

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

**Reihe 5**

**Straßenverkehr**

**Sonderbeitrag**

**Gemeindestraßen**

**1. Januar 1961**



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

**Reihe 5**

**Straßenverkehr**

**Sonderbeitrag**

**Gemeindestraßen**

**1. Januar 1961**



67. 3854 d

Bestellnummer: H 5/S/2

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



	Seite
<b>Textteil</b>	
Vorwort .....	3
Methodische Erläuterungen .....	5
Auswertung der Ergebnisse .....	23
<b>Tabellenteil</b>	
1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten .....	34
2. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin nach Deckenarten, Straßenarten und Fahrbahnbreiten .....	76
3. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern im Bundesgebiet nach Deckenarten, Straßenarten und Fahrbahnbreiten .....	78
4. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise) des Bundesgebietes nach Deckenarten, Straßenarten und Fahrbahnbreiten .....	80
5. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern im Bundesgebiet nach Deckenarten, Straßenarten und Fahrbahnbreiten .....	82
6. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	86
7. Längen der öffentlichen Straßen in Berlin (West) nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	90
8. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	94
9. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten .....	114
10. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin nach Straßenarten, Deckenarten und Gemeindegrößenklassen .....	202
11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) .....	238

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Runden der Zahlen
--

Erschienen im April 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 10,-

## Vorwort

Angesichts der ständig zunehmenden Motorisierung stehen Fragen des Straßenbaus und des Straßenverkehrsrechts immer wieder im Vordergrund des allgemeinen Interesses. Um sachgerechte Entscheidungen in diesen Bereichen treffen zu können, benötigen die staatlichen Stellen neben zuverlässigen Angaben über Umfang, Struktur und Entwicklung des Kraftfahrzeugverkehrs genaue und ausführliche Unterlagen über das vorhandene Wegenetz. Wegen der großen Verkehrszusammenballungen im innerörtlichen Bereich ist dabei das Bedürfnis nach Zahlen über die von den Gemeinden unterhaltenen Straßen nicht geringer als das Interesse an Angaben über die - hauptsächlich dem überregionalen Verkehr dienenden - klassifizierten Straßen, deren Bestand in mehrjährigen Abständen im Rahmen einer Geschäftsstatistik der Straßenbauverwaltungen der Länder eingehend erhoben wird.

Eine erste Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen in der Bundesrepublik Deutschland war zum 31. März 1956 vorgenommen worden. Damals konnten die Straßenlängen nur in der Unterteilung nach Straßenarten und Deckenbauweisen festgestellt werden. Bei der durch Rechtsverordnung vom 16. Dezember 1960 angeordneten Wiederholung der Gemeindestraßenstatistik nach dem Stand vom 1. Januar 1961, deren Ergebnisse in sachlicher und regionaler Hinsicht in diesem Band enthalten sind, wurden darüber hinaus auch die Fahrbahnbreiten ermittelt und damit Angaben gewonnen, die für eine Beurteilung der Leistungsfähigkeit des gemeindlichen Straßennetzes unbedingt erforderlich sind. Der genannte Stichtag ist deshalb gewählt worden, weil zum gleichen Zeitpunkt vom Bundesverkehrsministerium wieder eine ausführliche Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen veranlaßt worden war, so daß für dieses Datum auch Ergebnisse über das gesamte Straßennetz zusammengestellt werden können.

Das Zahlenmaterial über die Gemeindestraßen 1961 wurde - wie bei der Statistik 1956 - von den Statistischen Landesämtern erhoben und aufbereitet.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handels- und Verkehrsstatistik" des Regierungsdirektors Dr. Spilker von Regierungsrat Pauli im Hauptreferat des Oberregierungsrats Günther bearbeitet.

Wiesbaden, im März 1964

Der Präsident des Statistischen Bundesamtes  
Dr. Gerhard Fürst





Allgemeines

Eine erste Bestandsaufnahme der Gemeindestraßen im Bundesgebiet ohne Saarland aber einschl. Berlin (West) war zum Stichtag 31.3.1956 durchgeführt worden. Erhoben wurden damals die Längen der Straßen in der Gliederung nach Straßenarten und Deckenbauweisen. Im Saarland fand eine begrifflich abgestimmte, aber im Erhebungsprogramm gekürzte erste Statistik des gemeindlichen Straßennetzes nach dem Stand vom 31.10.1958<sup>1)</sup> statt.

Da anzunehmen war, daß sich Länge und Ausbauzustand der Gemeindestraßen - ähnlich wie das klassifizierte Straßennetz (Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) - mit Rücksicht auf die kräftige Zunahme des Straßenverkehrs verhältnismäßig schnell ändern werden, war von vornherein in Aussicht genommen worden, die seinerzeitige Erhebung in gewissen, etwa 5-jährigen Abständen zu wiederholen. Im Rahmen dieser Planung würde die zweite Gemeindestraßenstatistik zum Stichtag 1. Januar 1961 durchgeführt.

Rechtsgrundlage

Die neue Erhebung beruhte auf der nachstehenden, im Bundesanzeiger Nr.247, Jahrgang 12, Seite 1 verkündeten Rechtsgrundlage:

Verordnung

über die Durchführung einer Statistik der  
Gemeindestraßen nach dem Stande  
vom 1. Januar 1961.

Vom 16. Dezember 1960

Auf Grund des § 6 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke vom 3. September 1953 (Bundesgesetzbl. I S. 1314) verordnet die Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates:

§ 1

(1) Im Geltungsbereich dieser Verordnung wird eine Bundesstatistik der Gemeindestraßen nach dem Stand vom 1. Januar 1961 durchgeführt:

(2) Gemeindestraßen im Sinne dieser Verordnung sind die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der klassifizierten Straßen in der Baulast des Bundes, der Länder und von Gemeindeverbänden.

1) Siehe "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 5, Straßenverkehr, Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956.

§ 2

Erfast werden

1. in allen Gemeinden und gemeindefreien Gebieten die Längen und Fahrbahnbreiten der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßenarten und Deckenarten;
2. außerdem in Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern die Anzahl und die Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze.

§ 3

Auskunftspflichtig sind die Träger der Straßenbaulast.

§ 4

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) in Verbindung mit § 17 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke auch im Land Berlin.

§ 5

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

Bonn, den 16. Dezember 1960.

Der Stellvertreter des Bundeskanzlers

Ludwig Erhard

Der Bundesminister für Verkehr  
Seeböhm

Der 1. Januar 1961 ist deshalb als Stichtag gewählt worden, weil zum gleichen Zeitpunkt auch eine ausführliche Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen durchgeführt wurde und damit die Gelegenheit gegeben war, Angaben über die Gesamtlänge des dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr zur Verfügung stehenden Straßennetzes zu gewinnen.

Da für eine richtige Beurteilung des Verkehrswertes der Straßen Ergebnisse über Längen, Straßenarten und Deckenarten nicht ausreichen, war - in Erweiterung des Programms von 1956 - auch eine Erfassung der Fahrbahnbreiten der Gemeindestraßen angeordnet worden. An sich würden darüber hinaus für eine Beurteilung der Leistungsfähigkeit des gemeindlichen Straßennetzes auch noch Angaben über den Straßenunterbau benötigt. Wegen Ermittlungsschwierigkeiten mußte jedoch auf die Erfassung solcher Angaben verzichtet werden.

## Erhebungsumfang

Zu erfassen waren im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik grundsätzlich alle befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Von der Erhebung ausgenommen wurden somit

- a) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt sind (z.B. durch Verkehrszeichen - Bilder 11 oder 13 und 14 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung - ohne Zusätze wie "ausgenommen Anlieger" und dergleichen);
- b) alle Feld- und Waldwege und sonstigen Wirtschaftswege, die dazu dienen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege waren nicht zu erfassen, auch wenn sie von Kraftfahrzeugen (landwirtschaftlichen Zugmaschinen) benutzt werden;
- c) alle am 1. Januar 1961 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Straßen, die am Stichtag für den Verkehr gesperrt waren, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut wurden, wurden indessen erfaßt.

Nicht erfaßt wurden weiterhin

- d) alle von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltenen freien Strecken und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen;
- e) die freien Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.

In die Erhebung wurden somit alle nicht klassifizierten Straßen in der Baulast von Gemeinden, Gemeindeverbänden und privaten Stellen oder Personen, die dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr zur Verfügung standen, einbezogen sowie die Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen, die zum Stichtag von Gemeinden unterhalten wurden.

Die Ausführlichkeit der zu erfassenden Merkmale war unterschiedlich je nach dem Träger der Baulast und darüber hinaus bei den von Gemeinden unterhaltenen Strecken noch abgestuft nach Gemeindegrößenklassen.

Am ausführlichsten wurden die Straßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden (im folgenden mit Gemeindestraßen bezeichnet) erhoben. Alle Gemeinden und Gemeindeverbände hatten die für die Statistik meldepflichtigen Straßen getrennt nach Innerorts- und Außerortsstraßen in einer kombinierten Gliederung nach Straßenarten, Fahrbahnbreiten und Deckenarten anzugeben. Bei den Deckenarten war einheitlich nach 11 Gruppen zu unterscheiden (vgl. Begriffsbestimmungen III.). Einheit-

lich war auch die Gliederung der Außerortsstraßen in Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen, Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen und sonstige Außerortsstraßen. Während die Gemeindeverbände und die Gemeinden unter 10 000 Einwohner die von ihnen unterhaltenen Innerortsstraßen nicht mehr weiter nach Straßenarten zu unterteilen hatten, wurden von den Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern eine Aufgliederung der Innerortsstraßen nach 4 Kategorien, nämlich nach Hauptverkehrs-, Verkehrs-, Sammel- bzw. Anlieger- (Wohn-) straßen verlangt. Die Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern brauchten bei ihren Innerortsstraßen nur zwischen den ersten 3 Kategorien einerseits und den Anlieger- (Wohn-)straßen andererseits zu trennen. Diese abgestufte Gliederung war namentlich deswegen vorgesehen worden, weil angenommen werden kann, daß Straßen mit höherer Verkehrsbedeutung erst bei größeren Gemeinden in nennenswertem Umfang vorkommen.

Eine ähnliche Überlegung hat dazu geführt, die Gliederungstiefe der Fahrbahnbreiten nach Gemeindegrößen zu variieren. Bis zu einer Fahrbahnbreite von 7,5 m war von allen Gemeinden und den Gemeindeverbänden übereinstimmend nach 4 Breitenklassen (unter 3,5 m; 3,5 bis unter 5,5 m; 5,5 bis unter 6,5 m und 6,5 bis unter 7,5 m) zu trennen. Die kleineren Gemeinden unter 10 000 Einwohner und die Gemeindeverbände meldeten die breiteren Straßen ohne weitere Aufteilung; die Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohner hatten sie hingegen noch in drei (7,51 bis unter 9,0 m; 9,0 bis unter 12,0 m und 12,0 m und mehr), die Großstädte sogar noch in fünf (zusätzliche Aufteilung der 12,0 m und breiteren Straßen in solche von 12,0 bis unter 15,0 m; 15,0 bis unter 18,0 m und 18,0 m und mehr) weitere Breitenklassen aufzugliedern.

Die dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr offenstehenden nicht klassifizierten Straßen in der Baulast von privaten Stellen oder Personen (in diesem Bericht mit Privatstraßen bezeichnet) wurden lediglich in der Unterteilung nach Innerorts- und Außerortsstraßen erfragt. Bei ihnen handelt es sich in der Hauptsache um Ladestraßen, Hafenstraßen, Zufahrten zu Industriegelände, Zufahrten zu Sportanlagen, Schwimmbädern, ferner um Straßen in Wohn- und Werksiedlungen, Bergwerkstraßen und ähnliche.

Außer den Gemeindestraßen sind in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern die Zahl und die Größe der öffentlichen Parkflächen erhoben worden. Zu melden waren alle ständig dem ruhenden Verkehr dienenden Flächen, unterschieden nach Parkflächen, Parkstreifen, Parkspuren, zeitweilig zum Parken verfügbaren Plätzen und markierten Aufstellflächen auf Gehwegen. Bei den ersten drei Gruppen war zusätzlich noch danach zu trennen, ob sie mit Parkuhren ausgestattet waren oder nicht.

## Erhebungsbogen

### zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961

Gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961“, vom 16. Dezember 1960 (Bundesanzeiger Nr. 247 vom 22. Dezember 1960, Seite 1) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 30. 6. 1960	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das zuständige Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks bis zum ..... an das zuständige Statistische Landesamt weiterzuleiten.

#### Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
<b>aufgestellt von</b>  Name und Vorname ..... Dienststellung ..... Fernsprecher: Amt ..... Nr. .... Datum und Unterschrift .....	<b>geprüft von</b>  Name und Vorname ..... Dienststellung ..... Fernsprecher: Amt ..... Nr. .... Datum und Unterschrift .....

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

....., den .....  
(Ort)
(Datum)
(Dienstiegel und Unterschrift)

Sichtvermerk des Landrats / Oberkreisdirektors

Geprüft: ..... , den .....  
(Ort)
(Datum)
(Dienstiegel und Unterschrift)

**A. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinde**  
**- Meter -**

Straßenart  Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschot- terte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige <sup>1)</sup> Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

Nur für Gemeinden mit 100 000  
und mehr Einwohnern

unter 3,5 m	<b>INNERORTSSTRASSEN <sup>2)</sup>: Hauptverkehrsstraßen</b>											
	Verkehrsstraßen											
3,5 m bis unter 5,5 m	Sammelstraßen											
5,5 m bis unter 6,5 m	Anlieger-(Wohn-)Straßen											
	Innerortsstraßen aller Art zusammen											
6,5 m bis 7,5 m	<b>AUSSERORTSSTRASSEN <sup>3)</sup>: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen</b>											
	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
7,51 m bis unter 9,0 m	Sonstige Außerortsstraßen											
	Außerortsstraßen aller Art zusammen											
9,0 m bis unter 12,0 m	<b>INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>											
12,0 m bis unter 15,0 m												
15,0 m bis unter 18,0 m												
18,0 m und mehr												
zusammen:												

Nur für Gemeinden von 10 000 bis  
unter 100 000 Einwohnern

unter 3,5 m	<b>INNERORTSSTRASSEN <sup>2)</sup>: Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen</b>											
	Anlieger-(Wohn-)Straßen											
3,5 m bis unter 5,5 m	INNERORTSSTRASSEN aller Art zusammen											
5,5 m bis unter 6,5 m	<b>AUSSERORTSSTRASSEN <sup>3)</sup>: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen</b>											
	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
6,5 m bis 7,5 m	Sonstige Außerortsstraßen											
	AUSSERORTSSTRASSEN aller Art zusammen											
7,51 m bis unter 9,0 m	<b>INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>											
9,0 m bis unter 12,0 m												
12,0 m und mehr												
zusammen:												

Nur für Gemeinden mit weniger  
als 10 000 Einwohnern

unter 3,5 m	<b>INNERORTSSTRASSEN <sup>2)</sup></b>											
3,5 m bis unter 5,5 m	<b>AUSSERORTSSTRASSEN <sup>3)</sup>: Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen</b>											
5,5 m bis unter 6,5 m	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
6,5 m bis 7,5 m	Sonstige Außerortsstraßen											
	AUSSERORTSSTRASSEN zusammen											
mehr als 7,5 m	<b>INNER- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT</b>											
zusammen:												

Erläuterungen: <sup>1)</sup> Bitte hier eintragen, welche Arten von Straßendecken Sie in dieser Spalte nachgewiesen haben:

<sup>2)</sup> Einschl. Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen, soweit sie in der Baulast der Gemeinde stehen. Diese Straßen sind außerdem unter Abschnitt B anzugeben.

<sup>3)</sup> Ohne Landstraßen II. Ordnung der kreisfreien Städte.

**Nichtzutreffendes bitte streichen!**

**Zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961**

Blatt Nr.: \_\_\_\_\_

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße (Straßenname / Straße von ... nach ...)	Straßenart	Art der Straßendecke	Länge der Straße oder des Straßenabschnittes in Metern					
				mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
				weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (5 bis 9)
Summe									



# Ergänzungsblatt zum Erhebungsbogen

## zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 1. Januar 1961

### Zahl und Größe öffentlicher Parkflächen am 1. Januar 1961

Art der Parkflächen	Zahl und Größe der Parkflächen							
	unter 1000 qm		von 1000 qm bis unter 5000 qm		von 5000 und mehr qm		zusammen	
	Zahl	Fläche in qm	Zahl	Fläche in qm	Zahl	Fläche in qm	Zahl	Fläche in qm
<b>I. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen</b>								
<b>1. Parkplätze</b>								
a) mit Parkuhren . . . . .								
b) ohne Parkuhren . . . . .								
<b>2. Parkstreifen</b>								
a) mit Parkuhren . . . . .								
b) ohne Parkuhren . . . . .								
<b>3. Parkspuren</b>								
a) mit Parkuhren . . . . .								
b) ohne Parkuhren . . . . .								
<b>II. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze</b>								
zusammen (I. und II.)								
<b>Außerdem:</b>	<b>Zahl</b>	<b>Fläche in qm</b>						
<b>III. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen</b>								

### ERLÄUTERUNGEN:

#### Erfaßt werden:

alle dem ruhenden Straßenverkehr dienenden öffentlichen Flächen, die als ständige Parkplätze ausgewiesen sind. Die öffentlichen Parkflächen werden nachgewiesen.

**unter I.** „Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen“, wenn sie nur zum Aufstellen von Straßenfahrzeugen dienen. Zeitweilig für andere Zwecke (z. B. als Markt- oder Festplätze) verwendete Flächen sind unter II. einzutragen.

Die ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen sind einzutragen:

unter Ziffer 1. „Parkplätze“, wenn sie abseits der Fahrbahn öffentlicher Straßen liegen. Die entlang den Fahrbahnen öffentlicher Straßen gelegenen Parkflächen sind nicht hier, sondern unter Ziffer 2. nachzuweisen;

unter Ziffer 2. „Parkstreifen“, wenn sie am Rande der Fahrbahnen öffentlicher Straßen, und zwar außerhalb der Fahrbahn, entlangführen und die Fahrzeuge schräg oder senkrecht zur Straßenachse aufgestellt werden;

unter Ziffer 3. „Parkspuren“, wenn sie auf der Fahrbahn liegen und die Fahrzeuge in Richtung der Straßenachse aufgestellt werden. Soweit Parkspuren nicht mit Parkuhren ausgestattet sind, dürfen sie nur dann unter Ziffer I. 3. b) nachgewiesen werden, wenn sie mit einem Hinweiszeichen gemäß Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (weißes „P“ auf blauem Grund) gekennzeichnet sind.

**unter II.** „Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze“, wenn diese außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegenen Flächen zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden, z. B. Marktplätze, Festplätze u. dgl.

**unter III.** „Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen“, wenn sie gemäß § 16 Absatz 2, Satz 2 ff. Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet und ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen sind.

Sind Parkplätze, Parkstreifen oder Parkspuren (Ziffern I. 1. bis 3.) nur zum Teil mit Parkuhren ausgestattet, so sind sie dennoch ganz den Ziffern I. 1. a), 2. a) oder 3. a) zuzurechnen.

#### Nicht zu erfassen sind

1. Alle dem ruhenden Verkehr dienenden Flächen, die nicht dem öffentlichen Verkehr, sondern nur einem bestimmten Personenkreis zur Verfügung stehen (z. B. Betriebsparkplätze).

2. Einstellplätze (einschließlich der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze), Hoch- und Tiefgaragen, Parkhäuser u. dgl.

3. Parkspuren, die nicht durch ein Hinweiszeichen gemäß Bild 32 der Anlage zur StVO gekennzeichnet oder mit Parkuhren ausgestattet sind.

Nicht erfaßt wurden alle dem ruhenden Verkehr dienenden Flächen, die nicht dem öffentlichen Verkehr, sondern nur einem bestimmten Personenkreis zur Verfügung standen (z.B. Betriebsparkplätze), ferner nicht Einstellplätze (einschl. der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze), Hoch- und Tiefgaragen, Parkhäuser u.dgl. und schließlich ebenfalls nicht Parkspuren, die nicht durch ein Hinweiszeichen gemäß Bild 32 der Anlage zur StVO gekennzeichnet oder mit Parkuhren ausgestattet waren.

Die Ergebnisse der Gemeindestraßenstatistik nach dem Stand vom 1. Januar 1961 sind in Tabelle 1 auf Seite 34 ff. ergänzt und abgestimmt mit den Zahlen der vom Bundesverkehrsministerium zum gleichen Zeitpunkt veranlaßten Bestandsaufnahme des klassifizierten Straßennetzes.

### Begriffsbestimmungen

#### I. Straßenarten

##### 1. Innerortsstraßen

Innerortsstraßen sind Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage. Die geschlossene Ortslage umfaßt die Teile des Gemeindebezirks, die in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut sind. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechen nicht den Zusammenhang der geschlossenen Ortslage jedes dieser Teile.

Innerortsstraßen sind entsprechend dem tatsächlichen Bebauungszustand von den Außerortsstraßen abzugrenzen.

Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden, rechnen nicht zu den Innerorts-, sondern zu den Außerortsstraßen, und zwar zu den Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen.

Bei den Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden (Bundesstraßen, Landstraßen I. Ordnung, Landstraßen II. Ordnung) sind für den Beginn und das Ende der geschlossenen Ortslage und damit auch für die Länge der Ortsdurchfahrt die gesetzlich oder durch Verfügung der zuständigen Straßenbaubehörde festgesetzten Grenzen der Ortsdurchfahrten maßgebend.

Die von Landkreisen oder sonstigen kommunalen Gebietskörperschaften unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen innerhalb geschlossener Ortslage waren nicht von der Gemeinde, durch deren Siedlungsgebiet sie führen, sondern von dem Gemeindeverband nachzuweisen, der die

Baulast trägt. Gemeinde und Gemeindevorstand hatten die nachzuweisenden Zahlen gegenseitig abzustimmen.

Für die einzelnen Arten der Innerortsstraßen gelten die folgenden von der Forschungsgesellschaft für den Straßenverkehr e.V. erarbeiteten Definitionen<sup>1)</sup>:

a) Hauptverkehrsstraßen

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hineinführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der innerhalb des Verkehrsgebietes entsteht und außerhalb endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr innerhalb des Verkehrsgebietes.

Hauptverkehrsstraßen führen im allgemeinen nicht durch Wohngebiete und sind vielfach anbaufrei gehalten. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen, die ganz oder teilweise kreuzungsfrei durch eine Stadt geführt werden, ohne Teil einer Autobahn zu sein.

b) Verkehrsstraßen

Das sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr. Sie sind anbaufähig und können den Charakter von Geschäftsstraßen haben.

c) Sammelstraßen

Dies sind Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

d) Anlieger- (Wohn-)straßen

Dies sind Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

<sup>1)</sup> "Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RAST)" Teil I, Ausgabe 1953, Kirschbaum-Verlag, Bad Godesberg-Mehlem.

## 2. Außerortsstraßen

Außerortsstraßen sind die von der auskunftspflichtigen Gemeinde oder dem Gemeindeverband zu unterhaltenden befestigten öffentlichen Straßen (ohne klassifizierte Straßen) außerhalb der geschlossenen Ortslage.

### a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

Hierzu zählen alle befestigten, dem allgemeinen Verkehr offenstehenden und von Kraftfahrzeugen benutzten Straßen, die als Zubringer zu klassifizierten Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. Ordnung, Landstraßen II. Ordnung) oder als Verbindungsstraßen zwischen klassifizierten Straßen dienen, soweit sie nicht auch Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen sind.

### b) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Hierunter fallen alle befestigten nicht klassifizierten Außerortsstraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden.

### c) Sonstige Außerortsstraßen

Das sind alle befestigten, dem allgemeinen Verkehr offenstehenden und von Kraftfahrzeugen benutzten Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden oder Gemeindeverbände, die nicht unter 2. a) oder 2. b) einzuordnen sind. Feldwege, Waldwege oder ähnliche spezielle Wirtschaftswege waren jedoch nicht zu erfassen.

## Sonderfälle bei der Erfassung der Straßenlängen

### a) Straßenkreuzungen

Zur Vermeidung von Doppelzählungen war jede Kreuzung nur einer Straße zuzuordnen. Nur diese eine Straße war durchgehend zu messen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt (galten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z.B. Hauptverkehrsstraßen und Anliegerstraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen. Bei Straßen derselben Art war der breitere und bei gleicher Breite der längere Straßenzug als durchgehend anzusehen.

## b) Geteilte Fahrbahnen

Bei Flächen, deren Mittelstück nicht als Fahrbahn benutzt werden darf (Kirchplatz, Grünanlagen, Kreisel usw.), sondern umfahren werden muß, war für dieses Stück die Länge der Fahrbahn so zu ermitteln, daß die Längen der durch die Umfahrt geteilten Fahrbahnen zusammengerechnet und durch zwei geteilt werden. Wie bei einer Kreuzung war die so ermittelte Länge (halbe Gesamtlänge) dem als durchgehend anzusehenden Straßenzug zuzurechnen.

## II. Fahrbahnbreiten

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Als Fahrbahn gilt die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleichwertig ausgebaute und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche. Die Fahrbahn gilt auch dann als geschlossene Einheit, wenn sie - z.B. nach Verbreiterung oder mit Rücksicht auf Bahnkörper in der Fahrbahn - nicht einheitlich befestigt ist.

Wurde die Fahrbahn von Hochborden begrenzt, so war die Fahrbahnbreite zwischen den Innenseiten der Bordsteine zu messen. Bei einseitigen Hochborden zählte die befestigte Breite von der Innenseite der Bordsteine bis zum gegenüberliegenden Rand der Fahrbahnbefestigung. Die Breite der Hochborde blieb bei der Ermittlung der Fahrbahnbreite grundsätzlich unberücksichtigt; Tiefborde, Randsteine oder sonstige Fahrbahnbegrenzungen waren einzurechnen, wenn sie von den Fahrbahnbenutzern befahren werden können.

Im Ausbau befindliche Straßen waren mit der Fahrbahnbreite zu berücksichtigen, die sie nach Abschluß der Bauarbeiten haben werden.

Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder bei geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

### a) Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegerspuren) unmittelbar vor oder in Kreuzungen und Einmündungen waren beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht zu berücksichtigen. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen.

### b) Geteilte Fahrbahnen

Bei Straßen mit geteilten Fahrbahnen war die gesamte Fahrbahnbreite durch die Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen zu bilden.

c) Plätze

Bei freien Plätzen war lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße zu erfassen. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straße war nachzuweisen. Die übrigen Teile der freien Plätze blieben unberücksichtigt, auch wenn sie befahren und ständig oder zeitweilig, ganz oder teilweise zum Parken benutzt wurden.

### III. Deckenarten

1. Einfach befestigte ungeschottete Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

2. Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlämmten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

3. Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlämmeartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

4. Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich- (Misch-)beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

Ergänzend ist zu den Deckenbauweisen 3. und 4. folgendes zu bemerken:

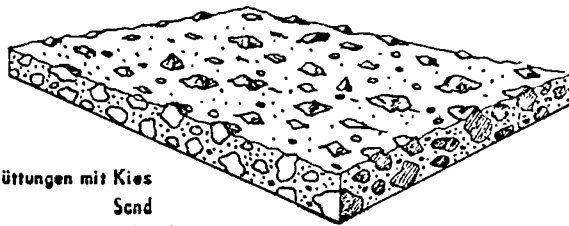
Oberflächenbehandlungen und Teppiche fallen nur dann unter diese Straßendecken, wenn sie als selbständige Beläge auftreten und die bisherige Fahrbahndecke erst zu einer für den Kraftverkehr geeigneten Befestigungsart machen.

Sie gehören somit zu den Deckenarten 3. und 4., wenn sie auf einer wassergebundenen Decke verlegt sind. Sie gehören nicht zu den Deckenarten 3. und 4., wenn sie als Unterhaltungs- oder Verstärkungsbelag auf einer auch ohne diesen Schutz für den Kraftverkehr schon vollwertigen Decke aufgebracht sind, z.B. auf mittelschwere oder schwere bituminöse Beläge, Großpflaster oder Kleinpflaster.

# Schematische Darstellung der Deckenarten

## Deckenart 1

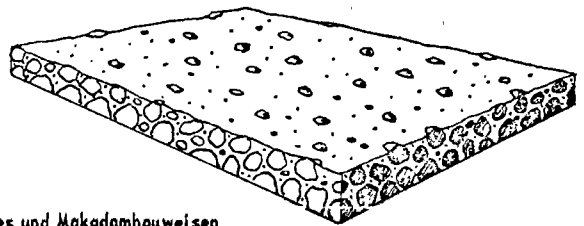
Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen



Schüttungen mit Kies  
Sand  
Schlacke  
Gestein

## Deckenart 2

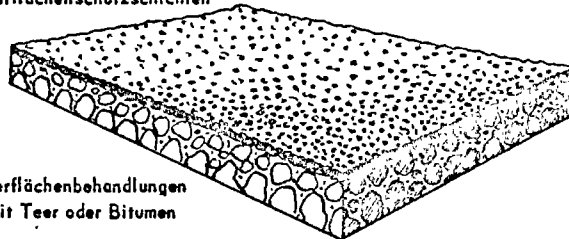
Wassergebundene Decken



Kies und Makadambauweisen

## Deckenart 3

Oberflächenschutzschichten

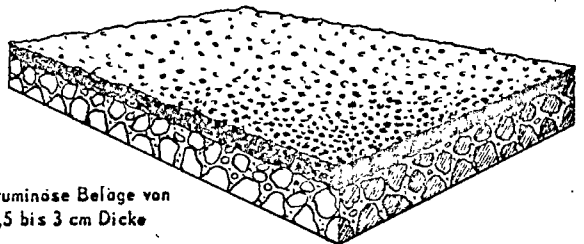


Oberflächenbehandlungen  
mit Teer oder Bitumen

Mischbeläge von weniger als 1,5 cm Dicke

## Deckenart 4

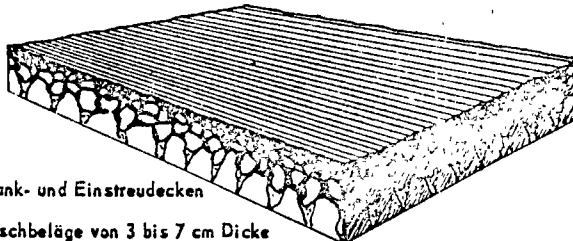
Teppichbeläge (Mischbeläge)



Bituminöse Beläge von  
1,5 bis 3 cm Dicke

## Deckenart 5

Mittelschwere bituminöse Beläge



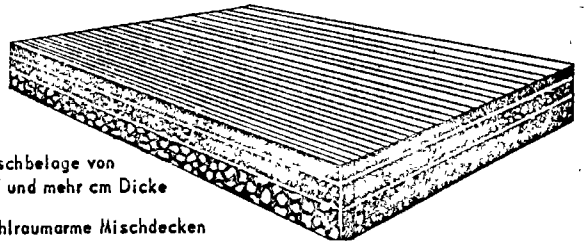
Trank- und Einstreudecken

Mischbeläge von 3 bis 7 cm Dicke

Hohlraumarme Mischdecken (bituminöser Beton) von 3 bis 6 cm Dicke

## Deckenart 6

Schwere bituminöse Beläge



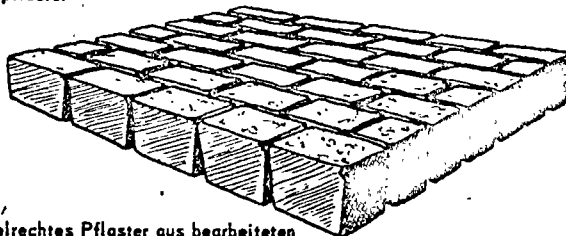
Mischbeläge von  
7 und mehr cm Dicke

Hohlraumarme Mischdecken  
(bituminöser Beton) von 6 und mehr cm Dicke

Gußasphalt ohne Rücksicht auf die Stärke

## Deckenart 7

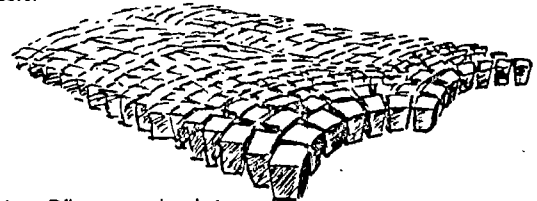
Großpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten  
natürlichen Steinen  
künstlichen Steinen

## Deckenart 8

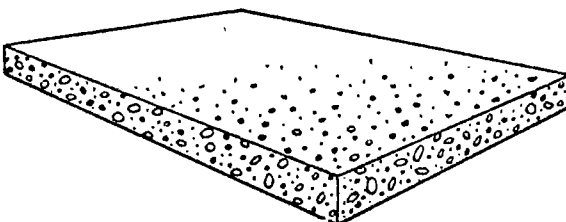
Kleinpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten  
natürlichen Steinen  
künstlichen Steinen

## Deckenart 9

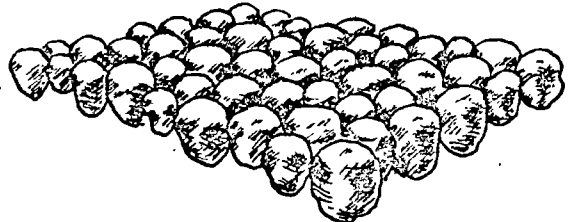
Zementbetondecken



Bewährter oder unbewährter Zementbeton

## Deckenart 10

Altes Koptsteinpflaster



Regellooses Pflaster aus unbearbeiteten Steinen

## 5. Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

## 6. Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart 5. Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr cm Dicke.

Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

## 7. Großpflaster

Großpflaster umfaßt nicht nur das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen, sondern auch Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen zählen ebenfalls zum Großpflaster, da für die Eingruppierung nicht die augenblickliche Beschaffenheit maßgebend ist.

Ferner sind hierzu auch Großpflasterstrecken zu rechnen, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen sind.

## 8. Kleinpflaster

Hierzu gehört nur echtes Kleinsteinpflaster, darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Überzug versehen sind. Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster gehören zu den "Wassergebundenen Decken".

## 9. Zementbetondecken

Hierzu gehören alle Deckenarten, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen aufgebaut und ausgeführt sind, auch dann, wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.



## 10. Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu ist das Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen besteht und "wild" - d.h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt worden ist. Es handelt sich hier weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen wurden.

## 11. Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

### Sonderfälle bei der Zuordnung der Straßendecken

Die Entscheidung über die Eingliederung einer Decke in eine der vorstehend aufgeführten Straßendeckenarten war in vielen Fällen dadurch erschwert, daß im Wege der Unterhaltung oder Erneuerung mehrere Beläge, die ihrem Wesen nach verschiedenen Straßendecken angehören, übereinander verlegt worden sind. In solchen Fällen dürfte nicht nur die oberste, zuletzt aufgebraachte Schicht den Ausschlag geben.

Entscheidend sollte immer der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages sein:

Wenn die oberste Schicht lediglich einen Schutz der ursprünglichen Decke darstellt, so behält diese auch nach der Aufbringung des Schutzbelages ihren ursprünglichen Charakter bei. Dies gilt insbesondere in allen Fällen, in denen es sich bei den nachträglich aufgebraachten Schutzüberzügen um Unterhaltungsbeläge handelt, also immer dann, wenn leichte Beläge von der Art der unter 3. und 4. genannten Schichten auf mittelschwere oder schwere Decken (mittelschwere und schwere bituminöse Decken, Groß- und Kleinpflaster, Zementbetondecken) aufgebracht worden sind. Der deckentechnische Charakter dieser mittelschweren oder schweren Decken bleibt trotz der aufgebraachten Oberflächenbehandlungen oder Teppiche erhalten. Auch Pflaster- oder Betondecken behalten ihre alte Eigenschaft, wenn sie mit leichten Unterhaltungsüberzügen belegt sind.

Anders ist es, wenn die zu schützenden Decken so weit zusammengefahren waren, daß z.B. nur noch die wassergebundene Schotterdecke übrig geblieben war. Ist dies der Fall, so ist z.B. durch eine Oberflächen-

behandlung der alte Deckenzustand nicht wieder hergestellt worden, und die Decke mußte zu Deckenart 3. gerechnet werden.

Umgekehrt war zu verfahren, wenn die nachträglich aufgebraachte Schicht der alten Decke den Charakter einer höherwertigen Decke gibt. Wenn z.B. eine mittelschwere bituminöse Decke, die ihre Verschleißschicht verloren hat, einen neuen Mischbelag erhalten hat, so daß die Gesamdecke nachher hinsichtlich ihrer Dicke einer schweren bituminösen Decke entspricht, ist sie nach Aufbringen des ergänzenden Belages sinngemäß als schwere Decke zu werten. Werden Pflasterdecken oder Betondecken mit andersartigen Belägen versehen, die zu den mittelschweren oder schweren Decken zu rechnen sind, so wird die alte Pflaster- bzw. Betondecke zum Unterbau und die neue Straßendecke zählt jetzt zu der dem neuen Belag entsprechenden Deckenbauweise.

Wenn die Fahrbahn nebeneinander zwei verschiedenartige Decken hatte, so war die breitere Deckenart maßgebend.

Alle Straßen und Straßenabschnitte, die sich am 1.1.1961 im Aus- oder Umbau befanden, waren mit der vorgesehenen Straßendecke zu erfassen.

#### IV. Parkflächen

Hierzu gehören alle dem ruhenden Verkehr dienenden öffentlichen Flächen, die ständig zum Aufstellen von Straßenfahrzeugen bestimmt sind.

##### 1. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Das sind solche Flächen, die nur dem Aufstellen von Straßenfahrzeugen dienen.

###### a) Parkplätze

Hierunter fallen alle Parkflächen abseits der Fahrbahn öffentlicher Straßen.

###### b) Parkstreifen

Unter Parkstreifen waren Parkflächen nachzuweisen, die am Rand - und zwar außerhalb - der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlang führen und auf denen die Fahrzeuge schräg oder senkrecht zur Straßenachse aufgestellt werden.

###### c) Parkspuren

Dies sind auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen zum Aufstellen der Fahrzeuge in Richtung der Straßenachse, die entweder mit Parkuhren ausgestattet oder mit einem

Hinweiszeichen gemäß Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (weißes "P" auf blauem Grund) gekennzeichnet sind.

Parkplätze, Parkstreifen bzw. Parkspuren, die nur zum Teil mit Parkuhren ausgestattet sind, waren dennoch ganz als Parkflächen mit Parkuhren nachzuweisen.

## 2. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze

Das sind außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden, z.B. Marktplätze, Festplätze u.dgl.

## 3. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Darunter sind Aufstellflächen zu verstehen, die gemäß § 16 Abs. 2, Satz 2 ff. Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet und ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen sind.

## Vergleich mit den Ergebnissen 1956

Wenn auch bei der Gemeindestraßenstatistik 1961 im großen und ganzen die gleichen Begriffe und Definitionen wie bei der vorangegangenen Erhebung nach dem Stande vom 31. März 1956 verwendet wurden, ist dennoch ein Vergleich der neuen mit den damaligen Ergebnissen im allgemeinen nur mit Einschränkungen möglich. Dies hängt einmal damit zusammen, daß seinerzeit Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde miteinander verbinden, zu den Innerortsstraßen gerechnet wurden, während sie 1961 als Außerortsstraßen zählten. Darüber hinaus hat sich bei der Wiederholung der Gemeindestraßenstatistik gezeigt, daß bei der ersten Erhebung doch etliche Erfassungsmängel vorgekommen sind, die eine Vergleichbarkeit der Ergebnisse beeinträchtigen.

# Auswertung der Ergebnisse

## I. Öffentliche Straßen insgesamt

### a) Länge des Straßennetzes

Am 1. Januar 1961 gab es im Bundesgebiet ohne Berlin 238 770 km Gemeindestraßen. In dieser Zahl nicht enthalten sind 50 km Bundesstraßen, 112 km Landstraßen I. Ordnung und 777 km Landstraßen II. Ordnung an freien Strecken klassifizierter Straßen, die von Gemeinden unterhalten wurden. Mitberücksichtigt sind aber 64 km innerörtliche und 1 174 km außerörtliche nicht klassifizierte Straßen in der Baulast von Gemeindeverbänden sowie 6 451 km Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast. Setzt man die 6 451 km Ortsdurchfahrten von der Gesamtlänge der Gemeindestraßen ab, so kommt man zu 232 318 km nicht klassifizierter Straßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden.

Die Länge der klassifizierten Straßen belief sich zu Beginn des Jahres 1961 auf 136 340 km, so daß an öffentlichen Straßen in der Baulast von Gebietskörperschaften dem Kraftfahrzeugverkehr am 1. Januar 1961 insgesamt fast 368 700 km zur Verfügung standen. Hinzu kamen weitere rund 8 000 km Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

Länge des Straßennetzes am 1. Januar 1961  
km

Straßenart	Schles- wig- Hol- stein	Hamb- urg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
Straßen in der Baulast von Bund, Ländern oder Landkreisen <sup>1)</sup> *)	7 010	90	23 504	116	19 587	14 509	12 506	23 732	27 083	1 751	129 889	26
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen	1 133	—	3 459	—	2 356	2 465	2 060	3 672	3 747	572	19 464	—
Bundesstraßen	206	—	525	—	439	368	354	473	683	130	3 178	—
Landstraßen I. Ordnung	583	—	1 430	—	1 267	1 042	852	1 812	1 545	227	8 759	—
Landstraßen II. Ordnung	343	—	1 504	—	651	1 055	853	1 387	1 519	214	7 527	—
Freie Strecken klassifizierter Straßen <sup>2)</sup> *)	5 865	90	20 001	116	17 186	12 014	10 431	20 035	23 322	1 179	110 239	26
Bundesautobahnen	64	15	494	24	470	412	127	386	642	24	2 659	12
Bundesstraßen <sup>3)</sup>	1 275	21	3 450	17	3 077	1 951	1 916	2 753	4 728	309	19 496	14
Landstraßen I. Ordnung <sup>4)</sup>	2 663	21	7 210	32	8 464	4 706	4 537	9 524	8 796	431	46 384	—
Landstraßen II. Ordnung <sup>4)</sup>	1 864	33	8 847	44	5 175	4 946	3 850	7 372	9 156	415	41 700	—
Straßen in der Baulast von Gemeinden <sup>5)</sup> *)	15 209	2 832	31 806	1 165	52 562	14 218	14 438	33 473	69 851	3 218	238 770	2 384
Innerortsstraßen <sup>6)</sup>	5 704	2 832	17 067	1 161	30 102	11 113	8 326	18 541	25 361	2 559	122 765	2 341
darunter:												
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast	278	219	662	114	2 519	635	342	788	763	130	6 451	81
Bundesstraßen	141	74	275	41	824	207	135	318	385	54	2 454	81
Landstraßen I. Ordnung	80	86	223	54	1 107	226	140	334	245	43	2 537	—
Landstraßen II. Ordnung	57	60	164	19	588	202	68	136	133	33	1 460	—
Außerortsstraßen <sup>6)</sup>	9 505	—	14 739	4	22 460	3 105	6 112	14 932	44 490	658	116 005	44
Öffentliche Straßen insgesamt	22 219	2 922	55 310	1 281	72 149	28 727	26 944	57 204	96 934	4 969	368 658	2 410
nach der Klassifikation												
Klassifizierte Straßen	7 288	309	24 167	231	22 106	15 145	12 848	24 520	27 846	1 881	136 340	107
Nicht klassifizierte Straßen	14 931	2 613	31 143	1 050	50 043	13 583	14 096	32 684	69 088	3 087	232 318	2 303
nach der Ortslage												
Innerortsstraßen	6 837	2 832	20 526	1 161	32 458	13 578	10 385	22 213	29 108	3 131	142 229	2 341
Außerortsstraßen <sup>7)</sup>	15 382	90	34 783	120	39 691	15 150	16 559	34 991	67 826	1 838	226 430	70
Außerdem: Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs	332	291	1 637	81	1 247	215	217	688	3 242	89	8 039	78

<sup>1)</sup> Einschl. kurzer Abschnitte (z. B. Eisenbahnübergänge), die nicht von Gebietskörperschaften unterhalten werden, gleichgültig, ob diese Strecken im Verlauf von Ortsdurchfahrten oder von freien Strecken klassifizierter Straßen liegen (zusammen 38 km Bundesstraßen, 86 km Landstraßen I. Ordnung, 62 km Landstraßen II. Ordnung). — <sup>2)</sup> Einschl. 50 km freie Strecken der Bundesstraßen bzw. 112 km freie Strecken der Landstraßen I. Ordnung, die von Gemeinden unterhalten werden. — <sup>3)</sup> Einschl. der von kreisfreien Städten unterhaltenen freien Strecken der Landstraßen II. Ordnung (777 km). — <sup>4)</sup> Ohne die in den Fußnoten 2 und 3 genannten freien Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast. — <sup>5)</sup> Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

## b) Verteilung des Straßennetzes

Mit fast 97 000 km verzeichnete Bayern unter allen Bundesländern das längste Netz an öffentlichen Straßen. An zweiter Stelle stand Nordrhein-Westfalen mit etwa 72 000 km, gefolgt von Baden-Württemberg mit 57 000 km und Niedersachsen mit 55 000 km. Mit weitem Abstand schlossen sich dann die Länder Hessen, Rheinland-Pfalz und Schleswig-Holstein an. Den Schluß hinsichtlich der Länge des Straßennetzes bildeten erwartungsgemäß die flächenmäßig relativ kleinen Stadtstaaten.

Während sich im Bundesdurchschnitt das öffentliche Straßennetz zu 37 % aus klassifizierten Straßen und zu 63 % aus nicht klassifizierten Straßen zusammensetzte, war die Verteilung in den einzelnen Bundesländern recht unterschiedlich. Dem Bundesdurchschnitt am nächsten kam das Saarland mit einem Anteil der klassifizierten Straßen von 38 % an der gesamten Straßenslänge. Niedriger lag der Anteil der klassifizierten Straßen in Schleswig-Holstein (33 %), Nordrhein-Westfalen (31 %), Bayern (29 %) und besonders in den Stadtstaaten, höher indessen in Baden-Württemberg (43 %), Niedersachsen (44 %), Rheinland-Pfalz (48 %) und vor allem in Hessen (53 %), wo als einzigem Land in der Bundesrepublik über die Hälfte des öffentlichen Straßennetzes klassifiziert war.

Auch hinsichtlich der Verteilung des Straßennetzes nach Innerorts- und Außerortsstraßen bestanden zwischen den einzelnen Ländern teilweise beträchtliche Unterschiede. In erster Linie resultierten diese, wie die nachfolgende Aufstellung zeigt, aus einer unterschiedlichen Verteilung bei den nicht klassifizierten Straßen.

Land	Anteil der innerörtlichen Straßen in % bei		
	klassifizierten Straßen	nicht klassifizierten Straßen	öffentlichen Straßen insgesamt
Schleswig-Holstein .....	19	36	31
Hamburg .....	71	100	97
Niedersachsen .....	17	53	37
Bremen .....	50	100	91
Nordrhein-Westfalen .....	22	55	45
Hessen .....	21	77	47
Rheinland-Pfalz .....	19	57	39
Baden-Württemberg .....	18	54	39
Bayern .....	16	36	30
Saarland .....	37	79	63
Bundesgebiet ohne Berlin ..	19	50	39
Berlin (West) .....	76	98	97

Daß bei den klassifizierten Straßen das Verhältnis der Innerortsstraßen zu den Außerortsstraßen im Bundesdurchschnitt etwa 1 : 4 beträgt, liegt auf der Hand, da diese Straßen ja hauptsächlich für den überörtlichen Verkehr bestimmt sind. Eine erhebliche Abweichung von dieser Durchschnittsverteilung war - abgesehen von den Stadtstaaten - auch nur beim Saarland gegeben, wo nahezu zwei Fünftel der klassifizierten Straßen auf Ortsdurchfahrten entfielen. Am niedrigsten war der Anteil der Ortsdurchfahrten an den klassifizierten Straßen in dem flächenmäßig größten Bundesland, nämlich in Bayern.

Die nicht klassifizierten Straßen gliederten sich im Bundesgebiet ohne Berlin je zur Hälfte in Straßen innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. Aus dieser Verteilung wird deutlich, daß ihnen neben der Funktion der Verkehrserschließung bebauter Gebiete noch eine große Bedeutung für die Verbindung von Nachbargemeinden und der Gemeinden mit dem Fernverkehrswegenetz zukommt. Auch bei ihnen trat Bayern mit einem weit unter dem Bundesdurchschnitt liegenden Anteil der Innerortsstraßen in Erscheinung. Ähnlich ist die Situation in Schleswig-Holstein. In beiden Ländern dürfte der geringe Anteil der Innerortsstraßen mit ihrer vergleichsweise niedrigen Siedlungsdichte in Zusammenhang stehen. In allen übrigen Bundesländern entfiel der größere Teil der nicht klassifizierten Straßen auf das innerörtliche Straßennetz. Dabei standen nächst den Stadtstaaten das Saarland und Hessen mit besonders hohen Anteilen der Innerortsstraßen an der Spitze.

### c) Straßendichte

Über die Erschließung eines Gebietes durch öffentliche Straßen im Vergleich zu anderen Gebieten gibt eine Gegenüberstellung der effektiven Straßenlängen noch keine Auskunft. Es ist vielmehr erforderlich, die Länge des Straßennetzes mit der jeweiligen Gebietsfläche in Beziehung zu setzen. In der folgenden Tabelle sind daher die Straßenlängen in den einzelnen Bundesländern je 100 qkm Fläche berechnet worden.

Die Übersicht zeigt, daß anfangs 1961 im Bundesgebiet ohne Berlin auf 100 qkm Fläche 55 km klassifizierte Straßen und 94 km nicht klassifizierte Straßen kamen, insgesamt also 149 km öffentliche Straßen.

Während bei den klassifizierten Straßen die Straßendichte von Bundesland zu Bundesland absolut nur wenig differierte - die stärkste Abweichung gegenüber dem Bundesdurchschnitt wies nach oben das Saarland mit 73 km, nach unten Bayern mit 39 km je 100 qkm auf -, bestanden bei den nicht klassifizierten Straßen beträchtliche Unterschiede. Weit über dem Durchschnitt lag die Dichte des nicht klassifizierten Straßennetzes in den Stadtstaaten; aber auch in Nordrhein-Westfalen und im Saarland wurde der Bundesdurchschnitt

erheblich übertroffen. Es sind dies auch die Länder, die hinsichtlich des öffentlichen Straßennetzes insgesamt die größte Straßendichte aufwiesen.

Straßenendichte am 1. Januar 1961

Land	Straßenlänge in km je 100 qkm Gebietsfläche								
	Klassifizierte Straßen			Nicht klassifizierte Straßen <sup>1)</sup>			Öffentliche Straßen insgesamt <sup>1)</sup>		
	Ortsdurch- fahrten	freie Strecken	zu- sammen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zu- sammen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zu- sammen
Schleswig-Holstein .....	9	38	47	35	61	95	44	98	142
Hamburg .....	29	12	41	350	—	350	379	12	391
Niedersachsen .....	9	42	51	35	31	66	43	73	117
Bremen .....	28	29	57	259	1	260	288	30	317
Nordrhein-Westfalen .....	14	51	65	81	66	147	96	117	212
Hessen .....	15	57	72	50	15	64	64	72	136
Rheinland-Pfalz .....	12	53	65	40	31	71	52	83	136
Baden-Württemberg .....	12	56	69	50	42	91	62	98	160
Bayern .....	6	33	39	35	63	98	41	96	137
Saarland .....	27	46	73	95	26	120	122	72	194
Bundesgebiet ohne Berlin .....	10	45	55	47	47	94	57	91	149
Berlin (West) .....	17	5	22	470	9	479	487	14	501

<sup>1)</sup> Ohne Privatstraßen.

Die geringste Straßendichte an nicht klassifizierten Straßen verzeichnete mit 64 km je 100 qkm Hessen, also das Bundesland, das mit 72 km bei den klassifizierten Straßen nächst dem Saarland an der Spitze stand. Nur wenig größer als in Hessen war mit 66 km je 100 qkm die Dichte des nicht klassifizierten Straßennetzes in Niedersachsen. Während aber in Hessen das Zurückbleiben der Straßendichte bei den nicht klassifizierten Straßen gegenüber dem Bundesdurchschnitt durch das Plus bei den klassifizierten Straßen zum Teil ausgeglichen wurde - ähnlich war die Lage in Rheinland-Pfalz und in Baden-Württemberg -, fehlte in Niedersachsen, wo auch die Dichte des klassifizierten Straßennetzes mit 51 km je 100 qkm unter dem Bundesdurchschnitt lag, der Ausgleich. Niedersachsen war mit 117 km öffentlicher Straßen je 100 qkm Fläche unter allen Bundesländern das Land mit der geringsten Straßendichte überhaupt.

## II. Gemeindestraßen

### a) Straßenarten

Nach der Ortslage gliederten sich die 238 770 km Gemeindestraßen in 122 765 km (51 %) Innerortsstraßen und 116 005 km (49 %) Außerortsstraßen. Von Bundesland zu Bundesland war diese Verteilung allerdings recht unterschiedlich, was in erster Linie auf Verschiedenheiten in der Siedlungsstruktur zurückzuführen sein dürfte.

Mit 72 849 km lagen rund drei Fünftel der Innerortsstraßen in Gemeinden unter 10 000 Einwohner und etwa je ein Fünftel in Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern (26 510 km) bzw. in Großstädten (23 342 km). Sowohl in den mittleren als auch in den Großstädten bestand der größere Teil des innerörtlichen Wegenetzes (59 bzw. 61 %) aus Anlieger- (Wohn-) Straßen, also

aus Straßen zur Erschließung der Wohn- und Wirtschaftsgebiete. Der Rest setzte sich aus Straßen mit höherer Verkehrsbedeutung zusammen. Dabei ist bemerkenswert, daß die letztgenannten Straßen in den mittleren Gemeinden - und dies gilt nicht nur für den Bundesdurchschnitt, sondern fast für alle Länder - einen verhältnismäßig größeren Anteil am Gemeindestraßennetz hatten als in den Großstädten. Dort verteilten sie sich ganz grob gesehen annähernd zu je einem Drittel auf Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen. Bei einer Beurteilung der für die einzelnen Straßenarten ermittelten Ergebnisse muß allerdings der Vorbehalt gemacht werden, daß die Definitionen nicht so eindeutig gefaßt werden konnten, daß Zweifel in der Zuordnung von vornherein ausgeschlossen waren. Vielmehr war gerade hier für die Auskunftspflichtigen ein relativ großer Ermessensspielraum gegeben.

Länge der Gemeindestraßen am 1. Januar 1961 nach Straßenarten  
km

Straßenart	Schles- wig- Hol- stein	Hamb- urg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- tem- berg	Bayern	Saar- land	Bundes- gebiet ohne Berlin	Berlin (West)
Innerortsstraßen zusammen .....	5 704	2 832	17 067	1 161	30 102	11 113	8 326	18 541	25 361	2 559	122 765	2 341
darunter in der Baulast der Gemeinden mit 100 000 und mehr												
Einwohnern (Großstädte) .....	679	2 832	1 965	1 161	9 564	1 826	462	2 089	2 554	210	23 342	2 341
Hauptverkehrsstraßen .....	57	307	211	116	1 190	251	40	244	386	33	2 836	288
Verkehrsstraßen .....	93	602	335	112	1 202	193	63	256	354	34	3 242	371
Sammelstraßen .....	80	561	205	125	1 126	222	134	336	345	20	3 154	321
Anlieger- (Wohn-) Straßen .....	448	1 362	1 213	808	6 046	1 160	225	1 253	1 469	124	14 110	1 361
Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern .....	1 262	—	3 054	—	10 140	1 536	1 557	4 375	3 846	741	26 510	—
Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen .....	562	—	1 192	—	3 970	654	630	1 868	1 823	312	11 013	—
Anlieger- (Wohn-) Straßen .....	699	—	1 862	—	6 170	882	927	2 507	2 023	429	15 497	—
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern .....	3 764	—	12 037	—	10 352	7 752	6 300	12 077	18 960	1 608	72 849	—
Außerortsstraßen zusammen .....	9 505	—	14 739	4	22 460	3 105	6 112	14 932	44 490	658	116 005	44
Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen .....	2 506	—	5 037	4	6 580	770	1 605	3 237	10 256	90	30 085	—
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen .....	4 163	—	6 220	—	8 977	1 586	3 733	10 597	30 724	451	66 450	31
Sonstige Außerortsstraßen .....	2 837	—	3 482	—	6 904	748	773	1 097	3 510	118	19 469	13
Inner- und Außerortsstraßen .....	15 209	2 832	31 806	1 165	52 562	14 218	14 438	33 473	69 851	3 218	238 770	2 384
davon in %: Innerortsstraßen .....	37,5	100	53,7	99,7	57,3	78,2	57,7	55,4	36,3	79,5	51,4	98,2
Außerortsstraßen .....	62,5	—	46,3	0,3	42,7	21,8	42,3	44,6	63,7	20,5	48,6	1,8

Von den gemeindlichen Außerortsstraßen entfielen im Bundesdurchschnitt 57 % auf Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen, d.h. auf Straßen, die benachbarte Gemeinden oder Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde miteinander verbinden. Etwa ein Viertel (26 %) der Außerortsstraßen diente im wesentlichen dazu, die Gemeinden an das überörtliche (klassifizierte) Straßennetz anzuschließen.

#### b) Deckenarten

Rund ein Drittel (80 312 km) der Gemeindestraßen im Bundesgebiet ohne Berlin hatte einfach befestigte, ungeschotterte Fahrbahnen, d.h. Fahrbahnen, bei denen Schüttungen von Sand, Kies, losem Gestein u.ä. so eingewalzt bzw. eingefahren sind, daß sie zwar von Kraftfahrzeugen benutzt werden können, in



der Regel allerdings nur unter Inkaufnahme der verschiedensten Unannehmlichkeiten. Weitere 47 347 km (20 %) waren nur mit einer wassergebundenen Decke versehen, einer Ausstattung, die infolge Fehlens eines staubfreien Schutzüberzuges ebenfalls den Anforderungen des modernen Kraftfahrzeugverkehrs hinsichtlich Widerstandsfähigkeit der Straßendecke nicht genügt. Gleichfalls den heutigen Verkehrsverhältnissen nicht angemessen ist altes Kopfsteinpflaster, d.h. Pflaster, bei dem nicht oder nur schlecht bearbeitete Steine unregelmäßig versetzt sind. Mit dieser Art Pflaster waren 4 123 km (2 %) der Gemeindestraßen ausgestattet. 3 025 km (1 %) verfügten über nicht näher bezeichnete Deckenbauweisen, von denen aber auch angenommen werden kann, daß sie in der Mehrheit dem Kraftfahrzeugverkehr nicht gerecht werden. Damit setzte sich das Gemeindestraßennetz zu fast drei Fünfteln aus Straßen zusammen, die von ihrer Deckenausstattung her noch verbesserungsbedürftig sind.

Die übrigen Gemeindestraßen waren indessen brauchbar befestigt, und zwar 89 509 km (37 % des gesamten Netzes) mit bituminösen Decken (Schwarzdecken), 8 713 km (4 %) mit Großpflaster, 4 202 km (2 %) mit Kleinpflaster und 1 540 km (0,6 %) mit Zementbetondecken. Von den Straßen mit bituminösen Decken waren nur verhältnismäßig wenige (4 074 km) mit schweren Belägen versehen; die meisten hatten Teppichbeläge (1,5 bis unter 3,0 cm Deckenstärke) oder mittelschwere Decken.

Betrachtet man die Deckenarten der Gemeindestraßen in ihrer Gliederung nach Innerorts- und Außerortsstraßen (vgl. Übersicht 9. im Tabellenteil), dann, zeigt sich, daß die Straßen in der geschlossenen Ortslage durchschnittlich besser befestigt sind als diejenigen in den unbebauten Gebieten. So hatten nur 37 % der Innerortsstraßen einfach befestigte Fahrbahnen oder wassergebundene Decken. Bei den Außerortsstraßen betrug der Anteil dieser Deckenarten hingegen 71 %. Unter ihnen waren die Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen wieder besser befestigt als die Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen und die sonstigen Außerortsstraßen.

Die Feststellung, daß die innerörtlichen Gemeindestraßen in der Regel mit höherwertigeren Decken versehen sind als die außerörtlichen, gilt für alle Bundesländer, wenn auch mit gewissen Unterschieden, wie überhaupt die Ausstattung des gemeindlichen Straßennetzes mit brauchbaren Decken einerseits und verbesserungsbedürftigen andererseits von Land zu Land teilweise erheblich differiert.

Länge der Gemeindestraßen am 1. Januar 1961 nach Deckenarten und Fahrbahnbreiten

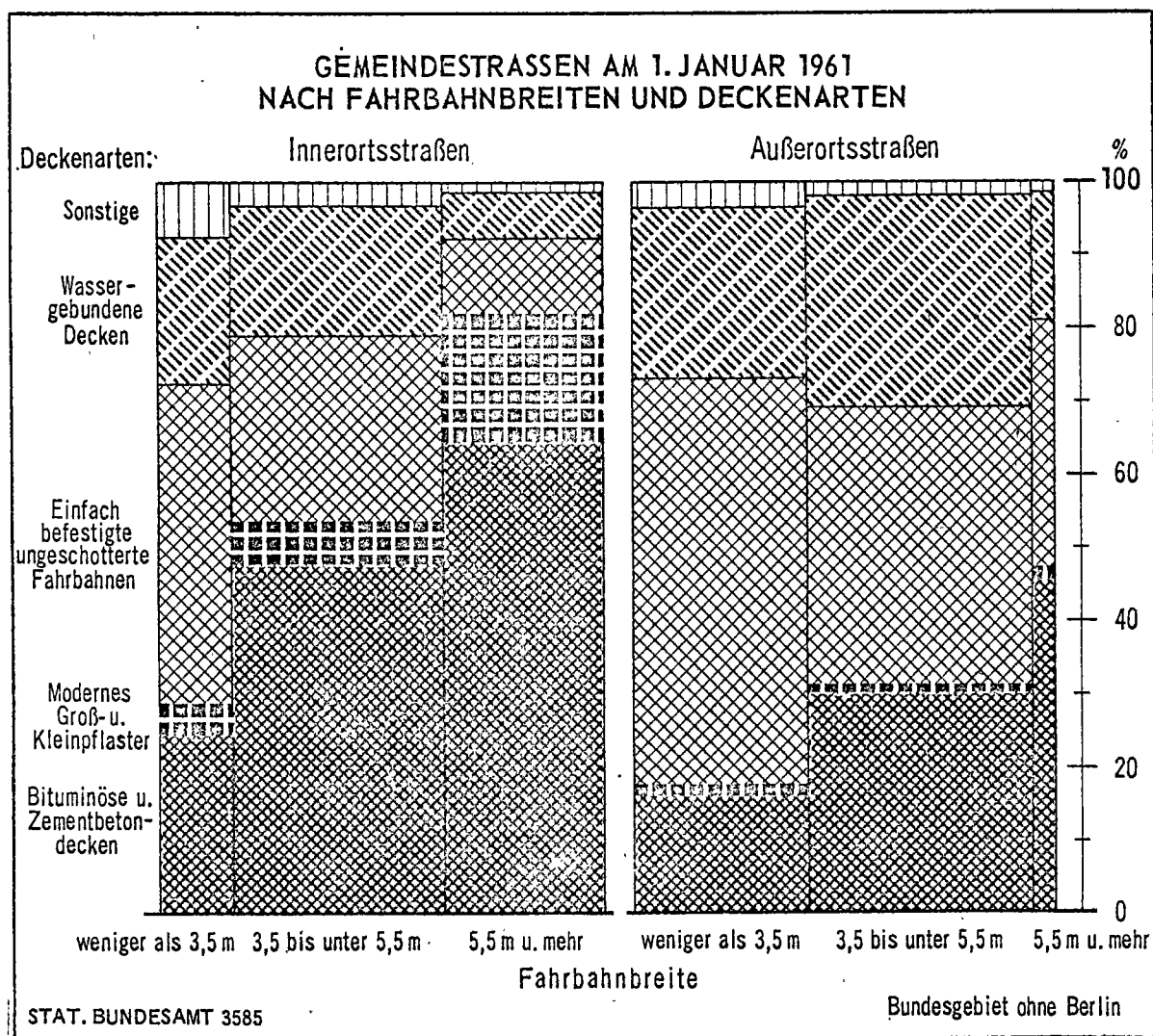
Deckenarten — Fahrbahnbreiten	Schleswig- Holstein		Hamburg		Nieder- sachsen		Bremen		Nordrhein- Westfalen		Hessen		Rheinland- Pfalz		Baden- Württem- berg		Bayern		Saar- land		Bundes- gebiet ohne Berlin	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Einfach befestigte un- geschotterte Fahrbahnen	6 342	41,7	221	7,8	7 545	23,7	40	3,4	9 548	18,2	3 828	26,9	3 483	24,1	9 320	27,9	39 163	56,0	823	25,7	80 312	33,6
Wassergebundene Decken	3 069	20,2	60	2,1	5 264	16,5	92	7,9	10 027	19,1	2 948	20,7	3 548	24,7	8 030	24,0	13 986	20,0	323	10,0	47 347	19,8
Oberflächenschutz- schichten	1 099	7,2	97	3,4	1 640	5,2	38	3,3	6 677	12,7	946	6,6	1 106	7,7	9 319	27,8	3 283	4,7	286	8,9	24 492	10,3
Teppichbeläge	1 584	10,4	142	5,0	4 939	15,5	152	13,0	10 771	20,5	2 246	15,8	2 846	19,7	3 005	9,0	4 576	6,6	417	13,0	30 678	12,8
Mittelschwere bituminöse Beläge	1 755	11,6	910	32,1	2 692	8,5	204	17,6	10 611	20,2	2 266	15,9	1 958	13,6	2 719	8,1	6 025	8,6	1 126	35,0	30 265	12,7
Schwere bituminöse Beläge	177	1,2	166	5,9	373	1,2	55	4,7	1 538	2,9	324	2,3	170	1,2	446	1,3	759	1,1	65	2,0	4 074	1,7
Großpflaster	473	3,1	718	25,4	2 285	7,2	354	30,4	2 071	3,9	791	5,6	904	6,4	288	0,9	727	1,0	104	3,2	8 713	3,7
Kleinpflaster	129	0,8	212	7,5	1 100	3,4	134	11,5	1 110	2,1	449	3,2	240	1,7	189	0,6	588	0,8	54	1,0	4 462	1,8
Zementbetondecken	78	0,5	30	1,1	827	2,6	7	0,6	119	0,2	91	0,6	51	0,4	79	0,2	257	0,4	1	0,0	1 540	0,6
Altes Kopfsteinpflaster	384	2,5	270	9,5	2 885	9,1	34	2,9	55	0,1	237	1,7	108	0,8	37	0,1	109	0,2	5	0,1	4 123	1,7
Sonst. Deckenbauweisen	120	0,8	6	0,2	2 257	7,1	55	4,7	35	0,1	93	0,7	22	0,2	33	0,1	400	0,6	4	0,1	3 025	1,3
Insgesamt	15 209	100	2 832	100	31 806	100	1 165	100	52 562	100	14 218	100	14 438	100	33 473	100	69 851	100	3 218	100	238 770	100
weniger als 3,5 m	6 301	41,4	357	12,6	13 200	41,5	101	8,6	12 435	23,7	1 789	12,6	2 098	14,5	8 405	25,1	23 129	33,1	358	11,1	68 172	28,6
3,5 bis unter 5,5 m	7 563	49,7	944	33,4	14 180	44,5	423	36,3	25 793	49,0	7 495	52,7	9 558	66,2	17 085	51,1	35 167	50,4	1 889	58,7	120 079	50,3
5,5 bis unter 6,5 m	873	5,7	576	20,3	2 423	7,6	370	31,8	7 248	13,8	2 877	20,2	1 705	11,8	4 631	13,8	7 285	10,4	625	19,4	28 610	12,0
6,5 bis 7,5 m	237	1,6	307	10,8	927	2,9	94	8,0	3 149	6,0	1 039	7,3	586	4,1	1 675	5,0	1 957	2,8	166	5,2	10 136	4,2
mehr als 7,5 m	234	1,6	648	22,9	1 095	3,5	178	15,3	3 937	7,5	1 018	7,2	481	3,4	1 678	5,0	2 314	3,3	180	5,6	11 772	4,9

## c) Fahrbahnbreiten

Der Verkehrswert einer Straße hängt nicht nur von ihrer Deckenbauweise ab, sondern auch von ihrer Fahrbahnbreite. Die Ermittlung der Fahrbahnbreiten des gemeindlichen Straßennetzes, die erstmals zum 1. Januar 1961 erfolgte, hat folgendes ergeben: Etwa die Hälfte aller Gemeindestraßen (120 079 km) verfügt über eine Breite von 3,5 bis unter 5,5 m; 50 518 km (21 %) sind breiter, 68 172 km (29 %) aber schmaler und damit für den Kraftfahrzeugverkehr nur mangelhaft geeignet. Bei den 5,5 m und breiteren Straßen handelt es sich in der Hauptsache um Innerortsstraßen, unter denen sie einen Anteil von 36 % ausmachen (vgl. Übersicht 9. im Tabellenteil). Weitere 48 % der Innerortsstraßen haben eine Breite von 3,5 bis unter 5,5 m, und nur 16 % sind unter 3,5 m breit. Die schmalen Gemeindestraßen führen zum weit überwiegenden Teil durch unbebaute Gebiete und stellen 41 % der Außerortsstraßen. Bei 53 % der Außerortsstraßen beträgt die Breite 3,5 bis unter 5,5 m, und nur bei 6 % liegt sie darüber. Die innerörtlichen Gemeindestraßen weisen damit nicht nur höherwertige Decken auf, sondern sind in der Regel auch breiter als die gemeindlichen Außerortsstraßen. Auch diese Feststellung gilt für alle Bundesländer.

Die gemeindlichen Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen sind unter den Außerortsstraßen nicht nur hinsichtlich der Deckenart am besten ausgestattet. Sie sind erwartungsgemäß auch im Durchschnitt breiter als die übrigen Außerortsstraßen der Gemeinden. Von den Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen sind 37 % schmaler als 3,5 m, von den Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen jedoch 41 % und von den sonstigen Außerortsstraßen sogar 51 %.

Die Ergebnisse der Gemeindestraßenstatistik 1961 bestätigen im übrigen die naheliegende Vermutung, daß mit zunehmender Fahrbahnbreite die Gemeindestraßen auch besser befestigt sind (vgl. Übersicht 2. im Tabellenteil). Es hat sich ergeben, daß der Anteil der einfach befestigten oder wassergebundenen Fahrbahnen bei allen Gemeindestraßen unter 3,5 m am 1. Januar 1961 rund 74 % ausmachte. Bei den Straßen von 3,5 bis unter 5,5 m Breite betrug er nur 55 % und reduzierte sich weiter bis zu den Straßen mit einer Fahrbahnbreite über 7,5 m auf 10 %. Diese Tendenz des Rückgangs weniger geeigneter Fahrbahndecken mit zunehmender Fahrbahnbreite gilt ohne Einschränkung für die innerörtlichen Gemeindestraßen, im großen und ganzen aber auch für die Außerortsstraßen. Bei diesen ist jedoch bemerkenswert, daß die Straßen über 7,5 m Breite zur Hälfte mit einfach befestigten Fahrbahnen ausgestattet sind, womit der Anteil dieser Deckenart dort erheblich höher liegt als bei den niedrigeren Fahrbahnbreiten mit Ausnahme derjenigen unter 3,5 m. Bei der letzteren betrug er 56 %.



Stellt man die Forderung, daß die Straßen für den öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr mindestens 3,5 m breit und mit bituminösen Decken, Zementbetondecken oder modernem Groß- bzw. Kleinpflaster versehen sein sollten, dann wurden am 1. Januar 1961 nur 89 700 km (38 %) aller Gemeindestraßen im Bundesgebiet ohne Berlin dieser Forderung gerecht. Von den innerörtlichen Gemeindestraßen entsprachen diesen Ansprüchen allerdings 67 475 km (55 %), von den außerörtlichen aber nur 22 225 km (19 %).

#### d) Gemeindegrößenklassen

Daß die Zusammensetzung der Gemeindestraßen nach ihrer Ortslage sowie nach ihrer Ausstattung mit den einzelnen unterschiedlich zu bewertenden Deckenarten in einem gewissen Umfang von der Größe der Gemeinden abhängt, hat schon die Gemeindestraßenstatistik 1956 ergeben. Die Ergebnisse der neuen Erhebung, bei der gegenüber der ersten in weniger Gemeindegrößenklassen unterteilt wurde, bestätigen die damals gewonnenen Erkenntnisse: Mit abnehmender Gemeindegröße geht der Anteil der Innerortsstraßen, der bei den Großstädten über 90 % beträgt, zurück; die Innerorts- und Außerortsstraßen der größeren Gemeinden sind relativ seltener als die der kleineren Gemeinden mit Straßendecken versehen, die für den Kraftfahrzeugverkehr weniger geeignet sind (vgl. Übersicht 10. in Tabellenteil).

Darüber hinaus hat die Gemeindestraßenstatistik 1961 im einzelnen gezeigt, daß die Straßen der Großstädte - wie zu erwarten war - im Durchschnitt breiter sind als die der Gemeinden von 10 000 bis 100 000 Einwohner und diese wiederum breiter als die Straßen der Gemeinden unter 10 000 Einwohner. So hatten am 1. Januar 1961 nur 6 % der innerörtlichen und 17 % der außerörtlichen Straßen der Großstädte eine Breite unter 3,5 m. Bei den mittleren Städten betrugen die entsprechenden Anteile 7 % bzw. 37 %, bei den kleinen Gemeinden 23 % bzw. 42 %. In allen Gemeindegrößenklassen waren die Außerortsstraßen am häufigsten 3,5 bis unter 5,5 m breit. Auch die Innerortsstraßen der Gemeinden bis unter 200 000 Einwohner fielen vorwiegend in diese Breitenklasse. Dagegen waren bei den Innerortsstraßen der über 200 000 Einwohner zählenden Gemeinden über 7,5 m breite Fahrbahnen mit einem Anteil von fast 30 % am stärksten vertreten.

Längen der Gemeindestraßen<sup>1)</sup> am 1. Januar 1961 nach Straßenarten, Fahrbahnbreiten und Gemeindegrößenklassen

km

Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ...bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Gemeinden am 30.6.1960	Längen der Straßen						Zusammen
		mit einer Fahrbahnbreite von						
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m		
Innerortsstraßen								
500 000 u. mehr	11	773	3 196	2 819	1 546	3 456	11 789	
200 000 - 500 000	14	192	1 453	1 485	911	1 588	5 629	
100 000 - 200 000	27	414	1 841	1 573	833	1 263	5 924	
10 000 - 100 000	512	1 840	10 126	7 695	3 383	3 467	26 510	
5 000 - 10 000	728	1 779	6 340	2 881	787	478	12 265	
weniger als 5 000	23 206	15 231	35 447	7 286	1 746	873	60 583	
Zusammen	24 498	20 228	58 403	23 739	9 205	11 125	122 700	
Außerortsstraßen								
500 000 u. mehr	11	74	241	90	38	46	489	
200 000 - 500 000	14	63	474	85	45	39	706	
100 000 - 200 000	27	169	361	75	15	17	636	
10 000 - 100 000	512	2 271	3 110	554	163	80	6 179	
5 000 - 10 000	728	3 106	3 703	431	68	27	7 334	
weniger als 5 000	23 206	42 185	52 673	3 589	602	439	99 488	
Zusammen	24 498	47 868	60 561	4 824	931	647	114 831	
Inner- und Außerortsstraßen								
500 000 u. mehr	11	847	3 437	2 907	1 583	3 502	12 278	
200 000 - 500 000	14	255	1 927	1 570	956	1 626	6 335	
100 000 - 200 000	27	582	2 202	1 648	848	1 280	6 560	
10 000 - 100 000	512	4 111	13 236	8 249	3 545	3 547	32 688	
5 000 - 10 000	728	4 885	10 042	3 313	855	505	19 599	
weniger als 5 000	23 206	57 416	88 120	10 875	2 348	1 312	160 072	
Insgesamt	24 498	68 097	118 964	28 564	10 136	11 772	237 532	

1) Bundesgebiet ohne Berlin; ohne nicht klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände.

### III. Öffentliche Parkflächen

Im Durchschnitt verfügten die Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961 über rund 36 000 qm öffentlicher Parkflächen. Über diesem Durchschnitt lag, abgesehen von den Stadtstaaten, nur Hessen, während vor allem das Saarland, Bayern, Rheinland-Pfalz und Schleswig-Holstein dahinter zurückblieben. Bei einem Vergleich der Länder muß allerdings berücksichtigt werden, daß nur solche Flächen erfaßt wurden, die ausdrücklich zum Parken von Fahrzeugen gekennzeichnet waren. Die Zahlen sagen somit noch nichts über die effektiv vorhandenen Parkmöglichkeiten aus, da in den Gemeinden stets noch weitere - von Stadt zu Stadt wahrscheinlich unterschiedlich viele - Abstellmöglichkeiten, insbesondere an den Straßenrändern, gegeben sind.

In allen Ländern bestand die Mehrzahl der öffentlichen Parkflächen aus solchen, die ausschließlich zum Parken verwendet werden, und zwar in erster Linie aus Parkplätzen. Bei den ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen sind diejenigen mit Parkuhren gesondert erfaßt worden. Dabei hat sich ergeben, daß die am Rand, und zwar außerhalb der Fahrbahn, entlangführenden Parkstreifen meist mehr mit Parkuhren ausgestattet sind als die Parkplätze. Daß die auf den Fahrbahnen gelegenen Parkspuren so hohe Anteile der Flächen mit Parkuhren aufweisen, ist methodisch bedingt, da außer den mit Parkuhren versehenen nur die Parkspuren erfaßt wurden, die durch ein Parkschild ausgezeichnet waren.

Öffentliche Parkflächen in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern am 1. Januar 1961

Land	Ge- mein- den	Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen								Zeitweilig zum Parken verfügbare Flächen	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkflächen	
		Parkplätze		Parkstreifen		Parkspuren		zu- sammen	darunter mit Park- uhren			ins- gesamt	je Gemeinde
		zu- sammen	darunter mit Park- uhren	zu- sammen	darunter mit Park- uhren	zu- sammen	darunter mit Park- uhren						
		Anzahl	1 000 qm	%	1 000 qm	%	1 000 qm						
											1 000 qm		
Schleswig-Holstein . . . . .	14	159,6	4,6	74,8	7,4	10,8	87,6	245,1	9,1	123,7	19,1	387,9	27,7
Hamburg . . . . .	1	172,5	1,6	92,5	9,8	46,2	64,7	311,2	13,4	12,2	100,3	423,7	.
Niedersachsen . . . . .	30	440,5	1,4	235,9	3,5	44,9	25,6	721,3	3,6	261,9	50,3	1 033,5	34,4
Bremen . . . . .	2	86,4	5,3	97,0	3,0	2,6	53,0	186,0	4,7	63,2	7,2	256,4	.
Nordrhein-Westfalen . . . . .	116	2 136,8	1,4	723,9	7,2	180,4	23,8	3 041,1	4,1	815,9	274,1	4 131,1	35,6
Hessen . . . . .	18	476,2	3,4	205,7	5,0	56,0	43,2	738,0	6,9	85,3	51,8	875,1	48,6
Rheinland-Pfalz . . . . .	16	198,7	1,7	74,7	4,5	7,9	29,2	281,3	3,2	144,1	17,8	443,2	27,7
Baden-Württemberg . . . . .	42	851,0	4,5	269,4	5,4	51,4	40,8	1 171,9	6,3	301,4	27,9	1 501,2	35,7
Bayern . . . . .	32	392,6	6,6	130,7	12,6	62,2	45,4	585,5	12,1	254,6	19,5	859,6	26,9
Saarland . . . . .	8	142,8	0,3	20,7	10,6	6,5	24,8	170,0	2,5	44,3	—	214,3	27,8
Bundesgebiet ohne Berlin . . . . .	279	5 057,0	2,7	1 925,4	6,5	468,9	36,8	7 451,3	5,8	2 106,7	568,0	10 126,0	36,3
Berlin (West) . . . . .	1	313,7	—	94,4	—	2,4	—	410,5	—	—	1,9	412,4	.

In allen Ländern verfügten die Gemeinden über 20 000 Einwohner in der Regel über nicht unbeträchtliche Flächen, die zeitweilig anderen als Parkzwecken dienen. Weniger zahlreich - umfangmäßig im Bundesgebiet ohne Berlin etwa den Parkspuren entsprechend - waren dagegen die markierten Aufstellflächen auf Gehwegen. Sie gab es in der Hauptsache in Hamburg und in Städten Nordrhein-Westfalens. Die Gemeinden des Saarlandes mit mehr als 20 000 Einwohnern hatten derartige Parkmöglichkeiten am 1. Januar 1961 noch nicht vorgesehen. Aber auch von den übrigen 271 mehr als 20 000 Einwohner zählenden Gemeinden hatten 1961 nur 106 Gemeinden Strecken der Gehwege zum Aufstellen von Fahrzeugen mit nicht mehr als 2 500 kg zulässigem Gesamtgewicht gekennzeichnet.

