1 074	6 163	1 601	6 313	1 352
20	1	22	4	22	-	42	-	20	-	7	-
441	84	1 338	894	89	1 250	20	146	50	187	23	16
281 004	202 280	1 995 149	833 191	197 845	91 368	185 012	47 795	177 147	33 385	269 771	33 635
Bremens 1)											
341	79	1 026	1 156	295	8	-	-	62	374	163	144
125	31	593	672	262	320	29	-	47	7	549	36
10	10	511	169	299	34	1 251	57	753	51	229	7
1 337	288	15 734	19 803	2 614	1 199	3 289	1 066	2 506	407	11 300	540
195	85	3 940	732	286	-	344	12	3 417	5	2 267	-
74	-	1 033	227	132	13	32	3	493	65	471	6
-	17	1	17	1	-	-	-	-	-	87	4
44	-	25 196	718	-	-	-	-	-	-	-	-
280	511	1 374	200	71	-	450	-	207	51	50	21
76	8	28 062	1 746	2 031	83	327	16	462	3	1 846	4
156	6	4 292	240	754	46	1 107	35	21	-	539	2
123	60	36 380	4 040	6 322	299	1 073	177	1 916	21	4 953	110
-	-	122	25	29	-	20	-	6	-	79	-
14	-	9	4	3	4	-	2	15	15	37	-
79	10	4 591	836	481	1	57	44	654	27	2 394	1
146	948	13 008	4 405	5 066	1 690	1 831	509	5 699	102	11 657	672
96	-	11 991	1 608	641	70	154	24	2 753	12	1 914	49
512	46	41 168	7 260	3 142	217	8 893	258	986	78	4 531	74
973	154	224 458	13 529	16 265	1 006	6 817	176	23 420	882	8 294	458
238	40	21 028	1 718	1 679	46	314	6	1 520	312	3 045	34
31	17	1 363	418	636	83	150	-	2 269	18	427	4
627	143	45 439	7 322	12 355	798	1 680	401	13 230	1 743	10 070	330
213	179	6 537	3 885	1 810	235	2 564	325	2 057	345	1 101	156
25	-	2	-	805	-	1 568	-	1 153	-	797	-
-	-	61	0	9	-	12	-	-	-	19	-
5 715	2 632	487 919	70 730	55 988	6 152	31 962	3 111	63 646	4 518	66 819	2 652

Gütergruppe			Versand der					
	zusammen		Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
5. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	181 910	214 347	22 173	15 240	16 054	3 562	36 088	34 790
B. Getreide, Hülsenfrüchte	90 459	121 333	542	198	8 086	814	9 368	8 700
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	271 325	209 764	2 471	1 421	161 679	16 855	32 449	47 755
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	1 165 167	1 111 357	34 852	15 449	103 779	35 536	186 399	143 436
E. Futtermittel	136 940	143 792	3 588	999	18 665	5 226	14 973	16 718
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	147 601	44 373	4 261	1 533	65 477	4 451	17 557	5 236
G. Erze	11 573	2 984	45	13	1 334	95	2 016	655
H. Kohlen, Torf	913 505	854 224	114	10	486	146	12 385	8 286
I. Mineralöle, Mineralölderivate	385 453	124 178	17 163	318	63 222	9 186	90 341	11 706
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	2 092 821	1 048 891	9 770	425	1 707	98	142 486	44 326
L. Andere mineralische Rohstoffe	412 850	155 033	8 352	227	8 138	374	129 837	10 360
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	336 816	205 177	1 542	737	27 525	6 059	33 044	16 488
N. Düngemittel	11 738	11 683	128	11	552	42	2 907	2 427
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	33 070	6 095	1 741	236	8 908	67	2 627	834
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	211 150	65 427	487	21	16 372	872	10 022	6 536
Q. Holz und Holzwaren	1 204 078	530 306	10 777	11 085	41 552	9 995	79 174	65 918
R. Zellstoff, Papier	438 218	91 856	17 522	1 741	7 190	1 401	44 628	5 892
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	1 624 354	1 040 403	12 514	2 805	3 713	430	105 090	59 562
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 774 912	654 220	23 935	3 120	26 517	4 644	178 290	61 397
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	361 610	144 608	4 727	709	49 287	5 762	69 299	18 928
