

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 5

Straßenverkehr

I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

1. Januar 1971

von 68 - 70 keine Veröffentlichung



VERLAG W. KOHLHAMMER

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 5

Straßenverkehr

I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

1. Januar 1971



Bestellnummer: 270510 — 710000

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
T e x t t e i l	
I. Methodische Erläuterungen	
1. Rechtsgrundlage	5
2. Erhebungsverfahren	5
3. Erhebungsumfang und Gliederungsmerkmale bei der "Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971"	5
4. Begriffsbestimmungen	
a) Straßenarten	7
b) Fahrbahnbreiten	10
c) Deckenarten	11
d) Brückenarten	14
e) Öffentliche Parkeinrichtungen	15
II. Auswertung und Erläuterung der Ergebnisse	
1. Strukturmerkmale des Straßennetzes im Bundesgebiet	16
2. Verteilung und Dichte des Straßennetzes nach Ländern	17
3. Fahrbahnbreiten	18
4. Fahrbahndecken	20
5. Gemeindestraßen	22
6. Entwicklung des Straßennetzes von 1966 bis 1971	22
7. Brücken	23
8. Parkeinrichtungen	24
T a b e l l e n t e i l	
1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern	26
Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten	
2. Insgesamt	42
3. in Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern	44
4. in Gemeindeverbänden	46
5. in Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	48
6. in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)	52
7. in Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern nach Großstädten	58
8. nach kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden	78
9. nach Gemeindegrößenklassen (ohne Fahrbahnbreiten)	138
Brücken im Zuge von Gemeindestraßen	
10. nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern	176
11. nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern	185
Öffentliche Parkflächen in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern	
12. nach Art und Größe sowie Anzahl der Parkplätze	194
13. nach Art und Größe sowie Stellplätzen	202
A n h a n g	
Gesetz	211
Erhebungsbogen	212

Erschienen im September 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 11,-

Vorbemerkung

Fünf Jahre nach der letzten umfassenden Straßenbestandsaufnahme wurde am 1. Januar 1971 zum vierten Mal eine statistische Erfassung aller Straßen im Bundesgebiet durchgeführt. Wie schon bei den vorangegangenen Erhebungen in den Jahren 1956, 1961 und 1966 gelang dies durch zwei aufeinander abgestimmte Bundesstatistiken. In der einen Statistik wurden von den Gemeindeverwaltungen Angaben über die Gemeindestraßen, über die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und über die Parkeinrichtungen in den Gemeinden über 20 000 Einwohner erfragt. Die andere Statistik bestand in der Beschaffung von Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs und über die Brücken im Zuge dieser Straßen. Die Ergebnisse beider Statistiken ergänzen sich zu einer vollständigen Information über das gesamte öffentliche Straßennetz im Bundesgebiet.

Der vorliegende Quellenband enthält - bis auf die Angaben über die Brückenbaukosten, die sich für eine Veröffentlichung weniger eignen - das vollständige Ergebnis der Gemeindestraßenstatistik. Aus diesem Grund ergibt sich im Zahlenteil und in den methodischen Erläuterungen ein gewisses Übergewicht an Darstellungen und Ausführungen über die Gemeindestraßen, Parkeinrichtungen und über die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen. Die Tabelle 1 und die textliche Kommentierung der Ergebnisse berücksichtigen jedoch auch die Angaben aus der vom Bundesministerium für Verkehr organisierten Erhebung über die Straßen des überörtlichen Verkehrs, so daß sich dem Benutzer dieses Quellenwerkes neben detaillierten Spezialübersichten auch ein vollständiges Zahlenbild über das gesamte Straßennetz darbietet.

Diese Veröffentlichung wurde in der Abteilung "Handels- und Verkehrsstatistik" des Abteilungspräsidenten Schlüter von Dipl. Kfm. Fischer in der Gruppe "Verkehr" des Regierungsdirektors Pauli bearbeitet.

I. Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Erfassung der Gemeindestraßen, der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und der Parkeinrichtungen war angeordnet durch das

"Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971"

vom 1. Februar 1971 (BGBl. I Seite 81).

Der Wortlaut dieses Gesetzes ist im Anhang abgedruckt.

Grundlage für die Beschaffung der Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs und die Brücken im Zuge dieser Straßen war eine Vereinbarung zwischen dem Bundesminister für Verkehr und den obersten Verkehrsbehörden der Länder.

2. Erhebungsverfahren

Für die Erfassung der im "Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971" aufgeführten Merkmale waren besondere Formblätter entwickelt worden, die von den Statistischen Landesämtern an die Gemeinden verschickt wurden. Die Gemeindeverwaltungen, die die benötigten Angaben vielfach erst durch Vermessungen der Straßen ermitteln mußten, gaben die ausgefüllten Fragebogen und Hilfslisten ggf. über die Kreisverwaltungen und Regierungspräsidenten an die Statistischen Landesämter zurück. Die Angaben wurden dort aufbereitet und veröffentlicht. Die Zusammenstellung der Landesergebnisse zu Bundesergebnissen führte das Statistische Bundesamt durch.

Die Angaben über die Straßen des überörtlichen Verkehrs (einschließlich ihrer Brücken) brauchten dagegen nicht erst erfragt oder durch Vermessungen ermittelt werden. Sie lagen bei den Landesstraßenbauämtern vor und mußten lediglich unter Beachtung besonderer Richtlinien und mit speziell dafür vorgesehenen Formblättern für die Bestandsaufnahme zusammengestellt werden. Diese Angaben wurden im Bundesministerium für Verkehr weiterverarbeitet. Bei der Statistik der Gemeindestraßen wurden für die Erfassung der Straßen, der Brücken und der Parkeinrichtungen jeweils besondere Fragebogen verwendet, in denen die Angaben tabellenartig zusammenzustellen waren. Um den Gemeinden die Zusammenstellungen zu erleichtern, wurden allen Fragebogen noch sog. Örtliche Erfassungsblätter beigelegt, in denen alle Straßenabschnitte, Brücken und Parkeinrichtungen einzeln aufgeführt werden konnten.

Da die Angaben über die Straßen bei den größeren Gemeinden in einer etwas tieferen Gliederung zu erfragen waren, ergab sich daraus die Notwendigkeit, das Formblatt "St" für die Straßen für die drei Gemeindegrößenklassen "weniger als 10 000 Einwohner", "10 000 bis unter 100 000 Einwohner" und "100 000 und mehr Einwohner" jeweils etwas anders zu gestalten.

Im Anhang sind die verwendeten Formblätter abgedruckt.

3. Erhebungsumfang und Gliederungsmerkmale bei der "Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971"

Die nachfolgenden Ausführungen erläutern die statistische Erfassung der Gemeindestraßen, der Brücken im Zuge von Gemeindestraßen und der Parkeinrichtungen. Sie geben also Auskunft über denjenigen Teil der gesamten Straßenbestandsaufnahme, der von den Statistischen Landesämtern und dem Statistischen Bundesamt durchgeführt wurde.

Bei dieser Erhebung wurden erfaßt:

- (1) die befestigten Straßen innerhalb des Gemeindebereichs und der gemeindefreien Gebiete, die dem öffentlichen Verkehr dienen und von Kraftfahrzeugen befahren werden,
ausgenommen
 - a) alle Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landes- oder Staatsstraßen, Kreisstraßen einschließlich ihrer Ortsdurchfahrten;
 - b) alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr ohne Einschränkung dauernd gesperrt sind (z.B. durch Verkehrszeichen - Bild 11 oder Bilder 13 und 14 zusammen laut Anlage zur Straßenverkehrsordnung - ohne Zusätze wie "ausgenommen Anlieger" und dergleichen);

- c) alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienen, land- und forstwirtschaftlich genutzte Grundstücke zu erschließen; diese Wege sind nicht zu erfassen, auch wenn sie einen Asphaltbelag tragen und von Kraftfahrzeugen (insbesondere landwirtschaftliche Zugmaschinen) benutzt werden.
- d) alle am 1. Januar 1971 noch im Bau befindlichen neuen Straßen. Sind Straßen dagegen am Stichtag für den Verkehr gesperrt, weil sie verbreitert, instandgesetzt, um- oder ausgebaut werden, so sind sie im Erhebungsbogen anzugeben.

(2) die im Zuge der aufgeführten Straßen vorhandenen Brücken, ausgenommen die Brücken im Zuge von Privatstraßen;

(3) die innerhalb der geschlossenen Ortslage in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern vorhandenen öffentlichen Parkeinrichtungen.

Für die Erfassung der Straßen war je nach der Gemeindegröße eine unterschiedliche Gliederungstiefe vorgesehen. Einheitlich war lediglich die Trennung nach Innerorts- und Außerortsstraßen, die Gliederung nach Deckenarten und die Unterscheidung bei den Außerortsstraßen nach Verbindungsstraßen zu Straßen des überörtlichen Verkehrs, Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen und sonstigen Außerortsstraßen. Während die Gemeindeverbände und die Gemeinden unter 10 000 Einwohner die Innerortsstraßen nicht mehr weiter nach Straßenarten zu unterteilen hatten, wurde von den Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern eine Aufgliederung der Innerortsstraßen nach 4 Kategorien, nämlich nach Hauptverkehrs-, Verkehrs-, Sammel- und Anlieger- (Wohn-) Straßen verlangt. Die Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern sollten demgegenüber nur zwischen Anlieger- (Wohn-) Straßen und allen übrigen Innerortsstraßen unterscheiden.

Die Gliederungstiefe der Fahrbahnbreiten wurde ebenfalls variiert. Bis zu einer Fahrbahnbreite von 7 m war von allen Gemeinden und den Gemeindeverbänden übereinstimmend nach 4 Breitenklassen (bis unter 4 m, 4 bis unter 5 m, 5 bis unter 6 m und 6 bis unter 7 m) zu unterscheiden. Die kleineren Gemeinden unter 10 000 Einwohner und die Gemeindeverbände meldeten die breiteren Straßen ohne weitere Aufteilung. Die Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohner hatten dagegen noch drei weitere Unterteilungen (7 bis unter 9 m, 9 bis unter 12 m und 12 und mehr m) und die Großstädte darüber hinaus noch eine Aufteilung der 12 m und breiteren Straßen in solche von 12 bis unter 15 m und 15 und mehr m vorzunehmen.

Die dem allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr offenstehenden Straßen in der Baulast von privaten Stellen oder Personen (Privatstraßen) wurden lediglich in der Unterteilung nach Innerorts- und Außerortsstraßen erfragt.

Bei der Gemeindestraßenstatistik 1971 wurden wie bereits im Jahre 1966 die Brücken im Zuge von Gemeindestraßen erfaßt. Gezählt wurden alle Brücken mit einer lichten Weite zwischen den beiden Widerlagern von 2 und mehr m. Die Brücken waren folgendermaßen zu gliedern:

(1) nach ihrer Lage in zwei Gruppen, und zwar:

innerorts
außerorts

(2) nach Längenklassen der lichten Weite in sieben Gruppen, und zwar:

2 bis unter 5 m	20 bis unter 30 m
5 bis unter 10 m	30 bis unter 50 m
10 bis unter 20 m	50 bis unter 100 m
100 und mehr m	

(3) nach der Bau- bzw. Konstruktionsart in sechs Gruppen, und zwar:

aus Holz
aus Stein oder unbewehrtem Beton
mit Stahlüberbau
mit Stahlverbundüberbau
aus Stahlbeton
aus Spannbeton

- (4) nach ihrer Tragfähigkeit (Klasseneinteilung gemäß DIN 1072) allerdings nur bei Brücken mit 10 und mehr m lichter Weite in fünf Gruppen, und zwar:

Klasse 12
Klasse 16 - 24 (alte Bezeichnung)
Klasse 30
Klasse 45
Klasse 60

Für die nach dem 1. Januar 1966 fertiggestellten Gemeindestraßenbrücken - ohne Unterschied, ob es sich um einen Ersatz für total kriegszerstörte Brücken oder um Neubauten handelte - war auch der Baukostenbetrag anzugeben. Hierbei mußten die Kosten für die Brückenfahrbahn, die Kosten für die Anrampung und die Brückenkonstruktion ausgewiesen werden.

Wie schon bei der letzten Gemeindestraßenerhebung wurden auch bei der Bestandsaufnahme am 1. Januar 1971 die öffentlichen Parkeinrichtungen in den Gemeinden über 20 000 Einwohner erfragt. Die Erhebung beschränkte sich allerdings auf solche Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als öffentliche Parkflächen ausgewiesen waren. Eine weitere Voraussetzung war, daß sich die Parkflächen innerhalb geschlossener Ortslagen befinden mußten.

Erfaßt wurden die Zahl der Parkflächen, die Zahl der Stellplätze und der Parkraum in qm. Die Angaben waren zu untergliedern in

- (1) Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen
- (2) Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze
- (3) Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen und
- (4) Öffentliche Parkbauten.

Die ausschließlich zum Parken verwendeten Flächen waren zudem noch zu trennen in

- (1) Parkplätze
- (2) Parkstreifen und
- (3) Parkspuren

4. Begriffsbestimmungen

a) Straßenarten

- (1) Straßen des überörtlichen Verkehrs (früher klassifizierte Straßen)

Zu diesen Straßen rechnen die Bundesautobahnen, die Bundesstraßen, die Landes- bzw. Staatsstraßen und die Kreisstraßen.

- (2) Bundesautobahnen

In Anlehnung an die Definition im Bundesfernstraßengesetz (FStrG) sind Bundesautobahnen solche Bundesfernstraßen, die nur dem Schnellverkehr mit Kraftfahrzeugen dienen und so angelegt wurden, daß sie frei von höhengleichen Kreuzungen und mit besonderen Anschlußstellen ausgestattet sind. Ein weiteres äußeres Merkmal sind die geteilten Fahrbahnen für den Richtungsverkehr. Baulastträger der Autobahnen ist der Bund.

- (3) Bundesstraßen

Die ebenfalls durch das Bundesfernstraßengesetz geregelten Bundesstraßen sind wie die Bundesautobahnen dazu bestimmt, einem weiträumigen Verkehr zu dienen. Die Bundesstraßen werden grundsätzlich vom Bund unterhalten. Lediglich für die Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 50 000 Einwohnern tragen die betreffenden Gemeinden selbst die Baulast.

- (4) Landesstraßen

Die Landesstraßen, die in Bayern die Bezeichnung "Staatsstraßen" und in Nordrhein-Westfalen die Bezeichnung "Landstraßen" führen, stellen eine Erweiterung des Bundesfernstraßennetzes dar. Sie sind ebenfalls dazu bestimmt, dem weiträumigen Verkehr zu dienen. Die Baulast der Landesstraßen

tragen die Länder. Ortsdurchfahrten in größeren Gemeinden werden von diesen unterhalten. Die Baulast der Ortsdurchfahrten wird durch die Straßengesetze in den einzelnen Bundesländern etwas unterschiedlich geregelt. Die Landesstraßen wurden früher als "Landstraßen erster Ordnung (L I O)" bezeichnet.

(5) Kreisstraßen

Unter Kreisstraßen versteht man diejenigen Verkehrswege, die in erster Linie den Verkehrsbedürfnissen innerhalb der Kreise als Verbindungen zwischen den Gemeinden dienen. Sie bilden oft Anschlußstrecken zwischen abgelegenen Gemeinden und dem überörtlichen Straßennetz. Träger der Baulast sind grundsätzlich die Landkreise. Für die Ortsdurchfahrten bestehen wie bei den Landesstraßen unterschiedliche Sonderregelungen. Früher war für die Kreisstraßen die Bezeichnung "Landstraßen zweiter Ordnung (L II O)" üblich.

(6) Gemeindestraßen

Hierunter fallen alle als Straßen gewidmete Verkehrswege, die nicht Bundesautobahnen, Bundes-, Landes-, Kreis- oder Privatstraßen sind, d.h. die von den Gemeinden und Gemeindeverbänden unterhaltenen Straßen mit Ausnahme der in ihrer Baulast liegenden Strecken von Straßen des überörtlichen Verkehrs.

Diese allgemein übliche Abgrenzung der Gemeindestraßen wurde bei der Straßenbestandsaufnahme durch die Erfassungsrichtlinien noch etwas eingengt. Nicht als Gemeindestraßen ausgewiesen wurden alle Straßen, die für den Kraftfahrzeugverkehr dauernd gesperrt sind und alle Feld-, Wald- und sonstigen Wirtschaftswege, die in erster Linie nur dazu dienen, land- und forstwirtschaftliche Grundstücke zu erschließen.

(7) Privatstraßen

Als Privatstraßen wurden diejenigen Straßen bezeichnet, die von privaten Stellen oder Personen unterhalten werden und dennoch dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr offenstehen. Es handelt sich in der Hauptsache um Ladestraßen, Hafenstraßen, Zufahrten zu Fabriken oder Sportanlagen. Auch Anliegerstraßen in bestimmten Siedlungen sind Privatstraßen.

(8) Innerortsstraßen

Innerortsstraßen sind Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage. Die geschlossene Ortslage umfaßt die Teile des Gemeindebezirks, die in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut sind. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechen nicht den Zusammenhang der geschlossenen Ortslage jedes dieser Teile.

Bei den Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs in der Baulast der Gemeinden waren für den Beginn und das Ende der geschlossenen Ortslage und damit auch für die Länge der Ortsdurchfahrt die gesetzlich oder durch Verfügung der zuständigen Straßenbaubehörde festgesetzten Grenzen der Ortsdurchfahrten als maßgebend angesehen worden.

(9) Hauptverkehrsstraßen

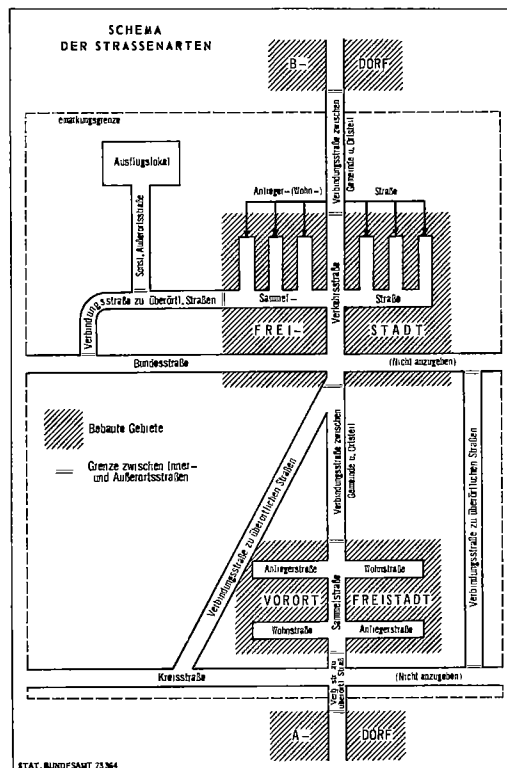
Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hineinführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der innerhalb des Verkehrsgebietes entsteht und außerhalb endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr innerhalb des Verkehrsgebietes.



Hauptverkehrsstraßen führen im allgemeinen nicht durch Wohngebiete und sind vielfach anbaufrei gehalten. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen, die ganz oder teilweise kreuzungsfrei durch eine Stadt geführt werden, ohne Teil einer Autobahn zu sein.

(10) Verkehrsstraßen

Das sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr. Sie sind anbaufähig und können den Charakter von Geschäftsstraßen haben.

(11) Sammelstraßen

Unter Sammelstraßen versteht man solche Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- oder Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

(12) Anlieger- (Wohn-) straßen

Dies sind Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- oder Geschäftsvierteln dienen.

(13) Außerortsstraßen

Als Außerortsstraßen wurden alle Gemeindestraßen außerhalb der geschlossenen Baulage bezeichnet. Ihnen entsprechen bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs die "freien Strecken".

(14) Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen

Das sind Außerortsstraßen, die von einer Gemeinde zu einer Straße des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahn, Bundes-, Landes- (Staats-) oder Kreisstraße) führen oder - ohne Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen zu sein - als direkte Verbindungsstraßen zwischen Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) oder Kreisstraßen dienen.

(15) Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen

Hierunter fallen außerörtliche Gemeindestraßen, die Nachbarorte oder getrennt liegende Ortsteile der gleichen Gemeinde miteinander verbinden, soweit sie nicht unmittelbar Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) oder Kreisstraßen sind.

(16) Sonstige Außerortsstraßen

Dieser Ausdruck wurde als Sammelbezeichnung für alle übrigen außerörtlichen Gemeindestraßen gebraucht.

Sonderfälle bei der Erfassung der Straßenlängen:

Zur Vermeidung von Doppelzählungen war jede Kreuzung nur einer Straße zuzuordnen. Nur diese eine Straße war durchgehend zu messen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) galt (galten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z.B. Hauptverkehrsstraßen und Anliegerstraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen. Bei Straßen derselben Art war der breitere und bei gleicher Breite der längere Straßenzug als durchgehend anzusehen. Bei Flächen, deren Mittelstück nicht als Fahrbahn benutzt werden kann, sondern umfahren werden muß (Kirchplatz, Grünanlagen, Kreisel usw.), war die halbe Länge der durch die Umfahrt geteilten Fahrbahn anzugeben.

b) Fahrbahnbreiten

Die Fahrbahnbreite ist die senkrecht zur Längsachse der Straße ermittelte Breite der befestigten Fahrbahn. Als Fahrbahn galt die aus einzelnen Fahrspuren bestehende, nach ihrer Tragfähigkeit annähernd gleichwertig ausgebaute und für den Fahrverkehr bestimmte Verkehrsfläche. Die Fahrbahn galt auch dann als geschlossene Einheit, wenn sie - z.B. nach Verbreiterung oder mit Rücksicht auf Bahnkörper in der Fahrbahn - nicht einheitlich befestigt war.

Wurde die Fahrbahn von Hochborden begrenzt, so war die Fahrbahnbreite zwischen den Innenseiten der Bordsteine zu messen. Bei einseitigen Hochborden zählte die befestigte Breite von der Innenseite der Bordsteine bis zum gegenüberliegenden Rand der Fahrbahnbefestigung. Die Breite der Hochborde blieb bei der Ermittlung der Fahrbahnbreite grundsätzlich unberücksichtigt; Tiefborde, Randsteine oder sonstige Fahrbahnbegrenzungen waren einzurechnen, wenn sie von den Fahrbahnbenutzern befahren werden konnten.

Im Ausbau befindliche Straßen waren mit der vorgesehenen Fahrbahnbreite zu berücksichtigen.

Bei Kreuzungen mit anderen Straßen, bei Einmündungen oder bei geteilten Fahrbahnen war die Fahrbahnbreite wie folgt zu ermitteln:

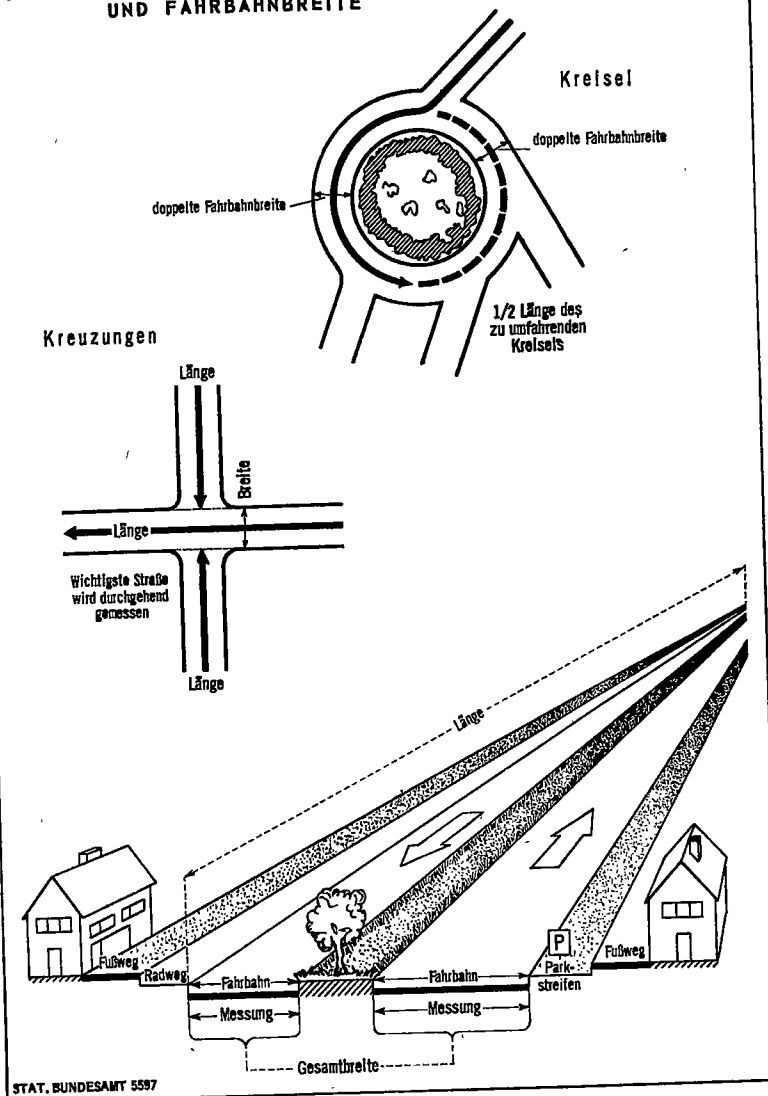
(1) Fahrbahnbreiten bei Kreuzungen und Einmündungen

Trichterförmige Verbreiterungen (auch besondere Einmündungs- oder Abbiegerspuren) unmittelbar vor oder in Kreuzungen und Einmündungen waren beim Nachweis der Fahrbahnbreite nicht zu berücksichtigen. Maßgebend war auch in diesen Fällen die Breite der anschließenden Fahrbahnen.

(2) Fahrbahnbreiten bei geteilten Fahrbahnen

Bei Straßen mit geteilten Fahrbahnen war die gesamte Fahrbahnbreite durch die Summierung der Breiten der Teilfahrbahnen zu bilden.

**SCHEMATISCHE BEISPIELE
FÜR DIE MESSUNG VON STRASSEN LÄNGE
UND FAHRBAHN BREITE**



STAT. BUNDESAMT 5587

(3) Fahrbahnbreiten bei Plätzen

Bei freien Plätzen war lediglich die einrahmende oder eingerahmte Straße zu erfassen. Nur die Breite der Fahrbahn dieser Straße war nachzuweisen. Die übrigen Teile der freien Plätze blieben unberücksichtigt, auch wenn sie befahren und ständig oder zeitweilig, ganz oder teilweise zum Parken benutzt wurden.

c) Deckenarten

(1) Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wasser- gebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Ge- stein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

(2) Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser einge- schlämmten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

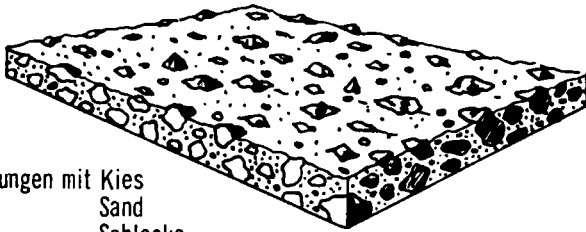
(3) Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlammartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

SCHEMATISCHE DARSTELLUNG DER DECKENARTEN

Deckenart 1

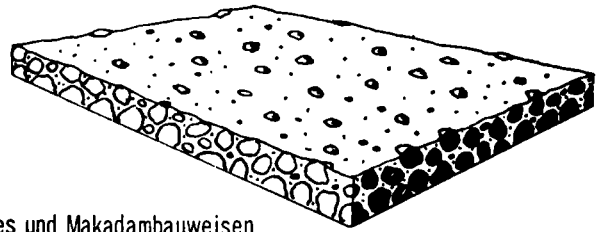
Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen



Schüttungen mit Kies
Sand
Schlacke
Gestein

Deckenart 2

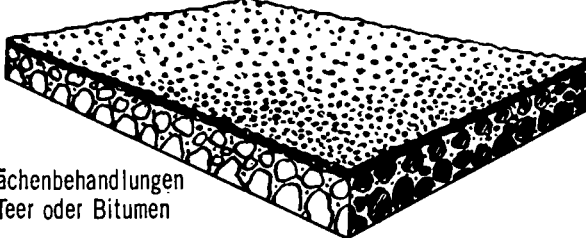
Wassergebundene Decken



Kies und Makadambauweisen

Deckenart 3

Oberflächenschutzschichten

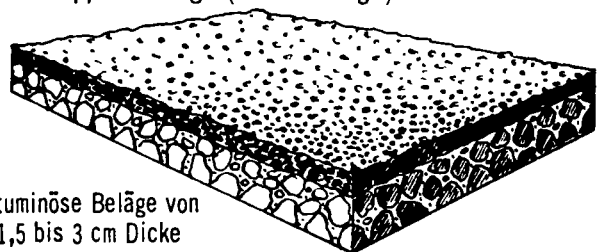


Oberflächenbehandlungen
mit Teer oder Bitumen

Mischbeläge von weniger als 1,5 cm Dicke

Deckenart 4

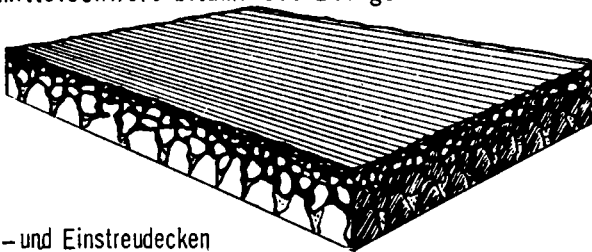
Teppichbeläge (Mischbeläge)



Bituminöse Beläge von
1,5 bis 3 cm Dicke

Deckenart 5

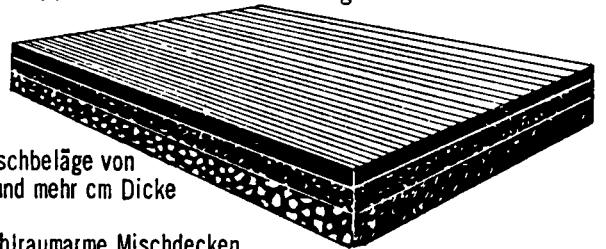
Mittelschwere bituminöse Beläge



Tränk- und Einstreudecken
Mischbeläge von 3 bis 7 cm Dicke
Hohlraumarme Mischdecken (bituminöser Beton) von 3 bis 6 cm Dicke

Deckenart 6

Schwere bituminöse Beläge



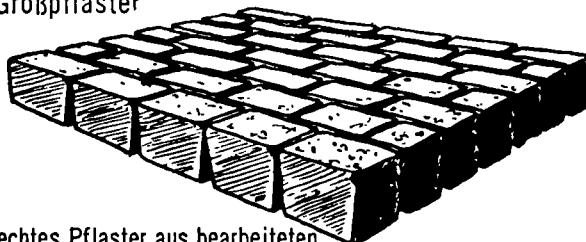
Mischbeläge von
7 und mehr cm Dicke

Hohlraumarme Mischdecken
(bituminöser Beton) von 6 und mehr cm Dicke

Gußasphalt ohne Rücksicht auf die Stärke

Deckenart 7

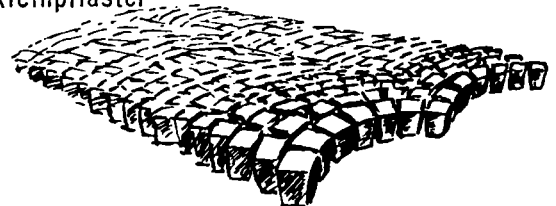
Großpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten
natürlichen Steinen
künstlichen Steinen

Deckenart 8

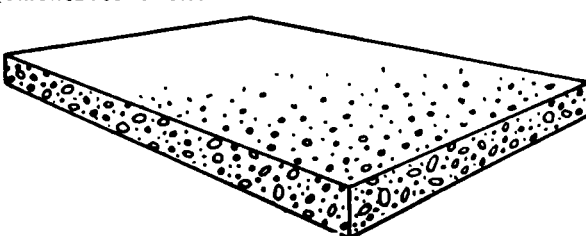
Kleinpflaster



Regelrechtes Pflaster aus bearbeiteten
natürlichen Steinen
künstlichen Steinen

Deckenart 9

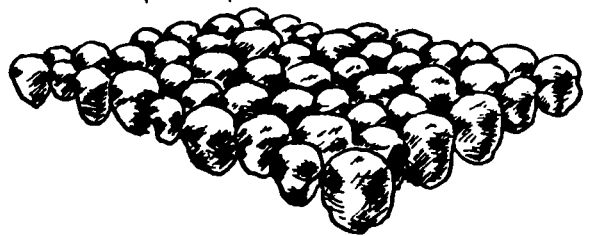
Zementbetondecken



Bewehrter oder unbewehrter Zementbeton

Deckenart 10

Altes Kopfsteinpflaster



Regelloses Pflaster aus unbearbeiteten Steinen

(4) Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich-(Misch-)beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßenbeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

Ergänzend ist zu den Deckenbauweisen 3. und 4. folgendes zu bemerken:

Oberflächenbehandlungen und Teppiche fallen nur dann unter diese Straßendecken, wenn sie als selbständige Beläge auftreten und die bisherige Fahrbahndecke erst zu einer für den Kraftverkehr geeigneten Befestigungsart machen.

Sie gehören somit zu den Deckenarten 3. und 4., wenn sie auf einer wassergebundenen Decke verlegt sind. Sie gehören nicht zu den Deckenarten 3. und 4., wenn sie als Unterhaltungs- oder Verstärkungsbelag auf einer auch ohne diesen Schutz für den Kraftverkehr schon vollwertigen Decke aufgebracht sind, z.B. auf mittelschwere oder schwere bituminöse Beläge, Großpflaster oder Kleinpflaster.

(5) Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

(6) Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart (5). Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr cm Dicke. Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

(7) Großpflaster

Großpflaster umfaßt das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen sowie das Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegendem Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen wurden ebenfalls zum Großpflaster gerechnet, da für die Eingruppierung nicht die derzeitige Beschaffenheit als maßgebend angesehen wurde. Einbezogen wurden auch solche Großpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen waren.

(8) Kleinpflaster

Hierzu wurde lediglich das echte Kleinpflaster (darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem dünnen bituminösen Überzug versehen waren) gezählt.

(9) Zementbetondecken

Als Zementbetondecken wurden alle Deckenarten angesehen, die nach der Zementbetonbauweise aufgebaut und ausgeführt worden waren, und zwar auch dann, wenn sie nachträglich einen dünnen bituminösen Schutzüberzug erhielten.

(10) Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu war solches Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen bestand und "wild" - d.h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt worden war. Häufig handelte es sich um Pflasterungen aus Findlingen.

(11) Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinkerdecken, Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

Sonderfälle bei der Zuordnung der Straßendecken:

In allen Fällen, bei denen im Wege der Unterhaltung oder Erneuerung mehrere Beläge, die ihrem Wesen nach verschiedenen Straßendecken angehören, übereinander verlegt worden waren, gab nicht die oberste, zuletzt aufgebrauchte Schicht, sondern der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages den Ausschlag. Hatte die Fahrbahn nebeneinander zwei verschiedenartige Decken, so war die breitere Deckenart maßgebend. Alle Straßen und Straßenabschnitte, die sich am 1.1.1971 im Aus- oder Umbau befanden, waren mit der vorgesehenen Straßendecke zu erfassen.

d) Brückenarten

(1) Spannweite

Als Spannweite wurde die lichte Weite zwischen den beiden Widerlagern angesehen. Die lichte Weite wurde hierbei parallel zur Überführung der Straße gemessen und in sieben Gruppen unterteilt:

2 bis unter 5 m	20 bis unter 30 m
5 bis unter 10 m	30 bis unter 50 m
10 bis unter 20 m	50 bis unter 100 m
100 und mehr m	

(2) Bau- bzw. Konstruktionsart

Die Bau- bzw. Konstruktionsart diente als Ordnungsmerkmal für die Erfassung der Brücken. Unterschieden wurde zwischen Brücken aus Holz, aus Stein oder unbewehrtem Beton, Brücken mit Stahlüberbau, mit Stahlverbundüberbau, aus Stahlbeton und aus Spannbeton.

(3) Brücken aus Holz

Als Holzbrücken wurden solche Überführungen angesehen, bei denen für die eigentliche Brückenkonstruktion ausschließlich Holz verwendet wurde.

(4) Brücken aus Stein oder unbewehrtem Beton

Es handelt sich hauptsächlich um ältere Viadukte, deren äußeres Merkmal das Mauerwerk bildet.

(5) Brücken mit Stahlüberbau

Hierzu rechnen alle Brücken, deren Fahrbahnen von Stahlkonstruktionen getragen werden. Eine sehr häufige und äußerlich auffallende Brückenform sind Stahlbogenkonstruktionen, an denen die Fahrbahnen aufgehängt werden oder über die die Fahrbahnen in aufgeständerter Form hinwegführen.

(6) Stahlverbundbrücken

Unter Stahlverbundbrücken versteht man solche Konstruktionen, bei denen Teile der Stahlkonstruktion mit dem Stahlbeton der Fahrbahn zu einer gemeinsam wirkenden Einheit verbunden sind.

(7) Stahlbetonbrücken

Bei Stahlbetonbrücken wird das Gewicht von massiven Balken- oder Rahmentragwerken aufgenommen, die aus Beton mit Stahleinlagen bestehen. Den Stahleinlagen fällt dabei die Aufgabe zu, die sich aus der Belastung ergebenden Zugspannungen aufzunehmen.

(8) Brücken aus Spannbeton

Spannbetonbrücken bestehen wie die Stahlbetonbrücken aus Beton mit Stahleinlagen. Der Unterschied zu den Stahlbetonbrücken besteht darin, daß durch ein "Vorspannen" der Stahleinlagen Eigenspannungszustände erzeugt werden, die eine Verminderung des Dehnungsspielraumes bewirken.

(9) Tragfähigkeit

Unter Tragfähigkeit einer Brücke versteht man die Verkehrslast, für die die Brücke zugelassen ist. Die Verkehrslast gibt das Gewicht des schwersten zulässigen Einzelfahrzeugs in t an, sie ist in der Regel durch Schilder an beiden Enden einer Brücke kenntlich gemacht. Bei der Bestandsaufnahme wurden die Brücken mit Spannweiten ab 10 m entsprechend der Klasseneinteilung aufgegliedert. Die Klassennummerierung entspricht dabei den zugelassenen einzelnen Verkehrslasten. Es wurde nach folgenden fünf Tragfähigkeitsklassen gemäß der Klasseneinteilung nach DIN 1072 unterschieden:

Klasse 12, Klasse 16-24 (alte Bezeichnung),
Klasse 30, Klasse 45, Klasse 60

e) Öffentliche Parkeinrichtungen

Erfasst wurden in den Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern alle innerhalb der geschlossenen Ortslage zum Parken von Kraftfahrzeugen dienenden öffentlichen Flächen, die durch eine Kennzeichnung der Straßenverkehrsbehörden als ständige Parkflächen ausgewiesen sind. Die öffentlichen Parkflächen sind wie folgt zu untergliedern:

(1) Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen

Das sind solche Flächen, die nur dem Aufstellen von Kraftfahrzeugen dienen. Es kann sich hierbei um Parkplätze, um Parkstreifen und um Parkspuren handeln.

(2) Parkplätze

Hierunter fallen alle abseits der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegenen Parkflächen.

(3) Parkstreifen

Unter Parkstreifen waren Parkflächen nachzuweisen, die am Rande - und zwar außerhalb - der Fahrbahn öffentlicher Straßen entlang führen und auf denen die Fahrzeuge in der Regel schräg oder quer zur Straßenachse aufgestellt werden.

(4) Parkspuren

Dies sind auf der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen zum Aufstellen der Fahrzeuge in der Regel in Richtung der Straßenachse, die entweder mit Parkuhren ausgestattet oder mit einem Hinweiszeichen gemäß Bild 314 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (weißes "P" auf blauem Grund) gekennzeichnet sind.

(5) Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze

Das sind außerhalb der Fahrbahn öffentlicher Straßen gelegene Parkflächen, die zeitweilig zu anderen Zwecken als zum Aufstellen von Fahrzeugen verwendet werden, z.B. Marktplätze, Festplätze u.dgl.

(6) Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen

Darunter sind Aufstellflächen zu verstehen, die gemäß Bild 315 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung gekennzeichnet und ganz oder zum Teil auf Gehwegen gelegen sind.

(7) Öffentliche Parkbauten

Das sind Parkhäuser, Hoch- und Tiefgaragen sowohl der öffentlichen Hand wie auch diejenigen privater Unternehmen, sofern sie der Öffentlichkeit zumindest teilweise zum kurzfristigen (stundenweisen) Abstellen von Fahrzeugen zur Verfügung stehen. Der Öffentlichkeit zugänglich sind solche Parkeinrichtungen, wenn ihre Benutzung jedermann unentgeltlich oder gegen Entrichtung einer Parkgebühr gestattet ist, im letzteren Falle auch dann, wenn die Parkgebühr auf den Preis anderer Leistungen vom Unternehmen angerechnet wird (z.B. bei Kaufhäusern).

II. Auswertung und Erläuterung der

Ergebnisse

1. Strukturmerkmale des Straßennetzes im Bundesgebiet

Am 1. Januar 1971 betrug die Gesamtlänge des dem öffentlichen Kraftfahrzeugverkehr zur Verfügung stehenden Straßennetzes im Bundesgebiet:

440 844 km.

Davon waren:

276 375 km Gemeindestraßen und

164 469 km Straßen des überörtlichen Verkehrs.

Hinzu kommen noch weitere

3 938 km Privatstraßen.

Läßt man die Privatstraßen außer Betracht, so zeigt sich aus der Bestandsaufnahme folgende Zusammensetzung des Straßennetzes nach Verwaltungskategorien:

Straßen des überörtlichen Verkehrs:

Bundesautobahnen 4 461 km

Bundesstraßen 32 616 km

Landesstraßen 65 367 km

Kreisstraßen 62 025 km

zusammen: 164 469 km

Gemeindestraßen 276 375 km

Insgesamt 440 844 km

Die Abwicklung des Lokalverkehrs erfordert in unserem dicht besiedelten Land ein extrem verzweigtes und somit entsprechend langes Straßennetz. Darauf ist auch der sehr hohe Anteil der Gemeindestraßen, die überwiegend den inner- und zwischengemeindlichen Verkehrsbedürfnissen dienen, zurückzuführen; er beträgt allein 63 % der gesamten Straßenlänge des Bundesgebietes, während 37 % auf Straßen des überörtlichen Verkehrs entfallen, darunter 15 % auf Landes- und 14 % auf Kreisstraßen. Die eigentlichen Fernverkehrsstraßen, d.h. die Bundesautobahnen und Bundesstraßen, weisen Anteile von 1 % bzw. 7 % am gesamten Straßenbestand auf.

Straßenkategorie	Straßenlänge (km)		
	zusammen	Ortsdurchfahrten bzw. Innerorts- straßen	freie Strecken bzw. Außerorts- straßen
Bundesautobahnen	4 461	-	4 461
Bundesstraßen	32 616	7 254	25 362
Landesstraßen	65 367	13 748	51 619
Kreisstraßen	62 025	11 819	50 206
Gemeindestraßen	276 375	156 902	119 473
Alle Straßen	440 844	189 723	251 121

Bei der Gliederung der Straßen nach ihrer Ortslage ergeben sich rd. 190 000 Straßenkilometer mit Innerortslage und rd. 250 000 km mit Außerortslage. Der Anteil der Gemeindestraßen an Straßen mit Innerortslage ist mit rd. 157 000 km oder 83 % natürlich vorherrschend. Die rd. 33 000 noch verbleibenden Straßenkilometer sind Ortsdurchfahrten von Kreis-, Landes- und Bundesstraßen.

Von den Außerortsstraßen entfallen rd. 119 000 km oder 48 % auf Gemeindestraßen, rd. 50 000 km oder 20 % auf Kreisstraßen, rd. 52 000 km oder 21 % auf Landesstraßen, rd. 25 000 km oder 10 % auf Bundesstraßen und der Rest auf Bundesautobahnen.

Länge des Straßennetzes am 1. Januar 1971
km

Straßenart	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin (West)	Bundesgebiet
Straßen des überörtlichen Verkehrs	9 145	193	26 850	179	28 163	15 990	18 215	26 965	36 617	2 032	120	164 469
Bundesautobahnen	113	36	734 ²⁾	33	896	665	300	591	1 030	40	23	4 461
Bundesstraßen	2 006	157	5 224	75	5 710	3 441	3 365	4 665	7 323	553	97	32 616
Freie Strecken	1 576	25	4 270	28	3 958	2 636	2 735	3 732	6 011	367	23	25 362
Ortsdurchfahrten ¹⁾	430	132	954	47	1 752	805	629	933	1 312	186	75	7 254
Landes-, Land- oder Staatsstraßen	3 623	—	8 700	53	12 243	7 016	6 814	12 678	13 526	712	—	65 367
Freie Strecken	2 858	—	6 908	26	8 975	5 488	5 536	10 193	11 194	441	—	51 619
Ortsdurchfahrten ¹⁾	765	—	1 792	27	3 268	1 528	1 278	2 485	2 332	271	—	13 748
Kreisstraßen	3 403	—	12 191	18	9 315	4 868	7 736	9 030	14 738	727	—	62 025
Freie Strecken	2 736	—	10 061	7	7 364	3 746	6 190	7 357	12 305	439	—	50 206
Ortsdurchfahrten ¹⁾	666	—	2 130	10	1 950	1 122	1 546	1 673	2 433	288	—	11 819
Gemeindestraßen	16 830	3 201	45 328	1 358	52 896	18 003	11 603	39 542	81 201	3 794	2 621	276 375
Außerortsstraßen	10 350	—	21 962	—	17 530	3 173	1 809	15 497	48 399	706	48	119 473
Innerortsstraßen	6 480	3 201	23 366	1 358	35 366	14 830	9 794	24 045	32 802	3 088	2 573	156 902
Öffentliche Straßen insgesamt	25 975	3 394	72 177	1 536	81 059	33 993	29 818	66 507	117 818	5 825	2 741	440 844
Außerorts	17 633	61	43 935	94	38 724	15 708	16 570	37 370	78 939	1 992	93	251 121
Innerorts	8 341	3 333	28 242	1 442	42 335	18 285	13 248	29 137	38 879	3 833	2 648	189 723
Außerdem: Privatstraßen des öffentl. Verkehrs	249	135	879	76	789	121	109	426	985	80	90	3 938

¹⁾ Einschl. der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgegliedert werden können. — ²⁾ Einschl. 2,3 km in Hessen und 1,2 km in Bremen.

Verteilung und Dichte des Straßennetzes in den Bundesländern werden sowohl von der flächenmäßigen Ausdehnung und den topographischen Gegebenheiten der einzelnen Länder als auch von deren Besiedlungsdichte und Industrialisierungsgrad beeinflusst.

Das hoch industrialisierte und dicht besiedelte Land Nordrhein-Westfalen besitzt mit rd. 81 000 km Straßen 18 % unseres Straßennetzes und weist mit 238 km Straße je 100 qkm nach den Stadtstaaten die höchste Straßendichte auf. Eine annähernd gleiche Dichte (227 km je 100 qkm) hat das Saarland. Bayern als größtes Bundesland verfügt über rd. 118 000 km Straßen, das sind 27 % des gesamten Straßennetzes. Die Straßendichte dieses Landes liegt aber mit 167 km je 100 qkm um 10 km unter dem Bundesdurchschnitt. Die verhältnismäßig geringste Straßendichte findet man in den Ländern Rheinland-Pfalz mit 150 km je 100 qkm und Niedersachsen mit 152 km.

In den Stadtstaaten Berlin (West), Hamburg und Bremen, die mit 7 671 Straßenkilometern nur 1,7% des gesamten Straßennetzes besitzen, findet man naturgemäß die höchste Straßendichte. Berlin liegt mit 571 km Straße je 100 qkm an erster Stelle, gefolgt von Hamburg mit 451 km und Bremen mit 380 km; ihr gesamtes Straßennetz besteht zu 93 % aus Gemeindestraßen.

Öffentliche Straßen¹⁾ am 1. Januar 1971 nach Ländern

Land	Länge des öffentlichen Straßennetzes		je 100 qkm
	insgesamt		
	km	%	km
Schleswig-Holstein	25 974	5,9	166
Hamburg	3 394	0,8	451
Niedersachsen	72 177	16,4	152
Bremen	1 537	0,3	380
Nordrhein-Westfalen	81 059	18,4	238
Hessen	33 994	7,7	161
Rheinland-Pfalz	29 818	6,8	150
Baden-Württemberg	66 507	15,1	186
Bayern	117 818	26,7	167
Saarland	5 825	1,3	227
Berlin (West)	2 741	0,6	571
Bundesgebiet	440 844	100	177

¹⁾ Ohne Privatstraßen.

3. Fahrbahnbreiten

Für die Leistungsfähigkeit einer Straße ist die dem Fahrverkehr zur Verfügung stehende Breite eine wichtige Größe, denn sie ist mitentscheidend für die Verkehrsmenge, die bewältigt werden kann. Bei der Darstellung der Ergebnisse wurden daher die Fahrbahnen nach Breitenklassen unterteilt.

Die größten Querschnitte findet man erwartungsgemäß bei den für ein großes Verkehrsaufkommen und hohe Geschwindigkeiten angelegten Bundesfernstraßen.

Die mit Richtungsfahrbahnen ausgestatteten 4 461 km Bundesautobahnen haben alle eine Breite von 15 m und mehr und verfügen über mindestens 4 Fahrstreifen von je 3,50 m bis 3,75 m. Von den Bundesstraßen haben 1 995 km (6,1 %) autobahnähnliche Querschnitte von 12 m und mehr und weitere 2 369 km (7,3 %) sind 9 bis 12 m breit. Die meisten Bundesstraßen messen aber 7 bis 9 m (14 070 km oder 43 %) und 6 bis 7 m (10 749 km oder 33 %).

Nach den neuesten Richtlinien des Bundesverkehrsministeriums für den Neu-, Aus- und Umbau von einbahnigen Bundesstraßen mit Gegenverkehr beträgt bei diesen das geringste Maß für die Fahrbahnbreite 7.50 m.

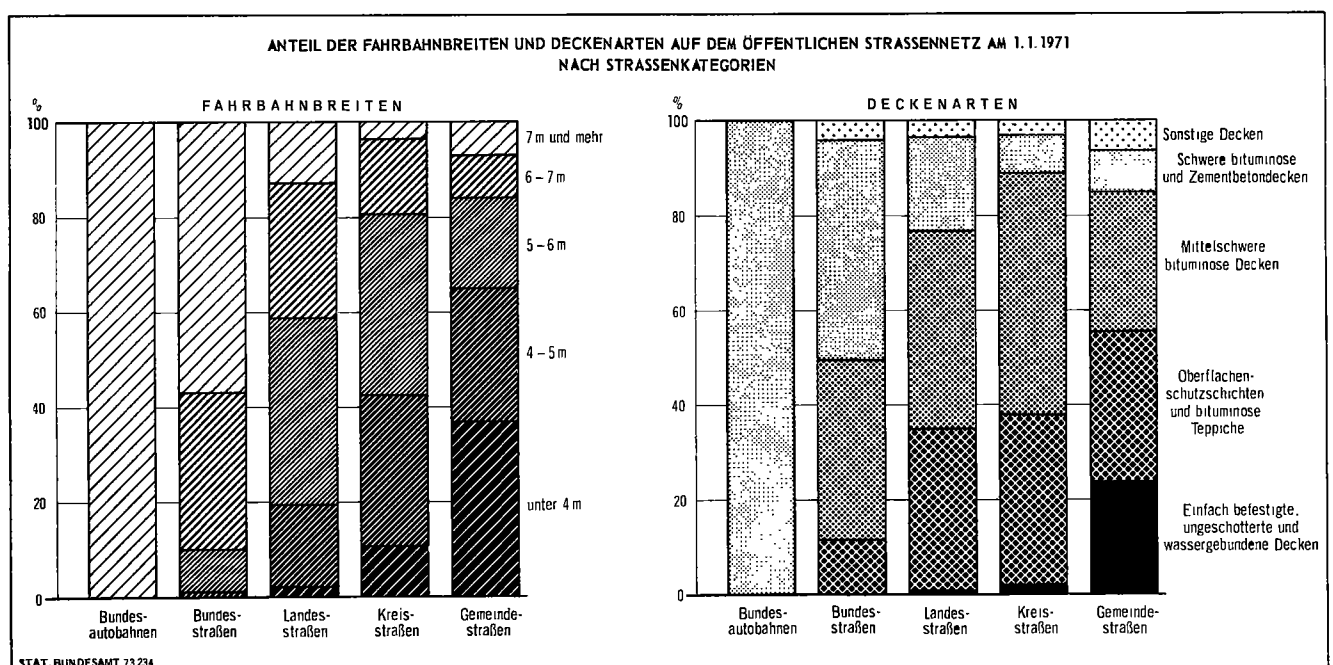
Öffentliche Straßen am 1. 1. 1971 nach Fahrbahnbreiten
km

Straßenkategorie	Straßenlänge insgesamt	Davon mit einer Fahrbahnbreite ¹⁾ von ... bis unter ... Meter						
		unter 4	4-5	5-6	6-7	7-9	9-12	12 und mehr
Bundesautobahnen ..	4 461	—	—	—	—	—	—	4 461 ²⁾
Bundesstraßen	32 616	17	306	2 959	10 749	14 070	2 369	1 995
Landesstraßen	65 367	1 247	11 490	25 731	18 368	6 206	1 185	791
Kreisstraßen	62 025	6 583	19 771	23 382	9 835	1 633	359	204
Gemeindestraßen ...	276 375	102 092	77 627	52 889	25 016	18 752		
Insgesamt	440 844	109 941	109 193	104 960	63 968	52 025		

¹⁾ Ohne 757 km Straßen, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind (Bundesstraßen 151 km, Landesstraßen 347 km, Kreisstraßen 259 km). — ²⁾ Darunter 69 km mit noch nicht fertiggestellter zweiter Fahrbahn.

Die übrigen Straßen sind weniger breit angelegt. Bei den Landesstraßen dominieren Querschnitte von 5 bis 6 m (25 731 km oder 39 %) und 6 bis 7 m (18 368 km oder 28 %). 7 m und breiter sind nur 8 183 km (13 %) der Landesstraßen.

Der überwiegende Teil der Kreisstraßen weist 5 bis 6 m (23 382 km oder 38 %) und 4 bis 5 m (19 771 km oder 32 %) breite Fahrbahnen auf



Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1971

Nach Fahrbahnbreiten km

Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m	Bundes- gebiet 1) 2)	Schleswig - Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein - West- falen 1)	Hessen	Rheinland - Pfalz	Baden - Württemberg 2)	Bayern	Saarland	Berlin (West)
Bundesautobahnen												
7 - 9	68,8	21,2	—	—	—	2,1	12,2	—	—	33,3	—	—
12 und mehr	4 391,8	91,8	36,0	733,9	32,6	893,9	653,2	299,6	591,3	997,2	39,8	22,5
Zusammen	4 460,6	113,0	36,0	733,9	32,6	896,0	665,4	299,6	591,3	1 030,5	39,8	22,5
Bundesstraßen												
unter 4	17,5	0,7	—	5,1	0,4	0,9	0,7	2,0	0,9	6,7	—	—
4 - 5	306,3	56,1	—	42,6	—	19,0	34,9	60,0	67,3	23,6	0,1	2,6
5 - 6	2 958,5	215,3	—	399,7	—	283,1	199,2	622,5	687,1	534,8	16,9	—
6 - 7	10 749,0	476,5	20,3	1 867,8	8,9	1 515,2	1 052,2	1 318,8	1 660,6	2 741,2	86,2	1,5
7 - 9	14 069,7	1 043,0	16,1	2 367,4	11,0	2 611,1	1 511,6	1 105,2	1 661,5	3 440,0	287,0	15,8
9 - 12	2 368,9	126,7	36,3	236,5	21,9	760,9	427,8	128,5	214,4	327,0	74,2	14,6
12 und mehr	1 995,4	87,7	84,8	305,0	33,2	578,2	214,8	127,5	163,5	249,2	88,6	63,0
Zusammen	32 616,3	2 006,0	157,4	5 224,1	75,3	5 709,6	3 441,1	3 364,5	4 685,4	7 322,6	553,0	97,4
dar. Ortsdurchfahrten ..	7 254,3	429,5	132,0	954,4	47,1	1 751,6	804,8	629,1	933,6	1 311,8	185,9	74,6
Land(es)-, Staatsstraßen												
unter 4	1 247,5	106,5	—	482,5	0,0	84,5	37,8	179,9	319,1	36,7	0,4	—
4 - 5	11 489,9	1 250,1	—	1 617,8	0,1	1 250,5	1 716,9	1 317,6	2 911,5	1 372,7	52,8	—
5 - 6	25 731,1	1 398,2	—	3 166,0	3,8	3 976,3	2 620,5	3 290,7	4 923,6	6 167,4	184,6	—
6 - 7	18 368,1	621,3	—	2 861,0	17,4	3 662,7	1 692,1	1 619,5	2 919,2	4 672,7	302,2	—
7 - 9	6 206,1	218,2	—	436,4	15,9	2 241,5	806,9	370,6	866,5	1 098,4	151,7	—
9 - 12	1 185,3	21,9	—	77,2	8,7	715,1	90,8	22,8	119,7	109,7	19,3	—
12 und mehr	791,4	6,6	—	59,5	7,4	312,0	51,2	13,2	271,2	69,0	1,4	—
Zusammen	65 366,8	3 622,9	—	8 700,4	53,4	12 242,8	7 016,1	6 814,3	12 678,4	13 526,4	712,3	—
dar. Ortsdurchfahrten ..	13 748,2	765,3	—	1 792,3	26,9	3 267,7	1 528,5	1 278,3	2 485,5	2 332,2	271,5	—
Kreisstraßen												
unter 4	6 583,4	247,3	—	1 723,1	—	904,0	160,6	1 628,6	1 581,9	316,3	21,6	—
4 - 5	19 770,6	1 679,5	—	3 870,4	2,4	2 465,8	2 266,7	3 239,9	2 967,2	3 142,4	136,3	—
5 - 6	23 382,2	1 008,5	—	4 344,1	3,3	2 695,0	1 510,7	2 383,3	2 886,7	8 282,5	268,1	—
6 - 7	9 834,8	317,6	—	1 946,0	4,8	2 186,9	725,5	403,2	1 181,4	2 823,1	246,3	—
7 - 9	1 632,5	107,1	—	259,1	3,4	747,7	138,7	61,4	135,4	130,3	49,6	—
9 - 12	369,0	23,2	—	26,7	3,0	203,8	43,8	9,8	14,7	29,3	4,6	—
12 und mehr	204,0	19,6	—	21,7	0,7	111,4	21,6	10,2	4,6	13,9	0,3	—
Zusammen	62 025,0	3 402,8	—	12 191,1	17,5	9 314,6	4 867,6	7 736,5	9 030,3	14 737,9	726,7	—
dar. Ortsdurchfahrten ..	11 818,9	666,3	—	2 130,1	10,4	1 950,4	1 121,5	1 546,2	1 673,2	2 432,6	288,2	—
Gemeindestraßen 3)												
unter 4	102 092,4	9 901,2	509,3	26 988,3	115,2	17 727,8	3 194,9	2 823,2	11 946,2	28 084,3	667,5	134,6
4 - 5	77 626,5	4 377,1	402,4	8 543,8	307,2	14 470,0	5 482,9	4 468,4	11 740,1	26 749,8	969,7	115,1
5 - 6	52 888,5	1 600,7	635,9	5 370,5	301,4	10 389,6	5 258,1	2 680,9	8 426,1	16 385,9	1 445,2	394,1
6 - 7	25 015,8	641,8	666,0	2 522,5	359,7	5 912,3	2 422,3	987,1	4 571,2	5 951,1	474,7	507,2
7 und mehr	18 752,1	308,9	987,5	1 902,6	274,2	4 396,3	1 644,9	643,1	2 858,3	4 029,5	236,5	1 470,3
Zusammen	276 375,2	16 829,7	3 201,0	45 327,6	1 357,6	52 896,0	18 003,1	11 602,7	39 542,0	81 200,7	3 793,6	2 621,2
dar. Innerortsstraßen ...	156 901,9	6 479,9	3 201,0	23 365,7	1 357,6	35 365,5	14 830,5	9 794,1	24 044,9	32 802,2	3 087,5	2 573,1
Insgesamt												
unter 4	109 940,8	10 255,8	509,3	29 199,0	115,6	18 717,1	3 394,0	4 633,8	13 848,2	28 444,0	689,4	134,6
4 - 5	109 193,3	7 362,8	402,4	14 074,6	309,7	18 205,4	9 501,3	9 085,9	17 686,1	31 288,5	1 158,9	117,7
5 - 6	104 960,4	4 222,7	635,9	13 280,3	308,6	17 344,0	9 588,4	8 977,4	16 923,5	31 370,7	1 914,8	394,1
6 - 7	63 967,7	2 057,2	686,2	9 197,3	390,8	13 277,2	5 892,1	4 328,6	10 332,4	16 188,0	1 109,3	508,7
7 und mehr	52 025,0	2 076,0	1 160,6	6 426,0	411,9	13 574,1	5 617,5	2 791,9	6 901,1	10 526,8	952,9	1 586,2
Insgesamt	440 844,0	25 974,4	3 394,4	72 177,2	1 536,5	81 058,8	33 993,4	29 817,6	66 507,4	117 818,0	5 825,4	2 741,2
dar. Ortsdurchfahrten bzw. Innerortsstraßen	189 723,3	8 341,0	3 333,0	28 242,5	1 442,0	42 335,2	18 285,3	13 247,7	29 137,2	38 878,8	3 833,1	2 647,7
Außerdem Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs												
Insgesamt	3 938,4	249,0	134,9	879,0	76,2	789,0	120,8	109,1	426,0	984,6	79,5	90,3
dar. Innerortsstraßen ...	2 452,5	150,3	134,9	371,7	76,2	592,6	92,1	68,2	241,1	582,4	53,8	89,2

1) Bei den Bundesstraßen sind in den einzelnen Fahrbahnbreiten 62 km Anschlussstrecken an vierspurige Strecken nachgewiesen, die in die Summe nicht einbezogen wurden; in dieser Summe sind aber 2,9 km zusätzlich enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten aufgeführt sind. — 2) Die ausgewiesenen Summen bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs enthalten weitere 816 km Straßen, die nicht nach Fahrbahnbreiten unterteilt sind (Bundesstraßen 210 km, Landesstraßen 347 km, Kreisstraßen 259 km). — 3) Straßen in der Bauleist von Gemeinden und Gemeindeverbänden ohne Bundes-, Land(es)- bzw. Staats- und Kreisstraßen.

Im Gemeindestraßennetz häufen sich die schmalen Fahrbahnen; 28 % der Gesamtlänge dieser Verkehrswege sind 4 bis 5 m breit, während 37 % sogar weniger als 4 m im Querschnitt messen. Da es sich hierbei meistens um Anliegerstraßen oder Wege von geringer Verkehrsbedeutung handelt, können sie in der Regel ihre Aufgaben noch erfüllen.

4. Fahrbahndecken

Neben der Fahrbahnbreite ist für den Verkehrswert einer Straße auch die Deckenbauweise maßgebend. Von ihr hängen größtenteils die Belastbarkeit und die Sicherheit eines Verkehrsweges ab. Bei der folgenden Aufgliederung der Straßen nach der Art der Decken ist aber zu beachten, daß nur die Bauweise wiedergegeben wird, nicht aber der derzeitige Zustand.

Der überwiegende Teil der öffentlichen Straßen im Bundesgebiet ist mit genügend oder gut befestigten Fahrbahndecken versehen. Hierzu gehören die im heutigen Straßenbild vorherrschenden bituminösen Beläge verschiedener Stärke (1,5 cm und mehr), die 67 % unserer Straßen bedecken; 1,7 % der Verkehrswege sind mit Zementbetondecken ausgestattet. Als den derzeitigen Verkehrsbelastungen noch gewachsen können die mit Oberflächenschutzschichten oder mit modernem Groß- oder Kleinpflaster ausgestatteten Verkehrswege bezeichnet werden, die 10 % und 3,8 % der gesamten Straßenlänge ausmachen.

Öffentliche Straßen am 1. 1. 1971
nach Deckenkarten
km

Straßenkategorie	Straßenlänge insgesamt	Davon mit ¹⁾				
		einf. bef. ungeschott. u. wassergebundenen Decken	Oberflächenschutzschichten u. bitum. Teppichen	mittelschweren bitum. Decken	schweren bitum. u. Zementbetondecken	sonstigen Decken
Bundesautobahnen	4 461	—	—	—	4 460	1
Bundesstraßen	32 616	1	3 756	12 410	15 013	1 285
Landesstraßen	65 367	296	22 604	27 066	12 732	2 322
Kreisstraßen	62 025	1 258	22 144	31 582	4 944	1 837
Gemeindestraßen	276 375	66 874	86 615	80 979	23 952	17 955
Insgesamt	440 844	68 430	135 119	152 037	61 101	23 400

¹⁾ Ohne 757 km Straßen, die nicht nach Deckenarten nachgewiesen sind. (Bundesstraßen 151 km, Landesstraßen 347 km, Kreisstraßen 259 km)

Die verbleibenden 17 % des Straßenbestandes müssen jedoch als verbesserungsbedürftig bezüglich ihrer Oberflächenbeschaffenheit bezeichnet werden. Besonders die mit einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen oder mit wassergebundenen Decken ausgestatteten Straßen genügen bei größerer Nutzung den derzeitigen Anforderungen nicht mehr, da ihnen ein staubfreier Schutzüberzug fehlt und die Widerstandsfähigkeit ihrer Oberfläche zu gering ist. Ebenfalls ungeeignet für die Bewältigung der vom heutigen Verkehrsaufkommen gestellten Aufgabe sind die Straßen mit sonstigen Deckenbauweisen, wie z.B. altes Kopfsteinpflaster.

Die Verteilung der Deckenbauweisen in den einzelnen Straßenkategorien zeigt - wie bei den Fahrbahnbreiten - wesentliche Unterschiede. Am besten ausgebaut sind wiederum die Bundesautobahnen, die ausschließlich mit hochwertigen schweren bituminösen oder Zementbetondecken ausgestattet sind. Mit mittelschweren und schweren bituminösen Decken versehen sind 83 % der Bundesstraßen, 60 % der Landesstraßen und 58 % der Kreisstraßen. Von den Gemeindestraßen sind nur 38 % mit diesen Decken ausgestattet, weitere 23 % verfügen über bituminöse Teppiche und 8 % über Oberflächenschutzschichten. Rund ein Viertel des Gemeindestraßennetzes ist nicht genügend ausgerüstet, indem die Fahrbahnen nur einfach befestigt und ungeschottert sind oder nur über wassergebundene Decken verfügen.

Länge der öffentlichen Straßen am 1. 1. 1971

Nach Deckenarten km

Art der Straßendecke	Bundes- gebiet 1) 2)	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- West- falen 1)	Hessen	Rheinland- Pfalz	Baden- Württem- berg 2)	Bayern	Saarland	Berlin (West)
Bundesautobahnen												
Schwere bituminöse Decken 3)	2 492,5	48,0	36,0	158,9	0,6	626,0	428,0	187,3	154,7	790,9	39,8	22,3
Zementbetondecken	1 967,1	64,5	—	575,0	31,5	270,0	237,4	112,3	436,6	239,6	—	0,2
Pflasterdecken	1,0	0,5	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	4 460,6	113,0	36,0	733,9	32,6	896,0	665,4	299,6	591,3	1 030,5	39,8	22,5
Bundesstraßen												
Wassergebundene Decken	1,2	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,4	—	—
Oberflächenschutzschichten	975,7	67,4	—	79,8	—	52,2	80,7	119,1	537,1	39,5	—	—
Bituminöse Teppiche	2 780,5	55,8	—	632,5	0,3	474,9	38,0	383,0	909,0	267,4	19,6	—
Mittelschwere bituminöse Decken	12 410,1	720,4	16,6	1 836,4	4,2	1 424,9	717,7	1 042,2	2 019,0	4 520,2	96,2	12,4
Schwere bituminöse Decken 3)	14 639,4	955,0	99,0	2 343,5	28,7	3 591,1	2 352,6	1 715,0	827,4	2 236,4	429,8	60,9
Zementbetondecken	373,8	93,8	0,9	109,5	2,4	44,8	26,7	25,0	48,3	20,4	0,1	2,0
Großpflaster	358,7	40,6	21,7	61,6	11,4	104,2	30,0	24,3	18,3	36,4	1,5	8,6
Kleinpflaster	782,9	46,5	17,5	145,0	28,2	66,5	195,2	54,4	95,2	115,6	5,3	13,5
Sonstige Deckenbauweisen 4)	143,0	26,5	1,6	15,1	0,2	10,1	0,2	1,5	1,0	86,3	0,6	—
Zusammen	32 616,3	2 006,0	157,4	5 224,1	75,3	5 709,6	3 441,1	3 364,5	4 665,4	7 322,6	553,0	97,4
Land(es)-, Staatsstraßen												
Wassergebundene Decken	295,6	0,5	—	7,2	—	38,4	16,8	64,2	158,8	9,7	—	—
Oberflächenschutzschichten	10 991,4	653,7	—	805,3	—	905,2	818,9	1 402,8	5 991,9	303,4	110,3	—
Bituminöse Teppiche	11 612,4	176,0	—	2 364,4	1,6	1 930,8	249,3	1 608,6	2 071,5	3 061,6	148,6	—
Mittelschwere bituminöse Decken	27 066,5	1 924,7	—	3 684,8	13,7	4 538,5	3 898,7	2 496,3	2 740,9	7 557,1	211,8	—
Schwere bituminöse Decken 3)	12 365,9	563,4	—	680,9	18,6	4 472,6	1 781,6	1 112,6	1 296,7	2 208,0	231,5	—
Zementbetondecken	366,1	70,8	—	194,8	1,2	51,1	5,8	25,2	15,9	1,2	0,1	—
Großpflaster	603,3	64,9	—	222,2	3,3	157,5	48,3	42,9	14,8	46,7	2,7	—
Kleinpflaster	1 014,6	73,2	—	369,6	15,1	129,2	184,1	57,0	37,2	142,0	7,1	—
Sonstige Deckenbauweisen 4)	703,7	95,6	—	371,2	0,1	19,4	12,6	4,6	3,2	196,8	0,2	—
Zusammen	65 366,8	3 622,9	—	8 700,4	53,4	12 242,6	7 016,1	6 814,3	12 678,4	13 526,4	712,3	—
Kreisstraßen												
Wassergebundene Decken	1 258,4	22,5	—	40,3	—	141,0	50,4	479,2	321,1	203,9	—	—
Oberflächenschutzschichten	9 671,4	312,9	—	1 064,9	—	1 080,0	653,7	1 108,7	4 069,4	1 218,3	163,3	—
Bituminöse Teppiche	12 473,0	311,4	—	3 415,0	1,0	2 311,1	260,0	2 303,8	1 683,6	1 945,5	241,7	—
Mittelschwere bituminöse Decken	31 582,3	2 263,9	—	5 589,5	8,2	3 928,8	3 122,9	2 976,3	2 458,1	11 048,1	186,6	—
Schwere bituminöse Decken 3)	4 389,7	232,9	—	608,2	0,9	1 640,6	682,0	637,7	217,6	242,9	126,9	—
Zementbetondecken	554,2	20,2	—	435,9	—	16,7	3,0	36,2	6,7	35,5	0,0	—
Großpflaster	516,5	37,2	—	288,8	1,6	99,6	25,0	49,7	2,1	11,3	1,2	—
Kleinpflaster	430,3	25,4	—	185,0	5,1	65,1	69,7	31,6	10,3	31,3	6,9	—
Sonstige Deckenbauweisen 4)	890,6	176,4	—	563,5	0,8	31,7	0,9	113,2	2,9	1,1	0,1	—
Zusammen	62 025,0	3 402,8	—	12 191,1	17,5	9 314,6	4 867,6	7 736,5	9 030,3	14 737,9	726,7	—
Gemeindestraßen 5)												
Einf. befestigte ungeschott. Fahrbahnen	42 811,3	2 554,1	127,9	6 058,3	20,5	3 755,3	1 698,9	1 306,4	4 059,1	22 834,4	322,7	73,4
Wassergebundene Decken	24 083,1	1 348,5	65,1	2 221,5	24,2	2 956,0	1 573,1	859,5	4 115,1	10 758,6	126,0	15,5
Oberflächenschutzschichten	22 866,1	1 668,1	31,7	1 631,5	22,9	5 215,9	786,8	630,4	8 634,8	4 019,2	189,2	35,7
Bituminöse Teppiche	63 748,4	3 419,3	971,9	12 345,9	235,0	15 491,1	6 299,7	3 957,5	8 114,4	11 972,7	912,1	28,7
Mittelschwere bituminöse Decken	80 978,6	6 061,4	924,4	9 233,6	431,4	19 144,0	5 511,6	3 354,8	10 572,7	23 284,6	1 940,4	519,7
Schwere bituminöse Decken 3)	19 728,7	694,1	159,8	2 875,6	123,8	4 078,8	1 199,7	628,5	3 423,3	5 640,6	145,1	759,6
Zementbetondecken	4 223,7	232,7	13,2	1 566,6	5,6	173,4	130,8	87,3	281,6	1 360,4	37,6	334,4
Großpflaster	8 416,1	303,5	331,3	3 973,9	297,1	1 316,4	444,0	512,6	188,2	533,8	66,8	448,4
Kleinpflaster	4 453,7	62,5	341,9	2 213,2	115,8	498,2	220,4	159,2	101,2	491,4	41,1	208,8
Sonstige Deckenbauweisen 4)	5 085,6	485,5	233,8	3 207,5	81,3	266,9	138,1	106,6	51,6	304,8	12,4	196,9
Zusammen	276 375,2	16 829,7	3 201,0	45 327,6	1 357,6	52 896,0	18 003,1	11 602,7	39 542,0	81 200,7	3 793,6	2 621,2
Insgesamt												
Einf. befestigte ungeschott. Fahrbahnen	42 811,3	2 554,1	127,9	6 058,3	20,5	3 755,3	1 698,9	1 306,4	4 059,1	22 834,4	322,7	73,4
Wassergebundene Decken	25 618,3	1 371,5	65,1	2 269,7	24,2	3 135,4	1 640,3	1 402,9	4 595,0	10 972,7	126,0	15,5
Oberflächenschutzschichten	44 504,7	2 702,1	31,7	3 581,5	22,9	7 253,3	2 340,1	3 261,0	19 233,2	5 580,3	462,8	35,7
Bituminöse Teppiche	90 614,3	3 962,5	971,9	18 757,8	237,9	20 207,9	6 847,1	8 252,9	12 778,5	17 247,2	1 322,0	28,7
Mittelschwere bituminöse Decken	152 037,5	10 970,4	941,0	20 344,4	457,4	29 036,2	13 250,8	9 869,7	17 790,7	46 410,0	2 434,9	532,1
Schwere bituminöse Decken 3)	53 616,2	2 493,4	294,8	6 667,1	172,5	14 409,0	6 443,8	4 281,1	5 919,7	11 118,8	973,2	842,8
Zementbetondecken	7 484,9	481,9	14,2	2 881,8	40,6	556,0	403,7	286,0	789,1	1 657,1	37,8	336,6
Großpflaster	9 894,6	446,2	353,0	4 546,5	313,4	1 677,7	547,4	629,6	223,4	628,2	72,2	457,0
Kleinpflaster	6 682,5	208,2	359,4	2 912,8	164,7	758,9	669,3	302,1	243,9	780,3	60,5	222,4
Sonstige Deckenbauweisen 4)	6 822,9	784,0	235,4	4 157,3	82,4	328,0	151,8	225,9	58,7	589,1	13,3	196,9
Insgesamt	440 844,0	25 974,4	3 394,4	72 177,2	1 536,5	81 058,8	33 993,4	29 817,6	66 507,4	117 818,0	5 825,4	2 741,2

1) Bei den Bundesstraßen sind in den einzelnen Deckenarten 62 km Anschlußstrecken an vierspurige Strecken nachgewiesen, die in die Summe nicht einbezogen wurden; in dieser Summe sind aber 2,9 km zusätzlich enthalten, die nicht nach Deckenarten aufgeführt sind. — 2) Die ausgewiesenen Summen bei den Straßen des überörtlichen Verkehrs enthalten weitere 816 km Straßen, die nicht nach Deckenarten unterteilt sind (Bundesstraßen 210 km, Landesstraßen 347 km, Kreisstraßen 259 km). — 3) Einschl. schwere hohlraumarme Decken. — 4) Altes Kopfsteinpflaster, Klinker-, Zementschotterdecken, Hohlraumarmen usw. — 5) Straßen in der Baulast von Gemeinden und Gemeindeverbänden ohne Bundes-, Land(es)- bzw. Staats- und Kreisstraßen.

Rund die Hälfte dieser als ungenügend befestigt anzusehenden Verkehrswege wurde in Bayern registriert; 29 % der Straßen dieses Landes sind mit diesen Deckenarten versehen. In den übrigen Bundesländern ist das Wegenetz verhältnismäßig besser ausgebaut, denn dort haben nur durchschnittlich 11 % der Straßen einfach befestigte, ungeschotterte Fahrbahnen und wasser-gebundene Decken.

5. Gemeindestraßen

Die Straßen des überörtlichen Verkehrs dienen vor allem zur Überwindung größerer Distanzen. Gemeindestraßen dagegen sind im wesentlichen Verbindungen benachbarter Gebiete und in Wohngegenden Anliegerwege. Auf eine Unterteilung der Innerortsstraßen nach Verkehrsfunktionen wurde bei kleineren Gemeinden verzichtet, da dort die Verkehrswege meist Aufgaben als Anlieger-, Sammel- oder Verkehrsstraßen gleichzeitig übernehmen müssen.

In der Erhebung zum 1.1.1971 wurde festgestellt, daß 119 473 km oder 43 % der Gemeindestraßen zum Außerortsbereich und 156 902 km oder 57 % zum Innerortsbereich gehören.

Von den Innerortsstraßen befanden sich 87 282 km oder 56 % in Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern, 40 913 km oder 26 % in Gemeinden mit 10 000 bis 100 000 Einwohnern und 28 707 km oder 18 % in Großstädten (über 100 000 Einwohner).

Von den Innerortsstraßen der Gemeinden mit 10 000 bis 100 000 Einwohnern dienten 66 % vorwiegend als Anlieger-(Wohn-)straßen; ihre Aufgabe ist es, den Zugang zu Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsvierteln zu ermöglichen. Der übrige Teil erfüllt höherwertige Verkehrsaufgaben.

Das Innerortsnetz der Großstädte - soweit es auf Gemeindestraßen entfällt - weist noch mehr Anliegerstraßen auf (71 %). Die anderen Gemeindestraßen hatten folgende Anteile: 14 % sind Sammelstraßen, die den Verkehr der Anliegergebiete sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen; 10 % der Verkehrswege entfallen auf "Verkehrsstraßen", die die einzelnen Wohn- und Wirtschaftsgebiete untereinander verbinden, jedoch nur in geringem Umfang dem Durchgangsverkehr dienen. Die verbleibenden 5 % des Innerortsnetzes der Gemeindestraßen sind "Hauptverkehrsstraßen" mit größeren Verkehrsmengen, über die zugleich auch in größerem Umfang Durchgangsverkehr abgewickelt wird. Zu diesen Aufgliederungen ist allerdings einschränkend zu sagen, daß Zweifel bei der Zuordnung durch die Definitionen nicht von vornherein ausgeschlossen werden konnten.

Zur Erfüllung der Verkehrsaufgaben innerhalb der geschlossenen Ortslage stehen neben den angeführten Gemeindestraßen noch 32 821 km Ortsdurchfahrten von Straßen des überörtlichen Verkehrs zur Verfügung. Das sind rund 17 % des innerörtlichen Straßennetzes. Da diese von ihrer Funktion her zur Übernahme des Durchgangsverkehrs bestimmt sind und meist große Verkehrsmengen aufnehmen können, entlasten sie die Gemeindestraßen entsprechend.

Die 119 473 km Gemeindestraßen mit Außerortslage wurden in allen Gemeindegrößenklassen einheitlich aufgegliedert. 56 % dieser Verkehrswege wurden als Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen gemeldet und 25 % als Verbindungsstraßen zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs. Die restlichen 19 %, als sonstige Außerortsstraßen registrierten Wege, konnten keiner der beiden Funktionen eindeutig zugeordnet werden.

6. Entwicklung des Straßennetzes von 1966 bis 1971

Die Gegenüberstellung der Ergebnisse aus den Straßenbestandserhebungen von 1966 und 1971 zeigt, daß das Straßennetz im Bundesgebiet in diesen 5 Jahren sowohl quantitativ wie qualitativ verbessert wurde. Für diesen Zeitraum wurde eine Längenzunahme von 33 093 km oder 8,1 % ermittelt.

Entwicklung des öffentlichen Straßennetzes¹⁾
Stichtag jeweils 1. Januar

Straßenkategorie	1966	1971	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1971 gegenüber 1966	
	km			%
Bundesautobahnen	3 371	4 461	+ 1 089	+ 32,3
Bundesstraßen	30 516	32 616	+ 2 100	+ 6,9
Landesstraßen	66 411	65 367	- 1 044	- 1,6
Kreisstraßen	57 233	62 025	+ 4 792	+ 8,4
Gemeindestraßen	250 219	276 375	+ 26 156	+ 10,5
Alle Straßen	407 751	440 844	+ 33 093	+ 8,1

¹⁾ Ohne Privatstraßen.

Zur Bewältigung des ständig steigenden Verkehrsaufkommens wurden seit 1966 neben der Verlängerung des Straßennetzes auch viele Straßen verbreitert und/oder mit besseren Decken versehen. So wurden relative Bestandszunahmen von jeweils 33 bzw. 29 % bei den Straßen der Breitenklassen "7 m und mehr" und "6 bis unter 7 m" verzeichnet, während die schmalen Fahrbahnen von 4 bis unter 5 m Breite um 5,2 % abnahmen und die unter 4 m breiten Wege nur um 1,1 % zunahmen.

Die größte qualitative Verbesserung erfuhr das Straßennetz aber durch eine geänderte Fahrbahnbefestigung. Es wurden nämlich 1971 84 % mehr Straßen registriert als 1966, die über schwere bituminöse oder Zementbetondecken verfügen. Auch die mit mittelschweren bituminösen Decken versehenen Verkehrswege nahmen um 29 % zu. Dadurch erhöhte sich der Anteil der mit hochwertigen Decken ausgestatteten Straßen von 37 % im Jahre 1966 auf 48 % im Berichtsjahr 1971.

Öffentliches Straßennetz¹⁾

Breitenklasse Deckenart	1. 1. 1966		1. 1. 1971		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1971 gegenüber 1966	
	km	%	km	%	km	%
unter 4 m	108 716	26,6	109 939	24,9	+ 1 223	+ 1,1
4 — unter 5 m	115 180	28,2	109 194	24,8	- 5 986	- 5,2
5 — unter 6 m	95 128	23,3	104 961	23,8	+ 9 833	+ 10,3
6 — unter 7 m	49 603	12,2	63 968	14,5	+ 14 365	+ 29,0
7 und mehr m	39 123	9,6	52 025	11,8	+ 12 902	+ 33,0
Insgesamt	407 751	100	440 844	100	+ 33 093	+ 8,1
Einf. bef. ungeschott. u. wassergebundene Decken	98 024	24,0	68 430	15,5	- 29 594	- 30,2
Oberflächenschutz- schichten u. bitum. Teppiche	132 330	32,5	135 119	30,7	+ 2 789	+ 2,1
Mittelschwere bitu- minöse Decken	118 010	28,9	152 037	34,5	+ 34 027	+ 28,8
Schwere bitum. und Zementbetondecken	33 266	8,2	61 101	13,9	+ 27 835	+ 83,7
Sonstige Decken	26 121	6,4	23 400	5,3	- 2 721	- 10,4

¹⁾ Ohne Privatstraßen

Die Verbesserung der Fahrbahndecken führte zu einem Rückgang um 30 % bei den einfach befestigten, ungeschotterten Fahrbahnen und wassergebundenen Decken. Damit verringerte sich der Anteil dieser ungenügend befestigten Verkehrswege von 24 % auf 16 % des gesamten Straßennetzes.

7. Brücken

Wie 1966 wurden auch diesmal Angaben über die Brücken im Bundesgebiet ermittelt. Erfasst wurden alle Brücken (mit mehr als 2 m lichter Weite zwischen den beiden Widerlagern) im Zuge von öffentlichen Straßen, und zwar in der Gliederung nach Spannweiten, Tragfähigkeitsklassen und Konstruktionsarten.

Brückenbauten dienen heute nicht mehr nur der Überwindung von natürlichen oder künstlichen Hindernissen. Durch sie soll gleichzeitig auch der Verkehr flüssiger und sicherer ablaufen, z.B. durch Niveaueausgleich zur Vermeidung von starken Steigungen und kleinen Kurvenradien oder zur Erreichung eines kreuzungsfreien Verkehrs. Es liegt nahe anzunehmen, daß die Zahl der Brücken in dem Maße wächst, wie bei der Trassierung der Straßen die Bedürfnisse eines schnellen und aufkommenstarken Verkehrsflusses berücksichtigt wurden: bei Autobahnen also mehr als bei anderen Straßen.

**Brücken 1971 nach Straßenkategorien,
Spannweiten und Ländern**

Spannweiten von...bis unter...m Land	Ins- gesamt	Davon im Zuge von				
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	Ge- meinde- straßen
2— 5	36 656	815	4 659	7 288	5 332	18 562
5— 10	23 940	1 557	3 051	3 888	2 745	12 699
10— 20	10 203	931	1 805	1 928	1 242	4 297
20— 30	3 717	247	853	694	479	1 444
30— 50	3 479	175	843	798	532	1 131
50—100	2 077	160	575	565	269	508
100 und mehr	1 168	267	424	209	74	194
Alle Brücken	81 240	4 152	12 210	15 370	10 673	38 835
Schleswig-Holstein ...	2 455	74	520	514	355	992
Hamburg	636	49	57	—	—	530
Niedersachsen	11 125	533	1 648	1 922	1 996	5 026
Bremen	298	35	51	16	5	191
Nordrhein-Westfalen ..	12 915	898	1 817	2 812	1 725	5 663
Hessen	8 149	579	1 297	1 782	1 115	3 376
Rheinland-Pfalz	6 077	284	1 356	1 487	1 149	1 801
Baden-Württemberg ..	13 396	542	2 023	3 196	1 496	6 139
Bayern	24 759	1 060	3 129	3 444	2 661	14 465
Saarland	1 155	49	286	197	171	452
Berlin (West)	275	49	26	—	—	200

Zum Stichtag 1.1.1971 wurden im Bundesgebiet 81 240 Brücken gezählt. 42 405 oder 52 % dieser Überführungen befanden sich im Zuge von Straßen des überörtlichen Verkehrs, obwohl diese nur 37 % der Gesamtlänge des Straßennetzes stellen. Damit war die Brückenzahl je Kilometer dieser Straßenkategorien um rd. die Hälfte höher als bei den Gemeindestraßen.

Mit einer Brücke je 1,1 km Strecke weisen die auf geringe Steigungen und große Kurvenradien sowie absolute Kreuzungsfreiheit angelegten Bundesautobahnen erwartungsgemäß die höchste Brückendichte auf. Bei den noch großzügig trassierten Bundesstraßen findet man durchschnittlich alle 2,7 km eine Überführung. Danach folgen die Landes- und Kreisstraßen, wo im Durchschnitt alle 4,3 km bzw. 5,8 km eine Brücke anzutreffen ist. Im Gemeindestraßennetz dagegen kommt im Mittel nur eine Brücke auf 7,1 km Weglänge.

Von Bundesland zu Bundesland variiert die Brückendichte erheblich, da die Zahl der Überführungen je Straßenkilometer stark von den jeweiligen topographischen Gegebenheiten abhängt. Hessen besitzt mit durchschnittlich einer Überführung je 4,2 Straßenkilometer die höchste Brückendichte im Bundesgebiet. Es folgen die Länder Bayern (4,8 km), Rheinland-Pfalz (4,9 km), Baden-Württemberg (5,0 km) und Saarland (5,0 km). Auf den Straßen von Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen sind nur noch alle 6,3 km bzw. 6,5 km Brücken anzutreffen. Schleswig-Holstein ist mit einer Überführung auf 10,6 km Straße das Land mit der geringsten Dichte. Die Verkehrswege der Stadtstaaten sind auch unterschiedlich ausgerüstet.

Während die Länder Hamburg und Bremen mit 5,3 km bzw. 5,2 km Straßenlänge je Überführung etwas unter dem Bundesdurchschnitt von 5,5 km liegen, hat Berlin mit 10 km Straße je Überführung eine besonders niedrige Brückendichte. Von allen erfaßten Brücken im Bundesgebiet hatten 45 % nur eine Spannweite von 2 bis unter 5 m, 30 % eine Spannweite von 5 bis unter 10 m und 21 % eine solche von 10 bis unter 50 m. Nur 3 245 Brücken, das sind 4 % des Brückenbestandes, verfügen über eine lichte Weite von 50 m und mehr, darunter 1 168 Großbrücken oder 1,4 % des Brückenbestandes über eine solche von 100 m und mehr. Die letztgenannten Großbrücken finden sich vor allem im Bundesfernstraßennetz.

8. Parkeinrichtungen

Im Rahmen der Gemeindestraßenstatistik 1971 wurden wie schon 1961 und 1966 auch die öffentlichen Parkflächen erfaßt. Über den Bestand an Stellplätzen waren aber nur Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern berichtspflichtig, so daß nur die Platzverhältnisse in mittleren und größeren Städten wiedergegeben werden können.

Weiterhin sind nicht alle möglichen Abstellplätze im Zuge der Innerortsstraßen erfaßt worden, sondern nur die speziell als Parkraum bezeichneten Flächen. Die folgenden Zahlen geben daher keine Auskunft über die überhaupt vorhandenen Abstellmöglichkeiten für Kraftfahrzeuge, sondern zeigen eher die Ergebnisse der Bemühungen von Gemeinden und Unternehmen, auch dem ruhenden Verkehr gerecht zu werden.

Erfasst wurden rd. 1,9 Mill. Pkw-Abstellplätze ¹⁾, die eine Fläche von rd. 34 Mill. qm beanspruchten. 615 000 oder 33 % dieser Stellplätze befanden sich auf Parkplätzen, also auf Flächen, die abseits von der Fahrbahn liegen. Weitere 558 000 (30 %) entfielen auf Parkstreifen, die sich am Rande - und zwar außerhalb der Fahrbahn - befanden. Auf den Fahrbahnen registrierte man 159 000 Plätze (8 %), die als Parkflächen besonders gekennzeichnet waren. Von den genannten Abstellmöglichkeiten unterlagen 11 % Parkzeitbeschränkungen.

Auf den Gehwegen speziell markierte Aufstellplätze wurden 232 000 (12 %) gezählt. Zeitweilig zum Parken, z.B. auf Marktplätzen, standen rund 179 000 Plätze (9 %) zur Verfügung. Die verbleibenden 146 000 Abstellmöglichkeiten (8 %) befanden sich in öffentlichen Parkbauten.

1) 1 Omnibusstellplatz = 2 Pkw-Stellplätze

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
1	Schleswig-Holstein	9 144,7	113,0	2 006,0	1 576,5	347,1	82,4	622,9	2 857,5	685,9	79,4
2	Kreisfreie Städte	396,9	15,1	133,5	54,0	-	79,5	56,1	19,1	-	39,0
3	Flensburg	71,2	-	24,2	18,2	-	6,0	17,5	5,6	-	11,6
4	Kiel	115,0	-	44,3	12,9	-	31,4	7,2	0,5	-	6,7
5	Lübeck	150,3	11,9	41,4	20,8	-	20,6	19,7	9,8	-	9,9
6	Neumünster	60,4	3,2	23,7	2,2	-	21,5	13,7	3,2	-	10,6
7	Landkreise	8 747,8	97,9	1 872,5	1 522,5	347,1	2,9	3 564,8	2 838,4	685,9	40,4
8	Dithmarschen	832,7	-	147,5	110,4	36,7	0,4	365,2	291,3	73,3	0,7
9	Flensburg-Land	675,3	-	95,7	90,7	5,0	0,0	309,1	263,9	45,1	0,1
10	Hsgt. Lauenburg	700,5	-	156,7	116,3	40,1	0,3	274,2	216,0	53,5	4,6
11	Nordfriesland	1 320,5	-	166,4	133,4	32,9	0,1	618,0	514,6	98,0	5,5
12	Ostholstein	651,1	15,6	201,4	172,8	28,5	0,1	290,3	220,5	69,6	0,2
13	Pinneberg	334,5	8,6	74,1	51,9	22,2	0,1	190,7	134,2	43,2	13,3
14	Plön	473,7	-	147,3	127,8	19,4	0,0	155,8	132,2	23,6	0,0
15	Rendsbg.-E'förde	1 094,4	8,4	287,6	250,6	35,4	1,6	399,5	328,4	65,0	6,1
16	Schleswig	580,2	-	110,8	95,0	15,7	0,1	221,1	182,5	38,4	0,2
17	Segeberg	870,3	17,6	207,7	162,4	45,2	0,1	288,1	220,6	64,7	2,7
18	Steinburg	620,0	-	165,1	121,1	43,8	0,2	250,9	187,7	58,6	4,5
19	Stormarn	594,7	47,8	112,2	90,2	21,9	0,1	201,9	146,5	53,0	2,4
20	Hamburg	193,4	36,0	157,4	25,4	-	132,0	-	-	-	-
21	Niedersachsen	26 849,5 ^{a)}	733,9 ^{a)}	5 224,1	4 269,6	845,0	109,4	8 700,4	6 908,2	1 580,7	211,6
22	RB Hannover	3 863,5	113,6	834,6	674,1	146,7	13,8	1 250,7	931,7	271,6	47,4
23	Kreisfreie Städte	143,9	12,8	65,4	44,9	7,7	12,8	46,4	2,2	-	44,3
24	Hameln	25,0	-	15,9	8,2	7,7	-	5,3	2,2	-	3,1
25	Hannover	119,0	12,8	49,4	36,6	-	12,8	41,2	-	-	41,2
26	Landkreise	3 719,5	100,8	769,2	629,2	139,0	1,0	1 204,2	929,5	271,6	3,1
27	Grafsch. Diepholz	491,6	-	143,5	125,2	18,1	0,1	133,3	122,5	10,6	0,2
28	Grafsch. Hoya	666,0	23,8	107,3	92,7	14,6	0,1	267,1	224,2	42,5	0,4
29	Grafsch. Schaumbg.	374,3	27,5	48,4	36,8	11,5	0,1	134,6	98,0	36,3	0,2
30	Hameln-Pyrmont	398,8	-	67,9	50,4	17,4	0,1	144,6	116,6	28,0	0,1
31	Hannover	430,4	31,7	77,1	63,6	13,2	0,3	128,4	85,7	41,0	1,7
32	Neustadt a. R.	307,0	12,3	58,3	50,4	7,8	0,1	116,2	83,4	32,6	0,2
33	Nienburg	536,1	-	160,6	127,5	33,0	0,1	119,5	95,6	23,8	0,0
34	Schaumburg-L.	264,6	3,5	45,6	30,9	14,6	0,0	82,1	37,7	44,1	0,3
35	Springe	250,7	2,1	60,6	51,7	8,8	0,0	78,5	65,7	12,7	0,1
36	RB Hildesheim	3 343,3	124,2	796,4	629,8	148,9	17,7	1 159,1	905,4	232,3	21,3
37	Kreisfreie Stadt	27,6	3,2	8,9	2,1	-	6,9	5,1	-	-	5,1
38	Hildesheim	27,6	3,2	8,9	2,1	-	6,9	5,1	-	-	5,1
39	Landkreise	3 315,7	121,0	787,5	627,7	148,9	10,8	1 153,9	905,4	232,3	16,1
40	Alfeld/Leine	335,2	-	38,6	32,0	6,6	0,1	152,1	108,6	43,1	0,2
41	Duderstadt	128,2	-	41,8	32,4	9,4	0,0	43,0	31,9	11,1	0,0
42	Einbeck	201,4	0,3	10,8	8,1	2,6	0,0	99,8	82,9	16,6	0,0
43	Göttingen	364,0	26,2	63,4	47,6	6,1	9,7	126,5	102,0	18,3	6,2
	darunter										
44	Göttingen, Stadt	49,4	3,1	17,7	8,1	-	9,6	8,6	2,4	-	6,2
45	Hildesheim-Marienb.	533,1	36,5	111,3	96,1	15,0	0,3	147,6	103,5	42,9	1,2
46	Holzwinden	420,3	-	79,5	59,2	20,2	0,1	170,6	142,6	26,4	1,7
47	Münden	190,9	18,7	48,5	42,2	6,3	0,0	72,2	64,2	7,9	0,0
48	Northeim	403,5	19,5	119,7	89,0	30,7	0,0	102,5	84,7	17,8	0,1
49	Osterode am Harz	223,1	10,2	80,4	57,9	22,3	0,2	70,8	51,8	19,0	0,1
50	Peine	307,3	9,6	88,6	69,5	18,7	0,4	82,4	57,4	18,4	6,6
51	Zellerfeld	208,8	-	104,8	93,6	11,2	0,0	86,4	75,8	10,6	0,0
52	RB Lüneburg	5 398,8	223,5	1 005,0	810,8	172,8	21,4	1 559,1	1 219,9	315,5	23,7
53	Kreisfreie Städte	73,8	-	32,0	12,2	-	19,8	28,4	9,6	-	18,6
54	Celle	30,1	-	12,9	3,1	-	9,8	12,5	4,0	-	8,4
55	Lüneburg	27,2	-	19,0	9,1	-	9,9	8,2	5,5	-	2,6
56	Wolfsburg	16,5	-	-	-	-	-	7,7	-	-	7,7
57	Landkreise	5 324,9	223,5	973,0	798,6	172,8	1,6	1 530,7	1 210,3	315,5	4,9
58	Burgdorf	485,7	55,2	78,0	57,6	20,2	0,2	166,8	122,3	43,2	1,4
59	Celle	627,4	-	108,4	91,2	17,1	0,1	221,4	170,7	50,4	0,3
60	Fallingb.ostel	456,3	60,2	71,4	56,3	15,0	0,1	135,1	112,9	22,1	0,1
61	Gifhorn	815,0	12,1	186,2	152,2	33,2	0,7	236,6	190,4	45,9	0,3
62	Harburg	764,2	66,8	110,8	87,1	23,6	0,1	189,9	141,8	48,0	0,2
63	Lüchow-Dannenberg	541,4	-	116,8	96,3	20,4	0,1	143,6	120,6	22,9	0,2
64	Lüneburg	457,0	-	87,2	76,0	11,1	0,1	134,8	100,0	34,7	0,1
65	Soltau	500,5	29,2	104,5	87,5	16,9	0,1	86,5	72,4	14,0	0,1
66	Uelzen	677,5	-	109,7	94,4	15,2	0,1	216,0	179,2	34,3	2,4
67	RB Stade	3 234,8	91,6	487,2	397,8	89,0	0,4	953,5	725,9	217,7	9,9
68	Kreisfreie Stadt	28,6	-	7,5	1,6	5,9	0,0	-	-	-	-
69	Cuxhaven	28,6	-	7,5	1,6	5,9	0,0	-	-	-	-
70	Landkreise	3 206,2	91,6	479,6	396,2	83,1	0,4	953,5	725,9	217,7	9,9
71	Bremervörde	584,6	25,8	88,5	69,2	19,3	0,1	141,8	113,7	28,1	0,0
72	Land Hadeln	370,8	-	81,0	66,3	14,6	0,1	94,6	60,3	14,2	0,1
73	Osterholz	302,4	-	40,8	34,7	6,1	0,0	98,5	78,2	20,2	0,0
74	Rotenburg	439,2	14,2	101,2	81,9	19,1	0,2	78,4	60,9	17,2	0,3
75	Stade	645,5	-	62,1	55,4	6,8	0,0	233,1	171,2	52,9	0,3
76	Verden	391,7	51,6	43,2	32,5	10,7	0,0	128,6	92,8	35,6	0,3
77	Wesermünde	472,0	-	62,8	56,3	6,5	0,0	178,5	126,8	49,6	0,2

a) Einschließlich 2,3 km Bundesautobahn im Landkreis Wittenhausen (Hessen) und 1,2 km Bundesautobahn im Land Bremen.