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (5-8)		
1	Schleswig-Holstein	64,3	1 274,6	2 662,8	1 863,7	5 865,3	206,3	583,4	343,1	1 132,8	6 998,1	12,0
	Kreisfreie Städte											
2	Flensburg	-	10,5	5,7	-	16,2	-	-	-	-	16,2	0,0
3	Kiel	-	2,7	3,9	-	6,6	-	-	-	-	6,6	1,0
4	Lübeck	11,6	20,0	12,3	20,4	64,4	1,7	0,8	-	2,4	66,8	0,3
5	Neumünster	-	0,9	3,2	-	4,2	-	-	-	-	4,2	0,1
	Landkreise											
6	Eckernförde	-	30,2	172,3	73,1	275,7	1,7	16,1	12,6	30,4	306,1	0,9
7	Eiderstedt	-	40,4	76,2	67,1	183,6	5,0	7,8	1,9	14,7	198,3	0,2
8	Eutin	5,9	50,6	101,0	71,5	229,0	6,0	40,1	26,6	72,6	301,6	0,3
9	Flensburg	-	96,2	198,1	148,3	442,6	4,1	44,2	19,0	67,3	509,8	0,3
10	Hzgt.Lauenburg	-	107,6	194,0	156,2	457,8	21,6	51,5	36,3	109,4	567,2	0,9
11	Husum	-	55,8	192,7	121,8	370,3	9,6	37,7	17,5	64,8	435,1	0,5
12	Norderdithmarsch.	-	51,7	91,0	104,9	247,5	10,7	21,9	18,5	51,1	298,7	0,3
13	Oldenburg(Holst.)	-	55,6	141,1	19,5	216,2	5,0	21,8	0,7	27,4	243,7	0,2
14	Pinneberg	-	48,2	137,3	30,5	216,0	22,2	29,5	5,1	56,8	272,8	0,3
15	Plön	-	84,2	144,2	46,7	275,1	6,8	21,0	3,4	31,2	306,3	0,3
16	Rendsburg	-	144,9	178,2	92,4	415,5	26,1	33,5	21,3	80,8	496,3	2,2
17	Schleswig	-	93,3	116,9	125,9	336,1	15,1	34,9	25,6	75,6	411,7	0,3
18	Segeberg	-	155,0	200,7	234,3	590,0	26,3	52,1	43,2	121,6	711,5	0,7
19	Steinburg	-	72,9	186,0	130,6	389,5	12,9	29,0	27,6	69,5	459,0	1,0
20	Stormann	46,7	71,7	133,1	146,5	398,0	13,5	47,3	50,5	111,3	509,3	0,5
21	Süderdithmarsch.	-	47,9	170,2	93,6	311,8	12,0	45,5	10,5	68,0	379,8	1,1
22	Südtondern	-	34,2	204,7	180,4	419,3	6,3	48,7	23,0	78,0	497,3	0,5
23	Hamburg	15,1	20,9	21,0	32,8	89,8	-	-	-	-	89,8	-
24	Niedersachsen	494,3	3 450,0	7 210,0	8 847,1	20 001,4	524,8	1 430,1	1 504,5	3 459,4	23 460,8	43,3
25	RB Hannover	70,0	539,0	1 016,2	1 275,3	2 900,5	82,7	245,2	302,1	630,0	3 530,5	8,4
	Kreisfreie Städte											
26	Hanneln	-	8,2	2,2	-	10,4	0,1	-	-	0,1	10,5	0,2
27	Hannover	12,7	21,1	10,1	7,5	51,4	-	-	-	-	51,4	0,5
	Landkreise											
28	Grfsch.Diepholz	-	114,7	99,2	170,2	384,1	10,0	6,6	17,2	33,8	417,9	0,4
29	Grfsch.Hoya	-	90,7	225,1	248,8	564,6	11,4	36,6	14,2	62,2	626,8	0,6

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen			
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
141,4	79,7	56,5	5 426,2	5 703,7	2 505,6	4 162,7	2 836,5	9 504,8	15 208,5	22 218,6	176,0	156,0	1
10,7	8,0	3,5	113,0	135,3	4,3	3,0	14,3	21,6	156,9	173,1	6,4	0,5	2
15,7	14,6	22,9	278,0	331,2	-	-	12,0	12,0	343,2	350,8	35,7	-	3
16,7	9,0	14,1	307,7	347,5	30,8	29,4	22,4	82,5	430,0	497,1	8,5	-	4
11,4	4,8	2,7	103,9	122,9	2,4	2,7	3,2	8,3	131,2	135,5	9,7	-	5
0,8	7,8	-	171,9	180,5	146,9	175,4	249,8	572,1	752,6	1 059,6	8,5	24,8	6
-	-	-	32,9	32,9	106,1	6,4	26,1	138,6	171,5	370,0	-	0,3	7
7,3	4,3	0,9	167,8	180,4	141,0	167,4	87,0	395,5	575,9	877,8	4,2	4,3	8
-	-	-	254,8	254,8	219,0	385,2	215,1	819,3	1 074,1	1 584,2	5,4	3,3	9
13,3	2,4	-	401,5	417,1	96,2	411,1	74,2	581,5	998,6	1 566,7	19,9	4,5	10
7,0	4,4	1,1	211,7	224,3	44,4	131,9	188,2	364,5	588,8	1 024,4	0,1	3,6	11
5,0	2,1	-	168,5	175,6	46,0	118,5	92,5	257,0	432,6	731,5	1,0	2,4	12
5,1	0,5	-	215,8	221,4	240,9	259,0	116,7	616,6	838,0	1 081,9	9,8	26,1	13
10,6	9,7	6,5	454,0	480,7	72,8	107,8	195,3	375,9	856,6	1 129,7	0,9	5,5	14
4,2	1,2	-	358,4	363,8	199,3	532,0	222,0	953,3	1 317,1	1 623,7	10,5	20,2	15
4,6	3,7	-	485,1	493,3	211,1	471,2	291,1	973,4	1 466,8	1 965,3	14,2	34,1	16
6,8	-	0,2	292,4	299,3	201,9	368,2	367,5	937,6	1 236,9	1 648,9	9,9	13,7	17
4,5	-	-	264,8	269,3	267,5	362,3	115,0	744,8	1 014,1	1 726,3	3,6	4,0	18
10,2	3,9	1,9	299,8	315,8	110,3	188,8	91,4	390,5	706,3	1 166,3	7,3	2,0	19
7,4	3,2	2,7	378,5	391,9	99,6	186,4	143,2	429,2	821,1	1 330,9	7,2	0,7	20
-	-	-	215,1	215,1	105,8	129,0	86,0	320,9	536,0	916,9	2,8	0,8	21
-	-	-	250,6	250,6	159,2	127,1	223,2	509,6	760,2	1 258,0	10,4	5,2	22
73,7	86,1	59,6	2 612,6	2 832,0	-	-	-	-	2 832,0	2 921,8	291,1	-	23
275,3	223,4	163,7	16 404,4	17 066,8	5 037,3	6 219,8	3 481,6	14 738,7	31 805,6	55 309,6	582,7	1 054,5	24
49,7	53,9	19,4	3 461,9	3 584,9	564,2	742,1	465,7	1 772,0	5 356,9	8 895,8	92,8	44,7	25
7,4	3,1	3,8	81,1	95,4	-	3,7	15,9	19,6	115,0	125,7	2,0	-	26
20,6	31,7	7,6	637,5	697,4	12,2	-	-	12,2	709,6	761,5	-	-	27
5,0	-	-	363,5	368,5	144,7	152,4	165,4	462,5	831,0	1 249,3	3,1	19,3	28
-	-	-	530,1	530,1	143,6	190,9	93,5	428,0	958,1	1 585,5	7,5	7,3	29



## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Straßen <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Niedersachsen RB Hannover Landkreise											
1	Grfsch.Schaumburg	25,8	23,0	108,4	130,5	287,7	6,9	34,5	40,7	82,1	369,8	0,6
2	Hamel-Pyrmont	-	46,2	116,2	143,8	306,1	17,2	24,2	24,5	65,9	372,0	0,2
3	Hannover	16,5	39,3	110,0	144,0	309,8	9,4	34,6	55,4	99,4	409,2	1,4
4	Neustadt am Rübenberge	9,3	28,6	101,2	86,8	225,9	1,9	32,8	35,1	69,8	295,7	0,4
5	Nienburg(Waser)	-	110,6	117,4	194,7	422,7	16,2	23,3	19,2	58,7	481,4	0,7
6	Schaumburg-Lippe	3,5	25,3	42,1	63,8	134,7	4,7	35,9	70,7	111,3	246,0	3,2
7	Springe	2,2	31,3	84,4	85,2	203,1	4,9	16,7	25,1	46,7	249,8	0,1
8	RB Hildesheim	111,5	485,8	972,2	1 011,4	2 580,9	87,5	226,4	251,6	565,5	3 146,4	5,6
9	Kreisfreie Städte Göttingen	-	-	1,1	-	1,1	-	-	-	-	1,1	-
10	Hildesheim	1,0	4,3	1,1	4,2	10,6	-	-	-	-	10,6	0,2
11	Landkreise Alfeld	-	30,5	97,4	108,8	236,7	6,4	31,5	32,0	69,9	306,6	0,4
12	Duderstadt	-	23,1	36,9	42,0	102,0	4,6	7,5	8,9	21,0	123,0	0,1
13	Einbeck	0,4	7,8	73,6	75,5	157,3	1,3	14,4	12,7	28,4	185,7	0,1
14	Göttingen	28,5	37,9	102,8	129,5	298,7	7,1	18,0	23,3	48,4	347,1	0,4
15	Hildesheim- Marienburg	23,7	64,8	109,7	188,9	387,1	12,7	42,8	59,5	115,0	502,1	1,8
16	Holzminde	-	45,3	148,6	132,5	326,4	16,9	26,9	30,1	73,9	400,3	0,5
17	Münden	18,7	33,0	60,0	51,1	162,8	1,5	6,2	10,6	18,3	181,1	0,3
18	Northeim	19,3	79,6	102,9	135,4	337,2	18,8	17,4	29,0	65,2	402,4	0,4
19	Osterode a.Harz	10,3	53,1	57,3	40,3	161,0	10,7	17,0	14,3	42,0	203,0	0,5
20	Peine	9,6	37,8	89,0	87,7	224,1	4,2	30,9	29,8	64,9	289,0	0,9
21	Zellerfeld	-	68,6	91,8	15,5	175,9	3,3	13,8	1,4	18,5	194,4	0,1
22	RB Lüneburg	189,4	704,0	1 242,7	1 408,5	3 544,6	126,9	305,1	395,6	827,6	4 372,2	8,0
23	Kreisfreie Städte Celle	-	3,1	2,4	-	5,5	-	-	-	-	5,5	0,1
24	Lüneburg	-	9,1	6,0	-	15,1	-	-	-	-	15,1	0,1
25	Wolfsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
26	Landkreise Burgdorf	42,4	45,8	117,1	155,8	361,1	12,2	42,1	39,8	94,1	455,2	0,8
27	Celle	-	88,4	154,4	221,9	464,7	19,9	42,8	69,8	132,5	597,2	0,9
28	Fallingb.ostel	38,6	42,5	114,8	154,9	350,8	11,1	19,6	38,8	69,5	420,3	0,6
29	Gifhorn	12,0	110,3	209,0	258,2	589,5	20,9	56,4	78,6	155,9	745,4	1,3

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Beulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
2,7	-	-	227,2	229,9	31,5	61,6	12,0	105,1	335,0	705,4	3,7	0,5	1
-	5,3	1,2	202,2	208,7	39,8	42,0	41,5	123,3	332,0	704,2	3,0	2,2	2
-	5,0	0,8	352,0	357,8	8,2	22,2	1,7	32,1	389,9	800,5	9,4	-	3
-	-	-	180,9	180,9	38,5	26,2	22,5	87,2	268,1	564,2	4,4	1,9	4
7,1	-	1,0	461,4	469,5	110,5	179,3	87,8	377,6	847,1	1 329,2	17,0	11,8	5
6,8	8,8	5,2	259,0	279,8	22,6	27,6	4,1	54,3	334,1	583,3	37,6	1,2	6
-	-	-	166,9	166,9	12,6	36,2	21,3	70,1	237,0	486,9	5,1	0,5	7
42,4	35,2	24,8	2 090,8	2 193,2	259,1	419,0	279,8	957,9	3 151,1	6 303,2	80,6	39,9	8
5,5	5,0	7,4	84,2	102,1	1,0	0,3	5,8	7,1	109,2	110,3	-	-	9
9,2	4,7	3,6	107,2	124,7	3,3	5,5	7,4	16,2	140,9	151,7	0,2	0,9	10
-	4,1	4,6	188,3	197,0	13,6	51,5	24,2	89,3	286,3	593,3	6,4	7,2	11
1,8	2,5	0,6	77,1	82,0	5,0	8,6	9,1	22,7	104,7	227,8	0,2	-	12
1,6	1,1	1,9	111,3	115,9	24,3	19,6	26,8	70,7	186,6	372,4	2,3	6,6	13
-	-	-	140,3	140,3	30,0	58,7	17,5	106,2	246,5	594,0	3,0	1,6	14
-	-	-	269,8	269,8	16,0	41,2	24,1	81,3	351,1	855,0	5,3	1,1	15
1,9	3,6	3,1	200,7	209,3	9,8	5,4	6,9	22,1	231,4	632,2	1,3	0,4	16
4,7	0,5	1,4	113,4	120,0	24,2	71,6	35,5	131,3	251,3	432,7	46,2	8,2	17
5,3	-	-	235,2	240,5	64,1	67,0	65,4	196,5	437,0	839,8	0,9	4,7	18
7,4	4,0	-	262,7	274,1	18,1	32,8	23,5	74,4	348,5	552,0	1,9	2,7	19
-	9,8	-	229,4	239,2	31,8	49,3	15,8	96,9	336,1	626,0	7,4	4,9	20
5,0	-	2,2	71,1	78,3	17,9	7,5	17,8	43,2	121,5	316,0	5,5	1,6	21
42,9	22,0	18,6	2 882,6	2 966,1	957,5	1 904,2	829,1	3 690,8	6 656,9	11 037,1	114,2	131,9	22
9,9	7,1	4,7	98,4	120,1	-	-	-	-	120,1	125,7	1,0	-	23
9,7	2,2	-	91,5	103,4	1,7	6,9	-	8,6	112,0	127,2	4,7	2,4	24
0,6	7,0	7,6	65,8	81,0	5,8	-	-	5,8	86,8	86,9	-	0,3	25
2,1	3,7	3,3	325,2	334,3	34,4	87,9	69,0	191,3	525,6	981,6	11,0	14,7	26
-	-	-	343,9	343,9	50,5	146,0	67,1	263,6	607,5	1 205,6	1,2	0,1	27
3,6	-	-	228,0	231,6	61,4	61,8	50,4	173,6	405,2	826,1	11,0	4,0	28
5,1	-	-	311,8	316,9	153,8	107,7	136,4	397,9	714,8	1 461,5	12,3	23,8	29

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Straßen <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch: Niedersachsen RB Lüneburg Landkreise											
1	Harburg	67,2	75,3	146,9	138,9	428,3	21,6	42,1	69,2	132,9	561,2	1,3
2	Lüchow-Dannenberg	-	70,3	148,4	127,6	346,3	10,9	24,6	15,0	50,5	396,8	0,3
3	Lüneburg	-	76,3	100,1	62,2	238,6	10,9	32,9	18,2	62,0	300,6	0,2
4	Soltau	29,2	87,8	70,6	135,0	322,6	8,7	11,7	22,2	42,6	365,2	0,4
5	Uelzen	-	95,1	173,0	154,0	422,1	10,7	32,9	44,0	87,6	509,7	1,9
6	RB Stade	56,0	337,9	743,3	1 081,8	2 219,0	65,9	184,3	199,3	449,5	2 668,5	3,9
7	Kreisfreie Stadt Cuxhaven	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	0,6	-
8	Landkreise Bremervörde	25,8	63,2	123,7	193,0	405,7	15,5	24,3	32,4	72,2	477,9	0,2
9	Land Hadeln	-	42,2	106,1	138,5	286,8	12,8	14,6	13,7	41,1	327,9	0,6
10	Osterholz	-	34,3	57,4	93,9	185,6	6,5	13,8	17,2	37,5	223,1	0,1
11	Rotenburg (Han- nover)	14,2	61,9	58,1	150,0	284,2	8,5	17,3	38,5	64,3	348,5	1,2
12	Stade	-	47,9	183,2	228,8	459,9	6,5	50,5	45,7	102,7	562,6	0,6
13	Verden	16,0	32,4	87,8	99,2	235,4	9,0	29,4	20,3	58,7	294,1	0,8
14	Wesermünde	-	55,4	127,0	178,4	360,8	7,1	34,4	31,5	73,0	433,8	0,4
15	RB Osnabrück	-	465,6	1 004,4	1 325,1	2 795,1	53,8	130,1	103,0	286,9	3 082,0	6,8
16	Kreisfreie Stadt Osnabrück	-	3,9	0,4	5,5	9,8	-	-	-	-	9,8	0,0
17	Landkreise Aschendorf-Hüm- ling	-	52,6	193,4	208,8	454,8	4,8	43,0	28,4	76,2	531,0	2,3
18	Bersenbrück	-	96,9	188,8	232,4	518,1	14,5	14,0	9,5	38,0	556,1	0,7
19	Grfsch.Bentheim	-	67,9	88,2	178,2	334,3	8,5	5,5	8,1	22,1	356,4	0,5
20	Lippen	-	84,2	122,0	134,1	340,3	5,1	12,1	17,6	34,8	375,1	0,4
21	Melle	-	-	99,0	84,9	183,9	-	13,3	4,0	17,3	201,2	0,2
22	Meppen	-	65,7	126,3	236,2	428,2	3,5	15,9	17,4	36,8	465,0	1,0
23	Osnabrück	-	54,6	133,1	165,7	353,4	10,7	20,2	12,6	43,5	396,9	0,9
24	Wittlage	-	39,8	53,2	79,3	172,3	6,7	6,1	5,4	18,2	190,5	0,7
25	RB Aurich	-	151,9	377,6	658,7	1 188,2	30,9	100,8	78,5	210,2	1 398,4	2,2
26	Kreisfreie Stadt Emden	-	1,5	3,7	-	5,2	-	-	-	-	5,2	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1981

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen			
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sam- men	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sam- men		ins- ge- sam- t	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
					zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung											
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
-	-	-	481,5	481,5	130,0	340,3	122,9	593,2	1 074,7	1 637,2	40,6	17,1	1
-	-	-	196,0	196,0	154,4	343,8	104,7	602,9	798,9	1 196,0	9,8	33,0	2
-	-	-	257,6	257,6	119,9	308,7	47,5	476,1	733,7	1 034,5	11,6	12,9	3
7,5	-	1,5	182,5	191,5	61,9	149,9	30,4	242,2	433,7	799,3	4,2	0,7	4
4,4	2,1	1,5	300,3	308,3	183,7	351,2	200,7	735,6	1 049,9	1 555,5	6,8	22,9	5
16,1	11,9	20,2	1 882,5	1 930,7	420,7	865,5	249,3	1 535,5	3 466,2	6 138,6	43,5	34,3	6
7,0	-	13,5	51,0	71,5	4,4	-	-	4,4	75,9	76,5	9,4	-	7
-	-	-	260,1	260,1	50,4	161,1	46,3	257,8	517,9	996,0	2,2	4,3	8
-	-	-	175,9	175,9	106,2	125,2	22,0	253,4	429,3	757,8	3,8	7,9	9
-	-	4,8	291,4	296,2	21,0	79,6	8,5	109,1	405,3	628,5	4,9	4,5	10
5,3	-	-	250,1	255,4	51,8	95,0	70,1	216,9	472,3	822,0	5,5	2,6	11
2,3	7,9	1,9	308,4	320,5	93,4	162,8	48,7	304,9	625,4	1 188,6	5,5	9,1	12
1,5	4,0	-	296,0	301,5	50,9	93,4	21,9	166,2	467,7	762,6	11,1	4,0	13
-	-	-	249,6	249,6	42,6	148,4	31,8	222,8	472,4	906,6	1,1	1,9	14
29,9	20,0	12,9	2 383,6	2 446,3	1 284,4	1 022,7	850,5	3 157,6	5 603,9	8 692,7	31,6	42,0	15
13,5	14,0	7,3	264,4	299,2	-	-	-	-	299,2	309,0	0,5	-	16
0,4	4,0	2,3	150,5	157,2	111,8	57,9	101,4	271,1	428,3	961,6	1,0	3,8	17
-	-	-	379,0	379,0	220,0	179,2	232,8	632,0	1 011,0	1 567,8	6,0	13,2	18
6,5	-	2,1	334,4	343,0	124,5	102,9	92,8	320,2	663,2	1 020,1	1,9	0,2	19
6,6	-	-	350,3	356,9	154,4	130,2	126,5	411,1	768,0	1 143,5	4,2	1,3	20
-	-	-	159,6	159,6	107,0	83,4	44,0	234,4	394,0	595,4	2,2	-	21
2,9	1,9	1,1	181,6	187,5	202,4	86,3	36,3	325,0	512,5	978,5	2,0	9,0	22
-	-	-	448,1	448,1	265,3	309,8	143,2	718,3	1 166,4	1 564,2	10,6	8,8	23
-	-	-	115,8	115,8	99,0	73,0	73,5	245,5	361,3	552,5	3,2	5,7	24
12,8	3,0	8,6	954,3	978,8	514,1	304,5	163,9	982,5	1 961,3	3 361,9	35,8	30,8	25
6,9	2,0	4,8	88,8	102,5	-	5,6	-	5,6	108,1	113,4	5,6	5,3	26

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern).					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
1	noch: Niedersachsen RB Aurich Landkreise Aurich (Ostfriesl.)	-	49,4	49,2	166,9	265,5	3,0	15,4	26,8	45,2	310,7	0,3
2	Leer	-	73,2	104,0	213,2	390,4	22,1	49,3	31,6	103,0	493,4	1,1
3	Norden	-	16,1	85,4	138,2	239,7	4,1	15,0	6,8	25,9	265,6	0,4
4	Wittmund	-	11,7	135,3	140,4	287,4	1,7	21,1	13,3	36,1	323,5	0,2
5	VB Braunschweig	67,3	370,1	770,3	906,3	2 114,0	58,8	164,0	140,4	363,2	2 477,2	5,0
6	Kreisfreie Städte Braunschweig	-	8,7	2,2	-	10,9	-	-	-	-	10,9	0,1
7	Goslar	-	20,0	4,1	3,5	27,6	-	-	-	-	27,6	0,0
8	Salzgitter	-	25,5	54,9	90,7	171,1	-	3,5	-	3,5	174,6	0,5
9	Landkreise Blankenburg	-	22,0	37,3	10,7	70,0	4,3	10,3	1,7	16,3	86,3	0,1
10	Braunschweig	27,0	46,8	147,2	160,4	381,4	10,7	40,6	32,5	83,8	465,2	1,4
11	Gandersheim	21,0	90,8	109,5	141,1	362,4	15,0	26,5	25,2	66,7	429,1	0,7
12	Goslar	-	40,8	50,1	76,6	167,5	5,3	10,4	17,5	33,2	200,7	0,3
13	Helmstedt	19,3	70,0	164,5	212,7	466,5	14,6	30,6	28,3	73,5	540,0	1,0
14	Wolfenbüttel	-	45,5	200,5	210,7	456,7	8,9	42,1	35,2	86,2	542,9	0,9
15	VB Oldenburg	-	395,7	1 083,3	1 180,0	2 659,0	18,1	74,1	33,8	126,0	2 785,0	3,3
16	Kreisfreie Städte Delmenhorst	-	2,7	5,0	-	7,7	-	-	-	-	7,7	0,1
17	Oldenburg(Oldbg.)	-	22,9	12,2	2,0	37,2	-	-	-	-	37,2	0,1
18	Wilhelmshaven	-	2,9	6,3	11,7	20,9	-	-	-	-	20,9	0,1
19	Landkreise Ammerland	-	59,8	141,1	175,0	375,8	5,9	13,0	2,3	21,2	397,0	0,4
20	Cloppenburg	-	81,4	251,8	277,0	610,2	3,8	14,7	3,4	21,9	632,1	0,8
21	Friesland	-	38,6	127,2	138,6	304,4	2,1	14,7	15,1	31,9	336,3	0,5
22	Oldenburg(Oldbg.)	-	94,8	152,8	174,1	421,7	3,2	7,3	1,2	11,7	433,4	0,4
23	Vechta	-	30,2	185,9	221,4	437,5	0,9	14,2	3,0	18,1	455,6	0,2
24	Wesermarsch	-	62,4	201,1	180,1	443,6	2,3	10,2	8,8	21,2	464,8	0,6

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

Ka

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	Ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12+15)	17	18	19	20 (17+19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
3,5	0,8	2,1	157,6	164,0	125,7	44,3	45,3	215,3	379,3	690,3	-	3,8	1
0,0	-	0,2	410,8	411,0	103,3	105,3	71,0	279,6	690,6	1 185,1	25,1	3,7	2
2,5	0,2	1,5	174,6	178,8	68,8	61,4	36,2	166,4	345,2	611,2	3,9	13,7	3
-	-	-	122,5	122,5	216,3	87,9	11,4	315,6	438,1	761,8	1,2	4,3	4
56,0	41,6	33,4	1 457,7	1 588,7	90,9	92,3	62,3	245,5	1 834,2	4 316,5	26,5	24,2	5
22,9	12,7	11,7	250,8	298,1	1,7	0,8	3,5	6,0	304,1	315,1	-	-	6
6,5	0,2	-	58,5	65,2	-	2,6	0,4	3,0	68,2	95,8	1,4	-	7
6,5	10,0	19,7	173,5	209,7	6,4	2,3	0,8	9,5	219,2	394,3	5,5	10,5	8
-	-	-	39,6	39,6	-	1,6	0,4	2,0	41,6	128,0	0,2	-	9
-	-	-	164,4	164,4	20,2	14,3	5,5	40,0	204,4	671,0	2,9	2,7	10
3,7	2,0	-	190,6	196,3	10,5	6,3	2,3	19,1	215,4	645,2	5,0	0,3	11
-	-	-	104,3	104,3	9,1	34,5	13,9	57,5	161,8	362,8	1,4	3,6	12
8,3	4,9	1,5	224,1	238,8	18,1	19,1	21,6	58,8	297,6	838,6	3,6	6,6	13
8,1	11,8	0,4	252,0	272,3	24,9	10,8	13,9	49,6	321,9	865,7	6,5	0,5	14
25,8	35,8	25,5	1 291,1	1 378,2	946,4	869,5	581,0	2 396,9	3 775,1	6 563,5	157,7	706,7	15
10,2	8,6	3,6	125,7	148,1	-	-	-	-	148,1	155,9	52,8	-	16
5,1	10,2	6,9	266,1	288,3	-	33,8	93,3	127,1	415,4	452,7	1,8	-	17
2,7	9,0	2,7	157,4	171,8	-	17,4	-	17,4	189,2	210,2	0,7	5,8	18
-	-	-	89,0	89,0	188,4	228,9	179,7	597,0	686,0	1 083,4	4,8	89,4	19
2,4	-	-	119,0	121,4	190,0	162,5	155,7	508,2	629,6	1 262,5	38,9	551,6	20
-	3,0	3,6	161,0	167,6	163,1	144,5	32,0	239,6	507,2	844,0	8,8	29,1	21
-	-	-	143,5	143,5	151,0	105,3	26,6	282,9	426,4	860,2	23,0	15,4	22
3,3	-	-	89,1	92,4	140,3	91,4	55,2	286,9	379,3	835,1	6,7	12,6	23
2,1	5,0	8,9	140,1	156,1	113,6	85,7	38,5	237,8	393,9	859,3	20,2	2,8	24

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)	10 (5+9)	11		
1	Bremen	23,5	17,1	31,7	43,7	116,0	-	-	-	-	116,0	0,4
2	Kreisfreie Städte Bremen	23,5	14,3	26,2	43,7	107,7	-	-	-	-	107,7	0,3
3	Bremerhaven	-	2,8	5,4	-	8,3	-	-	-	-	8,3	0,1
4	Nordrhein-West- falen	470,3	3 076,5	8 464,5	5 175,0	17 186,3	438,9	1 266,7	650,7	2 356,3	19 542,5	44,7
5	RB Düsseldorf	104,4	654,3	1 367,5	750,4	2 876,6	43,3	142,2	70,3	255,8	3 132,3	10,6
6	Kreisfreie Städte Düsseldorf	-	11,9	3,6	11,5	27,0	-	-	-	-	27,0	0,2
7	Duisburg	11,9	20,7	1,3	18,0	51,8	-	-	-	-	51,8	1,8
8	Essen	-	22,0	24,6	3,1	49,7	-	-	-	-	49,7	0,4
9	Krefeld	-	5,4	10,5	16,6	32,5	-	-	-	-	32,5	0,2
10	Leverkusen	7,5	4,7	8,5	1,1	21,7	0,1	-	-	0,1	21,8	0,1
11	Mönchengladbach	-	12,2	11,1	9,4	32,7	-	0,6	-	0,6	33,4	0,0
12	Mülheim a.d.Ruhr	3,3	22,4	12,2	19,5	57,4	-	-	-	-	57,4	0,1
13	Neuß	-	6,8	6,5	3,4	16,7	-	-	-	-	16,7	0,0
14	Oberhausen	9,3	5,3	5,3	6,5	26,4	-	-	-	-	26,4	0,3
15	Remscheid	8,3	14,7	18,7	11,2	52,9	-	-	-	-	52,9	0,1
16	Rheydt	-	1,3	1,3	-	2,6	-	0,5	-	0,5	3,1	0,1
17	Solingen	1,5	9,4	11,7	13,5	36,2	-	-	-	-	36,2	0,0
18	Viersen	-	4,6	0,1	2,4	7,1	-	-	-	-	7,1	0,0
19	Wuppertal	7,8	9,3	26,4	29,0	72,5	-	-	-	-	72,5	0,1
20	Landkreise Dinslaken	-	14,4	50,5	11,2	76,0	-	9,5	2,1	11,5	87,6	0,4
21	Düsseldorf- Mettmann	25,9	65,8	183,3	45,5	320,5	-	4,0	1,5	5,5	326,0	0,6
22	Geldern	-	81,0	164,4	64,9	310,3	8,9	12,8	5,1	26,8	337,1	0,3
23	Grevenbroich	-	56,6	145,7	81,1	283,4	6,4	47,0	29,7	83,1	366,5	1,2
24	Kempen-Krefeld	-	53,6	157,2	112,1	322,9	9,9	25,8	17,5	53,3	376,2	0,8
25	Kleve	-	43,3	112,6	75,4	231,3	3,6	11,6	11,5	26,7	258,0	1,0
26	Moers	-	65,5	159,1	37,8	262,4	5,2	12,2	2,3	19,7	282,1	0,7
27	Rees	-	82,7	97,1	48,9	228,7	3,6	9,6	0,2	13,4	242,2	1,1
28	Rhein-Wupper-Kr.	29,0	40,5	155,9	128,3	353,7	5,5	8,5	0,5	14,5	368,2	1,0

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Bauart der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
40,7	54,1	19,4	1 046,7	1 161,0	3,7	-	-	3,7	1 164,7	1 280,8	80,7	-	1
28,7	52,9	14,3	803,4	899,2	3,7	-	-	3,7	902,9	1 010,9	56,3	-	2
12,0	1,2	5,2	243,4	261,7	-	-	-	-	261,7	270,1	24,4	-	3
824,4	1 106,6	587,9	27 582,7	30 101,6	6 579,5	8 976,9	6 903,9	22 460,3	52 561,9	72 149,0	883,0	363,6	4
315,2	405,8	238,0	7 540,6	8 499,5	969,0	1 228,6	1 715,4	3 913,0	12 412,5	15 555,5	197,5	45,5	5
51,3	17,1	18,7	670,6	757,7	3,4	24,3	79,7	107,4	865,0	892,2	1,6	-	6
20,9	23,5	33,0	584,0	661,3	3,2	-	3,3	6,5	667,8	721,5	39,3	-	7
24,9	58,2	24,7	897,6	1 005,4	-	-	-	-	1 005,4	1 055,5	-	-	8
24,7	10,1	17,5	295,9	348,3	23,1	14,1	72,6	109,8	458,1	490,8	2,1	-	9
8,1	15,1	-	136,3	159,5	16,8	7,6	6,2	30,6	190,1	212,1	7,5	0,3	10
24,2	5,4	13,7	224,8	268,2	6,0	10,7	11,1	27,8	295,9	329,4	-	-	11
9,2	9,0	13,5	323,0	354,7	-	-	-	-	354,7	412,2	5,1	-	12
13,6	6,4	2,2	127,9	150,1	1,9	22,2	38,6	62,7	212,8	229,5	-	-	13
8,6	19,6	12,4	381,8	422,3	-	-	-	-	422,3	449,0	20,7	-	14
8,1	18,8	2,1	156,1	185,1	9,5	49,4	14,9	73,7	258,9	311,9	11,3	5,1	15
7,1	15,6	23,3	142,7	188,8	5,8	3,4	16,3	25,6	214,4	217,5	0,5	-	16
10,9	19,8	3,7	279,3	313,7	-	-	32,4	32,4	346,1	382,2	16,4	-	17
6,9	0,8	5,3	79,4	92,4	3,3	1,3	1,5	6,1	98,4	105,5	-	-	18
25,5	41,6	24,7	424,1	515,9	5,2	14,9	90,3	110,4	626,3	699,0	9,2	6,6	19
3,5	19,8	10,3	223,8	257,4	48,2	34,5	274,4	357,1	614,5	702,5	-	1,6	20
12,4	37,8	6,0	451,2	507,4	39,5	107,0	41,3	187,9	695,3	1 022,0	6,5	1,6	21
-	3,5	0,4	143,1	147,0	127,7	192,7	110,1	430,6	577,6	915,0	2,4	1,5	22
5,5	6,3	1,2	375,0	388,0	58,2	101,9	26,9	187,0	575,0	942,6	4,2	5,4	23
4,8	25,5	5,8	352,6	388,7	89,6	121,9	190,8	402,3	791,1	1 168,1	2,1	6,2	24
9,4	4,7	1,0	243,9	258,9	144,7	125,9	174,6	445,2	704,1	963,1	0,6	0,9	25
8,0	21,5	-	526,1	555,5	130,9	172,6	207,2	510,7	1 066,2	1 349,1	60,9	6,3	26
11,9	4,2	1,7	210,1	227,9	153,5	119,5	294,7	567,7	795,5	1 038,8	2,0	7,2	27
15,6	21,6	16,7	291,4	345,2	98,3	104,6	28,7	231,6	576,9	946,1	5,3	2,8	28



## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Nordrhein-West- falen											
1	RB Köln	114,4	308,5	1 284,4	474,2	2 181,6	74,7	243,1	76,1	393,9	2 575,6	4,4
	Kreisfreie Städte											
2	Bonn	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	1,4	0,0
3	Köln	18,9	21,4	7,5	38,8	86,6	-	-	-	-	86,6	0,4
	Landkreise											
4	Bergheim (Erft)	14,5	18,7	117,2	24,4	174,8	11,3	39,2	5,0	55,4	230,3	0,4
5	Bonn	8,1	45,4	124,5	56,6	234,5	9,3	28,2	8,9	46,4	281,0	0,5
6	Euskirchen	-	53,2	202,8	133,5	389,5	18,0	43,1	25,0	86,1	475,6	0,6
7	Köln	31,1	35,9	68,9	41,8	177,7	2,5	13,9	7,5	23,9	201,5	0,7
8	Oberbergischer Kreis	-	44,3	263,5	41,2	349,0	13,6	42,6	8,2	64,4	413,4	0,5
9	Rhein-Bergi- scher Kreis	10,0	34,3	235,3	74,5	354,2	10,3	28,0	0,9	39,3	393,5	0,5
10	Siegkreis	30,4	55,3	264,7	63,4	413,9	9,8	48,0	20,6	78,4	492,3	0,6
11	RB Aachen	34,5	295,7	701,7	305,3	1 337,1	74,7	188,4	100,7	363,7	1 700,8	2,2
	Kreisfreie Stadt											
12	Aachen	0,3	7,5	9,0	2,8	19,7	-	-	-	-	19,7	0,0
	Landkreise											
13	Aachen	13,2	29,8	65,0	39,3	147,3	8,4	16,7	9,7	34,9	182,2	0,7
14	Düren	21,0	33,6	134,6	38,6	227,7	15,2	36,9	14,6	66,7	294,4	0,6
15	Erkelenz	-	40,4	86,9	56,5	183,8	7,4	24,7	15,2	47,3	231,2	0,1
16	Jülich	-	49,2	74,9	42,2	166,3	6,8	19,4	18,2	44,4	210,7	0,3
17	Monschau	-	24,4	64,0	25,5	113,8	9,4	24,5	11,1	45,0	158,8	0,1
18	Schleiden	-	79,9	201,7	65,2	346,8	12,5	42,2	10,2	64,9	411,6	0,2
19	Selfkantkreis Geilenkirchen- Heinsberg	-	30,9	65,5	35,3	131,6	15,0	24,0	21,6	60,6	192,2	0,1
20	RB Münster	56,3	550,2	1 675,3	1 039,4	3 321,2	46,3	134,4	49,0	229,7	3 551,0	12,2
	Kreisfreie Städte											
21	Bocholt	-	2,3	0,3	1,3	3,9	-	-	-	-	3,9	0,1
22	Bottrop	8,7	6,7	10,2	3,5	29,1	-	-	-	-	29,1	0,2
23	Gelsenkirchen	8,3	9,0	25,8	24,3	67,4	-	-	-	-	67,4	0,6
24	Gladbeck	1,8	3,9	8,7	3,2	17,5	-	-	-	-	17,5	3,5
25	Münster (Westf.)	-	8,1	6,7	7,2	21,9	-	-	-	-	21,9	0,4
26	Recklinghausen	8,9	8,2	7,6	18,2	42,9	-	-	-	-	42,9	0,2

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
143,4	116,0	81,5	4 182,6	4 523,5	939,6	1 543,5	436,8	2 919,8	7 443,4	10 023,3	41,6	19,2	1
8,8	7,8	2,1	178,9	197,7	-	-	-	-	197,7	199,2	1,2	-	2
67,6	24,1	29,7	898,4	1 019,8	21,0	32,4	28,1	81,5	1 101,3	1 188,3	0,6	-	3
0,9	9,6	1,9	268,2	280,7	32,5	96,5	18,1	147,1	427,7	658,5	9,7	0,5	4
10,7	1,7	6,8	452,9	472,1	33,8	79,2	37,0	150,1	622,2	903,6	2,0	0,5	5
5,5	1,6	1,6	281,1	289,9	15,5	183,9	14,9	214,3	504,2	980,3	1,7	0,2	6
14,3	16,7	19,8	385,9	436,7	65,1	33,4	18,0	116,5	553,2	755,5	6,8	-	7
12,1	8,6	2,1	505,2	527,9	245,4	401,2	120,1	766,8	1 294,7	1 708,6	1,7	-	8
7,9	32,8	16,8	414,1	471,5	254,5	370,5	50,8	675,8	1 147,3	1 541,3	8,5	15,8	9
15,7	13,1	0,7	797,8	827,2	271,8	346,3	149,8	767,9	1 595,1	2 088,0	9,5	2,3	10
44,7	60,1	32,6	2 052,1	2 189,5	338,5	822,2	187,1	1 347,8	3 537,3	5 240,3	89,2	19,6	11
19,3	7,0	2,3	173,4	202,0	3,4	4,2	15,2	22,9	224,9	244,7	-	-	12
11,2	28,8	25,7	440,1	505,9	60,8	80,2	40,3	181,2	687,1	870,0	39,0	0,8	13
9,5	6,0	1,1	334,0	350,7	31,5	121,8	24,8	178,2	528,9	823,9	1,9	6,4	14
-	2,6	1,6	200,7	204,9	38,3	79,3	9,3	126,9	331,8	563,1	17,8	2,5	15
2,6	5,5	-	150,8	158,9	23,0	67,7	11,2	102,0	260,9	471,9	2,8	0,5	16
-	-	-	159,3	159,3	18,2	55,4	8,7	82,4	241,7	400,5	-	-	17
-	-	-	283,6	283,6	89,4	310,0	53,0	452,4	736,0	1 147,9	0,4	9,5	18
2,0	10,2	1,8	310,0	324,1	73,8	103,5	24,5	201,8	525,9	718,2	27,3	-	19
80,2	190,8	71,1	3 175,7	3 517,7	2 093,0	1 814,2	2 390,0	6 297,2	9 814,9	13 378,1	226,5	85,5	20
3,9	5,4	1,6	88,8	99,7	-	-	24,1	24,1	123,8	127,7	0,1	-	21
-	18,4	5,4	114,1	138,0	19,2	-	14,4	33,6	171,5	200,9	26,5	1,1	22
4,7	35,8	9,6	384,9	435,0	2,1	27,5	59,5	89,1	524,1	592,1	49,0	8,3	23
1,4	11,2	5,2	76,8	94,7	2,4	1,2	-	3,6	98,3	119,3	24,4	-	24
21,1	8,7	1,1	171,7	202,6	7,8	6,8	14,6	29,1	231,7	254,1	5,7	8,6	25
7,1	9,2	8,4	155,4	180,1	2,4	16,6	57,2	76,3	256,3	299,5	13,0	1,5	26

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Nordrhein-West- falen RB Münster											
	Landkreise											
1	Ahaus	-	34,1	137,5	102,7	274,3	7,3	14,1	9,5	30,9	305,2	0,3
2	Beckum	24,2	35,4	197,7	66,3	323,6	1,7	18,1	4,6	24,4	348,0	0,2
3	Borken	-	45,4	135,1	74,9	255,4	11,9	10,0	1,1	23,1	278,4	0,2
4	Coesfeld	-	33,2	151,1	143,2	327,4	1,9	14,1	6,0	21,9	349,3	0,5
5	Lüdinghausen	-	63,0	164,2	69,6	296,9	6,9	20,0	9,1	36,0	332,8	0,7
6	Münster	-	75,3	181,5	114,3	371,1	8,4	13,8	6,4	28,5	399,6	1,3
7	Recklinghausen	4,4	86,9	163,0	115,2	369,6	0,8	3,0	1,1	4,9	374,4	2,3
8	Steinfurt	-	71,6	142,1	89,2	302,9	5,4	10,2	3,3	18,8	321,7	0,6
9	Tecklenburg	-	38,6	215,3	150,5	404,5	0,7	15,5	6,1	22,3	426,8	1,2
10	Warendorf	-	28,5	128,6	55,8	213,0	1,5	15,7	1,7	18,9	231,9	0,0
11	RB Detmold	80,1	518,1	1 738,3	1 454,0	3 790,4	71,0	278,0	181,7	530,6	4 321,0	5,0
	Kreisfreie Städte											
12	Bielefeld	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	-	10,0	0,0
13	Herford	1,3	11,1	2,3	2,2	16,9	-	-	-	-	16,9	-
	Landkreise											
14	Bielefeld	18,4	25,4	67,7	65,6	177,2	2,2	14,8	10,2	27,2	204,4	0,4
15	Büren	-	25,3	209,2	107,6	342,0	4,5	21,7	14,5	40,7	382,7	0,1
16	Detmold	-	79,8	160,6	161,8	402,2	12,2	27,4	26,3	65,9	468,0	0,2
17	Halle (Westf.)	-	17,9	81,5	43,9	143,3	2,1	11,7	1,2	15,0	158,3	0,1
18	Herford	10,3	12,2	167,1	109,2	298,8	-	34,1	13,9	48,1	346,8	0,4
19	Höxter	-	74,9	182,1	137,6	394,7	12,5	19,9	12,0	44,4	439,1	0,8
20	Lemgo	6,4	59,9	195,2	180,4	441,8	7,1	42,0	24,0	73,1	514,9	0,2
21	Lübbecke	-	12,9	143,3	173,0	329,2	7,4	34,8	15,4	57,6	386,7	0,4
22	Minden	18,3	33,8	155,4	129,3	336,8	10,0	26,6	32,8	69,5	406,3	1,2
23	Paderborn	-	76,6	122,4	121,1	320,1	5,5	10,8	8,3	24,7	344,8	0,5
24	Warburg	-	41,4	125,7	128,9	295,9	5,1	17,6	14,3	37,0	332,9	0,4
25	Wiedenbrück	25,5	46,8	125,9	83,4	281,6	2,3	16,6	8,6	27,5	309,1	0,2
26	RB Arnsberg	80,6	749,8	1 697,2	1 151,4	3 679,1	129,0	280,6	172,9	582,5	4 261,7	10,3
	Kreisfreie Städte											
27	Bochum	-	19,1	17,7	37,7	74,4	-	-	-	-	74,4	0,5
28	Castrop-Rauxel	4,1	3,5	13,8	3,2	24,6	-	-	-	-	24,6	0,2
29	Dortmund	11,2	33,4	40,0	36,6	121,3	-	-	-	-	121,3	0,7
30	Hagen	8,4	8,4	5,9	23,9	46,6	-	-	-	-	46,6	0,2
31	Hamm	-	2,1	2,6	0,7	5,3	-	-	-	-	5,3	0,2
32	Herne (Westf.)	-	-	2,7	8,5	11,1	-	-	-	-	11,1	0,3

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16-20)	22 (10-11-21)	23	24	
2,9	7,5	1,1	154,5	166,0	312,0	128,7	226,0	666,7	832,7	1 138,1	3,7	0,5	1
4,0	17,5	6,6	249,8	277,8	201,2	214,2	196,6	612,0	889,8	1 238,0	11,5	11,2	2
-	2,4	-	142,2	144,6	176,0	263,4	333,3	772,7	917,3	1 195,9	0,5	12,4	3
3,8	9,6	2,0	193,3	208,6	182,7	180,6	113,3	476,6	685,2	1 035,0	3,2	0,2	4
2,2	10,7	6,3	181,2	200,4	212,6	112,4	132,6	457,7	658,0	991,5	28,9	5,1	5
2,4	4,0	1,1	155,1	162,6	166,4	110,6	127,7	404,7	567,4	968,3	2,7	15,0	6
9,7	23,6	13,5	523,1	569,9	258,5	133,6	332,1	724,1	1 294,0	1 670,7	52,0	5,8	7
13,1	15,5	4,3	308,3	341,2	192,1	168,0	156,0	516,1	857,3	1 179,6	0,6	5,5	8
2,1	8,4	4,7	211,1	226,3	284,2	231,5	353,3	869,0	1 095,3	1 523,3	3,1	4,1	9
1,7	3,0	-	65,6	70,3	73,3	219,2	249,4	541,9	612,2	844,1	1,4	6,2	10
61,8	73,6	28,9	4 019,2	4 183,5	1 247,4	1 528,1	1 392,1	4 167,5	8 351,0	12 677,0	68,1	76,0	11
13,0	18,9	11,2	232,0	275,1	-	-	-	-	275,1	285,2	-	-	12
-	10,8	-	122,5	133,3	-	-	6,1	6,1	139,4	156,3	0,1	-	13
5,2	-	5,1	189,9	200,2	71,7	23,0	43,5	138,2	338,4	543,2	29,3	0,5	14
-	-	-	238,0	238,0	115,9	144,6	10,6	271,1	509,2	891,9	0,9	-	15
8,4	5,8	5,5	381,0	400,8	35,9	119,6	37,2	192,7	593,5	1 061,8	21,1	18,5	16
-	-	-	129,3	129,3	87,3	185,5	279,6	552,4	681,7	840,1	2,2	26,7	17
0,6	8,2	-	460,6	469,4	94,3	248,2	235,3	577,8	1 047,3	1 394,5	2,0	-	18
2,5	0,9	0,7	263,8	268,0	66,6	74,8	26,8	168,1	436,1	875,9	0,8	6,7	19
5,3	5,7	1,5	350,5	362,9	87,1	110,5	67,3	264,9	627,8	1 143,0	3,6	13,4	20
-	-	-	206,1	206,1	192,4	172,7	386,6	751,8	957,8	1 345,0	-	-	21
8,7	8,1	3,6	799,7	820,0	91,8	163,6	78,5	333,8	1 153,8	1 561,4	1,0	0,5	22
10,0	2,4	-	263,6	276,0	107,0	102,7	122,6	332,2	608,2	953,5	1,9	5,1	23
2,4	2,0	-	130,6	135,0	25,7	81,9	5,4	113,0	248,1	581,4	-	4,6	24
5,7	10,8	1,3	251,7	269,4	271,7	101,0	92,6	465,3	734,7	1 043,9	5,2	-	25
179,1	260,3	135,9	6 612,6	7 187,9	992,0	2 040,4	782,6	3 815,0	11 002,9	15 274,1	260,1	117,8	26
21,4	22,9	22,7	470,2	537,2	-	-	-	-	537,2	612,1	59,1	-	27
5,1	8,4	10,8	113,5	137,7	11,0	3,7	13,1	27,8	165,6	190,3	11,8	0,3	28
22,8	75,0	22,6	877,3	997,6	37,0	61,8	43,5	142,2	1 139,8	1 261,8	49,7	9,7	29
18,9	8,6	13,4	235,5	276,5	14,1	2,4	14,1	30,7	307,2	354,0	6,7	1,6	30
7,7	10,6	2,0	117,0	137,4	-	3,4	-	3,4	140,8	146,3	-	-	31
4,9	8,3	7,5	119,0	139,8	-	-	7,6	7,6	147,4	158,8	11,5	-	32

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirk, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Nordrhein-West- falen RB Arnsberg Kreisfreie Städte											
1	Iserlohn	-	4,4	3,9	2,9	11,3	-	-	-	-	11,3	-
2	Lüdenscheid	-	4,0	1,0	-	5,0	-	-	-	-	5,0	0,1
3	Lünen	3,4	5,9	10,2	1,8	21,4	-	-	-	-	21,4	0,3
4	Siegen	-	1,2	1,9	1,6	4,7	-	-	-	-	4,7	0,1
5	Wanne-Eickel	-	4,6	2,4	-	7,0	-	-	-	-	7,0	0,3
6	Wattenscheid	-	4,2	4,2	3,0	11,4	-	-	-	-	11,4	-
7	Witten	-	5,5	10,0	7,5	23,0	-	-	-	-	23,0	0,0
	Landkreise											
8	Altena	-	95,7	142,9	55,4	294,0	13,6	19,3	4,9	37,9	331,8	1,3
9	Arnsberg	-	57,4	155,0	79,7	292,1	15,8	21,2	15,1	52,0	344,1	1,3
10	Brilon	-	60,8	188,3	52,7	301,9	9,6	26,8	9,7	46,1	348,0	0,5
11	Ennepe-Ruhr-Kreis	12,6	48,9	97,4	83,1	242,0	11,3	7,4	5,9	24,6	266,6	0,4
12	Iserlohn	0,2	43,6	71,7	15,9	131,4	1,7	8,1	2,2	12,0	143,3	0,5
13	Lippstadt	-	39,8	141,6	128,5	309,9	4,6	16,7	18,7	40,0	350,0	0,5
14	Meschede	-	67,9	126,2	93,6	287,7	22,1	29,4	17,9	69,4	357,1	0,2
15	Olpe	-	59,5	138,9	43,1	241,4	18,4	26,0	10,0	54,4	295,8	0,5
16	Siegen	-	47,3	119,6	72,1	239,0	19,0	66,1	32,2	117,2	356,3	0,6
17	Soest	-	48,0	142,0	256,5	446,5	4,5	16,4	41,2	62,0	508,5	0,5
18	Unna	40,7	57,0	146,6	124,4	368,6	3,0	21,6	6,3	30,8	399,4	1,1
19	Wittgenstein	-	27,5	110,9	19,2	157,6	5,5	21,7	9,0	36,2	193,9	0,1
20	Hessen	412,2	1 951,0	4 705,8	4 944,9	12 013,9	367,5	1 042,0	1 055,2	2 464,7	14 478,8	30,8
21	RB Darmstadt	186,9	535,3	1 480,9	1 281,7	3 484,8	106,5	328,9	256,4	691,8	4 176,6	7,5
	Kreisfreie Städte											
22	Darmstadt	5,1	8,1	21,2	4,3	38,7	-	-	-	-	38,7	0,3
23	Gießen	-	5,6	17,2	4,4	27,2	-	-	-	-	27,2	0,2
24	Offenbach/M.	6,7	3,4	4,8	4,1	19,0	-	-	-	-	19,0	0,1
	Landkreise											
25	Alsfeld	34,3	59,0	178,9	172,4	444,6	12,6	41,3	30,1	84,0	528,6	0,5
26	Bergstraße	24,8	66,7	151,2	116,4	359,1	10,4	36,4	36,5	83,3	442,4	1,0
27	Büdingen	-	45,0	243,7	181,4	470,1	7,5	50,8	26,4	84,7	554,8	0,6
28	Darmstadt	17,4	16,7	80,0	56,8	170,9	1,9	23,9	16,1	41,9	212,8	0,3
29	Dieburg	-	41,5	92,9	104,5	238,9	10,0	20,5	20,6	51,1	290,0	0,4
30	Erbach	-	60,0	94,4	157,7	312,1	13,0	16,9	34,2	64,1	376,2	0,6
31	Friedberg	31,2	53,7	118,8	113,7	317,4	17,7	31,6	22,3	71,6	389,0	0,5

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Außerden Privatstraßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßenlänge					
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifizierte Straßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außerortsstraßen	zusammen	insgesamt		Innerortsstraßen	Außerortsstraßen			
Bundesstraßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen									
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24			
5,2	4,6	1,3	84,0	95,0	7,3	12,6	9,1	29,0	124,0	135,2	-	-	1		
1,3	7,5	2,1	77,8	88,7	0,7	-	-	0,7	89,5	94,5	0,5	-	2		
4,0	9,2	1,3	100,3	114,8	6,2	5,9	7,2	19,3	134,1	155,8	-	-	3		
5,9	8,4	2,5	81,3	98,1	-	3,4	0,5	3,8	101,9	106,7	0,9	-	4		
3,0	1,9	13,9	111,4	130,3	0,2	1,4	0,4	2,0	132,2	139,5	7,2	-	5		
-	6,3	5,7	96,4	108,4	2,1	5,7	11,0	18,7	127,1	138,5	3,0	5,5	6		
3,8	6,4	2,5	116,1	128,8	8,5	12,7	48,7	70,0	198,8	221,8	3,5	9,1	7		
-10,3	8,7	0,7	296,7	316,3	267,1	464,8	28,2	760,1	1 076,4	1 409,5	4,1	0,2	8		
9,2	4,1	1,6	366,3	381,3	24,0	56,4	130,1	210,5	591,7	937,1	2,5	2,4	9		
2,0	2,2	-	307,8	312,0	66,0	189,5	50,5	306,0	618,0	966,5	3,2	0,4	10		
18,6	21,8	6,9	330,0	377,2	102,3	138,7	108,3	349,3	726,5	993,6	23,5	4,2	11		
10,0	12,4	4,6	403,6	430,7	21,9	161,8	36,2	219,9	650,6	794,5	7,2	-	12		
3,5	7,2	3,2	240,6	254,5	23,5	116,6	78,0	218,1	472,6	822,9	7,3	0,6	13		
-	-	-	263,6	263,6	84,3	196,3	2,3	282,9	546,5	903,6	1,9	5,3	14		
3,0	4,7	1,1	305,0	313,8	126,5	147,6	22,9	297,0	610,8	907,0	3,1	1,0	15		
6,9	3,7	3,1	571,0	584,7	23,3	81,5	21,9	126,8	711,4	1 068,3	4,4	0,5	16		
3,6	10,4	2,4	280,5	296,9	45,8	93,9	51,0	190,7	487,6	996,7	6,3	5,3	17		
8,1	7,1	3,9	440,0	459,1	101,5	170,7	92,3	364,5	823,6	1 224,1	41,8	2,1	18		
-	-	-	207,5	207,5	18,7	109,5	5,7	134,0	341,5	535,5	0,8	69,7	19		
207,1	225,9	202,3	10 477,6	11 112,9	770,4	1 586,3	748,4	3 105,1	14 218,1	28 727,4	146,4	68,4	20		
78,0	71,2	20,3	3 292,6	3 462,1	217,9	407,8	239,5	865,2	4 327,3	8 511,4	38,5	24,6	21		
16,4	15,7	4,0	184,5	220,6	-	-	-	-	220,6	259,6	3,5	0,7	22		
11,1	12,7	0,9	72,1	96,8	-	-	9,5	9,5	106,3	133,7	-	-	23		
9,2	7,6	4,4	80,1	101,3	-	2,6	-	2,6	103,9	123,0	4,9	-	24		
-	-	-	203,2	203,2	46,0	77,2	60,7	183,9	387,1	916,2	2,9	4,0	25		
14,8	12,6	4,0	462,4	493,8	24,1	73,7	24,1	121,9	615,7	1 059,1	5,6	1,3	26		
-	-	-	214,6	214,6	34,9	28,6	12,7	76,2	290,8	846,2	1,8	2,3	27		
-	5,0	0,3	216,8	222,1	4,1	5,2	10,2	19,5	241,6	454,7	1,0	-	28		
-	1,5	0,6	213,0	215,1	8,9	40,4	9,8	59,1	274,2	564,6	0,7	0,6	29		
-	-	-	249,4	249,4	26,1	51,3	18,5	95,9	345,3	722,1	2,3	3,8	30		
6,8	2,6	1,3	299,9	310,6	15,8	8,8	25,3	49,9	360,5	750,0	3,1	0,6	31		

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten <sup>2)</sup> (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 5 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Hessen RB Darmstadt Landkreise											
1	Gießen	26,6	46,6	174,8	171,8	419,8	6,7	47,4	29,1	83,2	503,0	1,2
2	Groß-Gerau	19,6	63,5	70,5	41,6	195,2	12,1	14,4	9,4	35,9	231,1	1,1
3	Lauterbach	-	36,2	157,8	109,1	303,1	7,5	30,2	20,5	58,2	361,3	0,3
4	Offenbach	21,2	29,3	74,7	43,5	168,7	7,1	15,5	11,2	33,8	202,5	0,4
5	RB Kassel	131,2	874,3	1 872,6	2 360,2	5 238,3	153,7	396,3	479,6	1 029,6	6 267,9	18,4
	Kreisfreie Städte											
6	Fulda	-	7,2	2,3	1,0	10,5	-	0,6	-	0,6	11,1	-
7	Kassel	0,2	11,4	22,2	8,5	42,3	-	-	-	-	42,3	-
8	Marburg/Lahn	-	0,8	3,0	-	3,8	-	-	-	-	3,8	-
	Landkreise											
9	Eschwege	8,1	58,4	108,8	143,4	318,7	8,4	21,7	24,3	54,4	373,1	0,3
10	Frankenberg	-	79,2	132,5	170,0	381,7	17,7	22,0	28,1	67,8	449,5	0,3
11	Fritzlar-Homb.	20,8	72,4	143,0	228,0	464,2	6,8	34,9	39,0	80,7	544,9	0,8
12	Fulda	-	98,1	163,8	321,7	583,6	15,4	35,2	77,8	128,4	712,0	0,5
13	Hersfeld	40,3	53,1	58,6	98,7	250,7	12,2	17,7	28,4	58,3	309,0	0,4
14	Hofgeismar	-	76,7	112,8	110,6	300,1	13,6	19,0	23,7	56,3	356,4	0,2
15	Hünfeld	-	37,8	97,1	138,8	273,7	3,4	18,5	25,2	47,1	320,8	0,7
16	Kassel	15,8	40,3	64,8	81,5	202,4	7,5	19,6	29,4	56,5	258,9	0,5
17	Marburg	-	80,4	173,3	235,4	489,1	14,9	47,2	49,3	111,4	600,5	0,5
18	Melsungen	18,0	36,2	87,8	129,8	271,8	6,3	18,4	25,4	50,1	321,9	0,3
19	Rotenburg	15,3	27,1	104,8	99,2	246,4	9,6	30,8	16,0	56,4	302,8	0,6
20	Waldeck	-	83,6	222,8	274,8	581,2	14,8	33,3	46,3	94,4	675,6	12,3
21	Witzenhausen	-	47,0	97,7	91,5	236,2	9,7	23,1	15,5	48,3	284,5	0,7
22	Wolfhagen	-	21,1	118,1	91,6	230,8	4,2	21,6	19,0	44,8	275,6	0,1
23	Ziegenhain	12,7	43,5	159,2	135,7	351,1	9,2	32,7	32,2	74,1	425,2	0,2
24	RB Wiesbaden	94,1	541,6	1 352,3	1 303,0	3 291,0	107,3	316,8	319,1	743,2	4 034,2	4,6
	Kreisfreie Städte											
25	Frankfurt/M.	27,5	29,6	12,4	-	69,5	-	-	-	-	69,5	-
26	Hanau/M.	-	10,2	2,6	3,2	16,0	-	-	-	-	16,0	0,1
27	Wiesbaden	-	11,6	26,3	27,3	65,2	1,0	-	-	1,0	66,2	0,2
	Landkreise											
28	Biedenkopf	-	50,8	75,0	70,2	196,0	11,9	23,5	22,0	57,4	253,4	0,1
29	Dillkreis	-	51,2	96,3	135,6	283,1	9,1	22,3	34,0	65,4	348,5	0,3
30	Gelnhausen	-	60,9	111,8	121,7	294,4	20,7	31,4	39,1	91,2	385,6	0,4
31	Hanau	-	28,6	84,1	60,5	173,2	4,9	24,0	10,2	39,1	212,3	0,5

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)										Gesamte Straßen- länge	Außerden Privat- straßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen					
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (15+20)	22 (10+11+21)	23	24	
-	-	-	232,9	232,9	20,8	51,8	45,0	117,6	350,5	854,7	9,1	6,1	1
5,9	5,1	3,0	334,3	348,3	7,2	18,4	6,9	32,5	380,8	613,0	1,2	-	2
4,7	-	-	167,6	172,3	23,7	42,6	9,6	75,9	248,2	609,8	1,9	3,8	3
9,1	8,4	1,8	361,8	381,1	6,3	7,2	7,2	20,7	401,8	604,7	0,5	1,4	4
45,1	50,3	80,2	3 522,3	3 697,9	389,7	835,3	290,5	1 515,5	5 213,4	11 499,7	48,1	25,6	5
2,5	9,1	12,7	58,1	82,4	-	-	-	-	82,4	93,5	2,6	-	6
22,8	24,7	48,9	312,0	408,4	9,4	7,1	15,6	32,1	440,5	482,8	-	-	7
5,5	5,1	15,6	53,4	79,6	-	0,7	-	0,7	80,3	84,1	-	-	8
3,7	2,4	1,2	162,0	169,3	8,4	20,8	3,6	32,8	202,1	575,5	1,9	1,3	9
-	-	-	202,1	202,1	22,9	61,6	7,4	91,9	294,0	743,8	0,3	-	10
-	-	-	246,2	246,2	14,5	32,1	10,9	57,5	303,7	849,4	1,5	0,2	11
-	-	-	387,6	387,6	90,4	301,0	47,2	438,6	826,2	1 538,7	2,2	2,7	12
5,7	4,2	0,5	199,9	210,3	14,4	50,2	19,9	84,5	294,8	604,2	0,4	1,7	13
-	-	-	146,5	146,5	18,1	40,8	7,8	66,7	213,2	569,8	3,6	3,9	14
-	-	-	134,3	134,3	31,4	120,3	32,6	184,3	318,6	640,1	3,5	3,2	15
-	-	-	211,0	211,0	18,0	13,8	6,2	38,0	249,0	508,4	5,2	1,7	16
-	-	-	312,1	312,1	41,6	34,2	24,9	100,7	412,8	1 013,8	17,1	2,1	17
-	-	-	157,6	157,6	12,1	8,5	12,8	33,4	191,0	513,2	1,5	0,9	18
-	-	-	197,4	197,4	28,1	29,8	19,9	77,8	275,2	578,6	2,8	3,7	19
4,9	4,8	1,3	297,5	308,5	28,3	50,5	28,6	107,4	415,9	1 103,8	1,7	0,8	20
-	-	-	137,1	137,1	10,9	12,5	5,3	28,7	165,8	451,0	3,0	2,6	21
-	-	-	118,2	118,2	19,0	12,1	22,6	53,7	171,9	447,6	0,1	-	22
-	-	-	189,3	189,3	22,2	39,3	25,2	86,7	276,0	701,4	0,7	0,8	23
84,2	104,5	101,6	3 662,7	3 953,0	162,8	343,2	218,4	724,4	4 677,4	8 716,2	59,8	18,2	24
31,3	45,6	50,8	664,8	792,5	2,5	1,5	-	4,0	796,5	866,0	28,5	-	25
5,5	5,7	6,9	76,4	94,5	-	-	-	-	94,5	110,6	7,1	-	26
29,5	14,8	33,7	225,0	303,0	7,6	3,7	87,3	98,6	401,6	468,0	0,7	-	27
-	-	-	192,6	192,6	24,4	32,8	8,8	66,0	258,6	512,1	2,2	0,1	28
5,3	1,3	1,7	291,4	299,7	21,4	25,0	20,4	66,8	366,5	715,3	1,4	0,7	29
-	-	-	264,6	264,6	10,3	26,9	14,9	52,1	316,7	702,7	2,4	9,3	30
-	2,7	5,1	210,5	218,3	5,2	1,6	8,3	15,1	233,4	446,2	2,5	1,8	31



## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter Liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Hessen RB Wiesbaden Landkreise											
1	Limburg	28,8	44,6	93,6	96,2	263,2	13,6	21,8	31,5	66,9	330,1	0,4
2	Main-Taunus-Krs.	21,3	33,9	123,8	53,7	232,7	5,9	39,0	21,6	66,5	299,2	0,4
3	Oberlahnkreis	-	22,4	125,8	166,9	315,1	3,9	24,3	34,8	63,0	378,1	0,5
4	Obertaunuskreis	4,4	3,9	52,9	17,6	78,8	1,6	14,5	7,6	23,7	102,5	0,2
5	Rheingaukreis	-	34,7	45,8	40,6	121,1	10,0	10,1	10,2	30,3	151,4	0,2
6	Schlüchtern	-	20,6	121,0	106,8	248,4	2,0	27,7	25,0	54,7	303,1	0,5
7	Untertaunuskreis	12,1	76,4	145,1	148,3	381,9	12,5	21,6	25,1	59,2	441,1	0,1
8	Usingen	-	27,8	73,8	96,5	198,1	1,8	11,2	24,4	37,4	235,5	0,1
9	Wetzlar	-	34,4	162,0	157,9	354,3	8,4	45,4	33,6	87,4	441,7	0,6
10	Rheinland-Pfalz	126,9	1 916,4	4 537,4	3 850,0	10 430,7	354,0	852,3	853,4	2 059,7	12 490,4	15,8
11	RB Koblenz	28,8	696,6	1 375,9	1 422,5	3 523,7	151,0	232,0	320,4	703,3	4 227,0	6,5
12	Kreisfreie Stadt Koblenz	-	20,8	2,1	1,5	24,4	-	-	-	-	24,4	-
13	Landkreise Ahrweiler	-	93,8	118,3	148,2	360,3	30,8	12,9	33,5	77,2	437,5	0,4
14	Altenkirchen (Westerwald)	2,1	72,7	90,3	108,8	273,9	21,5	26,1	36,1	83,8	357,7	0,5
15	Birkenfeld	-	51,0	133,0	161,2	345,3	10,1	20,7	45,2	76,1	421,3	1,0
16	Cochem	-	51,4	152,2	74,4	278,0	10,0	20,6	14,3	44,9	322,9	0,4
17	Koblenz	-	39,3	66,7	42,5	148,5	9,8	5,2	22,0	37,0	185,5	0,1
18	Kreuznach	-	61,1	134,1	187,4	382,5	18,0	32,9	33,9	84,8	467,3	0,6
19	Mayen	-	84,5	202,3	162,6	449,4	6,5	31,7	26,0	64,2	513,6	2,2
20	Neuwied	26,7	42,8	182,1	160,7	412,2	16,0	30,6	51,1	97,7	509,9	0,7
21	Sankt Goar	-	80,1	87,2	119,6	286,8	11,1	14,4	17,1	42,6	329,4	0,2
22	Simmern	-	45,5	126,2	187,4	359,1	7,0	23,2	33,0	63,3	422,4	0,4
23	Zell (Mosel)	-	53,5	81,4	68,3	203,2	10,1	13,5	8,3	32,0	235,2	0,1
24	RB Trier	-	430,0	1 174,1	497,4	2 101,5	59,1	174,0	95,0	328,0	2 429,5	3,1
25	Kreisfreie Stadt Trier	-	10,3	1,9	12,5	24,7	-	-	-	-	24,7	0,4
26	Landkreise Bernkastel	-	92,0	130,6	106,9	329,5	12,2	25,5	15,8	53,5	383,0	0,2
27	Bitburg	-	52,8	211,0	40,1	303,9	9,2	34,0	9,1	52,3	356,1	1,5
28	Daun	-	41,0	138,1	81,3	260,4	3,3	27,5	22,3	53,1	313,5	0,4

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt						
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen									
													12	13	
4,6	1,5	1,6	200,0	207,7	16,6	33,2	11,4	61,2	268,9	599,4	1,0	0,4	1		
-	10,3	-	298,7	309,0	2,1	11,0	4,4	17,5	326,5	626,1	0,8	1,3	2		
-	-	-	144,7	144,7	16,9	28,4	11,2	56,5	201,2	579,8	0,6	1,0	3		
-	17,3	-	224,1	241,4	1,4	1,7	3,1	6,2	247,6	350,3	3,3	0,6	4		
-	-	-	106,5	106,5	5,6	21,6	7,9	35,1	141,6	293,2	0,7	0,4	5		
-	-	-	140,0	140,0	13,0	59,3	6,9	79,2	219,2	522,8	1,7	1,3	6		
-	-	-	136,3	136,3	8,2	36,8	12,8	57,8	194,1	635,3	6,0	0,3	7		
-	-	-	83,9	83,9	14,6	25,0	6,6	46,2	130,1	365,7	-	-	8		
8,0	5,3	1,8	403,2	418,3	13,0	34,7	14,4	62,1	480,4	922,7	0,9	1,0	9		
134,5	139,6	68,1	7 983,5	8 325,7	1 605,3	3 733,0	773,8	6 112,1	14 437,8	26 944,0	118,5	98,8	10		
40,9	23,7	17,5	2 610,0	2 692,1	601,0	1 248,9	284,2	2 134,1	4 826,2	9 059,6	32,3	24,7	11		
15,8	1,7	8,8	130,6	156,8	-	6,6	4,8	11,5	168,3	192,7	5,5	-	12		
-	-	-	238,2	238,2	27,2	96,9	15,7	139,7	378,0	815,9	1,6	-	13		
1,2	1,8	-	501,7	504,8	131,2	322,7	50,0	503,9	1 008,7	1 366,9	3,2	15,7	14		
9,4	4,0	3,0	205,8	222,2	68,5	122,6	41,8	232,9	455,1	877,4	5,0	4,7	15		
-	-	-	116,8	116,8	47,1	87,1	28,8	163,0	279,7	603,0	0,1	-	16		
0,3	5,7	0,6	143,3	149,9	7,2	37,8	14,2	59,1	209,1	394,6	4,2	-	17		
3,8	2,7	3,9	286,4	296,8	41,9	76,8	18,4	137,2	434,0	901,9	5,6	1,8	18		
5,5	6,0	-	281,9	293,4	47,8	195,8	21,6	265,2	558,6	1 074,4	0,9	1,1	19		
4,8	0,3	-	377,2	382,3	106,9	113,6	19,7	240,2	622,4	1 133,0	5,3	1,1	20		
-	1,6	1,3	112,8	115,7	31,4	49,0	33,7	114,2	229,8	559,3	0,3	-	21		
-	-	-	117,9	117,9	63,7	99,2	31,7	194,6	312,5	735,2	0,2	-	22		
-	-	-	97,4	97,4	28,2	40,7	3,8	72,7	170,1	405,4	0,3	0,2	23		
10,6	5,9	11,0	1 441,9	1 469,4	607,3	1 806,6	313,4	2 727,3	4 196,7	6 629,3	17,7	5,0	24		
10,6	2,3	9,4	99,7	122,1	1,0	4,1	10,4	15,5	137,5	162,6	6,0	-	25		
-	-	-	154,0	154,0	66,7	173,3	58,8	298,9	452,9	836,0	0,1	-	26		
-	-	-	261,6	261,6	109,9	442,8	21,3	574,0	835,6	1 193,2	2,8	1,5	27		
-	-	-	156,7	156,7	68,1	240,8	24,8	333,7	490,4	804,3	1,4	1,0	28		

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Rheinland-Pfalz RB Trier Landkreise											
1	Prüm	-	34,6	259,3	69,3	363,2	7,9	26,2	12,9	47,1	410,3	0,2
2	Saarlouis	-	48,2	90,7	40,4	179,3	9,8	15,5	6,1	31,4	210,8	0,0
3	Trier	-	97,0	131,3	107,7	336,0	11,1	16,7	19,9	47,6	383,6	0,3
4	Wittlich	-	54,1	211,1	39,2	304,5	5,6	28,6	8,9	43,1	347,6	0,1
5	RB Montabaur	28,2	204,2	420,8	781,9	1 435,2	40,4	84,4	191,7	316,6	1 751,8	1,6
	Landkreise											
6	Oberwesterwald- kreis	-	57,5	138,0	284,1	479,7	11,3	27,8	82,6	121,7	601,4	0,5
7	Sankt Goarshaus	-	66,4	72,2	128,9	267,5	12,6	12,8	21,1	46,5	313,9	0,3
8	Unterlahnkreis	0,6	37,5	91,0	178,1	307,2	10,5	15,9	33,7	60,1	367,3	0,4
9	Unterwesterwald- kreis	27,6	42,8	119,7	190,8	380,9	6,1	27,9	54,4	88,3	469,2	0,4
10	RB Rheinhessen	-	123,6	334,3	305,4	763,4	16,7	67,4	83,6	167,7	931,0	1,7
	Kreisfreie Städte											
11	Mainz	-	6,9	5,5	1,0	13,4	-	-	-	-	13,4	0,1
12	Worms	-	6,0	12,5	-	18,5	-	-	-	-	18,5	0,1
	Landkreise											
13	Alzey	-	22,2	127,5	121,0	270,7	0,6	19,3	30,7	50,6	321,2	0,5
14	Bingen	-	42,5	62,3	44,1	148,9	2,8	14,7	14,8	32,3	181,3	0,4
15	Mainz	-	24,9	65,7	68,8	159,4	11,5	15,6	19,7	46,8	206,2	0,3
16	Worms	-	21,2	60,8	70,5	152,5	1,8	17,8	18,4	38,0	190,5	0,3
17	RB Pfalz	69,9	462,0	1 232,3	842,9	2 607,0	86,8	294,6	162,7	544,1	3 151,1	3,1
	Kreisfreie Städte											
18	Frankenthal	5,2	4,5	3,4	0,8	14,0	-	-	-	-	14,0	0,1
19	Kaiserslautern	17,2	14,6	8,0	7,5	47,2	-	-	-	-	47,2	0,0
20	Landau	-	2,8	1,2	2,3	6,4	-	-	-	-	6,4	0,1
21	Ludwigshafen, Rh.	0,5	10,4	3,2	9,7	23,8	-	-	-	-	23,8	0,1
22	Neustadt a.d. Weinstraße	-	3,5	-	1,0	4,5	-	-	-	-	4,5	0,1
23	Pirmasens	-	6,6	4,5	-	11,1	-	-	-	-	11,1	-
24	Speyer	-	7,5	9,4	3,0	19,9	-	-	-	-	19,9	0,1
25	Zweibrücken	-	2,8	11,3	5,3	19,4	-	-	-	-	19,4	0,2

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen			
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen		ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
-	-	-	207,6	207,6	126,3	422,9	84,2	633,4	841,0	1 251,4	0,9	1,3	1
-	1,1	-	153,5	154,6	53,3	150,6	2,2	206,1	360,7	571,5	1,8	-	2
-	-	-	271,3	271,3	102,7	237,6	59,7	400,0	671,3	1 055,3	2,7	1,3	3
-	2,6	1,6	137,4	141,5	79,4	134,5	52,0	265,8	407,4	755,1	2,1	-	4
5,4	7,5	3,2	601,0	617,1	79,7	127,0	34,8	241,5	858,6	2 612,0	3,3	4,3	5
-	-	-	197,7	197,7	33,6	31,9	13,7	79,2	276,8	878,6	0,9	2,8	6
1,7	-	1,8	96,4	99,8	9,2	44,9	4,2	58,3	158,1	472,4	0,2	0,6	7
3,8	7,5	1,4	113,0	125,6	10,1	32,3	12,6	55,0	180,7	548,4	1,9	0,1	8
-	-	-	194,0	194,0	26,8	17,9	4,3	49,0	243,0	712,6	0,2	0,8	9
22,7	46,2	19,6	800,5	889,0	24,2	35,7	18,8	78,7	967,7	1 900,4	16,1	3,8	10
10,3	15,9	10,4	167,8	204,4	2,2	0,7	1,7	4,5	209,0	222,4	8,1	2,6	11
10,2	8,0	7,4	89,0	114,5	1,8	0,4	5,4	7,5	122,0	140,6	-	-	12
2,2	3,0	0,7	135,9	141,8	7,1	6,6	-	13,7	155,6	477,3	1,3	0,8	13
-	19,2	1,2	139,6	160,0	1,4	13,3	6,9	21,6	181,6	363,2	0,4	0,1	14
-	-	-	143,5	143,5	7,7	7,7	1,5	16,9	160,4	366,9	5,7	0,3	15
-	-	-	124,7	124,7	4,2	7,1	3,3	14,5	139,2	329,9	0,5	-	16
54,9	56,3	16,8	2 530,1	2 658,0	293,1	514,8	122,6	930,5	3 588,5	6 742,7	49,2	61,1	17
2,6	5,7	0,6	55,0	63,9	2,1	5,1	-	7,2	71,1	85,2	-	-	18
10,2	4,5	0,0	158,8	173,5	0,4	1,8	9,0	11,2	184,8	232,0	-	-	19
4,6	3,4	-	56,0	64,1	-	1,4	1,9	3,4	67,4	73,8	2,8	-	20
15,3	12,7	7,6	222,1	257,6	7,7	-	-	7,7	265,3	289,2	19,0	-	21
7,7	2,6	0,7	50,7	61,7	-	1,9	-	1,9	63,6	68,1	-	-	22
-	10,2	0,8	76,1	87,2	2,8	-	4,6	7,4	94,6	105,7	4,8	5,2	23
5,0	0,4	1,5	83,1	90,0	-	-	6,0	6,0	96,0	116,0	0,6	-	24
4,4	5,9	2,8	60,8	73,9	2,6	0,5	-	3,1	77,0	96,6	3,4	1,0	25

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch: Rheinland-Pfalz RB Pfalz											
	Landkreise											
1	Bergzabern	-	38,4	107,4	37,6	183,4	8,8	14,1	4,2	27,0	210,5	0,2
2	Frankenthal, Pf.	28,0	18,4	48,6	50,4	145,4	3,9	15,7	15,3	34,9	180,3	0,5
3	Germersheim	-	49,3	104,5	39,8	193,6	8,8	28,0	6,9	43,7	237,3	0,3
4	Kaiserslautern	13,2	63,2	149,4	126,1	351,9	13,5	41,1	23,8	78,4	430,3	0,3
5	Kirchheimbolanden	1,5	25,9	81,5	49,7	158,6	2,8	13,2	8,9	24,9	183,5	0,1
6	Kusel	4,3	14,7	165,9	88,7	273,6	3,4	56,5	26,4	86,4	360,0	0,2
7	Landau/Pfalz	-	29,1	77,4	48,0	154,5	3,7	21,2	11,3	36,1	190,6	0,2
8	Ludwigshafen, Rh.	-	17,1	23,6	21,1	61,9	5,0	10,2	5,7	20,9	82,8	0,1
9	Neustadt a.d. Weinstraße	-	60,8	74,5	56,7	192,0	14,2	18,6	11,2	44,0	236,0	0,3
10	Pirmasens	-	36,3	171,9	135,4	343,6	4,2	33,5	20,4	58,1	401,7	0,1
11	Rockenhausen	-	40,5	87,5	88,9	216,8	12,0	20,5	14,4	46,8	263,6	0,1
12	Speyer	-	8,2	13,3	10,2	31,8	3,6	3,9	4,9	12,4	44,2	0,0
13	Zweibrücken	-	7,6	85,5	60,6	153,7	2,9	18,2	9,4	30,5	184,2	0,1
14	Baden-Württemberg	386,3	2 753,0	9 523,6	7 371,7	20 034,7	473,1	1 811,8	1 387,4	3 672,3	23 707,0	24,7
15	RB Nordwürttemberg	168,0	701,6	3 042,3	2 670,4	6 582,4	89,0	591,4	487,7	1 168,1	7 750,5	6,9
	Kreisfreie Städte											
16	Stuttgart	16,7	18,5	29,5	5,1	69,8	-	-	-	-	69,8	0,0
17	Heilbronn	0,1	17,3	5,0	7,0	29,3	-	-	-	-	29,3	-
18	Ulm	-	17,3	4,0	13,3	34,6	-	-	-	-	34,6	0,0
	Landkreise											
19	Aalen	-	56,2	240,0	252,1	548,2	10,6	36,5	43,8	91,0	639,2	0,4
20	Backnang	-	51,6	173,5	174,0	399,1	7,4	22,7	21,0	51,1	450,2	0,1
21	Böblingen	1,7	56,9	127,5	92,9	279,0	8,2	30,4	16,4	54,9	333,9	0,2
22	Crailsheim	-	14,7	255,1	243,0	512,8	1,6	39,9	33,7	75,2	588,0	0,5
23	EBlingen	8,8	21,0	93,4	40,1	163,2	3,6	30,4	13,1	47,2	210,4	0,1
24	Göppingen	22,1	26,8	147,6	132,1	328,6	7,8	24,4	32,5	64,8	393,4	2,6
25	Heidenheim	-	22,4	142,0	100,2	264,6	2,8	28,4	16,4	47,6	312,2	0,3
26	Heilbronn	14,6	51,2	293,8	244,4	604,0	9,6	72,3	47,5	129,4	733,5	0,6
27	Künzelsau	-	17,9	96,8	105,4	220,1	3,0	12,7	14,7	30,4	250,5	0,0
28	Leonberg	36,2	21,2	122,1	82,7	262,2	3,0	26,8	14,2	44,0	306,2	0,1
29	Ludwigsburg	21,0	24,1	168,6	122,1	335,8	3,9	41,0	19,7	64,6	400,4	0,2
30	Mergentheim	-	28,3	132,4	132,6	293,3	2,0	18,7	18,7	39,5	332,7	0,2
31	Nürtingen	14,8	-	139,1	80,7	234,7	-	37,3	23,7	61,0	295,7	0,1
32	Öhringen	-	9,2	139,7	135,7	284,6	0,2	23,9	30,0	54,1	338,7	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)											Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	23	24		
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen				ins- gesamt	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14			15	16 (12-15)							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
-	-	-	110,3	110,3	35,3	28,0	21,0	84,3	194,7	405,4	1,2	4,2	1
-	-	-	129,1	129,1	5,8	16,1	0,7	22,6	151,7	332,4	0,9	2,5	2
-	-	-	156,3	156,3	6,6	30,9	4,7	42,2	198,5	436,1	0,7	1,0	3
-	-	-	251,7	251,7	38,1	68,6	9,5	116,2	367,9	798,5	-	0,6	4
-	-	-	70,3	70,3	37,8	69,1	12,0	118,9	189,2	372,7	1,4	-	5
-	-	-	208,3	208,3	35,3	43,8	13,8	92,8	301,2	661,3	1,7	0,3	6
-	-	-	116,5	116,5	36,2	75,7	21,3	133,2	249,7	440,4	0,6	0,0	7
-	0,2	0,3	83,5	84,1	0,8	6,5	0,3	7,6	91,6	174,5	0,5	-	8
5,1	5,6	1,5	199,4	211,6	4,7	18,4	2,9	25,9	237,5	473,9	9,2	42,1	9
-	-	-	195,9	195,9	8,3	39,4	5,3	53,0	248,9	650,6	0,4	3,0	10
-	-	-	101,4	101,4	43,8	47,5	3,6	94,9	196,3	460,0	0,7	0,1	11
-	5,0	1,0	74,6	80,6	4,5	23,4	1,6	29,5	110,1	154,3	1,0	-	12
-	-	-	70,2	70,2	20,3	36,8	4,3	61,4	131,6	315,9	0,5	1,2	13
318,1	334,0	136,2	17 752,5	18 540,7	3 237,3	10 597,2	1 097,4	14 932,0	33 472,7	57 204,3	210,1	478,0	14
116,0	171,5	60,9	6 461,0	6 809,4	1 070,3	2 921,3	256,2	4 247,9	11 057,3	18 814,6	49,7	62,1	15
42,2	44,2	17,9	764,4	868,6	19,2	52,7	3,4	75,4	944,0	1 013,8	3,1	-	16
15,2	11,9	5,6	159,8	192,5	16,3	9,6	1,5	27,5	220,0	249,3	1,4	-	17
8,9	1,8	4,3	140,4	155,4	-	3,7	-	3,7	159,1	193,7	1,1	-	18
3,9	7,2	6,7	360,3	378,0	133,8	304,7	14,9	453,4	831,4	1 471,1	4,4	8,1	19
-	4,6	2,6	259,2	266,4	141,2	223,7	11,3	376,2	642,6	1 092,9	0,4	2,3	20
2,3	9,0	-	372,1	383,4	26,6	55,1	13,4	95,1	478,5	812,7	1,2	0,4	21
2,6	3,9	0,5	203,6	210,7	104,1	387,9	10,7	502,7	713,4	1 301,9	2,4	7,2	22
1,0	9,3	3,1	339,3	352,8	11,2	30,1	10,6	51,9	404,6	615,2	4,4	-	23
10,8	13,8	5,8	444,4	474,8	37,7	146,2	15,3	199,2	674,0	1 070,0	3,4	22,7	24
4,7	5,1	0,7	311,8	322,3	49,1	129,9	14,2	193,2	515,5	829,0	1,0	0,4	25
2,4	1,3	-	431,1	434,8	49,7	144,3	37,8	231,8	666,6	1 400,6	4,2	1,4	26
-	-	-	90,3	90,3	25,7	167,7	5,8	199,3	289,5	540,1	0,9	-	27
2,9	2,2	0,4	209,9	215,4	7,2	22,6	1,8	31,6	247,0	553,2	1,4	0,1	28
6,8	14,1	5,7	508,3	535,0	28,5	44,9	20,4	93,8	628,8	1 029,4	9,7	1,0	29
2,6	2,0	2,6	106,9	114,1	35,8	203,9	11,6	251,3	365,4	698,3	1,4	-	30
-	16,6	2,7	363,6	382,8	5,8	55,9	25,5	87,3	470,1	765,9	3,0	-	31
-	-	-	146,1	146,1	73,9	255,9	12,5	342,3	488,4	827,3	0,2	1,6	32

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Straßen <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Baden-Württemberg RB Nordwürttemberg Landkreise											
1	Schwäb.Gmünd	-	46,4	108,2	115,6	270,1	6,1	23,6	21,2	50,9	321,1	0,1
2	Schwäb.Hall	-	57,6	151,4	199,4	408,5	4,7	21,8	27,7	54,2	462,7	0,2
3	Ulm	32,0	66,9	221,5	191,0	511,3	9,9	35,7	39,3	84,9	596,3	0,6
4	Vaihingen	-	39,3	116,2	100,9	256,4	-	29,9	26,2	56,1	312,4	0,1
5	Waiblingen	-	36,7	135,2	100,1	272,0	4,4	34,9	28,0	67,3	339,2	0,3
6	RB Nordbaden	136,8	445,2	1 265,3	991,0	2 838,4	80,4	249,3	186,3	516,0	3 354,4	9,4
	Kreisfreie Städte											
7	Karlsruhe	12,7	5,0	-	-	17,7	-	-	-	-	17,7	0,5
8	Heidelberg	10,0	-	-	11,0	21,0	-	-	-	-	21,0	-
9	Mannheim	21,5	3,6	-	4,1	29,2	-	-	-	-	29,2	0,3
10	Pforzheim	11,7	1,5	-	-	13,3	-	-	-	-	13,3	-
	Landkreise											
11	Bruchsal	18,9	50,0	68,8	92,6	230,3	10,7	23,2	22,1	56,0	286,3	1,8
12	Buchen	-	40,0	230,7	153,4	424,1	6,3	36,9	20,4	63,6	487,7	0,3
13	Heidelberg	12,0	50,9	143,4	124,4	330,7	9,2	34,4	26,8	70,5	401,2	0,2
14	Karlsruhe	28,0	84,8	150,8	123,1	386,7	15,9	28,4	25,2	69,5	456,2	2,4
15	Mannheim	7,9	55,2	73,7	75,2	212,0	10,5	12,9	18,9	42,4	254,4	0,5
16	Mosbach	-	43,7	141,0	69,6	254,2	10,0	26,2	16,4	52,5	306,8	0,4
17	Pforzheim	14,1	25,9	92,5	93,2	225,8	1,2	17,5	19,4	38,1	263,9	2,5
18	Sinsheim	-	48,2	146,5	106,6	301,3	11,5	35,5	14,8	61,8	363,1	0,4
19	Tauberbischofs- heim	-	36,3	217,9	137,8	392,1	5,1	34,3	22,2	61,6	453,6	0,2
20	RB Südbaden	81,5	841,5	2 549,3	1 321,7	4 794,0	195,6	493,5	306,0	995,1	5 789,1	4,8
	Kreisfreie Städte											
21	Baden-Baden	-	2,3	30,4	2,8	35,5	-	-	-	-	35,5	0,1
22	Freiburg i.Brsg.	-	4,9	-	6,0	11,0	-	-	-	-	11,0	-
	Landkreise											
23	Bühl	20,3	23,9	128,1	76,8	249,1	8,8	42,9	24,1	75,8	325,0	0,3
24	Donaueschingen	-	75,0	164,6	92,6	332,1	10,0	29,3	21,1	60,3	392,5	0,3
25	Emmendingen	-	40,3	171,6	90,1	302,0	10,2	32,3	17,8	60,3	362,3	0,2
26	Freiburg	-	32,7	194,9	97,1	324,6	8,8	37,2	15,6	61,6	386,2	0,2
27	Hochschwarzwald	-	58,8	196,6	81,1	336,4	19,0	32,3	11,9	63,2	399,6	0,0
28	Kehl	10,9	47,7	25,5	42,4	126,4	14,8	7,9	17,2	39,9	166,3	0,1
29	Konstanz	-	73,2	120,8	104,3	298,3	11,8	24,6	17,5	53,9	352,2	1,1
30	Lahr	-	31,0	69,9	56,6	157,6	5,3	22,9	23,4	51,6	209,2	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßenlänge					
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifizierte Straßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außerortsstraßen	zusammen	insgesamt		Innerortsstraßen	Außerortsstraßen			
Bundesstraßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen									
12	13	14	15	16 (12+15)	17	18	19	20 (17+19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24			
2,7	6,8	0,6	217,0	227,1	59,9	218,5	9,0	287,4	514,5	835,6	1,8	-	1		
2,9	4,5	0,1	165,6	173,0	162,8	107,0	10,5	280,2	453,2	916,1	0,6	16,0	2		
-	-	-	239,8	239,8	39,3	191,3	7,6	238,2	478,0	1 074,9	1,3	-	3		
1,5	3,9	0,4	195,8	201,6	7,2	42,5	3,9	53,6	255,3	567,8	0,6	-	4		
2,6	9,4	1,2	431,4	444,6	35,3	123,0	14,5	172,8	617,4	956,8	1,8	1,1	5		
81,2	44,5	25,2	3 075,9	3 226,8	252,7	974,0	122,2	1 349,0	4 575,7	7 939,5	33,9	6,6	6		
13,8	-	5,5	319,6	338,9	8,7	10,7	5,9	25,3	364,2	382,3	2,2	-	7		
15,5	10,9	7,3	163,9	197,5	3,9	28,3	11,4	43,6	241,1	262,1	-	-	8		
28,5	7,6	10,0	396,8	442,9	26,9	17,7	14,6	59,2	502,1	531,6	14,8	-	9		
9,8	8,3	0,4	143,0	161,5	2,4	10,5	27,7	40,7	202,2	215,5	-	-	10		
3,1	0,4	-	214,5	218,0	1,7	29,2	0,8	31,7	249,7	537,8	2,1	0,3	11		
-	-	-	174,9	174,9	59,4	250,7	10,6	320,7	495,6	983,6	2,6	0,3	12		
2,3	6,1	-	330,5	338,9	12,5	51,8	9,3	73,5	412,4	813,9	2,4	0,1	13		
1,3	5,7	-	327,2	334,1	22,1	38,1	12,3	72,5	406,6	865,2	1,3	0,3	14		
6,9	5,6	1,9	264,6	279,0	12,8	34,2	1,9	48,9	327,9	582,8	0,8	-	15		
-	-	-	205,8	205,8	27,1	185,3	14,4	226,8	432,5	739,7	1,9	4,0	16		
-	-	-	160,8	160,8	14,4	39,5	4,0	57,9	218,8	485,2	1,5	0,6	17		
-	-	-	184,6	184,6	26,8	112,9	3,5	143,2	327,8	691,2	3,0	0,7	18		
-	-	-	189,8	189,8	33,9	165,2	5,9	205,0	394,8	848,7	1,3	0,3	19		
66,6	56,7	20,6	4 225,2	4 369,1	900,0	3 084,6	383,9	4 368,6	8 737,7	14 531,6	72,2	290,4	20		
1,6	18,6	-	85,0	105,2	5,8	7,4	-	13,2	118,3	153,9	6,3	-	21		
12,9	10,0	9,8	208,5	241,2	14,7	3,7	1,3	19,8	261,0	271,9	3,9	2,4	22		
-	-	-	222,4	222,4	55,5	179,8	18,3	253,6	476,0	801,2	2,7	-	23		
-	3,2	-	199,1	202,3	52,1	175,5	23,0	250,6	453,0	845,7	3,5	29,3	24		
1,6	1,8	-	217,4	220,8	87,7	125,0	8,4	221,1	441,9	804,4	3,0	6,1	25		
-	-	-	196,3	196,3	54,0	163,8	22,1	239,8	436,1	822,6	12,0	11,8	26		
-	-	-	161,7	161,7	4,4	222,0	40,8	267,2	428,9	828,6	0,5	9,1	27		
4,3	0,2	-	153,9	158,4	19,8	63,4	12,8	96,0	254,3	420,7	14,4	0,2	28		
16,9	4,7	3,8	364,1	389,5	47,2	186,0	44,9	278,2	667,7	1 021,0	0,5	0,8	29		
1,0	6,3	1,6	198,9	207,8	14,8	76,0	7,7	98,4	306,2	515,5	1,9	14,7	30		



## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirk, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch:											
	Baden-Württemberg											
	RB Südbaden											
	Landkreise											
1	Lörrach	10,7	65,7	175,3	76,3	328,1	20,5	28,4	20,1	69,0	397,0	0,4
2	Müllheim	14,4	32,3	144,4	56,5	247,5	2,6	31,4	11,2	45,2	292,7	0,3
3	Offenburg	9,1	53,8	69,9	42,3	175,0	14,7	8,3	14,8	37,7	212,8	0,2
4	Rastatt	16,1	31,0	151,0	83,3	281,4	3,7	31,3	20,2	55,1	336,5	0,4
5	Säckingen	-	21,4	140,3	65,5	227,2	14,1	28,5	22,6	65,1	292,3	0,1
6	Stockach	-	74,2	157,4	83,2	314,8	14,9	23,9	16,5	55,3	370,2	0,3
7	Überlingen	-	27,7	245,2	90,8	363,7	5,7	43,9	16,2	65,9	429,6	0,1
8	Villingen	-	35,2	87,5	68,3	190,9	3,9	20,7	14,6	39,1	230,1	0,2
9	Waldshut	-	61,0	192,5	92,6	346,1	12,0	26,6	18,7	57,3	403,3	0,3
10	Wolfach	-	49,5	83,4	13,3	146,2	15,1	21,2	2,4	38,7	184,9	0,1
11	RB Südwürttemberg- Hohenzollern	-	764,7	2 666,6	2 388,5	5 819,9	108,0	477,7	407,5	993,1	6 813,0	3,6
	Landkreise											
12	Balingen	-	16,4	130,4	120,0	266,8	1,6	28,3	26,0	55,9	322,6	0,1
13	Biberach	-	73,8	250,6	273,6	598,0	8,2	52,7	46,2	107,1	705,1	0,4
14	Calw	-	89,4	251,0	189,5	529,9	11,8	60,1	40,4	112,3	642,2	0,3
15	Ehingen	-	35,7	142,7	147,9	326,2	-	22,7	21,0	43,7	370,0	0,1
16	Freudenstadt	-	63,8	162,4	123,9	350,1	5,9	17,8	26,0	49,8	399,9	0,1
17	Hechingen	-	34,2	115,8	73,5	223,6	7,6	23,1	15,6	46,4	270,0	0,0
18	Horb	-	21,9	127,8	132,7	282,5	5,1	26,2	26,2	57,5	339,9	0,2
19	Münsingen	-	43,0	174,6	117,3	334,9	4,4	25,8	18,0	48,2	383,0	0,0
20	Ravensburg	-	46,2	199,6	209,9	455,7	4,0	22,9	27,3	54,3	510,0	0,4
21	Reutlingen	-	30,0	120,1	76,7	226,7	8,5	25,2	12,0	45,7	272,4	0,2
22	Rottweil	-	46,6	147,3	117,0	310,9	5,3	30,1	24,9	60,3	371,2	0,1
23	Saulgau	-	62,8	188,7	172,2	423,6	11,3	35,3	29,5	76,0	499,7	0,2
24	Sigmaringen	-	41,4	174,5	129,3	345,2	13,1	25,3	24,8	63,1	408,4	0,4
25	Tettnang	-	25,1	72,4	112,6	210,1	2,1	12,8	15,0	29,8	239,9	0,6
26	Tübingen	-	43,4	105,1	79,7	228,2	3,5	24,5	22,3	50,3	278,5	0,1
27	Tuttlingen	-	22,9	121,4	65,4	209,7	7,1	25,4	12,5	45,0	254,8	0,1
28	Wangen	-	68,1	182,3	247,4	497,8	8,5	19,5	19,6	47,6	545,3	0,4
29	Bayern	642,0	4 727,7	8 796,3	9 156,3	23 322,4	683,2	1 545,3	1 518,5	3 747,0	27 069,4	14,0
30	RB Oberbayern	249,6	1 121,5	1 924,4	2 011,0	5 306,5	158,7	336,7	306,4	801,8	6 108,3	2,7
	Kreisfreie Städte											
31	Bad Reichenhall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
32	Freising	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
33	Ingolstadt	3,5	2,5	0,4	3,0	9,4	-	-	-	-	9,4	0,0

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km.