V. Fahrzeuge aller Art	39 568	7 083	220	19	651	38	5 355	683
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	971 338	309 428	9 024	1 671	89 157	8 163	123 255	28 144
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	377 281	313 737	19 155	2 418	16 647	7 015	64 902	54 191
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	2 264	27	0	-	36	-	7	-
Z. Lebende Tiere	48 675	17 039	938	184	214	36	21 441	7 575
I n s g e s a m t	13 244 656	7 427 365	206 041	60 590	736 948	120 867	1 413 940	660 543
6. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	27 094	29 160	4 459	2 506	3 530	585	6 802	7 086
B. Getreide, Hülsenfrüchte	55 270	26 565	68	104	6 246	446	6 833	1 857
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	34 631	43 903	197	54	23 205	670	1 228	1 865
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	300 601	278 190	7 025	2 583	28 136	6 755	40 738	18 837
E. Futtermittel	51 149	29 376	434	254	7 894	2 371	4 409	1 454
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	65 785	8 785	1 232	212	42 526	595	4 206	843
G. Erze	2 234	296	18	-	258	1	49	130
H. Kohlen, Torf	323 963	55 285	-	-	176	-	626	83
I. Mineralöle, Mineralölderivate	119 487	29 381	2 681	20	18 886	2 160	29 743	1 012
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	379 001	235 944	4 291	27	365	206	38 035	8 976
L. Andere mineralische Rohstoffe	138 501	65 514	665	-	2 435	122	43 840	4 242
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	175 567	58 525	356	535	13 510	802	9 310	2 491
N. Düngemittel	2 835	2 013	22	11	113	-	440	139
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	16 264	5 561	652	107	7 565	205	850	617
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	31 683	10 569	5	-	2 592	15	1 569	233
Q. Holz und Holzwaren	233 400	121 858	2 206	1 867	5 734	1 315	9 820	8 883
R. Zellstoff, Papier	163 017	32 205	2 918	-	1 822	201	6 510	1 326
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	638 877	443 806	6 639	275	656	81	34 421	8 355
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	687 894	175 084	3 598	191	9 767	630	41 578	9 949
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	82 014	26 712	1 080	29	6 631	98	5 815	2 739
V. Fahrzeuge aller Art	13 705	3 024	52	13	227	2	1 258	301
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	367 492	100 076	2 889	144	27 079	1 212	45 011	6 747
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	119 187	118 285	1 692	87	4 552	387	13 445	11 208
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	11 768	7	-	-	-	-	12	-
Z. Lebende Tiere	7 793	9 076	75	34	8	2	1 516	2 040
I n s g e s a m t	4 049 212	1 909 200	43 254	9 053	213 913	18 861	348 064	101 413

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Nordrhein-Westfalens 1)											
13 889	6 609	81 628	129 097	1 726	6 476	409	3 318	5 450	8 457	4 493	6 798
19 908	16 796	35 073	78 781	8 702	8 226	5 730	6 849	1 268	275	1 782	694
14 821	4 315	34 079	89 688	1 441	6 013	15 637	36 012	6 605	6 456	2 143	1 249
28 849	17 473	519 501	611 020	36 484	70 327	114 468	164 648	46 732	26 531	94 103	26 937
12 400	6 107	81 080	108 247	1 387	2 805	1 596	2 943	1 985	590	1 266	157
16 422	1 531	25 923	26 872	5 458	1 144	2 956	1 772	5 412	1 381	4 135	453
163	48	4 753	1 509	633	165	179	415	1 395	82	1 055	2
755	280	895 180	342 385	3 169	1 713	698	1 111	302	169	416	124
5 377	5 242	195 396	92 681	1 488	2 799	7 480	1 447	3 131	453	1 835	346
524	178	1 581 497	894 158	93 285	29 591	189 660	72 887	18 957	840	54 935	6 388
