

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 4

Eisenbahnverkehr

Jahr 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 4

Eisenbahnverkehr

Jahr 1959



Jahrgang 1959

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken	7
Güterbewegung auf den Eisenbahnen 1959	
I. Gesamtüberblick	9
II. Art der Verkehrsbeziehungen	
1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	12
2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	12
3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	13
4. Durchgangsverkehr	15
III. Art der beförderten Güter	
1. Güterverkehr in Wagenladungen	17
2. Stückgutversand	18
3. Tierverkehr	19
IV. Güterbewegung nach Gütergattungen und Hauptrichtungen	19
Tabellenteil (vorgeschaltet: Erläuterungen zur Darstellungsweise)	23
1. Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen in den Jahren 1950 - 1959	24
2. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	26
3. Versand und Empfang sowie Durchgangsverkehr nach Gütergattungen	30
4. Beförderte Güter insgesamt in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken	38
5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin) nach Gütergattungen	36
6. Versand und Empfang der ausländischen Verkehrsbezirke nach bzw. aus dem Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin) nach Gütergattungen	116
7. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Bundesländern (ohne Saarland und Berlin) 1959	126
a) Versand und Empfang nach Bereichen	126
b) Binnen- und Wechselverkehr	126
c) Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	126
8. Stückgutversand der einzelnen Verkehrsbezirke	127

Übersichtskarte der Verkehrsbezirke

Ein Anhang von fünf Heften mit sehr beschränkter Auflage enthält die Einzelübersichten der Verkehrsbezirke 1 - 66 (Versand und Empfang nach Gütergattungen und Aus- bzw. Einladebezirken).

Der Anhang kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring, angefordert werden und wird gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, an Interessenten übersandt.

Nachdruck - auch auszugsweise - ohne Quellenangabe gestattet



(58.3865)
- 2 -
62.308 d.

1. Räumliche Abgrenzung des Erhebungsbereiches

Die Angaben über die Güterbewegung auf den Eisenbahnen beziehen sich auf das Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin), Der Verkehr dieses so abgegrenzten Gebietes mit dem Saarland und mit Berlin (West) ist in der gleichen Weise wie der Verkehr mit den übrigen Gebieten außerhalb des Bundesgebietes dargestellt.

Den Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken liegt das am 1. Januar 1950 eingeführte "Verzeichnis der Verkehrsbezirke" zugrunde, das auch für die Güterbewegungsstatistiken der übrigen Verkehrszweige gültig ist (vgl. "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", S. 4, sowie die Übersichtskarte der Verkehrsbezirke für die "Güterbewegungsstatistiken", S. 128).

Zum Binnenverkehr rechnen alle Sendungen von einem Bahnhof im Bundesgebiet zu einem anderen Bahnhof des Bundesgebietes. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Bundesgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof etwa ein ausländischer Bahnhof auf deutschem Gebiet ist. Abweichend von dieser Regel werden aber beim Dienstgutverkehr auch die Transporte zwischen Bahnhöfen im Bundesgebiet und deutschen Bahnhöfen im Ausland als Binnenverkehr und nicht als Auslandsverkehr erfaßt.

Der Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), zur Zeit unter polnischer und sowjetischer Verwaltung, mußte aus technischen Gründen teils dem Verkehr mit Polen und teils dem Verkehr mit der Sowjetunion zugerechnet werden.

In der Güterbewegungsstatistik wird nachgewiesen

1. der Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Verkehr mit den einzelnen anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
3. der Verkehr mit
 - a) dem Saarland,
 - b) Berlin (West),
 - c) dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes.

Außerdem sind dargestellt der "Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland" und der "sonstige Durchgangsverkehr", soweit er das Bundesgebiet berührt. Der "sonstige Durchgangsverkehr" umfaßt die Transporte

- a) vom Saarland nach Berlin sowie zur sowjetischen Besatzungszone und umgekehrt,
- b) vom Saarland zum Ausland und umgekehrt,
- c) von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt.

Da die Verkehrsbezirke nach allgemein wirtschaftlichen und verkehrswirtschaftlichen Gesichtspunkten gegliedert sind und sich demgemäß Überschneidungen mit den Grenzen der einzelnen Bundesländer ergeben, sind zur Ermöglichung einer Darstellung nach Bundesländern die durch Ländergrenzen zerschnittenen Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 nach ihrer jeweiligen Landeszugehörigkeit aufgeteilt worden. Von einer Gesamtdarstellung eines jeden der vier genannten Verkehrsbezirke wurde aber aus Raumersparnisgründen abgesehen.

Die Verkehrsbezirke des Auslandes decken sich mit den Ländergrenzen; nachgewiesen werden nicht die Herkunfts- und Bestimmungsländer der auf Eisenbahnen transportierten Güter, sondern die Einlade- und Auslade-länder.

2. Sachliche Abgrenzung des Erhebungsinhalts

Die Statistik der Güterbewegung auf Deutschen Eisenbahnen umfaßt den Güter- und Tierverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs (ohne den Güterkraftverkehr der Eisenbahnen). Ab 1.1.1959 wird in der Güterbewegung auf Eisenbahnen der öffentliche Verkehr einschl. des Militärverkehrs dargestellt. Die Güter des Militärverkehrs sind den Gütergattungen zugeordnet, zu denen sie ihrer Natur nach gehören. Der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen wird nur noch in den Hauptübersichten 1. und 2. ausgewiesen.

In der Übersicht I, 1. "Gesamtüberblick über die Entwicklung des Güterverkehrs auf den Eisenbahnen" Seite 24 ist der "Güterverkehr insgesamt" in den öffentlichen Verkehr einschl. Militärverkehr und in den Dienstgutverkehr unterteilt.

I. Öffentlicher- und Militärverkehr

1. Sachliche Aufgliederung:

- a) Güterverkehr in Wagenladungen. Der Güterverkehr in Wagenladungen setzt sich zusammen aus dem Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und dem Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes untereinander (Versand - Empfang) sowie dem Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes im Verkehr mit dem Saarland, Berlin (West), dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone, dem Ausland und dem Durchgangsverkehr,
- b) Stückgutversand,
- c) Beförderung lebender Tiere.

2. Räumliche Aufgliederung:

- a) Binnenverkehr,
- b) Grenzüberschreitender Verkehr,
- c) Durchgangsverkehr.

II. Dienstgutverkehr

- 1. Binnenverkehr,
- 2. Grenzüberschreitender Verkehr,
- 3. Durchgangsverkehr.

Die Güterbewegungsstatistik geht bei der Darstellung des Binnenverkehrs vom Versand aus. Am Versandbahnhof wird auch der Empfangsbahnhof der einzelnen Sendungen (außer beim Stückgut) aufgezeichnet. Die Darstellung des Empfangs ergibt sich als Spiegelbild der Versandstatistik.

Die Zahlenunterlagen zur Güterbewegungsstatistik werden, soweit es sich um den Binnenverkehr handelt, aus der maschinellen Aufbereitung der Frachtbriefe gewonnen, während diejenigen über den grenzüberschreitenden Verkehr auf Anschreibungen bei den Grenzübergangsbahnhöfen beruhen.

Das wirkliche Gewicht jeder Sendung wird auf ganze Tonnen so abgerundet, daß Mengen unter 500 kg gar nicht und Mengen von 500 kg aufwärts als ganze Tonnen gerechnet werden. Sind bei einer Güterabfertigungsstelle im Monat mehrere Sendungen derselben Gütergattung nach demselben Verkehrsbezirk aufgekommen, so ist nicht das Gewicht jeder einzelnen Sendung, sondern das Gesamtgewicht abzurunden. In Ergänzung der früheren Regelung wird seit 1947 im Binnenverkehr neben den Wagenladungen auch das Stückgut mit Einzelgewicht von weniger als 500 kg (für die Güterbewegung) erfaßt. Dabei wird die Monatssumme der Einzelgewichte jedes Versandbahnhofes auf volle Tonnen aufgerundet. Beim Vergleich mit früheren Jahren ist diese Erweiterung der

Erhebung zu beachten. Für Stückgut wird wegen der Vielzahl der vorkommenden Sendungen weder eine Gütergattung noch der Empfangsbezirk angegeben. Der Stückgutverkehr kann daher in die Verflechtungsstatistik nicht eingearbeitet werden; die im Stückgutverkehr versandten Mengen werden aber in einer besonderen Übersicht nachgewiesen. Im grenzüberschreitenden Verkehr jedoch werden Stückgutsendungen mit einem Gewicht von weniger als 500 kg nicht erfaßt.

Folgende Transportleistungen der Eisenbahnen bleiben bei der Güterbewegungsstatistik unberücksichtigt:

- a) mit Gas gefüllte Kesselwagen,
- b) lebende Tiere auf Tierfrachtbrief, die nicht zu den sieben Tiergattungen gemäß "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistiken" gehören,
- c) Leichensendungen,
- d) Sendungen innerhalb eines Gütertarifbahnhofs einschließlich der Sendungen nach der freien Strecke, die nur einen Tarifbahnhof berühren,
- e) leere Privatgüterwagen, für die ermäßigte Fracht oder überhaupt keine Fracht berechnet wird,
- f) leere bahneigene Eisenbahnfahrzeuge auf eigenen Rädern, leere Vollspurfahrzeuge auf Schmalspur-Rollfahrzeugen und leere Schmalspurfahrzeuge auf Vollspurfahrzeugen,
- g) das Eigengewicht der vollen und leeren auf Versandschein abgefertigten Milchgefäße,
- h) das Gewicht der bahneigenen Lademittel, auch das Eigengewicht der voll und leer beförderten Klein- und Großbehälter,
- i) Eis und andere Wärmeschutzmittel, Kälteschutzmittel und dgl. zum Schutze von Ladungen, auch wenn für das überschießende Gewicht Fracht berechnet wird,
- k) Sonderzüge mit Schaustellergut und dgl.

Das Gewicht der Güter ist in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben.

Lebende Tiere werden in den Übersichten für die einzelnen Verkehrsbezirke nach Stückzahl ausgewiesen. In der Hauptzusammenstellung I, 1 auf Seite 24 ist jedoch auch eine Umrechnung von der Stückzahl auf das Gewicht vorgenommen worden. Für diese Umrechnung wurden im Jahr 1959 die nachstehenden Lebendgewichte zugrunde gelegt:

	Lebendgewicht in kg
Pferde und Esel	546
Rindvieh (außer Kälber)	489
Kälber	82
Schafe und Ziegen	54
Schweine (außer Ferkel)	110
Ferkel	15
Geflügel	4

3. Erweiterung der Hauptübersichten

Neu aufgenommen wurde die Übersicht 4 "Beförderte Güter insgesamt" in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken. In ihr werden die beförderten Gesamt mengen (ohne die Beförderung von Dienstgut, lebenden Tieren und Stückgut) in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken ausgewiesen, und zwar wird hierbei in der jeweiligen Zeile der Versand des in der Vorspalte angeführten Verkehrsbezirks nach dem im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirk ausgewiesen. Die Zeilensummen entsprechen daher dem Versand insgesamt des in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirks und die Spaltensummen dem Empfang insgesamt des im Tabellenkopf genannten Verkehrsbezirks.

4. Änderung in der Veröffentlichungsart

Aus Ersparnisgründen wurden die Einzelübersichten über die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken nach Gütergattungen nach einem besonderen Verfahren vervielfältigt und in einem Anhang nachgewiesen. Wegen des großen Umfangs konnten die Einzelübersichten des Anhangs in dieses Heft nicht eingefügt werden. Der Anhang (5 Teile), der nur in sehr beschränkter Auflage vorliegt, wird an Interessenten, solange der Vorrat reicht, gegen Erstattung des Portos, sonst aber kostenlos, abgegeben und kann beim Statistischen Bundesamt, Abteilung V, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11 angefordert werden.

Verzeichnis der Verkehrsbezirke für den Landverkehr

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
1-66	Bundesgebiet	32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	63	Oberpfalz und Niederbayern
1	Lübeck	33	Gebiet um Düsseldorf	64	Oberbayern (ohne 65)
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	34	Köln	65	München
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	35	Bergisches Land	66	Schwaben und Lindau
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	36	Rheinisches Braunkohlenrevier	70	Saarland
5	Hamburg	37	Gebiet um Aachen	98	Berlin (West)
6	Südostteil von Schleswig-Holstein		Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	99	Sowjetsektor von Berlin und Sowjetische Besatzungszone
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	38	Teil in Nordrhein-Westfalen		
	Unterwesergebiet (ohne 9)	381	Teil in Rheinland-Pfalz		
8	Teil in Niedersachsen	39	Moselgebiet		
81	Teil in Bremen		Siegerland, Lahn- und Dillgebiet		
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	41	Teil in Nordrhein-Westfalen		
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	411	Teil in Rheinland-Pfalz	201-223	Ausland
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	412	Teil in Hessen	201	Finnland
12	Ostwestfalen-Lippe		Rheingau und Rheinhessen	202	Sowjetunion
13	Kurhessen-Waldeck	42	Teil in Rheinland-Pfalz	203	Polen
14	Gebiet um Braunschweig	421	Teil in Hessen	204	Tschechoslowakei
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	43	Südhessen (Starkenburg)	205	Österreich
16	Hannover	44	Ludwigshafen	206	Ungarn
17	Gebiet um Osnabrück	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	207	Rumänien
18	Emden	46	Rheinpfalz	208	Bulgarien
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	209	Griechenland
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	48	Mittel- und Südbaden	210	Türkei
21	Münsterland	51	Südwürttemberg und Hohenzollern	211	Jugoslawien und Albanien
22	Südostwestfalen	52	Württemberg (ohne 51 und 53)	212	Schweiz
23	Gebiet um Hagen	53	Stuttgart	213	Italien
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	214	Spanien und Portugal
27	Dortmund	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	215	Frankreich
28	Essen	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	216	Luxemburg
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	57	Mittelhessen	217	Belgien
30	Duisburg	58	Unterfranken	218	Niederlande
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	219	Großbritannien und Irland
		62	Nürnberg und Fürth	220	Dänemark
				221	Norwegen
				222	Schweden
				223	Außereuropäische Gebiete

Tierische Stoffe zur Ernährung

1. Fische, auch Zubereitungen
2. Fleisch, auch Zubereitungen
3. Milch und Rahm
4. Eier

Getreide, Hülsenfrüchte

10. Weizen
11. Roggen
12. Gerste
13. Hafer
14. Mais
15. Reis
16. Hülsenfrüchte

Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln

20. Gemüse
21. Obst, Südfrüchte
22. Kartoffeln
23. Zuckerrüben
24. Ölsaaten, Ölfrüchte
25. Kaffee
26. Rohtabak
27. Tee
28. Kakao

Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus

30. Milcherzeugnisse
31. Speisefette, außer Butter
32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
33. Roggen- und Weizen
34. Malz
35. Stärke
36. Rohzucker
37. Verbrauchszucker
38. Wein, Most
39. Bier
40. Spiritus
41. Andere Nahrungs- und Genußmittel

Futtermittel

50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
51. Ölkuchen
52. Rauhfutter
53. Stroh
54. Andere Futtermittel

Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe

Erze

70. Eisenerze
71. Schwefelkies
72. Schwefelkiesabbrände
73. Kupfererze
74. Andere Erze
75. Eisenschlacken zur Verhüttung
76. Manganerze

Kohlen, Torf

80. Steinkohlen
81. Steinkohlenbriketts
82. Steinkohlenkoks
83. Rohbraunkohlen
84. Braunkohlenbriketts
85. Braunkohlenkoks
86. Torf

Mineralöle, Mineralöl-derivate

90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
91. Benzin
92. Benzol
93. Gasöl, Dieselöl
94. Andere Mineralöl-derivate, Mineralölrückstände
95. Heizöl

Steine, Erden, Bindemittel

100. Rohe und bearbeitete Natursteine
101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
102. Kalk und Gips, außer zum Düngen
103. Zement, Mörtel

Andere mineralische Rohstoffe

110. Stein- und Siedesalz
111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
112. Andere mineralische Rohstoffe

Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln

120. Schwefelsäure
121. Soda, Ätznatron, Pottasche
122. Farbstoffe, Farben und Lacke
123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse

Düngemittel

- 130. Düngerkalk
- 131. Thomasmehl
- 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
- 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
- 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
- 135. Mischdünger
- 136. Andere Düngemittel

Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft

- 140. Pflanzliche Gerbmittel
- 141. Häute, Felle
- 142. Leder

Rohstoffe und Halbwaren der Textilwirtschaft

- 150. Wolle
- 151. Baumwolle
- 152. Andere Spinnstoffe
- 153. Garne
- 154. Lumpen

Holz und Holzwaren

- 160. Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen
- 161. Faserholz, Papierholz
- 162. Grubenholz
- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren

Zellstoff, Papier

- 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
- 171. Papier, Pappe

Kunststein-, Ton-, Glaswaren

- 180. Betonwaren
- 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
- 182. Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren
- 183. Glas, Glaswaren

Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren

- 190. Roheisen, Eisenlegierungen
- 191. Halbzeug aus Stahl
- 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
- 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
- 194. Stab- und Formeisen und -stahl
- 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
- 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
- 197. Eisen- und Stahldraht
- 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
- 199. Maschinen, Apparate
- 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
- 201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- 202. Blöcke aus Stahl

NE-Metalle und NE-Metallwaren

- 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
- 211. Rohzink, Zinklegierungen
- 212. Rohblei, Bleilegierungen
- 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
- 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
- 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
- 216. NE-Metallhalbzeug
- 217. NE-Metallwaren

Fahrzeuge aller Art

- 220. Fahrzeuge aller Art

Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut

- 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
- 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung

Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

- 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften

Lebende Tiere (im öffentlichen Verkehr)

- 250. Pferde, Esel
- 251. Rindvieh, außer Kälbern
- 252. Kälber
- 253. Schafe, Ziegen
- 254. Schweine, außer Ferkeln
- 255. Ferkel
- 256. Geflügel

Güterbewegung
auf den Eisenbahnen 1959

I. Gesamtüberblick

Wie bei allen Verkehrszweigen hat auch der Güterverkehr auf den Eisenbahnen 1959 gegenüber dem Vorjahre zugenommen. Allerdings hat sich der Beförderungsanstieg auf der Schiene in engeren Grenzen gehalten als bei den anderen Verkehrszweigen. Dadurch ist der Anteil des Eisenbahnverkehrs an der Beförderungsmenge der Verkehrszweige erneut beträchtlich gesunken. Den größten Beförderungsgewinn hat wiederum der Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen aufzuweisen, ein Verkehrszweig, der sich seit Jahren durch ständig wachsende Transportleistungen auszeichnet.

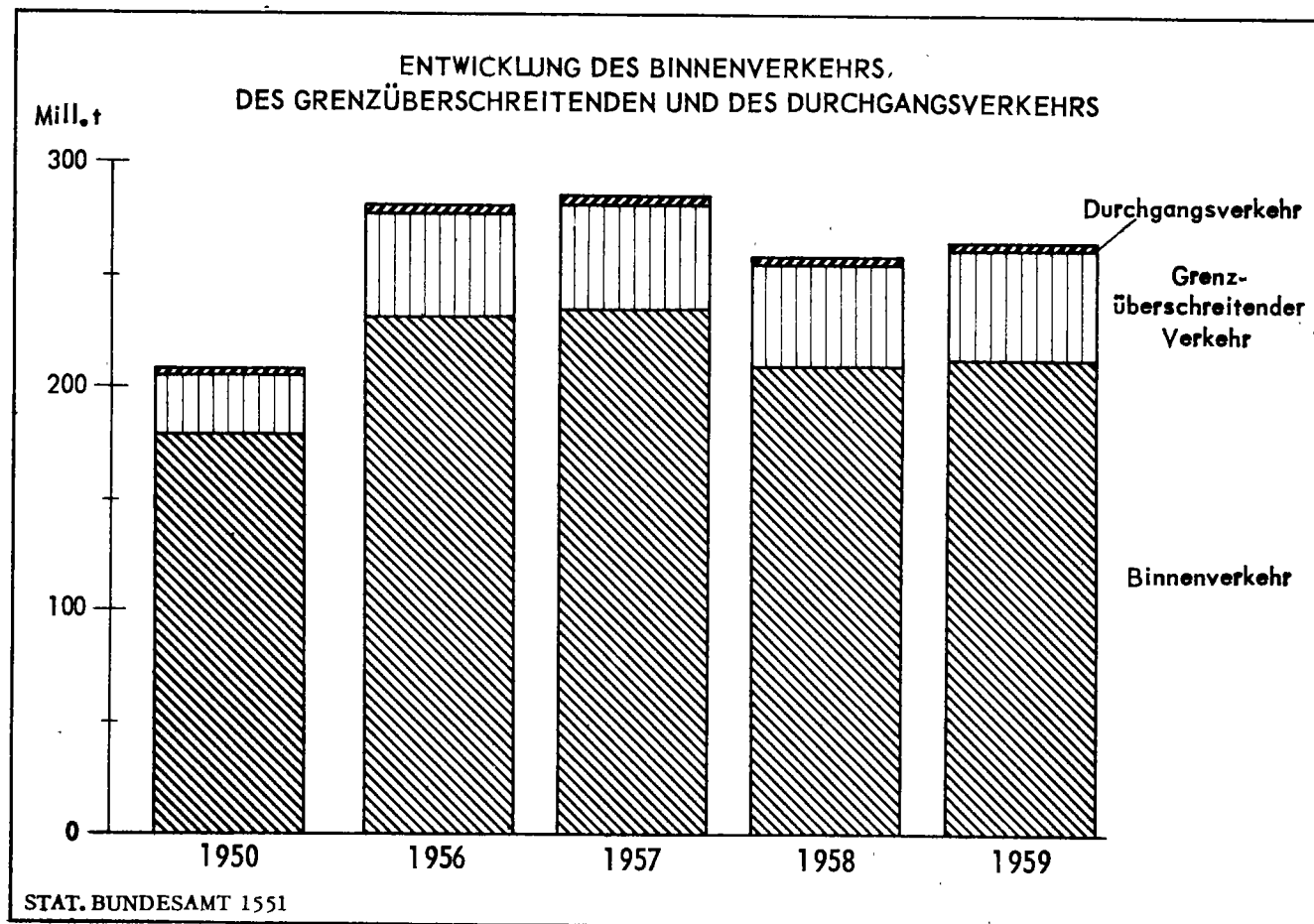
Anteil der Verkehrszweige an der beförderten Gütermenge ^{*)}

Verkehrszweig	1954		1955		1956		1957		1958		1959	
	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%
Eisenbahnverkehr ¹⁾	260,2	60,4	288,5	59,7	310,1	59,5	315,0	59,0	286,9	56,9	292,4	55,3
Binnenschiffahrt ²⁾	109,4	25,4	124,6	25,8	135,9	26,1	142,3	26,6	137,0	27,2	142,1	26,8
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	61,1	14,2	70,4	14,5	74,9	14,4	76,9	14,4	78,5	15,6	87,5	16,5
Rohrfernleitungen ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	1,5	0,3	7,6	1,4
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	430,7	100	483,6	100	520,8	100	534,3	100	503,9	100	529,6	100

^{*)} Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). - 1) Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - 2) Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. - 3) Transporte der im Bundesgebiet (ohne Saarland) und Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge (einschl. der bundeseigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden); ohne Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen. - 4) Nur Transporte von rohem Erdöl. - 5) Beförderung durch in- und ausländische Luftfahrzeuge einschl. Berlin (West).

Der Gesamtgüterverkehr auf den Eisenbahnen ist 1959 gegenüber dem Vorjahre um 5,5 Mill.t (2 %) gestiegen, liegt aber immer noch weit unter dem Umfang von 1957, dem bisher besten Beförderungsjahr im Güterverkehr der Nachkriegszeit. Die Zunahme beschränkt sich im übrigen auf den öffentlichen Verkehr (einschl. Militärverkehr), da der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen erneut abgenommen hat. Der Hauptanteil der Beförderungszunahme entfällt auf den Güterverkehr in Wagenladungen; diese Transporte machen nach wie vor fast neun Zehntel des Gesamtverkehrs auf der Schiene aus. Bemerkenswert ist die Wiederzunahme im Stückgutversand, der seit Jahren rückläufig war. Das Gewicht der lebend beförderten Tiere hat sich auch 1959 kaum verändert. Im Binnenverkehr des Bundesgebietes ist im Berichtsjahre die Beförderungszunahme nicht einheitlich gewesen. Während der Güteraustausch zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken (Wechselverkehr) zugenommen hat, ist die Beförderungsmenge innerhalb der Verkehrsbezirke nicht unbeträchtlich zurückgegangen. Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes haben die Gütertransporte bedeutend zugenommen. Mit einem Volumen von 47,9 Mill.t ist das Ergebnis aller früheren Jahre weit übertroffen worden. Gegenüber 1958 sind fast 3 Mill.t oder 6 % mehr Güter ausgetauscht worden. Der Anteil des grenzüberschreitenden Verkehrs am Gesamtverkehr auf der Schiene ist in den letzten 10 Jahren noch niemals so hoch gewesen wie im Berichtsjahr.

Der Durchgangsverkehr, d.h. die Durchfuhr von Gütern und lebenden Tieren durch das Bundesgebiet und der Verkehr zwischen dem Saarland, Berlin und der sowjetischen Besatzungszone durch das Bundesgebiet sowie der Verkehr dieser Gebiete durch das Bundesgebiet mit dem Ausland, ist auch 1959 wieder zurückgegangen, sein Anteil am Gesamtverkehr (1 %) aber gleichgeblieben. Der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen hat 1959 weiter abgenommen, so daß sein Anteil am Gesamtgüterverkehr bereits unter 10 % gesunken ist.



Gesamtüberblick über den Güterverkehr auf den Eisenbahnen *)

Verkehrsvorgang	1950 ¹⁾	1951 ¹⁾	1952 ¹⁾	1953 ²⁾	1954	1955	1956	1957	1958	1959	
	%										1 000 t
Güterverkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	292 429
Öffentlicher Verkehr ³⁾	89,1	91,0	90,3	89,4	90,8	90,9	90,8	90,4	89,9	90,3	264 200
1. in sächlicher Gliederung											
a) Güterverkehr in Wagenladungen	86,1	88,3	87,9	87,1	88,5	88,8	88,8	88,5	87,9	88,2	257 956
b) Stückgutversand	2,6	2,4	2,1	2,0	2,0	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	5 176
c) Beförderung lebender Tiere	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	1 068
2. in räumlicher Gliederung ⁴⁾											
a) Binnenverkehr	76,7	77,8	77,0	75,2	75,1	74,5	74,8	74,5	73,1	72,9	213 266
davon											
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	19,1	19,1	19,3	19,9	19,6	19,1	20,3	20,6	20,6	19,3	56 572
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	57,7	58,7	57,7	55,2	55,5	55,4	54,5	53,8	52,5	53,6	156 693
b) Grenzüberschreitender Verkehr	11,5	12,2	12,4	13,1	14,5	15,3	14,9	14,9	15,7	16,4	47 880
davon											
Versand zusammen	7,8	8,6	7,9	8,2	8,6	8,6	8,7	8,6	8,9	9,2	27 046
davon nach											
dem Saarland	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	1 829
Berlin (West)	0,8	1,2	1,1	1,1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	2 426
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	0,3	0,3	0,1	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,7	2 014
dem Ausland	6,2	6,7	6,2	6,6	7,0	7,1	7,1	7,1	7,2	7,1	20 777
Empfang zusammen	3,6	3,6	4,4	4,9	5,9	6,6	6,2	6,2	6,8	7,1	20 834
davon aus											
dem Saarland	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,0	1,0	0,8	1,2	3 394
Berlin (West)	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	150
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	0,5	0,6	0,6	0,8	1,5	1,5	1,3	1,4	1,8	1,6	4 537
dem Ausland	2,0	1,9	2,6	2,9	3,1	3,7	3,8	3,9	4,1	4,4	12 753
c) Durchgangsverkehr	0,9	1,0	0,9	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	3 055
davon											
von Ausland zu Ausland	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	2 640
sonstiger Durchgangsverkehr	.	.	.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	416
Dienstgutverkehr	10,9	9,0	9,7	10,6	9,2	9,1	9,2	9,6	10,1	9,7	28 228
a) Binnenverkehr	10,6	8,7	9,4	10,2	8,9	8,7	8,8	9,2	9,7	9,3	27 199
b) Grenzüberschreitender Verkehr	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1 029
davon											
Versand	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16
Empfang	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	1 013
c) Durchgangsverkehr	.	.	.	.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1

*) Die absoluten Zahlen s. Hauptübersicht 1, S.

1) Ohne sonstigen Durchgangsverkehr.- 2) Ab 1953 einschl. des sonstigen Durchgangsverkehrs.- 3) Einschl. Militärverkehr.-

4) Einschl. der Beförderung lebender Tiere.

II. Art der Verkehrsbeziehungen

1. Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke

Von den 1959 im Binnenverkehr des Bundesgebietes beförderten 213,3 Mill. t Gütern (ohne Dienstgut) entfielen auf den Verkehr innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke 56,6 Mill.t. Gegenüber dem Vorjahre ist damit dieser Verkehr um 2,5 Mill.t oder um mehr als 4 % zurückgegangen. Gleichzeitig ist sein Anteil am Binnenverkehr von 28,2 % auf 26,6 % abgesunken.

Verkehrsbezirke mit einem starken Eigenverkehr finden sich vor allem im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebiet. Hier ragen das "Ruhrgebiet", das "Rheinische Braunkohlenrevier" und "Dortmund" mit besonders großen Beförderungsmengen hervor. Mit Abstand den größten Eigenverkehr von allen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes hat allerdings das "Gebiet um Braunschweig". In diesem Verkehrsbezirk ist - als einzige Ausnahme im ganzen Bundesgebiet - dieser Verkehr sogar größer als der Wechselverkehr (Versand und Empfang zusammen) mit allen übrigen Verkehrsbezirken.

Der Anteil des Eigenverkehrs am gesamten Binnenverkehr schwankt in den einzelnen Verkehrsbezirken außerordentlich stark. Er hängt nicht allein von der Ausdehnung und Wirtschaftsstruktur der Bezirke, sondern auch von deren geographischer Lage ab. So ist der Eigenverkehr in Randgebieten, wie im Norden des Bundesgebietes in den Verkehrsbezirken "Schleswig-holsteinisches Ostsee- und Nordseegebiet" und im Süden in den Verkehrsbezirken "Unterfranken" und "Oberpfalz und Niederbayern", im Verhältnis zum Gesamtversand oder -empfang besonders hoch. Die größten Anteile am Gesamtversand und -empfang im Binnenverkehr hat der Eigenverkehr in den Verkehrsbezirken "Gebiet um Braunschweig", "Rheinisches Braunkohlenrevier" und "Gebiet um Aachen".

2. Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr)

Von den 1959 im Binnenverkehr des Bundesgebietes auf der Schiene beförderten Gütern (ohne Dienstgut) entfielen auf den Gütertausch der Verkehrsbezirke untereinander (Wechselverkehr) 156,7 Mill.t. Damit ist der Wechselverkehr gegenüber 1958 um rd. 6 Mill.t oder 4 % angestiegen; auch sein Anteil am Binnenverkehr hat sich von 71,8 % auf 73,4 % erhöht.

Unverändert ist das "Ruhrgebiet" der weitaus größte Versandbezirk im Bundesgebiet. Auf diesen Bezirk entfällt fast ein Viertel (22 %) des Gesamtversandes im innerdeutschen Wechselverkehr. Aber auch die anderen Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebietes zeichnen sich durch besonders hohe Versandmengen aus; dies gilt namentlich für "Rheinisches Braunkohlenrevier", "Dortmund", "Gebiet um Düsseldorf", "Duisburg", "Essen" und das "Gebiet um Hagen". Einen sehr starken Güterversand in die innerdeutschen Verkehrsbezirke hat auch das "Gebiet um Braunschweig". Im Norden des Bundesgebietes ragt "Hamburg", im Süden die "Oberpfalz und Niederbayern" unter den Verkehrsbezirken durch einen umfangreichen Versand hervor.

Auch beim Empfang im innerdeutschen Wechselverkehr liegt der Schwerpunkt der Güterbewegung auf der Schiene im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebiet. So steht das "Ruhrgebiet" auch als Empfangsbezirk an der Spitze aller Verkehrsbezirke, allerdings mit einem sehr viel geringeren Abstand als beim Versand. Einen annähernd gleichgroßen Güterempfang hat nämlich auch der Nachbarbezirk "Duisburg" aufzuweisen. Auch "Dortmund", das "Gebiet um Hagen" und das "Gebiet um Düsseldorf" nehmen bedeutende Gütermengen aus den anderen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes auf. Außerhalb des Wirtschaftszentrums an Rhein und Ruhr ist das "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet" ein Verkehrsbezirk mit einem starken Empfang auf der Schiene. Im Norden des Bundesgebietes haben die Seehafenstädte Hamburg und Bremen als Schwerpunkte des Güterumschlages einen großen und vielseitigen Güterempfang aus dem Binnenland. In Süddeutschland erhalten besonders die Verkehrsbezirke "Oberpfalz und Niederbayern", "Württemberg", "Oberbayern" und "Schwaben und Lindau" bedeutende Gütermengen im innerdeutschen Wechselverkehr.

Von den 59 Verkehrsbezirken des Bundesgebietes hatten im Berichtsjahre 16 Verkehrsbezirke einen Versand-Überschuß (1957: 16 und 1958: 17) und 43 Verkehrsbezirke einen Empfangs-Überschuß (1957: 43 und 1958: 42). Verkehrsbezirke mit einem Versandüberschuß häufen sich in der Mitte des Bundesgebietes, während die im Norden und im Süden gelegenen Verkehrsbezirke fast nur Empfangsüberschüsse aufweisen. Es zeigt sich erneut, daß Veränderungen in der Verteilung der Versand- und Empfangsüberschüsse in den einzelnen Verkehrsbezirken verhältnismäßig selten eintreten. Lediglich in den Verkehrsbezirken "Unterwesergebiet (ohne Bremen)" und "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet" ist aus dem vorjährigen Versandüberschuß ein Empfangsüberschuß und im Verkehrsbezirk "Kurhessen-Waldeck" aus dem Empfangsüberschuß ein Versandüberschuß geworden.

Den größten Versandüberschuß hat noch immer der Verkehrsbezirk "Ruhrgebiet". Allerdings nimmt dieser Überschuß seit Jahren ununterbrochen ab und im Berichtsjahre ist die den Empfang dieses Verkehrsbezirkes übersteigende Versandmenge erstmalig kleiner als 20 Mill.t gewesen. Nächst dem "Ruhrgebiet" haben die Verkehrsbezirke "Rheinisches Braunkohlenrevier" und "Essen" die größten Versandüberschüsse. "Rheinisches Braunkohlenrevier" hat zugleich den relativ größten Versandüberschuß von allen Verkehrsbezirken im Bundesgebiet aufzuweisen, seine Versandmenge ist mehr als viermal so groß wie die empfangene Gütermenge. Den größten Empfangsüberschuß hat wiederum der Verkehrsbezirk "Duisburg"; dieser hat während der letzten 5 Jahre erheblich zugenommen (1955 = 4,8 Mill.t, 1959 = 6,5 Mill.t). Mit Abstand folgen die Verkehrsbezirke "Gebiet um Hagen", "Bremen" und "Schwaben und Lindau" (je 2,0 Mill.t). Auch "München" gehört zu den Verkehrsbezirken mit einem erheblichen Empfangsüberschuß (1,7 Mill.t).

3. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes

(Grenzüberschreitender Verkehr)

Im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ¹⁾ (grenzüberschreitender Verkehr) wurden 1959 insgesamt 47,9 Mill.t Güter (ohne Dienstgut) und lebende Tiere befördert. Damit hat der grenzüberschreitende Güterverkehr auf der Schiene gegenüber dem Vorjahre um 2,8 Mill.t oder 6,3 % zugenommen. Sowohl beim Versand als auch beim Empfang hat der grenzüberschreitende Eisenbahngüterverkehr im Berichtsjahr die höchsten Anteile am Gesamtverkehr seit 1950 erreicht. Beim Versand des Bundesgebietes ist der Anteil der sowjetisch besetzten Zone und des Sowjetsektors von Berlin, beim Empfang der Anteil des Auslandsverkehrs besonders stark angestiegen.

Beim Versand erhielt das Saarland aus der Bundesrepublik 1,8 Mill.t Güter. Der Verkehrsbezirk "Gebiet um Aachen" hat seine Bedeutung als wichtigster Lieferbezirk für das Saarland 1959 noch verstärkt (0,67 Mill.t oder 37 % vom Gesamtversand des Bundesgebietes in das Saarland). Auch das "Ruhrgebiet" hat seinen Güterversand in das Saarland kräftig zu steigern vermocht. Die beiden genannten Verkehrsbezirke liefern damit ebensoviel Güter in das Saarland wie alle übrigen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes zusammen. Demgegenüber ist der Güterversand aus den Verkehrsbezirken "Siegerland, Lahn- und Dillgebiet", "Rheinpfalz" und "Rheinisches Braunkohlenrevier" teilweise erheblich zurückgegangen. Der Verkehrsbezirk "Dortmund" ist im Berichtsjahre mit einer bedeutenden Versandmenge in die Reihe der Hauptlieferbezirke für das Saarland eingerückt.

Der Versand des Bundesgebietes nach Berlin (West) betrug 2,4 Mill.t. Das "Ruhrgebiet" liefert noch immer mit großem Abstand die Hauptmenge der Güter für Berlin (West); allerdings nimmt sein Anteil am Gesamtversand des Bundesgebietes nach Berlin (West) ständig ab, er betrug 1959 nur noch 46,8 vH (1957: 51,4 %). Bedeutende Gütermengen gelangen auch aus den Verkehrsbezirken "Essen" und "Dortmund" nach Berlin (West). Diese drei Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebietes liefern zusammen zwei Drittel aller Güter aus dem Bundesgebiet nach Berlin (West). Größere Bedeutung für die Versorgung Berlins (West)

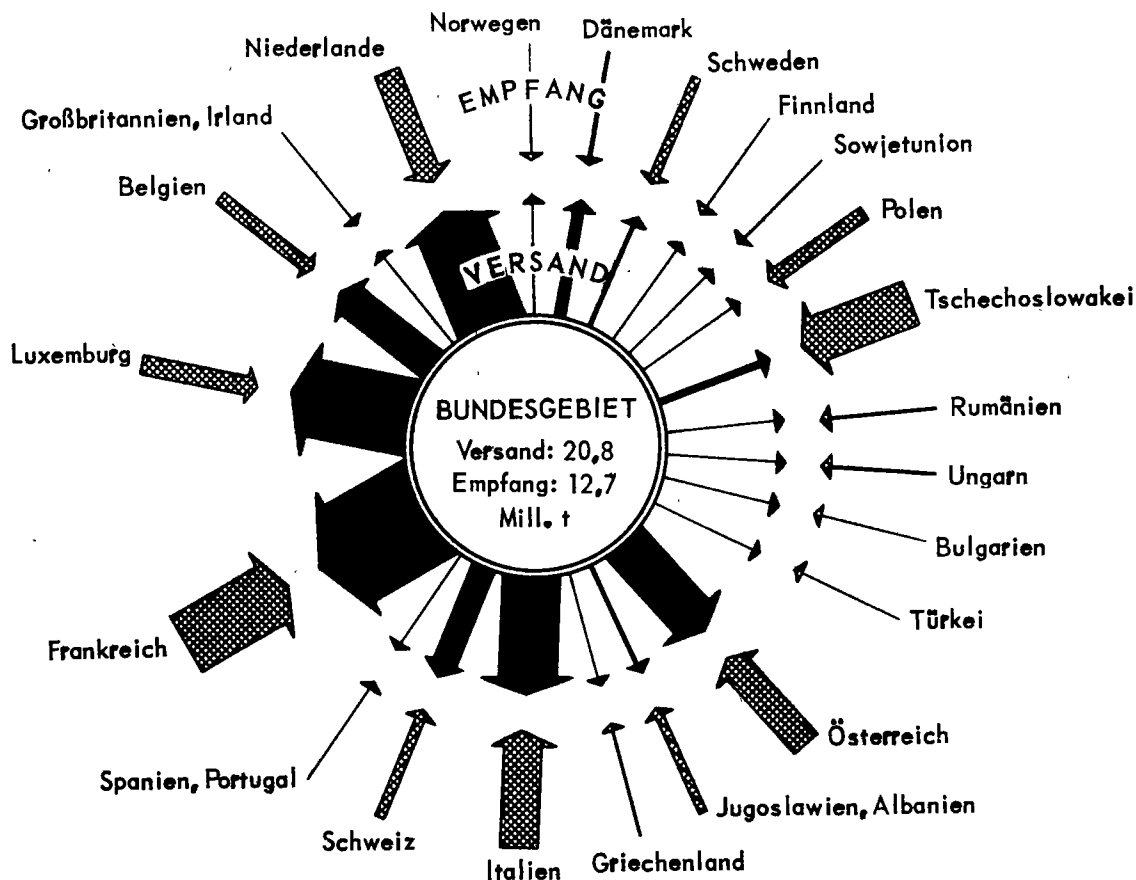
1) Versand nach und Empfang aus den Gebieten: Saarland, Berlin (West), Sowjetsektor von Berlin, sowjetischer Besatzungszone und Ausland.

mit Gütern im Eisenbahnverkehr hat noch der Verkehrsbezirk "Gebiet um Braunschweig", ferner im Norden des Bundesgebietes "Hamburg" und im Süden "Oberpfalz und Niederbayern".

In die sowjetische Besatzungszone und in den Sowjetsektor von Berlin haben die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes 2,0 Mill.t Güter geliefert. Die Verdrängung des Verkehrsbezirktes "Hamburg" als ehemaliger Hauptlieferbezirk für die sowjetische Besatzungszone durch das "Ruhrgebiet" ist weiter fortgeschritten. Während das "Ruhrgebiet" nunmehr schon mit 34,5 % am Gesamtversand des Bundesgebietes beteiligt ist, entfallen auf "Hamburg" nur noch ein knappes Viertel der gelieferten Güter. Größere Bedeutung für den Versand auf der Schiene in die sowjetische Besatzungszone haben noch die Verkehrsbezirke "Dortmund" und die "Rheinhäfen des Ruhrgebietes".

In das Ausland wurden von den Eisenbahnen 20,8 Mill.t Güter aus dem Bundesgebiet befördert. Zwei Hauptverkehrsbezirke beherrschen diesen Verkehr: das "Ruhrgebiet" und das "Gebiet um Aachen", die zusammen mehr als zwei Fünftel der Versandmenge des ganzen Bundesgebietes bereitstellen. Allerdings ist der Anteil vom "Ruhrgebiet" erneut zurückgegangen, während das "Gebiet um Aachen" seinen Anteil am Gesamtversand des Bundesgebietes in das Ausland beibehalten konnte. Die besondere Bedeutung des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebietes für den Güterversand in das Ausland wird noch dadurch unterstrichen, daß auch die Verkehrsbezirke "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" und "Dortmund" große Gütermengen liefern. Bemerkenswert ist der kräftige Wiederanstieg der Lieferungen aus "Hamburg", nachdem sie im Vorjahre ungewöhnlich stark zurückgegangen waren.

VERSAND UND EMPFANG IM GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN MIT DEM AUSLAND 1959



Frankreich ist auch 1959 das wichtigste Empfangsland im Eisenbahngüterverkehr geblieben; sein Anteil am Gesamtversand der Bundesrepublik in das Ausland hat allerdings gegenüber den Vorjahren abgenommen. Bedeutende, etwa gleichgroße Gütermengen rollen auf der Schiene nach Luxemburg und in die Niederlande. Auch Italien, Österreich, Belgien und die Schweiz sind in unveränderter Reihenfolge Abnehmer umfangreicher Gütertransporte geblieben. Hauptlieferbezirke in die westlichen Nachbarländer sind die Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebietes, nach Italien die süddeutschen Verkehrsbezirke und nach Österreich das "Ruhrgebiet" und "Hamburg".

Beim Empfang aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes sind 1959 bedeutende Veränderungen nicht zu verzeichnen. Aus diesen Gebieten erhielt die Bundesrepublik insgesamt 20,8 Mill.t Güter auf der Schiene. Die Lieferungen des Auslandes jedoch haben an Umfang noch zugenommen; mehr als drei Fünftel des Gesamttempfanges im grenzüberschreitenden Verkehr stammen von dort. Auch das Saarland hat seinen Anteil an diesen Lieferungen zu steigern vermocht, während sie aus der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin anteilmäßig beträchtlich zurückgegangen sind. Hauptempfangsbezirke für die Lieferungen des Saarlandes sind die süddeutschen Verkehrsbezirke, vor allem die benachbarte "Rheinpfalz" und "Württemberg". Die Hauptmenge der Lieferungen der sowjetischen Besatzungszone ist auf wenige, weit auseinanderliegende Verkehrsbezirke im Norden und Süden des Bundesgebietes gerichtet, vor allem auf "Hamburg" einerseits und auf "Ober- und Mittelfranken" sowie "Oberpfalz und Niederbayern" andererseits.

Im Auslandsverkehr ist Frankreich mit Abstand auch das wichtigste Lieferland für die Bundesrepublik. Seine Versandmenge ist 1959 auf fast ein Viertel des Gesamttempfanges aus dem Auslande angewachsen. Bedeutende Lieferländer sind noch die Tschechoslowakei, Italien und Österreich. Auch aus den Benelux-Ländern, vor allem aus den Niederlanden, erreichen die Schienentransporte größeren Umfang. Polen unterhält seit Jahren ebenfalls einen beträchtlichen Güterversand in die Bundesrepublik. Ähnlich wie beim Versand in das Ausland tritt auch in der Empfangsrichtung eine schwerpunktartige Konzentration auf wenige Verkehrsbezirke im Bundesgebiet in Erscheinung. Hauptempfangsbezirke für die Lieferungen aus Frankreich und den Benelux-Ländern sind Verkehrsbezirke des rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebietes, für die französischen Schienentransporte außerdem die Verkehrsbezirke "Mittel- und Südbaden" und "Rheinpfalz". Die Hauptmenge des Güteraufkommens aus der Tschechoslowakei und aus Österreich ist in die Verkehrsbezirke "Ober- und Mittelfranken" und "Oberpfalz und Niederbayern", aus Italien nach "München" gerichtet. Bei den Transporten aus diesen Lieferländern spielt auch der Verkehrsbezirk "Hamburg" trotz der weiten Entfernung eine wichtige Rolle.

4. Durchgangsverkehr

Im Durchgangsverkehr sind gegenüber dem Vorjahre weder im Transportvolumen noch in der Verteilung auf den Verkehr von Ausland zu Ausland und den sonstigen Durchgangsverkehr größere Veränderungen eingetreten. Nach wie vor werden fast neun Zehntel der Güter und Lebenden Tiere von Ausland zu Ausland und nur ein reichliches Zehntel im sonstigen Durchgangsverkehr befördert.

Die seit einigen Jahren zu beobachtende Änderung der Zusammensetzung der Durchfahren - früher Rohstoffe und Massengüter, jetzt hochwertigere Halbfabrikate und Fertigerzeugnisse - hält an. Die erneute Vergrößerung des Transportvolumens der Gütergruppe "Nbg. Industrie-Erzeugnisse, Sammelgut" hatte zur Folge, daß nunmehr sowohl mengen- als auch anteilmäßig diese Gütergruppe den zweiten Platz hinter der Gütergruppe "Andere pflanzliche Rohstoffe" bei der Durchfuhr von Ausland zu Ausland erreicht hat. Das starke Nachlassen der Transporte von "Holz, Holzwaren" dürfte in gleicher Weise zu deuten sein. Ähnliche Züge weist auch der "sonstige Durchgangsverkehr" auf. Auch dort haben die Transporte der Gütergruppe "Nbg. Industrie-Erzeugnisse, Sammelgut" weiter zugenommen, während die Beförderungsmenge an "Holz, Holzwaren" besonders stark zurückgegangen ist. Größere Anteile am Gesamtvolumen haben "Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln" und vor allem "Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel" zu verzeichnen. Den höchsten Anteil unter allen Gütergruppen haben beim sonstigen Durchgangsverkehr "Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln" behalten.

Durchgangsverkehr durch das Bundesgebiet

im öffentlichen Verkehr

nach Gütergruppen

Gütergruppe		1953		1958		1959	
a) von Ausland zu Ausland	1)	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
b) sonstiger Durchgangsverkehr							
Tier. Stoffe zur Ernährung	a	97,1	3,9	216,6	8,1	197,2	7,5
	b	7,8	2,0	12,1	2,9	11,5	2,8
Getreide	a	17,6	0,7	14,2	0,5	13,5	0,5
Hülsenfrüchte	b	4,8	1,2	0,2	0,0	0,2	0,0
Andere pflanzliche Rohstoffe	a	356,0	14,1	416,4	15,5	374,5	14,2
	b	58,9	14,9	73,5	18,0	65,5	15,8
Zuber. Nahrungs- und Genußmittel	a	228,1	9,0	180,1	6,7	182,5	6,9
	b	15,2	3,8	15,1	3,7	25,3	6,1
Futtermittel	a	132,3	5,2	15,5	0,6	17,8	0,7
	b	0,9	0,2	3,2	0,8	6,4	1,5
Nbg. tierische und pflanzl. Rohstoffe	a	58,0	2,3	67,0	3,3	68,0	2,6
	b	1,8	0,5	3,9	1,0	5,0	1,2
Erze	a	10,3	0,4	8,7	0,3	9,5	0,4
	b	0,1	0,0	0,3	0,1	0,4	0,1
Kohlen, Torf	a	275,2	10,9	102,1	3,8	130,9	5,0
	b	13,3	3,4	23,9	5,8	32,8	7,9
Mineralöle, -derivate	a	56,6	2,2	108,0	4,0	94,5	3,6
	b	31,5	8,0	9,3	2,3	9,4	2,3
Steine, Erden, Bindemittel	a	90,9	3,6	120,7	4,5	139,8	5,3
	b	10,0	2,5	6,9	1,7	8,0	1,9
Andere mineralische Rohstoffe	a	77,4	3,1	54,9	2,1	50,6	1,9
	b	2,0	0,5	5,1	1,3	5,5	1,3
Chem. Erzeugnisse außer Düngemitteln	a	104,4	4,1	100,9	3,8	105,2	4,0
	b	33,8	8,6	42,8	10,5	52,7	12,7
Düngemittel	a	45,7	1,8	95,3	3,6	89,0	3,4
	b	145,5	36,8	32,2	7,9	33,4	8,0
Rohstoffe u. Halbw. der Lederwirtschaft	a	20,4	0,8	28,7	1,1	21,0	0,8
	b	1,9	0,5	2,4	0,6	2,1	0,5
Rohstoffe u. Halbw. der Textilwirtschaft	a	32,1	1,3	46,3	1,7	58,9	2,2
	b	3,3	0,8	6,1	1,5	11,6	2,8
Holz und Holzwaren	a	452,3	17,9	307,5	11,5	209,2	7,9
	b	34,5	8,7	67,7	16,6	29,6	7,1
Zellstoff, Papier	a	25,0	1,0	43,5	1,6	45,5	1,7
	b	3,8	1,0	14,5	4,3	16,8	4,0
Kunststein-, Ton-, Glaswaren	a	110,7	4,4	122,2	4,6	126,1	4,8
	b	10,4	2,6	19,3	4,7	28,9	7,0
Eisen, Stahl, -waren	a	134,4	5,3	244,5	9,1	236,6	9,0
	b	7,4	1,9	32,5	7,9	27,3	6,6
NE-Metalle, -waren	a	16,9	0,7	18,4	0,4	11,7	0,4
	b	0,4	0,1	2,0	0,5	1,6	0,4
Fahrzeuge aller Art	a	36,8	1,5	42,5	1,6	53,5	2,0
	b	1,0	0,2	4,1	1,0	4,3	1,0
Nbg. Ind.-Erzeugn., Sammelgut	a	136,0	5,4	263,5	9,8	331,2	12,5
	b	3,6	0,9	23,0	5,6	27,1	6,5
Umzugsgut, gebr. Verpackg., Baugerätschaften	a	10,8	0,4	12,4	0,5	12,9	0,5
	b	3,4	0,9	3,2	0,8	4,4	1,1
Lebende Tiere	a	-	-	44,9	1,7	60,0	2,3
	b	0,0	0,0	1,8	0,5	5,9	1,4
Insgesamt	a	2 524,0	100	2 675,0	100	2 639,7	100
	b	395,7	100	408,0	100	415,6	100

1) Der sonstige Durchgangsverkehr, soweit er das Bundesgebiet berührt, umfaßt die Transporte vom Saarland nach Berlin sowie zur sowjetischen Besatzungszone und umgekehrt, vom Saarland zum Ausland und umgekehrt, von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone zum Ausland und umgekehrt.

III. Art der beförderten Güter

1. Güterverkehr in Wagenladungen

Trotz tiefgreifender Wandlungen in der Energiewirtschaft ist die Kohle noch immer das bedeutendste Transportgut im Schienenverkehr. Jede dritte, von den Eisenbahnen beförderte Tonne ist Kohle. Allerdings ist ihr Anteil am gesamten Aufkommen, wie schon seit einer Reihe von Jahren, auch 1959 weiter zurückgegangen. Nächste der Kohle hat das Eisen seine Bedeutung als vielgestaltiges Transportgut für den Eisenbahngüterverkehr beibehalten und im Berichtsjahre seinen Anteil am Gesamtverkehr gegenüber 1958 noch zu steigern vermocht. Auch "Steine, Erden, Bindemittel", "Erze" und "Düngemittel" beanspruchen nach wie vor einen erheblichen Transportraum. Auf die genannten 5 Gütergruppen, in der Hauptsache ausgesprochene Massengüter, entfielen 1959 drei Viertel der gesamten Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr. Von allen anderen Gütergruppen sind noch "Mineralöle, Mineralölderivate" und "Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln" am Verkehrsaufkommen stärker beteiligt; besonders die Mineralöle nehmen seit Jahren einen immer größer werdenden Transportraum auf der Schiene ein (1959 war die Transportmenge gegenüber 1950 genau verdoppelt).

Noch stärker als der Binnenverkehr steht der grenzüberschreitende Eisenbahnverkehr im Zeichen der Kohle. 1959 waren rd. 17 Mill.t oder mehr als drei Fünftel aller Versandgüter Kohlen, in erster Linie Steinkohlen oder Steinkohlenkoks. Besonders im Verkehr mit dem Ausland und Berlin (West) beanspruchen die Kohlen den weitaus größten Teil des gesamten Transportraumes. Auch in umgekehrter Richtung ist die Kohle das wichtigste Schienengut; 1959 wurden im grenzüberschreitenden Verkehr über 7 Mill.t Kohlen in das Bundesgebiet befördert. Dabei spielen die Lieferungen von Steinkohle aus dem Saarland und von Braunkohlenbriketts aus der sowjetischen Besatzungszone mengenmäßig die Hauptrolle. "Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren" sind auch im grenzüberschreitenden Verkehr sehr gewichtige Wagenladungsgüter, angefangen von Schrott und Roheisen über die verschiedenen Halbfabrikate bis zu den hochwertigen Fertigerzeugnissen wie Maschinen, Apparate, Eisen- und Stahlwaren aller Art. Besonders beim Versand in das Ausland spielen diese Güter eine große Rolle. Die Bedeutung von Eisen und Stahl für die Güterbewegung auf den Eisenbahnen wird aber erst dann voll erkennbar, wenn man dabei auch die Transporte von "Erze" einerseits und von "Fahrzeuge aller Art" sowie von "Nicht besonders genannte Industrie-Erzeugnisse, Sammelgut" andererseits berücksichtigt. Große Versand- und Empfangsmengen entfallen im grenzüberschreitenden Güterverkehr auf die "Düngemittel" und auf "Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln". Beim Empfang aus dem Ausland haben "Holz, Holzwaren" umfangreiche Beförderungsmengen aufzuweisen. Gegenüber den industriellen Rohstoffen und Erzeugnissen treten die Güter der Land- und Ernährungswirtschaft stark in den Hintergrund. Lediglich beim Empfang aus dem Ausland und in kleinem Umfang auch beim Versand nach Berlin (West) beanspruchen die Ernährungsgüter einen größeren Transportraum. Beim Auslandsverkehr liegen "Obst, Südfrüchte" mit weitem Vorsprung sogar an der Spitze aller Empfangsgüter.

Güterverkehr auf den Eisenbahnen im öffentlichen Verkehr (in)

Wagenladungen nach Gütergruppen

Gütergruppe	1950 ¹⁾		1958		1959		1950 = 100
	Mill.t	%	Mill.t	%	Mill.t	%	
Tierische Stoffe z. Ernährung	0,5	0,3	0,6	0,2	0,7	0,3	138
Getreide, Hülsenfrüchte	1,7	0,9	1,4	0,6	1,8	0,7	106
And. pflanzl.Rohst.zu Nahrgrs.-u.Genußm.	7,7	4,0	11,6	4,7	10,3	4,0	133
Zuber.Nahrgrs.-u.Genußm.,Stärke,Spiritus	2,1	1,1	1,9	0,8	2,3	0,9	110
Futtermittel	1,3	0,7	1,3	0,5	1,5	0,6	112
Nbg. tier. u. pflanzl. Rohstoffe	0,9	0,4	1,1	0,4	1,1	0,4	130
Erze	11,2	5,8	23,3	9,5	23,9	9,3	214
Kohlen, Torf	82,0	42,4	91,3	37,0	90,3	35,5	110
Mineralöle, Mineralölderivate	7,0	3,6	11,7	4,8	14,0	5,4	199
Steine, Erden, Bindemittel	22,3	11,5	24,4	9,9	24,8	9,7	112
Andere mineralische Rohstoffe	5,4	2,8	6,4	2,6	6,4	2,5	118
Chemische Erzeugn., außer Düngemitteln	4,5	2,3	7,2	2,9	8,2	3,2	182
Düngemittel	9,0	4,6	13,8	5,6	15,0	5,8	166
Rohstoffe u. Halbwaren d. Lederwirtschaft	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	132
Rohstoffe u. Halbwaren d. Textilwirtschaft	0,6	0,3	0,6	0,2	0,6	0,3	103
Holz u. Holzwaren	6,7	3,5	5,8	2,4	5,3	2,1	78
Zellstoff, Papier	1,0	0,5	1,3	0,5	1,3	0,5	137
Kunststein-, Ton-, Glaswaren	2,7	1,4	2,6	1,0	2,7	1,1	100
Eisen u. Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	23,0	11,9	32,2	13,0	35,9	14,0	156
NE-Metalle u. NE-Metallwaren	0,5	0,2	0,7	0,3	0,7	0,3	150
Fahrzeuge aller Art	0,3	0,2	1,3	0,5	2,0	0,8	591
Nbg. Industrieerzeugnisse	1,3	0,6	3,1	1,3	4,0	1,5	313
Umzugsgut, gebr. Verpack., Bauger.	1,1	0,6	2,2	0,9	2,3	0,9	207
Lebende Tiere	0,7	0,4	1,0	0,4	1,0	0,4	141
Insgesamt	193,6	100	246,8	100	256,0	100	132

2. Stückgutversand

Der Versand von Stückgütern auf den Eisenbahnen ist im Vergleich zum Wagenladungsverkehr mengenmäßig sehr gering. Im Berichtsjahre wurden im Öffentlichen Verkehr ¹⁾ 5,2 Mill.t Stückgüter versandt. Damit ist der seit 1951 ununterbrochen rückläufige Stückgutversand 1959 erstmalig wieder angestiegen und hat sogar die Beförderungsmenge des Rekordjahres 1957 nicht unerheblich übertroffen. Gleichzeitig hat sein Anteil am Gesamtverkehr auf den Eisenbahnen zugenommen (1,8 % gegenüber 1,7 % im Vorjahre).