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen						Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.		
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen							
						zu über- örtlichen Straßen									
3 402,8	2 736,4	510,1	156,2	16 829,7	6 479,9	10 349,9	2 424,1	4 278,4	3 647,4	25 974,4	150,3	98,7	1		
190,1	61,4	-	128,7	1 060,7	959,0	101,7	25,8	37,7	38,1	1 457,5	36,7	3,2	2		
29,5	3,5	-	26,0	125,5	120,3	5,2	2,2	3,0	-	196,6	5,4	-	3		
63,5	19,6	-	43,9	340,8	324,6	16,2	-	4,7	11,5	455,8	13,7	3,2	4		
77,3	32,6	-	44,7	432,1	364,2	68,0	18,9	26,1	23,0	582,4	8,4	-	5		
19,8	5,6	-	14,2	162,3	150,0	12,3	4,8	3,9	3,6	222,7	9,2	-	6		
3 212,7	2 675,0	510,1	27,5	15 769,1	5 520,9	10 248,2	2 398,3	4 240,6	3 609,3	24 516,9	113,5	95,5	7		
319,9	274,4	45,4	0,1	1 245,0	477,3	767,7	175,2	270,3	322,2	2 077,7	3,7	3,2	8		
270,5	231,7	38,7	0,1	1 198,7	277,4	921,3	251,2	369,5	300,6	1 874,0	5,9	2,8	9		
269,7	201,7	63,4	4,6	1 144,7	485,0	659,7	105,6	355,3	198,9	1 845,2	26,0	4,0	10		
536,1	462,0	69,6	4,5	2 036,2	585,7	1 450,5	389,3	400,1	661,1	3 356,7	21,0	2,4	11		
143,8	113,6	30,1	0,1	1 499,1	504,6	994,5	374,5	415,2	204,9	2 150,2	13,3	27,9	12		
61,0	43,0	13,3	4,8	1 124,1	578,4	545,6	104,3	115,3	326,0	1 458,5	4,8	2,8	13		
170,6	143,9	26,6	0,0	1 128,2	339,8	788,4	143,2	471,6	173,6	1 601,9	10,4	16,5	14		
399,0	341,6	54,4	3,0	2 201,8	685,3	1 516,5	269,4	690,2	556,9	3 296,2	8,3	30,0	15		
248,3	207,9	34,4	6,0	1 140,3	306,2	834,2	194,7	347,0	292,5	1 720,5	5,8	5,2	16		
357,0	305,1	48,7	3,2	1 352,7	499,8	852,9	213,6	392,8	246,6	2 223,0	6,3	0,7	17		
204,0	174,7	28,2	1,1	898,8	367,4	531,5	102,6	254,2	174,6	1 518,8	4,1	0,1	18		
232,8	175,5	57,3	0,1	799,5	414,0	385,5	74,8	159,3	151,4	1 394,1	4,0	-	19		
-	-	-	-	3 201,0	3 201,0	-	-	-	-	3 394,4	134,9	-	20		
12 191,1	10 061,0	1 812,1	318,0	45 327,6	23 365,7	21 961,9	5 330,9	9 279,8	7 351,2	72 177,1 ^{a)}	371,7	507,3	21		
1 664,6	1 317,2	316,7	30,7	8 001,6	4 859,4	3 142,1	638,1	1 336,6	1 167,4	11 865,0	46,4	20,0	22		
19,3	-	-	19,3	957,4	957,4	-	-	-	-	1 101,3	-	-	23		
3,8	-	-	3,8	96,8	96,8	-	-	-	-	121,8	-	-	24		
15,6	-	-	15,6	860,6	860,6	-	-	-	-	979,5	-	-	25		
1 645,3	1 317,2	316,7	11,4	7 044,2	3 902,0	3 142,1	638,1	1 336,6	1 167,4	10 763,7	46,4	20,0	26		
214,8	193,5	21,2	0,2	1 499,7	398,2	1 101,5	226,3	377,9	497,3	1 991,3	9,4	3,4	27		
267,9	247,2	20,5	0,2	1 697,3	831,9	865,3	125,0	387,3	353,1	2 363,3	3,8	2,4	28		
163,9	125,1	38,5	0,2	474,9	346,4	128,6	52,6	45,0	30,9	849,3	6,0	6,3	29		
186,4	156,9	29,4	0,1	424,9	301,3	123,6	27,1	60,5	36,0	823,7	4,7	2,0	30		
193,1	136,5	46,9	9,8	559,0	523,9	35,1	10,0	9,0	16,0	989,4	5,1	-	31		
120,2	83,0	37,2	0,1	444,7	334,8	109,9	13,1	43,5	53,3	751,7	6,4	2,2	32		
256,0	227,9	27,5	0,6	1 268,9	629,8	639,1	139,4	345,1	154,6	1 805,0	5,0	0,5	33		
133,4	61,3	71,7	0,4	354,1	289,6	64,5	29,5	29,0	6,0	618,7	3,0	3,0	34		
109,6	85,8	23,9	0,0	320,7	246,1	74,5	15,2	39,2	20,2	571,4	3,0	0,2	35		
1 263,6	976,8	250,5	36,3	3 716,8	2 877,9	838,9	206,2	394,6	238,1	7 060,1	31,7	20,6	36		
10,4	-	-	10,4	140,8	129,3	11,5	3,0	0,4	8,0	168,4	1,1	1,6	37		
1 253,3	976,8	250,5	25,9	3 576,0	2 748,6	827,4	203,1	394,1	230,1	6 891,7	30,6	19,0	38		
144,5	108,9	35,5	0,1	361,3	269,2	92,1	11,5	56,0	24,6	696,5	3,8	4,0	39		
43,4	35,2	8,1	0,0	183,3	123,0	60,3	3,0	43,0	14,3	311,5	0,1	-	40		
90,6	76,1	14,4	0,0	194,2	143,0	51,2	16,2	16,8	18,2	395,6	0,2	-	41		
147,9	109,6	18,2	20,1	436,3	334,7	101,7	28,4	62,7	10,6	800,3	2,4	0,3	42		
20,0	-	-	20,0	169,0	158,0	11,0	6,8	0,8	3,4	218,4	-	-	43		
237,7	179,1	58,1	0,5	457,8	381,2	76,5	21,5	36,7	18,3	990,9	1,8	1,4	44		
170,2	136,6	30,3	3,2	306,7	283,8	22,9	5,9	7,7	9,4	727,0	9,9	1,8	45		
51,4	38,6	11,4	1,4	220,3	139,4	80,8	13,3	58,7	4,1	411,1	0,4	-	46		
161,8	133,6	28,0	0,2	455,1	312,9	142,2	39,2	40,1	62,9	858,6	4,0	6,8	47		
61,6	47,8	13,7	0,2	402,5	317,6	84,9	17,1	22,2	45,6	625,6	1,8	3,5	48		
126,7	95,7	30,8	0,3	430,7	346,1	84,6	22,6	48,8	13,2	738,0	4,7	0,6	49		
17,6	15,5	2,1	0,0	127,8	97,6	30,2	24,5	1,5	4,2	336,6	1,7	0,7	50		
2 611,2	2 084,6	504,4	22,3	8 533,0	4 256,0	4 277,0	744,7	2 436,5	1 095,8	13 931,7	142,8	134,7	51		
13,5	-	-	13,5	433,8	426,3	7,5	-	7,5	-	507,6	4,6	-	52		
4,7	-	-	4,7	193,6	193,6	-	-	-	-	223,7	1,1	-	53		
-	-	-	-	126,2	118,7	7,5	-	7,5	-	153,4	3,5	-	54		
8,8	-	-	8,8	114,0	114,0	-	-	-	-	130,5	-	-	55		
2 597,7	2 084,6	504,4	8,8	8 099,2	3 829,7	4 269,5	744,7	2 428,9	1 095,8	13 424,1	138,2	134,7	56		
185,6	143,7	37,9	4,0	654,8	484,8	170,0	18,9	109,7	41,4	1 140,5	11,5	1,0	57		
297,7	226,8	70,5	0,3	1 073,3	565,4	507,9	35,6	297,4	174,9	1 700,8	6,7	23,1	58		
189,6	151,5	37,8	0,3	538,0	297,7	240,2	60,7	115,7	63,8	994,3	10,0	40,2	59		
380,1	290,5	89,1	0,5	1 028,8	520,8	508,0	91,9	213,4	202,7	1 643,8	21,4	15,6	60		
396,7	294,7	101,2	0,8	1 162,3	661,6	500,7	71,6	317,4	111,6	1 926,6	69,3	15,3	61		
281,0	240,5	40,3	0,1	971,4	264,3	707,2	141,7	417,2	148,2	1 512,8	1,5	5,0	62		
235,0	204,7	30,2	0,1	926,4	381,6	544,8	99,0	281,2	164,6	1 363,4	5,5	4,6	63		
280,3	253,4	26,7	0,2	511,0	237,8	273,3	121,8	100,4	51,1	1 011,5	7,1	19,0	64		
351,8	278,7	70,7	2,4	1 233,1	415,7	817,4	103,5	576,4	137,5	1 910,5	5,1	10,8	65		
1 702,6	1 387,7	292,0	22,9	4 856,3	2 847,8	2 008,5	358,7	1 149,0	500,8	8 091,1	14,3	24,5	66		
21,1	-	-	21,1	100,8	100,8	-	-	-	-	129,4	-	-	67		
1 681,5	1 387,7	292,0	1,8	4 755,5	2 747,0	2 008,5	358,7	1 149,0	500,8	7 961,7	14,3	24,5	68		
328,5	280,8	47,5	0,2	708,4	411,8	296,6	49,6	195,2	51,8	1 293,0	0,3	1,2	69		
195,2	172,2	22,9	0,1	547,4	215,0	332,5	74,9	117,9	139,7	918,2	1,0	1,1	70		
163,2	133,5	29,7	0,1	597,2	459,4	137,8	47,4	66,6	23,7	899,7	1,6	0,3	71		
245,4	198,6	46,4	0,4	462,0	293,4	168,6	22,1	130,6	15,9	901,1	2,2	3,0	72		
350,2	274,1	75,6	0,5	925,9	484,1	441,8	57,5	267,4	116,9	1 571,4	5,7	7,3	73		
168,4	138,3	29,6	0,5	654,9	461,5	193,5	33,5	131,3	28,7	1 046,6	2,1	5,0	74		
230,6	190,2	40,3	0,1	859,7	421,9	437,8	73,9	239,8	124,1	1 331,7	1,5	6,6	75		

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Streck- en	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Streck- en	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Niedersachsen											
1	RB Osnabrück	3 533,5	47,3	598,2	509,7	73,7	14,8	1 242,4	1 075,8	148,1	18,6
2	Kreisfreie Stadt Osnabrück	55,2	2,5	22,4	8,9	-	13,6	14,4	0,2	-	14,2
4	Landkreise	3 478,4	44,9	575,8	500,9	73,7	1,2	1 228,0	1 075,6	148,1	4,4
5	Aschendorf-H.	601,1	-	58,1	55,0	2,8	0,3	253,2	203,8	48,3	1,1
6	Bersenbrück	607,4	17,2	110,1	98,1	11,8	0,2	216,3	202,6	13,3	0,4
7	Grafsch. Bentheim	436,5	-	91,3	73,3	17,9	0,1	97,4	89,5	7,8	0,1
8	Lingen	414,6	-	97,5	80,7	16,6	0,2	142,4	127,5	12,8	2,1
9	Nelle	225,3	9,5	-	-	-	-	134,6	119,8	14,6	0,2
10	Neppen	567,2	-	94,0	83,7	10,2	0,1	148,2	125,1	22,8	0,2
11	Osnabrück	427,9	18,1	78,1	69,5	8,5	0,0	168,2	146,4	21,6	0,2
12	Wittlage	198,3	-	46,6	40,5	5,9	0,3	67,7	60,8	6,7	0,2
13	RB Aurich	1 641,5	-	292,2	238,7	53,2	0,2	464,1	369,4	92,1	2,6
14	Kreisfreie Stadt Emden	19,1	-	8,5	1,5	6,9	0,1	5,8	3,7	-	2,1
16	Landkreise	1 622,4	-	283,7	237,2	46,4	0,1	458,3	365,7	92,1	0,5
17	Aurich (Ostfriesland)	377,0	-	68,4	56,8	11,6	0,0	68,2	54,3	13,9	0,0
18	Leer	583,2	-	136,2	112,9	23,3	0,1	131,1	84,9	45,8	0,4
19	Norden	284,3	-	22,6	16,8	5,8	0,0	120,5	103,5	16,9	0,1
20	Wittmund	377,9	-	56,5	50,8	5,7	0,0	138,5	123,0	15,5	0,1
21	VB Braunschweig	2 672,1	67,7	628,4	497,9	98,2	32,2	939,3	728,6	164,6	46,1
22	Kreisfreie Städte	341,6	1,0	122,4	87,6	6,7	28,1	88,1	58,0	-	30,1
23	Braunschweig	71,6	1,0	36,5	13,3	-	23,2	17,8	5,7	-	12,2
24	Goslar	41,2	-	37,7	31,0	6,7	-	-	-	-	-
25	Salzgitter	228,9	-	48,2	43,3	-	4,9	70,3	52,4	-	17,9
26	Landkreise	2 330,5	66,7	506,0	410,3	91,5	4,1	851,2	670,6	164,6	16,0
27	Blankenburg	87,7	-	25,9	21,5	4,3	-	47,4	38,6	8,7	0,1
28	Braunschweig	465,6	26,2	60,6	50,8	9,4	0,4	198,2	151,6	46,0	0,7
29	Gandersheim	435,3	21,1	127,0	107,4	19,5	0,1	124,3	94,2	29,9	0,1
30	Goslar	205,6	-	60,8	54,0	6,7	0,1	59,9	51,3	8,5	0,0
31	Helmstedt	558,5	19,4	122,7	91,8	30,7	0,1	197,2	159,6	34,4	3,2
32	Wolfenbüttel	577,8	-	109,1	84,8	20,9	3,4	224,2	175,3	37,0	11,9
33	VB Oldenburg	3 158,5	62,4	582,3	510,7	62,5	9,0	1 132,4	951,5	138,7	42,2
34	Kreisfreie Städte	141,8	-	47,1	38,6	-	8,5	64,6	24,6	-	40,0
35	Delmenhorst	43,3	-	13,0	13,0	-	-	26,6	7,1	-	19,6
36	Oldenburg	63,3	-	28,8	22,9	-	5,8	22,7	12,1	-	10,6
37	Wilhelmshaven	35,2	-	5,4	2,7	-	2,7	15,3	5,4	-	9,9
38	Landkreise	3 016,7	62,4	535,1	472,1	62,5	0,5	1 067,8	926,9	138,7	2,2
39	Ammerland	423,7	-	71,4	64,1	7,3	0,0	158,9	139,2	19,5	0,2
40	Cloppenburg	712,5	12,9	166,4	148,4	17,7	0,2	200,7	181,9	18,6	0,2
41	Friesland	367,6	-	65,9	58,6	7,3	0,0	128,5	105,6	22,9	0,1
42	Oldenburg	482,2	19,0	103,4	90,7	12,6	0,1	169,3	145,4	23,8	0,1
43	Vechta	510,1	30,6	33,5	28,4	5,1	0,0	210,8	182,5	28,2	0,1
44	Wesermarsch	520,4	-	94,6	81,9	12,6	0,1	199,5	172,3	25,7	1,5
45	Bremen	178,9	32,6	75,3	28,2	-	47,1	53,4	26,5	-	26,9
46	Kreisfreie Städte	178,9	32,6	75,3	28,2	-	47,1	53,4	26,5	-	26,9
47	Bremen	151,0	32,6	59,3	25,3	-	34,0	46,7	21,1	-	25,7
48	Bremervaven	27,9	-	16,0	2,9	-	13,1	6,7	5,5	-	1,2
49	Nordrhein-Westfalen	26 162,8	896,0	5 709,6	3 957,9	1 124,8	626,8	12 242,6	8 974,9	2 145,0	1 122,7
50	RB Düsseldorf	5 139,5	223,9	1 251,7	786,0	170,8	295,0	2 290,6	1 486,5	311,4	492,7
51	Kreisfreie Städte	1 628,3	76,2	441,9	159,7	-	282,3	691,4	222,7	-	468,7
52	Düsseldorf	179,4	5,3	67,7	12,4	-	55,3	86,2	8,0	-	78,2
53	Duisburg	174,2	19,6	52,8	19,4	-	33,4	58,4	15,0	-	43,4
54	Essen	253,7	1,6	62,0	22,0	-	40,0	124,4	35,9	-	88,5
55	Krefeld	109,3	-	32,2	6,9	-	25,3	49,9	21,5	-	28,4
56	Leverkusen	48,9	10,6	14,6	3,7	-	10,9	21,7	8,7	-	12,9
57	Mönchengladbach	115,1	-	31,2	4,7	-	26,5	26,8	18,6	-	10,1
58	Mülheim a.d. Ruhr	129,1	3,5	37,6	26,9	-	10,7	47,0	17,3	-	29,7
59	Neuß	64,6	2,5	21,8	14,5	-	7,3	25,6	6,0	-	19,6
60	Oberhausen	129,0	15,6	17,4	5,9	-	11,6	37,0	10,0	-	26,9
61	Remscheid	81,4	8,3	23,1	14,5	-	8,5	45,6	25,6	-	20,1
62	Rheydt	68,0	-	13,7	2,5	-	11,2	30,1	5,6	-	24,5
63	Solingen	80,3	1,5	20,2	7,8	-	12,4	37,8	11,3	-	26,5
64	Wuppertal	195,5	7,8	47,6	18,7	-	28,9	98,8	39,1	-	59,7
65	Landkreise	3 511,2	147,7	809,8	626,3	170,8	12,7	1 599,2	1 263,8	311,4	23,9
66	Dinslaken	151,7	10,9	17,5	13,3	4,2	0,0	97,0	69,1	27,6	0,2
67	Düsseldorf-Mettm.	445,7	25,7	103,3	76,9	26,3	0,1	213,0	167,4	43,1	2,4
68	Geldern	393,6	-	92,3	75,3	16,6	0,4	189,7	171,6	18,0	0,1
69	Grevenbroich	522,8	25,5	111,4	90,2	21,1	0,1	236,7	165,3	71,1	0,3
70	Kempen-Krefeld	474,4	-	97,6	63,3	22,7	11,6	236,3	174,7	47,5	14,0
71	Kleve	318,1	-	97,5	79,6	17,8	0,1	111,9	98,8	13,0	0,0
72	Moers	381,2	4,8	95,7	82,7	12,9	0,0	209,0	166,0	36,5	6,5
73	Rees	371,7	51,5	119,0	100,5	18,1	0,4	110,7	100,0	10,5	0,2
74	Rhein-Wupper-Kr.	452,1	29,3	75,5	44,5	31,0	0,0	195,0	150,8	44,0	0,1
75	RB Köln	3 654,6	190,2	731,4	445,7	165,0	120,7	1 756,6	1 336,1	349,7	70,9
76	Kreisfreie Städte	436,4	61,1	160,8	40,6	-	120,2	103,6	49,7	-	54,0
77	Bonn	134,9	9,3	50,2	19,5	-	30,7	23,2	8,5	-	14,7
78	Köln	301,5	51,8	110,6	21,1	-	89,5	80,5	41,2	-	39,3

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen						Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.		
zu- sammen	Freie Streck- en	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
1 645,6	1 507,7	112,5	25,4	8 528,9	2 866,4	5 662,5	1 521,8	1 732,9	2 407,8	12 062,4	26,1	53,1	1		
15,9	-	-	15,9	294,3	285,6	8,6	-	2,0	6,7	349,4	0,8	-	2		
1 629,7	1 507,7	112,5	9,5	8 234,6	2 580,8	5 653,8	1 521,8	1 731,0	2 401,1	11 713,0	25,3	53,1	4		
289,8	257,3	31,3	1,2	984,2	267,1	717,1	160,4	19,2	537,5	1 585,3	-	4,4	5		
263,7	253,7	9,9	0,2	1 685,9	335,6	1 350,3	497,8	466,2	386,3	2 293,3	2,0	5,4	6		
247,8	230,9	10,1	6,8	569,3	286,6	282,7	159,7	68,6	54,4	1 005,9	2,6	0,4	7		
174,7	157,0	17,6	0,1	1 285,7	563,7	722,0	174,9	325,4	221,7	1 700,3	2,5	7,4	8		
81,2	77,6	3,6	0,0	492,3	99,2	393,2	53,9	75,5	263,7	717,6	2,1	5,2	9		
325,0	300,3	24,0	0,8	1 237,6	377,2	860,4	190,0	287,4	383,0	1 804,8	0,3	0,5	10		
163,4	152,8	10,5	0,2	1 481,8	500,7	981,0	206,0	394,1	381,0	1 909,7	14,7	29,7	11		
84,0	78,1	5,6	0,3	497,9	150,8	347,1	79,2	94,5	173,5	696,2	1,1	0,1	12		
885,2	797,8	80,8	6,6	3 530,7	1 549,7	1 981,1	647,0	696,8	637,3	5 172,3	34,3	9,3	13		
4,8	-	-	4,8	124,9	112,8	12,1	6,3	2,8	3,0	144,0	25,1	0,8	14		
880,4	797,8	80,8	1,8	3 405,8	1 436,9	1 969,0	640,7	694,0	634,3	5 028,3	9,2	8,6	16		
240,5	211,5	28,6	0,3	881,7	327,1	554,6	212,2	62,4	280,0	1 258,7	0,4	5,4	17		
315,9	283,5	31,2	1,1	1 060,9	599,0	461,8	124,4	135,1	202,4	1 644,0	2,8	0,2	18		
141,2	133,3	7,6	0,3	769,5	369,5	400,0	142,6	105,7	151,7	1 053,8	5,0	2,9	19		
182,9	169,5	13,4	0,0	693,7	141,2	552,5	161,5	390,8	0,2	1 071,7	1,1	-	20		
1 036,7	764,2	140,5	132,0	2 285,4	2 071,2	214,2	50,0	93,8	70,4	4 957,5	28,5	13,3	21		
130,1	-	-	130,1	633,1	609,0	24,1	7,9	4,9	11,4	974,8	10,2	8,3	22		
16,2	-	-	16,2	330,4	323,2	7,2	2,5	0,6	4,0	401,9	5,2	1,3	23		
3,5	-	-	3,5	107,6	96,0	11,6	-	4,2	7,3	148,8	1,0	1,1	24		
110,4	-	-	110,4	195,2	189,8	5,4	5,4	-	-	424,0	4,0	6,0	25		
906,6	764,2	140,5	1,9	1 652,2	1 462,2	190,1	42,1	88,9	59,0	3 982,7	18,3	5,0	26		
14,4	12,7	1,8	0,0	62,3	48,9	13,3	2,1	1,8	9,5	150,0	-	-	27		
180,5	148,2	32,1	0,2	351,9	311,8	40,1	10,8	20,2	9,0	817,5	4,7	0,5	28		
163,0	138,4	24,4	0,1	308,2	267,2	41,0	3,0	18,3	19,6	743,5	3,2	-	29		
84,9	67,4	17,3	0,2	211,1	151,2	59,8	14,3	36,1	9,4	416,6	0,4	-	30		
219,2	190,5	27,7	1,1	339,9	318,8	21,1	9,6	7,4	4,1	898,4	3,3	2,0	31		
244,6	207,0	37,3	0,3	378,9	364,1	14,7	2,3	5,1	7,3	956,7	6,7	2,5	32		
1 381,4	1 224,9	114,7	41,8	5 875,0	2 037,3	3 837,7	1 164,4	1 439,6	1 233,6	9 033,4	47,7	231,8	33		
30,1	-	-	30,1	855,8	693,0	162,9	7,1	23,3	132,4	997,7	17,4	4,6	34		
3,6	-	-	3,6	173,3	151,0	22,3	-	-	22,3	216,6	3,8	1,0	35		
11,9	-	-	11,9	416,8	336,3	80,5	1,1	15,4	64,1	480,1	9,2	1,0	36		
14,6	-	-	14,6	265,8	205,7	60,1	6,1	8,0	46,0	300,9	4,4	2,5	37		
1 351,3	1 224,9	114,7	11,7	5 019,1	1 344,3	3 674,8	1 157,3	1 416,3	1 101,2	8 035,8	30,2	227,2	38		
193,4	180,9	12,3	0,2	1 002,2	182,1	820,1	154,5	266,6	399,0	1 425,9	-	3,0	39		
332,6	312,7	19,3	0,4	1 386,2	277,7	1 108,5	332,9	459,9	315,7	2 098,7	6,5	104,8	40		
173,2	153,9	19,0	0,3	678,0	270,1	408,0	78,1	200,4	129,5	1 045,7	7,1	55,2	41		
190,6	169,8	20,6	0,1	707,3	197,1	510,2	258,9	172,7	78,6	1 189,5	1,9	5,3	42		
235,3	217,7	17,3	0,1	824,4	205,9	618,5	268,1	233,3	117,2	1 334,5	2,3	25,2	43		
226,3	190,0	25,6	10,6	421,1	211,5	209,6	64,8	83,4	61,3	941,5	12,4	33,7	44		
17,5	7,1	-	10,4	1 357,6	1 357,6	-	-	-	-	1 536,5	76,2	-	45		
17,5	7,1	-	10,4	1 357,6	1 357,6	-	-	-	-	1 536,5	76,2	-	46		
12,4	7,1	-	5,2	1 095,7	1 095,7	-	-	-	-	1 246,7	51,2	-	47		
5,2	-	-	5,2	261,9	261,9	-	-	-	-	289,8	29,0	-	48		
9 314,6	7 364,3	1 244,2	706,2	52 896,0	35 365,5	17 530,5	5 263,8	6 576,2	5 690,5	81 058,8	592,6	196,4	49		
1 373,3	949,2	137,9	286,2	12 096,2	9 223,2	2 873,0	757,0	934,6	1 181,4	17 235,7	207,7	24,5	50		
418,8	141,3	-	277,4	5 505,3	5 055,4	449,9	66,3	101,6	282,0	7 133,6	154,1	7,6	51		
20,2	4,9	-	15,3	785,3	765,5	19,8	0,3	-	19,5	964,7	15,4	-	52		
43,4	6,1	-	37,3	612,4	609,4	3,0	-	-	3,0	786,6	21,4	-	53		
65,7	17,2	-	48,5	994,6	981,8	12,8	8,8	-	4,0	1 248,3	45,6	-	54		
27,3	12,3	-	15,0	420,0	329,6	90,4	10,4	8,4	71,6	529,3	1,9	-	55		
2,0	2,0	-	-	189,7	165,5	24,2	13,0	4,5	6,7	238,6	4,4	-	56		
55,1	21,7	-	33,3	246,7	227,6	19,1	8,3	10,5	0,3	361,8	39,4	0,4	57		
41,0	17,4	-	23,5	298,3	298,3	-	-	-	-	427,4	5,1	-	58		
14,6	4,2	-	10,4	177,2	177,2	-	-	-	-	241,9	-	-	59		
58,9	12,1	-	46,8	426,7	426,7	-	-	-	-	525,7	1,8	-	60		
4,4	2,8	-	1,6	284,8	194,7	90,1	13,8	48,1	28,2	366,2	5,4	0,3	61		
24,2	8,7	-	15,4	167,6	142,2	25,4	6,2	3,0	15,9	235,6	0,5	-	62		
20,7	18,0	-	2,8	338,5	283,7	54,8	-	-	44,4	418,8	3,2	-	63		
41,2	13,9	-	27,4	563,4	453,1	110,3	5,2	16,7	88,4	758,9	14,0	6,9	64		
954,5	807,9	137,9	8,8	6 590,9	4 167,8	2 423,1	690,7	833,0	899,4	10 102,1	53,6	16,9	65		
26,3	20,2	6,0	0,1	406,4	270,9	135,5	26,1	80,5	28,9	558,1	0,1	1,9	66		
103,7	85,5	17,3	0,9	835,5	692,5	143,0	41,4	57,4	44,2	1 281,2	5,6	3,3	67		
111,6	110,3	1,2	0,1	574,5	194,7	379,8	126,9	123,1	129,8	968,1	-	-	68		
149,2	109,0	40,1	0,1	751,6	638,2	113,4	65,2	37,9	10,2	1 258,7	1,6	1,6	69		
140,5	112,6	21,3	6,7	784,3	551,8	232,5	23,7	65,3	143,5	1 274,7	-	-	70		
108,7	93,2	15,4	0,1	653,1	309,9	343,2	101,7	120,0	121,5	971,2	-	-	71		
71,6	61,2	10,4	0,0	1 039,9	695,0	344,9	89,2	108,7	147,0	1 421,1	31,3	5,6	72		
90,5	85,1	5,4	0,1	873,4	414,9	458,5	120,1	167,5	170,9	1 245,1	9,5	0,7	73		
152,4	130,8	20,9	0,6	672,2	399,9	272,3	96,3	72,6	103,4	1 124,3	5,5	3,8	74		
976,4	742,4	160,0	73,9	7 609,1	5 546,9	2 062,2	527,0	1 204,5	330,7	11 260,8	47,0	13,0	75		
110,9	41,4	-	69,6	1 595,3	1 509,8	85,5	22,4	35,2	27,9	2 031,7	9,7	-	76		
52,2	11,1	-	41,1	513,4	506,0	7,4	4,1	1,2	2,1	648,3	5,1	-	77		
58,7	30,2	-	28,5	1 081,9	1 003,8	78,1	18,3	34,0	25,8	1 383,4	4,6	-	78		

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Nordrhein-Westfalen RB Köln											
1	Landkreise	3 218,2	129,1	570,6	405,1	165,0	0,5	1 653,0	1 286,4	349,7	16,8
2	Bergheim (Erft)	305,2	15,1	54,1	38,9	15,2	0,0	145,5	104,1	41,3	0,1
3	Euskirchen	536,6	25,5	100,7	73,6	27,0	0,0	266,8	221,3	45,3	0,1
4	Köln	311,4	31,2	67,9	44,4	23,4	0,1	112,5	73,7	38,3	0,5
5	Überbergischer Kr.	538,9	-	90,0	56,5	33,3	0,1	338,1	277,3	60,7	0,1
6	Rhein.-Berg. Kr.	559,5	26,5	90,5	63,6	26,8	0,1	299,2	228,9	54,5	15,8
7	Rhein.-Sieg-Kr.	966,4	30,9	167,4	128,1	39,2	0,1	490,6	381,1	109,5	0,2
8	RB Aachen	2 370,2	57,1	570,7	417,2	129,4	24,0	1 097,7	792,8	294,9	9,9
9	Kreisfreie Stadt Aachen	84,0	13,6	31,7	8,1	-	23,6	23,6	14,5	-	9,1
11	Landkreise	2 286,2	43,5	539,0	409,1	129,4	0,4	1 074,0	778,3	294,9	0,9
12	Aachen	309,2	22,9	54,2	35,1	19,0	0,1	157,7	87,6	69,9	0,2
13	Düren	404,0	20,7	89,7	60,1	29,4	0,1	199,6	156,0	43,4	0,1
14	Erkelenz	267,4	-	42,3	33,3	9,0	0,0	167,9	122,3	45,5	0,1
15	Jülich	269,0	-	58,4	49,2	9,2	0,1	123,1	93,4	29,6	0,2
16	Monschau	215,0	-	61,0	45,9	15,1	0,0	105,2	73,8	31,4	0,0
17	Seiden	537,6	-	172,7	144,9	27,7	0,1	192,7	165,9	26,8	0,1
18	Selkantkreis	284,0	-	60,6	40,5	20,1	0,0	127,8	79,4	48,3	0,1
19	Geilenk. Heinsberg	284,0	-	60,6	40,5	20,1	0,0	127,8	79,4	48,3	0,1
20	RB Münster	5 345,6	152,7	1 001,4	786,4	175,9	39,1	2 060,7	1 623,3	286,4	151,0
21	Kreisfreie Städte	435,7	37,5	90,9	49,5	5,7	35,7	182,1	49,8	4,9	127,4
22	Bocholt	18,2	-	8,3	2,6	5,7	0,0	5,8	0,8	4,9	0,0
23	Bottrop	54,3	7,7	6,9	6,9	-	0,0	31,4	7,7	-	23,7
24	Gelsenkirchen	129,6	8,4	24,2	12,5	-	11,7	69,7	25,1	-	44,6
25	Gladbeck	50,4	5,8	4,5	4,5	-	-	22,6	7,5	-	15,1
26	Münster (Westf.)	101,5	1,3	31,8	15,0	-	16,9	23,3	3,6	-	19,7
27	Recklinghausen	81,8	14,2	15,3	8,1	-	7,1	29,4	5,0	-	24,4
28	Landkreise	4 910,0	115,2	910,4	736,9	170,2	3,3	1 878,7	1 573,5	281,4	23,7
29	Ahaus	476,6	-	71,9	56,5	15,3	0,1	173,1	148,5	24,5	0,1
30	Beckum	477,8	24,2	80,5	59,7	20,8	0,0	190,3	148,8	41,4	0,1
31	Borchen	392,1	-	65,5	54,2	11,2	0,1	170,6	156,3	14,2	0,1
32	Coesfeld	434,8	-	69,3	51,6	17,6	0,1	174,6	152,8	21,6	0,3
33	Lüdinghausen	526,4	21,4	127,5	109,0	18,2	0,3	144,4	118,0	26,3	0,2
34	Münster	591,8	33,6	118,3	102,4	14,1	1,8	215,5	188,2	26,6	0,7
35	Recklinghausen	514,6	4,4	104,7	85,0	19,3	0,4	227,3	173,9	32,4	21,0
36	Steinfurt	487,7	-	129,8	99,9	29,5	0,3	170,7	144,6	25,9	0,3
37	Tecklenburg	684,4	31,6	61,0	50,9	9,9	0,2	309,8	254,9	54,0	0,9
38	Warendorf	323,6	-	82,1	67,8	14,3	0,0	102,2	87,5	14,7	0,0
39	RB Detmold	5 432,7	80,0	833,5	617,8	193,1	22,6	2 311,1	1 813,7	417,9	79,5
40	Kreisfreie Stadt Bielefeld	62,3	-	13,8	-	-	13,8	28,8	3,4	-	25,3
42	Landkreise	5 370,5	80,0	819,8	617,8	193,1	8,8	2 282,3	1 810,3	417,9	54,2
43	Bielefeld	283,9	20,9	43,3	31,1	12,1	0,1	120,8	94,2	26,5	0,1
44	Büren	484,6	-	50,4	42,9	7,5	-	273,4	241,6	31,7	0,1
45	Detmold	571,0	-	100,6	71,1	21,9	7,6	240,0	183,6	33,4	23,0
46	Halle (Westf.)	207,1	-	36,6	31,8	4,8	-	91,4	78,9	12,6	0,0
47	Herford	493,2	11,5	44,0	33,1	10,6	0,3	241,9	160,9	66,5	14,6
48	Höxter	512,7	-	95,9	72,1	23,5	0,3	200,0	170,2	29,7	0,1
49	Lemgo	588,7	6,4	77,9	60,4	17,4	0,0	252,9	187,0	65,8	0,1
50	Lübbecke	447,6	-	53,3	40,8	12,4	0,1	181,5	149,4	31,8	0,3
51	Minden	534,9	18,2	97,0	63,7	33,1	0,2	179,0	137,2	41,4	0,4
52	Paderborn	392,3	-	92,3	66,7	25,5	0,0	168,3	136,7	27,7	3,9
53	Warburg	402,2	-	69,8	56,5	13,2	0,1	152,0	127,7	24,2	0,2
54	Wiedenbrück	452,2	23,0	58,8	47,6	11,1	0,0	181,0	143,0	26,6	11,4
55	RB Arnberg	6 219,9	192,0	1 320,7	904,8	290,6	125,3	2 723,9	1 922,4	484,8	318,7
56	Kreisfreie Städte	944,2	51,5	218,5	91,3	7,4	119,8	393,5	116,5	-	277,1
57	Bochum	157,9	5,1	40,4	17,4	-	23,1	42,7	11,5	-	31,1
58	Castrop-Rauxel	55,4	4,1	8,7	3,4	-	5,2	31,4	12,0	-	19,4
59	Dortmund	308,7	13,2	73,9	32,1	-	41,7	141,5	40,8	-	100,7
60	Hagen	122,2	14,4	29,2	8,9	-	20,3	63,0	20,1	-	42,9
61	Hamm	55,5	-	13,2	3,9	-	9,3	16,3	1,9	-	14,4
62	Herne	51,2	6,7	5,0	-	-	5,0	22,4	1,7	-	20,7
63	Iserlohn	33,0	-	9,9	2,5	7,4	-	15,4	4,8	-	10,6
64	Lünen	51,1	5,4	15,5	7,7	-	7,8	15,2	7,6	-	7,6
65	Wanne-Eickel	26,5	0,5	7,7	4,6	-	3,1	13,3	2,3	-	11,0
66	Wattenscheid	39,8	-	4,3	4,3	-	-	10,5	4,1	-	6,4
67	Witten	43,0	2,1	10,8	6,6	-	4,2	21,9	9,7	-	12,1
68	Landkreise	5 275,7	140,5	1 102,2	813,5	283,2	5,5	2 332,4	1 805,9	484,8	41,6
69	Arnsberg	472,2	-	101,5	73,0	28,2	0,2	201,2	162,5	37,9	0,8
70	Brilon	443,2	-	116,7	95,3	21,3	0,1	203,7	172,9	30,4	0,3
71	Ennepe-Ruhr-Krs.	343,7	36,1	85,6	55,4	30,1	0,2	177,3	135,5	37,3	4,5
72	Iserlohn	229,4	19,5	70,1	46,5	23,6	0,1	93,1	67,9	25,2	0,0
73	Lippstadt	450,1	-	63,8	58,4	5,4	0,0	203,1	150,3	52,6	0,2
74	Löhnderscheid	485,4	9,5	127,4	94,1	29,2	4,1	257,3	197,1	40,5	19,6
75	Meschede	411,5	-	89,9	69,3	20,5	0,1	176,8	143,9	32,7	0,1
76	Olpe	505,8	-	110,7	77,1	33,3	0,3	232,3	185,4	46,8	0,1
77	Siegen	522,4	23,0	103,9	60,0	43,6	0,3	258,2	170,7	72,4	15,0
78	Soest	590,5	-	111,7	93,4	18,3	0,1	198,7	169,7	28,8	0,1
79	Unna	499,2	52,4	65,4	44,8	20,5	0,1	188,8	135,4	52,7	0,6
80	Wittgenstein	322,5	-	55,6	46,3	9,3	0,0	142,0	114,4	27,4	0,1

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen						Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.		
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen			
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
865,5	701,1	160,0	4,4	6 013,8	4 037,1	1 976,7	504,6	1 169,3	302,8	9 229,0	37,3	13,0	1		
90,5	71,5	18,9	0,1	429,4	347,5	81,9	25,2	52,7	4,0	754,6	3,4	-	2		
143,7	119,2	24,5	0,0	610,9	424,2	186,7	24,7	154,4	7,6	1 147,5	0,7	-	3		
99,8	72,2	27,4	0,2	592,7	551,4	41,3	7,1	25,8	8,4	904,1	4,5	2,9	4		
110,8	88,6	22,2	0,0	1 292,7	772,3	520,4	187,1	277,8	55,5	1 828,7	0,9	-	5		
143,3	121,5	18,0	3,8	1 135,7	567,1	568,6	128,1	273,1	167,4	1 695,2	4,4	6,3	6		
277,5	228,1	49,0	0,2	1 952,4	1 374,6	577,8	132,4	385,5	59,9	2 918,8	23,4	3,8	7		
644,7	465,2	171,5	8,0	3 502,6	2 554,3	948,3	307,9	504,9	135,5	5 872,8	41,7	10,1	8		
15,1	7,4	-	7,7	214,4	202,4	12,0	3,5	1,2	7,3	298,4	-	-	9		
629,7	457,8	171,5	0,3	3 288,2	2 351,9	936,3	304,4	503,7	128,2	5 574,4	41,7	10,1	11		
74,4	44,4	29,9	0,2	679,8	540,4	139,4	21,9	72,2	45,3	989,0	16,1	1,9	12		
94,1	66,0	28,1	0,1	547,5	411,0	136,5	33,6	86,0	16,9	951,5	2,4	5,6	13		
57,2	44,7	12,5	-	347,9	250,0	97,9	31,8	45,4	20,7	615,3	10,1	-	14		
87,4	67,1	20,3	0,0	252,6	196,5	56,1	17,9	32,0	6,2	521,6	0,9	2,2	15		
48,7	31,8	16,9	-	240,1	193,7	46,4	16,3	28,8	1,3	455,0	0,2	-	16		
172,1	143,7	28,4	-	624,1	350,2	273,9	108,5	145,8	19,6	1 161,7	-	-	17		
95,6	60,1	35,5	-	596,2	410,1	186,1	74,4	93,5	18,2	880,2	12,0	0,4	18		
2 130,8	1 848,9	186,4	95,6	9 751,5	4 438,3	5 313,2	1 820,8	1 249,6	2 242,8	15 097,1	106,3	53,7	19		
125,2	45,4	-	79,8	1 391,3	1 192,6	198,7	34,1	65,5	99,1	1 827,0	41,1	14,3	20		
4,1	1,3	-	2,9	105,1	88,9	16,2	3,2	4,6	8,4	123,3	-	-	21		
8,3	-	-	8,3	161,3	139,5	21,8	5,6	-	16,2	215,6	13,5	-	22		
27,3	16,1	-	11,2	472,2	401,3	70,9	2,3	17,1	51,5	601,8	17,0	8,0	23		
17,5	11,2	-	6,3	127,1	116,1	11,0	6,1	1,4	3,5	177,5	0,8	3,7	24		
45,1	2,9	-	42,2	302,2	274,2	28,0	13,4	14,6	-	403,7	3,5	2,6	25		
22,9	13,9	-	9,1	223,4	172,6	50,8	3,5	27,8	19,5	305,2	6,3	-	26		
2 005,7	1 803,6	186,4	15,7	8 360,2	3 245,7	5 114,5	1 786,7	1 184,1	2 143,7	13 270,2	65,2	39,4	27		
231,7	208,8	22,8	0,1	897,2	272,8	624,4	215,2	126,5	282,7	1 373,8	8,1	-	28		
182,8	152,2	30,4	0,2	775,8	354,6	421,2	157,6	82,6	181,0	1 253,6	9,5	0,7	29		
156,0	149,7	6,1	0,1	955,5	218,5	737,0	292,4	234,9	209,7	1 347,6	1,8	-	30		
190,9	180,6	10,1	0,2	659,6	262,0	397,6	192,3	94,4	110,9	1 094,4	1,5	0,9	31		
233,1	205,1	27,7	0,3	555,0	304,1	250,9	184,6	33,2	33,1	1 081,4	2,2	2,7	32		
224,4	194,2	29,8	0,4	637,5	252,0	385,5	155,9	62,1	167,5	1 229,3	3,1	11,4	33		
178,2	149,7	14,7	13,7	1 198,5	618,9	579,6	127,2	124,8	327,6	1 713,1	34,1	5,0	34		
187,2	169,4	17,6	0,2	932,9	464,4	468,5	182,5	169,3	116,7	1 420,6	1,3	0,1	35		
282,0	261,5	20,0	0,5	1 003,0	336,3	666,7	213,4	168,7	284,6	1 687,4	2,6	5,1	36		
139,3	132,2	7,1	0,0	745,2	162,1	583,1	65,6	87,6	429,9	1 068,8	1,0	13,5	37		
2 208,1	1 852,4	303,5	52,1	8 772,3	5 552,7	3 219,6	870,0	1 245,6	1 104,0	14 205,0	46,0	15,3	38		
19,7	3,5	-	16,2	315,8	315,8	-	-	-	-	378,1	7,2	-	39		
2 188,4	1 848,9	303,5	35,9	8 456,5	5 236,9	3 219,6	870,0	1 245,6	1 104,0	13 827,0	38,8	15,3	40		
98,9	69,6	29,3	0,1	554,9	399,4	155,5	49,2	54,2	52,1	838,8	4,9	-	41		
160,8	140,6	20,2	0,0	497,4	310,9	186,5	85,0	80,3	21,2	982,0	2,1	6,4	42		
230,4	186,0	37,0	7,4	609,1	577,4	31,7	9,2	17,0	5,5	1 180,1	0,5	-	43		
79,1	79,1	-	0,1	478,8	189,8	289,0	58,4	116,3	114,3	685,9	1,7	0,8	44		
195,8	168,3	16,0	11,5	1 290,5	722,9	567,6	75,6	197,8	294,2	1 763,7	4,6	-	45		
216,8	185,8	30,8	0,1	429,8	316,1	113,7	48,3	38,4	27,0	942,5	0,7	5,9	46		
251,5	218,9	32,6	0,0	733,1	538,7	194,4	104,4	47,2	42,8	1 321,8	1,5	1,8	47		
212,8	188,8	23,9	0,2	1 062,4	285,9	776,5	186,0	222,1	368,4	1 510,0	-	-	48		
240,7	178,9	60,4	1,3	1 337,9	975,9	362,0	62,5	234,7	64,8	1 872,8	8,1	-	49		
131,7	114,3	16,2	1,2	541,8	386,5	155,3	74,5	70,9	9,9	934,1	8,6	0,4	50		
180,4	157,3	23,0	0,1	222,5	158,9	63,6	8,1	46,2	9,3	624,7	-	-	51		
189,4	161,4	14,0	13,9	698,3	374,5	323,8	108,8	120,5	94,5	1 150,5	6,1	-	52		
1 981,3	1 506,1	284,9	190,3	11 164,3	8 050,1	3 114,2	981,1	1 437,0	696,1	17 384,2	143,9	79,8	53		
280,7	106,4	-	174,3	3 058,3	2 691,2	367,1	100,2	120,4	146,5	4 002,5	78,1	17,4	54		
69,7	17,5	-	52,2	524,6	456,9	67,7	18,3	49,4	-	622,5	24,5	-	55		
11,2	3,2	-	8,0	152,6	121,7	30,9	7,9	3,7	19,3	208,0	4,0	1,1	56		
80,1	49,8	-	30,3	1 119,1	990,9	128,2	42,6	42,3	43,3	1 427,8	30,7	8,4	57		
15,6	1,4	-	14,2	257,6	227,9	29,7	14,7	2,4	12,6	379,8	-	-	58		
26,0	13,3	-	12,7	171,1	170,6	0,5	-	0,5	-	226,6	2,4	-	59		
17,1	3,0	-	14,1	124,3	115,9	8,4	-	2,2	6,2	175,5	5,4	-	60		
7,7	1,6	-	6,1	119,0	102,0	16,9	4,8	2,5	9,6	151,9	-	-	61		
15,0	5,0	-	10,0	136,7	136,7	-	-	-	-	187,8	1,6	-	62		
5,0	-	-	5,0	121,9	120,7	1,2	-	1,2	-	148,4	4,6	-	63		
25,0	4,2	-	20,8	125,1	108,8	16,3	2,1	4,7	9,5	164,9	1,9	4,4	64		
8,2	7,3	-	0,9	206,4	139,1	67,3	9,8	11,5	46,0	249,4	3,0	3,5	65		
1 700,6	1 399,7	284,9	16,0	8 106,0	5 358,9	2 747,1	880,9	1 316,6	549,6	13 381,7	65,8	62,4	66		
169,5	138,9	30,6	0,1	543,3	463,4	79,9	28,0	42,8	9,1	1 015,5	6,8	2,6	67		
122,8	101,6	21,2	0,1	559,7	384,6	175,1	23,5	119,5	32,1	1 002,9	2,3	-	68		
44,7	40,6	1,2	2,8	822,7	445,6	377,1	141,1	124,0	112,0	1 166,4	7,7	25,4	69		
46,7	35,0	11,7	0,0	652,6	509,8	142,8	42,8	76,2	23,8	882,0	4,8	0,4	70		
183,2	147,9	35,2	0,1	531,1	289,2	242,1	28,6	87,5	126,0	981,4	0,4	1,6	71		
91,2	76,6	13,6	1,0	1 089,3	537,4	551,9	223,6	272,8	55,5	1 574,7	19,8	17,9	72		
144,8	121,3	23,5	0,2	438,8	272,3	166,5	16,4	138,0	12,1	850,3	3,2	7,7	73		
162,8	142,9	19,9	0,0	737,3	445,4	293,9	115,6	136,2	42,1	1 243,1	1,4	2,4	74		
137,3	88,0	38,5	10,8	952,6	865,1	87,5	13,0	56,2	18,3	1 475,0	4,0	-	75		
280,1	245,2	34,7	0,3	740,7	411,9	328,8	146,9	125,1	56,8	1 331,2	2,1	4,3	76		
192,6	156,2	35,7	0,6	750,0	497,5	252,5	96,5	118,3	37,7	1 249,2	13,2	0,1	77		
124,9	105,6	19,3	0,1	287,7	238,7	49,0	4,9	20,0	24,1	610,2	0,1	-	78		

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Streck- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Streck- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
1	Hessen	15 990,3 ^{a)}	665,4	3 441,1 ^{a)}	2 636,3 ^{a)}	656,1	148,7	7 016,1	5 487,7	1 337,6	190,9
2	RB Darmstadt	9 134,6	451,2	2 086,5	1 553,6	416,8	116,1	4 102,7	3 177,3	812,2	113,2
3	Kreisfreie Städte	591,6	73,9	229,6	96,3	19,3	114,0	163,8	65,0	-	98,9
4	Darmstadt	89,1	13,4	42,9	14,4	-	28,5	25,5	16,3	-	9,2
5	Frankfurt a. Main	202,7	38,1	57,1	26,8	-	30,3	60,8	10,8	-	50,0
6	Gießen	52,3	-	22,4	8,6	13,7	-	24,6	12,6	-	12,0
7	Hanau	35,2	-	17,6	12,1	5,5	-	11,9	2,4	-	9,5
8	Offenbach	42,0	4,4	21,2	4,1	-	17,1	11,2	6,0	-	5,2
9	Wiesbaden	170,1	18,0	68,4	30,3	-	38,0	29,9	16,9	-	13,0
10	Landkreise	8 543,0	377,3	1 856,9	1 457,4	397,5	2,0	3 938,8	3 112,3	812,2	14,2
11	Alsfeld	530,1	34,3	72,0	58,4	13,6	0,0	273,1	219,2	53,7	0,2
12	Bergstraße	526,0	38,1	137,5	100,0	36,9	0,5	210,6	161,7	48,7	0,2
13	Biedenkopf	256,4	-	78,1	62,5	15,6	0,0	101,4	78,9	22,5	0,0
14	Büdingen	561,0	-	121,5	101,1	20,2	0,2	253,3	205,6	47,6	0,2
15	Darmstadt	235,0	31,6	46,5	35,6	10,9	0,0	100,7	77,5	23,1	0,1
16	Dieburg	296,4	-	85,9	67,5	18,2	0,1	121,1	96,7	24,3	0,1
17	Dillkreis	393,5	26,7	70,7	54,2	16,4	0,1	155,1	124,4	30,7	0,0
18	Erbach	412,0	-	100,4	83,4	17,0	0,1	173,2	143,1	30,1	0,0
19	Friedberg	407,1	31,3	112,9	84,4	28,4	0,1	156,9	120,1	36,6	0,2
20	Gelnhausen	412,7	-	97,7	72,6	25,0	0,1	191,0	151,9	39,1	0,0
21	Gießen	527,7	36,0	95,0	78,2	16,7	0,1	267,4	212,8	54,4	0,2
22	Groß-Gerau	285,8	52,4	112,0	86,8	25,0	0,2	72,6	53,7	14,7	4,2
23	Hanau	236,0	-	61,4	52,1	9,3	0,0	132,5	97,3	35,1	0,1
24	Lauterbach	374,5	-	48,4	35,3	13,1	0,1	198,1	164,9	33,1	0,1
25	Limburg	349,2	28,8	79,5	58,5	20,9	0,1	137,6	106,9	30,6	0,1
26	Main-Taunuskr.	334,9	37,6	66,4	49,3	17,0	0,1	189,7	140,9	48,6	0,2
27	Oberlahnkreis	397,7	-	48,5	44,1	4,4	-	194,8	159,5	35,2	0,1
28	Ober-Taunuskreis	123,1	4,3	47,1	32,6	14,5	0,0	61,2	38,1	20,0	3,1
29	Offenbach a. Main	240,6	23,5	81,7	58,7	22,9	0,0	900,3	68,0	32,2	0,1
30	Rheingaukreis	166,4	-	55,1	44,2	10,8	0,0	79,0	66,9	12,0	0,1
31	Schlüchtern	318,7	7,7	22,6	20,6	2,0	-	212,6	171,8	40,7	0,1
32	Unter-Taunuskreis	437,8	12,1	106,1	91,3	14,7	0,0	218,2	187,1	31,1	0,0
33	Usingen	240,9	-	49,5	43,5	6,0	0,0	93,0	78,3	14,7	0,0
34	Wetzlar	479,5	12,9	60,4	42,2	18,2	0,0	245,2	187,0	53,4	4,8
35	RB Kassel	6 853,7	214,2	1 352,6	1 080,6	239,3	32,7	2 913,5	2 310,4	525,4	77,7
36	Kreisfreie Städte	218,8	3,7	62,0	22,9	7,3	31,9	95,8	19,3	-	76,5
37	Fulda	44,9	-	13,0	8,4	5,1	-	26,3	1,9	-	24,4
38	Kassel	141,8	3,7	41,5	9,6	-	31,9	56,4	13,8	-	42,6
39	Marburg a. d. Lahn	32,0	-	7,0	4,8	2,2	-	13,1	3,6	-	9,5
40	Landkreise	6 634,9	210,5	1 290,6	1 057,7	232,1	0,8	2 817,7	2 291,1	525,4	1,2
41	Eschwege	381,3	8,1	82,3	66,9	16,3	0,1	188,1	157,7	30,4	-
42	Frankenberg	467,4	-	95,4	80,9	15,4	0,1	187,2	159,2	28,0	-
43	Fritzlar-Homberg	553,5	20,7	92,4	82,5	10,9	-	260,3	208,3	51,8	0,2
44	Fulda	801,2	25,6	147,0	129,4	17,6	-	328,7	268,2	60,4	0,1
45	Hersfeld	345,0	49,0	82,9	58,3	24,5	0,1	113,3	86,0	27,1	0,2
46	Hofgeismar	360,9	-	91,2	79,9	11,3	-	152,8	126,3	26,4	0,1
47	Hünfeld	371,3	16,8	40,7	35,9	4,8	-	162,3	139,8	22,4	0,1
48	Kassel	295,3	28,4	64,9	51,4	13,5	0,1	109,5	83,4	26,0	0,1
49	Marburg	653,3	-	111,9	92,1	19,7	0,1	245,0	191,2	53,6	0,2
50	Melsungen	326,3	18,0	77,9	60,1	13,0	-	114,5	90,5	24,0	-
51	Kotenburg	318,1	15,3	41,4	31,5	9,8	0,1	146,8	115,0	31,8	-
52	Waldeck	719,6	-	146,9	113,5	33,3	0,1	290,7	241,6	49,1	0,1
53	Witzenhausen	287,3	-	76,7	62,3	14,3	0,1	147,7	117,9	29,8	-
54	Wolfhagen	310,0	15,7	51,9	42,8	8,1	-	143,9	115,4	28,5	-
55	Ziegenhain	444,5	12,9	88,7	69,2	19,5	-	226,8	190,6	36,1	0,1
56	Rheinland-Pfalz	18 214,9	299,6	3 364,5	2 735,4	526,8	102,3	6 814,3	5 535,9	1 170,1	108,2
57	RB Koblenz	7 796,3	148,2	1 360,6	1 103,7	224,4	32,6	2 845,7	2 334,1	493,5	18,1
58	Kreisfreie Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Koblenz	84,4	-	40,8	21,2	-	19,6	10,6	1,3	-	9,4
60	Landkreise	7 711,9	148,2	1 319,8	1 082,4	224,4	13,0	2 835,0	2 332,8	493,5	8,7
61	Ahrweiler	611,1	-	155,4	120,7	34,5	0,3	231,7	199,5	31,9	0,3
62	Altenkirchen	729,0	2,1	99,2	75,9	23,2	0,1	193,7	164,1	29,3	0,3
63	Bad Kreuznach	761,6	20,3	121,1	98,3	22,8	0,1	296,1	240,4	55,5	0,2
64	Birkenfeld	610,1	-	82,9	61,5	21,3	0,0	260,2	210,1	50,0	0,1
65	Cochem-Zell	610,7	4,8	114,8	102,5	12,3	-	277,9	241,6	36,2	0,1
66	Koblenz-Mayen	869,0	55,3	180,4	158,1	22,2	0,0	322,5	247,3	75,0	0,3
67	Neuwied	712,1	26,7	82,0	52,4	17,3	12,2	265,7	217,5	41,0	7,2
68	Oberwesterwaldkreis	633,8	-	115,9	102,1	13,8	0,1	193,3	155,5	37,8	0,1
69	Rhein-Hunsrück-Kreis	925,8	-	154,1	137,9	16,1	0,1	344,4	290,9	53,4	0,2
70	Rhein-Lahn-Kreis	741,4	0,6	161,8	124,8	36,9	0,1	242,4	200,4	42,0	0,0
71	Unterwesterwaldkreis	507,2	38,4	52,2	48,2	4,0	-	207,1	165,5	41,5	0,0
72	RB Trier	4 852,1	34,8	899,3	780,8	98,3	20,2	1 563,4	1 342,0	212,6	8,7
73	Kreisfreie Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Trier	86,6	-	33,9	13,8	-	20,1	12,4	3,8	-	8,6
75	Landkreise	4 765,4	34,8	865,4	766,9	98,3	0,1	1 551,0	1 338,2	212,6	0,1
76	Bernkastel-Wittlich	1 124,9	31,0	201,2	178,0	23,1	0,0	397,3	344,6	52,6	0,1
77	Bitburg-Prüm	1 671,0	-	241,3	215,7	25,6	0,1	545,2	477,3	67,9	0,0
78	Daun	888,5	3,8	149,7	130,2	19,5	0,0	298,0	254,2	43,8	0,0
79	Trier-Saarburg	1 081,0	-	273,1	243,0	30,0	0,5	310,5	262,2	48,3	0,1
80	RB Rheinhessen-Pfalz	5 566,5	116,7	1 104,6	851,0	204,1	49,5	2 405,2	1 859,8	464,0	81,3
81	Kreisfreie Städte	736,5	24,4	212,6	141,6	22,1	48,9	236,3	130,4	26,1	79,8
82	Frankenthal	58,0	5,2	9,1	7,2	1,9	-	15,6	7,8	7,8	0,1
83	Kaiserslautern	121,6	14,5	32,9	19,7	-	13,2	40,8	30,2	-	10,6
84	Landau i. d. Pfalz	23,4	-	7,9	2,9	5,1	0,0	6,9	4,2	2,7	0,0
85	Ludwigshafen a. Rhein	76,3	4,7	24,8	9,3	-	15,6	20,4	3,7	-	16,7
86	Mainz	132,6	-	42,2	31,8	-	10,5	48,7	25,9	-	22,9

a) Einschließlich 2,1 km freie Strecken Bundesstraßen im Unterlahnkreis (Rheinland-Pfalz).

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige	Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen					zwischen Gemeinden und Orts- teilen	
4 867,6	3 746,1	932,3	189,2	18 003,1	14 830,5	3 172,6	663,7	1 584,3	924,6	33 993,4 ^{a)}	92,1	28,7	1	
2 494,2	1 870,7	493,9	129,6	11 670,3	9 932,3	1 737,9	325,3	780,9	631,8	20 804,8	71,7	13,7	2	
124,2	-	-	124,2	1 859,5	1 746,4	113,1	7,6	10,9	94,5	2 451,0	48,7	-	3	
7,3	-	-	7,3	250,7	250,7	-	-	-	-	339,8	7,4	-	4	
46,7	-	-	46,7	784,4	779,7	4,7	2,6	2,2	-	987,2	32,8	-	5	
5,4	-	-	5,4	111,5	102,8	8,7	1,3	0,8	6,6	163,8	-	-	6	
5,7	-	-	5,7	82,1	82,1	-	-	-	-	117,3	2,4	-	7	
5,1	-	-	5,1	157,9	152,6	5,3	-	5,3	-	199,9	4,2	-	8	
54,0	-	-	54,0	472,8	378,5	94,4	3,8	2,6	88,0	643,0	1,9	-	9	
2 370,0	1 870,7	493,9	5,4	9 810,8	8 185,9	1 624,9	317,6	770,0	537,2	18 353,8	23,0	13,7	10	
150,7	127,9	22,7	0,1	425,4	242,3	183,1	54,9	73,6	54,6	955,5	0,4	-	11	
139,9	94,9	44,9	0,1	751,3	665,1	86,1	21,8	44,1	20,2	1 277,3	0,3	-	12	
76,9	58,5	18,4	0,0	346,9	261,8	85,2	16,7	42,6	25,8	603,3	0,9	-	13	
186,2	158,5	27,5	0,1	368,0	292,5	75,5	18,7	32,3	24,5	929,0	0,1	2,1	14	
56,3	42,8	13,5	0,0	361,4	315,7	45,7	1,8	30,1	13,9	596,4	0,3	2,2	15	
89,4	70,5	18,9	0,1	418,0	362,2	55,7	5,0	30,2	20,5	714,4	0,3	0,6	16	
140,9	111,7	29,2	0,1	459,2	398,0	61,1	9,2	31,6	20,3	852,7	0,6	-	17	
138,4	115,7	22,7	0,1	494,8	381,1	113,7	16,8	59,7	37,2	906,9	1,3	0,6	18	
106,0	84,6	21,2	0,2	498,9	453,0	45,9	7,2	13,0	25,7	905,9	4,5	-	19	
124,1	93,1	30,9	0,1	431,1	372,0	59,1	15,1	27,5	16,5	843,8	0,2	0,2	20	
129,3	104,3	24,5	0,5	435,7	348,6	87,1	26,8	24,5	35,9	963,4	-	-	21	
48,7	36,8	10,8	1,1	554,7	493,4	61,2	10,0	33,2	18,0	840,5	1,8	2,2	22	
42,0	34,1	7,9	0,0	353,5	333,3	20,2	4,3	13,1	2,8	589,5	3,0	0,3	23	
127,9	105,8	22,0	0,1	360,9	225,6	135,3	21,2	68,3	45,8	735,4	0,3	2,4	24	
103,2	72,7	30,5	0,1	389,6	295,8	93,8	4,8	33,0	55,9	738,8	2,2	0,3	25	
41,2	27,3	13,9	0,0	498,6	472,6	26,0	3,5	6,7	15,8	833,5	0,7	-	26	
154,4	124,9	29,3	0,1	257,7	197,5	60,2	12,6	29,8	17,9	655,4	-	0,6	27	
10,4	6,7	3,7	0,0	326,3	299,7	26,7	12,9	0,5	13,2	449,4	1,6	0,9	28	
35,1	21,5	13,5	0,1	586,7	557,1	29,6	6,5	12,2	11,0	827,3	0,5	-	29	
32,4	25,9	6,4	0,1	174,0	145,5	28,4	2,8	16,3	9,3	340,4	0,6	1,5	30	
75,8	60,9	14,4	0,4	269,9	178,8	91,1	3,2	66,7	21,2	568,6	-	-	31	
101,4	82,9	18,5	0,1	302,5	235,4	67,1	24,5	29,8	12,8	746,3	1,2	-	32	
98,3	77,7	20,6	0,0	165,2	129,8	35,5	4,3	22,0	9,2	406,1	1,2	-	33	
161,0	131,0	28,1	1,9	580,3	526,9	51,4	13,0	29,3	9,1	1 059,8	0,9	-	34	
2 373,4	1 875,4	438,4	59,6	6 332,8	4 898,2	1 434,7	338,4	803,4	292,8	13 186,5	20,4	15,0	35	
57,3	-	-	57,3	598,4	595,0	3,4	-	3,4	-	817,2	2,7	3,1	36	
5,0	-	-	5,0	77,2	77,2	-	-	-	-	122,2	2,7	-	37	
40,3	-	-	40,3	438,6	438,6	-	-	-	-	580,4	-	-	38	
12,0	-	-	12,0	82,6	79,2	3,4	-	3,4	-	114,6	-	3,1	39	
2 316,1	1 875,4	438,4	2,3	5 734,4	4 303,1	1 431,3	338,4	800,0	292,8	12 369,3	17,7	11,9	40	
101,7	86,0	15,6	0,1	254,5	218,6	35,9	15,1	20,3	0,5	635,6	1,3	0,9	41	
183,7	154,1	29,5	0,1	350,5	249,9	100,6	24,6	60,3	15,7	817,9	0,6	-	42	
178,9	149,4	29,3	0,2	411,4	334,1	77,3	15,4	30,1	31,8	964,9	1,1	0,1	43	
300,0	239,9	59,8	0,3	1 024,1	569,1	455,0	131,2	260,0	63,9	1 825,3	4,1	1,6	44	
99,8	73,0	26,7	0,2	347,3	276,0	70,7	5,5	45,9	19,3	692,2	1,0	0,4	45	
116,8	97,4	19,4	0,0	269,0	199,4	69,6	4,4	39,9	25,3	629,9	1,2	0,4	46	
151,6	128,4	22,9	0,3	298,9	181,0	117,8	19,0	95,6	3,2	670,2	0,1	-	47	
92,4	64,2	28,2	0,1	365,0	324,1	40,8	11,4	20,1	9,3	660,2	0,1	-	48	
296,4	236,9	59,3	0,2	511,4	440,7	70,7	10,0	42,1	18,6	1 164,7	2,1	0,6	49	
120,6	95,8	24,6	0,1	244,1	208,0	36,1	7,6	18,1	10,5	570,4	1,0	0,4	50	
114,5	95,5	18,8	0,2	341,8	254,9	86,9	20,5	44,9	21,4	660,0	0,2	1,7	51	
282,0	236,0	45,8	0,2	531,1	414,6	116,5	30,2	50,1	36,2	1 250,7	1,2	2,4	52	
63,0	49,4	13,3	0,3	219,9	189,4	30,4	7,0	16,0	7,4	507,2	1,7	1,0	53	
98,5	79,4	19,1	0,0	220,3	184,5	35,8	11,9	15,6	8,3	530,4	0,1	-	54	
116,2	90,0	26,1	0,0	345,2	258,1	87,1	24,7	40,9	21,5	789,7	2,0	2,4	55	
7 736,5	6 190,3	1 422,9	123,3	11 602,7	9 794,1	1 808,7	414,7	847,4	546,6	29 817,6	68,2	40,9	56	
3 441,9	2 709,8	687,8	44,3	4 930,0	4 109,1	820,9	166,3	385,5	269,1	12 726,3	12,5	14,9	57	
33,0	-	-	33,0	215,7	215,7	-	-	-	-	300,1	2,0	-	58	
3 408,8	2 709,8	687,8	11,3	4 714,3	3 893,4	820,9	166,3	385,5	269,4	12 426,3	10,5	18,9	59	
223,9	179,1	44,8	0,0	381,3	340,9	40,4	3,4	31,5	5,5	992,4	0,4	3,8	60	
434,0	339,7	94,2	0,1	714,0	549,1	164,9	20,6	102,1	42,2	1 443,0	1,3	14,1	61	
324,1	266,3	57,7	0,1	463,5	410,2	53,3	7,7	15,8	29,8	1 225,1	4,5	0,1	62	
267,0	217,7	49,4	-	324,3	253,1	71,3	24,8	27,1	19,3	934,4	0,7	0,5	63	
213,2	175,7	37,5	0,1	250,0	200,6	49,4	12,0	26,8	10,6	860,7	0,1	0,1	64	
310,8	246,6	64,2	0,1	548,8	459,5	89,3	22,0	41,5	25,7	1 417,8	0,4	0,2	65	
337,7	226,3	100,9	10,5	567,5	499,2	88,2	17,6	35,1	35,7	1 299,6	0,2	-	66	
324,6	246,9	77,6	0,2	352,1	297,0	55,1	8,3	25,1	21,7	985,9	1,4	0,1	67	
427,3	364,5	62,7	0,1	380,4	297,7	82,7	25,1	27,7	29,9	1 306,2	1,3	-	68	
336,7	284,4	52,1	0,1	403,8	308,6	95,2	16,0	41,5	37,7	1 145,3	0,3	0,1	69	
209,5	162,7	46,8	0,1	308,7	277,7	31,0	8,9	11,1	11,0	815,9	0,1	-	70	
2 354,5	1 975,5	368,0	11,0	2 271,7	1 598,5	673,2	180,4	337,1	155,6	7 123,7	10,3	5,9	71	
40,3	29,6	-	10,7	179,5	158,0	21,6	7,3	6,0	8,2	266,1	7,7	-	72	
2 314,2	1 945,9	368,0	0,3	2 092,2	1 440,5	651,6	173,0	331,2	147,4	6 857,6	2,6	5,9	73	
495,4	431,5	63,8	0,1	513,2	366,5	146,7	31,9	70,8	44,0	1 638,2	0,2	0,6	74	
884,5	746,9	137,5	0,1	716,4	409,5	306,9	99,9	162,6	44,4	2 387,4	1,4	4,6	75	
436,9	356,8	80,2	0,0	345,5	262,5	83,0	20,5	39,6	22,9	1 233,9	0,6	0,7	76	
497,4	410,7	86,5	0,1	517,0	402,0	115,0	20,7	58,2	36,1	1 596,1	0,4	-	77	
1 940,0	1 505,0	367,0	67,9	4 401,0	4 086,5	314,6	67,9	124,8	121,9	9 967,6	45,4	16,1	78	
263,1	151,7	44,2	67,2	1 392,9	1 341,1	51,8	15,8	17,3	18,7	2 129,3	32,1	2,6	79	
28,1	16,4	11,6	0,1	72,9	72,9	-	-	-	-	130,9	-	-	80	
33,4	20,1	-	13,3	205,3	204,8	0,5	-	0,5	-	326,8	-	-	81	
8,6	2,8	5,7	0,0	71,3	71,3	-	-	-	-	94,8	-	-	82	
26,3	12,2	-	14,1	283,7	263,1	20,5	7,0	10,1	3,4	360,0	12,9	0,9	83	
41,6	19,2	-	22,4	213,7	208,3	5,4	-	3,7	1,6	346,3	10			

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Rheinland-Pfalz											
RB Rheinhessen-Pfalz											
Kreisfreie Städte											
1	Neustadt a.d.Weinstr.	89,9	-	34,0	23,4	10,6	0,0	19,4	11,7	7,6	0,0
2	Pirmasens	48,4	-	10,7	10,7	-	-	21,3	8,9	-	12,4
3	Speyer	41,2	-	14,8	11,7	3,0	-	11,0	10,6	0,4	0,0
4	Worms	98,0	-	24,6	15,0	-	9,6	34,3	17,2	-	17,1
5	Zweibrücken	47,1	-	11,6	10,0	1,6	-	17,9	10,3	7,6	-
6	Landkreise	4 830,0	92,3	892,0	709,4	182,0	0,6	2 168,8	1 729,4	437,9	1,5
7	Alzey-Worms	489,0	1,5	80,0	70,3	9,6	0,1	235,1	188,9	45,9	0,3
8	Bad Dürkheim	423,9	28,0	73,9	50,2	23,6	0,1	195,1	152,1	42,8	0,1
9	Donnersbergkreis	554,1	-	99,4	80,2	19,1	0,1	242,0	201,9	40,1	0,1
10	Germersheim	323,3	-	84,8	69,8	15,0	0,1	141,0	113,3	27,6	0,1
11	Kaiserslautern	513,6	37,5	84,5	67,1	17,3	0,0	214,8	168,5	46,2	0,2
12	Kusel	545,1	14,1	100,9	72,2	28,6	0,1	215,9	161,3	54,5	0,1
13	Landau-Bad Bergzab.	563,7	-	112,1	92,6	19,4	0,1	275,1	233,5	41,5	0,1
14	Ludwigshafen	241,7	6,7	48,9	41,3	7,6	0,0	106,8	82,9	23,9	0,0
15	Mainz-Bingen	441,4	4,5	112,0	91,5	20,4	0,1	188,3	129,1	58,7	0,5
16	Pirmasens	498,7	-	79,4	64,2	15,2	0,0	236,4	199,1	37,3	0,0
17	Zweibrücken	235,5	-	16,2	9,9	6,3	-	118,4	98,8	19,5	0,0
18	Baden-Württemberg	26 965,4	591,3	4 665,4	3 731,8	752,9	180,7	12 678,4	10 192,8	2 215,5	270,0
19	RB Nordwürttemberg	8 824,3	202,6	1 252,0	973,1	192,2	86,8	4 160,9	3 233,2	775,9	151,9
Kreisfreie Städte											
20	Heilbronn	369,2	20,7	134,1	52,9	-	81,2	153,2	60,5	-	92,7
21	Stuttgart	68,5	4,1	22,8	7,0	-	15,8	29,5	12,5	-	17,1
22	Stuttgart	249,4	16,7	86,4	29,1	-	57,4	118,1	44,3	-	73,8
23	Ulm	51,3	-	24,8	16,8	-	8,0	5,5	3,7	-	1,8
24	Landkreise	8 455,1	181,9	1 118,0	920,2	192,2	5,6	4 007,7	3 172,7	775,9	59,2
25	Aalen	742,9	-	111,6	93,3	18,1	0,1	321,5	267,1	46,6	7,8
26	Backnang	497,1	-	58,6	50,4	8,2	-	242,0	200,4	41,5	0,1
27	Böblingen	378,8	1,7	86,1	71,8	14,4	0,0	173,5	126,7	46,7	0,1
28	Craillshiem	657,2	-	65,0	51,1	13,8	0,1	312,5	258,1	54,2	0,2
29	Esslingen	240,1	8,8	47,2	39,3	6,9	1,1	125,6	82,5	29,8	13,4
30	Göppingen	485,4	22,1	90,8	60,7	30,1	0,0	188,4	149,8	31,1	7,5
31	Heidenheim	345,5	-	62,0	46,5	15,5	0,1	172,7	136,2	29,5	7,1
32	Heilbronn	819,2	41,1	79,1	69,2	9,9	0,0	411,4	322,3	88,7	0,4
33	Künzelsau	274,8	-	21,4	17,8	3,6	-	138,1	119,3	18,8	0,0
34	Leonberg	312,3	36,2	27,6	20,6	7,0	0,0	162,4	124,1	38,3	0,0
35	Ludwigsburg	448,1	21,0	36,6	25,9	6,6	4,1	267,7	197,0	58,9	11,9
36	Mergentheim	344,3	-	49,4	44,4	5,0	-	140,2	119,4	20,7	0,1
37	Nürtingen	342,4	14,8	76,2	59,4	16,7	0,0	141,9	100,8	41,0	0,1
38	Öhringen	360,3	4,2	9,4	9,0	0,4	-	186,1	155,7	30,3	0,1
39	Schwäbisch Gmünd	355,8	-	57,6	47,9	9,7	-	158,9	121,6	27,2	10,1
40	Schwäbisch Hall	505,1	-	65,1	55,7	9,5	-	203,3	167,6	35,5	0,1
41	Ulm	644,8	32,0	83,6	75,4	8,2	0,1	300,0	257,8	42,0	0,2
42	Vaihingen	328,5	-	41,2	39,7	1,5	-	164,0	125,0	38,9	0,1
43	Waiblingen	372,6	-	49,2	42,2	7,0	-	197,5	141,3	56,2	0,1
44	RB Nordbaden	3 907,4	219,0	717,2	523,0	114,1	80,1	1 814,1	1 420,1	341,9	52,1
Kreisfreie Städte											
45	Heidelberg	365,2	63,1	132,0	52,3	-	79,7	101,0	50,4	-	50,5
46	Karlsruhe	84,7	12,3	25,1	8,3	-	16,8	22,4	11,3	-	11,0
47	Karlsruhe	79,5	12,7	26,1	13,5	-	12,5	27,9	11,6	-	16,3
48	Mannheim	138,5	26,4	58,9	21,6	-	37,3	29,8	12,5	-	17,4
49	Pforzheim	62,6	11,7	21,9	8,9	-	13,0	20,8	15,0	-	5,8
50	Landkreise	3 542,2	155,9	585,2	470,7	114,1	0,4	1 713,1	1 369,7	341,9	1,6
51	Bruchsal	306,7	18,9	65,3	49,3	15,9	0,0	121,6	91,6	29,9	0,1
52	Bucnen	510,0	-	70,2	60,5	9,6	0,0	276,3	235,2	41,0	0,2
53	Heidelberg	432,1	29,5	64,6	50,1	14,5	0,0	178,6	126,5	52,1	0,0
54	Karlsruhe	458,2	28,0	98,8	78,3	20,4	0,1	201,1	155,9	44,8	0,4
55	Mannheim	296,0	41,0	66,1	45,4	20,7	0,1	126,0	93,7	32,2	0,0
56	Mosbach	341,2	-	65,9	53,8	12,0	0,0	188,2	155,0	32,8	0,4
57	Pforzheim	256,8	14,1	28,1	26,8	1,3	-	116,9	94,1	22,8	0,1
58	Sinsheim	412,2	17,7	66,9	54,5	12,4	0,0	222,5	178,3	44,0	0,3
59	Tauberbischofsheim	528,9	6,7	59,2	52,0	7,2	0,0	281,8	239,4	42,3	0,1
60	RB Südbaden	6 716,8	169,6	1 389,7	1 132,2	244,3	13,3	3 250,5	2 676,1	528,9	45,5
Kreisfreie Städte											
61	Freiburg	133,3	-	50,6	28,2	9,8	12,6	58,6	25,6	-	33,0
62	Freiburg	68,3	-	21,0	8,4	-	12,6	37,4	14,0	-	23,4
63	Baden-Baden	69,0	-	29,6	19,8	9,8	0,0	21,2	11,6	-	9,6
64	Landkreise	6 583,5	169,6	1 339,1	1 104,0	234,4	0,6	3 191,9	2 650,5	528,9	12,6
65	Bühl	345,1	20,3	50,3	43,1	7,2	0,0	183,0	143,4	39,5	0,1
66	Donaueschingen	446,2	-	101,8	88,6	13,1	0,1	185,9	157,2	28,5	0,1
67	Emmendingen	401,2	19,3	52,1	40,2	11,9	-	231,9	197,4	34,4	0,1
68	Freiburg	444,9	24,2	54,8	48,7	6,1	0,0	250,6	211,2	39,2	0,2
69	Hochschwarzwald	451,0	-	120,7	103,4	17,3	0,0	224,7	193,6	31,1	0,0
70	Kehl	198,8	10,9	70,7	55,7	15,0	0,0	79,5	58,4	21,0	0,1
71	Konstanz	464,4	-	111,6	88,2	23,3	0,0	181,6	143,5	37,9	4,1
72	Lahr	245,2	22,0	52,1	39,8	12,2	0,0	87,4	63,3	24,2	0,0
73	Lörrach	447,9	13,7	106,7	76,2	30,4	0,1	205,5	183,2	21,5	0,8
74	Müllheim	318,2	27,2	35,2	32,8	2,4	0,0	191,8	155,4	36,3	0,1
75	Offenburg	254,6	15,9	79,4	65,9	13,5	0,0	94,7	76,7	18,0	0,0
76	Rastatt	375,3	16,1	81,5	72,0	9,4	0,1	181,1	141,6	39,4	0,1
77	Säckingen	301,3	-	42,8	24,0	18,8	0,1	170,7	147,3	23,4	0,0
78	Stockach	439,5	-	105,0	87,9	17,0	0,1	185,0	156,9	28,0	0,1
79	Überlingen	502,2	-	54,3	51,8	2,5	-	295,2	252,5	42,6	0,1
80	Villingen	267,7	-	52,9	45,6	7,3	0,0	119,9	94,9	18,7	6,4
81	Waldshut	477,5	-	93,7	82,0	11,7	0,1	223,2	194,2	28,9	0,1
82	Wolfach	202,5	-	73,5	58,1	15,4	0,0	100,1	79,8	20,3	-

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen						Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen					
36,6	21,3	15,2	-	99,9	99,9	-	-	-	-	189,9	0,1	-	1
16,4	10,0	-	6,4	106,3	100,4	5,9	-	-	5,9	154,6	4,8	-	2
15,5	13,6	1,8	-	108,7	101,0	7,7	-	-	7,7	150,0	0,9	0,8	3
39,0	28,2	-	10,8	146,4	146,4	-	-	-	-	244,4	-	-	4
17,7	7,8	9,9	0,0	84,7	72,9	11,8	8,9	3,0	-	131,8	2,6	-	5
1 676,9	1 353,3	322,8	0,8	3 008,1	2 745,4	262,7	52,1	107,5	103,2	7 838,1	13,4	13,5	6
172,3	132,2	40,0	0,1	282,5	270,6	11,9	7,6	1,9	2,4	771,4	0,7	-	7
127,0	103,0	23,9	0,1	316,5	302,4	14,1	2,4	9,2	2,5	740,4	1,6	-	8
212,7	176,4	36,2	0,1	224,8	175,7	49,1	9,0	29,4	10,8	778,9	2,7	6,8	9
97,5	82,7	14,8	0,0	248,8	231,5	17,4	1,6	0,8	14,9	572,1	0,7	0,9	10
176,9	143,7	33,1	0,1	287,5	260,9	26,7	3,5	6,6	16,5	801,2	-	-	11
214,3	161,9	52,3	0,2	268,8	243,3	25,5	5,1	11,8	8,6	813,9	2,0	0,7	12
176,5	147,4	29,1	0,1	302,2	258,2	44,0	11,1	8,5	24,4	865,9	2,0	4,3	13
79,4	67,4	11,9	0,0	312,4	288,3	24,0	5,1	15,0	3,9	554,0	-	0,7	14
136,6	103,6	32,9	0,1	381,4	362,0	19,4	1,2	9,8	8,3	822,8	1,5	-	15
182,8	156,1	26,7	0,0	277,8	261,4	16,4	2,0	8,6	5,8	776,5	1,3	-	16
100,9	78,8	22,1	0,0	105,4	91,2	14,3	3,5	5,8	4,9	340,9	1,0	-	17
9 030,3	7 357,2	1 562,9	110,3	39 542,0	24 044,9	15 497,1	3 525,1	9 669,3	2 302,6	66 507,4	241,1	184,9	18
3 208,7	2 597,4	560,1	51,2	12 778,3	8 682,2	4 096,2	1 080,4	2 506,6	509,2	21 602,6	45,0	25,1	19
61,2	29,5	-	31,7	1 313,0	1 207,9	105,1	37,5	60,1	7,5	1 682,2	9,4	-	20
12,1	5,6	-	6,4	227,5	195,7	31,8	19,0	11,7	1,2	296,0	5,1	-	21
28,2	8,4	-	19,8	895,7	836,4	59,4	7,3	45,8	6,3	1 145,2	3,3	-	22
21,0	15,5	-	5,5	189,7	175,8	13,9	11,2	2,7	-	241,0	0,9	-	23
3 147,5	2 567,9	560,1	19,5	11 465,4	7 474,3	3 991,1	1 042,9	2 446,5	501,7	19 920,4	35,6	25,1	24
309,8	252,3	50,2	7,3	928,0	483,7	444,3	185,0	232,5	26,7	1 670,9	0,3	3,7	25
196,5	163,5	33,0	0,0	710,9	349,2	361,7	110,1	214,0	37,6	1 208,0	0,6	2,7	26
117,4	94,4	23,0	0,1	692,4	579,5	112,9	43,8	44,2	24,9	1 071,1	1,0	5,3	27
279,7	238,1	41,4	0,2	752,0	250,3	501,7	137,4	342,1	22,2	1 409,2	5,2	2,8	28
58,5	39,6	15,8	3,1	529,9	485,1	44,8	10,8	24,0	10,0	770,0	0,5	0,2	29
184,1	146,5	34,8	2,8	794,7	610,1	184,6	43,1	113,0	28,6	1 280,1	5,6	3,2	30
110,8	92,4	16,9	1,4	600,7	406,0	194,7	41,4	136,6	16,8	946,2	-	-	31
287,6	238,6	48,9	0,1	815,5	617,0	198,5	39,3	122,6	36,6	1 634,7	3,3	2,2	32
115,3	101,8	13,4	0,0	341,6	125,6	216,0	48,1	145,2	22,7	616,5	0,3	-	33
86,0	69,9	16,1	0,0	358,6	316,3	42,3	11,2	25,3	5,8	670,9	0,6	1,9	34
122,7	95,0	26,5	1,2	797,1	682,5	114,7	21,6	54,1	38,9	1 245,3	8,7	0,1	35
154,7	131,1	23,5	0,1	400,4	150,5	249,9	52,8	151,0	46,2	744,7	2,1	1,2	36
109,5	83,1	26,4	0,0	563,2	504,4	58,8	8,7	39,7	10,5	905,6	2,3	-	37
160,6	132,4	28,1	0,0	513,3	192,4	321,0	74,0	181,4	65,6	873,6	0,2	0,1	38
139,3	111,1	25,6	2,5	577,9	304,2	273,8	49,4	203,6	20,8	933,7	0,4	-	39
236,7	202,3	34,3	0,1	475,6	219,1	256,5	67,3	156,0	33,3	980,7	0,9	1,8	40
229,2	190,2	38,7	0,2	507,1	303,7	203,4	52,3	140,4	10,8	1 151,9	1,2	-	41
123,3	94,3	29,0	0,0	335,5	290,3	45,2	6,6	32,3	6,3	664,0	1,7	-	42
125,9	91,5	34,3	0,1	770,7	604,7	166,1	40,2	88,5	37,4	1 143,4	0,7	-	43
1 157,1	919,9	211,7	25,5	5 890,5	4 428,0	1 462,5	294,8	896,2	271,4	9 797,9	58,0	6,7	44
69,1	44,3	-	24,9	1 413,7	1 221,4	192,3	48,9	63,8	79,5	1 778,9	35,2	1,1	45
24,9	17,7	-	7,3	251,6	207,8	43,8	3,4	29,1	11,4	336,3	-	-	46
12,9	5,1	-	7,8	426,2	378,1	48,1	25,8	14,7	7,6	505,7	1,9	1,1	47
23,3	15,0	-	8,3	536,2	483,3	52,9	11,4	12,2	29,3	674,7	33,3	-	48
8,0	6,5	-	1,6	199,7	152,2	47,4	8,4	7,8	31,2	262,2	-	-	49
1 088,0	875,6	211,7	0,7	4 476,8	3 206,6	1 270,2	245,9	832,4	191,9	8 019,0	22,8	5,6	50
100,9	75,0	25,7	0,1	413,3	355,3	58,0	10,0	41,3	6,7	719,9	2,6	-	51
163,5	140,2	23,3	0,1	601,2	254,9	346,3	102,2	231,3	12,8	1 111,2	2,6	0,4	52
159,4	121,8	37,6	0,0	565,7	486,1	79,6	10,4	42,2	27,0	997,8	3,4	-	53
130,3	102,1	28,1	0,1	605,6	529,1	76,5	11,2	46,5	18,8	1 063,9	0,7	0,3	54
62,8	40,0	22,7	0,1	468,8	418,3	50,5	8,3	25,7	16,6	764,8	0,1	-	55
87,1	68,4	18,6	0,1	578,9	304,6	274,3	40,1	177,4	56,8	920,1	1,1	3,4	56
97,6	83,1	14,6	0,0	296,9	242,8	54,1	9,5	37,9	6,7	553,7	0,5	0,5	57
105,1	90,7	14,3	0,1	426,2	299,3	126,8	24,6	79,9	22,3	838,4	3,6	0,9	58
181,2	154,3	26,8	0,1	520,2	316,3	204,0	29,5	150,2	24,2	1 049,1	8,2	0,2	59
1 906,9	1 545,2	346,1	15,6	10 231,0	5 512,0	4 718,9	1 113,5	2 871,2	734,2	16 947,7	78,8	97,0	60
24,1	17,0	-	7,1	352,0	329,7	22,2	6,6	3,7	12,0	485,3	8,5	5,9	61
9,9	5,8	-	4,1	256,8	250,3	6,6	1,3	-	5,3	325,1	3,9	2,4	62
14,2	11,3	-	2,9	99,1	79,4	15,7	5,3	3,7	6,7	160,1	4,6	3,5	63
1 882,8	1 528,2	346,1	8,5	9 850,3	5 180,4	4 669,9	1 098,6	2 849,1	722,2	16 433,8	70,3	91,1	64
91,4	68,3	23,0	0,1	517,9	307,0	210,9	27,0	141,9	41,9	863,0	2,2	6,5	65
158,5	134,5	24,0	0,0	486,6	244,7	241,9	53,4	155,8	32,7	932,7	0,8	3,6	66
97,9	79,9	17,8	0,1	580,3	322,6	257,7	94,3	139,5	23,8	981,4	6,0	6,1	67
115,3	92,3	22,9	0,0	559,3	290,0	269,3	35,6	139,4	94,3	1 004,2	5,9	5,1	68
105,5	91,8	13,8	-	514,5	195,9	318,6	76,3	192,6	49,6	965,4	2,0	13,5	69
37,7	31,1	6,6	0,0	295,8	203,8	92,0	14,3	61,4	16,3	494,6	16,4	0,9	70
171,2	142,0	24,4	4,8	714,7	491,7	223,0	44,3	147,0	31,7	1 179,1	1,9	0,2	71
83,7	59,7	23,9	0,1	397,8	267,6	130,2	22,3	86,2	21,7	643,0	1,6	1,8	72
122,0	97,7	24,1	0,1	816,1	443,8	372,3	79,3	240,0	53,1	1 264,0	5,7	6,4	73
64,0	53,2	10,7	0,1	402,9	231,7	171,2	36,5	119,8	14,9	721,1	3,4	0,6	74
64,5	40,3	24,2	0,0	587,7	311,6	276,1	95,9	153,8	26,3	842,2	1,7	10,8	75
96,6	74,1	22,4	0,2	491,6	410,0	81,6	32,4	27,8	21,4	867,0	1,6	1,8	76
87,9	65,3	22,6	-	519,6	275,1	244,6	35,5	189,4	19,7	821,0	5,6	-	77
149,5	130,1	19,3	0,1	492,0	192,5	299,5	62,6	177,7	59,2	931,5	1,2	-	78
152,7	130,8	22,0	0,0	710,9	284,3	426,6	95,0	264,8	66,9	1 213,2	0,9	7,4	79
94,8	77,8	14,2	2,7	563,1	267,7	295,4	114,0	128,6	52,8	830,8	2,4	1,7	80
160,6	133,3	27,2	0,1	717,6	294,4	423,2	80,7	280,9	61,7	1 195,1	9,5	10,7	81
29,0	26,0	2,9	0,0	510,7	147,8	362,8	107,6	221,0	34,2	713,3	1,4	14,1	82

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Streck- en	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Streck- en	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Baden-Württemberg											
1	RB Südwürttemberg- Hohenzollern	7 517,0	-	1 306,5	1 103,6	202,4	0,5	3 452,9	2 863,4	568,9	20,5
2	Landkreise	7 517,0	-	1 306,5	1 103,6	202,4	0,5	3 452,9	2 863,4	568,9	20,5
3	Balingen	347,3	-	43,8	38,3	5,4	-	171,4	128,2	43,1	0,0
4	Riberach	792,9	-	121,7	108,4	13,3	0,0	382,6	312,4	70,0	0,2
5	Calw	716,2	-	144,6	125,6	19,0	0,1	324,0	260,6	63,4	0,1
6	Ehingen	391,5	-	69,7	67,7	2,0	0,0	154,2	129,2	24,8	0,1
7	Freudenstadt	431,3	-	106,5	92,7	13,7	0,1	178,2	157,9	20,3	-
8	Hechingen	276,7	-	42,6	35,6	7,0	0,0	155,9	129,2	26,6	0,1
9	Horb	363,8	-	35,0	29,1	5,9	0,0	168,0	138,9	29,0	0,1
10	Münsingen	417,8	-	77,0	70,2	6,7	0,0	198,1	171,8	26,2	0,0
11	Ravensburg	566,8	-	74,9	62,9	11,9	0,0	268,2	235,9	30,9	1,4
12	Reutlingen	306,8	-	73,1	50,3	22,9	0,0	165,7	127,6	24,1	14,0
13	Rottweil	423,6	-	84,9	65,6	19,4	0,0	191,8	148,7	43,1	0,0
14	Saulgau	523,4	-	75,9	62,7	13,2	0,1	248,9	205,6	43,2	0,1
15	Sigmaringen	449,0	-	75,9	62,7	13,2	0,0	208,3	181,4	26,8	0,1
16	Tettnang	296,5	-	57,0	44,8	12,1	0,0	100,6	83,8	13,0	3,8
17	Tübingen	306,9	-	68,5	56,6	11,9	0,0	132,7	103,6	28,9	0,3
18	Tuttlingen	291,6	-	43,4	32,8	10,5	0,0	156,9	124,6	32,2	0,1
19	Wangen	614,9	-	112,2	98,0	14,1	0,1	247,3	224,2	23,0	0,1
Bayern											
20	Bayern	36 617,3	1 030,5	7 322,6	6 010,8	1 081,6	230,2	13 526,4	11 194,3	2 146,7	185,5
21	RB Oberbayern	7 685,2	318,4	1 768,7	1 439,6	261,1	68,0	2 892,0	2 355,9	463,3	72,8
22	Kreisfreie Städte	293,1	20,9	131,1	33,5	30,1	67,5	91,7	16,0	4,0	71,7
23	Bad Reichenhall	4,6	-	4,6	3,3	1,3	-	-	-	-	-
24	Freising	24,2	-	8,9	3,9	5,0	-	6,2	-	-	6,2
25	Ingolstadt	30,7	3,6	13,6	2,5	11,1	0,0	1,6	0,4	-	1,2
26	Landsberg/Lech	32,5	-	14,7	9,9	4,8	0,0	11,4	8,4	3,0	-
27	München	181,6	17,3	79,1	11,7	-	67,5	66,7	7,0	-	59,7
28	Rosenheim	10,7	-	5,9	2,2	3,7	-	4,8	0,1	-	4,7
29	Traunstein	8,8	-	4,2	-	4,2	0,0	1,0	-	1,0	-
30	Landkreise	7 392,2	297,5	1 637,6	1 406,2	231,0	0,4	2 800,3	2 339,9	459,3	1,1
31	Aichach	183,9	2,4	15,6	12,2	3,3	-	84,9	68,9	15,9	0,0
32	Altötting	308,5	-	70,0	65,0	5,0	0,0	76,2	70,1	6,1	0,0
33	Bad Aibling	180,0	8,5	-	-	-	-	79,1	69,7	9,4	0,0
34	Bad Tölz	219,0	-	104,2	92,5	11,6	-	66,6	58,9	7,7	-
35	Berchtesgaden	205,4	11,8	122,0	113,6	8,4	0,0	36,2	32,8	3,4	0,0
36	Dachau	216,0	14,6	27,0	18,5	8,5	-	93,8	72,0	21,7	0,0
37	Ebersberg	275,8	-	49,1	42,4	6,7	0,0	132,0	107,2	24,8	0,0
38	Erding	336,8	-	59,1	49,5	9,5	0,0	142,3	118,8	23,4	0,1
39	Freising	417,6	23,7	58,8	53,1	5,8	-	125,8	105,6	22,1	0,1
40	Fürstenfeldbruck	229,6	5,3	58,7	48,3	10,4	0,0	54,9	40,6	14,3	0,0
41	Garmisch- Partenkirchen	148,3	-	95,2	77,3	17,9	0,0	53,1	47,9	5,2	0,0
42	Ingolstadt	270,5	23,6	47,7	41,5	6,2	0,1	85,9	70,2	15,6	0,1
43	Landsberg/Lech	225,3	-	31,8	31,3	0,5	-	113,7	92,9	20,7	0,1
44	Laufen	244,3	7,2	71,2	60,0	11,2	0,0	102,9	91,3	11,5	0,0
45	Miesbach	303,3	22,8	116,1	90,2	25,8	0,0	77,9	67,5	10,4	0,0
46	Mühlldorf/Inn	379,9	-	49,2	45,0	4,2	0,0	149,5	133,5	15,7	0,2
47	München	304,0	30,7	87,9	69,2	18,6	0,0	118,4	87,6	30,8	0,0
48	Pfaffenhofen/Ilm	342,5	32,6	68,9	57,5	11,4	0,1	116,9	95,9	22,9	0,1
49	Rosenheim	400,0	56,7	31,2	26,5	4,7	0,0	187,0	156,8	30,2	0,1
50	Schongau	218,3	-	61,7	48,7	13,0	0,0	63,9	56,7	7,2	0,0
51	Schrobenhausen	222,0	-	22,3	21,2	1,2	-	111,1	87,8	23,3	0,0
52	Starnberg	243,0	8,2	36,0	32,1	3,9	-	158,0	115,2	42,7	0,0
53	Traunstein	608,9	23,4	159,8	142,6	17,2	0,0	180,8	163,7	17,1	0,0
54	Wasserburg/Inn	320,2	-	83,9	78,1	5,7	0,1	91,8	81,7	10,1	0,0
55	Weilheim	295,0	4,1	66,4	54,1	12,3	0,0	141,9	112,8	29,1	0,1
56	Wolfershausen	284,6	21,9	43,8	35,8	7,9	0,0	155,7	137,8	17,9	0,0
57	RB Niederbayern	6 096,3	16,1	910,0	785,9	123,8	0,3	2 115,2	1 819,8	279,5	15,9
58	Kreisfreie Städte	78,3	-	36,6	15,9	20,7	-	25,0	6,1	4,0	14,9
59	Deggendorf	19,2	-	4,2	2,2	2,0	-	7,5	3,5	4,0	0,0
60	Landshtut	19,7	-	13,4	5,0	8,4	-	5,9	0,8	-	5,1
61	Passau	19,5	-	12,2	5,1	7,1	-	6,5	1,0	-	5,5
62	Straubing	19,9	-	6,8	3,5	3,2	-	5,1	0,8	-	4,3
63	Landkreise	6 018,0	16,1	873,4	770,0	103,1	0,3	2 090,2	1 813,7	275,5	1,0
64	Bogen	305,5	-	18,3	15,9	2,5	-	123,8	111,8	12,0	0,0
65	Deggendorf	309,0	-	40,0	34,9	5,1	-	100,4	84,1	16,3	0,0
66	Dingolfing	235,7	-	20,2	19,9	0,3	-	70,9	59,3	11,6	0,0
67	Eggenfelden	334,9	-	60,7	50,9	9,7	0,0	126,4	112,9	13,5	0,0
68	Grafenau	204,8	-	22,8	20,6	2,2	-	82,2	70,4	11,8	0,0
69	Griesbach/Rottal	343,4	-	48,8	45,3	3,5	0,0	110,0	93,9	16,1	0,0
70	Kelheim	330,3	-	70,2	65,9	4,3	0,0	91,7	72,2	19,5	0,0
71	Kötzting	195,5	-	9,0	9,0	-	-	122,3	110,2	12,0	0,0
72	Landau/Isar	268,9	-	40,6	32,6	8,0	0,0	94,9	85,8	11,1	0,1
73	Landshtut	319,3	-	72,5	64,1	8,4	0,0	79,9	68,6	11,3	0,0
74	Mainburg	156,5	16,1	24,0	16,8	7,2	0,1	42,7	38,2	4,5	-
75	Mallersdorf	214,0	-	24,0	17,5	6,5	0,1	63,3	49,5	13,7	0,1
76	Passau	416,2	-	82,4	74,4	7,9	0,1	143,3	127,4	15,7	0,1
77	Pfarrkirchen	314,9	-	49,8	42,1	7,7	0,0	103,5	94,4	9,1	0,0
78	Regen	221,4	-	60,2	53,9	6,3	-	91,3	84,2	7,0	0,1
79	Rottenburg/Laaber	204,6	-	14,7	12,8	1,9	0,0	79,8	65,0	14,7	0,1
80	Straubing	309,3	-	47,3	42,8	4,4	-	52,1	43,2	8,9	0,0
81	Viechtach	167,1	-	27,4	27,4	-	-	75,2	67,5	7,7	0,0
82	Vilsbiburg	278,8	-	49,8	44,9	4,8	0,0	78,3	67,6	10,7	-
83	Vilshofen	404,4	-	31,0	26,2	4,8	-	160,5	132,6	27,9	0,1
84	Wegscheid	172,6	-	24,0	20,2	3,7	0,0	48,4	42,0	6,4	-
85	Wolfstein	310,8	-	35,7	31,8	3,9	-	149,3	134,9	14,0	0,3