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerden Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- samman	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- samman	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
13,2	1,0	1,3	342,5	358,0	73,5	218,1	23,5	315,1	673,1	1 070,5	0,7	-	1
-	-	-	172,8	172,8	48,2	77,3	5,8	131,3	304,1	597,1	3,5	0,8	2
5,2	1,8	1,9	263,5	272,4	39,7	163,1	12,8	215,5	487,9	700,8	3,8	42,3	3
2,8	2,6	1,7	324,2	331,3	22,7	53,6	19,1	95,4	426,7	763,6	4,3	0,7	4
4,4	1,4	0,5	233,7	240,0	63,0	147,4	16,2	226,5	466,6	759,0	1,8	1,3	5
-	-	-	138,7	138,7	51,4	238,2	23,9	313,4	452,1	822,6	0,8	2,7	6
-	-	-	212,1	212,1	103,1	307,7	40,7	451,4	663,5	1 093,2	2,2	10,3	7
2,8	4,5	-	181,3	188,6	51,8	158,9	14,5	225,2	413,8	644,1	0,5	27,1	8
-	0,5	-	239,6	240,2	15,2	328,0	44,5	387,7	627,9	1 031,5	3,1	2,2	9
-	-	-	109,6	109,6	75,5	189,7	3,8	269,0	378,6	563,6	1,7	128,7	10
54,3	61,3	29,6	3 990,3	4 135,4	1 014,3	3 617,2	335,0	4 966,5	9 101,9	15 918,6	54,4	118,9	11
-	13,5	0,8	305,2	319,6	13,8	68,5	9,9	92,1	411,7	734,4	0,3	-	12
5,0	5,1	1,7	296,8	308,6	83,2	487,0	28,8	599,0	907,6	1 613,2	4,3	13,6	13
-	-	-	407,8	407,8	102,9	282,5	28,0	413,4	821,2	1 463,3	1,7	1,2	14
-	-	-	131,8	131,8	41,4	130,8	11,0	183,2	315,0	685,1	2,5	1,5	15
3,4	0,5	-	198,2	202,1	34,1	161,5	13,7	209,3	411,4	811,4	0,7	4,0	16
-	-	-	163,7	163,7	16,9	65,9	5,4	88,2	251,9	521,9	1,2	-	17
-	-	-	113,4	113,4	13,5	52,7	13,6	79,8	193,2	533,3	1,3	2,0	18
-	-	-	126,6	126,6	24,5	192,0	11,3	227,8	354,3	737,4	22,6	65,9	19
7,4	4,3	2,7	261,3	275,7	157,4	563,2	37,4	758,0	1 033,7	1 544,1	2,3	0,3	20
9,8	9,3	5,6	398,1	422,8	17,1	53,6	11,4	82,0	504,8	777,3	-	0,5	21
7,4	12,5	6,0	310,1	336,1	52,2	123,1	30,2	205,5	541,6	912,9	1,1	1,3	22
1,8	2,6	0,5	224,1	229,1	42,2	336,4	19,1	397,7	626,8	1 126,7	1,9	1,4	23
-	-	-	168,8	168,8	54,3	271,8	46,6	372,6	541,4	950,1	2,3	2,1	24
6,0	1,9	6,6	176,4	191,0	84,0	179,4	6,7	270,1	461,0	701,6	2,8	2,1	25
6,0	4,6	2,7	339,8	353,1	10,8	77,8	23,2	111,8	464,9	743,5	3,1	0,9	26
3,6	6,1	0,7	213,3	223,6	5,1	84,3	5,5	94,9	318,5	573,4	1,1	0,2	27
3,8	0,9	2,3	155,0	161,9	260,8	486,7	33,3	780,8	942,8	1 488,5	5,2	22,6	28
385,0	244,7	132,8	24 598,5	25 361,0	10 255,8	30 723,9	3 510,0	44 489,7	69 850,7	96 934,1	993,7	2 248,4	29
98,8	74,7	60,5	6 887,7	7 121,7	2 613,6	7 833,5	962,9	11 410,0	18 531,7	24 642,8	624,4	377,6	30
3,6	0,0	-	26,3	29,9	-	2,2	-	2,2	32,1	32,1	0,9	-	31
5,0	3,7	11,6	55,2	75,5	-	4,2	0,5	4,7	80,2	80,2	4,6	0,2	32
8,6	1,2	7,0	133,0	149,8	2,0	1,9	12,7	16,6	166,4	175,8	-	-	33

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch: Bayern RB Oberbayern Kreisfreie Städte											
1	Landsberg a. Lech	-	10,0	5,9	5,8	21,7	-	-	-	-	21,7	0,0
2	München	13,9	-	3,4	22,5	39,8	-	-	-	-	39,8	0,1
3	Rosenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Traunstein	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
	Landkreise											
5	Aichach	2,4	12,3	56,9	73,0	144,6	3,3	12,0	19,5	34,8	179,4	0,0
6	Altötting	-	61,5	40,4	127,5	229,4	4,9	3,8	7,2	15,9	245,3	0,1
7	Bad Aibling	8,5	-	53,9	50,6	113,0	-	7,2	9,8	17,0	130,0	0,1
8	Bad Tölz	-	31,3	91,4	31,7	154,4	6,8	6,5	3,2	16,5	170,9	0,0
9	Berchtesgaden	11,8	97,5	27,4	26,6	163,3	5,9	3,1	1,1	10,1	173,4	0,0
10	Dachau	14,6	7,3	80,2	52,8	154,9	0,3	13,4	11,1	24,8	179,7	0,1
11	Ebersberg	-	42,3	75,9	93,3	211,5	7,5	17,7	13,9	39,1	250,6	0,1
12	Erding	-	17,0	114,3	86,0	217,3	3,7	22,6	18,5	44,8	262,1	0,1
13	Freising	24,0	54,4	69,6	136,9	284,9	8,6	11,9	25,1	45,6	330,5	0,1
14	Fürstenfeldbruck	5,3	34,9	44,2	61,4	145,8	4,1	9,6	12,8	26,5	172,3	0,1
15	Garmisch- Partenkirchen	-	78,5	41,0	-	119,5	13,3	3,2	-	16,5	136,0	0,1
16	Ingolstadt	23,7	33,6	49,2	73,2	179,7	7,9	8,0	15,2	31,1	210,8	0,2
17	Landsberg a. Lech	-	31,2	67,6	54,7	153,5	0,5	16,8	14,0	31,3	184,8	0,1
18	Laufen	7,2	59,6	76,2	36,5	179,5	11,2	8,8	5,0	25,0	204,5	0,0
19	Niesbach	22,8	25,4	111,2	52,9	212,3	10,9	18,6	12,2	41,7	254,0	0,2
20	Mühldorf	-	42,9	95,6	160,1	298,6	6,9	10,8	6,1	23,8	322,4	0,3
21	München	22,6	41,0	81,2	79,4	224,2	5,2	22,6	16,8	44,6	268,8	0,2
22	Pfaffenhofen a. d. Ilm	32,4	47,9	62,8	86,7	229,8	9,5	13,8	21,4	44,7	274,5	0,1
23	Rosenheim	32,6	46,9	99,4	124,5	303,4	6,5	22,2	17,4	46,1	349,5	0,2
24	Schongau	-	37,9	38,6	65,3	141,8	10,1	8,1	12,5	30,7	172,5	0,0
25	Schrobenhausen	-	19,0	68,1	57,2	144,3	4,3	15,7	9,1	29,1	173,4	0,1
26	Starnberg	-	36,6	110,8	35,8	183,2	1,5	28,3	8,4	38,2	221,4	0,2
27	Traunstein	23,4	114,1	95,5	192,3	425,3	12,8	9,3	20,4	42,5	467,8	0,1
28	Wasserburg a. Inn	-	79,5	40,0	114,7	234,2	5,3	5,6	10,3	21,2	255,4	0,0
29	Weilheim	-	30,0	118,6	42,1	190,7	1,9	23,3	6,5	31,7	222,4	0,1
30	Wolfratshausen	0,9	26,4	104,7	63,5	195,5	5,8	13,8	8,9	28,5	824,0	0,0
31	RB Niederbayern	16,0	683,4	1 344,3	1 841,0	3 884,7	106,4	196,3	260,1	562,8	4 447,5	2,2
	Kreisfreie Städte											
32	Deggendorf	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,0
33	Landshut	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,0
34	Passau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Straubing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)															
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.		
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen									
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24			
4,8	2,5	1,6	26,8	35,7	1,1	1,2	-	2,3	38,0	59,7	0,9	-	1		
51,0	41,0	35,2	1 130,4	1 257,6	12,7	24,1	18,8	55,6	1 313,2	1 353,1	427,8	6,1	2		
3,1	3,7	-	57,6	64,4	-	-	-	-	64,4	64,4	-	-	3		
4,2	0,4	1,7	28,6	34,9	-	4,7	-	4,7	39,6	40,6	0,4	-	4		
-	-	-	155,0	155,0	54,3	294,6	10,0	358,9	513,9	693,3	0,9	8,5	5		
5,2	-	-	205,1	210,3	167,1	427,7	94,3	689,1	899,4	1 144,8	2,9	17,6	6		
-	-	-	164,7	164,7	60,5	240,2	17,2	317,9	482,6	612,7	10,0	7,3	7		
-	4,4	2,5	113,3	120,2	71,3	92,1	5,0	168,4	288,6	459,5	3,7	4,7	8		
-	-	-	92,8	92,8	105,1	89,8	25,4	220,3	313,1	486,5	2,2	6,4	9		
-	6,8	0,9	238,7	246,4	40,9	304,8	58,4	404,1	650,5	830,3	2,4	2,5	10		
-	-	-	209,0	209,0	116,5	374,1	24,2	514,8	723,8	974,5	9,4	16,3	11		
-	-	-	227,2	227,2	218,5	657,0	32,9	908,4	1 135,6	1 397,8	4,6	11,6	12		
-	-	-	227,2	227,2	183,6	412,2	49,8	645,6	872,8	1 203,4	0,5	7,1	13		
1,5	3,9	-	364,1	369,5	56,2	256,0	100,5	412,7	782,2	954,6	10,6	12,5	14		
7,5	-	-	206,0	213,5	10,8	23,7	8,2	42,7	256,2	392,3	1,1	0,7	15		
-	-	-	195,4	195,4	17,7	120,4	48,3	186,4	381,8	592,8	19,8	35,2	16		
-	-	-	193,4	193,4	27,3	251,5	4,4	283,2	476,6	661,5	2,4	9,1	17		
-	-	-	151,5	151,5	123,8	498,3	27,1	649,2	800,7	1 005,2	1,3	2,1	18		
-	-	-	232,7	232,7	137,1	306,0	14,1	457,2	689,9	944,1	17,8	9,3	19		
0,4	0,5	-	157,9	158,8	246,8	401,9	47,1	695,8	854,6	1 177,3	4,0	32,6	20		
-	-	-	379,3	379,3	38,3	69,1	35,2	142,6	521,9	790,9	51,4	22,6	21		
-	-	-	217,3	217,3	67,3	358,1	7,4	432,8	650,1	924,7	1,8	9,5	22		
-	-	-	319,6	319,6	191,5	496,5	76,3	764,3	1 083,9	1 433,7	14,6	37,9	23		
-	-	-	121,2	121,2	20,9	92,4	11,2	124,5	245,7	418,2	1,4	1,7	24		
-	-	-	107,5	107,5	40,2	187,2	15,8	243,2	350,7	524,2	6,1	20,3	25		
1,9	-	-	313,6	315,5	50,7	195,7	52,0	298,4	613,9	835,5	3,5	2,1	26		
-	-	-	259,1	259,1	219,6	579,5	89,7	888,8	1 147,9	1 615,8	5,2	20,4	27		
-	-	-	93,2	93,2	213,6	466,6	8,6	688,8	782,0	1 037,4	7,1	56,9	28		
2,0	6,6	-	240,8	249,4	52,8	268,6	38,2	359,6	609,0	831,5	1,1	4,0	29		
-	-	-	244,2	244,2	65,4	331,2	29,6	426,2	670,4	894,4	4,0	12,4	30		
22,1	10,5	6,4	2 389,4	2 428,4	2 260,5	5 915,2	407,5	8 583,2	11 011,6	15 461,3	55,9	267,8	31		
2,0	3,5	1,6	32,3	39,4	1,9	6,3	3,2	11,4	50,8	54,8	1,2	-	32		
8,3	-	4,8	105,9	119,0	1,7	0,2	0,7	2,6	121,6	122,4	2,2	-	33		
6,9	3,4	-	51,2	61,5	1,8	5,2	4,7	11,7	73,2	73,2	2,0	0,3	34		
4,9	3,6	-	64,0	72,5	-	-	-	-	72,5	72,5	0,8	-	35		

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter Hegener Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch: Bayern RB Niederbayern											
	Landkreise											
1	Bogen	-	15,9	88,5	99,2	203,6	2,5	9,9	10,8	23,2	226,8	0,0
2	Deggendorf	-	36,5	69,0	103,3	208,8	6,1	15,0	17,4	38,5	247,3	0,1
3	Dingolfing	-	19,8	40,8	70,3	130,9	0,5	7,7	13,1	21,3	152,2	0,5
4	Eggenfelden	-	31,0	91,4	112,4	234,8	5,1	10,1	7,6	22,8	257,6	0,0
5	Grafenau	-	21,1	41,2	97,5	159,8	1,9	5,5	12,4	19,8	179,6	0,0
6	Griesbach im Rottal	-	22,3	73,7	174,5	270,5	2,9	10,4	21,6	34,9	305,4	0,1
7	Kelheim	-	61,5	42,8	119,1	223,4	9,5	9,2	21,5	40,2	263,6	0,2
8	Kötzting	-	10,3	92,8	50,2	153,3	-	11,6	10,6	22,2	175,5	0,0
9	Landau a.d.Isar	-	30,9	49,6	61,0	141,5	9,6	5,5	14,0	29,1	170,6	0,1
10	Landshut	-	69,2	24,6	95,4	189,2	9,1	2,7	9,7	21,5	210,7	0,1
11	Mainburg	16,0	16,8	24,9	44,7	102,4	7,1	6,1	6,6	19,8	122,2	0,1
12	Mallersdorf	-	17,5	35,9	63,6	117,0	6,5	10,5	8,1	25,1	142,1	0,1
13	Passau	-	78,7	108,8	109,3	296,8	9,3	12,6	10,1	32,0	328,8	0,2
14	Pfarrkirchen	-	24,5	85,1	108,4	218,0	7,1	8,8	8,8	24,7	242,7	0,1
15	Regen	-	54,2	56,0	69,9	180,1	6,1	6,1	8,0	20,2	200,3	0,0
16	Rottenburg a.d.Laaber	-	13,0	45,6	72,1	130,7	2,1	9,3	13,2	24,6	155,3	0,1
17	Straubing	-	38,0	31,6	44,9	114,5	5,8	7,6	8,6	22,0	136,5	0,0
18	Viechtach	-	27,4	44,0	24,9	96,3	-	4,4	3,7	8,1	104,4	0,0
19	Vilsbiburg	-	17,0	65,7	62,7	145,4	2,9	5,7	8,9	17,5	162,9	0,1
20	Vilshofen	-	25,3	82,7	143,2	251,2	5,8	21,0	33,7	60,5	311,7	0,1
21	Wegscheid	-	20,5	32,0	44,4	96,9	3,2	4,1	6,0	13,3	110,2	0,0
22	Wolfstein	-	32,0	117,6	65,2	214,8	3,3	12,5	5,7	21,5	236,3	0,3
23	RB Oberpfalz	2,9	603,6	1 214,0	1 298,0	3 118,5	69,9	170,0	203,9	443,8	3 562,3	1,7
	Kreisfreie Städte											
24	Amberg	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,0
25	Neumarkt i.d.OPF.	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	0,0
26	Regensburg	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	0,1
27	Schwandorf i.Bay.	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-	0,9	0,0
28	Weiden i.d.OPF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Landkreise											
29	Amberg	-	39,9	135,4	67,0	242,3	3,2	13,0	10,9	27,1	269,4	0,1
30	Beilngries	-	19,6	28,0	43,8	91,4	3,2	3,4	4,2	10,8	102,2	0,1
31	Burglangensfeld	-	33,1	36,2	76,5	145,8	2,6	3,0	10,8	16,4	162,2	0,0
32	Cham	-	52,0	21,4	38,2	111,6	8,0	3,7	6,9	18,6	130,2	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)												Außerdem Privatstraßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßenlänge	Innerortsstraßen Außerortsstraßen				
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifizierte Straßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außerortsstraßen	zusammen				insgesamt		
					zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen								
													Bundesstraßen	
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24		
-	-	-	72,0	72,0	90,8	557,2	-	648,0	720,0	946,8	0,2	-	1	
-	-	-	124,3	124,3	144,0	331,0	15,6	490,6	614,9	862,3	2,3	34,0	2	
-	-	-	106,7	106,7	69,2	266,2	23,6	359,0	465,7	618,4	0,4	3,1	3	
-	-	-	73,0	73,0	186,7	313,9	4,8	505,4	578,4	836,0	0,5	2,2	4	
-	-	-	73,5	73,5	40,9	192,8	0,6	234,3	307,8	487,4	1,7	22,5	5	
-	-	-	110,3	110,3	223,1	243,6	28,4	495,1	605,4	910,9	1,4	7,0	6	
-	-	-	177,2	177,2	39,3	147,2	10,5	197,0	374,2	638,0	7,8	54,9	7	
-	-	-	76,5	76,5	84,3	192,3	13,0	289,6	366,1	541,6	0,5	0,2	8	
-	-	-	116,9	116,9	54,7	188,4	2,3	245,4	362,3	533,0	1,2	0,3	9	
-	-	-	158,2	158,2	126,8	385,8	23,9	536,5	694,7	905,5	2,7	5,0	10	
-	-	-	77,9	77,9	67,7	203,2	35,5	306,4	384,3	506,6	0,7	2,0	11	
-	-	-	103,3	103,3	36,6	237,8	13,4	287,8	391,1	533,3	12,9	6,0	12	
-	-	-	106,2	106,2	165,4	347,3	10,7	523,4	629,6	958,6	2,9	6,4	13	
-	-	-	84,9	84,9	181,8	419,9	54,2	655,9	740,8	983,6	2,2	2,7	14	
-	-	-	107,7	107,7	53,1	111,1	24,9	189,1	296,8	497,1	3,8	17,8	15	
-	-	-	81,4	81,4	40,4	255,5	12,8	308,7	390,1	545,5	0,4	8,5	16	
-	-	-	125,4	125,4	28,8	359,3	9,5	397,6	523,0	659,5	1,2	1,8	17	
-	-	-	74,5	74,5	126,4	215,9	14,5	356,8	431,3	535,7	3,7	50,5	18	
-	-	-	69,3	69,3	111,6	225,4	53,5	390,5	459,8	622,8	0,8	3,4	19	
-	-	-	119,9	119,9	194,1	298,4	23,5	516,0	635,9	947,7	1,0	9,8	20	
-	-	-	37,7	37,7	69,7	162,3	2,5	234,5	272,2	382,4	1,3	0,3	21	
-	-	-	59,2	59,2	119,7	249,0	21,2	389,9	449,1	685,7	0,1	29,1	22	
44,9	18,3	16,0	2 510,7	2 589,9	1 571,2	4 404,4	385,6	6 361,2	8 951,1	12 515,1	41,2	544,2	23	
5,8	4,4	2,2	70,1	82,5	-	-	-	-	82,5	85,5	-	-	24	
3,6	2,0	1,6	35,6	42,8	-	-	-	-	42,8	43,2	-	-	25	
17,8	4,3	8,2	190,7	221,0	2,1	7,8	-	9,9	230,9	231,8	6,9	-	26	
4,5	-	1,3	39,3	45,1	4,7	-	4,2	8,9	54,0	54,9	-	0,3	27	
6,1	7,6	1,2	82,2	97,1	2,4	-	-	2,4	99,5	99,5	-	-	28	
-	-	-	151,0	151,0	162,9	426,3	28,2	617,4	768,4	1 037,9	1,6	41,0	29	
-	-	-	63,2	63,2	37,9	174,5	9,0	221,4	284,6	386,9	-	-	30	
-	-	-	154,8	154,8	82,5	195,3	17,8	295,6	450,4	612,6	4,5	52,0	31	
3,3	-	-	102,4	105,7	66,2	164,4	22,8	253,4	359,1	489,4	1,5	11,8	32	

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Baulast Dritter liegendes Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
	noch: Bayern RB Oberpfalz Landkreise											
1	Eschenbach i.d.OPF.	-	12,7	97,6	62,6	172,9	-	19,9	10,3	30,2	203,1	0,0
2	Kemnath	-	15,8	59,5	46,0	121,3	2,8	9,6	7,0	19,4	140,7	0,1
3	Nabburg	-	37,6	40,7	61,0	139,3	9,1	4,9	7,9	21,9	161,2	0,0
4	Neumarkt i.d.OPF.	2,9	32,2	86,2	89,4	210,7	2,7	8,0	10,1	20,8	231,5	0,1
5	Neunburg v.Wald	-	11,0	32,2	83,7	126,9	-	3,7	10,4	14,1	141,0	0,1
6	Neustadt a.d.W.	-	51,7	99,4	70,4	221,5	7,0	10,6	17,1	34,7	256,2	0,1
7	Oberviechtach	-	19,0	48,8	30,3	98,1	-	11,1	4,7	15,8	113,9	0,0
8	Parsberg	-	31,7	66,4	103,0	201,1	3,8	6,3	15,5	25,6	226,7	0,0
9	Regensburg	-	72,1	96,4	190,7	359,2	8,5	18,4	40,9	67,8	427,0	0,2
10	Riedenburg	-	21,5	40,6	46,7	108,8	3,0	6,0	10,1	19,1	127,9	0,0
11	Roding	-	21,7	69,9	84,6	176,2	3,5	8,5	12,5	24,5	200,7	0,2
12	Sulzbach-Rosen- berg	-	36,8	16,0	36,6	89,4	-	1,1	4,3	5,4	94,8	0,0
13	Tirschenreuth	-	40,0	152,2	62,0	254,2	8,2	23,6	5,8	37,6	291,8	0,1
14	Vohenstrauß	-	40,5	41,2	67,5	149,2	2,5	7,8	9,8	20,1	169,3	0,4
15	Waldmünchen	-	14,7	45,9	32,9	93,5	1,8	7,4	4,7	13,9	107,4	0,0
16	RB Oberfranken	129,1	546,8	1 003,1	867,1	2 546,1	74,9	176,0	177,5	428,4	2 974,5	1,7
	Kreisfreie Städte											
17	Bamberg	-	4,3	1,5	-	5,8	-	-	-	-	5,8	-
18	Bayreuth	-	-	4,1	-	4,1	-	-	-	-	4,1	0,0
19	Coburg	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-	-	1,6	0,1
20	Forchheim	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	0,0
21	Hof	-	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	2,0	-
22	Kulmbach	-	3,6	2,2	1,0	6,8	-	-	-	-	6,8	0,0
23	Marktredwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Neustadt bei Coburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Selb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Landkreise											
26	Bamberg	-	80,2	95,0	143,0	318,2	18,8	19,9	33,0	71,7	389,9	0,1
27	Bayreuth	26,5	75,0	51,3	51,6	204,4	6,6	6,9	9,9	23,4	227,8	0,1
28	Coburg	-	19,6	67,9	34,3	121,8	7,1	16,5	12,5	36,1	157,9	0,2
29	Ebermannstadt	-	15,0	78,4	56,8	150,2	2,6	12,6	11,2	26,4	176,6	0,1
30	Forchheim	-	23,4	39,6	71,6	134,6	2,5	6,8	18,0	27,3	161,9	0,1
31	Höchstädt a.d. Aisch	-	-	84,4	67,1	151,5	-	20,3	12,9	33,2	184,7	0,1
32	Hof	30,7	36,2	41,8	27,2	135,9	2,0	7,0	4,7	13,7	149,6	0,0

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)															
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.		
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen									
12	13	14	15	16 (12+15)	17	18	19	20 (17+19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24			
-	-	-	104,1	104,1	39,9	117,1	27,8	184,8	288,9	492,0	1,8	26,8	1		
-	-	-	60,0	60,0	32,6	129,7	7,1	169,4	229,4	370,2	0,3	22,2	2		
-	-	-	114,8	114,8	103,8	311,2	5,5	420,5	535,3	696,5	2,1	3,0	3		
-	-	-	126,6	126,6	119,7	306,8	10,0	436,5	563,1	794,7	1,5	23,0	4		
-	-	-	58,2	58,2	41,7	104,5	5,4	151,6	209,8	350,9	2,4	12,8	5		
-	-	-	188,5	188,5	64,1	276,9	54,1	395,1	583,6	839,9	0,6	104,1	6		
-	-	-	56,0	56,0	63,8	131,2	2,8	197,8	253,8	367,7	0,4	2,4	7		
-	-	-	123,7	123,7	99,0	331,5	19,5	450,0	573,7	800,4	1,3	10,2	8		
-	-	-	244,4	244,4	166,9	571,2	50,0	788,1	1 032,5	1 459,7	10,5	60,1	9		
-	-	-	62,4	62,4	35,3	172,9	20,0	228,2	290,6	418,5	1,3	17,5	10		
-	-	-	87,8	87,8	120,4	277,6	51,9	449,9	537,7	738,6	-	20,0	11		
3,8	-	1,5	84,7	90,0	120,3	245,6	16,4	382,3	472,3	567,1	2,9	13,9	12		
-	-	-	154,5	154,5	77,1	179,7	9,1	265,9	420,4	712,3	1,2	53,7	13		
-	-	-	98,7	98,7	81,4	174,4	17,0	272,8	371,5	541,2	0,4	56,1	14		
-	-	-	57,0	57,0	46,5	105,8	7,0	159,3	216,3	323,7	-	13,3	15		
51,9	28,0	17,6	2 848,6	2 946,1	965,4	3 190,2	314,5	4 470,1	7 416,2	10 392,4	39,9	318,0	16		
9,3	-	3,4	81,8	94,5	3,3	1,4	-	4,7	99,2	105,0	-	-	17		
9,9	0,5	4,2	100,4	115,0	3,0	8,6	1,5	13,1	128,1	132,2	3,3	2,1	18		
4,2	3,7	4,4	91,8	104,1	-	3,7	-	3,7	107,8	109,5	0,4	-	19		
2,0	2,9	1,0	34,9	40,8	0,4	2,5	-	2,9	43,7	44,2	-	-	20		
8,6	6,1	0,3	74,5	89,5	-	-	-	-	89,5	91,5	1,4	-	21		
5,8	1,9	1,3	49,6	58,6	0,4	13,6	1,3	15,3	73,9	80,7	0,3	-	22		
3,0	0,8	-	29,9	33,7	-	3,3	0,4	3,7	37,4	37,4	1,8	-	23		
-	2,9	-	18,9	21,8	2,2	2,1	-	4,3	26,1	26,1	-	-	24		
1,3	2,5	-	32,3	36,1	-	4,7	-	4,7	40,8	40,8	-	-	25		
-	-	-	212,8	212,8	90,3	198,8	24,3	313,4	526,2	916,2	2,9	12,6	26		
-	-	-	168,2	168,2	104,7	196,7	23,4	324,8	493,0	720,9	3,2	56,5	27		
-	-	-	222,1	222,1	89,8	267,0	44,8	401,6	623,7	781,8	5,7	36,8	28		
-	-	-	93,5	93,5	42,6	265,8	12,4	320,8	414,3	591,0	0,2	11,3	29		
-	-	-	136,6	136,6	51,2	232,9	36,3	320,4	457,0	619,0	1,6	1,6	30		
-	-	-	139,4	139,4	40,3	154,5	13,5	208,3	347,7	532,5	0,4	16,5	31		
-	-	-	97,9	97,9	51,8	120,7	8,7	181,2	279,1	428,7	1,0	2,8	32		



## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (5+8)		
	noch: Bayern RB Oberfranken Landkreise											
1	Kronach	-	63,3	95,5	54,3	213,1	14,3	12,4	11,1	37,8	250,9	0,1
2	Kulmbach	18,2	25,9	42,8	50,6	137,5	2,6	7,4	9,2	19,2	156,7	0,1
3	Lichtenfels	-	22,9	29,2	41,9	94,0	3,9	4,4	12,3	20,6	114,6	0,0
4	Münchberg	23,1	24,6	33,4	43,2	124,3	1,1	7,1	7,3	15,5	139,8	0,1
5	Maila	2,0	21,8	51,9	30,5	106,2	4,2	10,6	4,8	19,6	125,8	0,0
6	Pegnitz	28,6	38,2	79,0	84,0	229,8	4,0	12,3	11,8	28,1	257,9	0,0
7	Rehau	-	22,9	31,0	9,0	62,9	1,1	3,1	1,5	5,7	68,6	0,1
8	Stadtsteinach	-	-	40,6	43,5	84,1	-	6,0	7,0	13,0	97,1	0,0
9	Staffelstein	-	33,7	36,6	17,0	87,3	4,1	6,1	5,4	15,6	102,9	0,4
10	Wunsiedel	-	36,2	94,9	38,4	169,5	-	16,6	4,9	21,5	191,0	0,1
11	RB Mittelfranken	122,9	420,0	1 046,6	926,4	2 515,9	61,9	198,5	191,5	451,9	2 967,8	2,6
	Kreisfreie Städte											
12	Ansbach	-	2,9	1,4	-	4,3	-	-	-	-	4,3	-
13	Eichstätt	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0
14	Erlangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fürth	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-	-	1,9	0,0
16	Nürnberg	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	-	1,8	1,6
17	Rothenburg ob d.Tauber	-	3,7	4,9	0,7	9,3	-	-	-	-	9,3	-
18	Schwabach	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	-
19	Weißburg i.Bay.	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-	0,6	-
	Landkreise											
20	Ansbach	-	41,2	85,9	81,9	209,0	5,7	14,8	18,9	39,4	248,4	0,1
21	Dinkelsbühl	-	16,0	74,7	44,0	134,7	3,7	12,1	10,2	26,0	160,7	0,1
22	Eichstätt	15,2	19,4	93,3	106,5	234,4	0,3	14,2	19,7	34,2	268,6	0,1
23	Erlangen	11,4	30,1	14,3	8,6	64,4	4,2	4,5	1,7	10,4	74,8	0,1
24	Feuchtwangen	-	45,6	32,1	68,6	146,5	7,2	8,7	16,2	32,1	178,6	0,1
25	Fürth	0,3	25,2	28,1	38,6	92,2	3,2	7,2	12,2	22,6	114,8	0,1
26	Gunzenhausen	-	17,4	95,1	68,8	181,3	3,4	20,5	15,2	39,1	220,4	0,1
27	Hersbruck	-	10,8	30,9	26,2	67,9	5,8	7,2	5,3	18,3	86,2	0,1
28	Hilpoltstein	33,3	2,6	102,5	77,8	216,2	0,7	15,4	13,2	29,3	245,5	0,0
29	Lauf (Pegnitz)	19,9	8,9	24,4	19,1	72,3	1,7	7,4	6,2	15,3	87,6	0,0
30	Neustadt a.d. Aisch	-	18,6	75,6	74,2	168,4	2,8	15,4	12,4	30,6	199,0	0,1
31	Nürnberg	22,8	22,2	26,7	23,8	95,5	3,9	7,3	6,1	17,3	112,8	0,0
32	Rothenburg a.d. Tauber	-	27,7	61,1	45,7	134,5	4,3	7,3	8,8	20,4	154,9	0,0
33	Scheinfeld	-	24,1	73,4	62,4	159,9	1,1	10,8	9,7	21,6	181,5	0,0
34	Schwabach	18,2	21,4	96,1	38,1	173,8	4,2	22,6	10,4	37,2	211,0	0,0

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (16+20)	22 (10+11+21)	23	24	
2,6	2,4	-	222,6	227,6	80,8	167,7	26,0	274,5	502,1	753,1	5,0	46,9	1
-	-	-	119,4	119,4	79,9	182,0	18,6	280,5	399,9	556,7	2,2	13,9	2
2,2	1,2	0,7	149,8	153,9	34,3	175,0	10,8	220,1	374,0	488,6	3,5	19,3	3
1,8	1,8	1,2	111,4	116,2	46,3	182,1	1,1	229,5	345,7	485,6	0,0	5,8	4
-	-	-	103,4	103,4	32,3	114,9	18,6	165,8	269,2	395,0	0,8	12,9	5
-	-	-	144,8	144,8	82,0	302,4	15,0	399,4	544,2	802,1	0,4	31,2	6
1,2	1,3	1,1	95,9	99,5	19,1	110,9	16,8	146,8	246,3	315,0	-	23,5	7
-	-	-	67,7	67,7	18,6	128,9	14,4	161,9	229,6	326,7	0,7	8,8	8
-	-	-	90,9	90,9	38,5	121,2	3,5	163,2	254,1	357,4	0,2	4,7	9
-	-	-	158,1	158,1	53,6	228,8	23,1	305,5	463,6	654,7	4,9	10,8	10
67,8	58,1	22,5	3 308,8	3 457,2	1 248,6	3 424,4	416,9	5 089,9	8 547,1	11 517,5	83,6	208,2	11
6,2	2,8	0,3	50,2	59,5	0,4	0,5	-	0,9	60,4	64,7	0,5	-	12
1,5	5,3	2,3	26,1	35,2	-	-	-	-	35,2	35,2	-	-	13
3,8	8,2	3,1	113,8	128,9	1,0	8,8	-	9,8	138,7	138,7	2,9	1,4	14
6,8	6,7	6,9	126,7	147,1	1,6	26,4	7,1	35,1	182,2	184,1	44,7	16,0	15
38,4	20,5	6,3	532,2	597,4	12,2	39,0	13,5	64,7	662,1	665,5	20,3	-	16
1,7	2,6	-	23,2	27,5	3,2	11,8	-	15,0	42,5	51,8	-	-	17
1,9	7,0	0,9	57,7	67,5	3,6	14,7	2,8	21,1	88,6	90,6	0,1	-	18
3,6	-	0,7	19,3	23,6	4,3	-	7,0	11,3	34,9	35,5	-	-	19
-	-	-	169,7	169,7	267,0	400,7	4,2	671,9	841,6	1 090,1	4,1	13,4	20
-	-	-	137,1	137,1	65,6	261,5	9,0	336,1	473,2	634,0	0,6	9,5	21
-	-	-	89,3	89,3	54,1	156,4	31,7	242,2	331,5	600,2	1,1	43,4	22
-	-	-	109,9	109,9	18,8	43,6	11,7	74,1	184,0	258,9	-	33,7	23
-	-	-	131,1	131,1	99,2	318,0	31,0	448,2	579,3	758,0	-	8,0	24
-	2,3	0,7	242,0	245,0	25,8	223,3	0,9	250,0	495,0	609,9	-	6,1	25
2,0	-	-	137,8	139,8	66,7	234,5	29,3	330,5	470,3	690,8	0,3	6,6	26
-	-	-	130,5	130,5	85,9	160,8	37,8	284,5	415,0	501,3	0,8	2,5	27
-	-	-	121,4	121,4	64,4	239,3	84,4	388,1	509,5	755,0	0,1	2,9	28
1,9	2,7	1,3	145,6	151,5	17,0	81,8	23,8	122,6	274,1	361,7	3,1	6,1	29
-	-	-	132,0	132,0	28,4	263,7	4,7	296,8	428,8	627,9	1,3	2,9	30
-	-	-	171,6	171,6	26,2	103,9	28,0	158,1	329,7	442,5	0,7	30,0	31
-	-	-	81,1	81,1	118,8	238,5	37,9	395,2	476,3	631,2	-	7,2	32
-	-	-	65,7	65,7	17,1	47,4	13,4	77,9	143,6	325,1	0,9	0,3	33
-	-	-	225,1	225,1	80,7	160,6	0,6	241,9	467,0	678,0	-	6,3	34

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										in der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strassen <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1+4)	6	7	8	9 (6+8)		
	noch: Bayern RB Mittelfranken Landkreise											
1	Uffenheim	-	35,2	68,6	67,0	170,8	6,1	12,8	12,8	31,7	202,5	0,1
2	Weißenburg i. Bay.	-	47,0	57,5	69,7	174,2	3,6	10,3	12,5	26,4	200,6	0,0
3	RB Unterfranken	34,3	625,4	1 196,0	1 384,8	3 240,5	103,6	232,4	206,9	542,9	3 783,4	1,3
	Kreisfreie Städte											
4	Aschaffenburg	5,3	-	-	0,7	6,0	-	-	-	-	6,0	-
5	Bad Kissingen	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-
6	Kitzingen	-	-	-	4,7	4,7	-	-	-	-	4,7	-
7	Schweinfurt	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-	1,7	-
8	Würzburg	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,0
	Landkreise											
9	Alzenau i.UFr.	-	7,4	39,4	30,7	77,5	1,6	16,0	9,2	26,8	104,3	0,1
10	Aschaffenburg	29,0	53,4	51,1	29,5	163,0	7,0	13,5	9,2	29,7	192,7	0,1
11	Bad Kissingen	-	44,2	57,4	47,4	149,0	3,4	16,5	6,1	26,0	175,0	0,0
12	Bad Neustadt a.d.Saale	-	36,6	51,3	64,2	152,1	10,6	7,3	11,1	29,0	181,1	0,1
13	Brückenau	-	35,2	21,5	22,0	78,7	8,5	7,1	5,0	20,6	99,3	0,1
14	Ebern	-	26,4	53,0	43,2	122,6	7,8	5,8	10,1	23,7	146,3	0,0
15	Gemünden	-	-	69,0	17,0	86,0	-	8,0	2,6	10,6	96,6	0,0
16	Gerolzhofen	-	14,5	101,8	174,4	290,7	1,8	16,7	25,5	44,0	334,7	0,1
17	Hammelburg	-	20,6	66,0	27,6	114,2	4,1	11,2	5,2	20,5	134,7	0,0
18	Haßfurt	-	28,4	69,5	61,2	159,1	7,2	15,2	11,1	33,5	192,6	0,1
19	Hofheim i.UFr.	-	3,5	53,9	55,1	112,5	0,9	10,5	6,5	17,9	130,4	0,0
20	Karlstadt	-	57,8	51,8	86,9	196,5	11,0	5,7	9,7	26,4	222,9	0,1
21	Kitzingen	-	29,0	69,7	91,8	190,5	0,3	9,5	13,0	22,8	213,3	0,1
22	Königshofen i. Grabfeld	-	24,1	45,7	64,4	134,2	4,0	8,5	7,4	19,9	154,1	0,0
23	Lohr a.Main	-	32,6	42,7	32,6	107,9	4,1	7,5	3,0	14,6	122,5	0,1
24	Marktheidenfeld	-	28,4	59,2	100,9	188,5	1,9	9,8	16,4	28,1	216,6	0,0
25	Mellrichstadt	-	30,4	20,1	68,6	119,1	7,3	3,8	6,4	17,5	136,6	0,0
26	Miltenberg	-	14,8	60,5	88,7	164,0	1,9	15,4	5,2	22,5	186,5	0,1
27	Obernburg	-	-	54,1	27,2	81,3	-	14,6	7,4	22,0	103,3	0,1
28	Ochsenfurt	-	25,5	45,7	98,3	169,5	4,3	5,8	8,2	18,3	187,8	0,1
29	Schweinfurt	-	43,9	59,3	75,0	178,2	9,0	11,3	18,9	39,2	217,4	0,0
30	Würzburg	-	68,7	53,3	67,7	189,7	6,9	12,7	9,7	29,3	219,0	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßenlänge	Außerdem Privatstraßen			
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifizierte Straßen	zusammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außerortsstraßen	zusammen		insgesamt	Innerortsstraßen	Außerortsstraßen	
					zu klassifizierten Straßen	zwischen Gemeinden und Ortsteilen							
Bundesstraßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung											
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (15+20)	22 (10+11+21)	23	24	
-	-	-	137,2	137,2	68,5	206,9	18,5	293,9	431,1	633,7	1,6	9,3	1
-	-	-	132,5	132,5	118,1	182,3	19,6	320,0	452,5	653,1	0,5	2,6	2
38,7	21,7	7,5	2 560,4	2 628,3	572,4	1 385,2	430,4	2 388,0	5 016,3	8 801,0	45,3	250,2	3
6,2	1,9	1,8	100,8	110,7	0,5	8,8	5,1	14,4	125,1	131,1	10,5	-	4
4,9	3,0	0,9	29,0	37,8	1,1	7,9	-	9,0	46,8	47,1	2,2	-	5
1,4	4,1	3,8	25,2	34,5	3,0	-	0,1	3,1	37,6	42,3	2,5	2,6	6
6,9	4,5	-	88,1	99,5	-	-	2,1	2,1	101,6	103,3	0,1	-	7
17,9	7,5	-	150,2	175,6	2,3	13,2	24,8	40,3	215,9	218,9	-	-	8
-	-	-	138,5	138,5	22,7	37,2	10,2	70,1	208,6	313,0	3,0	24,7	9
-	-	-	191,6	191,6	4,9	41,0	3,7	49,6	241,2	434,0	1,1	13,8	10
-	-	-	115,1	115,1	45,9	108,0	36,1	190,0	305,1	480,1	0,9	14,0	11
-	-	-	83,7	83,7	27,4	72,7	71,6	171,7	255,4	436,6	1,0	0,2	12
-	-	-	50,3	50,3	9,3	23,7	6,1	39,1	89,4	188,8	1,2	29,3	13
-	-	-	71,4	71,4	45,4	130,0	18,6	194,0	265,4	411,7	7,9	15,7	14
-	-	-	64,8	64,8	18,9	50,6	14,8	84,3	149,1	245,7	1,6	14,5	15
-	-	-	87,9	87,9	20,5	68,7	7,8	97,0	184,9	519,7	1,2	16,6	16
-	-	-	69,9	69,9	32,4	53,3	9,3	95,0	164,9	299,6	0,2	6,1	17
-	-	-	110,0	110,0	32,9	37,5	17,1	87,5	197,5	390,2	1,8	2,9	18
-	-	-	56,8	56,8	36,4	57,4	18,8	112,6	169,4	299,8	0,3	12,3	19
-	-	-	101,0	101,0	54,4	72,8	30,9	158,1	259,1	482,1	0,8	3,0	20
-	-	-	79,7	79,7	8,6	44,5	7,0	60,1	139,8	353,2	-	-	21
-	-	-	46,1	46,1	40,1	25,8	14,3	80,2	126,3	280,4	-	-	22
1,4	0,7	1,0	76,5	79,6	8,8	19,8	3,6	32,2	111,8	234,4	5,6	44,1	23
-	-	-	106,4	106,4	31,6	68,0	24,4	124,0	230,4	447,0	-	27,3	24
-	-	-	74,9	74,9	30,7	100,5	45,3	176,5	251,4	388,0	0,1	9,1	25
-	-	-	73,7	73,7	4,2	43,3	3,7	51,2	124,9	311,5	-	-	26
-	-	-	143,4	143,4	15,1	27,1	13,0	55,2	198,6	302,0	-	6,0	27
-	-	-	109,4	109,4	34,2	131,1	20,2	185,5	294,9	482,8	0,5	-	28
-	-	-	139,7	139,7	26,1	89,3	8,4	123,8	263,5	480,9	0,5	-	29
-	-	-	176,3	176,3	15,0	53,0	13,4	81,4	257,7	476,8	2,3	8,0	30

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	in der Beulast Dritter liegende Abschnitte klassifi- zierter Straßen
		Freie Strecken <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)	10 (5-9)	11
	noch: Bayern											
1	RB Schwaben	87,2	726,8	1 067,7	827,9	2 709,6	107,9	235,1	171,9	514,9	3 224,5	1,5
	Kreisfreie Städte											
2	Augsburg	3,8	2,5	4,4	1,9	12,6	-	-	-	-	12,6	0,0
3	Dillingen a.d. Donau	-	3,3	3,1	-	6,4	1,3	2,1	-	3,4	9,8	-
4	Günzburg	-	4,8	-	-	4,8	-	-	-	-	4,8	-
5	Kaufbeuren	-	1,1	2,5	-	3,6	-	-	-	-	3,6	-
6	Kempten (Allgäu)	-	4,5	-	-	4,5	-	-	-	-	4,5	-
7	Lindau (Bodensee)	-	3,6	-	1,8	5,4	-	-	-	-	5,4	0,0
8	Memmingen	-	-	0,6	1,0	1,6	-	-	-	-	1,6	0,0
9	Neuburg a.d. Donau	-	1,2	0,6	-	1,8	-	-	-	-	1,8	-
10	Neu-Ulm	-	4,0	2,7	-	6,7	-	-	-	-	6,7	0,0
11	Nördlingen	-	1,5	6,6	-	8,1	0,0	-	-	0,0	8,1	0,0
	Landkreise											
12	Augsburg	27,8	52,0	43,5	25,9	149,2	9,3	13,7	5,2	28,2	177,4	0,1
13	Dillingen a.d. Donau	-	26,1	64,5	58,2	148,8	7,7	11,6	10,7	30,0	178,8	0,1
14	Donauwörth	-	51,5	43,2	76,4	171,1	11,0	7,4	14,5	32,9	204,0	0,1
15	Friedberg	20,5	21,9	21,8	29,9	94,1	2,7	5,7	5,3	13,7	107,8	0,0
16	Füssen	-	41,5	28,5	37,0	107,0	6,9	2,4	5,8	15,1	122,1	0,0
17	Günzburg	28,2	22,6	59,1	87,7	197,6	5,0	12,1	19,8	36,9	234,5	0,1
18	Illertissen	-	29,1	27,2	26,8	83,1	7,2	4,6	4,7	16,5	99,6	0,1
19	Kaufbeuren	-	35,0	35,2	81,5	151,7	4,2	7,7	18,2	30,1	181,8	0,0
20	Kempten (Allgäu)	-	61,9	53,7	26,1	141,7	6,3	5,6	5,9	17,8	159,5	0,1
21	Krumbach (Schwaben)	-	20,9	54,4	9,0	84,3	5,1	18,6	1,9	25,6	109,9	0,0
22	Lindau (Bodensee)	-	65,7	52,5	20,7	138,9	4,8	6,5	2,4	13,7	152,6	0,2
23	Marktoberdorf	-	16,1	84,4	65,0	165,5	2,8	12,7	10,6	26,1	191,6	0,0
24	Memmingen	-	59,7	48,3	32,2	140,2	7,1	9,2	4,3	20,6	160,8	0,1
25	Mindelheim	-	22,1	75,0	33,0	130,1	3,5	17,0	8,8	29,3	159,4	0,1
26	Neuburg a.d. Donau	-	23,7	111,6	58,6	193,9	6,6	39,4	9,3	55,3	249,2	0,1
27	Neu-Ulm	6,9	16,3	38,9	45,8	107,9	2,6	10,0	12,0	24,6	132,5	0,1
28	Nördlingen	-	28,2	63,4	32,0	123,6	3,7	12,2	6,4	22,3	145,9	0,1
29	Schwabmünchen	-	11,3	32,0	42,9	86,2	5,6	15,4	15,0	36,0	122,2	0,1
30	Sonthofen	-	83,2	40,6	8,6	132,4	3,6	4,0	0,6	8,2	140,6	0,0
31	Wertingen	-	11,5	69,4	25,9	106,8	0,9	17,2	10,5	28,6	135,4	0,1

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken. 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)												Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Ins- gesamt	Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen							
Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen									
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (15+20)	22 (10+11+21)	23	24			
60,8	33,5	2,3	4 092,9	4 189,5	1 024,1	4 571,0	592,2	6 187,3	10 376,8	13 602,8	103,4	282,4	1		
15,9	9,9	1,0	275,7	302,5	7,0	9,5	-	16,5	319,0	331,6	19,3	-	2		
-	-	-	28,2	28,2	0,4	0,4	3,0	3,8	32,0	41,8	-	-	3		
2,3	2,3	-	23,9	28,5	2,5	1,1	2,9	6,5	35,0	39,8	-	-	4		
3,2	3,4	-	81,9	88,5	0,4	1,7	0,1	2,2	90,7	94,3	0,6	-	5		
10,0	0,9	-	60,6	71,5	3,0	6,2	-	9,2	80,7	85,2	0,5	-	6		
7,3	-	1,0	64,8	73,1	4,6	4,2	2,3	11,1	84,2	89,6	1,0	-	7		
4,3	1,1	0,3	62,5	68,2	-	1,8	2,0	3,8	72,0	73,6	0,8	1,0	8		
2,5	3,3	-	30,4	36,2	-	6,3	-	6,3	42,5	44,3	1,1	-	9		
3,5	3,5	-	39,6	46,6	-	3,7	-	3,7	50,3	57,0	0,1	-	10		
2,0	4,3	-	18,2	24,5	-	-	-	-	24,5	32,6	-	-	11		
2,4	2,7	-	364,1	369,2	47,2	165,6	44,0	256,8	626,0	803,5	11,2	26,1	12		
-	-	-	213,6	213,6	16,9	188,3	5,3	210,5	424,1	603,0	2,2	5,0	13		
-	-	-	194,1	194,1	64,2	277,8	32,1	374,1	568,2	772,3	12,9	25,2	14		
2,7	-	-	150,5	153,2	22,4	215,3	12,8	250,5	403,7	511,5	0,2	35,3	15		
1,4	1,4	-	119,9	122,7	55,8	204,4	35,4	296,6	419,3	541,4	1,2	2,1	16		
-	-	-	194,0	194,0	31,4	126,4	18,0	175,8	369,8	604,4	8,5	7,9	17		
-	-	-	174,6	174,6	50,5	137,4	14,6	202,5	377,1	476,8	4,5	14,7	18		
-	-	-	168,1	168,1	19,2	231,4	7,6	258,2	426,3	608,1	-	11,8	19		
-	-	-	100,3	100,3	150,7	424,8	35,8	611,3	711,6	871,2	5,7	58,7	20		
-	-	-	125,1	125,1	19,7	121,9	0,7	142,3	267,4	377,3	-	10,3	21		
-	-	-	89,3	89,3	96,4	294,6	40,4	431,4	520,7	673,5	2,2	6,1	22		
-	-	-	127,5	127,5	43,1	318,6	43,5	405,2	532,7	724,3	0,0	-	23		
-	-	-	189,8	189,8	22,7	431,4	10,8	464,9	654,7	815,6	1,8	3,6	24		
-	-	-	220,6	220,6	28,8	363,3	14,0	406,1	626,7	786,2	1,2	4,4	25		
-	-	-	161,8	161,8	75,6	176,3	24,7	276,6	438,4	687,7	0,7	14,8	26		
-	-	-	208,2	208,2	33,3	141,2	12,8	187,3	395,5	528,1	3,0	0,5	27		
-	-	-	124,5	124,5	65,3	255,6	20,3	341,2	465,7	611,7	9,2	41,2	28		
-	-	-	177,2	177,2	18,7	108,9	30,1	157,7	334,9	457,2	5,8	5,1	29		
3,3	0,7	-	183,2	187,2	89,0	247,3	51,4	387,7	574,9	715,5	6,4	6,8	30		
-	-	-	120,7	120,7	54,3	105,6	127,6	287,5	408,2	543,7	3,3	1,8	31		

## 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen des Bundesgebietes

in

Lfd. Nr.	Land, Reg.-Bezirke, Kreisfreie Städte, Landkreise	Von Bund, Ländern oder Landkreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									in der Baulast Dritter liegendes Abschnitte klassifi- zierter Straßen	
		Freie Straßen <sup>1)</sup>					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
		Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung	zu- sammen		
		1	2	3	4	5 (1-4)	6	7	8	9 (6-8)		
1	Saarland	23,9	309,0	430,7	415,0	1 178,5	130,1	227,3	214,1	571,5	1.750,0	0,8
2	Kreisfreie Stadt Saarbrücken	-	7,9	4,2	3,7	15,8	-	-	-	-	15,8	-
3	Landkreise Homburg	16,7	21,9	57,8	44,0	140,4	6,7	24,7	20,8	52,2	192,6	0,1
4	Merzig-Wadern	-	74,2	86,8	71,4	232,4	19,1	37,2	32,7	89,0	321,4	0,1
5	Ottweiler	-	45,9	36,8	46,4	129,1	19,9	29,3	34,3	83,5	212,6	-
6	Saarbrücken	-	24,0	63,0	68,2	155,2	25,0	50,7	27,1	102,8	258,0	0,0
7	Saarlouis	-	52,1	65,6	66,5	184,2	24,9	39,2	35,2	99,3	283,5	0,2
8	Sankt Ingbert	7,2	19,1	42,9	40,9	110,1	7,7	17,7	24,6	50,0	160,1	0,1
9	Sankt Wendel	-	63,9	73,6	73,8	211,3	26,8	28,5	39,4	94,7	306,0	0,3
10	Bundesgebiet (ohne Berlin)	2 658,7	19 496,3	46 383,7	41 700,2	110 239,1	3 178,0	8 759,0	7 526,8	19 463,8	129 702,8	186,4
11	Berlin (West)	11,9	14,4	-	-	26,3	-	-	-	-	26,3	-
12	Bundesgebiet einschl. Berlin (West)	2 670,6	19 510,7	46 383,7	41 700,2	110 265,3	3 178,0	8 759,0	7 526,8	19 463,8	129 729,1	186,4

1) Einschl. der von Gemeinden unterhaltenen freien Strecken.- 2) Einschl. der von Gemeindeverbänden (Landkreisen) unterhaltenen nicht klassifizierten Straßen.

einschl. Berlin (West) nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten am 1. Januar 1961

km

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden 2)													Gesamte Straßen- länge	Außerdem Privat- straßen		Lfd. Nr.
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					Ins- gesamt	Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen				
Ortsdurchfahrten klassifizierte Straßen			Nicht klassifi- zierte Straßen	zu- sammen	Verbindungsstraßen		Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen								
Bundes- straßen	Landstr. I.Ordnung	Landstr. II.Ordnung			zu klassifi- zierten Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen										
12	13	14	15	16 (12-15)	17	18	19	20 (17-19)	21 (15+20)	22 (10+11+21)	23	24				
53,9	43,1	33,3	2 428,9	2 559,3	90,0	450,6	117,8	658,4	3 217,7	4 968,5	58,1	30,9	1			
24,0	1,7	3,2	181,2	210,1	-	-	17,6	17,6	227,7	243,5	4,1	1,0	2			
6,7	4,2	10,2	178,2	199,3	4,0	17,6	9,9	31,5	230,8	423,5	2,7	2,0	3			
-	-	-	333,0	333,0	33,6	139,2	34,1	206,9	539,9	861,4	3,5	0,6	4			
1,8	10,8	10,4	338,2	361,2	4,0	60,3	9,0	73,3	434,5	647,1	15,0	3,7	5			
13,3	14,6	5,9	492,2	526,0	13,1	28,8	4,2	46,1	572,1	830,1	23,7	11,0	6			
5,3	6,7	0,8	477,6	490,4	21,5	82,5	19,5	123,5	613,9	897,6	5,3	10,4	7			
2,8	5,1	2,9	159,2	170,0	3,5	6,5	5,1	15,1	185,1	345,3	2,1	0,1	8			
-	-	-	269,3	269,3	10,3	115,7	18,4	144,4	413,7	720,0	1,7	2,1	9			
2 454,1	2 537,2	1 459,9	116 313,6	122 764,7	30 085,0	66 450,4	19 469,4	116 004,8	238 769,7	368 658,2	3 540,3	4 498,6	10			
80,9	-	-	2 259,7	2 340,6	-	30,9	12,6	43,5	2 384,1	2 410,4	78,3	-	11			
2 535,0	2 537,2	1 459,9	118 573,3	125 105,3	30 085,0	66 481,3	19 482,0	116 048,3	241 153,8	371 068,6	3 618,6	4 498,6	12			



2. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden  
nach Deckenarten, Straßenarten

in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	Wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Innerorts						
unter 3,5	8 827,5	4 047,0	1 703,5	1 922,5	1 163,1	43,4
3,5 bis " 5,5	14 829,8	10 392,7	8 370,5	10 193,8	8 762,4	459,9
5,5 " " 6,5	3 181,6	2 007,0	3 868,2	4 359,7	6 633,3	655,9
6,5 " einschl. 7,5	821,0	496,9	1 474,1	1 361,1	2 518,3	603,9
7,51 und mehr	532,9	262,1	1 169,4	1 152,7	2 662,7	1 731,9
Zusammen	28 192,9	17 205,7	16 585,7	18 989,8	21 739,6	3 495,2
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu						
unter 3,5	5 100,3	2 792,1	708,6	1 157,7	531,0	12,0
3,5 bis " 5,5	4 862,6	4 503,5	1 615,7	2 923,7	2 153,1	132,5
5,5 " " 6,5	357,7	231,1	160,7	255,8	384,0	45,2
6,5 " einschl. 7,5	69,8	43,8	18,2	65,5	77,3	20,2
7,51 und mehr	64,2	16,5	16,6	15,9	33,2	14,6
Zusammen	10 454,5	7 586,9	2 519,9	4 418,7	3 178,8	224,5
Verbindungsstraßen zwischen						
unter 3,5	16 774,8	5 529,1	1 114,3	1 463,4	744,6	21,8
3,5 bis " 5,5	14 942,8	10 585,7	2 637,6	3 727,3	2 901,0	161,0
5,5 " " 6,5	1 000,7	577,0	253,1	346,2	510,4	59,7
6,5 " einschl. 7,5	172,4	72,5	28,0	45,7	94,2	24,5
7,51 und mehr	181,4	31,5	6,0	15,7	40,5	23,7
Zusammen	33 072,1	16 795,8	4 039,0	5 598,2	4 290,8	290,8
Sonstige						
unter 3,5	4 723,8	2 844,4	540,3	714,1	385,7	2,6
3,5 bis " 5,5	3 539,4	2 762,5	707,6	879,4	557,4	40,0
5,5 " " 6,5	199,0	122,9	59,4	65,8	87,5	13,0
6,5 " einschl. 7,5	52,5	24,2	30,9	8,9	15,2	5,7
7,51 und mehr	78,5	4,1	9,1	2,9	9,9	1,6
Zusammen	8 593,2	5 758,2	1 347,2	1 671,2	1 055,7	62,9
Außerortsstraßen						
unter 3,5	26 599,0	11 165,5	2 363,4	3 335,0	1 661,2	36,3
3,5 bis " 5,5	23 344,8	17 851,7	4 960,9	7 530,5	5 611,4	333,6
5,5 " " 6,5	1 557,3	931,1	473,0	667,9	982,0	118,1
6,5 " einschl. 7,5	294,6	140,6	77,1	120,1	186,9	50,4
7,51 und mehr	324,1	52,3	31,6	34,6	83,6	39,9
Zusammen	52 119,6	30 141,0	7 905,9	11 688,0	8 525,3	578,3
Straßen						
unter 3,5	35 426,4	15 212,4	4 066,9	5 257,5	2 824,4	79,9
3,5 bis " 5,5	38 174,4	28 244,3	13 331,4	17 724,2	14 374,2	793,6
5,5 " " 6,5	4 738,7	2 938,1	4 341,3	5 027,4	7 615,4	773,9
6,5 " einschl. 7,5	1 115,7	637,5	1 551,1	1 481,3	2 705,0	654,3
7,51 und mehr	857,0	314,3	1 201,0	1 187,4	2 746,3	1 771,8
Zusammen	80 312,4	47 346,7	24 491,7	30 677,8	30 264,9	4 073,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeinde

und Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
und Fahrbahnbreiten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
s t r a ß e n						
637,6	182,4	165,8	1 043,8	494,0	20 230,6	unter 3,5
2 320,8	937,6	323,1	1 241,1	627,6	58 459,2	3,5 bis " 5,5
1 527,8	932,2	163,7	237,7	177,7	23 744,8	5,5 " " 6,5
1 096,5	652,8	54,1	84,7	42,1	9 205,7	6,5 " einschl. 7,5
2 214,1	1 170,3	105,3	84,9	38,8	11 125,0	7,51 und mehr
7 796,7	3 875,3	812,0	2 691,9	1 380,2	122 764,7	Zusammen
s t r a ß e n klassifizierten Straßen						
188,0	74,1	96,5	226,7	246,4	11 133,1	unter 3,5
142,9	46,1	103,3	175,8	281,6	16 940,7	3,5 bis " 5,5
10,8	11,4	23,2	3,5	8,9	1 492,3	5,5 " " 6,5
7,8	9,6	16,4	0,6	0,8	329,9	6,5 " einschl. 7,5
7,8	5,7	5,7	5,4	3,3	189,1	7,51 und mehr
357,2	146,7	245,1	411,9	541,0	30 085,0	Zusammen
Gemeinden und Ortsteilen						
191,6	67,9	173,2	429,9	404,7	26 915,3	unter 3,5
168,4	45,5	152,0	316,3	313,4	35 951,0	3,5 bis " 5,5
9,1	15,0	10,3	9,0	19,3	2 809,8	5,5 " " 6,5
3,5	1,5	6,0	-	0,6	448,9	6,5 " einschl. 7,5
1,2	2,4	5,0	4,9	13,1	325,5	7,51 und mehr
373,8	132,3	346,4	760,0	751,1	66 450,4	Zusammen
Außerortsstraßen						
128,4	28,7	99,0	177,2	249,5	9 893,5	unter 3,5
50,8	13,2	27,2	71,0	79,5	8 728,2	3,5 bis " 5,5
2,4	3,0	4,8	3,6	1,8	563,1	5,5 " " 6,5
1,0	0,8	2,3	6,1	3,9	151,5	6,5 " einschl. 7,5
2,5	2,0	3,0	1,2	18,2	133,1	7,51 und mehr
185,0	47,7	136,4	259,1	352,9	19 469,4	Zusammen
zusammen						
507,7	170,7	368,7	833,7	900,5	47 941,6	unter 3,5
362,1	104,9	282,4	563,1	674,5	61 619,8	3,5 bis " 5,5
22,3	29,4	38,4	16,1	30,1	4 865,5	5,5 " " 6,5
12,4	11,8	24,7	6,7	5,3	930,4	6,5 " einschl. 7,5
11,5	10,1	13,7	11,5	34,6	647,5	7,51 und mehr
915,9	326,8	727,9	1 431,2	1 645,0	116 004,8	Zusammen
i n s g e s a m t						
1 145,4	353,1	534,4	1 877,5	1 394,4	68 172,3	unter 3,5
2 682,7	1 042,5	605,6	1 804,2	1 302,1	120 079,1	3,5 bis " 5,5
1 550,1	961,5	202,1	253,7	207,8	28 610,2	5,5 " " 6,5
1 108,7	664,6	78,9	91,4	47,4	10 136,0	6,5 " einschl. 7,5
2 225,6	1 180,4	119,0	96,4	73,4	11 772,2	7,51 und mehr
8 712,6	4 202,1	1 540,0	4 123,1	3 025,1	238 769,7	Zusammen

3. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden mit  
nach Deckenarten, Straßenarten

in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Innerorts						
unter 3,5	7 673,9	3 544,1	1 184,0	1 570,7	795,0	28,3
3,5 bis " 5,5	12 183,4	8 747,5	4 809,9	7 226,2	5 212,6	254,7
5,5 " " 6,5	2 323,2	1 449,7	1 494,7	1 852,9	2 076,9	215,9
6,5 " einschl. 7,5	615,7	355,2	387,2	403,7	486,1	77,8
7,51 und mehr	387,0	159,7	177,9	202,3	236,7	50,5
Zusammen	23 183,2	14 256,3	8 053,6	11 256,0	8 807,3	627,2
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu						
unter 3,5	4 978,1	2 617,6	632,9	1 053,0	501,6	12,0
3,5 bis " 5,5	4 656,6	4 271,4	1 283,1	2 413,6	1 856,9	125,8
5,5 " " 6,5	336,3	214,2	105,5	193,7	286,2	41,6
6,5 " einschl. 7,5	64,6	40,6	12,9	46,3	43,4	4,1
7,51 und mehr	60,3	16,5	5,3	5,5	4,4	1,3
Zusammen	10 096,0	7 160,4	2 039,7	3 712,1	2 692,5	184,8
Verbindungsstraßen zwischen						
unter 3,5	16 441,4	5 225,9	997,1	1 316,7	688,7	20,6
3,5 bis " 5,5	14 627,2	10 254,2	2 212,0	3 258,2	2 637,7	156,7
5,5 " " 6,5	952,2	549,3	180,4	269,7	369,2	50,5
6,5 " einschl. 7,5	170,1	70,9	15,2	24,8	52,3	9,4
7,51 und mehr	176,9	29,0	3,1	9,5	10,9	3,0
Zusammen	32 367,8	16 129,4	3 407,6	4 878,8	3 758,8	240,2
Sonstige						
unter 3,5	4 145,0	2 661,3	424,1	601,0	341,6	2,6
3,5 bis " 5,5	3 048,6	2 397,6	384,3	644,8	374,8	39,0
5,5 " " 6,5	165,0	112,4	14,1	39,8	34,0	5,7
6,5 " einschl. 7,5	44,6	24,0	1,8	6,5	6,8	1,2
7,51 und mehr	72,7	4,1	1,8	-	0,5	1,0
Zusammen	7 475,9	5 199,4	826,2	1 292,0	757,7	49,5
Außerortsstraßen						
unter 3,5	25 564,6	10 504,8	2 054,0	2 970,6	1 531,9	35,1
3,5 bis " 5,5	22 332,4	16 923,1	3 879,4	6 316,6	4 869,3	321,5
5,5 " " 6,5	1 453,6	876,0	300,0	503,1	689,4	97,8
6,5 " einschl. 7,5	279,3	135,6	29,9	77,6	102,5	14,7
7,51 und mehr	309,8	49,6	10,2	15,1	15,8	5,3
Zusammen	49 939,7	28 489,1	6 273,5	9 882,9	7 209,0	474,5
Straßen						
unter 3,5	33 238,5	14 048,9	3 238,1	4 541,4	2 326,9	63,4
3,5 bis " 5,5	34 515,8	25 670,6	8 689,3	13 542,8	10 082,0	576,2
5,5 " " 6,5	3 776,8	2 325,8	1 794,7	2 356,0	2 766,3	313,8
6,5 " einschl. 7,5	895,0	490,9	417,1	481,3	588,6	92,5
7,51 und mehr	696,8	209,3	188,0	217,4	252,5	55,8
Zusammen	73 122,9	42 745,4	14 327,1	21 138,9	16 016,3	1 101,6

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

weniger als 10 000 Einwohnern<sup>2)</sup> im Bundesgebiet am 1. Januar 1961  
und Fahrbahnbreiten

km

Straßen mit

Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	Fahrbahnbreite in m
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	

s t r a ß e n

471,0	158,0	158,2	974,1	452,5	17 009,8	unter 3,5
1 194,8	570,3	238,3	889,2	459,9	41 786,8	3,5 bis " 5,5
305,0	233,4	59,3	99,2	56,8	10 166,9	5,5 " " 6,5
84,2	73,8	11,9	19,5	18,2	2 533,3	6,5 " einschl. 7,5
46,8	46,2	11,1	17,7	15,9	1 352,1	7,51 und mehr
2 101,8	1 081,8	478,8	1 999,7	1 003,2	72 848,9	Zusammen

s t r a ß e n

klassifizierten Straßen

160,4	72,8	93,9	221,1	229,8	10 573,0	unter 3,5
120,3	43,8	82,9	167,9	156,9	15 179,2	3,5 bis " 5,5
3,5	5,9	20,4	2,6	8,8	1 218,7	5,5 " " 6,5
2,7	1,1	5,6	0,7	0,7	222,7	6,5 " einschl. 7,5
0,8	2,8	1,8	5,3	3,4	107,5	7,51 und mehr
287,6	126,2	204,6	397,6	399,6	27 301,1	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

182,2	67,5	169,8	429,3	346,8	25 885,8	unter 3,5
160,3	43,7	146,6	311,4	273,9	34 081,9	3,5 bis " 5,5
2,7	11,2	10,2	8,0	18,3	2 421,7	5,5 " " 6,5
2,8	0,5	2,1	0,1	0,4	348,7	6,5 " einschl. 7,5
0,2	1,0	4,0	4,9	13,2	255,6	7,51 und mehr
348,2	123,9	332,7	753,5	652,6	62 993,6	Zusammen

Außerortsstraßen

123,7	28,5	94,5	175,4	234,4	8 832,3	unter 3,5
45,4	11,1	25,3	70,5	73,1	7 114,4	3,5 bis " 5,5
0,2	1,1	4,2	2,1	1,7	380,3	5,5 " " 6,5
0,9	-	2,3	6,1	4,0	98,2	6,5 " einschl. 7,5
1,9	-	1,2	1,1	18,3	102,6	7,51 und mehr
172,0	40,7	127,6	255,2	331,5	16 527,7	Zusammen

zusammen

466,2	168,8	358,2	825,7	811,1	45 291,1	unter 3,5
325,9	98,5	254,8	549,8	503,8	56 375,3	3,5 bis " 5,5
6,4	18,2	34,8	12,7	28,8	4 020,6	5,5 " " 6,5
6,4	1,6	10,1	6,9	5,1	669,7	6,5 " einschl. 7,5
2,9	3,8	7,0	11,3	34,9	465,6	7,51 und mehr
807,8	290,9	664,9	1 406,3	1 383,6	106 822,3	Zusammen

i n s g e s a m t

937,3	326,8	516,4	1 800,1	1 263,5	62 301,3	unter 3,5
1 520,7	668,8	493,1	1 438,9	963,7	98 162,1	3,5 bis " 5,5
311,2	251,6	94,1	111,9	85,5	14 187,6	5,5 " " 6,5
90,7	75,4	21,9	26,4	23,3	3 202,9	6,5 " einschl. 7,5
49,7	50,0	18,2	29,0	50,8	1 817,7	7,51 und mehr
2 909,6	1 372,7	1 143,7	3 406,0	2 386,9	179 671,3	Zusammen

4. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeindeverbände  
nach Deckenarten, Straßenarten  
in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Innerorts						
unter 3,5	1,1	-	-	1,2	-	-
3,5 bis " 5,5	0,4	2,8	9,2	21,6	21,7	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	4,2	0,2	0,3
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1,5	2,8	9,2	27,0	21,9	0,3
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu						
unter 3,5	1,3	7,7	1,2	33,9	0,4	-
3,5 bis " 5,5	3,7	84,4	73,5	233,3	134,3	-
5,5 " " 6,5	-	6,4	-	7,3	5,0	-
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	0,1	-
Zusammen	5,0	98,5	74,7	274,5	139,8	-
Verbindungsstraßen zu						
unter 3,5	1,3	-	-	6,1	3,4	-
3,5 bis " 5,5	11,3	50,2	37,6	89,4	36,8	-
5,5 " " 6,5	-	-	4,4	6,3	-	-
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12,6	50,2	42,0	101,8	40,1	-
Sonstige						
unter 3,5	-	1,4	-	2,8	-	-
3,5 bis " 5,5	5,8	11,7	17,1	32,4	96,9	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	1,0	8,3	2,0
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5,8	13,1	17,1	36,2	105,1	2,0
Außerortsstraßen						
unter 3,5	2,6	9,1	1,2	42,8	3,8	-
3,5 bis " 5,5	20,8	146,3	128,1	355,0	267,9	-
5,5 " " 6,5	-	6,4	4,4	14,6	13,3	2,0
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	0,1	-
Zusammen	23,4	161,8	133,7	412,5	285,1	2,0
Straßen						
unter 3,5	3,7	9,1	1,2	44,0	3,8	-
3,5 bis " 5,5	21,2	149,1	137,3	376,6	289,6	-
5,5 " " 6,5	-	6,4	4,4	18,8	13,5	2,3
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,5 und mehr	-	-	-	-	0,1	-
Zusammen	24,9	164,6	143,0	439,4	307,0	2,3

1) Ohne klassifizierte Straßen.