1 694	75	84 521	21 165	27 971	3 825	89 530	112 530	25 748	2 594	37 059	3 883
3 385	808	111 908	123 791	34 236	18 932	58 641	28 342	23 055	3 886	43 480	6 134
501	182	3 482	8 582	688	273	1 020	96	1 991	37	469	33
438	23	6 527	1 941	2 443	707	1 725	658	4 634	581	4 027	1 048
100 066	12 818	47 765	37 766	7 323	1 904	1 517	2 094	14 305	2 293	13 293	1 123
16 777	47 505	256 745	255 693	130 089	42 694	64 058	51 236	184 977	18 546	419 929	27 634
37 535	1 063	147 256	48 872	25 129	9 529	21 663	8 301	66 996	6 936	70 299	8 121
20 504	2 413	397 144	300 632	57 093	12 878	922 277	649 992	35 225	3 083	70 794	8 608
22 601	2 764	1 074 747	471 018	125 740	44 693	131 631	34 168	119 887	19 064	71 564	13 352
14 981	1 134	133 069	82 073	16 767	9 245	11 728	11 478	24 380	8 049	37 372	7 230
5 402	14	6 889	4 606	1 983	550	463	119	13 736	386	4 869	668
24 884	2 812	305 746	189 729	90 137	21 764	32 798	29 668	169 440	12 989	126 897	14 488
8 656	8 746	155 370	186 158	32 564	19 486	22 202	25 281	30 660	6 398	27 125	4 044
143	-	271	8	1 636	3	10	16	41	-	120	-
573	21	20 881	7 125	892	820	3 258	432	260	613	218	233
371 248	138 957	6 206 431	4 613 597	708 464	316 562	1 701 334	1 245 813	806 572	130 689	1 093 678	139 747
Hessens 1)											
1 978	915	3 164	2 160	1 512	8 597	217	655	4 464	2 992	968	3 664
3 808	1 056	1 100	2 784	24 671	14 194	3 062	2 804	3 441	1 717	6 041	1 603
3 067	224	1 706	7 070	1 297	17 010	485	11 387	2 085	3 715	1 361	1 908
8 990	998	70 645	60 021	38 059	89 469	27 885	34 367	54 738	32 507	27 385	32 653
1 663	148	17 026	10 661	7 119	4 997	2 535	2 599	8 581	6 041	1 488	851
4 432	34	5 400	1 513	2 833	2 155	1 026	1 040	1 904	1 266	2 226	1 127
5	9	670	80	150	58	73	19	399	41	612	8
19	-	315 553	51 794	4 350	2 566	902	480	1 925	180	412	132
2 576	96	39 505	3 255	7 635	13 157	5 146	3 684	12 354	5 361	961	636
85	-	66 768	31 862	161 867	137 501	47 518	27 792	16 926	7 474	43 146	22 106
553	-	28 725	4 655	12 760	3 701	14 966	48 155	16 609	1 580	17 948	3 059
656	52	72 185	24 943	10 072	10 116	23 374	8 046	29 945	7 700	16 159	3 840
31	-	687	287	509	1 237	352	39	422	275	259	25
80	5	1 996	774	1 106	1 421	477	761	2 396	1 265	1 142	406
4 451	6	7 803	4 134	2 024	3 314	731	434	3 060	1 022	9 448	1 411
2 415	3 309	43 286	19 089	45 158	34 527	19 266	10 697	42 266	24 115	63 249	18 056
7 353	26	37 553	8 776	11 379	3 935	10 287	5 462	39 479	6 820	45 716	5 659
4 895	95	92 122	23 199	50 635	47 331	348 605	337 722	56 498	18 340	44 406	8 408
2 813	99	418 210	74 657	81 536	42 390	36 337	17 338	58 201	21 404	35 854	8 426
1 208	61	35 916	9 874	6 421	1 198	1 368	2 969	13 619	7 977	9 956	1 767
2 463	5	1 738	1 014	992	704	118	228	4 835	405	2 022	352
7 357	189	110 645	22 912	50 333	26 378	10 042	14 160	65 190	17 203	48 946	11 131
2 009	283	23 575	19 804	33 772	32 240	10 819	27 793	12 624	15 077	16 699	11 406
4 471	-	386	-	1 920	1	2 914	6	1 289	-	776	-
42	-	1 187	1 646	3 093	2 829	462	272	59	510	1 351	1 743
67 420	7 610	1 397 551	386 964	561 203	501 026	568 967	558 909	450 309	184 987	398 531	140 377

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
7. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	12 542	16 965	2 032	1 405	999	48	1 747	1 442
B. Getreide, Hülsenfrüchte	42 603	32 404	27	18	1 463	96	1 102	107
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	12 128	43 223	128	77	2 981	322	687	160
