

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

gran

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 5

Straßenverkehr

Gemeindestraßen nach dem Stande
vom 31. März 1956



VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(59. 254)

60. 2477 a

INHALT

	Seite
Vorwort	3
Methodische Erläuterungen	5
Auswertung der Ergebnisse	7
Muster der Erhebungspapiere	11
Tabellenteil	
1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten	16
2. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden nach einzelnen Gemeinden und Größenklassen sowie nach Straßenarten und Deckenarten	36
3. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen, nach Straßenarten und Deckenarten	52
4. Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte nach Straßenarten und Deckenarten	54
5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern nach Straßenarten und Deckenarten	61
6. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze in den Gemeinden von 20 000 und mehr Einwohnern	90
7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen	93
8. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen	98
Anhang: Saarland	104

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im August 1960

Preis DM 8,—

VORWORT

Dieser Band enthält in sachlicher und regionaler Gliederung Angaben über die von Gemeinden unterhaltenen Straßen, die dem allgemeinen Verkehr offenstehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Das Zahlenmaterial wurde im Rahmen der durch Rechtsverordnung vom 15. September 1957 angeordneten Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956 gewonnen. Bei dieser Statistik handelt es sich um eine erstmalige Erhebung dieser Art nach dem Kriege. Der genannte Stichtag wurde gewählt, weil zum gleichen Datum durch das Bundesministerium für Verkehr eine Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landstraßen I. Ordnung, Landstraßen II. Ordnung) durchgeführt worden war; auf diese Weise war es möglich, durch eine Zusammenfassung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen und der Bestandsaufnahme klassifizierter Straßen ein statistisches Gesamtbild des Netzes der öffentlichen Straßen zu gewinnen und in diesem Band zu veröffentlichen. Das Zahlenmaterial über die Gemeindestraßen wurde von den statistischen Landesämtern erhoben und aufbereitet. Die Unterlagen über die klassifizierten Straßen sind vom Bundesministerium für Verkehr zur Verfügung gestellt worden. Die Zusammenstellung zu Bundesergebnissen und die Manuskriptbearbeitung erfolgten in der Abteilung des Ltd. Regierungsdirektors Schweda im Hauptreferat des Oberregierungsrates Dr. Trüstedt. Bearbeiter war der Referent Dipl.-Volkswirt Reeb.

Wiesbaden im Juni 1960

Dr. Gerhard Fürst

Präsident des Statistischen Bundesamtes

Methodische Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956 war die erste Erhebung dieser Art nach dem Kriege. Hinsichtlich der Methode richtete sie sich weitgehend nach der vom Bundesministerium für Verkehr durchgeführten Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen. Bei der Vorbereitung der Gemeindestraßenstatistik wurden auch noch die von der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e. V. erarbeiteten Unterlagen herangezogen, und zwar hauptsächlich die Begriffe und Definitionen der Straßenarten¹⁾. Im Gegensatz zur Statistik der klassifizierten Straßen, für die die Angaben von den mit Fachpersonal ausgestatteten Landesstraßenbauämtern zu liefern waren, waren für die Statistik der Gemeindestraßen auch kleinste Ortschaften, denen für diese Zwecke kein Büro- oder gar Fachpersonal zur Verfügung stand, zu befragen. Es mußte daher hier von vornherein mit gewissen Schwierigkeiten gerechnet werden.

2. Rechtsgrundlage

Die Erhebung über die Gemeindestraßen erfolgte aufgrund der Verordnung vom 15. September 1957 über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stand vom 31. März 1956 (Bundesanzeiger Nr. 180, Jahrgang 9, Seite 1).

Der Geltungsbereich dieser Rechtsverordnung erstreckte sich auf das Bundesgebiet ohne Saarland, aber einschließlich Berlin (West). Im Saarland wurde aufgrund eigener Initiative gleichfalls eine Erhebung der Gemeindestraßen durchgeführt. Die saarländische Gemeindestraßenstatistik lehnte sich zur Wahrung der Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen für das übrige Bundesgebiet begrifflich an die aufgrund vorstehender Verordnung durchgeführte Erhebung an; doch wurde mit Rücksicht auf den durch längere Vorarbeiten bedingten Zeitverlust ein verkürztes Erfassungsprogramm angewendet. (Die Ergebnisse der Gemeindestraßenstatistik im Saarland sind als Anhang auf den Seiten 104 bis 107 dargestellt.)

3. Umfang der Erfassung

Ziel der Erhebung war es, einen Überblick über die in der Baulast der Gemeinden und privater Stellen stehenden, dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr dienenden Straßen zu gewinnen. Unter Hinzunahme der zum gleichen Stichtag (31. März 1956) durchgeführten Bestandsaufnahme klassifizierter Straßen konnte die Gesamtlänge der von Kraftfahrzeugen befahrbaren Straßen im Bundesgebiet ermittelt werden.

Zum Zwecke der Abstimmung mit den Angaben über die klassifizierten Straßen wurden auch noch gewisse Angaben über die Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen erhoben.

Die Ausführlichkeit der zu erfassenden Merkmale war je nach dem Träger der Baulast verschieden. Die von Gemeinden und Gemeindeverbänden zu unterhaltenden Straßen (einschl. der in der Baulast der Gemeinden stehenden Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen) wurden am ausführlichsten erfragt; diese Straßen mußten in der kombinierten Unterteilung nach Straßenarten und Deckenarten nachgewiesen werden. Ferner wurde die Länge der Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Unterteilung nach dem Träger der Baulast und nach Straßenklassen erhoben. Schließlich waren auch Angaben über das Vorhandensein sogenannter Privatstraßen, unterteilt nach Innerortsstraßen und Außerortsstraßen, zu machen. Unter „Privatstraßen“ waren dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr

zur Verfügung stehende Straßen und Wege zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen und Personen unterhalten werden, z. B. von Bergwerks-, Wohnungsbau-, Eisenbahn-, Straßenbahnunternehmen usw.

Von der Erfassung ausgenommen waren grundsätzlich

- a) die freien Strecken der klassifizierten Straßen,
- b) andere Straßen und Wege, die nicht dem allgemeinen Verkehr offenstanden, nicht befestigt waren und/oder nicht von Kraftfahrzeugen befahren wurden (z. B. Feldwege, Waldwege, andere spezielle Wirtschaftswege sowie Straßen, die dauernd durch Verkehrszeichen entsprechend den Bildern 13 und 14 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt waren), und
- c) Straßen, die am Erhebungstichtag noch im Bau befindlich waren und vorher dem allgemeinen Verkehr mit Kraftfahrzeugen noch nicht offen gestanden hatten. Diese Vorschrift erklärt sich hauptsächlich aus dem vergleichsweise erheblichen Zeitunterschied zwischen Erhebungstichtag und Befragungszeitpunkt.

Ergänzend zu den Angaben über die Straßen wurden im Rahmen der Statistik der Gemeindestraßen in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern noch folgende Merkmale erhoben:

- a) Angaben über die Länge der Schienenbahnen im Zuge der Fahrbahnen öffentlicher Straßen in der Unterteilung nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen sowie
- b) Angaben über Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze.

4. Art der erfaßten Merkmale

a) Straßenarten

Die von den Gemeinden zu liefernden Angaben über die von ihnen unterhaltenen Straßen mußten in der Unterteilung nach Straßenarten gemeldet werden. Die Richtlinien zur Ausfüllung der Erhebungsformulare definierten die einzelnen Straßenarten wie folgt:

10. Innerortsstraßen

Innerortsstraßen sind alle innerhalb der Bebauungsgrenze bzw. innerhalb der geschlossenen Ortslage befindlichen Straßen. Zu ihnen rechnen auch die Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden, auch wenn diese anbaufrei gehalten sind.

101. Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

1011. Hauptverkehrsstraßen

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge, die außer dem Durchgangsverkehr auch dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr dienen, im allgemeinen nicht durch Wohngebiete führen und weitgehend anbaufrei gehalten sind.

1012. Verkehrsstraßen

Dies sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen.

1013. Sammelstraßen

Sammelstraßen sind Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

102. Anliegerstraßen (Wohnstraßen)

Hierzu rechnen alle Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Wirtschaftsgebieten dienen und diese an das Straßennetz mit höherer Verkehrsbedeutung anschließen.

¹⁾ „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)“ Teil I, Ausgabe 1953, Kirschbaum-Verlag Bielefeld.

2. Außerortsstraßen

Außerortsstraßen sind die außerhalb der Bebauungsgrenze, jedoch innerhalb des Gemeindebezirks (Gemarkung) liegenden befestigten und dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr offenstehenden Straßen, ausgenommen die freien Strecken der klassifizierten Straßen.

20. Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

Zu diesen rechnen alle durchgehend befestigten Straßen, die als Zubringer zu klassifizierten Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) oder als Verbindungsstraßen zwischen klassifizierten Straßen dienen.

21. Straßen von Ort zu Ort

Dazu zählen alle befestigten Straßen, die zwei Nachbarorte miteinander verbinden, ohne klassifizierte Straßen zu sein.

22. Sonstige Außerortsstraßen

Hierunter fallen alle befestigten Außerortsstraßen, die nicht Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen oder Straßen von Ort zu Ort sind. Feldwege, Waldwege oder ähnliche spezielle Wirtschaftswege rechnen jedoch nicht hierzu.

Die vorstehende Systematik der Straßenarten war in voller Ausführlichkeit nur von den Großstädten (Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern) anzuwenden. Von den Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern waren die Innerortsstraßen lediglich in einer Aufteilung nach zwei Gruppen (1. Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen; 2. Anlieger-[Wohn-]straßen) nachzuweisen. Die Gemeinden schließlich mit weniger als 10 000 Einwohnern hatten die Innerortsstraßen nur in einer Gesamtsumme zu melden. Die verschiedenartige Gruppierung der Straßenarten in den einzelnen Gemeindegrößenklassen war hauptsächlich deshalb vorgesehen, weil anzunehmen war, daß Straßen mit höherer Verkehrsbedeutung erst bei größeren Gemeinden in nennenswertem Umfang vorkommen. Daneben spielte aber auch der Gesichtspunkt eine Rolle, daß die einwandfreie Anwendung der relativ schwierigen Definitionen bei den einzelnen Arten der Innerortsstraßen nur dort möglich sein würde, wo geschultes Personal zu erwarten war, also in den größeren Städten.¹⁾

b) Arten der Straßendecken

Die in der Baulast der Gemeinden oder der Gemeindeverbände stehenden Straßen waren zusätzlich zu dem Merkmal der Straßenart noch nach den einzelnen Arten der Straßendecken zu unterscheiden. Für die Systematik der Deckenarten und die Zuordnung der Straßen zu den einzelnen Merkmalen galten folgende Richtlinien:

1. Einfach befestigte umgeschotterte Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart kommen besonders in kleineren Gemeinden verhältnismäßig häufig vor und sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

2. Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

3. Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen, sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitu-

men- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlammartige, dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

4. Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich- (Misch-) beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

5. Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

6. Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart 5. Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr Zentimeter Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr Zentimeter Dicke (vgl. auch die Erläuterungen zu 5.).

Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

7. Großpflaster

Großpflaster umfaßt nicht nur das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen, sondern auch Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegenden Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen zählen ebenfalls zum Großpflaster, da für die Eingruppierung nicht die augenblickliche Beschaffenheit maßgebend ist.

Ferner sind hierzu auch Großpflasterstrecken zu rechnen, die mit einem nur dünnen bituminösen Überzug als Schutzüberzug versehen sind.

8. Kleinpflaster

Hierzu gehört nur echtes Kleinsteinpflaster, darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem nur dünnen bituminösen Überzug versehen sind. Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster, sind unter die Deckenart 2. „Wassergebundene Decken“ einzuordnen.

9. Zementbetondecken

Hierzu gehören alle Deckenarten, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen aufgebaut und ausgeführt sind, auch dann, wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.

10. Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu ist das Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen besteht und „wild“ — d. h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues — versetzt worden ist. Es handelt sich hier weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen wurden.

11. Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concretolith- und Holzbauweisen.

¹⁾ Wegen der nach den einzelnen Gemeindegrößenklassen verschiedenen Ausführlichkeit der Gruppierung nach Straßenarten wird auch auf die auf den Seiten 11 bis 14 wiedergegebenen Muster der Erhebungsformulare verwiesen.

c) Schienenbahnen

Als Schienenbahnen waren zu erfassen alle in Benutzung befindlichen Gleisanlagen jeder Art und Spurweite, die im Zuge einer der in der Statistik der Gemeindestraßen zu erfassenden Straße lagen. Dazu rechneten auch Gleise, die in einem Mittelstreifen oder auf besonderem Bahnkörper zwischen Richtungsfahrbahnen lagen.

Nicht zu berücksichtigen waren dagegen Gleisanlagen, die nicht im Zuge einer Straße lagen, sondern diese nur kreuzten, sowie stillgelegte Gleisstrecken.

Die Erfassung dieses Merkmals wurde auf Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern beschränkt, da bei kleineren Gemeinden nur ausnahmsweise mit dem Vorhandensein von Schienenbahnen gerechnet werden konnte.

d) Öffentliche Parkplätze

Als öffentliche Parkplätze galten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen.

Hierunter fielen grundsätzlich alle Plätze, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet und in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen waren, vorausgesetzt, daß sie nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken (etwa der Bebauung) zugeführt werden sollten.

Auszunehmen waren Flächen (z. B. Parkspuren, Parkstreifen), die nicht durch das amtliche Hinweiszeichen gemäß Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung ausdrücklich als Parkplätze gekennzeichnet waren sowie Einstellplätze u. dgl., die nach der Verordnung über Garagen und Einstellplätze (Reichsgaragenordnung) vom 17. Februar 1939 (RGBl. I S. 219) erbaut worden sind.

Aus ähnlichen Gründen wie bei den Schienenbahnen wurde auch hier die Erfassung auf Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern beschränkt.

Auswertung der Ergebnisse

1. Allgemeine Beurteilung der Zahlen

Die Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen haben eine Fülle neuer Informationen gebracht und es zum erstenmal seit dem Kriege ermöglicht, ein statistisches Gesamtbild des Netzes öffentlicher Straßen in der Bundesrepublik zu erstellen. Während seither lediglich statistische Unterlagen über die klassifizierten Straßen (Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) vorhanden waren, verfügt man aufgrund der Statistik der Gemeindestraßen nunmehr auch über die entsprechenden Angaben für das von den Kommunen unterhaltene öffentliche Straßennetz. Neben der Länge des Netzes der Gemeindestraßen und dessen regionaler Verteilung liegen jetzt auch die für die Beurteilung des Verkehrswertes der Straßen wesentlichen Merkmale „Straßenart“ und „Art der Fahrbahndecke“ vor. Die aufgrund der Statistik der Gemeindestraßen ermittelten Zahlen, die in dem vorliegenden Band in voller Ausführlichkeit veröffentlicht werden, haben daher nicht nur neue Erkenntnisse gebracht, sondern gleichzeitig auch eine Grundlage geschaffen, nach der die für die Verkehrspolitik zuständigen Stellen ihre künftigen planerischen und administrativen Maßnahmen ausrichten können.

Allerdings darf bei der Beurteilung der Ergebnisse nicht übersehen werden, daß diese erstmals im Bundesgebiet durchgeführte Statistik den Bedürfnissen der zuständigen Behörden noch nicht voll genügt. So fehlen in dem vorliegenden Tabellenwerk die für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit des Straßennetzes unentbehrlichen Angaben über die Straßenbreiten; ebenso sind keine Unterlagen über die Art und die Standfestigkeit des Unterbaues der einzelnen Straßen erfaßt worden. Ohne Angaben über den Unterbau kann aber eine Straße hinsichtlich ihrer Belastbarkeit, z. B. durch den Schwerverkehr, nicht zutreffend eingestuft werden. Auf die Erfassung dieser beiden wichtigen Merkmale ist bei der mit Stichtag 31. März 1956 durchgeführten Statistik nur deshalb verzichtet worden, um den auskunftspflichtigen Gemeinden die damit verbundenen zusätzlichen Ermittlungsschwierigkeiten zunächst zu ersparen.

2. Wichtige Ergebnisse

a) Gesamtlänge der öffentlichen Straßen

Rechnet man die Ergebnisse der vom Bundesverkehrsministerium veranlaßten Bestandsaufnahme der klassifizierten Straßen und der Gemeindestraßenstatistik des Statistischen Bundesamtes zusammen, so gab es im Bun-

desgebiet Ende März 1956 rund 353 000 km öffentliche Straßen. In dieser Zahl sind nicht enthalten die Straßen von Berlin (West) (rund 2 500 km) und das Straßennetz im Saarland (siehe Anhang). Ebenfalls nicht eingerechnet sind die für den öffentlichen Verkehr benutzbaren Privatstraßen, deren Länge ohne Baden-Württemberg mit nahezu 7 000 km anzusetzen ist.

Nur etwa 37 vH des in öffentlicher Baulast befindlichen Straßennetzes bestanden aus klassifizierten Straßen, deren Länge (rd. 130 000 km) bereits bekannt gewesen ist. Entsprechend der Zweckbestimmung der klassifizierten Straßen als Verkehrswege für den überörtlichen Verkehr und den Fernverkehr bestanden mehr als 80 vH der klassifizierten Straßen aus freien Strecken, während kaum 20 vH als Ortsdurchfahrten innerhalb der bebauten Gebiete der Städte und Gemeinden lagen.

Der größere Teil des öffentlichen Straßennetzes, nämlich rd. 223 000 km oder 63 vH, bestand dagegen aus den von den Gemeinden zu unterhaltenden Innerorts- und Außerortsstraßen. Hiervon dienten 104 000 km (47 vH) der Verkehrserschließung der bebauten Gemeindebezirke, und mehr als 119 000 km (53 vH) standen als Außerortsstraßen dem zwischen- und überörtlichen Verkehr zur Verfügung. Diese Relationen zeigen, daß die Gemeindestraßen zwar stärker als die klassifizierten Straßen für den innerörtlichen Verkehr verwendet werden, daß aber doch mehr als die Hälfte aller Gemeindestraßen dazu diente, eine Straßenverkehrsverbindung zu benachbarten Gemeinden oder zum Netz der klassifizierten Straßen herzustellen.

Andererseits kommt aber auch der innerörtlichen Verkehrserschließung im Rahmen des gesamten Straßen- und Wegewesens große Bedeutung zu. Rechnet man nämlich die Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen und die innerörtlichen Gemeindestraßen zusammen, so ergibt sich, daß 36 vH des gesamten öffentlichen Straßennetzes auf Straßen innerhalb der bebauten Gemeindebereiche entfallen.

b) Dichte des Straßennetzes

Die Angaben über die Länge des Straßennetzes in den einzelnen Bundesländern ermöglichen neue Erkenntnisse, wenn man sie mit Daten in Beziehung setzt, die gewisse Rückschlüsse auf die verkehrsmäßige Erschließung des Raumes, die Belastung der Gemeinden und ihrer Bevölkerung mit Straßenbau- und Unterhaltungskosten sowie auf die für die Straßenverkehrsmittel verfügbare Weglänge zulassen.

Land	Straßenlänge in km je 100 qkm Gebietsfläche (Straßendichte) bei				
	Straßen- insgesamt	klassif. Straßen ¹⁾	Gemeindestraßen		
			zu- sammen ²⁾	Inner- ortsstr. ²⁾	Außer- ortsstr.
Schleswig-Holstein	132	42	90	38	52
Hamburg	370	42	328	279	49
Niedersachsen	112	49	63	33	30
Bremen	300	58	242	239	3
Nordrhein-Westfalen	198	63	135	77	58
Hessen	126	71	55	44	11
Rheinland-Pfalz	134	64	70	37	33
Baden-Württemberg	148	67	81	44	37
Bayern	145	38	107	30	77
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)	144	53	91	43	48
Berlin (West)	516	38	478	474	4

¹⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten. — ²⁾ Ohne Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen.

Bezieht man die Straßenlänge zum Ausgleich der unterschiedlichen Größe der einzelnen Länder auf je 100 qkm der Gebietsfläche, so können daraus Anhaltspunkte für die Erschließung des Raumes für den Straßenverkehr gewonnen werden. Die bei weitem höchste flächenmäßige Straßendichte besitzen naturgemäß die Stadtstaaten Berlin (West), Hamburg und Bremen, da hier auf engstem Raum wirtschaftliche Ballungspunkte und relativ große Bevölkerungszahlen zusammengedrängt sind. Unter den übrigen Bundesländern steht Nordrhein-Westfalen, bedingt durch seine Siedlungsdichte und seine Bedeutung als Standort zahlreicher Industrien, mit 198 km je 100 qkm Fläche an der Spitze.

Auch Baden-Württemberg und Bayern stellen mit 148 km bzw. 145 km je 100 qkm Fläche überdurchschnittlich gut erschlossene Gebiete dar. Während aber bei Baden-Württemberg dieser günstige Wert zu einem erheblichen Teil auf ein vergleichsweise dichtes Netz klassifizierter Straßen zurückzuführen ist, erreicht Bayern diesen Wert bei relativ wenigen klassifizierten Straßen hauptsächlich durch eine bedeutende Länge gemeindlicher Außerortsstraßen.

Unter dem Durchschnitt des Bundesgebietes liegen die Länder Rheinland-Pfalz, Schleswig-Holstein und Hessen, die sich bei annähernd gleicher Straßendichte wieder insoweit unterscheiden, als die Dichteziffer bei Rheinland-Pfalz und Hessen zu einem größeren Teil als in Schleswig-Holstein auf das Netz klassifizierter Straßen zurückzuführen ist. Mit Abstand an letzter Stelle steht hinsichtlich der räumlichen Verkehrserschließung Niedersachsen.

Eine gewisse Vorstellung von der Länge des Wegenetzes, das für die Straßenverkehrsmittel zur Verfügung steht, ergibt sich aus der Beziehung der Zahl im Verkehr befindlicher Kraftfahrzeuge auf je 100 km Straßenlänge. Zwar ist der Kraftfahrzeugbestand an sich hierfür nicht die am besten geeignete Bezugsgröße, da er über die tatsächliche Fahrausnutzung der Fahrzeuge und damit über die Belastung des Wegenetzes nicht hinreichend genaue Aussagen liefert. Hinzu kommt, daß die in den einzelnen Bundesländern zugelassenen Kraftfahrzeuge einen gewissen, aber unbekannten Teil ihrer Fahrleistungen nicht auf dem Wegenetz des Landes, in dem sie ihren Standort haben, zurücklegen. Dies gilt im besonderen Maße für die flächenmäßig kleinen Stadtstaaten Hamburg und Bremen, deren Fahrzeuge wahrscheinlich einen erheblichen Teil ihrer Kilometerleistung außerhalb ihrer Standortländer erbringen, während umgekehrt das Straßennetz, etwa von Hessen als Hauptdurchgangsland oder von Bayern als ausgesprochenes Fremdenverkehrsland, zu einem nennenswerten Teil durch Fahrzeuge aus anderen Bundesländern belastet wird.

Trotzdem dürften sich aus der Beziehung der Kraftfahrzeugbestände auf das jeweilige Straßennetz Anhaltspunkte

wenigstens für die Größenordnung der Verkehrsbelastung und ihrer Unterschiede ablesen lassen.

Land	Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁾	
	je 100 km Straßen insgesamt	je 100 km Gemeinde- straßen
Schleswig-Holstein	857	1 253
Hamburg	5 019	5 653
Niedersachsen	1 175	2 079
Bremen	3 681	4 564
Nordrhein-Westfalen	1 930	2 830
Hessen	1 788	4 107
Rheinland-Pfalz	1 241	2 364
Baden-Württemberg	1 583	2 907
Bayern	1 076	1 463
Bundesgebiet (ohne Saarland u. Berlin)	1 430	2 285
Berlin (West)	4 615	4 978

¹⁾ Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1956 ohne Kraftfahrzeuganhänger und ohne die vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

Danach weisen die stärkste Verkehrsbelastung die Straßennetze der Stadtstaaten Hamburg, Berlin (West) und Bremen auf. Unter den übrigen Bundesländern steht erwartungsgemäß Nordrhein-Westfalen mit 1930 Kraftfahrzeugen je 100 km Straßen an der Spitze. An zweiter Stelle steht Hessen mit nahezu 1800 Kraftfahrzeugen je 100 km Straßenlänge, gefolgt von Baden-Württemberg mit fast 1600 Kraftfahrzeugen je 100 km Straßenlänge. Mit größtem Abstand folgen die Länder Rheinland-Pfalz mit 1241 und Niedersachsen mit 1175 Kraftfahrzeugen je 100 km Straßenlänge.

An zweitletzter Stelle steht Bayern mit einer Kraftfahrzeugdichte von 1076 Fahrzeugen je 100 km Straßenlänge. Dabei ist aber zu berücksichtigen, daß die Verkehrsbelastung des bayerischen Straßennetzes infolge des erheblichen Fremdenverkehrs mindestens während der Hauptreisezeit stärker ist, als es die Beziehung „Kraftfahrzeuge je 100 km Straßen“ zum Ausdruck bringen kann. Unter allen Bundesländern weist Schleswig-Holstein mit nur 857 Kraftfahrzeugen je 100 km Straßen wohl die niedrigste Verkehrsdichte auf. Gemessen am Durchschnitt des Bundesgebietes (1430 Kraftfahrzeuge je 100 km Straßen) besitzen neben den als Sonderfälle zu wertenden Stadtstaaten die Länder Nordrhein-Westfalen, Hessen und Baden-Württemberg eine überdurchschnittliche Verkehrsdichte.

c) Arten der Gemeindestraßen

Ende März 1956 gab es im Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) insgesamt 229 297 km Straßen in der Baulast der Gemeinden, die dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr offenstanden.

Unter diesen von Gemeinden zu unterhaltenden Straßen lagen 110 480 km innerhalb der bebauten Gemeindeflächen; darunter waren 6 193 km Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen, für die die Gemeinden die Baulast tragen. Ein getrennter Nachweis dieser Ortsdurchfahrten ist hier nicht möglich, da ihre Aufgliederung nach den einzelnen Arten der Innerortsstraßen nicht ermittelt wurde.

Der größere Teil (65 300 km oder rund 60 vH) der insgesamt nachgewiesenen Innerortsstraßen lag in kleineren Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern, bei denen eine weitere Aufgliederung nach Straßenarten nicht erfragt wurde. Die restlichen rund 40 vH der Innerortsstraßen verteilten sich nahezu gleichmäßig auf die Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern einerseits und die Großstädte mit 100 000 und mehr Einwohnern andererseits.

Von den 22 372 km Innerortsstraßen der Großstädte bestand mehr als die Hälfte (13 803 km) aus Anlieger- bzw. Wohnstraßen, die in der Regel ausschließlich der Verkehrserschließung der Wohngebiete dienen. Die übrigen Innerortsstraßen der Großstädte verteilen sich fast gleichmäßig auf „Hauptverkehrsstraßen“ (2 859 km), „Verkehrsstraßen“ (2 901 km) und „Sammelstraßen“ (2 809 km). Der Anteil dieser drei Straßenarten mit höherer Verkehrsbedeutung an dem gesamten innerstädtischen Straßennetz der Großstädte ist mit 38 vH bemerkenswert hoch.

Von den 22 808 km Innerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern bestanden rund 67 vH aus Anliegerstraßen, die restlichen 33 vH aus Straßen mit höherer Verkehrsbedeutung. Eine weitere Unterteilung nach Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen war bei den mittleren Städten nicht vorgesehen. Der Prozentsatz der Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen am innerstädtischen Straßennetz liegt hier infolge der in der Regel geringeren Verkehrsmengen dieser Gemeinden niedriger als bei den Großstädten.

Die Verteilung der Innerortsstraßen nach den einzelnen Straßenarten weist sowohl bei den Großstädten als auch bei den mittleren Städten von Land zu Land gewisse, aber gegenüber dem Bundesdurchschnitt nicht erhebliche Unterschiede auf.

Die Länge der gemeindlichen Außerortsstraßen im Bundesgebiet betrug insgesamt 118 817 km. Der größere Anteil an den Außerortsstraßen, nämlich rund 53 vH, entfiel mit 62 400 km auf die „Straßen von Ort zu Ort“. An zweiter Stelle folgen mit 29 316 km die „Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen“ und danach die „sonstigen Außerortsstraßen“, die bei einer Gesamtlänge von 27 102 km einen Anteil von rund 23 vH erreichten.

In der Zusammenfassung für das gesamte Bundesgebiet (ohne Saarland — siehe Anhang — und ohne Berlin) entfallen auf Innerortsstraßen 48 vH und auf Außerortsstraßen 52 vH der in Gemeindebaulast befindlichen öffentlichen Wege. Bei der Beurteilung des Anteils der Innerortsstraßen ist zu berücksichtigen, daß hier die von Gemeinden unterhaltenen Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen eingerechnet sind; ebenso ist zu beachten, daß zu den Innerortsstraßen nicht nur die zusammenhängend, aufgelockert und einseitig bebauten Straßen zählen, sondern auch solche, die völlig anbaufrei sind, aber getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde miteinander verbinden.

d) Deckenarten

Aus der Art der Decke lassen sich gewisse Rückschlüsse auf den Verkehrswert der Straße und in Verbindung mit den Längenangaben mittelbar auch auf die früheren Baukosten und den laufenden Unterhaltungsaufwand ziehen. Die Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in einer Unterteilung nach 11 verschiedenen Arten von Straßendecken erfragt worden. Die Ermittlungen über die Deckenarten haben folgendes ergeben: Von insgesamt rund 229 000 km waren 108 067 km, das sind 47 vH der Gemeindestraßen des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), lediglich mit einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen versehen, eine Ausstattung, die den Bedürfnissen des modernen Kraftfahrzeugverkehrs in der Regel nicht entspricht und die die Straßenbenutzung besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen erschwert. Weitere 48 063 km (21 vH) der Gemeindestraßen waren nur mit wassergebundenen Decken ausgestattet; diese Deckenart ermöglicht zwar die Passierbarkeit der Straße zu jeder Jahreszeit, entspricht aber ebenfalls wegen Fehlens eines staubfreien Überzugs nicht den Anforderungen des Kraftfahrzeugverkehrs. Damit entsprechen mehr als zwei Drittel aller Gemeindestraßen hinsichtlich der Deckenart noch nicht dem Stande, der mit Rücksicht auf die gegenwärtigen und zukünftigen Verkehrsverhältnisse wünschenswert ist.

Weitere 31 786 km Gemeindestraßen, das sind rund 14 vH der Gemeindestraßen, sind mit Oberflächenschutzschichten oder Teppichbelägen versehen. Diese leichten bituminösen Beläge stellen bereits einen wesentlichen Fortschritt gegenüber den einfach befestigten oder wassergebundenen Fahrbahnen dar und reichen für die Anforderungen eines Verkehrs mit leichteren Kraftfahrzeugen in der Regel aus. Nur wenig mehr als 8 vH der Gemeindestraßen hatten eine mittelschwere oder schwere bituminöse Decke; 8 394 km waren mit Großpflaster und weitere 4 387 km (das sind zusammen 5,6 vH) mit Kleinpflaster befestigt. Die Zementbauweise hat sich bei den Gemeindestraßen bisher erst wenig durchgesetzt. Bemerkenswert ist, daß 5 336 km Gemeindestraßen mit altem Kopfsteinpflaster, einer für den modernen Verkehr in der Regel wenig geeigneten Deckenart, und nahezu weitere 2 800 km mit sonstigen, wahrscheinlich ebenfalls vielfach verbesserungsbedürftigen Deckenarten versehen waren.

Es zeigt sich also, daß die Mehrzahl der gemeindlichen Straßen leichte oder — wie bei altem Kopfsteinpflaster — aus sonstigen Gründen verbesserungsbedürftige Decken besaß. Immerhin ist erkennbar, daß die Innerortsstraßen in der Regel besser ausgebaut und mit höherwertigen Decken versehen sind als die Außerortsstraßen.

Die Anteile der einzelnen Deckenarten sind von Land zu Land recht verschieden. Andererseits zeigen sich zwischen Ländern ähnlicher Siedlungsstruktur auch gewisse Paralleltäten. Bemerkenswert ist der auffällig hohe Anteil der einfach befestigten und wassergebundenen Fahrbahnen bei den bayerischen Gemeindestraßen, der nahezu 89 vH aller bayerischen Gemeindestraßen ausmacht. Dies zeigt, daß das bayerische Gemeindestraßennetz, vor allem die Gemeindeverbindungswege, noch im großen Umfang eines Ausbaues bedürfen. Auch in Schleswig-Holstein, Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz besitzen weit mehr als die Hälfte aller Gemeindestraßen leichte Decken. Dagegen verfügen Nordrhein-Westfalen und Hessen bei weitgehender Ähnlichkeit der Verteilung der Deckenarten über Gemeindestraßen von durchschnittlich besserem Ausbau. Erwartungsgemäß ist der Anteil der höherwertigen Straßendecken am Straßennetz der Stadtstaaten wesentlich günstiger als in den übrigen Bundesländern.

e) Gemeindegrößenklassen

Die Verteilung der Gemeindestraßen nach Innerortsstraßen und Außerortsstraßen einerseits und die Ausstattung mit den einzelnen unterschiedlich zu bewertenden Deckenarten andererseits sind in gewissem Umfang von der Größe der Gemeinde beeinflusst.

Bei den Großstädten des Bundesgebietes betrug der Anteil der Innerortsstraßen am gesamten großstädtischen Straßennetz durchweg mehr als 90 vH, wobei die Gemeindegrößenklasse 200 000 bis unter 500 000 Einwohner den höchsten Anteil aufweist. Bei den Gemeinden mit 20 000 bis unter 100 000 Einwohnern ist der Anteil der Innerortsstraßen geringer, liegt aber immer noch über 86 vH. Bei den Gemeinden von 10 000 bis unter 20 000 Einwohnern ist der Anteil der Innerortsstraßen abermals geringer (73 vH); von dieser Größenklasse an beginnen auch die gemeindlichen Außerortsstraßen deutlicher in Erscheinung zu treten. Immerhin zeigt sich, daß auch bei den größeren Landgemeinden und den Landstädten mit 3 000 bis 10 000 Einwohnern das innerstädtische Straßennetz noch mehr als die Hälfte der gesamten Gemeindestraßen umfaßt. Erst bei den kleineren Gemeinden überwiegen die Außerortsstraßen gegenüber den Innerortsstraßen, wobei der verbleibende Anteil der Innerortsstraßen mit abnehmender Gemeindegröße sinkt.

Dieses zahlenmäßige Ergebnis bestätigt die Annahme, daß mit abnehmender Bevölkerungszahl der Gemeinden die relative Bedeutung der Innerortsstraßen zurückgeht, während die der Außerortsstraßen wächst.

Diese Tatsache wird durch die Beziehung der Länge gemeindlicher Innerorts- und Außerortsstraßen auf je 100 Einwohner in den einzelnen Gemeindegrößenklassen noch deutlicher hervorgehoben. Bei den Großstädten verhält sich die Länge der Innerortsstraßen je 100 Einwohner zu der der Außerortsstraßen etwa wie 10 zu 1. Diese Relation verschiebt sich mit abnehmender Gemeindegröße allmählich immer mehr zugunsten der Außerortsstraßen, und bei den Gemeinden zwischen 2 000 und 3 000 Einwohnern haben die Innerortsstraßen und die Außerortsstraßen etwa gleiches Gewicht. Bei den Orten von weniger als 2 000 Einwohnern überwiegen mit abnehmender Größe sogar die Außerortsstraßen und bei den Weilern mit unter 500 Einwohnern beträgt schließlich das Verhältnis der Innerorts- zu den Außerortsstraßen etwa 1 zu 3. Diese Erscheinung ist wiederum ein zahlenmäßiger Beleg dafür, daß bei größeren Gemeinden die bebauten Gebiete einen höheren Anteil der gesamten Gemeindefläche bedecken, so daß hier die Verkehrserschließung der geschlossenen Ortslage gegenüber der der Gemarkungen überwiegt. Bei den kleineren Ortschaften, bei denen die Siedlungsgebiete in der Regel nur einen kleineren Teil ihrer Gebietsfläche ausmachen, tritt die Notwendigkeit immer mehr in den Vordergrund, zusätzlich zu den bebauten Flächen auch die Gemarkung verkehrsmäßig zu erschließen und durch Außerortsstraßen eine Verbindung zu Nachbargemeinden und zu dem überörtlichen Straßennetz herzustellen.

Die Beziehung der Straßenlänge auf die Einwohnerzahl in den einzelnen Gemeindegrößenklassen ermöglicht aber noch eine weitere ganz eindeutige und überaus bedeutsame Feststellung: die Länge der Gemeindestraßen je Einwohner ist um so größer, je kleiner die Gemeinde ist. Dabei bestehen gleichfalls zwischen Innerorts- und Außerortsstraßen erhebliche Unterschiede. Die Länge der Innerortsstraßen je 100 Einwohner steigt von 138 m in Städten mit 500 000 und mehr Einwohnern auf 399 m in Weilern mit einer Bevölkerung von weniger als 500 Personen — also etwa auf das Dreifache —, bei den Außerortsstraßen aber von 13 m auf 1 219 m, also auf das Hundertfache!

Länge der Innerorts- und Außerortsstraßen
nach Gemeindegrößenklassen je 100 Einwohner
Stand Ende März 1956

Gemeinde- größenklasse ¹⁾ von bis unter Einwohnern	Straßen in der Baulast der Gemeinden		
	Innerorts- straßen ²⁾	Außerorts- straßen	zusammen ²⁾
	in Metern je 100 Einwohner ¹⁾		
500 000 und mehr	138	13	151
200 000 — 500 000	140	9	149
100 000 — 200 000	162	16	178
50 000 — 100 000	156	21	177
20 000 — 50 000	210	33	243
10 000 — 20 000	216	78	294
5 000 — 10 000	218	139	357
3 000 — 5 000	247	191	438
2 000 — 3 000	249	259	508
1 000 — 2 000	264	429	693
500 — 1 000	314	720	1 034
weniger als 500	399	1 219	1 618
zusammen	210	235	453

¹⁾ Einwohnerzahl nach dem Stande vom 25. September 1956. —

²⁾ Einschl. 6 193 km Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden.

Wäre es möglich, die freien Strecken und die nicht von Gemeinden zu unterhaltenden Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen ebenfalls auf Gemeindegrößenklassen aufzuteilen und in diese Ergebnisse einzurechnen — leider liegen entsprechende Angaben nicht vor —, so würden sich die dargestellten Unterschiede zwischen den großen und den kleinen Gemeinden sicherlich noch weiter vergrößern. Die Ortsdurchfahrten nicht in der Baulast der Gemeinden führen nämlich in der Regel nur durch kleinere Ortschaften (bei Landstraßen I. und II. Ordnung unter 6 000 und bei Bundesstraßen unter 9 000 Einwohner), und auch die freien Strecken der klassifizierten Straßen dürften überwiegend in den Gemarkungen der Gemeinden mit niedrigerer Einwohnerzahl liegen.

Erhebungsbogen

Formblatt 1

zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956“ vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 180 vom 19. September 1957, Seite 1)

Nur für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956

Bitte bis 31. Mai 1956 ausgefüllt zurücksenden an

Gemeinde	Kreis	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956
----------	-------	-----------------------------------

A. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände

Art der Straßendecke	Längen der Straßen				
	Innerortsstraßen ¹⁾	Außenortsstraßen			
		Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außenortsstraßen	Außenortsstraßen zusammen
	1	2	3	4	5 (2+3+4)
	- Längen in Metern -				
1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen					
2. Wassergebundene Decken					
3. Oberflächenschutzschichten					
4. Teppichbeläge					
5. Mittelschwere bituminöse Beläge					
6. Schwere bituminöse Beläge					
7. Großpflaster					
8. Kleinpflaster					
9. Zementbetondecken					
10. Altes Kopfsteinpflaster					
11. Sonstige Deckenbauweisen					
Insgesamt (1. bis 11.)					

B. Längen der Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen

Art der klassifizierten Straßen	in der Baulast ²⁾	nicht in der Baulast ³⁾
	1	2
	- Längen in Metern -	
1. Bundesstraßen		
2. Landstraßen I. Ordnung		
3. Landstraßen II. Ordnung		
Insgesamt (1. bis 3.)		

C. Längen der nichtklassifizierten Straßen nicht in der Baulast der Gemeinden⁴⁾

Art der Straßen	Längen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außenortsstraßen	
Insgesamt (1. und 2.)	

Erläuterungen:

- ¹⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen, soweit sie in der Baulast der Gemeinde stehen. Diese Straßen sind außerdem unter B., Spalte 1, anzugeben.
- ²⁾ Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen in der Baulast der Gemeinde sind unter A., Spalte 1, mit einzurechnen und unter B., Spalte 1, besonders aufzuführen (vgl. auch Erläuterung 1).
- ³⁾ Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen, die nicht in der Baulast der Gemeinde stehen, sind nur unter B., Spalte 2, einzutragen.
- ⁴⁾ Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen, z. B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbauvereinigungen usw. unterhalten werden, dem allgemeinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Die Erfassung dieser Straßen ist freiwillig. Es wird gebeten, „Privatstraßen“ nur in Abschnitt C. nach ihrer Länge nachzuweisen, nicht jedoch in Abschnitt A.

zur Statistik der Gemeindestraßen

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31

Es füllen aus:

Gemeinden mit f0 000 bis unter 100 000 Einwohnern di

Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern alle Mer

Bitte bis 31. Juli 1958 ausgefüllt zurücksenden an

Gemeinde

Zahl der Einwoh

A. Längen der Straßen in der Baulas

Art der Straßendecke	Innerortsstraßen ¹⁾			
	Dieser stark umrandete Teil ist nur von Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern auszufüllen			Hauptverkehrsstraßen Hauptverkehrsstraßen
	Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsstraßen	Sammelstraßen	
	1	2	3	4 (1 + 2 + 3)
	– Längen in Metern –			
1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen				
2. Wassergebundene Decken				
3. Oberflächenschutzschichten				
4. Teppichbeläge				
5. Mittelschwere bituminöse Beläge				
6. Schwere bituminöse Beläge				
7. Großpflaster				
8. Kleinpflaster				
9. Zementbetondecken				
10. Altes Kopfsteinpflaster				
11. Sonstige Deckenbauweisen				
Insgesamt (1. bis 11.)				

B. Längen der Ortsdurchfahrten
der klassifizierten Straßen

Art der klassifizierten Straßen	in der Baulast ³⁾	nicht in der Baulast ⁴⁾
	1	2
	– Längen in Metern –	
1. Bundesstraßen		
2. Landstraßen I. Ordnung		
3. Landstraßen II. Ordnung		
Insgesamt (1. bis 3.)		

C. Längen der nichtklassifizierten Straßen
nicht in der Baulast de

Art der Straßen
1. Innerortsstraßen
2. Außenortsstraßen
Insgesamt (1. und 2.)

Formblatt .

. März 1956" vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 180 vom 19. September 1957, Seite 1)

kmale des Erhebungsbogens, also auch die stark umrandeten Spalten A. 1 bis 3.

ner am 25. 9. 1956 Kreis

Längen der Straßen

[illegible]

r Gemeinden ⁵⁾

Erläuterungen :

- 1) Einschl. Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen, soweit sie in der Baulast der Gemeinde stehen. Diese Straßen sind außerdem unter B., Spalte 1, anzugeben.
- 2) Ohne Landstraßen II. Ordnung der kreisfreien Städte.
- 3) Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen in der Baulast der Gemeinde sind unter A., Spalten 1 bis 6, mit einzurechnen und unter B., Spalte 1, besonders aufzuführen (vgl. auch Erläuterung 1).
- 4) Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen, die nicht in der Baulast der Gemeinde stehen, sind nur unter B., Spalte 2, einzutragen.
- 5) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen, z. B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden, dem allgemeinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Die Erfassung dieser Straßen ist freiwillig. Es wird gebeten, „Privatstraßen“ nur in Abschnitt C. nach ihrer Länge nachzuweisen, nicht jedoch in Abschnitt A.

	Längen in Metern
• • •	
• • •	
• • •	

Ergänzungsblatt zum Erhebungsbogen

Formblatt 3

zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956 für Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956“ vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 180 vom 19. September 1957, Seite 1)

Es füllen aus:

Gemeinden mit 20 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ die Spalten A. 4 bis 8 und B. 1 und 2.

Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern¹⁾ alle Merkmale des Ergänzungsblattes, also auch die starkumrandeten Spalten A. 1 bis 3.

Bitte bis 31. Juli 1958 ausgefüllt zurücksenden an

Gemeinde

Kreis

A. Längen der Schienenbahnen innerhalb des Verkehrsraumes der Straßen²⁾

Lage und Art der Schienenbahn	Längen der Schienenbahnen auf den Straßen in der Baulast der Gemeinde, und zwar auf							
	Innerortsstraßen						Außenorts- straßen	Innerorts- und Außenorts- Straßen insgesamt
	Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen	Anlieger-(Wohn-) straßen	Innerorts- straßen zusammen		
	1	2	3	4 (1 + 2 + 3)	5	6 (4 + 5)		
	– Längen in Metern –			– Längen in Metern –				
1. Innerhalb der Fahrbahn der Straße								
a) eingleisig								
b) mehrgleisig								
2. Auf besonderem Bahnkörper								
Insgesamt (1. und 2.)								

B. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze³⁾

Größenklasse	Parkplätze, gekennzeichnet durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung	
	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	1	2
1. Unter 1 000 qm		
2. Von 1 000 bis unter 5 000 qm		
3. 5 000 und mehr qm		
Insgesamt (1. bis 3.)		

Erläuterungen:

¹⁾ Nach dem Stande vom 25. September 1956.

²⁾ Als Schienenbahnen gelten die in Benutzung befindlichen Gleisanlagen jeder Art und Spurweite. Dazu gehören auch Gleise, die in einem Mittelstreifen oder auf besonderem Bahnkörper zwischen Richtungsfahrbahnen liegen.

Nicht zu berücksichtigen sind

a) Schienenbahnen, die nicht „im Zuge einer Straße“ liegen, sondern die Straße nur kreuzen, b) stillgelegte Gleisstrecken.

³⁾ Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (StVO) gekennzeichnet

net, in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen.

Nicht zu erfassen sind

a) Einstellplätze (einschl. der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze), die nach der Verordnung über Garagen und Einstellplätze (Reichsgaragenverordnung) v. 17. 2. 1939 (RGBl. I S. 219) erbaut worden sind. Hier handelt es sich nicht um Parkgelegenheiten, die dem öffentlichen Verkehr dienen,

b) Flächen (z. B. Parkspuren, Parkstreifen, Grünstreifen, Gehwege), die nicht durch das amtliche Hinweiszeichen nach Bild 32 der Anlage der StVO ausdrücklich gekennzeichnet sind.

Tabellenteil

Vorbemerkung

Die im Tabellenteil nachgewiesenen Summen wurden anhand ungerundeter Werte (km-Angaben mit 3 Dezimalen) errechnet. Dadurch erklären sich kleinere Abweichungen bei der Summierung der gerundeten Werte.

1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen

nach dem Stande

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										In der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifizierter Straßen	
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt		
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen			
	1	2	3	4	5 (Sp. 1-4)	6	7	8	9 (Sp. 6-8)	10 (Sp. 5+9)	11	
Schleswig-Holstein												
Kreisfreie Städte												
Flensburg	-	10,5	5,7	-	16,2	-	-	-	-	16,2	-	
Kiel	-	0,7	-	5,9	6,6	-	-	-	-	6,6	-	
Lübeck	11,8	20,0	10,0	22,7	64,5	1,7	0,8	-	2,5	67,0	0,2	
Neumünster	-	0,9	3,2	0,5	4,6	-	-	-	-	4,6	-	
Landkreise												
Eckernförde	-	30,2	152,4	47,4	230,0	1,7	18,8	10,9	31,4	261,4	1,9	
Eiderstedt	-	40,5	68,6	75,0	184,1	5,0	7,8	1,4	14,2	198,3	0,2	
Eutin	5,9	31,8	114,9	72,8	225,4	7,1	38,0	30,9	76,0	301,4	0,3	
Flensburg	-	95,3	126,5	88,0	309,8	4,2	129,9	20,7	54,8	364,6	0,2	
Hsgt. Lauenburg	-	91,8	194,9	92,3	379,0	24,3	49,9	20,4	94,6	473,6	1,1	
Husum	-	56,0	143,2	125,4	324,6	9,6	27,9	23,9	61,4	386,0	0,4	
Norderdithmarschen	-	39,8	96,4	100,7	236,9	9,1	22,0	17,4	48,5	285,4	0,2	
Oldenburg/Holstein	-	55,6	127,7	22,8	206,1	7,9	20,1	0,7	28,7	234,8	0,2	
Pinneberg	-	28,0	143,3	45,0	216,3	11,6	33,3	10,5	55,4	271,7	0,3	
Plön	-	57,1	115,7	41,2	214,0	8,4	17,8	8,0	34,2	248,2	0,3	
Rendsburg	-	144,1	162,3	66,1	372,5	30,0	29,5	15,7	75,2	447,7	2,3	
Schleswig	-	93,4	103,9	89,8	287,1	16,5	34,0	23,7	74,2	361,3	0,3	
Segeberg	-	86,5	228,6	208,4	523,5	18,5	60,1	43,0	121,6	645,1	0,7	
Steinburg	-	72,1	165,7	135,4	373,2	13,3	25,0	21,3	59,6	432,8	0,9	
Stomman	46,5	35,7	149,0	145,6	376,8	9,5	53,6	49,8	112,9	489,7	0,7	
Süderdithmarschen	-	43,0	174,0	92,2	309,2	10,9	44,0	10,8	65,7	374,9	1,0	
Südtondern	-	34,2	177,4	127,8	339,4	6,3	41,3	20,9	68,5	407,9	0,5	
Land insgesamt	64,3	1 067,3	2 463,5	1 605,2	5 200,3	195,6	553,9	330,0	1 079,5	6 279,8	12,1	
Hamburg												
Land insgesamt	15,0	18,0	21,0	32,5	86,5	-	-	-	-	86,5	-	
Niedersachsen												
RB Hannover												
Kreisfreie Städte												
Hannover	-	8,2	2,2	-	10,4	0,1	-	-	0,1	10,5	0,2	
Hannover	12,3	16,4	10,1	7,5	46,3	-	-	-	-	46,3	0,7	
Landkreise												
Grfsch. Diepholz	-	114,0	96,5	146,7	357,2	17,1	6,9	13,4	37,4	394,6	0,3	
Grfsch. Hoya	-	90,8	226,3	249,1	566,2	11,2	36,5	14,0	61,7	627,9	0,7	
Grfsch. Schaumburg	28,6	24,6	107,0	131,3	291,5	8,1	36,9	39,9	84,9	376,4	0,6	
Hannover-Pyrmont	-	46,3	116,2	139,9	302,4	17,2	24,2	23,3	64,7	367,1	0,3	
Hannover	10,9	35,3	103,4	144,8	294,4	13,1	38,5	47,6	99,2	393,6	1,4	
Neustadt am Rübenberge	12,4	28,6	101,2	85,0	227,2	1,9	32,8	34,0	68,7	295,9	0,5	
Nienburg (Weser)	-	110,6	118,2	186,9	415,7	16,2	23,6	17,1	56,9	472,6	0,4	
Schaumburg-Lippe	3,5	25,3	42,1	63,7	134,6	4,7	35,9	70,7	111,3	245,9	3,2	
Springe	2,2	31,2	82,8	84,1	200,3	4,9	19,0	24,9	48,8	249,1	0,1	
zusammen	69,9	531,2	1 005,8	1 239,0	2 845,9	94,6	254,2	285,0	633,8	3 479,7	8,3	
RB Hildesheim												
Kreisfreie Städte												
Göttingen	-	-	1,1	2,5	3,6	-	-	-	-	3,6	-	
Hildesheim	-	4,8	1,5	4,2	10,5	-	-	-	-	10,5	0,2	
Landkreise												
Alfeld	-	29,7	97,0	101,4	228,1	6,1	31,4	29,1	66,6	294,7	0,4	
Duderstadt	-	23,2	36,9	42,0	102,1	4,6	7,5	8,9	21,0	123,1	-	
Einbeck	-	8,0	75,5	70,8	154,3	1,3	13,9	11,0	26,2	180,5	-	
Göttingen	26,2	37,9	102,8	130,3	297,2	7,1	18,0	22,3	47,4	344,6	0,6	
Hildesheim-Marienburg	-	64,5	110,5	178,5	353,5	13,5	42,8	54,5	110,8	464,3	2,0	
Holzinden	-	54,6	140,7	131,7	327,0	15,6	27,0	29,7	72,3	399,3	0,5	
Münden	18,7	43,0	60,0	50,6	162,3	1,5	6,2	9,9	17,6	179,9	0,3	
Northeim	13,5	77,0	102,9	134,1	327,5	21,3	17,4	28,8	67,5	395,0	0,5	
Osterode am Harz	-	52,9	57,3	37,7	147,9	12,6	17,1	11,7	41,4	189,3	0,4	
Peine	9,5	37,8	88,8	96,4	232,5	4,2	29,7	21,3	55,2	287,7	2,2	
Zellerfeld	-	68,4	92,9	15,5	176,8	3,3	12,6	1,4	17,3	194,1	0,1	
zusammen	67,9	492,1	967,9	995,8	2 523,7	91,2	223,7	228,6	543,5	3 067,2	7,1	
RB Lüneburg												
Kreisfreie Städte												
Celle	-	3,1	2,4	-	5,5	-	-	-	-	5,5	-	
Lüneburg	-	9,4	6,0	-	15,4	-	-	-	-	15,4	0,1	
Wolfsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Landkreise												
Burgdorf	17,0	45,9	121,0	150,1	334,0	14,2	38,2	38,4	90,8	424,8	0,7	
Celle	-	88,2	153,4	206,2	447,8	19,9	43,7	67,2	130,8	578,6	0,9	
Fallingb. Bstl.	-	43,2	116,3	156,0	315,5	15,4	18,9	35,9	70,2	385,7	0,8	
Gifhorn	12,1	110,0	211,6	235,6	569,3	26,2	54,8	73,2	154,2	723,5	1,2	
Harburg	37,7	73,0	146,9	111,1	368,7	23,8	42,1	51,9	117,8	486,5	0,7	
Lüchow-Dannenberg	-	70,3	152,3	98,7	321,3	10,9	24,6	18,0	53,5	374,8	0,4	
Lüneburg	-	76,8	100,1	56,7	233,6	10,9	32,5	16,2	59,6	293,2	0,2	
Soltau	-	91,0	70,6	129,3	290,9	8,2	12,7	22,3	43,2	334,1	0,4	
Uelzen	-	94,1	173,1	73,6	340,8	12,0	33,3	19,0	64,3	407,1	1,9	
zusammen	66,8	705,0	1 253,6	1 217,2	3 242,6	141,6	300,8	342,4	784,8	4 027,4	7,2	

1) Stand 31.3.1955. - 2) Privatstraßen nur in 816 von insgesamt 1399 Gemeinden erfaßt.

- km -

17

noch: 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen

nach dem Stande

— km —

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	In der Baulast Dritter liegende Abschnitt klassifizierter Straßen
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)	10 (Sp.5+9)	11
noch: Niedersachsen											
RE Stade											
Kreisfreie Stadt											
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Landkreise											
Bremervörde	25,8	64,1	125,0	153,2	368,1	14,6	24,0	20,6	59,2	427,3	0,3
Land Hadeln	-	42,1	106,6	124,4	273,1	12,9	14,2	15,5	42,6	315,7	0,3
Osterholz	-	34,3	56,7	84,7	175,7	6,6	14,5	12,3	33,4	209,1	0,1
Rotenburg (Hannover)	14,2	61,7	58,1	98,3	232,3	13,8	18,3	28,7	60,8	293,1	1,2
Stade	-	43,6	184,6	168,7	396,9	6,5	48,9	32,4	87,8	484,7	0,3
Verden	16,0	32,5	87,4	90,8	226,7	8,9	29,8	18,7	57,4	284,1	0,8
Wesermünde	-	54,4	132,4	152,8	339,6	8,2	30,0	29,8	68,0	407,6	0,4
zusammen	56,0	332,8	750,8	872,9	2 012,5	71,5	179,6	157,9	409,0	2 421,5	3,8
RE Osnabrück											
Kreisfreie Stadt											
Osnabrück	-	3,9	0,4	5,5	9,8	-	-	-	-	9,8	-
Landkreise											
Aschendorf-Hümmling	-	51,1	197,8	171,3	420,2	6,9	35,8	21,2	63,9	484,1	2,4
Bersenbrück	-	96,6	188,9	236,0	521,5	14,6	14,0	6,2	34,8	556,3	0,8
Grfsch. Bentheim	-	72,3	94,6	146,2	313,1	4,4	2,2	2,3	8,9	322,0	0,4
Lingen	-	84,9	122,4	96,2	303,5	5,1	13,5	13,5	32,1	335,6	0,4
Melle	-	-	99,0	80,3	179,3	-	13,3	2,9	16,2	195,5	0,3
Meppen	-	68,3	126,9	140,2	335,4	1,1	16,2	10,6	27,9	363,3	0,9
Osnabrück	-	54,6	133,1	163,7	351,4	10,7	20,0	9,4	40,1	391,5	0,9
Wittlage	-	39,8	53,1	81,1	174,0	6,7	6,1	1,7	14,5	188,5	0,8
zusammen	-	471,6	1 016,2	1 120,4	2 608,2	49,4	121,2	67,9	238,5	2 846,7	6,7
RE Aurich											
Kreisfreie Stadt											
Emden	-	1,5	3,7	-	5,2	-	-	-	-	5,2	0,1
Landkreise											
Aurich (Ostfriesland)	-	47,6	47,2	139,1	233,9	3,0	16,4	20,9	40,3	274,2	0,3
Leer	-	69,7	103,9	197,3	370,9	24,2	48,8	25,8	98,8	469,7	1,0
Norden	-	16,1	85,7	128,7	230,5	4,1	14,7	5,5	24,3	254,8	0,4
Wittmund	-	11,7	138,9	130,5	281,1	1,7	19,8	12,3	33,8	314,9	0,3
zusammen	-	146,6	379,5	595,5	1 121,6	33,0	99,7	64,5	197,2	1 318,8	2,1
VE Braunschweig											
Kreisfreie Städte											
Braunschweig	-	8,7	2,2	-	10,9	-	-	-	-	10,9	0,1
Goslar	-	20,0	4,1	3,5	27,6	-	-	-	-	27,6	-
Salzgitter	-	25,0	65,5	106,8	197,3	-	3,7	-	3,7	201,0	0,7
Landkreise											
Blankenburg	-	22,0	37,3	7,7	67,0	4,3	10,4	1,8	16,5	83,5	0,1
Braunschweig	27,5	47,4	147,4	162,9	385,2	9,9	41,8	31,8	83,5	468,7	1,4
Gandersheim	-	90,1	110,2	143,5	343,8	16,0	26,0	23,5	65,5	409,3	0,7
Goslar	-	40,5	54,5	77,4	172,4	5,3	9,8	17,5	32,6	205,0	0,4
Helmsedt	19,3	70,1	166,1	211,1	466,6	15,2	29,9	28,4	73,5	540,1	1,4
Wolfenbüttel	-	45,5	196,5	207,8	449,8	6,9	47,1	35,1	91,1	540,9	1,1
zusammen	46,8	369,4	783,9	920,7	2 120,8	59,6	168,6	138,1	366,3	2 487,1	5,7
VE Oldenburg											
Kreisfreie Städte											
Delmenhorst	-	5,4	9,3	-	14,7	-	-	-	-	14,7	0,1
Oldenburg (Oldenburg)	-	24,3	12,8	-	37,1	-	-	-	-	37,1	0,1
Wilhelmshaven	-	5,4	6,3	9,1	20,8	-	-	-	-	20,8	0,1
Landkreise											
Ammerland	-	59,7	141,2	171,8	372,7	6,0	12,9	-	18,9	391,6	0,4
Cloppenburg	-	82,6	250,9	216,9	550,4	4,8	17,0	5,7	27,5	577,9	0,7
Friesland	-	42,0	127,4	132,5	301,9	2,1	13,7	15,8	31,6	333,5	0,4
Oldenburg (Oldenburg)	-	95,5	152,6	166,2	414,3	2,7	7,5	1,2	11,4	425,7	0,4
Vechta	-	31,7	188,7	207,1	427,5	2,7	12,4	2,6	17,7	445,2	0,2
Wesermarsch	-	65,6	202,9	173,9	442,4	5,5	11,1	5,4	22,0	464,4	0,7
zusammen	-	412,2	1 092,1	1 077,5	2 581,8	23,7	74,6	30,6	128,9	2 710,7	3,2
Land insgesamt	307,5	3 460,9	7 249,8	8 039,0	19 057,2	564,5	1 422,6	1 314,6	3 301,7	22 358,9	44,0
Bremen											
Kreisfreie Städte											
Bremen	23,5	14,2	24,3	44,8	106,8	-	-	-	-	106,8	0,3
Bremerhaven	-	2,8	5,4	-	8,2	-	-	-	-	8,2	0,2
Land insgesamt	23,5	17,0	29,7	44,8	115,0	-	-	-	-	115,0	0,5
Nordrhein-Westfalen											
RE Düsseldorf											
Kreisfreie Städte											
Düsseldorf	-	10,8	5,0	11,6	27,4	-	-	-	-	27,4	0,2
Duisburg	11,9	19,8	1,3	18,0	51,0	-	-	-	-	51,0	1,9
Essen	-	20,8	24,8	3,1	48,7	-	-	-	-	48,7	0,4
Krefeld	-	7,5	10,5	28,5	46,5	-	-	-	-	46,5	0,3

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Land Kreis				
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen					
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen							
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung													
12	13	14	15	16 (Sp.12-15)	17	18	19	20 (Sp.17-19)	21 (Sp.16+20)	22 (Sp.10+11+21)	23				
noch: Niedersachsen															
RE Stade															
7,0	-	13,5	63,3	83,8	-	-	-	-	83,8	84,4	9,4	Kreisfreie Stadt Cuxhaven			
Landkreise															
-	-	-	266,2	266,2	58,2	126,3	58,7	243,2	509,4	937,0	6,2	Bremervörde			
-	-	-	168,8	168,8	89,8	50,7	44,3	184,8	353,6	669,6	14,8	Land Hadeln			
-	-	4,6	323,5	328,1	35,1	58,2	11,8	105,1	433,2	642,4	5,1	Osterholz			
-	-	-	266,8	266,8	57,9	136,8	39,2	233,9	500,7	795,0	9,9	Rotenburg (Hannover)			
8,3	4,1	0,3	306,1	318,8	104,4	131,5	74,5	310,4	629,2	1 114,2	13,4	Stade			
1,5	3,9	-	292,8	298,2	35,6	132,5	19,5	187,6	485,8	770,7	17,6	Verden			
-	-	-	310,1	310,1	60,7	69,9	42,1	172,7	482,8	890,8	6,3	Wesermünde			
16,8	8,0	18,4	1 997,6	2 040,8	441,7	705,9	290,1	1 437,7	3 478,5	5 903,8	82,7	zusammen			
RE Osnabrück															
13,5	14,0	7,3	257,8	292,6	-	-	-	-	292,6	302,4	-	Kreisfreie Stadt Osnabrück			
Landkreise															
0,4	3,9	2,3	115,5	122,1	83,3	19,3	48,7	151,3	273,4	759,9	1,1	Aschendorf-Hümmling			
-	-	-	562,9	562,9	209,7	96,7	200,3	506,7	1 069,6	1 626,7	23,9	Bersenbrück			
6,0	-	2,9	406,4	415,3	64,2	110,2	26,8	201,2	616,5	938,9	6,2	Grfsch. Bentheim			
5,2	-	-	328,9	334,7	96,8	59,8	128,2	284,8	619,5	955,5	1,8	Lingen			
-	-	-	183,0	183,0	135,3	65,3	43,7	244,3	427,3	623,1	8,3	Melle			
2,9	1,9	0,6	227,4	232,8	87,7	72,3	77,7	237,7	470,5	834,7	38,7	Meppen			
-	-	-	490,3	490,3	249,1	183,1	125,9	558,1	1 048,4	1 440,8	51,8	Osnabrück			
-	-	-	116,7	116,7	72,9	13,9	68,1	154,9	271,6	460,9	10,2	Wittlage			
28,7	19,8	13,2	2 688,7	2 750,4	999,0	620,6	719,4	2 339,0	5 089,4	7 942,8	142,0	zusammen			
RB Aurich															
6,7	2,0	4,8	85,5	99,0	-	-	1,8	1,8	100,8	106,1	13,4	Kreisfreie Stadt Emden			
Landkreise															
3,2	0,5	2,1	22,4	28,2	193,1	0,1	0,1	193,3	221,5	496,0	14,2	Aurich (Ostfriesland)			
3,6	-	0,2	373,9	377,7	88,8	74,9	31,0	194,7	572,4	1 043,1	19,8	Leer			
2,4	0,2	1,5	197,0	201,1	30,2	45,1	23,1	98,4	299,5	554,7	10,3	Norden			
-	-	-	174,8	174,8	63,8	73,9	22,9	160,6	335,4	650,6	18,7	Wittmund			
15,9	2,8	8,6	853,5	880,8	375,9	194,0	78,9	648,8	1 529,6	2 850,5	76,4	zusammen			
VB Braunschweig															
23,2	12,5	11,7	213,1	260,5	1,1	-	6,4	7,5	268,0	279,0	-	Kreisfreie Städte			
6,4	0,2	-	62,2	68,8	3,4	-	0,4	3,8	72,6	100,2	1,6	Braunschweig			
7,1	3,0	-	159,3	169,4	-	-	6,4	6,4	175,8	377,5	5,7	Goslar			
Landkreise															
-	-	-	30,2	30,2	1,0	0,2	0,2	1,4	31,6	115,2	1,3	Blankenburg			
-	-	-	141,8	141,8	31,6	57,2	5,8	94,6	236,4	706,5	7,7	Braunschweig			
3,7	2,2	-	155,2	171,1	23,3	8,2	18,8	50,3	221,4	631,4	5,2	Gandersheim			
-	-	-	95,8	95,8	11,7	46,2	7,8	65,7	161,5	366,9	3,8	Goslar			
8,4	4,6	2,7	216,5	232,2	22,1	14,4	17,6	54,1	286,3	827,8	23,1	Helmstedt			
9,0	10,2	0,4	244,3	269,9	32,9	65,1	28,9	126,9	390,8	932,8	17,9	Wolfenbüttel			
57,8	32,7	14,8	1 328,4	1 433,7	127,1	191,3	92,3	410,7	1 844,4	4 337,2	66,3	zusammen			
VB Oldenburg															
7,5	4,3	3,6	106,5	121,9	-	-	-	-	121,9	136,7	55,5	Kreisfreie Städte			
9,9	12,7	9,2	312,6	344,4	-	-	-	-	344,4	381,6	51,3	Delmenhorst			
2,7	9,0	2,7	139,8	154,2	1,8	-	-	1,8	156,0	176,9	55,5	Oldenburg (Oldenburg)			
Landkreise															
-	-	-	78,2	78,2	318,4	89,2	277,8	685,4	763,6	1 155,6	2,2	Ammerland			
-	-	-	53,8	53,8	226,6	175,3	118,7	520,6	574,4	1 153,0	20,8	Cloppenburg			
-	2,9	3,5	146,8	153,2	176,2	79,1	57,9	313,2	466,4	800,3	39,3	Friesland			
-	-	-	123,7	123,7	141,8	70,4	61,6	273,8	397,5	823,6	60,7	Oldenburg (Oldenburg)			
-	-	-	53,1	53,1	136,2	26,2	86,8	249,2	302,3	747,7	12,4	Vechta			
5,7	2,7	3,7	151,9	164,0	117,8	29,1	55,9	202,8	366,8	831,9	13,6	Wesemarsch			
25,7	31,6	22,7	1 166,5	1 246,5	1 118,8	469,3	658,7	2 246,8	3 493,3	6 207,2	311,3	zusammen			
264,4	193,8	124,9	15 867,2	16 450,3	4 654,5	5 807,1	3 566,7	14 028,3	30 478,6	52 881,5	1 166,1	Land insgesamt			
Bremen															
28,8	51,4	17,0	714,4	811,6	1,2	2,3	9,2	12,6	824,2	931,3	89,1	Kreisfreie Städte			
14,1	1,2	5,2	249,2	269,7	-	-	-	-	269,7	278,1	26,2	Bremen			
42,9	52,7	22,1	963,6	1 081,3	1,2	2,3	9,2	12,6	1 093,9	1 209,4	115,3	Bremerhaven			
Land insgesamt															
Nordrhein-Westfalen															
RB Düsseldorf															
Kreisfreie Städte															
52,7	16,5	18,8	569,1	657,1	51,0	-	87,9	138,9	796,0	823,6	12,2	Düsseldorf			
20,9	23,5	33,0	516,1	593,5	3,3	-	-	6,5	600,0	652,9	82,0	Duisburg			
25,3	48,8	25,7	1 006,2	1 106,0	-	-	-	-	1 106,0	1 155,1	-	Essen			
24,7	11,6	6,0	250,6	292,9	19,7	9,7	68,8	98,2	391,1	437,9	4,1	Krefeld			

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									In der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifizierte Straßen	
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp. 1-4)	6	7	8	9 (Sp. 6-8)		
noch: Nordrhein - Westfalen											
noch: RB Düsseldorf											
noch: Kreisfreie Städte											
Levertkusen	7,5	4,7	12,3	1,1	25,6	-	-	-	-	25,6	0,1
Mönchen - Gladbach	-	7,0	11,1	-	18,1	-	0,6	-	0,6	18,7	0,1
Mülheim a.d. Ruhr	3,3	15,5	8,2	22,2	49,2	-	-	-	-	49,2	0,1
Neuß	-	6,8	5,5	-	12,3	-	-	-	-	12,3	-
Oberhausen	9,3	5,3	5,3	6,5	26,4	-	-	-	-	26,4	0,3
Remscheid	2,9	14,6	17,8	11,2	46,5	-	-	-	-	46,5	0,1
Rheydt	-	1,3	0,2	-	1,5	-	0,5	-	0,5	2,0	0,1
Solingen	1,5	9,5	9,7	16,0	36,7	-	-	-	-	36,7	-
Viersen	-	4,8	0,1	-	4,9	-	-	-	-	4,9	-
Wuppertal	-	9,3	26,8	29,1	65,2	-	-	-	-	65,2	0,1
Landkreise											
Dinslaken	-	12,0	55,2	12,2	79,4	-	9,5	2,1	11,6	91,0	0,4
Düsseldorf - Mettmann	25,9	61,4	184,6	45,9	317,8	-	4,1	1,5	5,6	323,4	0,6
Geldern	-	82,1	158,2	72,2	312,5	7,9	13,2	5,4	26,5	339,0	0,4
Grevenbroich	-	57,3	145,2	83,4	285,9	6,3	43,0	29,1	78,4	364,3	1,2
Kempen - Krefeld	-	55,3	160,8	106,7	322,8	11,2	23,9	15,5	50,6	373,4	0,8
Kleve	-	43,1	103,5	84,9	231,5	2,0	9,8	12,2	24,0	255,5	1,0
Moers	-	67,0	146,7	40,1	253,8	3,8	13,4	2,3	19,5	273,3	0,7
Rees	-	82,7	89,2	52,2	224,1	3,7	10,1	0,2	14,0	238,1	1,1
Rhein - Wupper - Kreis	29,0	38,5	155,2	133,4	356,1	5,6	7,8	9,5	13,9	370,0	0,4
zusammen	91,1	637,0	1 337,2	778,0	2 843,3	40,6	135,9	68,8	245,3	3 088,6	10,3
RB Köln											
Kreisfreie Städte											
Bonn	-	0,1	1,4	2,1	3,6	-	-	-	-	3,6	-
Köln	18,9	19,7	6,6	51,3	96,5	-	-	-	-	96,5	0,3
Landkreise											
Bergheim (Erf.)	-	20,2	116,7	28,3	165,2	10,9	38,6	5,0	54,5	219,7	0,4
Bonn	-	39,5	132,4	56,8	228,7	8,8	28,4	8,7	45,9	274,6	0,5
Euskirchen	-	53,6	198,9	133,2	385,7	17,6	47,5	25,1	90,2	475,9	0,4
Köln	2,3	38,7	70,1	40,0	151,1	6,0	14,3	7,3	27,6	178,7	0,8
Oberbergischer Kreis	-	50,3	253,7	55,4	359,4	12,2	34,7	13,6	60,5	419,9	0,4
Rhein - Bergischer Kreis	10,0	36,8	224,1	66,9	337,8	9,1	30,2	-	39,3	377,1	0,3
Siegkreis	30,6	52,8	269,8	60,9	414,1	9,8	49,9	21,5	81,2	495,3	0,9
zusammen	61,8	311,7	1 273,7	494,9	2 142,1	74,4	243,6	81,3	399,3	2 541,4	4,3
RB Aachen											
Kreisfreie Stadt											
Aachen	-	7,7	7,7	4,1	19,5	-	-	-	-	19,5	-
Landkreise											
Aachen	2,0	30,4	64,2	40,2	136,8	7,8	19,1	9,0	35,9	172,7	0,8
Düren	20,3	34,2	127,1	36,3	217,9	14,5	37,0	17,3	68,8	286,7	0,5
Erkelenz	-	37,5	87,6	55,7	180,8	4,9	24,0	16,1	45,0	225,8	0,1
Jülich	-	48,2	67,5	50,2	165,9	6,9	17,2	20,2	44,3	210,2	0,2
Monschau	-	27,3	63,5	25,3	116,1	9,1	20,8	9,7	39,6	155,7	0,1
Schleiden	-	80,6	182,2	33,8	296,6	12,3	37,6	4,3	54,2	350,8	0,3
Selbstkreis Geilenkirchen - Heins- berg	-	33,2	65,3	35,9	134,4	12,3	20,4	20,4	53,1	187,5	0,2
zusammen	22,3	299,1	664,9	281,4	1 267,7	67,8	176,1	97,0	340,9	1 608,6	2,5
RB Münster											
Kreisfreie Städte											
Bocholt	-	2,3	1,3	1,3	4,9	-	-	-	-	4,9	-
Bottrop	4,7	6,7	10,4	6,0	27,8	-	-	-	-	27,8	0,2
Gelsenkirchen	8,3	10,4	25,8	26,4	70,9	-	-	-	-	70,9	0,4
Gladbeck	5,8	2,3	8,7	3,2	20,0	-	-	-	-	20,0	0,4
Münster (Westf.)	-	8,1	6,6	7,2	21,9	-	-	-	-	21,9	0,4
Recklinghausen	8,9	8,2	7,7	18,5	43,3	-	-	-	-	43,3	0,2
Landkreise											
Ahaus	-	34,1	139,0	86,2	259,3	7,4	14,1	7,5	29,0	288,3	0,1
Beckum	24,2	36,0	194,3	56,6	311,1	1,7	16,9	5,5	24,1	335,2	0,2
Borken	-	47,1	115,1	51,0	213,2	10,2	11,1	-	21,3	234,5	0,2
Coesfeld	-	33,2	145,9	140,4	319,5	1,9	14,1	4,9	20,9	340,4	0,5
Lüdinghausen	-	63,0	155,8	81,3	300,1	6,4	17,6	4,5	28,5	328,6	0,5
Münster	-	76,0	167,4	108,9	352,3	8,3	11,3	9,7	29,3	381,6	1,3
Recklinghausen	5,3	87,4	143,6	112,1	348,4	0,8	3,0	0,4	4,2	352,6	2,1
Steinfurt	-	71,6	142,5	89,2	303,3	5,4	9,7	3,3	18,4	321,7	0,7
Tecklenburg	-	38,6	214,7	143,3	396,6	0,7	15,3	6,0	22,0	418,6	1,3
Warendorf	-	28,5	122,4	46,5	197,4	1,5	14,8	1,7	18,0	215,4	-
zusammen	57,2	553,4	1 601,2	978,0	3 189,8	44,1	127,8	43,5	215,4	3 405,2	11,4
RB Detmold											
Kreisfreie Städte											
Bielefeld	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	-	10,0	-
Herford	1,0	11,1	2,3	1,1	15,5	-	-	-	-	15,5	-
Landkreise											
Bielefeld	18,4	25,4	70,4	65,6	179,8	2,2	12,1	10,2	24,5	204,3	0,4
Büren	-	25,3	208,9	89,2	323,4	4,5	20,2	14,1	38,8	362,2	0,1
Detmold	-	81,0	161,8	166,3	409,1	11,1	25,5	27,4	64,0	473,1	0,3

1) Stand 31.3.1955.