(Landkreise) des Bundesgebietes am 1. Januar 1961  
und Fahrbahnbreiten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altcm Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
s t r a ß e n						
-	-	-	-	-	2,3	unter 3,5
0,1	-	-	-	0,5	56,3	3,5 bis " 5,5
0,2	0,8	-	-	-	5,7	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	0,1	0,1	7,5 und mehr
0,3	0,8	-	-	0,6	64,4	Zusammen
s t r a ß e n klassifizierten Straßen						
12,2	-	-	0,1	-	56,9	unter 3,5
4,7	0,7	12,8	0,1	121,9	669,3	3,5 bis " 5,5
-	-	-	-	-	18,8	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	0,1	7,5 und mehr
16,9	0,7	12,8	0,2	121,9	745,0	Zusammen
Gemeinden und Ortsteilen						
-	-	-	-	-	10,8	unter 3,5
-	-	-	-	0,4	225,6	3,5 bis " 5,5
-	-	-	-	-	10,7	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	-	7,5 und mehr
-	-	-	-	0,4	247,1	Zusammen
Außerortsstraßen						
1,6	-	-	-	-	5,8	unter 3,5
0,4	-	-	-	-	164,3	3,5 bis " 5,5
0,3	-	-	-	-	11,5	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	-	7,5 und mehr
2,3	-	-	-	-	181,5	Zusammen
zusammen						
13,8	-	-	0,1	-	73,4	unter 3,5
5,1	0,7	12,8	0,5	121,9	1 059,1	3,5 bis " 5,5
0,3	-	-	-	-	41,0	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	0,1	7,5 und mehr
19,2	0,7	12,8	0,6	121,9	1 173,7	Zusammen
i n s g e s a m t						
13,8	-	-	0,1	-	75,7	unter 3,5
5,2	0,7	12,8	0,5	122,4	1 115,4	3,5 bis " 5,5
0,5	0,8	-	-	-	46,7	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	0,1	7,5 und mehr
19,5	1,5	12,8	0,6	122,4	1 238,0	Zusammen

5. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden mit 10 000  
nach Deckenarten, Straßenarten

in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	Wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
In n e r o r t s						
					Hauptverkehrs-	Verkehrs-
unter 3,5	45,0	26,7	23,6	19,3	8,9	0,8
3,5 bis " 5,5	256,3	174,9	607,2	428,1	445,1	30,8
5,5 " " 6,5	150,1	124,3	629,6	667,9	1 119,8	126,5
6,5 " einschl. 7,5	36,9	30,7	358,0	337,8	830,1	241,4
7,51 " unter 9,0	18,7	18,0	231,1	244,1	591,5	218,4
9,0 " " 12,0	8,2	4,2	108,8	89,6	270,1	179,6
12,0 und mehr	2,9	1,7	15,0	15,7	46,1	114,7
Zusammen	518,0	380,4	1 973,3	1 802,5	3 311,5	912,1
A n l i e g e r - ( W o h n - )						
unter 3,5	758,0	281,2	270,9	138,5	94,2	2,0
3,5 bis " 5,5	1 844,8	896,4	1 637,5	1 235,6	1 502,9	41,4
5,5 " " 6,5	573,9	258,4	848,1	776,3	1 404,5	59,8
6,5 " einschl. 7,5	116,2	64,4	233,8	167,4	297,9	33,8
7,51 " unter 9,0	47,5	23,5	91,9	79,0	113,7	18,9
9,0 " " 12,0	23,9	8,4	37,1	21,0	40,0	10,5
12,0 und mehr	3,9	1,6	5,9	4,2	9,1	2,9
Zusammen	3 368,1	1 533,8	3 125,2	2 421,9	3 462,3	169,1
I n n e r o r t s s t r a ß e n						
unter 3,5	802,9	307,9	294,5	157,9	103,1	2,7
3,5 bis " 5,5	2 101,0	1 071,4	2 244,6	1 663,7	1 948,0	72,2
5,5 " " 6,5	724,0	382,7	1 477,8	1 444,2	2 524,3	186,3
6,5 " einschl. 7,5	152,9	94,9	591,6	505,1	1 128,0	275,2
7,51 " unter 9,0	66,2	41,5	323,1	323,1	705,1	237,2
9,0 " " 12,0	32,1	12,6	146,0	110,6	310,1	190,0
12,0 und mehr	6,9	3,2	21,0	19,9	55,2	117,7
Zusammen	3 886,0	1 914,3	5 098,4	4 224,5	6 773,9	1 081,2
A u ß e r o r t s						
					Verbindungsstraßen zu	
unter 3,5	117,6	161,1	63,9	68,3	29,0	-
3,5 bis " 5,5	179,0	140,9	186,2	220,1	135,0	6,4
5,5 " " 6,5	17,9	9,0	31,6	42,5	68,4	3,6
6,5 " einschl. 7,5	5,0	3,2	3,0	12,5	29,6	15,2
7,51 " unter 9,0	3,9	-	3,1	6,3	7,8	1,4
9,0 " " 12,0	-	-	0,6	3,0	2,4	0,2
12,0 und mehr	-	-	-	-	-	3,6
Zusammen	323,4	314,1	288,4	352,7	272,1	30,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

bis unter 100 000 Einwohnern<sup>2)</sup> im Bundesgebiet am 1. Januar 1961  
und Fahrbahnbreiten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	

s t r a ß e n und Sammelstraßen						
6,9	1,3	0,5	5,6	5,3	143,9	unter 3,5
179,2	71,0	12,8	42,3	34,4	2 282,1	3,5 bis " 5,5
284,3	258,9	19,7	17,4	11,1	3 409,6	5,5 " " 6,5
224,8	248,2	12,7	9,5	4,6	2 334,6	6,5 " einschl. 7,5
193,3	194,6	15,1	4,3	1,0	1 730,0	7,51 " unter 9,0
99,8	97,9	5,3	4,7	0,2	868,3	9,0 " " 12,0
22,9	14,0	9,9	1,9	-	244,9	12,0 und mehr
1 011,1	886,0	75,9	85,7	56,5	11 013,2	Zusammen

Straßen						
71,0	9,8	4,0	36,2	30,2	1 695,9	unter 3,5
363,2	71,5	31,9	139,4	79,7	7 844,2	3,5 bis " 5,5
213,7	65,2	15,2	33,5	36,6	4 285,2	5,5 " " 6,5
91,5	24,2	7,3	9,8	1,9	1 048,0	6,5 " einschl. 7,5
29,6	11,2	2,2	6,4	0,4	424,3	7,51 " unter 9,0
15,9	3,1	0,5	1,8	0,6	162,7	9,0 " " 12,0
6,1	1,8	-	0,8	0,5	36,8	12,0 und mehr
790,9	186,7	61,1	228,0	149,9	15 497,2	Zusammen

zusammen						
77,9	11,2	4,5	41,9	35,5	1 839,7	unter 3,5
542,4	142,5	44,6	181,7	114,2	10 126,3	3,5 bis " 5,5
498,0	324,0	34,9	50,9	47,7	7 694,7	5,5 " " 6,5
316,3	272,5	20,0	19,4	6,5	3 382,5	6,5 " einschl. 7,5
223,0	205,8	17,4	10,7	1,4	2 154,3	7,51 " unter 9,0
115,7	100,9	5,8	6,5	0,8	1 031,1	9,0 " " 12,0
28,9	15,7	9,9	2,8	0,5	281,7	12,0 und mehr
1 802,0	1 072,7	137,0	313,8	206,6	26 510,4	Zusammen

s t r a ß e n klassifizierten Straßen						
14,8	1,3	2,5	5,5	16,7	480,8	unter 3,5
16,5	1,0	7,7	6,2	2,7	901,6	3,5 bis " 5,5
3,9	2,2	1,9	0,1	0,1	181,3	5,5 " " 6,5
5,1	5,8	4,1	-	0,1	83,6	6,5 " einschl. 7,5
5,6	1,3	0,8	-	-	30,3	7,51 " unter 9,0
-	-	-	-	-	6,2	9,0 " " 12,0
0,3	-	-	-	-	3,9	12,0 und mehr
46,1	11,7	17,0	11,8	19,6	1 687,4	Zusammen



noch: 5. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden mit 10 000  
nach Deckenarten, Straßenarten.

in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	Wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
noch: Außerorts Verbindungsstraßen zwischen						
unter 3,5	328,8	293,4	79,0	129,0	50,5	1,1
3,5 bis " 5,5	282,7	257,4	273,6	289,1	194,0	0,8
5,5 " " 6,5	44,9	25,4	36,2	45,6	109,8	5,9
6,5 " einschl. 7,5	2,3	1,5	5,7	8,2	23,5	7,3
7,51 " unter 9,0	2,3	2,6	0,2	1,6	5,4	5,0
9,0 " " 12,0	1,6	-	1,0	0,4	3,2	0,8
12,0 und mehr	-	-	0,0	-	1,3	-
Zusammen	662,7	580,2	395,6	474,0	387,8	20,9
Sonstige						
unter 3,5	473,9	144,8	78,7	87,9	29,3	-
3,5 bis " 5,5	335,5	205,4	152,4	116,6	53,8	1,0
5,5 " " 6,5	24,3	5,4	23,6	16,9	22,8	4,9
6,5 " einschl. 7,5	7,5	0,2	11,3	0,8	5,9	3,1
7,51 " unter 9,0	1,2	-	1,5	2,5	1,6	-
9,0 " " 12,0	1,7	-	1,4	0,2	0,7	0,1
12,0 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	844,1	355,7	269,0	224,8	114,2	9,1
Außerortsstraßen						
unter 3,5	920,3	599,2	221,7	285,2	108,9	1,1
3,5 bis " 5,5	797,2	603,7	612,3	625,8	382,7	8,3
5,5 " " 6,5	87,2	39,9	91,3	105,0	201,0	14,5
6,5 " einschl. 7,5	14,8	4,9	20,0	21,4	59,1	25,6
7,51 " unter 9,0	7,4	2,6	4,8	10,5	14,9	6,4
9,0 " " 12,0	3,3	-	2,9	3,6	6,1	1,1
12,0 und mehr	-	-	0,0	-	1,3	3,6
Zusammen	1 830,1	1 250,2	953,0	1 051,5	774,1	60,6
S t r a ß e n						
unter 3,5	1 723,2	907,1	516,1	442,9	212,0	3,8
3,5 bis " 5,5	2 898,2	1 675,1	2 856,9	2 289,5	2 330,8	80,4
5,5 " " 6,5	811,1	422,5	1 569,1	1 549,3	2 725,3	200,8
6,5 " einschl. 7,5	167,7	99,9	611,6	526,6	1 187,2	300,7
7,51 " unter 9,0	73,7	44,1	327,8	333,6	720,1	243,6
9,0 " " 12,0	35,4	12,6	149,0	114,2	316,2	191,1
12,0 und mehr	6,9	3,2	21,0	19,9	56,5	121,2
Zusammen	5 716,2	3 164,5	6 051,5	5 275,9	7 548,0	1 141,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

bis unter 100 000 Einwohnern<sup>2)</sup> im Bundesgebiet am 1. Januar 1961  
und Fahrbahnbreiten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
<b>straßen</b>						
<b>Gemeinden und Ortsteilen</b>						
9,4	0,5	3,4	0,6	57,9	953,5	unter 3,5
2,8	1,2	2,5	4,6	24,3	1 333,1	3,5 bis " 5,5
2,5	1,6	0,1	0,7	0,6	273,5	5,5 " " 6,5
0,2	0,6	1,0	-	-	50,3	6,5 " einschl. 7,5
0,0	0,1	-	-	-	17,3	7,51 " unter 9,0
-	1,1	-	-	-	8,1	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	1,3	12,0 und mehr
15,0	5,1	7,0	5,9	82,8	2 637,1	Zusammen
<b>Außerortsstraßen</b>						
1,0	0,0	4,5	1,9	14,8	836,8	unter 3,5
1,2	1,4	0,7	0,6	6,3	874,9	3,5 bis " 5,5
0,6	0,2	0,6	0,1	-	99,5	5,5 " " 6,5
-	0,2	-	-	-	28,9	6,5 " einschl. 7,5
-	0,4	1,8	-	-	9,1	7,51 " unter 9,0
-	0,1	-	-	-	4,2	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	-	12,0 und mehr
2,8	2,3	7,6	2,5	21,1	1 853,4	Zusammen
<b>zusammen</b>						
25,2	1,8	10,4	8,0	89,4	2 271,0	unter 3,5
20,5	3,6	10,9	11,3	33,3	3 109,6	3,5 bis " 5,5
7,1	4,0	2,6	0,9	0,7	554,3	5,5 " " 6,5
5,3	6,6	5,1	-	0,1	162,7	6,5 " einschl. 7,5
5,6	1,9	2,6	-	-	56,6	7,51 " unter 9,0
-	1,2	-	-	-	18,3	9,0 " " 12,0
0,3	-	-	-	-	5,2	12,0 und mehr
63,9	19,2	31,6	20,2	123,6	6 177,9	Zusammen
<b>insgesamt</b>						
103,1	13,0	14,9	49,9	124,9	4 110,9	unter 3,5
562,8	146,1	55,5	193,0	147,5	13 235,9	3,5 bis " 5,5
505,0	328,1	37,5	51,8	48,5	8 249,1	5,5 " " 6,5
321,5	279,0	25,0	19,4	6,6	3 545,3	6,5 " einschl. 7,5
228,5	207,6	20,0	10,7	1,4	2 210,9	7,51 " unter 9,0
115,7	102,2	5,8	6,5	0,8	1 049,3	9,0 " " 12,0
29,2	15,7	9,9	2,8	0,5	286,9	12,0 und mehr
1 865,9	1 091,7	168,6	334,0	330,1	32 688,3	Zusammen

6. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 100 000  
nach Fahrbahnbreiten,

in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Innerts						
Hauptverkehrs						
unter 3,5	0,0	-	4,5	1,5	0,9	-
3,5 bis " 5,5	-	1,1	7,5	8,4	12,9	3,5
5,5 " " 6,5	1,4	0,8	33,9	18,8	63,2	19,8
6,5 " einschl. 7,5	-	0,4	40,7	17,4	109,8	56,8
7,51 " unter 9,0	0,1	2,1	40,0	32,3	109,7	71,0
9,0 " " 12,0	-	-	24,3	21,6	134,1	229,2
12,0 " " 15,0	-	-	8,8	12,6	47,3	165,1
15,0 " " 18,0	-	-	2,6	2,5	21,1	82,3
18,0 und mehr	-	-	0,8	0,7	9,8	71,8
Zusammen	1,5	4,4	163,0	115,7	508,9	699,5
Vorkehr						
unter 3,5	4,9	2,2	1,9	2,1	28,2	0,4
3,5 bis " 5,5	5,6	16,7	89,4	61,4	93,5	19,0
5,5 " " 6,5	3,4	3,5	95,5	85,0	193,1	28,4
6,5 " einschl. 7,5	-	7,5	75,0	70,0	141,5	49,5
7,51 " unter 9,0	0,2	0,7	57,5	53,8	148,3	84,2
9,0 " " 12,0	1,0	2,0	31,9	33,4	176,9	101,6
12,0 " " 15,0	0,1	0,5	7,1	1,8	37,9	61,5
15,0 " " 18,0	-	0,7	1,7	0,9	10,0	13,5
18,0 und mehr	-	0,0	0,2	1,2	3,1	8,2
Zusammen	15,1	33,9	360,1	309,5	832,4	366,4
Sammel						
unter 3,5	10,9	7,5	15,7	15,2	13,3	0,5
3,5 bis " 5,5	22,8	35,7	182,0	123,7	162,0	15,7
5,5 " " 6,5	11,2	13,1	161,2	158,4	347,5	29,4
6,5 " einschl. 7,5	5,1	4,0	99,7	101,8	208,8	38,4
7,51 " unter 9,0	2,5	0,2	53,3	59,7	122,2	44,1
9,0 " " 12,0	0,8	1,5	34,3	29,9	105,5	54,6
12,0 " " 15,0	0,1	0,2	4,9	5,6	19,5	9,6
15,0 " " 18,0	-	-	1,5	1,2	2,4	3,8
18,0 und mehr	0,1	-	0,6	0,3	1,4	0,7
Zusammen	53,4	62,2	553,1	495,8	982,4	196,7
Anlieger-(Wohn-)						
unter 3,5	333,2	185,1	202,7	174,0	222,5	11,7
3,5 bis " 5,5	516,7	517,5	1 028,2	1 088,7	1 311,7	95,1
5,5 " " 6,5	118,9	157,0	605,0	796,1	1 427,9	176,1
6,5 " einschl. 7,5	46,6	34,6	279,7	263,4	444,1	106,1
7,51 " unter 9,0	21,1	22,9	159,7	162,7	257,1	68,0
9,0 " " 12,0	11,8	12,4	65,6	63,2	123,6	55,2
12,0 " " 15,0	2,1	1,8	6,1	11,8	19,8	7,7
15,0 " " 18,0	0,7	0,1	0,4	0,9	3,0	1,5
18,0 und mehr	0,5	0,1	0,9	0,8	2,8	2,8
Zusammen	1 051,8	931,7	2 348,4	2 561,6	3 812,7	524,0
Innertsstraßen						
unter 3,5	349,2	194,8	224,8	192,6	265,1	12,6
3,5 bis " 5,5	545,1	571,1	1 307,0	1 282,3	1 580,1	133,2
5,5 " " 6,5	134,8	174,5	895,7	1 058,2	2 031,7	253,5
6,5 " einschl. 7,5	51,7	46,6	495,1	452,5	904,1	250,8
7,51 " unter 9,0	23,9	25,9	310,5	308,6	637,2	267,3
9,0 " " 12,0	13,6	15,9	156,0	148,1	540,1	440,5
12,0 " " 15,0	2,3	2,5	26,9	31,9	124,5	244,0
15,0 " " 18,0	0,7	0,8	6,0	5,5	36,6	101,0
18,0 und mehr	0,6	0,2	2,6	2,9	17,1	83,6
Zusammen	1 121,9	1 032,3	3 424,5	3 482,6	6 136,4	1 786,6

1) Nach dem Stande vom 30.6.1960; ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.

und mehr Einwohnern<sup>1)</sup> (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenart und Straßenarten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	alten Kopfstein- Pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
straßen						
8,1	0,1	0,0	-	0,1	15,2	unter 3,5
21,9	11,4	0,0	1,2	-	68,0	3,5 bis " 5,5
52,5	47,4	7,8	9,1	3,6	258,2	5,5 " " 6,5
67,8	78,9	7,0	3,6	0,3	382,5	6,5 " einschl. 7,5
123,8	103,7	4,4	1,3	6,7	495,2	7,51 " unter 9,0
291,3	172,8	7,4	1,8	0,5	883,0	9,0 " " 12,0
122,4	57,9	6,2	3,4	0,4	424,1	12,0 " " 15,0
66,0	18,7	3,2	-	-	196,4	15,0 " " 18,0
16,0	11,9	2,0	-	-	113,3	18,0 und mehr
769,8	502,9	38,0	20,5	11,5	2 835,8	Zusammen
straßen						
17,5	0,0	0,0	2,5	0,5	60,3	unter 3,5
123,2	23,2	9,1	34,0	23,1	498,3	3,5 bis " 5,5
96,2	62,0	11,5	16,2	22,1	616,9	5,5 " " 6,5
108,1	60,6	2,5	17,4	3,2	535,5	6,5 " einschl. 7,5
171,7	84,3	6,7	0,2	4,6	612,2	7,51 " unter 9,0
232,7	67,8	5,8	7,2	1,0	661,4	9,0 " " 12,0
56,4	16,1	4,6	0,8	0,3	187,0	12,0 " " 15,0
15,2	5,4	0,4	0,8	0,2	48,6	15,0 " " 18,0
5,6	3,1	0,4	0,2	-	22,1	18,0 und mehr
826,7	322,5	41,0	79,4	55,0	3 242,0	Zusammen
straßen						
5,0	0,1	0,6	2,6	-	71,3	unter 3,5
53,4	16,4	4,0	22,3	6,1	644,0	3,5 bis " 5,5
90,2	52,9	4,2	16,8	4,9	889,7	5,5 " " 6,5
131,9	37,3	4,6	5,6	0,3	637,6	6,5 " einschl. 7,5
107,9	40,5	6,2	2,7	0,8	440,0	7,51 " unter 9,0
113,6	38,5	1,6	5,9	0,2	386,4	9,0 " " 12,0
19,6	6,2	0,6	0,2	-	66,5	12,0 " " 15,0
3,5	0,5	-	0,1	0,0	13,0	15,0 " " 18,0
1,7	0,6	-	-	-	5,4	18,0 und mehr
526,8	193,2	21,7	56,2	12,4	3 153,9	Zusammen
Straßen						
58,2	13,2	2,4	22,6	6,1	1 231,7	unter 3,5
380,0	173,7	27,1	112,4	28,5	5 279,6	3,5 bis " 5,5
486,2	211,4	46,1	45,5	42,2	4 112,4	5,5 " " 6,5
392,9	129,8	8,4	19,1	9,1	1 733,8	6,5 " einschl. 7,5
232,8	97,2	8,4	8,1	3,8	1 041,8	7,51 " unter 9,0
188,1	60,7	2,9	12,7	0,7	596,9	9,0 " " 12,0
18,8	11,3	0,3	1,9	0,3	82,1	12,0 " " 15,0
6,5	2,4	0,0	0,1	0,2	15,7	15,0 " " 18,0
5,8	1,9	0,2	0,0	0,2	15,8	18,0 und mehr
1 769,1	701,6	95,5	222,4	91,0	14 109,8	Zusammen
zusammen						
88,7	13,2	3,0	27,7	6,7	1 378,5	unter 3,5
578,5	224,7	40,3	169,8	57,8	6 489,9	3,5 bis " 5,5
725,1	373,8	69,5	87,7	72,8	5 877,2	5,5 " " 6,5
700,7	306,6	22,5	45,8	12,9	3 289,3	6,5 " einschl. 7,5
636,2	325,7	25,6	12,3	15,9	2 589,0	7,51 " unter 9,0
825,7	339,9	17,7	27,6	2,4	2 527,6	9,0 " " 12,0
217,2	91,5	11,9	6,4	1,0	759,8	12,0 " " 15,0
91,1	26,9	3,6	1,0	0,4	273,8	15,0 " " 18,0
29,0	17,5	2,5	0,3	0,2	156,5	18,0 und mehr
3 892,5	1 720,2	196,3	378,5	169,9	23 341,5	Zusammen

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Außerorts						
Verbindungsstraßen-zu						
unter 3,5	3,3	5,6	10,5	2,5	-	-
3,5 bis 5,5	23,3	6,8	72,9	56,8	27,0	0,2
5,5 " 6,5	3,3	1,5	23,6	12,3	24,6	-
6,5 " einschl. 7,5	0,3	-	2,3	6,6	4,1	0,8
7,51 " unter 9,0	-	-	7,5	1,2	5,9	6,4
9,0 " 12,0	-	-	0,2	-	7,5	1,3
12,0 " 15,0	-	-	-	-	3,2	0,4
15,0 " 18,0	-	-	-	-	0,8	-
18,0 und mehr	-	-	-	-	1,2	-
Zusammen	30,1	13,9	117,0	79,4	74,3	9,1
Verbindungsstraßen zwischen						
unter 3,5	3,5	10,0	38,3	11,4	2,0	-
3,5 bis 5,5	21,6	23,8	114,6	90,6	32,6	3,5
5,5 " 6,5	3,6	2,3	32,1	24,7	31,5	3,4
6,5 " einschl. 7,5	-	-	7,0	12,9	18,4	7,9
7,51 " unter 9,0	-	-	1,0	2,6	7,3	2,1
9,0 " 12,0	0,6	-	0,4	1,0	5,6	3,5
12,0 " 15,0	-	-	0,1	-	6,5	0,7
15,0 " 18,0	-	-	0,1	0,5	-	0,1
18,0 und mehr	-	-	0,1	-	-	8,4
Zusammen	29,4	36,2	193,7	143,7	103,9	29,7
Sonstige						
unter 3,5	104,8	36,8	37,5	22,4	14,8	-
3,5 bis 5,5	149,4	148,2	153,5	85,6	31,9	0,0
5,5 " 6,5	9,6	5,2	21,7	8,2	22,3	0,5
6,5 " einschl. 7,5	0,4	0,1	17,8	1,6	2,4	1,4
7,51 " unter 9,0	2,2	-	2,8	0,3	2,0	-
9,0 " 12,0	0,7	-	1,5	-	2,9	0,5
12,0 " 15,0	-	-	-	-	1,3	-
15,0 " 18,0	-	-	-	-	0,7	-
18,0 und mehr	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	267,1	190,2	234,8	118,2	78,4	2,4
Außerortsstraßen						
unter 3,5	111,5	52,4	86,2	36,3	16,8	-
3,5 bis 5,5	194,4	178,7	341,0	233,0	91,6	3,7
5,5 " 6,5	16,6	9,0	77,4	45,2	78,3	3,8
6,5 " einschl. 7,5	0,7	0,1	27,2	21,1	24,9	10,2
7,51 " unter 9,0	2,2	-	11,3	4,1	15,2	8,6
9,0 " 12,0	1,3	-	2,1	1,0	16,1	5,3
12,0 " 15,0	-	-	0,1	-	11,0	1,0
15,0 " 18,0	-	-	0,1	0,5	1,5	0,1
18,0 und mehr	-	-	0,2	-	1,2	8,4
Zusammen	326,6	240,2	545,6	341,3	256,6	41,3
Straßen						
unter 3,5	460,7	247,2	311,0	228,9	281,8	12,6
3,5 bis 5,5	739,4	749,8	1 648,1	1 515,4	1 671,6	137,0
5,5 " 6,5	151,4	183,4	973,0	1 103,3	2 110,0	257,4
6,5 " einschl. 7,5	52,4	46,7	522,3	473,7	929,0	261,0
7,51 " unter 9,0	26,1	25,9	321,8	312,7	652,4	275,8
9,0 " 12,0	14,9	15,9	158,0	149,1	556,2	445,8
12,0 " 15,0	2,3	2,5	26,9	31,9	135,5	245,0
15,0 " 18,0	0,7	0,8	6,1	6,0	38,1	101,1
18,0 und mehr	0,6	0,2	2,8	2,9	18,3	92,0
Zusammen	1 448,7	1 272,4	3 970,0	3 823,9	6 393,0	1 827,7

1) Nach dem Stande vom 30.6.1960; ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast.

mehr Einwohnern<sup>1)</sup> (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- Pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
straßen						
klassifizierten Straßen						
0,4	-	-	-	-	22,2	unter 3,5
1,4	0,6	-	1,6	-	190,7	3,5 bis " 5,5
3,6	3,1	0,9	0,7	-	73,5	5,5 " " 6,5
-	2,7	6,7	-	-	23,6	6,5 " einschl. 7,5
0,7	0,1	1,7	-	-	23,6	7,51 " unter 9,0
0,4	1,5	1,4	-	-	12,3	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	3,5	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	0,8	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	1,2	18,0 und mehr
6,5	8,0	10,7	2,3	-	351,5	Zusammen
Gemeinden und Ortsteilen						
-	-	-	-	0,1	65,2	unter 3,5
5,2	0,4	2,7	-	15,2	310,3	3,5 bis " 5,5
3,8	2,4	-	0,2	0,5	104,5	5,5 " " 6,5
0,4	0,4	2,8	-	-	49,9	6,5 " einschl. 7,5
0,5	0,2	1,0	-	-	14,9	7,51 " unter 9,0
0,4	-	-	-	-	11,5	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	7,3	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	0,7	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	8,5	18,0 und mehr
10,4	3,3	6,5	0,2	15,8	572,7	Zusammen
Außerortsstraßen						
2,1	-	-	-	-	218,5	unter 3,5
3,7	0,8	1,2	-	0,2	574,6	3,5 bis " 5,5
1,3	1,8	-	1,4	-	71,9	5,5 " " 6,5
0,1	0,6	-	-	-	24,5	6,5 " einschl. 7,5
0,1	1,5	-	-	-	8,9	7,51 " unter 9,0
0,5	-	-	-	-	6,2	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	1,3	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	0,7	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	0,1	18,0 und mehr
7,9	4,7	1,2	1,4	0,2	906,6	Zusammen
zusammen						
2,5	-	-	-	0,1	305,9	unter 3,5
10,4	1,8	3,9	1,6	15,4	1 075,6	3,5 bis " 5,5
8,7	7,3	0,9	2,3	0,5	249,9	5,5 " " 6,5
0,6	3,7	9,5	-	-	98,0	6,5 " einschl. 7,5
1,4	1,8	2,7	-	-	47,3	7,51 " unter 9,0
1,4	1,5	1,4	-	-	29,9	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	12,1	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	2,2	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	9,9	18,0 und mehr
24,8	15,9	18,4	4,0	16,0	1 830,7	Zusammen
insgesamt						
91,2	13,4	3,0	27,7	6,8	1 684,4	unter 3,5
588,9	226,5	44,2	171,4	73,2	7 565,5	3,5 bis " 5,5
733,8	381,1	70,4	90,0	73,3	6 127,1	5,5 " " 6,5
701,2	310,3	32,1	45,8	12,9	3 387,3	6,5 " einschl. 7,5
637,6	327,4	28,3	12,3	15,9	2 636,3	7,51 " unter 9,0
827,1	341,4	19,1	27,6	2,4	2 557,6	9,0 " " 12,0
217,2	91,5	11,7	6,4	1,0	771,7	12,0 " " 15,0
91,1	26,9	3,6	1,0	0,4	276,0	15,0 " " 18,0
29,0	17,5	2,6	0,3	0,2	166,4	18,0 und mehr
3 917,1	1 736,0	214,9	382,5	186,0	25 172,2	Zusammen

7. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup>  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Innerorts						
Hauptverkehrs						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	-	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	-	0,2	2,6
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	0,0	3,1
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	1,5	6,6
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	1,3	34,3
12,0 " " 15,0	0,1	-	-	-	1,9	28,5
15,0 " " 18,0	0,1	-	-	-	1,5	78,0
18,0 und mehr	-	-	-	0,1	0,6	47,0
Zusammen	0,2	-	-	0,1	7,1	200,1
Verkehrs						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	-	0,7
5,5 " " 6,5	-	-	4,4	-	26,6	8,8
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	11,1	13,0
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	7,2	22,7
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	23,8	44,2
12,0 " " 15,0	-	-	-	0,0	9,6	24,0
15,0 " " 18,0	-	0,1	-	-	3,5	22,8
18,0 und mehr	-	-	-	-	1,2	2,3
Zusammen	-	0,1	4,4	0,0	83,1	138,6
Sammel						
unter 3,5	0,1	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	1,6	0,3	1,4	0,5	7,3	0,9
5,5 " " 6,5	2,0	1,2	2,7	1,4	16,5	5,8
6,5 " einschl. 7,5	-	0,5	0,9	-	7,5	12,3
7,51 " unter 9,0	-	1,7	-	0,0	9,3	16,7
9,0 " " 12,0	0,0	0,9	0,0	0,6	12,1	32,2
12,0 " " 15,0	0,9	-	-	0,3	3,3	9,0
15,0 " " 18,0	-	-	-	0,1	1,4	3,9
18,0 und mehr	-	-	-	-	0,1	1,6
Zusammen	4,6	4,6	4,9	3,0	57,5	82,4
Anlieger-(Wohn-)						
unter 3,5	3,7	1,8	2,1	0,5	1,4	4,7
3,5 bis " 5,5	40,2	15,9	10,7	2,7	49,8	18,1
5,5 " " 6,5	16,0	11,4	11,7	26,7	95,1	48,7
6,5 " einschl. 7,5	3,5	4,9	1,9	1,5	20,4	42,7
7,51 " unter 9,0	3,2	0,7	1,8	4,4	21,9	30,0
9,0 " " 12,0	8,1	1,1	1,1	0,2	36,9	59,0
12,0 " " 15,0	1,1	-	0,3	0,0	10,7	12,8
15,0 " " 18,0	0,2	0,6	-	0,0	2,5	3,1
18,0 und mehr	-	0,0	-	0,0	0,4	0,9
Zusammen	76,0	36,4	29,6	36,0	239,2	219,9
Innerortsstraßen						
unter 3,5	3,8	1,8	2,1	0,5	1,4	4,7
3,5 bis " 5,5	41,8	16,2	12,1	3,2	57,1	19,8
5,5 " " 6,5	18,0	12,6	18,7	28,1	138,5	65,9
6,5 " einschl. 7,5	3,5	5,3	2,8	1,5	38,9	71,1
7,51 " unter 9,0	3,2	2,5	1,8	4,4	40,0	76,0
9,0 " " 12,0	8,1	2,0	1,2	0,8	74,2	169,7
12,0 " " 15,0	2,1	-	0,3	0,4	25,6	74,3
15,0 " " 18,0	0,3	0,7	-	0,2	8,8	107,8
18,0 und mehr	-	0,0	-	0,1	2,3	51,8
Zusammen	80,8	41,1	38,9	39,1	386,8	641,0

1) Ohne 11,9 km Bundesautobahnen, 14,4 km freie Strecken Bundesstraßen und 78,3 km Privatstraßen.

in Berlin (West) am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altom Kopfstein- Pflaster	sonstiger Deckerbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
straßen						
-	-	-	-	-	-	unter 3,5
-	-	-	-	-	-	3,5 bis " 5,5
0,2	0,0	-	-	-	3,0	5,5 " " 6,5
1,6	5,7	0,1	-	-	10,5	6,5 " einschl. 7,5
4,7	4,1	0,7	-	-	17,6	7,51 " unter 9,0
14,1	5,5	0,6	-	-	55,8	9,0 " " 12,0
9,3	4,7	3,0	-	-	47,6	12,0 " " 15,0
13,1	5,1	0,9	-	-	98,7	15,0 " " 18,0
2,2	0,2	4,5	-	-	54,6	18,0 und mehr
45,1	25,4	9,7	-	-	287,8	Zusammen
straßen						
-	-	-	-	-	-	unter 3,5
3,2	0,7	-	-	-	4,6	3,5 bis " 5,5
2,7	4,3	3,1	1,0	-	50,9	5,5 " " 6,5
7,6	7,5	-	0,4	-	39,5	6,5 " einschl. 7,5
5,8	12,3	4,4	0,2	-	52,7	7,51 " unter 9,0
37,2	4,9	3,0	1,2	-	114,3	9,0 " " 12,0
26,7	5,3	1,2	-	-	66,9	12,0 " " 15,0
10,6	0,1	0,6	0,1	-	37,7	15,0 " " 18,0
0,9	0,2	-	-	-	4,6	18,0 und mehr
94,7	35,2	12,3	2,9	-	371,2	Zusammen
straßen						
0,0	0,2	-	1,1	-	1,3	unter 3,5
1,0	2,1	0,6	5,3	-	21,0	3,5 bis " 5,5
4,5	7,1	7,1	6,8	-	55,1	5,5 " " 6,5
26,7	5,0	1,3	9,9	0,2	64,2	6,5 " einschl. 7,5
12,4	8,1	7,1	12,1	-	67,5	7,51 " unter 9,0
19,6	3,5	2,6	6,0	-	77,6	9,0 " " 12,0
5,2	1,9	1,4	0,1	-	22,1	12,0 " " 15,0
3,8	1,0	-	-	-	10,2	15,0 " " 18,0
0,0	0,1	-	-	-	1,8	18,0 und mehr
73,2	29,0	20,1	41,3	0,2	320,8	Zusammen
Straßen						
7,2	1,7	2,3	6,6	-	32,0	unter 3,5
13,3	32,6	36,3	19,6	-	239,3	3,5 bis " 5,5
36,3	49,2	87,9	36,8	0,3	420,1	5,5 " " 6,5
47,3	20,7	6,6	57,0	0,6	207,2	6,5 " einschl. 7,5
39,9	12,0	10,8	28,4	-	153,0	7,51 " unter 9,0
114,7	9,0	6,6	6,6	0,5	243,8	9,0 " " 12,0
20,0	2,8	2,3	0,1	-	50,0	12,0 " " 15,0
5,5	0,0	0,1	0,0	-	12,0	15,0 " " 18,0
1,8	0,0	0,2	-	-	3,4	18,0 und mehr
286,0	128,1	153,0	155,2	1,4	1 360,8	Zusammen
zusammen						
7,3	1,9	2,3	7,7	-	33,3	unter 3,5
17,5	35,4	36,9	24,9	-	264,9	3,5 bis " 5,5
43,7	60,5	98,0	44,7	0,3	529,0	5,5 " " 6,5
83,2	39,0	8,0	67,3	0,7	321,4	6,5 " einschl. 7,5
62,8	36,5	22,9	40,7	-	290,8	7,51 " unter 9,0
185,5	22,8	12,8	13,8	0,5	491,4	9,0 " " 12,0
61,2	14,6	7,9	0,2	-	186,6	12,0 " " 15,0
33,0	6,3	1,6	0,1	-	158,6	15,0 " " 18,0
4,9	0,6	4,7	-	-	64,4	18,0 und mehr
499,1	217,6	195,2	199,4	1,5	2 340,6	Zusammen



Fahrbahnbreite in m	Längen der					
	einfach befestig- ten, ungeschotter- ten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Toppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen
	1	2	3	4	5	6
Außerorts						
Verbindungsstraßen zu						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	-	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	-	-	-
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	-	-
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	-	-
12,0 " " 15,0	-	-	-	-	-	-
15,0 " " 18,0	-	-	-	-	-	-
18,0 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-
Verbindungsstraßen zwischen						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	-	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	6,4	0,3	3,0
6,5 " einschl. 7,5	-	-	0,9	-	4,5	-
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	0,1	0,2
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	-	0,2
12,0 " " 15,0	-	-	-	-	-	1,6
15,0 " " 18,0	-	-	-	-	-	-
18,0 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	0,9	6,4	4,9	5,0
Sonstige						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	6,3	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	-	3,7	-
6,5 " einschl. 7,5	-	-	-	-	-	-
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	-	-
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	-	-
12,0 " " 15,0	-	-	-	-	-	-
15,0 " " 18,0	-	-	-	-	-	-
18,0 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	10,0	-
Außerortsstraßen						
unter 3,5	-	-	-	-	-	-
3,5 bis " 5,5	-	-	-	-	6,3	-
5,5 " " 6,5	-	-	-	6,4	4,0	3,0
6,5 " einschl. 7,5	-	-	0,9	-	4,5	-
7,51 " unter 9,0	-	-	-	-	0,1	0,2
9,0 " " 12,0	-	-	-	-	-	0,2
12,0 " " 15,0	-	-	-	-	-	1,6
15,0 " " 18,0	-	-	-	-	-	-
18,0 und mehr	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	0,9	6,4	14,9	5,0
Straßen						
unter 3,5	3,8	1,8	2,1	0,5	1,4	4,7
3,5 bis " 5,5	41,8	16,2	12,1	3,2	63,5	19,8
5,5 " " 6,5	18,0	12,6	18,7	34,5	142,5	69,0
6,5 " einschl. 7,5	3,5	5,3	3,7	1,5	43,4	71,1
7,51 " unter 9,0	3,2	2,5	1,8	4,4	40,1	76,2
9,0 " " 12,0	8,1	2,0	1,2	0,8	74,2	169,9
12,0 " " 15,0	2,1	-	0,3	0,4	25,6	76,0
15,0 " " 18,0	0,3	0,7	-	0,2	8,8	107,8
18,0 und mehr	-	0,0	-	0,1	2,3	51,8
Zusammen	80,8	41,1	39,8	45,5	401,8	646,0

1) Ohne 11,9 km Bundesautobahnen, 14,4 km freie Strecken Bundesstraßen und 78,3 km Privatstraßen.

in Berlin (West) am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit						Fahrbahnbreite in m
Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- Pflaster	sonstiger Deckenbauweise	Decken aller Art zusammen	
7	8	9	10	11	12 (1 - 11)	
straßen						
klassifizierten Straßen						unter 3,5
-	-	-	-	-	-	3,5 bis " 5,5
-	-	-	-	-	-	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	-	7,51 " unter 9,0
-	-	-	-	-	-	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	-	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	-	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	-	18,0 und mehr Zusammen
Gemeinden und Ortsteilen						
-	-	0,1	-	-	0,1	unter 3,5
-	0,8	-	0,9	-	1,7	3,5 bis " 5,5
0,6	5,2	2,0	0,0	-	17,5	5,5 " " 6,5
0,1	0,2	-	-	-	5,6	6,5 " einschl. 7,5
-	2,0	0,3	-	-	2,5	7,51 " unter 9,0
-	0,3	-	1,3	-	1,8	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	1,6	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	-	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	-	18,0 und mehr Zusammen
0,7	8,5	2,3	2,2	-	30,9	
Außerortsstraßen						
-	-	-	-	-	-	unter 3,5
-	-	1,4	-	-	7,7	3,5 bis " 5,5
-	-	1,1	-	-	4,8	5,5 " " 6,5
-	-	-	-	-	-	6,5 " einschl. 7,5
-	-	-	-	-	-	7,51 " unter 9,0
-	-	-	-	-	-	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	-	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	-	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	-	18,0 und mehr Zusammen
-	-	2,5	-	-	12,6	
zusammen						
-	-	0,1	-	-	0,1	unter 3,5
-	0,8	1,4	0,9	-	9,5	3,5 bis " 5,5
0,6	5,2	3,1	0,0	-	22,4	5,5 " " 6,5
0,1	0,2	-	-	-	5,6	6,5 " einschl. 7,5
-	2,0	0,3	-	-	2,5	7,51 " unter 9,0
-	0,3	-	1,3	-	1,8	9,0 " " 12,0
-	-	-	-	-	1,6	12,0 " " 15,0
-	-	-	-	-	-	15,0 " " 18,0
-	-	-	-	-	-	18,0 und mehr Zusammen
0,7	8,5	4,8	2,2	-	43,5	
insgesamt						
7,3	1,9	2,4	7,9	-	33,4	unter 3,5
17,5	36,2	38,3	25,8	-	274,4	3,5 bis " 5,5
44,4	65,7	101,1	44,7	0,3	551,4	5,5 " " 6,5
83,3	39,1	8,0	67,3	0,8	327,0	6,5 " einschl. 7,5
62,8	38,5	23,2	40,7	-	293,3	7,51 " unter 9,0
185,5	23,1	12,8	15,1	0,5	493,2	9,0 " " 12,0
61,2	14,6	7,9	0,2	-	188,2	12,0 " " 15,0
33,0	6,3	1,6	0,1	-	158,6	15,0 " " 18,0
4,9	0,6	4,7	-	-	64,4	18,0 und mehr Zusammen
499,9	226,1	200,0	201,5	1,6	2 384,1	

8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in:

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Innerortsstraßen											
Hamburg	1 829,5	2,7	13,7	57,0	38,8	22,6	88,1	53,7	17,3	13,0	306,9
München	1 079,4	5,4	12,7	28,5	38,3	27,4	40,6	28,4	14,9	37,1	233,3
Köln	789,3	4,3	1,8	14,1	9,6	18,3	34,2	23,3	23,8	8,6	138,0
Essen	727,3	0,2	4,5	7,6	20,0	38,6	19,9	13,8	2,4	0,5	107,5
Düsseldorf	694,7	-	-	7,2	13,2	28,4	56,3	52,1	13,2	10,1	180,5
Frankfurt a.Main	666,5	-	2,0	1,2	5,6	23,5	29,5	11,8	12,0	6,1	91,7
Dortmund	637,6	2,1	-	1,9	10,5	16,3	6,8	2,0	3,9	5,8	49,3
Stuttgart	634,6	-	0,3	6,3	6,4	12,6	29,0	20,0	8,6	3,4	86,6
Hannover	572,3	-	10,4	3,7	7,2	5,5	14,1	4,5	46,1	0,9	92,4
Bremen	557,1	0,1	2,7	16,4	11,3	9,1	21,9	10,8	1,6	2,9	76,8
Duisburg	501,8	-	0,1	-	5,8	11,9	38,0	23,9	1,7	-	81,5
Nürnberg	452,4	-	-	9,8	17,5	11,5	10,3	14,3	3,3	1,2	67,9
Wuppertal	420,5	-	0,3	3,0	21,3	20,8	35,6	11,3	3,4	0,3	96,0
Gelsenkirchen	388,8	-	-	0,3	2,2	2,9	31,6	6,2	-	-	43,2
Bochum	362,0	0,3	0,8	3,4	7,7	19,7	32,6	10,4	2,4	5,6	82,9
Mannheim	308,7	-	-	0,5	7,4	5,7	12,1	6,2	3,8	2,3	38,0
Kiel	270,7	-	-	5,2	3,1	2,9	13,1	3,0	1,4	0,3	29,0
Oberhausen	256,7	0,1	1,4	1,5	4,8	14,2	15,1	3,4	0,1	0,0	40,6
Wiesbaden	255,6	-	0,0	2,1	10,2	11,1	16,6	8,9	-	-	48,9
Braunschweig	244,1	-	-	1,2	0,5	2,7	12,4	7,6	8,6	3,0	36,0
Karlsruhe	237,1	-	-	0,2	3,2	6,0	7,1	9,1	3,8	-	29,4
Lübeck	231,8	-	0,7	9,9	4,8	3,5	6,9	2,4	0,1	-	28,3
Krefeld	209,3	-	-	1,4	0,5	8,2	18,6	12,3	2,9	-	43,9
Augsburg	205,0	-	3,3	-	-	3,5	19,7	1,2	1,9	1,2	30,8
Kassel	204,4	-	-	-	14,1	16,3	39,6	-	-	-	70,0
Hagen	193,8	-	-	0,2	0,5	3,7	7,1	6,6	1,4	0,2	19,7
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	-	-	0,4	2,0	2,8	2,6	6,2	-	0,4	14,4
Münster (Westf.)	180,3	-	-	6,1	14,4	11,9	2,7	1,8	-	-	36,9
Bielefeld	174,5	-	0,3	11,2	24,4	13,8	16,2	7,0	1,2	-	74,0
Solingen	169,6	-	-	0,7	0,7	3,7	21,9	3,2	0,8	0,1	31,1
Aachen	168,2	-	-	2,3	0,2	7,5	19,5	4,8	2,3	0,2	36,8
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	-	0,8	2,5	5,5	6,4	5,9	0,5	0,0	21,7
Mönchengladbach	152,4	-	0,4	0,2	2,1	10,2	15,8	1,7	0,4	-	30,8
Bonn	146,5	-	2,6	3,5	3,4	5,6	6,6	3,4	1,8	0,3	27,1
Freiburg i.Breisgau	141,2	-	0,7	1,8	8,8	7,6	13,5	3,1	1,7	-	37,1
Bremerhaven	140,0	-	0,5	7,8	6,3	6,1	9,4	7,2	1,8	0,2	39,3
Darmstadt	136,6	-	-	5,7	7,0	5,4	10,6	2,6	-	3,1	34,4
Osnabrück	135,1	-	-	1,2	3,4	6,7	9,3	6,5	-	-	27,1
Mainz	130,9	-	-	0,6	1,5	3,5	5,5	3,1	3,3	0,3	17,8
Recklinghausen	130,2	-	-	0,0	3,7	6,1	5,4	0,7	0,1	0,2	16,2
Saarbrücken	128,7	-	0,0	0,2	3,0	3,6	20,4	3,4	0,5	1,5	32,6
Heidelberg	127,4	-	2,3	7,9	7,4	8,0	15,2	6,7	2,5	3,2	53,2
Remscheid	124,2	-	-	0,2	0,2	4,8	4,9	0,6	0,6	0,0	11,4
Regensburg	123,4	-	1,0	8,7	6,0	4,0	8,4	2,5	-	-	30,6
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	-	5,4	8,2	3,1	2,4	1,2	-	-	-	20,3
Würzburg	114,0	-	0,2	0,6	3,3	10,6	6,1	2,5	0,2	0,3	23,8
Herne	113,7	-	-	-	-	0,2	3,9	0,8	-	-	4,9
Offenbach a.Main	113,0	-	-	1,9	3,0	0,2	0,9	-	-	-	6,0
Bottrop	110,8	-	-	-	3,8	5,4	9,1	-	-	-	18,4
Salzgitter	107,6	-	-	0,9	2,3	2,4	4,3	1,0	-	0,9	11,8
Wanne-Eickel	107,2	-	-	1,1	3,4	0,2	0,3	0,2	-	-	5,3
Wilhelmshaven	100,3	-	-	3,5	2,0	9,8	6,1	2,4	-	-	23,8
Bundesgebiet ohne Berlin	15,2	68,0	258,2	382,5	495,2	883,0	424,1	196,4	113,3	2 835,8	
Berlin (West)	2 203,9	-	-	3,0	10,5	17,6	55,8	47,6	98,7	54,6	287,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wassergewundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Hauptverkehrsstraßen											
0,1	-	4,4	3,0	58,0	59,6	112,3	46,5	5,4	17,4	0,2	Hamburg
-	1,0	18,2	-	79,2	54,2	51,2	25,6	3,9	-	-	München
-	-	5,2	-	-	40,0	66,4	26,4	-	-	-	Köln
1,4	2,9	27,3	36,8	13,6	15,2	9,2	1,1	-	-	-	Essen
-	-	5,6	-	22,1	68,0	62,4	21,0	1,4	-	-	Düsseldorf
-	-	-	-	13,6	23,3	32,1	22,5	0,2	-	-	Frankfurt a.Main
-	-	-	4,6	11,2	17,0	9,6	6,2	0,4	-	0,2	Dortmund
-	-	4,5	5,8	8,4	36,6	14,2	14,5	2,6	-	-	Stuttgart
-	-	-	-	16,3	29,7	26,9	16,5	3,0	-	-	Hannover
-	-	10,3	-	1,8	6,9	35,3	22,4	0,0	-	0,1	Bremen
-	-	-	-	12,6	43,2	14,8	10,8	-	-	-	Duisburg
-	-	3,9	12,5	5,2	19,9	23,3	3,0	0,1	-	-	Nürnberg
-	-	13,8	2,8	4,5	12,0	48,4	12,8	1,7	-	-	Wuppertal
-	-	-	-	19,9	-	9,3	13,9	-	-	0,1	Gelsenkirchen
-	0,2	4,2	3,4	9,4	11,9	7,1	46,6	0,1	-	-	Bochum
-	-	5,2	-	9,7	7,9	8,0	5,3	1,9	0,0	-	Mannheim
-	-	-	0,6	2,5	4,4	13,8	6,4	-	1,2	-	Kiel
0,0	-	2,5	0,9	7,7	17,3	9,1	3,1	-	-	-	Oberhausen
-	-	0,9	-	-	11,1	15,4	20,3	1,2	-	-	Wiesbaden
-	-	-	3,1	5,0	16,9	2,2	8,8	-	-	-	Braunschweig
-	-	0,6	-	3,2	15,8	7,7	2,1	0,0	-	-	Karlsruhe
-	-	0,7	1,5	4,9	7,9	9,7	3,7	-	-	-	Lübeck
-	-	0,4	0,8	3,2	13,2	16,2	10,1	-	-	-	Krefeld
-	-	-	5,9	0,7	12,2	5,2	6,8	-	-	-	Augsburg
-	-	-	-	26,2	23,0	2,7	13,4	3,6	1,1	-	Kassel
-	-	1,3	0,7	5,5	3,1	8,7	0,3	0,1	-	-	Hagen
-	-	-	1,5	1,8	7,8	2,9	0,4	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
-	-	-	5,4	11,6	14,0	1,5	2,9	1,5	-	-	Münster (Westf.)
-	0,3	-	-	26,9	20,5	13,9	12,3	-	-	-	Bielefeld
-	-	-	2,2	5,7	3,6	8,1	11,5	-	-	-	Solingen
-	-	-	1,3	8,9	4,7	14,4	7,5	-	-	-	Aachen
-	-	2,6	3,7	11,9	0,7	1,7	1,1	-	-	-	Ludwigshafen a.Rhein
-	-	-	2,0	11,4	8,0	7,2	1,8	0,4	-	-	Mönchengladbach
-	-	4,8	0,5	2,8	2,4	9,4	5,3	-	-	2,0	Bonn
-	-	5,0	2,7	12,5	8,0	4,9	3,6	-	-	0,5	Freiburg im Breisgau
-	-	-	0,3	4,6	4,5	17,3	11,5	1,1	-	0,0	Bremerhaven
-	-	7,1	2,0	3,7	-	9,7	11,1	-	0,8	-	Darmstadt
-	-	-	-	3,2	6,3	6,3	7,8	3,5	-	-	Osnabrück
-	-	-	0,3	3,0	2,0	10,7	1,7	-	-	-	Mainz
-	-	-	-	4,9	2,9	3,8	4,6	-	-	-	Recklinghausen
-	-	-	-	13,0	8,0	6,8	4,8	-	-	-	Saarbrücken
-	-	11,2	-	9,0	21,2	3,2	8,5	-	-	-	Heidelberg
-	-	0,9	1,1	0,4	0,7	6,5	1,8	-	-	-	Romscheid
-	-	4,2	2,9	10,1	4,6	1,5	6,9	0,4	-	-	Regensburg
-	-	-	2,9	3,7	2,9	5,4	5,4	-	-	-	Oldenburg(Oldenburg)
-	-	18,2	-	-	2,2	2,4	1,0	-	-	-	Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	Herne
-	-	-	4,4	-	0,4	1,2	-	-	-	-	Offenbach a.Main
-	-	-	-	9,4	-	3,4	5,6	-	-	-	Bottrop
-	-	-	0,4	1,6	-	0,3	4,1	5,4	-	-	Salzgitter
-	-	-	-	0,6	1,6	0,1	3,0	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	3,7	2,0	6,0	3,7	-	-	8,4	Wilhelmshaven
1,5	4,4	163,0	115,7	508,9	699,5	769,8	502,9	38,0	20,5	11,5	Bundesgeb.o.Berlin
0,2	-	-	0,1	7,1	200,1	45,1	25,4	9,7	-	-	Berlin (West)

B. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
noch: Innerortsstraßen,											
Hamburg	1 829,5	45,6	204,9	123,2	64,6	35,5	99,0	19,6	5,8	3,6	601,8
München	1 079,4	0,6	7,8	21,2	19,6	30,9	71,6	24,9	8,3	7,6	192,5
Köln	789,3	-	4,1	10,2	13,0	13,9	19,6	2,5	0,8	0,5	64,6
Essen	727,3	1,3	2,6	9,9	40,4	32,5	23,8	5,3	2,7	1,5	119,9
Düsseldorf	694,7	-	6,1	5,3	7,8	34,8	51,6	11,8	1,3	-	118,6
Frankfurt a.Main	666,5	-	3,8	24,3	13,6	17,3	20,4	3,1	3,4	0,3	86,2
Dortmund	637,6	-	6,0	12,6	24,2	27,4	28,4	7,1	2,5	0,7	108,7
Stuttgart	634,6	-	16,2	24,2	13,3	23,1	38,3	8,7	5,7	1,4	130,7
Hannover	572,3	-	4,4	7,9	5,4	13,6	14,2	11,6	2,8	-	59,9
Bremen	557,1	-	13,6	36,0	18,1	5,0	19,0	8,7	0,5	2,1	103,0
Duisburg	501,8	-	-	7,1	10,4	47,3	29,8	5,4	-	-	100,0
Nürnberg	452,4	-	4,9	14,1	8,4	8,9	14,2	14,2	1,1	0,5	66,3
Wuppertal	420,5	-	7,9	11,1	18,3	20,0	6,3	0,6	-	-	64,3
Gelsenkirchen	388,8	-	0,2	3,4	4,8	17,0	14,6	3,1	-	-	43,1
Bochum	362,0	-	0,1	5,5	8,2	5,8	4,5	1,0	0,1	0,1	25,3
Mannheim	308,7	-	4,2	9,3	11,6	7,4	7,8	3,4	2,3	0,1	46,2
Kiel	270,7	0,9	19,2	12,6	10,3	10,6	12,8	1,2	2,4	0,2	70,1
Oberhausen	256,7	1,1	8,0	12,9	17,3	13,9	8,1	0,7	0,8	-	62,8
Wiesbaden	255,6	0,1	1,3	4,2	4,4	5,8	2,7	1,3	0,3	-	20,1
Braunschweig	244,1	-	3,9	12,4	8,1	7,2	9,3	1,8	1,7	0,3	44,7
Karlsruhe	237,1	-	3,1	3,5	4,0	3,2	7,0	4,0	-	0,1	25,0
Lübeck	231,8	-	1,4	9,9	4,6	2,3	3,4	1,2	0,1	0,2	23,1
Krefeld	209,3	-	4,1	13,6	8,1	11,7	12,2	2,8	0,0	-	52,5
Augsburg	205,0	-	3,2	5,5	4,3	12,2	14,9	8,2	0,1	0,7	49,1
Kassel	204,4	-	-	-	24,3	34,5	7,2	-	-	-	66,0
Hagen	193,8	0,2	2,9	10,1	15,6	12,3	7,2	3,0	-	-	51,3
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	0,5	14,3	17,6	7,5	18,0	4,8	1,7	-	-	64,4
Münster (Westf.)	180,3	-	-	5,9	2,7	0,7	-	-	-	-	9,4
Bielefeld	174,5	-	-	2,4	2,1	1,3	0,2	-	-	-	5,9
Solingen	169,6	-	15,7	14,1	13,3	17,8	7,1	0,5	-	-	68,5
Aachen	168,2	-	2,8	9,2	8,0	4,4	5,8	3,8	0,6	0,3	34,9
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	4,7	8,6	7,2	3,9	7,1	5,1	1,2	0,0	37,7
Mönchengladbach	152,4	-	1,9	6,0	4,8	12,9	4,8	0,4	1,7	0,1	32,8
Bonn	146,5	-	9,4	8,9	10,7	7,0	7,2	1,6	0,1	0,2	45,0
Freiburg i.Breisgau	141,2	0,5	7,3	3,6	6,7	3,7	6,1	0,2	0,1	-	28,2
Bremerhaven	140,0	-	4,2	0,2	3,9	0,9	0,4	-	-	-	9,6
Darmstadt	136,6	-	-	3,8	2,0	5,3	3,2	0,8	0,4	0,4	15,9
Osnabrück	135,1	-	4,8	12,3	12,3	4,1	4,0	0,2	-	-	37,7
Mainz	130,9	-	4,4	7,0	4,0	3,9	4,5	1,8	0,1	-	25,6
Recklinghausen	130,2	0,0	1,0	12,4	11,2	6,9	2,3	0,3	-	0,2	34,4
Saarbrücken	128,7	-	1,3	4,3	4,5	6,4	10,7	5,0	0,5	0,4	33,1
Heidelberg	127,4	-	7,6	7,9	4,5	2,4	2,6	0,0	0,1	0,2	25,4
Remscheid	124,2	-	0,1	0,6	3,6	6,0	14,2	0,2	0,3	-	25,0
Regensburg	123,4	-	5,1	8,2	7,0	2,5	1,5	0,2	-	-	24,5
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	-	10,5	6,5	6,8	0,6	-	-	-	-	24,4
Würzburg	114,0	-	3,1	4,9	3,7	5,1	3,8	0,5	0,2	-	21,3
Herne	113,7	-	3,9	1,6	6,8	18,3	5,1	1,4	0,1	-	37,1
Offenbach a.Main	113,0	-	-	0,6	0,7	1,3	1,3	-	0,6	-	4,5
Bottrop	110,8	-	-	1,9	2,1	1,0	0,5	-	-	-	5,4
Salzgitter	107,6	-	7,8	12,0	5,5	5,4	1,3	2,5	0,1	0,2	34,8
Wanne-Eickel	107,2	-	-	0,3	5,5	6,4	10,4	5,1	-	-	27,7
Wilhelmshaven	100,3	9,5	54,7	46,2	5,6	11,9	4,6	0,4	-	0,1	133,0
Bundesgebiet ohne Berlin	60,3	498,3	616,9	535,5	612,2	661,4	187,0	48,6	22,1	3 242,0	
Berlin (West)	12 203,9	-	4,6	50,9	39,5	52,7	114,3	66,9	37,7	4,6	371,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Verkehrsstraßen											
5,5	7,5	7,1	12,2	164,5	25,1	247,8	50,9	13,2	67,1	0,9	Hamburg
-	0,6	3,2	-	45,7	47,3	54,6	40,9	-	-	0,2	München
-	-	3,5	-	5,0	4,5	43,8	6,0	1,7	-	-	Köln
0,3	8,1	28,6	38,0	20,8	6,5	17,4	0,3	-	-	-	Essen
-	-	29,6	2,7	28,7	23,2	30,0	4,5	-	-	-	Düsseldorf
-	-	-	1,2	34,3	14,4	20,0	16,1	0,2	-	-	Frankfurt a.Main
0,4	-	0,3	10,7	46,2	19,2	22,9	8,8	0,3	-	-	Dortmund
-	-	44,6	21,9	8,8	22,7	26,5	5,6	0,7	-	-	Stuttgart
-	-	-	4,7	16,0	15,5	15,9	7,3	-	-	0,5	Hannover
-	-	1,5	14,6	3,6	10,3	38,4	29,8	0,6	1,0	3,2	Bremen
-	0,3	3,5	1,9	36,2	20,0	27,1	10,5	0,5	-	-	Duisburg
-	-	1,5	2,5	39,8	7,2	13,5	1,8	-	-	-	Nürnberg
-	-	32,5	4,1	6,0	0,6	20,6	0,4	-	-	-	Wuppertal
-	-	-	3,7	17,6	-	13,0	8,8	-	-	-	Gelsenkirchen
0,7	-	-	7,4	6,5	0,2	3,9	6,5	-	-	-	Bochum
-	-	21,5	0,1	12,2	1,1	5,1	5,9	0,2	-	-	Mannheim
-	1,6	5,2	21,8	1,3	3,9	28,2	5,2	-	2,9	-	Kiel
0,4	6,6	7,3	-	15,3	26,5	4,9	1,8	-	-	-	Oberhausen
-	-	-	9,2	2,3	-	4,2	0,6	3,8	-	-	Wiesbaden
-	-	0,6	14,3	4,8	4,8	3,1	17,1	-	-	-	Braunschweig
-	-	11,1	1,4	4,6	2,8	2,7	1,0	1,4	-	-	Karlsruhe
-	-	0,1	2,6	6,8	3,3	5,5	2,8	1,3	0,7	-	Lübeck
-	-	24,2	-	12,0	3,7	5,4	7,3	-	-	-	Krefeld
-	0,3	1,1	6,6	13,7	14,3	6,2	4,9	2,0	-	-	Augsburg
-	-	-	-	31,8	9,4	7,4	9,5	0,9	7,0	-	Kassel
-	0,5	14,6	15,1	8,3	2,4	5,3	5,0	0,2	-	-	Hagen
1,3	1,2	9,1	6,1	33,4	0,2	9,4	3,6	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
-	-	-	-	3,9	3,2	1,7	-	0,6	-	-	Münster (Westf.)
-	-	-	-	2,4	0,3	2,9	0,4	-	-	-	Bielefeld
-	5,3	2,4	22,5	26,5	3,1	6,8	1,9	-	-	-	Solingen
-	-	6,6	4,3	8,4	2,6	8,8	4,2	-	-	-	Aachen
-	-	10,0	11,8	12,1	0,0	3,8	-	-	-	-	Ludwigshafen a. Rhein
-	-	3,4	8,3	12,0	1,3	5,8	1,8	0,2	-	-	Mönchengladbach
0,7	1,1	17,4	0,4	11,2	0,5	13,2	0,3	-	-	0,3	Bonn
0,4	-	15,0	8,9	2,3	-	1,2	0,3	-	-	0,1	Freiburg i.Breisgau
-	0,6	1,0	0,1	1,6	2,4	2,6	0,9	-	0,4	-	Bremerhaven
-	-	6,1	2,6	2,5	1,1	2,9	0,7	-	-	-	Darmstadt
-	-	4,9	2,9	7,6	3,4	6,8	9,2	2,9	-	-	Osnabrück
-	-	0,9	2,0	12,7	-	8,0	1,9	-	-	-	Mainz
-	-	1,2	2,7	16,3	6,8	6,6	0,8	-	-	-	Recklinghausen
-	-	-	-	23,6	6,7	1,8	1,0	-	-	-	Saarbrücken
-	-	16,6	0,2	3,7	1,0	3,2	0,6	0,1	-	-	Heidelberg
-	-	-	9,6	1,8	2,5	8,8	2,3	-	-	-	Remscheid
-	-	2,2	8,2	4,5	-	5,3	4,2	0,1	-	-	Regensburg
-	-	-	7,4	5,4	-	6,2	4,7	-	0,3	0,4	Oldenburg (Oldenburg)
-	-	9,5	-	0,8	4,6	6,2	0,2	-	-	-	Würzburg
-	-	2,7	1,8	10,2	8,7	6,9	6,7	-	-	0,1	Herne
-	-	0,1	0,4	0,9	0,6	1,4	1,1	-	-	-	Offenbach a.Main
-	-	-	-	4,6	-	0,5	0,4	-	-	-	Bottrop
-	-	7,9	7,3	3,5	-	0,6	5,9	9,6	-	-	Salzgitter
-	-	-	1,4	0,2	15,0	4,6	6,5	-	-	-	Wanne-Eickel
5,5	0,2	1,3	3,9	27,7	13,4	27,6	3,5	0,5	-	49,4	Wilhelmshaven
15,1	33,9	360,1	309,5	832,4	366,4	826,7	322,5	41,0	79,4	55,0	Bundesgeb.o.Berlin
-	0,1	4,4	0,0	83,1	138,6	94,7	35,2	12,3	2,9	-	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von										zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,5 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
noch: Innerortsstraßen,												
Hamburg	1 829,5	29,8	167,4	153,8	79,5	40,8	76,2	11,2	1,1	1,4	561,2	
München	1 079,4	3,3	20,9	46,0	14,2	8,1	12,9	1,8	-	0,2	107,4	
Köln	789,3	3,7	25,8	28,9	25,6	22,0	19,9	1,8	-	0,2	127,8	
Essen	727,3	1,9	15,7	38,9	34,1	12,3	6,7	0,8	-	0,8	111,2	
Düsseldorf	694,7	0,7	15,8	11,3	16,4	13,7	17,8	0,7	-	-	76,4	
Frankfurt a.Main	666,5	0,2	16,1	15,0	18,4	14,9	27,5	6,9	4,9	0,5	104,4	
Dortmund	637,6	1,4	14,5	32,0	27,4	21,0	16,6	2,3	0,2	0,0	115,4	
Stuttgart	634,6	1,2	35,1	31,1	23,9	33,6	27,9	6,8	1,0	0,2	160,8	
Hannover	572,3	-	-	3,8	31,6	17,3	24,7	2,7	-	-	80,1	
Bremen	557,1	1,0	16,6	44,6	12,8	6,8	15,7	3,3	0,3	0,5	101,6	
Duisburg	501,8	-	7,0	26,3	30,7	31,2	8,3	1,6	-	-	105,1	
Nürnberg	452,4	1,2	18,2	28,7	16,3	10,8	16,5	3,8	-	-	95,5	
Wuppertal	420,5	-	2,5	8,7	10,1	7,8	4,7	1,0	0,3	0,2	35,3	
Gelsenkirchen	388,8	-	3,0	14,0	10,1	9,7	4,3	-	-	-	41,0	
Bochum	362,0	0,3	18,4	11,5	16,1	18,9	1,7	1,7	0,0	0,2	68,8	
Mannheim	308,7	-	6,3	10,9	15,1	8,0	11,0	0,1	1,1	0,0	52,5	
Kiel	270,7	-	15,1	9,5	6,1	7,6	2,4	0,3	0,6	-	41,5	
Oberhausen	256,7	1,4	3,1	13,3	10,7	9,3	3,8	0,1	0,3	0,2	42,2	
Wiesbaden	255,6	-	2,5	13,7	4,7	7,3	8,8	0,9	-	-	37,9	
Braunschweig	244,1	-	1,6	5,6	0,8	2,0	3,9	2,4	0,1	-	16,4	
Karlsruhe	237,1	1,5	8,3	19,0	16,2	7,8	11,8	1,7	0,2	0,1	66,6	
Lübeck	231,8	0,5	8,7	16,4	4,4	6,2	1,9	0,2	-	-	38,3	
Krefeld	209,3	-	11,7	12,8	8,5	10,6	5,4	1,5	-	-	50,5	
Augsburg	205,0	-	7,2	24,0	14,0	18,9	6,0	0,3	-	0,1	70,5	
Kassel	204,4	-	0,3	-	10,2	-	-	-	-	-	10,5	
Hagen	193,8	3,3	25,4	19,4	11,6	10,4	1,4	0,2	-	-	71,7	
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	1,4	9,1	7,8	7,1	1,2	0,2	-	-	-	26,8	
Münster (Westf.)	180,3	-	-	4,2	7,3	2,5	-	-	-	-	14,0	
Bielefeld	174,5	-	2,6	10,3	4,4	2,3	0,5	1,2	-	-	21,3	
Solingen	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aachen	168,2	-	2,1	2,2	2,2	0,2	1,5	0,4	0,1	-	8,7	
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	4,5	21,1	28,0	32,2	9,3	8,3	4,1	1,3	0,1	108,9	
Mönchengladbach	152,4	0,2	10,2	12,3	7,4	17,8	4,3	0,9	0,1	-	53,2	
Bonn	146,5	1,0	8,9	10,1	13,0	3,7	2,8	0,2	-	-	39,7	
Freiburg im Breisgau	141,2	-	4,9	3,0	8,4	2,4	2,4	-	-	0,1	21,2	
Bremerhaven	140,0	0,6	12,0	5,8	2,1	1,5	0,3	0,6	-	-	22,9	
Darmstadt	136,6	2,7	11,1	17,2	11,9	3,0	3,1	0,5	-	0,5	50,0	
Osnabrück	135,1	-	3,2	17,9	4,2	0,1	3,0	-	-	-	28,4	
Mainz	130,9	0,6	1,9	6,3	4,9	4,7	4,2	1,8	0,8	0,1	25,3	
Recklinghausen	130,2	1,1	4,3	23,2	7,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	35,8	
Saarbrücken	128,7	0,5	4,2	8,6	2,2	3,6	1,3	0,0	-	-	20,4	
Heidelberg	127,4	0,3	11,2	11,3	8,1	3,3	0,7	0,1	0,1	-	35,1	
Remscheid	124,2	-	1,9	1,8	3,9	2,9	0,2	0,1	-	-	10,7	
Regensburg	123,4	1,6	14,0	14,3	7,6	1,8	-	-	-	-	39,3	
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	3,7	25,5	8,4	0,5	0,4	-	-	-	-	38,5	
Würzburg	114,0	0,5	4,9	10,6	5,0	3,9	6,3	0,7	-	-	31,9	
Herne	113,7	1,0	6,1	9,8	12,2	5,8	0,6	0,5	0,0	-	36,0	
Offenbach a.Main	113,0	-	1,3	6,8	5,9	3,0	1,3	0,4	0,2	-	18,9	
Bottrop	110,8	-	0,7	13,3	8,6	-	0,9	0,3	-	-	23,8	
Salzgitter	107,6	0,1	5,0	13,6	1,6	4,2	1,8	0,4	-	0,1	26,8	
Wanne-Eickel	107,2	-	-	1,6	0,8	4,8	3,3	-	-	-	10,5	
Wilhelmshaven	100,3	-	10,6	2,2	-	0,6	1,6	-	-	-	15,0	
Bundesgebiet ohne Berlin	71,3	644,0	889,7	637,6	440,0	386,4	66,5	13,0	5,4	3 153,9		
Berlin (West)	12 203,9	1,3	21,0	55,1	64,2	67,5	77,6	22,1	10,2	1,8	320,8	

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-geänderten Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Sammelstraßen											
17,7	8,6	18,7	26,2	204,6	30,9	160,0	41,0	4,1	48,5	0,9	Hamburg
-	15,1	8,5	-	72,3	1,9	2,0	6,5	1,1	-	-	München
4,0	-	32,7	0,7	11,9	11,0	60,8	6,1	0,7	-	-	Köln
-	5,0	16,7	49,2	24,5	0,8	10,2	4,8	-	-	-	Essen
4,7	3,6	36,4	1,4	12,6	8,4	5,3	3,3	0,7	-	-	Düsseldorf
1,1	2,1	1,1	-	50,6	16,7	22,3	8,5	0,7	1,3	-	Frankfurt a.Main
1,7	1,3	2,7	34,8	49,3	10,5	10,4	4,7	-	-	-	Dortmund
-	0,6	71,4	43,7	14,5	12,4	14,2	2,5	1,4	-	-	Stuttgart
-	-	-	19,2	27,4	11,1	20,7	0,4	-	-	1,3	Hannover
0,1	0,9	0,6	9,6	18,5	6,6	42,3	17,6	0,0	2,6	2,8	Bremen
0,7	0,9	12,4	5,9	44,5	19,9	11,4	9,3	-	-	0,1	Duisburg
-	-	10,7	3,2	67,1	1,0	11,9	1,6	-	-	-	Nürnberg
-	-	12,8	2,9	3,6	1,1	12,8	1,9	0,2	-	-	Wuppertal
-	0,5	-	7,6	26,6	-	1,9	4,5	-	-	-	Gelsenkirchen
1,5	-	7,0	6,2	34,4	-	3,9	15,7	-	-	0,1	Bochum
0,3	0,1	27,6	0,7	6,1	1,2	11,3	5,2	-	-	-	Mannheim
-	1,7	-	22,2	0,1	0,5	12,7	4,1	-	0,1	-	Kiel
1,9	-	15,3	0,2	9,3	10,2	4,1	1,1	0,1	-	-	Oberhausen
1,1	-	-	26,2	1,7	-	5,2	3,7	-	-	-	Wiesbaden
0,6	-	0,4	9,6	2,6	-	0,4	2,8	-	-	-	Braunschweig
-	-	34,8	3,1	17,0	4,5	4,0	3,2	-	-	-	Karlsruhe
0,4	-	3,2	11,8	10,6	0,4	9,6	2,1	-	0,1	-	Lübeck
0,2	0,6	26,8	-	8,7	5,8	7,3	1,1	-	-	-	Krefeld
1,9	1,0	5,2	25,8	14,4	9,4	5,4	7,4	-	-	-	Augsburg
0,3	-	-	-	5,4	-	1,6	0,4	2,5	0,3	-	Kassel
2,2	4,9	46,3	6,8	5,4	-	5,1	-	1,0	-	-	Hagen
0,1	1,5	4,4	5,0	15,7	-	0,1	-	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
-	-	-	-	4,2	4,4	1,6	3,8	-	-	-	Münster (Westf.)
-	0,1	-	-	14,2	0,1	2,2	4,7	-	-	-	Bielefeld
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Solingen
-	-	-	5,9	-	1,1	1,2	0,5	-	-	-	Aachen
0,1	0,1	27,7	46,9	25,4	-	7,5	0,5	0,0	0,7	-	Ludwigshafen a.Rhein
-	0,4	4,2	25,4	17,3	0,8	3,8	0,4	0,9	-	-	Mönchengladbach
1,6	2,1	14,5	0,4	7,9	0,4	9,9	1,7	-	-	1,2	Bonn
-	-	10,7	3,0	6,9	-	-	0,2	-	0,4	-	Freiburg im Breisgau
-	1,9	0,8	10,8	-	2,3	6,8	0,2	-	0,1	-	Bremerhaven
4,4	0,4	27,4	2,2	3,2	-	8,6	3,8	-	-	-	Darmstadt
-	-	7,8	10,1	2,2	2,4	1,2	4,7	-	-	-	Osnabrück
-	-	0,6	12,9	4,9	1,4	5,2	0,2	0,1	-	-	Mainz
2,8	1,8	1,9	3,0	22,6	-	3,7	-	-	-	-	Recklinghausen
-	0,1	-	-	15,4	-	4,1	0,8	-	-	-	Saarbrücken
-	-	23,8	0,8	8,2	1,3	1,0	-	-	-	-	Heidelberg
-	-	1,4	6,2	0,7	0,1	1,5	0,9	-	-	-	Remscheid
-	2,6	3,1	6,9	23,1	-	2,6	0,9	-	0,1	-	Regensburg
1,3	2,0	1,5	17,6	7,7	-	2,2	2,5	-	1,0	2,7	Oldenburg (Oldenburg)
-	1,1	16,8	4,2	7,1	2,2	0,2	0,3	-	-	-	Würzburg
0,9	0,8	3,1	4,4	18,8	1,3	2,8	3,0	-	0,9	-	Herne
1,0	-	6,3	6,5	3,6	-	1,5	-	-	-	-	Offenbach a.Main
0,8	-	-	-	20,9	-	1,3	0,8	-	-	-	Bottrop
-	0,4	5,8	4,1	5,3	-	0,7	2,3	8,2	-	-	Salzgitter
-	-	-	0,6	2,2	7,2	0,2	0,3	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	1,6	1,6	7,4	0,2	1,0	-	-	3,2	Wilhelmshaven
53,4	62,2	553,1	495,8	982,4	196,7	526,8	193,2	21,7	56,2	12,4	Bundesgeb.o.Berlin
4,6	4,6	4,9	3,0	57,5	82,4	73,2	29,0	20,1	41,3	0,2	Berlin (West)



8. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in:

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen	Länge der
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
noch: Innerortsstraßen,												
Hamburg	1 829,5	279,2	558,4	241,8	124,0	57,3	86,5	9,8	1,7	3,4	1 362,1	
München	1 079,4	21,5	149,0	296,9	78,4	79,1	78,1	16,2	1,9	3,3	724,4	
Köln	789,3	36,3	282,3	202,3	90,4	53,0	21,7	2,8	0,2	0,6	689,4	
Essen	727,3	73,2	233,4	253,8	63,5	27,5	13,1	1,3	0,9	0,1	666,8	
Düsseldorf	694,7	17,5	104,6	109,7	42,8	64,6	40,6	2,4	0,2	-	382,2	
Frankfurt a.Main	666,5	23,7	188,2	127,2	78,4	43,4	40,1	5,1	3,1	0,8	510,0	
Dortmund	637,6	84,5	342,1	152,9	83,9	39,5	16,2	3,8	1,0	0,3	724,2	
Stuttgart	634,6	38,2	208,1	111,6	54,7	58,8	17,8	1,0	0,0	0,1	490,5	
Hannover	572,3	5,5	112,3	125,3	111,8	60,5	43,8	5,8	-	-	465,0	
Bremen	557,1	67,0	276,0	216,4	24,5	12,5	14,5	4,8	0,9	1,2	617,8	
Duisburg	501,8	20,7	89,1	123,8	81,4	42,0	16,4	0,9	0,4	-	374,7	
Nürnberg	452,4	25,5	126,1	97,5	53,4	42,1	19,6	2,4	0,2	0,9	367,7	
Wuppertal	420,5	16,0	95,4	80,8	92,6	26,5	7,8	1,3	-	-	320,4	
Gelsenkirchen	388,8	4,2	77,9	103,1	54,9	50,3	15,0	2,5	-	-	307,7	
Bochum	362,0	34,6	148,3	73,0	67,0	28,4	6,0	2,3	0,3	0,2	360,2	
Mannheim	308,7	12,4	117,5	105,8	35,1	22,6	11,3	1,2	0,1	0,1	306,2	
Kiel	270,7	8,2	92,1	35,7	32,4	14,3	7,0	1,0	-	0,0	190,6	
Oberhausen	256,7	29,1	56,0	114,6	46,8	18,8	8,3	2,4	0,5	0,3	276,7	
Wiesbaden	255,6	7,7	50,0	78,9	21,9	21,4	13,6	1,4	0,6	0,5	196,0	
Braunschweig	244,1	6,6	55,1	64,7	18,6	43,7	10,3	1,3	0,4	0,3	201,0	
Karlsruhe	237,1	7,2	39,1	91,3	44,5	23,3	11,5	0,6	0,1	0,2	217,9	
Lübeck	231,8	13,8	133,1	93,7	6,5	4,1	5,6	0,6	0,4	0,1	257,8	
Krefeld	209,3	9,3	69,8	68,7	26,2	16,2	9,9	1,0	0,3	0,1	201,4	
Augsburg	205,0	9,9	61,0	48,3	16,1	11,9	4,3	-	0,6	-	152,1	
Kassel	204,4	-	157,0	84,3	17,8	2,7	-	-	-	-	261,8	
Hagen	193,8	19,5	60,2	33,0	15,7	4,3	1,0	0,1	-	-	133,8	
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	43,3	122,1	50,3	27,3	3,9	2,2	-	-	-	249,1	
Münster (Westf.)	180,3	5,1	56,1	54,9	23,7	2,1	0,4	-	-	-	142,3	
Bielefeld	174,5	9,7	66,1	74,4	15,8	4,3	3,3	0,3	-	-	173,9	
Solingen	169,6	39,7	57,3	44,8	38,3	28,8	5,0	0,1	-	0,1	214,0	
Aachen	168,2	3,3	41,8	25,5	14,8	13,6	20,7	1,0	0,2	0,7	121,7	
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	4,8	38,8	24,9	13,3	4,1	1,7	1,6	0,0	0,1	89,3	
Mönchengladbach	152,4	12,6	55,2	27,2	21,7	24,9	9,1	0,4	0,1	0,3	151,4	
Bonn	146,5	12,1	35,4	25,9	9,9	2,0	0,3	0,3	-	-	85,9	
Freiburg i.Breisgau	141,2	12,4	60,9	42,2	30,7	4,4	3,8	0,3	-	-	154,7	
Bremerhaven	140,0	31,9	95,0	40,9	14,5	4,4	2,2	1,0	0,1	-	190,0	
Darmstadt	136,6	14,2	62,8	23,3	14,1	4,3	0,4	0,1	0,1	1,1	120,4	
Osnabrück	135,1	32,8	86,7	71,1	10,7	3,0	1,7	-	-	-	206,0	
Mainz	130,9	10,0	45,2	41,8	12,0	14,6	9,1	1,4	1,1	0,5	135,8	
Recklinghausen	130,2	7,2	41,9	40,1	2,7	0,9	0,4	0,3	0,1	0,0	93,7	
Saarbrücken	128,7	8,2	51,9	34,0	13,5	9,1	5,3	1,6	0,0	0,4	124,0	
Heidelberg	127,4	7,3	33,1	33,4	5,1	3,7	0,8	0,4	-	-	83,9	
Remscheid	124,2	8,0	54,9	39,1	24,5	9,0	2,0	0,4	-	-	138,0	
Regensburg	123,4	16,6	59,5	35,5	10,5	3,3	1,2	-	-	-	126,6	
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	34,1	134,8	34,5	1,3	0,2	0,2	-	-	-	205,1	
Würzburg	114,0	20,1	35,3	27,5	8,8	4,1	2,7	0,1	-	-	98,6	
Horne	113,7	8,2	21,9	15,8	7,8	7,3	0,2	0,3	0,0	0,1	61,7	
Offenbach a.Main	113,0	0,1	17,9	37,8	10,2	4,0	1,9	0,1	-	-	72,0	
Bottrop	110,8	0,1	28,7	58,1	3,2	-	0,2	-	-	-	90,3	
Salzgitter	107,6	16,7	80,7	34,0	1,7	1,8	0,8	0,4	0,2	-	136,3	
Wanne-Eickel	107,2	1,9	13,4	40,3	14,5	15,3	1,3	-	-	-	86,7	
Wilhelmshaven	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bundesgebiet ohne Berlin	1 231,7	5 279,6	4 112,4	1 733,8	1 041,8	596,9	82,1	15,7	15,8	14 109,8		
Berlin (West)	1 2 203,9	32,0	239,3	420,1	207,2	153,0	243,8	50,0	12,0	3,4	1 360,8	

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Ober-flächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Anlieger- (Wohn-) Straßen											
197,8	44,1	67,0	100,9	483,0	50,5	198,3	73,1	6,8	136,7	3,9	Hamburg
-	103,7	40,2	-	329,1	41,9	57,8	151,3	-	-	0,4	München
17,7	5,1	156,8	-	134,5	57,3	215,8	94,5	7,5	-	0,3	Köln
-	54,9	122,0	249,1	173,7	18,3	38,3	9,2	1,3	-	-	Essen
55,9	32,8	201,7	34,6	27,0	-	20,9	9,0	0,3	-	-	Düsseldorf
7,8	30,0	16,9	1,5	273,5	45,4	95,3	27,3	11,8	-	0,5	Frankfurt a. Main
58,6	46,5	31,7	281,7	221,9	52,0	16,1	15,3	0,4	-	-	Dortmund
-	15,2	278,3	156,0	9,6	8,8	18,1	3,7	0,7	-	-	Stuttgart
-	-	-	242,5	20,1	0,8	159,1	29,4	-	-	13,1	Hannover
40,0	37,8	7,4	67,8	171,7	13,0	160,3	45,0	5,0	26,1	43,7	Bremen
64,0	23,5	50,6	15,2	148,8	19,8	30,9	20,9	0,3	0,2	0,5	Duisburg
18,8	10,1	80,2	22,9	198,0	0,9	31,5	5,3	-	-	-	Nürnberg
16,5	10,3	126,1	52,8	23,0	5,9	81,5	3,8	0,6	-	-	Wuppertal
-	35,3	8,9	95,2	124,8	-	23,9	18,8	-	-	0,8	Gelsenkirchen
49,4	19,7	28,7	46,3	160,9	0,3	21,6	32,9	0,0	-	0,4	Bochum
11,1	17,3	205,4	5,1	43,5	0,9	15,5	7,4	0,1	-	-	Mannheim
12,5	15,5	5,9	71,6	0,3	1,2	62,3	5,4	2,8	12,7	0,3	Kiel
39,2	26,7	52,2	6,2	57,8	83,2	6,8	4,5	-	-	0,1	Oberhausen
3,2	4,8	0,6	138,1	0,8	-	28,3	8,7	11,5	-	-	Wiesbaden
7,9	2,8	17,7	109,7	7,0	7,2	7,9	27,2	0,8	1,8	11,0	Braunschweig
0,9	3,7	118,5	-	64,8	14,6	12,0	3,3	-	-	0,1	Karlsruhe
10,1	22,1	12,4	119,4	40,4	0,7	43,6	1,8	1,2	5,9	-	Lübeck
13,0	3,4	71,3	-	76,3	4,7	29,0	3,8	-	-	-	Krefeld
7,7	3,4	14,9	57,9	48,2	5,7	11,2	2,5	-	0,6	-	Augsburg
58,6	45,8	1,8	0,5	97,8	6,6	14,7	10,7	9,9	15,1	0,3	Kassel
15,3	14,5	71,9	17,1	6,2	-	7,2	1,6	-	-	-	Hagen
51,0	19,3	21,1	44,0	96,9	-	16,3	0,1	0,4	-	-	Mülheim a.d. Ruhr
19,5	-	7,3	20,6	58,1	2,3	32,5	1,3	0,4	0,3	-	Münster (Westf.)
4,8	7,1	2,9	13,6	103,0	4,2	24,9	12,8	-	-	0,6	Bielefeld
21,2	27,0	21,9	79,4	54,6	0,5	7,2	2,3	-	-	-	Solingen
13,0	-	-	61,4	16,7	2,2	26,0	2,4	-	-	-	Aachen
3,4	0,6	19,4	38,1	22,9	-	4,1	0,0	0,0	0,7	-	Ludwigshafen a. Rhein
19,2	21,4	21,7	54,5	24,1	0,3	6,6	1,7	1,8	-	-	Mönchengladbach
9,8	7,0	31,5	0,5	27,3	0,8	8,7	0,3	-	-	0,1	Bonn
6,2	3,3	114,9	23,5	3,0	-	1,3	1,6	-	0,6	0,3	Freiburg i. Breisgau
-	50,8	16,7	45,4	2,5	9,1	50,1	6,6	0,1	3,6	5,1	Bremerhaven
29,5	11,0	53,8	6,9	2,1	0,1	13,8	2,4	-	0,8	-	Darmstadt
48,0	18,3	29,3	23,0	35,3	11,9	23,8	15,7	0,5	0,2	-	Osnabrück
11,8	2,3	15,5	64,6	9,4	0,2	30,2	1,1	0,7	-	0,1	Mainz
25,9	10,2	5,6	3,6	36,2	1,1	9,1	1,0	-	-	1,0	Recklinghausen
0,9	1,6	-	0,5	87,9	1,4	27,2	4,5	-	-	-	Saarbrücken
-	2,2	50,0	1,2	22,5	1,4	5,7	0,2	0,7	-	0,0	Heidelberg
8,6	-	30,9	60,5	18,7	0,4	14,1	4,8	-	-	-	Remscheid
9,9	38,7	3,4	9,0	52,3	-	4,6	1,8	0,4	6,5	-	Regensburg
26,5	44,2	-	56,0	38,1	-	16,2	7,0	-	9,2	7,9	Oldenburg (Oldenburg)
1,3	8,0	43,8	3,4	20,1	1,7	19,7	0,3	-	-	0,3	Würzburg
3,7	1,6	9,6	13,1	22,2	2,4	2,7	6,1	-	0,3	-	Herne
6,3	4,0	29,0	10,9	9,4	0,4	9,5	0,3	1,0	1,2	-	Offenbach a. Main
23,5	1,9	0,2	-	62,4	0,2	1,2	0,9	-	-	-	Bottrop
-	18,7	31,0	22,6	26,8	-	2,3	6,6	28,3	-	-	Salzgitter
1,7	3,5	-	13,1	17,5	43,7	3,7	3,5	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
1 051,8	931,7	2 348,4	2 561,6	3 812,7	524,0	1 769,1	701,6	95,5	222,4	91,0	Bundesgeb. o. Berlin
76,0	36,4	29,6	36,0	239,2	219,9	286,0	128,1	153,0	155,2	1,4	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in.

