

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Teil I

Allgemeiner Luftverkehr

1962



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Teil: I

Allgemeiner Luftverkehr

1962

Statistisches Bundesamt
Bibliothek
Wiesbaden
Gustav Stresemann-Ring 11
Postfach 828



Bestellnummer: H 3/Teil I - j 62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	
I. Bestand an Luftfahrzeugen	6
II. Luftverkehr	6
III. Luftverkehrsunfälle	10
Tabellenteil	
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen, Fracht und Post	11
B. Flughafenverkehr	
1. Gestartete Luftfahrzeuge nach Startgewichtsklassen.	12
2. Gelandete Luftfahrzeuge nach Startgewichtsklassen .	14
3. Personenverkehr	16
4. Frachtverkehr	18
5. Postverkehr	19
6. Anteil der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr	20
7. Gelegenheitsverkehr auf sonstigen Flugplätzen	21
C. Verkehrsleistungen	
1. Gesamtleistung auf den Teilstrecken	23
2. Leistungen nach Streckenflughäfen	26
3. Teilstreckenleistungen nach Richtungen	27
4. Entfernungsstufen	
a) Personenverkehr	30
b) Frachtverkehr	32
D. Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) nach Einsteige- und Aussteigeflughäfen bzw. Ländern	34
b) nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern	39
c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern	43
2. Luftfrachtverkehr	
a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen nach Gütergruppen	72
b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade-flughäfen bzw. Ländern	78
c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endziel-flughäfen bzw. Endzielländern	83
d) Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen nach Herkunfts- bzw. Endzielländern	90
3. Luftpostversand nach dem In- und Ausland	92
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr und Werkverkehr auf Flugplätzen und Flughäfen	93

Abweichung in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Dezember 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 5,--

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1961 (Bundesanzeiger Nr. 210 vom 31.10.1961). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Flugbericht zur statistischen Erfassung des Werkverkehrs,
4. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des (sonstigen) nichtgewerblichen Flugbetriebes.

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunftsbis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da aufgrund der Erhebungsmethode die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und auf einem inländischen Flughafen in ein Flugzeug nach dem In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden können. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft auf den Flughäfen im Bundesgebiet als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basierten bisher auf den Angaben in den Flugberichten. Ab 1.1.1962 sind nicht nur für den grenzüberschreitenden Verkehr, sondern auch für den inländischen Frachtverkehr Manifeste bzw. Anmelde-scheine für Luftgütertransporte abzugeben. Es werden deshalb alle Ergebnisse über den Frachtverkehr nur noch aus diesen Unterlagen ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Hafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslands- und umgekehrt. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung in tkm werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr ist wie folgt aufgebaut:

I. Gewerblicher Luftverkehr

Tabelle A: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteiger- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt. Nicht erfaßbar ist der Umsteigerverkehr der aus dem Ausland kommenden Fluggäste.

Tabellen B: In diesem Tabellenteil wird der Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen C: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge auf den Teilstrecken insgesamt nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Die beförderten Personen bzw. Frachtmengen werden in dem Tabellenteil C. 4. "Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen" nach der Reise- bzw. Transportwerte, d.h. vom deutschen Herkunftshafen bis Endzielflughafen, ausgewiesen. Außerdem werden die in den einzelnen Entfernungsstufen geleisteten Pkm bzw. tkm dargestellt.

Tabellen D: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im Personen- und Güterverkehr dargestellt. Beim Personenverkehr wird unterteilt einerseits nach Übersichten, die die Streckenbewegung, und andererseits nach Übersichten, die die Gesamtreise wiedergeben.

Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

II. Im Anhang zu dem Tabellenwerk wird eine Übersicht mit Zahlen über den nichtgewerblichen Luftverkehr und den Werkverkehr veröffentlicht.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg

FRA = Frankfurt

HAN = Hannover

STR = Stuttgart

BRE = Bremen

NUE = Nürnberg

DUS = Düsseldorf

MUC = München

CGN = Köln/Bonn

BER = Berlin

Übrige = Hubschrauberplätze Köln, Duisburg, Dortmund
sowie sonstige Flugplätze

I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1962

Der Bestand an zugelassenen Luftfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin hat, wie auch in den Vorjahren, weiter zugenommen. Am 31.12.1962 waren nach Mitteilung des Luftfahrt-Bundesamtes insgesamt 1 497 Luftfahrzeuge in die Luftfahrzeugrolle eingetragen, das sind 17,4 % mehr als im Vorjahr.

Bestand an Luftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin

Klasse	Höchstzulässiges Startgewicht	1956	1958	1960	1961	1962
		31. Dezember				
E Einmotorige Flugzeuge	bis 2 t	311	588	956	1 082	1 261
G Mehrmotorige Flugzeuge	bis 2 t	3	8	19	22	21
F Einmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	2	8	8	8	6
I Mehrmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	19	20	50	71	95
C Flugzeuge	über 5,7 bis 14 t	7	6	15	13	13
B Flugzeuge	über 14 bis 20 t	8	17	10	9	8
A Flugzeuge	über 20 t	14	30	38	44	45
darunter mit Propellerturbine		-	2	9	11	11
Strahltriebwerke		-	-	4	11	12
H Hubschrauber	-	3	12	15	24	46
L Luftschiffe	-	-	1	2	2	2
Insgesamt		361	690	1 113	1 275	1 497

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

Gegenüber 1961 war wiederum bei den einmotorigen Flugzeugen mit einem höchstzulässigen Startgewicht bis 2 t der absolut größte Bestandszuwachs zu verzeichnen. Daneben hat sich der Bestand an Luftfahrzeugen der Klasse I (zweimotorige Flugzeuge mit über 2 bis 5,7 t höchstzulässigem Startgewicht) um rund ein Drittel vergrößert. Während sich die Bestandszahlen in den übrigen Flugzeugklassen nur unwesentlich veränderten, hat sich die Zahl der für den zivilen Verkehr zugelassenen Hubschrauber gegenüber 1961 nahezu verdoppelt.

II. Luftverkehr 1962

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührte, wurden im Jahre 1962 in 259 400 Flügen befördert: 6,2 Mill. Fluggäste, 109 600 t Luftfracht und 32 100 t Luftpost. Außerdem wurden rund 481 500 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt.

Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Berichtsjahr hat die Flugtätigkeit im gewerblichen Verkehr nicht in dem Maße zugenommen wie in den vergangenen Jahren. Während sich die Zahl der Auslandsflüge gegenüber 1961 um 5,8 % erhöhte, ist die Zahl der Inlandsflüge nicht angestiegen. Das Nachlassen der in den letzten Jahren zu beobachtenden stürmischen Aufwärtsentwicklung der Flugtätigkeit ist darauf zurückzuführen, daß der Einsatz von größerem Fluggerät zu einem nahezu sprunghaften Anstieg des Sitzplatz- und Nutzlast-Angebotes geführt hat. Die Nachfrage hat dagegen langsamer zugenommen. Dies führte dazu, daß der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge an sich zurückging, auf vielen Routen sogar unter den Wirtschaftlichkeitsgrad absank. Die meisten Luftfahrtunternehmen haben daher ihr Streckennetz und die Flugfrequenzen im Berichtsjahr nur in geringem Umfang erweitert.

Gegenüber 1961 wurden im gewerblichen Luftverkehr um 17,3 % mehr Personen befördert. An dieser Zunahme war der Inlandsverkehr (+ 20,0 %) stärker beteiligt als der Auslandsverkehr (+ 16,3 %). Die Zahl der im Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandung im Bundesgebiet beförderten Personen erhöhte sich um 6,4 %. Die Steigerung der Personenbeförderung im Linienverkehr betrug 17,4 %. Diese Zunahme liegt sowohl erheblich über derjenigen des Jahres 1961, das durch eine unbefriedigende Entwicklung des gesamten Weltluftverkehrs gekennzeichnet war, als auch über dem internationalen Durchschnitt. Nach Angaben der International Civil Aviation Organization (ICAO) ist die Zahl der Fluggäste im Weltluftverkehr 1962 nur um 11 % gestiegen. Im Gelegenheitsverkehr wurden, insbesondere durch Ausdehnung des Ferienreiseverkehrs, zwar ebenfalls mehr Personen befördert (+ 16,3 %), sein Anteil an dem gesamten Passagierverkehr blieb aber auch 1962 verhältnismäßig gering (10,6 %).

Im Vergleich zu 1961 hat auch der Luftgütertransport zugenommen, und zwar erhöhte sich die Menge der transportierten Frachtgüter um rund 10 % und diejenige der beförderten Luftpost um mehr als ein Drittel. Die starke Zunahme der Luftpostbeförderung beruht in erster Linie darauf, daß die Deutsche Bundespost zur Beschleunigung der Briefpostbeförderung einen Nachtpostflugdienst eingerichtet hat. Dieser wird im Rahmen eines Chartervertrages von der Lufthansa betrieben. Die Menge der inländischen Luftpostbeförderung nahm daher außergewöhnlich stark zu (+ 81 %).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 606 Mill.tkm im Jahre 1961 auf 708 Mill.tkm im Jahre 1962 (+ 17 %). An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 79,7 % und der Güterverkehr mit 20,3 % beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Die über dem Bundesgebiet erzielte Transportleistung nahm nicht ganz so stark (+ 14 %) zu.

Entwicklung der Flüge

1 000

Verkehrsart	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Inlandsverkehr	39,4	87,6	106,2	131,3	139,7	139,7
Auslandsverkehr	30,6	87,4	94,0	101,9	113,1	119,7
Insgesamt	70,0	175,0	200,2	233,2	252,8	259,4
Linienverkehr	57,9	141,3	158,5	178,3	194,2	203,4
Gelegenheitsverkehr	12,1	33,7	41,7	54,9	58,6	56,0

Personenbeförderung im Luftverkehr

1 000

Verkehrsart	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Inlandsverkehr	542,8	1 567,4	1 707,0	2 197,4	2 373,9	2 675,6
Verkehr mit Berlin (West)	469,0	1 102,5	1 192,3	1 444,2	1 496,6	1 871,0
Sonstiger Inlandsverkehr	73,8	464,9	514,7	753,2	877,3	804,6
Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland	171,8	801,2	909,8	1 168,0	1 359,4	1 574,5
Nach dem Ausland	178,5	829,5	938,1	1 189,8	1 363,7	1 592,3
Durchgang von Ausland zu Ausland	77,0	245,8	281,6	329,8	360,7	383,9
Insgesamt	970,1	3 443,9	3 836,5	4 885,0	5 457,7	6 226,3
Linienverkehr	944,4	3 030,8	3 423,7	4 378,2	4 888,7	5 564,8
Gelegenheitsverkehr	25,7	413,1	412,8	506,8	569,0	661,5

Luftfrachtbeförderung

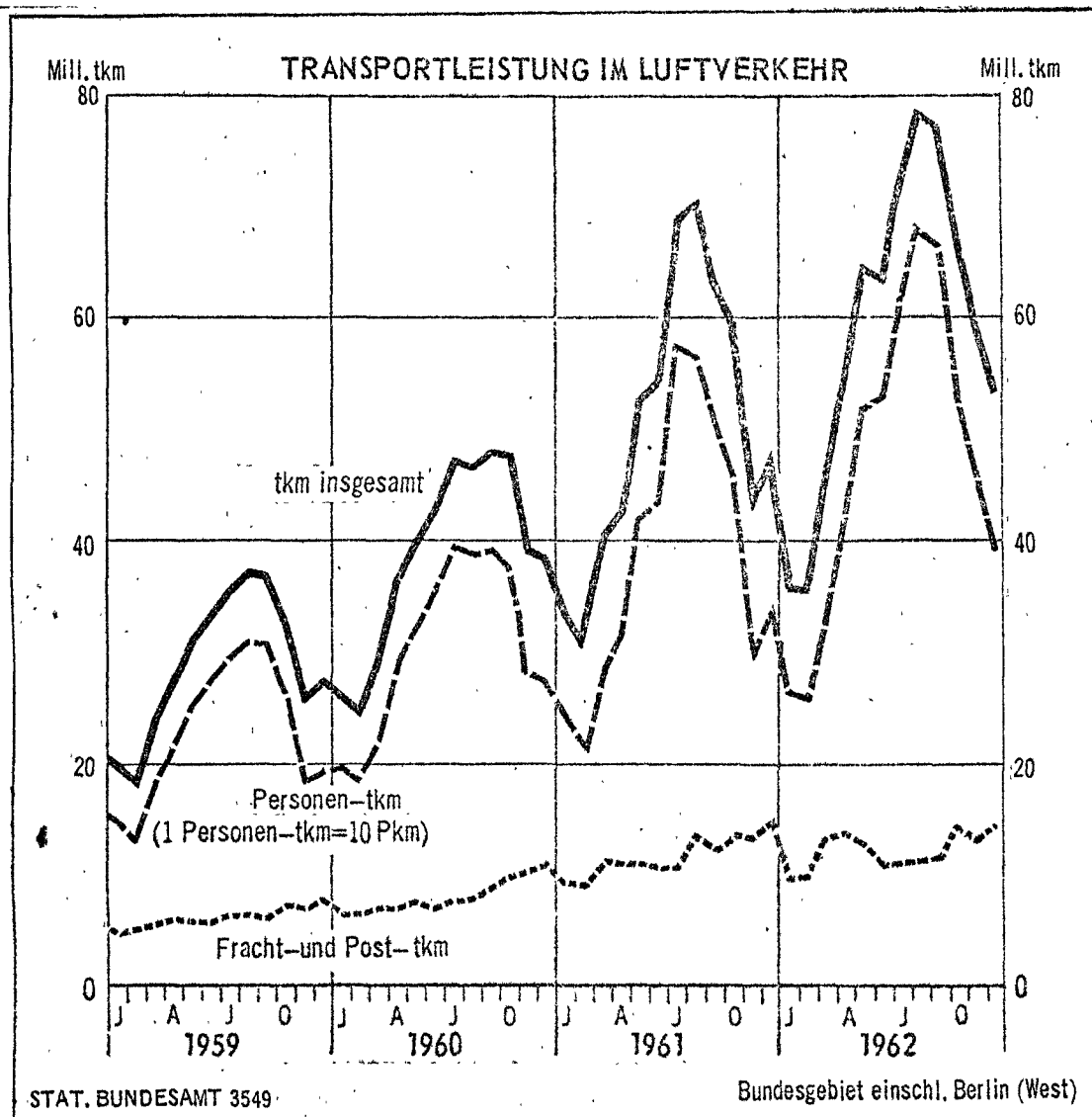
1 000 t

Verkehrsart	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Inlandsverkehr	31,4	11,3	14,9	19,7	24,2	23,1
Verkehr mit Berlin (West)	30,2	7,7	9,1	10,5	12,0	9,5
Übriger Inlandsverkehr	1,2	3,6	5,8	9,2	12,2	13,6
Auslandsverkehr	9,3	27,3	35,7	46,3	61,6	71,7
Durchgang von Ausland zu Ausland	2,6	8,6	11,5	12,7	14,4	14,8
Insgesamt	43,3	47,2	62,1	78,7	100,2	109,6

Luftpostbeförderung

1 000 t

Verkehrsart	1952	1958	1959	1960	1961	1962
Inlandsverkehr	2,3	3,8	4,7	5,7	9,1	15,5
Auslandsverkehr	2,6	6,7	7,6	10,1	12,3	13,5
Durchgang von Ausland zu Ausland	0,7	1,6	1,6	1,5	1,9	2,1
Insgesamt	5,6	12,1	13,9	17,3	23,3	32,1



III. Luftverkehrsunfälle

Die Zahlen über die Luftverkehrsunfälle - sie werden vom Luftfahrt-Bundesamt erfaßt - enthalten die Flugunfälle deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge, die sich im Bundesgebiet ohne Berlin ereignet haben. Im gewerblichen Verkehr, in der Privatluftfahrt, im Sportmotorflug und im sonstigen nichtgewerblichen Verkehr (Test-, Werkstattflüge usw.) wurden im Jahre 1962 48 Luftverkehrsunfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, registriert.

Luftverkehrsunfälle in der Zivilluftfahrt im Bundesgebiet ohne Berlin 1962

Flugart	Flugunfälle								
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen 3)			mit nur Sachschaden
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle
		Getötete 4)	Verletzte				Getötete 4)	Verletzte	
<u>Gewerblicher Verkehr</u>									
Linienverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Gelegenheitsverkehr	3	9	-	3	5	6	9	5	15
<u>Nichtgewerblicher Verkehr</u>									
Privatluftfahrt	8	17	-	9	12	17	17	12	63
Sonstiger nichtgewerblicher Luftverkehr	2	7	-	-	-	2	7	-	-
Sportmotorflug	10	16	2	13	20	23	16	22	90
Insgesamt	23	49	2	25	37	48	49	39	174
<u>Außerdem 5)</u>									
Segelflug	11	12	1	46	51	57	12	52	177
Ballonflug	-	-	-	-	-	-	-	-	2

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) Darüber hinaus wurden beim Fallschirmspringen drei Personen verletzt.

Bei diesen Unfällen sind 49 Personen getötet worden oder an den Unfallfolgen im Laufe von 30 Tagen gestorben; verletzt wurden 39 Personen. Außer den Personenschadensunfällen wurden 174 Unfälle mit nur Sachschaden erfaßt. Darüber hinaus wurden beim Segelflug und Ballonflug 12 Personen getötet und 52 Personen verletzt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen, Fracht und Post 1962

Verkehrsart	Flüge	Personen	Fracht	Post
	Anzahl		t	
<u>Inlandsverkehr</u>				
einschl. Umsteiger bzw. Umladungen				
Linienverkehr	99 203	2 940 397	21 041	16 520
Gelegenheitsverkehr	40 521	102 057	2 035	6
zusammen	139 724	3 042 454	23 076	16 526
dagegen 1961	139 712	2 536 049	24 209	9 153
ohne Umsteiger ¹⁾ bzw. Umladungen				
zusammen	139 724	2 675 591	10 275	.
<u>Auslandsverkehr</u>				
nach dem Ausland				
Linienverkehr	52 117	1 308 980	30 913	6 066
Gelegenheitsverkehr	7 752	283 337	2 106	43
zusammen	59 869	1 592 317	33 019	6 109
dagegen 1961	56 560	1 363 700	29 534	5 658
aus dem Ausland				
Linienverkehr	52 060	1 312 501	33 077	7 325
Gelegenheitsverkehr	7 732	262 004	5 593	73
zusammen	59 792	1 574 505	38 670	7 398
dagegen 1961	56 570	1 359 437	32 101	6 625
<u>Durchgang von Ausland zu Ausland</u>				
Linienverkehr	.	369 755	13 953	2 126
Gelegenheitsverkehr	.	14 163	889	13
zusammen	.	383 923	14 842	2 139
dagegen 1961	.	360 734	14 358	1 891
<u>Gesamtverkehr</u>				
einschl. Umsteiger bzw. Umladungen				
Linienverkehr	203 380	5 931 633	98 984	32 037
Gelegenheitsverkehr	56 005	661 566	10 623	135
Insgesamt	259 385	6 593 199	109 607	32 172
dagegen 1961	252 842	5 619 920	100 202	23 327
ohne Umsteiger ¹⁾ bzw. Umladungen				
Insgesamt	259 385	6 226 336	96 806	.

1) Siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a).

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
1. Gestartete Luftfahrzeuge 1962 nach Startgewichtsklassen

Flughafen	Strahl- turbinen-		Propeller- turbinen-		Kolbenmotor					Hub- schrau- ber	Sonstige Luft- fahr- zeuge ¹⁾	Ins- gesamt
	Flugzeuge mit höchstzulässigem Startgewicht in t											
	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	von/bis 5,7-14	von/bis 2-5,7	bis 2			
Gesamtverkehr												
Hamburg	2 782	-	4 012	19	10 304	254	400	1 162	266	4	-	19 203
Hannover	56	-	2 827	24	5 577	510	469	1 828	2 541	-	-	13 832
Bremen	5	-	1 024	11	3 024	90	305	133	422	-	-	5 014
Düsseldorf	5 647	-	7 216	418	5 615	703	497	444	1 396	18	-	21 954
Köln/Bonn	713	-	2 503	7	5 101	469	358	890	156	5	-	10 202
Frankfurt	14 329	-	8 013	188	21 745	1 400	1 160	2 259	242	-	-	49 336
Stuttgart	1 032	-	2 143	137	6 600	327	1 208	265	2 990	-	-	14 702
Nürnberg	8	-	139	-	2 877	436	406	372	122	-	-	4 360
München	3 518	-	5 078	52	6 914	307	470	292	2 735	-	20	19 386
Berlin	2 122	-	5 918	-	12 295	90	149	-	-	-	-	20 574
Zusammen	30 212	-	38 873	856	80 052	4 586	5 422	7 645	10 870	27	20	178 563
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	1	-	8	1 108	-	1 117
Sonst.Flugplätze	-	-	-	1	1	-	12	4 374	14 628	891	6	19 913
Insgesamt	30 212	-	38 873	857	80 053	4 586	5 435	12 019	25 506	2 026	26	199 593
Linienverkehr												
Hamburg	2 711	-	3 911	-	9 937	221	276	-	-	-	-	17 056
Hannover	43	-	2 389	2	5 255	466	348	-	-	-	-	8 523
Bremen	5	-	1 019	-	2 966	89	273	-	-	-	-	4 352
Düsseldorf	5 624	-	6 404	-	5 251	387	250	-	-	1	-	17 917
Köln/Bonn	684	-	2 472	-	5 028	461	242	-	-	1	-	8 888
Frankfurt	13 885	-	7 421	168	20 858	1 274	662	-	-	-	-	44 268
Stuttgart	1 009	-	2 028	-	6 483	257	615	-	-	-	-	10 392
Nürnberg	8	-	136	-	2 816	435	361	-	-	-	-	3 756
München	3 468	-	4 920	-	6 444	239	334	-	-	-	-	15 405
Berlin	2 116	-	5 908	-	11 831	-	5	-	-	-	-	19 860
Zusammen	29 553	-	36 608	170	76 869	3 849	3 366	-	-	2	-	150 417
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841	-	841
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29 553	-	36 608	170	76 869	3 849	3 366	-	-	843	-	151 258
Ausflugsverkehr												
Hamburg	5	-	62	1	36	5	4	-	-	-	-	113
Hannover	2	-	5	-	10	1	1	1	2	-	-	22
Bremen	-	-	-	2	7	-	3	-	-	-	-	12
Düsseldorf	-	-	215	298	44	166	5	-	1	-	-	729
Köln/Bonn	1	-	3	1	3	1	-	2	1	-	-	12
Frankfurt	5	-	254	12	91	80	4	5	3	-	-	454
Stuttgart	3	-	71	50	26	25	6	-	-	-	-	181
Nürnberg	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
München	2	-	140	24	212	33	10	-	3	-	-	424
Berlin	-	-	-	-	215	14	5	-	-	-	-	234
Zusammen	18	-	751	388	644	325	38	8	10	-	-	2 182
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3
Insgesamt	18	-	751	388	645	325	38	9	11	-	-	2 185

1) Motorsegler, Luftschiffe.

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
 noch: 1. Gestartete Luftfahrzeuge 1962 nach Startgewichtsklassen

Flughafen	Strahl- turbinen-		Propeller- turbinen-		Kolbenmotor					Hub- schrau- ber	Sonstige Luft- fahr- ¹⁾ zeuge	Ins- gesamt	
	Flugzeuge mit höchstzulässigem Startgewicht in t												
	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	von/bis 5,7-14	von/bis 2-5,7	bis 2				
Tramp- und Anforderungsverkehr													
Hamburg	66	-	39	18	331	28	118	57	132	-	-	789	
Hannover	11	-	432	22	312	23	120	87	40	-	-	1 047	
Bremen	-	-	5	9	51	1	29	15	13	-	-	123	
Düsseldorf	23	-	597	119	320	150	232	111	67	17	-	1 636	
Köln/Bonn	28	-	27	6	70	7	110	130	29	4	-	411	
Frankfurt	437	-	334	8	796	44	479	72	127	-	-	2 297	
Stuttgart	19	-	41	87	91	45	441	86	176	-	-	986	
Nürnberg	-	-	2	-	61	1	45	6	18	-	-	133	
München	47	-	18	3	258	35	67	39	70	-	-	537	
Berlin	6	-	10	-	249	76	139	-	-	-	-	480	
Zusammen	637	-	1 505	272	2 539	410	1 780	603	672	21	-	8 439	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	1	-	8	223	-	232	
Sonst.Flugplätze	-	-	-	1	-	-	11	355	775	204	-	1 346	
Insgesamt	637	-	1 505	273	2 539	410	1 792	958	1 455	448	-	10 017	
Taxi- und Nahluftverkehr													
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	238	28	-	-	266	
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	1 708	14	-	-	1 722	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	79	22	-	-	101	
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	2	268	48	-	-	318	
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	3	235	44	-	-	282	
Frankfurt	-	-	-	-	-	-	12	163	36	-	-	211	
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	9	49	24	-	-	82	
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	8	
München	-	-	-	-	-	-	5	43	112	-	-	160	
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	-	-	-	-	-	31	2 786	333	-	-	3 150	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	1	3 564	5 908	-	-	9 473	
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	32	6 350	6 241	-	-	12 623	
Sonstiger Verkehr													
Hamburg	-	-	-	-	-	-	2	867	106	4	-	979	
Hannover	-	-	1	-	-	-	-	32	2 485	-	-	2 518	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	39	387	-	-	426	
Düsseldorf	-	-	-	1	-	-	8	65	1 280	-	-	1 354	
Köln/Bonn	-	-	1	-	-	-	3	523	82	-	-	609	
Frankfurt	2	-	4	-	-	2	3	2 019	76	-	-	2 106	
Stuttgart	1	-	3	-	-	-	137	130	2 790	-	-	3 061	
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	363	99	-	-	462	
München	1	-	-	25	-	-	54	210	2 550	-	20	2 860	
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	4	-	9	26	-	2	207	4 248	9 855	4	20	14 375	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44	
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	454	7 944	687	6	9 091	
Insgesamt	4	-	9	26	-	2	207	4 702	17 799	735	26	23 510	

1) Motorsegler, Luftschiffe.

1. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
2. Geladene Luftfahrzeuge 1962 nach Startgewichtsklassen

Flughafen	Strahl- turbinen-		Propeller- turbinen-		Kolbenmotor-					Hub- schrau- ber	sonstige Luft- fahr- zeuge ¹⁾	Ins- gesamt	
	Flugzeuge mit höchstzulässigem Startgewicht in t												
	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	von/bis 5,7-14	von/bis 2-5,7	bis 2				
Gesamtverkehr													
Hamburg	2 785	-	4 034	19	10 253	254	395	1 151	242	2	-	19 136	
Hannover	61	-	2 052	22	5 602	511	469	1 609	2 541	-	-	13 647	
Bremen	3	-	1 023	11	3 015	97	305	162	490	-	-	5 106	
Düsseldorf	5 645	-	7 199	436	5 631	718	485	374	1 368	16	-	21 872	
Köln/Bonn	714	-	2 501	6	5 101	473	364	847	163	4	-	10 173	
Frankfurt	14 330	-	7 919	191	21 836	1 367	1 156	2 202	204	-	-	49 205	
Stuttgart	1 035	-	2 170	125	6 584	318	1 191	260	2 960	-	-	14 643	
Nürnberg	9	-	144	-	2 851	447	404	383	124	-	-	4 362	
München	3 521	-	5 082	51	6 904	302	490	287	2 737	-	20	19 394	
Berlin	2 135	-	5 908	-	12 287	90	153	-	-	-	-	20 573	
Zusammen	30 238	-	38 812	861	80 064	4 577	5 413	7 275	10 829	22	20	178 111	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 060	-	1 060	
Sonst. Flugplätze	-	-	-	1	1	-	27	4 717	14 662	931	6	20 345	
Insgesamt	30 238	-	38 812	862	80 065	4 577	5 440	11 992	25 491	2 013	26	199 516	
Linienverkehr													
Hamburg	2 706	-	3 939	-	9 891	220	277	-	-	-	-	17 033	
Hannover	46	-	2 407	-	5 285	488	351	-	-	-	-	8 577	
Bremen	2	-	1 019	-	2 953	96	271	-	-	-	-	4 341	
Düsseldorf	5 622	-	6 399	2	5 118	465	248	-	-	2	-	17 796	
Köln/Bonn	687	-	2 472	-	5 024	463	241	-	-	1	-	8 888	
Frankfurt	13 895	-	7 405	170	20 944	1 239	654	-	-	-	-	44 307	
Stuttgart	1 013	-	2 052	1	6 463	252	623	-	-	-	-	10 404	
Nürnberg	9	-	140	-	2 794	445	358	-	-	-	-	3 746	
München	3 472	-	4 922	-	6 439	234	344	-	-	-	-	15 411	
Berlin	2 129	-	5 895	-	11 824	-	4	-	-	-	-	19 852	
Zusammen	29 581	-	36 650	173	76 735	3 842	3 371	-	-	3	-	150 355	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	-	840	
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	29 581	-	36 650	173	76 735	3 842	3 371	-	-	843	-	151 195	
Ausflugsverkehr													
Hamburg	5	-	59	1	46	5	4	-	-	-	-	120	
Hannover	2	-	6	-	9	2	3	-	1	-	-	23	
Bremen	-	-	-	2	7	1	3	-	-	-	-	13	
Düsseldorf	-	-	225	311	45	157	5	1	2	-	-	746	
Köln/Bonn	-	-	4	-	4	1	-	2	1	-	-	12	
Frankfurt	10	-	257	14	86	93	4	1	1	-	-	466	
Stuttgart	3	-	68	41	25	26	5	-	-	-	-	168	
Nürnberg	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
München	2	-	138	22	210	34	10	1	1	-	-	418	
Berlin	-	-	-	-	214	9	5	-	-	-	-	228	
Zusammen	22	-	758	391	646	328	39	5	6	-	-	2 195	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	1	-	-	4	2	-	-	7	
Insgesamt	22	-	758	391	647	328	39	9	8	-	-	2 202	

1) Motorsegler, Luftschiffe.

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
 noch: 2. Gelandete Luftfahrzeuge 1962 nach Startgewichtsklassen

Flughafen	Strahl- turbinen-		Propeller- turbinen-		Kolbenmotor-					Hub- schrau- ber	sonstige Luft- fahr- zeuge	Ins- gesamt
	Flugzeuge mit höchstzulässigem Startgewicht in t											
	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	über 20	von/bis 14-20	von/bis 5,7-14	von/bis 2-5,7	bis 2			
Tramp- und Anforderungsverkehr												
Hamburg	74	-	36	18	316	29	113	54	127	-	-	767
Hannover	13	-	418	22	308	21	113	59	31	-	-	985
Bremen	1	-	4	9	55	-	31	22	16	-	-	138
Düsseldorf	23	-	575	122	468	156	222	93	50	14	-	1 723
Köln/Bonn	27	-	25	6	73	9	115	121	44	1	-	421
Frankfurt	423	-	252	7	805	33	486	76	102	-	-	2 184
Stuttgart	18	-	47	83	96	40	418	77	157	-	-	936
Nürnberg	-	-	3	-	57	2	46	15	20	-	-	143
München	46	-	21	4	255	34	75	48	77	-	-	560
Berlin	6	-	13	-	249	81	144	-	-	-	-	493
Zusammen	631	-	1 394	271	2 682	405	1 763	565	624	15	-	8 350
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	176
Sonst.Flugplätze	-	-	-	1	-	-	27	407	743	244	-	1 422
Insgesamt	631	-	1 394	272	2 682	405	1 790	972	1 367	435	-	9 948
Taxi- und Nahluftverkehr												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	235	25	-	-	260
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	1 523	20	-	-	1 543
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	99	15	-	-	114
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	2	214	39	-	-	255
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	5	205	40	-	-	250
Frankfurt	-	-	-	-	-	-	11	109	27	-	-	147
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	8	58	12	-	-	78
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	5	8	-	-	13
München	-	-	-	-	-	-	6	35	108	-	-	149
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	32	2 483	294	-	-	2 809
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	3 828	6 026	-	-	9 854
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	32	6 311	6 320	-	-	12 663
Sonstiger Verkehr												
Hamburg	-	-	-	-	-	-	2	862	90	2	-	956
Hannover	-	-	1	-	-	-	2	27	2 489	-	-	2 519
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	41	459	-	-	500
Düsseldorf	-	-	-	1	-	-	8	66	1 277	-	-	1 352
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	3	519	78	2	-	602
Frankfurt	2	-	5	-	1	2	1	2 016	74	-	-	2 101
Stuttgart	1	-	3	-	-	-	137	125	2 791	-	-	3 057
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	363	96	-	-	459
München	1	-	1	25	-	-	55	203	2 551	-	20	2 856
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	-	10	26	1	2	208	4 222	9 905	4	20	14 402
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	478	7 891	687	6	9 062
Insgesamt	4	-	10	26	1	2	208	4 700	17 796	735	26	23 508

1) Motorsegler, Luftschiffe

1. Gewerblicher Luftverkehr - 8. Flughafenverkehr

3. Personenverkehr 1962

Flughafen	Einsteiger								
	nach dem Inland					nach dem Ausland			nach dem In- und Ausland Insgesamt
	Direkt- einsteiger	Umsteiger			zusam- men	Direkt- einsteiger	Umsteiger aus dem Inland	zusam- men	
		nach dem Inland	aus dem Inland	mit End- ziel Aus- land					
Gesamtverkehr									
Hamburg	303 352	13 742	7 956	21 267	346 317	158 661	28 321	186 982	533 299
Hannover	261 096	7 240	3 496	14 651	286 483	56 985	1 696	58 681	345 164
Bremen	13 275	7 593	954	6 940	28 762	15 278	1 499	16 777	45 539
Düsseldorf	159 891	13 222	6 088	23 920	203 121	254 183	12 246	266 429	469 550
Köln/Bonn	95 378	8 504	5 355	23 429	132 666	41 413	6 412	47 825	180 491
Frankfurt	457 511	18 037	110 061	35 592	621 201	583 091	149 371	732 462	1 353 662
Stuttgart	70 972	21 596	4 762	19 814	117 144	51 995	5 947	57 942	175 086
Nürnberg	34 029	13 380	1 752	18 956	68 117	3 407	1 309	4 716	72 833
München	197 881	28 074	3 541	22 553	252 049	172 877	15 951	188 828	440 871
Berlin	905 837	12 720	143	35 631	954 331	29 708	3	29 711	984 042
Zusammen	2 499 222	144 108	144 108	222 753	3 010 191	1 367 598	222 755	1 590 353	4 600 541
Hubschr.-Plätze	899	-	-	-	899	1 887	-	1 887	2 786
Sonst. Flugplätze	31 362	-	-	2	31 364	77	-	77	31 441
Insgesamt	2 531 483	144 108	144 108	222 755	3 042 454	1 369 562	222 755	1 592 317	4 634 771
darunter im Linienverkehr									
Hamburg	296 865	13 742	7 956	21 267	339 030	145 006	28 321	173 327	513 157
Hannover	245 467	7 240	3 496	14 651	270 854	28 739	1 696	30 435	301 289
Bremen	12 617	7 593	954	6 940	28 104	13 716	1 499	15 215	43 311
Düsseldorf	154 920	13 222	6 088	23 920	198 150	197 522	12 246	209 768	407 918
Köln/Bonn	92 104	8 504	5 355	23 429	129 392	37 487	6 412	43 899	173 291
Frankfurt	443 067	18 037	110 061	35 592	606 757	451 708	149 371	601 079	1 207 838
Stuttgart	60 262	21 596	4 762	19 814	106 434	46 607	5 947	52 554	158 988
Nürnberg	32 634	13 380	1 752	18 956	66 722	2 924	1 309	4 233	70 951
München	189 973	28 074	3 541	22 553	244 141	147 202	15 951	163 153	407 294
Berlin	900 824	12 720	143	35 631	949 318	13 444	3	13 447	962 765
Zusammen	2 428 733	144 108	144 108	222 753	2 939 702	1 084 355	222 755	1 307 110	4 246 811
Hubschr.-Plätze	695	-	-	-	695	1 870	-	1 870	2 565
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 429 428	144 108	144 108	222 753	2 940 397	1 086 225	222 755	1 308 980	4 249 371

1. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr

noch: 3. Personenverkehr 1962

Flughafen	Aussteiger							Durchgang
	aus dem Inland					aus dem Ausland	aus dem In- und Ausland insgesamt	
	Direkt- aussteiger	Umsteiger			zusammen			
		aus dem Inland	nach dem Inland	nach dem Ausland				
Gesamtverkehr								
Hamburg	293 715	18 056	7 956	28 321	348 048	182 528	530 576	56 948
Hannover	273 886	7 903	3 496	1 696	286 981	62 491	349 472	32 546
Bremen	19 023	6 352	954	1 499	27 828	16 350	44 178	46 328
Düsseldorf	171 726	15 702	6 088	12 246	205 762	262 450	468 212	138 362
Köln/Bonn	113 500	9 518	5 355	6 412	134 785	53 054	187 839	66 658
Frankfurt	358 488	1 925	110 061	149 371	619 845	704 965	1 324 810	323 882
Stuttgart	88 652	19 279	4 762	5 947	118 640	62 691	181 331	59 901
Würnberg	52 003	11 700	1 752	1 309	66 764	4 370	71 134	13 385
München	203 000	25 509	3 541	15 951	248 001	193 029	441 030	119 420
Berlin	924 294	28 140	143	3	952 580	30 627	983 207	-
Zusammen	2 498 287	144 084	144 108	222 755	3 009 234	1 572 555	4 561 789	857 430
Subschr.-Plätze	893	-	-	-	893	1 901	2 794	334
Sonst. Flugplätze	32 303	24	-	-	32 327	49	32 376	41
Insgesamt	2 531 483	144 108	144 108	222 755	3 042 464	1 574 505	4 616 959	857 805
darunter im Linienverkehr								
Hamburg	287 238	18 056	7 956	28 321	341 571	168 684	510 255	51 531
Hannover	259 646	7 903	3 496	1 696	272 741	34 553	307 294	32 127
Bremen	18 099	6 352	954	1 499	26 904	14 600	41 504	45 492
Düsseldorf	166 674	15 702	6 088	12 246	200 710	202 261	402 971	137 492
Köln/Bonn	109 840	9 518	5 355	6 412	131 125	48 780	179 905	66 104
Frankfurt	344 504	1 925	110 061	149 371	605 861	599 787	1 205 648	318 444
Stuttgart	78 357	19 279	4 762	5 947	108 345	56 905	165 250	57 107
Würnberg	50 536	11 700	1 752	1 309	65 297	3 747	69 044	13 216
München	194 762	25 509	3 541	15 951	239 763	167 048	406 811	114 373
Berlin	919 101	28 140	143	3	947 387	14 236	961 623	-
Zusammen	2 428 757	144 084	144 108	222 755	2 939 704	1 310 601	4 250 305	835 886
Subschr.-Plätze	693	-	-	-	693	1 900	2 593	331
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 429 450	144 084	144 108	222 755	2 940 397	1 312 501	4 252 898	836 217

Berichtigung: Die Monatszahlen 1962 des Personendurchgangs für Flughafen Frankfurt ändern sich wie folgt: Januar 18 745 in 20 930, Februar 18 362 in 19 145, März 23 008 in 24 180, April 25 634 in 26 817, Mai 28 986 in 29 857, Juli 30 695 in 31 967, September 35 292 in 36 864, Oktober 30 193 in 31 987, Dezember 21 815 in 22 578.

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
4. Frachtverkehr 1962

kg

Flughafen	Einladung			Ausladung			Durchgang
	nach dem Inland	nach dem Ausland	Insgesamt	aus dem Inland	aus dem Ausland	Insgesamt	
Gesamtverkehr							
Hamburg	2 967 735	2 017 318	4 985 053	3 050 235	2 544 151	5 594 386	2 004 106
Hannover	1 292 134	701 346	1 993 480	1 545 971	1 357 499	2 903 470	1 073 066
Bremen	204 816	185 851	390 667	454 770	151 787	606 557	928 635
Düsseldorf	1 795 549	3 202 860	4 998 409	1 527 314	5 526 868	7 054 182	4 781 803
Köln/Bonn	893 236	820 998	1 714 234	660 597	637 898	1 298 495	1 467 391
Frankfurt	7 783 091	21 542 562	29 325 653	7 646 417	24 379 967	32 026 384	13 930 978
Stuttgart	1 401 850	2 186 743	3 588 593	1 316 188	1 288 198	2 604 386	1 736 219
Nürnberg	599 529	349 557	949 086	571 545	347 083	918 628	1 115 324
München	1 364 202	1 802 372	3 166 574	1 486 558	1 634 359	3 120 917	3 405 441
Berlin	4 710 327	205 535	4 915 862	4 753 005	798 415	5 551 420	3 561
Zusammen	23 012 469	33 015 142	56 027 611	23 012 600	38 666 225	61 678 825	30 446 524
Hubschr.-Plätze	11	3 733	3 744	-	3 862	3 862	-
Sonst.Flugplätze	63 332	-	63 332	63 212	-	63 212	-
Insgesamt	23 075 812	33 018 875	56 094 687	23 075 812	38 670 087	61 745 899	30 446 524
darunter im Linienverkehr							
Hamburg	2 902 086	1 888 266	4 790 352	3 050 083	2 544 151	5 594 386	2 004 106
Hannover	951 182	631 243	1 582 425	666 794	1 357 499	2 903 470	1 073 066
Bremen	199 676	169 524	369 200	454 770	151 787	606 557	928 635
Düsseldorf	1 311 555	3 065 577	4 377 132	1 483 670	5 526 868	7 054 182	4 781 803
Köln/Bonn	889 696	644 122	1 533 818	652 281	637 898	1 298 495	1 467 391
Frankfurt	7 687 379	20 421 810	28 109 189	7 554 455	24 379 967	32 026 384	13 930 978
Stuttgart	1 378 590	1 877 030	3 255 620	800 479	1 288 198	2 604 386	1 736 219
Nürnberg	599 508	298 356	897 864	566 803	347 083	918 628	1 115 324
München	1 353 531	1 732 553	3 086 084	1 466 385	1 634 359	3 120 917	3 405 441
Berlin	3 767 305	181 080	3 948 385	4 344 788	798 415	5 551 420	3 561
Zusammen	21 040 508	30 909 561	51 950 069	21 040 508	38 666 225	61 678 825	30 446 524
Hubschr.-Plätze	-	3 733	3 733	-	3 862	3 862	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	63 212	-
Insgesamt	21 040 508	30 913 294	51 953 802	21 040 508	38 670 087	61 745 899	14 841 980

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
5. Postverkehr 1962

kg

Flughafen	Einladung			Ausladung			Durchgang
	nach dem Inland	nach dem Ausland	Insgesamt	aus dem Inland	aus dem Ausland	Insgesamt	
Gesamtverkehr							
Hamburg	1 628 507	420 461	208 968	1 282 312	484 158	1 766 470	481 730
Hannover	611 341	16 517	627 858	877 741	145 492	1 023 233	83 992
Bremen	295 616	11 776	307 392	247 716	2 465	250 181	45 389
Düsseldorf	1 415 717	357 085	1 772 802	1 296 057	425 131	1 721 188	1 052 866
Köln/Bonn	629 372	107 661	737 033	329 431	56 645	386 076	456 946
Frankfurt	6 414 741	4 719 824	11 134 565	6 521 474	5 782 157	12 303 631	2 237 672
Stuttgart	771 136	77 902	849 038	788 481	161 717	950 198	728 733
Nürnberg	529 018	5 297	534 315	498 092	588	498 680	115 225
München	1 012 064	371 996	1 384 060	1 321 558	296 791	1 618 349	767 398
Berlin	3 218 807	20 450	3 239 257	3 363 457	42 594	3 406 051	-
Zusammen	16 526 319	6 108 969	22 635 288	16 526 319	7 397 738	23 924 057	5 969 951
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	41	41	-
Sonst.Flugplätze							
Insgesamt	16 526 319	6 108 969	22 635 288	16 526 319	7 397 779	23 924 098	5 969 951
darunter im Linienverkehr							
Hamburg	1 628 414	418 706	2 047 120	1 281 906	483 476	1 765 382	480 630
Hannover	609 408	16 516	625 924	877 679	144 406	1 022 085	83 992
Bremen	295 576	11 762	307 338	247 716	2 465	250 181	45 042
Düsseldorf	1 415 231	346 834	1 762 065	1 296 057	411 709	1 707 766	1 051 722
Köln/Bonn	629 372	106 971	736 343	329 431	56 015	385 446	456 571
Frankfurt	6 414 741	4 690 596	11 105 337	6 517 453	5 725 727	12 243 180	2 227 244
Stuttgart	771 074	77 902	848 976	788 481	160 987	949 468	728 355
Nürnberg	529 018	5 297	534 315	498 092	588	498 680	115 225
München	1 008 904	371 302	1 380 206	1 321 558	296 480	1 618 038	766 824
Berlin	3 218 039	20 450	3 238 489	3 361 404	42 594	3 403 998	-
Zusammen	16 519 777	6 066 336	22 586 113	16 519 777	7 324 447	23 844 224	5 955 605
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	41	41	-
Sonst.Flugplätze							
Insgesamt	16 519 777	6 066 336	22 586 113	16 519 777	7 324 488	23 844 265	5 955 605

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr

6. Anteil der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr 1962

Prozent

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961	1962	1961
Hamburg	11,4	12,1	11,7	12,6	13,0	13,4	6,4	7,5	8,8	8,5	6,7	6,5
Hannover	9,4	9,4	3,8	2,1	6,2	6,3	2,9	2,9	4,5	5,7	1,2	1,5
Bremen	0,9	0,7	1,0	1,1	1,4	1,1	0,5	0,6	1,6	1,4	0,1	0,1
Düsseldorf	6,8	7,4	16,7	17,6	7,2	6,7	12,1	14,0	8,2	8,0	5,8	7,1
Köln/Bonn	4,4	4,2	3,2	3,3	3,4	3,7	2,0	2,2	3,0	3,1	1,2	1,1
Frankfurt	20,4	21,2	45,4	44,5	33,4	30,3	64,1	59,5	39,1	34,5	77,7	77,1
Stuttgart	3,9	3,7	3,8	3,8	5,9	5,6	4,8	5,5	4,7	4,2	1,8	1,6
Nürnberg	2,2	2,1	0,3	0,4	2,5	2,6	1,0	1,3	3,1	2,8	0,1	0,1
München	8,2	7,8	12,1	12,2	6,2	5,3	4,8	5,1	7,1	5,6	4,9	4,0
Berlin	31,3	30,2	1,9	2,2	20,5	25,0	1,4	1,4	19,9	26,2	0,5	0,9
Hubschr.-Plätze und Sonst. Flugplätze	1,1	1,2	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

1) Enthält die Aus- und Einsteiger sowie die Aus- und Eihladung des Linien- und des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs.