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis								
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen				ins- gesamt												
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen													
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung																			
12	13	14	15	16 (Sp. 12 + 15)	17	18	19	20 (Sp. 17 + 19)	21 (Sp. 16 + 20)	22 (Sp. 10 + 11 + 21)	23										
													noch: Nordrhein-Westfalen								
													noch: RB Düsseldorf								
													noch: Kreisfreie Städte								
8,1	11,5	-	134,8	154,4	15,1	-	-	15,1	169,5	195,2	4,2		Leverkusen								
24,1	5,4	22,3	206,1	257,9	12,7	-	25,2	37,9	295,8	314,6	-		Mönchen-Gladbach								
12,7	6,2	13,4	312,2	344,5	-	-	-	-	344,5	393,8	3,4		Mülheim a.d. Ruhr								
13,6	5,7	6,3	110,9	136,5	-	2,5	-	2,5	139,0	151,3	-		Neuß								
8,6	19,8	12,4	388,0	428,8	-	-	-	-	428,8	455,5	26,0		Oberhausen								
8,1	18,8	2,1	148,3	177,3	41,8	5,5	30,7	78,0	255,3	301,9	14,8		Remscheid								
7,0	15,7	23,2	136,9	182,8	5,8	3,4	16,3	25,6	208,4	210,5	0,2		Rheydt								
10,9	15,1	6,0	255,4	287,4	16,0	-	27,2	43,2	330,6	367,3	10,7		Solingen								
6,4	0,8	7,6	75,8	90,6	2,8	0,8	1,8	5,4	96,0	100,9	-		Viersen								
25,5	41,2	24,7	416,9	508,3	5,2	20,0	85,1	110,4	618,7	684,0	16,8		Wuppertal								
													Landkreise								
5,9	15,0	8,0	222,1	251,0	31,3	62,3	233,2	326,8	577,8	669,2	-		Dinslaken								
15,0	33,9	3,6	411,3	463,8	43,4	38,4	59,2	141,0	604,8	928,8	0,4		Düsseldorf-Metzmann								
-	3,9	0,4	140,6	144,9	158,2	131,4	264,1	553,7	698,6	1 038,0	1,6		Geldern								
5,5	6,0	1,3	324,0	336,8	69,8	71,7	35,7	177,2	514,0	879,5	5,1		Grevenbroich								
4,7	23,9	4,6	345,1	378,3	122,2	85,8	212,8	420,7	799,0	1 173,2	6,4		Kempen-Krefeld								
11,1	5,0	1,6	272,3	290,0	107,2	93,7	204,6	405,5	695,5	952,0	0,3		Kleve								
8,2	18,1	1,1	529,8	557,2	129,1	113,3	272,7	515,1	1 072,3	1 346,3	49,3		Moers								
11,4	4,2	1,7	223,6	240,9	69,1	93,5	219,1	381,6	622,5	861,7	7,7		Rees								
13,3	18,2	17,9	282,5	331,9	104,6	24,5	63,5	192,6	524,5	894,9	1,9		Rhein-Wupper-Kreis								
323,9	368,8	241,7	7 278,1	8 212,5	1 008,2	756,7	1 911,1	3 676,0	11 888,5	14 987,4	247,1		zusammen								
													FF Köln								
													Kreisfreie Städte								
8,7	7,8	-	160,8	177,3	3,3	3,4	10,0	16,7	194,0	197,6	0,7		Bonn								
69,4	21,3	17,2	1 005,6	1 113,5	5,0	14,0	24,2	43,2	1 156,7	1 253,5	12,7		Köln								
													Landkreise								
0,9	10,3	1,7	227,1	240,0	37,2	70,1	30,4	137,8	377,8	597,9	4,1		Bergheim (Erft)								
10,7	1,6	6,8	426,3	445,4	17,0	67,2	20,4	104,6	550,0	825,1	1,9		Bonn								
5,1	1,7	1,6	238,7	247,1	30,2	65,0	12,9	108,0	355,1	831,4	1,0		Euskirchen								
8,6	18,4	19,8	335,2	382,0	42,5	44,6	20,5	107,6	489,6	669,1	11,3		Köln								
3,8	6,5	2,0	333,3	345,6	257,9	455,0	105,2	818,1	1 163,7	1 584,0	1,9		Oberbergischer Kreis								
6,3	26,6	13,4	560,6	606,9	275,3	139,0	139,2	553,4	1 160,3	1 537,7	9,3		Rhein-Bergischer Kreis								
17,4	9,4	0,7	634,8	662,3	374,6	192,9	165,5	733,0	1 395,3	1 891,5	6,8		Siegkreis								
130,8	103,6	63,3	3 922,3	4 220,0	1 043,0	1 051,1	528,4	2 622,4	6 842,4	9 388,1	49,8		zusammen								
													RE Aachen								
													Kreisfreie Stadt								
18,5	5,2	-	162,0	185,7	3,3	2,2	20,3	25,8	211,5	231,0	-		Aachen								
													Landkreise								
11,2	24,6	24,9	405,9	466,6	64,4	85,5	32,2	182,1	648,7	822,2	45,6		Aachen								
9,5	6,0	1,3	312,5	329,3	28,0	118,8	18,4	165,1	494,4	781,6	1,4		Düren								
-	2,0	1,1	181,6	184,7	43,6	52,7	29,3	125,6	310,3	536,2	18,7		Erkelenz								
1,9	4,5	-	145,4	151,8	25,3	53,7	29,2	108,1	259,9	470,3	8,8		Jülich								
-	-	-	145,6	145,6	1,6	52,2	13,9	67,7	213,3	369,1	-		Monsschau								
-	-	-	277,0	277,0	100,5	295,6	48,0	444,1	721,1	1 072,2	14,0		Schleiden								
2,1	10,2	1,8	329,5	343,6	46,0	93,9	32,4	172,3	515,9	703,6	24,0		Selkankreis Geilenkirchen-								
43,3	52,6	29,2	1 959,1	2 084,2	312,7	754,5	223,7	1 290,9	3 375,1	4 986,2	112,5		Heinsberg								
													zusammen								
													RE Münster								
													Kreisfreie Städte								
3,9	4,4	1,6	85,3	95,2	-	-	31,9	31,9	127,1	132,0	1,1		Bocholt								
-	13,8	7,3	99,0	120,1	7,9	-	-	7,9	128,0	156,0	27,2		Bottrop								
3,3	35,8	7,3	338,4	384,8	0,9	14,8	61,0	76,7	461,5	532,8	51,6		Geisenkirchen								
1,4	11,0	5,2	62,4	80,0	7,3	1,4	16,8	25,6	105,6	129,0	32,6		Gladbeck								
21,1	6,6	3,2	139,1	170,0	6,1	1,2	20,9	28,2	198,2	220,5	11,9		Münster (Westf.)								
7,1	8,8	8,4	137,0	161,3	12,5	5,3	65,6	83,4	244,7	288,2	14,6		Recklinghausen								
													Landkreise								
2,9	7,5	1,1	152,4	163,9	280,0	26,9	142,8	449,6	613,5	901,9	17,3		Ahaus								
3,4	17,5	6,6	214,9	242,4	154,0	142,8	197,5	494,3	736,7	1 072,1	8,9		Beckum								
-	2,4	-	136,6	139,0	163,6	231,7	288,9	684,2	823,2	1 057,9	0,4		Borken								
3,9	9,4	2,0	130,6	145,9	193,6	43,3	110,1	347,0	492,9	833,8	3,2		Coesfeld								
2,2	10,7	4,7	147,3	164,9	193,5	93,3	146,7	433,4	598,3	927,4	46,5		Lüdinghausen								
2,4	4,0	1,1	138,4	145,9	175,4	65,7	86,2	327,3	473,2	856,1	8,6		Münster								
8,9	17,7	12,0	447,0	485,6	81,3	138,1	307,3	526,7	1 012,3	1 367,0	56,6		Recklinghausen								
12,7	15,8	4,3	260,9	293,7	174,5	113,6	139,0	427,1	720,8	1 043,2	2,5		Steinfurt								
2,1	9,1	3,3	133,7	148,2	218,0	134,2	389,3	741,5	889,7	1 309,6	3,2		Tecklenburg								
1,7	3,0	-	51,1	55,8	28,0	133,9	170,3	332,3	388,1	603,5	15,8		Warendorf								
77,1	177,4	68,2	2 673,8	2 996,5	1 696,6	1 146,3	2 174,1	5 017,0	8 013,5	11 430,1	302,0		zusammen								
													RE Detmold								
													Kreisfreie Städte								
13,0	18,9	11,2	216,2	259,3	3,7	-	-	3,7	263,0	273,0	-		Bielefeld								
-	10,8	1,2	104,0	116,0	3,2	3,7	14,8	21,6	137,6	153,1	-		Herford								
													Landkreise								
5,2	-	5,1	179,5	189,8	46,2	13,8	40,7	100,7	290,5	495,2	20,1		Bielefeld								
-	-	-	250,5	250,5	38,5	124,1	23,8	186,5	437,0	799,3	16,7		Büren								
8,3	4,9	6,3	371,7	391,2	44,2	62,1	58,1	164,5	555,7	1 029,1	43,5		Detmold								

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									In der Baulast Dritter liegende Abschnitt klassifizierter Straßen	
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
	Bundesauto- bahnen ¹⁾	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp. 1-4)	6	7	8	9 (Sp. 6-8)		
										10 (Sp. 5+9)	
noch: Nordrhein-Westfalen											
noch: RB Detmold											
noch: Landkreise											
Halle (Westf.)	-	17,9	79,7	43,9	141,5	2,1	11,4	1,2	14,7	156,2	0,1
Herford	10,3	12,2	164,9	109,6	297,0	-	38,1	13,2	51,3	348,3	0,4
Höxter	-	76,1	148,5	170,7	395,3	12,2	17,2	14,6	44,0	439,3	0,8
Lemgo	6,6	61,3	189,2	184,5	441,6	5,7	40,6	24,7	71,0	512,6	0,2
Lübbecke	-	12,9	144,6	172,6	330,1	7,4	33,5	15,8	56,7	386,8	0,4
Minden	18,3	33,8	155,2	122,8	330,1	10,0	29,4	29,4	68,8	398,9	1,8
Paderborn	-	76,9	105,9	122,5	305,3	7,2	10,3	9,4	26,9	332,2	0,6
Warburg	-	41,8	121,2	133,4	296,4	5,1	17,4	14,4	36,9	333,3	0,4
Wiedenbrück	25,4	46,8	125,6	84,1	281,9	4,3	16,8	8,0	29,1	311,0	0,2
zusammen	80,1	522,5	1 678,0	1 476,3	3 756,9	72,0	272,5	182,5	527,0	4 283,9	5,7
RB Amsberg											
Kreisfreie Städte											
Bochum	-	19,1	17,7	37,7	74,5	-	-	-	-	74,5	0,5
Castrop-Rauxel	3,2	3,5	11,2	7,5	25,4	-	-	-	-	25,4	0,2
Dortmund	10,4	33,4	41,5	38,0	123,3	-	-	-	-	123,3	0,7
Hagen	-	9,1	4,1	22,7	35,9	-	-	-	-	35,9	0,2
Hamm (Westf.)	-	2,1	2,6	0,7	5,4	-	-	-	-	5,4	0,2
Heme	-	-	2,7	8,5	11,2	-	-	-	-	11,2	0,4
Iserlohn	-	1,8	-	6,7	8,5	-	-	-	-	8,5	-
Lüdenscheid	-	4,0	1,0	-	5,0	-	-	-	-	5,0	-
Lünen	3,4	6,7	10,2	1,8	22,1	-	-	-	-	22,1	0,4
Siegen	-	-	1,9	1,6	3,5	-	-	-	-	3,5	-
Wanne-Eickel	-	4,7	2,0	-	6,7	-	-	-	-	6,7	0,3
Wattenscheid	-	4,2	2,1	3,0	9,3	-	-	-	-	9,3	-
Witten	-	5,5	10,3	5,8	21,6	-	-	-	-	21,6	0,5
Landkreise											
Altena	-	95,3	137,0	58,1	290,4	15,8	17,7	7,3	40,8	331,2	1,7
Amsberg	-	59,7	158,7	74,4	292,8	13,6	19,5	14,8	47,9	340,7	1,3
Brilon	-	61,1	188,9	11,7	261,7	9,3	25,6	2,4	37,3	299,0	0,7
Ennepe-Ruhr-Kreis	-	49,2	89,8	86,8	225,8	11,3	11,1	5,7	28,1	253,9	1,4
Iserlohn	-	45,3	65,4	20,8	131,5	1,8	7,6	3,6	13,0	144,5	-
Lippstadt	-	39,8	142,0	128,7	310,5	4,6	17,2	18,7	40,5	351,0	0,4
Meschede	-	67,4	126,5	5,1	199,0	22,1	30,0	1,0	53,1	252,1	0,2
Olpe	-	64,5	138,9	33,4	236,8	16,3	26,1	7,3	49,7	286,5	0,6
Siegen	-	52,0	110,0	76,5	238,5	15,5	62,5	33,8	111,8	350,3	0,5
Soest	-	47,0	142,3	256,9	446,2	4,5	16,4	41,2	62,1	508,3	0,6
Unna	31,8	61,0	152,0	124,9	369,7	0,5	15,5	6,4	22,4	392,1	1,1
Wittgenstein	-	27,5	100,6	15,5	143,6	5,5	20,0	5,2	30,7	174,3	0,1
zusammen	48,9	763,7	1 659,3	1 026,6	3 498,5	120,6	269,2	147,4	537,2	4 035,7	12,0
Land insgesamt	361,4	3 088,1	8 214,4	5 035,3	16 699,2	419,6	1 225,0	620,5	2 265,1	18 964,3	46,3
Hessen											
RB Darmstadt											
Kreisfreie Städte											
Darmstadt	4,9	-	-	-	4,9	-	-	-	-	4,9	0,4
Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Offenbach am Main	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Alsfeld	34,3	59,8	178,3	173,0	445,4	11,9	41,0	30,1	83,0	528,4	0,6
Bergstraße	30,3	65,8	150,5	114,9	361,5	11,5	33,1	35,9	80,5	442,0	1,2
Büdingen	-	45,0	236,3	185,8	467,1	7,5	50,4	26,8	84,7	551,8	0,6
Darmstadt	17,4	23,5	104,1	57,8	202,8	1,9	22,7	15,3	39,9	242,7	0,3
Dieburg	-	43,5	93,6	105,3	242,4	7,9	20,1	20,4	48,4	290,8	0,4
Erbach	-	60,3	94,4	157,2	311,9	12,8	16,9	33,5	63,2	375,1	0,6
Friedberg	31,3	54,7	115,1	112,9	314,0	17,3	31,6	22,4	71,3	385,3	0,6
Gießen	26,7	52,6	194,3	172,3	445,9	6,8	45,1	28,9	80,8	526,7	1,5
Groß-Gerau	21,2	64,7	70,8	42,1	198,8	10,8	14,0	10,5	35,3	234,1	1,2
Lauterbach	-	36,4	151,4	110,8	298,6	12,0	30,4	20,5	62,9	361,5	0,3
Offenbach	1,0	33,4	80,1	44,3	158,8	6,7	12,9	10,4	30,0	188,8	0,3
zusammen	167,1	539,8	1 468,8	1 276,5	3 452,2	107,2	318,1	254,7	680,0	4 132,2	8,0
RB Kassel											
Kreisfreie Städte											
Fulda	-	1,7	2,2	-	3,9	-	0,6	-	0,6	4,5	-
Kassel	-	7,7	13,8	-	21,5	-	-	-	-	21,5	-
Marburg a. d. Lahn	-	0,8	3,0	-	3,8	-	-	-	-	3,8	-
Landkreise											
Eschwege	8,1	56,1	114,1	137,9	316,2	10,2	21,9	23,4	55,5	371,7	0,3
Frankenberg	-	79,0	131,0	140,5	350,5	17,4	21,7	25,4	64,5	415,0	0,1
Fritzlar-Homberg	20,8	71,6	142,0	235,5	469,9	6,9	34,8	39,4	81,1	551,0	0,7
Fulda	-	97,0	159,5	296,9	553,4	14,6	35,0	74,1	123,7	677,1	0,5
Hersfeld	41,0	50,9	51,3	106,9	250,1	12,2	16,2	28,2	56,6	306,7	0,5
Hofgeismar	-	76,3	111,4	110,6	298,3	14,0	19,0	24,3	57,3	355,6	0,1
Hünfeld	-	37,0	96,6	139,4	273,0	4,2	16,9	25,1	46,2	319,2	0,7
Kassel	16,0	41,0	65,8	76,0	198,8	7,2	18,6	29,0	54,8	253,6	0,5
Marburg	-	80,7	174,4	234,3	489,4	15,1	46,0	51,0	112,1	601,5	0,5
Nelsungen	18,0	36,3	87,8	94,2	236,3	6,3	18,4	15,6	40,3	276,6	0,5
Rotenburg	15,0	29,8	105,0	98,2	248,0	7,2	30,8	15,5	53,5	301,5	0,5
Waldeck	-	83,1	222,7	266,2	572,0	14,8	33,1	45,6	93,5	665,5	12,3

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Gesamte Straßen- länge	außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis
Innertsstraßen					Außerortsstraßen					ins- gesamt			
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen					
I undes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung											
12	13	14	15	16 (Sp. 12+ 15)	17	18	19	20 (Sp. 17+ 19)	21 (Sp. 16+ 20)	22 (Sp. 10+ 11+ 21)	23		
noch: Nordrhein-Westfalen													
noch: RB Demold													
noch: Landkreise/													
0,6	6,4	-	124,4	124,4	93,0	155,7	278,1	526,8	651,2	807,5	0,5	Halle (Westf.)	
2,7	5,7	0,7	447,7	454,7	104,7	179,0	222,0	505,8	960,5	1 309,2	2,5	Herford	
5,3	0,8	1,5	333,0	340,6	57,6	64,5	90,0	212,1	552,7	1 065,5	0,9	Höxter	
-	-	-	184,8	184,8	201,8	133,3	384,8	719,9	904,7	1 291,9	19,5	Lemgo	
8,7	8,1	3,6	751,7	772,1	107,6	98,0	65,0	270,5	1 042,6	1 443,3	0,8	Lübbecke	
8,0	2,4	-	177,6	188,0	86,0	74,8	143,0	303,9	491,9	824,7	3,0	Minden	
1,9	2,0	-	117,3	121,2	10,7	50,0	7,9	68,6	189,8	523,5	3,1	Paderborn	
3,6	10,8	1,2	194,4	210,0	149,0	44,6	146,5	340,1	550,1	861,3	4,4	Warburg	
57,2	70,7	30,7	3 688,1	3 846,7	949,6	1 046,7	1 506,0	3 502,2	7 348,9	11 638,5	141,6	Wiedenbrück	
zusammen													
RE Amsberg													
Kreisfreie Städte													
21,4	21,7	22,7	428,9	494,7	-	-	-	-	494,7	569,7	84,6	Bochum	
5,1	6,2	10,8	139,3	161,4	6,3	10,5	16,9	33,6	195,0	220,6	23,8	Castrop-Rauxel	
22,8	71,0	23,6	1 179,6	1 297,0	-	-	300,0	300,0	1 597,0	1 721,0	55,0	Dortmund	
18,9	9,5	14,4	252,7	295,5	-	-	3,8	3,8	299,3	335,4	3,0	Hagen	
7,1	10,6	2,0	87,3	107,0	-	2,1	15,3	17,4	124,4	130,0	-	Hamm (Westf.)	
4,9	8,3	7,5	99,7	120,4	-	-	-	-	120,4	132,0	19,5	Heme	
5,2	2,8	2,8	78,0	88,8	4,6	10,0	7,6	22,3	111,1	119,6	0,8	Iserlohn	
1,3	7,5	2,1	71,1	82,0	-	-	-	-	82,0	87,0	0,5	Lüdenscheid	
3,2	9,2	1,3	80,2	93,9	3,9	2,0	16,4	22,3	116,2	138,7	14,6	Lünen	
3,9	8,4	2,5	78,2	95,0	-	-	-	-	95,0	98,5	-	Siegen	
5,0	2,2	13,9	108,4	127,5	0,2	1,4	0,4	2,0	129,5	136,5	1,8	Wanne-Eickel	
-	8,5	5,7	80,9	95,1	1,3	7,2	13,0	21,6	116,7	126,0	4,1	Wattenscheid	
3,8	6,3	2,5	117,7	130,3	16,1	-	45,9	62,0	192,3	214,4	14,8	Witten	
Landkreise													
8,0	8,7	0,7	314,2	331,6	218,8	298,3	43,7	560,8	892,4	1 225,3	13,5	Altena	
9,2	4,1	1,6	328,6	343,5	24,7	60,8	14,9	100,4	443,9	785,9	2,4	Arnsberg	
2,0	2,2	2,4	283,2	289,8	27,2	144,4	408,7	580,3	870,1	1 169,8	0,7	Brilon	
18,7	20,3	8,0	314,1	361,1	73,8	121,8	123,8	319,4	680,5	935,8	16,5	Ennepe-Ruhr-Kreis	
10,0	11,6	4,6	434,6	460,8	46,6	69,6	12,0	128,2	589,0	733,5	3,2	Iserlohn	
3,5	7,1	2,7	212,9	226,2	19,0	77,4	102,6	199,1	425,3	776,7	5,7	Lippstadt	
-	-	-	245,7	245,7	43,4	175,5	22,3	241,2	486,9	739,2	15,3	Meschede	
3,0	4,2	1,1	255,6	263,9	76,2	191,4	6,6	274,2	538,1	825,2	0,9	Olpe	
6,9	3,7	2,1	473,4	486,1	25,1	50,5	43,1	118,6	604,7	955,5	5,8	Siegen	
3,6	10,2	-	265,8	279,6	30,4	61,0	83,0	174,4	454,0	962,9	7,7	Soest	
6,8	7,1	3,9	396,0	413,8	91,9	155,3	177,1	424,1	837,9	1 231,1	9,6	Unna	
-	-	-	-189,2	189,2	10,3	106,4	1,2	118,0	-307,2	481,6	45,4	Wittgenstein	
174,5	251,3	139,0	6 515,0	7 079,8	719,9	1 545,5	1 458,2	3 723,5	10 803,3	14 851,0	349,0	zusammen	
806,7	1 024,5	572,1	26 036,4	28 439,7	5 730,0	6 300,7	7 801,4	19 832,0	48 271,7	67 282,3	1 202,0	Land insgesamt	
Hessen													
RE Darmstadt													
Kreisfreie Städte													
17,7	13,8	8,3	188,5	228,3	4,2	-	1,3	5,5	233,8	239,1	3,9	Darmstadt	
10,7	12,1	5,3	69,8	97,9	-	-	2,7	2,7	100,6	100,6	-	Gießen	
10,4	9,5	8,5	65,7	94,1	1,7	1,1	2,8	5,6	99,7	99,7	5,7	Offenbach am Main	
Landkreise													
-	-	-	165,6	165,6	16,8	45,2	56,1	118,1	283,7	812,7	1,7	Alsfeld	
14,8	10,9	3,8	392,5	422,0	11,3	85,7	9,0	106,0	528,0	971,2	8,1	Bergstraße	
-	-	-	187,1	187,1	12,8	37,0	48,5	98,3	285,4	837,8	25,5	Büdingen	
-	5,0	0,3	177,6	182,9	3,9	9,6	10,5	24,0	206,9	449,9	0,1	Darmstadt	
-	1,7	0,6	181,5	185,8	7,2	7,8	14,4	29,4	213,2	504,4	11,7	Dieburg	
-	-	-	224,8	224,8	15,3	82,3	16,6	114,2	339,0	714,7	31,6	Erbach	
6,5	2,5	1,3	275,3	285,6	16,9	28,1	19,7	64,7	350,3	736,2	8,4	Friedberg	
-	-	-	205,5	205,5	25,1	69,2	36,9	131,2	336,7	864,9	2,5	Gießen	
7,1	3,2	2,4	287,8	300,5	2,4	8,1	11,8	22,3	322,8	558,1	0,7	Groß-Gerau	
-	-	-	150,3	150,3	17,4	33,1	43,9	94,4	244,7	606,5	6,1	Laurenbach	
7,7	8,1	1,8	304,7	322,3	6,5	3,2	10,0	19,7	342,0	531,1	0,6	Offenbach	
74,8	66,8	32,4	2 876,7	3 050,7	141,5	410,4	284,2	836,1	3 886,8	8 027,0	106,6	zusammen	
RB Kassel													
Kreisfreie Städte													
7,1	5,4	13,9	31,3	57,7	-	-	-	-	57,7	62,2	3,4	Fulda	
26,5	34,6	53,9	289,1	404,1	9,4	7,1	15,7	32,2	436,3	457,8	-	Kassel	
5,5	5,2	19,1	27,8	57,6	0,2	3,5	-	3,7	61,3	65,1	-	Marburg a. d. Lahn	
Landkreise													
3,7	2,4	1,3	146,1	153,5	3,3	9,0	11,6	23,9	177,4	549,4	4,5	Eschwege	
-	-	-	171,7	171,7	11,3	29,7	27,2	68,2	239,9	655,0	4,7	Frankenberg	
-	-	-	200,4	200,4	13,3	12,1	12,2	37,6	238,0	789,7	12,9	Fritzlar-Homberg	
-	-	-	219,6	219,6	25,4	86,1	19,5	131,0	350,6	1 028,2	7,6	Fulda	
7,2	2,6	0,5	176,1	186,4	3,6	30,9	45,0	79,5	265,9	573,1	0,4	Hersfeld	
-	-	-	125,4	125,4	4,4	12,4	12,9	29,7	155,1	510,8	2,2	Hofgeismar	
-	-	-	113,4	113,4	12,1	69,5	8,5	90,1	203,5	523,4	1,2	Hünfeld	
-	-	-	174,1	174,1	16,7	11,7	19,6	48,0	222,1	476,2	1,4	Kassel	
-	-	-	262,5	262,5	13,1	54,7	6,5	74,3	336,8	938,8	6,5	Marburg	
-	-	-	118,3	118,3	9,0	5,1	3,7	17,8	136,1	413,2	2,6	Melsungen	
-	-	-	163,0	163,0	6,6	8,9	7,5	23,0	186,0	488,0	1,0	Rotenburg	
5,3	5,1	2,4	273,4	286,2	10,8	41,5	27,9	80,2	366,4	1 044,2	3,4	Waldeck	

— km —

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										In der Baulast träger liegende Abschnitte klassifizierte Straßen
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				Zus- gesamt	
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)		
noch: Hessen											
noch: RB Kassel											
noch: Landkreise											
Witzenhausen	2,3	47,0	98,1	129,9	277,3	9,8	22,5	25,1	57,4	334,7	0,5
Wolfhagen	—	21,1	107,2	101,9	230,2	4,2	18,8	21,1	44,1	274,5	—
Ziegenhain	12,8	42,7	162,1	136,3	353,9	10,1	30,2	31,6	71,9	425,8	0,3
zusammen	134,0	859,7	1 847,8	2 304,6	5 146,1	154,1	384,5	474,4	1 013,0	6 159,1	18,2
RE Wiesbaden											
Kreisfreie Städte											
Frankfurt am Main	18,7	—	—	—	18,7	—	—	—	—	18,7	—
Hanau am Main	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Landkreise											
Biedenkopf	—	50,9	74,9	70,6	196,4	11,8	23,5	22,3	57,6	254,0	0,1
Dillkreis	—	50,6	95,9	135,6	282,1	9,7	22,8	33,2	65,7	347,8	0,4
Gelnhausen	—	60,9	111,7	121,3	293,9	20,6	31,8	38,6	91,0	384,9	0,4
Hanau	—	38,3	80,2	65,1	183,6	4,7	22,4	11,6	38,7	222,3	0,4
Limburg	27,7	44,7	95,3	95,9	263,6	13,5	19,4	32,0	64,9	328,5	2,3
Main-Taunus-Kreis	23,2	54,5	123,9	57,4	259,0	5,7	37,5	21,6	64,8	323,8	0,4
Oberlahnkreis	—	22,9	127,2	167,6	317,7	3,4	23,7	35,0	62,1	379,8	0,6
Obertaunuskreis	4,3	3,6	52,9	16,2	77,0	1,7	14,7	7,3	23,7	100,7	0,2
Rheingaukreis	—	34,8	58,4	41,6	134,8	9,0	10,1	9,6	28,7	163,5	0,1
Schlüchtern	—	20,6	120,7	105,6	246,9	2,0	28,0	25,0	55,0	301,9	0,5
Untertaunuskreis	13,3	74,7	139,6	154,2	381,8	12,0	21,0	25,4	58,4	440,2	0,1
Ussingen	—	28,3	73,8	97,7	199,8	1,8	11,2	24,1	37,1	236,9	—
Wetzlar	—	35,8	162,1	155,6	353,5	8,6	45,3	31,8	85,7	439,2	0,7
zusammen	87,2	520,7	1 316,6	1 284,3	3 208,8	104,6	311,5	317,6	733,7	3 942,5	6,6
Land insgesamt	388,3	1 920,1	4 633,1	4 865,4	11 806,9	365,9	1 014,1	1 046,7	2 426,7	14 233,6	32,7
Rheinland-Pfalz											
RE Koblenz											
Kreisfreie Stadt											
Koblenz	—	21,0	2,1	4,9	28,0	—	—	—	—	28,0	—
Landkreise											
Ahrweiler	—	95,5	115,9	145,9	357,3	28,9	13,9	36,5	79,3	436,6	0,5
Altenkirchen (Westerwald)	2,1	70,8	92,2	112,0	277,1	23,3	25,3	29,9	78,5	355,6	0,5
Birkenfeld	—	54,0	136,0	169,8	359,8	15,8	21,2	42,5	79,5	439,3	1,3
Cochern	—	54,3	120,4	109,9	284,6	6,4	15,2	19,1	40,7	325,3	0,4
Koblenz	—	39,5	66,4	47,1	153,0	9,8	4,4	20,2	34,4	187,4	0,1
Kreuznach	—	55,0	138,4	173,7	367,1	18,7	32,6	29,3	80,6	447,7	0,6
Mayen	—	83,1	160,7	203,6	447,4	6,4	20,6	36,3	63,3	510,7	2,5
Neuwied	26,7	37,6	188,0	159,5	411,8	17,5	25,0	52,7	95,2	507,0	1,6
Sankt Goar	—	77,0	86,3	114,0	277,3	14,2	12,2	16,0	42,4	319,7	0,2
Simmern	—	46,1	110,8	201,0	357,9	6,4	20,4	36,3	63,1	421,0	0,3
Zell (Mosel)	—	53,0	69,6	77,2	199,8	11,2	13,1	10,6	34,9	234,7	0,3
zusammen	28,8	687,4	1 287,1	1 518,4	3 521,7	158,2	204,0	329,2	691,4	4 213,1	8,3
RE Trier											
Kreisfreie Stadt											
Trier	—	10,4	1,9	12,5	24,8	—	—	—	—	24,8	0,2
Landkreise											
Bad Kreuznach	—	92,0	130,2	107,3	329,5	12,2	25,6	15,6	53,4	382,9	0,1
Eintracht	—	53,2	211,9	36,2	301,3	8,8	31,9	8,5	49,2	350,5	1,4
Dahn	—	29,1	133,0	49,9	212,0	3,5	27,9	15,8	47,2	259,2	1,5
Prüm	—	34,3	253,1	61,7	349,1	8,3	24,2	12,0	44,5	393,6	0,1
Saarburg	—	48,2	55,0	47,4	150,6	9,8	8,0	9,2	27,0	177,6	0,2
Trier	—	97,5	132,1	98,1	327,7	10,7	17,2	19,8	47,7	375,4	0,3
Wittlich	7,5	46,4	187,3	56,5	297,7	6,1	26,9	11,3	44,3	342,0	0,1
zusammen	7,5	410,8	1 104,6	469,4	1 992,3	59,7	161,6	92,3	313,6	2 305,9	4,0
RE Montabaur											
Landkreise											
Oberwesterwaldkreis	—	57,6	122,7	299,0	479,3	11,2	23,2	87,5	121,9	601,2	0,7
Sankt Goarshausen	—	66,7	54,7	146,5	267,9	12,4	9,2	24,9	46,5	314,4	0,3
Unterlahnkreis	0,6	37,5	78,5	190,7	307,3	10,4	14,2	35,1	59,7	367,0	0,4
Unterwesterwaldkreis	27,6	42,8	108,1	202,6	381,1	6,1	26,5	55,5	88,1	469,2	0,3
zusammen	28,2	204,6	364,0	838,8	1 435,6	40,0	73,1	203,1	316,2	1 751,8	1,7
RD Rheinhessen											
Kreisfreie Städte											
Mainz	—	6,9	5,5	1,0	13,4	—	—	—	—	13,4	—
Worms	—	5,0	6,4	4,3	15,7	—	—	—	—	15,7	—
Landkreise											
Alzey	—	22,3	130,1	122,8	275,2	0,6	16,9	27,6	45,1	320,3	0,4
Bingen	—	32,6	56,1	45,2	133,9	3,7	15,0	14,7	33,4	167,3	0,4
Mainz	—	24,2	67,6	69,4	161,2	12,2	14,1	19,0	45,3	206,5	0,3
Worms	—	21,2	63,4	70,7	155,3	1,8	14,8	18,5	35,1	190,4	0,2
zusammen	—	112,1	329,2	313,4	754,7	18,3	60,8	79,8	158,9	913,6	1,5

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen					ins- gesamt			
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen					
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung											
12	13	14	15	16 (Sp. 12 + 15)	17	18	19	20 (Sp. 17 + 19)	21 (Sp. 16 + 20)	22 (Sp. 10 + 11 + 21)	23		
												noch: Hessen	
-	-	-	123,7	123,7	4,4	1,5	4,5	10,4	134,1	469,3	10,2	noch: RB Kassel	
-	-	-	113,4	113,4	9,6	17,6	20,7	47,9	161,3	435,6	3,6	Landkreise	
-	-	-	157,4	157,4	20,9	48,9	22,2	92,0	249,4	675,5	13,1	Witzenhausen	
55,4	55,2	91,1	2 886,7	3 088,4	174,1	450,2	265,2	889,5	3 977,9	10 155,2	78,7	Wolfhagen	
												Ziegenhain	
												zusammen	
												RB Wiesbaden	
50,6	57,9	51,3	718,9	878,7	4,2	-	-	4,2	882,9	901,6	11,8	Kreisfreie Städte	
6,0	7,0	10,8	70,5	94,3	0,4	0,9	-	1,3	95,6	95,6	-	Frankfurt am Main	
29,5	31,3	61,0	468,3	590,1	5,7	-	-	5,7	595,8	596,1	0,4	Hanau am Main	
												Wiesbaden	
-	-	-	169,5	169,5	4,1	31,0	4,7	39,8	209,3	463,4	1,4	Landkreise	
5,3	1,4	1,7	238,1	246,5	28,2	27,7	14,6	70,5	317,0	665,2	2,7	Biedenkopf	
-	-	-	205,9	205,9	12,8	20,1	22,4	55,3	261,2	646,5	1,1	Dillkreis	
-	0,8	6,9	182,9	190,6	4,5	2,9	5,1	12,5	203,1	425,8	4,5	Gelnhausen	
4,6	1,5	1,6	171,4	179,1	11,5	14,6	8,0	34,1	213,2	544,0	0,7	Hanau	
-	9,4	-	258,9	268,3	3,8	17,8	7,0	28,6	296,9	621,1	4,3	Limburg	
-	-	-	120,8	120,8	15,2	6,4	11,2	32,8	153,6	534,0	4,1	Main-Taunus-Kreis	
-	17,1	-	200,9	218,0	1,2	0,6	2,3	4,1	222,1	323,0	4,4	Oberlahnkreis	
-	-	-	102,3	102,3	3,1	2,8	16,3	22,2	124,5	288,1	1,1	Rheingaukreis	
-	-	-	117,5	117,5	16,4	16,3	27,4	60,1	177,6	480,0	1,8	Schlüchtem	
-	-	-	115,5	115,5	3,6	27,6	15,5	46,7	162,2	602,5	0,5	Untertaunuskreis	
-	-	-	77,4	77,4	2,4	24,9	11,5	38,8	116,2	353,1	1,8	Uisingen	
6,6	4,9	0,5	307,3	319,3	11,9	69,7	18,4	100,0	419,3	859,2	1,8	Wetzlar	
102,5	131,2	133,8	3 526,3	3 893,8	129,0	263,3	164,4	556,7	4 450,5	8 399,6	42,4	zusammen	
232,8	253,2	257,4	9 289,5	10 032,9	444,6	1 123,9	713,8	2 282,3	12 315,2	26 561,5	227,7	Land insgesamt	
												Rheinland-Pfalz	
												RB Koblenz	
15,6	1,7	8,4	132,5	158,2	0,5	1,7	5,0	7,1	165,3	193,3	3,3	Kreisfreie Stadt	
-	-	-	257,7	257,7	57,3	119,1	15,0	191,4	449,1	886,2	5,9	Koblenz	
1,3	1,8	-	431,8	434,9	103,6	206,9	60,8	371,3	806,2	1 162,3	3,6	Landkreise	
3,2	4,0	2,8	185,3	195,3	50,6	195,1	73,3	319,0	514,3	954,9	2,2	Ahrweiler	
-	-	-	114,9	114,9	47,2	101,2	72,2	220,6	335,5	661,2	0,3	Altenkirchen (Westerwald)	
0,3	5,5	-	122,0	127,8	13,4	33,4	27,6	74,5	202,3	389,8	4,0	Birkenfeld	
6,7	3,3	3,2	272,5	285,7	40,2	108,8	46,4	195,4	481,1	929,4	8,9	Cochem	
4,7	5,8	-	239,9	250,4	51,2	151,3	50,9	253,4	503,8	1 017,0	6,1	Koblenz	
7,0	1,0	-	357,2	365,2	101,6	110,5	29,8	242,0	607,2	1 115,8	7,2	Kreuznach	
-	1,6	0,6	117,5	119,7	26,3	91,8	27,3	145,5	265,2	585,1	1,8	Mayen	
-	-	-	113,5	113,5	30,2	108,2	53,0	191,4	304,9	726,2	2,8	Neuwied	
-	-	-	81,7	81,7	22,3	45,4	11,0	78,7	160,4	395,4	0,7	Sankt Goar	
38,9	24,6	15,1	2 426,4	2 505,0	544,4	1 273,4	472,4	2 290,1	4 795,1	9 016,5	46,8	Simmern	
												Zell (Mosel)	
												zusammen	
												RB Trier	
10,8	2,3	7,8	94,9	115,8	7,9	15,7	15,6	39,2	155,0	180,0	6,0	Kreisfreie Stadt	
-	-	-	146,7	146,7	53,6	174,3	56,6	284,5	431,2	814,2	0,3	Trier	
-	-	-	274,2	274,2	142,9	421,7	81,1	645,7	919,9	1 271,8	3,8	Landkreise	
-	-	-	139,6	139,6	32,1	285,7	19,4	337,1	476,7	737,4	6,3	Bemkassel	
-	-	-	182,6	182,6	109,0	397,9	145,9	652,8	835,4	1 229,1	2,5	Bitburg	
-	-	1,1	147,6	148,7	37,7	187,1	37,0	261,8	410,5	588,3	1,7	Daun	
-	-	-	264,1	264,1	107,9	223,0	81,3	412,2	676,3	1 052,0	5,9	Prüm	
-	2,6	1,6	129,1	133,3	93,1	117,7	44,8	255,6	338,9	731,0	7,8	Saarlouis	
10,8	4,9	10,5	1 378,9	1 405,1	584,3	1 823,0	481,7	2 889,0	4 294,1	6 604,0	34,3	Trier	
												Wittlich	
												zusammen	
												RB Montabaur	
-	-	-	189,2	189,2	35,6	75,2	20,1	130,9	320,1	922,0	6,5	Landkreise	
1,7	-	0,9	96,3	98,9	10,6	28,7	19,5	58,9	157,8	472,5	1,3	Oberwesterwaldkreis	
3,8	7,5	1,4	105,2	117,9	13,4	35,3	17,8	66,5	184,4	551,8	3,0	Sankt Goarshausen	
-	-	-	167,9	167,9	21,5	61,1	18,7	101,3	269,2	738,7	3,2	Unterlahnkreis	
5,4	7,5	2,3	558,7	573,9	81,0	200,4	76,1	357,5	931,4	2 684,9	14,1	Unterwesterwaldkreis	
												zusammen	
												RB Rheinhessen	
10,3	15,9	10,4	162,1	198,7	1,1	2,8	1,3	5,1	203,8	217,2	17,0	Kreisfreie Städte	
11,3	14,0	3,1	73,4	101,8	2,3	0,4	5,3	7,9	109,7	125,4	-	Mainz	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Worms	
2,2	3,0	0,7	131,0	136,9	12,3	37,3	6,4	56,0	192,9	513,6	0,2	Landkreise	
9,3	8,6	0,5	133,6	152,0	9,2	11,2	14,0	34,5	186,5	354,2	3,0	Alzey	
-	-	-	118,0	118,0	10,1	17,5	3,4	30,9	148,9	355,7	1,1	Bingen	
-	-	-	112,8	112,8	1,8	17,3	11,4	30,5	143,3	333,9	0,6	Mainz	
33,1	41,6	14,6	730,9	820,2	36,8	86,5	41,8	164,9	985,1	1 900,2	21,9	Worms	
												zusammen	

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										In der Baulast Dritter liegende Abschnit- te klassi- fizierter Straßen	
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 5 000 Einwohnern)				ins- gesamt		
	Bundesauto- bahnen ¹⁾	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen			
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)	10 (Sp.5-9)	11	
noch: Rheinland-Pfalz												
RB Pfalz												
Kreisfreie Städte												
Frankenthal (Pfalz)	—	4,5	3,4	1,1	9,0	—	—	—	—	9,0	0,1	
Kaiserslautern	—	12,9	3,4	6,2	22,5	—	—	—	—	22,5	—	
Landau i. d. Pfalz	—	2,8	1,2	2,3	6,3	—	—	—	—	6,3	—	
Ludwigshafen a. Rhein	—	9,8	3,2	9,7	22,7	—	—	—	—	22,7	—	
Neustadt a. d. Weinstraße	—	3,5	—	1,0	4,5	—	—	—	—	4,5	0,1	
Pirmasens	—	—	0,5	—	0,5	—	—	—	—	0,5	—	
Speyer	—	7,5	9,4	3,0	19,9	—	—	—	—	19,9	—	
Zweibrücken	—	—	—	2,3	2,3	—	—	—	—	2,3	0,1	
Landkreise												
Bergzabern	—	38,4	109,1	34,8	182,3	8,8	14,1	4,7	27,6	209,9	0,3	
Frankenthal (Pfalz)	33,7	18,1	48,8	49,7	150,3	3,9	15,5	15,7	35,1	185,4	0,6	
Gemmersheim	—	48,6	100,8	35,1	184,5	8,8	31,2	5,9	45,9	230,4	0,3	
Kaiserslautern	34,3	47,0	156,6	119,5	357,4	14,1	39,7	23,1	76,9	434,3	0,3	
Kirchheimbolanden	2,0	23,8	81,2	48,7	155,7	5,4	12,4	8,9	26,7	182,4	—	
Kusel	—	14,7	163,0	84,0	261,7	3,4	50,1	25,7	79,2	340,9	0,1	
Landau i. d. Pfalz	—	29,1	71,3	53,0	153,4	3,7	19,1	14,5	37,3	190,7	0,3	
Ludwigshafen a. Rhein	—	17,1	24,0	21,1	62,2	5,0	9,7	5,7	20,4	82,6	—	
Neustadt a. d. Weinstraße	—	58,8	74,6	54,3	187,7	16,2	18,6	13,5	48,3	236,0	0,3	
Pirmasens	—	42,8	172,8	128,9	344,5	4,2	38,1	24,6	66,9	411,4	0,1	
Rockenhausen	—	41,8	75,1	97,3	214,2	10,7	19,0	19,6	49,3	263,5	0,2	
Speyer	—	8,2	13,3	9,4	30,9	3,6	3,9	4,9	12,4	43,3	0,1	
Zweibrücken	—	8,3	94,4	59,6	162,3	2,9	20,5	9,0	32,4	194,7	—	
zusammen	70,0	437,9	1 206,5	820,9	2 535,3	90,8	291,8	175,8	558,4	3 093,7	3,2	
Land insgesamt	134,5	1 852,8	4 291,3	3 960,9	10 239,5	367,0	791,3	880,2	2 038,5	12 278,0	18,8	
Baden - Württemberg												
RE Nordwürttemberg												
Kreisfreie Städte												
Heilbronn	0,1	7,7	9,6	9,5	26,9	—	—	—	—	26,9	—	
Stuttgart	16,7	9,7	34,3	3,7	64,4	—	—	—	—	64,4	—	
Ulm	—	16,0	3,7	—	19,7	—	—	—	—	19,7	—	
Landkreise												
Aalen	—	56,2	237,1	247,3	540,6	10,6	35,2	43,3	89,1	629,7	0,4	
Backnang	—	50,9	180,2	173,0	406,1	8,6	23,1	20,3	52,0	458,1	0,1	
Böblingen	1,7	55,8	124,5	91,1	273,1	8,9	28,0	15,0	51,9	325,0	0,2	
Crailsheim	—	14,7	255,1	243,0	512,8	1,6	39,9	33,7	75,2	588,0	0,5	
Eßlingen	8,8	20,5	94,2	44,7	168,2	3,6	28,8	13,7	46,1	214,3	0,1	
Göppingen	21,8	27,0	169,5	193,1	351,4	9,7	23,7	32,5	65,9	417,3	0,3	
Heidenheim	—	22,3	140,6	105,9	268,8	2,7	28,3	17,5	48,5	317,3	0,3	
Heilbronn	14,6	63,7	292,5	259,3	630,1	7,7	55,0	40,5	103,2	733,3	0,6	
Künzelsau	—	18,1	108,0	105,4	231,5	2,9	13,6	13,8	30,3	261,8	—	
Leonberg	36,2	21,2	114,5	91,6	263,5	3,0	24,1	12,1	39,2	302,7	—	
Ludwigsburg	21,0	23,1	169,8	119,9	333,8	4,6	42,7	20,2	67,5	401,3	0,1	
Mergentheim	—	28,0	121,3	132,4	281,7	2,0	17,3	19,0	38,3	320,0	0,2	
Nürtingen	14,8	—	138,3	81,9	235,0	—	37,3	23,1	60,4	295,4	0,1	
Öhringen	—	9,2	145,5	142,5	297,2	0,2	20,8	22,0	43,0	340,2	0,1	
Schwäbisch Gmünd	—	48,4	108,8	114,8	272,0	3,6	25,3	21,4	50,3	322,3	0,1	
Schwäbisch Hall	—	57,6	152,8	200,9	411,3	4,7	21,9	27,6	46,5	357,8	0,2	
Ulm	32,0	68,6	190,8	204,9	496,3	9,5	33,8	40,3	83,6	579,9	0,6	
Vaihingen	—	35,8	115,7	103,6	255,1	3,4	25,9	24,8	54,1	309,2	0,1	
Waiblingen	—	33,4	126,3	106,6	266,3	7,8	32,9	27,8	68,5	334,8	0,2	
zusammen	167,7	688,0	3 033,0	2 717,1	6 605,8	95,1	557,6	468,6	1 121,3	7 727,1	4,8	
RE Nordbaden												
Kreisfreie Städte												
Heidelberg	10,0	—	—	—	10,0	—	—	—	—	10,0	—	
Karlsruhe	12,7	—	—	—	12,7	—	—	—	—	12,7	0,3	
Mannheim	21,5	—	—	5,3	26,8	—	—	—	—	26,8	—	
Pforzheim	11,7	—	—	—	11,7	—	—	—	—	11,7	—	
Landkreise												
Bruchsal	18,9	27,3	70,8	91,6	208,6	1,5	20,0	22,1	43,6	252,2	0,3	
Buchen	—	40,0	212,9	154,4	407,3	6,8	32,8	20,2	59,8	467,1	0,6	
Heidelberg	12,0	58,4	119,4	131,8	321,6	9,3	29,3	29,7	68,3	389,9	0,2	
Karlsruhe	21,9	86,7	130,6	134,5	373,7	17,3	26,7	26,9	70,9	444,6	0,5	
Mannheim	7,9	50,2	61,3	82,1	201,5	10,1	10,8	17,4	38,3	239,8	0,4	
Mosbach	—	45,7	116,0	91,5	251,2	10,3	22,3	17,9	50,5	301,7	0,5	
Pforzheim	14,1	47,2	93,2	93,8	248,3	10,8	17,4	17,7	45,9	294,2	0,3	
Sinsheim	—	47,6	124,1	129,9	301,6	12,4	30,2	17,9	60,5	362,1	0,5	
Tauberbischofsheim	—	37,0	203,5	145,3	385,8	4,5	30,4	21,7	56,6	442,4	0,2	
zusammen	130,8	438,0	1 131,9	1 060,2	2 760,9	82,9	219,8	191,5	494,2	3 255,1	4,1	
RE Südbaden												
Kreisfreie Städte												
Baden - Baden	—	2,3	24,0	2,8	29,1	—	—	—	—	29,1	—	
Freiburg	—	4,9	5,8	5,8	16,5	—	—	—	—	16,5	—	
Landkreise												
Bühl	—	22,5	123,6	84,2	230,3	8,9	39,3	26,6	74,8	305,1	0,3	
Donaueschingen	—	74,1	174,8	90,5	339,4	10,2	29,9	20,3	60,4	399,8	0,2	
Emmendingen	—	39,8	150,1	105,5	295,4	10,9	30,6	18,8	60,3	355,7	0,2	

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km' -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis			
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen											
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt							
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung														
12	13	14	15	16 (Sp. 12-15)	17	18	19	20 (Sp. 17-19)	21 (Sp. 16+20)	22 (Sp. 10+11+21)	23					
													noch: Rheinland-Pfalz			
													RS Pfalz			
													Kreisfreie Städte			
													Frankenthal (Pfalz)			
2,6	5,7	0,6	54,4	63,3	2,1	5,1	-	7,2	70,5	79,6	-		Kaiserslautern			
13,0	1,5	0,5	127,7	142,7	-	4,1	11,1	15,2	157,9	180,4	2,4		Landau i. d. Pfalz			
4,6	3,4	-	50,4	58,4	-	1,5	2,0	3,5	61,9	68,2	2,2		Ludwigshafen a. Rhein			
14,9	7,3	7,7	225,5	255,4	6,1	-	-	6,1	261,5	284,2	18,9		Neustadt a. d. Weinstraße			
7,7	2,6	0,7	52,5	63,5	-	1,9	-	1,9	65,4	70,0	-		Pirmasens			
-	8,9	-	62,3	71,2	4,4	-	11,9	16,3	87,5	88,0	5,5		Speyer			
5,0	0,4	1,5	53,9	60,8	-	-	5,4	5,4	66,2	86,1	0,6		Zweibrücken			
3,7	7,1	2,1	67,7	80,6	-	-	-	-	80,6	83,0	3,2					
-	-	-	107,7	107,7	17,6	28,5	13,2	59,2	166,9	377,1	2,4		Landkreise			
-	-	-	118,7	118,7	1,5	28,2	8,8	38,6	157,3	343,3	1,0		Bergzabern			
-	-	-	141,0	141,0	9,1	12,2	15,7	37,0	178,0	408,7	1,0		Frankenthal (Pfalz)			
-	-	-	233,5	233,5	25,8	53,2	24,3	103,4	336,9	771,5	0,7		Gernsheim			
-	-	-	60,8	60,8	7,5	55,9	24,7	88,1	148,9	331,3	0,1		Kaiserslautern			
-	-	-	190,8	190,8	31,6	47,0	7,0	85,7	276,5	617,5	2,2		Kirchheimbolanden			
-	-	-	100,7	100,7	22,2	52,2	24,8	99,2	199,9	390,9	1,1		Kusel			
-	0,2	0,3	74,7	75,2	4,7	0,8	2,2	7,7	82,9	165,5	1,2		Landau i. d. Pfalz			
5,1	5,6	1,5	195,1	207,3	4,5	10,5	5,8	20,9	228,2	464,5	24,6		Ludwigshafen a. Rhein			
-	-	-	179,0	179,0	11,0	21,7	21,6	54,3	233,3	644,8	3,1		Neustadt a. d. Weinstraße			
-	-	-	94,7	94,7	34,6	39,5	9,1	83,3	178,0	441,7	3,5		Pirmasens			
-	5,0	1,0	70,2	76,2	13,5	9,8	2,5	25,9	102,1	145,5	0,2		Rockenhausen			
-	-	-	76,7	76,7	9,5	25,4	24,3	59,2	135,9	330,6	5,6		Speyer			
56,7	47,8	15,9	2 337,8	2 458,2	205,8	397,5	214,7	818,0	3 276,1	6 373,0	79,4		Zweibrücken			
145,0	126,4	58,3	7 432,8	7 762,5	1 452,0	3 780,7	1 286,6	6 519,3	14 281,8	26 578,6	196,5		zusammen			
													Land insgesamt			
													Baden-Württemberg			
													RB Nordwürttemberg			
													Kreisfreie Städte			
12,2	8,7	4,9	137,1	162,9	1,1	2,0	10,6	13,7	176,6	203,5			Heilbronn			
48,0	36,8	17,9	749,4	852,1	-	-	37,2	37,2	889,3	953,7			Stuttgart			
8,9	1,8	17,6	109,0	137,3	-	-	0,8	0,8	138,1	157,8			Ulm			
													Landkreise			
3,9	5,8	6,7	290,4	306,8	122,0	255,6	84,3	461,9	768,7	1 398,8			Aalen			
-	4,6	2,6	236,2	243,4	92,9	150,9	59,5	303,3	546,7	1 004,9			Backnang			
2,4	8,3	-	301,6	312,3	20,3	17,5	6,2	44,0	356,3	681,5			Böblingen			
2,6	3,9	0,5	170,3	177,3	118,2	294,8	20,3	433,3	610,6	1 199,1			Crailsheim			
1,0	9,3	-	276,3	286,6	7,9	5,0	7,8	20,7	307,3	521,7			Eßlingen			
10,5	11,8	3,6	402,5	428,4	34,1	75,2	61,5	170,8	599,2	1 016,8			Göppingen			
4,7	5,1	0,7	258,1	268,6	34,4	84,1	62,5	181,0	449,6	767,2			Heidenheim			
2,4	1,3	-	370,3	374,0	37,0	65,0	70,2	172,2	546,2	1 280,1			Heilbronn			
-	-	-	64,0	64,0	53,6	86,9	24,8	165,3	229,3	491,1			Künzelsau			
2,9	1,9	0,4	157,8	163,0	3,4	19,7	10,3	33,4	196,4	499,1			Leonberg			
7,6	13,7	4,2	408,3	433,8	7,0	25,5	34,1	66,6	500,4	901,8			Ludwigsburg			
3,4	0,9	1,4	97,3	103,0	57,3	196,8	23,9	278,0	381,0	701,2			Mergentheim			
-	16,6	2,7	302,1	321,4	7,1	23,0	20,4	50,5	371,9	667,4			Nürtingen			
-	-	-	116,0	116,0	97,4	139,5	51,7	288,6	404,6	744,9			Öhningen			
2,7	4,5	0,9	197,4	205,5	47,1	161,1	46,5	254,7	460,2	782,6			Schwäbisch Gmünd			
2,9	3,0	0,1	149,5	155,5	55,9	101,9	52,2	210,0	365,5	831,2			Schwäbisch Hall			
-	-	-	203,8	203,8	41,3	141,9	30,0	213,2	417,0	997,5			Ulm			
1,4	3,5	0,4	161,8	167,1	12,3	12,7	24,5	49,5	216,6	525,9			Vaihingen			
2,5	9,2	0,4	361,1	373,2	28,1	62,4	60,6	151,1	524,3	859,3			Waiblingen			
119,9	150,6	65,0	5 520,5	5 856,0	878,4	1 921,5	799,9	3 599,8	9 455,8	17 187,7			zusammen			
													RB Nordbaden			
													Kreisfreie Städte			
15,5	9,3	11,3	134,8	170,9	5,5	20,7	34,4	60,6	231,5	241,5			Heidelberg			
15,2	11,1	8,1	272,5	306,9	6,7	-	5,7	12,4	319,3	332,3			Karlsruhe			
30,5	3,9	13,5	456,8	504,7	-	5,0	-	5,0	509,7	536,5			Mannheim			
10,8	8,3	0,5	140,5	160,1	2,4	0,6	37,7	40,7	200,8	212,5			Pforzheim			
													Landkreise			
5,2	0,5	-	194,6	200,3	4,3	2,9	11,1	18,3	218,6	471,1			Bruchsal			
-	-	-	153,3	153,3	65,0	252,6	26,7	344,3	497,6	965,3			Buchen			
3,4	4,4	-	266,3	274,1	6,0	21,2	13,8	41,0	315,1	705,2			Heidelberg			
1,4	5,7	-	292,0	299,1	19,8	36,4	11,6	67,8	366,9	812,0			Karlsruhe			
6,9	5,8	1,6	255,8	270,1	8,2	4,4	12,5	25,1	295,2	335,4			Mannheim			
-	-	-	177,2	177,2	19,3	148,9	103,4	271,6	448,8	751,0			Mosbach			
-	-	-	131,2	131,2	9,3	13,3	13,8	36,4	167,6	462,1			Pforzheim			
-	-	-	142,2	142,2	17,8	34,6	10,1	62,5	204,7	367,3			Sinsheim			
-	-	-	141,7	141,7	32,4	157,6	26,7	216,7	358,4	801,0			Tauberbischofsheim			
88,9	48,9	35,0	2 759,0	2 931,8	196,7	698,2	307,5	1 202,4	4 134,2	7 393,4			zusammen			
													RB Südbaden			
													Kreisfreie Städte			
1,6	19,0	-	86,1	106,7	1,3	-	0,9	2,2	108,9	138,0			Baden-Baden			
12,9	9,2	5,4	195,7	223,2	8,8	14,0	7,4	30,2	253,4	269,9			Freiburg			
													Landkreise			
-	-	-	219,6	219,6	45,0	69,4	43,0	157,4	377,0	682,4			Bühl			
-	3,2	-	174,0	177,2	25,7	163,4	42,9	232,0	409,2	809,2			Donauschingen			
1,6	1,8	-	234,9	238,3	30,7	85,7	38,8	155,2	393,5	749,4			Emmendingen			

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	In der Baulast Dritter liegende Abschnit- te klassi- fizzierter Straßen
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)	10 (Sp.5+9)	11
noch: Baden-Württemberg											
noch: RB Südbaden											
noch: Landkreise											
Freiburg	-	33,0	174,5	97,8	305,3	7,6	37,0	13,5	58,1	363,4	0,4
Kehl	-	47,2	25,5	42,2	114,9	15,2	7,9	17,2	40,3	155,2	0,1
Konstanz	-	74,4	116,8	107,3	298,5	11,1	23,9	17,8	52,8	351,3	0,2
Lahr	-	31,0	69,9	54,6	155,5	5,3	22,9	23,5	51,7	207,2	0,1
Lörrach	-	64,3	166,9	71,9	303,1	22,2	27,7	17,9	67,8	370,9	0,4
Müllheim	-	29,7	141,3	56,3	227,3	3,6	30,7	11,4	45,7	273,0	0,2
Neustadt 2)	-	59,0	183,8	81,6	324,4	19,0	30,0	13,5	62,5	386,9	-
Offenburg	-	53,7	69,9	42,3	165,9	14,7	8,4	14,8	37,9	203,8	0,1
Rastatt	-	31,6	135,0	92,0	258,6	3,7	31,3	18,7	53,7	312,3	0,5
Säckingen	-	19,6	135,9	61,5	217,0	14,1	30,3	20,4	64,8	281,8	0,2
Stockach	-	71,5	152,0	88,6	312,1	14,9	23,5	17,6	56,0	368,1	0,3
Überlingen	-	25,8	231,5	98,8	356,1	7,2	41,2	18,4	66,8	422,9	0,1
Villingen	-	33,0	78,3	66,1	177,4	7,2	19,4	14,5	41,1	218,5	0,1
Waldshut	-	59,3	180,6	96,1	336,0	13,9	24,4	20,3	58,6	394,6	0,3
Wolfach	-	49,5	83,4	11,7	144,6	15,1	21,3	2,1	38,5	183,1	0,1
zusammen	-	826,0	2 423,7	1 357,7	4 607,4	204,6	479,5	307,1	991,2	5 598,6	3,9
RB Südwürttemberg-Hohenzollern											
Landkreise											
Balingen	-	16,4	120,5	119,4	256,3	1,6	27,4	25,7	54,7	311,0	-
Biberach	-	73,8	261,7	276,2	611,7	8,2	57,6	45,9	111,7	723,4	0,3
Calw	-	85,3	236,0	197,0	518,3	15,6	55,7	39,7	111,0	629,3	0,3
Ehingen	-	34,7	130,7	136,0	301,4	-	23,0	21,3	44,3	345,7	0,2
Freudenstadt	-	77,6	143,8	118,3	339,7	5,4	17,5	25,2	48,1	387,8	-
Hechingen	-	33,9	109,7	76,4	220,0	8,1	23,5	16,5	48,1	268,1	-
Horb	-	22,0	127,0	131,4	280,4	5,1	24,2	27,0	56,3	336,7	0,2
Münsingen	-	43,3	166,0	115,8	325,1	4,4	23,2	19,1	46,7	371,8	-
Ravensburg	-	46,4	197,9	210,1	454,4	4,1	23,2	27,3	54,6	509,0	0,4
Reutlingen	-	28,4	116,2	77,7	222,3	8,5	25,3	12,0	45,8	268,1	0,1
Rottweil	-	45,3	156,6	118,2	320,1	6,6	34,2	23,7	64,5	384,6	-
Saulgau	-	63,0	177,1	171,7	411,8	11,3	31,3	30,0	72,8	484,6	0,2
Sigmaringen	-	41,5	163,5	114,7	319,7	13,1	24,5	19,1	56,7	376,4	0,3
Tettnang	-	25,1	68,1	117,3	210,5	2,1	12,4	15,4	29,9	240,4	0,1
Tübingen	-	44,7	107,0	81,1	232,8	3,5	23,9	20,4	47,8	280,6	0,1
Tutlingen	-	23,2	122,2	65,3	210,7	7,1	25,4	12,6	45,1	255,8	-
Wangen	-	68,1	185,2	247,4	500,7	8,5	20,2	19,7	48,4	549,1	0,4
zusammen	-	772,5	2 589,3	2 373,9	5 735,7	113,0	472,8	400,7	986,5	6 722,2	3,2
Land-insgesamt	298,4	2 724,6	9 177,9	7 508,9	19 709,8	495,6	1 729,7	1 368,0	3 593,3	23 303,1	15,8
Bayern											
RB Oberbayern											
Kreisfreie Städte											
Bad Reichenhall	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freising	-	-	-	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	-
Ingolstadt	3,6	2,7	1,0	1,8	9,1	-	-	-	-	9,1	-
Landsberg a. Lech	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-	0,5	-
München	10,8	15,4	8,5	24,4	59,1	0,7	0,2	-	0,9	60,0	0,1
Rosenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Traunstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Aichach	2,4	12,8	57,1	72,4	144,7	3,3	12,5	20,3	36,1	180,8	-
Altötting	-	60,3	40,4	118,9	219,6	11,1	2,5	6,0	19,6	239,2	0,1
Bad Aibling	8,5	-	46,7	57,6	112,8	-	6,0	11,1	17,1	129,9	-
Bad Tölz	-	30,9	95,8	31,8	158,5	7,3	8,1	3,1	18,5	177,0	-
Berchtesgaden	11,5	120,4	27,3	26,5	185,7	7,2	3,1	1,1	11,4	197,1	-
Dachau	14,6	7,3	76,3	52,8	151,0	0,3	14,2	11,1	25,6	176,6	-
Ebersberg	-	42,3	76,2	93,4	211,9	7,5	17,8	13,9	39,2	251,1	0,1
Erding	-	17,4	111,5	84,4	213,3	3,7	19,5	20,1	43,3	256,6	-
Freising	23,7	54,2	68,4	137,8	284,1	8,8	11,9	23,7	44,4	328,5	0,1
Fürstentfeldbruck	3,4	30,7	45,8	59,8	139,7	5,2	9,4	14,1	28,7	168,4	0,1
Garmisch-Partenkirchen	-	78,0	40,8	-	118,8	14,3	3,2	-	17,5	136,3	-
Ingolstadt	23,6	33,8	35,6	66,2	159,2	7,9	5,9	14,0	27,8	187,0	0,2
Landsberg a. Lech	-	38,5	72,5	30,8	141,8	5,0	16,7	4,9	26,6	168,4	-
Laufen	7,5	59,4	74,6	36,6	178,1	11,3	10,2	5,0	26,5	204,6	-
Miesbach	22,7	29,7	112,1	52,5	217,0	10,9	19,4	13,2	43,5	260,5	0,2
Mühldorf	-	41,6	95,6	160,1	297,3	6,9	10,8	6,1	23,8	321,1	0,4
München	22,7	28,6	83,2	76,9	211,4	5,2	25,7	21,7	52,6	264,0	0,1
Pfaffenhofen a. d. Ilm	32,7	46,8	49,7	95,4	224,6	9,5	11,8	23,2	44,5	269,1	0,1
Rosenheim	31,5	50,5	86,8	107,9	276,7	10,4	18,9	16,3	45,6	322,3	0,2
Schongau	-	37,9	39,7	59,6	137,2	10,1	7,1	11,4	28,6	165,8	-
Schrobenhausen	-	49,1	68,7	57,1	144,9	5,6	15,9	9,2	30,7	175,6	-
Starnberg	-	35,2	102,0	35,4	172,6	5,8	27,6	7,6	41,0	213,6	0,2
Traunstein	23,4	113,4	94,2	193,6	424,6	12,8	9,6	16,1	38,5	463,1	0,1
Wasserburg a. Inn	-	80,0	39,7	116,0	235,7	5,9	5,7	9,0	20,6	256,3	0,2
Weilheim	-	29,9	107,9	52,9	190,7	1,9	19,5	11,3	32,7	223,4	0,1
Wolfratshausen	0,9	26,4	112,3	64,0	203,6	5,8	14,5	8,5	28,8	232,4	-
zusammen	243,5	1 143,0	1 870,0	1 972,9	5 229,4	184,3	327,9	302,1	814,3	6 043,7	2,9

1) Stand 31.3.1955. - 2) Mit Wirkung vom 10.11.1956 in „Hochschwarzwald“ umbenannt.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen								
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt				
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung											
12	13	14	15	16 (Sp.12+15)	17	18	19	20 (Sp.17+19)	21 (Sp.16+20)	22 (Sp.10+11+21)	23		
noch: Baden-Württemberg													
noch: RB Südbaden													
noch: Landkreise													
-	-	-	162,5	162,5	51,7	57,3	29,7	138,7	301,2	665,0	.	Freiburg	
4,1	0,2	-	159,9	164,4	19,6	53,5	23,7	96,8	261,2	416,5	.	Kehl	
17,4	4,7	3,3	337,1	362,5	51,1	107,6	92,2	250,9	613,4	964,9	.	Konstanz	
1,0	6,3	1,6	178,0	186,9	14,9	49,9	16,9	81,7	268,6	475,9	.	Lahr	
13,2	1,0	1,2	291,6	307,0	82,6	196,9	64,0	343,5	650,5	1 021,8	.	Lörrach	
-	-	-	148,8	148,8	21,4	87,9	30,1	139,4	288,2	561,4	.	Müllheim	
-	-	-	137,7	137,7	55,9	156,7	83,4	296,0	423,7	870,6	.	Neustadt ²⁾	
5,2	1,8	1,9	242,9	251,8	59,4	73,8	80,3	213,5	465,3	669,2	.	Offenburg	
2,8	2,6	1,7	269,1	276,2	20,7	28,9	14,1	63,7	339,9	652,7	.	Rastatt	
4,4	1,4	0,5	211,2	217,5	45,4	158,0	53,5	256,9	474,4	756,4	.	Säckingen	
-	-	-	115,8	115,8	39,7	126,1	68,8	234,6	350,4	718,8	.	Stockach	
-	-	-	200,8	200,8	89,1	218,6	83,1	390,8	591,6	1 014,6	.	Überlingen	
2,8	4,5	-	141,5	148,8	36,6	76,4	48,0	161,0	409,8	528,4	.	Villingen	
-	0,5	-	189,0	189,5	74,6	217,5	105,9	398,0	587,5	982,4	.	Waldshut	
-	-	-	124,0	124,0	77,3	106,8	61,5	245,6	369,6	552,8	.	Wolfach	
57,2	56,2	15,7	3 820,1	3 959,2	851,5	2 048,4	988,2	3 888,1	7 847,3	13 449,8	.	zusammen	
RE Südwürttemberg-Pohnzollern													
Landkreise													
-	13,5	0,9	262,7	277,1	13,4	21,6	39,8	74,8	351,9	662,9	.	Balingen	
5,0	5,1	1,7	263,8	275,6	108,6	292,9	82,9	484,4	760,0	1 483,7	.	Bibersach	
-	-	-	393,2	393,2	62,4	237,7	70,8	370,9	764,1	1 393,7	.	Calw	
3,4	0,5	-	119,2	119,2	41,5	132,8	19,4	193,7	312,9	658,8	.	Ehingen	
-	-	-	216,0	219,9	27,1	64,1	64,0	155,2	375,1	762,9	.	Freudenstadt	
-	-	-	150,6	150,6	9,9	65,3	20,8	96,0	246,6	514,7	.	Hechingen	
-	-	-	93,0	93,0	21,5	50,2	27,2	98,9	191,9	528,8	.	Horb	
7,4	4,3	2,7	111,1	111,1	20,4	131,6	39,9	191,9	303,0	674,8	.	Münsingen	
9,8	10,0	5,8	235,4	249,8	88,8	380,5	155,6	624,9	874,7	1 384,1	.	Ravensburg	
7,4	12,5	6,0	342,2	367,8	18,8	32,3	11,3	62,4	430,2	698,4	.	Reutlingen	
1,6	2,6	0,2	290,8	316,7	31,1	108,2	65,6	205,6	522,3	906,9	.	Rottweil	
-	-	-	186,5	190,9	73,7	281,3	34,7	389,7	580,6	1 065,4	.	Saulgau	
6,0	2,3	6,6	137,2	137,2	65,9	237,5	84,0	387,4	524,6	901,3	.	Sigmaringen	
6,0	7,2	2,7	120,3	135,2	59,9	187,9	29,8	277,6	412,8	653,3	.	Tettnang	
5,9	6,4	0,7	295,6	311,5	5,6	26,3	37,9	69,8	381,3	662,0	.	Tübingen	
3,8	0,9	2,3	195,0	208,0	12,6	69,4	27,8	109,8	317,8	573,6	.	Tutlingen	
56,3	65,2	29,5	3 556,0	3 707,0	859,5	2 632,9	997,3	4 489,7	8 196,7	14 922,1	.	Wangen	
332,3	320,9	145,2	15 655,6	16 454,0	2 786,1	7 301,0	3 092,9	13 180,0	29 634,0	52 952,9	.	zusammen	
Land insgesamt													
Bayern													
RE Oberbayern													
Kreisfreie Städte													
3,6	-	-	30,5	34,1	-	-	0,5	-	34,6	34,6	-	Bad Reichenhall	
4,8	3,4	5,6	36,4	50,2	0,5	8,8	2,5	11,8	62,0	68,0	2,0	Freising	
8,4	0,6	5,8	101,2	116,0	1,5	2,0	100,2	103,7	219,7	228,8	8,9	Ingolstadt	
4,7	2,5	0,6	20,0	27,8	-	7,0	-	7,0	34,8	35,3	1,1	Landsberg a. Lech	
50,2	41,0	33,2	940,5	1 064,9	11,9	30,4	19,3	61,6	1 126,5	1 186,6	275,2	München	
3,1	3,1	-	55,7	61,9	-	-	-	-	61,9	62,0	-	Rosenheim	
4,2	0,4	-	31,6	36,2	-	4,6	-	4,6	40,8	40,8	1,2	Traunstein	
Landkreise													
-	-	-	121,5	121,5	65,8	345,9	61,9	473,6	595,1	775,9	16,6	Aichach	
-	-	-	212,5	212,5	332,2	433,0	194,9	960,1	1 172,6	1 411,9	68,9	Altötting	
-	-	-	115,4	115,4	69,6	272,7	27,1	369,4	484,8	614,7	15,6	Bad Aibling	
-	6,3	2,4	125,6	134,3	55,8	90,1	32,1	178,0	312,3	489,3	52,8	Bad Tölz	
-	-	-	86,6	86,6	138,3	57,3	24,6	220,2	306,8	503,9	33,3	Berchtesgaden	
-	7,2	0,9	209,7	217,8	101,9	321,4	64,3	487,6	705,4	882,0	9,0	Dachau	
-	-	-	217,7	217,7	141,5	405,0	101,8	648,3	866,0	1 117,2	33,7	Ebersberg	
-	-	-	201,6	201,6	298,8	591,4	159,7	1 049,9	1 251,5	1 508,1	4,1	Erding	
-	-	-	175,1	175,1	165,5	436,5	91,4	693,4	868,5	1 197,1	9,8	Freising	
1,5	3,9	-	302,2	307,6	66,6	338,0	87,8	492,4	800,0	968,5	38,0	Fürstentfeldbruck	
7,5	-	-	157,4	164,9	20,4	25,5	15,8	61,7	226,6	362,9	5,3	Garmisch-Partenkirchen	
-	-	-	140,6	140,6	26,1	115,1	56,1	197,3	337,9	525,1	36,5	Ingolstadt	
-	-	-	145,5	145,5	73,0	258,3	101,6	432,9	578,4	746,8	9,9	Landsberg a. Lech	
-	-	-	169,7	169,7	231,4	581,8	120,4	933,6	1 103,3	1 307,9	8,4	Laufen	
-	-	-	240,3	240,3	179,7	275,1	182,2	635,0	875,3	1 136,0	26,4	Miesbach	
0,9	0,5	2,2	162,7	166,3	349,0	492,9	164,2	1 006,1	1 172,4	1 493,9	30,6	Mühldorf	
-	-	-	389,4	389,4	53,2	88,2	30,9	172,3	561,7	825,8	22,6	München	
-	-	-	151,1	151,1	95,6	362,5	56,8	514,9	666,0	935,2	5,3	Pfaffenhofen a. d. Ilm	
-	-	-	291,3	291,3	242,1	500,4	188,3	930,8	1 222,1	1 544,6	42,1	Rosenheim	
-	-	-	131,3	131,3	98,6	156,8	42,3	297,7	429,0	594,8	20,1	Schongau	
-	-	-	103,3	103,3	42,9	207,4	33,9	284,2	387,5	563,1	33,5	Schrobenhausen	
-	-	-	295,4	295,4	72,5	190,0	109,3	371,8	667,2	881,0	6,3	Starnberg	
-	-	2,7	250,2	252,9	355,6	706,9	223,9	1 286,4	1 539,3	2 002,5	27,1	Traunstein	
-	-	-	102,7	102,7	278,0	626,6	143,7	1 048,3	1 151,0	1 407,5	45,4	Wasserburg a. Inn	
2,0	6,6	-	269,5	278,1	77,4	244,3	166,1	487,8	765,9	989,4	48,1	Weilheim	
-	-	-	176,0	176,0	120,0	334,5	73,2	527,7	703,7	936,1	47,6	Wolfratshausen	
91,0	75,5	53,4	6 160,1	6 380,0	3 765,4	8 508,4	2 676,8	14 950,6	21 330,6	27 377,2	985,4	zusammen	

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									ins- gesamt	In der Baulast Dritter liegende Abschnitt Abschnitt klassifizierter Straßen
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)		
noch: Bayern											
RB Niederbayern											
Kreisfreie Städte											
Deggendorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landshut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Bogen	-	15,9	88,4	94,8	199,1	2,5	10,0	10,7	23,2	223,2	-
Deggendorf	-	36,5	74,8	103,2	214,5	6,1	16,7	17,4	40,2	234,7	0,1
Dingolfing	-	19,8	37,0	55,4	112,2	0,5	7,0	11,5	19,0	131,2	0,6
Eggenfelden	-	28,8	91,6	112,3	232,7	5,1	10,1	7,6	22,8	255,5	0,1
Grafenau	-	21,1	40,6	82,5	144,2	1,9	6,1	10,3	18,3	162,5	-
Griesbach i. Rottal	-	22,3	73,2	174,5	270,0	2,9	10,4	21,5	34,8	304,8	0,2
Kelheim	-	60,7	42,8	119,0	222,5	10,8	9,1	21,7	41,6	264,1	0,2
Kötzting	-	10,3	94,1	46,1	150,5	-	12,1	9,9	22,0	172,5	-
Landau a. d. Isar	-	30,9	50,0	45,5	126,4	9,6	5,3	11,4	26,3	152,7	0,1
Landshut	-	69,5	23,9	94,0	187,4	9,8	3,6	10,8	24,2	211,6	-
Mainburg	3,2	16,8	24,0	44,7	88,7	7,2	7,3	6,5	21,0	109,7	0,1
Mallersdorf	-	17,6	35,9	63,4	116,9	6,5	10,5	8,2	25,2	142,1	0,2
Passau	-	78,7	108,8	109,3	296,8	9,4	12,5	10,1	32,0	328,8	0,2
Pfarrkirchen	-	27,7	86,3	109,1	223,1	7,1	8,8	8,1	24,0	247,1	-
Regen	-	54,3	55,9	56,6	166,8	6,1	6,3	7,2	19,6	186,4	-
Rottenburg	-	12,5	45,9	72,2	130,6	2,1	9,3	13,2	24,6	155,2	0,1
Straubing	-	38,0	31,7	29,3	99,0	5,8	7,6	6,6	20,0	119,0	-
Viechtach	-	27,0	43,1	24,9	95,0	1,9	4,5	3,7	10,1	105,1	-
Vilsbiburg	-	17,8	70,0	62,8	150,6	2,9	7,1	9,1	19,1	169,7	-
Vilshofen	-	23,4	82,0	143,2	248,6	7,8	20,6	33,7	62,1	310,7	0,1
Wegscheid	-	20,6	16,2	59,6	96,4	3,3	2,4	7,9	13,6	110,0	-
Wolfstein	-	32,0	116,5	55,2	203,7	3,3	13,4	5,6	22,3	226,0	0,3
zusammen	3,2	682,4	1 332,8	1 757,7	3 776,1	112,4	200,7	252,7	565,8	4 341,9	2,4
RB Oberpfalz											
Kreisfreie Städte											
Amberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i. d. OPf.	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-	0,4	-
Regensburg	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	0,8	-
Schwandorf i. Bayem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Amberg	-	64,3	100,4	65,1	229,8	4,7	10,2	6,3	21,2	251,0	0,1
Beilngries	-	20,1	29,6	43,8	93,5	3,2	3,2	4,2	10,6	104,1	-
Burglengenfeld	-	32,7	34,9	79,3	146,9	3,0	2,8	11,7	17,5	164,4	-
Cham	-	41,7	30,6	31,2	103,5	8,5	6,6	6,8	21,9	125,4	-
Eschenbach i. d. OPf.	-	24,6	93,9	49,0	167,5	2,8	19,2	8,1	30,1	197,6	-
Kemnath	-	17,0	58,8	45,9	121,7	3,3	10,2	6,8	20,3	142,0	0,1
Nabburg	-	37,6	31,6	62,9	132,1	9,0	4,9	7,2	21,1	153,2	-
Neumarkt i. d. OPf.	2,9	32,1	89,7	83,3	208,0	2,7	9,5	10,2	22,4	230,4	-
Neunburg vorm Wald	-	9,7	35,0	82,1	126,8	0,9	3,8	9,6	14,3	141,1	0,1
Neustadt a. d. Waldnaab	-	46,9	108,1	60,6	215,6	15,3	8,8	14,1	38,2	253,8	0,1
Oberveichtach	-	19,0	50,1	29,6	98,7	-	11,3	4,9	16,2	114,9	-
Parsberg	-	30,9	50,2	106,0	187,1	4,6	4,5	17,4	26,5	213,6	-
Regensburg	-	71,1	96,4	190,6	358,1	10,4	18,8	41,3	70,5	428,6	0,2
Riedenburg	-	20,9	39,9	32,2	93,0	3,0	6,2	7,3	16,5	109,5	-
Roding	-	21,8	69,9	72,4	164,1	3,6	8,6	12,2	24,4	188,5	0,2
Sulzbach-Rosenberg	-	27,5	19,7	33,5	80,7	-	1,1	4,0	5,1	85,8	0,1
Tirschenreuth	-	39,1	151,9	51,9	242,9	9,3	23,7	5,4	38,4	281,3	0,1
Vohenstrauß	-	33,3	41,4	61,2	135,9	2,5	7,8	8,8	19,1	155,0	0,4
Waldmünchen	-	5,5	59,9	22,6	88,0	-	10,3	3,9	14,2	102,2	-
zusammen	2,9	595,7	1 192,0	1 204,3	2 994,9	86,7	171,5	190,3	448,5	3 443,4	1,6
RB Oberfranken											
Kreisfreie Städte											
Bamberg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg	-	0,7	3,4	1,6	5,7	-	-	-	-	5,7	0,1
Forchheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marktredwitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt b. Coburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selb	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Bamberg	-	84,5	97,1	142,9	324,5	18,8	20,0	33,2	72,0	396,5	0,1
Bayreuth	26,3	74,2	56,1	51,6	208,2	7,0	7,9	9,9	24,8	233,0	0,2
Coburg	-	18,9	64,1	27,3	110,3	7,1	17,3	9,9	34,3	144,6	0,3
Ebermannstadt	-	15,0	77,2	55,2	147,4	2,6	14,5	13,0	30,1	177,5	-
Forchheim	-	23,4	35,5	71,6	130,5	2,5	8,0	18,0	28,5	159,0	0,1
Höchstadt a. d. Aisch	-	-	84,8	66,6	151,4	-	21,0	13,3	34,3	185,7	0,1
Hof	32,1	36,1	46,6	27,1	141,9	2,5	7,0	5,1	14,6	156,5	-
Kronach	-	63,3	94,8	54,1	212,2	14,3	12,5	11,3	38,1	250,3	0,2
Kulmbach	9,8	29,8	44,7	28,5	112,8	5,1	7,4	6,7	19,2	132,0	0,1
Lichtenfels	-	20,6	29,6	37,6	87,8	6,2	4,4	10,9	21,5	109,3	-
Münchberg	23,1	25,1	33,7	41,5	123,4	1,5	4,5	6,6	12,6	136,0	-

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten												klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden											
Innerortsstraßen						Außerortsstraßen						insgesamt	Gesamte Straßenlänge	Außerdem: Privatstraßen	Land Kreis								
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			nicht klassifizierte Straßen	zusammen	Verbindungsstraßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außerortsstraßen	zusammen	insgesamt	Gesamte Straßenlänge	Außerdem: Privatstraßen												
Bundesstraßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung																					
12	13	14	15	16 (Sp. 12-15)	17	18	19	20 (Sp. 17-19)	21 (Sp. 16+20)	22 (Sp. 10+11+21)	23												
2,0	3,5	5,6	17,1	28,2	3,6	3,7	2,9	10,2	38,4	38,4	0,5	noch: Bayern											
7,7	-	5,7	68,4	81,8	3,6	-	-	3,6	85,4	85,4	-	RB Niederbayern											
7,0	3,4	-	59,3	69,7	-	2,0	17,9	19,9	89,6	89,6	-	Kreisfreie Städte											
4,9	3,6	-	53,6	62,1	1,8	4,9	-	6,7	68,8	68,8	-	Deggendorf											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landshut											
-	-	-	59,1	59,1	191,4	748,8	34,4	974,6	1 033,7	1 256,9	36,7	Passau											
-	-	-	83,0	83,0	183,7	312,7	32,3	328,7	611,7	866,5	9,1	Straubing											
-	-	-	101,0	101,0	88,8	312,5	68,2	469,5	570,5	702,3	0,5	Landkreise											
-	-	-	127,6	127,6	336,8	287,5	168,7	793,0	920,6	1 176,2	137,2	Bogen											
-	-	-	56,4	56,4	87,8	114,8	17,7	220,3	276,7	439,2	36,0	Deggendorf											
-	-	-	85,8	85,8	194,0	280,5	136,3	610,8	696,6	1 001,6	13,8	Dingolfing											
-	-	-	123,9	123,9	55,0	131,2	39,8	226,0	351,9	616,2	8,4	Eggenfelden											
-	-	-	76,6	76,6	90,2	172,7	30,8	293,7	370,3	542,8	4,3	Grafenau											
-	-	-	74,8	74,8	61,4	201,2	25,4	288,0	362,8	515,6	2,5	Griesbach i. Rottal											
-	-	-	119,3	119,3	101,3	376,8	76,6	554,7	674,0	885,6	26,9	Kelheim											
-	-	-	70,1	70,1	78,7	220,0	16,2	314,9	383,0	494,8	0,6	Körting											
-	-	-	94,5	94,5	60,4	240,8	26,7	327,9	422,4	564,7	14,8	Landau a. d. Isar											
-	-	-	67,7	67,7	283,0	226,3	89,4	598,7	666,4	995,4	10,1	Landshut											
-	-	-	114,7	114,7	246,9	392,4	78,9	718,2	832,9	1 080,0	85,1	Mainburg											
-	-	-	64,0	64,0	57,9	111,4	24,1	193,4	257,4	443,8	14,4	Mallersdorf											
-	-	-	58,2	58,2	63,4	216,1	64,6	344,1	402,3	557,6	10,4	Passau											
-	-	-	129,9	129,9	70,9	306,3	46,6	423,8	553,7	672,7	7,2	Pfarkirchen											
-	-	-	58,7	58,7	137,6	188,8	28,1	354,5	413,2	518,3	19,0	Regen											
-	-	-	70,3	70,3	150,5	256,4	81,1	488,0	558,3	728,0	4,5	Rottenburg											
-	-	-	110,2	110,2	159,2	290,2	78,6	528,0	638,2	949,0	9,0	Straubing											
-	-	-	24,5	24,5	53,6	208,5	54,7	316,8	341,3	451,3	-	Viechtach											
-	-	-	45,8	45,8	139,9	231,2	36,8	407,9	453,7	680,0	2,5	Vilsbiburg											
21,6	10,5	11,2	2 016,6	2 059,9	2 901,4	5 837,7	1 276,8	10 015,9	12 075,8	16 420,1	453,5	Wilschhofen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wegscheid											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wolfstein											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zusammen											
5,1	4,2	6,5	95,0	110,8	-	-	-	-	110,8	110,8	-	RB Oberpfalz											
3,6	2,0	1,6	25,0	32,2	-	-	-	0,4	32,6	33,0	-	Kreisfreie Städte											
17,8	4,3	8,2	182,8	213,1	-	5,6	-	5,6	218,7	219,5	0,7	Amberg											
4,5	-	2,2	31,8	38,5	0,6	2,9	-	3,5	42,0	42,0	4,9	Neumarkt i. d. OPf.											
7,4	6,7	-	73,5	87,6	-	6,6	-	6,6	94,2	94,2	-	Regensburg											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schwandorf i. Bayern											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Weiden											
-	-	-	139,2	139,2	146,3	423,1	44,5	613,9	753,1	1 004,2	61,0	Landkreise											
-	-	-	42,9	42,9	50,6	155,3	6,9	212,8	255,7	359,8	0,7	Amberg											
-	-	-	135,1	135,1	76,6	196,0	41,4	314,0	449,1	613,5	11,7	Beilngries											
-	-	-	84,6	84,6	80,0	237,8	48,5	366,3	450,9	576,3	3,0	Burglangensfeld											
-	-	-	73,7	73,7	50,8	140,4	68,1	259,3	333,0	530,6	2,1	Cham											
-	-	-	55,6	55,6	31,1	98,9	58,5	188,5	244,1	386,2	34,5	Eschenbach i. d. OPf.											
-	-	-	70,8	70,8	59,6	229,7	19,6	308,9	379,7	532,9	16,4	Kemnath											
-	-	-	118,7	118,7	115,5	301,8	57,3	474,6	593,3	823,7	30,4	Nabburg											
-	-	-	54,0	54,0	43,5	156,7	10,2	210,4	264,4	405,6	19,2	Neumarkt i. d. OPf.											
-	-	-	136,4	136,4	105,3	369,9	63,4	538,6	675,0	928,9	3,2	Neunburg vorm Wald											
-	-	-	41,9	41,9	36,7	134,8	20,7	212,2	254,1	369,0	0,9	Neustadt a. d. Waldnaab											
-	-	-	103,6	103,6	130,1	328,5	26,2	484,8	588,4	802,0	15,8	Oberwiechtach											
-	-	-	209,7	209,7	144,4	557,4	88,6	790,4	1 000,1	1 428,9	30,1	Parsberg											
-	-	-	47,8	47,8	54,8	176,4	16,4	247,6	295,4	404,9	14,2	Regensburg											
-	-	-	66,6	66,6	161,1	271,9	76,1	509,1	575,7	764,4	24,1	Riedenburg											
-	-	-	80,3	85,8	113,4	251,9	22,8	388,1	473,9	559,8	5,1	Roding											
-	-	-	123,0	123,0	75,5	168,2	46,5	290,2	413,2	694,6	63,4	Sulzbach-Rosenberg											
-	-	-	71,7	71,7	50,3	188,6	66,4	305,3	377,0	532,4	1,3	Tirschenreuth											
-	-	-	52,8	52,8	54,5	116,7	23,2	194,4	247,2	349,4	11,3	Vohenstrauß											
42,4	17,2	20,0	2 116,5	2 196,1	1 580,7	4 539,1	805,7	6 925,5	9 121,6	12 566,6	354,0	Waldmünchen											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zusammen											
9,3	-	3,4	105,9	118,6	-	4,6	-	4,6	123,2	123,2	-	RB Oberfranken											
9,7	-	4,2	81,0	94,9	4,9	4,8	4,0	13,7	108,6	108,6	5,6	Kreisfreie Städte											
4,2	3,7	4,4	93,3	105,6	-	2,8	3,1	5,9	111,5	117,3	-	Bamberg											
2,0	2,9	1,5	21,0	27,4	-	1,5	1,0	2,5	29,9	29,9	-	Bayreuth											
8,1	3,3	0,3	59,1	70,8	-	1,5	-	1,5	72,3	72,3	-	Coburg											
3,5	1,9	-	62,1	67,5	-	3,7	3,1	6,8	74,3	74,3	-	Forchheim											
3,0	0,8	-	26,9	30,7	-	2,0	0,5	2,5	33,2	33,2	-	Hof											
-	2,9	-	16,9	19,8	-	4,4	-	4,4	24,2	24,2	-	Kulmbach											
1,3	2,5	-	30,9	34,7	-	2,0	0,8	2,8	37,5	37,5	-	Markredwitz											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt b. Coburg											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Selb											
-	-	-	143,9	143,9	86,5	338,6	54,8	479,9	623,8	1 020,4	13,6	Landkreise											
-	-	-	159,2	159,2	132,7	221,4	63,9	418,0	577,2	810,4	61,8	Bamberg											
-	-	-	219,3	219,3	22,9	372,6	28,8	424,3	643,6	788,5	7,9	Bayreuth											
-	-	-	76,7	76,7	42,9	284,6	56,7	384,2	460,9	638,4	8,7	Coburg											
-	-	-	93,1	93,1	57,1	289,3	69,1	415,5	508,6	667,7	11,7	Ebermannstadt											
-	-	-	91,6	91,6	59,7	262,6	33,1	355,4	447,0	632,8	42,0	Forchheim											
-	-	-	113,9	113,9	51,5	159,8	34,5	245,8	359,7	516,2	0,5	Höchstädt a. d. Aisch											
2,6	2,4	-	196,9	201,9	65,8	206,6	66,5	338,9	540,8	791,3	4,3	Hof											

- km -

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen										In der Baulast Dritter liegende Abschnit- te klassi- fizierter Straßen
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)				ins- gesamt	
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
	1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)		
noch: Bayern											
noch: RB Oberfranken											
noch: Landkreise											
Naila	2,1	22,0	52,2	30,5	106,8	4,2	10,6	4,8	19,6	126,4	-
Pegnitz	28,9	36,1	77,0	73,6	215,6	4,2	12,1	9,6	25,9	241,5	-
Rehau	-	22,6	32,5	9,0	64,1	1,1	3,1	1,5	5,7	69,8	-
Stadsteinach	-	-	40,6	43,2	83,8	-	6,4	7,0	13,4	97,2	-
Staffelstein	-	32,0	36,4	17,0	85,4	5,9	6,3	5,4	17,6	103,0	0,3
Wunsiedel	-	37,7	97,1	37,1	171,9	2,0	13,2	3,9	19,1	191,0	0,2
zusammen	122,2	542,2	1 003,4	816,0	2 483,8	84,9	176,1	170,4	431,4	2 915,2	1,8
RB Mittelfranken											
Kreisfreie Städte											
Ansbach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichstätt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fürth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	1,6	-	0,9	-	2,5	-	-	-	-	2,5	-
Rothenburg ob der Tauber	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-	0,7	-
Schwabach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weißenburg i. Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise											
Ansbach	-	44,1	86,8	81,9	212,8	5,7	15,2	18,9	39,8	252,6	0,3
Dinkelsbühl	-	16,0	74,7	36,0	126,7	3,7	12,2	8,5	24,4	151,1	0,1
Eichstätt	15,2	19,4	92,8	96,5	223,9	0,3	14,2	15,6	30,1	254,0	0,1
Erlangen	11,4	29,6	13,6	8,6	63,2	4,8	4,5	1,3	10,6	73,8	-
Feuchtwangen	-	45,5	32,1	44,3	121,9	7,2	8,7	9,5	25,4	147,3	0,1
Fürth	0,3	25,2	28,9	37,1	91,5	3,2	7,0	9,9	20,1	111,6	-
Gunzenhausen	-	17,4	95,9	61,5	174,8	5,4	20,3	13,6	39,3	214,1	0,1
Hersbruck	-	10,8	30,1	26,5	67,4	5,8	8,0	5,3	19,1	86,5	0,1
Hilpoltstein	33,3	2,6	103,1	78,8	217,8	0,7	15,1	11,9	27,7	245,5	-
Lauf (Pegnitz)	19,9	8,6	23,3	12,7	64,5	1,7	5,6	4,1	11,4	75,9	-
Neustadt a. d. Aisch	-	18,6	75,6	73,7	167,9	2,8	15,7	12,2	30,7	198,6	-
Nürnberg	23,4	36,5	29,9	10,6	100,4	3,9	7,0	2,2	13,1	113,5	-
Rothenburg ob der Tauber	-	31,6	65,7	45,7	143,0	4,3	7,3	8,8	20,4	163,4	-
Scheinfeld	-	24,1	73,0	58,2	155,3	1,1	10,9	9,9	21,9	177,2	-
Schwabach	17,7	20,7	93,4	38,6	170,4	4,3	23,8	6,3	34,4	204,8	-
Uffenheim	-	35,2	68,2	21,1	124,5	6,1	13,4	4,2	23,7	148,2	-
Weißenburg i. Bayern	-	46,7	59,2	69,6	175,5	3,9	10,1	12,6	26,6	202,1	-
zusammen	122,2	432,7	1 047,0	801,9	2 404,4	64,8	198,8	154,6	418,2	2 822,6	1,0
RE Unterfranken											
Kreisfreie Städte											
Aschaffenburg	-	6,9	4,8	0,7	12,4	-	-	-	-	12,4	-
Bad Kissingen	-	3,3	2,0	-	5,3	-	-	-	-	5,3	-
Kitzingen	-	3,9	9,1	4,4	17,4	-	-	-	-	17,4	-
Schweinfurt	-	5,2	4,8	-	10,0	-	-	-	-	10,0	-
Würzburg	-	12,5	3,1	0,1	15,7	-	-	-	-	15,7	-
Landkreise											
Alzenau i. UFr.	-	7,4	39,3	29,0	75,7	1,6	14,8	9,7	26,1	101,8	0,1
Aschaffenburg	-	46,4	39,8	29,7	115,9	7,0	11,6	8,9	27,5	143,4	0,1
Bad Kissingen	-	40,7	55,2	47,4	143,3	3,4	16,5	6,1	26,0	169,3	-
Bad Neustadt a. d. Saale	-	36,6	51,5	44,6	132,7	10,6	7,3	6,8	24,7	157,4	0,1
Brückenau	-	35,6	20,9	9,3	65,8	8,1	7,1	0,4	15,6	81,4	-
Ebern	-	26,4	52,4	38,2	117,0	7,8	6,5	7,1	21,4	138,4	-
Gemünden	-	-	68,4	17,0	85,4	-	8,6	2,6	11,2	96,6	0,1
Gerolzhofen	-	14,5	101,6	164,9	281,0	1,8	16,7	25,7	44,2	325,2	0,1
Hammelburg	-	20,3	67,7	19,2	107,2	4,2	11,2	2,2	17,6	124,8	-
Haßfurt	-	28,3	69,5	61,2	159,0	7,2	15,2	11,0	33,4	192,4	0,1
Hofheim i. UFr.	-	3,5	53,5	54,1	111,1	0,9	10,9	6,5	18,3	129,4	-
Karlstadt	-	57,7	49,9	86,9	194,5	11,0	5,7	9,5	26,2	220,7	0,1
Kitzingen	-	24,2	60,4	89,7	174,3	1,7	9,5	12,6	23,8	198,1	-
Königshofen i. Grabfeld	-	24,1	45,4	61,6	131,1	4,0	8,5	6,2	18,7	149,8	-
Lohr a. Main	-	32,5	42,8	32,6	107,9	4,1	7,5	3,0	14,6	122,5	0,1
Marktheidenfeld	-	27,4	59,5	99,1	186,0	3,2	9,8	14,0	27,0	213,0	-
Mellrichstadt	-	30,9	20,1	38,7	89,7	6,8	3,8	3,9	14,5	104,2	-
Miltenberg	-	14,7	60,5	85,4	160,6	1,9	15,4	5,2	22,5	183,1	0,1
Oberruberg	-	-	54,1	27,3	81,4	-	14,4	7,4	21,8	103,2	0,1
Ochsenfurt	-	25,8	45,9	100,3	172,0	4,9	5,8	8,2	18,9	190,9	0,1
Schweinfurt	-	39,9	54,8	75,0	169,7	8,4	10,9	18,9	38,2	207,9	-
Würzburg	-	36,2	50,2	67,7	174,1	6,9	12,7	9,7	29,3	203,4	0,1
zusammen	-	624,7	1 187,0	1 284,0	3 095,7	105,3	230,4	185,9	521,6	3 617,3	1,3

1) Stand 31.3.1955.

