

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 4

Eisenbahnverkehr

1960



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

## IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 4

Eisenbahnverkehr

1960



VERLAG W. KOHLHÄMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



(58.3965 ~~a-e~~)  
62.1364 e

# I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr	8
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	9
Güterbewegung auf den Eisenbahnen 1960	
I. Gesamtüberblick	11
II. Art der Verkehrsbeziehungen	13
1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	
2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	
3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
4. Durchgangsverkehr	
III. Art der beförderten Güter	18
1. Güterverkehr in Wagenladungen	
2. Stückgutversand	
3. Tierverkehr	
IV. Güterbewegung nach Gütergattungen und Hauptrichtungen	20
Tabellenteil (vorgeschaltet: Erläuterungen zur Darstellungsweise)	25
1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen in den Jahren 1950 - 1960	26
2. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	28
3. Versand und Empfang sowie Durchgangsverkehr nach Gütergattungen	32
4. Beförderte Güter insgesamt in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken	40
5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Berlin) nach Gütergattungen	58
6. Versand und Empfang der ausländischen Verkehrsbezirke nach bzw. aus dem Bundesgebiet (ohne Berlin) nach Gütergattungen	118
7. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Bundesländern (ohne Berlin) 1960	128
a) Versand und Empfang nach Bereichen	
b) Binnen- und Wechselverkehr	
c) Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
8. Stückgutversand der einzelnen Verkehrsbezirke	130
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr	131
Übersichtskarte der Verkehrsbezirke	132

Ein Anhang von fünf Heften mit sehr beschränkter Auflage enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 - 66 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken).

Der Anhang kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring, angefordert werden und wird gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, an Interessenten übersandt.

Erschienen im April 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 7,-

## 1. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereiches

Die Angaben über die Güterbewegung auf den Eisenbahnen beziehen sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin.. Der Verkehr dieses so abgegrenzten Gebietes einschl. Berlin (West) ist in der gleichen Weise wie der Verkehr mit den übrigen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes dargestellt.

Den Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte "Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrszweige gültig ist (vgl. "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", S. 4, sowie die Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die "Güterbewegungsstatistiken", S. 128).

Zum Binnenverkehr rechnen alle Sendungen von einem Bahnhof im Bundesgebiet zu einem anderen Bahnhof des Bundesgebietes. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Bundesgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof etwa ein ausländischer Bahnhof auf deutschem Gebiet ist. Abweichend von dieser Regel werden aber beim Dienstgutverkehr auch die Transporte zwischen Bahnhöfen im Bundesgebiet und deutschen Bahnhöfen im Ausland als Binnenverkehr und nicht als Auslandsverkehr erfaßt.

Der Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter polnischer und sowjetischer Verwaltung, mußte aus technischen Gründen teils dem Verkehr mit Polen und teils dem Verkehr mit der Sowjetunion zugerechnet werden.

In der Güterbewegungsstatistik wird nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Verkehr mit den einzelnen anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
3. der Verkehr mit
  - a) Berlin (West),
  - b) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,
  - c) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes.

Außerdem sind dargestellt der "Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland" und der "sonstige Durchgangsverkehr", soweit er das Bundesgebiet berührt. Der "sonstige Durchgangsverkehr" umfaßt die Transporte von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt.

Da die Verkehrsbezirke nach allgemein wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gegliedert sind und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind zur Ermöglichung einer Darstellung nach Bundesländern die durch Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt worden. Von einer Gesamtdarstellung eines jeden der vier genannten Verkehrsbezirke wurde aber aus Raumersparnisgründen abgesehen.

Die Verkehrsbezirke des Auslandes decken sich mit den Ländergrenzen; nachgewiesen werden nicht die Herkunfts- und Bestimmungsländer der auf Eisenbahnen transportierten Güter, sondern die Einlade- und Ausladeländer.

## 2. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die Statistik der Güterbewegung auf Deutschen Eisenbahnen umfaßt den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (ohne den Güterkraftverkehr der Eisenbahnen). Ab 1.1.1959 wird in der Güterbewegung auf Eisenbahnen der öffentliche Verkehr einschl. des Militärverkehrs dargestellt. Die Güter des Militärverkehrs sind den Gütergattungen zugeordnet, zu denen sie ihrer Natur nach gehören. Der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen wird nur noch in den Hauptübersichten 1. und 2. ausgewiesen.

In der Übersicht I, 1. "Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen" Seite 24 ist der "Güterverkehr insgesamt" in den öffentlichen Verkehr einschl. Militärverkehr und in den Dienstgutverkehr unterteilt.

### I. Öffentlicher- und Militärverkehr

#### 1. Sächliche Aufgliederung:

- a) Güterverkehr in Wagenladungen. Der Güterverkehr in Wagenladungen setzt sich zusammen aus dem Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und dem Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander (Versand - Empfang) sowie dem Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im Verkehr mit Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone, dem Ausland und dem Durchgangsverkehr,
- b) Stückgutversand,
- c) Beförderung lebender Tiere.

#### 2. Räumliche Aufgliederung:

- a) Binnenverkehr,
- b) Grenzüberschreitender Verkehr,
- c) Durchgangsverkehr.

### II. Dienstgutverkehr

- 1. Binnenverkehr,
- 2. Grenzüberschreitender Verkehr,
- 3. Durchgangsverkehr.

Die Güterbewegungsstatistik geht bei der Darstellung des Binnenverkehrs vom Versand aus. Am Versandbahnhof wird auch der Empfangsbahnhof der einzelnen Sendungen (außer beim Stückgut) aufgezeichnet. Die Darstellung des Empfangs ergibt sich als Spiegelbild der Versandstatistik.

Die Zahlenunterlagen zur Güterbewegungsstatistik werden, soweit es sich um den Binnenverkehr handelt, aus der maschinellen Aufbereitung der Frachtbriefe gewonnen, während diejenigen über den grenzüberschreitenden Verkehr auf Anschreibungen bei den Grenzübergangsbahnhöfen beruhen.

Das wirkliche Gewicht jeder Sendung wird auf ganze Tonnen so abgerundet, daß Mengen unter 500 kg gar nicht und Mengen von 500 kg aufwärts als ganze Tonnen gerechnet werden. Sind bei einer Güterabfertigungsstelle

im Monat mehrere Sendungen derselben Gütergattung nach demselben Verkehrsbezirk aufgekomen, so ist nicht das Gewicht jeder einzelnen Sendung, sondern das Gesamtgewicht abzurunden. In Ergänzung der früheren Regelung wird seit 1947 im Binnenverkehr neben den Wagenladungen auch das Stückgut mit Einzelgewicht von weniger als 500 kg (für die Güterbewegung) erfaßt. Dabei wird die Monatssumme der Einzelgewichte jedes Versandbahnhofes auf volle Tonnen aufgerundet. Beim Vergleich mit früheren Jahren ist diese Erweiterung der Erhebung zu beachten. Für Stückgut wird wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen weder eine Gütergattung noch der Empfangsbezirk angegeben. Der Stückgutverkehr kann daher in die Verflechtungsstatistik nicht eingearbeitet werden; die im Stückgutverkehr versandten Mengen werden aber in einer besonderen Übersicht nachgewiesen. Im grenzüberschreitenden Verkehr jedoch werden Stückgutsendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg nicht erfaßt.

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterbewegungsstatistik unberücksichtigt:

- a) mit Gas gefüllte Kesselwagen,
- b) lebende Tiere auf Tierfrachtbrief, die nicht zu den sieben Tiergattungen gemäß "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" gehören,
- c) Leichensendungen,
- d) Sendungen innerhalb eines Gütertarifbahnhofs einschließlich der Sendungen nach der freien Strecke, die nur einen Tarifbahnhof berühren,
- e) leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- f) leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- g) das Eigengewicht der vollen und leeren auf Versandschein abgefertigten Milchgefäße,
- h) das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- i) Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel und dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- k) Sonderzüge mit Schaustellergut und dgl..

Das Gewicht der Güter ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben.

Lebende Tiere werden in den Übersichten für die einzelnen Verkehrsbezirke nach Stückzahl ausgewiesen. In der Hauptzusammenstellung I, 1 auf Seite 24 ist jedoch auch eine Umrechnung von der Stückzahl auf das Gewicht vorgenommen worden. Für diese Umrechnung wurden im Jahr 1960 die nachstehenden Lebendgewichte zugrunde gelegt:

	Lebendgewicht in kg
Pferde und Esel	554
Rindvieh (außer Kälber)	491
Kälber	84
Schafe und Ziegen	54
Schweine (außer Ferkel)	109
Ferkel	15
Geflügel	4

### 3. Erweiterung der Hauptübersichten

Neu aufgenommen wurde die Übersicht 4 "Beförderte Güter insgesamt" in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken. In ihr werden die beförderten Gesamtmengen (ohne die Beförderung von Dienstgut, lebenden Tieren und Stückgut) in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken ausgewiesen, und zwar wird hierbei in der jeweiligen Zeile der Versand des in der Vorspalte angeführten Verkehrsbezirks nach dem im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirk ausgewiesen. Die Zeilensummen entsprechen daher dem Versand insgesamt des in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirks und die Spaltensummen dem Empfang insgesamt des im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirks.

### 4. Änderung in der Veröffentlichungsart

Aus Ersparnisgründen wurden die Einzelübersichten über die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergattungen nach einem besonderen Verfahren vervielfältigt und in einem Anhang nachgewiesen. Wegen des großen Umfangs konnten die Einzelübersichten des Anhangs in dieses Heft nicht eingefügt werden. Der Anhang (5 Teile), der nur in sehr beschränkter Auflage vorliegt, wird an Interessenten, solange der Vorrat reicht, gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, abgegeben und kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11, angefordert werden.



**Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr**

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)
1	Lübeck	32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	62	Nürnberg und Fürth
2	Schleswig-holsteinisches Ost- seegebiet (ohne 1)	33	Gebiet um Düsseldorf	63	Oberpfalz und Niederbayern
3	Schleswig-holsteinisches Nord- seegebiet	34	Köln	64	Oberbayern (ohne 65)
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	35	Bergisches Land	65	München
5	Hamburg	36	Rheinisches Braunkohlenrevier	66	Schwaben und Lindau
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	37	Gebiet um Aachen	70	Saarland
7	Niedersachsen längs der Oberelbe		Siegkreis, Nauwieder Becken und Eifel:	98	Berlin (West)
	Unteres Wesergebiet (ohne 9):	38	Teil in Nordrhein-Westfalen	99	Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone
8	Teil in Niedersachsen	381	Teil in Rheinland-Pfalz		
81	Teil in Bremen	39	Moselgebiet	201-223	Ausland
9	Bremen (kreisfreie Stadt)		Siegerland, Lahn- und Dillge- biet:	201	Finnland
10	Mittleres Wesergebiet in Nieder- sachsen	41	Teil in Nordrhein-Westfalen	202	Sowjetunion
11	Oberes Wesergebiet in Nieder- sachsen und Südharz	411	Teil in Rheinland-Pfalz	203	Polen
12	Ostwestfalen-Lippe	412	Teil in Hessen	204	Tschechoslowakei
13	Kurhessen-Waldeck		Rheingau und Rheinhessen:	205	Österreich
14	Gebiet um Braunschweig	42	Teil in Rheinland-Pfalz	206	Ungarn
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	421	Teil in Hessen	207	Rumänien
16	Hannover	43	Süd Hessen (Starkenburg)	208	Bulgarien
17	Gebiet um Osnabrück	44	Ludwigshafen	209	Griechenland
18	Emden	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	210	Türkei
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	46	Rheinpfalz	211	Jugoslawien und Albanien
20	Emmland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruch- sal	212	Schweiz
21	Münsterland	48	Mittel- und Südbaden	213	Italien
22	Südwestfalen	51	Südwestfalen und Hoch- zollern	214	Spanien und Portugal
23	Gebiet um Hagen	52	Württemberg (ohne 51 und 53)	215	Frankreich
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	53	Stuttgart	216	Luxemburg
27	Dortmund	54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	217	Belgien
28	Essen	55	Unterrheingebiet in Hessen (ohne 56)	218	Niederlande
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	56	Frankfurt (Wirtschaftsge- biet)	219	Großbritannien und Irland
30	Duisburg	57	Mittelhessen	220	Dänemark
		58	Unterfranken	221	Norwegen
				222	Schweden
				223	Autonomeuropäische Gebiete

Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizenmehl
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbriketts
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbriketts
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

Mineralöle, Mineralölderivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände
95. Heizöl

Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

<p>Düngemittel</p> <p>130. Düngekalk 131. Thomasmehl 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger 135. Mischdünger 136. Andere Düngemittel</p> <p>Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft</p> <p>140. Pflanzliche Gerbmittel 141. Häute, Felle 142. Leder</p> <p>Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft</p> <p>150. Wolle 151. Baumwolle 152. Andere Spinnstoffe 153. Garne 154. Lumpen</p> <p>Holz und Holzwaren</p> <p>160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen 161. Faserholz, Papierholz 162. Grubenholz 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle 164. Hölzerne Schwellen 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke 166. Holzwaren</p> <p>Zellstoff, Papier</p> <p>170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff 171. Papier, Pappe</p> <p>Kunststein-, Ton-, Glaswaren</p> <p>180. Betonwaren 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren 183. Glas, Glaswaren</p>	<p>Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren</p> <p>190. Roheisen, Eisenlegierungen 191. Halbzeug aus Stahl 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl 194. Stab- und Formeisen und -stahl 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl 197. Eisen- und Stahldraht 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse 199. Maschinen, Apparate 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl 201. Andere Eisen- und Stahlwaren 202. Blöcke aus Stahl</p> <p>NE-Metalle und NE-Metallwaren</p> <p>210. Rohkupfer, Kupferlegierungen 211. Rohzink, Zinklegierungen 212. Rohblei, Bleilegierungen 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen 216. NE-Metallhalbzeug 217. NE-Metallwaren</p> <p>Fahrzeuge aller Art</p> <p>220. Fahrzeuge aller Art</p> <p>Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut</p> <p>230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung</p> <p>Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften</p> <p>240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften</p> <p>Lebende Tiere (im öffentlichen Verkehr)</p> <p>250. Pferde, Esel 251. Rindvieh, außer Kälber 252. Kälber 253. Schafe, Ziegen 254. Schweine, außer Ferkeln 255. Ferkel 256. Geflügel</p>
--	---

Güterbewegung  
auf den Eisenbahnen 1960

I. Gesamtüberblick

Im Jahre 1960 trat eine starke Belebung des Güterverkehrs auf der Schiene ein. Gegenüber dem Vorjahre hat die Menge der mit Eisenbahnen beförderten Güter um mehr als 50 Mill.t oder um 17,2 % zugenommen. Diese starke Zunahme beruht zum Teil darauf, daß in der Güterbewegungsstatistik 1960 das Saarland erstmals als Verkehrsbezirk des Bundesgebietes behandelt worden ist. Wenn man die Eingliederung des Saarlandes bei dem Vergleich mit dem Vorjahr außer Betracht läßt, ergibt sich eine Steigerung der Eisenbahntransporte um rund 9 %.

Anteil der Verkehrszweige an der beförderten Gütermenge \*)

Verkehrszweig	1955		1956		1957		1958		1959		1960	
	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%
Eisenbahnverkehr <sup>1)</sup>	288,5	59,7	310,1	59,5	315,0	59,0	286,9	56,9	292,4	55,3	343,5	55,1
Binnenschifffahrt <sup>2)</sup>	124,6	25,8	135,9	26,1	142,3	26,6	137,0	27,2	142,1	26,8	171,3	27,6
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	70,4	14,5	74,9	14,4	76,9	14,4	78,5	15,6	87,5	16,5	94,9	15,2
Rohrfernleitungen <sup>4)</sup>	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,3	7,6	1,4	13,3	2,1
Luftverkehr <sup>5)</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	483,6	100	520,8	100	534,3	100	503,9	100	529,6	100	623,0	100

\*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), ab 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.- 1) Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.-

2) Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.- 3) Transporte der im Bundesgebiet bis 1959 (ohne Saarland) einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge (einschl. der bundeseigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden); ohne Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen.- 4) Nur Transporte von rohem Erdöl.- 5) Beförderung durch in- und ausländische Luftfahrzeuge einschl. Berlin (West).

In absoluten Tonnen gerechnet hatten die Eisenbahnen unter den Verkehrszweigen die Hauptmasse des Transportaufkommens zu bewältigen. Ihr Anteil an der Beförderungsmenge der Hauptverkehrszweige betrug 55,1 %. Der 1959 leicht abgesunkene Anteil der Binnenschifffahrt an der Transportmenge der hier ausgewiesenen Verkehrszweige ist 1960 wieder angestiegen. Obwohl die Gütertransporte des Straßenfernverkehrs gegenüber 1959 um 8,4 % zunahmen, ging ihr Anteil an der Gesamttransportmenge nicht unerheblich zurück. Als neue Transportart hat in kurzer Zeit die Beförderung von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen eine große Bedeutung erlangt. Es handelt sich bisher um 2 Leitungen, in denen das Erdöl von Wilhelmshaven und Rotterdam nach 10 Raffinerien im Ruhrgebiet gepumpt wird. Die Transporte begannen 1957 mit einer kleinen Menge von 47 000 t und erreichten 13,3 Mill.t im Jahre 1960.

Die Beförderungszunahme beim Güterverkehr auf den Eisenbahnen ist in erster Linie auf die günstige Entwicklung des Wagenladungsverkehrs zurückzuführen. In dieser Verkehrsart wurden zum ersten Male mehr als 300 Mill.t Güter befördert. Nahezu 90 % betrug der Anteil dieser Verkehrsart am gesamten Güterverkehr der Eisenbahnen. Das Gewicht der versandten Stückgüter und der lebend beförderten Tiere hat sich im Berichtsjahre ebenfalls erhöht. Beim Binnenverkehr ist die große Zunahme der Transportmenge innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke (Lokalverkehr) besonders bemerkenswert. Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß der Lokalverkehr des Saarlandes sowie der Wechselverkehr des Saarlandes mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes im Berichtsjahre erstmalig dem Binnenverkehr zugerechnet wurden.

Gesamtüberblick über den Güterverkehr auf den Eisenbahnen von 1950 bis 1960 \*)

Verkehrsvorgang	1950 <sup>1)</sup>	1951 <sup>1)</sup>	1952 <sup>1)</sup>	1953 <sup>2)</sup>	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1960
	%											1 000
Güterverkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	343 54
<b>Öffentlicher und Militärverkehr</b>	89,1	91,0	90,3	89,4	90,8	90,9	90,8	90,4	89,9	90,3	91,7	314 87
1. in sächlicher Gliederung												
a) Güterverkehr in Wagenladungen	86,1	88,3	87,9	87,1	88,5	88,8	88,8	88,5	87,9	88,2	89,7	308 12
b) Stückgutversand	2,6	2,4	2,1	2,0	2,0	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	1,6	5 50
c) Beförderung lebender Tiere	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	1 15
2. in räumlicher Gliederung												
a) Binnenverkehr	76,7	77,8	77,0	75,2	75,1	74,5	74,8	74,5	73,1	72,9	72,9	250 28
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	19,1	19,1	19,3	19,9	19,6	19,1	20,3	20,6	20,6	19,3	21,2	72 96
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	57,7	58,7	57,7	55,2	55,5	55,4	54,5	53,8	52,5	53,6	51,6	177 32
b) Grenzüberschreitender Verkehr	11,5	12,2	12,4	13,1	14,5	15,3	14,9	14,9	15,7	16,4	17,8	61 13
Versand zusammen	7,8	8,6	7,9	8,2	8,6	8,6	8,7	8,6	8,9	9,2	9,4	32 39
davon nach												
dem Saarland	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	-	-
Berlin (West)	0,8	1,2	1,1	1,1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	2 24
dem Sowjetsektor von Berlin und												
der sowjetisch besetzten Zone	0,3	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,7	0,5	1 57
dem Ausland	6,2	6,7	6,2	6,6	7,0	7,1	7,1	7,1	7,2	7,1	8,3	28 57
Empfang zusammen	3,6	3,6	4,4	4,9	5,9	6,6	6,2	6,2	6,8	7,1	8,4	28 73
davon aus												
dem Saarland	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,0	1,0	0,8	1,2	-	-
Berlin (West)	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	162
dem Sowjetsektor von Berlin und												
der sowjetisch besetzten Zone	0,5	0,6	0,6	0,8	1,5	1,5	1,3	1,4	1,8	1,6	1,4	4 87
dem Ausland	2,0	1,9	2,6	2,9	3,1	3,7	3,8	3,9	4,1	4,4	6,9	23 70
c) Durchgangsverkehr	0,9	1,0	0,9	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2	1,0	1,0	3 45
von Ausland zu Ausland	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	3 00
sonstiger Durchgangsverkehr	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	451
<b>Dienstgutverkehr</b>	10,9	9,0	9,7	10,6	9,2	9,1	9,2	9,6	10,1	9,7	8,3	28 67
a) Binnenverkehr	10,6	8,7	9,4	10,2	8,9	8,7	8,8	9,2	9,7	9,3	8,3	28 56
b) Grenzüberschreitender Verkehr	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	111
Versand	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12
Empfang	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,0	99
c) Durchgangsverkehr	.	.	.	.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1

\*) Die absoluten Zahlen s. Hauptübersicht 1,

1) Ohne sonstigen Durchgangsverkehr.- 2) Ab 1953 einschl. des sonstigen Durchgangsverkehrs.- 3) Einschl. der Beförderung lebender Tiere.- 4) Ab 1960 unter Binnenverkehr.

Im Verkehr mit Verkehrsbezirken außerhalb des Bundesgebietes sind die Gütertransporte auf der Schiene abermals stark angestiegen. Auch hier ist zu beachten, daß bisher der Verkehr zwischen dem Saarland und den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes als grenzüberschreitender Verkehr behandelt wurde, während der Güterverkehr des Saarlandes mit dem Ausland, soweit er das Bundesgebiet nicht berührte, in der Güterbewegungsstatistik nicht enthalten war. Der Durchgangsverkehr, d.h. der Verkehr von Gütern und lebenden Tieren von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet und die Transporte zwischen Berlin und der sowjetischen Besatzungszone einerseits und dem Ausland andererseits, hat 1960 einen Höchststand erreicht. Dieses Ergebnis hat insofern besondere Bedeutung, weil ab 1960 Durchgangstransporte in Verbindung mit dem Saarland nicht mehr auftreten. Auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der in den letzten Jahren eine rückläufige Entwicklung ausgewiesen hat, nahm im Berichtsjahr geringfügig zu.

## II. Art der Verkehrsbeziehungen

### 1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)

Von den 1960 im Binnenverkehr des Bundesgebietes auf Eisenbahnen beförderten 250,3 Mill.t Gütern (ohne Dienstgut) entfielen auf den Verkehr innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke (Lokalverkehr) 73,0 Mill.t. Damit hat sich gegenüber dem Vorjahre die im Lokalverkehr beförderte Gütermenge um 16,4 Mill.t oder knapp drei Zehntel vergrößert. Gleichzeitig hat sich sein Anteil am Binnenverkehr von 26,5 auf 29,2 % erhöht. Einen so hohen Anteil am Binnenverkehr hat der Lokalverkehr seit 1950 nicht gehabt. \*)

Den stärksten Lokalverkehr von allen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes hat 1960 wieder das "Gebiet um Braunschweig" aufzuweisen (11,4 Mill.t). Sehr bedeutende Gütermengen wurden auch innerhalb der Verkehrsbezirke "Ruhrgebiet" (9,3 Mill.t) und "Saarland" (8,6 Mill.t) befördert. Auf diese drei Verkehrsbezirke entfällt zusammen fast die Hälfte der gesamten im Bundesgebiet innerbezirklich beförderten Gütermenge. Bemerkenswert ist, daß die Gütermenge des Lokalverkehrs im "Saarland" doppelt so groß war wie diejenige, die im Wechselverkehr vom Saarland mit allen anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes ausgetauscht wurde. Auch in den Verkehrsbezirken "Gebiet um Braunschweig" und "Unterfranken" wurden innerbezirklich mehr Güter befördert als im Verkehr mit den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes. "Unterfranken" hat seinen Lokalverkehr gegenüber dem Vorjahre nahezu verdoppelt.

### 2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr)

Von den 1960 im Binnenverkehr des Bundesgebietes auf der Schiene beförderten Gütern (ohne Dienstgut) entfielen auf den Gütertausch der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr) 177,3 Mill.t. Damit ist der Wechselverkehr gegenüber 1959 um mehr als 20 Mill.t oder um 13 % angestiegen. Gleichzeitig ist sein Anteil am Binnenverkehr aber von 73,5 auf 70,8 % gesunken.

Mit wachsendem Transportvolumen tritt die Verkehrsbedeutung des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes für den Gütertransport auf der Schiene immer stärker hervor. Die Hälfte des Gesamtversandes aller Verkehrsbezirke des Bundesgebietes hat in diesem Raum seinen Ursprung. Allein auf das "Ruhrgebiet" entfällt fast ein Viertel der Versandmengen im innerdeutschen Wechselverkehr. Im übrigen Bundesgebiet haben vor allem das "Gebiet um Braunschweig" und das "Saarland" einen sehr starken Güterversand nach Verkehrsbezirken innerhalb des Bundesgebietes. Auch beim Empfang der Verkehrsbezirke fließen die größten Gütermengen im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum zusammen. Das "Ruhrgebiet" und "Duisburg" liegen beim Empfang mit weitem Vorsprung an der Spitze aller Verkehrsbezirke des Bundesgebietes. Einen bedeutenden Empfang hat auch das "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet". In Süddeutschland haben vor allem der Verkehrsbezirk "Oberpfalz und Niederbayern", im Norden des Bundesgebietes die Umschlagplätze Bremen und Hamburg einen großen und vielseitigen Güterempfang aus dem Binnenland.

Von den 60 Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (einschl. "Saarland") hatten im Berichtsjahr 17 Verkehrsbezirke einen Versandüberschuß und 43 Verkehrsbezirke einen Empfangsüberschuß. Wesentliche Veränderungen in der Verteilung der Versand- und Empfangsüberschüsse gegenüber dem Vorjahre sind nicht eingetreten. Nur im Verkehrsbezirk "Hamburg" ist aus einem Versandüberschuß ein geringer Empfangsüberschuß und im Verkehrsbezirk "Frankfurt" aus einem kleinen Empfangsüberschuß ein ganz unbedeutender Versandüberschuß entstanden. Den bei weitem größten Versandüberschuß hat noch immer das "Ruhrgebiet". Er ist fast so groß wie der Versandüberschuß aller übrigen Verkehrsbezirke zusammen. Größere Versandüberschüsse weisen vor allem die im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum gelegenen Verkehrsbezirke auf. Dagegen liegen die Verkehrsbezirke mit einem Empfangsüberschuß besonders im Norden und Süden des Bundesgebietes. Den größten Empfangsüberschuß hatte wiederum der Verkehrsbezirk "Duisburg" zu verzeichnen.

\*) Dabei ist allerdings zu berücksichtigen, daß der Verkehrsbezirk "Saarland" im Berichtsjahre mit seinen Beförderungsmengen erstmalig dem Binnenverkehr des Bundesgebietes zugerechnet wurde.

### 3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

#### (Grenzüberschreitender Verkehr)

Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes \*) (grenzüberschreitender Verkehr) wurden 1960 insgesamt 61,1 Mill.t Güter (ohne Dienstgut) und lebende Tiere befördert. Der grenzüberschreitende Güterverkehr auf der Schiene hat gegenüber dem Vorjahre um mehr als ein Viertel zugenommen und hat damit nicht allein einen neuen Höchststand, sondern auch die größte Beförderungszunahme innerhalb eines Jahres erzielt. Gleichzeitig ist der Anteil des grenzüberschreitenden Verkehrs am Gesamtgüterverkehr der Eisenbahnen auf ein Fünftel angestiegen.

Die größte Transportsteigerung im grenzüberschreitenden Verkehr zeigt der Auslandsverkehr. Während die in das Ausland beförderte Gütermenge beinahe um zwei Fünftel anstieg, konnte das Ausland seine Lieferungen in das Bundesgebiet fast verdoppeln. 1) Demgegenüber sind beim Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West) und besonders nach dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone größere Rückgänge, beim Empfang aus diesen Gebieten nur verhältnismäßig geringe Steigerungen zu verzeichnen.

Der Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West) betrug 2,2 Mill.t (1959 = 2,4 Mill.t). Hauptlieferbezirk ist auch weiterhin das "Ruhrgebiet", sein Anteil am Gesamtversand des Bundesgebietes nach Berlin (West) ist allerdings 1960 auf etwa zwei Fünftel zurückgegangen. Noch stärkere Beförderungsverluste hat der Verkehrsbezirk "Essen", während der Verkehrsbezirk "Dortmund" fast die Hälfte mehr geliefert hat als im Vorjahre. In den Sowjetsektor von Berlin und die sowjetische Besatzungszone haben die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes 1,6 Mill.t (1959 = 2,0 Mill.t) versandt. Auch bei diesen Lieferungen hat das "Ruhrgebiet" ungewöhnliche Beförderungsverluste erlitten; von dort gelangte nur noch ein gutes Drittel der Gütermenge des Vorjahres in das sowjetisch besetzte Gebiet. Dagegen hat "Hamburg" durch eine ebenso ungewöhnliche Steigerung seines Versandes seinen alten Platz als Hauptlieferbezirk wieder einnehmen können; auf diesen Verkehrsbezirk entfiel 1960 die Hälfte des Gesamtversandes des Bundesgebietes nach dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone. In das Ausland wurden von den Eisenbahnen 28,6 Mill.t Güter aus dem Bundesgebiet befördert. Größter Lieferbezirk für diesen Verkehr ist das "Saarland", auf das 1960 nahezu ein Viertel des Gesamtversandes des Bundesgebietes in das Ausland entfiel. 2) Daneben haben die Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes eine besondere Bedeutung für den Güterversand in das Ausland. Vor allem das "Ruhrgebiet" und das "Gebiet um Aachen" beliefern das Ausland mit sehr großen Gütermengen.

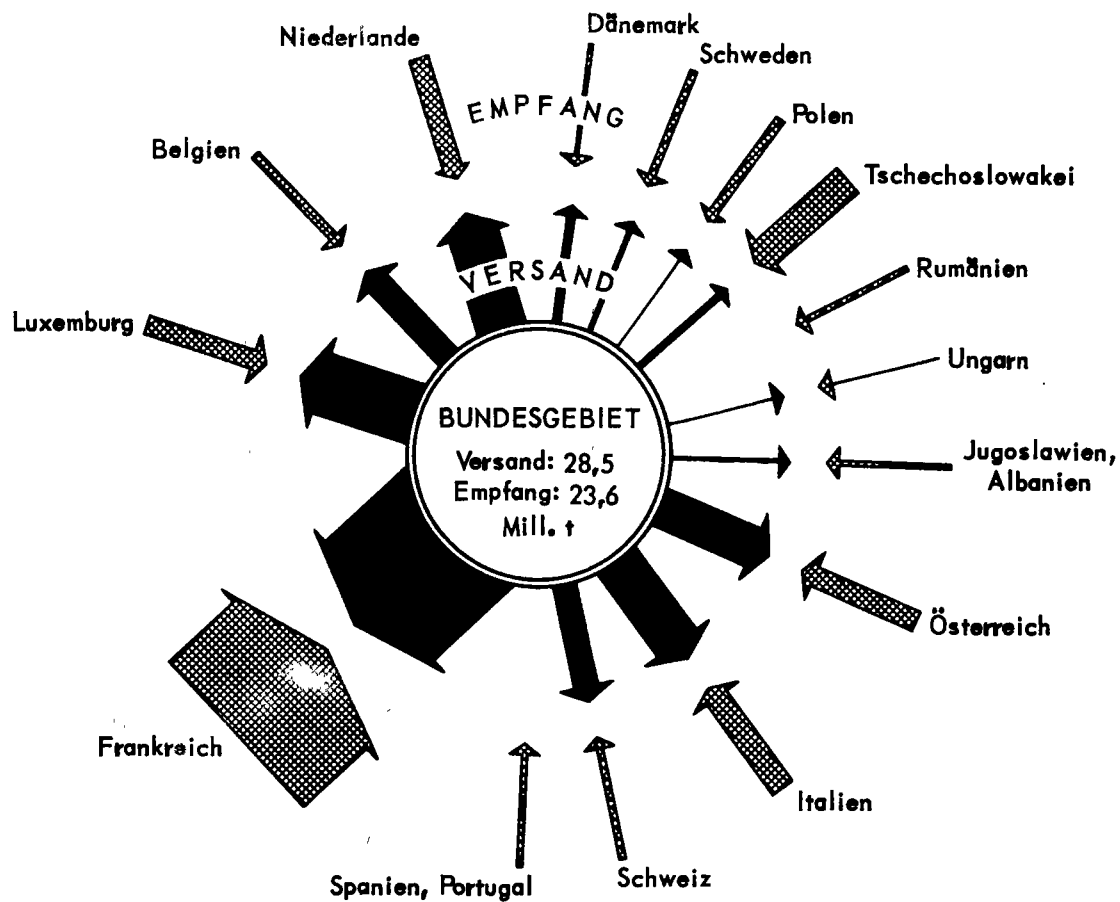
---

\*) Versand nach und Empfang aus Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland.

1) Der bedeutende Güterverkehr des "Saarlandes" mit dem Ausland ist im Berichtsjahr erstmalig den Gütermengen des Bundesgebietes zugerechnet.

2) Dabei ist zu berücksichtigen, daß diese Lieferungen des Saarlandes im Berichtsjahre erstmalig beim Versand des Bundesgebietes in das Ausland in Erscheinung traten, während sie bisher in der "Güterbewegung auf den Eisenbahnen" nicht erfaßt wurden.

## VERSAND UND EMPFANG IM GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN MIT DEM AUSLAND 1960



STAT. BUNDESAMT 2144

Bundesgebiet ohne Berlin

Weitaus wichtigstes Empfangsland im Eisenbahngüterverkehr ist Frankreich, das 1960. fast zwei Fünftel des Gesamtversandes des Bundesgebietes in das Ausland aufgenommen hat. Hauptlieferbezirk für diese Transporte ist das "Saarland", dessen Versandmenge nach Frankreich größer ist als diejenige aller übrigen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes zusammen. \*) Ein weiteres Versandzentrum für den Schienentransport nach Frankreich ist das rheinisch-westfälische Wirtschaftsgebiet; insbesondere das "Ruhrgebiet" liefert sehr große Gütermengen dorthin. Auch der bedeutende Versand des Bundesgebietes nach Luxemburg und nach den Niederlanden hat seinen Ursprung hauptsächlich im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum. Neben dem "Ruhrgebiet" ist das "Gebiet um Aachen" der wichtigste Versandbezirk für diese Transporte. Zu den bedeutendsten Empfangsländern für die Gütertransporte auf der Schiene ist auch Italien zu rechnen, dessen Empfang gegenüber dem Vorjahre fast um ein Viertel größer geworden ist.

\*) Dabei ist zu berücksichtigen, daß diese Lieferungen des Saarlandes im Berichtsjahre erstmalig beim Versand des Bundesgebietes in das Ausland in Erscheinung traten, während sie bisher in der "Güterbewegung auf den Eisenbahnen" nicht erfaßt wurden.



Der Empfang des Bundesgebietes aus Berlin (West) und dem Sowjetsektor von Berlin sowie der sowjetischen Besatzungszone hat mit einer Gütermenge von 0,2 bzw. 4,9 Mill.t (1959 = 0,2 bzw. 4,5 Mill.t) nur geringfügig zugenommen. Die wichtigsten Zielgebiete für diese Gütertransporte sind nach wie vor die an die sowjetische Besatzungszone angrenzenden oder grenznahen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes, unter denen "Hamburg" seine Vorrangstellung beibehalten hat.

Aus dem Ausland wurden von den Eisenbahnen 23,7 Mill.t Güter in das Bundesgebiet befördert. Den weitaus größten Empfang hatte das "Saarland", das fast die Hälfte (45 %) aller vom Ausland in das Bundesgebiet gelieferten Güter aufgenommen hat. \*) Große Gütermengen sind aus dem Ausland auch in die süddeutschen Verkehrsbezirke - insbesondere nach "Ober- und Mittelfranken" und nach "Oberpfalz und Niederbayern" - und im Norden nach "Hamburg" befördert worden. Im Auslandsverkehr ist Frankreich mit großem Abstand das wichtigste Lieferland. Seine Versandmenge in die Bundesrepublik war 1960 größer als diejenige des ganzen übrigen Auslandes. Rund vier Fünftel der französischen Lieferungen sind in das "Saarland" gegangen, der Rest hauptsächlich in die angrenzenden Verkehrsbezirke des süddeutschen Raumes. Größeren Umfang hatten auch die Lieferungen aus der Tschechoslowakei, Italien, Österreich und den Niederlanden. Die Transporte aus diesen Ländern wurden vorwiegend von den süddeutschen Verkehrsbezirken aufgenommen.

#### 4. Durchgangsverkehr

Auch der Durchgangsverkehr hat im Berichtsjahre sein Transportvolumen vergrößert. Sein ohnehin geringer Anteil am Gesamtgüterverkehr auf den Eisenbahnen (1,1 %) ist aber noch weiter zurückgegangen. Bei der Durchfuhr von Ausland zu Ausland, auf die fast neun Zehntel des gesamten Durchgangsverkehrs entfallen, sind wesentliche Veränderungen in der Zusammensetzung des Transportvolumens nicht eingetreten. Die Gütergruppe "Andere pflanzliche Rohstoffe" - darunter insbesondere "Obst, Südfrüchte" - steht mengen- und anteilmäßig noch immer an der Spitze aller Güter, gefolgt von der Gütergruppe "Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut". Einen bedeutenden Umfang haben auch die Transporte von "Schnittholz, Faßholz, Werkstücke" angenommen. Beim sonstigen Durchgangsverkehr hat die Beförderung von "Braunkohlenbriketts" den größten Transportraum beansprucht. Daneben waren "Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel" und "Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln", darunter hauptsächlich "Obst, Südfrüchte" und "Gemüse", bevorzugte Transportgüter.

---

\*) Der Empfang des Saarlandes aus dem Ausland wird im Berichtsjahre erstmalig beim Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nachgewiesen. Er wurde bisher in der "Güterbewegung auf den Eisenbahnen" nicht erfaßt.

Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet  
im öffentlichen Verkehr nach Gütergruppen

a) von Ausland zu Ausland  
b) sonstiger Durchgangsverkehr <sup>1)</sup>

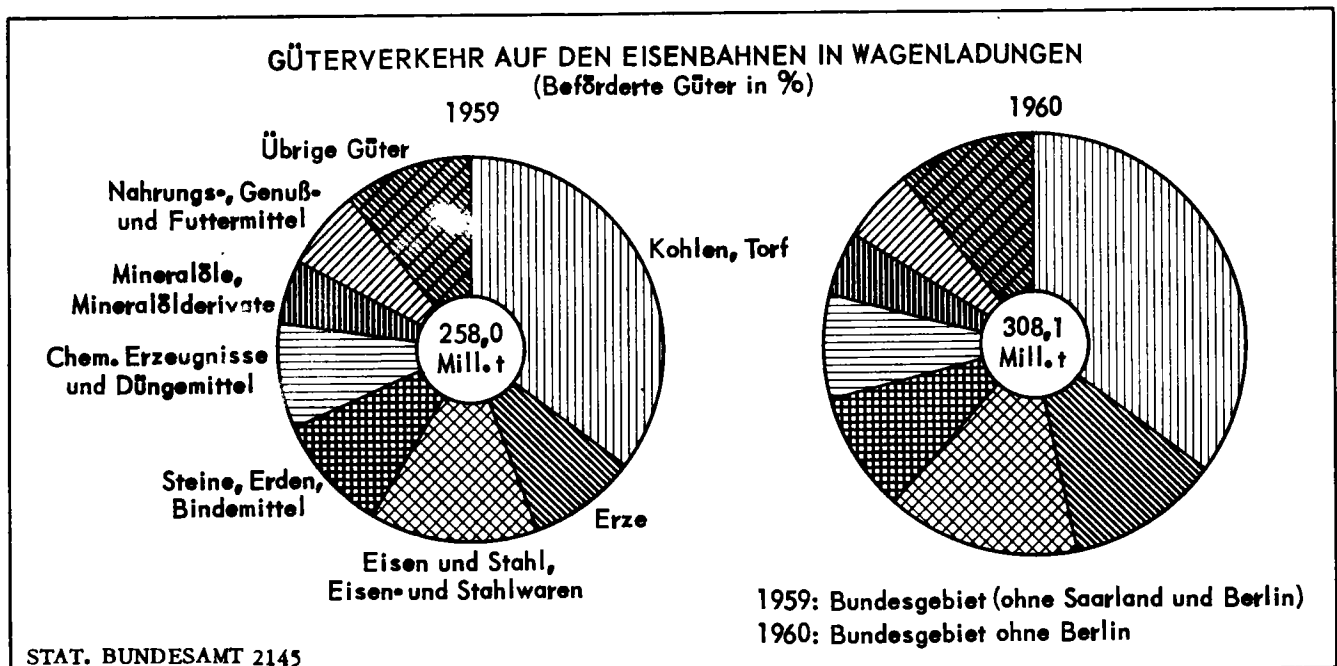
Gütergruppe			1953		1959		1960	
			1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Tier. Stoffe zur Ernährung	a		97,1	3,9	197,2	7,5	204,3	6,8
	b		7,8	2,0	11,5	2,8	13,4	3,0
Getreide	a		17,6	0,7	13,5	0,5	12,5	0,4
	b		4,8	1,2	0,2	0,0	0,6	0,1
Andere pflanzliche Rohstoffe	a		356,0	14,1	374,5	14,2	362,5	12,1
	b		58,9	14,9	65,5	15,8	54,7	12,1
Zuber. Nahrungs- und Genußmittel	a		228,1	9,0	182,5	6,9	171,7	5,7
	b		15,2	3,9	25,3	6,1	32,8	7,3
Futtermittel	a		132,3	5,2	17,8	0,7	21,5	0,7
	b		0,9	0,2	6,4	1,5	0,5	0,1
Nbg. tierische und pflanzl. Rohstoffe	a		58,0	2,3	68,0	2,6	73,9	2,5
	b		1,8	0,5	5,0	1,2	5,7	1,3
Erze	a		10,3	0,4	9,5	0,4	15,5	0,5
	b		0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0
Kohlen, Torf	a		275,2	10,9	130,9	5,0	195,4	6,5
	b		13,3	3,4	32,8	7,9	71,8	15,9
Mineralöle, -derivate	a		56,6	2,2	34,5	3,6	95,5	3,2
	b		31,5	8,0	9,4	2,3	7,7	1,7
Steine, Erden, Bindemittel	a		90,9	3,6	139,8	5,3	161,6	5,4
	b		10,0	2,5	8,0	1,9	2,8	0,6
Andere mineralische Rohstoffe	a		77,4	3,1	50,6	1,9	52,7	1,8
	b		2,0	0,5	5,5	1,3	4,7	1,0
Chem. Erzeugnisse außer Düngemitteln	a		104,4	4,1	105,2	4,0	134,8	4,5
	b		33,8	8,6	32,7	12,7	55,3	12,3
Düngemittel	a		45,7	1,8	89,0	3,4	118,3	3,9
	b		145,5	36,8	33,4	8,0	29,9	6,6
Rohstoffe u. Halbw. der Lederwirtschaft	a		20,4	0,8	21,0	0,8	15,6	0,5
	b		1,9	0,5	2,1	0,5	1,4	0,3
Rohstoffe u. Halbw. der Textilwirtschaft	a		32,1	1,3	58,9	2,2	54,4	1,8
	b		3,3	0,8	11,6	2,8	15,2	3,4
Holz und Holzwaren	a		452,3	17,9	209,2	7,9	217,4	7,2
	b		34,5	8,7	29,6	7,1	21,5	4,8
Zellstoff, Papier	a		25,0	1,0	45,5	1,7	49,6	1,6
	b		3,8	1,0	16,8	4,0	15,6	3,5
Kunststein-, Ton-, Glaswaren	a		110,7	4,4	126,1	4,8	155,4	5,2
	b		10,4	2,6	28,9	7,0	28,7	6,4
Eisen, Stahl, -waren	a		134,4	5,3	236,6	9,0	360,8	12,0
	b		7,4	1,9	27,3	6,6	38,2	7,8
NE-Metalle, -waren	a		16,9	0,7	11,7	0,4	14,3	0,5
	b		0,4	0,1	1,6	0,4	3,7	0,6
Fahrzeuge aller Art	a		36,8	1,5	33,5	2,0	70,1	2,3
	b		1,0	0,2	1,3	1,0	3,4	0,8
Nbg. Ind.-Erzeugn., Sammelgut	a		136,0	5,4	331,2	12,5	365,7	12,2
	b		3,6	0,9	27,1	6,5	32,6	7,2
Umzugsgut, gebr. Verpackg., Baugerätschaften	a		10,8	0,4	12,9	0,5	13,9	0,5
	b		3,4	0,9	4,4	1,1	3,8	0,8
Lebende Tiere	a		-	-	60,0	2,3	69,5	2,3
	b		0,0	0,0	5,9	1,4	9,8	2,2
Insgesamt	a		2 524,0	100	2 639,7	100	3 007,0	100
	b		395,7	100	415,6	100	451,0	100

1) Der sonstige Durchgangsverkehr, soweit er das Bundesgebiet berührt, umfaßt ab 1960 die Transporte von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt, in den Jahren vor 1960 die Transporte vom Saarland nach Berlin sowie zur sowjetischen Besatzungszone und umgekehrt, vom Saarland zum Ausland und umgekehrt, von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt.

### III. Art der beförderten Güter

#### 1. Güterverkehr in Wagenladungen

Die Kohle war auch 1960 bei weitem das wichtigste Transportgut der Eisenbahnen. Erstmals haben diese Transporte eine Höhe von über 100 Mill.t erreicht. Trotz dieser bedeutenden Beförderungszunahme ist aber der Anteil der Kohle am gesamten Güteraufkommen der Eisenbahnen auch 1960 weiter zurückgegangen. Die Gütergruppe "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren", die zweitwichtigste Gütergruppe, hat demgegenüber nicht nur ihr Transportvolumen, sondern auch ihren Anteil am Güteraufkommen der Eisenbahnen erneut zu steigern vermocht. Auf die beiden Gütergruppen "Kohlen" und "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren" entfällt noch immer die Hälfte der gesamten Beförderungsmenge auf der Schiene. Auch die anderen Massengüter beanspruchen nach wie vor einen erheblichen Transportraum. Insbesondere wurden gegenüber 1959 erheblich mehr "Erze", darunter hauptsächlich Eisenerze, befördert; ihr Anteil am Gesamtgüteraufkommen ist auf mehr als ein Zehntel angestiegen. Bemerkenswert ist, daß die "Mineralöle, Mineralölderivate" zwar ihre Beförderungsmenge wiederum vergrößern konnten, in ihrem seit Jahren ununterbrochen gestiegenen Anteil am Eisenbahngüteraufkommen aber erstmalig eine Einbuße hinnehmen mußten.



"Kohlen" und "Erze" sind auch im grenzüberschreitenden Verkehr die wichtigsten Wagenladungsgüter. Drei Fünftel aller Versandmengen waren Kohlen, insbesondere Steinkohle und Steinkohlenkoks. Beim Empfang sind dagegen 1960 die "Erze" mengenmäßig an die Spitze aller Wagenladungsgüter gerückt. \*) Auch "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren" sind im Auslandsverkehr, besonders beim Versand, mit sehr erheblichen Transportmengen vertreten. Unter den Gütern der Land- und Ernährungswirtschaft sind beim Empfang aus dem Ausland "Obst, Südfrüchte" und in kleinerem Umfange auch das "Gemüse" von großer Bedeutung für den Wagenladungsverkehr.

\*) Dies erklärt sich durch den Fortfall der umfangreichen Lieferungen von Steinkohle aus dem Saarland, die 1960 erstmalig im Binnenverkehr des Bundesgebietes nachgewiesen sind.

Güterverkehr auf den Eisenbahnen im öffentlichen Verkehr (in)  
Wagenladungen nach Gütergruppen \*)

Gütergruppe	1950		1959		1960		1950 = 100
	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	
Tierische Stoffe z. Ernährung	0,5	0,3	0,7	0,3	0,7	0,2	140
Getreide, Hülsenfrüchte	1,7	0,9	1,8	0,7	1,9	0,6	115
And. pflanzl. Rohst. zu Nahrsg.- u. Genußm.	7,7	4,0	10,3	4,0	11,4	3,7	148
Zuber. Nahrsg.- u. Genußm., Stärke, Spiritus	2,1	1,1	2,3	0,9	2,4	0,8	111
Futtermittel	1,3	0,7	1,5	0,6	1,4	0,5	109
Nbg. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	0,9	0,4	1,1	0,4	1,2	0,4	139
Erze	11,2	5,8	23,9	9,3	35,9	11,8	322
Kohlen, Torf	82,0	42,4	90,3	35,3	106,7	34,9	130
Mineralöle, Mineralölderivate	7,0	3,6	14,0	5,4	15,4	5,0	220
Steine, Erden, Bindemittel	22,3	11,5	24,8	9,7	27,8	9,1	125
Andere mineralische Rohstoffe	5,4	2,8	6,4	2,5	7,2	2,4	134
Chemische Erzeugn., außer Düngem.	4,5	2,3	8,2	3,2	9,3	3,0	205
Düngemittel	9,0	4,6	15,0	5,8	15,4	5,0	171
Rohstoffe u. Halbwaren d. Lederwirtschaft	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	121
Rohstoffe u. Halbwaren d. Textilwirtschaft	0,6	0,3	0,6	0,3	0,7	0,2	118
Holz u. Holzwaren	6,7	3,5	5,3	2,1	5,8	1,9	87
Zellstoff, Papier	1,0	0,5	1,3	0,5	1,5	0,5	147
Kunststein-, Ton-, Glaswaren	2,7	1,4	2,7	1,1	3,2	1,1	117
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	23,0	11,9	35,9	14,0	46,6	15,2	203
NE-Metalle u. NE-Metallwaren	0,5	0,2	0,7	0,3	0,8	0,3	181
Fahrzeuge aller Art	0,3	0,2	2,0	0,8	2,2	0,7	671
Nbg. Industrieerzeugnisse	1,3	0,6	4,0	1,5	4,4	1,4	347
Umsugsgut, gebr. Verpack., Bauger.	1,1	0,6	2,3	0,9	2,6	0,8	236
Lebende Tiere	0,7	0,4	1,0	0,4	1,1	0,4	152
Insgesamt	193,6	100	256,0	100	305,8	100	158

\*) 1950 und 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.

## 2. Stückgutversand

Der Versand von Stückgütern auf den Eisenbahnen hat 1960 ebenfalls zugenommen; im Öffentlichen und Militärverkehr (ohne Dienstgut) wurden 5,6 Mill.t befördert. Trotz dieses seit 1951 erstmalig wieder erreichten Höchststandes ist der Anteil des Stückgutversandes am Gesamtverkehr auf den Eisenbahnen zurückgegangen (1,6 gegenüber 1,8 % im Vorjahr).

Der Schwerpunkt des Stückgutversandes liegt nach wie vor in den Verkehrsbezirken mit einer großen eisen- und metallverarbeitenden Industrie. An der Spitze aller Verkehrsbezirke liegt "Württemberg" mit einer Stückgutmenge von über 300 000 t. Bedeutende Versandgebiete sind im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum die Verkehrsbezirke "Gebiet um Hagen", "Ostwestfalen-Lippe" und "Bergisches Land". Im Norden des Bundesgebietes hat "Hamburg" als größter Güterumschlagplatz einen starken Stückgutversand.

### 3. Tierverkehr

Das aus den Stückzahlen nach Durchschnittsgewichten errechnete Gesamtgewicht der auf den Eisenbahnen lebend beförderten Tiere ist mit 1,2 Mill.t (einschl. Durchgangsverkehr) gegenüber dem Vorjahre etwas angestiegen und hat damit den höchsten Stand seit 1950 erreicht. Fast neun Zehntel der Transportmenge im Tierverkehr entfallen auf den Binnenverkehr. Im grenzüberschreitenden Verkehr hat sich der Empfangsüberschuß wesentlich vergrößert. Beim Auslandsverkehr war die Empfangsmenge sogar mehr als dreimal so groß wie der Versand dorthin. Die mengenmäßig wichtigsten Tiere bei diesen Transporten sind "Rindvieh, außer Kälbern" und "Schweine, außer Ferkeln". Erneut angestiegen ist im Berichtsjahre der Anteil der "Pferde, Esel" am gesamten Tierverkehr. Im Durchgangsverkehr stehen die Pferde sogar an der Spitze aller beförderten Tierarten.

### 4. Dienstgutverkehr

Für den Dienstbetrieb der Eisenbahnen wurden 28,7 Mill.t Dienstgüter befördert. Gegenüber 1959 ist damit der Dienstgutverkehr um knapp 2 % angestiegen. Seinen früheren Umfang hat er jedoch trotz der wesentlich stärkeren Güterbewegung auf den Eisenbahnen nicht mehr erreichen können. Zugleich ist sein Anteil am Gesamtverkehr von 10 % (1958) auf 8 % abgesunken.

Der Dienstgutverkehr wird fast ausschließlich innerhalb des Bundesgebietes abgewickelt. Die im grenzüberschreitenden Verkehr beförderten Dienstgüter sind verschwindend gering. Verkehrsbezirke mit einem besonders großen Dienstgutverkehr liegen vor allem im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum. Die Hauptursache für die anhaltende Beförderungsabnahme im Dienstgutverkehr ist der ständig kleiner werdende Verbrauch der Eisenbahnen an Dienstkohle.

## IV. Die Verkehrsverflechtungen im Eisenbahngüterverkehr

Die Eisenbahnen sind für den Transport der Güter noch immer das wichtigste Verkehrsmittel. Sie befördern mehr Güter als alle anderen Hauptverkehrszweige zusammen (ohne Güternahverkehr auf Straßen). Die Struktur des Güterverkehrs auf Eisenbahnen wird weitgehend durch das Massengut bestimmt, für dessen Transport sich das Schienennetz der Eisenbahnen besonders eignet. Kennzeichnend für die Gütertransporte auf den Eisenbahnen sind daher Verkehrsverflechtungen mit großen, aus verhältnismäßig wenigen Güterarten bestehenden Verkehrsströmen, die in ausgeprägten Versandgebieten ihren Ausgang nehmen und häufig von geringer Reichweite sind.

### 1. Verkehrsströme

Die meisten Hauptverkehrsströme beginnen und enden im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum, dem Zentrum der deutschen Schwerindustrie. Hier nehmen etwa 20 Verkehrsströme mit Gütern jeder Art (jeder mit einer Beförderungsmenge von mindestens einer Mill.t) ihren Ausgang. Andererseits wird etwa ein Fünftel aller im Binnenverkehr des Bundesgebietes beförderten Gütermengen in diesem Gebiet empfangen. Diese Verkehrsströme haben im allgemeinen nur eine kurze Transportweite und verbleiben entweder innerhalb der Grenzen der Abgangsbezirke oder enden bereits in benachbarten Verkehrsbezirken.

Zentraler Ausgangs- und Zielbezirk dieser Hauptverkehrsströme ist überwiegend das "Ruhrgebiet". Innerhalb seiner Grenzen bewegt sich einer der größten Transportströme des Bundesgebietes (1960 = 9,3 Mill.t). Zugleich fließen bedeutende Verkehrsströme über seine Grenzen hinaus nach "Duisburg" (6,7 Mill.t), dem "Gebiet um Hagen" (3,2 Mill.t), nach "Dortmund" (2,4 Mill.t), in das "Gebiet um Düsseldorf" (1,4 Mill.t) und in die "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" (1,0 Mill.t). Das "Ruhrgebiet" ist aber auch Empfangsraum großer Transportströme aus dem "Gebiet um Düsseldorf" (3,1 Mill.t), aus "Duisburg" (1,9 Mill.t), "Essen" (1,4 Mill.t), "Dortmund" (1,1 Mill.t) und aus dem "Gebiet um Hagen" (1,0 Mill.t). Die stärksten Verkehrsströme verbleiben

auch bei den anderen Verkehrsbezirken des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes innerhalb der jeweiligen Bezirksgrenzen, wie in "Dortmund" (5,7 Mill.t), im "Rheinischen Braunkohlenrevier" (4,9 Mill.t), in den "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" (1,9 Mill.t) und in "Duisburg" (1,3 Mill.t). Der Güteraustausch zwischen den Verkehrsbezirken "Gebiet um Düsseldorf" und "Duisburg" (1,2 bzw. 1,0 Mill.t) sowie zwischen "Gebiet um Hagen" und "Dortmund" (1,3 bzw. 1,1 Mill.t) war beträchtlich.

✓ Eine Anzahl der Hauptverkehrsströme fließt aus dem "Ruhrgebiet" auch nach Verkehrsbezirken außerhalb des rheinisch-westfälischen Raumes. Sie gelangen im Norden des Bundesgebietes bis nach "Bremen" (1,2 Mill.t), nach "Hamburg" (1,0 Mill.t) und in das "Unterwesergebiet" (1,0 Mill.t), im Süden bis nach "Oberpfalz und Niederbayern" (1,5 Mill.t). Der größte dieser Transportströme aus dem Ruhrgebiet geht nach dem "Gebiet um Braunschweig" (1,9 Mill.t), ein anderer in das "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet" (1,2 Mill.t).

Auch außerhalb des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes haben sich beim Güterverkehr auf Eisenbahnen besondere intensive Verkehrsrelationen herausgebildet. In vielen Fällen überwiegt der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke, so z.B. der Lokalverkehr der Verkehrsbezirke "Gebiet um Braunschweig" (11,4 Mill.t), "Saarland" (8,6 Mill.t), "Oberpfalz und Niederbayern" (3,0 Mill.t), "Württemberg" (1,4 Mill.t) und "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet" (1,2 Mill.t). Aber auch der Verkehr zwischen Verkehrsbezirken war in mehreren Relationen beträchtlich, so z.B. der Transport von "Emden" nach "Dortmund" (2,0 Mill.t) und in das "Gebiet um Hagen" (1,0 Mill.t), sowie derjenige von "Emden" nach dem "Saarland" (1,0 Mill.t).