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	214 383	226 038	2 437	1 366	5 108	1 007	9 034	3 585
E. Futtermittel	21 241	23 867	1 111	40	1 132	14	1 140	708
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	21 610	9 826	763	149	4 788	95	823	933
G. Erze	1 229	2 634	-	-	121	-	53	-
H. Kohlen, Torf	286 207	69 151	-	-	22	-	532	87
I. Mineralöle, Mineralölderivate	90 357	46 340	1 845	53	5 248	167	9 236	80
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	576 804	360 880	860	36	185	-	7 757	1 071
L. Andere mineralische Rohstoffe	136 896	40 672	73	21	896	8	18 037	323
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	83 090	41 461	57	7	3 691	332	3 141	721
N. Düngemittel	2 580	1 633	17	-	69	-	57	18
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	16 898	5 610	1 502	93	4 779	97	800	353
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	13 929	4 969	129	-	1 174	11	1 105	339
Q. Holz und Holzwaren	210 634	98 865	1 112	547	2 508	484	7 784	2 492
R. Zellstoff, Papier	80 983	23 180	267	2	312	22	2 065	176
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	434 200	328 571	1 179	78	490	36	15 564	2 804
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	282 362	97 192	1 579	191	2 835	320	7 601	1 689
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	35 214	16 577	136	1	6 158	24	1 135	28
V. Fahrzeuge aller Art	7 226	1 615	37	-	172	2	503	23
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	116 428	70 182	790	508	4 844	629	6 435	2 075
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	118 859	157 795	1 756	415	3 669	586	6 414	4 127
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	18 076	24	20	-	66	-	24	-
Z. Lebende Tiere	10 959	5 257	1 743	163	44	-	1 907	1 730
Insgesamt	2 847 438	1 724 931	19 600	5 170	53 754	4 300	104 683	25 071
8. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	41 760	45 974	2 746	2 821	6 218	1 297	2 779	3 438
B. Getreide, Hülsenfrüchte	130 289	92 695	73	125	8 660	172	10 086	177
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	53 200	66 867	389	38	18 967	599	1 205	390
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus	449 545	539 630	9 574	1 449	34 380	7 391	24 656	11 539
E. Futtermittel	46 635	38 862	390	57	3 693	4	2 171	62
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	84 934	23 415	703	71	18 452	1 196	2 294	477
G. Erze	2 487	416	25	-	293	12	896	-
H. Kohlen, Torf	83 438	23 462	-	-	-	-	1 229	15
I. Mineralöle, Mineralölderivate	236 446	82 675	4 168	39	19 736	734	19 147	276
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	648 019	358 343	2 643	18	315	46	3 957	225
L. Andere mineralische Rohstoffe	129 120	40 601	226	-	2 053	43	21 941	407
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	236 565	88 126	156	268	11 671	615	11 084	1 538
N. Düngemittel	4 787	3 751	73	-	86	0	23	26
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	46 931	12 876	1 746	586	17 631	235	1 797	810
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	101 425	34 518	611	3	5 619	82	3 363	691
Q. Holz und Holzwaren	434 563	267 164	547	357	12 332	296	11 229	3 090
R. Zellstoff, Papier	327 331	59 313	3 458	16	759	30	6 960	412
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	825 003	278 375	3 891	1 120	918	8	23 836	1 551
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 484 109	319 184	3 782	413	5 236	887	37 760	5 929
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	172 625	57 025	678	23	7 266	90	10 704	769