vom 31. März 1956

- km -

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden												Land Kreis				
Innefortsstraßen						Außerortsstraßen				Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen					
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sammen	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sammen	ins- gesamt							
Fundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung														
12	13	14	15	16 (Sp. 12-15)	17	18	19	20 (Sp. 17-19)	21 (Sp. 16-20)	22 (Sp. 10-11-21)	23					
												noch: Bayern				
												noch: RB Oberfranken				
												noch: Landkreise				
-	-	-	96,6	96,6	26,4	164,8	24,9	216,1	312,7	439,1	5,0	Naila				
1,2	1,3	1,1	105,1	105,1	92,5	483,1	89,9	665,5	770,6	1 012,1	48,0	Pegnitz				
-	-	-	84,3	87,9	20,9	139,9	24,1	184,9	272,8	342,6	-	Rehau				
-	-	-	52,8	52,8	40,5	157,0	38,3	235,8	288,6	385,8	9,4	Stadtsteinach				
-	-	-	67,9	67,9	53,1	154,4	20,7	228,2	296,1	399,4	7,4	Staffelstein				
-	3,3	0,6	143,6	147,5	85,5	233,1	36,2	354,8	502,3	693,5	3,9	Wunsiedel				
48,5	30,7	18,2	2 432,2	2 529,6	1 076,3	4 205,5	730,9	6 012,7	8 542,3	11 459,3	256,8	zusammen				
												RE Mittelfranken				
												Kreisfreie Städte				
6,2	2,8	0,3	41,9	51,2	-	-	-	-	51,2	51,2	-	Ansbach				
1,5	5,3	2,3	3,9	13,0	-	-	-	-	13,0	13,0	-	Eichstätt				
3,8	8,2	-	67,9	79,9	8,9	-	-	8,9	88,8	88,8	-	Erlangen				
6,7	6,7	4,6	159,9	177,9	4,7	25,8	3,0	33,5	211,4	211,4	0,2	Fürth				
40,5	22,2	7,8	521,1	591,6	2,8	4,2	31,9	38,9	630,5	633,0	42,6	Nürnberg				
1,7	2,9	-	20,7	25,3	5,3	5,0	2,1	12,4	37,7	38,4	-	Rothenburg ob der Tauber				
1,9	6,0	2,1	62,6	72,6	-	1,5	-	1,5	74,1	74,1	-	Schwabach				
3,2	-	1,8	17,9	22,9	-	3,9	1,5	5,4	28,3	28,3	-	Weißenburg i. Bayem				
												Landkreise				
-	-	-	109,5	109,5	178,9	498,9	57,6	735,4	844,9	1 097,8	11,6	Ansbach				
-	-	-	103,2	103,2	74,9	310,5	47,8	433,2	536,4	687,6	4,8	Dinkelsbühl				
-	-	-	87,1	81,1	72,2	185,7	30,4	288,3	369,4	623,5	62,5	Eichstätt				
-	-	-	70,2	70,2	10,1	80,3	25,6	116,0	186,2	260,0	38,1	Erlangen				
-	-	-	119,6	119,6	82,1	390,0	42,2	514,3	633,9	781,3	6,7	Feuchtwangen				
-	2,3	0,7	171,6	174,6	50,3	293,2	11,8	355,3	529,9	641,5	12,8	Fürth				
-	-	-	119,7	119,7	70,7	285,5	30,6	386,8	506,5	720,7	-	Gunzenhausen				
-	-	-	81,2	81,2	32,3	325,2	40,6	398,1	479,3	565,9	1,9	Hersbruck				
-	-	-	85,7	85,7	88,7	292,9	31,1	412,7	498,4	743,9	5,8	Hilpoltstein				
1,9	4,7	0,9	121,2	128,7	25,5	117,5	24,9	167,9	296,6	372,5	5,0	Lauf (Pegnitz)				
-	-	-	82,3	82,3	86,2	331,9	27,6	445,7	528,0	726,6	5,3	Neustadt a. d. Aisch				
-	-	-	156,1	156,1	22,8	157,4	48,6	228,8	384,9	498,4	83,1	Nürnberg				
-	-	-	66,0	66,0	137,0	282,0	41,6	460,6	526,6	690,0	7,0	Rothenburg ob der Tauber				
-	-	-	44,0	44,0	20,9	104,2	21,2	145,3	190,3	367,5	0,3	Scheinfeld				
-	-	-	164,5	164,5	86,0	298,6	106,8	491,4	655,9	860,7	6,8	Schwabach				
-	-	-	130,0	130,0	111,3	220,2	31,6	363,1	493,1	641,3	6,3	Uffenheim				
-	-	-	101,7	101,7	102,6	245,5	58,0	406,1	507,8	709,9	0,5	Weißenburg i. Bayem				
67,4	61,0	20,5	2 703,6	2 852,5	1 274,2	4 459,9	716,5	6 450,6	9 303,1	12 126,7	301,3	zusammen				
												RE Unterfranken				
												Kreisfreie Städte				
6,0	1,9	1,9	93,7	103,5	0,5	9,4	5,1	15,0	118,5	130,9	10,5	Aschaffenburg				
4,9	2,9	1,1	25,8	34,7	-	0,5	7,2	7,7	42,4	47,7	0,5	Bad Kissingen				
1,4	3,9	4,9	19,2	29,4	-	3,1	-	3,1	32,5	49,9	-	Kitzingen				
6,5	4,5	1,7	64,2	76,9	-	2,1	1,0	3,1	80,0	90,0	-	Schweinfurt				
18,0	7,5	2,9	157,9	186,3	-	6,6	4,9	11,5	197,8	213,5	3,9	Würzburg				
												Landkreise				
-	-	-	108,6	108,6	17,2	68,5	18,4	104,1	212,7	314,6	0,9	Alzenau i. UFr.				
-	-	-	160,1	160,1	5,1	32,6	23,0	60,7	220,8	364,3	29,7	Aschaffenburg				
-	-	-	79,6	79,6	36,5	160,4	34,1	231,0	310,6	479,9	1,6	Bad Kissingen				
-	-	-	59,6	59,6	21,2	78,3	30,4	129,9	189,5	347,0	11,7	Bad Neustadt a. d. Saale				
-	-	-	49,9	49,9	21,1	37,2	21,6	79,9	129,8	211,2	3,1	Brückenaue				
-	-	-	54,1	54,1	15,7	189,1	12,0	216,8	270,9	409,3	0,4	Ebern				
-	-	-	54,8	54,8	19,1	52,3	11,5	82,9	137,7	234,4	1,5	Gemünden				
-	-	-	74,1	74,1	16,4	77,3	4,5	98,2	172,3	497,6	10,4	Gemolzhofen				
-	-	-	65,8	65,8	35,1	88,0	23,3	146,4	212,2	337,0	-	Hammelburg				
-	-	-	68,6	68,6	20,4	91,2	5,3	116,9	185,5	378,0	3,4	Haßfurt				
-	-	-	52,3	52,3	28,4	75,6	11,8	115,8	168,1	297,5	5,3	Hofheim i. UFr.				
-	-	-	79,6	79,6	23,2	118,4	9,4	151,0	230,6	451,4	8,8	Kaiserslautern				
-	-	-	64,8	64,8	11,3	75,6	3,1	90,0	154,8	352,9	4,5	Kitzingen				
-	-	-	35,3	35,3	6,8	50,6	13,7	71,1	106,4	256,2	-	Königshofen i. Grabfeld				
1,4	0,7	1,0	54,7	57,8	7,6	22,9	12,2	42,7	100,5	223,1	50,9	Lohr a. Main				
-	-	-	87,2	87,2	29,3	127,6	16,1	173,0	260,2	473,2	33,2	Maktheidenfeld				
-	-	-	57,7	57,7	36,6	116,2	32,0	184,8	242,5	346,7	9,4	Mellrichstadt				
-	-	-	63,5	63,5	13,2	51,2	21,9	86,3	149,8	333,0	6,3	Miltenberg				
-	-	-	136,8	136,8	12,6	65,4	5,7	83,7	220,5	323,8	4,9	Obernburg				
-	-	-	76,2	76,2	32,7	137,2	24,1	194,0	270,2	461,2	0,5	Ochsenfurt				
-	-	-	105,2	105,2	32,4	129,8	2,5	164,7	269,9	477,8	4,7	Schweinfurt				
-	-	-	145,1	145,1	21,1	58,4	58,2	137,7	282,8	486,3	7,3	Würzburg				
38,1	21,3	13,4	2 094,7	2 167,5	463,5	1 925,5	413,0	2 802,0	4 969,5	8 588,1	213,4	zusammen				

noch: 1. Längen der öffentlichen Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen

nach den Stände

— km —

Land Kreis	Von Bund, Ländern oder Kreisen unterhaltene klassifizierte Straßen									In der Baulast Dritter liegende Abschnitte klassifizierte Straßen	
	Freie Strecken					Ortsdurchfahrten (durch Gemeinden von weniger als 9 000 bzw. 6 000 Einwohnern)					ins- gesamt
	Bundesauto- bahnen 1)	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen	Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung	zu- sammen		
1	2	3	4	5 (Sp.1-4)	6	7	8	9 (Sp.6-8)	10 (Sp.5+9)	11	
noch: Bayern											
PR Schwaben											
Kreisfreie Städte											
Augsburg	3,8	2,6	4,4	1,9	12,7	—	—	—	—	12,7	—
Dillingen a. d. Donau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	—	1,1	—	—	1,1	—	—	—	—	1,1	—
Kaufbeuren	—	1,7	3,9	—	5,6	—	—	—	—	5,6	—
Kempten (Allgäu)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lindau (Bodensee)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Memmingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuburg a. d. Donau	—	1,2	1,7	—	2,9	—	—	—	—	2,9	—
Neu-Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nördlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landkreise											
Augsburg	26,7	53,0	43,5	25,9	149,1	10,9	12,8	5,2	28,9	178,0	0,1
Dillingen a. d. Donau	—	29,4	67,4	58,2	155,0	8,9	11,8	10,7	31,4	186,4	—
Donauwörth	—	50,5	43,2	56,4	150,1	15,6	7,0	8,6	31,2	181,3	0,2
Friedberg	20,5	22,9	21,8	21,9	87,1	4,1	5,7	4,7	14,5	101,6	—
Füssen	—	41,2	28,5	37,0	106,7	7,1	2,4	5,8	15,3	122,0	—
Günzburg	29,3	26,3	59,2	87,1	201,9	5,0	12,0	20,6	37,6	239,5	0,1
Illertissen	—	29,1	27,0	26,1	82,2	7,2	4,6	4,2	16,0	98,2	—
Kaufbeuren	—	35,0	35,2	82,1	152,3	4,2	7,7	17,6	29,5	181,8	—
Kempten (Allgäu)	—	66,4	53,8	26,1	146,3	6,3	5,6	5,9	17,8	164,1	0,1
Krumbach (Schwaben)	—	21,0	54,7	9,0	84,7	5,1	18,4	1,9	25,4	110,1	—
Lindau (Bodensee)	—	69,4	54,6	18,9	142,9	5,9	4,5	2,2	12,6	155,5	0,2
Marktoberdorf	—	16,2	84,3	65,3	165,8	2,7	13,4	10,5	26,6	192,4	—
Memmingen	—	57,9	48,8	32,2	138,9	9,3	9,2	4,3	22,8	161,7	0,1
Mindelheim	—	22,1	75,1	33,0	130,2	3,5	17,0	8,8	29,3	159,5	0,1
Neuburg a. d. Donau	—	23,7	103,2	46,2	173,1	6,6	36,3	8,6	51,5	224,6	0,1
Neu-Ulm	6,9	21,2	41,5	43,5	113,1	2,9	10,0	10,2	23,1	136,2	—
Nördlingen	—	29,7	70,1	31,4	131,2	3,7	12,2	7,8	23,7	154,9	0,1
Schwabmünchen	—	11,3	32,0	38,6	81,9	5,6	15,4	12,6	33,6	115,5	0,2
Sonthofen	—	83,2	40,6	5,5	129,3	4,4	4,0	0,1	8,5	137,8	0,1
Wertingen	—	9,8	69,6	23,8	103,2	1,8	18,5	10,5	30,8	134,0	—
zusammen	87,2	725,6	1 064,1	770,2	2 647,1	121,0	278,6	160,9	510,5	3 157,6	1,6
Land insgesamt	581,8	4 746,1	8 696,3	8 607,1	22 631,3	759,5	1 534,0	1 416,7	3 710,2	26 341,5	12,9
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)											
insgesamt	2 174,7	18 894,9	44 777,0	39 699,1	105 545,7	3 167,7	8 270,6	6 976,7	18 415,0	123 960,7	183,1
Berlin (West)	11,9	14,4	—	—	26,3	—	—	—	—	26,3	—

1) Stand 31.3.1955.

des Bundesgebietes nach dem Träger der Baulast und nach Straßenarten

vom 31. März 1956

— km —

Nichtklassifizierte Straßen und Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden										Gesamte Straßen- länge	Außer- dem: Privat- straßen	Land Kreis
Innerortsstraßen					Außerortsstraßen							
Ortsdurchfahrten klassi- fizierter Straßen			nicht klassi- fizierte Straßen	zu- sam- men	Verbin- dungs- straßen zu klassifiz. Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- orts- straßen	zu- sam- men	ins- gesamt			
Bundes- straßen	Landstr. I. Ordnung	Landstr. II. Ordnung										
12	13	14	15	16 (Sp. 12-15)	17	18	19	20 (Sp. 17-19)	21 (Sp. 16+20)	22 (Sp. 10+11+21)	23	
16,6	9,7	1,0	254,5	281,8	—	4,4	12,5	16,9	298,7	311,4	—	noch: Bayern
—	2,1	—	25,4	27,5	0,8	—	3,0	3,8	31,3	31,3	—	FF Schwaben
2,3	2,3	—	25,1	29,7	2,5	2,3	5,3	10,1	39,8	40,9	—	Kreisfreie Städte
3,1	2,1	—	50,7	55,9	0,6	2,2	0,3	3,1	59,0	64,6	0,6	Augsburg
11,2	0,9	—	59,4	71,5	—	6,6	—	6,6	78,1	78,1	4,2	Dillingen a. d. Donau
7,5	—	2,7	58,2	68,4	4,2	4,2	1,8	10,2	78,6	78,6	0,5	Günzburg
4,3	1,1	1,4	58,9	65,7	0,4	2,5	4,7	7,6	73,3	73,3	—	Kaufbeuren
2,5	3,3	—	24,1	29,9	1,7	6,9	—	8,6	38,5	41,4	0,7	Kempton (Allgäu)
3,5	3,5	—	32,9	39,9	—	1,4	4,7	6,1	46,0	46,0	5,9	Lindau (Bodensee)
2,0	3,9	—	20,7	26,6	—	—	—	—	26,6	26,6	—	Memmingen
—	2,7	—	293,4	296,1	56,2	204,1	48,7	309,0	605,1	783,2	30,2	Landkreise
—	—	—	165,8	165,8	37,3	234,1	50,9	322,3	486,1	674,5	5,1	Augsburg
—	—	—	170,8	170,8	60,4	281,4	47,5	389,3	560,1	741,6	8,3	Dillingen a. d. Donau
—	—	—	134,4	134,4	45,1	209,4	27,2	281,7	416,1	517,7	16,2	Donauwörth
1,3	1,6	—	92,6	95,5	95,2	147,0	36,2	278,4	373,9	495,9	10,9	Friedberg
—	—	—	138,1	138,1	27,5	138,5	23,1	189,1	327,2	566,8	8,2	Füssen
—	—	—	154,6	154,6	27,3	192,5	67,4	287,2	441,8	540,0	8,6	Günzburg
—	—	—	123,6	123,6	30,4	263,9	83,7	378,0	501,6	683,4	42,6	Illertissen
—	—	—	107,8	107,8	168,4	332,4	154,5	655,3	763,1	927,3	221,1	Kaufbeuren
—	—	—	89,0	89,0	37,3	150,3	20,5	208,1	297,1	407,2	10,0	Kempton (Allgäu)
—	—	—	127,4	127,4	82,1	313,2	78,8	474,1	601,5	757,2	8,9	Krumbach (Schwaben)
—	—	—	121,7	121,7	67,5	342,8	113,1	523,4	645,1	837,5	5,5	Lindau (Bodensee)
—	—	—	155,8	155,8	58,1	436,0	140,9	635,0	790,8	952,6	17,4	Marktoberdorf
—	—	—	172,2	172,2	44,9	367,1	54,6	466,6	638,8	798,4	2,7	Memmingen
—	—	—	118,8	118,8	105,1	211,1	58,6	374,8	493,6	718,3	57,6	Mindelheim
—	—	—	144,8	144,8	28,6	149,5	29,7	207,8	352,6	488,8	23,2	Neuburg a. d. Donau
—	—	—	95,7	95,7	72,1	275,0	27,0	374,1	469,8	624,8	10,3	Neu-Ulm
—	—	—	128,0	128,0	18,3	147,9	71,5	237,7	365,7	481,4	13,7	Nördlingen
3,3	0,7	—	179,2	183,2	110,7	221,4	95,0	427,1	610,3	748,2	19,4	Schwabmünchen
—	—	—	87,4	87,4	25,7	180,3	10,9	216,9	304,3	438,3	1,3	Sonthofen
57,6	33,8	5,1	3 411,1	3 507,6	1 208,4	4 828,4	1 272,1	7 308,9	10 816,5	13 975,7	533,1	Wertingen
366,6	250,0	141,7	20 934,9	21 693,2	12 269,9	34 304,5	7 891,8	54 466,2	76 159,4	102 513,8	3 097,5	zusammen
Land insgesamt												
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)												
2 367,1	2 398,7	1 427,1	104 287,1	110 400,0	29 316,0	62 399,7	27 101,7	118 817,2	229 297,4	353 441,0	6 901,1	insgesamt
70,5	38,8	45,9	2 280,4	2 435,6	5,8	4,2	10,5	20,5	2 456,1	2 482,4	28,5	Berlin (West)

2. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach einzelnen Gemeinden (mit 10 000 und mehr nach dem Stande

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Außerortsstraßen					Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Straßen	Wassergebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbeläge
		Innerortsstraßen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerortsstraßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen 1)	Bei Gemeindegrößenklassen: Zahl der Gemeinden	1.	2.	3.	4.	5 (2+3+4)	6 (1+5)	7.	8.	9.	10.
Schleswig-Holstein											
Kiel	256 727	303,0	—	8,1	3,4	11,6	314,6	12,0	31,9	17,1	73,4
Lübeck	229 554	329,0	23,1	30,9	24,2	78,2	407,2	75,6	75,3	36,7	98,7
Flensburg	93 046	117,1	—	—	34,6	34,6	151,8	12,2	34,6	24,7	1,3
Neumünster	72 134	119,0	2,4	2,7	2,5	7,6	126,6	46,0	4,8	18,9	10,0
Rendsburg	34 635	53,1	—	5,6	—	5,6	58,7	17,8	7,8	16,5	0,7
Elmsbom	34 327	74,1	—	—	—	—	74,1	19,8	6,7	—	5,6
Itzehoe	34 257	61,9	—	—	—	—	61,9	0,6	6,6	9,0	15,2
Schleswig	32 616	78,8	11,5	2,6	6,1	20,2	99,0	49,3	16,5	3,7	4,7
Pinneberg	25 318	40,0	8,1	2,6	2,2	13,0	52,9	5,8	15,5	—	3,3
Husum	22 173	40,2	0,9	—	—	0,9	41,1	5,9	12,6	—	4,7
Heide	20 036	37,9	—	—	—	—	37,9	5,3	9,1	5,1	2,2
Eckernförde	20 027	36,1	1,8	—	—	1,8	37,9	6,0	5,5	9,1	8,2
Wedel	19 620	31,4	3,8	—	—	3,8	35,2	6,8	8,0	2,1	0,7
Geesthacht	19 530	50,2	—	—	11,0	11,0	61,2	17,4	1,7	3,4	7,2
Ahrensburg	18 108	58,3	—	7,4	2,9	10,3	68,6	42,7	12,9	0,1	6,9
Eutin	16 860	27,0	5,7	7,7	13,7	27,1	54,1	27,7	9,2	0,2	1,1
Bad Oldesloe	15 082	24,8	7,9	4,0	15,2	27,1	51,8	26,4	8,1	2,2	—
Letersen	14 971	31,6	—	0,9	2,6	3,4	35,0	14,6	4,6	0,0	1,8
Bad Schwartau	14 472	24,1	0,8	1,6	—	2,4	26,5	11,5	9,6	—	2,9
Mölin	13 716	14,1	—	4,5	3,9	8,4	22,5	6,9	5,5	5,8	0,9
Neustadt (Holstein)	13 186	24,3	1,0	—	2,6	3,6	27,9	3,7	3,3	—	0,9
Preetz	12 156	29,0	2,4	6,8	10,7	19,9	48,9	24,1	10,5	—	1,5
Bad Segeberg	11 756	22,6	—	—	—	—	22,6	6,0	4,7	3,0	3,3
Glücksstadt	11 699	19,3	—	—	—	—	19,3	1,7	1,6	1,2	4,2
Ratzeburg	11 414	24,1	—	—	8,1	8,1	32,3	19,9	1,1	0,4	3,6
Lauenburg an der Elbe	10 240	19,0	—	—	—	—	19,0	6,4	4,6	0,3	1,1
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen											
5 000 bis unter 10 000	36	573,5	101,9	154,3	128,6	384,7	958,2	454,7	256,1	40,4	40,5
3 000 " " 5 000	44	421,2	126,7	158,2	92,2	377,0	798,2	397,1	225,3	22,5	34,9
2 000 " " 3 000	35	250,5	97,3	113,1	103,0	313,4	563,9	370,8	105,6	17,4	6,8
1 000 " " 2 000	157	730,5	436,0	514,0	547,3	1 497,2	2 227,7	1 315,3	600,8	63,4	35,8
500 " " 1 000	331	1 124,4	479,7	931,3	733,5	2 144,4	3 268,9	1 947,3	919,4	50,4	74,9
weniger als 500	770	1 465,5	615,0	1 685,0	814,8	3 114,7	4 580,2	2 897,1	1 221,0	93,6	88,0
Land insgesamt		6 255,7	1 925,9	3 641,2	2 562,9	8 130,0	14 385,8	7 854,7	3 640,2	447,4	545,1
Hamburg											
Land insgesamt		1 751 289	2 310,4	51,8	138,3	176,4	366,5	2 676,9	512,8	136,8	79,2
Niedersachsen											
Langgover	536 810	675,4	12,2	—	—	12,2	687,6	—	60,4	—	214,1
Braunschweig	240 431	260,5	1,1	—	—	—	260,5	8,0	25,0	50,0	48,1
Osnabrück	127 658	292,6	—	—	6,4	7,5	292,6	33,1	40,6	22,5	8,5
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	344,4	—	—	—	—	344,4	69,9	114,7	48,7	—
Salzgitter	100 294	169,4	—	—	6,4	6,4	175,8	10,0	27,8	13,2	28,4
Wilhelmshaven	98 374	154,2	1,8	—	—	—	156,0	—	5,0	0,1	0,7
Hildesheim	84 695	125,4	2,8	4,0	7,6	14,4	139,8	16,4	24,1	3,1	0,9
Cöttingen	78 448	82,5	0,6	1,5	2,9	5,0	87,5	3,9	9,4	13,7	5,3
Celle	57 239	114,8	—	—	—	—	114,8	13,0	11,9	4,5	35,4
Lüneburg	56 845	84,4	—	—	—	—	84,4	—	19,6	3,8	0,9
Elmenhorst	54 791	121,9	—	—	—	—	121,9	67,8	—	1,8	0,1
Hannover	50 418	99,2	—	—	—	—	99,2	17,5	16,3	22,8	12,3
Wolfsburg	45 384	54,3	3,7	—	—	—	58,0	—	6,0	—	—
Cuxhaven	43 700	83,8	—	—	—	—	83,8	4,3	10,4	1,5	1,8
Emden	42 858	99,0	—	—	1,8	1,8	100,8	20,9	5,0	—	—
Goslar	40 222	68,8	3,4	—	0,4	3,8	72,6	3,9	4,9	19,9	2,2
Nordhorn	37 360	98,8	—	—	—	—	98,8	23,7	4,4	—	—
Wolfenbüttel	33 512	58,8	—	—	—	—	58,8	3,5	5,1	0,4	34,4
Stade	30 477	44,7	—	1,5	—	1,5	46,2	9,0	4,9	2,0	1,4
Helmsrodt	28 780	41,8	—	—	—	—	41,8	—	4,5	—	0,9
Peine	28 775	48,1	—	—	—	—	48,1	4,5	8,8	6,3	3,3
Nordenham	25 927	35,6	2,6	6,0	5,2	13,8	49,4	17,4	—	0,3	—
Uelzen	24 617	48,8	1,2	—	1,5	2,7	51,5	19,3	0,4	0,6	4,6
Holzminde	22 372	48,2	0,9	—	0,1	1,0	49,2	13,8	6,3	5,6	3,2
Lingen	22 763	40,6	—	—	—	—	40,6	5,9	6,7	7,3	2,8
Nienburg (Weser)	21 285	47,2	—	—	—	—	47,2	19,6	1,8	3,4	3,1
Leer	21 158	50,7	0,5	0,6	—	1,1	51,8	11,4	11,0	0,6	—
Münden	20 555	38,0	—	—	—	—	38,0	5,3	4,8	—	10,7
Lehrte	20 043	34,0	—	—	—	—	34,0	5,7	6,9	—	—
Northeln	19 050	39,0	—	—	3,4	3,4	42,4	16,6	9,3	0,3	2,1
Langenhagen	18 142	37,7	1,5	—	—	1,5	39,2	9,0	3,5	—	4,5
Verden	18 141	41,4	—	—	—	—	41,4	9,3	2,4	—	—
Einbeck	17 617	34,8	2,0	2,8	—	4,8	39,6	4,1	5,5	—	17,3
Zwischenahn	16 486	20,6	114,4	—	34,9	149,3	169,9	78,2	53,1	5,1	—
Norden	16 423	29,8	—	—	2,2	2,2	32,0	11,0	2,5	—	0,1
Schöningen	16 103	30,8	—	—	—	—	30,8	4,8	3,5	10,6	—
Osterode am Harz	15 469	26,5	2,5	3,6	—	8,1	34,6	8,8	7,1	—	—
Westerstede	15 157	13,7	77,9	17,4	160,2	255,5	269,2	140,3	21,2	—	35,5
Brake	15 119	28,5	—	—	—	—	28,5	4,9	—	—	—
Papenburg	15 098	22,1	4,7	6,7	1,4	12,8	34,9	—	3,8	—	10,7

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. — 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verträgen offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. — 5) Nur in 816 von 1 399 Gemeinden erfaßt.

Einwohnern) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenorten und Deckenarten

vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden 2)							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	
nach Deckenarten 3)							Privatstraßen 4)				
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)		
										Schleswig-Holstein	
2,0	6,3	125,1	24,5	1,4	20,4	0,6	43,5	-	43,5	Kiel	
10,3	10,0	72,4	11,8	5,0	11,4	-	9,4	-	9,4	Lübeck	
30,4	3,6	27,2	13,0	0,1	4,8	-	2,9	-	2,9	Flensburg	
4,0	-	28,0	5,8	0,8	8,0	0,4	9,9	-	9,9	Neumünster	
17,0	-	12,9	2,9	-	0,1	-	1,6	-	1,6	Rendsburg	
5,9	3,5	13,4	4,3	1,3	5,6	0,4	0,9	-	0,9	Elmsborn	
-	-	15,0	2,4	-	3,7	-	1,0	-	1,0	Itzehoe	
7,7	0,4	12,8	3,3	0,1	8,5	-	-	-	-	Schleswig	
2,1	2,2	6,1	4,5	0,9	7,7	1,0	-	-	-	Pinneberg	
0,5	0,5	6,6	2,4	0,0	4,5	-	0,2	-	0,2	Husum	
0,3	-	5,5	1,7	1,3	6,2	0,5	-	-	-	Heide	
9,2	-	3,2	2,8	-	2,8	-	2,2	-	2,2	Eckernförde	
5,2	-	6,8	0,3	0,3	1,0	-	-	-	-	Wedel	
-	-	4,8	0,8	0,3	17,3	3,2	6,7	1,6	8,3	Geesthacht	
-	-	1,9	-	-	4,2	-	1,1	-	1,1	Ahrensburg	
0,7	2,5	5,2	3,0	-	4,5	-	2,4	-	2,4	Eutin	
5,5	-	3,2	3,2	-	2,8	0,4	0,1	-	0,1	Bad Oldesloe	
1,0	-	6,5	0,5	1,3	4,5	-	0,3	-	0,3	Uetersen	
-	-	0,6	0,4	-	1,5	-	-	-	-	Bad Schwartau	
-	-	0,2	0,4	-	2,7	-	-	-	-	Mölln	
11,1	-	1,7	4,0	0,2	2,5	0,5	4,2	-	4,2	Neustadt (Holstein)	
5,3	-	3,1	1,4	-	3,2	-	0,6	-	0,6	Freest	
3,3	-	0,2	-	-	1,2	0,8	-	-	-	Bad Segeberg	
-	-	5,2	0,1	-	3,2	2,1	1,1	-	1,1	Glückstadt	
0,5	-	2,3	-	-	4,5	-	-	-	-	Ratzeburg	
0,8	-	0,5	-	-	5,5	-	-	-	-	Lauenburg an der Elbe	
										Gemeinden mit weniger als 10 000	
70,8	4,6	24,8	8,6	8,5	42,2	7,0	17,9	15,2	33,1	Einwohnern nach Größenklassen	
48,6	2,2	20,0	9,2	3,0	28,4	7,1	31,7	12,8	44,5	5 000 bis unter 10 000	
25,1	1,2	2,4	2,5	1,3	26,9	3,8	12,4	15,0	27,5	3 000 " " 5 000	
62,0	5,1	16,5	0,9	8,8	60,1	58,9	13,0	46,9	59,9	2 000 " " 3 000	
57,1	6,2	27,4	5,7	5,6	80,0	94,8	35,7	59,1	94,8	1 000 " " 2 000	
87,9	4,5	19,3	4,7	3,5	121,2	39,4	28,3	36,8	65,1	500 " " 1 000	
474,1	52,7	480,9	125,0	43,7	501,1	220,9	227,0	187,5	414,5 5)	weniger als 500	
										Land insgesamt	
462,5	170,9	611,8	214,3	24,3	395,4	19,8	412,8	68,7	481,5	Hamburg	
										Land insgesamt	
										Niedersachsen	
41,1	68,7	242,2	58,0	3,1	-	-	-	-	-	Hannover	
18,0	50,0	14,0	47,9	1,0	1,0	5,0	-	-	-	Braunschweig	
75,2	19,9	47,7	38,5	6,3	0,3	-	-	-	-	Osnabrück	
17,3	-	37,2	19,3	-	14,0	23,3	51,3	-	51,3	Oldenburg (Oldenburg)	
29,7	-	5,3	17,0	44,4	-	-	5,7	-	5,7	Salzgitter	
46,5	-	29,7	3,2	0,5	1,7	68,6	11,7	43,8	55,5	Wilhelmshaven	
27,3	3,1	37,0	14,9	0,3	8,7	4,0	0,2	0,9	1,1	Hildesheim	
17,2	9,4	14,6	10,4	0,4	0,1	3,1	0,2	0,1	0,3	Göttingen	
15,6	1,5	13,4	13,8	1,2	2,5	2,0	-	-	-	Celle	
10,9	-	31,2	6,3	2,5	9,2	-	-	3,0	3,0	Lüneburg	
16,4	0,2	14,9	12,2	-	8,1	0,4	55,5	-	55,5	Delmenhorst	
5,2	1,9	9,0	12,9	1,0	0,3	-	-	-	-	Hameln	
29,4	1,1	0,1	-	12,8	-	8,6	-	-	-	Wolfenbüttel	
2,6	1,2	25,5	6,9	-	11,9	12,7	9,4	-	9,4	Cuxhaven	
8,8	2,1	15,1	18,1	1,6	11,3	17,9	5,6	7,8	13,4	Emden	
23,6	-	10,4	4,3	-	3,4	-	1,6	-	1,6	Goslar	
30,4	14,6	14,7	2,2	-	0,8	8,0	-	-	-	Nordhorn	
3,4	-	3,4	4,2	1,0	3,4	-	-	-	-	Wolfenbüttel	
2,0	2,1	15,1	5,5	2,0	1,9	0,3	-	-	-	Stade	
6,9	1,0	11,0	10,7	1,2	2,0	3,6	0,4	-	0,4	Helmstedt	
11,9	1,0	10,0	1,9	-	0,2	-	-	-	-	Peine	
1,7	-	7,9	0,6	-	0,5	21,0	6,4	-	6,4	Nordenham	
7,9	4,0	3,8	2,5	3,2	4,7	0,5	-	-	-	Uelzen	
5,2	0,3	5,5	9,3	-	0,0	-	-	-	-	Holzminde	
8,8	-	8,4	1,7	0,4	0,2	0,4	1,8	-	1,8	Lingen	
1,9	-	9,4	3,9	0,9	0,9	2,3	2,1	-	2,1	Nienburg (Weser)	
2,5	-	16,8	3,5	-	1,1	4,9	4,0	-	4,0	Leer	
9,3	0,5	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	Münden	
9,2	0,2	7,9	3,3	-	0,8	0,0	-	-	-	Lehrte	
1,6	2,2	4,6	3,9	0,4	-	1,4	-	-	-	Northem	
13,9	-	0,2	3,2	1,7	3,2	-	0,6	-	0,6	Langenhagen	
9,9	0,7	8,8	1,7	-	7,8	0,8	-	-	-	Verden	
0,1	1,1	6,6	4,9	-	-	-	-	-	-	Einbeck	
-	-	29,8	-	-	-	3,7	-	-	-	Zwischenahn	
-	0,5	10,3	0,2	-	0,9	6,5	-	-	-	Norden	
0,5	-	0,8	9,2	-	1,4	-	-	-	-	Schöningen	
5,5	2,3	5,9	3,5	0,8	0,7	-	-	-	-	Osterode am Harz	
-	-	2,4	0,3	-	1,0	68,5	-	-	-	Westerstede	
3,8	-	-	1,3	-	0,8	17,7	1,5	-	1,5	Brake	
9,1	-	9,5	0,9	0,9	-	-	0,7	-	0,7	Papenburg	

fahren klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbauvereinigungen usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

noch: 2. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach einzelnen Gemeinden (mit 10 000 und mehr nach dem Stande

— km —

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾ Gemeindegrößenklassen ¹⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956 Bei Gemeindegrößenklassen: Zahl der Gemeinden	nach Straßenarten					Längen der Straßen in der Baulast der									
		Außerortsstraßen					Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Vas-serge-bundene Decken	Ober-flächen-schutz-schichten	Teppich-beläge					
		Innerorts-straßen	Verbin-dungs-straßen zu klassifi-zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts-straßen	zusammen										
		1	2	3	4	5 (2+3+4)	6 (1+5)	7	8	9	10					
noch: Niedersachsen																
Clausthal-Zellerfeld	14 963	26,6	—	—	—	—	26,6	3,6	4,9	0,4	6,5					
Ganderkesee	14 605	33,3	34,7	2,1	—	36,8	70,1	40,2	4,9	10,5	—					
Soltau	14 498	34,4	—	—	—	—	34,4	18,0	0,9	—	1,8					
Pyrmont, Bad	14 471	41,1	—	1,1	3,9	5,0	46,1	9,9	9,5	16,3	1,4					
Gifhorn	14 251	25,2	—	—	—	—	25,2	0,6	9,6	1,9	8,1					
Cloppenburg	13 789	17,2	6,3	14,9	6,3	27,5	44,7	16,6	12,6	—	2,8					
Stadthagen	13 634	32,3	—	—	—	—	32,3	5,9	5,0	10,5	0,5					
Rastede	13 616	30,8	21,5	14,7	20,9	57,1	87,9	22,5	28,5	—	15,9					
Buxtehude	13 587	35,7	10,2	—	1,3	11,5	47,2	16,8	3,3	—	0,8					
Rotenburg (Hannover)	13 586	32,8	—	2,7	2,4	5,1	37,9	20,7	5,9	0,3	0,3					
Meppen	13 349	50,9	2,5	2,6	—	5,1	56,0	5,9	23,0	—	1,8					
Alfeld	13 053	23,7	—	1,3	—	1,3	25,0	2,5	8,3	—	3,8					
Walsrode	12 831	23,5	0,7	3,5	—	4,2	27,7	12,5	1,3	0,3	3,2					
Osterholz-Scharmbeck	12 791	28,6	—	5,2	—	5,2	33,8	2,0	—	—	—					
Varel, Stadt	12 728	32,1	—	—	—	—	32,1	8,9	1,3	—	2,9					
Vechta	12 717	12,0	5,0	6,8	15,8	27,6	39,6	8,1	6,8	0,9	2,6					
Misburg	12 395	24,6	—	—	—	—	24,6	11,3	0,1	2,2	—					
Wunstorf	12 254	29,4	—	—	—	—	29,4	19,6	2,1	0,6	—					
Varel, Land	12 036	48,3	20,6	28,7	—	49,3	97,6	22,1	45,1	—	3,6					
Lohne	11 870	8,8	10,6	—	7,2	17,8	26,6	9,3	2,4	0,2	—					
Seesen	11 557	24,7	—	—	—	—	24,7	6,0	5,7	1,5	3,3					
Harzburg, Bad	11 353	21,8	—	—	—	—	21,8	1,5	3,1	0,2	14,6					
Burgdorf	11 119	22,6	—	—	15,3	15,3	37,9	24,5	5,5	—	—					
Bückeburg	11 064	30,5	—	—	—	—	30,5	5,3	3,7	3,0	10,6					
Herzberg am Harz	10 696	20,4	—	—	—	—	20,4	6,6	1,7	0,1	5,6					
Barsinghausen	10 639	25,7	—	—	0,5	0,5	26,2	11,7	0,3	2,9	3,9					
Duderstadt	10 559	19,8	—	—	1,5	1,5	21,3	2,3	5,5	—	0,5					
Bramsche	10 237	40,8	—	—	—	—	40,8	10,6	11,4	1,9	8,8					
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	25,0	—	—	3,1	3,1	28,1	9,7	7,3	0,5	4,7					
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen																
5 000 bis unter 10 000	93	1 258,1	547,2	324,8	356,1	1 228,1	2 486,2	990,1	504,1	91,4	111,6					
3 000 " 5 000	127	1 115,2	321,1	260,8	210,2	792,1	1 907,3	855,2	364,1	69,3	112,7					
2 000 " 3 000	187	1 057,2	303,2	254,3	188,7	746,2	1 803,4	666,3	449,1	63,2	139,8					
1 000 " 2 000	627	2 479,1	843,1	846,2	633,8	2 343,1	4 822,2	1 759,2	1 269,4	232,6	254,2					
500 " 1 000	1 159	3 165,6	1 053,0	1 443,2	977,7	3 473,9	6 639,5	2 353,0	1 663,8	313,7	330,2					
weniger als 500	2 004	2 761,7	1 241,0	2 548,1	867,6	4 656,7	7 418,4	2 653,0	1 398,8	262,7	230,9					
Land insgesamt		16 450,3	4 654,5	5 807,1	3 566,7	14 028,3	30 478,6	10 306,8	6 427,6	1 333,2	1 780,9					
Bremen																
Bremen	507 952	811,6	1,2	2,3	9,2	12,6	824,3	91,0	52,5	85,5	6,9					
Bremerhaven	130 492	269,7	—	—	—	—	269,7	—	74,0	19,8	40,3					
Land insgesamt		1 081,3	1,2	2,3	9,2	12,6	1 094,0	91,0	126,5	105,3	47,2					
Nordrhein-Westfalen																
Köln	713 505	1 113,5	5,0	14,0	24,2	43,2	1 156,7	89,6	39,5	275,4	33,0					
Essen	698 925	1 106,0	—	—	—	—	1 106,0	98,7	—	213,2	92,1					
Düsseldorf	654 850	657,1	51,0	—	87,9	138,9	795,9	92,5	58,6	264,0	17,9					
Dortmund	607 885	1 297,0	—	—	300,0	300,0	1 597,0	—	95,0	413,0	499,0					
Duisburg	476 523	593,5	3,3	—	3,2	6,5	600,0	65,8	29,5	46,2	17,9					
Wuppertal	406 225	508,3	5,2	20,0	85,1	110,4	618,7	28,2	26,7	254,5	72,1					
Gelsenkirchen	374 697	384,8	0,9	14,8	61,0	76,7	461,5	70,6	31,4	—	76,4					
Bochum	345 614	494,7	—	—	—	—	494,7	49,5	47,2	43,5	—					
Oberhausen	241 570	428,8	—	—	—	—	428,8	95,8	60,3	103,9	5,4					
Krefeld	196 161	292,9	19,7	9,7	68,8	98,2	391,1	41,0	5,2	193,8	35,9					
Hagen	177 896	295,5	—	—	3,8	3,8	299,3	81,3	8,3	117,6	28,8					
Bielefeld	171 760	259,3	3,7	—	—	3,7	262,9	5,7	6,4	1,6	11,7					
Mülheim an der Ruhr	169 306	344,5	—	—	—	—	344,5	70,5	57,2	42,2	34,4					
Solingen	161 353	287,4	16,0	—	27,2	43,2	330,6	16,1	59,2	35,5	92,0					
Münster (Westfalen)	155 833	170,0	6,1	1,2	20,9	28,2	198,1	35,3	9,0	0,3	31,8					
Aachen	152 075	185,7	3,3	2,2	20,3	25,8	211,4	19,4	17,5	1,0	77,5					
Mönchen-Gladbach	146 490	257,9	12,7	—	25,2	37,9	295,7	14,5	44,2	102,0	26,3					
Bonn	136 031	177,3	3,3	3,4	10,0	16,7	194,0	32,2	7,9	72,7	1,6					
Recklinghausen	123 835	161,3	12,5	5,3	65,6	83,4	244,6	100,2	26,6	10,5	10,9					
Renscheid	118 161	177,3	41,8	5,5	30,7	78,0	255,3	46,2	—	83,4	77,2					
Heide	115 365	120,4	—	—	—	—	120,4	5,0	4,1	0,6	16,8					
Bottrop	104 816	120,1	7,9	—	—	7,9	128,0	26,5	6,9	0,4	4,7					
Wanne-Eickel	101 758	127,5	0,2	1,4	0,4	2,0	129,4	1,0	8,1	—	16,9					
Witten	91 706	130,3	16,1	—	45,9	62,0	192,3	39,1	9,4	94,4	16,7					
Rheydt	89 029	182,8	5,8	3,4	16,3	25,6	208,3	46,6	14,5	54,3	9,1					
Castrop-Rauxel	83 376	161,4	6,3	10,5	16,9	33,6	195,0	27,2	28,5	14,0	64,6					
Neuß	79 903	136,5	—	2,5	—	2,5	139,0	28,4	3,8	2,7	15,3					
Gladbeck	70 158	80,0	7,3	1,4	16,8	25,6	105,6	20,0	10,4	14,1	36,4					
Leverkusen	78 042	154,4	15,1	—	—	15,1	169,5	63,3	7,4	10,5	15,5					
Wattenscheid	74 943	95,1	1,3	7,2	13,0	21,6	116,6	16,0	4,4	35,3	8,8					
Lünen	68 371	93,9	3,9	2,0	16,4	22,3	116,2	20,4	17,1	4,5	1,3					
Hamme (Westfalen)	66 327	107,0	—	2,1	15,3	17,4	124,4	38,5	9,0	4,8	1,7					
Marl	64 228	71,6	6,6	28,4	36,2	71,1	142,8	84,2	2,5	10,3	43,4					
Rheinhausen	62 542	91,0	3,7	2,6	8,9	15,2	106,2	2,5	32,5	0,6	0,1					

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. — 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Einwohnern) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten

vom 31. März 1956

— km —

Gemeinden ²⁾							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾	
nach Deckenarten ³⁾							Privatstraßen ⁴⁾				
Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	sonstige Deckenbauweisen	Innerortsstraßen	Außerortsstraßen	zusammen		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)		
6,1	—	0,6	4,5	—	—	—	1,2	—	1,2	noch: Niedersachsen	
—	—	5,4	—	1,0	5,7	—	—	—	—	Clausthal - Zellerfeld	
0,6	0,6	5,5	0,6	0,6	5,1	—	—	—	—	Ganderkesee	
6,0	—	—	2,7	—	0,3	—	—	—	—	Soltau	
9,1	1,1	3,2	0,4	—	1,4	—	—	3,2	3,6	Pyrmont, Bad	
—	—	0,1	2,2	—	0,2	—	—	0,5	0,5	Gifhorn	
—	—	5,6	4,3	—	—	0,5	—	—	—	Cloppenburg	
1,5	1,7	—	3,3	—	1,3	13,2	0,6	3,8	3,8	Stadthagen	
2,9	2,6	—	5,7	—	8,6	0,8	0,3	0,6	1,2	Rastede	
0,6	—	5,0	0,4	2,3	1,1	1,3	1,8	—	0,3	Buxtehude	
18,3	—	6,4	0,3	—	0,3	—	—	—	1,8	Rotenburg (Hannover)	
3,8	—	3,3	3,3	—	—	—	—	—	—	Meppen	
4,4	—	1,0	0,1	—	4,9	—	—	—	—	Alfeld	
—	—	4,0	3,8	—	14,6	9,4	—	—	—	Walsrode	
4,0	0,8	3,0	0,2	—	3,2	7,8	—	—	—	Osterholz - Scharmbeck	
2,3	0,8	15,5	0,2	—	2,3	0,1	—	—	—	Varel, Stadt	
1,4	0,4	—	6,9	2,3	—	—	—	—	—	Vechta	
1,8	—	1,0	0,8	0,5	—	—	—	—	—	Misburg	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wunstorf	
—	—	3,0	—	0,1	11,1	26,8	—	—	—	Varel, Land	
1,6	0,3	0,3	5,7	—	0,3	0,5	—	—	—	Löhne	
—	—	—	2,0	0,4	—	—	0,7	—	0,7	Seesen	
2,6	—	4,3	0,6	—	—	—	1,0	—	1,0	Harzburg, Bad	
0,5	2,4	2,9	2,1	—	0,4	—	4,2	0,4	4,6	Burgdorf	
—	—	1,5	2,8	—	—	—	—	—	—	Bückeburg	
0,4	—	2,4	4,5	—	0,1	—	—	—	—	Herzberg am Harz	
2,1	—	3,8	5,4	—	1,7	—	—	—	—	Barsinghausen	
—	—	5,3	2,8	—	—	—	0,1	—	0,1	Duderstadt	
0,6	—	1,0	3,4	—	0,9	—	0,8	—	0,8	Bramsche	
171,2	9,8	133,3	42,7	12,2	152,8	267,0	43,2	36,2	79,4	Lauterberg im Harz, Bad	
66,2	20,8	72,3	61,7	15,4	141,8	127,8	66,8	41,8	108,6	Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen	
95,3	5,7	72,4	63,6	18,4	115,8	113,8	52,3	53,0	105,3	5 000 bis unter 10 000	
212,8	57,3	152,7	138,2	62,8	485,1	197,9	86,7	97,0	183,7	3 000 " " 5 000	
242,8	32,3	230,7	179,4	80,6	925,2	287,8	91,9	133,2	225,1	2 000 " " 3 000	
227,2	21,8	289,3	201,7	125,4	1 613,8	393,8	77,9	152,0	229,9	1 000 " " 2 000	
1 616,4	348,0	1 784,3	1 122,1	409,6	3 606,5	1 743,2	589,3	576,8	1 166,1	500 " " 1 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	weniger als 500	
128,4	27,4	263,3	119,3	4,8	20,5	24,7	87,1	2,0	89,1	Land insgesamt	
3,2	20,0	82,3	17,2	2,6	5,9	4,3	26,2	—	26,2	Bremen	
131,7	47,4	345,6	136,5	7,3	26,4	29,0	113,3	2,0	115,3	Bremen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremerhaven	
119,2	54,9	371,6	133,6	18,4	21,4	0,2	12,7	—	12,7	Land insgesamt	
542,0	—	116,5	39,0	—	1,8	2,7	—	—	—	Nordrhein - Westfalen	
123,0	100,9	91,9	45,2	2,0	—	0,1	12,2	—	12,2	Köln	
463,0	49,0	58,0	20,0	—	—	—	55,0	—	55,0	Essen	
207,1	78,7	96,3	56,0	0,8	0,4	1,3	82,0	—	82,0	Düsseldorf	
32,4	14,8	170,5	18,4	1,0	—	—	10,2	6,6	16,8	Dortmund	
182,4	—	51,8	48,6	—	—	0,2	42,2	9,4	51,6	Duisburg	
212,3	16,3	36,4	89,0	—	—	0,4	84,6	—	84,6	Wuppertal	
113,7	11,0	26,9	11,1	—	—	0,7	17,5	8,5	26,0	Gelsenkirchen	
46,1	21,2	32,2	15,7	—	—	—	4,1	—	4,1	Bochum	
9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	—	3,0	—	3,0	Oberhausen	
133,9	22,4	49,1	31,4	—	—	0,8	—	—	—	Krefeld	
99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	—	—	3,4	—	3,4	Hagen	
74,2	14,9	21,9	16,8	—	—	—	10,7	—	10,7	Bielefeld	
41,0	13,5	50,2	11,4	3,9	1,6	—	8,7	3,3	11,9	Mülheim an der Ruhr	
7,7	1,1	67,2	14,2	—	5,8	—	—	—	—	Solingen	
51,3	16,2	29,4	10,7	1,1	—	—	—	—	—	Münster (Westfalen)	
24,2	1,9	39,4	9,0	—	—	5,0	0,7	—	0,7	Aachen	
48,0	6,0	29,0	11,5	—	1,5	0,2	13,1	1,5	14,6	Mönchen - Gladbach	
2,1	—	33,8	12,6	—	—	—	13,7	1,1	14,8	Bonn	
56,1	—	15,6	20,1	—	2,0	—	19,5	—	19,5	Recklinghausen	
72,3	—	8,2	8,7	—	—	0,2	21,7	5,5	27,2	Remscheid	
19,5	57,3	12,8	12,6	—	—	1,1	1,8	—	1,8	Herne	
7,7	1,6	16,3	7,1	—	—	—	4,9	9,9	14,8	Borrop	
54,3	3,5	17,9	6,4	1,7	—	—	0,2	—	0,2	Vanne - Eickel	
25,2	18,9	8,4	8,2	—	—	—	2,4	21,4	23,8	Witten	
49,0	9,7	17,2	13,0	—	—	—	—	—	—	Rheydt	
7,0	—	4,1	13,5	—	—	—	32,6	—	32,6	Castrop - Rauxel	
52,2	3,1	2,8	14,7	—	—	—	4,2	—	4,2	Neuß	
29,6	12,1	4,9	7,6	—	—	—	2,8	1,3	4,1	Gladbeck	
66,8	—	3,2	5,9	—	1,1	—	14,6	—	14,6	Leverkusen	
31,8	1,9	28,9	5,9	1,5	—	0,4	—	—	—	Wattenscheid	
—	—	0,8	1,5	—	—	—	18,1	—	18,1	Lünen	
50,1	18,0	1,7	0,7	—	—	—	3,8	—	3,8	Hamm (Westfalen)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Marl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rheinhausen	

fahren klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. — 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsgesellschaften usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Außerortsstraßen					Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wassergebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbeläge
		Innerortsstraßen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerortsstraßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen 1)	Bei Gemeindegrößenklassen: Zahl der Gemeinden	1	2	3	4	5 (2+3+4)	6 (1+5)	7	8	9	10

noch: Nordrhein - Westfalen

Godesberg, Bad	56 731	120,7	8,0	7,4	11,8	27,2	147,9	24,5	6,0	21,7	17,6
Lüdenscheid, Stadt	55 278	82,0	—	—	—	—	82,0	6,7	3,2	7,4	43,2
Herford	53 889	116,0	3,2	3,7	14,8	21,6	137,7	15,0	25,4	6,5	16,1
Iserlohn	52 012	88,8	4,6	10,0	7,6	22,3	111,1	1,6	9,7	7,7	4,9
Herten	48 854	80,5	5,4	2,7	16,0	24,1	104,6	29,7	—	10,4	—
Güterloh	48 362	71,5	6,7	6,1	5,1	18,0	89,5	4,1	—	6,1	—
Velbert	47 559	55,9	2,2	—	1,9	4,1	60,0	2,2	10,1	8,9	10,6
Paderborn	47 343	82,6	2,0	—	2,4	4,4	87,0	10,7	11,3	4,0	16,9
Minden	45 725	131,7	—	—	—	—	131,7	47,7	4,1	29,6	12,4
Siegen	45 173	95,0	—	—	—	—	95,0	14,3	8,6	2,4	3,6
Düren	43 642	72,4	1,1	1,6	4,2	7,0	79,4	11,5	7,6	8,3	21,2
Bocholt	43 568	95,2	—	—	31,9	31,9	127,0	67,9	1,6	19,5	21,1
Rheine	43 035	65,1	11,7	3,3	—	15,1	80,2	4,0	24,1	—	—
Moers	42 561	73,7	6,2	6,5	28,1	40,8	114,4	9,8	37,3	4,6	36,7
Hürth	41 012	91,0	0,7	8,1	9,7	18,5	109,6	7,9	10,6	37,9	23,3
Viersen	39 711	90,6	2,8	0,8	1,8	5,4	95,9	18,9	23,0	15,8	5,0
Porz am Rhein	39 647	79,3	4,8	—	—	4,8	84,1	27,3	3,0	19,3	7,4
Walsum	38 575	85,4	—	—	—	—	85,4	15,9	21,6	—	—
Schwefler	37 866	73,3	0,6	6,7	12,1	19,4	92,7	6,4	20,9	8,0	23,6
Dinslaken	37 813	93,4	7,7	14,0	45,1	66,9	160,3	122,1	—	3,3	4,7
Bergisch-Gladbach	36 393	92,4	3,2	1,6	19,7	24,4	116,9	54,4	6,6	16,9	12,4
Ahlen	36 270	92,1	4,4	4,2	9,9	18,4	110,5	31,8	21,4	31,6	14,7
Stolberg (Rhld.)	34 828	67,2	—	20,6	—	20,6	87,8	11,1	14,9	14,6	14,7
Lippstadt	34 414	76,4	—	6,3	—	6,3	82,7	19,1	16,9	3,6	10,0
Homburg (Nrh.)	33 855	59,5	—	—	—	—	59,5	6,7	6,7	5,8	1,3
Hilden	33 274	65,3	—	—	—	—	65,3	38,6	—	8,5	1,1
Dorsten	32 527	88,6	—	11,7	—	11,7	100,2	9,4	—	9,9	1,7
Schwelm	32 422	40,9	5,0	0,2	3,8	9,1	49,9	3,7	3,1	22,0	—
Brühl	32 342	52,1	17,6	—	—	17,6	69,7	8,4	4,3	16,1	5,7
Neheim-Hüsten	32 012	82,5	—	—	—	—	82,5	21,0	24,9	4,9	12,3
Ratingen	32 003	62,2	—	—	—	—	62,2	19,6	5,3	20,3	8,0
Soest	31 989	76,4	4,0	6,6	—	10,7	87,1	5,7	15,1	7,0	16,0
Kamp-Lintfort	31 878	53,5	14,9	5,4	44,1	64,5	118,0	82,1	6,3	12,0	0,3
Gummersbach	31 219	86,4	4,2	11,7	1,7	17,5	104,0	20,5	11,6	39,3	23,1
Siegburg	31 110	69,5	8,6	—	—	8,6	78,1	32,5	3,3	16,8	9,1
Dermold	31 038	63,2	—	—	—	—	63,2	16,4	6,3	0,5	1,4
Gevelsberg	30 571	48,0	3,5	0,5	0,4	4,4	52,5	4,5	5,2	—	3,6
Unna	29 684	61,4	2,0	1,3	3,2	6,5	68,0	23,7	9,6	2,9	6,9
Opladen	29 457	42,3	1,5	4,1	5,9	11,5	53,8	10,8	6,2	—	25,8
Beuel	28 851	68,0	—	5,6	—	5,6	73,7	14,2	17,9	30,6	—
Datteln	28 248	37,8	15,7	—	10,2	26,0	63,8	33,8	7,1	9,5	5,9
Ennepetal	28 145	50,7	6,7	18,7	4,1	29,5	80,2	20,6	7,5	0,4	8,8
Alsdorf	28 051	28,7	4,7	0,9	—	5,5	34,2	1,0	1,0	—	—
Rheinkamp	27 563	59,4	1,5	—	61,6	63,1	122,5	61,6	—	—	—
Langenfeld (Rhld.)	27 526	73,5	8,1	7,0	5,6	20,7	94,2	26,7	19,6	14,6	7,1
Wesel	26 045	89,7	—	—	—	—	89,7	46,8	—	1,5	0,3
Bensberg	25 996	133,1	0,5	0,5	12,2	13,2	146,3	33,6	47,7	34,3	23,2
Menden	25 752	56,8	—	3,8	—	3,8	60,5	17,1	3,9	10,1	11,9
Plettenberg	25 637	64,4	5,2	28,9	16,1	50,1	114,5	45,5	21,4	10,0	26,7
Hohenlimburg	25 607	42,3	—	1,2	—	1,2	43,5	5,7	7,0	—	7,1
Brackwede	25 023	32,6	1,4	—	—	1,4	34,0	—	3,7	—	—
Hattingsen	24 837	31,9	2,0	2,0	2,2	6,3	38,2	3,3	6,1	1,8	7,3
Gronau i. W.	24 789	58,0	—	7,9	3,3	11,2	69,2	17,1	3,7	12,0	9,2
Frechen	23 877	45,6	2,1	4,9	10,8	17,8	63,5	13,2	9,2	10,2	—
Schwerte	23 654	27,1	2,2	6,8	6,1	15,0	42,1	13,0	7,7	—	0,2
Altena	23 484	34,4	—	1,9	—	1,9	36,3	11,3	—	0,2	5,8
Rondorf	23 459	74,2	12,8	19,9	—	32,6	106,9	25,6	0,8	—	—
Emsdetten	23 392	78,2	8,8	1,6	—	10,4	88,6	47,6	2,5	3,3	—
Letmathe	23 292	40,6	10,1	6,0	2,5	18,6	59,2	5,8	13,2	14,5	19,6
Bockum-Hövel	23 175	35,7	12,2	—	0,7	12,9	48,6	5,2	7,3	21,9	10,5
Übach-Palenberg	22 256	53,9	3,2	4,5	19,2	26,9	80,8	41,7	8,4	0,4	10,8
Wermelskirchen	22 086	40,4	18,2	—	—	18,2	58,6	2,5	3,2	48,9	—
Hemer	21 753	65,1	—	—	—	—	65,1	13,0	9,2	11,8	20,3
Oer-Erkenschwick	21 700	31,5	—	—	28,3	28,3	59,6	—	4,3	—	—
Mettmann	21 338	22,2	19,2	—	—	19,2	41,4	0,4	24,0	2,3	0,6
Lemgo	21 046	58,1	1,0	—	7,0	8,0	66,1	11,5	23,7	6,2	1,0
Greven	20 894	57,2	56,5	2,1	4,0	62,6	119,8	33,5	43,1	25,3	4,0
Werdohl	20 622	39,6	—	—	1,2	1,2	40,9	12,7	5,5	16,3	1,3
Amsberg	20 420	45,3	4,6	0,7	1,4	6,7	52,0	8,6	6,9	10,1	—
Hückelhoven-Ratheim	20 384	33,4	10,9	1,5	7,5	19,8	53,2	27,6	2,9	14,4	0,2
Kleve	20 355	49,8	—	—	—	—	49,8	8,1	0,6	29,5	9,7
Dülken	20 308	27,6	8,9	3,3	7,0	19,2	46,7	8,4	7,3	3,7	—
Lengerich	20 055	28,4	—	3,0	6,3	9,2	37,7	9,4	5,7	—	—
Radevormwald	19 496	25,8	15,8	6,1	1,6	23,5	49,3	5,1	10,0	13,3	—
Waltrop	19 479	26,6	13,5	2,2	6,0	21,7	48,3	13,1	13,6	4,9	—
Beckum	19 119	35,8	—	5,6	—	5,6	41,5	0,8	3,6	0,4	2,5
Grevenbroich	19 012	49,6	6,3	0,8	4,4	11,5	61,1	20,0	10,3	8,9	—
Voerde (Nrh.)	18 890	43,2	6,4	15,0	97,0	118,4	161,6	98,4	13,4	19,6	1,6
Lüdenscheid, Land	18 688	28,3	29,0	57,8	12,6	99,4	127,6	60,2	12,1	22,4	31,3
Neukirchen-Vluyn	18 676	24,8	—	24,3	—	24,3	49,1	26,9	—	—	1,7
Werne a. d. Lippe	18 675	35,6	12,3	2,4	1,7	16,3	51,9	23,5	9,7	—	3,5

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen, Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. — 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verträgen offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Einwohner) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten

vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden ²⁾							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾	Gemeindegrößenklassen ¹⁾		
nach Deckenarten ³⁾							Privatstraßen ⁴⁾						
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)				
58,0	11,2	2,1	0,9	6,1	-	-	-	-	-	noch: Nordrhein - Westfalen			
-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-	0,5	-	0,5	Godesberg, Bad			
55,2	4,2	4,6	7,2	-	3,4	-	-	-	-	Lüdenscheid, Stadt			
54,9	13,6	12,6	6,1	0,1	-	-	-	-	-	Herford			
54,7	-	3,6	6,1	-	-	-	0,8	-	0,8	Iserlohn			
72,1	-	3,5	3,7	-	-	-	-	-	-	Herten			
12,2	13,3	1,1	1,5	-	-	-	-	-	-	Gütersloh			
12,2	3,9	7,3	13,0	1,0	6,7	-	0,8	-	0,8	Velbert			
4,8	1,4	24,1	5,8	-	1,3	0,6	-	-	-	Paderborn			
42,5	2,8	10,8	5,3	-	4,8	-	-	-	-	Minden			
15,5	-	5,0	9,8	0,5	-	-	0,6	-	0,6	Siegen			
6,1	-	5,5	1,3	4,1	-	-	0,4	0,7	1,1	Düren			
31,6	7,0	10,8	2,7	-	-	-	-	-	-	Bocholt			
14,1	3,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	Rheine			
3,0	-	9,4	16,3	-	1,3	-	8,1	-	8,1	Moers			
26,6	1,5	2,2	2,6	-	0,2	0,1	1,2	-	1,2	Hürth			
21,7	0,4	0,3	1,0	0,7	1,6	1,4	-	-	-	Viersen			
44,3	1,9	1,7	-	-	-	-	6,5	-	6,5	Porz am Rhein			
17,4	3,9	5,7	6,1	0,7	-	-	-	-	-	Walsum			
10,9	15,5	3,5	0,2	-	-	-	1,3	1,2	2,5	Eschweiler			
12,2	6,5	3,4	1,9	-	-	-	-	-	-	Dinslaken			
15,5	-	5,0	5,2	-	-	-	2,5	1,0	3,5	Bergisch - Gladbach			
23,8	0,0	7,6	1,0	0,0	-	-	-	-	-	Ahlen			
23,6	0,3	0,8	6,5	-	1,9	-	0,3	-	0,4	Stolberg (Rhld.)			
11,3	15,7	7,9	4,2	-	-	-	-	-	-	Lippstadt			
10,5	-	2,0	4,7	-	-	-	-	-	-	Homburg (Nrh.)			
24,7	5,0	1,1	8,8	-	-	-	-	-	-	Hilden			
6,8	0,9	7,9	5,0	-	0,6	41,5	6,7	-	6,7	Dorsten			
13,1	4,1	17,2	0,7	-	-	-	1,6	-	1,6	Schwelm			
9,4	2,0	0,5	7,5	-	-	-	1,1	0,6	1,7	Brühl			
3,5	-	1,1	4,5	-	-	-	-	-	-	Neheim - Hüsten			
13,0	3,2	18,7	8,0	0,3	-	-	0,2	-	0,2	Ratingen			
13,6	-	-	3,8	-	-	-	7,3	-	7,3	Soest			
-	-	2,3	7,2	-	-	-	19,3	-	19,3	Kamp - Lintfort			
6,2	1,8	6,6	1,7	-	-	-	-	-	-	Gummersbach			
10,1	12,6	13,8	1,6	0,1	-	-	0,6	-	0,6	Siegburg			
29,2	1,5	4,1	4,3	-	-	0,5	1,2	-	1,2	Detmold			
16,8	-	1,5	3,7	-	-	-	0,4	0,2	0,6	Gevelsberg			
6,1	-	2,1	2,6	0,2	2,5	0,4	-	-	-	Unna			
4,1	0,3	-	6,3	0,2	-	-	0,4	0,6	0,9	Opladen			
2,6	-	2,3	2,6	-	-	-	-	-	-	Beuel			
33,8	1,1	5,6	2,4	-	-	-	11,9	-	11,9	Datteln			
22,3	7,0	0,2	2,7	-	-	-	1,0	-	1,0	Emmepetal			
60,9	-	-	-	-	-	-	13,8	0,3	14,1	Alsdorf			
20,1	4,6	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	Rheinkamp			
30,0	2,1	5,7	3,3	0,1	-	-	-	-	-	Langenfeld (Rhld.)			
1,3	-	0,4	5,0	0,8	-	-	-	-	-	Wesel			
5,8	3,2	6,4	2,2	0,0	-	-	0,3	-	0,3	Bensberg			
2,8	0,9	3,4	2,9	-	0,9	-	-	-	-	Menden			
14,0	1,6	3,0	5,2	-	-	-	2,3	-	2,3	Plettenberg			
24,6	-	2,0	3,7	-	-	-	-	-	-	Hohenlimburg			
12,8	0,9	5,3	0,8	-	-	-	3,3	-	3,3	Brackwede			
7,3	-	2,6	4,1	-	-	-	0,9	-	0,9	Hattingen			
23,5	6,9	0,4	0,1	-	-	13,1	15,4	-	15,4	Gronau i. W.			
14,5	0,7	5,7	0,3	-	-	-	1,6	0,9	2,4	Frechen			
6,3	1,6	6,8	4,4	-	-	-	-	-	-	Schwerte			
63,4	1,7	11,0	3,8	0,7	-	-	-	-	-	Altena			
28,0	-	5,9	0,7	-	0,4	0,2	-	-	-	Rondorf			
2,4	-	2,9	0,9	-	-	-	-	-	-	Emsdetten			
-	-	1,8	1,9	-	-	-	-	-	-	Letmathe			
16,1	0,8	0,5	1,9	-	0,1	-	24,3	-	24,3	Bockum - Hövel			
-	-	2,4	1,6	-	-	-	15,4	-	15,4	Übach - Palenberg			
3,0	-	0,7	6,9	-	-	-	-	-	-	Wermelskirchen			
24,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Hemer			
7,5	3,5	1,6	1,5	-	-	30,4	-	-	-	Oer - Erkenschwick			
14,2	3,4	2,1	1,8	-	2,2	-	-	-	-	Mettmann			
3,9	0,7	6,1	2,9	-	0,1	-	0,5	-	0,5	Lemgo			
0,7	-	3,2	1,2	-	-	-	-	-	-	Greven			
15,0	1,1	-	6,7	-	3,6	-	-	-	-	Werdohl			
4,4	2,6	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	Amsberg			
-	-	1,6	0,3	-	-	-	18,0	-	18,0	Hückelhoven - Ratheim			
22,4	1,0	2,4	1,4	-	-	-	-	-	-	Kleve			
18,0	-	2,1	1,2	1,3	-	-	0,7	-	0,7	Dülken			
19,0	0,4	0,6	0,9	-	-	-	2,3	-	2,3	Leengerich			
12,6	0,4	2,7	0,9	-	-	-	-	-	-	Radevormwald			
21,3	1,3	1,2	2,2	7,6	0,7	0,1	-	-	-	Waltrop			
17,3	0,0	2,5	2,1	0,0	-	-	-	-	-	Beckum			
21,9	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	Grevenbroich			
-	-	-	-	1,5	-	6,4	-	-	-	Voerde (Nrh.)			
18,1	-	-	2,4	-	-	-	0,5	-	0,5	Lüdenscheid, Land			
10,2	0,3	1,5	1,8	0,0	1,4	-	6,7	-	6,7	Neukirchen - Vluyt			
-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,6	4,1	Werne a. d. Lippe			

fürten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsgesellschaften usw. unterhalten werden, soweit sie demallge-

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾ Gemeindegrößenklassen ¹⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956 Bei Gemeindegrößenklassen: Zahl der Gemeinden	Längen der Straßen in der Baulast der												
		nach Straßenarten					Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wassergebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbeläge				
		Außerortsstraßen												
		Innerortsstraßen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerortsstraßen	zusammen								
		1	2	3	4	5 (2+3+4)	6 (1+5)	7	8	9	10			
noch: Nordrhein - Westfalen														
Wülfrath	18 551	13,8	-	7,5	-	7,5	21,3	-	9,9	-	7,2			
Würselen	18 512	23,9	8,8	2,5	-	11,3	35,2	14,9	-	-	-			
Euskirchen	18 379	58,4	-	-	-	-	58,4	27,3	2,6	7,0	2,7			
Kamen	18 328	29,5	-	1,4	1,3	2,7	32,3	3,4	9,1	-	-			
Ibbenbüren, Land	17 886	24,8	25,7	22,2	17,7	65,6	90,4	53,7	0,8	18,7	15,1			
Coesfeld	17 844	53,6	1,2	-	5,2	6,5	60,1	29,6	7,6	4,5	3,1			
Heiligenhaus	17 709	21,2	2,9	-	2,7	5,6	26,8	0,8	0,9	13,0	0,1			
Weidenau (Sieg)	17 407	44,1	-	-	-	-	44,1	15,5	4,1	2,7	9,9			
Löwenich	17 063	40,8	6,4	-	-	6,4	47,1	13,6	4,0	2,6	-			
Neviges	16 853	15,2	4,0	-	11,1	15,1	30,3	0,3	9,8	13,0	3,9			
Kerwig	16 812	30,1	-	0,9	7,7	8,6	38,7	7,4	1,0	3,2	1,8			
Sieglar	16 556	41,1	-	5,2	-	5,2	46,3	9,1	0,3	5,2	27,0			
Haan	16 090	32,8	-	-	8,6	8,6	41,4	-	15,0	10,8	-			
Herdecke	15 995	40,9	8,9	-	28,5	37,4	78,3	19,4	13,3	5,3	23,5			
Werl	15 957	25,7	3,4	3,8	0,8	8,0	33,6	10,8	1,3	0,1	-			
Heessen	15 644	22,3	-	2,7	4,7	7,3	29,7	7,2	4,1	0,4	0,5			
Ibbenbüren, Stadt	15 531	37,3	-	-	-	-	37,3	12,3	-	13,5	4,0			
Salzuffeln, Bad	15 420	43,6	-	1,0	-	1,0	44,6	14,4	3,4	0,5	3,0			
Troisdorf	15 308	33,5	-	7,3	-	7,3	40,8	7,1	3,6	-	3,4			
Herringen	15 272	19,4	5,3	0,9	2,8	9,0	28,4	5,2	3,7	11,3	6,5			
Warendorf	15 229	23,8	2,7	6,0	7,6	16,3	40,1	1,0	16,0	0,7	2,4			
Borghorst	15 162	30,7	4,4	-	-	4,4	35,1	6,6	10,3	0,1	1,2			
Langenberg	15 155	31,9	4,0	-	4,9	8,9	40,8	6,1	11,2	-	-			
Honnet	14 533	48,1	7,2	-	11,1	18,3	66,4	27,2	7,4	-	5,6			
Dülmen	14 471	45,6	-	2,4	-	2,4	48,0	28,2	6,5	1,3	2,2			
Kohlscheid	14 421	29,1	1,7	1,2	1,1	4,0	33,2	4,7	1,6	11,0	15,7			
Höxter	14 356	26,3	-	-	4,8	4,8	31,0	3,6	6,4	10,0	0,2			
Emmerich	14 338	45,0	-	-	-	-	45,0	11,9	4,1	6,3	14,1			
Süchteln	14 308	38,1	-	0,9	11,3	12,2	50,3	32,1	0,6	1,6	4,4			
Merkstein	14 297	29,6	5,7	-	-	5,7	35,2	16,7	8,0	0,2	-			
Gohfeld	14 187	56,4	8,8	9,0	6,1	23,9	80,3	39,0	24,7	3,0	-			
Wesseling	14 073	32,9	1,7	2,3	-	4,0	36,9	17,1	1,4	1,6	3,1			
Haltern	13 994	38,0	-	-	4,2	4,2	42,2	28,9	0,7	-	0,6			
Altenböge - Bönen	13 969	14,2	-	7,1	9,1	16,2	30,4	10,3	8,4	1,4	10,2			
Goch	13 864	33,8	4,1	3,4	11,6	19,1	52,9	28,7	2,0	9,6	1,0			
Selm	13 705	7,6	-	6,8	3,6	10,3	17,9	8,4	5,5	0,3	3,7			
Hückeswagen	13 642	17,4	5,4	-	24,1	29,5	46,9	0,9	20,1	0,9	20,0			
Wetter (Ruhr)	13 633	18,2	-	-	-	-	18,2	2,9	2,7	1,5	7,3			
Wiedenbrück	13 483	61,4	-	4,7	-	4,7	66,0	39,8	-	-	-			
Oeynhausen, Bad	13 100	37,9	-	-	17,2	17,2	55,1	14,3	1,4	3,1	4,9			
Klafeld	13 058	29,8	-	-	-	-	29,8	9,5	1,0	-	-			
Halver	12 907	72,3	26,7	-	-	26,7	99,0	-	68,4	6,0	24,6			
Leichlingen (Rhld.)	12 841	26,8	1,1	3,1	18,1	22,2	49,1	10,2	14,9	20,0	3,1			
Rösrath	12 799	45,7	5,5	-	17,7	23,2	68,9	-	-	-	14,8			
Ochtrup	12 797	25,3	20,3	4,9	57,6	82,8	108,1	72,4	12,6	12,5	5,0			
Türnich	12 795	31,7	-	0,8	0,5	1,3	33,0	1,5	1,6	12,0	16,8			
Höngen	12 585	22,0	1,4	2,2	0,8	4,4	26,4	-	9,3	-	3,8			
Jülich	12 566	33,9	-	5,3	1,3	6,6	40,4	8,6	6,3	3,5	1,2			
Oelde	12 430	20,8	-	-	1,7	1,7	22,5	0,2	6,9	-	1,1			
Burscheid	12 362	42,4	14,4	-	4,1	18,4	60,9	11,7	29,7	15,0	1,4			
Senne I	12 341	22,1	4,7	2,7	22,4	29,8	51,9	16,5	3,4	-	-			
Kempen	12 179	23,1	-	3,9	-	3,9	27,1	5,0	9,8	-	4,1			
Hennef (Sieg)	12 175	48,8	5,6	24,5	14,6	44,6	93,4	37,3	17,4	33,5	-			
Burgsteinfurt	12 143	40,6	0,7	14,5	1,0	16,3	56,8	27,0	15,5	3,6	2,3			
Baesweiler	12 088	24,8	1,1	-	-	1,1	25,8	9,4	2,7	3,6	1,3			
Büderich	12 043	40,5	-	-	-	-	40,5	4,0	2,8	-	30,5			
Eitorf	12 031	59,9	-	2,2	31,8	34,0	93,9	30,4	31,9	9,4	16,2			
Wegberg	11 762	32,7	13,3	18,3	-	31,6	64,4	22,7	21,4	-	-			
Rheda	11 756	31,1	-	-	5,0	5,0	36,2	14,1	5,7	1,0	-			
Lage	11 710	31,4	2,4	-	3,1	5,5	36,9	13,8	2,8	4,8	4,7			
Hüls	11 707	24,2	-	7,4	15,1	22,5	46,7	18,9	9,3	-	0,3			
Bergkamen	11 682	17,6	1,2	1,1	5,1	7,4	25,0	8,1	8,8	2,7	3,5			
Bornheim	11 663	46,2	-	12,4	-	12,4	58,6	34,6	4,7	10,1	8,7			
Wipperfürth	11 631	44,8	23,1	7,0	-	30,1	74,8	48,9	15,0	3,4	5,4			
Sankt Tönis	11 559	23,7	-	9,1	2,2	11,3	35,0	6,7	0,8	-	0,3			
Herbede	11 488	21,2	-	8,8	37,3	46,1	67,3	29,1	-	-	0,5			
Waldröhl	11 269	36,3	63,3	28,4	-	91,7	128,0	43,0	53,1	25,6	2,3			
Filendorf	11 260	41,8	-	-	-	-	41,8	23,2	4,1	2,3	9,9			
Willich	11 253	18,8	-	4,1	20,8	24,8	43,7	23,9	9,2	-	-			
Brilon	11 248	41,3	1,1	4,8	2,7	8,6	50,0	5,8	9,4	8,3	6,9			
Olpe	11 202	26,5	-	3,2	0,4	3,5	30,1	10,0	3,1	1,1	1,0			
Vevelaar	11 146	23,7	4,7	1,3	17,9	23,9	47,6	16,0	17,5	0,5	2,5			
Geseke	10 951	20,9	0,4	11,7	4,9	17,0	37,9	10,0	10,4	9,0	0,2			
Erkrath	10 889	24,9	-	-	-	-	24,9	11,7	1,1	0,4	0,2			
Meschede	10 862	34,9	-	6,1	5,3	11,4	46,4	13,5	5,0	14,1	9,6			
Dormagen	10 858	12,3	1,7	-	-	1,7	14,1	-	0,9	1,3	4,1			
Schönhofhausen	10 724	22,6	2,9	10,6	-	13,5	36,2	19,1	4,0	2,4	0,2			
Borken	10 630	23,5	-	7,3	0,4	7,6	31,1	11,7	2,4	-	1,1			
Westerholt	10 567	18,9	-	1,3	1,5	2,8	21,7	8,7	0,4	-	-			
Wickrath	10 492	21,3	-	4,9	-	4,9	26,2	8,5	0,6	0,3	16,2			
Overath	10 473	49,8	42,3	-	87,0	129,4	179,2	48,6	129,9	-	0,6			

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. Ortschaften (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. - 3) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verkehrsträgern offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Einwohnern) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten
vom 31. März 1956

— km —

Gemeinden ²⁾							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾	Gemeindegrößenklassen ¹⁾		
nach Deckenarten ³⁾							Privatstraßen ⁴⁾						
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)				
1,5	—	1,8	0,9	—	—	—	—	—	—	noch: Nordrhein — Westfalen			
18,3	—	1,2	0,5	—	0,4	—	—	—	—	Wülfrath			
10,0	—	0,9	5,7	2,2	0,1	—	0,5	—	0,5	Würselen			
13,3	—	3,7	2,8	—	—	—	—	—	—	Euskirchen			
—	—	0,1	2,0	0,0	—	—	0,4	0,8	1,2	Kamen			
7,1	2,0	4,1	1,8	—	0,3	—	0,8	0,2	1,0	Ibbenbüren, Stadt			
10,2	—	1,1	0,6	—	—	—	—	—	—	Coesfeld			
3,8	1,9	5,7	—	—	0,4	—	1,0	—	1,0	Heiligenhaus			
25,5	—	—	1,4	—	—	—	3,3	—	3,3	Weidenau (Sieg)			
—	—	2,0	1,4	—	—	—	—	—	—	Lövenich			
20,2	—	1,7	3,1	—	0,2	—	—	—	—	Neuiges			
4,1	—	—	0,6	—	—	—	0,0	—	0,0	Kettwig			
8,1	3,1	0,3	4,2	—	—	—	—	—	—	Sieglar			
9,9	—	4,2	—	—	—	2,7	—	—	—	Haap			
11,1	0,1	2,9	2,2	0,1	1,3	3,7	—	—	—	Herdecke			
11,6	3,6	0,7	—	—	1,5	—	8,7	—	8,7	Werl			
2,1	—	2,5	3,0	0,0	—	—	1,0	—	1,0	Heessen			
13,3	2,0	4,5	3,1	—	—	0,5	—	—	—	Ibbenbüren, Land			
21,6	2,8	1,1	1,3	—	—	—	—	—	—	Salzuflen, Bad			
1,8	—	—	—	—	—	—	1,1	0,8	1,9	Troisdorf			
11,6	—	5,5	2,8	—	0,2	—	—	—	—	Herringen			
8,8	0,4	4,2	3,1	—	—	0,5	—	—	—	Warendorf			
21,4	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	Borghorst			
9,9	10,0	6,4	—	—	—	—	—	—	—	Langenberg			
5,6	1,3	2,3	0,5	—	—	0,2	2,3	—	2,3	Honnef			
0,2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	Dülmen			
—	0,1	7,9	2,9	—	—	—	—	0,8	0,8	Kohlscheid			
2,6	—	5,2	0,4	—	—	0,5	0,3	—	0,3	Höxter			
9,5	0,4	1,5	0,1	—	—	—	1,5	—	1,5	Emmerich			
—	6,9	0,6	2,8	—	—	—	13,0	—	13,0	Süchteln			
10,1	—	—	0,6	—	3,0	—	—	—	—	Merkstein			
11,8	0,1	0,2	0,1	0,3	—	1,2	1,2	—	1,2	Gohfeld			
5,4	2,7	2,9	0,3	—	0,7	—	—	—	—	Wesseling			
7,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	Haltern			
—	1,5	2,7	0,3	—	—	—	—	—	—	Altenböge — Bönen			
—	—	—	—	—	—	—	9,4	—	9,4	Goch			
0,5	1,9	1,7	0,9	—	—	—	—	—	—	Selm			
0,3	—	2,8	0,5	0,2	—	—	—	—	—	Hückeswagen			
20,2	0,9	3,4	1,7	—	—	—	—	—	—	Wetter (Ruhr)			
24,3	0,9	1,0	4,7	0,5	—	—	—	—	—	Wiedenbrück			
12,1	0,1	—	7,0	—	—	—	—	—	—	Oeynhausen, Bad			
—	—	0,2	—	—	—	—	0,6	—	0,6	Klafeld			
1,0	—	—	—	—	—	—	5,5	—	5,5	Halver			
5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Leichlingen (Rhld.)			
0,5	2,3	1,2	1,7	—	—	48,1	—	—	—	Rösrath			
—	—	0,2	0,9	—	—	—	0,6	—	0,6	Ochtrup			
7,3	1,5	1,7	2,6	—	0,2	—	7,3	—	7,3	Türnich			
16,3	4,0	—	0,5	—	0,1	—	3,3	—	3,3	Höngen			
10,7	—	3,6	—	—	—	—	—	—	—	Jülich			
1,1	—	0,4	1,5	—	—	—	—	—	—	Oelde			
32,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Burscheid			
3,8	—	2,9	1,5	—	—	—	—	—	—	Senne I			
2,7	0,8	0,3	1,4	—	—	—	—	—	—	Kempen			
2,4	—	—	1,8	—	4,2	—	—	—	—	Hennef (Sieg)			
3,7	—	0,3	4,3	0,5	—	—	—	—	—	Burgsteinfurt			
—	—	—	3,2	—	—	—	5,0	—	5,0	Baesweiler			
0,2	—	—	2,2	—	—	3,6	—	—	—	Büderich			
20,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eitorf			
13,6	—	1,7	—	—	—	—	0,7	—	0,7	Wegberg			
2,0	—	6,3	2,1	—	0,2	0,2	1,8	1,5	3,3	Rheda			
13,5	—	1,6	3,1	—	—	—	0,4	—	0,4	Lage			
—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	Hüls			
—	—	0,6	—	—	—	—	0,6	—	0,6	Bergkamen			
—	—	1,9	0,3	—	—	—	—	—	—	Bornheim			
21,0	3,6	0,6	1,6	—	0,3	—	—	—	—	Wipperfürth			
25,8	2,7	0,5	0,6	—	2,7	5,5	—	—	—	Sankt Tönis			
1,4	0,8	0,7	1,1	—	—	0,0	—	—	—	Herbede			
0,5	—	—	1,8	—	0,1	—	—	—	—	Waldbrohl			
6,6	1,6	—	2,4	—	—	—	—	—	—	Eilendorf			
14,8	4,2	—	—	—	0,6	—	—	0,8	0,8	Willich			
7,9	0,9	3,5	2,6	—	—	—	—	—	—	Brilon			
5,4	3,3	1,8	0,5	—	—	—	0,6	—	0,6	Olpe			
7,0	—	0,6	0,6	—	—	—	—	—	—	Kevelaer			
11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Geseke			
2,6	—	0,6	0,8	—	—	—	0,8	—	0,8	Erkrath			
7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Meschede			
10,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	Dormagen			
6,2	4,0	5,1	0,6	—	0,1	—	—	—	—	Schönholthausen			
8,2	1,7	1,1	1,5	—	0,2	—	1,1	—	1,1	Borken			
—	0,3	0,4	—	—	—	—	—	—	—	Westerholt			
—	—	0,1	0,0	—	—	—	0,1	0,6	0,6	Wickrath			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Overath			

fahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. — 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden
ren Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbau-gesellschaften usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten						Einfach be- festigte un- geschotter- te Fahr- bahnen	Wasserge- bundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge
		Außerortsstraßen					Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt				
		Innerorts- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts- straßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen 1)	Bei Ge- meinde- größen- klassen: Zahl der Gemeinden	1	2	3	4	5 (2 + 3 + 4)	6 (1 + 5)	7	8	9	10

noch: Nordrhein - Westfalen

Lindlar	10 397	35,3	49,4	71,4	-	120,9	156,2	-	109,7	-	-
Hamm	10 383	20,4	-	-	6,0	6,0	26,4	17,3	0,2	-	8,9
Bünde	10 314	38,3	-	-	-	-	38,3	10,3	3,5	-	0,6
Kirchhundem	10 298	22,2	-	3,3	-	3,3	25,5	8,3	7,4	3,8	-
Lübbecke	10 131	39,0	-	-	17,2	17,2	56,3	27,0	4,4	-	24,2
Altlünen	10 059	12,9	2,9	3,8	7,8	14,5	27,4	8,2	5,8	6,1	7,2
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen											
5 000 bis unter 10 000	178	2 604,3	1 046,8	1 239,5	1 140,1	3 426,4	6 030,8	2 143,1	1 915,4	536,1	580,7
3 000 " " 5 000	212	1 901,0	1 174,2	1 018,3	858,1	3 050,6	4 951,6	1 522,7	1 843,2	479,5	420,5
2 000 " " 3 000	216	1 410,4	734,1	612,8	966,0	2 313,0	3 723,4	1 313,0	1 471,7	268,7	233,5
1 000 " " 2 000	461	1 860,5	854,8	1 011,9	1 240,8	3 107,5	4 968,0	1 763,2	1 876,5	463,3	300,1
500 " " 1 000	503	1 261,6	577,5	843,3	927,6	2 348,4	3 610,0	1 299,0	1 465,6	268,5	250,4
weniger als 500	599	741,2	244,8	656,1	408,2	1 309,1	2 050,4	682,1	941,0	165,5	130,0
Gemeindefreie Bezirke 2)	(11)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Land insgesamt		28 439,7	5 730,0	6 300,7	7 801,4	19 832,0	48 271,7	13 281,1	12 019,7	5 948,5	4 515,5

Hessen

Frankfurt am Main	623 172	878,7	4,2	-	-	4,2	882,9	-	4,5	6,9	-
Wiesbaden	244 994	590,1	5,7	-	-	5,7	595,8	12,4	8,2	112,8	124,0
Kassel	191 935	404,1	9,4	7,1	15,7	32,2	436,3	89,0	63,3	2,1	1,7
Darmstadt	123 306	228,3	4,2	-	1,3	5,5	233,8	37,9	14,2	101,2	13,1
Offenbach am Main	104 288	94,1	1,7	1,1	2,8	5,6	99,7	7,5	2,7	27,0	3,4
Gießen	58 178	97,9	-	-	2,7	2,7	100,6	12,7	8,1	29,6	-
Fulda	45 216	57,7	-	-	-	-	57,7	14,3	10,3	0,2	15,2
Hanau am Main	42 774	94,3	0,4	0,9	-	1,3	95,6	26,4	4,3	-	-
Marburg a.d. Lahn	39 566	57,6	0,2	3,5	-	3,7	61,3	2,6	5,2	19,7	9,5
Bad Homburg	33 515	81,6	-	-	-	-	81,6	-	9,1	6,0	8,3
Wetzlar	32 244	52,8	-	-	-	-	52,8	-	7,0	4,1	7,4
Rüsselsheim	30 113	63,8	-	-	-	-	63,8	1,6	12,5	-	-
Eschwege	23 011	41,5	0,8	-	1,9	2,7	44,2	9,2	3,2	12,8	0,2
Bad Hersfeld	22 819	58,5	3,4	13,5	5,4	22,3	80,8	12,1	21,4	24,0	2,1
Bensheim	22 770	65,6	-	-	-	-	65,6	29,7	1,7	-	5,1
Neu-Isenburg	22 089	43,1	1,5	-	-	1,5	44,6	8,8	2,4	1,1	6,3
Oberursel	19 186	38,2	-	-	0,9	0,9	39,1	9,5	1,7	8,3	1,4
Lampertheim	18 185	36,3	-	-	-	-	36,3	10,5	0,4	13,0	5,0
Viertheim	17 658	48,6	-	-	-	-	48,6	13,5	5,5	23,2	6,4
Langen	17 097	33,0	-	-	-	-	33,0	15,6	2,8	-	2,5
Friedberg	16 473	31,0	-	-	-	-	31,0	2,3	3,1	0,9	11,6
Limburg	15 535	32,3	0,7	-	-	0,7	33,0	3,6	5,3	9,3	3,6
Wühlheim	15 188	33,9	1,8	-	5,9	7,7	41,6	10,2	6,8	-	-
Korbach	13 530	40,5	-	-	-	-	40,5	7,0	8,2	8,0	-
Heppenheim	13 332	21,1	-	-	-	-	21,1	4,2	6,4	1,1	3,7
Bad Nauheim	13 062	24,5	0,3	-	6,6	6,9	31,4	5,3	1,0	6,4	9,6
Griesheim	12 484	31,7	-	-	-	-	31,7	14,6	0,1	-	-
Sprendlingen	12 009	16,6	-	-	-	-	16,6	1,6	6,7	2,2	1,5
Bad Vilbel	12 007	16,7	-	-	-	-	16,7	2,3	5,1	0,9	0,4
Hofheim	11 970	49,5	-	-	-	-	49,5	25,1	10,2	2,4	-
Pfungstadt	11 681	21,6	2,2	-	0,6	2,8	24,4	6,4	4,5	-	4,4
Bad Wildungen	11 120	44,7	-	3,8	-	3,8	48,5	15,7	12,7	10,1	2,6
Groß-Gerau	10 616	24,2	-	-	-	-	24,2	8,0	2,0	-	0,9
Bürrstadt	10 527	21,3	-	-	-	-	21,3	8,0	4,5	-	-
Großauheim	10 345	17,1	-	-	-	-	17,1	7,0	0,8	-	-
Dillenburg	10 331	28,0	-	-	-	-	28,0	-	11,5	0,1	4,4
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	23,4	-	-	-	-	23,4	5,8	0,6	2,7	6,1
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen											
5 000 bis unter 10 000	68	1 027,5	12,0	16,7	34,3	63,0	1 090,5	346,8	214,0	71,8	91,1
3 000 " " 5 000	108	906,6	30,4	49,0	38,3	117,7	1 024,3	381,6	242,0	32,7	68,0
2 000 " " 3 000	121	717,5	20,6	41,1	50,1	111,8	829,3	318,6	205,2	46,2	47,7
1 000 " " 2 000	423	1 448,2	109,2	174,9	134,0	418,1	1 866,3	652,0	607,4	134,9	111,5
500 " " 1 000	703	1 359,5	102,6	397,1	170,4	670,1	2 029,6	747,6	758,0	133,7	112,5
weniger als 500	1 245	1 029,7	133,3	415,2	242,9	791,4	1 821,1	774,4	693,1	110,2	76,5
Land insgesamt		10 032,9	444,6	1 123,9	713,8	2 282,3	12 315,2	3 661,4	2 997,7	965,6	767,7

Rheinland - Pfalz

Ludwigshafen a. Rh.	147 557	255,4	6,1	-	-	6,1	261,5	17,4	1,9	69,2	44,2
Mainz	116 173	198,7	1,1	2,8	1,3	5,1	203,8	16,2	7,4	101,6	7,9
Trier	84 869	115,8	7,9	15,7	15,6	39,2	155,0	8,8	20,9	37,5	24,7
Koblenz	84 275	158,2	0,5	1,7	5,0	7,1	165,3	8,8	11,8	0,4	22,3
Kaiserslautern	84 145	142,7	-	4,1	11,1	15,2	157,8	23,4	7,7	87,5	0,4
Worms	56 740	101,8	2,3	0,4	5,3	7,9	109,7	5,9	1,1	23,5	0,6
Pirmasens	51 444	71,2	4,4	-	11,9	16,3	87,5	14,3	10,1	6,9	15,3
Speyer	35 405	60,8	-	-	5,4	5,4	66,2	6,1	8,5	23,1	2,0
Bad Kreuznach	33 468	62,6	-	2,7	-	2,7	65,3	8,4	4,6	0,8	6,9
Zweibrücken	30 836	80,6	-	-	-	-	80,6	17,0	20,8	-	-
Neustadt a.d. Weinstr.	30 457	63,5	-	1,9	-	1,9	65,4	15,4	0,7	6,5	11,6
Frankenthal (Pfalz)	30 332	63,3	2,1	5,1	-	7,2	70,4	20,9	1,8	23,6	7,6
Idar-Oberstein	28 399	53,5	-	-	-	-	53,5	23,6	6,5	3,9	4,3
Landau i.d. Pfalz	26 772	58,4	-	1,5	2,0	3,5	61,9	5,5	2,7	36,6	0,1

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. - 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen meinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. - 5) Forst- und Gutsbezirke.