Auch im grenzüberschreitenden Güterverkehr der Eisenbahnen bestehen vielseitige und bedeutende Verkehrsverflechtungen mit den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes. Hier sind allerdings die Transportströme kleiner als im Binnenverkehr.

Eine Ausnahme bildet der Güterverkehr zwischen dem Saarland und Frankreich. Die starken wirtschaftlichen Bindungen zwischen diesen Gebieten haben einen umfangreichen Güteraustausch zur Folge. Der größte aller Verkehrsströme auf der Schiene bewegt sich aus Frankreich in das "Saarland" (1960 = 10,4 Mill.t); in umgekehrter Richtung werden gleichfalls sehr bedeutende Gütermengen befördert (5,9 Mill.t). Das "Ruhrgebiet" hat im grenzüberschreitenden Verkehr als Abgangsgebiet großer Transportmengen eine überragende Bedeutung. Von hier gelangen beachtliche Gütermengen nach Luxemburg (1,6 Mill.t), Frankreich (1,4 Mill.t) und nach Berlin (West) (0,9 Mill.t). Bemerkenswert ist auch der Versand des "Ruhrgebietes" nach Italien (0,7 Mill.t). Transportströme ähnlicher Größe gehen vom Ruhrgebiet in die Niederlande und nach Österreich (je 0,5 Mill.t). Nächst dem Ruhrgebiet ist das "Gebiet um Aachen" wichtigstes Versandgebiet für den Auslandsverkehr. Von hier werden erhebliche Gütermengen nach Luxemburg (1,6 Mill.t), den Niederlanden und nach Frankreich versandt (je 0,9 Mill.t). Von "Dortmund" nehmen zwei nennenswerte Verkehrsströme ihren Ausgang, der eine nach Frankreich (0,7 Mill.t) und der andere nach Luxemburg (0,5 Mill.t). Aus dem Verkehrsbezirk "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" ist ein starker Verkehrsstrom nach Frankreich gerichtet (0,8 Mill.t). "Hamburg" hat etwa die gleich große Gütermenge aus der sowjetischen Besatzungszone empfangen, als dieser Verkehrsbezirk nach dort versandt hat (je 0,8 Mill.t). Aus Hamburg gelangen auch erhebliche Gütermengen nach Österreich (0,5 Mill.t). Schließlich sind noch erwähnenswert der Empfang der Verkehrsbezirke "Ober- und Mittelfranken" und "Oberpfalz und Niederbayern" aus der sowjetischen Besatzungszone und der Tschechoslowakei (0,7 bzw. 0,6 Mill.t und 0,9 bzw. 0,5 Mill.t). Beachtlich war auch der Empfang des Verkehrsbezirkes "München" aus Italien (0,6 Mill.t).

## 2. Güterströme

Die großen Güterströme im Eisenbahnverkehr werden fast ausschließlich aus Massengütern gebildet. Vorwiegend beginnen sie in den Schwerpunkten der Rohstoff- bzw. Grundstoffindustrien und fließen von hier in zahlreichen Güterbändern aller Größe in die Zentren der Industrie, zu den Güterumschlagplätzen oder nach anderen Verkehrsknotenpunkten (z.B. Großstädten). Besonders das Kerngebiet der Schwerindustrie, der rheinisch-westfälische Wirtschaftsraum, ist Abgangs- und Zielgebiet vieler solcher Hauptgüterströme.

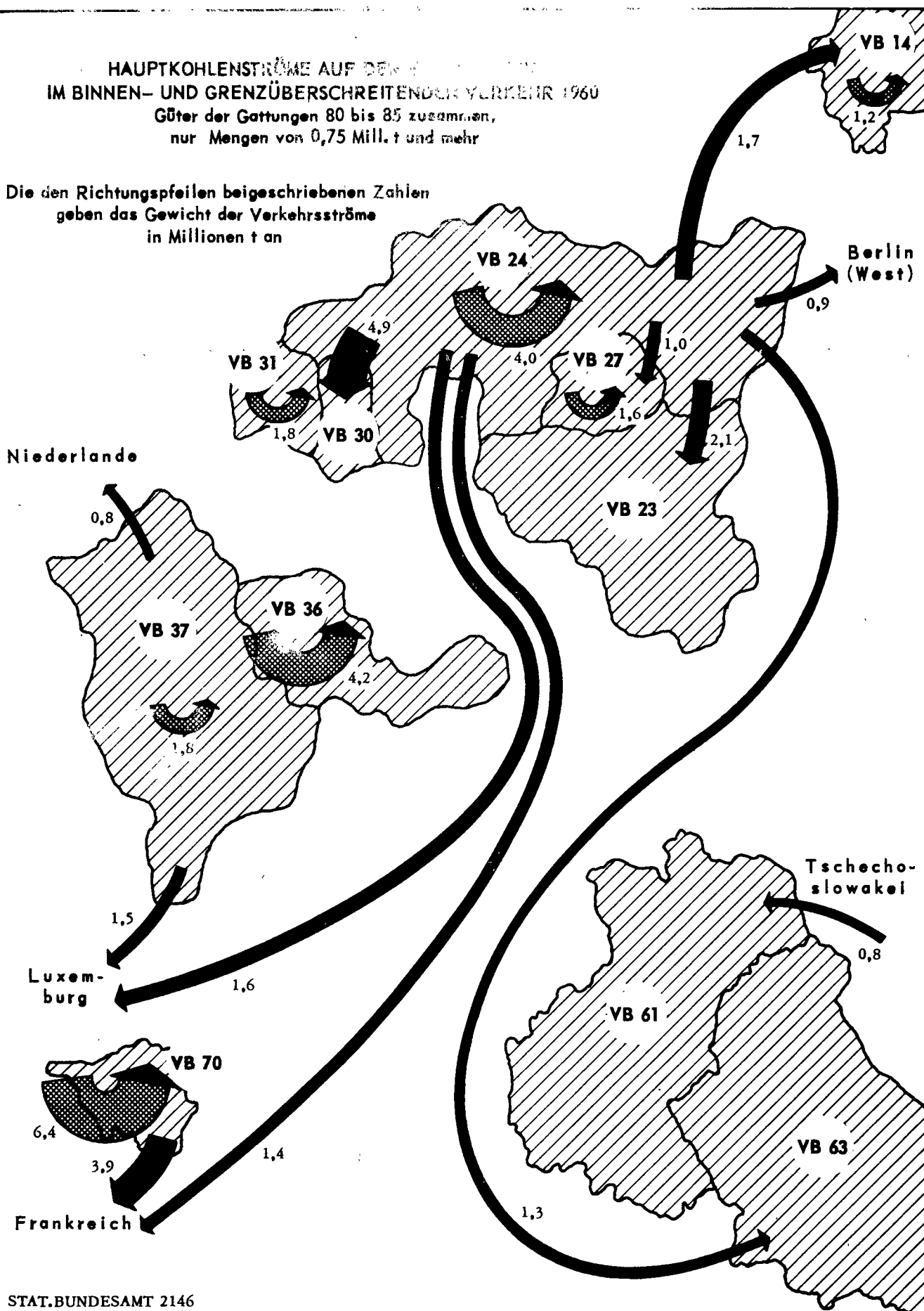
Der Kohlenverkehr hat in der Güterbewegung auf den Eisenbahnen die größte Bedeutung. Jede dritte auf der Schiene beförderte Tonne ist Kohle. Als wichtigster Grundstoff für die Energieerzeugung gelangt die Kohle aus ihren Gewinnungsgebieten in zahlreichen Transportströmen zu den Empfängern. Die Hauptkohlenströme haben meist nur eine sehr geringe Versandweite. Sie halten sich oft innerhalb der Grenzen ihrer Abgangsbezirke oder enden in einem benachbarten Verkehrsbezirk. Hierbei darf aber nicht unerwähnt bleiben, daß ein großer Teil dieser Kohlenmengen auf Binnenschiffe umgeschlagen und auf weitere Entfernungen transportiert wird. Dieser Zubringerverkehr der Eisenbahn in die Binnenhäfen belief sich im Jahre 1960 auf fast 7 Mill.t.

Der größte aller Kohlenströme, der fast nur aus Steinkohle besteht, verbleibt innerhalb der Bezirksgrenzen des "Saarlands" (1960 = 6,4 Mill.t). Innerhalb vom Verkehrsbezirk "Ruhrgebiet" werden ebenfalls bedeutende Mengen von Steinkohle und Steinkohlenkoks befördert (4,0 Mill.t). Das gleiche Bild zeigen auch andere Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraumes, in deren Grenzen sich große Steinkohlenströme bewegen, wie das "Gebiet um Aachen" (1,7 Mill.t), "Dortmund" (1,5 Mill.t) und "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" (1,5 Mill.t). Ein besonders umfangreicher Strom von Braunkohlenbriketts hält sich innerhalb der Grenzen vom "Rheinischen Braunkohlenrevier" (3,3 Mill.t). Große Mengen von Steinkohle und Steinkohlenkoks fließen aus dem "Ruhrgebiet" nach allen Richtungen. Diese Güterströme enden zum Teil in den Nachbarbezirken, gehen aber auch bis in weit entfernte Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und über dessen Grenzen hinaus bis in das Ausland. Der größte dieser Kohlenströme bewegt sich nach "Duisburg" (4,9 Mill.t), kleinere nach dem "Gebiet um Hagen" (2,1 Mill.t), nach dem "Gebiet um Braunschweig" (1,7 Mill.t) und nach "Dortmund" (1,0 Mill.t). Ein anderer fließt bis nach Süddeutschland in den Verkehrsbezirk "Oberpfalz und Niederbayern" (1,3 Mill.t). Ein größerer Kohlenstrom ist aus dem Ruhrgebiet nach Berlin (West) gerichtet (0,9 Mill.t). Erhebliche Kohlentransporte gehen aus dem "Ruhrgebiet" auch in die westeuropäischen Länder, vor allem nach Luxemburg und Frankreich (1,6 bzw. 1,4 Mill.t). Das "Saarland" ist Versandbezirk für einen der größten Kohlenströme aus dem Bundesgebiet; er besteht aus Steinkohle und ist nach Frankreich gerichtet (3,0 Mill.t). Auch aus dem "Gebiet um Aachen" fließen bedeutende Kohlenmengen in die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und in das Ausland, der größte nach Luxemburg (1,4 Mill.t Steinkohlenkoks). Aus Gebieten außerhalb der Bundesrepublik gelangen einige starke Kohlenströme in die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes. Ein solcher, der aus Rohbraunkohle besteht, ist aus der Tschechoslowakei nach "Ober- und Mittelfranken" gerichtet (0,8 Mill.t). In denselben Verkehrsbezirk gelangt ein größerer Transportstrom aus Braunkohlenbriketts, der seinen Ursprung in der sowjetischen Besatzungszone hat (0,6 Mill.t).

Noch stärker als bei der Kohle liegt im Erzverkehr das Schwergewicht der Schienentransporte auf wenigen Relationen. Von Frankreich gelangen erhebliche Mengen von Eisenerzen in das "Saarland" (8,4 Mill.t). Ein anderer Erzstrom ähnlicher Größe bewegt sich innerhalb des Verkehrsbezirkes "Gebiet um Braunschweig" (7,0 Mill.t). Vom Verkehrsbezirk "Emden" wird Eisenerz nach Umschlag vom Seeschiff auf Eisenbahnen in die Verkehrsbezirke "Dortmund" (2,0 Mill.t) und "Gebiet um Hagen" (1,0 Mill.t) befördert. Vom Verkehrsbezirk "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet" wurden 1,8 Mill.t Eisenerz in das "Ruhrgebiet" transportiert. Ein anderer Hauptstrom von Eisenerzen bewegt sich innerhalb der Bezirksgrenzen von "Dortmund" (1,7 Mill.t).

**HAUPTKOHLENSTRÖME AUF DEM  
IM BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR 1960**  
Güter der Gattungen 80 bis 85 zusammen,  
nur Mengen von 0,75 Mill. t und mehr

Die den Richtungspfeilen beige-schriebenen Zahlen  
geben das Gewicht der Verkehrsströme  
in Millionen t an





Beim übrigen Eisenbahngütertransport sind Zusammenballungen zu Hauptgüterströmen seltener. Erheblichen Umfang hat hier der Transport von rohen und bearbeiteten Natursteinen von Verkehrsbezirk "Gebiet um Düsseldorf" nach dem "Ruhrgebiet" (1,8 Mill.t). Bei der Beförderung von "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren", die vorwiegend zwischen den Verkehrsbezirken im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum sowie anderen industriellen Schwerpunkten im übrigen Bundesgebiet transportiert werden, sind die Transportmengen in typischen Relationen wesentlich geringer. Diese Güterströme erreichen nur in wenigen Beziehungen einen Umfang von mehr als hunderttausend Tonnen. Der Mineralölverkehr auf Eisenbahnen erweist sich, mit Ausnahme des Sammelverkehrs von rohem Erdöl von den Erdölfeldern nach den Verarbeitungsgebieten, als Verteilerverkehr. Insbesondere Benzin und Heizöl werden mit Eisenbahnkesselwagen aus den Verarbeitungsgebieten an den Verbraucher herangeführt.

Die Güter der Ernährungs- und Landwirtschaft bilden auf der Schiene keine großen Transportströme. Sie bewegen sich in einem dichten Netz kleiner und kleinster Warenströme aus den Landwirtschaftsgebieten in die großen Verbraucherräume. Eine Ausnahme machen nur die Zuckerrüben. Diese beträchtlichen, meist auf eine begrenzte Saison beschränkten Transporte sind aber wegen der Standortgebundenheit der Zuckerfabriken an die Anbaugelände nur von geringer Versandweite.

### Erläuterungen zur Darstellungsweise

1. Liste der Verkehrsbezirke zur Entschlüsselung der Verkehrsbezirks-Nummern: Eine Liste befindet sich am Anfang, die andere am Schluß des Heftes.
2. Länderverkehrsbezirke, die mehrere Schiffahrtsbezirke umfassen und deshalb mehr als eine Nummer tragen, sind nur mit ihrer ersten Nummer bezeichnet worden (z.B. Verkehrsbezirk Nr. 24 anstatt 24/26).
3. Die Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 gehören jeder zu mehreren Bundesländern. In den Übersichten sind diejenigen Teile eines Verkehrsbezirks, die zu den einzelnen Bundesländern gehören, getrennt ausgewiesen (z.B. Verkehrsbezirk Unterwesergebiet (ohne 9), 8 Teil in Niedersachsen, 81 Teil in Bremen).
4. In den Übersichten 5 und 6 bedeutet  
V - Versand                      -                      E - Empfang  
des in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirks.
5. Mengen in Tonnen zu 1 000 kg.
6. Lebende Tiere, soweit nicht anders vermerkt, nach Stückzahl.

	1950 <sup>1)</sup>	1951 <sup>1)</sup>	1952 <sup>1)</sup>	1953 <sup>2)</sup>
<b>Güterverkehr insgesamt</b>	233 709	260 369	268 088	253 211
<b><u>Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr</u></b>	208 203	236 898	241 963	226 496
1. in sachlicher Gliederung				
a) Güterverkehr in Wagenladungen	201 292	229 813	235 710	220 505
b) Stückgutversand	6 173	6 325	5 497	5 159
c) Beförderung lebender Tiere	738	760	756	831
2. in räumlicher Gliederung <sup>3)</sup>				
a) Binnenverkehr	179 325	202 471	206 316	190 303
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	44 531	49 718	51 661	50 503
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	134 794	152 753	154 655	139 800
b) Grenzüberschreitender Verkehr	26 809	31 811	33 135	33 229
Versand zusammen	18 312	22 494	21 254	20 861
davon nach				
dem Saarland	1 256	1 291	1 301	1 070
Berlin (West)	1 779	3 224	3 044	2 682
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	712	661	166	382
dem Ausland	14 564	17 318	16 743	16 727
Empfang zusammen	8 497	9 317	11 881	12 368
davon aus				
dem Saarland	2 558	2 525	2 960	2 972
Berlin (West)	63	148	205	127
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	1 133	1 608	1 740	2 020
dem Ausland	4 749	5 036	6 976	7 248
c) Durchgangsverkehr	2 070	2 616	2 512	2 964
von Ausland zu Ausland	2 070	2 616	2 512	2 555
sonstiger Durchgangsverkehr	.	.	.	409
<b><u>Dienstgutverkehr</u></b>	25 506	23 471	26 125	26 715
a) Binnenverkehr	24 691	22 642	25 281	25 755
b) Grenzüberschreitender Verkehr	815	830	844	960
Versand	5	6	18	34
Empfang	810	824	826	926
c) Durchgangsverkehr	-	-	.	.

+) 1950 bis 1959 Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), 1960 Bundesgebiet ohne Berlin.- 1) Ohne sonstigen Durchgangsver-

des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen <sup>\*)</sup>

1960

Mengen

t

1954 <sup>2)</sup>	1955 <sup>2)</sup>	1956 <sup>2)</sup>	1957 <sup>2)</sup>	1958 <sup>2)</sup>	1959 <sup>2)</sup>	1960 <sup>2)</sup>
260 207	288 509	310 058	315 034	286 948	292 429	343 547
236 318	262 163	281 452	284 780	258 021	264 200	314 870
230 314	256 260	275 383	278 792	252 156	257 956	308 128
5 099	4 929	5 052	4 935	4 813	5 176	5 587
905	974	1 017	1 052	1 052	1 068	1 155
195 445	214 824	232 020	234 573	209 893	213 266	250 283
50 903	55 096	62 955	64 963	59 103	56 572	72 961
144 542	159 727	169 066	169 610	150 790	156 693	177 322
37 742	44 035	46 137	46 870	45 037	47 880	61 130
22 343	24 878	26 968	27 244	25 516	27 046	32 392
1 102	1 340	1 479	1 588	1 600	1 829	- <sup>4)</sup>
2 222	2 396	2 389	2 158	2 182	2 426	2 246
887	788	1 186	1 013	1 201	2 014	1 570
18 130	20 354	21 915	22 485	20 533	20 777	28 576
15 399	19 157	19 168	19 626	19 521	20 834	28 738
3 249	3 765	3 102	2 994	2 400	3 394	- <sup>4)</sup>
99	116	140	118	141	150	162
4 026	4 467	4 147	4 380	5 256	4 537	4 875
8 024	10 810	11 779	12 134	11 723	12 753	23 701
3 130	3 304	3 295	3 338	3 090	3 055	3 458
2 579	2 713	2 785	2 877	2 679	2 640	3 007
552	592	510	461	411	416	451
23 890	26 346	28 606	30 253	28 928	28 228	28 677
23 044	25 101	27 261	29 049	27 723	27 199	28 564
845	1 245	1 344	1 204	1 204	1 029	111
21	8	3	8	7	16	12
824	1 236	1 341	1 196	1 196	1 013	99
1	1	1	1	1	1	1

kehr.- 2) Einschließlich Beförderung lebender Tiere.- 4) Ab 1960 unter Binnenverkehr.

Verkehrsbezirk		V e r s a n d					
		im Lokal- verkehr	im Wechsel- verkehr	nach			zusammen
				Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland	
Nr.	Bezeichnung						
1	Lübeck	31 446	517 153	13 620	18 326	148 793	729 338
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	148 865	400 587	10 215	1 238	58 430	619 335
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	435 032	699 775	11 973	2 001	53 749	1 202 530
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	12 724	432 319	6 849	13 913	25 048	490 853
5	Hamburg	509 658	3 785 543	84 405	787 859	825 843	5 993 308
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	3 331	266 461	2 104	230	4 273	276 399
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	303 681	695 591	44 196	1 185	14 525	1 059 178
8	Unterwesergebiet (ohne 9)						
	Teil in Niedersachsen	31 740	1 359 395	552	4 256	22 232	1 418 175
81	Teil in Bremen	75 500	409 106	12 418	6 076	24 380	527 480
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	715 387	2 765 033	19 450	11 187	184 129	3 695 186
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	70 972	2 368 508	15 800	787	72 649	2 528 716
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	416 687	2 575 566	24 834	11 691	68 378	3 097 156
12	Ostwestfalen - Lippe	98 189	1 743 942	6 443	777	55 892	1 905 243
13	Kurhessen - Waldeck	1 312 517	2 311 169	5 620	3 442	171 580	3 804 328
14	Gebiet um Braunschweig	11 444 435	6 372 040	84 039	10 133	166 548	18 077 195
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	458 538	2 717 797	18 835	384	45 766	3 241 320
16	Hannover	326 141	512 339	7 531	265	67 671	913 947
17	Gebiet um Osnabrück	262 373	858 325	2 006	716	56 422	1 179 842
18	Emden	1 908	3 751 086	162	1 417	3 503	3 758 076
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts d.Ems	50 439	1 242 379	1 197	40	17 382	1 311 437
20	Emsland und Ostfriesland, links der Ems (ohne 18)	183 077	990 536	917	1 139	69 867	1 245 536
21	Münsterland	263 249	1 246 145	2 510	1 448	298 276	1 811 628
22	Südostwestfalen	366 131	2 172 665	12 006	5 750	128 588	2 685 140
23	Gebiet um Hagen	926 044	5 522 788	21 861	43 807	368 247	6 882 747
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	9 340 434	38 529 696	917 833	246 471	5 208 627	54 243 061
27	Dortmund	5 741 890	7 777 871	260 375	142 557	1 413 965	15 336 658
28	Essen	320 967	6 798 380	219 376	135	608 723	7 947 581
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	30 059	745 777	841	1 565	20 697	798 939
30	Duisburg	1 322 741	6 945 002	7 185	77 856	186 873	8 539 657
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	1 872 641	4 534 751	233	4 407	1 532 218	7 944 250
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuß	485 939	3 023 566	11 950	10 296	213 445	3 745 196

1) Nur Wagenladungsverkehr.

E m p f a n g					Verkehrsbezirk	
im Wechsel- verkehr	aus			zusammen einschl. Lokalverkehr	Bezeichnung	Nr.
	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland			
1 101 578	2 424	72 863	36 456	1 244 767	Lübeck	1
1 450 777	2 503	251 223	84 163	1 937 531	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2
1 780 624	383	227 538	33 322	2 476 899	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3
576 246	295	62 251	11 056	662 572	Niedersachsen längs der Unterelbe	4
4 146 797	13 900	765 543	708 946	6 144 844	Hamburg	5
416 900	277	84 753	12 876	516 137	Südostteil von Schleswig-Holstein	6
911 404	5 627	17 327	26 081	1 264 120	Niedersachsen längs der Oberelbe	7
1 285 648	555	2 198	12 373	1 332 514	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	8
848 251	1 163	6 103	57 873	988 890	Teil in Niedersachsen	8
4 782 595	4 138	18 819	229 098	5 750 037	Teil in Bremen	81
1 490 850	20 187	24 711	41 868	1 648 588	Bremen (kreisfreie Stadt)	9
2 056 882	1 616	257 227	123 936	2 856 348	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	10
2 850 202	2 878	6 637	138 318	3 096 224	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südniederrhein	11
2 245 200	1 079	300 075	57 887	3 916 758	Ostwestfalen - Lippe	12
4 870 361	19 777	112 525	201 124	16 648 222	Karhessen - Waldeck	13
2 403 228	914	60 781	28 720	2 952 181	Gebiet um Braunschweig	14
926 110	5 915	17 976	110 692	1 386 834	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	15
2 506 593	260	4 018	30 758	2 804 002	Hannover	16
756 569	80	1 424	4 684	764 665	Gebiet um Osnabrück	17
2 219 193	497	9 525	25 432	2 305 086	Emden	18
1 011 335	885	734	49 198	1 245 229	Oldenburg und Ostfriesland rechts d. Ems	19
1 760 789	1 518	2 720	87 436	2 115 712	Emmland und Ostfriesland, links der Ems (ohne 18)	20
2 649 780	949	1 502	79 879	3 098 241	Münsterland	21
8 449 505	1 691	2 319	326 228	9 705 787	Südwestfalen	22
15 887 875	7 245	47 412	334 385	25 617 351	Gebiet um Hagen	23
9 400 928	1 961	3 942	351 126	15 499 847	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	24
2 070 424	897	12 737	100 900	2 505 925	Dortmund	27
872 287	103	285	42 570	945 304	Essen	28
12 905 417	816	6 164	99 916	14 335 054	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	29
3 260 438	20	4 462	211 054	5 348 615	Duisburg	30
4 078 141	3 113	14 061	296 953	4 878 207	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	31
					Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuss	32

Verkehrsbezirk		V e r s a n d					
		im Lokal- verkehr	im Wechsel- verkehr	nach			zusammen
				Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	den Ausland	
Nr.	Bezeichnung						
33	Gebiet um Düsseldorf	630 368	7 640 215	8 990	40 731	274 660	8 594 964
34	Köln	122 185	1 993 508	3 594	2 301	127 968	2 249 556
35	Bergisches Land	34 351	1 112 570	2 839	11 040	99 003	1 259 803
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	4 915 493	8 047 085	2 520	3 174	539 249	13 507 521
37	Gebiet um Aachen	2 263 523	3 557 720	1 946	4 914	4 118 276	9 946 379
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel						
	Teil in Nordrhein-Westfalen	284 734	974 062	1 754	3 929	295 879	1 560 358
381	Teil in Rheinland-Pfalz	289 834	1 692 609	2 375	2 412	112 209	2 099 439
39	Moselgebiet	144 751	909 148	7 382	1 427	155 495	1 218 203
	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet						
41	Teil in Nordrhein-Westfalen	140 949	1 774 810	3 481	13 796	133 081	2 066 117
411	Teil in Rheinland-Pfalz	164 930	1 817 727	3 995	6 350	261 739	2 254 741
412	Teil in Hessen	323 434	1 380 107	2 624	6 383	74 568	1 787 116
	Rheingau und Rheinhessen						
42	Teil in Rheinland-Pfalz	214 810	776 157	2 875	1 597	65 267	1 060 706
421	Teil in Hessen	28 092	374 051	1 121	549	31 659	435 472
43	Südhessen (Starkenburg)	297 076	574 583	6 565	706	102 575	981 505
44	Ludwigshafen	270 807	1 870 548	6 815	2 034	219 343	2 369 547
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	351 313	1 300 330	3 524	1 619	163 208	1 819 994
46	Rheinpfalz	354 467	1 579 453	11 854	5 203	224 910	2 175 887
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	362 804	1 326 654	2 918	320	66 418	1 759 114
48	Mittel- und Südbaden	1 037 959	1 431 669	15 223	4 176	273 697	2 762 724
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	97 369	641 026	5 621	1 308	186 999	932 323
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	1 377 592	2 100 854	13 561	2 688	353 170	3 847 865
53	Stuttgart	204 419	1 025 538	6 803	863	209 042	1 446 665
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	61 325	559 355	1 468	2 291	20 809	645 248
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	16 004	297 401	1 515	517	20 365	335 802
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	251 811	1 347 582	8 377	2 835	107 615	1 718 220
57	Mittelhessen	221 280	1 091 377	4 371	2 689	37 443	1 357 160
58	Unterfranken	1 888 296	1 301 370	11 913	3 278	63 019	3 267 876
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	285 785	1 183 444	56 722	4 284	327 315	1 857 550
62	Nürnberg und Fürth	59 477	607 814	5 826	449	120 386	793 952
63	Oberpfalz und Niederbayern	2 983 957	3 792 884	107 031	6 604	506 142	7 396 618
64	Oberbayern (ohne 65)	1 125 554	2 365 973	31 315	1 935	183 254	3 708 031
65	München	76 517	635 440	31 970	1 233	228 301	973 461
66	Schwaben und Lindau	291 058	977 503	15 684	2 743	187 345	1 474 333
70	Saarland	8 585 551	4 324 090	1 438	4 361	6 522 229	19 437 669
	Insgesamt	67 320 610	176 455 948	2 223 346	1 562 093	28 549 357	276 111 354

E m p f a n g					Verkehrsbezirk	
in Wechsel- verkehr	aus			zusammen einschl. Lokalverkehr	Bezeichnung	Nr.
	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland			
6 734 411	3 556	8 576	283 169	7 660 080	Gebiet um Düsseldorf	33
2 600 489	525	4 859	281 353	3 009 411	Köln	34
2 218 722	1 629	5 425	84 329	2 344 456	Bergisches Land	35
2 313 925	951	762	65 139	7 296 270	Rheinisches Braunkohlenrevier	36
1 822 330	1 161	5 035	254 162	4 346 211	Gebiet um Aachen	37
1 800 878	374	2 890	92 394	2 181 270	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38
1 563 642	838	1 437	130 228	1 985 979	Teil in Nordrhein-Westfalen	
1 565 495	2 527	907	252 581	1 966 261	Teil in Rheinland-Pfalz	
2 450 032	197	2 698	177 113	2 770 989	Moselgebiet	39
1 742 612	117	592	81 376	1 989 627	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	41
1 618 531	1 564	1 546	35 488	1 980 563	Teil in Nordrhein-Westfalen	
					Teil in Rheinland-Pfalz	
1 025 794	176	4 435	135 083	1 380 298	Teil in Hessen	42
718 179	858	2 328	77 231	826 688	Rheingau und Rheinhessen	42
1 135 628	493	9 769	109 952	1 552 918	Teil in Rheinland-Pfalz	
1 244 285	736	8 880	66 273	1 590 981	Teil in Hessen	
1 146 248	1 427	2 611	279 927	1 781 526	Südhessen (Starkenburg)	43
2 006 573	2 999	1 497	332 197	2 697 733	Ludwigshafen	44
917 348	1 122	4 450	126 234	1 411 958	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	45
2 242 794	5 038	7 580	602 494	3 895 865	Rheinpfalz	46
2 250 916	395	2 059	233 114	2 583 853	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	47
4 106 855	2 081	7 639	441 259	5 935 426	Mittel- und Südbaden	48
2 247 076	2 194	15 746	286 205	2 755 640	Südwürttemberg und Hohenzollern	51
766 832	203	2 502	54 353	885 215	Württemberg (ohne 51 und 53)	52
646 550	1 003	4 338	37 993	705 888	Stuttgart	53
1 236 546	4 321	17 701	320 962	1 831 341	Nordbaden (ohne 45 und 47)	54
1 373 316	1 950	47 389	63 263	1 707 198	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	55
2 052 896	1 567	86 894	197 767	4 227 420	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	56
2 973 365	2 509	667 127	1 081 296	5 010 082	Mittelhessen	57
2 263 672	2 113	171 395	191 484	2 688 141	Unterfranken	58
5 485 946	3 321	628 086	1 009 036	10 110 346	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	61
3 808 519	1 353	272 828	432 341	5 640 595	Nürnberg und Fürth	62
2 543 039	5 247	254 167	875 758	3 754 728	Oberpfalz und Niederbayern	63
3 391 994	1 550	212 646	258 565	4 155 813	Oberbayern (ohne 65)	64
2 467 583	2 034	3 072	10 701 440	21 759 680	München	65
					Schwaben und Lindau	66
					Saarland	70
176 455 948	161 795	4 869 721	23 606 867	272 414 941	Insgesamt	



Gütergattung		insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Beförderte				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Berlin)		Verkehr nach		
			Lokal-   Wechsel- verkehr		Berlin (Stadt)	d. Sowj. B. und Berlins u. d. sozialistischen Land	das Ausland
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)			
Nr.	Bezeichnung						
1. Öffentlicher Verkehr							
1	Fische, auch Zubereitungen	218 462	2 377	124 516	14	25 577	54 250
2	Fleisch, auch Zubereitungen	210 468	9 869	59 479	1 504	51 097	59 014
3	Milch und Rahm	157 621	20 039	71 104	60	-	47
4	Eier	102 950	1 907	12 356	307	174	1 911
10	Weizen	994 033	250 674	969 399	18 791	5 855	20 534
11	Roggen	241 706	66 923	128 607	34 363	-	7 306
12	Gerste	319 250	65 580	124 808	2 320	5 713	11 396
13	Hafer	80 632	16 377	36 793	-	18 346	5 811
14	Mais	149 416	21 004	85 121	-	5 041	26 769
15	Reis	46 701	1 368	7 425	15	24 831	2 597
16	Hülsenfrüchte	72 565	15 674	28 306	514	13 404	2 425
20	Gemüse	874 191	35 338	279 207	21 384	400	5 021
21	Obst, Südfrüchte	2 025 326	34 622	630 068	36 478	41 978	52 210
22	Kartoffeln	2 111 817	157 239	1 455 345	159 364	5 507	29 088
23	Zuckerrüben	6 211 022	3 296 391	2 987 077	97	-	86
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	59 444	1 866	29 107	270	17 872	7 682
25	Kaffee	50 281	836	30 789	100	3 365	7 066
26	Rohtabak	75 926	15 153	20 643	74 017	6 306	9 946
27	Tea	2 345	89	909	1	264	233
28	Kakao	24 063	2 311	7 537	7	5 386	8 510
30	Milcherzeugnisse	54 667	3 927	11 016	296	1 062	15 391
31	Speisefette, außer Butter	176 638	34 418	87 660	34	13 115	19 323
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	245 834	67 586	120 768	-	17 707	22 965
33	Roggen- und Weizenmehl	101 521	23 032	53 364	16	-	11 578
34	Malz	112 004	17 394	30 911	122	-	8 171
35	Stärke	97 490	2 766	57 067	-	-	6 633
36	Rohzucker	186 116	91 630	84 364	-	1 509	100
37	Verbrauchsucker	213 360	51 722	140 342	1	82	750
38	Wein, Most	328 045	23 409	57 878	2 440	1 032	4 377
39	Bier	140 473	3 659	100 730	221	-	15 260
40	Spiritus	214 212	20 206	180 597	3 004	-	84
41	Andere Nahrungs- und Genußmittel	499 875	36 805	254 077	24 622	14 762	24 566
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	62 292	4 414	44 905	20	-	4 562
51	Ölkuchen	214 215	20 821	130 582	-	17 965	20 506
52	Rauhfutter	44 212	3 523	31 174	2 059	17	5 827
53	Stroh	144 110	17 387	97 081	2 456	-	16 474
54	Andere Futtermittel	981 633	278 287	505 313	665	20 378	34 525
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	1 225 746	130 395	672 232	5 700	32 234	105 244

Güter			außerdem		Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
Empfang aus			außerdem			Bezeichnung	Nr.
Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr			

## und Militärverkehr

-	65	13 488	61 365	3 421	283 236	Fische, auch Zubereitungen	1
776	251	54 467	119 195	5 691	335 354	Fleisch, auch Zubereitungen	2
-	-	65 588	314	2 217	160 152	Milch und Rahm	3
7	-	86 353	23 457	2 115	128 522	Eier	4
-	-	108 236	496	-	994 529	Weizen	10
-	29	4 858	24	-	241 810	Roggen	11
-	4 683	44 150	2 350	-	321 600	Gerste	12
-	-	2 706	3 226	-	83 859	Hafer	13
-	-	11 401	952	20	150 388	Mais	14
-	-	10 239	3 516	94	50 311	Reis	15
5	30	10 923	1 974	448	74 987	Hülsenfrüchte	16
242	6 863	535 132	67 603	21 526	963 320	Gemüse	20
32	613	1 182 385	205 078	23 822	2 254 226	Obst, Südfrüchte	21
97	231	306 856	71 832	5 568	2 189 217	Kartoffeln	22
-	-	37 401	517	-	6 211 539	Zuckerrüben	23
-	2 674	8 440	2 999	251	62 694	Ölsaaten, Ölfrüchte	24
34	48	1 343	5 393	460	56 134	Kaffee	25
89	270	12 811	3 619	529	80 074	Rohtabak	26
-	27	824	55	-	2 400	Tee	27
-	-	632	5 371	2 579	32 013	Kakao	28
15	160	16 500	35 170	3 462	93 299	Milcherzeugnisse	30
-	4 655	17 412	28 979	387	206 004	Speisefette, außer Butter	31
-	-	-	-	-	-	Anderer tierische und pflanzliche Fette	32
-	2 279	14 496	25 568	6 781	278 183	und Öle	
-	4 543	8 644	2 243	300	104 064	Roggen- und Weizenmehl	33
77	1 421	28 108	30 942	-	143 746	Malz	34
30	2 830	28 164	4 323	2 165	103 978	Stärke	35
-	7 436	1 078	1 531	171	187 818	Rohrzucker	36
-	24 759	27 699	8 387	5 135	226 882	Verbrauchsucker	37
-	30	238 873	13 804	5 963	347 812	Wein, Most	38
2 785	4 462	13 283	3 204	656	144 333	Bier	39
2 551	757	1 011	214	4 409	218 835	Spiritus	40
6 625	1 612	132 806	17 315	3 401	520 591	Anderer Nahrungs- und Genußmittel	41
-	-	4 391	539	-	62 831	Kleie und Futtermehl aus Getreide	50
-	-	18 241	3 144	6	217 365	Ölkuchen	51
-	91	1 151	2 198	286	46 696	Rauhfutter	52
45	315	8 872	3 248	23	147 381	Stroh	53
13	14 987	48 025	12 335	185	994 353	Anderer Futtermittel	54
376	7 812	271 191	73 906	5 670	1 305 322	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	60

Gütergattung		insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Beförderte					
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Berlin)		Versand nach			
			Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)				
Nr.	Bezeichnung							
nach: 1. Öffentlicher Verkehr								
70	Eisenerze	30 313 938	9 526 845	11 339 529	560	2 143	385 419	
71	Schwefelkies	763 063	195 086	551 448	-	-	1 289	
72	Schwefelkiesabbrände	914 796	81 924	783 476	-	-	1 519	
73	Kupfererze	113 721	7 994	96 535	-	89	1 042	
74	Andere Erze	687 455	193 371	456 932	101	3 459	9 107	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	3 043 909	1 505 628	1 066 898	85	-	65 562	
76	Manganerze	109 142	15 893	82 708	-	8	2 310	
80	Steinkohlen	52 216 354	14 597 445	26 524 332	1 241 051	32 236	8 574 941	
81	Steinkohlenbriketts	3 976 236	158 864	3 581 353	26 089	-	196 855	
82	Steinkohlenkoks	27 274 365	3 789 849	15 361 641	123 217	188 710	7 755 399	
83	Roßbraunkohlen	7 719 303	3 062 736	3 337 750	-	-	1 469	
84	Braunkohlenbriketts	14 414 800	4 080 060	6 167 167	-	-	1 002 209	
85	Braunkohlenkoks	803 669	211 722	493 103	820	-	6 414	
86	Torf	259 440	20 351	199 940	2 334	-	36 237	
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 924 617	420 671	3 357 271	719	90 152	26 543	
91	Benzin	2 646 138	222 060	1 996 499	7 355	51 308	13 082	
92	Benzol	1 106 677	234 180	594 649	1 910	246	38 045	
93	Gasöl, Dieselöl	1 962 500	191 543	1 522 851	18 258	142 063	9 484	
94	Andere Mineralölderivate, Mineralöl- rückstände	2 786 119	331 664	1 836 904	16 188	43 353	101 996	
95	Heizöl	3 013 348	328 453	2 596 666	15 693	27	3 605	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	10 530 998	1 738 979	8 504 226	37 825	412	95 219	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	10 064 706	4 264 710	5 239 904	26 557	977	209 668	
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	4 440 773	617 634	3 611 417	6 809	130	96 322	
103	Zement, Mörtel	2 742 986	280 221	2 166 914	4 975	221	199 142	
110	Stein- und Siedesalz	1 180 690	94 274	983 793	2 878	57	64 931	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	987 829	280 471	614 923	-	-	69 835	
112	Andere mineralische Rohstoffe	5 067 369	746 602	3 011 867	3 892	11 331	636 044	
120	Schwefelsäure	1 068 220	336 625	620 459	9 825	1 119	51 716	
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 287 526	101 574	1 103 746	19 371	280	4 324	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	194 719	32 146	112 235	227	7 091	34 722	
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	6 759 744	1 261 590	4 076 547	22 043	16 564	805 354	
130	Düngekalk	1 478 977	197 462	1 263 486	2 774	17	13 298	
131	Thomasmehl	3 493 652	161 323	2 601 673	2 135	222 054	133 591	
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	557 029	31 733	482 007	44	4 001	36 515	
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	3 758 572	288 086	3 284 788	1 528	38	166 349	
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3 686 527	314 204	3 225 273	1 177	11 092	81 214	
135	Mischdünger	2 071 665	140 136	1 886 565	9 502	-	29 234	

Güter			außerdem		Gesamt- verkehr  einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
Empfang aus			Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr		Bezeichnung	Nr.
Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland					

## und Militärverkehr

18	130	9 058 394	4 295	5	30 317 338	Eisenerze	70
-	-	5 238	135	-	763 198	Schwefelkies	71
-	250	47 627	-	18	914 814	Schwefelkiesabbrände	72
-	-	8 061	532	44	114 297	Kupfererze	73
-	-	24 485	9 632	24	697 111	Andere Erze	74
-	-	405 936	18	-	3 043 927	Eisenschlacken zur Verhüttung	75
-	-	8 223	911	-	110 053	Manganerze	76
-	-	846 349	126 453	214	52 343 021	Steinkohlen	80
-	-	13 075	815	207	3 977 258	Steinkohlenbriketts	81
-	-	55 549	63 977	-	27 338 342	Steinkohlenkoks	82
-	252 668	1 064 680	528	415	7 720 246	Rohbraunkohlen	83
18	3 112 972	52 374	903	70 843	14 486 546	Braunkohlenbriketts	84
-	-	91 610	365	76	804 110	Braunkohlenkoks	85
-	-	578	2 363	-	261 803	Torf	86
532	13 923	14 826	191	69	3 924 877	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	90
94	169 227	186 513	9 864	29	2 656 031	Benzin	91
3 132	183 317	51 198	11 005	3 810	1 121 492	Benzol	92
124	25 284	52 893	1 642	71	1 964 213	Gasöl, Dieselöl	93
						Andere Mineralöl- rückstände	94
10 560	242 778	122 676	67 064	3 012	2 856 195	Heizöl	95
-	-	68 994	5 764	694	3 019 806	Roh- und bearbeitete Natursteine	100
-	767	152 569	26 582	1 252	10 558 832	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	101
35	10 373	312 482	21 551	312	10 086 569	Kalk und Gips, außer zum Düngen	102
-	655	107 806	278	170	4 441 221	Zement, Mörtel	103
780	59 633	31 100	113 224	1 108	2 857 318	Stein- und Siedesalz	110
-	25 896	8 855	2 321	68	1 183 079	Tonerde, Bauxit, Kryolith	111
-	101	22 499	256	940	989 025	Andere mineralische Rohstoffe	112
277	73 182	578 174	50 123	3 659	5 121 151	Schwefelsäure	120
-	3 320	45 156	13	-	1 068 233	Soda, Ätznatron, Pottasche	121
-	17 028	41 203	4 260	2 551	1 294 337	Farbstoffe, Farben und Lacke	122
45	1 549	6 704	8 855	2 802	206 376	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	123
24 345	182 218	371 083	121 604	49 923	6 931 351	Düngerkalk	130
15	122	1 803	211	10	1 479 198	Thomaschl	131
-	30 658	342 218	115 205	25 058	3 633 915	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	132
-	1 623	1 106	638	90	557 757	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	133
-	10 979	6 804	192	3 449	3 762 213	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	134
20	5 108	48 439	16	54	3 686 597	Mischdünger	135
124	4 409	1 695	50	949	2 072 664		

Gütergattung		insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Befürderti				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Berlin)		Versand nach		
			Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	Berlin (West)	d.Sow.E.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Anslad
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)			
Nr.	Bezeichnung						
nach: 1. Öffentlicher Verkehr							
136	Andere Düngemittel	342 566	10 643	285 442	1 420	2 595	35 301
140	Pflanzliche Gerbmittel	11 115	289	10 751	-	114	303
141	Häute, Felle	73 517	9 588	17 282	31	3 530	35 815
142	Leder	14 082	4 705	2 635	-	13	1 491
150	Wolle	35 827	2 109	32 428	20	12 458	23 880
151	Baumwolle	281 745	9 481	183 832	10	77	49 234
152	Andere Spinnstoffe	193 960	4 946	121 126	2	3 612	31 851
153	Garne	52 233	4 438	22 513	58	1 391	7 462
154	Lumpen	108 022	5 825	41 173	175	1 243	28 439
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	986 976	110 224	564 163	3 027	50 615	59 441
161	Faserholz, Papierholz	1 159 228	98 890	628 464	31	4 041	62 580
162	Grubenholz	1 385 947	245 880	968 336	48	47	3 336
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	376 538	48 300	242 629	5 240	199	11 525
164	Hölzerne Schwellen	339 641	38 581	188 181	1 070	9 407	5 165
165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	1 305 299	60 524	284 212	10 931	26 909	43 392
166	Holzwaren	268 355	21 896	193 187	8 214	309	14 105
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1 041 724	130 664	734 589	12 405	1 196	88 589
171	Papier, Pappe	408 939	20 359	237 606	9 166	1 234	34 004
180	Betonwaren	165 608	19 134	119 813	213	2 700	3 608
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	2 258 468	88 341	1 624 818	5 590	1 647	269 412
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	97 624	8 190	19 855	357	167	50 940
183	Glas, Glaswaren	598 672	30 890	380 435	2 872	4 814	97 206
190	Roheisen, Eisenlegierungen	3 343 529	574 235	2 340 351	16 176	10 757	198 366
191	Halbzeug aus Stahl	8 966 744	2 021 585	6 205 961	563	1 272	353 039
192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	10 576 475	2 534 634	5 808 411	4 404	4 292	1 048 103
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	534 699	122 112	328 786	113	1 683	77 826
194	Stab- und Formeisen und -stahl	8 025 506	1 461 882	4 319 963	10 706	41 505	1 196 397
195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	5 388 373	736 130	3 275 745	8 445	49 054	641 969
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 122 721	362 045	1 390 165	4 500	60 870	269 195
197	Eisen- und Stahldraht	1 572 400	265 243	984 016	254	8 512	135 818
198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	1 020 233	165 724	742 571	4 887	2 653	71 898
199	Maschinen, Apparate	1 777 466	95 748	1 070 366	8 873	7 111	426 735
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	586 205	123 587	393 777	1 688	466	54 307
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 748 561	183 867	1 119 294	15 150	8 238	276 427
202	Blöcke aus Stahl	916 999	232 854	541 618	40	24	54 770
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	175 452	10 936	137 289	103	192	18 585
211	Rohzink, Zinklegierungen	60 937	3 413	46 645	-	4	4 156
212	Rohblei, Bleilegierungen	39 831	4 223	24 837	18	-	5 698
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	117 595	22 848	66 770	30	2 053	5 234

Güter					Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
Empfang aus			Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr			
Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland					
						Bezeichnung	Nr.

## und Militärverkehr

-	15	8 742	2 014	283	344 363	Andere Düngemittel	136
-	-	3 658	447	41	11 603	Pflanzliche Gerbmittel	140
15	275	6 981	14 848	1 378	89 743	Häute, Felle	141
-	1 835	3 371	284	16	14 382	Leder	142
-	105	8 758	10 394	1 353	98 574	Wolle	150
-	190	33 921	2 071	872	284 688	Baumwolle	151
-	1 524	29 899	15 323	3 972	213 255	Andere Spinnstoffe	152
-	173	15 697	2 030	7 463	67 726	Garne	153
196	1 416	28 250	18 574	1 569	128 165	Lumpen	154
289	4 879	164 938	24 452	2 070	1 013 496	Stammholz über 1,5 m lang, Bauetangen	160
-	-	365 222	2 119	70	1 161 417	Faserholz, Papierholz	161
200	40 434	127 416	1 049	-	1 386 996	Grobenholz	162
15	1 228	67 402	3 213	915	380 666	Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	163
45	-	36 832	126	563	340 330	Hölzerne Schwellen	164
591	18 857	851 873	168 771	12 958	1 487 028	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	165
2 876	2 116	25 642	17 646	4 570	290 971	Holzwaren	166
-	781	73 500	23 005	2 654	1 067 393	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	170
958	7 758	127 854	26 534	12 934	448 457	Papier, Pappe	171
-	-	20 080	2 141	466	168 215	Betonwaren	180
1 076	97 019	171 359	59 820	13 407	2 331 695	Künstliche Steine, Platten, Röhren	181
-	6 444	11 671	8 181	3 124	108 929	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	182
773	11 914	103 787	85 209	11 730	795 591	Glas, Glaswaren	183
1 402	33 835	167 773	12 023	2 139	3 357 691	Roh Eisen, Eisenlegierungen	190
5 663	-	378 562	3 845	128	8 970 719	Halbzeug aus Stahl	191
310	12 697	63 794	1 241	3 125	10 580 045	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	192
155	10	3 968	8 061	137	542 857	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	193
337	723	794 933	56 148	1 360	2 084 014	Stab- und Formeisen und -stahl	194
4 058	1 051	671 920	114 503	1 972	5 504 768	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	195
2 102	1 097	32 857	12 757	4 213	2 139 791	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	196
91	80	178 384	12 104	3 166	1 587 670	Eisen- und Stahldraht	197
1 169	4 564	22 467	4 891	112	1 025 236	Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse	198
9 139	18 662	140 827	98 243	13 144	1 888 053	Maschinen, Apparate	199
3 869	150	8 361	2 528	357	589 090	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	200
9 085	2 471	134 029	34 358	5 382	1 708 301	Andere Eisen- und Stahlwaren	201
-	-	87 693	113	-	917 112	Blöcke aus Stahl	202
167	896	7 284	1 465	155	177 072	Rohkupfer, Kupferlegierungen	210
-	-	6 773	908	59	61 964	Rohzink, Zinklegierungen	211
-	-	5 055	155	213	40 199	Rohblei, Bleilegierungen	212
-	-	20 660	2 092	188	119 875	Rohs Leichtmetalle, auch Legierungen	213

Gütergattung		Insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	Befördert			
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Berlin)		Versand nach	
			Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechsel- verkehr (Verkehr der Bezirke unter- einander)	Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone
Nr.	Bezeichnung					dem Ausland

noch: 1. Öffentlicher Verk

214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	29 007	5 965	16 556	20	49	3 81
215	Alumetalle und Abfälle von NE-Metallen	97 325	12 642	60 810	12	985	4 91
216	NE-Metallhalbzeug	62 876	6 273	27 097	365	1 076	12 33
217	NE-Metallwaren	264 001	16 118	215 737	1 319	2 540	10 62
228	Fahrzeuge aller Art	2 213 980	136 371	1 522 458	19 553	1 289	390 15
230	Nicht besonders genannte Industrie erzeugnisse	2 402 021	363 416	1 152 785	30 180	9 794	296 58
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 978 886	267 569	1 173 645	46 091	155	283 77
240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	2 577 904	1 603 252	733 542	14 683	3 403	83 59
zusammen		304 749 737	67 320 610	176 485 948	2 223 346	1 562 093	28 549 35

Lebende Tier

250	Pferde, Esel	66 627	4 482	27 248	1 791	214	26 02
251	Rindvieh, außer Kälbern	555 449	34 107	435 065	11 497	7 124	57
252	Kälber	39 483	1 635	37 335	59	0	-
253	Schafe, Ziegen	25 251	3 609	17 480	3 919	11	21
254	Schweine, außer Ferkeln	384 319	9 009	346 356	5 332	65	1
255	Ferkel	2 285	23	2 193	63	4	-
256	Geflügel	1 368	6	55	1	0	-
Lebende Tiere in t zusammen		1 075 282	52 071	965 732	22 662	7 418	26 830

2. Dienstgu

Güter des Dienstgutverkehrs zusammen		28 418 213	.	.	.	.	.
Insgesamt		334 243 232	67 373 481	177 321 680	2 246 008	1 569 511	28 576 187

Lebende Tier

250	Pferde, Esel	120 262	3 090	49 184	3 232	386	46 974
251	Rindvieh, außer Kälbern	1 131 261	69 464	886 080	23 416	14 510	1 180
252	Kälber	470 024	19 468	444 457	697	2	-
253	Schafe, Ziegen	467 604	66 827	323 705	72 567	195	3 964
254	Schweine, außer Ferkeln	3 530 441	82 652	3 177 573	48 919	597	119
255	Ferkel	152 332	1 518	146 235	4 191	286	-
256	Geflügel	342 247	1 569	13 788	332	106	17

Güter					Gesamt- verkehr  einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
Empfang aus			Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr			
Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland					
						Bezeichnung	Nr.