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von										zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
noch: Innerortsstraßen,												
Hamburg	1 829,5	357,3	944,4	575,8	306,9	156,2	349,8	94,3	25,9	21,4	2 832,0	
München	1 079,4	30,8	190,4	392,7	150,5	145,5	203,1	71,2	25,2	48,2	1 257,6	
Köln	789,3	44,2	313,9	255,5	138,6	107,1	95,4	30,5	24,8	9,8	1 019,8	
Essen	727,3	76,7	256,2	310,1	158,1	110,8	63,4	21,3	6,0	2,8	1 005,4	
Düsseldorf	694,7	18,2	126,4	133,4	80,2	141,5	166,3	66,9	14,7	10,1	757,7	
Frankfurt a.Main	666,5	23,9	210,1	167,7	116,0	99,1	117,5	26,9	23,4	7,7	792,3	
Dortmund	637,6	87,9	362,5	199,4	145,9	104,2	68,0	15,2	7,6	6,9	997,6	
Stuttgart	634,6	39,5	259,6	173,2	98,3	128,1	112,9	36,6	15,3	5,1	868,6	
Hannover	572,3	5,5	127,1	140,7	156,0	96,9	96,8	24,6	48,9	0,9	697,4	
Bremen	557,1	68,1	308,9	313,4	66,7	33,4	71,1	27,6	3,3	6,7	899,2	
Duisburg	501,8	20,7	96,2	157,2	128,4	132,3	92,5	31,7	2,2	-	661,3	
Nürnberg	452,4	26,7	149,2	150,0	95,6	73,2	60,7	34,8	4,6	2,6	597,4	
Wuppertal	420,5	16,0	106,1	103,7	142,3	75,1	54,4	14,2	3,7	0,4	515,9	
Gelsenkirchen	388,8	4,2	81,1	120,7	71,9	79,8	65,5	11,8	-	-	435,0	
Bochum	362,0	35,3	167,7	93,3	99,0	72,8	44,8	15,5	2,8	6,0	537,2	
Mannheim	308,7	12,4	128,1	126,5	69,1	43,7	42,2	11,0	7,3	2,6	442,9	
Kiel	270,7	9,0	126,3	63,0	52,0	35,3	35,2	5,5	4,3	0,5	331,2	
Oberhausen	256,7	31,7	68,5	142,3	79,6	56,2	35,3	6,6	1,6	0,5	422,3	
Wiesbaden	255,6	7,8	53,8	98,9	41,2	45,6	41,7	12,5	0,9	0,5	302,9	
Braunschweig	244,1	6,6	60,6	83,9	28,0	55,6	35,9	13,1	10,8	3,6	298,1	
Karlsruhe	237,1	8,7	50,5	114,1	67,8	40,4	37,4	15,4	4,2	0,4	338,9	
Lübeck	231,8	14,3	143,8	129,8	20,3	16,2	17,8	4,4	0,6	0,3	347,5	
Krefeld	209,3	9,3	85,6	96,5	43,2	46,7	46,2	17,6	3,2	0,1	348,3	
Augsburg	205,0	9,9	74,7	77,9	34,4	46,5	44,8	9,7	2,6	2,0	302,5	
Kassel	204,4	-	157,3	84,3	66,4	53,5	46,8	-	-	-	408,3	
Hagen	193,8	23,0	88,5	62,7	43,4	30,7	16,7	9,9	1,4	0,2	276,5	
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	45,3	145,5	76,1	43,8	25,9	9,7	7,9	-	0,5	354,7	
Münster (Westf.)	180,3	5,1	56,1	71,1	48,2	17,2	3,1	1,8	-	-	202,6	
Bielefeld	174,5	9,7	69,0	98,3	46,7	21,7	20,1	8,4	1,2	-	275,1	
Solingen	169,6	39,7	73,0	59,6	52,4	50,3	34,0	3,8	0,8	0,1	313,7	
Aachen	168,2	3,3	46,7	39,2	25,1	25,8	47,5	10,0	3,3	1,1	202,0	
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	9,2	64,6	62,3	55,2	22,8	23,5	16,7	3,1	0,3	257,6	
Mönchengladbach	152,4	12,8	67,8	45,7	36,0	65,8	34,0	3,4	2,2	0,5	268,2	
Bonn	146,5	13,1	56,3	48,4	36,9	18,3	16,9	5,4	1,9	0,4	197,7	
Freiburg i.Breisgau	141,2	12,8	73,8	50,7	54,6	18,0	25,8	3,6	1,8	0,1	241,2	
Bremerhaven	140,0	32,5	111,7	54,7	26,8	12,9	12,3	8,8	1,9	0,2	261,8	
Darmstadt	136,6	16,9	73,9	50,0	35,0	18,0	17,3	4,0	0,5	5,1	220,7	
Osnabrück	135,1	32,8	94,7	102,5	30,6	13,9	18,0	6,7	-	-	299,2	
Mainz	130,9	10,6	51,5	55,6	22,4	26,7	23,3	8,1	5,3	0,9	204,4	
Recklinghausen	130,2	8,2	47,3	75,7	24,7	14,0	8,2	1,4	0,2	0,4	180,1	
Saarbrücken	128,7	8,7	57,4	47,1	23,2	22,7	37,7	10,0	1,0	2,3	210,1	
Heidelberg	127,4	7,7	54,3	60,4	25,1	17,4	19,3	7,3	2,6	3,4	197,5	
Remscheid	124,2	8,0	56,9	41,8	32,2	22,7	21,3	1,3	0,9	0,0	185,1	
Regensburg	123,4	18,2	79,6	66,7	31,1	11,6	11,1	2,7	-	-	221,0	
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	37,8	176,2	57,6	11,7	3,6	1,4	-	-	-	288,3	
Würzburg	114,0	20,6	43,6	43,5	20,8	23,7	18,8	3,9	0,3	0,4	175,6	
Herne	113,7	9,2	31,9	27,2	26,8	31,6	9,8	3,0	0,2	0,1	139,8	
Offenbach a.Main	113,0	0,1	19,2	47,1	19,8	8,5	5,4	0,5	0,8	-	101,4	
Bottrop	110,8	0,1	29,5	73,3	17,7	6,4	10,6	0,3	-	-	138,0	
Salzgitter	107,6	16,8	93,5	60,5	11,1	13,8	8,2	4,3	0,3	1,2	209,7	
Wanne-Eickel	107,2	1,9	13,4	43,3	24,3	26,8	15,3	5,3	-	-	130,3	
Wilhelmshaven	100,3	9,5	65,3	51,9	7,6	22,3	12,3	2,8	-	0,1	171,8	
Bundesgebiet ohne Berlin	1 378,5	6 489,9	5 877,2	3 289,3	2 589,0	2 527,6	759,8	273,8	156,5	23 341,5		
Berlin (West)	2 203,9	33,3	264,9	529,0	321,4	290,8	491,4	186,6	158,6	64,4	2 340,6	

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Innerortsstraßen zusammen											
221,1	60,2	97,2	142,3	910,1	166,1	718,4	211,5	29,5	269,7	5,9	Hamburg
-	120,4	70,2	-	526,3	145,3	165,7	224,3	4,9	-	0,5	München
21,6	5,1	198,3	0,7	151,4	112,9	386,8	132,8	9,9	-	0,3	Köln
1,7	70,9	194,6	373,2	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	Essen
60,6	36,4	273,2	38,8	90,4	99,7	118,5	37,7	2,4	-	-	Düsseldorf
8,9	32,1	18,0	2,7	372,0	99,8	169,7	74,4	12,9	1,3	0,5	Frankfurt a.Main
60,7	47,8	34,7	331,8	328,7	98,6	58,9	35,1	1,1	-	0,2	Dortmund
-	15,8	398,8	227,4	41,3	80,5	73,0	26,4	5,4	-	-	Stuttgart
-	-	-	266,4	79,8	57,1	222,6	53,6	3,0	-	14,9	Hannover
40,1	38,7	19,8	92,0	195,6	36,8	276,3	114,8	5,6	29,7	49,8	Bremen
64,6	24,7	66,5	23,0	242,1	103,0	84,2	51,5	0,8	0,2	0,7	Duisburg
18,8	10,1	96,4	41,0	310,1	29,1	80,1	11,7	0,1	-	-	Nürnberg
16,5	10,3	185,2	62,6	37,1	19,6	163,3	18,8	2,5	-	-	Wuppertal
-	35,8	8,9	106,5	188,8	-	48,1	46,0	-	-	0,9	Gelsenkirchen
51,6	19,9	39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	Bochum
11,4	17,3	259,8	5,9	71,4	11,1	39,9	23,8	2,2	0,1	-	Mannheim
12,5	18,9	11,1	116,2	4,2	10,0	117,0	21,2	2,8	17,0	0,3	Kiel
41,5	33,3	77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	Oberhausen
4,3	4,8	1,5	173,5	4,8	11,1	53,1	33,3	16,5	-	-	Wiesbaden
8,5	2,8	18,7	136,7	19,4	28,9	13,6	55,9	0,8	1,8	11,0	Braunschweig
0,9	3,7	164,9	4,5	89,6	37,7	26,4	9,7	1,4	-	0,1	Karlsruhe
10,6	22,1	16,4	135,3	62,7	12,3	68,5	10,5	2,6	6,7	-	Lübeck
13,2	4,0	122,7	0,8	100,2	27,3	58,0	22,2	-	-	-	Krefeld
9,6	4,7	21,2	96,2	77,1	41,6	28,0	21,5	2,0	0,6	-	Augsburg
58,9	45,8	1,8	0,5	161,2	39,0	26,4	34,0	16,9	23,5	0,3	Kassel
17,4	19,9	134,1	39,7	25,4	5,5	26,2	6,9	1,4	-	-	Hagen
52,4	22,0	34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
19,5	-	7,3	26,0	77,8	23,9	37,3	8,0	2,5	0,3	-	Münster (Westf.)
4,7	7,5	2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	Bielefeld
21,2	32,3	24,3	104,1	86,8	7,2	22,1	15,7	-	-	-	Solingen
13,0	-	6,6	72,9	34,0	10,7	50,3	14,5	-	-	-	Aachen
3,6	0,8	59,6	100,5	72,2	0,8	17,1	1,6	0,1	1,4	-	Ludwigshafen a.Rhein
19,2	21,8	29,3	90,3	64,8	10,3	23,5	5,7	3,3	-	-	Mönchengladbach
12,1	10,3	68,1	1,7	49,1	4,1	41,1	7,6	-	-	3,6	Bonn
6,6	3,3	145,6	38,0	24,7	8,0	7,4	5,7	-	1,0	0,9	Freiburg im Breisgau
-	53,3	18,5	56,6	8,7	18,3	76,8	19,2	1,2	4,1	5,1	Bremerhaven
33,9	11,4	94,4	13,7	11,5	1,2	35,0	18,0	-	1,6	-	Darmstadt
48,0	18,3	42,0	36,0	48,3	24,0	38,1	37,4	6,9	0,2	-	Osnabrück
11,8	2,3	17,0	79,8	30,0	3,6	54,1	4,8	0,9	-	0,1	Mainz
28,7	12,0	8,7	9,3	79,9	10,9	23,2	6,4	-	-	1,0	Recklinghausen
0,9	1,7	-	0,5	139,9	16,1	39,9	11,1	-	-	-	Saarbrücken
-	2,2	101,6	2,2	43,5	24,8	13,1	9,4	0,7	-	0,0	Heidelberg
8,6	-	33,2	77,4	21,5	3,8	30,8	9,8	-	-	-	Remscheid
9,9	41,3	12,9	27,1	90,0	4,6	13,9	13,7	1,0	6,6	-	Regensburg
27,8	46,2	1,5	83,9	54,9	2,9	30,0	19,6	-	10,5	11,0	Oldenburg (Oldenburg)
1,3	9,1	88,2	7,5	28,0	10,9	28,5	1,8	-	-	0,3	Würzburg
4,6	2,3	15,3	19,3	51,2	12,5	12,4	20,8	-	1,3	0,1	Herne
7,3	4,0	35,4	22,2	13,9	1,4	13,6	1,4	1,0	1,2	-	Offenbach a.Main
24,3	1,9	0,1	-	97,3	0,2	6,4	7,8	-	-	-	Bottrop
-	19,1	44,7	34,4	37,2	-	3,9	18,9	51,5	-	-	Salzgitter
1,7	3,5	-	15,1	20,5	67,6	8,6	13,3	-	-	-	Wanne-Eickel
5,5	0,2	1,3	5,5	33,0	22,8	33,8	8,2	0,5	-	61,0	Wilhelmshaven
1 121,9	1 032,3	3 424,5	3 482,6	6 136,4	1 786,6	3 892,5	1 720,2	196,3	378,5	169,9	Bundesgeb.o.Berlin
80,8	41,1	38,9	39,1	386,8	641,0	499,1	217,6	195,2	199,4	1,6	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Außerortsstraßen											
Hamburg	1 829,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1 079,4	-	5,5	3,7	-	0,3	1,9	0,6	0,7	-	12,7
Köln	789,3	2,2	7,5	9,7	1,4	-	-	0,2	-	-	21,0
Essen	727,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	694,7	0,9	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	3,4
Frankfurt a.Main	666,5	-	-	-	0,6	1,9	-	-	-	-	2,5
Dortmund	637,6	5,0	25,8	4,1	2,1	-	-	0,0	-	-	37,0
Stuttgart	634,6	0,4	5,3	1,7	-	9,5	2,1	0,1	-	-	19,2
Hannover	572,3	-	2,7	3,0	6,5	-	-	-	-	-	12,2
Bremen	557,1	-	2,8	0,9	-	-	-	-	-	-	3,7
Duisburg	501,8	-	-	0,5	-	0,1	2,4	0,2	-	-	3,2
Nürnberg	452,4	0,4	0,8	-	-	3,7	5,0	1,0	0,1	1,2	12,2
Wuppertal	420,5	-	3,7	-	1,5	-	-	-	-	-	5,2
Gelsenkirchen	388,8	-	-	0,5	0,3	-	-	1,3	-	-	2,1
Bochum	362,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim	308,7	1,2	20,5	4,2	0,7	0,3	-	-	-	-	26,9
Kiel	270,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberhausen	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	255,6	-	-	1,4	6,2	-	-	-	-	-	7,6
Braunschweig	244,1	-	0,3	1,4	-	-	-	-	-	-	1,7
Karlsruhe	237,1	0,6	1,5	4,9	1,5	-	0,2	-	-	-	8,7
Lübeck	231,8	-	27,2	3,5	-	-	-	-	-	-	30,8
Krefeld	209,3	-	15,1	7,9	-	0,1	-	-	-	-	23,1
Augsburg	205,0	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Kassel	204,4	-	3,3	6,1	-	-	-	-	-	-	9,4
Hagen	193,8	3,7	9,3	0,8	0,1	0,2	-	-	-	-	14,1
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster (Westf.)	180,3	-	5,1	2,7	-	-	-	-	-	-	7,8
Bielefeld	174,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solingen	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachen	168,2	0,1	0,3	1,5	0,1	1,0	0,4	-	-	-	3,4
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	-	1,6	-	6,1	-	-	-	-	7,7
Mönchengladbach	152,4	-	4,8	0,8	0,4	-	-	-	-	-	6,0
Bonn	146,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg i.Breisgau	141,2	-	14,3	-	0,4	-	-	-	-	-	14,7
Bremerhaven	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	136,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	135,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz	130,9	0,7	1,2	-	0,3	-	-	-	-	-	2,2
Recklinghausen	130,2	-	0,5	1,0	0,8	-	-	0,1	-	-	2,4
Saarbrücken	128,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heidelberg	127,4	-	2,8	1,0	-	0,1	-	-	-	-	3,9
Remscheid	124,2	2,4	6,3	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-	9,5
Regensburg	123,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg	114,0	-	1,9	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	2,3
Herne	113,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offenbach a.Main	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	110,8	0,8	11,3	6,8	0,3	-	-	-	-	-	19,2
Salzgitter	107,6	1,6	2,2	2,6	-	-	-	-	-	-	6,4
Wanne-Eickel	107,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Wilhelmshaven	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesgebiet ohne Berlin	22,2	190,7	73,5	23,6	23,6	12,3	3,5	0,8	1,2	-	351,5
Berlin (West)	2 203,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	1,6	0,4	-	9,8	-	-	0,9	-	-	-	München
2,6	-	10,2	-	7,5	0,2	-	-	0,5	-	-	Köln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Essen
0,9	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	Düsseldorf
-	-	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-	Frankfurt a.Main
4,8	1,1	5,5	19,5	6,1	-	-	-	-	-	-	Dortmund
-	-	5,4	2,5	0,9	7,3	-	-	3,1	-	-	Stuttgart
-	-	-	8,7	-	-	0,8	2,7	-	-	-	Hannover
-	-	-	3,0	-	-	0,5	0,1	-	0,1	-	Bremen
-	-	-	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	Duisburg
-	-	0,8	-	11,4	-	-	-	-	-	-	Nürnberg
-	-	3,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	Wuppertal
-	-	-	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	Gelsenkirchen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bochum
-	1,2	25,3	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	Mannheim
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oberhausen
-	-	-	-	1,4	-	-	-	6,2	-	-	Wiesbaden
-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	Braunschweig
-	0,6	6,9	-	1,2	-	-	-	-	-	-	Karlsruhe
6,8	1,1	4,9	11,7	5,2	-	-	-	-	1,0	-	Lübeck
-	-	22,3	-	-	-	0,2	0,6	-	-	-	Krefeld
-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	Augsburg
0,8	-	-	-	3,6	-	2,5	1,3	0,5	0,7	-	Kassel
0,2	2,8	9,3	0,6	-	-	1,2	-	-	-	-	Hagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
1,6	-	-	5,6	-	-	-	-	-	0,6	-	Münster (Westf.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bielefeld
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Solingen
-	-	-	2,8	-	-	0,6	0,0	-	-	-	Aachen
/	-	6,0	-	1,7	-	-	-	-	-	-	Ludwigshafen a.Rhein
-	1,7	0,8	1,7	1,8	-	-	-	-	-	-	Möchengladbach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bonn
-	-	3,0	11,7	-	-	-	-	-	-	-	Freiburg i.Breisgau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Darmstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Osnabrück
0,4	-	0,6	1,1	-	-	-	0,1	-	-	-	Mainz
-	0,4	-	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	Recklinghausen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Saarbrücken
-	-	1,5	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	Heidelberg
-	-	4,3	4,1	1,1	-	-	-	-	-	-	Remscheid
-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regensburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oldenburg (Oldenburg)
-	-	0,2	-	2,0	-	0,1	-	-	-	-	Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Herne
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Offenbach a.Main
12,1	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	Bottrop
-	1,3	2,0	0,4	1,7	-	0,2	0,4	0,4	-	-	Salzgitter
-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
30,1	13,9	117,0	79,4	74,3	9,1	6,5	8,0	10,7	2,3	-	Bundesgeb.o.Berlin
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
noch: Außerortsstraßen,											
Hamburg	1 829,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1 079,4	2,9	13,7	5,9	1,2	-	0,4	-	-	-	24,1
Köln	789,3	3,3	17,8	8,3	1,7	-	1,3	-	-	-	32,4
Essen	727,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	694,7	-	7,6	4,7	3,5	-	-	-	-	8,4	24,3
Frankfurt a.Main	666,5	-	0,6	0,9	-	-	-	-	-	-	1,5
Dortmund	637,6	3,5	37,4	14,6	4,4	0,3	1,6	-	-	-	61,8
Stuttgart	634,6	8,2	17,7	11,1	10,9	1,5	1,8	0,7	0,7	0,1	52,7
Hannover	572,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	557,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	501,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	452,4	5,6	20,2	4,5	3,0	0,8	2,5	2,4	-	-	39,0
Wuppertal	420,5	10,2	2,6	-	1,0	1,0	-	-	-	-	14,9
Gelsenkirchen	388,8	-	4,6	9,0	8,2	4,5	1,0	0,2	-	-	27,5
Bochum	362,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim	308,7	2,6	7,1	3,7	4,3	-	-	-	-	-	17,7
Kiel	270,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberhausen	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	255,6	-	2,7	-	-	1,0	-	-	-	-	3,7
Braunschweig	244,1	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8
Karlsruhe	237,1	-	1,2	-	2,2	3,3	-	4,0	-	-	10,7
Lübeck	231,8	-	27,8	1,6	-	-	-	-	-	-	29,4
Krefeld	209,3	-	8,5	5,6	-	-	-	-	-	-	14,1
Augsburg	205,0	-	5,8	2,2	1,6	-	-	-	-	-	9,6
Kassel	204,4	-	6,5	0,6	-	-	-	-	-	-	7,1
Hagen	193,8	-	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster (Westf.)	180,3	-	-	6,2	0,6	-	-	-	-	-	6,8
Bielefeld	174,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solingen	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachen	168,2	-	0,3	2,2	1,1	0,2	0,4	-	-	-	4,2
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	152,4	1,5	5,8	2,0	1,4	-	-	-	-	-	10,7
Bonn	146,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg i.Breisgau	141,2	-	3,1	-	-	0,6	-	-	-	-	3,7
Bremerhaven	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	136,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	135,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz	130,9	-	-	0,1	-	-	0,6	-	-	-	0,7
Recklinghausen	130,2	-	8,0	6,6	2,0	-	-	-	-	-	16,6
Saarbrücken	128,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heidelberg	127,4	2,6	21,5	3,0	1,2	-	-	-	-	0,1	28,3
Remscheid	124,2	17,0	30,7	1,6	0,2	-	-	-	-	-	49,4
Regensburg	123,4	1,9	4,4	1,5	-	-	-	-	-	-	7,8
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	4,7	29,1	-	-	-	-	-	-	-	33,8
Würzburg	114,0	1,0	9,7	1,3	1,2	-	-	-	-	-	13,2
Herne	113,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offenbach a.Main	113,0	-	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	2,6
Bottrop	110,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzgitter	107,6	0,1	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	2,3
Wanne-Eickel	107,2	-	-	-	0,2	1,2	-	-	-	-	1,4
Wilhelmshaven	100,3	-	11,8	3,4	-	0,4	1,8	-	-	-	17,4
Bundesgebiet ohne Berlin	65,2	310,3	104,5	49,9	14,9	11,5	7,3	0,7	8,5	-	572,7
Berlin (West)	2 203,9	0,1	1,7	17,5	5,6	2,5	1,8	1,6	-	-	30,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr, Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	4,1	8,9	-	9,9	-	1,2	-	-	-	-	München
-	-	24,4	-	1,8	2,3	3,9	-	-	-	-	Köln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Essen
0,8	5,2	6,1	-	2,1	10,1	-	-	-	-	-	Düsseldorf
-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	Frankfurt a.Main.
3,6	0,6	3,7	39,8	11,5	1,7	-	0,9	-	-	-	Dortmund
-	3,1	21,1	14,0	3,6	7,3	0,2	0,6	2,8	-	-	Stuttgart
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hannover
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Duisburg
-	-	12,9	3,2	22,2	0,7	-	-	-	-	-	Nürnberg
/	2,0	8,6	2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	Wuppertal
-	4,1	-	10,0	11,3	-	1,0	1,1	-	-	-	Gelsenkirchen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bochum
-	-	15,1	-	0,5	1,7	0,2	0,2	-	-	-	Mannheim
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oberhausen
-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	Wiesbaden
-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	Braunschweig
-	-	2,1	-	8,6	-	-	-	-	-	-	Karlsruhe
15,6	7,1	1,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
-	-	13,8	-	-	-	-	0,3	-	-	-	Krefeld
-	-	-	7,9	1,7	-	-	-	-	-	-	Augsburg
-	1,3	-	-	2,0	3,2	0,2	0,2	-	0,2	-	Kassel
0,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	Hagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	Münster (Westf.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bielefeld
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Solingen
0,7	-	-	3,3	-	-	0,2	-	-	-	-	Aachen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ludwigshafen a.Rhein
-	-	5,2	1,4	2,7	1,4	-	-	-	-	-	Mönchengladbach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bonn
-	-	3,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	Freiburg i.Breisgau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Darmstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Osnabrück
0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	Mainz
4,6	0,4	4,8	-	6,5	0,3	-	-	-	-	-	Recklinghausen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Saarbrücken
-	4,6	20,6	-	3,2	-	-	0,0	-	-	-	Heidelberg
2,3	-	20,5	25,7	0,8	-	0,1	-	-	-	-	Remscheid
-	1,6	1,2	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	Regensburg
-	-	7,1	22,0	-	-	-	-	-	-	4,7	Oldenburg (Oldenburg)
0,5	1,7	7,7	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	Würzburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Herne
-	-	2,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	Offenbach a.Main
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bottrop
-	0,5	0,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-	Salzgitter
-	-	-	1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	2,9	-	3,4	-	-	-	11,1	Wilhelmshaven
29,4	36,2	193,7	143,7	103,9	29,7	10,4	3,3	6,5	0,2	15,8	Bundesgeb.o.Berlin
-	-	0,9	6,4	4,9	5,0	0,7	8,5	2,3	2,2	-	Berlin (West)



8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
noch: Außerortsstraßen,											
Hamburg	1 829,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1 079,4	3,3	13,5	1,0	0,1	-	0,9	-	-	-	18,8
Köln	789,3	5,4	13,0	7,6	0,5	-	1,6	-	-	-	28,1
Essen	727,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	694,7	15,9	49,8	7,5	1,7	4,0	0,7	-	-	-	79,7
Frankfurt a.Main	666,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	637,6	21,4	14,4	3,7	2,1	1,7	0,2	-	-	-	43,5
Stuttgart	634,6	1,0	1,5	-	1,0	-	-	-	-	-	3,4
Hannover	572,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	557,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duisburg	501,8	0,5	2,7	-	-	-	-	-	-	-	3,3
Nürnberg	452,4	0,7	5,7	3,2	1,3	0,3	0,3	1,3	0,7	-	13,5
Wuppertal	420,5	30,2	39,8	8,2	10,6	0,6	0,9	-	-	-	90,3
Gelsenkirchen	388,8	-	57,3	2,2	-	-	-	-	-	-	59,5
Bochum	362,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim	308,7	-	12,2	-	2,4	-	-	-	-	-	14,6
Kiel	270,7	-	10,3	1,8	-	-	-	-	-	-	12,0
Oberhausen	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	255,6	0,6	86,7	-	-	-	-	-	-	-	87,3
Braunschweig	244,1	-	1,6	1,7	0,2	-	-	-	-	-	3,5
Karlsruhe	237,1	-	3,5	1,4	-	0,3	0,7	-	-	-	5,9
Lübeck	231,8	-	20,4	1,9	-	-	-	-	-	-	22,4
Krefeld	209,3	10,8	58,5	3,0	0,3	-	-	-	-	-	72,6
Augsburg	205,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	204,4	-	11,2	4,4	-	-	-	-	-	-	15,6
Hagen	193,8	8,2	5,0	0,8	-	0,1	-	-	-	-	14,1
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster (Westf.)	180,3	0,7	9,1	4,8	-	-	-	-	-	-	14,6
Bielefeld	174,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solingen	169,6	15,9	15,5	1,0	-	-	-	-	-	-	32,4
Aachen	168,2	-	11,5	3,7	-	-	-	-	-	-	15,2
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	152,4	4,3	5,4	1,4	-	-	-	-	-	-	11,1
Bonn	146,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg i.Breisgau	141,2	-	-	-	1,1	-	0,2	-	-	-	1,3
Bremerhaven	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	136,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	135,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz	130,9	0,9	0,6	-	-	0,1	0,1	-	-	-	1,7
Recklinghausen	130,2	22,0	29,8	5,0	0,4	-	-	-	-	-	57,2
Saarbrücken	128,7	7,5	7,5	2,3	0,3	-	-	-	-	-	17,6
Heidelberg	127,4	4,2	4,9	2,2	-	-	-	-	-	0,1	11,4
Remscheid	124,2	6,1	8,3	0,4	-	0,1	-	-	-	-	14,9
Regensburg	123,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	44,6	47,5	1,2	-	-	-	-	-	-	93,3
Würzburg	114,0	7,6	14,0	0,8	0,5	1,7	0,2	-	-	-	24,8
Herne	113,7	5,0	0,5	-	2,1	-	-	-	-	-	7,6
Offenbach a.Main	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	110,8	1,6	12,3	0,5	-	-	-	-	-	-	14,4
Salzgitter	107,6	0,2	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Wanne-Eickel	107,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4
Wilhelmshaven	100,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesgebiet ohne Berlin	218,5	574,6	71,9	24,5	8,9	6,2	1,3	0,7	0,1	-	906,6
Berlin (West)	2 203,9	-	7,7	4,8	-	-	-	-	-	-	12,6

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1967

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
sonstige Außerortsstraßen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	8,0	1,7	-	9,1	-	-	-	-	-	-	München
5,5	0,2	14,5	-	4,6	0,5	-	1,6	1,2	-	-	Köln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Essen
37,8	26,9	9,9	-	4,7	-	-	0,4	-	-	-	Düsseldorf
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Frankfurt a.Main
21,1	7,0	1,2	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	Dortmund
-	-	2,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	Stuttgart
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hannover
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremen
1,6	0,5	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	Duisburg
-	0,9	3,4	2,1	6,0	1,1	-	-	-	-	-	Nürnberg
11,2	13,7	53,5	4,2	6,8	-	0,9	-	-	-	-	Wuppertal
-	59,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gelsenkirchen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bochum
-	-	14,1	-	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	Mannheim
4,4	2,8	1,8	2,1	-	-	-	-	-	0,9	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oberhausen
-	20,0	31,4	35,9	-	-	-	-	-	-	-	Wiesbaden
-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	Braunschweig
-	-	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	Karlsruhe
14,7	2,9	2,1	2,7	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
34,5	-	37,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	Krefeld
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Augsburg
6,0	2,7	-	-	5,6	0,1	0,7	-	-	0,5	-	Kassel
4,0	4,9	4,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Hagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
10,6	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	Münster (Westf.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bielefeld
4,2	4,2	6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	Solingen
0,5	-	-	11,9	2,6	-	0,1	0,1	-	-	-	Aachen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ludwigshafen a.Rhein
3,7	1,4	4,4	-	1,6	-	-	-	-	-	-	Mönchengladbach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bonn
-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	Freiburg i.Breisgau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Darmstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Osnabrück
-	-	-	1,3	-	-	0,4	-	-	-	-	Mainz
39,9	6,5	8,9	1,1	0,5	-	0,1	-	-	-	0,2	Recklinghausen
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	Saarbrücken
-	3,8	4,5	-	3,1	-	-	-	-	-	-	Heidelberg
4,4	-	4,8	5,6	0,1	0,0	-	-	-	-	-	Remscheid
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regensburg
50,4	20,6	-	21,1	1,2	-	-	-	-	-	-	Oldenburg (Oldenburg)
-	2,0	13,0	7,2	0,5	-	-	2,1	-	-	-	Würzburg
1,7	-	5,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	Herne
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Offenbach a.Main
10,8	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	Bottrop
-	-	0,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-	Salzgitter
-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
267,1	190,2	234,8	118,2	78,4	2,4	7,9	4,7	1,2	1,4	0,2	Bundesgeb.o.Berlin
-	-	-	-	10,0	-	-	-	2,5	-	-	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
noch: Außerortsstraßen,											
Hamburg	1 829,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
München	1 079,4	6,2	32,8	10,5	1,3	0,3	3,3	0,5	0,7	-	55,6
Köln	789,3	11,0	38,2	25,6	3,6	-	2,9	0,2	-	-	81,5
Essen	727,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	694,7	16,8	59,0	13,2	5,3	4,0	0,7	-	-	8,4	107,4
Frankfurt a.Main	666,5	-	0,6	0,9	0,6	1,9	-	-	-	-	4,0
Dortmund	637,6	29,9	77,5	22,4	8,5	2,1	1,8	0,0	-	-	142,2
Stuttgärt	634,6	9,6	24,5	12,9	11,9	11,0	3,9	0,9	0,7	0,0	75,4
Hannover	572,3	-	2,7	3,0	6,5	-	-	-	-	-	12,2
Bremen	557,1	-	2,8	0,9	-	-	-	-	-	-	3,7
Duisburg	501,8	0,5	2,7	0,5	-	0,1	2,5	0,2	-	-	6,5
Nürnberg	452,4	6,7	26,7	7,7	4,3	4,8	7,7	4,8	0,8	1,2	64,7
Wuppertal	420,5	40,4	46,2	8,2	13,1	1,6	0,9	-	-	-	110,4
Gelsenkirchen	388,8	-	61,9	11,6	8,5	4,5	1,0	1,5	-	-	89,1
Bochum	362,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mannheim	308,7	3,9	39,8	7,8	7,4	0,3	-	-	-	-	59,2
Kiel	270,7	-	10,3	1,8	-	-	-	-	-	-	12,0
Oberhausen	256,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesbaden	255,6	0,6	89,4	1,4	6,2	1,0	-	-	-	-	98,6
Braunschweig	244,1	-	1,9	3,9	0,2	-	-	-	-	-	6,0
Karlsruhe	237,1	0,6	6,3	6,2	3,7	3,6	1,0	4,0	-	-	25,3
Lübeck	231,8	-	75,5	7,0	-	-	-	-	-	-	82,5
Krefeld	209,3	10,8	82,1	16,5	0,3	0,1	-	-	-	-	109,8
Augsburg	205,0	-	12,8	2,2	1,6	-	-	-	-	-	16,6
Kassel	204,4	-	21,0	11,1	-	-	-	-	-	-	32,1
Hagen	193,8	11,9	15,6	2,7	0,1	0,3	-	-	-	-	30,7
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster (Westf.)	180,3	0,7	14,2	13,7	0,6	-	-	-	-	-	29,1
Bielefeld	174,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Solingen	169,6	15,9	15,5	1,0	-	-	-	-	-	-	32,4
Aachen	168,2	0,1	12,1	7,5	1,1	1,3	0,8	-	-	-	22,9
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	-	-	1,6	-	6,1	-	-	-	-	7,7
Mönchengladbach	152,4	5,8	16,1	4,1	1,8	-	-	-	-	-	27,8
Bonn	146,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg i.Breisgau	141,2	-	17,5	-	1,5	0,6	0,2	-	-	-	19,8
Bremerhaven	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darmstadt	136,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osnabrück	135,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mainz	130,9	1,6	1,8	0,1	0,3	0,1	0,6	-	-	-	4,5
Recklinghausen	130,2	22,0	38,4	12,6	3,2	-	-	0,1	-	-	76,3
Saarbrücken	128,7	7,5	7,5	2,3	0,3	-	-	-	-	-	17,6
Heidelberg	127,4	6,8	29,2	6,1	1,2	0,1	-	-	-	0,2	43,6
Remscheid	124,2	25,5	45,3	2,4	0,5	0,1	-	-	-	-	73,7
Regensburg	123,4	4,0	4,4	1,5	-	-	-	-	-	-	9,9
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	49,3	76,6	1,2	-	-	-	-	-	-	127,1
Würzburg	114,0	8,6	25,5	2,2	1,8	1,8	0,4	-	-	-	40,3
Herne	113,7	5,0	0,5	-	2,1	-	-	-	-	-	7,6
Offenbach a.Main	113,0	-	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	2,6
Bottrop	110,8	2,4	23,6	7,3	0,3	-	-	-	-	-	33,6
Salzgitter	107,6	1,9	3,9	3,7	-	-	-	-	-	-	9,5
Wanne-Eickel	107,2	-	0,2	-	0,2	1,2	0,4	-	-	-	2,0
Wilhelmshaven	100,3	-	11,8	3,4	-	0,4	1,8	-	-	-	17,4
Bundesgebiet ohne Berlin	305,9	1 075,6	249,9	98,0	47,3	29,9	12,1	2,2	9,9	1 830,7	
Berlin (West)	2 203,9	0,1	9,5	22,4	5,6	2,5	1,8	1,6	-	-	43,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1951

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schweren bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altm. Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Außerortsstraßen zusammen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	13,7	11,0	-	28,7	-	1,3	0,9	-	-	-	München
8,1	0,1	49,2	-	13,9	3,0	3,9	1,6	1,7	-	-	Köln
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Essen
39,6	32,1	18,4	-	6,8	10,1	-	0,4	-	-	-	Düsseldorf
-	-	3,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	Frankfurt a.Main
29,5	8,6	10,4	66,4	24,7	1,7	-	0,9	-	-	-	Dortmund
-	3,1	29,1	17,4	4,5	14,5	0,3	0,6	5,9	-	-	Stuttgart
-	-	-	8,7	-	-	0,8	2,7	-	-	-	Hannover
-	-	-	3,0	-	-	0,5	0,1	-	0,1	-	Bremen
1,7	0,5	1,1	-	0,8	0,6	-	1,8	-	-	-	Duisburg
-	0,9	17,0	5,2	39,7	1,8	0,1	-	-	-	-	Nürnberg
11,2	15,6	65,9	8,4	8,4	-	0,9	-	-	-	-	Wuppertal
-	63,7	-	10,4	12,9	-	1,0	1,1	-	-	-	Gelsenkirchen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bochum
-	1,2	54,5	-	0,6	2,1	0,5	0,3	-	-	-	Mannheim
4,4	2,8	1,8	2,1	-	-	-	-	-	0,9	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Oberhausen
-	20,0	31,4	35,9	1,4	-	-	-	9,9	-	-	Wiesbaden
-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	Braunschweig
-	0,6	14,9	-	9,8	-	-	-	-	-	-	Karlsruhe
37,1	11,0	8,0	20,1	5,2	-	-	-	-	1,0	-	Lübeck
34,5	-	73,5	-	0,7	-	0,1	1,0	-	-	-	Krefeld
-	-	-	7,9	8,7	-	-	-	-	-	-	Augsburg
6,8	4,0	-	-	11,2	3,3	3,4	1,5	0,5	1,4	-	Kassel
4,9	7,8	15,7	1,1	-	-	1,2	-	-	-	-	Hagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
12,2	-	-	5,6	10,8	-	-	-	-	0,6	-	Münster (Westf.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bielefeld
4,2	4,2	6,5	8,7	8,7	-	-	0,1	-	-	-	Solingen
1,2	-	-	18,0	2,6	-	1,0	0,1	-	-	-	Aachen
-	-	6,0	-	1,8	-	-	-	-	-	-	Ludwigshafen a.Rhein
3,7	3,1	10,4	3,1	6,1	1,4	-	-	-	-	-	Mönchengladbach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bonn
-	-	7,5	11,7	-	0,6	-	-	-	-	-	Freiburg i.Breisgau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremerhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Darmstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Osnabrück
1,0	-	0,6	2,4	0,1	-	0,4	0,1	-	-	-	Mainz
44,5	7,3	13,7	1,1	8,1	1,2	0,0	-	-	-	0,2	Recklinghausen
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	Saarbrücken
-	8,4	26,6	1,3	7,4	-	-	0,0	-	-	-	Heidelberg
6,7	-	29,7	35,3	2,0	0,0	0,1	-	-	-	-	Remscheid
-	3,7	1,2	3,0	2,0	-	-	-	-	-	-	Rogensburg
50,4	20,6	7,1	43,1	1,2	-	-	-	-	-	4,7	Oldenburg (Oldenburg)
0,5	3,7	21,0	9,0	4,0	-	-	2,1	-	-	-	Würzburg
1,7	-	5,4	-	0,5	-	-	0,0	-	-	-	Herne
-	-	2,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	Offenbach a.Main
22,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	Bottrop
-	1,8	3,2	1,6	1,7	-	0,2	0,6	0,4	-	-	Salzgitter
-	-	-	1,2	-	0,8	-	-	-	-	-	Wanne-Eickel
-	-	-	-	2,9	-	3,4	-	-	-	11,1	Wilhelmshaven
326,6	240,2	545,6	341,3	256,6	41,3	24,8	15,9	18,4	4,0	16,0	Bundesgeb.o.Berlin
-	-	0,9	6,4	14,9	5,0	0,7	8,5	4,8	2,2	-	Berlin (West)

8. Längen der öffentlichen Straßen' in der Baulast der einzelnen Gemeinden mit 100 000 und nach Fahrbahnbreiten, in

Großstadt	Zahl der Einwohner am 30.6.1960 in 1000	Länge der									
		mit einer Fahrbahnbreite von									zusammen
		weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	7,51 bis unter 9,0 m	9,0 bis unter 12,0 m	12,0 bis unter 15,0 m	15,0 bis unter 18,0 m	18,0 und mehr m	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
S t r a ß e n											
Hamburg	1 829,5	357,3	944,4	575,8	306,9	156,2	349,8	94,3	25,9	21,4	2 832,0
München	1 079,4	37,0	223,2	403,1	151,8	145,8	206,4	71,8	25,9	48,3	1 313,2
Köln	789,3	55,3	352,1	281,0	142,2	107,1	98,4	30,6	24,8	9,8	1 101,3
Essen	727,3	76,7	256,2	310,1	158,1	110,8	63,4	21,3	6,0	2,8	1 005,4
Düsseldorf	694,7	35,0	185,3	146,6	85,5	145,5	167,0	66,9	14,7	18,5	865,0
Frankfurt a.Main	666,5	23,9	210,7	168,6	116,6	101,0	117,5	26,9	23,4	7,7	796,3
Dortmund	637,6	117,8	440,1	221,8	154,4	106,2	69,8	15,3	7,6	6,9	1 139,8
Stuttgart	634,6	49,1	284,1	186,0	110,1	139,2	116,9	37,4	16,1	5,1	944,0
Hannover	572,3	5,5	129,8	143,7	162,5	96,9	96,8	24,6	48,9	0,9	709,6
Bremen	557,1	68,1	311,7	314,3	66,7	33,4	71,1	27,6	3,3	6,7	902,9
Duisburg	501,8	21,3	99,0	157,7	128,4	132,4	95,0	31,9	2,1	-	667,8
Nürnberg	452,4	33,5	175,9	157,8	99,9	77,9	68,4	39,5	5,3	3,8	662,1
Wuppertal	420,5	56,4	152,2	111,9	155,5	76,7	55,3	14,2	3,7	0,4	626,3
Gelsenkirchen	388,8	4,2	143,0	132,3	80,4	84,3	66,6	13,3	-	-	524,1
Bochum	362,0	35,3	167,6	93,4	99,0	72,8	44,8	15,5	2,8	6,0	537,2
Mannheim	308,7	16,3	167,9	134,3	76,5	44,0	42,2	11,0	7,3	2,6	502,1
Kiel	270,7	9,0	136,5	64,7	52,0	35,3	35,2	5,5	4,3	0,5	343,2
Oberhausen	256,7	31,7	68,5	142,3	79,6	56,2	35,3	6,6	1,6	0,5	422,3
Wiesbaden	255,6	8,4	143,2	100,3	47,4	46,6	41,7	12,5	0,9	0,5	401,5
Braunschweig	244,1	6,6	62,5	87,8	28,2	55,6	35,9	13,1	10,8	3,6	304,1
Karlsruhe	237,1	9,3	56,8	120,3	71,5	44,0	38,4	19,3	4,2	0,4	364,2
Lübeck	231,8	14,3	219,3	136,8	20,3	16,2	17,8	4,4	0,6	0,3	430,0
Krefeld	209,3	20,1	167,6	112,9	43,6	46,8	46,2	17,6	3,2	0,1	458,1
Augsburg	205,0	9,9	87,5	80,0	36,0	46,5	44,8	9,7	2,6	2,1	319,0
Kassel	204,4	-	178,3	95,4	66,4	53,5	46,8	-	-	-	440,4
Hagen	193,8	35,0	104,0	65,4	43,6	31,0	16,7	9,9	1,4	0,2	307,2
Mülheim a.d.Ruhr	182,3	45,3	145,5	76,1	43,8	25,9	9,7	7,9	-	0,5	354,7
Münster (Westf.)	180,3	5,8	70,3	84,8	48,8	17,2	3,1	1,8	-	-	231,7
Bielefeld	174,5	9,7	69,0	98,3	46,6	21,7	20,1	8,4	1,2	-	275,1
Solingen	169,6	55,5	88,5	60,7	52,4	50,3	34,0	3,8	0,8	0,1	346,1
Aachen	168,2	3,4	58,7	46,7	26,3	27,0	48,4	10,0	3,3	1,1	224,9
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	9,2	64,6	63,9	55,2	28,9	23,5	16,7	3,1	0,2	265,3
Mönchengladbach	152,4	18,5	83,9	49,8	37,8	65,9	34,0	3,4	2,2	0,5	295,9
Bonn	146,5	13,1	56,3	48,4	36,9	18,3	16,9	5,4	1,9	0,5	197,7
Freiburg i.Breisgau	141,2	12,8	91,2	50,7	56,0	18,7	26,0	3,6	1,8	0,1	261,0
Bremerhaven	140,0	32,5	111,7	54,7	26,8	12,9	12,3	8,8	1,9	0,2	261,8
Darmstadt	136,6	16,9	73,9	50,0	35,0	18,0	17,3	4,0	0,5	5,1	220,7
Osnabrück	135,1	32,8	94,7	102,5	30,6	13,9	18,0	6,7	-	-	299,2
Mainz	130,9	12,2	53,3	55,7	22,7	26,8	24,0	8,1	5,3	0,9	209,0
Recklinghausen	130,2	30,2	85,7	88,3	27,9	14,0	8,2	1,5	0,2	0,4	256,3
Saarbrücken	128,7	16,2	64,9	49,4	23,5	22,7	37,7	10,0	1,0	2,3	227,7
Heidelberg	127,4	14,5	83,5	66,6	26,2	17,4	19,3	7,3	2,7	3,7	241,1
Remscheid	124,2	33,5	102,2	44,2	32,7	22,8	21,3	1,3	0,9	0,0	258,9
Regensburg	123,4	22,2	84,0	68,2	31,1	11,6	11,1	2,7	-	-	230,9
Oldenburg (Oldenburg)	121,8	87,1	252,8	58,8	11,7	3,6	1,4	-	-	-	415,4
Würzburg	114,0	29,2	69,1	45,6	22,6	25,6	19,2	3,9	0,3	0,4	215,9
Herne	113,7	14,2	32,4	27,2	28,9	31,6	9,8	3,0	0,2	0,1	147,4
Offenbach a.Main	113,0	0,1	20,6	48,3	19,8	8,5	5,4	0,5	0,8	-	104,0
Bottrop	110,8	2,4	53,1	80,7	18,0	6,4	10,6	0,3	-	-	171,5
Salzgitter	107,6	18,7	97,4	64,2	11,1	13,8	8,2	4,3	0,3	1,2	219,2
Wanne-Eickel	107,2	1,9	13,6	43,3	24,5	28,0	15,6	5,3	-	-	132,2
Wilhelmshaven	100,3	9,5	77,1	55,3	7,6	22,7	14,1	2,8	-	0,1	189,2
Bundesgebiet ohne Berlin	1 684,4	7 565,5	6 127,1	3 387,3	2 636,3	2 557,6	771,7	276,0	156,4	25 172,2	
Berlin (West)	12 203,9	33,4	274,4	551,4	327,0	293,3	493,2	188,2	158,6	64,4	2 384,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast

mehr Einwohnern (Großstädte) im Bundesgebiet ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Großstadt
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser-gebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittel-schwarzen bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	alten Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweise	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
insgesamt											
221,1	60,2	97,2	142,3	910,1	166,1	718,4	211,5	29,5	269,7	5,9	Hamburg
-	134,2	81,2	-	555,0	145,2	166,9	225,3	5,0	-	0,5	München
29,7	5,2	247,5	0,7	165,3	115,9	390,7	134,4	11,6	-	0,3	Köln
1,7	70,9	194,6	373,2	232,6	40,7	75,0	15,4	1,3	-	-	Essen
100,1	68,5	291,7	38,8	97,1	109,8	118,5	38,1	2,4	-	-	Düsseldorf
8,9	32,1	21,0	3,7	372,0	99,8	169,7	74,4	12,9	1,3	0,5	Frankfurt a.Main
90,2	56,4	45,1	398,2	353,5	100,3	58,9	35,9	1,1	-	0,2	Dortmund
-	18,9	427,9	244,7	45,8	95,1	73,2	27,0	11,4	-	-	Stuttgart
-	-	-	275,1	79,8	57,1	223,4	56,3	3,0	-	14,9	Hannover
40,1	38,7	19,8	95,0	195,6	36,8	276,8	114,9	5,6	29,8	49,8	Bremen
66,3	25,2	67,6	23,0	243,0	103,5	84,2	53,3	0,8	0,2	0,7	Duisburg
18,8	11,0	113,4	46,3	349,8	30,8	80,1	11,7	0,1	-	-	Nürnberg
27,7	25,9	251,1	71,0	45,5	19,6	164,2	18,8	2,5	-	-	Wuppertal
-	99,5	8,9	116,9	201,7	-	49,0	47,1	-	-	1,0	Gelsenkirchen
51,6	19,9	39,8	63,4	211,2	12,5	36,5	101,7	0,1	-	0,5	Bochum
11,4	18,5	314,3	5,9	72,0	13,1	40,5	24,1	2,2	0,1	-	Mannheim
16,9	21,6	12,9	118,3	4,2	10,0	117,0	21,2	2,8	17,9	0,3	Kiel
41,5	33,3	77,4	7,3	90,1	137,1	24,9	10,5	0,1	-	0,1	Oberhausen
4,3	24,8	32,9	209,4	6,2	11,1	53,1	33,3	26,4	-	-	Wiesbaden
8,5	2,8	18,7	142,7	19,4	28,9	13,6	55,9	0,8	1,8	11,0	Braunschweig
0,9	4,3	179,8	4,5	99,4	37,7	26,4	9,7	1,4	-	0,1	Karlsruhe
47,7	33,1	24,4	155,4	67,9	12,3	68,5	10,5	2,6	7,7	-	Lübeck
47,7	4,0	196,2	0,8	100,9	27,3	58,1	23,1	-	-	-	Krefeld
9,6	4,7	21,2	104,1	85,8	41,6	28,0	21,5	2,0	0,6	-	Augsburg
65,7	49,8	1,8	0,5	172,4	42,3	29,8	35,5	17,4	24,9	0,3	Kassel
22,3	27,7	149,9	40,7	25,4	5,5	27,4	6,9	1,4	-	-	Hagen
52,4	22,0	34,7	56,6	147,7	8,1	28,7	4,1	0,4	-	-	Mülheim a.d.Ruhr
31,7	-	7,3	31,6	88,6	23,9	37,3	8,0	2,5	0,9	-	Münster (Westf.)
4,8	7,5	2,9	13,6	146,6	25,1	43,9	30,2	-	-	0,6	Bielefeld
25,4	36,5	30,9	112,8	95,5	7,2	22,1	15,7	-	-	-	Solingen
14,2	-	6,6	90,8	36,5	10,7	51,4	14,7	-	-	-	Aachen
3,6	0,7	65,6	100,5	74,0	0,8	17,0	1,6	0,1	1,4	-	Ludwigshafen a.Rhein
22,9	24,9	39,7	93,4	70,9	11,7	23,5	5,7	3,3	-	-	Mönchengladbach
12,1	10,3	68,1	1,7	49,1	4,1	41,1	7,6	-	-	3,6	Bonn
6,6	3,3	153,1	49,7	24,7	8,6	7,4	5,7	-	1,0	0,9	Freiburg i.Breisgau
-	53,3	18,5	56,6	8,7	18,3	76,8	19,2	1,2	4,1	5,1	Bremerhaven
33,9	11,4	94,4	13,7	11,5	1,2	35,0	18,0	-	1,6	-	Darmstadt
48,0	18,3	42,0	36,0	48,3	24,0	38,1	37,4	6,9	0,2	-	Osnabrück
12,8	2,2	17,7	82,3	30,1	3,6	54,5	4,9	0,8	-	0,1	Mainz
73,2	19,4	22,4	10,4	88,0	12,1	23,2	6,4	-	-	1,3	Recklinghausen
1,1	3,3	-	2,9	147,4	16,1	45,7	11,2	-	-	-	Saarbrücken
-	10,6	128,2	3,4	50,8	24,8	13,1	9,4	0,7	-	0,0	Heidelberg
15,3	-	62,8	112,7	23,5	3,8	30,9	9,8	-	-	-	Remscheid
9,9	45,0	14,1	30,1	92,0	4,6	13,9	13,7	1,0	6,6	-	Rosenburg
78,2	66,8	8,6	127,0	56,1	2,9	30,0	19,6	-	10,5	15,7	Oldenburg (Oldenburg)
1,8	12,8	109,1	16,5	32,1	10,8	28,6	3,8	-	-	0,4	Würzburg
6,3	2,3	20,7	19,3	51,7	12,5	12,4	20,8	-	1,3	0,1	Herne
7,3	4,0	37,4	22,2	14,5	1,4	13,6	1,4	1,0	1,2	-	Offenbach a.Main
47,1	1,9	0,1	-	108,0	0,2	6,4	7,8	-	-	-	Boitrop
-	20,9	47,9	36,0	38,4	-	4,1	19,5	51,9	-	-	Salzgitter
1,7	3,5	-	16,2	20,5	68,4	8,6	13,3	-	-	-	Wanne-Lickel
5,5	0,2	1,3	5,5	35,9	22,8	37,2	8,2	0,5	-	72,1	Wilhelmshaven
1 448,7	1 272,4	3 970,0	3 823,9	6 393,0	1 827,7	3 917,1	1 736,0	214,9	382,5	186,0	Bundesgeb.o.Berlin
80,8	41,1	39,8	45,5	401,8	646,0	499,9	226,1	200,0	201,5	1,6	Berlin (West)

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößeklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
Innerorts Hauptverkehrs-, Verkehrs-								
Schleswig-Holstein								
1	Kreisfreie Städte zusammen	-	2,0	78,4	95,8	55,7	120,2	352,1
2	Großstädte	-	1,4	44,9	63,4	33,4	87,1	230,3
3	andere kreisfreie Städte, und zwar							
3	Flensburg	97,2	0,6	13,8	21,8	9,3	15,2	60,7
4	Neumünster	73,1	-	19,7	10,6	13,0	17,9	61,1
5	Hamburg	-	78,1	386,0	334,0	182,9	488,9	1 469,9
Niedersachsen								
6	Kreisfreie Städte zusammen	-	25,7	258,9	287,6	196,8	432,8	1 201,8
7	Großstädte	-	13,3	147,8	167,5	100,9	321,6	751,1
8	andere kreisfreie Städte, und zwar							
8	Hildesheim	92,5	0,3	2,5	7,0	8,3	19,2	37,3
9	Göttingen	77,8	-	-	6,3	19,4	11,4	37,1
10	Wolfsburg	60,6	-	0,2	1,1	3,0	23,1	27,4
11	Lüneburg	58,6	-	3,7	30,1	10,2	9,7	53,7
12	Celle	56,5	0,8	9,7	18,7	12,5	12,1	53,8
13	Delmenhorst	55,7	7,6	39,8	15,1	9,5	6,9	78,9
14	Hameln	49,6	0,8	13,4	12,7	19,8	9,2	55,9
15	Emden	44,5	1,2	21,3	15,6	5,6	4,5	48,2
16	Cuxhaven	43,3	0,9	6,5	2,1	4,0	9,5	23,0
17	Goslar	40,7	0,8	14,0	11,4	3,6	5,6	35,4
18	Bremen	-	1,6	49,6	110,8	54,5	136,7	353,2
Nordrhein-Westfalen								
19	Kreisfreie Städte zusammen	-	29,9	383,2	790,1	878,6	2 243,3	4 325,2
20	Großstädte	-	27,7	292,0	562,7	676,1	1 959,7	3 518,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-baton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
s t r a ß e n												
und Sammelstraßen												
4,2	4,8	30,1	66,7	56,2	22,2	114,1	40,9	2,4	10,5	-	1	
0,4	3,4	9,2	60,4	26,2	20,3	79,5	24,5	1,3	5,1	-	2	
-	1,5	5,8	-	24,3	1,5	15,5	11,5	0,5	0,1	-	3	
3,8	-	15,1	6,3	5,7	0,3	19,1	4,9	0,6	5,3	-	4	
23,3	16,1	30,2	41,4	427,1	115,6	520,1	138,4	22,7	133,0	2,0	5	
50,0	13,7	54,5	153,6	241,3	149,3	214,1	177,3	55,5	16,4	76,1	6	
7,4	2,6	30,2	109,1	145,3	115,8	132,7	107,7	33,1	1,3	65,9	7	
-	0,3	0,1	1,3	11,6	0,9	11,1	8,0	2,7	1,3	-	8	
-	-	-	-	23,5	4,8	3,7	5,1	-	-	-	9	
-	-	-	-	3,3	14,0	-	-	10,1	-	-	10	
6,4	4,2	0,5	2,2	10,9	3,0	20,1	3,8	1,8	0,8	-	11	
3,6	1,1	2,8	12,7	13,2	3,5	5,9	8,9	1,5	0,6	-	12	
24,6	0,3	0,3	6,8	16,3	-	9,1	11,7	-	9,6	0,2	13	
5,2	4,0	15,1	5,9	3,4	4,8	5,4	11,0	1,1	-	-	14	
2,8	1,2	-	-	9,0	1,6	9,2	11,9	5,2	0,4	6,9	15	
-	-	-	1,0	0,7	0,9	12,2	5,1	-	-	3,1	16	
-	-	5,5	14,6	4,1	-	4,7	4,1	-	2,4	-	17	
0,1	3,4	14,2	35,4	30,1	33,0	142,7	82,4	1,7	4,1	6,1	18	
46,1	56,1	583,0	528,3	1 171,6	623,5	854,0	438,0	19,3	1,2	4,2	19	
28,2	50,0	491,5	371,4	882,7	541,4	764,0	371,1	12,7	0,9	4,2	20	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößeklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			
noch: Innerorts noch: Hauptverkehrs-, Verkehrs-								
noch:								
Nordrhein-Westfalen								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Witten	96,2	0,1	4,1	8,5	12,3	20,3	45,3
2	Rheydt	94,9	-	8,7	26,5	26,3	38,0	99,4
3	Neuß	91,6	-	6,1	13,9	11,4	39,4	70,7
4	Leverkusen	91,2	-	6,8	20,6	13,7	23,9	65,0
5	Castrop-Rauxel	87,3	-	4,6	13,8	11,7	30,5	60,6
6	Gladbeck	83,2	0,1	11,8	14,3	13,9	19,6	59,7
7	Wattenscheid	78,3	-	6,9	17,3	11,1	20,4	55,8
8	Lünen	72,7	-	1,4	7,1	18,9	5,8	33,3
9	Hamm (Westf.)	68,4	0,5	9,2	16,9	27,4	21,9	75,9
10	Lüdenscheid	57,6	-	6,7	21,5	6,7	14,3	49,2
11	Herford	55,1	1,4	10,8	17,6	13,5	16,6	60,0
12	Iserlohn	55,1	0,1	1,5	11,5	12,2	7,1	32,3
13	Siegen	48,0	-	2,1	11,3	10,3	6,8	30,4
14	Bocholt	44,4	-	4,9	15,5	5,2	4,0	29,6
15	Viersen	41,3	-	5,6	11,0	8,0	15,2	39,8
Hessen								
16	Kreisfreie Städte zusammen	-	3,9	65,5	125,8	176,3	453,9	825,4
17	Großstädte	-	3,0	38,4	96,5	136,0	391,5	665,4
andere kreisfreie Städte, und zwar								
18	Gießen	64,8	-	1,6	9,6	11,5	21,8	44,5
19	Hanau am Main	45,9	-	1,4	-	5,0	11,7	18,1
20	Marburg a.d. Lahn	45,4	0,9	17,0	15,0	6,8	13,1	52,8
21	Fulda	44,7	-	7,1	4,7	17,0	15,8	44,6
Rheinland-Pfalz								
22	Kreisfreie Städte zusammen	-	6,9	88,5	160,2	155,1	213,0	623,7
23	Großstädte	-	5,1	32,1	51,2	52,2	96,5	237,0
andere kreisfreie Städte, und zwar								
24	Koblenz	97,5	-	10,7	11,2	12,9	22,0	56,8
25	Kaiserslautern	88,2	-	12,1	3,4	15,6	14,2	45,3
26	Trier	85,2	0,2	14,6	14,1	16,9	23,4	69,1
27	Worms	59,6	0,7	4,9	17,3	19,7	13,4	56,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschweren, bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen  
und Sammelstraßen

-	0,3	5,4	12,6	8,7	7,6	7,4	3,5	-	-	-	1
0,6	1,4	30,5	2,8	40,8	4,6	13,1	3,6	2,0	-	-	2
0,1	0,3	22,3	22,9	9,6	0,9	7,2	7,5	-	-	-	3
2,5	-	-	27,5	21,1	3,6	1,4	9,0	-	-	-	4
-	0,5	2,6	24,6	16,4	4,5	7,7	4,3	-	-	-	5
0,9	1,7	2,1	1,3	34,7	4,9	2,4	11,4	0,2	-	-	6
-	-	8,4	10,4	15,3	13,4	2,6	5,7	-	-	-	7
-	-	-	-	24,9	8,3	-	-	-	-	-	8
9,9	1,1	0,7	1,4	30,6	5,4	21,9	3,8	1,2	-	-	9
2,8	-	2,4	28,9	0,7	3,6	8,5	2,2	-	-	-	10
-	0,4	2,4	6,9	36,0	5,5	2,4	6,2	-	0,2	-	11
-	-	-	0,4	12,5	10,2	6,0	3,1	0,1	-	-	12
0,7	0,4	1,1	3,6	9,2	5,8	5,8	3,9	-	-	-	13
-	-	2,2	12,3	6,5	2,1	2,1	1,4	3,0	-	-	14
0,3	0,1	11,6	1,3	22,0	1,6	1,4	1,5	-	-	-	15
9,0	3,4	59,5	69,1	253,4	116,2	156,3	133,7	13,2	11,6	-	16
7,9	2,5	49,0	54,7	179,8	100,0	136,2	111,7	13,1	10,5	-	17
-	-	10,2	0,5	15,9	7,8	1,8	8,3	-	-	-	18
-	-	-	-	6,0	5,6	0,3	6,2	-	-	-	19
1,1	0,9	0,2	9,4	24,3	-	11,1	4,7	-	1,1	-	20
-	-	0,1	4,5	27,4	2,8	6,9	2,8	0,1	-	-	21
5,4	3,2	97,2	120,4	193,7	61,1	103,2	31,9	1,5	6,0	0,3	22
0,1	0,1	41,8	77,7	69,9	4,2	36,8	5,3	0,2	0,7	-	23
-	-	-	3,2	23,9	7,4	16,9	4,4	0,9	-	-	24
1,0	-	19,6	-	20,4	0,9	2,9	0,6	-	-	-	25
-	-	6,0	18,4	1,0	23,7	12,8	7,1	0,1	-	-	26
0,2	-	8,8	-	18,0	8,7	14,1	5,7	0,3	-	0,1	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			

noch: Innerorts								
noch: Hauptverkehrs-, Verkehrs-								
noch:								
Rheinland-Pfalz								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Pirmasens	53,4	0,6	4,1	11,8	7,7	11,0	35,2
2	Speyer	37,2	-	-	3,6	2,6	4,5	10,6
3	Zweibrücken	33,7	0,3	4,9	19,5	16,1	5,8	46,6
4	Frankenthal (Pfalz)	33,4	-	1,5	8,7	1,8	5,8	17,9
5	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	-	1,2	17,8	3,4	3,3	25,6
6	Landau i.d. Pfalz	27,7	-	2,3	2,0	6,2	13,2	23,6
Baden-Württemberg								
7	Kreisfreie Städte zusammen	-	4,3	125,1	172,9	197,9	579,7	1 079,9
8	Großstädte	-	3,5	107,5	140,5	144,8	439,7	835,9
andere kreisfreie Städte, und zwar								
9	Ulm	90,2	-	1,4	6,0	11,4	32,8	51,6
10	Heilbronn	86,1	0,7	5,7	13,6	16,7	62,5	99,3
11	Pforzheim	80,2	-	6,2	4,9	16,8	30,5	58,4
12	Baden-Baden	40,2	-	4,4	7,9	8,2	14,2	34,6
Bayern								
13	Kreisfreie Städte zusammen	-	32,7	322,4	580,8	436,7	1 091,4	2 464,0
14	Großstädte	-	12,6	106,5	225,1	165,2	575,3	1 084,7
andere kreisfreie Städte, und zwar								
15	Fürth	98,2	0,4	11,3	31,3	10,6	37,5	91,1
16	Bamberg	73,6	0,9	2,0	5,5	13,3	18,2	39,9
17	Erlangen	67,3	6,1	13,7	18,1	14,1	28,5	80,5
18	Bayreuth	60,8	-	3,6	8,2	4,3	28,7	44,8
19	Hof	56,1	0,2	9,7	11,5	12,8	34,2	68,4
20	Schweinfurt	56,0	-	2,1	8,8	3,5	38,0	52,4
21	Aschaffenburg	54,2	-	1,4	6,3	10,1	12,5	30,3
22	Ingolstadt	51,5	-	6,2	21,7	6,4	47,5	81,8
23	Landshut	47,2	-	3,3	11,8	20,0	23,7	58,8
24	Coburg	44,0	-	-	5,5	4,3	10,7	20,5
25	Kempten/Allgäu	43,4	0,2	7,7	10,1	5,8	12,9	36,7
26	Amberg	41,9	0,4	4,9	6,1	8,5	12,4	32,3
27	Weiden OPf.	40,7	-	3,2	9,3	2,7	27,0	42,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen und Sammelstraßen											
0,7	0,7	2,7	8,4	14,7	0,2	7,1	0,5	-	-	0,2	1
-	-	1,0	3,0	3,5	1,2	1,4	0,5	-	-	-	2
3,4	2,4	0,2	0,4	32,6	4,6	1,3	1,9	-	-	-	3
-	-	5,0	1,8	5,5	0,1	2,6	2,9	-	-	-	4
-	-	0,8	4,2	3,4	8,2	6,6	2,3	-	0,1	-	5
-	-	11,3	3,3	0,8	1,7	0,6	0,7	-	5,2	-	6
1,7	0,7	386,4	100,3	195,4	199,2	122,7	64,1	8,3	0,4	0,6	7
0,6	0,7	303,7	92,3	127,0	136,4	107,1	58,8	8,3	0,4	0,6	8
-	-	3,3	-	33,1	11,7	3,0	0,5	-	-	-	9
1,1	0,1	42,2	7,3	13,9	29,7	2,4	2,8	-	-	-	10
-	-	28,1	-	5,1	17,3	7,2	0,7	-	-	-	11
-	-	9,3	0,8	16,1	4,1	3,0	1,2	-	-	-	12
84,9	96,5	295,2	358,8	846,5	264,6	309,0	191,2	15,8	1,2	0,2	13
1,9	21,7	106,3	78,7	383,7	181,0	191,5	112,0	7,6	0,1	0,2	14
10,0	1,1	-	9,0	43,1	8,0	16,6	3,1	0,2	-	-	15
-	-	9,2	2,0	9,5	3,0	9,8	6,4	-	-	-	16
2,2	1,5	4,9	55,0	8,2	-	7,6	1,1	-	-	-	17
-	-	13,3	8,1	9,2	5,8	8,1	0,3	-	-	-	18
-	0,4	25,0	3,5	17,5	9,2	1,8	11,0	-	-	-	19
-	-	0,1	2,7	38,2	8,5	-	2,9	-	-	-	20
-	0,1	7,8	5,8	1,3	0,2	3,5	11,7	-	-	-	21
6,4	0,4	5,1	34,1	33,6	-	2,1	0,1	-	-	-	22
13,9	-	0,9	0,1	28,2	4,1	7,3	4,3	-	-	-	23
-	-	3,7	8,2	-	2,7	0,6	5,0	-	0,3	-	24
0,4	-	25,8	-	1,5	3,2	2,3	3,5	-	-	-	25
-	0,4	6,4	14,5	9,1	-	1,2	0,7	-	-	-	26
2,5	0,4	9,4	29,1	0,8	-	-	-	-	-	-	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößeklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	

noch: Innerorts noch: Hauptverkehrs-, Verkehrs-								
noch:								
Bayern								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Straubing	35,6	-	10,1	9,2	9,5	18,4	47,2
2	Kaufbeuren	35,4	1,3	25,0	29,8	6,8	19,3	82,2
3	Ansbach	32,7	-	1,9	5,8	5,6	15,0	28,3
4	Passau	32,1	5,9	18,4	6,3	8,1	6,6	45,3
5	Rosenheim	31,1	0,4	4,6	7,4	3,3	18,4	34,1
6	Memmingen	30,0	0,1	6,2	12,1	12,2	16,4	47,0
7	Freising	25,8	1,0	7,9	18,5	9,4	5,4	42,2
8	Neu-Ulm	24,2	-	1,0	3,1	1,3	14,7	20,1
9	Lindau (Bodensee)	23,8	-	6,1	9,4	4,4	2,1	22,0
10	Kulmbach	23,1	-	3,1	10,0	3,1	5,9	22,1
11	Schwabach	23,0	0,4	11,5	7,4	7,3	1,2	27,8
12	Forchheim	20,5	-	0,9	4,3	2,1	-	7,3
13	Selb	19,0	-	3,3	6,5	1,3	3,1	14,2
14	Kitzingen	18,1	-	1,1	7,9	2,6	4,0	15,6
15	Neuburg a.d. Donau	16,4	0,1	0,5	2,1	12,5	4,8	20,0
16	Deggendorf	16,1	-	0,9	4,0	5,9	6,1	16,9
17	Schwandorf	15,9	-	3,9	11,2	6,4	4,3	25,8
18	Marktredwitz	15,3	1,5	6,9	2,9	1,8	7,6	20,7
19	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	-	3,1	3,3	0,3	1,1	7,8
20	Nördlingen	14,3	-	0,9	1,9	2,5	1,2	6,5
21	Traunstein	14,9	0,1	3,9	3,5	8,0	2,6	18,1
22	Bad Reichenhall	14,1	-	0,7	3,2	6,3	1,5	11,7
23	Weissenburg/Bay.	13,8	-	3,9	4,0	2,2	0,3	10,4
24	Bad Kissingen	13,0	-	1,5	1,1	7,7	11,5	21,8
25	Neustadt b. Coburg	12,6	-	1,6	0,9	5,3	1,4	9,2
26	Landsberg/Lech	11,7	1,1	8,1	9,1	5,1	5,5	28,9
27	Günzburg	11,6	-	4,3	5,9	1,5	-	11,7
28	Rothenburg ob der Tauber	11,3	-	3,6	2,3	7,0	-	12,9
29	Dillingen a.d. Donau	11,1	-	1,5	3,6	0,1	1,5	6,7
30	Eichstätt	10,7	-	0,4	4,8	5,5	4,4	15,1
Saarland								
31	Kreisfreie Städte zusammen	-	0,5	5,5	13,1	9,7	57,3	86,1
32	Großstädte	-	0,5	5,5	13,1	9,7	57,3	86,1
Bundesgebiet ohne Berlin								
33	Kreisfreie Städte zusammen	-	185,6	1 763,1	2 671,1	2 344,2	5 817,2	12 781,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten, ungeschot. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen												
und Sammelstraßen												
7,2	0,2	-	20,0	13,3	-	5,3	1,2	-	-	-	1	
-	34,8	-	-	38,0	0,4	0,4	5,6	3,0	-	-	2	
0,2	-	-	6,1	16,5	0,6	4,1	0,8	-	-	-	3	
3,6	3,8	9,0	5,4	6,5	1,3	8,3	3,9	3,5	-	-	4	
2,8	-	-	1,3	28,4	0,4	0,8	0,4	-	-	-	5	
7,3	4,2	1,2	5,7	15,3	11,6	1,6	-	-	-	-	6	
8,8	1,3	7,4	1,0	18,6	1,5	2,5	1,1	-	-	-	7	
-	0,6	-	10,0	6,0	2,3	0,7	0,5	-	-	-	8	
-	-	10,1	2,4	7,3	-	1,7	0,5	-	-	-	9	
0,5	0,4	9,2	3,0	5,3	-	2,8	0,8	-	0,1	-	10	
0,4	8,5	2,1	0,8	7,4	3,2	4,0	1,2	-	0,2	-	11	
0,4	-	0,3	0,9	5,0	0,7	-	-	-	-	-	12	
-	1,0	-	-	8,8	1,3	0,9	2,1	-	-	-	13	
-	-	-	-	8,5	5,5	1,4	0,1	-	-	-	14	
-	0,4	0,4	6,2	7,9	2,0	2,2	0,9	-	-	-	15	
-	1,7	3,7	6,5	2,4	0,9	1,3	0,4	-	-	-	16	
8,5	-	-	-	15,0	-	0,4	1,9	-	-	-	17	
1,4	1,6	5,0	5,0	3,6	1,2	2,1	0,8	-	-	-	18	
-	-	0,3	3,4	1,7	0,5	0,2	1,7	-	-	-	19	
-	1,1	-	-	2,9	-	2,2	0,3	-	-	-	20	
-	1,5	14,1	1,7	0,3	-	0,2	0,2	-	0,2	-	21	
-	-	-	-	9,7	2,0	-	0,1	-	-	-	22	
-	0,5	-	3,9	0,6	2,7	1,2	-	1,5	-	-	23	
0,2	-	2,1	9,3	9,3	-	0,9	-	-	-	-	24	
0,1	0,7	-	-	4,3	0,8	0,7	2,5	-	0,1	-	25	
5,1	4,9	6,9	3,7	4,9	-	2,2	1,0	-	0,2	-	26	
-	1,9	2,8	3,2	3,0	-	0,3	0,5	-	-	-	27	
-	1,2	1,6	6,1	-	-	4,0	-	-	-	-	28	
1,1	-	1,3	2,4	0,6	-	0,7	0,6	-	-	-	29	
-	0,3	-	-	11,3	-	3,5	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	0,1	-	-	52,0	14,7	12,7	6,6	-	-	-	31	
-	0,1	-	-	52,0	14,7	12,7	6,6	-	-	-	32	
224,7	198,0	1 550,3	1 474,0	3 467,3	1 599,4	2 548,9	1 304,5	140,4	184,4	80,5	33	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								Innerorts Innerorts
1	Schleswig-Holstein	-	1 431,8	3 101,3	733,1	216,1	221,5	5 703,7
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	46,0	365,7	254,5	105,9	164,8	936,8
3	Großstädte zusammen	-	23,3	270,1	192,8	72,3	120,3	678,7
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	19,2	50,9	36,3	10,8	18,0	135,3
5	Neumünster	73,1	3,4	44,6	25,4	22,9	26,6	122,9
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	1 385,8	2 735,6	478,6	110,2	56,7	4 766,9
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	60,5	511,5	311,5	76,7	43,1	1 003,3
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	30,0	428,8	82,2	18,4	4,4	563,8
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	1 295,3	1 795,2	84,9	15,1	9,2	3 199,7
10	Hamburg	-	357,3	944,4	575,8	306,9	647,6	2 832,0
11	Niedersachsen	-	5 140,0	8 181,7	2 141,1	766,4	837,7	17 066,8
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	179,1	1 009,3	774,4	383,0	632,7	2 978,5
13	Großstädte	-	109,0	617,4	497,1	245,0	496,0	1 964,5
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	8,8	40,6	30,1	20,5	24,7	124,7
15	Göttingen	77,8	1,8	25,6	35,9	25,1	13,7	102,1
16	Wolfsburg	60,6	1,8	20,4	22,2	7,7	28,9	81,0
17	Lüneburg	58,6	3,9	22,4	52,5	13,7	10,9	103,4
18	Celle	56,5	13,6	43,0	35,1	14,8	13,6	120,1
19	Delmenhorst	55,7	18,8	93,7	19,0	9,6	7,0	148,1
20	Hameln	49,6	1,1	29,7	27,4	25,5	11,7	95,4
21	Emden	44,5	11,0	57,8	22,4	6,5	4,8	102,5
22	Cuxhaven	43,3	4,7	25,8	15,2	10,0	15,8	71,5
23	Goslar	40,7	4,6	32,9	17,5	4,6	5,6	65,2
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	4 959,0	7 164,3	1 365,9	383,4	204,9	14 077,5
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	225,2	945,5	541,3	215,1	113,3	2 040,4
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	359,1	800,4	254,3	44,9	13,0	1 471,7
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	4 374,7	5 418,4	570,3	123,4	78,6	10 565,4
28	Gemeindeverbände	-	1,9	8,1	0,8	-	0,1	10,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
s t r a ß e n											
straßen zusammen											
1 405,3	926,3	461,6	889,7	927,5	93,5	448,9	122,7	57,0	319,8	51,5	1
66,5	56,1	70,9	266,6	120,1	24,6	240,3	51,1	6,7	33,6	0,5	2
23,1	41,0	27,5	251,5	66,9	22,3	185,5	31,7	5,4	23,7	0,3	3
4,3	12,6	26,6	-	45,6	1,5	25,9	14,5	0,5	3,6	0,2	4
39,1	2,5	16,8	15,1	7,5	0,9	28,9	5,0	0,8	6,3	0,1	5
1 338,8	870,2	390,7	623,1	807,4	68,9	208,6	71,6	50,4	286,2	51,0	6
174,7	114,8	90,3	153,4	154,9	30,1	120,8	46,6	18,9	86,1	12,6	7
146,2	98,6	26,1	73,8	136,0	9,4	18,0	7,8	5,4	37,1	5,4	8
1 017,9	656,8	274,3	395,8	516,5	29,4	69,8	17,2	26,0	163,0	32,9	9
221,1	60,2	97,2	142,3	910,1	166,1	718,4	211,5	29,5	269,7	5,9	10
3 519,4	2 324,1	914,2	2 892,0	1 820,7	303,1	1 475,1	836,5	398,5	1 545,0	1 038,3	11
234,2	137,4	176,3	667,4	523,1	173,0	503,7	282,7	93,1	50,9	136,7	12
89,9	86,6	108,2	562,9	272,6	135,7	342,0	193,6	62,7	12,5	97,9	13
8,3	13,7	5,3	1,8	36,5	0,9	30,2	14,3	4,8	8,9	-	14
0,3	2,0	8,7	0,3	62,8	4,8	14,3	8,5	0,4	-	-	15
2,3	-	-	1,8	43,6	16,9	0,3	0,1	15,4	0,5	0,1	16
15,9	9,8	3,5	2,6	24,4	3,2	31,3	4,4	2,0	6,3	-	17
9,9	5,3	11,9	36,2	25,8	3,6	11,3	10,8	1,5	1,5	2,3	18
72,6	2,5	0,6	7,3	25,9	-	12,3	13,5	-	12,8	0,6	19
11,2	10,1	24,3	16,6	4,6	4,9	8,5	13,8	1,1	0,3	-	20
19,6	4,7	0,2	-	20,4	1,6	17,9	12,1	5,2	3,3	17,5	21
3,8	1,1	5,4	3,9	1,2	1,4	29,1	7,3	-	-	18,3	22
0,5	1,6	8,2	34,0	5,3	-	6,5	4,3	-	4,8	-	23
3 284,1	2 186,7	736,9	2 219,1	1 294,9	130,1	971,4	553,8	305,4	1 494,1	901,0	24
421,7	187,1	119,6	309,6	344,4	45,9	226,0	146,0	26,5	72,4	141,2	25
415,2	161,7	49,0	229,7	185,1	11,7	151,8	45,1	22,4	73,7	126,3	26
2 447,2	1 837,9	568,3	1 679,8	765,4	72,5	593,6	362,7	256,5	1 348,0	633,5	27
1,1	-	1,0	5,5	2,7	-	-	-	-	-	0,6	28



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Innerorts noch: Innerorts
1	Bremen	-	100,5	420,6	368,1	93,5	178,3	1 161,0
2	Nordrhein-Westfalen	-	3 911,4	13 243,3	6 195,8	2 931,2	3 820,1	30 101,6
3	Kreisfreie Städte zusammen	-	604,4	2 977,5	2 951,7	1 854,6	3 003,6	11 391,7
4	Großstädte	-	523,7	2 445,8	2 374,7	1 545,4	2 674,7	9 564,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Witten	96,2	11,8	38,4	29,2	24,5	24,9	128,8
6	Rheydt	94,9	1,2	31,7	58,4	55,0	42,5	188,8
7	Neuß	91,6	5,1	28,5	47,4	18,5	50,5	150,1
8	Leverkusen	91,2	1,2	53,2	63,5	16,6	25,0	159,5
9	Castrop-Rauxel	87,3	5,4	28,1	46,9	20,3	37,0	137,7
10	Gladbeck	83,2	2,8	32,8	21,0	17,3	20,7	94,7
11	Wattenscheid	78,3	4,1	37,6	28,7	15,8	22,3	108,4
12	Lünen	72,7	0,7	60,9	25,9	21,0	6,3	114,8
13	Hamm (Westf.)	68,4	4,8	30,7	37,0	36,2	28,7	137,4
14	Lüdenscheid	57,6	0,8	29,3	35,5	7,9	15,2	88,7
15	Herford	55,1	21,8	43,7	34,1	16,8	17,0	133,3
16	Iserlohn	55,1	4,9	19,0	46,1	17,7	7,3	95,0
17	Siegen	48,0	3,3	30,8	44,9	11,9	7,2	98,1
18	Bocholt	44,4	7,9	40,0	33,7	12,9	5,2	99,7
19	Viersen	41,3	4,9	27,0	24,7	16,7	19,0	92,4
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	3 307,0	10 225,2	3 239,6	1 076,6	816,5	18 664,9
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	718,1	3 662,6	2 294,4	902,0	735,5	8 312,6
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	625,1	1 728,1	434,9	101,4	51,1	2 940,7
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	1 963,8	4 834,5	510,3	73,1	29,9	7 411,6
24	Gemeindeverbände	-	-	40,6	4,5	-	0,1	45,1
25	Hessen	-	1 068,7	5 476,8	2 626,5	963,6	977,4	11 112,9
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	60,1	609,8	538,3	346,9	623,7	2 178,8
27	Großstädte	-	48,7	514,3	448,0	278,4	536,2	1 825,6
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
28	Gießen	64,8	1,4	16,2	26,9	19,6	32,6	96,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											fd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Toppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
straßen zusammen											
40,1	92,0	38,3	148,6	204,2	55,1	353,1	134,0	6,9	33,7	54,9	1
4 438,4	3 425,9	4 005,4	5 970,3	7 558,5	1 426,0	2 038,0	1 082,5	78,4	53,5	24,9	2
759,9	497,6	1 808,1	1 921,8	3 170,4	934,7	1 546,1	700,5	33,8	8,9	9,7	3
559,8	421,7	1 566,0	1 533,9	2 575,2	841,0	1 408,6	622,5	25,8	1,7	8,1	4
10,8	3,1	31,0	32,4	21,3	9,8	15,7	4,8	-	-	-	5
24,6	9,5	47,4	11,4	65,4	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	6
9,1	2,6	45,5	50,3	22,3	0,9	11,5	7,8	-	-	-	7
26,0	0,2	-	75,9	42,6	3,6	1,9	9,4	-	-	-	8
7,4	6,8	15,6	69,7	19,2	4,6	8,8	5,7	-	-	-	9
2,4	7,4	4,2	2,5	58,0	5,0	3,6	11,4	0,2	-	-	10
9,1	0,6	20,9	20,4	33,6	13,4	3,6	6,9	-	-	-	11
26,1	2,3	-	4,9	71,9	8,3	1,3	-	-	-	-	12
37,4	3,0	2,0	2,6	52,6	5,4	27,7	5,4	1,3	-	-	13
5,6	0,5	8,2	51,8	0,7	4,0	15,2	2,4	0,3	-	-	14
4,6	17,3	7,7	23,3	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	15
0,8	2,1	5,0	1,6	54,1	15,0	11,4	4,9	0,1	-	-	16
9,3	5,7	4,2	7,3	46,9	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	17
15,3	5,9	24,4	29,2	10,6	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	18
11,5	9,1	26,2	4,6	34,9	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	19
3 678,1	2 926,5	2 189,0	4 028,6	4 374,6	491,0	491,6	381,1	44,6	44,6	15,2	20
1 427,7	660,5	1 067,7	1 464,8	2 553,4	405,2	385,4	298,2	27,4	14,0	8,4	21
704,9	554,1	201,7	689,3	659,2	36,7	43,5	34,2	2,8	10,5	3,7	22
1 545,6	1 711,9	919,5	1 874,5	1 162,0	49,1	62,8	48,7	14,4	20,1	3,1	23
0,4	1,7	8,2	19,9	13,5	0,3	0,3	0,8	-	-	-	24
2 704,4	1 722,4	800,4	1 913,3	2 098,2	308,5	772,1	442,6	69,3	228,1	53,7	25
150,8	114,6	198,4	237,3	681,3	191,2	329,0	193,6	48,1	33,7	0,8	26
113,3	98,1	151,1	212,6	563,4	152,5	297,8	161,1	47,3	27,6	0,8	27
0,4	5,5	37,2	0,7	26,9	9,5	4,4	12,1	-	-	-	28

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
	noch: Hessen							noch: Innerorts noch: Innerorts
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
1	Hanau am Main	45,9	-	21,7	29,0	21,1	22,7	94,5
2	Marburg a.d. Lahn	45,4	6,6	31,3	19,7	8,0	14,0	79,6
3	Fulda	44,7	3,4	26,3	14,7	19,8	18,2	82,4
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 691	1 008,6	4 867,0	2 088,2	616,7	353,7	8 934,2
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	37,5	385,6	476,8	163,8	119,0	1 182,7
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	96,9	575,1	432,4	105,6	59,4	1 269,4
7	weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	874,2	3 906,3	1 179,0	347,3	175,3	6 482,1
8	Rheinland-Pfalz	-	1 077,3	4 818,4	1 429,5	538,2	462,3	8 325,7
9	Kreisfreie Städte zusammen	840,5	71,1	423,0	427,4	252,0	296,1	1 469,7
10	Großstädte	-	19,9	116,1	117,9	77,5	130,6	462,0
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
11	Koblenz	97,5	14,8	48,1	34,8	22,1	37,0	156,8
12	Kaiserslautern	88,2	4,1	69,4	33,9	39,7	26,4	173,5
13	Trier	85,2	6,0	41,8	29,6	20,4	24,3	122,1
14	Worms	59,6	5,0	27,5	34,3	31,1	16,5	114,5
15	Pirmasens	53,4	3,8	27,9	30,2	13,5	11,8	87,2
16	Speyer	37,2	13,3	23,8	34,8	7,2	10,9	90,0
17	Zweibrücken	33,7	0,4	14,6	33,8	19,0	6,1	73,9
18	Frankenthal (Pfalz)	33,4	0,4	20,9	28,1	5,1	9,6	63,9
19	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	0,1	16,6	37,9	3,9	3,3	61,7
20	Landau i.d. Pfalz	27,7	3,2	16,4	12,3	12,5	19,7	64,1
21	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	1 005,8	4 388,6	1 002,1	286,2	166,2	6 848,9
22	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	51,0	247,1	138,0	68,8	44,5	549,4
23	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	92,1	466,2	198,3	53,9	27,0	837,5
24	weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	862,7	3 675,4	665,8	163,5	94,7	5 462,0
25	Gemeindeverbände	-	0,4	6,8	-	-	-	7,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
straßen zusammen											
20,3	3,4	7,0	2,5	17,6	26,4	3,3	12,2	-	1,8	-	1
6,1	1,7	1,2	17,0	31,5	-	12,9	4,7	0,6	3,9	-	2
10,7	5,9	1,9	4,5	41,9	2,8	10,6	3,5	0,2	0,4	-	3
2 553,6	1 607,8	602,0	1 676,0	1 416,9	117,3	443,1	249,0	21,2	194,4	52,9	4
198,5	70,2	107,2	206,1	366,4	42,0	95,4	73,9	3,4	19,5	0,1	5
328,4	155,6	77,6	228,3	262,9	13,7	84,7	45,1	4,4	56,2	12,5	6
2 026,7	1 382,0	417,2	1 241,6	787,6	61,6	263,0	130,0	13,4	118,7	40,3	7
1 724,0	1 102,5	795,4	1 872,2	1 412,3	144,9	892,5	234,6	30,7	106,1	10,5	8
98,8	34,7	294,5	293,9	386,9	71,2	224,0	43,5	3,9	16,0	2,1	9
15,4	3,0	76,7	180,4	102,2	4,4	71,2	6,4	0,9	1,4	0,1	10
9,7	8,0	0,1	21,7	60,1	11,9	35,9	8,0	1,5	-	-	11
14,6	-	87,4	2,3	58,7	0,9	9,0	0,7	-	-	-	12
3,2	3,1	22,5	24,1	8,3	27,3	25,7	7,9	0,1	-	-	13
4,8	1,6	23,1	0,3	30,0	9,3	35,4	8,3	0,7	0,9	0,2	14
6,2	1,6	10,0	21,7	29,4	0,2	15,7	0,5	-	-	1,9	15
14,6	8,0	9,6	20,6	20,5	2,1	11,9	2,6	0,1	-	-	16
8,0	8,0	0,2	2,1	46,4	4,6	2,2	1,9	0,5	-	-	17
7,8	1,0	19,2	8,7	17,0	0,1	4,7	4,0	-	1,5	-	18
14,6	0,2	6,5	8,3	9,3	8,2	11,7	2,3	-	0,6	-	19
-	0,2	39,5	3,8	4,9	2,3	0,6	1,0	0,1	11,7	-	20
1 625,2	1 066,7	500,9	1 577,8	1 019,7	73,7	668,5	191,2	26,8	90,1	8,4	21
103,8	19,9	62,7	108,7	109,4	19,7	99,1	20,2	0,2	5,6	-	22
209,6	61,0	62,4	163,8	196,7	18,7	83,8	25,2	0,6	15,7	-	23
1 311,7	985,8	375,8	1 305,3	713,5	35,3	485,6	145,8	26,0	68,9	8,4	24
-	1,1	-	0,4	5,7	-	-	-	-	-	-	25

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Innerorts noch: Innerorts
1	Baden-Württemberg	-	2 409,5	8 752,0	4 161,0	1 585,3	1 632,8	18 540,7
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	116,2	743,5	676,3	398,9	768,7	2 703,6
3	Großstädte	-	81,1	566,3	524,9	314,8	602,1	2 089,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Ulm	90,2	1,7	54,5	36,9	21,3	40,9	155,3
5	Heilbronn	86,1	6,3	29,9	48,2	30,5	77,7	192,5
6	Pforzheim	80,2	17,9	53,3	33,2	23,4	33,7	161,5
7	Baden-Baden	40,2	9,2	39,6	33,1	8,9	14,3	105,1
8	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	2 293,3	8 008,5	3 484,7	1 186,4	864,1	15 837,1
9	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	207,1	1 315,3	1 122,9	509,7	605,3	3 760,3
10	5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	228,2	979,9	602,8	187,7	82,1	2 080,7
11	weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	1 858,0	5 713,3	1 759,0	489,0	176,7	9 996,0
12	Bayern	-	4 521,9	12 103,9	4 921,6	1 642,2	2 171,2	25 361,0
13	Kreisfreie Städte zusammen	-	270,0	1 360,6	1 506,6	723,6	1 474,6	5 335,4
14	Großstädte	-	106,2	537,5	730,7	332,5	847,2	2 554,1
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
15	Fürth	98,2	2,5	34,2	49,3	15,2	45,9	147,1
16	Bamberg	73,6	2,4	22,8	22,2	18,1	29,0	94,5
17	Erlangen	67,3	8,7	31,7	34,4	21,8	32,3	128,9
18	Bayreuth	60,8	5,1	32,1	26,3	9,9	41,6	115,0
19	Hof	56,1	0,7	17,7	17,3	14,6	39,2	89,5
20	Schweinfurth	56,0	1,4	16,2	31,7	7,9	42,3	99,5
21	Aschaffenburg	54,2	6,9	28,0	28,2	26,6	21,0	110,7
22	Ingolstadt	51,5	3,1	36,6	50,5	9,7	50,0	149,9
23	Landshut	47,2	1,5	35,6	27,2	28,5	26,2	119,0
24	Coburg	44,0	13,2	29,4	38,3	8,0	15,2	104,1
25	Kempten/Allgäu	43,4	2,7	24,0	19,7	10,6	14,5	71,5
26	Amberg	41,9	8,3	30,1	16,0	13,0	15,1	82,5
27	Weiden OPf.	40,7	5,4	19,4	22,5	9,0	40,8	97,1
28	Straubing	35,6	1,9	25,7	14,8	10,9	19,2	72,5
29	Kaufbeuren	35,4	2,7	29,3	30,2	7,0	19,3	88,5
30	Ansbach	32,7	0,5	15,3	15,9	9,3	18,5	59,5
31	Passau	32,1	15,5	23,1	7,7	8,3	6,9	61,5
32	Rosenheim	31,1	2,4	17,8	15,3	8,6	20,4	64,5
33	Memmingen	30,0	1,4	16,6	21,0	12,6	16,5	68,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
straßen zusammen											
3 154,7	2 952,1	7 175,1	2 208,5	2 099,3	397,5	285,0	195,7	29,0	27,1	16,7	1
24,3	55,4	1 388,7	336,6	392,7	225,8	180,7	86,8	9,8	1,7	1,1	2
18,8	42,4	1 070,7	278,0	270,5	162,1	159,7	75,0	9,8	1,0	1,1	3
-	1,0	71,4	7,1	52,3	11,7	5,2	6,0	-	0,7	-	4
4,8	1,3	86,5	42,9	20,7	30,5	2,8	3,0	-	-	-	5
-	3,8	113,4	-	17,0	17,3	8,4	1,5	-	-	-	6
0,7	7,0	46,7	8,5	32,2	4,2	4,6	1,3	-	-	-	7
3 130,4	2 896,7	5 786,5	1 871,9	1 706,7	171,6	104,3	108,9	19,2	25,4	15,7	8
190,5	253,0	2 010,5	467,0	601,6	87,9	55,5	78,4	6,4	8,8	0,8	9
310,1	282,2	869,0	297,7	252,6	24,7	18,4	8,9	7,4	5,5	4,3	10
2 629,8	2 361,4	2 907,0	1 107,2	852,5	59,0	30,4	21,6	5,4	11,2	10,6	11
10 428,3	4 454,1	2 102,4	2 589,8	3 640,4	540,9	715,6	553,3	111,6	104,4	120,5	12
475,3	402,3	716,3	750,9	1 733,6	327,4	513,7	370,6	18,2	25,4	1,2	13
39,6	185,6	288,9	171,8	1 031,5	231,5	316,2	273,0	8,0	7,2	0,8	14
28,5	1,8	-	9,4	70,6	8,7	24,7	3,2	0,2	-	-	15
-	-	16,6	31,0	12,2	4,7	18,5	8,6	0,4	2,5	-	16
8,2	2,6	8,8	88,0	8,2	-	11,8	1,3	-	-	-	17
7,1	4,9	27,1	29,7	26,1	6,7	11,6	0,6	0,1	1,1	-	18
-	2,3	33,7	5,6	23,6	9,5	2,3	12,2	-	-	0,3	19
2,0	-	0,9	11,9	71,1	9,0	0,3	4,3	-	-	-	20
13,0	4,4	38,5	17,1	12,7	0,2	9,7	15,1	-	-	-	21
27,2	3,6	5,8	73,8	33,6	-	5,3	0,2	-	0,3	-	22
62,7	-	0,9	0,2	38,2	4,1	8,4	4,5	-	-	-	23
16,1	12,1	20,3	37,2	-	5,4	0,7	8,8	-	3,5	-	24
7,2	0,6	46,4	-	4,3	5,7	3,8	3,6	-	-	-	25
-	3,5	36,8	28,5	9,2	-	3,5	1,0	-	-	-	26
28,1	3,2	19,3	44,7	0,8	-	1,0	-	-	-	-	27
15,3	0,2	-	31,4	17,7	-	6,3	1,6	-	-	-	28
-	38,8	-	-	40,4	0,4	0,4	5,6	3,0	-	-	29
0,7	0,7	-	18,4	28,4	0,6	9,7	1,0	-	-	-	30
14,0	6,0	9,7	5,5	7,3	1,3	9,1	4,2	4,4	-	-	31
23,2	-	0,5	1,3	37,8	0,4	0,8	0,4	-	-	-	32
14,2	10,2	1,2	7,8	20,2	12,9	1,6	-	-	-	-	33

§. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
	noch: Bayern							noch: Innerorts noch: Innerorts
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
1	Freising	25,8	6,2	28,3	25,3	10,0	5,8	75,6
2	Neu-Ulm	24,2	0,3	5,2	15,8	4,6	20,7	46,6
3	Lindau (Bodensee)	23,8	14,2	31,2	18,7	6,1	2,8	73,0
4	Kulmbach	23,1	3,4	19,8	24,7	3,8	6,9	58,6
5	Schwabach	23,0	8,6	31,0	11,6	8,1	1,2	60,5
6	Forchheim	20,5	4,8	18,7	12,2	3,4	1,7	40,8
7	Selb	19,0	-	14,2	16,8	1,9	3,1	36,0
8	Kitzingen	18,1	0,3	7,2	16,6	4,9	5,5	34,5
9	Neuburg a.d. Donau	16,4	1,5	3,6	7,7	16,4	6,9	36,1
10	Deggendorf	16,1	0,3	8,0	14,4	9,7	7,0	39,4
11	Schwandorf	15,9	4,2	7,6	22,3	6,7	4,3	45,1
12	Marktreuditz	15,3	4,6	14,3	4,2	2,2	8,4	33,7
13	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	2,8	19,2	13,9	3,0	3,9	42,8
14	Nördlingen	14,3	2,8	11,0	6,1	3,2	1,4	24,5
15	Traunstein	14,9	0,9	10,9	8,9	10,2	4,0	34,9
16	Bad Reichenhall	14,1	0,8	10,5	9,1	7,4	2,2	30,0
17	Weissenburg/Bay.	13,8	5,4	18,7	4,0	2,2	0,3	30,6
18	Bad Kissingen	13,0	2,0	5,2	8,0	9,3	13,3	37,8
19	Neustadt b. Coburg	12,6	-	7,7	5,9	6,2	2,0	21,8
20	Landsberg a. Lech	11,7	2,7	12,2	9,7	5,6	5,5	35,7
21	Günzburg	11,6	0,1	17,3	9,6	1,5	-	28,5
22	Rothenburg ob der Tauber	11,3	3,1	13,3	4,1	7,0	-	27,5
23	Dillingen a.d. Donau	11,1	1,4	15,3	9,7	0,2	1,6	28,2
24	Eichstätt	10,7	7,1	7,1	8,1	7,9	5,0	35,2
25	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	7 068	4 251,9	10 742,5	3 414,6	918,6	696,6	20 024,4
26	mit 10 000 und mehr Einwohnern	30	57,6	366,2	337,5	147,6	155,7	1 064,6
27	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	129	311,0	1 112,1	760,1	257,6	237,0	2 678,0
28	" weniger als 5 000 Einwohnern	6 909	3 883,3	9 264,2	2 317,0	513,4	303,9	16 281,8
29	Gemeindeverbände	-	-	0,8	0,4	-	-	1,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Dockenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen												
straßen zusammen												
34,3	1,3	10,6	1,0	20,2	1,5	5,1	1,2	-	0,4	-	1	
-	2,9	-	34,2	6,0	2,3	0,7	0,5	-	-	-	2	
2,6	4,7	49,6	2,6	8,1	-	3,4	0,5	-	1,5	-	3	
14,0	3,8	22,0	7,1	5,3	-	3,9	1,0	-	1,5	-	4	
11,4	19,8	4,1	2,5	11,6	3,7	6,0	1,2	-	0,2	-	5	
18,5	0,1	1,7	1,7	15,9	1,0	1,4	0,5	-	-	-	6	
-	1,5	-	-	29,6	1,3	1,4	2,3	-	-	-	7	
2,4	2,3	0,2	2,6	15,5	5,5	5,4	0,3	0,3	-	-	8	
7,5	0,9	4,3	9,0	7,9	2,0	3,2	1,3	-	-	-	9	
6,1	8,7	7,0	7,9	5,8	0,9	2,5	0,4	-	-	-	10	
19,6	-	-	-	21,2	-	2,4	1,9	-	-	-	11	
4,5	5,2	8,8	5,7	5,2	1,2	2,1	1,0	-	-	-	12	
9,2	9,3	0,3	5,2	11,8	0,5	0,6	1,7	-	4,2	-	13	
-	9,1	1,1	0,9	7,9	-	5,2	0,4	-	-	-	14	
-	9,9	21,0	1,8	0,3	-	0,4	0,2	-	1,3	-	15	
0,9	2,3	0,1	5,5	18,9	2,0	-	0,2	-	-	-	16	
-	10,6	-	9,0	1,6	2,7	5,3	-	1,5	-	-	17	
3,1	0,4	5,6	17,1	10,2	0,5	0,9	-	-	-	-	18	
2,4	3,1	1,4	-	8,2	0,8	2,7	2,7	-	0,5	-	19	
7,3	7,3	7,4	3,9	5,2	-	2,9	1,1	-	0,5	-	20	
0,3	9,3	7,6	5,4	4,3	-	0,9	0,7	-	-	-	21	
-	8,0	6,1	7,3	-	-	6,1	-	-	-	-	22	
11,2	0,5	2,0	7,2	2,3	0,6	1,1	2,3	0,3	0,7	-	23	
12,9	0,8	-	-	16,8	-	4,7	-	-	-	-	24	
9 953,1	4 051,9	1 386,5	1 837,5	1 906,3	213,5	201,6	182,5	93,4	79,1	119,1	25	
304,7	169,3	209,0	121,1	174,1	29,2	21,5	23,6	0,1	11,9	0,1	26	
984,4	546,3	342,3	285,1	321,2	27,6	45,7	41,2	60,8	16,2	6,9	27	
8 664,0	3 336,3	835,2	1 431,3	1 411,0	156,7	134,4	117,7	32,5	51,0	112,1	28	
-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	29	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindenrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Innerorts noch: Innerorts
1	Saarland	-	212,1	1 417,1	592,0	162,1	176,1	2 559,3
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	8,7	57,4	47,1	23,2	73,7	210,1
3	Großstädte	-	8,7	57,4	47,1	23,2	73,7	210,1
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	203,4	1 359,7	544,9	138,9	102,4	2 349,3
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	47,8	270,8	229,1	100,3	92,9	740,9
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	36,7	248,9	116,3	17,3	4,4	423,6
7	" weniger als 5 000 Einwohnern	301	118,9	840,0	199,5	21,3	5,1	1 184,8
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	20 230,5	58 459,2	23 744,8	9 205,7	11 125,0	122 764,7
9	Kreisfreie Städte	-	1 813,4	8 911,8	8 120,2	4 488,5	7 863,8	31 197,6
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	18 414,8	49 491,4	15 618,6	4 717,0	3 261,1	91 503,2
11	Gemeindeverbände	-	2,3	56,3	5,7	-	0,1	64,4

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen

straßen zusammen

557,1	146,2	195,7	363,2	1 068,6	59,7	98,1	61,9	1,1	4,5	3,2	1
0,9	1,7	-	0,5	139,9	16,1	39,9	11,1	-	-	-	2
0,9	1,7	-	0,5	139,9	16,1	39,9	11,1	-	-	-	3
556,2	144,5	195,7	362,7	928,8	43,6	58,2	50,8	1,1	4,5	3,2	4
114,5	19,8	67,3	110,1	343,9	22,6	41,7	20,3	0,3	0,3	0,1	5
93,8	23,0	23,6	59,8	192,8	13,0	5,7	9,2	0,1	0,6	2,0	6
347,9	101,7	104,8	192,8	392,1	8,0	10,8	21,3	0,7	3,6	1,1	7
28 192,9   17 205,7   16 585,7   18 989,8   21 739,6   3 495,2   7 796,7   3 875,3   812,0   2 691,9   1 380,2											8
2 071,9   1 452,0   4 788,7   4 765,9   8 262,4   2 185,2   4 648,9   2 085,4   249,9   473,7   212,9											9
26 119,5   15 751,0   11 788,2   14 196,7   13 455,3   1 309,7   3 147,3   1 788,9   562,1   2 218,4   1 166,5											10
1,5   2,8   9,2   27,0   21,9   0,3   0,3   0,8   -   -   0,6											11

9. Längen der öffentlichen Straßen'' in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d.Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			6					
Innerorts Anlieger-(Wohn-)								
Schleswig-Holstein								
1	Kreisfreie Städte zusammen	-	44,0	287,2	158,7	50,2	44,6	584,7
2	Großstädte	-	22,0	225,2	129,4	38,9	33,1	448,4
3	andere kreisfreie Städte, und zwar							
3	Flensburg	97,2	18,6	37,2	14,5	1,5	2,8	74,6
4	Neumünster	73,1	3,4	24,9	14,8	9,9	8,8	61,8
5	Hamburg	-	279,2	558,4	241,8	124,0	158,7	1 362,1
Niedersachsen								
6	Kreisfreie Städte zusammen	-	153,4	750,4	486,8	186,2	199,9	1 776,7
7	Großstädte	-	95,7	469,6	329,6	144,1	174,4	1 213,4
8	andere kreisfreie Städte, und zwar							
8	Hildesheim	92,5	8,5	38,1	23,1	12,2	5,5	87,4
9	Göttingen	77,8	1,8	25,6	29,6	5,7	2,3	65,0
10	Wolfsburg	60,6	1,8	20,2	21,1	4,7	5,8	53,6
11	Lüneburg	58,6	3,9	18,7	22,4	3,5	1,2	49,7
12	Celle	56,5	12,8	33,3	16,4	2,3	1,5	66,3
13	Delmenhorst	55,7	11,2	53,9	3,9	0,1	0,1	69,2
14	Hameln	49,6	0,3	16,3	14,7	5,7	2,5	39,5
15	Emden	44,5	9,8	36,5	6,8	0,9	0,3	54,3
16	Cuxhaven	43,3	3,8	19,3	13,1	6,0	6,3	48,5
17	Goslar	40,7	3,8	18,9	6,1	1,0	-	29,8
18	Bremen	-	98,9	371,0	257,3	39,0	41,6	807,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Dockenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
s t r a ß e n												
straßen												
62,3	51,2	40,8	199,8	63,9	2,4	126,2	10,2	4,2	23,2	0,5	1	
22,6	37,6	18,3	191,0	40,7	1,9	105,9	7,2	4,0	18,6	0,3	2	
4,3	11,2	20,8	-	21,3	-	10,4	3,0	-	3,5	0,2	3	
35,3	2,5	1,7	8,8	1,8	0,5	9,9	0,0	0,2	1,0	0,1	4	
197,8	44,1	67,0	100,9	483,0	50,5	198,3	73,1	6,8	136,7	3,9	5	
184,2	123,7	121,8	513,8	281,8	23,7	289,6	105,4	37,6	34,5	60,6	6	
82,4	84,0	78,0	453,8	127,3	19,9	209,3	85,9	29,6	11,2	32,0	7	
8,3	13,4	5,2	0,5	24,9	-	19,1	6,3	2,1	7,6	-	8	
0,3	2,0	8,7	0,3	39,3	-	10,6	3,4	0,4	-	-	9	
2,3	-	-	1,8	40,3	2,9	0,3	0,1	5,3	0,5	0,1	10	
9,5	5,6	3,0	0,4	13,5	0,2	11,2	0,6	0,2	5,5	-	11	
6,3	4,2	9,1	23,5	12,6	0,1	5,4	1,9	-	0,9	2,3	12	
48,0	2,2	0,3	0,5	9,6	-	3,2	1,8	-	3,2	0,4	13	
6,0	6,1	9,2	10,7	1,2	0,1	3,1	2,8	-	0,3	-	14	
16,8	3,5	0,2	-	11,4	-	8,7	0,2	-	2,9	10,6	15	
3,8	1,1	5,4	2,9	0,5	0,5	16,9	2,2	-	-	15,2	16	
0,5	1,6	2,7	19,4	1,2	-	1,8	0,2	-	2,4	-	17	
40,0	88,6	24,1	113,2	174,2	22,1	210,4	51,6	5,1	29,7	48,8	18	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			
noch: Innerorts noch: Anlieger-(Wohn=)								
Nordrhein-Westfalen								
1	Kreisfreie Städte zusammen	-	574,5	2 594,3	2 161,5	975,9	760,2	7 066,5
2	Großstädte	-	496,1	2 153,9	1 812,0	869,4	714,9	6 046,3
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
3	Witten	96,2	11,7	34,3	20,7	12,2	4,6	83,5
4	Rheydt	94,9	1,2	23,0	32,0	28,7	4,5	89,4
5	Neuß	91,6	5,1	22,4	33,5	7,2	11,1	79,3
6	Leverkusen	91,2	1,2	46,4	42,9	3,0	1,2	94,5
7	Castrop-Rauxel	87,3	5,4	23,5	33,1	8,6	6,5	77,1
8	Gladbeck	83,2	2,6	21,0	6,7	3,4	1,1	35,0
9	Wattenscheid	78,3	4,1	30,7	11,3	4,7	1,9	52,6
10	Lünen	72,7	0,7	59,5	18,8	2,0	0,5	81,6
11	Hamm (Westf.)	68,4	4,3	21,4	20,1	8,8	6,8	61,5
12	Lüdenscheid	57,6	0,8	22,7	14,1	1,1	0,9	39,6
13	Herford	55,1	20,3	32,9	16,4	3,2	0,5	73,3
14	Iserlohn	55,1	4,8	17,5	34,5	5,6	0,2	62,6
15	Siegen	48,0	3,3	28,8	33,6	1,6	0,4	67,6
16	Bocholt	44,4	7,9	35,1	18,2	7,7	1,2	70,1
17	Viersen	41,3	4,9	21,4	13,7	8,8	3,8	52,6
Hessen								
18	Kreisfreie Städte zusammen	-	56,2	544,3	412,5	170,6	169,8	1 353,4
19	Großstädte	-	45,7	475,9	351,5	142,4	144,7	1 160,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
20	Gießen	64,8	1,4	14,6	17,3	8,1	10,8	52,2
21	Hanau am Main	45,9	-	20,3	29,0	16,1	11,0	76,4
22	Marburg a.d.Lahn	45,4	5,7	14,3	4,7	1,2	0,9	26,8
23	Fulda	44,7	3,4	19,2	10,0	2,8	2,4	37,8
Rheinland-Pfalz								
24	Kreisfreie Städte zusammen	-	64,2	334,6	267,2	96,9	83,1	846,0
25	Großstädte	-	14,8	84,0	66,7	25,3	34,1	225,0
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
26	Koblenz	97,5	14,8	37,4	23,6	9,2	15,0	100,1
27	Kaiserslautern	88,2	4,1	57,3	30,5	24,1	12,2	128,2
28	Trier	85,2	5,8	27,2	15,5	3,5	0,9	52,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen

straßen

713,8	441,5	1 225,1	1 393,6	1 998,8	311,2	692,1	262,6	14,6	7,7	5,6	1
531,6	371,7	1 074,5	1 162,5	1 692,5	299,6	644,6	251,4	13,1	0,8	3,9	2
10,8	2,8	25,6	19,8	12,6	2,3	8,4	1,4	-	-	-	3
24,0	8,1	17,0	8,6	24,6	2,1	4,0	1,0	-	-	-	4
9,0	2,4	23,2	27,4	12,7	-	4,4	0,4	-	-	-	5
23,5	0,2	-	48,4	21,5	-	0,6	0,4	-	-	-	6
7,4	6,3	13,0	45,0	2,7	0,1	1,1	1,4	-	-	-	7
1,5	5,7	2,0	1,2	23,4	-	1,2	0,0	-	-	-	8
9,1	0,6	12,5	10,1	18,3	-	0,9	1,3	-	-	-	9
26,1	2,3	-	4,9	47,0	-	1,3	-	-	-	-	10
27,5	1,9	1,3	1,1	22,0	0,0	5,8	1,7	0,1	-	-	11
2,8	0,5	5,9	22,9	-	0,3	6,7	0,2	0,3	-	-	12
4,6	16,9	5,2	16,4	25,2	0,5	0,7	0,4	-	3,3	-	13
0,8	2,1	5,0	1,2	41,6	4,9	5,4	1,7	-	-	-	14
8,6	5,3	3,1	3,7	37,7	0,7	3,7	1,3	-	3,5	-	15
15,3	5,9	22,2	17,0	4,1	-	3,3	-	1,1	0,2	1,1	16
11,2	9,0	14,6	3,3	12,9	0,7	0,3	-	-	-	0,5	17

141,8	111,2	138,9	168,2	427,9	75,0	172,7	59,9	34,9	22,1	0,8	18
105,4	95,6	102,1	157,9	383,6	52,5	161,6	49,4	34,2	17,1	0,8	19
0,4	5,5	27,0	0,2	11,0	1,7	2,6	3,8	-	-	-	20
20,3	3,4	7,0	2,5	11,6	20,8	3,0	6,0	-	1,8	-	21
5,0	0,8	1,0	7,6	7,2	-	1,8	-	0,6	2,8	-	22
10,7	5,9	1,8	-	14,5	-	3,7	0,7	0,1	0,4	-	23

93,5	31,5	197,4	173,6	193,2	10,2	120,8	11,6	2,4	10,0	1,9	24
15,2	2,9	34,8	102,7	32,3	0,2	34,4	1,1	0,8	0,6	0,1	25
9,7	8,0	0,1	18,5	36,2	4,4	19,0	3,6	0,6	-	-	26
13,6	-	67,8	2,3	38,3	-	6,1	0,1	-	-	-	27
3,2	3,1	16,4	5,7	7,3	3,6	12,9	0,8	-	-	-	28

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
								noch: Innerorts noch: Anlieger-(Wohn-)
	noch: Rheinland-Pfalz							
	andere kreisfreie Städte; und zwar							
1	Worms	59,6	4,3	22,5	17,1	11,4	3,1	58,5
2	Pirmasens	53,4	3,2	23,8	18,4	5,8	0,8	52,0
3	Speyer	37,2	13,3	23,8	31,2	4,6	6,3	79,3
4	Zweibrücken	33,7	0,1	9,7	14,4	2,8	0,3	27,2
5	Frankenthal (Pfalz)	33,4	0,4	19,3	19,4	3,2	3,8	46,1
6	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	0,1	15,3	20,1	0,5	-	36,1
7	Landau i.d. Pfalz	27,7	3,2	14,2	10,3	6,3	6,5	40,5
	Baden-Württemberg							
8	Kreisfreie Städte zusammen	-	112,1	618,4	503,4	201,0	188,9	1 623,8
9	Großstädte	-	77,6	458,8	384,4	170,0	162,4	1 253,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
10	Ulm	90,2	1,7	53,2	30,8	9,9	8,1	103,7
11	Heilbronn	86,1	5,6	24,2	34,5	13,7	15,2	93,2
12	Pforzheim	80,2	17,9	47,1	28,3	6,6	3,2	103,1
13	Baden-Baden	40,2	9,2	35,2	25,3	0,8	0,0	70,5
	Bayern							
14	Kreisfreie Städte zusammen	-	237,3	1 038,2	925,8	286,3	383,7	2 871,3
15	Großstädte	-	93,6	431,0	505,6	167,3	271,9	1 469,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
16	Fürth	98,2	2,2	22,9	18,1	4,6	8,3	56,1
17	Bamberg	73,6	1,5	20,8	16,8	4,8	10,7	54,6
18	Erlangen	67,3	2,6	18,0	16,3	7,7	3,8	48,4
19	Bayreuth	60,8	5,1	28,6	18,1	5,5	12,9	70,2
20	Hof	56,1	0,4	8,0	5,9	1,8	5,0	21,1
21	Schweinfurth	56,0	1,4	14,1	22,8	4,4	4,3	47,0
22	Aschaffenburg	54,2	6,9	26,6	21,9	16,5	8,4	80,3
23	Ingolstadt	51,5	3,1	30,3	28,8	3,4	2,4	68,0
24	Landshut	47,2	1,5	32,3	15,4	8,5	2,5	60,2
25	Coburg	44,0	13,2	29,4	32,8	3,7	4,5	83,6
26	Kempten/Allgäu	43,4	2,4	16,4	9,6	4,2	2,3	34,9
27	Amberg	41,9	7,9	25,2	9,9	4,4	2,7	50,1
28	Weiden OPf.	40,7	5,4	16,2	13,2	6,3	13,9	55,0
29	Straubing	35,6	1,9	15,6	5,6	1,4	0,8	25,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen												
straßen												
4,6	1,6	14,3	0,3	12,0	0,5	21,3	2,6	0,3	0,9	0,1	1	
5,6	0,9	7,3	13,3	14,7	-	8,5	-	-	-	1,7	2	
14,6	8,0	8,6	17,6	17,0	0,9	10,5	2,1	0,1	-	-	3	
4,7	5,6	-	1,7	13,9	-	1,0	-	0,5	-	-	4	
7,8	1,0	14,2	6,9	11,5	-	2,2	1,0	-	1,5	-	5	
14,6	0,2	5,6	4,1	5,9	-	5,1	-	-	0,6	-	6	
-	0,2	28,2	0,5	4,2	0,6	-	0,3	0,1	6,5	-	7	
22,6	54,7	1 002,2	236,3	197,3	26,6	58,1	22,7	1,5	1,3	0,5	8	
18,2	41,7	767,0	185,8	143,5	25,7	52,6	16,2	1,5	0,6	0,5	9	
-	1,0	68,1	7,1	19,1	-	2,2	5,5	-	0,7	-	10	
3,8	1,2	44,3	35,6	6,8	0,8	0,4	0,2	-	-	-	11	
-	3,8	85,3	-	11,9	-	1,2	0,8	-	-	-	12	
0,7	7,0	37,4	7,7	16,0	0,1	1,6	0,0	-	-	-	13	
390,3	305,8	420,9	391,9	887,1	62,8	204,8	179,4	2,4	24,2	1,0	14	
37,7	163,9	182,5	93,2	647,7	50,2	124,8	161,2	0,4	7,1	0,7	15	
18,5	0,7	-	0,5	27,5	0,7	8,1	0,1	-	-	-	16	
-	-	7,4	29,0	2,7	1,7	8,7	2,2	0,4	2,5	-	17	
6,0	1,1	3,9	33,0	-	-	4,2	0,2	-	-	-	18	
7,1	4,9	13,8	21,6	16,9	0,9	3,5	0,3	0,1	1,1	-	19	
-	2,0	8,7	2,0	6,1	0,3	0,5	1,2	-	-	0,3	20	
2,0	-	0,8	9,1	32,9	0,5	0,3	1,4	-	-	-	21	
13,0	4,3	30,7	11,3	11,4	-	6,2	3,4	-	-	-	22	
20,8	3,2	0,7	39,7	-	-	3,2	0,1	-	0,3	-	23	
48,8	-	-	0,1	10,0	-	1,1	0,2	-	-	-	24	
16,1	12,1	16,6	29,0	-	2,7	0,1	3,8	-	3,2	-	25	
6,8	0,6	20,6	-	2,8	2,5	1,5	0,1	-	-	-	26	
-	3,1	30,5	14,0	0,1	-	2,2	0,3	-	-	-	27	
25,6	2,8	9,9	15,6	-	-	1,0	-	-	-	-	28	
8,1	-	-	11,4	4,4	-	1,0	0,4	-	-	-	29	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			6					
noch: Innerorts noch: Anlieger-(Wohn-)								
noch: Bayern								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Kaufbeuren	35,4	1,4	4,3	0,5	0,2	-	6,4
2	Ansbach	32,7	0,5	13,4	10,1	3,7	3,5	31,2
3	Passau	32,1	9,6	4,6	1,3	0,2	0,4	16,1
4	Rosenheim	31,1	2,0	13,2	7,8	5,3	2,0	30,3
5	Memmingen	30,0	1,3	10,4	9,0	0,4	0,1	21,2
6	Freising	25,8	5,2	20,4	6,8	0,6	0,4	33,4
7	Neu-Ulm	24,2	0,3	4,2	12,7	3,3	6,0	26,5
8	Lindau (Bodensee)	23,8	14,2	25,0	9,3	1,7	0,8	51,0
9	Kulmbach	23,1	3,4	16,8	14,6	0,7	1,0	36,5
10	Schwabach	23,0	8,2	19,4	4,2	0,8	-	32,6
11	Forchheim	20,5	4,8	17,9	7,9	1,2	1,7	33,5
12	Selb	19,0	-	10,9	10,3	0,7	-	21,9
13	Kitzingen	18,1	0,3	6,1	8,7	2,3	1,5	18,9
14	Neuburg a.d. Donau	16,4	1,4	3,1	5,6	4,0	2,1	16,2
15	Deggendorf	16,1	0,3	7,0	10,4	3,8	0,9	22,4
16	Schwandorf	15,9	4,2	3,7	11,1	0,3	-	19,3
17	Marktreuditz	15,3	3,2	7,4	1,3	0,4	0,7	13,0
18	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	2,8	16,1	10,6	2,7	2,8	35,0
19	Nördlingen	14,3	2,8	10,2	4,2	0,7	0,2	18,1
20	Traunstein	14,9	0,8	7,0	5,4	2,2	1,4	16,8
21	Bad Reichenhall	14,1	0,8	9,8	5,8	1,1	0,6	18,1
22	Weissenburg/Bay.	13,8	5,4	14,9	-	-	-	20,3
23	Bad Kissingen	13,0	2,1	3,7	6,9	1,5	1,8	16,0
24	Neustadt b.Coburg..	12,6	-	6,0	5,0	1,0	0,6	12,6
25	Landsberg/Lech	11,7	1,5	4,1	0,7	0,5	-	6,8
26	Günzburg	11,6	0,1	13,0	3,7	-	-	16,8
27	Rothenburg ob der Tauber	11,3	3,1	9,7	1,8	-	-	14,6
28	Dillingen a.d. Donau	11,1	1,4	13,8	6,1	0,1	0,1	21,5
29	Eichstätt	10,7	7,1	6,7	3,2	2,4	0,7	20,1
Saarland								
30	Kreisfreie Städte zusammen	-	8,2	51,9	34,0	13,5	16,4	124,0
31	Großstädte	-	8,2	51,9	34,0	13,5	16,4	124,0
Bundesgebiet ohne Berlin								
32	Kreisfreie Städte	-	1 628,0	7 148,7	5 449,0	2 143,6	2 046,9	18 416,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

Straßen											Fz. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schwarzen bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
straßen											
-	4,0	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	
0,5	0,8	-	12,3	11,9	-	5,6	0,2	-	-	-	
10,3	2,2	0,7	0,1	0,8	-	0,8	0,3	0,9	-	-	
20,4	-	0,5	-	9,4	-	-	-	-	-	-	
6,9	6,0	-	2,1	4,8	1,4	-	-	-	-	-	
25,5	-	3,2	-	1,6	-	2,6	0,1	-	0,4	-	
-	2,3	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	
2,6	4,7	39,5	0,2	0,8	-	1,7	-	-	1,5	-	
13,5	3,4	12,8	4,1	-	-	1,1	0,2	-	1,4	-	
11,0	11,3	2,0	1,7	4,2	0,5	1,9	-	-	-	-	
18,1	0,1	1,4	0,8	10,9	0,3	1,4	0,5	-	-	-	
-	0,5	-	-	20,7	-	0,5	0,2	-	-	-	
2,4	2,3	0,3	2,6	7,0	-	4,0	0,1	0,3	-	-	
7,5	0,5	3,9	2,8	-	-	1,0	0,4	-	-	-	
6,1	7,0	3,3	1,4	3,4	-	1,2	-	-	-	-	
11,1	-	-	-	6,2	-	2,0	-	-	-	-	
3,1	3,6	3,8	0,7	1,6	-	-	0,2	-	-	-	
9,2	9,3	-	1,8	10,1	-	0,4	-	-	4,2	-	
-	3,0	1,1	0,9	5,0	-	3,0	0,1	-	-	-	
-	8,4	6,9	0,1	-	-	0,2	-	-	1,1	-	
0,9	2,3	0,1	5,5	9,2	-	-	0,1	-	-	-	
-	10,1	-	5,1	1,0	-	4,1	-	-	-	-	
2,9	0,4	3,5	7,8	0,9	0,5	-	-	-	-	-	
2,3	2,4	1,4	-	4,0	-	2,0	0,2	-	0,4	-	
2,2	2,4	0,5	0,2	0,3	-	0,7	0,1	-	0,3	-	
0,3	7,4	4,8	2,2	1,3	-	0,6	0,2	-	-	-	
-	6,8	4,5	1,2	-	-	2,1	-	-	-	-	
10,1	0,5	0,7	4,8	1,7	0,6	0,4	1,7	0,3	0,7	-	
12,9	0,5	-	-	5,5	-	1,2	-	-	-	-	
0,9	1,6	-	0,5	87,9	1,4	27,2	4,5	-	-	-	
0,9	1,6	-	0,5	87,9	1,4	27,2	4,5	-	-	-	
1 847,2	1 253,9	3 238,2	3 291,8	4 795,1	535,9	2 100,2	781,0	109,5	289,4	123,6	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
• Außerorts Verbindungsstraßen zu								
1	Schleswig-Holstein	-	1 136,0	1 312,0	49,9	4,2	3,5	2 505,6
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	0,3	32,4	4,8	-	-	37,5
3	Großstädte	-	-	27,2	3,5	-	-	30,8
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	0,3	4,0	-	-	-	4,3
5	Neumünster	73,1	-	1,2	1,2	-	-	2,4
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	1 135,7	1 279,6	45,1	4,2	3,5	2 468,1
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	6,9	37,4	1,6	0,4	0,3	46,5
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	68,5	71,2	19,1	-	-	158,8
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	1 060,3	1 171,0	24,4	3,8	3,2	2 262,8
10	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
11	Niedersachsen	-	2 626,2	2 195,3	81,3	63,6	70,9	5 037,3
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	7,1	7,3	8,8	12,2	1,1	36,5
13	Großstädte	-	1,6	5,2	7,0	6,5	-	20,3
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	1,3	1,0	-	1,0	-	3,3
15	Göttingen	77,8	-	-	1,0	-	-	1,0
16	Wolfsburg	60,6	-	-	-	4,7	1,1	5,8
17	Lüneburg	58,6	-	0,9	0,8	-	-	1,7
18	Celle	56,5	-	-	-	-	-	-
19	Delmenhorst	55,7	-	-	-	-	-	-
20	Hameln	49,6	-	-	-	-	-	-
21	Emden	44,5	-	-	-	-	-	-
22	Cuxhaven	43,3	4,2	0,2	-	-	-	4,4
23	Goslar	40,7	-	-	-	-	-	-
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	2 572,5	2 010,1	72,5	51,4	69,8	4 776,3
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	119,5	69,0	0,8	4,3	6,5	200,1
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	235,5	180,9	5,7	4,8	3,0	429,9
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	2 217,5	1 760,2	66,0	42,3	60,3	4 146,3
28	Gemeindeverbände	-	46,6	177,9	-	-	-	224,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
s t r a ß e n												
klassifizierten Straßen												
1 047,7	585,5	207,8	244,0	307,8	34,9	7,0	3,7	9,9	23,7	33,6	1	
7,9	3,2	8,5	11,7	5,2	-	-	-	-	1,0	-	2	
6,8	1,1	4,9	11,7	5,2	-	-	-	-	1,0	-	3	
-	2,1	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
1,1	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
1 039,8	582,3	199,3	232,3	302,6	34,9	7,0	3,7	9,9	22,7	33,6	6	
25,7	8,3	0,4	1,7	7,8	0,3	0,6	0,4	-	1,3	-	7	
67,1	24,4	5,4	33,9	15,6	4,7	1,3	-	2,7	3,8	-	8	
947,0	549,6	193,5	196,7	279,2	30,0	5,1	3,3	7,2	17,7	33,6	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
1 066,9	953,4	279,2	911,3	381,0	33,0	313,8	119,7	163,4	383,4	432,2	11	
0,5	5,2	3,0	10,8	4,0	2,4	1,5	3,6	5,5	-	-	12	
-	1,3	2,0	10,8	1,7	-	1,0	3,1	0,4	-	-	13	
-	-	-	-	2,3	-	0,5	0,5	-	-	-	14	
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	2,4	-	-	3,4	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
0,5	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
1 062,8	933,5	273,7	868,7	356,8	30,6	295,4	116,1	145,1	383,3	310,3	24	
53,5	41,9	9,9	22,9	2,1	-	31,5	4,5	3,8	10,4	19,6	25	
120,0	46,0	19,6	95,0	13,9	1,4	70,0	10,8	2,7	21,6	28,9	26	
889,3	845,6	244,2	750,8	340,8	29,2	193,9	100,8	138,6	351,3	261,8	27	
3,6	14,7	2,5	31,8	20,2	-	16,9	-	12,8	0,1	121,9	28	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zu
1	Bremen	-	-	2,8	0,9	-	-	3,7
2	Nordrhein-Westfalen	-	2 009,8	4 067,0	376,4	87,9	38,3	6 579,5
3	Kreisfreie Städte zusammen	-	17,1	129,9	55,1	14,0	7,5	223,6
4	Großstädte	-	15,2	91,3	37,5	7,4	6,1	157,6
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Witten	96,2	-	2,5	4,2	1,4	0,5	8,5
6	Rheydt	94,9	-	4,1	1,8	-	-	5,8
7	Neuß	91,6	-	1,5	0,4	-	-	1,9
8	Leverkusen	91,2	1,9	14,1	-	0,8	-	16,8
9	Castrop-Rauxel	87,3	-	6,5	3,2	1,3	0,1	11,0
10	Gladbeck	83,2	-	0,2	1,2	0,2	0,8	2,5
11	Wattenscheid	78,3	-	-	2,1	-	-	2,1
12	Lünen	72,7	-	-	4,5	1,7	-	6,2
13	Hamm (Westf.)	68,4	-	-	-	-	-	-
14	Lüdenscheid	57,6	-	0,5	0,2	-	-	0,7
15	Herford	55,1	-	-	-	-	-	-
16	Iserlohn	55,1	-	5,9	-	1,4	-	7,3
17	Siegen	48,0	-	-	-	-	-	-
18	Bocholt	44,4	-	-	-	-	-	-
19	Viersen	41,3	-	3,3	-	-	-	3,3
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	1 984,4	3 529,6	305,3	73,9	30,7	5 924,0
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	297,3	614,4	120,1	50,0	26,8	1 108,5
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	369,3	737,8	62,9	7,0	0,1	1 177,1
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	1 317,8	2 177,4	122,3	17,0	3,9	3 638,4
24	Gemeindeverbände	-	8,3	407,5	16,0	-	0,1	431,9
25	Hessen	-	172,8	477,1	64,6	33,7	22,2	770,4
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	-	3,3	7,5	6,8	1,9	19,5
27	Großstädte	-	-	3,3	7,5	6,8	1,9	19,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
-	-	-	3,0	-	-	0,5	0,1	-	0,1	-	1
878,3	1 685,3	906,6	1 857,8	1 166,5	48,7	16,8	9,8	8,9	0,9	-	2
33,1	12,9	72,1	49,9	46,9	3,2	2,0	2,5	0,5	0,6	-	3
22,2	6,0	58,5	36,3	27,3	1,8	2,0	2,5	0,5	0,6	-	4
-	-	3,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5
2,1	2,4	0,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	6
0,3	1,3	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	7
4,4	0,3	7,4	2,3	2,4	-	-	-	-	-	-	8
0,8	-	2,1	4,9	3,3	-	-	-	-	-	-	9
-	0,3	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	10
0,5	-	0,4	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2,7	-	-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19
843,7	1 612,1	789,3	1 580,9	1 022,5	45,4	14,8	6,6	8,4	0,2	-	20
195,5	205,3	174,1	290,7	199,7	22,6	12,8	4,8	3,1	-	-	21
156,6	347,8	87,0	343,4	228,4	11,5	0,5	1,7	-	0,2	-	22
491,7	1 059,0	528,2	946,7	594,4	11,3	1,5	0,1	5,4	-	-	23
1,4	60,2	45,2	227,1	97,2	-	-	0,7	-	0,1	-	24
229,5	329,1	32,9	86,2	56,0	4,3	6,4	4,6	11,0	2,0	8,4	25
0,8	-	1,5	1,0	5,0	-	2,5	1,3	6,7	0,7	-	26
0,8	-	1,5	1,0	5,0	-	2,5	1,3	6,7	0,7	-	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindevverbände</u>	Zahl d.Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zu								
noch: Hessen								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Gießen	64,8	-	-	-	-	-	-
2	Hanau am Main	45,9	-	-	-	-	-	-
3	Marburg a.d. Lahn	45,4	-	-	-	-	-	-
4	Fulda	44,7	-	-	-	-	-	-
5	Kreisangehörige Gemeinden	2 691	172,8	473,8	57,1	26,9	20,3	750,9
6	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	0,8	4,6	2,9	0,5	-	8,8
7	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	3,4	20,0	3,6	1,6	1,1	29,7
8	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	168,6	449,2	50,6	24,8	19,2	712,4
9	Rheinland-Pfalz	-	208,6	1 267,1	98,3	21,8	9,5	1 605,3
10	Kreisfreie Städte zusammen	-	0,7	4,1	6,5	3,1	6,1	20,5
11	Großstädte	-	0,7	1,2	1,6	0,3	6,1	9,9
andere kreisfreie Städte, und zwar								
12	Koblenz	97,5	-	-	-	-	-	-
13	Kaiserslautern	88,2	-	0,4	-	-	-	0,4
14	Trier	85,2	-	1,0	-	-	-	1,0
15	Worms	59,6	-	-	-	1,8	-	1,8
16	Pirmasens	53,4	-	-	2,8	-	-	2,8
17	Speyer	37,2	-	-	-	-	-	-
18	Zweibrücken	33,7	-	1,5	-	1,1	-	2,6
19	Frankenthal (Pfalz)	33,4	-	-	2,1	-	-	2,1
20	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	-	-	-	-	-	-
21	Landau i.d. Pfalz	27,7	-	-	-	-	-	-
22	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	206,0	1 188,2	90,5	18,7	3,4	1 506,8
23	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	-	1,3	0,1	1,9	-	3,3
24	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	3,8	11,6	6,4	2,8	0,4	25,0
25	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	202,2	1 175,3	84,0	14,0	3,0	1 478,5
26	Gemeindevverbände	-	1,9	74,8	1,3	-	-	78,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise)

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	T Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- baton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
klassifizierten Straßen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
228,7	329,1	31,4	85,2	51,0	4,3	3,9	3,3	4,3	1,3	8,4	5
0,6	-	0,8	3,3	2,0	0,5	0,3	-	1,2	0,1	-	6
3,8	11,7	1,9	1,3	8,6	0,3	0,5	1,6	-	-	-	7
224,3	317,4	28,7	80,6	40,4	3,5	3,1	1,7	3,1	1,2	8,4	8
345,1	557,1	131,4	374,4	176,6	8,5	4,8	2,9	2,5	0,3	1,8	9
0,7	-	11,3	1,1	5,5	1,8	0,0	0,1	-	-	-	10
0,3	-	6,6	1,1	1,8	-	-	0,1	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	0,9	-	-	-	0,0	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	15
-	-	1,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	18
-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
344,4	534,1	93,1	366,2	150,2	6,8	4,7	2,8	2,5	0,3	1,8	22
-	0,7	-	0,7	1,9	-	-	0,1	-	-	-	23
7,1	3,8	4,0	4,7	3,3	1,1	1,1	-	-	-	-	24
337,3	529,6	89,1	360,9	144,9	5,7	3,6	2,8	2,5	0,3	1,8	25
-	23,0	27,0	7,0	21,0	-	-	-	-	-	-	26



9. Längen der öffentlichen Straßen in der Bauart der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten,

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zu
1	Baden-Württemberg	-	1 337,8	1 742,9	117,2	21,1	18,4	3 237,3
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	3,6	60,2	18,7	2,6	12,9	98,0
3	Großstädte	-	2,2	44,5	11,7	2,6	12,4	73,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Ulm	90,2	-	-	-	-	-	-
5	Heilbronn	86,1	1,3	13,1	1,9	-	-	16,3
6	Pforzheim	80,2	-	2,4	-	-	-	2,4
7	Baden-Baden	40,2	-	0,2	5,0	-	0,6	5,8
8	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	1 334,2	1 682,7	98,5	18,5	5,5	3 139,4
9	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	28,0	62,4	9,5	1,1	3,1	104,1
10	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	50,6	79,2	13,2	1,1	-	144,1
11	" weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	1 255,6	1 541,1	75,8	16,3	2,4	2 891,2
12	Bayern	-	3 628,4	5 809,1	697,0	95,5	25,7	10 255,8
13	Kreisfreie Städte zusammen	-	14,2	45,3	12,5	3,5	15,2	90,7
14	Großstädte	-	2,5	15,2	3,7	0,1	14,8	36,3
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
15	Fürth	98,2	-	1,3	0,3	-	-	1,6
16	Bamberg	73,6	-	3,3	-	-	-	3,3
17	Erlangen	67,3	-	0,4	0,5	-	-	0,9
18	Bayreuth	60,8	-	3,1	-	-	-	3,1
19	Hof	56,1	-	-	-	-	-	-
20	Schweinfurth	56,0	-	-	-	-	-	-
21	Aschaffenburg	54,2	0,5	-	-	-	-	0,5
22	Ingolstadt	51,5	-	-	1,9	-	-	1,9
23	Landshut	47,2	-	-	1,7	-	-	1,7
24	Coburg	44,0	-	-	-	-	-	-
25	Kempten/Allgäu	43,4	-	3,0	-	-	-	3,0
26	Amberg	41,9	-	-	-	-	-	-
27	Weiden OPf.	40,7	-	2,4	-	-	-	2,4
28	Straubing	35,6	-	-	-	-	-	-
29	Kaufbeuren	35,4	-	-	-	-	0,4	0,4
30	Ansbach	32,7	-	-	0,4	-	-	0,4
31	Passau	32,1	0,5	1,4	-	-	-	1,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

## Straßen

davon mit											Lfd. Nr.
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen  
klassifizierten Straßen

1 195,9	1 085,8	563,8	212,4	150,6	13,4	0,6	0,6	12,6	-	1,6	1
1,3	1,8	50,3	23,1	10,6	7,3	0,3	0,1	3,1	-	-	2
-	1,8	42,1	15,5	3,2	7,3	0,3	0,1	3,1	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1,3	-	3,1	7,6	4,4	-	-	-	-	-	-	5
-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2,7	-	3,0	-	-	-	-	-	-	7
1 194,6	1 084,0	513,5	189,3	140,0	6,0	0,3	0,6	9,5	-	1,6	8
17,3	17,5	51,5	3,5	10,2	-	-	0,6	3,5	-	-	9
46,3	43,3	34,2	7,8	11,6	0,2	-	-	0,7	-	-	10
1 131,0	1 023,2	427,7	177,9	118,3	5,8	0,3	-	5,4	-	1,6	11
5 671,2	2 369,0	378,9	714,2	927,6	81,0	6,9	5,3	36,7	1,6	63,4	12
6,7	16,2	19,8	5,7	40,8	-	0,1	0,9	0,4	-	-	13
-	3,7	1,4	-	30,2	-	0,1	0,9	-	-	-	14
1,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	15
-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	17
-	2,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	0,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	22
0,3	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
0,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	29
-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	30
-	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	31

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
	noch: Bayern andere kreisfreie Städte, und zwar							
1	Rosenheim	31,1	-	-	-	-	-	-
2	Memmingen	30,0	-	-	-	-	-	-
3	Freising	25,8	-	-	-	-	-	-
4	Neu-Ulm	24,2	-	-	-	-	-	-
5	Lindau (Bodensee)	23,8	4,6	-	-	-	-	4,6
6	Kulmbach	23,1	-	0,4	-	-	-	0,4
7	Schwabach	23,0	1,8	0,5	1,3	-	-	3,6
8	Forchheim	20,5	-	-	0,4	-	-	0,4
9	Selb	19,0	-	-	-	-	-	-
10	Kitzingen	18,1	-	2,8	0,1	-	-	2,9
11	Neuburg a.d. Donau	16,4	-	-	-	-	-	-
12	Deggendorf	16,1	1,0	0,9	-	-	-	1,9
13	Schwandorf	15,9	-	0,7	2,0	2,0	-	4,7
14	Marktredwitz	15,3	-	-	-	-	-	-
15	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	-	-	-	-	-	-
16	Nördlingen	14,3	-	-	-	-	-	-
17	Traunstein	14,9	-	-	-	-	-	-
18	Bad Reichenhall	14,1	-	-	-	-	-	-
19	Weissenburg/Bay.	13,8	3,3	1,0	-	-	-	4,3
20	Bad Kissingen	13,0	-	-	-	1,1	-	1,1
21	Neustadt b. Coburg	12,6	-	1,7	0,2	0,3	-	2,2
22	Landsberg/Lech	11,7	-	1,1	-	-	-	1,1
23	Günzburg	11,6	-	2,5	-	-	-	2,5
24	Rothenburg ob der Tauber	11,3	-	3,2	-	-	-	3,2
25	Dillingen a.d. Donau	11,1	-	0,4	-	-	-	0,4
26	Eichstätt	10,7	-	-	-	-	-	-
27	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	7 068	3 614,2	5 754,7	683,0	92,0	10,5	10 154,4
28	mit 10 000 und mehr Einwohnern	30	7,4	16,7	2,5	5,7	0,1	32,4
29	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	129	43,3	78,6	28,8	3,0	2,8	156,5
30	" weniger als 5 000 Einwohnern	6 909	3 563,5	5 659,4	651,7	83,3	7,6	9 965,5
31	Gemeindeverbände	-	-	9,1	1,5	-	-	10,6

noch: Außerorts  
noch: Verbindungsstraßen zu

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

## Straßen

davon mit											Lfd. Nr.
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Toppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

## straßen

## klassifizierten Straßen

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2,6	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1,8	0,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	0,1	2,8	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1,4	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	20
-	1,4	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	21
1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
5 664,3	2 352,4	359,3	699,9	885,3	80,9	6,7	4,4	36,4	1,5	63,4	27
9,7	15,0	1,2	2,6	2,3	0,8	-	0,8	-	-	-	28
77,1	32,7	11,7	10,3	22,4	-	-	0,7	1,6	-	-	29
5 577,5	2 304,7	346,4	687,0	860,6	80,1	6,7	2,9	34,8	1,5	63,4	30
-	0,5	-	8,6	1,5	-	-	-	-	-	-	31

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zu								
1	Saarland	-	13,2	67,4	6,7	2,2	0,5	90,0
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	-	-	-	-	-	-
3	Großstädte	-	-	-	-	-	-	-
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	13,2	67,4	6,7	2,2	0,5	90,0
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	-	1,4	2,7	1,1	-	5,2
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	3,3	11,1	2,9	-	-	17,3
7	weniger als 5 000 Einwohnern	301	9,9	54,9	1,1	1,1	0,5	67,5
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	11 133,1	16 940,7	1 492,3	329,0	189,1	30 085,0
9	Kreisfreie Städte	-	43,0	285,3	114,8	42,2	44,7	530,0
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	11 033,0	15 986,1	1 358,7	287,8	144,2	28 809,8
11	Gemeindeverbände	-	56,8	669,3	18,8	-	0,1	745,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen  
 klassifizierten Straßen

19,9	21,7	19,3	15,4	12,6	0,7	0,4	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
19,9	21,7	19,3	15,4	12,6	0,7	0,4	-	-	-	-	4
0,2	-	1,0	0,4	2,5	0,7	0,4	-	-	-	-	5
4,2	4,7	1,7	2,3	4,4	-	-	-	-	-	-	6
15,5	17,0	16,6	12,7	5,7	-	-	-	-	-	-	7
10 454,5	7 586,9	2 519,9	4 418,7	3 178,8	224,5	357,2	146,7	245,1	411,9	541,0	8
51,0	39,3	166,5	106,3	118,0	14,7	6,9	8,6	16,2	2,4	-	9
10 398,2	7 449,2	2 278,9	4 037,9	2 921,0	209,6	333,2	137,5	216,1	409,3	419,1	10
5,0	98,5	74,7	274,5	139,8	-	16,9	0,7	12,8	0,2	121,9	11

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			
A u ß e r o r t s Verbindungsstraßen zwischen								
1	Schleswig-Holstein	-	1 927,6	2 141,6	76,4	14,5	2,6	4 162,7
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	1,2	32,2	1,7	-	-	35,1
3	Großstädte	-	-	27,8	1,6	-	-	29,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	1,2	1,7	0,1	-	-	3,0
5	Neumünster	73,1	-	2,7	-	-	-	2,7
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	1 926,4	2 109,4	74,7	14,5	2,6	4 127,6
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	18,3	51,3	13,3	1,9	-	84,8
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	43,7	135,3	2,4	-	-	181,4
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	1 864,4	1 922,8	59,0	12,6	2,6	3 861,4
10	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
11	Niedersachsen	-	3 230,9	2 623,6	159,5	62,1	143,7	6 219,8
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	5,3	55,4	10,8	3,6	3,8	78,9
13	Großstädte	-	4,8	42,2	5,1	-	2,2	54,3
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	0,5	-	0,8	2,6	1,6	5,5
15	Göttingen	77,8	-	0,3	-	-	-	0,3
16	Wolfsburg	60,6	-	-	-	-	-	-
17	Lüneburg	58,6	-	2,0	4,9	-	-	6,9
18	Celle	56,5	-	-	-	-	-	-
19	Delmenhorst	55,7	-	-	-	-	-	-
20	Hameln	49,6	-	3,7	-	-	-	3,7
21	Emden	44,5	-	5,6	-	-	-	5,6
22	Cuxhaven	43,3	-	-	-	-	-	-
23	Goslar	40,7	-	1,6	-	1,0	-	2,6
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	3 221,1	2 561,8	148,7	58,5	139,9	6 130,0
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	191,1	97,5	8,3	-	1,8	298,7
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	256,2	119,6	11,8	3,5	1,4	392,5
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	2 773,8	2 344,7	128,6	55,0	136,7	5 438,8
28	Gemeindeverbände	-	4,5	6,4	-	-	-	10,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-baton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
s t r a ß e n											
Gemeinden und Ortsteilen											
2 270,7	869,6	276,9	286,5	361,5	29,8	14,2	1,1	5,3	33,3	13,7	1
/ 15,6	9,2	3,6	5,7	-	-	-	-	-	1,0	-	2
15,6	7,1	1,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0,8	1,5	-	-	-	-	-	-	0,7	-	4
-	1,3	1,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5
2 255,1	860,4	273,3	280,8	361,5	29,8	14,2	1,1	5,3	32,3	13,7	6
35,5	11,7	12,2	11,7	11,4	0,2	-	-	0,4	1,7	-	7
95,6	22,2	5,0	25,1	28,8	-	0,4	0,3	2,2	1,2	0,6	8
2 124,0	826,4	256,1	244,0	321,2	29,6	13,8	0,8	2,7	29,5	13,1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 781,0	1 092,4	313,5	829,1	348,7	28,7	332,7	109,3	179,7	707,8	496,9	11
0,8	1,0	12,2	28,1	8,4	-	4,8	0,2	-	2,0	21,4	12
-	0,5	7,7	24,0	2,9	-	3,4	-	-	-	15,8	13
-	0,5	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	14
-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0,8	-	0,5	1,5	0,5	-	1,4	0,2	-	2,0	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	23
1 778,9	1 091,1	300,4	797,8	335,5	28,7	327,9	109,1	179,7	705,4	475,5	24
82,5	69,6	0,6	44,7	11,0	-	11,4	0,9	-	1,2	76,8	25
100,7	40,7	19,1	61,3	17,0	0,3	57,0	16,2	10,8	25,1	44,3	26
1 595,7	980,8	280,7	691,8	307,5	28,4	259,5	92,0	168,9	679,1	354,4	27
1,3	0,3	0,9	3,2	4,8	-	-	-	-	0,4	-	28



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			6					
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zwischen								
1	Bremen	-	-	-	-	-	-	-
2	Nordrhein-Westfalen	-	2 997,5	5 361,1	494,7	83,4	40,1	8 976,9
3	Kreisfreie Städte zusammen	-	38,9	166,2	87,7	33,6	23,3	349,7
4	Großstädte	-	35,5	124,7	61,8	24,3	20,2	266,6
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Witten	96,2	0,5	9,7	2,6	-	-	12,7
6	Rheydt	94,9	-	2,2	1,2	-	-	3,4
7	Neuß	91,6	1,1	7,0	10,9	1,9	1,3	22,2
8	Leverkusen	91,2	0,6	5,3	1,7	-	-	7,6
9	Castrop-Rauxel	87,3	-	2,7	1,0	-	-	3,7
10	Gladbeck	83,2	-	1,2	-	-	-	1,2
11	Wattenscheid	78,3	-	4,2	1,2	0,3	-	5,7
12	Lünen	72,7	-	1,5	0,9	3,5	-	5,9
13	Hamm (Westf.)	68,4	-	0,9	-	1,2	1,3	3,4
14	Lüdenscheid	57,6	-	-	-	-	-	-
15	Herford	55,1	-	-	-	-	-	-
16	Iserlohn	55,1	0,4	5,3	4,6	2,4	-	12,6
17	Siegen	48,0	0,8	0,6	2,0	-	-	3,4
18	Bocholt	44,4	-	-	-	-	-	-
19	Viersen	41,3	-	0,8	-	-	0,5	1,3
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	2 958,6	5 015,7	396,3	49,8	16,8	8 437,3
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	582,6	779,2	117,2	16,5	6,6	1 502,1
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	600,2	690,8	84,4	14,9	-	1 390,4
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	1 775,8	3 545,7	194,7	18,4	10,1	5 544,8
24	Gemeindeverbände	-	-	179,2	10,7	-	-	189,9
25	Hessen	-	422,9	1 005,2	125,2	22,1	10,9	1 586,3
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	-	11,9	2,7	-	1,0	15,6
27	Großstädte	-	-	11,2	2,7	-	1,0	14,9
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
28	Gießen	64,8	-	-	-	-	-	-
29	Hanau am Main	45,9	-	-	-	-	-	-
30	Marburg a.d. Lahn	45,4	-	0,7	-	-	-	0,7
31	Fulda	44,7	-	-	-	-	-	-

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
Gemeinden und Ortsteilen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1 890,5	2 506,6	1 071,0	2 096,2	1 322,8	53,6	12,5	11,1	11,5	-	1,1	2
25,2	20,2	111,0	98,5	69,8	17,3	5,4	2,3	-	-	-	3
12,6	12,2	89,0	84,1	45,1	16,1	5,2	2,3	-	-	-	4
-	0,3	2,4	6,2	3,8	-	-	0,0	-	-	-	5
1,7	-	0,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	6
3,0	7,7	7,4	2,5	1,7	-	-	-	-	-	-	7
2,4	-	3,5	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	8
1,5	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	4,2	0,3	1,2	-	-	-	-	-	-	11
1,0	-	-	0,8	2,9	1,3	-	-	-	-	-	12
1,5	-	-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	0,5	0,4	11,7	-	-	-	-	-	-	16
0,7	-	-	2,2	0,5	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	19
1 858,2	2 453,4	920,9	1 906,2	1 233,8	36,3	7,1	8,8	11,5	-	1,1	20
372,3	321,6	195,4	333,2	266,3	4,2	0,2	3,2	5,4	-	0,4	21
323,2	371,9	174,7	308,4	203,6	6,7	1,1	0,8	-	-	-	22
1 162,7	1 759,9	550,8	1 264,6	764,0	25,4	5,8	4,8	6,1	-	0,7	23
7,1	33,0	39,1	91,5	19,2	-	-	-	-	-	-	24
659,0	588,5	60,1	142,2	87,0	8,5	4,7	0,9	6,4	4,4	24,6	25
-	1,3	3,5	0,1	2,6	3,2	0,2	0,2	4,3	0,2	-	26
-	1,3	3,5	-	2,6	3,2	0,2	0,2	3,7	0,2	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zwischen
	noch: Hessen							
1	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 691	422,9	993,3	122,5	22,1	9,9	1 570,7
2	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	7,7	7,6	3,9	0,4	-	19,6
3	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	11,8	39,5	10,1	1,5	2,4	65,3
4	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	403,4	946,2	108,5	20,2	7,5	1 485,8
5	Rheinland-Pfalz	-	642,2	2 911,2	143,1	20,3	16,2	3 733,0
6	Kreisfreie Städte zusammen	-	2,7	8,8	8,8	1,6	0,6	22,5
7	Großstädte	-	-	-	0,1	-	0,6	0,7
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
8	Koblenz	97,5	2,1	2,2	1,8	0,5	-	6,6
9	Kaiserslautern	88,2	-	1,6	0,2	-	-	1,8
10	Trier	85,2	0,6	3,5	-	-	-	4,1
11	Worms	59,6	-	-	0,4	-	-	0,4
12	Pirmasens	53,4	-	-	-	-	-	-
13	Speyer	37,2	-	-	-	-	-	-
14	Zweibrücken	33,7	-	-	0,5	-	-	0,5
15	Frankenthal (Pfalz)	33,4	-	-	5,1	-	-	5,1
16	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	-	-	0,8	1,1	-	1,9
17	Landau i.d. Pfalz	27,7	-	1,4	-	-	-	1,4
18	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	636,1	2 862,4	134,3	18,7	15,6	3 667,1
19	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	1,1	11,5	2,6	-	2,0	17,2
20	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	9,1	59,0	9,6	2,0	2,1	81,8
21	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	626,0	2 791,8	122,1	16,7	11,5	3 568,1
22	Gemeindeverbände	-	3,4	40,0	-	-	-	43,4
23	Baden-Württemberg	-	4 185,3	6 030,4	302,1	60,0	19,7	10 597,2
24	Kreisfreie Städte zusammen	-	17,2	70,5	23,2	20,9	12,8	144,5
25	Großstädte	-	13,5	50,6	17,8	18,5	12,8	113,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen - Gemeinden und Ortsteilen											
659,0	587,2	56,6	142,1	84,4	5,3	4,5	0,7	2,1	4,2	24,6	1
1,1	11,7	3,7	2,2	0,8	-	-	0,1	-	-	-	2
19,5	24,6	3,2	7,8	8,7	0,2	-	-	-	-	1,3	3
638,4	550,9	49,7	132,1	74,9	5,1	4,5	0,6	2,1	4,2	23,3	4
1 159,3	1 555,6	128,2	517,4	332,7	6,4	5,1	0,9	15,2	2,0	10,1	5
4,6	2,0	5,5	6,0	3,6	0,5	0,3	-	-	-	-	6
0,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	7
0,6	-	0,8	2,6	1,8	0,5	0,3	-	-	-	-	8
-	-	1,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	9
-	2,0	0,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	14
3,4	-	0,6	-	1,1	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 150,5	1 536,8	120,7	507,2	313,0	5,9	4,8	0,9	15,2	2,0	10,1	18
2,0	8,7	0,8	3,4	1,1	-	1,1	-	-	-	-	19
27,3	21,4	8,5	14,2	8,6	1,2	0,3	-	0,2	-	-	20
1 121,2	1 506,7	111,4	489,6	303,2	4,7	3,4	0,9	15,0	2,0	10,1	21
4,2	16,9	2,0	4,2	16,1	-	-	-	-	-	-	22
4 478,0	3 683,0	1 382,8	524,3	440,3	33,5	0,5	2,8	33,2	9,3	9,5	23
0,6	9,3	82,1	18,8	20,1	9,6	0,5	0,8	2,8	-	-	24
-	7,7	61,9	14,0	15,9	9,6	0,5	0,8	2,8	-	-	25

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zwischen								
noch:								
Baden-Württemberg								
andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Ulm	90,2	-	-	1,4	2,4	-	3,7
2	Heilbronn	86,1	2,8	6,9	-	-	-	9,6
3	Pforzheim	80,2	-	10,5	-	-	-	10,5
4	Baden-Baden	40,2	0,9	2,5	4,0	-	-	7,4
5	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	4 168,1	5 959,9	278,9	39,1	6,9	10 452,8
6	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	85,1	132,5	17,9	4,6	0,7	240,9
7	5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	220,9	243,5	37,7	4,5	2,2	508,8
8	weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	3 862,0	5 583,9	223,2	30,0	4,0	9 703,1
9	Bayern	-	13 418,0	15 542,9	1 488,4	185,3	89,3	30 723,9
10	Kreisfreie Städte zusammen	-	35,9	454,8	52,5	11,8	9,1	264,1
11	Großstädte	-	11,4	53,9	15,3	7,0	6,1	93,7
andere kreisfreie Städte, und zwar								
12	Fürth	98,2	0,5	13,8	11,0	0,8	0,3	26,4
13	Bamberg	73,6	-	1,5	-	-	-	1,5
14	Erlangen	67,3	-	4,2	4,6	-	-	8,8
15	Bayreuth	60,8	-	5,2	2,8	-	0,7	8,7
16	Hof	56,1	-	-	-	-	-	-
17	Schweinfurth	56,0	-	-	-	-	-	-
18	Aschaffenburg	54,2	0,3	6,9	1,6	-	-	8,8
19	Ingolstadt	51,5	-	1,9	-	-	-	1,9
20	Landshut	47,2	-	0,2	-	-	-	0,2
21	Coburg	44,0	1,5	0,8	1,4	-	-	3,7
22	Kempten/Allgäu	43,4	0,5	5,7	-	-	-	6,2
23	Amberg	41,9	-	-	-	-	-	-
24	Weiden OPf.	40,7	-	-	-	-	-	-
25	Straubing	35,6	-	-	-	-	-	-
26	Kaufbeuren	35,4	-	1,7	-	-	-	1,7
27	Ansbach	32,7	0,5	-	-	-	-	0,5
28	Passau	32,1	3,4	1,8	-	-	-	5,2
29	Rosenheim	31,1	-	-	-	-	-	-
30	Memmingen	30,0	-	1,3	0,5	-	-	1,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

Und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
Gemeinden und Ortsteilen											
-	0,8	2,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	1
0,6	-	4,8	2,4	2,0	-	-	-	-	-	-	2
-	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0,9	2,5	2,4	1,6	-	-	-	-	-	-	4
4 477,4	3 673,7	1 300,7	505,6	420,2	23,9	0,1	2,0	30,3	9,3	9,5	5
55,3	57,1	94,6	11,7	19,9	1,5	-	0,1	0,6	-	-	6
199,9	117,4	116,3	34,7	36,4	3,2	-	0,4	0,7	-	-	7
4 222,2	3 499,3	1 089,8	459,2	363,9	19,3	0,1	1,5	29,0	9,3	9,5	8
20 647,0	6 362,8	743,9	1 177,4	1 366,2	125,2	4,1	4,7	95,2	3,2	194,2	9
29,7	67,5	53,8	42,7	64,4	4,1	1,6	0,1	-	-	-	10
0,5	7,4	30,6	15,9	37,3	0,8	1,2	-	-	-	-	11
6,5	0,6	-	7,8	11,3	-	0,2	-	-	-	-	12
-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	13
1,1	1,3	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	14
-	4,6	1,6	2,3	-	-	-	0,1	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	7,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-	18
1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1,1	1,6	0,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	21
0,5	1,2	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1,3	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	30

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindeortklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d.Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
			6					
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zwischen								
noch: Bayern andere kreisfreie Städte, und zwar								
1	Freising	25,8	-	4,2	-	-	-	4,2
2	Neu-Ulm	24,2	-	1,9	1,8	-	-	3,7
3	Lindau (Bodensee)	23,8	3,6	0,6	-	-	-	4,2
4	Kulmbach	23,1	4,1	9,5	-	-	-	13,6
5	Schwabach	23,0	1,9	3,3	9,3	0,2	-	14,7
6	Forchheim	20,5	-	2,5	-	-	-	2,5
7	Selb	19,0	-	4,7	-	-	-	4,7
8	Kitzingen	18,1	-	-	-	-	-	-
9	Neuburg a.d. Donau	16,4	-	1,6	-	3,1	1,6	6,3
10	Deggendorf	16,1	1,3	4,0	1,0	-	-	6,3
11	Schwandorf	15,9	-	-	-	-	-	-
12	Marktredwitz	15,3	1,6	1,7	-	-	-	3,3
13	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	-	-	-	-	-	-
14	Nördlingen	14,3	-	-	-	-	-	-
15	Traunstein	14,9	4,1	-	-	0,7	-	4,8
16	Bad Reichenhall	14,1	-	1,1	1,1	-	-	2,2
17	Weissenburg/Bay.	13,8	-	-	-	-	-	-
18	Bad Kissingen	13,0	1,2	6,3	-	-	0,4	7,9
19	Neustadt b. Coburg	12,6	-	2,1	-	-	-	2,1
20	Landsberg/Lech	11,7	-	-	1,2	-	-	1,2
21	Günzburg	11,6	-	0,2	0,9	-	-	1,1
22	Rothenburg ob der Tauber	11,3	-	11,8	-	-	-	11,8
23	Dillingen a.d. Donau	11,1	-	0,4	-	-	-	0,4
24	Eichstätt	10,7	-	-	-	-	-	-
25	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	7 068	13 379,2	15 388,1	1 435,9	173,5	80,2	30 456,8
26	mit 10 000 und mehr Einwohnern	30	27,0	51,7	19,8	5,2	5,9	109,6
27	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	129	135,8	303,9	75,7	12,1	8,7	536,2
28	" weniger als 5 000 Einwohnern	6 909	13 216,4	15 032,5	1 340,4	156,2	65,6	29 811,1
29	Gemeindeverbände	-	2,9	-	-	-	-	2,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und/der Gemeindeverbände des Bundesgebietes, ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschweren, bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen												
Gemeinden und Ortsteilen												
4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	2	
1,9	0,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
2,2	9,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
0,2	3,5	0,8	0,7	9,1	0,2	0,2	-	-	-	-	5	
1,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	0,4	0,5	-	3,8	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
2,1	1,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	9	
3,2	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	2,9	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	4,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
0,1	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
1,2	1,8	3,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	1,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	19	
-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	21	
-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
20 617,2	6 295,2	690,1	1 131,9	1 301,6	121,3	2,4	4,6	95,1	3,2	194,2	25	
57,3	15,8	9,0	10,0	9,4	7,5	-	0,5	-	-	-	26	
273,1	167,0	27,8	34,6	31,8	0,6	-	-	0,5	0,8	-	27	
20 286,8	6 112,4	653,3	1 087,3	1 260,4	113,2	2,4	4,1	94,6	2,4	194,2	28	
-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	29	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößeklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			6					
noch: Außerorts noch: Verbindungsstraßen zwischen								
1	Saarland	-	91,1	334,9	20,5	1,1	3,0	450,6
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	-	-	-	-	-	-
3	Großstädte	-	-	-	-	-	-	-
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	91,1	334,9	20,5	1,1	3,0	450,6
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	4,8	12,3	7,3	-	2,2	26,6
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	14,5	20,2	2,2	-	-	36,9
7	" weniger als 5 000 Einwohnern	301	71,8	302,4	11,0	1,1	0,8	387,1
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	26 915,3	35 951,0	2 809,8	448,9	325,5	66 450,4
9	Kreisfreie Städte	-	101,2	499,8	187,4	71,5	50,6	910,4
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	26 803,5	35 225,5	2 611,8	377,3	274,9	65 293,0
11	Gemeindeverbände	-	10,8	225,6	10,7	-	-	247,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

ka

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

straßen  
Gemeinden und Ortsteilen

186,6	137,2	62,7	25,0	31,6	5,0	-	1,5	-	-	1,0	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
186,6	137,2	62,7	25,0	31,6	5,0	-	1,5	-	-	1,0	4
9,5	9,8	1,4	0,8	2,6	2,5	-	-	-	-	-	5
18,6	9,6	1,5	1,8	3,5	1,2	-	-	-	-	0,8	6
158,5	117,8	59,8	22,4	25,5	1,3	-	1,5	-	-	0,2	7
33 072,1	16 795,8	4 039,0	5 598,2	4 290,8	290,8	373,8	132,3	346,4	760,0	751,1	8
76,5	110,5	271,7	199,9	168,9	34,7	12,8	3,6	7,1	3,2	21,4	9
32 982,9	16 635,0	3 725,4	5 296,6	4 081,6	256,2	361,0	128,7	339,2	756,4	729,7	10
12,6	50,2	42,0	101,8	40,1	-	-	-	-	0,4	-	11

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			6					
A u ß e r o r t s Sonstige Außer								
1	Schleswig-Holstein	-	1 805,8	1 008,4	13,4	2,2	6,8	2 836,5
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	12,2	34,2	3,7	1,9	-	51,9
3	Großstädte	-	-	30,7	3,7	-	-	34,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	12,2	2,2	-	-	-	14,3
5	Neumünster	73,1	-	1,3	-	1,9	-	3,2
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	1 793,6	974,2	9,7	0,3	6,8	2 784,6
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	48,9	57,5	4,9	0,3	-	111,5
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	64,1	106,9	1,4	-	-	172,5
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	1 680,7	809,8	3,4	-	6,8	2 500,6
10	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
11	Niedersachsen	-	2 203,2	1 159,8	41,0	34,9	42,7	3 481,6
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	59,4	62,8	3,7	0,2	1,0	127,1
13	Großstädte	-	44,8	49,5	3,1	0,2	-	97,6
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	1,8	4,4	0,2	-	1,0	7,4
15	Göttingen	77,8	-	5,8	-	-	-	5,8
16	Wolfsburg	60,6	-	-	-	-	-	-
17	Lüneburg	58,6	-	-	-	-	-	-
18	Celle	56,5	-	-	-	-	-	-
19	Delmenhorst	55,7	-	-	-	-	-	-
20	Hameln	49,6	12,8	2,7	0,4	-	-	15,9
21	Emden	44,5	-	-	-	-	-	-
22	Cuxhaven	43,3	-	-	-	-	-	-
23	Goslar	40,7	-	0,4	-	-	-	0,4
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	2 138,0	1 095,2	37,3	34,7	41,7	3 346,9
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	140,7	70,0	1,4	0,1	-	212,2
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	199,6	66,4	9,0	1,5	0,1	276,6
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	1 797,7	958,8	26,9	33,1	41,6	2 858,1
28	Gemeindeverbände	-	5,8	1,8	-	-	-	7,6

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1951

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
s t r a ß e n											
orissstraßen											
1 618,1	687,4	152,7	163,5	158,3	19,2	2,8	1,5	5,5	6,7	20,9	1
27,8	11,8	6,5	4,9	-	-	-	-	-	0,9	-	2
19,1	5,7	3,9	4,8	-	-	-	-	-	0,9	-	3
6,2	6,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2,5	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 590,3	675,6	146,1	158,6	158,3	19,2	2,8	1,5	5,5	5,8	20,9	6
75,4	19,2	5,4	6,7	3,6	0,6	-	0,1	0,3	0,1	-	7
102,1	31,5	0,3	21,3	14,1	-	-	1,1	-	2,0	0,2	8
1 412,8	624,9	140,4	130,6	140,7	18,6	2,8	0,3	5,2	3,7	20,7	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 178,0	893,6	133,3	306,9	141,6	7,7	162,9	34,0	85,7	248,8	289,1	11
61,2	28,2	4,9	28,9	3,6	-	-	0,3	-	-	-	12
50,4	20,6	0,6	24,6	1,2	-	-	0,2	-	-	-	13
2,3	2,0	0,6	-	2,4	-	-	0,1	-	-	-	14
-	2,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
8,5	2,7	0,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1 116,8	863,6	128,4	274,2	138,0	7,7	160,9	33,7	85,7	248,8	289,1	24
102,7	45,1	0,6	36,1	5,5	-	2,0	-	1,0	1,9	17,3	25
137,5	38,6	5,8	19,1	7,4	5,4	32,6	0,2	5,9	18,1	6,0	26
876,6	779,9	122,0	219,0	125,1	2,3	126,3	33,5	78,8	228,8	265,8	27
-	1,8	-	3,8	-	-	2,0	-	-	-	-	28

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1960 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Sonstige Außer
1	Bremen	-	-	-	-	-	-	-
2	Nordrhein-Westfalen	-	3 516,4	3 121,7	180,7	46,7	38,4	6 903,9
3	Kreisfreie Städte zusammen	-	219,8	428,4	58,5	20,5	13,8	741,0
4	Großstädte	-	148,0	333,0	49,9	17,6	10,2	558,7
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Witten	96,2	25,8	20,0	2,8	0,1	-	48,7
6	Rheydt	94,9	1,2	10,8	4,3	-	-	16,3
7	Neuß	91,6	14,5	20,0	-	0,6	3,6	38,6
8	Leverkusen	91,2	1,4	4,4	-	0,4	-	6,2
9	Castrop-Rauxel	87,3	6,3	6,3	0,3	0,3	-	13,1
10	Gladbeck	83,2	-	-	-	-	-	-
11	Wattenscheid	78,3	5,3	5,5	0,2	-	-	11,0
12	Lünen	72,7	-	7,2	-	-	-	7,2
13	Hamm (Westf.)	68,4	-	-	-	-	-	-
14	Lüdenscheid	57,6	-	-	-	-	-	-
15	Herford	55,1	6,1	-	-	-	-	6,1
16	Iserlohn	55,1	4,6	3,1	0,9	0,5	-	9,1
17	Siegen	48,0	0,1	0,4	-	-	-	0,5
18	Bocholt	44,4	6,6	16,4	-	1,1	-	24,1
19	Viersen	41,3	-	1,5	-	-	-	1,5
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	3 296,6	2 548,2	118,3	26,2	24,6	6 013,9
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	453,4	461,2	51,0	15,5	3,5	984,6
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	645,8	548,0	29,1	5,3	-	1 228,1
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	2 197,5	1 539,0	38,2	5,4	21,2	3 801,3
24	Gemeindeverbände	-	-	145,1	3,9	-	-	149,0
25	Hessen	-	124,7	536,3	60,7	19,2	7,5	748,4
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	1,9	106,1	4,4	-	-	112,4
27	Großstädte	-	0,6	97,9	4,4	-	-	102,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
ortsstraßen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 340,5	2 409,6	694,3	847,1	563,0	9,3	3,9	6,2	20,4	0,7	8,9	2
280,3	145,4	199,6	56,1	52,8	1,4	1,2	2,2	1,2	0,5	0,2	3
191,4	124,9	152,4	39,0	45,4	0,9	1,1	2,2	1,2	-	0,2	4
13,0	2,8	21,9	9,7	1,2	-	0,2	-	-	-	-	5
12,5	2,6	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	6
19,3	9,7	8,6	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	7
3,9	-	1,4	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	8
9,9	0,5	2,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6,7	0,2	3,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	11
7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5,0	0,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	15
-	2,1	0,8	4,6	1,2	0,5	-	-	-	-	-	16
0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	17
11,1	1,9	6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	18
0,2	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19
2 060,2	2 255,1	485,3	759,4	413,3	6,0	2,6	4,0	19,2	0,2	8,7	20
471,5	187,1	107,4	132,6	75,4	2,5	-	0,6	3,6	-	3,8	21
487,9	400,9	83,2	158,2	92,8	-	2,1	1,9	1,2	-	-	22
1 100,7	1 667,1	294,7	468,6	245,1	3,4	0,5	1,6	14,4	0,2	4,8	23
-	9,1	9,4	31,5	97,0	2,0	-	-	-	-	-	24
234,7	308,4	52,3	104,1	24,4	2,7	7,6	0,9	4,2	2,9	6,2	25
6,0	29,1	33,0	37,4	5,6	0,1	0,7	-	-	0,5	-	26
6,0	22,7	31,4	35,9	5,6	0,1	0,7	-	-	0,5	-	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößeklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
	noch: Hessen							noch: Außerorts noch: sonstige Außer
1	andere kreisfreie Städte, und zwar							
1	Gießen	64,8	1,3	8,2	-	-	-	9,5
2	Hanau am Main	45,9	-	-	-	-	-	-
3	Marburg a.d. Lahn	45,4	-	-	-	-	-	-
4	Fulda	44,7	-	-	-	-	-	-
5	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 691	122,8	430,2	56,3	19,2	7,5	636,0
6	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	6,4	18,9	1,6	0,2	-	27,1
7	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	6,9	22,8	4,2	0,9	0,3	35,1
8	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	109,5	388,5	50,5	18,1	7,2	573,8
9	Rheinland-Pfalz	-	168,7	561,6	34,0	6,0	3,4	773,8
10	Kreisfreie Städte zusammen	-	1,9	31,1	7,0	1,5	2,3	43,8
11	Großstädte	-	0,9	0,6	-	-	0,2	1,7
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
12	Koblenz	97,5	-	2,2	-	0,5	2,1	4,8
13	Kaiserslautern	88,2	0,3	7,2	0,5	1,0	-	9,0
14	Trier	85,2	-	7,5	2,9	-	-	10,4
15	Worms	59,6	-	2,4	3,0	-	-	5,4
16	Pirmasens	53,4	-	4,0	0,6	-	-	4,6
17	Speyer	37,2	0,7	5,3	-	-	-	6,0
18	Zweibrücken	33,7	-	-	-	-	-	-
19	Frankenthal (Pfalz)	33,4	-	-	-	-	-	-
20	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	-	-	-	-	-	-
21	Landau i.d. Pfalz	27,7	-	1,9	-	-	-	1,9
22	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	166,8	513,2	19,4	4,5	1,1	705,0
23	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	-	16,0	-	-	-	16,0
24	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	13,4	30,1	2,3	0,3	-	46,1
25	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	153,4	467,1	17,1	4,3	1,1	643,0
26	Gemeindeverbände	-	-	17,3	7,6	-	-	24,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
ortsstraßen											
-	6,4	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
228,7	279,3	19,3	66,7	18,8	2,6	6,9	0,9	4,2	2,4	6,2	5
9,3	7,9	5,8	0,5	3,0	-	0,6	-	-	-	-	6
6,6	9,6	1,4	9,0	5,5	-	1,4	0,9	0,7	-	-	7
212,8	261,8	12,1	57,2	10,3	2,6	4,9	-	3,5	2,4	6,2	8
254,1	332,7	51,4	82,3	36,2	10,5	1,6	2,0	3,0	-	-	9
5,8	6,3	15,0	5,0	5,1	3,0	0,4	1,4	1,8	-	-	10
-	-	-	1,3	-	-	0,4	-	-	-	-	11
-	1,3	-	-	1,4	-	-	0,3	1,8	-	-	12
4,6	-	2,0	0,1	2,3	-	-	-	-	-	-	13
-	0,7	4,8	2,4	1,3	-	-	1,1	-	-	-	14
-	-	2,4	-	-	3,0	-	-	-	-	-	15
1,2	2,1	-	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	16
-	2,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21
242,6	324,3	28,7	76,4	22,9	7,6	1,0	0,5	1,2	-	-	22
1,2	5,2	4,6	3,4	1,7	-	-	-	-	-	-	23
10,6	15,3	8,3	4,1	1,7	5,9	0,2	-	-	-	-	24
230,8	303,8	15,8	68,9	19,5	1,7	0,7	0,5	1,2	-	-	25
5,8	2,2	7,7	0,8	8,1	-	0,3	-	-	-	-	26



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Sonstige Außer
1	Baden-Württemberg	-	472,1	559,5	50,3	8,6	6,9	1 097,4
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	20,2	36,3	3,5	4,5	1,4	65,9
3	Großstädte	-	5,1	22,2	3,5	4,5	1,4	36,6
4	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Ulm	90,2	-	-	-	-	-	-
6	Heilbronn	86,1	0,4	1,1	-	-	-	1,5
7	Pforzheim	80,2	14,8	13,0	-	-	-	27,7
8	Baden-Baden	40,2	-	-	-	-	-	-
9	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	451,9	523,2	46,8	4,1	5,5	1 031,5
10	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	36,1	33,0	10,8	0,7	2,9	83,5
11	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	29,9	39,7	2,6	0,2	1,1	73,4
12	" weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	385,9	450,6	33,5	3,2	1,5	874,7
13	Bayern	-	1 560,3	1 711,2	177,4	33,7	27,4	3 510,0
14	Kreisfreie Städte zusammen	-	33,5	60,3	16,3	5,4	5,5	121,0
15	Großstädte	-	11,6	33,2	5,0	1,9	5,4	57,1
16	andere kreisfreie Städte, und zwar							
17	Fürth	98,2	1,1	3,7	2,3	-	-	7,1
18	Bamberg	73,6	-	-	-	-	-	-
19	Erlangen	67,3	-	-	-	-	-	-
20	Bayreuth	60,8	0,3	0,5	0,6	-	-	1,4
21	Hof	56,1	-	-	-	-	-	-
22	Schweinfurth	56,0	-	-	-	2,1	-	2,1
23	Aschaffenburg	54,2	1,7	2,0	1,4	-	-	5,1
24	Ingolstadt	51,5	7,7	2,4	2,7	-	-	12,8
25	Landshut	47,2	0,2	0,5	-	-	-	0,7
26	Coburg	44,0	-	-	-	-	-	-
27	Kempten/Allgäu	43,4	-	-	-	-	-	-
28	Amberg	41,9	-	-	-	-	-	-
29	Weiden OPf.	40,7	-	-	-	-	-	-
30	Straubing	35,6	-	-	-	-	-	-
31	Kaufbeuren	35,4	-	0,1	-	-	-	0,1
32	Ansbach	32,7	-	-	-	-	-	-
33	Passau	32,1	3,9	0,8	-	-	-	4,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen												
ortsstraßen												
491,4	308,8	197,2	59,7	28,8	2,0	-	0,1	4,1	-	5,5	1	
-	3,8	57,4	0,8	3,4	0,3	-	0,0	-	-	-	2	
-	3,8	28,5	0,8	3,1	0,3	-	0,0	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	1,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
491,4	305,0	139,8	58,9	25,3	1,6	-	0,0	4,1	-	5,5	8	
10,3	22,3	39,5	5,7	4,4	0,4	-	-	0,9	-	-	9	
31,6	20,6	15,2	4,2	0,6	-	-	-	1,1	-	0,2	10	
449,5	262,1	85,1	48,9	20,3	1,2	-	0,0	2,2	-	5,3	11	
2 417,0	800,2	57,6	94,1	90,6	11,5	0,5	2,8	13,4	-	22,3	12	
32,2	26,7	21,6	15,2	20,0	3,2	-	2,1	-	-	-	13	
-	10,9	18,1	9,3	15,6	1,1	-	2,1	-	-	-	14	
4,3	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	1,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	20	
0,3	2,0	2,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	21	
11,0	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	22	
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
3,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
	noch: Bayern andere kreisfreie Städte, und zwar							noch: Außerorts noch: Sonstige Außer
1	Rosenheim	31,1	-	-	-	-	-	-
2	Memmingen	30,0	-	1,6	0,4	-	-	2,0
3	Freising	25,8	-	-	-	0,5	-	0,5
4	Neu-Ulm	24,2	-	-	-	-	-	-
5	Lindau (Bodensee)	23,8	1,9	0,5	-	-	-	2,4
6	Kulmbach	23,1	-	-	0,3	0,9	0,1	1,3
7	Schwabach	23,0	1,0	1,3	0,5	-	-	2,8
8	Forchheim	20,5	-	-	-	-	-	-
9	Selb	19,0	-	-	-	-	-	-
10	Kitzingen	18,1	-	-	0,1	-	-	0,1
11	Neuburg a.d. Donau	16,4	-	-	-	-	-	-
12	Deggendorf	16,1	1,3	1,6	0,3	-	-	3,2
13	Schwandorf	15,9	1,5	-	2,7	-	-	4,2
14	Marktreuditz	15,3	0,5	-	-	-	-	0,5
15	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	-	-	-	-	-	-
16	Nördlingen	14,3	-	-	-	-	-	-
17	Traunstein	14,9	-	-	-	-	-	-
18	Bad Reichenhall	14,1	-	-	-	-	-	-
19	Weissenburg/Bay.	13,8	0,8	6,2	-	-	-	7,0
20	Bad Kissingen	13,0	-	-	-	-	-	-
21	Neustadt b. Coburg	12,6	-	-	-	-	-	-
22	Landsberg/Lech	11,7	-	-	-	-	-	-
23	Günzburg	11,6	-	2,8	-	-	-	2,8
24	Rothenburg ob der Tauber	11,3	-	-	-	-	-	-
25	Dillingen a.d. Donau	11,1	-	3,1	-	-	-	3,1
26	Eichstätt	10,7	-	-	-	-	-	-
27	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	7 068	1 526,8	1 650,9	161,1	28,3	21,9	3 388,8
28	mit 10 000 und mehr Einwohnern	30	11,2	13,5	1,0	2,3	-	28,0
29	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	129	71,2	81,9	6,0	0,8	1,3	161,2
30	" weniger als 5 000 Einwohnern	6 909	1 444,4	1 555,5	154,1	25,2	20,6	3 199,6
31	Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindevorstände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
ortsstraßen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1,3	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	0,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-	6
2,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 384,7	773,5	36,0	78,9	70,5	8,4	0,4	0,8	13,3	-	22,3	27
15,6	5,8	2,5	3,7	0,4	-	-	-	-	-	-	28
97,9	50,4	6,0	2,0	2,1	2,2	-	0,6	-	-	-	29
2 271,2	717,3	27,5	73,2	68,0	6,2	0,4	0,2	13,3	-	22,3	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Sonstige Außer
1	Saarland	-	42,0	69,7	5,7	0,3	0,1	117,8
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	7,5	7,5	2,3	0,3	-	17,6
3	Großstädte	-	7,5	7,5	2,3	0,3	-	17,6
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	34,5	62,2	3,4	-	0,1	100,2
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	2,3	12,7	1,3	-	0,1	16,4
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	4,9	2,8	-	-	-	7,7
7	" weniger als 5 000 Einwohnern	301	27,3	46,7	2,1	-	-	76,1
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	9 893,5	8 728,2	563,1	151,5	133,1	19 469,4
9	Kreisfreie Städte	-	356,4	766,7	99,4	34,3	24,0	1 280,7
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	9 531,0	7 797,3	452,3	117,3	109,2	18 007,1
11	Gemeindeverbände	-	5,8	164,2	11,5	-	-	181,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen											
59,4	17,5	8,4	13,5	12,9	-	5,8	0,2	0,1	-	-	1
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	2
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	3
59,2	15,9	8,4	11,1	5,4	-	-	0,1	0,1	-	-	4
11,7	0,3	0,1	3,3	0,9	-	-	0,1	-	-	-	5
3,3	2,0	0,4	0,4	1,6	-	-	-	-	-	-	6
44,2	13,6	7,9	7,4	2,9	-	-	-	0,1	-	-	7
8 593,2	5 758,2	1 347,2	1 671,2	1 055,7	62,9	185,0	47,7	136,4	259,1	352,9	8
413,5	252,9	338,0	150,8	98,0	8,0	8,1	6,1	3,6	1,9	0,2	9
8 173,9	5 492,3	992,0	1 484,2	852,5	53,1	174,6	41,5	133,3	257,2	352,7	10
5,8	13,1	17,0	36,2	105,1	2,0	2,3	-	-	-	-	11

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
			6					

A u ß e r o r t s Außerortsstraßen								
1	Schleswig-Holstein	-	4 869,5	4 461,9	139,8	20,9	12,9	9 504,8
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	13,7	98,8	10,2	1,9	-	124,5
3	Großstädte	-	-	85,8	8,8	-	-	94,5
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	13,7	7,9	0,1	-	-	21,6
5	Neumünster	73,1	-	5,2	1,2	1,9	-	8,3
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	4 855,8	4 363,1	129,6	19,0	12,9	9 380,3
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	74,1	146,2	19,7	2,6	0,3	242,9
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	176,4	313,4	23,0	-	-	512,7
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	4 605,3	3 903,6	86,8	16,4	12,6	8 624,7
10	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
11	Niedersachsen	-	8 060,3	5 978,7	281,8	160,6	257,3	14 738,7
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	71,8	125,5	23,3	16,0	5,9	242,5
13	Großstädte	-	51,2	96,9	15,2	6,7	2,2	172,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	3,6	5,4	1,0	3,6	2,6	16,2
15	Göttingen	77,8	-	6,1	1,0	-	-	7,1
16	Wolfsburg	60,6	-	-	-	4,7	1,1	5,8
17	Lüneburg	58,6	-	2,9	5,7	-	-	8,6
18	Celle	56,5	-	-	-	-	-	-
19	Delmenhorst	55,7	-	-	-	-	-	-
20	Hameln	49,6	12,8	6,4	0,4	-	-	19,6
21	Emden	44,5	-	5,6	-	-	-	5,6
22	Cuxhaven	43,3	4,2	0,2	-	-	-	4,4
23	Goslar	40,7	-	2,0	-	1,0	-	3,0
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	7 931,6	5 667,1	258,5	144,6	251,4	14 253,2
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	451,3	236,5	10,5	4,4	8,3	711,0
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	691,3	366,9	26,5	9,8	4,5	1 099,0
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	6 789,0	5 063,7	221,5	130,4	238,6	12 443,2
28	Gemeindeverbände	-	56,9	186,1	-	-	-	243,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise)