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
7. Gelegenheitsverkehr auf sonstigen Flugplätzen ¹⁾ 1962

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl				kg
Flensburg	-	-	107	109	20,0
Hartenholm	1 138	2 176	63	116	-
Husum	-	-	1	2	-
Kiel-Holtenau	197	-	36	54	-
Lübeck-Blankensee	14	-	13	21	-
Uetersen	14	-	1	-	-
St. Peter	-	-	1	4	-
Wyk auf Föhr	64	93	244	470	-
Helgoland	-	-	91	309	-
Ostfries.Inseln	791	966	2 807	4 962	9 300,0
Sylt	2	-	1	4	-
Borkum	1	-	637	1 080	-
Braunschweig	2	-	28	55	-
Bückeburg	-	-	1	-	-
Eggebeck	-	-	1	1	-
Emden	479	1 022	3 302	5 058	34 340,0
Fassberg	-	-	1	3	-
Hannover (Messegelände)	-	-	1 389	5 290	-
Juist	87	155	206	388	-
Langeoog	3	5	9	-	-
Meppen	23	-	-	-	-
Norderney	78	159	277	463	-
Nordhorn (Klausheide)	3	-	1	4	-
Oldenburg	-	-	2	1	-
Osnabrück	-	-	1	1	-
Peine-Eddesse	59	60	-	-	-
Varrelbusch	-	-	15	17	-
Wangerooge	85	72	161	281	-
Wilhelmshaven	296	275	136	145	-
Bremerhaven	-	-	73	4	14 400,0
Aachen-Merzbrück	-	-	1	1	-
Bielefeld-Windelsbleiche	57	4	82	229	39,0
Bochum	-	-	4	8	-
Bonn-Handlar	152	-	35	17	-
Dinslaken	2	-	1	-	-
Dortmund-Wickede	1	-	1	-	-
Emmerich	-	-	1	1	-
Essen-Mülheim	699	1 052	97	72	-
Eudenbach	1	-	-	-	-
Euskirchen	-	-	1	-	-
Gelsenkirchen	-	-	6	11	-
Greven-Hüttrup	2	-	9	14	-
Gütersloh	-	-	1	3	-
Hamm-Lippewiesen	78	-	4	14	-
Hilden	-	-	6	6	-
Lüdenscheid	-	-	2	-	-
Marl-Lohmühle	-	-	3	-	-
Meinerzhagen	42	210	13	9	-
Mönchengladbach	1	-	-	-	-

1) In- und Auslandsverkehr

I. Gewerblicher Luftverkehr - B. Flughafenverkehr
noch: 7. Gelegenheitsverkehr auf sonstigen Flugplätzen ¹⁾ 1962

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Qerlinghausen	8	-	8	9	-
Bad Oynhausen	-	-	5	17	-
Rheine-Eschendorf	118	-	11	13	-
Vardohl	-	-	1	2	-
Wesel-Römerwardt	-	-	2	2	-
Egelsbach	193	292	210	406	-
Gelnhausen	11	45	-	-	-
Kassel-Waldau	-	-	4	7	-
Michelstadt	5	-	5	1	-
Birkenheide	63	-	2	5	-
Hummerich	1 106	468	266	216	-
Koblenz	2	-	15	12	-
Lachen-Speyerdorf	44	148	1	-	-
Mainz	-	-	5	5	-
Bad Neuenahr	-	-	3	6	-
Niedermendig	-	-	1	-	-
Weinheim	1	-	-	-	-
Worms	18	-	2	3	-
Baden-Baden-Oos	6	-	59	28	-
Böblingen	-	-	9	13	-
Donaueschingen-Villingen	533	1 001	1	1	-
Freiburg	-	-	35	-	-
Friedrichshafen	-	-	1	-	-
Heubach	5	2	58	106	-
Karlsruhe-Forchheim	251	190	38	16	-
Konstanz	287	658	5	8	-
Ludwigsburg	-	-	6	3	-
Mannheim	1 082	650	327	251	5 216,0
Oedheim	100	-	10	3	-
Schwäbisch Hall	-	-	1	2	-
Schwenningen	1	-	-	-	-
Tailfingen	2	-	7	7	-
Augsburg	1	-	2	-	-
Bamberg	-	-	2	4	-
Beyreuth	-	-	1	2	-
Bruck	-	-	5	6	-
Coburg	-	-	27	41	-
Illertissen	-	-	1	2	-
Kempten	412	594	12	30	-
Bad Kissingen	-	-	3	5	-
Lindau	1	-	-	-	-
Neuburg-Egweil	2	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	6	12	580,0
Oberwiesenfeld	-	-	1	-	-
Pocking	-	-	3	2	-
Prien	255	667	-	-	-
Schweinfurt	-	-	1	3	-
Würzburg	-	-	1	1	-
Insgesamt	8 878	10 964	11 035	20 477	63 895,0

1) In- und Auslandsverkehr

I. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

1. Gesamtleistung auf den Teilstrecken 1962

Verkehrsart	Flüge	Flug-km auf den Teilstrecken		Personen-km	
		bis		bis	
		Ausland	Grenze	Ausland	Grenze
	Anzahl	1 000			
	1	2	3	4	5
Inlandsverkehr					
Linienverkehr	99 203	29 512	29 512	1 117 866	1 117 866
Gelegenheitsverkehr	40 521	3 508	3 508	13 229	13 229
Zusammen	139 724	33 020	33 020	1 131 095	1 131 095
Auslandsverkehr nach dem Ausland					
Linienverkehr	52 117	36 482	10 478	1 531 193	347 445
Gelegenheitsverkehr	7 752	10 063	1 618	751 595	60 869
Zusammen	59 869	46 545	12 096	2 282 788	408 314
aus dem Ausland					
Linienverkehr	52 060	36 885	10 539	1 577 116	347 982
Gelegenheitsverkehr	7 732	9 702	1 645	653 591	57 259
Zusammen	59 792	46 587	12 184	2 230 707	405 241
Gesamtverkehr					
Linienverkehr	203 380	102 879	50 529	4 226 175	1 813 293
Gelegenheitsverkehr	56 005	23 273	6 771	1 418 415	131 257
Insgesamt	259 385	126 152	57 300	5 644 590	1 944 650

1. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen
noch: 1. Gesamtleistung auf den Teilstrecken 1962

Verkehrsart	Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung Gesamt-tkm 1)	
	bis		bis		bis	
	Ausland	Grenze	Ausland	Grenze	Ausland	Grenze
	1 000					
	6	7	8	9	10	11
Inlandsverkehr						
Linienverkehr	9 910	9 910	6 218	6 218	127 914	127 914
Gelegenheitsverkehr	622	622	2	2	1 946	1 946
Zusammen	10 532	10 532	6 220	6 220	129 860	129 860
Auslandsverkehr nach dem Ausland						
Linienverkehr	41 823	9 731	11 871	1 702	206 813	46 177
Gelegenheitsverkehr	4 733	813	90	9	79 982	6 908
Zusammen	46 556	10 544	11 961	1 711	286 795	53 085
aus dem Ausland						
Linienverkehr	49 479	9 672	10 173	1 847	217 364	46 317
Gelegenheitsverkehr	8 932	1 514	119	15	74 410	7 255
Zusammen	58 411	11 186	10 292	1 862	291 774	53 572
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	101 212	29 313	28 262	9 767	552 091	220 408
Gelegenheitsverkehr	14 287	2 949	211	27	156 338	16 109
Insgesamt	115 499	32 262	28 473	9 794	708 429	236 517

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; 1 Pkm = 0,1 tkm

I. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

noch: 1. Gesamtleistung auf den Teilstrecken 1962

Verkehrsart	Angebote Gesamtkapazität- tkm		Angebote Sitzplatz-km		Ausnutzungsgrad	
	bis		bis		Personenverkehr	Insgesamt
	Ausland	Grenze	Ausland	Grenze	(4:14)	(10:12)
	1 000				%	...
	12	13	14	15	16	17
Inlandsverkehr						
Linienverkehr	224 134	224 134	1 854 950	1 854 950	60	57
Gelegenheitsverkehr	3 429	3 429	21 909	21 909	60	56
Zusammen	227 563	227 563	1 876 859	1 876 859	60	57
Auslandsverkehr nach dem Ausland						
Linienverkehr	418 064	93 308	3 043 346	716 687	50	49
Gelegenheitsverkehr	112 520	10 029	871 825	76 805	86	71
Zusammen	530 584	103 337	3 915 171	793 492	58	54
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	424 744	93 899	3 083 366	718 334	51	51
Gelegenheitsverkehr	101 739	10 357	773 950	73 420	84	73
Zusammen	526 483	104 256	3 857 317	791 754	58	55
Gesamtverkehr						
Linienverkehr	1 066 942	411 341	7 981 662	3 289 971	53	52
Gelegenheitsverkehr	217 688	23 815	1 667 684	172 134	85	74
Insgesamt	1 284 630	435 156	9 649 346	3 462 105	58	55

1. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

2. Leistungen 1962 nach Streckenflughäfen

Strecken- flughafen	Flüge		Geleistete						Ausnutzungsgrad		
			Personen- km		Fracht- tkm		Post-		Personen- verkehr	Insgesamt	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-		
	verkehr										
	Anzahl	1 000								%	
Inlandsverkehr											
von											
Hamburg	13 134	11 678	120 205	119 429	1 027	1 007	690	690	56	54	
Hannover	12 237	7 611	80 381	78 787	554	463	171	170	66	64	
Bremen	3 631	3 059	8 972	8 905	95	95	69	69	42	40	
Düsseldorf	11 454	9 189	95 342	94 598	1 003	838	520	520	54	51	
Köln/Bonn	7 295	6 183	55 133	54 799	401	397	203	203	49	47	
Frankfurt	25 007	22 337	226 408	224 453	3 627	3 595	2 467	2 467	58	56	
Stuttgart	10 848	7 082	42 093	41 028	697	684	260	260	48	41	
Nürnberg	3 748	3 201	18 248	18 091	317	292	111	111	62	55	
München	11 838	8 713	123 333	121 594	983	968	425	425	60	52	
Berlin	20 165	19 851	358 325	356 133	1 822	1 571	1 304	1 303	65	62	
Hubschr.-Plätze	554	299	65	49	0	0	-	-	34	34	
Sonst. Flugplätze	19 813	-	2 590	-	6	-	-	-	59	54	
Zusammen	139 724	99 203	1 131 095	1 117 866	10 532	9 910	6 220	6 218	60	57	
Verkehr nach dem Ausland											
von											
Hamburg	6 069	5 379	153 047	125 373	3 017	2 815	499	499	46	47	
Hannover	1 595	911	32 452	10 991	358	329	13	12	77	62	
Bremen	1 383	1 293	16 929	14 308	170	147	14	12	56	55	
Düsseldorf	10 500	8 728	205 606	149 951	3 186	3 058	689	686	54	51	
Köln/Bonn	2 907	2 698	111 643	98 854	2 260	1 477	678	672	48	47	
Frankfurt	24 329	22 001	1 517 876	949 823	32 751	29 806	9 015	8 937	52	51	
Stuttgart	3 854	3 310	45 860	35 120	1 030	662	43	43	46	42	
Nürnberg	612	555	6 867	5 534	244	213	14	14	43	51	
München	7 548	6 691	173 854	141 015	3 519	3 316	996	996	54	53	
Berlin	409	9	18 449	27	21	0	-	-	79	77	
Hubschr.-Plätze	563	542	190	187	0	0	-	-	32	35	
Sonst. Flugplätze	100	-	15	-	-	-	-	-	31	29	
Zusammen	59 869	52 117	2 282 788	1 531 193	46 556	41 823	11 961	11 871	58	54	
Verkehr aus dem Ausland											
nach											
Hamburg	6 536	5 864	147 369	118 321	4 569	3 962	807	757	44	45	
Hannover	1 293	616	37 803	13 514	560	382	40	40	84	78	
Bremen	1 084	995	17 227	13 712	156	152	4	4	62	61	
Düsseldorf	10 442	8 490	213 265	146 062	4 820	2 789	730	699	54	54	
Köln/Bonn	2 788	2 593	153 542	138 576	2 409	2 262	151	151	51	49	
Frankfurt	24 154	21 956	1 393 038	955 188	41 408	36 247	8 084	8 067	51	52	
Stuttgart	4 195	3 716	56 500	39 468	1 010	897	66	66	45	42	
Nürnberg	731	647	6 850	4 730	352	152	2	2	39	41	
München	7 503	6 633	186 399	147 272	2 880	2 631	408	387	55	52	
Berlin	427	8	18 504	74	247	5	-	-	80	75	
Hubschr.-Plätze	547	542	200	199	0	0	-	-	32	35	
Sonst. Flugplätze	92	-	10	-	-	-	-	-	23	23	
Zusammen	59 792	52 060	2 230 707	1 577 116	58 411	49 479	10 292	10 173	58	55	
Insgesamt	259 385	203 380	5 644 590	4 226 175	115 499	101 212	28 473	28 262	58	55	

1. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

3. Teilstreckenleistungen 1962 nach Richtungen

Strecke		Flüge		Geleistete						Ausnutzungsgrad			
				Personen- km		Fracht- tkm		Post- tkm		Personen- verkehr		Insgesamt	
		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
von	nach	Verkehr											
		Anzahl		1 000						%			
Inlandsverkehr													
Hamburg	- Bremen	1 630	1 599	2 875	2 864	54	54	4	4	40	40	39	39
Bremen	- Hamburg	1 188	1 164	2 794	2 785	31	31	2	3	45	45	43	43
Hamburg	- Düsseldorf	1 757	1 737	20 190	20 182	114	105	35	35	55	55	52	51
Düsseldorf	- Hamburg	1 856	1 831	22 017	21 987	165	165	35	35	57	57	54	54
Hamburg	- Köln/Bonn	1 082	1 056	11 155	11 141	82	81	32	32	40	40	35	35
Köln/Bonn	- Hamburg	980	954	7 904	7 876	59	59	5	5	45	45	45	45
Hamburg	- Frankfurt	2 251	2 211	30 184	30 078	354	353	547	547	72	72	70	70
Frankfurt	- Hamburg	2 638	2 605	37 130	36 981	830	830	437	437	60	61	60	60
Hamburg	- Berlin	3 867	3 836	47 164	46 922	353	344	64	64	61	61	59	59
Berlin	- Hamburg	3 853	3 833	46 932	46 786	212	212	58	58	61	61	59	58
Hannover	- Frankfurt	1 474	1 428	11 647	11 618	282	281	28	28	68	69	67	67
Frankfurt	- Hannover	1 414	1 375	9 097	9 007	201	200	110	110	72	72	61	61
Hannover	- Berlin	4 470	4 284	61 199	60 807	199	113	53	52	71	71	68	69
Berlin	- Hannover	4 500	4 310	61 131	60 984	296	76	126	126	71	71	70	70
Düsseldorf	- Frankfurt	3 175	3 057	14 143	13 890	267	266	243	243	47	47	46	46
Frankfurt	- Düsseldorf	3 415	3 314	15 253	14 961	452	449	204	204	49	49	48	48
Düsseldorf	- München	1 065	1 048	16 957	16 944	163	161	44	44	59	59	58	58
München	- Düsseldorf	1 003	970	16 263	16 222	124	124	18	18	61	62	58	58
Düsseldorf	- Berlin	1 795	1 792	38 186	38 115	144	144	135	135	60	60	59	59
Berlin	- Düsseldorf	2 052	2 043	37 633	37 503	509	507	152	152	60	60	56	56
Köln/Bonn	- Frankfurt	2 176	2 123	5 939	5 911	151	151	97	97	52	52	53	53
Frankfurt	- Köln/Bonn	1 508	1 448	5 198	5 167	66	66	12	12	53	53	54	54
Köln/Bonn	- Berlin	1 294	1 290	24 583	24 556	44	43	77	77	52	52	51	51
Berlin	- Köln/Bonn	1 305	1 298	24 911	24 736	22	22	50	50	53	53	51	51
Frankfurt	- Stuttgart	3 542	3 389	10 550	10 269	265	257	181	181	45	45	39	39
Stuttgart	- Frankfurt	3 439	3 332	10 509	10 294	367	360	151	151	43	43	42	42
Frankfurt	- Nürnberg	1 674	1 655	8 433	8 408	135	134	29	29	62	62	62	62
Nürnberg	- Frankfurt	2 027	2 000	8 476	8 461	218	214	51	51	62	61	57	58
Frankfurt	- München	2 549	2 490	31 954	31 784	616	610	479	479	64	64	62	62
München	- Frankfurt	2 762	2 703	37 469	37 260	493	487	312	311	63	63	54	54
Frankfurt	- Berlin	5 530	5 492	103 162	102 813	959	945	1 005	1 005	61	61	59	59
Berlin	- Frankfurt	5 262	5 213	103 929	103 565	687	660	783	782	62	62	61	61
Stuttgart	- München	2 012	1 941	4 737	4 653	165	165	27	27	34	34	26	26
München	- Stuttgart	1 626	1 600	4 712	4 649	110	109	5	5	35	35	27	26
Stuttgart	- Berlin	530	529	16 890	16 890	51	50	12	12	70	70	70	70
Berlin	- Stuttgart	516	516	16 592	16 592	8	8	25	25	71	71	69	69
Nürnberg	- Berlin	390	387	8 783	8 717	20	20	6	6	71	70	69	69
Berlin	- Nürnberg	386	382	8 617	8 543	19	18	16	16	69	69	68	68
München	- Berlin	2 287	2 253	57 725	56 813	116	115	67	67	66	65	63	63
Berlin	- München	2 289	2 256	58 542	57 424	68	68	94	94	67	66	63	63
Übrige Richtungen		51 155	12 459	69 530	62 708	1 061	853	409	409	.	.	.	.

I. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

noch: 3. Teilstreckenleistungen 1962 nach Richtungen

Strecke		Flüge		Geleistete						Ausnutzungsgrad			
				Personen- km		Fracht- tkm		Post- tkm		Personen- verkehr		Insgesamt	
		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
von	nach	Anzahl		1 000						%			
Verkehr aus dem Ausland													
Kopenhagen - Hamburg	2 680	2 574	17 852	17 670	281	278	63	63	41	41	39	39	
London - Hamburg	638	594	13 358	12 647	342	324	202	202	29	28	31	30	
Amsterdam - Hamburg	1 384	1 339	13 559	13 353	252	249	25	25	46	46	49	49	
Zürich - Hamburg	325	314	6 544	6 293	140	136	6	6	50	50	53	53	
London - Hannover	765	430	21 757	9 330	342	337	34	34	88	86	81	76	
Amsterdam - Bremen	653	645	5 855	5 820	97	97	3	3	61	61	62	62	
Brüssel - Düsseldorf	1 167	1 142	4 217	4 169	69	67	4	4	42	42	40	40	
Kopenhagen - Düsseldorf	634	614	18 479	18 023	177	174	25	25	59	59	59	58	
Paris - Düsseldorf	1 096	1 082	17 407	17 348	150	149	28	28	49	49	47	47	
London - Düsseldorf	2 651	2 079	48 036	35 965	1 146	1 076	208	202	64	60	60	57	
Amsterdam - Düsseldorf	1 345	1 268	4 481	4 360	123	120	10	10	32	32	34	34	
Zürich - Düsseldorf	894	884	16 952	16 881	198	196	42	41	56	56	56	56	
Brüssel - Köln/Bonn	301	283	895	892	22	22	1	1	32	32	33	33	
London - Köln/Bonn	830	789	17 871	17 523	156	110	65	65	68	68	67	67	
Brüssel - Frankfurt	1 354	1 324	8 015	7 810	224	219	65	65	37	36	39	39	
Kopenhagen - Frankfurt	1 452	1 433	29 175	28 873	392	381	133	133	39	39	40	40	
Paris - Frankfurt	2 298	2 030	34 135	33 673	988	918	81	81	51	51	48	49	
London - Frankfurt	4 769	4 639	102 168	100 865	9 289	9 148	2 648	2 628	39	39	46	46	
Mailand - Frankfurt	792	744	18 018	17 956	591	474	27	26	61	61	65	65	
Rom - Frankfurt	1 764	1 753	73 245	73 002	1 923	1 918	201	201	49	49	51	51	
Amsterdam - Frankfurt	1 715	1 588	21 778	21 440	882	816	170	169	50	50	54	54	
Wien - Frankfurt	1 413	1 398	26 457	26 404	517	511	136	135	45	45	45	45	
Genf - Frankfurt	864	833	13 584	13 439	183	180	21	21	52	52	52	51	
Zürich - Frankfurt	2 680	2 504	22 392	22 219	562	526	74	74	48	48	47	48	
Madrid - Frankfurt	475	454	28 968	28 815	351	301	86	86	55	55	53	53	
New York - Frankfurt	1 185	737	699 506	334 143	16 662	13 182	3 678	3 654	72	59	64	58	
Paris - Stuttgart	596	571	7 252	7 231	64	48	6	6	45	45	43	43	
Wien - Stuttgart	538	525	4 410	4 369	43	43	12	12	27	27	27	27	
Zürich - Stuttgart	1 132	1 021	2 918	2 897	20	16	2	2	45	45	42	43	
Amsterdam - Nürnberg	351	326	3 249	3 249	152	127	1	1	43	43	50	50	
Wien - Nürnberg	217	216	1 362	1 331	8	8	1	1	29	29	28	28	
Paris - München	716	702	16 979	16 833	183	182	36	36	53	53	51	51	
London - München	552	431	19 078	14 593	143	101	59	59	60	57	59	57	
Mailand - München	362	351	4 939	4 848	37	37	3	3	62	62	60	60	
Rom - München	399	394	9 527	9 507	111	111	9	9	50	50	49	50	
Zagreb - München	326	307	3 658	3 476	22	22	6	6	57	57	52	52	
Wien - München	1 652	1 627	16 831	16 580	97	96	11	11	47	47	44	43	
Zürich - München	1 494	1 438	8 417	8 242	82	81	11	11	53	53	48	48	
Istanbul - München	283	280	31 455	31 408	1 070	1 070	171	170	55	55	54	54	
Übrige Richtungen	15 050	10 397	815 928	563 639	20 310	15 628	1 928	1 864	.	.	.	.

I. Gewerblicher Luftverkehr - C. Verkehrsleistungen

noch: 3. Teilstreckenleistungen 1962 nach Richtungen

Stracke		Flüge		Geleistete						Ausnutzungsgrad			
				Personen- km		Fracht- tkm		Post-		Personen- verkehr		Insgesamt	
		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
von	nach	Anzahl		Verkehr						%			
Verkehr nach dem Ausland													
amburg	- Kopenhagen	2 524	2 386	16 759	16 450	401	379	93	93	38	38	41	41
amburg	- London	642	591	19 047	18 293	210	192	40	40	42	41	36	35
amburg	- Amsterdam	1 086	1 044	14 182	13 988	133	124	33	33	55	55	53	54
amburg	- Zürich	335	330	8 272	8 167	171	171	26	26	61	61	64	64
annover	- London	786	430	20 045	6 582	139	138	-	-	79	66	65	45
remen	- Amsterdam	955	944	6 467	6 386	104	103	10	10	52	52	53	53
üsseldorf	- Brüssel	1 126	1 100	4 315	4 257	65	65	8	9	44	44	42	42
üsseldorf	- Kopenhagen	634	612	17 734	17 124	208	208	45	45	57	56	58	58
üsseldorf	- Paris	1 282	1 216	17 700	17 656	119	118	20	20	50	50	42	43
üsseldorf	- London	2 736	2 153	44 570	33 383	1 261	1 234	137	132	60	56	55	52
üsseldorf	- Amsterdam	1 432	1 328	5 105	4 896	160	148	8	8	36	35	36	35
üsseldorf	- Zürich	922	913	19 044	19 008	305	303	30	30	63	63	63	63
öln/Bonn	- Brüssel	459	433	1 008	958	77	76	1	1	42	42	42	42
öln/Bonn	- London	818	777	15 962	15 855	85	85	44	44	62	62	61	61
Frankfurt	- Brüssel	1 467	1 444	8 443	8 125	366	362	63	62	37	36	38	38
Frankfurt	- Kopenhagen	1 629	1 575	29 493	29 178	967	812	95	95	40	40	44	43
Frankfurt	- Paris	2 219	2 035	37 047	36 627	836	819	92	91	54	54	50	51
Frankfurt	- London	4 298	4 189	112 939	110 953	6 025	5 983	1 163	1 161	43	43	43	43
Frankfurt	- Mailand	742	733	19 326	19 252	211	208	29	28	67	67	63	63
Frankfurt	- Rom	1 958	1 942	79 137	78 777	3 501	3 485	484	481	46	46	54	54
Frankfurt	- Amsterdam	1 878	1 725	23 207	22 769	938	836	104	103	53	53	55	55
Frankfurt	- Wien	1 348	1 334	25 861	25 765	766	765	269	269	45	45	51	51
Frankfurt	- Genf	821	810	11 703	11 677	199	192	31	31	49	49	49	50
Frankfurt	- Zürich	2 785	2 558	23 606	23 418	752	731	142	141	50	51	52	53
Frankfurt	- Madrid	455	449	23 941	23 888	349	347	167	167	47	47	47	47
Frankfurt	- New York	1 310	756	824 606	368 821	8 299	6 735	5 560	5 511	76	65	61	55
Stuttgart	- Paris	585	565	7 147	7 115	40	38	12	12	44	44	42	43
Stuttgart	- Wien	536	528	5 460	5 415	71	71	5	5	33	33	34	34
Stuttgart	- Zürich	1 120	1 002	2 932	2 911	42	40	1	1	45	46	46	47
Nürnberg	- Amsterdam	288	269	3 382	3 334	192	168	2	2	52	52	66	66
Nürnberg	- Wien	268	267	1 826	1 795	35	35	12	12	32	32	37	36
München	- Paris	803	791	18 761	18 584	256	255	14	14	59	59	51	51
München	- London	555	437	18 960	14 327	128	121	8	8	59	56	57	54
München	- Mailand	365	353	4 943	4 763	22	21	4	4	62	61	58	58
München	- Rom	399	397	10 206	10 161	74	74	23	23	53	54	51	51
München	- Zagreb	326	308	3 269	3 063	61	54	33	33	51	50	55	54
München	- Wien	1 668	1 648	17 152	16 929	180	179	55	55	48	47	47	47
München	- Zürich	1 393	1 332	8 754	8 523	42	41	9	9	55	55	53	53
München	- Istanbul	278	274	30 384	29 989	1 343	1 341	513	513	53	53	60	60
Übrige Richtungen		14 638	10 139	720 093	462 031	17 423	14 766	2 576	2 549	.	.	.	.