V. Fahrzeuge aller Art	24 379	6 606	6	2	226	12	2 044	109
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	672 302	189 071	998	531	31 405	1 804	47 674	5 177
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	176 208	184 181	3 268	85	2 590	214	9 525	1 900
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	14 010	18	-	-	-	-	46	-
Z. Lebende Tiere	20 782	24 923	398	228	8	17	4 167	4 291
Insgesamt	6 446 893	2 838 071	40 549	8 250	208 514	15 784	260 573	43 299

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Rheinland-Pfalz ¹⁾											
1 231	271	1 298	2 640	507	4 345	452	2 164	3 785	3 363	491	1 287
471	35	2 745	4 254	1 257	3 252	26 683	20 785	8 234	3 213	621	644
262	9	2 775	12 238	586	16 391	1 428	5 951	2 213	5 767	1 068	2 308
4 264	469	73 902	47 307	12 313	52 956	66 623	73 897	26 971	34 665	13 731	10 786
135	18	10 367	13 054	710	971	2 899	5 571	3 364	3 289	383	202
735	7	4 010	3 026	3 230	2 146	2 886	1 497	3 074	1 398	1 301	575
-	7	844	2 446	57	116	26	51	83	14	45	-
39	-	279 642	65 908	375	481	2 783	1 618	2 762	1 046	52	11
542	11	49 013	6 648	3 091	4 239	8 681	22 717	12 440	12 099	261	326
73	60	232 307	152 677	108 258	48 799	146 454	117 538	60 666	37 758	20 244	2 941
150	-	30 243	5 443	5 965	5 494	33 909	23 729	17 697	2 725	29 926	2 929
255	1 079	32 346	20 639	8 374	5 723	12 660	6 301	16 541	4 910	6 025	1 749
15	-	698	986	445	57	399	292	640	259	240	21
170	1	2 635	733	1 501	808	821	1 532	3 136	1 415	1 554	578
5 212	488	2 063	2 209	564	249	268	391	1 485	707	1 929	575
986	1 517	28 845	19 014	18 893	7 840	37 933	22 406	58 469	32 756	54 104	11 809
1 867	-	21 943	9 550	2 763	2 818	8 703	2 228	32 309	5 916	10 754	2 468
2 960	522	65 355	30 059	25 769	21 046	272 128	253 452	30 152	15 002	20 603	5 572
866	70	154 755	37 881	28 165	19 369	45 683	16 578	28 453	17 643	12 425	3 451
1 063	120	15 968	10 346	2 594	1 744	1 143	1 092	4 853	2 835	2 164	387
2 156	-	1 126	353	349	314	131	374	1 578	264	1 174	285
2 692	311	40 467	22 777	11 243	9 419	13 491	19 696	26 280	10 642	10 186	4 125
1 209	519	46 896	76 313	13 787	14 886	21 097	30 244	12 023	20 288	12 008	10 417
9 374	-	260	3	3 890	12	1 293	-	998	9	2 151	-
38	-	3 226	1 633	831	616	2 413	271	515	359	242	485
36 765	5 514	1 103 729	548 137	255 517	224 091	710 987	630 375	358 721	218 342	203 682	63 931
Baden-Württemberg ¹⁾											
9 210	2 583	4 334	2 577	1 124	2 848	157	344	11 366	19 492	3 826	10 574
4 101	27	1 360	417	4 953	9 303	18 624	6 646	70 011	65 752	12 421	10 076
4 375	521	1 785	2 087	755	5 247	3 107	11 971	17 364	29 296	5 253	16 718
9 204	1 248	52 335	29 168	19 360	28 409	55 893	70 214	194 242	313 309	49 901	76 903
740	-	5 192	762	718	977	2 064	3 304	27 359	29 456	4 308	4 240
2 783	6	10 034	1 091	8 902	2 958	4 378	1 282	20 037	12 275	17 351	4 059
122	-	553	5	65	17	26	73	260	224	247	85
19	-	62 123	8 607	384	308	616	578	18 455	13 813	612	141
3 291	229	21 277	1 356	3 518	1 238	11 754	4 286	145 272	71 440	8 283	3 077
317	-	15 982	1 824	51 176	23 713	44 058	16 879	434 787	285 560	94 784	30 078
538	3	7 449	1 391	4 384	2 215	31 799	14 870	42 118	18 027	18 612	3 645
692	93	65 707	13 837	24 387	9 656	37 164	14 506	53 462	40 128	32 242	7 485
82	-	473	21	1 334	1 527	461	416	1 560	1 426	695	335
267	6	5 041	1 555	2 471	1 266	2 222	946	9 192	3 663	6 564	3 809
30 199	538	11 682	3 856	6 481	695	3 485	542	22 965	18 670	17 020	9 441
1 023	1 217	25 472	11 984	25 749	8 181	23 282	12 753	201 680	174 210	133 249	55 076