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Dockenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- baton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
s t r a ß e n												
zusammen												
4 936,5	2 142,5	637,3	694,0	827,6	83,9	24,0	6,3	20,7	63,8	68,2	1	
51,3	24,2	18,5	22,3	5,2	-	-	-	-	3,0	-	2	
41,5	13,8	9,8	22,2	5,2	-	-	-	-	1,9	-	3	
6,2	9,1	5,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	4	
3,6	1,3	3,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5	
4 885,2	2 118,3	618,8	671,7	822,4	83,9	24,0	6,3	20,7	60,8	68,2	6	
136,6	39,3	18,1	20,2	22,8	1,2	0,6	0,5	0,7	3,1	-	7	
264,8	78,2	10,6	80,3	58,5	4,7	1,7	1,4	4,9	6,9	0,7	8	
4 483,8	2 000,9	590,0	571,3	741,1	78,1	21,8	4,4	15,1	50,8	67,5	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
4 025,9	2 939,4	726,0	2 047,3	871,3	69,4	809,4	263,0	428,8	1 340,0	1 218,2	11	
62,5	34,4	20,1	67,8	16,0	2,4	6,3	4,1	5,5	2,0	21,4	12	
50,4	22,4	10,3	59,4	5,8	-	4,4	3,3	0,4	-	15,8	13	
2,3	2,5	0,6	-	9,7	-	0,5	0,6	-	-	-	14	
-	2,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	2,4	-	-	3,4	-	-	16	
0,8	-	0,5	1,5	0,5	-	1,4	0,2	1,7	2,0	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
8,5	2,7	4,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	21	
0,5	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	0,4	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	23	
3 958,5	2 888,2	702,5	1 940,7	830,3	67,0	784,2	258,9	410,5	1 337,5	1 074,9	24	
238,7	156,6	11,1	103,7	18,6	-	44,9	5,4	4,8	13,5	113,7	25	
358,2	125,3	44,5	175,4	38,3	7,1	159,6	27,2	19,4	64,8	79,2	26	
3 361,6	2 606,3	646,9	1 661,6	773,4	59,9	579,7	226,3	386,3	1 259,2	882,0	27	
4,9	16,8	3,4	38,8	25,0	-	18,9	-	12,8	0,5	121,9	28	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			
noch: Außerorts noch: Außerortsstraßen								
1	Bremen	-	-	2,8	0,9	-	-	3,7
2	Nordrhein-Westfalen	-	8 523,8	12 549,8	1 051,7	218,2	116,8	22 460,3
3	Kreisfreie Städte zusammen	-	275,8	724,5	201,2	68,2	44,6	1 314,3
4	Großstädte	-	198,7	549,0	149,2	49,3	36,6	982,9
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
5	Witten	96,2	26,3	32,1	9,6	1,5	0,5	70,0
6	Rheydt	94,9	1,2	17,1	7,3	-	-	25,6
7	Neuß	91,6	15,6	28,5	11,3	2,4	4,9	62,7
8	Leverkusen	91,2	3,9	23,8	1,7	1,2	-	30,6
9	Castrop-Rauxel	87,3	6,3	15,4	4,5	1,5	0,1	27,8
10	Gladbeck	83,2	-	1,4	1,2	0,2	0,8	3,6
11	Wattenscheid	78,3	5,3	9,7	3,4	0,3	-	18,7
12	Lünen	72,7	-	8,7	5,4	5,2	-	19,2
13	Hamm (Westf.)	68,4	-	1,0	-	1,2	1,3	3,4
14	Lüdenscheid	57,6	-	0,5	0,2	-	-	0,7
15	Herford	55,1	6,1	-	-	-	-	6,1
16	Iserlohn	55,1	5,0	14,3	5,4	4,3	-	29,0
17	Siegen	48,0	0,9	1,0	2,0	-	-	3,8
18	Bocholt	44,4	6,6	16,4	-	1,1	-	24,1
19	Viersen	41,3	-	5,6	-	-	0,5	6,1
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	8 239,7	11 093,5	819,9	150,0	72,1	20 375,2
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	1 333,2	1 854,8	288,4	82,0	36,9	3 595,2
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	1 615,3	1 976,6	176,4	27,2	0,1	3 795,5
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	5 291,2	7 262,1	355,2	40,8	35,2	12 984,5
24	Gemeindeverbände	-	8,3	731,8	30,6	-	0,1	770,8
25	Hessen	-	720,4	2 018,6	250,5	75,0	40,6	3 105,1
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	1,9	121,3	14,6	6,8	2,9	147,5
27	Großstädte	-	0,6	112,4	14,6	6,8	2,9	137,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen zusammen											
-	-	-	3,0	-	-	0,5	0,1	-	0,1	-	1
5 109,3	6 601,5	2 671,9	4 801,1	3 052,3	111,6	33,1	27,1	40,8	1,6	10,0	2
338,6	178,5	382,7	204,5	169,5	21,9	8,6	7,0	1,7	1,1	0,2	3
226,3	143,1	299,9	159,3	117,8	18,8	8,2	7,0	1,7	0,6	0,2	4
13,0	3,1	27,3	21,4	5,0	-	0,2	0,0	-	-	-	5
16,3	5,0	1,9	0,8	1,6	-	-	-	-	-	-	6
22,6	18,7	16,0	3,1	2,3	-	-	-	-	-	-	7
10,7	0,3	12,4	3,7	3,6	-	-	-	-	-	-	8
12,2	0,5	6,4	4,9	3,3	-	-	-	-	0,5	-	9
-	0,3	1,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-	10
7,2	0,2	8,2	0,6	2,5	-	-	-	-	-	-	11
8,1	-	-	0,8	9,1	1,3	-	-	-	-	-	12
1,5	-	-	0,5	1,2	-	0,2	-	-	-	-	13
-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	14
5,0	0,4	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	15
-	4,8	1,3	5,0	16,1	1,9	-	-	-	-	-	16
0,9	-	-	2,2	0,7	-	-	-	-	-	-	17
11,1	1,9	6,7	0,9	3,6	-	-	-	-	-	-	18
3,8	0,4	1,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	19
4 762,1	6 320,7	2 195,5	4 246,5	2 669,5	87,7	24,5	19,4	39,1	0,5	9,8	20
1 039,3	714,0	476,9	756,5	541,3	29,4	13,0	8,5	12,1	-	4,3	21
967,8	1 120,6	344,9	810,0	524,7	18,1	3,7	4,4	1,2	0,2	-	22
2 755,0	4 486,0	1 373,8	2 680,0	1 603,5	40,1	7,9	6,5	25,9	0,2	5,5	23
8,5	102,3	93,6	350,1	213,4	2,0	-	0,7	-	0,1	-	24
1 123,2	1 226,0	145,3	332,5	167,4	15,5	18,7	6,4	21,6	9,3	39,2	25
6,8	30,4	38,0	38,5	13,2	3,3	3,4	1,5	11,0	1,4	-	26
6,8	24,0	36,4	36,9	13,2	3,3	3,4	1,5	10,4	1,4	-	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindenrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	6
	noch: Hessen							noch: Außerorts noch: Außerortsstraßen
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
1	Gießen	64,8	1,3	8,2	-	-	-	9,5
2	Hanau am Main	45,9	-	-	-	-	-	-
3	Marburg a.d. Lahn	45,4	-	0,7	-	-	-	0,7
4	Fulda	44,7	-	-	-	-	-	-
5	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 691	718,5	1 897,3	235,9	68,2	37,7	2 957,6
6	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	14,9	31,1	8,4	1,1	-	55,5
7	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	22,1	82,3	17,9	4,0	3,8	130,1
8	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	681,5	1 783,9	209,6	63,1	33,9	2 772,0
9	Rheinland-Pfalz	-	1 019,4	4 739,8	275,5	48,2	29,2	6 112,1
10	Kreisfreie Städte zusammen	-	5,2	44,0	22,3	6,3	9,1	86,9
11	Großstädte	-	1,6	1,8	1,7	0,3	6,9	12,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
12	Koblenz	97,5	2,1	4,4	1,8	1,0	2,1	11,5
13	Kaiserslautern	88,2	0,3	9,2	0,7	1,0	-	11,2
14	Trier	85,2	0,6	11,9	2,9	-	-	15,5
15	Worms	59,6	-	2,4	3,3	1,8	-	7,5
16	Pirmasens	53,4	-	4,0	3,4	-	-	7,4
17	Speyer	37,2	0,7	5,3	-	-	-	6,0
18	Zweibrücken	33,7	-	1,5	0,5	1,1	-	3,1
19	Frankenthal (Pfalz)	33,4	-	-	7,2	-	-	7,2
20	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	-	-	0,8	1,1	-	1,9
21	Landau i.d. Pfalz	27,7	-	3,4	-	-	-	3,4
22	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	1 008,9	4 563,7	244,3	41,9	20,1	5 878,9
23	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	1,1	28,8	2,7	1,9	2,0	36,5
24	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	26,3	100,7	18,3	5,1	2,5	152,9
25	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	981,5	4 434,2	223,2	34,9	15,6	5 689,5
26	Gemeindeverbände	-	5,3	132,1	8,9	-	-	146,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
straßen zusammen											
-	6,4	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,6	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 116,4	1 195,6	107,3	294,0	154,2	12,2	15,3	4,9	10,6	7,9	39,2	5
11,0	19,6	10,3	6,0	5,8	0,5	0,9	0,1	1,2	0,1	-	6
29,9	45,9	6,5	18,1	22,8	0,5	1,9	2,5	0,7	-	1,3	7
1 075,5	1 130,1	90,5	269,9	125,6	11,2	12,5	2,3	8,7	7,8	37,9	8
1 758,6	2 445,5	311,0	974,1	545,5	25,5	11,4	5,7	20,7	2,2	11,9	9
11,2	8,2	31,8	12,2	14,2	5,2	0,7	1,5	1,8	-	-	10
1,0	-	6,6	2,4	1,8	-	0,4	0,1	-	-	-	11
0,6	1,3	0,8	2,6	3,2	0,5	0,3	0,3	1,8	-	-	12
5,0	-	3,7	0,1	2,4	-	-	-	-	-	-	13
-	2,6	6,4	3,9	1,3	-	0,0	1,1	-	-	-	14
-	-	2,8	-	-	4,7	-	-	-	-	-	15
1,2	2,1	1,7	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	16
-	2,2	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	18
3,4	-	2,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1 737,5	2 395,1	242,5	949,8	486,1	20,2	10,5	4,2	18,9	2,2	11,9	22
3,2	14,5	5,4	7,5	4,7	-	1,1	0,1	-	-	-	23
45,0	40,4	20,8	23,0	13,6	8,2	1,6	-	0,2	-	-	24
1 689,3	2 340,2	216,3	919,3	467,7	12,0	7,8	4,1	18,7	2,2	11,9	25
10,0	42,1	36,7	12,0	45,2	-	0,3	-	-	-	-	26

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Außerortsstraßen
1	Baden-Württemberg	-	5 995,2	8 332,7	469,6	89,5	44,9	14 932,0
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	41,0	167,0	45,4	27,9	27,0	308,3
3	Großstädte	-	20,8	117,3	33,0	25,6	26,5	223,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Ulm	90,2	-	-	1,4	2,4	-	3,7
5	Heilbronn	86,1	4,5	21,1	1,9	-	-	27,5
6	Pforzheim	80,2	14,8	26,0	-	-	-	40,7
7	Baden-Baden	40,2	0,9	2,7	9,0	-	0,6	13,2
8	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	5 954,2	8 165,7	424,2	61,6	17,9	14 623,7
9	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	149,3	227,8	38,2	6,3	6,7	428,4
10	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	301,4	362,3	53,5	5,9	3,2	726,3
11	" weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	5 503,5	7 575,6	332,5	49,4	7,9	13 469,0
12	Bayern	-	18 606,8	23 063,3	2 362,9	314,4	142,2	44 489,7
13	Kreisfreie Städte zusammen	-	83,7	260,3	81,3	20,6	29,8	475,7
14	Großstädte	-	25,6	102,2	24,0	9,0	26,3	187,1
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
15	Fürth	98,2	1,7	18,8	13,5	0,8	0,3	35,1
16	Bamberg	73,6	-	4,8	-	-	-	4,8
17	Erlangen	67,3	-	4,7	5,1	-	-	9,8
18	Bayreuth	60,8	0,3	8,8	3,4	-	0,7	13,2
19	Hof	56,1	-	-	-	-	-	-
20	Schweinfurth	56,0	-	-	-	2,1	-	2,1
21	Aschaffenburg	54,2	2,5	8,9	3,0	-	-	14,4
22	Ingolstadt	51,5	7,7	4,3	4,6	-	-	16,6
23	Landshut	47,2	0,2	0,7	1,7	-	-	2,6
24	Coburg	44,0	1,5	0,8	1,4	-	-	3,7
25	Kempten/Allgäu	43,4	0,5	8,7	-	-	-	9,2
26	Amberg	41,9	-	-	-	-	-	-
27	Weiden OPf.	40,7	-	2,4	-	-	-	2,4
28	Straubing	35,6	-	-	-	-	-	-
29	Kaufbeuren	35,4	-	1,8	-	-	0,4	2,2

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
straßen zusammen												
6 165,2	5 077,6	2 143,8	796,4	619,7	48,9	1,2	3,6	49,9	9,3	16,5	1	
1,9	14,9	189,8	42,7	34,1	17,2	0,8	0,9	5,9	-	-	2	
-	13,3	132,5	30,3	22,2	17,2	0,8	0,9	5,9	-	-	3	
-	0,8	2,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	4	
1,9	-	9,0	10,0	6,7	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	0,9	5,3	2,4	4,7	-	-	-	-	-	-	7	
6 163,4	5 062,7	1 954,0	753,7	585,5	31,6	0,4	2,7	43,9	9,3	16,5	8	
82,9	96,9	185,6	21,0	34,5	1,9	-	0,7	4,9	-	-	9	
277,8	181,2	165,7	46,6	48,6	3,4	-	0,4	2,4	-	0,2	10	
5 802,7	4 784,6	1 602,7	686,1	502,5	26,3	0,4	1,5	36,6	9,3	16,4	11	
28 735,0	9 532,1	1 180,3	1 985,7	2 384,4	217,8	11,4	12,9	145,3	4,8	280,0	12	
68,5	110,4	95,0	63,4	125,6	7,2	1,8	3,1	0,4	-	-	13	
0,5	22,0	50,2	25,1	83,1	1,8	1,4	3,0	-	-	-	14	
11,8	0,6	-	7,8	14,7	-	0,2	-	-	-	-	15	
-	-	3,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	16	
1,1	1,3	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	8,0	1,6	3,5	-	-	-	0,1	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	20	
0,3	1,9	9,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	21	
12,9	-	0,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	22	
1,2	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	23	
1,1	1,6	0,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	24	
0,5	1,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
0,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	1,8	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	29	

## 9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup>

in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden  
nach Fahrbahnbreiten,  
in

noch: Außerorts  
noch: Außerortsstraßen

- 186 -

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Deckenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschwe-ren, bitu-minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-baton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Decken-bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Straßen zusammen											
-	0,5	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	1
3,4	7,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,3	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	4
4,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	6
5,9	0,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2,2	10,1	2,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	8
2,2	6,2	1,2	1,9	9,1	0,2	0,2	-	-	-	-	9
1,5	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	0,4	0,5	-	3,8	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	0,1	3,0	-	-	-	-	-	-	12
2,1	1,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	13
7,1	3,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
4,2	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	15
0,4	2,9	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	4,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	20
-	8,3	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	21
1,2	1,8	3,3	2,7	-	-	-	-	-	-	-	22
-	3,0	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	23
1,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	2,9	2,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	25
-	13,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	3,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
28 666,3	9 421,2	1 085,0	1 910,8	2 257,3	210,5	9,6	9,9	145,0	4,7	279,9	29
82,6	36,7	12,6	16,4	12,1	8,2	-	1,4	-	-	-	30
448,2	250,1	45,4	46,9	56,3	2,7	-	1,3	2,2	0,8	-	31
28 135,5	9 134,4	1 027,0	1 847,5	2 188,9	199,6	9,6	7,2	142,8	3,9	279,9	32
-	0,5	-	11,5	1,5	-	-	-	-	-	-	33



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
								noch: Außerorts noch: Außerortsstraßen
1	Saarland	-	146,3	472,0	32,9	3,6	3,6	658,4
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	7,5	7,5	2,3	0,3	-	17,6
3	Großstädte	-	7,5	7,5	2,3	0,3	-	17,6
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	138,8	464,5	30,6	3,3	3,6	640,8
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	7,1	26,4	11,3	1,1	2,3	48,2
6	5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	22,7	34,1	5,1	-	-	61,9
7	weniger als 5 000 Einwohnern	301	109,0	404,0	14,2	2,2	1,3	530,7
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	47 941,6	61 619,8	4 865,5	930,4	647,5	116 004,8
9	Kreisfreie Städte	-	500,6	1 551,7	401,5	148,0	119,3	2 721,1
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	47 367,7	59 008,8	4 423,1	782,4	528,1	112 110,1
11	Gemeindeverbände	-	73,4	1 059,1	41,0	-	0,1	1 173,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Straßen  
zusammen

265,9	176,4	90,4	53,9	57,1	5,7	6,2	1,7	0,1	-	1,0	1
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	2
0,2	1,6	-	2,4	7,5	-	5,8	0,1	-	-	-	3
265,7	174,8	90,4	51,5	49,6	5,7	0,4	1,6	0,1	-	1,0	4
21,4	10,1	2,5	4,5	6,0	3,2	0,4	0,1	-	-	-	5
26,1	16,3	3,6	4,5	9,5	1,2	-	-	-	-	0,8	6
218,2	148,4	84,3	42,5	34,1	1,3	-	1,5	0,1	-	0,2	7
52 119,6	30 141,0	7 905,9	11 688,0	8 525,3	578,3	915,9	326,8	727,9	1 431,2	1 645,0	8
541,0	402,6	776,0	456,8	385,3	57,2	27,9	18,3	26,3	7,6	21,6	9
51 555,1	29 576,6	6 996,0	10 818,7	7 854,9	518,8	868,9	307,9	688,8	1 422,9	1 501,4	10
23,4	161,8	133,7	412,5	285,1	2,0	19,2	0,7	12,8	0,6	121,9	11

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> • <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
S t r a ß e n								
1	Schleswig-Holstein	-	6 301,2	7 563,2	872,8	236,9	234,4	15 208,5
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	59,6	464,5	264,6	107,8	164,8	1 061,3
3	Großstädte	-	23,3	355,8	201,5	72,3	120,3	773,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Flensburg	97,2	32,9	58,8	36,4	10,8	18,0	156,9
5	Neumünster	73,1	3,4	49,8	26,6	24,7	26,6	131,2
6	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	1 391	6 241,6	7 098,7	608,2	129,1	69,6	14 147,2
7	mit 10 000 und mehr Einwohnern	25	134,5	657,8	331,3	79,2	43,4	1 246,2
8	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	35	206,4	742,2	105,2	18,4	4,4	1 076,5
9	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 331	5 900,6	5 698,8	171,7	31,5	21,8	11 824,4
10	Hamburg	-	357,3	944,4	575,8	306,9	647,6	2 832,0
11	Niedersachsen	-	13 200,3	14 160,4	2 422,9	927,0	1 095,0	31 805,6
12	Kreisfreie Städte zusammen	-	250,9	1 134,8	797,7	399,0	638,6	3 221,0
13	Großstädte	-	160,2	714,3	512,3	251,7	498,2	2 136,7
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
14	Hildesheim	92,5	12,4	46,0	31,1	24,1	27,3	140,9
15	Göttingen	77,8	1,8	31,7	36,9	25,1	13,7	109,2
16	Wolfsburg	60,6	1,8	20,4	22,2	12,4	30,0	86,8
17	Lüneburg	58,6	3,9	25,3	58,2	13,7	10,9	112,0
18	Celle	56,5	13,6	43,0	35,1	14,8	13,6	120,1
19	Delmenhorst	55,7	18,8	93,7	19,0	9,6	7,0	148,1
20	Hameln	49,6	13,9	36,1	27,8	25,5	11,7	115,0
21	Emden	44,5	11,0	63,4	22,4	6,5	4,8	108,1
22	Cuxhaven	43,3	8,9	26,0	15,2	10,0	15,8	75,9
23	Goslar	40,7	4,6	34,9	17,5	5,6	5,6	68,2
24	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	4 257	12 890,6	12 831,4	1 624,4	528,0	456,3	28 330,7
25	mit 10 000 und mehr Einwohnern	55	676,5	1 182,0	551,8	219,5	121,6	2 751,4
26	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	98	1 050,4	1 167,3	280,8	54,7	17,5	2 570,7
27	" weniger als 5 000 Einwohnern	4 104	11 163,7	10 482,1	791,8	253,8	317,2	23 008,6
28	Gemeindeverbände	-	58,8	194,2	0,8	-	0,1	253,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise)

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwa- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
i n s g e s a m t												
6 341,8	3 068,8	1 098,9	1 583,7	1 755,1	177,3	472,9	129,0	77,7	383,6	119,7	1	
117,8	80,3	89,4	288,8	125,2	24,6	240,3	51,1	6,7	36,6	0,5	2	
64,6	54,7	37,3	273,7	72,1	22,3	185,5	31,7	5,4	25,6	0,3	3	
10,5	21,7	32,3	-	45,6	1,5	25,9	14,5	0,5	4,3	0,2	4	
42,7	3,8	19,8	15,1	7,5	0,9	28,9	5,0	0,8	6,6	0,1	5	
6 224,0	2 988,5	1 009,5	1 294,8	1 629,8	152,8	232,6	77,9	71,1	347,0	119,2	6	
311,4	154,0	108,4	173,6	177,7	31,2	121,4	47,1	19,7	89,2	12,6	7	
410,9	176,7	36,7	154,2	194,5	14,1	19,7	9,2	10,3	44,0	6,2	8	
5 501,7	2 657,7	864,4	967,1	1 257,6	107,5	91,5	21,6	41,1	213,8	100,4	9	
221,1	60,2	97,2	142,3	910,1	166,1	718,4	211,5	29,5	269,7	5,9	10	
7 545,3	5 263,5	1 640,2	4 939,3	2 692,0	372,5	2 284,5	1 099,5	827,3	2 885,0	2 256,5	11	
296,7	171,8	196,4	735,2	539,1	175,4	510,0	286,8	98,6	52,9	158,1	12	
140,2	109,0	118,5	622,3	278,4	135,7	346,4	196,9	63,1	12,5	113,7	13	
10,6	16,2	5,9	1,8	46,2	0,9	30,7	14,9	4,8	8,9	-	14	
0,3	4,5	13,3	0,3	62,8	4,8	14,3	8,5	0,4	-	-	15	
2,3	-	-	1,8	43,6	19,3	0,3	0,1	18,8	0,5	0,1	16	
16,7	9,8	4,0	4,1	24,9	3,2	32,7	4,6	3,7	8,3	-	17	
9,9	5,3	11,9	36,2	25,8	3,6	11,3	10,8	1,5	1,5	2,3	18	
72,6	2,5	0,6	7,3	25,9	-	12,3	13,5	-	12,8	0,6	19	
19,7	12,8	28,4	20,9	4,6	4,9	8,5	13,8	1,1	0,3	-	20	
19,6	4,7	0,2	-	20,4	1,6	17,9	12,1	5,2	3,3	23,1	21	
4,3	5,0	5,4	3,9	1,2	1,4	29,1	7,3	-	-	18,3	22	
0,5	2,0	8,2	36,6	5,3	-	6,5	4,3	-	4,8	-	23	
7 242,6	5 074,9	1 439,4	4 159,8	2 125,2	197,1	1 755,6	812,7	715,9	2 831,6	1 975,9	24	
660,4	343,7	130,7	413,3	363,0	45,9	270,9	151,4	31,3	85,9	254,9	25	
773,4	287,0	93,5	405,1	223,4	18,8	311,4	72,3	41,8	138,5	205,5	26	
5 808,4	4 444,2	1 215,2	3 341,4	1 538,8	132,4	1 173,3	589,0	642,8	2 607,2	1 515,5	27	
6,0	16,8	4,4	44,3	27,7	-	18,9	-	12,8	0,5	122,5	28	

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößeklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der	
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen	
			1	2	3	4	5		6
			noch: Straßen						
1	Bremen	-	100,5	423,4	369,9	93,5	178,3	1 164,7	
2	Nordrhein-Westfalen	-	12 435,2	25 793,1	7 247,5	3 149,3	3 936,8	52 561,9	
3	Kreisfreie Städte	-	880,2	3 702,0	3 152,9	1 922,7	3 048,1	12 706,0	
4	Großstädte	-	722,4	2 994,8	2 524,0	1 594,8	2 711,2	10 547,2	
	andere kreisfreie Städte, und zwar								
5	Witten	96,2	38,1	70,5	38,8	26,0	25,4	198,8	
6	Rheydt	94,9	2,3	48,8	65,7	55,0	42,5	214,4	
7	Neuß	91,6	20,8	57,0	58,7	21,0	55,4	212,8	
8	Leverkusen	91,2	5,0	77,0	65,2	17,8	25,1	190,1	
9	Castrop-Rauxel	87,3	11,7	43,5	51,4	21,9	37,1	165,6	
10	Gladbeck	83,2	2,8	34,2	22,2	17,5	21,5	98,3	
11	Wattenscheid	78,3	9,4	47,3	32,1	16,1	22,3	127,1	
12	Lünen	72,7	0,7	69,6	31,3	26,1	6,3	134,1	
13	Hamm (Westf.)	68,4	4,8	31,6	37,0	37,4	30,0	140,8	
14	Lüdenscheid	57,6	0,8	29,9	35,7	7,9	15,2	89,5	
15	Herford	55,1	27,8	43,7	34,1	16,8	17,0	139,4	
16	Iserlohn	55,1	9,9	33,3	51,5	22,0	7,3	124,0	
17	Siegen	48,0	4,2	31,8	46,8	11,9	7,2	101,9	
18	Bocholt	44,4	14,5	56,4	33,7	14,0	5,2	123,8	
19	Viersen	41,3	5,0	32,5	24,7	16,7	19,5	98,4	
20	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 327	11 546,7	21 318,7	4 059,5	1 226,6	888,6	39 040,1	
21	mit 10 000 und mehr Einwohnern	180	2 051,4	5 517,4	2 582,7	984,0	772,3	11 907,8	
22	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	182	2 240,4	3 704,7	611,3	128,6	51,2	6 736,2	
23	" weniger als 5 000 Einwohnern	1 965	7 254,9	12 096,6	865,5	114,0	65,1	20 396,1	
24	Gemeindeverbände	-	8,3	772,4	35,1	-	0,1	815,9	
25	Hessen	-	1 789,1	7 495,4	2 877,0	1 038,6	1 018,0	14 218,1	
26	Kreisfreie Städte zusammen	-	62,0	731,1	552,9	353,7	626,6	2 326,3	
27	Großstädte	-	49,3	626,7	462,6	285,2	539,1	1 962,9	

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
insgesamt											
40,1	92,0	38,3	151,6	204,3	55,1	353,6	134,1	6,8	33,8	54,9	1
9 547,7	10 027,4	6 677,2	10 771,4	10 610,8	1 537,6	2 071,1	1 109,5	119,2	55,1	34,9	2
1 098,6	676,1	2 190,8	2 126,4	3 339,8	956,6	1 554,7	707,5	35,5	10,0	10,0	3
786,1	564,9	1 865,9	1 693,2	2 693,0	859,8	1 416,8	629,5	27,5	2,3	8,3	4
23,7	6,2	58,3	53,7	26,3	9,8	15,9	4,8	-	-	-	5
40,9	14,6	49,3	12,2	67,0	6,7	17,1	4,6	2,0	-	-	6
31,7	21,3	61,5	53,4	24,7	0,9	11,5	7,8	-	-	-	7
36,7	0,4	12,4	79,6	46,1	3,6	1,9	9,4	-	-	-	8
19,7	7,3	22,0	74,6	22,4	4,6	8,8	5,7	-	0,5	-	9
2,4	7,7	5,3	2,5	60,2	4,9	3,6	11,4	0,2	-	-	10
16,3	0,8	29,0	21,0	36,1	13,4	3,6	6,9	-	-	-	11
34,3	2,3	-	5,7	81,0	9,6	1,3	-	-	-	-	12
38,9	3,0	2,0	3,1	53,8	5,4	27,9	5,4	1,3	-	-	13
5,6	0,5	8,2	52,6	0,7	3,9	15,2	2,4	0,3	-	-	14
9,6	17,6	7,7	24,0	61,2	6,0	3,1	6,6	-	3,5	-	15
0,8	6,8	6,3	6,6	70,2	16,9	11,4	4,9	0,1	-	-	16
10,2	5,7	4,2	9,6	47,5	6,6	9,5	5,2	-	3,5	-	17
26,4	7,7	31,0	30,2	14,2	2,1	5,4	1,4	4,1	0,2	1,1	18
15,3	9,4	27,7	4,6	35,4	2,3	1,7	1,5	-	-	0,5	19
8 440,2	9 247,2	4 384,5	8 275,0	7 044,1	578,7	516,0	400,5	83,7	45,1	25,0	20
2 467,0	1 374,5	1 544,6	2 221,3	3 094,7	434,6	398,3	306,7	39,5	14,0	12,6	21
1 672,7	1 674,7	546,6	1 499,3	1 184,0	54,9	47,1	38,6	4,0	10,7	3,7	22
4 300,6	6 198,0	2 293,3	4 554,4	2 765,4	89,3	70,6	55,2	40,2	20,3	8,6	23
8,9	104,1	101,9	369,9	226,9	2,3	0,3	1,5	-	0,1	-	24
3 827,6	2 948,4	945,7	2 245,8	2 265,6	324,0	790,8	449,0	90,9	237,4	92,9	25
157,6	145,0	236,4	275,8	694,5	194,5	332,4	195,1	59,1	35,1	0,8	26
120,1	122,1	187,5	249,5	576,6	155,8	301,2	162,6	57,7	29,0	0,8	27

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
			1	2	3	4	5	
			1	2	3	4	5	
	noch: Hessen andere kreisfreie Städte, und zwar							noch: Straßen
1	Gießen	64,8	2,7	24,4	26,9	19,6	32,6	106,2
2	Hanau am Main	45,9	-	21,7	29,0	21,1	22,7	94,5
3	Marburg a.d. Lahn	45,4	6,6	32,0	19,7	8,0	14,0	80,3
4	Fulda	44,7	3,4	26,3	14,7	19,8	18,2	82,4
5	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 691	1 727,1	6 764,3	2 324,1	684,9	391,4	11 891,8
6	mit 10 000 und mehr Einwohnern	29	52,4	416,7	485,2	164,9	119,0	1 238,2
7	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	73	119,0	657,4	450,3	109,6	63,2	1 399,5
8	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 589	1 555,7	5 690,2	1 388,6	410,4	209,2	9 254,1
9	Rheinland-Pfalz	-	2 096,7	9 558,2	1 705,0	586,4	491,4	14 437,8
10	Kreisfreie Städte zusammen	-	76,3	467,0	449,7	258,3	305,2	1 556,5
11	Großstädte	-	21,4	117,9	119,6	77,8	137,5	474,3
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
12	Koblenz	97,5	16,9	52,5	36,6	23,1	39,2	168,3
13	Kaiserslautern	88,2	4,4	78,6	34,5	40,8	26,4	184,8
14	Trier	85,2	6,6	53,7	32,5	20,4	24,3	137,5
15	Worms	59,6	5,0	29,9	37,6	32,9	16,5	122,0
16	Pirmasens	53,4	3,8	31,9	33,6	13,5	11,8	94,6
17	Speyer	37,2	14,0	29,1	34,8	7,2	10,9	96,0
18	Zweibrücken	33,7	0,4	16,2	34,4	20,0	6,1	77,0
19	Frankenthal (Pfalz)	33,4	0,4	20,9	35,2	5,1	9,6	71,1
20	Neustadt a.d. Weinstraße	31,7	0,1	16,6	38,7	5,0	3,3	63,6
21	Landau i.d. Pfalz	27,7	3,2	19,8	12,3	12,4	19,7	67,4
22	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	2 907	2 014,7	8 952,3	1 246,4	328,1	186,2	12 727,8
23	mit 10 000 und mehr Einwohnern	14	52,1	275,9	140,7	70,7	46,5	585,9
24	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	58	118,4	566,8	216,6	58,9	29,5	990,3
25	" weniger als 5 000 Einwohnern	2 835	1 844,2	8 109,6	889,0	198,5	110,3	11 151,5
26	Gemeindeverbände	-	5,7	138,9	8,9	-	-	153,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
insgesamt												
0,4	11,9	38,8	2,2	26,9	9,5	4,4	12,1	-	-	-	1	
20,3	3,4	7,0	2,5	17,6	26,4	3,3	12,2	-	1,8	-	2	
6,1	1,7	1,2	17,1	31,5	-	12,9	4,7	1,2	3,9	-	3	
10,7	5,9	1,9	4,5	41,9	2,8	10,6	3,5	0,2	0,4	-	4	
3 670,0	2 803,4	709,3	1 970,0	1 571,1	129,5	458,4	253,9	31,8	202,3	92,1	5	
209,5	89,8	117,5	212,1	372,2	42,5	96,3	74,0	4,6	19,6	0,1	6	
358,3	201,5	84,1	246,4	285,7	14,2	86,6	47,6	5,1	56,2	13,8	7	
3 102,2	2 512,1	507,7	1 511,5	913,2	72,8	275,5	132,3	22,1	126,5	78,2	8	
3 482,5	3 548,0	1 106,4	2 846,3	1 957,8	170,4	903,9	240,4	51,4	108,4	22,4	9	
109,9	42,9	326,3	306,1	401,1	76,5	224,7	45,0	5,7	16,0	2,1	10	
16,3	3,0	83,3	182,8	104,0	4,4	71,5	6,5	0,9	1,4	0,1	11	
10,3	9,3	0,9	24,3	63,3	12,4	36,2	8,4	3,3	-	-	12	
19,6	-	91,1	2,4	61,1	0,9	9,0	0,7	-	-	-	13	
3,2	5,7	28,9	28,0	9,6	27,3	25,7	9,1	0,1	-	-	14	
4,8	1,6	25,9	0,3	30,0	14,0	35,4	8,3	0,7	0,9	0,2	15	
7,4	3,7	11,7	22,9	30,6	0,2	15,7	0,5	-	-	1,9	16	
14,6	10,2	13,4	20,6	20,5	2,1	11,9	2,6	0,1	-	-	17	
8,0	8,0	0,2	2,1	49,6	4,6	2,2	1,9	0,5	-	-	18	
11,1	1,0	21,9	8,7	18,1	0,1	4,7	4,0	-	1,5	-	19	
14,6	0,2	6,5	10,2	9,3	8,2	11,7	2,3	-	0,6	-	20	
-	0,2	42,8	3,8	4,9	2,3	0,6	1,0	0,1	11,7	-	21	
3 362,6	3 461,9	743,3	2 527,6	1 505,8	93,9	679,0	195,4	45,7	92,3	20,3	22	
107,0	34,5	68,1	116,2	114,2	19,7	100,3	20,3	0,2	5,6	-	23	
254,7	101,4	83,1	186,8	210,4	26,9	85,4	25,2	0,8	15,7	-	24	
3 000,9	3 326,0	592,1	2 224,6	1 181,2	47,3	493,4	149,9	44,7	71,1	20,3	25	
10,0	43,2	36,7	12,4	50,9	-	0,3	-	-	-	-	26	



9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
			6					
noch: Straßen								
1	Baden-Württemberg	-	8 404,9	17 084,7	4 630,5	1 674,9	1 677,6	33 472,7
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	157,3	910,5	721,6	426,9	795,6	3 011,9
3	Großstädte	-	102,0	683,5	557,9	340,4	628,6	2 312,4
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
4	Ulm	90,2	1,7	54,5	38,3	23,7	40,9	159,1
5	Heilbronn	86,1	10,8	51,0	50,1	30,5	77,7	220,0
6	Pforzheim	80,2	32,7	79,2	33,2	23,4	33,7	202,2
7	Baden-Baden	40,2	10,2	42,2	42,2	8,9	14,8	118,3
8	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	3 372	8 247,6	16 174,2	3 908,9	1 248,0	882,0	30 460,8
9	mit 10 000 und mehr Einwohnern	76	356,4	1 543,1	1 161,1	516,0	612,0	4 188,7
10	■ 5 000 bis unter 10 000 Einw.	124	529,6	1 342,2	656,3	193,6	85,4	2 807,0
11	■ weniger als 5 000 Einwohnern	3 172	7 361,5	13 288,9	2 091,5	538,4	184,6	23 465,0
12	Bayern	-	23 128,7	35 167,2	7 284,5	1 956,9	2 313,5	69 850,7
13	Kreisfreie Städte zusammen	-	353,7	1 620,9	1 587,9	744,3	1 504,3	5 811,1
14	Großstädte	-	131,8	639,7	754,7	341,5	873,5	2 741,2
	andere kreisfreie Städte, und zwar							
15	Fürth	98,2	4,2	53,1	62,9	15,9	46,1	182,2
16	Bamberg	73,6	2,4	27,5	22,2	18,1	29,0	99,2
17	Erlangen	67,3	8,7	36,4	39,6	21,8	32,2	138,7
18	Bayreuth	60,8	5,4	41,0	29,7	9,9	42,2	128,2
19	Hof	56,1	0,7	17,7	17,3	14,6	39,2	89,5
20	Schweinfurth	56,0	1,4	16,2	31,7	10,0	42,3	101,6
21	Aschaffenburg	54,2	9,3	37,0	31,3	26,6	20,9	125,1
22	Ingolstadt	51,5	10,9	40,9	55,0	9,7	49,9	166,4
23	Landshut	47,2	1,6	36,3	28,9	28,5	26,3	121,6
24	Coburg	44,0	14,7	30,1	39,7	8,1	15,2	107,8
25	Kempten/Allgäu	43,4	3,2	32,7	19,7	10,6	14,6	80,8
26	Amberg	41,9	8,3	30,1	16,0	12,9	15,1	82,4
27	Weiden OPf.	40,7	5,4	21,8	22,5	9,0	40,8	99,5
28	Straubing	35,6	1,9	25,7	14,8	10,9	19,2	72,5
29	Kaufbeuren	35,4	2,7	31,1	30,2	7,0	19,8	90,8
30	Ansbach	32,7	1,0	15,2	16,4	9,3	18,5	60,4

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten, ungeschott. Fahrbahnen	wassergebundenen Decken	Oberflächen-schutz-schichten	Teppich-belägen	mittelschweren, bituminösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	altem Kopfstein-pflaster	sonstigen Deckenbauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
insgesamt											
9 319,9	8 029,6	9 319,0	3 004,9	2 719,0	446,3	286,1	199,2	78,9	36,5	33,3	1
26,2	70,3	1 578,5	379,3	426,8	243,1	181,5	87,7	15,8	1,7	1,1	2
18,8	55,6	1 203,2	308,4	292,7	179,4	160,5	75,9	15,8	1,0	1,1	3
-	1,7	73,7	7,1	52,9	11,7	5,2	6,0	-	0,7	-	4
6,7	1,3	95,5	52,9	27,4	30,5	2,8	3,0	-	-	-	5
-	3,8	154,1	-	17,0	17,3	8,4	1,5	-	-	-	6
0,7	7,8	52,0	10,9	36,8	4,2	4,6	1,3	-	-	-	7
9 293,7	7 959,3	7 740,5	2 625,6	2 292,2	203,2	104,6	111,5	63,1	34,8	32,2	8
273,4	349,9	2 196,1	488,0	636,0	89,8	55,5	79,1	11,4	8,8	0,8	9
587,9	463,4	1 034,7	344,4	301,1	28,2	18,4	9,3	9,8	5,5	4,5	10
8 432,4	7 146,0	4 509,6	1 793,2	1 355,0	85,3	30,7	23,2	42,0	20,5	27,0	11
39 163,3	13 986,2	3 282,7	4 575,5	6 024,6	758,8	726,9	566,2	257,0	109,2	400,4	12
543,8	512,7	811,2	814,5	1 859,6	334,6	515,7	373,8	18,6	25,4	1,2	13
40,1	207,7	338,9	196,9	1 114,7	233,1	317,6	276,0	8,1	7,2	0,9	14
40,3	2,3	-	17,3	85,2	8,8	24,9	3,2	0,2	-	-	15
-	-	19,9	32,5	12,2	4,6	18,5	8,6	0,4	2,5	-	16
9,3	4,0	8,8	95,4	8,2	-	11,7	1,3	-	-	-	17
7,1	13,0	28,7	33,1	26,1	6,7	11,5	0,8	0,1	1,1	-	18
-	2,3	33,7	5,6	23,6	9,5	2,3	12,2	-	-	0,3	19
2,0	-	0,9	11,9	71,1	11,1	0,3	4,3	-	-	-	20
13,2	6,3	48,3	19,5	12,7	0,2	9,8	15,1	-	-	-	21
40,1	3,6	6,5	76,8	33,6	-	5,3	0,2	-	0,3	-	22
64,0	-	0,9	0,3	39,5	4,1	8,3	4,5	-	-	-	23
17,2	13,7	20,6	37,8	-	5,4	0,7	8,8	-	3,5	-	24
7,7	1,8	53,9	-	4,3	5,7	3,9	3,5	-	-	-	25
-	3,4	36,9	28,5	9,2	-	3,5	1,0	-	-	-	26
28,4	3,2	21,4	44,7	0,8	-	1,0	-	-	-	-	27
15,4	0,2	-	31,3	17,7	-	6,3	1,6	-	-	-	28
-	40,7	-	-	40,3	0,4	0,4	5,6	3,4	-	-	29
0,7	1,2	-	18,3	28,9	0,6	9,7	1,0	-	-	-	30

9. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land <u>Kreisfreie Stadt</u> <u>Gemeindegrößenklasse</u> <u>Gemeindeverbände</u>	Zahl d.Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von					Länge der
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	zusammen
1	2	3	4	5	6			

noch: Straßen

noch:  
Bayern  
andere kreisfreie Städte, und zwar

1	Passau	32,1	23,2	27,1	7,7	8,3	6,9	73,2
2	Rosenheim	31,1	2,4	17,7	15,2	8,7	20,4	64,4
3	Memmingen	30,0	1,5	19,5	21,9	12,6	16,5	72,0
4	Freising	25,8	6,2	32,6	25,3	10,4	5,8	80,3
5	Neu-Ulm	24,2	0,2	7,2	17,6	4,6	20,7	50,3
6	Lindau (Bodensee)	23,8	24,3	32,2	18,7	6,1	2,9	84,2
7	Kulmbach	23,1	7,5	29,7	25,0	4,7	7,1	74,0
8	Schwabach	23,0	13,4	36,0	22,6	8,3	1,2	81,5
9	Forchheim	20,5	4,8	21,3	12,5	3,4	1,7	43,7
10	Selb	19,0	-	18,9	16,8	1,9	3,1	40,7
11	Kitzingen	18,1	0,3	10,0	16,9	4,9	5,5	37,6
12	Neuburg a.d. Donau	16,4	1,5	5,2	7,7	19,5	8,6	42,5
13	Deggendorf	16,1	3,9	14,4	15,7	9,7	7,0	50,7
14	Schwandorf	15,9	5,7	8,4	27,0	8,7	4,3	54,1
15	Marktredwitz	15,3	6,7	16,0	4,2	2,2	8,3	37,4
16	Neumarkt i.d. Oberpf.	15,0	2,8	19,1	14,0	3,0	3,9	42,8
17	Nördlingen	14,3	2,8	11,0	6,1	3,2	1,4	24,5
18	Traunstein	14,9	4,9	10,9	8,9	11,0	4,0	39,7
19	Bad Reichenhall	14,1	0,8	11,6	10,1	7,4	2,2	32,1
20	Weissenburg/Bay.	13,8	9,5	25,9	4,0	2,2	0,3	41,9
21	Bad Kissingen	13,0	3,2	11,5	8,0	10,4	13,7	46,8
22	Neustadt b. Coburg	12,6	-	11,5	6,1	6,5	2,0	26,1
23	Landsberg/Lech	11,7	2,7	13,3	10,9	5,6	5,5	38,0
24	Günzburg	11,6	0,1	22,9	10,5	1,5	-	35,0
25	Rothenburg ob der Tauber	11,3	3,1	28,3	4,1	7,0	-	42,5
26	Dillingen a.d. Donau	11,1	1,5	19,1	9,7	0,2	1,5	32,0
27	Eichstätt	10,7	7,1	7,1	8,1	7,9	5,0	35,2
28	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	7 068	22 772,1	33 536,4	5 694,7	1 212,6	809,2	64 025,0
29	mit 10 000 und mehr Einwohnern	30	103,2	448,1	360,8	160,8	161,7	1 234,6
30	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	129	561,3	1 576,5	870,6	273,5	249,8	3 531,7
31	" weniger als 5 000 Einwohnern	6 909	22 107,6	31 511,8	4 463,3	778,3	397,7	59 258,7
32	Gemeindeverbände	-	2,9	9,9	1,9	-	-	14,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
dayon mit											
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
insgesamt											
17,3	13,4	10,6	5,5	7,3	1,4	9,1	4,2	4,4	-	-	1
23,1	-	0,5	1,3	37,9	0,4	0,8	0,4	-	-	-	2
17,5	10,2	1,2	8,0	20,5	12,9	1,6	-	-	-	-	3
38,5	1,3	10,6	1,0	20,7	1,5	5,1	1,2	-	0,4	-	4
-	2,9	-	37,9	6,1	2,2	0,7	0,5	-	-	-	5
8,6	4,9	54,7	2,6	8,1	-	3,3	0,5	-	1,5	-	6
16,2	13,9	23,9	7,1	6,4	-	4,0	1,0	-	1,5	-	7
13,6	26,0	5,3	4,4	20,7	3,9	6,2	1,2	-	0,2	-	8
20,1	0,1	3,1	1,6	15,9	1,0	1,4	0,5	-	-	-	9
-	1,8	0,5	-	33,4	1,3	1,4	2,3	-	-	-	10
2,4	2,3	0,3	2,7	18,5	5,5	5,4	0,3	0,2	-	-	11
9,7	2,0	4,3	8,9	7,9	5,1	3,3	1,3	-	-	-	12
13,2	12,5	7,4	8,0	5,8	0,9	2,5	0,4	-	-	-	13
23,8	-	-	-	26,0	-	2,4	1,9	-	-	-	14
4,9	8,1	8,8	6,0	5,2	1,3	2,1	1,0	-	-	-	15
9,2	9,3	0,3	5,3	11,7	0,5	0,6	1,7	-	4,2	-	16
-	9,1	1,1	1,0	7,8	-	5,1	0,4	-	-	-	17
-	14,5	21,2	1,8	0,3	-	0,4	0,2	-	1,3	-	18
1,0	3,4	0,1	5,5	20,1	1,9	-	0,2	-	-	-	19
-	18,9	-	12,0	1,5	2,7	5,3	-	1,5	-	-	20
4,3	2,2	8,9	19,8	10,2	0,5	0,9	-	-	-	-	21
2,3	6,1	1,4	-	9,6	0,8	2,7	2,7	-	0,5	-	22
8,4	8,5	7,4	3,9	5,3	-	2,9	1,1	-	0,5	-	23
0,2	12,2	10,1	5,4	5,4	-	0,9	0,8	-	-	-	24
-	21,0	8,1	7,3	-	-	6,1	-	-	-	-	25
11,1	3,9	2,0	7,6	2,4	0,6	1,1	2,3	0,3	0,7	-	26
12,9	0,8	-	-	16,8	-	4,7	-	-	-	-	27
38 619,3	13 472,9	2 471,4	3 748,4	4 163,7	424,1	211,1	192,4	238,5	83,9	399,2	28
387,3	205,9	221,6	137,6	186,2	37,4	21,5	25,0	0,1	11,9	0,1	29
1 432,5	796,5	387,7	332,0	377,5	30,4	45,7	42,4	62,9	17,1	6,9	30
36 799,5	12 470,5	1 862,1	3 278,8	3 600,0	356,3	143,9	125,0	175,5	54,9	392,2	31
-	0,5	-	12,7	1,5	-	-	-	-	-	-	32

9. Längen der öffentlichen Straßen <sup>1)</sup> in der Baulast der kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößeklasse Gemeindeverbände	Zahl d. Einwohner am 30.6.1960 in 1000 bei Gemeinde- größeklassen: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von					zusammen
			weniger als 3,5 m	3,5 bis unter 5,5 m	5,5 bis unter 6,5 m	6,5 bis 7,5 m	mehr als 7,5 m	
			1	2	3	4	5	
			noch: Straßen					
1	Saarland	-	358,4	1 889,1	624,9	165,7	179,7	3 217,7
2	Kreisfreie Städte zusammen	-	16,2	64,9	49,4	23,5	73,7	227,7
3	Großstädte	-	16,2	64,9	49,4	23,5	73,7	227,7
4	Kreisangehörige Gemeinden zusammen	345	342,2	1 824,2	575,5	142,2	106,0	2 990,1
5	mit 10 000 und mehr Einwohnern	15	54,9	297,2	240,4	101,4	95,2	789,1
6	" 5 000 bis unter 10 000 Einw.	29	59,4	283,0	121,4	17,3	4,4	485,5
7	" weniger als 5 000 Einwohnern	301	227,9	1 244,0	213,7	23,5	6,4	1 715,5
8	Bundesgebiet ohne Berlin	-	68 172,3	120 079,1	28 610,2	10 136,0	11 772,2	238 769,7
9	Kreisfreie Städte	-	2 314,0	10 463,5	8 522,4	4 636,6	7 982,8	33 919,3
10	Kreisangehörige Gemeinden	-	65 782,6	108 500,2	20 041,7	5 499,5	3 789,3	203 613,3
11	Gemeindeverbände	-	75,7	1 115,4	46,7	-	0,2	1 238,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände (Landkreise).

und der Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961  
 Dockenarten und Straßenarten  
 km

Straßen											Lfd. Nr.	
davon mit												
einfach be- festigten, ungeschott. Fahrbahnen	wasserge- bundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschwe- ren, bitu- minösen Belägen	schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
insgesamt												
823,0	322,6	286,1	417,1	1 125,7	65,4	104,3	63,6	1,2	4,5	4,2	1	
1,1	3,3	-	2,9	147,4	16,1	45,7	11,2	-	-	-	2	
1,1	3,3	-	2,9	147,4	16,1	45,7	11,2	-	-	-	3	
821,9	319,3	286,1	414,2	978,4	49,3	58,6	52,4	1,2	4,5	4,2	4	
135,9	29,9	69,8	114,6	349,9	25,8	42,1	20,4	0,3	0,3	0,1	5	
119,9	39,3	27,2	64,3	202,3	14,2	5,7	9,2	0,1	0,6	2,8	6	
566,1	250,1	189,1	235,3	426,2	9,3	10,8	22,8	0,8	3,6	1,3	7	
80 312,4   47 346,7   24 491,7   30 677,8   30 264,9   4 073,5   8 712,6   4 202,1   1 540,0   4 123,1   3 025,1												8
2 612,9   1 854,6   5 564,5   5 222,9   8 647,9   2 242,6   4 677,0   2 103,8   276,3   481,2   234,6												9
77 674,3   45 327,4   18 784,0   25 015,4   21 310,3   1 828,6   4 015,9   2 096,7   1 251,0   3 641,5   2 668,1												10
24,9   164,6   143,0   439,4   307,0   2,3   19,5   1,5   12,8   0,6   122,5												11

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach be- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Schleswig-Holstein		Innerortsstraßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	23,0	41,0	27,5	251,5	66,9
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	43,5	15,1	43,4	15,1	53,1
20 000 - 50 000	10	80,9	64,7	54,8	86,3	92,4
10 000 - 20 000	15	93,9	50,1	35,5	67,1	62,5
5 000 - 10 000	35	146,2	98,6	26,1	73,8	136,0
weniger als 5 000	1 331	1 017,9	656,8	274,3	395,8	516,5
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	1 405,3	926,3	461,6	889,7	927,5
		Außerorts Verbindungsstraßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	6,8	1,1	4,9	11,7	5,2
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	1,1	2,1	3,5	-	-
20 000 - 50 000	10	11,8	-	0,4	1,5	3,0
10 000 - 20 000	15	14,0	8,3	-	0,2	4,8
5 000 - 10 000	35	67,1	24,4	5,4	33,9	15,6
weniger als 5 000	1 331	947,0	549,6	193,5	196,7	279,2
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	1 047,7	585,5	207,8	244,0	307,8
		Verbindungsstraßen zwischen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	15,6	7,1	1,0	5,7	-
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	-	2,1	2,6	-	-
20 000 - 50 000	10	12,1	3,9	3,2	8,8	1,4
10 000 - 20 000	15	23,4	7,8	9,0	2,9	10,1
5 000 - 10 000	35	95,6	22,2	5,0	25,1	28,8
weniger als 5 000	1 331	2 124,0	826,4	256,1	244,0	321,2
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	2 270,7	869,6	276,9	286,5	361,5

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

zusammen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
22,3	185,5	31,7	5,4	23,7	0,3	678,7	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
2,3	54,8	19,4	1,3	9,9	0,2	258,1	50 000 - 100 000
22,0	80,1	26,7	4,2	50,3	5,9	568,1	20 000 - 50 000
8,1	40,7	20,0	14,8	35,8	6,8	435,3	10 000 - 20 000
9,4	18,0	7,8	5,4	37,1	5,4	563,8	5 000 - 10 000
29,4	69,8	17,2	26,0	163,0	32,9	3 199,7	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
93,5	448,9	122,7	57,0	319,8	51,5	5 703,7	Zusammen

straßen  
zu klassifizierten Straßen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	1,0	-	30,8	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	6,7	50 000 - 100 000
0,3	-	0,4	-	0,3	-	17,6	20 000 - 50 000
-	0,6	-	-	1,0	-	28,9	10 000 - 20 000
4,7	1,3	-	2,7	3,8	-	158,9	5 000 - 10 000
30,0	5,1	3,3	7,2	17,7	33,6	2 262,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
34,9	7,0	3,7	9,9	23,7	33,6	2 505,6	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	29,4	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	1,0	-	5,7	50 000 - 100 000
0,2	-	-	0,4	1,1	-	31,1	20 000 - 50 000
-	-	-	-	0,6	-	53,8	10 000 - 20 000
-	0,4	0,3	2,2	1,2	0,6	181,4	5 000 - 10 000
29,6	13,8	0,8	2,7	29,5	13,1	3 861,4	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
29,8	14,2	1,1	5,3	33,3	13,7	4 162,7	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.



10.. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Schleswig-Holstein		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	19,1	5,7	3,8	4,9	-
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	8,7	6,2	2,7	-	-
20 000 - 50 000	10	18,6	5,9	2,8	3,3	1,7
10 000 - 20 000	15	56,8	13,4	2,6	3,4	1,9
5 000 - 10 000	35	102,1	31,5	0,3	21,3	14,1
weniger als 5 000	1 331	1 412,8	624,9	140,4	130,6	140,7
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	1 618,1	687,4	152,7	163,5	158,3
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	41,5	13,8	9,8	22,3	5,2
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	9,8	10,4	8,8	-	-
20 000 - 50 000	10	42,4	9,7	6,4	13,6	6,0
10 000 - 20 000	15	94,2	29,5	11,6	6,6	16,7
5 000 - 10 000	35	264,8	78,2	10,6	80,3	58,5
weniger als 5 000	1 331	4 483,8	2 000,9	590,0	571,3	741,1
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	4 936,5	2 142,5	637,3	694,0	827,6
		Straßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	64,6	54,8	37,3	273,8	72,1
100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	2	53,2	25,5	52,2	15,1	53,1
20 000 - 50 000	10	123,3	74,4	61,3	99,8	98,4
10 000 - 20 000	15	188,1	79,7	47,1	73,7	79,3
5 000 - 10 000	35	410,9	176,7	36,7	154,2	194,5
weniger als 5 000	1 331	5 501,7	2 657,7	864,4	967,1	1 257,6
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 395	6 341,8	3 068,8	1 098,9	1 583,7	1 755,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindevverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindevverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	0,9	-	34,4	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	17,5	50 000 - 100 000
-	-	-	0,3	0,1	-	32,6	20 000 - 50 000
0,6	-	0,1	-	0,1	-	78,9	10 000 - 20 000
-	-	1,1	-	2,0	0,2	172,5	5 000 - 10 000
18,6	2,8	0,3	5,2	3,7	20,7	2 500,6	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindevverbände
19,2	2,8	1,5	5,5	6,7	20,9	2 836,5	Zusammen
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	2,0	-	94,5	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	1,0	-	29,9	50 000 - 100 000
0,5	-	0,4	0,7	1,5	-	81,3	20 000 - 50 000
0,6	0,6	0,1	-	1,6	-	161,6	10 000 - 20 000
4,7	1,7	1,4	4,9	6,9	0,7	512,7	5 000 - 10 000
78,1	21,8	4,4	15,1	50,8	67,5	8 624,7	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindevverbände
83,9	24,0	6,3	20,7	63,8	68,2	9 504,8	Zusammen
insgesamt							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
22,3	185,5	31,7	5,4	25,7	0,3	773,2	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
2,3	54,8	19,4	1,3	10,9	0,2	288,1	50 000 - 100 000
22,5	80,1	27,0	4,9	51,8	5,9	649,4	20 000 - 50 000
8,7	41,3	20,0	14,8	37,3	6,8	596,8	10 000 - 20 000
14,1	19,7	9,2	10,3	44,0	6,2	1 076,5	5 000 - 10 000
107,5	91,5	21,6	41,1	213,8	100,4	11 824,4	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindevverbände
177,4	472,9	129,0	77,7	383,6	119,7	15 208,5	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befes- tigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Niedersachsen						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	1	-	-	-	266,4	79,8
200 000 - 500 000	1	8,5	2,8	18,7	136,7	19,4
100 000 - 200 000	4	81,3	83,8	89,5	159,8	173,4
50 000 - 100 000	6	109,4	33,2	30,0	49,8	218,8
20 000 - 50 000	18	142,0	61,1	94,0	126,2	216,4
10 000 - 20 000	41	314,7	143,6	63,7	238,1	159,7
5 000 - 10 000	98	415,2	161,7	49,0	229,7	185,1
weniger als 5 000	4 104	2 447,2	1 837,9	568,3	1 679,8	765,4
Gemeindeverbände	-	1,1	-	1,0	5,5	2,7
Zusammen	4 273	3 519,4	2 324,1	914,2	2 892,0	1 820,7
Außerorts- Verbindungsstraßen						
500 000 u. mehr	1	-	-	-	8,7	-
200 000 - 500 000	1	-	-	-	1,7	-
100 000 - 200 000	4	-	1,3	2,0	0,4	1,7
50 000 - 100 000	6	-	-	1,0	-	2,3
20 000 - 50 000	18	1,5	3,9	0,6	3,4	1,8
10 000 - 20 000	41	52,5	41,9	9,3	19,5	0,3
5 000 - 10 000	98	120,0	46,0	19,6	95,0	13,9
weniger als 5 000	4 104	889,3	845,6	244,2	750,8	340,8
Gemeindeverbände	-	3,6	14,7	2,5	31,8	20,2
Zusammen	4 273	1 066,9	953,4	279,2	911,3	381,0
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	1	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	1	-	-	-	0,8	-
100 000 - 200 000	4	-	0,5	7,7	23,2	2,9
50 000 - 100 000	6	0,8	0,5	0,8	1,5	5,5
20 000 - 50 000	18	5,7	-	3,7	3,2	1,8
10 000 - 20 000	41	76,8	69,6	0,6	44,1	9,2
5 000 - 10 000	98	100,7	40,7	19,1	61,3	17,0
weniger als 5 000	4 104	1 595,7	980,8	280,7	691,8	307,5
Gemeindeverbände	-	1,3	0,3	0,9	3,2	4,8
Zusammen	4 273	1 781,0	1 092,4	313,5	829,1	348,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegroßklassen.<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegroßklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

z u s a m m e n

57,1	222,6	53,6	3,0	-	14,9	697,4	500 000 u. mehr
28,9	13,6	55,9	0,8	1,8	11,0	298,1	200 000 - 500 000
49,7	105,8	84,1	58,9	10,7	72,0	969,0	100 000 - 200 000
29,5	99,7	51,7	24,2	29,9	3,3	679,5	50 000 - 100 000
32,1	169,3	85,8	14,8	21,5	79,4	1 042,6	20 000 - 50 000
21,6	118,7	97,6	17,9	59,4	97,3	1 332,3	10 000 - 20 000
11,7	151,8	45,1	22,4	73,7	126,3	1 471,7	5 000 - 10 000
72,5	593,6	362,7	256,5	1 348,0	633,5	10 565,4	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	0,6	10,9	Gemeindeverbände
303,1	1 475,1	836,5	398,5	1 545,0	1 038,3	17 066,8	Zusammen

s t r a ß e n

zu klassifizierten Straßen

-	0,8	2,7	-	-	-	12,2	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	1,7	200 000 - 500 000
-	0,2	0,4	0,4	-	-	6,4	100 000 - 200 000
2,4	0,5	0,5	5,0	-	-	11,7	50 000 - 100 000
-	8,7	3,2	0,6	-	1,0	24,7	20 000 - 50 000
-	22,8	1,3	3,3	10,4	18,6	179,9	10 000 - 20 000
1,4	70,0	10,8	2,7	21,6	28,9	429,9	5 000 - 10 000
29,2	193,9	100,8	138,6	351,3	261,8	4 146,3	weniger als 5 000
-	16,9	-	12,8	0,1	121,9	224,5	Gemeindeverbände
33,0	313,8	119,7	163,4	383,4	432,2	5 037,3	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	0,8	200 000 - 500 000
-	3,4	-	-	-	15,8	53,5	100 000 - 200 000
-	1,4	0,2	-	2,0	-	12,7	50 000 - 100 000
-	0,1	-	-	-	6,8	21,3	20 000 - 50 000
-	11,3	0,9	-	1,2	75,6	289,3	10 000 - 20 000
0,3	57,0	16,2	10,8	25,1	44,3	392,5	5 000 - 10 000
28,4	259,5	92,0	168,9	679,1	354,4	5 438,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	0,4	-	10,9	Gemeindeverbände
28,7	332,7	109,3	179,7	707,8	496,9	6 219,8	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schottarten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Niedersachsen		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	1	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	1	-	-	-	3,5	-
100 000 - 200 000	4	50,4	20,6	0,6	21,1	1,2
50 000 - 100 000	6	2,3	4,5	3,8	-	2,4
20 000 - 50 000	18	17,2	3,0	0,4	11,2	1,9
10 000 - 20 000	41	94,0	45,2	0,7	29,2	3,6
5 000 - 10 000	98	137,5	38,6	5,8	19,1	7,4
weniger als 5 000	4 104	876,6	779,9	122,0	219,0	125,1
Gemeindeverbände	-	-	1,8	-	3,8	-
Zusammen	4 273	1 178,0	893,6	133,3	306,9	141,6
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	1	-	-	-	8,7	-
200 000 - 500 000	1	-	-	-	6,0	-
100 000 - 200 000	4	50,4	22,4	10,3	44,7	5,8
50 000 - 100 000	6	3,1	5,0	5,6	1,5	10,2
20 000 - 50 000	18	24,4	6,9	4,7	17,8	5,5
10 000 - 20 000	41	223,3	156,7	10,6	92,8	13,1
5 000 - 10 000	98	358,2	125,3	44,5	175,4	38,3
weniger als 5 000	4 104	3 361,6	2 606,3	646,9	1 661,6	773,4
Gemeindeverbände	-	4,9	16,8	3,4	38,8	25,0
Zusammen	4 273	4 025,9	2 939,4	726,0	2 047,3	871,3
		Straßen				
500 000 u. mehr	1	-	-	-	275,1	79,8
200 000 - 500 000	1	8,5	2,8	18,7	142,7	19,4
100 000 - 200 000	4	131,7	106,2	99,8	204,5	179,2
50 000 - 100 000	6	112,5	38,2	35,6	51,3	229,0
20 000 - 50 000	18	166,4	68,0	98,7	144,0	221,9
10 000 - 20 000	41	538,0	300,3	74,3	330,9	172,8
5 000 - 10 000	98	773,4	287,0	93,5	405,1	223,4
weniger als 5 000	4 104	5 808,8	4 444,2	1 215,2	3 341,4	1 538,8
Gemeindeverbände	-	6,0	16,8	4,4	44,3	27,7
Zusammen	4 273	7 545,3	5 263,5	1 640,2	4 939,3	2 692,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindevverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindevverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altm. Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	3,5	200 000 - 500 000
-	-	0,2	-	-	-	94,1	100 000 - 200 000
-	-	0,1	-	-	-	13,1	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	3,3	37,0	20 000 - 50 000
-	2,0	-	1,0	1,9	14,0	191,6	10 000 - 20 000
5,4	32,6	0,2	5,9	18,1	6,0	276,6	5 000 - 10 000
2,3	126,3	33,5	78,8	228,8	265,8	2 858,1	weniger als 5 000
-	2,0	-	-	-	-	7,6	Gemeindevverbände
7,7	162,9	34,0	85,7	248,8	289,1	3 481,6	Zusammen
zusammen							
-	0,8	2,7	-	-	-	12,2	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	6,0	200 000 - 500 000
-	3,6	0,6	0,4	-	15,8	154,0	100 000 - 200 000
2,4	1,9	0,8	5,0	2,0	-	37,5	50 000 - 100 000
-	8,8	3,2	0,6	-	11,1	83,0	20 000 - 50 000
-	36,1	2,2	4,3	13,5	108,2	660,8	10 000 - 20 000
7,1	159,6	27,2	19,4	64,8	79,2	1 099,0	5 000 - 10 000
59,9	579,7	226,3	386,3	1 259,2	882,0	12 443,2	weniger als 5 000
-	18,9	-	12,8	0,5	121,9	243,0	Gemeindevverbände
69,4	809,4	263,0	428,8	1 340,0	1 218,2	14 738,7	Zusammen
insgesamt							
57,1	223,4	56,3	3,0	-	14,9	709,6	500 000 u. mehr
28,9	13,6	55,9	0,8	1,8	11,0	304,1	200 000 - 500 000
49,7	109,4	84,7	59,3	10,7	87,8	1 123,0	100 000 - 200 000
31,9	101,6	52,5	29,2	31,9	3,3	717,0	50 000 - 100 000
32,1	178,1	89,0	15,4	21,5	90,5	1 125,6	20 000 - 50 000
21,6	154,8	99,8	22,2	72,9	205,5	1 993,1	10 000 - 20 000
18,8	311,4	72,3	41,8	138,5	205,5	2 570,7	5 000 - 10 000
132,4	1 173,3	589,0	642,8	2 607,2	1 515,5	23 008,6	weniger als 5 000
-	18,9	-	12,8	0,5	122,5	253,9	Gemeindevverbände
372,5	2 284,5	1 099,5	827,3	2 985,0	2 256,5	31 805,6	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Nordrhein-Westfalen						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	5	209,3	184,9	767,3	767,4	1 045,1
200 000 - 500 000	5	122,9	103,2	434,1	240,4	627,4
100 000 - 200 000	13	227,7	133,6	364,5	526,0	902,7
50 000 - 100 000	20	243,9	95,8	279,5	464,4	805,9
20 000 - 50 000	73	598,0	370,6	674,4	783,6	1 374,0
10 000 - 20 000	102	785,9	270,0	355,9	604,8	968,7
5 000 - 10 000	182	704,9	554,1	201,7	689,3	659,2
weniger als 5 000	1 965	1 545,6	1 711,9	919,5	1 874,5	1 162,0
Gemeindeverbände	-	0,4	1,7	8,2	19,9	13,5
Zusammen	2 365	4 438,4	3 425,9	4 005,3	5 970,3	7 558,5
Außerorts Verbindungsstraßen						
500 000 u. mehr	5	8,3	1,0	18,1	19,5	14,5
200 000 - 500 000	5	-	-	26,0	2,0	1,6
100 000 - 200 000	13	13,9	5,0	14,4	14,8	11,2
50 000 - 100 000	20	30,9	7,2	17,5	47,7	36,7
20 000 - 50 000	73	96,4	84,5	88,0	90,4	73,5
10 000 - 20 000	102	79,1	120,5	82,2	166,2	109,0
5 000 - 10 000	182	156,6	347,8	87,0	343,4	228,4
weniger als 5 000	1 965	491,7	1 059,0	528,2	946,7	594,4
Gemeindeverbände	-	1,4	60,2	45,2	227,1	97,2
Zusammen	2 365	878,3	1 685,2	906,6	1 857,8	1 166,5
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	5	4,4	5,7	34,2	39,8	15,4
200 000 - 500 000	5	-	6,1	22,5	12,7	12,9
100 000 - 200 000	13	8,2	0,4	32,3	31,5	16,8
50 000 - 100 000	20	11,9	12,2	31,1	16,8	38,8
20 000 - 50 000	73	185,5	69,0	101,5	129,6	177,2
10 000 - 20 000	102	187,4	248,3	84,8	201,3	134,9
5 000 - 10 000	182	323,2	371,9	174,7	308,4	203,6
weniger als 5 000	1 965	1 162,7	1 759,9	550,8	1 264,6	764,0
Gemeindeverbände	-	7,1	33,0	39,1	91,5	19,2
Zusammen	2 365	1 890,4	2 506,6	1 071,0	2 096,3	1 322,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen.<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> . (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

zusammen

454,8	723,5	272,6	15,6	0,2	1,3	4 441,9	500 000 u. mehr
196,3	330,8	199,3	2,6	-	1,6	2 258,8	200 000 - 500 000
189,7	354,4	150,7	7,6	1,6	5,3	2 863,7	100 000 - 200 000
173,5	141,7	95,8	14,2	3,9	-	2 318,5	50 000 - 100 000
185,3	262,2	167,8	17,3	12,8	8,3	4 454,3	20 000 - 50 000
140,0	119,0	112,6	3,9	4,5	1,8	3 367,2	10 000 - 20 000
36,7	43,5	34,2	2,8	10,5	3,7	2 940,7	5 000 - 10 000
49,1	62,8	48,7	14,4	20,1	3,1	7 411,6	weniger als 5 000
0,3	0,3	0,8	-	-	-	45,1	Gemeindeverbände
1 426,0	2 037,9	1 082,5	78,4	53,5	24,9	30 101,6	Zusammen

straßen  
zu klassifizierten Straßen

0,7	-	1,8	0,5	-	-	64,5	500 000 u. mehr
-	0,1	0,6	-	-	-	30,4	200 000 - 500 000
1,1	1,8	0,0	-	0,6	-	62,7	100 000 - 200 000
3,1	0,2	0,0	1,1	-	-	144,4	50 000 - 100 000
19,6	12,6	4,8	1,9	-	-	471,8	20 000 - 50 000
1,3	-	-	-	-	-	558,3	10 000 - 20 000
11,5	0,5	1,7	-	0,2	-	1 177,1	5 000 - 10 000
11,3	1,5	0,1	5,4	-	-	3 638,4	weniger als 5 000
-	-	0,7	-	0,1	-	431,9	Gemeindeverbände
48,7	16,8	9,7	8,9	0,9	-	6 579,5	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

14,1	3,9	0,9	-	-	-	118,6	500 000 u. mehr
-	1,0	1,4	-	-	-	56,5	200 000 - 500 000
2,0	0,3	-	-	-	-	91,5	100 000 - 200 000
2,1	0,2	0,0	-	-	-	113,1	50 000 - 100 000
2,6	0,1	2,9	1,9	-	-	610,4	20 000 - 50 000
0,7	0,0	0,3	3,5	-	0,4	861,7	10 000 - 20 000
6,7	1,1	0,8	-	-	-	1 390,4	5 000 - 10 000
25,4	5,8	4,8	6,1	-	0,7	5 544,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	189,9	Gemeindeverbände
53,6	12,5	11,1	11,5	-	1,1	8 976,9	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.



10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Nordrhein-Westfalen		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	5	66,0	34,6	26,7	7,1	16,3
200 000 - 500 000	5	45,7	73,2	90,9	4,1	7,5
100 000 - 200 000	13	79,7	17,1	34,8	27,7	21,5
50 000 - 100 000	20	142,9	25,0	42,8	28,5	10,5
20 000 - 50 000	73	204,8	128,7	79,9	67,6	40,3
10 000 - 20 000	102	212,8	53,9	31,9	53,8	31,9
5 000 - 10 000	182	487,9	400,9	83,2	158,2	92,8
weniger als 5 000	1 965	1 100,7	1 667,1	294,7	468,6	245,1
Gemeindeverbände	-	-	9,1	9,4	31,5	97,0
Zusammen	2 365	2 340,5	2 409,6	694,3	847,0	563,0
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	5	78,7	41,4	79,1	66,4	46,3
200 000 - 500 000	5	45,7	79,3	139,4	18,8	22,0
100 000 - 200 000	13	101,8	22,4	81,5	74,0	49,5
50 000 - 100 000	20	185,6	44,4	91,4	92,9	86,1
20 000 - 50 000	73	486,7	282,3	269,4	287,6	231,0
10 000 - 20 000	102	479,3	422,7	198,9	421,2	275,8
5 000 - 10 000	182	967,8	1 120,6	344,9	810,0	524,7
weniger als 5 000	1 965	2 755,0	4 486,0	1 373,8	2 680,0	1 603,5
Gemeindeverbände	-	8,5	102,3	93,6	350,1	213,4
Zusammen	2 365	5 109,3	6 601,4	2 671,8	4 801,1	3 052,3
		Straßen				
500 000 u. mehr	5	288,0	226,3	846,4	833,8	1 091,4
200 000 - 500 000	5	168,6	182,6	573,5	259,3	649,4
100 000 - 200 000	13	329,5	156,0	446,0	600,1	952,2
50 000 - 100 000	20	429,5	140,2	370,8	557,3	892,0
20 000 - 50 000	73	1 084,7	652,9	943,9	1 071,2	1 605,0
10 000 - 20 000	102	1 265,2	692,7	554,8	1 026,0	1 244,6
5 000 - 10 000	182	1 672,7	1 674,7	546,6	1 499,3	1 184,0
weniger als 5 000	1 965	4 300,6	6 198,0	2 293,3	4 554,4	2 765,4
Gemeindeverbände	-	8,9	104,1	101,9	370,0	226,9
Zusammen	2 365	9 547,7	10 027,4	6 677,3	10 771,4	10 610,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegroßklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegroßklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
0,5	-	2,0	1,2	-	-	154,5	500 000 u. mehr
-	0,9	-	-	-	-	222,4	200 000 - 500 000
0,4	0,1	0,2	-	-	0,2	181,8	100 000 - 200 000
1,4	0,2	0,2	-	0,5	-	251,9	50 000 - 100 000
1,6	-	-	0,4	-	3,8	527,1	20 000 - 50 000
-	-	0,4	3,3	-	-	387,9	10 000 - 20 000
-	2,1	1,9	1,2	-	-	1 228,1	5 000 - 10 000
3,4	0,5	1,6	14,4	0,3	4,8	3 801,3	weniger als 5 000
2,0	-	-	-	-	-	149,0	Gemeindeverbände
9,3	3,9	6,2	20,4	0,7	8,9	6 903,9	Zusammen
zusammen							
15,4	3,9	4,7	1,7	-	-	337,6	500 000 u. mehr
-	2,0	2,0	-	-	-	309,3	200 000 - 500 000
3,5	2,3	0,3	-	0,6	0,2	336,0	100 000 - 200 000
6,7	0,6	0,2	1,1	0,5	-	509,5	50 000 - 100 000
23,7	12,7	7,6	4,2	-	3,8	1 409,3	20 000 - 50 000
2,1	0,0	0,7	6,7	-	0,4	1 807,9	10 000 - 20 000
18,1	3,7	4,4	1,2	0,2	-	3 795,5	5 000 - 10 000
40,1	7,9	6,5	25,9	0,2	5,5	12 984,5	weniger als 5 000
2,0	-	0,7	-	0,1	-	770,8	Gemeindeverbände
111,6	33,1	27,0	40,8	1,6	10,0	22 460,3	Zusammen
insgesamt							
470,2	727,3	277,3	17,3	0,2	1,3	4 779,4	500 000 u. mehr
196,5	332,8	201,3	2,6	-	1,6	2 568,1	200 000 - 500 000
193,1	356,7	150,9	7,6	2,1	5,5	3 199,7	100 000 - 200 000
180,3	142,3	96,0	15,3	4,4	-	2 828,0	50 000 - 100 000
209,0	274,9	175,4	21,6	12,8	12,1	6 063,5	20 000 - 50 000
142,1	119,0	113,3	10,6	4,5	2,2	5 175,0	10 000 - 20 000
54,9	47,1	38,6	4,0	10,7	3,7	6 736,2	5 000 - 10 000
89,3	70,6	55,2	40,2	20,3	8,6	20 396,1	weniger als 5 000
2,3	0,3	1,5	-	0,1	-	815,9	Gemeindeverbände
1 537,6	2 071,0	1 109,6	119,2	55,1	34,9	52 561,9	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Hessen						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	1	8,9	32,1	18,0	2,7	372,0
200 000 - 500 000	2	63,2	50,6	3,3	174,0	166,0
100 000 - 200 000	2	41,2	15,4	129,8	35,9	25,4
50 000 - 100 000	1	0,4	5,5	37,2	0,7	26,9
20 000 - 50 000	12	104,3	37,5	58,8	103,8	310,4
10 000 - 20 000	20	131,3	43,7	58,5	126,3	147,0
5 000 - 10 000	73	328,4	155,6	77,6	228,3	262,9
weniger als 5 000	2 589	2 026,7	1 382,0	417,2	1 241,6	787,6
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	2 704,4	1 722,4	800,4	1 913,3	2 098,2
Außerorts Verbindungsstraßen zu						
500 000 u. mehr	1	-	-	1,5	1,0	-
200 000 - 500 000	2	0,8	-	-	-	5,0
100 000 - 200 000	2	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	1	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	12	0,4	-	0,8	1,5	-
10 000 - 20 000	20	0,2	-	-	1,8	2,0
5 000 - 10 000	73	3,8	11,7	1,9	1,3	8,6
weniger als 5 000	2 589	224,3	317,4	28,7	80,6	40,4
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	229,5	329,1	32,9	86,2	56,0
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	1	-	-	1,5	-	-
200 000 - 500 000	2	-	1,3	-	-	2,0
100 000 - 200 000	2	-	-	2,0	-	0,6
50 000 - 100 000	1	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	12	0,4	7,8	2,7	0,1	0,6
10 000 - 20 000	20	0,7	3,9	1,0	2,2	0,2
5 000 - 10 000	73	19,5	24,6	3,2	7,8	8,7
weniger als 5 000	2 589	638,4	550,9	49,7	132,1	74,9
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	659,0	588,5	60,1	142,2	87,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altom Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

zusammen

99,8	169,7	74,4	12,9	1,3	0,5	792,3	500 000 u. mehr
50,1	79,5	67,3	33,4	23,5	0,3	711,2	200 000 - 500 000
2,6	48,6	19,4	1,0	2,8	-	322,1	100 000 - 200 000
9,5	4,4	12,1	-	-	-	96,7	50 000 - 100 000
61,8	54,2	56,6	1,4	10,2	-	799,0	20 000 - 50 000
9,4	68,0	37,7	2,8	15,4	0,1	640,2	10 000 - 20 000
13,7	84,7	45,1	4,4	56,2	12,5	1 269,4	5 000 - 10 000
61,6	263,0	130,0	13,4	118,7	40,3	6 482,1	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
308,5	772,1	442,6	69,3	228,1	53,7	11 112,9	Zusammen

straßen  
klassifizierten Straßen

-	-	-	-	-	-	2,5	500 000 u. mehr
-	2,5	1,3	6,7	0,7	-	17,0	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	2,7	20 000 - 50 000
0,5	0,3	-	1,2	0,1	-	6,1	10 000 - 20 000
0,3	0,5	1,6	-	-	-	29,7	5 000 - 10 000
3,5	3,1	1,7	3,1	1,2	8,4	712,4	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
4,3	6,4	4,6	11,0	2,0	8,4	770,4	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	1,5	500 000 u. mehr
3,2	0,2	0,2	3,7	0,2	-	10,8	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	2,6	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
-	-	0,1	0,6	-	-	12,3	20 000 - 50 000
-	-	-	-	-	-	8,0	10 000 - 20 000
0,2	-	-	-	-	1,3	65,3	5 000 - 10 000
5,1	4,5	0,6	2,1	4,2	23,3	1 485,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
8,5	4,7	0,9	6,4	4,4	24,6	1 586,3	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Hessen		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	1	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	2	6,0	22,7	31,4	35,9	5,6
100 000 - 200 000	2	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	1	-	6,4	1,6	1,5	-
20 000 - 50 000	12	5,6	1,8	0,1	-	1,2
10 000 - 20 000	20	3,7	6,1	5,7	0,5	1,8
5 000 - 10 000	73	6,6	9,6	1,4	9,0	5,5
weniger als 5 000	2 589	212,8	261,8	12,1	57,2	10,3
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	234,7	308,4	52,3	104,1	24,4
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	1	-	-	3,0	1,0	-
200 000 - 500 000	2	6,8	24,0	31,4	35,9	12,6
100 000 - 200 000	2	-	-	2,0	-	0,6
50 000 - 100 000	1	-	6,4	1,6	1,5	-
20 000 - 50 000	12	6,4	9,6	3,6	1,6	1,8
10 000 - 20 000	20	4,6	10,0	6,7	4,5	4,0
5 000 - 10 000	73	29,9	45,9	6,5	18,1	22,8
weniger als 5 000	2 589	1 075,5	1 130,1	90,5	269,9	125,6
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	1 123,2	1 226,0	145,3	332,5	167,4
		Straßen				
500 000 u. mehr	1	8,9	32,1	21,0	3,7	372,0
200 000 - 500 000	2	70,0	74,6	34,7	209,9	178,6
100 000 - 200 000	2	41,2	15,4	131,8	35,9	26,0
50 000 - 100 000	1	0,4	11,9	38,8	2,2	26,9
20 000 - 50 000	12	110,7	47,1	62,4	105,4	312,2
10 000 - 20 000	20	135,9	53,7	65,2	130,8	151,0
5 000 - 10 000	73	358,3	201,5	84,1	246,4	285,7
weniger als 5 000	2 589	3 102,2	2 512,1	507,7	1 511,5	913,2
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 700	3 827,6	2 948,4	945,7	2 245,8	2 265,6

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
0,1	0,7	-	-	0,5	-	102,9	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	9,5	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	8,7	20 000 - 50 000
-	0,6	-	-	-	-	18,4	10 000 - 20 000
-	1,4	0,9	0,7	-	-	35,1	5 000 - 10 000
2,6	4,9	-	3,5	2,4	6,2	573,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
2,7	7,6	0,9	4,2	2,9	6,2	748,4	Zusammen
zusammen							
-	-	-	-	-	-	4,0	500 000 u. mehr
3,3	3,4	1,5	10,4	1,4	-	130,7	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	2,6	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	9,5	50 000 - 100 000
-	-	0,1	0,6	-	-	23,7	20 000 - 50 000
0,5	0,9	-	1,2	0,1	-	32,5	10 000 - 20 000
0,5	1,9	2,5	0,7	-	1,3	130,1	5 000 - 10 000
11,2	12,5	2,3	8,7	7,8	37,9	2 772,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
15,5	18,7	6,4	21,6	9,3	39,2	3 105,1	Zusammen
insgesamt							
99,8	169,7	74,4	12,9	1,3	0,5	796,3	500 000 u. mehr
53,4	82,9	68,8	43,8	24,9	0,3	841,9	200 000 - 500 000
2,6	48,6	19,4	1,0	2,8	-	324,7	100 000 - 200 000
9,5	4,4	12,1	-	-	-	106,2	50 000 - 100 000
61,8	54,2	56,7	2,0	10,2	-	822,7	20 000 - 50 000
9,9	68,9	37,7	4,0	15,5	0,1	672,7	10 000 - 20 000
14,2	86,6	47,6	5,1	56,2	13,8	1 399,5	5 000 - 10 000
72,8	275,5	132,3	22,1	126,5	78,2	9 254,1	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
324,0	790,8	449,0	90,9	237,4	92,9	14 218,1	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Rheinland-Pfalz						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	15,4	3,0	76,7	180,4	102,2
50 000 - 100 000	5	38,4	14,3	143,0	70,1	186,5
20 000 - 50 000	9	65,1	20,8	97,9	106,9	135,1
10 000 - 20 000	10	83,8	16,5	39,7	45,3	72,4
5 000 - 10 000	58	209,6	61,0	62,4	163,8	196,7
weniger als 5 000	2 835	1 311,7	985,8	375,8	1 305,3	713,5
Gemeindeverbände	-	-	1,1	-	0,4	5,7
Zusammen	2 919	1 724,0	1 102,5	795,4	1 872,1	1 412,3
Außerorts Verbindungsstraßen zu						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	0,3	-	6,6	1,1	1,8
50 000 - 100 000	5	0,4	-	2,6	-	1,1
20 000 - 50 000	9	-	-	2,1	-	4,5
10 000 - 20 000	10	-	0,7	-	0,7	-
5 000 - 10 000	58	7,1	3,8	4,0	4,7	3,3
weniger als 5 000	2 835	337,3	529,6	89,1	360,9	144,9
Gemeindeverbände	-	-	23,1	27,0	7,0	20,9
Zusammen	2 919	345,1	557,2	131,3	374,3	176,6
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	0,6	-	-	-	0,1
50 000 - 100 000	5	0,6	2,0	3,5	4,1	1,9
20 000 - 50 000	9	5,4	4,2	2,5	1,9	1,6
10 000 - 20 000	10	-	4,5	0,3	3,4	1,1
5 000 - 10 000	58	27,3	21,4	8,5	14,2	8,6
weniger als 5 000	2 835	1 121,2	1 506,7	111,4	489,6	303,2
Gemeindeverbände	-	4,2	16,9	2,0	4,2	16,1
Zusammen	2 919	1 159,3	1 555,7	128,2	517,4	332,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

z u s a m m e n

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
4,4	71,2	6,4	0,9	1,4	0,1	462,0	100 000 - 200 000
49,6	121,6	25,4	2,2	0,9	2,1	654,1	50 000 - 100 000
30,9	75,8	20,1	0,9	15,5	-	568,9	20 000 - 50 000
6,1	54,6	11,8	-	3,9	-	334,0	10 000 - 20 000
18,7	83,8	25,2	0,6	15,7	-	837,4	5 000 - 10 000
35,3	485,6	145,8	26,0	68,9	8,4	5 462,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	7,2	Gemeindeverbände
144,9	892,5	234,6	30,7	106,1	10,5	8 325,7	Zusammen

s t r a ß e n  
klassifizierten Straßen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	-	0,1	-	-	-	9,9	100 000 - 200 000
1,8	0,0	-	-	-	-	5,9	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	6,6	20 000 - 50 000
-	-	0,1	-	-	-	1,4	10 000 - 20 000
1,1	1,1	-	-	-	-	25,0	5 000 - 10 000
5,7	3,6	2,8	2,5	0,3	1,8	1 478,5	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	78,0	Gemeindeverbände
8,6	4,7	3,0	2,5	0,3	1,8	1 605,3	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	0,7	100 000 - 200 000
0,5	0,3	-	-	-	-	12,9	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	15,6	20 000 - 50 000
-	1,1	-	-	-	-	10,5	10 000 - 20 000
1,2	0,3	-	0,2	-	-	81,8	5 000 - 10 000
4,7	3,4	0,9	15,0	2,0	10,1	3 568,1	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	43,4	Gemeindeverbände
6,4	5,1	0,9	15,2	2,0	10,1	3 733,0	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.