Entfernungs- stufe von bis		Herkunftsflughafen											
		HAM		HAJ		BRE		DUS		CGN		FRA	
		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
		verkehr Anzahl											
km													
1 -	100	5 057	-	14 398	774	1 164	554	5 157	1 294	2 949	197	11 475	-
101 -	200	8 017	7 845	1 087	938	2 758	2 752	34 123	33 499	8 157	7 996	109 573	108 374
201 -	300	197 602	196 026	245 034	243 288	5 039	4 958	711	414	6 995	6 627	41 449	40 590
301 -	400	71 545	71 239	4 043	3 945	13 160	12 949	45 834	45 694	23 497	23 361	99 650	98 293
401 -	500	66 182	65 895	5 387	4 209	2 109	2 107	210 685	193 304	76 090	75 651	346 110	344 303
501 -	600	11 068	11 062	7 046	6 869	2 316	2 287	13 492	13 491	12 131	11 872	8 541	8 217
601 -	700	26 837	26 153	3 810	3 807	6 828	6 701	49 885	31 810	4 711	4 414	101 795	98 431
701 -	800	45 374	44 092	35 951	17 034	1 410	1 288	8 686	8 686	3 030	2 950	1 082	742
801 -	900	14 041	13 950	10 675	3 891	583	569	3 722	2 158	1 516	1 377	8 799	7 542
901 -	1 000	3 706	3 437	1 627	1 575	495	470	5 653	4 363	2 092	2 087	28 792	28 696
1 001 -	1 100	525	388	1 305	1 304	92	92	576	498	1 857	1 744	9 160	8 577
1 101 -	1 200	12 155	7 422	24	24	223	223	13 202	12 588	1 522	1 466	15 270	14 924
1 201 -	1 300	156	156	1 485	841	470	470	205	204	341	341	7 601	331
1 301 -	1 400	3 580	3 580	1 288	1 059	421	421	5	5	46	46	2 627	2 569
1 401 -	1 500	2 375	2 257	49	49	4	4	10 263	10 244	968	968	17 812	16 209
1 501 -	1 600	139	77	-	-	17	17	2 043	1 711	1 761	1 388	5 476	5 299
1 601 -	1 700	-	-	574	574	601	601	1 450	996	43	43	82	82
1 701 -	1 800	3 198	3 198	115	115	5	5	4	4	24	24	6 671	1 034
1 801 -	1 900	218	213	881	874	68	68	19 188	4 577	871	871	22 417	17 278
1 901 -	2 000	3 543	454	426	318	215	215	1 447	1 327	950	873	950	950
2 001 -	2 500	2 320	2 006	420	420	444	444	1 762	1 712	600	583	11 170	10 990
2 501 -	3 000	680	656	165	165	89	89	892	892	277	277	11 706	11 133
3 001 -	3 500	525	525	346	346	189	189	3 466	3 395	1 083	1 083	3 529	1 955
3 501 -	4 000	861	771	96	96	57	57	552	552	416	416	3 037	3 037
4 001 -	4 500	161	69	64	64	58	11	51	51	57	57	2 128	1 815
4 501 -	5 000	171	171	40	38	28	28	430	430	310	310	3 027	3 026
5 001 -	5 500	387	387	147	147	96	96	417	417	284	284	3 666	3 665
5 501 -	6 000	974	974	349	349	230	230	4 529	3 969	814	814	11 146	11 061
6 001 -	6 500	10 085	8 874	1 520	1 420	2 387	1 755	4 979	4 418	7 705	6 269	148 467	50 534
6 501 -	7 000	858	843	574	574	341	341	2 318	2 201	2 944	2 741	30 707	30 707
7 001 -	7 500	355	355	60	60	42	42	528	528	134	133	483	483
7 501 -	8 000	277	277	82	82	114	114	286	283	589	561	277	276
8 001 -	8 500	263	263	58	58	78	78	111	111	103	103	2 372	825
8 501 -	9 000	1 703	1 643	292	292	155	155	1 456	879	863	702	2 797	2 734
9 001 -	9 500	884	877	239	239	363	295	1 568	1 568	1 888	1 888	7 846	7 682
9 501 -	10 000	228	228	70	70	42	42	585	585	284	284	3 197	3 194
10 001 -	12 000	451	444	154	136	99	99	640	639	502	502	2 327	2 324
12 001 -	14 000	130	130	45	45	33	33	194	194	124	124	642	642
14 001 -	16 000	5	5	7	7	-	-	4	4	6	6	33	-
16 001 -	19 000	386	43	39	39	263	29	117	117	190	91	342	299
Insgesamt		497 022	476 995	339 972	296 135	43 086	40 878	451 216	389 812	168 724	161 524	1 094 231	948 823

C. Verkehrsleistungen
stufen 1962
verkehr

der Einsteiger										Insgesamt Einsteiger		PKM	
STR		NUE		MUC		BER		Hubschr.- u. sonst. Flugpl.		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-				
Verkehr												1 000	
Anzahl													
9 515	-	1 097	-	5 827	2	-	-	32 283	719	88 922	3 540	5 969	259
20 657	19 891	9 514	9 397	6 014	5 929	-	-	877	798	200 777	197 419	33 824	33 261
2 456	2 228	1 964	1 963	17 774	17 163	399 129	398 110	159	142	918 312	911 509	237 228	235 444
13 113	12 919	32 997	32 813	62 304	61 542	31 526	31 204	-	-	397 669	393 959	137 026	135 747
18 626	18 288	6 100	6 027	164 278	161 964	451 900	448 260	192	192	1 347 659	1 320 200	618 123	605 032
59 514	59 127	2 959	2 936	6 948	6 174	47 733	46 172	129	129	171 877	168 336	90 928	89 027
277	97	3 520	3 376	44 095	43 589	11 454	8 037	25	25	253 237	226 440	165 292	147 546
8 841	8 547	111	111	13 083	12 961	1 541	142	-	-	119 109	96 553	87 689	71 655
4 732	4 651	3 268	3 268	15 620	4 713	14 286	13 937	13	11	77 255	56 067	64 907	47 280
1 367	1 092	98	98	23 180	18 218	9 785	8 783	19	19	76 814	68 838	73 326	65 708
201	150	127	127	2 205	2 124	1 091	264	-	-	17 139	15 268	18 364	16 428
283	283	847	795	1 537	1 139	1 706	1 670	36	36	46 805	40 570	54 016	46 770
362	362	112	112	368	348	2 165	353	-	-	13 265	3 518	16 653	4 408
3 613	3 586	16	16	5 311	5 069	5	5	-	-	16 912	16 356	22 759	22 015
47	47	312	289	9 381	6 232	-	-	64	64	41 275	36 363	59 633	52 534
2 056	416	525	525	2 328	2 217	489	397	-	-	14 834	12 047	22 948	18 593
1 247	1 021	170	170	1 028	781	5 770	43	1	1	10 966	4 312	18 150	7 079
545	504	-	-	174	174	135	135	-	-	10 871	5 193	18 843	9 127
624	624	40	40	614	529	754	754	174	174	45 849	26 002	85 070	47 865
-	-	199	199	1 110	1 108	25	25	9	9	8 874	5 488	17 291	10 796
189	189	69	69	1 497	1 497	100	100	60	60	18 631	18 070	40 248	38 979
766	748	217	217	4 775	4 298	281	281	7	7	19 855	18 763	54 783	51 825
137	137	49	49	673	673	116	116	79	79	10 192	8 547	32 219	27 131
189	189	65	65	1 187	1 186	66	66	5	5	6 531	6 440	24 302	23 982
45	45	27	27	190	190	23	23	-	-	2 804	2 352	12 137	10 196
333	126	50	50	571	569	51	51	2	2	5 013	4 801	23 941	22 979
77	77	66	66	103	103	59	59	-	-	5 302	5 301	27 788	27 783
1 055	1 055	22	22	207	207	22	22	23	23	19 371	18 726	112 642	108 953
10 532	8 972	3 420	3 256	17 930	16 781	2 473	2 473	60	60	209 558	104 812	1 300 984	652 773
112	112	325	325	1 228	860	159	159	-	-	39 566	38 863	267 973	263 147
928	928	550	550	2 369	2 369	226	226	-	-	5 675	5 674	41 056	41 049
112	112	106	106	255	181	66	66	-	-	2 164	2 058	16 865	16 050
116	116	79	79	767	767	23	23	-	-	3 970	2 423	32 385	19 895
227	227	101	101	366	361	197	197	2	2	8 159	7 293	72 184	64 542
808	808	369	369	2 629	2 509	289	289	2	2	16 885	16 526	156 562	153 230
255	255	137	137	2 183	2 076	49	49	-	-	7 030	6 920	67 860	66 802
265	265	91	91	700	700	98	98	-	-	5 327	5 298	59 539	59 242
71	71	37	37	306	306	91	17	6	6	1 679	1 605	20 689	19 783
1	1	2	2	50	12	1	1	-	-	109	38	1 679	577
83	83	14	14	220	181	12	12	-	-	1 666	908	27 421	15 013
164 377	148 349	69 772	67 894	421 385	387 802	983 896	962 619	34 227	2 565	4 267 908	3 883 396	4 241 296	3 350 505

Herkunftsflughaf

Entfernungs- stufe												
	HAM		HAJ		BRE		DUS		CGN		FRA	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
von bis	verkehr											
km	kg											
1- 100	-	-	729	729	566	566	3 062	3 062	10 595	10 595	-	-
101- 200	41 464	33 964	7 995	7 990	12 993	12 983	169 868	165 657	99 980	99 179	340 461	292 5
201- 300	1 005 643	971 300	715 138	364 513	17 281	12 132	2 211	2 211	54 610	52 211	168 712	168 13
301- 400	256 034	229 201	60 446	45 682	39 790	39 790	543 268	73 255	131 226	130 823	498 936	478 16
401- 500	619 730	619 300	25 629	25 616	4 732	4 732	2 084 696	2 034 384	209 699	203 132	1 824 674	1 774 14
501- 600	31 275	30 632	11 343	11 153	7 505	7 505	53 407	51 466	275 002	270 563	211 614	208 47
601- 700	169 928	167 680	66 896	66 410	36 652	36 652	354 073	352 511	79 332	76 608	1 634 721	1 609 01
701- 800	375 553	363 440	359 551	356 620	16 655	16 630	38 422	38 415	22 203	22 111	56 704	54 67
801- 900	155 456	150 942	26 381	26 229	9 591	9 591	26 809	26 809	13 214	12 778	162 982	157 11
901- 1 000	40 500	35 876	50 796	47 366	15 794	15 794	74 465	74 354	24 023	21 389	134 826	133 31
1 001- 1 100	23 381	21 896	11 660	11 364	2 509	2 509	10 139	10 139	21 374	21 200	204 780	182 57
1 101- 1 200	77 907	75 670	1 446	1 446	2 794	2 794	108 065	105 565	32 918	32 782	187 246	187 11
1 201- 1 300	9 832	9 776	29 901	29 890	14 797	14 652	7 740	3 837	1 393	1 393	6 277	6 11
1 301- 1 400	27 976	27 976	10 742	7 730	2 791	813	3 010	3 010	317	300	105 114	97 81
1 401- 1 500	27 392	24 760	1 354	1 268	715	715	17 916	15 306	16 245	16 241	231 265	229 11
1 501- 1 600	9 745	9 744	26	26	327	327	34 865	34 457	38 810	36 147	85 596	85 31
1 601- 1 700	-	-	5 742	5 519	3 878	1 856	19 527	18 724	4 095	4 095	3 397	3 31
1 701- 1 800	17 052	15 376	6 122	5 042	10	10	1 388	1 388	485	485	11 542	11 21
1 801- 1 900	1 795	1 791	8 379	8 369	2 268	2 268	25 490	25 351	13 177	12 852	344 828	339 71
1 901- 2 000	26 106	23 174	12 188	11 725	461	461	16 109	16 109	16 803	16 771	92 337	82 21
2 001- 2 500	141 641	132 749	26 169	25 763	10 305	8 505	39 907	39 449	20 774	20 476	210 888	195 61
2 501- 3 000	27 042	26 498	15 193	14 743	3 657	3 657	20 184	18 836	19 498	19 091	616 541	524 41
3 001- 3 500	35 963	35 773	15 116	14 996	8 857	8 857	53 829	53 829	56 126	56 022	56 245	47 31
3 501- 4 000	72 558	56 398	8 749	8 619	9 902	8 750	46 329	46 255	43 905	43 866	129 848	122 91
4 001- 4 500	27 026	26 421	9 078	8 718	6 169	6 095	12 367	12 050	7 654	7 561	269 577	201 31
4 501- 5 000	17 950	17 903	8 123	5 768	3 319	3 110	22 780	22 753	29 180	29 053	83 285	81 01
5 001- 5 500	36 750	35 843	19 606	18 878	8 865	5 623	30 294	29 648	35 101	35 077	436 697	420 71
5 501- 6 000	45 619	42 275	21 349	21 090	13 112	13 092	90 593	82 268	39 144	21 759	136 784	119 11
6 001- 6 500	297 051	274 042	323 993	277 541	61 416	59 191	361 308	352 056	351 276	212 205	3 951 955	3 469 91
6 501- 7 000	74 185	73 859	46 323	46 038	7 400	7 341	59 010	43 835	79 719	78 775	267 749	267 11
7 001- 7 500	7 363	7 140	2 707	2 633	3 574	3 574	71 328	46 588	8 683	8 677	35 271	35 11
7 501- 8 000	15 211	15 043	2 163	2 128	4 144	4 104	40 816	23 149	17 134	16 834	126 828	126 21
8 001- 8 500	36 945	36 286	10 589	9 982	9 415	9 106	8 382	8 353	8 225	8 183	90 837	87 51
8 501- 9 000	145 120	123 766	19 890	19 187	5 467	5 457	31 667	29 606	32 956	32 696	112 449	110 71
9 001- 9 500	79 262	77 972	21 075	20 554	14 646	14 604	65 940	65 712	75 366	74 733	215 044	210 11
9 501-10 000	22 049	17 734	3 660	3 656	1 743	1 743	10 693	10 689	13 807	13 780	77 471	68 21
10 001-12 000	51 213	43 898	7 938	7 656	8 032	8 024	26 496	26 479	25 841	25 624	106 964	105 81
12 001-14 000	17 085	17 081	2 105	2 105	934	934	4 903	4 895	7 641	7 638	35 593	35 51
14 001-16 000	276	256	159	159	154	154	30	30	13	13	551	51
16 001-19 000	9 299	9 026	5 722	5 720	2 026	2 026	21 317	21 274	9 396	9 390	62 700	60 11
Zusammen	4 076 377	3 882 461	1 982 171	1 550 621	375 236	356 807	4 612 703	3 993 764	1 946 940	1 763 108	13 329 289	12 390 51

C. Verkehrsleistungen

stufen 1962

verkehr

der Luftfrachtmengen										Insgesamt Luftfracht		tkm				
STR		NUE		MUC		BER		Hubschr.- u. sonst. Flugpl.		Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-			
Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-							
verkehr																
kg												1 000				
-	-	-	-	8	8	1	1	63 709	17	78 670	14 978	7	14			
226 553	215 778	62 432	62 432	13 530	13 530	-	-	640	640	975 906	904 724	160	14			
3 203	3 203	2 905	2 891	38 435	38 432	1 652 910	853 634	159	159	3 661 207	2 468 821	947	64			
39 877	38 948	67 080	66 883	196 846	192 406	106 103	101 123	-	-	1 939 606	1 396 279	663	47			
159 004	158 223	34 314	33 681	191 012	181 241	1 980 575	1 896 292	511	511	7 134 576	6 931 256	3 262	3 16			
370 540	351 299	33 017	27 545	8 531	8 531	170 477	165 239	286	286	1 172 997	1 132 661	623	60			
1 976	1 976	31 756	31 043	161 176	154 496	90 544	83 231	52	52	2 627 106	2 579 739	1 721	1 69			
590 716	559 186	3 058	2 665	24 387	24 268	1 238	1 238	-	-	1 488 487	1 439 243	1 104	1 08			
97 152	94 195	235 320	215 294	24 976	24 958	108 871	98 947	26	26	860 778	816 892	722	68			
82 532	78 551	10 954	10 702	355 502	346 357	149 119	144 170	63	63	938 574	907 973	891	86			
38 248	38 209	15 435	14 318	49 699	49 688	14 874	11 807	-	-	392 099	363 640	419	38			
36 966	24 933	80 117	77 587	22 532	20 317	29 843	29 094	95	95	579 929	557 452	673	64			
117 368	100 235	11 359	10 954	5 802	5 802	8 709	8 516	-	-	213 178	191 187	265	23			
113 186	110 168	2 559	2 544	61 053	60 817	5 020	5 005	-	-	331 768	316 226	446	42			
15 112	15 001	16 034	15 572	46 715	46 676	-	-	169	169	372 917	364 839	536	52			
3 424	3 424	7 302	6 968	20 005	19 990	1 899	1 899	-	-	201 999	198 373	311	30			
60 721	60 639	8 467	8 247	16 329	16 136	764	764	9	9	122 929	119 386	202	19			
14 954	14 950	41	41	3 199	3 199	3 898	3 837	-	-	58 691	55 622	103	1			
37 119	35 201	584	558	5 803	5 737	10 915	10 750	759	759	451 117	443 376	832	81			
-	-	8 240	7 122	11 127	11 127	1 312	1 312	28	28	184 711	170 044	363	35			
16 738	15 856	4 059	4 023	20 324	19 064	9 790	9 756	352	352	500 947	471 621	1 092	1 05			
67 921	65 468	22 378	20 885	94 081	89 095	24 934	24 311	11	11	911 440	807 019	2 500	2 25			
11 276	11 052	3 716	3 623	8 238	8 238	14 809	14 809	383	372	264 558	254 963	845	81			
35 274	28 354	17 070	15 741	38 754	38 442	2 352	2 279	29	29	404 770	371 669	1 515	1 39			
9 830	9 754	5 716	4 786	7 630	7 630	2 751	2 693	-	-	357 798	287 081	1 529	1 25			
17 477	16 985	4 145	4 070	21 981	19 127	4 604	4 527	19	19	212 863	204 336	1 009	9			
15 378	15 087	3 577	3 491	6 770	6 749	2 451	2 447	-	-	595 489	573 624	3 129	3 0			
124 799	106 415	2 551	2 521	18 375	10 875	1 659	1 659	50	50	494 035	421 159	2 876	2 4			
928 088	875 324	224 384	208 557	815 362	781 793	133 868	128 365	77	77	7 448 778	6 639 091	46 403	41 3			
19 554	19 372	16 577	15 837	53 750	53 254	9 775	9 643	-	-	634 042	615 124	4 297	4 1			
49 975	49 662	27 808	27 650	40 837	40 531	9 790	9 462	-	-	257 336	231 021	1 880	1 6			
15 180	14 712	3 158	2 870	7 406	7 327	66 081	65 998	-	-	298 121	278 459	2 329	2 1			
55 421	38 157	4 176	4 104	54 129	54 034	11 652	9 882	-	-	289 771	265 708	2 372	2 1			
27 860	26 922	4 534	4 401	11 018	10 988	31 621	31 438	-	-	422 582	395 162	3 729	3 4			
172 644	80 142	20 954	20 446	38 055	37 704	6 213	6 180	-	-	709 209	608 162	6 591	5 6			
81 275	60 489	13 315	11 902	60 849	60 453	9 164	8 124	-	-	294 026	256 845	2 846	2 4			
26 800	26 082	9 848	9 446	27 658	27 427	6 060	6 060	-	-	296 850	286 610	3 247	3 1			
16 004	7 088	2 110	2 109	3 609	3 609	1 311	1 311	-	-	91 295	82 326	1 118	1 0			
78	78	29	29	760	760	1 643	1 643	-	-	3 693	3 673	58				
24 358	24 046	7 731	7 391	16 020	16 008	3 795	3 795	-	-	162 364	158 825	2 681	2 6			
3 724 581	3 395 164	1 028 820	970 929	2 602 273	2 516 824	4 691 395	3 761 241	67 427	3 724	38 437 212	34 585 189	106 296	96 4			

J. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr 1962

a) nach Einsteige- und Aussteige-Flughäfen bzw. Ländern

Inlandsverkehr 1)

Von Streckenher- kunftsflughafen	Nach Streckenziel- flughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Hamburg	4 416	3 840	6 801	33 991	23 245	75 261	7 386	382	10 471	179 883	641	346 317
Hannover	2 001	7 189	2 161	460	2 001	30 413	560	266	334	234 758	6 340	286 483
Bremen	6 872	1 932	498	58	2 200	46 218	865	-	41	-	78	28 762
Düsseldorf	34 367	378	30	3 276	1 004	53 956	9 094	628	22 053	77 801	534	203 121
Köln/Bonn	19 908	2 231	492	927	2 433	33 632	1 127	328	13 620	57 773	195	132 666
Frankfurt	82 006	29 929	16 759	60 306	34 474	11 296	49 732	39 268	70 683	226 569	179	621 201
Stuttgart	7 468	548	737	6 737	1 524	48 443	9 408	21	5 994	36 157	107	117 144
Nürnberg	552	148	74	17	448	40 412	54	1 086	1 594	23 721	11	68 117
München	10 686	789	26	22 351	8 192	80 060	6 814	1 484	5 657	115 918	72	252 049
Berlin	179 044	234 393	120	77 298	59 136	230 021	33 537	23 290	117 492	-	-	954 331
Übrige	728	5 604	130	341	128	133	63	11	62	-	25 063	32 263
Zusammen	348 048	286 981	27 828	205 762	134 785	619 845	118 640	66 764	248 001	952 580	33 220	3 042 454

1) Einschl. Umsteiger

Verkehr nach dem Ausland

Nach Strecken- zielland	Von Streckenher- kunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Europa	176 562	58 599	16 182	256 445	37 437	483 323	54 709	4 552	173 361	29 637	1 964	1 292 771
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14
Belgien	6 975	885	211	19 088	1 604	21 828	2 800	-	3 184	72	1 824	58 471
Bulgarien	-	-	-	79	-	2 629	-	-	-	-	-	2 708
Dänemark	43 698	4 425	2 179	15 303	228	30 374	4 703	-	8 860	-	12	109 782
Finnland	13 615	709	5	355	457	5 437	156	23	202	-	-	20 959
Frankreich	14 566	742	27	30 683	6 810	60 306	8 355	174	16 395	9 464	11	147 533
Griechenland 1)	313	106	-	377	8	12 559	-	-	3 220	-	-	16 583
Großbritannien	32 414	44 429	3 705	101 767	16 402	80 328	3 216	1	23 640	4 919	-	310 821
Irland	137	-	81	1 663	5	8 750	-	-	281	92	-	11 009
Island	424	-	47	-	-	145	-	103	-	-	-	719
Italien	2 248	443	29	11 341	91	60 219	608	2	21 045	3 612	-	99 638
Jugoslawien	-	18	-	80	-	2 331	-	4	3 617	767	-	6 817
Luxemburg	4	-	-	33	-	1 294	24	-	187	-	-	1 542
Malta Gibraltarl	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	64
Niederlande	38 153	4 031	9 520	14 184	3 362	30 263	8 115	3 232	10 517	64	93	121 534
Norwegen	1 746	222	275	112	146	267	39	-	120	-	-	2 927
Österreich	32	450	64	3 617	98	31 460	3 302	859	28 137	4 706	10	72 735
Polen	-	-	-	113	-	52	-	-	28	-	-	193
Portugal	71	42	-	2	-	1 749	286	-	-	-	-	2 150
Rumänien	-	-	-	-	496	792	55	-	113	-	-	1 456
Schweden	7 916	292	15	7 159	120	4 657	299	121	6 763	-	-	27 342
Schweiz	11 011	1 805	24	32 286	7 171	71 698	20 253	29	41 099	276	14	185 666
Sowjetunion	-	-	-	4	-	35	-	-	-	-	-	39
Spanien	3 236	-	-	17 869	46	39 061	2 498	4	3 530	5 665	-	71 909
Tschechoslowakei	-	-	-	42	27	1 223	-	-	-	-	-	1 292
Türkei	3	-	-	224	122	14 743	-	-	2 385	-	-	17 477
Ungarn	-	-	-	-	244	1 123	-	-	24	-	-	1 391

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

noch: Verkehr nach dem Ausland

- 35 -

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: a) nach Einsteige- und Aussteige Flughäfen bzw. Ländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Nach Strecken- zielland	Von	Streckenherkunftsflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Asien	1 139	-	39	1 058	17	20 656	18	-	5 033	-	-	27 960
Aden	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Afghanistan	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Bahrain	-	-	-	10	-	33	-	-	-	-	-	43
Birma	-	-	-	27	-	116	-	-	3	-	-	146
Ceylon	-	-	-	8	-	20	-	-	-	-	-	28
Hongkong	42	-	39	30	1	947	-	-	127	-	-	1 186
Indien	-	-	-	134	-	3 116	-	-	162	-	-	3 412
Indonesien	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	40
Irak	-	-	-	36	-	683	-	-	194	-	-	913
Iran	92	-	-	107	-	3 293	-	-	753	-	-	4 245
Israel	-	-	-	15	-	1 034	18	-	1 995	-	-	3 062
Japan	966	-	-	29	-	755	-	-	166	-	-	1 916
Kuwait	-	-	-	9	-	37	-	-	-	-	-	46
Libanon	24	-	-	391	4	6 412	-	-	1 042	-	-	7 873
Malaya	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Pakistan	-	-	-	41	10	1 880	-	-	79	-	-	2 010
Philippinen	-	-	-	13	-	59	-	-	-	-	-	72
Saudi Arabien	-	-	-	-	-	692	-	-	65	-	-	757
Singapur	7	-	-	68	-	113	-	-	-	-	-	188
Syrien	-	-	-	58	2	180	-	-	305	-	-	545
Thailand	8	-	-	31	-	1 254	-	-	142	-	-	1 435
Vietnam, Süd-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
Australien	343	-	170	90	91	452	-	-	77	74	-	1 297
Australien	343	-	170	90	91	429	-	-	38	-	-	1 161
Neuguinea, Nd.	-	-	-	-	-	23	-	-	-	74	-	97
Neuseeland	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39
Insgesamt	186 982	58 681	16 777	266 429	47 825	732 462	57 942	4 716	188 828	29 711	1 964	1 592 317

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: a) nach Einsteige- und Aussteige-Flughäfen bzw. Ländern