Zulieferungen, Ersatzteile und Kleinfabrikate aller Art sind die wichtigsten Güter im Stückgutverkehr. Besonders in den Zentren der eisen- und metallverarbeitenden Industrie ist der Stückgutversand bedeutend. Aus diesem Grunde versendet eine Anzahl süddeutscher Verkehrsbezirke große Mengen Stückgüter, an der Spitze der Verkehrsbezirk "Württemberg", der als einziger von allen Verkehrsbezirken im Bundesgebiet einen Versand

1) Einschl. Militärverkehr, doch ohne Dienstgut.

von rd. 300 000 t erreicht hat. Im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsgebiet gibt es am Sitz einer bedeutenden Kleiseisenindustrie ebenfalls Verkehrsbezirke mit einem umfangreichen Stückgutversand, wie das "Gebiet um Hagen", "Ostwestfalen-Lippe" und "Bergisches Land".

Während der Anteil des Stückgutversandes am Gesamtverkehr des Bundesgebietes noch nicht 2 % ausmacht, ist er in einer Anzahl von Verkehrsbezirken wesentlich höher. In "Ostwestfalen-Lippe" erreicht der Stückgutversand beinahe 7 %, in "Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)" über 7 % und im "Untermaingebiet in Hessen" sogar fast 9 % vom Gesamtverkehr dieser Bezirke.

3. Tierverkehr

Der Tierverkehr auf den Eisenbahnen ist zwar mengenmäßig sehr gering, aber für die gesamte Verkehrsbedienun g von Bedeutung, da die Eisenbahn von allen Verkehrsmitteln (außer Güternahverkehr auf Straßen) den weitaus größten Teil der Tiertransporte bewältigt.

Das aus den Stückzahlen nach Durchschnittsgewichten errechnete Gesamtgewicht der auf den Eisenbahnen lebend beförderten Tiere ist mit 1,1 Mill.t (einschl. Durchgangsverkehr) gegenüber 1958 unverändert geblieben. Die mengenmäßig wichtigsten Tiergattungen in diesem Verkehr sind "Rindvieh, außer Kälbern" und "Schweine, außer Ferkeln", die zusammen seit Jahren fast neun Zehntel aller Tiertransporte auf der Schiene ausmachen. Bemerkenswert ist der im Berichtsjahre fast auf ein Zehntel (8,7 %) angestiegene Anteil der "Pferde, Esel" (1958 = 5,1 %) am Tierverkehr.

Lebende Tiere werden im allgemeinen nicht über sehr weite Strecken befördert. Mehr als vier Fünftel der Transportmenge im Tierverkehr entfallen auf den Binnenverkehr, während der grenzüberschreitende Verkehr nur mit einem guten Zehntel und der Durchgangsverkehr nur mit 6 % beteiligt ist. Im grenzüberschreitenden Verkehr hat sich der frühere Versandüberschuß im Tierverkehr in den letzten Jahren in einen Empfangsüberschuß verwandelt; 1959 war der Empfang aus diesen Gebieten sogar um ein reichliches Drittel größer als der Versand dorthin. Beim Empfang handelt es sich überwiegend um Rinder aus dem benachbarten Ausland. Beim Versand sind die Pferdetransporte in das Ausland erwähnenswert; diese haben 1959 fast die Transporthöhe im Binnenverkehr erreicht. Die Pferdetransporte spielen auch im Durchgangeverkehr von Ausland zu Ausland die Hauptrolle beim Tierverkehr.

IV. Güterbewegung nach Gütergattungen und Hauptrichtungen

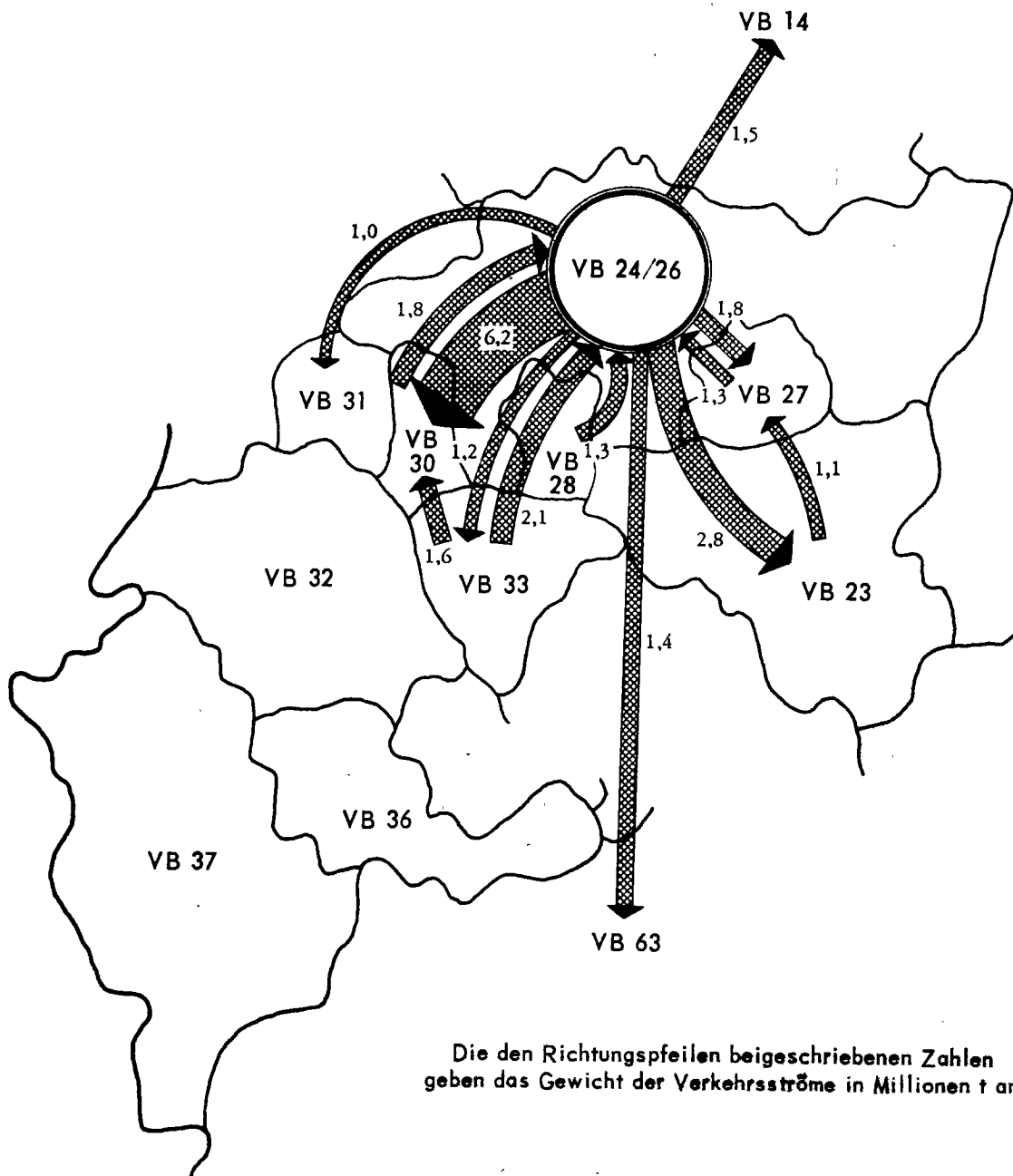
Für den Transport von Gütern ist die Eisenbahn noch immer das wichtigste Verkehrsmittel. Die Eisenbahnen befördern ebensoviel oder sogar mehr Güter als alle anderen Hauptverkehrszweige zusammen (ohne Güternahverkehr auf Straßen). Das Schwergewicht der gesamten Güterbewegung auf der Schiene liegt beim Massengutverkehr.

Nur verhältnismäßig wenige Verkehrsbezirke sind Versandgebiete für die großen Güterströme. Im Binnenverkehr entfällt mehr als ein Fünftel des Gesamtversandes aller Verkehrsbezirke allein auf das "Ruhrgebiet". Die 10 größten Verkehrsbezirke im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum sind am Gesamtversand des Bundesgebietes auf der Schiene mit einer größeren Gütermenge beteiligt als alle übrigen 49 Verkehrsbezirke zusammen.

Mehr als ein Viertel der Beförderungsmenge im Binnenverkehr verbleibt innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke. Ursache für diesen hohen Anteil der Kurztransporte am Verkehrsaufkommen ist das Massengut, das den Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke beherrscht. Mindestens vier Fünftel aller Transportmengen entfallen auf ausgesprochene Massengüter, wie z.B. Kohle, Erze, Schrott, Steine und Erden sowie Düngemittel. Bei diesem Verkehr gibt es besonders starke Transportkonzentrationen in den versandorientierten Rohstoffgebieten. So werden beispielsweise drei Viertel aller Eisenerztransporte innerhalb eines einzigen Verkehrsbezirkes, dem "Gebiet um Braunschweig", durchgeführt. Einen besonders starken Eigenverkehr hat der rheinisch-westfälische Wirtschaftsraum, hauptsächlich durch die Kohlentransporte innerhalb der Verkehrsbezirke "Ruhrgebiet", "Dortmund", "Rheinisches Braunkohlenrevier" und "Gebiet um Aachen". So verbleibt im Bezirk "Rheinisches Braunkohlenrevier" fast die Hälfte des innerdeutschen Versandes an Braunkohlenbriketts (1959 = 7,4 Mill.t) innerhalb der Bezirksgrenzen. Bemerkenswert ist der starke Eigenverkehr in den verhältnismäßig engräumigen Verkehrsbezirken Bremen und Hamburg, der hauptsächlich durch den großen Güterumschlag dieser beiden Seehafenstädte bedingt ist. Auch im süddeutschen Raum gibt es Verkehrsbezirke mit einem überdurchschnittlich großen Eigenverkehr.

Im Wechselverkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes wird das Verkehrsbild ebenfalls weitgehend durch den Transport des Massengutes bestimmt. Fast alle Hauptverkehrsströme – ein Verkehrsstrom enthält Eisenbahngüter aller Art – beginnen und enden daher im rheinisch-westfälischen Wirtschaftsraum, dem Zentrum der deutschen Schwerindustrie. Diese Verkehrsströme zeichnen sich durch geringe Reichweite und durch eine Zusammenballung sehr großer Mengen bei nur wenigen Güterarten aus. Besonders das "Ruhrgebiet" ist Abgangsgebiet derartiger Güterströme in die Nachbarbezirke, bei denen Kohle und Eisen den größten Teil des Transportraumes beanspruchen. Der weitaus stärkste Verkehrsstrom (1959: 6,2 Mill.t) ist aus dem "Ruhrgebiet" nach "Duisburg" gerichtet; andere enden im "Gebiet um Hagen" (2,8 Mill.t), in "Dortmund" (1,8 Mill.t), im "Gebiet um Düsseldorf" (1,2 Mill.t) und in den "Rheinhäfen des Ruhrgebietes" (1,0 Mill.t). Umgekehrt ist das "Ruhrgebiet" auch Empfangsraum großer Güterströme aus den benachbarten Verkehrsbezirken, unter denen die Transporte aus dem "Gebiet um Düsseldorf" (2,1 Mill.t), aus "Duisburg" (1,8 Mill.t) und aus "Essen" (1,3 Mill.t) wegen ihres Umfanges herausragen. Einige dieser Hauptverkehrsströme sind auch in weiter gelegene Zielgebiete gerichtet. So gelangen aus dem "Ruhrgebiet" bedeutende Gütermengen – fast ausschließlich Steinkohle und Steinkohlenkoks – in das "Gebiet um Braunschweig" (1,5 Mill.t) sowie bis nach "Hamburg" (0,8 Mill.t) und nach "Bremen" (0,9 Mill.t). Wegen seiner großen Versandweite besonders bemerkenswert ist der mächtige Verkehrsstrom (1,4 Mill.t) aus dem "Ruhrgebiet", der im Verkehrsbezirk "Oberpfalz und Niederbayern" endet; er besteht fast ganz aus Steinkohle und Steinkohlenkoks.

HAUPTVERKEHRSSTRÖME DES RHEINISCH-WESTFÄLISCHEN WIRTSCHAFTSRAUMES
IM EISENBAHNVERKEHR 1959
Nur Verkehrsströme über 1 Million t Gewicht



STAT. BUNDESAMT 1553

Der Eisenbahngüterverkehr über die Grenzen der Bundesrepublik ist besonders in der Versandrichtung ein Spiegelbild des Binnenverkehrs. Das Massengut, vor allem die Kohle, beherrscht auch diesen Verkehr weitgehend. Starke, aus verhältnismäßig wenigen Güterarten bestehende Verkehrsströme mit oft großer Reichweite, die sich auf einige bedeutende Versandgebiete konzentrieren, sind für diesen Verkehr kennzeichnend. So werden beim Auslandsverkehr mehr als zwei Fünftel aller Versandmengen des Bundesgebietes von nur zwei Verkehrsbezirken bereitgestellt: dem "Ruhrgebiet" und dem "Gebiet um Aachen". Beim Versand in das

Saarland liefern diese beiden Bezirke sogar mehr als die Hälfte aller Transportmengen. Im Berlin-Verkehr stellt das "Ruhrgebiet" allein schon fast die Hälfte aller Versandgüter aus dem Bundesgebiet.

Während beim Versand eine Konzentration der Verkehrsströme auf große industrielle Schwerpunkte zu beobachten ist, zeigt der Empfang - besonders im Auslandsverkehr - ein wesentlich aufgelockerteres Verkehrsbild. Die in das Bundesgebiet einfließenden vielgestaltigen Güterströme schaffen allseitige Verkehrsbeziehungen, die sowohl der Befriedigung der industriellen Bedürfnisse als auch der Deckung des Güterbedarfs in den Großsiedlungen und den Handelszentren dienen. Für die Lieferungen aus den Benelux-Ländern ist der rheinisch-westfälische Wirtschaftsraum Hauptempfangsgebiet dieser Güterströme, beim Empfang aus Frankreich bestehen daneben auch starke Verkehrsverflechtungen mit den süddeutschen Verkehrsbezirken, insbesondere mit "Mittel- und Südbaden" und der "Rheinpfalz". Aus der Tschechoslowakei sind umfangreiche Braunkohlenlieferungen und aus Österreich starke Transporte von Holz und mineralischen Rohstoffen in die süddeutschen Randbezirke gerichtet. Hamburg ist gleichfalls Zielgebiet für bedeutende Güterströme aus diesen beiden Ländern. Die in den letzten Jahren immer stärker gewordenen Verkehrsbeziehungen zu Italien werden in umfangreichen Obst- und Gemüsetransporten sichtbar, die sich auf den süddeutschen Raum mit dem Stadtbezirk München an der Spitze konzentrieren.

Erläuterungen zur Darstellungsweise

1. Liste der Verkehrsbezirke zur Entschlüsselung der Verkehrsbezirks-Nummern: Eine Liste befindet sich am Anfang, die andere am Schluß des Heftes.
2. Länderverkehrsbezirke, die mehrere Schiffahrtsbezirke umfassen und deshalb mehr als eine Nummer tragen, sind nur mit ihrer ersten Nummer bezeichnet worden (z.B. Verkehrsbezirk Nr. 24 anstatt 24/26).
3. Die Verkehrsbezirke 8, 38, 41 und 42 gehören jeder zu mehreren Bundesländern. In den Übersichten sind diejenigen Teile eines Verkehrsbezirks, die zu den einzelnen Bundesländern gehören, getrennt ausgewiesen (z.B. Verkehrsbezirk Unterwesergebiet (ohne 9), 8 Teil in Niedersachsen, 81 Teil in Bremen).
4. In den Übersichten 5 und 6 bedeutet
V = Versand - E = Empfang
des in der Vorpalte genannten Verkehrsbezirks.
5. Mengen in Tonnen zu 1 000 kg.
6. Lebende Tiere, soweit nicht anders vermerkt, nach Stückzahl.

	1950 ¹⁾	1951 ¹⁾	1952 ¹⁾	1953 ²⁾
Güterverkehr insgesamt	233 709	260 369	268 088	253 211
<u>Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr</u>	208 203	236 898	241 963	226 496
1. in sächlicher Gliederung				
a) Güterverkehr in Wagenladungen	201 292	229 813	235 710	220 505
b) Stückgutversand	6 173	6 325	5 497	5 159
c) Beförderung lebender Tiere	738	760	756	831
2. in räumlicher Gliederung ³⁾				
a) Binnenverkehr	179 325	202 471	206 316	190 303
davon				
Verkehr innerhalb der Verkehrsbezirke	44 531	49 718	51 661	50 503
Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander	134 794	152 753	154 655	139 800
b) Grenzüberschreitender Verkehr	26 809	31 811	33 135	33 229
davon				
Versand zusammen	18 312	22 494	21 254	20 861
davon nach				
dem Saarland	1 256	1 291	1 301	1 070
Berlin (West)	1 779	3 224	3 044	2 682
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	712	661	166	382
dem Ausland	14 564	17 318	16 743	16 727
Empfang zusammen	8 497	9 317	11 881	12 368
davon aus				
dem Saarland	2 558	2 525	2 960	2 972
Berlin (West)	63	148	205	127
dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetisch besetzten Zone	1 133	1 608	1 740	2 020
dem Ausland	4 749	5 036	6 976	7 248
c) Durchgangsverkehr	2 070	2 616	2 512	2 964
davon				
von Ausland zu Ausland	2 070	2 616	2 512	2 555
sonstiger Durchgangsverkehr	.	.	.	409
<u>Dienstgutverkehr</u>	25 506	23 471	26 125	26 715
a) Binnenverkehr	24 691	22 642	25 281	25 755
b) Grenzüberschreitender Verkehr	815	830	844	960
davon				
Versand	5	6	18	34
Empfang	810	824	826	926
c) Durchgangsverkehr	-	-	.	.

1) Ohne sonstigen Durchgangsverkehr.- 2) Einschließlich sonstigen Durchgangsverkehr.- 3) Einschließlich Beförderung lebender

1954 ²⁾	1955 ²⁾	1956 ²⁾	1957 ²⁾	1958 ²⁾	1959 ²⁾
Beförderte Mengen in 1 000 t					
260 207	288 509	310 058	315 034	286 948	292 429
236 318	262 163	281 452	284 780	258 021	264 200
230 314	256 260	275 383	278 792	252 156	257 956
5 099	4 929	5 052	4 935	4 813	5 176
905	974	1 017	1 052	1 052	1 068
195 445	214 824	232 020	234 573	209 893	213 266
50 903	55 096	62 955	64 963	59 103	56 572
144 542	159 727	169 066	169 610	150 790	156 693
37 742	44 035	46 137	46 870	45 037	47 880
22 343	24 878	26 968	27 244	25 516	27 046
1 102	1 340	1 479	1 588	1 600	1 829
2 222	2 396	2 389	2 158	2 182	2 426
887	788	1 186	1 013	1 201	2 014
18 130	20 354	21 915	22 485	20 533	20 777
15 399	19 157	19 168	19 626	19 521	20 834
3 249	3 765	3 102	2 994	2 400	3 394
99	116	140	118	141	150
4 026	4 467	4 147	4 380	5 256	4 537
8 024	10 810	11 779	12 134	11 723	12 753
3 130	3 304	3 295	3 338	3 090	3 055
2 579	2 713	2 785	2 877	2 679	2 640
552	592	510	461	411	416
23 890	26 346	28 606	30 253	28 928	28 228
23 044	25 101	27 261	29 049	27 723	27 199
845	1 245	1 344	1 204	1 204	1 029
21	8	3	8	7	16
824	1 236	1 341	1 196	1 196	1 013
1	1	1	1	1	1

Tiere.

Verkehrsbezirk		V e r s a n d						
		im Lokal- verkehr	im Wechsel- verkehr	nach				zusammen
				dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland	
Nr.	Bezeichnung							
1	Lübeck	28 844	454 681	1 506	6 505	20 465	83 598	595 599
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	153 090	354 490	712	8 974	536	50 643	568 445
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	447 127	797 877	2 107	10 871	3 212	44 446	1 305 640
4	Niedersachsen längs der Untereibe	11 176	402 873	1 807	3 421	87 434	22 934	529 645
5	Hamburg	542 730	3 609 970	6 591	88 967	496 794	724 355	5 469 407
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	5 365	255 595	157	5 118	564	4 588	271 387
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	261 370	665 900	929	19 537	758	11 698	960 192
8	Unterwesergebiet (ohne 9)							
8	Teil in Niedersachsen	25 456	1 320 841	3 225	1 190	7 068	47 908	1 405 688
81	Teil in Bremen	80 405	384 696	4 233	12 476	5 972	44 906	532 688
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	616 113	2 264 603	2 090	28 776	12 279	143 745	3 067 606
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	79 931	2 193 641	1 883	7 550	836	58 833	2 342 674
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	359 182	2 540 261	1 114	47 484	30 879	63 470	3 042 390
12	Ostwestfalen - Lippe	97 602	1 699 568	2 908	7 152	3 122	44 137	1 854 489
13	Kurhessen - Waldeck	1 000 468	2 088 286	1 519	4 260	2 955	156 276	3 253 764
14	Gebiet um Braunschweig	10 293 782	5 873 228	4 220	89 864	5 636	137 874	16 404 604
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	446 575	3 137 679	1 257	14 300	502	42 290	3 642 603
16	Hannover	242 427	428 718	1 939	7 800	439	53 049	734 372
17	Gebiet um Osnabrück	217 148	736 969	1 181	2 459	1 520	47 861	1 007 138
18	Emden	1 500	2 443 367	2 384	14	-	4 614	2 451 879
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	57 376	1 221 384	3 347	1 635	49	14 240	1 298 031
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	51 695	761 146	1 494	712	10	47 178	862 235
21	Münsterland	196 134	1 067 434	648	1 528	1 029	269 187	1 535 960
22	Südostwestfalen	429 015	2 204 407	5 187	7 731	9 441	132 645	2 788 426
23	Gebiet um Hagen	701 189	5 043 116	50 912	14 966	53 784	319 736	6 183 703
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	7 025 567	34 019 091	251 482	1 123 434	690 739	4 792 502	47 902 815
27	Dortmund	4 597 807	6 649 122	71 636	175 949	228 052	1 360 997	13 083 563
28	Essen	212 285	5 866 832	2 875	326 006	21 315	658 185	7 087 498
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	30 745	674 086	759	914	880	23 218	730 602
30	Duisburg	1 451 761	6 375 440	33 057	5 542	49 230	161 590	8 076 620
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	1 411 055	4 362 101	5 114	1 036	114 309	1 623 871	7 517 486
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuf	421 336	2 840 910	12 640	10 405	12 877	186 497	3 484 665

1) Nur Wagenladungsverkehr.

E m p f a n g						Verkehrsbezirk	
im Wechsel- verkehr	aus				zusammen einschl. Lokalverkehr	Bezeichnung	Nr.
	dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland			
907 237	2 235	420	66 485	33 181	1 038 402	Lübeck	1
1 382 477	1 500	2 040	218 345	93 201	1 850 653	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	2
1 594 505	315	884	190 972	29 420	2 263 223	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	3
599 747	153	249	61 347	13 874	686 546	Niedersachsen längs der Unterelbe	4
3 549 700	12 205	13 683	704 545	745 232	5 568 095	Hamburg	5
428 882	165	58	73 785	14 315	522 570	Südostteil von Schleswig-Holstein	6
888 741	792	2 052	29 101	25 677	1 207 733	Niedersachsen längs der Oberelbe	7
931 476	303	28	7 390	8 771	973 424	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	8
942 087	897	1 357	12 271	113 382	1 150 399	Teil in Niedersachsen	81
4 298 023	55 163	3 678	23 028	204 364	5 200 369	Teil in Bremen	9
1 600 299	1 280	20 972	40 182	33 386	1 776 050	Bremen (kreisfreie Stadt)	10
1 848 545	407	1 922	265 124	109 476	2 584 656	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	11
2 593 500	2 046	1 800	17 099	133 687	2 845 734	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	12
2 007 749	5 001	2 385	217 240	56 599	3 289 442	Ostwestfalen - Lippe	13
4 016 531	1 668	17 261	89 699	247 465	14 666 406	Kurhessen - Waldeck	14
2 303 708	1 248	1 391	73 839	30 724	2 857 485	Gebiet um Braunschweig	15
1 074 385	891	4 110	17 400	95 441	1 434 654	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	16
2 143 492	452	269	7 926	26 711	2 395 998	Hannover	17
701 226	41	139	765	3 283	706 954	Gebiet um Osnabrück	18
1 630 184	235	469	8 465	26 670	1 723 399	Emden	19
882 795	353	786	2 102	75 198	1 012 929	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	20
1 348 444	1 572	662	5 064	86 021	1 637 897	Oldenburg und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	21
2 418 012	1 535	635	6 374	63 403	2 918 974	Münsterland	22
7 086 779	13 413	1 035	2 390	356 425	8 161 231	Südostwestfalen	23
14 212 019	19 976	4 446	51 254	314 596	21 627 858	Gebiet um Hagen	24
7 459 927	3 208	1 392	8 290	400 282	12 470 906	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	27
1 773 000	12 155	827	20 875	109 365	2 128 507	Dortmund	28
813 703	810	102	596	47 958	893 914	Essen	29
12 828 730	2 194	948	14 589	89 559	14 387 781	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	30
3 907 000	389	110	1 702	217 175	5 537 431	Duisburg	31
3 672 723	7 880	3 624	8 524	257 833	4 371 920	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	32
						Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach u. Neuss	

Verkehrsbezirk		V e r s a n d						
		im Lokal- verkehr	im Wechsel- verkehr	nach				zusammen
				dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland	
Nr.	Bezeichnung							
33	Gebiet um Düsseldorf	580 110	6 599 587	23 149	6 175	37 084	230 584	7 476 689
34	Köln	125 793	1 682 354	11 240	4 834	2 223	102 005	1 928 449
35	Bergisches Land	27 134	1 007 126	7 243	2 628	10 236	79 804	1 134 171
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	4 824 436	7 883 619	83 066	1 259	1 327	599 215	13 392 922
37	Gebiet um Aachen	2 594 113	2 417 735	670 189	2 096	3 942	4 142 233	9 830 308
	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel							
38	Teil in Nordrhein-Westfalen	233 568	882 873	35 267	3 748	4 525	284 737	1 444 718
381	Teil in Rheinland-Pfalz	215 975	1 522 219	35 705	2 596	3 241	95 319	1 875 055
39	Moselgebiet	168 791	801 532	57 575	8 934	891	140 797	1 178 520
	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet							
41	Teil in Nordrhein-Westfalen	124 068	1 551 618	5 959	3 686	14 544	125 877	1 825 752
411	Teil in Rheinland-Pfalz	190 293	1 630 013	105 034	3 150	5 848	245 802	2 180 140
412	Teil in Hessen	309 382	1 240 327	11 066	1 446	14 012	62 000	1 638 233
	Rheingau und Rheinhessen							
42	Teil in Rheinland-Pfalz	161 141	824 611	43 499	3 067	1 717	48 791	1 082 826
421	Teil in Hessen	30 157	374 377	7 121	898	273	27 682	440 508
43	Südhessen (Starkenburg)	303 883	515 513	6 784	5 817	736	74 431	907 164
44	Ludwigshafen	305 588	1 731 164	24 297	7 455	3 083	214 646	2 286 233
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	365 888	1 402 560	22 838	2 466	1 191	174 420	1 969 363
46	Rheinpfalz	353 054	1 362 037	95 526	13 695	4 206	201 755	2 030 273
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	340 352	1 179 748	7 628	2 000	317	51 208	1 581 253
48	Mittel- und Südbaden	946 540	1 222 674	7 577	9 492	4 130	241 360	2 431 773
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	92 356	659 148	5 207	3 689	653	155 463	916 516
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	1 522 935	2 013 823	12 568	8 699	1 588	276 143	3 835 756
53	Stuttgart	175 338	894 754	5 875	6 001	619	178 585	1 261 172
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	68 320	475 947	2 237	2 105	3 791	19 299	571 699
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	15 061	253 104	1 851	718	313	13 341	284 388
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	179 680	1 204 035	13 171	10 132	3 407	83 224	1 493 649
57	Mittelhessen	182 401	1 071 572	6 113	3 529	2 006	32 264	1 297 885
58	Unterfranken	976 756	1 435 272	3 144	9 274	2 455	47 804	2 474 705
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	259 173	1 166 510	3 624	50 377	6 358	359 182	1 845 224
62	Nürnberg und Fürth	56 642	587 705	2 934	3 988	313	104 652	756 234
63	Oberpfalz und Niederbayern	2 664 893	3 558 816	13 555	86 728	7 123	430 028	6 761 143
64	Oberbayern (ohne 65)	1 152 405	2 352 228	7 824	37 880	2 342	171 804	3 724 483
65	München	67 248	619 523	4 136	38 893	385	206 189	936 374
66	Schwaben und Lindau	232 945	1 007 442	4 157	19 743	2 298	153 343	1 419 925
	Insgesamt	51 342 675	155 869 878	1 828 072	2 403 771	2 009 863	20 751 058	234 205 317

E m p f a n g						Verkehrsbezirk	
Im Wechsel- verkehr	aus				zusammen einschl. Lokalverkehr	Bezeichnung	Nr.
	dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.v. Berlin u.d. sowjet. Bes.-Zone	dem Ausland			
6 190 748	16 787	3 219	9 238	265 912	7 066 014	Gebiet um Düsseldorf	33
2 379 822	15 508	771	8 914	274 013	2 804 821	Köln	34
2 012 404	3 681	974	4 197	75 523	2 123 913	Bergisches Land	35
1 957 770	8 302	693	1 419	52 061	6 844 681	Rheinisches Braunkohlenrevier	36
1 721 859	6 990	1 567	10 262	220 618	4 555 409	Gebiet um Aachen	37
1 586 562	5 634	453	4 653	73 223	1 904 093	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	38
1 396 659	27 357	802	1 834	150 111	1 792 738	Teil in Nordrhein-Westfalen	381
1 365 812	112 060	3 644	2 694	240 615	1 893 616	Teil in Rheinland-Pfalz	39
2 107 928	4 609	151	1 666	163 754	2 402 176	Moselgebiet	41
1 504 021	3 735	157	432	73 123	1 771 761	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	411
1 423 472	7 885	710	2 111	40 823	1 784 383	Teil in Nordrhein-Westfalen	412
980 335	41 538	531	5 016	106 009	1 294 570	Teil in Rheinland-Pfalz	42
701 192	5 752	790	3 475	88 526	829 892	Teil in Hessen	421
1 011 863	45 127	595	7 063	103 556	1 472 817	Rheingau und Rheinhessen	43
976 018	143 627	564	15 471	71 221	1 512 489	Teil in Rheinland-Pfalz	44
1 060 813	129 318	1 500	4 779	262 230	1 824 528	Teil in Hessen	45
1 604 473	653 321	2 739	5 284	394 805	3 013 676	Südhessen (Starkenburg)	46
807 165	162 856	609	26 079	104 864	1 441 925	Ludwigshafen	47
1 786 691	389 475	3 001	8 146	537 894	3 671 747	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	48
1 823 935	212 167	364	6 633	265 375	2 400 830	Rheinpfalz	51
3 573 683	467 565	1 493	14 026	376 716	5 956 418	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	52
1 881 821	166 490	1 567	35 817	280 854	2 541 887	Mittel- und Südbaden	53
777 351	8 226	84	2 307	50 726	907 014	Südwürttemberg und Hohenzollern	54
625 572	5 273	1 127	2 726	42 261	692 020	Württemberg (ohne 51 und 53)	55
1 218 969	37 515	3 735	31 085	335 359	1 806 343	Stuttgart	56
1 270 491	6 804	2 210	16 857	63 444	1 542 207	Nordbaden (ohne 45 und 47)	57
1 849 189	19 302	1 031	105 416	155 259	3 106 953	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	58
2 725 257	79 680	1 954	613 949	1 015 155	4 695 168	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	61
1 928 611	45 524	2 024	125 380	177 994	2 336 175	Mittelhessen	62
4 987 728	90 122	2 121	551 024	986 162	9 283 050	Unterfranken	63
3 475 919	86 535	12 632	239 996	391 199	5 358 686	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	64
2 300 387	91 925	5 060	203 246	936 174	3 604 040	Nürnberg und Fürth	65
3 009 732	141 458	978	217 694	245 047	3 847 854	Oberpfalz und Niederbayern	66
155 869 878	3 392 630	149 584	4 535 657	12 683 280	227 973 704	Oberbayern (ohne 65)	66
						München	
						Schwaben und Lindau	
						Insgesamt	

Gütergattung		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon					
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland u. Berlin)		Versand nach			
			Lokal- | Wechsel- verkehr		dem Saarland	Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)				
Nr.	Bezeichnung							
1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr								
1	Fische, auch Zubereitungen	202 090	3 373	107 651	2 736	165	15 780	57 635
2	Fleisch, auch Zubereitungen	208 154	8 559	62 817	206	3 840	41 634	50 528
3	Milch und Rahm	171 862	23 749	81 772	55	196	11	-
4	Eier	98 156	2 244	7 591	390	374	201	999
10	Weizen	823 293	172 056	516 869	5 027	3 200	1 199	55 175
11	Roggen	333 442	128 529	153 323	5 284	24 607	-	20 896
12	Gerste	280 328	44 473	175 951	1 011	383	6 446	33 893
13	Hafer	59 041	21 272	32 424	191	-	610	4 058
14	Mais	160 200	28 678	78 191	878	-	5 880	28 191
15	Reis	28 760	2 332	7 207	9	-	1 996	1 222
16	Hülsenfrüchte	77 443	13 835	39 046	585	400	3 021	3 508
20	Gemüse	907 301	38 557	301 417	2 142	21 547	1 700	3 346
21	Obst, Südfrüchte	2 036 318	30 903	515 005	6 460	44 044	66 245	55 836
22	Kartoffeln	2 391 985	160 245	1 680 243	15 373	136 247	4 601	24 790
23	Zuckerrüben	4 728 237	2 339 039	2 348 919	-	104	-	3
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	53 499	2 308	25 485	83	48	15 333	1 698
25	Kaffee	49 296	630	26 532	20	220	13 418	6 495
26	Rohtabak	68 666	13 041	24 454	305	6 187	5 845	5 399
27	Tee	3 027	38	947	1	10	1 007	265
28	Kakao	19 870	1 607	4 590	-	-	6 312	6 949
30	Milcherzeugnisse	53 987	5 209	17 692	148	751	1 821	11 168
31	Speisefette, außer Butter	154 085	33 563	72 126	-	57	9 088	20 070
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	272 494	62 708	139 926	206	18	21 846	29 248
33	Roggen- und Weizenmehl	99 249	23 493	62 724	487	-	-	4 024
34	Malz	93 871	15 809	46 313	-	-	-	5 857
35	Stärke	91 095	2 237	54 126	6	-	-	4 322
36	Rohrzucker	178 980	62 247	104 888	-	-	-	860
37	Verbrauchszucker	271 101	46 364	136 578	47	-	-	967
38	Wein, Most	270 714	13 749	46 360	41	3 547	1 464	4 361
39	Bier	133 064	3 486	99 166	485	446	-	9 550
40	Spiritus	199 022	19 589	161 535	169	6 015	-	38
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel	529 445	43 767	263 599	1 919	35 164	6 951	30 441
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	54 668	3 801	47 446	147	-	-	1 770
51	Ölkuchen	202 848	20 780	138 283	1 062	100	1 067	18 582
52	Rauhfutter	51 054	2 756	33 271	38	2 702	420	7 566
53	Stroh	182 361	30 775	116 596	539	3 121	82	30 144
54	Anderer Futtermittel	989 394	281 589	591 551	1 875	486	7 390	25 187
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	1 147 931	146 935	643 758	1 573	3 737	11 068	83 352

Empfang aus				außerdem		Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr		Bezeichnung	Nr.

1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr

2	15	106	14 627	59 058	1 991	263 139	Fische, auch Zubereitungen	1
194	207	646	39 523	102 091	5 897	316 142	Fleisch, auch Zubereitungen	2
-	-	-	66 079	397	1 978	174 237	Milch und Rahm	3
-	-	25	86 332	35 649	1 585	135 390	Eier	4
852	104	-	68 811	640	-	823 933	Weizen	10
578	-	15	210	35	21	333 498	Roggen	11
1 636	-	-	16 535	3 400	19	283 747	Gerste	12
45	-	-	441	2 817	-	61 858	Hafer	13
93	-	-	18 289	936	-	161 136	Mais	14
-	-	1 538	14 456	2 855	-	31 615	Reis	15
46	-	-	17 002	2 864	132	80 439	Hülsenfrüchte	16
568	245	4 251	533 528	80 764	20 318	1 008 383	Gemüse	20
701	-	1 688	315 436	205 574	34 890	2 276 782	Obst, Südfrüchte	21
1 143	54	1 140	368 149	69 697	6 401	2 468 083	Kartoffeln	22
271	-	465	39 436	465	15	4 728 717	Zuckerrüben	23
9	-	320	8 215	3 137	200	56 836	Ölsaaten, Ölfrüchte	24
32	-	-	1 949	5 702	570	55 568	Kaffee	25
-	153	384	12 898	2 751	518	71 935	Rohtabak	26
-	-	-	759	33	-	3 060	Tee	27
105	-	-	307	6 361	2 593	28 824	Kakao	28
11	-	30	17 157	25 228	393	79 608	Milcherzeugnisse	30
-	-	5 205	13 976	32 120	911	187 116	Speisefette, außer Butter	31
143	62	4 799	13 538	36 679	6 262	315 435	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	32
10	-	3 000	5 511	1 956	617	101 822	Roggen- und Weizenmehl	33
31	-	910	24 951	28 527	22	122 420	Malz	34
-	-	2 861	27 543	2 906	1 575	95 576	Stärke	35
-	-	10 507	478	64	622	179 666	Rohrzucker	36
20	15	56 663	30 447	24 929	1 524	297 554	Verbrauchszucker	37
379	84	-	200 729	12 230	8 057	291 001	Wein, Most	38
8	772	1 696	17 455	2 811	574	136 449	Bier	39
241	3 116	2 713	5 606	247	1 077	200 346	Spiritus	40
495	4 719	2 669	139 721	14 824	3 654	547 923	Anderer Nahrungs- und Genußmittel	41
926	-	142	436	357	-	55 025	Kleie und Futtermehl aus Getreide	50
18	-	90	22 866	2 431	47	205 326	Ölkuchen	51
39	20	63	4 179	354	849	52 257	Raufutter	52
115	-	31	958	563	4 201	187 125	Stroh	53
366	101	16 211	64 638	14 141	1 264	1 004 799	Anderer Futtermittel	54
1 595	1 241	13 541	241 131	68 010	5 046	1 220 987	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	60

Gütergattung		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon						
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland u. Berlin)		Versand nach				
			Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	dem Saarland	Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr unter- einander)					
Nr.	Bezeichnung								
noch: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr									
70	Eisenerze	19 691 011	8 838 591	9 737 592	18 000	364	9 927	320 555	
71	Schwefelkies	607 001	128 302	470 811	254	-	-	6 052	
72	Schwefelkiesabbrände	714 101	106 930	582 839	10	-	-	1 220	
73	Kupfererze	193 405	3 767	91 755	-	-	178	1 008	
74	Andere Erze	665 273	208 647	429 246	2 501	51	3 521	5 776	
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	1 934 994	974 462	889 562	37 287	118	-	416	
76	Manganerze	155 900	7 951	121 339	12 210	-	5	820	
80	Steinkohlen	40 908 662	7 732 531	21 698 466	876 064	1 488 023	611 978	5 463 219	
81	Steinkohlenbriketts	3 702 658	110 346	3 368 545	11 698	37 107	20	165 974	
82	Steinkohlenkoks	22 869 230	2 398 815	13 603 870	70 711	81 922	189 504	6 361 897	
83	Rohbraunkohlen	7 043 798	2 992 621	2 846 062	1 356	-	-	2 884	
84	Braunkohlenbriketts	14 491 717	4 062 018	6 416 494	82 712	407	-	1 062 746	
85	Braunkohlenkoks	1 019 477	274 590	641 471	5 065	700	-	7 664	
86	Torf	232 684	21 340	172 731	3 609	1 244	-	33 401	
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	3 845 652	269 529	3 330 651	389	325	163 217	3 331	
91	Benzin	2 296 259	173 252	1 823 891	11 011	9 977	14 973	12 074	
92	Benzol	1 017 431	233 554	467 696	4 935	177	57	7 191	
93	Gasöl, Dieselöl	3 169 728	281 913	2 693 940	5 373	44 828	64 029	5 585	
94	Andere Mineralölderivate, Mineralöl- rückstände	3 627 654	475 606	2 616 118	3 037	15 715	1 790	125 184	
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	10 148 465	1 974 128	7 895 702	18 732	54 093	614	88 150	
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	8 081 518	2 523 769	5 053 527	54 548	34 531	1 107	149 040	
102	Kalk und Gips, außer zum Düngen	3 662 285	306 659	3 244 948	5 694	4 927	45	95 918	
103	Zement, Mörtel	2 918 833	292 687	2 242 310	12 222	12 988	351	207 014	
110	Stein- und Siedesalz	1 182 560	82 845	1 011 139	478	1 736	42	65 932	
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	747 213	148 042	437 917	154	-	-	88 842	
112	Andere mineralische Rohstoffe	4 435 070	786 512	2 479 282	128 829	9 964	20 700	595 912	
120	Schwefelsäure	978 627	273 663	642 411	747	11 985	-	44 520	
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 230 426	104 853	1 068 333	312	18 913	-	6 853	
122	Farbstoffe, Farben und Lacke	133 825	14 069	75 556	882	368	4 616	31 068	
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	5 903 220	1 076 659	3 686 721	10 820	21 838	17 247	672 119	
130	Düngerkalk	1 748 398	248 672	1 471 478	840	2 983	3	17 245	
131	Thonmehl	2 972 667	148 239	2 063 151	-	2 151	202 894	112 219	
132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	801 570	42 009	659 652	60	60	43 522	26 125	
133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	3 652 173	259 023	3 192 869	1 422	2 184	33	149 712	
134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	3 543 348	283 964	2 982 981	1 275	1 295	29 914	74 258	
135	Mischdünger	1 882 705	129 995	1 724 658	1 319	3 489	9 648	4 862	

Empfang aus				außerdem		Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	Nr.
dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr			
							Bezeichnung	
noch: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr								
1	24	2 489	763 468	2 372	80	19 693 463	Eisenerze	70
-	-	-	1 582	33	-	607 034	Schwefelkies	71
52	-	-	23 050	21	-	714 122	Schwefelkiesabbrände	72
114	-	-	1 583	536	67	199 008	Kupfererze	73
233	-	-	15 298	5 481	203	670 957	Andere Erze	74
85	-	-	33 064	185	-	1 935 179	Eisenschlacken zur Verhüttung	75
-	-	-	13 575	900	30	156 830	Maaganerze	76
2 411 572	-	-	626 809	70 512	94	40 979 268	Steinkohlen	80
211	-	-	8 757	2 081	61	3 704 800	Steinkohlenbriketts	81
75 749	-	-	86 762	52 656	90	22 921 976	Steinkohlenkoks	82
-	-	237 482	963 393	329	-	7 044 127	Rohbraunkohlen	83
-	-	2 827 588	39 752	951	32 223	14 524 891	Braunkohlenbriketts	84
373	-	1 343	88 271	10	322	1 019 809	Braunkohlenkoks	85
19	-	-	340	4 330	-	237 014	Torf	86
37 699	137	6 667	33 707	234	413	3 846 299	Rehes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	90
10	120	161 527	89 424	9 954	55	2 306 268	Benzin	91
18 328	2 539	217 946	65 008	6 119	4 640	1 028 190	Benzol	92
423	202	1 557	71 878	1 366	25	3 171 119	Gasöl, Dieselöl	93
							Andere Mineralölderivate, Mineralöl- rückstände	94
4 611	8 662	252 870	124 060	76 875	4 311	3 708 840	Roh- und bearbeitete Natursteine	100
384	67	2 183	114 412	21 302	2 582	10 172 349	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	101
6 301	40	2 811	256 844	17 234	359	8 099 111	Kalk und Gips, außer zum Düngen	102
162	15	941	2 976	167	49	3 662 501	Zement, Mörtel	103
235	278	96 931	53 817	101 117	4 977	3 024 927	Stein- und Siedesalz	110
2	20	19 486	880	4 665	11	1 187 236	Ionenerde, Bauxit, Kryolith	111
-	-	95	72 163	287	9	747 509	Andere mineralische Rohstoffe	112
12 679	939	63 103	337 150	45 618	5 517	4 486 205	Schwefelsäure	120
96	-	41	5 164	15	51	978 693	Soda, Ätznatron, Pottasche	121
5	50	22 553	8 554	3 132	3 509	1 237 067	Farbstoffe, Farben und Lacke	122
20	79	1 875	5 292	7 012	3 390	144 227	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	123
8 376	25 836	133 771	249 833	95 049	45 720	6 043 989	Düngerkalk	130
5 672	-	-	1 505	125	-	1 748 523	Thomasmehl	131
97 212	-	13 391	333 410	86 195	27 571	3 086 433	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	132
19 460	11	2 670	8 001	639	48	802 257	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	133
-	49	46 264	617	71	4 615	3 656 859	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	134
2 639	102	4 193	162 727	262	245	3 543 855	Mischdünger	135
92	10	8 312	320	-	937	1 883 642		

Gütergattung		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon						
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland u. Berlin)		Versand nach				
			Lokal-	Wechsel-	dem Saarland	Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)					
Nr.	Bezeichnung								
noch: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr									
136	Andere Düngemittel	353 433	10 861	314 342	3 379	534	5 172	13 245	
140	Pflanzliche Gerbmittel	11 166	423	5 674	-	44	284	271	
141	Häute, Felle	82 744	11 991	24 618	100	87	4 646	32 815	
142	Leder	13 703	5 366	2 536	40	10	-	1 554	
150	Wolle	75 813	2 224	32 580	6	-	9 453	22 235	
151	Baumwolle	213 696	2 931	132 502	62	19	407	36 404	
152	Andere Spinnstoffe	204 476	5 314	114 129	31	47	4 838	42 829	
153	Garne	48 692	3 805	22 096	7	363	1 813	7 990	
154	Lumpen	89 788	5 658	38 127	525	183	2 116	22 020	
160	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	907 847	86 812	594 561	687	3 452	51 999	43 000	
161	Faserholz, Papierholz	1 047 583	107 284	556 572	129	203	-	26 405	
162	Grubenholz	1 271 721	175 671	960 659	22 547	68	68	4 897	
163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	332 236	46 016	227 412	232	6 508	98	9 527	
164	Hölzerne Schwellen	284 613	77 617	167 493	72	1 066	7 924	2 586	
165	Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	1 164 981	62 876	266 926	1 731	27 451	25 337	27 173	
166	Holzwaren	261 763	20 254	196 931	1 628	7 550	235	10 830	
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	971 683	119 402	681 916	45	5 030	1 142	79 062	
171	Papier, Pappe	377 531	20 502	194 228	1 001	8 747	1 413	19 680	
180	Betonwaren	134 651	17 524	88 143	445	195	1 284	2 265	
181	Künstliche Steine, Platten, Röhren	1 911 922	89 453	1 378 529	67 815	4 945	5 926	155 489	
182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	83 269	8 392	22 796	763	66	436	37 557	
183	Glas, Glaswaren	612 916	63 557	337 748	1 371	2 942	1 847	92 398	
190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	2 310 617	366 555	1 667 987	69 223	4 921	12 934	79 717	
191	Halbzeug aus Stahl	6 558 413	1 314 046	4 935 110	22 198	58	22 925	68 199	
192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	9 171 003	2 236 212	5 988 039	99 476	3 696	159	797 439	
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	463 326	104 129	287 204	566	107	1 872	54 310	
194	Stab- und Formisen und -stahl	5 448 726	819 868	3 311 783	14 136	12 086	49 483	286 722	
195	Bliche und Platten aus Eisen und Stahl	3 884 950	507 182	2 607 145	4 756	3 912	42 690	217 202	
196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 873 222	408 263	1 180 226	3 230	4 901	59 423	145 743	
197	Eisen- und Stahldraht	1 165 694	147 459	783 368	1 798	232	13 137	40 985	
198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	871 251	148 523	628 341	1 343	7 864	2 442	64 598	
199	Maschinen, Apparate	1 509 286	87 560	888 722	15 356	5 709	5 504	368 869	
200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	466 382	84 054	328 138	2 104	1 638	629	19 501	
201	Andere Eisen- und Stahlwaren	1 581 333	169 363	997 352	9 249	14 965	6 010	227 311	
202	Blöcke aus Stahl	549 067	120 782	337 770	15 705	19	361	56 570	
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	119 116	5 233	95 097	95	44	162	12 817	
211	Rohzink, Zinklegierungen	66 540	8 733	44 673	406	-	1 906	3 941	
212	Rohblei, Bleilegierungen	40 993	5 412	25 560	1	45	959	8 175	
213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	98 738	15 742	46 888	365	93	2 367	3 313	

Empfang aus				außerden		Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
den Saarland	Berlin (West)	d.Sov.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	den Ausland	Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr		Bezeichnung	Nr.

nach: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr

2 379	-	490	3 031	1 726	15	355 174	Andere Düngemittel	136
13	-	-	4 457	875	17	12 058	Pflanzliche Gerbmittel	140
15	9	171	8 292	19 176	2 088	104 008	Häute, Felle	141
26	-	348	3 823	920	28	14 651	Leder	142
29	-	453	8 773	8 538	513	84 864	Wolle	150
-	-	1 130	40 241	2 827	3 323	219 846	Baumwolle	151
-	16	255	37 017	18 837	1 486	224 799	Andere Spinnstoffe	152
59	-	30	12 619	8 060	3 848	60 600	Garne	153
939	86	153	19 981	20 593	2 468	112 840	Lumpen	154
1 248	80	112	119 896	17 726	3 197	928 770	Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen	160
6 988	-	8	349 994	2 274	113	1 049 970	Faserholz, Papierholz	161
665	174	46 540	60 432	1 309	13	1 273 043	Grubenholz	162
1 002	77	1 350	40 014	6 459	1 098	339 793	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	163
2 831	-	39	24 983	97	53	284 763	Hälzerne Schwellen	164
2 513	10 634	12 834	727 446	163 412	20 362	1 348 755	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	165
169	3 063	1 272	19 831	17 915	4 810	284 488	Holzwaren	166
20	-	90	85 036	23 409	6 407	1 001 499	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	170
61	507	11 303	120 089	22 095	10 368	409 994	Papier, Pappe	171
63	15	315	24 402	2 124	3 876	140 651	Betonwaren	180
7 958	2 569	84 105	115 133	46 448	12 189	1 970 559	Künstliche Steine, Platten, Röhren	181
1 238	5	3 723	8 377	7 122	2 681	93 072	Andere Steingut-, Ion-, Porzellanwaren	182
9 474	1 170	10 947	90 962	70 430	10 111	633 457	Glas, Glaswaren	183
5 566	279	23 110	80 325	6 501	2 402	2 319 520	Roheisen, Eisenlegierungen	190
7 274	432	-	188 171	6 349	49	6 564 811	Halbzeug aus Stahl	191
13 470	195	7	32 310	1 604	327	9 172 934	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	192
6 253	87	-	8 768	8 500	8	471 834	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	193
359 360	569	35	594 684	22 924	1 368	5 473 018	Stahl- und Formeisen und -stahl	194
89 533	2 588	692	409 250	63 324	1 891	3 950 165	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	195
47 615	1 037	817	21 967	12 429	3 466	1 889 187	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	196
74 814	81	27	103 793	2 309	722	1 168 755	Eisen- und Stahldraht	197
826	746	1 033	15 625	4 464	327	876 042	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	198
5 128	8 789	7 153	116 503	78 367	11 150	1 598 803	Maschinen, Apparate	199
718	3 301	638	5 661	1 636	169	468 187	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	200
8 397	9 191	3 192	136 303	27 992	5 411	1 614 736	Andere Eisen- und Stahlwaren	201
771	-	30	17 059	83	5	549 155	Blöcke aus Stahl	202
37	30	190	5 411	1 830	86	121 032	Rohkupfer, Kupferlegierungen	210
234	-	29	6 618	508	150	67 198	Rohzink, Zinklegierungen	211
6	-	-	835	35	50	41 078	Rohblei, Bleilegierungen	212
593	17	136	29 287	3 320	169	102 227	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	213

Gütergattung		Beförderte Güter insgesamt (ohne Durchgangs- verkehr)	davon					
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland u. Berlin)		Versand nach			
			Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr	dem Saarland	Berlin (West)	d. Sow. S. von Berlin u. d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland
			(Verkehr innerhalb der Bezirke)	(Verkehr der Bezirke unter- einander)				
Nr.	Bezeichnung							
noch: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr								
214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	26 269	4 989	12 504	258	2	2 119	3 583
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	88 035	10 009	50 515	668	28	795	4 031
216	NE-Metallhalbzeug	55 087	5 591	19 927	426	273	2 219	11 859
217	NE-Metallwaren	207 583	9 287	164 369	1 391	908	1 064	11 577
220	Fahrzeuge aller Art	1 950 729	124 611	1 332 840	10 268	24 551	692	300 984
230	Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	2 021 920	316 754	954 040	6 221	25 013	7 782	233 345
231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	1 933 441	259 437	1 172 493	7 367	47 540	310	260 434
240	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	2 257 651	1 274 160	747 273	4 200	13 537	3 113	89 512
	zusammen	254 966 468	51 342 675	155 869 878	1 828 072	2 403 771	2 009 863	20 751 058
Lebende Tiere (Tonnen)								
250	Pferde, Esel	58 789	3 988	24 935	107	1 412	108	25 402
251	Rindvieh, außer Kälbern	514 003	35 294	407 760	923	14 204	3 632	299
252	Kälber	36 082	1 599	34 051	11	166	11	-
253	Schafe, Ziegen	24 331	3 252	17 788	24	2 591	90	485
254	Schweine, außer Ferkeln	365 594	9 417	336 456	79	3 385	4	7
255	Ferkel	2 611	33	2 399	63	116	-	-
256	Geflügel	1 261	5	68	54	1	-	0
	Lebende Tiere in t zusammen	1 002 671	53 588	823 457	1 261	21 875	3 845	26 193
2. Dienstgutverkehr								
	Güter des Dienstgutverkehrs zusammen	27 980 237	.	.	.	.	.	.
	I n s g e s a m t	283 949 376	51 396 263	156 693 335	1 829 333	2 425 646	2 013 708	20 777 251
Lebende Tiere (Stück)								
250	Pferde, Esel	107 673	7 304	45 669	196	2 586	198	46 524
251	Rindvieh, außer Kälbern	1 051 134	72 176	833 866	1 888	29 048	7 428	611
252	Kälber	440 012	19 500	415 257	129	2 025	128	-
253	Schafe, Ziegen	469 085	60 224	329 404	438	66 494	1 674	8 987
254	Schweine, außer Ferkeln	3 323 582	85 607	3 058 699	716	30 772	40	61
255	Ferkel	174 072	2 190	159 928	4 200	7 754	-	-
256	Geflügel	315 177	1 257	17 083	13 452	198	-	16

Empfang aus				außerden		Gesamt- verkehr einschließl. Durchgangs- verkehr	Gütergattung	
dem Saarland	Berlin (West)	d.Sow.S.von Berlin u.d. sowjetischen Bes.-Zone	dem Ausland	Durchgangs- verkehr von Ausland zu Ausland	sonstiger Durch- gangs- verkehr		Bezeichnung	Nr.

noch: 1. Öffentlicher Verkehr und Militärverkehr

301	22	-	2 491	844	6	27 119	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	214
2 738	-	-	19 251	2 096	65	90 196	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	215
521	-	27	14 244	1 745	364	57 196	NE-Metallhalbzeug	216
7 396	6 433	786	4 375	1 351	696	209 630	NE-Metallwaren	217
1 205	15 134	3 184	137 260	53 537	4 297	2 008 563	Fahrzeuge aller Art	220
							Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	230
3 278	7 984	22 309	445 194	87 096	17 407	2 126 423	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	231
360	11 302	12 066	162 132	244 068	9 693	2 187 202	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	240
5 066	12 874	24 730	83 186	12 919	4 371	2 274 941		
3 392 630	149 584	4 535 657	12 683 280	2 579 711	409 750	257 955 929	zusammen	

Lebende Tiere (Tonnen)

178	116	1 156	1 387	29 002	5 132	92 923	Pferde, Esel	250
1 498	4	-	50 389	22 566	735	537 304	Rindvieh, außer Kälbern	251
10	-	-	234	482	-	36 564	Kälber	252
-	-	-	101	507	-	24 838	Schafe, Ziegen	253
77	-	-	16 169	1 018	-	366 612	Schweine, außer Ferkeln	254
-	-	-	-	3	-	2 614	Ferkel	255
-	-	-	1 133	6 383	-	7 644	Geflügel	256
1 763	120	1 156	69 413	59 961	5 867	1 068 499	Lebende Tiere in t zusammen	