2 666	1	71 293	8 881	10 095	3 999	17 564	6 437	114 294	29 452	100 242	10 085
5 868	365	91 918	8 658	47 421	9 107	371 536	83 171	200 765	149 063	78 850	25 332
4 494	223	817 385	57 424	100 329	23 871	121 864	23 064	274 652	173 844	118 607	33 529
991	14	58 436	10 158	13 926	4 852	6 886	1 620	39 703	24 990	34 035	14 509
3 853	58	4 952	497	3 271	1 058	200	137	6 928	2 708	2 899	2 025
7 865	374	181 314	18 101	61 409	15 593	14 152	15 360	223 355	94 894	104 130	37 237
1 690	333	18 616	5 236	16 521	12 142	7 826	13 053	79 035	124 140	37 137	27 078
7 857	-	18	-	2 480	4	2 570	-	573	4	466	10
41	5	1 018	1 447	370	394	227	306	9 875	11 172	4 678	7 063
102 288	7 844	1 535 749	190 940	411 583	169 578	781 915	302 758	2 219 310	1 707 008	886 412	392 610

Gütergruppe	zusammen		Versand der					
			Schleswig-Holstein		Hamburg		Niedersachsen	
	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
9. Empfang								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	64 258	53 175	4 357	1 360	7 812	428	4 408	1 046
B. Getreide, Hülsenfrüchte	229 804	145 389	741	54	36 890	395	46 540	437
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	45 728	193 365	212	186	15 034	3 168	237	765
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Starke, Spiritus	622 049	729 231	8 550	1 834	47 764	5 459	42 917	8 761
E. Futtermittel	90 565	75 714	1 486	54	10 251	146	1 410	206
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	82 252	25 651	459	200	31 267	227	1 811	256
G. Erze	4 577	140	-	-	322	-	117	-
H. Kohlen, Torf	130 032	26 719	82	-	50	-	702	295
I. Mineralöle, Mineralölderivate	187 736	116 093	3 599	16	30 014	623	21 650	157
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	1 470 127	465 331	2 286	58	867	36	9 314	734
L. Andere mineralische Rohstoffe	270 026	49 376	2 384	-	3 868	36	29 890	525
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	214 920	91 137	779	264	10 671	871	9 466	1 915
N. Düngemittel	4 961	4 980	19	-	497	-	269	-
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	19 077	9 303	815	79	5 320	109	1 063	179
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	80 331	33 227	735	7	6 028	1 715	964	478
Q. Holz und Holzwaren	378 944	282 416	367	344	5 315	1 115	12 560	4 016
R. Zellstoff, Papier	312 788	47 455	1 778	36	962	92	6 829	615
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	1 026 442	312 736	5 443	285	1 033	18	26 407	1 424
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 154 765	285 104	1 935	342	4 295	854	33 997	3 578
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	151 577	31 727	2 164	-	12 711	100	8 411	290
V. Fahrzeuge aller Art	29 791	8 630	40	-	238	17	1 662	30
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	761 527	200 363	1 188	1 493	32 296	1 266	31 743	2 898
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	215 018	250 720	1 234	361	2 819	590	9 578	4 612
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	22 825	174	-	-	129	-	3	-
Z. Lebende Tiere	35 322	26 285	119	148	28	4	1 127	1 125
I n s g e s a m t	7 605 442	3 464 441	40 772	7 121	266 481	17 269	303 075	34 342
Empfang der Bundes								
A. Tierische Stoffe zur Ernährung	472 675	462 697	68 886	60 848	48 093	18 714	127 347	76 412
B. Getreide, Hülsenfrüchte	732 679	610 330	9 589	37 300	87 955	19 879	147 530	92 423
C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	676 664	735 409	55 742	22 479	275 687	99 240	166 184	107 416