Einwohnern) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden 2)							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Gemeindegrößenklassen 1)		
nach Deckenarten 3)							Privatstraßen 4)						
Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	sonstige Deckenbauweisen	Innerorts-straßen	Außerorts-straßen	zusammen				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)				
45,9	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-				
17,7	2,1	0,9	2,8	-	0,3	-	0,3	-	0,3				
6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
725,6	22,0	56,7	33,1	3,7	12,6	1,8	68,5	29,7	98,2				
526,3	46,1	33,1	23,1	4,5	12,6	40,1	20,1	18,2	38,4				
370,0	15,0	17,4	18,7	3,0	9,4	3,0	17,3	27,4	44,7				
485,1	20,6	18,9	10,6	5,8	6,4	17,5	25,2	33,2	58,4				
263,8	21,7	3,9	5,8	1,9	10,0	19,4	5,6	32,1	37,7				
113,7	6,0	3,9	1,7	-	3,6	2,7	10,5	26,5	37,0				
-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	54,0				
7 674,3	959,5	2 177,5	1 207,8	81,5	144,6	261,7	900,6	301,4	1 202,0				
											noch: Nordrhein - Westfalen		
428,3	57,2	267,9	116,1	1,6	-	0,4	11,8	-	11,8				
87,9	21,6	145,3	75,7	7,6	-	0,1	0,4	-	0,4				
148,0	7,3	46,7	52,4	2,5	23,1	0,2	-	-	-				
9,1	0,3	36,1	20,2	-	1,7	-	3,9	-	3,9				
41,2	0,8	12,7	1,4	1,8	1,2	-	5,7	-	5,7				
23,6	4,7	3,7	18,0	0,1	-	0,1	-	-	-				
7,5	-	2,5	0,1	0,1	7,5	-	3,4	-	3,4				
25,0	17,0	6,4	14,4	-	2,1	-	-	-	-				
4,7	-	13,9	4,4	-	1,3	-	-	-	-				
42,6	3,9	2,5	7,0	0,8	1,4	-	-	-	-				
9,7	0,8	9,0	12,8	2,0	-	-	-	-	-				
38,1	2,6	5,5	0,1	3,4	-	-	-	-	-				
5,4	0,2	7,6	4,1	-	1,5	-	3,6	-	3,6				
5,6	4,4	1,5	6,8	-	2,9	-	-	-	-				
9,3	0,9	7,4	11,3	0,2	-	-	0,2	-	0,2				
18,7	1,8	3,2	2,3	-	-	-	-	-	-				
11,8	-	1,8	2,4	-	2,1	0,1	0,5	-	0,5				
1,1	1,5	4,0	0,8	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9,8	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-				
2,8	-	3,3	3,0	0,4	3,6	-	-	-	-				
4,2	0,4	1,4	2,8	0,3	2,1	-	-	-	-				
18,1	-	4,2	2,3	-	-	-	-	-	-				
7,0	2,7	4,6	2,9	-	-	0,1	-	-	-				
1,1	-	-	0,6	-	4,0	-	-	-	-				
3,4	1,3	4,0	0,4	-	-	-	2,4	1,3	3,7				
3,3	-	10,2	2,2	-	1,3	-	-	-	-				
1,4	-	1,5	1,0	-	0,7	-	-	-	-				
4,0	-	2,0	0,9	1,1	-	-	-	-	-				
5,6	-	1,3	4,1	-	0,8	-	-	-	-				
-	-	7,6	0,3	0,6	0,6	-	-	-	-				
1,3	-	0,6	3,3	-	2,2	-	-	-	-				
2,3	-	7,3	2,9	-	0,8	-	-	-	-				
1,1	1,8	4,4	1,2	-	0,3	-	0,3	1,5	1,8				
0,8	-	5,9	1,8	-	0,8	-	-	-	-				
4,3	1,4	2,1	3,3	0,7	0,2	-	-	-	-				
2,6	-	4,2	1,4	-	-	-	0,6	-	0,6				
149,0	10,7	87,5	40,9	5,3	59,7	13,7	16,4	7,5	23,9				
111,4	15,3	80,2	33,6	2,6	46,7	10,2	7,6	6,2	13,8				
76,7	12,6	55,8	30,3	-	30,5	5,7	7,8	3,1	10,9				
154,5	14,3	71,5	49,3	8,1	47,5	15,3	14,5	19,4	33,9				
152,7	10,3	46,8	27,1	3,0	27,0	10,9	9,0	68,6	77,6				
77,7	7,6	22,7	15,0	1,0	12,8	30,1	9,4	22,6	32,0				
1 712,7	203,4	1 009,3	580,9	43,2	286,4	86,9	97,5	130,2	227,7				
											Land insgesamt		
											Rheinland - Pfalz		
22,7	6,4	21,5	1,1	-	-	-	18,9	-	18,9				
4,5	7,7	43,4	10,0	1,5	-	3,5	12,2	4,8	17,0				
4,7	22,9	26,2	9,2	0,1	-	-	6,0	-	6,0				
54,0	9,1	39,4	8,8	0,8	-	-	3,3	-	3,3				
27,7	-	10,6	0,6	-	-	-	2,4	-	2,4				
14,5	16,0	36,4	8,7	0,7	2,2	0,1	-	-	-				
23,3	0,2	16,9	0,5	-	-	-	5,5	-	5,5				
9,9	0,6	11,9	4,3	-	-	-	0,6	-	0,6				
17,6	14,5	12,3	-	-	0,3	-	4,3	-	4,3				
35,9	1,0	2,7	2,8	0,5	-	-	0,7	2,6	3,2				
8,3	8,2	11,9	2,3	-	0,6	-	-	-	-				
6,5	0,1	4,5	3,9	-	1,6	-	-	-	-				
1,7	-	4,6	4,0	-	4,6	0,2	-	-	-				
2,8	-	13,4	0,9	-	-	-	2,2	-	2,2				

fahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbauvereinigungen usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Innerorts- straßen	Außerortsstraßen				Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Einfach be- festigte un- geschotter- te Fahr- bahnen	Wasserge- bundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge
			Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts- straßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen ¹⁾	Bei Geme- inde- größen- klassen: Zahl der Gemeinden	1	2	3	4	5 (2 + 3 + 4)	6 (1 + 5)	7	8	9	10

noch: Rheinland - Pfalz

Neuwied	25 920	51,1	-	-	-	-	51,1	10,1	3,0	6,5	0,8
Andernach	19 025	28,5	-	2,0	2,0	4,0	32,5	2,5	4,0	1,1	1,7
Bingen	18 048	35,6	-	3,1	-	3,1	38,7	2,1	3,8	12,5	1,0
Mayen	16 169	25,6	1,8	-	-	1,8	27,4	5,1	3,6	4,4	0,2
Ingelheim a. Rh.	14 831	34,4	-	-	4,4	4,4	38,8	-	9,6	17,6	2,3
Schifferstadt	14 639	38,9	-	-	-	-	38,9	18,6	-	-	17,3
Haßloch	13 762	22,5	-	-	-	-	22,5	4,7	1,6	0,3	10,1
Bendorf	13 405	27,2	0,7	-	1,1	1,8	29,0	7,8	3,3	-	6,1
Oberlahnstein	11 903	15,8	2,6	4,9	3,2	10,7	26,6	5,9	0,5	-	4,3
Bad Dürkheim	11 700	38,2	-	-	-	-	38,2	12,4	0,1	4,5	1,7
Alzey	11 515	23,9	-	-	-	-	23,9	3,5	3,6	0,5	6,5
Betzdorf	10 210	40,9	-	0,8	-	0,8	41,7	23,7	3,9	-	10,9
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen											
5 000 bis unter 10 000	52	689,3	17,2	51,1	53,4	121,7	811,0	271,0	125,0	78,9	68,1
3 000 " " 5 000	67	526,0	53,1	48,1	44,6	145,9	671,9	237,5	121,6	55,6	36,8
2 000 " " 3 000	100	548,6	51,2	102,7	57,3	211,2	759,8	292,8	140,1	68,1	38,4
1 000 " " 2 000	363	1 234,6	247,4	569,9	203,9	1 021,2	2 255,8	807,1	694,0	146,9	175,4
500 " " 1 000	681	1 305,3	316,4	818,4	305,2	1 440,0	2 745,3	931,6	943,2	186,2	219,9
weniger als 500	1 629	1 589,5	737,4	2 143,9	553,9	3 435,2	5 024,7	1 584,4	2 260,7	307,9	392,8
Land insgesamt		7 762,5	1 452,0	3 780,7	1 286,6	6 519,3	14 281,7	4 422,3	4 427,9	1 312,2	1 142,1

Baden - Württemberg

Stuttgart	601 115	852,1	-	-	37,2	37,2	889,3	-	35,3	559,2	64,4
Mannheim	287 210	504,7	-	5,0	-	5,0	509,7	17,2	20,6	318,6	3,9
Karlsruhe	222 237	306,9	6,7	-	5,7	12,4	319,3	0,9	6,6	173,8	-
Freiburg	128 401	223,2	8,8	14,0	7,4	30,2	253,4	14,4	2,9	157,6	23,1
Heidelberg	121 910	170,9	5,5	20,7	34,4	60,6	231,5	-	4,6	147,0	5,0
Ulm	90 530	137,3	-	-	0,8	0,8	138,1	0,1	6,3	57,0	22,7
Heilbronn	79 458	162,9	1,1	2,0	10,6	13,7	176,6	12,0	1,7	93,4	15,7
Eßlingen a.N.	76 996	102,4	-	-	5,2	5,2	105,6	-	2,1	92,7	-
Pforzheim	71 684	160,1	2,4	0,6	37,7	40,7	200,8	-	7,9	163,4	3,9
Ludwigsburg	69 535	105,3	-	-	4,9	4,9	110,2	-	1,2	82,1	14,8
Reutlingen	60 481	143,2	2,0	-	-	2,0	145,2	-	1,0	132,9	0,1
Konstanz	48 918	109,5	2,5	0,5	18,2	21,2	130,7	0,4	45,5	2,1	-
Göppingen	46 391	78,0	-	0,9	-	0,9	78,9	1,1	11,9	35,9	23,8
Heidenheim	45 742	87,9	1,6	-	-	1,6	89,5	1,7	5,9	73,5	-
Tübingen	44 264	113,3	0,7	3,0	15,5	19,2	132,5	-	-	120,2	-
Baden - Baden	40 079	106,7	1,3	-	0,9	2,2	108,9	0,4	7,7	24,7	57,2
Schwäbisch Gmünd	36 046	66,1	-	-	-	-	66,1	-	0,3	50,8	8,0
Friedrichshafen	32 083	52,8	-	-	-	-	52,8	16,1	0,9	28,7	6,3
Aalen	29 360	60,6	-	-	-	-	60,6	3,3	6,7	49,6	0,9
Schwenningen a.N.	29 280	64,9	1,6	24,9	-	26,5	91,4	-	-	89,8	-
Ravensburg	29 098	60,3	-	-	-	-	60,3	23,7	-	32,6	0,4
Singen a. Hohenw.	28 364	54,2	1,1	-	1,2	2,3	56,5	20,2	-	-	-
Lörrach	27 378	61,8	-	0,6	-	0,6	62,4	11,2	-	39,1	1,8
Villingen	26 818	55,7	-	9,7	6,7	16,4	72,1	0,5	7,2	33,8	0,4
Offenburg	26 742	55,1	-	-	-	-	55,1	2,7	3,2	34,9	3,2
Weinheim	26 343	74,3	3,5	-	5,3	8,8	83,1	8,9	10,4	46,2	0,4
Geislingen a.d.St.	23 843	50,1	6,6	3,8	0,8	11,2	61,3	4,0	7,6	50,0	-
Tutlingen	23 828	52,5	-	2,9	14,0	16,9	69,4	-	19,0	46,2	-
Fellbach	23 445	34,4	0,7	-	-	0,7	35,1	2,0	-	5,9	25,4
Kornwestheim	22 556	32,9	-	0,6	1,2	1,8	34,7	-	-	30,2	3,4
Kirchheim/Teck	22 224	53,9	-	-	-	-	53,9	1,8	13,4	37,9	-
Rastatt	22 108	50,7	2,5	0,7	5,7	8,9	59,6	11,1	1,7	2,6	28,7
Lahr	21 968	56,4	1,3	2,7	-	4,0	60,4	5,4	4,7	32,1	-
Backnang	21 687	58,3	-	-	-	-	58,3	-	8,9	47,5	0,0
Schwäbisch Hall	20 229	49,9	0,6	1,2	4,2	6,0	55,9	0,1	12,1	38,1	-
Ebingen	19 570	46,8	4,9	-	-	4,9	51,7	0,9	8,8	36,3	5,5
Bruchsal	19 476	46,1	-	2,4	6,3	8,7	54,8	6,3	5,4	33,7	1,7
Waiblingen	19 017	35,5	-	1,8	-	1,8	37,3	-	1,4	23,3	7,2
Nürtingen	18 556	56,0	-	-	-	-	56,0	0,2	16,3	-	-
Biberach a.d.R.	18 216	41,7	0,9	1,6	-	2,5	44,2	16,8	-	26,5	-
Böblingen	18 200	39,0	0,9	-	-	0,9	39,9	-	4,8	29,5	2,3
Ertlingen	17 711	33,9	1,5	1,0	-	2,5	36,4	1,5	0,8	0,4	16,8
Sindelfingen	17 661	51,1	-	-	-	-	51,1	5,7	4,2	25,9	-
Schramberg	17 544	40,8	-	-	-	-	40,8	2,4	8,0	24,5	5,1
Rottweil	16 674	40,7	-	-	10,2	10,2	50,9	0,3	13,2	36,2	0,9
Leonberg	16 132	31,9	-	-	-	-	31,9	8,5	4,7	16,2	1,0
Schorndorf	15 913	43,4	1,3	-	5,7	7,0	50,4	11,7	11,3	21,4	1,2
Schwetzingen	14 749	18,9	0,5	1,2	-	1,7	20,6	-	0,4	7,8	2,2
Weil am Rhein	14 602	36,9	-	-	-	-	36,9	6,2	2,2	21,1	3,3
Eislingen/Fils	14 564	36,8	-	1,1	-	1,1	37,9	17,5	3,4	15,1	-
Tailfingen	14 489	45,2	-	-	1,2	1,2	46,4	3,4	7,1	30,6	1,1
Neckarsulm	14 130	38,6	1,7	-	4,4	6,1	44,7	5,5	1,1	3,2	-
Bietigheim	14 009	34,7	-	-	-	-	34,7	-	7,5	26,1	-
Weingarten	13 694	31,5	0,5	1,2	1,9	3,6	35,1	6,4	8,8	15,7	4,2
Freudenstadt	13 629	34,8	2,5	1,9	9,9	14,3	49,1	-	15,2	17,0	-
Crailsheim	12 769	29,2	0,1	3,7	-	3,8	33,0	2,7	12,9	14,7	1,8
Emmendingen	12 684	22,1	-	-	-	-	22,1	2,7	1,2	11,8	3,7

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. - 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verkefhr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Einwohner) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten
vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden 2)							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Gemeindegrößenklassen 1)		
nach Deckenarten 3)							Privatstraßen 4)						
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)				
4,1	1,8	19,5	5,5	-	-	-	-	-	-	noch: Rheinland - Pfalz			
13,9	0,5	5,7	1,7	-	1,2	-	-	-	-	Neuwied			
3,3	0,9	12,0	2,1	-	1,0	-	0,1	-	0,1	Andernach			
4,5	0,8	7,3	1,3	-	0,3	-	0,7	-	0,7	Bingen			
1,6	-	7,7	-	-	-	-	-	2,4	2,4	Mayen			
-	-	5,1	1,0	-	2,1	-	0,2	-	0,2	Ingelheim a. Rh.			
1,8	-	5,9	4,0	-	0,7	-	-	-	-	Schifferstadt			
12,1	1,1	2,4	0,2	-	0,1	-	2,1	-	2,1	Haßloch			
5,8	0,4	11,8	1,4	-	-	-	-	-	-	Bendorf			
1,9	1,0	5,5	1,3	-	-	-	0,1	-	0,1	Oberlahnstein			
-	-	0,6	2,6	-	-	-	-	-	-	Bad Dürkheim			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Alzey			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Betzdorf			
128,6	9,0	87,7	20,2	0,2	19,9	2,6	7,5	1,9	9,3	Gemeinden mit weniger als 10 000			
88,1	5,4	68,8	10,7	0,2	35,1	12,0	6,8	5,8	12,5	Einwohner nach Größenklassen			
83,8	9,3	79,8	21,8	1,6	19,0	5,2	5,1	22,6	25,7	5 000 bis unter 10 000			
196,2	15,9	125,7	45,3	0,8	37,3	10,9	5,5	10,0	16,0	3 000 " " 5 000			
213,8	25,0	114,1	40,5	6,5	45,6	20,9	7,6	16,5	24,2	2 000 " " 3 000			
330,0	26,1	57,1	32,1	4,0	12,2	17,5	7,2	32,7	39,9	1 000 " " 2 000			
1 400,5	184,0	872,6	249,0	16,9	181,6	72,9	97,5	99,3	196,5	500 " " 1 000			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weniger als 500			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Land insgesamt			
32,2	74,5	87,1	30,6	6,0	-	-	-	-	-	Baden - Württemberg			
69,0	6,5	42,0	26,9	3,3	-	1,7	-	-	-	Stuttgart			
59,4	33,7	33,1	9,9	1,8	-	0,1	-	-	-	Mannheim			
23,9	14,5	7,7	6,4	-	1,9	1,0	-	-	-	Karlsruhe			
32,6	20,6	12,4	7,6	1,1	0,6	-	-	-	-	Freiburg			
28,4	9,3	7,0	4,6	0,2	2,5	-	-	-	-	Heidelberg			
24,3	20,6	4,6	4,3	-	-	-	-	-	-	Ulm			
0,3	-	8,5	2,0	-	-	-	-	-	-	Heilbronn			
8,6	5,2	10,3	1,5	-	-	-	-	-	-	Eßlingen a.N.			
2,4	2,2	1,1	6,4	-	-	-	-	-	-	Pforzheim			
79,3	2,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-	Ludwigsburg			
2,7	-	-	2,3	1,2	-	-	-	-	-	Reutlingen			
3,5	3,7	0,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	Konstanz			
0,4	2,1	7,5	2,3	-	-	-	-	-	-	Göppingen			
9,7	3,5	4,0	1,7	-	-	-	-	-	-	Heidenheim			
3,8	-	1,6	1,5	0,1	-	-	-	-	-	Tübingen			
-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	Baden - Baden			
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	Schwäbisch Gmünd			
-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Friedrichshafen			
-	-	1,1	2,5	-	-	-	-	-	-	Aalen			
32,5	-	0,8	3,0	-	-	-	-	-	-	Schwenningen a. N.			
6,1	0,2	2,8	1,2	-	-	-	-	-	-	Ravensburg			
1,6	-	0,0	8,6	-	-	-	-	-	-	Singen a. Hohentw.			
1,6	0,6	2,0	5,2	1,7	-	-	-	-	-	Lörrach			
54,9	0,6	5,4	2,2	0,7	-	-	-	-	-	Villingen			
2,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	Offenburg			
-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	Weinheim			
1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	Geislingen a.d. St.			
1,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	Tutzingen			
0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fellbach			
9,4	1,2	2,0	2,7	0,0	0,2	-	-	-	-	Komwestheim			
12,6	-	3,1	2,5	-	-	-	-	-	-	Kirchheim/Teck			
-	-	0,5	1,4	-	-	-	-	-	-	Rastatt			
-	0,6	1,6	1,7	0,2	1,5	-	-	-	-	Lahr			
-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	Backnang			
0,6	0,5	4,1	2,4	0,1	-	-	-	-	-	Schwäbisch Hall			
2,1	0,3	0,6	2,3	0,1	0,0	-	-	-	-	Ebingen			
36,9	-	2,2	0,4	-	-	-	-	-	-	Bruchsal			
0,5	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Waiblingen			
2,7	-	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	Nürtingen			
12,2	0,2	3,1	1,4	-	-	-	-	-	-	Biberach a.d. R.			
9,9	3,3	1,5	0,6	-	-	-	-	-	-	Böblingen			
0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Erdlingen			
0,1	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	Sindelfingen			
1,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	Schramberg			
2,1	-	0,2	0,7	-	1,8	-	-	-	-	Rottweil			
6,9	0,8	0,4	2,0	-	0,1	-	-	-	-	Leonberg			
1,5	1,9	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	Schomdorf			
-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	Schwetzingen			
4,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	Weil am Rhein			
33,0	-	0,3	-	1,2	0,4	-	-	-	-	Eisligen/Fils			
0,0	-	0,0	1,1	-	-	-	-	-	-	Taifingen			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neckarsulm			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bietigheim			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Weingarten			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Freudenstadt			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Crailsheim			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Emmendingen			

fahrtenklassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden
ren Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbau-gesellschaften usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Innerorts- straßen	Außerortsstraßen				Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Einfach be- festigte un- geschotter- te Fahr- bahnen	Wasser- ge- bundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge
			Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts- straßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen 1)	Bei Gemein- degrößen- klassen: Zahl der Gemeinden	1	2	3	4	5 (2 + 3 + 4)	6 (1 + 5)	7	8	9	10

noch: Baden - Württemberg

Obfullingen	12 350	33,2	-	2,8	1,1	3,9	37,1	5,7	3,7	25,8	0,4
Rheinfelden	12 292	26,1	-	-	-	-	26,1	3,1	-	2,9	0,2
Hockenheim	12 198	18,5	-	-	0,6	0,6	19,1	3,7	0,8	8,8	4,3
Tengen (Allgäu)	12 095	39,0	1,4	1,7	1,9	5,0	44,0	10,3	14,4	7,2	3,0
Wiesloch	11 940	20,7	-	-	2,1	2,1	22,8	1,0	3,9	13,4	-
Radolfzell	11 789	25,6	2,3	-	-	2,3	27,9	-	9,2	8,2	1,6
Fierbach	11 743	31,9	2,1	-	-	2,1	34,0	10,3	8,5	2,9	3,3
Kehl	11 360	45,7	-	1,7	-	1,7	47,4	7,4	2,8	14,9	4,1
Filzingen	11 298	17,3	-	-	-	-	17,3	-	7,4	2,5	4,1
Metzingen	11 062	32,9	-	-	2,4	2,4	35,3	2,8	3,8	24,5	0,7
Wertheim	10 967	12,1	-	-	-	-	12,1	0,3	1,2	7,8	0,1
Mergentheim, Bad	10 919	24,7	0,3	1,2	1,2	2,7	27,4	2,1	1,3	21,6	-
Balingen	10 831	31,6	-	-	-	-	31,6	2,5	5,6	23,5	-
Mühlacker	10 810	24,5	-	-	-	-	24,5	-	2,6	21,4	-
Waldshut	10 412	22,7	-	1,9	-	1,9	24,6	1,0	9,8	8,4	1,5
Gaggenau	10 290	26,6	-	-	1,1	1,1	27,7	1,3	4,4	-	-
Winnenden	10 194	11,6	-	0,5	-	0,5	12,1	-	2,2	9,5	-
Mosbach	10 047	27,1	-	1,6	-	1,6	28,7	7,9	2,1	16,7	-
Pottenburg	10 046	28,5	-	-	5,9	5,9	34,4	6,5	6,5	6,8	0,2

Gemeinden mit weniger als 10 000

Einwohnern nach Größenklassen

5 000 bis unter 10 000	113	1 804,8	95,2	175,8	135,1	406,1	2 210,9	610,6	453,2	811,0	153,8
3 000 " " 5 000	175	1 643,7	128,5	332,3	193,3	654,1	2 297,8	845,5	476,3	590,7	134,2
2 000 " " 3 000	236	1 492,1	250,3	452,7	310,6	1 013,6	2 505,7	950,8	729,8	569,0	110,0
1 000 " " 2 000	714	2 703,6	740,2	1 732,5	803,3	3 276,0	5 979,6	2 903,0	1 846,8	841,1	112,9
500 " " 1 000	968	1 934,9	801,7	2 375,0	778,4	3 955,1	5 890,0	3 529,3	1 528,8	598,5	76,8
weniger als 500	1 100	1 129,7	698,8	2 111,6	600,7	3 411,1	4 540,8	2 862,4	1 156,2	392,9	57,4
Land insgesamt		16 454,0	2 786,1	7 301,0	3 092,9	13 180,0	29 634,0	12 025,4	6 677,3	7 370,9	1 042,1

Bayern

München	962 860	1 064,9	11,9	30,4	19,3	61,6	1 126,5	-	165,1	376,6	-
Nürnberg	424 306	591,6	2,8	4,2	31,9	38,9	630,5	1,4	1,8	127,9	355,0
Augsburg	200 236	281,8	-	4,4	12,5	16,9	298,7	58,3	19,4	69,4	-
Regensburg	120 324	213,1	-	5,6	-	5,6	218,7	7,4	77,3	6,2	3,0
Würzburg	102 950	186,3	-	6,6	4,9	11,5	197,8	-	13,5	113,5	-
Fürth	98 643	177,9	4,7	25,8	3,0	33,5	211,4	66,0	21,9	20,4	62,9
Bamberg	75 116	118,6	-	4,6	-	4,6	123,2	-	1,2	21,5	4,4
Erlangen	60 378	79,9	8,9	-	-	8,9	88,8	-	1,4	53,1	-
Bayreuth	59 544	94,9	4,9	4,8	4,0	13,7	108,6	17,6	22,9	35,6	8,2
Hof	56 653	70,8	-	1,5	-	1,5	72,3	-	-	28,1	19,0
Schweinfurt	52 774	76,9	-	2,1	1,0	3,1	80,0	-	7,7	21,4	26,1
Aschaffenburg	51 998	103,5	0,5	9,4	5,1	15,0	118,5	14,4	14,8	45,3	16,7
Landshut	47 223	81,8	3,6	-	-	3,6	85,4	50,4	3,0	4,2	-
Innsbruck	46 726	116,0	1,5	2,0	100,2	103,7	219,7	115,5	35,9	14,5	-
Coburg	44 886	105,6	-	2,8	3,1	5,9	111,5	24,7	37,5	8,0	11,5
Amberg	41 574	110,8	-	-	-	-	110,8	19,3	9,5	18,9	14,3
Kempten (Allgäu)	41 394	71,5	-	6,6	-	6,6	78,1	6,8	10,5	25,0	7,0
Weiden	40 429	87,6	-	6,6	-	6,6	94,2	30,6	13,9	22,4	18,8
Straubing	36 282	62,1	1,8	4,9	-	6,7	68,8	20,0	1,2	0,4	-
Ansbach	33 237	51,2	-	-	-	-	51,2	0,4	2,5	-	14,2
Passau	32 913	69,7	-	2,0	17,9	19,9	89,6	20,6	26,4	20,3	5,5
Rosenheim	30 472	61,9	-	-	-	-	61,9	26,6	-	0,2	1,1
Kaufbeuren	29 443	55,9	0,6	2,2	0,3	3,1	59,0	22,6	11,2	1,8	3,4
Memmingen	28 161	65,7	0,4	2,5	4,7	7,6	73,3	2,6	40,3	14,1	2,9
Dachau	25 592	80,2	-	6,5	2,7	9,2	89,4	55,5	-	3,0	0,3
Freising	24 633	50,2	0,5	8,8	2,5	11,8	62,0	37,8	0,6	0,5	1,2
Garmisch - Partenkirchen	23 938	76,4	-	-	-	-	76,4	45,1	-	3,2	0,4
Kulmbach	23 541	67,5	-	3,7	3,1	6,8	74,3	31,7	11,8	17,8	-
Lindau (Bodensee)	21 763	68,4	4,2	4,2	1,8	10,2	78,6	14,7	11,6	38,3	2,1
Schwabach	21 438	72,6	-	1,5	-	1,5	74,1	41,2	0,9	12,1	-
Neu - Ulm	20 566	39,9	-	1,4	4,7	6,1	46,0	8,2	2,5	18,1	5,7
Forchheim	19 203	27,4	-	1,5	1,0	2,5	29,9	2,1	11,5	3,0	0,5
Selb	19 083	34,7	-	2,0	0,8	2,8	37,5	6,1	2,0	-	17,0
Sulzbach - Rosenberg	18 899	45,3	3,7	5,7	4,7	14,1	59,4	17,9	23,0	0,5	9,3
Kitzingen	17 215	29,4	-	3,1	-	3,1	32,5	4,0	2,9	-	9,0
Deggendorf	16 049	28,2	3,6	3,7	2,9	10,2	38,4	2,4	14,4	0,4	3,6
Marktreuth	15 647	30,7	-	2,0	0,5	2,5	33,2	0,5	10,7	13,1	2,5
Schwandorf i. Bay.	14 634	38,5	0,6	2,9	-	3,5	42,0	17,0	2,9	-	-
Neuburg a.d. Donau	14 592	29,9	1,7	6,9	-	8,6	38,5	26,4	2,7	4,4	1,1
Traunstein	14 504	36,2	-	4,6	-	4,6	40,8	11,8	10,7	7,7	-
Neumarkt i.d. OPf.	14 074	32,2	-	-	0,4	0,4	32,6	4,3	7,9	0,8	8,5
Weidenburg i. Fay.	13 930	22,9	-	3,9	1,5	5,4	28,3	0,8	12,7	1,6	7,1
Nördlingen	13 829	26,6	-	-	-	-	26,6	1,7	8,8	2,0	2,0
Haussterren	13 222	39,9	-	-	-	-	39,9	14,8	5,2	16,1	-
Neustadt b. Coburg	13 018	19,8	-	4,4	-	4,4	24,2	3,5	9,4	1,5	-
Bad Kissingen	12 954	34,7	-	0,5	7,2	7,7	42,4	3,8	6,0	11,7	11,6
Fürstfeldbruck	12 840	38,9	-	-	6,7	6,7	45,6	24,2	-	4,7	-
Göggingen	12 615	32,0	-	6,3	1,6	7,9	39,9	-	25,5	0,9	0,5
Bad Reichenhall	12 390	34,1	-	-	0,5	0,5	34,6	-	2,5	6,3	4,3
Bad Tölz	12 349	45,7	2,8	3,0	-	5,8	51,5	-	31,0	16,5	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen, Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. - 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen meinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Einwohnern) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten

vom 31. März 1936

- km -

Gemeinden 2)							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Gemeindegrößenklassen 1)		
nach Deckenarten 3)							Privatstraßen 4)						
Mittel-schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	sonstige Decken-bauweisen	Innerorts-straßen	Außerorts-straßen	zusammen				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)				
0,2	-	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	noch: Baden - Württemberg	Pfullingen Rheinfelden Hockenheim Wangen (Allgäu) Wiesloch Radolfzell Eberbach Kehl Ellwangen Metzingen Wertheim Mergentheim, Bad Balingen Mühlacker Walldorf Gaggenau Winnenden Mosbach Rottenburg		
18,6	-	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-				
3,2	1,0	2,8	0,1	-	-	-	-	-	-				
1,0	-	2,5	1,0	-	-	-	-	-	-				
7,2	1,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-				
6,4	-	1,5	0,6	0,5	-	-	-	-	-				
15,9	-	-	1,3	1,0	-	-	-	-	-				
1,9	0,0	0,2	1,2	-	-	-	-	-	-				
0,6	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-				
1,1	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	1,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen	5 000 bis unter 10 000 3 000 " " 5 000 2 000 " " 3 000 1 000 " " 2 000 500 " " 1 000 weniger als 500		
-	0,2	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-				
3,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-				
20,9	0,9	-	0,2	-	-	-	-	-	-				
-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-				
-	-	1,6	0,4	-	-	-	-	-	-				
13,4	-	-	0,2	-	0,8	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
137,7	5,5	18,3	9,5	6,1	5,2	-	-	-	-				
201,3	20,9	11,2	7,5	1,3	8,9	0,0	-	-	-				
126,0	8,7	4,0	2,0	0,8	2,6	2,0	-	-	-	Land insgesamt			
217,6	28,1	10,4	8,1	0,2	3,1	8,3	-	-	-	Bayern			
127,1	18,8	3,8	1,6	0,4	0,9	4,0	-	-	-	München Nürnberg Angsburg Regensburg Würzburg Fürth Bamberg Erlangen Bayreuth Hof Schweinfurt Aschaffenburg Landshut Ingolstadt Coburg Amberg Kempten (Allgäu) Weiden Straubing Ansbach Passau Rosenheim Kaufbeuren Memmingen Dachau Freising Garmisch - Partenkirchen Kulmbach Lindau (Bodensee) Schwabach Neu - Ulm Forchheim Selb Sulzbach - Rosenberg Kitzingen Deggendorf Marktreuth Schwandorf i. Bay. Neuburg a.d. Donau Traunstein Neumarkt i.d. OPf. Weidenburg i. Bay. Nördlingen Hannstetten Neustadt b. Coburg Bad Kissingen Fürstfeldbruck Göggingen Bad Reichenhall Bad Tölz			
57,1	6,8	0,7	1,4	0,6	4,9	0,4	-	-	-				
1 596,2	302,0	325,6	209,6	28,4	37,9	18,6	-	-	-				
114,3	85,7	199,2	185,2	0,3	-	0,1	275,2	-	275,2				
34,3	1,6	96,2	9,9	-	2,4	-	10,7	31,9	42,6				
68,2	17,8	36,0	28,8	0,3	0,2	0,3	-	-	-				
83,4	4,5	14,8	14,4	0,5	6,3	-	4,9	-	4,9				
21,3	11,7	33,4	4,3	-	-	0,1	3,9	-	3,9				
6,6	3,8	25,5	3,4	-	-	-	0,2	0,0	0,2				
45,5	4,5	30,8	9,7	0,6	6,4	0,6	-	-	-				
25,9	-	6,7	1,6	-	-	0,1	-	-	-				
11,5	2,5	9,6	0,6	0,1	-	-	-	-	-				
8,2	-	3,9	13,1	-	-	-	4,7	0,9	5,6				
13,2	3,5	5,2	2,9	-	-	-	-	-	-				
1,1	0,2	10,4	15,6	-	-	0,0	10,5	-	10,5				
14,9	-	8,1	4,8	-	-	-	-	-	-				
45,1	0,9	4,5	0,7	-	2,6	-	4,2	4,7	8,9				
16,8	-	2,6	8,3	-	2,1	-	-	-	-				
38,6	-	6,9	1,9	-	1,4	-	-	-	-				
20,0	1,2	3,9	3,7	-	-	-	1,0	3,2	4,2				
4,4	1,8	1,9	0,2	-	0,2	-	-	-	-				
32,5	5,7	7,0	1,1	-	0,9	-	-	-	-				
21,6	-	11,1	1,2	-	0,2	-	-	-	-				
1,0	0,1	9,8	4,8	1,1	-	-	-	-	-				
32,1	-	1,5	0,4	-	-	-	-	-	-				
5,3	0,5	1,9	3,3	8,9	0,1	-	0,6	-	0,6				
11,8	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-				
26,9	-	0,8	2,5	-	0,4	-	0,4	-	0,4				
14,3	1,1	5,0	1,2	-	0,1	0,2	2,0	-	2,0				
18,6	7,1	-	2,0	-	-	-	-	-	-				
5,6	-	5,7	0,3	-	1,4	-	-	-	-				
7,3	-	3,1	0,5	-	1,0	-	0,5	-	0,5				
12,1	-	2,2	1,1	-	4,5	-	-	-	-				
8,0	1,3	0,7	1,5	-	-	-	4,9	1,0	5,9				
7,6	-	3,4	1,8	-	-	-	-	-	-				
8,8	-	1,4	2,2	-	-	-	-	-	-				
5,2	-	3,0	-	-	0,5	-	3,1	2,0	5,1				
9,2	-	0,7	-	-	6,7	-	-	-	-				
10,9	2,6	3,4	0,7	-	-	-	0,5	-	0,5				
3,3	-	2,0	1,1	-	-	-	-	-	-				
18,5	-	1,4	2,2	-	-	-	-	-	-				
-	-	2,6	1,3	-	-	-	-	0,7	0,7				
6,4	1,4	0,9	1,3	-	0,6	-	1,2	-	1,2				
4,5	-	4,9	1,7	-	-	0,0	0,7	-	0,7				
-	-	-	-	1,2	4,9	-	-	-	-				
3,5	-	7,2	1,4	-	-	-	-	-	-				
3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3,5	0,9	2,6	2,3	-	0,5	-	-	-	-				
0,6	7,6	1,1	0,0	-	-	-	0,5	-	0,5				
16,4	-	-	-	0,3	-	-	1,0	-	1,0				
11,5	-	0,2	1,3	-	-	-	0,6	-	0,6				
6,5	5,5	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-				
-	-	1,7	2,3	-	-	-	-	-	-				

fahrtenklassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbauvereinigungen usw. unterhalten werden, soweit sie dem allge-

noch: 2. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach einzelnen Gemeinden (mit 10 000 und mehr

nach dem Stande

— km —

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Innerorts- straßen	Außerortsstraßen				Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Einfach be- festigte un- geschotter- te Fahr- bahnen	Wasserge- bundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge
			Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts- straßen	zusammen					
Gemeindegrößenklassen ¹⁾	Bei Ge- meinde- größen- klassen: Zahl der Gemeinden	1	2	3	4	5 (2 + 3 + 4)	6 (1 + 5)	7	8	9	10

noch: Bayern

Sonthofen	11 991	27,4	4,9	14,3	2,5	21,7	49,1	—	18,4	14,6	9,4
Kelheim	11 969	25,8	0,4	—	2,8	3,2	29,0	15,6	2,8	—	8,0
Weilheim	11 803	42,3	—	—	2,3	2,3	44,6	20,5	11,1	6,2	1,3
Burghausen	11 726	41,7	—	—	—	—	41,7	31,1	2,9	3,0	0,2
Lauf (Pegnitz)	11 663	38,1	2,4	—	1,5	3,9	42,0	7,2	14,6	0,0	—
Landsberg a. Lech	11 649	27,8	—	7,0	—	7,0	34,8	—	12,8	12,3	1,2
Eichstätt	11 410	13,0	—	—	—	—	13,0	—	0,7	—	—
Günzburg	11 353	29,7	2,5	2,3	5,3	10,1	39,8	7,0	17,3	10,1	1,7
Zimndorf	11 313	31,7	—	1,9	—	1,9	33,6	13,7	0,8	—	14,7
Rothenburg ob der Tauber	11 258	25,3	5,3	5,0	2,1	12,4	37,7	—	22,8	7,5	—
Lothar a. Main	11 050	14,0	—	—	1,2	1,2	15,2	—	4,6	—	2,9
Gräfenberg	10 900	46,7	—	5,8	—	5,8	52,5	12,6	19,5	20,1	—
Gaunach	10 680	33,6	—	2,8	1,1	3,9	37,5	10,3	19,0	4,4	—
Mühlendorf	10 541	44,7	2,9	0,5	6,3	9,7	54,4	—	38,9	0,6	—
Lichtenfels	10 403	21,3	—	—	—	—	21,3	1,2	8,1	1,9	5,6
Friedberg	10 360	27,6	4,7	2,0	5,7	12,4	40,0	26,2	7,7	0,2	0,6
Münchberg	10 323	20,2	—	0,6	—	0,6	20,8	3,7	2,8	—	4,4
Penzberg	10 128	24,2	2,7	11,1	5,2	19,0	43,2	24,5	11,5	0,5	3,1
Kronach	10 046	25,7	—	4,7	2,3	7,0	32,7	13,8	2,0	2,1	3,3
Rehau	10 046	22,7	—	3,3	—	3,3	26,0	7,2	3,6	5,9	1,3
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen											
5 000 bis unter 10 000	118	2 158,5	244,3	398,5	183,7	826,5	2 985,0	1 568,9	706,0	227,3	118,6
3 000 " " 5 000	171	1 910,7	333,4	754,3	318,9	1 406,8	3 317,5	2 118,6	618,7	161,0	128,8
2 000 " " 3 000	250	1 467,8	613,6	1 359,5	524,3	2 497,4	3 965,2	2 706,3	771,0	117,1	78,3
1 000 " " 2 000	960	3 303,0	2 804,4	6 162,6	1 669,9	10 636,9	13 939,9	11 453,0	1 656,3	262,7	154,7
500 " " 1 000	1 849	3 517,8	4 187,5	10 636,7	2 467,8	17 292,0	20 809,8	17 404,7	2 530,7	340,2	171,8
weniger als 500	3 702	3 669,6	4 002,2	14 725,8	2 438,4	21 166,4	24 836,0	19 575,0	4 348,2	396,4	135,2
Land insgesamt		21 693,2	12 269,9	34 304,5	7 891,8	54 466,2	76 159,4	55 911,8	11 608,9	2 827,1	1 507,2

noch: 2. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach

nach dem Stande

— km —

Gemeindegrößenklassen 1)	Zahl der Gemeinden	Längen der Straßen in der Baulast der									
		nach Straßenarten									
		Innerortsstraßen	Außerortsstraßen				Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wassergebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten	Teppichbeläge
			Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerortsstraßen	zusammen					
1	2	3	4	5 (2 + 3 + 4)	6 (1 + 5)	7	8	9	10		

Bundesgebiet

Gemeinden mit: 500 000 und mehr

Einwohner	10	10 766,6	137,3	185,0	654,2	976,4	11 743,1	884,5	647,8	2 272,9	976,5
200 000 bis unter 500 000	13	5 577,7	48,8	87,4	233,5	369,8	5 947,4	495,7	384,0	1 354,4	874,8
100 000 " " 200 000	27	6 027,3	163,8	86,5	347,0	597,3	6 624,5	798,0	705,6	1 491,1	646,2
50 000 " " 100 000	43	4 951,4	129,2	162,0	389,3	680,5	5 631,9	805,5	459,1	1 412,6	619,4
20 000 " " 50 000	155	9 740,4	417,0	411,7	711,0	1 539,6	11 280,1	2 623,8	1 367,7	2 161,8	979,9
10 000 " " 20 000	261	8 116,5	891,8	806,2	1 239,8	2 937,8	11 054,3	3 204,3	2 181,4	1 513,4	1 053,1
5 000 " " 10 000	658	10 116,0	2 064,6	2 360,7	2 031,3	6 456,5	16 572,6	6 385,2	4 173,8	1 856,9	1 164,4
3 000 " " 5 000	904	8 424,4	2 167,4	2 621,2	1 755,6	6 544,2	14 968,6	6 358,2	3 891,2	1 411,3	935,9
2 000 " " 3 000	1 145	6 944,1	2 070,3	2 936,2	2 200,0	7 206,6	14 150,7	6 618,6	3 872,5	1 149,7	654,5
1 000 " " 2 000	3 705	13 739,5	6 035,1	11 012,0	5 253,0	22 300,0	36 059,5	20 652,8	8 551,2	2 144,9	1 144,6
500 " " 1 000	6 194	13 669,1	7 518,4	17 445,0	6 360,6	31 323,9	44 993,1	28 212,5	9 809,5	1 891,2	1 236,5
weniger als 500 Einwohnern	11 049	12 386,9	7 672,5	24 285,7	5 926,5	37 884,6	50 271,6	31 028,4	12 019,0	1 729,2	1 110,8

Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin

insgesamt | 110 480,0 ³⁾ | 29 316,0 | 62 399,7 | 27 101,7 | 118 817,2 ³⁾ | 229 297,4 | 108 067,1 | 48 062,9 | 20 389,4 | 11 396,8

Berlin (West)

Land insgesamt | 2 223 777 | 2 435,6 | 5,8 | 4,2 | 10,5 | 20,5 | 2 456,1 | 243,4 | 55,3 | 42,3 | 44,5

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen, Ortsdurch (Spalte 6) nach der Art der Straßendecke. — 3) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden), sondern von anderen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. — 4) Einschl. 6 192,9 km Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden. —

Einwohner) und nach Größenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern) sowie nach Straßenarten und Deckenarten
vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden ²⁾							außerdem:			Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern ¹⁾ Gemeindeprobenklassen ¹⁾
nach Deckenarten ³⁾							Privatstraßen ⁴⁾			
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)	

5,4	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	
0,8	-	1,2	0,3	-	0,2	0,1	0,8	1,1	1,9	
3,8	0,3	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	
0,5	1,4	0,4	1,2	-	1,0	-	1,5	-	1,5	
15,3	-	3,0	1,9	-	-	-	-	-	-	
4,2	-	2,7	0,8	-	0,8	-	1,1	-	1,1	
7,9	1,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-	
1,8	-	1,2	0,7	-	-	-	-	-	-	
1,3	-	2,9	0,2	-	-	-	-	-	-	
-	-	6,2	1,2	-	-	-	-	-	-	
4,3	-	3,1	0,3	-	-	-	0,7	2,5	3,2	
-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	
3,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	
11,9	-	0,9	-	-	0,3	1,8	-	-	-	
0,3	-	2,7	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	1,5	
1,2	0,3	0,8	-	-	2,5	0,3	-	-	-	
5,0	0,3	1,2	3,4	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	
3,6	-	-	-	-	-	-	0,5	7,7	8,2	
4,8	-	2,6	2,3	0,1	1,7	-	-	-	-	
6,1	-	0,8	1,1	-	-	-	-	-	-	
204,1	14,5	46,0	57,8	0,7	18,9	22,2	72,1	60,1	132,2	
122,9	11,1	46,1	35,9	39,8	23,8	10,8	39,8	43,3	83,1	
173,7	8,8	28,5	27,5	6,6	17,8	29,6	51,8	112,7	164,5	
225,9	43,8	27,0	24,1	3,8	22,0	66,6	112,4	239,8	352,2	
233,7	35,7	12,5	16,4	4,7	10,8	48,6	87,4	407,9	495,3	
172,8	26,1	6,9	16,7	1,9	11,3	145,5	45,3	1 429,7	1 475,0	
2 103,7	317,5	786,6	542,7	71,2	155,8	326,9	746,3	2 351,2	3 097,5	

noch: Bayern

Sonthofen
Kelheim
Weilheim
Burghausen
Lauf (Pegnitz)
Landsberg a. Lech
Fichtstätt
Günzburg
Zimndorf
Rothenburg ob der Tauber
Lohr a. Main
Gräfenberg
Gauting
Mühlhof
Lichtenfels
Friedberg
Münchberg
Penzberg
Kronach
Rehau
Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach Größenklassen
5 000 bis unter 10 000
3 000 " " 5 000
2 000 " " 3 000
1 000 " " 2 000
500 " " 1 000
weniger als 500
Land insgesamt

straßenarten und Deckenarten, sowie nach zusammengefaßten Gemeindegrößenklassen
vom 31. März 1956

- km -

Gemeinden ²⁾							außerdem:			Gemeindegrößenklassen ¹⁾
nach Deckenarten ³⁾							Privatstraßen ⁴⁾			
Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	sonstige Decken- bauweisen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 (18 + 19)	

2 453,9	689,2	2 309,5	961,2	60,5	439,1	47,9	866,8	70,7	937,5	
1 097,1	268,2	946,2	458,5	22,2	35,8	10,4	300,5	56,5	357,0	
1 273,6	284,2	842,2	407,1	67,3	69,5	39,7	233,1	16,2	249,1	
1 036,9	223,9	605,8	311,1	19,1	59,0	79,8	197,7	81,3	279,0	
2 163,9	281,5	798,8	513,4	58,1	152,5	179,4	233,9	25,1	258,7	
1 532,9	145,3	583,6	349,4	34,5	210,2	246,1	135,8	34,7	170,5	
1 587,0	76,1	454,3	212,8	36,7	311,3	314,3	225,6	150,6	376,1	
1 164,8	121,8	331,7	181,7	66,8	297,3	208,0	172,8	130,1	302,9	
950,6	61,3	260,3	166,4	31,7	222,0	163,1	144,7	233,8	378,6	
1 554,1	185,1	422,7	276,5	90,3	661,5	375,4	257,7	446,3	704,1	
1 291,0	150,0	439,2	276,5	102,7	1 097,5	486,4	237,2	717,4	954,7	
1 066,4	98,9	399,9	273,3	136,4	1 779,8	629,4	178,6	1 700,3	1 878,9	

Bundesgebiet

Gemeinden mit: 500 000 und mehr Einwohnern
200 000 bis unter 500 000
100 000 " " 200 000
50 000 " " 100 000
20 000 " " 50 000
10 000 " " 20 000
5 000 " " 10 000
3 000 " " 5 000
2 000 " " 3 000
1 000 " " 2 000
500 " " 1 000
weniger als 500 Einwohnern

Bundesgebiet ohne Saarland und Berlin

17 172,2	2 585,4	8 394,2	4 387,9	726,1	5 335,7	2 779,9	3 184,4	3 717,0 ⁶⁾	6 901,1 ⁶⁾	
420,9	575,2	482,1	226,7	155,1	203,4	7,2	28,5	-	28,5	

insgesamt
Berlin (West)
Land insgesamt

fahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten. - 3) Aufteilung der gesamten Straßenlänge in der Baulast der Gemeinden nach Stellen oder Personen, z.B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsgesellschaften usw. unterhalten werden, soweit sie dem allg. 6) Einschl. 54 km Privatstraßen von Forst- und Gutsbezirken des Landes Nordrhein - Westfalen, die auf Gemeindegrößenklassen nicht aufzuteilen sind.

**3. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach Gemeindegrößenklassen, nach Straßenarten und Deckenarten
nach dem Stande vom 31. März 1956**

Gemeindegrößenklassen ¹⁾	Zahl der Gemeinden	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1. Innerortsstraßen zusammen

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	10 766,6	725,6	466,7	1 975,3	914,7	2 382,9	666,7	2 287,1	949,6	54,9	298,7	44,5
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	5 577,7	377,4	336,3	1 259,5	806,0	1 075,1	266,8	944,0	452,7	14,9	34,5	10,4
100 000 " " 200 000 "	27	6 027,3	633,4	653,6	1 261,6	580,9	1 215,6	268,2	836,8	403,6	66,3	67,2	39,7
50 000 " " 100 000 "	43	4 951,4	591,1	339,1	1 208,3	566,1	964,9	215,3	601,5	308,6	18,7	58,1	79,8
20 000 " " 50 000 "	155	9 740,4	1 945,4	1 089,6	1 903,4	896,5	2 002,4	271,3	786,0	503,3	51,9	149,8	141,0
10 000 " " 20 000 "	261	8 116,5	1 950,4	1 352,5	1 294,3	864,6	1 306,5	142,2	535,6	341,0	27,6	177,2	124,6
5 000 " " 10 000 "	658	10 116,0	3 535,1	2 090,1	1 424,1	821,9	1 156,3	73,4	401,8	187,8	29,4	245,9	150,5
3 000 " " 5 000 "	904	8 424,4	3 343,3	1 759,5	1 008,8	571,9	791,9	69,5	309,6	160,6	53,9	245,2	110,3
2 000 " " 3 000 "	1 145	6 944,1	2 810,4	1 614,7	814,8	423,9	595,9	41,4	239,1	141,8	23,9	185,4	52,8
1 000 " " 2 000 "	3 705	13 759,5	6 211,3	3 247,0	1 325,0	718,7	920,7	94,9	356,9	222,1	35,5	457,3	169,9
500 " " 1 000 "	6 194	13 669,1	6 453,5	3 391,9	1 000,0	675,7	674,6	61,8	332,2	190,7	45,8	638,7	204,2
weniger als 500 "	11 049	12 386,9	6 032,2	3 115,5	728,9	497,4	516,5	47,3	229,7	162,8	67,9	766,2	222,4
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)	110 480,0	34 609,1	19 456,5	15 204,0	8 338,3	13 603,3	2 218,8	7 860,3	4 024,6	490,7	3 324,2	1 350,1
Berlin (West)	1	2 435,6	243,4	55,3	42,3	38,0	413,1	573,2	482,1	222,5	155,1	203,4	7,2

2. Außerortsstraßen

a) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	137,3	23,6	17,9	14,2	9,5	31,4	10,1	10,0	6,0	0,9	13,1	0,6
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	48,8	9,7	6,6	12,0	8,1	1,1	0,6	—	3,4	7,3	—	—
100 000 " " 200 000 "	27	163,8	19,6	6,2	72,3	24,2	22,8	12,0	3,7	1,9	0,5	0,6	—
50 000 " " 100 000 "	43	129,2	12,5	18,9	36,7	26,6	26,0	4,5	2,0	1,4	0,4	—	—
20 000 " " 50 000 "	155	417,0	119,7	69,3	93,9	24,3	76,4	7,5	10,6	6,6	4,9	2,3	1,5
10 000 " " 20 000 "	261	891,8	217,0	313,0	93,9	77,2	90,9	0,3	33,3	5,1	2,1	17,2	42,0
5 000 " " 10 000 "	658	2 064,6	659,4	788,8	145,4	143,3	168,9	1,3	36,5	17,5	5,4	19,9	78,1
3 000 " " 5 000 "	904	2 167,4	730,4	758,0	204,2	185,9	178,1	19,3	11,9	11,9	5,5	20,3	42,0
2 000 " " 3 000 "	1 145	2 070,3	871,9	732,7	128,7	89,5	148,7	3,5	13,0	16,3	3,1	14,9	48,0
1 000 " " 2 000 "	3 705	6 035,1	3 432,9	1 622,2	313,0	177,4	255,4	28,8	29,3	26,1	22,5	54,6	72,8
500 " " 1 000 "	6 194	7 518,4	4 719,5	1 712,6	328,8	181,6	246,7	26,6	41,6	32,6	13,8	127,9	86,5
weniger als 500 "	11 049	7 672,5	4 096,5	2 302,4	334,0	238,7	231,1	20,2	57,7	24,4	22,9	245,4	99,0
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)	29 316,0	14 912,7	8 348,6	1 777,1	1 186,3	1 477,5	134,7	249,6	153,2	89,3	516,2	470,5
Berlin (West)	1	5,8	—	—	—	1,5	2,3	2,0	—	—	—	—	—

noch: 2. Außerortsstraßen

b) Straßen von Ort zu Ort

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	185,0	10,2	39,5	11,7	0,4	14,0	2,8	5,7	3,4	1,3	96,0	—
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	87,4	32,8	11,0	20,1	14,0	6,2	—	1,1	1,0	—	1,3	—
100 000 " " 200 000 "	27	86,5	9,5	7,5	52,9	5,8	6,3	3,4	0,2	0,5	—	0,2	—
50 000 " " 100 000 "	43	162,0	41,1	24,2	56,4	17,3	20,5	0,3	1,0	0,7	—	0,3	—
20 000 " " 50 000 "	155	411,7	105,0	81,5	106,0	43,9	62,7	1,7	2,0	2,6	0,8	—	6,0
10 000 " " 20 000 "	261	806,2	262,7	262,6	70,7	63,3	95,1	1,8	9,4	1,7	2,6	4,1	32,1
5 000 " " 10 000 "	658	2 360,7	1 042,7	678,3	205,2	157,9	188,0	1,1	12,9	3,8	—	17,8	53,0
3 000 " " 5 000 "	904	2 621,2	1 344,4	768,7	129,5	130,9	168,1	20,9	6,9	3,8	1,6	18,6	27,6
2 000 " " 3 000 "	1 145	2 936,2	1 686,4	775,4	147,2	88,6	152,2	11,8	7,0	8,0	3,7	17,5	38,6
1 000 " " 2 000 "	3 705	11 012,0	7 371,7	2 427,1	370,3	206,0	309,0	56,4	23,7	22,6	22,4	106,6	96,3
500 " " 1 000 "	6 194	17 443,0	12 498,0	3 356,5	436,1	319,6	309,8	57,7	54,3	40,7	27,4	251,8	93,0
weniger als 500 "	11 049	24 285,7	16 661,1	5 330,5	558,4	337,1	273,5	24,2	98,8	76,8	42,1	640,7	242,3
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)	62 399,7	41 065,6	13 762,8	2 164,5	1 384,8	1 605,4	182,1	223,0	165,6	101,9	1 154,9	588,9
Berlin (West)	1	4,2	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	—	—

¹⁾ Nach dem Stande vom 25. September 1956.

noch: 3. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden des Bundesgebietes nach Gemeindegrößenklassen, nach Straßenarten und Deckenarten
nach dem Stande vom 31. März 1956

Gemeindegrößenklassen 1)	Zahl der Gemeinden	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser- gebundene Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 2. Außerortsstraßen

c) Sonstige Außerortsstraßen

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	654,2	125,2	123,8	271,6	52,0	25,7	9,7	6,9	2,1	3,4	31,1	2,8
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	233,5	75,8	30,0	62,8	46,9	14,7	0,8	1,0	1,4	—	—	—
100 000 " " 200 000 "	27	347,0	135,3	38,2	104,4	35,2	29,0	0,5	1,4	1,1	0,5	1,5	—
50 000 " " 100 000 "	43	389,3	160,8	76,9	111,0	9,5	25,4	3,5	1,3	0,3	—	0,6	—
20 000 " " 50 000 "	155	711,0	453,4	127,3	58,5	15,0	22,3	1,5	0,4	0,8	0,5	0,4	30,9
10 000 " " 20 000 "	261	1 239,8	774,2	253,3	54,6	48,0	40,6	0,9	5,2	1,7	2,2	11,7	47,4
5 000 " " 10 000 "	658	2 031,3	1 148,3	616,5	83,0	40,3	73,8	0,2	3,1	3,8	1,9	27,7	32,8
3 000 " " 5 000 "	904	1 755,6	940,0	605,1	68,6	47,3	26,7	12,1	3,3	5,4	5,8	13,3	28,2
2 000 " " 3 000 "	1 145	2 200,0	1 249,8	749,8	59,0	52,7	53,7	4,5	1,2	0,4	0,9	4,3	23,6
1 000 " " 2 000 "	3 705	5 253,0	3 636,9	1 255,0	136,4	42,8	69,1	5,0	12,7	5,7	9,9	43,1	36,5
500 " " 1 000 "	6 194	6 360,6	4 541,5	1 347,8	126,7	60,2	59,7	3,7	11,2	12,5	15,7	79,2	102,7
weniger als 500 "	11 049	5 926,5	4 238,1	1 270,8	107,0	38,5	45,2	7,2	13,4	9,5	3,5	127,6	65,6
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)		27 101,7	17 479,3	6 494,5	1 243,6	488,4	485,9	49,6	61,1	44,7	44,3	340,5	370,5
Berlin (West)	1	10,5	—	—	—	5,0	5,5	—	—	—	—	—	—

noch: 2. Außerortsstraßen

d) Außerortsstraßen zusammen

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	976,4	158,9	181,1	297,6	61,8	71,1	22,6	22,5	11,6	5,6	140,2	3,4
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	369,8	118,4	47,7	94,9	68,9	22,0	1,4	2,2	5,8	7,3	1,3	—
100 000 " " 200 000 "	27	597,3	164,5	51,9	229,5	65,3	58,0	15,9	5,3	3,5	1,0	2,3	—
50 000 " " 100 000 "	43	680,5	214,4	120,0	204,2	53,3	71,9	8,6	4,4	2,5	0,4	0,9	—
20 000 " " 50 000 "	155	1 539,6	678,0	278,2	258,4	83,3	161,4	10,2	12,9	10,0	6,2	2,7	38,4
10 000 " " 20 000 "	261	2 937,8	1 253,9	828,9	219,2	188,5	226,5	3,0	47,9	8,5	6,9	33,0	121,5
5 000 " " 10 000 "	658	6 456,5	2 850,2	2 083,7	432,8	342,6	430,5	2,7	52,4	25,0	7,3	65,4	163,8
3 000 " " 5 000 "	904	6 544,2	3 014,7	2 131,6	402,5	364,1	372,8	52,3	22,1	21,1	12,9	52,2	97,8
2 000 " " 3 000 "	1 145	7 206,6	3 808,1	2 257,9	335,0	230,7	354,7	19,9	21,2	24,6	7,8	36,7	110,2
1 000 " " 2 000 "	3 705	22 300,0	14 441,6	5 304,2	819,8	426,0	633,4	90,3	65,8	54,4	54,8	204,2	205,4
500 " " 1 000 "	6 194	31 323,9	21 758,9	6 417,6	891,2	560,8	616,4	88,1	107,0	85,8	56,9	458,9	282,2
weniger als 500 "	11 049	37 884,6	24 996,2	8 903,4	1 000,3	613,5	550,0	51,6	170,2	110,5	68,4	1 013,7	407,1
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)		118 817,2	73 457,8	28 606,2	5 185,4	3 058,8	3 568,7	366,6	533,9	363,3	235,5	2 011,5	1 429,8
Berlin (West)	1	20,5	—	—	—	6,5	7,8	2,0	—	4,2	—	—	—

3. Straßen in der Baulast der Gemeinden insgesamt

— km —

500 000 und mehr Einwohner	10	11 743,1	884,5	647,8	2 272,9	976,5	2 453,9	689,2	2 309,5	961,2	60,5	439,1	47,9
200 000 bis unter 500 000 Einw.	13	5 947,4	495,7	384,0	1 354,4	874,8	1 097,1	268,2	946,2	458,5	22,2	35,8	10,4
100 000 " " 200 000 "	27	6 624,5	798,0	705,6	1 491,1	646,2	1 273,6	284,2	842,2	407,1	67,3	69,5	39,7
50 000 " " 100 000 "	43	5 631,9	805,5	459,1	1 412,6	619,4	1 036,9	223,9	605,8	311,1	19,1	59,0	79,8
20 000 " " 50 000 "	155	11 280,1	2 623,8	1 367,7	2 161,8	979,9	2 163,9	281,5	798,8	513,4	58,1	152,5	179,4
10 000 " " 20 000 "	261	11 054,3	3 204,3	2 181,4	1 513,4	1 053,1	1 532,9	145,3	583,6	349,4	34,5	210,2	246,1
5 000 " " 10 000 "	658	16 572,6	6 385,2	4 173,8	1 856,9	1 164,4	1 587,0	76,1	454,3	212,8	36,7	311,3	314,3
3 000 " " 5 000 "	904	14 968,6	6 358,2	3 891,2	1 411,3	935,9	1 164,8	121,8	331,7	181,7	66,8	297,3	208,0
2 000 " " 3 000 "	1 145	14 150,7	6 618,6	3 872,5	1 149,7	654,5	950,6	61,3	260,3	166,4	31,7	222,0	163,1
1 000 " " 2 000 "	3 705	36 059,5	20 652,8	8 551,2	2 144,9	1 144,6	1 554,1	185,1	422,7	276,5	90,3	661,5	375,4
500 " " 1 000 "	6 194	44 993,1	28 212,5	9 809,5	1 891,2	1 236,5	1 291,0	150,0	439,2	276,5	102,7	1 097,5	486,4
weniger als 500 "	11 049	50 271,6	31 028,4	12 019,0	1 729,2	1 110,8	1 066,4	98,9	399,9	273,3	136,4	1 779,8	629,4
Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin)		229 297,4	108 067,1	48 062,9	20 389,4	11 396,8	17 172,2	2 585,4	8 394,2	4 387,9	726,1	5 335,7	2 779,9
Berlin (West)	1	2 456,1	243,4	55,3	42,3	44,5	420,9	575,2	482,1	226,7	155,1	203,4	7,2

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956.

4. Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

I. Innerortsstraßen
a) Hauptverkehrsstraßen
— km —

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser-gebundener Decke	Oberflächen-schutzschicht	Teppich-belag	mittel-schwerem bitumi-nösen Belag	schwerem bitumi-nösen Belag	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decke	alten Kopf-stein-pflaster	sonstiger Deckenbauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	345,1	4,2	2,8	0,1	6,0	29,2	60,4	139,0	70,2	7,0	24,3	1,9
München	962 860	178,0	—	—	37,1	—	26,2	24,1	69,7	20,9	—	—	—
Köln	713 505	132,3	0,2	—	12,8	3,1	6,9	21,0	46,1	41,1	1,2	—	—
Essen	698 925	121,8	—	—	9,4	7,7	65,7	—	29,1	9,6	—	0,4	—
Düsseldorf	654 850	155,4	—	—	2,3	—	12,3	65,1	44,1	30,8	0,9	—	—
Frankfurt am Main	623 172	100,6	—	—	—	—	8,9	44,1	19,4	27,4	0,8	—	—
Dortmund	607 885	71,0	—	—	3,0	6,0	27,0	23,0	8,0	4,0	—	—	—
Stuttgart	601 115	168,4	—	—	42,2	3,1	15,3	40,7	42,1	22,1	2,9	—	—
Hannover	536 810	82,9	—	—	—	—	—	43,9	31,0	4,9	3,1	—	—
Bremen	507 952	70,4	—	—	0,9	—	1,2	7,3	31,9	29,2	—	—	—
Duisburg	476 523	72,2	—	—	—	—	11,2	30,6	20,0	10,4	—	—	—
Nürnberg	424 306	56,1	—	—	—	17,5	17,1	0,2	18,1	2,1	—	1,1	—
Wuppertal	406 225	95,1	—	—	14,8	4,3	3,8	9,0	50,5	12,5	0,2	—	—
Gelsenkirchen	374 697	51,9	—	—	—	0,4	14,4	—	22,7	14,2	—	—	0,1
Bochum	345 614	44,0	—	—	1,8	—	2,8	8,0	3,9	27,5	—	—	—
Mannheim	287 210	40,9	—	—	10,2	—	9,0	3,1	9,8	6,1	2,7	—	—
Kiel	256 727	27,7	—	—	—	0,7	0,6	3,0	15,1	7,2	—	1,2	—
Wiesbaden	244 994	126,9	—	—	4,0	7,9	52,4	19,3	15,6	25,3	2,3	—	0,1
Oberhausen	241 570	8,6	—	—	0,7	—	0,9	2,0	3,3	1,8	—	—	—
Braunschweig	240 431	42,0	—	—	—	—	4,2	25,2	4,2	8,4	—	—	—
Lübeck	229 554	27,1	—	—	0,7	1,4	1,7	7,5	10,8	5,1	—	—	—
Karlsruhe	222 237	33,8	—	—	4,5	—	2,5	12,1	11,2	3,2	0,3	—	—
Augsburg	200 236	38,3	—	2,9	6,2	—	3,7	7,0	9,6	8,7	—	—	0,2
Krefeld	196 161	42,7	—	0,7	0,4	10,1	2,0	11,9	11,1	6,4	—	—	—
Kassel	191 935	76,9	0,2	0,2	—	—	31,3	—	11,5	31,6	1,0	1,1	—
Hagen	177 896	50,7	1,3	—	11,7	3,5	2,3	8,4	10,2	10,0	0,4	3,0	—
Bielefeld	171 760	69,8	—	—	—	—	19,3	18,6	18,5	13,5	—	—	—
Mülheim a.d. Ruhr	169 306	14,3	—	—	—	—	3,7	4,7	4,3	1,6	—	—	—
Solingen	161 353	30,9	—	—	—	2,6	4,7	3,8	8,3	11,5	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	30,9	—	—	—	1,1	11,9	4,9	5,3	5,8	1,9	—	—
Aachen	152 075	29,2	—	—	—	6,6	0,7	—	14,5	6,0	—	1,6	—
Ludwigshafen a. Rh.	147 557	16,9	—	—	—	2,7	11,5	—	2,0	0,8	—	—	—
Mönchen-Gladbach	146 490	49,3	—	—	5,7	6,0	4,7	10,1	14,3	8,4	—	—	—
Bonn	136 031	25,1	—	—	6,9	—	0,5	0,6	8,7	5,8	—	—	2,6
Bremerhaven	130 492	30,6	—	—	—	—	0,7	2,8	17,1	8,5	1,2	—	0,3
Freiburg	128 401	24,4	—	—	3,1	—	2,3	10,7	5,7	2,6	—	—	—
Osnabrück	127 658	22,4	—	—	—	—	3,4	2,3	7,6	7,7	1,4	—	—
Recklinghausen	123 835	15,8	—	—	—	—	0,4	1,5	4,8	9,0	—	—	—
Darmstadt	123 306	40,8	—	—	11,2	2,0	3,6	0,1	9,7	13,4	—	0,8	—
Heidelberg	121 910	39,4	—	—	11,9	—	4,0	14,7	2,7	6,1	—	—	—
Regensburg	120 324	37,0	—	0,4	5,0	2,8	10,1	4,5	5,0	8,8	0,4	—	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	26,0	—	—	3,4	—	3,3	—	9,3	7,2	—	0,1	2,7
Remscheid	118 161	8,1	—	—	—	0,7	1,5	—	4,3	1,6	—	—	—
Mainz	116 173	16,0	—	—	2,5	—	—	1,9	7,4	2,7	—	—	1,4
Herne	115 365	4,9	—	—	—	—	—	—	0,5	4,4	—	—	—
Bottrop	104 816	13,8	—	—	—	—	2,3	—	5,5	6,0	—	—	—
Offenbach am Main	104 283	1,7	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	—
Würzburg	102 990	28,4	—	—	17,2	—	4,2	1,9	4,3	0,7	—	—	0,1
Wanne-Eickel	101 758	5,2	—	—	—	0,4	0,6	1,0	0,3	3,0	—	—	—
Salzgitter	100 294	17,1	—	—	—	—	6,5	—	1,1	6,0	3,5	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		2 859,2	5,9	7,0	229,8	96,4	454,1	561,0	849,0	581,8	31,1	33,5	9,4
Berlin (West)	2 223 777	239,4	—	0,2	—	—	23,5	143,3	47,9	15,3	8,8	0,4	0,0

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 4. Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

noch: 1. Innerortsstraßen

b) Verkehrsstraßen

— km —

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte												
		zusammen	davon mit (Deckenart)											
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser-gebundene Decke	Oberflächen-schutzschicht	Teppich-belag	mittel-schwerem bitumi-nösen Belag	schwerem bitumi-nösen Belag	Groß-plaster	Klein-plaster	Zement-beton-decke	altem Kopf-stein-plaster	sonstiger Deckenbauweise	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	431,2	17,3	8,9	2,7	7,5	67,7	29,3	150,1	32,3	7,3	105,0	3,1	
München	962 860	129,8	—	3,7	22,7	—	18,2	17,7	49,0	18,5	—	—	—	
Köln	713 505	269,3	2,7	0,2	71,0	10,2	19,4	12,9	118,3	27,1	7,4	—	—	
Essen	698 925	129,7	0,2	—	0,9	16,9	71,7	—	33,3	6,7	—	—	—	
Düsseldorf	654 850	55,2	—	—	2,5	—	28,1	9,0	14,2	1,4	—	—	—	
Frankfurt am Main	623 172	120,2	—	—	0,6	—	29,8	10,5	37,8	40,3	0,8	—	—	0,4
Dortmund	607 885	92,0	—	6,0	20,0	22,0	12,0	15,0	14,0	3,0	—	—	—	
Stuttgart	601 115	114,5	—	—	53,9	12,0	7,5	12,6	25,2	3,3	—	—	—	
Hannover	536 810	70,5	—	—	—	—	14,8	18,3	23,0	14,4	—	—	—	
Bremen	507 952	96,1	—	—	8,9	—	5,3	7,2	37,6	33,1	0,3	1,5	2,1	
Duisburg	476 523	93,2	—	0,4	3,6	1,4	36,4	10,8	29,4	10,8	0,5	—	—	
Nürnberg	424 306	60,9	—	—	2,6	31,7	8,5	1,4	15,2	0,5	—	1,0	—	
Wuppertal	406 225	66,5	—	—	36,3	3,9	1,7	0,5	23,8	0,2	—	—	—	
Gelsenkirchen	374 697	31,4	—	—	—	4,0	11,4	—	9,7	6,1	—	—	—	0,1
Bochum	345 614	18,3	—	—	2,6	—	5,7	3,3	2,6	4,1	—	—	—	
Mannheim	287 210	53,9	—	—	22,9	—	16,7	1,5	6,2	6,3	0,2	—	—	0,1
Kiel	256 727	60,0	—	—	7,4	15,3	1,4	2,4	24,3	7,0	—	2,3	—	
Wiesbaden	244 994	11,0	—	—	0,7	3,7	2,9	0,2	2,5	1,0	—	—	—	
Oberhausen	241 570	32,2	—	0,5	1,0	—	13,3	4,6	8,0	4,8	—	—	—	
Braunschweig	240 431	41,0	—	—	—	4,1	4,1	16,4	4,1	12,3	—	—	—	
Lübeck	229 554	34,4	—	—	5,3	12,8	3,5	1,4	6,6	2,6	1,5	0,7	—	
Karlsruhe	222 237	33,2	—	0,1	17,8	—	2,4	7,6	2,7	1,2	1,4	—	—	
Augsburg	200 236	41,6	—	3,5	7,3	—	9,1	4,2	7,5	9,7	0,3	—	—	
Krefeld	196 161	37,5	—	3,9	11,3	4,7	7,6	1,8	2,3	5,7	—	—	—	
Kassel	191 935	64,6	2,0	3,4	—	1,0	24,3	3,4	13,4	9,6	0,5	7,0	—	
Hagen	177 896	16,7	—	—	8,5	—	2,6	2,0	3,4	—	0,2	—	—	
Bielefeld	171 760	5,9	—	—	—	—	2,7	—	2,8	0,4	—	—	—	
Mülheim a.d. Ruhr	169 306	64,1	1,4	2,2	7,7	12,6	24,6	0,5	9,2	6,0	—	—	—	
Solingen	161 353	59,5	—	7,6	2,6	15,6	20,2	4,6	5,9	2,8	—	—	—	
Münster (Westf.)	155 833	7,9	—	—	—	0,2	2,4	2,0	2,1	0,2	1,1	—	—	
Aachen	152 075	33,0	0,6	1,3	0,3	13,9	1,1	1,1	9,7	4,7	—	0,4	—	
Ludwigshafen a. Rh.	147 557	40,3	1,5	—	13,8	3,0	17,7	0,2	4,1	—	—	—	—	
Mönchen-Gladbach	146 490	70,9	1,0	0,3	35,8	5,8	15,7	3,6	7,5	0,8	0,5	—	—	
Bonn	136 031	32,4	—	—	15,9	0,2	4,3	0,4	9,6	1,7	—	—	—	0,4
Bremerhaven	130 492	9,6	—	0,6	1,0	0,1	—	3,3	2,5	0,9	—	1,1	—	
Freiburg	128 401	26,3	—	—	11,2	2,0	8,9	1,9	0,5	1,2	—	—	—	0,6
Osnabrück	127 658	37,5	—	—	0,3	0,3	9,3	6,0	8,3	10,0	3,3	—	—	
Recklinghausen	123 835	26,3	—	1,1	2,2	4,6	6,6	3,3	7,7	0,7	—	—	—	
Darmstadt	123 306	15,8	—	—	6,7	2,2	1,6	0,2	4,4	0,7	—	—	—	
Heidelberg	121 910	30,8	—	—	21,0	—	3,0	3,6	1,7	1,2	—	0,3	—	
Regensburg	120 324	23,7	—	5,2	—	1,1	11,9	—	2,5	2,9	0,1	—	—	
Oldenburg (Oldenburg) ..	119 644	15,7	—	—	4,0	—	2,2	—	6,5	2,7	—	—	—	0,3
Remscheid	118 161	32,3	—	—	5,1	14,7	0,5	—	8,0	4,0	—	—	—	
Mainz	116 173	28,7	—	0,7	18,8	0,3	—	0,3	2,2	5,6	1,0	—	—	
Heme	115 365	29,1	—	—	0,6	4,4	9,2	—	9,4	5,4	—	—	—	
Bottrop	104 816	7,3	—	—	—	—	6,8	—	0,1	0,4	—	—	—	
Offenbach am Main	104 283	10,7	—	—	1,7	0,5	4,4	—	3,7	0,4	—	—	—	
Würzburg	102 950	27,0	—	—	14,9	—	1,6	5,1	4,4	1,0	—	—	—	
Wanne-Eickel	101 758	26,8	—	—	—	1,3	0,8	12,8	6,1	5,9	—	—	—	
Salzgitter	100 294	34,4	—	0,4	—	2,8	16,4	—	1,0	3,8	10,0	—	—	
Bundesgebiet ohne Saarland		2 900,9	26,6	49,9	474,1	236,7	597,9	242,9	784,1	325,6	36,5	119,3	7,1	
Berlin (West)	2 223 777	449,3	1,4	2,3	9,3	2,1	97,4	153,0	115,8	49,3	15,0	3,0	0,7	

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 1. Innerortsstraßen

c) Sammelstraßen

- km -

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- ge- bundener Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	521,5	63,2	19,1	31,6	16,9	133,0	33,8	136,4	42,3	2,3	40,0	2,9
München	962 860	219,3	—	19,4	61,7	—	26,9	20,1	57,4	33,8	—	—	—
Köln	713 505	71,7	—	—	17,4	0,9	5,5	3,7	38,8	4,1	0,7	0,7	—
Essen	698 925	70,9	1,4	—	7,1	6,5	38,8	—	14,1	2,6	—	0,5	—
Düsseldorf	654 850	41,7	—	1,1	2,9	—	17,4	11,8	7,8	0,7	—	—	—
Frankfurt am Main	623 172	119,8	—	—	—	—	52,6	2,6	36,8	27,8	—	—	—
Dortmund	607 885	175,0	—	12,0	40,0	58,0	29,0	11,0	20,0	5,0	—	—	—
Stuttgart	601 115	26,1	—	—	19,2	4,2	0,5	2,2	—	—	—	—	—
Hannover	536 810	80,1	—	1,1	—	17,5	21,0	6,5	31,1	2,9	—	—	—
Bremen	507 952	110,6	0,6	0,6	14,4	1,8	16,7	3,1	48,4	17,1	0,8	3,5	3,3
Duisburg	476 523	89,3	2,7	2,4	9,9	5,3	34,2	14,1	12,2	8,4	—	—	0,2
Nürnberg	424 306	105,0	—	1,8	22,9	54,0	8,7	—	15,1	2,2	—	0,3	—
Wuppertal	406 225	34,3	—	—	13,4	2,7	2,9	0,1	13,4	1,9	—	—	—
Gelsenkirchen	374 697	35,7	1,0	1,1	—	6,2	21,5	—	2,1	3,8	—	—	—
Bochum	345 614	74,6	—	2,6	9,2	—	31,3	0,9	7,6	23,1	—	—	—
Mannheim	287 210	41,9	—	—	21,1	0,6	4,3	—	10,2	5,7	—	—	—
Kiel	256 727	41,2	—	0,6	1,1	18,6	—	—	15,3	5,1	—	0,5	—
Wiesbaden	244 994	40,1	—	—	2,3	12,3	7,8	0,9	12,0	4,0	0,8	—	—
Oberhausen	241 570	76,0	9,9	7,1	17,7	—	30,6	1,4	7,7	1,8	—	—	—
Braunschweig	240 431	31,0	—	—	3,1	6,2	3,1	6,2	—	12,4	—	—	—
Lübeck	229 554	32,1	0,1	1,0	4,5	10,4	4,2	0,2	8,9	2,1	—	0,7	—
Karlsruhe	222 237	51,3	—	—	30,7	—	9,4	3,3	5,5	2,4	—	—	—
Augsburg	200 236	38,9	6,7	2,3	8,2	—	12,2	1,9	3,5	4,1	—	—	—
Krefeld	196 161	43,9	0,2	0,6	22,4	2,2	7,5	5,5	4,7	0,9	—	—	—
Kassel	191 935	7,8	1,3	3,4	—	—	2,3	—	0,6	0,1	—	0,1	—
Hagen	177 896	44,2	7,3	0,3	25,0	2,3	2,1	—	5,2	1,2	0,8	0,1	—
Bielefeld	171 760	23,5	—	0,1	—	—	14,7	1,4	2,6	4,7	—	—	—
Mülheim a.d. Ruhr	169 306	58,9	9,4	10,4	5,8	9,7	21,9	—	1,7	—	—	—	—
Solingen	161 353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	13,4	—	—	—	—	3,6	4,3	2,0	3,2	0,4	—	—
Aachen	152 075	10,6	—	—	—	7,0	—	—	3,1	0,5	—	—	—
Ludwigshafen a. Rh. ..	147 557	27,9	1,2	0,5	8,6	4,9	9,2	0,2	3,0	0,4	—	—	—
München-Gladbach	146 490	15,4	4,2	1,8	1,5	5,0	2,3	0,6	—	—	—	—	—
Bonn	136 031	13,2	1,1	0,5	4,8	—	1,9	—	4,0	—	—	—	0,9
Bremerhaven	130 492	22,8	—	3,1	0,8	9,7	0,4	1,9	6,8	0,3	—	0,1	—
Freiburg	128 401	22,1	—	0,3	11,3	2,0	7,1	0,2	0,4	0,5	—	0,3	—
Osnabrück	127 658	20,4	—	—	1,1	—	8,5	4,7	1,2	4,9	—	—	—
Recklinghausen	123 835	42,4	9,6	6,0	1,0	2,4	17,1	—	5,4	0,8	—	—	—
Darmstadt	123 306	50,4	5,7	0,8	26,6	2,2	2,5	—	8,8	3,8	—	—	—
Heidelberg	121 910	24,1	—	—	17,1	—	3,7	1,6	1,6	0,1	—	—	—
Regensburg	120 324	38,0	—	13,1	0,1	—	21,5	—	2,4	0,8	—	0,1	—
Oldenburg (Oldenburg) ..	119 644	37,7	1,8	1,8	15,8	—	4,4	—	1,8	0,9	—	1,4	9,8
Remscheid	118 161	20,8	0,1	—	5,2	10,2	—	—	4,0	1,3	—	—	—
Mainz	116 173	25,5	0,8	0,2	14,5	3,7	0,6	—	5,0	0,7	—	—	—
Herne	115 365	7,2	—	0,4	—	—	3,3	—	1,8	1,7	—	—	—
Bottrop	104 816	19,1	0,2	—	—	0,6	16,2	—	1,3	0,8	—	—	—
Offenbach am Main	104 283	29,8	2,6	—	9,9	2,6	11,8	—	1,9	1,0	—	—	—
Würzburg	102 950	38,6	—	3,0	19,7	—	2,4	4,6	6,6	2,3	—	—	—
Wanne-Eickel	101 758	10,5	—	—	—	0,6	2,2	7,1	0,3	0,3	—	—	—
Salzgitter	100 294	12,6	—	0,6	1,2	4,4	0,6	—	0,8	1,4	3,6	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		2 808,9	131,0	118,9	530,8	291,5	679,2	155,8	581,4	245,9	9,4	48,3	17,1
Berlin (West)	2 223 777	317,7	1,7	5,0	5,8	9,5	50,3	90,8	58,8	30,9	22,8	40,2	1,9

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 4. Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

noch: 1. Innerortsstraßen

d) Anlieger- (Wohn-) straßen

— km —

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser-gebundene Decke	Oberflächen-schutzschicht	Teppichbelag	mittel-schwerem bituminösen Belag	schwerem bituminösen Belag	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecke	altem Kopfsteinpflaster	sonstiger Deckenbauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	1 012,7	323,9	64,1	31,5	14,5	200,3	42,5	171,3	64,3	5,6	86,1	8,6
München	962 860	537,8	—	95,2	247,8	—	35,5	23,8	23,1	112,0	0,3	—	0,1
Köln	713 505	640,2	72,9	24,7	165,4	18,8	84,8	17,3	166,3	60,4	8,8	20,6	0,2
Essen	698 925	783,6	97,1	—	195,8	61,1	365,9	—	40,0	20,1	—	0,9	2,7
Düsseldorf	654 850	404,7	54,2	29,5	222,4	17,9	42,5	5,0	22,2	10,0	1,1	—	0,1
Frankfurt am Main	623 172	538,1	—	4,5	6,3	—	333,4	—	173,9	20,0	—	—	—
Dortmund	607 885	959,0	—	35,0	140,0	365,0	395,0	—	16,0	8,0	—	—	—
Stuttgart	601 115	543,1	—	32,6	423,3	44,2	6,6	11,4	19,8	5,2	—	—	—
Hannover	536 810	441,9	—	59,3	—	187,8	5,3	—	156,4	33,1	—	—	—
Bremen	507 952	534,7	87,8	46,8	57,5	5,0	105,2	9,7	144,8	39,9	3,6	15,1	19,2
Duisburg	476 523	338,8	61,5	26,3	31,6	11,2	124,4	22,6	34,7	24,6	0,3	0,4	1,2
Nürnberg	424 306	369,6	—	—	100,2	216,5	—	—	47,8	5,1	—	—	—
Wuppertal	406 225	312,3	17,0	10,3	124,2	52,9	16,4	5,2	81,9	3,8	0,8	—	—
Gelsenkirchen	374 697	265,8	31,4	18,2	—	54,1	123,4	—	16,0	22,7	—	—	—
Bochum	345 614	357,7	49,5	44,7	29,9	—	172,5	4,0	22,4	34,3	—	—	0,4
Mannheim	287 210	368,0	13,6	20,6	263,0	3,3	39,0	1,9	15,8	8,8	0,4	—	1,6
Kiel	256 727	174,2	7,3	30,6	7,4	35,1	—	1,0	70,4	5,3	1,4	15,1	0,6
Wiesbaden	244 994	412,1	12,4	8,2	105,8	98,9	24,8	1,2	115,4	45,4	—	—	—
Oberhausen	241 570	311,9	85,9	52,7	84,5	5,4	69,0	3,1	8,0	2,7	—	—	0,7
Braunschweig	240 431	146,5	5,7	25,0	44,8	37,2	6,3	2,2	5,7	12,6	1,0	1,0	5,0
Lübeck	229 554	235,4	24,0	60,2	24,5	66,1	1,0	0,9	46,0	2,0	0,8	10,1	—
Karlsruhe	222 237	188,6	0,9	6,5	110,2	—	44,2	9,9	13,6	3,1	0,1	—	0,1
Augsburg	200 236	163,0	47,7	6,9	39,1	—	42,6	4,7	15,4	6,3	—	0,2	0,1
Krefeld	196 161	168,8	10,7	—	92,2	18,8	28,6	2,0	14,2	2,3	—	—	—
Kassel	191 935	254,8	78,6	52,2	2,1	0,7	78,9	0,6	17,8	9,6	0,5	13,6	0,2
Hagen	177 896	183,9	69,9	8,0	71,4	23,0	2,1	0,1	5,2	3,6	—	0,7	—
Bielefeld	171 760	160,2	5,7	6,3	1,6	11,7	94,1	2,4	24,7	12,9	—	—	0,8
Mülheim a.d. Ruhr	169 306	207,2	59,8	44,6	28,7	12,2	48,8	—	12,7	0,1	0,2	—	—
Solingen	161 353	197,1	13,8	45,9	30,4	54,2	41,2	1,6	7,6	2,4	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	117,7	22,5	8,1	0,3	19,3	21,7	2,3	40,3	1,8	0,5	0,9	—
Aachen	152 075	112,9	17,9	9,7	0,7	32,9	6,0	—	39,8	2,0	—	3,8	—
Ludwigshafen a. Rh.	147 557	170,3	14,7	1,4	46,8	33,6	61,3	—	12,4	—	—	—	—
Mönchen-Gladbach	146 490	122,3	9,1	31,6	44,5	9,5	16,0	1,9	7,6	1,4	0,6	—	—
Bonn	136 031	106,6	19,8	6,5	41,0	1,4	17,5	0,9	16,7	1,5	—	—	1,1
Bremerhaven	130 492	206,6	—	70,3	18,0	30,6	2,1	12,1	55,9	7,5	1,4	4,7	4,0
Freiburg	128 401	150,4	14,4	2,6	103,7	18,0	5,4	1,1	1,1	2,1	—	1,6	0,4
Osnabrück	127 658	212,3	33,1	40,6	21,1	8,2	54,0	6,9	30,6	15,9	1,6	0,3	—
Recklinghausen	123 835	76,8	25,9	12,0	2,1	3,6	18,8	0,9	11,0	1,0	—	1,2	0,2
Darmstadt	123 306	121,3	32,2	11,5	53,1	6,7	1,4	—	13,2	2,3	—	0,9	—
Heidelberg	121 910	76,6	—	1,6	52,4	1,1	13,3	0,7	6,4	0,2	0,6	0,3	—
Regensburg	120 324	114,4	7,4	55,0	1,1	—	37,9	—	4,9	1,9	—	6,2	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	265,0	68,1	112,9	25,5	—	7,4	—	19,6	8,5	—	12,5	10,5
Remscheid	118 161	116,1	19,3	—	30,9	43,0	—	—	17,3	5,7	—	—	—
Mainz	116 173	128,5	14,1	6,5	62,0	3,9	3,9	5,5	28,8	1,1	0,6	—	2,1
Heme	115 365	79,2	5,0	3,7	—	12,5	43,5	—	3,9	8,5	—	2,0	—
Bottrop	104 816	79,9	23,3	6,9	—	2,0	44,7	—	1,3	1,5	—	—	0,2
Offenbach am Main	104 283	51,9	4,9	1,5	13,4	0,3	20,9	0,8	7,1	—	1,8	1,2	—
Würzburg	102 950	92,3	—	9,5	51,6	—	12,7	0,1	18,1	0,3	—	—	—
Wanne-Eickel	101 758	84,8	1,0	8,1	—	13,5	16,0	35,6	6,2	3,3	—	—	1,1
Salzgitter	100 294	105,3	8,7	21,9	12,0	21,2	6,1	—	2,4	5,8	27,2	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		13 802,8	1 572,8	1 280,8	3 261,7	1 676,9	2 942,4	242,1	1 853,5	652,9	59,2	199,2	61,0
Berlin (West)	2 223 777	1 429,2	240,3	47,8	27,2	26,4	241,9	186,1	259,6	127,0	108,5	159,8	4,6