2. Dienstgutverkehr

.	.	.	.	.	.	27 980 887	Güter des Dienstgutverkehrs zusammen	
3 394 393	149 704	4 536 813	12 752 693	2 639 672	415 617	287 005 315	I n s a g e s a m t	

Lebende Tiere (Stück)

326	212	2 118	2 540	53 118	9 400	170 191	Pferde, Esel	250
3 064	8	-	103 045	46 147	1 503	1 098 784	Rindvieh, außer Kälbern	251
120	-	-	2 853	5 874	-	445 886	Kälber	252
-	-	-	1 864	9 390	-	478 475	Schafe, Ziegen	253
698	-	-	146 989	9 256	-	3 332 838	Schweine, außer Ferkeln	254
-	-	-	-	209	-	174 281	Ferkel	255
-	-	-	283 171	1 595 776	-	1 910 953	Geflügel	256

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	1	2	3	4	5	6	7	8	81	9	10
1	28 844	24 917	9 086	3 558	20 347	14 768	11 737	311	415	27 360	4 393
2	10 257	153 090	110 720	4 959	22 185	6 627	9 283	1 048	921	8 170	5 872
3	16 681	86 493	447 127	3 741	75 495	10 198	17 390	6 476	955	12 192	15 397
4	2 322	2 609	1 300	11 176	27 684	1 565	9 520	1 426	2 171	12 289	8 578
5	32 236	80 030	71 852	30 446	542 730	21 791	45 131	15 840	12 279	196 446	82 966
6	1 948	10 220	126 530	524	10 298	5 365	45 606	341	89	2 987	1 359
7	12 565	20 672	12 940	13 909	34 781	11 811	261 370	3 024	557	2 442	41 926
8	261	7 845	2 950	6 248	62 146	4 304	3 552	25 456	1 547	43 223	51 290
81	1 627	4 213	1 537	7 120	5 268	267	1 424	1 792	80 405	19 792	4 255
9	5 188	24 788	4 495	4 802	44 117	410	11 341	23 061	38 377	616 113	122 944
10	37 734	12 533	240 542	29 652	40 821	4 342	81 520	11 291	4 049	39 739	79 931
11	157 227	49 778	19 345	48 268	125 603	33 227	35 611	23 139	24 931	88 673	113 188
12	9 439	5 128	1 388	1 061	14 372	8 090	1 955	1 401	7 091	32 121	21 476
13	1 191	8 159	7 363	21 896	85 211	3 993	10 147	9 508	6 298	176 789	19 528
14	141 214	133 546	362 360	66 871	237 396	47 157	212 088	14 180	63 351	276 404	237 260
15	18 205	80 017	92 651	43 585	271 849	41 616	79 330	22 736	2 128	220 550	208 743
16	7 669	5 529	1 521	978	42 317	453	2 428	1 052	22 361	20 672	13 571
17	1 684	4 687	864	4 562	17 470	448	1 246	10 051	12 797	132 234	17 865
18	380	1 995	874	335	446	468	537	306	41	766	2 210
19	438	2 063	1 314	4 491	10 415	930	2 256	12 463	1 835	49 039	18 401
20	177	1 266	1 954	1 142	5 390	493	826	302	113	6 199	7 825
21	191	3 396	1 481	1 541	21 751	1 641	2 766	20 992	11 263	100 177	36 088
22	876	2 767	2 410	1 383	25 401	976	2 362	1 403	18 586	94 225	24 190
23	20 973	60 156	27 112	8 881	92 320	11 925	10 280	8 720	14 160	250 825	30 520
24	201 926	281 008	176 049	169 397	799 198	56 499	121 327	511 520	421 384	904 953	136 995
27	23 150	79 434	47 834	17 811	192 301	22 691	28 792	93 532	53 740	398 389	43 822
28	28 264	84 047	60 996	15 645	147 835	20 386	25 588	24 850	21 674	83 078	33 300
29	391	1 080	12 973	40	4 318	202	1 391	786	87	4 590	6 237
30	5 843	61 396	36 495	10 386	36 698	27 388	8 134	8 574	58 373	76 824	24 988
31	7 632	29 794	10 437	4 050	35 021	3 761	4 903	10 630	8 798	52 226	3 998
32	2 191	17 392	10 848	2 942	54 170	4 510	1 733	11 577	8 096	72 144	23 221
33	3 581	7 078	5 242	589	74 425	1 155	9 083	2 694	13 372	161 079	15 117
34	10 612	18 099	18 195	4 558	27 947	3 456	12 417	4 632	3 405	22 780	9 819
35	2 640	1 603	533	2 114	35 964	247	107	269	11 991	38 252	1 136
36	6 383	29 825	21 275	13 543	55 724	8 922	5 536	28 390	6 128	70 866	55 994
37	16 095	19 335	7 625	14 739	40 069	7 847	534	11 975	18 507	26 690	8 006
38	23 260	693	287	239	11 520	1 180	325	1 007	1 347	38 401	3 094
381	2 194	7 232	5 606	1 715	11 420	3 883	2 816	1 285	2 820	13 624	7 159
39	1 475	1 364	754	968	6 546	897	949	1 066	3 014	11 944	2 353
41	2 067	1 889	769	143	34 099	341	1 083	222	8 697	62 202	1 275
411	13 244	966	288	195	6 429	331	1 419	507	3 997	10 092	951
412	1 161	2 835	375	81	4 868	493	1 207	65	586	22 407	1 189
42	827	1 015	124	512	9 818	65	433	65	1 183	4 647	2 961
421	568	389	274	67	4 609	51	263	19	2 003	1 797	522
43	23 740	3 675	1 586	429	38 414	313	2 194	380	1 641	10 482	2 549
44	3 396	31 173	18 628	7 206	46 682	11 194	20 240	4 502	1 744	17 009	17 752
45	264	2 401	971	974	21 036	223	350	137	1 977	8 232	6 753
46	736	1 890	1 359	582	14 867	662	1 048	3 075	3 209	9 724	2 466
47	212	820	99	115	13 706	61	148	962	339	7 358	435
48	2 941	2 381	3 832	990	50 564	620	830	170	402	15 741	2 506

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	von
5 716	7 656	1 707	84 768	2 347	2 826	12 118	40	3 369	1 245	1 310	1
2 371	5 602	2 563	15 219	3 012	735	3 251	209	2 499	282	4 185	2
14 322	10 687	20 848	24 418	79 171	4 752	5 184	450	17 111	3 028	3 110	3
3 264	11 972	9 955	20 262	22 982	1 915	1 853	33	5 418	1 601	9 482	4
66 758	55 969	70 557	91 455	70 812	50 417	150 610	3 912	44 433	18 053	26 079	5
505	2 879	1 621	20 639	4 362	163	1 090	21	464	351	1 806	6
10 490	10 744	10 225	43 156	19 778	6 948	6 893	419	9 878	7 851	19 218	7
11 579	19 394	7 849	6 337	45 611	616	176 419	3 739	109 072	8 305	10 249	8
7 696	5 332	4 116	6 271	2 785	5 979	6 996	1 148	8 105	547	3 715	81
52 065	103 759	38 973	200 533	27 462	24 531	203 202	4 878	92 405	12 711	41 418	9
34 627	41 429	11 829	47 769	364 326	19 533	13 292	418	17 335	299 436	16 997	10
359 182	65 948	41 935	600 659	192 382	25 470	25 177	640	19 089	2 275	24 054	11
25 636	97 602	14 696	19 236	16 893	4 486	62 721	306	12 479	1 718	6 703	12
142 704	25 040	1 000 468	19 657	33 520	3 496	14 852	164	11 606	6 525	23 082	13
337 909	41 768	168 936	10 293 782	817 138	143 955	60 146	9 880	86 370	6 768	13 024	14
147 874	118 251	51 198	209 692	446 575	327 213	50 870	1 088	143 467	65 976	112 250	15
9 088	8 770	4 280	68 475	33 859	242 427	18 339	196	964	1 195	1 551	16
11 023	11 036	3 823	34 827	7 623	4 401	217 148	2 056	66 977	22 772	13 521	17
1 928	1 054	1 170	2 658	1 625	1 577	36 074	1 500	4 729	3 651	1 313	18
7 064	7 137	4 112	25 716	4 918	2 538	9 228	1 516	57 376	22 874	5 990	19
20 036	29 621	15 950	4 418	25 250	10 098	39 498	9 823	22 834	51 695	45 646	20
25 437	238 997	6 979	29 385	39 678	34 053	99 177	7 297	123 928	46 180	196 134	21
19 745	104 829	138 862	23 732	21 253	8 357	69 002	380	13 312	7 980	70 584	22
28 899	52 438	54 401	100 711	11 062	30 363	50 452	20 784	70 218	36 720	66 750	23
446 566	838 480	443 393	1 470 359	163 824	84 322	588 220	448 535	202 863	101 577	348 876	24
50 258	118 358	96 993	85 457	25 731	23 172	20 992	97 126	59 087	29 173	92 595	27
76 801	137 575	79 106	70 782	31 003	28 502	30 772	33 394	45 346	8 843	36 732	28
3 753	7 250	1 120	13 738	8 898	1 295	2 411	75	784	1 328	3 859	29
16 852	77 200	19 803	25 164	8 682	5 880	92 339	5 021	43 888	21 077	41 772	30
3 679	15 760	11 689	5 222	2 934	3 572	5 496	15 133	6 759	2 720	6 767	31
9 770	116 978	32 676	11 835	7 127	9 454	25 774	4 423	60 335	16 981	38 719	32
10 337	22 675	8 488	35 170	11 233	12 794	33 661	2 323	24 645	16 355	29 702	33
21 274	16 575	26 589	18 707	13 592	4 188	15 628	743	16 852	7 685	25 855	34
1 346	3 826	4 244	24 849	1 181	6 256	1 555	56	634	611	1 644	35
27 437	89 143	119 915	24 090	12 471	4 921	57 043	14 174	154 037	45 440	97 468	36
1 508	4 984	3 018	8 826	1 529	4 352	7 240	1 083	16 005	3 495	5 012	37
1 969	3 703	2 525	11 537	2 049	5 345	36 655	564	745	2 643	3 697	38
9 961	11 845	61 378	38 938	5 093	10 387	25 193	779	4 119	5 179	5 354	381
7 022	2 486	26 748	7 424	1 431	3 236	9 421	105	4 202	2 011	1 384	39
8 952	4 341	12 271	54 548	1 984	13 827	14 830	536	1 840	997	3 424	41
6 376	6 251	8 210	19 115	805	2 753	17 853	-	1 118	505	5 271	411
4 717	4 023	14 105	5 961	4 915	1 153	466	5	757	127	904	412
1 430	2 953	15 594	3 574	371	2 591	557	27	875	273	4 196	42
1 985	815	27 063	3 063	850	1 662	114	5	505	145	558	421
1 427	5 270	6 492	2 945	3 401	3 627	1 199	43	1 956	1 525	1 338	43
34 269	15 268	35 144	38 003	26 171	9 807	6 512	1 853	24 289	10 630	13 536	44
1 320	1 525	6 704	5 748	2 873	3 471	409	114	516	264	271	45
2 736	2 235	16 945	8 923	1 839	3 474	2 222	246	3 239	3 407	2 049	46
548	929	1 452	2 350	541	2 592	212	14	380	499	300	47
5 982	5 969	6 993	10 909	3 036	10 112	1 376	174	1 799	808	3 311	48

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	1	2	3	4	5	6	7	8	81	9	10
51	1 325	2 241	562	2 631	19 538	1 115	577	770	219	9 148	1 592
52	2 859	6 456	12 722	2 302	58 662	523	1 094	3 508	5 694	38 078	3 788
53	1 521	5 030	556	48	34 677	48	42	1 365	248	16 943	306
54	1 000	315	146	103	4 411	133	134	69	268	4 256	739
55	139	889	193	142	4 306	85	395	139	456	3 932	591
56	7 601	6 511	6 396	3 556	40 677	3 134	9 919	1 508	8 937	13 211	14 239
57	2 321	5 670	3 954	789	34 892	5 069	1 552	1 813	1 949	89 983	30 506
58	269	1 485	741	105	12 161	220	458	416	521	7 698	1 317
61	4 262	4 481	4 438	411	37 287	1 478	1 700	215	1 326	16 683	3 898
62	3 161	5 351	569	101	44 048	250	91	430	1 489	23 445	1 183
63	12 851	10 791	10 498	3 722	54 274	4 637	4 602	2 006	11 800	48 024	8 365
64	914	5 227	5 262	3 204	59 600	4 515	14 864	3 747	1 004	33 388	24 199
65	992	1 677	197	2 258	47 367	2 415	638	1 597	828	16 606	3 077
66	2 746	4 732	2 228	392	26 469	382	1 489	139	1 619	17 783	2 056
zusammen	936 081	1 535 567	2 041 632	610 923	4 092 430	434 247	1 150 111	956 932	1 022 492	4 914 136	1 680 230
70	2 235	1 500	315	153	12 205	165	792	303	897	55 163	1 280
98	420	2 040	884	249	13 683	58	2 052	28	1 357	3 678	20 972
99	66 485	218 345	190 972	61 347	704 545	73 785	29 101	7 390	12 271	23 028	40 162
zusammen	69 140	221 885	192 171	61 749	730 433	74 008	31 945	7 721	14 525	81 869	62 434
201	85	16	-	10	161	-	-	-	-	31	5
202	204	193	61	28	1 127	123	443	28	86	270	452
203	1 344	2 154	2 188	4 446	46 017	464	3 003	129	8	1 299	816
204	12 365	1 721	354	318	211 729	370	3 451	125	937	21 396	973
205	2 676	5 275	1 919	1 140	215 813	556	2 654	1 320	103 163	90 112	1 829
206	381	1 999	270	141	39 380	237	251	294	71	4 195	408
207	242	1 004	661	113	7 473	778	10 172	69	328	1 397	1 917
208	19	-	31	-	595	259	5	-	25	70	-
209	1	2	-	30	1 081	-	-	-	15	4	-
210	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-
211	335	388	111	136	4 560	65	158	34	436	2 711	269
212	491	964	37	197	44 725	106	230	64	1 741	14 492	1 505
213	3 153	1 587	335	350	71 295	602	975	902	591	16 860	1 433
214	-	13	20	44	5 040	-	55	26	-	254	-
215	2 913	1 712	423	1 235	22 841	372	734	1 115	856	8 154	1 747
216	75	62	67	-	528	53	-	-	-	31 122	106
217	161	4 186	3 684	414	4 607	1 521	255	742	178	1 221	5 599
218	1 329	3 289	2 366	507	15 637	2 627	1 208	2 359	334	5 782	11 183
219	-	43	-	3	2 725	-	20	-	38	407	63
220	2 759	47 226	6 425	2 781	20 071	655	774	256	2 476	860	1 653
221	289	1 415	752	31	691	13	77	-	88	118	5
222	4 359	19 952	9 716	1 950	29 050	5 514	1 212	1 308	2 011	3 609	3 423
zusammen	33 181	93 201	29 420	13 874	745 232	14 315	25 677	8 771	113 382	204 364	33 386

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	von
1 433	1 073	5 579	15 129	4 876	2 604	621	41	1 133	2 730	2 147	51
2 892	3 787	6 776	5 487	4 866	7 213	2 515	237	8 608	867	3 410	52
270	2 167	2 085	11 261	721	5 242	124	4	268	122	476	53
438	713	1 003	676	440	450	233	14	352	82	131	54
557	4 310	6 180	1 068	1 595	828	274	19	507	203	385	55
11 988	6 680	54 062	15 972	18 740	3 634	2 064	718	7 819	4 666	6 531	56
10 046	16 298	14 585	4 962	10 311	761	3 660	109	14 099	1 447	1 876	57
18 779	3 312	21 556	49 408	10 286	2 894	722	53	570	461	1 223	58
10 797	10 211	13 939	28 666	7 905	15 645	469	132	2 303	524	6 225	61
1 696	4 060	4 411	5 251	1 111	6 815	1 105	129	2 014	81	1 015	62
21 293	16 492	26 282	127 464	29 301	11 051	5 696	738	11 734	2 837	8 584	63
16 279	13 142	56 561	30 365	18 020	14 096	8 198	265	11 951	4 490	13 907	64
5 458	10 670	8 406	9 875	1 563	19 676	2 038	671	4 297	1 209	3 548	65
1 608	3 856	11 081	3 717	2 560	6 309	1 179	2 148	892	734	2 355	66
2 207 727	2 691 102	3 008 217	14 310 313	2 750 283	1 316 812	2 360 640	702 726	1 687 560	934 490	1 544 578	zusammen
407	2 046	5 001	1 668	1 248	891	452	41	235	353	1 572	70
1 922	1 800	2 385	17 261	1 391	4 110	269	139	469	786	662	98
265 124	17 099	217 240	89 699	73 839	17 400	7 926	765	8 465	2 102	5 064	99
267 453	20 945	224 626	108 628	76 478	22 401	8 647	945	9 169	3 241	7 298	zusammen
12	5	15	7	-	11	13	-	-	-	-	201
896	1 260	313	482	530	3 750	238	-	73	136	256	202
40 966	6 778	1 711	57 663	2 004	4 404	325	79	749	50 486	3 237	203
7 751	5 561	2 728	24 127	2 452	4 585	1 330	-	1 313	462	2 584	204
7 744	24 933	6 125	21 357	4 675	8 408	4 709	2 007	5 210	937	7 152	205
4 516	505	2 280	1 305	1 222	2 167	224	-	635	16	583	206
9 305	25 303	2 512	4 929	1 898	2 606	1 059	135	1 672	407	3 215	207
32	58	14	44	-	72	-	-	-	-	10	208
-	29	22	1 422	3	32	280	-	-	195	15	209
-	-	-	14	-	-	-	-	-	27	-	210
884	2 917	1 109	1 245	95	234	972	-	361	94	480	211
885	3 659	2 376	2 008	636	5 062	297	53	539	940	2 677	212
5 077	11 035	7 221	6 491	852	20 478	1 063	179	965	232	1 758	213
198	525	1 149	673	-	944	12	-	10	-	26	214
1 988	5 343	6 316	54 554	1 439	12 437	1 445	210	891	367	1 235	215
94	1 258	7 698	250	44	882	47	28	60	43	509	216
2 661	11 474	4 116	11 420	6 161	4 203	8 043	114	1 377	559	10 674	217
5 277	20 905	5 474	32 372	2 180	9 354	5 224	282	9 464	17 767	41 853	218
17	1 061	425	50	1 419	175	107	-	54	36	3 397	219
1 951	2 563	2 323	12 051	1 215	3 153	658	85	542	1 083	418	220
10	105	55	91	6	29	10	46	49	-	53	221
19 212	8 410	2 617	14 910	3 893	12 401	655	65	2 706	1 411	5 889	222
109 476	133 687	56 599	247 465	30 724	95 441	26 711	3 283	26 670	75 198	86 021	zusammen

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	22	23	24/26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	1 415	11 951	48 758	18 088	10 347	689	2 997	4 955	9 154	4 797	987
2	1 277	2 914	13 677	3 573	1 769	808	2 365	1 096	4 395	6 202	2 645
3	4 587	1 808	18 628	8 812	2 928	2 245	1 319	941	12 428	3 461	3 142
4	6 307	2 927	35 845	4 865	4 015	10 494	1 800	4 750	21 473	13 268	7 969
5	16 634	13 455	158 005	33 954	16 198	2 757	45 146	11 448	32 786	97 249	43 257
6	685	250	2 964	726	147	597	46	198	651	271	351
7	7 083	5 477	66 866	6 249	7 263	2 542	1 837	4 986	27 178	8 439	7 335
8	5 923	293 585	44 729	11 844	1 964	2 874	4 692	61 358	3 521	3 036	3 807
81	560	1 936	8 652	3 680	9 690	611	4 126	165	3 923	3 582	8 684
9	14 568	239 960	59 362	48 896	6 982	1 112	36 615	113 983	11 687	16 208	31 700
10	16 926	12 385	455 331	24 080	12 575	4 977	4 489	5 539	24 893	13 243	12 938
11	62 265	140 203	68 188	121 659	5 582	1 978	20 422	121 495	9 774	29 536	2 818
12	30 263	15 078	437 475	386 111	11 672	1 098	421 656	2 685	8 872	7 468	2 580
13	84 597	16 003	95 068	10 982	15 473	4 771	10 099	9 062	25 307	18 383	7 499
14	28 741	102 796	780 683	328 549	54 950	1 290	319 618	177 590	15 407	33 137	18 654
15	44 950	9 081	137 830	17 605	6 447	33 905	6 043	4 663	47 500	11 940	5 366
16	4 408	23 455	28 225	7 326	4 348	319	2 625	344	5 451	10 619	3 925
17	6 823	36 530	41 695	12 104	8 957	642	12 681	1 690	14 727	21 840	9 500
18	2 501	580 220	90 381	1 416 535	10 912	866	44 761	2	342	500	137
19	4 219	17 017	572 918	71 476	5 091	6 161	34 748	39 226	15 921	15 776	6 789
20	15 931	8 579	252 416	34 005	11 758	5 690	5 337	4 070	11 333	13 577	5 733
21	16 375	12 815	55 987	17 229	8 730	2 504	9 030	3 491	17 091	11 628	2 343
22	429 015	51 709	344 041	213 944	37 720	1 871	192 455	30 598	53 335	65 115	79 025
23	52 645	701 189	752 358	1 134 336	140 146	3 050	494 669	76 163	114 901	315 950	39 306
24	821 368	2 767 509	7 025 567	1 831 012	555 512	100 667	6 240 487	1 021 496	560 754	1 184 767	218 332
27	377 648	852 536	1 257 311	4 597 807	51 277	2 513	745 262	10 805	71 284	137 018	53 093
28	52 273	179 528	1 308 018	614 595	212 285	8 527	573 488	427 395	57 306	341 704	55 249
29	3 259	6 286	261 125	12 019	60 031	30 745	15 988	10 785	52 097	72 489	7 353
30	158 321	397 377	1 786 975	204 176	138 928	20 982	1 451 761	563 985	252 152	885 264	57 071
31	15 831	170 576	307 283	37 336	93 709	183 484	775 482	1 411 055	603 839	752 259	49 493
32	80 544	103 273	209 569	82 440	42 180	43 120	113 038	44 181	421 336	772 722	149 466
33	24 450	372 881	2 090 990	128 292	80 692	243 714	1 595 862	475 283	213 233	580 110	224 214
34	28 771	29 323	104 345	26 526	14 101	10 073	57 435	15 535	39 706	98 389	125 793
35	11 142	63 927	171 096	23 853	33 366	5 863	119 290	9 414	41 141	116 177	32 475
36	108 046	121 644	184 619	27 239	22 380	29 441	102 598	44 219	675 628	559 116	682 331
37	19 867	22 828	115 816	6 305	7 465	19 806	17 181	126 599	123 510	50 958	225 738
38	3 604	43 545	88 436	34 590	11 769	1 398	50 474	17 971	47 533	35 974	52 628
381	10 604	37 399	102 443	35 417	17 952	1 326	56 899	42 473	94 461	46 262	12 504
39	3 015	8 844	48 557	15 864	13 466	2 375	11 908	3 322	12 176	12 204	13 733
41	43 913	97 126	208 754	64 721	13 384	664	101 120	100 000	55 092	131 574	34 938
411	80 976	42 105	158 099	131 289	5 618	908	226 172	66 397	60 973	39 344	47 092
412	4 841	83 671	44 506	74 675	19 323	3 101	19 853	179 703	44 889	19 294	11 431
42	6 040	1 246	4 951	3 418	2 779	3 503	819	498	3 795	4 493	5 437
421	1 982	3 900	5 457	1 123	1 725	124	1 568	1 081	751	3 458	1 068
43	2 672	2 090	13 393	3 623	6 528	794	1 763	3 276	5 834	8 435	4 601
44	9 360	2 090	59 226	1 609	1 752	10 447	2 603	3 149	23 579	20 202	5 609
45	3 672	558	5 325	1 055	1 529	203	1 200	500	4 665	4 825	2 011
46	3 541	5 237	91 081	12 561	10 943	1 758	9 721	3 619	7 384	7 812	6 357
47	433	736	9 791	1 100	2 894	43	739	65	677	2 308	1 543
48	2 012	4 350	312 213	29 795	6 564	2 320	153 513	2 291	9 253	7 096	10 481

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
35	36	37	38	381	39	41	411	412	42	421	von
2 774	4 505	7 777	1 232	608	1 427	1 995	204	7 748	436	136	1
4 808	765	2 267	1 326	1 495	4 930	840	465	517	3 252	963	2
4 056	759	1 896	6 373	2 469	12 381	1 908	770	952	3 127	1 705	3
7 160	3 520	12 563	5 736	3 548	6 702	576	1 230	1 679	4 160	1 241	4
14 641	3 043	10 104	28 326	4 876	16 119	6 970	1 249	2 896	45 732	7 409	5
264	226	163	197	511	5 269	143	370	324	701	192	6
11 264	1 935	7 112	11 713	5 053	6 294	4 962	863	2 915	7 089	1 275	7
5 020	4 130	4 651	3 487	936	7 685	8 591	30 468	7 334	1 578	359	8
9 754	449	5 778	3 065	1 094	3 000	1 816	44	153	4 420	17 469	81
12 076	2 631	22 744	8 317	2 140	5 608	13 775	8 289	6 401	1 171	3 606	9
16 723	48 995	21 099	12 469	5 072	11 029	1 710	2 121	4 169	8 155	3 415	10
3 995	10 467	3 734	3 572	547	1 890	2 007	1 755	3 007	3 235	9 256	11
3 543	2 336	1 804	1 515	745	1 164	1 683	1 473	1 638	2 071	865	12
20 944	8 450	29 016	20 275	17 037	24 406	15 705	19 707	49 290	13 292	19 232	13
13 335	52 756	4 499	5 815	2 750	7 003	62 011	2 239	5 180	5 495	9 043	14
7 270	16 531	29 456	11 016	4 943	6 749	2 855	1 084	4 763	7 108	3 753	15
963	1 007	1 544	441	605	1 557	4 314	903	1 668	949	630	16
14 391	2 657	1 898	81 697	531	1 184	2 320	2 260	834	1 009	70	17
194	330	100	6 091	606	1 865	6 733	60 428	94 238	151	3	18
14 320	105 302	5 904	5 369	2 305	8 169	1 738	1 479	2 565	3 959	1 978	19
9 851	2 656	4 262	4 031	1 180	4 589	987	713	2 564	1 390	1 048	20
1 509	1 369	4 460	2 290	918	1 730	2 560	477	1 492	1 168	3 289	21
15 582	16 492	11 881	5 740	98 169	4 383	49 123	50 117	21 413	6 493	22 420	22
88 481	87 674	8 741	66 615	23 212	16 310	131 104	40 297	16 891	3 303	2 717	23
675 462	301 954	181 506	227 887	286 804	290 814	477 831	309 326	409 702	84 704	51 845	24
35 667	6 541	23 934	19 228	14 488	20 275	258 633	90 293	72 162	8 171	6 232	27
180 127	18 408	9 538	24 558	30 350	25 823	44 410	21 784	44 789	11 678	20 843	28
10 926	22 835	21 655	887	2 387	633	3 474	2 456	411	3 098	3 950	29
274 125	33 598	102 733	69 723	27 111	15 104	117 960	45 027	29 993	6 790	5 554	30
31 095	28 850	85 148	85 610	15 493	21 045	21 743	10 639	7 436	14 613	10 482	31
45 641	71 401	213 939	27 852	21 983	12 009	14 944	12 192	10 532	4 478	3 023	32
89 176	89 693	42 136	38 926	21 119	11 565	62 096	14 457	10 507	13 252	8 969	33
27 370	311 251	47 055	36 262	26 360	24 833	37 104	26 690	20 164	5 393	6 200	34
27 134	38 156	24 160	29 553	5 110	1 855	53 272	14 532	6 931	890	1 118	35
138 071	4 824 436	469 209	461 445	248 680	233 433	375 631	305 121	196 897	141 465	91 457	36
11 959	263 627	2 594 113	73 121	38 513	20 876	6 705	4 305	4 111	20 732	14 280	37
21 538	8 222	62 389	233 568	47 230	49 749	23 718	13 239	8 045	7 159	3 796	38
10 873	87 055	33 878	9 396	215 975	75 273	12 669	17 768	7 066	17 878	11 592	381
3 414	88 175	8 747	15 668	52 119	168 791	3 885	18 667	19 999	47 887	10 660	39
10 881	4 812	4 283	7 350	67 456	2 024	124 068	117 074	41 977	1 835	24 202	41
26 099	19 944	49 569	17 336	59 803	76 854	82 439	190 293	65 662	13 949	48 545	411
5 605	11 453	3 564	2 084	12 526	29 219	54 026	86 294	309 382	7 450	21 593	412
2 759	2 855	5 812	2 730	28 871	68 846	1 853	3 918	7 117	161 141	40 387	42
10 764	779	841	3 149	3 391	7 434	9 407	15 904	16 643	11 228	30 157	421
2 560	1 038	2 275	13 744	14 202	5 405	14 101	8 053	12 374	48 014	18 325	43
15 725	6 796	13 472	13 349	17 809	28 998	2 805	6 549	5 610	45 461	14 863	44
1 027	1 871	3 031	1 848	11 716	20 744	3 617	6 292	5 962	24 179	12 049	45
3 327	43 991	4 886	7 049	8 021	41 878	3 812	4 271	10 920	157 704	9 467	46
842	144	562	1 087	902	2 149	1 015	1 949	2 043	2 880	1 047	47
11 352	5 305	5 540	26 272	3 750	9 354	1 347	2 634	3 221	6 347	8 735	48

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	22	23	24/26	27	28	29	30	31	32	33	34
51	952	2 590	13 365	2 813	2 779	845	1 073	4 255	6 850	5 196	6 668
52	2 716	3 159	228 554	10 935	61 002	662	2 801	13 650	10 787	8 679	9 179
53	533	266	2 602	2 023	2 252	741	475	72	6 138	3 382	3 090
54	383	347	5 662	751	751	127	555	821	937	1 375	3 635
55	1 647	923	12 211	1 565	1 067	29	422	809	382	2 355	613
56	26 639	3 279	19 037	2 098	2 078	3 046	1 342	768	11 508	16 196	12 485
57	9 381	4 348	38 952	9 792	2 707	2 974	68 331	12 073	3 322	3 808	1 506
58	13 297	3 342	24 924	7 728	8 892	640	614	1 464	2 717	4 474	5 050
61	10 412	5 930	56 987	15 340	16 688	523	2 337	1 099	6 475	22 304	8 792
62	758	2 667	7 274	6 669	5 442	69	4 455	839	7 134	8 677	7 221
63	22 650	24 635	131 631	28 071	36 754	6 349	49 012	11 494	27 818	35 984	16 841
64	14 583	8 923	113 453	11 950	5 976	5 695	17 927	3 818	16 327	20 634	11 391
65	2 703	2 400	14 468	11 087	9 321	244	3 609	126	4 403	9 636	13 550
66	3 490	3 251	23 438	7 844	5 760	750	1 737	1 172	10 182	8 679	9 063
zusammen	2 847 027	7 787 968	21 237 586	12 057 734	1 985 285	844 448	14 280 491	5 318 055	4 094 059	6 770 858	2 505 615
70	1 535	13 413	19 976	3 208	12 155	810	2 194	389	7 880	16 787	15 508
98	635	1 035	4 446	1 392	827	102	948	110	3 624	3 219	771
99	6 374	2 390	51 254	8 290	20 875	596	14 589	1 702	8 524	9 238	8 914
zusammen	8 544	16 838	75 676	12 890	33 857	1 508	17 731	2 201	20 028	29 244	25 193
201	5	39	11	15	37	8	6	6	18	89	18
202	590	123	908	29	385	60	134	29	310	124	135
203	1 934	3 753	11 037	1 881	564	221	1 947	563	4 108	1 940	3 079
204	1 134	9 656	10 013	3 339	4 424	701	5 894	202	8 682	13 116	999
205	6 823	11 917	53 184	25 357	6 366	2 533	11 922	14 747	24 889	19 852	6 681
206	294	224	2 960	2 641	1 212	2 318	327	596	1 110	968	479
207	2 398	1 335	7 734	545	2 078	817	522	426	3 884	2 778	4 688
208	-	266	64	39	45	-	-	-	182	134	23
209	102	3	236	21	10	4	20	159	17	93	303
210	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
211	863	651	3 842	851	1 294	1 994	5 096	161	3 089	1 100	632
212	2 046	1 432	8 506	7 883	8 775	777	3 178	449	4 169	16 409	17 012
213	1 768	1 174	21 490	33 911	34 959	1 319	11 395	199	9 510	37 216	71 466
214	78	19	2 641	5 480	2 338	-	1 700	-	456	5 048	13 836
215	3 734	264 002	40 932	284 157	9 327	3 992	26 282	193 579	15 188	21 397	58 054
216	6 186	23 016	27 207	2 464	2 752	-	3 788	475	7 815	9 631	36 055
217	13 746	22 820	26 608	15 721	4 431	11 714	3 646	1 134	41 030	25 434	33 246
218	11 471	11 877	79 948	12 603	27 372	20 775	11 442	3 908	126 206	97 746	17 013
219	62	695	1 938	881	161	60	226	6	1 711	1 896	2 403
220	1 427	477	2 277	1 168	1 157	129	610	358	1 835	4 831	5 449
221	43	49	219	6	35	-	54	-	41	197	65
222	8 699	2 897	12 841	1 289	1 643	536	1 370	178	3 583	5 912	2 376
zusammen	63 403	356 425	314 596	400 282	109 365	47 958	89 559	217 175	257 833	265 912	274 013

Empfangs-Verkehrsbezirk											nach
35	36	37	38	381	39	41	411	412	42	421	von
3 978	14 351	3 078	2 995	2 735	2 948	3 950	1 125	2 008	6 257	10 852	51
7 675	12 862	2 824	8 830	7 531	8 791	10 339	4 791	6 248	10 684	10 626	52
2 350	705	3 427	485	798	566	1 844	957	1 519	1 292	925	53
652	2 467	1 202	347	849	4 526	692	979	1 244	17 769	844	54
555	1 816	920	5 736	732	1 361	7 587	14 505	7 193	3 025	3 114	55
1 981	13 337	6 399	4 256	13 419	18 860	9 910	19 824	33 153	36 417	69 436	56
1 667	5 976	1 663	1 171	4 407	10 965	17 516	35 070	51 941	17 962	8 131	57
3 674	20 513	1 751	794	9 335	1 727	4 265	12 499	15 786	20 199	5 989	58
4 796	3 307	8 822	3 220	6 726	7 312	4 028	4 908	6 128	5 522	3 479	61
1 046	1 113	5 831	257	1 304	4 334	3 205	1 301	2 203	3 148	466	62
22 297	13 091	38 763	24 656	88 827	26 850	19 823	12 985	14 486	7 488	13 548	63
13 328	16 363	15 879	11 637	6 716	11 285	4 450	3 963	9 833	5 927	8 199	64
8 142	705	3 197	2 906	2 341	1 328	984	233	3 385	3 678	1 372	65
10 960	3 425	4 788	6 450	3 395	7 324	4 412	2 442	7 440	4 288	2 923	66
2 039 538	6 782 206	4 315 972	1 820 130	1 612 634	1 534 603	2 231 996	1 694 314	1 732 854	1 141 476	731 349	zusammen
3 681	8 302	6 990	5 634	27 357	112 060	4 609	3 735	7 885	41 538	5 752	70
974	693	1 567	453	802	3 644	151	157	710	531	790	98
4 197	1 419	10 262	4 653	1 834	2 694	1 666	432	2 111	5 016	3 475	99
8 852	10 414	18 819	10 740	29 993	118 398	6 426	4 324	10 706	47 085	10 017	zusammen
55	-	18	5	-	5	20	-	4	-	5	201
15	-	59	62	466	64	47	-	202	58	16	202
1 426	153	116	1 306	15 389	556	9 635	1 529	796	5 035	26 034	203
1 371	197	2 423	2 397	5 913	845	3 510	3 311	943	2 063	901	204
9 609	2 767	11 385	9 712	26 801	17 495	8 911	4 206	2 468	3 428	3 817	205
220	33	164	216	299	1 486	278	185	223	4 767	173	206
4 696	516	1 463	2 318	4 671	920	1 128	919	1 034	521	439	207
27	-	-	2	-	10	-	-	20	36	-	208
197	-	-	29	48	3	1	81	125	1	34	209
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	210
1 503	50	688	603	1 769	920	466	674	481	7 605	1 624	211
4 311	532	2 676	1 926	1 198	2 581	1 128	683	1 335	2 488	2 952	212
13 270	475	2 338	4 650	1 610	7 809	1 255	196	942	11 948	5 370	213
3 122	-	142	782	53	1 715	469	-	120	1 287	947	214
7 246	4 860	27 596	4 370	34 970	109 237	19 171	4 838	6 999	34 378	19 857	215
3 345	728	52 578	2 535	38 720	60 648	15 386	15 278	7 895	14 164	11 133	216
6 451	6 858	51 333	32 508	10 009	4 083	7 266	1 571	14 393	1 281	1 722	217
12 647	21 191	63 358	6 723	6 412	29 285	93 097	39 296	1 896	13 712	8 811	218
173	450	817	164	131	347	50	15	-	59	240	219
2 060	12 526	1 333	1 881	824	1 144	634	30	119	1 344	3 934	220
180	49	19	6	1	8	1	-	3	-	-	221
3 599	676	2 112	1 027	827	1 454	1 301	311	825	1 834	517	222
75 523	52 061	220 618	73 223	150 111	240 615	163 754	73 123	40 823	106 009	88 526	zusammen

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	43	44	45	46	47	48/50	51	52	53	54	55
1	613	472	565	1 972	570	5 994	7 863	3 306	3 406	488	606
2	1 382	809	1 689	4 740	1 876	4 192	1 236	3 926	1 969	793	3 335
3	9 459	5 861	10 411	5 280	11 605	4 342	5 596	20 948	3 828	3 624	1 677
4	8 231	769	2 338	3 843	2 436	6 313	2 028	7 461	3 462	2 628	1 690
5	24 549	35 902	71 397	9 280	19 142	39 866	28 208	128 898	78 977	9 398	10 761
6	541	402	478	861	355	546	100	745	40	350	333
7	4 965	2 084	691	10 293	2 554	8 406	9 460	18 613	908	2 279	1 379
8	966	267	4 334	5 353	672	3 248	3 592	4 579	1 780	928	1 216
81	14 383	450	15 847	34 469	3 772	6 596	4 152	10 966	6 182	5 331	3 046
9	27 760	2 883	5 973	12 205	5 438	37 915	15 185	34 987	11 522	891	2 889
10	5 392	2 082	1 360	12 035	3 626	8 901	5 064	12 660	3 025	3 341	2 855
11	3 166	2 848	5 050	2 429	3 862	4 426	2 668	12 273	5 629	1 767	2 413
12	4 018	2 078	2 980	1 249	2 451	3 516	1 395	7 997	6 037	565	1 625
13	19 170	101 057	9 484	26 058	7 620	9 783	6 943	50 493	4 677	10 000	82 243
14	9 247	6 527	5 127	7 690	22 389	18 130	7 737	13 556	19 393	3 446	2 099
15	10 773	13 384	7 203	11 958	6 327	19 863	19 069	40 091	10 150	10 459	3 412
16	5 246	1 394	1 981	1 061	1 425	4 371	1 815	2 767	6 339	739	424
17	1 025	438	3 195	815	464	4 346	1 543	10 228	6 865	982	1 183
18	37	78	144	75	-	2 044	2 159	2 352	443	4	423
19	3 458	709	3 052	4 624	1 648	4 876	4 458	9 021	5 355	1 629	2 490
20	2 331	3 633	2 880	2 334	3 509	6 575	1 591	6 167	8 117	544	1 290
21	1 753	512	497	1 293	870	1 244	1 301	3 835	1 649	611	980
22	4 192	810	2 928	1 334	4 311	4 224	16 902	48 858	1 942	2 200	1 622
23	25 402	2 049	8 641	9 185	12 235	8 105	28 568	68 062	14 190	8 410	5 569
24	116 910	95 825	86 613	147 263	83 619	329 642	297 014	424 639	96 671	54 704	56 712
27	25 285	5 100	15 337	16 903	3 392	19 215	14 266	29 239	5 654	3 894	6 954
28	21 234	3 416	11 155	11 131	17 163	28 969	47 564	103 012	25 498	9 137	24 912
29	1 156	423	5 457	706	260	416	606	1 160	541	879	240
30	10 866	5 520	15 993	26 909	5 302	29 885	39 626	48 922	11 233	7 877	17 289
31	16 200	4 262	4 144	12 479	10 357	56 420	85 418	140 019	32 093	7 860	9 589
32	4 579	10 785	3 390	3 655	3 516	9 957	6 596	23 684	13 236	6 608	2 869
33	14 323	18 177	14 367	9 990	6 074	13 007	3 980	15 455	24 117	5 723	8 299
34	4 358	10 708	12 575	4 654	12 518	13 140	15 750	26 485	20 138	5 390	1 585
35	6 440	1 566	3 448	951	2 498	6 429	1 986	5 202	4 333	374	368
36	59 551	46 641	25 794	153 763	10 743	184 110	104 796	99 083	37 616	18 048	36 796
37	15 536	5 739	6 835	15 553	9 374	62 185	124 796	117 838	34 070	9 502	6 642
38	6 840	1 172	7 749	5 261	1 515	7 989	5 351	9 346	7 593	2 533	1 466
381	28 407	3 503	10 208	8 768	2 326	15 728	40 660	41 328	7 809	3 250	1 852
39	11 638	47 502	13 731	19 047	5 164	17 874	40 270	14 768	3 716	3 758	8 135
41	25 712	4 360	22 645	3 833	3 263	2 766	11 622	25 060	6 580	1 397	1 401
411	13 742	10 905	17 580	31 524	5 029	11 497	3 723	12 264	3 548	7 533	2 055
412	12 030	225 104	22 552	5 195	8 088	2 891	2 860	7 537	1 167	3 412	9 662
42	31 682	15 239	20 057	287 956	8 035	18 233	9 109	95 358	5 811	4 971	2 889
421	68 700	3 874	4 535	12 137	4 184	13 542	1 818	5 613	2 435	3 773	4 784
43	303 883	8 020	23 262	6 464	9 331	5 696	4 993	16 783	15 442	6 684	10 998
44	24 626	305 588	82 899	254 805	18 834	48 511	57 314	115 651	28 792	27 151	6 272
45	18 874	47 434	365 888	89 472	76 831	48 877	77 652	240 057	30 553	330 053	12 088
46	16 988	76 224	122 075	353 054	28 535	44 477	13 724	81 759	165 177	17 064	6 757
47	2 913	5 038	9 897	49 356	340 352	224 134	148 835	163 912	413 360	10 326	865
48	5 107	39 196	36 511	12 494	58 884	946 540	77 255	71 792	34 823	29 309	2 883

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
56	57	58/60	61	62	63	64	65	66	Summen- Spalte 1-66	von
1 943	745	1 102	18 829	1 567	12 903	1 653	1 590	5 520	483 525	1
5 230	5 072	6 662	5 209	7 614	6 378	1 556	5 614	2 888	507 580	2
11 982	6 301	5 454	41 510	12 149	19 563	46 803	15 073	31 617	1 245 004	3
3 538	3 141	6 329	6 039	3 578	4 593	3 983	6 280	4 164	414 049	4
71 861	12 034	64 915	139 807	96 299	383 502	185 886	240 139	108 823	4 152 700	5
196	1 069	109	106	15	99	64	76	61	260 960	6
2 970	8 495	8 432	13 678	7 980	14 818	16 548	11 019	14 371	927 270	7
4 901	2 423	4 750	10 320	2 729	138 854	15 121	12 071	8 629	1 346 297	8
13 202	4 947	9 771	16 282	7 090	9 383	3 574	18 003	4 614	465 101	81
14 103	5 809	25 585	37 599	14 899	174 430	38 443	16 124	30 672	2 880 716	9
5 608	5 769	3 280	3 661	2 181	3 917	4 299	4 578	8 460	2 273 572	10
10 559	6 334	20 856	19 852	4 850	69 171	6 822	4 177	7 105	2 899 443	11
4 035	2 774	3 962	10 822	6 840	11 157	2 814	7 900	3 162	1 797 170	12
57 393	58 924	71 441	88 172	6 076	128 821	104 391	8 848	71 365	3 088 754	13
32 360	8 115	18 913	41 637	36 509	30 392	27 308	34 482	18 909	16 167 010	14
8 639	18 350	24 447	33 205	12 831	88 057	30 816	19 854	18 644	3 584 254	15
6 875	1 522	1 715	1 839	4 238	3 206	1 083	7 456	2 328	671 145	16
6 122	1 262	3 660	3 815	10 100	7 356	1 837	8 673	5 053	954 117	17
132	434	1 664	4 697	2 202	17 778	12 222	8 135	6 311	2 444 867	18
11 725	4 785	3 471	4 914	4 054	3 405	2 553	7 463	2 526	1 278 760	19
12 428	4 901	5 066	9 781	13 003	5 718	6 098	9 257	5 362	812 841	20
2 290	902	1 490	4 455	2 400	2 710	2 866	3 101	1 792	1 263 568	21
22 466	5 405	15 433	5 477	2 329	26 767	2 217	2 640	2 108	2 633 422	22
17 417	37 228	18 681	8 062	17 712	26 487	26 779	16 609	16 186	5 744 305	23
166 634	295 042	268 982	534 497	499 714	1 417 557	600 671	463 672	465 700	41 044 658	24
15 618	58 253	25 200	48 831	10 655	319 397	39 095	81 682	90 343	11 246 929	27
35 736	58 620	38 925	50 691	30 390	43 566	52 284	32 504	46 015	6 079 117	28
1 343	473	1 371	556	737	4 510	320	1 392	790	704 831	29
9 650	15 499	30 220	44 141	7 653	55 871	48 484	9 291	29 483	7 827 201	30
13 388	14 018	27 059	41 226	17 007	52 373	50 339	127 085	68 338	5 773 156	31
10 043	8 951	14 439	16 966	7 271	23 383	27 594	6 044	15 121	3 262 246	32
31 534	2 567	9 905	6 293	11 280	19 745	11 197	15 151	6 098	7 179 697	33
15 814	12 812	15 764	28 810	33 787	66 100	46 295	22 969	16 208	1 808 147	34
6 585	578	1 646	1 729	5 268	3 903	2 682	4 295	2 466	1 034 260	35
83 111	218 240	59 120	149 833	27 333	180 642	61 591	44 032	115 381	12 708 055	36
14 121	11 236	24 158	47 249	58 544	135 004	177 536	32 576	86 465	5 011 848	37
5 648	1 394	3 333	5 467	2 451	8 391	4 752	2 890	5 940	1 116 441	38
7 956	19 782	23 618	99 460	21 329	60 508	52 079	21 638	72 842	1 738 194	381
15 136	15 381	21 173	7 519	5 771	8 823	6 901	7 040	16 696	970 323	39
8 826	13 689	24 032	2 634	9 157	8 007	3 764	4 600	4 753	1 675 686	41
8 683	9 360	17 232	11 973	2 160	4 682	14 105	1 450	14 519	1 820 306	411
24 997	63 796	21 688	4 765	1 745	3 228	4 185	2 338	1 486	1 549 709	412
22 279	9 809	8 429	10 772	3 976	12 086	14 515	5 488	21 699	985 752	42
26 814	24 844	16 041	5 068	1 080	19 173	2 259	2 336	2 283	404 534	421
22 833	5 220	15 482	19 739	8 334	5 907	5 638	10 583	6 378	819 396	43
21 923	15 742	45 642	56 087	9 607	88 407	62 891	13 747	46 192	2 036 752	44
28 230	12 888	20 895	18 176	36 625	29 149	27 626	43 914	28 754	1 768 448	45
9 033	15 023	45 361	14 291	28 165	56 003	40 288	11 231	27 589	1 715 091	46
4 307	1 189	2 830	2 268	4 651	6 574	19 346	15 541	25 385	1 520 100	47
14 672	4 573	7 769	7 939	10 105	11 215	13 048	13 815	16 093	2 169 214	48

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk										
	43	44	45	46	47	48/50	51	52	53	54	55
51	17 294	2 979	14 238	5 985	15 472	63 086	92 356	94 143	49 862	4 240	1 752
52	13 951	31 293	59 081	32 789	58 857	48 832	169 863	1 522 935	290 710	25 607	9 091
53	1 033	3 156	6 490	10 906	5 570	20 197	84 139	353 887	175 338	3 723	681
54	3 803	5 164	64 582	13 832	147 351	31 229	2 350	84 396	7 152	68 320	2 012
55	38 387	1 740	3 015	12 403	726	3 930	971	11 648	1 511	982	15 061
56	72 336	17 199	25 506	16 458	7 702	27 552	13 869	42 895	8 804	16 113	71 913
57	26 069	4 822	11 959	20 454	5 210	3 655	2 360	91 501	15 115	33 181	104 576
58	17 864	2 703	7 128	36 605	3 049	8 653	4 321	40 753	22 446	13 780	12 123
61	10 756	4 938	10 521	23 793	2 109	12 797	15 591	38 260	22 905	3 299	8 246
62	2 289	1 339	6 663	3 586	5 752	12 411	2 878	23 505	12 692	867	2 755
63	19 246	7 934	59 553	28 675	18 185	61 701	41 750	150 716	48 217	10 193	18 613
64	17 995	7 163	8 579	19 941	7 274	27 794	22 868	43 323	19 487	6 717	9 358
65	3 454	484	8 427	7 911	9 530	16 014	12 485	38 465	34 236	2 240	816
66	15 630	1 873	8 017	10 430	6 386	15 428	34 273	141 436	110 793	3 792	3 714
zusammen	1 315 746	1 281 606	1 426 701	1 957 527	1 147 517	2 733 231	1 916 291	5 096 618	2 057 159	845 671	640 633
70	45 127	143 627	129 318	653 321	162 856	389 475	212 167	467 565	166 490	8 226	5 273
98	595	564	1 500	2 739	609	3 001	364	1 493	1 567	84	1 127
99	7 063	15 471	4 779	5 284	26 079	8 146	6 633	14 026	35 817	2 307	2 726
zusammen	52 785	159 662	135 597	661 344	189 544	400 622	219 164	483 084	203 874	10 617	9 126
201	4	-	13	9	-	5	-	37	10	23	5
202	58	-	154	41	29	189	-	65	51	-	129
203	1 902	283	1 616	1 263	570	966	1 233	4 214	4 026	193	1 091
204	1 103	4 839	4 390	6 598	613	4 063	53 798	9 123	8 402	734	599
205	8 592	2 566	4 021	8 794	9 151	22 149	11 169	30 257	5 660	3 871	2 527
206	947	162	5 373	1 728	349	3 856	659	1 649	2 970	244	151
207	550	107	1 277	763	478	417	166	1 211	875	469	534
208	-	-	26	-	50	229	465	324	1 790	37	40
209	16	19	322	11	-	18	86	116	254	189	1
210	1	-	-	1	-	-	-	90	15	-	-
211	2 068	90	2 994	2 902	840	2 034	44 421	5 122	2 687	482	1 109
212	3 283	4 750	7 835	5 485	6 968	67 209	17 177	22 316	20 548	5 866	1 614
213	2 403	3 977	19 705	19 300	21 658	63 752	23 244	70 889	77 217	3 775	2 765
214	73	19	6 955	1 209	9 233	6 894	1 391	3 093	17 620	288	37
215	27 636	26 300	153 003	290 958	40 780	321 990	61 278	132 130	63 771	14 770	12 087
216	30 802	4 955	34 832	17 823	4 428	23 457	32 550	47 167	46 548	12 519	6 835
217	9 545	2 878	2 714	3 328	1 861	3 441	2 212	5 256	3 767	809	3 065
218	6 789	15 412	11 477	25 527	3 736	11 703	8 157	26 978	14 334	4 671	7 091
219	569	295	661	274	76	787	74	570	1 530	92	119
220	5 329	2 519	2 653	6 557	1 734	2 045	1 337	4 916	1 349	1 282	968
221	43	-	44	218	25	2	74	97	79	7	5
222	1 843	2 050	2 165	2 016	2 285	2 688	5 884	11 096	7 351	405	1 489
zusammen	103 556	71 221	262 230	394 805	104 864	537 894	265 375	376 716	280 854	50 726	42 261

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
56	57	58/60	61	62	63	64	65	66	Summen- Spalte 1-66	von
4 395	1 112	5 740	4 324	3 223	28 420	57 448	9 413	97 275	751 504	51
61 378	5 284	42 087	30 147	17 895	77 418	196 599	34 517	182 755	3 536 758	52
5 849	998	4 585	16 053	19 577	29 803	63 189	47 099	97 853	1 070 092	53
3 120	1 003	25 968	3 556	1 301	4 914	2 212	2 036	8 945	544 267	54
13 960	43 768	12 088	3 222	3 102	2 516	1 006	1 770	599	268 165	55
179 680	51 019	63 166	38 724	12 490	38 377	50 446	8 301	47 134	1 383 715	56
44 965	182 401	74 005	30 213	4 118	12 939	4 921	1 829	9 365	1 255 973	57
19 857	7 698	976 756	300 154	420 830	136 573	27 690	17 312	31 404	2 412 028	58
16 826	5 313	198 505	259 173	62 654	193 292	84 265	31 878	42 432	1 425 683	61
8 598	2 724	22 323	41 513	56 642	215 590	12 307	16 398	10 296	644 347	62
30 219	13 397	178 676	325 414	180 405	2 664 893	841 224	194 095	223 508	6 223 709	63
25 687	14 139	41 215	69 931	22 276	287 564	1 152 405	410 706	608 756	3 504 633	64
19 191	3 308	16 299	18 715	27 852	46 330	73 162	67 248	35 723	686 771	65
12 035	4 408	49 030	76 543	18 848	80 323	126 229	58 567	232 945	1 240 387	66
1 398 649	1 452 892	2 825 945	2 984 430	1 985 253	7 652 621	4 628 324	2 367 635	3 242 677	207 212 553	zusammen
37 515	6 804	19 302	79 680	45 524	90 122	86 535	91 925	141 458	3 352 630	70
3 735	2 210	1 031	1 954	2 024	2 121	12 632	5 060	978	149 584	98
31 085	16 857	105 416	613 949	125 380	551 024	239 996	203 246	217 694	4 535 657	99
72 335	25 871	125 749	695 583	172 928	643 267	339 163	300 231	360 130	8 077 871	zusammen
37	-	8	23	211	7	-	31	10	1 168	201
17	1 378	15	-	-	1 661	342	124	926	19 944	202
9 796	1 467	2 108	54 884	29 856	60 164	28 116	25 144	18 859	571 023	203
12 357	3 383	33 775	848 315	30 888	443 126	82 082	14 937	24 002	1 975 793	204
3 534	6 130	6 521	15 874	14 523	257 790	113 078	24 456	32 856	1 388 103	205
2 425	1 082	1 158	3 048	2 699	22 526	8 168	41 341	1 637	184 425	206
1 766	1 192	8 113	2 129	361	7 849	5 696	2 878	1 387	161 237	207
368	-	246	81	152	911	277	33 405	891	41 374	208
95	379	226	80	7	45	923	39 013	128	46 546	209
1	-	-	-	-	-	25	2 609	18	2 891	210
1 885	1 148	1 731	2 377	1 257	76 299	25 642	39 733	5 502	273 933	211
23 346	1 283	3 671	3 528	953	1 191	1 842	3 914	10 347	389 256	212
107 206	5 263	8 119	11 830	18 192	35 824	62 163	602 358	44 390	1 631 734	213
38 368	838	941	1 662	4 526	462	63	5 630	1 131	149 655	214
52 498	9 015	29 808	35 325	45 450	44 728	33 268	59 628	44 461	2 821 377	215
22 043	13 606	32 725	17 420	12 747	11 753	19 288	14 982	38 452	829 657	216
8 772	5 116	2 432	3 596	1 791	8 060	3 769	4 360	2 256	499 403	217
34 973	6 918	10 577	8 295	10 139	10 070	4 972	15 708	8 350	1 159 439	218
3 469	223	46	217	413	122	125	954	410	33 551	219
8 459	1 088	1 783	2 247	2 377	1 315	842	3 730	1 487	211 542	220
176	5	67	87	51	1	12	91	22	6 015	221
3 768	3 930	11 189	4 137	1 401	2 258	506	1 148	7 525	285 214	222
335 359	63 444	155 259	1 015 155	177 994	986 162	391 199	936 174	245 047	12 683 280	zusammen

1959

nach: 4. Beförderte Güter insgesamt in der

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk									
	70	98	99	Summen- spalte 70-99	201	202	203	204	205	206
1	1 506	6 505	20 465	28 476	2	-	33	21	24 050	44
2	712	8 974	536	10 222	23	-	130	10	764	43
3	2 107	10 871	3 212	16 190	-	-	27	-	1 209	50
4	1 807	3 421	87 434	92 662	-	-	3	15	1 641	-
5	6 591	88 967	496 794	592 352	18	105	2 921	144 636	410 260	41 852
6	157	5 118	564	5 839	-	-	11	3	190	6
7	929	19 537	758	21 224	-	-	48	7	263	34
8	3 225	1 190	7 068	11 483	-	-	15	546	38 522	469
81	4 233	12 476	5 972	22 681	-	-	-	-	7 794	-
9	2 090	28 776	12 279	43 145	-	-	198	9 037	80 478	1 037
10	1 883	7 550	836	10 269	-	6	199	193	1 010	45
11	1 114	47 484	30 879	79 477	2	-	72	264	7 064	2 002
12	2 908	7 152	3 122	13 182	1	-	650	3 418	5 106	985
13	1 519	4 260	2 955	8 734	13	-	1 407	5 021	55 098	725
14	4 220	89 864	5 636	99 720	-	-	980	16 061	13 615	952
15	1 257	14 300	502	16 059	13	-	77	23	3 476	154
16	1 939	7 800	439	10 178	-	-	1 103	496	7 588	61
17	1 181	2 459	1 520	5 160	47	-	169	1 665	1 714	114
18	2 384	14	-	2 398	-	-	-	-	1 359	-
19	3 347	1 635	49	5 031	8	-	83	-	539	39
20	1 494	712	10	2 216	-	-	143	37	410	-
21	648	1 528	1 029	3 205	18	-	272	42	3 378	52
22	5 187	7 731	9 441	22 359	22	-	709	6 444	2 412	261
23	50 912	14 966	53 784	119 662	70	-	5 174	12 436	8 830	1 507
24	251 482	1 123 434	690 739	2 065 655	98	-	58 069	30 057	441 620	8 246
27	71 636	175 949	228 052	475 637	95	-	35 315	6 267	48 575	1 106
28	2 875	326 006	21 315	350 196	157	-	175	980	26 422	39
29	759	914	880	2 553	-	-	14	3	4 560	113
30	33 057	5 542	49 230	87 829	6	-	675	2 837	22 548	378
31	5 114	1 036	114 309	120 459	-	-	3	6 708	14 502	309
32	12 640	10 405	12 877	35 922	15	43	2 300	2 293	12 243	1 925
33	23 149	6 175	37 084	66 408	80	39	1 424	7 633	27 746	1 904
34	11 240	4 834	2 223	18 297	101	1	1 344	638	9 860	1 040