## und Militärverkehr

-	-	2 599	1 254	132	30 393	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	214
-	-	18 559	3 681	63	101 069	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	215
-	-	15 724	2 105	274	65 255	NE-Metallhalbzeug	216
9 422	589	7 648	2 652	2 582	269 235	NE-Metallwaren	217
8 723	2 797	132 631	70 126	3 423	2 287 529	Fahrzeuge aller Art	220
						Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	230
15 349	29 293	504 624	104 708	20 868	2 527 597	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	231
16 812	16 808	174 027	261 029	11 761	2 251 676	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	240
12 990	24 932	101 709	13 943	3 751	2 595 598		
161 795	4 869 721	23 606 867	2 937 536	441 193	308 128 466	zusammen	

## (Tonnen)

295	5 250	1 323	30 769	9 293	106 689	Pferde, Esel	250
15	19	67 043	26 533	549	582 531	Rindvieh, außer Kälbern	251
-	1	453	955	-	40 438	Kälber	252
0	1	17	585	-	25 836	Schafe, Ziegen	253
-	2	24 042	5 172	-	389 991	Schweine, außer Ferkeln	254
-	-	2	-	-	2 285	Ferkel	255
-	-	1 306	5 438	-	6 806	Geflügel	256
310	5 273	94 186	69 452	9 842	1 154 576	Lebende Tiere in t zusammen	

## verkehr

.	.	.	.	.	28 419 315	Güter des Dienstgutverkehrs zusammen	
162 105	4 874 994	23 701 053	3 006 988	451 035	337 702 357	I n s g e s a m t	

## (Stück)

532	9 476	2 388	55 539	16 775	192 576	Pferde, Esel	250
30	38	136 543	54 093	1 118	1 186 472	Rindvieh, außer Kälbern	251
-	7	5 393	11 369	-	481 393	Kälber	252
5	22	319	10 828	-	478 432	Schafe, Ziegen	253
-	17	220 564	47 447	-	3 577 888	Schweine, außer Ferkeln	254
-	-	100	-	-	152 332	Ferkel	255
-	-	326 435	1 359 469	-	1 701 716	Geflügel	256



von	nach										
	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	1	2	3	4	5	6	7	8	81	9	10
1	31 446	29 333	10 080	3 734	23 786	14 285	10 470	150	890	16 331	2 079
2	11 261	148 865	166 342	4 271	19 736	6 725	10 237	2 463	1 438	8 976	4 581
3	15 123	84 777	435 032	3 354	80 920	8 328	14 657	7 134	1 121	15 543	10 869
4	2 119	2 682	2 190	12 724	27 797	3 759	8 190	1 094	3 201	13 112	6 792
5	32 564	80 053	81 099	28 702	509 658	22 408	54 562	13 339	10 076	253 683	72 287
6	2 440	19 938	122 972	650	10 898	3 331	44 190	1 474	185	3 035	3 688
7	16 603	16 693	10 952	11 693	38 173	11 634	303 681	16 067	655	3 913	39 122
8	350	4 909	2 729	5 173	63 728	1 900	3 630	31 740	1 377	47 011	45 145
81	2 197	4 072	1 212	3 386	4 834	411	1 095	671	75 500	25 230	4 632
9	6 670	15 144	4 005	8 678	41 575	576	13 156	21 188	30 298	715 387	86 240
10	56 939	8 394	248 922	22 227	35 701	7 023	70 730	17 531	6 863	31 992	70 972
11	149 188	30 582	17 166	38 855	115 289	27 445	39 511	32 346	28 682	100 319	89 718
12	12 016	3 292	1 266	1 576	11 788	1 510	1 974	886	5 349	124 970	11 961
13	1 759	8 205	8 901	29 460	81 885	4 291	8 038	12 086	4 051	192 046	16 088
14	192 638	142 478	434 818	58 450	290 056	54 192	199 031	17 627	72 595	279 105	240 172
15	19 508	66 688	82 317	40 225	309 095	37 551	71 182	26 130	3 693	174 560	181 583
16	9 336	5 156	1 528	1 367	54 346	744	3 777	779	22 665	24 080	12 932
17	2 035	6 111	717	1 396	26 792	371	1 525	9 214	10 030	122 288	3 141
18	85	1 525	852	725	168	933	189	477	153	476	874
19	702	1 974	2 276	5 860	13 075	528	3 076	13 579	6 402	46 604	14 665
20	147	991	1 355	1 241	6 295	215	897	1 255	253	10 480	7 171
21	366	6 146	3 838	1 652	37 567	1 609	3 106	20 166	4 189	111 786	48 954
22	1 732	3 009	2 017	1 518	40 434	917	2 460	5 070	20 945	69 735	10 248
23	23 192	75 717	32 608	7 734	94 994	8 178	10 451	18 086	10 162	215 759	30 507
24	293 970	393 064	223 101	167 570	969 573	65 582	165 163	684 583	357 961	177 054	150 706
27	33 656	97 467	57 727	17 243	267 616	22 841	32 096	135 502	64 304	379 121	56 837
28	33 146	83 841	65 197	14 229	185 301	25 023	26 613	43 091	26 456	88 338	33 380
29	349	1 056	10 352	73	3 742	133	1 076	783	334	4 423	10 419
30	5 483	47 173	34 261	11 221	42 067	16 981	10 789	41 413	11 403	126 755	29 286
31	8 452	25 832	10 926	4 618	32 664	4 124	3 667	17 487	7 468	58 495	3 488
32	3 332	6 989	3 023	2 649	55 837	2 655	1 933	13 513	6 650	90 633	30 542
33	3 462	6 203	3 656	965	83 115	262	8 664	18 107	10 829	143 845	13 585
34	12 514	19 390	23 207	6 409	32 603	3 764	14 277	4 187	1 210	25 251	6 796
35	4 389	2 433	687	2 625	41 595	221	179	2 554	3 122	43 510	4 583
36	4 780	13 133	8 223	11 457	35 111	4 687	6 066	29 365	9 830	79 175	57 596
37	515	3 699	2 754	16 918	13 336	1 000	1 011	18 283	23 302	30 249	13 719
38	26 266	1 017	765	286	16 631	1 358	239	1 497	752	44 509	3 312
381	2 295	8 723	5 350	658	13 244	2 814	1 847	1 003	2 646	11 086	4 270
39	1 748	1 010	183	297	9 124	628	1 089	207	2 969	11 754	2 415
41	1 734	1 700	1 386	3 955	40 140	313	792	2 910	9 176	58 804	2 095
411	14 279	1 103	153	359	8 806	696	1 569	959	3 092	6 192	1 611
412	2 500	1 778	167	68	5 495	147	1 057	318	644	17 352	127
42	756	1 497	550	529	9 934	44	323	64	44	4 692	2 507
421	718	707	309	98	5 692	242	171	55	1 559	2 637	560
43	29 043	3 144	1 386	341	37 935	408	1 606	89	1 981	10 922	5 979
44	4 051	41 273	34 685	9 623	26 575	13 946	22 227	6 132	1 987	14 896	22 731
45	353	3 239	906	1 118	24 158	117	355	83	729	10 342	6 442
46	877	1 493	1 462	1 383	16 399	595	2 149	1 454	4 934	9 213	2 700
47	196	1 285	61	78	10 979	133	171	213	206	8 968	589
48	3 242	2 877	3 861	750	56 019	629	433	320	677	17 256	1 983

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	von
10 958	8 881	1 527	83 681	4 652	2 767	11 428	96	3 866	951	1 520	1
3 369	4 128	3 173	11 400	6 693	195	2 970	147	2 416	608	4 034	2
4 470	11 737	13 625	17 998	82 162	5 179	9 529	264	12 130	7 124	2 984	3
2 796	11 566	6 315	32 868	40 427	1 532	2 068	43	3 857	2 773	11 964	4
86 001	68 627	91 508	94 373	73 116	54 982	122 261	6 202	38 633	18 650	29 683	5
497	3 615	1 511	18 550	3 153	265	1 842	65	551	897	1 553	6
7 049	13 026	7 891	43 078	53 079	3 768	7 325	1 383	12 315	12 964	17 114	7
6 977	18 094	6 310	39 879	46 245	523	306 226	1 025	135 563	6 570	7 132	8
3 932	15 484	4 483	6 337	3 259	6 957	4 330	974	8 874	791	5 815	81
69 800	134 362	46 839	404 901	31 951	28 222	304 967	10 959	125 082	18 460	53 540	9
40 703	44 694	10 078	65 127	443 200	14 031	12 228	1 105	12 721	368 280	19 048	10
416 687	66 340	53 742	623 705	210 892	27 625	28 579	579	21 395	3 480	17 001	11
29 167	98 189	12 942	16 756	19 724	6 352	102 130	164	11 343	1 506	5 832	12
176 483	22 845	1 312 517	28 735	17 334	7 648	10 532	211	11 591	6 872	27 418	13
355 587	57 861	212 097	11 444 435	733 266	150 333	57 175	2 570	451 475	15 115	21 604	14
151 991	102 797	52 425	146 802	458 538	105 416	49 099	672	151 133	64 030	109 070	15
7 931	10 652	7 236	99 087	32 664	326 141	22 639	192	3 683	1 217	1 505	16
11 853	12 715	5 902	40 265	10 664	7 484	262 373	1 418	110 732	28 187	14 870	17
54	745	138	1 275	374	118	58 640	1 908	6 389	2 533	1 174	18
7 947	4 789	5 359	37 839	7 573	1 984	9 552	2 853	50 439	36 337	5 918	19
31 265	33 190	29 935	6 784	45 461	10 432	27 997	5 111	27 239	183 077	50 029	20
32 526	291 831	7 416	38 496	49 671	47 235	85 573	5 120	123 540	45 694	263 249	21
20 857	125 143	113 471	30 667	3 693	10 377	50 196	309	13 328	9 509	277 514	22
27 694	44 439	44 055	142 232	11 434	34 413	68 333	25 481	67 601	28 853	71 378	23
498 387	869 866	514 530	1 869 414	178 592	84 906	729 077	478 138	263 117	105 476	351 021	24
63 851	141 785	119 753	154 360	26 860	32 618	26 325	140 233	19 764	30 168	122 480	27
96 119	145 916	88 753	81 912	36 034	25 569	33 107	22 393	46 931	9 069	35 172	28
3 112	6 982	2 728	17 667	10 279	2 431	2 121	5	1 112	1 860	3 334	29
19 601	95 421	41 255	45 143	10 824	8 873	61 673	3 184	67 087	30 126	39 488	30
4 448	10 484	21 743	16 320	2 734	3 898	5 625	17 891	10 200	2 652	7 505	31
9 985	148 515	22 294	14 366	8 656	9 411	29 899	5 769	78 920	26 332	52 423	32
10 910	22 348	10 694	53 080	9 353	11 603	37 355	1 208	15 238	14 880	162 545	33
17 697	11 717	34 995	22 137	14 666	4 574	9 301	540	16 395	7 291	21 103	34
3 669	5 246	5 686	28 518	1 617	7 224	1 286	145	664	452	6 154	35
24 012	98 291	102 493	27 339	15 202	6 587	48 308	9 387	132 577	37 342	89 186	36
4 314	16 328	6 569	11 460	851	5 737	10 197	829	26 195	6 485	6 938	37
1 437	4 119	3 647	13 082	2 513	4 450	51 400	765	1 447	1 127	3 268	38
10 764	11 204	82 096	56 184	3 155	9 512	28 411	744	4 596	1 843	5 552	381
8 985	2 030	30 173	6 603	958	1 970	11 512	29	1 905	1 665	1 474	39
12 439	4 668	17 538	74 758	4 925	13 356	19 570	909	2 628	723	4 362	41
5 921	3 906	9 433	21 430	978	2 446	16 557	10	746	417	3 121	411
4 572	5 888	16 312	6 235	5 233	1 411	518	19	828	86	816	412
965	1 724	6 820	4 151	772	2 581	353	100	526	541	2 245	42
1 601	865	31 170	2 514	365	2 436	132	16	423	228	843	421
2 260	6 401	7 161	3 184	2 995	4 161	1 400	26	2 718	1 297	2 099	43
46 597	20 423	23 604	43 653	32 149	11 596	5 827	1 051	24 939	10 315	18 061	44
1 443	1 606	6 750	5 168	2 791	3 742	772	206	780	426	681	45
4 213	4 429	20 276	9 639	2 090	3 687	2 743	167	3 866	17 563	1 612	46
931	1 122	3 693	981	371	4 452	290	23	271	158	312	47
5 781	6 360	10 894	5 820	2 468	14 513	1 872	174	1 844	872	3 600	48

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	1	2	3	4	5	6	7	8	81	9	10
51	845	2 785	710	466	22 629	2 301	684	808	249	10 871	1 457
52	3 865	7 140	8 898	1 015	64 837	921	1 527	1 647	5 684	44 686	4 050
53	1 148	3 980	128	213	38 055	41	70	316	361	16 902	346
54	1 155	510	87	83	5 626	88	196	80	170	6 956	504
55	116	513	97	47	5 966	84	655	354	252	2 703	328
56	8 508	8 173	7 006	3 004	51 261	2 552	11 738	2 714	2 849	13 174	10 887
57	896	2 355	3 424	685	57 047	7 603	1 766	3 427	2 751	79 322	11 492
58	447	1 135	636	147	12 399	247	298	218	923	8 150	1 145
61	5 115	5 489	5 448	1 135	42 562	2 155	1 578	662	2 719	16 518	7 081
62	3 102	5 415	369	97	43 893	153	160	640	2 131	18 898	1 036
63	17 476	10 178	9 653	3 912	52 670	6 090	3 824	1 622	10 066	50 972	9 274
64	1 143	4 499	6 410	4 037	61 674	4 842	12 827	4 943	3 601	40 804	26 167
65	2 166	2 891	976	1 019	49 077	1 515	1 184	2 218	2 038	16 538	1 605
66	2 358	4 874	1 846	304	29 259	1 661	1 042	485	2 159	17 989	2 197
70	2 162	1 873	390	2 620	40 111	1 162	1 156	1 078	12 690	71 606	1 514
<b>zusammen</b>	<b>1 133 024</b>	<b>1 599 642</b>	<b>2 215 656</b>	<b>588 970</b>	<b>4 656 455</b>	<b>420 231</b>	<b>1 215 085</b>	<b>1 317 388</b>	<b>923 751</b>	<b>5 497 982</b>	<b>1 561 822</b>
98	2 424	2 503	393	295	13 900	277	5 627	555	1 163	4 138	20 187
99	72 863	251 223	227 538	62 251	765 543	84 753	17 327	2 198	6 103	18 819	24 711
<b>zusammen</b>	<b>75 287</b>	<b>253 726</b>	<b>227 921</b>	<b>62 546</b>	<b>779 443</b>	<b>85 030</b>	<b>22 954</b>	<b>2 753</b>	<b>7 266</b>	<b>22 957</b>	<b>44 898</b>
201	51	-	16	-	150	-	-	-	-	58	5
202	295	355	67	43	379	97	81	-	61	104	53
203	2 361	1 441	2 451	580	48 538	589	2 859	146	259	909	845
204	10 480	572	432	225	171 108	1 004	2 994	251	633	22 870	2 380
205	5 042	6 695	1 653	1 203	214 451	1 024	1 281	4 496	48 885	91 628	3 071
206	478	993	204	275	40 680	469	502	64	161	2 393	365
207	566	1 463	964	442	11 518	986	12 663	199	463	2 369	3 753
208	13	63	43	-	1 005	-	-	-	24	8	-
209	31	1	5	-	2 286	20	-	-	10	21	40
210	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
211	216	227	119	115	3 986	58	247	-	133	1 843	181
212	579	1 368	246	799	43 154	144	250	85	1 139	15 525	1 181
213	3 381	809	380	438	66 516	884	530	734	533	16 284	2 834
214	-	72	-	-	6 113	-	28	30	-	612	-
215	2 709	892	435	1 128	22 781	987	434	1 117	378	11 492	2 007
216	258	1 048	30	2	1 646	120	1	20	725	46 215	157
217	194	2 579	3 318	1 789	6 087	1 425	579	1 847	203	1 374	6 251
218	761	2 912	2 650	818	19 617	1 060	822	2 383	684	7 234	9 569
219	34	59	80	-	2 467	43	41	5	62	557	169
220	2 511	41 126	7 657	690	12 174	275	438	188	1 463	1 283	3 546
221	258	1 412	764	42	1 258	67	52	34	128	57	253
222	6 238	20 050	11 808	2 467	33 021	3 624	2 279	766	1 925	6 262	5 208
<b>zusammen</b>	<b>36 456</b>	<b>84 163</b>	<b>33 322</b>	<b>11 056</b>	<b>708 946</b>	<b>12 876</b>	<b>26 081</b>	<b>12 373</b>	<b>57 873</b>	<b>229 098</b>	<b>41 868</b>

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach von
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
804	769	3 958	11 416	2 355	2 794	378	80	896	504	2 019	51
4 457	4 144	6 923	6 082	4 434	9 293	2 035	703	10 197	738	3 603	52
622	1 900	2 166	6 451	1 323	9 227	194	9	413	24	452	53
434	868	1 035	479	498	478	232	11	455	156	401	54
1 174	4 562	8 224	1 063	2 106	529	190	18	258	100	244	55
11 321	5 727	85 297	14 561	14 526	3 868	2 646	497	7 170	5 772	8 004	56
16 167	12 546	17 370	4 896	7 627	1 705	3 111	445	22 092	1 017	985	57
4 172	2 683	15 732	12 013	1 244	4 031	453	46	574	206	1 488	58
10 935	9 729	11 909	18 260	5 243	18 010	878	118	3 680	774	6 245	61
3 630	3 257	4 761	3 726	1 040	7 269	1 174	335	1 848	50	1 038	62
23 963	16 493	23 215	112 602	23 892	10 396	6 548	678	11 684	3 056	9 582	63
17 250	15 291	61 902	32 669	16 652	17 720	7 459	141	12 161	5 278	14 943	64
4 825	11 291	9 355	9 622	3 524	16 414	2 172	414	3 990	1 309	4 295	65
1 782	3 434	7 669	2 914	2 604	8 198	1 390	1 554	1 762	1 393	2 359	66
1 425	2 203	6 639	3 239	2 800	4 044	606	-	659	163	2 036	70
2 473 569	2 948 391	3 557 717	16 314 796	2 861 766	1 252 251	2 768 966	758 477	2 269 632	1 194 412	2 024 038	zusammen
1 616	2 878	1 079	19 777	914	5 915	260	80	497	885	1 518	98
257 227	6 637	300 075	112 525	60 781	17 976	4 018	1 424	9 525	734	2 720	99
258 843	9 515	301 154	132 302	61 695	23 891	4 278	1 504	10 022	1 619	4 238	zusammen
4	38	20	6	5	20	6	-	26	-	6	201
508	1 512	505	385	349	1 032	146	-	86	15	754	202
51 109	5 281	1 916	26 396	3 549	3 113	1 652	198	360	6 232	4 360	203
10 684	9 851	3 059	37 519	2 307	5 231	1 217	122	1 213	2 165	2 538	204
6 093	23 308	3 977	11 869	3 615	10 915	5 181	2 265	4 311	1 361	5 715	205
2 274	558	672	3 585	464	2 685	228	-	37	74	244	206
14 890	32 606	2 482	6 366	2 999	4 010	1 472	132	1 441	595	4 250	207
305	50	6	24	9	59	-	-	-	-	-	208
4	43	6	143	-	-	-	-	16	28	-	209
19	5	-	1	-	-	-	-	-	30	6	210
878	1 835	466	954	85	406	764	-	122	105	517	211
1 023	4 316	3 655	2 187	1 203	5 111	348	15	449	466	4 000	212
5 095	12 225	6 817	6 011	1 064	22 664	1 120	200	1 686	333	2 075	213
209	385	899	504	-	1 192	15	-	32	-	77	214
4 088	6 292	9 889	40 748	1 619	15 778	1 505	9	1 876	678	2 144	215
298	1 531	7 234	538	112	913	97	258	530	194	1 174	216
2 516	8 343	4 036	11 043	3 093	4 776	2 244	549	811	1 439	8 377	217
4 716	18 406	6 882	38 632	2 653	15 794	12 745	671	9 332	32 909	37 907	218
36	1 767	675	53	352	844	135	72	10	72	3 533	219
2 742	800	1 699	1 564	516	1 564	409	22	571	134	586	220
98	247	226	97	26	12	-	20	21	36	50	221
16 347	8 914	2 766	12 499	4 700	14 573	1 474	151	2 502	2 332	9 123	222
123 936	138 318	57 887	201 124	28 720	110 692	30 758	4 684	25 432	49 198	87 436	zusammen

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	22	23	24/26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	2 502	4 452	63 964	19 402	13 696	1 745	2 426	10 127	11 662	4 817	391
2	1 378	3 554	9 333	3 897	2 055	883	2 501	1 181	4 306	4 370	2 426
3	4 157	2 089	15 156	12 288	1 126	1 234	1 605	1 383	7 229	2 794	1 525
4	5 391	4 697	49 546	4 734	4 306	9 354	3 123	3 535	17 559	2 048	8 817
5	18 796	18 616	179 116	51 913	15 448	3 339	53 102	19 458	45 008	87 970	39 829
6	797	257	4 199	785	345	799	292	175	995	470	454
7	5 288	7 143	86 382	10 586	9 877	2 053	2 532	4 424	20 672	11 274	9 493
8	3 035	339 597	36 299	14 887	1 617	2 184	889	1 760	2 994	3 327	3 204
81	4 229	2 388	9 287	4 207	9 135	690	3 737	4	4 209	4 218	8 472
9	34 674	220 279	91 889	60 697	10 020	1 110	54 168	15 578	13 087	13 826	54 540
10	15 336	20 025	437 257	26 304	10 743	3 350	5 839	3 902	20 410	14 594	19 365
11	49 956	149 165	73 024	155 553	6 749	1 988	22 320	149 472	8 692	14 014	2 989
12	34 359	17 627	492 883	370 535	5 600	839	300 330	2 030	5 982	8 850	2 569
13	115 609	17 121	96 904	13 397	12 777	19 134	9 832	5 902	32 523	18 158	11 064
14	34 585	103 320	750 737	287 653	13 308	1 160	320 433	110 177	12 754	48 313	22 656
15	42 592	13 489	112 544	23 444	6 420	16 344	8 114	2 605	28 125	12 368	6 445
16	7 418	24 139	25 815	11 466	5 006	524	4 000	620	5 751	11 716	3 983
17	9 908	57 390	53 271	12 722	10 774	805	12 183	1 668	13 973	33 274	9 355
18	542	1 030 497	104 519	1 972 516	743	1 756	302	-	94	1 236	88
19	4 318	6 133	638 680	89 981	3 081	2 171	4 427	1 947	10 379	13 231	4 437
20	17 909	7 664	350 724	14 269	6 878	4 104	4 250	1 563	5 324	15 561	5 441
21	16 938	12 358	60 018	15 050	8 009	2 313	6 354	2 377	23 847	14 353	4 634
22	366 131	52 097	214 705	224 306	28 562	5 485	181 901	19 826	45 820	64 687	97 975
23	75 508	926 044	967 930	1 282 840	115 491	7 133	371 403	20 778	137 114	345 696	39 641
24	848 689	3 151 419	9 340 434	2 396 138	792 950	101 213	6 746 807	964 023	624 247	1 386 692	363 051
27	347 256	1 050 843	1 060 131	5 741 890	65 297	2 225	822 259	16 792	83 345	180 122	52 448
28	53 050	213 262	1 380 149	953 830	320 967	7 413	762 427	479 162	87 688	477 954	75 721
29	4 975	4 712	268 491	12 027	63 823	30 059	10 045	15 240	104 474	40 706	6 505
30	171 293	558 170	1 914 053	243 316	191 264	37 713	1 322 741	330 979	322 559	991 774	73 255
31	22 233	190 832	313 463	71 862	74 998	183 818	729 110	1 872 641	612 691	762 030	48 259
32	90 479	118 782	267 401	88 907	39 239	52 960	99 246	45 908	485 939	760 065	120 010
33	127 039	365 693	3 064 508	245 178	120 992	291 387	1 157 471	411 150	243 722	630 368	231 996
34	22 477	25 708	132 779	30 375	14 687	4 692	51 347	31 303	47 050	96 275	122 185
35	20 589	88 679	207 001	37 230	37 843	7 574	92 001	5 956	39 091	110 956	34 230
36	114 970	99 350	242 852	25 180	25 295	23 285	61 603	32 144	777 485	567 053	700 093
37	24 511	31 340	137 447	8 205	9 305	3 556	20 468	155 370	205 826	60 159	224 873
38	5 005	47 604	101 176	38 906	10 182	2 035	44 514	18 084	41 804	48 748	35 304
381	8 212	38 598	88 118	31 606	14 857	12 574	44 776	45 584	25 769	71 316	12 981
39	3 069	8 472	53 324	14 942	9 373	4 467	8 699	3 964	9 465	13 944	12 546
41	33 399	100 525	328 888	59 983	13 733	1 138	93 317	66 820	67 835	132 935	37 149
411	101 035	39 656	212 199	208 332	6 445	710	221 021	53 326	49 671	38 488	41 148
412	5 284	97 896	79 773	88 518	28 731	3 357	24 706	139 191	50 269	24 467	12 868
42	5 899	817	6 158	1 864	3 325	405	165	227	2 194	2 964	4 046
421	1 494	1 944	5 700	1 489	729	76	1 903	1 867	1 578	1 513	1 519
43	3 088	3 012	15 220	5 029	5 726	840	1 754	4 316	6 620	14 528	5 528
44	11 649	2 030	63 932	648	1 960	11 494	2 555	3 526	24 726	22 064	5 607
45	813	681	4 375	938	921	429	826	346	5 013	3 434	2 596
46	4 798	5 617	113 946	12 838	10 802	1 695	11 844	4 173	7 231	9 146	6 492
47	214	556	17 783	717	3 201	314	1 445	110	984	2 662	1 813
48	1 564	5 085	237 579	5 674	6 005	1 723	333 295	1 035	10 215	6 809	11 160

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
35	36	37	38	381	39/40	41	411	412	42	421	von
2 724	4 812	15 409	2 084	1 153	1 469	3 002	72	7 487	962	276	1
5 022	547	2 339	1 995	1 701	2 680	999	298	545	1 421	649	2
5 203	725	1 889	4 027	2 278	1 193	2 403	1 620	1 194	1 699	1 542	3
11 930	2 618	8 113	6 174	2 969	3 506	1 057	1 964	1 667	3 396	967	4
15 395	3 002	11 660	18 899	2 699	15 587	17 250	1 529	7 359	24 489	6 879	5
194	142	372	330	460	663	210	324	352	468	277	6
15 192	2 445	7 164	12 905	3 406	5 111	4 300	1 541	2 135	3 940	1 099	7
4 863	14 265	723	5 141	797	4 233	20 282	6 153	1 065	1 120	314	8
9 949	1 438	3 076	3 234	870	2 247	2 160	11	279	3 433	14 857	81
17 818	3 252	27 820	13 128	1 283	5 565	25 255	10 557	6 677	6 629	3 515	9
23 529	28 880	37 836	13 914	5 112	9 868	2 621	2 529	3 811	7 734	3 868	10
4 328	16 307	3 954	2 406	597	2 230	2 134	1 515	4 252	2 537	4 635	11
3 760	2 718	1 700	1 561	861	1 677	1 678	1 524	1 432	3 927	1 171	12
13 266	7 476	23 836	18 456	17 824	28 574	15 748	20 325	54 660	12 405	20 712	13
18 261	57 774	5 157	4 068	7 467	8 655	79 909	13 170	12 703	4 749	10 825	14
8 663	14 974	29 888	9 581	2 789	5 648	2 880	643	3 449	5 984	1 314	15
1 912	667	1 141	1 751	691	1 453	8 565	331	2 784	1 143	1 095	16
17 845	3 130	2 698	92 409	581	965	3 139	1 095	1 389	1 502	133	17
6	132	161	72	389	1 114	19 176	142 435	193 716	30	-	18
9 749	106 469	7 195	3 375	1 731	5 894	1 346	1 936	1 864	3 160	2 190	19
8 064	1 689	3 055	2 197	1 161	4 308	1 378	795	2 587	5 615	501	20
1 448	29 463	4 772	859	721	1 344	2 083	725	2 045	974	6 509	21
20 626	21 689	12 408	11 075	78 618	6 372	57 626	54 236	36 893	2 122	8 189	22
84 578	186 584	11 534	75 640	23 135	19 817	141 699	56 245	14 773	3 413	3 754	23
890 763	314 647	179 424	250 036	378 733	250 528	479 981	276 136	443 662	72 722	49 570	24
48 745	7 551	20 548	27 264	28 181	21 830	410 458	196 519	88 611	4 828	6 240	27
190 997	20 004	11 173	22 135	29 633	19 559	41 153	22 545	46 370	8 470	19 408	28
10 697	23 002	38 654	9 711	2 900	996	2 605	2 399	448	1 484	3 952	29
212 655	47 732	101 243	80 168	47 343	22 328	108 768	50 761	29 534	5 518	7 690	30
40 998	35 854	127 609	83 076	23 202	28 261	30 630	9 786	9 317	13 180	10 295	31
52 058	72 850	188 563	43 787	25 844	15 498	15 870	13 415	9 860	7 244	4 033	32
97 917	78 891	55 637	54 124	23 475	11 578	85 129	19 243	10 703	12 655	8 814	33
26 405	460 744	39 955	32 567	18 595	26 700	34 619	65 307	17 746	12 693	11 568	34
34 351	40 567	29 922	39 062	18 751	1 377	29 508	17 579	10 315	1 217	1 439	35
116 247	4 915 493	540 843	534 055	246 206	242 471	435 815	314 517	196 514	141 689	107 781	36
15 469	321 275	2 263 523	112 898	34 698	27 563	3 640	5 457	4 787	19 303	15 438	37
23 654	11 430	64 899	284 734	49 648	54 057	25 689	14 392	9 494	6 251	3 579	38
12 775	76 910	37 134	16 490	289 834	77 166	33 448	19 849	5 645	17 991	10 628	381
3 481	65 222	10 801	15 288	48 760	144 751	5 793	18 640	27 522	58 013	14 205	39
19 695	4 868	4 120	9 178	73 157	2 224	140 949	126 080	64 841	1 718	23 691	41
21 301	33 577	21 246	25 007	54 116	64 278	82 682	164 930	82 045	14 097	41 745	411
8 634	12 711	3 454	1 846	11 045	64 746	85 460	94 982	323 434	7 452	25 002	412
1 479	2 099	3 261	1 309	24 663	75 488	1 119	3 451	5 869	214 810	46 911	42
7 564	1 315	571	1 126	1 530	4 055	5 129	16 103	8 884	14 146	28 092	421
2 038	2 168	2 045	13 833	14 957	6 795	18 061	5 730	11 863	63 878	18 699	43
16 540	17 045	15 603	10 750	16 246	29 685	2 523	7 948	5 310	47 341	17 472	44
1 539	1 672	2 901	1 944	7 684	14 916	2 006	4 438	5 203	24 338	13 042	45
4 783	34 838	3 313	7 590	19 827	49 907	3 455	5 845	8 359	147 042	12 657	46
912	230	643	2 164	938	1 495	2 145	1 545	1 328	2 819	1 646	47
12 524	3 344	6 154	26 619	3 095	9 792	1 093	3 477	3 375	9 659	3 783	48

nach	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	22	23	24/26	27	28	29	30	31	32	33	34
21	721	1 220	10 414	2 375	2 460	389	704	2 091	7 577	2 788	4 350
22	2 765	2 029	172 573	4 757	89 666	499	1 868	2 696	13 042	8 974	7 054
23	276	431	2 997	2 054	2 003	605	478	366	6 131	3 116	2 888
24	290	382	6 271	883	949	129	349	412	1 117	1 772	3 940
25	3 161	878	6 762	1 469	820	141	473	1 581	606	3 748	733
26	29 488	3 218	20 300	2 271	1 419	1 521	1 233	294	11 227	16 463	15 542
27	14 645	5 268	40 023	11 534	2 682	2 899	108 537	7 204	3 715	2 186	1 445
28	5 066	3 088	26 147	11 698	8 252	657	495	1 570	3 321	4 114	5 631
29	12 563	6 923	52 348	19 455	18 037	624	2 094	716	5 797	17 201	8 904
30	757	3 448	10 405	5 788	5 241	42	4 553	1 309	5 371	8 713	7 257
31	19 356	22 835	137 790	37 635	36 627	8 071	36 211	7 702	25 636	30 534	13 131
32	13 806	8 138	94 260	12 398	6 720	5 611	16 095	4 037	14 280	27 000	9 147
33	2 847	1 840	14 910	10 784	8 363	221	2 782	733	4 810	8 965	9 634
34	2 525	1 757	23 926	6 023	5 312	813	1 013	601	9 583	8 061	6 505
35	3 265	22 660	22 121	10 624	22 424	2 399	8 860	17 938	17 818	34 599	32 357
Zusammen	1 075 911	9 375 549	25 228 309	15 142 818	2 391 391	902 346	14 228 158	5 133 079	4 564 080	7 364 779	12 722 674
36	949	1 691	7 245	1 961	897	103	816	20	3 113	3 556	525
37	1 502	2 319	47 412	3 942	12 737	285	6 164	4 462	14 061	8 576	4 859
Zusammen	2 451	4 010	54 657	5 903	13 634	388	6 980	4 482	17 174	12 132	5 384
201	-	32	6	15	30	4	5	6	4	154	45
202	410	10	1 680	30	296	95	149	18	1 061	595	233
203	3 563	1 364	23 534	3 026	2 058	252	4 382	29	5 985	3 789	3 468
204	2 224	10 607	18 092	3 681	4 232	579	9 903	1 893	6 656	13 736	1 011
205	7 043	20 429	41 362	12 034	3 947	1 300	22 955	5 333	25 546	26 071	7 512
206	514	300	1 801	2 290	439	5 233	337	653	591	768	604
207	4 117	1 495	10 478	641	2 794	1 341	1 198	1 012	6 433	3 476	4 884
208	41	22	53	-	50	-	-	-	280	94	10
209	74	4	20	12	4	-	45	1	59	37	17
210	-	5	2	-	-	-	-	-	5	10	-
211	1 312	544	6 278	605	2 342	662	6 632	394	2 157	745	850
212	2 122	1 322	5 709	5 569	6 538	563	3 243	429	4 019	15 831	15 633
213	1 867	1 476	24 407	33 357	32 801	2 859	10 084	253	11 716	37 224	72 535
214	76	85	2 561	6 540	2 506	20	1 110	9	317	5 173	16 217
215	7 572	213 921	26 472	250 120	8 310	6 440	11 128	193 699	20 132	23 737	47 635
216	6 752	21 285	34 450	4 438	4 247	78	6 157	332	10 107	6 596	50 486
217	12 860	26 389	39 571	15 041	5 425	8 235	5 210	2 487	44 137	22 282	31 121
218	15 870	20 558	78 587	10 080	22 298	14 006	14 721	3 512	149 189	101 543	20 984
219	338	560	1 957	870	173	73	293	52	3 190	4 183	2 676
220	1 247	1 187	3 012	1 039	343	122	555	405	1 595	3 550	2 414
221	27	31	144	2	26	-	17	-	33	265	93
222	11 842	4 602	14 209	1 736	2 041	700	1 592	537	3 741	13 370	2 917
Zusammen	79 879	326 228	334 385	351 126	100 900	42 570	99 916	211 054	296 953	283 169	281 353

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
35	36	37	38	381	39/40	41	411	412	42	421	von
1 890	24 924	1 724	1 147	1 828	2 937	774	424	1 362	5 597	6 067	51
9 559	7 975	2 841	8 912	3 151	10 162	11 353	2 613	5 233	9 986	4 143	52
2 254	1 003	3 078	1 018	192	745	800	360	1 377	1 565	1 032	53
1 035	2 518	1 275	857	879	8 125	768	1 315	1 009	30 505	1 186	54
658	1 575	1 260	5 050	831	1 304	8 719	9 900	5 404	2 573	4 144	55
1 453	9 692	6 983	2 967	11 526	18 491	8 097	16 966	37 896	41 210	67 363	56
3 018	10 311	1 726	1 137	2 397	9 393	15 761	35 497	42 458	14 844	9 429	57
1 944	1 759	1 897	1 166	6 087	1 298	5 013	13 557	14 510	10 767	5 190	58
2 971	3 607	7 432	3 740	4 724	8 478	4 287	4 360	4 572	4 731	2 592	61
452	1 068	5 321	258	445	3 479	1 938	841	1 065	2 442	345	62
15 898	14 303	21 908	20 844	124 159	23 650	10 982	9 342	7 682	12 400	15 792	63
11 298	19 034	8 756	11 703	3 241	9 551	7 335	3 238	5 904	8 558	7 011	64
5 110	559	3 202	4 029	1 157	3 198	1 326	196	2 464	4 176	1 346	65
5 545	2 486	2 331	2 535	1 429	3 538	2 512	1 562	3 520	3 350	7 727	66
11 442	11 367	18 980	8 207	39 076	197 680	6 688	4 724	11 352	54 490	10 253	70
2 253 073	7 229 418	4 085 853	2 085 612	1 853 476	1 710 246	2 590 981	1 907 542	1 941 965	1 240 604	746 271	zusammen
1 629	951	1 161	374	838	2 527	197	117	1 564	176	858	98
5 425	762	5 035	2 890	1 437	907	2 598	592	1 546	4 435	2 328	99
7 054	1 713	6 196	3 264	2 275	3 434	2 895	709	3 110	4 611	3 186	zusammen
48	-	17	27	-	5	19	-	-	2	11	201
381	90	64	125	264	109	63	74	115	-	73	202
2 897	362	1 476	1 388	679	915	646	1 730	1 408	12 217	18 152	203
1 275	168	2 619	6 024	5 035	1 266	2 809	4 926	701	10 246	2 769	204
9 906	3 133	4 758	8 391	19 637	20 485	5 505	3 598	2 976	2 991	3 296	205
352	12	136	164	341	976	427	149	68	1 038	651	206
4 823	908	2 485	2 390	8 401	1 321	1 914	668	1 446	995	328	207
151	-	67	12	-	-	-	-	-	218	-	208
93	1	24	144	206	-	-	169	115	7	2	209
-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	210
1 164	417	891	5 903	851	1 099	427	2 126	257	9 661	1 796	211
2 974	313	1 638	1 087	1 671	2 657	2 840	669	1 155	2 810	1 988	212
15 382	998	2 376	4 986	1 658	6 459	1 276	470	764	12 172	5 204	213
2 773	659	277	718	38	2 016	747	-	262	1 597	1 009	214
7 434	6 713	19 541	11 216	25 410	94 908	14 411	4 586	5 326	45 903	18 688	215
4 989	2 159	55 735	3 528	45 622	64 874	16 266	16 106	8 584	13 543	10 413	216
9 814	31 702	64 244	39 576	12 679	7 031	7 791	2 683	9 235	2 669	2 153	217
13 052	15 257	91 005	4 900	6 240	45 935	119 332	42 809	2 359	15 511	8 223	218
171	1 102	1 475	81	3	212	69	4	63	305	254	219
1 635	176	1 971	152	567	900	546	164	76	967	968	220
60	35	2	12	-	6	5	-	11	-	1	221
4 955	934	3 361	1 570	926	1 403	2 020	445	567	2 231	1 251	222
84 329	65 139	254 162	92 394	130 228	252 581	177 113	81 376	35 488	135 083	77 231	zusammen



nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	43	44	45	46	47	48/50	51	52	53	54	55
1	994	409	646	1 824	648	11 282	5 557	6 144	3 717	676	629
2	1 891	601	1 333	2 580	1 993	3 331	1 072	3 144	2 364	756	7 224
3	9 073	6 717	2 338	3 107	21 118	3 483	6 747	11 578	3 295	2 922	1 296
4	2 088	1 113	2 355	2 584	3 361	6 255	1 952	7 674	4 226	2 992	2 898
5	31 600	32 522	62 832	9 484	18 739	38 588	28 643	132 598	89 774	9 993	15 038
6	1 157	362	464	310	175	431	236	368	103	283	361
7	3 982	637	357	7 072	1 710	6 591	8 473	15 398	1 267	1 664	975
8	928	246	1 650	2 404	589	1 537	2 812	2 761	653	505	609
81	6 166	233	9 795	53 247	4 585	7 405	5 918	8 724	8 746	2 373	2 301
9	36 632	2 890	7 920	19 011	8 251	53 664	14 738	51 947	15 322	1 784	4 109
10	7 254	1 753	1 801	10 309	3 720	9 267	5 650	12 583	2 740	3 593	3 335
11	4 025	3 031	7 084	1 703	4 763	5 503	3 126	11 091	6 574	1 660	2 528
12	3 722	2 153	3 612	1 569	3 958	4 065	3 228	7 992	5 528	535	1 622
13	17 509	121 733	6 942	19 313	7 674	10 918	24 533	53 907	4 480	11 396	98 211
14	13 563	8 332	6 402	3 514	8 107	17 880	8 949	15 613	27 429	2 688	2 328
15	8 396	9 436	8 798	6 854	5 086	18 076	16 348	36 779	10 409	7 286	2 110
16	4 679	1 307	2 220	1 119	1 504	4 652	2 547	3 661	6 715	520	536
17	1 422	290	3 760	824	399	3 730	2 131	10 934	7 003	909	892
18	160	706	154	104	11	1 057	2 310	1 733	43	22	-
19	3 504	804	2 982	5 048	1 580	6 040	5 553	8 821	4 923	1 495	2 614
20	3 378	3 583	2 556	1 399	1 989	12 552	5 650	18 013	11 754	811	1 365
21	2 073	5 309	339	1 485	1 053	1 467	2 461	6 286	2 197	830	768
22	2 641	4 315	3 187	5 855	2 236	3 653	3 106	10 069	2 207	1 738	1 562
23	28 818	1 888	9 065	7 647	11 224	10 164	44 750	45 112	17 969	2 469	4 696
24	136 853	88 104	53 573	134 300	55 690	274 477	332 873	419 175	88 667	52 816	47 712
27	30 161	7 142	18 830	40 856	3 378	26 597	16 195	28 512	5 736	3 861	8 032
28	24 098	2 465	7 520	13 758	12 036	28 448	63 310	68 009	21 392	10 050	26 173
29	1 616	308	860	850	142	1 017	600	1 207	741	734	321
30	14 070	5 996	19 187	14 236	7 261	36 386	44 471	47 721	12 077	11 073	4 307
31	17 673	2 979	4 019	17 887	7 080	53 672	84 839	125 494	27 772	13 100	7 241
32	5 112	17 596	2 426	4 507	4 994	9 869	6 532	27 638	14 857	7 943	4 429
33	14 126	21 796	14 191	12 462	6 946	17 053	10 838	18 037	24 497	6 741	4 372
34	5 922	15 040	9 583	8 078	4 774	10 971	16 753	26 369	12 844	7 424	2 351
35	6 014	2 908	4 815	1 824	2 670	5 823	3 034	5 161	4 642	947	743
36	55 860	57 546	12 045	178 800	3 038	175 577	116 890	81 608	18 934	5 220	37 830
37	15 975	5 661	6 657	15 150	6 917	57 995	107 526	116 154	45 683	6 164	8 338
38	6 515	1 759	10 759	5 459	1 261	5 772	3 633	7 092	7 406	655	1 050
381	28 520	3 856	9 098	8 965	2 592	25 339	49 036	37 005	5 297	3 516	2 261
39	9 913	70 345	12 189	18 040	7 563	17 552	36 054	13 803	3 289	3 488	6 140
41	26 142	7 019	20 046	13 853	4 284	3 485	15 880	32 057	9 417	3 694	1 405
411	13 697	10 348	17 503	29 531	6 184	12 802	5 043	11 342	5 009	7 049	2 000
412	12 500	207 474	23 319	4 824	8 672	3 973	3 258	4 527	1 377	3 022	7 647
42	12 905	11 182	21 906	258 258	7 590	14 932	6 813	53 645	7 263	4 050	3 721
421	71 947	1 924	6 236	13 735	2 466	12 716	1 402	5 916	2 351	4 979	4 342
43	297 076	7 867	24 609	5 777	8 527	7 756	4 552	14 428	21 313	2 362	10 257
44	24 836	270 807	93 345	240 087	23 409	60 130	47 777	103 016	25 804	34 973	6 569
45	18 780	42 742	351 313	85 937	77 247	45 274	45 445	184 848	55 976	298 619	8 660
46	19 943	54 248	114 832	354 467	27 099	28 470	17 778	76 027	232 010	21 576	8 592
47	1 577	5 496	12 296	44 400	362 804	256 512	173 954	182 207	413 338	14 465	1 286
48	5 960	43 270	35 858	14 126	62 067	1 037 959	110 027	73 645	50 220	24 390	2 694

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
56	57	58/60	61	62	63	64	65	66	70	Summen- Spalte 1-70	von
1 656	3 503	1 625	17 588	1 454	16 256	5 727	1 807	14 050	1 766	548 599	1
4 716	3 764	5 669	4 684	8 761	6 354	1 475	5 142	2 225	1 225	549 452	2
10 430	2 975	5 877	30 769	12 963	17 933	24 158	20 565	22 398	2 066	1 134 807	3
2 055	2 610	5 653	5 195	3 466	5 441	4 004	7 808	4 660	2 300	445 043	4
64 551	12 914	70 944	141 089	86 864	357 060	185 234	300 731	92 509	14 662	4 295 201	5
159	438	143	386	24	214	174	161	80	323	269 792	6
1 803	8 116	5 855	13 676	5 217	3 690	8 736	7 375	9 450	1 488	999 272	7
3 471	2 333	2 905	9 213	965	71 584	12 407	10 707	9 012	2 742	1 391 135	8
16 078	4 282	6 005	18 384	10 209	9 783	3 422	17 091	6 251	7 078	484 606	81
11 750	7 841	33 996	49 747	18 807	167 252	44 675	21 585	36 732	8 400	3 480 420	9
3 960	5 717	3 847	6 630	1 469	8 028	6 396	2 262	9 763	5 061	2 439 480	10
9 352	8 677	19 104	21 628	12 123	33 493	7 660	5 177	6 643	1 556	2 992 253	11
4 185	2 439	4 748	10 871	7 277	11 582	3 122	9 210	3 990	1 417	1 842 131	12
66 395	59 903	76 693	93 672	6 464	171 912	108 662	8 902	75 832	2 936	3 623 686	13
36 188	9 861	20 403	46 404	35 665	31 728	28 209	40 756	26 491	5 202	17 816 475	14
10 297	14 743	22 035	28 563	12 452	38 091	27 468	16 108	20 920	2 682	3 176 335	15
7 090	1 979	2 197	1 562	4 569	4 424	1 041	7 361	3 810	2 153	336 480	16
7 545	1 596	4 285	3 823	11 267	5 197	3 741	10 333	5 588	1 924	1 120 698	17
163	403	874	3 617	1 828	104 739	10 762	5 644	7 086	62 249	3 752 994	18
10 621	4 045	4 318	5 546	3 402	5 977	3 992	2 415	2 933	3 089	1 292 818	19
9 263	7 665	4 016	33 530	16 404	13 475	24 356	32 188	18 765	2 508	1 173 613	20
2 238	1 632	2 090	5 823	2 057	5 087	4 785	2 979	4 946	1 059	1 509 394	21
8 066	9 624	6 078	4 986	2 251	28 910	2 401	2 382	13 126	6 145	2 538 796	22
14 287	35 525	27 119	14 668	16 347	26 644	35 183	20 199	18 972	60 036	6 448 832	23
154 568	302 777	263 346	567 744	693 453	1 527 908	633 953	377 948	478 198	303 279	47 870 130	24
11 047	79 096	24 943	62 487	13 002	424 232	55 525	116 516	66 522	90 774	13 519 761	27
39 729	63 225	46 005	56 798	36 865	33 252	46 433	30 613	52 722	8 320	7 119 347	28
1 527	389	1 381	1 816	538	4 445	841	1 288	1 502	417	775 836	29
11 372	28 600	40 073	50 416	6 890	54 473	52 968	27 948	36 139	71 710	8 267 743	30
10 640	15 526	36 944	46 310	18 456	31 951	74 760	108 871	53 514	3 697	6 407 392	31
13 479	8 559	16 624	22 639	6 131	25 577	34 530	6 020	16 074	11 256	3 509 505	32
32 984	6 473	10 586	9 169	10 377	21 014	8 966	14 467	7 857	2 002	8 270 583	33
18 199	21 087	20 090	42 975	48 398	84 099	49 684	35 314	25 071	14 760	2 115 693	34
6 667	2 680	2 459	3 616	4 675	4 987	2 382	5 191	2 755	31	1 146 921	35
64 399	197 816	34 026	134 718	20 735	175 280	38 559	40 656	120 728	81 135	12 962 578	36
14 655	19 029	21 615	38 767	58 346	130 158	146 454	22 436	97 646	954 115	5 821 243	37
5 755	800	3 772	4 733	2 254	6 618	1 829	2 504	3 424	50 629	1 256 796	38
9 401	38 214	26 252	113 678	27 938	84 492	79 609	30 462	90 391	46 173	1 982 443	381
11 574	16 352	23 266	7 353	5 399	10 622	10 721	9 059	23 195	84 513	1 053 899	39
9 576	17 671	22 884	4 463	8 660	10 576	5 338	5 629	5 137	3 419	1 915 759	41
10 172	12 094	7 501	13 352	2 685	3 648	17 287	1 804	7 398	105 369	1 982 657	411
29 277	67 278	15 830	5 749	1 308	4 472	9 261	2 839	1 991	20 446	1 703 541	412
22 319	5 280	9 957	7 880	4 395	9 303	11 256	5 926	18 708	43 387	990 967	42
30 287	24 869	14 040	5 467	1 612	19 892	2 486	2 079	2 689	9 039	402 143	421
20 090	3 347	18 333	21 817	9 410	5 020	6 513	10 922	6 354	13 067	871 659	43
21 426	16 912	45 291	60 511	9 720	97 665	75 105	8 502	37 553	54 912	2 141 355	44
31 130	7 434	23 781	18 504	35 687	21 832	31 582	26 254	22 850	45 486	1 651 643	45
10 687	16 688	57 841	14 566	35 913	61 250	31 877	13 313	27 860	109 741	1 933 920	46
4 256	3 097	2 883	3 693	4 017	6 622	24 183	23 732	56 264	11 222	1 689 458	47
41 209	5 905	12 163	10 222	19 050	15 730	11 861	14 615	20 186	13 227	2 469 628	48

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	43	44	45	46	47	48/50	51	52	53	54	55
51	27 216	3 011	10 023	7 265	9 060	71 170	97 369	80 130	42 079	3 452	1 856
52	17 990	20 568	53 895	32 250	50 140	47 094	188 865	1 377 592	323 902	27 258	12 551
53	1 040	2 696	6 159	8 461	4 632	20 753	88 943	465 904	204 419	3 541	1 410
54	7 853	6 060	61 033	6 490	178 042	31 138	3 623	96 737	17 337	61 325	2 218
55	48 084	2 700	5 090	18 825	962	5 699	1 616	8 051	1 656	1 388	16 004
56	63 703	15 537	23 740	12 658	5 928	26 519	11 066	52 316	14 648	16 586	76 502
57	27 937	5 462	9 538	21 072	5 290	3 150	2 141	66 772	14 064	27 718	101 870
58	29 331	3 346	7 545	5 485	2 902	11 479	4 406	32 038	21 822	13 816	17 192
61	4 788	2 315	12 027	7 021	3 903	13 318	22 611	41 651	18 181	5 709	7 028
62	3 480	710	6 471	2 254	6 524	14 182	3 798	27 377	15 107	1 446	3 418
63	18 915	6 566	40 493	43 723	18 634	65 469	51 697	170 665	45 976	12 071	29 913
64	17 191	4 967	8 486	18 830	7 746	24 000	22 179	43 431	26 048	6 671	6 103
65	8 491	488	7 071	7 510	7 418	13 202	13 940	30 462	34 113	2 884	1 111
66	9 161	1 336	8 280	5 447	7 307	21 465	44 502	134 517	80 813	3 623	3 205
70	72 026	261 602	180 903	450 215	140 400	440 751	260 479	609 309	233 980	27 858	5 693
<b>zusammen</b>	<b>1 432 704</b>	<b>1 515 092</b>	<b>1 497 561</b>	<b>2 361 040</b>	<b>1 280 152</b>	<b>3 280 753</b>	<b>2 348 285</b>	<b>5 484 447</b>	<b>2 451 495</b>	<b>828 157</b>	<b>662 554</b>
98	493	736	1 427	2 999	1 122	5 038	395	2 081	2 194	203	1 003
99	9 769	8 880	2 611	1 497	4 450	7 580	2 059	7 639	15 746	2 502	4 338
<b>zusammen</b>	<b>10 262</b>	<b>9 616</b>	<b>4 038</b>	<b>4 496</b>	<b>5 572</b>	<b>12 618</b>	<b>2 454</b>	<b>9 720</b>	<b>17 940</b>	<b>2 705</b>	<b>5 341</b>
201	10	-	5	10	9	5	-	49	27	31	-
202	12	917	252	99	113	410	15	141	14	16	112
203	1 236	676	2 956	619	766	1 026	2 083	3 002	4 111	709	147
204	2 577	1 056	8 131	5 681	983	4 812	45 530	8 399	6 995	878	771
205	8 936	2 517	6 734	8 964	7 612	20 569	13 923	37 768	9 897	2 921	2 958
206	913	662	4 547	825	342	2 312	710	1 191	2 043	299	86
207	769	449	2 381	786	973	554	513	1 263	961	577	732
208	8	10	303	12	9	230	280	607	1 915	64	72
209	1	-	891	1	38	12	69	35	101	65	30
210	-	-	-	-	4	-	-	44	1	-	1
211	2 082	168	3 941	4 821	1 266	2 449	6 223	5 635	3 919	708	733
212	5 698	3 674	7 705	6 155	4 952	74 750	14 693	17 720	17 006	5 925	1 366
213	3 446	7 195	19 471	14 569	20 013	64 340	29 577	75 878	67 147	5 565	3 008
214	465	39	6 517	2 091	11 347	8 434	1 859	4 882	26 099	491	-
215	27 688	21 007	164 673	218 505	60 054	374 903	57 351	171 040	65 565	16 166	9 564
216	32 517	5 547	34 238	24 595	7 165	27 703	36 293	58 228	49 566	13 026	5 570
217	9 859	5 218	3 829	4 614	1 351	3 613	1 214	6 421	3 399	1 625	4 082
218	6 131	7 792	8 084	31 386	3 646	7 297	10 083	28 989	14 549	3 654	6 613
219	509	357	1 029	532	62	1 362	760	760	1 998	6	193
220	4 610	5 675	1 843	6 762	1 644	2 649	1 422	3 807	704	849	729
221	6	15	25	98	16	67	25	56	24	-	8
222	2 479	3 299	2 372	1 072	3 869	4 997	10 491	15 344	10 164	778	1 218
<b>zusammen</b>	<b>109 952</b>	<b>66 273</b>	<b>279 927</b>	<b>332 197</b>	<b>126 234</b>	<b>602 494</b>	<b>233 114</b>	<b>441 259</b>	<b>286 205</b>	<b>54 353</b>	<b>37 993</b>

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
56	57	58/60	61	62	63	64	65	66	70	Summen- spalte 1-70	von
6 629	1 219	3 727	4 612	2 986	29 949	71 751	17 303	86 738	7 309	738 395	51
28 432	6 423	48 624	37 615	19 586	147 356	202 006	45 640	197 937	13 992	3 478 446	52
6 209	1 155	4 734	17 389	12 817	34 330	49 998	61 690	105 739	8 828	1 229 957	53
2 975	761	32 627	4 339	2 048	4 551	2 208	2 957	7 548	2 342	620 680	54
17 746	58 551	14 937	4 950	4 067	2 163	1 564	1 344	2 080	4 399	313 405	55
251 811	57 396	95 098	55 471	32 484	38 835	56 583	14 132	47 338	24 161	1 599 393	56
59 890	221 280	66 655	26 239	4 339	19 831	6 384	2 065	6 568	9 554	1 312 657	57
20 653	7 083	1 888 296	288 720	416 240	121 514	34 464	19 307	35 433	6 980	3 189 666	58
16 250	5 276	211 129	285 785	62 926	185 001	107 377	39 203	41 859	3 532	1 469 229	61
8 693	2 210	21 364	46 161	59 477	226 259	12 023	17 499	11 254	2 964	667 291	62
29 831	10 122	226 302	317 804	193 301	2 983 957	903 537	222 427	303 054	12 050	6 776 841	63
23 684	14 699	73 257	68 785	29 907	308 612	1 125 554	375 333	599 806	6 704	3 491 527	64
17 181	2 665	17 011	15 372	28 707	53 205	96 529	76 517	31 926	5 154	711 957	65
11 468	4 119	45 667	69 300	19 399	89 639	127 226	81 921	291 058	7 221	1 268 561	66
44 161	7 854	53 399	115 111	66 046	154 129	116 408	138 422	215 844	8 585 551	12 909 641	70
1 488 357	1 594 596	3 941 192	3 259 150	2 323 149	8 469 903	4 934 073	2 619 556	3 683 052	11 053 134	243 776 558	ZUSAMMEN
4 321	1 950	1 567	2 509	2 113	3 321	1 353	5 247	1 550	2 034	161 795	98
17 701	47 389	86 894	667 127	171 395	628 086	272 828	254 167	212 646	3 072	4 869 721	99
22 022	49 339	88 461	669 636	173 508	631 407	274 181	259 414	214 196	5 106	5 031 516	ZUSAMMEN
33	-	10	24	534	8	5	37	19	7	1 664	201
303	994	69	16	67	6 635	72	126	497	174	23 756	202
11 908	2 287	16 464	77 723	25 207	80 021	32 093	35 188	22 041	458	579 185	203
16 244	1 452	65 345	884 149	31 573	471 296	70 626	17 674	28 649	3 913	2 076 041	204
3 968	6 093	4 917	14 939	14 802	258 266	129 751	31 320	29 440	11 845	1 344 393	205
1 707	871	1 324	1 974	1 890	13 586	5 397	21 602	1 160	191	138 881	206
4 899	1 950	11 932	3 108	701	15 525	5 808	9 908	669	425	235 060	207
251	84	114	84	257	1 223	422	28 077	783	12	37 424	208
88	534	21	35	32	110	359	16 550	99	18	22 782	209
6	-	59	-	65	1	13	345	-	-	638	210
1 326	1 281	3 197	1 690	3 045	22 673	18 683	16 942	5 321	182	166 869	211
27 476	1 280	2 554	2 585	1 459	1 791	1 351	3 615	6 905	1 294	377 977	212
101 327	4 961	7 909	12 240	27 141	43 998	77 814	570 212	40 852	18 587	1 648 209	213
42 610	887	1 357	2 397	8 095	528	129	9 331	1 387	2 941	186 770	214
39 676	6 149	41 460	33 205	39 325	55 525	37 613	63 856	48 453	10 367 430	13 111 496	215
20 013	14 342	12 621	21 808	14 963	13 414	29 531	21 787	49 990	209 135	1 151 900	216
9 083	7 178	2 729	4 799	2 627	10 220	7 378	4 194	3 481	71 144	643 274	217
27 985	8 761	8 761	11 112	15 285	10 981	13 554	19 533	8 456	12 484	1 310 270	218
4 285	24	46	400	450	175	97	711	124	161	43 211	219
3 738	420	1 587	2 285	1 892	1 285	919	2 827	1 308	469	152 973	220
146	3	7	34	24	-	13	38	125	21	6 679	221
3 890	3 712	15 284	6 689	2 050	1 775	713	1 885	8 806	549	347 415	222
320 962	63 263	197 767	1 081 296	191 484	1 009 036	432 341	875 758	258 565	10 701 440	23 606 867	ZUSAMMEN

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk								
	98	99	Summen- spalte 98 u. 99	201	202	203	204	205	206
1	13 620	18 326	31 946	55	-	1 558	317	37 385	39
2	10 215	1 238	11 453	104	-	77	66	813	106
3	11 973	2 001	13 974	4	-	14	55	1 435	68
4	6 849	13 913	20 762	-	-	153	136	2 325	130
5	84 405	787 859	872 264	205	-	5 068	142 575	496 804	51 517
6	2 104	230	2 334	-	-	5	15	525	-
7	44 196	1 185	45 381	7	-	9	102	371	29
8	552	4 256	4 808	-	-	19	48	17 689	526
81	12 418	6 076	18 494	-	-	-	112	8 191	148
9	19 450	11 187	30 637	5	-	276	11 150	79 134	4 010
10	15 800	787	16 587	1	-	596	208	1 228	166
11	24 834	11 691	36 525	30	-	61	689	10 362	1 338
12	6 443	777	7 220	4	-	468	4 527	7 199	1 056
13	5 620	3 442	9 062	7	57	1 304	1 054	67 997	590
14	84 039	10 133	94 172	85	-	481	19 194	19 936	289
15	18 835	384	19 219	28	-	117	68	3 707	225
16	7 531	265	7 796	-	-	1 754	460	9 515	145
17	2 006	716	2 722	-	-	35	1 638	2 019	334
18	162	1 417	1 579	-	-	-	-	2 190	-
19	1 197	40	1 237	-	-	106	62	2 046	33
20	917	1 139	2 056	-	-	71	1	799	-
21	2 510	1 448	3 958	7	-	97	771	6 359	136
22	12 006	5 750	17 756	101	-	740	5 778	2 890	1 659
23	21 861	43 807	65 668	91	-	8 122	20 871	21 531	3 363
24	917 833	246 471	1 164 304	74	-	4 794	20 317	515 167	10 279
27	260 375	142 557	402 932	-	-	196	18 123	48 011	1 845
28	219 376	135	219 511	83	-	360	600	12 367	407
29	841	1 565	2 406	-	-	20	29	5 434	10
30	7 185	77 856	85 041	-	-	420	12 618	30 600	8 466
31	233	4 407	4 640	-	-	516	4 219	31 331	478
32	11 950	10 296	22 246	104	-	2 398	1 692	15 836	2 055
33	8 990	40 731	49 721	401	25	1 605	10 485	33 924	5 287
34	3 594	2 301	5 895	8	-	2 107	1 516	14 515	730

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	von
164	14	38	-	1 075	86 554	9 890	10	2 301	366	1
61	53	44	31	166	2 898	2 540	26	2 194	75	2
72	-	-	-	423	15 725	5 358	-	1 703	129	3
-	-	67	3	9	6 993	6 056	-	3 459	70	4
2 203	628	344	253	3 118	45 648	14 347	81	9 208	372	5
-	-	16	-	9	487	367	-	372	2	6
-	1	10	-	24	1 832	4 115	10	219	52	7
-	-	-	-	35	1 956	796	-	313	-	8
-	96	-	-	-	4 912	2 709	-	6 897	37	81
266	1 081	175	6	1 213	32 213	18 420	21	10 024	466	9
85	14	65	-	168	11 148	3 724	22	1 229	1 052	10
83	93	97	70	392	3 703	5 547	2	2 694	863	11
412	52	29	10	732	7 481	5 299	121	3 591	422	12
301	46	52	-	1 256	20 320	27 359	186	8 670	600	13
2 164	1 162	331	100	3 012	21 596	9 527	206	7 044	970	14
14	-	35	-	214	6 640	5 087	56	4 151	173	15
189	22	459	292	379	8 769	6 965	237	7 721	405	16
496	718	13	-	689	4 714	3 368	15	3 678	479	17
-	-	-	-	-	93	4	-	992	-	18
17	-	33	-	61	4 778	3 297	-	2 021	197	19
-	-	2	66	21	4 187	641	-	28 962	1 078	20
83	40	173	181	304	1 672	12 953	27	12 669	1 337	21
591	281	115	15	1 883	12 207	4 637	36	2 116	450	22
2 577	3 007	86	18	4 731	23 491	42 348	110	41 036	3 709	23
6 469	2 021	289	14	27 046	103 760	687 131	167	1 424 349	1 585 765	24
377	2 069	75	-	3 619	17 644	67 852	1	719 504	483 342	27
63	8	22	352	657	50 837	147 561	48	30 608	17 514	28
-	-	711	-	71	528	1 491	-	753	757	29
276	237	22	-	2 871	6 637	20 412	34	15 216	4 580	30
721	16	5	-	478	13 727	81 819	66	807 245	32 584	31
1 037	2 592	1 270	13	4 115	14 881	24 662	201	20 419	927	32
7 456	2 031	192	76	10 972	41 908	39 788	244	28 536	4 294	33
557	261	341	20	1 722	16 063	12 243	264	13 423	1 323	34