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen						Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige		Inner- orts- straßen	Außer- orts- straßen	
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen					
2 757,6	2 294,7	445,0	18,0	10 642,2	5 422,7	5 219,5	1 036,5	3 395,2	787,9	18 159,2	59,3	56,0	1
2 757,6	2 294,7	445,0	18,0	10 642,2	5 422,7	5 219,5	1 036,5	3 395,2	787,9	18 159,2	59,3	56,0	2
132,1	107,8	24,3	0,0	545,8	422,2	123,6	16,9	89,6	17,1	893,1	0,2	0,1	3
288,7	241,6	46,9	0,2	1 131,6	439,6	692,0	123,9	462,9	105,2	1 924,5	2,6	10,3	4
247,6	190,3	57,2	0,1	927,7	562,4	365,3	75,5	252,2	37,6	1 643,9	3,8	2,8	5
167,6	144,4	23,2	0,0	373,4	182,9	190,5	42,1	138,4	10,0	764,9	1,4	0,7	6
146,7	118,4	28,3	0,0	519,4	263,5	255,9	62,3	162,5	31,2	950,7	0,8	2,5	7
78,3	63,1	15,1	0,0	340,0	237,6	102,4	20,2	46,1	36,1	616,7	1,7	1,5	8
160,8	135,7	25,0	0,1	275,8	181,4	94,4	29,4	55,1	9,9	639,6	3,0	2,7	9
142,8	122,9	19,9	0,0	421,3	171,7	249,6	56,4	128,8	64,4	839,2	0,5	0,9	10
223,7	189,3	31,0	3,4	1 047,1	347,7	699,4	162,5	448,7	88,2	1 613,9	4,1	6,0	11
67,9	53,6	11,2	3,1	592,4	481,6	110,9	19,4	61,5	30,0	899,2	3,6	-	12
146,8	115,2	30,7	0,9	620,4	393,6	226,8	45,4	150,2	31,3	1 044,0	1,2	-	13
198,6	167,9	30,7	0,0	656,8	282,7	374,1	35,4	299,3	39,5	1 180,3	11,6	9,2	14
164,8	137,4	27,3	0,0	574,1	230,6	343,6	79,7	234,3	29,6	1 023,1	6,5	4,0	15
138,9	118,4	13,0	7,5	473,0	209,0	264,0	76,5	158,9	28,6	769,4	3,5	2,7	16
105,7	80,6	22,6	2,4	637,0	488,0	149,0	14,3	66,3	68,4	943,9	4,5	-	17
91,4	74,9	16,5	0,0	433,8	314,0	119,8	16,9	91,0	11,9	725,4	0,9	-	18
255,4	233,1	22,1	0,2	1 072,6	214,5	858,1	159,8	549,4	148,9	1 687,5	9,6	12,6	19
14 737,9	12 305,3	2 257,5	175,1	81 200,7	32 802,2	48 398,5	12 518,6	34 085,2	1 794,7	117 818,0	582,4	402,2	20
2 706,1	2 257,7	398,0	50,4	21 310,2	9 047,4	12 262,8	3 424,8	8 275,2	562,8	28 995,4	382,5	130,8	21
49,3	-	-	49,3	2 241,2	2 138,6	102,6	4,7	54,5	43,5	2 534,3	288,4	5,0	22
-	-	-	-	33,1	33,1	-	-	-	-	37,7	-	-	23
9,1	-	-	9,1	62,3	57,6	4,7	-	4,2	0,5	86,5	4,6	0,2	24
11,9	-	-	11,9	212,5	203,6	8,9	2,7	1,8	4,4	243,2	-	-	25
6,4	-	-	6,4	33,1	30,0	3,1	1,3	1,8	-	65,6	0,2	-	26
18,4	-	-	18,4	1 772,4	1 691,9	80,5	-	41,8	38,7	1 953,9	283,0	4,8	27
-	-	-	-	87,9	87,9	-	-	-	-	98,6	0,2	-	28
3,5	-	-	3,5	40,0	34,5	5,5	0,6	4,9	-	48,7	0,4	-	29
2 656,8	2 257,7	398,0	1,1	19 069,0	6 908,8	12 160,2	3 420,1	8 220,7	519,3	26 461,2	94,2	125,9	30
81,0	64,7	16,3	0,0	663,2	257,8	405,4	69,5	333,8	2,1	847,0	0,8	2,9	31
162,2	152,9	9,2	0,1	1 104,6	267,6	837,0	290,5	523,9	22,7	1 413,0	1,6	-	32
92,5	78,2	14,1	0,1	531,3	219,4	311,9	86,6	198,8	26,5	711,3	2,6	2,6	33
48,2	39,6	8,6	0,0	320,3	146,8	173,6	52,9	116,7	4,0	539,3	2,4	5,6	34
35,4	29,5	5,9	0,0	349,3	110,4	238,9	94,9	112,7	31,4	554,7	3,4	3,2	35
80,5	67,5	13,0	0,0	670,8	285,0	385,9	100,7	283,4	1,7	886,8	3,4	2,5	36
94,7	80,1	14,6	0,0	788,2	272,7	515,5	124,6	360,0	30,9	1 064,0	4,2	1,7	37
135,4	111,5	23,9	0,0	1 242,3	268,6	973,7	329,5	618,3	25,8	1 579,1	7,8	10,4	38
209,4	178,1	31,2	0,1	926,4	272,1	654,3	179,4	450,5	24,4	1 344,0	2,2	2,9	39
110,6	73,8	36,7	0,1	883,8	444,9	438,9	64,9	324,8	49,1	1 113,3	5,6	5,3	40
-	-	-	-	298,0	218,0	80,0	21,1	40,9	18,0	446,3	1,2	2,0	41
113,3	92,6	20,6	0,1	451,7	249,3	202,4	32,1	147,2	23,1	722,2	13,1	3,8	42
79,8	62,7	17,1	0,0	563,1	277,0	286,2	50,2	228,7	7,3	788,5	1,6	4,3	43
63,0	59,1	3,9	0,0	965,7	185,8	779,8	253,2	516,0	10,6	1 209,9	0,6	4,6	44
86,5	74,4	12,0	0,1	735,5	284,0	451,5	106,8	329,6	15,1	1 038,7	5,9	13,2	45
181,2	170,8	10,3	0,1	1 044,8	213,3	831,6	316,4	478,3	36,9	1 424,7	1,5	1,4	46
67,0	51,8	15,2	0,0	655,6	525,1	130,5	24,6	92,7	13,2	959,6	4,2	2,7	47
124,0	94,3	29,6	0,1	671,5	258,5	413,0	61,3	329,6	22,1	1 013,9	0,8	1,4	48
135,0	120,4	14,5	0,1	1 133,7	413,2	720,5	197,5	480,3	42,7	1 543,6	3,2	11,1	49
92,6	75,9	16,7	0,0	334,5	155,9	178,5	54,5	123,7	0,3	552,8	0,9	1,6	50
88,6	73,7	14,9	0,0	420,0	139,7	280,3	68,8	200,1	11,4	642,0	2,2	12,2	51
40,8	34,5	6,3	0,0	638,4	382,9	255,5	47,7	192,2	15,6	881,4	5,9	3,4	52
244,9	216,6	28,2	0,1	1 331,2	320,9	1 010,3	299,1	692,5	18,7	1 940,1	3,7	6,9	53
144,5	131,6	12,8	0,0	945,1	132,1	813,0	311,5	481,5	19,9	1 265,2	1,2	11,6	54
82,6	68,5	14,1	0,0	690,2	312,1	378,1	54,5	290,1	33,6	985,2	4,1	2,0	55
63,2	54,9	8,3	-	709,8	295,9	413,9	127,3	274,6	12,0	994,4	10,2	6,6	56
3 055,1	2 666,1	371,7	17,3	13 474,7	3 189,7	10 285,0	3 487,5	6 514,5	282,9	19 571,0	22,6	91,2	57
16,7	-	-	16,7	310,6	298,8	11,8	4,4	3,2	4,3	388,9	2,7	-	58
7,5	-	-	7,5	46,9	46,8	0,1	-	0,1	-	66,1	-	-	59
0,3	-	-	0,3	120,6	117,5	3,1	1,5	0,6	1,0	140,3	2,3	-	60
0,8	-	-	0,8	69,6	60,9	8,7	2,8	2,5	3,3	89,1	-	-	61
8,0	-	-	8,0	73,6	73,6	-	-	-	-	93,5	0,5	-	62
3 038,4	2 666,1	371,7	0,6	13 164,0	2 890,9	10 273,1	3 483,2	6 511,3	278,7	19 182,1	19,8	91,2	63
163,4	151,5	11,9	0,0	898,1	110,8	787,3	255,5	517,3	14,5	1 203,6	-	-	64
168,6	149,8	18,8	0,0	710,5	178,3	532,2	204,0	314,5	13,8	1 019,5	0,5	-	65
144,6	127,4	17,2	0,0	536,9	130,4	406,5	130,7	261,6	14,2	772,6	-	0,2	66
147,8	137,6	10,2	0,0	788,1	103,6	684,5	179,4	491,8	13,3	1 123,1	2,0	22,0	67
99,8	92,3	7,5	-	412,2	109,0	303,2	102,8	191,1	9,3	617,0	0,2	6,7	68
184,5	169,9	14,5	0,1	858,7	162,3	696,4	317,7	361,1	17,6	1 202,0	1,2	1,0	69
168,4	139,0	29,3	0,1	524,0	235,0	289,0	70,8	212,4	5,8	854,3	2,0	0,5	70
64,3	53,3	11,0	0,1	479,4	124,4	355,0	107,0	243,1	4,9	675,0	0,1	0,1	71
133,3	112,9	20,4	0,0	364,3	131,2	233,1	84,9	143,3	4,9	633,2	0,1	-	72
166,8	141,8	25,0	0,1	705,2	208,7	496,5	124,8	355,9	15,8	1 024,5	1,4	4,1	73
73,6	62,7	11,0	0,0	406,7	108,0	298,7	63,5	218,3	17,0	563,3	0,5	-	74
126,7	108,0	18,6	0,0	391,5	128,5	263,0	70,4	189,1	3,6	605,5	0,9	-	75
190,5	171,1	19,4	0,1	816,7	156,2	660,5	245,5	395,5	19,5	1 232,9	2,7	4,2	76
161,6	147,4	14,1	0,0	865,2	115,6	749,5	337,0	381,5	31,1	1 180,0	1,8	37,2	77
70,0	62,9	7,2	0,0	404,0	151,7	252,3	94,3	156,2	1,9	625,4	1,1	3,0	78
110,2	92,5	17,7	0,0	436,9	103,2	333,7	58,8	260,8	14,1	641,5	1,0	2,2	79
210,0	174												

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		ins- ge- samt	Bundes- auto- bahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Ge- meinde			Land	Ge- meinde
Bayern											
1	RB Oberpfalz	5 131,7	68,0	935,4	795,5	119,6	20,3	1 859,2	1 587,9	249,9	21,4
2	Kreisfreie Städte	115,9	2,5	70,8	27,8	23,0	20,0	31,1	6,3	4,1	20,7
3	Amberg	17,1	-	7,7	1,3	6,4	-	5,8	0,4	-	5,4
4	Neumarkt/Opf.	16,0	-	10,8	4,2	6,5	0,0	4,0	1,7	2,3	-
5	Regensburg	47,0	2,5	30,9	11,0	-	20,0	9,3	0,4	-	8,9
6	Schwandorf/Bay.	8,7	-	6,3	1,7	4,6	0,0	2,4	0,6	1,8	0,0
7	Weiden/Opf.	27,0	-	15,1	9,6	5,4	-	9,6	5,2	-	6,4
8	Landkreise	5 015,8	65,5	864,6	767,7	96,6	0,3	1 828,1	1 581,7	245,8	0,6
9	Amberg	410,8	-	79,6	69,4	10,2	0,0	132,4	118,5	13,9	0,0
10	Beilngries	157,5	-	23,5	20,9	2,6	0,0	50,2	45,2	5,0	0,0
11	Burglengenfeld	214,8	1,2	33,7	28,7	5,0	0,0	64,6	56,2	8,4	0,0
12	Cham	228,6	-	64,1	54,3	9,8	0,0	47,9	38,7	9,3	0,0
13	Eschenbach/Opf.	255,8	-	61,5	55,8	5,7	0,0	78,6	65,7	12,9	0,0
14	Kemnath	150,2	-	23,1	20,3	2,8	0,0	75,6	61,5	14,0	0,1
15	Nabburg	251,5	-	44,3	39,3	5,0	0,0	80,5	71,6	8,8	0,0
16	Neumarkt/Opf.	325,5	17,6	56,7	52,7	3,9	0,1	114,2	102,1	12,0	0,1
17	Neunburg vorm Wald	173,9	-	10,7	10,7	-	-	81,7	73,3	8,3	0,1
18	Neustadt/Waldnaab	328,3	-	88,2	78,6	9,6	0,0	112,2	95,6	16,5	0,1
19	Oberviechtach	163,9	-	19,0	19,0	-	-	78,4	64,1	14,2	0,0
20	Parsberg	335,8	22,2	55,4	50,2	5,2	0,0	125,1	112,0	13,1	0,0
21	Regensburg	559,6	24,5	95,6	85,8	9,8	0,0	212,2	178,9	33,3	0,1
22	Riedenburg	195,9	-	22,1	19,1	3,0	0,0	67,0	58,7	8,3	0,0
23	Roding	312,8	-	44,7	41,3	3,3	0,0	120,0	105,5	14,5	0,0
24	Sulzbach-Rosenberg	184,2	-	40,1	38,2	1,9	-	41,7	35,8	5,9	0,0
25	Tirschenreuth	387,6	-	62,7	52,2	10,4	0,1	190,1	164,4	25,6	0,1
26	Vohenstrauß	218,8	-	42,9	40,5	2,5	0,0	76,3	65,0	11,3	0,0
27	Waldmünchen	160,3	-	16,6	14,7	1,9	-	79,4	68,9	10,5	0,0
28	RB Oberfranken	4 086,5	171,0	987,4	817,2	138,3	31,9	1 492,4	1 227,3	254,1	10,9
29	Kreisfreie Städte	152,4	4,5	91,1	43,1	16,3	31,6	32,1	13,1	8,6	10,3
30	Bamberg	32,4	-	24,7	13,1	-	11,5	1,8	1,8	-	-
31	Bayreuth	26,2	4,5	14,5	5,2	-	9,2	1,6	1,6	-	-
32	Coburg	14,8	-	5,3	1,0	4,3	0,0	7,0	2,2	-	4,8
33	Forchheim	10,4	-	9,9	5,7	4,2	0,0	0,5	0,5	-	0,0
34	Hof	26,1	-	16,2	5,4	-	10,8	7,4	2,0	-	5,5
35	Kulmbach	19,7	-	12,7	6,2	6,5	0,1	1,4	1,1	0,2	-
36	Marktredwitz	6,8	-	4,2	4,2	-	-	2,5	0,7	1,8	-
37	Neustadt/Coburg	7,9	-	-	-	-	-	5,2	2,3	2,9	0,0
38	Selb	8,1	-	3,5	2,2	1,3	-	4,6	0,9	3,7	0,0
39	Landkreise	3 934,1	166,5	896,2	774,1	121,9	0,2	1 460,3	1 214,2	245,5	0,6
40	Bamberg	504,4	-	137,0	115,6	21,4	0,0	220,2	178,1	42,1	0,0
41	Bayreuth	265,2	21,8	75,0	67,6	7,3	0,1	88,5	74,1	14,3	0,1
42	Coburg	239,0	-	56,0	45,3	10,6	0,0	72,9	57,6	15,3	0,1
43	Ebermannstadt	254,5	-	38,3	33,5	4,8	-	126,2	107,1	19,1	0,0
44	Forchheim	280,0	-	36,3	30,6	5,7	-	95,3	78,9	16,4	0,0
45	Höchststadt/Aisch	264,0	39,6	27,4	23,5	3,9	0,0	122,6	100,3	22,1	0,1
46	Hof	179,8	32,5	42,3	39,5	2,8	0,0	46,8	38,1	8,7	0,0
47	Kronach	334,2	-	92,2	72,6	19,5	0,1	115,6	100,4	15,1	0,1
48	Kulmbach	261,2	18,6	62,5	59,5	3,0	0,0	65,8	54,3	11,4	0,1
49	Lichtenfels	151,6	-	38,7	30,5	8,2	-	50,5	42,3	8,2	-
50	Münchberg	167,8	23,1	46,6	37,6	8,9	0,0	36,7	27,5	9,2	-
51	Naila	138,6	2,3	25,5	22,6	2,9	0,0	71,9	61,5	10,3	0,1
52	Pegnitz	315,7	28,6	60,9	55,6	5,3	0,0	125,7	108,2	17,5	0,0
53	Rehau	99,7	-	28,8	25,4	3,3	0,0	33,8	28,2	5,6	0,0
54	Stadtsteinach	115,9	-	33,5	27,3	6,3	0,0	32,3	29,4	2,9	-
55	Staffelstein	148,7	-	45,0	41,0	4,0	-	48,7	39,7	9,0	0,0
56	Wunsiedel	213,8	-	50,2	46,2	4,0	0,0	106,8	88,5	18,3	0,0
57	RB Mittelfranken	4 259,7	170,6	674,4	516,4	102,1	55,9	1 764,0	1 421,5	298,9	43,6
58	Kreisfreie Städte	210,5	2,6	106,3	34,1	16,7	55,5	76,1	19,0	13,9	43,1
59	Ansbach	15,5	-	9,2	2,9	6,3	-	4,2	1,5	-	2,7
60	Eichstätt	14,2	-	5,3	3,8	1,5	0,0	6,5	1,2	5,3	-
61	Erlangen	32,4	-	7,8	4,9	-	2,9	13,0	2,5	-	10,5
62	Fürth	25,5	-	9,2	0,7	-	8,5	9,5	-	-	9,5
63	Nürnberg	72,4	1,9	46,7	2,7	-	44,1	22,8	2,3	-	20,5
64	Rothenburg o.d.T.	16,4	-	5,4	3,7	1,7	-	11,0	8,7	2,3	0,0
65	Schwabach	17,2	0,7	7,3	3,7	3,6	-	9,1	2,9	6,2	-
66	Weißenburg/Bay.	16,9	-	15,3	11,7	3,6	-	-	-	-	-
67	Landkreise	4 049,3	168,0	568,1	482,3	85,4	0,4	1 687,9	1 402,4	285,0	0,5
68	Ansbach	342,1	-	47,0	43,9	3,1	-	149,9	127,5	22,4	0,1
69	Dinkelsbühl	213,1	-	19,7	15,8	3,8	0,1	112,4	95,2	17,1	0,0
70	Eichstätt	325,4	15,2	15,7	15,4	0,3	-	161,2	136,7	24,4	0,1
71	Erlangen	117,1	20,9	31,0	26,5	4,5	0,0	29,5	22,2	7,3	0,0
72	Feuchtwangen	256,7	-	52,7	46,1	6,6	0,1	90,3	72,9	17,3	0,0
73	Fürth	180,0	-	25,7	22,0	3,6	0,0	55,3	40,8	14,4	0,1
74	Gunzenhausen	263,5	-	53,6	41,9	11,7	0,1	114,8	96,3	18,5	0,0
75	Hersbruck	113,2	-	19,6	13,4	6,2	0,0	55,7	45,3	10,4	0,0
76	Hilpoltstein	294,0	33,3	3,3	2,5	0,8	-	179,2	154,1	25,1	0,0
77	Lauf a.d.Pegnitz	142,5	19,9	12,4	8,5	3,9	-	51,4	36,5	14,8	0,0
78	Neustadt a.d.Aisch	296,1	-	44,5	35,5	9,0	0,1	112,9	95,5	17,4	0,1
79	Nürnberg	185,8	50,9	21,4	18,8	2,5	-	62,0	47,3	14,7	0,0
80	Rothenburg o.d.T.	201,5	-	37,4	31,7	5,7	0,0	83,7	73,5	10,2	0,0
81	Scheinfeld	265,9	9,9	31,0	29,4	1,6	-	117,4	99,0	18,4	0,0
82	Schwabach	296,0	17,9	48,1	40,5	7,6	0,0	116,5	92,0	24,5	0,0
83	Jffenheim	300,8	-	66,5	55,6	10,9	0,0	89,3	77,5	11,8	0,0
84	Weißenburg/Bay.	255,5	-	38,5	34,9	3,6	-	106,4	90,1	16,3	0,0

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige	Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zu über- örtlichen Straßen					zwischen Gemeinden und Orts- teilen	
2 269,1	1 958,3	298,7	12,1	11 001,2	3 604,6	7 396,6	1 826,3	5 332,1	238,1	16 132,9	27,4	29,7	1	
11,5	-	-	11,5	526,7	509,1	17,6	7,4	10,2	-	642,6	8,3	-	2	
3,6	-	-	3,6	93,7	93,7	-	-	-	-	110,8	0,4	-	3	
1,2	-	-	1,2	64,8	56,6	8,3	5,5	2,8	-	80,8	-	-	4	
4,3	-	-	4,3	232,7	223,3	9,4	2,0	7,4	-	279,7	7,9	-	5	
-	-	-	-	47,9	47,9	-	-	-	-	56,6	-	-	6	
2,4	-	-	2,4	87,6	87,6	-	-	-	-	114,6	-	-	7	
2 257,6	1 958,3	298,7	0,6	10 474,5	3 095,5	7 379,0	1 818,9	5 322,0	238,1	15 490,3	19,1	29,7	8	
198,8	171,3	27,4	0,1	836,2	207,6	628,6	126,9	489,9	11,7	1 247,0	0,7	-	9	
83,8	77,0	6,9	0,0	312,7	77,5	235,2	46,7	183,4	5,1	470,3	0,2	-	10	
115,3	103,4	11,9	0,1	534,9	227,0	307,8	70,3	233,3	4,3	749,7	2,3	2,7	11	
116,5	97,6	18,8	0,0	454,5	159,9	294,7	72,4	209,8	12,5	683,1	1,0	-	12	
115,7	97,8	17,9	0,0	366,6	148,7	217,9	65,2	140,7	12,0	622,3	1,2	0,1	13	
51,5	43,4	8,1	0,0	430,9	90,1	340,8	40,1	293,5	7,2	581,1	-	0,6	14	
126,7	111,1	15,6	0,0	572,4	144,9	427,5	71,5	343,4	12,7	823,9	-	0,1	15	
137,1	120,4	16,7	0,0	762,4	244,9	517,4	98,9	406,9	11,6	1 087,9	0,1	-	16	
81,5	71,7	9,8	0,0	311,0	71,5	239,5	72,0	161,6	5,9	484,9	0,9	1,6	17	
127,8	109,8	18,0	0,0	681,2	226,7	454,5	130,3	304,0	20,2	1 009,4	1,6	0,9	18	
66,5	55,2	11,2	0,0	259,2	71,6	187,6	63,2	122,6	1,8	423,1	0,1	0,3	19	
153,1	134,9	18,2	-	718,5	192,0	526,5	157,2	353,5	15,7	1 054,3	0,2	1,8	20	
227,2	191,1	36,1	0,0	1 265,6	443,6	822,0	163,5	643,5	15,0	1 825,2	6,2	13,2	21	
106,8	90,8	15,9	0,0	315,0	101,7	213,3	54,9	142,0	16,4	510,9	1,1	0,1	22	
148,2	133,1	14,9	0,2	708,3	130,7	577,6	198,7	337,1	41,8	1 021,1	0,4	2,1	23	
102,3	89,9	12,4	-	679,2	141,4	537,7	170,4	342,1	25,3	863,3	0,3	4,6	24	
134,8	119,9	14,9	0,0	572,1	208,0	364,0	94,6	259,4	10,0	959,7	1,3	-	25	
99,6	84,9	14,7	0,0	429,8	126,6	303,2	79,5	216,5	7,3	648,6	1,5	1,5	26	
64,3	55,0	9,2	0,1	264,1	80,9	183,2	42,6	138,8	1,8	424,3	-	-	27	
1 435,7	1 145,9	264,6	25,2	8 678,3	3 812,4	4 865,9	1 024,9	3 666,5	174,5	12 764,8	35,9	31,1	28	
24,7	-	-	24,7	751,4	671,5	79,9	14,7	64,0	1,2	903,9	7,1	1,4	29	
6,0	-	-	6,0	121,8	117,1	4,7	3,3	1,5	-	154,2	-	-	30	
5,5	-	-	5,5	146,3	129,8	16,5	7,2	8,1	1,2	172,5	6,0	1,4	31	
2,5	-	-	2,5	117,6	99,3	18,3	-	18,3	-	132,3	0,7	-	32	
-	-	-	-	61,5	59,1	2,4	-	2,4	-	71,9	-	-	33	
2,5	-	-	2,5	101,2	101,2	-	-	-	-	127,4	-	-	34	
5,6	-	-	5,6	83,4	62,2	21,2	0,4	20,8	-	103,1	-	-	35	
-	-	-	-	46,9	40,0	6,9	2,3	4,6	-	53,7	0,4	-	36	
2,6	-	-	2,6	29,0	25,2	3,8	1,5	2,3	-	36,9	-	-	37	
-	-	-	-	43,8	37,7	6,1	-	6,1	-	51,9	-	-	38	
1 411,0	1 145,9	264,6	0,5	7 926,8	3 140,9	4 785,9	1 010,2	3 602,4	173,3	11 860,9	28,8	29,6	39	
147,2	120,6	26,5	0,1	651,8	322,3	329,5	58,6	261,7	9,2	1 156,3	3,0	0,1	40	
80,0	69,3	10,7	0,0	626,6	216,8	409,7	109,0	270,9	29,9	891,8	2,7	8,1	41	
110,0	83,2	26,8	0,0	644,8	285,5	359,4	68,8	282,6	7,9	883,8	1,2	0,3	42	
90,0	72,8	17,2	-	495,2	139,4	355,8	58,0	289,6	8,2	749,7	0,2	-	43	
148,4	111,4	36,9	0,1	471,7	204,4	267,2	61,1	197,2	9,0	751,6	2,0	1,7	44	
74,5	59,7	14,7	0,0	533,4	197,0	336,3	88,0	243,8	4,5	797,4	0,7	-	45	
58,1	49,8	8,3	0,0	330,2	133,4	196,8	49,2	132,7	14,8	510,0	2,4	1,1	46	
126,3	100,9	25,4	0,0	710,6	345,3	365,4	77,6	264,2	23,6	1 044,8	3,1	0,3	47	
114,4	92,4	21,9	0,0	375,5	127,1	248,5	50,2	196,7	1,6	636,8	4,0	0,5	48	
62,4	46,6	15,7	-	415,8	207,9	207,9	27,6	169,5	10,9	567,4	1,6	-	49	
61,4	48,9	12,4	0,1	420,4	141,1	279,3	44,6	233,8	0,9	588,3	0,2	6,6	50	
38,9	33,3	5,7	-	321,1	141,1	180,0	29,4	139,5	11,0	459,6	0,2	0,1	51	
100,4	88,2	12,3	-	625,2	165,9	459,3	116,2	332,4	10,8	940,9	1,7	2,7	52	
37,1	30,1	7,0	0,0	261,4	110,8	150,5	35,4	107,4	7,7	361,0	0,6	-	53	
50,1	44,2	5,9	-	316,2	92,1	224,1	43,6	174,9	5,6	432,1	1,0	0,6	54	
55,0	44,0	10,9	0,1	280,6	106,4	174,2	29,4	132,4	12,4	429,3	2,0	6,0	55	
56,8	50,5	6,2	0,1	446,3	204,2	242,0	63,5	173,2	5,4	660,0	2,1	1,5	56	
1 650,7	1 330,3	294,6	25,8	9 135,8	4 118,2	5 017,6	1 119,1	3 703,5	194,9	13 395,5	28,8	10,6	57	
25,4	-	-	25,4	1 318,6	1 175,1	143,6	33,9	91,4	18,2	1 529,1	17,0	-	58	
2,1	-	-	2,1	77,5	63,1	14,4	5,8	5,7	3,0	93,0	1,2	-	59	
2,3	-	-	2,3	26,5	26,5	-	-	-	-	40,7	-	-	60	
11,6	-	-	11,6	161,8	151,2	10,7	1,5	9,2	-	194,3	2,5	-	61	
6,8	-	-	6,8	177,4	145,4	32,0	3,8	21,3	6,9	202,9	-	-	62	
1,0	-	-	1,0	713,4	655,4	57,9	18,1	33,5	6,3	785,7	13,2	-	63	
-	-	-	-	35,8	28,3	7,5	3,2	4,3	-	52,2	-	-	64	
-	-	-	-	81,2	69,3	11,9	-	11,9	-	90,4	0,2	-	65	
1,6	-	-	1,6	45,1	35,9	9,2	1,5	5,7	2,0	62,0	-	-	66	
1 625,2	1 330,3	294,6	0,3	7 817,1	2 943,1	4 874,0	1 085,3	3 612,1	176,7	11 866,4	11,8	10,6	67	
145,2	115,5	29,7	0,0	854,7	216,9	637,8	193,6	424,4	19,9	1 196,9	1,5	-	68	
81,0	65,4	15,6	0,0	474,7	168,9	305,8	50,7	253,9	1,1	667,6	-	-	69	
133,3	111,3	22,0	0,0	405,7	141,9	263,8	36,8	222,4	4,6	731,1	0,1	2,6	70	
35,7	27,1	8,6	-	205,7	129,1	76,6	12,5	55,9	8,1	322,8	0,1	-	71	
113,7	93,6	20,1	0,0	599,0	158,4	440,6	112,2	319,2	9,1	855,7	-	-	72	
99,0	74,1	24,9	0,0	514,1	268,1	246,0	52,4	164,9	28,7	694,1	0,6	-	73	
95,1	78,0	17,0	0,1	500,2	175,2	325,1	76,0	240,6	8,5	763,7	0,1	0,2	74	
37,9	30,7	7,2	-	506,0	143,6	362,4	82,7	255,2	24,8	619,3	-	-	75	
78,1	68,0	10,1	0,0	507,6	162,5	345,1	51,7	275,9	17,6	801,6	0,2	1,5	76	
58,7	43,9	14,8	0,0	290,3	192,6	97,8	21,0	76,5	0,2	432,8	2,7	-	77	
138,7	115,0	23,7	0,0	408,8	155,5	253,3	52,7	191,0	9,7	704,9	2,1	1,2	78	
51,6	40,8	10,7	0,0	399,4	239,3	160,1	30,6	125,5	4,0	585,2	3,1	1,6	79	
80,4	66,1	14,2	0,1	464,9	95,1	369,8	112,6	240,3	16,9	666,5	0,3	0,4	80	
107,7	91,7	16,0	0,0	313,4	84,4	229,0	27,0	193,9	8,2	579,3	0,7	-	81	
113,5	92,1	21,4	0,0	554,0	292,3	261,7	63,1	189,0	9,6	849,9	0,4	-	82	
145,0	123,3	21,7	0,1	409,4	164,3	245,0	61,5	177,9	5,7	710,1	0,1	-	83	
110,6	93,7	16,9	-	409,2	155,2	254,1	48,4	205,6	-	664,7	-	3,0	84	

1. Länge der öffentlichen Straßen nach kreisfreien Städten

in

Lfd. Nr.	Land Reg.-Bezirk Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßen des überörtlichen Verkehrs									
		insgesamt	Bundesautobahnen	Bundesstraßen				Landesstraßen			
				zusammen	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		zusammen	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten in der Baulast	
						Bund	Gemeinde			Land	Gemeinde
Bayern											
1	RB Unterfranken	4 979,4	199,1	948,3	784,3	141,9	22,1	1 830,9	1 529,8	288,2	12,9
2	Kreisfreie Städte	152,3	14,2	70,2	26,4	22,1	21,7	43,6	23,6	7,7	12,2
3	Aschaffenburg	30,2	5,4	12,3	6,8	5,6	-	10,0	5,4	-	4,6
4	Bad Kissingen	5,9	-	3,2	-	3,2	-	2,4	-	2,4	-
5	Kitzingen	29,4	-	5,3	3,9	1,4	-	18,9	13,6	5,3	0,0
6	Schweinfurt	19,6	-	15,1	3,2	11,9	0,0	0,8	-	-	0,8
7	Kürzburg	67,1	8,7	34,3	12,6	-	21,7	11,5	4,7	-	6,8
8	Landkreise	4 827,1	184,9	878,1	757,9	119,8	0,4	1 787,3	1 506,1	280,5	0,7
9	Alzenau i. Vfr.	135,1	-	9,0	6,9	2,0	0,0	74,0	53,8	20,1	0,1
10	Aschaffenburg	219,3	30,9	63,6	54,3	9,3	-	72,9	55,2	17,7	0,0
11	Bad Kissingen	224,5	-	51,0	47,5	3,5	-	78,5	64,3	14,2	-
12	Bad Neustadt/Saale	226,7	-	47,7	36,4	11,2	0,1	90,5	81,6	8,9	0,1
13	Bad Brückenau	157,2	21,5	53,5	44,9	8,6	0,0	35,8	27,6	8,1	0,1
14	Bobern	228,9	-	40,1	32,3	7,7	0,0	78,2	68,6	9,6	0,0
15	Gemünden/Main	128,3	-	19,7	17,0	2,7	0,0	65,5	59,8	5,7	0,0
16	Gerolzhofen	401,3	8,7	55,5	52,7	2,8	-	144,6	124,4	20,1	0,1
17	Hammelburg	174,8	21,5	37,4	34,0	3,4	0,0	68,5	57,0	11,4	-
18	Haßfurt	269,6	-	35,6	29,0	6,6	0,0	119,6	98,6	21,0	0,0
19	Heideheim/Vfr.	150,8	-	4,4	3,5	0,9	-	82,8	69,9	12,9	0,0
20	Karlstadt	265,5	14,3	56,5	49,1	7,3	0,1	105,9	93,7	12,2	0,0
21	Kitzingen	247,4	23,1	25,4	25,1	0,3	-	103,6	89,0	14,5	0,1
22	Königsheim i. Grabfeld	180,4	-	27,8	23,8	4,0	0,0	73,0	61,7	11,4	0,0
23	Lohr am Main	176,7	-	45,5	36,8	8,7	0,0	66,4	56,2	10,2	0,1
24	Marktneidfeld	264,5	25,5	30,3	28,2	2,1	0,0	95,3	81,1	14,2	0,0
25	Mellrichstadt	209,9	-	37,3	30,3	7,0	0,0	57,4	51,1	6,3	0,0
26	Miltenberg	191,9	-	31,2	26,0	5,2	0,0	74,9	61,8	13,1	0,0
27	Obernburg/Main	174,0	-	29,4	25,8	3,6	0,1	47,8	33,4	14,3	0,1
28	Ochsenfurt	224,5	0,9	30,6	26,3	4,3	-	91,2	82,7	8,5	0,1
29	Schweinfurt	295,0	9,1	83,7	70,8	12,9	0,0	78,0	65,3	12,7	0,0
30	Kürzburg	260,9	29,4	63,0	57,2	5,7	0,1	82,9	69,4	13,4	0,0
31	RB Schwaben	4 378,4	87,3	1 098,3	871,8	194,8	31,7	1 572,8	1 252,1	312,7	8,0
32	Kreisfreie Städte	183,9	3,8	118,0	41,2	45,7	31,2	43,4	22,6	13,4	7,4
33	Augsburg	58,2	3,8	34,6	3,6	-	31,0	8,7	3,0	-	5,7
34	Dillingen/Donau	9,9	-	4,6	3,3	1,3	-	5,3	3,1	2,1	-
35	Günzburg	13,9	-	8,3	4,6	3,7	0,0	5,6	4,8	0,8	0,0
36	Kaufbeuren	13,8	-	12,2	6,3	5,9	-	1,5	0,9	0,6	-
37	Kempten/Allgäu	17,6	-	15,6	5,1	10,5	0,0	2,2	1,6	-	0,6
38	Lindau/Bodensee	14,0	-	11,3	3,7	7,5	0,1	2,7	1,1	1,6	-
39	Memmingen	14,3	-	9,9	4,2	5,6	0,0	1,6	0,6	-	1,1
40	Neuburg/Donau	10,0	-	3,7	1,2	2,5	-	4,9	1,7	3,2	-
41	Neu-Ulm	18,1	-	8,6	4,0	4,6	-	6,1	2,7	3,5	0,0
42	Nördlingen	13,9	-	9,3	5,2	4,1	0,1	4,7	3,1	1,6	-
43	Landkreise	4 194,5	83,5	980,3	830,7	149,1	0,5	1 529,4	1 229,5	299,3	0,6
44	Augsburg	262,3	28,0	64,6	51,8	12,8	0,0	73,2	53,4	19,8	0,1
45	Dillingen/Donau	209,2	-	33,8	25,6	8,2	-	106,7	88,8	17,8	0,1
46	Donauwörth	241,4	-	62,6	51,1	11,5	0,0	69,5	57,5	12,0	0,1
47	Friedberg	195,7	20,5	27,2	21,7	5,5	0,0	54,1	43,2	10,9	-
48	Füssen	153,5	-	61,0	49,3	11,6	0,1	41,4	35,2	6,1	0,1
49	Günzburg	244,7	28,0	39,8	31,3	8,5	0,1	81,2	67,8	13,4	0,0
50	Illertissen	116,5	-	36,3	27,1	9,2	0,1	42,0	34,4	7,6	0,0
51	Kaufbeuren	252,5	-	50,7	47,9	2,8	-	68,7	52,2	16,5	0,0
52	Kempten/Allgäu	217,6	-	77,6	69,8	7,8	0,1	64,1	58,4	5,7	0,0
53	Krauchenbach/Schwaben	156,6	-	46,9	36,2	10,6	0,0	56,7	41,7	15,0	0,0
54	Lindau/Bodensee	182,1	-	70,6	64,9	5,6	0,1	75,9	64,5	11,3	0,0
55	Marktoberdorf	212,5	-	76,8	65,9	10,9	0,0	50,4	42,7	7,7	0,0
56	Memmingen	201,6	-	60,0	53,2	6,7	0,0	74,2	61,2	13,0	0,0
57	Mindelheim	230,2	-	52,7	44,1	8,6	0,0	98,9	77,8	21,0	0,1
58	Neuburg/Donau	354,6	-	30,3	24,1	6,1	0,1	190,8	146,9	43,8	0,0
59	Neu-Ulm	179,2	6,9	19,9	17,0	2,9	0,0	82,8	65,3	17,4	0,0
60	Nördlingen	259,0	-	53,1	46,4	6,7	0,0	79,7	66,8	12,9	0,1
61	Schwabmünchen	152,3	-	17,0	11,3	5,6	0,0	64,9	44,4	20,4	0,0
62	Sonthofen	209,1	-	87,1	80,5	6,6	0,0	54,1	47,1	7,0	0,0
63	Wertingen	163,9	-	12,3	11,5	0,9	0,0	100,0	80,1	19,9	0,0
64	Saarland	2 031,0	39,8	553,0	367,1	162,3	23,6	712,3	440,8	267,8	3,7
65	Kreisfreie Städte	55,9	4,3	38,2	14,9	-	23,4	5,5	2,0	-	3,5
66	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Landkreise	1 975,9	35,5	514,8	352,3	162,3	0,2	706,7	438,8	267,8	0,2
68	Ensdorf	211,9	16,7	49,5	35,5	14,0	-	82,4	51,6	30,8	-
69	Merzig-Wadern	339,2	-	101,1	79,7	21,4	0,0	123,2	85,7	37,5	0,1
70	Ottweiler	255,4	-	69,1	48,5	20,6	-	87,7	46,1	41,6	-
71	Saarbrücken	349,5	9,7	75,1	43,6	31,5	0,0	132,8	71,5	61,3	0,0
72	Saarlouis	318,0	-	98,5	64,3	34,1	0,1	106,6	65,1	41,5	0,0
73	St. Ingbert	102,2	9,1	28,9	18,1	10,7	0,0	68,8	46,1	22,7	0,0
74	St. Wendel	319,7	-	92,6	62,5	30,1	0,1	105,2	72,8	32,4	0,0
75	Berlin (West)	119,9	22,5	97,4	22,8	-	74,6	-	-	-	-
76	Bundesgebiet	164 468,7	4 460,6	32 616,3	25 362,0	5 496,6	1 757,7	65 366,8	51 618,5	11 549,3	2 198,9
77	Kreisfreie Städte	9 140,0	605,4	3 293,5	1 343,0	273,3	1 677,3	2 967,6	1 065,5	86,7	1 815,3
78	Landkreise	155 327,8	3 855,2	29 322,8	24 019,1	5 223,4	80,3	62 399,1	50 552,9	11 462,5	383,5

und Landkreisen, Straßenarten und Baulastträgern

km

Kreisstraßen				Gemeindestraßen							Gesamte Straßen- länge der öffent- lichen Straßen	Außerdem: Privatstraßen		Lfd. Nr.
zu- sammen	Freie Strek- ken	Ortsdurchfahrten in der Baulast		ins- ge- samt	Inner- orts- straßen	Außerortsstraßen			sonstige	Inner- orts- straßen		Außer- orts- straßen		
		Kreis	Gemeinde			zu- sammen	Verbindungs- straßen	zwischen Gemeinden und Orts- teilen						
2 001,1	1 661,9	314,4	24,8	6 619,2	3 835,8	2 783,5	503,7	2 123,4	156,4	11 598,7	36,8	27,0	1	
24,4	-	-	24,4	515,6	465,8	49,8	19,3	9,4	21,1	667,9	17,8	2,2	2	
2,5	-	-	2,5	126,7	113,1	13,6	-	7,5	6,2	157,0	10,5	-	3	
0,3	-	-	0,3	50,4	38,6	11,8	6,0	2,0	3,8	56,3	2,5	0,9	4	
5,2	-	-	5,2	36,0	32,9	3,1	3,0	-	0,1	65,4	-	1,0	5	
3,7	-	-	3,7	105,0	105,0	-	-	-	-	124,6	0,1	-	6	
12,6	-	-	12,6	197,6	176,3	21,3	10,3	-	11,0	264,7	4,7	0,3	7	
1 976,7	1 661,9	314,4	0,4	6 103,6	3 370,0	2 733,6	484,4	2 114,0	135,3	10 930,7	19,0	24,7	8	
52,1	37,6	14,5	0,0	266,9	181,3	85,6	22,0	60,5	3,1	402,0	2,9	-	9	
52,0	37,8	14,1	0,1	323,5	273,1	50,4	9,2	38,8	2,4	542,9	1,0	-	10	
94,9	77,2	17,7	0,0	350,0	178,9	171,1	26,7	120,8	23,6	574,4	2,3	1,2	11	
88,5	72,3	16,2	0,0	251,8	129,7	122,1	33,9	73,3	14,9	478,4	1,3	6,2	12	
46,3	36,2	10,0	0,0	136,5	82,7	53,8	17,3	35,6	1,0	293,7	-	1,6	13	
110,7	93,8	16,8	0,1	213,3	97,6	115,7	16,2	98,9	0,6	442,2	0,7	-	14	
43,1	39,0	4,1	-	149,1	90,3	58,9	18,5	36,6	3,8	277,5	1,5	0,3	15	
192,5	166,3	26,2	0,1	299,8	142,4	157,4	35,6	112,5	9,3	701,1	0,1	-	16	
47,4	42,2	5,2	0,0	208,0	96,5	111,4	31,7	70,9	8,9	382,7	-	-	17	
114,4	92,2	22,2	0,0	221,1	156,4	64,8	2,3	58,1	4,4	490,7	-	-	18	
63,6	56,5	7,2	0,0	203,8	81,0	122,8	32,7	81,2	8,9	354,6	-	2,2	19	
108,8	94,3	14,5	-	367,1	150,4	216,8	39,2	174,7	2,9	652,6	0,2	-	20	
95,2	81,6	13,5	0,1	278,8	142,0	136,8	17,4	114,5	4,9	526,2	0,1	-	21	
79,6	71,8	7,7	0,0	329,7	109,1	220,6	7,6	210,9	2,0	510,1	-	-	22	
64,8	58,9	5,9	-	146,1	114,3	31,8	12,6	18,7	0,5	322,8	0,4	-	23	
113,4	91,5	21,8	0,0	354,2	174,0	180,1	53,9	119,9	6,3	618,7	1,8	5,9	24	
115,2	102,3	12,9	0,0	243,2	108,9	134,4	24,3	91,0	19,1	453,2	0,4	1,6	25	
85,8	80,1	5,7	0,0	219,9	143,9	76,0	8,4	64,7	2,9	411,8	1,2	4,7	26	
96,8	70,3	26,5	0,0	355,7	253,8	101,9	15,9	81,3	4,8	529,7	3,2	0,5	27	
101,8	92,0	9,8	0,0	351,8	136,7	215,1	19,3	190,5	5,3	576,3	0,6	-	28	
124,1	101,1	23,0	0,0	402,0	231,3	170,7	21,7	145,9	3,1	696,9	1,1	0,2	29	
85,7	66,7	19,0	0,0	431,2	295,7	135,5	17,9	115,0	2,6	692,1	-	0,2	30	
1 620,1	1 285,2	315,5	19,4	10 981,3	5 194,2	5 787,1	1 132,2	4 469,9	185,0	15 359,7	48,4	61,8	31	
18,7	-	-	18,7	923,3	858,4	64,9	13,8	37,6	13,5	1 107,2	15,0	5,0	32	
11,1	-	-	11,1	320,6	305,8	14,7	-	14,7	-	378,7	6,6	-	33	
-	-	-	-	38,6	34,4	4,2	-	0,4	3,8	48,5	0,4	-	34	
-	-	-	-	44,4	35,6	8,8	2,5	0,3	6,0	58,3	-	-	35	
-	-	-	-	100,7	100,7	-	-	-	-	114,5	2,5	2,6	36	
-	-	-	-	109,6	98,5	11,1	3,5	7,9	0,3	127,4	1,4	2,5	37	
-	-	-	-	85,7	68,9	16,8	4,6	9,9	2,3	99,7	1,6	-	38	
2,8	-	-	2,8	84,7	81,7	3,0	-	3,0	-	99,0	-	-	39	
1,4	-	-	1,4	45,1	45,1	-	-	-	-	55,1	-	-	40	
3,4	-	-	3,4	52,7	50,0	2,6	2,6	-	-	70,8	2,3	-	41	
-	-	-	-	41,3	37,7	3,6	0,6	2,0	1,0	55,2	-	-	42	
1 601,4	1 285,2	315,5	0,7	10 058,0	4 335,7	5 722,3	1 118,4	4 432,3	171,5	14 252,5	33,4	76,7	43	
96,5	70,7	25,6	0,2	660,5	441,9	218,6	63,2	144,8	10,6	922,8	4,1	0,5	44	
68,7	57,6	11,1	0,0	517,6	277,0	240,6	50,5	182,5	7,6	726,9	1,5	2,6	45	
109,3	92,2	17,1	0,0	622,8	270,9	351,8	53,8	291,4	6,6	864,1	2,8	5,3	46	
93,8	76,8	17,0	-	412,4	197,6	214,7	56,3	154,3	4,1	608,1	2,7	2,6	47	
51,1	46,0	5,1	0,0	421,8	141,7	280,0	94,3	165,7	20,0	575,2	2,1	8,5	48	
95,7	73,2	22,5	0,0	406,5	266,9	439,6	18,5	120,3	0,8	651,2	1,9	1,6	49	
38,1	29,9	8,2	-	409,4	225,7	183,7	30,3	151,0	2,4	525,9	0,6	-	50	
133,0	104,3	28,7	0,0	409,6	179,3	230,2	18,7	207,3	4,3	662,0	0,2	0,3	51	
75,9	66,7	9,2	0,1	734,1	134,4	599,7	178,9	410,6	10,3	951,7	4,6	15,8	52	
53,0	38,0	15,0	0,0	299,8	148,4	151,4	24,2	125,8	1,3	456,4	0,6	1,2	53	
35,6	29,3	6,2	0,0	511,9	101,4	410,5	105,4	293,4	11,7	694,0	1,2	4,7	54	
85,4	72,0	13,3	0,0	494,4	164,1	330,3	55,4	272,8	2,2	706,9	0,1	-	55	
67,5	52,3	15,1	0,1	786,2	252,9	533,3	41,9	460,8	30,6	987,8	1,1	7,7	56	
78,6	66,0	12,6	0,1	633,2	255,4	377,8	66,2	308,5	3,1	863,4	0,9	-	57	
133,4	106,8	26,7	0,0	489,5	217,3	272,2	62,8	201,5	7,9	844,1	0,9	4,3	58	
69,6	51,6	17,9	0,1	453,9	267,0	186,9	17,6	160,0	9,3	633,1	1,8	0,8	59	
126,2	99,9	26,2	0,1	426,2	158,8	267,4	40,7	221,8	4,9	685,2	-	-	60	
70,5	53,5	16,9	0,0	422,3	232,9	189,4	30,5	138,3	20,6	574,6	2,1	1,3	61	
67,9	58,8	9,1	0,0	564,4	220,7	343,7	81,1	252,0	10,6	773,6	3,5	19,5	62	
51,5	39,6	12,0	0,0	381,5	181,3	200,2	28,0	169,4	2,8	545,4	0,6	0,2	63	
726,7	438,5	285,7	2,5	3 793,6	3 087,5	706,1	115,7	458,9	131,5	5 625,4	53,8	25,7	64	
7,8	5,5	-	2,4	234,1	210,9	23,3	6,6	0,5	16,2	290,1	5,3	1,2	65	
718,8	433,0	285,7	0,2	3 559,4	2 876,7	682,8	109,1	458,5	115,3	5 535,3	48,4	24,5	66	
63,2	39,9	23,3	0,1	297,9	248,4	49,5	1,8	30,4	17,3	509,8	3,2	5,8	67	
114,8	74,5	40,4	0,0	658,9	447,0	212,0	32,9	148,8	30,3	998,1	11,0	9,2	68	
98,6	45,0	53,6	-	462,3	417,0	45,3	12,5	28,4	4,4	717,8	7,0	0,3	69	
131,9	76,6	55,2	0,0	643,8	594,1	49,7	7,9	35,6	6,3	993,3	21,6	6,3	70	
112,9	72,1	40,8	-	748,4	602,8	145,6	30,8	96,6	18,2	1 066,4	3,8	0,4	71	
75,5	42,9	32,6	0,0	244,8	206,4	38,3	2,9	12,8	22,6	426,9	1,2	0,1	72	
121,9	82,1	39,8	0,0	503,3	361,0	142,3	20,3	105,8	16,1	823,0	0,6	2,6	73	
-	-	-	-	2 621,2	2 573,1	48,1	31,8	4,9	11,5	2 741,1	89,2	1,1	74	
62 025,0	50 206,2	10 027,7	1 791,2	276 375,2	156 901,9	119 473,2	30 288,4	66 784,2	22 400,5	440 844,0	2 452,5	1 485,8	75	
2 274,3	691,5	44,2	1 538,5	38 008,1	35 515,3	2 492,8	537,1	843,6	1 112,1	47 148,9	1 194,3	86,3	76	
59 750,7	49 514,8	9 983,4	252,6	238 367,1	121 386,6	116 980,4	29 751,3	65 940,6	21 288,4	393 695,1	1 258,1	1 399,5	77	

2. Länge der Gemeindestraßen nach in

Gd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

1	unter 4	6 352,8	3 102,8	3 219,1	8 930,1	6 784,3
2	4 - 5	4 472,6	3 140,4	4 623,8	12 692,0	12 763,9
3	5 - 6	2 327,4	1 599,6	3 681,5	10 294,3	16 793,5
4	6 - 7	832,3	577,6	1 844,7	4 298,0	9 862,6
5	7 und mehr	480,4	278,9	1 102,6	2 142,0	6 284,1
6	zusammen	14 465,4	8 699,4	14 471,7	38 356,3	52 488,4

Außerorts

Verbindungsstraßen zu Straßen

7	unter 4	3 830,4	1 711,6	1 262,0	3 980,3	3 380,8
8	4 - 5	1 121,5	1 088,4	792,4	2 398,3	3 126,7
9	5 - 6	263,7	220,1	192,6	833,7	1 595,9
10	6 - 7	52,8	27,5	35,6	109,4	309,5
11	7 und mehr	30,8	10,1	16,5	41,7	130,7
12	zusammen	5 299,2	3 057,6	2 299,2	7 363,4	8 543,6

Verbindungsstraßen zwischen

13	unter 4	12 588,3	5 044,7	2 204,7	6 826,5	6 383,1
14	4 - 5	4 231,8	3 453,5	1 595,8	4 346,9	6 160,2
15	5 - 6	885,4	657,0	327,3	1 282,4	2 641,8
16	6 - 7	200,5	100,8	67,4	227,3	514,2
17	7 und mehr	162,8	23,3	20,8	71,3	121,2
18	zusammen	18 068,8	9 279,3	4 216,0	12 754,5	15 820,4

Sonstige

19	unter 4	3 526,5	2 154,1	1 249,9	4 051,4	2 977,8
20	4 - 5	1 018,9	760,6	467,9	930,2	778,6
21	5 - 6	205,0	86,8	128,8	224,9	255,0
22	6 - 7	53,8	15,6	25,1	49,4	79,5
23	7 und mehr	173,7	9,7	7,6	18,3	35,1
24	zusammen	4 977,9	3 026,9	1 879,2	5 274,1	4 126,2

Außerortsstraßen

25	unter 4	19 945,3	8 910,4	4 716,6	14 858,2	12 741,7
26	4 - 5	6 372,2	5 302,5	2 856,1	7 675,5	10 065,5
27	5 - 6	1 354,0	963,9	648,8	2 341,0	4 492,7
28	6 - 7	307,1	143,9	128,1	386,0	903,2
29	7 und mehr	367,3	43,1	44,9	131,3	287,1
30	zusammen	28 345,8	15 363,8	8 394,4	25 392,0	28 490,2

Straßen

31	unter 4	26 298,0	12 013,2	7 935,7	23 788,3	19 526,0
32	4 - 5	10 844,7	8 443,0	7 479,8	20 367,5	22 829,4
33	5 - 6	3 681,4	2 563,5	4 330,3	12 635,3	21 286,2
34	6 - 7	1 139,4	721,6	1 972,8	4 684,0	10 765,8
35	7 und mehr	847,7	322,0	1 147,5	2 273,3	6 571,1
36	zusammen	42 811,3	24 063,1	22 866,1	63 748,4	80 978,6

Fahrbahnbreiten, Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

884,9	1 288,0	587,7	434,0	535,1	729,3	32 848,0	1
2 170,4	1 205,4	637,6	271,4	322,2	243,1	42 542,7	2
4 016,0	1 263,9	737,7	279,7	237,2	261,7	41 492,5	3
3 030,5	983,9	519,9	260,6	102,1	169,9	22 482,2	4
4 202,1	1 825,9	776,9	168,0	199,5	76,3	17 536,7	5
14 303,9	6 567,2	3 259,8	1 413,7	1 396,1	1 480,2	156 901,9	6

straßen

des überörtlichen Verkehrs

399,2	377,1	298,2	364,1	97,7	377,3	16 078,8	7
537,1	56,7	31,6	150,2	12,5	57,5	9 372,9	8
482,4	13,9	15,0	38,9	0,7	8,4	3 665,4	9
195,9	3,1	5,8	12,9	0,5	5,2	757,9	10
162,9	3,2	3,1	8,6	1,3	4,4	413,3	11
1 777,6	454,0	353,7	574,7	112,6	452,7	30 288,4	12

Gemeinden und Ortsteilen

754,5	717,0	276,5	1 055,7	260,2	488,6	36 599,8	13
1 011,7	90,4	49,8	458,7	26,2	74,3	21 499,2	14
764,4	22,6	3,3	72,7	2,3	29,2	6 688,4	15
337,9	4,6	1,4	28,1	1,1	0,9	1 484,1	16
96,3	3,5	0,4	8,5	-	4,8	512,9	17
2 964,8	838,2	331,3	1 623,7	289,8	597,7	66 784,2	18

Außerortsstraßen

369,4	506,0	476,9	527,8	75,1	651,0	16 565,7	19
128,3	29,3	18,7	58,7	5,5	14,8	4 211,7	20
101,9	11,8	9,3	12,4	-	6,4	1 042,1	21
51,0	5,9	3,6	6,1	0,3	1,2	291,6	22
31,9	3,8	0,5	6,7	-	2,0	289,3	23
682,5	556,8	508,9	611,7	80,9	675,4	22 400,5	24

zusammen

1 523,1	1 600,1	1 051,5	1 947,6	433,0	1 516,9	69 244,4	25
1 677,1	176,5	100,0	667,6	44,2	146,6	35 083,8	26
1 348,7	48,3	27,5	124,0	3,1	43,9	11 395,9	27
584,8	13,6	10,8	47,1	1,8	7,3	2 533,7	28
291,1	10,5	4,1	23,7	1,3	11,1	1 215,5	29
5 424,8	1 849,0	1 193,9	2 810,0	483,4	1 725,9	119 473,2	30

insgesamt

2 408,0	2 888,1	1 639,2	2 381,6	968,1	2 246,1	102 092,4	31
3 847,5	1 381,9	737,6	939,0	366,4	389,7	77 626,5	32
5 364,7	1 312,2	765,3	403,7	240,2	305,7	52 888,5	33
3 615,3	997,6	530,6	307,7	103,9	177,1	25 015,8	34
4 493,3	1 836,4	780,9	191,7	200,8	87,4	18 752,1	35
19 728,7	8 416,1	4 453,7	4 223,7	1 879,5	3 206,1	276 375,2	36

3. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen
<u>Innerorts</u>						
1	unter 4	4 879,2	2 370,8	1 983,0	6 559,8	5 316,2
2	4 - 5	3 368,5	2 465,5	2 585,6	8 923,0	8 757,5
3	5 - 6	1 704,5	1 211,5	1 604,0	5 911,0	8 441,9
4	6 - 7	596,1	456,6	547,1	1 803,1	3 005,8
5	7 und mehr	350,3	195,0	171,3	654,8	996,5
6	zusammen	10 898,6	6 699,4	6 891,1	23 851,6	26 518,0
<u>Außerorts</u>						
Verbindungsstraßen zu Straßen						
7	unter 4	3 680,9	1 572,7	1 040,3	3 420,2	2 966,4
8	4 - 5	1 032,8	986,5	605,3	2 054,4	2 819,0
9	5 - 6	243,7	202,1	139,5	684,5	1 360,2
10	6 - 7	47,4	27,5	25,9	81,2	203,8
11	7 und mehr	25,7	9,8	11,0	24,6	59,1
12	zusammen	5 030,6	2 798,5	1 822,0	6 264,9	7 408,5
Verbindungsstraßen zwischen						
13	unter 4	12 110,3	4 549,5	1 792,6	5 938,1	5 771,3
14	4 - 5	4 018,3	3 207,1	1 332,5	3 831,4	5 715,4
15	5 - 6	819,8	600,7	235,3	1 089,9	2 409,7
16	6 - 7	193,5	97,9	42,1	184,8	396,0
17	7 und mehr	161,8	21,9	11,7	52,3	60,5
18	zusammen	17 303,7	8 477,2	3 414,2	11 096,4	14 352,8
<u>Sonstige</u>						
19	unter 4	2 889,6	1 846,5	862,7	3 235,4	2 551,8
20	4 - 5	700,7	633,9	222,4	667,2	616,6
21	5 - 6	147,6	66,2	38,9	125,3	171,6
22	6 - 7	42,3	13,0	5,3	26,9	39,9
23	7 und mehr	168,5	9,7	5,8	13,3	16,2
24	zusammen	3 948,7	2 569,2	1 135,2	4 068,1	3 396,2
<u>Außerortsstraßen</u>						
25	unter 4	18 680,8	7 968,7	3 695,6	12 593,7	11 289,5
26	4 - 5	5 751,8	4 827,5	2 160,3	6 553,0	9 150,9
27	5 - 6	1 211,1	869,0	413,7	1 899,6	3 941,5
28	6 - 7	283,2	138,4	73,3	292,8	639,7
29	7 und mehr	356,1	41,4	28,5	90,2	135,9
30	zusammen	26 282,9	13 845,0	6 371,4	21 429,4	25 157,5
<u>Straßen</u>						
31	unter 4	23 560,0	10 339,5	5 678,6	19 153,5	16 605,7
32	4 - 5	9 120,3	7 293,0	4 745,9	15 476,0	17 908,4
33	5 - 6	2 915,6	2 080,6	2 017,8	7 810,6	12 383,5
34	6 - 7	879,2	594,9	620,5	2 095,9	3 645,4
35	7 und mehr	706,3	236,3	199,8	745,0	1 132,5
36	zusammen	37 181,5	20 544,4	13 262,5	45 281,0	51 675,5

mit weniger als 10000 Einwohnern
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

687,7	1 000,2	486,5	392,6	459,7	576,3	24 712,0	1
1 606,5	651,6	437,4	210,7	176,8	70,4	29 253,7	2
2 529,5	350,6	253,5	93,5	47,5	38,3	22 186,0	3
1 339,9	104,0	95,6	34,2	14,7	18,5	8 015,4	4
598,8	43,1	49,4	10,5	13,7	12,0	3 095,3	5
6 762,4	2 149,5	1 322,4	741,6	712,4	715,5	87 262,5	6

straßen
des überörtlichen Verkehrs

374,8	296,1	252,5	340,0	91,6	360,2	14 395,7	7
457,8	53,1	25,9	143,5	11,7	26,9	8 216,9	8
432,0	12,4	6,9	38,5	0,7	8,3	3 128,8	9
164,1	0,7	0,4	8,0	0,5	2,2	561,5	10
60,1	-	0,4	2,1	-	4,4	197,2	11
1 488,9	362,3	286,1	532,1	104,5	401,9	26 500,1	12

Gemeinden und Ortsteilen

714,9	683,0	250,1	1 029,9	242,7	428,3	33 510,7	13
916,5	77,1	47,1	449,8	25,7	61,7	19 682,5	14
651,5	20,4	3,0	69,6	2,2	23,3	5 925,5	15
261,2	0,0	0,0	26,8	0,8	0,9	1 204,0	16
37,0	1,9	-	5,6	-	4,8	357,6	17
2 581,2	782,4	300,3	1 581,7	271,4	518,9	60 680,2	18

Außerortsstraßen

334,7	455,3	451,2	464,2	73,8	579,5	13 744,6	19
88,4	25,1	17,8	53,8	4,5	10,7	3 041,0	20
70,3	7,7	7,3	8,4	-	2,7	646,1	21
30,1	1,1	2,8	3,2	0,3	1,0	166,0	22
14,3	1,2	0,0	4,9	-	2,0	235,9	23
537,8	490,4	479,1	534,5	78,5	595,9	17 833,5	24

zusammen

1 424,4	1 434,5	953,8	1 834,0	408,0	1 367,9	61 651,0	25
1 462,7	155,2	90,8	647,1	41,9	99,2	30 940,3	26
1 153,9	40,5	17,2	116,5	2,9	34,3	9 700,4	27
455,4	1,8	3,2	38,0	1,6	4,0	1 931,4	28
111,4	3,1	0,4	12,6	-	11,1	790,7	29
4 607,8	1 635,0	1 065,5	2 648,2	454,4	1 516,6	105 013,8	30

insgesamt

2 112,2	2 434,7	1 440,3	2 226,6	867,7	1 944,2	86 363,0	31
3 069,2	806,8	528,3	857,9	218,7	169,7	60 194,0	32
3 683,4	391,1	270,7	210,0	50,4	72,6	31 886,4	33
1 795,3	105,8	98,8	72,2	16,3	22,5	9 946,8	34
710,2	46,1	49,8	23,1	13,7	23,1	3 886,0	35
11 370,3	3 784,5	2 387,9	3 389,8	1 166,8	2 232,1	192 276,3	36

**4. Länge der Gemeindestraßen
nach Fahrbahnbreiten,
in**

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

<u>Innerorts</u>						
1	unter 4	-	1,5	-	1,1	-
2	4 - 5	0,2	-	1,5	1,6	0,2
3	5 - 6	0,2	-	-	0,9	11,5
4	6 - 7	-	-	-	-	-
5	7 und mehr	-	-	-	-	-
6	zusammen	0,3	1,5	1,5	3,6	11,7

<u>Außerorts</u>						
Verbindungsstraßen zu Straßen						
7	unter 4	21,6	19,3	14,7	9,3	23,9
8	4 - 5	3,4	42,3	6,8	6,0	15,2
9	5 - 6	0,3	-	-	20,7	30,4
10	6 - 7	-	-	-	1,0	-
11	7 und mehr	-	-	-	-	0,4
12	zusammen	25,2	61,6	21,6	37,1	69,8

Verbindungsstraßen zwischen						
13	unter 4	130,7	209,8	7,1	28,0	42,8
14	4 - 5	55,8	119,5	1,5	43,9	32,7
15	5 - 6	2,5	14,4	-	3,3	11,7
16	6 - 7	-	-	-	-	4,4
17	7 und mehr	-	-	-	1,2	0,5
18	zusammen	189,0	343,7	8,5	76,4	92,1

Sonstige						
19	unter 4	6,9	5,2	6,1	12,6	0,8
20	4 - 5	2,9	8,9	-	1,0	-
21	5 - 6	-	-	-	1,0	1,0
22	6 - 7	-	-	-	-	-
23	7 und mehr	-	-	-	-	-
24	zusammen	9,8	14,0	6,1	14,5	1,7

Außerortsstraßen						
25	unter 4	159,2	234,2	27,9	49,9	67,5
26	4 - 5	62,1	170,6	8,3	50,9	47,9
27	5 - 6	2,7	14,4	-	25,0	43,0
28	6 - 7	-	-	-	1,0	4,4
29	7 und mehr	-	-	-	1,2	0,9
30	zusammen	224,1	419,3	36,2	128,0	163,7

<u>Straßen</u>						
31	unter 4	159,2	235,7	27,9	51,0	67,5
32	4 - 5	62,3	170,6	9,8	52,5	48,1
33	5 - 6	2,9	14,4	-	25,8	54,5
34	6 - 7	-	-	-	1,0	4,4
35	7 und mehr	-	-	-	1,2	0,9
36	zusammen	224,4	420,7	37,7	131,6	175,4

der Gemeindeverbände
Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

-	-	-	-	-	0,8	3,3	1
-	-	0,1	-	-	-	3,7	2
-	-	-	-	-	-	12,5	3
-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	0,1	-	-	0,8	19,5	6

straßen

des überörtlichen Verkehrs

3,4	-	-	-	-	0,8	93,1	7
-	-	-	-	-	0,9	74,6	8
-	-	-	-	-	-	51,3	9
-	-	-	-	-	-	1,0	10
-	-	-	-	-	-	0,4	11
3,4	-	-	-	-	1,8	220,4	12

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	26,8	445,1	13
15,6	-	-	-	-	4,4	273,5	14
6,1	-	-	-	-	1,3	39,2	15
-	-	-	-	-	-	4,4	16
-	-	-	-	-	-	1,7	17
21,7	-	-	-	-	32,5	764,0	18

Außerortsstraßen

-	-	0,3	-	-	2,2	34,0	19
1,3	-	-	-	-	1,6	15,6	20
-	-	-	-	-	-	1,9	21
-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	23
1,3	-	0,3	-	-	3,8	51,6	24

zusammen

3,4	-	0,3	-	-	29,8	572,2	25
16,9	-	-	-	-	7,0	363,7	26
6,1	-	-	-	-	1,3	92,5	27
-	-	-	-	-	-	5,5	28
-	-	-	-	-	-	2,1	29
26,4	-	0,3	-	-	38,0	1 035,9	30

insgesamt

3,4	-	0,3	-	-	30,5	575,5	31
16,9	-	0,1	-	-	7,0	367,4	32
6,1	-	-	-	-	1,3	105,0	33
-	-	-	-	-	-	5,5	34
-	-	-	-	-	-	2,1	35
26,4	-	0,4	-	-	38,8	1 055,4	36

**5. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Fahrbahnbreiten,
in**

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen
<u>Innerorts</u> Hauptverkehrs-,						
1	unter 4	98,7	72,5	127,9	282,5	209,2
2	4 - 5	91,3	69,2	303,1	671,8	604,7
3	5 - 6	80,5	54,4	357,4	957,2	1 610,5
4	6 - 7	42,5	16,4	276,9	729,4	1 765,9
5	7 - 9	18,2	10,9	176,1	428,6	1 155,2
6	9 - 12	5,2	0,8	33,5	90,4	295,2
7	12 und mehr	2,3	0,2	7,5	17,6	59,4
8	zusammen	338,7	224,4	1 282,4	3 177,6	5 700,2
<u>Anlieger-</u>						
9	unter 4	1 055,7	458,4	840,8	1 411,0	917,0
10	4 - 5	784,0	422,8	1 106,7	1 807,9	2 213,6
11	5 - 6	436,8	225,5	919,4	1 925,8	3 928,8
12	6 - 7	132,0	57,7	410,8	734,8	2 022,5
13	7 - 9	42,8	27,7	156,3	217,8	575,2
14	9 - 12	15,1	5,4	26,1	35,1	86,5
15	12 und mehr	2,2	1,6	3,2	6,5	21,5
16	zusammen	2 468,6	1 199,1	3 463,2	6 138,9	9 765,2
<u>Innerortsstraßen</u>						
17	unter 4	1 154,4	530,9	968,7	1 693,5	1 126,2
18	4 - 5	875,2	492,0	1 409,7	2 479,7	2 818,3
19	5 - 6	517,3	279,9	1 276,8	2 883,0	5 539,3
20	6 - 7	174,6	74,0	687,7	1 464,3	3 788,4
21	7 - 9	61,0	38,7	332,4	646,4	1 730,5
22	9 - 12	20,3	6,2	59,6	125,5	381,7
23	12 und mehr	4,5	1,8	10,7	24,1	80,9
24	zusammen	2 807,2	1 423,5	4 745,7	9 316,5	15 465,3
<u>Außerorts</u> Verbindungsstraßen zu Straßen						
25	unter 4	118,5	116,0	188,5	525,0	376,6
26	4 - 5	70,7	55,1	146,5	305,4	277,0
27	5 - 6	18,8	13,9	30,6	111,5	188,1
28	6 - 7	4,1	-	4,4	21,1	71,7
29	7 - 9	3,4	0,2	3,9	11,0	31,8
30	9 - 12	1,7	0,1	0,3	0,4	3,2
31	12 und mehr	-	-	-	0,9	0,7
32	zusammen	217,3	185,3	374,2	975,2	949,0

mit 10000 bis unter 100000 Einwohnern

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen
Verkehrs- und Sammelstraßen

27,1	19,0	3,7	6,0	5,9	7,5	860,1	1
127,0	57,3	15,4	5,3	12,6	17,9	1 975,4	2
461,8	124,9	65,7	17,7	18,9	31,2	3 780,1	3
631,1	119,6	74,0	30,0	7,9	12,4	3 706,1	4
762,0	89,8	58,4	13,1	3,6	8,7	2 724,7	5
262,1	26,8	19,4	2,3	1,8	0,7	738,4	6
126,7	9,0	4,6	0,1	1,7	0,2	229,4	7
2 397,8	446,3	241,1	74,6	52,4	78,7	14 014,1	8

(Wohn-) Straßen

142,1	154,6	56,4	20,9	44,5	84,2	5 185,6	9
358,9	247,4	61,0	27,8	65,5	101,1	7 196,7	10
761,1	294,2	73,6	23,5	39,8	131,9	8 760,3	11
555,8	159,5	36,4	14,7	10,8	57,9	4 192,9	12
193,9	49,8	18,0	2,7	5,5	8,5	1 298,3	13
31,2	9,3	2,3	1,0	1,0	1,8	214,6	14
8,7	3,5	1,6	0,0	0,8	1,0	50,6	15
2 051,7	918,2	249,3	90,6	168,0	386,3	26 899,0	16

zusammen

169,2	173,6	60,1	26,9	50,4	91,7	6 045,6	17
486,0	304,6	76,4	33,1	78,0	119,0	9 172,1	18
1 222,8	419,0	139,2	41,2	58,7	163,0	12 540,4	19
1 186,9	279,1	110,4	44,6	18,7	70,3	7 899,1	20
955,9	139,6	76,4	15,8	9,2	17,2	4 023,0	21
293,3	36,1	21,6	3,3	2,8	2,5	953,0	22
135,4	12,5	6,2	0,2	2,5	1,2	279,9	23
4 449,5	1 364,5	490,4	165,1	220,4	465,0	40 913,1	24

straßen
des überörtlichen Verkehrs

21,0	81,0	45,7	23,6	6,2	15,5	1 517,5	25
79,2	1,4	4,7	6,7	0,7	29,7	977,2	26
45,6	1,4	2,5	0,4	0,0	0,1	412,9	27
29,9	0,8	5,0	2,4	-	3,0	142,4	28
53,8	0,2	0,1	0,9	-	-	105,3	29
9,7	-	-	-	-	-	15,3	30
4,8	-	-	-	-	-	6,4	31
243,9	84,8	58,1	33,9	6,9	48,3	3 177,0	32

5. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Verbindungsstraßen zwischen

1	unter 4	328,6	277,1	346,5	821,9	558,5
2	4 - 5	147,0	110,9	187,7	399,6	389,3
3	5 - 6	59,1	35,1	53,0	157,7	192,9
4	6 - 7	6,0	2,8	8,6	27,8	73,6
5	7 - 9	0,8	1,3	0,9	8,6	22,9
6	9 - 12	-	-	1,6	0,9	3,2
7	12 und mehr	-	-	-	-	1,5
8	zusammen	541,5	427,1	598,3	1 416,4	1 242,0

Sonstige

9	unter 4	540,2	265,4	302,1	753,3	392,0
10	4 - 5	241,9	87,6	121,2	182,2	128,4
11	5 - 6	43,1	17,8	26,7	48,3	67,3
12	6 - 7	9,6	1,5	3,2	15,3	19,1
13	7 - 9	0,5	-	-	2,7	5,8
14	9 - 12	2,1	-	0,0	0,9	1,6
15	12 und mehr	-	-	-	0,0	0,0
16	zusammen	837,4	372,3	453,3	1 002,6	614,2

Außerortsstraßen

17	unter 4	987,3	658,5	837,1	2 100,1	1 327,0
18	4 - 5	459,6	253,6	455,4	887,1	794,8
19	5 - 6	121,1	66,8	110,3	317,4	448,3
20	6 - 7	19,7	4,3	16,2	64,2	164,4
21	7 - 9	4,7	1,5	4,9	22,4	60,5
22	9 - 12	3,8	0,1	1,9	2,1	8,0
23	12 und mehr	-	-	-	0,9	2,2
24	zusammen	1 596,2	984,7	1 425,8	3 394,3	2 805,3

Straßen

25	unter 4	2 141,8	1 189,3	1 805,8	3 793,6	2 453,3
26	4 - 5	1 334,9	745,6	1 865,2	3 366,8	3 613,1
27	5 - 6	638,4	346,7	1 387,1	3 200,4	5 987,5
28	6 - 7	194,3	78,3	703,9	1 528,5	3 952,9
29	7 - 9	65,7	40,2	337,2	668,8	1 791,0
30	9 - 12	24,0	6,3	61,5	127,6	389,7
31	12 und mehr	4,5	1,8	10,7	25,0	83,2
32	zusammen	4 403,5	2 408,3	6 171,4	12 710,7	18 270,6

mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
Gemeinden und Ortsteilen							
39,0	33,9	26,3	25,8	17,5	33,5	2 508,7	1
79,6	7,5	2,6	7,3	0,5	7,9	1 340,0	2
106,8	1,0	0,0	3,1	0,1	4,6	613,4	3
74,5	3,7	-	1,4	0,2	-	198,6	4
34,8	-	-	-	-	-	69,3	5
3,8	0,9	-	-	-	-	10,3	6
0,6	-	-	-	-	-	2,1	7
339,0	46,9	29,0	37,6	18,4	46,1	4 742,3	8
Außerortsstraßen							
32,4	46,8	25,4	63,6	1,3	69,4	2 491,8	9
38,6	3,4	0,4	4,9	1,1	1,7	811,4	10
29,4	2,6	0,1	2,3	-	3,6	241,3	11
19,3	0,6	0,3	-	-	0,3	69,1	12
13,2	0,6	-	1,1	-	-	24,0	13
0,9	0,0	-	0,5	-	-	5,9	14
0,3	-	-	-	-	-	0,3	15
134,1	54,0	26,2	72,4	2,4	75,0	3 643,9	16
zusammen							
92,4	161,7	97,4	113,0	25,0	118,4	6 518,0	17
197,5	12,2	7,7	18,9	2,3	39,3	3 128,6	18
181,8	5,0	2,6	5,9	0,1	8,4	1 267,6	19
123,6	5,1	5,4	3,8	0,2	3,3	410,1	20
101,8	0,8	0,1	1,9	-	-	198,6	21
14,4	0,9	-	0,5	-	-	31,5	22
5,6	-	-	-	-	-	8,8	23
717,0	185,7	113,3	143,9	27,7	169,3	11 563,2	24
<u>insgesamt</u>							
261,6	335,2	157,6	139,9	75,4	210,0	12 563,6	25
683,4	316,8	84,1	52,0	80,3	158,4	12 300,7	26
1 404,6	424,1	141,9	47,1	58,9	171,4	13 808,0	27
1 310,5	284,2	115,7	48,4	18,9	73,6	8 309,2	28
1 057,7	140,4	76,5	17,8	9,2	17,2	4 221,6	29
307,7	37,0	21,6	3,8	2,8	2,5	984,5	30
141,0	12,5	6,2	0,2	2,5	1,2	288,7	31
5 166,5	1 550,2	603,6	309,1	248,1	634,4	52 476,3	32

**6. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Fahrbahnbreiten,
in**

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts
Hauptverkehrs

1	unter 4	-	-	-	0,1	0,2
2	4 - 5	0,8	-	0,4	1,8	6,9
3	5 - 6	2,1	-	4,2	5,2	13,6
4	6 - 7	0,4	-	7,6	11,9	49,9
5	7 - 9	0,4	-	18,3	11,3	88,5
6	9 - 12	-	-	2,8	6,8	69,3
7	12 - 15	0,1	-	4,6	5,3	32,3
8	15 und mehr	-	-	0,4	1,3	22,2
9	zusammen	3,9	-	38,3	43,8	282,9

Verkehrs

10	unter 4	0,4	3,1	1,1	1,9	0,6
11	4 - 5	0,2	3,1	29,2	24,6	15,8
12	5 - 6	0,6	0,3	33,4	53,2	105,1
13	6 - 7	0,9	1,0	50,3	65,5	233,5
14	7 - 9	0,5	0,9	53,5	73,2	297,0
15	9 - 12	-	0,5	21,4	31,1	170,5
16	12 - 15	-	0,1	6,1	9,6	68,6
17	15 und mehr	-	0,1	1,9	2,3	28,1
18	zusammen	2,6	9,1	196,9	261,3	919,2

Sammel

19	unter 4	11,3	6,7	16,7	18,0	13,8
20	4 - 5	9,1	8,3	72,8	85,4	84,5
21	5 - 6	4,8	6,6	115,2	141,9	267,3
22	6 - 7	4,4	3,4	127,3	181,6	508,9
23	7 - 9	0,4	4,3	81,9	107,5	547,1
24	9 - 12	0,5	1,4	33,5	30,7	182,9
25	12 - 15	0,1	-	4,8	5,6	43,8
26	15 und mehr	-	-	1,9	1,6	10,6
27	zusammen	30,7	30,7	454,1	572,3	1 659,0

Anliegen-

28	unter 4	307,5	189,9	249,5	655,7	327,3
29	4 - 5	218,5	171,6	524,5	1 175,8	1 080,6
30	5 - 6	97,8	101,2	647,8	1 299,2	2 414,9
31	6 - 7	55,9	42,5	424,6	771,7	2 276,1
32	7 - 9	28,9	21,7	221,9	320,5	1 146,9
33	9 - 12	7,7	7,2	60,7	71,2	296,0
34	12 - 15	3,4	0,9	13,2	10,4	60,6
35	15 und mehr	2,2	0,2	1,8	2,7	30,0
36	zusammen	722,0	535,2	2 144,1	4 307,3	7 632,3

mit 100000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen
straßen

0,8	-	-	-	-	0,0	1,2	1
1,6	1,3	8,1	0,0	-	-	20,8	2
7,1	9,8	7,4	0,2	-	0,5	50,2	3
42,3	16,0	10,6	5,1	0,1	0,3	144,2	4
107,7	43,3	29,1	0,3	0,4	-	299,2	5
153,3	69,3	21,9	4,4	0,2	0,1	328,1	6
177,2	26,5	12,1	0,6	-	0,1	258,9	7
283,8	51,9	15,5	6,1	-	-	381,3	8
773,7	218,2	104,7	16,6	0,7	1,1	1 483,9	9

straßen

0,4	0,6	0,3	1,9	-	0,5	10,7	10
2,5	9,4	6,3	0,3	4,9	0,7	97,0	11
21,2	33,6	19,8	3,3	7,2	1,9	279,6	12
78,9	55,6	48,7	2,8	5,0	4,3	546,5	13
177,7	134,0	65,1	16,2	4,5	6,3	828,8	14
178,4	168,5	49,5	10,8	4,9	3,2	638,8	15
163,0	57,7	23,8	5,4	2,3	0,2	336,9	16
92,6	29,2	10,2	1,0	0,5	-	166,0	17
714,6	488,6	223,8	41,7	29,4	17,0	2 904,3	18

straßen

0,6	3,3	5,8	0,3	8,8	0,2	85,6	19
6,0	16,6	9,1	1,3	12,5	2,1	307,7	20
28,0	59,6	38,7	7,5	26,7	8,7	704,9	21
91,0	92,1	45,8	19,2	7,3	5,3	1 086,4	22
171,5	127,8	57,2	17,2	20,7	3,1	1 138,8	23
147,8	97,9	28,2	7,6	4,8	3,4	538,8	24
41,3	24,3	11,2	2,7	1,5	0,0	135,3	25
20,9	7,8	1,4	0,1	0,4	0,5	45,1	26
506,9	429,3	197,4	56,0	82,7	23,4	4 042,6	27

(Wohn-) Straßen

26,2	110,3	34,9	12,3	36,2	39,8	1 989,6	28
67,9	221,9	100,1	25,9	50,0	50,8	3 687,7	29
207,4	391,3	279,0	134,1	77,0	69,2	5 719,0	30
291,6	437,1	208,8	154,8	56,3	71,1	4 790,5	31
257,7	403,0	191,7	37,2	95,8	18,6	2 743,9	32
184,6	283,2	89,1	24,0	29,6	3,4	1 056,7	33
42,9	48,9	13,5	3,6	4,6	2,2	204,3	34
18,5	21,3	3,7	1,0	1,0	2,1	84,6	35
1 096,7	1 917,0	920,9	392,8	350,5	257,4	20 276,3	36

6. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerortsstraßen

1	unter 4	319,2	199,7	267,4	675,7	341,9
2	4 - 5	228,6	183,0	626,9	1 287,6	1 287,8
3	5 - 6	105,4	108,1	800,6	1 499,5	2 800,8
4	6 - 7	61,7	47,0	609,9	1 030,6	3 068,4
5	7 - 9	30,3	26,9	375,5	512,4	2 079,5
6	9 - 12	8,3	9,0	118,4	139,8	718,7
7	12 - 15	3,7	1,0	28,7	31,0	205,4
8	15 und mehr	2,2	0,3	6,0	8,0	90,9
9	zusammen	759,3	575,0	2 833,4	5 184,7	10 493,4

Außerorts
Verbindungsstraßen zu Straßen

10	unter 4	9,4	3,7	18,4	25,8	13,9
11	4 - 5	14,6	4,4	33,7	32,6	15,6
12	5 - 6	0,9	4,0	22,6	17,0	17,3
13	6 - 7	1,2	-	5,3	6,0	34,0
14	7 - 9	-	-	1,0	2,5	19,8
15	9 - 12	-	-	0,3	1,1	6,0
16	12 - 15	-	-	-	1,1	2,5
17	15 und mehr	-	-	-	-	7,3
18	zusammen	26,1	12,2	81,4	86,3	116,3

Verbindungsstraßen zwischen

19	unter 4	18,8	8,2	58,6	38,6	10,6
20	4 - 5	10,6	16,0	74,1	72,0	22,7
21	5 - 6	4,0	6,8	39,1	31,6	27,5
22	6 - 7	1,0	0,1	16,7	14,7	40,1
23	7 - 9	0,2	0,2	5,8	6,8	27,5
24	9 - 12	-	-	0,1	0,5	1,0
25	12 - 15	-	-	0,1	0,8	2,8
26	15 und mehr	-	-	0,5	0,2	1,2
27	zusammen	34,6	31,2	195,0	165,2	133,4

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
zusammen							
28,0	114,2	41,1	14,5	45,0	40,5	2 087,1	1
77,9	249,2	123,6	27 6	67,4	53,6	4 113,2	2
263,7	494,3	345,0	145 0	110,9	80,4	6 753,7	3
503,8	600,8	313,9	181,8	68,7	81,1	6 567,6	4
714,5	708,1	343,1	70,9	121,5	28,0	5 010,6	5
664,1	618,9	188,8	46,9	39,5	10,1	2 562,5	6
424,4	157,5	60,6	12,2	8,5	2,6	935,4	7
415,8	110,2	30,9	8,2	1,9	2,7	677,0	8
3 092,0	3 053,2	1 446,9	507,0	463,3	298,9	28 707,1	9
straßen des überörtlichen Verkehrs							
-	-	-	0,6	-	0,8	72,5	10
-	2,3	0,9	-	-	-	104,2	11
4,8	0,1	5,6	-	0,0	-	72,4	12
2,0	1,6	0,4	2,5	-	-	53,0	13
17,2	2,7	2,6	5,6	-	-	51,4	14
4,6	0,3	0,0	-	1,3	-	13,6	15
6,2	-	-	-	-	-	9,8	16
6,6	-	-	-	-	-	13,9	17
41,4	6,9	9,5	8,7	1,3	0,8	390,8	18
Gemeinden und Ortsteilen							
0,6	0,1	-	-	-	-	135,4	19
0,0	5,9	0,0	1,6	-	0,3	203,3	20
0,1	1,2	0,2	-	-	-	110,3	21
2,2	0,9	1,3	-	-	-	77,1	22
9,3	0,5	0,4	2,8	-	-	53,5	23
5,7	0,2	-	-	-	-	7,4	24
4,0	0,1	0,0	-	-	-	7,8	25
1,2	-	-	-	-	-	3,1	26
22,9	8,8	2,0	4,4	-	0,3	598,0	27

6. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Fahrbahnbreite (von ... bis unter ... m)	Länge der				
		einfach be- festigten un- geschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Oberflächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Sonstige

1	unter 4	89,7	37,0	79,0	50,1	33,3
2	4 - 5	73,5	30,3	124,3	79,8	33,6
3	5 - 6	14,2	2,8	63,1	50,4	15,2
4	6 - 7	1,9	1,1	16,5	7,2	20,5
5	7 - 9	2,6	-	1,2	0,7	8,8
6	9 - 12	-	-	0,6	0,6	2,5
7	12 - 15	-	-	-	-	0,0
8	15 und mehr	-	0,0	-	-	0,1
9	zusammen	182,0	71,3	284,7	188,9	114,1

Außerortsstraßen

10	unter 4	117,9	49,0	156,0	114,5	57,7
11	4 - 5	98,7	50,8	232,1	184,5	71,9
12	5 - 6	19,1	13,6	124,8	99,0	59,9
13	6 - 7	4,2	1,3	38,5	28,0	94,6
14	7 - 9	2,8	0,2	8,0	10,1	56,1
15	9 - 12	-	-	1,0	2,2	9,6
16	12 - 15	-	-	0,1	1,9	5,3
17	15 und mehr	-	0,0	0,5	0,2	8,6
18	zusammen	242,7	114,8	561,0	440,4	363,8

Straßen

19	unter 4	437,1	248,7	423,3	790,2	399,6
20	4 - 5	327,3	233,7	859,0	1 472,1	1 259,8
21	5 - 6	124,5	121,7	925,4	1 598,5	2 860,8
22	6 - 7	65,9	48,3	648,4	1 058,6	3 163,0
23	7 - 9	33,1	27,0	383,5	522,5	2 135,6
24	9 - 12	8,3	9,0	119,4	142,1	728,2
25	12 - 15	3,7	1,0	28,9	32,9	210,7
26	15 und mehr	2,2	0,3	6,6	8,2	99,5
27	zusammen	1 001,9	689,8	3 394,4	5 625,0	10 857,2

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
Außerortsstraßen							
2,3	3,9	0,0	-	-	-	295,3	1
-	0,8	0,5	-	-	0,8	343,7	2
2,1	1,5	1,8	1,6	-	-	152,8	3
1,6	4,3	0,5	2,9	-	-	56,5	4
1,3	1,5	0,1	0,3	-	-	16,5	5
1,9	0,5	0,0	-	-	-	6,1	6
0,1	0,0	-	-	-	-	0,2	7
-	-	0,3	-	-	-	0,5	8
9,3	12,4	3,3	4,8	-	0,8	871,5	9
zusammen							
2,9	3,9	0,0	0,6	-	0,8	503,2	10
0,0	9,1	1,4	1,6	-	1,1	651,2	11
7,0	2,7	7,7	1,6	0,0	-	335,5	12
5,8	6,8	2,2	5,3	-	-	186,6	13
27,8	4,7	3,1	8,8	-	-	121,4	14
12,1	0,9	0,0	-	1,3	-	27,2	15
10,2	0,1	0,0	-	-	-	17,8	16
7,8	-	0,3	-	-	-	17,5	17
73,6	28,2	14,8	17,9	1,3	1,9	1 860,3	18
insgesamt							
30,8	118,1	41,1	15,0	45,0	41,3	2 590,3	19
77,9	258,3	125,0	29,2	67,4	54,7	4 764,4	20
270,7	497,0	352,7	146,6	110,9	80,4	7 089,2	21
509,6	607,5	316,1	187,1	68,7	81,1	6 754,3	22
742,3	712,8	346,2	79,6	121,5	28,0	5 132,1	23
676,2	619,8	188,8	46,9	40,8	10,1	2 589,6	24
434,6	157,6	60,6	12,2	8,5	2,6	953,1	25
423,6	110,2	31,2	8,2	1,9	2,7	694,5	26
3 165,6	3 081,4	1 461,7	524,9	464,6	300,8	30 567,4	27

**7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in**

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der									zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
Innerorts Hauptverkehrs												
1	Berlin (West)	2 155,3	0,0	-	1,3	23,0	25,2	67,4	46,9	172,5	336,4	
2	Hamburg	1 811,5	0,1	-	0,4	2,4	3,2	9,6	12,4	12,7	40,7	
3	München	1 312,0	0,1	-	0,2	0,8	2,9	2,8	15,3	38,6	60,6	
4	Köln	870,8	-	1,0	1,3	0,9	6,6	10,4	8,4	8,7	37,4	
5	Essen	701,9	-	1,1	5,2	14,1	22,1	12,4	7,0	6,1	68,0	
6	Düsseldorf	679,9	-	0,1	-	0,8	3,3	12,0	6,3	6,4	28,9	
7	Frankfurt a.M.	666,2	-	-	1,1	3,6	12,5	20,7	8,1	10,5	56,5	
8	Dortmund	651,2	-	-	0,0	0,4	3,4	6,7	2,1	2,9	15,6	
9	Stuttgart	634,2	-	-	0,2	0,6	1,2	4,2	6,5	3,4	16,1	
10	Bremen	607,3	0,0	0,0	0,2	5,1	5,7	6,7	8,8	8,4	35,0	
11	Hannover	521,0	-	11,4	4,0	8,0	6,2	15,5	8,6	51,7	105,4	
12	Nürnberg	478,2	-	-	-	0,3	3,1	5,4	11,0	9,0	28,9	
13	Duisburg	454,9	-	-	1,1	0,9	6,3	3,0	1,3	7,1	19,7	
14	Wuppertal	415,2	-	0,3	1,0	2,4	6,9	2,7	7,2	2,5	22,9	
15	Bochum	346,8	0,1	3,2	14,9	9,5	18,2	6,1	1,7	3,0	56,7	
16	Gelsenkirchen	345,9	-	-	-	-	-	2,5	-	1,1	3,6	
17	Mannheim	332,4	0,7	-	-	-	2,0	5,0	0,1	0,8	8,5	
18	Bonn	301,1	-	-	0,0	3,5	7,8	2,6	2,3	0,3	16,6	
19	Kiel	271,0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	
20	Karlsruhe	259,1	-	-	-	-	-	3,0	3,7	2,3	9,0	
21	Wiesbaden	250,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Oberhausen	248,2	-	-	0,9	9,4	52,5	25,3	8,4	-	96,5	
23	Lübeck	240,0	-	-	-	1,1	3,5	1,8	2,4	-	8,8	
24	Krefeld	229,8	-	-	0,5	0,6	1,0	6,5	7,4	5,0	21,0	
25	Braunschweig	223,3	-	-	-	0,6	1,6	4,2	4,5	3,8	14,7	
26	Kassel	214,8	-	-	-	-	2,8	0,6	0,7	1,2	5,3	
27	Augsburg	213,2	-	-	-	-	1,1	1,8	3,6	2,3	8,8	
28	Münster (Westf.)	205,1	0,1	-	0,6	-	0,1	0,6	0,0	0,5	1,9	
29	Hagen	203,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Milheim a.d.Ruhr	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Aachen	180,6	-	0,5	0,3	1,7	5,0	3,5	3,4	1,8	16,2	
32	Solingen	177,1	-	-	-	0,3	1,3	-	0,3	-	1,9	
33	Ludwigshafen	176,3	-	-	-	-	7,4	-	0,6	1,0	9,0	
34	Mainz	174,9	-	-	-	0,2	2,0	2,9	1,1	2,0	8,2	
35	Bielefeld	169,3	-	1,0	6,3	17,2	24,5	21,8	9,3	-	80,0	
36	Freiburg i. Br.	163,6	-	-	0,1	0,7	2,1	4,9	3,6	-	11,4	
37	Mönchengladbach	152,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	Bremerhaven	149,2	-	-	1,4	1,2	2,7	1,9	4,7	1,4	13,4	
39	Osnabrück	144,9	-	-	-	2,7	2,7	2,5	2,7	-	10,5	
40	Darmstadt	141,8	-	-	0,2	1,9	0,9	1,0	3,3	-	7,3	
41	Remscheid	138,6	-	-	-	-	1,0	1,1	0,0	0,6	2,8	
42	Oldenburg (Old.)	131,5	-	-	1,0	3,8	0,5	1,2	-	0,2	6,7	
43	Regensburg	130,9	-	-	0,2	1,0	2,8	1,5	3,0	-	8,5	
44	Saarbrücken	128,3	0,1	0,3	1,0	3,8	4,6	16,1	7,7	1,5	35,0	
45	Recklinghausen	125,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	Heidelberg	121,4	-	0,8	1,3	6,1	7,2	3,1	2,9	2,7	24,2	
47	Koblenz	120,1	-	0,1	0,3	2,2	0,5	2,1	1,8	0,7	7,6	
48	Neuß	119,9	-	-	0,3	1,5	8,9	2,8	6,2	0,4	20,1	
49	Salzgitter	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	Offenbach a. M.	118,8	-	-	-	2,1	1,4	2,6	2,4	4,3	12,8	
51	Würzburg	116,4	-	-	-	0,3	1,5	3,1	1,0	-	5,8	
52	Leverkusen	112,5	-	-	-	-	1,7	-	5,5	-	7,2	
53	Göttingen	109,9	-	-	1,6	2,4	0,8	0,8	-	-	5,6	
54	Bottrop	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	Trier	103,6	-	0,8	0,8	2,2	3,1	2,7	0,3	-	9,8	
56	Wilhelmshaven	103,0	-	-	1,2	0,2	2,9	3,3	5,1	-	12,7	
57	Heilbronn	102,3	-	-	-	-	1,2	4,0	2,2	0,2	7,5	
58	Rheydt	101,7	-	-	-	1,9	5,4	0,3	-	-	7,5	
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	1,3	2,7	6,7	4,9	2,8	-	18,4	
60	Herne	100,4	-	-	-	-	1,5	0,5	4,3	-	6,3	
61	Großstädte zus.		1,2	20,8	50,2	144,2	299,2	328,1	258,9	381,3	1 483,9	

mit 100000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen	straßen										
0,1	-	-	-	33,1	234,0	38,4	21,4	8,8	0,5	0,1	1
-	-	0,4	1,8	4,1	16,9	11,5	5,8	-	0,2	-	2
-	-	1,5	-	1,8	45,7	5,5	6,1	-	-	-	3
-	-	-	-	3,1	18,4	15,3	0,6	-	-	-	4
3,3	-	11,8	7,6	13,6	22,1	7,9	1,8	-	-	-	5
-	-	1,2	-	1,3	8,7	16,8	0,8	-	-	-	6
-	-	-	-	9,4	27,7	17,3	1,5	0,5	-	-	7
-	-	-	0,0	6,8	6,7	2,2	-	-	-	-	8
-	-	-	0,3	2,7	10,6	1,9	0,4	0,2	-	-	9
-	-	-	-	-	13,9	11,2	9,3	0,4	-	0,2	10
-	-	-	-	18,0	36,6	29,5	18,1	3,3	-	-	11
-	-	-	-	5,8	17,8	5,3	-	-	-	-	12
-	-	0,8	1,6	2,0	11,7	2,0	1,7	-	-	-	13
-	-	5,0	1,7	0,7	10,9	4,6	-	-	-	-	14
-	-	0,5	10,1	26,1	5,7	3,9	10,4	-	-	-	15
-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	16
-	-	1,3	-	3,2	2,0	1,7	0,3	-	-	-	17
-	-	-	0,8	10,2	3,2	1,6	0,9	-	-	-	18
-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	8,3	0,7	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	2,1	1,1	13,3	71,4	7,1	1,6	-	-	-	22
-	-	-	1,1	1,3	6,4	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	4,5	15,4	0,7	0,3	-	-	-	24
-	-	-	0,5	0,2	11,6	0,6	1,8	-	-	-	25
-	-	-	0,4	3,9	-	-	1,0	-	-	-	26
-	-	-	-	3,2	5,2	0,2	0,2	-	-	-	27
-	-	-	-	1,7	-	-	-	0,3	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
0,5	-	-	-	3,2	8,9	3,1	0,4	-	-	-	30
-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	1,5	6,8	-	0,7	-	-	-	-	32
-	-	-	0,5	3,3	2,6	1,6	0,2	-	-	-	33
-	-	-	-	21,1	34,3	11,7	12,9	-	-	-	34
-	-	0,6	2,7	4,5	2,6	1,0	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	8,0	4,3	1,1	-	-	-	37
-	-	0,3	2,5	1,9	3,0	0,8	0,3	1,9	-	0,1	38
-	-	0,3	-	1,7	5,4	-	-	-	-	-	39
-	-	-	1,4	0,4	0,5	0,4	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	5,7	1,0	-	-	-	-	41
-	-	-	0,5	3,1	3,9	0,7	0,3	-	-	-	42
-	-	-	-	22,0	10,5	1,0	1,5	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	3,8	0,6	1,0	16,8	0,2	0,6	1,2	-	-	45
-	-	-	2,4	3,1	0,2	0,4	1,5	-	-	-	46
-	-	0,4	0,2	9,8	8,0	1,1	0,7	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	4,6	8,0	0,2	-	-	-	-	49
-	-	0,2	1,4	-	4,1	0,0	0,1	-	-	-	50
-	-	-	-	0,5	6,7	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	2,2	3,0	0,5	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	0,3	0,4	8,3	0,2	0,5	-	-	-	54
-	-	-	-	5,1	4,5	2,3	0,1	-	-	0,7	55
-	-	-	-	0,7	6,9	-	-	-	-	-	56
-	-	4,8	1,2	1,0	0,5	-	-	-	-	-	57
-	-	3,4	1,6	13,1	-	0,2	-	-	-	-	58
-	-	-	-	1,8	3,0	0,9	0,6	-	-	-	59
3,9	-	38,3	43,8	282,9	773,7	218,2	104,7	16,6	0,7	1,1	60