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	von
-	29	-	-	211	44 873	4 827	20	1 544	518	1
19	55	26	2	164	2 350	2 279	17	4 307	38	2
-	-	103	-	285	13 616	4 685	-	1 541	226	3
14	-	129	-	2	6 902	5 507	-	4 455	93	4
1 898	869	417	136	6 869	38 200	17 067	56	7 952	165	5
-	-	16	-	48	408	504	-	2 257	1	6
-	6	-	-	40	1 505	3 067	-	458	22	7
-	-	-	8	8	2 617	643	-	4 471	19	8
-	-	-	-	-	4 381	1 217	-	14 622	172	81
295	28	115	20	386	19 756	9 105	1	8 330	157	9
32	19	16	-	104	11 815	2 950	-	2 544	607	10
92	59	149	9	340	3 772	4 622	50	2 883	754	11
29	131	89	19	513	5 810	3 955	-	2 512	725	12
557	9	99	-	1 828	19 822	24 159	51	7 417	649	13
286	2 193	144	195	1 381	24 883	6 417	82	4 400	1 206	14
35	11	31	1	129	10 389	2 869	82	2 271	455	15
91	62	224	15	748	8 199	3 711	123	4 990	258	16
88	1 127	17	58	347	5 137	3 774	-	2 166	267	17
-	-	-	-	7	14	20	-	2 959	2	18
-	-	10	-	72	5 708	1 075	-	1 615	211	19
20	-	24	947	30	6 893	685	-	17 986	910	20
-	33	303	50	340	1 520	2 675	38	18 090	447	21
78	550	97	161	1 795	9 651	3 252	24	1 721	389	22
3 855	3 218	179	2	2 898	20 326	27 825	147	39 242	3 317	23
2 608	4 149	5 323	61	18 182	84 958	603 544	255	1 518 816	1 223 748	24
144	746	48	306	38 117	16 651	61 931	73	580 844	514 554	27
-	-	34	186	670	53 492	129 416	68	35 630	21 385	28
6	-	511	-	210	828	1 391	-	320	255	29
43	352	53	-	17 550	6 473	17 539	20	18 675	4 960	30
149	100	416	13	17 992	23 239	57 030	9	988 088	27 725	31
1 691	2 949	426	902	4 035	11 790	21 263	277	18 239	750	32
1 705	2 031	278	48	7 482	37 270	31 649	269	17 168	1 124	33
322	259	884	27	932	13 828	10 856	74	10 345	1 462	34

1959

noch: 4. Beförderte Güter insgesamt in der

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk									
	70	98	99	Summen- spalte 70-99	201	202	203	204	205	206
35	7 243	2 628	10 236	20 107	1	"	1 092	7 825	5 753	1 087
36	83 066	1 259	1 327	85 652	10	-	891	115	165 878	392
37	670 189	2 096	3 942	676 227	1	-	408	2 247	38 245	1 001
38	35 267	3 748	4 525	43 540	31	-	1 349	1 681	3 881	211
381	35 705	2 596	3 241	41 542	4	-	2 851	6 037	5 888	496
39	57 575	8 934	891	67 400	-	-	1 260	1 242	5 678	143
41	5 959	3 686	14 544	24 189	7	447	9 903	4 758	4 565	1 183
411	105 034	3 150	5 848	114 032	39	-	2 238	1 914	4 372	43
412	11 066	1 446	14 012	26 524	-	178	231	1 809	6 025	79
42	43 499	3 067	1 717	48 283	-	-	118	528	18 764	450
421	7 121	898	273	8 292	3	-	86	152	5 192	157
43	6 784	5 817	736	13 337	-	-	898	503	10 043	133
44	24 297	7 455	3 083	34 835	-	-	1 091	1 055	56 094	962
45	22 838	2 466	1 191	26 495	1	47	192	1 149	3 505	325
46	95 526	13 695	4 206	113 427	2	3	99	1 030	17 501	94
47	7 628	2 000	317	9 945	1	-	216	15	2 984	2
48	7 577	9 492	4 130	21 199	-	-	193	455	6 019	219
51	5 207	3 689	553	9 549	-	-	100	86	14 205	71
52	12 568	8 699	1 588	22 855	4	54	1 100	1 764	15 145	691
53	5 875	6 001	619	12 495	-	-	476	515	33 201	168
54	2 237	2 105	3 791	8 133	-	-	89	126	4 601	51
55	1 851	718	313	2 882	-	18	19	34	2 225	74
56	13 171	10 132	3 407	26 710	2	19	786	994	9 881	399
57	6 113	3 529	2 006	11 648	3	-	75	35	2 234	38
58	3 144	9 274	2 455	14 873	-	-	499	1 530	9 004	794
61	3 624	50 377	6 358	60 359	21	8	513	7 387	277 484	441
62	2 934	3 988	313	7 235	8	-	464	6 059	15 996	169
63	13 555	86 728	7 123	107 406	-	141	313	35 632	120 798	4 655
64	7 824	37 880	2 342	48 046	16	-	121	682	29 349	674
65	4 136	38 893	385	43 414	1	-	124	1 315	31 971	1 090
66	4 157	19 740	2 298	26 195	74	-	1 943	1 465	13 569	494
zusammen	1 828 072	2 403 771	2 009 863	6 241 706	1 018	1 109	143 481	347 950	2 229 896	82 278

Empfangs-Verkehrsbezirk										nach
207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	von
479	1 857	140	-	3 491	9 551	9 325	67	5 888	747	35
163	14	40	-	1 684	129 319	104 454	3	80 261	9 274	36
71	1 257	252	9	1 838	100 622	105 979	9	960 116	1 492 211	37
148	1 764	109	198	2 969	5 970	10 776	24	58 726	8 381	38
-	2 364	72	-	165	5 182	5 567	-	24 135	12 267	381
8	320	190	-	1 675	3 736	8 779	45	64 188	32 505	39
281	1 144	164	16	1 610	18 517	7 120	116	2 355	2 173	41
78	16	1 132	1	1 096	20 537	44 951	4	36 730	17 342	411
-	463	364	-	300	8 310	15 720	1	11 483	3 064	412
80	4	44	7	697	8 042	6 059	246	5 627	542	42
11	89	89	11	4 702	3 120	3 771	111	4 213	141	421
-	9	354	161	1 485	8 904	7 167	147	6 917	419	43
975	614	221	-	11 997	15 728	35 190	136	22 669	277	44
43	131	1 344	114	4 534	16 950	23 130	50	26 058	72 662	45
12	94	1 740	60	2 835	27 174	37 979	982	76 226	7 913	46
-	291	215	-	1 245	5 936	26 714	52	6 380	1 926	47
11	46	379	30	415	72 262	116 655	1 444	21 704	2 314	48
12	111	363	78	2 751	24 676	91 087	9	10 324	265	51
39	71	881	291	4 199	21 374	148 593	574	17 299	1 572	52
147	117	417	25	447	10 845	107 960	147	6 385	156	53
-	5	7	1	112	2 226	6 091	9	1 693	641	54
10	-	536	20	336	1 424	2 130	53	2 773	24	55
574	377	672	74	2 069	12 426	20 226	136	8 588	400	56
29	38	433	297	396	4 232	9 480	39	7 610	523	57
181	357	149	20	1 376	5 625	13 250	-	5 076	594	58
223	593	271	841	454	13 481	32 430	86	8 672	1 494	61
41	374	581	182	1 048	7 268	43 413	35	6 049	353	62
2 876	5 271	703	410	25 865	55 821	113 717	948	18 310	1 952	63
103	144	471	76	2 499	12 615	92 433	681	6 614	394	64
6	270	2 253	628	1 001	6 941	141 534	51	5 125	502	65
139	586	555	388	934	13 154	88 661	526	6 368	516	66
20 797	37 776	25 302	7 104	209 940	1 169 044	2 551 850	8 467	4 873 420	3 481 115	zusammen

1959

noch: 4. Beförderte Güter insgesamt in der Verflechtung nach Verkehrsbezirken

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk							Insgesamt
	217	218	219	220	221	222	Summen- spalte 201-222	
1	1 631	3 207	-	1 781	17	790	83 598	595 599
2	500	1 372	21	23 537	5 823	9 163	50 643	568 445
3	1 018	2 870	11	18 213	5	587	44 446	1 305 640
4	1 224	732	-	2 025	2	190	22 934	529 645
5	4 174	9 580	111	23 798	406	12 865	724 355	5 469 407
6	57	339	-	411	19	318	4 588	271 387
7	486	740	9	3 180	8	1 825	11 698	960 192
8	53	426	15	61	2	33	47 908	1 405 688
81	15 021	889	-	520	29	261	44 906	532 688
9	3 226	5 733	16	4 626	56	1 145	143 745	3 067 606
10	9 349	12 904	65	16 572	12	391	58 833	2 342 674
11	8 480	18 993	796	9 827	400	2 840	63 470	3 042 390
12	4 484	7 824	942	2 842	138	3 964	44 137	1 854 489
13	10 600	22 547	486	3 313	315	2 160	156 276	3 253 764
14	26 563	8 018	84	24 154	293	5 967	137 874	16 404 604
15	1 703	4 046	128	13 347	205	2 845	42 290	3 642 603
16	9 170	7 971	268	5 428	469	2 074	53 049	734 372
17	4 392	22 179	-	2 363	555	1 682	47 861	1 007 138
18	3	153	-	26	-	71	4 614	2 451 879
19	1 172	2 828	9	407	7	457	14 240	1 298 031
20	4 387	12 815	24	1 798	14	55	47 178	862 235
21	64 309	173 416	118	2 954	183	949	265 187	1 535 960
22	4 614	94 729	104	2 597	58	2 977	132 645	2 788 426
23	40 447	139 788	382	3 613	328	6 152	319 736	6 183 703
24	188 690	524 986	1 464	60 791	208	16 629	4 792 502	47 902 815
27	6 441	26 140	124	22 490	17	993	1 360 997	13 083 563
28	132 301	239 487	117	16 238	151	1 237	658 185	7 087 498
29	11 348	3 394	92	103	21	49	23 218	730 602
30	21 938	40 094	13	4 357	451	2 628	161 590	8 076 620
31	177 343	305 645	25	4 541	8	26	1 623 871	7 517 486
32	30 745	64 123	403	5 888	353	3 844	186 497	3 484 665
33	23 838	53 292	1 459	8 005	698	5 442	230 584	7 476 689
34	22 942	13 580	310	9 938	1 203	2 059	102 005	1 928 449

nach von	Empfangs-Verkehrsbezirk							
	217	218	219	220	221	222	Summen- spalte 201-222	Insgesamt
35	9 348	17 382	555	1 523	236	3 457	79 804	1 134 171
36	34 341	64 013	1 818	2 749	175	3 621	599 215	13 392 922
37	494 062	934 519	3 016	3 482	62	2 826	4 142 233	9 830 308
38	12 375	172 375	159	1 360	157	2 093	284 737	1 444 718
381	12 450	10 015	1 710	3 733	120	2 263	95 319	1 875 055
39	8 200	9 451	1 009	756	494	1 118	140 797	1 178 520
41	9 675	55 041	271	2 586	175	3 770	125 877	1 825 752
411	24 842	87 058	240	1 013	277	1 879	245 802	2 180 140
412	6 243	2 988	839	1 659	49	2 195	62 000	1 638 233
42	1 843	1 736	666	889	4	2 445	48 791	1 082 826
421	1 302	2 270	194	1 198	435	435	27 682	440 508
43	6 234	5 467	280	22 418	584	2 308	74 431	907 164
44	4 325	13 517	194	46 174	79	3 348	214 646	2 286 233
45	6 051	6 041	60	3 633	907	2 493	174 420	1 969 363
46	9 450	8 244	288	2 163	117	7 749	201 755	2 030 273
47	767	1 799	386	896	92	1 291	51 208	1 581 253
48	4 749	8 667	453	3 681	267	1 397	241 360	2 431 773
51	2 465	4 478	917	1 701	131	1 633	155 463	916 516
52	20 259	21 728	2 541	11 499	861	5 604	276 143	3 835 756
53	4 065	3 559	1 537	503	125	7 790	178 585	1 261 172
54	924	1 472	125	793	24	309	19 299	571 699
55	1 011	1 103	710	284	29	528	13 341	284 388
56	8 236	3 909	1 148	6 424	551	5 333	83 224	1 493 649
57	2 300	2 223	85	1 238	138	818	32 264	1 297 885
58	2 076	2 869	565	2 203	142	1 494	47 804	2 474 705
61	3 709	5 856	141	664	264	4 149	359 182	1 845 224
62	6 597	6 036	3 561	703	155	5 560	104 652	756 234
63	23 180	11 194	402	3 860	129	3 851	430 028	6 761 143
64	3 945	10 137	481	4 328	129	5 912	171 804	3 724 483
65	4 434	2 574	1 818	989	150	3 412	206 189	936 374
66	9 233	6 235	318	2 140	1 072	4 973	153 343	1 419 925
zusammen	1 571 340	3 308 796	34 083	436 986	20 584	188 722	20 751 058	234 205 317

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	676	2 477	12 860	3 087	-	-	-	-	639	1 551	-	615
2	3 629	313	23 616	797	24 127	621	1 408	-	5 597	4 126	1 085	598
3	1 792	1 025	205	84	3 716	3 607	-	-	249	201	305	230
4	33 079	1 103	446	-	141	14	53	-	-	25	10	28
5	9 795	1 872	18 079	7 937	242	262	5 554	1 503	39 488	1 551	1 122	3 348
6	-	3	-	109	155	155	-	-	165	1 203	3 624	1 842
7	24	15	5	16	340	86	-	-	3 795	336	12 194	6 594
8	141	-	-	-	3 599	207	-	-	65 199	328	375	262
81	57 953	2 917	743	218	-	352	50	-	55	-	-	-
9	746	672	839	952	106	229	46	-	46 854	3 554	566	480
10	17	26	-	33	1 540	99	143	-	200	22 761	2 075	3 581
11	-	368	-	69	342	430	-	-	13 328	11 962	7 952	7 203
12	6	1 821	124	496	1 799	360	9	-	76	405	323	681
13	14	2 057	109	408	3 928	694	31	56	41 053	24 370	21 881	8 110
14	-	648	108	578	425	168	7	21	15 209	13 646	7 775	7 254
15	8	118	12	219	2 306	183	-	-	7 229	14 177	4 931	8 150
16	5	2 409	73	609	-	104	-	25	13	2 752	-	2 495
17	-	95	175	474	1 263	209	9	6	-	756	112	113
18	1 064	-	-	-	-	129	-	-	52 221	253	20	62
19	42	85	5 315	2 158	9 514	871	213	-	197	5 756	105	731
20	568	13	460	462	3 052	-	12	-	-	4	70	51
21	4	228	103	157	17	254	9	-	195	771	341	1 538
22	2	222	64	317	1 268	106	10	-	3 790	1 975	4 067	4 819
23	4	107	40	1 518	1	1 706	-	24	595	1 182	1 278	80
24	27	8 506	335	8 188	102	1 237	-	231	4 589	13 607	3 322	7 517
27	7	2 652	41	1 414	58	755	-	161	2 967	3 575	2 959	4 108
28	6	1 976	51	834	-	806	-	80	342	2	40	3
29	-	604	4	1	-	653	-	-	20	10	-	699
30	10	488	51	840	16	444	-	-	3 980	6 370	3 743	2 856
31	-	-	-	146	-	45	-	-	84	629	41	21
32	74	2 220	251	1 090	1	301	51	635	5 430	7 371	3 029	688
33	2	1 533	66	9 532	4	676	8	218	1 260	3 151	1 325	3 618
34	10	6 565	66	2 819	-	669	125	341	3 555	4 127	2 681	3 733
35	16	2 827	261	4 066	10	1 071	46	571	432	7 194	599	1 237
36	-	15	-	-	-	191	-	-	986	124	624	18
37	23	1 355	71	1 536	232	-	127	83	1 474	122	1 037	82
38	-	1 288	-	146	15	262	-	11	130	470	857	36
381	-	279	3	5	482	57	-	4	1 362	950	2 177	26
39	21	2 058	19	1 070	747	782	45	42	6 073	8 025	1 598	2 632
41	-	339	219	485	23	302	-	-	14	499	1 133	1 944
411	-	44	85	277	94	-	-	-	1 312	1 316	6	145
412	2	195	-	9	134	129	-	-	2 932	627	265	720
42	25	2 118	1	303	87	268	8	27	12 005	6 774	2 582	2 413
421	25	1 155	1	371	-	35	6	10	2 359	571	-	1
43	-	895	25	30	2	952	6	34	8 097	2 591	1 740	13
44	-	224	-	48	25	17	32	45	1 156	7 581	-	233
45	75	3 196	53	232	117	4 228	-	269	12 327	31 834	1 301	3 818
46	91	1 451	20	125	52	4 187	-	70	6 349	6 065	1 790	60
47	33	1 700	140	46	-	1 186	90	73	1 242	1 398	10	55

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vcrspalte genannten Verkehrsbezirke.

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
239	38	113	4	-	-	11	-	3	53	157	1 658	1
409	209	261	92	15	-	-	11	270	376	14 624	2 570	2
671	307	182	546	402	417	-	-	112	792	86 658	7 483	3
3	50	29	35	-	-	-	-	40	49	999	1 402	4
27 195	150	3 764	35	5 614	19	3 776	2	2 553	149	13 759	15 161	5
73	150	120	16	-	-	-	-	20	5 386	1 267	999	6
1 142	542	1 347	338	-	40	-	-	42	264	618	3 315	7
71 171	3 877	5 837	261	38 069	20 790	-	989	1 726	663	111	883	8
28	-	-	-	-	-	51	-	14	1	4 312	1 089	81
28 777	5 531	13 096	3 318	20 454	9 121	3 518	3 103	4 926	646	515	7 302	9
2 529	25 632	2 759	10 361	2 850	14 791	-	24	24	3 906	165	1 216	10
861	545	395	185	12	548	-	-	435	169	279	3 408	11
85	3 312	87	437	16	1 183	-	946	5 448	257	180	3 986	12
1 407	3 062	639	1 991	15	3 055	-	-	654	676	832	6 800	13
4 779	5 121	1 073	309	3	-	-	4	480	665	6 271	10 960	14
1 465	1 003	391	78	-	-	-	-	137	522	1 256	1 431	15
18	576	73	15	-	25	-	-	216	299	677	8 216	16
156	1 749	-	556	-	328	-	-	-	174	272	3 868	17
1 729	4	9	3	1 976	-	-	-	-	8	1 482	514	18
151	53 777	152	5 386	3	3 969	-	-	122	1 147	3 513	3 126	19
200	119	44	118	-	-	-	-	155	62	855	809	20
195	1 576	163	826	130	100	-	1	64	364	220	2 136	21
239	259	271	206	-	2 124	-	-	35	384	384	5 985	22
243	36	5	34	-	1	-	28	22	172	125	1 011	23
293	5 482	37	190	753	833	783	198	2 124	10 595	636	7 159	24
529	72	-	14	3	3	-	5	9 051	234	669	7 587	27
-	-	-	13	-	-	-	5	20	-	643	4 656	28
-	63	-	36	-	-	-	-	24	3	907	296	29
4 404	172	134	26	290	-	92	43	229	191	335	2 037	30
30	-	7	-	-	-	-	31	38	73	124	317	31
1 989	3 291	167	341	2 029	1 777	20	904	401	1 149	3 712	13 002	32
120	836	-	-	18	107	-	96	833	478	761	4 400	33
4 552	3 923	-	37	64	-	-	9	15	158	2 661	6 336	34
-	18	-	87	-	50	-	24	118	43	345	3 202	35
1 619	882	13	15	-	-	10	-	92	10	157	533	36
844	12	51	35	-	85	-	2	85	22	1 098	454	37
216	42	69	-	-	-	-	13	58	11	1 521	2 004	38
54	-	21	-	-	-	-	-	128	-	104	1 135	381
164	264	207	148	339	598	-	5	119	164	525	1 975	39
11	89	22	97	-	6	-	3	23	-	23	2 902	41
15	12	-	20	-	-	-	-	40	48	10	245	411
115	6	61	16	-	90	-	360	10	178	68	1 561	412
2 060	1 245	5	175	67	102	-	-	211	392	1 987	2 567	42
58	21	-	21	10	10	-	301	106	294	127	1 909	421
1 778	445	1	128	1	1	-	-	655	136	3 450	10 505	43
63	60	-	28	320	-	3	-	24	508	1 539	2 031	44
114	6 782	17	174	117	1 502	168	134	461	1 571	1 763	4 070	45
1 373	142	23	256	243	279	-	2	69	137	23 428	14 706	46
6 169	6 515	150	47	95	80	58	57	145	155	2 209	4 781	47

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
48	7	3 308	116	602	12 311	12 321	228	317	7 828	10 195	889	1 799
51	2	1 512	69	140	1 523	303	14	298	10 037	13 033	903	391
52	10	2 303	52	191	12 793	2 076	46	251	19 367	33 459	2 598	5 657
53	12	5 862	163	5 307	583	6 773	51	602	526	28 992	129	2 521
54	2	1 056	27	36	4 053	4 753	-	17	13 952	8 321	548	1 148
55	14	612	12	5	-	677	5	16	2 341	12 523	144	3 276
56	28	5 063	461	3 504	6 896	20 627	78	1 179	1 102	8 753	368	917
57	-	594	3	276	94	3 179	-	12	18 233	5 188	6 092	5 015
58	19	2 129	475	217	427	5 732	9	71	27 326	109 112	15 316	55 281
61	41	5 150	489	1 254	355	2 099	160	169	56 675	33 673	48 185	17 863
62	39	5 459	1 414	1 090	55	5 657	68	442	45	8 866	3 617	1 651
63	130	4 056	566	472	1 547	6 345	547	152	66 642	57 787	75 972	73 643
64	421	1 855	874	618	3 631	890	16	6	29 513	60 395	11 730	13 416
65	261	6 801	85	2 409	-	3 662	433	1 339	11 467	31 951	1 883	1 309
66	22	2 937	1 486	944	1 171	328	72	424	47 247	38 649	10 408	2 424
zusammen	111 024		71 376		105 521		9 835		688 925		281 852	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	2 736	2	206	194	55	-	390	-	5 027	852	5 284	578
----------	-------	---	-----	-----	----	---	-----	---	-------	-----	-------	-----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	165	15	3 840	207	196	-	374	-	3 200	104	24 607	-
----------	-----	----	-------	-----	-----	---	-----	---	-------	-----	--------	---

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	15 780	106	41 634	646	11	-	201	25	1 199	-	-	15
----------	--------	-----	--------	-----	----	---	-----	----	-------	---	---	----

d) Mit dem Ausland

1	200	2 662	433	1	-	-	-	-	20	-	167	-
2	1 162	1 321	1 293	278	-	-	-	16 789	1	-	3	24
3	1 473	70	30	91	-	1	-	133	-	89	-	-
4	5 229	1 361	145	78	-	-	65	-	-	-	-	-
5	38 050	2 694	37 446	12 541	-	943	836	6 979	25 364	-	3 883	-
6	8	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	15	-	2	89	-	-	-	166	-	-	45	-
8	-	-	-	22	-	-	-	-	25 429	-	2 793	-
81	8 159	1 861	18	1 036	-	-	-	169	-	-	-	-
9	2 511	65	1 469	333	-	-	11	27	3 715	-	1 478	-
10	-	6	-	71	-	-	-	29	-	-	13	-
11	-	1	14	30	-	20	-	69	44	-	-	-
12	1	88	7	6	-	-	-	46	-	-	-	-
13	18	19	-	167	-	10	6	550	53	-	15	-
14	9	-	-	232	-	-	-	100	60	-	-	-
15	-	2	-	24	-	-	-	29	20	-	-	-
16	-	162	9	376	-	-	-	91	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾												
4 005	5 067	283	705	482	92	35	281	4 532	6 311	8 676	8 325	48
111	1 718	149	319	24	297	-	-	508	159	5 550	5 377	51
8 757	6 829	12 171	12 576	222	2 451	331	1 382	2 851	2 977	3 567	11 978	52
576	2 147	196	68	111	349	-	3	16	1 575	3 269	10 386	53
8 958	151	262	10	41	153	-	-	550	173	2 988	6 620	54
152	49	12	23	-	48	360	-	413	310	24	1 697	55
24	2 047	15	65	-	9	298	5	303	348	12 229	21 572	56
1 800	235	238	145	-	281	-	4	127	134	1 034	2 358	57
5 614	13 681	851	1 258	3 795	5 311	-	20	496	1 195	2 953	6 170	58
7 915	17 305	2 319	8 515	903	11 749	2	43	766	1 138	3 676	21 242	61
60	1 258	10	110	10	448	-	1	381	167	515	12 741	62
5 478	7 537	4 689	1 169	25 266	3 821	2	22	2 846	1 543	11 696	10 899	63
4 305	4 462	458	612	127	1 660	-	16	977	1 054	7 783	2 887	64
575	8 681	133	154	92	3 225	1	286	879	474	80 163	12 274	65
1 539	10 790	181	913	1 888	14 931	20	176	4 517	1 594	7 266	9 696	66
220 424		53 696		106 869		9 539		52 881		339 974		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

1 011	1 636	191	45	878	93	9	-	585	46	2 142	568	zusammen
-------	-------	-----	----	-----	----	---	---	-----	----	-------	-----	----------

b) Mit Berlin (West)

383	-	-	-	-	-	-	-	400	-	21 547	245	zusammen
-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	--------	-----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

6 446	-	510	-	5 880	-	1 996	1 538	3 021	-	1 700	4 251	zusammen
-------	---	-----	---	-------	---	-------	-------	-------	---	-------	-------	----------

d) Mit dem Ausland

2 828	-	1 387	-	-	-	-	-	-	37	-	1 678	1
-	-	1	2	-	-	-	-	1	17	26	913	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	109	1 408	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	-	311	4
22 951	-	974	-	16 666	-	532	3 123	1 371	1 461	648	31 540	5
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	21	528	6
30	-	10	-	-	-	-	-	33	178	2	744	7
1 177	-	-	-	7 270	-	-	-	-	20	-	115	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	232	81
6 220	17	1 538	-	4 245	-	205	53	57	242	-	6 397	9
-	-	8	-	-	-	-	-	-	106	-	70	10
31	-	-	-	-	6	-	-	158	386	29	2 097	11
1	-	6	-	-	-	-	50	41	330	8	3 552	12
30	-	-	-	-	-	-	-	20	125	-	2 204	13
-	-	20	-	-	33	-	-	53	223	-	9 397	14
2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	327	15
-	-	-	-	-	18	-	-	8	647	-	8 325	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	-	32	50	11	-	-	-	41	-	-	-	-
18	2	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	259	43	24	-	-	-	-	-	-	20	-	-
20	1	8	11	11	-	-	-	-	-	-	8	-
21	-	-	-	48	-	-	-	52	-	30	30	-
22	-	-	-	187	-	-	-	9	-	-	-	-
23	-	-	-	22	-	6	-	61	-	-	-	-
24	-	414	-	742	-	19	-	102	-	-	-	-
27	53	117	-	99	-	19	-	291	-	-	-	-
28	-	48	-	704	-	-	-	148	-	-	-	-
29	-	64	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	39	6	242	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
32	14	163	76	874	-	11	-	200	-	-	-	-
33	-	103	15	128	-	27	-	173	35	-	-	5
34	-	29	48	731	-	-	-	132	-	-	-	-
35	-	136	15	80	-	-	-	847	1	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
37	20	8	18	327	-	35	13	808	-	-	-	-
38	-	-	1	-	-	35	-	182	-	-	-	-
381	-	7	-	53	-	3 286	-	166	24	-	-	-
39	20	-	17	150	-	6 876	-	625	-	443	-	-
41	-	16	-	231	-	-	-	-	-	-	-	18
411	-	7	-	-	-	16	2	-	-	-	-	-
412	-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-
42	1	-	-	85	-	1 100	-	1 150	2	20	-	-
421	-	-	-	52	-	5 955	-	684	-	-	-	-
43	-	-	-	116	-	15	-	257	-	2	-	-
44	-	-	-	20	-	-	-	370	-	920	-	-
45	-	2	2	1 165	-	10	-	1 635	-	625	-	-
46	81	159	227	2 314	-	12 766	-	3 355	-	2 478	-	-
47	-	317	44	299	-	-	-	1 202	10	160	-	-
48	109	371	56	818	-	457	-	1 973	-	3 972	251	-
51	3	21	30	388	-	21	-	1 881	41	1 300	993	-
52	102	9	279	670	-	9 320	-	2 267	-	742	-	-
53	-	20	2 947	2 407	-	214	14	7 230	-	100	-	-
54	-	1	-	55	-	837	-	904	-	20	-	-
55	-	-	-	47	-	19	-	551	-	75	-	-
56	1	62	26	3 411	-	6 733	-	7 992	-	2 894	-	-
57	-	48	19	39	-	922	-	119	-	-	-	-
58	-	5	-	89	-	-	-	974	114	431	-	-
61	14	51	109	323	-	107	20	4 366	20	626	-	-
62	2	68	429	2 002	-	1 045	-	5 081	-	736	-	-
63	18	67	1 233	367	-	2 036	32	1 546	28	30 210	3 600	163
64	40	976	82	1 231	-	1 985	-	1 191	-	16 456	6 059	-
65	51	640	1 294	3 096	-	6 098	-	8 892	18	2 409	1	-
66	9	26	2 592	512	-	5 135	-	3 684	176	4 053	1 549	-
ZUSAMMEN	57 635	14 627	50 528	39 523	-	66 079	999	86 332	55 175	68 811	20 896	210

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
-	17	-	-	-	-	-	-	8	326	1	1 282	17
300	-	-	-	-	-	-	-	123	67	-	36	18
-	-	-	-	-	-	-	-	5	252	89	313	19
-	-	-	-	-	-	-	-	26	834	-	714	20
-	735	-	383	-	105	-	-	6	941	-	391	21
-	-	-	-	-	-	-	-	1	68	-	815	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	97	23
-	-	-	-	-	-	-	488	11	624	1	6 931	24
-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	-	12 466	27
-	-	-	-	-	10	-	66	1	87	-	11 758	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1	24	1	137	29
-	-	-	-	-	-	-	-	10	219	-	3 873	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	27	31
-	15	-	-	-	19	-	128	1	626	25	6 114	32
-	55	-	-	-	-	-	295	3	1 417	5	14 719	33
10	-	-	-	-	7	-	11	11	277	43	26 896	34
-	-	-	-	-	-	-	-	18	194	-	3 792	35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	43	69	36
-	-	-	-	-	15	-	60	7	108	29	193	37
-	-	-	-	-	1	-	2	-	6	52	420	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	201	381
-	-	-	-	-	9	-	15	1	26	25	1 636	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	166	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	80	412
3	-	-	-	-	30	-	575	17	57	12	963	42
-	-	-	-	-	14	-	8	-	1	-	580	421
-	-	29	5	-	25	-	4	1	114	7	1 357	43
-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	438	44
-	-	-	-	-	-	-	40	-	275	2	7 823	45
-	702	-	-	-	264	-	68	-	26	132	16 261	46
24	918	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9 028	47
212	1 010	20	46	6	10	128	7 613	864	575	193	23 346	48
40	161	-	-	-	2 164	-	45	70	22	10	2 552	51
-	40	-	-	-	268	-	45	234	68	8	5 559	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	30 323	53
-	-	-	-	-	52	-	8	7	67	35	1 857	54
-	-	-	-	-	25	-	18	-	-	1	226	55
-	-	-	-	-	37	-	-	-	4	46	43 934	56
-	-	15	-	-	15	-	-	-	5	-	717	57
4	140	-	-	-	256	-	30	1	171	2	1 142	58
-	11 355	-	-	-	137	-	-	5	434	113	4 949	61
-	84	-	-	-	43	-	10	30	67	-	6 076	62
9	842	17	5	4	3 727	30	53	147	3 539	124	4 715	63
5	-	3	-	-	7 921	313	1 371	5	588	527	1 311	64
15	344	-	-	-	2 963	14	52	104	527	532	208 287	65
-	20	30	-	-	115	-	225	15	26	34	5 387	66
33 893	16 535	4 058	441	28 191	18 289	1 222	14 456	3 508	17 002	3 346	533 528	zusammen

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	799	1 464	625	3 880	5 458	-	26	-	-	-	-	-
2	974	4 847	34 785	10 370	65 988	69 549	927	856	4 690	35	108	108
3	567	2 516	25 782	8 912	17 815	6 272	7	-	9	1	-	-
4	3 851	2 204	171 177	6 502	28 479	-	13	1	-	-	-	155
5	156 492	21 501	9 090	24 359	3 513	7	1 584	498	15 400	504	17 685	12 833
6	112	25	19 505	4 436	74 615	-	30	-	-	-	-	-
7	205	68	219 455	22 787	218 208	270 954	3	3	-	-	-	-
8	5	1 357	33 796	1 312	4 513	-	72	-	41	-	27	-
81	115 124	1 569	124	418	97	-	6	-	77	15	6 771	2 350
9	6 494	15 943	1 810	5 427	208	-	310	145	6 433	522	6 303	269
10	146	326	251 064	32 642	151 606	491	22	249	-	-	-	-
11	158	8 484	4 438	19 454	126 138	195 143	97	28	-	-	-	-
12	303	11 692	10 040	41 534	14 935	8 114	40	1	-	-	10	18
13	999	10 606	3 306	49 118	77 378	33 317	131	103	-	1 975	31	5
14	737	13 196	42 199	13 906	265 431	411 867	81	7	-	20	-	-
15	17	885	9 151	14 388	73 269	282 007	15	29	-	-	-	-
16	1 716	18 967	708	10 883	1 003	-	24	54	123	-	74	8 043
17	53	2 343	13 831	10 759	14 359	5	-	-	12	15	-	-
18	5	1 593	188	1 086	32	-	9	-	-	-	-	-
19	318	7 064	89 260	15 879	32 280	1 913	-	17	-	15	-	-
20	123	1 518	57 936	15 449	3 631	82	5	22	-	-	-	-
21	128	7 647	31 534	53 242	4 661	54	16	46	18	3 020	-	23
22	120	1 330	7 855	32 659	9 535	62 617	173	105	-	373	-	11
23	96	2 875	1 683	50 746	1 106	17	-	-	-	125	21	-
24	1 394	25 491	8 636	173 205	8 415	56	229	648	-	784	-	8
27	1 370	20 525	3 073	44 080	8 407	82	-	95	-	430	-	-
28	1 354	13 491	2 782	41 873	3 504	-	-	121	3	547	-	-
29	291	215	1 819	30 863	22 832	-	-	236	-	12	16	250
30	210	7 765	636	21 117	78	-	250	184	12	418	19	65
31	-	4	756	20 415	3 128	111	-	-	-	12	-	-
32	1 970	7 657	33 273	65 938	65 071	87 234	215	155	-	2 037	2	26
33	1 228	15 745	3 110	58 510	14 150	41	394	401	3	916	-	21
34	7 359	13 751	7 618	81 101	10 576	20	18	126	-	1 384	-	10
35	1 698	13 529	3 768	82 325	19 736	55	-	32	32	446	-	7
36	25	139	6 371	24 155	38 866	193 149	-	-	-	-	21	-
37	748	2 385	3 232	55 637	157 234	127 971	-	14	-	353	12	-
38	283	6 873	1 733	47 221	37 609	50 068	-	6	-	336	-	1
381	65	617	12 485	28 098	15 790	24	-	11	-	-	-	3
39	1 816	2 034	6 871	42 092	10 969	-	32	37	-	499	-	2 985
41	43	2 571	1 099	19 486	-	59	-	-	-	147	-	10
411	-	80	631	14 139	2 902	-	-	-	-	-	-	-
412	138	572	1 360	22 557	6 958	1 797	5	16	-	-	-	-
42	2 334	5 458	9 771	22 172	323 413	211 180	21 346	30	-	161	2	-
421	127	2 153	1 016	12 380	19 276	542	-	8	14	36	-	-
43	506	3 091	1 846	32 164	112 269	190 260	8	154	-	-	-	-
44	36	213	944	5 762	7 703	3	10	10	-	-	-	-
45	2 168	9 088	2 015	12 285	10 739	146	61	429	1	784	1 296	258
46	1 559	7 483	14 655	42 517	227 882	421 208	57	21 340	-	103	132	31
47	1 480	9 949	1 916	21 808	30 131	195 471	12	27	19	230	1 104	300

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Anders tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
-	-	-	-	26	-	-	-	-	1	-	1 020	1
-	3	-	5	306	15	124	16	201	69	4	20	2
-	-	-	-	30	17	185	184	28	73	1 030	1 449	3
-	-	-	-	-	-	-	-	235	50	2	20	4
821	8	5 190	829	2 568	1 645	20 956	10 891	75 219	102 661	367	60	5
-	-	-	-	-	-	-	-	51	244	-	-	6
-	-	-	-	157	-	-	-	-	13	1	20	7
-	-	-	-	-	-	25 760	2 763	71 214	4 281	-	65	8
-	-	-	-	-	118	45	-	140	315	18	1 488	81
104	-	-	166	334	444	627	661	871	209	1 622	9 694	9
-	-	-	-	-	1 664	-	13	19	26	140	629	10
-	-	3	20	68	60	-	28	3	38	15 757	98	11
1	9	20	-	9	45	-	-	34	625	-	-	12
-	-	-	3	53	114	-	2 530	3	21	1 196	906	13
-	-	4	7	-	175	-	3	73	267	1 930	2 376	14
-	-	-	-	34	36	-	-	20	362	501	451	15
-	-	-	-	-	9	-	-	123	62	22	799	16
-	-	-	-	-	181	14	17 871	969	29 502	-	-	17
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
2	-	-	-	6	84	11	12 113	92	1 446	48	41	19
-	-	3	-	835	10	31	-	311	17	-	26	20
-	23	-	-	70	195	25	707	12	633	871	1 134	21
-	1	-	1	36	36	-	11	15	28	20	257	22
-	11	-	3	-	224	-	930	384	355	-	16 339	23
-	26	-	-	2 135	1 040	190	-	451	3 440	3 873	5 697	24
-	1	-	1	974	163	-	-	22	54	5 913	310	27
-	10	-	-	219	383	214	55	14	218	925	239	28
-	-	-	5	9	41	32 227	21 278	12 401	7 300	545	-	29
-	17	1	-	-	-	351	33	397	155	1 874	441	30
-	-	-	-	-	144	-	30	36	183	685	-	31
-	61	-	1 054	1 892	4 105	10 190	3 611	5 810	2 046	5 927	637	32
-	28	2	7	282	464	-	490	3 193	6 412	124	1 563	33
-	11	-	32	162	188	14	5 607	212	35	6 807	60	34
-	7	-	1	-	2 424	6	130	57	2 461	-	2 191	35
-	-	-	-	-	-	-	4 054	51	62	-	20	36
-	1	-	-	12	3	15	2 068	106	92	-	44	37
-	3	-	-	-	4	-	-	20	23	15	649	38
-	-	-	-	61	2	-	-	716	141	-	-	381
-	3	-	-	33	11	4	18	61	14	36	1 518	39
-	-	-	-	-	40	-	-	421	15	-	1 355	41
-	-	-	-	57	20	-	-	138	584	-	285	411
-	-	-	-	-	-	-	-	64	16	-	593	412
-	2	-	-	290	69	611	30	33	187	2 305	170	42
-	5	-	-	22	328	-	762	8	1 309	9	247	421
-	-	-	-	20	959	733	-	295	164	-	-	43
-	-	36	10	19	57	6	367	24	1 094	3 057	859	44
-	25	-	518	535	169	4 445	4 569	23 085	7 275	24 159	13 800	45
-	-	-	-	12	216	31	1 713	20	47	66	3	46
-	7	-	2	54	56	1 355	-	53	107	-	39	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
48	8 168	13 432	27 515	50 086	17 944	40	140	194	53	684	2 346	3 291
51	2 400	11 472	29 921	13 917	18 580	24	70	73	105	30	310	25
52	1 349	22 359	11 578	40 911	337 208	270 768	22	258	10	1 314	14	81
53	3 459	32 109	963	9 200	872	231 712	5	33	10	1 831	-	3
54	1 461	3 326	18 348	16 251	223 663	-	174	5	6	471	113	89
55	209	748	851	18 336	53 878	-	-	20	-	6	7	-
56	16 206	32 127	2 902	28 866	7 774	741	52	119	3	3 527	-	5
57	409	5 379	4 341	30 331	120 666	147 778	17	34	-	3	16	-
58	1 766	8 740	23 228	26 969	395 596	327 575	57	165	-	387	26	58
61	375	15 918	47 987	25 552	142 108	30	12	98	-	3	3	-
62	1 021	23 817	674	4 692	1 352	-	18	21	3	502	-	-
63	1 085	11 815	160 742	19 257	666 426	521 375	492	105	-	147	64	31
64	271	4 858	157 103	34 630	206 742	101	367	31	-	-	-	20
65	186 092	31 695	25 500	29 202	307	18	67	295	39	1 615	960	5 764
66	3 493	17 714	158 077	20 440	142 946	365 910	72	98	46	387	2	338
zusammen	545 908		1 840 488		4 687 958		27 793		27 162		37 495	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	6 460	701	15 373	1 143	-	271	83	9	20	32	305	-
----------	-------	-----	--------	-------	---	-----	----	---	----	----	-----	---

b) Mit Berlin (West)

zusammen	44 044	-	136 247	54	104	-	48	-	220	-	6 187	153
----------	--------	---	---------	----	-----	---	----	---	-----	---	-------	-----

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	66 245	1 688	4 601	1 140	-	465	15 333	320	13 418	-	5 845	384
----------	--------	-------	-------	-------	---	-----	--------	-----	--------	---	-------	-----

d) Mit dem Ausland

1	-	1 215	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
2	21	2 553	514	430	-	16 048	-	6	-	71	-	102
3	6	201	1 169	800	-	57	5	-	41	49	-	-
4	44	1 672	4 245	346	-	-	-	-	-	-	-	-
5	43 918	61 772	65	13 475	-	-	1 480	816	5 930	128	302	3 622
6	-	159	716	1 583	-	-	-	-	-	-	-	5
7	-	186	4 066	766	-	-	-	-	-	-	-	3
8	-	444	891	103	-	-	-	-	-	-	-	-
81	4 783	212	13	458	-	-	-	-	-	-	-	-
9	83	9 426	135	2 203	-	-	-	16	498	138	4 640	1 101
10	15	99	2 758	1 820	-	-	-	-	-	-	2	2
11	1	2 748	15	454	-	1	19	-	-	-	-	15
12	-	9 003	137	5 894	-	-	-	214	-	-	1	78
13	-	6 865	-	1 526	-	-	5	10	-	-	3	13
14	-	7 302	655	12 594	-	9 245	-	15	-	15	-	-
15	-	196	85	717	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	19 958	30	2 959	-	-	-	151	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
30	40	901	1 831	89	209	7	41	134	543	311	976	48
-	-	-	-	876	158	-	-	7	23	1 019	134	51
-	14	-	20	595	892	6 531	7 355	74	2 490	2 164	8 289	52
-	23	5	1 294	16	729	31	352	783	84	169	2 785	53
-	4	-	-	13	206	-	3	619	181	150	30	54
-	-	-	-	48	51	1	25	17	35	-	-	55
-	507	5	39	179	454	45	77	2 325	505	507	1 496	56
-	-	-	-	90	18	193	204	34	182	357	32	57
-	9	-	3	45	175	565	27	200	221	220	590	58
-	22	3	-	278	46	-	222	106	138	40	952	51
-	2	7	9	124	756	19	3 601	73	20 437	18	447	62
16	-	15	337	633	147	2	132	159	315	530	223	63
11	-	2	-	2 481	1 360	-	1	32	409	69	1 944	64
-	70	-	-	5	296	112	86	207	1 358	787	15	65
-	32	-	-	6 091	1 446	13	27	150	159	27	692	66
985		6 197		22 901		105 689		202 634		86 217		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

1	-	-	105	148	11	-	-	206	143	487	10	zusammen
---	---	---	-----	-----	----	---	---	-----	-----	-----	----	----------

b) Mit Berlin (West)

10	-	-	-	751	-	57	-	18	62	-	-	zusammen
----	---	---	---	-----	---	----	---	----	----	---	---	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

1 007	-	6 312	-	1 821	30	9 088	5 205	21 846	4 799	-	3 000	zusammen
-------	---	-------	---	-------	----	-------	-------	--------	-------	---	-------	----------

d) Mit dem Ausland

-	-	-	-	190	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	30	46	517	11	43	18	-	2	-	2
-	-	-	-	73	22	78	6	70	1	-	-	3
-	-	-	-	47	20	-	-	-	-	-	-	4
254	-	6 906	70	2 831	2 379	10 654	1 234	16 996	1 970	1	73	5
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	6	11	-	-	-	2	-	-	7
-	-	-	1	2	-	397	1 066	1 857	1 077	-	-	8
-	-	-	-	2	307	-	-	-	-	-	-	9
7	1	-	-	17	195	-	-	464	70	-	-	10
-	-	-	-	86	48	-	-	-	12	-	30	11
-	-	-	1	34	3	-	-	13	10	-	-	12
-	-	17	-	1	506	-	125	134	52	5	3	13
-	-	-	-	2	11	19	43	1	15	155	15	14
-	1	-	1	1	18	-	13	-	183	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16
-	-	1	-	-	60	-	-	1	1	-	-	16

Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	57	975	-	284	-	-	-	40	-	369	-	-
18	-	183	-	72	-	-	1	-	-	-	-	-
19	3	851	375	2 645	-	-	-	5	-	-	-	2
20	-	268	-	54 075	-	-	-	11	-	19	2	123
21	-	890	15	2 290	-	145	-	138	-	63	-	26
22	-	1 872	12	2 738	-	20	-	80	-	1	-	-
23	-	1 092	15	1 630	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	19 568	5	19 541	-	51	-	244	-	-	10	8
27	-	40 363	-	8 509	-	-	-	45	-	-	-	-
28	-	35 345	-	10 248	-	-	-	109	-	30	-	-
29	8	165	-	10 638	-	-	-	5	1	-	-	44
30	-	11 687	-	7 049	-	-	-	116	-	17	-	12
31	-	75	-	1 393	-	-	-	1	-	-	-	18
32	43	7 646	30	10 644	-	-	2	118	2	283	-	48
33	-	35 292	-	12 191	-	30	-	126	-	1	-	22
34	29	77 155	300	24 019	-	-	19	245	2	49	-	1
35	-	17 203	-	5 206	-	-	-	30	-	35	-	-
36	-	44	15	2 350	-	13 066	-	-	-	-	-	-
37	21	2 257	135	7 970	-	-	-	121	-	17	-	-
38	10	6 588	-	2 502	-	427	-	-	-	1	-	-
381	-	2 089	-	1 101	-	-	-	-	-	-	-	21
39	55	4 790	-	5 028	-	-	-	10	3	54	-	71
41	-	1 691	-	1 814	-	-	1	-	-	-	-	29
411	-	51	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-
412	-	592	-	218	-	-	-	20	-	-	-	-
42	1	3 140	-	663	-	-	-	25	-	-	-	-
421	-	2 879	-	1 039	3	-	-	-	-	-	-	-
43	14	2 319	-	1 062	-	-	4	31	-	6	-	2
44	-	149	-	514	-	20	-	-	-	-	-	-
45	9	21 339	-	3 515	-	-	5	341	-	6	-	517
46	74	5 529	30	10 788	-	19	20	55	-	69	-	18
47	1	27 855	-	2 130	-	29	-	-	-	-	295	804
48	1 031	45 690	660	9 021	-	60	-	83	3	120	121	2 156
51	291	15 610	45	1 376	-	-	24	42	-	117	23	136
52	30	29 873	30	2 798	-	-	4	660	-	10	-	9
53	-	85 974	15	5 156	-	25	-	155	-	-	-	-
54	52	1 836	16	1 542	-	-	-	17	-	24	-	97
55	-	1 596	-	1 063	-	63	-	-	-	-	-	-
56	47	129 341	34	9 336	-	-	-	268	-	-	-	8
57	-	4 286	-	842	-	-	-	28	-	5	-	114
58	29	5 501	-	1 515	-	-	3	170	-	-	-	-
61	55	9 096	661	2 843	-	15	-	420	-	-	-	1
62	-	17 191	-	1 593	-	-	-	135	-	-	-	-
63	49	4 924	1 546	16 424	-	-	74	1 358	-	43	-	41
64	12	3 810	2 079	5 381	-	-	28	689	-	-	-	-
65	4 844	486 269	959	45 647	-	-	3	869	15	75	-	3 155
66	200	18 486	2 319	2 291	-	115	1	177	-	134	-	474
zusammen	55 836	1 315 436	24 790	368 149	3	39 436	1 698	8 215	6 495	1 949	5 399	12 896

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen-und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
-	-	-	-	-	384	-	-	22	57	-	-	17
1	30	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	18
3	260	-	1	-	133	-	132	17	35	-	18	19
-	223	-	5	5	929	61	15	156	93	-	-	20
-	-	-	1	-	149	3	-	8	18	-	-	21
-	-	-	1	-	53	-	-	-	-	-	310	22
-	-	-	39	4	64	-	-	2	7	-	-	23
-	-	-	10	-	47	449	-	163	17	-	-	24
-	-	-	-	-	16	-	6	13	-	-	-	27
-	-	-	2	-	79	60	-	21	4	-	-	28
-	-	-	1	1	16	1 966	1 446	236	4 741	-	-	29
-	-	-	-	-	1	18	-	21	13	-	-	30
-	-	-	-	-	1	-	-	21	-	-	-	31
-	31	-	28	20	1 316	3 644	401	1 158	308	30	80	32
-	-	-	9	2	1 001	95	317	3 875	1 187	-	-	33
-	-	-	3	1	941	39	136	140	268	-	252	34
-	-	-	4	-	5	-	19	23	170	-	-	35
-	-	-	-	-	5	-	-	-	25	-	-	36
-	-	20	10	1	186	21	102	39	254	9	214	37
-	-	-	-	-	-	-	1	80	36	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	5	396	40	-	-	381
-	30	-	-	1	10	-	8	17	7	-	744	39
-	-	-	-	-	18	2	-	1	-	-	140	41
-	-	-	-	-	-	5	9	1	21	10	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	412
-	1	-	-	-	135	-	-	13	18	-	-	42
-	-	-	-	-	229	1	15	4	49	20	-	421
-	-	-	-	36	6	39	-	260	17	-	82	43
-	-	-	-	-	-	40	31	4	228	-	1	44
-	-	-	4	-	65	1 184	5 856	189	233	-	-	45
-	-	-	-	8	1 248	20	225	19	347	1	225	46
-	-	-	6	-	353	34	91	-	4	-	-	47
-	41	-	3	13	626	50	615	210	131	230	2 446	48
-	-	-	-	1 001	436	6	75	33	38	60	697	51
-	-	-	-	7	88	1	853	9	93	15	35	52
-	-	-	20	5	273	-	41	6	151	-	1	53
-	-	-	-	-	-	-	-	106	5	-	-	54
-	-	-	-	3	10	-	-	-	-	-	5	55
-	140	-	8	-	479	32	164	496	66	80	-	56
-	-	-	-	-	5	-	146	-	22	-	-	57
-	-	-	-	1	37	343	130	501	50	-	15	58
-	-	-	1	39	375	224	16	-	54	41	30	61
-	-	-	2	33	137	25	3	23	9	1	-	62
-	-	-	15	31	583	33	113	54	341	982	59	63
-	-	-	30	1 906	431	3	7	44	486	1 976	-	64
-	1	5	-	59	1 123	469	445	582	424	145	21	65
-	-	-	-	4 694	1 034	24	17	735	17	260	5	66
265	759	6 949	307	11 168	17 157	20 070	13 576	29 248	13 538	4 024	5 511	zusammen

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	-	-	-	-	-	-	-	928	19	596	-	2 096
2	272	51	3	503	20	5 689	1 062	454	56	264	868	4 019
3	30	15	20	20	-	-	335	375	66	153	479	2 323
4	-	-	-	-	-	-	-	10	23	227	2	6
5	657	261	65	27	9 435	31	2 287	1 311	2 798	2 888	970	14 214
6	-	-	-	-	-	10	-	1	-	12	-	46
7	17	30	-	-	18	7 089	4 758	365	7	126	42	966
8	-	3	1 368	1	2 462	-	-	1	2	-	-	-
81	-	25	-	2 523	-	-	6	-	2	158	-	1 197
9	13 266	13 772	22	1 803	1 206	169	902	1 906	3 239	4 528	466	6 746
10	-	26	-	40	37	-	-	238	-	107	-	1 051
11	-	100	-	445	15 392	16	6 280	1 852	9	448	-	5 774
12	-	1 063	4 541	6 881	345	603	2 175	7 335	55	546	1 041	1 573
13	51	908	85	106	-	-	1 415	1 671	54	345	-	3 223
14	339	700	3	22	100 975	53 414	4 167	3 180	52	295	5	1 129
15	835	-	20	30	15 729	14 814	10 241	3 029	10	54	-	916
16	121	2 753	223	193	-	183	55	2 709	109	956	1 254	753
17	-	-	5	-	-	2	42	32	39	278	2	302
18	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
19	-	13	-	269	-	440	1	2 667	39	279	4	1 614
20	32	17	3 236	-	-	-	-	235	2	28	-	23
21	30	4 470	15	-	-	22	5	140	21	174	9 403	430
22	4	2 304	-	13	12	1 077	745	900	217	209	4	956
23	-	66	10	250	-	37	50	6 156	5	402	2	900
24	797	5 084	-	198	54	26	453	1 516	264	1 142	1 428	3 092
27	131	9 373	-	-	-	-	129	432	114	497	18 602	82
28	-	379	-	-	-	15	-	1 689	220	979	224	643
29	-	-	2 967	27 748	14	-	-	-	5	20	-	460
30	-	-	-	-	48	40	656	754	29	444	1 405	5
31	-	-	-	-	-	2	-	486	-	9	-	1 469
32	191	1 262	41 516	2 529	10 517	4 992	5 803	4 282	620	1 243	-	294
33	-	2 683	10	3 446	2 557	37	719	2 736	364	683	71	1 130
34	-	75	13	15	1 669	15	391	2 027	314	1 443	-	1 995
35	-	3 933	-	429	-	-	-	779	131	388	471	106
36	95	46	-	153	55	37 071	9 000	1 232	232	25	-	-
37	-	225	12	25	2 245	5 356	2 899	1	10	449	3	1 318
38	-	-	36	-	-	2 121	458	-	5	71	-	1 638
381	12 706	-	-	-	-	17	-	971	192	821	137	66
39	20	1 091	-	466	-	14	19	1 734	12 620	5 182	51	4 767
41	-	-	-	-	-	8	-	1	10	73	21	75
411	-	382	-	20	-	-	-	25	6	14	942	-
412	-	4	-	-	8	10	-	-	-	48	-	23
42	1 353	175	25	5	129	-	20 603	4 779	8 731	5 070	12	818
421	-	-	-	23	-	-	-	1 915	952	2 348	35	743
43	545	-	-	-	-	40	6 770	433	10	128	25	126
44	-	-	194	245	13	20	-	906	156	1 453	-	133
45	25	364	15	-	87	80	439	28 271	1 133	413	2	1 750
46	1 675	-	50	65	20	-	32 691	17 457	9 260	6 871	10	795
47	3 414	713	38	64	78	20 815	3 839	4 090	11 333	1 047	4 264	210