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 4. Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

noch: 1. Innerortsstraßen
e) Innerortsstraßen zusammen
— km —

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										sonstiger Deckenbauweise
			einfach befestigte unge-schotterte Fahrbahn	wasser-gebundene Decke	Ober-flächen-schutz-schicht	Teppich-belag	mittel-schwerem bitumi-nösen Belag	schwerem bitumi-nösen Belag	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decke	altem Kopf-stein-pflaster	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	2 310,4	408,6	94,9	65,9	44,9	430,1	166,0	596,9	209,1	22,2	255,4	16,4
München	962 860	1 064,9	—	118,3	369,3	—	106,8	85,7	199,2	185,2	0,3	—	0,1
Köln	713 505	1 113,5	75,7	24,9	266,6	33,0	116,6	54,9	369,3	132,8	18,0	21,4	0,2
Essen	698 925	1 106,0	98,7	—	213,2	92,1	542,0	—	116,5	39,0	—	1,8	2,7
Düsseldorf	654 850	6,7,1	54,2	30,7	230,2	17,9	100,2	90,8	88,2	42,9	2,0	—	0,1
Frankfurt am Main	623 172	878,7	—	4,5	6,9	—	424,7	57,2	267,9	115,5	1,6	—	0,4
Dortmund	607 885	1 297,0	—	53,0	203,0	451,0	463,0	49,0	58,0	20,0	—	—	—
Stuttgart	601 115	852,1	—	32,6	538,6	63,5	29,9	66,9	87,1	30,6	2,9	—	—
Hannover	536 810	675,4	—	60,4	—	205,3	41,1	68,7	241,5	55,3	3,1	—	—
Bremen	507 952	811,6	88,4	47,4	81,7	6,9	128,4	27,4	262,6	119,3	4,7	20,1	24,7
Duisburg	476 523	593,5	64,2	29,0	45,1	17,9	206,2	78,1	96,3	54,2	0,8	0,4	1,3
Nürnberg	424 306	591,6	—	1,8	125,7	319,7	34,3	1,6	96,2	9,9	—	2,4	—
Wuppertal	406 225	508,3	17,0	10,3	188,7	63,7	24,8	14,8	169,6	18,4	1,0	—	—
Gelsenkirchen	374 697	384,8	32,4	19,3	—	64,7	170,7	—	50,6	46,8	—	—	0,2
Bochum	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5	—	212,3	16,3	36,4	89,0	—	—	0,4
Mannheim	287 210	504,7	13,6	20,6	317,2	3,9	69,0	6,5	42,0	26,9	3,3	—	1,7
Kiel	256 727	303,0	7,3	31,2	15,9	69,7	2,0	6,3	125,1	24,5	1,4	19,1	0,6
Wiesbaden	244 994	590,1	12,4	8,2	112,8	122,8	87,9	21,6	145,5	75,7	3,1	—	0,1
Oberhausen	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9	5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	—	—	0,7
Braunschweig	240 431	260,5	5,7	25,0	47,9	47,5	17,7	50,0	14,0	45,7	1,0	1,0	5,0
Lübeck	229 554	329,0	24,1	61,2	34,9	90,7	10,3	10,0	72,4	11,8	2,3	11,4	—
Karlsruhe	222 237	306,9	0,9	6,6	163,2	—	58,5	32,9	33,0	9,9	1,8	—	0,1
Augsburg	200 236	281,8	54,4	15,6	60,8	—	67,6	17,8	36,0	28,8	0,3	0,2	0,3
Krefeld	196 161	292,9	11,0	5,2	126,2	35,9	45,8	21,2	32,2	15,3	—	—	—
Kassel	191 935	404,1	82,1	59,2	2,1	1,7	136,8	4,0	43,3	50,9	2,0	21,8	0,2
Hagen	177 896	295,5	78,4	8,3	116,6	28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	—
Bielefeld	171 760	259,3	5,7	6,4	1,6	11,7	130,7	22,4	48,6	31,4	—	—	0,8
Mülheim a.d. Ruhr ..	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2	34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	—	—
Solingen	161 353	287,4	13,8	53,5	33,0	72,4	66,1	10,0	21,8	16,7	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	170,0	22,5	8,1	0,3	20,5	39,5	13,5	40,6	11,0	3,9	0,9	—
Aachen	152 075	185,7	18,5	11,0	1,0	60,3	7,7	1,1	67,0	13,1	—	5,8	—
Ludwigshafen a. Rh. .	147 557	255,4	17,4	1,9	69,2	44,2	99,7	0,4	21,5	1,1	—	—	—
Mönchen-Gladbach ..	146 490	257,9	14,3	33,7	87,5	26,3	38,7	16,2	29,4	10,7	1,1	—	—
Ronn	136 031	177,3	21,0	6,9	68,6	1,6	24,2	1,9	39,0	9,0	—	—	5,0
Bremerhaven	130 492	269,7	—	74,0	19,8	40,3	3,3	20,0	82,3	17,2	2,6	5,9	4,3
Freiburg	128 401	223,2	14,4	2,9	129,3	22,0	23,7	13,9	7,7	6,4	—	1,9	1,0
Osnabrück	127 658	292,6	33,1	40,6	22,5	8,5	75,2	19,9	47,7	38,5	6,3	0,3	—
Recklinghausen	123 835	161,3	35,5	19,1	5,4	10,6	43,0	5,8	28,9	11,5	—	1,2	0,2
Darmstadt	123 306	228,3	37,9	12,3	97,6	13,1	9,1	0,3	36,1	20,2	—	1,7	—
Heidelberg	121 910	170,9	—	1,6	102,4	1,1	24,0	20,6	12,4	7,6	0,6	0,6	—
Regensburg	120 324	213,1	7,4	73,7	6,2	3,9	81,4	4,5	14,8	14,4	0,5	6,3	—
Oldenburg (Oldenburg) .	115 644	344,4	69,9	114,7	48,7	—	17,3	—	37,2	19,3	—	14,0	23,3
Remscheid	118 161	177,3	19,3	—	41,2	68,5	2,1	—	33,6	12,6	—	—	—
Mainz	116 173	198,7	14,9	7,4	97,9	7,9	4,5	7,7	43,4	10,0	1,5	—	3,5
Herne	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6	16,8	56,1	—	15,6	20,1	—	2,0	—
Bottrop	104 816	120,1	23,5	6,9	—	2,6	70,0	—	8,2	8,7	—	—	0,2
Offenbach am Main ...	104 283	94,1	7,5	1,5	25,0	3,4	38,8	0,8	12,7	1,4	1,8	1,2	—
Würzburg	102 950	186,3	—	12,5	103,4	—	20,9	11,7	33,4	4,3	—	—	0,1
Wanne-Eickel	101 758	127,5	1,0	8,1	—	15,8	19,5	56,5	12,8	12,6	—	—	1,1
Salzgitter	100 294	169,4	8,7	22,9	13,2	28,4	29,6	—	5,3	17,0	44,3	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		22 371,5	1 736,5	1 456,6	4 496,5	2 301,4	4 673,8	1 201,7	4 067,9	1 805,8	136,0	400,4	94,6
Berlin (West)	2 223 777	2 435,6	243,4	55,3	42,3	38,0	413,1	573,2	482,1	222,5	155,1	203,4	7,2

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

2. Außerortsstraßen zusammen

— km —

Großstadt 1)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										sonstige Deckenbauweise
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser-gebundener Decke	Oberflächen-schutzschicht	Teppichbelag	mittelschwerem bituminösen Belag	schwerem bituminösen Belag	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecke	altem Kopfsteinpflaster	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hamburg	1 751 289	366,5	104,2	41,9	13,3	4,2	32,4	4,9	15,0	5,2	2,1	139,9	3,4
München	962 860	61,6	—	46,8	7,3	—	7,5	—	—	—	—	—	—
Köln	713 505	43,2	13,9	14,6	8,7	—	2,5	—	2,3	0,8	0,4	—	—
Essen	698 925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	654 850	138,9	38,3	28,0	33,8	—	22,8	10,1	3,7	2,3	—	—	—
Frankfurt am Main	623 172	4,2	—	—	—	—	3,6	—	—	0,6	—	—	—
Dortmund	607 885	300,0	—	42,0	210,0	48,0	—	—	—	—	—	—	—
Stuttgart	601 115	37,2	—	2,7	20,6	0,9	2,3	7,6	—	—	3,1	—	—
Hannover	536 810	12,2	—	—	—	8,7	—	—	0,8	2,7	—	—	—
Bremen	507 952	12,6	2,6	5,1	3,8	—	—	—	0,7	—	—	0,3	—
Duisburg	476 523	6,5	1,6	0,5	1,1	—	0,9	0,6	—	1,8	—	—	—
Nürnberg	424 306	38,9	1,4	—	2,2	35,3	—	—	—	—	—	—	—
Wuppertal	406 225	110,4	11,2	16,5	65,9	8,4	7,6	—	0,9	—	—	—	—
Gelsenkirchen	374 697	76,7	38,2	12,1	—	11,7	11,7	—	1,2	1,8	—	—	—
Bochum	345 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	287 210	5,0	3,6	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	256 727	11,6	4,7	0,7	1,2	3,8	—	—	—	—	—	1,3	—
Wiesbaden	244 994	5,7	—	—	—	1,2	—	—	—	—	4,5	—	—
Oberhausen	241 570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Braunschweig	240 431	7,5	2,3	—	2,1	0,6	0,3	—	—	2,2	—	—	—
Lübeck	229 554	78,2	51,5	14,1	1,8	8,0	—	—	—	—	2,7	—	—
Karlsruhe	222 237	12,4	—	—	10,6	—	0,9	0,8	0,1	—	—	—	—
Augsburg	200 236	16,9	3,9	3,8	8,6	—	0,6	—	—	—	—	—	—
Krefeld	196 161	98,2	30,1	—	67,6	—	0,3	—	—	0,3	—	—	—
Kassel	191 935	32,2	6,9	4,1	—	—	11,2	3,3	3,4	1,5	0,5	1,3	—
Hagen	177 896	3,8	2,9	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Bielefeld	171 760	3,7	—	—	—	—	3,1	—	0,5	—	—	—	—
Mülheim a.d. Ruhr	169 306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solingen	161 353	43,2	2,3	5,7	2,5	19,6	8,1	4,9	—	0,1	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	28,2	12,8	1,0	—	11,3	1,4	—	0,6	0,4	—	0,7	—
Aachen	152 075	25,8	0,9	6,5	—	17,1	—	—	0,1	1,1	—	—	—
Ludwigshafen a. Rh.	147 557	6,1	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—
Mönchen-Gladbach	146 490	37,9	0,2	10,6	14,5	—	12,6	—	—	—	—	—	—
Fonn	136 031	16,7	11,3	0,9	4,1	—	—	—	0,4	—	—	—	—
Bremerhaven	130 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	128 401	30,2	—	—	28,3	1,1	0,2	0,6	—	—	—	—	—
Osnabrück	127 658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Recklinghausen	123 835	83,4	64,7	7,6	5,1	0,3	5,0	0,2	0,1	—	—	0,3	—
Darmstadt	123 306	5,5	—	1,9	3,6	—	—	—	—	—	—	—	—
Heidelberg	121 910	60,6	—	3,0	44,6	3,9	8,6	—	—	—	0,5	—	—
Regensburg	120 324	5,6	—	3,6	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Remscheid	118 161	78,0	26,9	—	42,1	8,7	—	—	0,2	0,1	—	—	—
Mainz	116 173	5,1	1,3	—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Herne	115 365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bottrop	104 816	7,9	3,1	—	0,4	2,1	2,3	—	—	—	—	—	—
Offenbach am Main	104 283	5,6	—	1,2	2,0	—	2,4	—	—	—	—	—	—
Würzburg	102 950	11,5	—	1,0	10,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—
Wanne-Eickel	101 758	2,0	—	—	—	1,2	—	0,8	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	6,4	1,3	4,9	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		1 943,5	441,8	280,7	622,0	196,1	151,1	39,9	30,0	20,9	13,8	143,8	3,4
Berlin (West)	2 223 777	20,5	—	—	—	6,5	7,8	2,0	—	4,2	—	—	—

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

— km —

Großstadt 1).	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Großstädte											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										sonstiger Deckenbauweise
			einfach befestigter ungeschotterter Fahrbahn	wasser-gebundener Decke	Oberflächen-schutzschicht	Teppichbelag	mittel-schwerem bituminösen Belag	schwerem bituminösen Belag	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement-bem.-decke	altem Kopfstein-pflaster	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamburg	1 751 289	2 676,9	512,8	136,8	79,2	49,1	462,5	170,9	611,8	214,3	24,3	395,4	19,8
München	962 860	1 126,5	—	165,1	376,6	—	114,3	85,7	199,2	185,2	0,3	—	0,1
Köln	713 505	1 156,7	89,6	39,5	275,4	33,0	119,2	54,9	371,6	133,6	18,4	21,4	0,2
Essen	698 925	1 106,0	98,7	—	213,2	92,1	542,0	—	116,5	39,0	—	1,8	2,7
Düsseldorf	654 850	795,9	92,5	58,6	264,0	17,9	123,0	100,9	91,9	45,2	2,0	—	0,1
Frankfurt am Main ...	623 172	882,9	—	4,5	6,9	—	428,3	57,2	267,9	116,1	1,6	—	0,4
Dortmund	607 885	1 597,0	—	95,0	413,0	499,0	463,0	49,0	58,0	20,0	—	—	—
Stuttgart	601 115	889,3	—	35,3	559,2	64,4	32,2	74,5	87,1	30,6	6,0	—	—
Hannover	536 810	687,6	—	60,4	—	214,1	41,1	68,7	242,2	58,0	3,1	—	—
Bremen	507 952	824,3	91,0	52,5	85,5	6,9	128,4	27,4	263,3	119,3	4,7	20,5	24,7
Duisburg	476 523	600,0	65,8	29,5	46,2	17,9	207,1	78,7	96,3	56,0	0,8	0,4	1,3
Nürnberg	424 306	630,5	1,4	1,8	127,9	355,0	34,3	1,6	96,2	9,9	—	2,4	—
Wuppertal	406 225	618,7	28,2	26,7	254,5	72,1	32,4	14,8	170,5	18,4	1,0	—	—
Gelsenkirchen	374 697	461,5	70,6	31,4	—	76,4	182,4	—	51,8	48,6	—	—	0,2
Bochum	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5	—	212,3	16,3	36,4	89,0	—	—	0,4
Mannheim	287 210	509,7	17,2	20,6	318,6	3,9	69,0	6,5	42,0	26,9	3,3	—	1,7
Kiel	256 727	314,6	12,0	31,9	17,1	73,4	2,0	6,3	125,1	24,5	1,4	20,4	0,6
Wiesbaden	244 994	595,8	12,4	8,2	112,8	124,0	87,9	21,6	145,5	75,7	7,6	—	0,1
Oberhausen	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9	5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	—	—	0,7
Braunschweig	240 431	268,0	8,0	25,0	50,0	48,1	18,0	50,0	14,0	47,9	1,0	1,0	5,0
Lübeck	229 554	407,2	75,6	75,3	36,7	98,7	10,3	10,0	72,4	11,8	5,0	11,4	—
Karlsruhe	222 237	319,3	0,9	6,6	173,8	—	59,4	33,7	33,1	9,9	1,8	—	0,1
Augsburg	200 236	298,7	58,3	19,4	69,4	—	68,2	17,8	36,0	28,8	0,3	0,2	0,3
Krefeld	196 161	391,1	41,0	5,2	193,8	35,9	46,1	21,2	32,2	15,7	—	—	—
Kassel	191 935	436,3	89,0	63,3	2,1	1,7	148,0	7,3	46,7	52,4	2,5	23,1	0,2
Hagen	177 896	299,3	81,3	8,3	117,6	28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	—
Bielefeld	171 760	262,9	5,7	6,4	1,6	11,7	133,9	22,4	49,1	31,4	—	—	0,8
Mülheim a.d. Ruhr ...	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2	34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	—	—
Solingen	161 353	330,6	16,1	59,2	35,5	92,0	74,2	14,9	21,9	16,8	—	—	—
Münster (Westf.)	155 833	198,1	35,3	9,0	0,3	31,8	41,0	13,5	50,2	11,4	3,9	1,6	—
Aachen	152 075	211,4	19,4	17,5	1,0	77,5	7,7	1,1	67,2	14,2	—	5,8	—
Ludwigshafen a. Rh. .	147 557	261,5	17,4	1,9	69,2	44,2	99,7	6,4	21,5	1,1	—	—	—
Mönchen-Gladbach ..	146 490	295,7	14,5	44,2	102,0	26,3	51,3	16,2	29,4	10,7	1,1	—	—
Bonn	136 031	194,0	32,2	7,9	72,7	1,6	24,2	1,9	39,4	9,0	—	—	5,0
Bremerhaven	130 492	269,7	—	74,0	19,8	40,3	3,3	20,0	82,3	17,2	2,6	5,9	4,3
Freiburg	128 401	253,4	14,4	2,9	157,6	23,1	23,9	14,5	7,7	6,4	—	1,9	1,0
Osnabrück	127 658	292,6	33,1	40,6	22,5	8,5	75,2	19,9	47,7	38,5	6,3	0,3	—
Recklinghausen	123 835	244,6	100,2	26,6	10,5	10,9	48,0	6,0	29,0	11,5	—	1,5	0,2
Darmstadt	123 306	233,8	37,9	14,2	101,2	13,1	9,1	0,3	36,1	20,2	—	1,7	—
Heidelberg	121 910	231,5	—	4,6	147,0	5,0	32,6	20,6	12,4	7,6	1,1	0,6	—
Regensburg	120 324	218,7	7,4	77,3	6,2	3,9	83,4	4,5	14,8	14,4	0,5	6,3	—
Oldenburg (Oldenburg) .	119 644	344,4	69,9	114,7	48,7	—	17,3	—	37,2	19,3	—	14,0	23,3
Remscheid	118 161	255,3	46,2	—	83,4	77,2	2,1	—	33,8	12,6	—	—	—
Mainz	116 173	203,8	16,2	7,4	101,6	7,9	4,5	7,7	43,4	10,0	1,5	—	3,5
Herne	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6	16,8	56,1	—	15,6	20,1	—	2,0	—
Bottrop	104 816	128,0	26,5	6,9	0,4	4,7	72,3	—	8,2	8,7	—	—	0,2
Offenbach am Main ...	104 283	99,7	7,5	2,7	27,0	3,4	41,2	0,8	12,7	1,4	1,8	1,2	—
Würzburg	102 950	197,8	—	13,5	113,5	—	21,3	11,7	33,4	4,3	—	—	0,1
Wanne-Eickel	101 758	129,4	1,0	8,1	—	16,9	19,5	57,3	12,8	12,6	—	—	1,1
Salzgitter	100 294	175,8	10,0	27,8	13,2	28,4	29,7	—	5,3	17,0	44,4	—	—
Bundesgebiet ohne Saarland		24 315,0	2 178,2	1 737,4	5 118,4	2 497,5	4 824,7	1 241,5	4 097,8	1 826,7	149,9	544,4	98,0
Berlin (West)	2 223 777	2 456,1	243,4	55,3	42,3	44,5	420,9	575,2	482,1	226,7	155,1	203,4	7,2

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956 nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Innerortsstraßen													
a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen													
— km —													
Schleswig-Holstein													
Flensburg	93 046	35,3	—	0,1	2,5	0,0	5,1	2,4	17,0	6,6	—	1,4	—
Neumünster	72 134	39,8	4,7	0,3	14,8	5,6	3,2	—	18,2	5,7	0,6	6,7	—
Rendsburg	34 635	6,7	—	—	0,9	—	—	—	4,3	1,5	—	—	—
Elmshorn	34 327	24,8	—	1,2	—	0,4	9,7	—	7,2	4,0	1,1	1,3	—
Itzehoe	34 257	36,1	—	1,1	2,3	10,5	3,8	3,5	11,5	2,4	—	1,0	—
Schleswig	32 616	25,5	0,7	3,9	2,6	2,8	—	—	11,2	3,3	—	1,0	—
Pinneberg	25 318	21,1	—	0,7	—	2,5	3,4	0,2	5,4	4,5	—	3,8	0,6
Husum	22 173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heide	20 036	7,1	—	—	3,0	0,5	—	—	2,6	0,9	—	—	—
Eckernförde	20 027	21,1	0,7	2,3	6,3	5,3	0,3	—	2,1	2,8	—	1,3	—
Wedel	19 620	8,8	1,6	—	—	0,7	2,8	—	3,0	0,3	0,3	—	—
Geesthacht	19 530	21,3	2,8	0,8	1,9	2,4	2,2	—	2,7	0,5	0,3	4,7	2,8
Ahrensburg	18 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eutin	16 860	11,9	—	0,6	0,2	—	0,7	1,8	5,2	3,0	—	0,3	—
Bad Oldesloe	15 082	12,2	—	—	2,2	—	3,4	—	2,3	2,9	—	1,1	0,4
Uetersen	14 971	30,1	10,2	4,3	0,0	1,8	1,0	—	6,5	0,5	1,3	4,4	—
Bad Schwartau	14 472	7,2	1,8	3,7	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—
Mölln	13 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt (Holstein)	13 186	8,0	—	—	—	—	3,4	—	1,2	3,4	—	—	—
Preetz	12 156	10,4	0,3	1,6	—	—	4,4	—	2,2	1,4	—	0,4	—
Rad Segeberg	11 756	6,2	—	0,5	1,3	0,6	3,3	—	0,2	—	—	0,2	—
Glücksstadt	11 699	4,7	—	—	—	1,8	—	—	2,3	—	—	0,4	0,2
Ratzeburg	11 414	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—
Lauenburg an der Elbe	10 240	3,3	—	—	—	1,1	—	—	0,3	—	—	1,9	—
zusammen		361,8	22,7	21,2	38,2	38,0	46,6	7,9	105,8	43,8	3,6	29,8	4,0
Niedersachsen													
Wilhelmshaven	98 374	33,8	—	—	—	—	16,8	—	14,5	2,7	—	0,3	19,5
Hildesheim	84 695	38,6	—	1,3	0,9	0,7	7,7	3,1	13,4	8,3	0,1	0,9	2,2
Göttingen	78 448	29,4	—	0,8	2,7	1,6	6,6	6,4	4,8	5,9	—	—	0,6
Celle	57 239	42,4	1,5	0,6	2,3	8,0	9,6	1,4	6,3	10,5	1,2	1,0	—
Lüneburg	56 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delmenhorst	54 791	39,1	1,7	—	1,5	—	10,9	0,2	12,0	10,4	—	2,4	—
Hameln	50 418	61,3	7,0	7,0	16,3	5,9	4,5	1,8	6,5	11,3	1,0	—	—
Wolfsburg	45 384	22,0	—	—	—	—	13,4	1,1	0,1	—	5,8	—	1,6
Cuxhaven	43 700	20,5	—	—	—	—	0,5	1,0	8,2	5,4	—	—	5,4
Emden	42 858	25,9	—	—	—	—	1,1	0,1	8,7	11,0	1,6	2,7	0,7
Goslar	40 222	7,9	—	—	0,2	0,3	3,2	—	1,9	2,2	—	0,1	—
Nordhorn	37 360	23,7	—	—	—	—	2,7	14,6	4,5	1,9	—	—	—
Wolfenbüttel	33 512	13,5	—	—	—	5,3	3,4	—	0,2	3,6	1,0	—	—
Stade	30 477	20,8	—	—	1,0	0,8	0,2	1,1	11,6	4,1	—	1,7	0,3
Helmstedt	28 780	14,5	—	—	—	0,9	1,5	0,5	3,1	7,3	1,2	—	—
Peine	28 775	9,9	—	—	1,1	1,8	0,8	—	4,3	1,9	—	—	—
Nordenham	25 927	11,9	0,3	—	0,5	—	1,6	—	2,6	—	—	—	7,1
Uelzen	24 617	8,5	—	—	—	—	0,5	2,7	3,0	2,2	—	0,1	—
Holzminde	22 372	18,1	—	0,1	2,9	0,6	4,0	0,1	2,5	7,9	—	—	—
Lingen	22 763	9,1	—	—	—	—	3,1	—	6,0	—	—	—	—
Nienburg (Weser)	21 285	18,4	2,7	—	2,3	2,0	1,9	—	4,9	3,3	0,9	0,4	—
Leer	21 158	11,5	0,3	—	—	—	—	—	8,5	2,4	—	—	—
Münden	20 555	9,6	—	0,4	—	0,7	5,1	0,5	—	2,9	—	—	—
Lehrte	20 043	7,0	—	—	—	—	1,7	—	2,4	2,9	—	—	—
Northeim	19 050	7,3	—	—	—	—	—	2,1	1,3	3,9	—	—	—
Langenhagen	18 142	12,5	—	—	—	—	6,5	—	—	2,8	—	3,2	—
Verden	18 141	5,5	—	—	—	—	0,7	0,7	2,3	1,4	—	0,4	—
Einbeck	17 617	6,5	1,0	—	—	2,5	—	1,1	1,0	0,9	—	—	—
Zwischenahn	16 486	14,2	4,4	0,3	2,3	—	—	—	6,1	—	—	—	1,1
Norden	16 423	13,4	1,2	0,7	—	0,1	—	0,5	7,0	0,2	—	0,4	3,3
Schöningen	16 103	5,6	—	—	—	—	—	—	5,6	—	—	—	—
Osterode am Harz	15 469	12,0	—	—	—	—	2,6	1,9	4,0	2,7	0,8	—	—
Westerstede	15 157	3,9	—	—	—	—	—	—	2,5	0,3	—	—	1,1
Brake	15 119	12,5	—	—	—	—	1,2	—	—	1,3	—	0,4	9,6
Papenburg	15 098	18,2	—	—	—	8,8	1,0	—	8,4	—	—	—	—
Clausthal - Zellerfeld	14 963	7,2	—	—	—	—	4,4	—	0,2	2,6	—	—	—
Ganderkesee	14 605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soltau	14 498	11,2	1,3	—	—	1,1	—	0,6	5,4	0,6	0,6	0,9	0,7
Pyrmont, Bad	14 471	10,0	—	—	2,4	1,0	4,9	—	—	1,6	—	0,1	—
Gifhorn	14 251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cloppenburg	13 789	6,3	0,4	0,1	—	0,8	2,8	0,8	0,1	1,2	—	0,1	—
Stadthagen	13 634	16,0	—	—	7,7	0,4	—	—	3,6	4,3	—	—	—
Rastede	13 616	15,2	0,1	1,0	—	2,6	1,5	1,7	—	3,3	—	1,1	3,9
Buxtehude	13 587	12,7	0,7	0,3	—	0,6	0,9	2,3	3,5	3,4	—	0,7	0,3
Rotenburg (Hannover)	13 586	4,3	0,4	0,8	0,3	—	—	—	2,8	—	—	—	—
Meppen	13 349	15,0	—	2,6	—	1,7	5,6	—	4,7	0,3	—	0,1	—
Alfeld	13 053	7,6	—	0,2	—	1,0	1,1	—	2,2	3,1	—	—	—
Walsrode	12 831	9,1	1,8	0,8	—	0,7	3,9	—	0,3	0,1	—	1,5	—
Osterholz - Schambeck	12 791	8,9	—	—	—	—	—	—	0,3	3,3	—	0,3	5,0
Varel, Stadt	12 728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vechra	12 717	6,4	0,3	0,1	—	1,4	1,1	—	2,3	0,2	—	0,9	0,1
Hiesburg	12 395	7,4	—	—	—	—	—	—	6,9	0,5	—	—	—
Wunstorf	12 254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varel, Land	12 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Löhne	11 870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seesen	11 557	9,5	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Harzburg, Bad	11 353	6,1	—	—	—	1,4	1,6	0,3	0,3	5,7	—	—	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

— km —

noch: Niedersachsen

Burghard	11 119	9,5	2,1	2,4	—	—	1,6	—	2,7	0,5	—	0,2	—
Bückeburg	11 064	6,8	—	—	—	2,8	0,5	1,7	0,6	1,2	—	—	—
Herzberg am Harz	10 696	8,8	0,5	0,6	—	3,6	—	—	1,4	2,3	—	0,4	—
Barsinghausen	10 639	7,9	—	—	1,1	1,4	—	—	0,2	2,3	—	—	—
Duderstadt	10 559	12,7	0,8	1,1	—	0,2	1,8	—	3,6	5,0	—	0,2	—
Brämsche	10 237	8,1	—	0,5	—	3,3	—	—	2,3	2,0	—	—	—
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	9,4	0,6	1,0	—	3,0	0,6	—	0,9	2,4	—	0,9	—
zusammen		845,1	32,0	23,0	45,5	71,1	145,1	48,3	200,0	181,1	15,1	21,4	62,5
Nordrhein - Westfalen													
Witten	91 706	32,8	—	—	6,8	8,0	4,5	1,1	6,8	5,7	—	—	—
Rheydt	89 029	98,7	1,5	1,7	34,6	1,8	36,3	2,0	13,8	5,4	1,7	—	—
Castrop-Rauxel	83 376	62,4	0,7	—	0,3	5,8	23,1	18,6	6,1	7,8	—	—	—
Neuß	79 903	66,5	1,6	—	1,3	9,1	27,4	8,8	9,7	8,5	—	—	—
Gladbeck	79 158	41,0	—	0,9	4,9	15,0	3,9	—	3,0	13,3	—	—	—
Leverkusen	78 042	35,1	—	—	1,4	10,4	6,5	1,4	1,6	13,8	—	—	—
Wattenscheid	74 943	47,0	0,3	—	9,2	6,0	11,5	11,4	3,9	4,8	—	—	—
Lünen	68 371	21,0	—	—	—	1,0	15,7	—	2,4	1,9	—	—	—
Hamm (Westf.)	66 327	65,3	6,5	5,1	3,2	1,7	18,7	1,9	22,6	3,9	1,3	—	0,4
Marl	64 228	30,8	7,0	—	1,7	19,8	—	—	0,7	1,5	—	—	—
Rheinhausen	62 542	40,0	—	—	0,6	0,1	26,6	10,3	1,7	0,7	—	—	—
Godesberg, Bad	56 731	40,6	—	—	2,1	5,5	17,7	11,2	1,5	—	2,7	—	—
Lüdenscheid, Stadt	55 278	37,7	0,2	0,8	2,9	19,7	—	1,6	10,0	2,5	—	—	—
Herford	53 889	47,2	—	1,6	0,1	4,3	27,0	3,8	3,9	6,6	—	—	—
Iserlohn	52 012	32,1	—	0,8	0,4	0,4	11,9	7,2	7,2	4,2	0,1	—	—
Herten	48 854	26,0	—	—	2,2	—	17,3	—	1,8	4,7	—	—	—
Gütersloh	48 362	27,2	0,4	—	—	—	21,1	—	2,0	3,7	—	—	—
Velbert	47 559	16,7	—	—	1,0	1,9	5,1	7,7	0,3	0,8	—	—	—
Paderborn	47 343	30,3	0,7	1,1	1,9	2,4	7,3	3,9	2,9	10,1	—	—	—
Minden	45 725	17,0	0,4	—	5,0	0,7	0,9	1,1	5,9	3,1	—	—	—
Siegen	45 173	28,3	0,7	—	—	2,1	10,4	2,5	7,4	4,3	—	0,9	—
Düren	43 642	40,8	2,9	2,5	2,9	11,9	9,7	—	3,5	7,0	0,5	—	—
Rocholt	43 568	27,7	1,5	0,1	2,0	11,2	6,1	—	2,2	1,3	3,1	—	—
Rheine	43 035	9,8	—	—	—	—	—	6,5	2,4	0,9	—	—	—
Moers	42 561	24,3	—	—	1,0	13,6	2,2	3,0	4,4	—	—	—	—
Hürth	41 012	41,5	—	—	5,1	12,9	3,0	—	8,4	11,2	—	1,0	—
Viersen	39 711	42,0	2,3	2,6	9,2	1,8	20,5	0,8	1,9	2,6	—	0,2	—
Porz am Rhein	39 647	17,7	0,1	—	1,2	6,4	8,1	—	0,2	0,9	0,1	0,7	0,1
Walsum	38 575	26,8	—	4,0	—	—	19,1	1,9	1,7	—	—	—	—
Eschweiler	37 866	32,1	—	—	2,7	5,7	10,9	2,5	4,5	5,2	0,7	—	—
Dinslaken	37 813	19,4	0,6	—	1,0	0,6	6,7	8,8	1,8	—	—	—	—
Berg, Gladbach	36 392	45,4	4,1	1,6	12,5	6,6	7,3	6,5	2,5	1,9	—	—	2,5
Ahlen	36 270	42,1	1,3	5,0	15,8	—	11,0	—	4,7	4,3	—	—	—
Stolberg (Rhld.)	34 828	15,6	—	—	1,0	3,8	5,4	0,0	4,6	0,8	—	—	—
Lippstadt	34 414	26,3	—	1,6	1,3	3,1	13,6	0,3	0,8	5,2	—	0,4	—
Homburg (Nrh.)	33 855	29,0	0,2	0,3	2,5	0,6	4,3	11,5	6,0	3,5	—	—	—
Hilden	33 274	19,1	2,2	—	4,3	1,1	5,4	—	2,0	4,2	—	—	—
Forsten	32 527	29,4	—	—	4,4	0,2	9,5	5,0	0,3	8,0	—	—	1,9
Schweinf.	32 422	13,3	—	—	5,0	—	1,0	0,8	5,2	1,4	—	—	—
Brühl	32 342	14,6	—	—	1,0	1,4	4,3	1,3	6,0	0,7	—	—	—
Neheim-Hüsten	32 012	31,6	0,8	5,5	1,6	7,0	7,5	2,0	0,4	6,9	—	—	—
Ratingen	32 003	13,4	—	—	4,9	—	2,2	1,4	0,7	4,2	—	—	—
Soest	31 989	51,3	1,3	4,8	3,5	7,0	10,6	3,0	13,0	8,0	0,3	—	—
Kamp-Lintfort	31 878	3,8	—	—	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—
Gummersbach	31 219	10,1	—	—	0,6	4,2	—	—	—	5,4	—	—	—
Siegburg	31 110	22,1	0,6	0,2	6,0	4,6	3,0	1,5	4,6	1,6	—	—	—
Detmold	31 038	18,0	—	—	—	—	1,8	8,7	5,9	1,1	0,1	—	0,5
Gevensberg	30 571	30,2	—	2,1	—	—	19,3	0,6	4,0	4,2	—	—	—
Uena	29 684	18,4	0,9	0,4	1,2	0,2	11,2	—	1,1	3,4	—	—	—
Opladen	29 457	19,6	—	0,3	—	8,8	6,1	—	1,6	2,6	0,2	—	—
Beuel	28 851	9,4	—	1,3	3,9	—	—	—	—	4,3	—	—	—
Datteln	28 248	11,8	—	—	5,4	2,1	0,6	—	1,2	2,6	—	—	—
Ennepetal	28 145	26,0	0,5	2,5	0,4	1,8	11,9	1,1	5,4	2,4	—	—	—
Alsdorf	28 051	6,3	—	—	—	—	3,2	2,3	—	0,8	—	—	—
Rheinkamp	27 563	15,8	—	—	—	—	15,8	—	—	—	—	—	—
Langenfeld (Rhld.)	27 526	18,6	—	0,3	0,4	2,0	9,8	4,6	0,9	0,7	—	—	—
Wesel	26 045	20,7	3,4	—	—	—	11,8	2,0	1,0	2,4	0,1	—	—
Bensberg	25 996	44,2	1,0	8,1	17,8	10,7	1,3	—	0,3	5,0	—	—	—
Menden	25 752	6,3	—	—	—	—	—	2,7	2,0	1,6	—	—	—
Plettenberg	25 637	2,6	—	—	—	0,4	—	—	1,1	1,1	—	—	—
Hohenlimburg	25 607	12,4	0,3	0,3	—	0,8	3,3	0,8	2,0	4,9	—	—	—
Brackwede	25 023	20,4	—	—	—	—	14,7	—	2,0	3,7	—	—	—
Hattingen	24 837	13,1	—	1,3	—	1,2	5,5	0,9	3,4	0,8	—	—	—
Gronau i. W.	24 789	34,1	5,0	3,0	7,6	6,0	5,0	—	0,5	4,1	—	—	3,0
Frechen	23 877	11,3	0,7	—	1,4	—	5,0	4,2	—	—	—	—	—
Schwerte	23 654	10,0	0,2	1,5	—	—	5,1	—	3,0	0,3	—	—	—
Altena	23 484	16,3	1,9	—	—	0,7	4,5	1,6	4,6	3,0	—	—	—
Rondorf	23 459	23,8	—	—	—	—	14,4	1,7	6,6	1,1	—	—	—
Emsdetten	23 392	24,2	4,8	0,6	0,4	—	14,7	—	2,6	0,7	—	0,4	—
Letmathe	23 292	16,8	0,7	1,4	2,5	7,5	1,3	—	2,5	0,9	—	—	—
Bockum-Hövel	23 175	15,7	—	—	5,3	7,0	—	—	1,7	1,7	—	—	—
Übach-Palenberg	22 256	26,8	6,9	—	0,3	7,7	9,0	0,8	0,2	1,9	—	0,0	—
Wermelskirchen	22 086	7,1	—	—	4,0	—	—	—	1,5	1,6	—	—	—
Hemer	21 753	7,5	—	—	—	0,7	3,0	—	—	3,7	—	—	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schurz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Oer-Erkenschwick	21 700	11,5	-	0,8	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-
Mettmann	21 338	7,8	-	-	-	-	2,1	3,5	0,8	1,3	-	-	-
Lemgo	21 046	25,6	-	2,1	3,9	0,5	11,5	3,4	2,1	1,8	-	0,4	-
Greven	20 894	21,8	0,6	0,5	8,5	3,0	1,6	0,7	3,9	2,9	-	-	-
Werdohl	20 622	6,2	-	-	1,4	1,0	0,7	-	1,8	1,2	-	-	-
Amsberg	20 420	14,0	-	-	3,3	-	3,9	1,1	-	5,7	-	-	-
Hückelhoven-Ratheim	20 384	15,3	1,3	1,0	8,4	0,2	2,6	0,9	0,3	0,6	-	-	-
Kleve	20 355	25,3	1,9	-	14,0	9,1	-	-	0,1	0,3	-	-	-
Dülken	20 308	13,2	0,4	0,3	-	-	9,5	0,1	1,7	1,2	-	-	-
Lenzgerich	20 055	12,0	0,2	-	-	-	8,6	-	1,6	1,2	0,6	-	-
Radevormwald	19 496	5,3	-	-	2,0	-	1,7	0,4	0,4	0,7	-	-	-
Waltrop	19 479	4,2	-	-	-	-	1,1	-	2,2	0,9	-	-	-
Beckum	19 119	11,7	-	-	-	-	2,8	1,3	-	2,2	5,4	-	-
Grevenbroich	19 012	18,2	0,3	0,8	5,6	-	8,0	0,0	1,9	1,6	-	-	-
Vorde (Nth.)	18 850	13,8	-	-	5,2	-	8,6	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid, Land	18 688	18,5	6,1	1,7	6,7	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Neukirchen-Vluyn	18 676	3,2	-	-	-	1,7	-	-	-	1,5	-	-	-
Werne a.d. Lippe	18 675	6,5	-	-	-	0,5	2,6	0,3	1,4	1,8	-	0,1	-
Wülfrath	18 551	3,6	-	-	-	0,3	1,5	-	0,8	0,9	-	-	-
Würselen	18 512	3,7	-	-	-	-	1,6	-	1,2	0,5	-	0,4	-
Euskirchen	18 379	16,5	1,9	1,1	3,4	0,7	5,3	-	0,1	4,0	-	-	-
Kamen	18 328	7,5	-	-	-	-	3,5	-	1,8	2,3	-	-	-
Ibbenbüren, Land	17 886	9,6	0,5	-	6,6	0,5	-	-	0,1	1,8	-	-	-
Coesfeld	17 844	16,6	1,4	1,1	3,0	2,7	3,6	1,8	1,7	1,5	-	-	-
Heiligenhaus	17 709	2,1	-	-	-	-	0,6	-	0,9	0,6	-	-	-
Weidenau (Sieg)	17 407	10,5	-	0,9	-	1,4	2,2	1,9	4,2	-	-	-	-
Lövenich	17 063	5,5	-	-	-	-	4,6	-	-	0,9	-	-	-
Neviges	16 853	3,7	-	-	1,0	-	-	-	1,3	1,4	-	-	-
Kerwig	16 812	4,7	-	-	-	-	1,4	-	0,4	2,8	-	0,2	-
Sieglar	16 556	12,9	-	-	1,8	10,0	1,1	-	-	-	-	-	-
Haan	16 090	14,8	-	1,2	5,4	-	2,2	1,8	-	4,1	-	-	-
Herdecke	15 995	12,1	-	-	1,2	7,8	1,0	-	2,2	-	-	-	-
Werl	15 957	9,7	1,6	0,2	-	-	6,3	0,1	0,4	0,4	-	-	0,6
Heessen	15 644	8,2	-	-	-	-	2,3	3,6	0,7	-	-	1,5	-
Ibbenbüren, Stadt	15 551	11,1	-	-	4,0	0,9	1,7	-	1,5	2,9	0,0	-	-
Salzuflen, Bad	15 420	10,8	0,2	1,1	-	-	4,2	1,8	1,1	2,4	-	-	-
Troisdorf	15 308	6,7	-	-	-	-	2,6	2,7	0,2	1,3	-	-	-
Herringen	15 272	6,5	-	-	0,4	4,5	1,6	-	-	-	-	-	-
Warendorf	15 229	7,8	-	-	-	-	4,3	-	2,3	1,2	-	-	-
Borghorst	15 162	6,1	-	-	-	-	1,9	0,4	1,8	2,0	-	-	-
Langenberg	15 155	21,1	1,5	3,2	-	-	15,3	-	1,1	-	-	-	-
Honnaf	14 533	22,2	-	1,1	-	2,0	8,4	4,8	6,0	-	-	-	-
Dülmen	14 471	24,4	10,0	3,4	1,1	1,7	4,9	1,3	1,5	0,5	-	-	-
Kohlscheid	14 421	19,0	1,9	-	6,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-
Höxter	14 356	4,1	-	-	0,8	-	-	0,1	1,3	1,9	-	-	-
Emmerich	14 338	13,2	-	-	0,3	8,4	2,6	-	1,6	0,4	-	-	-
Süchteln	14 308	18,7	8,2	-	0,8	0,7	7,1	0,4	1,5	0,1	-	-	-
Merkstein	14 297	4,5	-	-	-	-	-	1,5	0,2	2,8	-	-	-
Gohfeld	14 187	7,0	0,7	0,8	-	-	1,9	-	-	0,6	-	3,0	-
Wesseling	14 073	4,3	0,1	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-
Haltern	13 994	6,1	-	-	-	-	2,2	2,7	1,0	0,3	-	-	-
Altenböge-Bönen	13 969	7,6	0,5	1,9	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Goch	13 864	7,6	-	-	2,2	0,4	2,0	1,4	1,4	0,1	-	-	-
Selm	13 705	6,1	-	2,4	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen	13 642	4,9	-	-	0,9	0,5	0,5	1,9	0,2	0,9	-	-	-
Wetter (Ruhr)	13 633	6,2	0,2	0,8	1,1	0,9	0,3	-	2,4	0,5	-	-	-
Wiedenbrück	13 483	13,8	4,1	-	-	-	5,0	0,9	2,4	1,5	-	-	-
Oeynhausen, Bad	13 100	6,2	-	-	0,2	0,4	1,0	0,9	0,6	2,5	0,5	-	-
Klafeld	13 058	5,9	-	-	-	-	2,2	0,1	-	3,6	-	-	-
Halver	12 907	64,2	-	57,6	-	6,5	-	-	0,2	-	-	-	-
Leichlingen (Rhld.)	12 841	2,4	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	5,2
Rösrath	12 799	10,4	-	-	-	2,8	2,4	-	-	-	-	-	-
Ochtrup	12 797	8,8	-	-	3,5	1,3	-	2,3	0,4	1,4	-	-	-
Tünnich	12 795	19,6	0,3	-	6,3	12,0	-	-	0,1	0,9	-	-	-
Höngen	12 585	6,3	-	-	-	0,8	-	1,5	1,7	2,3	-	-	-
Jülich	12 566	12,3	-	-	0,3	-	7,7	3,9	-	0,4	-	-	-
Oelde	12 430	5,1	-	-	-	-	4,4	-	0,6	-	-	-	-
Burscheid	12 362	30,8	4,3	16,1	8,0	-	1,1	-	-	1,4	-	-	-
Senne I	12 341	5,2	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-
Kempen	12 179	12,4	1,1	2,3	-	2,8	3,2	-	1,6	1,5	-	-	-
Hennef (Sieg)	12 175	3,7	-	-	2,0	-	0,2	0,8	0,0	0,7	-	-	-
Burgsteinfurt	12 143	12,9	2,6	0,8	2,0	1,3	2,4	-	-	1,8	-	2,0	-
Baesweiler	12 088	8,7	-	-	2,4	0,7	1,5	-	0,1	3,4	0,5	-	-
Büderich	12 043	3,2	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-
Eitorf	12 031	24,8	1,0	5,2	9,2	7,1	0,2	-	-	2,2	-	-	-
Wegberg	11 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheda	11 756	14,5	2,5	1,1	0,9	-	9,7	-	0,3	-	-	-	-
Lage	11 710	12,7	0,6	-	1,7	3,0	1,8	-	3,4	2,1	-	-	0,2
Hüls	11 707	6,4	-	-	-	0,3	2,0	-	1,1	2,9	-	-	-
Bergkamen	11 682	4,9	1,1	-	-	1,8	-	-	1,9	-	-	-	-
Bomheim	11 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wipperfürth	11 631	32,8	19,7	6,8	0,7	3,6	-	-	1,8	0,3	-	-	-
Sankt Tönis	11 559	10,6	-	-	-	0,3	4,6	3,6	0,6	1,4	-	0,2	-
Herbede	11 488	3,2	-	-	-	-	0,4	2,7	-	0,1	-	-	-
Waldröhl	11 269	6,2	-	-	1,8	1,0	1,4	0,8	0,5	0,7	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Eilendorf	11 260	9,7	-	-	-	7,4	0,5	-	-	-	-	-	-
Willich	11 253	9,4	-	1,3	-	-	4,1	1,6	-	2,4	-	-	-
Brilon	11 248	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-
Olpe	11 202	10,8	0,3	0,5	-	0,7	4,1	0,9	2,0	2,5	-	-	-
Kevelaer	11 146	13,5	-	2,0	0,3	2,0	4,3	3,0	1,6	0,2	-	-	-
Geseke	10 951	10,2	-	-	3,6	-	5,4	-	0,6	0,6	-	-	-
Erkrath	10 889	4,4	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
Meschede	10 862	1,6	-	-	0,7	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-
Formagen	10 858	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Schönholthausen	10 724	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Borken	10 630	8,8	0,6	-	-	-	3,2	4,0	0,7	0,4	-	-	-
Westerholt	10 567	3,8	0,9	-	-	-	1,1	0,5	0,4	1,0	-	-	-
Wickrath	10 492	5,0	-	-	-	4,5	-	0,3	0,3	-	-	-	-
Overath	10 473	37,5	-	37,5	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Lindlar	10 397	16,2	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-
Hamm	10 383	10,3	2,9	0,2	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Bünde	10 314	20,0	0,9	1,4	-	0,6	11,6	1,8	0,8	2,8	-	-	-
Kirchhundem	10 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübbecke	10 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altlünen	10 059	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		3 106,1	146,4	222,0	367,7	434,2	935,4	255,5	334,1	366,9	17,6	11,5	14,4

Hessen

Gießen	58 178	73,3	3,0	6,3	19,6	-	21,5	2,8	2,3	17,8	-	-	-
Fulda	45 216	9,1	-	0,2	-	3,9	1,7	-	1,3	0,1	0,1	1,8	-
Hünau a. Main	42 774	21,6	-	0,4	-	-	5,0	7,3	1,1	7,8	-	-	-
Marburg a.d. Lahn	39 566	23,7	-	1,1	7,7	4,1	-	-	5,1	4,4	-	1,3	-
Bad Homburg	33 515	29,2	-	2,3	-	1,4	13,9	3,5	1,0	6,3	0,8	-	-
Wetzlar	32 244	12,0	-	-	2,4	-	2,0	0,7	0,5	5,6	0,8	-	-
Rüsselsheim	30 113	22,3	-	-	-	-	18,7	2,6	0,5	0,1	0,4	-	-
Eschwege	23 011	17,6	0,3	0,2	6,6	-	2,6	0,2	4,2	3,5	-	-	-
Bad Hersfeld	22 819	9,7	-	-	3,0	-	0,7	0,7	0,2	5,1	-	-	-
Bensheim	22 770	17,9	1,4	-	-	-	4,7	-	2,2	9,6	-	-	-
Neu-Isenburg	22 089	5,2	-	-	-	-	2,4	1,8	-	1,0	-	-	-
Oberursel	19 186	7,4	-	-	-	-	5,0	-	0,3	2,0	-	-	0,1
Lampertheim	18 185	14,0	0,7	-	2,8	5,0	-	1,1	3,6	0,8	-	-	-
Vienheim	17 658	9,9	-	-	6,3	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Langen	17 097	12,7	3,7	1,1	-	0,5	7,1	-	0,3	-	-	-	-
Friedberg	16 473	6,4	-	-	-	1,3	1,9	-	1,0	2,2	-	-	-
Limburg	15 535	15,5	0,3	1,0	3,1	2,8	4,1	0,4	1,1	2,5	0,1	0,1	-
Mühlheim	15 188	16,5	2,2	2,7	-	-	8,0	-	1,3	2,3	-	-	-
Korbach	13 550	7,7	-	-	-	-	-	2,7	2,9	2,1	-	-	-
Heppenheim	13 352	10,1	1,1	3,3	0,3	2,5	1,1	-	-	-	-	1,8	-
Bad Nauheim	13 062	3,8	-	-	-	1,8	1,1	0,9	-	-	-	-	-
Griesheim	12 484	2,1	-	-	-	-	0,2	-	0,7	1,1	-	0,1	-
Sprendlingen	12 009	4,2	-	-	0,7	0,5	1,4	-	0,6	1,0	-	-	-
Bad Vilbel	12 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hofheim	11 970	15,7	3,1	3,0	2,3	-	2,9	-	0,3	4,1	-	-	-
Pfungstadt	11 681	20,1	6,0	2,0	-	4,3	-	-	7,2	0,3	-	0,3	-
Bad Wildungen	11 120	24,9	3,9	4,5	9,1	2,1	-	-	0,6	3,3	-	0,2	-
Groß-Gerau	10 616	9,3	1,8	0,6	-	-	1,2	-	2,8	2,9	-	0,2	-
Bürstadt	10 527	5,7	0,7	0,4	-	-	0,4	1,8	1,2	1,2	-	-	-
Großauheim	10 345	7,1	0,3	-	-	-	0,7	-	4,4	1,7	-	-	-
Dillenburg	10 331	4,8	-	-	-	-	1,1	1,0	0,5	2,0	-	0,2	-
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	4,5	-	-	-	0,2	2,6	-	0,3	1,4	-	-	-
zusammen		444,0	28,5	29,1	63,9	34,0	113,0	27,5	47,5	92,2	2,2	6,0	0,1

Rheinland - Pfalz

Trier	84 869	65,8	-	0,2	7,1	19,5	0,6	18,9	11,5	8,0	0,1	-	-
Koblenz	84 275	27,0	-	-	-	5,9	9,1	0,9	7,5	3,4	0,2	-	-
Kaiserslautern	84 145	55,1	1,7	1,8	28,9	0,2	16,2	-	5,7	0,6	-	-	-
Worms	56 740	48,0	0,1	-	1,7	0,5	6,3	9,7	14,4	5,7	-	0,6	0,1
Pirmasens	51 444	28,3	0,1	0,5	1,8	4,0	12,6	0,2	8,7	0,4	-	-	-
Speyer	35 405	10,4	-	-	4,5	-	2,3	0,5	1,6	1,5	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	23,0	0,8	1,4	0,6	-	6,2	11,9	2,2	-	-	-	-
Zweibrücken	30 836	17,8	-	-	-	-	14,4	-	1,4	2,0	-	-	-
Neustadt a.d. Weinstr.	30 457	35,3	3,6	-	3,6	5,9	4,3	8,2	7,6	2,1	-	0,1	-
Frankenthal (Pfalz)	30 332	17,9	0,4	-	6,6	1,8	3,9	0,1	2,2	2,8	-	-	-
Idar-Oberstein	28 399	36,5	11,6	4,3	3,9	3,9	0,5	-	4,6	4,0	-	3,6	0,2
Landau i.d. Pfalz	26 772	14,4	-	-	7,9	-	1,9	-	3,9	0,7	-	-	-
Neuwied	25 920	23,5	2,7	-	1,6	0,6	2,8	1,8	8,9	5,2	-	-	-
Andemach	19 025	13,3	-	0,8	1,0	0,6	5,8	0,4	1,9	1,7	-	1,2	-
Bingen	18 048	9,3	-	-	1,0	-	3,0	0,9	2,6	1,8	-	-	-
Mayen	16 169	12,4	0,5	0,3	3,1	0,2	2,0	0,8	4,3	1,3	-	-	-
Ingelheim a. Rh.	14 831	9,8	-	-	3,2	2,3	1,6	-	2,8	-	-	-	-
Schifferstadt	14 639	12,8	0,3	-	-	11,1	-	-	-	1,0	-	0,4	-
Haßloch	13 762	7,8	-	0,3	-	3,8	-	-	3,7	-	-	-	-
Bendorf	13 405	7,7	-	-	-	1,6	0,8	-	1,7	3,6	-	-	-
Oberlahnstein	11 903	3,8	-	-	-	0,4	1,7	1,1	0,5	0,2	-	-	-
Rad Dürkheim	11 700	18,7	3,8	-	2,2	0,9	3,3	0,3	6,8	1,4	-	-	-
Alzey	11 515	10,1	-	-	0,3	4,2	1,6	1,0	1,8	1,1	-	-	-
Betzdorf	10 210	11,6	-	-	-	8,3	-	-	0,6	2,6	-	-	-
zusammen		520,3	25,6	9,5	88,1	75,6	100,8	56,6	106,9	51,1	0,3	5,8	0,3

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Pflast- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

- km -

Baden - Württemberg

Ulm	90 530	36,4	-	-	0,7	1,9	20,8	9,3	3,5	0,1	0,1	-	-
Heilbronn	79 458	88,5	2,4	0,3	42,1	2,3	13,1	19,9	4,3	4,1	-	-	-
EBlingen a. N.	76 996	48,5	-	-	42,8	-	0,1	-	4,9	0,7	-	-	-
Pforzheim	71 684	57,5	-	-	34,7	3,8	3,9	5,2	9,1	0,8	-	-	-
Ludwigsburg	69 535	33,4	-	-	9,4	13,2	2,2	2,2	0,4	6,0	-	-	-
Reutlingen	60 481	54,9	-	-	45,4	0,1	-	-	1,5	7,9	-	-	-
Konstanz	48 918	28,4	-	0,1	-	-	25,0	2,9	0,4	-	-	-	-
Göppingen	46 391	19,9	-	-	-	14,6	1,8	-	-	2,3	1,2	-	-
Heidenheim	45 742	24,2	-	-	17,3	-	3,1	3,1	0,2	0,3	0,2	-	-
Tübingen	44 264	33,6	-	-	26,8	-	0,4	2,1	2,0	2,3	-	-	-
Baden - Baden	40 079	44,5	-	-	-	33,3	3,9	3,1	2,6	1,6	-	-	-
Schwäb. Gmünd	36 046	39,5	-	-	30,0	3,5	3,8	-	0,6	1,5	0,1	-	-
Friedrichshafen	32 083	9,7	-	0,7	8,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Aalen	29 360	8,6	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwenningen a. N.	29 280	5,5	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravensburg	29 098	12,4	0,1	-	9,7	0,4	-	-	-	2,2	-	-	-
Singen a. Hohenrtiel	28 364	22,8	4,7	-	-	-	14,3	-	0,8	3,0	-	-	-
Lörrach	27 378	26,1	1,2	-	16,5	-	4,2	0,2	2,8	1,2	-	-	-
Villingen	26 818	23,3	-	-	14,9	0,4	1,6	-	-	6,4	-	-	-
Offenburg	26 742	12,7	-	-	4,9	-	1,6	0,6	1,0	4,6	-	-	-
Veinheim	26 343	13,5	-	-	-	-	8,1	0,6	2,6	2,2	-	-	-
Geislingen a. d. St.	23 843	19,9	0,2	-	18,5	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-
Tutzingen	23 828	17,4	-	-	17,0	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Fellbach	23 445	18,1	0,3	-	3,9	12,2	1,6	-	-	0,1	-	-	-
Kornwestheim	22 556	13,2	-	-	11,5	0,6	1,1	-	-	-	-	-	-
Kirchheim / Teck	22 224	26,2	0,4	1,3	23,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Rastatt	22 108	24,2	0,1	-	-	9,6	8,7	1,2	1,9	2,7	-	-	-
Lahr	21 968	8,9	-	-	5,6	-	3,0	-	-	0,3	-	-	-
Backnang	21 687	18,3	-	0,9	16,1	0,0	-	-	0,2	1,1	-	-	-
Schwäb. Hall	20 229	21,8	0,1	0,8	17,2	-	-	0,6	1,4	1,3	0,2	0,2	-
Ebingen	19 570	15,1	0,2	-	9,4	5,4	-	-	0,1	-	-	-	-
Bruchsal	19 476	10,0	-	-	4,8	-	0,6	0,2	2,7	1,7	-	-	-
Waiblingen	19 017	15,3	-	-	5,5	4,5	2,1	0,3	0,6	2,3	-	0,0	-
Nürtingen	18 556	37,8	-	7,0	-	-	29,5	-	0,9	0,4	-	-	-
Biberach a. d. R.	18 216	21,5	2,7	-	18,0	-	0,5	-	0,3	-	-	-	-
Böblingen	18 200	20,6	-	0,6	15,5	1,8	2,7	-	-	-	-	-	-
Erdlingen	17 711	10,5	-	-	-	1,0	7,0	0,2	0,9	1,4	-	-	-
Sindelfingen	17 661	19,1	-	-	13,8	-	4,3	-	0,4	0,6	-	-	-
Schramberg	17 544	12,4	-	-	7,9	4,0	0,5	-	-	-	-	-	-
Rottweil	16 674	13,3	-	-	12,5	0,5	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-
Leonberg	16 132	10,6	-	0,3	7,8	1,0	1,4	-	-	0,1	-	-	-
Schomdorf	15 913	14,2	0,2	3,3	7,1	0,6	2,1	-	0,2	0,7	-	-	-
Schwetzingen	14 749	6,9	-	-	-	0,2	3,8	0,8	0,4	1,7	-	-	-
Weil am Rhein	14 602	9,4	0,5	-	5,4	0,9	-	1,9	0,2	0,5	-	-	-
Eislingen/Fils	14 564	6,3	0,7	-	3,7	-	-	-	-	1,9	-	-	-
Taifingen	14 489	21,3	0,0	0,3	15,9	1,1	3,9	-	-	0,1	-	-	-
Neckarsulm	14 150	3,7	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-
Bietigheim	14 009	14,1	-	-	13,0	-	0,0	-	0,0	1,1	-	-	-
Weingarten	13 694	12,3	0,8	0,4	10,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Freudenstadt	13 629	11,4	-	-	6,2	-	4,8	-	-	0,3	0,1	-	-
Craillshelm	12 769	7,0	-	-	4,5	1,8	-	-	-	0,7	-	-	-
Emmendingen	12 684	5,8	-	0,2	3,2	0,3	-	-	0,1	2,0	-	-	-
Pfullingen	12 350	11,1	-	-	9,2	0,4	0,2	-	0,7	0,6	-	-	-
Rheinfelden	12 292	10,0	-	-	2,2	-	6,5	-	-	1,3	-	-	-
Hockenheim	12 198	3,1	-	-	0,3	1,3	-	-	0,1	1,4	-	-	-
Wangen (Allgäu)	12 095	11,9	0,5	0,8	2,0	3,8	2,6	1,0	1,1	0,1	-	-	-
Wiesloch	11 940	4,2	-	-	1,6	-	1,0	-	0,6	1,0	-	-	-
Radolfzell	11 789	11,6	-	1,9	2,7	0,8	5,5	0,6	-	0,1	-	-	-
Eberbach	11 743	5,8	-	-	0,2	-	4,6	-	0,5	0,5	-	-	-
Kehl	11 360	11,4	-	-	4,8	1,2	3,8	-	-	1,3	0,3	-	-
Ellwangen	11 298	4,5	-	-	-	1,2	1,9	0,0	0,2	1,2	-	-	-
Metzingen	11 062	18,1	0,5	1,7	11,7	0,7	0,6	-	-	2,9	-	-	-
Vertheim	10 967	1,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mergentheim, Bad	10 919	12,8	0,4	-	11,2	-	1,0	-	0,1	0,1	0,0	-	-
Balingen	10 831	30,9	2,4	5,2	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlacker	10 810	5,3	-	-	4,8	-	-	0,2	-	0,3	-	-	-
Waldshut	10 412	8,9	-	1,3	4,1	1,5	2,0	-	-	-	-	-	-
Gaggenau	10 290	9,3	-	1,5	-	-	7,5	0,1	-	0,2	-	-	-
Winnenden	10 194	5,6	-	0,1	5,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Nosbach	10 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottenburg	10 046	19,6	3,4	2,9	4,2	-	9,0	-	-	0,1	-	-	-
zusammen		1 295,9	21,8	31,6	684,9	131,5	237,1	56,3	50,3	80,0	2,2	0,2	-

Bayern

Fürth	98 643	67,1	1,9	4,5	8,2	27,5	3,4	3,5	14,8	3,3	-	-	-
Bamberg	75 116	34,6	-	-	1,0	-	14,0	3,1	13,3	2,9	-	0,3	-
Erlangen	60 378	29,7	-	-	13,8	-	12,6	-	1,8	1,5	-	-	-
Bayreuth	59 544	15,3	-	-	7,3	2,4	2,6	0,6	2,1	0,3	-	-	-
Hof	56 653	36,1	-	-	12,0	7,8	5,1	-	1,9	9,3	-	-	-
Schweinfurt	52 774	33,9	-	0,4	6,2	7,2	12,2	3,5	1,6	2,8	-	-	-
Aschaffenburg	51 998	30,1	-	0,3	9,0	4,2	-	0,2	4,1	12,3	-	-	0,0
Landshut	47 223	21,9	-	3,0	4,2	-	6,4	-	4,8	3,5	-	-	-
Ingolstadt	46 726	24,2	-	-	9,3	-	12,7	0,9	1,3	-	-	-	-
Coburg	44 886	10,8	-	-	0,3	1,8	3,8	-	0,4	4,0	-	0,5	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: a) Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen

- km -

noch: Bayern

Amberg	41 574	16,4	-	-	-	-	13,0	-	2,7	0,7	-	-	-
Kempen (Allgäu)	41 394	10,9	-	-	6,7	-	0,8	0,6	0,3	2,5	-	-	-
Weiden	40 429	26,2	1,1	0,3	12,6	5,7	3,8	1,8	0,7	0,2	-	-	-
Straubing	36 282	14,9	-	-	-	-	8,5	3,8	2,0	0,6	-	-	-
Ansbach	33 237	24,2	-	-	-	3,6	15,0	-	4,8	0,8	-	-	-
Passau	32 913	21,0	-	3,3	9,2	1,0	0,7	-	3,5	3,1	0,2	-	-
Rosenheim	30 472	26,1	1,7	-	-	0,7	21,9	-	1,4	0,4	-	-	-
Kaufbeuren	29 443	12,2	-	0,6	0,6	1,0	3,0	0,5	0,3	2,7	3,5	-	-
Niemmingen	28 161	24,7	-	4,6	7,3	0,5	10,8	-	1,5	-	-	-	-
Dachau	25 592	32,8	9,7	-	-	-	20,5	-	0,6	2,0	-	-	-
Freising	24 633	16,6	-	0,6	-	1,2	10,7	0,8	2,0	1,1	-	-	0,2
Garmisch-Partenkirchen	23 938	31,7	6,5	-	2,6	0,4	13,6	6,7	-	1,9	-	-	-
Kulmbach	23 541	22,2	4,8	4,0	7,2	-	4,4	-	1,7	0,1	-	-	-
Lindau (Bodensee)	21 763	21,0	-	-	9,4	2,1	7,3	-	1,7	0,5	-	-	-
Schwabach	21 438	34,8	10,5	0,1	11,0	-	8,4	-	2,2	1,1	-	1,5	-
Neu-Ulm	20 566	10,4	-	-	1,3	2,4	4,3	1,3	0,6	0,5	-	-	-
Forchheim	19 203	8,1	-	-	-	0,5	4,7	-	1,1	1,8	-	-	-
Selb	19 083	13,6	0,2	1,0	-	5,0	4,6	-	1,0	1,8	-	-	-
Sulzbach-Rosenberg	18 899	5,1	-	-	-	-	4,5	-	0,6	-	-	-	-
Kitzingen	17 215	3,3	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	0,9	-
Deggendorf	16 049	14,3	-	-	-	-	8,7	1,8	3,1	0,7	-	-	-
Marktredwitz	15 647	13,0	-	1,1	4,5	2,5	1,9	-	1,9	1,1	-	-	-
Schwandorf i. Bay.	14 634	7,4	-	-	-	-	5,9	-	0,2	1,3	-	-	-
Neuburg a. d. Donau	14 592	11,2	3,6	0,4	4,2	0,8	-	-	0,9	1,3	-	-	-
Traunstein	14 504	11,7	1,0	0,7	1,5	-	5,8	0,7	0,7	1,3	-	-	-
Neumarkt i. d. OPf.	14 074	6,9	-	-	-	3,4	1,3	-	0,5	1,7	-	-	-
Weißenburg i. Bay.	13 930	8,7	-	0,4	0,5	6,2	-	-	-	-	1,2	0,4	-
Nördlingen	13 829	10,9	-	0,5	0,8	0,8	3,4	-	4,1	1,3	-	-	-
Hausstetten	13 222	3,8	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-
Neustadt b. Coburg	13 018	9,2	0,3	2,0	0,1	-	2,9	0,9	0,7	2,2	-	0,1	-
Bad Kissingen	12 954	17,0	-	-	6,5	2,8	0,5	6,6	0,6	0,0	-	-	-
Fürstenfeldbruck	12 840	11,1	-	-	-	-	10,8	-	-	-	0,3	-	-
Göggingen	12 615	6,9	-	-	0,3	0,5	4,7	-	0,2	1,2	-	-	-
Bad Reichenhall	12 390	11,3	0,2	0,6	0,4	0,7	3,6	5,5	0,1	0,2	-	-	-
Bad Tölz	12 349	45,7	-	27,3	14,8	-	-	-	1,3	2,3	-	-	-
Sonthofen	11 991	4,9	-	0,9	1,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Kelheim	11 969	3,0	-	-	-	1,9	0,8	-	0,2	-	-	-	0,1
Weilheim	11 803	8,3	-	-	4,2	1,8	1,3	0,3	0,3	0,4	-	-	-
Burghausen	11 726	11,0	4,5	1,2	2,2	0,2	-	1,4	0,4	0,9	-	0,2	-
Lauf (Fegnitz)	11 663	28,9	4,2	6,9	0,0	-	14,2	-	1,7	1,9	-	-	-
Landsberg a. Lech	11 649	9,3	-	0,3	2,7	0,3	4,2	-	1,1	0,7	-	-	-
Eichstätt	11 410	9,1	-	-	-	-	6,0	1,5	1,6	-	-	-	-
Günzburg	11 353	5,6	-	-	2,3	-	0,6	-	0,3	0,4	-	-	-
Zirndorf	11 313	10,3	1,7	-	-	5,7	1,3	-	1,5	0,1	-	-	-
Rothenburg ob der Tauber	11 258	4,1	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohr a. Main	11 050	3,0	-	-	-	1,1	1,1	-	0,5	0,3	-	-	-
Gräfenberg	10 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gauting	10 680	2,0	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Mühlhof	10 541	25,6	-	14,4	-	-	10,6	-	0,5	-	-	-	0,1
Lichtenfels	10 403	7,4	-	1,8	1,7	1,4	0,3	-	0,8	1,4	0,0	-	-
Friedberg	10 360	3,0	-	0,9	-	-	1,2	0,5	0,4	-	-	-	-
Münchberg	10 323	7,2	-	0,2	-	0,4	4,3	0,3	0,2	1,8	-	-	-
Penzberg	10 128	11,0	1,5	3,0	0,5	2,4	3,6	-	-	-	-	-	-
Kronach	10 046	12,5	-	-	1,1	2,5	4,2	-	2,3	1,9	-	0,5	-
Rehau	10 046	7,5	-	0,3	2,9	-	2,7	-	0,6	1,0	-	-	-
zusammen		1 040,7	53,4	85,6	197,1	110,4	348,8	46,8	101,5	87,1	5,2	4,4	0,4
Bundesgebiet ohne Saarland													
zusammen		7 613,9	330,4	422,0	1 485,4	894,8	1 926,8	498,9	946,1	902,2	46,2	79,1	81,7

noch: 1. Innerortsstraßen

b) Anlieger- (Wohn-) straßen

- km -

Schleswig-Holstein

Flensburg	93 046	81,9	5,0	16,5	15,5	1,2	22,8	1,2	9,9	6,3	0,1	3,3	-
Neumünster	72 134	59,2	37,7	3,1	1,7	4,4	0,8	-	9,8	0,0	0,2	1,0	0,4
Rendsburg	34 635	46,4	16,2	7,8	12,3	0,0	-	-	8,6	1,4	-	0,1	-
Elmshorn	34 327	49,2	19,8	5,5	-	5,2	7,4	-	6,2	0,3	0,2	4,3	0,4
Itzehoe	34 257	25,7	0,6	5,4	6,6	4,6	2,1	-	3,5	-	-	2,7	-
Schleswig	32 616	53,3	28,4	12,6	1,1	1,9	-	-	1,6	-	0,1	7,5	-
Pinneberg	25 318	18,9	2,6	10,5	-	0,4	2,7	0,2	0,8	-	0,1	1,2	0,4
Husum	22 173	40,2	5,9	12,3	-	4,1	2,1	2,2	6,6	2,4	0,0	4,5	-
Heide	20 036	30,9	5,3	9,1	2,1	1,7	0,5	0,5	2,9	0,8	1,3	6,2	0,5
Eckernförde	20 027	15,0	3,5	3,3	2,7	2,8	-	-	1,1	-	-	1,6	-
Wedel	19 620	22,6	5,2	6,8	1,1	-	4,7	-	3,8	-	-	1,0	-
Geesthacht	19 530	28,9	6,7	0,8	1,4	4,7	3,0	-	2,1	0,3	-	9,6	0,4
Ahrensburg	18 108	58,3	33,3	12,0	0,1	6,9	-	-	1,9	-	-	4,2	-
Futin	16 660	15,1	6,9	4,0	-	0,9	-	-	-	-	-	3,3	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit(Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: b) Anlieger- (Wohn-) straßen

- km -

noch: Schleswig-Holstein

Bad Oldesloe	15 082	12,5	2,7	4,8	—	—	2,1	—	0,9	0,4	—	1,7	—
Uetersen	14 971	1,4	1,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bad Schwartau	14 472	16,9	8,5	5,1	—	1,0	—	—	0,6	0,4	—	1,4	—
Mölln	13 716	14,1	2,9	1,2	5,8	0,9	—	—	0,2	0,4	—	2,7	—
Neustadt (Holstein)	13 186	16,4	3,7	3,3	—	0,9	4,4	—	0,5	0,6	0,2	2,2	0,5
Preetz	12 156	18,6	7,1	6,6	—	1,5	0,1	—	0,5	—	—	2,7	—
Bad Segeberg	11 756	16,4	6,0	4,1	1,7	2,7	—	—	—	—	—	1,0	0,8
Glückstadt	11 699	14,6	1,7	1,6	1,2	2,4	—	—	2,9	0,1	—	2,8	1,9
Ratzeburg	11 414	23,9	12,1	1,1	0,1	3,6	—	—	2,1	—	—	4,5	—
Lauenburg an der Elbe	10 240	15,8	6,4	4,6	0,3	—	0,8	—	0,2	—	—	3,5	—
zusammen		696,3	229,5	142,2	53,8	51,8	54,1	4,1	66,7	13,4	2,3	73,1	5,3

Niedersachsen

Wilhelmshaven	98 374	100,4	—	5,1	0,1	0,7	29,2	—	14,3	0,5	0,5	1,4	48,6
Hildesheim	84 695	86,8	11,9	20,5	1,9	0,2	13,3	—	23,6	5,6	0,1	7,7	2,0
Göttingen	78 448	53,1	3,9	8,4	9,0	1,7	10,5	2,8	9,8	4,4	0,4	0,1	2,1
Celle	57 239	72,4	11,5	11,3	2,2	27,4	6,0	0,1	7,1	3,3	—	1,5	2,0
Lüneburg	56 845	84,4	—	19,6	3,8	0,9	10,9	—	31,2	6,3	2,5	9,2	—
Delmenhorst	54 791	82,8	66,1	—	0,3	0,1	5,5	—	2,9	1,8	—	5,7	0,4
Hamel	50 418	37,9	10,5	9,3	6,5	6,4	0,7	0,1	2,5	1,6	—	0,3	—
Wolfsburg	45 384	32,3	—	6,1	—	—	15,3	—	—	—	4,0	—	6,9
Cuxhaven	43 700	63,3	4,3	10,4	1,5	1,8	2,1	0,2	17,3	1,5	—	11,9	12,3
Emden	42 858	73,1	19,9	5,0	—	—	7,7	2,0	6,4	7,1	—	8,6	16,4
Goslar	40 222	60,9	3,9	4,9	16,8	1,6	20,4	—	8,5	1,4	—	3,4	—
Nordhorn	37 360	75,1	23,7	4,4	—	—	27,7	—	10,2	0,3	—	0,8	8,0
Wolfenbüttel	33 512	45,3	3,5	5,1	0,4	29,1	—	—	3,2	0,6	—	3,4	—
Stade	30 477	23,9	9,0	4,9	1,0	0,6	0,3	1,0	3,5	1,4	2,0	0,2	—
Helmstedt	28 780	27,3	—	4,5	—	—	5,4	0,5	7,9	3,4	—	2,0	3,6
Peine	28 775	38,2	4,5	8,8	5,2	1,7	11,1	1,0	5,7	—	—	0,2	—
Nordenham	25 927	23,7	8,5	—	—	—	0,1	—	4,1	0,6	—	0,2	10,2
Uelzen	24 617	40,3	17,9	0,4	0,6	4,0	7,4	1,3	0,7	0,3	2,7	4,5	0,5
Holzminde	22 372	30,1	13,7	5,3	2,7	2,6	1,2	0,2	3,0	1,4	—	—	—
Lingen	22 763	31,5	5,9	6,7	5,3	2,8	5,7	—	2,4	1,7	0,4	0,2	0,4
Nienburg (Weser)	21 285	28,8	16,9	1,8	1,1	1,1	—	—	4,5	0,6	—	0,5	2,3
Leer	21 158	39,2	11,1	10,7	0,6	—	2,5	—	7,4	1,1	—	1,1	4,7
Münden	20 555	28,4	5,3	4,4	—	10,0	4,2	—	3,7	0,8	—	—	—
Lehrte	20 043	27,0	5,7	6,9	—	—	7,5	0,2	5,5	0,4	—	0,8	—
Northeim	19 050	31,7	13,2	9,3	0,3	2,1	1,6	—	3,3	—	0,4	—	1,5
Langenhagen	18 142	25,2	9,0	3,5	—	4,5	7,4	—	0,2	0,4	0,2	—	—
Verden	18 141	35,9	9,3	2,4	—	—	9,2	—	6,5	0,3	—	7,4	0,8
Einbeck	17 617	28,3	2,1	5,4	—	12,4	0,1	—	5,1	3,2	—	—	—
Zwischenahn	16 486	6,4	1,7	3,1	0,7	—	—	—	0,9	—	—	—	—
Norden	16 423	16,4	7,5	1,8	—	—	—	—	3,5	—	—	0,5	3,1
Schöningen	16 103	25,2	4,8	3,5	10,6	—	0,5	—	0,8	3,6	—	1,4	—
Osterode am Harz	15 469	14,5	3,6	4,4	—	—	2,9	0,4	1,9	0,6	—	0,7	—
Westerstede	15 157	9,8	—	—	—	5,1	—	—	—	—	—	—	4,7
Brake	15 119	16,0	4,9	—	—	—	2,6	—	—	—	—	0,4	8,1
Papenburg	15 098	3,9	—	3,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Clausthal-Zellerfeld	14 963	19,4	3,6	4,9	0,4	6,5	1,7	—	0,4	1,9	—	—	—
Ganderkesee	14 605	33,3	22,9	1,5	3,5	—	—	—	4,1	—	—	0,4	0,9
Soltau	14 498	23,2	16,7	0,9	—	0,7	0,6	—	0,1	—	—	4,2	—
Pymont, Bad	14 471	31,1	8,3	7,5	13,0	0,4	1,0	—	—	0,9	—	—	—
Gifhorn	14 251	25,2	0,6	9,6	1,9	8,1	—	—	3,2	0,4	—	1,4	—
Cloppenburg	13 789	10,9	1,7	6,5	—	0,3	1,1	0,3	—	1,0	—	—	—
Stadthagen	13 634	16,3	5,9	5,0	2,8	0,1	—	—	2,0	—	—	—	0,5
Rastede	13 616	15,6	2,0	4,4	—	7,9	—	—	—	—	—	—	1,3
Buxtehude	13 587	23,0	14,9	2,7	—	0,2	0,7	—	0,8	—	—	3,3	0,4
Rotenburg (Hannover)	13 586	28,5	19,8	0,6	—	0,3	—	—	2,2	0,4	2,3	1,1	1,2
Meppen	13 349	35,9	6,0	20,4	—	0,1	7,5	—	1,7	0,1	—	0,1	—
Alfeld	13 053	16,1	2,5	6,9	—	2,8	2,7	—	1,1	0,1	—	—	—
Walsrode	12 831	14,4	7,9	0,2	0,3	2,5	0,5	—	—	—	—	3,0	—
Osterholz-Scharmbeck	12 791	19,7	2,0	—	—	—	—	—	1,5	0,5	—	11,3	4,4
Varel, Stadt	12 728	32,1	8,9	1,3	—	2,9	4,0	0,8	3,0	0,2	—	3,2	7,8
Vechta	12 717	5,6	4,1	0,3	—	0,2	0,3	—	0,5	—	—	0,2	—
Misburg	12 395	17,2	11,3	0,1	2,2	—	1,4	0,4	—	—	1,8	—	—
Wunstorf	12 254	29,4	19,6	2,1	0,6	—	1,8	—	1,0	0,8	0,5	1,6	1,4
Varel, Land	12 036	48,3	16,8	23,3	—	0,5	—	—	—	—	—	—	7,7
Lohne	11 870	8,8	3,8	1,0	0,2	—	—	—	2,5	—	0,1	0,8	0,4
Seesen	11 557	15,2	6,0	5,7	1,3	1,9	—	—	—	—	—	0,3	—
Harzburg, Bad	11 353	15,7	1,5	3,1	0,2	10,5	—	—	—	0,4	—	—	—
Burgdorf	11 119	13,1	8,6	1,7	—	—	1,0	—	1,6	0,1	—	0,1	—
Bückeburg	11 064	23,7	5,3	3,7	3,0	7,8	—	0,7	2,3	0,9	—	—	—
Herzberg am Harz	10 696	11,6	6,1	1,1	0,1	2,0	—	—	0,1	0,5	—	1,7	—
Barsinghausen	10 639	17,8	8,7	0,4	1,8	2,5	—	—	2,2	2,2	—	—	—
Duderstadt	10 559	7,1	1,5	2,9	—	0,3	0,3	—	0,2	0,4	—	1,5	—
Bramsche	10 237	32,7	10,6	10,9	1,9	5,5	—	—	3,0	0,8	—	—	—
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	15,6	9,1	4,2	0,5	1,7	—	—	0,1	—	—	—	—
zusammen		2 026,0	550,5	334,7	104,3	182,5	244,2	12,0	241,2	65,8	17,9	108,3	164,6

Nordrhein-Westfalen

Witten	91 706	97,5	21,2	4,4	58,2	1,3	1,2	0,5	9,3	1,4	—	—	—
Rheydt	89 029	84,1	28,1	8,1	18,7	7,2	15,6	1,4	4,1	1,0	—	—	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: b) Anlieger (Wohn-) straßen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Castrop - Rauxel	83 376	99,0	18,7	17,0	3,2	56,9	0,9	0,3	1,7	0,3	-	-	-
Neuß	79 903	70,0	24,5	3,8	1,4	6,2	21,3	0,8	7,5	4,5	-	-	-
Gladbeck	79 158	39,1	2,6	7,5	6,7	18,4	2,5	-	1,2	0,2	-	-	-
Leverkusen	78 042	119,2	63,3	7,4	3,0	-	41,8	1,6	1,2	0,9	-	-	-
Wattenscheid	74 943	48,1	6,9	2,0	16,0	2,1	17,2	0,7	1,0	2,3	-	-	-
Lünen	68 371	72,9	15,2	14,1	1,7	0,3	40,2	-	0,8	-	-	0,6	-
Hamm (Westf.)	66 327	41,7	19,1	3,6	1,0	-	9,8	-	5,9	2,0	0,2	-	-
Marl	64 228	40,9	16,7	1,2	5,9	17,0	-	-	0,1	-	-	-	-
Rheinhausen	62 542	51,0	2,0	23,0	-	-	19,1	6,8	-	-	-	-	-
Godesberg, Bad	56 731	80,1	19,8	2,5	14,2	6,0	33,3	-	0,3	0,7	3,0	-	-
Lüdenscheid, Stadt	55 278	44,3	6,5	2,5	4,5	23,5	-	0,1	6,7	0,3	0,3	-	-
Herford	53 889	68,9	7,7	16,4	5,2	8,1	26,6	0,4	0,8	0,3	-	3,4	-
Iserlohn	52 012	56,7	1,6	6,6	5,7	1,9	28,9	4,5	5,5	1,9	-	-	-
Herten	48 854	54,5	10,2	-	5,4	-	35,7	-	1,8	1,4	-	-	-
Gütersloh	48 362	44,3	2,2	-	5,0	-	35,7	-	1,5	-	-	-	-
Velbert	47 559	39,2	2,2	10,1	6,1	6,5	7,1	5,6	0,9	0,7	-	-	-
Paderborn	47 343	52,3	10,0	9,1	1,9	13,2	3,1	-	4,4	3,0	1,0	6,7	-
Minden	45 725	114,6	47,3	4,1	24,6	11,7	4,0	0,3	18,2	2,7	-	1,3	0,6
Siegen	45 173	66,7	13,6	8,6	2,4	1,4	32,1	0,2	3,4	1,0	-	3,9	-
Düren	43 642	31,7	5,7	4,2	2,4	9,3	5,8	-	1,5	2,8	-	-	-
Bocholt	43 568	67,5	38,4	1,4	13,5	9,9	-	-	3,3	-	1,0	-	-
Rheine	43 035	55,3	4,0	23,4	-	-	19,1	0,5	6,9	1,4	-	-	-
Moers	42 561	49,4	0,4	27,9	0,6	6,4	11,4	-	2,7	-	-	-	-
Hürth	41 012	49,5	1,0	8,2	25,9	10,4	-	-	1,0	2,8	-	0,3	-
Viersen	39 711	48,6	12,5	19,1	6,6	3,3	6,1	0,7	0,3	-	-	-	0,1
Porz am Rhein	39 647	61,6	27,1	3,0	16,6	1,0	11,0	0,4	0,1	0,2	-	0,9	1,3
Walsum	38 575	58,7	15,9	17,6	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-
Eschweiler	37 866	41,2	2,9	13,5	2,9	16,3	3,4	-	1,3	0,9	-	-	-
Dinslaken	37 813	74,0	62,8	-	0,3	1,6	1,9	6,7	0,7	-	-	-	35,6
Berg, Gladbach	36 392	47,0	31,9	3,4	3,0	2,9	4,9	-	0,9	-	-	-	-
Ahlen	36 270	50,0	21,2	14,9	8,1	-	4,5	-	0,3	0,9	-	-	-
Stolberg (Rhld.)	34 828	51,6	11,1	12,2	6,2	10,1	9,3	-	2,3	0,3	0,0	-	-
Lippstadt	34 414	50,1	14,7	13,5	2,3	6,8	10,0	-	0,1	1,3	-	1,5	-
Homburg (Nrh.)	33 855	30,5	6,5	6,4	3,2	0,7	7,0	4,1	1,9	0,7	-	-	-
Hilden	33 274	46,2	36,4	-	4,2	-	5,1	-	-	0,5	-	-	-
Dorsten	32 527	59,2	2,0	-	3,3	1,5	15,2	-	0,8	0,8	-	-	-
Schwelm	32 422	27,5	3,7	3,1	10,6	-	5,6	0,1	2,7	1,3	-	0,6	-
Brühl	32 342	37,5	4,7	3,4	9,1	2,3	8,4	2,9	6,7	-	-	-	-
Neheim - Hüsten	32 012	50,9	20,2	19,4	3,3	5,4	1,9	-	0,1	0,7	-	-	-
Ratingen	32 003	48,8	19,6	5,3	15,4	5,7	2,1	-	0,4	0,3	-	-	-
Soest	31 989	25,1	1,8	6,9	2,5	5,4	2,5	0,3	5,7	0,0	-	-	0,0
Kamp - Lintfort	31 878	49,8	20,7	6,3	9,0	0,3	13,6	-	-	-	-	-	-
Gummersbach	31 219	76,3	18,0	9,5	27,4	17,5	-	-	2,1	1,8	-	-	-
Siegburg	31 110	47,5	24,8	3,1	9,9	4,1	3,2	0,4	2,0	0,2	-	-	-
Detmold	31 038	45,2	16,4	6,3	0,5	1,4	8,3	3,8	8,0	0,5	-	-	-
Gevelsberg	30 571	17,8	4,2	2,9	-	0,9	9,7	-	-	0,2	-	-	-
Unna	29 684	43,0	21,7	6,7	1,7	5,4	4,1	-	0,4	0,2	-	2,5	0,4
Opladen	29 457	22,7	4,3	3,1	-	14,8	-	-	0,5	-	-	-	-
Beuel	28 851	58,6	14,2	14,0	23,9	-	4,1	0,3	-	2,0	0,2	-	-
Datteln	28 248	26,0	10,1	5,8	3,1	3,8	2,1	-	1,2	-	-	-	-
Ennepetal	28 145	24,6	9,4	0,8	-	2,4	11,8	-	0,2	-	-	-	-
Alsdorf	28 051	22,4	1,0	0,4	-	-	18,8	-	0,2	2,0	-	-	-
Rheinkamp	27 563	43,6	-	-	-	-	43,6	-	-	-	-	-	-
Langenfeld (Rhld.)	27 526	54,9	25,7	5,8	12,8	3,4	7,2	-	-	-	-	-	-
Wesel	26 045	69,0	43,4	-	1,5	0,3	18,2	0,2	4,7	0,9	-	-	-
Bensberg	25 996	88,9	31,5	34,7	13,4	8,5	-	-	0,1	-	0,8	-	-
Menden	25 752	50,5	17,1	3,9	8,1	10,1	5,8	0,5	4,4	0,6	0,0	-	-
Plettenberg	25 637	61,8	26,1	8,6	4,4	15,6	1,2	0,9	2,2	1,7	-	0,9	-
Hohenlimburg	25 607	30,0	5,4	6,7	-	6,3	9,6	0,7	1,1	0,3	-	-	-
Brackwede	25 023	12,2	-	3,7	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-
Hattingen	24 837	18,9	2,0	3,3	0,9	3,6	7,3	-	1,8	-	-	-	-
Gronau i. W.	24 789	23,8	7,6	0,8	2,4	1,0	0,5	-	2,2	-	-	-	9,3
Frechen	23 877	34,3	6,2	2,9	6,0	-	16,1	2,7	0,4	0,1	-	-	-
Schwerte	23 654	17,1	5,7	2,8	-	-	5,8	-	2,7	-	-	-	-
Altena	23 484	18,1	7,6	-	0,2	4,9	1,8	-	2,2	1,4	-	-	-
Rondorf	23 459	50,4	17,3	0,8	-	-	26,5	-	4,4	0,8	0,7	-	-
Emsdetten	23 392	54,0	42,7	1,9	2,9	-	3,0	-	3,2	-	-	-	0,2
Letmathe	23 292	23,8	5,1	7,3	0,7	9,2	1,1	-	0,4	-	-	-	-
Bockum - Hövel	23 175	20,0	4,5	3,3	8,5	3,4	-	-	0,1	0,2	-	-	-
Übach - Palenberg	22 256	27,2	15,9	4,3	0,2	2,6	3,9	-	0,2	-	-	0,1	-
Wermelskirchen	22 086	33,3	2,5	3,2	26,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-
Hemer	21 753	57,6	13,0	9,2	11,8	19,6	-	-	0,7	3,2	-	-	-
Oer - Erksenschwick	21 700	19,8	-	3,5	-	-	13,9	-	0,3	-	-	-	2,1
Mettmann	21 338	14,4	0,4	6,8	0,3	0,6	5,4	-	0,8	0,2	-	-	-
Lemgo	21 046	32,5	8,8	16,3	2,3	0,5	2,7	-	-	-	-	1,9	-
Greven	20 894	35,3	8,1	9,3	12,6	0,7	2,3	-	2,2	-	-	0,1	-
Werdohl	20 622	33,4	12,7	5,5	13,6	0,3	-	-	1,4	-	-	-	-
Amsberg	20 420	31,3	7,3	5,3	3,7	-	10,5	-	-	0,9	-	3,6	-
Hückelhoven - Ratheim	20 384	18,1	13,5	1,1	1,8	-	1,1	0,6	-	-	-	-	-
Kleve	20 355	24,4	6,3	0,6	15,5	0,6	-	-	1,5	-	-	-	-
Dülken	20 308	14,3	5,0	3,0	0,4	-	4,1	0,9	0,7	0,2	-	-	-
Lengerich	20 055	16,4	9,2	2,4	-	-	3,5	-	0,5	-	0,8	-	-
Radevormwald	19 496	20,5	3,6	2,4	4,3	-	9,9	-	0,1	0,1	-	-	-
Waltrop	19 479	22,4	2,9	6,8	1,3	-	10,4	0,4	0,5	-	-	-	-
Beckum	19 119	24,1	0,8	1,7	0,4	-	18,4	-	1,2	-	0,9	0,7	0,1