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der								zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	
Innerorts											
Verkehrs											
1	Berlin (West)	2 115,3	0,5	3,8	19,6	48,8	76,2	98,2	75,4	41,8	364,3
2	Hamburg	1 811,5	0,6	6,0	26,3	87,0	89,3	65,7	47,8	16,5	339,2
3	München	1 312,0	1,2	6,5	16,1	37,5	67,7	112,8	55,8	42,9	340,5
4	Köln	870,8	-	3,3	16,0	17,8	24,2	34,7	10,1	6,1	112,2
5	Essen	701,9	-	1,4	2,8	9,9	21,8	12,5	0,6	0,5	49,5
6	Düsseldorf	679,9	0,0	2,1	1,6	12,3	17,8	33,7	10,9	4,5	82,7
7	Frankfurt a.M.	666,2	-	0,5	3,7	7,9	8,3	16,9	3,1	1,1	41,6
8	Dortmund	651,2	0,8	2,3	7,3	7,0	14,3	7,1	3,3	1,8	43,9
9	Stuttgart	634,2	-	2,6	3,3	12,6	24,3	21,2	14,3	7,0	85,3
10	Bremen	607,3	0,1	5,4	13,1	32,4	19,8	18,4	15,0	8,0	112,2
11	Hannover	521,0	-	5,1	9,7	6,6	17,6	17,7	12,8	3,1	72,6
12	Nürnberg	478,2	-	1,2	2,3	5,2	15,5	14,8	11,1	3,4	53,5
13	Duisburg	454,9	0,2	0,5	3,1	6,1	41,2	18,2	5,3	1,2	75,8
14	Wuppertal	415,2	-	5,7	5,0	9,1	10,9	1,9	0,2	-	32,8
15	Bochum	346,8	-	0,5	1,2	4,0	8,0	1,9	1,9	0,6	18,2
16	Gelsenkirchen	345,9	-	0,1	0,0	2,8	7,3	3,9	3,0	5,9	23,0
17	Mannheim	332,4	-	0,2	1,6	4,6	19,7	12,0	4,5	1,3	43,9
18	Bonn	301,1	0,3	11,7	11,1	18,2	17,3	5,8	4,2	0,5	69,3
19	Kiel	271,0	-	7,3	6,4	8,0	4,6	4,5	0,4	0,3	31,5
20	Karlsruhe	259,1	-	-	-	0,4	3,5	4,1	1,8	1,9	11,7
21	Wiesbaden	250,7	-	-	3,0	4,3	20,6	16,6	7,1	4,4	55,9
22	Oberhausen	248,2	-	0,6	1,7	11,8	9,4	0,4	1,1	-	25,0
23	Lübeck	240,0	-	-	3,0	3,4	2,9	1,6	3,4	-	14,2
24	Krefeld	229,8	-	1,3	7,5	2,9	9,8	8,1	3,8	-	33,3
25	Braunschweig	223,3	-	-	0,5	5,8	6,2	9,6	4,8	2,4	29,4
26	Kassel	214,8	4,9	3,8	10,8	14,7	15,7	14,8	0,7	0,6	65,9
27	Augsburg	213,2	-	-	1,6	1,6	9,0	5,2	2,3	0,7	20,5
28	Minster (Westf.)	205,1	0,2	1,6	4,1	5,5	11,2	4,3	1,2	0,3	28,5
29	Hagen	203,1	-	1,5	0,1	1,4	3,6	0,6	0,3	-	7,5
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	1,1	1,6	7,6	20,5	0,8	-	-	31,6
31	Aachen	180,6	-	0,8	2,7	11,2	11,9	5,0	2,0	0,5	34,2
32	Solingen	177,1	0,4	2,0	7,3	10,7	22,8	5,5	0,5	0,2	49,3
33	Ludwigshafen	176,3	-	-	-	0,5	7,4	3,9	2,3	1,8	15,9
34	Mainz	174,9	0,2	1,1	12,1	11,1	8,5	2,9	0,9	0,5	37,3
35	Bielefeld	169,3	-	-	0,1	4,1	2,1	-	-	-	6,3
36	Freiburg i. Br.	163,6	-	-	0,5	1,0	5,2	1,8	0,2	-	8,7
37	Mönchengladbach	152,4	-	3,6	8,3	8,2	26,1	3,2	0,3	-	49,7
38	Bremerhaven	149,2	-	1,5	0,2	2,0	8,1	-	1,4	-	13,1
39	Osnabrück	144,9	0,3	4,9	6,2	8,9	13,6	0,8	0,3	-	34,9
40	Darmstadt	141,8	-	-	0,3	3,0	7,9	6,2	3,9	0,3	21,5
41	Remscheid	138,6	-	-	0,0	1,9	2,2	2,5	0,1	0,3	7,0
42	Oldenburg (Old.)	131,5	-	2,0	9,5	7,4	0,8	0,1	-	-	19,9
43	Regensburg	130,9	0,0	0,6	7,0	9,0	15,6	1,8	0,8	0,2	35,0
44	Saarbrücken	128,3	0,0	0,2	4,6	7,9	14,1	6,6	6,6	0,6	40,6
45	Recklinghausen	125,7	-	-	1,8	9,2	7,9	-	-	0,8	19,7
46	Heidelberg	121,4	-	0,5	8,4	11,4	1,4	2,9	0,1	-	24,7
47	Koblenz	120,1	0,8	1,8	12,8	9,7	8,3	5,5	4,0	0,4	43,3
48	Neuß	119,9	-	0,3	0,9	3,5	1,8	1,1	0,5	-	8,2
49	Salzgitter	119,0	-	-	0,8	1,7	2,7	0,2	2,4	2,2	10,1
50	Offenbach a. M.	118,8	-	-	1,0	1,6	1,6	1,5	0,7	-	6,4
51	Würzburg	116,4	-	0,1	2,5	2,7	8,0	4,4	0,1	0,2	17,9
52	Leverkusen	112,5	-	-	-	0,8	0,8	2,6	-	0,7	4,9
53	Göttingen	109,9	-	-	1,5	2,5	1,3	0,2	-	-	5,5
54	Bottrop	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Trier	103,6	-	0,7	2,7	3,3	2,0	0,1	0,4	0,2	9,4
56	Wilhelmshaven	103,0	0,4	0,3	1,4	6,6	6,3	5,0	0,1	-	20,2
57	Heilbronn	102,3	-	0,3	2,0	3,0	7,0	4,7	2,2	-	19,2
58	Rheydt	101,7	-	-	0,4	2,5	6,6	-	0,4	-	9,9
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	0,6	1,6	1,0	-	-	-	3,2
60	Herne	100,4	-	-	-	2,3	7,6	2,1	0,7	-	12,6
61	Großstädte zus.		10,7	97,0	279,6	546,5	828,8	638,8	336,9	166,0	2 904,3

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen											
straßen											
1,1	0,1	1,0	-	67,6	172,3	64,6	30,9	18,0	8,7	-	1
-	0,3	0,6	7,9	131,5	57,2	59,6	62,6	0,9	18,7	-	2
-	0,4	62,0	-	52,4	136,6	57,2	31,8	-	-	-	3
-	-	2,4	0,8	20,0	16,6	64,2	4,5	3,7	-	-	4
-	0,9	4,4	9,2	16,2	10,5	7,7	0,6	-	-	-	5
0,2	-	10,7	-	26,3	11,6	27,8	3,2	-	-	3,0	6
0,5	-	-	-	14,6	19,1	5,0	2,2	0,2	-	-	7
-	-	-	15,8	19,5	6,6	2,0	0,0	-	-	-	8
-	-	12,3	14,1	18,0	21,0	16,2	2,7	1,1	-	-	9
-	-	-	11,8	19,2	30,6	19,5	27,7	0,2	1,0	2,2	10
-	-	-	5,2	17,6	23,3	17,5	8,0	-	-	1,1	11
-	-	-	0,5	34,6	10,6	7,1	0,6	-	-	-	12
-	-	6,1	7,5	27,2	13,8	15,8	5,4	-	-	-	13
-	-	21,1	1,2	0,5	3,9	6,0	0,1	-	-	-	14
-	-	0,2	2,3	8,2	1,2	0,5	5,7	-	-	-	15
-	-	-	-	20,4	-	1,9	0,7	-	-	-	16
-	-	15,7	-	8,8	10,5	8,4	0,6	-	-	-	17
0,2	-	10,3	12,0	30,6	7,5	8,0	0,3	-	-	0,4	18
-	-	2,0	9,8	1,4	4,2	10,4	2,6	-	1,0	-	19
-	-	0,5	-	2,6	5,8	2,7	0,2	-	-	-	20
-	-	-	6,1	36,5	5,2	3,6	1,2	3,3	-	-	21
-	0,8	1,3	1,4	6,8	12,5	2,0	0,2	-	-	-	22
-	-	0,1	0,9	1,9	6,0	2,7	1,6	1,0	-	-	23
-	-	8,5	-	12,7	7,2	2,7	2,3	-	-	-	24
0,5	-	-	12,9	3,3	7,1	1,1	4,6	-	-	-	25
-	4,6	0,5	14,7	26,0	4,4	8,2	3,2	3,3	-	1,0	26
-	-	-	1,4	9,1	4,0	3,6	2,4	-	-	-	27
-	-	-	-	23,5	0,3	4,7	-	-	-	0,1	28
-	0,2	2,5	0,6	1,2	1,2	1,3	0,6	-	-	-	29
0,3	-	0,9	6,8	21,5	-	2,1	0,1	-	-	-	30
-	-	-	4,9	22,4	2,8	3,5	0,7	-	-	-	31
-	-	0,8	28,9	13,6	1,2	3,7	1,2	-	-	-	32
-	-	0,6	7,9	5,2	1,0	1,2	-	-	-	-	33
-	-	-	1,9	31,0	0,7	3,5	0,2	-	-	-	34
-	-	-	-	2,4	0,7	2,9	0,4	-	-	-	35
-	-	0,5	4,2	2,5	1,2	0,3	-	-	-	-	36
-	0,2	-	13,4	23,0	9,1	3,3	0,7	-	-	-	37
-	0,5	1,0	-	0,9	7,6	2,2	0,9	-	-	-	38
-	0,9	5,6	11,7	4,6	5,6	3,1	1,8	1,6	-	-	39
-	-	1,6	2,8	4,6	8,3	3,5	0,9	-	-	-	40
-	-	-	2,0	1,0	3,1	0,6	0,3	-	-	-	41
-	-	-	-	11,5	8,2	0,1	-	-	-	-	42
-	-	-	8,1	16,1	3,3	3,6	4,0	-	-	-	43
-	-	-	-	26,8	9,1	2,8	1,9	-	-	-	44
-	-	-	3,0	14,8	0,8	1,2	-	-	-	-	45
-	-	11,6	-	8,0	2,2	2,3	0,6	0,1	-	-	46
-	-	-	17,3	11,1	6,3	5,3	1,1	1,8	-	0,3	47
-	0,3	2,1	4,8	1,0	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	3,1	-	0,0	0,3	6,6	-	-	49
-	-	-	-	4,6	1,8	-	-	-	-	-	50
-	-	5,4	-	3,1	6,5	2,8	0,1	-	-	-	51
-	-	-	1,1	2,8	1,0	-	-	-	-	-	52
-	-	-	0,5	4,1	0,2	0,3	0,4	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	3,2	0,1	3,1	3,0	-	-	-	-	55
-	-	-	-	3,0	4,2	2,8	1,2	-	-	9,0	56
-	-	1,5	0,3	6,4	10,6	0,5	-	-	-	-	57
-	-	2,7	2,3	2,8	1,4	0,2	0,5	-	-	-	58
-	-	0,4	-	2,9	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	6,0	3,8	2,2	0,6	-	-	-	60
2,6	9,1	196,9	261,3	919,2	714,6	488,6	223,8	41,7	29,4	17,0	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								zu- sammen
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	
Innerorts											
Sammel											
1	Berlin (West)	2 115,5	3,7	3,3	31,1	57,5	128,3	107,4	23,9	7,8	362,9
2	Hamburg	1 811,5	27,5	40,8	78,1	92,3	89,4	52,3	22,4	6,0	408,8
3	München	1 312,0	-	-	41,2	51,5	28,9	28,3	4,6	1,9	156,4
4	Köln	870,8	4,1	24,3	32,8	25,1	24,2	13,8	3,4	1,8	129,7
5	Essen	701,9	0,3	8,9	38,3	31,9	22,0	7,8	1,1	0,9	111,2
6	Düsseldorf	679,9	0,1	19,1	9,2	31,8	23,0	21,2	1,3	0,5	106,1
7	Frankfurt a.M.	666,2	0,5	4,0	12,1	10,8	27,6	26,8	6,9	5,6	94,4
8	Dortmund	651,2	4,2	10,4	16,8	39,4	41,9	12,4	1,2	0,0	126,4
9	Stuttgart	634,2	2,9	12,2	16,5	35,5	44,3	31,9	9,8	4,7	157,9
10	Bremen	607,3	3,1	19,3	45,2	64,9	41,7	19,9	9,7	1,8	205,5
11	Hannover	521,0	0,3	0,1	6,5	47,5	28,0	28,9	4,1	0,6	116,0
12	Nürnberg	478,2	0,5	6,4	8,7	15,2	34,5	18,2	5,5	1,8	90,6
13	Duisburg	454,9	2,2	4,5	13,8	24,3	57,0	9,9	1,5	0,3	113,4
14	Wuppertal	415,2	-	2,5	9,5	10,1	10,3	4,7	0,3	0,2	37,6
15	Bochum	346,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
16	Gelsenkirchen	345,9	0,5	0,6	3,3	20,0	27,5	7,5	1,8	1,2	62,4
17	Mannheim	332,4	0,1	1,9	4,6	19,3	31,7	18,9	1,9	2,2	80,6
18	Bonn	301,1	1,2	6,6	16,2	14,3	15,9	5,6	1,4	-	61,3
19	Kiel	271,0	0,3	15,4	8,4	6,0	9,7	3,4	0,3	0,6	44,1
20	Karlsruhe	259,1	0,3	-	3,7	23,4	37,1	13,5	6,8	1,0	85,7
21	Wiesbaden	250,7	0,1	1,0	5,7	17,7	22,9	11,6	1,4	-	60,2
22	Oberhausen	248,2	0,1	0,1	0,9	12,3	7,7	2,2	0,5	-	23,8
23	Lübeck	240,0	0,5	3,2	4,5	11,6	8,4	2,7	0,3	-	31,1
24	Krefeld	229,8	-	7,7	8,1	11,5	22,5	8,3	3,4	-	61,6
25	Braunschweig	223,3	-	-	3,1	3,7	4,6	4,5	2,3	2,6	20,8
26	Kassel	214,8	1,5	0,3	9,2	6,7	4,3	0,7	-	-	22,6
27	Augsburg	213,2	-	2,0	18,5	14,0	22,6	10,7	0,3	0,6	68,6
28	Münster (Westf.)	205,1	3,9	6,2	6,9	10,3	11,0	3,8	0,4	0,1	42,7
29	Hagen	203,1	4,6	8,6	17,6	19,4	19,6	2,0	0,2	-	72,0
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	0,5	3,7	9,6	8,0	0,6	-	-	22,4
31	Aachen	180,6	0,2	4,4	5,3	10,0	11,6	7,6	0,3	0,0	39,4
32	Solingen	177,1	3,4	7,1	3,6	8,0	7,0	1,6	0,1	-	30,7
33	Ludwigshafen	176,3	1,0	4,7	14,9	27,2	39,3	9,7	4,2	0,6	101,6
34	Mainz	174,9	0,1	0,1	2,6	9,3	3,7	2,8	0,8	0,1	19,5
35	Bielefeld	169,3	-	-	5,2	14,1	3,9	1,7	2,8	-	27,7
36	Freiburg i. Br.	163,6	0,1	1,3	1,5	3,5	15,5	2,4	1,3	-	25,8
37	Mönchengladbach	152,4	-	0,2	1,7	5,0	15,8	3,3	1,1	0,5	27,6
38	Bremerhaven	149,2	0,6	8,7	2,0	4,4	5,4	0,3	0,7	-	21,9
39	Osnabrück	144,9	6,7	15,6	40,8	40,1	12,2	0,9	0,2	-	116,5
40	Darmstadt	141,8	-	0,6	5,0	13,9	6,8	1,4	1,3	-	29,1
41	Remscheid	138,6	-	0,9	1,8	2,3	4,8	0,0	0,0	-	10,0
42	Oldenburg (Old.)	131,5	5,9	21,9	11,6	2,6	1,1	0,5	-	-	43,5
43	Regensburg	130,9	-	1,9	6,9	7,8	13,4	-	0,3	-	30,4
44	Saarbrücken	128,3	0,8	2,8	15,8	9,7	8,5	2,3	0,8	0,1	40,9
45	Recklinghausen	125,7	1,0	1,5	7,3	24,1	2,6	-	-	-	36,5
46	Heidelberg	121,4	0,1	0,5	22,0	13,5	7,9	0,5	-	0,2	44,8
47	Koblenz	120,1	0,4	1,7	6,4	5,2	4,6	1,3	-	-	19,5
48	Neuß	119,9	0,2	2,5	2,8	6,4	6,4	0,6	0,4	0,6	20,0
49	Salzgitter	119,0	0,4	2,1	7,2	10,8	10,3	0,0	0,4	-	31,1
50	Offenbach a. M.	118,8	0,7	-	8,0	14,3	13,2	2,1	1,6	0,2	40,0
51	Würzburg	116,4	0,5	2,0	6,9	7,9	16,5	7,8	0,7	0,0	42,3
52	Leverkusen	112,5	-	1,0	9,3	17,6	12,8	2,5	0,1	0,2	43,5
53	Göttingen	109,9	-	1,2	10,0	9,1	4,8	0,6	0,1	-	25,7
54	Bottrop	107,5	-	-	1,7	14,8	10,4	0,8	-	-	27,7
55	Trier	103,6	0,2	7,4	5,7	8,4	5,5	1,4	0,3	-	28,9
56	Wilhelmshaven	103,0	-	3,7	11,9	17,1	5,0	0,2	0,2	-	38,1
57	Heilbronn	102,3	0,7	3,6	9,0	11,0	14,6	6,3	0,6	0,2	45,9
58	Rheydt	101,7	-	0,4	0,3	17,1	12,3	0,4	0,4	-	30,8
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Herne	100,4	-	0,2	4,0	13,9	8,0	0,1	-	-	26,1
61	Großstädte zus.		85,6	107,7	704,9	1086,4	1138,8	538,8	135,3	45,1	4 042,6

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach- befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen	straßen										
2,2	1,1	2,9	1,6	71,2	127,5	66,4	29,6	28,2	31,8	0,2	1
6,4	1,2	1,7	56,4	169,1	34,1	34,0	52,5	3,3	49,9	-	2
-	-	46,2	-	76,5	14,1	9,2	10,5	-	-	-	3
-	-	30,1	-	25,7	21,1	44,8	6,8	0,7	-	0,5	4
-	1,9	10,7	20,5	62,4	6,6	4,5	0,9	3,7	-	-	5
4,0	-	42,6	-	41,0	8,5	5,9	3,1	0,7	-	0,4	6
0,1	0,7	-	-	38,8	37,0	13,7	3,2	0,9	-	-	7
2,7	0,7	3,0	47,4	58,9	10,6	1,8	1,4	-	-	-	8
-	1,0	47,8	44,7	30,1	19,7	10,6	1,8	2,2	-	-	9
-	0,3	-	11,7	90,9	20,4	51,1	22,9	2,0	0,8	5,6	10
-	-	-	21,1	30,2	40,0	22,7	0,4	-	-	1,6	11
-	-	-	2,8	74,4	6,0	7,2	0,2	-	-	-	12
0,4	1,4	16,6	19,3	45,1	12,3	9,9	8,0	-	-	0,4	13
-	-	11,0	2,4	8,2	3,5	11,3	1,0	0,2	-	-	14
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	15
-	0,9	-	-	54,9	-	1,9	4,7	-	-	-	16
0,2	0,6	26,0	0,4	22,5	15,4	10,7	4,8	-	-	-	17
0,7	0,9	14,2	8,7	21,8	2,7	9,1	1,2	0,7	-	1,2	18
-	1,1	0,6	22,3	3,5	0,5	11,8	4,1	-	0,1	-	19
-	-	19,7	-	48,3	13,0	2,3	2,4	-	-	-	20
-	-	-	15,9	36,9	0,2	2,2	1,4	3,7	-	-	21
0,8	-	-	0,9	12,8	8,5	0,5	0,3	-	-	-	22
0,4	-	2,8	7,9	10,1	1,2	6,6	2,0	-	-	-	23
-	-	18,9	-	23,7	17,6	1,3	-	-	-	-	24
-	-	-	8,8	5,9	3,5	0,2	2,3	-	-	-	25
-	1,8	0,1	8,6	9,2	-	1,6	0,4	0,8	-	-	26
0,2	1,8	2,3	15,6	31,8	7,1	2,6	7,2	-	-	-	27
-	-	-	-	38,2	0,5	3,6	0,4	-	-	-	28
1,5	3,4	36,1	6,4	12,3	8,1	3,4	-	1,0	-	-	29
-	-	3,8	4,2	13,9	-	0,5	-	-	-	-	30
0,3	-	-	13,0	15,7	0,2	9,5	0,7	-	-	-	31
1,0	0,5	1,3	18,8	8,7	-	0,4	-	-	-	-	32
-	-	11,4	45,1	42,5	-	2,2	0,4	-	-	-	33
-	-	0,9	11,8	2,0	1,9	2,1	0,1	0,7	-	-	34
-	0,1	-	-	15,9	3,3	3,7	4,7	-	-	-	35
-	-	6,2	9,0	8,5	0,4	1,5	0,2	-	-	-	36
-	0,2	-	3,6	19,6	2,2	1,9	0,1	-	-	-	37
-	0,3	0,5	8,3	-	8,3	4,1	0,3	-	0,1	-	38
7,0	8,7	19,7	23,2	35,8	2,9	12,0	7,2	-	-	-	39
-	-	2,8	9,6	9,8	0,4	4,3	0,6	-	-	1,6	40
-	-	0,6	7,4	1,3	0,1	0,6	-	-	-	-	41
0,3	0,6	-	17,4	16,4	4,6	3,0	1,2	-	-	-	42
-	-	0,2	6,0	21,9	0,3	1,8	0,1	-	-	-	43
-	-	-	-	32,4	0,8	6,9	0,8	-	-	-	44
0,7	0,4	0,8	2,9	27,8	-	3,9	-	-	-	-	45
-	-	20,5	-	22,6	0,8	0,7	0,2	-	-	-	46
-	-	0,1	14,5	2,1	0,2	2,4	0,2	-	-	-	47
-	-	6,6	2,6	8,6	2,2	-	-	-	-	-	48
-	-	-	0,1	23,5	-	0,5	0,6	6,4	-	-	49
-	-	13,7	10,5	12,6	2,6	0,6	-	-	-	-	50
-	-	9,4	6,6	10,2	16,0	0,2	0,0	-	-	-	51
1,1	-	-	14,1	26,9	0,2	0,2	1,1	-	-	-	52
-	-	1,4	3,4	16,5	2,0	1,5	1,1	-	-	-	53
0,4	-	-	-	25,8	-	0,8	0,7	-	-	-	54
-	-	4,3	3,0	10,4	4,9	5,2	1,0	0,1	-	-	55
-	-	-	2,3	12,9	3,6	5,1	2,3	-	-	12,0	56
0,2	-	10,4	5,9	22,0	7,4	0,1	-	-	-	-	57
-	1,2	6,3	2,7	17,9	2,1	-	-	0,6	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	2,7	20,5	0,2	2,4	0,3	-	-	-	60
30,7	30,7	454,1	572,3	1 659,0	506,9	429,3	197,4	56,0	82,7	23,4	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der									zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr		
Innerorts												
Anlieger-(Wohn-)												
1	Berlin (West)	2 115,5	122,2	100,9	326,7	366,2	280,8	252,3	47,0	13,4	1	509,5
2	Hamburg	1 811,5	481,1	355,6	531,1	484,3	324,2	187,8	29,9	18,3	2	412,3
3	Minchen	1 312,0	11,2	143,0	458,4	225,2	144,4	108,9	35,2	8,1	1	134,3
4	Köln	870,8	67,1	144,2	234,1	158,8	85,8	25,7	7,5	1,4		724,6
5	Essen	701,9	86,2	226,4	286,7	100,8	41,3	9,9	1,1	0,5		753,0
6	Düsseldorf	679,9	39,4	196,4	26,4	160,4	75,3	38,4	9,3	2,2		547,7
7	Frankfurt a. M.	666,2	53,5	71,2	168,7	121,1	114,5	40,5	9,9	8,0		587,2
8	Dormund	651,2	113,0	209,0	201,0	145,1	107,8	20,3	6,6	2,3		805,0
9	Stuttgart	634,2	48,8	82,4	151,8	158,5	104,0	27,9	3,7	-		577,1
10	Bremen	607,3	77,6	176,5	197,5	221,9	41,2	16,8	4,6	7,0		743,0
11	Hannover	521,0	6,1	141,6	159,8	134,1	69,3	49,1	6,4	0,1		566,5
12	Nürnberg	478,2	23,3	45,9	115,8	148,6	106,8	32,1	6,4	3,5		482,4
13	Duisburg	454,9	38,4	43,8	116,6	87,8	99,6	11,5	1,2	1,8		400,5
14	Wuppertal	415,2	22,7	101,7	94,4	104,4	28,7	6,8	1,3	-		359,9
15	Bochum	346,8	33,7	77,8	111,8	59,8	84,6	7,2	4,2	2,9		381,8
16	Gelsenkirchen	345,9	17,8	32,0	85,6	93,6	68,6	10,7	2,4	1,6		312,4
17	Mannheim	332,4	10,0	30,5	94,3	136,6	63,1	12,4	2,2	1,1		350,3
18	Bonn	301,1	72,1	86,1	113,6	55,3	26,4	3,9	1,4	-		358,8
19	Kiel	271,0	11,9	96,6	51,6	47,4	24,6	11,7	1,0	0,4		245,1
20	Karlsruhe	259,1	15,6	12,0	77,8	93,5	63,0	8,3	1,4	0,1		271,7
21	Wiesbaden	250,7	12,9	26,0	83,6	85,7	37,5	14,3	1,4	1,1		262,3
22	Oberhausen	248,2	32,8	15,2	54,1	130,2	40,1	5,6	2,3	1,2		281,3
23	Lübeck	240,0	11,8	52,7	104,9	106,1	21,0	12,0	0,8	0,6		310,1
24	Krefeld	229,8	11,2	49,4	51,4	57,3	31,3	11,4	1,5	0,2		213,7
25	Braunschweig	223,3	9,2	23,8	72,8	79,5	53,3	17,6	1,4	0,7		258,2
26	Kassel	214,8	51,9	61,4	115,1	69,4	36,0	10,1	0,8	-		344,8
27	Augsburg	213,2	9,0	43,8	72,7	51,3	21,8	8,2	0,4	0,7		207,9
28	Münster (Westf.)	205,1	35,7	40,8	66,7	33,3	19,4	4,3	0,6	0,3		201,1
29	Hagen	203,1	27,0	24,3	45,5	30,8	19,5	0,9	0,3	-		148,5
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	11,1	24,7	98,8	78,5	29,9	1,4	-	-		244,3
31	Aachen	180,6	8,0	21,7	30,6	17,7	19,9	13,5	0,6	0,5		112,5
32	Solingen	177,1	31,5	35,7	42,3	39,2	48,2	4,5	0,1	0,3		201,8
33	Ludwigshafen	176,3	6,5	13,7	32,7	37,9	38,4	5,8	1,2	0,5		136,7
34	Mainz	174,9	12,3	30,5	54,8	21,7	14,9	7,2	0,7	1,2		143,3
35	Bielefeld	169,3	14,8	39,5	65,1	68,1	11,0	2,9	0,2	0,1		201,7
36	Freiburg i. Br.	163,6	10,4	16,7	59,8	65,4	45,1	5,1	1,9	-		204,4
37	Mönchengladbach	152,4	10,3	25,6	19,4	41,8	44,3	8,4	0,5	-		150,3
38	Bremerhaven	149,2	33,9	95,9	41,9	27,9	10,3	2,7	1,0	0,1		213,6
39	Osnabrück	144,9	14,6	35,2	53,9	18,3	0,5	1,2	-	-		123,7
40	Darmstadt	141,8	14,9	37,5	53,6	57,7	27,4	1,5	0,1	0,0		192,8
41	Remscheid	138,6	18,2	38,7	58,9	35,2	22,1	1,5	0,2	0,1		174,9
42	Oldenburg (Old.)	131,5	55,6	146,3	58,0	5,0	1,1	0,1	0,0	0,1		266,3
43	Regensburg	130,9	5,7	19,9	51,9	46,2	24,3	1,5	-	-		149,5
44	Saarbrücken	128,3	10,9	10,8	32,7	25,5	11,1	3,0	0,3	0,1		94,4
45	Recklinghausen	125,7	7,1	20,8	45,7	40,0	1,9	0,7	-	-		116,4
46	Heidelberg	121,4	6,8	20,7	61,7	13,2	10,4	1,1	0,3	-		114,1
47	Koblenz	120,1	44,1	43,2	35,6	14,4	5,8	1,7	0,4	0,1		145,2
48	Neuß	119,9	17,1	13,0	49,5	29,0	15,1	4,4	0,6	0,3		129,0
49	Salzgitter	119,0	16,3	28,8	69,4	22,8	6,5	2,2	1,5	1,1		148,6
50	Offenbach a. M.	118,8	2,5	19,9	29,9	29,6	10,0	1,4	0,1	-		93,4
51	Würzburg	116,4	20,1	21,2	28,2	24,0	12,3	4,2	0,1	0,0		110,2
52	Leverkusen	112,5	7,6	9,0	43,7	42,8	6,0	0,3	0,2	0,5		109,9
53	Göttingen	109,9	8,0	42,7	46,6	19,0	3,9	1,0	-	-		121,2
54	Bottrop	107,5	0,9	7,0	39,2	54,8	8,9	0,9	-	-		111,8
55	Trier	103,6	11,4	45,6	36,1	12,5	3,1	0,6	0,3	0,0		109,8
56	Wilhelmshaven	103,0	12,8	18,8	55,2	34,1	11,1	1,2	0,3	1,1		134,6
57	Heilbronn	102,3	7,0	26,3	42,8	25,1	13,8	5,8	1,6	0,6		123,0
58	Rheydt	101,7	1,8	11,1	20,0	38,5	21,2	1,2	0,1	-		94,0
59	Kaiserslautern	100,7	6,8	43,7	59,5	47,0	23,1	2,8	0,1	0,2		183,2
60	Herne	100,4	7,4	12,6	31,0	10,5	8,5	0,7	0,1	0,0		70,9
61	Großstädte zus.		1989,6	3687,7	5719,0	4790,5	2743,9	1056,7	204,3	84,6	20	276,3

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen	straßen										
70,0	11,1	30,9	27,0	323,5	219,7	279,0	118,8	275,3	129,5	24,7	1
121,5	63,7	29,0	905,7	619,7	51,6	226,1	221,0	9,0	163,2	1,9	2
-	19,5	156,2	-	610,2	144,6	56,2	147,5	-	-	-	3
16,6	6,9	118,1	9,3	283,1	48,1	156,2	73,8	8,1	1,9	2,5	4
6,6	18,1	99,8	236,6	344,8	14,3	20,1	4,1	7,6	-	1,0	5
83,4	2,9	161,8	-	250,4	10,9	25,7	9,8	0,4	-	2,3	6
10,6	46,0	2,1	1,3	306,9	102,5	77,9	26,5	13,4	-	-	7
37,1	10,2	24,6	326,6	332,2	49,2	11,8	11,5	1,2	-	0,6	8
-	10,9	209,3	209,4	109,9	14,3	16,2	3,0	4,0	-	-	9
20,5	18,2	4,7	107,7	318,0	10,8	151,1	46,7	2,9	20,6	41,9	10
-	-	-	266,7	22,1	12,5	174,9	32,3	-	0,3	57,8	11
5,1	10,8	3,2	13,3	409,2	5,1	32,1	3,6	-	-	-	12
45,0	9,7	59,4	35,9	191,0	11,8	23,8	19,6	0,1	-	4,2	13
16,8	9,8	116,7	51,8	89,6	8,9	62,0	3,8	0,6	-	-	14
5,1	16,3	28,2	140,8	117,3	11,6	22,2	37,9	0,1	-	2,4	15
9,0	9,9	-	-	268,6	-	8,1	15,6	-	-	1,3	16
1,1	2,1	172,1	5,4	136,5	15,5	11,8	5,7	-	-	-	17
37,3	8,2	46,5	69,6	162,1	15,6	9,9	1,6	7,1	-	0,8	18
10,8	7,9	13,4	105,3	18,4	3,2	64,1	5,6	4,4	11,1	0,8	19
0,0	0,6	72,3	-	185,2	5,6	5,8	2,2	-	-	0,1	20
0,5	3,3	-	122,3	102,7	-	14,2	9,6	9,8	-	-	21
36,5	17,6	9,0	1,0	107,1	101,7	5,1	3,4	-	-	-	22
5,2	14,6	11,6	127,9	101,8	8,3	33,2	0,8	0,8	5,7	-	23
10,6	2,3	60,2	-	105,1	6,2	26,4	2,9	-	-	-	24
19,4	1,3	9,5	163,0	11,2	7,4	5,7	24,2	1,1	1,5	14,0	25
-	87,3	2,4	75,4	136,1	-	25,6	5,8	9,8	-	2,4	26
8,3	4,8	16,1	66,1	90,9	6,6	11,4	3,3	-	0,3	-	27
6,0	-	-	4,8	169,9	-	16,8	0,7	0,1	-	2,9	28
11,7	11,4	64,4	16,2	33,2	4,6	5,7	1,4	-	-	-	29
5,9	11,4	38,8	84,1	92,5	-	11,2	-	0,1	0,2	-	30
7,8	-	-	41,2	43,8	-	18,1	1,6	-	-	-	31
1,9	3,5	19,9	115,3	54,8	0,2	3,7	2,4	-	-	0,1	32
2,6	0,3	21,0	54,8	52,1	-	5,0	-	0,7	0,2	-	33
6,0	1,9	15,6	57,7	30,8	6,4	23,6	0,9	0,4	-	-	34
3,6	4,7	4,4	13,4	132,3	9,0	21,3	11,4	-	-	1,6	35
-	4,1	90,7	63,1	39,6	1,6	2,5	1,3	0,1	-	1,3	36
2,0	2,3	4,4	47,0	86,8	1,3	4,0	0,9	0,9	-	0,8	37
-	5,0	16,7	95,5	2,5	24,2	53,7	7,0	0,1	3,6	5,3	38
12,3	10,2	30,4	34,1	9,9	2,2	12,3	12,1	-	0,2	-	39
4,3	3,4	55,6	64,1	25,0	0,1	9,7	3,5	0,1	-	27,0	40
4,2	-	17,6	92,0	44,7	3,1	10,1	3,3	-	-	-	41
8,2	17,7	0,4	109,0	78,9	10,4	32,5	5,0	-	4,3	-	42
3,5	2,5	7,8	34,0	86,9	0,6	5,5	1,9	0,8	6,1	-	43
-	-	-	1,0	73,7	0,9	16,5	1,9	-	-	0,4	44
2,9	3,7	2,9	11,7	82,0	-	11,8	0,8	-	-	0,6	45
-	0,8	42,5	1,1	56,5	6,9	5,7	0,2	0,3	-	-	46
25,0	0,2	6,8	78,5	23,1	2,5	6,0	0,9	-	-	2,3	47
-	12,1	31,6	30,8	37,9	6,8	5,4	4,3	-	-	0,1	48
-	5,2	-	6,0	5,2	93,4	1,3	5,4	30,8	-	1,4	49
0,5	1,1	28,3	38,6	17,6	0,1	5,7	-	0,9	0,2	0,4	50
0,3	1,6	41,7	3,9	41,5	6,4	14,8	0,1	-	-	-	51
6,4	-	0,1	43,1	59,2	-	0,6	0,6	-	-	-	52
3,6	1,4	13,5	19,4	68,2	1,3	10,0	3,2	0,4	-	-	53
2,1	1,9	-	2,6	103,8	-	0,1	1,2	-	-	0,2	54
1,8	2,2	23,7	5,9	57,8	4,8	12,4	1,2	-	-	-	55
-	7,6	-	6,6	25,2	14,0	23,9	0,9	1,2	1,7	53,5	56
1,8	0,5	38,8	25,9	52,5	3,2	0,1	0,1	-	-	-	57
13,1	4,5	17,2	8,5	43,1	3,3	3,4	1,0	-	-	-	58
7,1	0,4	49,7	19,2	101,4	-	4,4	0,3	-	-	0,9	59
0,2	-	2,8	10,4	46,6	3,2	2,7	5,0	-	-	-	60
722,0	535,2	2 144,1	4 307,3	7 632,3	1 096,7	1 917,0	920,9	392,8	350,5	257,4	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der									
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	zu- sammen	
Innerorts Innerortsstraßen												
1	Berlin (West)	2 115,3	126,5	108,1	378,8	495,5	510,4	525,3	193,3	235,4	2 573,1	
2	Hamburg	1 811,5	509,3	402,4	635,9	666,0	506,1	315,5	112,5	53,5	3 201,0	
3	Minchen	1 312,0	12,5	149,6	516,0	314,9	243,9	252,7	110,9	91,4	1 691,9	
4	Köln	870,8	71,2	172,9	284,1	202,7	140,8	84,6	29,4	18,0	1 003,8	
5	Essen	701,9	86,5	237,9	333,0	156,8	107,2	42,6	9,9	7,9	981,9	
6	Düsseldorf	679,9	39,5	217,6	37,1	205,3	119,3	105,2	27,8	13,6	765,5	
7	Frankfurt a. M.	666,2	54,0	75,7	185,5	143,4	162,9	105,0	28,0	25,1	779,7	
8	Dortmund	651,2	118,0	221,7	225,1	191,9	167,4	46,6	13,1	7,1	990,9	
9	Stuttgart	634,2	51,8	97,2	171,7	207,2	173,8	85,2	34,3	15,1	836,4	
10	Bremen	607,3	80,8	201,2	256,0	324,2	108,5	61,9	38,0	25,2	1 095,7	
11	Hannover	521,0	6,4	158,3	180,1	196,2	121,0	111,2	31,8	55,6	860,6	
12	Nürnberg	478,2	23,8	53,5	126,7	169,2	159,9	70,6	34,0	17,6	655,4	
13	Duisburg	454,9	40,8	48,7	134,5	119,0	204,1	42,6	9,2	10,4	609,4	
14	Wuppertal	415,2	22,7	110,2	109,9	125,9	56,8	16,1	9,0	2,6	453,1	
15	Bochum	346,8	33,8	81,5	127,9	73,3	111,1	15,1	7,7	6,5	456,9	
16	Gelsenkirchen	345,9	18,3	32,7	88,9	116,4	103,4	24,6	7,2	9,9	401,3	
17	Mannheim	332,4	10,8	32,6	100,5	160,6	116,5	48,3	8,6	5,5	483,3	
18	Bonn	301,1	73,6	104,4	141,0	91,4	67,4	17,9	9,3	0,8	506,0	
19	Kiel	271,0	12,2	119,2	66,4	61,3	38,9	19,6	1,6	5,2	324,6	
20	Karlsruhe	259,1	15,9	12,0	81,4	117,3	103,7	28,9	13,6	5,3	378,1	
21	Wiesbaden	250,7	13,0	26,9	92,2	107,6	81,0	42,5	9,9	5,4	378,5	
22	Oberhausen	248,2	33,0	15,9	57,5	163,6	109,7	33,5	12,3	1,2	426,7	
23	Lübeck	240,0	12,4	55,9	112,4	122,2	35,7	18,1	6,9	0,6	364,2	
24	Krefeld	229,8	11,2	58,4	67,6	72,4	64,6	34,2	16,0	5,2	329,6	
25	Braunschweig	223,3	9,2	23,8	76,4	89,6	65,7	35,9	13,0	9,6	323,2	
26	Kassel	214,8	58,3	65,5	135,0	90,7	58,8	26,2	2,2	1,9	438,6	
27	Augsburg	213,2	9,0	45,8	92,8	66,8	54,5	25,9	6,6	4,3	305,8	
28	Münster (Westf.)	205,1	39,9	48,7	78,4	49,1	41,7	13,0	2,1	1,2	274,2	
29	Hagen	203,1	31,6	34,4	63,2	51,6	42,7	3,6	0,9	-	227,9	
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	11,1	26,2	104,1	95,7	58,3	2,8	-	-	298,3	
31	Aachen	180,6	8,2	27,5	38,9	40,5	48,4	29,6	6,4	2,9	202,4	
32	Solingen	177,1	35,3	44,8	53,1	58,2	79,3	11,6	0,9	0,5	283,7	
33	Ludwigshafen	176,3	7,5	18,3	47,6	65,5	92,5	19,4	8,4	3,9	263,1	
34	Mainz	174,9	12,6	31,7	69,4	42,4	29,1	15,8	3,5	3,8	208,3	
35	Bielefeld	169,3	14,8	40,5	76,7	103,5	41,5	26,4	12,3	0,1	315,8	
36	Freiburg i. Br.	163,6	10,5	18,1	62,0	70,6	67,9	14,2	7,0	-	250,3	
37	Mönchengladbach	152,4	10,3	29,3	29,3	55,0	86,3	14,9	1,9	0,5	227,6	
38	Bremerhaven	149,2	34,4	106,0	45,4	35,4	26,5	4,9	7,8	1,6	261,9	
39	Osnabrück	144,9	21,6	55,7	100,9	69,9	28,9	5,5	3,1	-	285,6	
40	Darmstadt	141,8	14,9	38,2	59,1	76,5	43,0	10,2	8,5	0,3	250,7	
41	Remscheid	138,6	18,2	39,7	60,7	39,4	30,2	5,1	0,4	0,9	194,7	
42	Oldenburg (Old.)	131,5	61,5	170,2	80,1	18,8	3,4	1,9	0,0	0,3	336,3	
43	Regensburg	130,9	5,7	22,4	65,9	64,0	56,0	4,8	4,2	0,2	223,3	
44	Saarbrücken	128,3	11,8	14,1	54,1	46,9	38,3	28,0	15,3	2,4	210,9	
45	Recklinghausen	125,7	8,1	22,4	54,8	73,4	12,4	0,7	-	0,8	172,6	
46	Heidelberg	121,4	6,9	22,5	93,4	44,3	26,9	7,6	3,3	3,0	107,8	
47	Koblenz	120,1	45,3	46,7	55,1	31,4	19,2	10,6	6,3	1,3	215,7	
48	Neuß	119,9	17,3	15,8	53,5	40,4	32,3	8,8	7,8	1,3	177,3	
49	Salzgitter	119,0	16,7	30,9	77,3	35,3	19,5	2,4	4,3	3,3	189,8	
50	Offenbach a. M.	118,8	3,2	19,9	38,9	47,7	26,3	7,5	4,7	4,4	152,6	
51	Würzburg	116,4	20,7	23,2	37,6	34,8	38,3	19,5	1,9	0,3	176,3	
52	Leverkusen	112,5	7,6	10,0	52,9	61,2	21,3	5,4	5,8	1,4	165,5	
53	Göttingen	109,9	8,0	43,9	59,7	33,0	10,9	2,5	0,1	-	158,0	
54	Bottrop	107,5	0,9	7,0	40,9	69,6	19,3	1,7	-	-	139,5	
55	Trier	103,6	11,6	54,6	45,2	26,4	13,6	4,8	1,4	0,2	158,0	
56	Wilhelmshaven	103,0	13,2	22,8	69,7	58,1	25,3	9,8	5,7	1,1	205,7	
57	Heilbronn	102,3	7,6	30,2	53,8	39,2	36,5	20,7	6,6	1,0	195,7	
58	Rheydt	101,7	1,8	11,5	20,7	60,1	45,4	1,9	0,8	-	142,2	
59	Kaiserslautern	100,7	6,8	43,7	61,5	51,3	30,8	7,7	2,8	0,2	204,8	
60	Herne	100,4	7,4	12,8	35,0	26,6	25,6	3,4	5,1	0,0	115,9	
61	Großstädte zus.		2087,1	4 113,2	6 753,7	6 567,6	5 010,6	2 562,5	935,4	677,0	28 707,1	

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigt- en un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen zusammen											
73,4	12,3	34,8	28,7	495,4	753,5	448,4	200,7	330,3	170,6	25,1	1
127,9	65,1	31,7	971,9	924,4	159,8	331,3	341,9	13,2	232,0	1,9	2
-	19,9	265,9	-	740,9	340,9	128,2	196,0	-	-	-	3
16,6	6,9	150,5	10,1	332,1	104,2	280,4	85,6	12,5	1,9	3,0	4
9,9	20,9	126,7	273,8	437,1	53,6	40,1	7,4	11,3	-	1,0	5
87,6	2,9	216,3	-	318,9	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	6
11,2	46,7	2,1	1,3	369,7	186,3	114,0	33,4	15,1	-	-	7
39,8	10,9	27,6	389,8	417,3	73,1	17,7	12,9	1,2	-	0,6	8
-	11,9	269,4	160,7	160,7	65,6	44,9	7,9	7,5	-	-	9
20,5	18,5	4,7	131,2	428,0	75,7	232,8	106,5	5,5	22,4	49,9	10
-	-	-	293,0	87,8	112,4	244,7	58,8	3,3	0,3	60,5	11
5,1	10,8	3,2	16,6	524,0	39,5	51,8	4,4	-	-	-	12
45,5	11,1	82,9	64,2	265,3	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,5	13
16,8	9,8	153,8	57,1	99,0	27,2	83,9	4,8	0,8	-	-	14
5,1	16,3	28,8	153,4	151,7	18,5	26,5	54,0	0,1	-	2,4	15
9,0	10,7	-	-	343,9	3,6	11,9	21,0	-	-	1,3	16
1,3	2,7	215,1	5,7	171,0	43,4	32,6	11,5	-	-	-	17
38,1	9,1	71,0	91,2	224,7	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,4	18
10,8	9,0	16,0	137,5	23,3	11,8	86,3	12,3	4,4	12,3	0,8	19
0,0	0,6	92,5	-	236,0	32,7	11,5	4,7	-	-	0,1	20
0,5	3,3	-	144,3	176,1	5,4	19,9	12,2	16,8	-	-	21
37,4	18,4	12,4	4,4	140,0	194,1	14,6	5,5	-	-	-	22
5,7	14,6	14,5	137,9	115,1	21,9	42,6	4,4	1,9	5,7	-	23
10,6	2,3	87,6	-	146,0	46,4	31,1	5,5	-	-	-	24
19,9	1,3	9,5	185,2	20,6	29,6	7,7	32,9	1,1	1,5	14,0	25
-	93,8	3,1	99,2	175,2	4,4	35,4	10,3	13,9	-	3,3	26
8,5	6,6	18,4	83,2	135,0	22,8	17,8	13,2	-	0,3	-	27
6,0	-	-	4,8	233,1	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	28
13,1	14,9	103,0	23,1	46,7	13,9	10,3	2,0	1,0	-	-	29
6,2	11,4	43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	30
8,6	-	-	59,1	85,2	11,9	34,2	3,4	-	-	-	31
2,9	4,0	22,0	162,9	79,0	1,4	7,8	3,6	-	-	0,1	32
2,6	0,3	33,0	109,3	106,6	1,0	9,1	0,4	0,7	0,2	-	33
6,0	1,9	16,5	71,9	67,1	11,6	30,8	1,5	1,1	-	-	34
3,6	4,9	4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	35
-	4,1	98,0	79,0	55,1	5,8	5,4	1,5	0,1	-	1,3	36
2,0	2,7	4,4	64,0	129,4	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,8	37
-	5,8	18,2	103,8	3,3	48,1	64,3	9,2	0,1	3,6	5,4	38
19,3	19,8	55,9	71,5	52,2	13,6	28,2	21,3	3,5	0,2	-	39
4,3	3,4	60,2	76,5	41,0	14,2	17,5	4,9	0,1	-	28,6	40
4,2	-	18,1	102,9	47,4	6,9	11,7	3,6	-	-	-	41
8,5	18,3	0,4	126,4	106,8	28,8	36,7	6,2	-	4,3	-	42
3,5	2,5	8,0	48,6	128,0	8,1	11,5	6,2	0,8	6,1	-	43
-	-	-	1,0	154,9	21,3	27,2	6,0	-	-	0,4	44
3,6	4,0	3,7	17,5	124,6	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	45
-	0,8	78,5	1,7	88,0	26,6	8,9	1,5	1,7	-	-	46
25,0	0,2	6,9	112,7	39,4	9,2	14,2	3,8	1,8	-	2,7	47
-	12,4	40,6	38,4	57,3	17,0	6,6	5,0	-	-	0,1	48
-	5,2	-	6,1	31,8	93,4	1,9	6,2	43,9	-	1,4	49
0,5	1,1	42,0	49,2	39,3	12,6	6,5	-	0,9	0,2	0,4	50
0,3	1,6	56,6	11,9	54,9	33,0	17,8	0,2	-	-	-	51
7,4	-	0,1	58,3	89,4	7,9	0,8	1,6	-	-	-	52
3,6	1,4	14,9	23,3	91,0	6,4	12,2	4,7	0,4	-	-	53
2,5	1,9	-	2,6	129,6	-	0,9	1,8	-	-	0,2	54
1,8	2,2	28,0	12,4	68,7	21,2	20,8	2,8	0,1	-	-	55
-	7,6	-	8,9	46,2	26,3	34,1	4,4	1,2	1,7	75,1	56
2,0	0,5	50,7	32,0	81,6	28,1	0,7	0,1	-	-	-	57
13,1	5,6	31,0	14,7	64,8	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	58
7,1	0,4	53,6	20,7	117,3	-	4,6	0,3	-	-	0,9	59
0,2	-	2,8	13,1	75,0	10,2	8,2	6,5	-	-	-	60
759,3	575,0	2 833,4	5 184,7	10 493,4	3 092,0	3 053,2	1 446,9	507,0	463,3	298,9	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der								
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								zu- sammen
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12 - 15	15 und mehr	

Außerorts

Verbindungsstraßen zu Straßen

1	Berlin (West)	2 115,5	8,1	0,8	8,3	8,7	2,3	1,5	1,9	0,2	31,8
2	Hamburg	1 811,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	München	1 312,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Köln	870,8	-	4,5	7,8	2,3	3,5	-	0,2	-	18,3
5	Essen	701,9	-	0,9	2,2	0,7	2,8	0,2	1,1	0,9	8,8
6	Düsseldorf	679,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
7	Frankfurt a. M.	666,2	-	-	-	-	2,6	-	-	-	2,6
8	Dortmund	651,2	8,4	16,8	9,5	1,9	4,3	1,0	0,7	-	42,6
9	Stuttgart	634,2	1,7	-	1,8	3,5	-	0,4	-	-	7,3
10	Bremen	607,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Hannover	521,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Nürnberg	478,2	-	1,4	0,8	2,2	-	5,4	1,1	7,3	18,1
13	Duisburg	454,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Wuppertal	415,2	-	3,7	-	1,6	-	-	-	-	5,2
15	Bochum	346,8	3,7	4,1	4,2	1,2	4,7	0,4	0,0	-	18,3
16	Gelsenkirchen	345,9	-	-	-	-	0,8	-	-	1,5	2,3
17	Mannheim	332,4	-	1,6	4,8	1,8	1,9	1,1	0,1	-	11,4
18	Bonn	301,1	1,6	2,1	-	0,5	-	-	-	-	4,1
19	Kiel	271,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Karlsruhe	259,1	-	-	1,8	5,7	10,5	2,5	2,3	3,0	25,8
21	Wiesbaden	250,7	0,9	1,5	-	1,3	-	-	-	-	3,8
22	Oberhausen	248,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Lübeck	240,0	3,9	7,7	5,9	1,4	-	-	-	-	18,9
24	Krefeld	229,8	-	5,4	2,5	0,6	1,2	0,5	0,2	-	10,4
25	Braunschweig	223,3	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5
26	Kassel	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Augsburg	213,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Münster (Westf.)	205,1	3,6	9,3	0,5	-	-	-	-	-	13,4
29	Hagen	203,1	4,7	8,3	1,4	0,3	-	-	-	-	14,7
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Aachen	180,6	1,7	1,8	-	-	-	-	-	-	3,5
32	Solingen	177,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Ludwigshafen	176,3	0,4	-	-	-	6,6	-	-	-	7,0
34	Mainz	174,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Bielefeld	169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Freiburg i. Br.	163,6	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3
37	Mönchengladbach	152,4	-	1,2	1,0	6,1	-	-	-	-	8,3
38	Bremerhaven	149,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Osnabrück	144,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Darmstadt	141,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Remscheid	138,6	7,2	5,5	0,2	0,7	0,2	-	-	-	13,8
42	Oldenburg (Old.)	131,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1
43	Regensburg	130,9	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
44	Saarbrücken	128,3	-	1,2	-	2,0	1,2	0,1	1,3	0,9	6,6
45	Recklinghausen	125,7	-	1,2	2,3	-	-	-	-	-	3,5
46	Heidelberg	121,4	-	2,9	0,5	-	-	-	-	-	3,4
47	Koblenz	120,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Neuß	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Salzgitter	119,0	-	-	-	-	5,4	-	-	-	5,4
50	Offenbach a. M.	118,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Würzburg	116,4	3,8	5,8	0,4	-	0,2	0,2	-	-	10,3
52	Leverkusen	112,5	6,0	2,7	2,8	1,6	-	-	-	-	13,0
53	Göttingen	109,9	-	0,9	1,6	2,6	0,8	-	0,9	-	6,8
54	Bottrop	107,5	-	2,1	-	2,1	1,1	0,3	-	-	5,6
55	Trier	103,6	0,1	5,7	1,6	-	-	-	-	-	7,3
56	Wilhelmshaven	103,0	4,7	-	-	-	1,4	-	-	-	6,1
57	Heilbronn	102,3	12,0	2,1	3,9	0,9	-	-	-	-	19,0
58	Rheydt	101,7	-	-	3,0	3,5	-	-	-	-	6,5
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Herne	100,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Großstädte zus.		72,5	104,2	72,4	53,0	51,4	13,6	9,8	13,9	390,8

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen des überörtlichen Verkehrs											
-	-	0,9	-	12,6	6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	-	3,2	1,8	5,9	1,7	2,3	-	-	-	-	4
0,3	-	0,9	3,0	1,7	3,1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
4,6	1,3	3,1	18,2	15,5	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2,0	2,1	1,5	0,3	1,5	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1,0	17,1	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	3,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-	13
-	0,4	2,7	8,1	4,7	1,6	0,5	0,4	-	-	-	14
-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	15
-	-	6,6	-	1,3	3,1	0,3	-	-	-	-	16
-	0,6	2,4	0,6	0,4	0,0	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	3,0	-	6,2	16,3	-	0,3	-	-	-	19
-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
5,9	-	2,3	6,9	3,8	-	-	-	-	-	-	22
0,2	-	7,3	2,5	2,4	0,5	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1,5	-	-	6,6	5,3	-	-	-	-	-	-	27
0,2	3,0	9,1	0,6	0,3	0,6	0,8	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2,8	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	0,4	-	6,6	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	0,9	7,5	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
0,2	-	3,0	8,7	1,5	0,2	-	0,2	-	-	-	40
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	41
-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	2,3	-	-	2,3	3,3	1,0	-	-	-	-	43
-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	8,3	0,6	1,3	-	0,1	-	-	-	-	51
2,5	-	8,3	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	52
-	0,4	1,8	0,8	2,7	1,0	-	-	-	-	-	53
1,8	-	-	0,5	3,0	-	0,3	-	-	-	-	54
0,1	-	1,8	2,9	1,9	-	0,0	0,6	-	-	-	55
-	2,0	-	1,4	-	1,4	-	-	0,6	-	0,8	56
1,3	-	3,2	10,9	3,5	-	-	-	-	-	-	57
1,2	0,3	2,7	-	2,3	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
26,1	12,2	81,4	86,3	116,3	41,4	6,9	9,5	8,7	1,3	0,8	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der								zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12-15	15 und mehr	
Außerorts Verbindungsstraßen											
1	Berlin (West)	2 115,3	-	-	4,5	0,4	-	-	-	-	4,9
2	Hamburg	1 811,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	München	1 312,0	11,0	17,1	9,7	3,5	0,5	-	-	-	41,8
4	Köln	870,8	11,9	15,6	-	3,7	1,6	1,2	-	-	34,0
5	Essen	701,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Düsseldorf	679,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Frankfurt a.M.	666,2	-	-	1,5	0,7	-	-	-	-	2,2
8	Dortmund	651,2	7,2	16,8	9,6	5,4	2,9	0,1	0,4	-	42,3
9	Stuttgart	634,2	6,1	4,2	6,9	11,2	11,0	1,0	3,4	1,8	45,8
10	Bremen	607,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Hannover	521,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Nürnberg	478,2	5,2	9,3	5,0	8,5	5,5	-	-	-	33,5
13	Duisburg	454,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Wuppertal	415,2	10,2	4,4	-	1,0	1,0	-	-	-	16,0
15	Bochum	346,8	24,1	11,7	7,1	2,9	3,2	0,1	0,1	0,3	49,4
16	Gelsenkirchen	345,9	0,3	1,1	3,1	3,2	6,3	0,7	1,4	0,9	17,1
17	Mannheim	332,4	-	0,8	3,6	3,1	2,5	1,7	0,4	0,1	12,2
18	Bonn	301,1	-	0,7	-	0,5	-	-	-	-	1,2
19	Kiel	271,0	0,7	2,9	-	1,2	-	-	-	-	4,7
20	Karlsruhe	259,1	-	2,1	4,6	4,1	3,3	0,6	-	-	14,7
21	Wiesbaden	250,7	-	1,6	-	-	1,0	-	-	-	2,6
22	Oberhausen	248,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Lübeck	240,0	3,2	18,3	4,4	0,2	-	-	-	-	26,1
24	Krefeld	229,8	-	4,0	4,5	-	-	-	-	-	8,4
25	Braunschweig	223,3	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,6
26	Kassel	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Augsburg	213,2	-	6,5	3,3	4,9	0,1	-	-	-	14,7
28	Münster (Westf.)	205,1	-	5,8	-	0,8	8,0	-	-	-	14,6
29	Hagen	203,1	1,3	-	-	1,1	-	-	-	-	2,4
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Aachen	180,6	-	-	0,7	0,4	-	0,2	-	-	1,2
32	Solingen	177,1	-	3,7	2,3	3,8	0,6	-	-	-	10,4
33	Ludwigshafen	176,3	5,0	2,3	2,5	0,3	-	-	-	-	10,1
34	Mainz	174,9	0,7	0,8	0,6	1,8	-	-	-	-	3,7
35	Bielefeld	169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Freiburg i. Br.	163,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Mönchengladbach	152,4	0,6	2,9	2,8	4,2	-	-	-	-	10,5
38	Bremerhaven	149,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Osnabrück	144,9	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
40	Darmstadt	141,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Remscheid	138,6	24,1	17,1	5,0	0,6	1,2	-	-	-	48,1
42	Oldenburg (Old.)	131,5	0,8	14,6	-	-	-	-	-	-	15,4
43	Regensburg	130,9	0,8	5,0	1,6	-	-	-	-	-	7,4
44	Saarbrücken	128,3	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5
45	Recklinghausen	125,7	5,5	8,2	6,8	7,4	-	-	-	-	27,8
46	Heidelberg	121,4	-	14,1	13,2	-	1,8	-	-	-	29,1
47	Koblenz	120,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Neuß	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Salzgitter	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Offenbach a. M.	118,8	4,1	-	1,2	-	-	-	-	-	5,3
51	Würzburg	116,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Leverkusen	112,5	2,2	1,5	0,6	0,3	-	-	-	-	4,5
53	Göttingen	109,9	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
54	Bottrop	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Trier	103,6	2,4	1,0	0,7	1,1	0,8	-	-	-	6,0
56	Wilhelmshaven	103,0	1,1	0,3	1,2	-	1,5	1,9	2,1	-	8,0
57	Heilbronn	102,3	4,8	6,9	-	-	-	-	-	-	11,7
58	Rheydt	101,7	-	2,2	0,8	-	-	-	-	-	3,0
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
60	Herne	100,4	-	-	1,9	0,4	-	-	-	-	2,2
61	Großstädte zus.		135,4	203,3	110,3	77,1	53,5	7,4	7,8	3,1	598,0

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	

straßen

zwischen Gemeinden und Ortsteilen

-	2,2	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	1
-	-	35,5	-	5,4	0,0	0,5	0,5	-	-	-	2
1,4	-	17,0	3,3	4,7	1,3	5,9	0,5	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1,5	-	-	-	0,6	0,1	-	-	-	-	6
3,0	-	2,1	29,4	6,6	0,4	0,2	0,7	-	-	-	7
-	1,4	19,5	9,3	6,8	6,5	0,3	0,3	1,8	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	0,9	-	2,5	30,1	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	6,7	6,5	3,0	0,6	-	-	-	-	-	12
6,9	9,0	11,8	16,4	4,6	0,0	0,7	0,0	-	-	-	13
1,1	0,2	-	-	13,8	1,3	0,6	-	-	-	-	14
-	0,7	8,7	-	1,4	2,2	-	-	-	-	-	15
-	1,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1,5	0,7	1,2	-	-	-	-	-	-	17
-	-	7,1	-	4,7	2,9	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	20
10,7	8,5	1,3	2,7	2,9	-	-	-	-	-	-	21
-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	10,2	4,5	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	25
0,6	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	10,4	-	-	0,2	-	-	-	-	28
5,6	-	1,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	29
0,7	0,4	1,3	-	1,3	-	-	0,1	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	1,0	-	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	34
2,1	-	12,0	28,1	4,8	1,1	-	-	-	-	-	35
-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	36
0,4	-	1,2	4,6	1,2	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	38
-	3,0	14,8	3,1	6,9	-	-	-	-	-	-	39
-	-	23,1	-	3,7	1,8	0,6	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	2,5	2,2	0,6	-	-	-	-	-	-	43
-	-	4,0	-	0,5	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	5,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-	46
-	1,2	-	1,1	2,1	3,3	-	-	-	-	-	47
0,6	-	4,8	6,4	-	-	-	-	-	-	0,3	48
1,4	-	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	50
-	-	-	1,9	-	0,4	-	-	-	-	-	51
34,6	31,2	195,0	165,2	133,4	22,9	8,8	2,0	4,4	-	0,3	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der								zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12-15	15 und mehr	
Außerorts											
Sonstige											
1	Berlin (West)	2 115,3	-	6,2	2,6	2,6	-	-	-	-	11,5
2	Hamburg	1 811,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	München	1 312,0	20,7	15,5	1,4	0,9	0,1	-	-	-	38,7
4	Köln	870,8	8,4	9,5	2,1	4,3	1,5	-	-	-	25,8
5	Essen	701,9	1,0	2,4	0,7	-	-	-	-	-	4,0
6	Düsseldorf	679,9	3,6	9,8	1,5	2,3	2,3	-	-	-	19,5
7	Frankfurt a.M.	666,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Dortmund	651,2	27,1	13,5	2,0	-	0,7	-	-	-	43,3
9	Stuttgart	634,2	0,2	0,3	1,8	2,3	1,7	0,1	-	-	6,3
10	Bremen	607,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Hannover	521,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Nürnberg	478,2	3,4	1,2	1,7	-	-	-	-	-	6,3
13	Duisburg	454,9	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
14	Wuppertal	415,2	30,0	37,9	8,5	10,6	0,6	0,9	-	-	88,4
15	Bochum	346,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Gelsenkirchen	345,9	18,7	15,8	5,4	9,3	1,3	0,9	0,0	0,0	51,5
17	Mannheim	332,4	7,3	4,9	9,3	5,9	1,1	0,4	-	0,3	29,3
18	Bonn	301,1	1,7	-	0,5	-	-	-	-	-	2,1
19	Kiel	271,0	1,1	5,9	4,5	-	-	-	-	-	11,5
20	Karlsruhe	259,1	4,8	1,5	0,6	0,7	-	-	-	-	7,6
21	Wiesbaden	250,7	11,1	12,9	60,7	2,9	0,3	-	-	-	88,0
22	Oberhausen	248,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Lübeck	240,0	3,6	16,6	2,6	0,1	-	-	-	-	23,0
24	Krefeld	229,8	13,0	47,4	6,9	2,5	0,1	1,6	0,1	-	71,6
25	Braunschweig	223,3	-	2,2	1,2	0,5	-	-	-	-	4,0
26	Kassel	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Augsburg	213,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Münster (Westf.)	205,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Hagen	203,1	6,8	2,6	2,5	0,6	-	-	-	-	12,6
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Aachen	180,6	0,3	4,1	1,1	0,5	1,4	-	-	-	7,3
32	Solingen	177,1	19,4	19,0	3,6	0,7	1,2	0,6	-	-	44,4
33	Ludwigshafen	176,3	0,6	1,2	1,6	-	-	-	-	-	3,4
34	Mainz	174,9	0,9	0,4	0,3	-	-	-	-	-	1,6
35	Bielefeld	169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Freiburg i. Br.	163,6	1,1	2,6	1,6	-	-	-	-	-	5,3
37	Mönchengladbach	152,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3
38	Bremerhaven	149,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Osnabrück	144,9	4,0	2,1	0,6	-	-	-	-	-	6,7
40	Darmstadt	141,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Remscheid	138,6	14,6	10,8	2,9	-	-	-	-	-	28,2
42	Oldenburg (Old.)	131,5	32,5	31,0	0,4	0,2	-	-	-	-	64,1
43	Regensburg	130,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Saarbrücken	128,3	7,1	1,7	3,6	1,5	2,2	-	0,0	0,1	16,2
45	Recklinghausen	125,7	4,3	11,6	2,9	0,7	-	-	-	-	19,5
46	Heidelberg	121,4	4,2	4,9	2,3	-	-	-	-	-	11,4
47	Koblenz	120,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Neuß	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Salzgitter	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Offenbach a. M.	118,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Würzburg	116,4	6,0	4,7	0,2	-	0,0	-	-	-	11,0
52	Leverkusen	112,5	4,0	0,8	1,3	0,6	-	-	-	-	6,7
53	Göttingen	109,9	-	3,4	-	-	-	-	-	-	3,4
54	Bottrop	107,5	2,4	8,6	1,6	1,3	1,1	1,2	-	-	16,2
55	Trier	103,6	1,4	4,9	2,0	-	-	-	-	-	8,2
56	Wilhelmshaven	103,0	22,8	12,1	4,5	5,4	0,9	0,4	-	-	46,0
57	Heilbronn	102,3	0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	1,2
58	Rheydt	101,7	1,2	10,5	4,3	-	-	-	-	-	15,9
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	Herne	100,4	4,7	-	1,4	-	0,1	-	-	-	6,2
61	Großstädte zus.		295,3	343,7	152,8	56,5	16,5	6,1	0,2	0,5	871,5

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen											
Außerortsstraßen											
-	1,1	-	-	9,0	-	-	-	1,4	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	38,6	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	3
-	-	13,9	-	3,6	-	6,7	1,6	-	-	-	4
1,3	-	1,2	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	5
10,6	-	7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13,9	2,9	0,9	17,8	5,2	2,7	-	-	-	-	-	8
-	-	1,6	3,0	1,7	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1,0	2,9	2,5	-	-	-	-	-	-	-	11
2,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11,0	14,4	51,5	4,3	6,3	-	0,9	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
20,7	4,2	-	-	26,3	-	0,1	0,2	-	-	-	15
-	0,0	21,8	-	3,6	2,6	0,6	0,6	-	-	-	16
-	-	0,4	-	1,8	-	-	-	-	-	-	17
1,1	0,9	4,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	4,0	-	3,6	-	-	-	-	-	-	19
0,3	2,2	27,0	57,4	0,4	-	0,2	0,2	0,2	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
14,7	2,5	1,8	3,9	-	-	-	-	-	-	-	22
31,1	-	34,3	-	4,5	1,7	-	-	-	-	-	23
0,6	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
4,0	3,8	3,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	5,9	1,4	-	-	-	-	-	-	30
0,3	3,9	13,7	24,8	1,8	-	-	-	-	-	-	31
0,6	1,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1,3	0,3	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	0,6	3,7	1,1	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
3,2	1,8	1,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
5,3	-	10,5	11,3	1,2	-	0,0	-	-	-	-	40
32,3	10,6	-	18,1	1,6	0,2	1,4	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	0,8	-	3,8	9,2	-	2,4	-	-	-	-	43
5,1	2,9	7,1	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	44
-	0,3	8,0	-	3,1	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	0,7	5,3	4,9	0,1	-	-	-	-	-	-	50
2,5	0,3	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	2,7	-	0,8	-	-	-	-	-	-	52
3,2	-	-	4,9	7,9	-	-	-	-	-	-	53
0,7	0,6	4,9	0,6	1,3	-	-	0,3	-	-	-	54
4,6	12,2	-	9,4	15,3	0,6	0,0	0,1	-	-	-	55
-	-	1,2	-	-	-	-	-	3,1	-	0,8	56
12,1	2,6	1,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	5,6	0,3	0,2	-	-	0,1	-	-	-	59
182,0	71,3	284,7	188,9	114,1	9,3	12,4	3,3	4,8	-	0,8	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der								
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m								zu- sammen
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12-15	15 und mehr	
Außerorts Außerortsstraßen											
1	Berlin (West)	2 115,3	8,1	7,0	15,3	11,7	2,3	1,5	1,9	0,2	48,1
2	Hamburg	1 811,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	München	1 312,0	31,7	32,7	11,1	4,4	0,6	-	-	-	80,5
4	Köln	870,8	20,3	29,5	9,9	10,3	6,6	1,2	0,2	-	78,1
5	Essen	701,9	1,0	3,3	2,9	0,7	2,8	0,2	1,1	0,9	12,8
6	Düsseldorf	679,9	3,6	10,0	1,5	2,3	2,3	-	-	-	19,8
7	Frankfurt a. M.	666,2	-	-	1,5	0,7	2,6	-	-	-	4,7
8	Dortmund	651,2	42,7	47,2	21,1	7,3	7,8	1,1	1,1	-	128,2
9	Stuttgart	634,2	7,9	4,5	10,5	17,0	12,7	1,5	3,4	1,8	59,4
10	Bremen	607,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Hannover	521,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Nürnberg	478,2	8,6	11,9	7,6	10,7	5,5	5,4	1,1	7,3	57,9
13	Duisburg	454,9	1,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
14	Wuppertal	415,2	40,3	46,0	8,5	13,1	1,6	0,9	-	-	110,3
15	Bochum	346,8	27,8	15,8	11,4	4,0	7,9	0,6	0,1	0,3	67,7
16	Gelsenkirchen	345,9	19,0	16,9	8,5	12,6	8,4	1,6	1,4	2,5	70,9
17	Mannheim	332,4	7,3	7,4	17,7	10,8	5,6	3,2	0,6	0,4	52,9
18	Bonn	301,1	3,3	2,7	0,5	1,0	-	-	-	-	7,4
19	Kiel	271,0	1,8	8,8	4,5	1,2	-	-	-	-	16,2
20	Karlsruhe	259,1	4,8	3,6	7,0	10,5	13,9	3,1	2,3	3,0	48,1
21	Wiesbaden	250,7	12,1	16,0	60,7	4,2	1,3	-	-	-	94,4
22	Oberhausen	248,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Lübeck	240,0	10,8	42,6	12,9	1,7	-	-	-	-	68,0
24	Krefeld	229,8	13,0	56,7	13,8	3,0	1,4	2,1	0,3	-	90,4
25	Braunschweig	223,3	-	2,2	3,8	0,5	0,6	-	-	-	7,2
26	Kassel	214,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Augsburg	213,2	-	6,5	3,3	4,9	0,1	-	-	-	14,7
28	Münster (Westf.)	205,1	3,6	15,1	0,5	0,8	8,0	-	-	-	28,0
29	Hagen	203,1	12,8	11,0	3,9	2,0	-	-	-	-	29,7
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Aachen	180,6	1,9	5,8	1,8	0,9	1,4	0,2	-	-	12,0
32	Solingen	177,1	19,4	22,7	5,9	4,4	1,8	0,6	-	-	54,8
33	Ludwigshafen	176,3	6,1	3,4	4,1	0,3	6,6	-	-	-	20,5
34	Mainz	174,9	1,6	1,2	0,9	1,8	-	-	-	-	5,4
35	Bielefeld	169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Freiburg i. Br.	163,6	1,1	2,6	2,9	-	-	-	-	-	6,6
37	Mönchengladbach	152,4	0,6	4,3	3,9	10,3	-	-	-	-	19,1
38	Bremerhaven	149,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Osnabrück	144,9	6,0	2,1	0,6	-	-	-	-	-	8,6
40	Darmstadt	141,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Remscheid	138,6	45,9	33,4	8,1	1,3	1,4	-	-	-	90,1
42	Oldenburg (Old.)	131,5	33,3	46,6	0,4	0,2	-	-	-	-	80,5
43	Regensburg	130,9	0,8	7,0	1,6	-	-	-	-	-	9,4
44	Saarbrücken	128,3	7,4	3,1	3,6	3,5	3,3	0,1	1,3	1,0	23,3
45	Recklinghausen	125,7	9,8	21,0	11,9	8,1	-	-	-	-	50,8
46	Heidelberg	121,4	4,2	21,8	16,0	-	1,8	-	-	-	43,8
47	Koblenz	120,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Neuß	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Salzgitter	119,0	-	-	-	-	5,4	-	-	-	5,4
50	Offenbach a. M.	118,8	4,1	-	1,2	-	-	-	-	-	5,3
51	Würzburg	116,4	9,8	10,5	0,6	-	0,2	0,2	-	-	21,3
52	Leverkusen	112,5	12,1	4,9	4,7	2,5	-	-	-	-	24,2
53	Göttingen	109,9	-	4,3	2,3	2,6	0,8	-	0,9	-	11,0
54	Bottrop	107,5	2,4	10,7	1,6	3,4	2,2	1,5	-	-	21,8
55	Trier	103,6	3,9	11,5	4,3	1,1	0,8	-	-	-	21,6
56	Wilhelmshaven	103,0	28,6	12,4	5,7	5,4	3,7	2,3	2,1	-	60,1
57	Heilbronn	102,3	17,2	9,8	3,9	0,9	-	-	-	-	31,8
58	Rheydt	101,7	1,2	12,7	8,1	3,5	-	-	-	-	25,4
59	Kaiserslautern	100,7	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
60	Herne	100,4	4,7	-	3,2	0,4	0,1	-	-	-	8,4
61	Großstädte zus.		503,2	651,2	335,5	186,6	121,4	27,2	17,8	17,5	1 860,3

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- gescho- teten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
straßen zusammen											
-	3,2	0,9	-	24,3	6,1	0,1	8,1	4,2	1,3	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	74,1	-	5,4	0,1	0,5	0,5	-	-	-	3
4,9	-	34,1	5,1	14,1	3,0	14,9	2,0	-	-	-	4
1,3	-	2,0	4,0	2,4	3,1	-	-	-	-	-	5
10,9	-	7,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-	6
-	1,5	-	-	2,6	0,6	0,1	-	-	-	-	7
21,5	4,2	6,1	65,4	27,3	3,0	0,2	0,7	-	-	-	8
-	1,4	23,0	14,4	10,0	6,8	1,7	0,3	1,8	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	1,9	2,9	6,0	47,2	-	-	-	-	-	-	12
2,8	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
11,0	14,4	61,9	12,3	9,3	0,6	0,9	-	-	-	-	14
6,9	9,4	14,5	24,5	9,2	1,6	1,1	0,4	-	-	-	15
21,9	4,4	-	-	40,1	3,7	0,7	0,2	-	-	-	16
-	0,0	37,1	-	6,3	7,9	0,9	0,6	-	-	-	17
-	1,3	3,3	0,6	2,2	0,0	-	-	-	-	-	18
1,1	2,3	5,9	5,7	1,2	-	-	-	-	-	-	19
-	-	14,1	-	14,6	19,2	-	0,3	-	-	-	20
0,3	2,2	27,0	61,1	0,4	-	0,2	0,2	2,9	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
31,3	11,1	5,4	13,5	6,7	-	-	-	-	-	-	23
31,2	-	50,0	-	6,9	2,2	-	-	-	-	-	24
0,6	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	10,2	4,5	-	-	-	-	-	-	27
1,5	-	-	6,6	19,9	-	-	-	-	-	-	28
4,9	6,8	14,1	0,6	0,3	2,1	0,8	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2,8	-	-	7,0	2,1	-	0,2	-	-	-	-	31
0,3	3,9	13,7	35,1	1,8	-	-	-	-	-	-	32
6,2	1,2	3,4	3,0	6,6	-	-	-	-	-	-	33
0,7	0,4	1,3	1,3	1,6	-	-	0,1	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,6	4,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	36
-	1,0	-	5,9	12,2	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
3,2	1,8	3,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
7,6	-	25,4	48,0	7,5	1,3	0,0	0,2	-	-	-	41
32,3	10,6	-	34,5	1,6	0,2	1,4	-	-	-	-	42
0,4	2,0	1,2	4,6	1,2	-	-	-	-	-	-	43
-	0,8	-	4,2	11,5	3,3	3,4	-	-	-	-	44
5,1	8,1	21,9	6,6	9,1	-	-	-	-	-	-	45
-	0,3	34,5	-	6,7	1,8	0,6	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	49
-	-	2,5	2,2	0,6	-	-	-	-	-	-	50
-	0,7	13,7	5,5	1,4	-	0,1	-	-	-	-	51
4,9	0,3	14,7	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	52
-	0,4	4,5	1,6	3,5	1,0	-	-	-	-	-	53
5,0	-	-	5,4	10,8	-	0,3	0,4	-	-	-	54
0,9	0,6	11,8	3,5	4,0	-	0,1	0,7	-	-	-	55
4,6	15,4	-	11,8	17,4	5,3	-	-	3,7	-	1,9	56
1,9	-	9,2	17,2	3,5	-	-	-	-	-	-	57
14,7	2,9	4,7	0,8	2,3	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	59
-	-	5,6	2,2	0,2	0,4	-	0,1	-	-	-	60
242,7	114,8	561,0	440,4	363,8	73,6	28,2	14,8	17,9	1,3	1,9	61

7. Länge der Gemeindestraßen in Gemeinden
nach Großstädten, Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Großstadt	Zahl der Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Länge der									zu- sammen
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m									
			unter 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 9	9 - 12	12-15	15 und mehr		
Straßen												
1	Berlin (West)	2 115,3	134,6	115,1	394,1	507,2	512,7	526,8	195,2	235,7	2 621,2	
2	Hamburg	1 811,5	509,3	402,4	635,9	666,0	506,1	315,5	112,5	53,5	3 201,0	
3	München	1 312,0	44,1	182,2	527,1	319,3	244,5	252,7	110,9	91,4	1 772,4	
4	Köln	870,8	91,5	202,4	294,1	213,0	147,4	85,8	29,6	18,0	1 081,9	
5	Essen	701,9	87,5	241,1	335,9	157,5	110,0	42,8	11,0	8,8	994,6	
6	Düsseldorf	679,9	43,0	227,6	38,7	207,7	121,6	105,2	27,8	13,6	785,3	
7	Frankfurt a. M.	666,2	54,0	75,7	187,0	144,1	165,4	105,0	28,0	25,1	784,4	
8	Dortmund	651,2	160,7	268,9	246,2	199,2	175,2	47,7	14,2	7,1	1 119,1	
9	Stuttgart	634,2	59,7	101,7	182,2	224,3	186,5	86,7	37,8	17,0	895,7	
10	Bremen	607,3	80,8	201,2	256,0	324,2	108,5	61,9	38,0	25,2	1 095,7	
11	Hannover	521,0	6,4	158,3	180,1	196,2	121,0	111,2	31,8	55,6	860,6	
12	Nürnberg	478,2	32,3	65,4	134,3	179,9	165,4	76,0	35,1	24,9	713,4	
13	Duisburg	454,9	41,8	50,8	134,5	119,0	204,1	42,6	9,2	10,4	612,4	
14	Wuppertal	415,2	62,9	156,2	118,3	139,1	58,4	16,9	9,0	2,6	563,4	
15	Bochum	346,8	61,6	97,3	139,2	77,3	118,9	15,7	7,8	6,8	524,6	
16	Gelsenkirchen	345,9	37,3	49,6	97,4	128,9	111,8	26,2	8,6	12,3	472,2	
17	Mannheim	332,4	18,1	40,0	118,3	171,4	122,0	51,5	9,2	5,9	536,2	
18	Bonn	301,1	76,8	107,1	141,5	92,4	67,4	17,9	9,3	0,8	513,4	
19	Kiel	271,0	14,0	128,0	71,0	62,5	38,9	19,6	1,6	5,2	340,8	
20	Karlsruhe	259,1	20,7	15,6	88,4	127,8	117,5	31,9	15,9	8,3	426,2	
21	Wiesbaden	250,7	25,1	42,9	152,9	111,9	82,3	42,5	9,9	5,4	472,8	
22	Oberhausen	248,2	33,0	15,9	57,5	163,6	109,7	33,5	12,3	1,2	426,7	
23	Lübeck	240,0	23,2	98,5	125,3	123,9	35,7	18,1	6,9	0,6	432,1	
24	Krefeld	229,8	24,2	115,1	81,4	75,4	66,0	36,3	16,4	5,2	420,0	
25	Braunschweig	223,3	9,2	26,1	80,1	90,2	66,4	35,9	13,0	9,6	330,4	
26	Kassel	214,8	58,3	65,5	135,0	90,7	58,8	26,2	2,2	1,9	438,6	
27	Augsburg	213,2	9,0	52,3	96,1	71,7	54,6	25,9	6,6	4,3	320,6	
28	Münster (Westf.)	205,1	43,5	63,7	78,9	49,9	49,8	13,0	2,1	1,2	302,2	
29	Hagen	203,1	44,5	45,3	67,1	53,6	42,7	3,6	0,9	-	257,6	
30	Mülheim a.d.Ruhr	192,5	11,1	26,2	104,1	95,7	58,3	2,8	-	-	298,3	
31	Aachen	180,6	10,1	33,3	40,7	41,4	49,8	29,8	6,4	2,9	214,4	
32	Solingen	177,1	54,7	67,5	59,0	62,6	81,1	12,2	0,9	0,5	338,5	
33	Ludwigshafen	176,3	13,5	21,7	51,7	65,9	99,1	19,4	8,4	3,9	283,7	
34	Mainz	174,9	14,1	32,9	70,3	44,1	29,1	15,8	3,5	3,8	213,7	
35	Bielefeld	169,3	14,8	40,5	76,7	103,5	41,5	26,4	12,3	0,1	315,8	
36	Freiburg i. Br.	163,6	11,6	20,6	64,8	70,6	67,9	14,2	7,0	-	256,8	
37	Mönchengladbach	152,4	10,9	33,7	33,2	65,3	86,3	14,9	1,9	0,5	246,7	
38	Bremerhaven	149,2	34,4	106,0	45,4	35,4	26,5	4,9	7,8	1,6	261,9	
39	Osnabrück	144,9	27,6	57,8	101,5	69,9	28,9	5,5	3,1	-	294,3	
40	Darmstadt	141,8	14,9	38,2	59,1	76,5	43,0	10,2	8,5	0,3	250,7	
41	Remscheid	138,6	64,1	73,0	68,8	40,7	31,7	5,1	0,4	0,9	284,8	
42	Oldenburg (Old.)	131,5	94,8	216,8	80,5	19,0	3,4	1,9	0,0	0,3	416,8	
43	Regensburg	130,9	6,5	29,5	67,5	64,0	56,0	4,8	4,2	0,2	232,7	
44	Saarbrücken	128,3	19,2	17,2	57,7	50,4	41,6	28,1	16,6	3,4	234,1	
45	Recklinghausen	125,7	17,9	43,4	66,7	81,5	12,4	0,7	-	0,8	223,4	
46	Heidelberg	121,4	11,1	44,3	109,4	44,3	28,7	7,6	3,3	3,0	251,6	
47	Koblenz	120,1	45,3	46,7	55,1	31,4	19,2	10,6	6,3	1,3	215,7	
48	Neuß	119,9	17,3	15,8	53,5	40,4	32,3	8,8	7,8	1,3	177,3	
49	Salzgitter	119,0	16,7	30,9	77,3	35,3	24,9	2,4	4,3	3,3	195,2	
50	Offenbach a. M.	118,8	7,3	19,9	40,1	47,7	26,3	7,5	4,7	4,4	157,9	
51	Würzburg	116,4	30,5	33,7	38,2	34,8	38,5	19,7	1,9	0,3	197,6	
52	Leverkusen	112,5	19,7	14,9	57,6	63,7	21,3	5,4	5,8	1,4	189,7	
53	Göttingen	109,9	8,0	48,1	62,0	35,6	11,7	2,5	1,0	-	169,0	
54	Bottrop	107,5	3,4	17,7	42,5	73,0	21,5	3,2	-	-	161,3	
55	Trier	103,6	15,5	66,1	49,5	27,5	14,5	4,8	1,4	0,2	179,5	
56	Wilhelmshaven	103,0	41,7	35,2	75,4	63,5	28,9	12,1	7,8	1,1	265,8	
57	Heilbronn	102,3	24,8	40,0	57,7	40,1	36,5	20,7	6,6	1,0	227,5	
58	Rheydt	101,7	2,9	24,2	28,8	63,6	45,4	1,9	0,8	-	167,6	
59	Kaiserslautern	100,7	6,8	43,7	61,5	51,9	30,8	7,7	2,8	0,2	205,3	
60	Herne	100,4	12,2	12,8	38,3	27,0	25,7	3,4	5,1	0,0	124,3	
61	Großstädte zus.		2590,3	4764,4	7089,2	6754,3	5132,1	2589,6	953,1	694,5	30 567,4	

mit 100 000 und mehr Einwohnern (Großstädte)

Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestig- ten un- geschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitumi- nösen Belägen	schweren bitumi- nösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bauweise	
insgesamt											
73,4	15,5	35,7	28,7	519,7	759,6	448,4	208,8	334,4	171,9	25,1	1
127,9	65,1	31,7	971,9	924,4	159,8	331,3	341,9	13,2	232,0	1,9	2
-	19,9	340,0	-	746,3	341,0	128,7	196,5	-	-	-	3
21,5	6,9	184,6	15,2	346,2	107,2	295,3	87,7	12,5	1,9	3,0	4
11,3	20,9	128,7	277,8	439,5	56,7	40,1	7,4	11,3	-	1,0	5
98,5	2,9	224,0	-	320,2	39,7	76,2	17,0	1,1	-	5,7	6
11,2	48,1	2,1	1,3	372,2	186,9	114,1	33,4	15,1	-	-	7
61,3	15,0	33,7	455,2	444,5	76,1	17,9	13,6	1,2	-	0,6	8
-	13,2	292,4	282,8	170,6	72,4	46,7	8,2	9,3	-	-	9
20,5	18,5	4,7	131,2	428,0	75,7	232,8	106,5	5,5	22,4	49,9	10
-	-	-	293,0	87,8	112,4	244,7	58,8	3,3	0,3	60,5	11
5,1	12,7	6,0	22,6	571,2	39,5	51,8	4,4	-	-	-	12
48,2	11,1	83,2	64,2	265,3	49,6	51,5	34,6	0,1	-	4,5	13
27,8	24,1	215,6	69,4	108,2	27,8	84,8	4,8	0,8	-	-	14
12,1	25,6	43,4	177,9	160,9	20,1	27,7	54,5	0,1	-	2,4	15
30,8	15,1	-	-	384,0	7,2	12,6	21,2	-	-	1,3	16
1,3	2,7	252,2	5,7	177,3	51,3	33,5	12,1	-	-	-	17
38,1	10,3	74,4	91,8	226,9	29,0	28,5	4,1	7,8	-	2,4	18
11,9	11,3	22,0	143,1	24,5	11,8	86,3	12,3	4,4	12,3	0,8	19
0,0	0,6	106,5	-	250,6	51,9	11,5	5,0	-	-	0,1	20
0,8	5,5	27,0	205,4	176,5	5,4	20,2	12,4	19,6	-	-	21
37,4	18,4	12,4	4,4	140,0	194,1	14,6	5,5	-	-	-	22
37,0	25,7	19,9	151,4	121,8	21,9	42,6	4,4	1,9	5,7	-	23
41,8	2,3	137,7	-	153,0	48,7	31,1	5,5	-	-	-	24
20,5	1,3	9,5	191,7	20,6	29,6	7,7	32,9	1,1	1,5	14,0	25
-	93,8	3,1	99,2	175,2	4,4	35,4	10,3	13,9	-	3,3	26
8,5	6,6	18,4	93,4	139,5	22,8	17,8	13,2	-	0,3	-	27
7,5	-	-	11,4	253,1	0,7	25,1	1,1	0,4	-	2,9	28
18,0	21,7	117,1	23,8	46,9	16,0	11,1	2,0	1,0	-	-	29
6,2	11,4	43,6	95,1	127,9	-	13,7	0,1	0,1	0,2	-	30
11,4	-	-	66,1	87,2	11,9	34,3	3,4	-	-	-	31
3,2	8,0	35,8	198,1	80,7	1,4	7,8	3,6	-	-	0,1	32
8,9	1,5	36,5	112,3	113,2	1,0	9,1	0,4	0,7	0,2	-	33
6,7	2,3	17,8	73,2	68,7	11,6	30,8	1,5	1,1	-	-	34
3,6	4,9	4,4	13,4	171,7	47,4	39,6	29,3	-	-	1,6	35
-	4,6	102,9	80,1	55,1	5,8	5,4	1,5	0,1	-	1,3	36
2,0	3,7	4,4	69,9	141,6	12,7	9,1	1,6	0,9	-	0,8	37
-	5,8	18,2	103,8	3,3	48,1	64,3	9,2	0,1	3,6	5,4	38
22,5	21,6	59,4	71,5	52,2	13,6	28,2	21,4	3,5	0,2	-	39
4,3	3,4	60,2	76,5	41,0	14,2	17,5	4,9	0,1	-	28,6	40
11,8	-	43,6	150,9	54,9	8,1	11,7	3,8	-	-	-	41
40,8	28,9	0,4	160,9	108,4	29,0	38,1	6,2	-	4,3	-	42
3,9	4,5	9,2	53,2	129,1	8,1	11,5	6,2	0,8	6,1	-	43
-	0,8	-	5,3	166,4	24,6	30,7	6,0	-	-	0,4	44
8,7	12,2	25,6	24,1	133,7	0,8	16,9	0,8	-	-	0,6	45
-	1,1	112,9	1,7	94,7	28,4	9,5	1,5	1,7	-	-	46
25,0	0,2	6,9	112,7	39,4	9,2	14,2	3,8	1,8	-	2,7	47
-	12,4	40,6	38,4	57,3	17,0	6,6	5,0	-	-	0,1	48
-	5,2	-	6,1	31,8	93,4	1,9	6,2	49,2	-	1,4	49
0,5	1,1	44,5	51,4	39,9	12,6	6,5	-	0,9	0,2	0,4	50
0,3	2,2	70,3	17,4	56,3	33,0	17,8	0,2	-	-	-	51
12,4	0,3	14,8	60,5	91,5	7,9	0,8	1,6	-	-	-	52
3,6	1,8	19,4	24,9	94,5	7,4	12,2	4,7	0,4	-	-	53
7,5	1,9	-	8,0	140,4	-	1,2	2,2	-	-	0,2	54
2,7	2,9	39,8	15,9	72,7	21,2	20,9	3,4	0,1	-	-	55
4,6	23,0	-	20,7	63,7	31,6	34,1	4,4	4,9	1,7	77,0	56
3,8	0,5	59,9	49,3	85,1	28,1	0,7	0,1	-	-	-	57
27,8	8,5	35,7	15,5	67,1	7,3	3,6	1,5	0,6	-	-	58
7,1	0,4	53,6	20,7	117,3	0,5	4,6	0,3	-	-	0,9	59
0,2	-	8,4	15,3	75,1	10,5	8,2	6,6	-	-	-	60
1 001,9	689,8	3 394,4	5 625,0	10 857,2	3 165,6	3 081,4	1 461,7	524,9	464,6	300,8	61

8. Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts
Hauptverkehrs-, Ver

Schleswig-Holstein

1	Kreisfreie Städte	-	2,5	34,9	44,3	50,1	70,7	202,5
2	Großstädte	-	0,8	25,8	22,3	30,1	54,5	133,6
	and. kreisfr. Städte							
3	Flensburg	95,4	0,5	3,5	10,8	5,9	5,2	25,9
4	Neumünster	86,1	1,2	5,5	11,1	14,1	11,0	43,1
5	Hamburg	1 811,5	28,2	46,8	104,8	181,7	427,3	788,7

Niedersachsen

6	Kreisfreie Städte	-	27,3	88,2	179,7	295,2	505,8	1 096,2
7	Großstädte	-	14,0	67,2	115,4	174,1	332,6	703,3
	and. kreisfr. Städte							
8	Hildesheim	93,4	0,3	-	1,2	3,6	18,3	23,4
9	Wolfsburg	90,1	-	-	2,5	5,2	39,1	46,8
10	Delmenhorst	63,9	2,8	1,2	18,2	15,7	19,4	57,2
11	Lüneburg	59,8	0,1	0,6	5,5	20,0	10,0	36,2
12	Celle	57,1	4,7	4,7	10,9	21,5	38,3	80,0
13	Emden	48,6	2,7	2,3	12,7	12,7	8,2	38,6
14	Hameln	47,2	-	7,4	4,2	26,8	10,2	48,6
15	Cuxhaven	47,2	1,2	0,6	2,3	2,6	11,9	18,5
16	Goslar	40,1	1,7	4,3	6,7	13,0	17,9	43,6
17	Bremen	-	3,8	34,8	62,1	109,9	190,4	401,0

Nordrhein-Westfalen

18	Kreisfreie Städte	-	33,9	195,5	408,6	761,8	1 663,5	3 063,3
19	Großstädte	-	28,1	166,0	337,0	629,1	1 496,4	2 656,7
	and. kreisfr. Städte							
20	Wanne-Eickel	99,4	-	-	0,6	4,5	23,7	28,8
21	Witten	98,5	0,1	5,8	5,8	11,0	12,5	35,1
22	Hamm	84,1	3,5	7,1	10,3	20,6	29,6	71,0
23	Castrop-Rauxel	83,2	0,3	3,1	15,7	16,0	28,5	63,6
24	Gladbeck	83,1	0,0	4,1	10,4	14,7	31,9	61,1
25	Wattenscheid	80,9	-	0,9	10,2	20,0	14,1	45,3
26	Lünen	72,4	1,8	4,5	12,3	19,8	17,6	56,0
27	Iserlohn	57,6	0,2	3,0	2,4	12,5	1,9	20,0
28	Bocholt	48,8	-	1,0	3,9	13,7	7,2	25,8

Hessen

29	Kreisfreie Städte	-	8,5	18,3	81,3	132,5	399,3	639,9
30	Großstädte	-	7,6	10,2	60,0	102,5	339,2	519,5
	and. kreisfr. Städte							
31	Gießen	75,5	0,2	1,3	3,7	9,5	12,3	27,0
32	Hanau a. Main	55,5	-	0,2	2,8	6,2	25,3	34,5
33	Marburg a. d. Lahn	47,2	0,6	5,4	10,1	10,0	10,2	36,3
34	Fulda	45,2	-	1,3	4,7	4,3	12,1	22,4

**kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km**

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen

kehrs- und Sammelstraßen

1,3	1,1	16,5	46,5	49,6	23,5	47,8	12,8	1,5	2,0	-	1
0,4	1,1	5,5	42,2	18,2	22,2	31,5	10,2	1,0	1,1	-	2
-	-	3,2	-	11,4	0,2	8,1	2,6	0,4	-	-	3
0,9	-	7,8	4,3	20,0	1,1	8,2	-	-	0,9	-	4
6,4	1,5	2,7	66,2	304,7	108,1	105,2	120,9	4,2	68,8	-	5
20,8	11,9	39,7	145,1	353,9	249,5	145,9	73,3	22,3	3,9	30,0	6
7,8	10,2	25,6	105,7	192,9	164,4	102,5	50,0	19,8	-	24,3	7
-	-	-	-	10,8	7,6	1,7	1,2	1,3	0,7	-	8
-	-	-	-	17,7	28,8	0,4	-	-	-	-	9
8,5	-	0,3	4,7	12,5	16,1	6,3	5,6	-	3,2	-	10
-	-	-	3,7	21,3	0,7	8,6	2,0	-	-	-	11
1,8	0,9	2,2	18,3	29,3	18,4	4,7	3,4	1,1	-	0,0	12
1,9	-	-	-	10,8	8,2	6,9	5,7	-	-	5,2	13
0,6	0,8	9,6	0,4	27,7	0,1	4,6	4,7	0,2	-	-	14
0,2	-	-	-	10,3	-	7,5	0,2	-	-	0,4	15
-	-	2,1	12,4	20,7	5,4	2,7	0,4	-	-	-	16
-	1,1	1,5	31,8	110,9	88,9	92,3	62,1	2,5	1,8	8,0	17
26,4	18,2	316,5	444,6	1 240,5	516,5	375,6	106,2	12,8	-	6,0	18
17,8	13,9	303,0	321,3	1 055,2	466,9	365,1	96,0	11,5	-	6,0	19
-	-	-	-	26,3	-	0,3	2,2	-	-	-	20
-	0,1	3,1	11,2	7,8	6,7	4,6	1,8	-	-	-	21
3,1	-	1,7	18,7	27,1	18,3	1,1	0,9	0,2	-	-	22
1,1	1,1	0,8	57,6	0,5	1,3	0,7	0,5	-	-	-	23
0,2	0,3	-	14,0	41,5	1,6	1,3	2,3	-	-	-	24
-	-	5,4	12,7	19,0	5,3	1,1	1,9	-	-	-	25
4,1	1,8	1,7	-	36,6	11,6	-	0,2	-	-	-	26
-	1,1	-	2,2	11,3	3,5	1,3	0,5	-	-	-	27
-	-	0,8	6,9	15,3	1,5	0,2	-	1,1	-	-	28
0,6	7,6	26,1	78,8	260,5	162,5	67,7	19,5	13,5	0,1	3,1	29
0,6	7,1	19,0	68,6	213,1	120,1	60,2	15,5	12,8	-	2,5	30
-	-	7,0	0,5	14,7	1,3	1,8	1,1	-	-	0,6	31
-	-	0,1	-	6,2	25,7	0,5	2,0	-	-	-	32
-	-	-	6,2	17,8	6,7	4,2	0,7	0,7	0,1	-	33
-	0,5	-	3,4	8,7	8,7	0,9	0,2	-	-	-	34

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts
Hauptverkehrs-, Ver

Rheinland-Pfalz

1	Kreisfreie Städte	-	2,9	26,3	101,0	126,3	221,1	477,6
2	Großstädte	-	2,6	18,3	60,1	83,5	167,2	331,6
	and. kreisfr. Städte							
3	Worms	77,1	0,1	0,8	7,2	5,7	6,9	20,7
4	Pirmasens	55,2	-	0,5	2,4	7,0	14,4	24,4
5	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	-	1,7	12,7	13,7	4,8	32,8
6	Speyer	42,2	-	0,5	0,5	3,0	11,0	14,9
7	Frankenthal (Pfalz)	41,5	-	2,7	7,7	3,9	6,3	20,6
8	Zweibrücken	32,8	0,3	1,1	9,4	8,7	1,8	21,2
9	Landau i.d.(Pfalz)	31,4	-	0,6	1,1	0,7	8,8	11,3