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
21	8	175	980	80	-	-	-	-	62	-	234	1
3 369	32	7 175	2 539	8	114	2	420	274	96	4 622	80	2
3 587	3 040	5 883	7 185	249	1 500	82	256	141	141	636	702	3
13 373	8 093	168	654	15	49	-	96	6	8	23	851	4
6 412	15 807	14 172	6 413	646	1 252	24 618	498	20	1 099	51	2 930	5
25	1 147	6	103	-	5	-	5	-	241	44	46	6
313	1 239	87	309	12	97	22	331	695	525	2 539	52	7
116	-	249	362	445	1 203	165	199	9	24	20	652	8
-	73	38 370	2 386	306	-	237	-	-	-	-	78	81
53	2 082	7 675	3 271	3 376	438	12 806	2 352	-	74	-	136	9
628	1 017	1 564	3 196	240	2 989	23	14 766	571	256	6 513	443	10
7 858	5 437	2 195	4 233	3 379	15	-	839	172	561	3 435	98	11
139	621	573	3 602	301	860	359	2 221	929	778	661	434	12
238	387	2 487	3 819	18	3 892	72	15 710	73	1 894	1 673	294	13
4 015	336	2 115	1 269	497	292	-	280	43	674	2 747	44	14
2 460	7 177	340	717	16	370	1	1 134	21	647	1 912	10	15
22	262	3 495	2 045	-	31	-	-	51	208	271	-	16
10 693	216	30	557	-	110	80	4 029	10	307	8	263	17
-	7	-	8	-	-	-	-	-	-	-	6	18
895	1 573	697	1 330	201	2 278	153	5 007	116	204	2 121	3 825	19
472	502	447	16	4	125	42	592	173	314	72	69	20
5 734	5 637	2 685	661	49	3 144	392	1 728	71	1 396	645	2 656	21
5 741	6 034	813	491	35	2 565	41	1 728	457	591	4 818	8 054	22
342	291	10 209	1 810	-	35	-	225	15	546	359	2 656	23
14 280	12 495	784	1 156	21	444	2 271	1 382	146	2 476	2 457	2 469	24
406	97	465	1 821	137	60	-	140	32	785	849	46	27
15	295	1 995	3 229	457	5	-	17	19	728	119	88	28
201	13	1 732	106	25	159	6 037	432	38	1 273	4	1 323	29
23	41	1 551	670	2 613	54	895	-	-	42	8	909	30
2 850	-	51	113	850	-	-	-	18	341	46	6	31
2 921	4 759	12 695	11 095	3 525	4 594	30 713	12 494	47	1 351	3 133	7 418	32
11 740	20 948	1 762	6 092	2 467	1 226	160	3 544	62	1 111	5 016	1 270	33
-	1 641	841	3 252	5 832	225	17	80	254	1 243	35	11	34
1 199	4 327	40	1 970	-	37	-	23	38	692	28	2 336	35
609	519	327	236	43	22	-	25	31	1 103	2 519	57	36
265	146	878	155	-	30	10	390	4	754	12 509	251	37
347	2 555	138	447	106	56	-	25	285	892	1 971	363	38
21	-	1 868	2 334	524	752	-	64	837	507	15 397	83	381
157	37	29 561	9 540	45	33	-	137	251	232	5 834	218	39
-	-	615	393	14	1 192	5	55	47	666	31	1 411	41
-	15	2 110	218	56	493	-	200	6	16	416	307	411
-	-	522	960	14	470	17	287	-	661	852	363	412
153	1 047	3 353	1 199	1 206	581	30	710	1 175	684	19 909	76 988	42
1 357	201	245	7 269	-	15	-	36	30	494	297	238	421
668	1 282	555	6 360	-	99	-	99	81	315	320	168	43
3 784	9 303	4 588	446	3 568	-	56	41	76	257	3	34	44
2 825	691	21 450	19 453	6 006	3 166	24 366	1 391	-	372	70	429	45
2 144	761	12 177	27 268	147	148	3 251	243	596	375	14 443	1 060	46
6 067	3 291	7 560	9 333	-	366	-	50	5	335	43	307	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer der VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
48	191	305	195	470	3 128	163	-	2 796	630	946	8 247	3 059
51	95	172	15	15	-	26	1	1 577	167	429	14	709
52	520	593	521	2 513	187	13	12 080	14 669	442	1 414	23	8 676
53	-	5 267	38	60	20	11 698	14 390	11 898	834	1 276	4 009	102
54	48	-	-	640	-	17	-	310	21	98	-	1 702
55	968	-	5	611	-	-	-	442	4	67	-	171
56	2 037	298	23	15	288	92	2 260	659	351	1 260	947	3 733
57	-	531	123	28	-	-	1 243	1 983	50	335	-	1 403
58	4 373	268	-	207	186	67	12 494	6 074	478	1 042	9 909	2 607
61	12 988	1 309	80	1 105	7	176	20	4 858	227	1 120	14 021	494
62	576	477	-	764	-	47	-	3 378	517	1 795	4 903	730
63	913	189	783	354	105	446	17 711	7 444	250	543	1 110	3 755
64	73	15	71	617	-	115	11	2 235	69	456	526	2 124
65	94	131	15	243	15	30	5	9 945	1 788	3 891	16 683	700
66	2 640	201	2	164	74	-	3 332	2 611	145	1 503	15	522
zusammen	62 122		56 363		167 135		182 942		60 109		102 652	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	-	31	6	-	-	-	47	20	41	379	485	8
----------	---	----	---	---	---	---	----	----	----	-----	-----	---

b) Mit Berlin (West)

zusammen	-	-	-	-	-	-	-	15	3 547	84	446	772
----------	---	---	---	---	---	---	---	----	-------	----	-----	-----

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	-	910	-	2 861	-	10 507	-	56 663	1 464	-	-	1 696
----------	---	-----	---	-------	---	--------	---	--------	-------	---	---	-------

d) Mit dem Ausland

1	-	94	-	-	-	-	-	31	1	1 768	-	10
2	5	-	30	404	-	-	-	130	-	526	-	967
3	-	-	-	55	-	-	-	20	-	-	-	283
4	-	-	-	-	-	-	-	35	-	276	-	-
5	-	8 998	56	1 132	-	-	-	22 811	71	6 071	88	2 524
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	20	25	-	-	55	-	126	-	11	-	11
8	-	-	18	15	-	-	-	-	-	20	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	57
9	-	2 230	-	235	-	85	-	678	179	8 424	50	16
10	-	-	-	126	-	-	-	55	-	21	1	20
11	-	24	-	398	-	-	-	15	-	1 268	-	594
12	-	450	805	828	39	15	-	563	59	200	-	952
13	-	-	-	55	-	15	-	-	-	41	-	10
14	-	-	-	233	-	-	-	-	-	157	-	20
15	-	-	59	25	-	-	-	-	-	36	-	236
16	-	323	-	338	-	-	-	68	-	86	-	28

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Raunfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
3 875	4 452	22 020	10 014	196	835	2 810	4 440	5 399	783	2 946	9 298	48
3 175	564	1 315	2 715	67	1 053	75	2 518	9 082	372	3 676	1 698	51
6 685	7 969	29 063	35 446	1 877	739	1 284	4 571	428	981	4 013	1 386	52
84	740	849	4 248	439	45	19 880	398	34	556	38	271	53
850	58	619	5 330	215	402	13	174	442	279	3 663	292	54
6 130	13 228	259	11 153	307	41	16	460	12	217	907	204	55
20	2 696	18 255	19 879	4 015	-	94	16	40	1 049	31	64	56
846	25	395	3 210	247	266	5	1 108	442	636	2 416	173	57
3 303	434	1 016	9 058	110	3 722	26 084	6 346	340	175	4 091	1 363	58
1 226	314	8 239	4 013	468	2 170	402	16 640	243	867	331	793	61
7 674	9 152	568	8 481	-	189	214	333	15	253	10	185	62
14 744	5 898	7 553	11 359	1 424	519	540	18 028	1 467	253	1 797	1 376	63
3 782	1 550	1 446	2 344	1 294	197	127	16 869	6 983	636	1 510	2 101	64
9 418	8 334	3 342	12 121	2 271	126	405	2 332	35	79	9	615	65
774	228	2 353	4 766	784	5 351	227	10 437	3 229	542	2 364	4 786	66
181 124		307 366		51 247		159 063		36 027		147 371		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

169	241	1 919	495	147	926	1 062	18	38	39	539	115	zusammen
-----	-----	-------	-----	-----	-----	-------	----	----	----	-----	-----	----------

b) Mit Berlin (West)

6 015	3 116	35 164	4 719	-	-	100	-	2 702	20	3 121	-	zusammen
-------	-------	--------	-------	---	---	-----	---	-------	----	-------	---	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

-	2 713	6 951	2 669	-	142	1 067	90	420	63	82	31	zusammen
---	-------	-------	-------	---	-----	-------	----	-----	----	----	----	----------

d) Mit dem Ausland

-	-	38	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	104	527	-	-	-	30	1	34	760	24	2
-	-	232	769	100	-	-	47	-	12	76	32	3
-	260	9	274	-	-	-	-	-	9	-	-	4
15	72	4 019	10 322	153	10	8 830	194	-	190	-	48	5
-	-	93	33	-	16	-	70	-	-	-	-	6
-	-	17	231	-	-	-	-	-	-	20	-	7
-	-	1	143	-	-	-	-	-	5	-	-	8
-	-	3 547	187	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	100	788	56	-	74	16	-	-	-	-	9
1	-	87	1 838	-	-	-	90	-	8	4 143	-	10
-	-	79	499	-	-	5	-	-	38	72	-	11
1	-	398	2 837	-	30	-	182	-	58	13	-	12
-	-	9	455	-	30	-	581	-	270	75	-	13
-	-	14	1 262	-	74	-	-	-	33	595	-	14
-	746	2	191	-	-	-	-	-	27	391	-	15
-	-	61	1 287	-	-	-	-	-	-	-	-	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	-	-	16	614	-	-	-	-	-	393	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	69	-	46	-	-	-	-	-	15	-	-
20	-	-	-1	33	-	-	-	-	-	12	-	-
21	-	804	84	1 133	-	-	-	-	-	31	-	-
22	-	35	3	5	-	-	-	78	21	137	-	871
23	-	-	-	120	-	-	-	12	-	423	-	-
24	1	2 111	1	36	-	-	-	199	-	474	93	30
27	13	1 447	-	-	-	44	-	240	14	2 822	1 317	-
28	-	32	20	10	-	-	-	-	-	207	-	962
29	-	-	1 658	50	-	-	-	-	-	3 469	-	-
30	-	-	-	250	-	-	-	15	-	1 434	1	-
32	1	230	1 345	6 827	-	10	11	531	-	8 887	-	-
33	-	15	49	6 396	-	40	-	184	3	2 234	65	-
34	-	-	36	125	-	-	-	169	22	1 679	79	1 306
35	-	1 397	-	212	-	-	-	-	-	133	235	8
36	-	-	-	15	161	-	136	-	-	25	-	-
37	-	220	21	956	660	31	801	553	66	236	17	928
38	-	-	-	45	-	-	-	71	20	948	-	11
381	-	-	-	-	-	-	-	-	36	3 558	-	-
39	-	21	-	21	-	-	4	-	1 057	7 283	-	3 795
41	-	241	-	13	-	-	-	-	-	15	-	286
411	-	260	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
412	-	20	-	5	-	-	-	-	-	18	-	-
42	60	60	-	-	-	-	-	-	762	30 879	-	-
421	-	-	-	-	-	-	-	-	143	14 925	53	241
43	802	20	1	82	-	30	-	22	-	226	2	-
44	-	22	40	169	-	-	-	-	18	3 544	-	-
45	265	-	-	138	-	-	-	-	13	2 146	5	-
46	-	-	-	55	-	-	-	136	420	15 421	9	1 774
47	286	75	-	5	-	-	-	-	411	12 926	-	-
48	320	20	14	522	-	113	-	266	455	21 832	94	14
51	795	273	1	193	-	-	-	6	3	1 116	14	6
52	85	150	1	991	-	-	-	374	20	5 732	10	-
53	-	228	-	333	-	15	-	9	37	6 576	-	413
54	-	-	-	-	-	15	-	120	-	69	-	-
55	-	20	-	16	-	-	-	125	3	1 620	46	-
56	40	291	-	218	-	10	-	60	106	3 109	238	490
57	-	-	-	105	-	-	-	45	-	633	-	-
58	-	75	2	16	-	-	-	277	38	2 219	166	-
61	1 494	602	5	747	-	-	-	506	66	292	204	122
62	-	142	-	65	-	-	-	258	16	11 492	101	68
63	70	718	27	786	-	-	15	440	20	614	-	285
64	-	201	1	713	-	-	-	377	42	1 027	7	-
65	1 182	2 893	3	1 060	-	-	-	755	236	9 330	6 654	117
66	438	120	-	573	-	-	-	87	3	1 612	1	-
zusammen	5 857	24 951	4 322	27 543	860	478	967	30 447	4 361	200 729	9 550	17 455

Spiritus		Andere Nahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauhfutter		Stroh		Nummer des VB
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
-	-	133	145	-	-	-	480	-	-	-	-	17
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	-	67	553	-	-	-	110	-	34	898	-	19
-	-	41	1 139	-	1	-	695	-	18	-	-	20
-	-	39	1 707	-	-	-	2 607	-	461	107	-	21
-	-	6	5 239	-	-	-	30	-	52	424	-	22
-	-	452	489	-	-	-	-	-	-	89	-	23
-	16	28	574	-	-	40	205	-	287	469	-	24
-	-	8	1 604	-	-	-	12	-	28	172	-	27
-	-	162	576	-	-	-	-	-	10	11	-	28
-	-	22	175	-	-	2 795	226	-	478	-	-	29
-	88	12	286	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	77	22	-	-	-	-	-	204	-	-	31
-	221	382	3 815	-	-	2 676	708	-	474	253	46	32
-	65	373	771	-	-	-	40	-	264	369	-	33
-	-	108	7 326	-	1	16	1	-	155	32	23	34
-	-	1	94	-	-	-	5	-	8	-	-	35
-	173	22	417	-	-	-	-	-	157	302	-	36
-	20	305	5 622	5	15	-	839	37	151	1 778	-	37
-	9	40	238	-	-	-	222	-	261	33	-	38
-	20	147	257	-	-	-	15	-	6	55	-	381
-	-	623	6 397	-	20	-	54	-	9	10	-	39
-	15	72	1 791	-	-	-	-	-	121	95	-	41
-	-	133	71	-	-	-	15	-	6	7	-	411
-	-	2	120	16	-	-	30	-	41	-	-	412
-	9	106	1 163	-	8	39	35	16	10	945	684	42
-	30	273	615	-	-	-	-	-	10	-	-	421
-	-	27	864	-	16	3	10	25	45	-	10	43
-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	11	-	44
-	78	357	2 191	-	45	3 009	340	-	-	-	-	45
-	1	3 549	9 484	-	-	704	51	-	23	178	-	46
-	-	68	3 126	-	-	-	-	-	-	10	-	47
19	1	1 775	13 054	15	60	135	578	3 601	13	9 211	20	48
-	11	167	1 251	-	-	30	1 564	2 996	22	4 446	-	51
1	1 026	268	7 494	-	15	11	1 946	103	41	2 670	-	52
-	129	95	2 597	-	-	80	31	-	-	-	-	53
-	-	32	2 259	-	-	-	105	-	-	116	-	54
-	984	201	774	-	-	-	-	-	-	28	-	55
-	1	473	2 678	-	-	-	60	-	-	23	6	56
-	-	357	729	-	-	5	180	-	8	21	-	57
-	4	35	1 101	-	15	35	2 505	-	2	45	31	58
-	42	388	2 767	5	50	40	1 647	-	9	-	-	61
-	1 580	44	2 687	-	-	-	45	-	-	-	-	62
-	-	1 635	9 456	1 420	-	55	1 711	-	47	350	20	63
-	-	625	1 730	-	-	-	836	474	-	236	-	64
-	4	7 787	6 814	-	30	-	2 766	-	-	-	-	65
-	-	94	5 500	-	-	-	952	313	40	605	14	66
38	5 606	30 441	139 721	1 770	436	18 582	22 866	7 566	4 179	30 144	958	zusammen

Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	50	506	498	568	19 208	10 178	212	235	-	10 452	43	3
2	10 504	9 319	6 787	7 811	2 150	3 774	554	170	-	-	212	-
3	10 816	13 276	25 667	9 744	2	203	4	197	-	-	-	-
4	7 571	3 355	491	1 544	17	124	-	103	-	-	-	-
5	33 113	18 201	48 926	29 331	87 266	1 934	534	1 911	67 349	95	507	4 170
6	482	6 518	689	807	-	400	-	1 053	-	-	-	-
7	47 189	34 479	12 791	7 612	3	1 226	13	44	-	-	-	-
8	2 561	5 684	1 565	1 213	527 181	57	-	15	522	-	135	21
81	23 131	17 586	743	506	129	35	-	31	310	-	-	-
9	28 505	12 036	37 080	11 004	631 012	44 799	1 558	4 624	3 762	63 871	98	493
10	3 504	36 731	1 495	7 636	988	672	88	12 191	-	-	5	-
11	22 710	19 188	33 045	31 409	421 461	4 031	137	6 776	-	-	-	7 910
12	3 692	14 893	11 205	17 663	1 175 493	993	1 418	1 090	-	-	3 562	-
13	26 410	42 518	8 967	4 871	27	375	39	1 477	-	-	29	-
14	53 627	32 188	35 637	40 637	8 108 206	6 726 661	26 258	2 987	13 344	41 610	7 646	1 507
15	52 414	17 896	30 678	12 392	149	239 985	96	583	-	-	625	-
16	183	469	6 342	4 336	29	-	20	1 899	-	-	5	3
17	485	4 562	2 128	25 531	19 441	481 885	-	39	-	23 385	3 617	10
18	261	124	144	182	2 342 676	257	-	-	-	-	1 358	-
19	8 435	21 572	5 533	12 289	441 604	120	3 998	901	-	-	4 430	-
20	352	1 771	13 802	2 460	4 865	77	113	281	-	-	-	-
21	18 525	23 102	15 175	8 333	-	324	-	771	-	-	1	-
22	4 488	24 171	6 839	19 364	132 027	1 474	6 473	22 596	14 200	1 229	84	-
23	107	4 792	2 239	8 696	47 219	1 476 287	570	2 594	-	39 442	1 892	204
24	3 159	10 079	12 342	17 748	286 520	2 017 750	82	125 415	81 597	241 616	7 346	10 545
27	873	2 921	9 059	3 275	1 244 135	3 824 420	28	251	-	28	59	2 557
28	30	692	4 503	911	437	121 717	27	1 764	28	55	87	16
29	142	12 044	3 201	707	54	327	9	48	-	-	-	5
30	551	4 060	4 181	1 241	409 730	1 675 935	92 312	120 542	385 236	82 768	1 220	58 925
31	14	2 252	1 001	399	11 586	823 098	746	12 128	112	52 942	21	1 561
32	46 149	31 789	18 102	12 935	10 109	8 555	4 604	33 941	13 585	7 647	1 723	829
33	6 731	10 376	9 533	35 054	5 503	17 606	1 590	83 097	10 131	159	569	145
34	2 915	2 549	5 386	1 609	1 207	229	316	318	-	-	520	3
35	164	7 917	3 920	10 563	26	3 012	1 299	445	88	8	12 034	63
36	39 879	2 231	17 812	3 557	33	2 487	355	35	-	-	28	-
37	22 560	7 644	20 870	7 944	122	12 062	344	628	-	-	588	27
38	6 763	4 408	8 135	3 014	260	19 389	71	242	-	1 746	1 474	50
381	583	2 784	3 253	3 020	128 273	583	1 987	5 535	3 520	3 548	-	21
39	407	4 553	4 946	5 858	18	305	31	272	1 485	21	-	18
41	87	2 577	1 016	5 132	153 563	70 921	365 112	11 289	8 670	41 172	189	20
411	267	1 930	509	2 011	402 464	169 862	13	102	30 759	14 007	80	671
412	232	2 975	1 191	4 952	616 377	299 463	3	537	-	40 791	167	25
42	15 465	9 019	14 720	21 553	-	162	22 672	119	-	-	-	12
421	1 197	2 564	3 069	15 405	-	43	95	20 827	-	23	48	-
43	13 041	11 633	16 342	13 999	-	154	95	1 447	4	-	-	-
44	204	481	2 951	14 199	70	118	30	115	-	-	713	102
45	9 222	10 806	13 343	9 115	514	1 009	752	15 958	286	4	43	1 347
46	33 983	19 436	25 042	22 212	26	793	857	91	-	-	8	20
47	13 677	4 765	19 602	26 395	-	2 323	797	287	1 081	1	270	343

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
2 436	24	-	525	-	2 174	522	118 776	100	43 330	11 933	75 743	1
115	24	-	-	-	41	18 527	132 853	806	158 788	5 753	176 943	2
2	53	12	12	-	-	772	87 699	920	92 922	956	108 208	3
16	-	-	-	-	-	100	116 764	203	30 078	731	36 885	4
7 240	1 407	8 916	187	2 857	2 685	181 146	498 406	1 533	169 363	78 614	287 607	5
-	10	-	-	-	2	35	22 933	129	37 304	89	41 131	6
21	3	-	15	-	-	297	76 568	775	34 374	1 246	50 981	7
1 259	4 985	-	43	61 985	-	127 728	85 524	263	26 564	52	497 066	8
66	-	-	-	-	-	6 864	46 508	551	21 251	2 497	7 706	81
748	118	80 928	30	4 143	133	111 268	266 725	1 116	106 414	38 949	447 308	9
67	130	855	45	-	2 471	444	77 553	773	67 995	578	44 969	10
50 592	49 730	1 718	137	-	547	851	284 714	863	109 138	553	179 219	11
692	38	2 358	8	31	2 925	4 492	797 806	1 555	145 943	2 764	148 347	12
66	1 612	191	21	-	326	18 436	239 878	443	109 171	16 010	155 709	13
94 355	123 083	333 203	418 558	3 637	2 554	152 561	1 221 656	2 900	67 133	60 494	448 932	14
20 319	1 059	339	-	31	5 270	66 339	148 658	10 897	57 434	75 790	43 891	15
65	51	224	102	-	136	230 875	277 067	606	53 873	136	27 005	16
226	193	5 761	10 072	448	20 540	993	432 086	642	35 430	2 779	116 501	17
1 683	-	-	-	-	-	498	216 001	60	8 745	98	354 333	18
10 815	1	94	-	33	23	2 846	78 966	600	102 367	1 016	60 158	19
9	-	21	-	20	151	152	13 794	89	39 312	85	13 871	20
-	45	296	274	-	339	470 819	300 106	274 201	45 456	1 330	55 442	21
50 180	202	3 472	24	21	56	642	430 223	307	37 390	10 253	308 678	22
2 496	2 026	123 968	69 945	25	27 988	508 424	1 208 178	364 433	58 820	5 977	1 121 434	23
68 364	5 166	265 152	202 905	580	2 221	14 555 873	3 290 537	461 361	39 634	10 287 941	1 194 558	24
1 686	8 445	478 807	543 452	7	2 057	2 959 549	2 020 148	56 651	21 229	1 754 163	880 128	27
865	33 012	3 555	5 352	1	47	2 282 223	271 071	1 341 954	26 533	1 296 207	76 809	28
1 076	37	-	-	26	2 282	111	172 383	18	4 074	161	53 817	29
42 036	46 723	115 467	342 693	2 647	112	218 685	3 842 572	84	65 645	324 450	2 728 488	30
332	67 967	3 845	42 626	6	5 259	3 132 181	1 454 231	506 882	14 159	696 496	1 101 470	31
142 019	58 443	43 588	2 340	1 585	341	11 259	624 876	67	59 004	9 777	73 407	32
3 121	7 898	73 073	12 821	113	211	4 092	994 256	148	22 947	13 180	378 231	33
1 727	373	12 505	291	2 347	144	1 284	262 587	-	7 309	11 023	99 418	34
23 590	1 143	19 294	867	48	30	571	329 090	372	34 920	109	92 770	35
252	112	72 519	14	-	-	21 092	74 118	762	6 769	5 487	244 596	36
2 415	151 772	3 062	1 884	27	1 249	2 861 951	2 162 835	287 518	9 465	317 135	137 703	37
4 160	2 629	8 435	24	40	90	145	114 576	56	5 227	615	71 407	38
1 894	927	29 821	6 171	-	-	1 142	70 643	603	11 285	276	70 735	381
9 233	6 767	-	94	3	1 681	1 317	89 089	625	27 777	1 412	149 450	39
17 191	172	51 673	33 181	21	7 188	347	77 430	302	20 912	413	186 814	41
10 774	177	20 991	42 735	87	23 643	2 195	77 125	143	10 262	1 972	227 277	411
318	2 199	4 833	28 282	303	797	549	106 830	173	38 361	1 618	312 920	412
2	147	59	39	5 310	20	5 184	57 210	485	28 557	40 585	25 424	42
-	372	53	-	-	40	150	40 226	262	33 265	139	33 543	421
104	53	179	9	28	39	49 096	94 699	16 090	57 627	26 517	36 267	43
478	1 530	711	-	3	299	40 160	51 633	204	3 976	10 853	8 844	44
1 473	2 660	497	137	-	-	402 612	116 216	105 920	15 014	147 342	114 798	45
76	170	56	18	-	66	3 770	45 213	1 358	26 438	711	126 798	46
47 472	47 609	34	400	100	130	150 875	151 743	1 552	44 829	53 089	58 278	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
48	4 659	12 750	8 973	22 571	695 193	200 305	2 064	702	2 277	2 433	833	2 760
51	1 385	7 870	7 456	27 727	24	11 708	3 179	7 466	4 370	-	-	-
52	26 702	28 240	33 943	61 405	301 274	8 318	2 747	24 894	-	2 147	192	113
53	24 022	1 487	40 049	6 869	4	2 247	292	1 011	-	-	813	18
54	1 633	12 218	27 635	29 040	-	18 926	82	409	-	537	-	27
55	99	5 888	3 654	2 254	31	83	358	232	-	-	-	-
56	1 722	1 874	13 106	6 936	246	1 626	72	800	7 214	134	95	15
57	19 814	21 147	5 730	3 701	96 043	1 435	55	344	-	-	2	-
58	88 765	46 311	10 476	13 754	2 901	1 025	2 342	12 578	108	21	14	-
61	5 883	49 953	15 094	31 249	2 567	255	2 411	3 542	-	-	373	59
62	398	1 688	8 693	13 054	-	3 578	916	5 978	43	43	4 417	28
63	67 511	72 583	29 821	18 400	245 708	256 604	42 496	24 675	39 665	17 781	22 746	753
64	4 496	33 644	21 008	19 117	12	864	4 633	16 153	-	-	12 575	3
65	8 265	5 536	12 932	6 203	-	535	68	1 180	23	53	9	13
66	39 376	32 729	19 368	19 855	-	580	86	898	-	-	1 517	99
zusammen	873 140		790 693		18 576 183		599 113		689 769		95 522	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	1 875	366	1 573	1 595	18 000	1	254	-	10	52	-	114
----------	-------	-----	-------	-------	--------	---	-----	---	----	----	---	-----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	486	101	3 737	1 241	364	24	-	-	-	-	-	-
----------	-----	-----	-------	-------	-----	----	---	---	---	---	---	---

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	7 390	16 211	11 068	13 541	9 927	2 489	-	-	-	-	178	-
----------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	---	---	---	---	-----	---

d) Mit dem Ausland

1	39	377	91	782	19 097	-	-	-	-	-	-	-
2	175	609	384	7 173	-	-	-	-	-	-	-	-
3	45	855	986	3 115	-	16	-	-	-	-	-	-
4	133	115	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-
5	9 324	5 642	28 659	8 496	17 993	278	-	335	-	-	342	66
6	-	248	98	123	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	237	84	3 397	-	-	-	-	-	-	-	-
8	11	376	36	86	3	-	-	-	-	-	-	-
81	225	80	41	4	-	-	-	-	-	-	-	-
9	7 692	994	3 524	2 213	4 917	13	-	-	-	-	-	-
10	-	536	75	1 038	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2	1 524	2 617	3 282	-	-	-	-	-	-	-	-
12	35	1 786	551	2 310	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	4 584	130	690	-	50	-	-	-	-	-	-
14	36	1 120	115	851	-	111	-	-	-	-	-	-
15	202	323	91	389	-	40	-	-	-	-	-	-
16	-	155	1 075	1 595	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
345	502	32	442	5	335	67 055	289 311	2 005	72 227	61 153	182 987	48
37	66	1 384	55	3	51	1 951	308 133	934	156 209	3 705	140 029	51
609	188	2 350	102	32	683	209 165	604 564	2 664	275 131	40 311	199 326	52
120	12	-	266	-	106	147 138	106 609	1 684	67 172	170 338	24 861	53
3	28	2	2	-	68	836	171 276	381	31 586	41 270	45 473	54
134	130	52	18	-	10	2 756	42 271	1 491	48 896	6 814	20 532	55
3 652	143	614	426	61	80	19 513	68 435	10 637	28 882	29 665	20 447	56
56	1 264	2 753	26	37 572	52	1 176	160 332	745	86 760	1 020	138 999	57
183	45	8 633	24	597	80	297 942	192 168	4 988	73 530	104 424	89 449	58
319	91	-	304	2	16	33 268	425 646	1 247	77 641	18 747	208 196	61
1 735	1 123	4 112	31	5	572	7 404	661 451	22	43 850	160 902	85 436	62
4 232	2 601	72 241	95 946	4 500	8 917	2 104	1 365 296	176	43 947	11 835	797 801	63
468	92	1 140	27	-	1 973	9 771	440 356	1 248	46 451	3 927	365 377	64
101	87	56	-	-	20	13 103	367 670	1 547	56 295	13 295	209 999	65
1 773	244	80	20	-	20	5 771	376 620	820	85 001	14 925	181 656	66
637 893		1 864 024		129 290		29 430 997		3 478 891		16 002 685		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

2 501	233	37 287	85	12 210	-	876 064	411 572	11 698	211	70 711	75 749	zusammen
-------	-----	--------	----	--------	---	---------	---------	--------	-----	--------	--------	----------

b) Mit Berlin (West)

51	-	118	-	-	-	1 488 023	-	37 107	-	81 922	-	zusammen
----	---	-----	---	---	---	-----------	---	--------	---	--------	---	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

3 521	-	-	-	5	-	611 978	-	20	-	189 504	-	zusammen
-------	---	---	---	---	---	---------	---	----	---	---------	---	----------

d) Mit dem Ausland

-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	168	-	1
-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	16	-	2
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1 019	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
802	208	7	51	202	76	202 513	-	-	-	22	-	5
-	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	153	111	20	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	283	-	-	-	91	-	8
-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	20	-	81
101	42	-	-	-	-	-	116	41	765	-	-	9
-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	10
-	83	-	14	-	-	271	-	25	-	-	-	11
-	1	-	-	-	52	6	194	-	910	-	-	12
65	617	-	40	-	-	191	981	-	100	4 702	-	13
347	1 148	-	15	-	42	1 063	48	20	-	9 130	40	14
-	-	-	-	-	-	16	37	-	-	46	-	15
-	-	-	-	-	-	-	1 663	-	-	-	-	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	1	789	365	5 923	-	-	-	-	-	-	-	235
18	-	-	-	35	3 283	-	-	-	-	-	-	-
19	100	2 907	561	753	-	-	-	-	-	-	-	-
20	212	287	309	4 607	-	-	-	-	-	-	-	-
21	69	7 405	1 367	2 924	128	4	-	-	-	-	-	-
22	-	932	155	7 652	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	246	465	2 823	-	251 418	-	191	-	21	-	109
24	-	1 710	909	3 037	620	20 335	-	-	-	-	-	39
27	10	94	168	313	20	273 977	-	-	-	-	-	-
28	15	75	119	610	-	39	-	-	-	-	-	-
29	150	2 089	193	902	83	-	-	-	-	-	-	-
30	5	152	83	326	240	14 718	-	20	-	-	-	58
31	-	300	74	312	-	193 354	-	-	-	-	-	-
32	164	1 061	3 213	11 612	67	170	-	-	-	-	1	-
33	-	3 145	317	6 149	-	15	-	-	-	-	-	-
34	5	666	193	1 149	225	1	-	-	-	-	-	-
35	1	498	136	6 416	-	-	-	-	-	-	-	-
36	213	118	80	315	-	1 103	-	-	-	-	-	-
37	177	455	1 360	7 901	-	894	-	-	-	-	-	576
38	11	1 448	102	476	-	-	-	-	-	-	-	45
381	15	1 432	231	991	-	25	5	-	5	-	-	-
39	1	1 138	484	2 078	24	10	-	-	-	-	-	-
41	-	260	31	2 120	240	-	5 750	-	-	-	-	-
411	2	640	45	233	120	-	-	-	-	-	-	-
412	-	644	10	909	5 353	-	20	-	-	-	-	-
42	114	214	497	8 899	181	-	-	-	-	-	-	-
421	193	102	220	1 279	-	-	-	-	-	-	20	-
43	34	469	917	3 755	-	1	-	-	-	-	-	-
44	-	44	86	253	75	150	-	-	-	-	-	-
45	1 275	394	462	1 507	-	-	-	-	-	-	-	-
46	412	436	2 583	3 659	2	2	-	-	-	-	-	-
47	4	357	1 102	2 099	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1 144	935	3 565	10 953	-	547	-	4	-	-	-	354
51	394	881	1 426	5 870	-	-	-	533	-	314	-	-
52	408	1 085	2 742	18 668	83	-	1	-	-	-	231	-
53	272	200	1 173	1 742	-	80	-	-	-	-	23	-
54	66	886	465	8 748	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1	80	444	421	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	665	1 026	1 119	-	5 794	-	44	-	1	-	-
57	1	1 597	172	578	416	-	-	-	-	-	-	-
58	631	1 744	531	3 735	-	-	-	-	-	-	59	-
61	224	1 530	1 262	8 086	265 836	32	-	-	-	-	186	34
62	20	1 310	2 720	3 680	1 013	104	-	-	21	91	100	-
63	150	775	2 617	13 434	-	185	276	455	1 194	22 599	6	-
64	94	1 059	2 142	20 376	15	-	-	-	-	-	-	-
65	23	784	5 135	3 827	-	-	-	-	-	24	-	-
66	659	1 039	2 538	12 128	21	-	-	-	-	-	40	17
zusammen	25 187	64 636	83 352	241 131	320 555	763 468	6 052	1 502	1 220	23 050	1 008	1 583

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlen- briketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VB
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
-	18	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	17
3	-	-	-	-	-	-	25	-	20	-	-	18
-	-	-	-	-	-	63	110	-	1 209	60	-	19
-	-	-	-	-	-	1 631	-	-	595	746	304	20
187	-	-	-	80	-	187 657	-	801	25	1 118	-	21
-	-	-	-	-	-	193	100	-	-	47	-	22
-	293	-	21	-	65	134 450	444	2 198	-	1 225	1 513	23
78	327	-	7 943	10	-	1 182 843	109	3 797	-	3 047 665	1	24
-	203	-	14 952	-	-	112 976	1	1 600	-	1 106 181	-	27
22	347	43	92	-	-	545 786	222	45 187	20	30 628	868	28
172	-	-	-	-	-	317	200	-	25	647	-	29
198	255	-	-	-	-	34 816	13	55	-	3 452	12	30
2	73	-	7 803	-	57	860 751	22	9 055	-	663 269	22	31
149	25	16	-	20	26	6 324	6 437	40	895	185	40	32
-	219	42	318	-	-	1 986	746	5	120	229	-	33
51	43	-	-	-	-	1 415	985	1	-	1 065	103	34
20	76	-	-	-	-	423	600	-	-	-	-	35
5	-	21	-	-	-	3 046	190	1 880	42	1 215	21	36
141	3 924	5	-	23	833	2 165 995	2 489	99 007	1 158	1 341 561	1 825	37
8	140	-	121	-	20	7 637	503	985	-	1 057	226	38
-	-	-	-	-	-	20	188	-	-	1	3 184	381
9	3 311	-	294	25	28	302	1 397	-	-	762	10 832	39
2 604	4	-	-	-	20	5	48	-	-	1	-	41
-	5	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	411
21	-	-	-	-	50	47	469	-	75	455	83	412
20	17	-	17	85	-	92	4 455	-	45	155	200	42
-	-	-	-	-	-	24	2 253	-	25	536	-	421
-	3	-	232	-	-	-	3 431	-	-	759	272	43
224	40	-	-	-	-	15	4 994	26	74	38	-	44
-	16	-	262	-	24	4 841	11 361	913	280	67 467	59	45
-	1	-	43	-	-	552	115 195	-	216	20	4 199	46
-	87	25	-	23	-	-	8 676	101	20	6 162	868	47
48	472	20	-	-	1 220	1 269	83 526	196	624	4 458	21 095	48
-	-	-	1	-	-	96	24 236	20	-	533	8 171	51
99	148	-	-	-	-	26	58 074	-	325	868	1 825	52
-	32	-	-	5	-	172	6 257	-	140	52 113	219	53
-	-	-	-	-	-	128	1 945	-	115	4 548	879	54
-	-	-	-	-	-	20	4 997	-	20	139	27	55
-	159	-	246	1	4	68	8 724	-	146	1 076	202	56
160	102	20	-	346	-	1 036	2 464	-	-	461	-	57
21	60	-	-	-	-	360	5 196	-	102	44	449	58
52	-	-	11	-	-	106	69 893	21	247	735	4 800	61
109	285	80	-	-	-	98	29 792	-	208	1 001	7 942	62
18	1 197	17	557	-	10 905	-	69 206	-	20	201	11 192	63
-	93	100	-	-	-	20	35 706	-	51	800	4 389	64
-	10	-	-	-	-	209	27 049	-	20	-	658	65
40	1 194	-	31	-	-	270	31 028	-	120	3 000	242	66
5 776	15 298	416	33 064	820	13 575	5 463 219	626 809	165 974	8 757	6 361 897	86 762	Zusammen

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
1	-	46	553	20 275	23	7 016	-	-	3 156	470	570	9 521
2	21	415	2 239	47 184	211	15 535	945	1 335	76 340	5 218	132	37 151
3	-	787	2 125	29 229	617	11 787	392	1 224	89 203	813 684	157 654	65 952
4	20	135	798	30 175	120	5 278	16 681	2 371	23 375	136	-	3 192
5	69	267	11 396	60 230	1 136	7 169	24	20 186	12 831	6 034	486 637	55 060
6	21	195	1 321	12 656	134	2 491	675	161	123 647	57	-	1 895
7	-	476	3 881	106 596	290	6 952	24	8 965	31 185	1 250	17	11 158
8	-	-	672	50 354	29	1 285	4 903	5 722	43 937	861	-	1 316
81	-	25	3 139	25 335	-	948	912	1 612	2 066	35	55	1 569
9	25	136	13 575	95 528	230	13 436	190	61 175	8 607	206	122 546	12 089
10	5	502	1 965	152 250	125	5 760	33 802	21 215	150 482	14 400	3 397	41 785
11	1 381	91 807	69 240	164 601	1 283	52 889	5	791	2 368	5 440	226	24 508
12	-	2 257	2 852	169 285	40	976	75	1 396	6 216	3 047	22	29 826
13	850 921	760 812	19 999	225 014	513	14 099	11	580	5 409	14 538	48	57 044
14	666 800	570 307	710 415	143 540	564 544	206 236	19 772	1 437	588 893	17 931	3 565	17 771
15	18	12 999	2 809	101 345	100	61 964	2 105	1 910	250 643	425 046	72 249	28 839
16	21	7 570	1 397	47 700	10	2 219	-	153	925	188 943	151	23 377
17	-	224	769	69 063	59	174	14	3 422	9 257	1 494	-	13 424
18	-	-	85	18 242	-	6 763	-	24	9	755	-	8 205
19	66	45 843	1 577	222 447	-	4 668	84 842	9 767	340 167	888	436	28 967
20	27	134	314	56 977	124	230	12 835	756	244 709	314 620	128 357	27 473
21	-	165	1 636	97 195	150	342	941	1 122	688	2 044	-	30 936
22	26	1 760	1 393	140 359	118	338	12	704	2 299	2 633	-	31 028
23	20	76	1 932	159 251	152	1 482	21	604	1 720	5 196	29	16 882
24	565	14 608	3 022	94 675	3 896	16 433	20	756	143 958	1 267 365	589 787	64 809
27	229	56	343	30 583	107	529	-	239	10 185	31 835	399	27 384
28	178	20	7 295	7 461	265	20	5	139	4 277	346	4 101	1 205
29	-	74	94	12 521	-	28	-	247	505	551	-	3 212
30	28	6	348	20 165	102	7 079	11	197	4 423	12 416	43 910	41 801
31	3 926	54	96	10 643	25	9 418	30	259	16 145	130	6 304	3 377
32	410 910	576 509	637 519	107 736	242 904	54 773	13	418	3 968	4 074	10 581	13 121
33	35	426 905	1 593	267 301	536	246 418	32	4 977	9 758	5 252	11 372	33 612
34	-	417 267	1 319	245 298	5 914	281	34	171	118	2 144	64 852	46 755
35	25	28 123	1 252	100 134	30	8 498	11	408	38	1 184	159	14 349
36	2 559 955	1 017 331	7 357 069	3 211 175	126 247	9 538	-	1 210	21 727	216 386	45 000	1 153
37	15 519	265 315	339 631	91 150	5 442	2 169	5	253	5 377	10 005	34	21 786
38	870	116 877	113 461	260 990	1 256	18 732	42	2 322	1 025	1 353	940	10 696
381	58	1 452	2 529	250 475	834	254	7	240	364	1 151	-	7 634
39	33	861	3 673	246 626	203	306	37	1 366	2 116	1 056	4 706	25 798
41	-	192	874	139 525	16	166	14	256	30	744	15	9 683
411	2 035	11 491	725	230 409	27	596	-	148	166	3 993	20	6 281
412	5	1 301	1 408	145 067	185	149	4	351	716	13 057	-	7 964
42	47	138	3 036	110 418	146	303	13	576	3 258	17 092	254	18 868
421	-	103	977	88 204	41	158	18	299	253	86	18	3 444
43	93	194	51 909	112 817	70	145	14	448	2 952	21 223	1 118	9 509
44	64	-	86 980	5 239	149	1 036	13	146	13 063	18 638	18 959	14 670
45	256	-	67 069	22 487	930	2 075	-	2 459	20 012	24 407	15 605	11 605
46	28	349	3 791	251 100	34	108	27	634	87 344	439	243	17 716
47	25	515	216 479	57 634	100	188	-	280	9 235	8 913	84 636	22 307

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Heizöl		Roh- und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
3 050	2 736	1 693	8 883	1 291	1 874	.	.	25 003	118 636	1 063	7 231	1
1 690	2 028	7 727	41 365	1 466	16 291	.	.	3 674	32 336	2 693	6 829	2
51	1 180	143 645	79 227	298 750	137 557	.	.	1 301	19 396	1 313	10 328	3
-	-	-	12 402	728	3 050	.	.	-	60 221	12 147	3 616	4
19 556	24 965	548 084	20 428	948 843	120 165	.	.	2 572	103 554	7 423	20 632	5
-	-	54	5 754	25	1 095	.	.	520	35 354	4 232	17 812	6
68	216	114 852	20 145	1 038	2 779	.	.	653	26 189	6 636	9 062	7
28	-	52 686	3 695	5 637	1 740	.	.	1 470	36 610	315	1 950	8
278	36	15	3 387	9 315	8 041	.	.	258	10 034	4 131	7 541	81
2 588	3 017	75 630	21 638	55 968	37 413	.	.	1 620	106 607	3 827	26 719	9
150	2 499	22 168	52 919	72 845	26 380	.	.	53	119 439	1 740	32 091	10
297	1 096	177	53 015	491	55 181	.	.	945 222	105 463	147 965	62 113	11
155	2 813	58	59 771	1 324	47 547	.	.	21 535	76 381	60 773	46 720	12
599	2 998	977	90 522	11 123	42 239	.	.	220 402	31 686	10 231	40 487	13
21 380	2 273	27 142	58 105	32 689	42 294	.	.	39 996	355 555	106 871	114 209	14
930	2 084	152 076	35 382	123 901	66 532	.	.	29 457	89 959	13 711	51 456	15
54	5 413	185	25 411	3 362	20 979	.	.	71	24 630	1 953	9 828	16
2 465	1 349	175	21 054	800	54 947	.	.	122 337	26 775	2 248	19 360	17
-	294	1 964	8 621	339	572	.	.	12	3 760	-	134	18
209	1 281	139	52 702	1 131	42 679	.	.	43	102 713	1 588	14 464	19
15	1 304	123 898	22 063	46 561	7 238	.	.	-	61 514	23	9 791	20
-	6 501	233	35 762	1 028	16 659	.	.	5 555	86 025	16 457	47 709	21
68	1 240	36	49 517	1 505	13 011	.	.	573 505	445 243	1 585	101 928	22
280	1 018	197	24 488	909	19 384	.	.	1 098 238	254 278	166 691	200 042	23
428 498	328 934	602 029	72 892	420 221	156 728	.	.	10 352	647 203	2 132 362	642 375	24
81 057	29 974	3 000	43 431	9 159	79 109	.	.	42 996	643 271	500 381	450 933	27
41 570	11 617	16 802	6 965	21 376	9 756	.	.	304	67 686	111 522	167 497	28
50	272	21	21 380	281	4 061	.	.	40	200 935	10 003	3 588	29
6 235	73 906	57 409	21 932	71 533	35 081	.	.	5 176	854 926	391 874	210 892	30
14 955	3 896	98	5 472	3 036	6 049	.	.	372	344 912	48 208	258 615	31
570	28 004	1 618	36 199	4 516	60 822	.	.	3 391	226 571	333 249	146 292	32
2 959	16 294	16 162	10 346	106 033	66 683	.	.	2 849 532	109 616	177 955	436 122	33
1 572	8 182	202 868	38 214	134 266	28 762	.	.	1 061	174 860	12 255	73 418	34
21	7 709	72	38 790	3 124	9 467	.	.	190 980	42 519	52 127	67 078	35
1 001	7 052	84 842	9 579	71 392	60 110	.	.	361	161 876	708 634	111 637	36
15 615	1 425	4 003	32 757	13 968	26 992	.	.	21 714	101 123	49 130	81 647	37
17	6 521	341	11 334	706	19 411	.	.	198 829	180 343	79 127	57 991	38
-	72	144	12 934	1 340	8 575	.	.	265 640	29 137	75 854	123 524	381
-	2 525	24 359	55 118	1 978	48 698	.	.	24 291	61 190	75 828	98 466	39
5	707	294	26 996	1 486	9 487	.	.	2 838	43 766	3 874	327 664	41
36	437	34	26 876	852	16 995	.	.	341 451	75 790	98 680	79 452	411
90	2 029	64	25 513	610	1 213	.	.	315 569	79 694	11 708	99 747	412
2 050	1 404	11 112	21 192	9 026	60 042	.	.	92	15 604	21 171	34 222	42
-	1 120	100	10 587	190	6 794	.	.	17 577	39 845	28	24 634	421
696	3 944	6 062	14 092	563	21 836	.	.	48 928	30 552	7 142	9 645	43
16 067	10 796	58 328	9 893	19 861	59 993	.	.	25 876	130 956	22 094	15 844	44
3 935	4 500	44 504	15 084	52 379	95 239	.	.	2 811	46 058	105 593	75 549	45
74	2 838	2 685	37 846	334 484	55 984	.	.	54 048	51 713	300 302	74 989	46
6 469	4 488	186 682	39 328	4 298	28 510	.	.	646	37 600	408 951	20 948	47

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenkoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)

48	64	306	63 341	207 186	262	650	35	561	8 820	21 306	719	75 78
51	46	4 724	2 572	240 413	48	1 756	256	1 693	36 004	4 745	212	40 24
52	594	1 462	210 369	362 931	3 313	818	25	1 914	9 921	9 006	4 431	50 96
53	465	213	27 658	50 390	522	403	-	1 796	4 697	10 356	18 925	47 21
54	-	1 007	720	61 811	51	205	4	405	6 925	225	-	3 91
55	55	1 942	15 697	72 949	60	301	6	584	204	495	-	3 96
56	194	213	59 543	36 884	645	300	40	549	24 157	660	34 754	44 03
57	98	23 294	1 437	174 901	14	2 286	30	1 759	824	9 398	20	25 01
58	646	3 644	137 209	121 991	2 939	5 772	16	669	3 714	3 208	9 119	39 53
61	437	38 512	32 991	208 772	1 927	30 942	5	1 349	6 197	9 996	3 841	63 30
62	408	756	3 372	43 394	235	9 686	2	441	4 975	1 947	332	84 07
63	203 841	213 169	34 417	223 032	2 847	14 102	196	3 180	8 173	11 386	12 996	84 63
64	1 115 505	473 064	23 391	82 146	1 343	14 713	13 422	6 239	94 235	9 217	2 092	154 56
65	1 250	259 384	10 835	49 302	1 871	9 609	-	1 314	1 625	21 829	842	166 13
66	855	339 732	5 623	156 942	617	14 081	493	2 717	5 350	4 408	29 366	94 18
zusammen	5 838 683		10 478 512		916 061		194 071		2 600 180		1 997 143	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	1 356	-	82 712	-	5 065	373	3 609	19	389	37 699	11 011	11
----------	-------	---	--------	---	-------	-----	-------	----	-----	--------	--------	----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	-	-	407	-	700	-	1 244	-	325	137	9 977	128
----------	---	---	-----	---	-----	---	-------	---	-----	-----	-------	-----

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	-	237 482	-	2 827 508	-	1 343	-	-	163 217	6 667	14 973	161 52
----------	---	---------	---	-----------	---	-------	---	---	---------	-------	--------	--------

d) Mit dem Ausland

1	-	-	110	-	-	-	44	5	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	515	-	-	20	-	-
3	-	-	-	41	-	-	33	-	1 994	-	20	-
4	-	-	-	-	-	-	7 356	-	-	-	1	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	310	184	6 032	56
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	2 283	-	-	-	1	-
81	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	31
9	-	-	-	-	-	-	22	-	123	-	100	29
10	-	-	-	-	-	-	7 915	-	2	-	340	4
11	-	-	783	-	-	-	10	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
13	-	19	-	-	-	-	20	-	-	-	-	4
14	45	-	379	-	5 600	-	-	-	-	-	-	4
15	-	-	-	-	-	-	77	316	-	-	647	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Heizöl		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr 1)												
473	5 292	10 289	114 174	59 196	110 612	.	.	58 546	60 799	76 147	101 404	48
61	2 647	2 597	106 046	250	41 377	..	.	46 775	44 708	7 014	44 591	51
4 567	4 963	18 498	144 791	25 942	194 099	.	.	734 367	848 571	15 433	246 116	52
3 517	9 821	23 787	66 505	34 614	58 333	.	.	2 788	73 904	110 171	627 542	53
721	63	78	7 493	66	3 539	.	.	18 230	47 361	15 482	98 514	54
42	336	391	3 806	450	11 460	.	.	48 517	17 062	839	16 625	55
8 315	21 269	57 389	24 981	17 651	51 013	.	.	1 095	38 843	3 740	27 130	56
3	1 533	142	43 837	613	19 780	.	.	277 277	20 298	27 963	63 885	57
299	3 131	89 567	82 912	5 695	79 386	.	.	81 616	128 909	400 843	418 950	58
487	2 374	879	156 782	8 425	92 532	.	.	157 220	174 700	74 002	115 331	61
2 057	4 404	1 862	103 982	4 986	88 810	.	.	529	62 995	2 001	19 515	62
1 542	2 365	116 574	195 522	5 909	255 135	.	.	721 087	400 121	466 119	139 131	63
81	4 054	2 671	147 182	8 018	141 221	.	.	27 617	75 149	15 853	35 013	64
1 241	11 292	3 565	108 197	10 751	111 220	.	.	1 479	86 907	1 742	22 449	65
391	2 719	50 160	138 537	533	71 223	.	.	154 335	54 919	46 179	46 279	66
701 250		2 975 853		3 091 724		.		9 869 830		7 577 296		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

4 935	18 328	5 373	423	3 037	4 611	.	.	18 732	384	54 548	6 301	zusammen
-------	--------	-------	-----	-------	-------	---	---	--------	-----	--------	-------	----------

b) Mit Berlin (West)

177	2 539	44 828	202	15 716	8 662	.	.	54 093	67	34 531	40	zusammen
-----	-------	--------	-----	--------	-------	---	---	--------	----	--------	----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

57	217 946	64 029	1 557	1 790	252 870	.	.	614	2 183	1 107	2 811	zusammen
----	---------	--------	-------	-------	---------	---	---	-----	-------	-------	-------	----------

d) Mit dem Ausland

131	-	-	-	317	101	.	.	8 552	104	29	18	1
22	1	-	20	223	222	.	.	10	302	-	331	2
287	-	1 920	8	15 216	175	.	.	-	94	-	-	3
-	-	-	-	-	-	.	.	20	20	-	-	4
633	17 802	63	16	13 773	8 742	.	.	340	4 381	57	917	5
-	-	-	-	1	-	.	.	-	106	1	-	6
-	41	-	-	92	15	.	.	16	111	10	38	7
-	-	-	-	-	-	.	.	20	40	-	-	8
-	-	-	-	21	-	.	.	-	-	-	-	81
-	40	-	-	167	806	.	.	36	396	-	7	9
68	129	154	-	3 434	147	.	.	1	175	124	25	10
-	59	-	14	65	3 584	.	.	7 210	266	3 225	211	11
-	54	-	-	38	256	.	.	1 314	1 284	3 974	508	12
-	50	-	414	23	900	.	.	880	3 769	173	93	13
16	148	529	9 039	414	5 118	.	.	432	3 030	-	3 532	14
76	-	-	-	8 450	1 794	.	.	143	393	-	-	15
-	109	-	-	5	816	.	.	3	169	-	-	16

1 Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Rohbraunkohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlenskoks		Torf		Rohes Erdöl, Stein-und Braunkohlenteer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	32	26	20	-	60	-	7 580	-	-	-	76	49
20	15	-	48	-	-	-	5 569	-	33	-	35	-
21	-	-	103	-	20	-	35	-	-	-	-	42
22	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
23	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1 094	25	695	-	329	-	20	-	612	491	1 006	125
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	15
28	-	-	2 114	21	95	-	12	4	28	-	-	-
29	-	-	-	-	20	25	-	-	-	-	-	38
30	-	-	20	-	-	156	-	-	-	17	-	185
31	970	-	1 469	-	-	-	-	-	-	39	-	7
32	-	1	11 610	-	-	-	-	-	-	215	-	668
33	3	-	93	-	-	-	22	-	-	-	211	2 262
34	-	-	395	-	-	-	-	-	-	78	132	3 052
35	-	-	26	-	-	-	21	-	-	-	1	14
36	540	-	467 181	24	480	-	-	-	-	-	15	1 369
37	45	-	400 622	220	120	-	-	-	-	39	1	427
38	20	-	175 423	-	-	-	42	-	-	1	-	12
381	-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	-	8 374
39	-	-	48	232	-	-	19	-	-	99	-	4 575
41	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	65
411	-	-	25	80	-	-	1	-	-	14	-	-
412	-	-	-	-	20	-	20	-	-	-	-	-
42	-	-	-	25	-	-	-	-	-	163	17	116
421	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	4	18
43	-	-	-	87	-	50	-	-	-	-	5	180
44	-	-	80	-	-	-	-	-	20	1 068	-	1 406
45	-	-	923	200	920	-	-	-	113	76	1 918	1 005
46	-	26	-	-	-	495	-	-	-	403	465	1 788
47	-	88	-	25	-	-	-	-	-	38	-	26
48	-	2 033	54	219	-	19	44	-	80	1 722	143	49 934
51	-	816	6	17	-	-	18	-	-	-	-	-
52	-	165	-	75	-	-	-	-	14	-	23	702
53	-	-	-	323	-	-	-	-	-	277	-	15
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	186
56	-	-	-	128	-	-	-	-	-	2 869	779	2 984
57	-	25	-	-	-	-	310	15	-	-	-	140
58	-	620	71	294	-	-	-	-	-	204	5	453
61	26	714 782	21	12 076	-	13 160	27	-	-	4 247	-	75
62	-	2 754	-	1 641	-	68	-	-	-	-	10	349
63	-	232 746	61	21 196	-	58 005	12	-	-	20	69	560
64	80	4 616	40	1 535	-	16 208	938	-	-	17 915	-	2 059
65	-	79	-	303	-	-	-	-	-	3 337	18	4 644
66	-	4 572	66	888	-	85	200	-	-	109	-	403
zusammen	2 884	963 393	1 062 746	39 752	7 664	88 271	33 401	340	3 331	33 707	12 074	89 424

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände		Heizöl		Rohe und bearbeitete Natursteine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
-	-	-	-	1	40	.	.	215	235	-	81	17
-	-	-	-	-	12	.	.	-	4	-	-	18
-	-	-	-	19	4	.	.	37	192	7	-	19
1 179	-	682	-	19 534	1 395	.	.	52	51	-	-	20
-	39	-	-	35	43	.	.	16	2 148	5	1 080	21
20	36	-	-	23	31	.	.	4 888	3 033	72	84	22
-	-	-	-	79	122	.	.	1 667	396	94	12 285	23
2 966	3 811	1 463	708	45 296	1 877	.	.	890	2 034	16 924	16 081	24
40	-	1	-	33	53	.	.	33	578	60	4 204	27
-	72	6	-	202	1 373	.	.	5	933	3	4 116	28
-	20	-	-	113	1 328	.	.	31	171	-	-	29
46	160	-	-	281	536	.	.	857	1 384	69	222	30
179	336	-	-	100	57	.	.	79	386	20	2 712	31
132	6 414	-	411	56	2 970	.	.	1 258	653	4 996	40 806	32
111	10 116	28	60	1 505	6 503	.	.	372	4 897	1 069	65 248	33
-	613	-	1 081	100	1 087	.	.	21	2 288	32	105	34
-	35	-	-	8	363	.	.	35	790	-	302	35
58	1 475	353	-	207	1 878	.	.	7	541	2 911	13 828	36
105	-	-	457	1 558	8 839	.	.	1 217	1 388	4 298	3 609	37
-	124	-	192	8	157	.	.	2 132	752	398	26 229	38
-	1 209	-	4 642	556	251	.	.	6 694	763	2 691	65	381
-	685	-	3 097	254	1 504	.	.	2 456	799	179	8 982	39
-	33	-	-	5	-	.	.	164	183	35	20	41
-	-	-	120	54	16	.	.	3 848	1 874	9 666	1 021	411
-	-	-	14	-	32	.	.	3 575	2 042	256	245	412
24	217	-	228	39	3 375	.	.	91	188	115	100	42
-	19	-	51	4	153	.	.	1 388	170	180	1	421
1	2 248	6	1 963	151	862	.	.	2 616	472	182	150	43
108	4 660	1	206	1 288	4 099	.	.	45	639	52	20	44
547	805	86	3 764	5 411	2 393	.	.	87	715	152	240	45
35	2 865	211	6 793	139	1 925	.	.	627	362	43 999	448	46
-	148	-	218	3	51	.	.	8	1 093	135	-	47
51	277	15	6 947	2 066	5 551	.	.	856	6 681	4 145	754	48
-	81	39	233	165	2 948	.	.	176	5 982	103	19	51
25	144	-	1 981	54	781	.	.	16 376	8 934	259	1 091	52
43	2 654	-	121	218	3 022	.	.	35	4 057	48	30	53
-	124	-	31	44	-	.	.	80	458	-	-	54
-	75	-	437	5	908	.	.	199	1 586	1	108	55
73	4 169	-	102	1 307	3 484	.	.	390	589	67	71	56
-	163	-	1 434	20	73	.	.	1 460	5 030	815	37	57
38	198	8	1 893	71	555	.	.	823	2 883	281	950	58
15	1 059	-	488	16	1 577	.	.	4 483	7 643	320	1 325	61
-	106	-	2 240	607	514	.	.	47	1 037	247	568	62
149	442	1	4 574	58	4 049	.	.	1 679	7 432	44 250	24 434	63
13	449	-	8 228	857	20 660	.	.	168	7 713	101	17 451	64
-	292	-	8 832	90	8 085	.	.	7	3 439	20	593	65
-	202	19	821	305	5 848	.	.	6 933	4 154	1 190	1 449	66
7 191	65 008	5 585	71 878	125 184	124 060	.	.	88 150	114 412	148 040	256 844	zusammen