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk								
	98	99	Summen- spalte 98 u. 99	201	202	203	204	205	206
35	2 839	11 040	13 879	4	-	2 136	9 875	8 340	2 504
36	2 520	3 174	5 694	3	-	941	423	142 708	1 046
37	1 946	4 914	6 860	17	-	368	3 037	67 477	1 413
38	1 754	3 929	5 683	36	23	1 673	1 575	6 271	214
381	2 375	2 412	4 787	8	-	2 171	8 729	7 658	1 023
39	7 382	1 427	8 809	1	-	2 807	1 070	5 261	147
41	3 481	13 796	17 277	22	4	171	1 920	5 386	2 262
411	3 995	6 350	10 345	68	-	1 334	68	25 351	913
412	2 624	6 383	9 007	2	117	127	634	16 061	256
42	2 875	1 597	4 472	22	-	120	129	27 868	542
421	1 121	549	1 670	69	-	30	248	6 055	65
43	6 565	706	7 271	5	17	39	108	21 639	235
44	6 815	2 034	8 849	-	77	1 544	836	57 737	1 737
45	3 524	1 619	5 143	9	26	535	1 502	8 512	737
46	11 854	5 200	17 057	7	5	35	1 795	21 003	471
47	2 918	320	3 238	6	16	30	60	4 143	57
48	15 223	4 176	19 399	3	64	188	873	9 872	242
51	5 621	1 308	6 929	-	-	328	272	15 871	101
52	13 561	2 688	16 249	10	-	1 952	1 320	21 627	866
53	6 803	863	7 666	12	78	482	473	24 055	645
54	1 468	2 291	3 759	3	-	114	133	1 884	160
55	1 515	517	2 032	-	85	150	153	2 820	141
56	8 377	2 835	11 212	38	44	2 242	1 266	10 812	1 096
57	4 371	2 689	7 060	3	-	278	77	2 036	46
58	11 913	3 278	15 191	1	-	201	1 065	11 394	947
61	56 722	4 284	61 006	32	-	1 957	12 572	234 203	670
62	5 826	449	6 275	15	7	1 793	11 362	14 553	369
63	107 031	6 604	113 635	-	-	249	22 794	132 784	5 781
64	31 315	1 935	33 250	59	-	313	1 004	31 585	1 059
65	31 970	1 233	33 203	1	-	363	3 384	45 371	1 920
66	15 684	2 743	18 427	26	-	286	2 294	15 568	1 797
70	1 438	4 361	5 799	-	-	250	4 184	61 588	4 926
zusammen	2 223 346	1 562 090	3 785 439	1 886	645	58 754	374 731	2 577 128	129 852

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	von
1 122	1 067	102	43	3 418	10 481	17 876	222	7 647	841	35
623	93	1	-	2 036	113 224	120 794	34	69 969	11 735	36
333	384	51	22	2 207	88 119	93 425	6	880 937	1 585 400	37
371	1 443	172	106	3 019	9 421	14 949	31	46 093	7 352	38
110	-	49	1	571	6 887	7 806	15	32 051	14 464	381
126	186	449	3	1 615	4 914	11 969	110	65 803	38 282	39
1 681	191	141	-	2 738	18 883	10 338	60	2 976	1 900	41
440	34	369	1 170	1 792	28 411	53 999	80	32 946	19 332	411
39	688	597	-	661	12 059	14 245	-	8 579	4 249	412
65	49	91	-	698	7 462	5 129	121	10 224	586	42
151	400	25	8	2 007	3 496	6 035	161	6 756	222	421
20	3	463	425	1 400	10 765	9 254	547	12 544	361	43
1 598	1 458	79	-	4 242	19 203	40 699	33	24 068	676	44
493	63	993	20	1 771	16 599	29 666	70	23 184	59 036	45
49	141	1 081	-	1 182	30 617	44 139	585	86 006	7 660	46
77	9	244	-	1 570	8 681	33 994	37	11 114	133	47
182	42	586	44	485	67 949	140 583	1 522	27 868	2 283	48
219	45	352	7	2 877	28 155	110 076	87	16 704	216	51
140	122	978	386	5 209	23 740	203 657	1 159	18 719	1 603	52
31	72	329	303	724	14 041	137 372	252	6 524	212	53
-	16	16	3	215	1 909	8 761	12	2 282	678	54
112	5	197	1	350	2 217	3 012	56	6 062	31	55
1 470	220	616	48	2 268	14 176	19 590	134	12 311	399	56
361	49	415	249	410	8 188	8 560	-	6 545	515	57
27	-	49	-	2 762	7 213	22 164	25	6 936	271	58
253	186	223	564	633	16 046	33 685	182	6 305	1 763	61
30	138	736	138	1 214	7 854	55 444	51	4 527	261	62
5 390	3 084	336	541	38 625	61 144	133 356	128	28 253	2 225	63
365	104	409	24	1 860	13 055	91 654	192	7 553	733	64
43	314	2 373	1 025	1 702	8 792	143 964	93	4 761	479	65
209	634	447	73	2 006	22 221	105 145	72	7 674	1 353	66
127	264	50	-	1 092	325 554	124 496	131	5 894 481	57 841	70
42 991	28 047	18 130	6 724	164 824	1 607 478	3 134 119	8 399	10 601 713	3 967 427	ZUSAMMEN



1960

noch: 4. Beförderte Güter insgesamt in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk							Insgesamt
	217	218	219	220	221	222	Summen spalte 201-222	
1	3 294	2 169	2	1 946	16	1 600	148 793	729 338
2	1 008	1 056	78	30 159	7 171	9 704	58 430	619 335
3	1 277	1 496	57	25 123	26	784	53 749	1 202 530
4	1 122	1 917	-	2 176	5	427	25 048	490 853
5	4 775	9 863	220	25 297	644	12 673	825 843	5 993 308
6	391	911	-	561	21	591	4 273	276 399
7	1 414	1 693	106	2 423	3	2 105	14 525	1 059 178
8	128	495	-	177	-	50	22 232	1 418 175
81	152	471	11	524	69	51	24 380	527 480
9	2 644	16 606	32	4 912	47	1 428	184 129	3 695 186
10	14 546	12 496	88	25 499	8	306	72 649	2 528 716
11	8 173	18 905	832	9 479	115	4 910	68 378	3 097 156
12	4 173	11 760	873	3 595	170	3 918	55 892	1 905 243
13	9 124	23 915	425	4 873	431	3 013	171 580	3 804 328
14	30 682	10 279	185	31 703	499	7 103	166 548	18 077 195
15	2 396	3 990	120	15 330	163	3 247	45 766	3 241 320
16	11 012	9 292	328	6 408	773	2 546	67 671	913 947
17	5 745	27 556	104	2 674	410	1 737	56 422	1 179 842
18	7	10	4	111	-	92	3 503	3 758 076
19	1 172	2 216	34	711	5	593	17 382	1 311 437
20	11 699	19 958	135	2 238	-	9	69 867	1 245 536
21	59 125	197 421	155	3 223	229	1 314	298 276	1 811 628
22	5 468	84 288	240	2 463	135	2 525	128 588	2 685 140
23	33 819	145 537	330	6 432	313	6 725	368 247	6 882 747
24	178 323	541 604	3 391	79 986	523	17 254	5 208 627	54 243 061
27	4 195	29 742	41	16 692	49	588	1 413 965	15 336 658
28	91 162	239 521	102	14 909	142	1 400	608 723	7 947 581
29	9 271	1 329	45	70	70	108	20 697	798 939
30	25 327	49 399	140	6 466	281	2 871	186 873	8 539 657
31	183 870	368 910	85	5 833	48	267	1 532 218	7 944 250
32	27 231	82 338	506	6 221	526	4 421	213 445	3 745 196
33	20 941	50 833	3 383	4 455	797	7 027	274 660	8 594 964
34	27 497	18 596	605	11 758	582	3 837	127 968	2 249 556

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk							Insgesamt
	217	218	219	220	221	222	Summen- spalte 201-222	
35	10 869	15 985	330	1 721	313	4 107	99 003	1 259 803
36	36 343	27 929	159	2 979	19	8 190	539 249	13 507 521
37	489 096	896 476	2 515	3 839	389	2 765	4 118 276	9 946 379
38	21 050	176 317	174	1 957	267	3 365	295 879	1 560 358
381	10 607	11 831	715	4 423	300	2 790	112 209	2 099 439
39	6 990	11 714	993	1 077	368	1 610	155 495	1 218 203
41	11 714	65 388	857	2 079	168	4 202	133 081	2 066 117
411	22 154	69 512	232	1 012	150	2 372	261 739	2 254 741
412	6 959	3 594	724	1 891	49	3 037	74 568	1 787 116
42	2 395	3 305	787	1 915	45	3 714	65 267	1 060 706
421	1 691	1 716	140	1 297	432	655	31 659	435 472
43	6 895	6 111	183	28 280	747	2 534	102 575	981 505
44	3 981	10 926	360	45 958	71	4 060	219 343	2 369 547
45	4 625	6 044	572	4 322	1 490	2 939	163 208	1 819 994
46	10 649	7 335	350	3 050	190	8 560	224 910	2 175 887
47	855	1 809	650	1 184	84	1 665	66 418	1 759 114
48	5 101	7 085	1 378	4 604	449	2 294	273 697	2 762 724
51	2 322	4 203	730	1 579	173	2 682	186 999	932 323
52	23 778	23 698	3 324	12 297	1 907	6 678	353 170	3 847 865
53	5 043	6 230	1 488	1 122	206	9 348	209 042	1 446 665
54	1 205	1 486	196	1 199	83	454	20 809	645 248
55	1 338	1 593	995	285	50	712	20 365	335 802
56	9 690	4 776	1 192	17 702	646	6 879	107 615	1 718 220
57	2 919	2 400	39	1 732	201	2 420	37 443	1 357 160
58	2 296	2 819	547	1 983	233	2 086	63 019	3 267 876
61	4 420	8 235	96	678	241	4 371	327 315	1 857 550
62	6 150	7 351	2 056	597	160	5 580	120 386	793 952
63	44 490	14 994	394	5 680	2 107	3 787	506 142	7 396 618
64	6 243	13 421	466	5 798	405	6 947	183 254	3 708 031
65	4 697	4 349	972	689	272	2 737	228 301	973 461
66	10 476	7 968	600	2 470	1 041	4 985	187 345	1 474 333
70	37 318	5 582	52	442	3 834	17	6 522 229	19 437 669
<b>zusammen</b>	<b>1 595 527</b>	<b>3 418 754</b>	<b>36 833</b>	<b>520 268</b>	<b>31 361</b>	<b>223 766</b>	<b>28 549 357</b>	<b>276 111 354</b>

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (er												
1	836	1 789	10 666	49	-	30	726	-	104	3 153	-	2 719
2	3 840	272	19 798	1 060	24 717	544	775	409	5 106	4 395	2 305	627
3	825	1 312	69	233	5 208	5 110	-	2	118	607	286	282
4	36 157	1 159	297	43	116	62	18	-	-	22	25	26
5	9 880	1 943	15 805	8 397	138	174	8 922	1 432	41 708	1 208	1 023	5 761
6	-	10	-	9	163	163	-	-	216	93	2 429	97
7	-	76	14	18	188	54	-	6	4 867	2 323	15 419	4 636
8	67	2	16	-	2 700	128	-	-	31 705	662	789	2 591
81	70 806	2 184	1 407	256	26	28	2	-	4	-	1	-
9	461	1 725	3 781	2 042	7	115	17	144	32 358	5 074	5 188	6 189
10	-	158	-	72	1 067	76	265	46	157	14 782	1 765	3 293
11	-	361	-	94	243	385	-	44	15 639	13 263	3 977	5 532
12	-	11 150	122	513	1 323	726	12	69	150	787	665	1 652
13	10	2 216	237	352	2 689	905	28	194	48 612	28 983	14 038	6 072
14	-	409	72	625	383	54	-	147	22 770	13 972	10 118	4 439
15	66	129	17	187	2 324	157	-	28	7 153	16 664	4 588	3 813
16	18	2 458	934	648	25	119	1	282	252	2 218	127	2 831
17	-	27	76	277	2 447	153	16	16	150	438	15	378
18	613	19	-	15	-	95	-	-	50 638	1 370	9	625
19	17	307	5 844	1 596	7 629	284	263	36	1 646	3 896	370	4 810
20	867	21	407	478	2 813	7	7	-	43	24	93	148
21	-	699	80	208	20	262	-	69	123	1 163	117	1 845
22	5	272	64	390	1 026	89	-	20	1 135	2 697	1 815	2 023
23	-	757	32	1 855	-	1 463	5	74	111	22	106	99
24	309	8 590	321	5 995	34	782	-	375	862	3 589	978	2 009
27	6	2 490	43	1 586	25	691	9	371	1 730	1 753	1 202	1 622
28	-	2 048	33	561	-	666	10	255	220	15	41	-
29	-	645	-	-	-	452	5	-	6	118	-	61
30	-	280	48	820	25	302	-	43	1 122	3 463	398	3 011
31	-	10	-	78	-	339	6	6	421	195	360	52
32	92	2 185	314	1 160	21	199	60	841	5 806	5 916	1 494	855
33	24	1 328	27	7 414	226	424	19	625	326	3 555	437	1 571
34	30	7 024	332	2 193	12	712	15	331	3 026	2 509	2 410	1 969
35	19	2 081	125	3 718	18	962	29	680	33	1 279	246	122
36	-	7	7	7	-	60	-	-	1 810	136	990	250
37	29	1 339	52	1 875	87	-	217	138	683	113	624	100
38	-	1 377	-	83	31	91	-	6	553	848	841	152
381	21	392	3	24	390	85	-	17	4 432	2 685	4 610	909
39	168	2 504	79	1 058	847	928	5	49	6 836	11 451	2 501	4 952
41	-	409	173	421	117	327	-	20	16	2 215	194	508
411	2	27	15	162	115	20	-	-	1 653	1 046	17	174
412	-	200	-	58	96	56	-	41	2 529	789	321	96
42	20	2 298	-	289	44	52	20	418	12 276	4 995	1 439	2 511
421	5	1 170	12	337	5	53	-	43	3 513	1 189	8	-
43	-	957	-	48	-	3 019	-	2	10 293	1 190	738	15
44	-	206	20	223	76	-	14	64	1 685	5 150	175	484
45	12	3 321	46	434	-	3 902	77	295	5 971	54 114	3 326	3 474
46	56	1 281	46	188	258	2 947	29	333	8 250	456	1 662	339
47	1	2 008	122	266	27	2 484	51	121	2 601	1 974	80	165

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
-	67	4	-	-	-	-	16	105	20	53	1 288	1
1 119	903	359	182	15	20	-	-	103	75	11 403	1 222	2
862	2 331	99	1 907	279	314	-	9	15	914	60 198	7 549	3
19	20	-	75	-	-	-	-	-	15	494	654	4
7 752	258	5 671	30	13 465	147	1 948	73	4 166	133	11 408	15 253	5
111	34	57	60	-	-	-	-	17	-	619	501	6
1 204	478	724	278	7	3	-	-	20	202	453	3 245	7
68 243	1 606	12 555	318	57 027	24 289	-	1 128	2 312	349	75	1 157	8
6	-	-	-	-	-	-	-	46	2	4 957	1 097	81
24 330	4 210	8 203	3 305	20 628	8 693	2 103	280	2 753	1 431	772	5 646	9
351	14 829	119	7 448	-	11 840	-	-	50	2 494	671	622	10
3 978	800	596	72	15	564	-	-	1 816	720	744	3 343	11
399	2 589	75	583	-	7 366	-	266	205	347	171	3 441	12
4 381	5 203	745	2 757	19	4 822	-	20	713	626	1 089	6 792	13
14 569	12 976	997	395	63	61	16	13	434	1 377	1 443	7 617	14
2 309	6 464	320	64	-	20	-	-	446	1 080	1 928	1 276	15
63	17	61	-	-	42	-	5	25	201	656	6 341	16
80	2 363	-	634	-	685	-	-	-	140	383	4 894	17
311	301	40	-	2 867	-	-	-	82	26	2 211	228	18
122	61 270	93	5 940	6	6 700	-	-	114	472	3 847	4 098	19
195	130	27	93	-	15	-	-	46	50	903	832	20
59	1 027	85	812	15	268	-	10	20	442	65	1 668	21
576	182	224	189	1	-	-	-	44	180	410	5 257	22
234	47	7	38	-	5	-	2	51	88	121	664	23
333	3 245	55	257	507	579	757	238	2 524	2 289	881	5 068	24
693	511	-	-	77	5	-	40	60	33	511	6 837	27
-	-	-	69	-	-	-	-	78	50	593	4 005	28
2	50	-	26	20	-	-	-	7	12	1 551	753	29
1 760	233	289	20	143	-	50	41	205	346	76	2 228	30
102	20	-	20	-	30	-	-	2 012	-	29	97	31
276	939	110	41	206	78	31	959	919	726	4 038	5 510	32
105	3 571	35	173	122	58	-	103	140	3 364	1 042	3 582	33
3 262	2 572	16	51	40	20	-	3	880	333	2 958	6 672	34
73	5	-	167	26	277	-	2	27	21	390	2 339	35
1 990	2	8	3	20	-	20	-	185	3	218	598	36
764	17	15	39	-	54	-	1	330	5	1 101	677	37
1 344	77	52	38	-	20	-	5	464	24	1 169	2 730	38
402	891	266	51	-	-	-	-	19	341	50	606	381
545	366	124	116	271	751	500	506	48	121	135	932	39
16	68	27	150	-	11	-	1	-	66	4	1 590	41
27	21	-	10	-	-	-	-	4	19	18	99	411
185	53	63	26	2	30	-	500	42	32	23	363	412
2 403	1 199	9	56	29	135	500	33	204	861	1 378	1 927	42
221	-	-	13	-	20	-	191	480	315	49	1 515	421
956	1 871	8	15	3	40	-	-	2 434	347	3 153	9 436	43
529	986	28	15	68	-	501	20	76	133	1 912	1 394	44
918	4 071	121	212	713	106	557	469	574	3 697	1 551	4 664	45
3 927	150	6	99	14	30	-	-	179	114	23 578	10 203	46
5 189	7 841	73	34	44	40	53	52	857	541	3 092	5 791	47

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiet												
48	144	3 171	56	795	8 309	7 959	567	327	11 342	20 304	488	2 067
51	22	1 353	91	697	464	384	84	320	8 782	12 024	372	657
52	46	2 315	55	356	7 075	2 175	24	325	54 747	46 358	1 741	3 659
53	14	6 263	906	7 694	484	5	53	781	1 089	56 680	624	2 862
54	-	917	-	120	3 914	4 210	-	92	20 256	1 347	352	945
55	-	498	-	9	-	3 536	-	41	3 112	13 115	398	5 217
56	10	5 359	231	3 455	9 034	16 843	102	1 326	1 372	17 532	701	1 911
57	-	894	23	188	126	2 054	-	27	22 891	2 262	4 107	1 234
58	-	2 249	238	423	231	4 688	-	98	30 550	139 390	10 176	42 736
61	10	5 408	1 120	1 779	457	2 367	790	185	50 239	38 755	23 503	18 290
62	12	5 335	1 601	558	49	7 019	89	547	1 453	9 081	55	287
63	218	3 969	663	406	1 388	6 440	341	173	120 707	73 930	48 705	11 686
64	825	1 878	495	629	1 400	651	53	25	58 053	68 707	8 542	13 504
65	315	7 124	201	2 240	-	1 823	206	1 040	18 554	34 925	1 071	791
66	1	3 043	1 743	818	488	225	50	350	66 561	37 818	3 710	1 987
70	16	3 487	330	727	-	8	23	256	5 487	15 826	625	1 808
zusammen	126 895		69 309		91 123		14 005		816 613		195 530	

Verkehr der Verkehrsbezirke d

a) M												
zusammen	196	-	4 604	776	863	-	500	7	38 797	-	34 363	-
b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin												
zusammen	23 576	55	31 047	251	-	-	174	-	9 853	-	-	29

c) M

1	370	1 854	2 105	51	-	-	-	-	1	-	-	-
2	1 176	875	1 806	378	-	1	9	14 415	-	21	1	-
3	498	195	1	39	-	-	-	71	-	-	-	-
4	6 789	927	112	40	-	-	-	-	-	-	-	-
5	35 010	3 574	31 402	13 530	-	372	1 608	8 534	10 880	-	2 004	-
6	1	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	27	-	-	-	-	-	-	-	6 372	-	2 400	-
81	9 558	722	15	676	3	-	13	97	-	-	-	-
9	433	17	3 749	838	-	-	-	34	-	-	1 930	-
10	13	3	6	79	-	-	-	26	2	-	23	-
11	-	11	7	-	-	-	-	172	33	5	-	-
12	-	17	14	36	-	-	-	66	1	-	-	-
13	1	-	5	192	-	29	10	426	19	20	15	-
14	-	6	15	310	-	-	-	216	10	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-
16	-	105	28	569	-	-	-	246	-	-	-	-
17	-	6	17	12	-	-	-	16	-	-	-	-
18	3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
4 281	5 579	201	620	850	19	110	350	2 400	3 150	8 380	9 340	48
474	1 934	119	209	-	815	-	31	652	202	3 328	5 021	51
11 834	11 642	11 794	13 155	129	1 461	703	1 755	4 267	4 642	6 039	11 608	52
2 203	3 834	545	85	949	69	32	17	175	340	3 769	10 883	53
15 351	1 726	339	14	22	71	-	-	1 377	79	6 238	7 619	54
29	717	-	11	35	48	-	-	97	181	62	1 358	55
20	2 256	11	71	6	52	191	2	893	562	7 559	18 086	56
2 483	544	99	178	4	773	-	-	244	636	1 630	1 708	57
9 644	33 333	383	821	609	445	514	60	2 348	3 418	2 559	5 599	58
19 237	18 907	2 076	5 626	411	10 372	-	83	1 198	1 059	4 651	14 685	61
162	524	5	158	21	446	-	-	22	63	475	13 814	62
18 395	3 922	4 600	1 124	4 615	4 410	61	608	2 746	1 460	8 993	14 614	63
6 385	3 346	442	1 795	557	3 984	46	35	1 139	1 211	4 338	2 959	64
615	5 002	23	590	161	4 077	60	329	298	1 110	83 171	12 578	65
1 394	6 118	137	1 657	1 003	10 325	260	167	336	969	4 289	9 033	66
586	4 140	30	175	101	680	-	590	501	765	5 564	2 413	70
250 388		53 170		106 185		9 013		45 024		305 619		zusammen

Bundesgebietes (ohne Berlin)

Berlin (West)												
2 920	-	-	-	-	-	15	-	694	5	20 384	242	zusammen

und der sowjetischen Besatzungszone

5 713	4 683	18 946	-	5 061	-	24 837	-	13 464	30	930	6 863	zusammen
-------	-------	--------	---	-------	---	--------	---	--------	----	-----	-------	----------

am Ausland

474	-	280	-	-	-	-	-	24	57	-	1 249	1
-	-	-	-	-	-	-	-	20	17	11	452	2
1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	171	421	3
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	70	4
3 946	60	3 852	-	25 777	6	2 542	1 358	1 266	1 754	377	31 936	5
-	-	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
30	-	-	-	-	-	-	-	21	209	14	433	7
5 268	-	746	-	661	-	-	-	-	-	-	140	8
-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	704	171	81
1 116	-	777	-	189	-	50	60	96	93	59	6 326	9
4	-	4	-	-	-	-	-	-	14	15	56	10
14	-	9	-	1	21	-	-	232	572	9	1 669	11
-	-	6	-	-	-	-	-	12	154	5	3 275	12
-	-	-	-	-	-	-	-	23	97	-	1 759	13
-	-	-	-	-	-	-	-	65	245	1	4 254	14
15	-	-	-	-	-	-	-	-	6	105	186	15
-	-	-	-	-	6	-	-	11	227	9	8 520	16
-	-	-	-	-	-	-	-	13	247	1	884	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	24	18

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: Verkehr der Verkehrsbezirk

noch: c) Mi

19	1	110	44	-	-	-	-	13	-	-	-	-
20	-	9	35	104	-	-	-	36	-	-	-	-
21	-	5	-	38	-	-	-	61	-	-	5	-
22	-	5	-	210	-	-	-	61	-	-	-	-
23	-	-	-	42	-	-	-	224	-	-	-	-
24	2	483	-	687	-	-	-	401	-	-	-	-
27	-	304	-	55	-	-	-	400	-	-	-	-
28	-	6	-	561	-	-	-	126	-	-	-	-
29	17	59	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-
30	-	46	11	599	-	-	-	43	-	-	-	-
31	2	-	-	15	-	-	-	6	-	-	-	-
32	1	112	23	1 273	-	29	-	496	-	-	-	-
33	-	113	15	170	-	13	-	407	-	-	-	-
34	1	23	92	979	-	27	-	507	-	-	-	-
35	-	131	2	767	-	-	-	1 185	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	6	10	-	10	-
37	-	37	62	353	-	16	20	1 081	1	-	2	-
38	-	14	-	68	-	-	-	178	-	-	-	-
38†	15	5	20	39	-	3 374	-	255	-	-	-	-
39	6	20	3	99	44	7 077	-	775	20	20	10	-
41	-	40	-	212	-	-	-	31	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
412	15	-	27	-	-	-	-	24	-	20	-	-
42	6	-	-	13	-	2 463	1	2 589	1	29	-	-
421	-	5	-	32	-	4 672	-	541	-	-	-	-
43	-	-	-	15	-	-	-	285	10	160	1	-
44	-	44	-	-	-	31	-	238	-	450	-	-
45	7	9	30	590	-	804	44	2 099	-	-	-	-
46	88	248	223	2 084	-	14 195	53	3 787	-	450	12	20
47	1	330	64	214	-	-	-	857	-	246	13	-
48	89	361	68	1 024	-	204	16	2 295	1 354	2 581	-	-
51	-	19	78	241	-	-	-	1 757	-	1 635	-	-
52	38	129	158	519	-	10 149	-	2 757	-	529	-	-
53	-	111	2 180	2 660	-	95	-	6 954	1 521	115	-	-
54	1	-	-	11	-	-	-	1 069	-	20	2	-
55	-	-	1	37	-	36	-	655	3	59	-	-
56	20	62	47	2 874	-	6 187	4	5 254	20	-	-	-
57	-	13	-	312	-	951	-	72	-	-	-	-
58	-	25	28	91	-	19	-	1 009	29	630	15	-
61	-	83	279	157	-	80	-	1 735	71	545	10	-
62	-	99	1 170	1 822	-	-	21	5 088	-	1 150	-	-
63	19	35	1 057	98	-	2 357	-	1 274	-	22 824	123	-
64	12	1 181	44	765	-	2 142	-	1 070	31	8 110	410	-
65	1	600	1 505	3 752	-	5 629	-	6 578	-	1 651	-	-
66	2	43	3 396	471	-	4 395	-	2 867	85	2 114	20	-
70	7	170	70	13 653	-	241	112	4 755	60	64 852	-	4 838
Zusammen	54 230	13 488	50 014	54 467	47	65 588	1 911	86 353	20 534	108 236	7 006	4 858

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB	
12		13		14		15		16		20			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
des Bundesgebietes (ohne Berlin)													
dem Ausland													
-	-	-	-	-	-	-	-	3	63	64	281	19	
20	-	15	-	-	-	-	1	3	389	-	598	20	
-	464	-	721	-	365	-	-	5	1 023	1	275	21	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	488	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	158	23	
-	20	-	-	-	6	-	45	10	269	2	6 353	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	-	10 854	27	
-	-	-	-	-	-	-	70	-	85	8	10 595	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	19	49	2	130	29	
-	-	-	-	-	-	-	20	-	158	-	4 117	30	
-	-	-	-	-	7	-	-	-	52	-	20	31	
-	-	1	-	-	-	-	90	17	621	145	3 016	32	
-	60	1	-	-	6	-	258	-	976	6	14 623	33	
-	2	-	-	-	6	-	-	-	214	61	29 273	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	141	-	3 252	35	
-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	205	36	
-	-	3	-	-	11	-	-	3	148	34	445	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	314	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	2	49	381	
-	-	-	8	-	-	-	9	1	-	-	1 024	39	
-	-	-	-	-	3	-	-	9	-	-	138	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	411	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	5	412	
13	-	-	-	-	31	-	379	8	152	5	603	42	
-	-	-	-	-	4	-	5	-	26	-	502	421	
5	19	18	-	-	-	-	-	-	145	99	637	43	
-	70	-	-	-	-	-	-	-	60	-	289	44	
15	540	-	48	-	6	-	-	10	177	9	7 978	45	
-	2 858	-	23	-	72	-	20	-	65	118	12 801	46	
3	2 252	-	-	1	-	-	-	-	1	63	8 272	47	
115	7 665	10	413	4	40	-	4 700	345	535	105	21 719	48	
-	978	-	45	-	227	-	-	30	3	1	2 483	51	
-	298	-	-	4	57	-	55	-	126	15	6 382	52	
-	423	-	-	-	-	-	10	-	15	25	31 939	53	
-	-	-	-	-	17	-	4	3	60	31	1 137	54	
-	-	-	-	-	25	-	10	-	2	-	255	55	
-	-	-	-	1	15	-	-	-	46	27	38 322	56	
-	-	15	-	-	13	-	-	2	45	5	734	57	
3	229	2	-	-	172	-	-	-	90	16	869	58	
27	13 136	15	-	-	163	-	-	11	129	107	4 283	61	
-	240	-	-	-	-	-	41	-	51	-	8 416	62	
213	781	26	-	123	2 451	-	56	101	613	15	2 750	63	
70	-	21	-	-	3 977	-	905	42	150	-	1 021	64	
1	690	-	-	-	902	-	293	1	195	2 557	209 977	65	
2	280	-	-	-	547	-	1 761	-	21	2	4 934	66	
40	13 085	-	1 430	-	2 244	-	89	15	118	15	20 761	70	
11 396	44 150	5 811	2 706	26 769	11 401	2 597	10 239	2 425	10 923	5 021	535 132	zusammen	



Nummer des VR	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne)												
1	1 245	1 309	506	1 037	5 452	5	26	20	-	-	-	-
2	838	4 409	32 085	3 793	66 455	78 049	967	953	7 749	39	56	28
3	229	1 966	26 780	4 030	17 850	12 277	4	10	-	-	-	-
4	1 410	1 646	170 490	7 131	44 443	-	7	-	1	-	-	-
5	182 083	24 628	2 986	17 451	2 451	71	1 908	476	15 964	727	16 784	10 107
6	32	132	20 167	1 480	85 892	8	15	-	-	-	-	-
7	264	171	233 128	20 025	276 119	324 484	16	-	-	-	-	20
8	8	1 536	29 373	9 048	7 224	-	-	-	2	-	85	-
81	134 863	1 493	1 464	456	85	-	-	-	207	75	6 371	4 192
9	9 674	18 161	540	3 301	209	-	170	122	7 133	746	6 081	1 682
10	89	888	294 997	28 935	263 083	26	19	27	-	-	-	-
11	230	8 214	2 670	16 558	218 095	313 606	404	32	-	-	-	26
12	351	10 851	3 886	50 156	29 544	14 128	80	6	-	-	26	44
13	1 226	10 926	2 843	28 124	155 452	51 307	200	52	212	2 389	3	74
14	297	9 938	51 120	13 515	483 955	601 825	91	18	-	125	-	-
15	21	1 181	17 753	10 847	102 215	408 304	15	472	-	-	17	17
16	1 476	17 361	517	6 346	1 199	-	29	27	-	42	12	6 889
17	28	2 380	3 169	11 473	24 628	-	-	-	-	109	-	-
18	20	1 509	48	1 013	165	-	31	-	-	-	-	-
19	526	7 170	52 669	15 459	52 967	28 232	3	17	-	15	5	14
20	85	2 427	27 506	39 203	7 346	21	7	3	-	-	-	-
21	38	8 362	17 888	51 635	9 836	31	7	97	3	4 113	3	11
22	61	1 800	5 982	25 919	23 261	95 984	129	57	-	-	-	-
23	76	2 423	1 186	49 866	2 493	-	-	1	-	109	-	-
24	1 482	31 616	5 820	170 025	17 588	100	91	491	-	866	-	8
27	1 270	28 603	2 207	51 067	4 603	14	-	37	-	462	-	-
28	762	12 811	1 932	36 769	1 969	-	10	143	-	403	-	-
29	8	253	3 952	19 988	83 535	10	5	527	-	21	-	119
30	233	9 010	538	17 396	1 569	-	28	11	7	320	8	30
31	21	16	293	11 661	15 708	-	-	-	-	-	-	-
32	697	7 733	47 859	40 419	154 060	230 728	77	182	15	1 779	61	-
33	729	19 834	2 687	50 222	32 605	21	418	126	1	985	-	1
34	7 208	28 667	6 158	70 104	94 088	28	-	140	-	1 398	8	21
35	1 190	16 887	2 986	74 991	31 382	32	-	17	-	531	-	24
36	63	1 217	1 372	14 425	77 151	285 653	-	-	-	-	-	-
37	867	3 247	4 792	31 231	394 137	301 358	5	24	-	233	-	4
38	215	7 247	1 586	34 890	12 951	167 095	-	3	-	331	-	17
381	58	138	10 307	15 866	35 254	-	-	2	-	-	11	-
39	535	4 467	6 505	22 550	19 738	-	14	24	-	487	-	1 088
41	62	3 427	737	14 125	-	175	-	1	-	180	-	-
411	65	135	702	10 780	5 948	22	-	2	-	-	-	-
412	614	737	1 414	11 388	13 161	-	-	23	-	-	-	-
42	2 105	6 794	4 926	13 856	324 225	247 118	15 613	110	16	201	7	1
421	90	2 891	266	6 393	21 878	-	-	5	8	48	-	-
43	822	2 332	920	21 637	116 850	187 203	15	37	-	1	-	-
44	30	482	499	3 075	10 958	-	-	8	3	2	20	-
45	874	14 364	1 264	12 367	10 774	23	81	361	1	927	415	194
46	1 170	7 161	8 337	27 469	285 442	449 995	15	15 625	2	32	294	77
47	1 403	18 017	1 490	18 478	40 265	230 079	-	53	10	397	660	264

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorpalte genannten Verkehrsbezirke.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
-	-	-	-	59	17	-	-	-	-	-	20	1
-	-	-	6	490	27	29	5	169	71	30	40	2
-	-	-	-	6	50	163	163	6	61	1 126	1 375	3
-	-	-	-	30	-	15	-	218	47	-	-	4
744	66	8 141	844	639	741	21 541	19 860	74 191	98 824	251	86	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	1	6
-	-	-	-	159	17	-	-	4	-	-	-	7
-	-	-	-	-	2	42 719	1 662	58 034	2 630	20	154	8
-	-	-	-	-	587	1	-	171	5	3	12	81
121	5	12	215	785	815	199	199	484	348	2 008	1 432	9
-	-	-	-	-	734	-	11	13	23	450	1 033	10
-	-	-	-	29	48	1	38	16	70	5 166	-	11
3	49	10	20	5	43	-	-	-	614	76	21	12
-	6	15	15	5	337	38	2 287	2	15	6	402	13
-	2	-	-	408	251	-	-	93	251	2 302	1 706	14
-	-	-	-	8	6	-	-	62	364	-	-	15
-	-	-	-	8	19	-	-	182	93	5	726	16
-	-	-	-	3	292	-	22 873	1 038	25 177	-	136	17
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	69	-	18
20	-	1	-	8	422	2	15 615	63	229	47	594	19
-	-	10	1	1 217	2	159	-	4	10	53	74	20
-	77	-	3	25	214	42	996	3	455	20	499	21
-	-	-	-	42	-	-	-	-	8	-	213	22
-	4	-	-	-	198	-	335	262	158	18	15 965	23
-	22	7	12	2 469	992	621	15	377	1 919	4 112	5 435	24
-	1	-	-	899	224	-	-	59	66	5 000	287	27
-	11	3	-	139	289	117	164	90	395	840	131	28
-	-	-	448	167	20	33 114	28 628	4 732	2 590	-	21	29
-	9	-	-	-	-	537	-	74	236	1 672	38	30
-	-	-	-	-	25	-	57	68	32	-	-	31
-	41	-	2 418	1 584	4 295	9 233	2 208	6 754	4 213	7 254	643	32
11	5	1	1	377	537	-	549	6 813	5 513	178	564	33
-	19	-	18	104	119	-	6 342	91	35	5 762	80	34
-	12	-	7	30	2 804	-	135	20	2 046	8	2 226	35
-	-	-	-	-	9	-	3 804	10	88	-	20	36
-	-	120	320	27	92	-	7	23	153	38	5	37
-	1	2	3	-	21	-	-	12	175	-	443	38
-	-	-	-	36	9	-	-	989	74	20	72	381
-	7	-	-	184	35	-	1	20	25	-	1 729	39
-	-	-	-	5	22	21	-	302	10	25	1 058	41
-	-	-	-	48	-	-	11	88	421	20	377	411
-	-	-	-	-	6	-	21	35	-	-	659	412
-	6	-	-	-	74	1 019	-	79	124	1 827	380	42
-	4	-	-	2	9	15	747	34	1 471	-	55	421
-	-	-	-	2	52	663	21	353	240	-	40	43
-	-	-	-	-	-	-	531	88	1 942	3 784	475	44
-	23	11	199	291	210	5 002	2 784	23 547	2 751	25 113	13 108	45
-	1	-	13	30	174	50	3 567	103	83	1	46	46
-	10	-	-	84	77	2 702	21	40	78	-	277	47

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes												
48	88 145	15 851	17 461	30 335	20 947	-	6	111	60	811	3 667	4 855
51	10 480	12 415	10 617	21 318	9 199	-	59	99	141	131	-	82
52	3 690	22 226	9 731	36 100	323 204	215 055	197	311	-	1 457	-	14
53	3 616	46 779	872	9 882	1 588	208 165	25	135	10	2 134	-	7
54	3 134	4 477	18 617	13 719	294 703	31	66	42	-	480	18	54
55	166	307	624	11 311	72 491	62	-	-	-	-	2	-
56	14 066	54 108	1 736	22 660	6 304	-	21	187	11	3 777	3	17
57	1 032	5 858	4 007	19 052	172 529	203 763	15	24	-	6	5	7
58	1 125	7 186	21 654	23 224	361 157	490 090	61	42	-	592	6	34
61	827	14 390	31 741	26 253	134 501	42	67	184	-	39	91	262
62	1 244	31 043	734	5 751	1 303	-	-	37	41	984	-	1
63	1 889	10 064	96 417	31 380	730 423	550 346	826	54	2	382	44	112
64	422	4 153	130 371	51 320	207 265	2 606	44	57	-	2	-	-
65	131 673	36 459	32 974	36 087	793	9	68	238	-	2 042	1 100	5 380
66	2 983	17 966	110 702	24 779	154 296	465 281	11	40	2	539	-	57
70	42 455	12 441	5 007	20 917	717	-	7	70	24	156	130	159
<b>zusammen</b>	<b>664 690</b>		<b>1 612 584</b>		<b>6 173 468</b>		<b>21 973</b>		<b>31 625</b>		<b>35 993</b>	

## Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

<b>zusammen</b>	<b>36 418</b>	<b>32</b>	<b>159 364</b>	<b>97</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>803</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>34</b>	<b>10 011</b>	<b>89</b>
-----------------	---------------	-----------	----------------	-----------	-----------	----------	------------	----------	------------	-----------	---------------	-----------

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

<b>zusammen</b>	<b>81 978</b>	<b>613</b>	<b>3 597</b>	<b>231</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 872</b>	<b>2 674</b>	<b>9 965</b>	<b>48</b>	<b>6 806</b>	<b>270</b>
-----------------	---------------	------------	--------------	------------	----------	----------	---------------	--------------	--------------	-----------	--------------	------------

c) Mit

1	18	326	45	29	-	-	1	-	-	-	-	-
2	18	1 253	833	460	-	14 659	1	10	-	-	-	-
3	-	99	1 775	90	-	27	-	3	46	16	-	-
4	12	288	4 556	405	-	-	-	-	-	-	-	-
5	48 186	60 049	32	13 641	-	-	7 373	529	6 102	278	864	2 435
6	20	26	937	175	-	-	20	5	-	-	9	-
7	-	106	7 057	191	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	388	958	29	-	-	-	-	-	-	-	-
81	3 426	194	103	284	-	-	-	-	-	-	5	-
9	-	8 860	42	2 015	-	-	-	66	920	128	8 661	636
10	-	40	3 301	1 306	-	49	-	-	-	-	-	1
11	-	2 577	15	488	-	12	-	15	-	-	-	34
12	-	8 267	-	3 140	-	-	-	158	-	-	-	156
13	-	5 176	30	947	-	-	-	15	-	-	-	10
14	13	4 438	1 318	2 921	30	-	-	35	-	21	-	-
15	15	283	28	891	-	-	35	-	-	-	-	1
16	-	20 146	16	2 733	-	-	-	285	-	-	-	9
17	-	437	-	346	-	-	-	36	-	-	-	-
18	-	107	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorpalte genannten Verkehrsbezirke.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	23	1 510	2 695	255	411	102	83	74	321	641	1 234	48
-	-	1	-	178	200	-	-	36	58	60	883	51
-	14	-	5	375	1 193	3 042	3 657	4 902	7 170	1 070	10 385	52
-	37	-	1 553	29	647	1	229	1 017	295	67	2 975	53
-	4	-	-	11	16	-	-	267	69	92	114	54
-	-	-	-	50	64	-	3	-	109	-	430	55
20	398	-	11	9	257	8	17	927	808	620	1 509	56
-	-	-	-	350	7	67	67	19	229	345	23	57
3	16	-	-	17	112	567	25	158	296	640	598	58
-	24	1	1 022	247	280	-	33	28	174	28	1 411	61
-	2	-	-	-	366	56	3 535	167	20 932	-	634	62
-	7	-	2	742	115	93	347	206	320	764	1 026	63
73	-	-	-	1 677	132	2	19	67	883	554	118	64
-	57	3	15	51	221	102	249	304	1 756	1 860	43	65
-	28	-	2	6 377	1 398	30	31	51	254	98	250	66
-	5	-	-	107	465	6	127	311	500	2 603	2 475	70
996		9 848		20 843		122 079		188 354		76 746		zusammen

Bundesgebietes (ohne Berlin)

1	-	7	-	296	15	54	-	-	-	10	-	zusammen
---	---	---	---	-----	----	----	---	---	---	----	---	----------

und der sowjetischen Besatzungszone

264	27	5 066	-	1 462	160	13 115	4 655	17 740	2 279	-	4 543	zusammen
-----	----	-------	---	-------	-----	--------	-------	--------	-------	---	-------	----------

dem Ausland

-	-	-	-	2 607	15	-	-	-	17	-	-	1
-	-	-	20	3	286	1	-	70	-	40	-	2
-	-	-	-	17	1	57	3	103	52	-	-	3
-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	15	4
217	-	8 510	56	2 437	1 593	12 377	931	12 553	3 521	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7
-	-	-	1	-	2	982	1 653	1 559	444	-	-	8
-	-	-	-	13	290	108	7	-	-	-	-	81
1	3	-	-	-	153	-	-	754	69	-	-	9
-	-	-	-	460	64	-	-	1	13	-	-	10
-	-	-	-	13	35	1	-	-	7	495	-	11
-	-	-	25	-	469	-	-	154	13	-	14	12
-	-	-	15	-	12	38	12	-	2	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	14
-	-	-	-	-	5	-	-	-	16	-	-	15
-	-	-	-	-	41	347	18	4	1	-	-	16
-	-	-	-	-	455	-	-	40	-	-	-	17
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirk												
noch: c) Mf												
19	-	941	452	436	-	-	-	22	-	-	-	6
20	2	49	-	11 883	-	-	-	-	-	3	-	99
21	-	1 604	15	2 111	-	-	-	99	-	13	-	13
22	-	784	-	2 609	-	-	20	157	-	-	-	-
23	5	1 104	-	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	22 439	16	10 722	-	-	-	241	-	-	-	-
27	-	40 585	-	6 122	-	-	-	115	-	1	-	-
28	15	31 527	-	8 755	-	-	-	55	-	-	-	-
29	-	29	-	6 909	1	-	-	16	-	-	-	63
30	-	10 013	15	4 562	-	50	-	30	-	-	-	37
31	-	25	-	394	-	-	-	15	-	1	-	2
32	234	6 810	190	10 130	20	-	-	131	10	244	-	-
33	29	34 423	15	10 262	8	22	-	58	-	-	-	1
34	38	80 264	165	21 139	-	26	-	195	-	2	2	47
35	-	15 710	-	3 408	-	-	-	52	-	30	-	2
36	6	859	11	1 489	-	20 300	-	-	-	-	-	-
37	159	1 871	45	6 126	-	1 613	4	31	-	4	4	-
38	5	2 446	-	933	-	536	-	-	-	-	-	17
381	-	113	19	1 262	-	-	-	-	-	1	-	6
39	6	3 912	15	3 787	-	-	-	30	-	20	-	94
41	-	1 661	15	1 640	-	-	-	-	-	-	-	12
411	-	5	15	194	-	-	-	20	-	-	-	-
412	18	391	60	250	-	-	-	46	-	-	-	-
42	16	2 989	-	1 347	-	13	-	2	-	-	-	-
421	5	1 931	-	1 056	-	-	-	1	-	-	-	-
43	71	1 049	18	1 279	-	-	19	97	-	-	-	1
44	-	120	-	464	-	-	-	-	-	-	-	-
45	5	19 242	15	2 279	-	-	-	194	-	-	1	1 085
46	9	5 311	98	10 312	-	-	-	103	-	-	1	83
47	46	26 996	-	1 871	-	-	-	32	-	-	306	892
48	2 544	38 804	523	8 247	-	-	23	40	-	72	33	3 013
51	41	9 185	51	1 392	-	-	16	124	-	122	-	52
52	38	20 323	2	2 373	-	-	22	681	-	-	-	8
53	106	81 789	-	695	-	-	-	136	-	-	-	50
54	43	1 032	-	1 426	-	-	-	-	5	22	-	817
55	12	256	30	1 647	-	34	-	1	-	-	-	-
56	8	120 699	-	8 947	-	-	-	352	-	10	-	2
57	38	2 776	15	795	-	-	-	40	-	-	1	113
58	-	3 275	18	1 568	-	60	-	247	-	-	-	-
61	16	7 216	137	571	-	-	15	676	-	-	-	115
62	-	21 347	-	1 691	-	-	-	126	-	-	-	-
63	29	4 794	552	1 643	20	-	87	1 982	3	-	3	120
64	17	2 005	2 500	617	-	-	31	324	-	-	-	18
65	3 829	378 298	435	52 043	7	-	5	590	-	18	13	2 579
66	27	15 504	2 489	1 089	-	-	-	144	-	-	-	-
70	85	46 819	11	56 900	-	-	10	78	-	337	43	182
zusammen	59 210	1 182 385	29 088	306 856	86	37 401	7 682	8 440	7 086	1 343	9 946	12 311

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)												
dem Ausland												
15	379	-	1	-	160	-	-	33	-	-	-	19
-	237	-	16	1	474	154	-	142	219	-	-	20
-	-	-	10	-	176	1	-	30	-	-	-	21
-	-	-	-	-	91	-	-	16	89	-	280	22
-	-	-	34	-	89	1	1	9	34	-	-	23
-	-	-	5	-	125	27	-	99	86	-	-	24
-	-	-	1	-	17	-	16	10	-	-	-4	27
-	-	-	1	1	73	-	22	2	-	-	-	28
-	-	-	11	-	36	1 512	5 193	384	494	-	45	29
-	-	-	-	1	10	3	1	7	41	-	-	30
-	-	-	-	1	8	-	-	24	-	-	-	31
-	48	-	48	19	671	1 229	734	769	303	-	276	32
-	-	-	-	22	1 059	504	39	2 034	782	-	39	33
-	-	-	12	-	425	15	217	6	349	2	120	34
-	-	-	5	-	-	4	-	-	29	-	13	35
-	-	-	-	1	12	1	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	38	406	77	184	1	44	-	199	37
-	-	-	-	12	31	7	7	-	16	-	-	38
-	-	-	-	-	20	40	-	37	-	20	-	381
-	34	-	-	34	-	-	153	4	46	-	493	39
-	-	-	-	-	38	18	-	-	-	-	409	41
-	-	-	-	-	-	-	-	5	10	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	412
-	-	-	-	-	10	-	18	14	10	-	-	42
-	-	-	-	3	80	-	34	12	59	-	40	421
-	-	-	-	-	5	141	16	239	79	-	-	43
-	-	-	-	-	-	15	-	2	129	-	-	44
-	-	-	3	-	72	1 101	6 165	265	246	495	-	45
-	-	-	-	40	2 147	1	164	-	132	-	292	46
-	-	-	-	-	508	-	118	17	-	-	20	47
-	-	-	3	72	279	6	371	97	158	245	1 562	48
-	-	-	-	1 378	390	7	165	54	14	90	662	51
-	-	-	24	101	16	-	62	50	25	-	-	52
-	-	-	-	-	236	53	16	17	108	-	19	53
-	-	-	1	-	10	-	-	157	4	-	-	54
-	-	-	-	-	20	-	3	-	-	-	5	55
-	104	-	1	1	16	92	116	380	2	83	-	56
-	-	-	-	-	30	-	30	15	53	-	-	57
-	-	-	-	-	82	196	169	220	1	-	-	58
-	-	-	1	10	233	-	30	-	-	3 579	-	61
-	-	-	3	4	43	24	9	49	8	135	-	62
-	-	-	300	-	496	1	81	134	148	558	-	63
-	-	-	20	976	936	1	-	13	186	3 458	1	64
-	-	-	-	-	1 063	170	624	1 478	12	2 003	-	65
-	-	-	2	7 126	849	11	13	770	20	375	4	66
-	-	-	13	-	1 588	-	16	117	6 405	-	4 128	70
233	824	8 510	632	15 391	16 500	19 323	17 412	22 965	14 496	11 578	8 644	zusammen

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebiet												
1	-	-	-	-	-	-	-	1 034	50	739	-	2 229
2	294	71	60	321	-	3 235	287	114	97	365	812	5 162
3	-	15	18	34	-	11	323	398	71	183	505	2 480
4	-	-	-	21	-	-	-	1	42	1 222	-	14
5	617	1 054	38	1	93	-	158	592	4 993	4 363	761	13 186
6	-	-	-	-	-	-	3	23	-	9	-	54
7	-	29	-	-	42	4 870	4 177	272	36	281	34	1 079
8	-	3	4 103	-	-	-	-	1	-	2	-	-
81	-	-	-	20	-	-	15	2	-	-	-	963
9	14 988	15 038	42	5 056	-	1	246	1 578	7 428	8 293	607	6 743
10	-	24	-	18	-	2	-	193	-	76	1	1 230
11	-	51	1	583	21 645	771	4 816	503	14	373	25	7 583
12	-	1 179	2 029	7 724	-	802	1 632	8 487	113	459	784	2 371
13	-	956	130	145	20	-	2 379	1 892	99	190	9	3 245
14	853	1 693	1	20	126 068	74 818	4 013	589	37	279	30	1 460
15	1 436	10	2	-	17 140	16 596	8 835	3 059	30	75	15	920
16	-	3 713	60	60	44	165	25	419	110	965	598	1 696
17	-	258	-	8	-	-	-	34	41	301	-	487
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	12	51	-	1 098	-	4 100	1	4 173	2	284	6	1 465
20	28	-	3 949	60	-	-	-	255	-	13	-	18
21	20	5 257	25	54	-	-	7	488	28	186	10 336	354
22	-	1 815	3	-	-	104	303	13	181	292	6	621
23	-	627	-	276	-	89	15	4 853	20	317	9	871
24	1 372	7 853	32	250	44	48	20	1 365	39	1 248	1 205	1 964
27	-	9 294	-	1	-	-	10	26	168	534	19 334	68
28	-	1 265	-	19	-	-	-	1 317	163	968	673	1 410
29	-	15	2 820	27 783	-	7	-	-	-	334	-	411
30	-	25	-	30	-	-	-	259	49	412	1 460	2
31	-	13	-	-	-	15	3	129	-	-	-	964
32	53	2 014	42 420	1 982	7 035	2 340	7 289	3 709	398	1 778	-	45
33	82	3 598	18	4 364	2 130	28	337	2 283	178	781	135	472
34	-	105	-	39	-	-	-	4 316	191	1 310	-	2 241
35	-	3 571	34	402	-	14	22	173	139	360	1 075	95
36	451	30	-	138	-	45 373	5 340	2 406	16	76	-	187
37	36	64	211	5	977	-	6 811	-	107	276	26	1 209
38	-	66	42	-	109	-	501	-	68	293	-	1 352
381	17 137	-	-	20	-	14	-	838	123	2 868	30	57
39	25	1 911	-	213	-	-	111	4 238	11 542	9 398	37	4 450
41	-	48	31	4	14	58	-	7	-	134	14	110
411	-	334	-	-	-	-	-	275	-	-	572	-
412	-	-	-	-	-	-	-	-	6	40	-	47
42	2 177	89	18	9	173	7	12 387	4 263	8 748	5 177	-	635
421	-	-	-	-	-	-	-	1 875	1 299	2 876	47	761
43	647	-	-	3	31	31	6 264	1 257	42	71	-	130
44	-	-	219	205	-	-	20	213	205	2 513	-	85
45	50	95	71	115	80	14	1 126	15 138	1 006	586	1	1 660
46	1 436	3	-	56	7	2	26 993	16 729	9 521	7 239	4	680
47	3 394	982	42	-	-	6 449	3 205	2 836	11 346	1 248	4 135	205

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
-	-	105	298	15	-	-	20	-	180	19	1 638	1
2 644	58	8 521	943	27	180	2	99	70	177	3 518	614	2
3 193	3 255	4 879	5 366	269	140	108	296	10	645	969	1 493	3
25 742	10 097	67	943	-	75	-	-	15	87	21	2 409	4
6 222	18 084	11 261	5 488	986	560	24 807	852	84	2 185	34	4 625	5
48	5 769	122	120	4	56	-	145	10	122	33	593	6
6 105	547	115	212	7	101	18	232	453	557	2 386	336	7
110	-	77	181	466	587	197	232	7	51	-	412	8
-	56	38 580	1 619	125	-	140	-	10	-	10	272	81
-	2 222	3 946	3 461	4 769	251	14 458	1 754	-	117	3	304	9
445	961	463	2 896	80	3 155	-	13 353	172	309	6 626	1 157	10
11 206	1 993	2 605	3 545	2 348	55	43	1 592	101	455	4 066	93	11
136	789	757	3 921	68	449	104	2 585	649	585	388	304	12
219	829	2 403	3 370	2	5 472	41	16 451	20	1 693	1 159	255	13
1 758	374	1 799	1 055	435	388	-	424	96	293	3 483	53	14
2 302	6 647	477	828	15	234	4	1 415	38	277	3 228	108	15
-	333	3 084	1 611	3	-	-	-	61	152	316	-	16
1 249	361	91	1 045	171	479	-	3 865	-	211	18	117	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	55	5	18
1 082	1 965	603	1 513	132	3 874	113	4 216	21	312	1 776	1 544	19
509	565	260	129	15	273	-	713	-	120	-	168	20
5 009	10 198	4 340	966	53	2 058	213	1 452	42	1 188	623	3 110	21
3 830	7 271	578	588	15	1 925	16	1 636	289	189	3 478	7 556	22
280	379	9 789	1 379	-	132	15	131	30	413	155	3 351	23
16 292	9 089	977	6 455	76	342	1 991	1 175	81	2 333	1 836	3 202	24
4 156	102	461	2 465	273	10	-	175	8	743	329	322	27
4	338	1 360	2 506	-	16	-	-	10	555	18	98	28
227	12	6 345	230	190	55	8 787	336	20	390	13	1 140	29
27	4	722	912	2 763	29	632	-	6	70	-	11	30
2 874	-	-	19	86	99	-	-	-	35	29	15	31
13 627	5 154	8 263	4 512	4 001	4 435	35 804	11 408	94	1 010	2 195	3 102	32
13 387	27 486	1 595	7 167	2 376	1 350	59	5 798	37	1 187	3 108	2 052	33
-5	1 752	2 393	3 318	6 046	290	-	22	141	1 807	29	43	34
1 089	5 857	143	1 888	-	64	-	62	10	565	-	3 243	35
642	670	339	801	10	-	-	-	9	916	1 518	98	36
247	143	1 726	264	-	89	-	234	11	457	5 537	816	37
197	2 668	321	516	134	65	-	444	145	396	4 373	166	38
-	36	2 434	2 661	558	829	-	315	501	128	16 548	81	381
151	97	20 794	5 748	71	251	21	484	207	296	4 106	250	39
-	-	593	252	58	1 235	-	57	2	378	29	1 499	41
6	-	1 983	156	30	429	-	90	-	-	230	234	411
-	-	2 232	2 680	26	543	5	165	5	457	481	166	412
259	1 232	3 144	1 136	396	276	-	300	894	494	10 064	48 210	42
981	396	417	8 371	-	64	-	40	7	343	188	274	421
681	1 329	294	3 417	-	20	-	155	34	283	134	108	43
2 944	10 762	4 372	393	3 423	72	60	-	43	212	3	55	44
2 958	856	22 633	7 573	8 146	2 690	24 126	1 257	-	342	73	485	45
2 461	572	11 325	29 698	228	226	1 744	154	179	319	5 466	445	46
7 123	3 768	7 529	6 814	1	110	-	20	6	255	45	146	47



Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes:												
48	225	318	738	886	10	10	4	2 586	4 291	2 700	8 060	2 635
51	456	356	-	-	-	-	-	2 155	1 031	447	16	647
52	448	567	650	3 276	-	67	10 602	13 233	681	2 218	65	9 039
53	36	7 353	35	165	82	15 466	13 963	13 685	1 090	1 259	4 480	488
54	48	-	-	700	-	33	-	317	5	180	6	1 990
55	1 255	24	-	621	-	20	-	-	168	57	85	110
56	3 945	29	-	-	123	53	255	306	1 123	1 325	935	3 401
57	-	502	24	-	15	-	1 466	402	13	421	-	1 614
58	4 388	35	22	207	20	-	10 978	4 505	530	1 243	9 529	2 521
61	14 639	789	5	1 302	20	40	40	5 132	170	1 096	13 823	607
62	307	432	-	315	-	-	-	2 114	706	1 646	5 780	768
63	859	170	1 700	95	50	207	19 906	8 716	133	522	1 479	3 597
64	101	96	167	345	2	21	-	2 379	74	439	491	2 181
65	123	242	32	407	-	40	12	10 231	3 063	5 597	16 233	573
66	2 367	173	10	320	-	27	5 033	1 557	173	1 168	21	543
70	-	-	31	57	20	46	131	121	9 290	1 182	103	207
<b>zusammen</b>	<b>74 305</b>		<b>59 833</b>		<b>175 994</b>		<b>160 064</b>		<b>81 287</b>		<b>104 392</b>	

Verkehr der Verkehrsbezirke de:

a) Mit:

<b>zusammen</b>	<b>122</b>	<b>77</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>2 446</b>	<b>-</b>	<b>291</b>	<b>2 785</b>
-----------------	------------	-----------	----------	-----------	----------	----------	-----------	----------	--------------	----------	------------	--------------

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

<b>zusammen</b>	<b>-</b>	<b>1 421</b>	<b>-</b>	<b>2 830</b>	<b>1 508</b>	<b>7 436</b>	<b>28</b>	<b>24 759</b>	<b>1 032</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>4 462</b>
-----------------	----------	--------------	----------	--------------	--------------	--------------	-----------	---------------	--------------	-----------	----------	--------------

c) Mit:

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 663	-	-
2	16	-	-	184	-	15	-	10	-	613	23	927
3	-	-	-	65	-	-	-	-	-	10	6	261
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-
5	-	6 560	5	208	-	-	1	22 278	473	6 461	296	1 123
6	-	-	-	15	-	-	-	-	15	5	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-
8	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	6	26
9	-	1 631	-	11	-	55	-	797	20	6 200	82	47
10	-	-	-	115	-	-	-	-	-	51	-	40
11	-	-	-	383	-	-	-	-	1	1 724	-	285
12	-	240	4 724	859	5	140	65	281	-	375	10	713
13	-	-	-	45	-	-	-	-	-	26	-	-
14	1	-	-	191	-	342	-	122	-	61	-	-
15	-	20	15	115	-	-	-	40	1	45	-	234
16	-	-	-	273	-	-	-	40	7	89	-	68
17	-	-	38	253	-	-	-	-	-	290	-	20
18	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	5

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
3 710	4 611	22 600	9 931	731	330	2 043	2 769	5 600	951	1 777	7 411	48
3 560	733	1 355	3 113	24	1 680	902	2 560	8 648	250	2 558	1 310	51
4 603	5 083	19 884	44 172	2 731	1 889	2 618	5 116	255	1 355	2 134	876	52
75	709	814	4 830	184	417	11 061	727	27	450	-	29	53
766	60	253	3 948	340	118	113	71	163	320	2 426	220	54
9 959	15 490	478	9 078	192	40	-	514	13	305	260	166	55
-	3 767	15 253	15 622	4 644	75	274	40	4	980	164	178	56
925	50	1 646	1 947	173	417	15	1 634	192	414	1 102	207	57
3 923	777	1 005	12 743	543	5 044	25 078	7 424	525	98	4 376	690	58
1 105	424	10 820	4 606	563	2 801	538	20 228	253	2 664	331	606	61
6 122	7 817	396	7 549	-	68	310	239	64	370	15	184	62
10 760	5 878	9 165	12 321	623	322	358	17 269	2 300	632	6 553	970	63
3 693	1 957	2 321	2 584	886	229	159	8 308	5 988	486	2 207	1 545	64
8 460	7 775	1 886	10 886	883	133	493	3 882	22	109	35	248	65
708	347	3 023	3 995	815	5 553	118	11 561	5 979	1 224	2 882	2 985	66
9	251	2 666	2 128	1 090	170	15	1 007	36	91	212	1 344	70
200 805		290 882		53 319		157 503		34 697		115 748		zusammen

Bundesgebietes (ohne Berlin)

Berlin (West)

9 004	2 551	28 622	6 625	20	-	-	-	2 435	-	2 655	45	zusammen
-------	-------	--------	-------	----	---	---	---	-------	---	-------	----	----------

und der sowjetischen Besatzungszone

-	757	14 762	1 612	-	-	17 965	-	11	91	-	315	zusammen
---	-----	--------	-------	---	---	--------	---	----	----	---	-----	----------

dem Ausland

-	-	37	221	-	-	-	-	-	-	-	962	1
-	-	74	502	-	-	-	-	-	24	112	103	2
-	-	232	565	515	-	75	-	-	-	-	146	3
-	-	4	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	4
15	62	2 816	11 655	1	14	11 250	1	43	41	-	53	5
1	-	302	182	-	-	-	31	-	9	-	73	6
-	-	1	94	-	-	20	-	-	-	-	-	7
-	-	16	40	-	-	-	-	-	-	-	11	8
-	-	1 924	237	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	1	203	1 394	71	49	159	116	30	10	-	15	9
-	-	89	2 383	-	-	-	-	-	8	1 702	-	10
-	-	38	585	1	-	-	-	-	-	8	5	11
1	1	700	2 599	-	-	-	125	-	10	13	73	12
-	-	69	506	-	4	-	165	-	24	6	-	13
-	-	77	1 626	30	38	-	15	-	5	10	-	14
-	-	15	99	6	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	134	1 369	-	-	-	40	-	-	-	-	16
-	-	137	210	-	-	-	200	-	-	7	-	17
-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	28	18

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke												
noch: c) Mit												
19	-	-	-	318	-	-	-	-	1	35	-	10
20	-	21	-	237	-	-	-	5	-	-	-	-
21	-	771	107	1 046	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	300	-	21	-	-	-	38	-	201	40	543
23	-	-	-	131	-	-	-	36	-	327	-	-
24	-	841	2	80	-	23	3	-	-	648	76	30
27	-	2 416	-	56	-	46	-	266	9	2 346	1 808	-
28	-	528	-	-	-	-	-	-	20	274	-	994
29	-	15	469	320	-	-	-	-	-	3 238	-	-
30	-	-	-	221	-	-	-	-	-	1 864	17	-
31	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	230	1 144	9 672	35	-	-	57	59	9 564	-	-
33	-	218	20	5 555	-	-	-	-	1	3 429	51	-
34	-	-	-	77	-	-	-	42	-	1 689	44	1 192
35	-	2 951	-	300	-	-	-	-	-	138	124	6
36	-	-	-	12	-	-	-	16	-	53	-	-
37	5	-	-	949	-	-	-	-	107	219	-	605
38	-	-	-	45	-	-	-	1	44	1 051	-	52
381	45	322	-	-	-	-	-	-	10	4 507	-	-
39	-	-	-	25	-	-	-	-	1 113	12 532	103	2 332
41	-	280	-	23	-	-	-	-	-	38	-	263
411	-	101	-	15	-	-	-	-	-	92	-	-
412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	20	20	-	-	-	-	-	-	546	43 419	10	-
421	-	-	1	-	-	-	-	-	305	17 197	111	263
43	430	41	-	25	-	-	32	80	2	142	-	-
44	-	301	-	123	-	-	-	-	-	3 308	-	-
45	-	-	-	35	-	-	-	-	100	2 296	-	5
46	-	-	1	62	-	-	-	-	382	18 842	1	1 385
47	1 309	275	2	66	-	-	1	-	117	14 147	-	15
48	578	1 935	9	265	-	129	1	232	286	22 570	68	-
51	921	371	-	128	-	-	-	17	23	1 645	-	-
52	-	196	-	471	-	-	-	40	42	6 979	-	10
53	-	397	-	258	60	22	621	12	68	7 696	1	462
54	20	15	-	-	-	-	-	8	-	208	-	-
55	-	41	-	-	-	60	-	62	-	2 056	-	-
56	-	981	-	59	-	-	-	-	53	2 772	298	589
57	-	20	-	85	-	-	-	-	-	906	-	-
58	-	40	1	-	-	-	1	30	84	2 125	151	13
61	3 312	493	10	55	-	-	-	-	60	482	266	137
62	20	261	-	15	-	-	-	83	28	9 493	140	88
63	764	386	17	328	-	14	25	213	59	1 399	26	318
64	85	400	-	308	-	-	-	333	-	1 025	-	-
65	999	3 378	40	1 361	-	-	-	190	262	11 340	6 670	104
66	240	185	-	1 141	-	-	-	-	1	1 972	59	-
70	6	914	-	1 559	-	232	-	2 360	78	6 290	4 773	118
zusammen	8 771	28 108	6 633	28 164	100	1 078	750	27 699	4 377	238 873	15 260	13 283

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Raufutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)												
dem Ausland												
-	-	19	175	-	11	-	56	-	-	242	-	19
-	-	39	1 006	-	10	-	452	-	-	-	18	20
-	-	75	1 717	10	47	440	488	-	123	6	-	21
-	-	6	5 891	-	-	-	130	-	19	57	-	22
-	-	352	517	-	-	-	3	-	-	-	-	23
-	-	36	1 197	-	-	-	468	-	91	54	-	24
-	-	2	1 675	-	-	-	-	-	-	53	-	27
-	-	129	684	-	-	-	-	10	13	-	-	28
-	-	10	350	-	15	3 598	331	20	63	-	-	29
-	63	17	128	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1	-	179	11	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	15	350	4 604	2	40	3 557	716	20	33	-	31	32
18	1	349	1 117	22	-	-	60	-	102	44	-	33
1	3	139	8 641	-	-	-	-	-	112	9	-	34
-	-	14	238	-	-	-	24	-	6	-	108	35
-	127	14	227	-	-	-	-	11	54	-	-	36
-	24	239	5 586	-	2	-	635	-	20	63	1 085	37
-	-	79	548	-	-	-	641	-	24	-	-	38
2	-	119	1 106	-	-	-	-	-	-	9	-	381
-	17	263	2 265	-	30	-	78	-	-	-	51	39
-	-	20	1 517	-	-	-	21	-	28	7	-	41
-	-	160	34	-	-	-	30	-	-	9	-	411
-	-	84	127	-	-	20	15	-	12	-	-	412
-	11	72	1 853	-	-	-	-	-	-	-	5 078	42
-	22	344	972	-	-	-	-	-	4	-	-	421
-	-	30	804	-	-	13	-	-	53	-	-	43
-	-	1	53	-	-	-	-	18	-	-	-	44
-	-	190	2 007	20	-	949	-	-	-	-	-	45
-	-	3 940	5 257	-	50	80	135	-	5	12	-	46
2	-	51	984	10	10	-	30	-	-	-	-	47
20	20	1 153	12 634	-	510	105	931	3 221	38	4 514	238	48
-	1	376	1 208	23	69	-	1 544	2 027	27	5 558	16	51
-	192	319	3 747	44	130	34	1 848	12	2	1 598	11	52
-	246	60	2 021	23	-	-	99	-	-	-	-	53
-	-	102	527	-	-	-	15	-	-	19	-	54
-	-	242	104	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	186	1 445	-	-	-	75	-	-	-	-	56
-	5	646	1 018	-	-	-	30	-	9	16	-	57
-	9	20	506	-	-	40	1 435	-	-	29	27	58
-	-	397	3 394	5	45	20	1 442	-	10	6	-	61
-	-	16	2 114	-	-	-	45	-	-	-	-	62
-	25	612	10 753	3 577	-	55	1 430	11	21	671	11	63
-	15	1 161	1 892	3	-	-	649	150	15	860	-	64
1	123	4 299	5 725	199	-	-	1 700	-	-	-	-	65
-	17	317	2 005	-	80	-	810	254	-	780	83	66
22	11	470	6 539	-	3 237	91	1 182	-	136	-	646	70
84	1 011	24 566	132 806	4 562	4 391	20 506	18 241	5 827	1 151	16 474	8 872	zusammen

Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht bearbeitete geordnete tierische und pflanzliche Rohstoffe		Lignozelle		Schwefalkies		Schwefalkies- abfälle		Kupfererze	
	54		55		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne												
1	36	1 041	826	649	17 772	14 900	160	292	-	14 717	-	-
2	5 111	10 450	6 828	7 820	1 875	1 358	535	314	75	-	120	-
3	8 001	12 611	27 251	10 228	42	83	-	242	-	-	-	-
4	8 834	3 226	704	1 174	-	-	-	50	-	-	-	-
5	36 419	14 401	56 815	33 540	62 305	25 782	13 336	4 141	137 073	154	633	4 300
6	532	6 991	716	883	21	44	4	1 323	-	-	-	-
7	40 827	39 329	9 508	10 074	-	935	20	95	-	-	-	-
8	2 766	5 945	1 577	1 556	666 164	62	-	41	4 932	-	1 413	731
81	17 442	12 366	966	612	-	41	5	59	-	-	-	-
9	28 186	8 417	33 783	7 466	742 384	137 741	2 915	9 623	90 556	116 625	89	14
10	2 144	30 858	1 542	6 750	151	78	109	11 575	-	-	62	16
11	20 976	21 653	29 474	24 396	475 539	7 648	300	7 070	-	-	-	7 295
12	1 926	10 941	15 686	16 074	1 215 177	1 163	2 025	1 722	-	-	-	-
13	25 019	38 482	6 595	4 881	20	204	45	1 566	-	-	134	-
14	56 668	33 644	32 204	26 070	8 728 543	7 242 640	21 442	2 968	5 398	129 689	11 869	8 495
15	42 960	14 383	37 116	8 649	22	214 162	54	685	31	31	724	-
16	119	2 207	8 679	7 171	-	21	54	1 859	-	-	-	-
17	448	3 502	1 954	2 556	8 164	738 451	-	262	-	20 754	3 675	-
18	3 297	59	54	156	3 642 728	273	-	-	-	-	1 818	-
19	8 378	25 311	8 131	12 405	452 391	118	3 756	1 175	-	-	1 522	-
20	989	1 095	1 371	917	4 400	23	430	342	-	-	-	6
21	13 280	23 190	17 856	10 130	-	238	4	830	-	-	-	-
22	6 829	21 169	6 758	24 717	156 276	13 004	14 236	10 114	7 927	2 242	-	1 055
23	314	6 534	5 207	9 093	118	1 852 096	314	1 724	45	61 294	3 044	170
24	2 795	9 223	12 833	11 372	467 484	1 958 788	90	235 082	133 099	226 927	8 900	12 426
27	106	1 813	4 494	3 415	1 695 780	5 066 460	20	474	980	11 927	-	2 203
28	54	427	3 846	1 384	744	110 021	56	1 531	-	-	271	13
29	241	10 815	2 518	1 399	86	251	-	164	-	-	-	-
30	1 202	676	3 597	1 453	163 880	1 481 920	141 905	142 859	312 589	118 797	666	59 986
31	165	1 815	411	704	3 670	453 392	336	14 734	105	854	25	-
32	72 063	36 616	18 615	14 140	2 804	2 738	4 766	37 988	14 157	4 206	2 373	894
33	6 349	12 087	10 701	15 750	2 825	19 027	1 220	76 708	11 396	151	829	158
34	1 786	2 892	5 977	1 456	304	188	946	401	257	26	505	96
35	182	4 614	3 551	14 356	48	3 411	1 771	2 722	52	-	13 651	-
36	39 132	1 421	6 471	3 354	124	1 834	702	122	25	25	-	-
37	15 427	7 923	17 986	10 319	106	4 998	744	563	-	223	774	154
38	8 326	5 981	7 507	4 194	3 766	18 589	223	340	-	-	229	78
381	308	3 970	2 578	3 647	126 734	825	1 697	3 478	3 234	3 243	-	-
39	703	4 490	7 540	5 665	362	1 040	-	286	1 188	2 986	619	245
41	99	3 169	1 234	5 177	168 827	144 314	435 774	11 955	11 259	44 264	522	49
411	182	1 582	420	935	444 203	236 802	37	175	42 132	15 520	3	21
412	264	2 954	1 552	3 984	633 359	380 427	26	1 130	-	61 500	25	-
42	17 943	12 489	12 049	21 789	24	3	23 579	227	-	-	-	5
421	1 327	4 937	5 041	14 417	-	20	240	20 287	-	-	81	9
43	10 697	7 892	13 354	16 141	2 710	10	220	1 551	-	-	-	-
44	379	477	2 737	7 485	282	121	85	162	-	4	167	17
45	11 292	14 331	18 591	12 145	-	498	1 204	18 912	163	-	-	1 370
46	35 297	13 110	25 669	19 572	-	2 683	1 360	315	-	-	97	-
47	11 067	3 047	21 682	24 175	39	1 949	863	780	695	142	-	243

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorpalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
1 833	-	-	2 301	-	900	319	123 249	82	48 671	9 859	169 570	1
79	-	-	-	-	98	17 786	159 632	393	178 808	5 151	224 707	2
-	-	-	16	-	-	355	101 136	752	111 457	932	120 995	3
-	-	-	-	-	5	150	106 118	134	30 337	345	36 585	4
7 515	4 902	4 441	1 387	954	2 954	91 562	554 594	2 040	201 236	60 527	345 421	5
-	5	-	-	-	-	107	24 303	177	40 191	108	43 785	6
10	-	-	-	-	24	339	88 891	725	40 710	1 081	56 645	7
2 585	2 657	-	5	67	-	58 722	187 295	183	26 813	391	635 447	8
-	-	-	24	-	-	7 773	24 540	236	11 363	4 275	5 342	81
1 445	25	111 369	24	6 644	322	81 148	212 664	1 218	113 178	51 024	683 079	9
49	217	-	252	20	5 745	696	79 683	860	77 281	573	50 556	10
43 271	43 941	1 044	40	4 705	184	929	316 694	1 264	119 136	411	189 232	11
675	5	2 616	-	264	3 070	11 941	850 878	1 481	174 962	3 317	163 444	12
102	1 423	115	-	52	269	21 541	270 157	238	116 629	16 575	172 526	13
78 961	107 988	384 464	591 086	8 210	211	373 385	1 585 933	4 892	69 455	176 770	800 284	14
21 264	2 075	1 047	93	7	4 292	42 190	147 026	7 888	65 860	56 661	41 874	15
28	35	413	267	-	660	312 215	361 294	658	55 986	244	28 743	16
226	246	6 882	14 894	-	991	3 135	453 687	204	42 203	2 497	151 677	17
-	19	-	-	3 736	293	10	225 233	25	7 871	25	414 004	18
13 115	39	83	-	-	47	451	108 121	391	109 072	708	93 312	19
-	-	47	38	25	239	344	10 159	74	40 681	39	11 567	20
5	50	318	1 186	-	220	560 876	299 448	384 639	91 904	1 296	56 077	21
47 916	882	2 681	2 559	35	10	684	465 873	220	44 610	9 877	278 300	22
2 328	2 554	128 233	61 014	25	93	579 344	1 367 990	355 975	63 901	6 556	1 344 245	23
70 302	20 400	281 424	225 672	1 464	2 545	15 933 471	3 486 765	445 332	40 872	12 214 443	2 037 554	24
1 249	6 768	772 421	822 000	-	1 823	3 537 450	2 731 091	62 426	25 444	1 875 884	795 071	27
1 235	33 305	11 746	9 038	-	305	2 801 971	319 543	1 453 800	20 466	1 456 109	220 580	28
95	-	-	21	22	2 377	21	155 538	18	3 302	294	53 767	29
46 337	49 977	79 992	243 393	453	304	218 270	4 412 010	385	47 872	352 422	2 635 385	30
248	75 988	4 871	33 783	67	13 832	3 494 547	1 925 553	452 287	18 906	708 255	1 060 040	31
151 893	42 092	42 105	2 663	3 117	322	3 158	654 270	153	113 930	9 015	78 848	32
4 295	7 577	78 871	9 462	5	263	1 576	1 007 369	180	23 513	34 067	408 586	33
2 388	337	23 676	271	2 050	70	196	242 027	48	12 001	11 329	102 891	34
22 068	143	29 203	1 938	4	24	1 108	353 382	723	38 550	132	86 770	35
20	2 746	81 366	-	10	40	16 370	77 318	479	2 299	2 677	262 446	36
1 488	159 508	5 820	4 304	-	3 300	3 333 389	1 727 560	388 856	4 389	333 745	131 207	37
4 805	3 666	12 755	78	80	30	2 145	114 460	7	5 467	293	57 629	38
302	223	40 993	7 394	72	1	713	71 669	500	9 150	1 126	71 572	381
15 711	10 593	15 659	14 281	-	1 052	1 523	169 225	706	26 873	5 037	215 125	39
21 795	313	57 230	52 321	226	7 277	269	81 961	295	21 532	242	203 403	41
742	114	32 617	64 415	125	8 179	662	74 513	109	9 598	1 762	263 356	411
263	758	7 617	47 387	492	180	387	82 025	187	38 945	2 144	368 865	412
789	162	11 322	5	15 849	2	5 618	94 695	950	26 166	49 612	27 106	42
-	212	15	31	-	10	460	33 299	206	34 257	82	37 402	421
30	73	1 931	732	-	-	63 294	135 388	13 030	52 282	28 073	35 227	43
1 470	3 038	7	7	-	118	25 127	104 894	99	3 045	6 888	13 124	44
1 001	1 813	531	209	-	18	260 097	146 767	121 479	10 872	161 275	122 316	45
38	476	411	1 033	-	117	4 849	380 015	443	18 618	7 070	189 529	46
52 984	53 165	3 821	621	243	5	174 227	275 638	2 178	36 050	60 685	68 145	47

Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht besondere genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne												
48	3 513	10 428	9 687	26 289	767 344	192 935	1 326	1 636	1 304	1 429	54	2 245
51	941	10 283	8 168	33 220	-	24 328	3 373	8 910	3 198	459	-	-
52	26 636	29 539	36 074	56 944	271 251	12 553	2 025	28 792	-	11 171	379	96
53	33 505	2 675	38 429	8 419	-	1 904	75	1 269	-	-	1 284	635
54	1 513	10 971	23 007	27 885	-	14 355	528	556	-	517	28	55
55	78	5 897	2 624	2 488	-	17	786	1 055	-	-	464	27
56	521	1 160	12 435	12 244	403	449	63	641	14 342	189	179	454
57	16 024	21 520	6 846	5 119	144 628	1 402	150	373	-	-	77	13
58	98 969	46 593	10 100	16 495	3 157	1 550	2 459	12 217	-	83	5	-
61	6 193	57 076	19 182	33 904	4 375	141	6 128	9 486	-	-	2 367	80
62	188	1 618	10 004	9 408	104	3 435	2 730	5 566	-	-	4 537	51
63	52 290	77 148	38 642	16 919	233 191	384 583	53 508	39 681	69 128	15 206	27 008	25
64	2 233	34 469	18 757	28 443	18	2 910	4 828	14 636	-	24	11 366	-
65	7 003	8 564	14 569	6 715	-	474	112	1 363	-	-	17	41
66	42 791	36 998	18 366	26 695	2	358	703	800	-	-	1 736	146
70	1 977	4 904	2 553	2 057	2 321	78 621	64	366	-	-	188	602
zusammen	863 302		803 187		20 866 374		756 536		865 400		104 529	

## Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit												
zusammen	663	13	5 700	376	560	18	-	-	-	-	-	-

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin												
zusammen	20 318	14 987	32 236	7 812	2 143	130	-	-	-	250	89	-

c) Mit												
1	10	25	69	954	26 828	-	-	-	-	-	-	-
2	336	548	535	7 137	-	-	1	-	-	-	-	-
3	35	712	994	5 724	25	17	-	-	-	-	-	-
4	806	139	24	113	-	-	-	-	-	-	-	-
5	7 293	2 483	29 816	8 900	106 662	89	-	21	-	-	131	79
6	-	805	164	265	-	-	-	-	-	-	-	-
7	21	85	58	3 470	-	27	-	-	-	-	-	-
8	-	80	17	28	-	-	-	-	-	-	-	-
81	267	295	131	32	-	-	-	-	-	-	-	-
9	11 164	764	4 001	811	10 221	1 123	-	-	-	-	-	-
10	-	289	64	1 759	-	-	-	-	-	-	-	-
11	60	1 322	2 510	4 320	881	-	-	-	-	-	-	-
12	40	1 382	470	2 957	-	10	-	-	-	-	-	-
13	31	2 281	372	446	-	-	20	-	-	-	-	-
14	417	454	493	1 084	-	68	-	-	-	-	-	-
15	466	213	120	294	-	20	-	-	-	-	-	-
16	1	36	1 987	1 450	-	-	-	-	-	-	-	-
17	10	321	458	1 172	-	-	-	-	-	-	-	149
18	-	-	-	24	3 053	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- briketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
9 688	1 020	671	294	9	35	81 624	628 540	1 885	73 416	64 776	210 699	48
49	83	1 510	100	-	11	1 455	506 260	1 165	160 371	5 300	139 408	51
665	152	7 241	-	25	352	225 962	1 118 955	2 297	254 289	24 458	179 404	52
181	48	23	423	1	133	220 575	263 005	1 239	68 526	120 371	27 722	53
-	-	233	5 292	2	9	1 062	153 423	380	28 721	45 320	51 598	54
364	182	24	-	-	18	777	40 604	727	46 431	18 595	23 427	55
6 593	191	778	666	22	104	15 843	43 647	12 710	27 074	55 416	30 921	56
56	3 235	1 982	419	33 844	30	782	182 171	572	88 152	1 034	139 677	57
808	1 034	11 101	38	1 198	-	271 365	211 458	4 492	77 299	102 681	95 842	58
1 405	434	25	677	6	71	42 529	501 039	414	84 787	11 396	220 151	61
670	1 907	4 078	46	5	1 198	10 648	891 310	239	53 780	169 535	82 618	62
3 856	142	92 109	113 840	14 466	19 997	1 750	1 514 246	353	47 689	10 296	898 943	63
302	93	1 119	166	-	1 069	5 477	544 151	661	48 339	1 477	363 575	64
36	72	30	26	-	71	9 353	413 472	2 213	57 981	44 646	213 652	65
1 682	101	55	61	-	-	3 124	506 138	926	91 943	12 348	166 381	66
993	1 099	211 390	234 233	-	12 682	8 582 551	7 021 785	319	4 705	731 938	644 111	70
650 303		2 572 526		98 601		41 521 777		3 740 217		19 151 490		zusammen
Bundesgebietes (ohne Berlin)												
Berlin (West)												
101	-	85	-	-	-	1 241 051	-	26 089	-	123 217	-	zusammen
und der sowjetischen Besatzungszone												
3 459	-	-	-	8	-	32 236	-	-	-	188 710	-	zusammen
dem Ausland												
-	-	-	-	-	-	52	46	42	-	38	-	1
-	-	-	-	-	-	7	40	-	-	-	-	2
6	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 922	208	-	11	348	7	213 465	76	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	64	35	-	-	-	-	7
-	25	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	8
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
111	60	-	-	509	-	-	78	-	605	-	-	9
-	-	10	-	-	-	35	20	-	-	-	-	10
-	167	-	90	-	20	49	137	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	6	2	431	-	850	-	-	12
-	246	-	-	-	-	45	1 580	20	470	119	-	13
14	5 679	1	-	-	-	80	-	20	-	1 634	-	14
-	-	-	-	-	70	-	28	-	-	26	21	15
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	16
-	18	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	75	45	-	205	-	66	18



Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des												
noch: c) Mit												
19	185	1 849	652	1 341	1	-	-	-	-	-	-	-
20	95	326	236	6 472	22	-	-	-	-	-	-	-
21	303	8 315	1 697	3 165	-	4	-	-	-	-	-	-
22	1	1 451	30	8 657	-	53	-	-	-	-	-	-
23	-	218	520	4 359	13	203 974	-	130	-	10	-	-
24	35	1 885	1 179	1 351	383	196	-	16	-	-	135	35
27	-	89	261	246	60	239 327	-	-	-	-	-	-
28	2	-	197	599	-	81	-	-	-	-	-	-
29	65	1 885	255	938	190	12	-	-	-	-	-	-
30	-	120	138	332	7 521	-	-	10	-	-	-	-
31	-	160	401	270	1	194 437	-	3	-	-	-	-
32	816	1 903	3 996	11 757	20	72	-	-	-	-	-	-
33	18	2 083	469	5 308	47	18	-	21	-	-	-	-
34	20	388	476	829	-	4	-	-	-	-	-	-
35	-	231	274	7 220	-	-	-	-	-	-	-	-
36	891	116	77	206	-	-	-	-	-	-	-	-
37	2 198	741	1 486	12 195	3	717	-	-	-	-	-	3 114
38	1 259	783	157	559	-	-	-	-	-	-	-	14
381	31	136	1 148	1 133	-	-	-	-	-	-	-	-
39	1	688	376	2 503	-	21	-	-	-	25	-	-
41	-	75	50	3 629	245	22	1 217	-	-	-	-	-
411	-	162	40	887	60	20	-	-	-	-	-	-
412	-	32	24	1 416	6 576	40	-	-	-	-	-	-
42	30	277	556	12 289	378	-	-	-	-	-	-	-
421	381	-	867	680	-	47	-	-	-	-	-	-
43	109	122	1 336	2 824	-	2 445	-	-	-	-	-	-
44	-	15	88	169	20	220	-	-	-	-	-	-
45	1 297	320	452	2 602	-	-	-	-	-	-	-	-
46	1 582	182	2 618	5 005	-	1 211	-	-	-	-	-	-
47	15	169	1 794	2 519	-	-	-	-	-	-	7	-
48	871	786	6 007	17 624	1	192	-	11	-	285	-	280
51	477	585	1 841	11 211	-	-	-	117	-	347	-	-
52	421	814	3 807	19 735	-	20	-	68	-	1 086	189	-
53	289	173	2 669	1 652	-	-	-	5	-	-	-	-
54	-	60	321	7 332	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1	90	575	338	-	19	-	-	-	-	-	-
56	10	653	900	1 447	10	117	-	6	-	1	-	19
57	-	498	155	453	674	-	-	-	-	-	-	-
58	950	812	591	3 831	-	40	-	-	-	-	-	-
61	160	837	685	6 734	221 472	-	-	-	-	-	313	-
62	87	1 980	1 755	4 124	16	113	-	-	-	-	51	-
63	150	765	2 734	19 341	11	93	51	1 650	1 519	27 733	23	-
64	117	650	2 395	16 208	-	60	-	-	-	1	17	-
65	113	348	8 702	3 186	-	-	-	-	-	-	36	-
66	576	606	3 722	13 054	-	-	-	-	-	-	140	-
70	12	1 413	4 252	2 521	25	8 413 465	-	3 180	-	18 139	-	4 371
zusammen	34 525	48 025	105 244	271 191	385 419	9 058 394	1 289	5 238	1 519	47 627	1 042	8 061

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Bundesgebietes (ohne Berlin)												
dem Ausland												
1	-	-	-	7	-	-	491	42	2 653	711	39	19
-	-	-	-	-	-	206	125	-	1 187	1 745	1 242	20
140	-	-	-	-	-	208 786	93	500	-	88	-	21
91	61	-	-	-	-	145	20	-	-	4	-	22
196	41	98	5 022	-	50	124 555	288	8 959	-	5 273	186	23
177	559	254	3 342	23	61	1 135 111	97	4 264	-	3 382 028	-	24
-	118	-	-	-	133	90 415	8	2 101	-	1 195 216	-	27
1	180	-	262	5	-	510 359	5	37 284	-	21 109	61	28
75	-	5	-	40	45	77	470	-	100	115	-	29
1 452	252	-	-	20	31	31 475	25	55	-	3 360	-	30
-	-	-	461	-	-	841 123	-	17 532	-	607 372	-	31
263	143	1 625	-	43	5	7 961	18 639	52	2 235	67	202	32
2	440	146	50	-	30	1 840	896	19	515	37	-	33
-	32	-	-	-	1	4 161	1 358	14	75	32	-	34
-	48	-	-	-	-	144	25	-	-	40	-	35
-	-	-	-	-	-	4 945	111	1 266	-	1 662	-	36
280	9 336	436	-	421	1 903	2 046 126	9 227	123 620	115	1 437 518	1 395	37
-	67	7	-	-	45	2 621	277	529	70	581	208	38
-	-	-	-	-	-	54	166	35	-	-	2 066	381
-	1 163	470	26	-	-	2 004	2 192	20	105	109	7 236	39
2 509	7	-	-	-	208	148	84	19	-	140	-	41
86	180	-	-	-	40	45	24	-	25	31	-	411
227	25	52	-	-	-	165	530	-	195	90	21	412
45	-	16	-	295	1	1	3 300	-	-	20	-	42
-	-	-	-	-	-	-	506	-	45	1	20	421
-	1	-	27	-	-	43	1 036	-	135	546	58	43
257	67	29	60	-	32	47	2 733	-	-	-	-	44
4	56	-	74	5	-	3 965	51 329	19	110	65 065	42	45
-	-	32	-	-	-	847	87 053	-	270	286	3 607	46
-	54	-	-	-	-	565	11 528	-	25	42	-	47
71	171	40	-	2	100	737	112 437	20	249	1 275	13 490	48
18	-	23	-	-	-	188	20 474	-	272	29	8 676	51
1	79	19	133	-	-	61	87 671	-	263	303	115	52
11	1	-	-	-	-	864	8 354	111	75	42 643	-	53
-	7	-	99	-	-	11	117	-	-	1 272	23	54
2	9	24	-	-	-	162	2 051	-	130	-	-	55
64	146	240	-	-	20	115	4 235	-	485	291	-	56
244	33	40	-	551	-	-	2 296	-	120	119	-	57
-	40	-	20	-	-	240	9 065	-	120	-	-	58
315	36	42	-	-	-	356	84 511	-	126	17	165	61
233	471	-	-	-	-	20	30 936	-	85	-	20	62
25	1 734	17	3 954	-	2 214	189	91 573	-	103	84	498	63
-	60	-	282	-	91	305	46 387	-	190	48	843	64
85	25	-	52	-	-	-	37 606	-	185	778	94	65
-	1 197	-	45	-	-	221	33 297	-	85	641	24	66
157	1 243	61 736	391 926	41	3 035	3 339 655	80 093	312	570	982 793	15 131	70
9 107	24 485	65 362	405 936	2 310	8 223	8 574 941	846 349	196 855	13 075	7 755 399	55 549	Zusammen

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne												
1	-	-	269	1 577	59	3 954	21	35	2 179	313	490	14 534
2	63	374	2 542	5 900	111	17 499	1 064	925	132 053	6 088	16	39 412
3	78	607	1 758	7 212	390	13 576	187	784	63 523	914 009	141 795	66 288
4	28	75	848	29 536	53	5 648	17 586	4 104	50 523	113	715	3 073
5	88	89	9 641	13 610	1 007	9 499	3	18 783	8 292	4 106	421 183	48 900
6	21	162	4 041	2 146	33	2 891	394	233	118 518	16	60	1 810
7	-	503	995	108 229	281	7 367	53	7 869	63 129	961	-	11 472
8	-	55	241	56 279	3	1 288	3 580	7 094	75 370	363	3 221	2 357
81	46	25	962	31 699	98	1 082	684	9 747	2 800	-	39	1 386
9	221	374	2 428	109 038	163	13 672	507	53 522	7 689	221	143 011	7 304
10	-	206	1 683	164 464	143	6 880	46 285	19 279	1 159 764	7 572	16 196	22 254
11	229	80 567	78 900	207 925	1 083	54 157	10	880	2 107	6 661	27	21 820
12	-	2 483	1 398	199 190	51	638	-	2 774	6 103	3 827	15	45 360
13	1 127 609	1 047 397	16 403	194 012	1 828	16 478	-	1 143	5 364	14 232	91	90 769
14	704 073	365 966	725 014	113 193	505 666	179 188	16 409	1 329	556 182	14 631	2 478	19 369
15	-	6 158	1 178	97 747	206	66 598	1 299	1 737	43 985	383 153	59 544	19 393
16	-	10 823	852	40 502	54	2 290	-	177	1 602	3 128	116	18 307
17	28	104	661	70 318	28	170	11	2 684	9 694	1 595	71	15 736
18	-	25	46	14 395	-	116	-	38	-	784	7	4 635
19	21	297 659	910	241 126	25	9 291	97 883	9 067	350 565	1 701	45	30 185
20	25	25	232	57 128	-	70	20 655	603	422 010	519 230	135 017	28 280
21	40	111	1 575	95 870	26	210	429	1 916	659	1 634	392	41 056
22	149	1 746	901	148 804	63	242	-	685	1 726	1 403	419	35 009
23	9	80	1 575	135 448	152	477	-	830	1 354	6 156	175	28 838
24	1 340	1 052	4 280	94 534	1 881	17 051	63	2 530	131 678	1 335 312	679 751	113 854
27	76	180	323	33 087	40	20	-	511	5 368	5 341	40	22 549
28	110	-	128	6 182	276	-	-	572	2 789	312	2 313	430
29	-	-	65	10 359	-	25	-	441	834	480	-	2 700
30	62	6 660	486	10 189	163	189	-	134	3 472	8 136	91 427	28 835
31	20	7 260	123	4 268	-	520	-	397	214	326	8 782	2 816
32	581 965	678 485	698 133	110 811	31 725	9 970	20	949	4 019	2 275	2 703	14 142
33	44	599 296	487	258 606	85	102 090	16	8 613	11 782	3 071	9 406	23 719
34	-	371 478	1 060	243 362	4 570	816	-	603	1 019	2 278	29 793	126 120
35	25	16 276	2 144	95 841	91	2 464	-	1 260	9	688	115	22 293
36	2 629 999	932 164	7 209 622	3 296 228	119 433	16 803	-	1 774	24 177	211 325	59 743	1 632
37	968	372 468	295 183	87 452	13 808	382	-	805	4 390	5 818	3 247	14 153
38	-	197 393	129 344	259 783	2 329	15 512	14	3 215	1 007	1 795	174	6 406
381	-	1 793	1 311	241 841	443	129	-	353	375	956	20	6 166
39	51	201	2 817	257 467	152	401	13	1 886	1 657	1 273	4 375	28 461
41	26	864	1 108	143 531	39	150	8	420	16	862	254	20 705
411	1 351	13 128	1 062	231 982	-	184	-	260	110	3 072	-	5 368
412	-	1 232	1 140	154 224	170	282	-	382	694	13 353	-	9 185
42	47	166	2 936	113 058	118	213	25	1 267	8 629	18 589	46	31 323
421	52	209	1 101	97 180	46	38	5	1 068	216	91	-	6 701
43	42	149	48 094	106 633	81	25	11	939	3 671	25 167	1 012	14 262
44	178	567	71 368	3 748	51	711	-	320	9 564	43 970	2 311	6 661
45	130	46	54 478	12 453	777	2 448	7	2 821	13 348	24 999	22 314	15 521
46	28	440	2 369	253 027	16	80	19	1 762	120 588	998	79 726	28 415
47	-	318	195 753	46 486	45	190	-	843	13 974	6 516	111 300	1 936

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Heizöl		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr. <sup>1)</sup>												
3 387	2 842	1 446	6 944	1 218	1 758	-	1 784	23 001	134 294	2 629	4 711	1
454	1 717	387	22 018	3 307	15 516	5 778	22 948	4 186	17 718	3 653	10 767	2
136	2 074	78 211	21 636	181 535	57 230	165 883	157 233	2 915	16 830	2 002	11 105	3
-	-	-	6 481	793	3 431	31	4 417	112	58 994	13 305	2 837	4
17 299	20 383	100 073	12 163	769 341	120 789	773 873	16 524	3 974	91 802	9 751	33 719	5
-	25	-	3 204	75	595	-	4 706	497	27 574	4 194	27 734	6
16	232	58 750	15 310	1 164	3 844	24 665	7 524	531	17 958	12 156	11 693	7
138	-	10 541	1 969	8 130	81	32 125	1 022	1 080	49 305	336	714	8
42	-	-	2 551	115	594	5 002	8 415	218	10 828	4 583	4 949	81
2 143	12 683	56 832	7 232	43 977	37 197	30 294	23 577	3 199	76 119	16 093	32 770	9
422	2 456	22 100	25 892	58 312	23 397	828	19 898	1 582	62 294	573	37 579	10
144	1 358	379	29 233	356	8 343	174	91 934	880 573	104 021	149 093	71 767	11
-	4 038	34	33 315	1 664	27 942	126	46 912	21 103	64 900	56 372	50 126	12
652	3 336	402	61 881	12 006	26 817	153	70 955	197 435	33 976	7 455	60 298	13
22 864	3 490	24 683	31 329	29 075	32 256	561	45 699	28 812	374 873	132 844	95 426	14
619	12 557	89 747	18 245	106 991	53 787	55 184	70 898	20 972	55 036	11 024	78 703	15
16	3 988	73	11 669	3 327	17 446	1 406	15 711	121	28 492	943	9 320	16
1 868	1 088	119	10 766	913	4 184	154	66 887	173 126	28 324	3 369	23 164	17
-	358	201	2 607	268	340	1 818	3 200	-	8 451	1 757	201	18
126	1 326	106	32 362	2 619	42 620	50	29 580	149	145 406	3 367	27 435	19
92	562	122 255	20 055	29 048	9 598	192 286	5 652	86	60 273	1 402	9 272	20
-	7 072	122	22 607	1 230	11 225	25	13 347	5 843	90 721	14 084	30 143	21
50	1 086	94	30 948	2 567	7 655	83	30 617	490 546	408 049	11 006	92 812	22
63	817	91	20 680	1 276	19 671	151	9 406	1 176 219	255 177	165 108	260 966	23
470 005	353 938	466 455	58 010	290 369	169 352	339 494	21 565	6 658	2 407 190	2 935 424	1 968 099	24
84 289	27 227	4 094	25 352	2 410	46 064	151	40 292	6 796	737 451	388 195	701 281	27
48 848	6 968	10 382	2 791	21 590	5 124	6 892	3 277	345	102 586	135 832	264 074	28
895	41	7	10 227	134	2 963	-	71 873	42	234 214	4 194	4 320	29
25 448	114 067	48 120	6 515	24 752	38 068	70 874	1 715	3 602	680 223	203 433	185 486	30
15 134	5 673	-	3 275	4 404	7 453	-	541	737	265 801	38 970	62 928	31
2 080	34 709	3 525	19 294	6 358	50 048	15	14 343	3 070	165 198	259 458	133 892	32
3 567	14 158	1 045	8 161	90 775	77 192	29 129	7 936	3 541 592	96 875	195 795	436 250	33
409	9 123	68 411	51 797	24 114	20 003	295 372	28 236	956	182 368	14 998	88 947	34
-	8 616	231	27 981	3 505	8 939	43	13 132	179 332	45 321	27 709	59 232	35
459	8 459	75 817	12 014	10 526	56 568	180 196	23 066	548	168 950	866 336	126 910	36
18 332	1 133	3 006	23 698	12 810	28 508	18	13 193	42 792	85 330	52 387	92 082	37
-	7 379	264	11 220	425	14 594	80	14 352	209 147	211 666	81 896	55 291	38
-	95	83	15 607	256	9 945	32	6 646	197 235	20 399	125 397	161 693	381
76	2 638	15 499	45 324	2 179	30 463	11 152	34 094	18 162	91 980	36 047	50 894	39
-	894	39	20 727	666	3 465	71	18 647	3 649	58 018	18 760	374 424	41
30	558	77	11 570	731	13 179	53	20 119	285 374	73 927	99 653	90 276	411
146	1 078	15	17 983	443	1 289	-	13 557	419 080	86 518	10 469	91 194	412
2 556	1 850	5 152	16 130	7 634	30 720	26 142	28 527	483	16 442	19 111	45 492	42
69	894	-	2 049	69	5 467	237	15 906	2 275	39 906	68	25 147	421
718	5 286	5 434	22 715	403	14 392	21	7 358	36 922	23 394	2 767	17 376	43
17 160	33 253	23 622	5 072	14 922	57 778	22 820	2 025	13 616	122 098	31 637	48 450	44
3 870	7 473	13 709	14 503	22 564	70 877	52 527	4 139	2 461	45 942	124 367	89 819	45
108	5 097	69 520	36 703	208 454	30 925	35	16 726	47 049	51 816	349 055	26 728	46
8 342	2 720	108 560	10 813	2 946	31 288	180 236	9 315	968	35 737	404 673	25 434	47

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenskoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes												
48	736	921	70 509	173 062	195	1 371	48	2 131	7 511	20 402	13 325	94 437
51	68	4 722	1 621	241 433	-	2 043	252	2 897	54 377	2 921	107	50 166
52	96	987	194 632	325 289	7 297	932	105	4 275	9 268	7 631	4 324	61 266
53	40	-	25 192	40 379	43	370	7	2 813	2 697	12 743	30 311	34 966
54	41	867	734	45 912	7	104	17	697	4 951	506	55	5 000
55	145	1 535	8 376	75 176	-	292	-	995	149	350	15	5 191
56	653	290	73 228	40 550	420	509	4	867	21 519	398	45 231	23 001
57	83	20 084	5 436	148 448	-	2 008	20	2 067	752	2 016	-	37 773
58	452	4 147	128 223	93 809	1 999	5 933	46	1 344	3 236	2 265	9 533	51 682
61	4 353	36 856	38 973	180 757	1 337	33 427	14	1 691	6 544	7 152	5 335	67 196
62	144	264	3 082	31 882	176	11 861	-	632	3 452	387	1 312	87 591
63	225 693	234 653	73 281	204 710	2 819	14 046	23	4 247	10 838	6 801	16 548	102 404
64	1 116 304	476 334	9 568	45 847	816	17 041	11 920	10 162	78 699	6 230	3 639	103 687
65	1 011	260 527	10 822	25 876	821	10 698	15	1 406	1 267	22 541	497	167 113
66	1 108	340 591	10 934	139 519	583	19 449	559	2 464	8 012	2 385	53 171	125 449
70	317	269	12 648	116 898	450	767	-	1 240	115 879	74 314	1 175	23 739
zusammen	6 400 486		10 247 227		704 825		220 291		3 777 942		2 218 559	
Verkehr der Verkehrsbezirke des												
a) Mit												
zusammen	-	-	-	18	820	-	2 334	-	719	532	7 355	94
b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin												
zusammen	-	252 668	-	3 112 972	-	-	-	-	90 132	13 923	51 308	169 227
c) Mit												
1	-	26	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-
2	-	-	-	18	-	-	219	87	-	-	2	-
3	-	-	-	21	-	-	9	-	63	-	119	-
4	-	-	12	-	-	-	8 531	-	-	-	2	-
5	-	-	2	19	-	19	11	19	1 482	994	4 959	1 065
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	1 701	-	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	-	281	-	-	-	-	-
9	-	-	20	-	-	-	25	-	-	-	232	221
10	-	25	12	-	-	-	8 405	-	-	-	281	27
11	-	-	48	-	-	21	10	-	-	-	-	11
12	-	-	25	25	-	-	56	-	-	-	-	-
13	-	-	20	-	-	-	32	-	62	-	-	-
14	-	-	625	-	5 695	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	43	-	3	-	646	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	22
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	35
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölprodukte, Mineralölrückstände		Heizöl		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>												
447	6 757	4 550	69 825	36 746	46 703	15 600	80 162	73 431	70 272	81 492	121 092	48
47	3 093	1 846	62 006	250	14 579	2 180	110 658	41 250	47 489	1 152	42 693	51
3 862	4 205	5 945	77 909	5 988	127 817	39 935	144 913	602 118	693 656	13 424	215 521	52
4 843	12 790	11 039	18 055	9 498	55 126	85 060	55 177	3 066	78 188	104 423	671 448	53
684	199	20	6 778	46	1 599	-	2 797	21 016	38 862	15 135	101 845	54
29	458	1 355	5 398	603	12 550	-	2 445	49 479	15 688	331	17 707	55
9 321	26 033	17 170	7 707	17 776	44 289	82 340	8 023	973	35 827	1 009	29 915	56
19	1 848	1	37 580	722	10 544	84	28 553	242 885	32 045	27 780	73 408	57
342	1 254	16 073	46 048	4 062	54 317	94 333	77 054	72 670	118 097	1 185 026	1 203 992	58
371	1 750	278	82 846	10 389	50 589	461	158 290	156 118	152 769	83 271	113 210	61
3 094	3 586	1 233	39 414	3 862	58 464	481	140 041	164	57 339	5 318	23 763	62
1 590	2 315	80 065	96 238	4 636	100 127	87 937	354 585	726 391	401 697	509 719	153 934	63
149	2 922	1 812	77 908	31 177	94 680	263	185 280	18 628	75 230	13 518	40 621	64
1 606	12 409	3 559	51 747	10 091	98 379	1 742	274 165	952	78 907	3 258	24 609	65
750	3 805	68 490	85 408	746	40 852	1 052	139 300	148 284	48 623	19 502	52 313	66
48 603	8 590	11 245	17 899	12 206	8 033	7 411	24 250	26 699	27 751	386 526	404 613	70
828 829		1 714 394		2 168 568		2 925 119		10 243 205		9 504 614		zusammen

## Bundesgebietes (ohne Berlin)

## Berlin (West)

1 910	3 132	18 258	124	16 188	10 560	15 603	-	37 825	-	26 557	35	zusammen
-------	-------	--------	-----	--------	--------	--------	---	--------	---	--------	----	----------

## und der sowjetischen Besatzungszone

246	183 317	142 063	25 284	43 353	242 778	27	-	413	767	977	10 373	zusammen
-----	---------	---------	--------	--------	---------	----	---	-----	-----	-----	--------	----------

## dem Ausland

12	-	-	-	538	137	-	-	9 543	180	23	-	1
-	6	-	-	383	43	-	-	34	228	3	185	2
389	1	5 762	-	16 783	230	3 203	-	-	125	41	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-3	4
2 019	9 699	134	115	12 491	9 251	14	20	577	3 603	13	210	5
-	-	-	-	-	73	-	-	10	7	-	30	6
-	-	-	-	158	32	-	-	50	21	-	-	7
-	88	-	-	49	-	-	-	-	80	-	19	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	81
-	12	350	-	1 490	837	-	-	98	793	153	47	9
108	-	-	-	3 195	192	-	-	-	73	35	78	10
-	19	-	-	27	1 608	-	-	6 726	210	2 232	585	11
-	16	-	1	20	430	18	-	2 379	1 737	2 771	283	12
-	3	-	-	313	1 093	-	-	1 066	5 108	65	76	13
-	56	-	114	528	12 580	-	1 588	563	3 782	97	2 632	14
145	-	29	-	2 240	675	-	102	193	421	20	-	15
-	-	-	20	6	1 981	-	45	21	440	10	40	16
-	39	-	-	-	26	-	-	377	94	-	198	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	18

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenskoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke												
noch: c.) Mit												
19	-	-	12	-	-	-	8 567	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	6 336	-	21	6 324	167	-
21	-	-	869	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522
23	-	-	688	-	-	-	-	-	21	-	1	28
24	83	29	1 514	-	126	-	16	61	368	460	2 330	236
27	-	-	124	-	-	-	-	-	-	143	-	30
28	-	100	1 275	-	60	-	28	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	15	624
31	-	1	1 658	-	-	-	-	-	-	-	24	4
32	-	30	17 182	25	-	-	46	-	-	481	1	338
33	-	16	25	-	-	-	-	1	16	6	31	2 526
34	-	-	502	-	-	-	9	-	-	93	279	854
35	-	43	8	-	-	-	15	-	-	-	-	25
36	977	51	418 662	-	253	-	-	-	-	-	54	1 246
37	65	20	368 663	-	20	-	-	-	-	26	1	239
38	-	124	175 465	-	-	-	-	-	-	-	-	1 315
381	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377
39	-	21	21	20	-	-	15	-	-	186	-	1 956
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
411	-	20	210	-	-	-	10	-	3	-	-	-
412	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
42	-	20	-	-	-	-	-	-	35	-	7	137
421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	35
43	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	481
44	-	-	-	-	-	-	-	-	476	805	-	1 712
45	-	-	20	228	20	-	18	-	43	400	1 319	292
46	-	36	-	23	-	-	12	-	-	31	409	2 817
47	-	-	3 853	51	-	-	-	-	-	41	-	514
48	-	74	117	242	-	-	-	-	103	90	65	66 039
51	-	104	-	240	-	26	35	-	24	-	-	262
52	-	330	-	1 390	-	-	10	-	-	-	-	564
53	-	72	80	529	-	-	-	-	16	-	-	184
54	-	24	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	46
56	-	21	20	105	-	-	-	10	-	72	729	829
57	-	23	-	-	-	-	328	-	-	-	-	10
58	-	894	-	1 087	-	25	-	-	-	-	2	330
61	26	766 190	45	17 900	-	13 354	15	-	-	-	15	142
62	-	3 149	-	3 276	-	-	-	-	-	56	-	164
63	218	278 719	8 450	17 136	199	65 390	48	-	-	-	-	1 872
64	100	7 533	198	5 128	-	12 532	1 107	20	-	2 349	1	700
65	-	1 078	36	2 191	-	143	-	-	-	89	-	11 320
66	-	5 907	21	2 557	-	24	182	-	-	32	-	468
70	-	-	1 706	40	20	76	22	380	23 807	2 089	1 305	84 805
zusammen	1 469	1 064 680	1 002 209	52 374	6 414	91 610	36 237	578	26 543	14 826	13 082	184 513

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände		Heizöl		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)												
dem Ausland												
-	-	-	-	30	26	-	-	-	198	20	-	19
572	-	33	-	19 396	2 853	76	249	6	68	-	-	20
-	38	-	-	34	26	-	-	33	3 265	-	1 125	21
-	-	-	-	-	123	-	-	4 419	3 803	202	42	22
-	-	-	-	44	694	-	-	817	305	98	9 937	23
1 441	11 892	2 461	648	52 495	3 302	140	-	372	3 054	23 643	12 803	24
-	19	-	-	148	129	-	-	55	617	45	4 282	27
6	74	-	-	46	122	-	-	5	776	73	430	28
-	-	-	-	37	78	-	-	15	98	40	15	29
-	66	72	-	164	427	-	-	430	844	155	99	30
362	219	26	-	106	1 782	-	-	2	527	20	1 275	31
137	1 043	3	219	222	5 024	-	-	1 177	1 003	6 616	50 081	32
3	14 386	15	-	1 911	2 932	33	-	561	5 664	392	68 622	33
-	168	-	737	171	1 087	-	-	54	2 699	27	384	34
50	175	-	-	84	332	-	-	56	909	-	145	35
26	901	20	-	114	1 957	-	-	90	600	4 043	7 565	36
-	40	-	764	1 980	9 198	-	21	608	1 349	6 190	3 977	37
-	229	-	163	33	202	-	-	4 264	1 734	377	36 760	38
-	60	-	60	28	-	-	-	6 568	2 002	3 791	99	381
15	83	-	112	33	664	-	-	4 405	862	21	1 070	39
-	-	-	-	2	87	-	-	141	113	50	180	41
9	5	-	90	58	284	36	-	6 611	1 855	10 870	977	411
-	-	-	-	2	16	-	-	4 718	2 051	588	220	412
15	-	8	-	516	575	-	-	24	314	147	11	42
-	165	-	-	49	825	-	-	706	194	221	21	421
34	1 993	6	-	158	2 198	-	-	2 362	1 133	213	21	43
217	386	-	198	1 789	3 582	-	-	159	827	55	85	44
219	442	229	147	4 306	6 719	-	-	41	756	45	344	45
58	140	55	242	360	275	-	-	1 328	428	46 581	872	46
-	89	-	-	15	223	-	-	23	1 340	2	21	47
-	1 019	22	4 327	2 819	1 443	47	5 252	503	7 163	4 202	583	48
-	19	22	3 131	345	728	19	7 625	248	6 566	-	21	51
-	168	-	507	25	493	-	1 775	14 392	11 451	621	1 393	52
16	2 102	-	51	618	292	-	-	115	5 225	10	193	53
-	118	-	-	-	53	-	-	79	560	1	-	54
-	-	-	-	24	717	-	-	416	1 857	-	144	55
212	2 018	-	-	881	3 796	-	-	306	1 258	43	90	56
20	18	-	-	-	362	-	-	1 486	5 523	911	46	57
27	-	2	44	9	241	-	-	649	3 839	589	1 310	58
-	407	-	248	306	1 004	-	2 435	4 579	8 079	685	1 956	61
-	778	-	20	473	171	-	219	26	1 129	116	661	62
161	1 085	1	3 106	110	8 744	3	1 101	2 459	7 928	49 256	31 141	63
72	99	-	1 230	1 174	14 328	16	21 527	301	8 324	181	20 719	64
1	187	-	15 255	134	2 421	-	8 263	25	3 839	-	915	65
1	92	6	1 734	361	1 598	-	3 517	6 753	3 672	1 992	1 474	66
31 698	536	228	19 610	52 165	11 355	-	15 255	2 195	19 803	41 070	45 987	70
38 045	51 198	9 484	52 893	181 996	122 676	3 605	68 994	96 219	152 569	209 668	312 482	zusammen



Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne												
1	-	6 258	5 264	822	-	208 061	86	-	3 258	50 684	1 581	2 504
2	108	4 541	29	1 591	53	2 170	2	50	723	1 964	18	1 101
3	20 684	1 207	14 492	7 382	13	1 768	-	73	4 245	6 378	8	3 496
4	-	11	180	125	8 359	3 162	-	8	512	732	-	-
5	31	12 667	250	31 933	281	75 088	21	92	44 485	82 540	71 498	16 339
6	-	596	15	1 113	-	67	-	20	101	2 453	-	26
7	1	7 946	339	11 178	12 305	34 123	3	22	2 540	4 840	-	2 114
8	-	13 693	-	4 127	17	20	-	-	4 908	3 948	13 826	1 249
81	-	528	-	14 417	-	4 350	-	26	1 151	2 118	-	-
9	165	26 932	3 937	75 110	15	8 976	3 384	2 856	33 240	128 599	-	8 653
10	20	16 853	103	4 241	141 136	872	38	5 063	11 584	11 500	15 172	13 179
11	234 204	640	26 350	23 725	434	1 630	-	25	103 254	52 109	46	6 238
12	4 864	7 013	20 179	101 489	-	2 381	-	-	22 962	60 025	41	17 545
13	13 686	5 231	1 448	110 423	117	3 847	20	36	23 295	43 375	22	39 711
14	2 679	205 615	6 340	17 911	325 242	23 439	176	2 177	13 260	50 943	98 102	16 377
15	48	4 834	44 850	4 746	576	23 120	-	101	129 116	82 103	141	25 811
16	-	1 421	315	8 704	11 502	445	101	16	1 603	19 712	39	4 682
17	30	43 844	3 202	34 887	-	374	-	253	6 819	41 782	-	8 388
18	-	122	-	99	60	170	590	-	1 907	281	-	103
19	7	36 677	22	8 637	-	953	-	-	465	5 774	38	954
20	-	966	6	7 835	20	1 618	-	20	1 293	993	11	3 164
21	8 444	11 976	131 105	259 509	26	774	3	75	949	2 268	-	1 274
22	225 292	23 297	843 057	10 180	35	3 826	-	11	34 453	22 653	6 128	19 977
23	787 961	147 063	2 662	25 867	15	1 797	-	51	268 610	121 858	178	23 118
24	8 944	989 901	140 213	65 394	41	162 693	44 783	1 874	117 358	381 319	306 139	301 970
27	3 225	513 736	11 128	40 161	20	5 857	-	-	16 095	137 992	5 921	33 758
28	1 289	23 790	536	11 252	40	3 392	-	-	10 397	32 962	2 001	8 915
29	34	51 195	-	563	204 764	20	-	5	11 414	21 735	-	4 742
30	290	339 444	8 757	34 246	4 316	1 507	2 993	1 502	54 225	136 170	96 304	3 522
31	238	262 883	7 338	3 743	20	1 564	38	-	24 057	98 475	915	18 092
32	36	37 122	2 868	33 817	50	5 331	129	49 125	36 175	103 030	66 173	38 612
33	1 520 403	76 706	18 538	24 196	10	49 380	25	8 048	246 102	90 347	40 069	17 270
34	32 906	24 402	235	80 236	191	868	388 003	29	2 965	44 169	5 032	35 750
35	5 193	4 112	175	10 590	15	5 157	19	31	5 693	18 868	21 778	9 684
36	48 303	260 997	168	45 316	49 898	60 605	60 010	388 138	411 191	300 036	2 721	3 445
37	294 218	4 524	266	44 686	-	3 230	2	10	64 571	25 822	-	26 678
38	77	13 890	73 736	10 418	-	845	-	15	100 597	76 137	191	24 781
381	434	19 983	30 293	97 621	-	824	207	435	337 384	222 322	2	12 407
39	99 570	2 569	8 022	104 149	4	1 842	-	26	64 496	130 417	-	617
41	1 785	12 659	10 943	25 706	20	3 163	-	136	244 115	29 225	16 113	9 990
411	56 065	16 658	49 090	16 111	18	323	96	83	323 298	35 566	-	4 033
412	148 217	4 949	39 743	46 679	10	326	21	783	82 948	19 595	14	1 233
42	66	17 719	46 893	4 798	-	2 290	3 034	-	33 424	13 858	52	16 790
421	784	5 869	152 586	15 280	-	3 251	-	82	14 696	16 935	13 173	30 907
43	2 936	14 599	109	46 202	117	4 018	1	30	5 794	12 353	63	4 905
44	26 112	184 229	5 517	9 320	-	10 425	8 945	1 584	11 525	5 812	26 099	9 396
45	44	13 084	1 271	2 506	11	2 387	-	238	42 051	21 602	45 690	11 480
46	175	12 951	54 006	12 329	61	1 416	277	3 067	25 019	34 980	38	852
47	31	5 078	1 015	6 647	20	1 084	-	5	5 870	4 871	-	313

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
2	586	-	906	11 858	27 131	-	926	6 572	2 805	8 457	241	1	18 921	1
-	191	13	144	4 871	15 788	48	45 303	574	88 572	3 257	9 268	115	55 522	2
1	20 674	8	156	25 670	16 356	14 449	33 437	436	62 886	130 410	5 790	188	81 243	3
21	67	7	20	4 498	9 870	55	33 684	509	52 895	-	3 489	167	48 039	4
1 661	32 157	14 284	17 836	202 404	214 075	116	5 252	40	5 880	8 219	1 767	66	465 258	5
-	231	-	145	235	1 393	30	14 702	392	43 035	82	4 782	174	29 164	6
-	150	3	41	87 553	27 738	48 753	31 905	802	53 534	174	11 644	598	48 671	7
-	1 774	-	48	1 255	10 172	50	18 878	301	32 594	16 800	1 830	198	26 569	8
-	658	161	2 083	776	42 422	8	1 119	60	5 597	-	40	10	3 355	81
33	16 773	2 102	24 714	56 827	109 359	185	4 255	85	6 226	23 087	645	265	374 514	9
164	19 316	739	883	22 313	43 366	563	68 652	969	126 108	11 561	10 871	78 111	127 665	10
417	6 443	437	2 225	39 721	51 855	27 576	7 279	645	40 387	1 229	9 445	129 131	51 951	11
16	8 121	42	185	4 568	60 357	15 838	11 549	763	87 576	16 288	5 130	663	60 617	12
7	55 312	3 808	1 003	63 116	43 289	6 946	7 529	834	89 484	156	14 825	1 363 093	35 666	13
118	18 790	2 259	662	36 085	80 855	133 058	22 030	338 006	19 486	1 992	11 025	1 214	28 948	14
17	18 476	62	1 429	80 282	54 331	35 513	10 249	258	147 356	87 069	71 865	1 561 305	196 243	15
208	4 573	537	1 973	3 162	38 498	-	715	38	841	-	225	20	35 888	16
-	3 821	18	1 291	821	11 830	133	8 122	825	46 833	4 701	2 677	376	31 202	17
-	39	-	1	1 848	1 844	20	620	40	2 536	-	153	12	39	18
-	933	40	2 828	1 193	10 837	893	109 723	2 293	170 331	217	16 731	1 236	113 854	19
-	5 351	49	12	54 948	14 415	75	16 984	457	82 986	32	2 575	229	62 346	20
10	4 254	58	454	957	64 670	57 119	98 305	961	144 678	66	5 309	689	103 384	21
12	2 268	220	2 710	52 296	47 068	19 861	5 352	778	94 475	92	5 175	288	39 191	22
23	5 163	33	213	33 431	73 307	122 361	2 840	114 311	18 790	251	455	326	8 483	23
120 216	127 620	3 236	1 516	123 131	778 176	40 247	21 306	541 850	41 359	35 513	2 440	93	98 501	24
39	13 293	1 607	1 228	25 792	74 842	10 827	1 884	552 539	8 431	110	207	155	4 101	27
18	65 268	405	755	41 294	167 680	-	381	15	915	-	14	626	4 166	28
325 630	3 520	230	377	11 720	13 567	383	20 162	266	44 978	20	2 108	251	32 086	29
191 955	15 502	507	339	169 545	134 723	272	1 203	613 031	1 386	1 330	3 375	215	232	30
-	8 378	759	413	60 728	112 247	1 515	2 391	304 587	6 096	60	280	135	3 550	31
260	77 260	49 907	1 777	121 799	205 925	219	9 836	1 037	38 495	39 155	4 378	1 330	43 339	32
55 855	189 264	9 958	3 724	301 130	313 084	134 640	1 064	461	13 310	475	723	221	17 940	33
65 533	8 437	771	4 169	171 522	86 519	40	39 560	51	3 477	-	71	39	7 760	34
42	23 656	238	399	21 655	91 115	105	3 203	783	34 583	92	202	222	13 345	35
69 130	70 164	7 072	3 451	559 055	152 228	47 293	123 857	703	16 043	67	1 116	7	14 391	36
215	53 390	72	2 288	42 264	78 271	20 497	8 036	1 020	58 627	20	2 747	143	41 762	37
2 000	23 001	807	1 195	23 783	66 130	313	5 702	1 048	53 446	1 188	942	303	23 333	38
-	2 984	21 069	19 855	40 361	32 590	1 166	9 189	1 579	20 380	25 032	1 509	450	17 013	381
-	1 115	102	493	44 633	28 643	63 916	8 709	861	18 274	65	2 752	225	30 163	39
-	926	12	43	33 119	43 606	2 332	7 652	186	13 992	5	211	88	4 778	41
-	5 988	641	2 312	5 454	10 151	162	5 185	165	13 003	-	512	43	6 829	411
32	821	298	402	2 112	10 332	6 714	3 130	498	11 134	18	1 324	57	10 599	412
73	5 420	63	399	26 718	56 461	20	647	559	5 737	26 633	4 584	393	17 396	42
16	21 206	369	1 578	10 522	44 547	5	1 364	112	2 004	19 564	552	35	3 081	421
408	12 686	256	948	25 644	48 943	63	4 537	1 064	11 264	103	3 187	257	21 827	43
18 657	8 637	3 135	1 121	496 978	254 837	2 432	783	10	152	18 447	132	20	164 132	44
561	14 585	1 321	1 565	99 037	81 798	20	478	444	2 599	181	1 126	435	2 976	45
10	456	54	2 401	4 458	24 892	437	9 890	845	21 491	80	7 594	183	31 964	46
25	1 259	643	1 110	6 910	15 773	29	1 600	141	7 757	11	3 403	170	6 609	47

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes												
48	107 312	112 754	36 521	79 821	591	10 155	9 423	60 139	26 214	90 638	185	8 084
51	16 900	12 591	83 843	31 280	81 431	3 482	-	-	1 509	18 321	365	5 718
52	65 024	17 520	271 711	109 843	210 567	13 561	718	557	18 306	46 577	167	9 400
53	2 011	1 242	181	27 835	-	2 229	35	239	12 412	7 878	-	2 400
54	3 424	11 059	23 741	5 639	3 359	2 337	-	-	259	7 646	-	5 519
55	46	1 991	70	2 978	-	4 501	-	171	912	2 462	59	1 892
56	222	18 583	962	58 312	683	20 504	-	222	4 885	9 863	51 532	14 121
57	546	1 124	5 727	36 463	2	2 277	-	21	1 533	22 605	-	128
58	5 932	10 887	64 159	16 985	90	4 942	2 236	62	40 251	37 733	5	2 228
61	24 708	23 808	16 991	48 275	54	5 969	5	2 459	94 704	147 087	-	1 051
62	2	1 332	49	26 234	-	2 928	-	11	350	7 610	120	10 865
63	162 969	119 187	68 948	200 675	132	12 203	369 329	265 444	404 410	97 023	44 975	15 177
64	10 647	72 419	56 451	57 597	21 034	176 978	641	99 677	101 556	187 977	1 360	9 952
65	80	6 428	198	59 094	-	10 089	-	-	2 950	19 457	84	4 195
66	2 423	26 413	45 298	100 686	3	70 141	-	21	12 519	103 286	1 335	13 193
70	277 206	298 733	4 694	27 401	295	948	-	150	29 506	138 076	1 560	7 016
zusammen	4 229 051		2 447 135		1 078 073		895 394		3 758 469		957 084	

## Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

zusammen	6 809	-	4 975	780	2 878	-	-	-	9 892	277	9 825	-
----------	-------	---	-------	-----	-------	---	---	---	-------	-----	-------	---

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

zusammen	130	655	221	59 633	57	25 896	-	101	11 331	73 182	1 119	3 320
----------	-----	-----	-----	--------	----	--------	---	-----	--------	--------	-------	-------

c) Mit

1	3	15	2 053	23	15	2	-	-	591	12 705	-	-
2	-	-	13	2	-	-	-	-	102	308	-	-
3	-	-	20	21	-	-	-	-	1 746	493	-	-
4	15	-	-	-	2 042	73	-	-	37	19	-	-
5	26	-	76	147	23	1	-	129	11 402	44 032	335	18
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	-	-
7	-	-	20	-	2 609	-	-	40	299	171	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	523	41	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14 033	-	-
9	-	10	-	219	-	121	8	-	3 457	16 075	25	-
10	20	-	-	-	28 144	-	-	-	1 426	431	35	-
11	15 806	-	135	-	40	-	-	-	10 922	848	-	-
12	-	-	69	124	15	2	-	-	4 347	1 025	-	-
13	42	-	587	65	318	-	-	-	5 952	833	214	-
14	-	-	-	1 104	19 006	-	-	200	864	7 423	246	-
15	-	-	58	-	15	-	-	-	623	585	6	23
16	-	15	17	87	1 863	30	-	25	442	4 347	-	-
17	-	-	273	160	-	-	-	-	95	730	-	-
18	-	-	-	-	-	30	-	-	-	30	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
13 013	15 773	425	1 025	111 875	105 506	6 967	11 252	1 782	54 196	340	14 529	98 977	36 377	48
20	15 835	45	446	16 222	24 563	2 272	10 326	1 908	60 016	229	23 425	541	55 354	51
81 535	14 463	5 807	5 971	9 853	97 647	42 187	7 063	1 408	69 458	349	36 352	393	50 342	52
51	699	868	1 647	7 110	56 695	588	767	24	930	501	529	73	1 030	53
1	1 237	11	559	1 991	15 810	980	2 315	461	27 442	85	11 856	145	18 100	54
5	1 245	489	4 287	8 757	29 319	-	3 252	70	3 246	23	850	248	155 511	55
53 371	17 361	1 034	1 765	233 195	217 353	53	2 019	374	2 317	45	333	167	61 553	56
82	1 535	66	591	1 274	11 493	43 561	9 496	1 534	62 978	160	6 797	325 661	32 579	57
85	27 582	1 355	1 293	15 000	45 859	12 324	16 558	880	87 046	97	20 394	226	58 660	58
34	6 814	785	1 649	7 926	37 607	33 738	41 534	1 232	129 042	247	24 622	604	87 049	61
3	1 506	152	972	9 081	37 370	31	1 491	52	1 124	16	425	174	1 918	62
2 845	102 891	1 694	2 364	41 197	56 993	372 224	65 028	96 708	185 908	23 099	62 824	266	153 524	63
147 839	10 640	8	616	488 231	484 696	116 346	408 221	1 299	124 325	229	33 823	336	106 049	64
-	2 801	2 798	3 239	13 160	43 555	65	1 423	811	3 243	6	1 136	109	3 308	65
52 995	3 714	271	1 344	69 437	62 375	3 412	27 008	962	75 070	3 941	33 425	363	76 578	66
56	267	161	793	43 776	13 390	8 903	2 036	158 687	1 830	2 060	974	20	6 336	70
1 205 320		144 381		5 338 137		1 460 948		2 762 996		513 740		3 572 874		zusammen

Bundesgebietes (ohne Berlin)

Berlin (West)

19 371	-	227	45	22 043	24 345	2 774	15	2 135	-	44	-	1 528	-	zusammen
--------	---	-----	----	--------	--------	-------	----	-------	---	----	---	-------	---	----------

und der sowjetischen Besatzungszone

280	17 028	7 091	1 549	16 564	182 218	17	122	222 054	30 658	4 001	1 623	38	10 979	zusammen
-----	--------	-------	-------	--------	---------	----	-----	---------	--------	-------	-------	----	--------	----------

dem Ausland

-	16	11	-	1 761	204	-	-	-	40	10	-	-	-	1
-	27	38	9	898	312	-	41	7	1 321	11 176	-	16	-	2
-	61	18	5	12 924	927	-	-	-	2 820	-	-	-	-	3
-	-	1	1	202	46	-	-	-	-	-	-	-	-	4
67	2 562	1 827	787	35 838	34 914	-	91	3	40	-	21	30	45	5
-	-	2	-	50	32	-	23	-	480	-	-	-	-	6
-	20	-	15	673	43	20	-	-	40	-	-	-	-	7
-	76	-	33	350	440	-	-	-	20	-	-	-	-	8
-	-	-	-	2	110	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	20	21	47	1 614	1 504	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	58	49	6 566	2 386	-	-	-	60	-	100	60	-	10
-	15	310	81	2 709	637	327	15	-	100	-	40	2 075	-	11
-	186	121	48	673	1 376	-	-	-	20	-	-	-	5	12
7	-	1 027	30	10 403	881	-	-	-	180	20	100	116 062	-	13
-	319	379	4	3 421	2 452	-	-	-	-	-	12	15	-	14
5	16	1	70	17 439	1 748	-	-	20	-	1	-	11 536	-	15
-	898	108	115	1 146	1 473	-	20	-	-	-	-	-	-	16
-	40	2	20	113	533	-	-	-	40	-	5	-	-	17
-	-	-	2	-	105	-	-	-	-	-	-	40	-	18

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke												
noch: c) Mit												
19	-	-	-	-	-	85	-	-	119	2 457	-	-
20	-	-	96	28	1	30	-	-	107	394	-	-
21	1 030	-	53 306	-	40	40	-	-	237	227	-	-
22	39	-	76 952	84	20	1	-	-	212	132	-	-
23	40 567	60	462	45	-	21	-	-	12 196	2 220	126	-
24	258	23	13 034	343	21	-	11 730	55	26 746	9 632	11	-
27	-	-	539	20	-	-	-	-	1 317	2 766	-	-
28	25	-	5	15	1	-	-	-	1 415	1 115	-	-
29	-	20	-	22	8 813	1	-	-	418	142	2	-
30	11	-	1 521	1 631	-	-	235	-	1 736	26 781	233	-
31	690	-	3 061	-	-	-	-	-	2 274	343	-	-
32	111	-	313	21	16	72	36	20	18 523	20 042	12	-
33	6 070	-	2 153	379	-	-	61	77	4 663	5 205	8	-
34	10	-	106	573	28	20	-	286	1 796	8 042	-	-
35	20	18	35	119	-	1	-	-	932	766	-	-
36	1 475	24	90	140	1	-	11 422	32	5 530	1 665	27	-
37	524	6	59	40	61	4	5	-	9 075	5 265	-	-
38	51	-	21 648	60	-	61	-	-	14 104	3 933	-	-
381	47	-	2 303	505	-	30	-	-	22 230	1 721	10	-
39	26 088	-	882	12	80	30	10	-	43 707	22 497	-	142
41	35	-	95	1	-	-	-	-	2 383	1 533	-	-
411	995	-	8 091	20	20	-	-	-	127 581	5 317	-	-
412	208	-	234	-	-	-	-	80	18 700	650	-	-
42	5	-	344	250	-	-	-	-	1 199	1 293	1	14
421	-	-	3 826	158	11	-	-	-	1 636	849	-	949
43	71	474	50	20	2	-	-	-	2 512	1 648	9	-
44	20	17	-	898	12	-	45 080	15	4 033	6 198	-	-
45	12	15	5	-	-	-	1	-	939	4 327	-	-
46	24	239	4 472	2 470	26	32	-	-	57 675	10 780	-	3
47	-	-	5	-	-	-	-	-	159	1 914	-	53
48	-	490	73	1 472	192	216	-	7 389	8 677	13 982	-	1 988
51	-	140	-	26	-	4	-	-	520	2 542	-	2 219
52	59	198	24	15	729	-	41	-	1 263	5 146	16	848
53	-	120	11	278	-	-	-	-	223	1 495	-	16
54	26	280	23	156	600	-	-	-	212	381	-	-
55	-	60	121	-	-	-	-	-	239	1 125	-	-
56	-	1	633	20	66	-	-	140	904	1 508	479	1 308
57	70	5	292	19	1	-	-	-	3 613	4 308	-	-
58	-	60	3	-	-	19	-	10	3 772	12 531	-	39
61	306	40	169	1 345	-	21	41	-	12 293	44 340	-	-
62	5	6	3	180	-	-	-	-	901	358	-	-
63	949	303	299	4 725	-	-	1 160	12 621	121 938	103 142	49 496	616
64	1	306	138	188	-	-	5	45	27 340	9 576	-	-
65	15	2 331	20	-	-	-	-	-	2 129	839	-	10
66	12	520	66	120	80	-	-	-	7 718	6 379	-	215
70	581	102 010	259	12 750	20	7 908	-	1 335	17 316	116 121	425	36 695
zusammen	96 322	107 806	199 142	31 100	64 931	8 855	69 835	22 499	636 044	578 174	51 716	45 156

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)														
dem Ausland														
-	34	9	22	165	484	-	-	-	-	6	20	20	-	19
-	-	27	10	35 903	1 334	-	-	-	-	20	-	3	-	20
-	21	635	26	454	523	40	-	-	20	-	-	-	-	21
2	-	2	-	3 600	320	-	-	-	20	-	-	-	-	22
-	124	173	82	1 559	337	9 140	-	-	91	-	-	66	-	23
59	78	1 510	254	195 042	27 537	-	20	93	40	-	176	30	20	24
2	-	1 218	17	867	627	-	-	14 137	26	150	-	-	-	27
-	-	112	231	979	877	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	26	26	5	397	2 866	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	15	129	63	28 404	3 068	20	-	18 542	8	1 230	-	80	-	30
-	-	552	2	10 145	60	-	-	5 981	60	464	-	20	-	31
1	221	4 401	184	27 213	8 986	75	-	-	-	-	-	20	-	32
-	149	5 155	116	60 911	14 061	1 992	40	-	60	-	20	-	-	33
4	29	1 504	203	12 554	5 820	25	20	-	70	-	-	123	-	34
-	16	268	55	2 760	3 485	967	-	-	20	-	1	57	-	35
760	1	7 289	196	58 633	7 020	42	41	-	-	70	-	9	-	36
-	48	142	138	3 114	6 789	80	6	12	300	15	-	25	26	37
-	933	161	86	8 390	8 107	-	30	-	644	-	-	40	39	38
-	-	510	-	5 914	894	-	-	-	42 807	-	10	-	-	381
-	-	51	36	4 021	1 835	15	-	60	46 344	-	20	-	-	39
-	27	23	1	1 188	1 075	-	881	-	39	-	-	-	-	41
-	118	402	2	1 274	611	20	-	-	5 862	20	-	330	-	411
33	92	48	100	199	174	-	-	-	4 885	1	-	-	-	412
-	-	31	27	5 918	7 159	-	-	146	11 500	22 633	22	190	22	42
2	69	314	130	4 749	1 357	-	-	-	3 535	5	-	-	-	421
13	4	210	63	7 027	4 402	15	-	-	19 462	-	-	-	-	43
2	1 221	416	23	102 038	22 282	40	-	-	160	1	20	70	160	44
-	418	111	173	5 428	3 195	-	-	20	303	11	1	-	5	45
-	50	72	96	1 485	2 542	-	-	2 063	19 526	-	1	-	-	46
-	-	517	142	871	1 620	-	-	350	815	20	-	40	-	47
703	4 611	506	254	12 218	18 501	-	42	-	8 548	19	-	30 685	-	48
-	-	15	51	1 992	642	-	-	-	24 771	-	-	-	-	51
1	-	796	118	3 380	5 642	37	55	-	27 181	5	100	20	25	52
-	231	48	76	651	3 315	-	6	-	307	-	-	-	1	53
-	25	24	56	1 131	619	-	-	-	4 145	16	-	-	-	54
-	85	74	213	444	835	-	-	-	4 925	-	62	-	-	55
52	263	2 357	381	34 576	40 469	160	62	-	1 170	-	-	208	-	56
1	45	61	11	853	666	20	-	-	9 169	-	-	4 394	-	57
32	-	105	105	1 280	733	-	-	-	7 604	-	20	-	-	58
-	24	195	89	2 808	3 347	40	-	-	19 047	-	-	30	-	61
2	231	55	104	664	2 122	-	-	-	40	-	20	-	-	62
18	198	382	506	14 681	11 289	120	5	-	10 935	-	10	-	2	63
2 537	14	20	99	24 439	43 143	4	-	-	24 984	-	20	14	-	64
-	4	14	79	2 147	2 355	-	-	-	311	1	-	-	-	65
21	-	86	96	9 136	4 367	59	1	-	36 931	1	199	-	-	66
-	27 522	42	667	6 970	43 468	40	404	92 157	392	620	106	40	6 454	70
4 324	41 203	34 722	6 704	805 354	371 083	13 298	1 803	133 591	342 218	36 515	1 106	166 349	6 804	Zusammen

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne														
1	5 019	11 572	20 103	6 706	10	269	-	-	33	-	-	16	-	13
2	18 876	109 328	7 273	75 806	6 875	2 327	-	9	147	332	38	18	96	115
3	714	77 249	731	72 963	2 024	563	14	119	46	42	56	-	289	144
4	2 229	39 748	793	27 778	18 900	291	853	-	-	-	59	-	-	-
5	25 284	89 178	8 802	23 779	284	1 614	231	16	7 477	787	15	194	3 006	1 421
6	867	45 218	285	26 663	39	342	-	5	-	-	-	-	-	3
7	8 805	78 338	2 188	58 271	31	1 725	-	-	-	-	-	-	8	16
8	31 101	30 725	26 115	14 822	13 072	2 138	20	-	-	-	-	-	22	-
81	12 690	378 379	2	1 701	1 437	379	-	-	110	36	1	32	726	4
9	5 147	120 925	579	25 454	243	1 195	40	-	158	228	23	27	21 288	2 287
10	17 578	110 466	20 900	62 520	84 107	2 649	36	59	-	3	-	-	5	54
11	208 394	92 451	10 008	79 405	349	4 409	5	311	5	1	204	6	10	225
12	733	65 901	20 981	30 048	707	6 676	-	209	-	789	96	1	35	184
13	57 892	117 036	14 286	52 733	560	6 746	156	27	36	27	3	-	82	1 725
14	18 382	70 024	9 775	87 455	1 585	4 923	-	-	-	3	-	-	122	89
15	38 471	72 190	235 035	68 894	7 794	2 601	-	-	4	-	-	4	-	-
16	8 542	8 838	9 271	4 643	86	1 613	-	-	51	-	-	-	802	4 048
17	4 440	33 224	6 291	18 336	-	1 882	-	-	10	5	-	10	-	28
18	7 634	3 719	698	1 997	4 570	43	-	-	6	-	-	-	3	-
19	19 065	127 946	9 067	79 259	77 255	1 915	-	40	48	-	-	-	53	131
20	33 180	59 626	7 839	23 114	40 800	496	-	-	-	-	5	-	-	77
21	9 970	96 861	1 571	34 266	61	3 307	-	-	-	-	-	2	-	166
22	40 859	119 046	14 173	46 611	45	4 105	-	20	124	14	-	-	782	259
23	82	10 237	5 421	6 208	295	3 214	-	16	22	-	5	5	-	26
24	1194 693	46 199	359 712	18 410	1 516	12 340	16	2	75	118	6	15	60	41
27	50 200	5 947	46	1 930	278	2 638	-	-	-	23	-	11	-	-
28	49 477	473	-	453	132	3 290	-	-	3	48	-	37	4	80
29	844	48 457	260	16 921	12	5 087	-	-	20	7	-	-	62	141
30	8 128	34 274	54	2 413	447	686	120	-	54	2	-	-	-	-
31	18 343	6 408	197	3 250	20	871	28	-	-	36	-	-	-	4
32	52 636	76 881	70 277	38 706	1 207	5 828	-	83	103	56	83	12	78	406
33	4 397	16 974	2 121	7 089	186	3 680	-	24	9	4	15	19	12	61
34	793	40 038	310 418	11 459	62	2 413	1	-	24	39	14	20	67	47
35	261	14 535	387	6 580	1 697	6 262	3	11	30	49	5	16	33	785
36	139 043	24 142	117	8 164	141	1 617	-	-	21	-	-	-	28	37
37	25 526	41 915	1 409	17 891	43	2 370	-	10	7	109	79	22	856	1 032
38	2 503	32 376	10 074	20 940	3 261	4 760	-	57	-	-	5	26	7	1 199
381	1 164	36 234	4 745	26 117	556	2 841	199	10	23	8	2	10	17	25
39	21 747	51 094	8 292	39 468	243	12 397	700	22	6	53	11	-	150	4
41	2 652	4 767	133	4 368	92	3 735	44	9	3	12	81	32	-	7
411	183	9 278	33	6 744	69	1 778	-	13	-	4	390	-	-	-
412	517	12 417	134	8 793	283	3 669	-	75	3	4	8	2	10	12
42	1 424	27 573	11 297	41 070	2 426	7 569	19	26	56	265	-	5	8	27
421	216	7 585	7 384	8 176	146	4 876	21	-	3	26	4	-	7	9
43	2 157	24 022	1 345	18 022	364	6 143	110	546	53	38	-	-	11	290
44	517 155	84 277	559 779	41 759	100	1 222	10	10	-	15	-	9	20	20
45	20 329	16 353	5 416	7 024	597	2 470	116	-	7 615	22	7	9	57	2
46	1 602	54 784	41 433	81 398	662	11 778	1 032	220	68	267	-	9	127	3 639
47	153	11 275	227	15 809	242	5 386	62	1 983	14	175	13	5	-	143

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorpalte genannten Verkehrsbezirke.

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m, lang, Baustanden		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
39	39	-	-	62	78	353	215	9 362	522	16 919	-	90 475	-	1
-	-	63	87	16	157	425	274	4 256	4 059	477	194	1 568	323	2
13 739	376	49	42	5	156	321	19	720	4 569	387	21	966	45	3
-	-	14	54	-	-	47	-	579	1 571	225	-	2 260	-	4
21 690	1 208	9 700	18 842	1 607	6 753	816	1 127	95 232	6 564	382	20	104	10	5
6	159	3	1 307	2	13	51	10	1 018	4 971	445	67	2 413	-	6
10	20	-	137	-	-	37	-	4 493	4 710	922	-	31 977	43	7
10	-	-	70	-	11	10	6	10 975	3 496	191	-	854	-	8
16 321	978	-	274	92	-	2	-	112	359	12	12	-	-	81
132 943	5 206	12 383	11 985	579	3 439	1 435	599	131 598	9 502	223	7	196	-	9
-	4 390	481	70	17	17	523	148	4 303	13 938	552	6	35 393	55	10
-	46	512	839	132	565	986	976	7 368	27 475	18 892	11 129	2 585	1 353	11
-	-	188	1 562	454	98	1 493	1 093	4 634	153 286	9 303	18 225	8 194	626	12
-	206	24 417	1 306	335	1 694	646	493	16 288	4 792	61 173	65	35 264	3 537	13
-	5	83	576	426	35	1 115	180	3 130	2 876	2 720	674	10 141	7 731	14
1	6	31	365	14	23	152	915	2 823	14 235	1 037	60	4 759	801	15
-	-	92	401	3	138	488	388	63	804	181	-	-	-	16
11	93	-	133	-	60	548	409	1 325	4 179	1 072	106	6 097	44	17
-	-	-	-	-	-	12	-	43	1 017	-	-	-	-	18
9	1 598	608	427	309	308	149	72	1 761	7 198	574	-	11 795	1 404	19
487	20 986	647	3 763	105	100	85	30	1 672	2 933	719	-	12 483	33	20
199	39 749	525	14 760	626	1 532	569	900	28 508	10 737	1 042	-	23 760	565	21
11	37	131	1 376	37	164	73	289	7 442	26 351	35 823	48 030	39 955	721	22
-	5	7	177	9	21	120	57	3 169	3 134	3 106	14 782	18 574	9 322	23
119	52	147	223	23	105	484	292	43 011	45 247	4 898	3 505	167 269	660 810	24
-	1	8	126	5	-	211	29	6 454	9 030	60	60	33 561	143 601	27
-	-	9	40	4	1	179	82	7 653	13 646	169	161	25 841	118 014	28
-	-	158	1 510	90	14	33	4	769	4 112	890	308	11 370	949	29
32	-	71	42	14	-	13	54	7 237	3 161	70	90	11 126	6 223	30
-	-	-	-	-	-	-	-	477	2 510	19	27 334	16 414	62 427	31
2 701	10 707	13 001	5 058	5 473	816	1 472	1 788	3 483	2 713	145	30	8 107	571	32
3	1 000	41	160	15	6	289	109	7 478	1 082	2 533	22 149	2 497	938	33
338	74	7 985	1 082	228	65	362	137	2 581	4 966	523	5	1 044	2	34
3	10 231	9	1 379	242	161	466	780	5 082	5 912	3 305	4 211	19 441	205	35
3	-	7	-	-	-	32	7	379	1 109	1 003	14	2 971	146	36
201	4 423	346	569	1 276	207	574	464	2 909	2 891	4 446	147	18 530	77 502	37
-	3 472	17 024	248	49	91	61	131	3 834	1 412	8 049	24	16 767	76	38
-	14	14	488	-	31	382	138	9 682	6 302	31 887	59	42 932	295	381
5	299	71	417	136	289	1 387	415	11 929	3 180	27 220	52	33 814	242	39
-	-	-	2	3	-	18	409	3 529	5 412	22 688	7 006	21 260	1 005	41
-	-	-	13	-	3	34	431	2 967	5 651	6 921	706	6 430	60	411
-	2	7	149	29	2	232	612	2 639	4 802	12 867	-	7 441	148	412
61	3	24	82	3	17	677	9 094	20 538	23 838	621	22	1 058	25	42
5	83	76	132	7	-	272	213	1 002	2 152	1 126	46 600	6 009	82	421
-	34	64	131	993	133	182	355	5 464	2 179	900	209	12 018	77	43
20	4	3	21	-	15	445	442	6 446	377	463	441	-	27	44
4 021	3 975	179	2 175	13	-	621	460	14 815	896	28	71 639	27	-	45
369	5 364	134	1 475	78	279	2 523	3 069	24 028	5 762	12 051	4 359	43 307	231	46
177	2 980	240	94	-	25	1 152	1 078	6 176	6 484	1 450	31 708	3 159	34	47



Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes														
48	39 878	34 674	861	36 240	785	11 686	1 582	39	222	248	74	154	684	980
51	5 877	45 282	2 845	40 068	1 039	9 135	149	625	44	499	141	82	105	759
52	30 219	87 384	13 138	61 010	621	23 840	23	1 242	151	1 321	259	662	634	6 732
53	23 631	16 234	8 657	6 565	411	5 055	13	26	25	118	25	22	209	524
54	616	26 259	385	25 795	1 190	5 155	-	62	8 586	19 407	5 364	4 435	25	19
55	148	7 190	269	6 950	110	5 254	10	10	11	98	89	991	7	-
56	382 060	104 049	127 022	27 042	325	5 898	5	8	210	351	10	21	154	85
57	766	47 640	768	27 595	3 129	5 077	5	-	162	64	-	-	6	339
58	546	76 024	288	54 502	128	7 790	-	95	24	181	-	21	12	74
61	14 712	116 387	4 097	82 191	1 402	10 243	1 088	116	90	265	-	28	115	513
62	63	2 369	235	1 849	891	3 706	11	74	157	25	20	93	21	13
63	2 329	125 714	2 115	141 264	2 146	7 286	106	157	176	44	42	-	313	658
64	324 807	83 890	5 787	79 064	3 710	5 284	109	574	247	371	3	9	92	632
65	363	5 155	391	4 921	1 884	5 693	-	19	28	61	-	60	174	179
66	373	59 157	17 798	43 314	354	5 759	58	23	188	166	106	208	2 940	3 979
70	20 992	5 566	14 568	5 945	47	6 094	45	38	82	4	11	12	13	16
zusammen	3 539 477		2 026 701		294 083		7 040		26 870		7 372		34 528	

## Verkehr der Verkehrsbezirke des

a) Mit

zusammen	1 177	20	9 502	124	1 420	-	-	-	31	15	-	-	98	-
----------	-------	----	-------	-----	-------	---	---	---	----	----	---	---	----	---

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

zusammen	11 092	5 108	-	4 409	2 505	15	114	-	3 530	275	13	1 835	19 458	105
----------	--------	-------	---	-------	-------	----	-----	---	-------	-----	----	-------	--------	-----

c) Mit

1	-	-	-	-	-	7	-	-	48	-	-	-	-	-
2	2 867	-	-	-	1 582	63	-	-	1 051	210	28	23	103	30
3	-	-	40	-	-	-	-	16	82	-	-	27	42	11
4	-	-	5	-	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	31	14 652	-	10	21	1 197	166	26	25 963	161	94	27	16 277	775
6	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	5
7	-	-	-	-	-	6	-	-	1	21	-	2	-	16
8	-	3 326	10	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	24 799	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	2 754	25	-	16	-	-	17	30	5	-	1	5 106	658
10	-	-	10	-	236	5	-	-	1	18	-	22	13	-
11	4 324	107	-	20	115	-	-	16	400	8	23	3	-	44
12	-	-	-	5	31	56	-	-	8	3	12	6	-	96
13	20	170	280	-	1 091	11	-	-	11	10	6	2	1	3
14	-	106	-	-	26	-	-	-	-	11	2	5	-	60
15	150	17	160	5	130	-	-	-	-	-	-	1	-	-
16	-	17	-	-	-	1	7	-	142	6	1	5	255	852
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
233	31 236	630	7 690	3 811	3 030	2 475	2 461	24 399	11 709	78 257	46 107	14 053	84	48
1 398	5 253	193	3 357	867	949	2 213	618	8 963	22 139	44 295	41 053	12 932	115	51
462	11 489	388	8 504	970	695	4 282	5 119	10 293	39 076	38 237	8 065	14 179	491	52
173	136	79	818	458	143	1 635	848	22 971	273	926	-	55	-	53
14	-	154	287	2	56	816	1 587	1 483	4 971	1 892	-	2 850	28	54
5	-	35	2	-	42	366	17	5 464	9 233	1 307	20 888	5 204	32	55
24	66	103	141	60	30	595	285	114	317	83	8	133	-	56
-	88	54	1 090	57	481	1 290	854	12 646	4 584	26 078	452	28 705	2 994	57
8	75	122	149	2 293	472	2 020	3 033	15 804	27 003	18 619	94 482	39 343	467	58
1 335	14 497	318	11 616	3 148	1 089	2 663	908	5 105	17 333	68 074	908	62 410	1 097	61
-	-	53	293	25	76	424	17	401	974	119	23	4 011	108	62
-	41	34 464	4 249	201	233	2 452	833	24 327	22 480	108 184	76 879	73 124	1 749	63
160	4 895	673	1 293	17	77	784	655	10 604	31 148	16 653	109 113	22 347	2 341	64
23	8	74	175	500	62	304	301	95	1 095	-	24	17	52	65
917	12 271	168	13 232	845	1 828	1 699	1 056	5 852	7 115	11 721	14 339	5 956	190	66
27	433	12	7	187	67	1 728	918	14 430	26 833	12 200	776	76 941	104 415	70
198 313		127 072		26 952		48 303		704 387		727 354		1 214 466		zusammen

## Bundesgebietes (ohne Berlin)

## Berlin (West)

10	-	2	-	58	-	175	196	3 027	289	31	-	48	200	zusammen
----	---	---	---	----	---	-----	-----	-------	-----	----	---	----	-----	----------

## und der sowjetischen Besatzungszone

77	190	3 612	1 524	1 891	173	1 243	1 416	50 015	4 879	4 041	-	47	40 434	zusammen
----	-----	-------	-------	-------	-----	-------	-------	--------	-------	-------	---	----	--------	----------

## dem Ausland

35	225	-	15	5	-	192	94	160	723	61 106	1 001	-	-	1
2	-	27	10	79	28	215	32	91	124	-	70	-	-	2
4 921	11	34	25	17	-	-	112	94	1 017	-	45	-	112	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 082	514	4 761	8 589	558	1 193	1 635	249	19 369	3 097	2	269	45	-	5
-	17	10	50	12	1	16	-	74	553	-	15	-	-	6
-	-	-	-	-	1	8	-	74	1 353	-	141	-	-	7
-	-	7	-	-	-	-	-	4	168	-	-	-	-	8
2 443	-	50	10	-	-	30	-	33	-	-	-	-	-4	81
34 453	166	6 294	1 364	32	144	261	354	1 882	1 079	-	38	17	45	9
-	-	-	-	-	2	117	19	-	1 749	-	662	-	49	10
1	33	-	249	25	105	191	299	36	1 198	-	56 156	-	102	11
1	36	32	689	102	209	1 026	453	69	3 461	44	4 499	-	319	12
13	26	1 649	737	42	185	570	945	575	460	27	90	-	-	13
-	-	-	76	-	1	15	582	52	1 027	45	6 719	-	218	14
1	-	5	11	-	7	27	161	-	266	-	1 920	-	50	15
-	16	30	26	11	1	1 249	28	-	540	-	232	-	-	16
-	-	-	32	25	186	1 166	117	-	151	3	473	-	23	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	18

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke														
noch: c) Mit														
19	-	18	66	-	117	-	-	-	45	18	-	11	90	80
20	20	-	-	-	30	10	-	-	-	8	-	-	15	17
21	-	1	-	-	8	10	-	-	21	-	-	-	47	94
22	-	143	-	-	84	-	3	-	-	5	2	-	8	61
23	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	1	11	42	34
24	12 317	-	716	-	252	50	-	-	614	15	9	85	3	6
27	2 596	-	-	-	263	-	-	-	-	12	-	2	-	-
28	372	-	-	-	82	-	-	-	-	1	3	3	-	-
29	-	-	-	-	240	-	-	-	-	102	-	22	14	111
30	-	-	-	-	120	-	-	-	5	1	1	62	-	11
31	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	15	-	10	61	135	-	84	1	148	20	30	56	310
33	-	30	-	-	49	37	8	5	15	13	35	58	18	21
34	31	25	368	1	331	111	-	-	1 108	19	1	10	9	55
35	-	15	6	-	41	22	-	-	13	65	18	84	6	305
36	83	35	16	-	-	70	-	-	-	-	1	1	-	2
37	-	-	-	-	26	-	-	31	122	38	53	67	673	995
38	-	83	-	-	-	40	-	15	-	-	-	28	44	94
381	-	23	-	-	50	-	-	10	-	73	-	9	-	-
39	5	62	-	-	3	22	-	170	6	42	1	70	-	128
41	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	2	42	-	3
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-
412	-	-	-	-	-	-	-	16	-	8	12	26	1	1
42	30	-	-	-	13	40	-	-	17	199	25	48	8	6
421	-	-	39	-	120	1	-	20	22	31	-	6	-	2
43	-	-	-	-	24	31	-	62	34	57	1	34	-	-
44	40 666	714	1 408	-	2 997	100	-	-	29	-	10	-	1	-
45	-	-	-	-	-	-	-	11	5	87	10	24	-	-
46	19	45	-	-	1 935	10	-	50	10	23	15	217	66	263
47	-	-	-	-	-	10	40	52	-	295	1	19	9	76
48	-	-	-	-	617	92	48	15	922	449	34	38	76	1 574
51	-	-	-	-	5	-	-	257	105	163	4	23	15	98
52	-	-	-	-	98	325	-	910	463	750	109	492	252	627
53	-	-	4	-	57	51	-	24	53	361	24	25	45	25
54	-	-	-	-	-	20	-	-	-	1 500	384	554	20	11
55	-	32	-	-	-	27	-	-	15	15	73	94	-	8
56	13 433	-	820	-	2 825	54	-	5	346	645	39	71	14	46
57	-	304	-	-	16	23	-	-	141	139	17	25	-	109
58	-	10	-	151	-	-	-	20	33	19	1	17	6	15
61	20	-	-	-	51	62	12	21	47	44	1	57	31	125
62	-	-	-	-	247	91	-	-	511	313	34	31	2	40
63	-	55	-	20	-	355	19	145	1 459	55	3	29	214	420
64	1 655	-	1	-	53	-	-	1 516	1 246	388	15	-	21	80
65	-	-	1	-	3	10	-	20	453	166	8	39	32	129
66	-	-	-	-	35	99	-	18	208	206	184	714	245	178
70	2 475	881	25 259	1 452	20 874	5 450	-	106	2	35	11	69	-	44
zusammen	81 214	48 439	29 234	1 695	35 301	8 742	303	3 658	35 815	6 981	1 491	3 371	20 000	8 758

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustanden		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)														
dem Ausland														
18	129	220	16	36	4	16	11	-	6	-	67	-	-	19
536	827	29	278	-	2	15	29	1	193	-	52	-	-	20
3 841	8 105	89	7 709	161	551	97	1 540	39	7 316	-	31	-	21	21
-	-	6	68	63	27	23	47	-	5 304	73	2 569	-	90	22
1	23	3	132	1	33	24	15	2 344	656	-	491	9	274	23
61	90	31	55	22	59	662	10	147	4 188	-	736	374	40 284	24
-	-	-	112	28	-	19	31	-	611	-	-	-	3 538	27
-	-	-	1	13	11	117	-	-	1 678	-	365	-	3 354	28
-	2	1	51	11	96	22	8	107	237	-	-	-	35	29
-	-	-	5	-	-	51	-	-	77	11	80	36	66	30
-	46	1	16	11	-	15	16	20	35	-	156	-	1 670	31
227	1 640	4 294	723	1 956	1 080	1 730	1 475	10	778	-	214	-	20	32
-	47	37	48	151	19	756	129	226	349	-	607	-	-	33
163	-	1 782	9	372	17	491	13	3	268	-	13	-	57	34
5	72	29	72	255	200	460	309	8	231	-	218	-	65	35
-	22	38	-	-	-	8	1	-	68	-	167	-	757	36
2	921	238	197	717	304	712	226	14	910	-	22	25	3 295	37
39	10	5 560	309	14	23	29	34	-	226	20	80	138	28	38
-	-	9	34	2	-	163	35	1 153	942	-	64	302	264	381
1	-	-	63	-	14	270	51	842	1 012	-	6 838	307	216	39
-	-	2	-	-	-	-	23	38	344	-	-	-	-	41
-	-	11	-	-	-	-	249	33	2 351	-	111	-	451	411
-	-	1	14	5	2	12	100	21	485	-	399	-	23	412
-	-	22	-	2	8	276	13 455	514	878	-	6 306	-	106	42
-	-	5	16	1	-	132	14	30	344	-	19 503	-	-	421
-	46	28	45	110	47	68	26	24	391	-	336	-	387	43
-	-	5	1	-	-	-	24	57	82	-	165	-	-	44
260	15	-	28	1	36	199	14	945	1 189	28	46 427	43	613	45
21	115	46	199	16	74	325	732	365	1 015	59	4 334	1 123	168	46
-	133	28	24	-	6	1 039	235	-	3 572	61	10 285	86	201	47
290	6 627	385	1 092	346	3 905	1 735	404	6 943	11 922	583	260	172	225	48
52	2 386	42	153	345	1 588	374	120	5 474	5 103	124	48 720	311	-	51
87	2 795	320	180	209	482	3 370	813	2 436	4 381	101	844	45	929	52
168	86	69	48	17	337	716	43	112	168	-	215	-	-	53
16	9	273	15	-	10	484	273	46	652	-	61	-	226	54
-	-	-	1	5	17	118	25	17	6 983	-	282	-	962	55
10	21	1	12	17	60	1 164	135	-	536	-	89	-	119	56
-	44	-	58	15	596	37	19	-	3 369	-	115	-	47	57
11	18	141	20	415	49	2 424	2 721	77	5 804	20	91 599	22	74	58
107	2 348	52	1 987	151	1 033	357	491	530	12 777	21	6 501	42	13	61
-	7	-	31	3	40	72	-	-	22	4	98	-	24	62
120	169	4 366	588	199	769	859	244	2 145	24 926	47	8 271	28	135	63
1	864	144	662	141	248	956	101	8 294	5 416	-	19 142	24	3 290	64
-	28	1	111	11	757	502	100	425	118	-	179	-	46	65
178	4 767	573	2 663	609	806	284	246	3 399	4 930	61	9 757	-	21	66
67	465	70	170	123	324	538	218	89	25 115	140	6 123	187	64 400	70
49 234	33 921	31 851	29 899	7 462	15 697	28 439	28 250	59 441	164 938	62 580	365 222	3 336	127 416	zusammen

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzwerk- schutteln		Schrottholz, Fachwerk, Werkstatte		Holzwasser		Zellulose, Mehrfachstoff, Strohstoff		Kleber, Papier		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne)														
1	1 771	49	3 255	761	3 700	2 318	334	455	41 068	24	9 409	1 322	437	336
2	4 819	3 574	3 944	2 600	3 924	4 760	1 173	1 665	5	254	1 463	865	692	2 207
3	7 472	1 239	101	4 397	8 901	12 997	571	1 252	-	639	11 194	1 966	484	3 791
4	1 176	1 142	48	931	18	841	367	1 291	2	2	-	77	73	92
5	2 760	1 114	1 390	6 679	16 171	6 704	951	1 313	5 215	376	22 526	16 980	2 296	1 865
6	793	594	41	551	1 614	2 220	255	224	21	74	1	178	213	995
7	3 697	357	880	3 473	1 041	1 118	893	446	2 826	256	18	26	519	505
8	1 122	297	360	281	477	1 688	180	211	803	-	29	17	172	423
81	3 476	272	92	475	2 960	5 267	77	222	9 169	-	960	65	-	245
9	16 863	759	123	5 293	15 081	18 393	686	7 835	229 196	211	43 239	6 117	2 734	4 998
10	2 948	1 311	371	4 344	4 252	6 729	1 633	2 443	5	14 078	11	568	225	315
11	10 717	7 974	3 717	1 271	5 386	10 947	9 048	847	13 320	14 798	4 815	3 624	2 387	950
12	2 487	27 683	14 338	2 153	2 353	15 200	10 358	4 255	403	15 790	1 520	3 106	821	2 040
13	6 089	4 258	2 744	2 447	3 114	4 714	7 372	2 043	447	31 599	452	5 021	1 903	4 063
14	3 783	14 197	3 912	6 387	3 665	6 773	3 035	7 213	92	36 794	2 953	10 501	178	3 053
15	1 531	1 469	1 726	3 701	1 705	3 551	6 423	2 349	-	90	264	850	1 073	1 167
16	3 109	2 272	8 972	5 316	608	8 651	337	4 734	3 380	789	57	3 508	199	111
17	1 305	2 294	558	1 476	451	2 604	1 530	483	57	16 565	831	994	136	903
18	418	89	57	759	2 005	1 232	23	1 111	-	-	-	-	25	117
19	4 106	6 857	737	3 579	508	4 564	963	5 373	12	-	111	7 494	1 026	496
20	2 536	380	1 183	2 881	1 676	4 062	1 429	418	5	-	258	129	108	611
21	5 028	1 880	1 832	2 535	4 882	6 851	531	743	-	19	599	5 380	3 763	2 495
22	16 126	6 132	2 900	3 833	3 506	5 617	4 121	745	12 845	38 901	8 370	2 866	421	606
23	5 208	2 319	66	3 133	3 275	6 874	351	3 361	157	17 683	257	1 370	8 091	2 475
24	18 564	20 623	101 169	97 997	12 421	30 606	2 214	12 649	3 507	650	123	1 839	2 700	16 876
27	4 162	3 204	16 884	25 231	2 355	6 592	737	2 368	213	1 796	111	1 979	2 404	1 190
28	1 798	713	3 340	11 022	5 156	7 561	301	3 308	7	31	65	981	12 946	1 134
29	547	1 186	502	1 907	791	1 089	244	703	-	98	21	61	2 611	169
30	978	2 054	5 344	3 389	7 390	4 756	423	954	239	662	26	220	936	1 930
31	2 949	340	123	2 547	2 030	1 896	347	355	35 217	736	139	1 577	2 406	2 712
32	629	1 256	8 652	9 328	2 184	7 816	548	5 035	453	1 564	882	1 215	6 185	4 094
33	12 477	28 307	132	1 753	6 646	9 168	3 230	5 843	25 413	35 969	4 437	7 315	564	9 015
34	1 118	763	876	932	2 569	2 701	1 279	8 325	6 776	34 298	731	3 578	909	592
35	2 585	1 969	1 892	448	1 234	5 983	1 235	6 897	12	14 609	782	1 448	75	1 413
36	1 273	1 659	539	3 477	247	2 604	144	5 543	22	267	484	448	185	1 577
37	2 228	1 044	1 119	2 642	1 684	4 471	225	2 701	425	30 542	3 889	1 389	25	2 182
38	3 363	455	1 988	872	745	2 989	1 605	3 259	181	10 071	189	5 691	423	1 061
381	6 487	1 015	2 004	415	763	1 488	1 561	1 209	3 983	342	40	190	2 753	498
39	10 327	4 423	5 495	1 107	1 867	1 879	1 627	1 949	48	57	463	1 167	657	323
41	6 588	1 471	605	742	1 978	2 929	1 674	849	2 885	1 248	271	3 046	135	395
411	3 284	28 730	1 514	411	292	746	379	648	-	365	5 889	470	413	257
412	2 490	1 018	1 508	371	3 134	1 255	4 979	2 336	5	237	13	488	4 132	1 257
42	1 735	21 505	5 732	571	2 225	3 367	1 571	2 338	23 426	6 831	7 748	2 072	191	377
421	353	347	220	3 384	141	2 525	2 643	2 013	47 472	22 042	4 374	3 716	2 658	625
43	2 079	452	386	2 211	4 304	5 155	2 396	3 924	4	13 564	40	958	5 091	1 597
44	104	650	570	1 458	2 534	2 648	552	544	9 721	12	5 380	415	58	278
45	3 544	1 459	87	834	5 078	6 294	632	3 354	26 996	7 904	511	9 013	112	395
46	4 902	2 636	8 776	8 062	3 659	3 238	2 826	2 629	133	41 995	2 183	7 808	140	610
47	351	777	3 541	2 092	3 489	4 961	930	2 055	53 159	11 970	1 056	1 839	374	7 378

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorepalte genannten Verkehrsbezirke.

Künstliche Steine, Plat- ten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
1 920	3 841	43	77	20	446	134 195	1 080	-	681	41 562	29 317	195	568	1
3 309	7 579	180	155	60	1 550	122	6 246	-	47	25 985	2 618	369	795	2
6 823	17 569	28	39	113	782	9	805	41	17	22 441	78	51	442	3
22	1 481	15	15	318	254	-	-	-	-	4 130	5	76	151	4
1 466	22 196	433	3 605	2 539	34 182	9 356	7 166	1 217	11 613	182 583	48 190	14 179	35 232	5
204	2 349	-	18	101	119	38	3 461	-	-	6 455	2 074	82	99	6
903	2 134	20	22	6	904	13	8 670	44	-	8 836	3 347	1 426	1 326	7
70	2 943	-	27	33	131	-	24	-	173	4 017	87	456	323	8
81	2 447	-	36	64	1 623	57	648	25	3 794	14 632	991	260	1 566	81
2 647	42 009	155	1 462	2 017	50 102	12 048	50 527	40 582	76 334	216 144	289 258	1 360	26 594	9
105	3 815	11	218	2 858	926	-	20	-	75	21 444	2 691	159	1 460	10
7 285	18 854	80	18	2 662	2 837	116	13 371	3	66	43 768	13 022	366	870	11
6 000	3 818	112	254	8 356	11 358	86	18 791	11	64 886	137 266	18 472	224	1 125	12
13 506	96 403	774	664	453	5 279	41	12 408	6	8 825	85 490	50 281	1 162	4 116	13
1 788	39 876	49	143	364	18 000	242 771	102 741	80 073	13 667	302 436	144 729	3 360	9 058	14
78	4 148	7	34	6 211	689	388	6 948	-	52	79 339	21 406	2 482	4 641	15
210	3 056	10	34	132	10 655	177	5 837	-	4 918	123 059	17 473	14 126	1 669	16
2 292	20 314	-	6	6	2 444	108 598	37 896	118 773	24 672	139 450	356 600	53 649	13 878	17
16	1 715	-	-	21	190	13	-	-	1 018	12 300	2 068	24	322	18
388	5 317	50	33	1 266	1 723	-	3 112	4	1 775	24 131	6 809	239	1 006	19
14	3 512	7	10	3	66	-	385	14	-	13 088	36	117	2 017	20
6 341	2 253	-	40	96	2 815	439	17 329	-	428	53 307	17 941	549	2 749	21
903	10 325	25	81	212	777	168	14 457	912	313 266	148 795	56 485	2 441	1 377	22
27 656	40 506	71	125	187	1 619	167 692	161 278	131 960	1 329 833	515 206	605 585	2 131	7 664	23
43 417	165 611	269	643	115 618	10 752	654 085	728 568	2 906 808	1 338 135	1 531 788	2 021 269	174 106	128 323	24
3 677	93 189	50	70	503	8 818	36 180	191 972	1 507 620	392 829	439 535	894 033	24 855	41 294	27
4 856	10 817	54	340	34 111	5 401	241 400	41 821	11 915	25 132	424 433	283 995	7 266	17 282	28
30	725	51	99	12 006	84	1 011	98	-	48	13 500	2 162	22	531	29
58 271	75 738	127	217	177	9 853	631 972	176 569	1 695 587	735 551	1 189 077	1 168 634	30 091	33 423	30
377	55 787	-	5	-	32	30 676	154 722	526 437	418	73 966	165 607	43 936	12 567	31
110 330	19 909	112	177	322	2 258	17 663	124 612	38 374	54 593	245 112	300 188	700	10 638	32
10 130	30 393	310	180	38 404	32 265	904	115 623	21 250	988 677	542 300	368 100	1 405	7 011	33
23 195	26 772	254	685	602	5 843	1 279	57 581	3 305	22 622	267 196	98 462	10 274	8 475	34
2 252	7 221	28	46	211	5 688	444	25 318	15 791	606 612	288 638	47 894	10 193	961	35
21 355	8 486	21	348	32 879	4 220	14 075	28 508	68	283	42 105	24 574	767	6 174	36
22 181	14 762	291	60	87 976	57 480	2 610	15 002	274	81 996	83 910	37 459	829	4 204	37
136 996	10 399	685	38	3 045	417	8 712	35 267	334	232 023	79 295	59 448	1 728	1 714	38
596 347	10 015	464	89	2 897	1 360	67	69 256	749	334 112	42 059	90 152	195	380	381
240 563	6 556	487	155	350	6 178	353	5 591	-	1 026	86 773	6 516	2 830	979	39
9 455	17 700	2	11	41	2 254	67 743	36 523	89 441	468 245	153 503	253 707	120	1 230	41
40 412	19 367	3 793	114	153	156	141 931	31 214	166 572	145 611	48 481	311 558	213	736	411
11 275	10 446	56	105	983	313	138 236	89 999	9 420	12 293	51 253	184 892	88	1 121	412
381	10 408	20	120	33 398	3 801	14 712	1 609	70	45	28 780	11 216	407	989	42
9 250	2 795	27	37	172	19 775	129	901	-	28	28 414	22 066	71	720	421
926	2 099	11	52	89	2 089	4	1 818	-	16 207	172 073	78 008	2 580	2 827	43
3 038	7 864	74	774	19 399	2 432	5 884	5 227	22 212	3 032	45 515	37 528	263	930	44
14 090	10 289	365	217	5 668	3 105	1 620	12 720	384	3 308	98 704	113 203	3 127	2 578	45
97 968	10 522	796	317	264	1 660	92	26 189	29	132	53 592	50 777	118	627	46
211	4 498	20	330	30	2 735	14 151	13 700	228	633	37 025	19 730	810	1 223	47

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Holzerne Schwellen		Schmittholz, Faßholz, Werkstoffe		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiet														
48	12 623	8 555	7 973	5 197	19 498	9 842	6 385	4 446	3 760	73 890	20 537	8 270	4 602	4 63
51	14 339	4 252	1 456	1 352	6 474	2 961	4 523	1 810	84 244	37 130	72	1 967	2 567	4 11
52	5 062	19 659	2 128	3 369	4 698	15 756	29 840	9 306	1 288	39 753	8 496	14 863	559	6 16
53	515	1 361	31	628	1 801	4 886	5 008	3 675	2 396	347	865	5 103	125	1 49
54	3 891	1 652	129	484	547	2 593	8 339	1 640	2	62	501	1 405	602	1 39
55	952	567	7 623	2 145	1 047	1 601	507	1 007	2 286	1 666	48	1 329	2 601	82
56	136	891	6	441	510	2 512	834	9 325	216	1 393	968	6 410	292	2 41
57	6 785	2 660	4 633	1 314	5 030	2 962	3 346	901	10	714	267	3 759	670	1 66
58	10 512	4 816	2 247	2 290	8 325	3 644	7 023	1 971	67 104	65 368	1 876	5 058	2 992	3 43
61	7 361	8 271	1 166	1 606	6 901	6 948	20 709	11 485	1 511	17 486	5 903	22 006	22 283	7 26
62	1 452	2 499	392	452	472	3 429	516	8 573	65	541	870	8 267	233	3 26
63	11 059	5 243	8 768	4 883	63 332	9 280	18 433	3 454	42 539	44 101	11 416	3 905	9 970	4 79
64	5 288	5 018	530	5 156	16 427	3 066	13 139	3 622	68 484	57 636	16 433	4 287	1 878	5 48
65	313	2 829	230	864	475	6 119	1 430	8 575	16	18 103	515	4 046	6 124	79
66	5 052	5 271	1 816	1 428	8 946	3 980	6 763	2 688	12 863	85 823	4 375	4 217	5 768	3 39
70	1 334	817	8 233	2 300	4 535	3 856	599	2 016	61	128	509	1 126	682	1 03
<b>zusammen</b>	<b>290 929</b>		<b>286 722</b>		<b>352 746</b>		<b>215 093</b>		<b>865 253</b>		<b>227 965</b>		<b>139 007</b>	

Verkehr der Verkehrsbezirke d

a) M

<b>zusammen</b>	<b>5 240</b>	<b>15</b>	<b>1 070</b>	<b>45</b>	<b>10 931</b>	<b>599</b>	<b>8 214</b>	<b>2 876</b>	<b>12 405</b>	<b>-</b>	<b>9 166</b>	<b>958</b>	<b>213</b>	<b>-</b>
-----------------	--------------	-----------	--------------	-----------	---------------	------------	--------------	--------------	---------------	----------	--------------	------------	------------	----------

b) Mit dem Sowjetsektor von Berl

<b>zusammen</b>	<b>199</b>	<b>1 228</b>	<b>9 907</b>	<b>-</b>	<b>26 909</b>	<b>18 857</b>	<b>309</b>	<b>2 116</b>	<b>1 196</b>	<b>781</b>	<b>1 234</b>	<b>7 758</b>	<b>2 700</b>	<b>-</b>
-----------------	------------	--------------	--------------	----------	---------------	---------------	------------	--------------	--------------	------------	--------------	--------------	--------------	----------

c) M

1	-	-	-	-	181	6 659	32	261	14 640	23	8 644	373	73	2
2	33	2 212	-	-	409	19 801	77	447	8	86	61	907	15	112
3	78	376	-	-	39	13 051	124	95	4	-	148	172	-	1
4	1	78	-	-	6	3 218	38	123	-	-	-	1	-	16
5	148	356	-	-	2 858	47 935	300	2 668	590	376	4 146	16 158	-	2 70
6	2	18	17	-	664	5 722	19	81	1	54	-	31	84	-
7	-	73	14	-	1 428	16 439	115	121	-	16	-	55	-	56
8	-	18	-	-	-	2 050	1	13	-	-	-	-	-	21
81	-	37	-	-	-	5 235	1	81	-	-	-	5	-	255
9	14	48	-	-	570	15 818	17	269	2 252	18	437	1 006	57	675
10	-	177	-	-	91	10 483	58	30	63	727	-	43	-	22
11	9	3 573	-	1 600	314	35 125	539	151	25	99	227	302	19	31
12	5	2 527	-	33	1 993	73 238	855	196	20	504	1 317	658	4	443
13	23	72	-	-	80	6 243	139	223	27	320	92	185	-	432
14	5	3 953	-	-	956	19 405	130	250	-	30	18	366	37	78
15	-	168	-	-	200	12 514	81	177	-	-	12	93	64	-
16	-	593	-	-	1	24 871	15	114	-	77	27	222	32	23
17	-	75	-	-	26	6 624	147	37	-	5	3 013	58	13	296
18	-	-	-	-	-	2 617	1	2	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorpalle genannten Verkehrsbezirke.