D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Starke, Spiritus	3 610 166	3 789 901	152 673	128 980	374 726	173 289	583 733	514 415
E. Futtermittel	660 173	622 419	39 559	65 488	151 160	87 988	82 817	113 857
F. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	537 437	148 669	23 886	11 969	224 870	10 002	42 730	20 061
G. Erze	33 744	9 257	202	197	3 802	460	4 715	1 135
H. Kohlen, Torf	2 277 677	1 224 766	1 858	2 075	11 037	15 149	101 967	76 577
I. Mineralöle, Mineralölderivate	1 387 953	568 828	65 070	43 039	324 153	53 246	259 605	69 794
K. Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	6 400 692	2 918 161	106 340	83 659	11 182	3 815	909 693	289 687
L. Andere mineralische Rohstoffe	1 395 182	392 672	22 843	1 887	30 995	2 859	400 206	38 080
M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln	1 433 442	604 025	7 952	8 439	97 805	24 716	105 686	54 433
N. Düngemittel	114 695	72 704	20 270	28 284	4 145	1 593	61 384	18 957
O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft	146 388	50 151	8 768	3 457	46 264	2 345	8 713	5 597
P. Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft	510 703	176 115	4 078	990	36 131	4 871	23 719	12 528
Q. Holz und Holzwaren	2 968 114	1 702 731	50 397	80 060	94 216	33 236	215 850	279 205
R. Zellstoff, Papier	1 654 897	297 702	42 262	5 096	21 720	5 897	125 000	20 170
S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren	5 392 319	2 752 221	75 166	48 370	23 118	15 243	453 443	244 980
T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	7 248 938	1 905 980	93 461	35 264	107 574	32 347	513 930	202 088
U. NE-Metalle und NE-Metallwaren	1 007 293	328 852	11 998	4 331	103 752	10 828	126 441	33 683
V. Fahrzeuge aller Art	147 217	34 634	983	525	2 645	660	15 927	3 730
W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	3 881 716	1 098 997	53 239	36 280	388 873	35 509	436 967	105 260
X. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	1 269 230	1 274 920	65 621	42 055	49 550	34 060	190 321	199 494
Y. Nicht besonders genannte Güter des Militärverkehrs	73 796	281	34	0	257	2	105	10
Z. Lebende Tiere	158 698	102 240	22 976	6 596	614	265	43 068	27 612
I n s g e s a m t	44 192 488	21 884 662	1 003 853	757 668	2 520 324	686 213	1 147 081	2 607 604

1) Empfang aus den im Tabellenkopf angegebenen Bundesländern

Bundesländer											
Bremen		Nordrhein-Westfalen		Hessen		Rheinland-Pfalz		Baden-Württemberg		Bayern	
GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF	GF	WF
Bayerns 1)											
3 605	336	4 139	794	833	1 024	294	211	8 238	12 093	30 572	35 883
20 543	22	1 980	256	3 713	480	1 215	921	14 182	7 653	104 000	135 171
4 040	23	1 432	777	775	5 720	785	5 267	6 119	22 965	17 094	154 494
11 405	763	54 062	17 235	39 339	29 793	47 419	37 346	128 021	94 417	242 572	533 623
1 811	-	14 157	544	2 175	580	2 428	2 576	16 998	10 255	39 849	61 353
5 013	69	3 233	1 212	4 438	2 752	1 695	313	7 937	3 220	26 399	17 402
-	-	577	2	89	14	115	3	249	14	3 108	107
113	-	86 668	8 718	1 151	785	385	257	3 391	1 051	37 490	15 613
2 728	199	15 774	738	7 791	2 293	7 580	2 247	35 622	10 330	62 978	99 490
220	18	9 141	2 039	20 601	15 295	15 551	3 096	373 663	119 673	1 038 484	324 382
457	-	10 346	950	8 033	1 421	55 808	9 869	30 208	3 336	129 032	33 239
824	96	51 937	12 381	17 218	7 468	33 429	10 194	33 872	10 491	56 724	47 457
273	-	682	13	381	729	377	81	633	791	1 830	3 366
13	16	1 256	664	1 001	906	416	244	4 481	1 223	4 712	5 883