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		100		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾												
1	194	5 249	4 394	937	-	171 064	32	51	2 803	46 987	1 258	2 093
2	4	8 584	39	1 019	91	11 314	-	-	894	2 899	-	1 144
3	20 622	1 248	13 918	7 396	16	4 729	-	22	3 699	4 800	-	3 359
4	-	51	178	26	9 788	2 376	-	20	432	779	-	14
5	10	13 960	487	16 151	895	88 425	8	43	35 620	50 426	90 772	19 616
6	-	378	-	847	19	80	-	23	-	4 778	-	-
7	10	7 700	238	10 693	12 580	42 080	-	6	5 266	3 733	-	2 058
8	-	11 754	-	4 040	-	150	-	-	1 852	513	16 568	1 076
81	-	129	-	16 265	-	3 359	-	-	373	228	17	53
9	108	34 369	591	95 971	34	19 101	631	1 388	26 808	100 662	38	18 788
10	10	14 081	75	19 881	143 402	780	43	445	8 354	11 697	14 265	12 349
11	210 065	1 015	65 635	17 707	61 707	1 612	-	10	97 415	49 163	10	6 998
12	7 606	6 593	16 752	80 236	20	2 005	1	4	25 610	58 942	39	20 878
13	12 026	3 896	1 282	139 474	147	3 654	-	26	24 103	40 257	15	34 289
14	3 604	173 790	1 243	19 028	252 804	28 011	2 825	2 939	14 203	46 044	102 479	25 467
15	448	6 615	99 326	16 423	1 263	18 721	15	525	72 588	76 380	134	22 196
16	-	2 019	70	8 017	11 269	782	-	-	1 429	20 494	13	4 747
17	3	30 721	4 359	66 793	-	436	-	79	7 560	40 666	-	9 569
18	-	281	-	42	45	135	-	-	1 649	83	-	16
19	37	31 726	-	9 617	13	961	-	-	307	9 364	31	833
20	-	1 316	-	8 693	34	1 641	-	24	349	1 519	25	2 331
21	12 221	3 104	92 586	49 044	38	890	3	28	700	1 758	-	875
22	192 464	4 275	968 202	14 616	14	2 826	-	27	26 023	12 208	14 261	10 085
23	663 351	160 459	1 675	24 633	-	2 046	24	18	217 937	89 103	277	22 004
24	9 072	628 765	128 905	207 634	263	168 426	54 413	1 629	97 769	288 728	233 022	271 717
27	165	441 059	10 440	41 958	20	5 279	20	25	16 354	112 459	3 917	39 571
28	1 020	22 116	830	18 669	22	5 507	63	-	9 957	21 134	9 388	9 173
29	-	34 341	-	399	223 978	45	-	-	2 345	6 890	-	5 153
30	595	584 786	9 383	36 489	3 237	5 820	4 254	2 391	36 447	143 335	119 791	2 876
31	65	269 948	8 241	10 495	25	1 684	-	1 206	23 466	122 565	464	18 017
32	274	22 389	2 546	31 438	67	7 202	80	53 358	37 416	78 220	67 990	18 113
33	1 413 569	89 169	14 834	23 416	61	51 095	-	6 439	197 081	69 491	41 589	16 812
34	33 053	24 261	533	69 823	16	985	233 145	40	2 297	33 166	1 317	38 223
35	60	5 398	168	11 049	20	6 344	3	15	4 573	17 389	17 540	10 076
36	37 490	201 247	965	18 167	44 305	58 228	56 318	233 257	379 861	302 148	2 506	3 134
37	260 822	5 298	210	41 272	253	2 761	2 179	2 248	58 578	36 449	18	31 927
38	94	12 014	72 699	5 029	45	633	14	63	90 002	69 548	2	38 170
381	704	12 238	29 069	119 144	-	943	-	46	259 988	188 836	19	11 382
39	58 008	2 464	11 597	118 683	82	1 974	21	57	51 671	128 491	60	355
41	150	11 226	9 608	26 735	1	2 526	-	20	230 391	24 252	10 725	7 662
411	56 068	13 288	39 896	8 066	-	306	5 542	61	269 109	39 445	57	3 850
412	154 257	3 386	39 619	33 744	64	260	21	4 862	81 589	25 281	32	1 305
42	43	16 447	47 130	7 811	23	2 663	2 197	28	24 684	12 588	1 862	9 847
421	773	8 247	146 799	25 714	63	3 568	-	111	15 177	13 985	12 381	28 182
43	1 588	13 492	97	45 034	74	2 701	-	13	7 098	13 149	51	4 476
44	22 312	166 176	605	4 503	20	15 539	2 805	910	7 226	7 475	27 527	13 510
45	53	14 080	479	2 444	31	2 929	6	147	38 818	20 174	43 678	12 910
46	257	10 814	40 843	15 705	148	1 445	278	2 651	19 012	17 725	7	921
47	37	3 686	186	10 992	49	1 294	-	15	10 361	3 464	-	256

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos= phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
-	473	-	604	9 012	20 597	-	1 096	9 713	2 660	13 019	387	1	17 008	1
28	114	31	163	3 169	15 898	175	73 053	363	88 989	5 643	10 441	392	64 973	2
-	23 394	18	147	19 214	13 371	27 745	53 037	319	57 991	161 438	6 448	174	90 538	3
-	295	6	20	8 789	8 625	66	56 324	555	45 762	60	5 437	148	58 281	4
4 465	41 407	1 743	11 253	190 497	200 916	113	7 634	50	4 788	9 049	1 067	687	345 238	5
-	-	-	138	97	905	68	22 790	1 192	53 638	5	5 286	305	31 240	6
-	109	-	12	78 392	22 595	57 046	35 509	682	51 451	343	20 042	681	57 609	7
-	1 708	-	19	1 053	7 517	125	20 702	105	21 935	22 749	3 662	190	24 942	8
-	85	1	230	1 189	38 521	-	1 239	-	4 041	-	73	-	1 709	81
45	16 301	1 612	16 633	40 011	94 187	63	4 553	11	4 358	40 815	1 429	66	399 113	9
1 651	15 283	303	137	23 033	38 474	822	103 185	607	109 535	10 166	23 750	89 164	135 038	10
217	6 152	254	1 560	39 474	51 046	34 274	11 163	432	38 227	2 952	14 239	72 630	40 756	11
6	7 845	44	347	9 160	56 333	16 396	17 863	368	68 544	17 259	7 423	1 094	64 145	12
55	48 833	4 253	853	49 226	40 121	11 486	15 447	799	64 690	329	29 594	1245 439	36 018	13
1 183	14 717	1 644	669	35 909	75 668	192 577	29 326	342 954	15 384	2 877	25 809	3 804	35 799	14
67	15 953	63	989	73 364	45 847	62 081	16 313	567	159 034	130 016	80 015	1623 848	185 771	15
215	4 363	104	1 191	3 097	32 879	29	912	5	962	-	267	-	62 428	16
-	3 520	86	906	821	11 754	141	9 310	142	39 577	4 033	4 187	267	32 101	17
15	88	16	-	2 402	2 338	10	3 009	20	3 272	83	521	-	186	18
-	686	20	3 364	619	8 451	965	126 066	1 932	126 896	486	29 813	1 475	104 218	19
151	5 818	-	4	35 226	12 326	61	19 379	280	66 698	39	6 632	101	62 108	20
21	3 650	228	373	931	48 874	72 337	17 852	846	101 267	115	11 587	974	107 086	21
18	2 182	132	2 026	42 573	43 384	29 124	9 500	510	69 944	24	7 619	375	39 243	22
12	5 741	16	93	18 650	71 895	105 835	3 243	105 645	14 321	44	907	100	8 100	23
21 883	121 811	657	965	1026 008	632 396	64 508	90 305	485 273	29 986	38 234	3 605	188	103 967	24
53	13 045	48	139	21 197	65 344	4 324	2 073	477 102	7 308	1 589	1 791	231	3 760	27
97	61 362	75	593	46 735	144 150	23	383	19	991	-	24	570	3 516	28
13 002	3 977	340	303	13 091	14 163	-	16 273	55	29 326	35	8 102	242	34 337	29
77 488	16 610	1 358	420	106 748	123 958	521	4 543	514 552	1 030	195	-	80	209	30
-	5 764	821	1 242	65 447	113 022	1 537	3 292	143 548	4 725	-	857	70	3 857	31
408	82 740	38 385	1 204	95 537	185 591	20	12 991	215	29 584	45 292	7 443	688	43 297	32
60 675	171 553	11 037	2 435	318 447	301 349	131 282	1 645	210	11 026	230	1 016	103	18 067	33
74 487	7 952	505	3 858	107 903	89 199	25	27 895	20	2 928	1 926	153	20	3 869	34
-	21 499	125	185	18 243	87 218	61	4 754	177	25 043	8	1 835	162	13 388	35
57 873	68 422	129	1 823	560 033	130 589	39 610	128 900	98	14 383	232	2 051	41	15 306	36
55	45 231	50	1 223	42 457	62 271	28 611	10 097	294	40 478	222	7 276	99	45 399	37
902	35 010	827	972	21 781	74 145	602	6 383	593	37 206	1 344	4 170	452	25 366	38
26	2 272	8 370	7 143	33 026	29 359	1 729	12 750	540	13 560	26 404	3 378	164	16 568	381
-	768	31	379	42 783	27 262	96 391	8 845	738	8 642	62	3 690	226	28 029	39
-	587	11	32	23 119	41 532	2 101	7 608	135	8 952	6	260	99	4 460	41
-	5 483	468	1 191	2 120	9 213	144	6 631	267	9 294	5	1 158	8	7 564	411
29	1 118	326	257	1 741	10 593	32 380	3 859	441	8 498	42	1 624	118	12 261	412
225	5 115	14	197	21 263	54 576	63	492	734	5 319	82 443	6 345	403	20 627	42
21	27 385	265	360	12 837	42 540	28	1 568	105	1 369	21 603	1 046	52	3 769	421
315	11 468	237	286	27 221	43 525	38	6 408	280	6 306	55	5 167	199	23 336	43
1 700	17 356	2 971	1 083	407 083	196 331	6 017	20 970	10	273	24 109	608	22	142 779	44
575	12 879	863	951	87 465	65 051	10	568	335	2 341	362	1 464	535	2 849	45
194	560	60	2 204	5 034	20 292	1 319	14 412	534	24 080	229	11 314	352	35 026	46
54	1 599	749	487	7 131	16 529	30	1 372	727	5 573	123	3 583	40	6 788	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾												
48	86 343	89 780	36 591	83 455	914	10 648	10 991	60 808	19 714	76 334	15	8 720
51	15 710	10 792	89 843	34 373	77 889	3 180	48	-	4 114	14 015	3 678	5 751
52	68 075	23 216	231 355	154 188	221 861	10 802	316	94	13 307	54 306	118	9 645
53	3 429	1 661	156	29 928	16	2 185	52	286	14 251	7 542	48	2 280
54	3 355	10 022	31 400	5 101	3 093	2 968	-	-	327	3 898	24	5 222
55	132	8 015	17	2 910	1	1 470	-	-	573	2 356	83	1 726
56	255	16 138	1 222	69 835	792	54 317	-	71	6 019	11 414	34 974	10 251
57	684	1 414	5 751	38 592	25	1 502	-	-	1 983	18 709	-	167
58	5 162	11 037	73 536	26 936	253	5 372	743	20	53 815	51 750	18	1 969
61	21 027	23 875	13 437	54 486	135	4 440	36	1 160	84 788	141 457	-	1 785
62	12	1 413	48	23 486	4	3 752	-	-	619	5 372	541	9 021
63	156 418	110 036	48 794	206 938	118	10 715	208 376	126 568	376 784	87 911	40 686	15 656
64	9 341	74 011	80 527	92 070	21 440	150 826	452	79 664	198 995	190 004	569	8 184
65	60	5 970	12	59 393	44	9 024	4	-	725	18 634	19	4 247
66	8 292	24 577	34 476	92 244	353	65 448	-	23	12 236	86 632	1 156	13 047
zusammen	3 551 607		2 534 937		1 093 984		585 959		3 255 794		916 074	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	5 694	162	12 222	235	478	2	154	-	126 829	12 679	747	96
-----------------	--------------	------------	---------------	------------	------------	----------	------------	----------	----------------	---------------	------------	-----------

b) Mit Berlin (West)

zusammen	4 927	15	12 988	278	1 736	20	-	-	9 964	939	11 985	-
-----------------	--------------	-----------	---------------	------------	--------------	-----------	----------	----------	--------------	------------	---------------	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone

zusammen	45	941	351	96 931	42	19 485	-	95	20 790	63 193	-	41
-----------------	-----------	------------	------------	---------------	-----------	---------------	----------	-----------	---------------	---------------	----------	-----------

d) Mit dem Ausland

1	-	-	1 586	-	14	1	60	-	784	14 975	-	-
2	2	-	-	1	-	-	-	-	51	336	-	-
3	65	-	40	-	62	-	-	10	1 411	546	-	-
4	-	-	-	-	1 920	-	-	-	80	148	20	-
5	80	11	121	5 409	9	-	-	50	23 790	10 571	5 840	32
6	-	-	-	-	-	-	-	5	1	68	-	-
7	20	-	38	-	3 310	-	-	-	245	224	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	547	92	-	-
81	-	-	-	-	-	10	-	-	-	886	-	-
9	-	-	-	137	-	37	-	-	2 848	5 302	-	-
10	10	-	-	15	23 093	-	-	-	1 123	356	20	-
11	13 223	-	93	-	22	-	-	-	10 647	1 099	-	-
12	20	-	63	62	-	-	55	-	4 292	2 411	-	12
13	33	-	774	-	233	-	-	-	5 028	533	-	-
14	-	-	-	5 103	22 412	4	7	135	64	3 512	246	-
15	6	-	26	-	191	-	-	29	112	687	3	-
16	-	-	13	15	3 362	-	-	-	496	2 869	3	15

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des V8
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
15 519	14 505	240	657	109 531	97 571	5 038	9 335	349	27 932	476	16 639	92 663	34 849	48
53	14 642	26	119	25 256	22 119	2 349	11 555	1 353	33 319	344	24 304	357	38 741	51
77 599	14 155	5 611	5 946	10 249	92 387	58 087	14 106	1 940	49 454	567	38 152	787	53 881	52
101	1 192	609	1 297	6 994	55 317	1 667	1 020	45	656	500	732	35	1 220	53
7	1 688	8	427	1 866	14 926	1 247	3 568	412	15 139	110	13 363	136	19 192	54
12	11 530	308	243	5 615	28 784	109	3 787	223	1 636	20	1 097	35	150 674	55
62 580	14 667	467	1 338	199 300	203 698	60	2 885	457	1 730	48	558	147	45 346	56
7	1 424	56	250	1 025	11 259	50 171	11 323	1 042	42 118	399	13 496	308 262	34 071	57
10	21 804	547	1 208	12 573	41 470	11 705	19 898	655	37 998	177	28 009	260	61 496	58
29	5 801	1 058	1 117	6 107	31 205	35 505	43 944	1 524	86 547	266	32 274	420	83 396	61
15	1 531	141	975	8 335	35 589	10	1 334	38	956	20	539	146	1 549	62
3 026	93 582	978	2 043	35 029	49 113	384 571	83 740	104 349	204 025	26 108	76 319	554	118 687	63
26 923	9 886	49	510	461 794	440 428	141 371	423 992	1 459	102 332	164	37 847	440	105 021	64
44	2 527	130	762	14 271	42 865	12	1 354	488	3 025	84	1 560	176	3 881	65
49 048	3 969	99	1 070	64 977	53 909	5 335	34 781	957	57 348	6 084	42 177	395	76 846	66
1 173 186		89 625		4 763 380		1 720 150		2 211 390		701 661		3 451 892		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

312	5	882	20	10 820	8 376	840	5 672	-	97 212	60	19 460	1 422	-	zusammen
-----	---	-----	----	--------	-------	-----	-------	---	--------	----	--------	-------	---	----------

b) Mit Berlin (West)

18 913	50	368	79	21 838	25 836	2 983	-	2 151	-	60	11	2 184	49	zusammen
--------	----	-----	----	--------	--------	-------	---	-------	---	----	----	-------	----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone

-	22 553	4 616	1 875	17 247	133 771	3	-	202 894	13 391	43 522	2 670	33	45 264	zusammen
---	--------	-------	-------	--------	---------	---	---	---------	--------	--------	-------	----	--------	----------

d) Mit dem Ausland

-	-	2	17	1 055	236	-	-	1	-	20	50	-	-	1
-	-	40	18	883	411	-	1	-	2 380	7 601	966	1	-	2
-	16	25	1	11 120	889	-	-	-	2 230	-	655	-	-	3
-	-	-	-	112	3 853	-	-	-	-	-	-	-	-	4
16	2 739	1 001	542	28 265	32 885	-	84	-	160	929	130	-	10	5
-	-	8	-	57	17	-	20	-	560	-	450	-	-	6
-	-	1	-	436	124	-	-	-	80	-	15	-	15	7
-	92	-	-	57	7	-	-	-	20	-	10	-	-	8
-	-	-	-	45	90	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	45	33	3 148	1 395	-	18	-	20	-	20	44	-	9
-	-	46	20	3 801	1 859	13	-	-	30	-	361	35	-	10
-	-	171	650	1 620	724	154	-	-	20	30	360	30	-	11
-	88	106	9	639	1 269	-	11	-	20	-	65	-	-	12
-	-	1 158	62	12 084	352	180	-	30	80	24	370	104 957	420	13
-	212	234	11	3 210	2 267	-	-	-	20	-	-	20	10	14
-	16	6	1	11 933	2 340	-	-	-	20	-	40	10 262	-	15
-	472	222	25	625	1 069	-	15	-	-	-	40	-	-	16

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Kalk und Gips, außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)												
noch: d) Mit dem Ausland												
17	15	-	260	-	-	-	-	-	42	319	-	-
18	-	-	-	-	-	45	-	-	-	62	-	-
19	-	-	-	140	-	125	-	-	72	2 277	-	-
20	-	-	68	20	-	-	-	-	44	262	-	-
21	921	-	49 377	1	-	-	-	-	146	382	-	2
22	39	20	88 455	10	-	-	-	-	248	151	-	-
23	41 141	-	324	22	-	-	-	1	15 313	1 902	-	-
24	49	26	14 997	314	160	-	2 114	15	18 429	7 498	51	-
27	1	-	2 312	20	-	-	-	-	1 546	1 811	-	-
28	26	-	27	55	-	-	-	-	1 210	1 256	-	-
29	-	-	-	-	9 219	-	-	10	495	175	-	-
30	29	-	964	1 877	-	-	140	-	1 371	11 883	740	-
31	-	-	2 173	-	40	-	-	-	2 770	350	-	-
32	25	8	528	187	1	52	28	20	16 954	16 154	-	-
33	6 169	1	1 461	423	-	-	14	-	4 012	3 821	42	-
34	3	17	47	99	101	46	-	240	2 028	7 249	2	-
35	80	4	11	60	-	-	1 705	1	1 637	584	-	-
36	4 880	-	16	-	-	-	23 247	-	13 146	768	-	-
37	2 111	15	18	-	40	-	15	74	9 165	4 421	5	-
38	71	-	23 124	40	21	-	24	-	17 137	3 367	-	-
381	23	-	2 164	342	-	105	21	197	22 441	1 980	-	-
39	25 047	20	538	-	417	90	-	-	49 146	15 779	-	-
41	-	-	62	1	-	3	-	24	1 773	892	-	58
411	577	15	2 954	10	1	-	-	-	133 569	3 886	-	-
412	-	-	205	-	-	-	-	-	21 901	671	-	20
42	1	-	173	76	-	-	-	-	853	966	-	14
421	-	-	3 295	1 649	-	1	-	-	1 593	738	-	1 609
43	42	50	-	-	1	-	-	1	1 832	1 031	21	-
44	-	-	4	397	1	-	48 039	-	1 312	1 704	10	13
45	-	-	2	25	-	-	-	109	649	2 740	244	-
46	214	32	6 016	3 198	40	-	100	-	53 056	10 692	7	-
47	50	-	-	40	-	-	-	-	84	1 360	-	-
48	31	296	221	7 161	63	329	-	5 914	6 905	10 264	1	252
51	90	327	26	1 173	-	-	-	315	848	1 988	-	1 918
52	177	463	9	1	532	-	16	-	1 716	4 486	-	-
53	-	230	15	181	-	-	-	-	320	1 369	-	-
54	8	-	17	62	585	-	-	-	126	246	-	-
55	-	60	21	-	-	-	-	-	100	1 121	-	-
56	-	207	672	5	42	-	-	90	834	1 455	190	970
57	-	15	1 848	-	-	-	-	-	879	4 322	-	170
58	-	-	57	-	-	-	48	4	3 210	9 956	-	39
61	399	131	348	4 714	-	1	1	500	11 329	43 588	41	-
62	20	49	-	60	-	-	-	-	672	355	-	-
63	146	318	1 208	20 367	-	-	13 137	64 368	89 793	88 054	37 032	-
64	3	140	140	232	20	-	65	60	23 777	11 882	-	1
65	38	360	17	38	20	6	6	-	3 236	1 200	-	-
66	32	161	66	75	-	25	-	-	6 669	6 108	-	39
zusammen	95 918	2 976	207 014	53 817	65 932	880	88 842	72 163	595 912	337 156	44 520	5 164

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
-	11	34	50	47	487	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	27	7	2	86	341	-	-	-	60	-	30	-	-	19
-	-	12	70	11 716	732	20	-	-	40	-	-	-	-	20
-	-	470	4	351	904	20	-	-	40	-	40	-	-	21
1	-	1	3	2 946	240	-	-	-	100	-	1	-	-	22
1	16	197	5	1 009	367	11 701	-	-	151	-	50	-	-	23
1 315	-	1 262	95	175 697	25 495	1	-	550	50	20	236	75	125	24
4	6	2 218	5	906	490	-	-	56 075	160	595	-	-	-	27
-	-	84	161	3 384	1 007	-	64	20	-	-	-	25	-	28
-	-	6	24	341	1 564	-	-	-	-	20	-	-	-	29
-	-	136	10	23 948	2 335	99	-	27 691	-	780	-	360	-	30
-	-	327	34	9 464	80	-	-	25 829	-	620	-	-	-	31
-	41	3 638	83	20 808	6 224	30	-	10	20	-	95	17	-	32
-	20	4 225	194	50 513	9 111	3 149	-	-	40	21	120	6	-	33
1	8	1 756	100	9 386	2 681	20	-	-	41	-	68	50	-	34
-	24	151	56	2 322	2 650	994	-	-	45	-	36	-	-	35
644	141	6 403	163	51 470	5 433	245	-	49	-	649	1	50	-	36
9	-	172	68	3 247	5 965	232	-	254	40	-	38	-	-	37
2	-	126	31	6 657	2 855	-	177	-	155	-	31	-	-	38
-	17	694	-	4 700	2 334	45	-	-	36 754	-	40	2	-	381
-	-	52	-	3 866	1 455	37	-	40	46 728	-	10	-	-	39
-	-	11	4	3 170	814	30	971	20	40	-	-	-	-	41
-	16	370	37	1 244	798	30	1	-	6 089	-	-	-	-	411
60	32	133	-	250	262	-	19	-	5 133	-	-	20	-	412
-	-	30	9	3 751	4 372	-	-	1 135	12 673	14 735	8	19	-	42
-	61	157	65	4 319	1 013	-	8	-	3 606	10	20	5	-	421
5	-	115	97	7 009	2 651	16	-	-	22 277	-	30	12	-	43
3	2 494	186	36	108 504	23 861	-	-	-	230	1	-	84	-	44
-	244	120	42	3 784	2 138	-	-	-	355	-	35	-	-	45
-	31	73	135	2 252	2 350	45	1	-	14 739	37	10	-	-	46
-	-	630	269	1 310	1 119	-	-	-	880	-	5	-	-	47
998	744	270	467	11 336	13 547	-	-	65	8 110	24	40	30 544	14	48
-	44	31	33	1 825	952	-	-	-	22 240	-	340	-	-	51
-	15	789	269	2 769	3 921	30	20	-	24 072	1	237	-	-	52
-	146	53	61	633	3 240	-	-	-	290	-	-	-	-	53
-	20	17	27	907	450	-	-	-	4 884	8	-	-	-	54
-	19	74	64	455	762	-	22	-	5 947	-	26	-	-	55
-	165	2 021	155	25 823	17 257	1	13	-	1 875	-	5	79	2	56
-	-	59	3	807	373	-	-	-	9 813	-	10	2 995	21	57
-	-	59	84	1 122	573	-	-	-	27 345	-	120	-	-	58
-	21	144	86	1 869	2 547	103	-	-	15 697	-	475	-	-	61
2	58	175	27	404	1 541	-	-	-	113	-	35	-	-	62
28	98	409	485	11 332	11 120	50	20	400	7 857	-	937	-	-	63
3 706	387	29	197	14 966	25 903	-	20	-	17 184	-	1 010	-	-	64
-	-	15	9	1 784	1 797	-	-	-	490	-	125	-	-	65
58	13	62	74	6 248	3 935	-	20	-	31 407	-	205	20	-	66
6 853	8 554	31 068	5 292	672 119	249 833	17 245	1 505	112 219	333 410	26 125	8 001	149 712	617	zusammen

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1	5 469	9 674	16 853	5 625	38	246	-	-	23	-	-	-	-	-
2	18 512	94 559	10 050	61 671	10 044	590	-	5	258	586	66	12	25	141
3	685	67 504	652	51 953	477	692	10	17	2	323	56	-	321	247
4	1 482	34 014	528	23 637	27 342	665	14	16	27	5	117	-	-	-
5	23 821	98 246	8 470	21 933	518	2 505	176	60	8 026	1 603	43	174	2 700	1 602
6	729	41 351	168	24 607	7	374	51	-	28	47	-	-	-	59
7	7 685	74 716	2 935	51 700	99	1 882	-	-	-	-	-	2	-	3
8	30 394	29 810	30 794	12 537	17 492	509	40	-	-	-	-	-	2	12
81	14 232	375 725	10	3 734	1 225	391	-	-	-	-	-	3	957	-
9	1 352	111 593	1 217	20 049	2 815	3 541	30	-	597	197	13	4	21 599	2 477
10	14 458	102 742	23 944	62 321	81 904	4 604	-	38	63	20	-	4	16	98
11	190 063	84 188	7 517	70 924	280	5 236	-	253	-	9	-	-	19	329
12	5 144	68 508	24 701	32 834	437	8 427	-	172	-	1 186	101	-	3	267
13	38 434	100 498	3 052	43 113	477	7 968	244	41	36	15	-	7	110	2 171
14	20 091	70 331	17 490	86 542	909	3 721	-	-	10	17	-	-	109	35
15	34 801	70 868	252 733	60 080	7 398	2 160	-	-	9	7	-	-	3	-
16	11 748	9 401	6 914	5 056	86	1 471	-	-	49	3	-	10	924	6 415
17	5 585	31 000	7 966	19 374	25	4 442	-	-	-	-	-	5	-	6
18	4 821	5 726	10 930	1 803	3 417	82	-	-	-	-	-	-	-	-
19	17 958	96 835	11 034	75 913	87 637	3 313	-	31	109	-	-	3	85	145
20	21 638	45 842	10 517	26 460	42 991	295	-	-	16	-	4	-	3	42
21	8 651	88 507	2 581	36 288	1 204	4 527	-	29	7	-	-	-	-	75
22	35 191	109 003	12 218	50 749	190	4 338	-	-	250	206	-	4	886	215
23	383	9 871	3 852	6 125	359	3 652	22	-	61	13	-	2	21	35
24	1073 303	65 789	283 942	19 183	1 293	10 847	27	5	31	191	-	36	15	10
27	53 076	4 997	93	2 012	87	3 477	21	22	3	62	-	-	-	-
28	54 537	621	-	319	41	3 741	-	-	-	-	-	-	7	66
29	7 210	43 963	352	17 956	-	4 501	-	-	-	-	-	37	91	27
30	2 051	19 141	101	1 413	328	381	60	-	9	-	14	-	2	-
31	17 163	6 450	60	3 510	20	1 502	-	-	-	16	-	-	-	4
32	32 816	60 280	61 788	32 754	627	7 328	17	66	13	85	-	18	128	473
33	4 237	15 509	1 537	7 360	574	4 808	-	57	16	14	12	8	30	31
34	1 154	32 603	306 472	5 527	135	2 561	-	-	41	2	3	-	58	3
35	338	14 549	563	7 659	2 865	7 083	21	4	32	13	8	-	44	771
36	150 331	17 981	402	11 192	229	2 149	-	-	42	-	-	-	4	22
37	22 874	42 457	583	22 136	8	3 057	-	-	31	100	63	22	649	1 340
38	757	33 391	10 526	23 674	4 054	5 061	-	22	8	-	8	-	39	1 076
381	1 576	32 875	7 137	27 427	641	3 268	350	-	-	23	6	-	21	20
39	9 776	43 539	8 421	36 407	368	14 439	667	32	-	92	3	17	399	5
41	4 200	5 807	613	4 009	1 095	4 518	106	64	45	17	1	8	4	15
411	241	9 123	80	7 897	64	2 047	-	-	15	-	369	3	3	-
412	629	11 644	427	8 804	281	3 761	19	108	3	113	-	3	12	29
42	6 986	27 205	10 209	35 717	2 116	9 808	28	-	49	203	60	48	32	13
421	148	6 657	9 355	6 027	127	6 169	-	8	2	16	10	-	9	2
43	4 898	23 189	807	18 834	358	6 244	29	472	58	25	-	3	9	390
44	552 993	108 036	475 518	47 578	193	1 496	3	-	19	19	-	12	10	-
45	13 053	15 895	1 931	4 597	469	4 352	100	15	14 636	20	22	40	77	5
46	7 093	50 177	42 469	80 605	1 028	14 089	977	179	27	235	-	-	120	1 134
47	1 240	10 562	334	13 876	107	6 080	22	1 331	27	105	24	-	52	31

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
-	31	-	3	253	52	76	52	14 020	240	81	-	57 223	-	1
57	-	134	62	16	213	156	104	5 046	3 630	782	56	1 781	-	2
11 764	32	14	30	3	155	201	101	611	3 576	268	-	836	-	3
-	-	26	35	-	63	5	6	777	1 468	39	-	3 712	44	4
17 408	951	9 170	16 276	755	8 175	891	625	75 360	5 257	91	7	22	199	5
5	26	9	1 075	7	6	45	-	503	3 886	221	25	2 015	17	6
-	47	14	47	-	4	182	111	4 504	4 856	222	9	32 035	188	7
6	9	-	-	-	22	16	12	13 035	5 721	933	-	1 917	7	8
9 209	-	16	263	-	11	25	-	1	560	15	15	-	-	81
88 978	3 259	12 448	12 866	219	4 098	531	600	109 156	8 995	463	21	404	4	9
-	3 841	532	73	9	15	473	134	3 677	37 504	778	89	36 570	125	10
-	21	727	1 109	196	387	846	437	11 218	24 801	18 886	12 770	2 433	1 273	11
-	-	198	1 511	331	157	1 707	1 114	3 428	146 354	10 418	16 914	9 915	379	12
-	30	23 061	1 025	373	1 556	714	624	19 414	7 876	53 363	287	38 612	3 503	13
-	2	370	635	255	22	482	104	2 922	2 047	2 359	22	11 400	5 227	14
31	23	32	376	4	37	46	578	1 531	17 402	1 070	467	7 364	1 359	15
33	39	22	379	43	139	290	163	224	594	16	-	-	-	16
17	153	14	22	-	36	435	187	1 083	4 489	812	99	6 763	26	17
-	-	5	-	-	-	6	15	-	862	12	-	-	-	18
4	1 517	153	222	139	320	187	43	5 856	11 193	90	76	14 383	377	19
40	13 591	123	3 063	231	57	100	-	1 291	3 347	788	-	11 720	255	20
145	27 847	207	10 338	847	1 262	391	1 165	21 061	9 574	1 822	12	23 622	1 327	21
-	-	116	1 031	47	108	126	329	10 251	24 645	29 027	48 288	42 134	1 051	22
-	16	-	44	33	15	103	37	4 493	4 610	3 166	12 570	30 347	11 888	23
65	252	63	78	20	88	273	356	60 713	52 589	1 495	3 355	175 744	660 469	24
-	-	19	77	-	-	172	127	6 368	8 857	211	128	37 314	160 173	27
-	3	-	10	-	-	200	49	6 021	11 636	2 013	162	35 409	129 761	28
13	-	295	1 008	9	20	24	2	1 535	9 772	765	-	11 260	554	29
297	1	7	24	6	1	32	56	7 915	3 400	356	798	3 796	8 499	30
-	-	-	23	-	7	-	-	861	3 509	25	25 050	14 736	53 602	31
2 145	8 057	9 088	4 298	6 891	643	1 241	1 338	3 365	2 324	650	23	13 728	122	32
-	810	26	170	28	37	376	162	6 407	1 239	1 239	25 583	2 764	241	33
391	19	8 623	2 274	76	226	296	136	3 132	4 214	455	-	886	87	34
6	7 582	83	1 040	219	90	459	794	6 399	6 075	2 284	1 974	18 083	229	35
4	-	-	3	-	-	62	2	467	1 390	339	336	2 769	139	36
65	2 755	357	495	1 034	320	374	913	3 046	6 008	2 991	90	14 632	76 079	37
-	2 973	15 337	268	93	48	16	85	4 172	1 569	4 679	-	17 967	504	38
-	7	4	338	-	7	207	141	12 127	6 281	25 633	723	35 551	599	381
2	71	14	453	57	237	1 313	591	10 443	3 221	20 554	2	23 447	360	39
-	-	5	2	-	-	18	632	4 447	5 199	27 026	6 320	26 367	1 223	41
-	-	-	-	-	-	66	595	3 346	4 541	5 949	228	6 179	165	411
-	21	15	166	29	7	142	375	3 022	8 493	9 586	134	6 156	238	412
-	6	2	8	-	33	949	7 895	11 646	17 126	447	23	559	191	42
-	10	34	100	-	4	242	104	777	1 539	854	49 541	6 020	169	421
-	18	76	73	996	61	98	253	3 409	2 294	409	1 435	11 290	31	43
-	4	58	22	5	-	409	140	3 933	186	-	-	-	-	44
25	46	159	1 739	104	107	821	294	17 945	1 520	15	100 551	17	27	45
91	4 620	213	1 087	67	95	1 734	2 914	16 071	3 881	4 438	2 982	35 918	648	46
18	1 230	157	119	15	29	1 004	966	6 704	6 969	116	46 200	4 180	102	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
48	40 571	31 517	810	32 693	630	13 981	1 503	206	346	311	17	74	501	855
51	4 880	46 315	2 865	36 844	1 155	10 094	367	827	3	229	73	51	123	1 182
52	15 358	85 169	11 593	54 318	853	25 310	1	956	105	1 645	285	785	326	6 327
53	16 644	8 951	6 197	5 716	272	5 492	-	-	55	131	3	5	185	710
54	444	23 896	355	24 450	1 064	5 337	1	220	10 288	27 484	6 057	4 838	25	2
55	85	8 057	312	6 282	103	5 370	3	18	29	98	79	1 264	7	-
56	338 560	65 872	110 413	14 305	311	6 252	8	41	154	139	36	15	169	52
57	1 170	42 118	964	26 675	5 065	6 130	-	30	185	129	18	53	74	322
58	622	70 971	464	51 333	271	9 212	21	92	13	153	-	-	17	15
61	5 660	94 499	4 451	72 801	1 535	10 896	770	104	46	253	3	49	49	387
62	397	2 266	218	1 417	894	4 230	-	21	203	66	12	17	84	80
63	632	108 526	824	113 324	1 692	6 721	275	205	183	182	15	6	440	795
64	311 092	80 955	4 864	66 325	3 809	5 828	43	269	144	79	-	5	58	550
65	177	5 205	135	4 226	2 563	5 743	-	-	20	34	-	49	127	58
66	626	59 496	19 042	41 036	397	6 209	71	61	157	88	301	206	3 081	3 605
zusammen	3 266 945		1 854 653		325 203		6 097		36 609		7 302		34 804	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	1 275	2 639	1 319	92	3 379	2 379	-	13	100	15	40	26	6	29
----------	-------	-------	-------	----	-------	-------	---	----	-----	----	----	----	---	----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	1 295	102	3 489	10	534	-	44	-	87	9	10	-	-	-
----------	-------	-----	-------	----	-----	---	----	---	----	---	----	---	---	---

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone

zusammen	29 914	4 193	9 648	8 312	5 172	490	284	-	4 646	171	-	348	9 453	452
----------	--------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	---	-------	-----	---	-----	-------	-----

d) Mit dem Ausland

1	110	-	-	5	12	-	-	-	201	1	11	-	-	-
2	163	-	-	-	320	7	-	-	1 953	153	53	2	106	20
3	-	-	-	-	158	-	-	77	52	21	-	-	104	-
4	-	-	11	-	20	3	-	-	-	-	-	50	-	-
5	46	60 419	30	65	111	1 309	74	-	23 261	169	70	151	15 429	770
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-
7	20	-	-	-	61	25	12	-	-	-	-	32	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	98 507	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	74	12
9	59	3 761	-	-	109	296	-	15	12	15	-	4	3 654	678
10	-	-	-	-	318	17	-	-	-	7	12	20	2	-
11	5 523	-	-	-	229	-	-	43	314	11	51	2	3	28
12	-	-	-	15	-	23	-	3	8	12	5	37	5	30
13	15	-	90	-	301	-	-	-	10	32	1	13	6	87
14	-	-	-	-	6	-	13	-	-	-	-	-	5	36
15	610	-	20	-	79	1	-	22	5	-	1	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	177	1	1	23	407	361

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		155		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
225	19 359	325	7 519	3 887	2 709	2 157	1 907	18 133	8 397	58 473	23 692	18 002	301	48
1 612	5 016	152	3 942	549	267	2 583	467	6 890	13 742	35 288	23 197	15 386	46	51
997	9 419	646	8 351	819	436	4 525	5 255	8 368	35 857	41 524	582	14 728	846	52
289	91	70	854	361	122	2 007	889	19 700	552	565	-	108	-	53
16	8	125	248	23	73	1 195	1 674	1 851	5 994	2 170	137	2 667	-	54
-	-	-	22	-	78	281	92	2 726	9 571	605	13 496	3 624	-	55
27	55	79	60	69	17	571	194	543	491	11	20	163	74	56
14	106	22	705	9	125	1 014	798	37 970	4 335	19 262	75	27 348	4 685	57
-	41	178	275	1 132	214	2 354	3 549	12 713	23 522	14 503	82 051	30 527	658	58
808	8 841	219	12 229	3 008	775	2 736	1 091	10 172	14 903	69 190	1 001	62 212	495	61
-	13	24	279	21	46	382	12	480	852	23	-	2 704	5	62
57	5	34 146	3 896	266	231	2 786	544	29 033	26 263	123 273	70 137	89 100	2 147	63
210	3 174	603	1 397	17	27	691	680	12 298	28 225	40 881	86 220	23 498	5 248	64
5	10	127	98	71	54	417	215	192	1 414	-	2	-	6	65
354	9 375	201	15 208	2 169	1 677	1 602	1 137	5 831	5 402	9 785	5 353	6 283	278	66
135 433		119 443		25 811		43 795		581 373		663 856		1 136 330		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

62	-	31	-	7	59	525	939	687	1 248	129	6 988	22 547	665	zusammen
----	---	----	---	---	----	-----	-----	-----	-------	-----	-------	--------	-----	----------

b) Mit Berlin (West)

19	-	47	16	363	-	183	86	3 452	30	203	-	68	174	zusammen
----	---	----	----	-----	---	-----	----	-------	----	-----	---	----	-----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone

407	1 130	4 838	255	1 813	30	2 116	153	51 999	112	-	8	68	46 540	zusammen
-----	-------	-------	-----	-------	----	-------	-----	--------	-----	---	---	----	--------	----------

d) Mit dem Ausland

-	-	-	15	1	-	374	54	-	20	25 137	20	1 011	-	1
-	-	178	62	124	37	154	31	2	139	-	219	1	64	2
4 439	-	-	10	10	4	4	134	27	796	-	-	-	101	3
-	-	-	-	-	-	8	-	-	74	-	-	-	-	4
1 160	38	8 177	7 995	206	824	1 346	211	15 699	3 954	5	296	99	186	5
-	-	9	10	5	-	9	-	133	636	-	-	77	-	6
-	-	-	5	-	-	15	-	-	1 109	-	530	23	117	7
-	-	17	-	-	-	-	-	18	587	-	19	20	50	8
1 253	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
4 582	62	10 250	2 667	120	230	591	131	670	984	-	-	11	53	9
1	-	1	10	-	-	89	13	-	642	-	371	21	-	10
-	27	15	482	28	145	145	343	27	797	-	47 729	-	-	11
-	32	7	1 362	45	139	790	456	69	3 900	18	3 189	-	873	12
-	-	1 622	666	43	209	146	989	39	601	20	43	-	19	13
-	10	-	403	-	1	2	160	-	301	-	24 101	-	63	14
-	18	-	-	1	-	11	-	-	291	-	483	-	-	15
1	-	62	50	2	11	770	-	-	32	-	652	-	-	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
17	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
19	-	-	-	-	108	-	-	-	36	-	11	5	42	107
20	-	-	17	-	58	-	-	-	-	5	-	-	45	4
21	-	-	-	-	-	6	-	-	1	3	-	-	23	58
22	2	-	-	-	60	-	-	15	1	-	-	-	5	65
23	-	-	-	20	3	-	-	-	9	2	1	4	42	78
24	14 427	-	705	-	85	10	-	20	519	97	28	50	27	16
27	2 856	-	-	-	461	-	-	-	-	-	-	-	1	-
28	215	-	-	-	-	-	-	-	3	-	9	27	-	2
29	-	-	-	-	83	53	-	-	-	67	-	64	-	77
30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	51	1	5
31	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	27
32	124	-	60	-	204	-	-	86	74	464	19	104	133	267
33	-	-	-	-	23	62	33	86	7	28	10	48	44	26
34	-	10	116	40	913	80	-	7	427	31	-	63	18	36
35	-	-	-	-	46	1	-	-	7	58	17	99	20	356
36	104	-	20	15	26	55	-	-	-	-	-	28	-	21
37	-	-	-	-	8	-	-	-	250	27	38	34	462	873
38	-	-	10	-	40	40	-	15	-	1	10	7	129	82
381	-	-	-	-	-	-	-	12	-	34	1	35	-	1
39	16	-	-	-	10	80	-	183	-	85	11	51	2	373
41	-	-	-	-	-	25	-	15	2	12	9	29	2	4
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	1	-
412	-	-	-	-	-	-	-	44	-	66	9	31	15	1
42	-	-	-	-	155	301	-	5	1	304	37	229	3	-
421	5	-	-	15	89	35	-	-	4	34	-	10	1	4
43	-	-	-	-	-	32	-	122	-	62	1	16	-	6
44	44 330	30	2 237	-	3 673	-	-	-	13	-	12	-	4	-
45	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	9	6	-	16
46	20	-	-	-	491	-	10	87	8	28	80	486	16	295
47	-	-	-	-	-	28	-	116	-	246	1	8	15	181
48	-	-	-	-	232	111	120	37	784	873	25	93	139	1 145
51	-	-	1	-	50	-	-	234	43	134	8	35	12	40
52	1	-	-	-	92	134	-	1 103	344	1 005	86	409	177	520
53	-	-	-	-	3	-	-	21	32	906	29	65	53	58
54	-	-	8	-	12	33	-	18	5	1 307	363	194	-	1
55	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	54	73	3	-
56	3 516	-	1 535	-	4 291	1	-	-	267	389	35	124	7	11
57	-	-	-	-	15	-	-	-	55	200	2	194	-	7
58	-	-	-	-	-	18	1	16	10	2	1	-	-	-
61	15	-	-	130	22	90	-	81	716	116	-	35	85	261
62	-	-	-	15	161	98	8	50	207	267	18	34	1	10
63	-	-	-	-	31	37	-	210	1 659	132	55	21	799	1 241
64	2 033	-	-	-	11	-	-	1 567	968	467	-	3	20	41
65	-	-	1	-	17	10	-	-	279	223	6	91	8	7
66	-	-	-	-	21	10	-	25	79	172	298	630	143	244
zusammen	74 258	162 727	4 862	320	13 245	3 031	271	4 457	32 815	8 292	1 554	3 823	22 295	8 771

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
44	119	1	38	44	99	964	148	3	72	1	-	-	-	17
-	-	-	-	1	-	-	-	-	140	-	-	-	-	18
3	12	2	43	28	7	1	-	-	228	-	-	-	862	19
394	256	20	162	2	46	10	8	1	10	10	21	-	24	20
2 954	10 466	49	10 222	211	356	42	1 186	-	3 246	-	151	-	103	21
-	-	3	32	70	2	32	56	4	3 780	17	831	-	79	22
1	31	19	144	5	11	30	51	-	962	-	673	134	185	23
4	39	90	48	17	69	771	46	34	5 806	-	471	1 141	32 092	24
-	-	20	19	10	-	8	39	-	271	-	-	-	4 954	27
-	-	-	5	-	63	115	280	-	989	-	36	-	3 372	28
-	-	-	31	7	88	13	-	50	225	-	-	103	-	29
-	3	-	-	8	-	3	15	-	74	-	26	65	56	30
-	-	-	-	-	-	13	37	-	204	-	21	-	2 392	31
236	1 756	6 943	664	1 477	1 244	1 339	942	15	1 076	-	112	-	311	32
-	22	4	58	87	4	487	96	69	990	32	45	118	86	33
40	19	2 016	150	318	14	378	42	-	393	-	17	-	12	34
5	48	504	51	295	315	245	271	48	88	-	38	-	68	35
8	-	-	10	1	-	14	4	1	20	-	-	1	212	36
11	1 039	201	255	1 331	203	685	230	40	685	15	23	38	6 783	37
11	98	6 127	99	34	63	5	-	-	291	-	-	-	-	38
-	-	-	67	10	1	260	6	242	775	-	-	884	135	381
-	29	-	5	-	10	238	107	783	518	-	127	537	34	39
-	-	-	-	15	-	5	13	14	536	-	-	-	37	41
-	-	3	23	-	-	-	44	-	562	-	15	-	340	411
-	30	3	15	4	-	-	-	1	389	-	-	-	-	412
3	-	1	8	2	10	278	7 461	590	1 790	-	3 984	-	172	42
-	-	-	6	-	-	111	3	30	131	1	25 777	-	25	421
-	25	358	28	176	13	38	73	33	170	29	17	-	-	43
-	-	-	52	-	15	5	63	-	33	-	163	-	-	44
-	-	-	22	-	10	191	36	1 287	4 181	435	69 920	76	1 815	45
139	205	49	131	16	51	112	657	234	3 134	-	937	224	107	46
-	237	7	13	4	12	657	228	60	2 075	-	1 353	-	106	47
202	6 461	292	1 667	651	3 354	1 285	383	7 037	8 301	556	143	17	265	48
260	2 666	94	28	191	1 573	196	35	2 427	5 861	45	94 393	26	351	51
46	3 933	102	417	271	317	2 834	590	872	4 689	99	528	-	36	52
105	54	66	15	12	90	626	109	-	156	-	130	-	20	53
29	10	299	20	1	16	283	435	23	454	-	32	-	60	54
-	6	-	5	-	-	68	9	-	5 282	-	168	-	519	55
1	64	-	34	3	23	504	45	9	288	-	98	-	85	56
-	33	2	58	45	333	39	53	30	1 670	-	64	-	17	57
-	-	507	34	699	18	2 052	1 549	48	5 122	-	37 756	94	344	58
186	4 206	137	1 969	192	613	412	549	314	6 850	-	2 545	58	81	61
-	23	5	6	18	11	64	7	-	229	-	14	-	-	62
56	98	3 939	1 022	380	766	263	446	1 237	26 459	15	9 208	-	364	63
20	781	92	610	276	146	954	126	14 308	1 906	-	13 890	37	2 360	64
-	60	-	457	26	261	661	190	450	67	-	179	-	-	65
210	7 225	536	4 532	417	792	275	451	2 012	3 832	-	7 934	101	42	66
36 404	40 241	42 829	37 017	7 990	12 619	22 020	19 981	49 000	119 896	26 405	349 994	4 897	60 432	zusammen

Nummer des VB	Andreas unbee- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr														
1	1 699	194	3 081	411	3 290	2 090	241	719	53 015	32	6 105	803	446	4
2	4 237	2 381	9 388	2 259	4 173	4 640	1 380	2 165	13	27	679	964	677	2 6
3	7 142	1 376	256	3 994	5 118	9 241	446	1 163	71	261	10 229	2 287	826	3 6
4	873	897	103	1 059	73	733	491	764	5	-	-	65	14	
5	2 777	1 284	533	4 768	13 671	6 751	1 127	7 437	4 478	717	25 260	17 491	3 141	3 2
6	907	535	56	634	1 987	1 335	284	148	-	53	67	238	452	6
7	2 222	281	3 920	2 044	1 804	1 144	2 932	529	3 534	54	8	14	906	3
8	1 219	183	1 015	475	543	1 175	271	514	677	20	25	7	30	
81	3 014	301	138	552	2 992	5 985	141	217	13 387	-	542	22	96	4
9	15 243	597	664	1 710	32 855	16 894	621	8 205	351 358	282	35 590	4 720	1 721	1 8
10	3 231	1 031	1 565	1 808	2 227	3 890	2 521	1 302	-	13 507	13	260	351	6
11	10 895	12 660	6 164	2 177	3 457	10 461	8 475	792	10 344	12 454	5 029	2 193	1 581	5
12	3 191	28 239	5 801	1 666	2 303	16 789	9 963	3 512	10 500	13 394	1 346	4 289	350	5
13	6 690	5 343	2 797	2 061	4 040	5 555	7 933	2 393	147	26 675	456	5 074	1 713	3 7
14	3 732	12 027	3 572	5 543	1 949	6 754	3 646	7 739	203	35 559	3 740	7 411	156	2 4
15	1 262	1 411	1 738	3 283	2 434	3 938	6 303	2 170	6	110	1 223	1 146	2 290	5
16	2 831	1 720	7 025	4 206	319	5 226	312	4 526	634	760	44	3 142	260	5
17	1 141	195	390	975	579	2 416	2 384	494	-	10 202	987	623	414	7
18	469	74	37	363	2 976	1 114	25	1 809	6	15	3	5	-	2
19	898	6 204	290	1 241	659	4 394	2 450	5 676	11	173	114	5 427	591	5
20	1 445	563	555	1 194	1 114	4 773	2 470	466	-	11	19	59	32	2
21	4 358	1 344	1 499	2 772	4 213	5 073	731	551	-	26	608	4 478	3 047	3 3
22	17 175	6 476	3 706	5 698	5 446	5 435	5 527	2 321	23 848	28 365	7 103	3 742	337	7
23	4 986	3 063	1 120	1 481	2 593	5 357	786	3 211	61	23 673	1 981	1 607	160	8
24	19 307	20 155	68 223	81 411	12 703	28 981	2 441	26 921	20 144	202	70	1 262	1 134	15 8
27	4 545	4 444	12 839	16 679	3 428	5 446	679	4 033	1 454	1 453	629	3 760	3 467	2 8
28	1 629	1 128	1 595	8 124	5 634	6 407	231	4 590	231	8	44	980	12 041	6
29	594	523	424	1 087	787	876	735	706	-	17	21	113	1 883	
30	987	3 012	1 921	2 911	3 776	4 842	387	890	112	70	47	250	302	1 1
31	2 195	897	109	2 583	2 241	1 562	237	1 176	25 679	246	14	1 445	130	2 6
32	654	1 616	7 958	5 377	2 979	9 013	2 312	4 349	1 287	2 486	1 130	1 149	3 611	8
33	8 350	23 509	944	6 324	5 733	10 188	832	5 675	25 668	36 482	3 994	7 329	484	1
34	899	784	652	503	1 093	3 383	1 040	8 488	527	21 713	158	2 759	632	6
35	2 808	2 267	304	302	1 132	5 511	1 625	5 536	4	13 383	815	1 878	25	6
36	1 712	1 686	571	3 183	230	2 451	109	3 628	-	94	383	359	483	2 1
37	3 028	2 499	7 700	3 902	5 623	7 874	314	3 535	1 006	30 357	3 682	1 253	36	1
38	3 616	577	4 605	975	362	2 422	1 599	3 256	180	9 924	327	5 358	504	4
381	6 131	734	904	277	1 441	1 767	2 490	1 059	4 593	634	42	181	2 409	6
39	9 936	3 543	3 640	1 548	1 595	1 551	1 639	2 194	-	117	305	1 194	866	1
41	7 848	2 054	1 158	879	1 540	2 910	2 119	877	2 817	1 356	86	2 002	103	6
411	4 061	21 617	1 364	301	487	1 457	274	627	31	1 152	4 630	479	340	1
412	2 548	1 199	1 557	387	3 400	1 751	4 994	1 703	26	392	12	298	169	6
42	1 337	19 827	5 064	447	2 410	2 945	2 069	1 618	22 560	8 474	5 831	2 275	185	
421	182	494	57	1 766	282	2 014	2 477	1 643	49 701	20 178	4 066	5 065	1 441	1
43	1 626	502	636	2 402	3 198	4 700	2 108	2 982	729	9 336	55	962	2 288	1
44	16	687	87	882	1 349	2 441	543	396	5 834	72	4 391	517	346	
45	3 377	962	712	1 209	6 621	9 082	427	2 712	44 434	13 129	640	11 842	94	
46	4 019	3 141	11 670	11 574	4 677	3 372	4 184	2 860	183	45 202	2 956	6 997	155	
47	339	715	7 200	2 563	7 838	6 561	1 304	1 646	61 116	11 770	1 199	1 169	344	

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roh Eisen, Eisenle- gierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1 283	3 574	4	63	31	444	106 522	766	58	915	46 565	28 396	118	434	1
1 152	7 380	12	121	173	1 438	378	2 522	13	206	25 957	2 532	464	787	2
6 640	14 330	23	42	84	453	-	624	38	37	18 788	645	44	363	3
44	1 276	22	28	331	347	-	-	-	-	1 977	49	14	358	4
1 434	19 800	524	2 707	3 192	34 146	5 819	13 518	397	5 696	170 394	27 565	7 176	9 400	5
223	2 901	-	18	6	110	65	2 158	-	-	5 135	1 357	88	155	6
453	2 158	4	11	12	831	3	5 449	16	-	7 785	3 246	1 115	2 232	7
60	1 997	149	133	31	15	-	831	-	338	3 450	300	40	591	8
88	12 798	-	23	12	1 060	-	457	49	6 209	12 867	1 569	46	3 646	81
2 041	29 698	120	2 590	862	45 574	12 041	86 416	24 379	79 676	171 153	227 096	1 044	17 751	9
134	4 448	17	188	3 260	433	-	21	-	-	22 707	3 047	145	1 200	10
7 266	17 755	141	115	2 207	3 223	71	10 631	13	35	38 451	13 757	190	612	11
5 678	5 067	247	316	5 016	8 190	345	20 281	37	56 370	124 805	18 573	455	897	12
10 521	72 894	639	437	805	6 415	63	6 434	-	7 329	68 098	41 616	5 605	3 377	13
2 484	33 358	44	175	124	13 772	167 537	88 324	46 497	3 260	268 176	252 765	2 644	7 172	14
471	4 341	15	35	4 209	725	336	6 166	42	28	30 298	20 698	1 582	4 858	15
201	2 428	46	54	103	9 378	826	4 624	4	3 309	117 967	14 729	10 348	1 490	16
1 065	19 768	16	78	8	1 887	115 794	28 899	102 316	21 519	125 778	328 449	44 048	12 999	17
-	1 715	-	-	23	90	-	20	-	-	4 608	382	-	401	18
489	4 635	4	98	627	1 306	-	2 464	-	1 404	24 762	5 225	36	317	19
31	4 526	4	18	2	107	-	360	6	-	12 996	722	123	1 615	20
6 783	2 754	5	50	38	2 022	128	12 994	18	468	44 600	9 166	269	1 919	21
841	8 117	49	102	115	555	127	12 131	139	277 541	127 129	25 965	3 325	1 242	22
29 008	48 805	77	113	213	1 329	59 924	123 377	112 757	1 012 777	449 759	454 007	2 056	6 166	23
48 601	147 805	127	740	107 443	9 007	515 154	404 769	2 307 944	1 067 085	372 421	1 727 263	135 832	125 804	24
9 081	89 572	22	145	636	9 234	10 501	119 535	1 075 481	292 825	377 084	740 561	26 219	39 353	27
14 023	21 074	36	229	35 141	6 216	57 131	37 522	19 218	14 631	397 339	242 159	6 512	17 059	28
229	425	129	108	12 088	359	1 014	96	19	109	11 736	1 077	143	163	29
48 579	78 815	431	410	53	11 902	516 037	169 978	1 591 557	478 805	967 534	1 144 857	29 574	22 896	30
182	48 383	7	92	3	130	1 410	90 581	477 628	609	72 188	138 636	45 197	9 839	31
85 438	18 915	99	268	489	2 280	11 883	76 921	14 575	33 338	213 545	280 230	1 006	10 582	32
8 472	32 864	312	317	30 709	21 460	11 424	108 900	15 067	820 784	496 303	333 548	2 777	6 731	33
29 958	24 794	293	1 026	525	6 142	3 157	43 753	11 938	11 576	222 639	115 775	9 922	6 363	34
3 125	7 733	24	29	138	4 555	893	24 147	8 266	563 059	257 698	35 568	8 123	1 121	35
18 497	7 015	24	161	24 806	469	12 239	24 665	19	98	42 909	15 476	1 001	5 080	36
10 306	12 872	53	122	66 392	43 032	5 051	11 408	441	53 056	85 421	44 375	1 069	5 944	37
127 860	6 244	3 377	1 977	2 433	341	3 139	26 583	102	202 922	70 270	52 758	2 120	633	38
491 090	17 964	854	1 432	1 912	1 478	111	47 054	12 819	204 892	31 127	112 686	239	521	381
206 986	8 472	208	248	372	4 172	568	4 245	428	224	66 358	6 115	1 294	2 746	39
5 665	14 486	53	76	14	2 097	52 202	33 993	70 777	403 777	141 373	254 698	172	1 099	41
39 523	15 764	4 753	151	339	94	114 993	32 940	159 425	122 472	45 996	259 959	190	762	411
10 721	9 998	170	102	963	582	105 508	71 884	6 661	3 576	47 942	183 907	112	740	412
226	8 504	-	169	26 264	2 674	2 416	1 459	-	57	27 983	13 583	1 601	1 397	42
9 142	4 408	118	94	111	14 506	45	1 074	-	-	26 482	22 460	112	361	421
1 370	2 606	18	30	139	2 075	562	1 485	-	13 271	157 505	72 271	2 430	3 745	43
3 495	7 837	62	751	19 922	1 630	8 181	3 254	27	269	47 526	41 463	547	1 166	44
12 116	8 729	375	257	5 345	2 559	2 855	12 373	143	2 836	77 000	106 115	2 394	3 406	45
69 681	6 285	1 527	163	144	1 098	98	25 468	-	66	43 287	39 548	275	489	46
250	4 366	13	144	50	2 080	12 554	10 401	178	113	31 219	21 551	4 663	3 609	47