Künstliche Steine, Plat- ten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauezeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)														
2 776	31 517	408	596	1 324	13 782	5 351	13 994	19	620	34 299	41 999	1 089	2 841	48
148	72 541	284	279	186	5 697	721	13 531	44	68 535	19 765	6 939	282	1 294	51
4 484	41 608	1 180	456	989	23 973	2 427	38 498	348	101 479	156 553	71 238	3 280	3 793	52
732	8 534	289	670	843	12 327	14 871	19 854	39 947	3 651	74 289	96 829	3 118	2 312	53
735	5 700	20	40	37	1 454	26	2 974	-	19	17 557	6 355	105	479	54
214	3 636	5	91	72	3 299	203	3 484	-	-	36 241	8 550	5 872	2 225	55
1 146	13 978	80	326	618	8 433	3 960	9 881	117	48	97 116	36 042	455	4 916	56
36 987	16 935	9	70	45	1 402	204	47 904	-	957	49 447	48 511	4 122	4 317	57
4 600	26 382	185	116	7 034	5 068	6 784	13 221	80 628	21 414	102 194	72 509	915	1 280	58
32 057	86 373	8 574	2 989	3 939	5 242	64	9 070	-	1 321	47 228	8 363	99	1 178	61
379	27 240	65	1 400	916	18 046	97	4 028	568	93 535	90 393	10 975	2 396	3 717	62
48 766	87 376	4 632	6 635	30 607	13 614	100 190	57 613	473 772	313 944	92 233	264 760	2 037	2 880	63
4 686	90 710	95	531	610	2 103	9 508	11 967	-	4 726	32 401	50 478	306	1 854	64
2 912	34 339	113	397	569	13 593	46	4 675	32	5 261	70 118	32 883	2 202	3 714	65
1 115	81 454	13	103	1 919	7 968	49	16 738	8	4 448	35 449	12 240	724	883	66
25 618	93 214	1 656	1 001	10 179	2 822	67 849	183 570	241 630	287 957	194 921	333 683	7 419	7 230	70
1 712 365		28 045		477 283		2 914 610		8 227 646		9 443 095		450 898		zusammen

undesgebietes (ohne Berlin)

erlin (West)

5 590	1 076	357	-	2 875	773	16 176	1 402	563	5 663	4 184	310	119	155	zusammen
-------	-------	-----	---	-------	-----	--------	-------	-----	-------	-------	-----	-----	-----	----------

nd der Sowjetischen Besatzungszone

1 647	97 019	167	6 444	4 814	11 914	10 767	33 835	1 273	-	4 292	12 697	1 683	10	zusammen
-------	--------	-----	-------	-------	--------	--------	--------	-------	---	-------	--------	-------	----	----------

om Ausland

1 930	498	44	5	26	14	8 771	-	-	-	2	19	-	-	1
86	698	216	137	134	25	82	21	5	-	335	51	20	-	2
90	2 167	58	34	-	40	-	20	2	-	205	1	-	-	3
-	17	-	7	100	46	-	1	-	-	-	-	-	-	4
83	34 370	166	4 933	731	21 238	5 582	3 056	1	26	3 738	510	-	289	5
1	110	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
280	120	41	5	-	35	20	175	-	-	24	-	1	-	7
10	84	-	1	2	12	-	-	-	-	21	-	-	-	8
-	2 940	-	2	64	98	-	60	-	-	2	-	-	106	81
143	13 261	48	118	1 022	16 072	10 365	272	1 587	838	441	19	21	1 207	9
14	307	12	49	330	73	60	-	-	-	4	3	-	-	10
5 820	407	362	-	1 919	185	21	713	-	-	1	-	-	13	11
430	389	188	12	1 600	1 151	313	503	30	53	38	1	16	-	12
2 662	690	559	42	34	545	-	543	240	341	900	-	-	-	13
1 367	2 545	25	21	122	40	25	8 963	1 511	5 259	94	82	58	6	14
317	540	23	15	48	89	2	32	-	-	641	84	-	-	15
102	150	22	86	135	57	41	168	-	41	553	18	227	-	16
202	3 049	-	2	29	114	211	154	250	14	788	7 918	12 858	5	17
1	373	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	18



Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: Verkehr der Verkehrsbezirke d

noch: c) M:

19	-	332	-	-	-	7 420	50	53	-	82	79	83	9	151
20	2	61	-	7	149	5 560	38	21	27	31	36	103	2	70
21	-	911	-	16	26	19 957	39	46	21	117	10	66	-	242
22	31	387	-	176	118	20 392	383	133	18	1 821	1 034	110	-	273
23	1	103	-	1	-	6 793	93	126	-	48	328	173	23	20
24	110	887	3 763	152	294	53 157	192	149	-	5	45	520	123	296
27	-	76	-	950	20	6 093	9	288	-	21	54	1 559	-	13
28	34	199	7	-	43	7 355	197	115	-	40	93	141	-	20
29	9	9	-	-	20	2 922	2	5	-	1	1	215	-	-
30	4	11	-	-	-	6 028	80	168	-	-	4	58	-	-
31	-	183	-	-	-	1 860	79	5	-	225	20	33	-	16
32	16	137	2	539	44	16 494	159	136	58	379	88	10 258	52	86
33	56	363	-	58	68	25 765	195	583	20	304	1 638	1 318	-	130
34	2	78	-	24	24	11 184	149	499	4	2 135	51	256	-	108
35	20	84	-	-	31	14 102	138	250	5	1 536	500	726	15	496
36	-	288	20	-	-	4 290	82	185	-	60	76	12	1	21
37	16	201	-	24	98	6 460	132	487	203	258	1 246	808	41	598
38	-	20	-	54	21	5 516	116	52	88	5 436	99	349	39	56
381	54	147	1	-	607	15 936	168	159	119	605	6	452	226	-
39	170	2 562	83	92	559	6 829	88	238	-	43	103	605	50	144
41	14	58	-	-	66	4 328	87	51	11	234	30	712	20	17
411	20	1 299	-	14	237	3 142	103	56	27	62	224	139	65	19
412	21	16	-	21	342	2 600	109	162	41	-	40	35	60	73
42	37	1 157	-	66	47	3 165	115	255	3 719	436	3 612	303	2	81
421	26	169	-	-	-	1 997	31	589	2 117	1 667	9	148	197	21
43	-	83	14	92	963	4 244	52	677	20	836	64	376	426	87
44	-	167	-	-	-	3 612	28	586	16	-	1	80	-	11
45	29	4 221	-	54	385	10 664	135	71	5 885	20	362	203	40	165
46	672	1 263	-	8 659	1 854	9 564	123	1 719	-	658	290	2 724	50	147
47	22	580	-	-	620	7 367	118	105	1 731	533	40	596	10	561
48	5 146	9 434	88	4 084	5 903	7 089	964	1 011	18	5 275	801	4 803	60	519
51	2 341	1 770	-	45	919	10 106	441	694	24 977	5 263	223	770	21	89
52	464	331	2	58	787	28 648	2 818	511	74	3 651	1 431	3 309	95	273
53	1	67	-	46	89	6 184	46	280	-	158	150	1 203	21	152
54	47	161	-	-	197	2 262	196	306	-	78	48	566	38	2 999
55	-	144	-	194	107	3 451	28	290	4	309	2	109	-	33
56	17	310	-	23	3	3 213	29	496	10	61	36	774	5	702
57	-	16	-	-	188	7 444	116	303	40	104	75	121	8	429
58	30	729	16	75	1 268	5 854	121	215	8 158	371	542	2 294	131	577
61	79	749	-	-	762	10 142	312	482	1 014	994	227	7 660	108	1 255
62	3	240	-	75	219	6 437	45	505	48	66	56	1 450	-	263
63	105	2 911	-	15 382	5 178	47 364	893	281	10 820	8 262	45	40 532	176	294
64	1 327	3 346	-	-	4 265	42 400	389	941	11 606	20 501	219	7 374	364	1 070
65	-	88	-	-	108	7 174	122	1 108	40	153	120	1 315	208	355
66	229	234	-	-	1 203	11 944	233	689	-	8 219	1 428	4 101	80	196
70	52	16 466	1 138	4 218	5 234	30 317	1 375	4 222	20	107	276	7 677	444	1 787
zusammen	11 525	67 402	5 165	36 832	43 392	851 873	14 105	25 642	88 589	73 500	34 004	127 854	3 609	20 080

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- überbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Bundesgebietes (ohne Berlin)														
dem Ausland														
47	107	564	71	50	-	-	-	1	-	482	16	-	-	19
32	66	83	227	24	6	-	-	1	-	87	-	25	1	20
25	80	3	59	93	12	1	37	5	304	129	44	1	-	21
333	226	48	29	93	342	10	4 580	28	340	233	60	2	-	22
2 502	3 729	94	1	15	197	10 516	6 017	1 250	1 994	167	2 861	81	25	23
2 907	23 760	365	108	9 385	8 489	43 950	5 473	19 864	1 020	1 531	6 956	8 499	80	24
707	6 717	387	2	8	66	892	703	6 903	37	295	183	271	81	27
112	699	24	124	17 084	311	62	7 051	849	165	986	5 059	216	21	28
1	265	1 013	86	524	10 923	-	-	-	-	1	101	-	-	29
13 061	6 031	122	115	53	113	15 635	5 966	2 147	286	382	2 281	193	-	30
459	4 179	1 255	-	8	50	775	18	818	-	45	61	14 554	-	31
13 858	3 426	758	707	116	320	1 536	2 902	544	124	516	7 920	10	58	32
1 143	3 049	199	50	8 487	851	8 387	954	3 766	6 907	705	1 075	102	-	33
3 057	660	99	397	262	472	57	906	85	10 265	1 607	239	20	4	34
193	290	15	22	145	63	478	1 134	359	771	1 750	140	148	-	35
1 921	574	1 713	185	3 893	883	1 010	91	-	23	193	1 658	22	-	36
948	1 730	2 437	497	21 194	21 128	5 826	11 253	203	46 913	8 608	2 000	-	-	37
25 932	752	2 083	79	562	96	936	148	14	3 662	365	79	302	-	38
19 580	837	544	38	140	63	12 304	311	-	155	462	657	-	-	381
25 768	423	1 109	63	105	354	123	800	130	134	12 192	38	127	255	39
504	1 884	66	62	85	121	3 785	2 883	1 752	107 677	178	2 222	1	-	41
9 267	3 363	9 131	171	162	952	22 729	379	2 816	586	328	600	-	-	411
434	948	316	13	220	118	26 965	7 767	25	99	231	325	5	-	412
51	409	11	53	4 681	740	51	116	-	-	2 603	29	10	-	42
5 142	91	57	25	49	385	20	1	-	44	1 277	332	-	-	421
312	260	26	1	586	118	-	88	-	207	5 689	46	-	9	43
261	507	371	43	42	49	198	243	-	20	10 143	37	1	24	44
439	433	365	13	1 312	91	179	5 456	-	1 063	19 832	149	6	-	45
20 847	855	890	242	199	110	21	1 204	42	207	20 587	156	20	39	46
108	670	73	71	38	16	930	267	-	32	28 152	27	6 302	-	47
899	3 714	681	346	240	286	1 434	1 473	223	71	105 518	782	245	79	48
75	1 367	171	205	401	73	347	1 437	28	1 084	92 807	48	26	97	51
814	1 155	426	202	605	734	284	2 322	567	4 362	176 790	528	1 328	21	52
86	585	33	91	101	93	104	1 027	8	93	98 092	159	788	-	53
87	547	80	76	30	36	2	-	-	235	5 770	21	4	42	54
61	106	252	-	433	32	1	1	-	19	2 000	4	680	-	55
500	1 142	30	49	107	259	277	209	1	84	2 744	88	-	59	56
11 229	459	178	33	204	55	72	4 365	7	-	336	250	279	-	57
668	419	1 914	-	534	197	323	118	1 057	59	18 006	23	110	14	58
7 752	4 836	9 405	329	2 041	1 299	26	45	89	155	19 882	45	68	4	61
54	1 065	226	39	114	294	258	650	238	9 146	44 891	122	5 625	-	62
9 673	7 701	6 605	285	12 250	3 177	1 166	2 161	3 092	5 282	53 467	107	1 359	-	63
464	2 585	297	263	318	670	99	2 239	34	3 191	43 565	23	871	2	64
46	1 146	127	218	250	3 698	105	378	309	157	118 390	128	11 725	89	65
303	1 449	122	149	1 333	2 224	16	938	13	211	74 653	46	643	29	66
73 212	13 350	4 451	336	2 334	3 387	11 583	68 981	302 145	164 806	63 612	17 363	9 269	1 309	70
69 412	171 359	50 940	11 671	97 206	103 787	198 966	167 773	353 039	378 562	1 048 103	63 794	77 826	2 243	ZUSAMMEN

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Blechs und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne)														
1	301	14 923	3 928	42 022	85	6 123	43	44	111	3 404	1 662	6 267	4 871	820
2	9 643	45 721	11 814	111 443	1 029	8 235	125	138	1 563	6 697	5 733	13 796	2 648	1 139
3	78	5 243	205	7 362	137	3 179	8	18	80	590	1 650	6 497	108	1 578
4	93	1 269	-	1 139	31	1 471	-	53	28	206	4 109	3 912	-	2 390
5	6 237	128 117	9 176	271 327	4 145	85 760	87	21 446	3 281	30 128	19 729	165 954	5 235	35 839
6	74	633	58	2 875	548	794	-	2 870	45	322	1 474	3 013	-	251
7	19	1 680	14	4 730	42	926	2	15	58	112	2 308	3 692	81	1 113
8	12	10 603	161	17 365	67	38 300	-	945	39	315	1 026	3 028	14	2 804
81	1 589	33 629	5 133	59 297	317	27 553	18	3 647	187	3 204	4 412	6 239	637	2 534
9	37 109	534 876	316 209	981 643	3 228	317 405	6 963	62 735	3 047	54 930	20 120	101 085	4 939	47 737
10	416	5 609	3	1 681	679	3 390	21	96	72	516	4 295	9 473	521	1 456
11	209	15 412	133	18 359	726	4 057	-	90	3 371	3 294	11 066	10 189	1 386	4 796
12	1 263	61 231	2 113	36 258	11 763	8 691	41	10 503	4 684	3 772	19 197	10 422	2 755	2 825
13	1 411	59 523	1 297	39 389	1 151	3 575	16	752	2 345	9 628	16 075	26 810	2 797	6 184
14	514 841	229 069	324 531	222 047	3 211	37 839	7 095	11 988	60 035	82 467	37 400	79 259	19 217	10 350
15	1 924	56 402	394	7 836	1 496	6 092	245	1 849	266	1 440	10 460	10 594	4 883	4 914
16	5 023	73 507	2 961	12 922	1 963	12 604	68	132	3 417	34 251	65 978	23 133	5 776	2 372
17	235 447	62 453	805	27 144	427	2 799	2 107	17 975	35 908	18 805	10 769	8 246	1 174	4 157
18	116	8 286	60	31 631	59	2 118	-	-	72	1 943	390	1 404	3 458	490
19	1 031	37 467	674	12 456	424	5 470	5	76	547	932	8 665	7 678	3 843	1 585
20	109	5 743	18	4 869	489	4 632	8	218	179	246	4 531	3 360	23	1 442
21	484	50 771	339	16 406	6 991	22 430	337	3 929	1 399	3 270	53 284	8 692	392	2 191
22	3 994	61 712	79 364	24 152	31 574	17 550	5 123	57 794	966	11 992	11 228	9 509	5 009	3 898
23	667 104	534 844	476 440	112 925	24 588	27 130	198 056	223 922	99 797	22 369	33 576	13 776	10 116	15 164
24	630 236	464 520	979 738	382 761	494 047	97 068	228 146	251 948	178 311	163 721	51 928	59 227	96 010	98 169
27	171 169	496 994	772 400	304 808	17 860	22 148	48 398	40 617	60 853	91 127	16 752	17 307	51 847	34 332
28	23 491	144 266	67 658	63 970	6 997	21 060	107	3 887	83 637	9 418	8 896	8 896	10 811	8 164
29	95	2 941	22	7 924	27	5 080	32	58	47	585	1 528	3 132	941	713
30	631 116	226 390	147 996	323 892	192 969	228 700	366 315	29 005	119 549	49 876	18 746	12 826	30 337	13 897
31	333 523	19 516	931	25 948	2 559	3 845	119 983	1 267	1 160	44 924	5 565	8 689	16 648	13 559
32	33 381	243 776	8 086	73 121	10 124	15 501	16 421	108 966	15 864	21 165	30 982	23 592	19 541	16 072
33	76 535	333 953	88 374	159 432	552 593	406 446	12 168	87 232	35 486	33 138	26 429	21 020	26 314	13 810
34	12 432	136 300	6 238	106 256	6 480	11 082	13 299	9 834	2 167	8 778	23 267	12 437	13 988	4 120
35	133 601	135 971	4 004	39 574	79 692	28 142	2 244	21 243	25 638	14 685	14 753	8 569	7 341	3 646
36	1 266	17 668	566	3 952	798	9 875	53	1 589	376	1 993	5 996	14 282	4 580	8 017
37	39 444	57 052	1 908	27 984	7 451	3 874	192	18 529	2 289	5 108	9 033	9 195	9 284	13 007
38	102 547	59 576	291	5 599	15 423	1 527	271	2 405	36 060	2 409	8 578	7 354	1 681	3 817
381	5 387	46 508	88 495	26 119	552	5 399	77	15 931	4 947	5 397	3 815	7 415	13 031	6 864
39	2 988	34 208	294	2 776	112	1 776	1 868	9 637	876	1 144	5 882	10 748	290	2 205
41	44 951	103 568	181 047	175 796	67 537	11 485	140	6 698	20 262	21 810	50 292	6 844	34 097	4 958
411	268	5 134	61 510	28 310	382	676	-	713	944	9 358	4 200	3 873	322	2 390
412	13 802	20 255	3 655	14 409	29 202	1 140	1 029	14 968	4 247	1 553	3 799	3 715	1 732	3 274
42	8 665	4 331	1 376	3 622	736	1 827	40	409	302	491	12 583	9 207	156	1 043
421	434	16 593	362	7 689	1 020	2 420	-	175	140	1 812	3 180	2 831	2 277	1 492
43	2 718	55 516	1 560	125 285	1 077	3 571	69	10 137	5 657	7 443	12 428	21 147	7 979	3 917
44	2 478	63 824	2 596	18 307	5 072	33 376	271	1 694	576	2 094	2 792	4 056	1 225	4 684
45	13 365	52 169	15 523	35 280	7 266	26 745	21 174	22 082	3 074	3 805	33 616	17 350	4 042	2 962
46	944	23 639	1 519	19 305	2 155	3 823	188	17 995	1 954	2 357	34 912	24 542	3 912	1 444
47	7 793	26 742	3 151	16 785	166	2 581	19	808	358	2 565	19 914	8 374	2 68	1 916

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorsepalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
4 344	5 131	5	483	2 890	9 355	-	-	-	-	-	11	-	6	1
7 671	16 137	10	1 045	-	64	-	-	-	-	11	24	-	43	2
1 054	6 152	-	9	-	1	-	-	-	-	12	-	9	15	3
630	2 989	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	2	-	4
23 707	165 598	50	5 858	58 338	2 493	-	190	1 108	314	850	1 240	99	781	5
6 284	9 055	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1 365	1 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7
27 347	23 471	-	5 485	2 789	148	495	31	1 595	169	8	15	1 162	-	8
3 452	8 556	5	155	2 631	425	-	-	-	-	-	23	-	66	81
15 376	115 277	6 756	30 128	50 533	969	535	79	436	2	8 631	1 112	609	592	9
31 161	41 102	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
18 377	7 761	10	151	6	25	-	355	5 256	778	2	3 384	-	45	11
23 985	11 129	21	100	31	35	-	171	10	80	4	7	-	73	12
39 504	37 948	39	489	1	2	-	18	-	-	10	793	23	40	13
166 988	129 309	73	2 185	2 343	91	16 937	141	3 914	235	32	2 703	5 580	1 411	14
7 383	9 030	67	25	115	11 156	-	4	187	3 164	57	288	-	184	15
23 286	37 548	4 714	280	22	121	20	78	-	601	700	14 897	24	185	16
12 088	15 317	28 936	19 626	181	33 243	53	692	4	1 619	9	1 076	36	232	17
1 687	1 163	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	99	18
5 069	13 176	75	93	-	-	8	33	-	-	-	319	-	-	19
3 355	4 930	-	15	41	93	3	-	-	-	-	-	46	-	20
7 395	9 618	62	92	9	28	3	166	18	80	-	5	7	7	21
23 974	10 723	27	1 423	1 535	1 555	-	613	-	90	134	1 657	-	33	22
82 740	19 989	40 359	53 141	517	9 635	188	3 716	33	3 246	286	6 699	150	1 111	23
83 543	61 392	195 140	116 635	2 405	678	2 197	12 740	106	556	7 802	3 607	43	764	24
21 280	20 038	58 612	144 863	221	408	185	304	3 105	62	1 016	1 990	28	25	27
13 994	9 989	2 376	6 835	37	35	447	-	13	534	338	1 166	4	31	28
1 281	5 751	-	455	-	3	-	19	-	5	-	11	-	31	29
12 848	12 313	80 728	19 054	3 967	13 726	17 114	4 884	1 078	953	4 804	1 169	11 460	4 085	30
7 918	6 650	1 504	497	8	-	-	-	17	34	-	85	-	-	31
28 980	21 294	12 336	7 677	5 111	7 955	2 575	3 754	1 479	6 640	9 800	5 613	1 046	1 412	32
34 759	31 365	157 825	269 410	1 411	1 185	1 157	1 733	586	266	33	77	30	1 053	33
21 316	14 664	566	1 339	1 473	8 638	297	533	238	966	613	1 303	-	157	34
59 231	9 050	1 031	14 589	7	289	80	37	108	418	51	58	-	36	35
5 077	8 771	-	28	-	3	-	-	15	47	859	718	32	18	36
19 361	12 277	17 645	507	99	151	3 865	1 681	6 072	166	109	29	32	90	37
10 953	4 467	20	1 118	6 649	531	-	301	112	120	123	6 225	1	172	38
11 270	5 341	28 866	237	5	24	100	414	42	25	3	14	20	-	381
13 048	12 077	112	16	-	-	-	350	959	701	-	27	846	6	39
64 760	6 432	6 862	5 432	17	48	180	3 287	-	101	3	75	115	1 274	41
25 164	9 849	93 266	1 868	-	-	-	-	2	-	-	252	-	17	411
6 994	2 789	1 402	9 785	74	3 265	65	679	2	50	-	8	-	168	412
2 337	4 550	13	30	1	-	3	3	-	-	2	11	2	6	42
3 128	6 339	19	-	-	4	-	-	-	10	3	20	-	2	421
12 004	26 491	52	157	11	20 506	89	5	-	18	14	1 022	-	24	43
3 443	16 441	16	1 208	-	100	170	20	53	51	19	-	4	53	44
13 058	17 201	257	320	31	58	18	31	120	228	31	45	1	55	45
22 897	11 462	-	28	71	31	10	202	-	4	56	19	34	17	46
13 715	6 826	62	11	26	46	-	-	30	55	6	7	12	1	47

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteil aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiet														
48	10 872	35 006	1 197	18 847	696	2 914	488	11 298	20 783	8 593	26 136	20 492	3 108	5 89
51	7 247	18 520	216	15 269	2 927	5 757	112	1 120	4 687	9 399	32 296	17 437	1 734	5 04
52	19 901	94 233	5 009	77 433	4 579	10 561	18 545	43 593	11 044	22 445	54 358	38 884	10 516	7 03
53	59 615	146 945	26 640	50 406	3 551	15 524	4 023	1 659	2 212	4 222	41 047	9 720	2 811	2 20
54	80	7 615	222	8 518	258	1 070	546	1 455	1 075	1 474	19 029	7 472	170	1 63
55	198	4 274	78	3 378	157	731	20	196	228	389	7 945	4 325	87	68
56	8 530	52 582	3 860	19 799	4 848	16 641	188	2 677	1 228	2 884	23 839	10 051	5 615	2 48
57	357	13 539	210	18 285	854	2 342	23	225	471	717	11 100	9 514	1 061	1 30
58	17 617	59 672	5 420	13 409	3 430	6 071	2 268	4 190	619	6 137	14 548	18 789	5 753	5 82
61	1 512	37 998	226	8 275	3 605	4 454	529	8 554	174	1 835	20 186	24 696	929	1 94
62	40 739	86 758	2 339	61 684	2 051	13 908	86	4 584	2 401	6 304	31 363	16 550	3 958	1 37
63	192 355	77 603	103 711	14 152	25 481	29 285	136	2 219	18 807	20 416	18 069	37 478	1 748	8 84
64	16 468	21 794	435	30 997	1 105	9 994	25	1 394	1 775	4 056	22 716	26 302	651	5 72
65	3 223	88 837	1 566	22 413	610	11 405	278	2 011	2 090	4 982	19 992	19 600	1 220	2 36
66	1 308	43 113	382	22 190	1 123	4 145	170	2 471	9 853	4 858	49 296	24 285	2 270	4 17
70	820 637	358 509	185 204	71 165	105 252	20 260	169 010	62 552	8 877	12 295	15 191	17 863	34 776	34 32
zusammen	5 981 815		4 011 895		1 752 100		1 249 259		912 595		1 166 114		517 364	

Verkehr der Verkehrsbezirke d

a) M:

zusammen	10 706	337	8 446	4 058	4 500	2 102	256	91	4 887	1 169	8 878	9 139	1 688	3 86
----------	--------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	----	-------	-------	-------	-------	-------	------

b) Mit dem Sowjetsektor von Berli

zusammen	41 595	723	49 054	1 051	60 870	1 097	8 512	80	2 653	4 564	7 111	18 662	466	15
----------	--------	-----	--------	-------	--------	-------	-------	----	-------	-------	-------	--------	-----	----

c) M:

1	43	184	12	3 091	24	8	-	-	40	36	2 937	584	460	-
2	19	1 016	30	1 714	67	104	11	-	182	405	3 693	3 153	77	3
3	-	-	1	10	59	31	-	-	-	-	804	559	21	3
4	-	79	-	28	3	401	-	-	-	99	784	72	83	24
5	790	20 407	7 576	11 944	740	2 830	2	8 012	2 833	1 810	11 588	19 712	960	1 38
6	10	-	1	-	42	7	-	20	7	-	712	149	42	9
7	71	-	1	-	65	140	53	-	45	-	456	155	-	-
8	11	20	-	43	2	1	-	8	-1	-	77	170	11	-
81	-	1 588	15	2 120	-	2	-	570	-	61	731	387	-	-
9	18 562	56 511	20 936	20 751	1 178	1 654	64	5 474	484	540	3 435	5 243	181	60
10	-	113	-	20	42	127	27	-	2	-	7 394	3 114	4	-
11	15	167	32	63	152	188	100	29	157	8	3 062	703	86	15
12	274	1 158	832	1 315	5 117	89	485	230	717	152	8 758	1 811	693	11
13	13	7 044	202	2 733	73	49	26	-	745	87	10 590	4 890	94	43
14	20 182	666	7 910	74 167	1 861	99	6	-	2 708	47	9 083	1 279	1 965	103
15	101	545	21	353	137	602	3	40	14	68	2 407	305	196	8
16	10	878	22	22 461	40	88	15	69	475	75	6 226	1 916	337	7
17	18 156	56	414	41	59	42	74	-	5 395	4	1 331	657	41	-
18	-	258	2	23	-	114	-	-	-	-	121	52	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
(ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
27 201	18 007	27	380	139	984	-	883	-	15	24 574	21 308	548	579	48
7 035	11 414	30	313	922	57	391	462	-	-	9	11	12	10	51
41 330	22 189	112	3 041	187	1 288	21	164	103	3 426	247	2 295	75	117	52
17 321	11 437	1 795	389	171	3 146	854	253	-	40	1	158	20	44	53
2 690	5 674	-	59	10	18	-	-	-	-	-	4	11	63	54
2 736	2 928	14	31	8	2 602	-	24	-	0	10	176	-	103	55
10 009	23 448	61	148	376	377	140	47	10	28	260	242	6	5 150	56
8 579	6 443	44	69	-	-	38	161	26	-	-	-	17	6	57
19 635	10 364	201	415	20	79	1 047	75	883	-	-	16	-	-	58
15 329	22 283	-	52	40	6 831	41	3 720	19	935	9	112	197	147	61
18 010	15 674	-	649	906	3 443	20	778	1 235	2 057	42	3 539	23	1 376	62
13 082	25 764	2 089	210	40	173	335	1 332	40	-	655	90	31	95	63
17 578	25 185	30	80	52	103	5	11	19	-	25 698	337	15	121	64
12 986	19 202	-	18	135	34	-	25	-	103	47	855	4	61	65
10 405	15 312	-	2 616	1 273	1 721	-	4 565	20	63	844	2 103	73	14	66
28 654	21 133	30 132	43 115	337	173	378	300	7	5	791	565	32	215	70
1 303 161		774 472		148 225		50 064		29 060		89 618		22 521		zusammen

Bundesgebietes (ohne Berlin)

Berlin (West)

15 150	9 085	40	-	103	167	-	-	18	-	30	-	20	-	zusammen
--------	-------	----	---	-----	-----	---	---	----	---	----	---	----	---	----------

und der Sowjetischen Besatzungszone

8 238	2 471	24	-	192	896	4	-	-	-	2 053	-	49	-	zusammen
-------	-------	----	---	-----	-----	---	---	---	---	-------	---	----	---	----------

dem Ausland

377	380	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	1
3 529	1 774	-	21	-	-	-	-	-	0	26	-	-	-	2
173	202	-	-	1	-	-	-	-	-	-	183	-	-	3
104	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
3 266	26 647	-	40	14 170	220	3	113	512	-	220	2 488	845	299	5
445	1 472	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	6
99	498	-	-	37	42	-	-	-	-	-	-	-	-	7
48	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
83	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	81
598	7 127	-	-	33	1	-	-	2	-	257	716	2 099	15	9
2 909	4 534	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	10
1 309	233	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	11
3 044	674	-	-	1	-	-	-	-	0	-	30	2	-	12
3 445	760	-	44	-	-	-	-	-	0	3	13	-	-	13
9 655	766	302	3 429	62	-	22	-	19	3 630	-	22	30	44	14
1 092	127	-	-	-	1	-	-	-	-	214	70	-	-	15
1 285	752	7	-	22	23	-	-	-	-	6	53	-	91	16
3 984	366	29	-	166	1 469	-	95	-	-	6	-	9	5	17
6	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gie- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke														
noch: c) P														
19	94	369	142	330	66	30	35	31	71	19	1 577	499	197	5
20	24	195	-	23	49	1 579	-	-	30	-	669	634	1	2
21	-	1 264	4	186	1 101	46	58	-	41	-	18 893	4 965	29	1
22	1 294	3 621	12 354	2 143	11 015	625	990	3 952	227	23	4 617	548	961	26
23	65 671	43 405	21 221	6 871	1 972	15	7 474	3 914	4 824	25	6 108	1 497	1 569	4
24	62 090	31 811	63 561	13 582	35 539	576	11 711	1 880	10 792	787	14 402	2 881	6 053	15
27	59 842	5 492	17 177	238	392	-	2 766	27	475	112	3 450	755	3 105	6
28	1 930	4 342	232	868	660	107	81	-	1 344	203	2 249	636	950	1
29	28	78	6	2 073	10	1	-	-	1	18	541	199	31	-
30	20 553	11 300	9 092	4 390	4 850	5	6 906	-	1 402	2 020	6 426	800	734	4
31	9 691	985	144	18	150	28	3 476	-	266	17	1 578	197	643	1
32	9 291	11 840	3 996	1 545	1 276	415	1 340	765	2 788	839	22 368	7 113	1 138	2
33	17 983	7 250	19 625	3 674	57 771	1 173	2 992	452	5 618	596	16 170	5 187	1 468	21
34	908	10 953	1 676	8 973	683	187	4 941	29 059	761	146	10 065	4 076	961	43
35	30 573	8 232	3 563	3 410	5 818	258	2 718	240	2 319	244	10 037	1 699	405	-
36	85	1 864	21	366	624	22	7	-	36	-	1 626	1 357	333	-
37	6 109	16 659	612	3 993	3 511	122	71	5 095	911	796	6 308	3 410	422	22
38	12 088	3 910	1 401	357	1 077	24	40	41	1 201	26	2 462	418	147	-
381	2 801	20 429	16 898	10 728	69	106	10	145	370	4	2 489	297	451	-
39	3 313	19 115	430	932	88	34	236	3 542	28	1	2 606	860	530	3
41	2 916	21 322	69 136	9 062	13 264	7 522	56	-	2 853	346	14 634	676	2 531	1
411	13 707	35 046	4 828	10 952	107	86	-	-	445	26	941	93	86	2
412	2 468	2 792	847	2 862	737	68	1 043	3 362	779	123	1 681	560	41	-
42	568	1 807	16	1 265	3	36	1	162	24	60	3 316	604	48	-
421	115	5 674	23	4 352	85	-	7	-	41	120	1 007	1 333	554	-
43	616	13 660	93	17 636	134	148	38	294	3 140	12	3 234	1 516	680	10
44	196	4 196	1	2 594	17	10	-	45	-	55	787	510	24	-
45	1 302	39 430	241	23 613	358	184	1 498	4 139	359	849	8 578	3 460	403	3
46	1 594	4 412	227	5 434	7 113	191	77	3 674	732	951	10 138	2 376	2 236	40
47	188	9 677	29	2 169	39	91	-	258	134	109	5 846	943	855	1
48	2 201	17 369	661	11 929	258	195	422	27 791	679	212	9 281	5 869	293	11
51	3 563	11 613	85	7 714	853	130	108	47	246	1 522	16 597	2 880	724	10
52	10 330	34 956	632	25 446	457	638	137	18 986	993	386	27 165	5 318	1 282	20
53	1 195	66 271	492	26 350	185	980	4	1 509	496	206	16 102	2 967	192	-
54	9	1 802	13	1 964	29	58	19	9 905	61	5	5 605	1 608	5	2
55	2	515	109	1 282	97	56	46	112	21	1	5 479	566	297	1
56	468	24 355	1 247	8 106	803	207	136	421	81	32	10 882	3 021	383	1
57	102	2 140	25	5 566	1 008	96	7	31	179	60	2 728	510	267	-
58	1 223	11 315	21	3 749	440	4 892	26	3 007	553	4	5 929	783	387	-
61	472	5 510	308	912	467	166	931	1 446	35	64	4 583	2 287	481	2
62	12 067	26 058	363	9 731	90	42	16	786	1 140	149	11 990	2 365	385	3
63	63 391	12 675	5 005	7 754	8 909	738	1 285	3 844	1 813	2 249	5 796	2 691	691	87
64	1 674	6 459	384	11 008	510	208	3	660	962	194	7 669	2 119	379	1
65	6 528	35 930	247	9 940	172	270	98	1 268	2 732	718	5 011	2 658	752	17
66	1 572	19 559	70	4 494	1 829	58	87	641	129	734	20 584	3 094	579	5
70	705 305	86 586	346 704	251 059	94 849	3 858	83 055	32 401	5 961	4 012	12 342	7 081	14 373	1 87
zusammen	1196 397	794 933	641 969	671 920	269 195	32 857	135 818	178 384	71 898	22 467	426 735	140 827	54 446	8 36

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)														
dem Ausland														
330	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
256	266	1	-	1	46	-	-	-	18	-	-	-	-	20
1 638	351	-	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 157	422	-	21	2	-	-	-	-	-	7	32	2	22	22
13 837	2 715	101	3 612	28	374	24	13	32	-	17	159	26	239	23
18 346	1 853	6 333	209	3 121	138	1	17	-	67	16	297	6	136	24
2 214	358	2 165	19	1	281	-	-	-	-	24	26	50	28	27
3 497	346	22	79	1	-	-	-	-	19	10	136	42	-	28
327	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 380	545	636	558	98	129	602	21	-	172	9	183	95	77	30
3 853	526	517	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	31
12 966	4 022	132	79	276	-	83	-	11	15	160	358	55	76	32
7 813	2 556	2 730	653	5	16	-	-	1	-	47	124	36	74	33
8 476	1 783	-	75	38	3	5	1	6	1	37	25	4	7	34
9 710	1 328	-	64	3	17	-	-	2	50	9	61	-	26	35
989	293	-	-	4	-	-	-	-	-	2 977	44	5	-	36
4 400	3 385	994	314	12	2 452	1 009	49	1 480	82	40	905	38	295	37
3 971	225	194	352	14	86	-	30	5	-	21	5	48	58	38
3 032	2 965	79	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381
1 487	1 823	-	-	75	-	-	-	3 161	-	211	77	11	-	39
6 655	587	230	493	5	-	71	-	-	-	2	20	3	3	41
1 026	243	35 940	2 849	-	2	-	11	-	-	58	-	1	25	411
3 673	200	-	127	-	218	56	-	-	-	1	4	-	10	412
669	277	-	-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	-	42
1 307	449	-	63	-	1	-	-	4	-	1	8	1	22	421
15 680	483	5	506	11	35	358	-	-	-	3	1	-	33	43
506	306	72	-	8	8	-	-	-	-	24	86	-	5	44
5 212	968	44	122	1	29	10	17	-	-	161	163	-	20	45
4 013	1 111	-	1	-	1	109	20	-	2	-	17	13	1	46
2 815	515	5	-	5	2	15	20	-	-	1	5	2	12	47
9 864	3 696	-	10	1	79	41	298	183	15	354	8 712	21	26	48
3 189	2 305	21	9	12	27	87	30	2	-	-	144	2	-	51
13 427	21 356	49	131	31	237	73	136	16	-	8	1 838	1	78	52
5 469	1 092	-	-	132	122	312	105	85	20	25	968	-	1	53
507	416	-	-	-	20	15	-	-	-	17	-	-	1	54
1 078	224	-	-	4	5	-	-	16	-	50	-	6	3	55
2 648	2 529	1	130	17	81	21	-	3	-	14	67	170	241	56
1 038	639	-	793	7	10	21	-	-	-	2	-	-	-	57
4 455	1 767	2	-	1	-	45	-	-	-	-	5	-	5	58
2 104	1 347	-	15	14	151	37	210	17	84	16	26	1	196	61
5 962	1 163	-	7 846	29	44	199	1 198	-	433	1	22	61	163	62
3 555	2 569	86	6 177	1	117	237	5	139	292	102	152	5	2	63
3 702	3 531	4	314	-	137	81	40	1	-	36	201	-	51	64
10 189	1 490	-	24	1	207	121	-	-	40	14	104	1	133	65
2 341	929	170	18	20	77	28	829	-	-	18	533	-	21	66
26 213	8 702	3 899	58 357	113	376	454	3 509	1	97	-	1 559	-	55	70
76 427	134 029	54 770	87 693	18 585	7 284	4 156	6 773	5 698	5 055	5 234	20 660	3 818	2 599	ZUSAMMEN



Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustrierzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (oh														
1	94	150	-	348	197	3 232	772	77 990	14 813	6 959	1 075	7 112	3 494	1 14
2	127	18	184	182	251	3 579	3 578	26 632	4 911	14 532	2 776	32 304	10 101	8 17
3	73	45	-	244	258	1 258	30 355	37 948	4 025	8 521	1 222	6 533	8 405	7 30
4	5	33	-	-	12	453	16 641	17 301	1 506	5 349	9	53	2 177	2 48
5	2 980	3 689	850	5 081	2 410	33 224	12 086	253 422	35 837	95 046	197 061	148 253	36 161	43 42
6	8	-	-	37	25	319	1 378	2 734	2 200	5 710	29	1 053	2 178	1 91
7	5	-	4	-	259	443	2 665	9 561	3 064	4 208	41	27	2 372	1 73
8	457	127	9	156	4 676	1 173	1 033	1 164	970	3 087	2 346	146	4 000	6 25
81	507	-	7	472	137	1 579	18 934	96 829	59 853	34 243	3 056	2 354	13 421	26 77
9	7 021	359	2 216	3 817	740	19 582	23 116	107 401	22 448	48 615	242 783	226 657	21 682	21 03
10	77	39	-	4	147	1 239	11 762	18 690	7 725	14 014	45	1 267	17 171	15 41
11	967	548	30	160	995	2 189	10 603	12 209	22 588	11 623	259	4 286	8 180	7 77
12	277	27	5	276	469	1 874	12 346	21 236	21 621	19 804	30 926	23 955	9 716	7 37
13	989	235	41	242	157	4 260	24 316	25 833	17 728	20 936	10 273	22 563	12 827	9 68
14	1 002	3 833	351	2 947	9 977	3 544	401 043	12 588	213 295	223 672	6 577	22 750	1 508 319	1 509 92
15	234	725	-	126	14 285	2 984	2 996	9 137	12 124	18 513	1 571	3 771	13 582	17 23
16	3 147	401	27	322	14 076	10 679	118 183	11 689	27 251	25 621	17 838	41 658	12 640	5 56
17	814	559	973	214	22 263	5 233	21 695	16 031	5 966	7 809	21 363	7 373	4 341	4 62
18	27	-	-	30	3	291	129	325	188	771	-	36	1 494	85
19	119	54	9	89	61	732	3 952	11 720	12 444	16 282	2 691	2 671	7 759	7 35
20	19	-	7	22	76	355	1 420	5 338	2 500	3 249	1 777	54	6 057	9 22
21	143	66	5	134	128	1 702	3 706	12 074	16 938	11 316	10 538	7 265	10 685	10 98
22	403	1 303	13	64	1 437	7 309	6 367	14 951	20 343	17 662	412	300	8 000	7 00
23	1 802	705	1 905	1 054	18 730	5 864	22 523	23 115	18 429	17 254	77 378	15 905	9 884	7 94
24	2 987	5 673	10 001	3 523	2 824	7 245	40 492	56 648	31 753	42 015	1 215	5 535	41 223	48 95
27	804	2 479	502	662	950	2 044	12 478	14 267	4 099	28 083	4 890	20 634	17 174	17 87
28	2 720	3 802	1 371	362	237	1 316	8 358	22 500	2 002	9 728	19 871	25 037	9 790	8 81
29	28	55	21	18	22	217	542	1 513	2 286	2 818	490	152	3 336	4 20
30	1 621	2 839	1 635	152	4 655	1 586	6 106	6 932	4 068	11 077	55	6 334	10 959	10 24
31	39	221	18	20	51	477	4 282	5 508	2 526	2 549	15	18	4 939	4 32
32	3 389	1 226	1 869	488	8 218	4 035	31 522	23 463	43 733	26 994	17 547	21 009	17 541	17 54
33	4 276	3 998	1 345	2 615	1 256	2 434	18 507	26 053	47 823	21 581	27 546	29 306	30 169	27 31
34	1 095	997	497	135	13 145	2 571	41 002	26 105	14 007	17 352	51 390	43 584	15 929	12 58
35	235	445	514	259	3 282	1 208	7 986	6 726	19 162	9 697	40 967	21 223	9 827	8 00
36	373	423	66	59	52	1 523	2 747	2 730	2 126	5 884	265	418	7 379	18 75
37	3 059	2 226	1 219	101	808	1 375	2 934	9 899	24 540	9 394	12 628	23 433	7 243	9 44
38	1 143	2 760	71	235	3 459	2 150	1 843	13 482	9 611	5 695	44	2 091	5 024	4 36
381	302	451	92	10	223	1 056	3 244	4 344	5 524	6 095	215	4 390	6 694	6 42
39	3 330	2 640	21	82	1 223	1 669	8 527	25 280	17 392	22 712	24 961	16 069	13 777	12 09
41	263	308	21	864	201	1 661	5 768	6 095	11 342	8 850	3 396	2 893	5 995	6 23
411	528	6	6	30	171	854	1 116	1 811	2 510	2 610	776	55	3 069	4 25
412	659	135	54	64	1 170	910	974	3 680	3 892	11 649	666	823	3 775	3 22
42	138	61	84	295	267	791	14 302	32 492	5 536	13 942	27 678	11 680	6 183	5 65
421	944	28	4	124	6	524	805	4 501	16 716	24 119	120	1 738	9 506	7 27
43	75	41	58	92	14 945	1 997	152 450	29 614	5 218	23 990	10 518	417	16 426	10 38
44	4 118	7 223	30	98	1 214	2 626	729	7 529	12 635	5 264	275	1 440	9 372	15 14
45	1 865	363	365	1 011	7 919	3 781	31 200	15 759	39 427	29 371	10 836	37 182	14 936	18 47
46	1 177	30	275	104	325	1 990	53 826	37 685	25 288	40 520	29 904	8 925	20 731	17 75
47	364	32	126	57	400	1 210	2 713	15 097	7 039	12 435	14 309	22 207	6 224	8 29

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Lebende Tiere														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
445	922	5 005	4 717	452	21	9	170	1 111	13	205	130	-	-	1
718	374	18 255	4 661	4 146	828	2 444	1 471	212 322	2 774	6 747	252	4	3	2
5 182	871	80 889	2 882	6 265	4 133	25 998	6 146	266 769	2 454	11 086	225	6 295	264	3
462	175	14 149	250	3 693	177	1 655	-	16 529	11	4 952	259	350	2 595	4
569	1 165	13 227	35 057	136	15 418	234	33 708	7 544	97 062	-	285	1 963	863	5
361	145	1 991	481	300	183	2 511	477	14 841	1 741	-	44	1	-	6
934	185	11 732	1 277	9 216	699	1 277	291	144 964	241	24	891	416	3 846	7
293	75	22 049	367	3 231	153	138	-	1 023	1 333	249	25	959	-	8
13	5	2 718	2 593	4	22	-	77	2 205	1 782	-	-	92	138	81
36	113	15 475	19 470	-	657	1	129	247	19 431	5	59	56	28	9
1 723	605	35 197	1 967	51 763	1 038	1 810	118	731 675	8 740	40 163	1 072	253	927	10
686	740	7 100	6 534	1 842	1 188	12 210	7 925	19 050	2 827	3	1 234	900	20	11
726	577	5 111	14 305	15 194	2 041	5 470	2 539	173 348	4 424	1 198	758	3	55	12
1 471	1 118	7 064	8 365	8 958	1 291	13 592	11 003	62 080	4 757	369	3 326	5	20	13
587	841	13 581	14 272	1 392	3 111	9 141	6 425	40 916	39 937	-	2 819	-	18	14
577	1 308	16 474	10 305	3 941	1 410	6 233	5 287	73 635	17 534	182	1 488	-	1 703	15
20	186	6 649	31 932	418	11 143	766	4 533	2 482	156 199	-	17	59	193	16
291	321	6 560	3 540	11 640	707	152	3	155 804	1 552	11 513	267	-	8	17
19	5	1 928	13	873	28	14	-	113	-	-	-	-	-	18
2 116	684	75 611	7 714	37 012	784	1 392	517	442 764	16 980	59 047	753	4	-	19
1 234	1 611	19 209	5 408	17 066	2 762	1 223	86	82 542	13	7 131	-	-	-	20
623	1 685	36 031	5 120	17 701	590	6 530	2 095	185 128	3 767	3 113	497	862	-	21
1 958	422	12 958	3 994	4 490	634	26 796	6 679	59 274	20 570	-	1 888	-	13	22
115	247	316	13 398	58	5 265	3 397	4 112	355	79 103	-	882	5	1	23
1 145	1 937	1 964	35 550	1 029	17 470	5 649	10 713	8 097	313 624	4	1 603	30	235	24
1 346	4 016	1 050	28 756	-	7 136	1 783	4 717	189	79 781	106	9	7	30	27
13	337	75	39 034	-	21 423	244	1 325	485	184 632	510	4 438	25	148	28
601	139	2 957	2 900	832	1 265	1 047	2 320	6 378	1 261	-	190	7	-	29
3	242	243	17 236	1	7 481	858	771	5 493	81 058	12	135	-	33	30
2	10	28	656	-	35	291	1 325	70	935	-	124	-	-	31
81	280	198	11 884	7	2 154	1 032	16 996	68	68 202	5	4 801	5	180	32
79	488	144	22 805	37	14 930	2 778	9 526	10 283	214 636	-	3 384	8	12	33
284	1 797	594	54 924	307	35 634	1 372	1 668	4 515	331 418	-	5 326	25	277	34
125	1 335	1 024	20 796	409	18 220	1 804	6 426	686	236 958	4	4 673	19	17	35
16	249	44	1 802	-	80	510	6 098	-	973	-	2 895	-	-	36
274	445	439	6 098	-	800	1 638	6 200	65	99 626	-	3 780	-	-	37
124	370	942	9 435	2 015	1 672	1 093	3 349	219	50 339	60	3 309	6	-	38
261	81	7 356	3 863	5 900	388	12 343	2 951	8 833	2 453	-	759	-	29	381
135	147	5 110	9 472	1 199	4 969	5 083	5 009	1 763	13 866	-	4 589	-	13	39
200	108	437	5 020	54	453	1 778	1 714	2	13 660	-	-	-	-	41
8	145	192	556	22	32	1 063	80	-	2 753	-	472	-	369	411
359	475	295	1 946	54	282	3 632	1 772	95	4 077	-	1 945	-	8	412
54	178	317	7 510	230	1 990	308	272	17	37 234	-	7 242	4	15	42
110	116	95	10 142	1	5 503	590	2 207	500	17 867	-	1 369	-	6	421
372	584	267	7 374	11	1 877	3 169	4 080	275	28 773	-	4 250	22	435	43
22	230	503	5 130	-	1 487	520	178	-	30 172	-	429	20	27	44
46	259	2 551	26 579	194	9 597	970	1 089	276	98 866	-	2 426	36	64	45
267	2 706	4 122	11 505	177	7 039	6 352	7 975	1 133	53 537	-	6 081	-	1	46
54	1 185	517	16 124	186	3 846	3 386	5 095	7	26 629	-	2 046	15	140	47

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalt- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genaunte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Unzugut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebiete														
48	1 352	1 743	1 921	991	16 132	6 788	48 728	30 697	37 017	34 572	51 340	34 753	28 873	28 646
51	254	67	224	210	3 706	4 548	19 985	25 756	19 404	17 385	12 247	10 296	11 488	11 348
52	3 156	3 897	85	501	5 837	6 484	131 639	61 049	114 188	71 888	8 305	19 139	34 653	29 903
53	1 043	4 169	319	290	2 254	2 991	5 039	20 516	20 196	21 801	56 437	81 142	14 839	13 044
54	179	32	7	41	274	935	5 107	7 434	18 039	7 379	2 506	2 499	6 596	8 288
55	691	1 327	153	122	3 807	2 450	10 328	4 736	21 755	8 391	143	360	9 271	11 091
56	1 603	2 282	725	1 397	4 809	3 460	5 268	25 181	40 779	36 847	42 803	90 386	21 037	20 483
57	243	1	9	85	27	1 882	2 771	11 928	15 201	14 505	152	4 925	6 713	5 027
58	505	46	37	91	79	2 406	12 371	24 736	17 239	15 959	12 750	17 833	25 080	20 582
61	771	1 504	648	79	19 425	18 990	14 527	25 787	84 946	36 866	64 968	28 229	22 774	25 793
62	1 385	621	51	503	13 535	3 765	16 427	24 702	42 235	40 872	117 160	101 867	11 835	13 996
63	728	61	239	579	1 046	3 704	38 000	49 498	101 251	24 104	40 079	35 328	29 529	23 883
64	857	291	149	271	2 347	3 745	54 817	33 549	30 849	52 550	16 411	4 997	26 200	21 216
65	919	829	29	96	693	3 250	47 793	44 563	15 067	41 302	53 641	92 931	24 390	27 585
66	325	3 918	1 468	97	241	4 438	25 603	23 255	22 719	53 172	25 033	22 391	18 766	15 558
70	2 012	686	385	536	851	1 672	14 374	19 661	6 324	9 388	4 616	9 199	12 683	11 305
zusammen	72 852		33 370		231 855		1 658 829		1 516 201		1 441 214		2 336 594	

Verkehr der Verkehrsbezirke d:

a) Mit

zusammen	12	-	365	-	1 319	9 422	19 553	8 723	30 180	15 349	46 091	16 812	14 683	12 990
----------	----	---	-----	---	-------	-------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

b) Mit dem Sowjetsektor von Berlin

zusammen	985	-	1 078	-	2 540	589	1 289	2 797	9 794	29 293	155	16 808	3 403	24 932
----------	-----	---	-------	---	-------	-----	-------	-------	-------	--------	-----	--------	-------	--------

c) Mit

1	6	-	-	6	53	3	519	69	537	1 017	79	64	206	259
2	5	12	155	18	186	13	829	593	2 113	3 314	21 320	923	678	444
3	-	78	2	3	11	4	132	51	491	1 257	27	93	415	186
4	-	-	-	-	3	-	298	-	19	2 151	-	60	73	105
5	25	1 107	267	5 866	999	536	2 763	15 294	6 983	43 032	16 951	65 151	2 822	4 294
6	-	-	-	1	1	-	27	35	292	1 547	-	28	252	6
7	-	259	-	-	6	-	46	120	426	400	-	-	94	273
8	-	-	17	9	7	1	23	5	137	1 036	21	-	160	14
81	10	-	5	31	12	-	226	96	3 448	755	22	994	447	84
9	41	66	20	3 648	36	148	9 022	2 950	2 556	3 053	5 898	10 357	795	1 022
10	-	17	42	2	14	10	2 293	712	4 143	8 455	24	13	672	559
11	13	-	101	3	96	5	197	388	2 187	1 346	51	11	202	1 392
12	-	2	22	4	105	8	615	140	5 213	9 347	4 712	1 178	452	509
13	20	12	35	206	17	197	6 085	4 353	3 676	1 749	43	239	459	319
14	13	138	84	35	113	43	68 623	176	2 439	3 008	1 048	66	266	9 202
15	22	38	158	10	275	-	36	17	4 241	2 990	108	12	1 010	1 129
16	10	24	68	47	204	733	35 407	442	4 542	4 195	9 478	1 143	501	3 692
17	7	163	823	7	240	35	2 649	32	1 003	1 081	1 437	41	230	309
18	-	11	-	-	-	-	3	5	7	105	-	-	125	238