Verkehr aus dem Ausland

Von Strecken- herkunftsland	Nach	Streckenzielflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Europa	174 760	61 885	15 965	255 971	40 439	523 447	58 779	4 075	176 942	30 471	1 950	1 344 684
Belgien	7 252	886	-	17 839	1 716	24 142	3 290	-	3 578	81	1 749	60 533
Bulgarien	-	-	-	45	-	2 613	-	-	-	-	-	2 658
Dänemark	42 707	4 513	2 149	17 045	302	32 343	5 305	83	9 390	-	14	113 851
Finnland	12 201	711	-	346	470	3 775	-	-	91	-	-	17 594
Frankreich	14 077	696	37	32 772	6 141	64 523	9 754	123	15 854	9 503	7	153 487
Griechenland 1)	404	106	51	325	-	15 223	16	-	3 654	-	-	19 779
Großbritannien	31 550	47 398	3 786	103 961	18 755	100 901	3 353	25	24 483	5 814	7	340 033
Irland	24	-	80	1 388	8	6 409	263	-	531	180	-	8 883
Island	534	-	-	-	-	33	-	-	104	-	-	671
Italien	2 069	380	-	8 195	119	68 576	774	17	21 935	3 697	-	105 762
Jugoslawien	23	18	-	120	-	1 741	8	-	4 158	710	-	6 778
Luxemburg	-	-	-	46	-	1 398	24	-	332	-	-	1 800
Malta Gibraltar	-	-	-	523	123	-	-	-	-	-	-	646
Niederlande	37 592	3 914	8 031	14 045	3 443	29 559	11 248	2 983	10 008	120	158	121 101
Norwegen	5 023	268	1 503	169	62	163	176	-	166	25	-	7 555
Österreich	237	420	132	3 732	112	37 653	2 828	675	28 653	4 646	4	79 092
Polen	-	-	-	39	-	47	-	-	87	-	-	173
Portugal	-	-	-	-	58	1 441	2	42	-	-	-	1 543
Rumänien	-	-	-	-	521	678	50	-	112	-	-	1 361
Schweden	9 725	410	128	5 956	46	5 158	133	94	6 619	-	-	28 269
Schweiz	8 482	2 153	68	30 962	7 948	71 717	20 106	27	40 030	55	11	181 559
Sowjetunion	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	-	9
Spanien	2 789	12	-	17 732	102	40 758	1 428	6	3 551	5 640	-	72 018
Tschechoslowakei	54	-	-	44	21	1 396	-	-	-	-	-	1 515
Türkei	17	-	-	687	204	11 912	21	-	3 579	-	-	16 420
Ungarn	-	-	-	-	288	1 285	-	-	21	-	-	1 594
Afrika	367	-	-	1 705	353	14 821	119	103	1 094	-	-	18 562
Äthiopien	-	-	-	-	-	1 418	-	-	-	-	-	1 418
Gabun	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	36
Ghana	-	-	-	3	-	73	-	-	-	-	-	76
Kanar. Inseln	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
Kenia Uganda	68	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	242
Kongo (Brazzav.)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Libyen	-	-	-	42	131	366	-	-	-	-	-	539
Marokko	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	242
Nigeria	-	-	-	-	-	3 802	-	-	11	-	-	3 813
Rhodes Njass.	-	-	-	-	-	24	-	-	69	-	-	93
Senegal	-	-	-	-	99	409	-	103	-	-	-	611
Sudan	42	-	-	9	-	374	-	-	-	-	-	425
Südafrika	97	-	-	132	-	1 450	-	-	15	-	-	1 694
Tunesien	6	-	-	560	-	2 378	24	-	-	-	-	2 968
VAR (Ägypten)	154	-	-	959	123	4 040	95	-	963	-	-	6 334

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: a) nach Einsteige- und Aussteige-Flughäfen bzw. Ländern

Verkehr aus dem Ausland

Von Strecken- herkunftsland	Nach	Streckenziel Flughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Amerika	5 409	606	267	4 147	12 076	151 261	3 655	192	11 438	87	-	189 138
Kanada	82	276	24	916	458	5 369	-	-	534	-	-	7 659
Ver.Staaten West	415	-	-	36	28	2 828	165	-	115	-	-	3 587
Ver.Staaten Ost	4 912	309	243	3 195	11 590	139 131	3 490	192	10 789	87	-	173 938
Antillen, Nd.	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
Mexiko	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
Argentinien	-	-	-	-	-	1 196	-	-	-	-	-	1 196
Brasilien	-	21	-	-	-	1 872	-	-	-	-	-	1 893
Chile	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	520
Kolumbien	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Peru	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	95
Uruguay	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
Venezuela	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
Asien	1 992	-	118	627	168	15 374	138	-	3 555	-	-	21 972
Aden	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Bahrain	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Birma	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Ceylon	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Hongkong	82	-	40	50	-	621	6	-	37	-	-	836
Indien	-	-	-	1	-	2 765	6	-	61	-	-	2 833
Indonesien	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Irak	-	-	-	5	28	705	-	-	146	-	-	884
Iran	44	-	-	29	-	1 854	-	-	284	-	-	2 211
Israel	-	-	-	-	-	854	34	-	1 765	-	-	2 653
Japan	1 866	-	-	23	140	543	6	-	34	-	-	2 612
Laos	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
Libanon	-	-	-	479	-	5 118	33	-	942	-	-	6 572
Pakistan	-	-	78	13	-	1 132	43	-	75	-	-	1 341
Philippinen	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
Saudi Arabien	-	-	-	-	-	495	1	-	25	-	-	521
Singapur	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
Syrien	-	-	-	14	-	210	-	-	73	-	-	297
Thailand	-	-	-	12	-	968	9	-	53	-	-	1 047
Vietnam, Süd-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	60
Australien	-	-	-	-	18	62	-	-	-	69	-	149
Australien	-	-	-	-	18	58	-	-	-	-	-	76
Neuguinea, Nd.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	69	-	73
Insgesamt	182 528	62 491	16 350	262 450	53 054	704 965	62 691	4 370	193 029	30 627	1 950	1 574 500

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

b) nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

Inlandsverkehr ¹⁾

on erkunfts- lughafen	Nach	Endzielflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
amburg	4 416	3 525	4 492	30 248	20 636	48 470	10 304	2 861	15 550	175 951	641	317 094
annover	1 087	7 189	857	537	1 725	9 629	3 048	943	3 826	233 143	6 352	268 336
remen	2 758	600	498	83	1 495	7 364	1 416	672	2 013	3 903	66	20 868
üsseldorf	29 904	513	95	3 276	634	20 217	11 674	4 236	24 896	77 146	522	173 113
öln/Bonn	15 489	1 832	414	307	2 433	7 492	2 099	1 723	13 814	58 072	207	103 882
rankfurt	64 193	20 479	12 517	37 000	21 122	11 296	25 050	25 381	41 943	216 388	179	475 548
tuttgart	9 248	3 405	1 363	9 091	2 407	10 039	9 408	188	3 891	43 421	107	92 568
ürnberg	3 166	1 020	680	4 292	1 703	8 936	155	1 086	423	25 937	11	47 409
ünchen	15 426	3 868	2 111	25 538	11 834	36 989	4 606	1 381	5 657	118 473	72	225 955
erlin	165 356	233 754	2 218	76 717	58 901	199 848	40 108	25 221	116 434	-	-	918 557
brige	728	5 604	130	339	128	133	63	11	62	-	25 063	32 261
Zusammen	311 771	281 789	25 375	187 428	123 018	360 413	107 931	63 703	228 509	952 434	33 220	2 675 591

) Ohne Umsteiger; siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a).

Verkehr nach dem Ausland

ach nd- ielland	Von	Herkunftsflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
uropa	160 281	67 100	17 506	253 140	45 821	377 684	55 620	16 632	156 617	61 025	1 761	1 213 187
ibanien	8	-	1	1	-	-	-	-	14	-	-	24
elgien	7 379	1 065	494	7 691	659	17 598	2 856	1 024	4 018	1 325	862	44 971
ulgarien	35	15	17	247	24	2 614	18	16	110	1	-	3 097
änemark	17 697	2 155	1 333	10 328	984	15 455	2 787	398	8 603	4 007	16	64 263
innland	11 870	945	73	1 797	1 028	5 335	800	228	1 034	464	-	23 574
ranchreich	14 804	2 737	1 617	27 918	5 562	44 232	9 079	2 562	15 835	10 646	208	135 200
riechenland 1)	1 051	335	198	1 444	573	11 156	487	101	3 715	317	3	19 380
roßbritannien	30 397	45 219	4 891	99 680	14 980	68 826	9 136	3 045	26 757	9 551	136	312 618
rland	588	53	183	2 247	398	9 163	192	83	709	102	-	13 718
sland	714	13	13	122	59	242	38	106	40	3	4	1 354
talien	5 534	2 264	881	16 493	4 000	40 723	3 419	1 065	17 734	6 730	11	98 854
ugoslawien	149	42	12	348	125	2 510	83	65	3 054	817	-	7 205
uxemburg	91	25	21	80	7	997	45	33	254	61	3	1 617
alta Gibraltar	45	3	2	196	29	93	1	1	39	2	-	411
iederlande	24 677	2 010	3 483	6 963	2 651	27 725	5 237	2 382	9 871	3 387	146	88 532
orwegen	6 876	607	709	2 132	356	3 810	528	77	863	257	-	16 215
sterreich	2 333	762	254	6 535	1 830	21 290	3 342	623	17 059	8 382	10	62 420
olen	221	4	18	378	51	309	30	27	266	2	15	1 321
ortugal	428	145	44	1 066	243	3 422	589	166	802	46	27	6 978
umänien	35	28	-	92	521	1 050	80	28	291	13	-	2 138
chweden	14 257	1 997	656	9 475	712	12 050	2 197	491	9 263	1 104	3	52 215
chweiz	11 731	3 998	1 187	27 158	7 529	42 215	8 942	2 492	26 635	7 083	25	138 995
owjetunion	407	18	27	449	122	585	22	16	206	9	38	1 899
panien	8 358	2 419	1 276	29 112	2 519	30 038	5 395	981	6 436	6 561	246	93 341
schechoslowakei	166	21	14	337	88	1 308	52	11	99	19	4	2 119
ürkei	315	206	100	690	528	13 732	243	81	2 723	128	-	18 746
ngarn	115	14	2	161	243	1 196	22	30	187	8	4	1 982

) und Nordirland (Ver. Königreich)

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: b) nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Nach- End- zielland	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Afrika	2 157	763	389	6 611	1 948	19 233	1 138	305	4 043	324	107	37 018
Äthiopien	17	24	1	27	28	2 196	23	6	50	2	1	2 375
Algerien	29	25	2	133	38	151	20	1	46	2	1	448
Angola	-	-	-	6	1	3	1	-	7	-	-	18
Dahome	-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	23
Elfenbeinküste	15	2	-	21	10	29	7	-	13	-	-	97
Gabun	1	-	-	1	7	2	-	-	8	-	-	19
Ghana	37	9	18	70	33	229	41	4	51	4	-	496
Guinea Port.	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Guinea	8	-	1	8	10	13	3	-	63	-	-	106
Guinea Span.	-	-	-	8	-	-	-	-	3	-	-	11
Kamerun	3	2	1	17	13	32	5	-	9	-	-	82
Kanar. Inseln	385	156	73	1 425	173	1 746	85	31	323	63	79	4 539
Kenia, Uganda	103	11	22	65	119	556	27	5	126	12	-	1 046
Kongo (Leopoldv.)	20	6	-	36	15	75	8	2	43	-	4	209
Kongo (Brazzav.)	13	7	4	33	2	59	-	-	17	-	-	135
Liberia	86	7	13	91	51	77	15	6	24	-	-	370
Libyen	36	51	20	109	88	1 235	64	13	259	7	3	1 885
Madagaskar	3	1	1	23	17	26	6	-	13	-	1	91
Mali	3	-	-	7	1	6	-	-	2	-	-	19
Marokko	106	60	30	394	197	951	84	22	212	6	15	2 077
Mauritanien	2	-	-	2	1	2	-	-	2	-	-	9
Mosambik	-	2	-	2	-	6	1	1	-	-	-	12
Niger	4	-	-	5	1	6	1	-	2	-	-	19
Nigeria	228	59	14	196	131	2 253	64	20	150	55	1	3 171
Obervolta	-	-	-	2	-	4	2	-	-	-	-	8
Rhodes, Njass.	33	5	10	45	24	125	29	4	127	2	-	404
Burundi u. Rwanda	-	-	1	8	-	5	-	-	8	-	1	23
Sansibar	1	-	-	1	-	44	-	-	13	-	-	59
Senegal	49	9	9	80	23	436	14	8	52	11	-	691
Sierra Leone	5	3	-	5	3	58	-	-	3	-	-	77
Somalia	2	1	-	-	2	15	2	-	7	-	-	29
Somaliküste, Fr.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Sudan	74	12	6	90	55	447	20	19	74	18	-	815
Südafrika	244	85	44	904	293	1 609	147	46	384	40	1	3 797
Tanganjika	36	6	6	9	20	18	4	-	44	2	-	145
Togo	5	-	-	6	1	13	-	-	2	-	-	27
Tschad	-	-	-	13	-	8	-	-	11	-	-	32
Tunesien	218	115	36	1 228	214	2 409	159	45	355	25	-	4 804
VAR (Ägypten)	389	105	77	1 540	376	4 363	305	72	1 536	75	-	8 838
Zentralafrika, Rep.	-	-	-	1	-	3	1	-	3	-	-	8

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: b) nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Nach- End- zielland	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Amerika	13 932	3 031	3 565	13 974	14 294	201 716	13 644	4 946	25 716	3 268	80	298 166
Canada	1 246	487	395	4 277	1 064	8 234	1 058	274	1 768	194	24	19 021
Ver. Staaten, West	828	246	254	797	1 263	5 953	476	301	2 479	273	-	12 870
Ver. Staaten, Ost	10 561	1 997	2 644	7 139	10 464	180 654	11 361	4 089	19 242	2 629	54	250 834
Antillen, Nd.	43	3	7	14	5	84	15	1	24	1	-	197
Costa Rica	-	-	3	3	6	6	3	-	2	-	-	23
Dominik. Rep.	1	-	1	3	4	7	-	-	8	-	-	24
Guadeloupe	3	-	-	6	-	2	1	-	3	-	-	15
Guatemala	27	3	22	35	41	44	8	4	52	3	-	239
Haiti	-	-	-	3	36	3	-	-	3	-	-	45
Honduras, Br.	13	1	2	13	8	36	7	-	16	-	-	96
Honduras	3	-	2	2	9	6	1	-	-	-	-	23
Kuba	2	-	1	1	15	29	-	-	19	-	-	67
Mexiko	281	17	26	241	355	436	98	44	378	8	2	1 886
Nicaragua	-	1	-	-	2	8	-	1	2	-	-	14
Panama	1	3	-	33	16	62	-	2	3	-	-	120
Kanalzone	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Puerto Rico	4	1	-	4	6	34	2	3	9	1	-	64
El Salvador	5	1	6	6	10	15	-	2	5	1	-	51
Westindien	3	2	-	24	5	19	-	-	12	-	-	65
Argentinien	225	42	30	327	190	1 555	177	51	424	46	-	3 067
Bolivien	3	1	-	8	15	28	2	1	11	4	-	73
Brasilien	304	127	64	547	302	2 641	258	107	679	67	-	5 096
Chile	119	34	30	157	118	680	64	27	188	16	-	1 433
Ecuador	2	-	1	13	15	49	-	-	12	-	-	92
Guayana Br.	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4
Guayana Fr.	-	-	-	-	1	2	-	-	15	-	-	18
Kolumbien	50	9	16	73	102	284	29	13	103	11	-	690
Paraguay	-	-	3	2	5	15	2	-	7	-	-	34
Peru	14	15	12	61	81	175	16	7	28	1	-	410
Surinam	2	-	8	1	-	44	1	-	-	1	-	57
Uruguay	41	12	7	43	31	142	15	7	57	7	-	362
Venezuela	150	29	31	141	124	466	50	12	167	5	-	1 175
Asien	3 157	689	492	4 219	2 577	19 607	1 316	459	8 679	634	12	41 841
Aden	3	3	-	3	2	11	3	-	5	-	-	30
Afghanistan	6	2	5	-	14	63	1	-	33	-	-	124
Bahrein	8	-	6	11	3	68	2	1	11	1	-	111
Birma	16	7	13	45	12	85	6	1	19	2	-	206
Brunei, usw.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: b) nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Nach End- zielland	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Ceylon	3	4	8	14	9	43	10	5	6	-	-	102
China, Volksrep.	-	-	-	3	-	2	2	-	5	-	-	12
Hongkong	163	14	100	121	66	644	43	11	214	32	-	1 408
Indien	173	88	57	792	359	2 623	242	117	568	115	-	5 134
Indien Port.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Indonesien	11	5	5	46	44	69	3	11	33	2	-	229
Irak	50	27	25	112	113	679	52	18	362	27	-	1 465
Iran	536	92	40	438	321	2 994	179	60	1 016	91	5	5 772
Israel	122	48	24	378	431	1 568	198	21	2 590	90	-	5 470
Japan	1 043	137	49	652	411	1 403	169	49	1 054	108	-	5 075
Jordanien	4	16	5	29	42	124	21	5	139	2	-	387
Kambodscha	-	-	-	1	2	9	2	-	3	-	-	17
Korea, Süd-	5	-	1	6	19	13	1	-	8	-	-	53
Kuwait	32	16	3	16	16	216	9	5	62	-	-	375
Laos	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Libanon	558	103	56	888	248	4 958	185	46	1 273	110	7	8 432
Malaya	6	3	-	23	14	24	6	1	8	-	-	85
Maskat, Oman	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Nepal	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Pakistan	111	63	49	201	161	1 635	40	54	224	17	-	2 555
Philippinen	16	7	2	28	39	113	26	-	95	2	-	328
Saudi Arabien	19	5	3	23	32	755	7	7	168	4	-	1 023
Singapur	62	6	17	97	17	88	20	4	19	5	-	335
Syrien	14	11	10	98	82	394	19	13	472	1	-	1 114
Taiwan	9	2	1	2	6	5	1	-	4	-	-	30
Thailand	182	27	13	178	96	957	62	29	235	24	-	1 803
Vietnam, Süd-	4	2	-	10	6	34	5	1	8	-	-	70
Zypern	1	1	-	2	9	27	2	-	45	1	-	88
Australien	401	53	266	159	202	443	91	21	375	88	6	2 105
Australien	395	49	260	150	195	372	86	21	260	14	-	1 802
Neuguinea, Nd.	2	2	1	6	2	20	-	-	46	74	6	159
Neuseeland	1	2	5	2	5	46	4	-	54	-	-	119
Ozeanien, Am.	-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	6
Ozeanien, Br.	3	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-	14
Ozeanien, Fr.	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	5
Insgesamt	179 928	71 636	22 218	278 103	64 842	618 683	71 809	22 363	195 430	65 339	1 966	1 592 317

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

Inlandsverkehr

Endziel- flughafen	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Hamburg		4 416	1 525	3 144	32 303	16 134	71 098	7 268	521	9 346	165 288	728	311 771
	darunter von:												
	Hannover	-	-	22	1	-	14	-	-	-	-	-	37
	Bremen	-	1	-	-	1	13	-	-	-	-	-	15
	Düsseldorf	-	2	-	-	22	57	13	-	67	-	-	161
	Köln/Bonn	-	6	29	129	-	334	1	2	50	-	-	551
	Frankfurt	-	410	347	1 471	819	-	473	205	691	-	-	4 416
	Stuttgart	-	5	-	270	151	2 573	-	-	6	-	-	3 005
	Nürnberg	-	2	3	2	10	2 817	3	-	15	5	-	2 957
	München	-	16	-	687	188	5 510	535	5	-	-	-	6 941
	Berlin	-	33	-	-	5	3	-	-	32	-	-	73
Hannover		3 562	7 189	737	376	1 994	27 088	542	145	750	233 902	5 604	281 789
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	20	-	2	72	-	-	1	-	-	95
	Düsseldorf	10	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	138
	Köln/Bonn	15	-	-	-	-	111	-	-	2	-	-	128
	Frankfurt	81	-	112	1	94	-	-	47	122	50	-	507
	Stuttgart	5	-	5	-	1	2 852	-	-	-	-	-	2 863
	Nürnberg	-	-	-	-	4	913	-	-	2	3	-	922
	München	18	-	-	-	189	3 038	-	-	-	-	-	3 245
	Berlin	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
Bremen		6 347	1 649	498	30	402	15 378	731	64	26	120	130	25 375
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	23	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	66
	Köln/Bonn	26	7	-	-	-	115	-	1	-	-	-	149
	Frankfurt	174	284	-	-	19	-	80	19	3	-	-	579
	Stuttgart	5	-	-	-	1	724	-	-	-	-	-	730
	Nürnberg	-	-	-	-	-	636	-	-	-	-	-	636
	München	52	1	-	1	116	1 900	18	-	-	-	-	2 088
	Berlin	1 578	502	-	-	-	18	-	-	-	-	-	2 098
Düsseldorf		30 562	438	55	3 276	528	49 922	5 573	6	20 061	76 668	339	187 428
	darunter von:												
	Hamburg	-	8	25	-	23	35	18	-	-	-	-	109
	Hannover	10	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	114
	Bremen	29	-	-	-	5	20	-	-	-	-	-	54
	Frankfurt	304	7	1	-	156	-	273	3	494	-	-	1 238
	Stuttgart	-	-	-	-	3	3 856	-	-	7	-	-	3 866
	Nürnberg	2	-	-	-	5	4 275	2	-	4	1	-	4 289
	München	71	-	-	-	29	5 827	55	-	-	-	-	5 982
	Berlin	7	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	50

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Inlandsverkehr

Endziel- flughafen	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Köln/Bonn		20 814	1 742	1 618	855	2 433	28 765	979	347	6 633	58 704	128	123 01
	darunter von:												
	Hamburg	-	3	101	3	-	83	-	-	1	-	-	19
	Hannover	-	-	13	-	-	79	-	-	-	-	-	9
	Bremen	1	2	-	-	-	26	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
	Frankfurt	159	97	38	172	-	-	59	26	173	-	-	72
	Stuttgart	-	-	-	10	-	1 506	-	-	-	-	-	1 51
	Nürnberg	2	-	-	-	-	1 377	-	-	2	2	-	1 38
	München	21	1	-	43	-	5 282	29	1	-	-	-	5 37
	Berlin	184	6	-	-	-	9	-	-	-	-	-	19
Frankfurt		47 531	9 877	7 218	20 550	8 086	11 296	10 287	8 940	36 739	199 756	133	360 41
	darunter von:												
	Hamburg	-	207	84	313	371	-	17	-	5	-	-	98
	Hannover	-	-	16	5	50	-	-	3	5	-	-	7
	Bremen	22	90	-	-	127	-	6	-	2	-	-	24
	Düsseldorf	6	-	-	-	4	-	9	-	66	-	-	8
	Köln/Bonn	6	9	1	-	-	-	1	-	17	-	-	3
	Stuttgart	1	-	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-
	Nürnberg	-	-	-	-	10	-	6	-	-	7	-	2
	München	13	6	-	93	63	-	156	22	-	-	-	38
	Berlin	10	15	-	5	3	-	61	2	3	-	-	9
Stuttgart		7 109	558	848	8 986	851	41 929	9 408	30	4 783	33 366	63	107 90
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	5	555	48	2 853	-	-	5	-	-	3 41
	Hannover	-	-	1	-	4	2 492	-	-	11	-	-	2 51
	Bremen	2	-	-	-	6	665	-	-	-	-	-	6
	Düsseldorf	3	-	-	-	-	3 461	-	-	20	-	-	3 4
	Köln/Bonn	32	-	-	1	-	1 351	-	-	17	-	-	1 41
	Frankfurt	232	18	99	231	94	-	-	-	159	-	-	8
	Nürnberg	-	-	-	-	-	118	-	-	5	2	-	1
	München	1	-	-	6	1	37	-	-	-	-	-	-
	Berlin	1	-	-	3	-	6 735	-	-	5	-	-	6 7

J. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Inlandsverkehr

Endziel- flughafen	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Nürnberg		373	254	-	617	313	36 305	21	1 086	1 437	23 286	11	63
	darunter von:												
	Hamburg	-	6	-	4	10	2 567	-	-	5	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	725	-	-	2	-	-	
	Bremen	-	4	-	-	6	662	-	-	-	-	-	
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	3 685	-	-	16	-	-	3
	Köln/Bonn	1	1	-	-	-	1 462	-	-	1	-	-	1
	Frankfurt	103	27	-	77	33	-	-	-	78	-	-	
	Stuttgart	-	-	-	-	4	87	-	-	6	70	-	
	München	-	-	-	1	2	50	-	-	-	-	-	
	Berlin	-	-	-	-	-	2 004	-	-	1	-	-	2
München		10 070	262	33	20 651	12 024	59 093	4 731	936	5 657	114 990	62	228
	darunter von:												
	Hamburg	-	2	13	504	1 407	4 143	118	5	-	-	-	6
	Hannover	3	-	-	1	11	3 562	2	4	-	-	-	3
	Bremen	2	-	-	2	104	1 889	3	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	14	-	-	-	4	5 331	50	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	86	-	-	51	-	3 691	58	-	-	-	-	1
	Frankfurt	605	17	7	595	549	-	600	545	-	-	-	1
	Stuttgart	1	-	-	1	-	41	-	-	-	-	-	
	Nürnberg	-	-	-	-	-	38	-	-	-	3	-	
	Berlin	1	-	-	-	21	1 373	52	-	-	-	-	
Berlin		179 883	234 758	-	77 801	57 773	226 519	36 087	23 695	115 918	-	-	95
	darunter von:												
	Hamburg	-	13	-	16	27	39	-	-	2	-	-	
	Hannover	-	-	-	1	1	83	-	-	-	-	-	
	Bremen	2 898	990	-	-	1	14	-	-	-	-	-	
	Düsseldorf	59	-	-	-	-	114	2	-	6	-	-	
	Köln/Bonn	262	140	-	-	-	393	18	-	65	-	-	
	Frankfurt	713	546	-	678	472	-	1 919	856	1 320	-	-	
	Stuttgart	17	-	-	14	1	9 341	-	-	25	-	-	
	Nürnberg	9	1	-	-	2	3 075	-	-	17	-	-	
	München	71	10	-	127	75	3 576	125	6	-	-	-	
Übrige		641	6 340	78	534	195	179	107	11	72	-	25 063	3
	darunter von:												
	Hannover	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Köln/Bonn	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt		311 308	264 592	14 229	165 979	100 733	567 572	75 734	35 781	201 422	905 980	32 261	2 67