Baden-Württemberg

10	Kreisfreie Städte	-	5,9	27,5	108,4	166,0	533,2	841,1
11	Großstädte	-	5,0	24,0	74,6	146,8	460,6	711,0
	and. kreisfr. Städte							
12	Ulm	93,2	0,9	2,3	15,3	9,6	38,9	67,0
13	Pforzheim	91,1	-	0,9	3,0	6,1	28,8	38,8
14	Baden-Baden	37,2	-	0,3	15,5	3,5	4,9	24,2

Bayern

15	Kreisfreie Städte	-	16,5	91,3	325,4	456,3	1 245,9	2 135,3
16	Großstädte	-	2,3	20,7	112,0	154,6	678,7	968,3
	and. kreisfr. Städte							
17	Fürth	94,4	-	3,2	14,0	6,3	30,0	53,5
18	Erlangen	85,1	1,2	1,4	7,1	21,3	42,0	72,9
19	Ingolstadt	70,6	0,2	3,5	18,7	33,8	50,8	107,0
20	Bamberg	70,3	0,8	2,2	3,1	4,3	17,3	27,7
21	Bayreuth	64,2	-	2,0	4,2	8,8	36,1	51,2
22	Schweinfurt	58,2	-	2,0	8,5	5,6	36,5	52,6
23	Aschaffenburg	55,1	0,1	3,0	8,1	14,6	25,9	51,6
24	Hor	54,1	-	-	5,1	6,7	30,6	42,4
25	Landshut	52,4	0,2	0,1	5,1	8,4	25,5	39,3
26	Kempten (Allgäu)	44,9	0,7	0,9	5,5	6,4	27,1	40,5
27	Coburg	42,7	-	0,3	6,3	19,3	10,7	36,6
28	Weiden i. d. OPf.	42,2	-	0,8	2,3	4,6	14,2	21,9
29	Amberg	41,3	0,3	0,5	3,0	1,4	10,2	15,4
30	Kaufbeuren	38,9	-	2,0	0,4	0,7	10,7	13,8
31	Straubing	37,8	-	0,2	4,4	14,3	8,9	27,7
32	Rosenheim	37,1	0,4	4,1	2,1	5,4	20,9	32,8
33	Ansbach	33,2	0,4	1,6	4,6	15,6	7,0	29,2
34	Memmingen	33,0	-	0,4	4,3	7,4	22,5	34,6
35	Passau	30,8	0,7	2,6	7,2	14,0	7,6	32,1
36	Freising	29,6	0,5	6,7	9,3	3,4	3,1	22,9
37	Neu-Ulm	27,9	-	-	0,5	4,9	22,0	27,4
38	Schwabach	26,6	-	2,3	1,9	3,0	6,5	13,7
39	Lindau (Bodensee)	25,2	-	4,6	1,2	3,1	3,3	12,3
40	Kulmbach	23,8	-	2,6	2,1	5,5	3,8	14,0
41	Forchheim	21,9	-	1,0	-	5,1	2,9	9,1
42	Deggendorf	19,4	5,7	5,5	10,7	14,6	10,3	46,8
43	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	-	1,0	13,8	8,8	1,9	25,5
44	Neuburg a.d.Donau	18,8	-	0,0	0,4	5,7	12,8	18,9

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
straßen											
kehrs- und Sammelstraßen											
0,1	0,5	27,8	134,0	196,7	64,5	40,5	7,7	3,8	1,6	0,3	1
-	-	21,1	111,1	134,1	29,2	28,1	5,3	2,5	-	0,3	2
-	-	0,8	2,1	5,1	6,5	5,3	0,5	0,3	-	-	3
-	-	-	1,7	19,5	-	3,1	-	-	-	-	4
-	0,5	-	8,9	8,1	13,0	2,2	0,2	-	-	-	5
-	-	0,9	3,2	2,3	8,6	-	0	-	-	-	6
-	-	0,2	6,0	8,2	4,7	0,6	0,8	-	-	-	7
0,1	-	-	0,3	19,0	0,5	0,3	0,5	0,5	-	-	8
-	-	4,8	0,8	0,3	2,0	0,9	0,4	0,5	1,6	-	9
0,4	1,5	207,7	92,5	266,5	186,6	64,8	15,4	4,9	0,4	0,4	10
0,4	1,5	178,4	82,0	212,2	155,1	61,8	14,7	4,9	-	-	11
-	-	22,1	8,8	23,3	10,9	1,1	0,4	-	0,4	-	12
-	-	6,8	-	10,5	19,5	1,9	0,3	-	-	-	13
-	-	0,5	1,7	20,5	1,1	-	0,0	-	-	0,4	14
25,0	11,8	199,4	277,1	857,8	488,7	163,6	99,4	0,8	6,0	5,6	15
0,2	2,2	127,1	43,0	343,9	281,1	107,1	63,7	-	-	-	16
1,0	-	-	2,8	29,2	9,7	9,6	1,4	-	-	-	17
-	-	1,5	44,3	22,6	-	4,0	0,6	-	-	-	18
1,9	-	-	-	82,2	20,5	2,1	0,4	-	-	-	19
-	-	0,7	3,4	13,1	5,9	0,5	4,1	-	-	-	20
-	-	1,6	18,0	20,9	5,8	4,4	0,5	-	-	-	21
-	-	0,1	2,5	44,0	5,0	-	0,9	-	-	-	22
0,4	1,0	14,2	6,7	13,3	2,3	5,2	8,7	-	-	-	23
-	-	6,1	16,6	15,3	-	0,4	4,1	-	-	-	24
0,4	-	-	-	29,5	1,0	3,4	4,2	-	0,7	-	25
0,2	-	5,4	1,5	3,8	27,3	1,8	0,6	-	-	-	26
-	-	1,4	24,3	-	7,0	1,2	2,7	-	-	-	27
-	2,7	4,2	10,3	3,0	1,7	-	-	-	-	-	28
-	0,1	-	3,0	2,9	2,2	1,5	0,8	-	-	4,9	29
-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	30
1,6	-	-	7,9	16,7	-	1,5	0,0	-	-	-	31
1,2	-	-	9,3	18,5	3,9	-	-	-	-	-	32
-	-	-	9,1	15,7	0,1	4,2	0,1	-	-	-	33
-	-	-	24,1	8,7	1,7	0,1	-	-	-	-	34
-	-	-	8,9	1,5	18,5	-	-	-	3,1	-	35
2,3	-	6,3	-	12,0	1,4	0,9	-	-	0,1	-	36
-	-	-	4,6	14,1	8,7	0,0	-	-	-	-	37
-	0,4	-	2,2	4,6	3,6	2,2	0,7	-	-	-	38
-	-	4,7	0,6	2,2	3,3	1,3	0,2	-	-	-	39
0,2	-	7,7	3,9	1,0	-	0,9	0,1	-	0,1	-	40
0,2	-	0,3	0,9	4,5	3,2	-	-	-	-	-	41
7,4	-	6,1	-	32,5	0,8	-	-	-	-	-	42
1,4	2,1	-	-	8,1	12,9	0,9	-	-	-	-	43
0,1	-	-	2,4	-	15,4	0,7	0,3	-	-	-	44

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei Kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	zusammen

Innerorts
Hauptverkehrs-, Ver

Bayern

and. kreisfr. Städte								
1	Selb	18,2	-	0,3	4,4	5,0	2,3	11,9
2	Kitzingen	17,8	-	0,1	5,7	3,2	2,0	11,0
3	Schwandorf i. Bay.	16,2	-	2,4	10,3	4,0	11,0	27,7
4	Marktredwitz	15,8	0,9	3,9	2,9	4,4	10,4	22,4
5	Nördlingen	14,7	-	0,9	3,6	5,7	2,6	12,9
6	Landsberg a. Lech	14,3	-	-	0,8	4,7	0,7	6,3
7	Weißenburg i. Bay.	14,1	0,7	1,3	7,0	2,9	4,6	16,5
8	Traunstein	14,1	-	0,2	1,1	3,1	1,7	6,0
9	Günzburg	13,4	0,0	0,5	8,2	2,3	0,4	11,4
10	Bad Reichenhall	13,0	-	0,2	4,1	3,0	9,1	16,5
11	Neustadt b. Coburg	12,4	-	-	1,3	1,8	3,5	6,6
12	Bad Kissingen	12,3	0,1	0,8	0,9	5,1	9,5	16,4
13	Rothenburg o. d. Tauber	11,7	0,3	1,6	2,0	0,3	3,5	7,6
14	Dillingen a.d. Donau	11,5	-	0,2	3,8	1,5	1,9	7,4
15	Eichstätt	10,2	1,1	3,8	3,7	1,6	2,7	12,9

Saarland

Kreisfreie Stadt								
16	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	0,9	3,3	21,3	21,4	69,5	116,5
17	Berlin (West)	2 155,3	4,2	7,1	52,0	129,3	871,0	1 063,6
Bundesgebiet								
18	Kreisfreie Städte zusammen		134,7	574,0	1 488,9	2 430,6	6 197,6	10 825,7

Anlieger-

Schleswig-Holstein

19	Kreisfreie Städte	-	57,9	201,1	226,5	183,2	87,8	756,5
20	Großstädte	-	23,7	149,3	156,5	153,5	72,1	555,1
and. kreisfr. Städte								
21	Flensburg	95,4	22,2	25,2	39,7	4,5	2,8	94,4
22	Neumünster	86,1	11,9	26,6	30,3	25,2	12,9	106,9
23	Hamburg	1 811,5	481,1	355,6	531,1	484,3	560,2	2 412,3

Niedersachsen

24	Kreisfreie Städte	-	225,1	539,2	702,6	466,7	284,3	2 217,9
25	Großstädte	-	114,6	394,5	469,2	293,8	225,8	1 497,9
and. kreisfr. Städte								
26	Hildesheim	93,4	6,9	12,2	34,5	31,8	20,4	105,9
27	Wolfsburg	90,1	3,8	8,8	25,8	21,9	6,8	67,1

kreis freien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren, bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen

kehrs- und Sammelstraßen

-	-	-	-	4,5	6,0	0,6	0,9	-	-	-	1
0,5	-	0,1	-	4,6	4,9	0,5	-	0,4	-	-	2
5,5	-	-	-	20,4	-	0,9	0,9	-	-	-	3
0,1	-	6,2	9,0	3,2	1,7	1,4	0,9	-	-	-	4
-	-	-	-	1,2	8,9	1,9	0,9	-	-	-	5
-	0,8	-	0,7	4,4	0,4	-	-	-	-	-	6
-	0,4	-	5,6	3,8	3,8	1,3	-	0,4	1,3	-	7
-	-	4,4	-	-	1,7	-	-	-	-	-	8
-	0,2	0,1	4,8	5,4	-	0,7	0,2	-	-	-	9
-	0,2	-	-	9,5	6,2	-	0,0	-	-	0,6	10
-	-	-	-	5,4	0,1	0,1	1,0	-	-	-	11
-	-	0,3	3,6	2,5	9,3	0,5	0,1	-	-	-	12
-	-	-	-	5,3	1,6	-	-	-	0,7	0,1	13
0,3	0,3	0,8	3,3	0,8	1,1	0,4	0,4	-	-	-	14
-	1,5	-	-	9,9	-	1,5	-	-	-	-	15

- - - - 81,2 20,4 10,7 4,2 - - - 16

3,4 1,2 3,9 1,6 171,9 533,8 169,4 82,0 55,0 41,1 0,3 17

84,5 56,5 841,9 1 318,1 3 894,2 2 443,1 1283,5 603,4 121,3 125,6 53,7 18

(Wohn)straßen

39,9	33,2	49,7	248,5	215,8	15,4	116,8	9,2	5,7	21,0	1,2	19
16,1	22,5	25,0	233,2	120,2	11,5	97,4	6,5	5,2	16,8	0,8	20
1,9	9,6	19,8	-	46,7	-	10,1	2,7	-	3,4	0,2	21
21,9	1,2	4,8	15,3	49,0	3,9	9,4	0,0	0,5	0,8	0,2	22
121,5	63,7	29,0	905,7	619,7	51,6	226,1	221,0	9,0	163,2	1,9	23
136,3	57,7	72,9	662,8	443,5	159,1	360,0	97,1	38,1	27,2	163,1	24
39,8	41,9	40,2	585,4	152,5	139,8	250,7	79,8	33,2	7,9	126,6	25
0,5	0,7	4,7	4,8	57,7	0,9	21,7	6,9	2,0	5,7	0,1	26
-	0,2	-	-	62,1	0,7	4,1	-	-	-	-	27

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Städte Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei Kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts
Anlieger

Niedersachsen

and. kreisfr. Städte

1	Delmenhorst	63,9	17,5	38,9	15,1	20,4	1,9	93,8
2	Lüneburg	59,8	8,7	12,1	39,3	16,8	5,6	82,5
3	Celle	57,1	23,6	16,1	40,5	26,7	6,6	113,6
4	Emden	48,6	23,2	14,5	21,0	11,0	4,4	74,2
5	Hameln	47,2	2,2	9,2	22,2	14,0	0,7	48,3
6	Cuxhaven	47,2	10,8	20,9	20,4	19,4	10,7	82,2
7	Goslar	40,1	13,9	11,9	14,6	10,8	1,3	52,5

8	<u>Bremen</u>	-	111,4	272,3	239,3	249,8	83,8	956,6
---	---------------	---	-------	-------	-------	-------	------	-------

Nordrhein-Westfalen

9	Kreisfreie Städte	-	839,7	1 638,6	2 297,2	1 848,3	1 280,0	7 903,8
10	Großstädte	-	733,0	1 506,3	2 032,1	1 714,0	1 220,5	7 205,8

and. kreisfr. Städte

11	Wanne-Eickel	99,4	5,0	5,3	45,0	20,2	16,4	91,9
12	Witten	98,5	16,0	31,1	31,2	16,6	9,1	103,9
13	Hamm	84,1	28,1	13,5	27,2	22,6	8,1	99,6
14	Castrop-Rauxel	83,2	6,6	6,8	24,7	11,6	8,4	58,2
15	Gladbeck	83,1	3,4	17,8	16,0	11,6	6,3	55,1
16	Wattenscheid	80,9	5,5	11,4	34,2	8,6	3,8	63,5
17	Lünen	72,4	22,2	13,6	26,5	13,8	4,5	80,7
18	Iserlohn	57,6	11,0	18,9	40,8	11,2	0,2	82,1
19	Bocholt	48,8	8,8	14,0	19,7	18,1	2,6	63,1

Hessen

20	Kreisfreie Städte	-	153,1	260,8	508,7	430,1	348,9	1 701,5
21	Großstädte	-	135,8	216,0	450,8	363,5	314,5	1 480,5
22	<u>and. kreisfr. Städte</u>							
	Gießen	75,5	2,6	18,2	25,0	13,2	16,8	75,8
23	Hanau a. Main	55,5	0,7	4,0	9,1	24,8	8,9	47,6
24	Marburg a.d.Lahn	47,2	11,1	11,1	12,1	6,7	1,9	42,9
25	Fulda	45,2	2,9	11,4	11,6	21,9	6,9	54,8

Rheinland-Pfalz

26	Kreisfreie Städte	-	131,1	304,5	419,1	243,6	138,8	1 237,2
27	Großstädte	-	81,1	176,7	218,8	133,5	108,1	718,3
28	<u>and. kreisfr. Städte</u>							
	Worms	77,1	17,5	36,2	43,4	22,9	5,8	125,7
29	Pirmasens	55,2	5,6	17,8	31,4	15,1	6,1	76,0
30	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	7,4	14,4	36,3	8,0	1,1	67,1
31	Speyer	42,2	8,4	13,8	21,9	38,2	3,8	86,0
32	Frankenthal(Pfalz)	41,5	3,9	16,4	21,7	8,7	1,6	52,3
33	Zweibrücken	32,8	4,1	16,3	25,8	4,8	0,7	51,7
34	Landau i.d.Pfalz	31,4	3,1	12,9	20,0	12,4	11,6	60,0

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
(Wohn)straßen

50,6	-	-	0,5	16,4	5,2	15,1	1,0	-	3,6	1,5	1
0,5	2,9	3,0	5,7	53,7	0,4	10,5	0,5	0,4	4,5	0,3	2
15,5	10,0	7,4	36,7	34,4	0,2	5,0	2,9	0,0	0,3	1,1	3
15,4	0,4	-	1,2	18,9	11,8	4,8	0,4	1,0	2,4	18,0	4
1,2	1,3	10,9	-	29,3	-	3,0	1,8	0,2	-	0,7	5
10,2	-	2,7	3,8	5,8	-	39,8	2,8	1,4	1,2	14,6	6
2,6	0,2	3,9	24,8	12,7	0,2	5,3	1,0	-	1,6	0,1	7
20,5	23,2	21,4	203,3	320,4	34,9	204,8	53,7	3,0	24,2	47,3	8
399,5	182,9	993,9	1 597,0	3 614,4	332,0	504,5	224,4	26,5	2,1	26,6	9
371,9	167,2	928,2	1 392,5	3 281,7	310,0	485,9	218,5	26,4	2,1	21,4	10
-	1,6	-	7,5	80,1	-	1,1	1,6	-	-	0,2	11
6,0	5,2	20,1	28,6	30,9	4,2	8,2	0,5	-	-	-	12
9,7	0,5	0,4	34,5	42,1	8,4	2,8	1,1	0,1	-	-	13
2,7	0,3	0,6	52,3	-	0,5	0,8	0,8	-	-	0,2	14
-	1,7	-	30,6	22,2	-	0,4	0,2	-	-	-	15
5,2	0,6	11,7	20,3	24,9	-	0,3	0,6	-	-	-	16
2,8	4,2	10,5	1,5	59,9	0,7	0,9	0,1	-	-	-	17
0,8	1,6	2,3	13,0	51,9	8,1	3,4	1,0	-	-	-	18
0,4	0,1	20,1	16,4	20,7	-	0,6	-	-	0,0	4,9	19
25,2	152,1	120,6	322,9	692,6	128,8	141,8	51,2	34,1	1,4	31,0	20
16,0	141,2	88,4	301,8	588,2	102,7	133,1	45,3	34,0	0,2	29,7	21
0,4	4,0	31,5	0,2	32,9	0,4	2,8	2,4	-	-	1,2	22
3,4	-	0,7	-	17,4	22,5	1,7	1,8	-	-	-	23
3,7	0,4	-	15,1	20,0	0,5	1,9	-	-	1,2	-	24
1,7	6,5	-	5,8	34,0	2,7	2,4	1,6	0,1	-	-	25
81,5	20,8	176,0	280,2	492,7	48,0	106,5	9,9	1,4	6,3	13,8	26
42,4	5,0	116,8	215,9	265,1	13,8	51,4	3,4	1,0	0,2	3,2	27
18,3	7,8	12,9	10,0	38,7	1,6	26,2	3,9	0,2	2,2	4,0	28
2,4	0,2	3,9	12,9	43,2	-	6,5	0,2	-	0,2	6,7	29
0,2	4,8	2,4	13,9	27,8	9,0	8,8	-	-	0,2	-	30
8,9	2,9	7,9	13,1	41,4	2,2	8,6	1,1	-	-	-	31
0,2	-	6,7	10,7	23,9	8,0	1,0	1,0	-	0,7	-	32
8,9	-	-	-	41,7	-	1,0	0,1	-	-	-	33
0,1	0,1	25,5	3,7	10,9	13,4	3,1	0,3	0,1	2,8	-	34

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts
Anlieger

Baden-Württemberg

1	Kreisfreie Städte	-	129,5	258,8	593,8	533,2	402,7	1 917,9
2	Großstädte	-	98,5	188,6	488,1	492,4	372,8	1 640,5
	and. kreisfr. Städte							
3	Ulm	93,2	9,2	17,5	39,4	21,6	21,0	108,7
4	Pforzheim	91,1	13,5	39,8	40,1	11,5	8,6	113,4
5	Baden-Baden	37,2	8,3	12,9	26,2	7,6	0,3	55,3

Bayern

6	Kreisfreie Städte	-	315,6	648,8	1 341,2	885,2	791,2	3 982,0
7	Großstädte	-	69,3	273,9	727,1	495,2	518,9	2 084,3
	and. kreisfr. Städte							
8	Fürth	94,4	1,9	30,9	33,8	14,5	10,9	91,9
9	Erlangen	85,1	3,4	10,7	13,7	23,3	18,1	78,3
10	Ingolstadt	70,6	3,5	10,8	57,3	20,5	4,4	96
11	Bamberg	70,3	7,8	15,3	29,5	13,2	23,4	89,4
12	Bayreuth	64,2	7,0	12,2	16,8	23,4	19,3	78,6
13	Schweinfurt	58,2	2,2	13,5	24,1	6,0	6,6	52,4
14	Aschaffenburg	55,1	7,3	9,7	20,8	11,6	12,1	61,5
15	Hof	54,1	0,3	2,0	9,4	11,2	35,8	58,8
16	Landshut	52,4	10,2	15,8	19,0	21,4	11,8	78,2
17	Kempten (Allgäu)	44,9	5,7	12,9	14,9	15,8	8,8	58,0
18	Coburg	42,7	16,0	8,6	16,6	14,4	7,1	62,7
19	Weiden i. d. OFf.	42,2	9,8	14,0	11,7	16,5	13,7	65,7
20	Amberg	41,3	23,5	15,2	20,8	9,1	9,7	78,3
21	Kaufbeuren	38,9	7,3	10,0	21,7	28,3	19,5	86,9
22	Straubing	37,8	0,8	8,3	21,5	12,6	2,6	45,9
23	Rosenheim	37,1	6,2	13,2	9,9	14,0	11,9	55,1
24	Ansbach	33,2	2,6	5,2	14,4	9,2	2,5	33,8
25	Memmingen	33,0	7,5	6,9	20,8	9,9	2,0	47,1
26	Passau	30,8	5,2	3,7	8,6	9,2	2,2	28,9
27	Freising	29,6	5,0	20,2	9,0	0,2	0,3	34,7
28	Neu-Ulm	27,9	0,1	2,0	7,5	8,8	4,2	22,6
29	Schwabach	26,6	30,7	8,5	8,2	6,4	1,8	55,7
30	Lindau (Bodensee)	25,2	14,3	24,3	10,0	4,1	3,9	56,6
31	Kulmbach	23,8	8,6	11,6	13,9	10,8	3,3	48,1
32	Forchheim	21,9	10,1	12,5	13,3	12,1	1,9	50,0
33	Deggendorf	19,4	-	-	-	-	-	-
34	Neumarkt i.d.OFf.	18,9	1,8	3,7	21,3	4,3	-	31,1
35	Neuburg a.d.Donau	18,8	1,2	2,6	5,9	8,6	7,9	26,2
36	Selb	18,2	1,0	4,8	15,1	4,4	0,5	25,7
37	Kitzingen	17,8	1,4	4,9	10,8	3,7	1,1	21,9
38	Schwandorf i. Bay.	16,2	3,8	1,6	8,3	0,2	6,4	20,3
39	Marktreuditz	15,8	3,6	5,2	5,9	1,5	1,5	17,6
40	Nördlingen	14,7	6,4	6,0	8,0	2,8	1,5	24,8
41	Landsberg a. Lech	14,3	0,6	8,0	7,7	6,2	1,3	23,8
42	Weißenburg i. Bay.	14,1	2,8	4,7	10,2	0,8	0,8	19,4
43	Traunstein	14,1	2,2	3,1	14,8	5,0	3,3	28,4

kreis freien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenartenund Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befe- stigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
 (Wohn)straßen

3,0	24,3	723,9	337,3	703,0	55,1	46,6	17,0	4,8	1,5	1,3	1
3,0	19,0	625,7	304,8	580,2	47,2	42,3	12,6	4,4	-	1,3	2
-	1,3	44,5	15,8	37,5	2,0	2,0	3,8	0,3	1,5	-	3
-	1,2	45,7	7,2	52,7	5,4	0,4	0,6	0,1	-	-	4
-	2,8	8,0	9,4	32,5	0,6	2,0	0,0	-	-	-	5
190,0	130,0	461,4	515,1	1 950,6	294,2	198,3	173,6	1,2	17,9	49,8	6
17,3	39,1	225,0	117,3	1 238,9	163,2	120,0	156,3	0,8	6,4	-	7
10,4	1,4	-	16,2	51,5	3,8	8,5	-	-	-	-	8
0,7	-	2,0	50,8	19,1	-	5,5	0,2	-	-	-	9
11,9	-	-	-	81,3	-	3,1	0,2	-	-	-	10
-	0,2	16,5	15,8	36,0	11,1	6,0	1,9	0,2	1,8	-	11
1,7	0,5	4,3	30,3	38,1	0,0	2,8	0,2	0,1	0,6	-	12
2,1	-	0,8	8,9	38,4	0,5	0,3	1,4	-	-	-	13
5,7	1,7	13,1	8,3	29,4	-	2,8	0,5	-	-	-	14
-	-	9,5	24,0	21,4	-	0,6	3,2	-	-	-	15
30,7	-	-	-	44,9	-	2,5	0,0	-	-	-	16
6,3	0,2	21,6	0,3	8,1	19,5	1,3	0,6	-	-	-	17
4,6	0,6	14,6	35,6	-	4,3	1,1	1,9	-	-	-	18
0,1	11,6	22,8	20,2	9,3	1,1	0,6	-	-	-	-	19
0,4	1,6	3,9	12,9	11,1	1,4	3,2	0,2	0,1	-	43,4	20
-	7,5	-	-	77,5	-	-	1,8	-	-	-	21
8,7	-	-	14,5	19,9	-	2,0	0,7	-	-	-	22
20,3	-	1,3	12,7	20,2	0,5	-	-	-	-	-	23
0,3	0,3	0,8	15,0	13,3	-	3,9	0,2	-	-	-	24
-	5,0	-	42,1	-	-	-	-	-	-	-	25
1,7	2,3	5,1	-	4,3	10,8	4,5	-	-	0,1	-	26
7,8	1,0	16,7	-	6,1	-	2,9	0,1	-	-	-	27
0,4	0,3	1,6	12,6	7,0	0,8	-	-	-	-	-	28
4,2	13,8	4,2	14,1	13,3	1,1	4,5	0,4	-	-	-	29
0,7	2,7	43,0	0,4	7,3	0,1	1,4	0,1	-	0,9	-	30
11,5	2,4	14,1	16,8	-	-	1,3	0,2	-	1,5	0,3	31
9,0	3,7	0,8	1,0	16,5	16,5	2,0	0,4	0,2	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
10,4	1,6	-	0,1	3,5	12,2	2,3	-	-	0,9	-	34
0,7	0,3	-	7,9	-	15,5	1,5	0,2	-	-	-	35
-	0,1	-	-	22,5	2,6	0,4	0,2	-	-	-	36
0,8	0,4	1,1	0,9	5,6	10,6	2,4	-	-	-	-	37
8,4	-	-	-	10,4	-	1,4	0,0	-	-	-	38
1,2	0,7	6,3	7,3	1,8	-	0,0	0,2	-	-	-	39
-	3,9	1,1	2,5	10,3	5,1	1,9	-	-	-	-	40
2,2	4,4	3,6	4,1	4,5	2,7	1,8	0,1	-	0,4	-	41
0,1	2,4	0,5	8,4	5,7	0,5	0,4	-	-	1,5	-	42
3,8	-	18,1	-	1,3	4,7	0,5	-	-	-	-	43

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts
Anlieger-

Bayern

and. kreisfr. Städte

1	Günzburg	13,4	3,5	6,2	12,0	2,3	0,2	24,2
2	Bad Reichenhall	13,0	2,6	2,3	8,6	2,0	1,1	16,6
3	Neustadt b. Coburg	12,4	1,2	3,0	10,0	1,5	2,8	18,6
4	Bad Kissingen	12,3	2,3	4,0	10,2	3,1	2,6	22,3
5	Rothenburg ob d. Tauber	11,7	3,8	9,1	7,1	0,4	0,3	20,6
6	Dillingen a. d. Donau	11,5	4,4	6,5	7,6	6,5	2,0	27,0
7	Eichstätt	10,2	6,7	1,4	3,4	1,0	1,2	13,6

Saarland

Kreisfreie Stadt

8	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	10,9	10,8	32,7	25,5	14,5	94,4
---	----------------------------	-------	------	------	------	------	------	------

9	Berlin (West)	2 155,3	122,1	100,9	326,7	366,2	593,4	1 509,5
---	---------------	---------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Bundesgebiet

10	Kreisfreie Städte zusammen		2 577,8	4 591,4	7 218,9	5 715,9	4 585,5	24 689,5
----	-------------------------------	--	---------	---------	---------	---------	---------	----------

Innerorts

11	Schleswig-Holstein	-	2 206,6	2 048,7	1 358,1	575,3	291,2	6 479,9
12	Kreisfreie Städte	-	60,4	236,0	270,7	233,3	158,5	959,0
13	Großstädte	-	24,6	175,2	178,8	183,6	126,6	688,7
	and. kreisfr. Städte							
14	Flensburg	95,4	22,7	28,7	50,5	10,4	8,0	120,3
15	Neumünster	86,1	13,1	32,2	41,4	39,3	24,0	150,0
16	Kreisangeh. Gemeinden	-	2 146,2	1 812,6	1 087,4	342,0	132,7	5 520,9
17	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	35	171,2	407,5	580,3	248,1	109,6	1 516,6
18	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	36	85,8	256,0	253,9	44,7	10,9	651,4
19	mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 196	1 889,3	1 149,1	253,2	49,2	12,2	3 352,9
20	Hamburg	1 811,5	509,3	402,4	635,9	666,0	987,5	3 201,0
21	Niedersachsen	-	8 988,4	5 966,5	4 675,1	2 261,9	1 473,8	23 365,7
22	Kreisfreie Städte	-	252,4	627,4	882,2	761,9	790,1	3 314,2
23	Großstädte	-	128,5	461,8	584,5	468,0	558,3	2 201,1
	and. kreisfr. Städte							
24	Hildesheim	93,4	7,2	12,2	35,8	35,4	38,7	129,3
25	Wolfsburg	90,1	3,8	8,8	28,4	27,1	45,9	114,0
26	Delmenhorst	63,9	20,3	40,1	33,3	36,1	21,3	151,0

kreis freien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
(Wohn)straßen

-	7,0	4,0	2,9	9,8	-	0,4	0,0	-	-	-	1
-	1,3	-	-	14,3	0,7	-	0,0	-	-	0,4	2
0,7	0,3	0,4	-	14,7	-	2,0	0,1	-	0,4	-	3
2,0	0,3	2,3	7,5	5,0	4,7	0,3	0,1	-	-	-	4
-	0,5	1,2	-	10,7	-	-	-	-	2,6	5,7	5
3,3	6,2	1,2	3,6	9,4	-	0,7	1,9	-	0,7	-	6
-	4,6	-	-	7,9	-	1,1	-	-	-	-	7
-	-	-	1,0	73,7	0,9	16,5	1,9	-	-	0,4	8
70,0	11,1	30,9	27,0	323,5	219,7	279,0	118,8	275,3	129,5	24,7	9
1 087,4	698,9	2 679,6	5 100,8	9 449,8	1 339,7	2 201,0	977,7	399,2	394,1	361,1	10
straßen zusammen											
964,9	287,1	637,3	1 427,6	2 629,8	423,0	290,6	56,4	65,7	154,1	43,5	11
41,2	34,3	66,2	295,0	265,4	38,9	164,6	22,0	7,2	23,0	1,2	12
16,5	23,6	30,5	275,4	138,4	33,7	128,9	16,7	6,2	17,9	0,8	13
1,9	9,6	23,0	-	58,1	0,2	18,2	5,2	0,4	3,4	0,2	14
22,8	1,2	12,6	19,6	68,9	5,0	17,5	0,0	0,5	1,6	0,2	15
423,7	252,8	571,1	1 132,6	2 364,3	384,1	126,0	34,4	58,5	131,1	42,3	16
119,1	54,0	100,4	343,4	528,6	183,6	78,7	15,6	17,9	59,9	15,5	17
52,3	36,3	27,4	82,1	316,5	74,7	18,3	7,8	13,5	19,6	2,8	18
252,3	162,4	443,3	707,2	1 519,3	125,9	29,0	11,1	27,1	51,6	23,9	19
127,9	65,1	31,7	971,9	924,4	159,8	331,3	341,9	13,2	232,0	1,9	20
2 268,6	951,8	750,7	6 274,8	5 725,9	1 864,6	2 265,8	1150,0	562,5	574,9	976,2	21
157,1	69,6	112,7	807,8	797,4	408,6	505,9	170,4	60,5	31,1	193,1	22
47,7	52,1	65,8	691,0	345,5	304,2	353,2	129,8	52,9	7,9	151,0	23
0,5	0,7	4,7	4,8	68,5	8,5	23,5	8,1	3,3	6,4	0,1	24
-	0,2	-	-	79,8	29,5	4,5	-	-	-	-	25
59,1	-	0,3	5,1	28,9	21,3	21,5	6,6	-	6,7	1,5	26

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts

Niedersachsen								
and. kreisfr. Städte								
1	Lüneburg	59,8	8,8	12,8	44,7	36,8	15,6	118,7
2	Celle	57,1	28,2	20,8	51,5	48,2	44,9	193,6
3	Emden	48,6	25,9	16,8	33,7	23,8	12,6	112,8
4	Hameln	47,2	2,2	16,6	26,3	40,8	10,8	96,8
5	Cuxhaven	47,2	12,0	21,4	22,7	22,0	22,7	100,8
6	Goslar	40,1	15,6	16,2	21,3	23,8	19,3	96,0
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	8 735,2	5 335,7	3 792,8	1 500,0	683,7	20 047,4
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	80	524,4	778,6	1 389,3	710,5	342,4	3 745,2
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	110	691,4	715,0	592,8	194,2	82,3	2 275,6
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	3 848	7 519,4	3 842,1	1 810,8	595,3	259,1	14 026,6
11	Gemeindeverbände	-	0,8	3,4	-	-	-	4,2
12	<u>Bremen</u>	-	115,2	307,2	301,4	359,7	274,2	1 357,6
13	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	7 326,1	9 683,3	8 714,3	5 442,7	4 199,1	35 365,5
14	Kreisfreie Städte	-	873,7	1 834,1	2 705,8	2 610,1	2 943,4	10 967,1
15	Großstädte	-	761,1	1 672,3	2 369,1	2 343,0	2 717,0	9 862,5
and. kreisfr. Städte								
16	Wanne-Eickel	99,4	5,0	5,3	45,6	24,7	40,1	120,7
17	Witten	98,5	16,0	36,9	37,0	27,5	21,7	139,1
18	Hamm	84,1	31,6	20,6	37,5	43,3	37,7	170,6
19	Castrop-Rauxel	83,2	6,9	9,8	40,4	27,6	37,0	121,7
20	Gladbeck	83,1	3,4	21,8	26,4	26,3	38,1	116,1
21	Wattenscheid	80,9	5,5	12,3	44,4	28,6	17,8	108,8
22	Lünen	72,4	24,1	18,1	38,7	33,6	22,2	136,7
23	Iserlohn	57,6	11,2	21,9	43,2	23,7	2,1	102,0
24	Bocholt	48,8	8,8	15,0	23,5	31,8	9,8	88,9
25	Kreisangeh. Gemeinden	-	6 452,4	7 849,0	5 997,6	2 832,6	1 255,6	24 387,2
26	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	273	3 700,3	4 735,8	4 585,5	2 450,6	1 134,4	16 606,6
27	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	169	1 126,4	1 278,6	722,6	226,0	78,7	3 432,3
28	mit weniger als 5 000 Einwohnern	801	1 625,8	1 834,5	689,5	156,0	42,6	4 348,4
29	Gemeindeverbände	-	-	0,3	10,9	-	-	11,2

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pflas- ter	Klein- pflas- ter	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflas- ter	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen zusammen

0,5	2,9	3,0	9,3	74,9	1,1	19,1	2,6	0,4	4,5	0,3	1
17,3	10,9	9,6	55,0	63,8	18,5	9,7	6,3	1,1	0,3	1,1	2
17,3	0,4	-	1,2	29,6	20,0	11,7	6,1	1,0	2,4	23,2	3
1,7	2,1	20,5	0,4	57,0	0,1	7,5	6,5	0,4	-	0,7	4
10,3	-	2,7	3,8	16,1	-	47,3	2,9	1,4	1,2	15,0	5
2,6	0,2	6,0	37,2	33,4	5,5	8,0	1,3	-	1,6	0,1	6
2 111,6	882,2	636,5	5 465,3	4 928,3	1 455,9	1759,9	979,5	502,1	543,8	782,3	7
448,4	126,6	154,4	650,5	1 173,6	328,5	361,1	157,0	66,0	56,0	223,0	8
241,4	79,4	53,7	552,3	513,9	180,4	362,7	156,0	37,5	35,2	58,2	9
1 421,8	676,2	428,3	4 257,5	3 240,9	947,0	1036,2	666,6	398,5	452,6	501,1	10
-	-	1,5	1,6	0,1	-	-	0,1	-	-	0,8	11
20,5	24,2	22,9	235,0	431,4	123,8	297,1	115,8	5,6	26,0	55,3	12
2 166,0	1 368,8	3 335,5	9 232,1	14 166,7	3 162,5	1248,5	443,2	70,2	27,8	144,2	13
425,9	201,1	1 310,3	2 041,6	4 854,9	848,6	880,1	330,6	39,3	2,1	32,6	14
389,7	181,1	1 231,1	1 713,8	4 336,9	776,9	850,9	314,5	37,9	2,1	27,4	15
-	1,6	-	7,5	106,3	-	1,4	3,7	-	-	0,2	16
6,0	5,3	23,2	39,9	38,7	10,9	12,8	2,3	-	-	-	17
12,8	0,5	2,1	53,2	69,1	26,7	3,9	2,0	0,3	-	-	18
3,9	1,4	1,3	109,9	0,5	1,8	1,5	1,3	-	-	0,2	19
0,2	2,0	-	44,6	63,7	1,6	1,7	2,5	-	-	-	20
5,2	0,6	17,0	32,9	43,9	5,3	1,4	2,4	-	-	-	21
6,9	6,0	12,3	1,5	96,4	12,3	0,9	0,3	-	-	-	22
0,8	2,7	2,3	15,1	63,2	11,5	4,8	1,6	-	-	-	23
0,4	0,1	20,9	23,2	36,0	1,5	0,9	-	1,1	0,0	4,9	24
1 739,7	1 167,7	2 025,1	7 190,5	9 301,0	2 313,9	368,4	112,6	30,8	25,7	111,6	25
1 195,4	719,7	1 473,4	4 442,2	6 541,4	1 762,5	266,5	80,3	13,9	17,7	93,6	26
221,8	230,1	273,4	1 156,0	1 184,8	273,1	56,2	17,4	2,9	5,3	11,3	27
322,6	217,9	278,4	1 592,3	1 574,8	278,4	45,7	15,0	14,0	2,7	6,7	28
0,3	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	29

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts								
1	<u>Hessen</u>	-	1 833,6	4 236,2	4 884,0	2 315,9	1 560,8	14 830,5
2	Kreisfreie Städte	-	161,6	279,1	590,0	562,6	748,2	2 341,4
3	Großstädte	-	143,4	226,2	510,8	466,0	653,7	2 000,1
	and. kreisfr. Städte							
4	Gießen	75,5	2,8	19,5	28,7	22,7	29,1	102,8
5	Hanau a. Main	55,5	0,7	4,3	11,9	31,0	34,2	82,1
6	Marburg a.d.Lahn	47,2	11,8	16,5	22,1	16,7	12,1	79,2
7	Fulda	45,2	2,9	12,7	16,3	26,2	19,1	77,2
8	Kreisangeh. Gemeinden	-	1 672,1	3 957,1	4 294,0	1 753,3	812,6	12 489,1
9	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	67	152,1	505,9	1 015,3	609,9	349,9	2 633,2
10	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	103	179,0	635,4	827,9	348,3	149,8	2 140,4
11	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 556	1 340,9	2 815,7	2 450,9	795,1	313,0	7 715,6
12	<u>Rheinland-Pfalz</u>	-	1 989,8	3 681,2	2 556,0	949,5	617,6	9 794,1
13	Kreisfreie Städte	-	134,0	330,8	520,1	369,9	359,9	1 714,7
14	Großstädte	-	83,7	195,0	278,8	217,0	275,3	1 049,9
	and. kreisfr. Städte							
15	Worms	77,1	17,6	37,0	50,6	28,6	12,7	146,4
16	Pirmasens	55,2	5,6	18,4	33,7	22,2	20,5	100,4
17	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	7,4	16,1	48,9	21,7	5,9	99,9
18	Speyer	42,2	8,4	14,3	22,4	41,2	14,7	101,0
19	Frankenthal (Pfalz)	41,5	3,9	19,1	29,4	12,5	7,9	72,9
20	Zweibrücken	32,8	4,4	17,4	35,1	13,5	2,4	72,9
21	Landau i.d. Pfalz	31,4	3,1	13,5	21,1	13,1	20,5	71,3
22	Kreisangeh. Gemeinden	-	1 853,2	3 350,4	2 035,9	579,7	257,7	8 076,8
23	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	24	171,1	334,5	420,0	136,1	78,6	1 140,3
24	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	63	190,1	402,6	393,4	149,1	62,2	1 197,5
25	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 445	1 492,0	2 613,3	1 222,4	294,5	116,8	5 739,0
26	Gemeindeverbände	-	2,5	-	-	-	-	2,5
27	<u>Baden-Württemberg</u>	-	3 538,4	6 169,8	7 320,9	4 321,1	2 694,7	24 044,9
28	Kreisfreie Städte	-	135,4	286,3	702,2	699,1	935,9	2 759,0
29	Großstädte	-	103,5	212,6	562,8	639,2	833,4	2 351,5
	and. kreisfr. Städte							
30	Ulm	93,2	10,1	19,8	54,8	31,2	59,9	175,8
31	Pforzheim	91,1	13,5	40,7	43,0	17,6	37,4	152,2
32	Baden-Baden	37,2	8,3	13,2	41,7	11,1	5,2	79,4
33	Kreisangeh. Gemeinden	-	3 403,0	5 883,5	6 618,6	3 622,0	1 758,8	21 286,0
34	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	486,0	900,1	1 605,6	1 395,1	1 133,8	5 520,6
35	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	366,4	795,7	1 215,9	739,0	279,1	3 396,1
36	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	2 550,6	4 187,8	3 797,1	1 487,9	345,9	12 369,3

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen zusammen

1	148,7	931,5	599,8	5	147,4	5	034,1	1	096,7	436,2	218,8	88,6	61,6	67,1	1		
	25,8	159,7	146,7		401,6		953,1		291,3	209,5	70,6	47,6	1,5	34,1	2		
	16,6	148,2	107,5		370,4		801,3		222,8	193,3	60,8	46,8	0,2	32,2	3		
	0,4	4,0	38,4		0,6		47,6		1,7	4,6	3,5	-	-	1,8	4		
	3,4	-	0,8		-		23,6		48,2	2,2	3,9	-	-	-	5		
	3,7	0,4	-		21,4		37,8		7,2	6,1	0,7	0,7	1,3	-	6		
	1,7	7,1	-		9,2		42,8		11,4	3,3	1,8	0,1	-	-	7		
1	122,9	771,8	453,1	4	745,7	4	081,0		805,4	226,7	148,2	41,0	60,2	33,0	8		
	135,2	54,9	91,9		660,3	1	257,8		283,2	76,6	31,9	19,8	13,3	8,3	9		
	146,9	102,9	71,8		657,9		865,3		198,7	39,8	31,7	6,3	14,2	4,8	10		
	840,8	614,0	289,5	3	427,6	1	957,9		323,5	110,2	84,5	14,9	32,7	19,9	11		
	894,8	502,2	540,4	3	392,2	3	080,3		567,9	507,5	156,4	55,5	50,5	46,2	12		
	81,6	21,3	203,8		414,2		689,4		112,5	147,0	17,6	5,1	7,9	14,2	13		
	42,4	5,0	137,9		327,0		399,2		43,0	79,5	8,6	3,6	0,2	3,5	14		
	18,3	7,8	13,7		12,0		43,8		8,2	31,5	4,4	0,5	2,2	4,0	15		
	2,4	0,2	3,9		14,6		62,7		-	9,6	0,2	-	0,2	6,7	16		
	0,2	5,3	2,4		22,8		35,9		21,9	11,0	0,2	-	0,2	-	17		
	8,9	2,9	8,7		16,2		43,7		10,8	8,6	1,1	-	-	-	18		
	0,2	-	6,8		16,8		32,1		12,7	1,6	1,8	-	0,7	-	19		
	9,0	-	-		0,3		60,7		0,5	1,3	0,6	0,5	-	-	20		
	0,1	0,1	30,3		4,5		11,2		15,5	3,9	0,7	0,6	4,4	-	21		
	813,2	479,4	336,6	2	977,0	2	391,0		455,4	360,5	138,8	50,4	42,6	32,0	22		
	114,7	56,0	71,9		314,6		408,3		81,2	62,5	18,4	1,3	6,2	5,3	23		
	112,5	36,1	39,9		286,6		490,9		146,4	55,0	13,7	2,5	9,7	4,3	24		
	586,0	387,3	224,8	2	375,8	1	491,8		227,9	243,0	106,7	46,6	26,6	22,5	25		
	-	1,5	-		1,1		-		-	-	-	-	-	-	26		
1	367,1	1	482,2	5	932,2	5	125,0	6	973,1	2	812,5	180,9	93,2	43,0	15,2	20,4	27
	3,4	25,9	931,6		429,8		969,5		241,7	111,4	32,4	9,7	1,9	1,7	28		
	3,4	20,5	804,1		386,9		792,4		202,3	104,1	27,3	9,3	-	1,3	29		
	-	1,3	66,6		24,7		60,9		12,9	3,1	4,2	0,3	1,9	-	30		
	-	1,2	52,5		7,2		63,2		24,9	2,3	0,9	0,1	-	-	31		
	-	2,8	8,5		11,0		53,0		1,7	2,0	0,1	-	-	0,4	32		
1	363,7	1	456,4	5	000,6	4	695,3	6	003,6	2	570,7	69,5	60,9	33,3	13,3	18,7	33
	93,5	109,9	1	751,0	1	284,5	1	543,6		641,1	48,1	34,9	5,2	6,0	2,9	34	
	163,4	136,3	671,5		729,5	1	011,8		650,1	6,9	11,7	11,5	2,3	1,0	35		
1	106,8	1	210,2	2	578,1	2	681,3	3	448,2	1	279,5	14,5	14,2	16,6	5,0	14,8	36

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	zusammen
Innerorts								
1	Bayern	-	5 873,0	9 219,4	9 312,6	4 650,6	3 746,7	32 802,2
2	Kreisfreie Städte	-	332,1	740,1	1 666,6	1 341,5	2 037,0	6 117,3
3	Großstädte	-	71,6	294,6	839,0	649,9	1 197,6	3 052,6
	and. kreisfr. Städte							
4	Fürth	94,4	1,9	34,1	47,8	20,8	40,8	145,4
5	Erlangen	85,1	4,6	12,1	20,8	53,6	60,1	151,2
6	Ingolstadt	70,6	3,7	14,3	76,0	54,3	55,2	203,6
7	Bamberg	70,3	8,6	17,6	32,6	17,5	40,7	117,1
8	Bayreuth	64,2	7,0	14,2	21,0	32,3	55,4	129,8
9	Schweinfurt	58,2	2,2	15,5	32,6	11,6	43,1	105,0
10	Aschaffenburg	55,1	7,4	12,7	28,9	26,1	38,0	113,1
11	Hof	54,1	0,3	2,0	14,5	18,0	66,4	101,2
12	Landshut	52,4	10,3	15,9	24,1	29,8	37,3	117,5
13	Kempten (Allgäu)	44,9	6,4	13,7	20,4	22,2	35,9	98,5
14	Coburg	42,7	16,0	8,9	23,0	33,7	17,8	99,3
15	Weiden i.d.OPf.	42,2	9,8	14,8	14,0	21,1	27,9	87,6
16	Amberg	41,3	23,8	15,6	23,8	10,5	19,9	93,7
17	Kaufbeuren	38,9	7,3	12,1	22,0	29,0	30,3	100,7
18	Straubing	37,8	0,8	8,5	25,9	26,9	11,5	73,6
19	Rosenheim	37,1	6,5	17,2	12,0	19,4	32,8	87,9
20	Ansbach	33,2	3,0	6,8	19,1	24,8	9,5	63,1
21	Memmingen	33,0	7,5	7,3	25,1	17,3	24,6	81,7
22	Passau	30,8	5,9	6,3	15,7	23,2	9,8	60,9
23	Freising	29,6	5,5	26,9	18,3	3,6	3,4	57,6
24	Neu-Ulm	27,9	0,1	2,0	8,0	13,7	26,3	50,0
25	Schwabach	26,6	30,7	10,8	10,1	9,4	8,2	69,3
26	Lindau (Bodensee)	25,2	14,3	28,9	11,1	7,3	7,3	68,9
27	Kulmbach	23,8	8,6	14,2	16,0	16,3	7,1	62,2
28	Forchheim	21,9	10,1	13,6	13,3	17,3	4,9	59,1
29	Deggendorf	19,4	5,7	5,5	10,7	14,6	10,3	46,8
30	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	1,8	4,6	35,1	13,1	1,9	56,6
31	Neuburg a.d.Donau	18,8	1,2	2,6	6,3	14,2	20,7	45,1
32	Selb	18,2	1,0	5,1	19,4	9,4	2,8	37,7
33	Kitzingen	17,8	1,4	5,0	16,5	6,9	3,1	32,9
34	Schwandorf i. Bay.	16,2	3,8	4,0	18,5	4,2	17,4	47,9
35	Marktredwitz	15,8	4,4	9,1	8,7	5,9	11,9	40,0
36	Nördlingen	14,7	6,4	7,0	11,7	8,5	4,1	37,7
37	Landsberg a. Lech	14,3	0,6	8,0	8,6	10,9	2,0	30,0
38	Weißenburg i. Bay.	14,1	3,5	6,1	17,1	3,8	5,5	35,9
39	Traunstein	14,1	2,2	3,2	15,8	8,1	5,0	34,5
40	Günzburg	13,4	3,5	6,6	20,2	4,6	0,6	35,6
41	Bad Reichenhall	13,0	2,6	2,6	12,7	5,0	10,2	33,1
42	Neustadt b.Coburg	12,4	1,2	3,0	11,3	3,3	6,3	25,2
43	Bad Kissingen	12,3	2,4	4,8	11,1	8,2	12,1	38,6
44	Rothenburg o. d. Tauber	11,7	4,2	10,7	9,1	0,6	3,8	28,3
45	Dillingen a. d. Donau	11,5	4,4	6,6	11,4	8,0	3,9	34,4
46	Eichstätt	10,2	7,7	5,1	7,1	2,7	3,8	26,5
47	Kreisangeh.Gemeinden	-	5 540,9	8 479,3	7 644,4	3 309,1	1 709,6	26 683,3
48	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	149,6	366,7	692,1	546,5	395,3	2 150,2
49	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	401,5	779,4	1 282,5	770,3	535,0	3 768,7
50	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	4 989,8	7 333,2	5 669,8	1 992,3	779,3	20 764,5
51	Gemeindeverbände	-	-	-	1,6	-	-	1,6

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
straßen zusammen											
5 728,6	3 029,3	2 451,7	5 819,0	11 273,3	3 210,6	500,3	443,0	172,5	82,5	91,5	1
215,1	141,8	660,8	792,2	2 808,4	782,9	362,0	273,0	2,0	23,8	55,3	2
17,5	41,3	352,2	160,2	1 582,8	444,4	227,1	220,0	0,8	6,4	-	3
11,4	1,4	-	18,9	80,7	13,5	18,1	1,4	-	-	-	4
0,7	-	3,5	95,1	41,7	-	9,5	0,8	-	-	-	5
13,8	-	-	-	163,5	20,5	5,2	0,5	-	-	-	6
-	0,2	17,2	19,2	49,0	17,0	6,4	6,0	0,2	1,8	-	7
1,7	0,5	5,9	48,3	59,0	5,8	7,2	0,7	0,1	0,6	-	8
2,1	-	0,9	11,5	82,4	5,5	0,3	2,3	-	-	-	9
6,1	2,6	27,3	15,0	42,7	2,3	7,9	9,2	-	-	-	10
-	-	15,6	40,6	36,6	-	1,0	7,4	-	-	-	11
31,1	-	-	-	74,5	1,0	6,0	4,2	-	0,7	-	12
6,5	0,2	27,0	1,8	11,9	46,8	3,1	1,2	-	-	-	13
4,6	0,6	16,0	59,9	-	11,3	2,2	4,7	-	-	-	14
0,1	14,2	27,0	30,5	12,4	2,8	0,6	-	-	-	-	15
0,4	1,7	3,9	15,9	14,0	3,6	4,7	1,0	0,1	-	48,3	16
-	7,5	-	-	91,3	-	-	1,8	-	-	-	17
10,3	-	-	22,5	36,6	-	3,5	0,8	-	-	-	18
21,5	-	1,3	22,0	38,7	4,4	-	-	-	-	-	19
0,3	0,3	0,8	24,1	28,9	0,1	8,2	0,3	-	-	-	20
-	5,0	-	66,1	8,7	1,7	0,1	-	-	-	-	21
1,7	2,3	5,1	8,9	5,8	29,4	4,5	-	-	3,2	-	22
10,1	1,0	23,0	-	18,1	1,4	3,8	0,1	-	0,1	-	23
0,4	0,3	1,6	17,3	21,1	9,4	0,0	-	-	-	-	24
4,2	14,2	4,2	16,3	17,9	4,7	6,7	1,0	-	-	-	25
0,7	2,7	47,7	1,0	9,5	3,5	2,7	0,3	-	0,9	-	26
11,8	2,4	21,8	20,7	1,0	-	2,3	0,3	-	1,6	0,3	27
9,1	3,7	1,1	1,8	21,0	19,7	2,0	0,4	0,2	-	-	28
7,4	-	6,1	-	32,5	0,8	-	-	-	-	-	29
11,9	3,7	-	0,1	11,6	25,2	3,2	-	-	0,9	-	30
0,9	0,3	-	10,3	-	30,9	2,3	0,6	-	-	-	31
-	0,1	-	-	26,9	8,6	0,9	1,1	-	-	-	32
1,3	0,4	1,2	0,9	10,2	15,5	2,9	-	0,4	-	-	33
13,9	-	-	-	30,8	-	2,3	0,9	-	-	-	34
1,3	0,7	12,5	16,3	5,0	1,7	1,4	1,2	-	-	-	35
-	3,9	1,1	2,5	11,5	14,0	3,8	0,9	-	-	-	36
2,2	5,2	3,6	4,8	8,9	3,1	1,8	0,1	-	0,4	-	37
0,1	2,8	0,5	13,9	9,5	4,3	1,7	-	0,4	2,8	-	38
3,8	-	22,5	-	1,3	6,4	0,5	-	-	-	-	39
-	7,2	4,1	7,8	15,2	-	1,1	0,2	-	-	-	40
-	1,4	-	-	23,8	6,9	-	0,1	-	-	1,0	41
0,7	0,3	0,4	-	20,0	0,1	2,1	1,1	-	0,4	-	42
2,0	0,3	2,6	11,1	7,5	14,0	0,9	0,2	-	-	-	43
-	0,5	1,2	-	16,0	1,6	-	-	-	3,3	5,8	44
3,6	6,5	2,0	6,9	10,2	1,1	1,2	2,2	-	0,7	-	45
-	6,1	-	-	17,8	-	2,6	-	-	-	-	46
5 513,6	2 887,5	1 790,9	5 025,9	8 464,1	2 427,6	138,4	170,0	170,4	58,7	36,2	47
244,0	112,1	365,6	248,6	699,7	416,5	18,7	13,0	26,8	4,8	0,3	48
577,9	297,1	422,0	609,2	1 266,5	485,5	39,9	46,6	10,5	11,6	2,0	49
4 691,6	2 478,3	1 003,4	4 168,2	6 497,9	1 525,6	79,9	110,4	133,1	42,3	33,8	50
-	-	-	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	51

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Innerorts

1	<u>Saarland</u>	-	341,1	720,1	1 355,6	444,0	226,8	3 087,5
2	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	11,8	14,1	54,1	46,9	84,0	210,9
3	Kreisangeh. Gemeinden	-	329,3	706,0	1 301,5	397,0	142,8	2 876,7
4	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	65,6	90,7	298,2	223,5	114,4	792,5
5	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	68,3	148,3	329,7	82,2	16,1	644,7
6	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	195,3	466,9	673,6	91,4	12,3	1 439,5
7	<u>Berlin (West)</u>	2 155,3	126,5	108,1	378,8	495,5	1 464,4	2 573,1
8	Bundesgebiet	-	32 848,0	42 542,7	41 492,5	22 482,2	17 536,7	156 901,9
9	Kreisfreie Städte	-	2 712,4	5 165,5	8 707,8	8 146,4	10 783,1	35 515,2
10	Kreisangeh. Gemeinden	-	30 132,3	37 373,5	32 772,3	14 335,7	6 753,6	121 367,4
11	Gemeindeverbände	-	3,3	3,7	12,5	-	-	19,5

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen zusammen

204,8	44,8	134,8	702,6	1 754,1	129,1	60,5	40,3	6,6	1,0	8,9	1
-	-	-	1,0	154,9	21,3	27,2	6,0	-	-	0,4	2
204,8	44,8	134,8	701,5	1 599,2	107,8	33,3	34,3	6,6	1,0	8,5	3
44,4	10,0	49,0	138,3	461,8	62,0	21,0	5,2	0,7	0,0	0,2	4
45,5	7,4	31,2	86,8	422,4	34,6	4,9	8,4	1,4	0,5	1,7	5
114,9	27,4	54,6	476,5	715,1	11,3	7,4	20,7	4,6	0,4	6,6	6
73,4	12,3	34,8	28,7	495,4	753,5	448,4	200,7	330,3	170,6	25,1	7
14 465,4	8 699,4	14 471,7	38 356,3	52 488,4	14 303,9	6567,2	3259,8	1413,7	1396,1	1480,2	8
1 171,9	755,4	3 521,5	6 418,8	13 344,0	3 782,9	3484,5	1581,0	520,5	519,8	414,9	9
13 293,2	7 942,5	10 948,6	31 933,8	39 132,7	10 521,1	3082,7	1678,6	893,2	876,4	1064,6	10
0,3	1,5	1,5	3,6	11,7	-	-	0,1	-	-	0,8	11

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts								
Verbindungsstraßen zu Straßen								
1	<u>Schleswig-Holstein</u>	-	1 643,9	677,1	77,1	21,7	4,3	2 424,1
2	Kreisfreie Städte	-	7,0	10,9	6,6	1,4	-	25,8
3	Großstädte	-	3,9	7,7	5,9	1,4	-	18,9
4	and. kreisfr. Städte							
4	Flensburg	95,4	1,2	1,0	-	-	-	2,2
5	Neumünster	86,1	1,9	2,2	0,7	-	-	4,8
6	Kreisangeh. Gemeinden	-	1 637,0	666,2	70,5	20,3	4,3	2 398,3
7	mit 10 000 u. mehr							
7	Einwohnern	35	38,5	26,5	4,9	1,9	0,8	72,5
8	mit 5 000 b. unter							
8	10 000 Einwohnern	36	61,9	36,0	11,2	7,2	3,0	119,4
9	mit weniger als							
9	5 000 Einwohnern	1 196	1 536,6	603,7	54,4	11,2	0,6	2 206,4
10	<u>Hamburg</u>	1 811,5	-	-	-	-	-	-
11	<u>Niedersachsen</u>	-	4 287,6	695,6	206,9	60,3	80,5	5 330,9
12	Kreisfreie Städte	-	4,7	1,6	2,5	0,6	14,8	24,4
13	Großstädte	-	4,7	1,1	2,5	-	6,7	15,0
14	and. kreisfr. Städte							
14	Hildesheim	93,4	-	0,6	-	0,6	1,8	3,0
15	Wolfsburg	90,1	-	-	-	-	-	-
16	Delmenhorst	63,9	-	-	-	-	-	-
17	Lüneburg	59,8	-	-	-	-	-	-
18	Celle	57,1	-	-	-	-	-	-
19	Emden	48,6	-	-	-	-	6,3	6,3
20	Hamel	47,2	-	-	-	-	-	-
21	Cuxhaven	47,2	-	-	-	-	-	-
22	Goslar	40,1	-	-	-	-	-	-
23	Kreisangeh. Gemeinden	-	4 282,0	694,0	204,4	59,7	65,3	5 305,4
24	mit 10 000 u. mehr							
24	Einwohnern	80	290,1	85,8	25,9	11,5	21,5	434,8
25	mit 5 000 b. unter							
25	10 000 Einwohnern	110	473,0	57,2	18,3	2,1	1,4	551,9
26	mit weniger als							
26	5 000 Einwohnern	3 848	3 518,9	550,9	160,2	46,1	42,5	4 318,7
27	Gemeindeverbände	-	0,8	-	-	-	0,4	1,2
28	<u>Bremen</u>	-	-	-	-	-	-	-
29	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	2 674,5	1 660,7	653,1	178,4	97,1	5 263,8
30	Kreisfreie Städte	-	42,2	78,5	46,2	29,9	29,6	226,4
31	Großstädte	-	36,9	69,6	37,4	22,9	25,7	192,5
32	and. kreisfr. Städte							
32	Wanne-Eickel	99,4	-	-	-	-	-	-
33	Witten	98,5	3,6	1,0	-	2,1	3,1	9,8
34	Hamm	84,1	-	-	-	-	-	-
35	Castrop-Rauxel	83,2	-	1,3	1,0	4,9	0,7	7,9

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
 des überörtlichen Verkehrs

355,7	197,1	254,1	490,9	953,6	91,7	5,0	3,0	20,0	15,0	37,9	1
5,9	0,5	8,8	6,9	3,8	-	-	-	-	-	-	2
5,9	-	2,3	6,9	3,8	-	-	-	-	-	-	3
-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	0,5	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
349,8	196,6	245,4	484,0	949,8	91,7	5,0	3,0	20,0	15,0	37,9	6
13,4	14,7	0,9	30,6	10,2	2,4	0,3	-	-	-	-	7
19,9	1,5	10,2	6,9	50,2	25,0	0,7	-	-	4,8	-	8
316,4	180,4	234,3	446,4	889,4	64,3	4,0	3,0	20,0	10,2	37,9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
576,4	204,8	284,3	1 563,1	974,3	307,8	421,4	318,9	235,2	93,8	350,9	11
-	2,0	-	5,0	3,0	7,6	-	-	5,9	-	0,8	12
-	2,0	-	5,0	-	1,4	-	-	5,9	-	0,8	13
-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
576,4	202,8	284,3	1 558,1	970,9	300,2	421,4	318,9	229,3	93,8	349,3	23
47,8	9,9	26,2	51,6	77,3	43,0	82,4	50,2	23,1	6,9	16,3	24
48,1	18,5	33,8	157,0	83,3	33,9	74,7	70,3	9,4	8,4	14,6	25
480,4	174,4	224,3	1 349,5	810,2	223,3	264,4	198,4	196,8	78,5	318,4	26
-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,8	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
268,8	366,6	549,9	2 088,7	1 647,1	279,2	9,9	3,1	18,0	-	32,6	29
18,7	8,6	53,4	73,0	56,0	12,2	3,9	0,6	-	-	-	30
18,7	7,8	46,4	52,4	52,7	10,1	3,9	0,6	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	6,5	3,3	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	35

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei Kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zu Straßen

Nordrhein-Westfalen								
and. kreisfr. Städte								
1	Gladbeck	83,1	1,6	1,4	3,1	-	-	6,1
2	Wattenscheid	80,9	-	-	2,1	-	-	2,1
3	Lünen	72,4	-	-	-	-	-	-
4	Iserlohn	57,6	-	4,0	0,8	-	-	4,8
5	Bocholt	48,8	0,2	1,2	1,8	-	-	3,2
6	Kreisangeh. Gemeinden	-	2 629,2	1 582,2	592,2	148,5	67,5	5 019,6
7	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	273	1 069,0	736,2	305,5	82,6	47,7	2 241,1
8	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	169	753,4	396,1	142,2	40,1	14,0	1 345,8
9	mit weniger als 5 000 Einwohnern	801	806,7	449,8	144,5	25,8	5,8	1 432,7
10	Gemeindeverbände	-	3,1	-	14,7	-	-	17,8
<u>Hessen</u>								
11		-	241,1	285,5	81,1	26,5	29,4	663,7
12	Kreisfreie Städte	-	2,2	1,5	-	1,3	2,6	7,6
13	Großstädte	-	0,9	1,5	-	1,3	2,6	6,3
and. kreisfr. Städte								
14	Gießen	75,5	1,3	-	-	-	-	1,3
15	Hanau a. Main	55,5	-	-	-	-	-	-
16	Marburg a. d. Lahn	47,2	-	-	-	-	-	-
17	Fulda	45,2	-	-	-	-	-	-
18	Kreisangeh. Gemeinden	-	238,9	284,0	81,1	25,2	26,9	656,1
19	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	67	4,3	4,2	4,9	3,5	11,3	28,2
20	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	103	19,3	12,4	10,3	1,7	6,4	50,1
21	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 556	215,3	267,5	66,0	20,0	9,1	577,8
<u>Rheinland-Pfalz</u>								
22		-	165,8	182,1	41,6	12,4	12,8	414,7
23	Kreisfreie Städte	-	6,7	8,3	1,6	-	6,6	23,2
24	Großstädte	-	0,5	5,7	1,6	-	6,6	14,3
and. kreisfr. Städte								
25	Worms	77,1	-	-	-	-	-	-
26	Pirmasens	55,2	-	-	-	-	-	-
27	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	-	-	-	-	-	-
28	Speyer	42,2	-	-	-	-	-	-
29	Frankenthal (Pfalz)	41,5	-	-	-	-	-	-
30	Zweibrücken	32,8	6,2	2,7	-	-	-	8,9
31	Landau i. d. Pfalz	31,4	-	-	-	-	-	-
32	Kreisangeh. Gemeinden	-	159,1	173,8	40,0	12,4	6,2	391,5
33	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	24	0,3	6,0	1,5	2,6	-	10,3
34	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	63	5,4	15,8	3,8	0,3	0,4	25,8
35	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 445	153,4	151,9	34,7	9,6	5,8	355,3
36	Gemeindeverbände	-	-	-	-	-	-	-

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
 des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	5,2	0,9	-	-	-	-	-	-	1
-	-	0,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	0,8	-	-	2,4	1,7	-	-	-	-	-	4
-	-	0,2	2,6	-	0,4	-	-	-	-	-	5
250,1	358,0	496,5	2 015,6	1 573,3	267,0	6,0	2,5	18,0	-	32,6	6
106,6	128,6	236,8	790,6	786,8	147,0	2,2	2,4	8,1	-	32,0	7
47,5	88,2	119,6	683,9	357,1	47,4	0,9	0,2	0,9	-	-	8
95,9	141,1	140,1	541,1	429,3	72,6	2,9	-	9,0	-	0,6	9
-	-	-	-	17,8	-	-	-	-	-	-	10
111,9	139,7	46,9	245,1	85,2	26,0	3,8	0,5	2,9	0,6	1,1	11
-	1,3	-	3,8	2,6	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	3,8	2,6	-	-	-	-	-	-	13
-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
111,9	138,4	46,9	241,3	82,6	26,0	3,8	0,5	2,9	0,6	1,1	18
2,1	-	2,7	7,0	3,3	11,8	-	0,5	0,8	-	-	19
5,5	6,7	3,1	17,0	15,9	1,2	-	-	0,7	-	-	20
104,4	131,7	41,2	217,3	63,3	12,9	3,8	0,1	1,4	0,6	1,1	21
69,8	60,0	14,2	157,5	86,0	20,1	0,9	1,3	4,2	0,1	0,6	22
5,3	-	2,2	2,9	12,2	-	0,0	0,6	-	-	-	23
0,1	-	2,2	2,9	8,5	-	0,0	0,6	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
5,2	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
64,5	60,0	12,0	154,6	73,8	20,1	0,9	0,7	4,2	0,1	0,6	32
-	-	-	5,2	1,8	3,4	-	-	-	-	-	33
8,2	2,7	-	3,8	9,3	1,3	0,6	-	-	-	-	34
56,3	57,3	12,0	145,6	62,8	15,4	0,3	0,7	4,2	0,1	0,6	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zu Straßen

1	<u>Baden-Württemberg</u>	-	1 901,2	1 185,8	294,8	84,1	59,3	3 525,1
2	Kreisfreie Städte	-	20,3	12,2	17,2	17,1	26,3	93,0
3	Großstädte	-	13,7	6,6	14,0	12,0	21,8	68,1
4	and. kreisfr. Städte							
5	Ulm	93,2	-	3,5	0,4	3,4	3,9	11,2
6	Pforzheim	91,1	6,2	1,6	-	-	0,6	8,4
7	Baden-Baden	37,2	0,3	0,5	2,8	1,7	-	5,3
8	Kreisangeh. Gemeinden mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	70,9	52,0	22,3	11,5	17,9	174,5
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	95,2	73,9	16,4	5,3	5,0	195,8
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	1 714,8	1 047,7	239,0	50,3	10,1	3 061,9
11	<u>Bayern</u>	-	5 113,6	4 645,4	2 282,7	357,7	119,2	12 518,6
12	Kreisfreie Städte	-	10,7	33,3	22,6	11,5	20,1	98,2
13	Großstädte	-	3,8	9,2	1,2	2,2	14,1	30,5
14	and. kreisfr. Städte							
15	Fürth	94,4	-	1,8	-	0,4	1,6	3,8
16	Erlangen	85,1	-	-	1,5	-	-	1,5
17	Ingolstadt	70,6	-	-	2,7	-	-	2,7
18	Bamberg	70,3	-	-	2,8	-	0,5	3,3
19	Bayreuth	64,2	1,1	2,7	1,0	1,0	1,4	7,2
20	Schweinfurt	58,2	-	-	-	-	-	-
21	Aschaffenburg	55,1	-	-	-	-	-	-
22	Hof	54,1	-	-	-	-	-	-
23	Landshut	52,4	-	-	-	1,5	-	1,5
24	Kempten (Allgäu)	44,9	1,5	1,4	0,1	0,0	0,4	3,5
25	Coburg	42,7	-	-	-	-	-	-
26	Weiden i. d. OPf.	42,2	-	-	-	-	-	-
27	Amberg	41,3	-	-	-	-	-	-
28	Kaufbeuren	38,9	-	-	-	-	-	-
29	Straubing	37,8	-	-	-	-	-	-
30	Rosenheim	37,1	-	-	-	-	-	-
31	Ansbach	33,2	0,5	1,9	3,5	-	-	5,8
32	Memmingen	33,0	-	-	-	-	-	-
33	Passau	30,8	-	2,0	0,5	-	0,3	2,8
34	Freising	29,6	-	-	-	-	-	-
35	Neu-Ulm	27,9	-	-	2,0	-	0,7	2,6
36	Schwabach	26,6	-	-	-	-	-	-
37	Lindau (Bodensee)	25,2	3,0	1,0	0,6	-	-	4,6
38	Kulmbach	23,8	-	0,4	-	-	-	0,4
39	Forchheim	21,9	-	-	-	-	-	-
40	Deggendorf	19,4	-	-	-	-	-	-
41	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	-	-	1,2	4,3	-	5,5
42	Neuburg a.d. Donau	18,8	-	-	-	-	-	-
43	Selb	18,2	-	-	-	-	-	-
44	Kitzingen	17,8	-	2,8	0,1	-	-	3,0
45	Schwandorf i. Bay.	16,2	-	-	-	-	-	-
46	Marktredwitz	15,8	0,2	0,6	1,1	-	0,5	2,3
47	Nördlingen	14,7	-	-	-	-	0,6	0,6
48	Landsberg a. Lech	14,3	-	0,5	0,8	-	-	1,3
	Weißenburg i. Bay.	14,1	-	1,5	-	-	-	1,5

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
des überörtlichen Verkehrs

570,6	561,9	636,4	711,6	837,1	158,6	1,9	4,4	35,7	-	7,1	1
1,3	0,5	28,3	18,0	22,5	20,2	1,8	0,3	-	-	-	2
1,3	-	19,4	13,0	12,6	19,6	1,8	0,3	-	-	-	3
-	0,5	3,4	-	7,4	-	-	-	-	-	-	4
-	-	4,6	2,3	1,0	0,6	-	-	-	-	-	5
-	-	1,0	2,8	1,6	-	-	-	-	-	-	6
569,3	561,4	608,1	693,6	814,7	138,4	0,1	4,1	35,7	-	7,1	7
24,1	9,8	73,2	31,7	22,8	9,0	-	3,9	-	-	-	8
39,7	19,2	40,2	43,3	39,8	12,1	-	-	1,4	-	-	9
505,4	532,4	494,6	618,6	752,0	117,2	0,1	0,2	34,3	-	7,1	10
3 333,2	1 516,4	503,1	2 067,8	3 916,8	881,6	10,0	14,0	251,6	1,9	22,1	11
7,9	7,6	19,5	23,3	33,8	5,4	0,1	0,3	0,3	-	-	12
-	2,0	8,3	1,6	18,5	-	0,1	-	-	-	-	13
1,5	-	-	-	0,6	1,6	-	-	-	-	-	14
-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	15
1,0	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	16
-	-	3,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	17
-	-	-	6,8	0,4	-	-	0,1	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	22
0,4	-	0,9	1,6	-	0,5	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	3,4	0,4	2,0	-	-	-	-	-	30
-	1,7	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	1,8	0,7	-	0,2	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
1,2	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
3,8	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	0,1	2,8	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	0,2	2,1	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	45
-	0,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	46
-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48

8. Länge der Gemeindestraßen nach
 Fahrbahnbreiten,
 in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
 Verbindungsstraßen zu Straßen

Bayern								
and. kreisfr. Städte								
1	Traunstein	14,1	0,6	-	-	-	-	0,6
2	Günzburg	13,4	-	-	2,5	-	-	2,5
3	Bad Reichenhall	13,0	-	-	-	-	-	-
4	Neustadt b.Coburg	12,4	-	1,1	0,4	-	-	1,5
5	Bad Kissingen	12,3	-	3,3	0,7	2,0	-	6,0
6	Rothenburg o. d. Tauber	11,7	-	3,2	-	-	-	3,2
7	Dillingen a. d. Donau	11,5	-	-	-	-	-	-
8	Eichstätt	10,2	-	-	-	-	-	-
9	Kreisangeh.Gemeinden	-	5 013,7	4 537,4	2 223,5	345,2	99,1	12 219,0
10	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	12,4	17,2	14,4	8,9	6,3	59,3
11	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	189,2	89,5	59,7	22,4	12,3	373,1
12	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	4 812,1	4 430,7	2 149,4	313,9	80,5	11 786,6
13	Gemeindeverbände ¹⁾	-	89,1	74,6	36,6	1,0	-	201,4
Saarland								
14	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	-	1,2	-	2,0	3,4	6,6
16	Kreisangeh.Gemeinden	-	43,1	38,7	19,8	6,2	1,2	109,1
17	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	2,6	5,1	1,1	0,7	0,8	10,2
18	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	5,8	2,7	6,2	3,0	0,4	18,1
19	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	34,8	31,0	12,5	2,5	0,0	80,8
20	Berlin (West)	2 155,3	8,1	0,8	8,3	8,7	6,0	31,8
21	Bundesgebiet	-	16 078,8	9 372,9	3 665,4	757,9	413,3	30 288,4
22	Kreisfreie Städte	-	101,9	148,4	104,8	72,4	109,4	536,9
23	Kreisangeh.Gemeinden	-	15 883,9	9 149,9	3 509,2	684,5	303,6	29 531,0
24	Gemeindeverbände	-	93,1	74,6	51,3	1,0	0,4	220,4

1) Einschl. Gemeindefreie Gebiete.

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
des überörtlichen Verkehrs

-	-	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	3,3	2,6	-	0,1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
3 300,1	1 447,3	462,0	2 007,4	3 831,4	872,8	9,9	13,7	251,3	1,9	21,2	9
10,0	13,9	3,0	4,6	12,7	12,5	-	0,9	1,6	-	-	10
82,9	61,1	13,9	53,7	124,0	35,1	0,1	0,3	1,7	-	0,3	11
3 207,2	1 372,3	445,0	1 949,2	3 694,7	825,3	9,8	12,5	248,0	1,9	20,9	12
25,2	61,6	21,6	37,1	51,6	3,4	-	-	-	-	0,9	13
12,7	11,0	9,3	38,9	30,9	6,5	1,0	0,5	4,3	-	0,5	14
-	-	-	-	2,3	3,3	1,0	-	-	-	-	15
12,7	11,0	9,3	38,9	28,6	3,2	-	0,5	4,3	-	0,5	16
0,1	-	-	7,1	1,5	1,4	-	-	-	-	-	17
3,6	0,9	0,9	4,1	6,9	0,7	-	-	1,1	-	-	18
9,0	10,2	8,4	27,7	20,3	1,1	-	0,5	3,3	-	0,5	19
-	-	0,9	-	12,6	6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	20
5 299,2	3 057,6	2 299,2	7 363,4	8 543,6	1 777,6	454,0	353,7	574,7	112,6	452,7	21
39,2	20,5	113,0	132,9	148,8	54,8	6,9	9,9	9,0	1,3	0,8	22
5 234,8	2 975,5	2 164,6	7 193,5	8 325,0	1 719,4	447,1	343,9	565,7	111,4	450,3	23
25,2	61,6	21,6	37,1	69,8	3,4	-	-	-	-	1,7	24

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zwischen

1	<u>Schleswig-Holstein</u>	-	3 028,5	1 097,1	110,1	37,3	5,4	4 278,4
2	Kreisfreie Städte	-	8,3	22,7	5,4	1,4	-	37,7
3	Großstädte	-	3,9	21,2	4,4	1,4	-	30,8
	and. kreisfr. Städte							
4	Flensburg	95,4	2,6	0,3	0,1	-	-	3,0
5	Neumünster	86,1	1,8	1,2	0,9	-	-	3,9
6	Kreisangeh. Gemeinden	-	3 020,2	1 074,4	104,7	35,9	5,4	4 240,6
7	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	35	33,7	44,2	20,7	5,5	-	104,0
8	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	36	87,5	74,1	20,7	0,2	-	182,4
9	mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 196	2 899,1	956,2	63,4	30,2	5,4	3 954,2
10	<u>Hamburg</u>	1 811,5	-	-	-	-	-	-
11	<u>Niedersachsen</u>	-	7 455,1	1 195,7	315,2	141,6	172,1	9 279,9
12	Kreisfreie Städte	-	8,0	18,0	5,5	3,4	6,0	40,9
13	Großstädte	-	3,8	14,9	1,2	-	6,0	25,9
	and. kreisfr. Städte							
14	Hildesheim	93,4	0,4	-	-	-	-	0,4
15	Wolfsburg	90,1	-	-	-	-	-	-
16	Delmenhorst	63,9	-	-	-	-	-	-
17	Lüneburg	59,8	0,6	0,9	2,6	3,4	-	7,5
18	Celle	57,1	-	-	-	-	-	-
19	Emden	48,6	2,8	-	-	-	-	2,8
20	Hamel	47,2	-	-	-	-	-	-
21	Cuxhaven	47,2	-	-	-	-	-	-
22	Goslar	40,1	0,4	2,2	1,6	-	-	4,2
23	Kreisangeh. Gemeinden	-	7 447,0	1 176,5	309,8	138,2	164,9	9 236,3
24	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	80	428,9	98,4	41,2	8,6	6,5	583,7
25	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	110	643,1	93,9	13,3	9,9	3,6	763,8
26	mit weniger als 5 000 Einwohnern	3 848	6 375,0	984,1	255,3	119,7	154,7	7 888,8
27	Gemeindeverbände	-	-	1,3	-	-	1,2	2,5
28	<u>Bremen</u>	-	-	-	-	-	-	-
29	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	3 440,2	2 075,4	776,7	212,6	71,5	6 576,3
30	Kreisfreie Städte	-	89,4	113,3	51,9	38,2	31,2	324,0
31	Großstädte	-	87,5	95,6	45,1	35,6	30,1	293,8
	and. kreisfr. Städte							
32	Wanne-Eickel	99,4	-	-	-	-	1,2	1,2
33	Witten	98,5	0,5	8,4	2,6	-	-	11,5
34	Hamm	84,1	-	0,5	-	0,0	-	0,5

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
Gemeinden und Ortsteilen

891,9	336,9	444,2	849,4	1 528,0	98,8	2,1	1,8	52,0	8,2	65,1	1
11,2	12,6	5,3	3,8	4,1	-	-	-	-	0,7	-	2
10,7	9,9	2,8	3,4	4,1	-	-	-	-	-	-	3
0,5	0,9	1,0	-	-	-	-	-	-	0,7	-	4
-	1,8	1,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	5
880,7	324,3	438,9	845,6	1 524,0	98,8	2,1	1,8	52,0	7,5	65,1	6
29,5	2,4	1,9	20,5	42,8	6,8	0,0	-	0,1	-	-	7
32,6	11,1	6,0	21,7	104,4	3,0	0,2	-	1,5	1,2	0,7	8
818,7	310,8	430,9	803,3	1 376,8	88,9	1,9	1,8	50,4	6,2	64,5	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 492,8	401,9	342,7	2 727,9	1 659,0	482,6	775,1	288,6	423,5	278,6	407,0	11
3,3	3,0	2,0	18,7	8,1	3,3	0,3	-	1,7	0,2	0,3	12
-	1,2	2,0	17,0	2,1	3,3	-	-	-	-	0,3	13
-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0,1	1,3	-	-	3,8	-	0,3	-	1,7	0,2	-	17
0,6	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2,6	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	21
1 489,5	398,8	340,7	2 706,8	1 650,9	479,3	774,7	288,6	421,8	278,4	406,7	23
117,5	24,9	56,7	177,5	40,8	19,6	41,5	28,6	18,1	17,3	41,3	24
84,2	19,7	27,0	179,6	117,8	58,7	178,6	43,3	17,4	11,6	26,0	25
1 287,8	354,2	257,0	2 349,7	1 492,4	401,1	554,6	216,7	386,3	249,5	339,4	26
-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
503,2	522,9	635,2	2 417,9	1 984,2	443,8	32,3	5,3	26,6	0,2	4,6	29
17,1	14,1	88,5	120,3	70,3	5,0	7,5	1,2	-	-	-	30
16,7	13,8	80,2	105,3	64,2	5,0	7,4	1,2	-	-	-	31
-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	32
-	0,3	2,0	5,3	3,8	-	0,0	-	-	-	-	33
0,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	34

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zwischen

Nordrhein-Westfalen								
1	and. kreisfr. Städte	83,2	-	0,2	1,0	2,5	-	3,7
2	Castrop-Rauxel	83,1	1,4	-	-	-	-	1,4
3	Gladbeck	80,9	-	3,7	1,0	-	-	4,7
4	Wattenscheid	72,4	-	-	-	-	-	-
5	Lünen	57,6	-	2,5	-	-	-	2,5
6	Iserlohn	48,8	-	2,5	2,1	-	-	4,6
7	Bocholt	-	-	-	-	-	-	-
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	3 350,8	1 961,4	723,0	174,4	40,3	6 250,0
8	mit 10 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-
8	Einwohnern	273	1 622,7	810,2	390,0	115,7	31,2	2 969,8
9	mit 5 000 b. unter	-	-	-	-	-	-	-
9	10 000 Einwohnern	169	788,4	462,3	132,4	40,1	5,9	1 429,0
10	mit weniger als	-	-	-	-	-	-	-
10	5 000 Einwohnern	801	939,7	688,9	200,7	18,7	3,2	1 851,2
11	Gemeindeverbände	-	-	0,6	1,8	-	-	2,4
Hessen								
12		-	750,8	615,9	142,1	51,6	23,9	1 584,3
13	Kreisfreie Städte	-	4,1	2,4	2,8	1,3	3,7	14,3
14	Großstädte	-	4,1	1,6	2,7	0,7	1,0	10,1
and. kreisfr. Städte								
15	Gießen	75,5	-	0,8	-	-	-	0,8
16	Hanau a. Main	55,5	-	-	-	-	-	-
17	Marburg a. d. Lahn	47,2	-	-	0,1	0,6	2,7	3,4
18	Fulda	45,2	-	-	-	-	-	-
19	Kreisangeh. Gemeinden	-	746,7	613,4	139,4	50,3	20,2	1 570,0
20	mit 10 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-
20	Einwohnern	67	37,7	46,1	15,7	6,7	6,0	112,3
21	mit 5 000 b. unter	-	-	-	-	-	-	-
21	10 000 Einwohnern	103	36,7	50,1	15,4	11,1	3,1	116,5
22	mit weniger als	-	-	-	-	-	-	-
22	5 000 Einwohnern	2 556	672,3	517,2	108,2	32,5	11,1	1 341,2
Rheinland-Pfalz								
23		-	444,6	342,3	40,9	13,0	6,6	847,4
24	Kreisfreie Städte	-	11,0	4,0	3,8	3,7	0,8	23,3
25	Großstädte	-	8,1	4,0	3,8	3,7	0,8	20,4
and. kreisfr. Städte								
26	Worms	77,1	-	-	-	-	-	-
27	Pirmasens	55,2	-	-	-	-	-	-
28	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-
28	a. d. Weinstraße	51,0	-	-	-	-	-	-
29	Speyer	42,2	-	-	-	-	-	-
30	Frankenthal(Pfalz)	41,5	-	-	-	-	-	-
31	Zweibrücken	32,8	3,0	-	-	-	-	3,0
32	Landau i.d.Pfalz	31,4	-	-	-	-	-	-
33	Kreisangeh. Gemeinden	-	432,0	337,9	37,1	9,3	5,8	822,1
34	mit 10 000 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-
34	Einwohnern	24	5,0	5,8	0,5	0,8	1,3	13,5
35	mit 5 000 b. unter	-	-	-	-	-	-	-
35	10 000 Einwohnern	63	13,9	18,3	4,9	2,4	0,8	40,2
36	mit weniger als	-	-	-	-	-	-	-
36	5 000 Einwohnern	2 445	413,1	313,8	31,7	6,1	3,7	768,4
37	Gemeindeverbände	-	1,6	0,4	-	-	-	2,0

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
Gemeinden und Ortsteilen

-	-	1,7	2,1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	4,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	0,5	-	2,0	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	6
486,1	508,8	546,7	2 297,6	1 911,6	438,7	24,8	4,2	26,6	0,2	4,6	7
234,9	249,1	254,8	1 052,9	930,4	231,6	3,8	-	8,1	0,2	3,9	8
140,2	115,5	118,7	569,0	395,5	79,6	6,3	0,5	3,7	-	-	9
111,0	144,2	173,2	675,7	585,7	127,6	14,6	3,7	14,8	-	0,7	10
-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	11
288,3	305,6	84,2	561,6	271,4	47,9	1,1	0,2	19,0	-	5,0	12
-	1,5	3,3	2,3	0,6	3,3	0,1	-	3,3	-	-	13
-	1,5	2,5	2,2	0,6	0,6	0,1	-	2,6	-	-	14
-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	0,1	-	2,7	-	-	0,6	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
288,3	304,2	80,9	559,2	270,8	44,6	1,0	0,2	15,8	-	5,0	19
17,7	20,5	14,6	24,0	19,4	13,7	0,5	-	1,8	-	-	20
13,0	19,6	9,5	40,1	27,9	6,2	0,2	-	-	-	-	21
257,6	264,1	56,8	495,2	223,5	24,7	0,3	0,2	13,9	-	5,0	22
216,2	170,8	40,3	254,6	122,4	19,4	1,8	0,7	15,8	2,8	2,6	23
6,3	0,4	7,9	3,0	2,1	0,5	-	0,1	3,0	-	-	24
6,3	0,4	7,9	3,0	2,1	0,5	-	0,1	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
209,9	170,3	31,3	251,6	119,4	18,9	1,8	0,6	12,8	2,8	2,6	33
1,4	-	4,9	1,0	4,6	1,0	0,6	-	-	-	-	34
12,5	7,6	6,7	4,2	6,0	0,6	0,5	-	2,2	-	-	35
196,1	162,7	19,7	246,4	108,9	17,4	0,7	0,6	10,6	2,8	2,6	36
-	-	1,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	37

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zwischen

1	<u>Baden-Württemberg</u>	-	5 202,7	3 652,5	613,0	122,1	79,0	9 669,3
2	Kreisfreie Städte	-	13,8	38,0	28,8	19,2	27,8	127,7
3	Großstädte	-	10,9	28,0	28,4	18,4	27,8	113,5
	and. kreisfr. Städte							
4	Ulm	93,2	-	2,6	0,2	-	-	2,7
5	Pforzheim	91,1	1,9	5,8	0,1	-	-	7,8
6	Baden-Baden	37,2	1,0	1,7	0,2	0,8	-	3,7
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	5 188,9	3 614,5	584,2	102,9	51,1	9 541,6
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	243,2	158,7	44,8	19,6	17,2	483,4
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	274,9	247,8	47,2	15,0	2,7	587,5
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	4 670,8	3 208,1	492,2	68,3	31,3	8 470,7
11	<u>Bayern</u>	-	16 075,0	12 338,7	4 631,1	888,0	152,4	34 085,2
12	Kreisfreie Städte	-	69,7	105,8	56,5	27,1	11,2	270,4
13	Großstädte	-	16,9	37,9	19,6	16,9	6,1	97,4
	and. kreisfr. Städte							
14	Fürth	94,4	-	11,3	7,1	1,2	1,6	21,3
15	Erlangen	85,1	-	-	9,2	-	-	9,2
16	Ingolstadt	70,6	-	-	-	-	1,8	1,8
17	Bamberg	70,3	-	1,5	-	-	-	1,5
18	Bayreuth	64,2	2,1	0,8	4,3	0,9	-	8,1
19	Schweinfurt	58,2	-	-	-	-	-	-
20	Aschaffenburg	55,1	-	6,3	1,1	-	-	7,5
21	Hof	54,1	-	-	-	-	-	-
22	Landshut	52,4	-	0,5	-	0,1	-	0,6
23	Kempten (Allgäu)	44,9	4,1	2,7	-	-	0,5	7,3
24	Coburg	42,7	15,4	-	1,4	0,6	0,9	18,3
25	Weiden i. d. OPf.	42,2	-	-	-	-	-	-
26	Amberg	41,3	-	-	-	-	-	-
27	Kaufbeuren	38,9	-	-	-	-	-	-
28	Straubing	37,8	-	-	-	-	-	-
29	Rosenheim	37,1	-	-	-	-	-	-
30	Ansbach	33,2	0,5	2,7	1,4	1,1	-	5,7
31	Memmingen	33,0	0,7	0,8	1,5	-	-	3,0
32	Passau	30,8	1,7	0,8	-	-	-	2,5
33	Freising	29,6	-	4,2	-	-	-	4,2
34	Neu-Ulm	27,9	-	-	-	-	-	-
35	Schwabach	26,6	8,0	3,3	0,4	0,3	-	11,9
36	Lindau (Bodensee)	25,2	6,8	2,1	0,7	0,4	-	9,9
37	Kulmbach	23,8	8,7	10,4	1,2	0,6	-	20,8
38	Forchheim	21,9	-	2,4	-	-	-	2,4
39	Deggendorf	19,4	0,1	-	-	-	-	0,1
40	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	-	-	-	2,8	-	2,8
41	Neuburg a.d.Donau	18,8	-	-	-	-	-	-
42	Selb	18,2	-	4,3	1,8	-	-	6,1
43	Kitzingen	17,8	-	-	-	-	-	-
44	Schwandorf i. Bay.	16,2	-	-	-	-	-	-
45	Marktredwitz	15,8	2,5	2,0	0,2	-	-	4,6
46	Nördlingen	14,7	-	2,0	-	-	-	2,0
47	Landsberg a. Lech	14,3	-	-	0,2	1,6	-	1,8

kreis freien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
Gemeinden und Ortsteilen

1	593,6	1 649,3	1 681,3	1 910,4	2 273,0	384,7	4,5	2,4	161,3	-	8,6	1
	0,6	1,4	74,1	17,7	17,7	13,4	0,9	0,3	1,8	-	-	2
	0,6	1,4	63,0	15,7	16,5	13,4	0,9	0,3	1,8	-	-	3
	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	-	-	6,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-	5
	-	-	1,9	0,7	1,2	-	-	-	-	-	-	6
1	593,0	1 648,0	1 607,2	1 892,8	2 255,3	371,4	3,7	2,1	159,5	-	8,6	7
	40,8	77,2	187,9	55,9	100,5	19,9	-	-	1,2	-	-	8
	100,8	52,3	106,3	154,0	147,2	19,5	-	-	7,5	-	-	9
1	451,4	1 518,5	1 313,1	1 682,9	2 007,7	332,0	3,7	2,1	150,8	-	8,6	10
13	009,6	5 831,9	947,5	3 887,1	7 863,1	1 483,9	18,6	31,9	908,1	-	103,4	11
	39,1	18,2	75,8	58,5	65,4	10,5	0,5	0,6	1,1	-	0,8	12
	0,4	0,9	36,7	17,3	41,1	0,0	0,5	0,5	-	-	-	13
	4,0	0,6	-	7,7	7,1	2,0	-	-	-	-	-	14
	-	-	0,7	7,7	0,7	-	-	-	-	-	-	15
	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	16
	-	0,2	1,5	7,9	-	-	-	0,1	-	-	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	-	-	6,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-	19
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	21
	0,8	0,8	3,5	0,1	-	2,1	-	-	-	-	-	22
	7,4	-	8,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	23
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	-	-	1,1	2,5	1,5	0,6	-	-	-	-	-	30
	-	0,1	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	31
	1,1	0,6	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	32
	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
	5,2	1,2	2,6	1,2	1,2	0,4	-	0,0	-	-	-	35
	1,5	0,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	10,4	7,7	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	37
	-	-	-	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	38
	2,8	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	39
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	-	-	0,5	-	3,8	1,8	-	-	-	-	-	41
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
	-	1,6	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	44
	-	-	-	-	0,7	0,1	-	-	-	-	-	45
	-	1,2	-	-	0,6	-	-	1,1	-	-	-	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei Kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerorts
Verbindungsstraßen zwischen

Bayern

1	and. kreisfr. Städte	14,1	0,5	2,1	3,0	-	-	5,7
2	Weißenburg i. Bay.	14,1	1,8	2,1	0,9	0,2	-	4,9
3	Traunstein	13,4	-	-	0,3	-	-	0,3
4	Günzburg	13,0	-	-	-	-	-	-
5	Bad Reichenhall	12,4	-	0,4	1,9	-	-	2,3
6	Neustadt b. Coburg	12,3	-	1,2	-	0,5	0,3	2,0
7	Bad Kissingen	11,7	-	-	-	-	-	-
8	Rothenburg	11,7	-	3,9	0,4	-	-	4,3
9	o. d. Tauber	11,5	-	0,4	-	-	-	0,4
10	Dillingen	10,2	-	-	-	-	-	-
11	a. d. Donau	10,2	-	-	-	-	-	-
12	Eichstätt	-	15 561,8	11 961,7	4 537,1	856,5	140,7	33 057,7
13	Kreisangeh. Gemeinden mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	61,9	68,2	33,8	17,5	9,7	191,1
14	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	305,3	324,9	139,7	57,5	17,2	844,6
15	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	15 194,5	11 568,5	4 363,7	781,5	113,8	32 021,9
16	Gemeindeverbände ¹⁾	-	443,5	271,2	37,5	4,4	0,5	757,1
17	Saarland	-	203,0	181,6	54,8	17,4	2,1	458,9
18	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	0,3	0,2	-	-	-	0,5
19	Kreisangeh. Gemeinden	-	202,7	181,4	54,8	17,4	2,1	458,5
20	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	6,3	7,1	18,0	6,7	0,8	38,9
21	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	29,3	23,8	1,4	2,5	1,3	58,2
22	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	167,1	150,6	35,4	8,3	-	361,4
23	Berlin (West)	2 155,3	-	-	4,5	0,4	-	4,9
24	Bundesgebiet	-	36 599,8	21 499,0	6 688,4	1 484,1	512,9	66 784,2
25	Kreisfreie Städte	-	204,6	304,5	159,1	94,7	80,8	843,7
26	Kreisangeh. Gemeinden	-	35 950,1	20 921,2	6 490,1	1 384,9	430,4	65 176,7
27	Gemeindeverbände	-	445,1	273,5	39,2	4,4	1,7	764,0

1) Einschl. Gemeindefreie Gebiete.