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- ge- bunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: b) Anlieger- (Wohn-) straßen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Grevenbroich	19 012	31,4	11,8	9,1	3,3	-	6,0	0,0	0,5	0,6	0,0	-	-
Voerde (Nrh.)	18 830	29,4	5,3	9,3	5,0	0,2	9,7	-	-	-	-	-	-
Lüdenscheid, Land	18 688	9,8	4,3	1,1	1,8	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Neukirchen-Vluyn	18 676	21,6	10,6	-	-	-	10,1	-	-	1,0	-	-	-
Werne a. d. Lippe	18 675	29,1	16,7	2,6	-	3,0	5,2	-	0,1	-	0,0	1,4	-
Wülfrath	18 551	10,2	-	4,1	-	5,2	-	-	0,9	-	-	-	-
Würselen	18 512	20,2	11,3	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-
Euskirchen	18 379	42,0	25,4	1,4	3,6	2,0	4,7	-	0,8	1,7	2,2	0,1	-
Kamen	18 328	22,0	3,4	7,2	-	-	8,9	-	1,9	0,5	-	-	-
Ibbenbüren, Land	17 886	15,2	12,4	-	1,9	0,7	-	-	0,0	0,2	-	-	-
Coesfeld	17 844	37,0	23,3	6,3	1,2	0,4	2,6	0,2	2,4	0,3	-	0,3	-
Heiligenhaus	17 709	19,1	0,4	0,9	7,9	0,1	9,6	-	0,2	-	-	-	-
Weidenau (Sieg)	17 407	33,6	15,5	3,2	2,7	8,6	1,6	-	1,6	-	-	0,4	-
Lösvenich	17 063	35,3	11,6	4,0	1,9	-	17,2	-	-	0,5	-	-	-
Neviges	16 853	11,6	0,2	0,6	7,5	2,6	-	-	0,7	-	-	-	-
Kettwig	16 812	25,4	2,5	0,8	2,7	1,8	15,9	-	1,4	0,4	-	-	-
Sieglar	16 556	28,2	9,1	0,3	2,4	12,9	3,0	-	-	0,6	-	-	-
Haan	16 090	18,1	-	8,1	3,7	-	4,7	1,3	0,3	-	-	-	-
Herdecke	15 995	28,8	2,3	7,0	2,1	8,8	4,1	-	1,8	-	-	-	2,7
Werl	15 957	16,0	5,7	0,3	0,1	-	3,0	-	2,5	-	-	1,3	3,0
Heessen	15 644	14,1	4,6	2,1	0,4	0,5	6,6	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	15 531	26,3	12,3	-	9,5	3,1	0,4	-	1,0	0,1	-	-	-
Salzuflen, Bad	15 420	32,8	14,2	1,8	0,5	3,0	8,6	0,2	3,4	0,6	-	-	0,5
Troisdorf	15 308	26,8	5,9	1,4	-	2,2	16,4	0,1	0,8	-	-	-	-
Herringen	15 272	12,9	0,6	1,9	9,9	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
Warendorf	15 229	16,0	1,0	2,7	0,4	1,4	5,5	-	3,2	1,6	-	0,2	-
Borghorst	15 162	24,6	6,6	6,7	0,1	1,2	6,1	-	2,4	1,1	-	-	0,5
Langenberg	15 155	10,8	0,3	4,6	-	-	4,9	-	1,0	-	-	-	-
Honnet	14 533	25,9	8,9	6,3	-	3,5	1,5	5,2	0,4	-	-	-	-
Dülmen	14 471	21,3	17,2	1,7	0,2	0,5	0,7	-	0,8	-	-	-	0,2
Kohlscheid	14 421	10,1	2,8	0,1	3,3	3,7	0,2	-	-	0,1	-	-	-
Hörter	14 356	22,1	3,2	3,3	8,5	0,2	-	-	6,6	0,2	-	-	-
Ennenich	14 338	31,8	11,9	4,1	6,0	5,7	-	-	3,6	-	-	-	0,5
Süchteln	14 308	19,3	12,5	-	0,7	3,7	2,4	-	-	-	-	-	-
Merkstein	14 297	25,1	11,8	7,2	0,2	-	-	5,4	0,5	-	-	-	-
Gohfeld	14 187	49,4	37,6	7,5	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
Wesseling	14 073	28,7	13,5	1,0	1,6	3,1	7,6	-	0,2	0,1	0,3	-	1,2
Haltem	13 994	31,8	24,7	0,7	-	0,6	3,2	-	2,0	-	-	0,7	-
Altenböge-Bönen	13 969	6,6	2,0	0,2	-	4,3	-	-	0,1	-	-	-	-
Goch	13 864	26,1	13,8	2,0	3,2	0,6	5,2	-	1,3	0,1	-	-	-
Selm	13 705	1,5	0,2	1,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen	13 642	12,5	0,9	2,2	-	7,9	-	-	1,5	-	-	-	-
Wetter (Ruhr)	13 633	12,0	2,8	1,9	0,4	6,4	-	-	0,4	-	0,2	-	-
Wiedenbrück	13 483	47,6	34,6	-	-	-	11,8	-	1,1	0,1	-	-	-
Oeynhausen, Bad	13 100	31,7	4,4	0,2	1,0	2,1	21,4	-	0,4	2,2	-	-	-
Klafeld	13 058	23,9	9,5	1,0	-	-	9,9	-	-	3,4	-	-	-
Halver	12 907	8,1	-	4,4	0,6	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rhld.)	12 841	24,4	4,9	8,7	7,4	2,5	1,0	-	-	-	-	-	-
Rösrath	12 799	35,3	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-
Ochtrup	12 797	16,5	7,0	3,1	3,8	1,1	0,5	-	0,8	0,3	-	-	28,1
Tümmen	12 795	12,1	1,3	0,6	5,7	4,5	-	-	0,1	-	-	-	-
Höngen	12 585	15,7	-	6,6	-	3,0	5,6	-	-	0,3	-	0,2	-
Jülich	12 566	21,6	7,3	4,4	1,5	1,2	6,9	0,1	-	0,1	-	-	-
Oelde	12 430	15,7	0,2	5,6	-	0,8	6,2	-	2,9	-	-	-	-
Burscheid	12 362	11,6	1,8	6,8	1,5	1,4	-	-	-	0,1	-	-	-
Senne I	12 341	16,9	0,6	3,0	-	-	13,3	-	-	-	-	-	-
Kempen	12 179	10,7	2,1	5,6	-	1,3	0,4	-	1,3	-	-	-	-
Hennef (Sieg)	12 175	45,1	14,6	6,7	21,4	-	1,3	-	0,3	0,7	-	-	-
Burgsteinfurt	12 143	27,7	20,2	2,6	1,7	1,0	0,0	-	-	-	-	2,2	-
Baesweiler	12 088	16,1	9,4	1,7	1,2	0,6	2,2	-	0,2	0,8	-	-	-
Büderich	12 043	37,3	4,0	2,8	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-
Eitorf	12 031	35,1	20,3	8,2	0,3	4,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Wegberg	11 762	32,7	10,4	8,1	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-
Rheda	11 756	16,6	9,1	3,1	0,2	-	2,8	-	1,4	-	-	-	-
Lage	11 710	18,7	9,9	1,6	3,0	0,8	0,2	-	2,9	-	-	0,2	-
Hüls	11 707	17,8	7,5	3,7	-	-	6,0	-	0,5	0,2	-	-	-
Bergkamen	11 682	12,8	2,2	6,6	2,7	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Bomheim	11 663	46,2	27,1	2,0	9,0	7,7	-	-	0,6	-	-	-	-
Wipperfurth	11 631	12,0	7,3	2,8	-	1,9	-	-	0,1	-	-	-	-
Sankt Tönis	11 559	13,1	4,6	0,8	-	-	7,3	-	0,1	0,2	-	0,1	-
Herbede	11 488	18,0	5,1	-	-	0,5	9,8	-	0,5	0,5	-	-	1,7
Waldbrohl	11 269	30,1	20,0	4,3	4,0	1,3	-	-	0,2	0,3	-	-	0,0
Eilendorf	11 260	32,1	23,2	4,1	2,3	2,5	-	-	-	-	-	0,1	-
Willich	11 253	9,5	4,5	2,4	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-
Brilon	11 248	37,1	5,8	9,4	6,8	6,9	7,6	-	-	-	-	0,6	-
Olpe	11 202	15,7	7,2	2,6	0,1	0,3	3,8	-	1,5	0,1	-	-	-
Kevelaer	11 146	10,2	1,3	7,4	0,2	-	0,6	0,3	0,2	0,3	-	-	-
Geske	10 951	10,6	1,8	4,5	4,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Erkrath	10 889	20,5	11,7	1,1	0,4	0,2	7,1	-	-	-	-	-	-
Meschede	10 862	33,3	10,5	2,9	10,5	5,7	2,3	-	0,6	0,8	-	-	-
Dormagen	10 858	11,2	-	0,9	1,3	4,1	4,9	-	-	-	-	-	-
Schönholthausen	10 724	20,2	12,6	2,8	-	0,2	4,6	-	-	0,1	-	-	-
Borken	10 630	14,7	8,0	0,3	-	0,7	1,0	-	4,5	0,2	-	0,1	-
Westermolt	10 567	15,1	6,2	0,4	-	-	6,7	0,5	0,6	0,5	-	0,2	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- Pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
noch: 1. Innerortsstraßen													
noch: b) Anlieger- (Wohn-) straßen													
- km -													
noch: Nordrhein - Westfalen													
Wickrath	10 492	16,3	7,8	0,6	0,3	7,5	-	-	0,1	-	-	-	-
Overath	10 473	12,3	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindlar	10 397	19,0	-	15,3	-	-	3,2	-	-	0,6	-	-	-
Hamm	10 383	10,1	8,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Bünde	10 314	18,3	9,4	2,1	-	-	6,1	0,2	0,1	-	-	0,3	-
Kirchhundem	10 298	22,2	8,3	5,5	3,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-
Lübbecke	10 131	39,0	9,8	4,4	-	24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-
Altlünen	10 059	6,1	1,0	0,6	3,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		5 994,4	1 950,3	896,1	753,3	656,3	1 219,9	64,0	236,4	78,9	11,7	37,3	90,1
Hessen													
Gießen	58 178	24,6	7,0	1,8	10,0	-	2,1	1,9	1,4	0,2	0,1	-	0,1
Fulda	45 216	48,6	14,3	10,1	0,2	11,3	5,8	-	1,2	-	-	5,7	-
Hanau am Main	42 774	72,7	25,7	3,7	-	-	19,6	9,7	5,3	6,6	-	2,1	-
Marburg a. d. Lahn	39 566	33,9	2,6	4,1	10,6	5,4	2,4	-	8,8	-	-	-	-
Bad Homburg	33 515	52,4	-	6,8	6,0	6,9	28,7	0,4	1,5	0,7	-	1,4	-
Wetzlar	32 244	40,8	-	7,0	1,7	7,4	7,7	0,1	8,5	7,2	1,2	-	-
Rüsselsheim	30 113	41,5	1,6	12,5	-	-	19,4	-	5,0	-	3,0	-	-
Eschwege	23 011	23,9	8,9	1,2	5,3	0,2	2,8	-	3,4	0,6	-	1,5	-
Bad Hersfeld	22 819	48,8	7,9	9,5	20,1	0,8	3,8	2,4	0,7	0,7	-	2,9	-
Bensheim	22 770	47,7	28,3	1,7	-	5,1	4,6	0,9	5,2	1,7	0,2	-	-
Neu-Isenburg	22 089	37,9	8,8	2,4	1,1	4,8	16,3	-	3,2	1,3	-	-	-
Oberursel	19 186	30,8	8,9	1,7	8,0	1,4	6,8	-	1,5	0,4	-	2,1	-
Lampertheim	18 185	22,3	9,8	0,4	10,2	-	1,1	0,4	0,4	-	-	-	-
Viernheim	17 658	38,7	13,5	5,5	16,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Langen	17 097	20,3	11,9	1,7	-	2,0	2,7	-	2,0	-	-	-	-
Friedberg	16 473	24,6	2,3	3,1	0,9	10,3	0,9	-	2,3	0,8	0,4	3,6	-
Limburg	15 535	16,8	3,3	4,3	5,9	0,4	0,1	-	0,3	0,3	0,2	2,0	-
Mühlheim	15 188	17,4	4,4	3,0	-	-	7,1	-	2,9	-	-	-	-
Korbach	13 530	32,8	7,0	8,2	8,0	-	7,0	-	1,7	0,8	-	-	0,1
Heppenheim	13 332	11,0	3,1	3,1	0,8	1,2	-	-	0,6	-	-	2,2	-
Bad Nauheim	13 062	20,7	2,5	0,2	4,4	7,1	2,3	0,4	3,4	0,4	-	-	-
Griesheim	12 484	29,6	14,6	0,1	-	-	3,1	-	9,5	1,1	-	1,2	-
Sprendlingen	12 009	12,4	1,6	6,7	1,5	1,0	-	-	0,9	-	-	0,7	-
Bad Vilbel	12 007	16,7	2,3	5,1	0,9	0,4	4,0	-	2,0	0,9	1,1	-	-
Hofheim	11 970	33,8	22,0	7,2	0,1	-	2,7	-	1,0	-	-	0,8	-
Pfungstadt	11 681	1,5	0,4	0,3	-	0,1	-	-	0,4	-	-	0,3	-
Bad Wildungen	11 120	19,8	11,8	4,4	1,0	0,5	0,1	-	-	-	-	2,0	-
Groß-Gerau	10 616	14,9	6,2	1,4	-	0,9	1,3	-	4,5	-	-	0,6	-
Bürrstadt	10 527	15,6	7,3	4,1	-	-	0,7	-	3,2	-	-	0,3	-
Groß-Bauheim	10 345	10,0	6,7	0,8	-	-	0,1	-	1,5	0,1	-	0,8	-
Dillenburg	10 331	23,2	-	11,5	0,1	4,4	3,2	0,4	1,6	1,3	0,7	-	-
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	18,9	5,8	0,6	2,7	5,9	-	-	3,9	-	-	-	-
zusammen		904,6	250,5	134,2	116,4	80,3	156,4	16,6	87,2	25,7	6,9	30,2	0,2
Rheinland-Pfalz													
Trier	84 869	49,9	2,8	4,9	13,4	5,2	4,1	4,1	14,4	1,1	-	-	-
Koblenz	84 275	131,2	17,4	11,8	0,4	13,3	42,4	8,3	31,5	5,4	0,6	-	-
Kaiserslautern	84 145	87,5	19,1	3,6	48,7	0,2	11,2	-	4,7	-	-	-	-
Worms	56 740	53,8	5,8	1,1	12,9	0,1	5,9	0,7	22,0	3,0	0,7	1,6	-
Pirmasens	51 444	42,9	5,7	4,7	2,8	11,3	10,3	-	8,2	-	-	-	-
Speyer	35 405	50,5	6,1	5,5	16,2	2,0	7,5	0,1	10,3	2,8	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	39,5	7,6	1,5	0,2	6,9	10,3	2,7	10,1	-	-	0,3	-
Zweibrücken	30 836	62,7	17,0	20,8	-	-	21,5	1,0	1,3	0,8	0,5	-	-
Neustadt a. d. Weinstraße	30 457	28,2	11,8	0,7	2,9	3,8	4,0	-	4,3	0,2	-	0,5	-
Frankenthal i. d. Pfalz	30 332	45,4	15,9	1,8	14,3	5,8	2,6	-	2,3	1,1	-	1,6	-
Idar-Oberstein	28 399	17,0	2,3	-	0,5	1,2	-	-	-	-	-	1,1	-
Landau i. d. Pfalz	26 772	44,0	5,5	2,7	25,1	0,1	0,9	-	9,5	0,3	-	-	-
Neuwied	25 920	27,6	7,4	3,0	4,9	0,1	1,3	-	10,6	0,2	-	-	-
Andemach	19 025	15,2	2,5	1,2	-	1,1	6,3	0,2	3,8	0,1	-	-	-
Bingen	18 048	26,3	2,1	1,1	11,2	1,0	0,3	-	9,4	0,3	-	1,0	-
Mayen	16 169	13,2	4,6	1,5	1,3	-	2,5	-	3,0	-	-	0,3	-
Ingelheim am Rhein	14 831	24,6	-	7,6	12,1	-	-	-	4,9	-	-	-	-
Schifferstadt	14 639	26,1	18,3	-	-	6,1	-	-	-	-	-	1,6	-
Haßloch	13 762	14,7	4,7	1,3	0,3	6,4	-	-	1,4	-	-	0,7	-
Bendorf	13 405	19,6	7,8	1,5	-	4,5	0,9	-	4,2	0,4	-	0,1	-
Oberlahnstein	11 903	12,0	4,0	0,5	-	0,4	6,2	-	-	-	-	-	-
Bad Dürkheim	11 700	19,5	8,7	0,1	2,3	0,8	2,5	0,1	5,0	-	-	-	-
Alzey	11 515	13,8	3,5	3,6	0,2	2,2	0,3	-	3,8	0,2	-	-	-
Betzdorf	10 210	29,4	23,5	3,9	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		894,8	213,7	86,7	169,1	74,8	142,3	17,0	165,6	16,0	1,8	8,6	-
Baden - Württemberg													
Ulm	90 530	100,9	0,1	6,3	55,5	20,8	7,6	-	3,5	4,5	0,1	2,5	-
Heilbronn	79 458	74,4	7,9	1,4	44,0	13,4	6,5	0,7	0,3	0,2	-	-	-
Edlingen a. N.	76 996	53,9	-	2,1	46,7	-	0,2	-	3,6	1,3	-	-	-
Pforzheim	71 684	102,6	-	7,3	88,6	0,1	4,7	-	1,2	0,7	-	-	-
Ludwigsburg	69 535	71,9	-	1,2	67,8	1,6	0,2	-	0,7	0,4	-	-	-
Reutlingen	60 481	88,3	-	1,0	85,5	-	-	-	0,1	1,7	-	-	-
Konstanz	48 918	81,1	0,4	28,2	2,1	-	50,3	-	0,1	-	-	-	0,0

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										sonstiger Decken- bauweise
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
noch: 1. Innerortsstraßen													
noch: b) Anlieger- (Wohn-) straßen													
- km -													
noch: Baden-Württemberg													
Göppingen	46 391	58,1	1,1	11,3	35,6	9,2	0,9	-	-	-	-	-	-
Heidenheim	45 742	63,7	1,7	5,9	54,6	-	0,4	0,6	0,0	0,2	0,3	-	-
Tübingen	44 264	79,7	-	-	74,2	-	-	-	5,5	-	-	-	-
Baden-Baden	40 079	62,2	0,4	7,7	23,8	22,6	5,8	0,4	1,4	0,1	-	-	-
Schwäb. Gmünd	36 046	26,6	-	0,3	20,8	4,5	-	-	1,0	-	-	-	-
Friedrichshafen	32 083	43,1	16,1	0,2	20,0	6,0	-	-	-	-	0,8	-	-
Aalen	29 360	52,0	3,3	6,7	41,0	0,9	-	-	0,1	-	-	-	-
Schwenningen a. N.	29 280	59,4	-	-	58,2	-	0,8	-	0,4	-	-	-	-
Ravensburg	29 098	47,9	23,6	-	22,9	-	-	-	1,1	0,3	-	-	-
Singen a. Hohenwiel	28 364	31,4	13,6	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-
Lärach	27 378	35,7	10,0	-	22,0	1,8	1,9	-	-	0,0	-	-	-
Villingen	26 818	32,4	0,3	2,3	27,6	-	-	-	0,0	2,2	-	-	-
Offenburg	26 742	42,4	2,7	3,2	30,0	3,2	-	-	1,0	0,6	-	1,7	-
Weinheim	26 343	60,8	4,9	9,1	-	-	43,3	-	2,8	-	0,7	-	0,0
Geislingen a. d. St.	23 843	30,2	2,3	7,6	18,8	-	1,2	-	-	-	-	-	0,3
Tuttlingen	23 828	35,1	-	3,3	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Fellbach	23 445	16,3	1,7	-	1,3	13,2	-	-	-	-	0,1	-	-
Kornwestheim	22 556	19,7	-	-	16,9	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Kirchheim/Teck	22 224	27,7	1,4	12,1	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rastatt	22 108	26,5	4,5	1,1	1,7	18,2	0,7	-	0,1	0,0	0,0	0,2	-
Lehr	21 968	47,5	5,4	4,7	23,8	-	8,3	-	3,1	2,2	-	-	-
Backnang	21 687	40,0	-	8,0	31,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
Schwäb. Hall	20 229	28,1	-	8,6	17,6	-	-	-	0,2	0,4	-	1,3	-
Ebingen	19 570	31,7	0,7	7,8	23,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-
Bruchsal	19 476	36,1	6,3	4,7	20,9	1,7	-	0,3	1,4	0,7	0,1	-	-
Waiblingen	19 017	20,2	-	1,4	16,0	2,7	-	-	-	-	0,1	0,0	-
Nürtingen	18 556	18,2	0,2	9,3	-	-	7,4	-	1,3	-	-	-	-
Bibersach a. d. R.	18 216	20,2	12,5	-	7,6	-	-	-	0,1	-	-	-	-
Böblingen	18 200	18,4	-	4,2	13,1	0,5	-	-	-	0,5	-	0,1	-
Erdlingen	17 711	23,4	1,5	0,8	0,4	13,3	5,2	-	2,2	-	-	-	-
Sindelfingen	17 661	32,0	5,7	4,2	12,1	-	5,6	3,3	1,1	0,0	-	-	-
Schramberg	17 544	28,4	2,4	8,0	16,6	-	1,1	-	0,3	-	-	-	-
Rottweil	16 674	27,4	0,3	5,1	21,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Leonberg	16 132	21,3	8,5	4,4	8,4	-	-	-	-	-	-	1,8	-
Schorndorf	15 913	29,2	7,4	7,5	11,9	0,6	-	-	-	-	-	0,1	-
Schwetzingen	14 749	12,0	-	0,4	6,5	2,7	-	-	-	0,3	-	-	-
Weil a. Rhein	14 602	27,5	5,7	2,2	15,7	2,4	1,5	-	-	-	-	-	-
Eislingen/Fils	14 564	30,5	16,8	3,4	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tailfingen	14 489	23,9	3,4	5,8	14,5	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-
Neckarsulm	14 150	34,9	4,8	0,9	1,8	-	25,5	-	0,3	-	1,2	0,4	-
Bietigheim	14 009	20,6	-	7,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Weingarten	13 694	19,2	5,3	5,1	5,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Freudenstadt	13 629	23,4	-	7,4	6,4	-	8,7	-	0,3	0,0	-	0,6	-
Crailsheim	12 769	22,2	0,3	11,6	10,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-
Emmendingen	12 684	16,3	2,7	1,0	8,6	3,4	-	-	0,3	0,3	-	-	-
Pfullingen	12 350	22,1	5,7	2,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinfelden	12 292	16,1	3,1	-	0,7	0,2	12,1	-	-	-	-	-	-
Hockenheim	12 198	15,4	3,7	0,2	8,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Wangen (Allgäu)	12 095	27,1	7,2	11,9	4,5	1,2	0,6	-	1,7	-	-	-	-
Wiesloch	11 940	16,5	1,0	3,4	10,2	-	-	-	1,9	-	-	-	-
Radolfzell	11 789	14,0	-	5,3	5,5	0,8	1,4	1,0	-	-	-	-	-
Eberbach	11 743	26,1	10,3	6,4	2,7	3,3	1,8	-	1,0	0,1	0,5	-	-
Kehl	11 360	34,3	5,7	2,8	10,1	2,9	12,1	-	-	-	0,7	-	-
Ellwangen	11 298	12,8	-	7,4	2,5	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Metzingen	11 062	14,8	1,3	2,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Wertheim	10 967	10,8	0,3	1,2	6,5	0,1	-	-	2,7	-	-	-	-
Mergentheim, Bad	10 919	11,9	1,7	0,1	8,9	-	0,1	-	1,1	-	-	-	-
Balingen	10 831	0,7	0,1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlacker	10 810	19,2	-	2,6	16,6	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Waldshut	10 412	13,8	1,0	6,6	4,3	-	1,8	-	-	-	-	0,1	-
Gaggenau	10 290	17,3	1,3	2,9	-	-	12,3	0,8	-	-	-	-	-
Winnenden	10 194	6,0	-	1,6	4,1	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-
Mosbach	10 047	27,1	6,7	1,7	16,7	-	-	-	1,6	0,4	-	-	-
Rottenburg	10 046	8,9	3,1	1,3	1,1	0,2	2,3	-	-	0,1	-	0,8	-
zusammen		2 391,5	238,1	302,2	1 351,4	164,4	251,8	7,1	44,2	17,8	4,6	9,6	0,3
Bayern													
Fürth	98 643	110,8	55,3	9,8	6,2	26,1	3,2	0,3	9,8	0,1	-	-	-
Bamberg	75 116	84,0	-	1,2	15,9	4,4	29,5	1,4	17,5	6,8	0,6	6,1	0,6
Erlangen	60 378	50,2	-	1,4	30,4	-	13,3	-	4,9	0,1	-	-	0,1
Bayreuth	59 544	79,6	14,5	12,6	28,2	5,8	8,7	1,9	7,5	0,3	0,1	-	-
Hof	36 653	34,7	-	-	14,7	11,2	3,1	-	2,0	3,7	-	-	-
Schweinfurt	52 774	43,0	-	7,3	12,1	18,9	1,0	-	3,6	0,1	-	-	-
Aschaffenburg	51 998	73,4	14,1	11,2	26,6	10,8	1,1	-	6,3	3,3	-	-	-
Landshut	47 223	59,9	47,6	-	-	-	7,7	-	3,3	1,3	-	-	-
Ingolstadt	46 726	91,8	16,3	33,9	5,2	-	29,9	0,0	3,2	0,7	-	2,6	-
Coburg	44 886	94,8	24,7	33,3	6,0	9,7	13,0	-	2,2	4,3	-	1,6	-
Amberg	41 574	94,4	19,3	9,5	18,9	14,3	25,6	-	4,2	1,2	-	1,4	-
Kempten (Allgäu)	41 394	60,6	5,8	8,2	15,0	7,0	19,2	0,6	3,6	1,2	-	-	-
Weiden	40 429	61,4	24,9	11,6	9,8	13,1	0,6	-	1,2	-	-	0,2	-
Straubing	36 282	47,2	19,2	1,2	0,4	-	18,1	1,9	5,0	0,5	-	0,9	-
Ansbach	33 237	27,0	0,4	2,5	-	10,6	6,6	-	6,3	0,4	-	0,2	-
Passau	32 913	48,7	16,0	7,8	11,1	4,5	0,3	0,1	6,3	1,7	0,9	-	-
Rosenheim	30 472	35,8	24,9	-	0,2	0,4	10,2	-	0,1	0,0	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: b) Anlieger- (Wohn-) straßen

— km —

noch: Bayern

Kaufbeuren	29 443	43,7	22,6	9,0	1,2	2,4	1,7	—	1,6	0,6	4,5	0,1	—
Memmingen	28 161	41,0	2,2	28,5	6,8	2,4	1,0	—	0,1	—	—	—	—
Dachau	25 592	47,4	38,1	—	2,7	0,3	5,2	—	0,2	0,5	—	0,4	—
Freising	24 633	33,6	26,0	—	0,5	—	3,6	0,3	3,0	0,1	—	0,1	—
Garmisch-Partenkirchen	23 938	44,7	38,6	—	0,6	—	5,0	0,4	—	0,1	—	—	—
Kulmbach	23 541	45,3	23,4	5,0	10,1	—	1,2	—	4,0	0,2	—	1,4	—
Lindau (Bodensee)	21 763	47,4	5,6	10,5	28,9	0,0	—	—	1,4	—	—	1,0	—
Schwabach	21 438	37,8	29,2	0,8	1,1	—	3,7	—	—	—	—	3,0	—
Neu-Ulm	20 566	29,5	5,7	2,5	15,6	2,9	2,5	—	0,1	0,2	—	—	—
Forchheim	19 203	19,3	1,1	11,5	1,5	—	2,9	—	2,3	—	—	—	—
Selb	19 083	21,1	5,9	1,0	—	10,0	3,4	—	0,4	0,4	—	—	—
Sulzbach-Rosenberg	18 899	40,2	10,8	17,2	—	8,8	0,5	—	2,4	—	—	0,5	—
Kitzingen	17 215	26,1	4,0	2,9	—	5,9	6,8	—	0,7	—	—	5,8	—
Deggendorf	16 049	13,9	1,7	8,0	0,4	2,1	0,8	0,6	0,3	—	—	—	—
Madretsch	15 647	17,7	0,5	8,6	8,1	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—
Schwandorf i. Bay.	14 634	31,1	15,3	2,9	—	—	11,3	—	1,2	0,4	—	—	—
Neuburg a. d. Donau	14 592	18,7	14,9	1,6	0,2	0,3	—	—	1,7	—	—	—	—
Traunstein	14 504	24,5	6,2	10,0	6,2	—	0,6	0,7	0,2	—	—	0,6	—
Neumarkt i. d. OPf.	14 074	25,3	4,3	7,9	0,5	5,0	3,2	—	4,4	—	—	—	—
Weißenburg i. Bay.	13 930	14,2	—	7,7	1,1	0,9	—	—	—	—	—	4,5	—
Nördlingen	13 829	15,7	1,7	8,3	1,2	1,2	—	—	3,1	0,1	—	—	—
Hausstetten	13 222	36,1	14,8	5,2	16,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Neustadt b. Coburg	13 018	10,6	3,2	3,5	1,4	—	0,1	—	1,9	0,1	—	0,4	—
Bad Kissingen	12 954	17,7	3,1	3,1	4,8	5,1	—	1,0	0,5	—	—	—	—
Fürstenfeldbruck	12 840	27,8	17,5	—	4,7	—	5,6	—	—	—	—	—	—
Göggingen	12 615	25,1	—	18,7	0,6	—	5,7	—	—	0,1	—	—	—
Bad Reichenhall	12 390	22,8	8,4	1,9	5,9	3,6	2,9	—	—	0,1	—	—	—
Bad Tölz	12 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonthofen	11 991	22,5	—	8,4	4,9	6,3	1,6	—	—	—	—	1,3	—
Kelheim	11 969	22,8	12,9	2,3	—	6,1	—	—	1,0	0,3	—	0,2	—
Weilheim	11 803	34,0	18,2	11,1	2,0	—	2,5	—	0,1	0,1	—	—	—
Burghausen	11 726	30,7	26,6	1,7	0,8	—	0,5	—	—	0,3	—	0,8	—
Lauf (Pegnitz)	11 663	9,2	3,0	4,1	—	—	0,8	—	1,3	—	—	—	—
Landsberg a. Lech	11 649	18,5	—	8,7	6,4	0,9	—	—	1,6	0,1	—	0,8	—
Eichstätt	11 410	3,9	—	0,7	—	—	1,9	—	1,3	—	—	—	—
Günzburg	11 353	26,1	3,2	12,4	6,8	1,7	0,8	—	0,9	0,3	—	—	—
Zirndorf	11 313	21,4	11,5	0,8	—	7,9	—	—	1,1	0,1	—	—	—
Rothenburg ob der Tauber	11 258	21,2	—	11,2	2,6	—	—	—	6,2	1,2	—	—	—
Lohr a. Main	11 050	11,0	—	3,4	—	1,8	3,2	—	2,6	—	—	—	—
Gräfenberg	10 900	46,7	6,8	19,5	20,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—
Gauting	10 680	31,6	8,4	17,0	3,4	—	2,8	—	—	0,0	—	—	—
Mühlhof	10 541	19,1	—	15,6	0,6	—	1,3	—	0,4	—	—	0,3	0,9
Lichtenfels	10 403	13,9	1,2	6,3	0,2	4,2	—	—	1,9	0,1	—	0,0	—
Friedberg	10 360	24,6	17,9	2,7	0,2	0,6	—	—	0,4	—	—	2,5	0,3
Münchberg	10 323	13,0	3,7	2,2	—	4,0	0,5	—	1,0	1,6	0,0	—	0,0
Penzberg	10 128	13,2	8,5	4,0	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—
Kronach	10 046	13,2	6,8	2,0	1,0	0,8	0,6	—	0,3	0,4	0,1	1,2	—
Rehau	10 046	15,2	7,2	3,0	2,0	0,2	2,5	—	0,2	0,1	—	—	—
zusammen		2 287,4	723,7	464,9	371,9	222,9	278,4	9,2	136,9	33,2	6,5	37,9	1,9
Bundesgebiet ohne Saarland													
zusammen		15 195,0	4 156,3	2 361,0	2 920,2	1 433,0	2 347,1	130,0	978,2	250,8	51,7	305,0	262,4

noch: 1. Innerortsstraßen

c) Innerortsstraßen zusammen

— km —

Schleswig-Holstein

Flensburg	93 046	117,1	5,0	16,6	18,0	1,3	27,9	3,6	27,0	13,0	0,1	4,7	—
Neumünster	72 134	119,0	42,4	3,4	16,5	10,0	4,0	—	28,0	5,8	0,8	7,7	0,4
Rendsburg	34 635	53,1	16,2	7,8	13,2	0,0	—	—	12,9	2,9	—	0,1	—
Elmsbom	34 327	74,1	19,8	6,7	—	5,6	17,0	—	13,4	4,3	1,3	5,6	0,4
Itzehoe	34 257	61,9	0,6	6,6	9,0	15,2	5,9	3,5	15,0	2,4	—	3,7	—
Schleswig	32 616	78,8	29,1	16,5	3,7	4,7	—	—	12,8	3,3	0,1	8,5	—
Pinneberg	25 318	40,0	2,6	11,2	—	2,9	6,1	0,4	6,1	4,5	0,1	5,0	1,0
Husum	22 173	40,2	5,9	12,3	—	4,1	2,1	2,2	6,6	2,4	0,0	4,5	—
Heide	20 036	37,9	5,3	9,1	5,1	2,2	0,5	0,5	5,5	1,7	1,3	6,2	0,5
Eckernförde	20 027	36,1	4,2	5,5	9,1	8,2	0,3	—	3,2	2,8	—	2,8	—
Wedel	19 620	31,4	6,8	6,8	1,1	0,7	7,5	—	6,8	0,3	0,3	1,0	—
Geesthacht	19 530	50,2	9,5	1,7	3,3	7,2	5,2	—	4,8	0,8	0,3	14,3	3,2
Ahrensburg	18 108	58,3	33,3	12,0	0,1	6,9	—	—	1,9	—	—	4,2	—
Eutin	16 860	27,0	6,9	4,7	0,2	0,9	—	1,8	5,2	3,0	—	3,6	—
Bad Oldesloe	15 082	24,8	2,7	4,8	2,2	—	5,5	—	3,2	3,2	—	2,8	0,4
Uetersen	14 971	31,6	11,5	4,4	0,0	1,8	1,0	—	6,5	0,5	1,3	4,4	—
Bad Schwartau	14 472	24,1	10,2	8,8	—	2,8	—	—	0,6	0,4	—	1,4	—
Möln	13 716	14,1	2,9	1,2	5,8	0,9	—	—	0,2	0,4	—	2,7	—
Neustadt (Holstein)	13 186	24,3	3,7	3,3	—	0,9	7,8	—	1,7	4,0	0,2	2,2	0,5
Preetz	12 156	29,0	7,4	8,3	—	1,5	4,6	—	2,7	1,4	—	3,2	—
Bad Segeberg	11 756	22,6	6,0	4,7	3,0	3,3	—	—	0,2	—	—	1,2	0,8
Glückstadt	11 699	19,3	1,7	1,6	1,2	4,2	—	—	5,2	0,1	—	3,2	2,1
Ratzeburg	11 414	24,1	12,1	1,1	0,1	3,6	0,5	—	2,3	—	—	4,5	—
Lauenburg an der Elbe	10 240	19,0	6,4	4,6	0,3	1,1	0,8	—	0,5	—	—	5,5	—
zusammen		1 058,1	252,3	163,4	92,0	89,9	100,7	12,0	172,5	57,2	5,9	102,9	9,4

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: c) Innerortsstraßen zusammen

- km -

Niedersachsen

Wilhelmshaven	98 374	154,2	-	5,1	0,1	0,7	46,0	-	28,8	3,2	0,5	1,7	68,1
Hildesheim	84 695	125,4	11,9	21,8	2,8	0,9	21,0	3,1	37,0	13,9	0,2	8,6	4,2
Göttingen	78 448	82,5	3,9	9,2	11,7	3,3	17,1	9,2	14,6	10,3	0,4	0,1	2,7
Celle	57 239	114,8	13,0	11,9	4,5	35,4	15,6	1,5	13,4	13,8	1,2	2,5	2,0
Lüneburg	56 845	84,4	-	19,6	3,8	0,9	10,9	-	31,2	6,3	2,5	9,2	-
Delmenhorst	54 791	121,9	67,8	-	1,8	0,1	16,4	0,2	14,9	12,2	-	8,1	0,4
Hameln	50 418	99,2	17,5	16,3	22,8	12,3	5,2	1,9	9,0	12,9	1,0	0,3	-
Wolfsburg	45 384	54,3	-	6,1	-	-	28,7	1,1	0,1	-	9,8	-	8,5
Cuxhaven	43 700	83,8	4,3	10,4	1,5	1,8	2,6	1,2	25,5	6,9	-	11,9	17,7
Emden	42 858	99,0	19,9	5,0	-	-	8,8	2,1	15,1	18,1	1,6	11,3	17,1
Goslar	40 222	68,8	3,9	4,9	17,0	1,9	23,6	-	10,4	3,6	-	3,5	-
Nordhorn	37 360	98,8	23,7	4,4	-	-	30,4	14,6	14,7	2,2	-	0,8	8,0
Wolfenbüttel	33 512	58,8	3,5	5,1	0,4	34,4	3,4	-	3,4	4,2	1,0	3,4	-
Stade	30 477	44,7	9,0	4,9	2,0	1,4	0,5	2,1	15,1	5,5	2,0	1,9	0,3
Helmstedt	28 780	41,8	-	4,5	-	0,9	6,9	1,0	11,0	10,7	1,2	2,0	3,6
Peine	28 775	48,1	4,5	8,8	6,3	3,5	11,9	1,0	10,0	1,9	-	0,2	-
Nordenham	25 927	35,6	8,8	-	0,3	-	1,7	-	6,7	0,6	-	0,2	17,3
Uelzen	24 617	48,8	17,9	0,4	0,6	4,0	7,9	4,0	3,7	2,5	2,7	4,6	0,5
Holzminde	22 372	48,2	13,7	5,4	5,6	3,2	5,2	0,3	5,5	9,3	-	-	-
Lingen	22 763	40,6	5,9	6,7	5,3	2,8	8,8	-	8,4	1,7	0,4	0,2	0,4
Nienburg (Wezer)	21 285	47,2	19,6	1,8	3,4	3,1	1,9	-	9,4	3,9	0,9	0,9	2,3
Leer	21 158	50,7	11,4	11,0	0,6	-	2,5	-	15,9	3,5	-	1,1	4,7
Münden	20 555	38,0	5,3	4,8	-	10,7	9,3	0,5	3,7	3,7	-	-	-
Lehrte	20 043	34,0	5,7	6,9	-	-	9,2	0,2	7,9	3,3	-	0,8	-
Northem	19 050	39,0	13,2	9,3	0,3	2,1	1,6	2,1	4,6	3,9	0,4	-	1,5
Langenhagen	18 142	37,7	9,0	3,5	-	4,5	13,9	-	0,2	3,2	0,2	3,2	-
Verden	18 141	41,4	9,3	2,4	-	-	9,9	0,7	8,8	1,7	-	7,8	0,8
Einbeck	17 617	34,8	3,1	5,4	-	14,9	0,1	1,1	6,1	4,1	-	-	-
Zwischenahn	16 486	20,6	6,1	3,4	3,0	-	-	-	7,0	-	-	-	1,1
Norden	16 423	29,8	8,7	2,5	-	0,1	-	0,5	10,5	0,2	-	0,9	6,4
Schöningen	16 103	30,8	4,8	3,5	10,6	-	0,5	-	0,8	9,2	-	1,4	-
Osterode am Harz	15 469	26,5	3,6	4,4	-	-	5,5	2,3	5,9	3,3	0,8	0,7	-
Westerstede	15 157	13,7	-	-	-	5,1	-	-	2,5	0,3	-	-	5,8
Brake	15 119	28,5	4,9	-	-	-	3,8	-	-	1,3	-	0,8	17,7
Papenburg	15 098	22,1	-	3,9	-	-	8,8	-	8,4	-	-	-	-
Clausthal-Zellerfeld	14 963	26,6	3,6	4,9	0,4	6,5	6,1	-	0,6	4,5	-	-	-
Ganderkesee	14 605	33,3	22,9	1,5	3,5	-	-	-	4,1	-	-	0,4	0,9
Soltau	14 498	34,4	18,0	0,9	-	1,8	0,6	0,6	5,5	0,6	0,6	5,1	0,7
Pymont, Bad	14 471	41,1	8,3	7,5	15,4	1,4	5,9	-	-	2,5	-	0,1	-
Gifhorn	14 251	25,2	0,6	9,6	1,9	8,1	-	-	3,2	0,4	-	1,4	-
Cloppenburg	13 789	17,2	2,1	6,6	-	1,1	3,9	1,1	0,1	2,2	-	0,1	-
Stadthagen	13 634	32,3	5,9	5,0	10,5	0,5	-	-	5,6	4,3	-	-	0,5
Rastede	13 616	30,8	2,1	5,4	-	10,5	1,5	1,7	-	3,3	-	1,1	5,2
Buxtehude	13 587	35,7	15,6	3,0	-	0,8	1,6	2,3	4,3	3,4	-	4,0	0,7
Rotenburg (Hannover)	13 586	32,8	20,2	1,4	0,3	0,3	0,6	-	5,0	0,4	2,3	1,1	1,2
Meppen	13 349	50,9	6,0	23,0	-	1,8	13,1	-	6,4	0,4	-	0,2	-
Alfeld	13 053	23,7	2,5	7,1	-	3,8	3,8	-	3,3	3,2	-	-	-
Walsrode	12 831	23,5	9,7	1,0	0,3	3,2	4,4	-	0,3	0,1	-	4,5	-
Osterholz-Scharmbeck	12 791	28,6	2,0	-	-	-	-	-	1,8	3,8	-	11,6	9,4
Varel, Stadt	12 728	32,1	8,9	1,3	-	2,9	-	-	3,0	0,2	-	3,2	7,8
Vechta	12 717	12,0	4,4	0,4	-	1,6	1,4	-	2,8	0,2	-	1,1	0,1
Misburg	12 395	24,6	11,3	0,1	2,2	-	1,4	0,4	-	6,9	2,3	-	-
Wunstorf	12 254	29,4	19,6	2,1	0,6	-	1,8	-	1,0	0,8	0,5	1,6	1,4
Varel, Land	12 036	48,3	16,8	23,3	-	0,5	-	-	-	-	-	7,7	0,4
Lohne	11 870	8,8	3,8	1,0	0,2	-	-	-	2,5	-	0,1	0,8	-
Seesen	11 557	24,7	6,0	5,7	1,5	3,3	1,6	0,3	0,3	5,7	-	0,3	-
Harzburg, Bad	11 353	21,8	1,5	3,1	0,2	14,6	-	-	-	2,0	0,4	-	-
Burgdorf	11 119	22,6	10,7	4,1	-	-	2,6	-	4,3	0,6	-	0,3	-
Bückeburg	11 064	30,5	5,3	3,7	3,0	10,6	0,5	2,4	2,9	2,1	-	-	-
Herzberg am Harz	10 696	20,4	6,6	1,7	0,1	5,6	-	-	1,5	2,8	-	2,1	-
Barsinghausen	10 639	25,7	11,6	0,4	2,9	3,9	-	-	2,4	4,5	-	-	-
Duderstadt	10 559	19,8	2,3	4,0	-	0,5	2,1	-	3,8	5,4	-	1,7	-
Bramsche	10 237	40,8	10,6	11,4	1,9	8,8	-	-	5,3	2,8	-	-	-
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	25,0	9,7	5,2	0,5	4,7	0,6	-	1,0	2,4	-	0,9	-
zusammen		2 871,1	582,5	357,7	149,8	253,6	389,3	60,3	441,2	246,9	33,0	129,7	227,1

Nordrhein-Westfalen

Witten	91 706	130,3	21,2	4,4	65,0	9,2	5,8	1,6	16,1	7,0	-	-	-
Rheydt	89 029	182,8	29,6	9,7	53,3	8,9	51,9	3,5	17,9	6,4	1,7	-	-
Castrop-Rauxel	83 376	161,4	19,4	17,0	3,5	62,7	24,0	18,9	7,8	8,1	-	-	-
Neuß	79 903	136,5	26,1	3,8	2,7	15,3	48,7	9,7	17,2	13,0	-	-	-
Gladbeck	79 158	80,0	2,6	8,4	11,6	33,4	6,4	-	4,1	13,5	-	-	-
Levertusen	78 042	154,4	63,3	7,4	4,4	10,4	48,3	3,1	2,8	14,7	-	-	-
Wattenscheid	74 943	95,1	7,1	2,0	25,1	8,0	28,7	12,1	4,9	7,1	-	-	-
Lünen	68 371	93,9	15,2	14,1	1,7	1,3	55,9	-	3,2	1,9	-	0,6	-
Hamm (Westf.)	66 327	107,0	25,7	8,7	4,2	1,7	28,5	1,9	28,5	5,9	1,5	-	0,4
Marl	64 228	71,6	23,7	1,2	7,6	36,8	-	-	0,8	1,5	-	-	-
Rheinhausen	62 542	91,0	2,0	23,0	0,6	0,1	45,7	17,1	1,7	0,7	-	-	-
Godesberg, Bad	56 731	120,7	19,8	2,5	16,3	11,5	51,1	11,2	1,9	0,7	5,7	-	-
Lüdenscheid, Stadt	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4	43,2	-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-
Herford	53 889	116,0	7,7	17,9	5,3	12,5	53,6	4,2	4,6	6,9	-	3,4	-
Iserlohn	52 012	88,8	1,6	7,4	6,1	2,4	40,8	11,8	12,6	6,1	0,1	-	-
Herten	48 854	80,5	10,2	-	7,6	-	53,0	-	3,6	6,1	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schweren bitumi- nösen Belag	schweren bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: c) Innerortsstraßen zusammen

— km —

noch: Nordrhein-Westfalen

Gütersloh	48 362	71,5	2,5	—	5,0	—	56,9	—	3,5	3,7	—	—	—
Velbert	47 559	55,9	2,2	10,1	7,0	8,4	12,2	13,3	1,2	1,5	—	—	—
Paderborn	47 343	82,6	10,7	10,2	3,7	15,6	10,5	3,9	7,3	13,0	1,0	6,7	—
Minden	45 725	131,7	47,7	4,1	29,6	12,4	4,8	1,4	24,1	5,8	—	1,3	0,6
Siegen	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4	3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	—	4,8	—
Düren	43 642	72,4	8,6	6,6	5,3	21,2	15,5	—	5,0	9,8	0,5	—	—
Bocholt	43 568	95,2	40,2	1,4	15,5	21,1	6,1	—	5,5	1,3	4,1	—	—
Rheine	43 035	65,1	4,0	23,4	—	—	19,1	7,0	9,3	2,3	—	—	—
Moers	42 561	73,7	0,4	27,9	1,6	20,0	13,6	3,0	7,2	—	—	—	—
Hürth	41 012	91,0	1,0	8,2	31,0	23,3	3,0	—	9,4	14,0	—	1,3	—
Viersen	39 711	90,6	14,8	21,7	15,8	5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	—	0,2	0,1
Porz am Rhein	39 647	79,3	27,3	3,0	17,8	7,4	19,1	0,4	0,3	1,0	0,1	1,6	1,4
Walsum	38 575	85,4	15,9	21,6	—	—	44,3	1,9	1,7	—	—	—	—
Eschweiler	37 866	73,3	2,9	13,5	5,6	22,0	14,3	2,5	5,7	6,1	0,7	—	—
Dinslaken	37 813	93,4	63,4	—	1,3	2,1	8,6	15,5	2,4	—	—	—	—
Berg, Gladbach	36 392	92,4	36,0	5,0	15,5	9,4	12,2	6,5	3,4	1,9	—	—	2,5
Ahlen	36 270	92,1	22,5	20,0	23,9	—	15,5	—	5,0	5,2	—	—	—
Stolberg (Rhld.)	34 828	67,2	11,1	12,2	7,2	13,9	14,7	0,0	6,9	1,0	0,0	—	—
Lippstadt	34 414	76,4	14,7	15,1	3,6	10,0	23,6	0,3	0,8	6,5	—	1,9	—
Homburg (Nrh.)	33 855	59,5	6,7	6,7	5,8	1,3	11,3	15,7	7,9	4,2	—	—	—
Hilden	33 274	65,3	38,6	—	8,5	1,1	10,5	—	2,0	4,7	—	—	—
Dorsten	32 527	88,6	2,0	—	7,7	1,7	24,7	5,0	1,1	8,8	—	—	37,4
Schwelm	32 422	40,9	3,7	3,1	15,6	—	6,6	0,9	7,9	2,6	—	0,6	—
Brühl	32 342	52,1	4,7	3,4	10,1	3,6	12,7	4,1	12,7	0,7	—	—	—
Neheim-Hüsten	32 012	82,5	21,0	24,9	4,9	12,3	9,4	2,0	0,5	7,5	—	—	—
Ratingen	32 003	62,2	19,6	5,3	20,3	8,0	3,5	—	1,1	4,5	—	—	—
Soest	31 989	76,4	3,1	11,7	6,0	12,4	13,0	3,2	18,7	8,0	0,3	—	0,0
Kamp-Lintfort	31 878	53,5	20,7	6,3	9,0	0,3	13,6	—	3,8	—	—	—	—
Gummersbach	31 219	86,4	18,0	9,5	28,0	21,7	—	—	2,1	7,2	—	—	—
Siegburg	31 110	69,5	25,4	3,3	15,9	8,6	6,2	1,8	6,6	1,7	—	—	—
Demold	31 038	63,2	16,4	6,3	0,5	1,4	10,1	12,6	13,8	1,6	0,1	—	0,5
Gevelsberg	30 571	48,0	4,2	5,0	—	0,9	29,0	0,6	4,0	4,3	—	—	—
Unna	29 684	61,4	22,6	7,1	2,9	5,6	15,3	—	1,5	3,6	—	2,5	0,4
Opladen	29 457	42,3	4,3	3,4	—	23,6	6,1	—	2,1	2,6	0,2	—	—
Beuel	28 851	68,0	14,2	15,2	27,7	—	4,1	0,3	—	6,3	0,2	—	—
Darteln	28 248	37,8	10,1	5,8	8,5	5,9	2,6	—	2,3	2,6	—	—	—
Ennepetal	28 145	50,7	9,9	3,3	0,4	4,2	23,8	1,1	5,6	2,4	—	—	—
Alsdorf	28 051	28,7	1,0	0,4	—	—	22,1	2,3	0,2	2,7	—	—	—
Rheinkamp	27 563	59,4	—	—	—	—	59,4	—	—	—	—	—	—
Langenfeld (Rhld.)	27 526	73,5	25,7	6,1	13,2	5,4	17,1	4,6	0,9	0,7	—	—	—
Wesel	26 045	89,7	46,8	—	1,5	0,3	30,0	2,1	5,7	3,3	0,1	—	—
Bensberg	25 996	133,1	32,5	42,7	31,2	19,1	1,3	—	0,4	5,0	0,8	—	—
Menden	25 752	56,8	17,1	3,9	8,1	10,1	5,8	3,2	6,4	2,2	0,0	—	—
Plettenberg	25 637	64,4	26,1	8,6	4,4	16,0	1,2	0,9	3,4	2,9	—	0,9	—
Hohenlimburg	25 607	42,3	5,7	7,0	—	7,1	12,9	1,5	3,0	5,2	—	—	—
Brackwede	25 023	32,6	—	3,7	—	—	23,2	—	2,0	3,7	—	—	—
Hattingen	24 837	31,9	2,0	4,6	0,9	4,8	12,8	0,9	5,2	0,8	—	—	—
Gronau i. W.	24 789	58,0	12,7	3,7	10,0	7,0	5,5	—	2,6	4,1	—	—	12,3
Frechen	23 877	45,6	7,0	2,9	7,4	—	21,1	6,9	0,4	0,1	—	—	—
Schwerte	23 654	27,1	5,9	4,3	—	—	10,9	—	5,7	0,3	—	—	—
Altena	23 484	34,4	9,5	—	0,2	5,6	6,3	1,6	6,8	4,4	—	—	—
Rondorf	23 459	74,2	17,3	0,8	—	—	40,9	1,7	11,0	1,9	0,7	—	—
Emsdetten	23 392	78,2	47,6	2,5	3,3	—	17,6	—	5,9	0,7	—	0,4	0,2
Letmathe	23 292	40,6	5,8	8,7	3,2	16,7	2,4	—	2,9	0,9	—	—	—
Bockum-Hövel	23 175	35,7	4,5	3,3	13,7	10,5	—	—	1,8	1,9	—	—	—
Übach-Palenberg	22 256	53,9	22,7	4,3	0,5	10,4	12,9	0,8	0,5	1,9	—	0,1	—
Wermelskirchen	22 086	40,4	2,5	3,2	30,7	—	—	—	2,4	1,6	—	—	—
Hemer	21 753	65,1	13,0	9,2	11,8	20,3	3,0	—	0,7	6,9	—	—	—
Oer-Erkenschwick	21 700	31,3	—	4,3	—	—	24,6	—	0,3	—	—	—	2,1
Mettmann	21 338	22,2	0,4	6,8	0,3	0,6	7,5	3,5	1,6	1,5	—	—	—
Lemgo	21 046	58,1	8,8	18,4	6,2	1,0	14,2	3,4	2,1	1,8	—	2,2	—
Greven	20 894	57,2	8,8	9,8	21,1	3,7	3,9	0,7	6,1	2,9	—	0,1	—
Werldahl	20 622	39,6	12,7	5,3	15,0	1,3	0,7	—	3,2	1,2	—	—	—
Amsberg	20 420	45,3	7,3	5,3	7,0	—	14,4	1,1	—	6,7	—	3,6	—
Hückelhoven-Ratheim	20 384	33,4	14,8	2,2	10,2	0,2	3,7	1,5	0,3	0,6	—	—	—
Kleve	20 355	49,8	8,1	0,6	29,5	9,7	—	—	1,6	0,3	—	—	—
Dülken	20 308	27,6	5,4	3,3	0,4	—	13,5	1,0	—	1,4	—	—	—
Lengerich	20 055	28,4	9,4	2,4	—	—	12,1	—	2,1	1,2	1,3	—	—
Radevormwald	19 496	25,8	3,6	2,4	6,4	—	11,6	0,4	0,6	0,8	—	—	—
Waltrop	19 479	26,6	2,9	6,8	1,3	—	11,5	0,4	2,7	0,9	—	—	—
Beckum	19 119	35,8	0,8	1,7	0,4	—	21,3	1,3	1,2	2,2	6,3	0,7	0,1
Grevenbroich	19 012	49,6	12,1	10,0	8,9	—	14,0	0,0	2,4	2,1	0,0	—	—
Voerde (Nrh.)	18 830	43,2	5,3	9,3	10,2	0,2	18,3	—	—	—	—	—	—
Lüdenscheid, Land	18 688	28,3	10,4	2,7	8,5	—	6,7	—	—	—	—	—	—
Neukirchen-Vluyn	18 676	24,8	10,6	—	—	1,7	10,1	—	—	2,4	—	—	—
Werne a. d. Lippe	18 675	35,6	16,7	2,6	—	3,5	7,8	0,3	1,5	1,8	0,0	1,4	—
Wülfrath	18 551	13,8	—	4,1	—	5,5	1,5	—	1,8	0,9	—	—	—
Würselen	18 512	23,9	11,3	—	—	—	10,6	—	1,2	0,5	—	0,4	—
Euskirchen	18 379	58,4	27,3	2,6	7,0	2,7	10,0	—	0,9	5,7	2,2	0,1	—
Kamen	18 328	29,5	3,4	7,2	—	—	12,4	—	3,7	2,8	—	—	—
Ibbenbüren, Land	17 886	24,8	13,0	—	8,5	1,2	—	—	0,1	2,0	—	—	—
Coesfeld	17 844	53,6	24,7	7,3	4,2	3,1	6,2	2,0	4,1	1,8	—	0,3	—
Heiligenhaus	17 709	21,2	0,4	0,9	7,9	0,1	10,2	—	1,1	0,6	—	—	—
Weidenau (Sieg)	17 407	44,1	15,5	4,1	2,7	9,9	3,8	1,9	5,7	—	—	0,4	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schurz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstigen Decken- bauweise
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: c) Innerortsstraßen zusammen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Lövenich	17 063	40,8	11,6	4,0	1,9	-	21,8	-	-	1,4	-	-	-
Neviges	16 853	15,2	0,2	0,6	8,5	2,6	-	-	2,0	1,4	-	-	-
Kettwig	16 812	30,1	2,5	0,8	2,7	1,8	17,2	-	1,7	3,1	-	0,2	-
Sieglar	16 556	41,1	9,1	0,3	4,2	22,9	4,1	-	-	0,6	-	-	-
Haan	16 090	32,8	-	9,2	9,1	-	7,0	3,1	0,3	4,1	-	-	-
Herdecke	15 995	40,9	2,3	7,0	3,3	16,6	5,1	-	3,9	-	-	-	2,7
Werl	15 957	25,7	7,3	0,5	0,1	-	9,4	0,1	2,9	0,4	-	1,3	3,6
Heessen	15 644	22,3	4,6	2,1	0,4	0,5	9,0	3,6	0,7	-	-	1,5	-
Ibbenbüren, Stadt	15 531	37,3	12,3	-	13,5	4,0	2,1	-	2,5	3,0	0,0	-	-
Salzuflen, Bad	15 420	43,6	14,4	3,0	0,5	3,0	12,7	2,0	4,5	3,1	-	-	0,5
Troisdorf	15 308	33,5	5,9	1,4	-	2,2	18,9	2,8	1,1	1,3	-	-	-
Herringen	15 272	19,4	0,6	1,9	10,3	4,8	1,8	-	-	-	-	-	-
Warendorf	15 229	23,8	1,0	2,7	0,4	1,4	9,9	-	5,5	2,8	-	0,2	-
Borghorst	15 162	30,7	6,6	6,7	0,1	1,2	7,9	0,4	4,2	3,1	-	-	0,5
Langenberg	15 155	31,9	1,8	7,8	-	-	20,2	-	2,1	-	-	-	-
Honnef	14 533	48,1	8,9	7,4	-	5,6	9,9	10,0	6,4	-	-	-	-
Dülmen	14 471	45,6	27,2	5,1	1,3	2,2	5,6	1,3	2,3	0,5	-	-	0,2
Kohlscheid	14 421	29,1	4,7	0,1	10,0	14,1	0,2	-	-	0,1	-	-	-
Höxter	14 356	26,3	3,2	3,3	9,3	0,2	-	0,1	7,9	2,2	-	-	-
Emmerich	14 338	45,0	11,9	4,1	6,3	14,1	2,6	-	5,2	0,4	-	-	0,5
Süchteln	14 308	38,1	20,8	-	1,4	4,4	9,5	0,4	1,5	0,1	-	-	-
Merkstein	14 297	29,6	11,8	7,2	0,2	-	-	6,9	0,6	2,8	-	-	-
Gohfeld	14 187	56,4	38,3	8,3	-	-	6,3	-	-	0,6	-	3,0	-
Wesseling	14 073	32,9	13,6	1,0	1,6	3,1	11,8	-	0,2	0,1	0,3	-	1,2
Haltem	13 994	38,0	24,7	0,7	-	0,6	5,4	2,7	2,9	0,3	-	0,7	-
Altenböge - Bönen	13 969	14,2	2,5	2,1	-	9,5	-	-	0,1	-	-	-	-
Goch	13 864	33,8	13,8	2,0	5,4	1,0	7,2	1,4	2,7	0,3	-	-	-
Selm	13 705	7,6	0,2	3,5	0,3	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen	13 642	17,4	0,9	2,2	0,9	8,4	0,5	1,9	1,7	0,9	-	-	-
Wetter (Ruhr)	13 633	18,2	2,9	2,7	1,5	7,3	0,3	-	2,8	0,5	0,2	-	-
Wiedenbrück	13 483	61,4	38,7	-	-	-	16,8	0,9	3,4	1,6	-	-	-
Oeynhausen, Bad	13 100	37,9	4,4	0,2	1,2	2,5	22,4	0,9	1,0	4,7	0,5	-	-
Klafeld	13 058	29,8	9,5	1,0	-	-	12,1	0,1	-	7,0	-	-	-
Halver	12 907	72,3	-	62,0	0,6	9,7	-	-	0,2	-	-	-	-
Leichlingen (Rhld.)	12 841	26,8	4,9	8,7	9,8	2,5	1,0	-	-	-	-	-	-
Rösrath	12 799	45,7	-	-	-	9,9	2,4	-	-	-	-	-	33,3
Ochtrup	12 797	25,3	7,0	3,1	7,2	2,4	0,5	2,3	1,2	1,7	-	-	-
Tümmich	12 795	31,7	1,5	0,6	12,1	16,5	-	-	0,2	0,9	-	-	-
Höngen	12 585	22,0	-	6,6	-	3,8	5,6	1,5	1,7	2,6	-	0,2	-
Jülich	12 566	33,9	7,3	4,4	1,8	1,2	14,6	4,0	-	0,5	-	0,1	-
Osede	12 430	20,8	0,2	5,6	-	0,8	10,7	-	3,6	-	-	-	-
Purscheid	12 362	42,4	6,1	22,9	9,5	1,4	1,1	-	-	1,5	-	-	-
Senne I.	12 341	22,1	0,6	3,0	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-
Kempen	12 179	23,1	3,2	7,8	-	4,1	3,6	-	2,9	1,5	-	-	-
Hennef (Sieg)	12 175	48,8	14,6	6,7	23,4	-	1,6	0,8	0,3	1,4	-	-	-
Burgsteinfurt	12 143	40,6	22,8	3,4	3,6	2,3	2,4	-	-	1,8	-	4,2	-
Baersweiler	12 088	24,8	9,4	1,7	3,6	1,3	3,7	-	0,3	4,3	0,5	-	-
Büderich	12 043	46,5	4,0	2,8	-	30,5	-	-	-	3,2	-	-	-
Eitorf	12 031	59,9	21,3	13,4	9,4	11,4	0,2	-	-	2,2	-	-	2,0
Wegberg	11 762	32,7	10,4	8,1	-	-	14,3	-	-	-	-	-	-
Rheda	11 756	31,1	11,5	4,2	1,0	-	12,6	-	1,7	-	-	-	-
Lage	11 710	31,4	10,5	1,6	4,6	3,8	2,0	-	6,3	2,1	-	0,2	0,2
Hüls	11 707	24,2	7,5	3,7	-	0,3	8,0	-	1,6	3,1	-	-	-
Bergkamen	11 682	17,6	3,3	6,6	2,7	3,1	-	-	1,9	-	-	-	-
Bomheim	11 663	46,2	27,1	2,0	9,0	7,7	-	-	0,6	-	-	-	-
Wipperförth	11 631	44,8	26,9	9,6	0,7	5,4	-	-	1,9	0,3	-	-	-
Sankt Tönis	11 559	23,7	4,6	0,8	-	0,3	11,9	3,6	0,6	1,6	-	0,3	-
Herbede	11 488	21,2	5,1	-	-	0,5	10,3	2,7	0,5	0,6	-	-	-
Waldröhl	11 269	36,3	20,0	4,3	5,7	2,3	1,4	0,8	0,7	1,1	-	-	1,7
Ellendorf	11 260	41,8	23,2	4,1	2,3	9,9	0,5	-	-	1,8	-	0,1	0,0
Willich	11 253	18,8	4,5	3,7	-	-	6,6	1,6	-	2,4	-	-	-
Brilon	11 248	41,3	5,8	9,4	6,8	6,9	7,6	4,2	-	-	-	0,6	-
Olpe	11 202	26,5	7,5	3,1	0,1	1,0	7,9	0,9	3,5	2,6	-	-	-
Kevelaer	11 146	23,7	1,3	9,4	0,5	2,0	4,9	3,3	1,8	0,5	-	-	-
Geseke	10 951	20,9	1,8	4,5	7,9	0,2	5,4	-	0,6	0,6	-	-	-
Erkrath	10 889	24,9	11,7	1,1	0,4	0,2	11,4	-	-	-	-	-	-
Meschede	10 862	34,9	10,5	2,9	11,2	6,4	2,6	-	0,6	0,8	-	-	-
Dormagen	10 858	12,3	-	0,9	1,3	4,1	6,0	-	-	-	-	-	-
Schönholthausen	10 724	22,6	12,6	2,8	-	0,2	7,0	-	-	0,1	-	-	-
Borken	10 630	23,5	8,6	0,3	-	0,7	4,2	4,0	5,1	0,6	-	0,1	-
Westerholt	10 567	18,9	7,1	0,4	-	-	7,7	1,0	1,1	1,5	-	0,2	-
Wickrath	10 492	21,3	7,8	0,6	0,3	12,0	-	0,3	0,4	-	-	-	-
Overath	10 473	49,8	-	49,8	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
Lindlar	10 397	35,3	-	15,3	-	-	19,4	-	-	0,6	-	-	-
Hamm	10 383	20,4	11,3	0,2	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Bünde	10 314	38,3	10,3	3,5	-	0,6	17,7	2,1	0,9	2,8	-	0,3	-
Kirchhundem	10 298	22,2	8,3	5,5	3,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-
Lübbecke	10 131	39,0	9,8	4,4	-	24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-
Altlinen	10 059	12,9	1,0	0,6	6,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		9 100,0	2 096,8	1 118,1	1 121,1	1 090,2	2 155,4	319,8	570,6	445,5	29,4	48,7	104,5
Hessen													
Gießen	58 178	97,9	10,0	8,1	29,6	-	23,6	4,7	3,7	18,0	0,1	-	0,1
Fulda	45 216	57,7	14,3	10,3	0,2	15,2	7,5	-	2,5	0,1	0,1	7,5	-
Hanau am Main	42 774	94,3	25,7	4,1	-	-	24,6	17,0	6,4	14,4	-	2,1	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
noch: 1. Innerortsstraßen													
noch: c) Innerortsstraßen zusammen													
- km -													
noch: Hessen													
Marburg a.d. Lahn	39 566	57,6	2,6	5,2	18,3	9,5	2,4	-	13,9	4,4	-	1,3	-
Bad Homburg	33 515	81,6	-	9,1	6,0	8,3	42,6	3,9	2,5	7,0	0,8	1,4	-
Wetzlar	32 244	52,8	-	7,0	4,1	7,4	9,7	0,8	9,0	12,8	2,0	-	-
Rüsselsheim	30 113	63,8	1,6	12,5	-	-	38,1	2,6	5,5	0,1	3,4	-	-
Eschwege	23 011	41,5	9,2	1,4	11,9	0,2	5,4	0,2	7,6	4,1	-	1,5	-
Bad Hersfeld	22 819	58,5	7,9	9,5	23,1	0,8	4,5	3,1	0,9	5,8	-	2,9	-
Bensheim	22 770	65,6	29,7	1,7	-	5,1	9,3	0,9	7,4	11,3	0,2	-	-
Neu-Isenburg	22 089	43,1	8,8	2,4	1,1	4,8	18,7	1,8	3,2	2,3	-	-	-
Oberursel	19 186	38,2	8,9	1,7	8,0	1,4	11,8	-	1,8	2,4	-	2,1	0,1
Lampertheim	18 185	36,3	10,5	0,4	13,0	5,0	1,1	1,5	4,0	0,8	-	-	-
Viernheim	17 658	48,6	13,5	5,5	23,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Langen	17 097	33,0	15,6	2,8	-	2,5	9,8	-	2,3	-	-	-	-
Friedberg	16 473	31,0	2,3	3,1	0,9	11,6	2,8	-	3,3	3,0	0,4	3,6	-
Limburg	15 535	32,3	3,6	5,3	9,0	3,2	4,2	0,4	1,4	2,8	0,3	2,1	-
Mühlheim	15 188	33,9	6,6	5,7	-	-	15,1	-	4,2	2,3	-	-	-
Korbach	13 530	40,5	7,0	8,2	8,0	-	7,0	2,7	4,6	2,9	-	-	0,1
Heppenheim	13 332	21,1	4,2	6,4	1,1	3,7	1,1	-	-	0,6	-	4,0	-
Bad Nauheim	13 062	24,5	2,5	0,2	4,4	8,9	3,4	1,3	3,4	0,4	-	-	-
Griesheim	12 484	31,7	14,6	0,1	-	-	3,3	-	10,2	2,2	-	1,3	-
Sprendlingen	12 009	16,6	1,6	6,7	2,2	1,5	1,4	-	1,5	1,0	-	0,7	-
Bad Vilbel	12 007	16,7	2,3	5,1	0,9	0,4	4,0	-	2,0	0,9	1,1	-	-
Hofheim	11 970	49,5	25,1	10,2	2,4	-	5,6	-	1,3	4,1	-	0,8	-
Pfungstadt	11 681	21,6	6,4	2,3	-	4,4	-	-	7,6	0,3	-	0,6	-
Bad Wildungen	11 120	44,7	15,7	8,9	10,1	2,6	1,3	-	0,6	3,3	-	2,2	-
Groß-Gerau	10 616	24,2	8,0	2,0	-	0,9	2,3	-	7,3	2,9	-	0,8	-
Bürstadt	10 527	21,3	8,0	4,5	-	-	1,1	1,8	4,4	1,2	-	0,3	-
Großauheim	10 345	17,1	7,0	0,8	-	-	0,8	-	5,9	1,8	-	0,8	-
Pillenburg	10 331	28,0	-	11,5	0,1	4,4	4,3	1,4	2,1	3,3	0,7	0,2	-
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	23,4	5,8	0,6	2,7	6,1	2,6	-	4,2	1,4	-	-	-
zusammen		1 348,6	279,0	163,3	180,3	114,3	269,4	44,1	134,7	117,9	9,1	36,2	0,3
Rheinland-Pfalz													
Trier	84 869	115,8	2,8	5,1	20,4	24,7	4,7	22,9	25,9	9,1	0,1	-	-
Koblenz	84 275	158,2	17,4	11,8	0,4	19,3	51,5	9,1	39,1	8,8	0,8	-	-
Kaiserslautern	84 145	142,7	20,8	5,4	77,6	0,4	27,4	-	10,4	0,6	-	-	-
Worms	56 740	101,8	5,9	1,1	23,5	0,6	12,2	10,4	36,4	8,7	0,7	2,2	0,1
Pirmasens	51 444	71,2	5,8	5,2	4,5	15,3	22,9	0,2	16,9	0,4	-	-	-
Speyer	35 405	60,8	6,1	5,5	20,7	2,0	9,9	0,6	11,9	4,3	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	62,6	8,4	2,9	0,8	6,9	16,5	14,5	12,3	-	-	0,3	-
Zweibrücken	30 836	80,6	17,0	20,8	-	-	35,9	1,0	2,7	2,8	0,5	-	-
Neustadt a.d. Weinstr.	30 457	63,5	15,4	0,7	6,5	9,7	8,3	8,1	11,9	2,3	-	0,6	-
Frankenthal (Pfalz)	30 332	63,3	16,4	1,8	20,9	7,6	6,5	0,1	4,5	3,9	-	1,6	-
Idar-Oberstein	28 399	53,5	23,6	6,5	3,9	4,3	1,7	-	4,6	4,0	-	4,6	0,2
Landau i.d. Pfalz	26 772	58,4	5,5	2,7	33,1	0,1	2,8	-	13,4	0,9	-	-	-
Neuwied	25 920	51,1	10,1	3,0	6,5	0,8	4,1	1,8	19,5	5,5	-	-	-
Andernach	19 025	28,5	2,5	2,0	1,0	1,7	12,1	0,5	5,7	1,7	-	1,2	-
Bingen	18 048	35,6	2,1	1,1	12,2	1,0	3,3	0,9	12,0	2,1	-	1,0	-
Mayen	16 169	25,6	5,1	1,8	4,4	0,2	4,5	0,8	7,3	1,3	-	0,3	-
Ingelheim a. Rh.	14 831	34,4	-	7,6	15,2	2,3	1,6	-	7,7	-	-	-	-
Schifferstadt	14 639	38,9	18,6	-	-	17,3	-	-	-	1,0	-	2,1	-
Haßloch	13 762	22,5	4,7	1,6	0,3	10,1	-	-	5,1	-	-	0,7	-
Bendorf	13 405	27,2	7,8	1,5	-	6,1	1,8	-	5,9	4,0	-	0,1	-
Oberlahnstein	11 903	15,8	4,0	0,5	-	0,9	7,8	1,1	1,3	0,2	-	-	-
Bad Dürkheim	11 700	38,2	12,4	0,1	4,5	1,7	5,8	0,4	11,8	1,4	-	-	-
Alzey	11 515	23,9	3,5	3,6	0,5	6,5	1,9	1,0	5,5	1,3	-	-	-
Betzdorf	10 210	40,9	23,5	3,9	-	10,3	-	-	0,6	2,6	-	-	-
zusammen		1 415,0	239,3	96,1	257,1	149,7	243,2	73,5	272,5	67,0	2,1	14,5	0,3
Baden-Württemberg													
Ulm	90 530	137,3	0,1	6,3	56,2	22,7	28,4	9,3	7,0	4,6	0,2	2,5	-
Heilbronn	79 458	162,9	10,3	1,7	86,1	15,7	19,6	20,6	4,6	4,3	-	-	-
Edlingen a. N.	76 996	102,4	-	2,1	89,5	-	0,3	-	8,5	2,0	-	-	-
Pforzheim	71 684	160,1	-	7,3	123,3	3,9	8,6	5,2	10,3	1,5	-	-	-
Ludwigsburg	69 535	105,3	-	1,2	77,2	14,8	2,4	2,2	1,1	6,4	-	-	-
Reutlingen	60 481	143,2	-	1,0	130,9	0,1	-	-	1,6	9,6	-	-	-
Konstanz	48 918	109,5	0,4	28,3	2,1	-	75,3	2,9	0,5	-	-	-	0,0
Göppingen	46 391	78,0	1,1	11,3	35,6	23,8	2,7	-	-	2,3	1,2	-	-
Heidenheim	45 742	87,9	1,7	5,9	71,9	-	3,5	3,7	0,2	0,5	0,5	-	-
Tübingen	44 264	113,3	-	-	101,0	-	0,4	2,1	7,5	2,3	-	-	-
Baden-Baden	40 079	106,7	0,4	7,7	23,8	55,9	9,7	3,5	4,0	1,7	-	-	-
Schwäb. Gmünd	36 046	66,1	-	0,3	50,8	8,0	3,8	-	1,6	1,5	0,1	-	-
Friedrichshafen	32 083	52,8	16,1	0,9	28,7	6,3	-	-	-	-	0,8	-	-
Aalen	29 360	60,6	3,3	6,7	49,6	0,9	-	-	0,1	-	-	-	-
Schwenningen a. N.	29 280	64,9	-	-	63,7	-	0,8	-	0,4	-	-	-	-
Ravensburg	29 098	60,3	23,7	-	32,6	0,4	-	-	1,1	2,5	-	-	-
Singen a. Hohenwiel	28 364	54,2	18,3	-	-	-	32,1	-	0,8	3,0	-	-	-
Lörrach	27 378	61,8	11,2	-	38,5	1,8	6,1	0,2	2,8	1,2	-	-	-
Villingen	26 818	55,7	0,3	2,3	42,5	0,4	1,6	-	0,0	8,6	-	-	-
Offenburg	26 742	55,1	2,7	3,2	34,9	3,2	1,6	0,6	2,0	5,2	-	1,7	-
Weinheim	26 343	74,3	4,9	9,1	-	-	51,4	0,6	5,4	2,2	0,7	-	0,0
Geislingen a.d. St.	23 843	50,1	2,5	7,6	37,3	0,4	2,0	-	-	-	-	-	0,3
Tutlingen	23 828	52,5	-	3,3	48,8	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Fellbach	23 445	34,4	2,0	-	5,2	25,4	1,6	-	-	0,1	0,1	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: c) Innerortsstraßen zusammen

- km -

noch: Baden-Württemberg

Kornwestheim	22 556	32,9	-	-	28,4	3,4	1,1	-	-	-	-	-	-
Kirchheim/Teck	22 224	53,9	1,8	13,4	37,9	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Rastatt	22 108	50,7	4,6	1,1	1,7	27,8	9,4	1,2	2,0	2,7	0,0	0,2	-
Lahr	21 968	56,4	5,4	4,7	29,4	-	11,3	-	3,1	2,5	-	-	-
Backnang	21 687	58,3	-	8,9	47,5	0,0	-	-	0,5	1,4	-	-	-
Schwab. Hall	20 229	49,9	0,1	9,4	34,8	-	-	0,6	1,6	1,7	0,2	1,5	-
Ebingen	19 570	46,8	0,9	7,8	32,4	5,5	-	-	0,0	0,2	-	-	-
Bruchsal	19 476	46,1	6,3	4,7	25,7	1,7	0,6	0,5	4,1	2,4	0,1	-	-
Waiblingen	19 017	35,5	-	1,4	21,5	7,2	2,1	0,3	0,6	2,3	0,1	0,0	-
Nürtingen	18 556	56,0	0,2	16,3	-	-	36,9	-	2,2	0,4	-	-	-
Biberach a.d. Riß	18 216	41,7	15,2	-	25,6	-	0,5	-	0,4	-	-	-	-
Böblingen	18 200	39,0	-	4,8	28,6	2,3	0,7	-	-	0,5	-	0,1	-
Ettlingen	17 711	33,9	1,5	0,8	0,4	14,3	12,2	0,2	3,1	1,4	-	-	-
Sindelfingen	17 661	51,1	5,7	4,2	25,9	-	9,9	3,3	1,5	0,6	-	-	-
Schramberg	17 544	40,8	2,4	8,0	24,5	5,1	0,5	-	0,3	-	-	-	-
Rottweil	16 674	40,7	0,3	5,1	34,1	0,9	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-
Leonberg	16 132	31,9	8,5	4,7	16,2	1,0	1,4	-	-	0,1	-	-	-
Schorndorf	15 913	43,4	7,6	10,8	19,0	1,2	2,1	-	0,2	0,7	-	1,8	-
Schwetzingen	14 749	18,9	-	0,4	6,5	2,2	6,5	0,8	0,4	2,0	-	0,1	-
Weil a. Rhein	14 602	36,9	6,2	2,2	21,1	3,3	1,5	1,9	0,2	0,5	-	-	-
Eislingen/Fils	14 564	36,8	17,5	3,4	14,0	-	-	-	1,9	-	-	-	-
Tailfingen	14 487	45,2	3,4	6,1	30,4	1,1	4,0	-	-	0,2	-	-	-
Neckarsulm	14 150	38,6	4,8	0,9	1,8	-	29,2	-	0,3	-	1,2	0,4	-
Bietigheim	14 009	34,7	-	7,5	26,1	-	0,0	-	0,0	1,1	-	-	-
Weingarten	13 694	31,5	6,1	5,5	15,7	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Freudenstadt	13 629	34,8	-	7,4	12,6	-	13,5	-	0,3	0,3	0,1	0,6	-
Crailsheim	12 769	29,2	0,3	11,6	14,6	1,8	-	-	0,2	0,7	-	-	-
Emmendingen	12 684	22,1	2,7	1,2	11,8	3,7	-	-	0,4	2,3	-	-	-
Pfullingen	12 350	33,2	5,7	2,0	23,6	0,4	0,2	-	0,7	0,6	-	-	-
Rheinfelden	12 282	26,1	3,1	-	2,9	0,2	18,6	-	-	1,3	-	-	-
Hockenheim	12 198	18,5	3,7	0,2	8,8	4,3	-	-	0,1	1,4	-	-	-
Vödingen (Allgäu)	12 095	39,0	7,7	12,7	6,5	5,0	3,2	1,0	2,8	0,1	-	-	-
Vöslach	11 940	20,7	1,0	3,4	11,8	-	1,0	-	2,5	1,0	-	-	-
Radolfzell	11 789	25,6	-	7,2	8,2	1,6	6,9	1,6	-	0,1	-	-	-
Eberbach	11 743	31,9	10,3	6,4	2,9	3,3	6,4	-	1,5	0,6	0,5	-	-
Kehl	11 360	45,7	5,7	2,8	14,9	4,1	15,9	-	-	1,3	1,0	-	-
Ellwangen	11 298	17,3	-	7,4	2,5	4,1	1,9	0,0	0,2	1,2	-	-	-
Metzingen	11 062	32,9	1,8	3,8	23,1	0,7	0,6	-	-	2,9	-	-	-
Wertheim	10 967	12,1	0,3	1,2	7,8	0,1	-	-	2,7	-	-	-	-
Mergentheim, Bad.	10 919	24,7	2,1	0,1	20,1	-	1,1	-	1,2	0,1	0,0	-	-
Balingen	10 831	31,6	2,5	5,6	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlacker	10 810	24,5	-	2,6	21,4	-	-	0,2	-	0,3	-	0,0	-
Waldshut	10 412	22,7	1,0	7,9	8,4	1,5	3,8	-	-	-	-	0,1	-
Gaggenau	10 290	26,6	1,3	4,4	-	-	19,8	0,9	-	0,2	-	-	-
Winnenden	10 194	11,6	-	1,7	9,5	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-
Mosbach	10 047	27,1	6,7	1,7	16,7	-	-	-	1,6	0,4	-	-	-
Rottenburg	10 046	28,5	6,5	4,2	5,3	0,2	11,3	-	-	0,2	-	0,8	-
zusammen		3 687,4	259,9	333,8	2 036,3	295,9	488,9	63,4	94,5	97,8	6,8	9,8	0,3

Bayern

Fürth	98 643	177,9	57,2	14,3	14,4	53,6	6,6	3,8	24,6	3,4	-	-	-
Bamberg	75 116	118,6	-	1,2	16,9	4,4	43,5	4,5	30,8	9,7	0,6	6,4	0,6
Erlangen	60 378	79,9	-	1,4	44,2	-	25,9	-	6,7	1,6	-	-	0,1
Regensburg	59 544	94,9	14,5	12,6	35,5	8,2	11,3	2,5	9,6	0,6	0,1	-	-
Hof	56 653	70,8	-	-	26,7	19,0	8,2	-	3,9	13,0	-	-	-
Schweinfurt	52 774	76,9	-	7,7	18,3	26,1	13,2	3,5	5,2	2,9	-	-	-
Aschaffenburg	51 998	103,5	14,1	11,5	35,6	15,0	1,1	0,2	10,4	15,6	-	-	0,0
Landshut	47 223	81,8	47,6	3,0	4,2	-	14,1	-	8,1	4,8	-	-	-
Ingolstadt	46 726	116,0	16,3	33,9	14,5	-	42,6	0,9	4,5	0,7	-	2,6	-
Coburg	44 886	105,6	24,7	33,3	6,3	11,5	16,8	-	2,6	8,3	-	2,1	-
Amberg	41 574	110,8	19,3	9,5	18,9	14,3	38,6	-	6,9	1,9	-	1,4	-
Kempten (Allgäu)	41 394	71,5	5,8	8,2	21,7	7,0	20,0	1,2	3,9	3,7	-	-	-
Weiden	40 429	87,6	26,0	11,9	22,4	18,8	4,4	1,8	1,9	0,2	-	0,2	-
Straubing	36 282	62,1	19,2	1,2	0,4	-	26,6	5,7	7,0	1,1	-	0,9	-
Ansbach	33 237	51,2	0,4	2,5	-	14,2	21,6	-	11,1	1,2	-	0,2	-
Passau	32 913	69,7	16,0	11,1	20,3	5,5	1,0	0,1	9,8	4,8	1,1	-	-
Rosenheim	30 472	61,9	26,6	-	0,2	1,1	32,1	-	1,5	0,4	-	-	-
Kaufbeuren	29 443	55,9	22,6	9,6	1,8	3,4	4,7	0,5	1,9	3,3	8,0	0,1	-
Memmingen	28 161	65,7	2,2	33,1	14,1	2,9	11,8	-	1,6	-	-	-	-
Dachau	25 592	80,2	47,8	-	2,7	0,3	25,7	-	0,8	2,5	-	0,4	-
Freising	24 633	50,2	26,0	0,6	0,5	1,2	14,3	1,1	5,0	1,2	-	0,1	0,2
Garmisch-Partenkirchen	23 938	76,4	45,1	-	3,2	0,4	18,6	7,1	-	2,0	-	-	-
Kulmbach	23 541	67,5	28,2	9,0	17,3	-	5,6	-	5,7	0,3	-	1,4	-
Lindau (Dodensee)	21 763	68,4	5,6	10,5	38,3	2,1	7,3	-	3,1	0,5	-	1,0	-
Schwabach	21 438	72,6	39,7	0,9	12,1	-	12,1	-	2,2	1,1	-	4,5	-
Neu-Ulm	20 566	39,9	5,7	2,5	16,9	5,3	6,8	1,3	0,7	0,7	-	-	-
Forchheim	19 203	27,4	1,1	11,5	1,5	-	7,6	-	3,4	1,8	-	-	-
Selb	19 083	34,7	6,1	2,0	-	15,0	8,0	-	1,4	2,2	-	-	-
Sulzbach-Rosenberg	18 899	45,3	10,8	17,2	-	8,8	5,0	-	3,0	-	-	0,5	-
Yitzingen	17 215	29,4	4,0	2,9	-	5,9	9,2	-	0,7	-	-	-	-
Deggendorf	16 049	28,2	1,7	8,0	0,4	2,1	9,5	2,4	3,4	0,7	-	-	-
Manktredwitz	15 647	30,7	0,5	9,7	12,6	2,5	2,3	-	2,0	1,1	-	-	-
Schwandorf i. Bay.	14 634	38,5	15,3	2,9	-	-	17,2	-	1,4	1,7	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