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Europa		168 604	57 916	13 825	245 671	34 252	453 573	48 268	4 028	155 684	29 607	1 759	1 213 187
Albanien		8		1	1					14			24
Belgien		6 967	876	494	8 835	829	20 570	2 243	256	2 914	125	862	44 971
	darunter von:												
	Hamburg		1		384	47	170			1			603
	Hannover			6	1	30	224			1			262
	Bremen	4	1				26						31
	Düsseldorf						12			1			13
	Köln/Bonn	15	2		1		32			4			54
	Frankfurt	134	69	25	229	111		108	113	250			1 039
	Stuttgart	1			136	1	605						743
	Nürnberg					3	866	1		12			882
	München	15			142	12	1 184	21					1 374
	Berlin	22			264	20	892		1	1			1 200
Bulgarien		29	4	9	215	3	2 693	8	14	122	-	-	3 097
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Hannover	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	Bremen	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	8
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	20	-	-	1	-	-	21
	Frankfurt	-	1	-	10	-	-	2	1	14	-	-	28
	Stuttgart	-	-	-	-	-	12	-	-	1	-	-	13
	Nürnberg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	München	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Dänemark		25 033	2 187	1 033	9 654	248	17 044	2 221	9	6 818	-	16	64 265
	darunter von:												
	Hamburg	-	3	2	7	-	6	5	-	-	-	-	22
	Hannover	77	-	7	-	1	5	-	-	-	-	-	90
	Bremen	377	-	-	1	2	8	-	-	-	-	-	388
	Düsseldorf	795	-	-	-	-	151	3	-	1	-	-	950
	Köln/Bonn	605	5	8	2	-	144	-	-	7	-	-	771
	Frankfurt	1 257	109	69	179	32	-	129	3	198	-	-	1 971
	Stuttgart	16	-	1	19	-	700	-	-	1	-	-	736
	Nürnberg	6	-	1	-	-	883	-	-	2	-	-	891
	München	262	-	-	66	-	1 632	34	-	-	-	-	1 994
	Berlin	3 964	5	-	2	-	36	-	-	-	-	-	4 007

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteige- flughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Finnland		14 180	759	10	1 149	481	6 004	462	24	504	1	-	23 574
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	7	1	10	-	-	2	-	-	20
	Hannover	198	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	204
	Bremen	60	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	63
	Düsseldorf	683	-	-	-	-	39	-	-	1	-	-	723
	Köln/Bonn	419	4	-	-	-	124	-	-	10	-	-	557
	Frankfurt	401	12	-	48	6	-	40	-	89	-	-	596
	Stuttgart	55	-	-	2	1	326	-	-	2	-	-	386
	Nürnberg	4	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	204
	München	53	-	-	18	2	553	8	-	-	-	-	634
	Berlin	457	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	463
Frankreich		14 532	1 520	1 060	28 471	5 533	51 154	8 421	205	14 633	9 465	206	135 200
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	26	262	153	546	4	-	11	-	-	1 003
	Hannover	42	-	2	3	4	1 510	-	2	3	-	-	1 566
	Bremen	26	15	-	-	224	381	1	-	-	-	-	647
	Düsseldorf	4	-	-	-	19	500	2	11	5	-	-	541
	Köln/Bonn	66	9	-	2	-	952	14	-	44	-	-	1 087
	Frankfurt	454	320	60	583	384	-	332	76	502	-	-	2 711
	Stuttgart	-	-	-	21	2	1 137	-	-	2	-	-	1 162
	Nürnberg	4	-	2	-	6	2 421	-	-	15	1	-	2 449
	München	43	3	-	145	58	1 395	147	2	-	-	-	1 793
	Berlin	92	1	-	76	208	791	4	1	9	-	-	1 182
	Übrige	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Griechenland		681	129	22	1 125	161	12 796	434	44	3 984	1	3	19 380
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	1	473	1	-	21	-	-	497
	Hannover	-	-	-	-	-	209	-	-	1	-	-	210
	Bremen	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	180
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	389	-	-	23	-	-	412
	Köln/Bonn	9	-	1	1	-	380	-	-	51	-	-	442
	Frankfurt	105	4	3	87	29	-	18	14	213	-	-	473
	Stuttgart	-	-	-	1	-	45	-	-	39	-	-	85
	Nürnberg	-	-	-	-	-	70	-	-	1	-	-	71
	München	5	-	-	2	-	73	13	-	-	-	-	93
	Berlin	8	-	-	1	-	294	-	-	13	-	-	316
Großbritannien		34 145	45 000	5 419	101 702	15 182	76 203	5 260	351	24 359	4 861	136	312 618
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	141	307	25	88	1	-	5	-	-	567
	Hannover	13	-	329	4	1	271	-	-	-	-	-	618
	Bremen	24	8	-	-	4	48	-	-	-	-	-	84
	Düsseldorf	31	-	-	-	3	219	3	-	6	-	-	262
	Köln/Bonn	226	12	3	18	-	345	9	-	91	-	-	704
	Frankfurt	1 196	370	139	1 105	536	-	693	280	589	-	-	4 908
	Stuttgart	10	-	-	519	10	4 138	-	-	-	-	-	4 677
	Nürnberg	-	-	-	9	3	2 947	4	-	9	2	-	2 974
	München	110	-	-	213	249	2 446	90	-	-	-	-	3 108
	Berlin	2 705	9	-	109	75	1 783	1	-	10	-	-	4 692

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Irland		502	42	190	2 294	399	9 433	118	5	562	93	-	13 718
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	2	16	-	16	-	-	-	-	-	34
	Hannover	-	-	1	-	-	10	-	-	-	-	-	11
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	3	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	15
	Köln/Bonn	8	-	-	1	-	13	-	-	2	-	-	24
	Frankfurt	11	-	5	20	5	-	10	-	23	-	-	74
	Stuttgart	-	-	-	10	-	77	-	-	-	-	-	87
	Nürnberg	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
	München	6	-	-	15	19	129	3	-	-	-	-	172
	Berlin	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	9
Island		767	12	12	110	28	249	39	103	30	-	4	1 354
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	5	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	12
	Köln/Bonn	28	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	32
	Frankfurt	8	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10
	Stuttgart	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	München	7	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	10
	Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Italien		3 337	589	107	12 365	606	56 396	2 683	8	19 140	3 612	11	98 854
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	377	11	2 370	8	2	50	-	-	2 818
	Hannover	-	-	1	-	1	1 698	-	-	19	-	-	1 719
	Bremen	1	2	-	-	1	808	-	-	3	-	-	815
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	5 579	4	-	166	-	-	5 751
	Köln/Bonn	71	-	-	11	-	3 475	21	-	156	-	-	3 734
	Frankfurt	519	42	39	1 170	313	-	250	4	1 033	-	-	3 370
	Stuttgart	1	-	-	4	-	802	-	-	301	-	-	1 108
	Nürnberg	-	-	1	-	-	1 053	-	-	9	-	-	1 063
	München	25	-	-	55	12	345	89	-	-	-	-	526
	Berlin	2	-	-	6	2	2 913	-	-	195	-	-	3 118
Jugoslawien		53	21	-	191	14	2 618	26	18	3 497	767	-	7 205
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	90	-	-	13	-	-	105
	Hannover	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	Bremen	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	138	-	-	32	-	-	170
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	88	-	-	29	-	-	117
	Frankfurt	6	-	-	11	6	-	-	1	323	-	-	347
	Stuttgart	-	-	-	-	-	12	-	-	46	-	-	58
	Nürnberg	-	-	-	-	-	11	-	-	37	-	-	48
	München	3	-	-	-	-	51	1	-	-	-	-	55
	Berlin	-	-	-	-	-	32	-	-	18	-	-	50

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Luxemburg		59	9	10	79	3	1 256	24	-	174	-	3	1 617
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
	Hannover	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
	Bremen	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Frankfurt	2	1	1	3	-	-	-	-	3	-	-	10
	Stuttgart	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	Nürnberg	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
	München	-	-	-	3	-	80	-	-	-	-	-	83
	Berlin	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
Malta Gibraltar		45	2	2	195	11	116	1	-	39	-	-	411
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	Frankfurt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Niederlande		27 867	1 983	3 634	7 666	2 786	27 929	5 153	1 978	9 360	30	146	88 532
	darunter von:												
	Hamburg	-	14	26	56	34	25	5	-	4	-	-	164
	Hannover	113	-	84	-	-	54	-	-	-	-	-	251
	Bremen	24	-	-	-	1	7	1	-	-	-	-	33
	Düsseldorf	22	-	-	-	-	12	-	-	4	-	-	38
	Köln/Bonn	77	-	-	61	-	50	1	1	16	-	-	206
	Frankfurt	344	193	73	444	235	-	205	244	176	-	-	1 914
	Stuttgart	6	-	-	15	3	353	-	-	-	-	-	377
	Nürnberg	3	-	1	-	-	644	-	-	2	-	-	650
	München	35	1	-	95	28	474	80	1	-	-	-	714
	Berlin	2 730	16	-	70	40	499	1	-	1	-	-	3 357
Norwegen		7 524	616	677	2 142	170	3 925	540	-	621	-	-	16 215
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	-	3	2	3	1	-	-	-	-	10
	Hannover	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
	Bremen	34	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	36
	Düsseldorf	14	-	-	-	-	17	1	-	-	-	-	32
	Köln/Bonn	156	2	-	-	-	27	3	-	5	-	-	193
	Frankfurt	173	14	4	32	4	-	12	-	30	-	-	269
	Stuttgart	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	16
	Nürnberg	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
	München	20	-	-	7	-	239	11	-	-	-	-	277
	Berlin	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Österreich		152	388	10	3 651	175	27 749	3 091	648	21 840	4 706	10	62 420
	darunter von:												
	Hamburg	-	7	-	80	4	2 112	13	1	79	-	-	2 296
	Hannover	-	-	-	-	-	439	-	-	3	-	-	442
	Bremen	-	6	-	-	5	236	-	-	-	-	-	247
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	2 753	1	-	592	-	-	3 347
	Köln/Bonn	28	2	-	1	-	1 420	7	3	255	-	-	1 716
	Frankfurt	80	52	3	321	51	-	289	241	1 749	-	-	2 786
	Stuttgart	-	-	-	1	-	168	-	-	520	-	-	689
	Nürnberg	-	-	-	-	-	126	-	-	95	-	-	221
	München	6	1	-	60	1	210	125	1	-	-	-	404
	Berlin	-	-	-	-	-	1 781	3	-	1 892	-	-	3 676
Polen		237	2	18	378	35	318	31	24	263	-	15	1 321
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
	Köln/Bonn	3	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	16
	Frankfurt	8	-	-	3	-	-	3	2	5	-	-	21
	Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	Nürnberg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	München	1	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	10
	Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Portugal		433	55	32	1 075	68	3 865	611	100	712	-	27	6 978
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	3	1	44	-	-	2	-	-	50
	Hannover	-	-	-	1	-	89	-	-	-	-	-	90
	Bremen	1	-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	17
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	40	-	-	4	-	-	44
	Köln/Bonn	12	-	-	3	-	189	3	-	2	-	-	209
	Frankfurt	36	-	5	45	28	-	37	-	21	-	-	172
	Stuttgart	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
	Nürnberg	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
	München	6	-	-	-	5	88	20	-	-	-	-	119
	Berlin	-	-	-	1	-	43	2	-	-	-	-	46
Rumänien		6	7	-	29	518	1 186	70	21	301	-	-	2 138
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	10	18	-	-	-	-	-	29
	Hannover	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	Düsseldorf	-	-	-	-	2	66	-	-	-	-	-	68
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	44	1	-	-	-	-	45
	Frankfurt	-	-	-	3	23	-	3	1	19	-	-	49
	Stuttgart	-	-	-	-	1	11	-	-	2	-	-	14
	Nürnberg	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	München	-	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	11
	Berlin	-	-	-	-	6	7	-	-	-	-	-	13

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunft-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteige- flughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Schweden		17 190	2 005	654	9 693	141	12 061	2 057	123	8 287	1	3	52 215
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	1	6	2	42	10	-	1	-	-	63
	Hannover	8	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	38
	Bremen	19	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	27
	Düsseldorf	134	-	-	-	-	22	3	-	2	-	-	161
	Köln/Bonn	445	2	-	12	-	119	5	-	10	-	-	593
	Frankfurt	1 146	41	24	231	13	-	98	2	193	-	-	1 748
	Stuttgart	47	1	-	52	4	164	-	-	8	-	-	276
	Nürnberg	1	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	370
	München	100	-	-	78	2	991	20	-	-	-	-	1 191
	Berlin	1 096	1	-	-	-	5	-	-	1	-	-	1 103
Schweiz		8 038	1 630	90	26 060	5 639	59 326	9 808	41	28 061	277	25	138 995
	darunter von:												
	Hamburg	-	7	-	274	38	3 744	54	1	74	-	-	4 192
	Hannover	1	-	3	4	2	2 402	-	-	3	-	-	2 415
	Bremen	2	3	-	-	21	1 106	4	-	2	-	-	1 138
	Düsseldorf	16	-	-	-	-	1 898	8	-	61	-	-	1 983
	Köln/Bonn	85	1	-	1	-	2 149	20	2	126	-	-	2 384
	Frankfurt	361	35	38	528	418	-	775	6	920	-	-	3 081
	Stuttgart	-	-	-	3	1	71	-	-	25	-	-	100
	Nürnberg	-	-	-	-	1	2 042	1	-	416	-	-	2 460
	München	27	-	-	44	9	311	64	-	-	-	-	455
	Berlin	7	1	-	31	4	6 469	40	-	254	-	-	6 806
Sowjetunion		490	10	24	448	23	672	19	3	172	-	38	1 899
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	Bremen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	51	-	-	-	-	51	-	-	1	-	-	103
	Frankfurt	15	-	-	2	4	-	1	-	4	-	-	26
	Stuttgart	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
	Nürnberg	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	München	6	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	39
	Berlin	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Spanien		6 055	58	292	27 444	741	42 067	4 799	7	5 964	5 668	246	93 341
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	-	39	7	2 660	2	-	12	-	-	2 721
	Hannover	-	-	-	-	-	2 368	-	-	11	-	-	2 379
	Bremen	148	1	-	-	2	888	-	-	-	-	-	1 039
	Düsseldorf	5	-	-	-	-	2 065	-	-	9	-	-	2 079
	Köln/Bonn	35	-	-	6	-	1 973	6	-	42	-	-	2 062
	Frankfurt	220	16	55	337	259	-	214	1	199	-	-	1 301
	Stuttgart	2	-	-	4	-	820	-	-	14	-	-	840
	Nürnberg	-	-	-	-	-	967	3	-	5	-	-	975
	München	5	-	-	18	15	711	15	-	-	-	-	764
	Berlin	3	-	-	7	1	878	4	-	-	-	-	893

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Tschechoslowakei		104	5	1	253	50	1 549	37	7	109	-	4	2 119
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	8	-	59	-	-	2	-	-	69
	Hannover	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
	Bremen	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	108	-	-	2	-	-	110
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	35	-	-	2	-	-	39
	Frankfurt	5	-	-	18	1	-	2	4	14	-	-	44
	Stuttgart	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
	Nürnberg	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	München	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	11
	Berlin	-	-	-	-	-	18	-	-	1	-	-	19
Türkei		65	6	24	388	170	14 979	96	20	2 998	-	-	18 746
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	1	3	1	280	-	-	18	-	-	303
	Hannover	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
	Bremen	-	-	-	-	-	77	-	-	1	-	-	78
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	321	1	-	53	-	-	375
	Köln/Bonn	22	-	-	-	-	306	-	-	51	-	-	379
	Frankfurt	27	1	1	59	20	-	10	2	181	-	-	301
	Stuttgart	-	-	-	-	-	81	-	-	102	-	-	183
	Nürnberg	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
	München	4	-	-	10	-	97	25	-	-	-	-	136
	Berlin	-	-	-	1	-	122	-	-	5	-	-	128
Ungarn		25	1	-	58	238	1 415	16	19	206	-	4	1 982
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	16	77	-	-	3	-	-	96
	Hannover	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	1	107	-	-	-	-	-	108
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	23	-	-	2	-	-	26
	Frankfurt	5	-	-	5	2	-	4	2	22	-	-	40
	Stuttgart	-	-	-	-	-	10	-	-	3	-	-	13
	Nürnberg	-	-	-	-	-	9	-	-	4	-	-	13
	München	-	-	-	-	-	14	3	-	-	-	-	17
	Berlin	-	-	-	-	2	4	-	-	2	-	-	8
Afrika		1 455	63	235	5 468	599	24 750	666	4	3 668	3	107	37 018
Äthiopien		4	-	-	10	3	2 317	4	-	36	-	1	2 375
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Hannover	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
	Frankfurt	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	7
	Stuttgart	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	Nürnberg	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	München	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteige- flughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	Übr.	
Algerien		28	1	2	126	18	211	21	-	40	-	1	448
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Hannover	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Angola		-	-	-	6	-	4	1	-	7	-	-	18
	darunter von:												
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Äthiopien		-	-	-	-	1	22	-	-	-	-	-	23
Äthiopien		15	-	-	21	7	34	7	-	13	-	-	97
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Frankfurt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Äthiopien		1	-	-	1	4	6	-	-	7	-	-	19
	darunter von:												
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Äthiopien		30	-	15	61	4	314	26	-	46	-	-	496
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
	Hannover	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
	Bremen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Köln/Bonn	3	-	-	-	-	25	-	-	1	-	-	29
	Frankfurt	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	5
	Stuttgart	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
	Nürnberg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	München	-	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	8
	Berlin	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Äthiopien Port.		2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Äthiopien		7	-	1	8	10	15	3	-	62	-	-	106
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

I. Seeverblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Guinea Span.		-	-	-	8	-	-	-	-	3	-	-	11
Kamerun		3	-	1	17	6	41	5	-	9	-	-	82
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Kanar. Inseln		389	44	62	1 410	96	2 118	69	1	268	3	79	4 539
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	2	13	-	-	-	-	-	15
	Hannover	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
	Bremen	-	4	-	-	-	11	-	-	-	-	-	15
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
	Frankfurt	7	1	4	15	1	-	1	-	-	-	-	29
	Stuttgart	-	-	-	5	-	13	-	-	1	-	-	19
	Nürnberg	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
	München	-	-	-	2	2	50	2	-	-	-	-	56
	Berlin	12	-	-	8	-	40	-	-	-	-	-	60
Kenia Uganda		96	2	17	57	60	667	29	-	118	-	-	1 046
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	15	10	-	-	-	-	26
	Hannover	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
	Bremen	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	11	-	-	2	-	-	13
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	57	-	-	1	-	-	60
	Frankfurt	7	-	-	3	1	-	-	-	3	-	-	14
	Stuttgart	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	Nürnberg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	München	2	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	14
	Berlin	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	12
Kongo (Leopoldv)		19	-	-	38	8	97	7	-	36	-	4	209
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Frankfurt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	München	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Kongo (Brazzav.)		11	-	4	33	2	71	-	-	14	-	-	135
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	München	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Liberia		86	3	12	86	36	109	15	-	23	-	-	370
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	6
	Hannover	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	15
	Frankfurt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	Nürnberg	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Libyen		29	-	18	67	27	1 470	27	-	244	-	3	1 885
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	16
	Hannover	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
	Köln/Bonn	4	-	-	-	-	54	-	-	3	-	-	61
	Frankfurt	5	-	-	4	-	-	-	-	5	-	-	14
	Stuttgart	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
	Nürnberg	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	München	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
	Berlin	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Madagaskar		3	-	1	22	9	43	1	-	11	-	1	91
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	Stuttgart	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	München	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Mali		2	-	-	7	-	8	-	-	2	-	-	19
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Marokko		85	-	17	326	94	1 298	48	1	193	-	15	2 077
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	28	-	-	-	-	-	29
	Hannover	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	60
	Bremen	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	76
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	103	1	-	1	-	-	105
	Frankfurt	6	-	-	7	2	-	1	-	7	-	-	23
	Stuttgart	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
	Nürnberg	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	München	1	-	-	-	-	24	2	-	-	-	-	27
	Berlin	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Mauretanien		2	-	-	2	1	2	-	-	2	-	-	9
Mosambik		-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	12
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Niger		1	-	-	5	-	10	1	-	2	-	-	19
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nigeria		55	-	4	56	28	2 948	17	-	62	-	1	3 171
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	182	-	-	-	-	-	184
	Hannover	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
	Bremen	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	147
	Köln/Bonn	3	-	-	-	-	111	-	-	1	-	-	115
	Frankfurt	6	-	-	4	12	-	-	-	12	-	-	34
	Stuttgart	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
	Nürnberg	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
	München	1	-	-	1	-	99	-	-	-	-	-	101
	Berlin	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
Obervolta		-	-	-	2	-	5	1	-	-	-	-	8
	darunter von:												
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Rhodes Njass.		16	1	7	9	7	220	19	-	125	-	-	404
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	Hannover	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Bremen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	35	-	-	1	-	-	36
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	19
	Frankfurt	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	5
	Stuttgart	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Nürnberg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	München	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Burundi u. Rwanda		-	-	1	8	-	5	-	-	8	-	1	23
Sansibar		1	-	-	1	-	44	-	-	13	-	-	59

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Senegal		22	2	3	64	7	549	5	-	39	-	-	691
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
	Hannover	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Bremen	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	16
	Frankfurt	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4
	Stuttgart	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Nürnberg	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	München	-	-	-	2	-	11	-	-	-	-	-	13
	Berlin	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
Sierra Leone		5	-	-	5	2	62	-	-	3	-	-	77
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Somalia		2	-	-	-	2	17	1	-	7	-	-	29
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Somaliküste, Fr.		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Sudan		61	2	4	46	12	621	14	1	54	-	-	815
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
	Hannover	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Bremen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	45	1	-	-	-	-	47
	Frankfurt	6	-	-	5	4	-	-	1	4	-	-	20
	Stuttgart	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Nürnberg	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	München	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
	Berlin	2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	18
Südafrika		154	3	22	789	68	2 375	103	-	282	-	1	3 797
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	3	-	164	1	-	-	-	-	168
	Hannover	2	-	-	-	-	80	-	-	1	-	-	83
	Bremen	2	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	24
	Düsseldorf	4	-	-	-	-	165	1	-	2	-	-	172
	Köln/Bonn	30	-	-	-	-	210	2	-	12	-	-	254
	Frankfurt	34	1	2	44	26	-	11	-	33	-	-	151
	Stuttgart	-	-	-	2	1	61	-	-	-	-	-	64
	Nürnberg	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
	München	4	-	-	8	2	132	5	-	-	-	-	151
	Berlin	2	-	-	-	-	37	-	-	1	-	-	40

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Tanganjika		33	-	6	7	7	50	2	-	40	-	-	145
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Hannover	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	12	-	-	1	-	-	13
	Stuttgart	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	München	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	5
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Togo		5	-	-	6	1	13	-	-	2	-	-	27
Tschad		-	-	-	13	-	8	-	-	11	-	-	32
Tunesien		155	2	11	922	20	3 304	77	-	313	-	-	4 804
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
	Hannover	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
	Bremen	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	308	-	-	7	-	-	315
	Köln/Bonn	5	-	-	-	-	189	-	-	7	-	-	201
	Frankfurt	1	-	-	6	7	-	2	-	5	-	-	21
	Stuttgart	-	-	-	-	-	85	-	-	3	-	-	88
	Nürnberg	-	-	-	-	-	44	-	-	1	-	-	45
	München	2	-	-	3	-	56	4	-	-	-	-	65
	Berlin	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
UAR (Ägypten)		133	3	27	1 228	59	5 657	161	1	1 569	-	-	8 838
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	14	3	289	1	-	9	-	-	316
	Hannover	-	-	-	-	1	98	-	-	3	-	-	102
	Bremen	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	390	-	-	15	-	-	405
	Köln/Bonn	13	-	-	-	-	311	1	-	20	-	-	345
	Frankfurt	39	-	4	71	23	-	37	-	87	-	-	261
	Stuttgart	1	-	-	2	-	154	-	-	28	-	-	185
	Nürnberg	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
	München	5	-	-	5	1	116	2	-	-	-	-	129
	Berlin	2	-	-	1	-	72	-	-	-	-	-	75
Zentralafrika, Rep		-	-	-	1	-	3	1	-	3	-	-	8