28 969	105	15 863	3 540	4 719	1 053	847	613	8 000	5 276	14 206	20 440
3 731	713	23 343	14 436	25 193	9 298	12 151	8 905	44 924	37 323	251 360	206 266
5 235	-	47 401	3 419	10 537	2 051	8 925	1 427	94 259	13 187	136 862	26 628
6 516	119	70 340	5 868	43 713	5 358	343 885	49 250	74 170	35 743	454 935	214 671
4 326	1 711	536 796	38 675	85 342	17 085	73 867	6 872	142 684	58 170	271 523	157 817
7 308	10	44 214	4 169	8 619	1 972	10 226	952	21 806	10 338	36 118	13 896
3 032	-	8 650	893	2 719	869	64	102	7 654	1 509	5 732	5 210
10 873	104	133 052	15 837	59 634	12 212	12 963	6 988	152 069	39 398	327 709	120 167
1 366	115	20 169	5 713	14 463	11 302	5 893	3 945	28 176	30 249	131 320	193 833
9 167	-	177	-	6 306	-	5 532	-	663	-	848	174
35	13	543	753	239	110	65	234	563	947	32 603	22 951
131 603	4 432	1 155 932	139 626	369 022	130 570	641 915	151 913	1 238 582	529 652	3 458 060	2 449 516
länder insgesamt 1)											
39 836	22 433	104 274	144 593	6 386	23 758	1 638	6 712	33 839	49 741	42 376	59 486
106 897	55 300	50 847	99 766	46 320	40 115	55 725	38 197	97 837	78 792	129 979	148 558
35 609	9 000	48 109	121 287	6 014	52 913	23 747	74 896	36 601	69 802	28 971	178 376
120 707	74 974	932 788	981 982	163 861	302 475	332 408	396 800	469 624	515 553	479 646	701 433
35 177	26 157	193 383	182 176	15 363	11 927	15 079	17 483	70 004	50 393	57 631	66 950
41 997	5 850	60 587	38 087	30 041	12 772	15 159	6 082	40 943	19 983	57 224	23 863
2 379	657	8 923	5 114	3 436	450	496	622	4 107	381	5 684	241
2 499	606	2 079 023	1 087 185	9 476	6 693	5 408	4 130	26 987	16 264	39 179	16 087
25 162	23 490	356 671	116 394	25 059	24 601	45 397	34 431	211 644	99 865	75 192	103 968
7 696	10 073	2 241 012	1 193 673	477 307	259 130	454 986	240 261	912 539	451 423	1 279 937	386 440
20 991	5 746	201 039	38 948	70 913	17 350	249 641	211 492	139 534	28 378	259 020	47 932
13 834	5 112	523 965	247 136	135 440	56 773	197 310	70 707	174 227	68 892	177 223	67 817
1 718	797	8 123	11 701	5 227	3 848	3 643	956	5 779	2 788	4 406	3 780
1 182	532	20 420	7 853	9 547	5 568	5 994	4 245	25 294	8 548	20 206	12 006
191 704	23 525	104 449	59 537	25 991	8 441	7 534	4 161	53 142	28 423	63 955	33 639
32 757	85 010	467 708	381 884	277 852	117 058	167 198	109 925	575 735	291 102	1 086 401	325 251
72 000	1 958	455 047	97 026	71 940	23 662	72 074	25 913	388 399	64 160	406 455	53 820
57 896	11 783	1 011 019	458 284	279 152	100 337	2 376 176	1 386 857	407 628	221 900	708 721	264 467
58 152	16 994	4 187 623	826 286	508 118	163 953	503 388	108 942	719 580	298 065	557 112	222 041
33 684	4 468	382 511	140 757	56 079	20 866	32 801	18 290	116 639	56 994	143 388	38 635
18 316	767	32 476	9 153	11 679	4 620	1 207	1 031	44 109	5 472	19 875	8 676
94 229	14 241	1 048 149	337 796	346 936	97 432	99 595	92 430	727 015	187 956	686 713	192 093
29 087	21 853	320 449	331 838	128 517	95 629	75 383	102 055	174 631	198 775	235 671	249 161
31 344	3	1 141	27	17 060	20	13 948	22	4 741	13	5 166	184
1 242	151	28 335	13 506	5 527	6 042	6 457	1 732	11 324	13 845	39 155	32 491
1 076 095	421 480	14 868 071	6 931 989	2 733 484	1 456 433	4 762 392	2 958 372	5 471 902	2 827 508	6 609 286	3 237 395

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

[Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft mit Ergebnissen für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Luftfrachtverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