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Fappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
48	10 574	6 827	6 596	4 118	16 513	6 759	6 689	3 662	3 794	65 958	21 763	9 306	3 008	3 635
51	13 134	4 561	2 302	2 089	6 350	2 650	4 436	1 429	61 652	29 714	372	1 806	792	2 507
52	4 814	15 670	3 897	4 528	4 750	14 547	27 371	7 857	629	38 270	10 544	18 967	595	5 077
53	186	1 265	1 195	668	791	3 808	4 432	2 463	1 627	246	2 439	4 281	145	831
54	4 898	1 886	383	1 117	1 196	1 916	9 342	917	6	186	1 045	718	723	567
55	324	569	11 829	2 307	479	1 955	467	898	2 432	488	33	1 403	1 164	543
56	84	1 109	1	837	534	2 879	586	8 529	210	620	808	5 635	346	738
57	8 761	2 506	5 041	1 702	9 445	3 809	2 636	1 172	2	916	69	3 464	593	1 564
58	6 889	2 777	3 241	5 247	7 091	2 652	7 000	1 737	54 315	54 314	2 408	2 106	1 361	3 279
61	6 162	7 667	2 298	920	6 393	5 805	22 036	11 098	2 231	14 847	5 016	14 864	24 244	5 830
62	716	3 225	164	190	591	2 757	367	7 853	73	725	288	9 177	236	566
63	10 964	4 873	7 721	3 412	63 509	8 551	15 501	3 151	40 405	50 536	11 344	3 728	6 649	4 417
64	6 564	5 061	1 146	5 809	16 601	2 866	12 057	3 069	60 806	57 727	16 793	3 595	2 135	4 573
65	380	2 457	743	1 103	1 226	5 252	901	8 397	87	16 031	568	3 069	4 432	882
66	5 597	5 964	1 522	713	6 757	2 926	5 335	2 768	12 574	74 404	4 595	4 668	6 160	3 526
zusammen	273 428		245 110		329 802		217 185		801 313		214 720		105 667	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	232	1 002	72	2 831	1 791	2 513	1 628	163	45	20	1 001	61	445	61
----------	-----	-------	----	-------	-------	-------	-------	-----	----	----	-------	----	-----	----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	6 508	77	1 068	-	27 451	10 634	7 550	3 063	5 030	-	8 747	507	195	11
----------	-------	----	-------	---	--------	--------	-------	-------	-------	---	-------	-----	-----	----

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone

zusammen	98	1 350	7 924	39	25 337	12 834	235	1 272	1 142	90	1 413	11 303	1 284	311
----------	----	-------	-------	----	--------	--------	-----	-------	-------	----	-------	--------	-------	-----

d) Mit dem Ausland

1	-	48	-	-	243	3 864	5	300	7 266	1	1 630	37	17	-
2	23	2 045	-	-	163	17 900	41	450	-	89	104	666	-	81
3	42	647	-	-	24	10 559	66	22	-	5	94	34	-	-
4	-	33	-	37	23	2 788	46	219	-	-	-	1	-	31
5	62	430	-	194	2 584	42 904	352	3 648	674	3 179	2 466	20 030	52	9 941
6	1	87	18	-	266	6 081	59	32	3	38	-	498	-	81
7	-	95	-	17	1 422	14 673	81	64	-	-	15	34	5	71
8	-	144	-	-	-	1 548	-	47	-	-	-	-	-	21
81	-	10	-	-	6	4 610	1	95	51	-	-	12	-	11
9	-	94	-	-	320	13 395	18	406	3 950	123	273	1 071	42	461
10	-	49	-	-	46	6 090	45	46	27	444	17	26	-	41
11	22	4 842	-	119	667	25 380	315	33	1	111	185	287	4	171
12	1	3 295	-	32	1 665	62 916	752	336	5	413	1 067	1 321	31	291
13	-	88	-	94	113	6 431	92	202	9	179	38	28	-	351
14	-	3 146	-	-	769	30 298	76	87	-	2 283	1	259	18	111
15	-	215	-	-	76	10 448	105	92	-	94	3	33	112	171
16	27	479	-	157	29	23 538	83	55	1	133	2	57	35	21

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Künstliche Steine, Plat- ten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenle- giierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
2 496	27 606	313	431	1 912	10 716	1 609	13 540	17	132	28 020	29 545	1 082	1 698	48
247	72 205	327	83	110	3 769	280	13 063	74	54 139	20 824	8 748	145	698	51
4 229	48 508	1 146	558	718	21 781	2 567	30 321	483	78 281	153 649	67 756	3 774	4 009	52
1 032	10 910	273	468	971	9 583	9 022	16 376	23 845	2 745	67 455	86 970	2 210	2 535	53
579	5 948	28	58	10	506	55	2 478	-	78	14 255	2 556	226	1 352	54
338	2 043	34	96	95	2 736	134	3 012	20	-	32 052	7 306	6 951	3 558	55
438	12 568	124	523	993	8 613	2 217	9 776	142	8	85 781	37 797	462	3 615	56
32 887	15 352	31	764	99	714	131	46 437	4	20	48 199	33 631	3 719	6 663	57
5 522	23 613	891	118	6 172	4 408	6 657	11 801	74 782	14 113	100 284	69 904	801	2 799	58
31 246	75 676	8 332	2 535	3 577	4 688	19	8 324	398	576	44 993	6 065	136	834	61
220	20 392	34	1 277	846	16 054	119	2 938	173	94 887	85 030	11 719	2 037	2 424	62
45 993	70 604	4 143	6 484	25 007	13 008	80 379	34 224	389 783	277 554	105 135	282 061	2 234	3 060	63
5 370	62 210	58	352	521	1 854	12 164	7 592	205	7 769	31 872	39 510	523	1 017	64
2 549	25 008	94	363	709	11 514	4	4 865	20	3 570	61 370	30 796	3 188	4 511	65
1 830	62 886	23	222	1 490	7 272	80	15 840	19	2 967	33 818	10 450	1 246	955	66
1 467 982		31 098		401 305		2 034 542		6 249 156		8 224 251		391 333		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

67 815	7 958	769	1 238	1 871	9 474	69 223	5 566	22 198	7 274	99 476	13 470	596	6 253	zusammen
--------	-------	-----	-------	-------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	-----	-------	----------

b) Mit Berlin (West)

4 945	2 569	66	5	2 942	1 170	4 921	279	58	432	3 696	195	107	87	zusammen
-------	-------	----	---	-------	-------	-------	-----	----	-----	-------	-----	-----	----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

5 926	84 105	436	3 723	1 847	10 947	12 934	23 110	22 925	-	159	7	1 872	-	zusammen
-------	--------	-----	-------	-------	--------	--------	--------	--------	---	-----	---	-------	---	----------

d) Mit dem Ausland

978	247	28	80	111	23	2 846	184	60	-	-	1	13	-	1
92	622	99	69	155	33	6	83	-	-	113	421	-	-	2
48	2 222	34	26	4	17	-	-	21	-	-	-	-	-	3
-	14	-	-	101	-	-	-	-	-	-	39	-	-	4
106	25 645	96	3 934	330	26 291	2 812	2 596	2	167	143	129	-	4 806	5
3	190	1	23	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6
170	930	19	-	2	90	4	54	-	-	-	-	-	-	7
14	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	619	-	23	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	81
273	4 755	15	38	478	15 159	8 643	184	1 683	157	287	64	-	2 949	9
16	164	1	15	305	26	-	-	-	-	-	-	-	107	10
4 891	555	356	-	2 233	52	-	617	2	-	13	8	-	-	11
325	149	128	105	1 419	1 038	23	734	28	33	7	-	8	-	12
2 771	847	523	119	53	6	-	1 063	-	331	360	72	-	-	13
888	3 185	236	100	201	57	1	9 561	710	2 254	26	150	-	-	14
223	1 500	28	29	143	43	17	61	-	-	19	6	-	-	15
140	300	6	24	5	49	26	320	-	15	11	1	-	-	16

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzarne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		180	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
17	2	42	-	-	5	4 355	221	76	5	120	1 694	15	5	504
18	-	-	-	-	-	2 069	1	5	-	-	-	-	-	-
19	-	192	-	-	50	8 125	35	21	-	-	8	74	-	167
20	12	6	-	23	93	3 353	65	31	-	1	3	24	-	6
21	-	55	-	-	28	16 531	74	20	-	29	45	116	-	81
22	10	249	-	92	28	14 401	335	94	44	1 512	840	289	20	55
23	1	260	-	-	3	6 021	126	71	-	-	44	101	20	17
24	13	366	2 208	244	407	48 412	79	161	-	2	4	346	74	310
27	-	109	-	113	4	5 808	20	64	-	5	-	1 082	-	300
28	-	144	-	-	67	6 747	103	27	-	49	72	290	146	13
29	-	19	-	22	56	3 584	2	50	-	1	-	107	-	-
30	1	150	-	40	10	5 161	24	46	-	73	403	58	-	114
31	-	20	-	-	-	1 237	1	-	-	-	-	-	-	-
32	17	170	-	24	56	17 004	197	324	4	367	651	10 523	124	69
33	33	688	-	20	43	21 399	79	553	1	52	1 512	727	11	156
34	1	30	-	-	-	10 026	44	529	35	2 667	53	210	-	31
35	60	30	-	-	4	13 336	94	57	21	1 726	312	616	1	440
36	-	60	-	-	-	3 062	24	39	-	120	52	3	35	15
37	38	239	-	18	43	5 143	241	149	241	5 275	1 432	507	53	595
38	7	22	-	-	6	4 807	55	24	56	7 179	88	126	30	40
381	30	159	-	-	519	12 367	225	99	33	189	20	341	211	32
39	292	426	262	23	180	4 646	160	266	6	30	116	1 280	5	191
41	-	74	-	-	147	3 144	117	62	17	2 381	47	408	2	102
411	21	422	-	-	60	3 753	250	25	25	195	170	39	2	61
412	8	30	-	-	203	2 439	134	59	-	0	-	94	11	21
42	81	2 494	-	167	27	2 856	45	87	4 278	-	1 219	224	1	31
421	-	48	-	-	6	1 447	90	373	1 012	1 773	35	364	130	31
43	-	41	-	14	756	4 429	83	1 294	21	824	62	259	32	61
44	-	263	-	32	1	2 762	45	34	22	-	5	151	-	26
45	37	2 689	-	83	149	7 603	139	750	12 904	32	140	687	29	-
46	61	387	-	7 866	586	8 865	353	1 050	-	279	268	4 155	48	91
47	53	188	-	-	443	5 076	70	85	971	1 126	29	677	2	81
48	4 229	4 221	44	6 399	4 730	4 714	390	743	12	5 532	616	3 632	126	1 29
51	1 487	1 808	-	13	828	6 909	224	193	19 260	4 486	109	729	13	3
52	415	160	-	145	352	21 242	2 649	337	153	4 526	1 458	1 544	49	22
53	-	52	-	1	13	5 614	99	277	20	40	25	450	-	14
54	71	101	-	17	158	1 116	144	127	-	259	67	697	-	1 31
55	2	272	-	-	20	2 733	42	207	143	45	7	55	-	11
56	6	264	-	-	16	2 776	34	758	41	37	56	789	5	67
57	49	43	-	32	261	7 224	55	357	-	267	31	127	18	78
58	25	397	-	158	811	5 346	76	293	6 267	2 004	471	1 618	138	64
61	13	886	-	45	214	8 680	186	560	635	1 081	495	9 313	4	74
62	8	641	43	256	192	13 648	51	237	66	60	26	470	-	8
63	220	3 300	11	8 464	2 944	49 053	369	540	8 438	4 398	357	41 073	132	1 21
64	1 767	1 766	-	54	3 054	37 542	501	986	11 895	20 027	144	6 108	412	94
65	2	111	-	12	129	6 660	257	828	-	645	63	870	65	18
66	277	171	-	26	676	10 788	115	665	91	2 764	694	4 327	1	6
zusammen	9 527	40 014	2 586	24 983	27 173	727 446	10 830	19 831	79 002	85 036	19 686	120 089	2 265	24 40

Künstliche Steine,Plat- ten, Röhren		Andere Stein- gut-, Ton-, Porzellan- waren		Glas, Glaswaren		Reichen, Eisenle- gerungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
268	3 152	2	4	4	116	111	55	139	-	3	874	11 933	272	17
-	4	-	16	11	-	-	-	-	-	147	-	-	-	18
16	256	404	1	13	21	-	-	-	-	24	28	-	-	19
28	29	53	243	52	36	2	45	-	-	53	15	55	27	20
118	193	1	40	38	2	-	60	35	99	249	30	-	-	21
405	283	36	1	111	257	8	2 157	57	22	48	-	2	-	22
2 188	3 209	69	35	53	75	317	1 837	1 109	9 922	264	1 362	12	71	23
3 488	11 824	212	121	9 385	1 475	13 747	3 926	18 138	1 534	2 974	7 111	9 329	14	24
996	4 104	386	2	32	171	398	1 497	7 032	132	-	1 018	132	50	27
107	761	55	40	14 110	106	41	3 443	428	155	545	4 882	-	-	28
40	38	766	56	783	11 518	-	73	-	66	186	138	-	-	29
8 351	2 846	151	41	22	110	9 821	6 477	4 788	37	390	2 727	2	-	30
166	2 899	762	-	2	-	167	616	2 185	34	-	-	19 655	1	31
12 120	1 837	774	282	145	1 119	1 557	3 008	358	282	461	4 360	11	-	32
1 576	1 936	270	51	13 173	739	4 243	1 041	2 866	706	1 278	452	1	-	33
460	537	112	212	510	407	79	600	34	3 371	2 340	627	4	155	34
270	151	21	5	238	109	417	1 515	360	243	1 013	234	1	4	35
1 725	254	1 391	104	3 765	489	2 052	-	88	-	41	591	3	-	36
839	1 500	1 224	536	21 804	20 654	4 305	818	37	58 186	7 957	1 047	2	16	37
16 781	324	1 315	14	359	76	27	-	269	-	692	74	518	-	38
16 897	428	408	59	45	116	6 162	690	296	1 309	231	137	-	-	381
17 279	494	747	15	84	475	24	709	23	63	4 995	285	7	-	39
180	1 695	132	24	29	-	2 251	1 490	3 400	89 519	594	1 459	-	-	41
8 957	1 280	4 575	69	204	337	1 602	304	6 025	3 565	264	458	7	-	411
481	1 113	145	8	327	155	15 486	12 461	296	1 081	138	513	12	-	412
17	167	2	13	2 982	73	-	35	1	-	1 196	23	15	-	42
7 045	3	82	65	45	286	75	260	5	-	398	329	-	23	421
403	199	71	30	710	235	-	45	-	25	1 473	74	1	-	43
263	603	176	47	33	9	10	266	-	40	4 495	28	-	-	44
232	219	208	17	976	54	14	4 505	978	200	11 122	12	9	41	45
20 593	760	1 119	66	134	107	65	661	45	58	15 621	271	-	19	46
101	662	15	46	23	62	485	312	1	-	21 370	104	2 061	12	47
952	3 218	767	539	216	303	757	1 284	347	-	87 629	498	-	111	48
15	1 808	182	33	85	33	205	347	-	590	74 639	50	-	1	51
839	1 443	382	120	490	454	409	1 601	548	2 116	127 047	188	535	-	52
96	399	9	96	91	124	138	861	-	290	76 775	27	123	-	53
54	524	11	7	4	23	-	-	-	125	3 333	-	-	-	54
30	110	530	-	309	24	16	1	1	3	1 388	26	542	-	55
135	960	51	92	98	525	21	890	30	30	680	305	5	-	56
7 307	188	124	58	193	79	-	3 746	-	198	611	301	100	-	57
712	866	1 796	13	438	210	149	152	43	-	10 115	-	-	-	58
5 882	7 395	8 809	125	1 959	1 418	3	372	136	37	13 287	440	-	-	61
58	1 086	201	20	266	335	128	113	114	5 647	36 099	206	2 865	21	62
5 349	7 659	6 975	138	10 531	1 772	427	2 360	14 384	3 749	54 514	226	522	49	63
389	1 823	239	141	321	122	93	3 227	12	1 407	40 839	22	57	19	64
115	953	166	113	93	2 588	39	318	530	59	117 369	23	5 244	-	65
218	918	55	12	1 560	606	38	610	145	127	66 432	28	529	-	66
155 489	115 133	37 557	8 377	92 398	90 962	79 717	80 325	68 199	188 171	797 439	32 310	54 313	8 768	ZUSAMMEN

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gie- ßerei- und Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1	327	12 145	156	30 615	275	3 081	21	18	110	4 802	1 711	5 481	6 582	2 121
2	6 199	29 538	11 063	105 102	1 012	7 287	34	139	1 423	5 156	4 889	13 200	1 752	2 571
3	103	3 079	57	2 451	116	3 126	1	23	34	253	1 164	7 477	27	1 111
4	53	769	-	571	12	933	-	21	28	203	5 613	3 532	41	1 441
5	4 495	89 265	12 063	202 821	3 368	80 301	272	30 218	2 532	25 768	14 507	135 659	2 141	29 091
6	15	878	57	993	153	375	107	3 336	19	405	1 471	2 561	4	581
7	25	1 308	-	4 264	15	1 233	-	-	32	211	2 331	4 270	19	581
8	87	2 691	99	7 869	68	765	4	10	-	200	2 178	2 780	5	1 231
81	1 842	28 269	3 683	75 322	146	103 195	30	2 464	328	2 792	6 829	5 894	342	4 761
9	46 193	510 823	257 664	443 639	3 652	236 091	4 706	66 074	2 678	57 354	15 042	94 964	4 735	30 621
10	387	4 403	-	1 130	438	1 974	24	147	49	379	6 119	9 910	231	661
11	243	7 962	65	12 269	644	1 766	-	134	2 141	1 784	10 088	7 986	1 186	1 791
12	1 211	38 277	1 476	23 195	11 413	6 380	23	10 123	3 710	3 222	15 529	11 718	3 679	3 971
13	1 862	38 768	2 298	26 168	1 334	2 820	32	442	2 852	3 539	14 672	14 176	2 862	2 911
14	383 549	123 713	222 643	153 660	2 086	25 523	2 954	7 818	55 616	90 109	29 887	46 841	15 357	11 451
15	4 518	48 868	590	4 545	1 312	6 310	171	1 340	511	1 852	7 396	8 662	3 105	3 241
16	7 112	53 999	2 887	62 357	1 426	10 023	10	154	2 830	32 657	22 494	20 954	4 307	1 201
17	170 099	42 677	614	15 083	614	2 878	3 820	9 151	32 413	15 730	7 822	5 613	903	2 861
18	124	7 808	61	24 248	186	1 661	-	-	50	2 153	145	1 677	25	651
19	1 212	10 735	746	5 877	386	3 752	15	74	516	675	8 449	7 024	3 183	1 921
20	42	8 444	68	4 158	228	4 560	4	495	120	206	3 593	2 735	10	1 641
21	335	39 738	280	8 836	6 617	4 649	161	1 289	1 557	2 929	33 874	6 770	287	1 661
22	3 517	36 592	68 805	16 997	32 964	4 582	5 019	44 573	1 028	9 662	9 496	7 996	3 654	2 481
23	608 105	415 937	439 328	82 108	20 559	10 216	167 795	193 616	84 883	16 283	28 125	13 428	9 698	6 161
24	453 192	341 881	747 987	189 393	440 415	93 941	200 203	215 111	146 545	124 708	46 342	51 375	87 745	93 511
27	997 914	479 992	596 098	244 057	26 991	17 994	49 040	35 981	51 780	75 257	13 211	14 547	48 286	25 631
28	21 485	124 083	33 319	45 402	5 615	14 641	71	2 378	70 487	9 489	11 766	12 368	6 995	9 691
29	50	2 113	245	810	294	7 465	24	20	25	456	1 656	2 679	507	301
30	465 859	178 728	121 050	374 012	287 225	339 888	301 138	18 420	92 853	41 208	19 537	14 653	21 511	17 881
31	253 481	14 109	244	22 753	2 680	4 089	114 512	1 554	1 119	37 393	6 729	6 610	11 939	17 861
32	29 636	170 391	6 610	48 323	10 023	24 321	10 646	93 368	13 215	17 821	33 919	19 018	14 052	20 731
33	54 236	242 485	86 949	128 071	475 635	373 040	13 135	67 193	34 451	27 957	25 392	13 677	31 845	13 261
34	11 024	104 803	8 186	75 709	5 563	15 558	9 957	7 527	2 486	9 252	20 118	18 022	12 069	3 271
35	94 225	105 945	967	31 380	77 864	13 074	816	8 556	24 019	10 015	10 796	6 612	3 380	2 331
36	930	14 971	467	5 394	705	6 992	46	78	476	3 211	3 733	9 072	4 847	9 911
37	32 888	48 464	1 812	16 943	9 629	4 318	26	17 744	2 903	3 866	7 305	10 862	7 549	9 151
38	86 246	46 178	705	4 917	10 576	1 779	263	725	27 855	2 346	5 635	5 322	454	2 111
381	4 397	23 835	79 388	17 099	739	1 325	22	3 816	3 303	5 634	3 765	5 754	11 624	2 991
39	2 588	18 578	295	1 066	235	1 308	1 337	1 439	705	653	5 422	12 048	358	2 671
41	32 878	74 361	176 387	143 372	58 363	7 478	64	5 578	15 615	17 735	44 028	6 394	25 103	2 671
411	884	3 272	58 875	16 698	991	639	22	502	1 421	8 241	5 312	2 909	439	1 851
412	11 635	7 642	3 626	12 860	22 305	1 904	3 667	7 104	4 556	2 343	2 697	3 898	670	2 851
42	7 019	1 185	2 401	1 753	879	1 632	51	267	605	328	8 231	8 805	265	2 921
421	650	9 718	410	4 581	641	2 589	-	75	57	493	3 476	1 981	1 763	661
43	1 847	35 952	1 389	116 054	956	2 201	8	571	4 622	3 177	13 054	13 825	8 449	2 171
44	2 371	7 131	2 263	10 246	4 722	11 168	209	119	601	1 624	1 824	4 556	1 290	2 691
45	11 632	15 257	15 164	21 882	5 395	15 057	22 612	21 820	2 459	3 102	37 032	18 642	3 405	2 681
46	556	4 328	751	11 282	1 843	1 769	202	1 019	1 670	1 767	31 293	22 126	3 150	1 271
47	6 104	9 737	1 649	10 539	244	1 318	9	124	325	2 682	16 735	7 577	1 910	1 051

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
3 355	5 565	-	945	3 030	7 686	-	-	-	-	-	16	-	7	1
7 305	15 208	102	1 282	-	20	-	15	23	4	-	24	-	102	2
895	5 323	-	-	1	5	-	-	-	-	3	2	-	-	3
2 984	2 751	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	4
24 263	141 733	44	801	39 668	2 954	118	488	761	367	458	717	97	811	5
7 868	7 697	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1 328	1 694	13	13	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	7
18 425	10 943	-	-	609	101	983	-	1 259	252	1	87	259	13	8
2 937	7 660	24	1 008	810	207	-	-	51	-	142	-	12	19	81
11 941	122 707	2 432	17 528	33 081	1 766	429	45	1 066	12	1 899	578	304	845	9
11 561	14 850	-	10	-	-	-	-	-	44	-	6	-	-	10
16 819	8 649	-	33	21	22	-	306	7 584	595	-	3 527	31	12	11
21 104	8 380	107	63	28	14	3	92	-	40	-	12	8	18	12
15 213	16 862	114	299	-	2	5	9	-	20	6	90	1	42	13
135 633	99 743	3 660	289	1 858	121	12 816	223	4 102	536	7	2 344	5 556	1 180	14
7 756	8 755	58	42	292	5 501	-	-	252	3 420	89	196	5	104	15
20 855	33 447	5 004	356	92	748	16	218	-	-	8	13 420	-	85	16
13 163	12 914	9 362	5 313	102	23 529	54	712	-	1 991	10	849	24	123	17
2 803	1 223	8	67	-	2	-	-	-	11	-	-	13	-	18
10 412	5 805	-	161	-	-	12	-	-	-	-	13	-	3	19
2 674	5 677	-	-	16	77	4	-	-	-	-	-	6	11	20
5 890	8 419	42	79	-	-	-	140	-	-	-	8	-	20	21
25 140	7 027	97	1 001	11	26	-	486	38	134	89	2 087	5	47	22
75 930	21 384	17 823	18 550	1 100	5 861	270	2 179	56	2 168	850	3 800	218	376	23
80 040	59 716	105 722	100 308	1 853	1 121	2 074	13 231	58	377	6 768	1 155	118	677	24
22 620	25 706	27 909	59 727	120	302	263	471	1 966	13	667	1 451	55	337	27
12 289	12 330	2 705	3 743	10	24	1 832	-	13	371	601	1 370	25	579	28
916	2 869	40	16	10	-	-	-	-	-	-	3	-	10	29
17 314	20 362	74 825	45 379	1 987	7 899	22 184	9 445	2 297	1 920	1 222	913	8 053	2 900	30
9 216	7 238	2 289	453	-	-	-	92	-	-	-	70	-	8	31
26 483	20 515	761	1 656	3 215	6 198	3 066	3 911	1 699	5 609	5 847	1 402	41	250	32
30 627	27 517	144 194	169 876	798	825	1 630	3 752	98	383	274	156	21	428	33
18 552	14 837	35	273	114	6 263	161	951	369	1 141	63	518	32	97	34
52 118	6 813	1 915	9 299	5	46	91	246	106	507	69	110	-	46	35
5 518	8 358	33	68	-	69	-	-	11	-	249	-	20	22	36
15 711	7 941	13 642	578	26	587	4 916	1 556	4 957	454	26	38	63	111	37
13 960	3 720	3	477	6 634	1 009	-	325	582	425	303	4 549	27	40	38
11 549	5 428	5 847	405	-	24	107	218	25	-	7	4	-	73	381
12 767	24 235	591	2	15	34	4	395	330	199	35	2	876	37	39
61 766	8 489	493	4 391	92	25	199	3 207	20	210	11	43	27	1 125	41
15 818	4 801	35 296	7 206	-	-	-	2	-	-	-	197	-	17	411
4 785	3 493	455	149	100	1 606	96	576	4	72	-	35	-	158	412
2 469	4 997	20	17	98	1	-	-	-	-	198	-	-	-	42
2 713	5 964	-	15	5	3	-	7	-	-	3	-	14	17	421
11 610	22 329	1	87	132	12 420	-	5	-	7	2	1 378	-	25	43
2 742	21 401	-	716	-	40	-	41	189	333	-	13	46	10	44
17 728	22 487	372	219	70	72	15	47	45	39	6	22	4	41	45
49 392	26 780	20	62	94	-	-	100	-	24	194	45	2	14	46
12 027	5 012	16	33	37	5	-	-	16	16	21	19	3	-	47

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rehre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahl Draht		Andere Glas- Berei- und Walzwerks- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
48	3 931	15 312	1 149	8 775	702	3 580	27	391	20 606	8 311	21 842	16 072	2 797	4 534
51	4 852	8 413	263	7 701	2 440	2 016	17	319	5 788	7 718	29 979	14 393	1 622	3 263
52	12 808	57 160	1 811	47 876	2 805	5 808	11 062	21 614	9 488	19 933	52 779	38 492	8 306	6 311
53	39 245	61 769	10 647	19 353	2 618	7 865	4 652	1 137	2 276	3 158	39 585	8 035	3 623	1 926
54	108	3 567	283	6 567	44	716	734	590	958	969	10 969	5 079	240	996
55	398	1 416	34	2 915	265	945	5	-	70	749	6 206	4 010	66	564
56	6 326	20 907	3 076	14 520	4 892	11 403	189	1 880	1 257	1 281	19 603	9 211	5 568	4 085
57	164	5 224	85	10 304	866	1 556	2	402	703	680	9 429	6 471	1 561	984
58	13 890	45 765	3 247	9 510	2 593	2 891	203	3 773	467	5 271	14 155	16 713	3 972	2 439
61	472	26 899	30	5 087	1 893	2 686	463	6 305	545	1 739	16 574	19 050	1 674	1 795
62	37 383	58 591	2 051	51 201	2 439	10 375	39	2 822	3 353	4 546	30 140	15 029	5 770	728
63	165 933	77 821	117 871	21 654	25 005	30 094	57	5 631	17 090	17 743	12 014	32 017	827	5 493
64	13 440	16 536	358	13 072	1 019	7 975	47	789	2 443	4 812	19 312	22 498	553	5 621
65	5 688	63 780	1 232	13 243	482	8 005	41	1 577	2 405	5 704	14 164	15 912	713	1 520
66	1 631	26 666	249	13 675	874	3 605	6	1 149	9 802	5 168	39 625	18 650	1 160	2 891
zusammen	4 131	651	3 114	327	1 588	489	930	827	776	864	976	282	412	192

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	14 136	359 360	4 756	89 533	3 230	47 615	1 798	74 814	1 343	826	15 956	5 121	2 104	718
----------	--------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	-----	--------	-------	-------	-----

b) Mit Berlin (West)

zusammen	12 086	569	3 912	2 588	4 901	1 037	232	81	7 864	746	5 709	8 789	1 638	3 301
----------	--------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	----	-------	-----	-------	-------	-------	-------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	49 483	35	42 690	692	59 423	817	13 137	27	2 442	1 033	5 504	7 153	629	638
----------	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	----	-------	-------	-------	-------	-----	-----

d) Mit dem Ausland

1	-	72	26	1 480	13	199	-	-	1	5	1 739	783	162	15
2	111	205	55	2 319	66	1 253	11	54	86	101	2 718	2 321	154	9
3	-	47	29	3	45	22	10	-	5	7	523	244	30	-
4	-	-	1	-	28	-	-	-	11	-	135	25	33	4
5	178	14 418	1 941	12 355	601	2 473	21	9 008	775	2 088	10 151	21 153	1 189	1 120
6	7	40	2	28	47	14	-	-	13	-	441	662	2	4
7	-	-	5	-	7	59	-	11	8	-	354	119	1	8
8	64	-	-	-	4	96	-	-	1	-	138	499	10	4
81	1	-	-	430	51	72	-	-	155	226	6 042	396	-	-
9	6 357	52 525	4 800	7 053	997	1 705	-	8 075	660	756	3 489	3 618	1 365	1 019
10	9	92	-	35	28	156	7	-	8	16	4 148	1 222	1	1
11	115	108	164	105	98	34	18	-	151	-	2 851	645	103	27
12	62	689	671	769	3 047	111	228	510	860	33	7 173	1 057	278	50
13	109	7 252	101	3 670	66	99	-	53	168	17	8 846	2 818	373	17
14	17 361	289	1 795	79 584	176	436	-	97	490	744	8 050	678	938	107
15	98	68	1	841	48	1 444	4	69	9	2	1 862	347	73	-
16	42	1 626	96	13 397	75	1 034	96	30	251	263	3 154	1 072	240	9

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
nach: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
26 536	26 349	36	164	151	723	4	452	-	42	16 538	14 282	1 070	1 089	48
6 793	9 405	23	110	770	117	45	98	14	-	22	113	1	-	51
39 226	19 615	77	1 743	314	590	55	268	45	4 274	28	2 100	17	38	52
15 933	12 715	791	379	123	1 791	267	537	25	115	140	73	5	43	53
2 167	4 498	-	-	86	-	1	-	20	-	13	6	10	62	54
2 970	2 867	18	56	124	1 096	-	12	46	17	289	127	300	19	55
8 560	19 995	20	97	19	61	-	45	-	93	59	40	9	3 707	56
7 377	4 434	29	59	-	20	33	126	41	-	-	10	15	20	57
16 515	7 863	385	305	-	-	1 182	15	1 379	-	-	11	41	5	58
14 149	12 756	26	73	219	2 728	61	4 180	58	1 982	19	67	-	102	61
20 604	15 721	34	378	1 203	4 347	20	599	1 062	2 492	102	1 797	-	1 431	62
15 591	31 493	1 003	753	48	47	324	1 701	245	40	1 141	52	15	8	63
15 668	15 869	-	153	264	54	59	10	-	20	23 807	222	34	63	64
10 673	24 126	16	34	4	43	-	5	20	43	18	526	-	7	65
6 959	11 555	20	1 253	871	1 494	7	1 867	-	148	326	1 933	10	59	66
1 166 715		458 552		100 330		53 406		30 972		62 630		17 493		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

9 249	8 397	15 705	771	95	37	406	234	1	6	365	593	258	301	zusammen
-------	-------	--------	-----	----	----	-----	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	----------

b) Mit Berlin (West)

14 965	9 191	19	-	44	30	-	-	45	-	30	17	2	22	zusammen
--------	-------	----	---	----	----	---	---	----	---	----	----	---	----	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

6 010	3 192	361	30	162	190	1 906	29	959	-	2 367	136	2 119	-	zusammen
-------	-------	-----	----	-----	-----	-------	----	-----	---	-------	-----	-------	---	----------

d) Mit dem Ausland

238	438	-	-	-	1	-	-	-	-	-	38	-	-	1
4 478	2 593	-	-	3	-	-	-	1	-	10	12	1	-	2
193	88	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
2 496	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	4
2 693	29 406	-	14	10 114	160	50	171	1 228	-	21	4 573	504	187	5
2 236	293	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	6
120	101	-	-	-	20	-	-	-	-	4	-	-	-	7
1 574	1 311	-	-	-	-	456	-	-	-	-	29	-	-	8
149	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
1 028	7 978	280	-	111	-	-	-	-	-	61	5 987	2 441	77	9
1 784	3 343	-	-	-	1	-	-	-	-	-	45	-	-	10
1 199	289	1	-	-	-	-	-	25	-	4	20	1	-	11
2 822	325	-	21	-	4	-	-	-	-	20	125	-	-	12
3 316	528	-	225	-	-	-	-	-	1	-	20	-	-	13
7 225	394	88	27	1	-	96	105	6	612	-	63	10	2	14
838	173	-	-	5	-	-	-	-	-	280	45	-	1	15
1 535	557	-	15	17	217	-	20	1	-	7	2	-	40	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gie- ßerei- und Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
17	14 794	55	271	369	87	20	92	-	3 755	1	1 493	272	32	-
18	261	24	-	211	-	16	-	-	-	-	107	30	-	-
19	42	-	27	208	86	100	2	-	55	-	1 331	354	154	4
20	60	1	27	20	14	180	1	-	9	-	683	1 222	8	-
21	126	427	274	160	135	184	20	35	34	-	17 924	4 421	21	-
22	1 031	2 730	10 624	2 038	8 378	442	881	2 820	296	20	3 479	356	562	40
23	38 814	29 713	9 407	10 790	1 256	151	8 013	2 297	6 415	172	4 894	1 380	1 252	13
24	39 373	23 542	50 869	12 132	28 558	335	7 012	728	14 333	1 083	14 000	2 204	6 245	164
27	35 337	3 153	11 584	271	1 053	26	1 447	160	1 111	120	3 444	867	3 185	22
28	1 380	2 405	490	1 640	733	256	40	-	787	248	2 063	958	635	63
29	10	45	7	2 319	3	-	18	-	4	5	468	256	104	26
30	6 504	1 622	4 741	6 852	12 215	29	2 241	40	3 148	136	5 033	363	564	27
31	6 637	877	577	336	230	-	7 441	-	2 071	-	1 566	176	1 009	-
32	5 551	7 900	3 242	1 488	866	244	933	546	2 279	638	18 468	5 999	1 430	121
33	5 855	11 388	16 989	6 789	39 452	941	1 278	10	5 615	638	17 447	4 506	1 800	201
34	661	9 693	63	9 446	1 130	34	5 674	23 762	687	41	8 518	2 451	2 254	26
35	15 175	5 760	2 945	1 454	5 413	65	1 125	365	2 002	110	9 959	1 057	404	1
36	27	465	277	592	274	19	8	-	30	-	1 309	586	917	2
37	3 726	9 393	506	3 695	3 028	101	58	4 529	422	180	5 769	2 995	1 322	10
38	10 795	2 635	335	140	818	19	12	62	433	13	1 885	443	86	-
381	1 839	23 167	14 899	18 702	216	51	8	73	462	80	1 975	785	553	56
39	2 446	15 182	523	1 671	325	45	210	2 624	121	8	2 616	2 291	372	120
41	1 466	22 251	61 151	20 681	15 331	233	579	94	2 988	2 655	11 605	993	1 855	-
411	12 012	30 691	5 416	11 225	351	950	1	-	560	2	599	104	100	-
412	2 229	2 699	559	2 729	309	24	1 099	3 147	466	159	1 538	425	121	-
42	95	1 772	46	1 077	32	109	23	61	6	9	5 035	355	27	39
421	16	6 058	2	4 691	37	-	9	121	40	26	838	970	439	21
43	162	12 092	103	12 418	233	1	7	526	356	18	2 909	993	906	104
44	113	4 315	27	2 784	51	-	-	35	112	25	532	327	19	44
45	758	42 788	43	21 107	177	231	218	3 368	342	668	8 921	3 039	620	276
46	553	1 866	10	3 806	7 068	7	198	2 465	207	1 011	8 931	3 846	1 534	46
47	38	7 451	1	2 052	58	41	7	136	287	142	4 766	942	642	15
48	582	17 582	960	15 030	246	233	88	10 214	171	334	8 851	3 755	85	118
51	3 439	12 129	26	6 339	673	93	93	138	312	473	16 320	3 705	903	136
52	3 571	30 624	313	24 347	660	279	24	12 112	1 151	342	25 372	5 517	927	269
53	307	57 994	80	27 928	63	1 059	37	977	140	58	13 723	2 635	278	33
54	5	2 161	31	1 453	7	-	29	6 839	96	1	4 282	657	15	2
55	5	481	49	1 396	30	93	38	22	72	16	3 595	727	18	13
56	106	22 079	43	10 696	312	185	88	271	366	31	10 702	2 720	512	57
57	64	1 351	18	3 852	885	17	-	92	157	-	2 170	540	143	22
58	315	9 432	235	2 311	503	4 412	33	1 468	367	68	4 241	815	458	25
61	221	2 773	137	453	81	120	1 104	1 634	549	36	4 031	2 411	134	1
62	8 068	22 744	1 376	9 562	137	88	3	638	375	91	11 516	1 775	830	29
63	34 417	10 632	7 881	8 646	7 302	1 137	329	2 801	1 518	700	4 738	1 135	152	835
64	346	2 844	203	2 993	326	41	44	104	2 313	90	8 857	1 164	350	142
65	2 403	28 137	73	5 314	137	129	7	459	3 507	303	4 563	2 239	312	70
66	473	14 130	55	2 968	1 067	20	18	113	269	616	12 967	3 073	260	74
zusammen	286 722	594 684	217 202	409 250	145 743	21 967	40 985	103 793	64 508	15 625	368 869	116 503	39 501	5 661

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
4 842	174	155	39	113	742	-	20	1	-	-	10	3	31	17
32	9	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
312	363	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19
289	124	1	-	1	46	-	-	-	18	-	12	-	-	20
1 437	345	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2	-	21
3 423	164	-	-	9	-	-	3	-	-	4	50	-	3	22
13 627	3 340	186	164	8	139	-	84	-	-	9	44	3	119	23
14 521	1 723	2 602	468	1 726	200	81	35	-	-	29	144	2	56	24
2 498	374	134	543	-	66	-	7	3	-	5	82	-	72	27
2 727	649	-	49	6	23	209	-	-	-	34	514	11	23	28
366	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2 099	641	38	4	201	59	1 561	47	-	-	-	50	85	114	30
3 120	141	16	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	31
9 896	1 388	-	162	13	81	78	100	-	-	129	573	6	24	32
6 771	1 825	3 262	125	30	26	-	1	-	-	-	125	47	74	33
5 162	1 351	1	71	148	20	3	-	5	18	18	17	13	39	34
9 946	619	10	143	5	-	-	-	2	44	1	25	8	18	35
488	146	-	-	-	-	-	-	-	36	2 217	68	13	-	36
4 229	2 999	185	227	13	1 449	731	312	858	41	36	310	66	233	37
2 103	720	111	60	3	42	3	-	-	-	-	1	11	176	38
3 238	8 252	809	57	-	-	-	-	-	18	1	-	-	66	381
1 449	6 188	20	147	1	-	-	-	5 942	-	137	15	-	-	39
6 241	1 797	55	131	39	15	20	-	-	-	-	64	1	100	41
669	512	48 491	1 964	1	-	-	20	-	-	20	-	-	25	411
3 389	262	41	98	-	232	-	-	-	-	2	1	25	-	412
429	198	-	-	-	2	-	16	-	-	-	1	-	-	42
1 195	537	-	-	-	-	-	5	1	-	1	429	-	-	421
15 390	970	-	21	37	-	82	-	-	-	8	2	-	28	43
421	250	-	65	-	-	-	-	-	1	-	21	9	105	44
4 938	1 486	-	346	15	8	-	-	7	-	-	100	-	3	45
3 528	4 150	-	-	35	1	-	-	45	1	-	125	1	3	46
2 887	1 227	-	-	1	-	-	11	-	15	-	46	2	1	47
4 744	4 796	2	132	-	61	16	286	3	-	96	11 324	73	8	48
2 329	1 196	-	25	9	-	19	-	21	-	17	244	-	-	51
10 296	25 470	5	389	6	175	-	374	-	-	49	1 514	4	5	52
4 649	1 203	5	212	-	-	90	457	-	-	-	906	-	150	53
341	95	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	54
891	249	-	-	8	1	-	-	-	-	3	30	7	2	55
2 126	1 387	1	29	3	54	16	-	-	15	20	86	163	250	56
1 556	182	-	724	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	57
3 700	788	1	46	-	-	15	1	-	-	-	5	-	4	58
5 048	694	44	-	32	464	17	353	-	-	-	30	-	330	61
5 725	840	-	1 621	2	42	55	926	-	-	14	263	49	49	62
8 765	1 989	26	8 200	51	132	175	23	22	-	8	147	3	1	63
2 933	3 852	-	111	2	230	40	606	1	-	21	104	-	13	64
6 882	1 450	-	390	16	106	76	860	-	-	-	72	8	49	65
1 740	611	-	-	9	556	52	1 775	2	-	24	672	10	10	66
227 311	136 303	56 570	17 059	12 817	5 411	3 941	6 618	8 175	835	3 313	29 287	3 583	2 491	zusammen

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1	106	279	-	276	121	2 856	696	61 897	10 387	4 497	2 718	7 683	3 679	1 76
2	29	50	111	199	275	2 720	3 741	22 846	3 308	10 523	5 996	35 527	10 455	8 49
3	61	7	19	141	51	1 084	28 884	34 027	3 349	7 851	2 267	6 795	9 849	7 30
4	-	30	-	1	13	324	24 881	17 963	4 077	4 832	363	388	2 539	1 94
5	1 793	3 384	665	3 983	2 355	31 369	12 139	214 892	25 222	85 610	188 941	149 572	36 478	41 06
6	34	22	-	1	-	139	623	2 265	1 957	5 301	48	1 263	1 995	2 25
7	1	-	-	30	256	459	3 831	9 795	2 572	3 538	146	218	2 418	1 35
8	460	118	19	41	4 209	1 055	989	3 411	858	2 053	8 133	884	3 464	5 02
81	268	-	183	397	43	1 661	25 706	86 718	32 049	18 469	32 397	13 129	17 568	21 03
9	6 267	270	358	3 367	721	22 319	17 128	98 775	18 646	43 731	220 726	207 368	18 279	13 68
10	21	36	-	55	239	702	17 657	27 237	9 132	9 482	2 720	3 616	13 810	14 20
11	677	369	76	171	848	1 486	4 425	6 844	21 272	11 474	283	4 030	11 784	10 00
12	256	52	7	180	241	1 221	11 010	15 279	21 398	17 466	29 199	24 125	9 517	8 33
13	1 235	141	62	64	112	1 663	21 749	22 512	12 832	20 692	8 580	21 540	15 479	10 38
14	1 577	1 481	1 327	1 571	2 945	3 301	325 627	11 041	195 760	207 552	6 587	19 641	1162 878	1163 53
15	351	395	17	140	12 031	1 900	4 159	9 610	14 091	20 138	3 312	3 012	15 225	17 15
16	779	637	4	226	8 739	3 865	103 787	8 185	25 821	20 487	17 417	41 712	12 774	5 93
17	882	2 238	107	153	13 769	1 695	19 190	21 667	5 525	6 540	19 307	6 620	4 839	4 45
18	-	-	-	61	42	235	37	545	390	630	-	23	1 525	1 21
19	115	20	13	72	282	1 167	3 449	7 880	9 830	12 909	2 851	2 726	7 625	7 78
20	24	25	2	21	65	549	3 168	5 611	1 163	2 472	1 864	106	6 041	7 13
21	168	9	33	78	146	1 198	3 975	8 701	13 668	11 037	10 010	7 718	8 829	11 20
22	596	1 054	109	96	1 455	5 736	5 294	11 745	17 688	16 826	540	1 791	8 448	6 50
23	1 970	1 083	1 503	680	15 491	2 833	14 089	21 822	12 823	17 068	68 851	11 801	8 754	7 11
24	4 511	6 194	8 657	2 548	643	2 610	37 558	49 983	31 846	37 879	2 641	6 692	45 031	54 00
27	516	1 779	556	713	484	1 094	15 341	29 342	4 843	14 019	3 610	20 123	15 987	20 62
28	2 554	2 884	648	343	161	496	8 062	19 322	2 294	9 635	17 617	23 492	11 628	13 72
29	24	177	132	6	35	110	383	1 115	346	1 762	648	115	2 722	3 78
30	1 495	3 538	507	228	4 455	1 363	7 680	7 973	3 050	4 605	105	5 308	14 457	12 35
31	59	240	263	117	39	180	3 405	6 112	1 833	2 416	-	149	6 418	2 55
32	3 805	1 837	1 502	350	5 282	1 988	42 809	19 826	34 162	20 895	20 448	23 001	21 753	20 52
33	3 009	3 253	1 014	1 376	1 588	1 680	15 459	18 166	29 044	21 187	26 097	30 292	30 386	30 71
34	1 298	1 140	610	401	8 137	2 027	39 736	21 074	10 182	17 482	46 163	40 605	33 040	13 86
35	339	529	495	206	2 188	776	7 208	11 433	15 970	9 246	36 012	19 422	10 368	7 10
36	402	141	175	72	39	883	4 001	2 445	1 805	4 182	160	137	8 952	32 15
37	1 384	1 737	925	101	682	1 638	2 823	8 016	20 570	9 777	11 688	21 945	9 041	10 75
38	3 935	5 517	43	242	2 154	1 161	2 873	8 718	7 765	5 523	138	1 926	5 143	4 26
381	103	84	95	81	120	2 248	1 673	3 674	5 087	4 685	757	550	6 877	5 60
39	821	183	170	95	686	2 874	11 297	23 465	15 991	20 708	34 270	28 044	15 223	11 98
41	202	181	129	715	255	980	3 545	3 927	10 239	7 402	3 063	2 545	5 196	5 35
411	46	24	19	42	499	482	1 056	1 175	1 654	1 927	335	155	4 131	5 32
412	475	98	49	2	1 081	772	686	3 493	3 335	10 227	90	409	3 926	3 18
42	91	30	92	277	210	611	13 887	15 409	4 370	10 890	28 203	11 476	8 015	6 55
421	111	82	2	4	4	489	855	4 332	12 108	17 323	372	11 520	9 137	6 55
43	82	195	118	99	11 762	1 089	122 217	28 106	4 871	21 116	11 369	3 513	12 682	12 47
44	1 700	3 765	19	110	465	1 308	1 170	7 732	11 687	4 357	1 792	1 426	10 130	15 25
45	1 746	471	146	794	7 343	2 827	48 410	18 870	41 901	27 849	22 271	40 293	15 232	20 65
46	1 090	39	304	72	94	1 140	30 273	39 308	18 992	29 597	31 941	18 151	18 618	19 60
47	186	101	297	253	440	4 099	1 862	18 183	7 010	8 569	13 721	21 469	6 418	6 54

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Lebende Tiere														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kalbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1 210	871	6 074	9 186	717	253	-	-	2 602	32	318	20	-	-	1
1 062	381	16 767	8 121	2 873	1 039	3 267	2 251	222 964	1 570	6 146	916	-	2	2
2 894	1 045	69 091	4 495	3 778	3 442	28 067	7 210	276 722	2 955	10 555	454	8 527	-	3
486	190	12 470	744	2 147	191	965	152	20 057	269	4 279	-	357	4 063	4
336	1 152	10 259	32 804	129	12 417	692	33 430	16 415	107 536	-	709	2 737	1 347	5
349	257	1 587	874	285	127	2 048	185	12 265	365	14	215	-	-	6
906	446	13 063	1 074	8 646	148	5 531	538	157 307	130	28	697	11	3 843	7
468	105	18 456	2 459	1 890	53	180	29	1 111	211	207	-	-	-	8
-	49	3 650	3 132	44	19	26	151	2 666	77	-	-	43	96	81
65	177	18 144	23 594	359	275	3	280	217	28 392	-	252	78	27	9
1 649	725	29 034	3 145	48 040	628	2 048	1 152	725 869	4 338	48 779	1 117	600	264	10
937	734	7 770	5 379	1 859	455	9 135	4 849	18 461	3 808	20	1 742	-	43	11
747	648	5 659	14 557	19 089	1 765	15 481	2 779	149 625	3 412	3 136	990	280	24	12
2 122	1 116	13 178	5 415	11 248	355	12 832	12 988	63 622	4 540	2	3 281	-	25	13
477	452	16 125	14 199	1 395	2 295	11 732	5 541	35 316	38 509	-	3 615	2	23	14
1 011	686	18 541	11 559	4 021	1 188	6 167	3 861	69 216	17 801	52	1 126	-	2 915	15
185	697	6 723	27 620	645	11 904	387	5 308	953	161 639	-	59	61	229	16
437	319	6 847	2 824	11 553	213	574	602	121 171	206	9 692	103	28	27	17
14	8	1 892	30	192	24	12	-	221	-	-	-	-	-	18
2 620	593	62 337	8 122	46 346	1 033	1 882	957	437 758	18 342	40 959	417	76	1	19
1 289	1 482	19 533	3 326	18 553	1 871	2 835	92	93 478	1 448	9 843	85	-	-	20
828	718	34 584	5 243	14 113	182	8 481	1 278	188 796	1 459	4 342	843	-	23	21
1 736	963	12 447	3 322	5 040	741	25 925	5 008	64 614	21 613	-	1 500	-	92	22
294	303	292	12 995	35	4 515	3 117	3 197	342	77 116	2	959	20	37	23
271	1 710	2 614	36 650	591	22 858	4 428	14 319	7 014	354 337	-	1 421	-	341	24
1 625	3 746	1 622	29 043	36	7 389	1 013	5 880	431	76 327	-	31	-	78	27
86	562	302	31 318	67	21 043	1 170	1 740	1 756	173 293	1 826	4 671	13	81	28
942	124	2 545	2 068	511	1 156	1 706	2 376	4 276	1 140	26	-	3	2	29
3	275	202	17 487	-	8 272	1 630	1 334	3 777	76 085	-	223	-	12	30
1	5	103	38	-	140	731	576	185	1 012	-	53	-	-	31
436	104	211	3 108	1	1 870	1 154	14 356	-	75 366	2	4 554	5	100	32
103	542	695	21 051	63	14 722	3 584	14 659	9 393	156 087	-	2 658	29	96	33
56	611	1 082	46 574	124	34 987	526	4 161	5 318	305 024	80	4 703	15	138	34
67	861	924	20 780	139	15 973	1 433	9 231	669	210 065	-	2 506	-	36	35
5	21	48	1 910	-	63	1 289	9 852	-	1 310	-	6 198	-	-	36
228	477	212	5 571	546	888	2 569	4 895	432	108 526	-	3 172	-	22	37
194	156	1 696	6 609	1 972	2 086	4 528	7 761	185	45 556	-	2 385	-	6	38
253	96	8 606	1 920	5 884	131	10 734	3 090	14 495	749	61	768	9	4	381
328	1 118	7 855	7 720	2 440	4 961	4 534	4 145	1 892	18 037	1	5 076	-	66	39
217	178	759	3 475	84	200	1 063	841	2	11 773	-	282	-	13	41
10	43	277	569	4	14	2 073	1 739	112	2 846	-	633	-	-	411
766	370	584	597	745	52	2 280	1 363	52	5 051	47	1 910	-	222	412
42	229	429	6 576	8	2 195	874	897	836	31 516	13	7 990	7	39	42
132	164	343	6 690	-	5 221	269	1 710	363	19 304	-	1 242	-	56	421
600	390	236	5 846	14	1 491	1 888	3 631	1	26 732	-	3 814	-	994	43
42	130	417	3 855	-	1 306	173	301	-	26 925	-	361	-	31	44
109	467	3 203	23 100	141	7 057	886	1 579	285	92 305	-	3 636	48	53	45
561	2 085	7 545	13 084	92	6 552	7 801	10 085	968	52 888	62	7 572	14	67	46
28	1 519	664	12 340	967	3 201	4 203	3 584	476	29 440	-	1 530	13	17	47

Versand und Empfang der einzelnen in der Vorsepalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
48	1 488	1 317	182	197	12 577	3 177	46 650	30 975	31 654	27 649	44 848	36 097	27 915	31 324
51	242	3	141	126	2 995	3 122	21 102	23 029	16 754	13 813	12 189	6 340	11 336	10 084
52	3 402	2 194	288	273	4 682	4 740	120 450	54 359	90 242	57 346	9 515	23 806	33 305	29 760
53	1 166	1 396	204	235	2 218	2 659	6 053	15 151	14 659	18 840	58 309	76 684	13 377	13 573
54	444	53	15	22	70	698	4 660	6 127	16 710	7 047	3 409	3 307	6 392	8 748
55	170	1 496	59	213	2 841	1 675	10 429	4 319	14 148	6 354	302	1 940	9 250	9 464
56	1 277	1 741	705	1 434	4 752	2 368	6 203	18 244	37 425	30 256	38 496	86 468	20 237	19 720
57	266	1	-	35	16	1 631	2 756	11 895	11 520	11 654	3 317	6 160	7 813	6 946
58	465	40	78	102	150	1 626	10 051	18 043	14 527	12 723	12 707	18 157	21 234	17 131
61	572	803	594	246	15 755	13 306	8 771	24 660	69 146	25 164	63 691	29 253	21 727	28 922
62	863	546	62	277	10 509	2 920	17 052	22 817	44 129	37 137	113 691	92 535	13 170	14 758
63	576	61	337	560	1 086	3 417	30 551	38 460	93 458	20 575	37 712	33 774	34 867	27 542
64	560	215	125	188	2 255	2 581	28 974	30 490	24 739	41 825	10 017	7 632	36 131	31 803
65	991	844	40	95	230	3 252	39 991	36 379	10 058	31 261	51 719	85 652	23 382	30 491
66	388	3 895	1 106	264	225	3 022	23 255	20 036	16 852	44 714	25 243	20 079	16 534	16 578
zusammen	60 524		25 518		173 656		1 457 451		1 270 794		1 431 930		2 021 433	

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

zusammen	668	2 738	426	521	1 391	7 396	10 268	1 205	6 221	3 278	7 367	360	4 200	5 066
----------	-----	-------	-----	-----	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------

b) Mit Berlin (West)

zusammen	28	-	273	-	908	6 433	24 551	15 134	25 013	7 984	47 540	11 302	13 537	12 874
----------	----	---	-----	---	-----	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

zusammen	795	-	2 219	27	1 061	786	692	3 184	7 782	22 309	310	12 066	3 113	24 730
----------	-----	---	-------	----	-------	-----	-----	-------	-------	--------	-----	--------	-------	--------

d) Mit dem Ausland

1	-	24	-	31	27	7	477	91	219	420	3 019	35	212	264
2	5	2	88	5	218	6	739	1 069	2 320	4 087	21 306	1 130	479	26
3	5	-	2	2	1	11	64	56	354	1 320	17	2	324	12
4	-	-	-	-	1	-	432	9	40	545	72	222	76	17
5	457	368	110	6 266	159	440	2 714	16 142	4 889	41 739	16 647	62 891	2 108	2 40
6	-	-	-	-	-	-	9	35	112	1 252	17	-	83	1
7	-	20	-	-	2	3	85	104	516	244	1	4	92	6
8	-	-	11	102	3	2	20	-	2 297	536	8	-	86	1
81	-	-	-	11	6	6	3 065	139	844	681	920	1 248	14 864	31
9	17	22	73	3 118	15	134	7 964	4 024	1 813	2 731	5 658	11 767	616	61
10	-	-	25	18	29	6	1 655	1 552	2 370	9 040	33	54	422	53
11	2	35	76	32	94	169	187	70	2 399	1 165	81	17	165	4 40
12	12	-	86	-	189	3	492	28	4 400	10 172	3 949	905	630	77
13	-	59	10	-	15	15	1 879	279	3 465	1 521	219	172	311	18
14	-	72	742	218	30	6	47 852	108	3 066	2 403	861	99	407	8 10
15	1	-	153	-	278	1	42	19	4 067	4 470	49	1	177	76
16	7	1	99	4	229	315	26 120	229	4 250	3 507	8 477	551	634	2 35

1) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorsepalte genannten Verkehrsbezirke.