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Lebende Tiere														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
ohne Berlin), Lokal- und Wechselverkehr <sup>1)</sup>														
2 145	4 214	5 793	4 485	427	2 965	16 426	38 948	3 200	27 701	31	2 741	5	31	48
2 877	2 508	29 941	12 719	23 485	1 156	31 338	12 581	9 801	2 708	152	884	-	16	51
3 509	2 459	29 611	10 993	12 556	4 126	41 098	31 021	50 391	24 282	403	7 095	71	89	52
325	771	8 604	68 242	6 574	61 356	816	7 656	702	130 455	19	2 475	72	10	53
881	1 111	4 275	9 643	998	3 525	7 960	4 479	3 814	32 929	70	1 013	-	-	54
147	118	2	2 242	-	770	675	1 774	175	14 340	-	3 942	-	1 017	55
382	1 328	1 555	77 179	89	40 522	470	8 416	1 808	243 202	-	5 746	46	79	56
1 262	836	9 191	7 193	11 531	892	12 255	4 213	20 794	5 269	3	3 645	411	42	57
1 187	658	21 099	13 464	6 660	4 718	23 633	13 150	35 852	8 065	243	9 045	-	13	58
893	710	52 516	6 352	20 899	1 797	16 247	21 696	73 670	17 591	12	1 944	291	67	61
515	1 059	16 899	57 287	5 098	22 559	1 342	10 517	5 426	107 130	-	598	9	51	62
4 448	657	177 370	19 391	44 015	3 600	16 926	10 071	180 010	15 352	90	3 385	42	6	63
5 584	3 237	36 712	12 522	36 512	2 555	15 445	9 654	21 176	9 624	-	14 228	4	28	64
3 723	3 477	39 674	65 747	1 719	87 096	3 255	12 121	6 340	106 846	-	4 520	183	264	65
2 193	801	57 856	38 400	80 861	6 029	19 240	4 773	100 350	7 927	42	2 601	1 755	33	66
63	1 091	3 703	2 966	45	213	1 120	1 904	415	30 188	-	445	12	877	70
57 274		955 544		463 925		390 532		3 260 225		147 753		15 357		zusammen

Landesgebietes (ohne Berlin)

Berlin (West)

3 232	532	23 416	30	697	-	72 567	5	48 919	-	4 191	-	332	-	zusammen
-------	-----	--------	----	-----	---	--------	---	--------	---	-------	---	-----	---	----------

d der Sowjetischen Besatzungszone

386	9 476	14 510	38	2	7	195	22	597	17	288	-	106	-	zusammen
-----	-------	--------	----	---	---	-----	----	-----	----	-----	---	-----	---	----------

m Ausland

3 282	7	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	1
1 021	205	20	352	-	-	-	2	-	22	-	-	-	8	2
4 760	3	-	161	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	3
532	9	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 026	4
105	8	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
143	5	55	61	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1 574	6
250	155	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 179	7
155	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	1	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
858	22	-	6	-	-	-	-	-	51	-	-	13	1 212	10
335	126	16	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
75	9	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
149	363	17	43	-	14	619	-	-	-	-	-	-	-	13
844	63	-	100	-	-	908	-	-	-	-	-	-	-	14
552	39	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
20	35	-	7 293	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	16
23	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezir														
noch: c) M														
19	-	-	3	-	41	2	174	41	1 076	1 446	4	124	261	30
20	-	-	3	-	2	52	152	35	655	633	811	866	576	74
21	-	-	59	1	7	8	220	111	2 058	4 377	42	334	587	40
22	36	110	46	6	157	8	470	329	2 317	2 892	54	43	1 430	39
23	85	235	1 017	192	435	42	256	255	4 049	5 728	15 317	115	743	87
24	259	937	468	135	74	190	1 870	163	7 330	5 725	307	156	2 673	2 59
27	16	281	6	56	7	17	195	47	329	5 473	34	772	727	2 09
28	327	5 092	21	55	54	28	1 189	123	982	1 704	29	152	1 637	98
29	-	-	15	-	11	1	12	90	754	219	28	128	324	38
30	760	170	822	134	770	6	410	78	704	735	75	133	554	65
31	20	-	7	-	15	1	141	26	1 200	257	124	60	197	18
32	320	535	759	80	664	126	4 005	1 843	12 885	37 034	12 131	5 995	1 916	1 36
33	89	635	611	30	152	212	7 609	3 672	5 266	6 456	10 116	6 258	2 780	3 75
34	103	8	353	31	958	98	47 921	13 127	2 690	5 638	9 297	7 585	5 539	1 89
35	58	322	250	15	203	41	2 829	1 973	3 052	1 847	16 345	455	615	64
36	21	-	40	-	47	32	1 750	4 475	2 265	636	55	384	790	1 04
37	309	284	204	325	337	128	7 609	5 198	7 115	15 898	26 236	4 836	3 421	1 65
38	9	130	603	204	284	10	1 123	1 893	4 226	3 260	70	106	660	61
381	-	-	16	-	11	-	713	2 098	5 411	7 865	19	33	922	51
39	12	38	47	22	64	15	2 300	3 075	8 506	73 110	3 597	2 819	2 725	1 03
41	9	45	46	56	110	67	2 673	350	1 950	869	28	32	954	34
411	-	-	53	3	28	49	223	2	1 817	513	94	5	78	47
412	-	-	413	1	78	19	78	35	1 518	349	42	19	143	4
42	10	12	8	2	65	5	3 456	416	7 316	2 790	61	109	588	1 43
421	2	8	96	-	8	53	1 633	91	2 302	1 544	417	96	1 239	96
43	13	1	135	-	85	6	48 394	1 385	4 557	6 055	55	624	1 059	15 33
44	1	20	5	4	3	33	123	36	3 985	1 634	1 864	53	608	2 64
45	26	21	289	67	187	74	12 242	1 609	4 751	9 990	8 820	5 575	1 416	93
46	48	34	99	17	26	53	2 716	4 213	12 649	51 638	2 842	2 521	5 639	1 49
47	15	9	10	14	57	49	581	1 264	2 759	4 891	2 489	822	224	37
48	395	622	1 115	258	403	292	11 466	4 385	6 278	19 126	6 298	10 596	3 532	2 39
51	1	21	93	27	225	64	6 593	2 016	5 925	4 593	1 868	1 734	707	1 16
52	88	700	262	162	570	300	44 405	21 348	27 005	18 763	669	2 818	2 898	2 30
53	225	154	5	2 354	141	122	2 496	657	3 967	4 244	21 957	3 935	1 666	1 29
54	-	14	19	8	55	63	376	187	2 143	5 096	16	1 339	101	68
55	4	1	197	3	56	6	2 495	400	4 026	3 060	54	212	162	30
56	9	27	42	129	79	175	1 495	3 945	6 240	5 990	13 462	9 619	2 510	3 03
57	104	24	6	-	21	5	161	162	3 781	2 849	93	72	349	22
58	1	-	22	91	35	5	1 003	694	2 795	3 195	234	821	715	42
61	145	175	724	58	214	83	1 593	207	12 541	5 169	5 514	1 016	665	1 10
62	72	3 131	319	155	382	123	1 751	357	8 894	10 858	16 530	2 653	1 471	47
63	169	1 434	204	47	52	29	3 933	305	3 033	18 963	27 966	8 934	1 850	1 33
64	188	-	165	18	412	9	11 626	14 528	6 182	8 072	248	1 206	2 244	1 55
65	476	335	95	41	110	171	12 707	1 815	3 201	12 878	11 552	3 678	2 597	3 62
66	170	797	522	424	114	80	3 114	1 106	18 053	9 056	3 149	529	1 013	1 13
70	150	270	246	603	441	2 960	2 084	6 778	21 589	21 668	1 547	3 282	10 229	10 39
zusammen	4 917	18 559	12 339	15 724	10 628	7 648	390 158	132 631	296 580	504 624	283 779	174 027	83 527	101 70

Le b e n d e T i e r e														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
des Bundesgebietes (ohne Berlin)														
dem Ausland														
2 516	24	51	155	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	19
2 870	68	10	22	-	1	-	-	52	-	-	-	-	-	20
49	27	-	89	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	21
71	13	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 193	22
56	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
412	2	4	224	-	1 109	-	-	-	21 688	-	-	-	7 612	24
2 933	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	67	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	31
16	4	-	94	-	-	-	-	48	33	-	-	-	-	32
43	3	-	432	-	1 340	-	172	-	14 394	-	-	-	118	33
63	21	-	485	-	-	-	-	-	8	-	-	-	2	34
22	1	1	8	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
713	92	-	685	-	1 516	-	-	4	80 044	-	-	-	-	37
7	1	1	3	-	-	-	-	-	97	-	-	-	4	38
2	-	-	43	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	381
36	-	-	146	-	31	-	-	-	11 670	-	-	-	-	39
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	25	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	412
-	1	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
29	30	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
15	4	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	613	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
1 653	51	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 680	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
2 534	139	26	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
1 302	19	177	496	-	21	523	-	-	31	-	-	-	-	51
101	35	163	19	-	-	14	-	-	363	-	-	-	-	52
1	52	74	16 055	-	-	-	-	-	4 568	-	-	-	2 050	53
154	42	9	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	54
23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
23	110	-	14 865	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	56
51	11	26	14	-	-	126	-	-	11	-	-	-	4	57
28	1	14	10	-	-	166	-	-	43	-	-	-	-	58
188	14	95	-	-	-	41	-	-	13	-	-	-	-	61
429	103	-	7 729	-	-	-	-	-	4 544	-	-	-	-	62
1 790	75	152	10 637	-	136	-	-	-	2 838	-	-	-	875	63
9 738	154	82	1 563	-	181	49	20	-	368	-	-	-	1 942	64
3 012	36	96	4 187	-	137	382	-	-	10 756	-	-	-	173 015	65
916	141	57	52 816	-	637	-	-	-	4 008	-	-	-	-	66
379	20	-	16 400	-	270	1 136	-	-	64 502	-	100	4	8	70
6 974	2 388	1 180	136 543	-	5 393	3 964	319	119	220 564	-	100	17	326 435	zusammen

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	533	-	14 095	1 220	-	-	24 739	-	-	-	-	-
204	43	25 505	1 988	19 355	357	-	5 262	1 204	34 324	-	-	-
205	35	10 853	568	194	14 448	-	70	30	59	17 270	-	6 447
206	406	1 964	7 596	2 764	-	-	593	-	-	-	-	-
207	65	967	814	-	22	-	2 683	-	-	-	-	-
208	-	-	1 597	1 301	39	-	5 270	-	-	-	-	-
209	20	96	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	1 594	-	3 213	28	18	-	842	-	308	-	-	15
212	19	1 997	238	9 808	-	-	44	425	687	2 948	-	88
213	29	7 775	671	7 144	-	-	4 570	30	3 576	21	-	382
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	684	3 448	14 643	6 831	436	33	728	177	69 261	71	4 858	10
216	-	112	-	-	-	-	20	-	-	186	-	53
217	300	18	2 169	204	265	-	8 268	-	-	15	-	-
218	860	336	3 749	822	49 822	14	705	1	-	13	-	10
219	55	1	26	41	-	-	489	-	-	-	-	-
220	5 542	31	2 748	128	181	-	31 088	35	-	7	-	1
221	261	22	15	31	-	-	-	-	-	2	-	-
222	3 042	105	291	134	-	-	982	9	21	1	-	-
zus.	13 488	54 230	54 467	50 014	65 588	47	86 353	1 911	108 236	20 534	4 858	7 006

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	5 628	-	2 515	-	-	-	1 154	-	-	-	888	-
204	4 208	8 312	4 691	409	-	-	630	2 007	-	1 017	-	209
205	452	25 147	1 133	1 488	34	-	890	5 289	2	3 557	317	2 008
206	8 450	1 847	-	-	-	-	3 203	182	-	184	362	127
207	3 587	-	28	-	-	-	365	7	-	-	10	-
208	10 365	189	239	-	-	-	14	-	-	-	43	-
209	17 638	-	461	-	-	-	10	-	-	-	1 031	3
210	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	8 131	106	15	50	-	-	524	4	-	-	748	-
212	62 389	15 570	16 559	7 585	-	8	6	98	283	2 216	1 264	760
213	715 409	1 021	103 436	8 359	82	-	803	12	222	51	7 201	-
214	173 153	1	3 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	123 315	765	68 232	1 457	146	7	47	70	448	46	203	43
216	63	18	-	55	536	-	-	-	-	9	-	11
217	26 696	874	23 787	4 886	21 905	50	68	-	1	-	39	151
218	15 393	1 191	80 800	4 609	-	21	724	11	387	6	705	5 696
219	57	44	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	5 096	980	1 157	117	14 686	-	2	2	-	-	-	930
221	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	2 052	2 834	-	74	12	-	-	-	-	-	-	8
zus.	1 182 385	59 210	306 856	29 088	37 401	86	8 440	7 682	1 343	7 086	12 811	9 946

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
13 218	14	-	-	-	-	-	-	532	24	6 587	-	203
1 173	100	-	-	-	4 987	-	-	90	112	8 485	2 380	204
1	10 560	-	5 517	988	21 735	-	460	35	1 351	1 000	257	205
-	-	-	-	435	-	120	2 112	3 313	98	19 972	58	206
-	-	-	-	-	-	10	-	115	65	4 578	-	207
-	-	-	-	-	13	-	-	173	28	15 899	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	210
9	-	-	-	6 935	20	-	-	449	38	2 895	3	211
101	116	-	35	20	4	65	25	16	423	31 891	668	212
-	532	-	205	383	1	9 476	-	1 046	122	278 436	43	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 341	-	214
29 123	50	1 817	35	2 254	-	129	-	543	30	79 693	853	215
-	7	-	4	10	1	-	-	-	-	24	-	216
60	1	-	9	-	-	-	-	20	32	4 261	13	217
465	11	721	4	376	8	439	-	4 502	83	69 524	553	218
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	25	219
-	2	168	2	-	-	-	-	70	19	2 028	40	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	16	221
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	65	112	222
44 150	11 396	2 706	5 811	11 401	26 769	10 239	2 597	10 923	2 425	535 132	5 021	zus.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tier- ische und pfl. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	23	-	216	347	1 485	-	-	-	203
-	23	-	3 669	190	409	2 163	743	685	28	-	5 585	204
-	169	-	3 969	879	2 003	38	12 123	363	9 683	-	1 476	205
-	18	-	721	1 194	-	9 310	255	296	5 974	-	30	206
-	-	-	99	217	-	948	-	747	47	-	-	207
-	-	-	-	83	-	-	96	33	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	21	13	26	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	-	-	-	5	-	-	33	1	66	-	-	211
-	18	10	52	1 148	2 879	359	2 054	294	2 407	31	633	212
-	-	15	-	539	9 476	902	3 220	505	1 303	20	3 812	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
-	-	30	-	4 571	436	312	84	5 975	583	7 500	-	215
-	-	-	-	-	1	-	1	-	31	-	-	216
8	1	-	-	79	12	136	46	356	25	1 053	2	217
816	4	577	-	4 856	128	2 875	39	1 436	940	40	-	218
-	-	-	-	359	-	10	-	-	128	-	-	219
-	-	-	-	1 626	-	22	33	604	443	-	40	220
-	-	-	-	389	35	-	28	-	11	-	-	221
-	-	-	-	336	12	121	196	196	1 088	-	-	222
824	233	632	8 510	16 500	15 391	17 412	19 523	14 496	22 965	8 644	11 578	zus.



Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	1 019	81	400	-	-	-	60	-	-	5	76	12
204	14 794	-	690	-	679	-	24 831	-	-	301	3 685	-
205	1 463	20	40	341	-	40	1	20	5 834	883	135	394
206	930	-	10	-	-	-	22	-	6 274	-	-	108
207	-	-	-	-	-	-	-	-	587	-	35	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	1	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-	-	-	-	24 732	299	-	-
212	97	3 667	1	171	11	60	5	703	1 722	413	39	1 518
213	1	4 946	-	53	7	-	13	21	64 921	206	49	3 481
214	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-
215	3 832	6	2 087	97	350	-	2 326	-	134 033	698	3 584	6 723
216	-	29	-	-	-	-	-	1	1	29	-	206
217	5 486	6	83	46	-	-	214	3	142	499	3 459	2 478
218	471	-	24 853	5 863	31	-	168	2	318	268	1 228	269
219	-	-	-	-	-	-	59	-	6	737	21	38
220	15	16	-	8	-	-	-	-	14	37	971	32
221	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	6	-	-	-	-	1	2	-	1
zus.	28 108	8 771	28 164	6 633	1 078	100	27 699	750	238 873	4 377	13 283	15 260

Nummer des VB	Andere Futtermittel		N.bes.genannte tierische und pflanzliche Roh- stoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	1 033	-	14	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	4 767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	1 117	-	17 652	142	47	-	-	-	-	-	-	-
204	216	15	11 615	9 340	1	26 804	-	-	-	-	-	38
205	4 220	18 271	19 294	26 856	219	345 197	38	1 268	4 564	1 519	40	776
206	2 803	10	11 638	9 029	-	6 379	-	-	-	-	-	59
207	-	-	7 466	309	-	162	-	-	60	-	-	-
208	-	-	1 521	75	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	106	70	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	3 539	20	12 074	826	61	157	9	-	-	-	-	-
212	775	2 368	13 420	12 500	232	375	254	-	1 728	-	280	-
213	2 906	1 039	21 870	14 652	122	1 337	1 734	20	23 111	-	-	-
214	15	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
215	5 309	2 169	23 284	14 476	9054 758	1 791	3 135	-	18 139	-	4 391	135
216	5	10	588	97	21	609	-	-	-	-	-	-
217	9 037	731	8 159	5 027	1 441	817	-	-	25	-	49	-
218	17 036	4 035	62 815	8 279	1 213	1 560	26	-	-	-	3 263	-
219	22	-	47	53	-	20	-	-	-	-	-	-
220	1 000	3 070	27 050	924	29	61	-	1	-	-	-	-
221	24	-	539	6	4	-	-	-	-	-	-	-
222	1	2 787	26 199	2 579	232	150	42	-	-	-	38	34
zus.	48 025	34 525	271 191	105 244	9058 394	385 419	5 238	1 289	47 627	1 519	8 061	1 042

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	7 789	20	38	-	-	11	-	-	7 023	-	203
25	-	8 803	552	4	-	-	-	-	43	12	-	204
-	2	1 081	1 968	11	4 144	242	18 810	413	91	-	58	205
17	-	5 862	711	-	-	-	-	-	-	5	-	206
-	-	7 692	33	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	724	41	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
87	15	5 151	60	-	-	-	-	15	-	-	-	211
21	23	3 840	2 447	10	84	618	254	23	5 593	6	14 193	212
547	1	14 769	9 057	-	43	5 680	67	5	-	6	11	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
75	40	37 388	6 357	4 163	60	6 294	1 156	193	-	1 087	-	215
-	1	-	696	-	2	-	-	-	-	-	-	216
161	1	25 810	386	-	89	596	25	-	-	40	-	217
59	1	5 418	1 092	161	-	4 771	70	26	-	332	2 190	218
18	-	1 811	144	-	-	-	-	-	-	-	-	219
1	-	1 095	190	4	135	-	113	138	-	344	-	220
-	-	42	165	-	-	-	-	112	-	-	-	221
-	-	5 148	647	-	5	40	-	226	-	17	112	222
1 011	84	132 806	24 566	4 391	4 562	18 241	20 506	1 151	5 827	8 872	16 474	zus.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	202
114	-	-	7	-	35	223 156	-	-	-	310	-	203
6 505	562	45	-	1 646	-	11 981	-	23	-	485	1 377	204
1 757	2 144	5 174	60	-	627	-	398 431	-	6 212	-	386 039	205
-	1 122	-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	206
182	43	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	207
7	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	208
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
519	8	-	20	-	5	33	56	-	-	-	7 267	211
735	221	96	1 218	-	122	9 553	339 055	-	6 876	10	28 643	212
1 265	438	23	-	50	51	-	906 365	-	54 263	-	56 758	213
-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	214
1 696	174	389 053	60 229	3 161	333	520 234	4 235 337	162	29 544	42 289	3 454 608	215
30	88	340	975	-	-	20	184 192	-	3 265	669	3 470 196	216
713	727	8 092	2 734	45	517	983	812 549	-	9 202	7 755	35 236	217
10 661	3 501	3 113	77	2 693	398	80 042	1 682 223	12 890	82 109	4 031	245 277	218
-	61	-	-	-	-	-	5	-	-	-	15	219
43	6	-	-	-	-	20	13 253	-	5 325	-	62 484	220
-	1	-	-	-	-	-	3 408	-	19	-	59	221
120	11	-	42	-	210	-	67	-	40	-	7 440	222
4 485	9 107	405 936	65 362	8 223	2 310	846 349	8 574 941	13 075	196 855	55 549	7 755 399	zus.

Nummer des VB	Rohbraun- kohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlentee		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	744	-	-	-	420	-	-	-	171	1 351	13	727
204	1 063 679	26	49 230	183	91 114	-	39	-	2 366	-	1 751	301
205	101	1 325	-	168 001	-	126	-	3 764	-	120	71	1 357
206	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	212
207	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	81	-	-	-	-	18	-	-	19	-	-	-
212	-	35	-	95 088	-	2 871	-	20 539	6	494	-	4 163
213	-	-	-	154 263	-	20	-	4 621	-	-	12 846	482
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	33	-	-	169 208	12	183	390	3 507	3 530	22 126	159 776	2 679
216	-	-	-	130 277	-	-	-	524	95	2 166	1 112	2 224
217	-	-	-	65 975	64	27	-	1 057	140	164	4 814	83
218	16	83	3 105	218 998	-	-	1	1 753	8 435	38	5 749	189
219	-	-	-	27	-	-	-	14	-	25	341	1
220	-	-	39	189	-	3 131	129	458	-	44	40	401
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	38	19	-	13	15	-	263
zus.	1 064 680	1 469	52 374	1 002 209	91 610	6 414	578	36 237	14 826	26 543	186 513	13 082

Nummer des VB	Kalk und Gips außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	62	-	-	-	-	-	4	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-
203	-	-	3 275	352	21	-	-	-	3 075	3 233	18	-
204	41	-	1 567	29	19	-	13	1	126 211	6 034	20	-
205	192	2 368	2 438	8 305	63	2	896	58 204	258 846	102 295	56	13 682
206	-	8	1	646	-	-	81	-	1 896	3 420	-	42
207	-	-	-	94	-	11	-	-	39	235	-	-
208	-	-	-	17	-	-	-	-	-	209	-	-
209	-	-	-	10	-	-	20	-	170	603	-	-
210	-	-	-	181	-	-	-	-	-	100	-	-
211	-	-	2 235	591	1	20	12 620	-	7 016	3 203	-	36 062
212	484	690	2 657	2 602	1	174	24	236	2 136	99 363	8 139	47
213	3 864	86	164	11 331	36	31	-	81	10 572	116 614	-	362
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-
215	102 744	1 046	18 177	2 058	8 260	130	8 710	-	129 652	122 352	35 734	684
216	176	29 613	220	1 535	-	3 193	-	-	1 312	29 334	-	-
217	30	1 608	20	2 446	5	20 026	32	15	12 431	67 432	1 189	145
218	146	56 803	206	166 674	449	346	103	11 287	15 953	54 160	-	37
219	-	-	-	69	-	94	-	-	407	176	-	-
220	114	2 529	70	567	-	39 890	-	-	7 073	16 790	-	506
221	15	15	29	38	-	-	-	-	303	271	-	-
222	-	1 556	41	1 535	-	1 014	-	11	1 044	10 144	-	149
zus.	107 806	96 322	31 100	199 142	8 855	64 931	22 499	69 835	578 174	636 044	45 136	51 716

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderiva- te, Mineralöl- rückstände		Heizöl		Rohe und bear- beitete Natur- steine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
941	218	1 575	-	11 649	1 029	1 782	-	2 115	273	53	40	203
32 924	21	40	-	23 963	710	13 274	16	4 353	468	79	678	204
133	133	6 220	445	7 182	24 230	46	45	14 020	6 903	47 528	30 521	205
1 181	39	-	-	10 857	515	19	-	952	63	5	228	206
53	15	-	-	807	151	5	-	539	180	48	-	207
15	-	-	-	114	34	-	-	112	12	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	2 105	24	-	64	209
-	-	-	-	-	-	-	-	76	4	-	-	210
96	15	55	-	2 373	2 430	-	-	6 016	275	4 345	21	211
363	1 066	168	97	1 414	43 244	1 499	131	41 905	12 248	407	83 199	212
878	1 055	19 894	38	9 872	14 937	36 744	-	40 330	9 657	170	21 911	213
-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	214
2 772	31 442	23 222	911	16 010	69 403	15 255	18	30 309	3 284	35 433	26 194	215
-	919	-	2 051	2 115	285	-	18	37	1 591	720	14 209	216
7 002	497	1 154	86	10 251	7 822	-	-	4 209	19 071	73 379	9 342	217
4 442	866	235	58	24 346	6 550	370	227	2 200	27 047	150 215	19 195	218
352	-	330	15	1 229	997	-	-	52	248	-	60	219
-	1 741	-	5 777	377	6 703	-	3 135	726	8 827	49	2 069	220
-	-	-	-	-	44	-	-	10	149	20	85	221
46	18	-	6	117	2 898	-	15	2 503	5 891	31	1 852	222
51 198	38 045	52 893	9 484	122 576	181 996	68 994	3 605	152 569	56 219	312 482	209 668	zus.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht beson- ders genannte chemische Er- zeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidünge- mittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	1	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	1 497	67	-	-	-	-	-	-	-	-	202
3 644	-	256	589	22 621	7 673	64	-	-	-	-	-	-	-	203
2 200	-	909	669	24 228	8 284	131	-	-	3	-	-	65	-	204
159	33	271	3 706	16 189	61 263	397	20	-	24 895	11	23 624	20	63 784	205
-	20	31	1 529	3 399	12 457	-	-	-	-	10	-	-	30	206
-	-	49	295	7 327	7 926	-	-	-	-	12	-	-	-	207
-	-	-	57	147	3 344	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	20	1	337	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	15	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	3	94	1 230	4 763	17 074	-	-	20	34	180	-	39	16	211
5 872	485	286	4 571	18 702	90 652	315	58	-	16	-	347	1	33 891	212
106	2 495	375	8 036	62 798	127 541	15	4	60	-	16	30	-	36 526	213
-	-	-	1	4	109	-	-	-	-	-	-	-	-	214
27 995	130	2 565	5 936	93 376	108 589	600	100	183	94 608	129	676	6 474	910	215
21	-	-	337	7 890	5 776	-	-	326 696	-	-	-	-	1 855	216
1 045	101	377	2 896	30 991	104 251	87	190	15 179	60	337	-	21	1 223	217
42	554	1 110	2 304	53 703	144 098	115	12 652	-	9 026	411	534	154	16 322	218
-	-	111	11	8 594	4 529	-	-	80	-	-	-	-	-	219
-	439	168	968	3 174	71 358	44	238	-	4 948	-	11 249	-	11 792	220
-	-	-	45	773	763	1	-	-	-	-	-	-	-	221
119	49	102	1 520	10 891	29 168	34	36	-	7	-	55	30	-	222
41 203	4 324	6 704	34 722	371 083	805 354	1 803	13 298	342 218	133 591	1 106	36 515	6 804	166 349	zus.

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	11	-
203	1 053	-	20	90	195	-	5	-	31	-	-	20	4	-
204	20	-	171	-	62	-	18	-	5	8 767	10	81	1 289	13 912
205	45 536	2 970	21	581	180	429	1 591	168	1 107	4 093	359	250	203	3 323
206	-	-	-	-	35	15	377	17	20	15 403	14	10	161	3 328
207	-	31	-	-	24	-	-	-	54	105	-	-	436	50
208	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
211	-	-	-	-	20	1	15	40	692	501	36	-	16	281
212	-	178	-	443	66	1 463	-	33	488	615	641	348	315	597
213	-	40	-	2 137	170	2 647	20	-	2 406	4 404	819	73	363	503
214	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	12	-
215	921	3 055	1 473	25 235	7 167	23 658	141	36	1 083	252	544	199	3 787	426
216	-	20	-	-	3	331	1 415	-	5	8	32	7	-	10
217	95	205	-	49	534	428	35	-	262	577	172	85	1 234	631
218	814	244	10	395	184	117	30	3	640	280	624	84	828	435
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	13	8	5
220	-	73 910	-	300	86	6 059	11	6	133	966	73	216	75	274
221	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21	5	25
222	-	521	-	-	8	153	-	-	51	42	21	84	11	50
zus.	48 439	81 214	1 695	29 234	8 742	35 301	3 658	303	6 981	35 815	3 371	1 491	8 758	23 880

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	16	4	-	-	150	-	-	-
202	-	-	-	-	17 028	-	-	4	-	-	-	-	-	-
203	854	-	-	-	45 396	40	392	14	-	-	1 471	257	113	-
204	624	-	-	-	51 430	394	2 262	57	7 384	-	7 483	234	6 055	13
205	5 825	67	86	-	294 431	1 600	1 486	721	49 312	23 979	72 829	6 074	1 114	547
206	196	6	-	-	1 109	1 263	268	25	115	-	8	919	31	-
207	48	-	54	-	178 854	21	349	24	332	28	6	271	15	45
208	7	-	-	-	42	-	7	64	-	-	-	319	-	-
209	-	-	-	-	4	-	14	23	-	5	1	1	-	3
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-
211	112	-	-	-	13 685	-	5 609	26	1 057	5 733	283	286	16	320
212	351	4 382	408	146	1 376	10 301	629	3 273	1 244	21 699	759	4 996	1 959	1 335
213	223	6 025	-	2	1 356	1 311	1 433	1 359	40	14 559	520	8 634	7 486	289
214	-	-	-	-	31	-	1	16	-	-	-	11	-	-
215	35 065	277	36 095	1 006	64 613	6 730	4 874	2 408	6 430	21 963	22 483	3 424	1 963	444
216	1 287	69	90	197	190	79	6	212	-	-	284	120	-	25
217	1 515	22	44	20	1 206	273	1 540	1 039	442	290	473	2 603	16	94
218	4 888	469	55	3 763	6 474	9 383	880	3 485	4 654	247	12 621	1 947	1 238	131
219	-	25	-	-	39	1 501	141	468	9	-	160	30	-	-
220	6 308	155	-	-	720	3 058	1 533	412	358	55	257	477	32	203
221	-	-	-	-	163	131	108	57	-	-	-	41	-	2
222	10 099	28	-	31	173 726	7 307	4 094	414	2 123	23	8 065	3 360	40	157
zus.	67 402	11 525	36 832	5 165	851 873	43 392	25 642	14 105	73 500	88 589	127 854	34 004	20 080	3 608

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	201
-	-	-	23	-	-	-	-	48	-	58	-	-	-	202
803	123	213	215	-	29	6 902	-	5 001	-	104 675	-	14 240	-	203
32	71	286	3 044	55	189	5 023	735	35 800	257	125 130	-	-	-	204
166	15 663	14 503	2 582	2 786	845	1 462	1 694	9 576	9 940	5 685	80	6 029	17	205
33	277	194	2 602	7	950	88	88	66	7 068	57	2	63	275	206
-	13	380	411	28	501	54	-	316	-	13 491	-	-	-	207
-	-	-	2 924	3	258	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	210
797	309	868	1 553	155	456	6	-	101	-	7 585	-	-	-	211
2 380	20 624	263	4 317	4 750	563	1 482	1 738	1 314	5 151	81	61 638	-	41	212
17 096	3 786	2 470	1 573	4 081	1 310	1 362	18 312	128	29 539	-	236	-	133	213
-	-	4	29	-	25	-	20	-	-	-	-	-	-	214
605	3 143	1 240	2 678	1 863	553	2 879	2 668	58 304	969	99 154	377	67 666	2 551	215
-	-	-	-	-	8	-	-	134	2 391	199	2	1 571	-	216
1 164	403	1 512	2 717	562	657	1 090	421	8 302	279	425	125	7 670	43	217
11 153	4 523	7 212	5 347	1 251	332	7 043	2 451	30 062	1 780	4 897	75	29 361	264	218
-	22	-	25	16	5	10	115	89	15	5	-	26	-	219
32	16	10	1 098	104	285	156	60	887	1 978	220	-	767	12	220
-	1	12	102	-	18	-	-	34	-	-	-	-	-	221
60	260	732	611	36	378	693	137	14 747	74	3 501	45	-	-	222
33 921	49 234	29 899	31 851	15 697	7 462	28 250	28 439	164 938	59 441	365 222	62 580	127 416	3 336	zus.

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	112	-	70	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	201
-	-	-	5	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	202
1 766	2 702	37	266	237	47	2 974	-	-	8	11	10	-	296	203
25 742	645	5 084	515	36 963	356	9 787	35	28 380	252	1 944	2 133	-	-	204
99 334	29 472	126	5 816	6 562	7 045	4 755	92 371	10 836	1 042	568	9 082	1 608	18 119	205
1 264	422	640	86	935	564	59	54	19	32	-	-	-	-	206
15	918	-	494	558	-	-	10	69	21	-	72	-	31	207
-	258	1	63	-	141	15	-	-	36	-	20	-	80	208
10	981	1	1 306	-	238	-	11	-	13	-	-	-	-	209
-	34	-	1 566	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	210
7 727	4 405	56	942	1 672	465	6 497	2 104	66	111	1 841	6	13	870	211
1 121	21 134	281	5 863	361	12 926	794	15 710	232	12 537	1 576	3 285	109	9 482	212
6 869	23 121	1 778	11 419	1 718	15 503	884	9 386	478	35 502	823	930 677	78	12 954	213
-	380	-	19	12	82	-	-	-	-	-	346	-	-	214
13 259	103 521	1 323	8 257	14 029	4 749	82 982	37 384	23 555	291 277	19 106	79 301	1 682	6 779	215
131	18 931	78	262	2	271	8 229	13 039	172 787	343	723	10 593	354	622	216
2 633	24 103	751	3 442	24 729	13 060	18 589	9 774	27 238	2 176	12 401	7 063	90	1 009	217
4 390	15 147	892	6 083	14 774	35 730	31 654	16 699	112 004	9 411	24 113	4 983	30	24 577	218
360	713	69	101	888	710	10	47	119	-	20	12	-	-	219
5 635	8 853	262	1 692	261	2 697	46	635	-	64	515	93	4	2 999	220
11	1 450	5	157	7	275	-	50	-	-	-	2	-	-	221
1 092	12 110	287	2 516	79	1 783	477	1 657	2 779	214	91	425	-	-	222
171 359	269 412	11 671	50 940	103 787	97 206	167 773	198 966	378 562	353 039	63 794	1 048 103	3 968	77 826	zus.

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahlröhre		Andere Gie- berei- und Werkzeuge- Anlagen		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	483	-	11	-	1	27	354	-	6
202	-	21	-	-	-	25	-	-	-	-	-	372	-	-
203	47	13 887	1 503	2 792	189	921	-	1 525	-	4	731	10 262	-	773
204	22 260	112 236	1 740	50 216	3 871	13 398	3 115	14 423	2 035	439	10 409	5 693	1	547
205	73 539	32 116	52 302	6 063	3 140	33 018	13 220	4 269	5 974	23 824	11 138	50 747	3 743	9 051
206	3 127	8 884	1 465	9 404	1 570	6 094	25	8 258	152	48	1 728	2 166	8	354
207	3	4 469	22	1 572	46	13 126	-	1 626	-	4	17	2 753	-	25
208	-	6 260	-	2 037	-	2 172	-	836	-	-	87	1 801	-	369
209	-	42	-	73	-	417	-	19	-	127	153	3 977	1	506
210	-	-	-	16	-	54	-	-	-	11	12	249	4	-
211	1	8 610	15	16 457	356	12 094	-	2 509	13	1 826	463	16 044	30	1 706
212	772	81 625	508	51 867	2 476	40 756	60	8 790	3 195	10 295	24 939	43 193	475	3 633
213	8 152	120 849	7 601	74 068	331	13 566	148	6 876	871	8 061	8 566	61 179	225	6 862
214	-	46	1	49	-	176	-	1	-	37	14	2 008	-	30
215	194 499	664 363	425 383	334 321	5 368	76 776	90 835	75 774	6 334	6 529	24 965	63 962	2 597	15 164
216	416 929	1 931	112 193	2 032	305	1 922	62 905	369	962	648	668	8 325	12	1 415
217	21 615	59 917	15 387	17 374	1 314	8 587	321	4 346	1 572	3 684	14 231	43 825	608	5 431
218	46 485	77 045	52 541	71 773	7 330	33 147	216	3 382	703	10 240	15 896	45 515	204	3 855
219	273	79	-	72	40	199	1	261	203	95	9 174	9 325	-	181
220	8	2 918	26	943	196	3 104	65	1 909	289	1 887	10 093	20 490	216	1 367
221	1	55	9	1	5	528	-	1	1	702	469	3 852	34	157
222	7 222	1 044	1 234	819	6 326	8 632	7 473	633	143	3 436	7 047	30 703	203	2 875
zus.	794 933	1 196 397	671 920	641 969	32 857	269 195	178 384	135 813	22 467	71 898	140 827	426 735	8 361	54 307

Nummer des VB	Altmatalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhal- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustriezeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaft.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	74	-	-	32	-	31	-	4	19	97	-	15	3	17
202	-	-	-	-	4	-	18	2	7	52	9	-	-	36
203	418	1	64	73	10	10	127	1 048	1 529	7 218	333	1 997	1 823	811
204	2 004	334	96	372	106	527	8 210	343	27 827	1 718	17 855	3 504	2 196	2 062
205	1 033	1 189	8 150	1 121	399	1 192	7 060	57 964	27 338	29 985	34 847	24 125	6 758	7 429
206	893	137	-	43	263	62	1 595	210	6 317	2 814	7 550	1 018	271	365
207	4	-	-	-	23	102	4	141	203	582	15	2 748	259	39
208	5	-	-	363	53	11	96	556	280	293	47	797	187	144
209	-	-	-	-	-	82	71	4 873	90	1 432	34	836	101	734
210	-	-	-	-	-	106	10	1 697	2	1 581	6	34	46	130
211	14	-	64	79	127	216	100	3 957	3 529	4 606	89	440	987	659
212	928	168	1 966	2 199	1 269	949	993	40 970	13 359	31 442	45 813	64 507	12 988	4 558
213	25	1 126	199	1 527	399	741	33 956	23 748	26 223	27 953	4 839	8 037	6 731	5 608
214	-	-	-	5	-	25	37	2 018	133	1 093	14	1 176	20	56
215	1 169	473	1 700	1 243	3 923	1 232	57 612	56 443	215 364	80 866	34 313	19 519	18 452	22 729
216	6	25	-	51	-	447	56	2 045	1 195	2 120	20	3 406	1 335	1 109
217	695	424	372	1 283	542	1 443	13 408	74 700	72 204	37 170	3 968	34 621	24 556	18 692
218	10 669	917	473	2 366	255	1 978	6 588	50 093	72 883	43 611	9 589	21 474	10 513	12 818
219	9	-	-	-	12	8	835	2 415	4 074	4 747	8 423	4 027	2 123	2 103
220	196	31	63	593	98	479	1 368	55 111	4 090	8 829	303	8 255	7 630	2 300
221	2	17	-	36	14	89	42	4 350	2 291	3 045	355	8 761	224	127
222	415	75	2 517	951	151	898	445	7 530	22 667	17 326	5 505	24 482	4 50	1 067
zus.	18 559	4 947	15 724	12 339	7 648	10 628	132 631	390 156	504 624	296 580	174 027	283 719	161 709	83 593

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Eisen Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
37	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	201
88	38	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
460	1 801	715	-	-	51	989	15	814	-	122	45	72	-	203
8 784	2 874	21 393	79	115	218	-	-	3 410	59	383	96	647	450	204
27 234	33 874	1 079	5	629	15 420	-	1 620	-	3 512	3 008	540	43	2 586	205
6 055	1 743	-	80	58	1 589	-	5	-	207	6	-	17	-	206
12	2 119	-	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	207
4	2 509	-	255	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	208
36	1 157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
26	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
274	7 063	-	-	50	74	-	-	100	-	93	43	222	1	211
5 592	28 398	77	547	85	170	1 299	74	-	259	4 850	309	74	149	212
29 140	23 529	36	1 439	256	166	771	2 095	164	1 515	1 545	3 036	286	265	213
1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
20 219	45 531	24 769	7 268	1 569	371	3 352	265	138	10	4 887	271	429	147	215
469	7 218	24 599	-	-	5	-	-	5	-	-	6	-	1	216
18 983	26 969	10 937	3 099	1 660	50	452	2	50	42	545	442	312	109	217
8 709	48 018	4 028	41 979	2 785	455	10	78	164	60	362	80	136	91	218
1 316	1 933	-	-	-	1	-	-	16	-	92	-	-	-	219
2 076	23 019	17	19	-	20	-	2	-	74	8	191	1	-	220
293	1 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	221
4 221	15 725	30	-	17	55	-	-	28	17	136	142	43	19	222
134 029	276 427	87 693	54 770	7 284	18 585	6 773	4 156	5 078	5 698	20 660	5 234	2 599	3 818	zus.

Lebende Tiere (Stück)

Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203
20	-	161	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
138	69	21 563	56	1 110	-	-	-	4	-	-	-	3 294	-	205
572	25	49 464	-	-	-	-	-	1 387	-	-	-	1 850	-	206
48	4	5 874	-	-	-	-	676	3 783	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	15 398	-	-	-	-	-	208
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
53	11	2 188	243	-	-	-	286	951	-	-	-	-	-	211
113	2 727	21 034	716	-	-	-	930	4 674	-	-	-	200	-	212
157	11 566	211	102	2	-	-	922	2	-	-	-	180	-	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
145	29 508	15 057	3	270	-	20	1 150	57 241	15	100	-	8	17	215
-	-	86	-	4	-	-	-	9 571	-	-	-	-	-	216
137	2 235	171	4	1 585	-	-	-	89 103	56	-	-	35	-	217
65	611	2 978	-	2 422	-	297	-	37 828	48	-	-	320 858	-	218
17	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
727	123	17 661	1	-	-	2	-	1	-	-	-	10	-	220
1	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
21	25	90	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	222
2 388	46 974	136 543	1 180	5 393	-	319	3 964	220 564	119	100	-	326 435	17	zus.



Land	Versand			
	in das eigene Gebiet (Binnenverkehr)	nach and. Bundesl. (ohne Berlin) (Wechselverkehr)	nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	insgesamt
Schleswig-Holstein	1 110 778	1 391 872	324 952	2 827 602
Hamburg	509 698	3 785 543	1 698 107	5 993 308
Niedersachsen	20 711 173	16 727 423	882 835	38 321 431
Bremen	846 415	3 118 611	257 640	4 222 666
Nordrhein-Westfalen	94 275 001	39 025 439	17 724 358	151 024 798
Hessen	3 957 800	5 868 684	593 119	10 419 603
Rheinland-Pfalz	2 944 812	7 140 429	1 093 282	11 178 523
Baden-Württemberg	7 494 079	4 384 128	1 335 726	13 213 933
Bayern	12 906 404	4 668 668	1 896 749	19 471 821
Saarland	8 585 551	4 324 090	6 528 028	19 437 669
Zusammen	153 341 671	90 434 887	32 334 796	276 111 354

## b) Binnen- und

nach von	Schleswig- Holstein	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen	Nordrhein- Westfalen	Hessen
Schleswig-Holstein	1 110 778	132 340	434 414	47 509	330 108	82 384
Hamburg	216 124	509 698	663 130	263 759	698 111	229 849
Niedersachsen	1 689 950	1 070 515	20 711 173	1 010 509	9 980 561	899 004
Bremen	34 287	46 409	1 168 772	846 415	936 769	165 809
Nordrhein-Westfalen	1 906 821	2 004 174	9 797 632	3 445 934	94 275 001	4 259 700
Hessen	105 095	245 279	550 161	332 243	1 739 927	3 957 800
Rheinland-Pfalz	140 211	94 132	515 581	73 505	2 538 167	780 986
Baden-Württemberg	51 531	222 303	160 325	124 057	1 228 598	343 130
Bayern	108 199	291 534	556 642	193 506	1 303 230	547 524
Saarland	5 587	46 111	19 304	84 296	255 988	157 978
Zusammen	5 368 553	4 656 455	34 577 134	6 423 733	113 286 460	11 424 164

## c) Verkehr mit Gebieten

Land	Versand			
	nach Berlin (West)	nach d. Sow.S. v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	nach dem Ausland	zusammen
Schleswig-Holstein	37 912	21 795	265 245	324 952
Hamburg	84 405	787 859	825 843	1 698 107
Niedersachsen	206 318	45 924	629 991	882 835
Bremen	31 868	17 263	208 509	257 640
Nordrhein-Westfalen	1 485 737	614 554	15 623 667	17 724 358
Hessen	30 193	17 121	545 805	593 119
Rheinland-Pfalz	35 296	19 023	1 038 963	1 093 282
Baden-Württemberg	49 118	13 265	1 273 343	1 335 726
Bayern	260 461	20 526	1 615 762	1 896 749
Saarland	1 438	4 361	6 522 229	6 528 028
Zusammen	2 223 346	1 562 093	28 549 357	32 334 796

1) Nur Wagenladungsverkehr.- 2) Verkehr mit Berlin, der sowjet. Besatzungszone und dem Ausland.

nach Bundesländern<sup>1)</sup> , ohne Berlin 1960

nach Bereichen

1960

Empfang				Land
aus dem eigenen Gebiet (Binnenverkehr)	aus and.Bundesl. (ohne Berlin) (Wechselverkehr)	aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	insgesamt	
1 110 778	4 257 775	808 781	6 177 334	Schleswig-Holstein
509 658	4 146 797	1 488 389	6 144 844	Hamburg
20 711 173	13 865 961	1 293 227	35 870 361	Niedersachsen
846 415	5 575 318	317 194	6 738 927	Bremen
94 275 001	19 011 459	3 468 494	116 754 954	Nordrhein-Westfalen
3 957 800	7 466 364	1 097 190	12 521 354	Hessen
2 944 812	7 643 188	1 022 879	11 610 879	Rheinland-Pfalz
7 494 079	9 676 771	2 078 633	19 249 483	Baden-Württemberg
12 906 404	16 323 671	6 357 050	35 587 125	Bayern
8 585 551	2 467 583	10 706 546	21 759 680	Saarland
153 341 671	90 434 887	28 638 383	272 414 941	Zusammen

Wechselverkehr

Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	zusammen	nach von
34 371	96 704	228 662	5 380	2 502 650	Schleswig-Holstein
86 310	381 167	1 232 431	14 662	4 295 201	Hamburg
375 365	485 247	1 123 318	92 954	37 438 596	Niedersachsen
105 976	201 172	443 939	15 478	3 965 026	Bremen
4 153 755	3 475 428	8 317 594	1 664 401	133 300 440	Nordrhein-Westfalen
1 008 380	590 649	1 213 348	83 602	9 826 484	Hessen
2 944 812	1 313 248	1 240 504	444 095	10 085 241	Rheinland-Pfalz
487 292	7 494 079	1 664 516	102 406	11 878 207	Baden-Württemberg
383 952	1 239 476	12 906 404	44 605	17 575 072	Bayern
1 007 787	1 893 680	859 359	8 585 551	12 909 641	Saarland
10 588 000	17 170 850	29 230 075	11 053 134	243 776 558	Zusammen

außerhalb des Bundesgebietes<sup>2)</sup>

Empfang				Land
aus Berlin (West)	aus d. Sow.S. v. Berlin u.d. sowjet.Bes.-Zone	aus dem Ausland	zusammen	
5 587	636 377	166 817	808 781	Schleswig-Holstein
13 900	765 543	708 946	1 488 389	Hamburg
56 608	570 697	665 922	1 293 227	Niedersachsen
5 301	24 922	286 971	317 194	Bremen
29 584	132 486	3 306 424	3 468 494	Nordrhein-Westfalen
11 268	383 146	702 776	1 097 190	Hessen
7 393	17 748	997 738	1 022 879	Rheinland-Pfalz
12 460	42 587	2 023 586	2 078 633	Baden-Württemberg
17 660	2 293 143	4 046 247	6 357 050	Bayern
2 034	3 072	10 701 440	10 706 546	Saarland
161 795	4 869 721	23 606 867	28 638 383	Zusammen

Verkehrsbezirk		Stückgut- versand insgesamt	Verkehrsbezirk		Stückgut- versand insgesamt
Nr.	Bezeichnung		Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	23 542	33	Gebiet um Düsseldorf	179 661
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	58 740	34	Köln	111 679
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	93 296	35	Bergisches Land	193 300
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	28 319	36	Rheinisches Braunkohlenrevier	25 949
5	Hamburg	141 621	37	Gebiet um Aachen	62 407
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	13 434	38	Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel	
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	18 123	38	Teil in Nordrhein-Westfalen	68 914
	Unteres Wesergebiet (ohne 9)		381	Teil in Rheinland-Pfalz	57 077
8	Teil in Niedersachsen	7 885	39	Moselgebiet	85 794
81	Teil in Bremen	33 117		Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	60 999	41	Teil in Nordrhein-Westfalen	103 225
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	51 499	411	Teil in Rheinland-Pfalz	43 638
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	131 978	412	Teil in Hessen	64 133
12	Ostwestfalen - Lippe	215 018		Rheingau und Rheinhessen	
13	Kurhessen - Waldeck	128 825	42	Teil in Rheinland-Pfalz	58 691
14	Gebiet um Braunschweig	59 285	421	Teil in Hessen	39 267
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	65 791	43	Südhessen (Starkenburg)	77 230
16	Hannover	96 547	44	Ludwigshafen	30 159
17	Gebiet um Osnabrück	59 145	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	74 328
18	Emden	3 162	46	Rheinpfalz	88 970
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	54 330	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsaal	76 520
20	Emeland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	18 574	48	Mittel- und Südbaden	177 368
21	Münsterland	93 210	51	Südwürttemberg und Hohenzollern	130 102
22	Südostwestfalen	124 806	52	Württemberg (ohne 51 und 53)	334 924
23	Gebiet um Hagen	261 836	53	Stuttgart	137 907
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	163 206	54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	75 341
27	Dortmund	45 595	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	67 087
28	Essen	53 402	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	164 116
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	23 411	57	Mittelhessen	76 766
30	Duisburg	32 234	58	Unterfranken	105 360
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	10 258	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	251 066
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	94 041	62	Nürnberg und Fürth	102 958
			63	Oberpfalz und Niederbayern	141 163
			64	Oberbayern (ohne 65)	105 566
			65	München	115 038
			66	Schwaben und Lindau	132 135
			70	Saarland	21 555
				Zusammen	5 844 623

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	63	Oberpfalz und Niederbayern
1.	Lübeck	33	Gebiet um Düsseldorf	64	Oberbayern (ohne 65)
2	Schleswig-holsteinisches Ost-seegebiet (ohne 1)	34	Köln	65	München
3	Schleswig-holsteinisches Nord-seegebiet	35	Bergisches Land	66	Schwaben und Lindau
4	Niedersachsen längs der Untereibe	36	Rheinisches Braunkohlenrevier	70	Saarland
5	Hamburg	37	Gebiet um Aachen	98	Berlin (West)
6	Südostteil von Schleswig-Holstein		Siegbkreis, Neuwieder Becken und Eifel	99	Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	38	Teil in Nordrhein-Westfalen		
8	Teil in Niedersachsen	381	Teil in Rheinland-Pfalz		
81	Teil in Bremen	39	Moselgebiet		
9	Bremen (kreisfreie Stadt)		Siegerland, Lahn- und Dillge- biet		
10	Mittleres Wesergebiet in Nieder-sachsen	41	Teil in Nordrhein-Westfalen	201-223	Ausland
11	Oberes Wesergebiet in Nieder-sachsen und Südharz	411	Teil in Rheinland-Pfalz	201	Finnland
12	Ostwestfalen-Lippe	412	Teil in Hessen	202	Sowjetunion
13	Kurhessen-Waldeck		Rheingau und Rheinhessen	203	Polen
14	Gebiet um Braunschweig	42	Teil in Rheinland-Pfalz	204	Tschechoslowakei
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	421	Teil in Hessen	205	Österreich
16	Hannover	43	Südhessen (Starkenburg)	206	Ungarn
17	Gebiet um Osnabrück	44	Ludwigshafen	207	Rumänien
18	Emden	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	208	Bulgarien
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	46	Rheinpfalz	209	Griechenland
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruch-sal	210	Türkei
21	Münsterland	48	Mittel- und Südbaden	211	Jugoslawien und Albanien
22	Südostwestfalen	51	Südwürttemberg und Hohen-zollern	212	Schweiz
23	Gebiet um Hagen	52	Württemberg (ohne 51 und 53)	213	Italien
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	53	Stuttgart	214	Spanien und Portugal
27	Dortmund	54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	215	Frankreich
28	Essen	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	216	Luxemburg
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	56	Frankfurt (Wirtschaftsge-biet)	217	Belgien
30	Duisburg	57	Mittelhessen	218	Niederlande
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	58	Unterfranken	219	Großbritannien und Irland
		61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	220	Dänemark
		62	Nürnberg und Fürth	221	Norwegen
				222	Schweden
				223	Aufereuropäische Gebiete

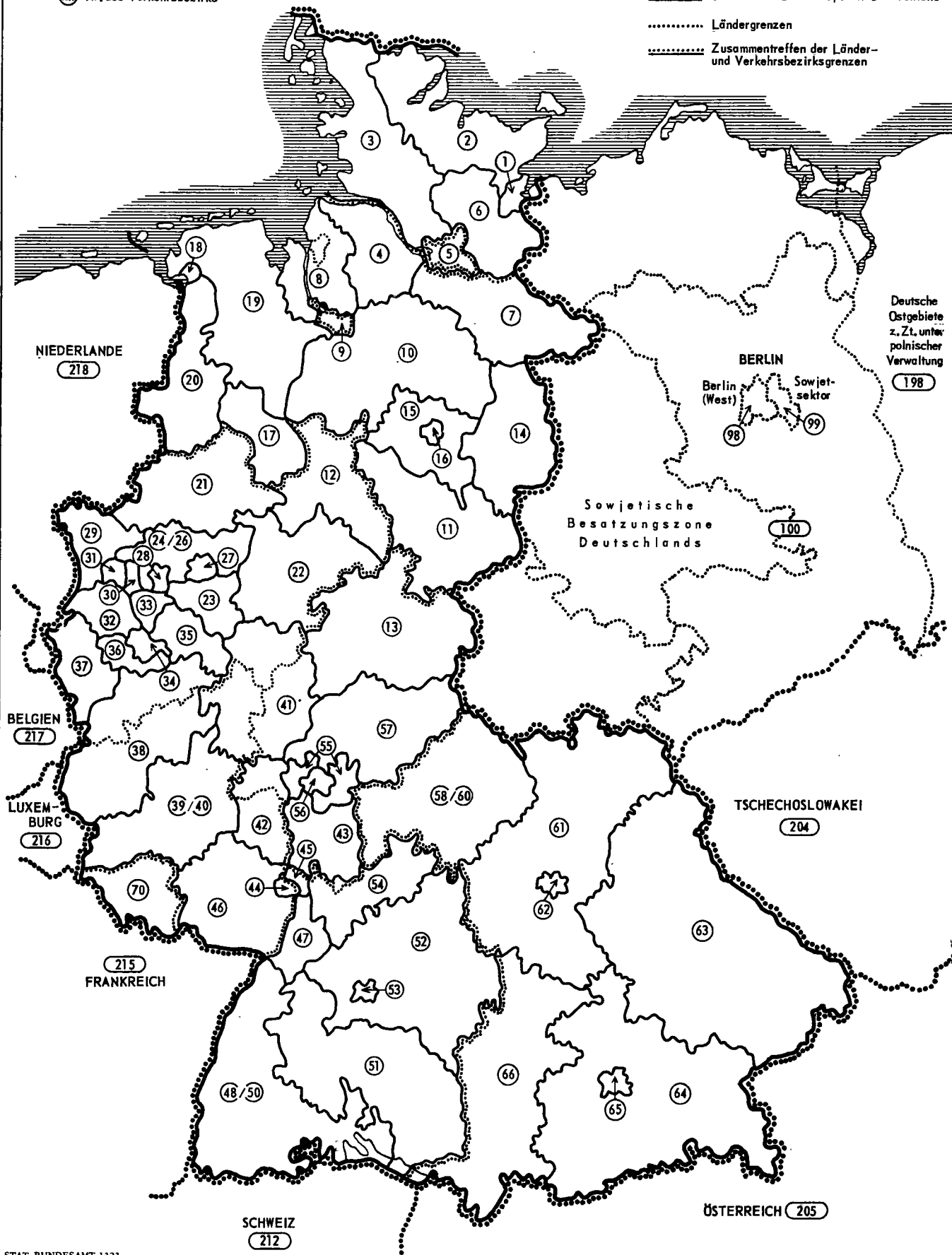
ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE STATISTIKEN DES LANDVERKEHRS  
(Eisenbahn- und Straßenverkehr)  
Gültig ab 1. Januar 1950

○ Nr. des Verkehrsbezirks

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

..... Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen



# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Hefte enthielten Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandsverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr sowie Angaben über die Verkehrsbeziehungen und die Verkehrsleistungen.

Ab 1962 werden außer diesen Ergebnissen noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden neben ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Luftfahrzeugbestand und die Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht. Es sind sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach einzelnen Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie mit den ausländischen Verkehrsbezirken dargestellt (3 Teile).

### III. Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestraßen mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke).

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagegewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.