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Amerika		14 081	670	2 239	12 445	12 247	227 535	7 940	665	20 243	21	80	298 166
Canada		1 100	215	316	4 385	758	10 143	742	55	1 271	12	24	19 021
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	4	48	6	328	-	-	-	-	-	386
	Hannover	3	-	1	1	-	318	-	1	-	-	-	324
	Bremen	3	1	-	-	-	99	-	-	-	-	-	103
	Düsseldorf	9	-	-	-	-	275	2	-	-	-	-	286
	Köln/Bonn	58	6	-	3	-	288	6	2	25	-	-	388
	Frankfurt	114	45	19	259	47	-	76	23	80	-	-	663
	Stuttgart	4	-	-	43	-	384	-	-	-	-	-	431
	Nürnberg	-	-	-	-	1	243	1	-	-	-	-	245
	München	15	-	-	35	27	495	30	-	-	-	-	602
	Berlin	34	-	-	5	1	142	-	-	-	-	-	182
er. Staaten West		863	72	168	645	958	8 092	236	1	1 830	5	-	12 870
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	-	4	1	311	-	-	1	-	-	318
	Hannover	-	-	3	-	-	194	-	-	1	-	-	198
	Bremen	4	2	-	-	-	96	-	-	-	-	-	102
	Düsseldorf	9	-	-	-	-	216	-	-	3	-	-	228
	Köln/Bonn	70	4	3	1	-	302	2	-	20	-	-	402
	Frankfurt	119	16	10	43	39	-	55	1	165	-	-	448
	Stuttgart	-	-	-	1	1	336	-	-	-	-	-	338
	Nürnberg	-	-	-	-	1	300	-	-	-	-	-	301
	München	33	-	-	27	55	690	39	-	-	-	-	844
	Berlin	118	1	-	-	-	142	2	-	5	-	-	268
er. Staaten Ost		11 276	342	1 580	6 235	9 773	199 101	6 427	597	15 445	4	54	250 834
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	2	17	161	1 398	-	-	24	-	-	1 602
	Hannover	1	-	8	-	153	1 655	-	2	2	-	-	1 821
	Bremen	32	61	-	-	70	1 127	-	-	-	-	-	1 290
	Düsseldorf	34	-	-	-	94	1 802	-	-	33	-	-	1 963
	Köln/Bonn	480	22	39	72	-	1 736	62	3	182	-	-	2 596
	Frankfurt	1 210	82	175	810	629	-	808	230	722	-	-	4 666
	Stuttgart	20	-	-	4	358	5 582	-	-	2	-	-	5 966
	Nürnberg	-	-	2	-	55	3 673	3	-	3	-	-	3 736
	München	197	-	-	138	354	3 921	159	9	-	-	-	4 778
	Berlin	343	1	-	18	31	2 219	-	-	13	-	-	2 625
Antillen, Nd.		35	-	2	7	1	123	9	-	20	-	-	197
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Bremen	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
	Köln/Bonn	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	4
	Stuttgart	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Costa Rica		-	-	3	3	5	7	3	-	2	-	-	23
	darunter von: Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Dominik. Rep.		1	-	1	4	4	7	-	-	7	-	-	24
	darunter von: München	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Guadeloupe		3	-	-	6	-	3	1	-	2	-	-	15
	darunter von: München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Guatemala		13	1	17	33	24	90	6	-	55	-	-	239
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	16	-	-	-	-	-	18
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Bremen	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	5
	Köln/Bonn	1	-	1	-	-	15	2	-	-	-	-	19
	Frankfurt	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	-	5
	Stuttgart	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Nürnberg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Haiti		-	-	-	4	36	2	-	-	3	-	-	45
	darunter von: Frankfurt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Honduras, Br.		12	1	2	13	8	44	6	-	10	-	-	96
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Honduras		3	-	2	2	9	7	-	-	-	-	-	23
	darunter von: Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kuba		2	-	1	1	3	43	-	-	17	-	-	67
	darunter von:												
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	München	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2

J. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	Übr.	
Mexiko		300	1	30	245	238	619	99	6	346	-	2	1 886
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	2	8	2	-	-	-	-	12
	Hannover	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7
	Köln/Bonn	17	-	-	2	-	115	-	-	4	-	-	138
	Frankfurt	10	-	4	5	11	-	5	1	5	-	-	41
	Stuttgart	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	6
	Nürnberg	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
	München	3	-	-	4	6	28	-	-	-	-	-	41
	Berlin	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Nicaragua		-	-	-	-	2	10	-	-	2	-	-	14
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Panama		-	-	-	33	11	72	-	1	3	-	-	120
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Frankfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kanalzone		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Puerto Rico		1	-	-	4	6	43	1	-	9	-	-	64
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
El Salvador		3	-	6	4	8	23	-	-	7	-	-	51
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	Nürnberg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Westindien		3	-	-	22	3	24	-	-	13	-	-	65
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Argentinien		98	2	13	185	64	2 251	145	2	307	-	-	3 067
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	4	161	-	-	-	-	-	165
	Hannover	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
	Bremen	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	174
	Köln/Bonn	7	-	-	-	-	128	4	-	6	-	-	145
	Frankfurt	24	-	-	23	11	-	9	-	18	-	-	85
	Stuttgart	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
	Nürnberg	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
	München	3	-	-	9	4	128	2	-	-	-	-	146
	Berlin	2	-	-	-	-	39	-	-	5	-	-	46
Bolivien		2	-	-	9	10	40	2	-	10	-	-	73
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6
	Frankfurt	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Berlin	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Brasilien		97	26	21	282	89	3 970	160	2	449	-	-	5 096
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	267	2	-	-	-	-	270
	Hannover	-	-	1	-	-	105	-	-	-	-	-	106
	Bremen	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	337
	Köln/Bonn	22	1	-	2	-	188	1	-	18	-	-	232
	Frankfurt	37	4	3	58	13	-	15	1	51	-	-	182
	Stuttgart	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
	Nürnberg	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
	München	1	-	-	11	4	282	4	-	-	-	-	302
	Berlin	3	-	-	-	2	59	-	-	3	-	-	67

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Argentinien		45	1	14	55	31	1 159	22	-	106	-	-	1 433
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	95
	Hannover	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
	Bremen	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	105	-	-	1	-	-	106
	Köln/Bonn	7	-	-	-	-	83	-	-	3	-	-	93
	Frankfurt	9	-	1	3	6	-	2	-	10	-	-	31
	Stuttgart	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
	Nürnberg	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
	München	3	-	-	1	-	92	-	-	-	-	-	96
	Berlin	2	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	16
Brasilien		2	-	1	12	10	57	-	-	10	-	-	92
	darunter von:												
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	5
	München	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Brasilien, Br.		1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4
Brasilien, Fr.		-	-	-	-	1	2	-	-	15	-	-	18
Kolumbien		33	-	12	65	69	423	12	1	75	-	-	690
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	21	-	-	2	-	-	25
	Hannover	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
	Bremen	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
	Köln/Bonn	5	-	-	-	-	31	-	-	1	-	-	37
	Frankfurt	1	-	1	2	3	-	2	-	5	-	-	14
	Stuttgart	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	Nürnberg	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	München	2	-	-	6	1	27	-	-	-	-	-	36
	Berlin	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
Paraguay		-	-	3	-	2	20	2	-	7	-	-	34
	darunter von:												
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Peru		22	-	11	62	45	227	17	-	26	-	-	410
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	6	-	-	-	-	28	1	-	3	-	-	38
	Frankfurt	2	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	6
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	München	2	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	7
	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Surinam		1	-	7	-	-	49	-	-	-	-	-	57
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Uruguay		28	1	5	25	10	233	12	-	48	-	-	362
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
	Hannover	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	19
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	17	-	-	3	-	-	21
	Frankfurt	2	1	-	-	-	-	1	-	4	-	-	8
	Stuttgart	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Nürnberg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	München	2	-	-	1	-	13	-	-	-	-	-	16
	Berlin	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Venezuela		137	8	24	104	68	648	38	-	148	-	-	1 175
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
	Hannover	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
	Bremen	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	41	-	-	1	-	-	43
	Köln/Bonn	9	1	-	-	-	46	-	-	3	-	-	59
	Frankfurt	11	1	-	5	3	-	-	-	2	-	-	22
	Stuttgart	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
	Nürnberg	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
	München	5	-	-	1	-	18	1	-	-	-	-	25
	Berlin	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Asien		2 465	32	221	2 708	594	25 875	999	19	8 909	6	12	41 841
Aden		-	-	-	3	-	20	3	-	4	-	-	30
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	München	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Afghanistan		6	-	2	-	-	82	1	-	33	-	-	124
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Bremen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteige- flughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
ahrein		3	-	3	14	1	76	2	1	11	-	-	111
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	5
	Bremen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Frankfurt	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
irma		4	-	8	32	4	142	1	-	15	-	-	206
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	12	-	-	-	-	-	14
	Hannover	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Bremen	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
	Frankfurt	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
	Stuttgart	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	5
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Brunei, usw.		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Ceylon		2	-	7	13	3	63	9	-	5	-	-	102
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Hannover	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Frankfurt	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	München	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
China, Volksrep.		-	-	-	3	-	2	2	-	5	-	-	12
Hongkong		72	-	70	58	10	947	23	1	227	-	-	1 408
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	3	-	92	-	-	-	-	-	95
	Hannover	-	-	-	-	-	13	-	-	1	-	-	14
	Bremen	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	65	-	-	5	-	-	70
	Köln/Bonn	-	-	-	1	-	50	-	-	6	-	-	57
	Frankfurt	3	-	-	2	1	-	5	-	20	-	-	31
	Stuttgart	-	-	-	1	-	15	-	-	9	-	-	25
	Nürnberg	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	München	1	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	29
	Berlin	-	-	-	-	-	31	-	-	1	-	-	32

I. Geworblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteige- flughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Indien		72	3	14	388	80	3 841	174	3	557	2	-	5 134
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	6	1	136	-	-	3	-	-	146
	Hannover	-	-	-	-	-	85	-	-	1	-	-	86
	Bremen	-	1	-	-	-	45	1	-	-	-	-	47
	Düsseldorf	7	-	-	-	-	471	2	-	16	-	-	496
	Köln/Bonn	20	-	1	1	-	237	5	-	47	-	-	311
	Frankfurt	10	-	3	64	28	-	29	3	29	-	-	166
	Stuttgart	1	-	-	5	-	101	-	-	6	-	-	113
	Nürnberg	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
	München	4	-	-	15	1	86	8	-	-	-	-	114
	Berlin	3	-	-	1	2	106	-	-	1	-	-	113
Indien, Port.		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Indonesien		6	-	5	59	5	118	4	-	32	-	-	229
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	6	-	-	1	-	-	8
	Hannover	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Köln/Bonn	3	-	-	-	-	36	-	-	1	-	-	40
	Frankfurt	-	-	2	13	-	-	1	-	2	-	-	18
	Nürnberg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
	München	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	5
	Berlin	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Irak		16	6	5	64	17	952	29	1	375	-	-	1 465
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	5	1	39	-	-	-	-	-	45
	Hannover	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	Bremen	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	65	-	-	10	-	-	75
	Köln/Bonn	5	-	-	1	-	93	-	-	5	-	-	104
	Frankfurt	5	-	-	16	6	-	2	-	14	-	-	44
	Stuttgart	-	-	-	-	-	20	-	-	10	-	-	30
	Nürnberg	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
	München	-	-	-	2	1	18	5	-	-	-	-	26
	Berlin	-	-	-	3	-	24	-	-	-	-	-	27
Iran		295	6	9	258	38	3 969	89	2	1 101	-	5	5 772
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	20	-	306	-	-	14	-	-	340
	Hannover	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
	Bremen	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	212	-	-	32	-	-	246
	Köln/Bonn	17	-	-	-	-	273	-	-	16	-	-	306
	Frankfurt	74	1	-	37	23	-	26	1	98	-	-	260
	Stuttgart	-	-	-	2	-	90	-	-	28	-	-	120
	Nürnberg	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
	München	6	-	-	7	-	88	4	-	-	-	-	105
	Berlin	-	-	-	-	-	89	-	-	2	-	-	91

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Israel		133	2	23	277	164	1 889	197	2	2 782	1	-	5 470
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	1	24	-	-	8	-	-	35
	Hannover	-	-	-	-	-	45	-	-	2	-	-	47
	Bremen	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	42	1	-	90	-	-	133
	Köln/Bonn	15	1	1	-	-	233	2	1	67	-	-	320
	Frankfurt	24	-	1	17	40	-	8	-	121	-	-	211
	Stuttgart	-	-	-	1	-	8	-	-	12	-	-	21
	Nürnberg	-	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-	20
	München	7	-	-	12	11	90	9	-	-	-	-	129
	Berlin	-	-	-	-	1	68	-	-	20	-	-	89
Japan		1 536	3	18	512	95	1 754	221	5	928	3	-	5 075
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	1	31	4	62	3	-	2	-	-	103
	Hannover	2	-	2	-	-	131	-	-	-	-	-	135
	Bremen	5	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	38
	Düsseldorf	152	-	-	-	-	123	2	-	9	-	-	286
	Köln/Bonn	127	-	3	-	-	168	11	-	33	-	-	342
	Frankfurt	179	1	1	65	13	-	34	4	85	-	-	382
	Stuttgart	4	-	-	2	-	27	-	-	2	-	-	35
	Nürnberg	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
	München	47	-	-	41	5	127	37	-	-	-	-	257
	Berlin	80	-	-	7	4	14	-	-	-	-	-	105
Jordanien		4	2	5	22	15	179	22	1	137	-	-	387
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	29
	Frankfurt	-	-	-	2	2	-	-	-	4	-	-	8
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	München	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	-	6
	Berlin	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Kambodscha		-	-	-	-	2	10	2	-	3	-	-	17
	darunter von:												
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Korea, Süd-		4	-	1	4	10	25	-	-	9	-	-	53
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	7	-	-	1	-	-	9
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Kuwait		12	-	3	15	1	271	6	-	67	-	-	375
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	24	-	-	-	-	-	26
	Hannover	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	10	-	-	4	-	-	16
	Frankfurt	4	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	7
	Stuttgart	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
	Nürnberg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	München	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Laos		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	darunter von:												
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Libanon		131	5	15	554	37	6 255	78	1	1 349	-	7	8 432
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	12	1	451	1	-	20	-	-	485
	Hannover	-	-	-	-	-	99	-	-	1	-	-	100
	Bremen	1	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	41
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	389	-	-	13	-	-	402
	Köln/Bonn	13	-	-	1	-	198	1	-	16	-	-	229
	Frankfurt	41	2	-	43	14	-	18	-	105	-	-	223
	Stuttgart	-	-	-	5	-	95	-	-	36	-	-	136
	Nürnberg	-	-	-	-	-	44	-	-	1	-	-	45
	München	3	-	-	2	3	106	9	-	-	-	-	123
	Berlin	-	-	-	5	-	98	-	-	7	-	-	110
Malaya		4	-	-	25	9	34	5	-	8	-	-	85
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Frankfurt	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3
	Stuttgart	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Maskat Oman		-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
Nepal		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Pakistan		40	1	10	100	39	2 108	22	-	235	-	-	2 555
	darunter von:												
	Hamburg	-	1	-	2	1	91	-	-	-	-	-	95
	Hannover	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
	Bremen	1	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	39
	Düsseldorf	2	-	-	-	-	108	-	-	16	-	-	126
	Köln/Bonn	10	-	-	1	-	114	-	-	4	-	-	129
	Frankfurt	9	-	-	18	6	-	2	-	28	-	-	63
	Stuttgart	-	-	-	1	-	19	-	-	4	-	-	24
	Nürnberg	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
	München	2	-	-	3	-	33	3	-	-	-	-	41
	Berlin	-	-	-	-	-	16	1	-	-	-	-	17
Philippinen		9	1	-	27	15	162	19	-	95	-	-	328
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	Hannover	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	5
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	25	-	-	1	-	-	26
	Frankfurt	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	3
	Stuttgart	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	München	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
	Berlin	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Saudi Arabien		8	-	1	2	3	847	6	-	156	-	-	1 023
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
	Hannover	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Bremen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	19	-	-	3	-	-	22
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	27	-	-	1	-	-	29
	Frankfurt	3	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	10
	Stuttgart	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Nürnberg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
	München	-	-	-	1	-	20	2	-	-	-	-	23
	Berlin	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Singapur		24	1	8	79	6	186	11	-	20	-	-	335
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	6	1	35	-	-	-	-	-	42
	Hannover	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
	Bremen	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
	Köln/Bonn	1	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	12
	Frankfurt	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
	Stuttgart	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	9
	Nürnberg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Berlin	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	5

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunft-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	Übr.	
Syrien		8	2	10	90	13	502	20	2	467	-	-	1 114
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	10
	Hannover	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
	Bremen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	1	-	-	-	-	14	-	-	2	-	-	17
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	60	1	-	6	-	-	69
	Frankfurt	1	-	1	3	-	-	-	-	9	-	-	14
	Stuttgart	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Nürnberg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
	München	-	-	-	3	-	15	4	-	-	-	-	22
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Taiwan		9	-	1	1	1	13	1	-	4	-	-	30
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Thailand		66	-	3	95	16	1 344	46	-	233	-	-	1 803
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130
	Hannover	-	-	-	-	-	26	-	-	1	-	-	27
	Bremen	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	89	-	-	1	-	-	90
	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	78	-	-	3	-	-	83
	Frankfurt	6	-	-	6	3	-	8	-	13	-	-	36
	Stuttgart	-	-	-	-	-	21	-	-	3	-	-	24
	Nürnberg	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
	München	3	-	-	1	-	19	-	-	-	-	-	23
	Berlin	3	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	24
Vietnam, Süd-		1	-	-	10	-	48	4	-	7	-	-	70
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
	Frankfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	Stuttgart	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Nürnberg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	München	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zypern		1	-	-	1	8	32	2	-	44	-	-	88
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Frankfurt	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
	München	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Berlin	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr 1962

noch: c) nach Herkunfts-, Umsteige- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

noch: Verkehr nach dem Ausland

Endziel- land	Herkunfts- flughafen der Umsteiger	Herkunfts- bzw. Umsteigeflughafen											Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Australien		376	-	257	137	133	729	69	-	324	74	6	2 105
Australien		371	-	251	131	128	638	66	-	217	-	-	1 802
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	2	-	33	-	-	-	-	-	35
	Hannover	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
	Bremen	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	40	-	-	1	-	-	41
	Köln/Bonn	8	-	-	-	-	61	4	-	4	-	-	77
	Frankfurt	3	-	1	11	7	-	2	-	5	-	-	29
	Stuttgart	-	-	-	3	-	29	-	-	-	-	-	32
	Nürnberg	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
	München	-	-	-	5	2	40	6	-	-	-	-	53
	Berlin	-	-	-	1	1	12	-	-	-	-	-	14
Guinea.Nd.		-	-	1	2	-	37	-	-	39	74	6	159
	darunter von:												
	Hamburg	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Düsseldorf	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	München	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Neuseeland		2	-	5	3	5	49	2	-	53	-	-	119
	darunter von:												
	Hannover	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	Frankfurt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Stuttgart	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	München	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Ozeanien,Am.		-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	6
Ozeanien,Br.		3	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-	14
Ozeanien,Fr.		-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	5
Insgesamt		186 982	58 681	16 777	266 429	47 825	732 462	57 942	4 716	188 828	29 711	1 964	1 592 317

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

2. Luftfrachtverkehr 1962

a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
nach Gütergruppen
kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Weizen, Mengkorn	20	136	320	476	27	503
Reis	1	46	695	742	233	975
Gerste	-	66	103	169	11	180
Mais	-	-	49	49	57	106
Hafer	-	-	13	13	-	13
Sonst. Getreide	-	182	250	432	149	581
Getreide	21	430	1 430	1 881	477	2 358
Kartoffeln	-	58	425	483	10	493
Zitrusfrüchte	2 240	71	4 065	6 376	3 576	9 952
And. frische Früchte	6 271	26 300	89 951	122 522	34 542	157 064
Gemüse, frisch, gefr.	2 970	10 936	103 306	117 212	31 841	149 053
Früchte, Gemüse	11 481	37 307	197 322	246 110	69 959	316 069
Zuckerrüben	-	-	2	2	-	2
Mehl, Grieß, Grütze	22	216	374	612	218	830
Malz	-	18	107	125	6	131
Sonst. Getreideerzeugnisse	2 121	9 945	5 432	17 498	896	18 394
Obsterzeugnisse	8 226	5 745	24 988	38 959	6 946	45 905
Getr. Hülsenfrüchte	20	296	3 884	4 200	32	4 232
And. Gemüseerzeugnisse	398	2 858	6 050	9 306	493	9 799
Hopfen	5	20	18	43	-	43
Getreide u. ä. Erzeugnisse	10 792	19 098	40 853	70 743	8 591	79 334
Rohzucker	-	12	50	62	2	64
Raffinierter Zucker	3 918	5 247	4 924	14 089	2 153	16 242
Melasse	28	181	57	266	81	347
Zucker	3 946	5 440	5 031	14 417	2 236	16 653
Pferde, Esel	550	6 248	13 467	20 265	-	20 265
Schafe, Ziegen	-	190	434	624	-	624
Ferkel	-	-	6	6	-	6
Geflügel	5 453	15 890	9 916	31 259	44 220	75 479
And. Tiere z. Ernährung	35	480	2 322	2 837	-	2 837
Zootiere	14 817	117 780	160 646	293 243	49 229	342 472
Lebende Tiere	20 855	140 588	186 791	348 234	93 449	441 683
Fleisch, frisch, gefr.	3 104	3 804	13 603	20 511	6 627	27 138
And. Fleischwaren	2 536	14 022	18 638	35 196	4 074	39 270
Fische, frisch, gefr.	20 655	42 199	217 853	280 707	15 773	296 480
Fischkonserven u. ä.	3 384	11 627	22 967	37 978	1 855	39 833
Eier	167	5 687	65 370	71 224	10 340	81 564
Frische Milch, Sahne	377	7 143	934	8 454	2 534	10 988
Milcherzeugnisse	1 972	10 027	23 869	35 868	2 283	38 151
And. Speisefette	270	411	663	1 344	39	1 383
Fleisch, Eier, Milch	32 465	94 920	363 897	491 282	43 525	534 807
Alkoholfreie Getränke	3 260	5 675	39 337	48 272	1 583	49 855
Most, Wein	7 824	38 296	64 453	110 573	8 593	119 166
Bier	7 127	47 232	2 374	56 733	279	57 012
And. alkohol. Getränke	35 502	64 598	84 451	184 551	20 216	204 767
Getränke	53 713	155 801	190 615	400 129	30 671	430 800

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
 nach Gütergruppen
 kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Kaffee	5 962	3 022	33 727	42 711	4 741	47 452
Tee, Gewürze	1 513	3 762	54 220	59 495	8 163	67 658
Kakao, Kakaoerzeugnisse	1 618	5 089	9 734	16 441	855	17 296
Zuckerwaren, Honig	1 678	4 599	15 907	22 184	2 706	24 890
Rohrtabak, Tabakabfall	1 214	7 314	26 420	34 948	4 716	39 664
Tabakwaren	10 038	30 163	62 561	102 762	7 046	109 808
Sonst. Nahrungsmittel	192 664	116 828	117 827	427 319	14 286	441 605
And. Nahrungsmittel	214 687	170 077	320 396	705 860	42 513	748 373
Nahrungsmittel u.ä.	347 960	624 419	1 306 762	2 279 141	291 431	2 570 572
Stroh, Heu	-	-	3	3	-	3
Ölkuchen u.ä.	-	12	241	253	11	264
Sonst. Futtermittel	20 055	3 149	5 070	28 274	108	28 382
Futtermittel	20 055	3 161	5 314	28 530	119	28 649
Ölsaaten, -früchte	268	1 924	475	2 667	341	3 008
Sonst. Öle, Fette	295	1 462	7 377	9 134	843	9 977
Ölsaaten u.ä.	563	3 386	7 852	11 801	1 184	12 985
Futtermittel u.ä.	20 618	6 547	13 166	40 331	1 303	41 634
Faserholz	-	87	1 560	1 647	54	1 701
Sonst. Rohholz	46	898	5 773	6 717	317	7 034
And. bearbeitetes Holz	70	978	1 708	2 756	26	2 782
Brennholz, Kork u.ä.	214	200	1 245	1 659	108	1 767
And. Holz, Kork	330	2 163	10 286	12 779	505	13 284
Zellstoff	87	219	875	1 181	135	1 316
Altpapier	-	-	25	25	-	25
Zellstoff, Altpapier	87	219	900	1 206	135	1 341
Wolle, Tierhaare	890	3 217	11 768	15 875	1 363	17 238
Baumwolle	1 283	14 084	15 830	31 197	3 395	34 592
And. pfl. Textilfasern	317	8 227	8 797	17 341	889	18 230
Synth. Textilfasern	66	10 116	4 444	14 626	788	15 414
Lumpen u.ä.	195	192	308	695	6	701
Häute, roh	3 927	14 294	129 169	147 390	27 074	174 464
Pelzfelle, roh	24 767	76 843	494 600	596 210	88 646	684 856
Abfälle	-	131	538	669	315	984
Kautschuk, roh	1 864	20 929	16 161	38 954	1 408	40 362
Schnittblumen	229 921	46 729	4 075 854	4 352 504	153 659	4 506 163
Naturdärme	6 179	11 449	549 249	566 877	128 656	695 533
Übr. Rohstoffe	7 189	33 725	93 720	134 634	43 848	178 482
Rohstoffe, a.n.g.	276 598	239 936	5 400 438	5 916 972	450 047	6 367 019
And. nichtmineral. Rohstoffe	277 015	242 318	5 411 624	5 930 957	450 687	6 381 644
Industriesand	95	15	805	915	-	915
Bimssand, -kies	27	107	150	284	5	289
Sonst. Sand, Kies	6	7	803	816	136	952
Lehm, Ton	24	90	2 137	2 251	35	2 286
Schlacken, Aschen	189	-	42	231	-	231
Sand, Kies, Bims, Ton	341	219	3 937	4 497	176	4 673