I. und Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	* Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstigen Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 1. Innerortsstraßen

noch: c) Innerortsstraßen zusammen

- km -

noch: Bayern

Neuburg a.d. Donau	14 592	29,9	18,5	2,0	4,4	1,1	-	-	2,6	1,3	-	-	-
Traunstein	14 504	36,2	7,2	10,7	7,7	-	6,4	1,4	0,9	1,3	-	0,6	-
Neumarkt i.d. OPf.	14 074	32,2	4,3	7,9	0,5	8,4	4,5	-	4,9	1,7	-	-	-
Weißenburg i. Bay.	13 930	22,9	-	8,1	1,6	7,1	-	-	-	-	1,2	4,9	-
Nördlingen	13 829	26,6	1,7	8,8	2,0	2,0	3,5	-	7,2	1,4	-	-	-
Hausstetten	13 222	39,9	14,8	5,2	16,1	-	3,8	-	-	-	-	-	-
Neustadt b. Coburg	13 018	19,8	3,5	5,5	1,5	-	3,0	0,9	2,6	2,3	-	0,5	-
Bad Kissingen	12 954	34,7	3,1	3,1	11,3	7,9	0,6	7,6	1,1	0,0	-	-	-
Fürstfeldbruck	12 840	38,9	17,5	-	4,7	-	16,4	-	-	-	0,3	-	-
Gögggingen	12 615	32,0	-	18,7	0,9	0,5	10,4	-	0,2	1,3	-	-	-
Bad Reichenhall	12 390	34,1	8,6	2,5	6,3	4,3	6,5	5,5	0,1	0,3	-	-	-
Bad Tölz	12 349	45,7	-	27,3	14,8	-	-	-	1,3	2,3	-	-	-
Sonthofen	11 991	27,4	-	9,3	6,5	6,3	4,0	-	-	-	-	1,3	-
Kelheim	11 969	25,8	12,9	2,3	-	8,0	0,8	-	1,2	0,3	-	0,2	0,1
Weilheim	11 803	42,3	18,2	11,1	6,2	1,8	3,8	0,3	0,4	0,5	-	-	-
Burghausen	11 726	41,7	31,1	2,9	3,0	0,2	0,5	1,4	0,4	1,2	-	1,0	-
Lauf (Pegnitz)	11 663	38,1	7,2	11,0	0,0	-	15,0	-	3,0	1,9	-	-	-
Landsberg a. Lech	11 649	27,8	-	9,0	9,1	1,2	4,2	-	2,7	0,8	-	0,8	-
Eichstätt	11 410	13,0	-	0,7	-	-	7,9	1,5	2,9	-	-	-	-
Günzburg	11 353	29,7	3,2	12,4	9,1	1,7	1,4	-	1,2	0,7	-	-	-
Zimndorf	11 313	31,7	13,2	0,8	-	13,6	1,3	-	2,6	0,2	-	-	-
Rothenburg ob der Tauber	11 258	25,3	-	11,2	6,7	-	-	-	6,2	1,2	-	-	-
Loth a. Main	11 050	14,0	-	3,4	-	2,9	4,3	-	3,1	0,3	-	-	-
Gräfelfing	10 900	46,7	6,8	19,5	20,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-
Gauting	10 680	33,6	8,4	17,0	4,4	-	3,8	-	-	0,0	-	-	-
Mühlhof	10 541	44,7	-	30,0	0,6	-	11,9	-	0,9	-	-	0,3	1,0
Lichtenfels	10 403	21,3	1,2	8,1	1,9	5,6	0,3	-	2,7	1,5	0,0	0,0	-
Friedberg	10 360	27,6	17,9	3,6	0,2	0,6	1,2	0,5	0,8	-	-	2,5	0,3
Münchberg	10 323	20,2	3,7	2,4	-	4,4	4,8	0,3	1,2	3,4	0,0	-	0,0
Penzberg	10 128	24,2	10,0	7,0	0,5	3,1	3,6	-	-	-	-	-	-
Kronach	10 046	25,7	6,8	2,0	2,1	3,3	4,8	-	2,6	2,3	0,1	1,7	-
Rehau	10 046	22,7	7,2	3,3	4,9	0,2	5,2	-	0,8	1,1	-	-	-
zusammen		3 328,1	777,1	550,5	569,0	333,3	627,2	56,0	238,4	120,3	11,7	42,3	2,3
Bundesgebiet ohne Saarland													
zusammen		22 808,3	4 486,9	2 782,9	4 405,6	2 326,9	4 274,1	629,1	1 924,4	1 152,6	98,0	384,1	344,2

2. Außerortsstraßen

- km -

Schleswig-Holstein

Flensburg	93 046	34,6	7,2	18,0	6,6	-	2,4	-	0,2	0,0	-	0,1	-
Neumünster	72 134	7,6	3,6	1,3	2,4	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Rendsburg	34 635	5,6	1,6	-	3,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Elmsdorf	34 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	34 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	32 616	20,2	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinneberg	25 318	13,0	3,2	4,3	-	0,4	1,6	-	-	-	0,8	2,7	-
Husum	22 173	0,9	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Heide	20 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckemförde	20 027	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wedel	19 620	3,8	-	1,2	1,0	-	1,6	-	-	-	-	3,0	-
Geesthacht	19 530	11,0	7,9	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahrensburg	18 108	10,3	9,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eutin	16 860	27,1	20,8	4,5	-	0,2	-	0,6	-	-	-	1,0	-
Bad Oldesloe	15 082	27,1	23,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uetersen	14 971	3,4	3,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
Bad Schwartau	14 472	2,4	1,3	0,9	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-
Mölln	13 716	8,4	4,1	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt (Holstein)	13 186	3,6	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	0,3	-
Preetz	12 156	19,9	16,7	2,2	-	-	0,7	-	0,3	-	-	-	-
Bad Segeberg	11 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	11 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratzeburg	11 414	8,1	7,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lauenburg an der Elbe	10 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		208,8	132,6	41,4	13,7	2,0	9,7	0,6	0,5	0,0	0,8	7,4	-

Niedersachsen

Wilhelmshaven	98 374	1,8	-	-	-	-	0,5	-	0,9	-	-	-	0,4
Hildesheim	84 695	14,4	4,4	2,3	0,3	-	6,4	-	-	1,0	-	-	-
Göttingen	78 448	5,0	-	0,2	2,1	2,0	-	0,2	-	0,1	-	-	0,4
Celle	57 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüneburg	56 845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Delmenhorst	54 791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamel	50 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolfsburg	45 384	3,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-	2,9	-	-
Cuxhaven	43 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	42 858	1,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Goslar	40 222	3,8	-	-	2,7	0,4	-	-	-	0,7	-	-	-
Nordhorn	37 560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zu sammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 2. Außerortsstraßen

- km -

noch: Niedersachsen

Wolfenbüttel	33 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stade	30 477	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Helmstedt	28 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peine	28 775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	25 927	13,8	8,6	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,4	3,6
Uelzen	24 617	2,7	1,5	-	-	0,7	-	-	-	-	0,5	-	-
Holzminde	22 572	1,0	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lingen	22 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nienburg (Weser)	21 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	21 158	1,1	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	0,3
Münden	20 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lehrte	20 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Northeim	19 050	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langenhagen	18 142	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
Verden	18 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbeck	17 617	4,8	1,0	-	-	2,3	-	-	0,5	1,0	-	-	-
Zwischenahn	16 486	149,3	72,1	49,8	2,0	-	-	-	22,7	-	-	-	2,7
Norden	16 423	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schöningen	16 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Osterode am Harz	15 469	8,1	5,1	2,7	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Westerstede	15 157	255,5	140,3	21,2	-	30,3	-	-	-	-	-	1,0	62,7
Brake	15 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	15 098	12,8	-	-	-	1,9	8,0	-	1,1	0,9	0,9	-	-
Clausthal-Zellerfeld	14 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ganderkesee	14 605	36,8	17,3	3,4	7,1	-	-	-	1,4	-	1,0	5,3	1,3
Soltan	14 498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyrmont, Bad	14 471	5,0	1,6	1,9	0,9	-	0,1	-	-	0,2	-	0,3	-
Gifhorn	14 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cloppenburg	13 789	27,5	14,5	6,1	-	1,8	5,1	-	-	-	-	-	-
Stadthagen	13 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rastede	13 616	57,1	20,4	23,1	-	5,4	-	-	-	-	-	0,2	8,0
Buxtehude	13 587	11,5	1,2	0,3	-	-	1,4	0,3	1,4	2,4	-	4,5	-
Rotenburg (Hannover)	13 586	5,1	0,6	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meppen	13 349	5,1	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-
Alfeld	13 053	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsrode	12 831	4,2	2,8	0,3	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4	-
Osterholz-Scharmbeck	12 791	5,2	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	3,0	-
Varel, Stadt	12 728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vechta	12 717	27,6	3,7	6,4	0,9	1,0	0,9	0,8	12,7	-	-	1,2	-
Misburg	12 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wunstorf	12 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varel, Land	12 036	49,3	5,3	21,9	-	3,1	-	-	-	-	-	-	19,0
Lohne	11 870	17,8	5,5	1,4	-	-	-	-	0,6	-	-	10,3	-
Seesen	11 557	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harzburg, Bad	11 553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgdorf	11 119	15,3	13,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bückeburg	11 064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herzberg am Harz	10 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barsinghausen	10 639	0,5	0,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Duderstadt	10 559	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bramsche	10 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	3,1	-	2,1	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
zusammen		762,1	326,8	152,6	16,0	48,9	30,1	1,3	46,2	7,6	6,8	26,6	99,2

Nordrhein-Westfalen

Witten	91 706	62,0	17,9	5,0	29,4	7,5	2,0	-	0,2	0,0	-	-	-
Rheydt	89 029	25,6	17,0	4,8	1,0	0,2	2,5	-	0,0	-	-	-	-
Castrop-Rauxel	85 376	33,6	7,8	11,5	10,5	1,9	1,2	-	0,6	0,1	-	-	-
Neuß	79 903	2,5	2,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Gladbeck	79 158	25,6	17,4	2,0	2,6	3,0	0,6	-	-	-	-	-	-
Leverkusen	78 042	15,1	-	-	6,1	5,1	3,9	-	-	-	-	-	-
Wattenscheid	74 943	21,6	8,9	2,4	8,2	0,7	0,9	-	-	0,5	-	-	-
Lünen	68 371	22,3	5,2	3,0	2,8	-	10,9	-	0,0	-	-	0,5	-
Hamm (Westf.)	66 327	17,4	12,8	0,3	0,6	-	3,3	-	0,4	-	-	-	-
Marl	64 228	71,1	60,6	1,3	2,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Rheinhausen	62 542	15,2	0,5	9,5	-	-	4,4	0,8	-	-	-	-	-
Godesberg, Bad	56 731	27,2	4,6	3,4	5,4	6,1	6,8	-	0,2	0,2	0,4	-	-
Lüdenscheid, Stadt	55 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford	53 889	21,6	7,3	7,5	1,2	3,7	1,7	-	-	0,3	-	-	-
Iserlohn	52 012	22,3	-	2,2	1,6	2,5	14,1	1,9	-	-	-	-	-
Herten	48 854	24,1	19,5	-	2,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-
Gütersloh	48 362	18,0	1,6	-	1,1	-	15,3	-	-	-	-	-	-
Velbert	47 559	4,1	-	-	1,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn	47 343	4,4	-	1,1	0,3	1,4	1,7	-	-	-	-	-	-
Minden	45 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siegen	45 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Düren	43 642	7,0	2,9	1,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hocholt	43 568	31,9	27,7	0,2	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheine	43 035	15,1	-	0,7	-	-	12,5	-	1,4	0,4	-	-	-
Moers	42 561	40,8	9,4	9,4	3,1	16,7	0,5	-	1,7	-	-	-	-
Hürth	41 012	18,5	6,8	2,4	6,9	-	-	-	-	2,3	-	-	-
Viersen	39 711	5,4	4,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porz am Rhein	39 647	4,8	-	-	1,5	-	2,6	-	-	0,0	0,7	-	-
Walsum	38 575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschweiler	37 866	19,4	3,5	7,4	2,4	1,6	3,1	1,5	-	-	-	-	-
Dinslaken	37 813	66,9	58,7	-	2,1	2,6	2,3	-	1,1	0,2	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
noch: 2. Außerortsstraßen													
- km -													
noch: Nordrhein-Westfalen													
Berg. Gladbach	36 392	24,4	18,4	1,6	1,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Ahlen	36 270	18,4	9,3	1,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Stolberg (Rhld.)	34 828	20,6	-	2,7	7,3	0,8	9,1	-	0,7	-	-	-	-
Lippstadt	34 414	6,3	4,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Homburg (Ndh.)	33 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilden	33 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dorsten	32 527	11,7	5,4	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	4,1
Schwelm	32 422	9,1	0,0	-	6,5	-	0,2	-	-	2,4	-	-	-
Brühl	32 342	17,6	3,7	0,9	6,1	2,1	0,4	-	4,5	-	-	-	-
Neheim-Hüsten	32 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ratingen	32 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soest	31 989	10,7	2,6	3,4	1,0	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Kamp-Lintfort	31 878	64,5	61,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Gummersbach	31 219	17,5	2,5	2,1	11,2	1,4	-	-	0,2	-	-	-	-
Siegburg	31 110	8,6	7,2	-	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Detmold	31 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gewelsberg	30 571	4,4	0,3	0,2	-	2,7	0,2	0,9	0,1	-	-	-	-
Unna	29 684	6,5	1,1	2,5	-	1,3	1,5	-	-	0,1	-	-	-
Opladen	29 457	11,5	6,5	2,8	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Beuel	28 851	5,6	-	2,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Datteln	28 248	26,0	23,7	1,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ennepetal	28 145	29,5	10,7	4,2	-	4,6	10,0	-	-	-	-	-	-
Alsdorf	28 051	5,5	-	0,6	-	-	0,3	4,7	-	-	-	-	-
Rheinkamp	27 563	63,1	61,6	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
Langenfeld (Rhld.)	27 526	20,8	1,0	13,5	1,4	1,8	3,1	-	-	-	-	-	-
Wesel	26 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensberg	25 996	13,2	1,1	4,9	3,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Menden	25 752	3,8	-	-	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Plettenberg	25 637	50,1	19,4	12,7	5,6	10,7	1,6	-	-	-	-	-	-
Hohenlimburg	25 607	1,2	-	-	-	-	1,1	0,1	-	-	-	-	-
Brackwede	25 023	1,4	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
Hattingen	24 837	6,3	1,3	1,6	0,9	2,4	-	-	0,1	-	-	-	-
Gronau i. W.	24 789	11,2	4,4	-	1,9	2,3	1,8	-	-	-	-	-	0,9
Frechen	23 877	17,8	6,3	6,3	2,8	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Schwerte	23 654	15,0	7,1	3,4	-	0,2	3,7	0,7	-	-	-	-	-
Altena	23 484	1,9	1,8	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Rondorf	23 459	32,6	8,3	-	-	-	22,4	-	-	1,9	-	-	-
Emsdetten	23 392	10,4	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-
Letmathe	23 292	18,6	-	4,4	11,3	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Bockum-Hövel	23 175	12,9	0,7	4,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Übach-Palenberg	22 256	26,9	19,0	4,2	-	0,5	3,3	-	-	-	-	-	-
Wermelskirchen	22 086	18,2	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemer	21 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oer-Erkenschwick	21 700	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3
Mettmann	21 338	19,2	-	17,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemgo	21 046	8,0	2,7	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greven	20 894	62,6	24,7	33,4	4,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Werdohl	20 622	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Arnsberg	20 420	6,7	1,4	1,6	3,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-
Hückelhoven-Ratheim	20 384	19,8	12,8	0,8	4,3	-	0,7	1,0	0,2	-	-	-	-
Kleve	20 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dülken	20 308	19,2	3,0	4,0	3,3	-	8,9	-	-	-	-	-	-
Lengerich	20 055	9,2	-	3,4	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
Radevormwald	19 496	23,5	1,5	7,6	6,9	-	7,4	-	-	-	-	-	-
Waltrop	19 479	21,7	10,2	6,7	3,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Beckum	19 119	5,6	-	1,9	-	2,5	-	-	-	-	1,2	-	-
Grevenbroich	19 012	11,5	7,9	0,3	-	-	3,2	-	0,1	-	-	-	-
Voerde (Ndh.)	18 830	118,4	93,1	4,1	9,4	1,4	3,7	-	-	-	0,4	-	6,4
Lüdenscheid, Land	18 688	99,4	49,9	9,4	13,9	24,7	-	-	-	-	1,5	-	-
Neukirchen-Vluyn	18 676	24,3	16,3	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-
Werne a.d. Lippe	18 675	16,3	6,9	7,1	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-
Wülfrath	18 551	7,5	-	5,8	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Würselen	18 512	11,3	3,6	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-
Euskirchen	18 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamen	18 328	2,7	-	1,8	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Land	17 886	65,6	40,7	0,8	10,2	13,9	-	-	-	-	0,0	-	-
Coesfeld	17 844	6,5	5,0	0,3	0,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Heiligenhaus	17 709	5,6	0,4	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Weidenau (Sieg)	17 407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lövenich	17 063	6,4	2,0	-	0,6	-	3,7	-	-	-	-	-	-
Neviges	16 853	15,1	-	9,2	4,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Kettwig	16 812	8,6	4,9	0,2	0,5	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Sieglar	16 556	5,2	-	-	1,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Haan	16 090	8,6	-	5,8	1,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Herdecke	15 995	37,4	17,1	6,3	2,0	7,0	4,8	-	0,2	-	-	-	-
Werl	15 957	8,0	3,4	0,8	-	-	1,8	-	-	1,8	0,1	-	0,1
Heessen	15 644	7,3	2,7	2,0	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-
Ibbenbüren, Stadt	15 531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzfülen, Bad	15 420	1,0	-	0,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Troisdorf	15 308	7,3	1,2	2,2	-	1,2	2,6	-	-	-	-	-	-
Herringen	15 272	9,0	4,6	1,8	1,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Warendorf	15 229	16,3	-	13,3	0,3	1,1	1,7	-	-	-	-	-	-
Borghorst	15 162	4,4	-	3,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Langenberg	15 155	8,9	4,4	3,4	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-
Honnelf	14 533	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land (Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 2. Außerortsstraßen

- km -

noch: Nordrhein - Westfalen

Dillmen	14 471	2,4	0,9	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohlscheid	14 421	4,0	-	1,5	1,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Höxter	14 396	4,8	0,3	3,1	0,7	-	-	-	-	0,7	-	-	-
Emmerich	14 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Süchteln	14 308	12,2	11,4	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Merkstein	14 297	5,7	4,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gohfeld	14 187	23,9	0,7	16,4	3,0	-	3,8	-	-	-	-	-	-
Wesseling	14 073	4,0	3,6	0,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
Haltem	13 994	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altenböge - Bönen	13 969	16,2	7,8	6,3	1,4	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Goch	13 864	19,1	15,0	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Selm	13 705	10,3	8,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hückeswagen	13 642	29,5	-	17,9	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-
Werter (Ruhr)	13 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiedenbrück	13 483	4,7	1,1	-	-	-	3,4	-	-	0,2	-	-	-
Oeynhausen, Bad	13 108	17,2	9,9	1,2	1,9	2,4	1,8	-	-	-	-	-	-
Klafeld	13 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halver	12 907	26,7	-	6,4	5,4	14,9	-	-	-	-	-	-	-
Leichlingen (Rhld.)	12 841	22,2	5,3	6,2	10,2	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Rösrath	12 799	23,2	-	-	-	4,9	3,5	-	-	-	-	-	-
Ochtrup	12 797	82,8	65,4	9,6	5,2	2,6	-	-	-	-	-	-	14,8
Tümmich	12 795	1,3	-	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Höngen	12 585	4,4	-	2,7	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
Jülich	12 566	6,6	1,3	1,9	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	-
Oelde	12 430	1,7	-	1,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Burscheid	12 362	18,4	5,6	6,8	5,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Senne I	12 341	29,8	15,9	0,4	-	-	13,5	-	-	-	-	-	-
Kempen	12 179	3,9	1,8	2,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Hennef (Sieg)	12 175	44,6	22,7	10,8	10,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Burgsteinfurt	12 143	16,3	4,2	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baasweiler	12 088	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Büderich	12 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eitorf	12 031	34,0	9,1	18,5	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Wegberg	11 762	31,6	12,3	13,3	-	-	6,0	-	-	-	-	-	1,6
Rheda	11 756	5,0	2,5	1,5	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Lage	11 710	5,5	3,2	1,1	0,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Hüls	11 707	22,5	11,4	5,6	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-
Bergkamen	11 682	7,4	4,9	2,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Bornheim	11 663	12,4	7,6	2,7	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Wipperförth	11 631	30,1	22,0	5,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt Tönis	11 559	11,3	2,2	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-
Herbede	11 488	46,1	24,0	-	-	-	15,6	-	-	-	-	2,7	3,8
Waldbrohl	11 269	91,7	23,0	48,8	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellendorf	11 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Willich	11 233	24,8	19,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brilon	11 248	8,6	-	-	1,5	-	7,1	-	-	-	-	-	-
Olpe	11 202	3,5	2,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevelaer	11 146	23,9	14,7	8,0	-	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-
Geseke	10 951	17,0	8,3	6,0	1,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Erkrath	10 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Meschede	10 862	11,4	3,0	2,2	3,0	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Dormagen	10 838	1,7	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-
Schönhofhausen	10 724	13,6	6,5	1,2	2,4	-	3,5	-	-	-	-	-	-
Börken	10 690	7,6	3,1	2,1	-	0,4	2,0	-	-	-	-	-	-
Westerholt	10 567	2,8	1,5	-	-	-	0,5	0,8	-	-	-	-	-
Vickrah	10 492	4,9	0,7	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Overath	10 473	129,4	48,6	80,1	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-
Lindlar	10 397	120,9	-	94,4	-	-	26,5	-	-	-	-	-	-
Hamm	10 383	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bünde	10 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhundem	10 298	3,3	-	1,9	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
Lübbecke	10 131	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altünen	10 059	14,5	7,2	5,2	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		3 172,9	1 375,2	739,4	370,8	229,6	354,8	12,4	12,3	11,1	4,4	3,2	59,9
Hessen													
Gießen	58 178	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fulda	45 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanau am Main	42 774	1,3	0,7	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
Marburg a.d. Lahn	39 566	3,7	-	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-	-	-
Bad Homburg	33 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wetzlar	32 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüsselsheim	30 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschwege	23 011	2,7	-	1,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Hersfeld	22 819	22,3	4,2	11,9	0,9	1,3	1,1	1,3	0,6	1,0	-	-	-
Bensheim	22 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Isenburg	22 089	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Oberursel	19 186	0,9	0,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lampertheim	18 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vienheim	17 658	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langen	17 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedberg	16 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Limburg	15 535	0,7	-	-	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Mühlheim	13 188	7,7	3,6	1,1	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-
Korbach	13 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										sonstiger Decken- bauweise
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

noch: 2. Außerortsstraßen

- km -

noch: Hessen

Heppenheim	13 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Nauheim	13 062	6,9	2,8	0,8	2,0	0,7	-	-	0,6	-	-	-	-
Griesheim	12 484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sprendlingen	12 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Vilbel	12 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hofheim	11 970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfungstadt	11 681	2,8	-	2,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
Bad Wildungen	11 120	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Groß-Gerau	10 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bürrstadt	10 527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großauheim	10 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillenburg	10 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		57,0	14,6	21,8	5,8	3,9	6,8	1,3	1,2	1,0	0,6	-	-

Rheinland-Pfalz

Trier	84 869	39,2	6,0	15,7	17,0	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-
Koblenz	84 275	7,1	1,4	-	-	3,0	2,5	-	0,3	-	-	-	-
Kaiserslautern	84 145	15,2	2,5	2,3	5,9	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
Worms	56 740	7,9	-	-	-	-	2,3	5,6	-	-	-	-	-
Pirmasens	51 444	16,3	8,4	4,9	2,4	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-
Speyer	35 405	5,4	-	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	2,7	-	1,6	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	30 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt a.d. Weinstr.	30 457	1,9	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankenthal (Pfalz)	30 332	7,2	4,5	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Idar-Oberstein	28 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landau i.d. Pfalz	26 772	3,5	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuwied	25 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andernach	19 025	4,0	-	2,0	0,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-
Bingen	18 048	3,1	-	2,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mayen	16 169	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingelheim a. Rh.	14 831	4,4	-	2,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schifferstadt	14 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßloch	13 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	13 405	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberlahnstein	11 903	10,7	1,9	-	-	3,4	4,3	-	1,1	-	-	-	-
Bad Dürkheim	11 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alzey	11 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Betzdorf	10 210	0,8	0,2	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		132,9	24,9	37,9	40,8	8,9	12,6	5,6	1,9	0,3	-	-	-

Baden-Württemberg

Ulm	90 530	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Heilbronn	79 458	13,7	1,7	-	7,3	-	4,7	-	-	-	-	-	-
Eßlingen a. N.	76 996	3,2	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pforzheim	71 684	40,7	-	0,6	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigsburg	69 535	4,9	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Reutlingen	60 481	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Konstanz	48 918	21,2	-	17,2	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
Göppingen	46 391	0,9	-	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Heidenheim	45 742	1,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tübingen	44 264	19,2	-	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Baden-Baden	40 079	2,2	-	0,9	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Schwäb. Gmünd	36 046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	32 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aalen	29 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwenningen a. N.	29 280	26,5	-	-	26,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-
Ravensburg	29 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Singen a. Hohenw.	28 364	2,3	1,9	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
Lörrach	27 378	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Villingen	26 818	16,4	0,2	4,9	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Offenburg	26 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weinheim	26 343	8,8	4,0	1,3	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-
Geislingen a.d. St.	23 843	11,2	1,5	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlingen	23 828	16,9	-	15,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fellbach	23 445	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kornwestheim	22 556	1,8	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchheim/Teck	22 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rastatt	22 108	8,9	6,5	0,6	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Lahr	21 968	4,0	-	-	2,7	-	1,3	-	-	-	-	-	-
Backnang	21 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwäb. Hall	20 229	6,0	-	2,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ebingen	19 570	4,9	-	1,0	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruchsal	19 476	8,7	-	0,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Waiblingen	19 017	1,8	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürtingen	18 556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Biberach a.d. R.	18 216	2,5	1,6	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Böblingen	18 200	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ettlingen	17 711	2,5	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Sindelfingen	17 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schramberg	17 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottweil	16 674	10,2	-	8,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 2. Außerortsstraßen

— km —

noch: Baden-Württemberg

Leonberg	16 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schomdorf	15 913	7,0	4,1	0,5	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerzingen	14 749	1,7	-	-	1,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-
Weil a. Rhein	14 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eislingen /Fils	14 564	1,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tailfingen	14 489	1,2	-	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckarsulm	14 150	6,1	0,7	0,2	1,4	-	3,8	-	-	-	-	-	-
Bietigheim	14 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weingarten	13 694	3,6	0,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freudenstadt	13 629	14,3	-	7,8	4,4	-	1,4	-	0,4	0,3	-	-	-
Crailsheim	12 769	3,8	2,4	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Emmendingen	12 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullingen	12 350	3,9	-	1,7	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinfelden	12 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hockenheim	12 198	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wangen (Allgäu)	12 095	5,0	2,6	1,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Wiesloch	11 940	2,1	-	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Radolfzell	11 789	2,3	-	2,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Eberbach	11 743	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kehl	11 360	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellwangen	11 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metzingen	11 062	2,4	1,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Wertheim	10 967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mergentheim, Bad.	10 919	2,7	-	1,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Balingen	10 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlacker	10 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldshut	10 412	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaggenau	10 290	1,1	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Winnenden	10 194	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosbach	10 047	1,6	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottenburg	10 046	5,9	-	2,3	1,5	-	2,1	-	-	-	-	-	-
zusammen		318,6	31,4	82,4	175,2	4,7	23,4	-	0,4	0,3	-	-	0,8

Bayern

Fürth	98 643	33,5	9,7	7,6	6,0	9,3	-	-	0,9	-	-	-	-
Bamberg	75 116	4,6	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen	60 378	8,9	-	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth	59 544	13,7	3,1	10,3	0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-
Hof	56 653	1,5	-	-	1,4	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Schweinfurt	52 774	3,1	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	51 998	15,0	0,3	3,3	9,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Landshut	47 223	3,6	2,8	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
Ingolstadt	46 726	103,7	99,2	2,0	-	-	2,5	-	-	0,0	-	-	-
Coburg	44 886	5,9	-	4,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Amberg	41 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu)	41 394	6,6	1,0	2,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Weiden	40 429	6,6	4,6	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing	36 282	6,7	0,8	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	-
Ansbach	33 237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau	32 913	19,9	4,6	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rosenheim	30 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Kaufbeuren	29 443	3,1	-	1,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Memmingen	28 161	7,6	0,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	25 592	9,2	7,7	-	0,3	-	1,2	-	-	-	-	-	-
Freising	24 633	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	23 938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	23 541	6,8	3,5	2,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindau (Bodensee)	21 763	10,2	9,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwabach	21 438	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm	20 566	6,1	2,5	-	1,2	0,4	1,2	-	-	0,8	-	-	-
Forchheim	19 203	2,5	1,0	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Selb	19 083	2,8	-	-	-	2,0	0,8	-	-	-	-	-	-
Sulzbach-Rosenberg	18 899	14,1	7,1	5,8	0,5	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-
Kitzingen	17 215	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	16 049	10,2	0,7	6,4	-	1,5	1,4	0,2	-	-	-	-	-
Marktreuth	15 647	2,5	-	1,0	0,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Schwandorf i. Bay.	14 634	3,5	1,7	-	-	-	1,3	-	-	0,5	-	-	-
Neuburg a.d. Donau	14 592	8,6	7,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traunstein	14 504	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d. OPf.	14 074	0,4	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Weidenburg i. Bay.	13 930	5,4	0,8	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördlingen	13 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haustetten	13 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt b. Coburg	13 018	4,4	-	3,9	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
Bad Kissingen	12 954	7,7	0,7	2,9	0,4	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Fürstfeldbruck	12 840	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Göggingen	12 615	7,9	-	6,8	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Bad Reichenhall	12 390	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz	12 340	5,8	-	3,7	1,7	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Sonthofen	11 991	21,7	-	9,1	8,1	3,1	1,4	-	-	-	-	-	-
Kelheim	11 969	3,2	2,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weilheim	11 803	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burghausen	11 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lauf (Pegnitz)	11 663	3,9	-	3,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Landsberg a. Lech	11 649	7,0	-	3,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichstätt	11 410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	11 353	10,1	3,8	4,9	1,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schweren bitumi- nösen Belag	schweren bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 2. Außerortsstraßen

- km -

noch: Bayern

Zimdorf	11 313	1,9	0,5	-	-	1,1	-	-	0,3	-	-	-	-
Rothenburg ob der Tauber	11 258	12,4	-	11,6	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohr a. Main	11 050	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gräfelfing	10 900	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gauting	10 680	3,9	1,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülldorf	10 541	9,7	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
Lichtenfels	10 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedberg	10 360	12,4	8,3	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Münchberg	10 323	0,6	-	0,4	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-
Penzberg	10 128	19,0	14,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kronach	10 046	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehau	10 046	3,3	-	0,3	1,0	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-
zusammen		505,7	241,1	150,4	59,8	27,6	21,9	0,2	1,6	1,4	0,9	-	0,8
Bundesgebiet ohne Saarland													
zusammen		5 158,0	2 146,6	1 225,9	682,1	325,6	459,3	21,4	64,1	21,7	13,5	37,2	160,7

3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

- km -

Schleswig-Holstein

Flensburg	93 046	151,8	12,2	34,6	24,7	1,3	30,4	3,6	27,2	13,0	0,1	4,8	-
Neumünster	72 134	126,6	46,0	4,8	18,9	10,0	4,0	-	28,0	5,8	0,8	8,0	0,4
Rendsburg	34 635	58,7	17,8	7,8	16,5	0,7	-	-	12,9	2,9	-	0,1	-
Elmsloh	34 327	74,1	19,8	6,7	-	5,6	17,0	-	13,4	4,3	1,3	5,6	0,4
Itzehoe	34 257	61,9	0,6	6,6	9,0	15,2	5,9	3,5	15,0	2,4	-	3,7	-
Schleswig	32 616	99,0	49,3	16,5	3,7	4,7	-	-	12,8	3,3	0,1	8,5	-
Pinneberg	25 318	52,9	5,8	15,5	-	3,3	7,7	0,4	6,1	4,5	0,9	7,7	1,0
Husum	22 173	41,1	5,9	12,6	-	4,7	2,1	2,2	6,6	2,4	0,0	4,5	-
Heide	20 036	37,9	5,3	9,1	5,1	2,2	0,5	0,5	5,5	1,7	1,3	6,2	0,5
Fckemförde	20 027	37,9	6,0	5,5	9,1	8,2	0,3	-	3,2	2,8	-	2,8	-
Vedel	19 620	35,2	6,8	8,0	2,1	0,7	9,2	-	6,8	0,3	0,3	1,0	-
Geesthacht	19 530	61,2	17,4	1,7	3,4	7,2	5,2	-	4,8	0,8	0,3	17,3	3,2
Ahrensburg	18 108	68,6	42,7	12,9	0,1	6,9	-	-	1,9	-	-	4,2	-
Eutin	16 860	54,1	27,7	9,2	0,2	1,1	0,7	2,5	5,2	3,0	-	4,5	-
Bad Oldesloe	15 082	51,8	26,4	8,1	2,2	-	5,5	-	3,2	3,2	-	2,8	0,4
Uetersen	14 971	35,0	14,6	4,7	0,0	1,8	1,0	-	6,5	0,5	1,3	4,5	-
Bad Schwarau	14 472	26,5	11,5	9,6	-	2,9	-	-	0,6	0,4	-	1,5	-
Mölln	13 716	22,5	6,9	5,5	5,8	0,9	-	-	0,2	0,4	-	2,7	-
Neustadt (Holstein)	13 186	27,9	3,7	3,3	-	0,9	11,1	-	1,7	4,0	0,2	2,5	0,5
Preetz	12 156	48,9	24,1	10,5	-	1,5	5,3	-	3,1	1,4	-	3,2	-
Rad Segeberg	11 756	22,6	6,0	4,7	3,0	3,3	3,3	-	0,2	-	-	1,2	0,8
Glückstadt	11 699	19,3	1,7	1,6	1,2	4,2	-	-	5,2	0,1	-	3,2	2,1
Ratzeburg	11 414	32,3	19,9	1,1	0,4	3,6	0,5	-	2,3	-	-	4,5	-
Lauenburg an der Elbe	10 240	19,0	6,4	4,6	0,3	1,1	0,8	-	0,5	-	-	5,5	-
zusammen		1 266,9	384,9	204,7	105,7	91,9	110,4	12,7	173,0	57,2	6,6	110,3	9,4

Niedersachsen

Wilhelmshaven	98 374	156,0	-	5,0	0,1	0,7	46,5	-	29,7	3,2	0,5	1,7	68,6
Hildesheim	84 695	139,8	16,4	24,1	3,1	0,9	27,3	3,1	37,0	14,9	0,3	8,7	4,0
Göttingen	78 448	87,5	3,9	9,4	13,7	5,3	17,2	9,4	14,6	10,4	0,4	0,1	3,1
Celle	57 239	114,8	13,0	11,9	4,5	35,4	15,6	1,5	13,4	13,8	1,2	2,5	2,0
Lüneburg	56 845	84,4	-	19,6	3,8	0,9	10,9	-	31,2	6,3	2,5	9,2	-
Delmenhorst	54 791	121,9	67,8	-	1,8	0,1	16,4	0,2	14,9	12,2	-	8,1	0,4
Hamel	50 418	99,2	17,5	16,3	22,8	12,3	5,2	1,9	9,0	12,9	1,0	0,3	-
Wolfsburg	45 384	58,0	-	6,0	-	-	29,4	1,1	0,1	-	12,9	-	8,6
Cuxhaven	43 700	83,8	4,3	10,4	1,5	1,8	2,6	1,2	25,5	6,9	-	11,9	17,7
Emden	42 858	100,8	20,9	5,0	-	-	8,8	2,1	15,1	18,1	1,6	11,3	17,9
Goslar	40 222	72,6	3,9	4,9	19,9	2,2	23,6	-	10,4	4,3	-	3,4	-
Nordhorn	37 360	98,8	23,7	4,4	-	-	30,4	14,6	14,7	2,2	-	0,8	8,0
Wolfenbüttel	33 512	58,8	3,5	5,1	0,4	34,4	3,4	-	3,4	4,2	1,0	3,4	-
Stade	30 477	46,2	9,0	4,9	2,0	1,4	2,0	2,1	15,1	5,5	2,0	1,9	0,3
Helmstedt	28 780	41,8	-	4,5	-	0,9	6,9	1,0	11,0	10,7	1,2	2,0	3,6
Peine	28 775	48,1	4,5	8,8	6,3	3,5	11,9	1,0	10,0	1,9	-	0,2	-
Nordenham	25 927	49,4	17,4	-	0,3	-	1,7	-	7,9	0,6	-	0,5	21,0
Uelzen	24 617	51,5	19,3	0,4	0,6	4,6	7,9	4,0	3,8	2,5	3,2	4,7	0,5
Holzrinden	22 372	49,2	13,8	6,3	5,6	3,2	5,2	0,3	5,5	9,3	-	0,0	-
Lingen	22 763	40,6	5,9	6,7	5,3	2,8	8,8	-	8,4	1,7	0,4	0,2	0,4
Nienburg (Weser)	21 285	47,2	19,6	1,8	3,4	3,1	1,9	-	9,4	3,9	0,9	0,9	2,3
Leer	21 158	51,8	11,4	11,0	0,6	-	2,5	-	16,8	3,5	-	1,1	4,9
Münden	20 555	38,0	5,3	4,8	-	10,7	9,3	0,5	3,7	3,7	-	-	-
Lehrte	20 043	34,0	3,7	6,9	-	-	9,2	0,2	7,9	3,3	-	0,8	0,0
Northem	19 090	42,4	16,6	9,3	0,3	2,1	1,6	2,2	4,6	3,9	0,4	-	1,4
Langenhagen	18 142	39,2	9,0	3,5	-	4,5	13,9	-	0,2	3,2	1,7	3,2	-
Verden	18 141	41,4	9,3	2,4	-	-	9,9	0,7	8,8	1,7	-	7,8	0,8
Einbeck	17 617	39,6	4,1	5,5	-	17,3	0,1	1,1	6,6	4,9	-	-	-
Zwischenahn	16 486	169,9	78,2	53,1	5,1	-	-	-	29,8	-	-	-	3,7
Norden	16 423	32,0	11,0	2,5	-	0,1	-	0,5	10,3	0,2	-	0,9	6,5
Schöningen	16 103	30,8	4,8	3,5	10,6	-	0,5	-	0,8	9,2	-	1,4	-
Osterode am Harz	15 469	34,6	8,8	7,1	-	-	5,5	2,3	5,9	3,5	0,8	0,7	-
Westerstede	15 157	269,2	140,3	21,2	-	35,5	-	-	2,4	0,3	-	1,0	68,5
Brake	15 119	28,5	4,9	-	-	-	3,8	-	-	1,3	-	0,8	17,7
Papenburg	15 098	34,9	-	3,8	-	10,7	9,1	-	9,5	0,9	0,9	-	-
Clausthal-Zellerfeld	14 963	26,6	3,6	4,9	0,4	6,5	6,1	-	0,6	4,5	-	-	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebinde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

— km —

noch: Niedersachsen

Ganderkesee	14 605	70,1	40,2	4,9	10,5	—	—	—	5,4	—	1,0	5,7	2,4
Soltau	14 498	34,4	18,0	0,9	—	1,8	0,6	0,6	5,5	0,6	0,6	5,1	0,7
Pymont, Bad	14 471	46,1	9,9	9,5	16,3	1,4	6,0	—	—	2,7	—	0,3	—
Gifhorn	14 251	25,2	0,6	9,6	1,9	8,1	—	—	3,2	0,4	—	1,4	—
Cloppenburg	13 789	44,7	16,6	12,6	—	2,8	9,1	1,1	0,1	2,2	—	0,2	—
Stadthagen	13 634	32,3	5,9	5,0	10,5	0,5	—	—	5,6	4,3	—	—	0,5
Rastede	13 616	87,9	22,5	28,5	—	15,9	1,5	1,7	—	3,3	—	1,3	13,2
Buxtehude	13 587	47,2	16,8	3,3	—	0,8	2,9	2,6	5,7	5,7	—	8,6	0,8
Rotenburg (Hannover)	13 586	37,9	20,7	5,9	0,3	0,3	0,6	—	5,0	0,4	2,3	1,1	1,3
Meppen	13 349	56,0	5,9	23,0	—	1,8	18,3	—	6,4	0,3	—	0,3	—
Alfeld	13 053	25,0	2,5	8,3	—	3,8	3,8	—	3,3	3,3	—	—	—
Walsrode	12 831	27,7	12,5	1,3	0,3	3,2	4,4	—	1,0	0,1	—	4,9	—
Ostholz-Scharmbeck	12 791	33,8	2,0	—	—	—	—	—	4,0	3,8	—	14,6	9,4
Varel, Stadt	12 728	32,1	8,9	1,3	—	2,9	4,0	0,8	3,0	0,2	—	3,2	7,8
Vechta	12 717	39,6	8,1	6,8	0,9	2,6	2,3	0,8	15,5	0,2	—	2,3	0,1
Misburg	12 395	24,6	11,3	0,1	2,2	—	1,4	0,4	—	6,9	2,3	—	—
Wunstorf	12 254	29,4	19,6	2,1	0,6	—	1,8	—	1,0	0,8	0,5	1,6	1,4
Varel, Land	12 036	97,6	22,1	45,1	—	3,6	—	—	—	—	—	—	26,8
Löhne	11 870	26,6	9,3	2,4	0,2	—	—	—	3,0	—	0,1	11,1	0,5
Seesen	11 557	24,7	6,0	5,7	1,5	3,3	1,6	0,3	0,3	5,7	—	0,3	—
Harzburg, Bad	11 353	21,8	1,5	3,1	0,2	14,6	—	—	—	2,0	0,4	—	—
Burgdorf	11 119	37,9	24,5	5,5	—	—	2,6	—	4,3	0,6	—	0,4	—
Bückeburg	11 064	30,5	5,3	3,7	3,0	10,6	0,5	2,4	2,9	2,1	—	—	—
Herzberg am Harz	10 696	20,4	6,6	1,7	0,1	5,6	—	—	1,5	2,8	—	2,1	—
Barsinghausen	10 639	26,2	11,7	0,3	2,9	3,9	0,4	—	2,4	4,5	—	0,1	—
Duderstadt	10 559	21,3	2,3	5,5	—	0,5	2,1	—	3,8	5,4	—	1,7	—
Bramsche	10 237	40,8	10,6	11,4	1,9	8,8	—	—	5,3	2,8	—	—	—
Lauterberg im Harz, Bad	10 171	28,1	9,7	7,3	0,5	4,7	0,6	—	1,0	3,4	—	0,9	—
zusammen		3 633,2	909,0	509,8	165,9	302,4	419,6	61,7	487,2	254,1	40,0	156,7	326,8

Nordrhein-Westfalen

Witten	91 706	192,3	39,1	9,4	94,4	16,7	7,7	1,6	16,3	7,1	—	—	—
Rheydt	89 029	208,3	46,6	14,5	54,3	9,1	54,3	3,5	17,9	6,4	1,7	—	—
Castrop-Rauxel	85 376	195,0	27,2	28,5	14,0	64,6	25,2	18,9	8,4	8,2	—	—	—
Neuß	79 903	139,0	28,4	3,8	2,7	15,3	49,0	9,7	17,2	13,0	—	—	—
Gladbeck	79 158	105,6	20,0	10,4	14,1	36,4	7,0	—	4,1	13,5	—	—	—
Levenkusen	78 042	169,5	63,3	7,4	10,5	15,5	52,2	3,1	2,8	14,7	—	—	—
Wattenscheid	74 943	116,6	16,0	4,4	33,3	8,8	29,6	12,1	4,9	7,6	—	—	—
Lünen	68 371	116,2	20,4	17,1	4,5	1,3	66,8	—	3,2	1,9	—	1,1	—
Hamm (Westf.)	66 327	124,4	38,5	9,0	4,8	1,7	31,8	1,9	28,9	5,9	1,5	—	0,4
Marl	64 228	142,8	84,2	2,5	10,3	43,4	—	—	0,8	1,5	—	—	—
Rheinhausen	62 542	106,2	2,5	32,5	0,6	0,1	50,1	18,0	1,7	0,7	—	—	—
Godesberg, Bad	56 731	147,9	24,5	6,0	21,7	17,6	58,0	11,2	2,1	0,9	6,1	—	—
Lüdenscheid, Stadt	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4	43,2	—	1,7	16,7	2,8	0,3	—	—
Iserford	53 889	137,7	15,0	25,4	6,5	16,1	55,2	4,2	4,6	7,2	—	3,4	—
Iserlohn	52 012	111,1	1,6	9,7	7,7	4,9	54,9	13,6	12,6	6,1	0,1	—	—
Herten	48 854	104,6	29,7	—	10,4	—	54,7	—	3,6	6,1	—	—	—
Gütersloh	48 362	89,5	4,1	—	6,1	—	72,1	—	3,5	3,7	—	—	—
Velbert	47 559	60,0	2,2	10,1	8,9	10,6	12,2	13,3	1,1	1,5	—	—	—
Paderborn	47 343	87,0	10,7	11,3	4,0	16,9	12,2	3,9	7,3	13,0	1,0	6,7	—
Minden	45 725	131,7	47,7	4,1	29,6	12,4	4,8	1,4	24,1	5,8	—	1,3	0,6
Siegen	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4	3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	—	4,8	—
Düren	43 642	79,4	11,5	7,6	8,3	21,2	15,5	—	5,0	9,8	0,5	—	—
Bocholt	43 568	127,0	67,9	1,6	19,5	21,1	6,1	—	5,5	1,3	4,1	—	—
Rheine	43 035	80,2	4,0	24,1	—	—	31,6	7,0	10,8	2,7	—	—	—
Moers	42 561	114,4	9,8	37,3	4,6	36,7	14,1	3,0	8,8	—	—	—	—
Hürth	41 012	109,6	7,9	10,6	37,9	23,3	3,0	—	9,4	16,3	—	1,3	—
Viersen	39 711	95,9	18,9	23,0	15,8	5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	—	0,2	0,1
Porz am Rhein	39 647	84,1	27,3	3,0	19,3	7,4	21,7	0,4	0,3	1,0	0,7	1,6	1,4
Walsum	38 575	85,4	15,9	21,6	—	—	44,3	1,9	1,7	—	—	—	—
Eschweiler, Stadt	37 866	92,7	6,4	20,9	8,0	—	23,6	17,4	3,9	5,7	0,7	—	—
Dinslaken	37 813	160,3	122,1	—	3,3	4,7	10,9	15,5	3,5	0,2	—	—	—
Berg, Gladbach	36 392	116,9	54,4	6,6	16,9	12,4	12,2	6,5	3,4	1,9	—	—	2,5
Ahlen	36 270	110,5	31,8	21,4	31,6	—	15,5	—	5,0	5,2	—	—	—
Stolberg (Rhld.)	34 828	87,8	11,1	14,9	14,6	14,7	23,8	0,0	7,6	1,0	0,0	—	—
Lippstadt	34 414	82,7	19,1	16,9	3,6	10,0	23,6	0,3	0,8	6,5	—	1,9	—
Homburg (Nrh.)	33 855	59,5	6,7	6,7	5,8	1,3	11,3	15,7	7,9	4,2	—	—	—
Hilden	33 274	65,3	38,6	—	8,5	1,1	10,5	—	2,0	4,7	—	—	—
Dorsten	32 527	100,2	7,4	—	9,9	1,7	24,7	5,0	1,1	8,8	—	—	41,5
Schweini	32 422	49,9	3,7	3,1	22,0	—	6,8	0,9	7,9	5,0	—	0,6	—
Brühl	32 342	69,7	8,4	4,3	16,1	5,7	13,1	4,1	17,2	0,7	—	—	—
Neheim-Hüsten	32 012	82,5	21,0	24,9	4,9	12,3	9,4	2,0	0,5	7,5	—	—	—
Ratingen	32 003	62,2	19,6	5,3	20,3	8,0	3,5	—	1,1	4,5	—	—	—
Soest	31 989	87,1	5,7	15,1	7,0	16,0	13,0	3,2	18,7	8,0	0,3	—	0,0
Kamp-Lintfort	31 878	118,0	82,1	6,3	12,0	0,3	13,6	—	—	3,8	—	—	—
Gummersbach	31 219	104,0	20,5	11,6	39,3	23,1	—	—	2,3	7,2	—	—	—
Siegburg	31 110	78,1	32,5	3,3	16,8	9,1	6,2	1,8	6,6	1,7	—	—	—
Detmold	31 038	63,2	16,4	6,3	0,5	1,4	10,1	12,6	13,8	1,6	0,1	—	0,5
Gevelsberg	30 571	52,5	4,5	5,2	—	3,6	29,2	1,5	4,1	4,3	—	—	—
Unna	29 684	68,0	23,7	9,6	2,9	6,9	16,8	—	1,5	3,7	—	2,5	0,4
Opladen	29 457	53,8	10,8	6,2	—	25,8	6,1	—	2,1	2,6	0,2	—	—
Beuel	28 851	73,7	14,2	17,9	30,6	—	4,1	0,3	—	6,3	0,2	—	—
Dartelo	28 248	63,8	33,8	7,1	9,5	5,9	2,6	—	2,3	2,6	—	—	—
Ennepetal	28 145	80,2	20,6	7,5	0,4	8,8	33,8	1,1	5,6	2,4	—	—	—
Alsdorf	28 051	34,2	1,0	1,0	—	—	22,3	7,0	0,2	2,7	—	—	—
Rheinkamp	27 563	122,5	61,6	—	—	—	60,9	—	—	—	—	—	—
Langenfeld (Rhld.)	27 526	94,2	26,7	19,6	14,6	7,1	20,1	4,6	0,9	0,7	—	—	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde ²⁾	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

— km —

noch: Nordrhein-Westfalen

Wesel	26 045	89,7	46,8	—	1,5	0,3	30,0	2,1	5,7	3,3	0,1	—	—
Bensberg	25 996	146,3	33,6	47,7	34,3	23,2	1,3	—	0,4	5,0	0,8	—	—
Menden	25 752	60,5	17,1	3,9	10,1	11,9	5,8	3,2	6,4	2,2	0,0	—	—
Plettenberg	25 637	114,5	45,5	21,4	10,0	26,7	2,8	0,9	3,4	2,9	—	0,9	—
Hohenlimburg	25 607	43,5	5,7	7,0	—	7,1	14,0	1,6	3,0	5,2	—	—	—
Brackwede	25 023	34,0	—	3,7	—	—	24,6	—	2,0	3,7	—	—	—
Hattingen	24 837	38,2	3,3	6,1	1,8	7,3	12,8	0,9	5,3	0,8	—	—	—
Gronau i. W.	24 789	69,2	17,1	8,7	12,0	9,2	7,3	—	2,6	4,1	—	—	13,1
Frechen	23 877	63,5	13,2	9,2	10,2	—	23,5	6,9	0,4	0,1	—	—	—
Schwerte	23 654	42,1	13,0	7,7	—	0,2	14,5	0,7	5,7	0,3	—	—	—
Altena	23 484	36,3	11,3	—	0,2	5,8	6,3	1,6	6,8	4,4	—	—	—
Rondorf	23 459	106,9	25,6	0,8	—	—	63,4	1,7	11,0	3,8	0,7	—	—
Emsdetten	23 392	88,6	47,6	2,5	3,3	—	28,0	—	5,9	0,7	—	0,4	0,2
Letmathe	23 292	59,2	5,8	13,2	14,5	19,6	2,4	—	2,9	0,9	—	—	—
Bockum-Hövel	23 175	48,6	5,2	7,3	21,9	10,5	—	—	1,8	1,9	—	—	—
Übach-Palenberg	22 256	80,8	41,7	8,4	0,5	10,8	16,1	0,8	0,5	1,9	—	0,1	—
Wermelskirchen	22 086	58,6	2,5	3,2	48,9	—	—	—	2,4	1,6	—	—	—
Hemer	21 753	65,1	13,0	9,2	11,8	20,3	3,0	—	0,7	6,9	—	—	—
Oer-Erkenschwick	21 700	59,6	—	4,3	—	—	24,6	—	0,3	—	—	—	30,4
Mettmann	21 338	41,4	0,4	24,0	2,3	0,6	7,5	3,5	1,6	1,5	—	—	—
Langen	21 046	66,1	11,5	23,7	6,2	1,0	14,2	3,4	2,1	1,8	—	2,2	—
Greven	20 894	119,8	33,5	43,1	25,3	4,0	3,9	0,7	6,1	2,9	—	0,1	—
Werthol	20 622	40,9	12,7	5,5	16,3	1,3	0,7	—	3,2	1,2	—	—	—
Amsberg	20 420	52,0	8,6	6,9	10,1	—	15,0	1,1	—	6,7	—	3,6	—
Hückelhoven-Ratheim	20 384	55,2	27,6	2,9	14,4	0,2	4,4	2,6	0,5	0,6	—	—	—
Kleve	20 355	49,8	8,1	0,6	29,5	9,7	—	—	1,6	0,3	—	—	—
Dülken	20 308	46,7	8,4	7,3	3,7	—	22,4	1,0	2,4	1,4	—	—	—
Lengerich	20 055	37,7	9,4	5,7	—	—	18,0	—	2,1	1,2	1,3	—	—
Radevormwald	19 496	49,3	5,1	10,0	13,3	—	19,0	0,4	0,6	0,9	—	—	—
Walrop	19 479	48,3	13,1	13,6	4,9	—	12,6	0,4	2,7	0,9	—	—	—
Beckum	19 119	41,5	0,8	3,6	0,4	2,5	21,3	1,3	1,2	2,2	7,6	0,7	0,1
Grevenbroich	19 012	61,1	20,0	10,3	8,9	—	17,3	0,0	2,5	2,1	0,0	—	—
Voerde (Nrh.)	18 830	161,6	98,4	13,4	19,6	1,6	21,9	—	—	—	1,5	—	6,4
Lüdenscheid, Land	18 688	127,6	60,2	12,1	22,4	31,3	—	—	—	—	0,4	—	—
Neukirchen-Vluyn	18 676	49,1	26,9	—	—	1,7	18,1	—	—	2,4	—	—	—
Werne a. d. Lippe	18 675	51,9	23,5	9,7	—	3,5	10,2	0,3	1,5	1,8	0,0	1,4	—
Wülfrath	18 551	21,3	—	9,9	—	7,2	1,5	—	1,8	0,9	—	—	—
Würesen	18 512	35,2	14,9	—	—	—	18,3	—	1,2	0,5	—	0,4	—
Euskirchen	18 379	58,4	27,3	2,6	7,0	2,7	10,0	—	0,9	5,7	2,2	0,1	—
Kamen	18 328	32,3	3,4	9,1	—	—	13,3	—	3,7	2,8	—	—	—
Ibbenbüren, Land	17 886	90,4	53,7	0,8	18,7	15,1	—	—	0,1	2,0	0,0	—	—
Coesfeld	17 844	60,1	29,6	7,6	4,5	3,1	7,1	2,0	4,1	1,8	—	0,3	—
Heiligenhaus	17 709	26,8	0,8	0,9	13,0	0,1	10,2	—	1,1	0,6	—	—	—
Weidenau (Sieg)	17 407	44,1	15,5	4,1	2,7	9,9	3,8	1,9	5,7	—	—	0,4	—
Löwenich	17 063	47,1	13,6	4,0	2,6	—	25,5	—	—	1,4	—	—	—
Neviges	16 853	30,3	0,3	9,8	13,0	3,9	—	—	2,0	1,4	—	—	—
Kettwig	16 812	38,7	7,4	1,0	3,2	1,8	20,2	—	1,7	3,1	—	0,2	—
Sieglar	16 556	46,3	9,1	0,3	5,2	27,0	4,1	—	—	0,6	—	—	—
Haan	16 090	41,4	—	15,0	10,8	—	8,1	3,1	0,3	4,2	—	—	—
Herdecke	15 995	78,3	19,4	13,3	5,3	23,5	9,9	—	4,2	—	—	—	2,7
Werl	15 957	33,6	10,8	1,3	0,1	—	11,1	0,1	2,9	2,2	0,1	1,3	3,7
Heessen	15 644	29,7	7,2	4,1	0,4	0,5	11,6	3,6	0,7	—	—	1,5	—
Ibbenbüren, Stadt	15 531	37,3	12,3	—	13,5	4,0	2,1	—	2,5	3,0	0,0	—	—
Salzitten, Bad	15 420	44,6	14,4	3,4	0,5	3,0	13,3	2,0	4,5	3,1	—	—	0,5
Troisdorf	15 308	40,8	7,1	3,6	—	3,4	21,6	2,8	1,1	1,3	—	—	—
Herringen	15 272	28,4	5,2	3,7	11,3	6,5	1,8	—	—	—	—	—	—
Warendorf	15 229	40,1	1,0	16,0	0,7	2,4	11,6	—	5,5	2,8	—	0,2	—
Borghorst	15 162	35,1	6,6	10,3	0,1	1,2	8,8	0,4	4,2	3,1	—	—	0,5
Langenberg	15 155	40,8	6,1	11,2	—	—	21,4	—	2,2	—	—	—	—
Honnef	14 533	66,4	27,2	7,4	—	5,6	9,9	10,0	6,4	—	—	—	—
Dülmen	14 471	48,0	28,2	6,5	1,3	2,2	5,6	1,3	2,3	0,5	—	—	0,2
Kohlscheid	14 421	33,2	4,7	1,6	11,0	15,7	0,2	—	—	0,1	—	—	—
Höxter	14 356	31,0	3,6	6,4	10,0	0,2	—	0,1	7,9	2,9	—	—	—
Emmerich	14 338	45,0	11,9	4,1	6,3	14,1	2,6	—	5,2	0,4	—	—	0,5
Stüchteln	14 308	50,3	32,1	0,6	1,6	4,4	9,5	0,4	1,5	0,1	—	—	—
Merkstein	14 297	35,2	16,7	8,0	0,2	—	—	6,9	0,6	2,8	—	—	—
Gohfeld	14 187	80,3	39,0	24,7	3,0	—	10,1	—	0,6	—	—	3,0	—
Wesseling	14 073	36,9	17,1	1,4	1,6	—	11,8	0,1	0,2	0,1	0,3	—	1,2
Haltem	13 994	42,2	28,9	0,7	—	0,6	5,4	2,7	2,9	0,3	—	0,7	—
Altenbögge-Bönen	13 969	30,4	10,3	8,4	1,4	10,2	—	—	0,1	—	—	—	—
Goch	13 864	52,9	28,7	2,0	9,6	1,0	7,2	1,5	2,7	0,3	—	—	—
Selm	13 705	17,9	8,4	5,5	0,3	3,7	—	—	—	—	—	—	—
Hückeswagen	13 642	46,9	0,9	20,1	0,9	20,0	0,5	1,9	1,7	0,9	—	—	—
Werter (Ruhr)	13 633	18,2	2,9	2,7	1,5	7,3	0,3	—	2,8	0,5	0,2	—	—
Wiedenbrück	13 483	66,0	39,8	—	—	—	20,2	0,9	3,4	1,7	—	—	—
Oeynhaus, Bad	13 100	55,1	14,3	1,4	3,1	4,9	24,3	0,9	1,0	4,7	0,5	—	—
Klafeld	13 058	29,8	9,5	1,0	—	—	12,1	0,1	—	7,0	—	—	—
Halver	12 907	99,0	—	68,4	6,0	24,6	—	—	0,2	—	—	—	—
Leichlingen (Rhld.)	12 841	49,1	10,2	14,9	20,0	3,1	1,0	—	—	—	—	—	48,1
Rösrath	12 799	68,9	—	—	—	14,8	5,9	—	—	—	—	—	—
Ochtrup	12 797	108,1	72,4	12,6	12,5	5,0	0,5	2,3	1,2	1,7	—	—	—
Tümmich	12 795	33,0	1,5	1,6	12,0	16,8	—	—	0,2	0,9	—	—	—
Höngen	12 585	26,4	—	9,3	—	—	7,3	1,5	1,7	2,6	—	0,2	—
Jülich	12 566	40,4	8,6	6,3	3,5	1,2	16,3	4,0	—	0,5	—	0,1	—
Olde	12 430	22,5	0,2	6,9	—	1,1	10,7	—	3,6	—	—	—	—
Burscheid	12 362	60,9	11,7	29,7	15,0	1,4	1,1	—	0,4	1,5	—	—	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern										
		zusammen	davon mit (Deckenart)									
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schweren bitumi- nösen Belag	schweren bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

noch: 3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

- km -

noch: Nordrhein-Westfalen

Senne I	12 341	51,9	16,5	3,4	-	-	32,1	-	-	-	-	-	-
Kempen	12 179	27,1	5,0	9,8	-	4,1	3,8	-	2,9	1,5	-	-	-
Hannef (Sieg)	12 175	93,4	37,3	17,4	33,5	-	2,7	0,8	0,3	1,4	-	-	-
Burgsteinfurt	12 143	56,8	27,0	15,5	3,6	2,3	2,4	-	-	1,8	-	4,2	-
Baerweiler	12 088	25,8	9,4	2,7	3,6	-	1,3	-	0,3	4,3	0,5	-	-
Büderich	12 043	40,5	4,0	2,8	-	-	30,5	-	-	3,2	-	-	-
Eitorf	12 031	93,9	30,4	31,9	9,4	-	16,2	-	-	2,2	-	-	3,6
Wegberg	11 762	64,4	22,7	21,4	-	-	20,3	-	-	-	-	-	-
Rheda	11 756	36,2	14,1	5,7	1,0	-	13,6	-	1,7	-	-	-	-
Lage	11 710	36,9	13,8	2,8	4,8	-	4,7	-	6,3	2,1	-	0,2	0,2
Hüls	11 707	46,7	18,9	9,3	-	-	13,5	-	1,6	3,1	-	-	-
Bergkamen	11 682	25,0	8,1	8,8	2,7	3,5	-	-	1,9	-	-	-	-
Bomheim	11 663	58,6	34,6	4,7	10,1	8,7	-	-	0,6	-	-	-	-
Wipperfürth	11 631	74,8	46,9	15,0	3,4	5,4	-	-	1,9	0,3	-	-	-
Sankt Tönis	11 559	35,0	6,7	0,8	-	0,3	21,0	3,6	0,6	1,6	-	0,3	-
Herbede	11 488	67,3	29,1	-	-	0,5	25,8	2,7	0,5	0,6	-	2,7	5,5
Waldböl	11 269	128,0	43,0	53,1	25,6	2,3	1,4	0,8	0,7	1,1	-	-	0,0
Ellendorf	11 260	41,8	23,2	4,1	2,3	9,9	0,5	-	-	1,8	-	0,1	-
Willich	11 253	43,7	23,9	9,2	-	-	6,6	1,6	-	2,4	-	-	-
Brilon	11 248	50,0	5,8	9,4	8,3	6,9	14,8	4,2	-	-	-	0,6	-
Olpe	11 202	30,1	10,0	3,1	1,1	1,0	7,9	0,9	3,5	2,6	-	-	-
Kevelaer	11 146	47,6	16,0	17,5	0,5	2,5	5,4	3,3	-	-	-	-	-
Geseke	10 951	37,9	10,0	10,4	9,0	0,2	7,0	-	0,6	0,6	-	-	-
Ekkrath	10 889	24,9	11,7	1,1	0,4	0,2	11,4	-	-	-	-	-	-
Meschede	10 862	46,4	13,5	5,0	14,1	9,6	2,6	-	0,6	0,8	-	-	-
Domagen	10 858	14,1	-	0,9	1,3	4,1	7,7	-	-	-	-	-	-
Schönholthausen	10 724	36,2	19,1	4,0	2,4	0,2	10,5	-	-	0,1	-	-	-
Borken	10 630	31,1	11,7	2,4	-	1,1	6,2	4,0	5,1	0,6	-	0,1	-
Westerholt	10 567	21,7	8,7	0,4	-	-	8,2	1,7	1,1	1,5	-	0,2	-
Wickrath	10 492	26,2	8,5	0,6	0,3	16,2	-	0,3	0,4	-	-	-	-
Overath	10 473	179,2	48,6	129,9	-	0,6	-	-	0,1	0,0	-	-	-
Lindlar	10 397	156,2	-	109,7	-	-	45,9	-	-	0,6	-	-	-
Hamm	10 383	26,4	17,3	0,2	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Bünde	10 314	38,3	10,3	3,5	-	0,6	17,7	2,1	0,9	2,8	-	0,3	-
Kirchhundem	10 298	25,5	8,3	7,4	3,8	-	6,0	-	-	-	-	-	-
Lübbecke	10 131	56,3	27,0	4,4	-	24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-
Altlünen	10 059	27,4	8,2	5,8	6,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		12 272,9	3 472,0	1 857,5	1 492,0	1319,8	2 510,3	332,2	582,8	456,7	33,8	51,9	164,4

Hessen

Gießen	58 178	100,6	12,7	8,1	29,6	-	23,6	4,7	3,7	18,0	0,1	-	0,1
Fulda	45 216	57,7	14,3	10,3	0,2	15,2	7,5	-	2,5	0,1	0,1	7,5	-
Hanau am Main	42 774	95,6	26,4	4,3	-	-	25,0	17,0	6,4	14,4	-	2,1	-
Marburg a. d. Lahn	39 566	61,3	2,6	5,2	19,7	9,5	4,7	-	13,9	4,4	-	1,3	-
Bad Homburg	33 515	81,6	-	9,1	6,0	8,3	42,6	3,9	2,5	7,0	0,8	1,4	-
Wetzlar	32 244	52,8	-	7,0	4,1	7,4	9,7	0,8	9,0	12,8	2,0	-	-
Rüsselsheim	30 113	63,8	1,6	12,5	-	-	38,1	2,6	5,5	0,1	3,4	-	-
Eschwege	23 011	44,2	9,2	3,2	12,8	0,2	5,4	0,2	7,6	4,1	-	1,5	-
Bad Hersfeld	22 819	80,8	12,1	21,4	24,0	2,1	5,6	4,4	1,5	6,8	-	2,9	-
Bensheim	22 770	65,6	29,7	1,7	-	5,1	9,3	0,9	7,4	11,3	0,2	-	-
Neu-Isenburg	22 089	44,6	8,8	2,4	1,1	6,3	18,7	1,8	3,2	2,3	-	-	-
Oberursel	19 186	39,1	9,5	1,7	8,3	1,4	11,8	-	1,8	2,4	-	2,1	0,1
Lampertheim	18 185	36,3	10,5	0,4	13,0	5,0	1,1	1,5	4,0	0,8	-	-	-
Vienheim	17 658	48,6	13,5	5,5	23,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Langen	17 097	33,0	15,6	2,8	-	2,5	9,8	-	2,3	-	-	-	-
Friedberg	16 473	31,0	2,3	3,1	0,9	11,6	2,8	-	3,3	3,0	0,4	3,6	-
Limburg	15 535	33,0	3,6	5,3	9,3	3,6	4,2	0,4	1,4	2,8	0,3	2,1	-
Mühlheim	15 188	41,6	10,2	6,8	-	-	18,1	-	4,2	2,3	-	-	0,1
Korbach	13 530	40,5	7,0	8,2	8,0	-	7,0	2,7	4,6	2,9	-	-	-
Heppenheim	13 332	21,1	4,2	6,4	1,1	3,7	1,1	-	0,6	-	-	4,0	-
Bad Nauheim	13 062	31,4	5,3	1,0	6,4	9,6	3,4	1,3	4,0	0,4	-	-	-
Griesheim	12 484	31,7	14,6	0,1	-	-	3,3	-	10,2	2,2	-	1,3	-
Sprendlingen	12 009	16,6	1,6	6,7	2,2	1,5	1,4	-	1,5	1,0	-	0,7	-
Bad Vilbel	12 007	16,7	2,3	5,1	0,9	0,4	4,0	-	2,0	0,9	1,1	-	-
Hofheim	11 970	49,5	25,1	10,2	2,4	-	5,6	-	1,3	4,1	-	0,8	-
Pfungstadt	11 681	24,4	6,4	4,5	-	4,4	-	-	7,6	0,3	0,6	0,6	-
Bad Wildungen	11 120	48,5	15,7	12,7	10,1	2,6	1,3	-	0,6	3,3	-	2,2	-
Groß-Gerau	10 616	24,2	8,0	2,0	-	0,9	2,3	-	7,3	2,9	-	0,8	-
Büstadt	10 527	21,3	8,0	4,5	-	-	1,1	1,8	4,4	1,2	-	0,3	-
Großauheim	10 345	17,1	7,0	0,8	-	-	0,8	-	5,9	1,8	-	0,8	-
Dillenburg	10 331	28,0	-	11,5	0,1	4,4	4,3	1,4	2,1	3,3	0,7	0,2	-
Ginsheim-Gustavsburg	10 265	23,4	5,8	0,6	2,7	6,1	2,6	-	4,2	1,4	-	-	-
zusammen		1 405,6	293,6	185,1	186,1	118,2	276,2	45,4	135,9	118,9	9,7	36,2	0,3

Rheinland-Pfalz

Trier	84 869	155,0	8,8	20,9	37,5	24,7	4,7	22,9	26,2	9,2	0,1	-	-
Koblenz	84 275	165,3	18,8	11,8	0,4	22,3	54,0	9,1	39,4	8,8	0,8	-	-
Kaiserslautern	84 145	157,8	23,4	7,7	87,5	0,4	27,7	-	10,6	0,6	-	-	-
Worms	56 740	109,7	5,9	1,1	23,5	0,6	14,5	16,0	36,4	8,7	0,7	2,2	0,1
Pirmasens	51 444	87,5	14,3	10,1	6,9	15,3	23,3	0,2	16,9	0,5	-	-	-
Speyer	35 405	66,2	6,1	8,5	23,1	2,0	9,9	0,6	11,9	4,3	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	65,3	8,4	4,6	0,8	6,9	17,6	14,5	12,3	-	-	0,3	-
Zweibrücken	30 836	80,6	17,0	20,8	-	-	35,9	1,0	2,7	2,8	0,5	-	-
Neustadt a. d. Weinstr.	30 457	65,4	15,4	0,7	6,5	11,6	8,3	8,2	11,9	2,3	-	0,6	-

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. - 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Tep- pich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

— km —

noch: Rheinland-Pfalz

Frankenthal (Pfalz)	30 332	70,4	20,9	1,8	23,6	7,6	6,5	0,1	4,5	3,9	—	1,6	—
Idar-Oberstein	28 399	53,5	23,6	6,5	3,9	4,3	1,7	—	4,6	4,0	—	4,6	0,2
Landau i. d. Pfalz	26 772	61,9	5,5	2,7	36,6	0,1	2,8	—	13,4	0,9	—	—	—
Neuwied	25 920	51,1	10,1	3,0	6,5	0,8	4,1	1,8	19,5	5,5	—	—	—
Andemach	19 025	32,5	2,5	4,0	1,1	1,7	13,9	0,5	5,7	1,7	—	1,2	—
Bingen	18 048	38,7	2,1	3,8	12,5	1,0	3,3	0,9	12,0	2,1	—	1,0	—
Mayen	16 169	27,4	5,1	3,6	4,4	0,1	4,5	0,8	7,3	1,3	—	0,3	—
Ingelheim a. Rh.	14 831	38,8	—	9,6	17,6	2,3	1,6	—	7,7	—	—	—	—
Schifferstadt	14 639	38,9	18,6	—	—	17,3	—	—	—	1,0	—	2,1	—
Haßloch	13 762	22,5	4,7	1,6	0,3	10,1	—	—	5,1	—	—	0,7	—
Bendorf	13 405	29,0	7,8	3,3	—	6,1	1,8	—	5,9	4,0	—	0,1	—
Oberlahnstein	11 903	26,6	5,9	0,5	—	4,3	12,1	1,1	2,4	0,2	—	—	—
Bad Dürkheim	11 700	38,2	12,4	0,1	4,5	1,7	3,8	0,4	11,8	1,4	—	—	—
Alzey	11 515	23,9	3,5	3,6	0,5	6,5	1,9	1,0	5,5	1,3	—	—	—
Betzdorf	10 210	41,7	23,7	3,9	—	10,9	—	—	0,6	2,6	—	—	—
zusammen		1 547,9	264,4	134,0	297,8	158,6	255,9	79,1	274,4	67,2	2,1	14,5	0,3

Baden - Württemberg

Ulm	90 530	138,1	0,1	6,3	57,0	22,7	28,4	9,3	7,0	4,6	0,2	2,5	—
Heilbronn	79 458	176,6	12,0	1,7	93,4	15,7	24,3	20,6	4,6	4,3	—	—	—
EBlingen a. N.	76 996	105,6	—	2,1	92,7	—	0,3	—	8,5	2,0	—	—	—
Pforzheim	71 684	200,8	—	7,9	163,4	3,9	8,6	5,2	10,3	1,5	—	—	—
Ludwigsburg	69 535	110,2	—	1,2	82,1	14,8	2,4	2,2	1,1	6,4	—	—	—
Reutlingen	60 481	145,2	—	1,0	132,9	0,1	—	—	1,6	9,6	—	—	—
Konstanz	48 918	130,7	0,4	45,5	2,1	—	79,3	2,9	0,5	—	—	—	—
Göppingen	46 391	78,9	1,1	11,9	35,9	23,8	2,7	—	—	2,3	1,2	—	—
Heidenheim	45 742	89,5	1,7	5,9	73,5	—	3,5	3,7	0,2	0,5	0,5	—	—
Tübingen	44 264	132,5	—	—	120,2	—	0,4	2,1	7,5	2,3	—	—	—
Baden - Baden	40 079	108,9	0,4	7,7	24,7	57,2	9,7	3,5	4,0	1,7	—	—	—
Schwäb. Gmünd	36 046	66,1	—	0,3	50,8	8,0	3,8	—	1,6	1,5	0,1	—	—
Friedrichshafen	32 083	52,8	16,1	0,9	28,7	6,3	—	—	—	—	0,8	—	—
Aalen	29 360	60,6	3,3	6,7	49,6	0,9	—	—	0,1	—	—	—	—
Schwenningen a. N.	29 280	91,4	—	—	89,8	—	1,2	—	0,4	—	—	—	—
Ravensburg	29 098	60,3	23,7	—	32,6	0,4	—	—	1,1	2,5	—	—	—
Singen a. Hohenw.	28 364	56,5	20,2	—	—	—	32,5	—	0,8	3,0	—	—	—
Lörrach	27 378	62,4	11,2	—	39,1	1,8	6,1	0,2	2,8	1,2	—	—	—
Villingen	26 818	72,1	0,5	7,2	53,8	0,4	1,6	—	0,0	8,6	—	—	—
Offenburg	26 742	55,1	2,7	3,2	34,9	3,2	1,6	0,6	2,0	5,2	—	1,7	—
Weinheim	26 343	83,1	8,9	10,4	—	—	54,9	0,6	5,4	2,2	0,7	—	0,0
Geislingen a. d. St.	23 843	61,3	4,0	7,6	46,2	0,4	2,0	—	—	—	—	—	1,1
Tutlingen	23 828	69,4	—	19,0	50,0	—	—	—	—	0,4	—	—	—
Fellbach	23 445	35,1	2,0	—	5,9	25,4	1,6	—	—	0,1	0,1	—	—
Kornwestheim	22 556	34,7	—	—	30,2	3,4	1,1	—	—	—	—	—	—
Kirchheim /Teck	22 224	53,9	1,8	13,4	37,9	—	0,8	—	—	—	—	—	—
Rastatt	22 108	59,6	11,1	1,7	2,6	28,7	9,4	1,2	2,0	2,7	0,0	0,2	—
Lahr	21 968	60,4	5,4	4,7	32,1	—	12,6	—	3,1	2,5	—	—	—
Backnang	21 687	58,3	—	8,9	47,5	0,0	—	—	0,5	1,4	—	—	—
Schwäb. Hall	20 229	55,9	0,1	12,1	38,1	—	—	0,6	1,6	1,7	0,2	1,5	—
Ebingen	19 570	51,7	0,9	8,8	36,3	5,5	—	—	0,0	0,2	—	—	—
Bruchsal	19 476	54,8	6,3	5,4	33,7	1,7	0,6	0,5	4,1	2,4	0,1	—	—
Waiblingen	19 017	37,3	—	1,4	23,3	7,2	2,1	0,3	0,6	2,3	0,1	0,0	—
Nürtingen	18 556	56,0	0,2	16,3	—	—	36,9	—	2,2	0,4	—	—	—
Biberach a. d. R.	18 216	44,2	16,8	—	26,5	—	0,5	—	0,4	—	—	—	—
Böblingen	18 200	39,9	—	4,8	29,5	2,3	—	—	—	0,5	—	0,1	—
Erdingen	17 711	36,4	1,5	0,8	0,4	16,8	12,2	0,2	3,1	1,4	—	—	—
Sindelfingen	17 661	51,1	5,7	4,2	25,9	—	9,9	3,3	1,5	0,6	—	—	—
Schramberg	17 544	40,8	2,4	8,0	24,5	5,1	0,5	—	0,3	—	—	—	—
Rottweil	16 674	50,9	0,3	13,2	36,2	0,9	0,1	—	0,0	0,2	—	—	—
Leonberg	16 132	31,9	8,5	4,7	16,2	1,0	1,4	—	—	0,1	—	—	—
Schomdorf	15 913	50,4	11,7	11,3	21,4	1,2	2,1	—	0,2	0,7	—	1,8	—
Schwetzingen	14 749	20,6	—	0,4	7,8	2,2	6,9	0,8	0,4	2,0	—	0,1	—
Weil a. Rhein	14 602	36,9	6,2	2,2	21,1	3,3	1,5	1,9	0,2	0,5	—	—	—
Eislingen/Fils	14 564	37,9	17,5	3,4	15,1	—	—	—	—	1,9	—	—	—
Tailfingen	14 489	46,4	3,4	7,1	30,6	1,1	4,0	—	—	0,2	—	—	—
Neckarsulm	14 150	44,7	5,5	1,1	3,2	—	33,0	—	0,3	—	1,2	0,4	—
Bietigheim	14 009	34,7	—	7,5	26,1	—	0,0	—	0,0	1,1	—	—	—
Weingarten	13 694	35,1	6,4	8,8	15,7	4,2	—	—	—	—	—	—	—
Freudenstadt	13 629	49,1	—	15,2	17,0	—	14,9	—	0,7	0,6	0,1	0,6	—
Crailsheim	12 769	33,0	2,7	12,9	14,7	1,8	—	—	0,2	0,7	—	—	—
Emmendingen	12 684	22,1	2,7	1,2	11,8	3,7	—	—	0,4	2,3	—	—	—
Pfullingen	12 350	37,1	5,7	3,7	25,8	0,4	0,2	—	0,7	0,6	—	—	—
Rheinfelden	12 292	26,1	3,1	—	2,9	0,2	18,6	—	—	1,3	—	—	—
Hockenheim	12 198	19,1	3,7	0,8	8,8	4,3	—	—	0,1	1,4	—	—	—
Wangen (Allgäu)	12 095	44,0	10,3	14,4	7,2	5,0	3,2	1,0	2,8	0,1	—	—	—
Wiesloch	11 940	22,8	1,0	3,9	13,4	—	1,0	—	2,5	1,0	—	—	—
Radolfzell	11 789	27,9	—	9,2	8,2	1,6	7,2	1,6	—	0,1	—	—	—
Eberbach	11 743	34,0	10,3	8,5	2,9	3,3	6,4	—	1,5	0,6	0,5	—	—
Kehl	11 360	47,4	7,4	2,8	14,9	4,1	15,9	—	—	1,3	1,0	—	—
Ellwangen	11 298	17,3	—	7,4	2,5	4,1	1,9	0,0	0,2	1,2	—	—	—
Metzingen	11 062	35,3	2,8	3,8	24,5	0,7	0,6	—	—	2,9	—	—	—
Wertheim	10 967	12,1	0,3	1,2	7,8	0,1	—	—	2,7	—	—	—	—
Merzenheim, Bad	10 919	27,4	2,1	1,3	21,6	—	1,1	—	1,2	0,1	0,0	—	—
Balingen	10 831	31,6	2,5	5,6	23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Mühlacker	10 810	24,5	—	2,6	21,4	—	—	0,2	—	0,3	—	0,0	—
Waldshut	10 412	24,6	1,0	9,8	8,4	1,5	3,8	—	—	—	—	0,1	—

1) Nach dem Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 5. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern ¹⁾ im Bundesgebiet nach Straßenarten und Deckenarten nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde 2)	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern											
		zusammen	davon mit (Deckenart)										
			einfach befestigter unge- schotterter Fahrbahn	wasser- gebunde- ner Decke	Ober- flächen- schutz- schicht	Teppich- belag	mittel- schwerem bitumi- nösen Belag	schwerem bitumi- nösen Belag	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decke	altem Kopf- stein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

noch: 3. Innerorts- und Außerortsstraßen insgesamt

— km —

noch: Baden-Württemberg

Gaggenau	10 290	27,7	1,3	4,4	—	—	20,9	0,9	—	0,2	—	—	—
Winnenden	10 194	12,1	—	2,2	9,5	—	—	—	0,3	0,1	—	—	—
Mosbach	10 047	28,7	7,9	2,1	16,7	—	—	—	1,6	0,4	—	—	—
Rottenburg	10 046	34,4	6,5	6,5	6,8	0,2	13,4	—	—	0,2	—	0,8	—
zusammen		4 006,0	291,3	416,2	2 211,5	300,6	512,3	63,4	94,9	98,1	6,8	9,8	1,1

Bayern

Fürth	98 643	211,4	66,9	21,9	20,4	62,9	6,6	3,8	25,5	3,4	—	—	—
Bamberg	75 116	123,2	—	1,2	21,5	4,4	43,5	4,5	30,8	9,7	0,6	6,4	0,6
Erlangen	60 378	88,8	—	1,4	53,1	—	25,9	—	6,7	1,6	—	—	0,1
Bayreuth	59 544	108,6	17,6	22,9	35,6	8,2	11,5	2,5	9,6	0,6	0,1	—	—
Hof	56 633	72,3	—	—	28,1	19,0	8,2	—	3,9	13,1	—	—	—
Schweinfurt	52 774	80,0	—	7,7	21,4	26,1	13,2	3,5	5,2	2,9	—	—	—
Aschaffenburg	51 998	118,5	14,4	14,8	45,3	16,7	1,1	0,2	10,4	15,6	—	—	0,0
Landshtut	47 223	85,4	50,4	3,0	4,2	—	14,9	—	8,1	4,8	—	—	—
Ingolstadt	46 726	219,7	115,5	35,9	14,5	—	45,1	0,9	4,5	0,7	—	2,6	—
Coburg	44 886	111,5	24,7	37,5	8,0	11,5	16,8	—	2,6	8,3	—	2,1	—
Amberg	41 574	110,8	19,3	9,5	18,9	14,3	38,6	—	6,9	1,9	—	1,4	—
Kempten (Allgäu)	41 394	78,1	6,8	10,5	25,0	7,0	20,0	1,2	3,9	3,7	—	—	—
Weiden	40 429	94,2	30,6	13,9	22,4	18,8	4,4	1,8	1,9	0,2	—	0,2	—
Straubing	36 282	68,8	20,0	1,2	0,4	—	32,5	5,7	7,0	1,1	—	0,9	—
Ansbach	33 237	51,2	0,4	2,5	—	14,2	21,6	—	11,1	1,2	—	0,2	—
Passau	32 913	89,6	20,6	26,4	20,3	5,5	1,0	0,1	9,8	4,8	1,1	—	—
Rosenheim	30 472	61,9	26,6	—	0,2	1,1	32,1	—	1,5	0,4	—	—	—
Kaufbeuren	29 443	59,0	22,6	11,2	1,8	3,4	5,3	0,5	1,9	3,3	8,9	0,1	—
Memmingen	28 161	73,3	2,6	40,3	14,1	2,9	11,8	—	1,6	—	—	—	—
Dachau	25 592	89,4	55,5	—	3,0	0,3	26,9	—	0,8	2,5	—	0,4	—
Freising	24 633	62,0	37,8	0,6	0,5	1,2	14,3	1,1	5,0	1,2	—	0,1	0,2
Garmisch-Partenkirchen	23 938	76,4	45,1	—	3,2	0,4	18,6	7,1	—	2,0	—	—	—
Kulmbach	23 541	74,3	31,7	11,8	17,8	—	5,6	—	5,7	0,3	—	1,4	—
Lindau (Bodensee)	21 763	78,6	14,7	11,6	38,3	2,1	7,3	—	3,1	0,5	—	1,0	—
Schwabach	21 438	74,1	41,2	0,9	12,1	—	12,1	—	2,2	1,1	—	4,5	—
Neu-Ulm	20 566	46,0	8,2	2,5	18,1	5,7	8,0	1,3	0,7	1,5	—	—	—
Forchheim	19 203	29,9	2,1	11,5	3,0	0,5	7,6	—	3,4	1,8	—	—	—
Seib	19 083	37,5	6,1	2,0	—	17,0	8,8	—	1,4	2,2	—	—	—
Sulzbach-Rosenberg	18 899	59,4	17,9	23,0	0,5	9,3	5,2	—	3,0	—	—	0,5	—
Kitzingen	17 215	32,5	4,0	2,9	—	9,0	9,2	—	0,7	—	—	6,7	—
Deggendorf	16 049	38,4	2,4	14,4	0,4	3,6	10,9	2,6	3,4	0,7	—	—	—
Markredwitz	15 647	33,2	0,5	10,7	13,1	2,5	3,3	—	2,0	1,1	—	—	—
Schwandorf i. Bay.	14 634	42,0	17,0	2,9	—	—	18,5	—	1,4	2,2	—	—	—
Neuburg a. d. Donau	14 592	38,5	26,4	2,7	4,4	1,1	—	—	2,6	1,3	—	—	—
Traunstein	14 504	40,8	11,8	10,7	7,7	—	6,4	1,4	0,9	1,3	—	0,6	—
Neumarkt i. d. Opf.	14 074	32,6	4,3	7,9	0,8	8,5	4,5	—	4,9	1,7	—	—	0,0
Weidenburg i. Bay.	13 990	28,3	0,8	12,7	1,6	7,1	—	—	—	—	1,2	4,9	—
Nördlingen	13 829	26,6	1,7	8,8	2,0	2,0	3,5	—	7,2	1,4	—	—	—
Hausstetten	13 222	39,9	14,8	5,2	16,1	—	3,8	—	—	—	—	—	—
Neustadt b. Coburg	13 018	24,2	3,5	9,4	1,5	—	3,5	0,9	2,6	2,3	—	0,5	—
Bad Kissingen	12 954	42,4	3,8	6,0	11,7	11,6	0,6	7,6	1,1	0,0	—	—	—
Fürstfeldbruck	12 840	45,6	24,2	—	4,7	—	16,4	—	—	—	0,3	—	—
Göggingen	12 615	39,9	—	25,5	0,9	0,5	11,5	—	0,2	1,3	—	—	—
Bad Reichenhall	12 390	34,6	9,1	2,5	6,3	4,3	6,5	5,5	0,1	0,3	—	—	—
Bad Tölz	12 349	51,5	—	31,0	16,5	—	—	—	1,7	2,3	—	—	—
Sonthofen	11 991	49,1	—	18,4	14,6	9,4	5,4	—	—	—	—	1,3	—
Kelheim	11 969	29,0	15,6	2,8	—	8,0	0,8	—	1,2	0,3	—	0,2	0,1
Weilheim	11 803	44,6	20,5	11,1	6,2	1,8	3,8	0,3	0,4	0,5	—	—	—
Burghausen	11 726	41,7	31,1	2,9	3,0	0,2	0,5	1,4	0,4	1,2	—	1,0	—
Lauf (Pegnitz)	11 663	42,0	7,2	14,6	0,0	—	15,3	—	3,0	1,9	—	—	—
Landsberg a. Lech	11 649	34,8	—	12,8	12,3	1,2	4,2	—	2,7	0,8	—	0,8	—
Eichstätt	11 410	13,0	—	0,7	—	—	7,9	1,5	2,9	—	—	—	—
Günzburg	11 353	39,8	7,0	17,3	10,1	1,7	1,8	—	1,2	0,7	—	—	—
Zimndorf	11 313	33,6	13,7	0,8	—	14,7	1,3	—	2,9	0,2	—	—	—
Rothenburg ob der Tauber	11 258	37,7	—	22,8	7,5	—	—	—	6,2	1,2	—	—	—
Lohr a. Main	11 050	15,2	—	4,6	—	2,9	4,3	—	3,1	0,3	—	—	—
Gräfenberg	10 900	52,5	12,6	19,5	20,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—
Gauting	10 680	37,5	10,3	19,0	4,4	—	3,8	—	—	0,0	—	—	—
Mühlndorf	10 541	54,4	—	38,9	0,6	—	11,9	—	0,9	—	—	0,3	1,8
Lichtenfels	10 403	21,3	1,2	8,1	1,9	5,6	0,3	—	2,7	1,5	0,0	0,0	—
Friedberg	10 360	40,0	26,2	7,7	0,2	0,6	1,2	0,5	0,8	—	—	2,5	0,3
Münchberg	10 323	20,8	3,7	2,8	—	4,4	5,0	0,3	1,2	3,4	0,0	—	0,0
Penzberg	10 128	43,2	24,5	11,5	0,5	3,1	3,6	—	—	—	—	—	—
Kronach	10 046	32,7	13,8	2,0	2,1	3,3	4,8	—	2,6	2,3	0,1	1,7	—
Rehau	10 046	26,0	7,2	3,6	5,9	1,3	6,1	—	0,8	1,1	—	—	—
zusammen		3 833,8	1 018,2	700,9	628,8	360,9	649,1	56,2	240,0	121,7	12,6	42,3	3,1
Bundesgebiet ohne Saarland													
zusammen		27 966,3	6 633,4	4 008,2	5 087,8	2 652,4	4 733,8	650,7	1 988,2	1 173,9	111,6	421,7	505,4