Lebende Tiere														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin), Lokal- und Wechselverkehr ¹⁾														
1 793	3 130	6 564	3 682	773	3 645	13 120	33 561	2 111	36 570	27	2 317	211	56	48
1 582	1 654	20 148	10 125	20 595	1 637	31 232	15 713	2 174	2 488	-	944	8	15	51
3 003	1 957	29 896	13 929	11 035	3 435	36 257	24 340	47 229	30 889	302	7 065	-	177	52
314	351	8 606	65 139	7 909	54 268	380	6 365	25	127 749	-	1 428	46	140	53
639	714	4 314	9 755	871	2 599	5 692	3 183	3 122	31 227	-	243	-	12	54
96	290	5	1 386	-	1 472	1 714	784	67	10 960	-	3 711	-	625	55
872	1 844	5 612	68 108	21	33 766	441	9 572	887	225 443	-	5 289	61	196	56
992	1 188	12 123	4 596	12 225	472	11 439	3 446	14 642	5 958	181	1 327	12	1	57
1 408	767	24 265	13 316	7 029	4 226	21 101	11 516	29 345	8 413	162	10 327	302	57	58
831	1 050	52 299	7 856	19 019	2 427	14 648	16 919	55 170	19 005	13	3 860	990	17	61
187	762	15 657	44 905	2 188	18 445	1 217	8 502	1 392	98 796	-	559	31	101	62
3 940	982	143 016	22 434	33 772	3 201	13 618	9 096	147 724	25 420	91	9 063	91	49	63
2 713	4 028	36 777	15 073	31 413	2 911	12 577	9 495	16 303	7 966	7	18 641	-	1 105	64
3 383	3 881	49 401	62 603	895	82 483	3 984	15 834	3 174	94 558	80	5 019	126	355	65
1 988	715	48 818	45 901	77 477	5 793	18 885	5 317	79 661	15 089	27	5 147	3 471	111	66
52 973		906 042		434 757		389 628		3 144 306		162 118		18 340		zusammen

Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)

a) Mit dem Saarland

196	326	1 888	3 064	129	120	438	-	716	698	4 203	-	13 452	-	zusammen
-----	-----	-------	-------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-------	---	--------	---	----------

b) Mit Berlin (West)

2 586	212	29 048	8	2 025	-	66 494	-	30 772	-	7 754	-	198	-	zusammen
-------	-----	--------	---	-------	---	--------	---	--------	---	-------	---	-----	---	----------

c) Mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone

198	2 118	7 428	-	128	-	1 674	-	40	-	-	-	-	-	zusammen
-----	-------	-------	---	-----	---	-------	---	----	---	---	---	---	---	----------

d) Mit dem Ausland

5 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
533	228	61	346	-	2	-	4	12	91	-	-	-	-	2
5 192	45	-	331	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	3
379	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 401	4
78	29	-	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
9	24	-	99	-	-	-	950	-	-	-	-	-	782	6
105	44	-	27	-	-	-	-	-	17	-	-	-	29 684	7
187	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
622	30	-	7	-	-	-	4	-	32	-	-	-	1 600	10
554	137	-	153	-	4	1 800	-	-	12	-	-	-	-	11
64	6	20	14	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	12
576	366	-	91	-	-	1 132	-	-	-	-	-	3	-	13
951	21	15	232	-	-	2 724	-	-	3	-	-	-	-	14
374	80	-	32	-	-	1 106	-	-	35	-	-	-	800	15
35	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 715	16

) Versand und Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustrieerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätsch.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
17	4	138	905	203	785	15	1 671	4	955	737	867	5	166	174
18	-	-	-	-	-	-	-	30	8	102	-	-	21	4
19	-	-	15	1	17	-	116	71	468	1 403	28	95	285	132
20	-	-	8	1	7	4	12	30	759	329	609	838	1 500	409
21	-	2	31	1	12	14	580	188	961	8 152	62	439	530	368
22	21	178	123	1	123	33	533	662	1 312	3 951	29	63	2 109	162
23	76	604	1 218	41	865	62	343	147	3 723	4 079	13 973	173	561	1 043
24	71	566	536	51	79	236	2 035	72	7 029	7 775	234	144	2 053	2 982
27	-	356	1	14	4	19	675	80	470	7 079	30	523	1 289	1 646
28	229	7 009	16	156	52	37	931	85	1 132	1 399	42	163	1 336	477
29	-	-	-	-	11	3	16	133	1 026	342	28	2	562	280
30	181	256	1 409	68	276	3	40	22	369	835	59	48	336	576
31	44	-	4	-	13	8	137	3	392	79	144	2	208	306
32	225	775	667	260	859	265	5 009	2 569	17 181	36 628	10 943	4 067	1 660	1 436
33	26	555	347	123	93	131	6 965	1 684	5 904	6 686	9 510	4 996	2 697	3 356
34	82	10	303	24	1 325	56	30 946	30 348	3 454	4 710	8 693	5 605	6 953	2 508
35	1	240	103	27	226	74	2 494	1 561	3 326	1 274	13 935	124	851	57
36	3	5	34	-	973	3	183	100	2 142	310	17	-	1 247	800
37	1 120	322	358	160	341	60	6 781	4 789	6 981	11 472	24 990	5 134	3 852	1 411
38	6	156	277	8	84	23	2 192	4 882	3 272	616	86	30	329	710
381	21	26	19	6	34	-	367	92	2 389	6 397	71	250	666	788
39	27	-	19	57	72	52	884	2 456	7 462	52 602	3 533	3 969	3 322	1 401
41	-	127	49	42	149	1	726	559	1 195	462	96	26	950	300
411	-	10	67	-	9	-	86	25	1 768	254	121	2	106	26
412	-	-	533	14	222	-	15	87	1 123	268	36	1	78	5
42	70	-	18	6	41	1	1 463	586	6 314	2 995	26	203	308	89
421	33	39	54	7	2	760	238	256	1 466	2 352	109	234	979	81
43	3	-	145	6	106	4	30 145	553	3 193	6 983	349	544	1 066	13 32
44	-	118	1	1	28	37	141	46	3 354	2 460	1 573	54	626	2 73
45	-	-	197	10	265	2	17 287	2 025	5 942	13 457	9 738	2 177	1 495	91
46	96	17	25	45	260	147	4 508	16 603	9 148	75 585	2 290	3 452	6 669	2 89
47	16	-	25	2	67	30	538	108	1 853	1 318	2 538	707	292	27
48	473	829	405	246	240	167	10 087	4 251	4 279	15 551	6 834	16 425	3 188	2 37
51	2	15	97	37	240	23	6 782	838	4 763	2 450	1 426	3 791	478	38
52	50	731	424	272	524	257	37 980	12 428	18 025	8 126	1 864	4 929	2 592	1 71
53	86	424	7	1 376	41	307	2 018	697	3 030	2 677	15 701	3 093	1 586	1 52
54	-	20	11	-	2	7	126	491	1 695	2 338	43	366	194	55
55	2	-	146	-	16	3	1 114	1 078	2 199	3 866	42	264	197	23
56	8	204	66	110	128	60	1 094	6 287	5 471	7 520	12 167	6 248	2 395	2 26
57	-	-	4	1	25	-	404	340	4 960	4 542	216	167	501	13
58	-	20	9	-	18	-	1 671	1 358	2 450	3 696	88	295	468	51
61	55	564	533	175	392	81	1 275	227	10 583	4 184	4 251	417	848	61
62	54	1 444	301	54	445	28	3 518	480	8 484	5 585	13 525	2 164	1 516	41
63	-	454	189	356	50	80	4 309	2 045	4 726	11 082	24 389	6 996	1 805	1 91
64	2	237	125	112	464	10	5 361	7 821	6 069	8 468	362	771	2 892	1 11
65	218	674	93	35	152	79	9 845	3 148	2 368	10 851	10 748	2 456	3 252	3 11
66	220	1 523	467	328	144	69	3 547	961	10 751	5 333	2 985	582	842	61
zusammen	4 031	19 251	11 859	14 244	11 577	4 375	300 984	137 260	233 345	445 194	260 434	162 132	89 512	83 71

Lebende Tiere														
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel		Nummer des VB
250		251		252		253		254		255		256		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes (ohne Saarland und Berlin)														
noch: d) Mit dem Ausland														
30	-	27	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 835	16	62	197	-	5	-	-	20	21	-	-	-	-	19
3 323	12	18	39	-	-	-	1	2	-	-	-	-	170	20
82	44	137	44	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21
2	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 220	22
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
71	7	-	65	-	236	-	-	-	14 334	-	-	-	-	24
3 104	30	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	27
21	9	-	6	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	28
14	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
15	3	-	63	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	32
17	10	-	-	-	390	-	-	-	9 366	-	-	-	-	33
121	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
25	11	-	64	-	1	-	-	-	5	-	-	-	-	35
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
646	201	12	507	-	1 356	-	-	-	43 626	-	-	-	-	37
2	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	8	-	38
-	8	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381
135	8	-	178	-	135	-	-	-	9 051	-	-	-	18 120	39
13	2	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
43	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	1	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	412
-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
12	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
73	-	-	32	-	26	-	-	-	55	-	-	-	13 500	43
42	-	-	8	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	44
34	39	-	22	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	45
630	20	8	400	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46
2 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
1 766	54	19	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	48
1 158	25	58	539	-	-	-	-	-	709	-	-	-	-	51
265	19	1	136	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	52
4	556	-	21 578	-	-	-	-	-	6 708	-	-	-	-	53
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
8	7	-	22	-	-	-	-	-	325	-	-	-	900	55
104	14	-	721	-	10	-	-	-	-	-	-	-	2 432	56
5	23	-	9	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	57
24	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 620	58
157	45	-	70	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	61
116	-	-	4 168	-	4	-	-	-	9 816	-	-	-	-	62
2 405	130	50	12 273	-	187	-	-	-	17 609	-	-	-	7 899	63
7 325	35	53	2 567	-	73	10	850	10	-	-	-	-	20 394	64
3 364	93	53	19 465	-	71	2 039	55	-	30 673	-	-	-	163 910	65
1 367	6	7	37 744	-	338	-	-	-	4 159	-	-	-	200	66
46 524	2 540	611	103 045	-	2 853	8 987	1 864	61	146 989	-	-	16	283 171	Zusammen

Nummer des VB	Fische, auch Zubereitungen		Fleisch,		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen	
	1		2		3		4		10		11	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	550	-	13 525	164	-	-	24 120	-	241	-	-	-
204	52	30 495	1 869	27 388	943	-	6 562	52	34 209	-	147	-
205	127	10 652	442	159	15 113	-	86	-	114	54 555	5	12 853
206	267	735	7 948	944	-	-	1 276	-	-	1	-	-
207	27	32	703	-	-	-	2 304	-	86	-	-	-
208	-	366	2 045	38	10	-	3 326	-	-	-	-	-
209	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	1 267	8	3 427	-	45	-	638	-	-	-	-	-
212	39	1 540	94	7 835	-	-	88	602	2 625	239	-	5 957
213	50	9 306	121	6 234	-	-	2 598	327	19 866	-	-	2 061
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	843	2 316	2 142	5 912	434	-	293	-	11 581	-	18	-
216	-	101	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-
217	71	65	1 626	207	10	-	3 526	-	-	14	-	-
218	1 189	1 811	2 909	1 299	48 649	-	1 190	12	-	4	1	21
219	42	17	93	28	16	-	812	-	-	-	-	-
220	6 253	21	2 397	147	859	-	38 541	6	89	1	15	4
221	173	10	24	68	-	-	22	-	-	-	-	-
222	3 677	6	142	105	-	-	950	-	-	-	24	-
zus.	14 627	57 635	39 523	50 528	66 079	-	86 332	999	68 811	55 175	210	20 896

Nummer des VB	Obst, Südfrüchte		Kartoffeln		Zuckerrüben		Ölsaaten, Ölfrüchte		Kaffee		Rohtabak	
	21		22		23		24		25		26	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	3 477	16	73 612	-	-	-	1 657	-	-	-	38	-
204	4 686	6 341	10 688	15	15	-	537	295	-	189	2 205	63
205	580	19 500	155	1 637	124	-	46	734	19	3 326	440	2 917
206	25 896	3 273	-	15	-	-	2 599	554	346	1 746	391	3
207	1 656	5	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-
208	13 892	-	68	-	-	-	-	-	-	-	97	-
209	41 388	-	293	-	-	-	-	-	-	1	398	-
210	2 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	24 702	37	412	39	-	-	824	39	-	-	554	-
212	82 454	16 399	36 230	9 810	213	3	45	59	139	1 042	1 359	347
213	799 366	2 162	106 793	7 903	-	-	1 194	1	133	89	6 355	43
214	143 254	-	1 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	85 667	172	16 348	890	115	-	5	9	385	96	85	-
216	-	22	75	179	427	-	-	1	-	3	-	-
217	31 832	1 516	16 247	1 972	686	-	26	-	73	-	16	18
218	26 601	819	99 108	1 483	105	-	1 119	-	849	3	960	1 635
219	273	71	-	15	-	-	-	-	5	-	-	-
220	25 792	1 041	6 340	202	37 750	-	7	-	-	-	-	373
221	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 316	4 404	33	630	1	-	-	6	-	-	-	-
zus.	1 315 436	55 836	368 149	24 790	39 436	3	8 215	1 698	1 949	6 495	12 898	5 399

Gerste		Hafer		Mais		Reis		Hülsenfrüchte		Gemüse		Nummer des VB
12		13		14		15		16		20		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
5 769	-	5	-	-	-	-	-	3 094	76	14 412	-	203
7 449	-	-	-	-	2 989	-	300	3 756	451	20 262	859	204
5	30 951	5	2 551	877	25 202	40	794	81	1 383	1 141	242	205
-	-	-	-	2 141	-	543	-	1 823	111	18 601	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	20	21	42	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	23	76	18 666	10	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	210
-	-	-	-	12 973	-	-	-	489	17	9 031	23	211
-	1 624	10	1 405	10	-	-	128	10	932	31 317	698	212
-	1 294	-	70	2 110	-	13 081	-	1 405	106	285 701	97	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 944	-	214
2 475	17	36	11	-	-	142	-	230	92	65 963	757	215
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	216
50	-	-	20	-	-	-	-	10	7	3 541	28	217
767	4	383	1	178	-	650	-	6 050	103	55 830	214	218
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	219
20	3	2	-	-	-	-	-	11	117	4 714	59	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7	15	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	72	309	222
16 535	33 893	441	4 058	18 289	28 191	14 456	1 222	17 002	3 508	533 528	3 346	zus.

Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette, außer Butter		Andere tie- rische und pfl. Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Nummer des VB
27		28		30		31		32		33		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
-	-	-	-	487	-	77	-	571	15	-	-	203
-	66	-	1 095	699	34	1 791	1 536	1 048	2 904	-	-	204
-	168	-	4 416	822	2 834	77	11 606	868	14 793	58	1 597	205
-	-	-	1 234	1 908	14	6 631	1 030	281	2 906	-	-	206
-	-	-	-	21	-	15	192	503	854	-	-	207
-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
3	-	-	11	112	-	-	44	22	126	-	-	211
38	27	-	126	1 129	205	104	1 311	150	3 443	3	668	212
-	2	5	14	769	7 122	930	3 042	793	2 409	125	1 649	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
-	-	99	-	1 851	792	371	121	978	153	4 269	-	215
-	-	-	-	-	39	-	1	-	45	-	20	216
-	-	-	-	207	41	82	25	810	139	1 051	40	217
718	2	203	53	5 435	63	3 103	957	7 224	728	5	46	218
-	-	-	-	331	-	6	-	20	1	-	-	219
-	-	-	-	2 237	19	83	-	176	253	-	3	220
-	-	-	-	350	2	36	-	-	72	-	-	221
-	-	-	-	648	3	670	205	87	407	-	1	222
759	265	307	6 949	17 157	11 168	13 976	20 070	13 538	29 248	5 511	4 024	zus.

Nummer des VB	Malz		Stärke		Rohzucker		Verbrauchs- zucker		Wein, Most		Bier	
	34		35		36		37		38		39	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	420	-	1 454	15	-	-	105	-	-	-	32	-
204	16 623	-	2 244	-	215	-	27 911	-	-	336	4 730	-
205	2 216	1	43	571	-	-	-	30	7 654	458	172	152
206	1 373	-	-	-	-	-	110	-	11 592	16	-	47
207	-	-	-	-	-	-	12	-	142	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	-	-	233	25	-	-	-	-	19 498	623	-	44
212	-	3 227	5	315	-	39	30	-	3 397	587	-	1 485
213	10	2 618	1	41	10	-	15	4	57 203	459	-	2 908
214	-	-	-	-	-	-	-	-	112	-	-	1
215	121	-	247	255	128	-	395	-	99 007	722	5 317	2 019
216	-	5	-	1	-	-	-	1	-	32	-	194
217	3 720	-	35	45	65	821	1 700	932	204	149	4 443	2 275
218	468	1	23 281	3 018	60	-	115	-	1 549	238	1 267	405
219	-	-	-	-	-	-	54	-	58	714	-	-
220	-	5	-	36	-	-	-	-	9	15	1 474	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	20	20
zus.	24 951	5 857	27 543	4 322	478	860	30 447	967	200 729	4 361	17 455	9 550

Nummer des VB	Andere Futtermittel		N.bes.genannte tierische und pflanzliche Roh- stoffe		Eisenerze		Schwefelkies		Schwefelkies- abbrände		Kupfererze	
	54		60		70		71		72		73	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	813	2	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	862	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	4 623	-	16 195	64	-	-	-	-	-	-	-	-
204	219	670	12 169	10 656	1	16 304	-	-	24	-	117	-
205	10 794	14 075	24 854	17 884	108	292 982	94	1 526	4 139	1 215	24	645
206	7 097	1 138	13 199	7 574	-	62	-	-	-	-	-	342
207	5	20	7 455	263	-	215	-	-	-	-	-	-
208	-	-	1 188	139	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	213	21	50	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	141	2	-	-	-	-	-	-	-	-
211	7 851	-	15 102	227	10	225	-	-	1	-	-	-
212	1 238	1 908	15 032	8 591	-	492	210	4 520	-	-	354	20
213	2 641	415	15 591	11 640	3	1 323	1 214	1	18 824	-	-	-
214	-	1	13	187	-	200	-	-	-	-	-	-
215	5 081	2 188	17 921	10 366	760 870	6 007	-	-	-	-	206	1
216	-	4	758	113	-	546	-	-	-	-	-	-
217	6 124	519	10 442	3 977	67	776	-	-	62	-	120	-
218	16 867	1 140	47 343	7 537	2 068	1 117	44	5	-	5	762	-
219	89	-	191	37	-	-	-	-	-	-	-	-
220	1 983	2 957	21 281	1 501	41	60	-	-	-	-	-	-
221	5	-	647	31	-	-	-	-	-	-	-	-
222	21	152	19 721	2 540	250	246	20	-	-	-	-	-
zus.	64 638	25 187	241 131	83 352	763 468	320 555	1 582	6 052	23 050	1 220	1 583	1 008

Spiritus		Andere Wahrungs- und Genußmittel		Kleie und Futtermehl aus Getreide		Ölkuchen		Raufutter		Stroh		Nummer des VS
40		41		50		51		52		53		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
4 487	-	5 306	23	180	-	22	-	14	-	533	-	203
42	-	5 748	1 012	35	15	-	1 512	-	-	-	-	204
-	1	2 120	2 035	-	1 476	1 613	9 371	3 033	5	-	189	205
6	-	6 338	502	-	-	56	842	-	-	10	-	206
11	-	3 563	44	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	898	20	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
20	-	6 219	46	-	-	870	-	15	-	7	-	211
2	34	3 141	2 498	15	-	1 632	1 164	-	7 428	-	20 059	212
312	1	14 367	13 513	25	-	4 015	16	-	-	-	-	213
-	-	177	2	-	-	-	-	-	-	-	-	214
213	2	53 909	7 385	171	-	6 638	2 360	88	56	31	33	215
-	-	-	730	-	-	-	1	-	5	-	-	216
381	-	27 181	489	9	21	996	-	-	-	23	11	217
126	-	5 597	973	1	-	6 833	260	95	71	106	9 852	218
-	-	812	171	-	-	-	-	-	-	-	-	219
6	-	783	181	-	253	191	3 056	235	1	243	-	220
-	-	6	261	-	-	-	-	33	-	-	-	221
-	-	3 463	556	-	5	-	-	566	-	-	-	222
5 606	38	139 721	30 441	436	1 770	22 866	18 582	4 179	7 566	958	36 144	zus.

Andere Erze		Eisenschlacken zur Verhüttung		Manganerze		Steinkohlen		Steinkohlenbriketts		Steinkohlenkoks		Nummer des VS
74		75		76		80		81		82		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	202
218	-	24	-	-	25	169 333	85 223	-	-	419	-	203
3 578	329	67	-	3 677	-	18 357	20	-	-	28 047	12 800	204
336	937	31 206	149	-	98	56	344 456	-	5 333	-	364 401	205
-	51	-	27	7 228	-	40	-	-	-	-	16	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
453	5	-	-	-	60	-	220	-	-	-	3 773	211
453	1 364	14	25	1	50	1 488	159 085	-	13 650	43	26 703	212
3 235	381	435	80	-	60	-	786 364	-	43 318	-	37 696	213
-	-	-	25	-	-	-	21	-	-	155	-	214
1 095	98	1 054	40	194	100	379 442	1 395 477	530	30 169	48 022	2 524 562	215
11	43	71	-	-	40	-	140 856	-	3 309	-	3 077 504	216
456	472	161	70	-	112	1 927	897 296	1 124	5 373	1 513	32 054	217
5 361	2 090	21	-	2 475	275	55 858	1 637 302	7 103	50 399	8 562	225 453	218
-	-	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	219
5	5	-	-	-	-	70	16 177	-	4 347	-	50 228	220
10	-	-	-	-	-	-	92	-	-	1	113	221
87	1	11	-	-	-	-	288	-	76	-	6 594	222
15 298	5 776	33 064	416	13 575	820	626 809	5 463 219	8 757	165 974	86 752	6 361 897	zus.

Nummer des VB	Rohbraun- kohlen		Braunkohlen- briketts		Braunkohlen- koks		Torf		Rohes Erdöl, Stein- und Braun- kohlenteeer		Benzin	
	83		84		85		86		90		91	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	290	-	-	-	-	-	-	-	433	2	20	1 348
204	960 053	26	38 129	46	87 705	-	-	-	22 300	-	137	560
205	-	480	-	161 025	-	166	-	2 748	-	89	-	2 067
206	-	-	-	-	-	-	-	-	3 313	-	-	-
207	76	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
212	-	97	-	114 721	19	3 848	-	21 752	-	166	-	2 824
213	-	-	-	129 762	-	-	-	1 975	17	154	5 565	52
214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	2 953	2 089	246	219 273	495	303	-	3 089	3 300	276	70 930	2 400
216	-	-	-	122 307	-	920	-	581	38	258	-	1 046
217	-	60	-	66 316	-	26	-	470	15	56	5 682	242
218	-	87	1 336	249 271	25	101	15	2 626	4 254	229	6 737	170
219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353	30
220	-	45	41	25	-	2 300	305	100	37	2 101	-	624
221	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	15	53	-	-	-	709
zus.	963 393	2 884	39 752	1062 746	88 271	7 664	340	33 401	33 707	3 331	89 424	12 074

Nummer des VB	Kalk und Gips außer zum Düngen		Zement, Mörtel		Stein- und Siedesalz		Tonerde, Bauxit, Kryolith		Andere mineralische Rohstoffe		Schwefelsäure	
	102		103		110		111		112		120	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	-	-	5 316	32	-	-	-	20	3 742	2 054	-	-
204	31	-	15 055	147	26	6	-	20	105 166	10 938	41	-
205	283	1 432	15 381	6 607	2	15	700	63 130	172 565	90 905	1	16 148
206	-	-	15	13	-	-	50	-	743	2 539	-	-
207	-	-	-	35	-	-	-	-	-	407	32	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-
209	-	-	20	38	-	-	-	1	41	507	-	-
210	-	-	-	50	-	-	-	-	-	16	-	-
211	-	-	1 356	841	-	-	64 501	-	4 368	3 934	-	26 644
212	197	179	8 473	2 591	-	242	-	218	1 499	83 885	4 470	118
213	1 990	84	181	10 059	67	7	-	66	7 661	105 754	-	183
214	-	1	-	15	-	-	-	-	-	91	-	-
215	211	400	5 856	911	360	41	6 663	162	15 334	120 861	193	323
216	191	25 850	-	2 167	-	2 657	-	34	200	21 033	-	2
217	28	1 739	37	3 096	24	22 022	1	104	4 395	65 015	398	549
218	43	63 059	353	178 660	401	329	248	25 082	12 164	63 397	2	51
219	-	-	-	82	-	55	-	-	623	162	-	-
220	-	2 483	1 741	569	-	39 450	-	-	6 038	14 229	-	487
221	-	15	-	26	-	-	-	-	506	392	-	-
222	2	676	33	1 075	-	1 108	-	5	2 145	9 414	27	15
zus.	2 976	95 918	53 817	207 014	880	65 932	72 163	88 842	337 150	595 912	5 164	44 520

Benzol		Gasöl, Dieselöl		Andere Mineralölderi- vate, Mineralöl- rückstände		Heizöl		Roh- und bear- beitete Natur- steine		Gewöhnliche Erde, Kies, Sand		Nummer des VB
92		93		94		95		100		101		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	1	•	•	-	21	-	-	201
-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	202
1 398	60	10 835	543	4 180	378	•	•	2 437	132	160	-	203
38 171	21	91	-	23 703	1 187	•	•	2 861	882	914	770	204
5	360	402	352	4 146	17 391	•	•	17 678	4 847	39 370	25 986	205
1 377	15	-	-	12 909	1 298	•	•	956	22	40	12	206
311	-	-	-	620	-	•	•	71	40	-	-	207
-	-	-	-	19	197	•	•	175	-	-	-	208
-	219	-	-	-	-	•	•	2 135	92	27	40	209
-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-	210
-	21	-	22	688	6 291	•	•	4 633	125	90	31	211
170	515	23	640	2 107	41 248	•	•	35 530	10 932	57	37 167	212
672	272	15 447	126	21 844	12 610	•	•	28 624	6 527	136	18 527	213
-	-	-	-	-	-	•	•	41	20	-	-	214
7 542	2 090	43 493	297	12 151	24 666	•	•	9 585	1 031	11 267	22 701	215
171	220	-	1 426	763	437	•	•	45	2 082	17	15 293	216
1 333	678	1 459	122	17 414	3 729	•	•	3 025	18 318	53 419	7 643	217
13 680	2 348	20	108	22 370	5 771	•	•	2 681	27 543	151 204	16 252	218
168	58	94	-	876	182	•	•	20	236	-	1	219
10	291	8	1 935	132	7 206	•	•	906	9 963	90	1 844	220
-	-	-	-	-	56	•	•	35	307	1	80	221
-	23	-	15	138	2 536	•	•	2 695	4 370	53	1 633	222
65 008	7 191	71 876	5 585	124 060	125 184	•	•	114 472	68 160	236 844	143 049	zus.

Soda, Ätznatron, Pottasche		Farbstoffe, Farben und Lacke		Nicht beson- ders genaunte chemische Er- zeugnisse		Düngekalk		Thomasmehl		Andere Phos- phordüngemittel, außer Mischdünger		Kalidünge- mittel, außer Mischdünger		Nummer des VB
121		122		123		130		131		132		133		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
1 943	16	207	110	20 312	4 545	18	15	-	-	-	-	-	-	203
709	-	271	931	18 551	7 744	-	6	-	-	15	587	120	19	204
143	35	90	4 571	9 857	54 049	500	61	160	25 132	-	15 796	420	51 266	205
1 754	-	18	1 425	5 570	8 109	20	-	-	-	-	199	-	-	206
-	-	20	261	2 672	3 842	-	-	-	-	-	20	2	-	207
7	-	-	191	141	3 021	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	17	-	4 897	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	10	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	210
-	1	188	841	6 549	20 919	-	4	-	68 552	62	-	-	505	211
3 385	466	208	4 578	13 676	72 499	146	80	20	40	-	408	14	33 935	212
30	3 576	1 291	6 009	28 787	119 751	111	21	-	-	-	21	15	33 247	213
-	-	-	1	19	76	-	-	-	-	-	-	-	9	214
428	160	2 209	4 499	49 801	76 662	374	51	40	64	77	62	-	485	215
-	-	2	161	320	3 935	11	-	324 535	95	-	-	-	1 571	216
-	147	195	2 632	29 560	79 503	257	244	8 655	-	7 218	60	-	501	217
155	1 778	339	2 475	41 159	132 466	45	16 632	-	12 710	629	1 255	25	17 614	218
-	-	43	40	6 130	3 754	-	-	-	-	-	-	-	-	219
-	672	52	1 193	3 736	55 992	23	35	-	5 566	-	7 613	-	10 460	220
-	-	1	7	271	382	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	2	158	1 116	12 150	19 924	-	96	-	-	-	-	21	-	222
8 554	6 853	5 292	31 068	249 933	572 119	1 505	17 245	333 410	112 219	8 001	26 125	617	149 712	zus.

Nummer des VB	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Mischdünger		Andere Düngemittel		Pflanzliche Gerbmittel		Häute, Felle		Leder		Wolle	
	134		135		136		140		141		142		150	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
203	-	-	-	-	338	-	13	35	-	-	107	-	-	31
204	93	-	230	-	120	-	22	61	12 614	15	-	-	1 328	12 362
205	162 624	3 092	-	524	467	347	2 480	75	608	3 625	306	89	76	2 600
206	-	4 206	-	-	52	5	434	-	224	9 964	10	52	349	2 868
207	-	-	-	-	8	-	41	-	25	187	10	-	348	175
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	6	-	-	98
209	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	10
210	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
211	-	1 712	-	-	16	-	44	-	1 431	20	291	7	17	66
212	-	169	-	114	127	1 054	-	135	761	290	396	517	297	616
213	-	10	15	2 633	110	6 542	101	26	2 801	2 251	537	50	155	577
214	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
215	-	1 585	70	106	1 409	1 210	79	-	1 093	342	797	213	4 258	592
216	-	50	-	-	-	75	1 251	10	17	85	54	6	-	-
217	10	304	-	211	151	294	5	-	254	359	282	30	1 111	1 116
218	-	357	-	573	125	219	-	12	923	251	848	113	746	762
219	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6	4	-	28	28
220	-	62 358	-	1 265	107	3 406	-	-	25	2 212	130	352	32	278
221	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	11	4	-
222	-	415	-	36	1	88	-	-	6	79	39	114	24	9
zus.	162 727	74 258	320	4 862	3 031	13 245	4 457	271	8 292	32 815	3 823	1 554	8 773	22 295

Nummer des VB	Anderes unbe- arbeitetes Holz, Holzabfälle		Hölzerne Schwellen		Schnittholz, Faßholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Betonwaren	
	163		164		165		166		170		171		190	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	18 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	483	-	-	-	35 188	33	92	27	20	-	1 209	-	344	-
204	2 677	-	293	-	41 602	249	2 533	28	8 764	12	10 670	608	7 718	-
205	3 932	129	181	54	305 072	1 428	2 322	480	64 458	23 204	75 546	4 358	1 316	385
206	321	6	-	-	84	981	246	85	18	-	1	717	60	-
207	11	-	-	-	129 935	-	213	-	91	-	579	26	-	2
208	9	-	-	-	69	-	2	-	-	20	-	93	-	-
209	-	15	-	-	41	100	37	43	-	4	-	25	-	10
210	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16	-	-
211	49	-	-	-	17 923	47	5 304	38	122	7 777	100	346	-	44
212	465	3 555	614	41	1 271	6 513	362	2 279	2 283	13 670	1 126	2 594	2 597	655
213	136	4 677	-	-	944	619	877	721	14	25 655	399	2 995	3 526	204
214	9	-	-	-	-	66	-	180	-	17	-	25	-	-
215	7 900	235	23 396	3	25 796	3 041	2 049	1 406	1 882	8 178	14 113	2 186	87	69
216	716	48	83	-	396	79	99	193	-	-	17	151	-	168
217	1 233	17	66	262	921	278	895	806	185	165	805	2 558	13	97
218	7 591	703	292	2 226	5 591	5 483	1 256	3 046	5 673	273	12 131	1 465	834	296
219	-	15	-	-	24	1 548	216	792	36	-	330	41	3	-
220	6 224	46	21	-	1 057	2 349	1 237	310	202	13	347	446	7 773	128
221	-	-	-	-	133	129	17	13	-	-	4	5	-	33
222	8 243	81	37	-	143 302	4 230	2 032	382	1 288	14	2 712	1 023	131	174
zus.	40 014	9 527	24 983	2 586	727 446	27 173	19 831	10 830	85 036	79 002	120 063	19 680	24 402	2 265

Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stammholz über 1,5 m lang, Baustangen		Faserholz, Papierholz		Grubenholz		Nummer des VB
151		152		153		154		160		161		162		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	40	75	30	-	-	-	202
208	8	857	1 653	59	115	2 803	-	1 223	-	85 647	-	-	49	203
330	316	1 712	9 943	81	566	1 594	682	28 017	683	104 444	-	-	-	204
188	14 090	15 594	3 263	2 682	987	1 470	969	14 846	8 610	4 918	163	21 523	396	205
20	51	292	3 170	7	554	-	32	-	4 157	-	15	77	1 004	206
-	-	619	2 011	-	475	-	-	118	-	8 154	-	21	-	207
-	-	-	3 310	-	230	-	-	-	-	43	-	-	167	208
15	-	-	17	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	209
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
28	239	593	1 842	21	329	-	-	7	-	43 259	-	5	-	211
3 137	11 970	96	3 501	3 787	504	1 548	1 084	1 227	5 344	80	25 927	-	11	212
21 791	4 426	3 060	1 753	2 830	1 064	2 639	12 174	10	26 009	11	59	20	15	213
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
315	996	714	2 073	688	167	2 466	1 961	31 432	977	89 556	157	3 901	101	215
-	-	-	1	-	5	30	15	835	299	260	-	2 505	-	216
1 555	504	3 145	3 049	515	881	563	956	4 034	11	972	37	1 727	-	217
12 499	3 600	9 590	5 577	1 610	1 238	6 358	3 951	28 377	2 042	3 205	32	29 934	3 053	218
-	18	109	13	225	-	5	10	15	-	-	-	-	-	219
62	5	218	1 168	60	477	41	43	725	691	244	-	406	101	220
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
75	181	438	479	54	398	464	123	8 990	76	9 171	15	313	-	222
40 241	36 404	37 017	42 829	12 619	7 990	19 981	22 020	119 896	49 000	349 954	26 405	60 432	4 897	zus.

Künstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren		Glas, Glaswaren		Roheisen, Eisenlegierungen		Halbzeug aus Stahl		Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl		Eisenbahn- oberbauzeug aus Eisen und Stahl		Nummer des VB
181		182		183		190		191		192		193		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	21	-	39	-	-	-	1	-	-	40	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
3 310	1 007	45	312	162	69	2 225	832	5 194	4	-	188	-	-	203
25 475	323	4 314	53	42 124	703	10 992	919	18 304	23 091	1 759	743	4 800	-	204
59 471	17 659	211	4 101	4 107	5 579	7 131	16 563	4 108	1 358	1 006	10 408	2 938	6 963	205
790	500	96	62	685	590	20	5	52	61	32	240	-	-	206
15	198	7	89	80	22	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	356	2	22	-	710	-	21	-	-	-	10	-	33	208
-	1 846	6	1 408	-	284	-	40	-	-	-	-	270	54	209
-	65	-	705	-	842	-	-	-	-	-	-	-	17	210
2 540	9 398	9	781	1 022	256	7 569	651	7	242	912	15	-	601	211
1 307	10 971	118	5 860	322	11 192	1 248	9 161	39	5 026	1 513	2 062	16	10 078	212
4 559	24 186	1 290	11 429	860	14 443	267	6 089	18	18 964	464	748 922	-	6 059	213
22	394	-	3	-	55	20	-	-	9	-	67	-	-	214
5 616	25 804	573	1 334	12 836	2 745	19 164	20 370	12 486	3 210	4 816	21 990	207	137	215
406	17 513	35	1 329	10	296	934	8 264	44 505	423	1 182	40	301	60	216
1 771	17 580	227	2 517	15 440	12 515	19 865	8 326	6 632	2 559	7 561	6 949	133	414	217
1 788	11 995	1 110	4 511	11 955	36 957	10 305	6 452	95 684	13 250	12 195	5 005	77	27 867	218
1 490	585	54	112	583	822	-	50	-	34	-	108	22	20	219
5 141	6 936	57	1 285	105	2 645	1	675	1	48	583	160	4	1 971	220
26	950	45	244	1	331	-	46	1	1	-	2	-	-	221
1 406	7 202	178	1 361	670	1 342	584	1 252	140	9	247	530	-	36	222
115 133	155 489	8 377	37 557	90 962	92 398	80 325	79 717	188 171	68 199	32 310	797 439	8 768	54 310	zus.

Nummer des VB	Stab- und Formeisen und -stahl		Bleche und Platten aus Eisen und Stahl		Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl		Eisen- und Stahldraht		Andere Gieß- Berei- und Walzwerke- erzeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	
	194		195		196		197		198		199		200	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	-	-	-	-	-	120	-	-	-	65	19	266	-	116
202	-	-	-	613	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-
203	1 880	6 114	21 352	16 906	1 019	1 418	77	1 211	105	401	470	10 293	-	516
204	14 870	62 887	5 713	43 531	3 292	7 038	3 907	7 861	286	657	10 373	5 338	148	280
205	63 014	15 149	32 724	6 039	2 287	28 285	10 167	2 632	3 813	15 008	8 559	41 935	3 390	5 443
206	3 600	3 876	8 894	2 126	4 236	916	68	710	-	3	2 850	2 005	-	482
207	-	1 625	-	589	-	1 495	-	2 770	-	-	3	1 282	-	126
208	-	9 755	-	4 927	-	2 405	-	971	-	-	4	3 252	-	184
209	-	47	-	112	-	852	-	80	-	42	277	4 581	15	323
210	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	255	-	-
211	1	5 596	174	7 552	21	6 819	36	468	17	3 068	238	10 211	31	1 636
212	2 491	56 365	566	29 139	640	30 427	98	5 118	3 222	11 397	25 193	31 127	86	3 047
213	7 231	42 759	570	29 082	150	7 812	-	5 141	677	7 930	7 736	54 528	304	6 773
214	-	4	-	-	-	83	-	6	-	59	20	1 096	-	10
215	155 385	27 813	184 208	20 430	804	5 055	36 668	2 476	1 740	2 034	18 669	66 656	745	2 870
216	287 515	227	108 211	81	26	1 194	46 700	99	1 020	4 841	511	5 620	297	1 592
217	15 605	25 738	10 181	4 364	869	8 307	1 762	4 081	754	3 849	10 405	38 142	205	6 062
218	35 322	46 342	36 408	49 337	2 672	31 587	190	4 158	3 722	9 778	12 274	37 230	269	4 154
219	-	125	-3	137	38	272	-	23	87	78	6 248	8 702	15	100
220	29	1 901	63	1 317	207	1 920	56	2 376	53	2 985	5 582	15 355	161	1 660
221	-	12	-	70	11	428	-	9	-	658	566	3 143	-	169
222	6 741	416	183	500	5 695	9 197	4 064	795	129	2 154	5 450	26 877	6	3 946
zus.	594 684	285 722	409 250	217 202	21 967	145 743	103 793	40 985	15 625	64 508	115 503	360 869	5 661	39 501

Nummer des VB	Altmetalle u. Abfälle von NE-Metallen		NE-Metallhalb- zeug		NE-Metall- waren		Fahrzeuge aller Art		Nicht besond. genannte In- dustriegerzeug- nisse		Sammelgut ohne nähere Bezeichnung		Bruzugsut, gebrauchte Verpackungen, Bauernätschaft.	
	215		216		217		220		230		231		240	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
201	19	-	-	-	-	2	-	2	232	115	-	-	3	8
202	-	-	-	-	-	-	18	4	71	182	-	50	-	-
203	454	-	116	660	6	37	44	1 265	1 586	1 074	340	759	4 725	916
204	1 674	874	874	790	149	474	9 441	670	26 890	2 386	17 495	1 448	1 071	1 800
205	1 559	947	9 067	1 022	378	1 048	6 435	41 514	25 324	20 816	32 357	63 608	5 948	5 526
206	5	184	67	63	148	80	204	147	5 844	2 602	6 535	539	116	256
207	8	13	15	-	16	89	4	53	47	397	4	1 623	201	29
208	5	-	-	260	57	4	2	1 347	57	480	9	1 746	93	211
209	-	-	-	1	7	121	30	4 212	22	1 204	65	1 096	820	1 490
210	-	-	14	-	-	2	19	2 665	2	678	4	82	3	1 203
211	453	4	213	173	55	399	81	2 458	2 745	4 890	193	512	625	507
212	1 076	136	776	1 762	739	694	894	29 325	9 756	23 275	43 839	66 234	6 484	2 445
213	-	791	72	1 158	135	700	31 692	18 315	20 363	20 936	4 135	6 594	4 784	5 078
214	-	-	-	-	-	12	1	1 992	73	1 488	16	563	28	92
215	2 155	292	885	1 100	695	1 295	68 823	45 118	189 117	44 825	34 621	20 098	10 679	16 064
216	91	28	103	94	3	578	100	1 725	255	2 393	10	3 378	1 691	1 154
217	336	562	305	626	215	1 547	10 513	63 251	83 760	38 475	4 277	33 076	24 117	32 162
218	10 378	236	408	2 256	619	2 912	6 737	42 239	50 684	33 837	7 005	17 553	9 320	15 985
219	-	-	-	16	20	240	556	3 008	3 802	4 100	6 637	5 931	1 257	925
220	101	16	22	538	822	367	1 338	32 297	2 809	7 473	406	8 566	6 595	2 293
221	-	8	-	28	8	42	7	3 095	2 130	2 062	590	5 726	246	245
222	937	40	1 309	1 292	304	994	321	5 682	19 625	18 498	3 632	23 241	3 780	1 123
zus.	19 251	4 031	14 244	11 859	4 375	11 577	137 260	300 984	445 194	233 345	162 132	260 434	83 196	69 512

Andere Eisen- und Stahlwaren		Blöcke aus Stahl		Rohkupfer, Kupferlegie- rungen		Rohzink, Zinklegie- rungen		Rohblei, Bleilegie- rungen		Rohe Leicht- metalle, auch Legierungen		Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen		Nummer des VB
201		202		210		211		212		213		214		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
328	2 369	21	-	-	315	1 444	-	-	-	-	-	236	-	203
12 066	1 686	10 121	142	350	54	-	2 512	553	1 053	1 012	14	666	-	204
36 426	25 479	685	21	845	11 601	-	635	22	2 892	14 103	240	29	2 969	205
2 391	1 934	523	67	-	88	-	-	-	-	502	-	8	-	206
20	1 171	-	-	-	101	-	-	32	-	23	-	37	-	207
17	2 209	-	22	-	-	-	-	-	-	8	6	-	-	208
27	1 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	209
23	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
165	6 715	-	-	74	24	-	-	-	5	82	7	126	16	211
5 097	21 156	290	406	484	131	1 160	24	28	39	8 436	236	58	204	212
31 470	21 939	-	97	138	41	1 511	628	-	3 640	1 246	2 180	147	164	213
-	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	214
22 898	36 346	1 200	3 030	719	97	2 025	23	56	46	2 746	184	324	76	215
946	3 218	907	-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	2	215
9 819	20 093	459	4 060	1 019	40	198	-	56	269	201	56	549	59	217
8 862	40 997	2 207	48 719	1 680	239	280	119	1	221	173	101	260	60	218
420	2 186	-	1	1	5	-	-	72	-	108	-	25	8	219
2 340	21 813	-	-	1	4	-	-	-	1	434	253	-	-	220
117	1 132	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	221
2 877	14 248	46	5	100	75	-	-	15	8	113	16	21	25	222
136 303	227 311	17 059	56 570	5 411	12 817	6 618	3 941	835	8 175	29 287	3 313	2 491	3 583	zus.

Lebende Tiere															Nummer des VB
Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kälber		Ziegen, Schafe		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Geflügel			
250		251		252		253		254		255		256			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	
-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	
195	118	32 526	106	641	-	-	3	7	29	-	-	1 146	-	205	
428	18	30 601	-	-	-	-	-	6 176	-	-	-	7 920	-	206	
-	16	106	-	-	-	-	-	2 035	-	-	-	-	-	207	
-	-	658	-	-	-	55	-	50 846	-	-	-	900	-	208	
-	9	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	32	-	-	-	1 574	-	-	-	-	-	-	210	
26	5	10 361	223	4	-	1 800	643	2 825	10	-	-	24 845	-	211	
394	2 549	24 206	58	-	-	-	6 691	7 420	-	-	-	-	4	212	
289	10 089	16	86	-	-	-	-	299	4	-	-	100	-	213	
-	9	-	21	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	214	
251	30 566	53	23	41	-	-	-	517	-	-	-	-	8	215	
-	-	1	-	-	-	-	-	6 048	-	-	-	-	-	216	
73	2 187	559	16	1 437	-	-	-	46 087	13	-	-	-	4	217	
106	741	815	14	713	-	5	-	24 729	-	-	-	248 258	-	218	
25	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	
739	109	3 142	29	17	-	4	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	
24	41	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	222	
2 540	46 509	103 045	611	2 853	-	1 864	8 987	146 989	56	-	-	283 171	16	zus.	

7. Der Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Bundesländern¹⁾ (ohne Saarland und Berlin) 1959

a) Versand und Empfang nach Bereichen

Land	Versand				Empfang			
	in das eigene Gebiet (Binnenverkehr)	nach and. Bundesl. (o. Saarland und Berlin) (Wechselverkehr)	nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ²⁾	insgesamt	aus dem eigenen Gebiet (Binnenverkehr)	aus and. Bundesl. (o. Saarland und Berlin) (Wechselverkehr)	aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ²⁾	insgesamt
Schleswig-Holstein	1 062 871	1 434 198	244 002	2 741 071	1 062 871	3 884 656	727 321	5 674 848
Hamburg	542 730	3 609 970	1 316 707	5 469 407	542 730	3 549 700	1 475 665	5 568 095
Niedersachsen	18 652 441	15 121 184	907 826	34 681 451	18 652 441	12 016 306	1 357 487	32 026 234
Bremen	754 687	2 591 130	254 477	3 600 294	754 687	5 181 941	414 140	6 350 768
Nordrhein-Westfalen	83 751 327	34 159 410	19 368 099	137 278 836	83 751 327	17 403 321	3 528 612	104 683 260
Hessen	3 413 345	5 354 901	547 345	9 315 591	3 413 345	6 866 995	1 136 034	11 416 374
Rheinland-Pfalz	2 942 839	6 323 579	1 366 629	10 633 047	2 942 839	6 279 321	2 056 690	11 278 850
Baden-Württemberg	7 299 847	4 060 536	1 207 149	12 567 532	7 299 847	7 923 341	3 521 161	18 744 349
Bayern	11 286 869	4 850 689	1 780 530	17 918 088	11 286 869	14 400 016	6 544 041	32 230 926
zusammen	129 706 956	77 505 597	26 992 764	234 205 317	129 706 956	77 505 597	20 761 151	227 973 704

b) Binnen- und Wechselverkehr

nach von	Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	zusammen
Schleswig-Holstein	1 062 871	128 325	448 033	53 089	303 554	89 760	58 812	100 841	251 784	2 497 069
Hamburg	205 909	542 730	670 833	208 725	616 021	200 067	113 158	375 886	1 219 371	4 152 700
Niedersachsen	1 587 845	876 318	18 652 441	1 028 111	8 957 758	741 348	339 336	478 930	1 111 538	33 773 625
Bremen	42 525	49 385	834 053	754 687	861 311	156 857	75 773	164 757	406 469	3 345 817
Nordrhein-Westfalen	1 692 800	1 703 133	8 280 859	3 177 321	83 751 327	4 034 314	3 791 800	3 715 564	7 763 619	117 910 737
Hessen	98 128	212 977	526 317	340 571	1 562 830	3 413 345	961 094	593 803	1 059 181	8 768 246
Rheinland-Pfalz	109 303	95 762	452 569	83 007	2 471 996	741 657	2 942 839	1 255 301	1 113 984	9 266 418
Baden-Württemberg	51 377	202 594	171 434	108 903	1 198 310	339 260	514 588	7 299 847	1 474 070	11 360 383
Bayern	96 769	281 206	632 208	182 214	1 431 541	563 732	424 760	1 238 259	11 286 869	16 137 558
zusammen	4 947 527	4 092 430	30 668 747	5 936 628	101 154 648	10 280 340	9 222 160	15 223 188	25 686 885	207 212 553

c) Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes²⁾

Land	Versand					Empfang				
	nach dem Saarland	nach Berlin (West)	nach d. Sow. S.v. Berlin u. d. sowjet. Bes.-Zone	nach dem Ausland	zusammen	aus dem Saarland	aus Berlin (West)	aus d. Sow. S.v. Berlin u. d. sowjet. Bes.-Zone	aus dem Ausland	zusammen
Schleswig-Holstein	4 482	31 468	24 777	183 275	244 002	4 215	3 402	549 587	170 117	727 321
Hamburg	6 591	88 967	496 794	724 355	1 316 707	12 205	13 683	704 545	745 232	1 475 665
Niedersachsen	24 780	195 966	135 131	551 949	907 826	7 823	49 648	603 340	696 676	1 357 487
Bremen	6 323	41 252	18 251	188 651	254 477	56 060	5 035	35 299	317 746	414 140
Nordrhein-Westfalen	1 273 331	1 699 089	1 258 659	15 137 020	19 368 099	126 689	23 409	177 106	3 201 408	3 528 612
Hessen	47 625	26 800	23 702	449 218	547 345	113 357	11 552	280 557	730 568	1 136 034
Rheinland-Pfalz	361 636	38 897	18 986	947 110	1 366 629	981 638	8 437	30 731	1 035 884	2 056 690
Baden-Württemberg	63 930	34 452	12 289	1 096 478	1 207 149	1 536 097	8 618	97 787	1 878 659	3 521 161
Bayern	39 374	246 880	21 274	1 473 002	1 780 530	554 546	25 800	2 056 705	3 906 990	6 544 041
zusammen	1 828 072	2 403 771	2 009 863	20 751 058	26 992 764	3 392 630	149 584	4 535 657	12 683 280	20 761 151

1) Nur Wagenladungsverkehr.- 2) Verkehr mit dem Saarland, Berlin, der sowjet. Besatzungszone und dem Ausland.

8. Stückgutversand der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsarten

Verkehrsbezirk			Verkehrsbezirk		
Nr.	Bezeichnung	Stückgut- versand insgesamt	Nr.	Bezeichnung	Stückgut- versand insgesamt
1	Lübeck	22 299	33	Gebiet um Düsseldorf	155 981
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	55 569	34	Köln	102 049
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	91 371	35	Bergisches Land	175 609
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	26 152	36	Rheinisches Braunkohlenrevier	14 922
5	Hamburg	128 582	37	Gebiet um Aachen	58 917
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	12 826	38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	20 677	381	Teil in Nordrhein-Westfalen	57 478
	Unteres Wesergebiet (ohne 9)		381	Teil in Rheinland-Pfalz	49 822
8	Teil in Niedersachsen	7 930	39	Moselgebiet	70 392
81	Teil in Bremen	33 232		Siegerland, Lahn- und Billgebiet	
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	55 879	41	Teil in Nordrhein-Westfalen	96 786
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	52 394	411	Teil in Rheinland-Pfalz	42 361
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	126 667	412	Teil in Hessen	58 395
12	Ostwestfalen - Lippe	191 524		Rheingau und Rheinhessen	
13	Kurhessen - Waldeck	120 161	42	Teil in Rheinland-Pfalz	53 777
14	Gebiet um Braunschweig	55 847	421	Teil in Hessen	33 870
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	59 216	43	Südhessen (Starkenburg)	77 523
16	Hannover	98 582	44	Ludwigshafen	29 754
17	Gebiet um Osnabrück	52 181	45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	71 516
18	Emden	3 240	46	Rheinpfalz	82 045
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	52 890	47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsaal	68 056
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	17 898	48	Mittel- und Südbaden	162 202
21	Münsterland	88 222	51	Südwürttemberg und Hohenzollern	147 124
22	Südostwestfalen	114 552	52	Württemberg (ohne 51 und 53)	308 348
23	Gebiet um Hagen	233 429	53	Stuttgart	121 785
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	151 647	54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	60 741
27	Dortmund	43 656	55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	61 294
28	Essen	50 111	56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	142 428
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	21 389	57	Mittelhessen	71 732
30	Duisburg	34 118	58	Unterfranken	98 526
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	8 707	61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	226 889
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	90 402	62	Würnberg und Fürth	101 060
			63	Oberpfalz und Niederbayern	133 185
			64	Oberbayern (ohne 65)	99 553
			65	München	116 782
			66	Schwaben und Lindau	129 437
			Zusammen		5 411 179

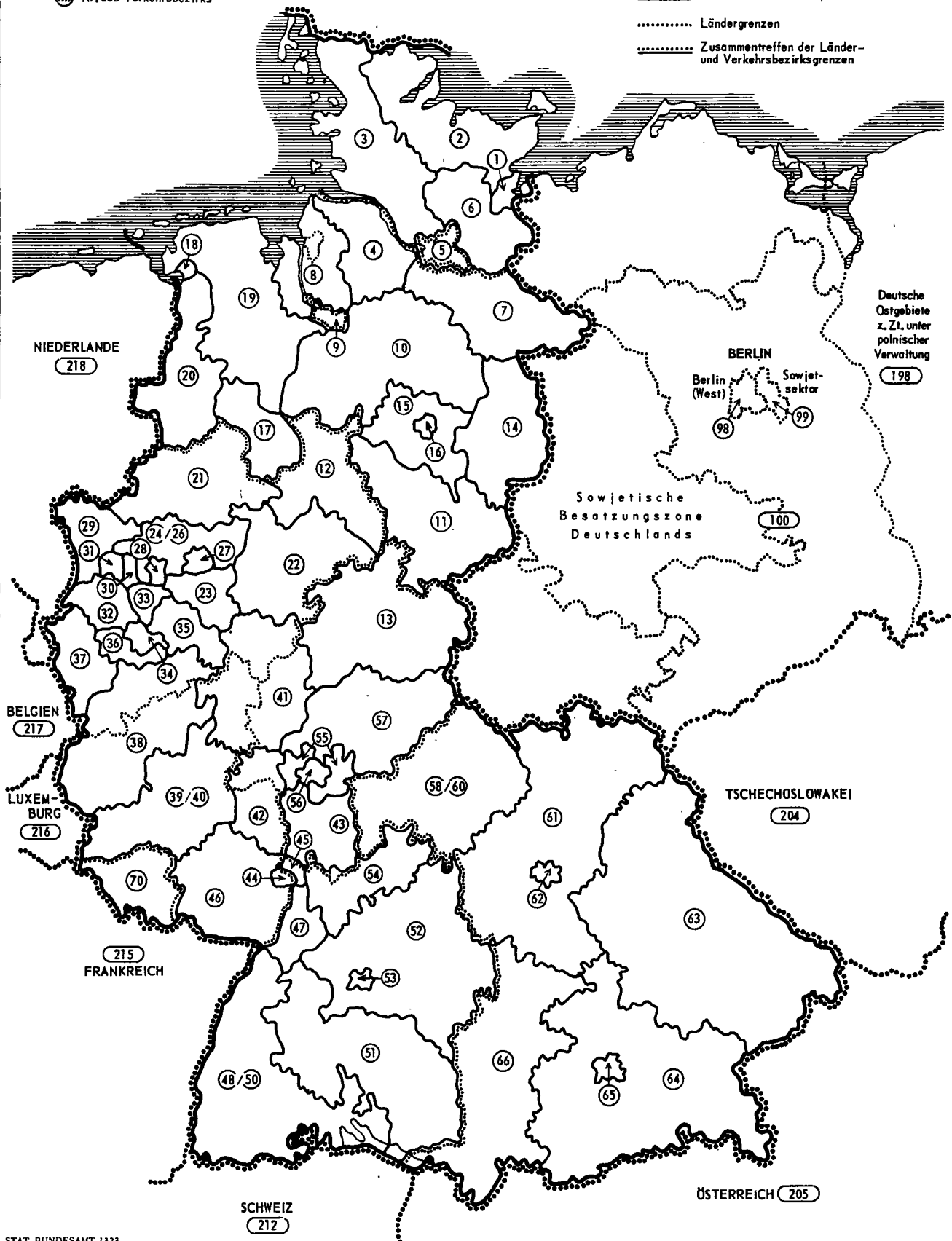
ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE STATISTIKEN DES LANDVERKEHRS
(Eisenbahn- und Straßenverkehr)
Gültig ab 1. Januar 1950

○ Nr. des Verkehrsbezirks

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

..... Ländergrenzen

----- Zusammentreffen der Länder- und Verkehrsbezirksgrenzen



Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.

Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1959. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1960.

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“. In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.

In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“ veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszahlungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außerortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagegewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Fortsetzung und Erweiterung der bisher jährlich erschienenen Arb.-Reihe V/34 der Statistischen Berichte. Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Ab 1961 wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