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
 Gemeinden und Ortsteilen

-	2,4	-	3,0	0,3	-	-	-	-	-	-	1
-	-	2,9	-	1,1	0,9	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	5
1,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	6
-	0,8	-	-	2,6	-	-	-	-	-	0,8	7
-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
12 781,5	5 470,0	864,3	3 754,6	7 708,9	1 451,7	18,2	31,4	907,0	-	70,1	10
50,6	21,7	14,8	18,3	52,3	31,5	0,1	-	1,9	-	-	11
258,5	146,6	57,6	98,4	230,2	44,1	0,0	0,1	9,0	-	-	12
12 472,5	5 301,7	791,9	3 637,9	7 426,4	1 376,0	18,1	31,3	896,1	-	70,1	13
189,0	343,7	7,4	73,9	88,9	21,7	-	-	-	-	32,5	14
73,2	57,9	40,5	145,5	116,4	3,7	2,6	0,3	17,4	-	1,4	15
-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	16
73,2	57,9	40,5	145,0	116,4	3,7	2,6	0,3	17,4	-	1,4	17
6,3	9,2	0,7	6,7	13,8	1,9	-	0,3	-	-	-	18
12,0	6,0	2,6	21,6	15,3	-	0,8	-	-	-	-	19
55,0	42,7	37,2	116,7	87,4	1,8	1,8	-	17,4	-	1,4	20
-	2,2	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	21
18 068,8	9 279,3	4 216,0	12 754,5	15 820,4	2 964,8	838,2	331,3	1623,7	289,8	597,7	22
77,6	53,3	256,9	224,8	170,9	36,0	9,2	2,1	10,8	0,9	1,1	23
17 802,2	8 882,3	3 950,5	12 453,2	15 557,3	2 907,0	829,0	329,2	1612,9	288,9	564,1	24
189,0	343,7	8,5	76,4	92,1	21,7	-	-	-	-	32,5	25

**8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in**

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	zusammen
Außerorts Sonstige								
1	<u>Schleswig-Holstein</u>	-	3 022,2	554,2	55,4	7,5	8,0	3 647,4
2	Kreisfreie Städte	-	6,0	22,5	7,1	2,0	0,5	38,1
3	Großstädte	-	4,7	22,5	7,1	0,1	-	34,5
	and. kreisfr. Städte							
4	Flensburg	95,4	-	-	-	-	-	-
5	Neumünster	86,1	1,3	-	-	1,9	0,5	3,6
6	Kreisangeh. Gemeinden	-	3 016,2	531,7	48,3	5,5	7,6	3 609,3
7	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	35	130,5	62,8	11,2	4,5	0,7	209,6
8	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	36	130,4	48,4	2,0	-	-	180,9
9	mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 196	2 755,2	420,5	35,1	1,1	6,9	3 218,7
10	<u>Hamburg</u>	1 811,5	-	-	-	-	-	-
11	<u>Niedersachsen</u>	-	6 257,2	686,0	173,2	58,6	176,1	7 351,2
12	Kreisfreie Städte	-	67,7	65,6	17,1	6,9	4,1	161,4
13	Großstädte	-	59,3	47,4	6,7	6,1	1,3	120,8
	and. kreisfr. Städte							
14	Hildesheim	93,4	2,6	1,9	1,9	0,7	0,9	8,0
15	Wolfsburg	90,1	-	-	-	-	-	-
16	Delmenhorst	63,9	2,5	13,0	6,7	-	-	22,3
17	Lüneburg	59,8	-	-	-	-	-	-
18	Celle	57,1	-	-	-	-	-	-
19	Emden	48,6	0,6	-	0,5	-	1,9	3,0
20	Hameln	47,2	-	-	-	-	-	-
21	Cuxhaven	47,2	-	-	-	-	-	-
22	Goslar	40,1	2,7	3,4	1,2	0,1	-	7,3
23	Kreisangeh. Gemeinden	-	6 182,1	620,4	156,2	51,7	172,1	7 182,4
24	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	80	513,1	125,1	8,6	11,4	-	658,2
25	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	110	565,8	45,7	12,9	1,6	6,0	632,1
26	mit weniger als 5 000 Einwohnern	3 848	5 103,2	449,6	134,6	38,6	166,1	5 892,0
27	Gemeindeverbände	-	7,4	-	-	-	-	7,4
28	<u>Bremen</u>	-	-	-	-	-	-	-
29	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	4 287,0	1 050,6	245,5	78,7	28,7	5 690,5
30	Kreisfreie Städte	-	208,6	243,4	57,0	37,7	16,4	563,1
31	Großstädte	-	162,1	206,6	49,1	33,4	15,5	466,8
	and. kreisfr. Städte							
32	Wanne-Eickel	99,4	-	-	-	-	-	-
33	Witten	98,5	21,6	20,0	2,9	1,4	0,2	46,0
34	Hamm	84,1	-	-	-	-	-	-
35	Castrop-Rauxel	83,2	8,9	5,2	3,0	1,5	0,7	19,3
36	Gladbeck	83,1	1,0	1,6	0,2	0,7	-	3,5

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
straßen											
Außerortsstraßen											
841,6	527,3	332,5	651,5	950,0	80,6	5,8	1,3	95,1	7,7	154,0	1
18,9	3,5	6,3	9,4	-	-	-	-	-	-	-	2
15,8	3,5	6,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	5
822,6	523,8	326,2	642,1	950,0	80,6	5,8	1,3	95,1	7,7	154,0	6
98,1	13,4	10,2	36,8	32,9	16,5	0,8	-	0,6	0,3	-	7
56,2	31,5	-	12,4	70,6	0,5	0,9	-	2,5	0,2	6,2	8
668,4	478,9	316,0	592,9	846,5	63,6	4,1	1,3	92,0	7,2	147,8	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1 720,5	663,0	253,8	1 780,1	874,5	220,5	511,6	455,7	345,4	72,5	453,6	11
63,8	27,5	6,2	31,8	22,7	3,2	1,6	0,1	3,6	-	0,8	12
40,8	24,6	1,5	30,8	16,9	0,8	1,4	0,1	3,1	-	0,8	13
0,2	2,3	0,9	-	4,5	-	0,1	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
20,7	-	-	-	1,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0,2	-	-	-	0,4	1,9	-	-	0,5	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1,9	0,6	3,8	1,0	-	-	0,1	-	-	-	-	22
1 656,8	635,4	244,2	1 746,8	851,8	217,3	509,9	455,3	341,8	72,5	450,6	23
228,7	29,0	26,6	170,2	46,4	11,3	43,0	25,3	56,7	2,0	18,9	24
140,3	49,3	29,0	189,2	17,3	40,5	91,6	30,8	6,2	5,2	32,8	25
1 287,7	557,1	188,5	1 387,3	788,1	165,5	375,3	399,3	278,9	65,2	398,9	26
-	-	3,4	1,5	-	-	-	0,3	-	-	2,2	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
817,3	697,7	695,3	1 752,4	1 346,0	193,2	25,8	46,5	58,6	-	57,6	29
150,6	43,6	182,3	99,0	70,6	6,6	7,9	2,4	-	-	-	30
123,8	34,9	153,6	74,6	64,1	5,8	7,7	2,2	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
8,3	6,3	16,6	11,1	3,7	-	0,1	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
12,1	0,3	1,9	4,8	-	-	-	0,2	-	-	-	35
-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	36

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	
Nordrhein-Westfalen								
	and. kreisfr. Städte							
1	Wattenscheid	80,9	4,3	5,1	0,2	-	-	9,6
2	Lünen	72,4	-	-	-	-	-	-
3	Iserlohn	57,6	4,8	2,6	1,4	0,8	-	9,6
4	Bocholt	48,8	5,9	2,3	0,2	-	-	8,4
5	Kreisangeh. Gemeinden	-	4 078,4	807,2	187,6	40,9	12,3	5 126,3
6	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	273	1 623,8	409,6	135,9	24,6	8,1	2 202,0
7	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	169	984,2	148,8	25,6	11,8	3,6	1 174,0
8	mit weniger als 5 000 Einwohnern	801	1 470,4	248,8	26,1	4,5	0,5	1 750,4
9	Gemeindeverbände	-	-	-	1,0	-	-	1,0
10	Hessen	-	369,4	345,3	150,9	28,2	30,8	924,6
11	Kreisfreie Städte	-	16,4	12,9	60,7	4,2	0,3	94,5
12	Großstädte	-	11,1	12,9	60,7	2,9	0,3	88,0
	and. kreisfr. Städte							
13	Gießen	75,5	5,3	-	-	1,3	-	6,6
14	Hanau a. Main	55,5	-	-	-	-	-	-
15	Marburg a. d. Lahn	47,2	-	-	-	-	-	-
16	Fulda	45,2	-	-	-	-	-	-
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	352,9	332,4	90,2	24,0	30,5	830,1
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	67	33,3	19,8	8,0	0,8	0,4	62,3
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	103	35,2	34,8	8,7	2,8	0,8	82,3
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 556	284,4	277,8	73,5	20,4	29,3	685,4
21	Rheinland-Pfalz	-	223,1	262,8	42,5	12,1	6,1	546,6
22	Kreisfreie Städte	-	4,4	13,4	8,2	0,9	-	26,9
23	Großstädte	-	2,9	6,5	3,9	-	-	13,3
	and. kreisfr. Städte							
24	Worms	77,1	-	-	-	-	-	-
25	Pirmasens	55,2	1,5	0,2	3,6	0,6	-	5,9
26	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	-	-	-	-	-	-
27	Speyer	42,2	-	6,8	0,7	0,3	-	7,7
28	Frankenthal (Pfalz)	41,5	-	-	-	-	-	-
29	Zweibrücken	32,8	-	-	-	-	-	-
30	Landau i. d. Pfalz	31,4	-	-	-	-	-	-
31	Kreisangeh. Gemeinden	-	213,8	246,1	34,2	11,3	6,1	511,6
32	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	24	-	12,3	5,6	0,9	2,2	20,9
33	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	63	20,4	23,9	9,0	4,7	1,4	59,4
34	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 445	193,4	209,9	19,6	5,7	2,5	431,3
35	Gemeindeverbände	-	4,8	3,3	-	-	-	8,1

		Außerorts	
		Sonstige	

Außerorts
Sonstige

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pflaster	son- stiger Decken- bauweise	

straßen
Außerortsstraßen

5,3	0,2	3,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1
-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	5,2	2,6	0,8	-	-	-	-	-	3
1,1	0,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
666,7	654,1	513,0	1 653,4	1 274,4	186,6	17,9	44,1	58,6	-	57,6	5
400,8	250,4	254,2	694,7	451,8	80,3	7,6	-	9,9	-	52,2	6
79,7	155,1	128,0	384,0	311,8	31,8	1,6	42,7	35,8	-	3,4	7
186,2	248,5	130,8	574,8	510,7	74,4	8,7	1,4	12,9	-	2,0	8
-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	9
150,0	196,3	55,8	345,7	120,9	29,1	3,0	0,8	20,3	0,7	2,1	10
0,3	2,2	27,0	57,4	7,0	-	0,2	0,2	0,2	-	-	11
0,3	2,2	27,0	57,4	0,4	-	0,2	0,2	0,2	-	-	12
-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
149,8	194,1	28,8	288,3	113,9	29,1	2,7	0,6	20,0	0,7	2,1	17
14,9	10,6	1,6	18,2	10,5	2,5	1,7	0,4	2,0	-	-	18
9,1	14,5	7,6	19,8	23,8	6,1	0,2	-	1,2	-	-	19
125,7	168,9	19,6	250,3	79,6	20,5	0,8	0,3	16,9	0,7	2,1	20
125,5	126,6	35,5	153,1	66,1	21,1	2,3	0,8	11,8	-	3,9	21
2,7	7,3	7,8	3,2	1,9	-	0,0	0,1	-	-	3,9	22
1,4	1,8	6,5	1,9	1,6	-	0,0	0,1	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	3,9	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	5,6	0,5	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
120,6	117,3	25,8	149,2	64,2	19,8	2,2	0,7	11,8	-	-	31
-	8,1	4,0	2,7	3,1	2,9	0,2	-	-	-	-	32
12,0	3,6	3,6	20,9	13,1	4,4	1,8	-	-	-	-	33
108,6	105,6	18,2	125,6	48,0	12,5	0,3	0,7	11,8	-	-	34
2,2	2,0	1,9	0,7	-	1,3	-	-	-	-	-	35

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	
1	<u>Baden-Württemberg</u>	-	1 303,9	732,0	197,5	43,8	25,4	2 302,6
2	Kreisfreie Städte	-	51,0	16,0	18,3	9,8	3,9	99,0
3	Großstädte	-	17,9	15,0	15,6	8,9	3,7	61,1
	and. kreisfr. Städte							
4	Ulm	93,2	-	-	-	-	-	-
5	Pforzheim	91,1	31,2	-	-	-	-	31,2
6	Baden-Baden	37,2	2,0	1,0	2,7	0,9	0,2	6,7
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	1 252,9	716,0	179,2	34,1	21,5	2 203,7
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	64,0	67,8	29,0	13,3	9,4	183,5
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	63,8	82,5	9,8	4,4	3,6	164,0
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	1 125,1	565,8	140,4	16,3	8,5	1 856,1
11	<u>Bayern</u>	-	1 022,7	546,4	159,5	54,8	11,3	1 794,7
12	Kreisfreie Städte	-	43,5	43,0	12,2	2,5	0,5	101,7
13	Großstädte	-	30,1	21,4	3,4	0,9	0,1	56,0
	and. kreisfr. Städte							
14	Fürth	94,4	0,7	4,0	2,2	-	-	6,9
15	Erlangen	85,1	-	-	-	-	-	-
16	Ingolstadt	70,6	-	1,1	2,4	0,9	-	4,4
17	Bamberg	70,3	-	-	-	-	-	-
18	Bayreuth	64,2	0,7	0,3	0,2	-	-	1,2
19	Schweinfurt	58,2	-	-	-	-	-	-
20	Aschaffenburg	55,1	1,0	4,2	1,0	-	-	6,2
21	Hof	54,1	-	-	-	-	-	-
22	Landshut	52,4	0,7	0,2	-	-	-	1,0
23	Kempten (Allgäu)	44,9	0,3	-	-	-	-	0,3
24	Coburg	42,7	-	-	-	-	-	-
25	Weiden i. d. OPf.	42,2	-	-	-	-	-	-
26	Amberg	41,3	-	-	-	-	-	-
27	Kaufbeuren	38,9	-	-	-	-	-	-
28	Straubing	37,8	-	-	-	-	-	-
29	Rosenheim	37,1	-	-	-	-	-	-
30	Ansbach	33,2	2,2	-	0,8	-	-	3,0
31	Memmingen	33,0	-	-	-	-	-	-
32	Passau	30,8	2,5	0,3	0,5	-	-	3,3
33	Freising	29,6	-	-	-	0,5	-	0,5
34	Neu-Ulm	27,9	-	-	-	-	-	-
35	Schwabach	26,6	-	-	-	-	-	-
36	Lindau (Bodensee)	25,2	2,3	-	-	-	-	2,3
37	Kulmbach	23,8	-	-	-	-	-	-
38	Forchheim	21,9	-	-	-	-	-	-
39	Deggendorf	19,4	-	-	-	-	-	-
40	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	-	-	-	-	-	-
41	Neuburg a.d.Donau	18,8	-	-	-	-	-	-
42	Selb	18,2	-	-	-	-	-	-
43	Kitzingen	17,8	-	-	0,2	-	-	0,2
44	Schwandorf i. Bay.	16,2	-	-	-	-	-	-
45	Marktreudwitz	15,8	-	-	-	-	-	-
46	Nördlingen	14,7	-	1,0	-	-	-	1,0
47	Landsberg a. Lech	14,3	-	-	-	-	-	-

Außerorts
Sonstige

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
straßen											
Außerortsstraßen											
527,9	421,7	384,8	367,3	489,5	67,5	0,8	1,2	41,6	-	0,2	1
-	2,3	70,5	6,8	15,5	2,6	0,6	0,6	-	-	-	2
-	0,8	40,3	4,1	12,0	2,6	0,6	0,6	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	28,7	2,1	0,4	-	-	-	-	-	-	5
-	1,4	1,6	0,6	3,1	-	-	-	-	-	-	6
527,9	419,4	314,3	360,5	474,0	64,9	0,3	0,6	41,6	-	0,2	7
12,9	20,7	73,1	31,7	32,5	9,6	-	0,3	2,8	-	-	8
22,5	29,1	34,6	29,8	40,1	5,3	-	-	2,6	-	-	9
492,5	369,6	206,5	299,1	401,4	50,0	0,3	0,2	36,3	-	0,2	10
762,9	381,1	116,9	198,9	231,4	64,6	4,8	2,5	28,3	-	3,4	11
6,3	12,6	53,7	18,9	8,6	1,5	-	0,0	-	-	-	12
-	1,7	46,7	7,4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	13
1,8	-	-	2,4	2,8	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0,3	4,2	1,7	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2,8	0,5	0,5	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					Länge der
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	zusammen
Außerorts Sonstige								
Bayern								
	and. kreisfr. Städte							
1	Weißenburg i. Bay.	14,1	-	2,0	-	-	-	2,0
2	Traunstein	14,1	-	-	-	-	-	-
3	Günzburg	13,4	1,7	2,5	1,6	0,3	-	6,0
4	Bad Reichenhall	13,0	-	-	-	-	-	-
5	Neustadt b. Coburg	12,4	-	-	-	-	-	-
6	Bad Kissingen	12,3	1,3	2,1	-	-	0,4	3,8
7	Rothenburg							
	o. d. Tauber	11,7	-	-	-	-	-	-
8	Dillingen							
	a. d. Donau	11,5	-	3,8	-	-	-	3,8
9	Eichstätt	10,2	-	-	-	-	-	-
10	Kreisangeh. Gemeinden	-	957,4	491,0	146,4	52,3	10,8	1 657,8
11	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	14,3	27,7	6,0	1,0	4,8	53,8
12	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	42,1	27,8	16,6	7,0	1,0	94,5
13	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	900,9	435,5	123,8	44,4	4,9	1 509,5
14	Gemeindeverbände ¹⁾	-	21,8	12,4	1,0	-	-	35,2
Saarland								
15		-	80,2	28,1	15,1	5,1	3,0	131,5
16	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	7,1	1,7	3,6	1,5	2,3	16,2
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	73,1	26,4	11,5	3,6	0,7	115,3
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	3,0	5,2	3,1	1,1	-	12,4
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	8,7	1,8	1,5	-	-	11,9
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	61,4	19,4	6,9	2,5	0,7	90,9
21	Berlin (West)	2 155,3	-	6,2	2,6	2,6	-	11,5
22	Bundesgebiet	-	16 565,7	4 211,7	1 042,1	291,6	289,3	22 400,5
23	Kreisfreie Städte	-	405,0	424,8	186,7	68,1	27,9	1 112,4
24	Kreisangeh. Gemeinden	-	16 126,8	3 771,3	853,5	223,5	261,4	21 236,5
25	Gemeindeverbände	-	34,0	15,6	1,9	-	-	51,6

Außerorts
Sonstige

1) Einschl. Gemeindefreie Gebiete.

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befe- stigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

straßen
 Außerortsstraßen

-	1,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	4,2	-	-	1,6	0,3	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
0,2	1,6	0,5	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	2,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
749,0	356,4	62,4	167,6	222,0	63,1	4,8	2,5	28,3	-	1,8	10
17,2	8,8	14,3	4,5	3,8	5,3	-	-	-	-	-	11
26,6	30,6	6,3	7,1	17,6	5,8	-	0,6	-	-	-	12
705,2	317,0	41,9	156,0	200,6	52,1	4,8	1,9	28,3	-	1,8	13
7,5	12,1	0,8	12,4	0,8	-	-	-	-	-	1,6	14
32,0	12,2	4,6	25,2	38,9	5,8	2,7	-	9,2	-	0,8	15
-	0,8	-	3,8	9,2	-	2,4	-	-	-	-	16
32,0	11,4	4,6	21,5	29,7	5,8	0,3	-	9,2	-	0,8	17
4,2	1,6	-	2,4	2,8	1,1	0,3	-	-	-	-	18
5,1	1,3	-	1,0	3,8	-	-	-	0,6	-	0,1	19
22,7	8,5	4,6	18,0	23,1	4,7	-	-	8,6	-	0,7	20
-	1,1	-	-	9,0	-	-	-	1,4	-	-	21
4 977,9	3 026,9	1 879,2	5 274,1	4 126,2	682,5	556,8	508,9	611,7	80,9	675,4	22
242,7	101,0	353,9	230,3	144,5	14,0	12,8	3,5	5,2	-	4,7	23
4 725,4	2 911,9	1 519,3	5 029,3	3 980,0	667,2	544,0	505,1	606,4	80,9	667,0	24
9,8	14,0	6,1	14,5	1,7	1,3	-	0,3	-	-	3,8	25

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerortsstraßen

1	<u>Schleswig-Holstein</u>	-	7 694,6	2 328,5	242,6	66,5	17,7	10 349,9
2	Kreisfreie Städte	-	21,3	56,1	19,1	4,8	0,5	101,7
3	Großstädte	-	12,5	51,4	17,4	2,9	-	84,2
4	and. kreisfr. Städte							
5	Flensburg	95,4	3,8	1,3	0,1	-	-	5,2
6	Neumünster	86,1	5,0	3,4	1,5	1,9	0,5	12,3
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	7 673,4	2 272,4	223,6	61,7	17,2	10 248,2
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	35	202,7	133,5	36,7	11,8	1,5	386,2
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	36	279,8	158,6	33,9	7,4	3,0	482,7
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 196	7 190,8	1 980,3	152,9	42,5	12,8	9 379,3
11	<u>Hamburg</u>	1 811,5	-	-	-	-	-	-
12	<u>Niedersachsen</u>	-	17 999,8	2 577,3	695,4	260,5	428,8	21 961,9
13	Kreisfreie Städte	-	80,6	85,2	25,0	10,9	25,0	226,7
14	Großstädte	-	67,8	63,3	10,4	6,1	14,1	161,8
15	and. kreisfr. Städte							
16	Hildesheim	93,4	3,1	2,4	1,9	1,3	2,7	11,5
17	Wolfsburg	90,1	-	-	-	-	-	-
18	Delmenhorst	63,9	2,5	13,0	6,7	-	-	22,3
19	Lüneburg	59,8	0,6	0,9	2,6	3,4	-	7,5
20	Celle	57,1	-	-	-	-	-	-
21	Emden	48,6	3,4	-	0,5	-	8,2	12,1
22	Hameln	47,2	-	-	-	-	-	-
23	Cuxhaven	47,2	-	-	-	-	-	-
24	Goslar	40,1	3,1	5,5	2,9	0,1	-	11,6
25	Kreisangeh. Gemeinden	-	17 911,1	2 490,8	670,4	249,6	402,3	21 724,1
26	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	80	1 232,2	309,3	75,7	31,5	28,0	1 676,8
27	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	110	1 681,8	196,9	44,5	13,7	11,0	1 947,9
28	mit weniger als 5 000 Einwohnern	3 848	14 997,1	1 984,6	550,1	204,4	363,3	18 099,5
29	Gemeindeverbände	-	8,2	1,3	-	-	1,6	11,0
30	<u>Bremen</u>	-	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	10 401,7	4 786,7	1 675,3	469,6	197,2	17 530,5
32	Kreisfreie Städte	-	340,2	435,2	155,0	105,8	77,1	1 113,5
33	Großstädte	-	286,5	371,8	131,6	91,9	71,3	953,1
34	and. kreisfr. Städte							
35	Wanne-Eickel	99,4	-	-	-	-	1,2	1,2
36	Witten	98,5	25,7	29,3	5,5	3,5	3,3	67,3
37	Hamm	84,1	-	0,5	-	0,0	-	0,5
38	Castrop-Rauxel	83,2	8,9	6,7	5,1	8,8	1,4	30,9
39	Gladbeck	83,1	4,0	3,0	3,3	0,7	-	11,0

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
zusammen											
2 089,2	1 061,4	1 030,8	1 991,7	3 431,6	271,0	12,9	6,1	167,0	30,9	257,0	1
36,1	16,6	20,3	20,1	7,9	-	-	-	-	0,7	-	2
32,4	13,4	11,3	19,2	7,9	-	-	-	-	-	-	3
0,5	0,9	3,1	-	-	-	-	-	-	0,7	-	4
3,2	2,4	5,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-	5
2 053,1	1 044,8	1 010,5	1 971,6	3 423,8	271,0	12,9	6,1	167,0	30,2	257,0	6
141,0	30,5	13,0	88,0	85,9	25,6	1,1	-	0,7	0,3	-	7
108,7	44,2	16,2	41,0	225,2	28,6	1,8	-	4,0	6,2	6,8	8
1 803,5	970,1	981,3	1 842,6	3 112,7	216,8	10,0	6,1	162,4	23,7	250,2	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
3 789,7	1 269,7	880,8	6 071,1	3 507,8	1 011,0	1708,1	1063,2	1004,1	444,9	1211,5	11
67,1	32,5	8,2	55,4	33,8	14,2	2,0	0,1	11,2	0,2	1,9	12
40,8	27,8	3,5	52,8	19,0	5,5	1,4	0,1	9,0	-	1,9	13
0,2	2,8	0,9	-	7,5	-	0,1	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
20,7	-	-	-	1,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	16
0,1	1,3	-	-	3,8	-	0,3	-	1,7	0,2	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0,8	-	-	-	2,6	8,2	-	-	0,5	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4,4	0,6	3,8	2,6	-	-	0,1	-	-	-	-	22
3 722,6	1 237,1	869,2	6 011,7	3 473,6	996,9	1706,1	1062,8	992,8	444,7	1206,6	23
394,0	63,9	109,5	399,3	164,5	73,9	166,9	104,1	98,0	26,2	76,5	24
272,6	87,5	89,8	525,7	218,4	133,1	344,9	144,3	32,9	25,2	73,4	25
3 056,0	1 085,7	669,9	5 086,6	3 090,7	789,9	1194,3	814,4	862,0	393,3	1056,7	26
-	-	3,4	4,0	0,4	-	-	0,3	-	-	3,0	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1 589,3	1 587,2	1 880,5	6 259,0	4 977,2	916,2	67,9	55,0	103,3	0,2	94,8	29
186,4	66,3	324,2	292,3	196,9	23,8	19,2	4,2	-	-	-	30
159,1	56,5	280,2	232,3	181,0	20,9	19,1	4,0	-	-	-	31
-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	32
8,3	6,6	25,1	19,7	7,5	-	0,1	-	-	-	-	33
0,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	34
12,1	0,3	3,6	14,7	-	-	-	0,2	-	-	-	35
-	-	-	10,0	0,9	-	-	-	-	-	-	36

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der				
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m				
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr

Außerortsstraßen

Nordrhein-Westfalen								
and. kreisfr. Städte								
1	Wattenscheid	80,9	4,3	8,8	3,3	-	-	16,3
2	Lünen	72,4	-	-	-	-	-	-
3	Iserlohn	57,6	4,8	9,1	2,2	0,8	-	16,9
4	Bocholt	48,8	6,1	6,0	4,1	-	-	16,2
5	Kreisangeh. Gemeinden	-	10 058,3	4 350,9	1 502,8	363,8	120,1	16 395,9
6	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	273	4 315,5	1 956,1	831,4	222,8	87,1	7 412,9
7	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	169	2 526,0	1 007,2	300,2	92,0	23,4	3 948,9
8	mit weniger als 5 000 Einwohnern	801	3 216,8	1 387,5	371,2	49,0	9,5	5 034,2
9	Gemeindeverbände	-	3,1	0,6	17,4	-	-	21,1
Hessen								
10	Hessen	-	1 361,3	1 246,7	374,2	106,4	84,1	3 172,6
11	Kreisfreie Städte	-	22,7	16,8	63,5	6,9	6,5	116,4
12	Großstädte	-	16,2	16,0	63,4	4,9	3,9	104,4
and. kreisfr. Städte								
13	Gießen	75,5	6,6	0,8	-	1,3	-	8,7
14	Hanau a. Main	55,5	-	-	-	-	-	-
15	Marburg a. d. Lahn	47,2	-	-	0,1	0,6	2,7	3,4
16	Fulda	45,2	-	-	-	-	-	-
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	1 338,5	1 229,9	310,7	99,5	77,6	3 056,1
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	67	75,4	70,1	28,6	11,0	17,7	202,7
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	103	91,2	97,3	34,4	15,6	10,4	248,9
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 556	1 172,0	1 062,4	247,7	72,9	49,5	2 604,5
Rheinland-Pfalz								
21	Rheinland-Pfalz	-	833,5	787,2	124,9	37,5	25,5	1 808,7
22	Kreisfreie Städte	-	22,2	25,7	13,6	4,5	7,4	73,4
23	Großstädte	-	11,5	16,1	9,3	3,7	7,4	48,0
and. kreisfr. Städte								
24	Worms	77,1	-	-	-	-	-	-
25	Pirmasens	55,2	1,5	0,2	3,6	0,6	-	5,9
26	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	-	-	-	-	-	-
27	Speyer	42,2	-	6,8	0,7	0,3	-	7,7
28	Frankenthal (Pfalz)	41,5	-	-	-	-	-	-
29	Zweibrücken	32,8	9,2	2,7	-	-	-	11,8
30	Landau i. d. Pfalz	31,4	-	-	-	-	-	-
31	Kreisangeh. Gemeinden	-	804,9	757,8	111,4	33,0	18,1	1 725,2
32	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	24	5,3	24,2	7,5	4,3	3,5	44,7
33	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	63	39,7	58,0	17,8	7,4	2,6	125,5
34	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 445	759,9	675,7	86,0	21,3	12,0	1 555,0
35	Gemeindeverbände	-	6,4	3,7	-	-	-	10,1

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
zusammen											
5,3	0,2	8,3	2,0	0,4	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	1,8	0,5	5,2	7,0	2,5	-	-	-	-	-	3
1,1	0,9	6,6	7,2	-	0,4	-	-	-	-	-	4
1 402,9	1 520,9	1 556,2	5 966,7	4 759,2	892,4	48,7	50,8	103,3	0,2	94,8	5
742,4	628,1	745,8	2 538,2	2 169,0	459,0	13,6	2,4	26,1	0,2	88,2	6
267,4	358,9	366,3	1 636,9	1 064,4	158,8	8,9	43,4	40,5	-	3,4	7
393,1	533,9	444,1	1 791,6	1 525,8	274,6	26,2	5,0	36,6	-	3,2	8
-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	9
550,3	641,6	186,9	1 152,4	477,5	103,0	7,8	1,6	42,2	1,3	8,1	10
0,3	4,9	30,3	63,5	10,1	3,3	0,3	0,2	3,5	-	-	11
0,3	3,6	29,5	63,5	3,6	0,6	0,3	0,2	2,9	-	-	12
-	1,3	0,8	-	6,6	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	0,1	-	2,7	-	-	0,6	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
550,0	636,6	156,6	1 088,9	467,3	99,7	7,5	1,4	38,7	1,3	8,1	17
34,7	31,2	18,8	49,2	33,2	28,0	2,2	0,8	4,6	-	-	18
27,6	40,8	20,2	76,9	67,7	13,5	0,4	-	1,8	-	-	19
487,8	564,6	117,6	962,8	366,4	58,2	4,9	0,6	32,3	1,3	8,1	20
411,6	357,3	90,0	565,2	274,5	60,6	5,1	2,8	31,8	2,9	7,0	21
14,3	7,8	17,8	9,2	16,2	0,5	0,1	0,8	3,0	-	3,9	22
7,8	2,2	16,6	7,8	12,2	0,5	0,1	0,8	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1,3	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	3,9	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	5,6	0,5	1,4	0,3	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
5,2	-	-	-	3,7	-	-	-	3,0	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
395,0	347,6	69,1	555,3	257,5	58,8	5,0	2,0	28,8	2,9	3,1	31
1,4	8,1	8,9	8,9	9,5	7,2	0,8	-	-	-	-	32
32,7	13,9	10,3	28,9	28,3	6,3	2,8	-	2,2	-	-	33
361,0	325,6	49,9	517,5	219,7	45,2	1,3	2,0	26,6	2,9	3,1	34
2,2	2,0	3,1	0,7	0,9	1,3	-	-	-	-	-	35

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerortsstraßen

1	<u>Baden-Württemberg</u>	-	8 407,8	5 570,3	1 105,3	250,1	163,6	15 497,1
2	Kreisfreie Städte	-	85,1	66,2	64,2	46,1	58,0	319,6
3	Großstädte	-	42,4	49,6	57,9	39,3	53,3	242,6
	and. kreisfr. Städte							
4	Ulm	93,2	-	6,0	0,5	3,4	3,9	13,9
5	Pforzheim	91,1	39,4	7,3	0,1	-	0,6	47,4
6	Baden-Baden	37,2	3,3	3,2	5,6	3,4	0,2	15,7
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	8 322,7	5 504,1	1 041,0	204,0	105,6	15 177,5
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	378,1	278,4	96,1	44,4	44,5	841,5
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	433,9	404,1	73,4	24,7	11,2	947,3
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	7 510,7	4 821,6	871,6	134,9	49,9	13 388,7
11	<u>Bayern</u>	-	22 211,3	17 530,4	7 073,3	1 300,6	282,8	48 398,5
12	Kreisfreie Städte	-	124,0	182,1	91,3	41,1	31,8	470,3
13	Großstädte	-	50,8	68,5	24,2	20,0	20,4	183,9
	and. kreisfr. Städte							
14	Fürth	94,4	0,7	17,1	9,4	1,6	3,2	32,0
15	Erlangen	85,1	-	-	10,7	-	-	10,7
16	Ingolstadt	70,6	-	1,1	5,1	0,9	1,8	8,9
17	Bamberg	70,3	-	1,5	2,8	-	0,5	4,7
18	Bayreuth	64,2	3,9	3,7	5,5	2,0	1,4	16,5
19	Schweinfurt	58,2	-	-	-	-	-	-
20	Aschaffenburg	55,1	1,0	10,5	2,1	-	-	13,6
21	Hof	54,1	-	-	-	-	-	-
22	Landshut	52,4	0,7	0,8	-	1,6	-	3,1
23	Kempten (Allgäu)	44,9	5,9	4,1	0,1	0,0	1,0	11,1
24	Coburg	42,7	15,4	-	1,4	0,6	0,9	18,3
25	Weiden i. d. OPf.	42,2	-	-	-	-	-	-
26	Amberg	41,3	-	-	-	-	-	-
27	Kaufbeuren	38,9	-	-	-	-	-	-
28	Straubing	37,8	-	-	-	-	-	-
29	Rosenheim	37,1	-	-	-	-	-	-
30	Ansbach	33,2	3,2	4,5	5,6	1,1	-	14,4
31	Memmingen	33,0	0,7	0,8	1,5	-	-	3,0
32	Passau	30,8	4,2	3,2	1,0	-	0,3	8,7
33	Freising	29,6	-	4,2	-	0,5	-	4,7
34	Neu-Ulm	27,9	-	-	2,0	-	0,7	2,6
35	Schwabach	26,6	8,0	3,3	0,4	0,3	-	11,9
36	Lindau (Bodensee)	25,2	12,1	3,1	1,3	0,4	-	16,8
37	Kulmbach	23,8	8,7	10,8	1,2	0,6	-	21,2
38	Forchheim	21,9	-	2,4	-	-	-	2,4
39	Deggendorf	19,4	0,1	-	-	-	-	0,1
40	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	-	-	1,2	7,1	-	8,3
41	Neuburg a.d.Donau	18,8	-	-	-	-	-	-
42	Selb	18,2	-	4,3	1,8	-	-	6,1
43	Kitzingen	17,8	-	2,8	0,3	-	-	3,1
44	Schwandorf i. Bay.	16,2	-	-	-	-	-	-
45	Marktredwitz	15,8	2,7	2,6	1,2	-	0,5	6,9
46	Nördlingen	14,7	-	3,0	-	-	0,6	3,6
47	Landsberg a. Lech	14,3	-	0,5	1,0	1,6	-	3,1

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen											Lfd. Nr.
davon											
einfach befe- stigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
zusammen											
2 692,1	2 632,9	2 702,5	2 989,4	3 599,6	610,9	7,3	8,0	238,6	-	15,9	1
1,9	4,2	173,0	42,5	55,6	36,2	3,3	1,2	1,8	-	-	2
1,9	2,2	122,7	32,8	41,1	35,6	3,3	1,2	1,8	-	-	3
-	0,5	6,1	-	7,4	-	-	-	-	-	-	4
-	-	39,8	5,7	1,4	0,6	-	-	-	-	-	5
-	1,4	4,4	4,1	5,8	-	-	-	-	-	-	6
2 690,2	2 628,7	2 529,6	2 946,9	3 544,0	574,7	4,0	6,7	236,8	-	15,9	7
77,8	107,7	334,2	119,3	155,8	38,5	-	4,2	4,0	-	-	8
163,1	100,6	181,1	227,0	227,1	37,0	-	-	11,5	-	-	9
2 449,3	2 420,5	2 014,2	2 600,6	3 161,1	499,2	4,0	2,5	221,3	-	15,9	10
17 105,8	7 729,4	1 567,5	6 153,7	12 011,3	2 430,1	33,5	48,5	1 188,0	1,9	128,9	11
53,3	38,4	149,0	100,7	107,8	17,4	0,5	0,9	1,4	-	0,8	12
0,4	4,6	91,8	26,3	59,7	0,1	0,5	0,5	-	-	-	13
7,3	0,6	-	10,1	10,5	3,6	-	-	-	-	-	14
-	-	0,7	9,2	0,7	-	-	-	-	-	-	15
2,2	-	-	-	4,9	1,8	-	-	-	-	-	16
-	-	4,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-	17
-	0,3	-	15,7	0,4	-	-	0,2	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0,3	10,6	2,8	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1,0	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	22
1,2	0,8	4,7	1,8	-	2,5	-	-	-	-	-	23
7,4	-	8,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2,2	-	1,1	5,9	1,9	3,4	-	-	-	-	-	30
-	0,1	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	31
1,1	2,3	-	4,4	0,4	0,5	-	-	-	-	-	32
4,2	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	1,8	0,7	-	0,2	-	-	-	34
5,2	1,2	2,6	1,2	1,2	0,4	-	0,0	-	-	-	35
2,7	0,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	36
10,4	8,1	2,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	39
6,6	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	0,5	-	3,8	1,8	-	-	-	-	-	42
-	-	-	0,1	3,0	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	1,6	1,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	45
-	0,8	0,2	-	-	1,3	0,1	-	1,1	-	-	46
-	1,6	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	47

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Außerortsstraßen

Bayern

1	and. kreisfr. Städte							
1	Weißenburg i. Bay.	14,1	0,5	5,6	3,0	-	-	9,2
2	Traunstein	14,1	2,4	2,1	0,9	0,2	-	5,5
3	Günzburg	13,4	1,7	2,5	4,4	0,3	-	8,8
4	Bad Reichenhall	13,0	-	-	-	-	-	-
5	Neustadt b. Coburg	12,4	-	1,5	2,3	-	-	3,8
6	Bad Kissingen	12,3	1,3	6,6	0,7	2,5	0,7	11,8
7	Rothenburg o. d. Tauber	11,7	-	7,1	0,4	-	-	7,5
8	Dillingen a. d. Donau	11,5	-	4,2	-	-	-	4,2
9	Eichstätt	10,2	-	-	-	-	-	-
10	Kreisangeh. Gemeinden	-	21 532,9	16 990,1	6 907,0	1 254,0	250,5	46 934,5
11	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	88,7	113,2	54,2	27,4	20,9	304,3
12	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	536,7	442,2	215,9	86,9	30,5	1 312,2
13	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	20 907,5	16 434,7	6 636,9	1 139,7	199,1	45 318,0
14	Gemeindeverbände ¹⁾	-	554,5	358,2	75,0	5,5	0,5	993,7
15	<u>Saarland</u>	-	326,3	249,7	89,6	30,7	9,7	706,1
16	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	7,4	3,1	3,6	3,5	5,7	23,3
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	318,9	246,5	86,1	27,2	4,0	682,8
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	11,9	17,3	22,2	8,4	1,6	61,5
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	43,7	28,3	9,1	5,5	1,7	88,2
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	263,4	201,0	54,7	13,4	0,7	533,1
21	<u>Berlin (West)</u>	2 155,3	8,1	7,0	15,3	11,7	6,0	48,1
22	<u>Bundesgebiet</u>	-	69 244,4	35 083,8	11 395,9	2 533,7	1 215,5	119 473,2
23	Kreisfreie Städte	-	711,5	877,6	450,6	235,3	218,0	2 493,0
24	Kreisangeh. Gemeinden	-	67 960,7	33 842,4	10 852,8	2 292,9	995,4	115 944,2
25	Gemeindeverbände	-	572,2	363,7	92,5	5,5	2,1	1 035,9

1) Einschl. Gemeindefreie Gebiete.

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
 Deckenarten und Straßenarten
 km

Straßen												Lfd. Nr.
davon mit												
einfach befe- stigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise		
-	4,8	-	4,0	0,3	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	3,2	-	1,4	0,9	-	-	-	-	-	2	
-	4,2	-	2,5	1,9	0,3	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
-	1,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	5	
1,4	1,6	3,8	3,8	0,4	0,9	-	-	-	-	-	6	
-	0,8	-	-	5,8	-	-	-	-	-	0,8	7	
-	2,6	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
16 830,6	7 273,7	1 388,8	5 929,6	11 762,2	2 387,6	32,9	47,5	1186,6	1,9	93,1	10	
77,7	44,4	32,2	27,4	68,8	49,3	0,1	0,9	3,5	-	-	11	
368,0	238,3	77,8	159,2	371,8	85,0	0,2	1,0	10,7	-	0,3	12	
16 384,9	6 991,0	1 278,8	5 743,1	11 321,6	2 253,4	32,7	45,7	1172,3	1,9	92,8	13	
221,8	417,3	29,7	123,4	141,3	25,1	-	-	-	-	35,0	14	
117,9	81,1	54,5	209,6	186,3	15,9	6,3	0,8	31,0	-	2,6	15	
-	0,8	-	4,2	11,5	3,3	3,4	-	-	-	-	16	
117,9	80,3	54,5	205,4	174,8	12,7	2,9	0,8	31,0	-	2,6	17	
10,6	10,8	0,7	16,2	18,1	4,4	0,3	0,3	-	-	-	18	
20,7	8,1	3,5	26,7	25,9	0,7	0,8	-	1,7	-	0,1	19	
86,6	61,4	50,2	162,4	130,8	7,6	1,8	0,5	29,3	-	2,5	20	
-	3,2	0,9	-	24,3	6,1	0,1	8,1	4,2	1,3	-	21	
28 345,8	15 363,8	8 394,4	25 392,0	28 490,2	5 424,8	1849,0	1193,9	2810,0	483,4	1725,9	22	
359,4	174,8	723,8	588,0	464,2	104,8	28,9	15,4	25,0	2,2	6,6	23	
27 762,4	14 769,7	7 634,4	24 676,0	27 862,3	5 293,6	1820,1	1178,2	2785,0	481,2	1681,3	24	
224,1	419,3	36,2	128,0	163,7	26,4	-	0,3	-	-	38,0	25	

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	
Straßen								
1	<u>Schleswig-Holstein</u>	-	9 901,2	4 377,1	1 600,7	641,8	308,9	16 829,7
2	Kreisfreie Städte	-	81,7	292,1	289,8	238,1	159,0	1 060,7
3	Großstädte	-	37,1	226,5	196,2	186,5	126,6	772,9
	and. kreisfr. Städte							
4	Flensburg	95,4	26,5	30,0	50,6	10,4	8,0	125,5
5	Neumünster	86,1	18,1	35,6	42,9	41,2	24,4	162,3
6	Kreisangeh. Gemeinden	-	9 819,6	4 085,0	1 310,9	403,7	149,9	15 769,1
7	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	35	373,9	541,0	617,0	259,9	111,0	1 902,7
8	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	36	365,6	414,6	287,8	52,1	13,9	1 134,1
9	mit weniger als 5 000 Einwohnern	1 196	9 080,1	3 129,4	406,1	91,7	25,0	12 732,3
10	<u>Hamburg</u>	1 811,5	509,3	402,4	635,9	666,0	987,5	3 201,0
11	<u>Niedersachsen</u>	-	26 988,3	8 543,8	5 370,5	2 522,5	1 902,6	45 327,6
12	Kreisfreie Städte	-	333,0	712,6	907,3	772,9	815,1	3 540,9
13	Großstädte	-	196,4	525,1	595,0	474,1	572,4	2 362,9
	and. kreisfr. Städte							
14	Hildesheim	93,4	10,3	14,6	37,7	36,8	41,4	140,8
15	Wolfsburg	90,1	3,8	8,8	28,4	27,1	45,9	114,0
16	Delmenhorst	63,9	22,8	53,1	40,0	36,1	21,3	173,3
17	Lüneburg	59,8	9,3	13,7	47,3	40,2	15,6	126,2
18	Celle	57,1	28,2	20,8	51,5	48,2	44,9	193,6
19	Emden	48,6	29,3	16,8	34,3	23,8	20,8	124,9
20	Hameln	47,2	2,2	16,6	26,3	40,8	10,8	96,8
21	Cuxhaven	47,2	12,0	21,4	22,7	22,0	22,7	100,8
22	Goslar	40,1	18,7	21,7	24,1	23,8	19,3	107,6
23	Kreisangeh. Gemeinden	-	26 646,3	7 826,5	4 463,2	1 749,6	1 086,0	41 771,5
24	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	80	1 756,6	1 087,9	1 465,0	742,0	370,4	5 421,9
25	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	110	2 373,2	911,9	637,3	207,9	93,2	4 223,5
26	mit weniger als 5 000 Einwohnern	3 848	22 516,5	5 826,7	2 360,8	799,7	622,4	32 126,1
27	Gemeindeverbände	-	9,0	4,7	-	-	1,6	15,2
28	<u>Bremen</u>	-	115,2	307,2	301,4	359,7	274,2	1 357,6
29	<u>Nordrhein-Westfalen</u>	-	17 727,8	14 470,0	10 389,6	5 912,3	4 396,3	52 896,0
30	Kreisfreie Städte	-	1 213,9	2 269,3	2 860,9	2 715,9	3 020,6	12 080,6
31	Großstädte	-	1 047,5	2 044,1	2 500,7	2 435,0	2 788,3	10 815,6
	and. kreisfr. Städte							
32	Wanne-Eickel	99,4	5,0	5,3	45,6	24,7	41,3	121,9
33	Witten	98,5	41,7	66,2	42,5	31,0	24,9	206,4
34	Hamm	84,1	31,6	21,0	37,5	43,3	37,7	171,1
35	Castrop-Rauxel	83,2	15,8	16,5	45,5	36,4	38,3	152,6
36	Gladbeck	83,1	7,4	24,9	29,6	27,0	38,1	127,1

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen												Lfd. Nr.
davon mit												
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise		
insgesamt												
2 554,1	1 348,5	1 668,1	3 419,3	6 061,4	694,1	303,5	62,5	232,7	185,0	300,5	1	
77,3	51,0	86,5	315,1	273,3	38,9	164,6	22,0	7,2	23,7	1,2	2	
48,9	37,0	41,9	294,6	146,2	33,7	128,9	16,7	6,2	17,9	0,8	3	
2,4	10,4	26,2	-	58,1	0,2	18,2	5,2	0,4	4,1	0,2	4	
26,0	3,5	18,5	20,5	68,9	5,0	17,5	0,0	0,5	1,6	0,2	5	
2 476,8	1 297,5	1 581,6	3 104,2	5 788,1	655,2	138,9	40,6	225,5	161,3	299,3	6	
260,0	84,6	113,4	431,4	614,5	209,2	79,8	15,6	18,6	60,2	15,5	7	
161,0	80,5	43,6	123,1	541,6	103,4	20,1	7,8	17,5	25,8	9,7	8	
2 055,8	1 132,4	1 424,5	2 549,8	4 632,0	342,7	39,0	17,2	189,5	75,2	274,2	9	
127,9	65,1	31,7	971,9	924,4	159,8	331,3	341,9	13,2	232,0	1,9	10	
6 058,3	2 221,5	1 631,5	12 345,9	9 233,6	2 875,6	3973,9	2213,2	1566,6	1019,8	2187,7	11	
224,2	102,1	120,9	863,3	831,2	422,8	507,9	170,5	71,7	31,3	195,0	12	
88,4	79,9	69,3	743,9	364,4	309,6	354,7	129,9	62,0	7,9	152,9	13	
0,8	3,5	5,6	4,8	76,0	8,5	23,6	8,1	3,3	6,4	0,1	14	
-	0,2	-	-	79,8	29,5	4,5	-	-	-	-	15	
79,9	-	0,3	5,1	29,8	21,8	21,5	6,6	0,0	6,7	1,5	16	
0,6	4,2	3,0	9,3	78,8	1,1	19,4	2,6	2,1	4,8	0,3	17	
17,3	10,9	9,6	55,0	63,8	18,5	9,7	6,3	1,1	0,3	1,1	18	
18,1	0,4	-	1,2	32,2	28,2	11,7	6,1	1,4	2,4	23,2	19	
1,7	2,1	20,5	0,4	57,0	0,1	7,5	6,5	0,4	-	0,7	20	
10,3	-	2,7	3,8	16,1	-	47,3	2,9	1,4	1,2	15,0	21	
7,1	0,9	9,8	39,8	33,4	5,5	8,0	1,3	-	1,6	0,1	22	
5 834,1	2 119,4	1 505,7	11 477,0	8 401,9	2 452,8	3466,0	2042,3	1494,9	988,5	1988,9	23	
842,4	190,5	264,0	1 049,8	1 338,2	402,4	528,0	261,0	164,0	82,2	299,5	24	
514,0	166,9	143,6	1 083,1	732,3	313,4	707,6	300,3	70,4	60,4	131,6	25	
4 477,8	1 761,9	1 098,2	9 344,1	6 331,5	1 736,9	2230,5	1481,0	1260,5	845,9	1557,8	26	
-	-	4,9	5,6	0,5	-	-	0,4	-	-	3,7	27	
20,5	24,2	22,9	235,0	431,4	123,8	297,1	115,8	5,6	26,0	55,3	28	
3 755,3	2 956,0	5 215,9	15 491,1	19 144,0	4 078,8	1316,4	498,2	173,4	27,9	239,0	29	
612,3	267,5	1 634,6	2 333,9	5 051,8	872,4	899,3	334,8	39,3	2,1	32,6	30	
548,8	237,6	1 511,3	1 946,0	4 518,0	797,9	870,0	318,5	37,9	2,1	27,4	31	
-	1,6	-	8,6	106,3	-	1,4	3,7	-	-	0,2	32	
14,4	11,9	48,3	59,5	46,2	10,9	12,9	2,3	-	-	-	33	
13,3	0,5	2,1	53,2	69,2	26,7	3,9	2,0	0,3	-	-	34	
15,9	1,7	4,9	124,6	0,5	1,8	1,5	1,5	-	-	0,2	35	
0,2	2,0	-	54,7	64,6	1,6	1,7	2,5	-	-	-	36	

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Straßen

Nordrhein-Westfalen								
and. kreisfr. Städte								
1	Wattenscheid	80,9	9,8	21,1	47,7	28,6	17,8	125,1
2	Lünen	72,4	24,1	18,1	38,7	33,6	22,2	136,7
3	Iserlohn	57,6	16,0	31,0	45,4	24,5	2,1	119,0
4	Bocholt	48,8	14,9	21,0	27,7	31,8	9,8	105,1
5	Kreisangeh. Gemeinden	-	16 510,8	12 199,8	7 500,4	3 196,5	1 375,7	40 783,1
6	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	273	8 015,8	6 691,9	5 416,9	2 673,4	1 221,5	24 019,4
7	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	169	3 652,4	2 285,8	1 022,8	318,0	102,1	7 381,1
8	mit weniger als 5 000 Einwohnern	801	4 842,6	3 222,1	1 060,7	205,0	52,1	9 382,6
9	Gemeindeverbände	-	3,1	0,9	28,3	-	-	32,3
Hessen								
10	Hessen	-	3 194,9	5 482,9	5 258,1	2 422,3	1 644,9	18 003,1
11	Kreisfreie Städte	-	184,3	295,9	653,5	569,5	754,7	2 457,9
12	Großstädte	-	159,5	242,2	574,2	470,9	657,6	2 104,4
and. kreisfr. Städte								
13	Gießen	75,5	9,4	20,3	28,7	24,0	29,1	111,5
14	Hanau a. Main	55,5	0,7	4,3	11,9	31,0	34,2	82,1
15	Marburg a. d. Lahn	47,2	11,8	16,5	22,2	17,3	14,8	82,6
16	Fulda	45,2	2,9	12,7	16,3	26,2	19,1	77,2
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	3 010,6	5 186,9	4 604,6	1 852,9	890,2	15 545,2
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	67	227,5	576,1	1 043,8	620,9	367,6	2 835,9
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	103	270,2	732,7	862,3	364,0	160,2	2 389,3
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 556	2 512,9	3 878,1	2 698,6	868,0	362,5	10 320,0
Rheinland-Pfalz								
21	Rheinland-Pfalz	-	2 823,2	4 468,4	2 680,9	987,1	643,1	11 602,7
22	Kreisfreie Städte	-	156,2	356,6	533,7	374,4	367,3	1 788,1
23	Großstädte	-	95,2	211,2	288,1	220,7	282,7	1 097,9
and. kreisfr. Städte								
24	Worms	77,1	17,6	37,0	50,6	28,6	12,7	146,4
25	Pirmasens	55,2	7,2	18,5	37,4	22,7	20,5	106,3
26	Neustadt a. d. Weinstraße	51,0	7,4	16,1	48,9	21,7	5,9	99,9
27	Speyer	42,2	8,4	21,1	23,0	41,5	14,7	108,7
28	Frankenthal (Pfalz)	41,5	3,9	19,1	29,4	12,5	7,9	72,9
29	Zweibrücken	32,8	13,5	20,0	35,1	13,5	2,4	84,7
30	Landau i. d. Pfalz	31,4	3,1	13,5	21,1	13,1	20,5	71,3
31	Kreisangeh. Gemeinden	-	2 658,1	4 108,2	2 147,2	612,7	275,8	9 802,0
32	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	24	176,4	358,7	427,6	140,3	82,1	1 185,0
33	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	63	229,8	460,6	411,2	156,5	64,9	1 323,0
34	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 445	2 251,9	3 289,0	1 308,5	315,9	128,8	7 294,0
35	Gemeindeverbände	-	8,9	3,7	-	-	-	12,6

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	
10,5	0,8	25,3	35,0	44,4	5,3	1,4	2,4	-	-	-	1
6,9	6,0	12,3	1,5	96,4	12,3	0,9	0,3	-	-	-	2
0,8	4,5	2,8	20,3	70,3	14,0	4,8	1,6	-	-	-	3
1,5	1,0	27,5	30,5	36,0	1,9	0,9	-	1,1	0,0	4,9	4
3 142,6	2 688,5	3 581,3	13 157,2	14 060,2	3 206,3	417,1	163,4	134,1	25,9	206,4	5
1 937,7	1 347,8	2 219,2	6 980,4	8 710,4	2 221,5	280,1	82,6	40,0	17,9	181,8	6
489,2	589,0	639,6	2 792,9	2 249,3	431,9	65,1	60,8	43,5	5,3	14,6	7
715,7	751,8	722,5	3 383,9	3 100,6	553,0	71,9	20,0	50,6	2,7	9,9	8
0,3	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	-	9
1 698,9	1 573,1	786,8	6 299,7	5 511,6	1 199,7	444,0	220,4	130,8	62,9	75,2	10
26,0	164,6	177,0	465,1	963,2	294,6	209,8	70,8	51,1	1,5	34,1	11
16,9	151,9	137,0	433,8	804,9	223,5	193,6	61,0	49,7	0,2	32,2	12
0,4	5,3	39,3	0,6	54,2	1,7	4,6	3,5	-	-	1,8	13
3,4	-	0,8	-	23,6	48,2	2,2	3,9	-	-	-	14
3,7	0,4	-	21,5	37,8	9,8	6,1	0,7	1,3	1,3	-	15
1,7	7,1	-	9,2	42,8	11,4	3,3	1,8	0,1	-	-	16
1 672,9	1 408,4	609,7	5 834,6	4 548,4	905,1	234,2	149,5	79,7	61,5	41,1	17
169,8	86,0	110,7	709,5	1 291,0	311,2	78,9	32,7	24,4	13,3	8,3	18
174,5	143,8	91,9	734,8	933,0	212,2	40,2	31,8	8,1	14,2	4,8	19
1 328,6	1 178,6	407,1	4 390,3	2 324,4	381,7	115,1	85,1	47,2	34,0	28,0	20
1 306,4	859,5	630,4	3 957,5	3 354,8	628,5	512,6	159,2	87,3	53,4	53,2	21
95,9	29,1	221,6	423,4	705,5	113,0	147,1	18,4	8,1	7,9	18,0	22
50,2	7,2	154,5	334,8	411,4	43,5	79,5	9,4	3,6	0,2	3,5	23
18,3	7,8	13,7	12,0	43,8	8,2	31,5	4,4	0,5	2,2	4,0	24
3,7	0,2	4,6	14,6	62,7	-	9,6	0,2	-	0,2	10,5	25
0,2	5,3	2,4	22,8	35,9	21,9	11,0	0,2	-	0,2	-	26
8,9	8,5	9,3	17,6	44,0	10,8	8,6	1,1	-	-	-	27
0,2	-	6,8	16,8	32,1	12,7	1,6	1,8	-	0,7	-	28
14,2	-	-	0,3	64,3	0,5	1,3	0,6	3,4	-	-	29
0,1	0,1	30,3	4,5	11,2	15,5	3,9	0,7	0,6	4,4	-	30
1 208,3	827,0	405,7	3 532,3	2 648,5	514,1	365,5	140,8	79,2	45,5	35,2	31
116,1	64,0	80,8	323,5	417,7	88,4	63,4	18,4	1,3	6,2	5,3	32
145,2	50,0	50,1	315,5	519,3	152,7	57,8	13,7	4,7	9,7	4,3	33
947,0	712,9	274,7	2 893,3	1 711,5	273,1	244,3	108,7	73,3	29,5	25,6	34
2,2	3,4	3,1	1,7	0,9	1,3	-	-	-	-	-	35

8 Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Straßen

1	<u>Baden-Württemberg</u>	-	11 946,2	11 740,1	8 426,1	4 571,2	2 858,3	39 542,0
2	Kreisfreie Städte	-	220,5	352,5	766,5	745,2	993,9	3 078,6
3	Großstädte	-	146,0	262,2	620,7	678,5	886,8	2 594,1
	and. kreisfr. Städte							
4	Ulm	93,2	10,1	25,9	55,3	34,7	63,8	189,7
5	Pforzheim	91,1	52,8	48,1	43,2	17,6	38,0	199,7
6	Baden-Baden	37,2	11,6	16,3	47,3	14,4	5,4	95,1
7	Kreisangeh. Gemeinden	-	11 725,7	11 387,7	7 659,7	3 826,0	1 864,4	36 463,4
8	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	110	864,1	1 178,5	1 701,7	1 439,4	1 178,3	6 362,0
9	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	178	800,3	1 199,8	1 289,3	763,7	290,4	4 343,4
10	mit weniger als 5 000 Einwohnern	2 969	10 061,3	9 009,4	4 668,7	1 622,9	395,8	25 758,0
11	<u>Bayern</u>	-	28 084,3	26 749,8	16 386,0	5 951,1	4 029,5	81 200,7
12	Kreisfreie Städte	-	456,1	922,2	1 757,8	1 382,6	2 068,9	6 587,6
13	Großstädte	-	122,4	363,1	863,2	669,9	1 218,0	3 236,5
	and. kreisfr. Städte							
14	Fürth	94,4	2,6	51,2	57,2	22,4	44,0	177,4
15	Erlangen	85,1	4,6	12,1	31,5	53,6	60,1	161,8
16	Ingolstadt	70,6	3,7	15,4	81,1	55,2	57,0	212,5
17	Bamberg	70,3	8,6	19,0	35,4	17,5	41,2	121,8
18	Bayreuth	64,2	10,9	17,9	26,5	34,3	56,8	146,3
19	Schweinfurt	58,2	2,2	15,5	32,6	11,6	43,1	105,0
20	Aschaffenburg	55,1	8,4	23,2	31,0	26,1	38,0	126,7
21	Hof	54,1	0,3	2,0	14,5	18,0	66,4	101,2
22	Landshut	52,4	11,1	16,7	24,1	31,4	37,3	120,6
23	Kempten (Allgäu)	44,9	12,3	17,8	20,5	22,2	36,8	109,6
24	Coburg	42,7	31,4	8,9	24,4	34,3	18,6	117,6
25	Weiden i. d. OPf.	42,2	9,8	14,8	14,0	21,1	27,9	87,6
26	Amberg	41,3	23,8	15,6	23,8	10,5	19,9	93,7
27	Kaufbeuren	38,9	7,3	12,1	22,0	29,0	30,3	100,7
28	Straubing	37,8	0,8	8,5	25,9	26,9	11,5	73,6
29	Rosenheim	37,1	6,5	17,2	12,0	19,4	32,8	87,9
30	Ansbach	33,2	6,2	11,3	24,7	25,9	9,5	77,5
31	Memmingen	33,0	8,2	8,1	26,6	17,3	24,6	84,7
32	Passau	30,8	10,1	9,5	16,7	23,2	10,1	69,6
33	Freising	29,6	5,5	31,1	18,3	4,0	3,4	62,3
34	Neu-Ulm	27,9	0,1	2,0	9,9	13,7	26,9	52,7
35	Schwabach	26,6	38,7	14,1	10,5	9,7	8,2	81,2
36	Lindau (Bodensee)	25,2	26,4	31,9	12,4	7,7	7,3	85,7
37	Kulmbach	23,8	17,3	24,9	17,2	16,9	7,1	83,4
38	Forchheim	21,9	10,1	15,9	13,3	17,3	4,9	61,5
39	Deggendorf	19,4	5,8	5,5	10,7	14,6	10,3	46,9
40	Neumarkt i.d.OPf.	18,9	1,8	4,6	36,2	20,2	1,9	64,8
41	Neuburg a.d.Donau	18,8	1,2	2,6	6,3	14,2	20,7	45,1
42	Selb	18,2	1,0	9,4	21,3	9,4	2,8	43,8
43	Kitzingen	17,8	1,4	7,9	16,8	6,9	3,1	36,0
44	Schwandorf i. Bay.	16,2	3,8	4,0	18,5	4,2	17,4	47,9
45	Marktredwitz	15,8	7,1	11,7	9,9	5,9	12,3	46,9
46	Ilördlingen	14,7	6,4	9,9	11,7	8,5	4,8	41,3
47	Landsberg a. Lech	14,3	0,6	8,5	9,6	12,4	2,0	33,1

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen												Lfd. Nr.
davon mit												
einfach befestigten unge- schot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebun- denen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise		
insgesamt												
4 059,1	4 115,1	8 634,8	8 114,4	10 572,7	3 423,3	188,2	101,2	281,6	15,2	36,4	1	
5,2	30,0	1 104,6	472,3	1 025,1	277,9	114,7	33,6	11,5	1,9	1,7	2	
5,2	22,7	926,8	419,6	833,5	237,9	107,3	28,5	11,1	-	1,3	3	
-	1,8	72,7	24,7	68,2	12,9	3,1	4,2	0,3	1,9	-	4	
-	1,2	92,3	12,9	64,5	25,5	2,3	0,9	0,1	-	-	5	
-	4,2	12,8	15,1	58,8	1,7	2,0	0,1	-	-	0,4	6	
4 053,9	4 085,1	7 530,1	7 642,1	9 547,6	3 145,4	73,5	67,6	270,1	13,3	34,7	7	
171,3	217,6	2 085,2	1 403,7	1 699,5	679,6	48,1	39,1	9,1	6,0	2,9	8	
326,5	236,9	852,7	956,4	1 238,9	687,1	6,9	11,7	23,0	2,3	1,0	9	
3 556,1	3 630,7	4 592,3	5 282,0	6 609,2	1 778,7	18,5	16,8	237,9	5,0	30,7	10	
22 834,4	10 758,6	4 019,2	11 972,7	23 284,6	5 640,6	533,8	491,4	1 360,4	84,4	220,4	11	
268,4	180,2	809,8	892,9	2 916,2	800,3	362,5	273,9	3,4	23,8	56,2	12	
17,9	45,9	444,0	186,5	1 642,5	444,4	227,6	220,5	0,8	6,4	-	13	
18,7	2,0	-	29,0	91,2	17,1	18,1	1,4	-	-	-	14	
0,7	-	4,2	104,3	42,4	-	9,5	0,8	-	-	-	15	
16,0	-	-	-	168,4	22,3	5,2	0,5	-	-	-	16	
-	0,2	21,7	19,2	49,0	17,0	6,4	6,0	0,5	1,8	-	17	
1,7	0,8	5,9	63,9	59,4	5,8	7,2	0,9	0,1	0,6	-	18	
2,1	-	0,9	11,5	82,4	5,5	0,3	2,3	-	-	-	19	
6,1	2,9	37,9	17,8	42,7	2,3	7,9	9,2	-	-	-	20	
-	-	15,6	40,6	36,6	-	1,0	7,4	-	-	-	21	
32,1	-	-	-	76,6	1,0	6,0	4,2	-	0,7	-	22	
7,7	1,0	31,7	3,6	11,9	49,4	3,1	1,2	-	-	-	23	
12,0	0,6	24,0	62,7	-	11,3	2,2	4,7	-	-	-	24	
0,1	14,2	27,0	30,5	12,4	2,8	0,6	-	-	-	-	25	
0,4	1,7	3,9	15,9	14,0	3,6	4,7	1,0	0,1	-	48,3	26	
-	7,5	-	-	91,3	-	-	1,8	-	-	-	27	
10,3	-	-	22,5	36,6	-	3,5	0,8	-	-	-	28	
21,5	-	1,3	22,0	38,7	4,4	-	-	-	-	-	29	
2,5	0,3	1,9	30,1	30,8	3,5	8,2	0,3	-	-	-	30	
-	5,1	-	69,0	8,7	1,7	0,1	-	-	-	-	31	
2,8	4,6	5,1	13,4	6,2	29,8	4,5	-	-	-	-	32	
14,3	1,0	23,0	-	18,6	1,4	3,8	0,1	-	3,2	-	33	
0,4	0,3	1,6	17,3	22,8	10,1	0,0	0,2	-	0,1	-	34	
9,4	15,5	6,8	17,6	19,1	5,1	6,7	1,1	-	-	-	35	
3,4	3,1	61,3	1,0	9,5	3,5	2,7	0,3	-	0,9	-	36	
22,2	10,5	23,8	21,3	1,0	-	2,3	0,3	-	1,6	0,3	37	
9,1	3,7	1,1	3,3	21,9	19,7	2,0	0,4	0,2	-	-	38	
7,4	-	6,1	-	32,6	0,8	-	-	-	-	-	39	
18,5	3,7	-	0,1	12,8	25,7	3,2	-	-	0,9	-	40	
0,9	0,3	-	10,3	-	30,9	2,3	0,6	-	-	-	41	
-	0,1	0,5	-	30,7	10,4	0,9	1,1	-	-	-	42	
1,3	0,4	1,2	1,0	13,2	15,5	2,9	-	0,4	-	-	43	
13,9	-	-	-	30,8	-	2,3	0,9	-	-	-	44	
1,3	2,3	14,1	19,9	5,0	1,7	1,4	1,1	-	-	-	45	
-	4,8	1,3	2,5	12,9	14,1	3,8	0,9	1,1	-	-	46	
2,2	6,8	3,6	4,8	10,3	3,1	1,8	0,1	-	0,4	-	47	

8. Länge der Gemeindestraßen nach
Fahrbahnbreiten,
in

Lfd. Nr.	Land Kreisfreie Stadt Gemeindegrößenklasse Gemeindeverbände	Einwohner am 1.1.1971 in 1 000 bei kreis- ange- hörigen Gemein- den: Zahl der Gemeinden	Länge der					
			mit einer Fahrbahnbreite von ... bis unter ... m					zusammen
			unter 4 m	4 - 5 m	5 - 6 m	6 - 7 m	7 m und mehr	

Straßen

Bayern

1	and. kreisfr. Städte							
1	Weißenburg i. Bay.	14,1	4,0	11,7	20,2	3,8	5,5	45,1
2	Traunstein	14,1	4,6	5,3	16,7	8,3	5,0	40,0
3	Günzburg	13,4	5,2	9,1	24,6	4,8	0,6	44,4
4	Bad Reichenhall	13,0	2,6	2,6	12,7	5,0	10,2	33,1
5	Neustadt b. Coburg	12,4	1,2	4,5	13,6	3,3	6,3	29,0
6	Bad Kissingen	12,3	3,7	11,4	11,8	10,7	12,8	50,4
7	Rothenburg							
8	o. d. Tauber	11,7	4,2	17,7	9,5	0,6	3,8	35,8
8	Dillingen							
9	a. d. Donau	11,5	4,4	10,8	11,4	8,0	3,9	38,6
9	Eichstätt	10,2	7,7	5,1	7,1	2,7	3,8	26,5
10	Kreisangeh. Gemeinden	-	27 073,8	25 469,4	14 551,5	4 563,1	1 960,1	73 617,8
11	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	58	238,3	479,8	746,3	573,9	416,2	2 454,4
12	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	163	938,1	1 221,6	1 498,5	857,2	565,5	5 080,9
13	mit weniger als 5 000 Einwohnern	6 538	25 897,4	23 767,9	12 306,7	3 132,0	978,5	66 082,5
14	Gemeindeverbände ¹⁾	-	554,5	358,2	76,6	5,5	0,5	995,3
15	<u>Saarland</u>	-	667,5	969,7	1 445,2	474,7	236,5	3 793,6
16	Großstadt (Saarbrücken)	128,3	19,2	17,2	57,7	50,4	89,7	234,1
17	Kreisangeh. Gemeinden	-	648,3	952,5	1 387,6	424,3	146,9	3 559,5
18	mit 10 000 u. mehr Einwohnern	15	77,5	108,1	320,4	231,9	116,0	853,9
19	mit 5 000 b. unter 10 000 Einwohnern	34	112,1	176,6	338,8	87,6	17,8	732,9
20	mit weniger als 5 000 Einwohnern	295	458,7	667,8	728,3	104,8	13,0	1 972,6
21	<u>Berlin (West)</u>	2 155,3	134,6	115,1	394,1	507,2	1 470,3	2 621,2
22	<u>Bundesgebiet</u>	-	102 092,4	77 626,5	52 888,5	25 015,8	18 752,1	276 375,2
23	Kreisfreie Städte	-	3 423,9	6 043,1	9 158,4	8 381,7	11 001,1	38 008,3
24	Kreisangeh. Gemeinden	-	98 093,0	71 216,0	43 625,1	16 628,6	7 749,0	237 311,7
25	Gemeindeverbände	-	575,5	367,4	105,0	5,5	2,1	1 055,4

¹⁾ Einschl. Gemeindefreie Gebiete.

kreisfreien Städten und kreisangehörigen Gemeinden,
Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen											Lfd. Nr.
davon mit											
einfach befestigten ungeschot- terten Fahr- bahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schich- ten	Teppich- belägen	mittel- schweren bitu- minösen Belägen	schweren bitu- minösen Belägen	Groß- pfla- ster	Klein- pfla- ster	Zement- beton- decken	altem Kopf- stein- pfla- ster	son- stiger Decken- bau- weise	

insgesamt

0,1	7,6	0,5	17,9	9,8	4,3	1,7	-	0,4	2,8	-	1
3,8	-	25,7	-	2,7	7,3	0,5	-	-	-	-	2
-	11,4	4,1	10,2	17,1	0,3	1,1	0,2	-	-	-	3
-	1,4	-	-	23,8	6,9	-	0,1	-	-	1,0	4
0,7	1,9	0,4	-	22,3	0,1	2,1	1,1	-	0,4	-	5
3,4	1,9	6,4	14,9	7,9	15,0	0,9	0,2	-	-	-	6
-	1,4	1,2	-	21,8	1,6	-	-	-	3,3	6,6	7
3,6	9,1	2,0	8,5	10,2	1,1	1,2	2,2	-	0,7	-	8
-	6,1	-	-	17,8	-	2,6	-	-	-	-	9
22 344,2	10 161,1	3 179,7	10 955,5	20 226,3	4 815,3	171,3	217,5	1357,0	60,6	129,2	10
321,8	156,6	397,7	275,9	768,5	465,8	18,7	13,9	30,4	4,8	0,3	11
945,9	535,4	499,8	768,3	1 638,3	570,5	40,0	47,5	21,2	11,6	2,3	12
21 076,5	9 469,2	2 282,1	9 911,3	17 819,6	3 778,9	112,6	156,0	1305,4	44,2	126,6	13
221,8	417,3	29,7	124,2	142,1	25,1	-	-	-	-	35,0	14
322,7	126,0	189,2	912,1	1 940,1	145,1	66,8	41,1	37,6	1,0	11,5	15
-	0,8	-	5,3	166,4	24,6	30,7	6,0	-	-	0,4	16
322,7	125,1	189,2	906,9	1 774,0	120,5	36,2	35,1	37,6	1,0	11,1	17
55,0	20,8	49,8	154,5	479,9	66,3	21,3	5,5	0,7	0,0	-	18
66,2	15,5	34,7	113,5	448,2	35,3	5,7	8,4	3,1	0,5	1,8	19
201,6	88,8	104,8	638,9	845,9	18,9	9,2	21,2	33,9	0,4	9,1	20
73,4	15,5	35,7	28,7	519,7	759,6	448,4	208,8	334,4	171,9	25,1	21
42 811,3	24 063,1	22 866,1	63 748,4	80 978,6	19 728,7	8416,1	4453,7	4223,7	1879,5	3206,1	22
1 531,3	930,2	4 245,3	7 006,9	13 808,1	3 887,7	3513,4	1596,5	545,5	522,0	421,4	23
41 055,6	22 712,3	18 583,1	56 609,9	66 995,1	15 814,7	4902,8	2856,8	3678,2	1357,5	2745,9	24
224,4	420,7	37,7	131,6	175,4	26,4	-	0,4	-	-	38,8	25

9. Länge der Gemeindestraßen nach in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Schleswig-Holstein

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	2	16,5	23,6	30,5	275,4	138,4
3	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
4	50 000 - 100 000	3	34,8	11,8	37,4	53,5	179,8
5	20 000 - 50 000	11	44,4	28,3	39,0	173,6	210,2
6	10 000 - 20 000	23	64,6	24,7	59,6	135,9	265,6
7	5 000 - 10 000	36	52,3	36,3	27,4	82,1	316,5
8	weniger als 5 000	1 196	252,3	162,4	443,3	707,2	1 519,3
9	zusammen	1 271	464,9	287,1	637,3	1 427,6	2 629,8

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	2	5,9	-	2,3	6,9	3,8
12	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
13	50 000 - 100 000	3	-	0,5	6,4	-	-
14	20 000 - 50 000	11	5,3	2,2	0,9	2,9	0,8
15	10 000 - 20 000	23	8,1	12,5	-	27,8	9,4
16	5 000 - 10 000	36	19,9	1,5	10,2	6,9	50,2
17	weniger als 5 000	1 196	316,4	180,4	234,3	446,4	889,4
18	zusammen	1 271	355,7	197,1	254,1	490,9	953,6

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	2	10,7	9,9	2,8	3,4	4,1
21	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
22	50 000 - 100 000	3	0,5	2,7	2,6	0,5	-
23	20 000 - 50 000	11	5,1	0,3	-	6,8	2,3
24	10 000 - 20 000	23	24,3	2,1	1,9	13,7	40,5
25	5 000 - 10 000	36	32,6	11,1	6,0	21,7	104,4
26	weniger als 5 000	1 196	818,7	310,8	430,9	803,3	1 376,8
27	zusammen	1 271	891,9	336,9	444,2	849,4	1 528,0

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

-	-	-	-	-	-	-	1
33,7	128,9	16,7	6,2	17,9	0,8	688,7	2
-	-	-	-	-	-	-	3
30,5	35,7	7,2	1,7	5,0	0,4	397,9	4
67,4	44,9	7,4	3,0	37,8	8,4	664,6	5
90,8	33,8	6,2	14,1	22,1	7,1	724,4	6
74,7	18,3	7,8	13,5	19,6	2,8	651,4	7
125,9	29,0	11,1	27,1	51,6	23,9	3 352,9	8
423,0	290,6	56,4	65,7	154,1	43,5	6 479,9	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	18,9	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	6,9	13
0,8	-	-	-	-	-	12,8	14
1,6	0,3	-	-	-	-	59,7	15
25,0	0,7	-	-	4,8	-	119,4	16
64,3	4,0	3,0	20,0	10,2	37,9	2 206,4	17
91,7	5,0	3,0	20,0	15,0	37,9	2 424,1	18

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	30,8	20
-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	0,7	-	6,9	22
3,1	-	-	-	-	-	17,7	23
3,7	0,0	-	0,1	-	-	86,4	24
3,0	0,2	-	1,5	1,2	0,7	182,4	25
88,9	1,9	1,8	50,4	6,2	64,5	3 954,2	26
98,8	2,1	1,8	52,0	8,2	65,1	4 278,4	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts

Sonstige

Schleswig-Holstein

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	2	15,8	3,5	6,3	9,0	-
3	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
4	50 000 - 100 000	3	17,4	4,6	-	10,7	4,2
5	20 000 - 50 000	11	14,0	3,7	9,7	5,9	0,3
6	10 000 - 20 000	23	69,9	5,1	0,5	20,7	28,5
7	5 000 - 10 000	36	56,2	31,5	-	12,4	70,6
8	weniger als 5 000	1 196	668,4	478,9	316,0	592,9	846,5
9	zusammen	1 271	841,6	527,3	332,5	651,5	950,0

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	2	32,4	13,4	11,3	19,2	7,9
12	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
13	50 000 - 100 000	3	17,9	7,8	9,0	11,1	4,2
14	20 000 - 50 000	11	24,5	6,2	10,6	15,6	3,4
15	10 000 - 20 000	23	102,3	19,7	2,4	62,2	78,4
16	5 000 - 10 000	36	108,7	44,2	16,2	41,0	225,2
17	weniger als 5 000	1 196	1 803,5	970,1	981,3	1 842,6	3 112,7
18	zusammen	1 271	2 089,4	1 061,4	1 030,8	1 991,7	3 431,6

Straßen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	2	48,9	37,0	41,9	294,6	146,2
21	100 000 - 200 000	-	-	-	-	-	-
22	50 000 - 100 000	3	52,6	19,6	46,4	64,6	184,0
23	20 000 - 50 000	11	68,9	34,5	49,6	189,2	213,6
24	10 000 - 20 000	23	166,9	44,4	62,0	198,0	344,0
25	5 000 - 10 000	36	161,0	80,5	43,6	123,1	541,6
26	weniger als 5 000	1 196	2 055,8	1 132,4	1 424,5	2 549,8	4 632,0
27	zusammen	1 271	2 554,1	1 348,5	1 668,1	3 419,3	6 061,4

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	34,5	2
-	-	-	-	-	-	-	3
10,7	-	-	0,6	-	-	48,1	4
4,9	0,5	-	-	-	-	39,0	5
0,9	0,3	-	-	0,3	-	126,2	6
0,5	0,9	-	2,5	0,2	6,2	180,9	7
63,6	4,1	1,3	92,0	7,2	147,8	3 218,7	8
80,6	5,8	1,3	95,1	7,7	154,0	3 647,4	9
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	84,2	11
-	-	-	-	-	-	-	12
10,7	-	-	0,6	0,7	-	62,0	13
8,7	0,5	-	-	-	-	69,4	14
6,2	0,7	-	0,1	0,3	-	272,2	15
28,6	1,8	-	4,0	6,2	6,8	482,7	16
216,8	10,0	6,1	162,4	23,7	250,2	9 379,3	17
271,0	12,9	6,1	167,0	30,9	257,0	10 349,9	18
<u>insgesamt</u>							
-	-	-	-	-	-	-	19
33,7	128,9	16,7	6,2	17,9	0,8	772,9	20
-	-	-	-	-	-	-	21
41,2	35,7	7,2	2,3	5,8	0,4	459,8	22
76,2	45,4	7,4	3,0	37,8	8,4	734,0	23
97,0	34,4	6,2	14,2	22,4	7,1	996,6	24
103,4	20,1	7,8	17,5	25,8	9,7	1 134,1	25
342,7	39,0	17,2	189,5	75,2	274,2	12 732,3	26
694,1	303,5	62,5	232,7	185,0	300,5	16 829,7	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Niedersachsen

1	500 000 und mehr	1	-	-	-	293,0	87,8
2	200 000 - 500 000	1	19,9	1,3	9,5	185,2	20,6
3	100 000 - 200 000	5	31,4	52,3	71,2	236,2	328,0
4	50 000 - 100 000	5	77,5	14,7	17,7	74,3	315,9
5	20 000 - 50 000	25	173,7	36,1	90,2	240,8	598,6
6	10 000 - 20 000	58	303,0	91,9	78,5	428,9	620,1
7	5 000 - 10 000	110	241,4	79,4	53,7	557,3	513,9
8	weniger als 5 000	3 867	1 421,8	676,2	428,3	4 257,5	3 240,9
9	zusammen	4 072	2 268,6	951,8	749,1	6 273,1	5 725,7

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	1	-	-	-	2,5	-
12	100 000 - 200 000	5	-	2,4	1,8	3,3	2,7
13	50 000 - 100 000	5	-	-	-	-	3,0
14	20 000 - 50 000	25	10,3	0,3	6,4	3,1	2,0
15	10 000 - 20 000	58	37,6	9,2	18,0	47,7	72,6
16	5 000 - 10 000	110	48,1	18,5	33,8	157,0	83,3
17	weniger als 5 000	3 867	480,4	174,4	224,3	1 349,5	810,2
18	zusammen	4 072	576,4	204,8	284,3	1 563,1	973,9

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	1	-	-	-	0,6	-
21	100 000 - 200 000	5	-	1,2	2,0	17,2	2,1
22	50 000 - 100 000	5	0,1	1,8	-	-	3,8
23	20 000 - 50 000	25	23,8	0,6	3,1	26,6	16,0
24	10 000 - 20 000	58	96,9	24,4	53,6	151,8	26,9
25	5 000 - 10 000	110	84,2	19,7	27,0	179,6	117,8
26	weniger als 5 000	3 867	1 287,8	354,2	257,0	2 349,7	1 492,4
27	zusammen	4 072	1 492,8	401,9	342,7	2 725,5	1 659,0

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

112,4	244,7	58,8	3,3	0,3	60,5	860,6	1
29,6	7,7	32,9	1,1	1,5	14,0	323,2	2
168,5	113,1	42,9	49,0	6,2	76,5	1 175,4	3
78,9	78,2	23,7	4,9	18,0	3,1	706,6	4
79,5	196,4	95,6	16,0	16,1	133,1	1 678,0	5
268,3	227,0	73,6	52,3	45,0	127,0	2 315,6	6
180,4	362,7	156,0	37,5	35,2	58,2	2 275,6	7
947,0	1 036,2	666,6	398,5	452,6	501,1	14 026,6	8
1 864,6	2 265,8	1 149,9	562,5	574,9	975,4	23 361,6	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	2,5	11
2,4	-	-	5,9	-	0,8	19,3	12
-	-	-	-	-	-	3,0	13
6,3	2,3	14,3	1,2	0,0	2,5	48,7	14
42,0	80,1	35,9	21,9	6,9	13,8	385,6	15
33,9	74,7	70,3	9,4	8,4	14,6	551,9	16
223,3	264,4	198,4	196,8	78,5	318,4	4 318,7	17
307,8	421,4	318,9	235,2	93,8	350,1	5 329,7	18

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	0,6	20
3,3	-	-	-	-	0,3	26,0	21
-	0,3	-	1,7	0,2	-	8,0	22
2,8	1,6	13,6	1,4	-	1,2	90,6	23
16,7	39,9	15,0	16,7	17,3	40,2	499,4	24
58,7	178,6	43,3	17,4	11,6	26,0	763,8	25
401,1	554,6	216,7	386,3	249,5	339,4	7 888,8	26
432,6	775,1	288,6	423,5	278,6	407,0	9 277,3	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts
Sonstige

Niedersachsen

1	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	1	0,6	-	-	3,4	-
3	100 000 - 200 000	5	40,1	24,6	4,2	27,4	17,7
4	50 000 - 100 000	5	20,9	2,3	0,9	-	5,4
5	20 000 - 50 000	25	55,1	4,7	15,9	17,6	15,3
6	10 000 - 20 000	58	175,7	24,9	11,8	153,7	30,7
7	5 000 - 10 000	110	140,3	49,3	29,0	189,2	17,3
8	weniger als 5 000	3 867	1 287,7	557,1	188,5	1 387,3	788,1
9	zusammen	4 072	1 720,5	663,0	250,4	1 778,6	874,5

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	1	0,6	-	-	6,5	-
12	100 000 - 200 000	5	40,1	28,1	8,0	47,9	22,5
13	50 000 - 100 000	5	21,1	4,1	0,9	-	12,3
14	20 000 - 50 000	25	89,1	5,6	25,4	47,2	33,3
15	10 000 - 20 000	58	310,2	58,5	83,4	353,1	130,3
16	5 000 - 10 000	110	272,6	87,5	89,8	525,7	218,4
17	weniger als 5 000	3 867	3 056,0	1 085,7	669,9	5 086,6	3 090,7
18	zusammen	4 072	3 789,7	1 269,7	877,4	6 067,1	3 507,4

Straßen

19	500 000 und mehr	1	-	-	-	293,0	87,8
20	200 000 - 500 000	1	20,5	1,3	9,5	191,7	20,6
21	100 000 - 200 000	5	71,6	80,4	79,2	284,1	350,5
22	50 000 - 100 000	5	98,5	18,8	18,5	74,3	328,2
23	20 000 - 50 000	25	262,8	41,7	115,7	288,0	631,9
24	10 000 - 20 000	58	631,2	150,4	162,0	782,1	750,4
25	5 000 - 10 000	110	514,0	166,9	143,6	1 083,1	732,3
26	weniger als 5 000	3 867	4 477,8	1 761,9	1 098,2	9 344,1	6 331,5
27	zusammen	4 072	6 058,3	2 221,5	1 626,6	12 340,2	9 233,2

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	4,0	2
0,8	1,4	0,1	3,1	-	0,8	120,2	3
0,5	0,2	-	0,0	-	-	30,3	4
1,9	3,2	9,8	11,9	-	0,3	135,7	5
11,3	39,8	15,5	45,2	2,0	18,7	529,5	6
40,5	91,6	30,8	6,2	5,2	32,8	632,1	7
165,5	375,3	399,3	278,9	65,2	398,9	5 892,0	8
220,5	511,6	455,4	345,4	72,5	451,4	7 343,8	9
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	7,2	11
6,5	1,4	0,1	9,0	-	1,9	165,6	12
0,5	0,5	-	1,7	0,2	-	41,3	13
11,0	7,1	37,6	14,5	0,0	3,9	274,9	14
70,0	159,8	66,4	83,9	26,2	72,6	1 414,5	15
133,1	344,9	144,3	32,9	25,2	73,4	1 947,9	16
789,9	1 194,3	814,4	862,0	393,3	1 056,7	18 099,5	17
1 111,0	1 708,1	1 062,9	1 004,1	444,9	1 208,5	21 950,8	18
insgesamt							
112,4	244,7	58,8	3,3	0,3	60,5	860,6	19
29,6	7,7	32,9	1,1	1,5	14,0	330,4	20
175,0	114,5	43,0	58,1	6,2	78,4	1 341,0	21
79,4	78,7	23,7	6,6	18,2	3,1	747,8	22
90,5	203,5	133,2	30,5	16,2	139,0	1 952,9	23
338,3	386,8	140,0	136,2	71,2	199,6	3 730,2	24
313,4	707,6	300,3	70,4	60,4	131,6	4 223,5	25
1 736,9	2 230,5	1 481,0	1 260,5	845,9	1 557,8	32 126,1	26
2 375,6	3 973,9	2 212,8	1 566,6	1 019,8	2 183,9	45 312,4	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Nordrhein-Westfalen

1	500 000 und mehr	4	154,0	41,6	521,0	673,7	1 505,4
2	200 000 - 500 000	9	181,6	92,5	539,5	398,3	1 650,4
3	100 000 - 200 000	12	54,2	47,0	170,6	641,8	1 181,2
4	50 000 - 100 000	32	232,2	108,6	322,7	986,8	1 823,3
5	20 000 - 50 000	112	550,7	260,7	720,6	2 206,0	3 193,0
6	10 000 - 20 000	138	448,7	370,4	509,2	1 577,2	2 043,0
7	5 000 - 10 000	169	221,8	230,1	273,4	1 156,0	1 184,8
8	weniger als 5 000	801	322,6	217,9	278,4	1 592,3	1 574,8
9	zusammen	1 277	2 165,7	1 368,8	3 335,5	9 232,1	14 155,9

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	4	8,3	1,3	7,1	23,0	23,1
11	200 000 - 500 000	9	1,9	4,0	25,3	17,5	13,0
12	100 000 - 200 000	12	8,6	2,6	14,0	11,9	16,5
13	50 000 - 100 000	32	9,3	1,3	7,9	56,3	95,5
14	20 000 - 50 000	112	37,5	62,1	124,6	327,0	311,8
15	10 000 - 20 000	138	59,8	66,0	111,2	427,9	382,8
16	5 000 - 10 000	169	47,5	88,2	119,6	683,9	357,1
17	weniger als 5 000	801	95,9	141,1	140,1	541,1	429,3
18	zusammen	1 277	268,8	366,6	549,9	2 088,7	1 629,2

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	4	4,4	-	19,1	32,7	11,3
20	200 000 - 500 000	9	8,7	9,9	29,2	22,9	36,0
21	100 000 - 200 000	12	3,5	3,9	31,9	49,8	17,0
22	50 000 - 100 000	32	14,9	2,1	20,0	70,8	43,9
23	20 000 - 50 000	112	31,1	100,0	131,9	389,1	368,7
24	10 000 - 20 000	138	139,3	147,3	111,2	607,9	523,8
25	5 000 - 10 000	169	140,2	115,5	118,7	569,0	395,5
26	weniger als 5 000	801	111,0	144,2	173,2	675,7	585,7
27	zusammen	1 277	503,2	522,9	635,2	2 417,9	1 981,9

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

270,5	414,5	122,9	26,1	1,9	10,4	3 742,0	1
382,9	283,4	132,7	10,1	-	13,6	3 685,0	2
123,5	153,0	58,9	1,7	0,2	3,4	2 435,5	3
381,3	96,6	33,0	3,1	4,0	31,1	4 022,7	4
360,3	147,1	35,8	5,4	8,2	41,9	8 029,9	5
592,6	51,9	27,5	6,8	5,5	25,9	5 658,6	6
273,1	56,2	17,4	2,9	5,3	11,3	3 432,3	7
278,4	45,7	15,0	14,0	2,7	6,7	4 348,4	8
3 162,5	1 248,5	443,2	70,2	27,8	144,2	35 354,4	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

4,8	2,3	-	-	-	-	69,9	10
5,1	1,3	0,4	-	-	-	68,4	11
0,2	0,3	0,2	-	-	-	54,2	12
10,8	1,0	1,5	-	-	-	183,7	13
40,1	0,8	0,2	2,9	-	1,7	908,8	14
98,2	0,4	0,6	5,2	-	30,3	1 182,5	15
47,4	0,9	0,2	0,9	-	-	1 345,8	16
72,6	2,9	-	9,0	-	0,6	1 432,7	17
279,2	9,9	3,1	18,0	-	32,6	5 245,9	18

Gemeinden und Ortsteilen

1,7	6,0	1,1	-	-	-	76,3	19
1,9	1,3	0,0	-	-	-	109,8	20
1,5	0,2	-	-	-	-	107,7	21
6,1	1,8	-	-	-	-	159,8	22
107,2	1,0	-	0,3	0,2	3,9	1 183,5	23
113,3	1,0	-	7,8	-	-	1 656,7	24
70,6	6,3	0,5	3,7	-	-	1 429,0	25
127,6	14,6	3,7	14,8	-	0,7	1 851,2	26
143,8	32,3	5,3	26,6	0,2	4,6	6 573,9	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse ... (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts
Sonstige

Nordrhein-Westfalen

1	500 000 und mehr	4	25,8	2,9	23,7	18,7	10,7
2	200 000 - 500 000	9	69,6	22,3	89,7	4,3	39,0
3	100 000 - 200 000	12	28,4	9,7	40,2	51,6	14,5
4	50 000 - 100 000	32	66,9	26,1	42,2	122,6	38,7
5	20 000 - 50 000	112	127,4	131,8	128,6	247,9	171,5
6	10 000 - 20 000	138	233,4	101,2	112,0	348,6	248,2
7	5 000 - 10 000	169	79,7	155,1	128,0	384,0	311,8
8	weniger als 5 000	801	186,2	248,5	130,8	574,8	510,7
9	zusammen	1 277	817,3	697,7	695,3	1 752,4	1 345,0

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	4	38,5	4,2	49,9	74,4	45,4
11	200 000 - 500 000	9	80,2	36,2	144,2	44,6	88,0
12	100 000 - 200 000	12	40,4	16,2	86,1	113,2	48,0
13	50 000 - 100 000	32	91,2	29,5	70,2	249,7	178,2
14	20 000 - 50 000	112	246,0	293,9	385,2	964,1	851,9
15	10 000 - 20 000	138	432,5	314,5	334,5	1 384,4	1 154,8
16	5 000 - 10 000	169	267,4	358,9	366,3	1 636,9	1 064,4
17	weniger als 5 000	801	393,1	533,9	444,1	1 791,6	1 525,8
18	zusammen	1 277	1 589,3	1 587,2	1 880,5	6 259,0	4 956,1

Straßen

19	500 000 und mehr	4	192,5	45,7	571,0	748,1	1 550,4
20	200 000 - 500 000	9	261,7	128,7	683,7	442,9	1 738,3
21	100 000 - 200 000	12	94,6	63,2	256,7	755,0	1 229,2
22	50 000 - 100 000	32	323,4	138,1	392,9	1 236,5	2 001,5
23	20 000 - 50 000	112	796,6	554,7	1 105,8	3 170,2	4 044,9
24	10 000 - 20 000	138	881,2	684,9	843,8	2 961,6	3 197,8
25	5 000 - 10 000	169	489,2	589,0	639,6	2 792,9	2 249,3
26	weniger als 5 000	801	715,7	751,8	722,5	3 383,9	3 100,6
27	zusammen	1 277	3 755,0	2 956,0	5 215,9	15 491,1	19 112,0

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

Außerortsstraßen

2,7	6,7	1,6	-	-	-	92,7	1
3,2	1,0	0,2	-	-	-	229,3	2
-	0,0	0,5	-	-	-	144,9	3
5,9	0,5	0,2	1,1	-	-	304,2	4
10,7	2,0	-	2,4	-	52,2	874,6	5
64,5	5,2	-	6,4	-	-	1 119,5	6
31,8	1,6	42,7	35,8	-	3,4	1 174,0	7
74,4	8,7	1,4	12,9	-	2,0	1 750,4	8
193,2	25,8	46,5	58,6	-	57,6	5 689,5	9

zusammen

9,1	15,1	2,7	-	-	-	238,9	10
10,2	3,5	0,7	-	-	-	407,5	11
1,6	0,5	0,7	-	-	-	306,7	12
22,8	3,4	1,7	1,1	-	-	647,7	13
158,0	3,8	0,2	5,7	0,2	57,9	2 966,9	14
281,1	6,6	0,6	19,3	-	30,3	3 958,7	15
158,8	8,9	43,4	40,5	-	3,4	3 948,9	16
274,6	26,2	5,0	36,6	-	3,2	5 034,2	17
916,2	67,9	55,0	103,3	0,2	94,8	17 509,4	18

insgesamt

279,7	429,6	125,6	26,1	1,9	10,4	3 980,9	19
393,1	286,9	133,4	10,1	-	13,6	4 092,5	20
125,1	153,5	59,5	1,7	0,2	3,4	2 742,2	21
404,1	100,0	34,7	4,1	4,0	31,1	4 670,4	22
1 018,3	150,9	36,0	11,2	8,4	99,8	10 996,8	23
873,7	58,5	28,1	26,1	5,5	56,2	9 617,2	24
431,9	65,1	60,8	43,5	5,3	14,6	7 381,1	25
553,0	71,9	20,0	50,6	2,7	9,9	9 382,6	26
4 078,8	1 316,4	498,2	173,4	27,9	239,0	52 863,7	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Hessen

1	500 000 und mehr	1	11,2	46,7	2,1	1,3	369,7
2	200 000 - 500 000	2	0,5	97,1	3,1	243,4	351,3
3	100 000 - 200 000	2	4,8	4,5	102,3	125,7	80,3
4	50 000 - 100 000	3	3,8	4,0	39,3	0,6	166,1
5	20 000 - 50 000	15	33,8	13,7	46,2	199,3	456,2
6	10 000 - 20 000	53	106,7	48,6	45,7	491,5	787,3
7	5 000 - 10 000	103	146,9	102,9	71,8	657,9	865,3
8	weniger als 5 000	2 149	840,8	614,0	289,5	3 427,6	1 957,9
9	zusammen	2 328	1 148,7	931,5	599,8	5 147,4	5 034,1

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	2,6
11	200 000 - 500 000	2	-	-	-	3,8	-
12	100 000 - 200 000	2	-	-	-	-	-
13	50 000 - 100 000	3	-	1,3	-	-	-
14	20 000 - 50 000	15	0,4	-	1,4	2,6	1,8
15	10 000 - 20 000	53	1,7	-	1,0	4,6	1,5
16	5 000 - 10 000	103	5,5	6,7	3,1	17,0	15,9
17	weniger als 5 000	2 149	104,4	131,7	41,4	217,0	63,3
18	zusammen	2 328	111,9	139,7	46,9	245,1	85,1

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	1	-	1,5	-	-	-
20	200 000 - 500 000	2	-	-	-	-	-
21	100 000 - 200 000	2	-	-	2,5	2,2	0,6
22	50 000 - 100 000	3	-	-	0,8	-	2,3
23	20 000 - 50 000	15	4,1	0,1	5,3	1,7	1,1
24	10 000 - 20 000	53	13,6	20,5	9,2	22,4	16,1
25	5 000 - 10 000	103	13,0	19,6	9,5	40,1	27,9
26	weniger als 5 000	2 149	257,6	264,1	56,8	495,2	223,5
27	zusammen	2 328	288,3	305,6	84,2	561,6	271,4

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten

km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

186,3	114,0	33,4	15,1	-	-	779,7	1
9,8	55,3	22,5	30,7	-	3,3	817,1	2
26,8	24,0	4,9	1,1	0,2	28,9	403,3	3
57,1	6,8	7,4	-	-	1,8	297,0	4
121,6	31,8	11,9	1,5	4,5	0,1	920,6	5
162,9	54,2	22,5	19,1	10,1	8,2	1 756,9	6
193,7	39,8	31,8	6,3	14,2	4,8	2 140,4	7
323,5	110,2	84,5	14,9	32,7	19,9	7 715,6	8
1 096,7	436,2	218,8	88,6	61,6	67,1	14 830,5	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	2,6	10
-	-	-	-	-	-	3,8	11
-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	1,3	13
6,6	-	-	-	-	-	12,5	14
5,3	-	0,5	0,8	-	-	15,3	15
1,2	-	-	0,7	-	-	50,1	16
12,9	3,8	0,1	1,4	0,6	1,1	577,8	17
26,0	3,8	0,5	2,9	0,6	1,1	663,7	18

Gemeinden und Ortsteilen

0,5	0,1	-	-	-	-	2,2	19
-	-	-	2,6	-	-	2,6	20
-	-	-	-	-	-	5,3	21
-	-	-	-	-	-	3,1	22
2,7	-	-	0,6	-	-	15,5	23
13,7	0,5	-	1,8	-	-	97,9	24
6,2	0,2	-	-	-	-	116,5	25
24,7	0,3	0,2	13,9	-	5,0	1 341,2	26
47,5	1,1	0,2	19,0	-	5,0	1 584,3	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts
Sonstige

Hessen

1	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	2	0,3	2,2	27,0	57,4	0,4
3	100 000 - 200 000	2	-	-	-	-	-
4	50 000 - 100 000	3	-	-	-	-	6,6
5	20 000 - 50 000	15	2,0	1,0	-	0,6	2,1
6	10 000 - 20 000	53	12,9	9,6	1,6	17,6	8,4
7	5 000 - 10 000	103	9,1	14,5	7,6	19,8	23,8
8	weniger als 5 000	2 149	125,7	168,9	19,6	250,3	79,6
9	zusammen	2 328	150,0	196,3	55,8	345,7	120,9

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	1	-	1,5	-	-	2,6
11	200 000 - 500 000	2	0,3	2,2	27,0	61,1	0,4
12	100 000 - 200 000	2	-	-	2,5	2,2	0,6
13	50 000 - 100 000	3	-	1,3	0,8	-	8,8
14	20 000 - 50 000	15	6,4	1,1	6,8	4,9	5,0
15	10 000 - 20 000	53	28,2	30,1	11,8	44,6	26,0
16	5 000 - 10 000	103	27,6	40,8	20,2	76,9	67,7
17	weniger als 5 000	2 149	487,8	564,6	117,8	962,5	366,4
18	zusammen	2 328	550,3	641,6	186,9	1 152,4	477,5

Straßen

19	500 000 und mehr	1	11,2	48,1	2,1	1,3	372,2
20	200 000 - 500 000	2	0,8	99,3	30,1	304,6	351,7
21	100 000 - 200 000	2	4,8	4,5	104,7	127,9	80,9
22	50 000 - 100 000	3	3,8	5,3	40,1	0,6	174,9
23	20 000 - 50 000	15	40,2	14,7	52,9	204,3	461,2
24	10 000 - 20 000	53	135,0	78,7	57,5	536,1	313,3
25	5 000 - 10 000	103	174,5	143,8	91,9	734,8	933,0
26	weniger als 5 000	2 149	1 328,6	1 178,6	407,3	4 390,1	2 324,4
27	zusammen	2 328	1 698,9	1 573,1	786,8	6 299,7	5 511,6

**Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km**

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	0,2	0,2	0,2	-	-	88,0	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	6,6	4
-	-	-	-	-	-	5,6	5
2,5	1,7	0,4	2,0	-	-	56,7	6
6,1	0,2	-	1,2	-	-	82,3	7
20,5	0,8	0,3	16,9	0,7	2,1	685,4	8
29,1	3,0	0,8	20,3	0,7	2,1	924,6	9
zusammen							
0,6	0,1	-	-	-	-	4,7	10
-	0,2	0,2	2,9	-	-	94,4	11
-	-	-	-	-	-	5,3	12
-	-	-	-	-	-	10,9	13
9,2	-	-	0,6	-	-	34,0	14
21,4	2,2	0,8	4,6	-	-	169,9	15
13,5	0,4	-	1,8	-	-	248,9	16
58,2	4,9	0,6	32,3	1,3	8,1	2 604,5	17
103,0	7,8	1,6	42,2	1,3	8,1	3 172,6	18
<u>insgesamt</u>							
186,9	114,1	33,4	15,1	-	-	784,4	19
9,8	55,6	22,7	33,5	-	3,3	911,4	20
26,8	24,0	4,9	1,1	0,2	28,9	408,6	21
67,1	6,8	7,4	-	-	1,8	308,0	22
130,9	31,8	11,9	2,2	4,5	0,1	954,6	23
134,3	56,5	23,3	23,7	10,1	8,2	1 926,7	24
212,2	40,2	31,8	8,1	14,2	4,8	2 389,3	25
331,7	115,1	85,1	47,2	34,0	28,0	10 320,0	26
1 199,7	444,0	220,4	130,8	62,9	75,2	18 003,1	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Rheinland-Pfalz