1) Nach den Stande vom 25. September 1956. — 2) Nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

**6. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze in den Gemeinden von 20 000 und mehr Einwohnern im Bundesgebiet
nach dem Stande vom 31. März 1956**

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Öffentliche Parkplätze ¹⁾						insgesamt	
		von weniger als 1 000 qm Größe		von 1 000 bis unter 5 000 qm Größe		von 5 000 und mehr qm Größe		Anzahl	Gesamtfläche in qm
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm		
		1	2	3	4	5	6	7 (1 + 3 + 5)	8 (2 + 4 + 6)
Schleswig-Holstein									
Kiel	256 727	12	4 900	8	18 100	—	—	20	23 000
Lübeck	229 554	35	2 710	10	16 540	3	75 400	48	94 650
Flensburg	93 046	8	3 100	3	4 725	—	—	11	7 825
Neumünster	72 134	4	2 050	2	3 000	—	—	6	5 050
Rendsburg	34 635	7	3 950	2	4 000	1	7 600	10	15 550
Elmsborn	34 327	4	2 256	2	3 260	—	—	6	5 516
Itzehoe	34 257	8	2 093	1	1 303	—	—	9	3 396
Schleswig	32 616	20	6 900	1	1 330	—	—	21	8 230
Pinneberg	25 318	10	2 900	2	2 300	—	—	12	5 200
Husum	22 173	4	1 884	3	4 976	—	—	7	6 860
Heide	20 036	—	—	1	1 000	1	15 000	2	16 000
Eckernförde	20 027	5	2 500	3	3 900	—	—	8	6 400
zusammen		117	35 243	38	64 434	5	98 000	160	197 677
Hamburg									
zusammen	1 751 289	84	44 692	60	117 671	—	—	144	162 363
Niedersachsen									
Hannover	536 810	2	1 850	11	30 198	4	23 343	17	55 391
Braunschweig	240 431	21	9 600	9	13 000	—	—	30	22 600
Osnabrück	127 658	13	4 800	1	1 650	—	—	14	6 450
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	13	4 080	5	12 300	1	12 000	19	28 380
Salzgitter	100 294	6	2 020	1	1 000	—	—	7	3 020
Wilhelmshaven	98 374	5	2 129	4	11 263	—	—	9	13 392
Hildesheim	84 695	3	1 380	3	7 930	—	—	6	9 310
Göttingen	78 448	6	3 710	4	8 170	—	—	10	11 880
Celle	57 239	10	4 450	2	2 850	—	—	12	7 300
Lüneburg	56 845	6	2 928	6	10 626	—	—	12	13 554
Delmenhorst	54 791	5	2 100	—	—	2	14 500	7	16 600
Hameln	50 418	1	500	1	3 500	—	—	2	4 000
Wolfsburg	45 384	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuxhaven	43 700	2	1 600	—	—	2	10 500	4	12 100
Emden	42 858	24	5 890	2	2 660	—	—	26	8 550
Goslar	40 222	10	4 490	—	—	—	—	10	4 490
Nordhorn	37 360	3	550	2	3 500	—	—	5	4 050
Wolfenbüttel	33 512	6	3 100	1	1 500	—	—	7	4 600
Stade	30 477	3	1 000	1	4 000	—	—	4	5 000
Helmstedt	28 780	6	2 350	1	1 750	—	—	7	4 100
Peine	28 775	4	1 150	3	6 400	—	—	7	7 550
Nordenham	25 927	2	120	1	4 500	—	—	3	4 620
Uelzen	24 617	7	2 000	2	5 600	—	—	9	7 600
Holzminde	22 372	4	1 830	3	4 500	—	—	7	6 330
Lingen	22 763	4	730	2	9 000	—	—	6	9 730
Nienburg	21 285	—	—	1	1 400	—	—	1	1 400
Leer	21 158	4	1 918	2	2 700	—	—	6	4 618
Münden	20 555	4	850	3	4 020	1	5 300	8	10 170
Lehrte	20 043	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		174	67 125	71	154 017	10	65 643	255	286 785
Bremen									
Bremen	507 952	33	10 790	5	9 598	—	—	38	20 388
Bremerhaven	130 492	24	8 239	4	6 793	—	—	28	15 032
zusammen		57	19 029	9	16 391	—	—	66	35 420
Nordrhein - Westfalen									
Köln	713 505	22	10 300	16	31 190	—	—	38	41 490
Essen	698 925	10	5 770	13	31 520	2	15 140	25	52 430
Düsseldorf	654 850	20	9 651	18	40 521	6	192 700	44	242 872
Dortmund	607 885	22	8 200	1	1 000	2	57 000	25	66 200
Duisburg	476 523	64	24 210	17	30 550	2	38 100	83	92 860
Wuppertal	406 225	10	7 125	15	27 000	1	6 250	26	40 375
Gelsenkirchen	374 697	29	11 919	21	48 281	5	52 800	55	113 000
Bochum	345 614	14	4 180	6	11 482	—	—	20	15 662
Oberhausen	241 570	19	9 500	3	4 500	—	—	22	14 000
Krefeld	196 161	11	5 225	14	24 375	3	19 000	28	48 600
Hagen	177 896	12	5 000	6	14 500	2	18 000	20	37 500
Bielefeld	171 760	7	2 582	9	20 936	—	—	16	23 518
Mülheim an der Ruhr	169 306	26	21 000	—	—	—	—	26	21 000
Solingen	161 353	13	5 075	1	1 400	—	—	14	6 475
Münster (Westfalen)	155 833	18	11 200	3	6 200	—	—	21	17 400
Aachen	152 075	5	3 156	6	12 417	—	—	11	15 573
Mönchen - Gladbach	146 490	—	—	11	18 100	—	—	11	18 100
Bonn	136 031	9	3 050	8	14 150	3	19 250	20	36 450
Recklinghausen	123 835	7	3 040	4	6 300	—	—	11	9 340
Remscheid	118 161	5	1 204	1	1 074	—	—	6	2 278
Herne	115 365	3	1 700	3	5 300	—	—	6	7 000
Boitrop	104 816	8	2 138	3	4 550	—	—	11	6 688
Wanne - Eickel	101 758	24	9 457	4	5 023	—	—	28	14 480
Witten	91 706	1	115	3	5 385	—	—	4	5 500
Rheydt	89 029	25	11 950	4	6 845	1	8 200	30	26 995
Castrop - Rauxel	83 376	8	3 609	4	10 343	1	12 153	13	26 105
Neuß	79 903	16	7 175	7	7 510	—	—	23	14 685
Gladbeck	79 158	8	2 910	2	5 325	—	—	10	8 235
Wattenscheid	74 943	6	1 930	—	—	—	—	6	1 930

1) Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage der Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet, in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen. Parkflächen, die nur für einen bestimmten Anlaß angelegt sind, z.B. Messeparkplätze, sind bei den einzelnen Gemeinden lediglich als „Außerdem-Zahlen“ nachgewiesen.

noch: 6. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze in den Gemeinden von 20 000 und mehr Einwohnern im Bundesgebiet
nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Öffentliche Parkplätze ¹⁾							
		von weniger als 1 000 qm Größe		von 1 000 bis unter 5 000 qm Größe		von 5 000 und mehr qm Größe		insgesamt	
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm
		1	2	3	4	5	6	7 (1+3+5)	8 (2+4+6)
noch: Nordrhein-Westfalen									
Lünen	68 371	2	400	—	—	—	—	2	400
Hamm (Westfalen)	66 327	23	10 079	4	7 400	—	—	27	17 479
Marl	64 228	12	5 300	3	4 700	—	—	15	10 000
Rheinhausen	62 542	2	625	4	6 650	—	—	6	7 275
Godesberg, Bad	56 731	2	1 675	3	8 675	—	—	5	10 350
Lüdenscheid	55 278	21	4 723	3	8 325	—	—	24	13 048
Herford	53 889	7	2 510	2	2 950	—	—	9	5 460
Iserlohn	52 012	8	2 800	3	5 900	—	5 950	12	14 650
Herten	48 854	1	400	1	1 100	—	—	2	1 500
Gütersloh	48 362	11	4 650	—	—	—	—	11	4 650
Velbert	47 559	2	1 564	2	2 986	—	—	4	4 550
Paderborn	47 343	28	6 780	1	1 250	—	—	29	8 030
Minden	45 725	—	—	1	1 550	1	6 150	2	7 700
Siegen	45 173	17	3 870	2	3 540	1	9 000	20	16 410
Düren	43 642	8	3 530	2	4 100	—	—	10	7 630
Bocholt	43 568	3	1 640	3	4 805	—	—	6	6 445
Rheine	43 035	4	2 364	2	2 750	—	—	6	5 114
Moers	42 561	4	2 200	4	8 700	—	—	8	10 900
Hürth	41 012	2	400	—	—	—	—	2	400
Viersen	39 711	2	1 485	—	—	1	5 400	3	6 885
Porz am Rhein	39 647	—	—	1	3 612	—	—	1	3 612
Walsum	38 575	9	2 010	1	2 400	—	—	10	4 410
Eschweiler	37 866	5	1 705	1	1 280	—	—	6	2 985
Dinslaken	37 813	7	3 520	1	1 350	—	—	8	4 870
Bergisch Gladbach	36 392	10	2 550	3	4 600	—	—	13	7 150
Stolberg (Rheinland)	34 828	5	1 680	—	1 200	—	—	6	2 880
Lippstadt	34 414	12	2 847	1	1 400	—	—	13	4 247
Hornberg (Niederrhein)	33 853	1	500	3	6 250	2	12 000	6	19 150
Dorsten	32 527	1	250	2	2 100	—	—	3	2 350
Schweelin	32 422	10	2 244	—	—	1	7 600	11	9 844
Brühl	32 342	5	2 470	2	3 600	—	—	7	6 070
Neheim-Hüsten	32 012	4	1 300	—	—	—	—	4	1 300
Ratingen	32 003	5	2 891	—	—	—	—	5	2 891
Soest	31 989	16	6 910	4	5 720	—	—	20	12 630
Kamp-Lintfort	31 878	2	1 260	—	—	—	—	2	1 260
Gummersbach	31 219	3	1 200	1	1 400	—	—	4	2 600
Siegburg	31 110	2	700	1	1 585	—	—	3	2 285
Detmold	31 038	4	2 175	—	—	—	—	4	2 175
Gewelsberg	30 571	3	1 200	—	—	—	—	3	1 200
Unna	29 684	7	2 300	2	4 200	—	—	9	6 500
Opladen	29 457	11	5 420	1	1 575	—	—	12	6 995
Beuel	28 851	2	500	—	—	—	—	2	500
Darteln	28 248	2	1 300	1	1 200	—	—	3	2 500
Ennepetal	28 145	4	1 700	—	—	—	—	4	1 700
Alsdorf	28 051	—	—	2	7 850	—	—	2	7 850
Langenfeld (Rheinland)	27 526	2	1 000	—	—	—	—	2	1 000
Wesel	26 045	20	8 350	4	6 585	—	—	24	14 935
Bensberg	25 996	1	210	3	7 659	—	—	4	7 869
Menden	25 752	1	800	1	1 200	—	—	2	2 000
Plettenberg	25 637	3	1 500	1	2 000	—	—	4	3 500
Hohenlimburg	25 607	3	420	2	3 570	—	—	5	3 990
Brackwede	25 023	3	480	—	—	—	—	3	480
Hattingen	24 837	5	2 464	2	2 410	—	—	7	4 874
Gronau in Westfalen	24 789	4	964	—	—	—	—	4	964
Frechen	23 877	3	970	—	—	—	—	3	970
Schwerte	23 654	5	1 020	—	—	—	—	5	1 020
Altena	23 484	5	1 385	2	3 700	—	—	7	5 085
Rondorf	23 459	1	670	1	3 400	—	—	2	4 070
Emsdetten	23 392	3	1 845	—	—	—	—	3	1 845
Übach-Palenberg	22 256	6	1 340	—	—	—	—	6	1 340
Wermelskirchen	22 086	1	300	1	1 100	—	—	2	1 400
Hemer	21 753	10	1 200	—	—	—	—	10	1 200
Oer-Erkenschwick	21 700	2	1 300	3	5 900	—	—	5	7 200
Nettmann	21 338	3	1 160	1	1 200	—	—	4	2 360
Lemgo	21 046	7	2 540	—	—	—	—	7	2 540
Greven	20 894	3	500	—	—	—	—	3	500
Werdohl	20 622	3	1 100	2	2 500	—	—	5	3 600
Arnsberg	20 420	—	—	2	5 380	—	—	2	5 380
Kleve	20 355	9	3 516	—	—	—	—	9	3 516
Dülken	20 308	3	2 100	—	—	—	—	3	2 100
Lengerich	20 055	1	900	—	—	—	—	1	900
zusammen		816	336 432	296	569 084	35	484 693	1 147	1 390 209
Hessen									
Frankfurt am Main	623 172	2	1 800	11	38 700	3	20 800	16	61 300
Wiesbaden	244 994	7	3 625	7	9 790	—	—	14	13 415
Kassel	191 935	31	9 900	15	26 700	3	18 500	49	55 100
Darmstadt	123 306	4	2 325	—	2 520	—	—	6	4 845
Offenbach am Main	104 283	9	3 930	6	10 595	1	7 500	16	22 025
Gießen	58 178	15	5 401	2	3 472	1	7 643	18	16 516
Fulda	45 216	11	2 970	—	—	—	—	11	2 970
Hanau am Main	42 774	4	3 200	1	1 680	—	—	5	4 880
Marburg a.d. Lahn	39 566	—	—	5	5 000	—	—	5	5 000
Bad Homburg	33 515	1	774	1	1 596	—	—	2	2 370
Wetzlar	32 244	5	2 400	2	2 800	—	—	7	5 200
Rüsselsheim	30 113	6	2 699	2	3 025	—	—	8	5 724

1) Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage der Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet, in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen. Parkflächen, die nur für einen bestimmten Anlaß angelegt sind, z.B. Messeparkplätze, sind bei den einzelnen Gemeinden lediglich als „Außerdem-Zahlen“ nachgewiesen.

noch: 6. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze in den Gemeinden von 20 000 und mehr Einwohnern im Bundesgebiet nach dem Stande vom 31. März 1956

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Öffentliche Parkplätze ¹⁾							
		von weniger als 1 000 qm Größe		von 1 000 bis unter 5 000 qm Größe		von 5 000 und mehr qm Größe		insgesamt	
		Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm	Anzahl	Gesamtfläche in qm
		1	2	3	4	5	6	7 (1+3+5)	8 (2+4+6)
noch: Hessen									
Eschwege	23 011	5	2 900	—	—	—	—	5	2 900
Bad Hersfeld	22 819	20	6 200	—	—	—	—	20	6 200
Bensheim	22 770	9	2 500	1	2 000	—	—	10	4 500
Neu-Isenburg	22 089	5	1 895	1	1 920	—	—	6	3 815
zusammen		134	52 519	56	109 718	8	54 443	198	216 680
Rheinland-Pfalz									
Ludwigshafen am Rhein .	147 557	16	6 420	4	7 800	—	—	20	14 220
Mainz	116 173	12	6 330	2	3 000	—	—	14	9 330
Trier	84 869	8	3 825	4	7 675	1	6 325	13	17 825
Koblenz	84 275	13	5 250	11	17 000	2	12 100	26	34 350
Kaiserslautern	84 145	7	1 850	2	7 500	—	—	9	9 350
Worms	56 740	14	5 033	6	8 640	—	—	20	13 673
Pirmasens	51 444	19	7 520	—	—	1	7 600	20	15 120
Speyer	35 405	5	1 380	1	2 500	—	—	6	3 880
Bad Kreuznach	33 468	8	4 627	2	3 346	—	—	10	7 973
Zweibrücken	30 836	3	2 120	3	6 600	—	—	6	8 720
Neustadt an der Weinstraße	30 457	9	4 805	3	4 660	—	—	12	9 465
Frankenthal (Pfalz) . . .	30 332	5	1 900	—	—	—	—	5	1 900
Idar-Oberstein	28 399	8	1 460	4	7 850	—	—	12	9 310
Landau in der Pfalz . . .	26 772	6	1 740	1	1 140	—	—	7	2 880
Neuwied	25 920	4	1 353	—	—	—	—	4	1 353
zusammen		137	55 613	43	77 711	4	26 025	184	159 349
Baden-Württemberg									
Stuttgart	601 115	35	16 100	22	38 700	6	78 500	63	133 300
Mannheim	287 210	9	5 860	23	38 540	2	24 900	34	89 300
Karlsruhe	222 237	71	28 116	22	36 543	1	6 089	94	72 748
Freiburg	128 401	17	7 000	4	7 200	2	33 800	23	48 000
Heidelberg	121 910	14	6 800	22	42 615	1	6 000	37	55 415
Ulm	90 530	15	9 072	5	11 500	—	—	20	20 572
Heilbronn	79 458	9	4 176	4	6 867	1	5 518	14	16 561
Esslingen am Neckar . . .	76 996	14	1 650	—	—	—	—	14	1 650
Pforzheim	71 684	17	6 095	9	12 070	—	—	26	18 165
Ludwigsburg	69 535	9	3 700	1	1 600	—	—	10	5 300
Reutlingen	60 481	13	5 510	8	13 030	1	15 750	22	34 290
Konstanz	48 918	5	2 026	2	3 695	1	11 326	8	17 047
Göppingen	46 391	1	630	1	4 400	—	—	2	5 030
Heidenheim	45 742	1	680	—	—	—	—	1	680
Tübingen	44 264	3	795	2	4 000	—	—	5	4 795
Baden-Baden	40 079	28	11 104	4	10 612	—	—	32	21 716
Schwäbisch Gmünd	36 046	3	1 915	1	1 436	—	—	4	3 351
Friedrichshafen	32 083	2	1 527	—	—	—	—	2	1 527
Aalen	29 360	2	400	—	—	—	—	2	400
Schwenningen am Neckar .	29 280	2	950	—	—	—	—	2	950
Ravensburg	29 098	6	2 400	—	—	—	—	6	2 400
Singen (Hohentwiel) . . .	28 364	7	1 776	2	2 380	—	—	9	4 156
Lörrach	27 378	7	3 445	5	11 321	—	—	12	14 766
Villingen	26 818	11	3 650	—	—	—	—	11	3 650
Offenburg	26 742	18	6 106	4	9 531	—	—	22	15 637
Weinheim	26 343	8	3 520	4	7 300	—	—	12	10 820
Geislingen an der Steige .	23 843	3	950	—	—	—	—	3	950
Tutzingen	23 828	2	1 255	3	4 780	—	—	5	6 035
Fellbach	23 445	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornwestheim	22 556	5	2 300	—	—	—	—	5	2 300
Kirchheim unter Teck . . .	22 224	3	1 670	2	5 820	—	—	5	7 490
Rastatt	22 108	14	6 550	1	2 950	—	—	15	9 500
Lahr	21 968	14	4 880	3	6 780	—	—	17	11 660
Backnang	21 687	5	1 738	1	4 450	—	—	6	6 188
Schwäbisch Hall	20 229	17	8 873	—	—	—	—	17	8 873
zusammen		387	163 219	155	310 120	15	181 883	557	655 222
Bayern									
München	962 860	7	5 200	21	37 250	—	—	28	42 450
Nürnberg	424 306	2	1 700	3	4 900	—	—	5	6 600
Augsburg	200 236	7	2 630	1	3 600	—	—	8	6 230
Regensburg	120 324	19	6 417	—	—	—	—	19	6 417
Würzburg	102 950	13	3 670	3	3 900	—	—	16	7 570
Fürth	98 643	6	3 230	1	3 000	—	—	7	6 230
Bamberg	75 116	18	8 610	4	9 220	—	—	22	17 830
Erlangen	60 378	35	6 710	2	4 900	—	—	37	11 610
Regensburg	59 544	4	2 175	6	14 800	1	5 600	11	22 575
Hof	56 653	5	2 679	—	—	—	—	5	2 679
Schweinfurt	52 774	1	650	2	4 200	—	—	3	4 850
Aschaffenburg	51 998	9	3 420	2	4 191	—	—	11	7 611
Landshut	47 223	8	5 250	—	—	—	—	8	5 250
Ingolstadt	46 726	2	1 085	2	3 220	—	—	4	4 305
Coburg	44 686	3	1 700	2	2 350	—	—	5	4 050
Amberg	41 574	16	4 491	3	3 809	—	—	19	8 300
Kempten (Allgäu)	41 394	4	1 170	1	1 800	—	—	5	2 970
Weiden	40 429	5	2 123	2	2 620	—	—	7	4 743
Straubing	36 282	4	3 162	2	3 500	—	—	6	6 662
Ansbach	33 237	5	1 330	3	7 800	—	—	8	9 130
Passau	32 913	16	5 947	5	9 900	1	19 800	22	35 647
Rosenheim	30 472	5	1 582	—	—	—	—	5	1 582
Kaufbeuren	29 443	2	450	1	4 500	—	—	3	4 950
Memmingen	28 161	19	5 080	1	1 300	1	8 500	21	14 880
Dachau	25 592	4	2 100	—	—	—	—	4	2 100
Freising	24 633	—	—	—	—	—	—	—	—
Garmisch-Partenkirchen .	23 938	1	2 000	6	15 575	2	24 500	9	42 075
Kulmbach	23 541	3	860	1	1 320	—	—	4	2 180
Lindau (Bodensee)	21 765	4	2 155	—	4 800	1	5 475	7	12 430
Schwabach	21 438	—	2 090	—	—	—	—	—	2 090
Neu-Ulm	20 566	2	995	2	2 770	—	—	4	3 765
zusammen		234	90 661	77	155 225	6	63 875	317	309 761
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)		2 140	864 533	805	1 574 371	83	974 562	3 028	3 413 466
Berlin (West)	2 223 777	26	13 121	20	44 434	12	190 975	58	248 530

1) Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage der Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet, in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen. Parkflächen, die nur für einen bestimmten Anlaß angelegt sind, z.B. Messeparkplätze, sind bei den einzelnen Gemeinden lediglich als „Außerdem-Zahlen“ nachgewiesen.

7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

1. Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen ¹⁾

a) eingleisige Strecken

— km —

Land Großstadt ²⁾	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte, und zwar im Zuge von								
		Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Innerortsstraßen			Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen	Außerorts- straßen
					Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- und Sammelstraßen zusammen				
		1	2	3	4	5 (2 bis 4)	6	7 (5 + 6)	8	
Schleswig-Holstein										
Kiel	256 727	2,3	1,2	0,7	0,3	2,2	0,1	2,3	—	
Lübeck	229 554	1,3	1,3	—	—	1,3	—	1,3	—	
zusam. en		3,6	2,5	0,7	0,3	3,5	0,1	3,6	—	
Hamburg										
zusammen	1 751 289	14,8	4,8	4,6	3,2	12,7	2,1	14,8	—	
Niedersachsen										
Hannover	536 810	3,5	1,5	0,6	1,4	3,5	—	3,5	—	
Braunschweig	240 431	9,1	3,6	5,5	—	9,1	—	9,1	—	
Osnabrück	127 658	9,1	5,2	3,4	—	8,6	0,5	9,1	—	
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—	
zusammen		21,7	10,3	9,5	1,4	21,2	0,5	21,7	—	
Bremen										
Bremen	507 952	2,5	—	0,7	1,6	2,3	0,3	2,6	—	
Bremerhaven	130 492	4,7	2,2	—	0,8	3,0	1,7	4,7	—	
zusammen		7,3	2,2	0,7	2,4	5,3	2,0	7,3	—	
Nordrhein-Westfalen										
Köln	713 505	6,3	5,5	0,3	0,5	6,3	—	6,3	—	
Essen	698 925	7,4	3,5	3,0	0,2	6,8	0,6	7,4	—	
Düsseldorf	654 850	4,7	3,5	1,2	—	4,7	—	4,7	—	
Dortmund	607 885	33,4	0,1	23,7	—	23,8	—	23,8	9,6	
Duisburg	476 523	14,3	2,1	10,0	1,4	13,4	0,9	14,3	—	
Wuppertal	406 225	28,4	18,9	2,8	2,8	24,5	2,4	26,9	1,5	
Gelsenkirchen	374 697	6,2	2,7	3,3	0,3	6,2	—	6,2	—	
Bochum	345 614	17,6	3,9	4,4	8,4	16,8	0,8	17,6	—	
Oberhausen	241 570	23,3	0,9	10,7	4,7	16,2	7,1	23,3	—	
Krefeld	196 161	6,0	1,2	4,3	—	5,4	0,5	6,0	—	
Hagen	177 896	8,4	7,6	0,4	0,4	8,4	—	8,4	—	
Bielefeld	171 760	2,4	2,2	—	—	2,2	0,1	2,4	—	
Mülheim an der Ruhr	169 306	2,9	1,8	1,1	—	2,9	—	2,9	—	
Solingen	161 353	11,3	10,4	0,9	—	11,3	—	11,3	—	
Aachen	152 075	6,1	2,2	0,8	1,6	4,6	1,5	6,1	—	
Mönchen-Gladbach	146 490	12,4	11,0	1,4	—	12,4	—	12,4	—	
Bonn	136 031	0,2	0,2	—	—	0,2	—	0,2	—	
Recklinghausen	123 835	15,3	3,0	9,1	2,2	14,3	1,0	15,3	—	
Remscheid	118 161	5,6	1,3	2,7	1,0	5,0	0,6	5,6	0,0	
Herne	115 365	1,7	—	1,7	—	1,7	—	1,7	—	
Bottrop	104 816	4,9	4,6	—	—	4,6	0,3	4,9	—	
Wanne-Eickel	101 758	4,1	0,7	2,8	—	3,5	0,4	3,9	0,2	
zusammen		222,9	87,3	84,6	23,5	195,2	16,2	211,6	11,3	
Hessen										
Frankfurt am Main	623 172	4,6	0,3	3,2	0,2	3,7	0,9	4,6	—	
Wiesbaden	244 994	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kassel	191 935	8,1	5,4	2,7	—	8,1	—	8,1	—	
Darmstadt	123 306	4,5	2,5	0,2	1,4	4,1	0,3	4,4	0,1	
Offenbach am Main	104 283	2,7	1,8	0,6	0,3	2,7	—	2,7	—	
zusammen		19,9	10,0	6,7	1,9	18,6	1,2	19,8	0,1	
Rheinland-Pfalz										
Ludwigshafen am Rhein	147 557	2,5	2,5	—	—	2,5	—	2,5	—	
Mainz	116 173	0,3	—	0,3	—	0,3	—	0,3	—	
zusammen		2,8	2,5	0,3	—	2,8	—	2,8	—	
Baden-Württemberg										
Stuttgart	601 115	8,3	2,7	4,0	—	6,7	1,6	8,3	—	
Mannheim	287 210	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlsruhe	222 237	3,3	0,3	0,2	1,6	2,1	1,2	3,3	—	
Freiburg	128 401	2,3	0,2	1,4	—	1,6	0,7	2,3	—	
Heidelberg	121 910	4,3	2,7	1,4	—	4,1	0,2	4,3	—	
zusammen		18,2	5,9	7,0	1,6	14,5	3,7	18,2	—	
Bayern										
München	962 860	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nürnberg	424 306	3,1	1,6	1,0	0,3	2,9	0,2	3,1	—	
Augsburg	200 236	8,6	1,7	6,0	0,3	8,0	0,6	8,6	—	
Regensburg	120 324	8,1	7,0	0,5	0,1	7,6	0,5	8,1	—	
Würzburg	102 950	2,7	1,6	—	1,1	2,7	—	2,7	—	
zusammen		22,5	11,9	7,5	1,8	21,2	1,3	22,5	—	
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)										
		333,7	137,4	121,6	36,1	295,0	27,1	322,3	11,4	
Berlin (West)	2 223 777	8,6	1,6	3,7	0,5	5,8	2,8	8,6	—	

1) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 2) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956; nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

noch: 1. Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen ¹⁾

b) mehrgleisige Strecken

— km —

Land Großstadt ²⁾	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte, und zwar im Zuge von							
		Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Innerortsstraßen					zusammen	Außerorts- straßen
			Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- Verkehrs- und Sammelstraßen zusammen	Anlieger- (Wohn-) straßen		
		1	2	3	4	5 (2 bis 4)	6	7 (5+6)	8
Schleswig-Holstein									
Kiel	256 727	29,3	13,2	12,9	1,1	27,1	2,2	29,3	—
Lübeck	229 554	6,5	3,7	2,5	—	6,2	0,4	6,5	—
zusammen		35,8	16,9	15,3	1,1	33,3	2,5	35,8	—
Hamburg									
zusammen	1 751 289	152,8	57,6	61,1	33,5	152,2	0,6	152,8	—
Niedersachsen									
Hannover	536 810	53,9	36,8	8,4	8,7	53,9	—	53,9	—
Braunschweig	240 431	17,1	14,5	2,6	—	17,1	—	17,1	—
Osnabrück	127 658	6,5	3,1	3,4	—	6,5	—	6,5	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		77,5	54,4	14,4	8,7	77,5	—	77,5	—
Bremen									
Bremen	507 952	46,1	17,6	17,1	9,4	44,2	1,8	46,0	—
Bremerhaven	130 492	13,6	12,3	—	0,6	12,8	0,8	13,7	—
zusammen		59,7	29,9	17,1	10,0	57,0	2,6	59,7	—
Nordrhein-Westfalen									
Köln	713 505	66,1	31,0	34,7	0,3	66,1	—	66,1	—
Essen	698 925	38,3	12,8	17,0	5,8	35,6	2,7	38,3	—
Düsseldorf	654 850	74,9	27,5	17,0	18,4	62,9	—	62,9	12,0
Dortmund	607 885	34,7	24,6	9,3	—	33,9	—	33,9	0,7
Duisburg	476 523	44,7	31,5	12,4	0,6	44,5	0,1	44,7	—
Wuppertal	406 225	43,4	27,7	10,7	4,2	42,6	0,6	43,2	0,1
Gelsenkirchen	374 697	34,4	28,2	5,5	0,3	34,0	0,2	34,3	0,1
Bochum	345 614	34,5	27,6	2,5	3,4	33,6	1,0	34,5	—
Oberhausen	241 570	22,6	4,7	8,1	5,8	18,6	4,1	22,6	—
Krefeld	196 161	28,1	23,5	3,0	0,8	27,3	0,7	28,0	0,1
Hagen	177 896	20,8	17,3	2,7	0,8	20,8	—	20,8	—
Bielefeld	171 760	16,4	15,2	0,4	—	15,6	0,8	16,4	—
Mülheim an der Ruhr	169 306	39,1	8,9	30,2	—	39,1	—	39,1	—
Solingen	161 353	8,4	8,4	—	—	8,4	—	8,4	—
Aschen	152 075	21,0	11,4	5,7	0,9	18,0	2,9	21,0	—
Mönchen-Gladbach	146 490	29,5	28,0	0,7	—	28,7	0,8	29,5	—
Bonn	136 031	13,9	4,4	7,8	0,6	12,9	1,1	13,9	—
Recklinghausen	123 835	11,9	9,4	2,2	0,2	11,7	0,2	11,9	—
Remscheid	118 161	7,1	0,7	4,4	0,7	5,7	1,4	7,1	—
Herne	115 365	6,3	5,0	0,9	0,2	6,1	0,2	6,3	—
Boitrop	104 816	7,9	6,5	0,1	0,9	7,4	0,4	7,8	0,1
Wanne-Eickel	101 758	5,3	0,4	4,4	—	4,8	0,5	5,3	—
zusammen		609,3	354,7	179,7	43,9	578,3	17,7	596,0	13,1
Hessen									
Frankfurt am Main	623 172	88,7	19,8	37,5	22,1	79,4	9,3	88,7	—
Wiesbaden	244 994	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassel	191 935	29,0	25,9	3,1	—	29,0	—	29,0	—
Darmstadt	123 306	17,1	12,3	1,6	2,7	16,6	0,5	17,1	—
Offenbach am Main	104 283	3,2	2,2	1,0	—	3,2	—	3,2	—
zusammen		138,0	60,2	43,2	24,8	128,2	9,8	138,0	—
Rheinland-Pfalz									
Ludwigshafen am Rhein	147 557	23,8	14,7	4,2	4,9	23,8	—	23,8	—
Mainz	116 173	16,1	9,5	5,3	—	14,9	1,2	16,1	—
zusammen		39,9	24,2	9,5	4,9	38,7	1,2	39,9	—
Baden-Württemberg									
Stuttgart	601 115	87,6	64,7	21,3	—	86,0	1,6	87,6	—
Mannheim	287 210	28,5	15,9	8,2	4,4	28,5	—	28,5	—
Karlsruhe	222 237	17,5	10,5	4,7	1,5	16,7	—	16,7	0,8
Freiburg	128 401	15,3	8,6	5,2	0,6	14,4	0,9	15,3	—
Heidelberg	121 910	15,6	14,2	0,7	0,5	15,4	0,2	15,6	—
zusammen		164,5	113,9	40,1	7,0	161,0	2,7	163,7	0,8
Bayern									
München	962 860	92,3	50,6	11,8	22,2	84,6	7,7	92,3	—
Nürnberg	424 306	50,2	23,2	18,5	4,2	45,9	4,3	50,2	—
Augsburg	200 236	18,3	14,6	3,6	—	18,2	0,1	18,3	—
Regensburg	120 324	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg	102 950	6,3	2,5	3,0	0,8	6,3	—	6,3	—
zusammen		167,1	90,9	36,9	27,2	155,0	12,1	167,1	—
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)		1 444,6	802,7	417,3	161,1	1 381,2	49,2	1 430,5	13,9
Berlin (West)	2 223 777	171,8	82,3	74,1	4,0	160,4	11,4	171,8	—

1) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 2) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956; nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

noch: 1. Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen ¹⁾

c) Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen zusammen

— km —

Land Großstadt ²⁾	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte, und zwar im Zuge von							
		Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Innerortsstraßen					zusammen	Außerorts- straßen
			Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- Verkehrs- und Sammelstraßen zusammen	Anlieger- (Wohn-) straßen		
		1	2	3	4	5 (2 bis 4)	6	7 (5 + 6)	8
Schleswig-Holstein									
Kiel	256 727	31,6	14,4	13,6	1,4	29,3	2,3	31,6	—
Lübeck	229 554	7,8	5,0	2,5	—	7,5	0,4	7,8	—
zusammen		39,5	19,4	16,0	1,4	36,8	2,7	39,5	—
Hamburg									
zusammen	1 751 289	167,6	62,4	65,7	36,7	164,9	2,7	167,6	—
Niedersachsen									
Hannover	536 810	57,4	38,3	9,0	10,1	57,4	—	57,4	—
Braunschweig	240 431	26,2	18,1	8,1	—	26,2	—	26,2	—
Osnabrück	127 658	15,6	8,3	6,8	—	15,1	0,5	15,6	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		99,2	64,7	23,9	10,1	98,7	0,5	99,2	—
Bremen									
Bremen	507 952	48,6	17,6	17,9	11,0	46,5	2,1	48,6	—
Bremerhaven	130 492	18,4	14,5	—	1,4	15,9	2,5	18,4	—
zusammen		67,0	32,1	17,9	12,4	62,4	4,6	67,0	—
Nordrhein-Westfalen									
Köln	713 505	72,4	36,5	35,1	0,8	72,4	—	72,4	—
Essen	698 925	45,7	16,3	20,0	6,1	42,4	3,3	45,7	—
Düsseldorf	654 850	79,5	31,0	18,2	18,4	67,5	—	67,5	12,0
Dortmund	607 885	68,0	24,7	33,0	—	57,7	—	57,7	10,1
Duisburg	476 523	58,9	33,6	22,4	2,0	57,9	1,0	58,9	—
Wuppertal	406 225	71,8	46,6	13,5	7,0	67,1	3,0	70,1	1,6
Gelsenkirchen	374 697	40,6	30,9	8,8	0,6	40,3	0,2	40,5	0,1
Bochum	345 614	52,1	31,5	7,0	11,9	50,3	1,8	52,1	—
Oberhausen	241 570	46,0	5,6	18,7	10,5	34,8	11,2	46,0	—
Krefeld	196 161	34,1	24,7	7,3	0,8	32,8	1,2	34,0	0,1
Hagen	177 896	29,2	24,9	3,1	1,2	29,2	—	29,2	—
Bielefeld	171 760	18,8	17,5	0,4	—	17,9	0,9	18,8	—
Mülheim an der Ruhr	169 306	42,0	10,7	31,2	—	42,0	—	42,0	—
Solingen	161 353	19,7	18,8	0,9	—	19,7	—	19,7	—
Aachen	152 075	27,1	13,6	6,5	2,5	22,6	4,5	27,1	—
München-Gladbach	146 490	41,9	39,0	2,1	—	41,1	0,8	41,9	—
Bonn	136 031	14,1	4,6	7,8	0,6	13,0	1,1	14,1	—
Recklinghausen	123 835	27,2	12,3	11,3	2,4	26,0	1,2	27,2	—
Remscheid	118 161	12,7	1,9	7,1	1,7	10,7	2,0	12,7	0,0
Herne	115 365	8,0	5,0	2,6	0,2	7,8	0,2	8,0	—
Bochum	104 816	12,8	11,1	0,1	0,9	12,0	0,6	12,7	0,1
Wanne-Eickel	101 758	9,4	1,1	7,2	—	8,3	0,9	9,2	0,2
zusammen		832,0	441,9	264,3	67,6	773,5	33,9	807,5	24,2
Hessen									
Frankfurt am Main	623 172	93,3	20,1	40,7	22,3	83,1	10,2	93,3	—
Wiesbaden	244 994	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassel	191 935	37,1	31,3	5,8	—	37,1	—	37,1	—
Darmstadt	133 306	21,6	14,8	1,8	4,1	20,7	0,8	21,5	0,1
Offenbach am Main	104 283	5,9	4,0	1,6	0,3	5,9	—	5,9	—
zusammen		157,9	70,2	49,9	26,7	146,8	11,0	157,8	0,1
Rheinland-Pfalz									
Ludwigshafen am Rhein	147 557	26,3	17,2	4,2	4,9	26,3	—	26,3	—
Mainz	116 173	16,4	9,5	5,6	—	15,2	1,2	16,4	—
zusammen		42,7	26,7	9,8	4,9	41,5	1,2	42,7	—
Baden-Württemberg									
Stuttgart	601 115	95,9	67,4	25,3	—	92,7	3,2	95,9	—
Mannheim	287 210	28,5	15,9	8,2	4,4	28,5	—	28,5	—
Karlsruhe	222 237	20,8	10,8	4,9	3,1	18,8	1,2	20,0	0,8
Freiburg	128 401	17,6	8,8	6,6	0,6	16,0	1,6	17,6	—
Heidelberg	121 910	19,9	16,9	2,1	0,5	19,5	0,4	19,9	—
zusammen		182,7	119,8	47,1	8,6	175,5	6,4	181,9	0,8
Bayern									
München	952 860	92,3	50,6	11,8	22,2	84,6	7,7	92,3	—
Nürnberg	424 306	53,3	24,8	19,5	4,5	48,8	4,5	53,3	—
Augsburg	200 236	26,9	16,3	9,6	0,3	26,2	0,7	26,9	—
Regensburg	120 324	8,1	7,0	0,5	0,1	7,6	0,5	8,1	—
Würzburg	102 950	9,0	4,1	3,0	1,9	9,0	—	9,0	—
zusammen		189,6	102,8	44,4	29,0	176,2	13,4	189,6	—
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)		1 778,2	940,0	539,0	197,4	1 676,3	76,4	1 752,8	25,1
Berlin (West)	2 223 777	180,4	83,9	77,8	4,5	166,2	14,2	180,4	—

1) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 2) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956; nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

2. Schienenbahnen auf besonderem Bahnkörper¹⁾

— km —

Land Großstadt ²⁾	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte, und zwar im Zuge von							Außerorts- straßen
		Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Innerortsstraßen					zusammen	
			Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- Verkehrs- und Sammelstraßen zusammen	Anlieger- (Wohn-) straßen		
		1	2	3	4	5 (2 bis 4)	6	7 (5 + 6)	8
Schleswig-Holstein									
Kiel	256 727	0,9	0,8	—	—	0,8	0,1	0,9	—
Lübeck	229 554	8,9	5,5	—	2,9	8,3	0,6	8,9	—
zusammen		9,8	6,3	—	2,9	9,2	0,7	9,8	—
Hamburg									
zusammen	1 751 289	23,4	13,1	6,3	3,3	22,7	0,7	23,4	—
Niedersachsen									
Hannover	536 810	18,1	8,6	5,1	4,4	18,1	—	18,1	—
Braunschweig	240 431	3,4	1,5	1,9	—	3,4	—	3,4	—
Osnabrück	127 658	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		21,5	10,1	7,0	4,4	21,5	—	21,5	—
Bremen									
Bremen	507 952	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremerhaven	130 492	1,1	1,1	—	—	1,1	—	1,1	—
zusammen		1,1	1,1	—	—	1,1	—	1,1	—
Nordrhein-Westfalen									
Köln	713 505	21,4	17,8	2,3	1,4	21,4	—	21,4	—
Essen	698 925	11,7	6,6	4,0	1,0	11,7	—	11,7	—
Düsseldorf	654 850	20,7	15,6	—	—	15,6	—	15,6	5,1
Dortmund	607 885	11,8	3,9	2,2	—	6,0	—	6,0	5,8
Duisburg	476 523	10,2	7,9	2,1	—	10,1	0,2	10,2	—
Wuppertal	406 225	4,6	2,6	0,2	1,7	4,5	0,1	4,6	—
Gelsenkirchen	374 697	4,0	0,8	1,6	—	2,5	0,2	2,7	1,3
Bochum	345 614	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberhausen	241 570	1,2	—	1,2	—	1,2	—	1,2	—
Krefeld	196 161	5,9	3,2	1,5	1,1	5,8	0,1	5,9	—
Hagen	177 896	1,5	1,1	0,4	—	1,5	—	1,5	—
Bielefeld	171 760	—	—	—	—	—	—	—	—
Mülheim an der Ruhr	169 306	1,5	1,5	—	—	1,5	—	1,5	—
Solingen	161 353	—	—	—	—	—	—	—	—
Aachen	152 075	3,8	3,8	—	—	3,8	—	3,8	—
München-Gladbach	146 490	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	136 031	1,4	0,8	0,6	—	1,4	—	1,4	—
Recklinghausen	123 835	6,6	2,5	3,6	—	6,0	—	6,0	0,6
Remscheid	118 161	1,9	—	1,7	—	1,7	—	1,7	0,2
Herne	115 365	—	—	—	—	—	—	—	—
Bochum	104 816	—	—	—	—	—	—	—	—
Wanne-Eickel	101 758	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		108,2	68,1	21,4	5,2	94,7	0,6	95,2	13,0
Hessen									
Frankfurt am Main	623 172	18,4	8,1	9,7	0,3	18,1	0,3	18,4	—
Wiesbaden	244 994	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassel	191 935	19,3	14,3	3,5	—	17,8	—	17,8	1,5
Darmstadt	123 306	8,6	6,4	0,8	0,9	8,1	—	8,1	0,5
Offenbach am Main	104 283	0,5	0,5	—	—	0,5	—	0,5	—
zusammen		46,8	29,3	14,0	1,2	44,5	0,3	44,8	2,0
Rheinland-Pfalz									
Ludwigshafen am Rhein	147 557	3,4	—	3,4	—	3,4	—	3,4	—
Mainz	116 173	8,3	0,7	6,6	0,1	7,3	0,3	7,6	0,7
zusammen		11,7	0,7	10,0	0,1	10,7	0,3	11,0	0,7
Baden-Württemberg									
Stuttgart	601 115	7,6	5,9	0,7	1,0	7,6	—	7,6	—
Mannheim	287 210	15,2	9,4	5,8	—	15,2	—	15,2	—
Karlsruhe	222 237	10,0	5,2	1,1	3,7	10,0	—	10,0	—
Freiburg	128 401	0,7	—	—	—	—	0,2	0,2	0,5
Heidelberg	121 910	0,4	—	—	0,4	0,4	—	0,4	—
zusammen		33,9	20,5	7,6	5,1	33,2	0,2	33,4	0,5
Bayern									
München	962 860	16,6	13,3	1,5	1,8	16,6	—	16,6	—
Nürnberg	424 306	13,7	10,7	1,4	0,4	12,5	1,2	13,7	—
Augsburg	200 236	4,3	3,7	0,6	—	4,3	—	4,3	—
Regensburg	120 324	0,6	—	—	0,6	0,6	—	0,6	—
Würzburg	102 950	3,5	2,7	0,8	—	3,5	—	3,5	—
zusammen		38,7	30,4	4,3	2,8	37,5	1,2	38,7	—
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)									
		295,1	179,6	70,6	25,0	275,1	4,0	278,9	16,2
Berlin (West)	2 223 777	115,1	70,2	31,7	6,6	108,5	6,6	115,1	—

1) Hierzu rechnen alle im Zuge und innerhalb des Verkehrsraumes einer Straße, jedoch auf besonderem Bahnkörper z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 2) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956; nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

noch: 7. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte des Bundesgebietes nach Straßenarten und nach Lage und Art der Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

3. Schienenbahnen aller Art insgesamt

— km —

Land Großstadt ¹⁾	Zahl der Einwohner am 25.9. 1956	Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der Großstädte, und zwar im Zuge von							Außerorts- straßen
		Innerorts- und Außer- ortsstraßen insgesamt	Innerortsstraßen					zusammen	
			Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- Verkehrs- und Sammelstraßen zusammen	Anlieger- (Wohn-) straßen		
		1	2	3	4	5 (2 bis 4)	6	7 (5 + 6)	8
Schleswig-Holstein									
Kiel	256 727	32,5	15,2	13,6	1,4	30,1	2,4	32,5	—
Lübeck	229 554	16,8	10,5	2,5	2,9	15,8	0,9	16,8	—
zusammen		49,3	25,7	16,0	4,2	45,9	3,4	49,3	—
Hamburg									
zusammen	1 751 289	191,0	75,5	72,0	40,0	187,5	3,4	191,0	—
Niedersachsen									
Hannover	536 810	75,5	46,9	14,1	14,5	75,5	—	75,5	—
Braunschweig	240 431	29,6	19,6	10,0	—	29,6	—	29,6	—
Osnabrück	127 658	15,6	8,3	6,8	—	15,1	0,5	15,6	—
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		120,7	74,8	30,9	14,5	120,2	0,5	120,7	—
Bremen									
Bremen	507 952	48,6	17,7	17,9	11,0	46,5	2,1	48,6	—
Bremerhaven	130 492	19,5	15,5	—	1,4	16,9	2,5	19,5	—
zusammen		68,1	33,2	17,9	12,4	63,4	4,6	68,1	—
Nordrhein-Westfalen									
Köln	713 505	93,8	54,2	37,4	2,2	93,8	—	93,8	—
Essen	698 925	57,3	23,0	24,1	7,1	54,1	3,2	57,3	—
Düsseldorf	654 850	100,2	46,6	18,2	18,4	83,1	—	83,1	17,1
Dortmund	607 885	79,9	28,6	35,1	—	63,7	—	63,7	16,1
Duisburg	476 523	69,1	41,5	24,5	2,0	68,0	1,2	69,1	—
Wuppertal	406 225	76,4	49,3	13,7	8,7	71,7	3,1	74,8	1,6
Gelsenkirchen	374 697	44,6	31,7	10,4	0,6	42,7	0,4	43,2	1,4
Bochum	345 614	52,1	31,5	7,0	11,9	50,3	1,8	52,1	—
Oberhausen	241 570	47,1	5,6	19,9	10,5	36,0	11,2	47,1	—
Krefeld	196 161	40,0	27,9	8,8	1,9	38,5	1,3	39,9	0,1
Hagen	177 896	30,7	26,0	3,5	1,2	30,7	—	30,7	—
Bielefeld	171 760	18,8	17,5	0,4	—	17,9	0,9	18,8	—
Mülheim an der Ruhr	169 306	43,5	12,2	31,2	—	43,5	—	43,5	—
Solingen	161 353	19,7	18,8	0,9	—	19,7	—	19,7	—
Aschen	152 075	30,9	17,4	6,5	2,5	26,5	4,5	30,9	—
Mönchen-Gladbach	146 490	41,9	39,0	2,1	—	41,1	0,8	41,9	—
Bonn	136 031	15,5	5,4	8,5	0,6	14,5	1,1	15,5	—
Recklinghausen	123 835	33,9	14,8	14,8	2,4	32,0	1,2	33,2	0,6
Remscheid	118 161	14,7	1,9	8,8	1,7	12,4	2,0	14,5	0,2
Herne	115 365	8,0	5,0	2,6	0,2	7,8	0,2	8,0	—
Bochum	104 816	12,8	11,1	0,1	0,9	12,0	0,6	12,7	0,1
Wanne-Eickel	101 758	9,4	1,1	7,2	—	8,3	0,9	9,2	0,2
zusammen		940,3	510,1	285,7	72,8	848,3	34,4	902,7	37,4
Hessen									
Frankfurt am Main	623 172	111,7	28,2	50,4	22,6	101,2	10,5	111,7	—
Wiesbaden	244 994	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassel	191 935	56,4	45,6	9,3	—	54,9	—	54,9	1,5
Darmstadt	123 306	30,2	21,2	2,6	5,0	28,8	0,8	29,6	0,6
Offenbach am Main	104 283	6,4	4,5	1,6	0,3	6,4	—	6,4	—
zusammen		204,7	99,5	63,9	27,9	191,3	11,3	202,6	2,1
Rheinland-Pfalz									
Ludwigshafen am Rhein	147 557	29,7	17,2	7,6	4,9	29,7	—	29,7	—
Mainz	116 173	24,7	10,2	12,2	0,1	22,5	1,5	24,0	0,7
zusammen		54,4	27,4	19,8	5,0	52,2	1,5	53,7	0,7
Baden-Württemberg									
Stuttgart	601 115	103,5	73,3	26,0	1,0	100,3	3,2	103,5	—
Mannheim	287 210	43,7	25,3	14,0	4,4	43,7	—	43,7	—
Karlsruhe	222 237	30,8	16,0	6,0	6,8	28,8	1,2	30,0	0,8
Freiburg	128 401	18,3	8,8	6,6	0,6	16,0	1,8	17,8	0,5
Heidelberg	121 910	20,3	16,9	2,1	0,9	19,9	0,4	20,3	—
zusammen		216,6	140,3	54,7	13,7	208,7	6,6	215,3	1,3
Bayern									
München	962 860	108,9	63,9	13,3	24,0	101,2	7,7	108,9	—
Nürnberg	424 306	67,0	35,5	20,9	4,9	61,3	5,7	67,0	—
Augsburg	200 236	31,2	20,0	10,2	0,3	30,5	0,7	31,2	—
Regensburg	120 324	8,7	7,0	0,5	0,7	8,2	0,5	8,7	—
Würzburg	102 950	12,5	6,8	3,8	1,9	12,5	—	12,5	—
zusammen		228,3	133,2	48,7	31,8	213,7	14,6	228,3	—
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)									
		2 073,4	1 119,7	609,6	222,3	1 951,3	80,3	2 031,7	41,5
Berlin (West)	2 223 777	295,5	154,1	109,5	11,1	274,7	20,8	295,5	—

1) Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956; nach der Einwohnerzahl in absteigender Reihenfolge geordnet.

8. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der
nach Straßenarten und nach Lage und Art der

— km —

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der									
		innerhalb der Fahrbahnen der Straßen 2)									
		eingleisige Strecken, und zwar im Zuge von					mehrgleisige Strecken, und zwar im Zuge von				
		Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen
		Hauptver- kehrs- Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			Hauptver- kehrs- Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen		
1	2	3 (1+2)	4	5 (3+4)	6	7	8 (6+7)	9	10 (8+9)		
Schleswig-Holstein											
Kiel	256 727	2,2	0,1	2,3	—	2,3	27,1	2,2	29,3	—	29,3
Lübeck	229 554	1,3	—	1,3	—	1,3	6,2	0,4	6,5	—	6,5
Flensburg	93 046	1,5	—	1,5	—	1,5	4,2	—	4,2	—	4,2
Itzehoe	34 257	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
Eckernförde	20 027	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,4
zusammen		5,1	0,1	5,2	—	5,2	37,8	2,5	40,4	—	40,4
Hamburg											
zusammen	1 751 289	12,7	2,1	14,8	—	14,8	152,2	0,6	152,8	—	152,8
Niedersachsen											
Hannover	536 810	3,5	—	3,5	—	3,5	53,9	—	53,9	—	53,9
Braunschweig	240 431	9,1	—	9,1	—	9,1	17,1	—	17,1	—	17,1
Osnabrück	127 658	8,6	0,5	9,1	—	9,1	6,5	—	6,5	—	6,5
Oldenburg (Oldenburg)	119 644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salzgitter	100 294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilhelmshaven	98 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hildesheim	84 695	—	—	—	—	—	2,0	—	2,0	—	2,0
Göttingen	78 448	—	0,3	0,3	—	0,3	—	—	—	—	—
Celle	57 239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüneburg	56 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delmenhorst	54 791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamel n	50 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolfsburg	45 384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuxhaven	43 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emden	42 858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Goslar	40 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordhorn	37 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolfenbüttel	33 512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stade	30 477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmstedt	28 780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peine	28 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordenham	25 927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uelzen	24 617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzmin den	22 372	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	0,7
Lingen	22 763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienburg	21 285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leer	21 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Münden	20 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lehrte	20 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		21,2	0,8	22,0	—	22,0	80,2	—	80,2	—	80,2
Bremen											
Bremen	507 952	2,3	0,3	2,6	—	2,6	44,2	1,8	46,0	—	46,0
Brjemerhaven	130 492	3,0	1,7	4,7	—	4,7	12,8	0,8	13,7	—	13,7
zusammen		5,3	2,0	7,3	—	7,3	57,0	2,6	59,7	—	59,7
Nordrhein - Westfalen											
Köln	713 505	6,3	—	6,3	—	6,3	66,1	—	66,1	—	66,1
Essen	698 925	6,8	0,6	7,4	—	7,4	35,6	2,7	38,3	—	38,3
Düsseldorf	654 850	4,7	—	4,7	—	4,7	62,9	—	62,9	12,0	74,9
Dortmund	607 885	23,8	—	23,8	9,6	33,4	33,9	—	33,9	0,7	34,7
Duisburg	476 523	13,4	0,9	14,3	—	14,3	44,5	0,1	44,7	—	44,7
Wuppertal	406 225	24,5	2,4	26,9	1,5	28,4	42,6	0,6	43,2	0,1	43,4
Gelsenkirchen	374 697	6,2	—	6,2	—	6,2	34,0	0,2	34,3	0,1	34,4
Bochum	345 614	16,8	0,8	17,6	—	17,6	33,6	1,0	34,5	—	34,5
Oberhausen	241 570	16,2	7,1	23,3	—	23,3	18,6	4,1	22,6	—	22,6
Krefeld	196 161	5,4	0,5	6,0	—	6,0	27,3	0,7	28,0	0,1	28,1
Hagen	177 896	8,4	—	8,4	—	8,4	20,8	—	20,8	—	20,8
Bielefeld	171 760	2,2	0,1	2,4	—	2,4	15,6	0,8	16,4	—	16,4
Mülheim an der Ruhr	169 306	2,9	—	2,9	—	2,9	39,1	—	39,1	—	39,1
Solingen	161 353	11,3	—	11,3	—	11,3	8,4	—	8,4	—	8,4
Aachen	152 075	4,6	1,5	6,1	—	6,1	18,0	2,9	21,0	—	21,0
München - Gladbach	146 490	12,4	—	12,4	—	12,4	28,7	0,8	29,5	—	29,5
Bonn	136 031	0,2	—	0,2	—	0,2	12,9	1,1	13,9	—	13,9
Recklinghausen	123 835	14,3	1,0	15,3	—	15,3	11,7	0,2	11,9	—	11,9
Remscheid	118 161	5,0	0,6	5,6	0,0	5,6	5,7	1,4	7,1	—	7,1
Herne	115 365	1,7	—	1,7	—	1,7	6,1	0,2	6,3	—	6,3
Boitrop	104 816	4,6	0,3	4,9	—	4,9	7,4	0,4	7,8	0,1	7,9
Wanne Eickel	101 758	3,5	0,4	3,9	0,2	4,1	4,8	0,5	5,3	—	5,3
Witten	91 706	3,6	0,5	4,1	—	4,1	2,8	—	2,8	—	2,8
Rheydt	89 029	1,9	—	1,9	—	1,9	3,5	—	3,5	—	3,5
Castrop - Rauxel	83 376	16,4	—	16,4	—	16,4	—	—	—	—	—
Neuß	79 903	0,3	—	0,3	—	0,3	9,0	—	9,0	—	9,0
Gladbeck	79 158	3,9	—	3,9	—	3,9	6,4	—	6,4	—	6,4
Leverkusen	78 042	6,6	—	6,6	—	6,6	—	—	—	—	—
Wattenscheid	74 943	4,4	—	4,4	0,9	5,3	3,5	—	3,5	—	3,5
Hamm (Westfalen)	66 327	4,8	—	4,8	—	4,8	5,1	—	5,1	—	5,1
Narl	64 228	5,3	—	5,3	—	5,3	1,0	—	1,0	—	1,0

1) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. — 2) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Körper z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn, liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht von Straßenfahrzeugen befahren wird.

- km -

Schienenbahnen										Land Gemeinde
auf besonderem Bahnkörper ³⁾ , und zwar im Zuge von					aller Art im Zuge der Straßen in der Baulast der Gemeinden ¹⁾ , und zwar im Zuge von					
Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	
Hauptver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			Hauptver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			
11	12	13 (11+12)	14	15 (13+14)	16	17	18 (16+17)	19	20 (18+19)	
0,8 8,3 0,6 - - 9,7	0,1 0,6 - - - 0,7	0,9 8,9 0,6 - - 10,4	- - - - - -	0,9 8,9 0,6 - - 10,4	30,1 15,8 6,3 0,1 0,4 52,6	2,4 0,9 - - - 3,4	32,5 16,8 6,3 0,1 0,4 56,0	- - - - - -	32,5 16,8 6,3 0,1 0,4 56,0	Schleswig-Holstein Kiel Lübeck Flensburg Itzehoe Eckernförde zusammen
22,7	0,7	23,4	-	23,4	187,6	3,4	191,0	-	191,0	Hamburg zusammen
18,1 3,4 - - - 1,3 - 										

Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 3) Hierzu rechnen alle im Zuge und innerhalb des Verkehrsraumes einer Straße, jedoch auf besonderem Bahn-

noch: 8. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Baulast der
nach Straßenarten und nach Lage und Art der

- km -

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25.9.1956	Längen der									
		Innerhalb der Fahrbahnen der Straßen 2)									
		eingleisige Strecken, und zwar im Zuge von					mehrgleisige Strecken, und zwar im Zuge von				
		Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen
		Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen		
1	2	3 (1+2)	4	5 (3+4)	6	7	8 (6+7)	9	10 (8+9)		
noch: Nordrhein-Westfalen											
Godtsberg, Bad	56 731	-	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2
Lüdenscheid	55 278	1,9	-	1,9	-	1,9	0,1	-	0,1	-	0,1
Herford	53 889	4,2	-	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-
Iserlohn	52 012	4,0	0,7	4,7	-	4,7	0,3	0,1	0,4	-	0,4
Herten	48 854	6,7	0,1	6,7	-	6,7	1,9	-	1,9	-	1,9
Paderborn	47 343	4,7	-	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-
Minden	45 725	6,4	1,3	7,7	-	7,7	1,1	-	1,1	-	1,1
Siegen	45 173	5,4	0,6	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-
Düren	43 642	2,5	-	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-
Bocholt	43 568	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
Rheine	43 035	-	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
Moers	42 561	2,9	-	2,9	-	2,9	1,4	-	1,4	-	1,4
Viersen	39 711	3,8	-	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-
Porz am Rhein	39 647	3,7	-	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
Walsum	38 575	2,1	-	2,1	-	2,1	1,8	-	1,8	-	1,8
Eschweiler	37 866	4,0	-	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
Dinslaken	37 813	2,5	-	2,5	-	2,5	0,9	-	0,9	-	0,9
Bergisch Gladbach	36 392	1,9	-	1,9	-	1,9	0,5	-	0,5	-	0,5
Bergisch Gladbach	34 828	5,3	0,5	5,7	-	5,7	-	-	-	-	-
Hilden	33 274	3,0	-	3,0	-	3,0	1,2	-	1,2	-	1,2
Dorsten	32 527	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
Schwelm	32 422	3,5	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-
Ratingen	32 003	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5
Siegburg	31 110	2,7	-	2,7	-	2,7	-	-	-	-	-
Gewelsberg	30 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unna	29 684	1,7	-	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-
Beuel	28 851	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1
Datteln	28 248	2,8	-	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-
Ennepetal	28 145	8,0	-	8,0	-	8,0	-	-	-	-	-
Wesel	26 045	2,4	-	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
Plettenberg	25 637	2,2	1,4	3,7	-	3,7	-	-	-	-	-
Hohenlimburg	25 607	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-
Brackwede	25 023	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7
Hattingen	24 837	1,1	-	1,1	-	1,1	1,6	-	1,6	-	1,6
Frechen	23 877	1,3	-	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-
Altena	23 484	9,2	-	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-
Rondorf	23 459	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0
Wermelskirchen	22 086	1,3	1,0	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-
Hemer	21 753	3,3	-	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-
Oer-Erkenschwick	21 700	4,4	-	4,4	-	4,4	0,3	-	0,3	-	0,3
Kleve	20 355	5,3	-	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
zusammen		359,0	24,4	383,5	12,2	395,7	631,2	17,8	649,0	13,1	662,3
Hessen											
Frankfurt am Main	623 172	3,7	0,9	4,6	-	4,6	79,4	9,3	88,7	-	88,7
Wiesbaden	244 994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kassel	191 935	8,1	-	8,1	-	8,1	29,0	-	29,0	-	29,0
Darmstadt	123 306	4,1	0,3	4,4	0,1	4,5	16,6	0,5	17,1	-	17,1
Offenbach am Main	104 283	2,7	-	2,7	-	2,7	3,2	-	3,2	-	3,2
Gießen	58 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fulda	45 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hann. am Main	42 774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marburg a.d. Lahn	39 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Homburg	33 515	0,6	-	0,6	-	0,6	2,1	-	2,1	-	2,1
Wetzlar	32 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüsselsheim	30 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eschwege	23 011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Hersfeld	22 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensheim	22 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Isenburg	22 089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		19,2	1,2	20,4	0,1	20,5	130,3	9,8	140,1	-	140,1
Rheinland-Pfalz											
Ludwigshafen am Rhein	147 557	2,5	-	2,5	-	2,5	23,8	-	23,8	-	23,8
Mainz	116 173	0,3	-	0,3	-	0,3	14,9	1,2	16,1	-	16,1
Trier	84 869	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-
Koblenz	84 275	6,3	9,7	16,0	-	16,0	-	3,2	3,2	-	3,2
Kaiserslautern	84 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Worms	56 740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirmasens	51 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyer	35 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Kreuznach	33 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	30 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt an der Weinstraße	30 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankenthal (Pfalz)	30 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Idar-Oberstein	28 399	4,0	-	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-
Landau in der Pfalz	26 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuwied	25 920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen		13,5	9,7	23,3	-	23,3	38,7	4,4	43,1	-	43,1

1) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. — 2) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Körper z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn, liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht von Straßenfahrzeugen befahren wird.

Gemeinden ¹⁾ mit 20 000 und mehr Einwohnern im Bundesgebiet
Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

— km —

Schienenbahnen										Land Gemeinde
auf besonderem Bahnkörper ³⁾ , und zwar im Zuge von					aller Art im Zuge der Straßen in der Baulast der Gemeinden ¹⁾ , und zwar im Zuge von					
Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	
Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			
11	12	13 (11+12)	14	15 (13+14)	16	17	18 (16+17)	19	20 (18+19)	
noch: Nordrhein-West- falen										
3,4	—	3,4	—	3,4	6,6	—	6,6	—	6,6	Godesberg, Bad
0,1	—	0,1	—	0,1	2,1	—	2,1	—	2,1	Lüdenscheid
—	—	—	1,9	1,9	4,2	—	4,2	1,9	6,1	Herford
1,7	—	1,7	—	1,7	6,1	0,8	6,9	—	6,9	Iserlohn
3,2	—	3,2	—	3,2	11,8	0,1	11,8	—	11,8	Herten
0,9	—	0,9	—	0,9	5,6	—	5,6	—	5,6	Paderborn
—	—	—	—	—	7,5	1,3	8,8	—	8,8	Minden
—	—	—	—	—	5,4	0,6	6,0	—	6,0	Siegen
—	—	—	—	—	2,5	—	2,5	—	2,5	Düren
—	—	—	—	—	0,0	0,1	0,1	—	0,1	Bocholt
—	—	—	—	—	—	2,0	2,0	—	2,0	Rheine
—	—	—	—	—	4,3	—	4,3	—	4,3	Moers
—	—	—	—	—	3,8	—	3,8	—	3,8	Viersen
—	—	—	—	—	3,7	—	3,7	—	3,7	Porz am Rhein
1,1	—	1,1	—	1,1	5,0	—	5,0	—	5,0	Walsum
1,2	—	1,2	—	1,2	5,2	—	5,2	—	5,2	Eschweiler
—	—	—	—	—	3,4	—	3,4	—	3,4	Dinslaken
—	—	—	1,4	1,4	2,4	—	2,4	—	2,4	Bergisch Gladbach
—	—	—	—	—	5,3	0,5	5,7	1,4	7,1	Stollberg (Rheinland)
—	—	—	—	—	4,2	—	4,2	—	4,2	Hilden
—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	1,2	Dorsten
—	—	—	—	—	3,5	—	3,5	—	3,5	Schweim
0,7	—	0,7	—	0,7	1,2	—	1,2	—	1,2	Ratingen
—	—	—	—	—	2,7	—	2,7	—	2,7	Siegburg
0,7	—	0,7	—	0,7	0,7	—	0,7	—	0,7	Gevelsberg
0,0	—	0,0	—	0,0	1,8	—	1,8	—	1,8	Unna
0,2	—	0,2	—	0,2	2,3	—	2,3	—	2,3	Beuel
—	—	—	—	—	2,8	—	2,8	—	2,8	Datteln
—	—	—	—	—	8,0	—	8,0	—	8,0	Ennepetal
—	—	—	—	—	2,4	—	2,4	—	2,4	Wesel
—	—	—	—	—	2,2	1,4	3,7	—	3,7	Plettenberg
—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	1,2	Hohenlimburg
—	—	—	—	—	2,7	—	2,7	—	2,7	Brackwede
—	—	—	—	—	2,8	—	2,8	—	2,8	Hattingen
—	—	—	—	—	1,3	—	1,3	—	1,3	Frechen
—	—	—	—	—	9,2	—	9,2	—	9,2	Altena
—	—	—	—	—	2,0	—	2,0	—	2,0	Rondorf
—	—	—	—	—	1,3	1,0	2,3	—	2,3	Wermelskirchen
—	—	—	—	—	3,3	—	3,3	—	3,3	Hemer
—	—	—	—	—	4,7	—	4,7	—	4,7	Oer-Erkenschwick
1,5	—	1,5	—	1,5	6,8	—	6,8	—	6,8	Kleve
117,8	0,6	118,3	16,3	134,6	1 108,4	42,7	1 151,0	41,6	1 192,8	zusammen
Hessen										
18,1	0,3	18,4	—	18,4	101,2	10,5	111,7	—	111,7	Frankfurt am Main
17,8	—	17,8	1,5	19,3	54,9	—	54,9	1,5	56,4	Wiesbaden
8,1	—	8,1	0,5	8,6	28,8	0,8	29,6	0,6	30,2	Kassel
0,5	—	0,5	—	0,5	6,4	—	6,4	—	6,4	Darmstadt
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Offenbach am Main
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gießen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fulda
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanau am Main
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Marburg a.d. Lahn
—	—	—	—	—	2,7	—	2,7	—	2,7	Bad Homburg
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wetzlar
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rüsselsheim
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eschwege
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bad Hersfeld
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bensheim
—	1,5	1,5	—	1,5	—	1,5	1,5	—	1,5	Neu-Isenburg
44,5	1,8	46,3	2,0	48,3	194,0	12,8	206,8	2,1	208,9	zusammen
Rheinland-Pfalz										
3,4	—	3,4	—	3,4	29,7	—	29,7	—	29,7	Ludwigshafen am Rhein
7,3	0,3	7,6	0,7	8,3	22,5	1,5	24,0	0,7	24,7	Mainz
—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,4	Trier
—	0,4	0,4	—	0,4	6,3	13,3	19,6	—	19,6	Koblenz
1,4	—	1,4	—	1,4	1,4	—	1,4	—	1,4	Kaiserslautern
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Worms
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pirmasens
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Speyer
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bad Kreuznach
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Zweibrücken
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Neustadt an der Weinstraße
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Frankenthal (Pfalz)
—	0,5	0,5	—	0,5	4,0	—	4,0	—	4,0	Idar-Oberstein
—	—	—	—	—	—	0,5	0,5	—	0,5	Landau in der Pfalz
12,1	1,2	13,3	0,7	14,0	64,3	15,3	79,6	0,7	80,3	Neuwied
zusammen										

Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. — 3) Hierzu rechnen alle im Zuge und innerhalb des Verkehrsraumes einer Straße, jedoch auf besonderem Bahn-

noch: B. Längen der Schienenbahnen im Zuge der Straßen in der Bauart der
nach Straßenarten und nach Lage und Art der

- km -

Land Gemeinde	Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956	Längen der									
		innerhalb der Fahrbahnen der Straßen 2)									
		eingleisige Strecken, und zwar im Zuge von					mehrgleisige Strecken, und zwar im Zuge von				
		Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen
		Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen			Hauptver- kehrs-, Ver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-) straßen	zusammen		
1	2	3 (1+2)	4	5 (3+4)	6	7	8 (6+7)	9	10 (8+9)		
Baden - Württemberg											
Stuttgart	601 115	6,7	1,6	8,3	—	8,3	86,0	1,6	87,6	—	87,6
Mannheim	287 210	—	—	—	—	—	28,5	—	28,5	—	28,5
Karlsruhe	222 237	2,1	1,2	3,3	—	3,3	16,7	—	16,7	0,8	17,5
Freiburg	128 401	1,6	0,7	2,3	—	2,3	14,4	0,9	15,3	—	15,3
Heidelberg	121 910	4,1	0,2	4,3	—	4,3	15,4	0,2	15,6	—	15,6
Ulm	90 530	5,3	—	5,3	—	5,3	3,2	—	3,2	—	3,2
Heilbronn	79 458	0,7	—	0,7	—	0,7	—	—	—	—	—
Eßlingen am Neckar	76 996	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	0,8
Pforzheim	71 684	0,3	—	0,3	—	0,3	3,7	—	3,7	—	3,7
Ludwigsburg	69 535	0,5	1,6	2,1	—	2,1	—	0,1	0,1	—	0,1
Reutlingen	60 481	5,3	—	5,3	—	5,3	—	—	—	—	—
Konstanz	48 918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göppingen	46 391	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
Heidenheim	45 742	—	0,9	0,9	—	0,9	—	—	—	—	—
Tübingen	44 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden - Baden	40 079	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwäbisch Gmünd	36 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichshafen	32 083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalen	29 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwenningen am Neckar	29 280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ravensburg	29 098	1,0	—	1,0	—	1,0	—	—	—	—	—
Singen (Hohentwiel)	28 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	27 378	0,5	—	0,5	—	0,5	1,9	—	1,9	—	1,9
Villingen im Schwarzwald	26 818	—	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
Offenburg	26 742	—	0,2	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—
Weinheim	26 343	0,0	0,0	0,0	—	0,0	0,8	0,0	0,8	—	0,8
Geislingen (Steige)	23 843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tutlingen	23 828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fellbach	23 445	1,3	—	1,3	—	1,3	0,2	—	0,2	—	0,2
Kornwestheim	22 556	—	0,3	0,3	—	0,3	—	—	—	—	—
Kirchheim unter Teck	22 224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	22 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahr	21 968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Backnang	21 687	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schwäbisch Hall	20 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		29,5	6,8	36,3	—	36,3	171,6	2,8	174,4	0,8	175,2
Bayern											
München	962 860	—	—	—	—	—	84,6	7,7	92,3	—	92,3
Nürnberg	424 306	2,9	0,2	3,1	—	3,1	45,9	4,3	50,2	—	50,2
Augsburg	200 236	8,0	0,6	8,6	—	8,6	18,2	0,1	18,3	—	18,3
Regensburg	120 324	7,6	0,5	8,1	—	8,1	—	—	—	—	—
Würzburg	102 950	2,7	—	2,7	—	2,7	6,3	—	6,3	—	6,3
Fürth	98 643	0,5	0,2	0,7	—	0,7	2,9	—	2,9	—	2,9
Bamberg	75 116	—	0,5	0,5	—	0,5	—	—	—	—	—
Erlangen	60 378	0,8	—	0,8	—	0,8	—	—	—	—	—
Landshut	47 223	—	0,4	0,4	—	0,4	—	—	—	—	—
Ingolstadt	46 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen		22,5	2,4	24,9	—	24,9	157,9	12,1	170,0	—	170,0
Bundesgebiet (ohne Saar- land und Berlin)											
		488,0	49,5	537,7	12,3	550,0	1 456,9	52,6	1 509,7	13,9	1 523,8
Berlin (West)	2 223 777	5,8	2,8	8,6	—	8,6	160,4	11,4	171,8	—	171,8

1) Einschl. der von Zusammenschlüssen von Gemeinden, insbesondere auch Zweckverbänden, unterhaltenen Straßen. — 2) Hierzu rechnen alle im Zuge einer Straße liegenden Körper z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn, liegenden Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht von Straßenfahrzeugen befahren wird.

Gemeinden ¹⁾ mit 20 000 und mehr Einwohnern im Bundesgebiet
Schienenbahnen nach dem Stande vom 31. März 1956

- km -

Schienenbahnen

auf besonderem Bahnkörper ³⁾ , und zwar im Zuge von					aller Art im Zuge der Straßen in der Baulast der Gemeinden ¹⁾ , und zwar im Zuge von					Land Gemeinde
Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Innerortsstraßen			Außerorts- straßen	Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	
Hauptver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-)straßen	zusammen			Hauptver- kehrs- und Sammel- straßen	Anlieger- (Wohn-)straßen	zusammen			
11	12	13 (11+12)			16	17	18 (16+17)			
11	12	13 (11+12)	14	15 (13+14)	16	17	18 (16+17)	19	20 (18+19)	
7,6	-	7,6	-	7,6	100,3	3,2	103,5	-	103,5	Baden - Württemberg
15,2	-	15,2	-	15,2	43,7	-	43,7	-	43,7	Stuttgart
10,0	-	10,0	-	10,0	28,8	1,2	30,0	0,8	30,8	Mannheim
-	0,2	0,2	0,5	0,7	16,0	1,8	17,8	0,5	18,3	Karlsruhe
0,4	-	0,4	-	0,4	19,9	0,4	20,3	-	20,3	Freiburg
2,3	-	2,3	-	2,3	10,8	-	10,8	-	10,8	Heidelberg
3,3	-	3,3	-	3,3	4,0	-	4,0	-	4,0	Ulm
0,8	-	0,8	-	0,8	1,6	-	1,6	-	1,6	Heilbronn
0,5	-	0,5	-	0,5	4,5	-	4,5	-	4,5	Eßlingen am Neckar
2,9	0,2	3,1	-	3,1	0,5	1,7	2,2	-	2,2	Pforzheim
0,4	-	0,4	-	0,4	8,2	0,2	8,4	-	8,4	Ludwigsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Reutlingen
-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	Konstanz
-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	0,9	Göppingen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Heidenheim
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tübingen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baden - Baden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schwäbisch Gmünd
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Friedrichshafen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Aalen
1,1	-	1,1	-	1,1	2,1	-	2,1	-	2,1	Schwenningen am Neckar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ravensburg
-	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	Singen (Hohentwiel)
-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	Lörrach
-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	Villingen im Schwarzwald
1,8	-	1,8	-	1,8	2,6	0,0	2,6	-	2,6	Offenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Weinheim
1,4	-	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	Geislingen (Steige)
-	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	Tutlingen
-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	Fellbach
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kornwestheim
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kirchheim unter Teck
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rastatt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lahr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Backnang
47,7	0,4	48,1	0,5	48,6	248,8	10,0	258,8	1,3	260,1	Schwäbisch Hall
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zusammen
16,6	-	16,6	-	16,6	101,2	7,7	108,9	-	108,9	Bayern
12,5	1,2	13,7	-	13,7	61,3	5,7	67,0	-	67,0	München
4,3	-	4,3	-	4,3	30,5	0,7	31,2	-	31,2	Nürnberg
0,6	-	0,6	-	0,6	8,2	0,5	8,7	-	8,7	Augsburg
3,5	-	3,5	-	3,5	12,5	-	12,5	-	12,5	Regensburg
1,6	-	1,6	-	1,6	5,0	0,2	5,2	-	5,2	Würzburg
-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5	Fürth
2,4	-	2,4	-	2,4	3,2	-	3,2	-	3,2	Bamberg
0,9	-	0,9	-	0,9	-	0,4	0,4	-	0,4	Erlangen
42,4	1,2	43,6	-	43,6	222,8	15,7	238,5	-	238,5	Landshut
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ingolstadt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zusammen
320,8	6,6	327,3	19,5	346,8	2 266,1	108,7	2 374,8	45,7	2 420,7	Bundesgebiet (ohne Saar-
108,5	6,6	115,1	-	115,1	274,7	20,8	295,5	-	295,5	land und Berlin)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Berlin (West)

Schienenbahnen, deren Bahnkörper auch von Straßenfahrzeugen befahren wird. - 3) Hierzu rechnen alle im Zuge und innerhalb des Verkehrsraumes einer Straße, jedoch auf besonderem Bahn-

- km -

Kreis	Innerorts								
	zusammen	in der Baulast der Gemeinden darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen nicht in der Baulast der Gemeinden			
		Fernverkehrs- straßen	Durchgangs- straßen	Land- straßen	zusammen	Fernverkehrs- straßen	Durchgangs- straßen	Land- straßen	zusammen
		1	2	3		6	7	8	
		2	3	4	5 (2-4)	6	7	8	9 (6-8)
Kreisfreie Stadt									
Saarbrücken	201,5	24,9	5,0	2,4	32,3	-	-	-	-
Landkreise									
Saarbrücken	518,4	16,9	16,4	5,8	39,1	26,8	46,9	28,6	102,3
Saarlouis	488,4	8,1	-	-	8,1	28,7	46,7	27,9	103,3
Merzig - Wadern	348,2	-	-	-	-	27,6	47,0	25,6	100,2
Ottweiler	367,8	3,1	14,5	7,2	24,8	10,7	55,3	32,2	98,2
St. Wendel	281,7	-	-	-	-	38,9	39,4	32,2	110,5
St. Ingbert	155,0	2,6	4,9	1,9	9,4	5,4	20,3	24,8	50,5
Homburg	201,4	3,8	4,2	10,3	18,3	5,0	29,1	27,4	61,5
Zusammen	2 562,4	59,4	45,0	27,6	132,0	143,1	284,7	198,7	626,5

Längen der Gemeindestraßen nach Straßenarten sowie nach einzelnen Gemeinden (mit 10 000 und nach dem Stande

- km -

Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1)	Zahl der Einwohner am 31.10.1958 Bei Gemeinde- größenklassen: Zahl der Gemeinden	Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Straßen				
		Innerorts- straßen 2)	Außerortsstraßen			zusammen
			Verbindungs- straßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außerorts- straßen	
Gemeindegrößenklassen 1)		1	2	3	4	5
Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern						
Saarbrücken	128 667	169,2	—	—	24,6	24,6
Neunkirchen	45 583	69,6	2,0	1,3	—	3,3
Völklingen	42 212	65,0	—	4,4	1,2	5,6
Saarlouis	35 643	81,2	—	0,4	0,2	0,6
St. Ingbert	27 994	47,7	2,8	—	1,8	4,6
Dudweiler	27 667	55,9	1,5	0,6	1,5	3,6
Homburg	26 709	82,7	—	—	—	—
Sulzbach	23 823	31,2	—	1,6	1,5	3,1
Dillingen	16 761	34,8	0,5	—	—	0,5
Friedrichstal	15 557	29,9	0,6	—	—	0,6
Plüßlingen	14 373	23,3	0,8	8,9	2,3	12,0
Merzig	11 720	29,3	0,2	—	2,9	3,1
Wiebelskirchen	10 587	16,9	—	1,1	8,5	9,6
Riegelsberg	10 534	24,3	—	—	0,5	0,5
St. Wendel	10 461	19,0	—	—	7,1	7,1
Quierschied	10 206	21,8	—	—	0,9	0,9
Übrige Gemeinden mit einer Einwohnerzahl						
von 5 000 bis unter 10 000	30	419,1	9,9	44,5	16,5	70,9
" 3 000 " " 5 000	27	271,2	6,0	41,8	8,5	56,3
" 2 000 " " 3 000	31	214,1	10,0	57,4	23,3	90,7
" 1 000 " " 2 000	74	349,5	22,6	115,1	61,6	199,3
" 500 " " 1 000	87	236,7	26,3	104,8	35,0	166,1
" weniger als 500	83	138,0	32,8	139,6	12,2	184,6
Saarländ zusammen		2 430,4	116,0	521,5	210,1	847,6

1) Nach dem Stande vom 31. Oktober 1958. - 2) Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen in der Baulast der Gemeinden sind nicht in Spalte 1 (Innerortsstraßen) und Spalte 6 enthalten.

Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Straßenarten

- km -

Gemeindegrößenklassen	Zahl der Gemeinden	Innerorts- straßen	Außer
		zusammen	Verbindungs- straßen zu klassifizierten Straßen
		1	2
Gemeinden mit 500 000 und mehr Einwohnern			
" 200 000 bis unter 500 000 Einwohnern	-	-	-
" 100 000 " " 200 000	1	201,5	-
" 50 000 " " 100 000	-	-	-
" 20 000 " " 50 000	7	532,8	6,3
" 10 000 " " 20 000	8	199,4	2,1
" 5 000 " " 10 000	30	419,2	9,9
" 3 000 " " 5 000	27	271,2	6,0
" 2 000 " " 3 000	31	214,1	10,0
" 1 000 " " 2 000	74	349,5	22,6
" 500 " " 1 000	87	236,7	26,3
" weniger als 500 Einwohnern	83	138,0	32,8
Zusammen		2 562,4	116,0

Saarland
nach dem Stande vom 31. Oktober 1958

- km -

straßen in der Baulast und nicht in der Baulast der Gemeinden zusammen	Außerortsstraßen in der Baulast der Gemeinden				außerdem: Privatstraßen			Kreis
	Verbindungs- straßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außerorts- straßen	zusammen	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen	
10 (1+9)	11	12	13	14 (11-13)	15	16	17	
201,5	-	-	24,6	24,6	4,0	1,1	5,1	Kreisfreie Stadt Saarbrücken
620,7	6,8	28,4	15,3	50,5	25,6	23,0	48,6	Landkreise
591,7	26,7	104,4	17,5	148,6	4,6	11,1	15,7	Saarbrücken
448,4	41,9	146,6	41,3	229,8	5,4	0,5	5,9	Saarlouis
466,0	4,7	67,0	36,5	108,2	10,1	6,4	16,5	Merzig - Wadern
392,2	26,6	162,5	53,5	242,6	4,9	1,4	6,3	Ottweiler
205,5	8,4	7,6	9,1	25,1	4,5	1,2	5,7	St. Wendel
262,9	0,9	4,9	12,4	18,2	2,2	2,3	4,5	St. Ingbert
3 188,9	116,0	521,4	210,2	847,6	61,3	47,0	108,3	Homburg Zusammen

mehr Einwohnern) und Gemeindegrößenklassen (bei Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern)
vom 31. Oktober 1958

- km -

arten	außerdem:					Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern 1) Gemeindegrößenklassen 1)
	Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen		Privatstraßen			
	in der Baulast der Gemeinden	nicht in der Baulast	Innerorts- straßen	Außerorts- straßen	zusammen	
Innerorts- und Außerorts- straßen insgesamt	7	8	9	10	11	
226,1	32,3	—	4,0	1,1	5,1	Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern
97,8	24,9	—	5,7	—	5,7	Saarbrücken
94,4	23,8	—	1,0	—	1,0	Neunkirchen
89,9	8,1	—	0,2	0,4	0,6	Völklingen
61,6	9,3	—	2,2	—	2,2	Saarlouis
67,6	8,1	—	4,0	1,2	5,2	St. Ingbert
101,0	18,3	—	1,3	—	1,3	Dudweiler
41,5	7,2	—	2,6	3,0	5,6	Homburg
35,3	—	6,0	0,1	—	0,1	Salzbach
30,5	—	7,0	2,1	1,1	3,2	Dillingen
35,3	—	1,7	1,6	—	1,6	Friedrichstal
32,4	—	8,6	1,5	—	1,5	Püttlingen
26,5	—	5,0	0,6	5,2	5,8	Merzig
24,8	—	4,7	2,1	13,8	15,9	Wiebelskirchen
26,1	—	9,0	1,2	—	1,2	Riegelsberg
22,7	—	4,9	0,5	—	0,5	St. Wendel
						Quierschied
490,0	—	133,3	14,0	4,6	18,6	Übrige Gemeinden mit einer Einwohnerzahl
327,5	—	78,7	4,6	12,5	17,1	von 5 000 bis unter 10 000
304,8	—	78,8	3,4	1,6	5,0	" 3 000 " " 5 000
548,8	—	135,3	4,9	0,5	5,4	" 2 000 " " 3 000
402,8	—	110,0	2,8	1,2	4,0	" 1 000 " " 2 000
322,6	—	43,5	0,9	0,8	1,7	" 500 " " 1 000
3 410,0	132,0	626,5	61,3	47,0	108,3	" weniger als 500
						Saarland zusammen

und Gemeindegrößenklassen nach dem Stande vom 31. Oktober 1958

- km -

ortsstraßen			Innerorts- und Außer- ortsstraßen zusammen	Gemeindegrößenklassen
Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außer- ortsstraßen	zusammen		
3	4	5 (2-4)	6 (1+5)	
-	-	-	-	Gemeinden mit 500 000 und mehr Einwohnern
-	-	-	-	" " 200 000 bis unter 500 000 Einwohnern
-	24,6	24,6	226,1	" " 100 000 " " 200 000
-	-	-	-	" " 50 000 " " 100 000
8,3	6,2	20,8	553,6	" " 20 000 " " 50 000
10,0	22,3	34,4	233,8	" " 10 000 " " 20 000
44,5	16,6	71,0	490,2	" " 5 000 " " 10 000
41,8	8,4	56,2	327,4	" " 3 000 " " 5 000
57,4	23,3	90,7	304,8	" " 2 000 " " 3 000
115,1	61,5	199,2	548,7	" " 1 000 " " 2 000
104,8	35,0	166,1	402,8	" " 500 " " 1 000
139,6	12,2	184,6	322,6	" " weniger als 500 Einwohnern
521,5	210,1	847,6	3 410,0	Zusammen