10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Rheinland-Pfalz		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	-	-	-	1,3	-
50 000 - 100 000	5	5,8	4,1	9,3	3,8	5,1
20 000 - 50 000	9	-	4,1	5,9	2,1	-
10 000 - 20 000	10	1,2	3,3	4,4	1,4	1,7
5 000 - 10 000	58	10,6	15,3	8,3	4,1	1,7
weniger als 5 000	2 835	230,8	303,8	15,8	68,9	19,5
Gemeindeverbände	-	5,8	2,2	7,7	0,8	8,2
Zusammen	2 919	254,1	332,8	51,4	82,3	36,2
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	1,0	-	6,6	2,4	1,8
50 000 - 100 000	5	6,8	6,0	15,4	7,9	8,2
20 000 - 50 000	9	5,4	8,3	10,5	4,0	6,2
10 000 - 20 000	10	1,2	8,4	4,8	5,4	2,8
5 000 - 10 000	58	45,0	40,4	20,8	23,0	13,6
weniger als 5 000	2 835	1 689,3	2 340,2	216,3	919,3	467,7
Gemeindeverbände	-	10,0	42,1	36,7	12,1	45,2
Zusammen	2 919	1 758,6	2 445,5	311,0	974,1	545,5
		Straßen				
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	2	16,3	3,0	83,3	182,8	104,0
50 000 - 100 000	5	45,2	20,4	158,4	77,9	194,7
20 000 - 50 000	9	70,5	29,1	108,3	110,9	141,3
10 000 - 20 000	10	85,0	24,9	44,4	50,7	75,2
5 000 - 10 000	58	254,7	101,4	83,1	186,8	210,4
weniger als 5 000	2 835	3 000,9	3 326,0	592,1	2 224,6	1 181,2
Gemeindeverbände	-	10,0	43,2	36,7	12,5	50,9
Zusammen	2 919	3 482,6	3 548,0	1 106,3	2 845,2	1 957,7

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	0,4	-	-	-	-	1,7	100 000 - 200 000
3,0	-	1,5	1,8	-	-	34,2	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	12,1	20 000 - 50 000
-	-	-	-	-	-	11,9	10 000 - 20 000
5,9	0,2	-	-	-	-	46,1	5 000 - 10 000
1,7	0,7	0,5	1,2	-	-	642,9	weniger als 5 000
-	0,2	-	-	-	-	24,9	Gemeindeverbände
10,5	1,5	2,0	3,0	-	-	773,8	Zusammen
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	0,4	0,1	-	-	-	12,3	100 000 - 200 000
5,2	0,3	1,5	1,8	-	-	53,0	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	34,3	20 000 - 50 000
-	1,1	0,1	-	-	-	23,8	10 000 - 20 000
8,2	1,6	-	0,2	-	-	152,9	5 000 - 10 000
12,0	7,8	4,1	18,7	2,2	11,9	5 689,5	weniger als 5 000
-	0,2	-	-	-	-	146,3	Gemeindeverbände
25,5	11,4	5,7	20,7	2,2	11,9	6 112,1	Zusammen
insgesamt							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
4,4	71,5	6,5	0,9	1,4	0,1	474,3	100 000 - 200 000
54,8	122,0	26,9	4,0	0,9	2,1	707,2	50 000 - 100 000
30,9	75,8	20,1	0,9	15,5	-	603,2	20 000 - 50 000
6,1	55,7	11,8	-	3,9	-	357,8	10 000 - 20 000
26,9	85,4	25,2	0,8	15,7	-	990,3	5 000 - 10 000
47,3	493,4	149,9	44,7	71,1	20,3	11 151,5	weniger als 5 000
-	0,2	-	-	-	-	153,5	Gemeindeverbände
170,4	904,0	240,4	51,3	108,5	22,4	14 437,8	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach bete- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Baden-Württemberg						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	1	-	15,8	398,8	227,4	41,3
200 000 - 500 000	2	12,2	21,0	424,7	10,5	161,0
100 000 - 200 000	2	6,6	5,5	247,2	40,2	68,2
50 000 - 100 000	8	4,9	30,6	656,9	124,9	194,8
20 000 - 50 000	29	82,7	93,3	1 004,7	225,1	303,9
10 000 - 20 000	43	108,4	142,2	666,8	175,5	225,0
5 000 - 10 000	124	310,1	282,2	869,0	297,7	252,6
weniger als 5 000	3 172	2 629,8	2 361,4	2 907,0	1 107,2	852,5
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	3 154,7	2 952,1	7 175,1	2 208,5	2 099,3
Außerorts Verbindungsstraßen zu						
500 000 u. mehr	1	-	-	5,4	2,5	0,9
200 000 - 500 000	2	-	1,8	32,2	-	1,2
100 000 - 200 000	2	-	-	4,5	13,0	1,1
50 000 - 100 000	8	1,3	1,0	20,3	8,4	8,4
20 000 - 50 000	29	7,1	8,2	18,6	1,7	6,9
10 000 - 20 000	43	10,2	8,2	20,9	1,1	2,3
5 000 - 10 000	124	46,3	43,3	34,2	7,8	11,6
weniger als 5 000	3 172	1 131,0	1 023,2	427,7	177,9	118,3
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	1 195,9	1 085,8	563,8	212,4	150,6
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	1	-	3,1	21,1	14,0	3,6
200 000 - 500 000	2	-	-	17,2	-	9,1
100 000 - 200 000	2	-	4,6	23,7	-	3,2
50 000 - 100 000	8	0,6	0,8	31,6	2,8	3,9
20 000 - 50 000	29	9,9	18,1	53,7	10,3	9,5
10 000 - 20 000	43	45,4	39,8	29,5	3,4	10,7
5 000 - 10 000	124	199,9	117,4	116,3	34,7	36,4
weniger als 5 000	3 172	4 222,2	3 499,3	1 089,8	459,2	363,9
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	4 477,9	3 683,1	1 382,8	524,3	440,3

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindaverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegroßklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegroßklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

zusammen

80,5	73,0	26,4	5,4	-	-	868,6	500 000 u. mehr
48,8	66,3	33,5	3,6	-	0,1	781,8	200 000 - 500 000
32,8	20,5	15,1	0,7	1,0	0,9	438,7	100 000 - 200 000
76,1	34,1	28,1	-	0,7	-	1 151,2	50 000 - 100 000
45,5	22,8	41,6	2,3	4,0	0,1	1 826,2	20 000 - 50 000
29,9	19,6	20,4	4,1	4,8	0,7	1 397,4	10 000 - 20 000
24,7	18,4	8,9	7,4	5,5	4,3	2 080,7	5 000 - 10 000
59,0	30,4	21,6	5,4	11,2	10,6	9 996,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
397,5	285,0	195,7	29,0	27,1	16,7	18 540,7	Zusammen

straßen  
klassifizierten Straßen

7,3	-	-	3,1	-	-	19,2	500 000 u. mehr
-	0,3	0,1	-	-	-	35,6	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	18,6	100 000 - 200 000
-	-	0,3	-	-	-	39,6	50 000 - 100 000
-	-	-	0,9	-	-	43,4	20 000 - 50 000
-	-	0,3	2,6	-	-	45,7	10 000 - 20 000
0,2	-	-	0,7	-	-	144,1	5 000 - 10 000
5,8	0,3	-	5,4	-	1,6	2 891,2	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
13,4	0,6	0,6	12,6	-	1,6	3 237,3	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

7,3	0,3	0,6	2,8	-	-	52,7	500 000 u. mehr
1,7	0,2	0,1	-	-	-	28,3	200 000 - 500 000
0,6	-	-	-	-	-	32,1	100 000 - 200 000
-	-	0,1	-	-	-	39,8	50 000 - 100 000
1,5	-	-	-	-	-	103,0	20 000 - 50 000
-	-	-	0,6	-	-	129,4	10 000 - 20 000
3,2	-	0,4	0,7	-	-	508,8	5 000 - 10 000
19,3	0,1	1,5	29,0	9,3	9,5	9 703,1	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
33,5	0,5	2,8	33,2	9,3	9,5	10 597,2	Zusammen

<sup>2)</sup> Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach beto- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5

noch: Baden-Württemberg

noch: Außerorts  
Sonstige Außer.

500 000 u. mehr	1	-	-	2,6	0,8	-
200 000 - 500 000	2	-	-	20,0	-	0,1
100 000 - 200 000	2	-	3,8	5,8	-	3,1
50 000 - 100 000	8	-	1,6	40,0	-	0,6
20 000 - 50 000	29	1,9	8,7	16,2	4,2	0,1
10 000 - 20 000	43	8,5	12,1	12,1	1,5	3,9
5 000 - 10 000	124	31,6	20,6	15,2	4,2	0,6
weniger als 5 000	3 172	449,5	262,1	85,1	48,9	20,3
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	491,4	308,7	197,2	59,7	28,7

Außerortsstraßen

500 000 u. mehr	1	-	3,1	29,1	17,4	4,5
200 000 - 500 000	2	-	1,8	69,4	-	10,4
100 000 - 200 000	2	-	8,4	34,0	13,0	7,4
50 000 - 100 000	8	1,9	3,4	91,9	11,1	12,9
20 000 - 50 000	29	18,9	35,0	88,5	16,2	16,6
10 000 - 20 000	43	64,0	60,1	62,5	6,0	16,9
5 000 - 10 000	124	277,8	181,2	165,7	46,6	48,6
weniger als 5 000	3 172	5 802,7	4 784,6	1 602,7	686,1	502,5
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	6 165,2	5 077,6	2 143,8	796,4	619,7

Straßen

500 000 u. mehr	1	-	18,9	427,9	244,7	45,8
200 000 - 500 000	2	12,2	22,8	494,1	10,5	171,4
100 000 - 200 000	2	6,6	13,9	281,3	53,2	75,5
50 000 - 100 000	8	6,8	33,9	748,8	136,1	207,7
20 000 - 50 000	29	101,6	128,3	1 093,3	241,3	320,5
10 000 - 20 000	43	172,4	202,3	729,4	181,5	241,9
5 000 - 10 000	124	587,9	463,4	1 034,7	344,4	301,1
weniger als 5 000	3 172	8 432,4	7 146,0	4 509,6	1 793,2	1 355,0
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 381	9 319,9	8 029,6	9 319,0	3 004,9	2 719,0

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegroßenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegroßenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
-	-	-	-	-	-	3,4	500 000 u. mehr
0,3	-	0,0	-	-	-	20,5	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	12,7	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	42,2	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	31,1	20 000 - 50 000
0,4	-	-	0,9	-	-	39,4	10 000 - 20 000
-	-	-	1,1	-	0,2	73,4	5 000 - 10 000
1,2	-	0,1	2,2	-	5,3	874,7	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
2,0	-	0,1	4,1	-	5,5	1 097,4	Zusammen
zusammen							
14,6	0,3	0,6	5,9	-	-	75,4	500 000 u. mehr
2,1	0,5	0,3	-	-	-	84,5	200 000 - 500 000
0,6	-	0,0	-	-	-	63,3	100 000 - 200 000
-	-	0,4	-	-	-	121,6	50 000 - 100 000
1,5	-	-	0,9	-	-	177,4	20 000 - 50 000
0,4	-	0,3	4,1	-	-	214,5	10 000 - 20 000
3,4	-	0,4	2,4	-	0,2	726,3	5 000 - 10 000
26,3	0,4	1,5	36,6	9,3	16,4	13 469,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
48,9	1,1	3,6	49,9	9,3	16,5	14 932,0	Zusammen
insgesamt							
95,1	73,2	27,0	11,4	-	-	944,0	500 000 u. mehr
50,8	66,8	33,8	3,6	0,0	0,1	866,2	200 000 - 500 000
33,4	20,5	15,2	0,7	1,0	0,9	502,1	100 000 - 200 000
76,1	34,1	28,5	-	0,7	-	1 272,8	50 000 - 100 000
47,0	22,8	41,6	3,2	4,0	0,1	2 003,6	20 000 - 50 000
30,4	19,6	20,7	8,2	4,8	0,7	1 611,9	10 000 - 20 000
28,2	18,4	9,3	9,8	5,5	4,5	2 807,0	5 000 - 10 000
85,3	30,7	23,2	42,0	20,5	27,0	23 465,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
446,3	286,1	199,2	78,9	36,5	33,3	33 472,7	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach bete- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Bayern						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	1	-	120,4	70,2	-	526,3
200 000 - 500 000	2	28,4	14,8	117,6	137,2	387,2
100 000 - 200 000	2	11,2	50,4	101,1	34,6	118,0
50 000 - 100 000	8	85,9	19,6	131,4	266,4	258,0
20 000 - 50 000	19	340,9	107,9	246,5	224,4	323,1
10 000 - 20 000	46	313,4	258,4	258,5	209,6	295,2
5 000 - 10 000	129	984,4	546,3	342,3	285,1	321,2
weniger als 5 000	6 909	8 664,0	3 336,2	835,0	1 431,3	1 411,0
Gemeindeverbände	-	-	-	-	1,2	-
Zusammen	7 116	10 428,2	4 454,0	2 102,6	2 589,8	3 640,0
Außerorts- Verbindungsstraßen zu						
500 000 u. mehr	1	-	1,6	0,4	-	9,8
200 000 - 500 000	2	-	-	0,8	-	18,4
100 000 - 200 000	2	-	2,1	0,2	-	2,0
50 000 - 100 000	8	1,0	2,4	4,5	2,8	0,5
20 000 - 50 000	19	3,9	3,1	8,9	1,3	3,6
10 000 - 20 000	46	11,5	22,0	6,1	4,2	8,8
5 000 - 10 000	129	77,1	32,7	11,7	10,3	22,4
weniger als 5 000	6 909	5 577,6	2 304,6	346,2	687,0	860,6
Gemeindeverbände	-	-	0,5	-	8,6	1,5
Zusammen	7 116	5 671,1	2 369,0	378,8	714,2	927,6
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	1	-	4,1	8,9	-	9,9
200 000 - 500 000	2	-	-	12,8	11,1	23,9
100 000 - 200 000	2	0,5	3,3	8,9	4,8	3,5
50 000 - 100 000	8	9,5	6,5	8,7	19,7	11,3
20 000 - 50 000	19	21,0	24,3	10,5	5,1	10,6
10 000 - 20 000	46	56,2	45,1	12,9	11,9	14,8
5 000 - 10 000	129	273,1	167,0	27,8	34,6	31,8
weniger als 5 000	6 909	20 286,9	6 112,5	653,4	1 087,2	1 260,3
Gemeindeverbände	-	-	-	-	2,9	-
Zusammen	7 116	20 647,2	6 362,8	743,9	1 177,3	1 366,1

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

zusammen

145,3	165,7	224,3	4,9	-	0,5	1 257,6	500 000 u. mehr
70,7	108,1	33,2	2,1	0,6	-	899,9	200 000 - 500 000
15,5	42,4	15,5	1,0	6,6	0,3	396,6	100 000 - 200 000
38,8	84,1	45,7	0,7	3,9	0,4	934,9	50 000 - 100 000
46,4	66,5	38,4	7,5	7,6	-	1 409,2	20 000 - 50 000
40,1	68,5	37,1	2,2	18,6	0,2	1 501,8	10 000 - 20 000
27,6	45,7	41,2	60,8	16,2	6,9	2 677,7	5 000 - 10 000
156,8	134,5	117,8	32,6	50,9	112,2	16 282,3	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	1,2	Gemeindeverbände
541,2	715,5	553,2	111,8	104,4	120,5	25 361,0	Zusammen

straßen  
klassifizierten Straßen

-	-	0,9	-	-	-	12,7	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	19,2	200 000 - 500 000
-	0,1	-	-	-	-	4,4	100 000 - 200 000
-	-	0,1	-	-	-	11,2	50 000 - 100 000
-	-	0,8	0,4	-	-	22,0	20 000 - 50 000
0,8	-	-	-	-	-	53,4	10 000 - 20 000
-	-	0,7	1,6	-	-	156,5	5 000 - 10 000
80,2	6,8	2,9	34,8	1,5	63,4	9 965,6	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	10,6	Gemeindeverbände
81,0	6,9	5,4	36,8	1,5	63,4	10 255,8	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	1,2	-	-	-	-	24,1	500 000 u. mehr
0,8	-	-	-	-	-	48,6	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	21,0	100 000 - 200 000
-	0,2	0,1	-	-	-	56,0	50 000 - 100 000
0,2	0,2	-	-	-	-	71,9	20 000 - 50 000
10,6	-	0,5	-	-	-	152,0	10 000 - 20 000
0,6	-	-	0,5	0,8	-	536,2	5 000 - 10 000
113,2	2,4	4,1	94,7	2,4	194,2	29 811,3	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	2,9	Gemeindeverbände
125,4	4,0	4,7	95,2	3,2	194,2	30 723,9	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.



10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befes- tigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Bayern		noch: Außerorts Sonstige Außer				
500 000 u. mehr	1	-	8,0	1,7	-	9,1
200 000 - 500 000	2	-	0,9	3,4	2,1	6,0
100 000 - 200 000	2	-	2,0	13,0	7,2	0,5
50 000 - 100 000	8	15,6	3,0	2,1	3,0	2,8
20 000 - 50 000	19	9,4	2,2	1,4	-	1,5
10 000 - 20 000	46	22,8	16,4	2,5	6,7	0,5
5 000 - 10 000	129	97,9	50,4	6,0	2,0	2,1
weniger als 5 000	6 909	2 271,2	717,3	27,5	73,2	68,0
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 116	2 416,9	800,2	57,6	94,2	90,5
		Außerortsstraßen				
500 000 u. mehr	1	-	13,7	11,0	-	28,8
200 000 - 500 000	2	-	0,9	17,0	13,2	48,3
100 000 - 200 000	2	0,5	7,4	22,1	12,0	6,0
50 000 - 100 000	8	26,1	11,9	15,3	25,5	14,6
20 000 - 50 000	19	34,3	29,6	20,8	6,4	15,7
10 000 - 20 000	46	90,5	83,5	21,5	22,8	24,1
5 000 - 10 000	129	448,2	250,1	45,4	46,9	56,3
weniger als 5 000	6 909	28 135,7	9 134,4	1 027,1	1 847,4	2 188,9
Gemeindeverbände	-	-	0,5	-	11,5	1,5
Zusammen	7 116	28 735,3	9 532,0	1 180,2	1 985,7	2 384,2
		Straßen				
500 000 u. mehr	1	-	134,1	81,2	-	555,1
200 000 - 500 000	2	28,4	15,7	134,6	150,4	435,5
100 000 - 200 000	2	11,7	57,8	123,2	46,6	124,0
50 000 - 100 000	8	111,9	31,5	146,7	291,9	272,6
20 000 - 50 000	19	375,2	137,5	267,3	230,8	338,8
10 000 - 20 000	46	404,0	341,9	280,0	232,4	319,3
5 000 - 10 000	129	1 432,5	796,5	387,7	332,0	377,6
weniger als 5 000	6 909	36 799,7	12 470,7	1 862,0	3 278,7	3 600,0
Gemeindeverbände	-	-	0,5	-	12,7	1,5
Zusammen	7 116	39 163,0	13 986,2	3 282,7	4 575,5	6 024,4

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen.<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	18,8	500 000 u. mehr
1,1	-	-	-	-	-	13,5	200 000 - 500 000
-	-	2,1	-	-	-	24,8	100 000 - 200 000
2,0	-	-	-	-	-	28,5	50 000 - 100 000
-	-	-	-	-	-	14,5	20 000 - 50 000
-	-	-	-	-	-	48,9	10 000 - 20 000
2,2	-	0,6	-	-	-	161,2	5 000 - 10 000
6,2	0,4	0,2	13,3	-	22,3	3 199,6	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
11,5	0,4	2,9	13,3	-	22,3	3 510,0	Zusammen
zusammen							
-	1,2	0,9	-	-	-	55,6	500 000 u. mehr
1,9	0,1	-	-	-	-	81,4	200 000 - 500 000
-	0,1	2,1	-	-	-	50,2	100 000 - 200 000
2,0	0,2	0,2	-	-	-	95,8	50 000 - 100 000
0,2	0,2	0,8	0,4	-	-	108,4	20 000 - 50 000
11,4	-	0,5	-	-	-	254,3	10 000 - 20 000
2,7	-	1,3	2,2	0,8	-	853,9	5 000 - 10 000
199,6	9,5	7,2	142,8	4,0	279,9	42 976,5	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	13,5	Gemeindeverbände
217,8	11,3	13,0	145,4	4,8	279,9	44 489,7	Zusammen
insgesamt							
145,3	166,9	225,2	4,9	-	0,5	1 313,2	500 000 u. mehr
72,6	108,2	33,2	2,1	0,6	-	981,3	200 000 - 500 000
15,5	42,5	17,6	1,0	6,6	0,3	446,8	100 000 - 200 000
40,8	84,3	45,9	0,7	3,9	0,4	1 030,6	50 000 - 100 000
46,6	66,8	39,2	7,9	7,6	-	1 517,7	20 000 - 50 000
51,4	68,5	37,6	2,2	18,6	0,2	1 756,1	10 000 - 20 000
30,3	45,7	42,4	62,9	17,1	6,9	3 531,6	5 000 - 10 000
356,3	143,9	125,0	175,4	54,9	392,2	59 258,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	14,7	Gemeindeverbände
758,8	726,8	566,1	257,1	109,3	400,5	69 850,7	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
Saarland						
Innerortsstraßen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	0,9	1,7	-	0,5	139,9
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	87,7	12,7	43,6	75,3	245,4
10 000 - 20 000	8	26,8	7,1	23,7	34,8	98,5
5 000 - 10 000	29	93,8	23,0	23,6	59,8	192,8
weniger als 5 000	301	347,9	101,7	104,8	192,8	392,1
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	557,1	146,2	195,7	363,2	1 068,7
Außerorts Verbindungsstraßen zu						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	0,2	-	0,4	-	2,3
10 000 - 20 000	8	-	-	0,6	0,4	0,2
5 000 - 10 000	29	4,2	4,7	1,7	2,3	4,4
weniger als 5 000	301	15,5	17,0	16,6	12,7	5,7
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	19,9	21,7	19,3	15,4	12,6
Verbindungsstraßen zwischen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	-	-	-	-	-
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	3,7	1,9	0,2	0,8	2,5
10 000 - 20 000	8	5,8	7,9	1,2	-	0,1
5 000 - 10 000	29	18,6	9,6	1,5	1,8	3,5
weniger als 5 000	301	158,5	117,8	59,8	22,4	25,5
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	186,6	137,2	62,7	25,0	31,6

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

z u s a m m e n

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
16,1	39,9	11,1	-	-	-	210,1	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
22,6	34,0	17,1	0,3	0,3	-	539,0	20 000 - 50 000
-	7,7	3,2	-	0,0	0,1	201,9	10 000 - 20 000
13,0	5,7	9,2	0,1	0,6	2,0	423,6	5 000 - 10 000
8,0	10,8	21,3	0,7	3,6	1,1	1 184,8	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
59,7	98,1	61,9	1,1	4,5	3,2	2 559,3	Zusammen

s t r a ß e n  
klassifizierten Straßen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
0,7	-	-	-	-	-	3,6	20 000 - 50 000
-	0,4	-	-	-	-	1,6	10 000 - 20 000
-	-	-	-	-	-	17,3	5 000 - 10 000
-	-	-	-	-	-	67,5	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
0,7	0,4	-	-	-	-	90,0	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	-	-	-	-	-	-	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
2,5	-	-	-	-	-	11,6	20 000 - 50 000
-	-	-	-	-	-	15,0	10 000 - 20 000
1,2	-	-	-	-	0,8	37,0	5 000 - 10 000
1,3	-	1,5	-	-	0,2	387,0	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
5,0	-	1,5	-	-	1,0	450,6	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5
noch: Saarland						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	0,2	1,6	-	2,4	7,5
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	3,6	-	-	3,3	0,5
10 000 - 20 000	8	8,1	0,3	0,1	-	0,4
5 000 - 10 000	29	3,3	2,0	0,4	0,4	1,6
weniger als 5 000	301	44,2	13,6	7,9	7,4	2,9
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	59,4	17,5	8,4	13,5	12,9
Außerortsstraßen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	0,2	1,6	-	2,4	7,5
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	7,5	1,9	0,6	4,1	5,3
10 000 - 20 000	8	13,9	8,2	1,9	0,4	0,7
5 000 - 10 000	29	26,1	16,3	3,6	4,5	9,5
weniger als 5 000	301	218,2	148,4	84,3	42,5	34,1
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	265,9	176,4	90,4	53,9	57,1
Straßen						
500 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-
200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
100 000 - 200 000	1	1,1	3,3	-	2,9	147,4
50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
20 000 - 50 000	7	95,2	14,6	44,2	79,4	250,7
10 000 - 20 000	8	40,7	15,3	25,6	35,2	99,2
5 000 - 10 000	29	119,9	39,3	27,2	64,3	202,3
weniger als 5 000	301	566,1	250,1	189,1	235,3	426,2
Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	823,0	322,6	286,1	417,1	1 125,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. -

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	5,8	0,1	-	-	-	17,6	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
-	-	0,1	-	-	-	7,5	20 000 - 50 000
-	-	-	-	-	-	8,9	10 000 - 20 000
-	-	-	-	-	-	7,7	5 000 - 10 000
-	-	-	0,1	-	-	76,1	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
-	5,8	0,2	0,1	-	-	117,8	Zusammen
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
-	5,8	0,1	-	-	-	17,6	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
3,2	-	0,1	-	-	-	22,7	20 000 - 50 000
-	0,4	-	-	-	-	25,5	10 000 - 20 000
1,2	-	-	-	-	0,8	62,0	5 000 - 10 000
1,3	-	1,5	0,1	-	0,2	530,6	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
5,7	6,2	1,7	0,1	-	1,0	658,4	Zusammen
insgesamt							
-	-	-	-	-	-	-	500 000 u. mehr
-	-	-	-	-	-	-	200 000 - 500 000
16,1	45,7	11,2	-	-	-	227,7	100 000 - 200 000
-	-	-	-	-	-	-	50 000 - 100 000
25,8	34,0	17,2	0,3	0,3	-	561,7	20 000 - 50 000
-	8,1	3,2	-	0,0	0,1	227,4	10 000 - 20 000
14,2	5,7	9,2	0,1	0,6	2,8	485,6	5 000 - 10 000
9,3	10,8	22,8	0,8	3,6	1,3	1 715,4	weniger als 5 000
-	-	-	-	-	-	-	Gemeindeverbände
65,4	104,3	63,6	1,2	4,5	4,2	3 217,7	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.

10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach be- festigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5

Bundesgebiet ohne Berlin <sup>3)</sup>		Innerortsstraßen				
500 000 u. mehr	11	479,4	452,1	1 371,3	1 498,2	3 170,2
200 000 - 500 000	14	258,2	233,4	1 025,9	950,3	1 427,9
100 000 - 200 000	27	384,3	346,7	1 027,3	1 034,0	1 538,4
50 000 - 100 000	50	526,4	214,1	1 321,4	991,4	1 744,0
20 000 - 50 000	177	1 501,6	768,6	2 274,7	1 731,6	3 000,7
10 000 - 20 000	285	1 858,2	931,6	1 502,3	1 501,5	2 029,0
5 000 - 10 000	728	3 192,6	1 882,5	1 651,7	2 027,5	2 206,5
weniger als 5 000	23 206	19 990,8	12 373,7	6 401,9	9 228,3	6 600,6
Gemeindeverbände	-	1,5	2,8	9,2	27,0	21,9
Zusammen	24 498	28 192,9	17 205,7	16 585,7	18 989,8	21 739,6

		Außerorts- Verbindungsstraßen zu				
500 000 u. mehr	11	8,3	2,6	25,4	34,7	25,2
200 000 - 500 000	14	7,6	2,9	63,9	15,4	31,4
100 000 - 200 000	27	14,2	8,4	27,7	29,3	17,8
50 000 - 100 000	50	34,7	12,7	49,4	58,9	49,0
20 000 - 50 000	177	121,3	99,7	119,8	99,8	95,6
10 000 - 20 000	285	167,5	201,6	119,1	194,1	127,4
5 000 - 10 000	728	482,2	514,4	165,5	498,7	308,2
weniger als 5 000	23 206	9 613,7	6 646,0	1 874,2	3 213,3	2 384,3
Gemeindeverbände	-	5,0	98,5	74,7	274,5	139,8
Zusammen	24 498	10 454,5	7 586,9	2 519,9	4 418,7	3 178,8

		Verbindungsstraßen zu				
500 000 u. mehr	11	4,4	12,9	65,7	53,8	28,9
200 000 - 500 000	14	15,6	14,5	53,5	30,3	47,9
100 000 - 200 000	27	9,3	8,8	74,6	59,5	27,1
50 000 - 100 000	50	23,4	24,1	78,3	44,9	61,4
20 000 - 50 000	177	243,7	129,2	178,0	159,8	145,2
10 000 - 20 000	285	395,7	426,9	139,3	269,2	181,1
5 000 - 10 000	728	1 057,9	774,8	356,1	487,9	338,4
weniger als 5 000	23 206	31 309,6	15 354,3	3 051,7	4 390,9	3 420,5
Gemeindeverbände	-	12,6	50,2	42,0	101,8	40,1
Zusammen	24 498	33 072,1	16 795,8	4 039,0	5 598,2	4 290,8

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. - und 7 bereits enthalten sind.

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen.<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schweren bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	

z u s a m m e n

1 040,4	2 349,2	977,6	77,0	300,9	72,9	11 789,0	500 000 u. mehr
417,3	783,8	420,9	47,9	49,6	13,3	5 628,5	200 000 - 500 000
329,1	759,6	321,5	71,3	28,1	83,8	5 923,9	100 000 - 200 000
379,3	540,4	278,2	42,6	49,2	6,0	6 093,0	50 000 - 100 000
446,6	764,9	454,1	48,7	122,2	93,7	11 207,3	20 000 - 50 000
255,2	496,8	340,4	45,7	142,4	107,0	9 210,1	10 000 - 20 000
155,5	451,6	216,7	103,9	215,5	161,1	12 265,0	5 000 - 10 000
471,7	1 650,5	865,1	375,0	1 784,4	842,1	60 583,9	weniger als 5 000
0,3	0,3	0,8	-	-	0,6	64,4	Gemeindeverbände
3 495,2	7 796,7	3 875,3	812,0	2 691,9	1 380,2	122 764,7	Zusammen

s t r a ß e n  
klassifizierten Straßen

8,0	1,4	5,5	3,6	0,1	-	114,8	500 000 u. mehr
-	2,9	2,0	6,7	1,7	-	134,7	200 000 - 500 000
1,1	2,1	0,5	0,4	0,6	-	102,0	100 000 - 200 000
7,3	0,7	0,9	6,1	-	-	219,6	50 000 - 100 000
20,6	21,3	9,2	3,8	0,3	1,0	592,4	20 000 - 50 000
2,6	24,1	1,7	7,1	11,5	18,6	875,3	10 000 - 20 000
19,2	73,4	14,8	7,7	25,6	28,9	2 138,5	5 000 - 10 000
165,7	214,3	111,7	197,0	372,0	370,6	25 162,7	weniger als 5 000
-	16,9	0,7	12,8	0,2	121,9	745,0	Gemeindeverbände
224,5	357,2	146,7	245,1	411,9	541,0	30 085,0	Zusammen

Gemeinden und Ortsteilen

21,4	5,4	1,5	2,8	-	-	196,9	500 000 u. mehr
5,7	1,4	1,7	3,7	0,2	-	174,4	200 000 - 500 000
2,6	3,7	-	-	-	15,8	201,4	100 000 - 200 000
2,6	2,1	0,4	-	3,0	-	240,2	50 000 - 100 000
7,0	0,4	3,0	2,9	1,1	6,8	877,2	20 000 - 50 000
11,3	12,4	1,7	4,1	1,8	76,0	1 519,7	10 000 - 20 000
13,4	58,8	17,7	14,4	27,1	47,0	3 193,4	5 000 - 10 000
227,0	289,5	106,2	318,5	726,5	605,5	59 800,3	weniger als 5 000
-	-	-	-	0,4	-	247,1	Gemeindeverbände
290,8	373,8	132,3	346,4	760,0	751,1	66 450,4	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960.- 3) Einschl. der Bundesländer Hamburg und Bremen deren Angaben in den vorliegenden Tabellen 6 a



10. Längen der öffentlichen Straßen<sup>1)</sup> in der Baulast der Gemeinden und  
nach Straßenarten, Deckenarten

in

Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern Gemeindeverbände)	Zahl der Gemeinden	Längen der				
		einfach befe- stigten, unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittelschweren bituminösen Belägen
		1	2	3	4	5

noch: Bundesgebiet ohne Berlin<sup>3)</sup>

noch: Außerorts  
Sonstige Außer

500 000 u. mehr	11	66,0	42,6	31,0	7,9	25,4
200 000 - 500 000	14	70,8	102,5	149,5	50,5	19,2
100 000 - 200 000	27	130,3	45,1	54,2	59,7	33,8
50 000 - 100 000	50	175,3	50,8	102,3	36,8	21,4
20 000 - 50 000	177	261,1	154,4	106,7	91,7	47,2
10 000 - 20 000	285	407,9	150,7	60,0	96,5	45,7
5 000 - 10 000	728	877,5	568,9	120,6	218,3	125,8
weniger als 5 000	23 206	6 598,6	4 630,5	705,5	1 073,8	631,9
Gemeindeverbände	-	5,8	13,1	17,1	36,2	105,1
Zusammen	24 498	8 593,2	5 758,2	1 347,2	1 671,2	1 055,7

Außerortsstraßen

500 000 u. mehr	11	78,7	58,2	122,2	96,5	79,6
200 000 - 500 000	14	94,0	119,8	267,0	96,2	98,5
100 000 - 200 000	27	153,9	62,2	156,5	148,5	78,6
50 000 - 100 000	50	233,3	87,5	230,0	140,4	132,0
20 000 - 50 000	177	626,0	383,3	404,5	351,3	288,1
10 000 - 20 000	285	971,0	779,1	318,5	559,7	354,1
5 000 - 10 000	728	2 419,8	1 858,0	642,0	1 204,8	772,3
weniger als 5 000	23 206	47 519,8	26 630,9	5 631,6	8 678,1	6 436,8
Gemeindeverbände	-	23,4	161,8	133,7	412,5	285,1
Zusammen	24 498	52 119,6	30 141,0	7 905,9	11 688,0	8 525,3

Straßen

500 000 u. mehr	11	558,1	510,3	1 493,5	1 594,6	3 249,8
200 000 - 500 000	14	352,3	353,3	1 292,9	1 046,6	1 526,4
100 000 - 200 000	27	538,1	408,9	1 183,9	1 182,6	1 616,9
50 000 - 100 000	50	759,5	301,6	1 551,3	1 131,8	1 876,0
20 000 - 50 000	177	2 127,6	1 151,9	2 679,4	2 082,8	3 288,8
10 000 - 20 000	285	2 829,3	1 710,8	1 820,8	2 061,2	2 383,3
5 000 - 10 000	728	5 612,3	3 740,5	2 293,6	3 232,5	2 979,0
weniger als 5 000	23 206	67 510,4	39 004,8	12 033,4	17 906,2	13 037,4
Gemeindeverbände	-	24,9	164,6	143,0	439,4	307,0
Zusammen	24 498	80 312,4	47 346,7	24 491,7	30 677,8	30 264,9

1) Ohne freie Strecken klassifizierter Straßen in Gemeindebaulast sowie ohne klassifizierte Straßen in der Baulast der Gemeindeverbände. - und 7 bereits enthalten sind.

Gemeindeverbände des Bundesgebietes ohne Berlin am 1. Januar 1961

und Gemeindegrößenklassen.<sup>2)</sup>

km

Straßen mit							Land Gemeindegrößenklasse <sup>2)</sup> (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern) Gemeindeverbände
schwarzen bituminösen Belägen	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstigen Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen	
6	7	8	9	10	11	12	
straßen							
ortsstraßen							
0,5	-	2,0	1,2	-	-	176,7	500 000 u. mehr
1,5	1,6	-	-	1,4	-	397,2	200 000 - 500 000
0,4	6,3	2,6	-	-	0,2	332,7	100 000 - 200 000
6,4	0,2	1,8	1,8	0,5	-	396,9	50 000 - 100 000
1,6	-	0,1	0,7	0,1	7,1	670,6	20 000 - 50 000
1,0	2,6	0,5	5,2	2,0	14,0	785,9	10 000 - 20 000
13,5	36,3	4,7	8,9	20,1	6,4	2 000,7	5 000 - 10 000
36,0	135,6	36,1	118,7	235,2	325,1	14 527,2	weniger als 5 000
2,0	2,3	-	-	-	-	181,5	Gemeindeverbände
62,9	185,0	47,7	136,4	259,1	352,9	19 469,4	Zusammen
zusammen							
30,0	6,8	9,0	7,6	0,1	-	488,5	500 000 u. mehr
7,3	6,0	3,8	10,4	3,4	-	706,4	200 000 - 500 000
4,1	12,2	3,2	0,4	0,6	16,0	635,9	100 000 - 200 000
16,3	3,0	3,1	7,9	3,5	-	856,8	50 000 - 100 000
29,1	21,7	12,2	7,4	1,5	14,9	2 140,1	20 000 - 50 000
15,0	39,1	3,9	16,3	15,2	108,6	3 180,9	10 000 - 20 000
45,9	168,5	37,2	31,0	72,7	82,2	7 334,4	5 000 - 10 000
428,5	639,6	253,8	634,2	1 333,5	1 301,3	99 488,0	weniger als 5 000
2,0	19,2	0,7	12,8	0,6	121,9	1 173,7	Gemeindeverbände
578,3	915,9	326,8	727,9	1 431,2	1 645,0	116 004,8	Zusammen
insgesamt							
1 070,4	2 355,7	986,5	84,7	304,9	72,9	12 277,4	500 000 u. mehr
424,5	789,8	424,7	58,3	53,0	13,3	6 334,8	200 000 - 500 000
333,1	771,7	324,7	71,7	24,6	99,8	6 560,0	100 000 - 200 000
395,7	543,5	281,3	50,5	52,7	6,0	6 949,9	50 000 - 100 000
475,7	786,7	466,2	56,2	123,7	108,6	13 347,4	20 000 - 50 000
270,2	535,9	344,1	62,0	157,5	215,6	12 390,8	10 000 - 20 000
201,6	620,0	253,8	134,8	288,3	243,4	19 599,4	5 000 - 10 000
900,2	2 289,7	1 119,0	1 009,1	3 117,9	2 143,5	160 071,9	weniger als 5 000
2,3	19,5	1,5	12,8	0,6	122,4	1 238,0	Gemeindeverbände
4 073,5	8 712,6	4 202,1	1 540,0	4 123,1	3 025,1	238 769,7	Zusammen

2) Nach dem Stande vom 30.6.1960. - 3) Einschl. der Bundesländer Hamburg und Bremen deren Angaben in den vorliegenden Tabellen 6 a

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10
SCHLESWIG-HOLSTEIN		126	48 579	48	91 879	3	19 100	177	159 558	12	7 352
Kiel	270,7	6	3 100	10	19 150	-	-	16	22 250	6	6 050
Lübeck	231,8	8	3 980	14	28 730	2	13 600	24	46 310	-	-
Flensburg	97,2	15	6 587	5	10 360	-	-	20	16 947	2	488
Neumünster	73,1	10	5 376	2	5 074	-	-	12	10 450	-	-
Rendsburg	35,5	4	1 988	1	1 080	-	-	5	3 068	1	330
Itzehoe	35,2	21	5 733	-	-	-	-	21	5 733	1	104
Elmshorn	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	34,5	14	5 545	1	1 330	-	-	15	6 875	-	-
Pinneberg	27,3	30	8 910	3	3 350	-	-	33	12 260	1	60
Wedel	23,4	-	-	2	4 600	1	5 500	3	10 100	-	-
Husum	23,3	1	700	2	3 100	-	-	3	3 800	-	-
Eckernförde	21,1	8	2 940	4	8 470	-	-	12	11 410	1	420
Geesthach	20,6	5	1 340	3	5 585	-	-	8	6 925	-	-
Ahrendsbürg	20,0	4	2 380	1	1 050	-	-	5	3 430	-	-
HAMBURG	1 829,5	154	68 987	41	76 509	4	26 960	199	172 456	8	2 688
NIEDERSACHSEN		328	122 144	106	194 165	14	124 195	448	440 504	22	6 158
Hannover	572,3	8	4 978	16	37 100	7	56 875	31	98 953	2	403
Braunschweig	244,1	19	7 777	21	35 409	2	14 106	42	57 292	3	1 769
Osnabrück	135,1	20	10 660	10	21 940	-	-	30	32 600	1	180
Oldenburg (Oldbg.)	121,8	10	2 100	7	7 300	-	-	17	9 400	3	400
Salzgitter	107,6	10	4 483	1	1 060	-	-	11	5 543	-	-
Wilhelmshaven	100,3	17	7 316	3	6 110	-	-	20	13 426	-	-
Hildesheim	92,5	62	16 550	6	10 231	1	10 010	69	36 791	-	-
Göttingen	77,8	17	7 490	5	11 220	-	-	22	18 710	4	950
Wolfsburg	60,6	9	4 250	4	7 950	-	-	13	12 200	-	-
Lüneburg	58,6	8	4 846	4	5 894	-	-	12	10 740	-	-
Celle	56,5	8	3 730	1	1 800	1	5 304	10	10 834	1	325
Delmenhorst	55,7	12	3 282	1	2 240	-	-	13	5 522	-	-
Hamelu	49,6	8	2 902	2	4 000	-	-	10	6 902	1	390
Emden	44,5	9	1 946	2	2 351	-	-	11	4 297	-	-
Cuxhaven	43,3	4	1 811	5	7 626	2	31 700	11	41 137	-	-
Goslar	40,7	8	3 657	1	1 024	-	-	9	4 681	-	-
Nordhorn	38,4	9	4 180	-	-	-	-	9	4 180	1	200
Wolfenbüttel	35,5	3	1 663	2	2 618	-	-	5	4 281	-	-
Stade	33,3	31	6 567	-	-	-	-	31	6 567	3	1 145
Peine	29,7	7	2 885	3	5 400	-	-	10	8 285	-	-
Helmstedt	29,1	10	4 399	1	4 060	-	-	11	8 459	-	-
Nordenham	26,7	7	1 790	2	4 250	1	6 200	10	12 240	-	-
Langenhagen	26,0	9	4 197	-	-	-	-	9	4 197	-	-
Lingen	24,7	12	4 160	-	-	-	-	12	4 160	2	220
Uelzen	24,4	6	2 425	2	2 690	-	-	8	5 115	-	-
Holzmindeu	22,1	2	925	-	-	-	-	2	925	-	-
Nienburg (Weser)	21,5	-	-	2	4 575	-	-	2	4 575	-	-
Lehrte	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	20,3	1	500	2	2 950	-	-	3	3 450	-	-
Münden	20,2	2	675	3	4 367	-	-	5	5 042	1	176

mit 20.000 und mehr Einkommern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
5 529	69 245	74 774	9 444	1 335	10 779	245 111	123 711	19 058	SCHLESWIG-HOLSTEIN
1 200	5 950	7 150	1 315	-	1 315	30 715	35 750	6 282	Kiel
3 200	37 490	40 690	540	-	540	87 540	38 000	400	Lübeck
-	2 505	2 505	4 702	315	5 017	24 469	1 250	5 826	Flensburg
209	3 656	3 865	957	-	957	15 272	9 197	3 321	Neumünster
570	4 223	4 793	-	-	-	7 861	12 384	-	Rendsburg
-	-	-	858	-	858	6 591	2 500	866	Itzehoe
-	-	-	568	1 020	1 588	1 588	2 840	-	Elmshorn
-	3 855	3 855	-	-	-	10 730	2 070	1 980	Schleswig
-	495	495	-	-	-	12 755	3 600	-	Pinneberg
-	4 530	4 530	-	-	-	14 630	2 920	120	Wedel
-	731	731	504	-	504	5 035	7 300	263	Husum
350	2 000	2 350	-	-	-	13 760	-	-	Eckernförde
-	1 810	1 810	-	-	-	8 735	-	-	Geesthach
-	2 000	2 000	-	-	-	5 430	5 900	-	Ahrendsborg
9 108	83 421	92 529	29 891	16 327	46 218	311 203	12 241	100 300	HAMBURG
8 248	227 663	235 911	11 513	33 392	44 905	721 320	261 853	50 282	NIEDERSACHSEN
2 645	15 865	18 510	2 767	-	2 767	120 230	89 900	30 160	Hannover
985	23 655	24 640	1 832	3 238	5 070	87 002	1 200	-	Braunschweig
135	3 685	3 820	1 088	2 340	3 428	39 848	6 550	10 100	Ossabrück
60	27 300	27 360	200	-	200	36 960	18 400	500	Oldenburg (Oldbg.)
-	20 242	20 242	-	-	-	25 785	2 590	-	Salzgitter
-	7 343	7 343	-	355	355	21 124	-	3 948	Wilhelmshaven
1 297	6 306	7 603	65	1 363	1 428	45 822	-	1 943	Hildesheim
-	11 560	11 560	1 630	730	2 360	32 630	-	-	Göttingen
-	56 655	56 655	-	-	-	68 855	-	-	Wolfsburg
-	4 493	4 493	-	4 815	4 815	20 048	2 760	183	Lüneburg
474	7 441	7 915	122	511	633	19 382	3 416	441	Celle
228	1 658	1 886	-	1 246	1 246	8 654	1 641	-	Delmenhorst
-	4 604	4 604	1 123	112	1 235	12 741	14 400	-	Hameln
-	8 456	8 456	-	-	-	12 753	1 271	-	Emden
-	-	-	587	2 075	2 662	43 799	-	-	Cuxhaven
-	5 565	5 565	-	-	-	10 246	5 240	-	Goslar
-	-	-	125	-	125	4 305	4 000	-	Nordhorn
-	4 462	4 462	-	-	-	8 743	18 504	-	Wolfenbüttel
-	-	-	-	10 000	10 000	16 567	-	-	Stade
500	200	700	-	-	-	8 985	23 000	1 100	Peine
-	3 870	3 870	-	-	-	12 329	6 706	-	Helmstedt
-	700	700	-	-	-	12 940	250	100	Nordenham
-	906	906	-	-	-	5 103	-	92	Langenhagen
-	556	556	-	-	-	4 716	15 200	-	Lingen
-	3 474	3 474	284	5 447	5 731	14 320	37 368	1 715	Uelzen
115	1 515	1 630	240	550	790	3 345	2 200	-	Holzwinden
1 506	900	2 406	850	-	850	7 831	2 367	-	Nienburg (Weser)
-	1 654	1 654	-	610	610	2 264	1 311	-	Lehrte
-	1 578	1 578	600	-	600	5 628	600	-	Leer
303	3 020	3 323	-	-	-	8 365	2 979	-	Münden

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10
BREMEN		134	39 891	20	39 776	1	6 700	155	86 367	17	4 541
Bremen	557,1	114	30 029	12	24 940	1	6 700	127	61 669	17	4 541
Bremerhaven	140,0	20	9 862	8	14 836	-	-	28	24 698	-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN		1 135	453 922	417	791 987	57	890 913	1 609	2 136 822	69	29 070
Köln	789,3	50	22 197	45	93 959	8	114 500	103	230 656	6	3 820
Essen	727,3	13	6 427	15	33 450	6	75 545	34	115 422	7	2 847
Düsseldorf	694,7	32	14 372	24	47 232	12	343 627	68	405 231	1	288
Dortmund	637,6	31	14 671	19	30 473	8	157 512	58	202 656	-	-
Duisburg	501,8	62	37 751	25	43 451	2	41 124	89	122 326	2	1 490
Wuppertal	420,5	12	5 170	6	13 720	1	9 540	19	28 430	2	1 130
Gelsenkirchen	388,8	29	13 556	15	37 842	2	13 600	46	64 998	4	3 410
Bochum	362,0	24	10 032	12	23 512	-	-	36	33 544	-	-
Oberhausen	256,7	59	20 635	4	6 575	-	-	63	27 210	-	-
Krefeld	209,3	19	10 963	12	24 747	3	24 760	34	60 470	-	-
Hagen	193,8	12	4 760	11	22 430	-	-	23	27 190	3	1 310
Mühlheim a.d.Ruhr	182,3	10	2 475	5	8 100	1	5 000	16	15 575	-	-
Münster (Westf.)	180,3	9	5 250	8	18 200	3	17 700	20	41 150	2	1 050
Bielefeld	174,5	10	5 141	9	20 640	-	-	19	25 781	2	3 050
Solingen	169,6	5	2 199	4	8 350	-	-	9	10 549	-	-
Aachen	168,2	28	11 683	14	23 293	-	-	42	34 976	2	1 071
Mönchengladbach	152,4	30	11 335	7	10 280	-	-	37	21 615	1	840
Bonn	146,5	13	4 650	7	10 705	3	19 200	23	34 555	4	915
Recklinghausen	130,2	25	11 680	4	4 894	-	-	29	16 574	4	1 820
Remscheid	124,2	18	6 463	5	7 866	-	-	23	14 329	-	-
Herne	113,7	2	346	-	-	-	-	2	346	-	-
Bottrop	110,8	7	2 235	3	4 200	-	-	10	6 435	-	-
Wanne-Eickel	107,2	26	9 967	6	10 158	-	-	32	20 125	-	-
Witten	96,2	3	923	3	6 265	-	-	6	7 188	1	1 065
Rheydt	94,9	18	8 135	6	9 450	1	8 200	25	25 785	-	-
Neuß	91,6	37	7 491	1	1 400	-	-	38	8 891	6	550
Leverkusen	91,2	12	7 690	4	6 880	-	-	16	14 570	-	-
Castrop-Rauxel	87,3	8	4 778	1	1 125	-	-	9	5 903	-	-
Gladbeck	83,2	12	5 981	2	3 813	-	-	14	9 794	-	-
Wattenscheid	78,3	9	4 100	1	1 820	-	-	10	5 920	-	-
Marl	72,2	21	9 449	6	12 086	-	-	27	21 535	-	-
Lünen	72,2	3	1 740	5	8 215	-	-	8	9 955	-	-
Hamm (Westf.)	68,4	11	5 225	7	11 100	2	25 100	20	41 425	-	-
Rheinhausen	68,2	4	1 640	3	4 825	2	12 335	9	18 800	-	-
Bad Godesberg	65,5	1	980	2	3 700	-	-	3	4 680	-	-
Lüdenscheid Stadt	57,6	12	4 725	6	14 525	-	-	18	19 250	-	-
Herford	55,1	9	3 590	6	8 607	-	-	15	12 197	-	-
Iserlohn	55,1	8	3 610	4	6 815	-	-	12	10 425	1	185
Paderborn	52,1	50	12 129	1	2 047	-	-	51	14 176	-	-
Herten	51,6	9	2 664	2	3 638	-	-	11	6 302	-	-
Velbert	51,1	2	1 554	3	5 186	-	-	5	6 740	-	-
Güterslohn	50,8	9	2 276	4	8 816	-	-	13	11 092	1	121
Porz am Rhein	50,5	11	4 680	1	1 300	-	-	12	5 980	-	-
Siegen	48,0	12	3 645	3	5 690	-	-	15	9 335	-	-

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
2 869	94 172	97 041	1 377	1 220	2 597	186 005	63 210	7 178	BREMEN
2 869	73 489	76 358	1 060	840	1 900	139 927	28 010	7 178	Bremen
-	20 683	20 683	317	380	697	46 078	35 200	-	Bremerhaven
52 023	671 881	723 904	42 995	137 375	180 370	3 041 096	815 906	274 137	NORDRHEIN-WESTFALEN
11 285	56 748	68 033	4 869	7 419	12 288	310 977	19 760	10 660	Köln
3 580	64 687	68 267	4 186	8 700	12 886	196 575	-	96	Essen
7 212	58 864	66 076	8 134	-	8 134	479 441	-	175 000	Düsseldorf
1 696	29 864	31 560	1 839	9 535	11 374	245 590	30 990	-	Dortmund
1 833	47 120	48 953	989	21 565	22 554	193 833	64 091	60	Duisburg
1 370	6 360	7 730	2 280	4 210	6 490	42 650	14 690	14 370	Wuppertal
1 568	49 729	51 297	-	-	-	116 295	52 050	290	Gelsenkirchen
132	17 408	17 540	1 890	2 454	4 344	55 428	1 530	-	Bochum
-	1 170	1 170	-	-	-	28 380	34 300	-	Oberhausen
703	5 212	5 915	-	6 794	6 794	73 179	1 960	-	Krefeld
270	2 330	2 600	770	790	1 560	31 350	6 350	-	Hagen
746	3 845	4 591	1 160	1 060	2 220	22 386	1 200	-	Mühlheim a.d.Ruhr
2 080	4 500	6 580	-	-	-	47 730	16 200	-	Münster (Westf.)
-	4 135	4 135	3 810	1 675	5 485	35 401	29 100	6 300	Bielefeld
-	4 407	4 407	-	-	-	14 956	6 960	-	Solingen
3 202	18 595	21 797	-	1 959	1 959	58 732	-	35 328	Aachen
1 035	11 330	12 365	1 620	13 506	15 126	49 106	3 145	2 475	Mönchengladbach
1 100	23 960	25 060	2 920	660	3 580	63 195	18 065	5 445	Bonn
-	18 707	18 707	-	-	-	35 281	13 830	1 286	Recklinghausen
1 245	-	1 245	-	-	-	15 574	765	553	Remscheid
469	5 199	5 668	-	-	-	6 014	2 195	1 936	Herne
-	1 842	1 842	-	-	-	8 277	2 374	-	Bottrop
-	2 326	2 326	-	-	-	22 451	6 350	-	Wanne-Eickel
-	2 175	2 175	720	-	720	10 083	4 100	-	Witten
-	7 765	7 765	-	400	400	33 950	-	-	Rheydt
123	12 320	12 443	28	7 581	7 609	28 943	484	-	Neuß
-	8 660	8 660	-	790	790	24 020	8 060	230	Leverkusen
-	2 706	2 706	-	-	-	8 609	10 000	-	Castrop-Rauxel
252	1 114	1 366	140	580	720	11 880	11 540	590	Gladbeck
300	2 760	3 060	-	-	-	8 980	2 650	210	Wattenscheid
-	11 391	11 391	-	-	-	32 926	9 270	402	Marl
200	-	200	-	-	-	10 155	-	-	Lünen
1 725	11 390	13 115	-	-	-	54 540	10 400	375	Hamm (Westf.)
-	10 537	10 537	-	-	-	29 337	-	-	Rheinhausen
1 095	3 365	4 460	1 450	310	1 760	10 900	14 900	-	Bad Godesberg
300	265	565	250	595	845	20 660	-	330	Lüdenscheid Stadt
657	1 303	1 960	30	-	30	14 187	27 135	-	Herford
315	3 560	3 875	560	4 905	5 465	19 765	9 600	-	Iserlohn
129	3 719	3 848	187	-	187	18 211	16 519	-	Paderborn
-	10 879	10 879	-	98	98	17 279	2 893	538	Herten
-	1 430	1 430	-	-	-	8 170	180	-	Velbert
-	1 396	1 396	-	807	807	13 295	32 452	-	Güterslohn
-	1 970	1 970	447	-	447	8 397	6 120	1 100	Porz am Rhein
475	994	1 469	1 170	400	1 570	12 374	4 575	360	Siegen

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10

noch:

NORDRHEIN-WESTFALEN

Minden	47,6	5	2 440	1	4 500	-	-	6	6 940	1	360
Düren	47,5	17	7 290	3	3 950	-	-	20	11 240	2	210
Moers	45,6	9	3 295	2	3 490	-	-	11	6 785	2	220
Hürth	44,5	-	-	1	1 800	-	-	1	1 800	-	-
Bocholt	44,4	12	4 584	3	6 452	-	-	15	11 036	-	-
Walsum	44,2	2	614	-	-	-	-	2	614	-	-
Dinslaken	42,8	3	2 000	4	6 400	-	-	7	8 400	-	-
Rheine	42,4	3	1 450	5	9 048	-	-	8	10 498	1	50
Viersen	41,3	6	3 260	1	1 350	-	-	7	4 610	-	-
Berg.Gladbach	40,6	9	3 185	2	4 925	-	-	11	8 110	1	450
Eschweiler	39,2	5	1 705	2	3 000	-	-	7	4 705	-	-
Ahlen	39,1	3	1 273	1	1 089	-	-	4	2 362	-	-
Stolberg (Rheinland)	37,2	3	861	1	1 375	-	-	4	2 236	1	115
Lippstadt	36,4	10	3 154	2	3 586	-	-	12	6 740	-	-
Hilden	36,1	3	1 710	-	-	-	-	3	1 710	-	-
Ratingen	35,7	6	3 013	-	-	-	-	6	3 013	-	-
Dorsten	35,6	2	1 105	-	-	-	-	2	1 105	-	-
Homberg (Niederrh.)	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brühl	34,7	4	2 000	-	-	-	-	4	2 000	-	-
Kamp Lintfort	34,6	2	1 217	2	5 090	-	-	4	6 307	-	-
Neheim - Hüsten	34,5	4	1 720	2	2 600	2	17 500	8	21 820	-	-
Rheinkamp	34,2	-	-	3	6 900	-	-	3	6 900	-	-
Schwelm	34,1	17	4 180	-	-	-	-	17	4 180	-	-
Soest	33,2	3	2 020	3	5 990	-	-	6	8 010	-	-
Siegburg	33,0	3	2 217	3	4 600	-	-	6	6 817	-	-
Opladen	32,8	8	1 845	-	-	-	-	8	1 845	-	-
Gummersbach	32,0	2	1 300	-	-	-	-	2	1 300	-	-
Wesel	31,7	11	3 857	4	10 295	-	-	15	14 152	-	-
Gevelsberg	31,7	5	1 881	3	4 679	-	-	8	6 560	-	-
Beuel	31,7	7	2 535	-	-	-	-	7	2 535	-	-
Langenfeld (Rhld.)	31,5	1	700	1	3 200	-	-	2	3 900	-	-
Unna	31,5	5	2 170	1	1 300	-	-	6	3 470	-	-
Alsdorf	31,0	1	375	1	3 800	-	-	2	4 175	-	-
Detmold	30,9	4	1 690	-	-	-	-	4	1 690	-	-
Ennepetal	30,3	1	500	-	-	-	-	1	500	-	-
Datteln	29,8	8	1 470	1	2 100	-	-	9	3 570	-	-
Hattingen	29,3	14	4 840	2	4 100	-	-	16	8 940	-	-
Bensberg	29,0	16	3 725	4	5 200	-	-	20	8 925	-	-
Rondorf	28,2	3	1 197	1	2 940	-	-	4	4 137	-	-
Plettenberg	27,5	5	1 700	1	4 700	-	-	6	6 400	1	90
Menden	27,2	2	300	-	-	-	-	2	300	-	-
Frechen	26,4	3	1 180	2	5 000	-	-	5	6 180	-	-
Hohenlimburg	26,3	13	3 715	1	1 875	-	-	14	5 590	2	951
Gronau i. Westf.	25,8	8	2 474	1	1 415	-	-	9	3 889	-	-
Brackwede	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lethmate	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerte	24,5	6	1 167	-	-	-	-	6	1 167	3	382
Mettmann	24,3	6	2 796	1	1 080	-	-	7	3 876	-	-
Bockum - Hövel	24,2	6	2 387	-	-	-	-	6	2 387	-	-
Emsdatten	24,2	6	2 835	1	1 050	-	-	7	3 885	-	-

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkkuhren			Parkkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
390	1 930	2 320	480	-	480	9 740	5 080	-	Minden
-	3 720	3 720	170	-	170	15 130	-	-	Düren
24	6 469	6 493	100	-	100	13 378	2 500	-	Moers
-	2 535	2 535	-	50	50	4 385	32 950	-	Hürth
-	9 476	9 476	-	-	-	20 512	-	-	Bocholt
-	7 139	7 139	-	-	-	7 753	9 263	15	Walsum
-	4 750	4 750	-	2 980	2 980	16 130	7 000	-	Dinslaken
50	2 770	2 820	-	500	500	13 818	27 891	-	Rheine
528	1 348	1 876	-	380	380	6 866	10 050	-	Viersen
410	1 745	2 155	500	975	1 475	11 740	13 000	-	Berg.Gladbach
-	1 950	1 950	-	-	-	6 655	-	750	Eschweiler
-	90	90	-	-	-	2 452	345	72	Ahlen
-	5 741	5 741	-	180	180	8 157	3 560	438	Stolberg (Rheinland)
115	3 262	3 377	-	365	365	10 482	4 054	495	Lippstadt
160	1 660	1 820	190	1 590	1 780	5 310	800	350	Hilden
-	473	473	-	214	214	3 700	517	68	Ratingen
-	250	250	-	512	512	1 867	4 560	-	Dorsten
-	-	-	-	-	-	-	9 180	-	Homburg (Niederrh.)
1 190	1 040	2 230	50	-	50	4 280	3 600	-	Brühl
-	5 879	5 879	-	3 306	3 306	15 492	-	-	Kamp Lintfort
-	150	150	-	600	600	22 570	2 700	600	Neheim - Hüsten
-	350	350	-	-	-	7 250	10 100	-	Rheinkamp
-	-	-	-	1 135	1 135	5 315	10 950	960	Schwelm
-	15 020	15 020	-	7 000	7 000	30 030	-	-	Soest
193	1 552	1 745	760	-	760	9 322	-	-	Siegburg
-	785	785	-	432	432	3 062	2 900	1 885	Opladen
780	300	1 080	80	1 580	1 660	4 040	9 000	4 010	Gummersbach
-	7 834	7 834	375	195	570	22 556	5 022	169	Wesel
-	4 346	4 346	-	-	-	10 906	1 000	-	Gevelsberg
-	450	450	-	650	650	3 635	-	-	Beuel
-	1 920	1 920	-	-	-	5 820	-	-	Langenfeld (Rhld.)
-	-	-	180	-	180	3 650	7 500	-	Unna
1 680	960	2 640	-	-	-	6 815	-	-	Alsdorf
200	4 400	4 600	320	-	320	6 610	6 800	-	Detmold
100	320	420	-	250	250	1 170	1 680	600	Ennepetal
-	4 500	4 500	-	14 500	14 500	22 570	14 620	-	Datteln
-	-	-	-	-	-	8 940	-	-	Hattingen
-	1 100	1 100	-	-	-	10 025	-	1 550	Bensberg
-	517	517	-	187	187	4 841	-	-	Rondorf
-	324	324	-	-	-	6 724	-	-	Plettenberg
-	861	861	-	65	65	1 226	6 800	190	Menden
180	2 240	2 420	-	-	-	8 600	5 700	-	Frechen
-	1 171	1 171	-	-	-	6 761	625	-	Hohenlimburg
-	1 008	1 008	-	-	-	4 897	12 223	-	Gronau i. Westf.
-	1 520	1 520	-	-	-	1 520	5 000	405	Brackwede
-	1 250	1 250	-	987	987	2 237	12 644	-	Lethmate
146	-	146	-	-	-	1 313	418	-	Schwerte
-	-	-	79	-	79	3 955	3 398	326	Mettmann
-	1 722	1 722	-	-	-	4 109	-	-	Bockum - Hövel
-	280	280	-	-	-	4 165	1 800	-	Emsdetten

noch:  
NORDRHEIN-WESTFALEN

noch:  
NORDRHEIN-WESTFALEN



11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10
noch:											
NORDRHEIN-WESTFALEN											
Altena	23,8	11	1 700	-	-	1	5 670	12	7 370	2	150
Wermelskirchen	23,7	1	800	-	-	-	-	1	800	-	-
Übach-Palenberg	23,3	2	938	3	5 910	-	-	5	6 848	-	-
Hemer	23,0	2	800	-	-	-	-	2	800	-	-
Oer - Erkenschwick	22,9	18	1 674	-	-	-	-	18	1 674	-	-
Hückelhoven - Ratheim	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Voerde (Niederrh.)	22,0	8	2 349	1	1 150	-	-	9	3 499	-	-
Greven	21,9	1	750	-	-	-	-	1	750	-	-
Waltrop	21,9	6	1 777	2	2 425	-	-	8	4 202	-	-
Werdohl	21,7	2	497	2	2 295	-	-	4	2 792	-	-
Wülfrath	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleve	21,5	7	3 680	3	3 400	-	-	10	7 080	-	-
Heiligenhaus	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo	21,3	8	3 160	-	-	-	-	8	3 160	1	980
Arnsberg	21,1	-	-	2	5 380	-	-	2	5 380	-	-
Neukirchen - Vluyn	21,0	3	1 500	-	-	-	-	3	1 500	-	-
Grevenbroich	21,0	1	395	1	1 198	-	-	2	1 593	-	-
Dülken	20,8	2	1 093	2	2 245	-	-	4	3 338	-	-
Lengerich	20,8	1	50	2	2 875	-	-	3	2 925	1	50
Radevormwald	20,4	3	864	-	-	-	-	3	864	2	102
Lüdenscheid Land	20,4	-	-	1	1 050	-	-	1	1 050	-	-
Beckum	20,1	-	-	1	3 800	-	-	1	3 800	-	-
HESSEN											
		332	123 209	120	251 814	11	101 200	463	476 223	34	16 412
Frankfurt a.Main	666,5	19	9 725	49	120 330	1	15 000	69	145 055	2	4 880
Wiesbaden	255,6	7	2 760	9	17 725	-	-	16	20 485	-	-
Kassel	204,4	76	36 300	21	39 340	5	55 100	102	130 740	-	-
Darmstadt	136,6	6	2 470	10	12 028	-	-	16	14 498	3	2 840
Offenbach a.Main	113,0	19	8 720	8	15 190	3	18 300	30	42 210	6	2 200
Gießen	64,8	21	7 698	2	2 800	-	-	23	10 498	11	2 984
Hanau a.Main	45,9	20	8 810	2	6 900	1	6 800	23	22 510	-	-
Harburg a.d.Lahn	45,4	17	4 253	1	1 153	-	-	18	5 406	-	-
Fulda	44,7	16	3 572	5	9 370	-	-	21	12 942	1	100
Bad Homburg v.d.H.	36,3	1	774	1	1 596	1	6 000	3	8 370	1	774
Rüsselsheim	36,3	5	1 530	2	5 200	-	-	7	6 730	1	550
Wetzlar	36,1	18	7 800	3	5 352	-	-	21	13 152	2	1 752
Neu-Isenburg	24,3	7	1 375	1	1 480	-	-	8	2 855	-	-
Eschwege	24,2	23	4 797	-	-	-	-	23	4 797	7	332
Bensheim	23,8	9	3 179	1	3 200	-	-	10	6 379	-	-
Bad Hersfeld	23,0	57	15 561	3	6 000	-	-	60	21 561	-	-
Ober Ursel	20,9	2	1 200	2	4 150	-	-	4	5 350	-	-
Langen	20,4	9	2 685	-	-	-	-	9	2 685	-	-

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	

noch:  
NORDRHEIN-WESTFALEN

-	-	-	-	-	-	7 370	1 460	-	Altena
-	560	560	-	-	-	1 360	4 900	-	Wermelskirchen
-	1 710	1 710	-	457	457	9 015	-	-	Übach-Palenberg
-	-	-	-	-	-	800	-	-	Hemer
-	705	705	-	-	-	2 379	5 850	-	Oer - Erkenschwick
-	1 940	1 940	-	-	-	1 940	200	-	Hückelhoven - Ratheim
-	-	-	-	-	-	3 499	12 500	-	Voerde (Niederrh.)
-	1 193	1 193	-	-	-	1 943	375	-	Greven
-	734	734	-	-	-	4 936	7 050	-	Waltrop
-	-	-	-	-	-	2 792	580	100	Werdohl
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wülfrath
560	4 535	5 095	50	-	50	12 225	1 200	-	Kleve
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Heiligenhaus
-	1 050	1 050	-	740	740	4 950	630	280	Lemgo
-	-	-	-	-	-	5 380	-	-	Arnsberg
-	-	-	-	-	-	1 500	2 085	-	Neukirchen - Vluyn
-	3 520	3 520	-	667	667	5 780	203	-	Grevenbroich
-	160	160	-	85	85	3 583	6 660	-	Dülken
-	-	-	212	-	212	3 137	5 200	-	Lengerich
-	80	80	-	-	-	944	-	2 940	Radevormwald
-	-	-	-	-	-	1 050	-	-	Lüdenscheid Land
220	550	770	-	-	-	4 570	15 000	-	Beckum

10 270	195 476	205 746	24 218	31 780	55 998	737 967	85 321	51 849	HESSEN
5 984	78 393	84 377	16 416	16 425	32 841	262 273	1 500	34 920	Frankfurt a. Main
1 083	10 605	11 688	4 578	10 080	14 658	46 831	-	1 412	Wiesbaden
-	58 100	58 100	-	500	500	189 340	24 000	-	Kassel
1 161	5 070	6 231	-	-	-	20 729	29 006	1 875	Darmstadt
-	12 595	12 595	-	-	-	54 805	-	-	Offenbach a. Main
-	48	48	-	-	-	10 546	4 800	1 695	Gießen
1 260	476	1 736	660	-	660	24 906	3 200	-	Hanau a. Main
-	2 652	2 652	-	-	-	8 058	980	10 247	Harburg a. d. Lahn
477	1 741	2 218	279	-	279	15 439	2 460	-	Fulda
-	2 895	2 895	1 285	-	1 285	12 550	340	-	Bad Homburg v. d. H.
305	112	417	160	135	295	7 442	6 050	-	Rüsselsheim
-	5 888	5 888	-	-	-	19 040	2 500	-	Wetzlar
-	2 795	2 795	-	475	475	6 125	-	-	Neu-Isenburg
-	117	117	-	145	145	5 059	-	200	Eschwege
-	1 220	1 220	-	140	140	7 739	4 700	1 500	Bensheim
-	6 894	6 894	840	-	840	29 295	4 235	-	Bad Hersfeld
-	5 875	5 875	-	3 070	3 070	14 295	1 550	-	Ober Ursel
-	-	-	-	810	810	3 495	-	-	Langen

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10
RHEINLAND-PFALZ		129	54 879	63	120 073	3	23 700	195	198 652	11	3 304
Ludwigshafen a.Rhein	161,9	5	1 905	4	6 348	1	10 850	10	19 103	-	-
Mainz	130,9	13	6 671	9	18 781	-	-	22	25 452	-	-
Koblenz	97,5	8	3 010	9	15 485	1	5 250	18	23 745	1	280
Kaiserslautern	88,2	9	3 490	3	6 500	-	-	12	9 990	-	-
Trier	85,2	15	7 985	14	24 137	-	-	29	32 122	1	615
Worms	59,6	8	3 530	8	12 310	-	-	16	15 840	-	-
Pirmasens	53,4	11	4 830	-	-	1	7 600	12	12 430	1	135
Speyer	37,2	8	3 699	1	2 932	-	-	9	6 631	-	-
Bad Kreuznach	35,3	6	2 240	4	8 105	-	-	10	10 345	1	225
Zweibrücken	33,7	6	2 370	1	1 050	-	-	7	3 420	-	-
Frankenthal (Pfalz)	33,4	2	1 025	1	1 313	-	-	3	2 338	-	-
Neustadt a.d.Weinstr.	31,7	7	2 355	3	7 200	-	-	10	9 555	3	1 140
Idar - Oberstein	31,1	13	3 871	-	-	-	-	13	3 871	4	909
Landau i.d.Pfalz	27,7	7	2 985	3	6 875	-	-	10	9 860	-	-
Neuwied	26,4	4	1 580	-	-	-	-	4	1 580	-	-
Andernach	20,5	7	3 333	3	9 037	-	-	10	12 370	-	-
BADEN-WÜRTTEMBERG		459	181 356	188	378 361	26	291 326	673	851 043	35	38 596
Stuttgart	634,6	55	25 390	34	58 212	10	152 548	99	236 150	5	5 302
Mannheim	308,7	12	6 245	25	61 897	6	48 700	43	116 842	5	22 140
Karlsruhe	237,1	28	15 200	15	32 030	1	8 140	44	55 370	2	830
Freiburg i.Breisgau	141,2	14	4 430	8	14 680	-	-	22	19 110	6	3 610
Heidelberg	127,4	12	7 210	26	51 630	3	32 000	41	90 840	-	-
Ulm	90,2	9	5 766	8	12 724	1	6 000	18	24 490	-	-
Heilbronn	86,1	8	3 869	9	15 991	1	9 143	18	29 003	1	300
EBlingen a.Neckar	83,3	7	2 212	-	-	-	-	7	2 212	1	120
Pforzheim	80,2	11	7 343	9	12 800	-	-	20	20 143	1	2 150
Ludwigsburg	73,2	12	7 508	2	5 370	-	-	14	12 878	-	-
Reutlingen	66,3	9	2 985	4	4 620	1	15 750	14	23 355	-	-
Konstanz.	52,9	8	2 664	2	7 320	1	8 400	11	18 384	1	108
Tübingen	50,6	6	928	4	12 272	-	-	10	13 200	-	-
Heidenheim a.d.Brenz	48,3	2	780	-	-	-	-	2	780	-	-
Göppingen	48,3	17	5 758	-	-	1	5 200	18	10 958	-	-
Schwäbisch Gmünd	40,7	2	820	1	1 250	-	-	3	2 070	-	-
Baden - Baden	40,2	13	6 114	5	12 995	-	-	18	19 109	-	-
Friedrichshafen	36,3	7	2 833	2	4 240	-	-	9	7 073	-	-
Singen (Hohentwiel)	32,1	2	1 520	3	5 570	1	5 445	6	12 535	-	-
Villingen i.Schwarzw.	31,7	7	2 800	1	1 200	-	-	8	4 000	-	-
Ravensburg	31,1	18	6 410	-	-	-	-	18	6 410	2	610
Aalen	31,1	16	3 940	1	4 560	-	-	17	8 500	-	-
Schwenningen a.Neckar	31,0	2	1 222	1	1 040	-	-	3	2 262	-	-
Lörrach	30,3	4	1 761	-	-	-	-	4	1 761	-	-
Offenburg	27,9	7	3 040	3	7 160	-	-	10	10 200	1	160
Weinheim	27,1	16	6 437	3	7 456	-	-	19	13 893	1	1 468
Kornwestheim	25,8	2	564	2	2 230	-	-	4	2 794	-	-
Fellbach	25,5	7	2 260	2	2 800	-	-	9	5 060	-	-
Geislingen a.d.Steige	25,4	2	1 040	6	16 100	-	-	8	17 140	-	-
Tuttlingen	24,8	2	1 255	2	3 250	-	-	4	4 505	-	-
Sindelfingen	24,8	21	5 990	2	3 400	-	-	23	9 390	-	-

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
3 381	71 301	74 682	2 317	5 620	7 937	281 271	144 135	17 763	RHEINLAND-PFALZ
2 094	10 997	13 091	-	2 974	2 974	35 168	-	-	Ludwigshafen a. Rhein
306	7 615	7 921	492	920	1 412	34 785	14 776	12 628	Mainz
-	6 030	6 030	-	200	200	29 975	11 340	-	Koblenz
-	4 470	4 470	-	480	480	14 940	3 600	550	Kaiserslautern
-	-	-	-	-	-	32 122	10 461	-	Trier
-	110	110	760	-	760	16 710	10 450	-	Worms
340	2 730	3 070	105	791	896	16 396	24 000	-	Pirmasens
-	1 263	1 263	-	-	-	7 894	3 870	1 786	Speyer
350	8 632	8 982	150	-	150	19 477	-	-	Bad Kreuznach
-	975	975	-	105	105	4 500	10 525	-	Zweibrücken
-	1 455	1 455	620	150	770	4 563	21 598	2 048	Frankenthal (Pfalz)
75	-	75	-	-	-	9 630	900	-	Neustadt a.d. Weinstr.
216	1 736	1 952	190	-	190	6 013	5 650	-	Idar - Oberstein
-	17 328	17 328	-	-	-	27 188	14 965	-	Landau i.d. Pfalz
-	4 889	4 889	-	-	-	6 469	12 000	751	Neuwied
-	3 071	3 071	-	-	-	15 441	-	-	Andernach
14 507	254 938	269 445	20 971	30 434	51 405	1 171 893	301 378	27 919	BADEN-WÜRTTEMBERG
1 024	6 039	7 063	6 012	-	6 012	249 225	440	-	Stuttgart
3 120	26 357	29 477	5 949	857	6 806	153 125	25 560	4 450	Mannheim
1 900	73 055	74 955	330	140	470	130 795	65 500	5 300	Karlsruhe
1 935	11 490	13 425	390	4 305	4 695	37 230	26 945	4 125	Freiburg i. Breisgau
330	13 620	13 950	1 825	815	2 640	107 430	35 230	320	Heidelberg
-	5 416	5 416	-	1 101	1 101	31 007	610	160	Ulm
786	19 059	19 845	370	415	785	49 633	-	-	Heilbronn
540	1 812	2 352	-	1 208	1 208	5 772	960	-	Eßlingen a. Neckar
800	3 720	4 520	1 575	920	2 495	27 158	21 700	2 260	Pforzheim
356	16 779	17 137	594	1 063	1 657	31 672	12 686	-	Ludwigsburg
222	9 438	9 660	193	2 630	2 823	35 838	750	-	Reutlingen
1 152	1 860	3 012	204	600	804	22 200	18 600	-	Konstanz
1 180	2 604	3 784	-	-	-	16 984	489	-	Tübingen
-	9 544	9 544	-	-	-	10 324	3 380	-	Heidenheim a.d. Brenz
200	4 368	4 568	715	388	1 103	16 629	-	-	Göppingen
-	2 350	2 350	-	-	-	4 420	4 150	-	Schwäbisch Gmünd
195	4 165	4 360	875	844	1 719	25 188	760	-	Baden - Baden
-	2 702	2 702	-	89	89	9 864	1 791	-	Friedrichshafen
-	98	98	-	6 275	6 275	18 908	-	-	Singen (Hohentwiel)
-	7 390	7 390	520	-	520	11 910	3 100	-	Villingen i. Schwarzw.
-	340	340	-	-	-	6 750	15 295	-	Ravensburg
-	-	-	-	-	-	8 500	450	-	Aalen
-	234	234	-	-	-	2 496	801	476	Schwenningen a. Neckar
-	1 899	1 899	272	226	498	4 158	8 942	-	Lörrach
245	4 055	4 300	425	530	955	15 455	1 960	-	Offenburg
-	1 288	1 288	232	-	232	15 413	-	600	Weinheim
-	4 151	4 151	-	-	-	6 945	1 210	1 010	Kornwestheim
-	1 430	1 430	-	-	-	6 490	-	900	Fellbach
-	740	740	-	-	-	17 880	16 730	2 175	Geislingen a.d. Steige
-	-	-	-	-	-	4 505	1 530	-	Tuttlingen
-	1 200	1 200	-	-	-	10 590	-	400	Sindelfingen

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10

noch:

**BADEN-WÜRTTEMBERG**

Kirchheim unter Teck	24,4	5	2 345	2	4 014	-	-	7	6 359	-	-
Böblingen	23,7	6	2 650	1	4 000	-	-	7	6 650	-	-
Backnang	22,7	17	3 470	-	-	-	-	17	3 470	-	-
Lahr	22,7	45	10 347	1	1 200	-	-	46	11 547	8	1 668
Waiblingen	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rastatt	21,7	7	3 680	1	1 200	-	-	8	4 880	-	-
Schwäbisch Hall	21,6	14	2 900	-	-	-	-	14	2 900	1	130
Bruchsal	21,2	8	4 565	2	4 100	-	-	10	8 665	-	-
Ebingen	21,1	1	825	-	-	-	-	1	825	-	-
Biberach a.d.RiB	20,7	12	2 198	-	-	-	-	12	2 198	-	-
Nürtingen	20,4	6	2 082	1	1 050	-	-	7	3 132	-	-

**BAYERN**

		329	130 277	84	189 947	8	72 328	421	392 552	38	25 886
München	1 079,4	36	17 049	31	71 592	5	42 428	72	131 069	4	12 622
Nürnberg	452,4	10	5 355	7	11 415	-	-	17	16 770	5	3 740
Augsburg	205,0	11	3 444	1	1 946	-	-	12	5 390	2	308
Regensburg	123,4	29	11 852	-	-	-	-	29	11 852	3	592
Würzburg	114,0	26	7 820	2	3 050	-	-	28	10 870	3	590
Fürth	98,2	7	2 225	2	3 599	-	-	9	5 824	-	-
Bamberg	73,6	13	4 406	5	12 518	-	-	18	16 924	2	398
Erlangen	67,3	7	3 085	1	3 900	-	-	8	6 985	1	600
Bayreuth	60,8	7	2 290	1	2 860	-	-	8	5 150	-	-
Hof	56,1	4	875	1	1 030	-	-	5	1 905	1	112
Schweinfurth	56,0	10	4 330	5	21 120	1	5 400	16	30 850	1	310
Aschaffenburg	54,2	9	3 875	3	6 736	-	-	12	10 611	2	1 126
Ingolstadt	51,5	3	1 380	-	-	-	-	3	1 380	-	-
Landshut	47,2	14	6 700	-	-	-	-	14	6 700	-	-
Coburg	44,0	8	3 830	6	8 150	-	-	14	11 980	1	160
Kempten (Allgäu)	43,4	3	740	-	-	-	-	3	740	1	250
Amberg	41,9	20	5 989	1	1 365	-	-	21	7 354	2	135
Weiden i.d.OPf.	40,7	8	4 880	-	-	-	-	8	4 880	-	-
Straubing	35,6	5	2 492	2	3 397	-	-	7	5 889	2	1 987
Kaufbeuren	35,4	13	1 900	-	-	-	-	13	1 900	-	-
Ansbach	32,7	3	995	-	-	-	-	3	995	1	86
Passau	32,1	18	11 735	-	-	-	-	18	11 735	1	70
Rosenheim	31,1	7	2 018	1	1 155	-	-	8	3 173	-	-
Memmingen	30,0	10	3 247	4	10 896	-	-	14	14 143	2	216
Dachau	27,8	4	3 150	-	-	-	-	4	3 150	-	-
Freising	25,8	3	1 400	-	-	-	-	3	1 400	-	-
Garmisch-Partenkirchen	25,3	3	2 000	6	15 575	2	24 500	11	42 075	-	-
Neu-Ulm	24,2	3	1 155	1	1 080	-	-	4	2 235	-	-
Lindau (Bodensee)	23,8	16	3 478	2	6 293	-	-	18	9 771	-	-
Kulmbach	23,1	11	2 991	2	2 270	-	-	13	5 261	3	2 526
Schwabach	23,0	3	2 260	-	-	-	-	3	2 260	-	-
Forchheim	20,5	5	1 331	-	-	-	-	5	1 331	1	58

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
-	888	888	-	-	-	7 247	360	276	Kirchheim unter Teck
350	3 170	3 520	-	2 700	2 700	12 870	6 000	-	Böblingen
-	-	-	-	543	543	4 013	5 876	-	Backnang
-	516	516	-	-	-	12 063	3 648	4 727	Lahr
-	4 779	4 779	-	780	780	5 559	-	-	Waiblingen
-	1 940	1 940	-	-	-	6 820	2 500	420	Rastatt
170	1 160	1 330	40	380	420	4 650	6 200	300	Schwäbisch Hall
-	1 320	1 320	450	-	450	10 435	3 150	-	Bruchsal
-	1 640	1 640	-	2 305	2 305	4 770	3 650	-	Ebingen
-	1 747	1 747	-	-	-	3 945	425	20	Biberach a.d.Riß
-	575	575	-	1 320	1 320	5 027	-	-	Nürtingen
noch: BADEN-WÜRTTEMBERG									
16 450	114 245	130 695	28 224	34 000	62 224	585 471	254 594	19 540	BAYERN
2 087	34 944	37 031	14 850	4 927	19 777	187 877	8 545	1 944	München
3 545	14 399	17 944	1 090	16 308	17 398	52 112	-	2 220	Nürnberg
532	2 422	2 954	2 730	3 500	6 230	14 574	-	-	Augsburg
1 266	5 633	6 899	162	-	162	18 913	-	-	Regensburg
800	1 440	2 240	760	280	1 040	14 150	2 400	4 725	Würzburg
437	545	982	649	587	1 236	8 042	1 512	632	Fürth
-	2 960	2 960	626	2 401	3 027	22 911	5 558	1 712	Bamberg
-	2 825	2 825	720	95	815	10 625	-	780	Erlangen
-	1 295	1 295	2 495	1 520	4 015	10 460	14 160	-	Bayreuth
432	3 176	3 608	135	195	330	5 843	2 324	-	Hof
1 670	6 350	8 020	-	-	-	38 870	39 260	3 870	Schweinfurth
-	1 030	1 030	820	-	820	12 461	-	-	Aschaffenburg
-	1 000	1 000	-	-	-	2 380	12 200	-	Ingolstadt
-	4 500	4 500	-	-	-	11 200	31 500	500	Landshut
500	8 030	8 530	590	-	590	21 100	21 500	-	Coburg
585	1 360	1 945	-	-	-	2 685	6 930	860	Kempten (Allgäu)
102	1 199	1 301	612	134	746	9 401	19 500	-	Amberg
-	48	48	280	180	460	5 388	-	-	Weiden i.d.OPf.
-	1 160	1 160	-	2 047	2 047	9 096	47 547	96	Straubing
2 885	6 780	9 665	-	-	-	11 565	750	-	Kaufbeuren
474	812	1 286	41	288	329	2 610	563	-	Ansbach
525	3 311	3 836	-	-	-	15 571	19 836	1 021	Passau
100	-	100	301	230	531	3 804	-	-	Rosenheim
150	1 350	1 500	667	880	1 547	17 190	11 600	660	Memmingen
-	930	930	-	-	-	4 080	-	-	Dachau
-	580	580	-	-	-	1 980	1 920	-	Freising
-	2 642	2 642	-	325	325	45 042	-	400	Garmisch-Partenkirchen
-	1 240	1 240	-	-	-	3 475	-	-	Neu-Ulm
64	800	864	356	-	356	10 991	4 748	120	Lindau (Bodensee)
-	947	947	340	-	340	6 548	-	-	Kulmbach
296	110	406	-	-	-	2 666	-	-	Schwabach
-	427	427	-	103	103	1 861	2 241	-	Forchheim

noch:  
BADEN-WÜRTTEMBERG

11. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden  
des Bundesgebietes einschließlich

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 30.6.60 in 1 000	Ausschließlich zum Parken									
		Parkplätze									
		unter 1 000 qm		von 1 000 bis unter 5 000 qm		von 5 000 und mehr qm		zusammen		darunter mit Parkuhren	
		Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm	Anzahl	qm
		1	2	3	4	5	6	7(1+3+5)	8 (2+4+6)	9	10
SAARLAND		50	21 814	34	87 995	3	33 020	87	142 829	2	370
Saarbrücken	128,7	12	5 670	18	45 070	2	27 800	32	78 540	-	-
Neunkirchen/Saar	45,4	4	1 262	2	2 595	1	5 220	7	9 077	-	-
Völklingen	42,2	13	3 600	-	-	-	-	13	3 600	2	370
Saarlouis	36,0	6	2 900	6	21 300	-	-	12	24 200	-	-
Homburg	28,3	5	2 762	4	11 900	-	-	9	14 662	-	-
St. Ingbert	28,3	3	1 120	1	2 330	-	-	4	3 450	-	-
Dudweiler	28,1	4	2 450	-	-	-	-	4	2 450	-	-
Sulzbach/Saar	23,6	3	2 050	3	4 800	-	-	6	6 850	-	-
BUNDESGEBIET ohne BERLIN		13 176	1 245 058	1 121	2 222 506	130	1 589 442	4 427	5 057 006	248	134 377
BERLIN (WEST)		2 203,9	61	32 497	45	86 358	16	194 852	122	313 707	-
BUNDESGEBIET einschl. BERLIN (WEST)		3 237	1 277 555	1 166	2 308 864	146	1 784 294	4 549	5 370 713	248	134 377

mit 20 000 und mehr Einwohnern  
Berlin (West) am 1. Januar 1961

verwendete Flächen							Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Gehwegen	Land Gemeinde
Parkstreifen			Parkspuren			insgesamt			
mit	ohne	zusammen	mit	ohne	zusammen				
Parkuhren			Parkuhren						
qm									
11	12	13 (11+12)	14	15	16 (14+15)	17 (8+13+16)	18	19	
2 188	18 488	20 676	1 607	4 876	6 483	169 988	44 344	-	SAARLAND
1 640	12 540	14 180	1 325	2 625	3 950	96 670	5 050	-	Saarbrücken
288	887	1 175	282	307	589	10 841	4 554	-	Neunkirchen/Saar
150	-	150	-	-	-	3 750	2 100	-	Völklingen
-	-	-	-	830	830	25 030	-	-	Saarlouis
-	3 111	3 111	-	-	-	17 773	19 070	-	Homburg
110	1 600	1 710	-	180	180	5 340	9 800	-	St. Ingbert
-	-	-	-	934	934	3 384	970	-	Dudweiler
-	350	350	-	-	-	7 200	2 800	-	Sulzbach/Saar

124 573 | 1 800 830 | 1 925 403 | 172 557 | 296 359 | 468 916 | 7 451 325 | 2 106 693 | 568 026 | BUNDESGBIET ohne BERLIN

- | 94 412 | 94 412 | - | 2 359 | 2 359 | 410 478 | - | 1 902 | BERLIN (WEST)

124 573 | 1 895 242 | 2 019 815 | 172 557 | 298 718 | 471 275 | 7 861 803 | 2 106 693 | 569 928 | BUNDESGBIET einschl.  
BERLIN (WEST)





# Verkehr

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

### Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (z. B. Gemeindestraßen am 1. 1. 1961, Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959)

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über Verunglückte und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Ausgewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen 1958.

## Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962), Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964), Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**