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
3	100 000 - 200 000	5	42,4	5,0	137,9	327,0	399,2
4	50 000 - 100 000	4	47,8	14,8	20,0	135,1	169,0
5	20 000 - 50 000	10	46,6	31,5	87,2	135,0	360,2
6	10 000 - 20 000	17	59,4	25,9	30,6	131,8	169,2
7	5 000 - 10 000	63	112,5	36,1	39,9	286,6	490,9
8	weniger als 5 000	2 445	586,0	387,4	224,8	2 375,8	1 491,8
9	zusammen	2 544	894,8	500,7	540,4	3 391,2	3 080,3

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
12	100 000 - 200 000	5	0,1	-	2,2	2,9	8,5
13	50 000 - 100 000	4	-	-	-	-	-
14	20 000 - 50 000	10	5,2	-	-	3,2	3,7
15	10 000 - 20 000	17	-	-	-	2,1	1,8
16	5 000 - 10 000	63	8,2	2,7	-	3,8	9,3
17	weniger als 5 000	2 445	56,3	57,3	12,0	145,6	62,8
18	zusammen	2 544	69,9	60,0	14,2	157,5	86,0

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
21	100 000 - 200 000	5	6,3	0,4	7,9	3,0	2,1
22	50 000 - 100 000	4	-	-	-	1,0	1,3
23	20 000 - 50 000	10	-	-	-	-	2,0
24	10 000 - 20 000	17	1,4	-	4,9	-	1,3
25	5 000 - 10 000	63	12,5	7,6	6,7	4,2	6,0
26	weniger als 5 000	2 445	196,1	162,7	19,7	246,4	108,9
27	zusammen	2 544	216,2	170,8	39,2	254,6	121,6

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
43,0	79,5	8,6	3,6	0,2	3,5	1 049,9	3
33,7	74,3	6,0	0,5	2,6	10,8	514,6	4
63,7	30,9	17,1	2,3	7,0	5,1	786,7	5
53,2	24,9	4,3	-	4,4	-	503,7	6
146,4	55,0	13,7	2,5	9,7	4,3	1 197,5	7
227,9	243,0	106,7	46,6	26,6	22,5	5 739,0	8
567,9	507,5	156,4	55,5	50,5	46,2	9 791,6	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
-	0,0	0,6	-	-	-	14,3	12
-	-	-	-	-	-	-	13
0,7	-	-	-	-	-	12,7	14
2,6	-	-	-	-	-	6,4	15
1,3	0,6	-	-	-	-	25,8	16
15,4	0,3	0,7	4,2	0,1	0,6	355,3	17
20,1	0,9	1,3	4,2	0,1	0,6	414,7	18

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	20
0,5	-	0,1	-	-	-	20,4	21
-	-	-	-	-	-	2,2	22
-	-	-	3,0	-	-	4,9	23
1,0	0,6	-	-	-	-	9,2	24
0,6	0,5	-	2,2	-	-	40,2	25
17,4	0,7	0,6	10,6	2,8	2,6	768,4	26
19,4	1,8	0,7	15,8	2,8	2,6	845,4	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts

Sonstige

Rheinland-Pfalz

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
3	100 000 - 200 000	5	1,4	1,8	6,5	1,9	1,6
4	50 000 - 100 000	4	1,3	-	0,7	-	-
5	20 000 - 50 000	10	-	13,6	4,5	1,4	1,6
6	10 000 - 20 000	17	-	-	-	2,7	1,8
7	5 000 - 10 000	63	12,0	3,6	3,6	20,9	13,1
8	weniger als 5 000	2 445	108,6	105,6	18,2	125,6	48,0
9	zusammen	2 544	123,3	124,6	33,5	152,4	66,1

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
12	100 000 - 200 000	5	7,8	2,2	16,6	7,8	12,2
13	50 000 - 100 000	4	1,3	-	0,7	1,0	1,3
14	20 000 - 50 000	10	5,2	13,6	4,5	4,5	7,2
15	10 000 - 20 000	17	1,4	-	4,9	4,8	4,9
16	5 000 - 10 000	63	32,7	13,9	10,3	28,9	28,3
17	weniger als 5 000	2 445	361,0	325,6	49,9	517,5	219,7
18	zusammen	2 544	409,4	355,3	86,9	564,5	273,7

Straßen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
21	100 000 - 200 000	5	50,2	7,2	154,5	334,8	411,4
22	50 000 - 100 000	4	49,2	14,8	20,7	136,0	170,3
23	20 000 - 50 000	10	51,8	45,2	91,7	139,5	367,5
24	10 000 - 20 000	17	60,8	25,9	35,6	136,5	174,1
25	5 000 - 10 000	63	145,2	50,0	50,1	315,5	519,3
26	weniger als 5 000	2 445	947,0	712,9	274,7	2 893,3	1 711,5
27	zusammen	2 544	1 304,2	856,1	627,3	3 955,7	3 354,0

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	0,0	0,1	-	-	-	13,3	3
-	-	-	-	-	3,9	5,9	4
-	-	-	-	-	-	21,1	5
2,9	0,2	-	-	-	-	7,6	6
4,4	1,8	-	-	-	-	59,4	7
12,5	0,3	0,7	11,8	-	-	431,3	8
19,8	2,3	0,8	11,8	-	3,9	538,5	9
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
0,5	0,1	0,8	-	-	-	48,0	12
-	-	-	-	-	3,9	8,1	13
0,7	-	-	3,0	-	-	38,8	14
6,5	0,8	-	-	-	-	23,3	15
6,3	2,8	-	2,2	-	-	125,5	16
45,2	1,3	2,0	26,6	2,9	3,1	1 555,0	17
59,3	5,1	2,8	31,8	2,9	7,0	1 798,6	18
<u>insgesamt</u>							
-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	20
43,5	79,5	9,4	3,6	0,2	3,5	1 097,9	21
33,7	74,3	6,0	0,5	2,6	14,7	522,8	22
64,5	30,9	17,1	5,3	7,0	5,1	825,5	23
59,7	25,7	4,3	-	4,4	-	527,0	24
152,7	57,8	13,7	4,7	9,7	4,3	1 323,0	25
273,1	244,3	108,7	73,3	29,5	25,6	7 294,0	26
627,2	512,6	159,2	87,3	53,4	53,2	11 590,1	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Baden-Württemberg

1	500 000 und mehr	1	-	11,9	269,4	268,4	160,7
2	200 000 - 500 000	2	1,4	3,3	307,5	5,7	407,0
3	100 000 - 200 000	3	2,0	5,4	227,2	112,7	224,7
4	50 000 - 100 000	8	0,8	12,8	421,3	231,4	336,2
5	20 000 - 50 000	35	25,5	42,2	766,9	611,4	584,3
6	10 000 - 20 000	70	67,1	60,2	690,3	484,5	800,2
7	5 000 - 10 000	178	163,4	136,3	671,5	729,5	1 011,8
8	weniger als 5 000	2 969	1 106,8	1 210,2	2 578,1	2 681,3	3 448,2
9	zusammen	3 266	1 367,1	1 482,2	5 932,2	5 125,0	6 973,1

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	1	-	-	2,0	2,1	1,5
11	200 000 - 500 000	2	-	-	9,6	-	7,6
12	100 000 - 200 000	3	1,3	-	7,9	10,9	3,5
13	50 000 - 100 000	8	-	0,5	15,6	4,5	11,6
14	20 000 - 50 000	35	7,1	2,8	27,8	15,7	6,9
15	10 000 - 20 000	70	17,0	7,1	38,8	16,5	14,2
16	5 000 - 10 000	178	39,7	19,2	40,2	43,3	39,8
17	weniger als 5 000	2 969	505,4	532,4	494,6	618,6	752,0
18	zusammen	3 266	570,6	561,9	636,4	711,6	837,1

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	1	-	1,4	19,5	9,3	6,8
20	200 000 - 500 000	2	-	-	15,8	-	6,1
21	100 000 - 200 000	3	0,6	-	27,8	6,4	3,7
22	50 000 - 100 000	8	-	-	20,3	5,7	4,5
23	20 000 - 50 000	35	5,5	25,1	91,3	18,5	21,9
24	10 000 - 20 000	70	35,4	52,1	87,3	33,7	75,2
25	5 000 - 10 000	178	100,8	52,3	106,3	154,0	147,2
26	weniger als 5 000	2 969	1 451,4	1 518,5	1 313,1	1 682,9	2 007,7
27	zusammen	3 266	1 593,6	1 649,3	1 681,3	1 910,4	2 273,0

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

65,6	44,9	7,9	7,5	-	-	836,4	1
76,1	44,1	16,2	-	-	0,1	861,4	2
60,5	15,0	3,2	1,8	-	1,3	653,8	3
72,8	19,5	13,7	0,7	2,4	0,4	1 111,9	4
263,4	18,3	20,2	0,7	3,5	1,5	2 338,1	5
344,4	17,5	6,2	4,2	2,0	1,3	2 478,0	6
650,1	6,9	11,7	11,5	2,3	1,0	3 396,1	7
1 279,5	14,5	14,2	16,6	5,0	14,8	12 369,3	8
2 812,5	180,9	93,2	43,0	15,2	20,4	24 044,9	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

0,3	1,5	-	-	-	-	7,3	10
19,3	0,3	0,3	-	-	-	37,1	11
-	-	-	-	-	-	23,6	12
0,6	-	0,3	-	-	-	33,0	13
4,6	-	3,3	-	-	-	68,2	14
4,4	-	0,3	-	-	-	98,2	15
12,1	-	-	1,4	-	-	195,8	16
117,2	0,1	0,2	34,3	-	7,1	3 061,9	17
158,6	1,9	4,4	35,7	-	7,1	3 525,1	18

Gemeinden und Ortsteilen

6,5	0,3	0,3	1,8	-	-	45,8	19
5,1	-	-	-	-	-	26,9	20
1,8	0,6	-	-	-	-	40,8	21
-	-	-	-	-	-	30,5	22
9,6	-	-	1,2	-	-	173,1	23
10,3	-	-	-	-	-	293,9	24
19,5	-	-	7,5	-	-	587,5	25
332,0	3,7	2,1	150,8	-	8,6	8 470,7	26
384,3	4,5	2,4	161,3	-	8,6	9 669,3	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts
Sonstige

Baden-Württemberg

1	500 000 und mehr	1	-	-	1,6	3,0	1,7
2	200 000 - 500 000	2	-	0,0	25,8	-	7,2
3	100 000 - 200 000	3	-	0,8	12,9	1,1	3,1
4	50 000 - 100 000	8	-	-	44,3	5,9	0,4
5	20 000 - 50 000	35	-	8,3	20,6	8,3	14,7
6	10 000 - 20 000	70	12,9	13,8	38,5	20,1	20,9
7	5 000 - 10 000	178	22,5	29,1	34,6	29,8	40,1
8	weniger als 5 000	2 969	492,5	369,6	206,5	299,1	401,4
9	zusammen	3 266	527,9	421,7	384,8	367,3	489,5

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	1	-	1,4	23,0	14,4	10,0
11	200 000 - 500 000	2	-	0,0	51,2	-	20,9
12	100 000 - 200 000	3	1,9	0,8	48,5	18,3	10,2
13	50 000 - 100 000	8	-	0,5	80,2	16,1	16,5
14	20 000 - 50 000	35	12,6	36,2	139,7	42,6	43,5
15	10 000 - 20 000	70	65,2	73,0	164,6	70,3	110,3
16	5 000 - 10 000	178	163,1	100,6	181,1	227,0	227,1
17	weniger als 5 000	2 969	2 449,3	2 420,5	2 014,2	2 600,6	3 161,1
18	zusammen	3 266	2 692,1	2 632,9	2 702,5	2 989,4	3 599,6

Straßen

19	500 000 und mehr	1	-	13,2	292,4	282,8	170,6
20	200 000 - 500 000	2	1,4	3,3	358,7	5,7	427,9
21	100 000 - 200 000	3	3,8	6,2	275,7	131,1	235,0
22	50 000 - 100 000	8	0,8	13,3	501,5	247,5	352,7
23	20 000 - 50 000	35	38,1	78,4	906,6	654,0	627,8
24	10 000 - 20 000	70	132,4	133,2	854,9	554,9	910,5
25	5 000 - 10 000	178	326,5	236,9	852,7	956,4	1 238,9
26	weniger als 5 000	2 969	3 556,1	3 630,7	4 592,3	5 282,0	6 609,2
27	zusammen	3 266	4 059,1	4 115,1	8 634,8	8 114,4	10 572,7

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	6,3	1
2,6	0,6	0,6	-	-	-	36,9	2
-	-	-	-	-	-	17,8	3
-	-	-	-	-	-	50,6	4
1,2	-	0,3	-	-	-	53,4	5
8,4	-	-	2,8	-	-	117,4	6
5,3	-	-	2,6	-	-	164,0	7
50,0	0,3	0,2	36,3	-	0,2	1 856,1	8
67,5	0,8	1,2	41,6	-	0,2	2 302,6	9
zusammen							
6,8	1,7	0,3	1,8	-	-	59,4	10
27,1	0,9	0,9	-	-	-	101,0	11
1,8	0,6	-	-	-	-	82,2	12
0,6	-	0,3	-	-	-	114,2	13
15,5	-	3,6	1,2	-	-	294,8	14
23,0	-	0,3	2,8	-	-	509,5	15
37,0	-	-	11,5	-	-	947,3	16
499,2	4,0	2,5	221,3	-	15,9	13 388,7	17
610,9	7,3	8,0	238,6	-	15,9	15 497,1	18
<u>insgesamt</u>							
72,4	46,7	8,2	9,3	-	-	895,7	19
103,2	45,0	17,1	-	-	0,1	962,4	20
62,3	15,6	3,2	1,8	-	1,3	736,0	21
73,4	19,5	13,9	0,7	2,4	0,4	1 226,1	22
278,9	18,3	23,8	1,9	3,5	1,5	2 632,9	23
367,4	17,5	6,5	7,0	2,0	1,3	2 987,5	24
687,1	6,9	11,7	23,0	2,3	1,0	4 343,4	25
1 778,7	18,5	16,8	237,9	5,0	30,7	25 758,0	26
3 423,3	188,2	101,2	281,6	15,2	36,4	39 542,0	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Bayern

1	500 000 und mehr	1	-	19,9	265,9	-	740,9
2	200 000 - 500 000	2	13,6	17,3	21,6	99,8	659,0
3	100 000 - 200 000	2	3,8	4,1	64,6	60,5	182,9
4	50 000 - 100 000	9	67,0	4,7	70,4	248,5	630,0
5	20 000 - 50 000	20	137,2	57,0	241,9	323,5	432,6
6	10 000 - 20 000	72	237,5	150,9	361,9	308,5	862,6
7	5 000 - 10 000	163	577,9	297,1	422,0	609,2	1 266,5
8	weniger als 5 000	6 538	4 691,6	2 478,3	1 003,4	4 168,2	6 498,0
9	zusammen	6 807	5 728,6	3 029,3	2 451,7	5 818,1	11 272,5

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	1	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	2	-	-	-	1,0	17,1
12	100 000 - 200 000	2	-	2,0	8,3	0,6	1,3
13	50 000 - 100 000	9	2,5	-	3,0	8,3	4,3
14	20 000 - 50 000	20	1,6	2,1	4,3	6,2	3,4
15	10 000 - 20 000	72	13,8	17,4	6,8	11,8	20,4
16	5 000 - 10 000	163	82,9	61,1	13,9	53,7	124,0
17	weniger als 5 000	6 538	3 207,2	1 372,3	445,0	1 949,2	3 694,7
18	zusammen	6 807	3 308,0	1 454,9	481,5	2 030,7	3 865,2

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	1	-	-	35,5	-	5,4
20	200 000 - 500 000	2	-	0,9	-	12,7	34,6
21	100 000 - 200 000	2	0,4	-	1,2	4,6	1,2
22	50 000 - 100 000	9	4,0	0,7	8,6	24,3	8,4
23	20 000 - 50 000	20	35,1	10,5	28,8	12,1	6,6
24	10 000 - 20 000	72	50,2	27,7	16,5	23,1	61,6
25	5 000 - 10 000	163	258,5	146,6	57,6	98,4	230,2
26	weniger als 5 000	6 538	12 472,5	5 301,7	791,9	3 637,9	7 426,4
27	zusammen	6 807	12 820,6	5 488,2	940,1	3 813,1	7 774,2

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

340,9	128,2	196,0	-	-	-	1 691,9	1
62,3	69,6	17,6	-	0,3	-	961,2	2
41,1	29,3	6,4	0,8	6,1	-	399,5	3
65,6	61,7	32,5	0,2	3,1	-	1 183,7	4
162,6	45,1	13,9	0,2	5,9	48,6	1 468,5	5
526,8	46,7	19,7	27,6	13,3	7,0	2 562,5	6
485,5	39,9	46,6	10,5	11,6	2,0	3 768,7	7
1 525,6	79,9	110,4	133,1	42,3	33,8	20 764,5	8
3 210,6	500,3	443,0	172,5	82,5	91,5	32 800,6	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	18,1	11
-	0,1	-	-	-	-	12,3	12
1,6	-	0,1	0,3	-	-	20,0	13
4,3	-	1,1	-	-	-	23,1	14
12,0	-	-	1,6	-	-	83,9	15
35,1	0,1	0,3	1,7	-	0,3	373,1	16
825,3	9,8	12,5	248,0	1,9	20,9	11 786,6	17
878,2	10,0	14,0	251,6	1,9	21,2	12 317,2	18

Gemeinden und Ortsteilen

0,0	0,5	0,5	-	-	-	41,8	19
-	-	-	-	-	-	48,2	20
-	-	-	-	-	-	7,4	21
3,8	-	0,1	-	-	-	49,9	22
3,1	-	0,0	-	-	-	96,2	23
35,1	0,1	-	3,0	-	0,8	218,1	24
44,1	0,0	0,1	9,0	-	-	844,6	25
1 376,0	18,1	31,3	896,1	-	70,1	32 021,9	26
1 462,2	18,6	31,9	908,1	-	70,9	33 328,1	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- Größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts

Sonstige

Bayern

1	500 000 und mehr	1	-	-	38,6	-	0,0
2	200 000 - 500 000	2	-	1,0	2,9	2,5	-
3	100 000 - 200 000	2	-	0,7	5,3	4,9	0,1
4	50 000 - 100 000	9	4,0	0,4	4,2	5,1	6,0
5	20 000 - 50 000	20	4,7	2,2	2,1	4,5	1,6
6	10 000 - 20 000	72	14,8	17,2	15,0	6,4	4,8
7	5 000 - 10 000	163	26,6	30,6	6,3	7,1	17,6
8	weniger als 5 000	6 538	705,2	317,0	41,9	156,0	200,6
9	zusammen	6 807	755,3	369,0	116,1	186,5	230,6

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	1	-	-	74,1	-	5,4
11	200 000 - 500 000	2	-	1,9	2,9	16,2	51,7
12	100 000 - 200 000	2	0,4	2,6	14,9	10,1	2,6
13	50 000 - 100 000	9	10,4	1,1	15,8	37,7	18,6
14	20 000 - 50 000	20	41,4	14,8	35,3	22,7	11,6
15	10 000 - 20 000	72	78,8	62,3	38,3	41,3	86,8
16	5 000 - 10 000	163	368,0	238,3	77,8	159,2	371,8
17	weniger als 5 000	6 538	16 384,9	6 991,0	1 278,8	5 743,1	11 321,6
18	zusammen	6 807	16 884,0	7 312,0	1 537,8	6 030,3	11 870,0

Straßen

19	500 000 und mehr	1	-	19,9	340,0	-	746,3
20	200 000 - 500 000	2	13,6	19,3	24,4	116,0	710,7
21	100 000 - 200 000	2	4,3	6,7	79,5	70,6	185,4
22	50 000 - 100 000	9	77,4	5,9	86,2	286,2	648,6
23	20 000 - 50 000	20	178,6	71,8	277,2	346,3	444,2
24	10 000 - 20 000	72	316,3	213,2	400,2	349,8	949,4
25	5 000 - 10 000	163	945,9	535,4	499,8	768,3	1 638,3
26	weniger als 5 000	6 538	21 076,5	9 469,2	2 282,1	9 911,3	17 819,6
27	zusammen	6 807	22 612,6	10 341,3	3 989,4	11 848,5	23 142,6

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

Außerortsstraßen

0,0	-	0,0	-	-	-	38,7	1
-	-	-	-	-	-	6,3	2
-	-	-	-	-	-	11,0	3
-	-	-	-	-	-	19,6	4
1,2	-	-	-	-	-	16,3	5
5,5	-	-	-	-	-	63,6	6
5,8	-	0,6	-	-	-	94,5	7
52,1	4,8	1,9	28,3	-	1,8	1 509,5	8
64,6	4,8	2,5	28,3	-	1,8	1 759,6	9

zusammen

0,1	0,5	0,5	-	-	-	80,5	10
-	-	-	-	-	-	72,7	11
-	0,1	-	-	-	-	30,7	12
5,4	-	0,2	0,3	-	-	89,5	13
8,6	-	1,2	-	-	-	135,6	14
52,6	0,1	-	4,6	-	0,8	365,6	15
85,0	0,2	1,0	10,7	-	0,3	1 312,2	16
2 253,4	32,7	45,7	1 172,3	1,9	92,8	45 318,0	17
2 405,0	33,5	48,5	1 188,0	1,9	93,9	47 404,8	18

insgesamt

341,0	128,7	196,5	-	-	-	1 772,4	19
62,3	69,6	17,6	-	0,3	-	1 033,9	20
41,1	29,3	6,4	0,8	6,1	-	430,2	21
71,0	61,7	32,6	0,5	3,1	-	1 273,3	22
171,2	45,1	15,0	0,2	5,9	48,6	1 604,1	23
579,4	46,8	19,7	32,3	13,3	7,8	2 928,1	24
570,5	40,0	47,5	21,2	11,6	2,3	5 080,9	25
3 778,9	112,6	156,0	1 305,4	44,2	126,6	66 082,5	26
5 615,6	533,8	491,4	1 360,4	84,4	185,4	80 205,4	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Saarland

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
3	100 000 - 200 000	1	-	-	-	1,0	154,9
4	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
5	20 000 - 50 000	8	37,5	9,5	44,2	119,3	299,7
6	10 000 - 20 000	7	6,9	0,5	4,8	18,9	162,1
7	5 000 - 10 000	34	45,5	7,4	31,2	86,8	422,4
8	weniger als 5 000	295	114,9	27,4	54,6	476,5	715,1
9	zusammen	345	204,8	44,8	134,8	702,6	1 754,1

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
12	100 000 - 200 000	1	-	-	-	-	2,3
13	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
14	20 000 - 50 000	8	0,1	-	-	7,1	1,1
15	10 000 - 20 000	7	-	-	-	-	0,4
16	5 000 - 10 000	34	3,6	0,9	0,9	4,1	6,9
17	weniger als 5 000	295	9,0	10,2	8,4	27,7	20,3
18	zusammen	345	12,7	11,0	9,3	38,9	30,9

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
21	100 000 - 200 000	1	-	-	-	0,5	-
22	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
23	20 000 - 50 000	8	5,1	2,8	-	5,7	6,1
24	10 000 - 20 000	7	1,2	6,4	0,7	1,0	7,7
25	5 000 - 10 000	34	12,0	6,0	2,6	21,6	15,3
26	weniger als 5 000	295	55,0	42,7	37,2	116,7	87,4
27	zusammen	345	73,2	57,9	40,5	145,5	116,4

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	alten Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
21,3	27,2	6,0	-	-	0,4	210,9	3
-	-	-	-	-	-	-	4
61,2	16,8	2,9	0,7	0,0	0,2	592,0	5
0,7	4,2	2,3	-	-	-	200,4	6
34,6	4,9	8,4	1,4	0,5	1,7	644,7	7
11,3	7,4	20,7	4,6	0,4	6,6	1 439,5	8
129,1	60,5	40,3	6,6	1,0	8,9	3 087,5	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
3,3	1,0	-	-	-	-	6,6	12
-	-	-	-	-	-	-	13
0,8	-	-	-	-	-	9,1	14
0,7	-	-	-	-	-	1,1	15
0,7	-	-	1,1	-	-	18,1	16
1,1	-	0,5	3,3	-	0,5	80,8	17
6,5	1,0	0,5	4,3	-	0,5	115,7	18

Gemeinden und Ortsteilen

-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	0,5	21
-	-	-	-	-	-	-	22
1,9	-	0,3	-	-	-	21,8	23
-	-	-	-	-	-	17,0	24
-	0,8	-	-	-	-	58,2	25
1,8	1,8	-	17,4	-	1,4	361,4	26
3,7	2,6	0,3	17,4	-	1,4	458,9	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land — Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts

Sonstige

Saarland

1	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
2	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
3	100 000 - 200 000	1	-	0,8	-	3,8	9,2
4	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
5	20 000 - 50 000	8	1,5	0,4	-	1,4	-
6	10 000 - 20 000	7	2,7	1,2	-	1,0	2,8
7	5 000 - 10 000	34	5,1	1,3	-	1,0	3,8
8	weniger als 5 000	295	22,7	8,5	4,6	18,0	23,1
9	zusammen	345	32,0	12,2	4,6	25,2	38,9

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
11	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
12	100 000 - 200 000	1	-	0,8	-	4,2	11,5
13	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
14	20 000 - 50 000	8	6,6	3,2	-	14,2	7,2
15	10 000 - 20 000	7	3,9	7,7	0,7	2,0	10,9
16	5 000 - 10 000	34	20,7	8,1	3,5	26,7	25,9
17	weniger als 5 000	295	86,6	61,4	50,2	162,4	130,8
18	zusammen	345	117,9	81,1	54,5	209,6	186,3

Straßen

19	500 000 und mehr	-	-	-	-	-	-
20	200 000 - 500 000	-	-	-	-	-	-
21	100 000 - 200 000	1	-	0,8	-	5,3	166,4
22	50 000 - 100 000	-	-	-	-	-	-
23	20 000 - 50 000	8	44,2	12,7	44,2	133,6	306,9
24	10 000 - 20 000	7	10,8	8,1	5,6	20,9	173,0
25	5 000 - 10 000	34	66,2	15,5	34,7	113,5	448,2
26	weniger als 5 000	295	201,6	88,8	104,8	638,9	845,9
27	zusammen	345	322,7	126,0	189,2	912,1	1 940,4

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
straßen							
Außerortsstraßen							
-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	2
-	2,4	-	-	-	-	16,2	3
-	-	-	-	-	-	-	4
1,1	0,3	-	-	-	-	4,7	5
-	-	-	-	-	-	7,8	6
-	-	-	0,6	-	0,1	11,9	7
4,7	-	-	8,6	-	0,7	90,9	8
5,8	2,7	-	9,2	-	0,8	131,5	9
zusammen							
-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	11
3,3	3,4	-	-	-	-	23,3	12
-	-	-	-	-	-	-	13
3,7	0,3	0,3	-	-	-	35,6	14
0,7	-	-	-	-	-	25,9	15
0,7	0,8	-	1,7	-	0,1	88,2	16
7,6	1,8	0,5	29,3	-	2,5	533,1	17
15,9	6,3	0,8	31,0	-	2,6	706,1	18
<u>insgesamt</u>							
-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	20
24,6	30,7	6,0	-	-	0,4	234,1	21
-	-	-	-	-	-	-	22
64,9	17,1	3,2	0,7	0,0	0,2	627,6	23
1,4	4,2	2,3	-	-	-	226,3	24
35,3	5,7	8,4	3,1	0,5	1,8	732,9	25
13,9	9,2	21,2	33,9	0,4	9,1	1 972,6	26
145,1	66,8	41,1	37,6	1,0	11,5	3 793,6	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen
<u>Straßen</u>							
1	<u>Hamburg</u> ¹⁾	1	127,9	65,1	31,7	971,9	924,4
	<u>Bremen</u> ¹⁾						
2	500 000 und mehr	1	20,5	18,5	4,7	131,2	428,0
3	100 000 - 200 000	1	-	5,8	18,2	103,8	3,3
4	zusammen	2	20,5	24,2	22,9	235,0	431,4
<u>Innerorts</u>							
5	<u>Berlin</u>	1	73,4	12,3	34,8	28,7	495,4
<u>Außerorts</u>							
Verbindungsstraßen zu							
6		1	-	-	0,9	-	12,6
Verbindungsstraßen zwischen							
7		1	-	2,2	-	-	2,7
Sonstige							
8		1	-	1,1	-	-	9,0
<u>Außerortsstraßen</u>							
9		1	-	3,2	0,9	-	24,3
<u>Straßen</u>							
10		1	73,4	15,5	35,7	28,7	519,7

1) In Hamburg und Bremen gibt es keine Außerortsstraßen, nur Innerortsstraßen.

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	
<u>insgesamt</u>							
159,8	331,3	341,9	13,2	232,0	1,9	3 201,0	1
75,7	232,8	106,5	5,5	22,4	49,9	1 095,7	2
48,1	64,3	9,2	0,1	3,6	5,4	261,9	3
123,8	297,1	115,8	5,6	26,0	55,3	1 357,6	4
<u>straßen</u>							
753,5	448,4	200,7	330,3	170,6	25,1	2 573,1	5
<u>straßen</u>							
Straßen des überörtlichen Verkehrs							
6,1	0,1	8,1	2,8	1,3	-	31,8	6
Gemeinden und Ortsteilen							
-	-	-	-	-	-	4,9	7
Außerortsstraßen							
-	-	-	1,4	-	-	11,5	8
zusammen							
6,1	0,1	8,1	4,2	1,3	-	48,1	9
<u>insgesamt</u>							
759,6	448,4	208,8	334,4	171,9	25,1	2 621,2	10

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Innerorts

Bundesgebiet

1	500 000 und mehr	11	387,1	215,9	1 129,6	2 368,2	4 712,1
2	200 000 - 500 000	18	233,5	235,1	911,7	1 207,7	3 226,8
3	100 000 - 200 000	31	138,7	124,0	792,1	1 608,7	2 554,5
4	50 000 - 100 000	64	463,9	171,5	928,7	1 730,1	3 620,3
5	20 000 - 50 000	236	1 049,4	479,1	2 036,3	4 009,1	6 134,9
6	10 000 - 20 000	438	1 293,9	773,0	1 780,7	3 577,2	5 710,1
7	5 000 - 10 000	856	1 561,7	925,6	1 590,8	4 165,3	6 072,1
8	weniger als 5 000	20 260	9 336,9	5 773,7	5 300,3	19 686,4	20 445,8
9	zusammen	21 914	14 465,1	8 697,9	14 470,2	38 352,8	52 476,7

Außerorts

Verbindungsstraßen zu

10	500 000 und mehr	11	8,3	1,3	10,0	25,2	39,8
11	200 000 - 500 000	18	7,8	4,0	37,2	31,6	41,6
12	100 000 - 200 000	31	10,0	6,9	34,2	29,5	35,0
13	50 000 - 100 000	64	11,8	3,6	32,9	69,1	114,4
14	20 000 - 50 000	236	67,6	69,5	165,5	367,8	331,4
15	10 000 - 20 000	438	137,9	112,2	175,8	538,4	503,2
16	5 000 - 10 000	856	255,5	198,8	221,7	969,7	686,5
17	weniger als 5 000	20 260	4 775,1	2 599,7	1 600,3	5 295,2	6 722,0
18	zusammen	21 914	5 273,9	2 996,0	2 277,6	7 326,4	8 473,8

Verbindungsstraßen zwischen

19	500 000 und mehr	11	4,4	5,0	74,1	42,0	26,1
20	200 000 - 500 000	18	19,4	20,7	47,7	39,6	80,7
21	100 000 - 200 000	31	10,8	5,5	73,2	83,6	26,6
22	50 000 - 100 000	64	19,5	7,3	52,4	102,3	64,2
23	20 000 - 50 000	236	159,7	139,5	260,5	460,5	424,7
24	10 000 - 20 000	438	362,3	280,4	285,5	853,6	753,1
25	5 000 - 10 000	856	653,7	378,4	334,4	1 088,6	1 044,2
26	weniger als 5 000	20 260	16 650,0	8 098,8	3 079,8	10 007,8	13 308,7
27	zusammen	21 914	17 879,8	8 935,6	4 207,5	12 678,0	15 728,3

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

1 964,8	1 958,8	1 068,2	400,9	427,1	147,7	14 780,3	1
594,5	589,1	238,5	48,1	19,8	31,8	7 336,6	2
532,7	505,3	140,2	58,0	16,5	119,5	6 590,1	3
729,9	372,9	123,4	11,1	35,0	47,6	8 234,5	4
1 679,8	531,3	204,7	29,9	83,0	240,9	16 478,5	5
2 039,7	460,3	162,2	124,1	102,3	176,5	16 200,2	6
2 043,4	583,6	293,2	86,2	98,5	86,2	17 506,6	7
4 719,0	1 565,9	1 029,2	655,4	613,9	629,4	69 755,8	8
14 303,9	6 567,2	3 259,6	1 413,7	1 396,1	1 479,5	156 882,5	9

straßen

Straßen des überörtlichen Verkehrs

11,1	3,9	8,1	2,8	1,3	-	111,6	10
24,4	1,6	0,7	-	-	-	148,9	11
5,9	1,4	0,8	5,9	-	0,8	130,3	12
13,0	1,0	1,9	0,3	-	-	248,0	13
64,2	3,0	18,9	4,2	0,0	4,2	1 096,3	14
166,7	80,7	37,2	29,5	6,9	44,1	1 832,7	15
156,8	77,0	70,7	15,2	13,1	14,9	2 680,0	16
1 332,0	285,3	215,4	516,9	91,3	386,9	23 820,1	17
1 774,2	454,0	353,7	574,7	112,6	451,0	30 067,9	18

Gemeinden und Ortsteilen

8,8	6,8	1,9	1,8	-	-	170,9	19
7,0	1,3	0,0	2,6	-	-	219,0	20
7,1	0,8	0,1	-	-	0,3	208,0	21
9,9	2,1	0,1	1,7	0,9	-	260,4	22
130,2	2,6	13,9	6,5	0,2	5,1	1 603,3	23
198,8	42,2	15,0	29,4	17,3	41,0	2 878,6	24
211,7	186,7	43,9	41,3	12,8	26,6	4 022,3	25
2 369,5	595,7	256,4	1 540,3	258,6	492,2	56 557,8	26
2 943,1	838,2	331,3	1 623,7	289,8	565,2	66 020,3	27

9. Länge der Gemeindestraßen nach
in

Lfd. Nr.	Land Gemeinde- größenklasse (Gemeinden mit ... bis unter ... Einwohnern)	Zahl der Ge- meinden	Länge der				
			einfach befe- stigten unge- schotterten Fahrbahnen	wasser- gebundenen Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- belägen	mittel- schweren bituminösen Belägen

Außerorts

Sonstige

Bundesgebiet

1	500 000 und mehr	11	25,8	3,9	63,8	21,7	21,4
2	200 000 - 500 000	18	86,3	29,0	151,7	76,5	46,6
3	100 000 - 200 000	31	69,9	38,4	69,1	90,7	46,1
4	50 000 - 100 000	64	110,6	33,5	92,3	144,3	61,2
5	20 000 - 50 000	236	204,7	165,6	181,5	287,5	207,1
6	10 000 - 20 000	438	522,2	173,1	179,4	570,8	346,0
7	5 000 - 10 000	856	351,6	315,0	209,1	664,1	498,1
8	weniger als 5 000	20 260	3 597,0	2 254,2	926,1	3 404,0	2 898,1
9	zusammen	21 914	4 968,1	3 012,9	1 873,1	5 259,6	4 124,4

Außerortsstraßen

10	500 000 und mehr	11	38,5	10,2	147,9	88,8	87,3
11	200 000 - 500 000	18	113,5	53,7	236,6	147,7	168,8
12	100 000 - 200 000	31	90,6	50,8	176,5	203,8	107,6
13	50 000 - 100 000	64	141,9	44,4	177,6	315,6	239,8
14	20 000 - 50 000	236	431,9	374,6	607,4	1 115,8	963,1
15	10 000 - 20 000	438	1 022,5	565,8	640,8	1 962,8	1 602,3
16	5 000 - 10 000	856	1 260,8	892,3	765,2	2 722,4	2 228,8
17	weniger als 5 000	20 260	25 022,1	12 952,7	5 606,2	18 707,0	22 928,7
18	zusammen	21 914	28 121,8	14 944,5	8 358,2	25 264,0	28 326,5

Straßen

19	500 000 und mehr	11	425,6	226,1	1 277,5	2 457,0	4 799,4
20	200 000 - 500 000	18	347,0	288,8	1 148,3	1 355,5	3 395,6
21	100 000 - 200 000	31	229,3	174,8	968,6	1 812,5	2 662,2
22	50 000 - 100 000	64	605,8	215,9	1 106,3	2 045,7	3 860,1
23	20 000 - 50 000	236	1 481,3	853,7	2 643,7	5 124,9	7 098,0
24	10 000 - 20 000	438	2 316,4	1 338,7	2 421,5	5 540,1	7 312,4
25	5 000 - 10 000	856	2 822,5	1 818,0	2 356,0	6 887,6	8 300,9
26	weniger als 5 000	20 260	34 359,0	18 726,4	10 906,5	38 393,4	43 374,6
27	zusammen	21 914	42 586,9	23 642,4	22 828,4	63 616,8	80 803,2

Gemeindegrößenklassen, Deckenarten und Straßenarten
km

Straßen mit							Lfd. Nr.
schweren bituminösen Belägen	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zementbeton- decken	altem Kopfstein- pflaster	sonstiger Decken- bauweise	Decken aller Art zusammen	

straßen

Außerortsstraßen

2,7	6,7	1,6	1,4	-	-	149,1	1
5,8	1,8	1,0	0,2	-	-	399,0	2
0,8	3,9	0,7	3,1	-	0,8	323,5	3
17,1	0,7	0,2	1,7	-	3,9	465,3	4
21,1	6,0	10,1	14,4	-	52,5	1 150,4	5
95,9	47,3	15,9	56,4	2,4	18,7	2 028,1	6
94,5	96,1	74,1	48,8	5,4	42,5	2 399,2	7
443,4	394,3	405,1	485,7	73,1	553,4	15 434,3	8
681,2	556,8	508,6	611,7	80,9	671,7	22 348,9	9

zusammen

22,6	17,4	11,6	6,0	1,3	-	431,6	10
37,3	4,7	1,8	2,9	-	-	766,9	11
13,7	6,1	1,5	9,0	-	1,9	661,8	12
40,0	3,8	2,2	3,7	0,9	3,9	973,7	13
215,6	11,7	42,9	25,0	0,2	61,8	3 850,0	14
461,4	170,2	68,2	115,2	26,6	103,7	6 739,5	15
463,0	359,8	188,6	105,3	31,4	84,0	9 101,5	16
4 144,8	1 275,2	876,9	2 542,9	423,0	1 432,6	95 912,3	17
5 398,4	1 849,0	1 193,6	2 810,0	483,4	1 687,8	118 437,3	18

insgesamt

1 987,4	1 976,2	1 079,7	406,9	428,3	147,7	15 211,9	19
631,8	593,8	240,3	51,0	19,8	31,8	8 103,5	20
546,4	511,4	141,7	67,0	16,5	121,4	7 251,9	21
769,9	376,7	125,6	14,7	35,9	51,4	9 208,2	22
1 895,4	543,0	247,6	54,9	83,2	302,7	20 328,5	23
2 501,2	630,5	230,4	239,4	128,9	280,2	22 939,6	24
2 506,4	943,4	481,9	191,5	129,9	170,2	26 608,2	25
8 863,9	2 841,1	1 906,0	3 198,3	1 036,9	2 062,0	165 668,1	26
19 702,4	8 416,1	4 453,2	4 223,7	1 879,5	3 167,3	275 319,9	27

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Innerorts -**

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein

2 - 5	141	8	73	4	1	46	9
5 - 10	83	3	30	7	3	35	5
10 - 20	30	1	4	2	3	16	4
20 - 30	25	1	1	5	2	11	5
30 - 50	6	-	-	1	-	3	2
50 - 100	3	-	-	1	-	-	2
100 und mehr	4	-	-	1	-	1	2
Zusammen	292	13	108	21	9	112	29

Hamburg

2 - 5	101	-	18	22	-	61	-
5 - 10	99	-	15	34	1	45	4
10 - 20	87	-	8	31	3	35	10
20 - 30	92	-	3	44	-	29	16
30 - 50	83	-	6	40	4	15	18
50 - 100	52	-	1	30	2	1	18
100 und mehr	16	-	-	9	1	-	6
Zusammen	530	-	51	210	11	186	72

Niedersachsen

2 - 5	1 207	92	555	54	45	380	81
5 - 10	878	66	230	82	47	386	67
10 - 20	263	21	44	21	12	139	26
20 - 30	77	5	8	6	4	39	15
30 - 50	73	7	4	7	4	30	21
50 - 100	26	1	2	7	-	5	11
100 und mehr	8	-	-	3	-	-	5
Zusammen	2 532	192	843	180	112	979	226

Bremen

2 - 5	68	3	4	-	7	54	-
5 - 10	56	2	5	2	6	40	1
10 - 20	18	-	6	5	-	6	1
20 - 30	17	1	-	6	-	4	6
30 - 50	12	-	-	3	-	4	5
50 - 100	12	-	-	1	1	3	7
100 und mehr	8	-	-	2	-	-	6
Zusammen	191	6	15	19	14	111	26

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Innerorts -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

2 - 5	1 585	18	620	49	102	767	29
5 - 10	1 028	27	255	75	77	551	43
10 - 20	412	10	86	45	16	212	43
20 - 30	175	9	23	43	10	57	33
30 - 50	145	2	11	44	7	45	36
50 - 100	44	-	2	9	6	15	12
100 und mehr	25	-	1	6	3	6	9
Zusammen	3 414	66	998	271	221	1 653	205

Hessen

2 - 5	1 357	23	543	53	35	570	133
5 - 10	844	19	282	37	27	400	79
10 - 20	194	4	57	13	9	83	28
20 - 30	54	-	9	4	4	14	23
30 - 50	21	2	5	3	2	3	6
50 - 100	17	1	3	6	2	1	4
100 und mehr	11	-	1	3	2	1	4
Zusammen	2 498	49	900	119	81	1 072	277

Rheinland-Pfalz

2 - 5	740	7	411	25	17	247	33
5 - 10	479	7	202	43	19	189	19
10 - 20	133	-	39	16	5	60	13
20 - 30	35	1	8	4	2	13	7
30 - 50	47	-	6	14	-	20	7
50 - 100	15	1	4	1	1	6	2
100 und mehr	5	-	2	1	-	1	1
Zusammen	1 454	16	672	104	44	536	82

Baden-Württemberg

2 - 5	1 716	56	668	116	87	789	-
5 - 10	1 543	46	373	130	129	865	-
10 - 20	482	24	69	67	30	213	79
20 - 30	126	13	15	13	10	38	37
30 - 50	92	4	11	16	7	29	25
50 - 100	39	2	2	7	3	13	12
100 und mehr	17	-	-	5	-	4	8
Zusammen	4 015	145	1 138	354	266	1 951	161

10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Innerorts -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

2 - 5	3 591	115	1 075	197	117	1 671	416
5 - 10	2 623	103	461	200	152	1 356	351
10 - 20	787	29	127	79	44	362	146
20 - 30	231	12	33	29	13	91	53
30 - 50	155	5	18	17	11	59	45
50 - 100	69	3	10	9	6	21	20
100 und mehr	47	2	8	10	3	3	21
Zusammen	7 503	269	1 732	541	346	3 563	1 052

Saarland

2 - 5	187	-	59	1	12	114	1
5 - 10	104	2	39	8	8	46	1
10 - 20	40	-	8	5	1	22	4
20 - 30	8	-	1	3	1	1	2
30 - 50	6	-	1	2	-	1	2
50 - 100	4	-	1	1	1	1	-
100 und mehr	5	-	-	2	2	-	1
Zusammen	354	2	109	22	25	185	11

Berlin (West)

2 - 5	12	-	-	1	-	10	1
5 - 10	33	-	6	18	-	8	1
10 - 20	36	-	6	15	-	13	2
20 - 30	24	-	-	5	1	15	3
30 - 50	41	-	-	15	3	13	10
50 - 100	43	-	3	16	3	3	18
100 und mehr	11	-	1	8	-	-	2
Zusammen	200	-	16	78	7	62	37

Bundesgebiet

2 - 5	10 705	322	4 026	522	423	4 709	703
5 - 10	7 770	275	1 898	636	469	3 921	571
10 - 20	2 482	89	454	299	123	1 161	356
20 - 30	864	42	101	162	47	312	200
30 - 50	681	20	62	162	38	222	177
50 - 100	324	8	28	88	25	69	106
100 und mehr	157	2	13	50	11	16	65
Zusammen	22 983	758	6 582	1 919	1 136	10 410	2 178

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Außerorts -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein

2 - 5	384	29	175	13	4	135	28
5 - 10	241	14	47	7	5	139	29
10 - 20	57	5	3	-	-	34	15
20 - 30	7	1	-	-	-	5	1
30 - 50	10	-	-	3	1	4	2
50 - 100	1	-	-	-	-	1	-
100 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	700	49	225	23	10	318	75

Hamburg

2 - 5	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-

Niedersachsen

2 - 5	1 276	278	405	55	25	410	103
5 - 10	674	107	133	43	14	311	66
10 - 20	331	36	12	13	7	216	47
20 - 30	112	12	15	8	2	55	20
30 - 50	69	2	1	2	3	24	37
50 - 100	27	2	-	4	5	2	14
100 und mehr	5	-	-	2	2	1	-
Zusammen	2 494	437	566	127	58	1 019	287

Bremen

2 - 5	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Außerorts -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

2 - 5	1 136	33	441	31	56	559	16
5 - 10	596	23	134	32	37	332	38
10 - 20	277	9	30	19	13	180	26
20 - 30	88	2	8	14	7	45	12
30 - 50	103	2	1	26	14	36	24
50 - 100	43	-	-	17	4	11	11
100 und mehr	6	-	-	3	1	-	2
Zusammen	2 249	69	614	142	132	1 163	129

Hessen

2 - 5	473	19	209	16	19	161	52
5 - 10	270	12	99	9	9	110	31
10 - 20	76	10	26	3	4	20	13
20 - 30	30	2	99	2	1	13	3
30 - 50	18	1	2	2	-	7	6
50 - 100	7	-	2	-	-	2	3
100 und mehr	4	-	1	-	1	1	1
Zusammen	878	44	345	32	34	314	109

Rheinland-Pfalz

2 - 5	184	9	107	5	6	47	10
5 - 10	89	6	47	6	2	20	6
10 - 20	40	1	10	6	3	15	5
20 - 30	13	2	5	1	-	4	1
30 - 50	16	1	3	5	-	5	2
50 - 100	4	1	-	-	-	3	-
100 und mehr	1	-	-	-	-	1	-
Zusammen	347	20	172	23	11	95	26

Baden-Württemberg

2 - 5	1 031	30	503	61	35	402	-
5 - 10	700	27	215	73	37	348	-
10 - 20	237	21	26	31	16	107	36
20 - 30	72	9	6	7	6	28	16
30 - 50	55	4	1	5	5	18	22
50 - 100	23	-	3	4	1	4	11
100 und mehr	6	-	-	2	1	-	3
Zusammen	2 124	91	754	183	101	907	88

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Außerorts -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

2 - 5	3 324	148	1 182	197	125	1 247	425
5 - 10	2 335	155	464	150	93	1 107	366
10 - 20	781	65	94	68	41	370	143
20 - 30	252	8	25	33	19	99	68
30 - 50	177	2	12	17	8	80	58
50 - 100	78	3	5	7	2	31	30
100 und mehr	15	-	1	1	-	3	10
Zusammen	6 962	381	1 783	473	288	2 937	1 100

Saarland

2 - 5	49	1	20	2	4	22	-
5 - 10	24	-	6	2	-	15	1
10 - 20	16	-	8	2	1	4	1
20 - 30	6	-	-	-	3	2	1
30 - 50	2	-	1	-	-	-	1
50 - 100	1	-	-	-	-	-	1
100 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	98	1	35	6	8	43	5

Berlin (West)

2 - 5	-	-	-	-	-	-	-
5 - 10	-	-	-	-	-	-	-
10 - 20	-	-	-	-	-	-	-
20 - 30	-	-	-	-	-	-	-
30 - 50	-	-	-	-	-	-	-
50 - 100	-	-	-	-	-	-	-
100 und mehr	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-

Bundesgebiet

2 - 5	7 837	547	3 039	380	274	2 983	634
5 - 10	4 929	344	1 145	322	197	2 382	539
10 - 20	1 815	147	209	142	85	946	286
20 - 30	530	36	68	65	38	251	122
30 - 50	450	12	21	60	31	174	152
50 - 100	184	6	10	32	12	54	70
100 und mehr	37	-	2	8	5	6	16
Zusammen	15 852	1 092	4 494	1 009	642	6 796	1 819

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Insgesamt -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein

2 - 5	525	37	248	17	5	181	37
5 - 10	324	17	77	14	8	174	34
10 - 20	87	6	7	2	3	50	19
20 - 30	32	2	1	5	2	16	6
30 - 50	16	-	-	4	1	7	4
50 - 100	4	-	-	1	-	1	2
100 und mehr	4	-	-	1	-	1	2
Zusammen	992	62	333	44	19	430	104

Hamburg

2 - 5	101	-	18	22	-	61	-
5 - 10	99	-	15	34	1	45	4
10 - 20	87	-	8	31	3	35	10
20 - 30	92	-	3	44	-	29	16
30 - 50	83	-	6	40	4	15	18
50 - 100	52	-	1	30	2	1	18
100 und mehr	16	-	-	9	1	-	6
Zusammen	530	-	51	210	11	186	72

Niedersachsen

2 - 5	2 483	370	960	109	70	790	184
5 - 10	1 552	173	363	125	61	697	133
10 - 20	594	57	56	34	19	355	73
20 - 30	189	17	23	14	6	94	35
30 - 50	142	9	5	9	7	54	58
50 - 100	53	3	2	11	5	7	25
100 und mehr	13	-	-	5	2	1	5
Zusammen	5 026	629	1 409	307	170	1 998	513

Bremen

2 - 5	68	3	4	-	7	54	-
5 - 10	56	2	5	2	6	40	1
10 - 20	18	-	6	5	-	6	1
20 - 30	17	1	-	6	-	4	6
30 - 50	12	-	-	3	-	4	5
50 - 100	12	-	-	1	1	3	7
100 und mehr	8	-	-	2	-	-	6
Zusammen	191	6	15	19	14	111	26

10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Insgesamt -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

2 - 5	2 721	51	1 061	80	158	1 326	45
5 - 10	1 624	50	389	107	114	883	81
10 - 20	689	19	116	64	29	392	69
20 - 30	263	11	31	57	17	102	45
30 - 50	248	4	12	70	21	81	60
50 - 100	87	-	2	26	10	26	23
100 und mehr	31	-	1	9	4	6	11
Zusammen	5 663	135	1 612	413	353	2 816	334

Hessen

2 - 5	1 830	42	749	69	54	731	185
5 - 10	1 114	31	381	46	36	510	110
10 - 20	270	14	83	16	13	103	41
20 - 30	84	2	18	6	5	27	26
30 - 50	39	3	7	5	2	10	12
50 - 100	24	1	5	6	2	3	7
100 und mehr	15	-	2	3	3	2	5
Zusammen	3 376	93	1 245	151	115	1 386	386

Rheinland-Pfalz

2 - 5	924	16	518	30	23	294	43
5 - 10	568	13	249	49	21	209	27
10 - 20	173	1	49	22	8	75	18
20 - 30	48	3	13	5	2	17	8
30 - 50	63	1	9	19	-	25	9
50 - 100	19	2	4	1	1	9	2
100 und mehr	6	-	2	1	-	2	1
Zusammen	1 801	36	844	127	55	631	108

Baden-Württemberg

2 - 5	2 747	86	1 171	177	122	1 191	-
5 - 10	2 243	73	588	203	166	1 213	-
10 - 20	719	45	95	98	46	320	115
20 - 30	198	22	21	20	16	66	53
30 - 50	147	8	12	21	12	47	47
50 - 100	62	2	5	11	4	17	23
100 und mehr	23	-	-	7	1	4	11
Zusammen	5 139	236	1 892	537	367	2 858	249

**10. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Spannweiten, Konstruktionsarten und Bundesländern**

- Insgesamt -

Spannweite von ... bis unter ... m	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

2 - 5	6 915	263	2 257	394	242	2 918	841
5 - 10	4 958	258	925	350	245	2 463	717
10 - 20	1 568	94	221	147	85	732	289
20 - 30	483	20	58	62	32	190	121
30 - 50	332	7	30	34	19	139	103
50 - 100	147	6	15	16	8	52	50
100 und mehr	62	2	9	11	3	6	31
Zusammen	14 465	650	3 515	1 014	634	6 500	2 152

Saarland

2 - 5	236	1	79	3	16	136	1
5 - 10	128	2	45	10	8	61	2
10 - 20	56	-	16	7	2	26	5
20 - 30	14	-	1	3	4	5	3
30 - 50	8	-	2	2	-	1	3
50 - 100	5	-	1	1	1	1	1
100 und mehr	5	-	-	2	2	-	1
Zusammen	452	3	144	28	33	228	16

Berlin (West)

2 - 5	12	-	-	1	-	10	1
5 - 10	33	-	6	18	-	8	1
10 - 20	36	-	6	15	-	13	2
20 - 30	24	-	-	5	1	15	3
30 - 50	41	-	-	15	3	13	10
50 - 100	43	-	3	16	3	3	18
100 und mehr	11	-	1	8	-	-	2
Zusammen	200	-	16	78	7	62	37

Bundesgebiet

2 - 5	18 562	869	7 065	902	697	7 692	1 337
5 - 10	12 699	619	3 043	958	666	6 303	1 110
10 - 20	4 297	236	663	441	208	2 107	642
20 - 30	1 444	78	169	227	85	563	322
30 - 50	1 131	32	83	222	69	396	329
50 - 100	508	14	38	120	37	123	176
100 und mehr	194	2	15	58	16	22	81
Zusammen	38 835	1 850	11 076	2 928	1 778	17 206	3 997

**11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Innerorts -**

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein							
Spannweite							
unter 10 m	224	11	103	11	4	81	14
10 m und mehr	68	2	5	10	5	31	15
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	21	2	5	4	4	5	1
16/24	8	-	-	2	-	6	-
30	16	-	-	2	-	11	3
45	1	-	-	1	-	-	-
60	22	-	-	1	1	9	11

Hamburg							
Spannweite							
unter 10 m	200	-	33	56	1	106	4
10 m und mehr	330	-	18	154	10	80	68
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	31	-	1	11	-	19	-
16/24	30	-	2	9	-	19	-
30	107	-	6	57	4	26	14
45	58	-	7	33	-	7	11
60	104	-	2	44	6	9	43

Niedersachsen							
Spannweite							
unter 10 m	2 085	158	785	136	92	766	148
10 m und mehr	447	34	58	44	20	213	78
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	152	25	22	20	8	58	19
16/24	96	5	15	6	3	62	5
30	96	1	10	11	5	53	16
45	37	3	7	4	1	16	6
60	66	-	4	3	3	24	32

Bremen							
Spannweite							
unter 10 m	124	5	9	2	13	94	1
10 m und mehr	67	1	6	17	1	17	25
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	13	1	3	3	-	5	1
16/24	5	-	2	3	-	-	-
30	18	-	1	7	1	4	5
45	4	-	-	3	-	-	1
60	27	-	-	1	-	8	18

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Innerorts -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

Spannweite							
unter 10 m	2 613	45	875	124	179	1 318	72
10 m und mehr	801	21	123	147	42	335	133
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	230	19	41	52	18	89	11
16/24	143	2	32	32	7	64	6
30	179	-	30	40	8	80	21
45	97	-	12	15	5	39	26
60	152	-	8	8	4	63	69

Hessen

Spannweite							
unter 10 m	2 201	42	825	90	62	970	212
10 m und mehr	297	7	75	29	19	102	65
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	99	6	33	13	9	24	14
16/24	67	-	21	8	5	20	13
30	56	1	10	4	3	25	13
45	39	-	8	4	2	14	11
60	36	-	3	-	-	19	14

Rheinland-Pfalz

Spannweite							
unter 10 m	1 219	14	613	68	36	436	52
10 m und mehr	235	2	59	36	8	100	30
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	91	2	21	21	3	42	2
16/24	43	-	16	2	2	18	5
30	53	-	11	10	2	22	8
45	26	-	6	3	1	10	6
60	22	-	5	-	-	8	9

Baden-Württemberg

Spannweite							
unter 10 m	3 259	102	1 041	246	216	1 654	-
10 m und mehr	756	43	97	108	50	297	161
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	262	34	37	69	28	71	23
16/24	148	5	31	22	13	64	13
30	132	3	17	6	4	71	31
45	90	1	8	8	2	40	31
60	124	-	4	3	3	51	63

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Innerorts -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

Spannweite							
unter 10 m	6 214	213	1 536	397	269	3 027	767
10 m und mehr	1 289	51	196	144	77	536	285
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	532	45	88	80	38	210	71
16/24	248	4	54	30	17	109	34
30	271	1	34	21	15	121	79
45	92	1	15	9	5	44	18
60	146	-	5	4	2	52	83

Saarland

Spannweite							
unter 10 m	291	2	98	9	20	160	2
10 m und mehr	63	-	11	13	5	25	9
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	7	-	1	2	-	4	-
16/24	21	-	7	6	-	7	1
30	14	-	2	2	-	7	3
45	9	-	-	3	3	2	1
60	12	-	1	-	2	5	4

Berlin (West)

Spannweite							
unter 10 m	45	-	6	19	-	18	2
10 m und mehr	155	-	10	59	7	44	35
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	4	-	-	4	-	-	-
16/24	25	-	3	13	-	9	-
30	67	-	3	37	1	22	4
45	9	-	3	2	1	3	-
60	50	-	1	3	5	10	31

Bundesgebiet

Spannweite							
unter 10 m	18 475	597	5 924	1 158	892	8 630	1 274
10 m und mehr	4 508	161	658	761	244	1 780	904
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	1 442	134	252	279	108	527	142
16/24	834	16	183	133	47	378	77
30	1 009	6	124	197	43	442	197
45	462	5	66	85	20	175	111
60	761	-	33	67	26	258	377

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Außerorts -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein

Spannweite							
unter 10 m	625	43	222	20	9	274	57
10 m und mehr	75	6	3	3	1	44	18
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	43	5	3	-	-	27	8
16/24	8	-	-	-	-	8	-
30	13	-	-	-	1	6	6
45	9	1	-	3	-	2	3
60	2	-	-	-	-	1	1

Hamburg

Spannweite							
unter 10 m	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr	-	-	-	-	-	-	-
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	-	-	-	-	-	-	-
16/24	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-

Niedersachsen

Spannweite							
unter 10 m	1 950	385	538	98	39	721	169
10 m und mehr	544	52	28	29	19	298	118
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	284	44	21	23	8	139	49
16/24	120	5	1	3	7	70	34
30	112	2	3	3	1	74	29
45	13	-	2	-	3	7	1
60	15	1	1	-	-	8	5

Bremen

Spannweite							
unter 10 m	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr	-	-	-	-	-	-	-
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	-	-	-	-	-	-	-
16/24	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Außerorts -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

Spannweite							
unter 10 m	1 732	56	575	63	93	891	54
10 m und mehr	517	13	39	79	39	272	75
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	219	10	20	39	20	115	15
16/24	100	1	9	12	3	63	12
30	132	2	9	25	11	64	21
45	25	-	1	3	3	8	10
60	41	-	-	-	2	22	17

Hessen

Spannweite							
unter 10 m	743	31	305	25	28	271	83
10 m und mehr	135	13	40	7	6	43	26
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	66	10	18	6	4	20	8
16/24	29	3	6	1	-	9	10
30	26	-	8	-	1	11	6
45	10	-	7	-	1	-	2
60	4	-	1	-	-	3	-

Rheinland-Pfalz

Spannweite							
unter 10 m	273	15	154	11	8	67	18
10 m und mehr	74	5	18	12	3	28	8
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	42	4	8	9	2	15	4
16/24	14	1	3	3	1	5	1
30	6	-	2	-	-	2	2
45	10	-	5	-	-	4	1
60	2	-	-	-	-	2	-

Baden-Württemberg

Spannweite							
unter 10 m	1 731	57	718	134	72	750	-
10 m und mehr	393	34	36	49	29	157	88
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	218	31	18	37	22	78	32
16/24	74	3	8	8	4	34	17
30	50	-	9	4	1	22	14
45	17	-	1	-	-	10	6
60	34	-	-	-	2	13	19

**11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Außerorts -**

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

Spannweite							
unter 10 m	5 659	303	1 646	347	218	2 354	791
10 m und mehr	1 303	78	137	126	70	583	309
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	739	68	90	94	38	328	121
16/24	228	9	27	16	18	112	46
30	244	-	18	11	14	103	98
45	51	1	2	3	-	27	18
60	41	-	-	2	-	13	26

Saarland

Spannweite							
unter 10 m	73	1	26	4	4	37	1
10 m und mehr	25	-	9	2	4	6	4
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	9	-	5	1	2	1	-
16/24	6	-	1	1	2	2	-
30	5	-	3	-	-	-	2
45	2	-	-	-	-	2	-
60	3	-	-	-	-	1	2

Berlin (West)

Spannweite							
unter 10 m	-	-	-	-	-	-	-
10 m und mehr	-	-	-	-	-	-	-
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	-	-	-	-	-	-	-
16/24	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-

Bundesgebiet

Spannweite							
unter 10 m	12 786	891	4 184	702	471	5 365	1 173
10 m und mehr	3 066	201	310	307	171	1 431	646
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	1 620	172	183	209	96	723	237
16/24	579	22	55	44	35	303	120
30	588	4	52	43	29	282	178
45	137	2	18	9	7	60	41
60	142	1	2	2	4	63	70

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Insgesamt -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Schleswig-Holstein

Spannweite							
unter 10 m	849	54	325	31	13	355	71
10 m und mehr	143	8	8	13	6	75	33
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	64	7	8	4	4	32	9
16/24	16	-	-	2	-	14	-
30	29	-	-	2	1	17	9
45	10	1	-	4	-	2	3
60	24	-	-	1	1	10	12

Hamburg

Spannweite							
unter 10 m	200	-	33	56	1	106	4
10 m und mehr	330	-	18	154	10	80	68
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	31	-	1	11	-	19	-
16/24	30	-	2	9	-	19	-
30	107	-	6	57	4	26	14
45	58	-	7	33	-	7	11
60	104	-	2	44	6	9	43

Niedersachsen

Spannweite							
unter 10 m	4 035	543	1 323	234	131	1 487	317
10 m und mehr	991	86	86	73	39	511	196
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	436	69	43	43	16	197	68
16/24	216	10	16	9	10	132	39
30	208	3	13	14	6	127	45
45	50	3	9	4	4	23	7
60	81	1	5	3	3	32	37

Bremen

Spannweite							
unter 10 m	124	5	9	2	13	94	1
10 m und mehr	67	1	6	17	1	17	25
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	13	1	3	3	-	5	1
16/24	5	-	2	3	-	-	-
30	18	-	1	7	1	4	5
45	4	-	-	3	-	-	1
60	27	-	-	1	-	8	18

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Insgesamt -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Nordrhein-Westfalen

Spannweite							
unter 10 m	4 345	101	1 450	187	272	2 209	126
10 m und mehr	1 318	34	162	226	81	607	208
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	449	29	61	91	38	204	26
16/24	243	3	41	44	10	127	18
30	311	2	39	65	19	144	42
45	122	-	13	18	8	47	36
60	193	-	8	8	6	85	86

Hessen

Spannweite							
unter 10 m	2 944	73	1 130	115	90	1 241	295
10 m und mehr	432	20	115	36	25	145	91
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	165	16	51	19	13	44	22
16/24	96	3	27	9	5	29	23
30	82	1	18	4	4	36	19
45	49	-	15	4	3	14	13
60	40	-	4	-	-	22	14

Rheinland-Pfalz

Spannweite							
unter 10 m	1 492	29	767	79	44	503	70
10 m und mehr	309	7	77	48	11	128	38
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	133	6	29	30	5	57	6
16/24	57	1	19	5	3	23	6
30	59	-	13	10	2	24	10
45	36	-	11	3	1	14	7
60	24	-	5	-	-	10	9

Baden-Württemberg

Spannweite							
unter 10 m	4 990	159	1 759	380	288	2 404	-
10 m und mehr	1 149	77	133	157	79	454	249
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	480	65	55	106	50	149	55
16/24	222	8	39	30	17	98	30
30	182	3	26	10	5	93	45
45	107	1	9	8	2	50	37
60	158	-	4	3	5	64	82

11. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen
nach Tragfähigkeitsklassen, Konstruktionsarten und Bundesländern
- Insgesamt -

Spannweite Tragfähigkeits- klasse	Brücken im Zuge von Gemeindestraßen						
	ins- gesamt	aus Holz	aus Stein oder unbe- wehrtem Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahl- verbund- überbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton

Bayern

Spannweite							
unter 10 m	11 873	521	3 182	744	487	5 381	1 558
10 m und mehr	2 592	129	333	270	147	1 119	594
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	1 271	113	178	174	76	538	192
16/24	476	13	81	46	35	221	80
30	515	1	52	32	29	224	177
45	143	2	17	12	5	71	36
60	187	-	5	6	2	65	109

Saarland

Spannweite							
unter 10 m	364	3	124	13	24	197	3
10 m und mehr	88	-	20	15	9	31	13
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	16	-	6	3	2	5	-
16/24	27	-	8	7	2	9	1
30	19	-	5	2	-	7	5
45	11	-	-	3	3	4	1
60	15	-	1	-	2	6	6

Berlin (West)

Spannweite							
unter 10 m	45	-	6	19	-	18	2
10 m und mehr	155	-	10	59	7	44	35
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	4	-	-	4	-	-	-
16/24	25	-	3	13	-	9	-
30	67	-	3	37	1	22	4
45	9	-	3	2	1	3	-
60	50	-	1	3	5	10	31

Bundesgebiet

Spannweite							
unter 10 m	31 261	1 488	10 108	1 860	1 363	13 995	2 447
10 m und mehr	7 574	362	968	1 068	415	3 211	1 550
davon Tragfähig- keitsklasse							
12	3 062	306	435	488	204	1 250	379
16/24	1 413	38	238	177	82	681	197
30	1 597	10	176	240	72	724	375
45	599	7	84	94	27	235	152
60	903	1	35	69	30	321	447

12. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete								
			insgesamt	Parkplätze						zusammen	
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm			
				qm	Anz.	qm	Anz.	qm	Anz.		
1	<u>Schleswig-Holstein</u>		821 222	323	125 754	130	259 834	9	75 910	462	461 498
2	Kiel	271,0	108 208	17	8 558	37	72 970	1	12 440	55	93 968
3	Lübeck	240,0	185 883	28	12 369	16	32 568	3	20 600	47	65 537
4	Flensburg	95,4	69 667	36	13 993	12	20 790	-	-	48	34 783
5	Neumünster	86,1	75 976	20	9 135	9	19 479	-	-	29	28 614
6	Norderstedt	55,8	54 229	79	26 459	4	6 120	-	-	83	32 579
7	Elmsborn	41,3	33 710	3	905	8	19 890	-	-	11	20 795
8	Itzehoe	36,2	18 680	29	8 880	3	3 840	-	-	32	12 720
9	Pinneberg	35,0	53 226	19	9 520	11	23 060	-	-	30	32 580
10	Rendsburg	34,8	53 515	10	6 183	5	8 617	1	9 410	16	24 210
11	Schleswig	32,3	33 968	30	11 449	3	8 115	-	-	33	19 564
12	Wedel (Holstein)	29,6	23 010	1	720	4	7 050	1	5 500	6	13 270
13	Ahrensburg	25,5	23 025	9	5 215	5	8 700	-	-	14	13 915
14	Husum	25,1	34 727	23	5 991	3	7 530	2	19 350	28	32 871
15	Geesthacht	23,3	18 709	9	3 380	3	5 585	-	-	12	8 965
16	Heide	23,0	9 797	5	1 067	2	5 950	-	-	7	7 017
17	Eckernförde	21,3	24 892	5	1 930	5	9 570	1	8 610	11	20 110
18	<u>Hamburg</u>	1 811,5	1 231 000	277	119 198	117	242 634	9	128 430	403	490 262
19	<u>Niedersachsen</u>		2 135 859	538	223 322	252	509 337	25	253 445	815	986 104
20	Hannover	521,0	315 110	3	2 500	9	30 800	6	88 500	18	121 800
21	Braunschweig	223,2	260 500	40	16 000	30	60 000	2	19 500	72	95 500
22	Osnabrück	144,9	87 526	14	7 467	21	43 715	-	-	35	51 182
23	Oldenburg	131,5	132 818	20	9 101	12	24 303	1	6 560	33	39 964
24	Salzgitter	119,0	50 246	20	10 475	5	9 798	-	-	25	20 273
25	Göttingen	109,9	41 952	29	8 336	6	11 750	-	-	35	20 086
26	Wilhelmshaven	103,0	62 395	31	12 081	11	19 726	-	-	42	31 807
27	Hildesheim	93,4	85 746	28	14 373	12	22 624	1	6 958	41	43 955
28	Wolfsburg	90,1	115 803	50	13 427	12	23 811	1	7 000	43	44 238
29	Delmenhorst	63,9	60 087	3	1 735	5	10 785	-	-	8	12 520
30	Lüneburg	59,8	92 063	19	9 418	14	25 040	1	5 323	34	39 781
31	Celle	57,1	73 624	8	3 555	4	7 934	2	20 200	14	31 689
32	Emden	48,6	37 336	14	7 446	5	11 275	-	-	19	18 721
33	Hameln	47,2	16 410	4	1 750	1	4 500	-	-	5	6 250
34	Ouxhaven	47,2	111 329	12	7 217	19	52 530	2	25 250	33	84 997
35	Nordhorn	44,5	13 580	7	2 345	3	3 850	-	-	10	6 195
36	Goslar	40,5	75 290	21	8 659	10	15 606	2	25 500	33	49 765
37	Wolfenbüttel	40,0	49 320	44	16 567	3	4 123	-	-	47	20 690
38	Langenhagen	35,5	32 242	33	7 018	4	6 755	-	-	37	13 773
39	Stade	32,8	39 395	11	4 466	2	3 582	-	-	13	8 048
40	Lingen	31,5	29 516	21	8 151	3	3 350	1	5 172	25	16 673
41	Peine	31,2	49 641	5	2 012	6	14 673	3	19 782	14	36 467
42	Leer	30,5	19 464	10	4 202	3	4 042	-	-	13	8 244
43	Nordenham	28,2	24 284	10	3 710	6	13 660	-	-	16	17 370
44	Helmedt	27,3	33 927	14	7 353	4	8 294	-	-	18	15 647
45	Garbsen	26,4	22 201	12	4 842	1	1 150	-	-	13	5 992
46	Uelzen	24,6	27 565	9	4 295	6	14 590	-	-	15	18 885
47	Gifhorn	23,4	36 515	16	6 330	10	19 950	-	-	26	26 280
48	Buxtehude	22,8	17 269	3	1 686	-	-	-	-	3	1 686
49	Nienburg	22,7	30 108	2	315	4	7 021	1	7 200	7	14 536
50	Holzlingen	22,2	20 307	6	2 360	4	10 450	-	-	10	12 810
51	Lehrte	21,9	10 959	1	954	-	-	-	-	1	954
52	Barsinghausen	21,0	15 427	35	10 746	10	1 150	-	-	45	11 896
53	Nisburg	20,7	3 204	3	2 430	-	-	-	-	3	2 430
54	Zwischenahn	20,4	42 700	-	-	7	18 500	2	16 500	9	35 000
55	<u>Bremen</u>		568 511	231	74 574	52	97 472	3	46 970	286	219 016
56	Bremen	607,3	433 936	212	65 184	39	70 332	2	18 970	253	154 486
57	Bremerhaven	149,1	134 575	19	9 390	13	27 140	1	28 000	33	64 530
58	<u>Nordrhein-Westfalen</u>		9 656 050	2 532	1 078 231	1 166	2 355 958	174	2 082 012	3 872	5 516 201
59	Köln	870,8	790 419	75	35 140	65	147 921	17	222 651	157	405 712
60	Essen	701,9	276 386	66	24 084	15	21 250	1	9 000	82	54 334
61	Düsseldorf	679,2	917 171	72	32 315	42	88 810	23	467 515	137	588 640
62	Dortmund	651,2	608 066	79	34 189	22	52 404	15	300 400	116	386 993
63	Duisburg	454,9	191 449	37	19 339	13	24 692	5	34 824	55	78 855
64	Wuppertal	415,2	71 590	13	7 670	12	25 870	-	-	25	33 540
65	Bochum	346,8	203 751	49	13 967	16	30 430	1	27 400	66	71 797
66	Gelsenkirchen	345,9	315 525	45	24 635	46	95 317	2	27 862	93	147 814
67	Bonn	301,1	260 267	43	16 990	27	50 104	3	22 160	73	89 254
68	Oberhausen	248,2	131 890	90	33 870	17	37 825	4	46 775	111	118 470
69	Krefeld	229,8	205 182	52	19 791	35	82 138	2	22 292	89	124 221
70	Münster (Westf.)	205,1	208 442	34	22 526	13	25 517	8	113 425	55	161 468
71	Hagen	203,1	89 882	16	8 255	13	23 865	1	6 860	30	38 980
72	Mülheim a. d. Ruhr	192,5	160 310	45	21 149	12	24 122	6	59 925	63	105 196
73	Aachen	180,6	193 665	38	14 956	26	59 050	4	25 565	68	99 571
74	Solingen	177,1	55 431	20	8 245	15	26 329	-	-	35	34 574
75	Bielefeld	169,3	125 177	6	3 500	17	32 442	4	40 500	27	76 442
76	Mönchengladbach	152,4	178 795	38	19 485	39	87 120	4	31 200	81	137 805
77	Remscheid	138,6	87 556	60	18 325	14	33 290	1	5 100	75	56 715
78	Recklinghausen	125,7	148 049	26	12 300	15	33 297	3	22 390	44	67 987
79	Neuß	119,9	84 829	18	13 481	13	23 497	1	6 200	32	43 178
80	Leverkusen	112,5	64 830	21	10 480	10	18 410	2	15 250	33	44 140
81	Bottrop	107,5	125 290	17	8 389	15	34 026	1	6 300	33	48 715
82	Rheydt	101,7	63 610	30	14 150	11	18 320	1	6 800	42	39 270
83	Herne	100,4	63 115	11	4 937	8	13 841	-	-	19	18 778
84	Wanne-Eickel	99,4	80 087	38	23 292	15	25 644	1	7 850	54	56 786
85	Witten	98,5	46 895	19	9 510	2	2 715	-	-	21	12 225
86	Viersen	84,7	100 870	55	23 430	15	27 710	1	5 250	71	56 390
87	Hamm	84,1	92 632	13	5 954	15	29 248	2	27 710	30	62 912
88	Castrop-Rauxel	83,2	57 155	9	2 434	6	12 981	-	-	15	15 415
89	Gladbeck	83,1	49 508	15	8 982	9	17 730	-	-	24	26 712
90	Porz am Rhein	82,1	19 560	3	1 310	6	11 700	-	-	9	13 010

**mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Anzahl der Parkplätze**

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen insgesamt	Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen	Parkstreifen		Parkspuren		ins- gesamt			Park- häuser und Hochgar.	Tief- gara- gen				
Anz.	qm					Anz.	qm						
66	53 082	300 614	21 938	59 110	16 783	51	188 422	140 567	69 019	53 097	15 922	1 219 230	1
12	18 290	11 869	4 565	2 371	2 371	9	57 705	68 942	25 687	20 980	4 707	260 542	2
9	7 041	107 858	9 686	12 488	1 305	4	39 740	39 359	26 400	26 400	-	291 382	3
8	5 708	14 039	200	20 845	3 800	2	1 230	17 818	9 532	4 817	4 715	98 247	4
4	4 099	47 362	138	-	-	3	5 600	235	-	-	-	81 811	5
5	900	21 650	-	-	-	4	2 710	-	-	-	-	56 939	6
4	4 635	11 405	175	1 510	110	1	4 200	670	-	-	-	38 580	7
6	2 520	-	-	5 960	3 660	11	6 040	-	900	900	-	25 620	8
4	840	19 378	188	1 268	990	1	4 300	-	3 500	-	3 500	61 026	9
2	2 761	24 414	253	4 891	642	2	3 626	-	-	-	-	57 141	10
4	2 710	10 258	900	4 146	1 880	3	16 251	-	-	-	-	50 219	11
-	-	9 740	3 520	-	-	2	2 920	4 890	-	-	-	30 820	12
-	-	6 710	680	2 400	-	5	15 900	500	3 000	-	3 000	42 425	13
6	3 038	760	588	1 096	760	2	9 800	1 573	-	-	-	46 100	14
-	-	9 744	-	-	-	1	2 400	-	-	-	-	21 109	15
1	120	1 645	480	1 135	690	1	16 000	4 800	-	-	-	30 597	16
1	420	3 782	565	1 000	575	-	-	1 780	-	-	-	26 672	17
97	90 491	605 145	67 950	135 593	52 774	22	57 323	1 175 540	361 298	305 430	55 868	2 825 161	18
140	163 930	903 159	47 021	246 596	78 852	70	404 836	477 629	150 533	112 909	37 624	3 168 857	19
4	15 200	148 000	-	45 310	45 310	1	90 000	271 260	57 875	37 600	20 275	734 245	20
36	48 000	127 500	7 500	37 500	7 500	4	6 500	22 500	11 000	11 000	-	300 500	21
15	26 011	30 282	2 884	6 062	3 738	4	14 279	89 634	31 613	28 810	2 803	223 052	22
11	5 911	92 401	702	453	453	4	45 250	25 097	42 689	30 789	11 900	245 854	23
-	-	29 873	-	100	-	-	-	-	-	-	-	50 246	24
2	460	15 899	600	5 967	1 965	1	3 500	-	-	-	-	45 452	25
5	2 469	18 540	1 476	12 048	262	2	300	18 272	-	-	-	80 967	26
8	8 617	38 713	773	3 078	463	3	3 019	12 327	6 046	3 400	2 646	107 138	27
12	20 734	70 689	8 894	876	876	2	7 504	120	-	-	-	123 427	28
1	3 244	13 406	530	34 161	1 020	8	34 590	2 325	-	-	-	97 002	29
2	4 691	15 025	-	37 257	-	-	-	-	-	-	-	92 063	30
4	1 499	30 574	1 675	11 361	4 101	6	27 714	1 140	-	-	-	102 478	31
4	2 150	13 513	1 710	5 102	108	1	1 286	2 848	-	-	-	41 470	32
-	-	6 345	3 105	3 815	2 350	1	4 000	660	-	-	-	21 070	33
-	-	24 814	1 529	1 518	694	2	35 850	-	-	-	-	147 179	34
3	670	4 675	270	2 710	295	2	11 400	-	-	-	-	24 980	35
3	1 539	18 197	2 101	7 328	865	2	17 430	-	-	-	-	92 720	36
3	1 934	26 924	1 626	1 706	1 706	6	13 929	4 739	-	-	-	67 988	37
1	90	11 302	-	7 167	162	1	11 500	2 157	-	-	-	45 899	38
-	-	30 818	527	529	-	-	-	-	-	-	-	39 395	39
2	540	11 983	580	860	-	3	15 200	-	-	-	-	44 716	40
3	3 102	11 732	742	1 442	1 036	3	20 300	2 500	-	-	-	72 441	41
4	4 169	9 842	304	1 378	959	-	-	-	-	-	-	19 464	42
-	-	6 914	-	-	-	3	9 250	145	-	-	-	33 679	43
3	1 548	17 635	490	645	645	2	4 386	-	-	-	-	38 313	44
-	-	16 209	-	-	-	-	-	45	-	-	-	22 246	45
5	3 630	8 580	845	100	100	2	8 840	18 732	-	-	-	55 137	46
2	1 025	8 775	3 875	1 460	-	-	-	600	-	-	-	37 115	47
-	-	12 517	1 521	3 066	663	3	12 600	-	-	-	-	29 869	48
4	6 086	12 845	2 562	2 727	1 292	1	2 598	1 514	-	-	-	34 220	49
-	-	5 112	110	2 385	900	2	1 100	450	-	-	-	21 857	50
-	-	9 413	-	592	-	1	1 311	564	-	-	-	12 834	51
3	611	2 718	90	813	-	1	1 200	-	1 310	1 310	-	17 937	52
-	-	494	-	280	-	-	-	-	-	-	-	3 204	53
-	-	900	-	6 800	-	-	-	-	-	-	-	42 700	54
55	19 400	329 820	13 378	19 675	5 793	16	122 016	31 173	88 777	88 777	-	810 477	55
55	19 400	263 125	9 028	16 325	5 433	11	88 016	20 573	88 777	88 777	-	631 302	56
-	-	66 695	4 350	3 350	360	5	34 000	10 600	-	-	-	179 175	57
417	515 721	3 250 266	174 900	889 583	129 494	414	1 134 478	615 375	1 474 620	1 137 053	337 567	12 880 523	58
32	58 174	367 347	11 938	17 360	13 996	6	74 820	250 306	308 375	271 250	37 125	1 423 920	59
13	6 523	210 607	3 905	11 445	4 186	12	48 500	2 402	127 000	127 000	-	454 288	60
8	16 444	306 729	15 402	21 802	17 278	3	6 480	48 212	323 040	277 620	45 420	1 294 903	61
9	7 160	94 666	9 355	126 407	7 229	17	35 305	36 866	81 057	45 777	35 280	761 294	62
10	19 173	66 907	7 102	45 687	1 923	10	30 586	6 138	39 975	30 700	9 275	268 148	63
2	1 380	26 440	2 380	11 610	3 410	7	17 190	15 120	59 500	59 500	-	163 400	64
1	800	74 520	2 098	57 434	2 560	10	20 626	2 461	59 028	50 815	8 213	285 866	65
9	8 927	161 379	8 939	6 332	2 064	10	26 917	5 443	22 975	14 211	8 764	370 860	66
12	7 504	135 049	4 438	35 964	8 966	11	22 168	55 988	112 060	19 500	92 560	450 483	67
1	4 500	13 420	-	-	-	-	-	-	10 095	10 095	-	141 985	68
14	10 357	76 828	1 472	4 133	3 589	4	14 030	-	42 575	31 300	11 275	261 787	69
13	12 791	46 468	7 295	506	506	-	-	-	2 667	2 667	-	211 109	70
2	1 425	15 885	2 889	35 017	2 374	5	30 476	300	29 940	27 300	2 640	150 598	71
-	-	52 374	1 083	2 740	2 740	3	4 180	270	20 740	17 620	3 120	185 500	72
14	34 553	88 371	9 735	5 723	2 510	-	-	46 057	46 560	37 450	9 110	286 282	73
7	4 142	18 243	1 212	2 614	692	6	21 194	1 497	21 820	21 820	-	99 942	74
8	40 247	32 265	2 635	16 470	4 980	3	3 850	35 670	56 150	40 800	15 350	220 847	75
15	23 020	22 800	3 650	18 190	4 180	3	19 500	1 200	20 000	20 000	-	219 495	76
6	10 239	21 504	468	9 337	294	23	25 065	13 617	8 360	-	8 360	134 598	77
6	16 347	26 749	3 232	53 313	1 006	5	9 705	1 969	4 400	4 400	-	164 123	78
6	4 759	38 114	2 977	3 537	3 099	5	19 681	5 800	9 630	9 630	-	119 940	79
13	19 455	19 620	-	1 070	-	2	2 690	1 207	14 050	-	14 050	82 777	80
5	903	74 436	2 328	2 139	525	10	18 257	603	-	-	-	144 150	81
2	420	21 250	3 355	3 090	505	4	5 440	160	-	-	-	69 210	82
2	653	43 286	1 030	1 051	240	7	19 313	129	-	-	-	82 557	83
-	-	23 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 087	84
2	675	21 566	924	13 104	28	2	2 265	1 974	6 090	-	6 090	57 224	85
6	2 385	14 567	343	29 913	1 354	-	-	-	-	-	-	100 870	86
5	7 605	27 725	2 946	1 995									

12. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete								
			insgesamt	Parkplätze						zusammen	
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm			
				qm	Anz.	qm	Anz.	qm	Anz.		qm
Nordrhein-Westfalen											
1	Wattenscheid	80,9	32 530	13	5 165	4	8 820	-	-	17	13 985
2	Lüdenscheid	80,7	51 685	20	8 514	12	19 510	-	-	32	28 024
3	Gütersloh	77,8	43 043	6	3 446	9	22 130	-	-	16	32 326
4	Marl	76,0	73 982	53	20 699	21	40 621	1	6 750	74	61 320
5	Lünen	72,4	55 155	3	1 800	7	14 730	3	33 875	13	50 405
6	Rheinhausen	72,0	53 234	3	1 400	5	18 586	-	-	8	19 986
7	Paderborn	71,0	117 316	63	20 345	13	17 188	4	32 985	80	70 518
8	Herford	67,0	35 232	22	9 135	9	14 790	-	-	31	23 925
9	Detmold	65,2	56 185	42	16 276	10	16 025	1	5 870	53	38 171
10	Hattingen	61,1	16 240	4	570	6	15 300	-	-	10	15 870
11	Siegen	58,4	27 304	17	5 409	4	8 792	1	5 000	22	19 201
12	Iserlohn	57,6	105 168	20	9 306	19	43 948	2	17 226	41	70 480
13	Velbert	57,4	16 629	4	2 265	1	3 990	1	5 978	6	12 233
14	Dinslaken	55,4	37 766	6	3 781	5	8 750	1	9 000	12	21 531
15	Düren	55,1	26 987	13	4 477	7	7 645	1	6 400	21	18 522
16	Hürth	53,3	25 885	5	2 279	1	1 800	-	-	6	4 079
17	Herten	52,9	25 184	2	1 853	1	2 550	-	-	3	4 403
18	Moers	52,7	38 390	1	1 920	11	18 610	-	-	16	20 530
19	Hilden	52,1	39 098	6	3 090	1	1 380	1	6 000	8	10 470
20	Minden	51,8	38 359	3	975	5	9 145	2	15 530	10	25 650
21	Troisdorf	51,5	32 236	30	10 685	5	8 380	-	-	35	19 065
22	Bergisch Gladbach	51,3	34 772	18	5 191	7	19 618	-	-	25	24 809
23	Rheine	51,1	58 005	11	4 100	6	13 834	2	31 291	19	49 225
24	Ahlen	50,9	30 570	12	5 703	3	7 325	-	-	15	13 028
25	Unna	50,8	19 235	26	7 570	7	9 800	-	-	33	17 370
26	Salzfluren, Bad	49,9	66 420	23	12 063	15	30 996	3	19 535	41	62 594
27	Bocholt	48,8	29 144	19	9 404	1	1 760	-	-	22	27 164
28	Meerbusch	48,7	25 453	16	4 754	3	6 000	2	10 657	21	21 411
29	Walsum	48,3	41 124	10	3 845	2	3 351	-	-	12	7 196
30	Langenfeld (Rhld.)	47,1	16 960	8	3 792	-	-	-	-	8	3 792
31	Wesel	45,8	64 846	5	2 695	10	20 148	-	-	15	22 843
32	Gummersbach	45,6	23 845	7	3 665	3	6 250	1	5 800	11	15 715
33	Opladen	44,9	21 023	17	10 685	-	-	-	-	17	10 685
34	Ratingen	44,9	23 523	10	4 920	2	2 785	-	-	12	7 705
35	Bergkamen	44,5	5 868	-	-	3	4 752	-	-	3	4 752
36	Kleve	44,5	43 326	13	8 154	10	15 485	-	-	23	23 639
37	Rheinkamp	43,3	37 884	14	5 194	5	9 230	-	-	19	14 424
38	Bensberg	42,9	27 261	10	3 525	4	8 810	-	-	14	12 335
39	Lippstadt	42,9	35 845	14	5 488	5	9 319	-	-	19	14 807
40	Euskirchen	42,8	24 544	6	2 405	3	5 620	-	-	9	8 025
41	Brühl	42,7	48 727	5	2 800	5	8 210	1	9 900	11	20 910
42	Rodenkirchen	42,0	17 542	3	2 286	3	5 059	-	-	6	7 345
43	Kamen	41,9	31 343	7	3 185	7	16 780	1	6 400	15	26 365
44	Kempen	41,2	19 217	18	7 888	3	5 387	-	-	21	13 275
45	Bünde	41,1	34 950	11	4 143	11	24 118	-	-	22	28 261
46	Soest	40,7	42 344	9	4 385	4	8 800	-	-	13	13 185
47	Brackwede	40,5	15 124	5	1 240	6	8 950	-	-	11	10 190
48	Hüttental	40,3	24 200	12	4 835	1	2 500	1	7 780	14	15 115
49	Stolberg (Rhld.)	39,8	42 621	12	3 598	9	22 765	-	-	21	26 363
50	Willich	39,4	31 801	18	5 695	8	12 590	1	8 080	27	26 365
51	Eschweiler	39,4	29 790	11	4 780	3	8 800	-	-	14	13 580
52	Dorsten	39,3	37 509	8	5 289	6	9 830	1	6 000	15	21 119
53	Nonheim	39,1	30 065	4	1 620	1	1 300	-	-	5	2 920
54	Lemgo	38,9	39 995	31	11 990	9	20 000	-	-	40	31 990
55	Kamp-Lintfort	38,7	52 260	13	7 793	6	12 411	2	17 716	21	37 920
56	Ennepetal	37,9	20 420	7	2 260	3	7 160	1	6 000	11	15 420
57	Nettetal	37,8	32 729	3	1 181	3	8 269	2	15 284	8	24 734
58	Löhne	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Rheda-Wiedenbrück	37,5	7 140	7	3 574	2	2 486	-	-	9	6 060
60	Neheim-Hüsten	37,1	39 830	7	3 620	5	8 945	2	17 500	14	30 065
61	Erfstadt	36,9	29 789	5	2 427	4	6 330	-	-	9	8 757
62	Datteln	35,7	13 465	6	2 874	4	5 726	-	-	10	8 600
63	Homburg (Ndrh.)	35,7	25 099	11	5 376	1	3 000	1	5 300	13	13 676
64	Gevensberg	35,7	37 710	8	6 980	6	15 002	1	5 762	15	27 744
65	Siegburg	34,6	39 561	11	5 786	9	17 168	1	5 360	21	28 314
66	Sankt Augustin	34,4	19 949	13	7 790	2	3 616	-	-	15	6 406
67	Schwelm	34,1	15 869	14	5 699	2	2 735	-	-	16	8 434
68	Dormagen	33,3	44 906	7	2 918	10	17 816	-	-	17	20 734
69	Höxter	33,2	12 092	15	3 138	3	5 150	-	-	18	8 288
70	Königswinter	33,0	56 530	10	3 970	11	19 950	3	30 500	24	54 420
71	Alsdorf	31,8	11 229	4	737	1	3 225	-	-	5	3 962
72	Frechen	31,4	18 985	5	2 050	4	11 500	-	-	9	13 550
73	Wetter (Ruhr)	31,1	24 221	11	3 305	7	16 539	-	-	18	19 844
74	Lage	31,1	6 350	-	-	2	4 765	-	-	2	4 765
75	Mettmann	31,0	9 030	2	845	2	3 310	-	-	4	4 155
76	Altena	31,0	11 365	16	3 295	2	2 400	1	5 670	19	11 365
77	Borken	30,9	27 554	10	3 529	3	7 480	-	-	13	11 009
78	Bornheim	30,9	2 682	1	448	1	1 520	-	-	2	1 968
79	Merden (Sauerland)	30,8	16 672	8	4 210	-	-	-	-	8	4 210
80	Plettenberg	30,5	4 539	6	3 015	1	1 200	-	-	7	4 215
81	Heiligenhaus	29,3	10 230	26	6 281	1	1 287	-	-	27	7 568
82	Emsdetten	29,2	19 113	8	3 608	6	9 508	-	-	14	13 116
83	Kreuztal	29,0	14 797	1	667	3	6 390	1	6 640	5	13 697
84	Voerde (Ndrh.)	28,6	20 900	2	1 117	2	2 580	-	-	4	3 697
85	Letmathe	28,4	19 475	7	4 060	1	1 029	1	8 000	9	13 089
86	Grevenbroich	28,3	18 836	4	2 223	-	-	-	-	4	2 223
87	Goch	27,9	30 508	23	8 505	6	12 479	-	-	29	20 984
88	Hennef (Sieg)	27,1	7 287	-	-	3	4 738	-	-	3	4 738
89	Lövenich	27,1	17 136	1	650	-	-	1	15 060	2	15 710
90	Beckum	27,0	21 780	5	3 485	4	8 100	-	-	10	17 585
91	Wermelskirchen	26,9	8 492	8	3 752	1	1 700	-	-	9	5 452
92	Greven	26,8	26 186	6	2 530	5	9 550	1	5 000	12	17 080
93	Gronau (Westf.)	26,8	12 127	8	2 748	3	4 874	-	-	11	7 622
94	Wesseling	26,7	51 302	13	3 747	1	1 250	2	14 125	16	19 122
95	Hohenlimburg	26,6	16 476	8	3 330	4	7 050	-	-	12	10 380
96	Coesfeld	26,6	11 442	17	4 710	-	-	-	-	17	4 710
97	Lennestadt	26,1	9 202	14	4 250	2	2 200	-	-	16	6 450
98	Hemer	25,6	18 030	11	4 950	2	3 070	-	-	13	8 020

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Anzahl der Parkplätze

Flächen					Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen insgesamt	Lfd. Nr.	
Parkstreifen		Parkspuren		ins- gesamt			Park- häuser und Hochgar.	Tief- gara- gen				
dar. mit Parkzeit- beschränkungen	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen						dar. mit Parkzeit- beschränk.			
Anz.	qm				Anz.	qm						
-	-	4 375	230	14 170	70	4 12 550	610	-	-	-	45 690	1
3	1 460	16 246	2 715	7 415	525	1 4 820	3 845	-	-	-	60 350	2
4	9 255	9 167	808	1 550	1 550	1 21 240	215	3 000	3 000	-	67 498	3
-	-	9 956	-	2 706	-	2 9 270	582	-	-	-	83 834	4
5	27 610	4 750	-	-	-	-	-	-	-	-	55 155	5
-	-	32 738	-	510	-	2 15 500	-	-	-	-	68 734	6
22	11 284	46 798	3 675	-	-	3 3 780	305	-	-	-	121 401	7
6	2 860	9 507	1 750	1 800	1 480	4 41 130	-	-	-	-	76 362	8
1	225	13 148	1 648	4 866	2 340	8 13 520	1 900	2 000	2 000	-	73 605	9
2	570	370	-	-	-	1 2 000	1 880	-	-	-	20 120	10
4	537	5 380	2 950	2 723	928	1 274	7 229	4 175	-	4 175	38 982	11
9	19 571	33 145	980	1 543	1 163	2 11 637	1 864	11 610	1 350	10 260	130 279	12
-	-	1 484	994	2 912	756	-	-	-	-	-	16 629	13
3	1 960	16 065	1 748	170	170	4 13 090	-	-	-	-	50 856	14
7	2 187	7 315	75	1 150	1 060	1 650	-	-	-	-	27 637	15
1	414	21 806	-	-	-	7 25 506	1 923	-	-	-	53 314	16
1	920	20 781	469	-	-	2 6 260	4 555	5 508	5 508	-	41 507	17
2	550	11 130	860	6 730	-	4 18 350	-	-	-	-	56 740	18
-	-	19 097	220	9 531	460	-	-	-	-	-	39 098	19
3	3 550	5 644	538	7 065	694	1 2 250	-	500	500	-	41 109	20
3	3 560	5 499	2 604	7 672	648	3 1 550	-	-	-	-	33 786	21
5	5 945	8 478	438	1 485	1 307	1 4 600	-	-	-	-	39 372	22
3	950	3 805	-	4 975	25	1 1 200	-	-	-	-	59 205	23
-	-	9 637	-	7 905	-	3 1 821	138	-	-	-	32 529	24
21	7 975	-	-	1 865	735	-	260	-	-	-	19 495	25
2	3 635	708	115	3 118	2 087	1 4 620	552	-	-	-	71 592	26
4	1 480	1 490	566	490	462	3 3 280	-	-	-	-	32 424	27
-	-	4 042	-	-	-	-	625	-	-	-	26 078	28
-	-	33 570	-	358	-	4 21 036	1 932	-	-	-	64 092	29
1	429	13 168	-	-	-	1 6 135	-	-	-	-	23 095	30
-	-	41 085	838	918	918	6 14 748	224	-	-	-	79 818	31
-	-	2 920	1 340	5 210	280	2 9 000	4 010	-	-	-	36 855	32
-	-	8 613	1 455	1 725	960	14 5 880	1 335	-	-	-	28 238	33
2	875	14 215	751	1 603	1 459	3 9 880	605	-	-	-	34 008	34
-	-	1 116	-	-	-	2 7 248	490	-	-	-	13 606	35
-	-	11 417	780	8 270	315	2 4 340	750	-	-	-	48 416	36
-	-	23 460	-	-	-	1 4 500	-	-	-	-	42 384	37
4	2 966	6 796	275	8 130	400	5 12 600	-	-	-	-	39 861	38
-	-	19 696	160	1 342	534	2 3 350	2 025	-	-	-	41 220	39
-	-	12 098	-	4 421	-	-	-	-	-	-	24 544	40
3	12 850	9 311	-	18 506	1 144	3 2 400	-	2 250	-	2 250	53 377	41
-	-	10 197	-	-	-	-	738	-	-	-	18 280	42
-	-	2 961	-	2 017	150	3 3 625	-	-	-	-	34 968	43
3	1 100	5 367	370	575	-	-	-	-	-	-	19 217	44
3	3 220	6 689	825	-	-	-	-	-	-	-	34 950	45
-	-	21 587	3 300	7 572	200	3 2 880	165	-	-	-	45 389	46
2	1 050	4 934	-	-	-	-	4 060	-	-	-	19 184	47
4	4 500	6 211	65	2 874	140	1 1 056	2 653	-	-	-	24 200	48
-	-	14 475	112	1 783	803	-	-	-	-	-	46 330	49
-	-	5 103	360	333	140	1 2 000	4 980	-	-	-	32 191	50
4	3 740	14 990	-	1 220	1 220	2 4 560	-	-	-	-	36 770	51
-	-	5 400	1 590	10 990	-	3 3 740	940	-	-	-	42 069	52
1	1 300	27 145	-	-	-	3 3 740	940	-	-	-	34 745	53
2	1 070	3 775	1 600	4 230	1 040	2 7 500	2 400	-	-	-	49 895	54
-	-	10 894	-	3 446	-	2 2 530	-	-	-	-	54 790	55
1	360	5 000	500	-	-	3 6 110	-	-	-	-	26 530	56
-	-	5 838	-	2 157	-	3 8 365	-	-	-	-	41 094	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	7 140	59
-	-	2 190	-	-	-	1 900	200	-	-	-	40 930	60
1	684	20 250	165	782	-	-	120	-	-	-	29 909	61
-	-	2 885	-	1 980	-	-	-	-	-	-	21 865	62
2	989	11 423	182	-	-	6 8 400	1 097	-	-	-	42 554	63
5	6 410	9 381	60	585	585	1 3 117	-	2 240	2 240	-	43 067	64
-	-	11 247	810	-	-	4 6 150	520	-	-	800	47 031	65
-	-	13 543	-	-	-	-	-	-	-	-	19 949	66
-	-	5 035	297	2 400	-	-	-	-	-	-	17 265	67
1	198	14 050	396	10 122	606	1 475	114	-	-	-	45 495	68
3	163	3 430	55	374	124	1 1 800	80	-	-	-	13 972	69
5	21 300	2 110	-	-	-	4 7 950	500	-	-	-	64 980	70
1	250	2 283	447	4 984	384	-	-	-	-	-	11 229	71
-	-	610	-	4 825	425	3 2 400	200	-	-	-	21 585	72
2	235	90	-	4 287	120	-	680	-	-	-	24 901	73
1	1 185	1 250	-	335	335	1 450	-	-	-	-	6 800	74
-	-	2 805	-	2 070	885	1 485	350	2 950	2 950	-	12 815	75
7	1 310	8 609	-	7 936	-	1 1 760	-	-	-	-	13 125	76
-	-	714	-	-	-	1 1 800	-	-	-	-	29 354	77
-	-	11 502	2 083	960	-	-	-	-	-	-	2 682	78
3	1 785	324	324	-	-	2 9 230	-	-	-	-	25 902	79
-	-	2 662	-	-	-	1 6 000	-	-	-	-	10 539	80
-	-	5 997	-	-	-	-	-	-	-	-	10 230	81
-	-	-	-	-	-	4 8 152	190	-	-	-	27 455	82
-	-	-	-	1 100	-	1 500	-	-	-	-	15 297	83
-	-	3 940	1 245	17 203	-	-	-	-	-	-	20 900	84
-	-	16 035	-	2 446	-	2 5 117	660	-	-	-	25 252	85
1	130	8 916	-	578	608	-	-	-	-	-	18 836	86
-	-	1 426	-	2 050	-	-	-	-	-	-	30 508	87
-	-	3 595	180	600	600	-	1 544	-	-	-	7 287	88
-	-	3 040	-	-	-	1 1 350	-	-	-	-	18 680	89
-	-	9 106	456	-	-	2 5 840	-	-	-	-	23 130	90
-	-	4 505	119	-	-	3 4 150	100	-	-	-	14 332	91
-	-	20 275	-	11 905	-	5 2 259	82	-	-	-	30 456	92
1	530	4 986	40	1 110	795	2 1 000	-	-	-	-	51 302	93
2	1 800	5 302	-	1 430	650	-	-	-	-	-	17 476	94
-	650	-	-	2 752	-	-	-	-	-	-	11 442	95
1	-	8 105	-	1 905	430	1 2 400	330	-	-	-	9 202	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 760	98

12. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Ausschließlich zum Parken verwendete											
Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	insgesamt	Parkplätze							
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm		zusammen	
				qm	Anz.	qm	Anz.	qm	Anz.	qm	Anz.
Nordrhein-Westfalen											
1	Waltrop	25,4	20 074	8	2 415	5	9 085	-	-	13 11 500	
2	Werl	25,4	18 865	9	5 340	3	8 500	-	-	12 13 840	
3	Pelkum	25,4	14 590	10	1 710	4	10 900	-	-	14 12 610	
4	Hückelhoven-Ratheim	25,2	20 714	8	2 835	-	-	-	-	8 2 835	
5	Bockum-Hövel	25,0	32 653	15	9 675	2	2 810	1	5 000	18 17 485	
6	Emmerich	25,0	15 205	3	1 720	3	3 540	1	5 000	7 10 260	
7	Schwerte	24,8	20 084	3	1 650	6	15 945	-	-	9 17 595	
8	Neviges	24,8	17 971	5	1 512	-	-	1	5 400	6 6 912	
9	Oer-Erkenschwick	24,6	65 524	17	2 274	1	3 000	1	55 000	19 60 274	
10	Ibbenbüren-Land	24,3	5 487	-	-	-	-	-	-	- -	
11	Wülfrath	24,2	3 230	1	100	2	2 830	-	-	3 2 930	
12	Werdohl	24,0	16 166	9	2 505	6	10 391	-	-	15 12 896	
13	Neukirchen-Vluyn	23,7	13 804	2	1 454	1	1 254	-	-	3 2 708	
14	Geldern	22,8	26 179	9	4 128	6	11 680	-	-	15 15 808	
15	Arnsberg	22,5	20 628	2	874	1	3 520	-	-	3 4 394	
16	Eiserfeld	22,5	16 060	18	7 160	5	8 900	-	-	23 16 060	
17	Radevormwald	22,4	8 736	5	1 936	2	3 600	-	-	7 5 536	
18	Olpe	22,3	14 625	16	8 190	3	4 935	-	-	19 13 125	
19	Übach-Palenberg	22,2	21 400	8	3 950	4	9 900	-	-	12 13 850	
20	Attendorf	22,2	21 205	3	1 990	5	8 200	-	-	8 10 190	
21	Sprockhövel	22,1	17 008	5	1 940	4	12 423	-	-	9 14 363	
22	Oelde	22,0	11 060	7	3 410	2	2 700	-	-	9 6 110	
23	Dülmen	21,6	7 507	7	2 883	-	-	-	-	7 2 883	
24	Haan	21,6	8 431	4	1 149	1	1 200	-	-	5 2 349	
25	Lengerich	21,5	13 462	4	1 275	5	6 175	1	5 400	10 12 850	
26	Leichlingen (Rhld.)	21,3	12 055	13	6 580	2	5 475	-	-	15 12 055	
27	Honnef, Bad	21,3	12 985	6	3 075	3	6 690	-	-	9 11 765	
28	Rietberg	21,3	3 615	1	610	-	-	-	-	1 610	
29	Herdecke	21,2	7 610	4	2 127	2	2 469	-	-	6 4 596	
30	Sennestadt	21,2	12 075	2	1 610	5	9 270	-	-	7 10 880	
31	Werne a. d. Lippe	21,0	9 625	2	1 855	3	6 750	-	-	5 8 605	
32	Erkrath	20,9	9 204	1	900	1	1 500	-	-	2 2 400	
33	Niederkassel	20,8	13 068	15	4 866	3	5 925	-	-	18 10 791	
34	Jülich	20,7	21 563	10	4 345	4	9 150	-	-	14 13 495	
35	Kervelae	20,4	22 431	3	1 573	4	6 778	1	9 790	8 18 141	
36	Tönisvorst	20,3	28 285	13	6 237	2	4 418	1	5 244	16 15 899	
37	Würesen	20,2	10 554	4	2 574	2	4 050	-	-	6 6 624	
38	Netphen	20,2	16 419	28	8 284	4	7 960	-	-	32 16 244	
39	Rheinbach	20,0	22 730	4	1 730	2	8 050	-	-	6 9 780	
40	Hessen		1 874 383	471	173 239	198	409 481	37	448 486	706 1 031 206	
41	Frankfurt	666,2	595 131	32	14 992	37	84 594	9	222 028	78 321 614	
42	Wiesbaden	250,7	112 802	33	13 932	10	21 276	5	38 106	48 73 314	
43	Kassel	214,8	270 990	63	28 425	45	89 060	5	30 740	113 148 225	
44	Darmstadt	141,8	68 343	52	19 530	8	11 383	1	6 300	61 37 213	
45	Offenbach	118,8	166 046	14	6 330	11	23 550	10	93 500	35 123 380	
46	Gießen	75,5	29 367	14	3 994	2	4 500	-	-	16 8 494	
47	Rüsselsheim	60,9	52 950	12	4 780	6	18 230	2	13 500	20 36 510	
48	Hanau	55,5	81 880	10	4 590	14	29 660	2	12 200	26 46 450	
49	Marburg	47,2	71 779	33	9 655	8	18 140	2	20 112	43 47 907	
50	Fulda	45,2	87 477	30	6 822	8	15 385	-	-	38 22 207	
51	Bad Homburg v.d.H.	42,1	39 160	4	1 720	5	6 400	-	-	9 8 120	
52	Wetzlar	36,9	46 640	34	13 069	7	12 716	1	12 000	42 37 785	
53	Neu-Isenburg	34,9	25 508	2	996	1	3 625	-	-	3 4 621	
54	Langen	29,9	33 035	7	2 790	5	11 160	-	-	12 13 950	
55	Viernheim	27,8	28 831	32	11 547	2	2 124	-	-	34 13 671	
56	Bensheim	27,7	26 310	9	2 615	8	20 680	-	-	17 23 295	
57	Oberursel	25,3	28 517	12	5 105	5	7 347	-	-	17 12 452	
58	Lampertheim	24,4	3 765	4	1 185	-	-	-	-	4 1 185	
59	Bad Hersfeld	23,2	27 213	35	9 445	9	15 155	-	-	44 24 600	
60	Sprendlingen	22,8	23 300	2	657	1	2 000	-	-	3 2 657	
61	Eschwege	22,5	29 603	22	7 359	2	3 484	-	-	24 10 843	
62	Korbach	22,2	16 907	9	2 862	4	9 012	-	-	13 11 874	
63	Mühlheim	20,8	8 829	6	839	-	-	-	-	6 839	
64	Rheinland-Pfalz		906 763	589	212 132	171	328 231	8	77 388	768 617 751	
65	Ludwigshafen a. Rh.	176,3	137 830	22	8 737	14	30 218	2	14 928	38 53 883	
66	Mainz	174,9	125 448	42	19 149	23	47 156	1	8 000	66 74 305	
67	Koblenz	120,1	77 354	31	14 995	12	24 893	1	5 760	44 45 648	
68	Trier	103,6	61 532	25	9 257	20	35 425	-	-	45 44 682	
69	Kaiserslautern	100,7	31 904	46	8 740	11	21 974	-	-	57 30 714	
70	Worms	77,1	36 862	20	10 447	8	14 525	1	5 500	29 30 472	
71	Neuwied	62,7	48 436	20	9 348	8	15 951	-	-	28 25 299	
72	Pirmasens	55,2	44 702	19	7 500	7	12 771	1	7 600	27 27 871	
73	Neustadt a.d.Weinstr.	51,0	42 262	47	17 422	7	10 480	-	-	54 27 902	
74	Bad Kreuznach	42,3	42 811	42	15 710	13	24 409	-	-	55 40 119	
75	Speyer	42,2	19 177	29	8 331	3	6 995	-	-	32 11 326	
76	Frankenthal (Pfalz)	41,5	45 444	5	2 481	5	8 263	1	21 000	11 31 744	
77	Idar-Oberstein	38,8	45 066	117	28 011	9	16 742	-	-	126 44 753	
78	Zweibrücken	32,8	18 645	18	6 850	2	7 100	-	-	20 13 950	
79	Landau i. d. Pfalz	31,4	63 927	61	20 983	15	25 569	1	14 600	77 61 152	
80	Andernach	27,1	17 540	12	9 590	1	1 200	-	-	13 10 790	
81	Bad Neuenahr-Ahrweil.	23,9	21 310	17	7 930	5	10 750	-	-	22 18 680	
82	Bingen	23,6	19 679	15	6 201	6	10 607	-	-	21 16 808	
83	Mayen	20,7	6 834	1	450	2	3 203	-	-	3 3 653	
84	Baden-Württemberg		2 689 082	1 069	417 129	374	793 199	43	493 529	1 486 1 703 857	
85	Stuttgart	634,2	320 836	74	33 250	52	120 825	6	126 675	132 280 750	
86	Mannheim	332,4	270 127	81	34 930	48	105 552	6	45 129	135 185 611	
87	Karlsruhe	259,1	313 221	28	14 926	9	15 672	4	67 560	41 98 158	
88	Freiburg i. Breisgau	163,6	112 728	75	24 313	7	14 991	-	-	82 39 304	
89	Heidelberg	121,4	110 689	14	7 375	28	55 880	2	21 800	44 85 055	
90	Heilbronn	102,3	95 521	14	4 903	7	13 144	1	9 143	22 27 190	
91	Ulm	93,2	71 245	25	12 430	11	26 145	-	-	36 38 575	

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen insgesamt	Lfd. Nr.	
dar. mit Parkzeit- beschränkungen	Parkstreifen		Parkspuren		ins- gesamt			Park- häuser und Hochgar.	Tief- gara- gen				
	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.									
Anz.	qm					Anz.	qm						
-	-	8 199	-	375	-	1	3 800	835	-	-	-	24 709.	1
1	1 600	2 745	-	2 280	-	5	11 150	-	-	-	-	30 015	2
-	-	1 380	-	600	-	-	-	-	-	-	-	14 590	3
-	-	17 157	-	722	-	2	14 550	216	-	-	-	35 480	4
-	-	15 168	-	-	-	2	7 955	-	-	-	-	40 608	5
-	-	4 945	-	-	-	2	5 750	-	-	-	-	20 955	6
-	-	2 317	425	172	172	2	4 740	966	-	-	-	25 790	7
1	148	6 153	145	4 906	143	6	2 843	-	-	-	-	20 814	8
-	-	700	-	4 550	-	4	10 350	-	-	-	-	75 874	9
-	-	2 783	-	2 704	-	-	-	-	-	-	-	3 487	10
1	100	-	-	300	100	2	3 500	400	-	-	-	7 130	11
-	-	1 805	-	1 465	1 465	3	1 530	-	-	-	-	17 696	12
-	-	11 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 804	13
-	-	9 801	270	570	570	-	-	-	-	-	-	26 179	14
1	86	2 884	70	13 350	-	-	-	-	-	-	-	20 628	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 060	16
1	956	2 790	150	410	-	1	4 500	-	-	-	-	13 236	17
5	1 710	1 500	-	-	-	-	-	510	-	-	-	15 135	18
-	-	7 550	-	-	-	3	6 500	-	-	-	-	27 900	19
-	-	10 145	-	870	-	-	-	460	-	-	-	21 665	20
-	-	2 645	1 487	-	-	-	-	-	-	-	-	17 008	21
-	-	4 220	-	730	-	1	4 000	-	-	-	-	15 060	22
1	93	4 624	1 041	-	-	1	1 180	-	-	-	-	8 687	23
-	-	5 780	-	302	170	3	3 905	1 781	-	-	-	14 117	24
2	1 675	400	-	212	212	4	12 200	-	-	-	-	25 662	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 055	26
-	-	1 220	-	-	-	-	-	170	-	-	-	13 155	27
-	-	1 630	300	1 375	-	2	2 000	150	-	-	-	5 765	28
-	-	3 014	121	-	-	-	-	690	-	-	-	8 300	29
-	-	1 075	-	120	-	1	2 200	-	-	-	-	14 275	30
-	-	1 020	190	-	-	1	13 000	-	-	-	-	22 625	31
-	-	1 176	1 176	5 628	48	1	480	800	-	-	-	10 484	32
1	95	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 068	33
2	1 400	6 943	2 340	1 125	1 015	2	10 350	210	-	-	-	32 123	34
-	-	4 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 431	35
-	-	11 062	342	1 324	-	1	6 365	-	-	-	-	34 650	36
-	-	3 410	-	520	520	-	-	-	-	-	-	10 554	37
-	-	175	-	-	-	4	6 640	-	-	-	-	23 059	38
-	-	12 950	-	-	-	1	720	280	-	-	-	23 730	39
128	94 532	647 671	42 086	195 506	61 190	45	713 763	175 615	542 093	348 151	193 942	3 305 854	40
17	10 770	254 187	9 100	19 330	15 000	4	584 622	90 870	400 000	246 000	154 000	1 670 623	41
13	10 363	28 306	3 030	11 182	7 360	-	-	34 570	42 662	39 800	2 862	190 034	42
29	35 870	109 785	15 505	12 980	-	5	56 050	6 800	51 226	35 462	15 764	385 066	43
12	2 210	26 982	3 181	4 148	1 850	9	19 825	4 951	16 500	15 600	900	109 619	44
6	3 250	24 891	1 240	17 775	2 386	1	2 000	9 471	6 330	1 785	4 545	183 847	45
4	871	14 354	-	6 519	1 870	2	2 200	1 695	1 800	1 800	-	35 062	46
2	850	15 820	1 290	620	620	2	6 450	-	-	-	-	59 400	47
5	11 030	28 830	1 315	6 600	6 090	1	3 500	240	6 500	-	6 500	92 120	48
6	1 398	14 954	1 125	8 918	4 283	6	1 626	14 570	6 504	4 304	2 200	94 479	49
7	3 209	6 359	383	58 931	8 995	4	6 290	6 940	7 171	-	7 171	107 878	50
3	1 780	28 900	3 540	2 140	2 140	-	-	400	-	-	-	39 560	51
18	9 729	7 480	635	1 375	1 375	-	-	-	3 400	3 400	-	50 040	52
-	-	12 363	369	8 524	-	-	-	-	-	-	-	25 508	53
-	-	10 710	500	8 375	1 770	2	620	2 885	-	-	-	36 540	54
-	-	5 610	-	9 550	-	-	-	-	-	-	-	28 831	55
1	190	1 975	220	1 040	830	5	20 700	-	-	-	-	47 010	56
-	-	10 474	-	5 591	-	1	200	-	-	-	-	28 717	57
-	-	530	180	2 050	300	1	1 500	-	-	-	-	5 265	58
-	-	1 770	-	843	843	1	4 020	-	-	-	-	31 233	59
-	-	17 096	-	3 547	1 938	-	-	1 905	-	-	-	25 205	60
3	1 110	16 755	1 473	2 005	708	-	-	145	-	-	-	29 748	61
2	1 902	2 782	-	2 251	1 620	-	-	-	-	-	-	16 907	62
-	-	6 778	-	1 212	1 212	1	4 160	173	-	-	-	13 162	63
123	93 770	225 984	18 082	63 028	22 633	64	239 614	63 487	67 037	38 380	28 657	1 276 901	64
12	19 453	68 772	3 370	15 175	6 082	4	11 377	6 562	12 130	12 130	-	167 699	65
8	8 274	39 334	5 598	11 809	4 266	14	47 358	18 625	19 950	18 750	1 200	211 381	66
8	10 282	28 430	-	3 276	636	12	13 365	4 340	11 887	-	11 887	106 946	67
10	5 422	13 750	890	3 100	1 065	1	480	-	8 070	-	8 070	70 082	68
12	9 640	990	-	200	-	1	44 850	150	15 000	7 500	-	91 904	69
11	8 527	1 605	-	4 785	2 010	2	19 700	2 235	-	-	-	58 797	70
2	425	18 700	3 062	4 437	2 838	3	21 600	2 567	-	-	-	72 603	71
3	1 207	13 956	673	2 875	998	3	24 000	386	-	-	-	69 088	72
14	9 330	9 330	720	5 030	-	8	26 220	2 900	-	-	-	71 382	73
10	4 213	296	-	2 396	1 390	2	504	1 036	-	-	-	44 351	74
3	460	3 521	443	330	330	4	10 860	10 100	-	-	-	40 137	75
1	1 313	11 844	2 298	1 856	1 708	2	11 108	-	-	-	-	56 552	76
14	2 694	313	208	-	-	-	-	45	-	-	-	45 111	77
2	1 200	4 105	820	590	370	3	2 450	11 240	-	-	-	32 335	78
6	6 495	2 775	-	-	-	2	3 292	480	-	-	-	67 699	79
2	1 845	3 192	-	3 558	-	-	-	223	-	-	-	17 763	80
-	-	1 350	-	1 280	-	-	-	1 090	-	-	-	22 400	81
5	2 990	540	-	2 331	940	-	-	1 398	-	-	-	21 077	82
-	-	3 181	-	-	-	3	2 450	310	-	-	-	9 594	83
238	170 400	692 927	67 534	292 298	78 982	131	844 282	127 505	381 020	244 770	136 250	4 041 889	84
26	29 650	13 734	7 336	26 352	-	12	397 450	15 240	133 100	50 225	82 875	866 626	85
19	26 341	48 455	2 630	6 477	-	17	93 772	31 058	74 680	-	-	469 637	86
12	8 720	209 530	10 465	5 533	692	14	44 945	1 030	60 950	38 150	22 800	420 146	87
14	6 061	67 242	6 229	6 182	4 441	2	17 568	43 071	22 640	22 640	-	196 007	88
1	5 400	15 052	970	10 582	5 180	8	30 730	-	-	-	-	141 419	89
12	16 505	32 341	7 024	35 990	90	-	-	12 800	-	-	-	108 321	90
4	3 530	29 500	4 830	3 170	3 010	1	850	610	2 800	2 800	-	75 505	91

12. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete								
			insgesamt	Parkplätze						zusammen	
				unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm			
				qm	Anz.	qm	Anz.	qm	Anz.		qm
Baden-Württemberg											
1	Pforzheim	91,1	76 985	14	6 425	11	21 736	3	29 455	28	57 616
2	EBlingen	87,4	44 169	12	5 062	4	6 186	-	-	16	11 248
3	Reutlingen	84,9	57 013	23	11 789	8	16 355	1	16 650	32	44 794
4	Ludwigsburg	78,1	52 733	18	10 868	8	19 762	-	-	26	30 630
5	Konstanz	61,6	27 487	8	2 107	4	7 150	1	7 650	13	16 907
6	Tübingen	55,2	40 142	17	8 736	7	12 364	1	5 720	25	26 820
7	Heidenheim	50,9	40 566	11	3 440	4	9 200	1	5 700	16	18 340
8	Schwäb. Gmünd	48,1	16 605	32	16 065	-	-	-	-	32	16 065
9	Göppingen	48,0	23 829	26	9 543	7	15 569	1	5 200	27	14 743
10	Friedrichshafen	43,7	29 709	16	5 029	14	29 876	-	-	23	20 598
11	Singen (Hohentwiel)	42,3	41 455	7	4 219	14	29 876	-	-	21	34 095
12	Sindelfingen	42,0	84 200	23	9 950	6	13 560	3	34 050	32	57 560
13	Villingen	38,0	46 096	13	5 521	8	19 385	2	13 050	23	37 956
14	Offenburg	37,5	47 103	18	7 137	9	17 148	2	14 220	29	38 505
15	Baden-Baden	37,2	63 310	71	16 858	12	25 632	-	-	83	42 490
16	Aalen	37,1	49 325	18	7 490	8	13 876	-	-	26	21 366
17	Böblingen	36,1	62 790	19	8 080	3	5 000	3	38 500	25	51 580
18	Schwenningen	34,9	17 672	8	3 092	1	1 350	-	-	9	4 442
19	Lörrach	34,0	40 756	18	7 297	10	22 400	-	-	28	29 697
20	Ravensburg	32,0	19 252	15	6 041	2	2 552	-	-	17	8 593
21	Rastatt	29,9	27 335	50	16 372	4	6 538	-	-	54	22 910
22	Weinheim	29,6	25 973	7	4 474	7	14 291	-	-	14	18 765
23	Fellbach	29,0	12 320	8	3 290	3	4 030	-	-	11	7 320
24	Kirchheim u. Teck	28,9	51 435	10	4 090	4	10 820	2	23 527	16	38 437
25	Kornwestheim	28,7	7 590	3	1 550	2	2 600	-	-	5	4 150
26	Geislingen a.d.Steige	27,8	23 178	13	5 700	5	15 100	-	-	18	20 800
27	Backnang	27,7	26 013	25	8 812	5	12 471	-	-	30	21 283
28	Bruchsal	27,2	38 140	12	4 610	4	6 420	1	7 500	17	18 530
29	Tuttlingen	26,6	19 020	12	5 446	3	8 148	-	-	15	13 594
30	Biberach a. d. Riß	25,5	28 255	27	9 160	6	18 115	-	-	33	27 275
31	Leonberg	25,0	20 800	17	6 930	5	10 500	-	-	22	17 430
32	Lahr	25,0	29 763	64	18 049	6	8 636	-	-	70	26 685
33	Waiblingen	24,2	22 087	2	648	3	3 620	1	5 900	6	10 168
34	Schwäb. Hall	23,7	28 175	11	3 440	6	11 400	-	-	17	14 840
35	Bietigheim	22,5	9 135	9	4 350	-	-	-	-	9	4 350
36	Ebingen	22,4	23 210	15	5 280	2	2 725	1	8 100	18	16 105
37	Ettlingen	21,5	28 115	21	6 855	6	14 200	-	-	27	21 055
38	Nürtingen	21,4	25 045	6	1 665	5	8 150	-	-	11	9 815
39	Gaggenau	21,1	22 390	7	2 840	3	9 600	1	8 000	11	20 440
40	Schorndorf	21,0	12 024	4	2 882	2	3 985	-	-	6	6 867
41	Weil am Rhein	20,7	14 360	3	1 155	2	4 040	-	-	5	5 195
42	Rottweil	20,5	19 155	45	12 655	3	6 500	-	-	48	19 155
43	<u>Bayern</u>		1 853 251	506	190 949	205	428 597	42	494 226	753	1 113 772
44	München	1 312,0	442 057	78	32 053	39	79 487	9	68 450	126	179 990
45	Nürnberg	478,2	277 244	3	1 430	11	24 393	2	106 000	16	131 823
46	Augsburg	213,2	76 639	-	-	2	7 830	5	57 508	7	65 338
47	Regensburg	130,9	40 342	37	13 177	8	12 649	-	-	45	25 826
48	Würzburg	116,4	61 106	48	12 352	6	12 316	1	20 500	55	45 168
49	Fürth/Bayern	94,4	33 963	12	6 252	6	12 339	-	-	18	18 591
50	Erlangen	85,1	50 015	5	3 370	5	13 280	2	17 650	12	34 300
51	Ingolstadt	70,6	45 125	4	1 360	4	10 800	3	21 400	11	33 560
52	Bamberg	70,3	31 856	21	6 316	9	19 579	-	-	30	25 895
53	Bayreuth	64,2	102 546	16	7 040	5	11 664	7	67 798	28	86 502
54	Schweinfurt	58,2	82 075	20	11 475	16	29 765	2	23 280	38	64 520
55	Aschaffenburg	55,1	58 284	26	9 484	11	24 618	2	16 900	39	51 002
56	Hof	54,1	22 100	7	2 220	6	12 400	-	-	13	14 620
57	Landshut	52,4	39 290	17	8 230	9	18 550	1	5 500	27	32 280
58	Kempten/Allgäu	44,9	48 253	16	7 165	5	7 060	-	-	21	14 225
59	Coburg	42,7	42 272	16	8 300	2	3 950	1	13 800	19	26 050
60	Weiden i. d. C.Ff.	42,2	14 726	3	1 167	1	5 650	-	-	4	6 817
61	Amberg	41,3	17 326	18	6 096	3	7 155	-	-	21	13 251
62	Kaufbeuren	38,9	29 947	20	6 846	8	16 963	-	-	28	23 809
63	Straubing	37,8	14 821	6	2 865	4	7 200	-	-	10	10 065
64	Rosenheim	37,1	6 259	10	3 634	1	1 050	-	-	11	4 684
65	Ansbach	33,2	28 460	10	3 660	6	11 250	-	-	16	14 910
66	Memmingen	33,0	21 337	26	5 195	3	6 794	-	-	29	11 989
67	Dachau	32,9	20 423	3	631	4	6 590	-	-	7	7 221
68	Passau	30,8	35 690	7	2 420	2	5 100	2	23 000	11	30 520
69	Freising	29,6	9 935	3	1 400	2	4 420	-	-	5	5 820
70	Neu-Ulm	27,9	12 862	9	4 020	2	4 790	-	-	11	8 810
71	Garmisch-Partenk.	27,1	59 866	7	4 490	7	15 380	2	31 500	16	51 370
72	Schwabach	26,6	15 464	17	4 436	2	3 072	-	-	19	7 508
73	Lindau (Bodensee)	25,2	34 582	8	3 660	6	13 641	1	5 570	15	22 871
74	Kulmbach	23,8	24 261	8	1 868	2	2 912	1	8 370	11	13 150
75	Fürstentfeldbruck	22,7	12 280	5	1 990	4	5 650	-	-	9	7 640
76	Haunstetten	22,2	5 656	11	3 187	-	-	-	-	11	3 187
77	Forchheim	21,9	36 189	9	3 160	4	10 300	1	7 000	14	20 460
78	<u>Saarland</u>		348 605	127	53 562	75	181 498	6	40 250	208	275 310
79	Saarbrücken	128,3	141 237	14	7 995	26	79 530	4	25 300	44	112 825
80	Neunkirchen/Saar	43,4	38 724	40	13 083	9	12 483	1	6 000	50	31 566
81	Völklingen	39,4	17 540	26	8 695	2	4 040	-	-	28	12 735
82	Saarlouis	39,0	51 331	9	5 454	16	35 795	-	-	25	41 249
83	Homburg	32,5	21 650	9	4 591	4	9 365	-	-	13	13 956
84	St. Ingbert	29,3	23 123	4	1 370	4	8 000	1	8 950	9	18 320
85	Dudweiler	28,0	11 174	7	2 755	3	7 344	-	-	10	10 099
86	Sulzbach	23,1	13 812	11	4 620	3	5 225	-	-	14	9 845
87	Dillingen	21,5	30 014	7	4 999	8	19 716	-	-	15	24 715
88	<u>Berlin (West)</u>	2 115,3	898 271	76	38 085	68	162 306	30	368 211	174	568 602
89	Bundesgebiet		22 982 997	6 739	2 706 175	2 808	5 768 547	386	4 508 857	9 933	12 983 579

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Anzahl der Parkplätze

Flächen						Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen insgesamt	Lfd. Nr.	
Parkstreifen		Parkspuren		ins- gesamt	Park- häuser und Hochgar.			Tief- gara- gen					
dar. mit Parkzeit- beschränkungen	zusammen	dar. mit Parkzeit- beschränk.	zusammen										
Anz.	qm					Anz.	qm						
3	5 090	18 589	1 715	780	280	3	24 900	1 272	11 180	7 580	3 600	114 337	1
7	2 659	5 337	2 418	27 584	5 515	3	11 485	150	10 998	10 998	-	66 802	2
7	3 242	7 263	2 464	4 956	4 568	5	19 677	896	6 000	-	6 000	83 586	3
-	-	15 395	1 303	6 708	3 120	2	974	-	-	-	-	53 707	4
4	1 676	8 648	872	1 932	576	3	14 200	-	-	-	-	41 687	5
1	261	9 884	1 290	3 438	1 770	1	218	4 280	12 900	12 900	-	57 540	6
3	370	13 031	290	9 195	1 625	1	630	6 626	6 330	-	6 330	48 152	7
10	3 825	540	540	-	-	-	-	-	-	-	-	16 605	8
4	1 383	4 188	200	4 898	4 635	1	900	-	15 180	15 180	-	39 909	9
1	156	7 210	840	1 901	960	1	1 440	1 654	-	-	-	32 803	10
-	-	-	-	7 360	4 350	2	2 500	360	-	-	-	44 315	11
4	1 690	24 640	1 260	2 000	800	-	-	720	6 600	-	6 600	91 520	12
1	145	5 396	250	2 744	1 737	1	1 900	-	-	-	-	47 996	13
3	2 515	5 981	426	2 617	1 047	2	3 277	930	-	-	-	51 310	14
11	5 457	9 066	-	11 754	2 164	1	2 353	761	12 086	6 091	5 995	78 510	15
-	-	11 576	792	16 383	747	1	616	172	-	-	-	50 113	16
3	2 100	7 030	230	4 180	2 170	1	5 000	420	1 800	-	1 800	70 010	17
1	75	8 130	-	5 100	1 394	9	72 290	164	-	-	-	90 126	18
10	7 167	6 209	1 009	4 850	3 258	3	3 440	-	3 526	3 526	-	44 282	19
2	545	5 912	3 897	4 747	3 440	3	16 640	-	-	-	-	35 892	20
4	2 299	1 597	-	2 846	1 420	-	-	196	-	-	-	27 531	21
3	4 568	6 048	650	1 160	1 160	5	8 350	292	-	-	-	34 615	22
-	-	3 280	-	1 720	-	1	3 000	-	-	-	-	15 320	23
6	2 575	10 678	315	2 320	1 710	1	1 700	425	-	-	-	53 560	24
-	-	3 190	-	250	-	-	-	-	-	-	-	7 590	25
-	-	1 640	510	738	518	3	13 130	2 450	-	-	-	38 758	26
11	2 488	983	236	3 747	1 708	1	252	374	250	250	-	26 889	27
2	320	9 905	1 020	9 705	2 375	2	16 100	-	-	-	-	54 240	28
1	530	3 546	-	1 880	930	2	1 870	-	-	-	-	20 830	29
8	2 380	980	215	-	-	-	-	-	-	-	-	28 255	30
5	1 770	3 050	-	320	-	6	4 880	420	-	-	-	26 100	31
9	4 574	2 212	192	866	-	-	-	4 470	-	-	-	34 233	32
3	2 638	9 219	1 273	2 700	2 016	2	6 750	189	-	-	-	29 026	33
5	1 180	12 740	1 160	595	275	1	750	300	-	-	-	29 225	34
1	500	2 285	-	2 500	-	3	4 300	230	-	-	-	13 665	35
2	300	-	-	7 105	320	3	9 000	365	-	-	-	32 575	36
4	3 090	6 425	-	635	465	2	400	-	-	-	-	28 515	37
1	1 400	12 790	1 135	2 440	755	2	6 370	-	-	-	-	31 415	38
-	-	1 155	-	795	660	2	2 530	1 580	-	-	-	26 500	39
2	3 300	2 538	883	2 619	1 624	1	645	-	-	-	-	12 669	40
-	-	8 805	-	360	-	-	-	-	-	-	-	14 360	41
8	1 925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 155	42
166	127 970	503 910	62 395	235 569	81 582	72	406 429	121 172	423 155	319 240	103 915	2 804 007	43
30	54 560	211 461	16 781	50 606	27 816	10	35 800	7 800	190 825	117 055	73 770	676 482	44
1	630	83 298	4 325	62 123	65	-	-	1 240	66 320	63 700	2 620	344 804	45
-	-	6 024	6 024	5 277	5 277	1	35 972	10 860	60 595	60 595	-	184 066	46
5	970	10 303	-	4 213	1 980	5	31 550	-	-	-	-	71 892	47
31	11 558	1 627	515	14 311	8 872	1	1 100	44 893	39 750	29 750	10 000	146 849	48
-	-	9 996	972	5 376	1 776	1	1 512	7 192	-	-	-	42 667	49
4	8 010	10 995	3 730	4 720	4 090	1	440	3 200	15 000	15 000	-	68 655	50
5	3 760	5 023	2 253	6 542	5 232	3	28 500	800	-	-	-	74 425	51
7	2 337	769	-	5 192	302	4	4 997	7 423	2 000	-	2 000	46 276	52
9	5 165	5 950	2 475	10 094	1 250	5	30 390	2 197	2 197	-	2 197	135 133	53
12	12 490	9 380	1 070	8 175	2 005	4	35 290	20 365	3 800	3 800	-	141 530	54
9	7 425	3 510	885	3 772	2 332	1	20 000	530	-	-	-	78 814	55
2	600	5 050	-	2 430	2 430	6	6 200	4 020	-	-	-	32 320	56
4	1 390	7 010	4 090	-	-	-	-	900	13 300	12 000	1 300	53 490	57
1	400	23 736	1 825	10 292	372	4	6 193	794	12 700	12 700	-	67 940	58
1	1 060	11 377	937	4 845	535	1	5 000	60	-	-	-	47 332	59
-	-	5 469	720	2 440	2 034	1	-	-	-	-	-	14 726	60
3	619	4 075	1 110	-	-	1	1 392	-	-	-	-	18 718	61
11	3 849	6 138	-	-	-	1	27 500	-	-	-	-	57 447	62
5	5 465	3 200	2 800	1 556	1 556	2	62 500	4 825	890	890	-	83 036	63
-	-	90	-	1 485	148	5	19 270	-	11 408	-	11 408	36 937	64
2	210	11 815	2 690	1 735	665	3	3 990	-	-	-	-	32 450	65
11	3 317	7 024	970	2 324	1 875	1	875	1 815	-	-	-	23 152	66
2	266	13 202	3 465	-	-	-	-	-	-	-	-	20 793	67
1	90	3 130	1 050	2 040	1 790	2	370	160	4 370	3 750	620	53 770	68
-	-	1 865	320	2 250	1 850	2	24 400	-	-	-	-	34 335	69
-	-	1 795	120	2 257	-	1	570	200	-	-	-	13 632	70
1	600	8 286	505	210	-	-	-	85	-	-	-	59 951	71
4	433	4 278	-	3 678	769	1	3 500	950	-	-	-	19 914	72
1	251	6 451	213	5 170	1 979	1	2 010	63	-	-	-	36 655	73
-	-	8 300	600	2 811	2 451	1	1 013	1 022	-	-	-	26 296	74
1	250	2 765	440	1 875	1 385	2	2 500	50	-	-	-	14 830	75
-	-	2 143	-	326	326	-	-	625	-	-	-	6 281	76
3	2 265	8 285	1 510	7 444	420	2	920	1 300	-	-	-	38 409	77
30	26 649	53 781	6 521	19 514	6 676	25	78 153	14 131	48 500	44 200	4 300	489 389	78
-	-	23 259	3 038	5 153	2 653	7	15 000	13 407	39 300	35 000	4 300	208 944	79
15	5 663	6 608	440	550	-	2	6 200	700	5 200	5 200	-	50 824	80
5	3 190	2 300	710	2 505	705	4	4 920	-	4 000	4 000	-	26 460	81
7	14 161	6 437	161	3 645	45	-	-	-	-	-	-	51 331	82
1	715	5 330	292	2 364	-	4	22 520	24	-	-	-	44 194	83
1	1 600	3 161	680	1 642	1 580	2	7 600	-	-	-	-	30 723	84
1	320	-	-	1 075	283	1	748	-	-	-	-	11 922	85
-	-	3 967	1 200	-	-	3	4 100	-	-	-	-	17 912	86
-	-	2 719	-	2 580	1 410	2	17 065	-	-	-	-	47 079	87
17	31 340	305 952	10 965	23 717	6 514	11	19 194	26 617	115 212	101 818	13 394	1 059 294	88
1 477	1 387 285	7 819 229	532 770	2 180 189	541 273	921	4 208 510	2 968 811	3 721 264	2 793 825	927 439	33 881 582	89

13. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1.1.1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete							
			insgesamt	Parkplätze					Parkstreifen	
				unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung
1	<u>Schleswig-Holstein</u>		47 738	7 309	11 605	2 878	21 792	2 501	21 626	1 513
2	Kiel	271,0	5 395	399	3 146	455	4 000	698	1 158	433
3	Lübeck	240,0	12 052	729	1 632	905	3 266	395	7 844	668
4	Flensburg	95,4	5 031	891	1 229	-	2 120	330	1 237	23
5	Neumünster	86,1	4 864	499	1 008	-	1 507	198	3 357	11
6	Norderstedt	55,8	3 991	2 036	510	-	2 546	63	1 445	-
7	Elmshorn	41,3	1 642	40	767	-	807	209	730	12
8	Itzehoe	36,2	934	444	192	-	636	126	-	-
9	Pinneberg	35,0	2 956	500	986	-	1 486	42	1 365	14
10	Rendsburg	34,8	3 149	285	377	330	992	99	1 838	22
11	Schleswig	32,3	1 725	560	224	-	784	119	672	65
12	Wedel (Holstein)	29,6	904	26	223	230	479	-	425	121
13	Ahrensburg	25,5	1 135	230	297	-	527	-	471	36
14	Husum	25,1	1 417	360	289	619	1 268	180	58	44
15	Geesthacht	23,3	1 052	144	264	-	408	-	644	-
16	Heide	23,0	386	75	115	-	190	8	118	32
17	Eckernförde	21,3	1 105	91	346	339	776	34	264	32
18	<u>Hamburg</u>	1 811,5	70 647	6 140	10 140	4 677	20 957	3 962	39 958	4 483
19	<u>Niedersachsen</u>		127 123	11 973	21 415	10 371	43 759	7 697	67 139	3 541
20	Hannover	521,0	19 641	120	1 591	3 960	5 671	781	12 000	-
21	Braunschweig	223,2	15 330	800	2 600	930	4 330	2 200	8 500	500
22	Osnabrück	144,9	4 473	396	1 483	-	1 879	826	2 163	206
23	Oldenburg	131,5	9 044	455	987	196	1 638	321	7 363	100
24	Salzgitter	119,0	2 692	460	334	-	794	-	1 893	-
25	Göttingen	109,9	1 934	394	387	-	781	24	830	34
26	Wilhelmshaven	103,0	5 027	967	1 605	-	2 572	198	1 483	118
27	Hildesheim	93,4	5 019	705	877	240	1 822	389	2 961	127
28	Wolfsburg	90,1	9 270	1 107	1 923	350	3 380	1 421	5 817	728
29	Delmenhorst	63,9	3 877	50	337	-	387	97	976	34
30	Lüneburg	59,8	5 295	385	1 026	213	1 624	194	969	-
31	Celle	57,1	3 818	191	374	361	926	108	2 057	124
32	Emden	48,6	1 867	257	334	-	591	80	916	107
33	Hameln	47,2	1 059	105	124	-	229	-	514	245
34	Cuxhaven	47,2	4 878	228	1 618	1 155	3 001	-	1 765	113
35	Nordhorn	44,5	716	95	147	-	242	38	320	21
36	Wolfenbüttel	40,5	3 023	861	148	-	1 009	90	1 874	112
37	Goslar	40,0	4 365	415	567	1 020	2 002	115	1 856	152
38	Langenhagen	35,5	1 884	361	311	-	672	7	721	-
39	Stade	32,8	3 105	349	272	-	621	-	2 428	40
40	Lingen	31,5	1 298	361	127	206	694	54	518	58
41	Peine	31,2	2 675	94	698	942	1 734	146	838	53
42	Leer	30,5	1 182	244	96	-	340	106	735	24
43	Nordenham	28,2	1 153	214	441	-	655	-	498	-
44	Helmsedt	27,3	1 700	314	310	-	624	70	1 033	31
45	Garbsen	26,4	1 568	211	80	-	291	-	1 277	-
46	Uelzen	24,6	1 423	204	586	-	790	151	625	62
47	Gifhorn	23,4	2 188	337	642	-	979	44	1 038	295
48	Buxtehude	22,8	1 287	110	-	-	110	-	942	98
49	Nienburg	22,7	1 463	38	226	248	512	197	798	142
50	Holzwinden	22,2	1 122	151	443	-	594	-	364	8
51	Lehrte	21,9	830	67	-	-	67	-	722	-
52	Barsinghausen	21,0	1 245	811	105	-	916	40	253	9
53	Misburg	20,7	191	116	-	-	116	-	47	-
54	Zwischenahn	20,4	1 481	-	616	550	1 166	-	45	-
55	<u>Bremen</u>		39 058	5 150	5 107	1 759	12 016	1 264	25 441	962
56	Bremen	607,3	31 610	4 767	4 090	759	9 616	1 264	20 656	652
57	Bremerhaven	149,1	7 448	383	1 017	1 000	2 400	-	4 785	310
58	<u>Nordrhein-Westfalen</u>		558 570	59 789	105 128	97 424	262 341	23 444	231 243	12 205
59	Köln	870,8	47 618	2 034	7 627	11 113	20 774	2 883	25 226	940
60	Essen	701,9	21 888	1 762	1 327	800	3 889	545	17 173	305
61	Düsseldorf	679,9	54 452	1 633	4 112	25 684	31 429	753	21 478	1 205
62	Dortmund	651,2	33 699	1 976	2 412	14 912	19 300	362	6 459	703
63	Duisburg	454,9	12 030	1 015	1 023	1 519	3 557	786	5 247	427
64	Wuppertal	415,2	3 989	340	1 110	-	1 450	60	1 736	186
65	Bochum	346,8	14 467	888	1 365	1 100	3 353	38	6 331	143
66	Gelsenkirchen	345,9	17 944	1 260	4 719	934	6 913	500	10 525	593
67	Bonn	301,1	16 418	942	2 397	877	4 216	380	9 594	351
68	Oberhausen	248,2	12 122	4 414	3 250	3 180	10 844	250	1 278	-
69	Krefeld	229,8	10 589	1 034	3 778	829	5 641	490	4 646	101
70	Münster (Westf.)	205,1	9 383	1 013	1 346	3 926	6 285	442	3 064	447
71	Hagen	203,1	5 534	412	974	295	1 681	71	1 227	149
72	Mühlheim a. d. Ruhr	192,5	8 688	970	1 092	3 006	5 068	-	3 469	90
73	Aachen	180,6	12 883	987	3 137	1 249	5 373	1 828	7 099	772
74	Solingen	177,1	2 902	411	1 067	-	1 478	186	1 267	85
75	Bielefeld	169,3	7 209	212	1 463	1 400	3 075	1 568	2 623	204
76	Mönchengladbach	152,4	8 748	912	3 743	1 300	5 955	1 001	1 606	289
77	Remscheid	138,6	5 511	1 063	1 847	250	3 160	507	1 692	25
78	Recklinghausen	125,7	8 038	673	1 323	790	2 786	462	1 876	201
79	Neuss	119,9	4 495	389	964	295	1 648	219	2 573	179
80	Leverkusen	112,5	4 247	710	1 154	906	2 770	1 575	1 407	-
81	Boitrop	107,5	7 208	414	1 208	191	1 813	318	5 209	157
82	Rheydt	101,7	3 730	700	1 000	262	1 962	21	1 498	192
83	Herne	100,4	3 644	262	480	-	742	36	2 831	71
84	Wanne-Eickel	99,4	4 069	761	1 196	235	2 192	-	1 877	-
85	Witten	98,5	3 413	634	181	-	815	45	1 662	66
86	Viersen	84,7	5 853	1 174	1 304	260	2 738	119	1 027	43
87	Hamm	84,1	4 359	276	1 034	1 111	2 421	304	1 812	197
88	Castrop-Rauxel	83,2	3 255	133	638	-	771	-	1 263	29
89	Gladbeck	83,1	2 757	398	585	-	983	24	690	88
90	Porz am Rhein	82,1	796	41	424	-	465	-	331	-
91	Wattenscheid	80,9	1 852	303	545	-	848	-	345	19

**mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Stellplätzen**

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze				Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen ins- gesamt	Lfd. Nr.
Parkspuren		insgesamt	unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm		insgesamt	Park- häuser u. Hoch- garagen	Tief- garagen		
zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung										
in Pkw-Einheiten											
4 320	1 138	8 938	496	2 573	5 869	12 253	2 925	2 332	593	71.854	1
237	237	2 219	-	360	1 859	5 744	907	717	190	14 265	2
942	108	2 783	18	165	2 600	3 705	1 250	1 250	-	19 790	3
1 674	219	77	77	-	-	1 273	435	320	115	6 816	4
-	-	360	40	320	-	43	-	-	-	5 267	5
-	-	175	15	160	-	-	-	-	-	4 166	6
105	9	139	-	139	-	55	-	-	-	1 836	7
298	183	302	182	120	-	-	45	45	-	1 281	8
105	82	170	-	170	-	-	148	-	148	3 274	9
319	39	202	-	202	-	-	-	-	-	3 351	10
269	103	670	80	-	590	-	-	-	-	2 395	11
-	-	96	36	60	-	550	-	-	-	1 550	12
137	-	648	48	380	220	30	140	-	140	1 953	13
91	65	387	-	387	-	149	-	-	-	1 953	14
-	-	110	-	110	-	-	-	-	-	1 162	15
78	54	600	-	-	600	464	-	-	-	1 450	16
65	39	-	-	-	-	240	-	-	-	1 345	17
9 732	3 864	2 715	193	1 310	1 212	82 035	12 763	10 857	1 906	168 160	18
16 225	4 426	16 230	737	2 694	12 799	39 982	7 635	6 000	1 635	190 970	19
1 970	1 970	3 300	-	-	3 300	23 220	3 937	2 922	1 015	50 098	20
2 500	500	275	-	275	-	1 500	640	640	-	17 745	21
431	265	519	347	-	172	6 401	1 176	1 022	154	12 569	22
43	43	2 093	36	-	2 057	2 950	1 512	1 156	356	15 599	23
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 692	24
323	124	115	-	115	-	-	-	-	-	2 049	25
972	21	24	24	-	-	1 462	-	-	-	6 513	26
236	34	135	75	60	-	1 148	330	220	110	6 632	27
73	73	550	-	117	433	10	-	-	-	9 830	28
2 514	75	1 342	43	374	925	471	-	-	-	5 690	29
2 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 295	30
835	299	937	22	115	800	81	-	-	-	4 836	31
360	8	58	-	58	-	221	-	-	-	2 146	32
316	194	120	-	120	-	49	-	-	-	1 228	33
112	49	1 020	-	-	1 020	-	-	-	-	5 898	34
154	21	570	-	-	570	-	-	-	-	1 286	35
140	140	672	98	234	340	295	-	-	-	3 990	36
507	60	320	-	110	210	173	-	-	-	4 685	37
491	10	560	-	-	560	-	-	-	-	2 617	38
56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	3 105	39
86	86	608	-	-	608	-	-	-	-	1 906	40
103	74	966	-	204	762	178	-	-	-	3 819	41
107	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	42
-	-	462	12	140	310	27	-	-	-	1 642	43
43	43	200	-	200	-	-	-	-	-	1 900	44
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1 574	45
8	8	532	-	100	432	1 565	-	-	-	3 320	46
171	-	-	-	-	-	67	-	-	-	2 255	47
235	52	504	-	204	300	-	-	-	-	1 791	48
153	77	98	-	98	-	78	-	-	-	1 639	49
164	70	80	80	-	-	34	-	-	-	1 236	50
41	-	114	-	114	-	46	-	-	-	990	51
76	-	56	-	56	-	-	40	40	-	1 341	52
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	53
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 481	54
1 601	454	5 688	158	698	4 832	3 622	3 091	3 091	-	51 459	55
1 338	426	4 541	158	383	4 000	1 852	3 091	3 091	-	41 094	56
263	28	1 147	-	315	832	1 770	-	-	-	10 365	57
64 986	9 706	47 535	3 625	22 537	21 373	48 045	55 047	41 965	13 082	709 197	58
1 618	1 281	3 552	-	110	3 442	19 950	8 845	7 750	1 095	79 965	59
826	344	1 835	-	1 125	710	166	6 280	6 280	-	30 169	60
1 545	1 234	358	79	-	279	3 415	10 768	9 254	1 514	68 993	61
7 940	423	1 666	128	1 053	485	2 862	3 232	1 666	1 566	41 459	62
3 226	158	1 540	145	764	631	729	1 599	1 228	371	15 898	63
803	221	744	59	285	400	987	2 124	2 124	-	7 844	64
4 783	209	960	67	753	140	156	1 963	1 756	207	17 546	65
506	146	1 274	-	1 004	270	414	954	546	408	20 586	66
2 608	670	696	184	312	200	4 299	3 771	650	3 121	25 184	67
-	-	-	-	-	-	-	290	290	-	12 412	68
302	257	639	-	369	270	-	1 703	1 252	451	12 931	69
34	34	-	-	-	-	-	230	230	-	9 613	70
2 626	186	1 463	30	583	850	50	1 541	1 405	136	8 588	71
151	151	168	43	125	-	18	683	612	71	9 557	72
411	153	-	-	-	-	3 367	1 887	1 501	386	18 157	73
157	44	759	-	484	275	85	1 360	1 360	-	5 106	74
1 511	435	190	20	170	610	2 853	2 250	1 636	614	12 502	75
1 187	256	750	-	140	900	76	566	566	-	10 140	76
659	21	1 500	374	226	900	1 111	384	-	384	8 506	77
3 376	75	397	13	384	-	188	360	360	-	8 983	78
274	237	1 094	4	280	810	509	776	776	-	6 874	79
70	-	130	50	80	-	160	1 147	-	1 147	5 684	80
186	61	730	112	618	-	40	-	-	-	7 978	81
270	39	268	70	198	-	9	-	-	-	4 007	82
71	19	780	30	505	245	11	-	-	-	4 435	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 069	84
936	2	151	34	117	-	141	278	-	278	3 983	85
2 088	164	-	-	-	-	-	-	-	-	5 853	86
126	70	601	24	108	469	565	501	99	402	6 026	87
1 221	36	762	45	217	500	319	-	-	-	4 336	88
1 084	54	665	-	170	495	-	-	-	-	3 422	89
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	807	90
659	5	485	85	-	400	77	-	-	-	2 414	91

13. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete								
			insgesamt	Parkplätze					Parkstreifen		Stellplätze
				unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung	
Nordrhein-Westfalen											
1	Iddenscheid	80,7	2 986	477	784	-	1 261	148	1 084	213	
2	Gütersloh	77,8	1 619	167	658	79	904	184	594	53	
3	Marl	76,0	3 756	1 194	1 514	-	2 708	-	702	-	
4	Lünen	72,4	2 093	65	548	1 315	1 928	1 104	165	165	
5	Rheinhausen	72,0	3 120	44	460	-	504	-	2 586	-	
6	Paderborn	71,0	5 962	1 036	631	1 132	2 799	443	3 163	264	
7	Herford	67,0	1 663	448	607	-	1 055	132	503	74	
8	Detmold	65,2	3 295	938	720	252	1 910	20	1 066	105	
9	Hattingen	61,1	2 746	42	678	-	720	42	26	26	
10	Siegen	58,4	2 175	433	710	400	1 543	43	398	203	
11	Iserlohn	57,6	5 013	350	1 624	638	2 612	725	2 288	70	
12	Velbert	57,4	897	108	190	285	583	-	106	71	
13	Dinslaken	55,4	2 040	172	376	380	928	99	1 100	126	
14	Düren	55,1	1 938	390	312	435	1 137	170	665	6	
15	Hürth	53,3	1 835	145	60	-	205	18	1 630	-	
16	Herten	52,9	1 392	58	65	-	123	28	1 269	31	
17	Moers	52,7	1 869	70	698	-	768	13	734	59	
18	Hilden	52,1	3 219	256	115	430	801	-	1 600	20	
19	Minden	51,8	2 117	61	423	570	1 054	149	467	38	
20	Troisdorf	51,5	2 333	708	558	-	1 266	237	453	217	
21	Bergisch Gladbach	51,3	1 712	285	720	-	1 005	225	594	35	
22	Rheine	51,1	2 561	212	463	1 180	1 855	51	312	-	
23	Ahlen	50,9	1 743	245	247	-	492	-	696	-	
24	Unna	50,8	1 035	448	460	-	908	446	-	-	
25	Salzflun, Bad	49,9	2 927	592	1 306	801	2 699	121	42	6	
26	Bocholt	48,8	1 505	474	88	800	1 362	74	108	42	
27	Meerbusch	48,7	1 763	303	122	940	1 365	-	398	-	
28	Walsum	48,3	2 509	172	131	-	303	-	2 186	-	
29	Langenfeld (Rhld.)	47,1	1 317	277	-	-	277	28	1 040	-	
30	Wesel	45,8	3 302	150	589	-	739	-	2 490	75	
31	Gummersbach	45,6	1 549	243	395	200	838	-	237	89	
32	Opladen	44,9	1 380	694	-	-	694	-	571	97	
33	Ratingen	44,9	1 457	200	113	-	313	38	1 021	58	
34	Bergkamen	44,5	278	-	205	-	205	-	73	-	
35	Kleve	44,5	1 995	274	604	-	878	-	656	41	
36	Rheinkamp	43,3	2 066	340	436	-	776	-	1 290	-	
37	Bensberg	42,9	1 517	161	337	-	498	-	512	14	
38	Lippstadt	42,9	2 045	288	363	-	651	136	1 295	11	
39	Euskirchen	42,8	1 465	112	157	-	269	-	889	-	
40	Brühl	42,7	2 999	147	343	470	960	594	657	-	
41	Rodenkirchen	42,0	901	91	260	-	351	-	550	-	
42	Kamen	41,9	1 172	145	562	200	907	-	140	-	
43	Kempen	41,2	1 114	489	192	-	681	-	387	20	
44	Bünde	41,1	1 502	204	865	-	1 069	65	433	47	
45	Soest	40,7	2 435	186	381	-	567	109	1 396	222	
46	Brackwede	40,5	877	62	371	-	433	-	444	-	
47	Hüttental	40,3	1 122	197	100	310	607	42	324	5	
48	Stolberg (Rhld.)	39,8	2 326	214	862	-	1 076	166	1 113	9	
49	Willich	39,4	1 459	303	396	311	1 010	-	428	25	
50	Eschweiler	39,4	1 614	216	290	-	506	185	1 022	-	
51	Dorsten	39,3	1 955	252	380	145	777	-	372	96	
52	Monheim	39,1	2 083	117	41	-	158	41	1 925	-	
53	Lemgo	38,9	2 364	656	980	-	1 636	53	362	147	
54	Kamp-Lintfort	38,7	2 944	467	645	714	1 826	-	785	-	
55	Ennepetal	37,9	1 069	130	294	300	724	18	345	26	
56	Nettetal	37,8	1 528	61	383	529	973	-	409	-	
57	Löhne	37,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	Rheda-Wiedenbrück	37,5	397	222	113	-	335	-	62	-	
59	Neheim-Hüsten	37,1	2 054	203	319	850	1 372	-	88	88	
60	Erfstadt	36,9	1 906	124	324	-	448	35	1 406	11	
61	Datteln	35,7	750	137	251	-	388	-	211	-	
62	Homberg (Ndrh.)	35,7	1 473	248	140	250	638	-	835	13	
63	Gevelsberg	35,7	1 905	294	608	245	1 147	37	718	5	
64	Siegburg	34,6	1 902	268	614	240	1 122	248	780	64	
65	Sankt Augustin	34,4	1 649	215	280	-	495	-	1 154	-	
66	Schwelm	34,1	1 312	232	49	-	281	-	680	23	
67	Dormagen	33,3	2 781	150	749	-	899	8	1 084	30	
68	Höxter	33,2	997	247	310	-	557	24	384	9	
69	Königswinter	33,0	1 660	118	613	870	1 601	608	59	-	
70	Alsdorf	31,8	667	47	80	-	127	15	129	26	
71	Frechen	31,4	729	106	330	-	436	-	42	-	
72	Wetter (Ruhr)	31,1	1 122	162	728	-	890	16	12	12	
73	Lage	31,1	288	-	196	-	196	26	65	-	
74	Mettmann	31,0	666	36	137	-	173	-	240	-	
75	Altena	31,0	587	217	150	220	587	78	-	-	
76	Borken	30,9	1 628	167	231	-	398	-	661	-	
77	Bornheim	30,9	147	30	60	-	90	-	57	-	
78	Menden (Sauerland)	30,8	1 052	157	-	-	157	-	841	169	
79	Plettenberg	30,5	211	145	46	-	191	84	20	20	
80	Heiligenhaus	29,3	1 017	431	346	-	777	-	240	-	
81	Emsdetten	29,2	1 004	171	413	-	584	-	420	-	
82	Kreuztal	29,0	560	30	240	210	480	-	-	-	
83	Voerde (Ndrh.)	28,6	2 192	48	292	-	340	-	-	-	
84	Letmathe	28,4	752	172	32	230	434	-	218	65	
85	Grevenbroich	28,3	1 266	137	-	-	137	-	1 076	-	
86	Goch	27,9	1 642	404	503	-	907	9	680	-	
87	Hennef (Sieg)	27,1	534	-	210	-	210	-	37	-	
88	Lövenich	27,1	1 050	50	-	900	950	-	100	13	
89	Beckum	27,0	978	137	322	230	689	-	246	-	
90	Wermelskirchen	26,9	524	182	82	-	264	-	260	-	
91	Greven	26,8	1 252	125	375	220	720	-	532	24	
92	Gronau (Westf.)	26,8	696	189	177	-	366	-	330	9	
93	Wesseling	26,7	3 489	203	50	445	698	-	1 712	-	
94	Hohenlimburg	26,6	931	152	310	-	462	25	375	6	
95	Coesfeld	26,6	779	316	-	-	316	120	383	-	
96	Lennestadt	26,1	715	330	135	-	465	30	-	-	
97	Hemer	25,6	1 405	321	170	-	491	-	634	-	
98	Waltrop	25,4	1 046	101	428	-	529	-	494	-	
99	Werl	25,4	754	218	230	-	448	49	177	-	

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze				Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen ins- gesamt	Lfd. Nr.
Parkspuren		insgesamt	unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm		insgesamt	Park- häuser u. Hoch- garagen	Tief- garagen		
zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung										
in Pkw-Einheiten											
641	30	120	-	120	-	264	-	-	-	3 370	1
121	121	700	-	-	700	13	115	115	-	2 442	2
346	-	315	-	130	185	68	-	-	-	4 139	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 093	4
30	-	360	-	-	360	-	-	-	-	3 480	5
-	-	184	-	184	-	21	-	-	-	6 167	6
105	83	1 655	-	355	1 300	-	-	-	-	3 318	7
319	145	446	41	285	120	120	90	90	-	3 951	8
-	-	80	-	80	-	110	-	-	-	936	9
234	70	22	22	-	-	579	334	-	334	3 110	10
113	82	431	-	81	350	134	430	50	380	6 008	11
208	54	-	-	-	-	-	-	-	-	897	12
12	12	460	-	240	220	-	-	-	-	2 500	13
136	121	48	48	-	-	-	-	-	-	1 986	14
-	-	926	25	361	540	138	-	-	-	2 899	15
-	-	235	-	235	-	245	222	222	-	2 094	16
367	-	924	25	319	580	-	-	-	-	2 793	17
818	37	-	-	-	-	-	-	-	-	3 219	18
596	56	106	-	106	-	-	50	50	-	2 273	19
614	54	102	102	-	-	-	-	-	-	2 435	20
113	99	184	-	184	-	-	-	-	-	1 896	21
394	2	80	-	80	-	-	-	-	-	2 641	22
555	-	92	49	43	-	10	-	-	-	1 845	23
127	50	-	-	-	-	20	-	-	-	1 055	24
186	124	49	-	49	-	38	-	-	-	3 014	25
35	33	164	40	124	-	-	-	-	-	1 669	26
-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	1 808	27
20	-	661	-	321	340	119	-	-	-	3 289	28
-	-	446	-	-	446	-	-	-	-	1 763	29
73	73	439	22	417	-	16	-	-	-	3 757	30
474	15	615	-	65	550	264	-	-	-	2 428	31
115	64	392	224	168	-	89	-	-	-	1 861	32
123	113	378	35	80	263	53	-	-	-	1 888	33
-	-	360	-	110	250	70	-	-	-	708	34
461	17	226	-	226	-	50	-	-	-	2 271	35
-	-	150	-	150	-	-	-	-	-	2 216	36
507	29	390	-	390	-	-	-	-	-	1 907	37
99	39	127	24	103	-	136	-	-	-	2 308	38
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	39
1 382	85	110	110	-	-	-	75	-	75	3 184	40
-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	959	41
125	10	116	56	60	-	-	-	-	-	1 288	42
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 502	44
472	13	135	35	100	-	13	-	-	-	2 583	45
-	-	-	-	-	-	365	-	-	-	1 242	46
191	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	47
137	58	50	-	50	-	187	-	-	-	2 563	48
21	10	-	-	-	-	32	-	-	-	1 491	49
86	86	80	-	80	-	366	-	-	-	2 060	50
806	-	158	-	158	-	-	-	-	-	2 113	51
-	-	270	60	210	-	68	-	-	-	2 421	52
366	83	320	-	320	-	193	-	-	-	2 877	53
333	-	102	33	69	-	-	-	-	-	3 046	54
-	-	288	-	288	-	-	-	-	-	1 357	55
146	-	322	-	322	-	-	-	-	-	1 850	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
594	-	45	45	-	-	10	-	-	-	397	58
52	-	-	-	-	-	10	-	-	-	2 109	59
151	-	156	36	-	120	-	-	-	-	1 916	60
-	-	607	7	350	250	129	-	-	-	906	61
40	40	80	-	80	-	-	97	97	-	2 209	62
-	-	241	-	241	-	37	32	-	32	2 082	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 212	64
351	-	-	-	-	-	233	-	-	-	1 649	65
798	50	38	38	-	-	9	-	-	-	1 545	66
56	21	100	-	100	-	10	-	-	-	2 828	67
-	-	225	49	176	-	15	-	-	-	1 107	68
411	46	-	-	-	-	-	-	-	-	1 900	69
251	32	125	125	-	-	-	-	-	-	667	70
220	8	-	-	-	-	8	-	-	-	862	71
27	27	20	20	-	-	120	-	-	-	1 242	72
253	83	44	44	-	-	32	110	-	110	308	73
-	-	60	-	60	-	-	-	-	-	852	74
569	-	64	-	64	-	-	-	-	-	647	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	76
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	77
-	-	315	-	95	220	-	-	-	-	1 367	78
-	-	200	-	-	200	-	-	-	-	411	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	80
80	-	371	-	371	-	27	-	-	-	1 402	81
1 852	-	20	20	-	-	-	-	-	-	580	82
100	-	210	30	180	-	35	-	-	-	2 192	83
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997	84
55	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1 266	85
287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 642	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534	87
43	43	54	-	54	-	165	-	-	-	1 215	88
-	-	300	-	300	-	-	-	-	-	1 032	89
-	-	205	45	160	-	7	-	-	-	824	90
-	-	103	103	-	-	6	-	-	-	1 464	91
1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	92
94	69	70	70	-	-	-	-	-	-	3 489	93
80	36	-	-	-	-	-	-	-	-	1 001	94
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779	95
280	34	74	-	74	-	26	-	-	-	715	96
23	-	126	-	126	-	100	-	-	-	1 505	97
129	-	414	-	414	-	-	-	-	-	1 272	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	99

13. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete							
			insgesamt	Parkplätze					Parkstreifen	
				unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung
Stellplätze										
Nordrhein-Westfalen										
1	Felkum	25,4	850	145	550	-	695	-	105	-
2	Hückelhoven-Ratheim	25,2	1 420	117	-	-	117	-	1 249	-
3	Bockum-Hövel	25,0	1 560	361	84	210	655	-	905	-
4	Emmerich	25,0	650	65	130	95	290	-	360	-
5	Schwerte	24,8	911	62	651	-	713	-	181	34
6	Neviges	24,8	1 075	97	-	200	297	12	436	8
7	Oer-Erkenschwick	24,6	2 683	153	150	2 000	2 303	-	50	-
8	Ibbenbüren-Land	24,3	343	-	-	-	-	-	181	-
9	Wilfrath	24,2	163	4	141	-	145	4	-	-
10	Werthol	24,0	787	129	406	-	535	-	136	-
11	Neukirchen-Vluyn	23,7	949	84	96	-	180	-	769	-
12	Geldern	22,8	1 667	282	675	-	957	-	672	18
13	Arnsberg	22,5	1 547	70	180	-	250	7	200	6
14	Eiserfeld	22,5	691	374	317	-	691	-	-	-
15	Radevormwald	22,4	440	86	123	-	209	30	199	11
16	Olpe	22,3	975	546	329	-	875	114	100	-
17	Übach-Palenberg	22,2	988	162	352	-	514	-	474	-
18	Attendorf	22,2	1 134	69	242	-	311	-	760	-
19	Sprockhövel	22,1	848	100	578	-	678	-	170	108
20	Oelde	22,0	681	113	185	-	298	-	331	-
21	Dülmen	21,6	546	177	-	-	177	7	369	83
22	Haan	21,6	616	45	50	-	95	-	493	-
23	Lengerich	21,5	623	66	270	250	586	56	20	-
24	Leichlingen (Rhld.)	21,3	821	456	365	-	821	-	-	-
25	Honnerf, Bad	21,3	762	179	502	-	681	-	81	-
26	Rietberg	21,3	331	40	-	-	40	-	167	18
27	Herddecke	21,2	554	167	190	-	357	-	197	7
28	Sennestadt	21,2	652	84	475	-	559	-	83	-
29	Werne a. d. Lippe	21,0	373	70	218	-	288	-	85	18
30	Erkrath	20,9	591	32	57	-	89	-	98	98
31	Nieder-kassel	20,8	540	222	201	-	423	7	117	-
32	Jülich	20,7	1 044	200	334	-	534	75	432	142
33	Kovelaer	20,4	732	53	174	253	480	-	252	-
34	Tönisvorst	20,3	1 744	325	184	266	775	-	861	24
35	Wirselen	20,2	644	97	180	-	277	-	367	-
36	Netphen	20,2	780	498	269	-	767	-	13	-
37	Rheinbach	20,0	938	102	190	-	292	-	646	-
38	Hessen		108 089	10 263	18 896	20 042	49 201	4 735	43 829	2 779
39	Frankfurt	666,2	32 606	664	3 352	9 451	13 467	459	17 657	698
40	Wiesbaden	250,7	6 536	896	763	1 669	3 328	435	2 132	303
41	Kassel	214,8	14 329	1 531	4 517	1 582	7 630	1 872	5 955	840
42	Darmstadt	141,8	4 434	1 160	567	519	2 246	172	1 881	249
43	Offenbach	118,8	9 713	435	1 221	4 565	6 221	219	1 959	87
44	Gießen	75,5	1 739	224	163	-	387	61	917	-
45	Rüsselsheim	60,9	2 619	200	714	594	1 508	36	1 079	61
46	Hanau	55,5	3 752	207	1 144	357	1 708	399	1 647	83
47	Marburg	47,2	4 483	725	1 067	805	2 597	108	1 208	10
48	Fulda	45,2	6 271	453	743	-	1 196	215	465	33
49	Bad Homburg v.d.H.	42,1	2 711	109	450	-	559	133	1 951	181
50	Wetzlar	36,9	2 363	665	498	500	1 663	465	602	47
51	Neu-Isenburg	34,9	1 931	83	314	-	397	-	983	29
52	Langen	29,9	1 956	130	466	-	596	-	697	33
53	Viernheim	27,8	2 331	969	177	-	1 146	-	365	-
54	Bensheim	27,7	1 335	133	959	-	1 092	12	163	18
55	Oberursel	25,3	1 987	330	330	-	660	-	875	-
56	Lampertheim	24,4	273	92	-	-	92	-	42	12
57	Bad Hersfeld	23,2	1 774	631	959	-	1 590	-	118	-
58	Sprendlingen	22,8	1 491	25	80	-	105	-	1 193	-
59	Eschwege	22,5	1 933	382	128	-	510	80	1 264	95
60	Korbach	22,2	934	154	284	-	438	69	245	-
61	Mühlheim	20,8	588	65	-	-	65	-	431	-
62	Rheinland-Pfalz		53 682	12 434	16 826	3 757	33 017	4 896	16 269	1 151
63	Ludwigshafen a. Rhein	176,3	8 935	425	1 345	922	2 692	878	5 194	262
64	Mainz	174,9	7 153	1 216	2 262	320	3 798	399	2 557	311
65	Koblenz	120,1	5 177	947	1 494	255	2 696	611	2 174	-
66	Trier	103,6	3 145	452	1 661	-	2 113	246	840	56
67	Kaiserslautern	100,7	2 454	602	1 762	-	2 364	854	76	-
68	Worms	77,1	2 151	626	804	304	1 734	440	107	-
69	Neuwied	62,7	3 112	465	718	-	1 183	19	1 529	227
70	Firmasens	55,2	2 494	346	676	263	1 285	56	1 027	56
71	Neustadt a.d.Weinstr.	51,0	2 433	940	504	-	1 444	481	653	45
72	Bad Kreuznach	42,3	2 313	888	1 277	-	2 165	202	22	-
73	Speyer	42,2	1 321	598	442	-	1 040	38	259	41
74	Frankenthal (Pfalz)	41,5	2 678	118	367	1 331	1 816	27	751	96
75	Idar-Oberstein	38,8	2 367	1 587	760	-	2 347	148	20	14
76	Zweibrücken	32,8	1 299	489	480	-	969	78	281	43
77	Landau i.d. Pfalz	31,4	3 136	1 478	1 128	362	2 968	183	168	-
78	Andernach	27,1	1 011	463	60	-	523	82	226	-
79	Bad Neuenahr-Ahrweil.	23,9	1 259	466	603	-	1 069	-	105	-
80	Bingen	23,6	821	293	345	-	638	154	30	-
81	Mayen	20,7	423	35	138	-	173	-	250	-
82	Baden-Württemberg		153 442	26 740	36 918	20 512	84 170	8 523	48 339	4 916
83	Stuttgart	634,2	14 407	1 330	4 833	5 067	11 230	1 186	981	524
84	Mannheim	332,4	14 216	1 822	4 202	1 760	7 784	1 063	3 512	174
85	Karlsruhe	259,1	20 469	1 072	1 121	3 424	5 617	653	14 461	757
86	Freiburg i. Breisgau	163,6	8 242	2 050	996	-	3 046	571	4 768	394
87	Heidelberg	121,4	4 925	375	2 585	1 045	4 005	225	234	90
88	Heilbronn	102,3	7 039	371	780	703	1 854	1 021	2 417	536
89	Ulm	93,2	4 364	638	1 388	-	2 026	158	2 051	265
90	Pforzheim	91,1	4 092	248	1 007	1 407	2 662	248	1 373	117
91	Esslingen	87,4	2 492	299	323	-	622	139	371	173

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze				Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen ins- gesamt	Lfd. Nr.
Parkspuren		insgesamt	unter 1 000 qm	1 000 bis: unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm		insgesamt	Park- häuser u. Hoch- garagen	Tief- garagen		
zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung										
in Fkw-Einheiten											
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850	1
54	-	768	-	-	768	15	-	-	-	2 203	2
-	-	260	-	260	-	-	-	-	-	1 820	3
-	-	200	-	200	-	-	-	-	-	850	4
17	17	142	47	95	-	70	-	-	-	1 123	5
342	11	148	104	44	-	-	-	-	-	1 223	6
330	-	450	20	430	-	-	-	-	-	3 133	7
162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	8
18	8	280	30	250	-	26	-	-	-	469	9
116	116	68	28	40	-	-	-	-	-	855	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949	11
38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	1 667	12
1 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 547	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	14
32	-	200	-	200	-	-	-	-	-	640	15
-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	1 009	16
63	-	279	-	279	-	58	-	-	-	1 267	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 192	18
52	-	180	-	180	-	-	-	-	-	848	19
-	-	58	-	58	-	-	-	-	-	861	20
28	17	203	25	178	-	167	-	-	-	604	21
17	17	530	40	240	250	-	-	-	-	986	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	24
124	-	105	50	55	-	22	-	-	-	784	25
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	470	26
10	-	95	-	95	-	-	-	-	-	594	27
-	-	460	-	-	460	-	-	-	-	747	28
404	4	40	40	-	-	120	-	-	-	833	29
78	70	264	14	-	250	15	-	-	-	751	30
108	-	270	-	-	270	-	-	-	-	540	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 323	32
-	-	245	-	245	-	-	-	-	-	732	33
-	-	48	48	-	-	-	-	-	-	2 014	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	35
-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	1 025	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999	37
15 059	4 799	25 450	367	3 147	21 936	15 241	21 453	13 844	7 609	170 233	38
1 482	1 149	18 751	-	115	18 636	6 990	14 343	8 840	5 503	72 690	39
1 076	736	-	-	-	-	3 705	1 464	1 380	84	11 705	40
744	-	-	-	331	2 430	374	1 832	1 269	563	19 296	41
307	135	1 030	90	620	320	370	1 860	1 200	660	7 694	42
1 533	191	170	-	170	-	1 464	284	98	186	11 631	43
435	145	178	-	178	-	168	800	800	-	2 885	44
32	32	265	-	265	-	-	-	-	-	2 884	45
397	363	100	-	100	-	14	238	-	238	4 104	46
678	322	140	140	-	-	993	257	147	110	5 873	47
4 610	744	392	62	330	-	575	265	-	265	7 503	48
201	201	-	-	-	-	35	-	-	-	2 746	49
98	98	-	-	-	-	-	110	110	-	2 473	50
551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 931	51
663	88	55	55	-	-	335	-	-	-	2 346	52
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 331	53
80	65	1 010	-	460	550	-	-	-	-	2 345	54
452	-	20	20	-	-	-	-	-	-	2 007	55
139	24	100	-	100	-	-	-	-	-	373	56
66	66	268	-	268	-	-	-	-	-	2 042	57
193	109	-	-	-	-	176	-	-	-	1 667	58
159	52	-	-	-	-	29	-	-	-	1 962	59
251	187	-	-	-	-	-	-	-	-	934	60
92	92	210	-	210	-	13	-	-	-	811	61
4 396	1 470	13 273	688	2 400	10 185	5 770	3 863	2 217	1 646	76 588	62
1 049	373	641	31	171	439	575	467	467	-	10 618	63
798	237	1 467	101	540	826	2 178	1 330	1 250	80	12 128	64
307	54	684	282	402	-	365	528	-	528	6 754	65
192	64	25	25	-	-	-	538	-	538	3 708	66
14	-	2 990	-	-	2 990	13	1 000	500	500	6 457	67
310	133	1 320	-	-	1 320	149	-	-	-	3 620	68
400	240	2 115	-	105	2 010	283	-	-	-	5 510	69
182	75	870	-	-	870	31	-	-	-	3 395	70
336	-	1 208	93	95	1 020	167	-	-	-	3 808	71
126	73	33	33	-	-	85	-	-	-	2 431	72
22	22	708	-	708	-	856	-	-	-	2 885	73
111	102	732	-	82	650	-	-	-	-	3 410	74
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2 370	75
49	27	133	60	73	-	762	-	-	-	2 194	76
-	-	180	-	120	60	30	-	-	-	3 346	77
262	-	-	-	-	-	30	-	-	-	1 041	78
85	-	-	-	-	-	73	-	-	-	1 332	79
153	70	-	-	-	-	131	-	-	-	952	80
-	-	167	63	104	-	39	-	-	-	629	81
20 933	5 676	36 205	1 272	6 490	28 443	10 605	16 058	10 586	5 472	216 310	82
2 196	-	15 898	25	558	15 315	1 270	5 324	2 009	3 315	36 899	83
2 920	524	3 685	227	858	2 600	2 217	3 202	3 202	-	23 320	84
391	59	2 268	69	989	1 210	91	2 422	1 510	912	25 250	85
428	304	1 060	60	-	820	3 858	990	990	-	14 090	86
686	309	1 442	40	582	-	-	-	-	-	6 267	87
2 768	7	-	-	-	-	984	-	-	-	8 023	88
287	273	37	37	-	-	55	548	548	-	5 004	89
57	16	1 000	40	140	820	92	490	370	120	5 674	90
1 499	398	423	-	185	238	10	589	589	-	3 514	91

13. Öffentliche Parkflächen in Gemeinden nach Art und Größe

Lfd. Nr.	Land Gemeinde	Ein- wohner am 1. 1. 1971 in 1 000	Ausschließlich zum Parken verwendete							
			insgesamt	Parkplätze					Parkstreifen	
				unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung	zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung
Baden-Württemberg										
1	Reutlingen	84,9	3 590	592	1 587	550	2 729	157	510	176
2	Ludwigsburg	78,1	4 154	859	1 562	-	2 421	-	1 217	103
3	Konstanz	61,6	1 591	135	256	330	721	68	707	81
4	Tübingen	55,2	2 241	411	499	250	1 160	8	781	105
5	Heidenheim	50,9	2 268	173	380	240	793	26	927	22
6	Schwäb. Gmünd	48,1	1 388	1 346	-	-	1 346	334	42	42
7	Göppingen	48,0	1 173	423	-	-	1 633	80	280	13
8	Friedrichshafen	43,7	2 119	364	1 050	-	1 414	13	558	57
9	Singen (Hohentwiel)	42,3	1 816	168	1 187	-	1 355	-	-	-
10	Sindelfingen	42,0	3 936	394	468	1 268	2 130	65	1 654	88
11	Villingen	38,0	2 554	314	1 133	459	1 906	9	445	20
12	Offenburg	37,5	2 430	368	917	539	1 824	115	442	33
13	Baden-Baden	37,2	5 552	3 327	918	-	4 245	255	569	-
14	Aalen	37,1	3 119	440	653	-	1 093	-	778	54
15	Böblingen	36,1	2 848	542	245	1 090	1 877	73	674	180
16	Schwenningen	34,9	1 286	155	60	-	215	6	688	-
17	Lörrach	34,0	2 161	424	881	-	1 305	352	446	80
18	Ravensburg	32,0	1 279	341	131	-	472	34	421	276
19	Rastatt	29,9	1 967	1 164	481	-	1 645	151	108	-
20	Weinheim	29,6	1 243	194	518	-	712	183	429	59
21	Fellbach	29,0	1 282	625	273	-	898	-	250	-
22	Kirchheim u. Teck	28,9	2 568	214	441	1 020	1 675	138	735	23
23	Kornwestheim	28,8	400	59	109	-	168	-	216	-
24	Geislingen a.d.Steige	27,8	1 008	309	546	-	855	-	108	37
25	Backnang	27,7	1 264	410	499	-	909	124	72	17
26	Bruchsal	27,2	1 867	222	283	300	805	14	603	58
27	Tuttlingen	26,6	1 113	302	351	-	653	18	272	-
28	Biberach a.d. Riß	25,5	1 473	587	814	-	1 401	160	72	15
29	Leonberg	25,0	1 080	335	520	-	855	95	202	-
30	Lahr	25,0	1 485	982	319	-	1 301	147	149	13
31	Waiblingen	24,2	1 296	28	156	250	434	108	648	92
32	Schwäb. Hall	23,7	1 691	193	624	-	817	69	830	81
33	Bietigheim	22,5	505	290	-	-	290	33	145	-
34	Ebingen	22,4	1 270	290	140	350	780	23	-	-
35	Ettlingen	21,5	1 551	475	518	-	993	121	508	-
36	Nürtingen	21,4	1 475	77	290	-	367	44	921	76
37	Gaggenau	21,1	832	127	300	250	677	-	85	49
38	Schorndorf	21,0	546	119	126	-	245	110	133	36
39	Weil am Rhein	20,7	760	38	152	-	190	-	546	-
40	Rottweil	20,5	1 015	719	296	-	1 015	126	-	-
41	Bayern		111 202	11 899	20 104	20 431	52 434	6 903	39 723	4 951
42	München	1 312,0	31 261	1 678	3 892	3 420	8 990	2 721	17 686	1 393
43	Mürnberg	478,2	17 390	95	1 061	4 950	6 106	32	6 482	239
44	Augsburg	213,2	2 735	-	240	1 418	1 658	-	577	577
45	Regensburg	130,9	2 389	823	467	-	1 290	85	757	-
46	Würzburg	116,4	4 276	1 050	991	880	2 921	988	146	45
47	Fürth/Bayern	94,4	2 254	386	575	-	961	-	798	70
48	Erlangen	85,1	2 377	149	475	640	1 264	315	786	249
49	Ingolstadt	70,6	1 900	103	331	662	1 096	218	393	176
50	Bamberg	70,3	1 874	461	945	-	1 406	115	64	-
51	Bayreuth	64,2	5 291	432	470	3 062	3 964	255	500	218
52	Schweinfurt	58,2	3 807	639	1 187	663	2 489	561	675	81
53	Aschaffenburg	55,1	2 512	462	1 069	469	2 000	384	243	71
54	Hof	54,1	965	112	420	-	532	22	305	-
55	Landshut	52,4	3 304	798	1 575	233	2 606	139	698	416
56	Kempten/Allgäu	44,9	3 466	411	434	-	845	15	1 792	153
57	Coburg	42,7	2 446	407	160	690	1 257	52	879	75
58	Weiden i.d. OPf.	42,2	910	92	342	-	434	-	328	50
59	Amberg	41,3	1 201	527	307	-	834	54	367	101
60	Kaufbeuren	38,9	1 424	419	627	-	1 046	237	378	-
61	Straubing	37,8	801	154	275	-	429	226	256	236
62	Rosenheim	37,1	469	264	80	-	344	-	9	-
63	Ansbach	33,2	1 288	150	445	-	595	10	580	124
64	Memmingen	33,0	1 845	434	588	-	1 022	271	627	84
65	Dachau	32,9	1 173	43	271	-	314	18	859	236
66	Passau	30,8	2 103	163	290	1 300	1 753	6	209	73
67	Freising	29,6	667	112	226	-	338	-	150	25
68	Neu-Ulm	27,9	640	199	100	-	299	-	118	9
69	Garmisch-Partenk.	27,1	2 592	176	575	1 250	2 001	23	577	36
70	Schwabach	26,6	1 077	316	207	-	523	28	315	-
71	Lindau (Bodensee)	25,2	1 726	144	475	169	788	20	529	17
72	Kulmbach	23,8	1 342	101	151	345	597	-	598	42
73	Fürstfeldbruck	22,7	1 072	177	467	-	644	22	241	44
74	Haunstetten	22,2	605	260	-	-	260	-	180	-
75	Forchheim	21,9	2 020	162	386	280	828	86	621	111
76	Saarland		17 480	2 754	7 538	1 723	12 015	1 076	3 742	444
77	Saarbrücken	128,3	6 698	378	3 253	1 139	4 770	-	1 606	195
78	Neunkirchen/Saar	43,4	1 946	574	718	220	1 512	313	396	23
79	Völklingen	39,4	1 335	648	125	-	773	116	189	65
80	Saarlouis	39,0	2 801	268	1 753	-	2 021	517	457	12
81	Homburg	32,5	1 103	179	329	-	508	15	431	26
82	St. Ingbert	29,3	1 050	82	314	364	760	63	160	26
83	Dudweiler	28,0	617	157	272	-	429	52	-	-
84	Sulzbach	23,1	691	213	163	-	376	-	315	97
85	Dillingen	21,5	1 239	255	611	-	866	-	188	-
86	Berlin (West)	2 115,3	45 190	2 014	6 584	14 739	23 337	809	20 393	686
87	Bundesgebiet		1 332 221	156 465	260 261	198 313	615 039	65 810	557 702	37 631

mit 20 000 und mehr Einwohnern
sowie Stellplätzen

Flächen		Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze				Markierte Aufstell- flächen auf Geh- wegen	Öffentliche Parkbauten			Park- flächen ins- gesamt	Lfd. Nr.
Parkspuren		insgesamt	unter 1 000 qm	1 000 bis unter 5 000 qm	5 000 und mehr qm		insgesamt	Park- häuser u. Hoch- garagen	Tief- garagen		
zu- sammen	darunter mit Park- zeitbe- schränkung										
in Pkw-Einheiten											
351	326	1 214	18	481	715	64	188	-	188	5 056	1
516	240	77	77	-	-	-	-	-	-	4 231	2
163	48	850	-	300	550	-	-	-	-	2 441	3
300	155	19	19	-	-	371	516	516	-	3 147	4
548	112	28	28	-	-	44	220	-	220	2 560	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	6
260	243	60	60	-	-	-	340	340	-	1 573	7
147	69	120	-	120	-	138	-	-	-	2 377	8
461	275	100	30	70	-	23	-	-	-	1 939	9
152	62	-	-	-	-	50	175	-	175	4 161	10
203	125	95	-	95	-	-	-	-	-	2 649	11
164	60	123	-	123	-	50	-	-	-	2 603	12
738	139	130	-	130	-	53	879	443	436	6 614	13
1 248	65	40	40	-	-	13	-	-	-	3 172	14
297	158	250	-	250	250	32	96	-	96	3 226	15
383	106	3 406	77	479	2 850	12	-	-	-	4 704	16
410	278	-	-	-	-	-	129	129	-	2 290	17
386	285	590	40	550	-	-	-	-	-	1 869	18
214	35	-	-	-	-	14	-	-	-	1 981	19
102	102	426	100	76	250	25	-	-	-	1 694	20
134	-	230	-	230	-	-	-	-	-	1 512	21
158	116	60	-	60	-	35	-	-	-	2 663	22
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	23
45	33	454	-	194	260	144	-	-	-	1 606	24
283	114	18	18	100	370	29	10	-	10	1 321	25
459	77	470	-	70	-	-	-	-	-	2 337	26
188	93	85	15	-	-	-	-	-	-	1 198	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	28
23	-	249	49	200	-	26	-	-	-	1 355	29
35	-	-	-	-	-	580	-	-	-	2 065	30
214	166	250	-	60	190	21	-	-	-	1 567	31
44	23	24	24	-	-	27	-	-	-	1 742	32
70	-	214	84	130	-	21	-	-	-	740	33
490	23	480	-	180	300	66	-	-	-	1 816	34
50	36	29	29	-	-	-	-	-	-	1 580	35
187	58	186	31	155	-	-	-	-	-	1 661	36
70	59	90	10	80	-	190	-	-	-	1 112	37
168	105	25	25	-	-	-	-	-	-	571	38
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	40
19 045	6 682	19 144	634	4 124	14 386	11 213	16 896	12 524	4 372	158 455	41
4 585	2 388	1 790	40	750	1 000	780	7 431	4 497	2 934	41 262	42
4 802	6	-	-	-	-	102	2 358	2 264	94	19 850	43
500	500	1 200	-	1 200	1 200	1 225	2 364	2 364	-	7 524	44
342	170	1 924	74	250	1 600	-	-	-	-	4 313	45
1 209	786	86	-	86	-	4 310	1 597	1 190	407	10 269	46
495	160	75	-	75	-	549	-	-	-	2 878	47
327	272	28	28	-	-	170	619	619	-	3 194	48
411	328	1 110	-	90	1 020	50	-	-	-	3 060	49
404	24	1 326	46	280	-	1 259	230	-	230	3 689	50
827	103	1 248	-	148	1 100	-	150	-	150	6 689	51
643	161	1 444	38	290	816	1 409	160	160	-	6 520	52
269	178	350	-	350	350	31	-	-	-	2 893	53
128	128	210	45	165	-	299	-	-	-	1 474	54
-	-	-	-	-	-	90	606	552	54	4 000	55
829	30	346	44	302	-	72	597	597	-	4 481	56
310	43	250	-	-	250	4	-	-	-	2 700	57
148	116	-	-	-	-	-	-	-	-	910	58
-	-	90	-	90	-	-	-	-	-	1 291	59
-	-	1 700	-	-	1 700	-	-	-	-	3 124	60
116	116	3 234	-	184	3 050	333	31	31	-	4 399	61
116	19	1 023	173	350	500	-	463	-	463	1 955	62
113	38	175	36	139	-	-	-	-	-	1 463	63
196	158	-	-	-	-	179	-	-	-	2 024	64
-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	1 198	65
141	126	700	-	50	650	12	290	250	40	3 105	66
179	147	1 450	-	350	1 100	-	-	-	-	2 117	67
223	-	35	35	-	-	11	-	-	-	686	68
14	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2 598	69
239	47	200	-	200	-	55	-	-	-	1 332	70
409	170	75	-	75	-	5	-	-	-	1 806	71
147	119	50	-	50	50	90	-	-	-	1 482	72
187	152	250	-	250	-	5	-	-	-	1 327	73
165	165	-	-	-	-	62	-	-	-	667	74
571	32	50	50	-	-	105	-	-	-	2 175	75
1 723	545	2 702	364	1 030	1 308	1 829	2 119	1 959	160	24 130	76
322	176	598	88	350	160	1 159	1 742	1 582	160	10 197	77
38	-	130	50	-	80	31	166	166	-	2 273	78
373	53	220	58	162	-	-	211	211	-	1 766	79
323	5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 801	80
164	-	756	16	125	615	2	-	-	-	1 861	81
130	126	338	-	338	-	552	-	-	-	1 940	82
188	80	39	39	-	-	-	-	-	-	656	83
-	-	168	113	55	-	85	-	-	-	944	84
185	105	453	-	-	453	-	-	-	-	1 692	85
1 460	353	687	86	601	-	1 730	4 421	3 898	523	52 028	86
159 480	39 113	178 567	8 620	47 604	122 343	232 325	146 271	109 273	36 998	1 889 384	87

Anhang

Bundesgesetzblatt

Teil I

Z1997A

1971	Ausgegeben zu Bonn am 4. Februar 1971	Nr. 11
Tag	Inhalt	Seite
1. 2. 71	Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971	81
26. 1. 71	Neufassung der Verordnung zur Durchführung des Wohnungsbau-Prämiengesetzes Bundesgesetzbl. III 2330-9-1	82
Hinweis auf andere Verkündungsblätter		
Bundesgesetzblatt Teil II Nr. 2		88

Gesetz über die Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Vom 1. Februar 1971

Der Bundestag hat das folgende Gesetz beschlossen:

§ 1.

(1) Im Geltungsbereich dieses Gesetzes wird eine Bundesstatistik der Straßen nach dem Stand vom 1. Januar 1971 durchgeführt.

(2) Straßen im Sinne dieses Gesetzes sind die dem öffentlichen Verkehr mit Kraftfahrzeugen dienenden Straßen mit Ausnahme der Bundesfernstraßen, der Landstraßen I. Ordnung (Staats-, Land- oder Landesstraßen) und der Landstraßen II. Ordnung (Kreisstraßen).

§ 2

Erfaßt werden

1. die Längen und Fahrbahnbreiten der Straßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten;
2. die Brücken im Zuge der Straßen, getrennt nach Straßenarten, mit Angabe der Bauart und der lichten Weite sowie mit Angabe der Baukosten

der seit dem 1. Januar 1966 erbauten Brücken; die Baukosten für die Fahrbahn und die Rampen sind gesondert anzugeben;

3. in Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern die öffentlichen Parkeinrichtungen nach Art, Gesamtfläche und Zahl der Stellplätze.

§ 3

Auskunftspflichtig zu § 2 Nr. 1 und 2 sind die Träger der Straßenbaulast oder die sonstigen Unterhaltungspflichtigen, zu § 2 Nr. 3 die Gemeinden.

§ 4

Dieses Gesetz gilt nach Maßgabe des § 13 Abs. 1 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 1) auch im Land Berlin.

§ 5

Dieses Gesetz tritt am Tage nach seiner Verkündung in Kraft.

Die verfassungsmäßigen Rechte des Bundesrates sind gewahrt.

Das vorstehende Gesetz wird hiermit verkündet.

Bonn, den 1. Februar 1971

Der Bundespräsident
Heinemann

Der Bundeskanzler
Brandt

Der Bundesminister für Verkehr
Georg Leber

Erhebungsbogen Straßen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Längen der Gemeindestraßen
– Meter –

Straßenart · Fahrbahnbreite	Art der Straßendecke											
	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Ober- flächen- schutz- schichten	Teppich- beläge	Mittel- schwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Groß- pflaster	Klein- pflaster	Zement- beton- decken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige ²⁾ Decken- bauweisen	Decken aller Art zusammen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 (1 bis 11)

Formblatt St 3

Für Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern

unter 4 m	INNERORTSSTRASSEN: Hauptverkehrsstraßen											
4 bis unter 5 m	Verkehrsstraßen											
5 bis unter 6 m	Sammelstraßen											
6 bis unter 7 m	Anleger- (Wohn-) Straßen											
7 bis unter 9 m	Innerortsstraßen aller Art zusammen											
9 bis unter 12 m	AUSSERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen											
12 bis unter 15 m	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
15 und mehr m	Sonstige Außerortsstraßen											
	AUSSERORTSSTRASSEN aller Art zusammen											
	INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT											
zusammen												

Formblatt St 2

Für Gemeinden von 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

unter 4 m	INNERORTSSTRASSEN: Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen											
4 bis unter 5 m	Anleger-(Wohn-)Straßen											
5 bis unter 6 m	INNERORTSSTRASSEN aller Art zusammen											
6 bis unter 7 m	AUSSERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen											
7 bis unter 9 m	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
9 bis unter 12 m	Sonstige Außerortsstraßen											
12 und mehr m	INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT											
zusammen												

Formblatt St 1

Für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern

Für Gemeindeverbände *)

unter 4 m	INNERORTSSTRASSEN											
4 bis unter 5 m	AUSSERORTSSTRASSEN: Verbindungsstraßen zu Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- (Staats-) und Kreisstraßen											
5 bis unter 6 m	Verbindungsstraßen zwischen Gemeinden und Ortsteilen											
6 bis unter 7 m	Sonstige Außerortsstraßen											
7 und mehr m	Außerortsstraßen zusammen											
	INNERORTS- UND AUSSERORTSSTRASSEN INSGESAMT											
zusammen												

B. Längen der Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs

Art der Privatstraßen	Längen der Privatstraßen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außerortsstraßen	
insgesamt (1. und 2.)	

Erhebungsbogen Brücken

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Träger der Baulast zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Ort) (Datum) (Dienstsiegel und Unterschrift)

A. Brücken im Zuge von Gemeindestraßen

Lfd. Nr.	Spannweite	Tragfähig- keitsklasse DIN 1072	Zahl der Brücken														
			Im Innerortsbereich							Im Außerortsbereich							Ingesamt
			Bauart bzw. Konstruktionsart						zusammen	Bauart bzw. Konstruktionsart						zusammen	
			aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton		aus Holz	aus Stein oder unbew. Beton	mit Stahl- überbau	mit Stahlver- bundüberbau	aus Stahl- beton	aus Spann- beton		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3 bis 8)	10	11	12	13	14	15	16 (10 bis 15)	17 (9 und 16)	
1	von 2 m bis unter 5 m	–															
2	von 5 m bis unter 10 m	–															
3	von 10 m bis unter 20 m	12															
4		16–24															
5		30															
6		45															
7		60															
8		zusammen															
9	von 20 m bis unter 30 m	12															
10		16–24															
11		30															
12		45															
13		60															
14		zusammen															
15	von 30 m bis unter 50 m	12															
16		16–24															
17		30															
18		45															
19		60															
20		zusammen															
21	von 50 m bis unter 100 m	12															
22		16–24															
23		30															
24		45															
25		60															
26		zusammen															
27	von 100 und mehr m	12															
28		16–24															
29		30															
30		45															
31		60															
32		zusammen															
33	Insgesamt (1+2+8+14+20+26+32)																

Erhebungsbogen Parkeinrichtungen

Zur Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971

Stand: 1. Januar

Gemäß „Gesetz über die Durchführung einer Statistik der Straßen in den Gemeinden 1971“ vom 1. Februar 1971 (BGBl. I S. 81) sind die Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Gemeinde	Kreis	Einwohnerzahl am 31. 12. 1970	Gr.-Kl.

Der ordnungsgemäß ausgefüllte und unterzeichnete Erhebungsbogen ist **spätestens bis zum**

- a) von kreisangehörigen Gemeinden der zuständigen Aufsichtsbehörde (Landrat/Oberkreisdirektor) einzureichen,
- b) von kreisfreien Städten unmittelbar an das Statistische Landesamt zurückzusenden.

Die Aufsichtsbehörde von kreisangehörigen Gemeinden wird gebeten, den Erhebungsbogen zu prüfen und nach Eintragung eines Sichtvermerks an das Statistische Landesamt weiterzuleiten.

Bearbeitungsvermerke:

Der nachstehende Erhebungsbogen wurde	
aufgestellt von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____	geprüft von Name und Vorname _____ Dienststellung _____ Fernsprecher: Amt _____ Nr. _____ Datum und Unterschrift _____

Es wird versichert, daß die in diesem Erhebungsbogen enthaltenen Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantwortet sind.

_____, den _____
(Ort) (Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

Bei kreisangehörigen Gemeinden: Sichtvermerk des Landrats/Oberkreisdirektors

Geprüft: _____, den _____
(Datum)

(Dienstsiegel und Unterschrift)

PARKFLÄCHEN UND STELLPLÄTZE

am 1. Januar 1971

Art der Parkfläche				Zahl	Gesamtfläche in qm	Zahl der Stellplätze	
I. Ausschließlich zum Parken verwendete Flächen	A. Parkplätze	unter 1000 qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 1000 bis unter 5000 qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
			c) zusammen				
		von 5000 und mehr qm	a) mit Parkzeitbeschränkg.				
			b) ohne				
	c) zusammen						
	Parkplätze insgesamt	a) mit Parkzeitbeschränkg.					
		b) ohne					
		c) zusammen					
B. Park- streifen	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
C. Park- spuren	a) mit Parkzeitbeschränkungen						
	b) ohne						
	c) zusammen						
II. Zeitweilig zum Parken verfügbare Plätze	a) unter 1000 qm						
	b) von 1000 bis unter 5000 qm						
	c) von 5000 und mehr qm						
	d) zusammen						
III. Markierte Aufstellflächen auf Gehwegen							
IV. Öffentliche Parkbauten	A. Parkhäuser und Hochgaragen					auf Dauer vermietet	z.kurzfr. Parken
	B. Tiefgaragen						
	C. zusammen						

Fachserie H

Verkehr

Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsatz, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

Reihe 5: **Straßenverkehr**

- I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)
- II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)
- III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)
- IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)
- V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)
(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)
- S. Sonderbeiträge
Führerscheininhaber (Mai 1965)

Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).
Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

Reihe 7: **Grenzüberschreitender Reiseverkehr** (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen)

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) (monatlich und jährlich).

Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernseh- und Funkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (eingestellt).

Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrswege**

Güterverkehr nach Verkehrsweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Ergebnisse einmaliger Zählungen

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

Systematische Verzeichnisse

- Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)
- Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.