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962

noch: a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
nach Gütergruppen
kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Naturwerksteine	267	4 047	3 976	8 290	1 093	9 383
Gips-, Kalkstein	-	10	2 959	2 969	12	2 981
Zerkleinerte Steine	-	327	1 161	1 488	10	1 498
Gips	-	25	44	69	-	69
Kreide	-	5	7	12	8	20
Schwefel	-	8	11	19	-	19
Schwefelkies, unger.	-	-	11	11	-	11
Sonst. Rohmineralien	412	5 926	11 118	17 456	8 011	25 467
Sonst. Steine, Erden	679	10 348	19 287	30 314	9 134	39 448
Stein-, Salinensalz	8	510	2 097	2 615	270	2 885
Eisenerze	4	247	571	822	2	824
Eisenschlacken	-	-	12	12	-	12
Hochofenstaub	215	-	-	215	-	215
Eisenschrott z. verh.	11	-	-	11	-	11
Sonst. Eisenschrott	16	-	778	794	-	794
Eisen-, Stahlschrott	242	-	790	1 032	-	1 032
Bauxit, Aluminiumerze	-	17	122	139	63	202
Manganerze	-	-	57	57	66	123
Urankonzentrat u.ä.	-	1	34	35	-	35
Sonst. NE-Metallerze	304	155	4 840	5 299	152	5 451
NE-Metallabfälle	-	6	23	29	-	29
NE-Metallerze	304	179	5 076	5 559	281	5 840
Steine, Erden, Erze	1 578	11 503	31 758	44 839	9 863	54 702
Steinkohle	23	40	622	685	19	704
Steinkohlenbriketts	-	59	22	81	-	81
Steinkohlenkoks	49	19	52	120	-	120
Steinkohle	72	118	696	886	19	905
Braunkohle	-	-	291	291	-	291
Braunkohlenkoks	27	-	129	156	2	158
Torf	-	18	-	18	12	30
Braunkohle, Torf	27	18	420	465	14	479
Rohes Erdöl	262	247	705	1 214	398	1 612
Motorenbenzin u.ä.	740	10 753	8 423	19 916	2 288	22 204
Dieselloil, l. Heizöl	528	1 681	7 917	10 126	1 082	11 208
Sonst. Kraftstoffe	224	1 862	2 543	4 629	419	5 048
Schweres Heizöl	106	6 976	7	7 089	-	7 089
Kraftstoffe, Heizöl	1 598	21 272	18 890	41 760	3 789	45 549
Schmieröle, -fette	1 352	21 492	12 720	35 564	3 093	38 657
Bitumen u.ä.	-	186	818	1 004	69	1 073
Sonst. Erdölderivate	11	4 395	1 056	5 462	24	5 486
Natur-, Raffineriegas	1 172	897	1 487	3 556	71	3 627
And. Mineralölerzeugnisse	2 535	26 970	16 081	45 586	3 257	48 843
Benzol	-	14	2	16	3	19
Teer, Pech u.ä.	23	2 358	774	3 155	108	3 263
Benzol, Teer u.ä.	23	2 372	776	3 171	111	3 282
Kohle, Mineralöl	4 517	50 997	37 568	93 083	7 588	100 670

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
 nach Gütergruppen

kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Schwefelsäure	-	270	-	270	-	270
Ätznatron	-	-	24	24	-	24
Natriumkarbonat	-	79	14	93	1	94
Kalziumkarbid	-	353	-	353	-	353
Aluminiumoxyd	11	98	22	131	-	131
Anorg.Grundstoffe	59 415	85 533	37 865	182 813	5 187	188 000
Org.Grundstoffe	1 126	6 407	3 174	10 708	767	11 475
Radioaktive Stoffe	4 793	1 581	18 662	25 036	540	25 576
Chem.Grundstoffe	65 346	94 321	59 761	219 428	6 495	225 923
Kunststoffe	18 491	101 613	66 220	186 324	7 071	193 395
Farben, Gerbstoffe	29 041	216 020	52 139	297 200	10 005	307 205
Sprengstoff, Munition	14 245	8 890	4 856	27 991	256	28 247
Stärke, Kleber	182	7 356	563	8 101	22	8 123
Pharmazeut. Erzeugnisse	31 112	347 178	149 605	527 895	111 374	639 269
Reinigungsmittel u.ä.	8 371	32 795	126 897	168 063	17 201	185 264
Sonst. chem. Erzeugnisse	63 081	523 838	161 552	748 471	39 793	788 264
And. chem. Erzeugnisse	164 523	1 237 690	561 832	1 964 045	185 722	2 149 767
Nat. Natronsalpeter	-	5	-	5	-	5
Rohphosphate	7	24	144	175	7	182
Kalirohsalze	-	116	15	131	-	131
Phosphatschlacken	-	71	9	80	5	85
And. Phosphatdünger	-	49	27	76	48	124
Stickstoffdünger	-	3	39	42	-	42
Mischdünger u.ä.	-	11	66	77	-	77
Düngemittel	7	279	300	586	60	646
Chem. Erzeugnisse, Dünger	22 876	1 332 290	621 893	2 184 059	192 277	2 376 336
Kalk	-	7	1 411	1 418	10	1 428
Zement	125	1 092	3 017	4 234	233	4 467
Kalk, Zement	125	1 099	4 428	5 652	243	5 895
Glas	2 055	14 995	6 174	23 224	3 312	26 536
Steinerzeugnisse	796	3 354	1 133	5 283	2 028	7 311
Keram. Baustoffe	571	3 819	3 526	7 916	745	8 661
Glaswaren	11 209	139 840	56 296	207 345	13 417	220 762
Feinker. Erzeugnisse	12 650	57 370	28 029	98 049	4 983	103 032
Perlen, Edelsteine	1 124	13 264	17 591	31 979	2 530	34 509
Sonst. mineral. Erzeugnisse	8 289	52 791	32 017	93 097	7 834	100 931
Mineral. Halb- und Fertigwaren	36 694	285 433	144 766	466 893	34 849	501 742
Mineral. Erzeugnisse	36 819	286 532	149 194	472 545	35 092	507 637
Roheisen u.ä.	31 260	2 100	10 671	44 031	613	44 644
Ferrollegierungen a.n.g.	26	126	103	255	2	257
Rohstahl	8 690	4 448	23 360	36 498	159	36 657
Roheisen, -stahl	39 976	6 674	34 134	80 784	774	81 558
Gew. Eisenhalbzeug	9	173	160	342	1 580	1 922
Sonst. Eisenhalbzeug	3 971	675	246	4 892	47	4 939
Walzdraht	-	575	204	779	8	787
Sonst. Eisendraht	-	420	20	440	1	441
Warm gew. Formstahl	62	106	569	737	1	738
Kalt gew. Formstahl	339	3 119	3 746	7 204	2 197	9 401
Gewalzte Stahlbleche	360	1 414	3 289	5 063	294	5 357
Sonst. Stahlbleche	1 875	17 992	5 957	25 824	5 277	31 101

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
 nach Gütergruppen

kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Warm gew. Bandstahl	22	457	363	842	13	855
Sonst. Bandstahl	2 337	5 833	826	8 996	1	8 997
Schienenoberbaumat.	-	26	-	26	255	281
Rohre u.ä.	12 170	69 958	47 958	130 086	7 716	137 802
Gießereierzeugn. u.ä.	1 741	6 326	12 660	20 727	107	20 834
Walzwerkserzeugnisse u.ä.	22 886	107 074	75 998	205 958	17 497	223 455
Aluminium, -legierungen	2 169	94 454	16 821	113 444	3 922	117 366
Kupfer, -legierungen	2 949	16 752	11 381	31 082	712	31 794
Blei, -legierungen	111	368	2 833	3 312	12	3 324
Zink, -legierungen	378	1 278	566	2 222	32	2 254
Silber, Platin	271	9 190	7 273	16 734	680	17 414
And. NE-Metalle	4 115	51 313	22 338	77 766	1 638	79 404
NE-Metallhalbzeug	2 273	17 344	8 387	28 004	1 001	29 005
NE-Metalle, -Halbzeug	12 266	190 699	69 599	272 564	7 997	280 561
Eisen, NE-Metalle	75 128	304 447	179 731	559 306	26 268	585 574
Kabel, Draht, n. isoliert	6 799	40 357	23 668	70 824	6 237	77 061
Nägel, Schrauben	8 418	33 552	19 145	61 115	4 203	65 318
Werkzeuge	42 412	182 381	147 881	372 674	18 969	391 643
Schneidwaren	5 472	53 625	22 218	81 315	5 503	86 818
Übrige EBM-Waren	207 783	435 862	273 464	917 109	46 051	963 160
Bauteile a. Metall	4 467	6 041	2 001	12 509	6 501	19 010
EBM-Waren u.a.	275 351	751 818	488 377	1 515 546	87 464	1 603 010
Landmaschinen	956	22 676	94 301	117 933	20 076	138 009
Büromaschinen	26 497	478 185	649 983	1 154 665	80 546	1 235 211
Metallbearbeit. Maschinen	316	5 397	7 220	12 933	521	13 454
Nichtelektr. Motoren	67 154	510 326	425 507	1 002 987	80 874	1 083 861
Sonst. Maschinen, a.n.g.	654 641	4 320 594	2 223 203	7 198 438	410 034	7 608 472
Elektr. Maschinen	98 382	141 752	224 859	464 993	19 709	484 702
Draht, Kabel, isoliert	9 233	20 965	17 803	48 001	6 664	54 665
Nachrichtengeräte	251 318	678 272	352 701	1 282 291	95 333	1 377 624
Elektr. Haushaltsgeräte	10 102	32 729	36 077	78 908	3 689	82 597
Elektromed. Apparate	2 824	21 810	15 527	40 161	1 874	42 035
Sonst. Elektroerzeugnisse	256 529	1 393 375	824 772	2 474 676	134 350	2 609 026
Maschinen, Elektroerzeugnisse	1 377 952	7 626 081	4 871 953	13 875 986	853 670	14 729 656
Kraftfahrzeuge	188 927	1 075 872	752 851	2 017 650	102 046	2 119 696
Luftfahrzeuge	487 419	596 791	1 510 782	2 594 992	174 193	2 769 185
Wasserfahrzeuge	3 218	138 043	83 898	225 159	21 594	246 753
Sonst. Fahrzeuge	4 281	24 838	28 434	57 553	4 141	61 694
Fahrzeuge	683 845	1 835 544	2 375 965	4 895 354	301 974	5 197 328
Metallwaren, Maschinen	2 337 148	10 213 443	7 736 295	20 286 886	1 243 108	21 529 994
Möbel	117 953	60 278	55 497	233 728	15 348	249 076
Holz, Korkwaren	18 697	33 194	50 451	102 342	6 458	108 800
Papier, Pappe	288 315	43 878	38 659	370 852	14 519	385 371
Papier-, Pappwaren	175 671	129 065	144 268	449 004	26 437	475 441
Druckereierzeugnisse	2 382 155	3 246 641	3 630 537	9 259 333	311 772	9 571 105
Tappiche	25 451	66 912	948 124	1 040 487	143 812	1 184 299
Gewebe	60 433	1 020 211	517 187	1 597 831	174 639	1 772 470
Garne, Gewebe u.ä.	188 293	676 815	519 879	1 384 987	157 278	1 542 265
Bekleidung	371 585	760 886	1 946 456	3 078 927	400 458	3 479 385
Schuhe	30 262	102 022	189 617	321 901	177 430	499 331
Reiseartikel	29 467	83 316	32 073	144 856	16 104	160 960

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: a) Versand und Empfang sowie Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen
 nach Gütergruppen
 kg

Gütergruppe	Inlands- verkehr	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Zusammen	Durchfuhr (mit Umladung)	Gesamt- verkehr
Leder, Lederwaren	29 410	191 367	391 530	612 307	30 013	642 320
Zugerichtete Pelzfelle	29 120	59 171	130 656	218 947	19 269	238 216
Kautschukwaren a.n.g.	35 419	187 617	154 551	377 587	31 558	409 145
Feinmech., optische Erzeugnisse	214 020	1 640 294	772 489	2 626 803	179 671	2 806 474
Fotochemische Erzeugnisse	14 253	80 126	26 239	120 618	4 989	125 607
Kinofilme	529 905	222 838	281 838	1 034 581	53 325	1 087 906
Uhren	9 189	97 456	51 105	157 750	18 322	176 072
Musikinstrumente	46 944	429 519	357 105	833 568	33 236	866 804
Kunststoffwaren	22 836	159 996	89 533	272 365	22 118	294 483
Sportartikel, Spielwaren	9 990	140 603	57 618	208 211	30 932	239 143
Kunstgegenstände	14 592	34 853	54 318	103 763	8 381	112 144
Schmuck-, Goldwaren	13 998	275 199	72 278	361 475	9 742	371 217
Sonst. Fertigwaren	206 293	491 692	375 462	1 073 447	113 633	1 187 080
Sonstige Halb- und Fertigwaren	4 864 251	10 233 949	10 887 470	25 985 670	1 999 444	27 985 114
Gebrauchte Verpackungen	13 530	22 787	22 685	59 002	1 565	60 567
Umzugsgut	717 637	7 255	2 727	727 619	1 182	728 801
Gebrauchte Baugeräte u.ä.	2 145	5 812	5 059	13 016	1 985	15 001
Umzugsgut, Baugeräte	719 782	13 067	7 786	740 635	3 167	743 802
Diplomatengut	6 737	224 207	105 094	336 038	46 711	382 749
Sonst. Sammelgut	1 338 059	4 589 726	7 317 668	13 245 453	571 423	13 816 876
Gold, Münzen	2 174	5 788	17 348	25 310	2 962	28 272
Sammel-, Stückgut a.n.g.	1 346 970	4 819 721	7 440 110	13 606 801	621 096	14 227 897
Sonst. Waren und Transportgüter	6 944 533	15 089 524	18 358 051	40 392 108	2 625 272	43 017 380
Insgesamt	10 275 192	28 162 020	33 846 042	72 283 254	4 882 889	77 166 143

I. Gewerblicher Luftverkehr + D. Verkehrsbeziehungen

2. Luftfrachtverkehr 1962

b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade-Flughäfen bzw. Ländern

Inlandsverkehr

kg

Von Strecken- herkunfts- flughafen	Nach	Streckenziel flughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Hamburg	-	70 501	157 092	90 585	107 191	1 100 795	32 869	8 331	58 273	1 342 098	-	2 967 735
Hannover	13 269	-	20 906	486	4 293	506 255	2 541	389	322	743 673	-	1 292 134
Bremen	33 450	15 447	-	5 411	7 875	140 318	2 285	-	30	-	-	204 816
Düsseldorf	107 622	120	171	-	117 385	630 380	483 988	536	98 419	356 928	-	1 795 549
Köln/Bonn	100 247	4 049	566	11 547	-	610 402	4 671	1 661	37 060	123 033	-	893 236
Frankfurt	1 913 825	306 831	274 653	901 815	336 986	-	720 193	476 707	1 072 075	1 780 006	-	7 783 091
Stuttgart	30 489	557	907	31 659	7 360	1 149 258	-	371	54 824	126 425	-	1 401 850
Nürnberg	2 181	21	33	397	1 046	501 662	11 666	-	29 913	52 610	-	599 529
München	40 700	658	442	25 526	18 264	975 960	42 941	31 479	-	228 232	-	1 364 202
Berlin	808 452	1 147 787	-	459 877	60 077	2 031 387	15 034	52 071	135 642	-	-	4 710 327
Hubschr.- und Sonst.Flugpl.	-	-	-	11	120	-	-	-	-	-	63 212	63 343
Insgesamt	3 050 235	1 545 971	454 770	1 527 314	660 597	7 646 417	1 316 188	571 545	1 486 558	4 753 005	63 212	23 075 812

Verkehr nach dem Ausland

kg

Nach Strecken- zielland	Von	Streckenherkunftsflughafen										Ins- gesamt
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.
Europa	1 803 807	701 346	177 660	2 986 645	529 015	10 505 759	1 872 197	349 557	1 453 947	205 535	3 733	20 589 201
Belgien	94 487	5	-	265 022	246 007	459 069	311 194	43 022	57 494	-	3 723	1 480 023
Bulgarien	-	-	-	1	-	101 161	-	-	-	-	-	101 162
Dänemark	585 320	152 622	75 503	122 425	164	1 168 175	255 321	2 749	111 563	-	-	2 473 842
Finnland	58 800	166	37	-	10	59 532	-	-	-	-	-	118 545
Frankreich	105 375	332	17	173 937	48 427	1 133 965	43 435	5 525	196 147	137 641	-	1 844 801
Griechenland 1)	15 225	-	-	3 570	-	483 411	9 211	-	6 419	-	-	517 836
Großbritannien	267 066	287 525	20 106	1 784 942	86 066	3 139 397	129 205	-	181 742	54 282	-	5 950 331
Irland	1 300	-	-	24 275	2 400	53 680	3 951	-	-	-	-	85 606
Island	62 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 734
Italien	32 054	-	-	53 571	-	774 746	7 548	106	66 630	-	-	934 655
Jugoslawien	2 500	-	-	4 247	-	71 654	-	763	64 971	-	-	144 135
Luxemburg	643	-	-	-	-	10 813	-	-	-	-	-	11 456
Niederlande	360 526	250 972	74 813	365 374	96 159	917 140	790 562	295 638	348 328	300	10 3	499 822
Norwegen	34 123	-	1 020	-	-	-	8 308	-	1 139	-	-	44 590
Österreich	-	3 141	-	7 504	-	429 496	25 248	1 754	162 705	152	-	630 000
Polen	-	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150
Portugal	-	-	1 800	-	-	15 870	9 203	-	-	-	-	26 873
Rumänien	-	-	-	-	1 297	18 456	-	-	-	-	-	19 753
Schweden	103 253	2 282	364	62 875	185	71 760	9 135	-	14 511	-	-	264 365
Schweiz	77 438	105	-	84 048	47 855	888 314	265 016	-	203 087	13 160	-	1 579 023
Sowjetunion	-	-	-	-	-	10 265	-	-	-	-	-	10 265
Spanien	2 963	3 046	4 000	28 750	-	377 521	4 860	-	18 237	-	-	439 377
Tschechoslowakei	-	-	-	2 239	-	8 645	-	-	-	-	-	10 884
Türkei	-	-	-	3 865	-	297 325	-	-	20 974	-	-	322 164
Ungarn	-	-	-	-	445	15 364	-	-	-	-	-	15 809

1) und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: 1. Gewerblicher Luftfrachtverkehr = D.Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade-Flughäfen bzw. Ländern
 noch: Verkehr nach dem Ausland
 kg

Von Streckenherkunftsluftland	Streckenherkunftsluftflughafen											Insgesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Irland	37 837	-	-	10 782	2 331	924 011	-	-	23 030	-	-	997 991
Äthiopien	-	-	-	-	-	360 582	-	-	384	-	-	360 966
Algerien	2 917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 917
Madagaskar	-	-	-	-	-	4 899	-	-	-	-	-	4 899
Indonesien	15 816	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	15 859
Kenia, Uganda	1 710	-	-	-	139	12 573	-	-	-	-	-	14 422
Kongo (Leopoldv.)	6 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 022
Kongo (Brazzav.)	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
Libyen	-	-	-	-	-	17 637	-	-	-	-	-	17 637
Marokko	-	-	-	-	-	26 293	-	-	-	-	-	26 293
Nigeria	-	-	-	-	-	68 652	-	-	-	-	-	68 652
Rodesien, Njass.	-	-	-	-	-	2 914	-	-	-	-	-	2 914
Senegal	-	-	-	-	-	18 630	-	-	-	-	-	18 630
Sudan	5 654	-	-	42	-	48 777	-	-	-	-	-	54 473
Südafrika	5 718	-	-	1 901	192	153 577	-	-	-	-	-	161 388
Tanganjika	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
Indonesien	-	-	-	-	2 000	2 510	-	-	-	-	-	4 510
Ägypten	-	-	-	8 839	-	206 646	-	-	22 646	-	-	238 131
USA	122 770	-	858	138 615	152 037	7 718 836	237 783	-	192 604	-	-	8 563 503
Canada	-	-	-	63 775	1 094	238 364	2	-	-	-	-	303 235
USA, Staaten West	435	-	-	-	814	107 655	1 852	-	-	-	-	110 756
USA, Staaten Ost	122 335	-	858	74 840	150 129	7 045 423	227 064	-	192 604	-	-	7 813 253
Argentinien, Nd.	-	-	-	-	-	3 036	-	-	-	-	-	3 036
Mexiko	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	93
Paraguay	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	350
Porto Rico	-	-	-	-	-	1 101	-	-	-	-	-	1 101
Argentinien	-	-	-	-	-	90 455	-	-	-	-	-	90 455
Brasilien	-	-	-	-	-	114 914	-	-	-	-	-	114 914
Chile	-	-	-	-	-	58 464	8 865	-	-	-	-	67 329
Ecuador	-	-	-	-	-	1 424	-	-	-	-	-	1 424
Kolumbien	-	-	-	-	-	36 334	-	-	-	-	-	36 334
Peru	-	-	-	-	-	3 977	-	-	-	-	-	3 977
Venezuela	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
Uruguay	-	-	-	-	-	4 667	-	-	-	-	-	4 667
Venezuela	-	-	-	-	-	12 455	-	-	-	-	-	12 455

noch: 1. Gewerblicher Luftfrachtverkehr - D.Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade-Flughäfen bzw. Ländern
 noch: Verkehr nach dem Ausland

kg

Nach Strecken- zielland	Von	Streckenherkunftsflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Asien	52 904	-	7 333	59 068	137 325	2 306 023	76 763	-	132 791	-	-	2 772 207
Aden	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
Afghanistan	-	-	-	-	-	37 371	-	-	-	-	-	37 371
Bahrain	-	-	-	2 347	-	2 938	-	-	-	-	-	5 285
Birma	-	-	-	627	-	7 192	-	-	231	-	-	8 050
Ceylon	-	-	-	895	-	2 226	-	-	-	-	-	3 121
Hongkong	2 543	-	4 091	255	-	98 041	-	-	3 858	-	-	108 788
Indien	-	-	-	24 992	137 249	228 535	-	-	8 840	-	-	399 616
Indonesien	3 158	-	-	1 020	-	276	-	-	-	-	-	4 454
Irak	-	-	-	385	-	70 661	-	-	3 888	-	-	74 934
Iran	-	-	-	7 417	-	262 418	-	-	17 949	-	-	287 784
Israel	-	-	-	2 166	-	23 963	-	-	73 546	-	-	99 675
Japan	38 534	-	-	1 931	-	144 319	31 790	-	2 209	-	-	218 783
Kuwait	-	-	-	1 357	-	9 765	-	-	-	-	-	11 122
Libanon	-	-	-	7 678	-	1 067 084	44 973	-	15 780	-	-	1 135 515
Malaya	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	216
Pakistan	-	-	3 242	945	-	155 048	-	-	1 179	-	-	160 414
Philippinen	-	-	-	390	-	1 639	-	-	-	-	-	2 029
Saudi Arabien	-	-	-	-	-	77 616	-	-	452	-	-	78 068
Singapur	-	-	-	1 216	58	8 367	-	-	-	-	-	9 641
Syrien	-	-	-	2 788	-	3 909	-	-	-	-	-	6 697
Thailand	8 669	-	-	2 443	18	103 310	-	-	4 859	-	-	119 299
Vietnam,Süd-	-	-	-	-	-	720	-	-	-	-	-	720
Australien	-	-	-	7 750	290	87 933	-	-	-	-	-	95 973
Australien	-	-	-	7 750	290	87 907	-	-	-	-	-	95 947
Neuguinea, Nd.-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
Insgesamt	2 017 318	701 346	185 851	3 202 860	820 998	21 542 562	2 186 743	349 557	1 802 372	205 535	3 733	33 018 875

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade Flughäfen bzw. Ländern

Verkehr aus dem Ausland

kg

Von Strecken- herkunftsland	Nach	Streckenziel Flughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.		
Europa		2 259 991	1 357 495	151 389	5 364 029	518 785	10 759 932	895 760	311 774	1 196 985	796 735	3 862	23 616 737
Belgien		116 561	17 421	-	213 024	62 228	550 124	74 791	21 386	79 587	2 087	3 848	1 141 057
Bulgarien		-	-	-	-	-	32 074	-	-	132	-	-	32 206
Dänemark		394 169	15 255	25 999	72 692	624	616 225	149 605	7	77 112	-	-	1 351 688
Finnland		21 499	-	-	-	349	61 228	-	-	-	-	-	83 076
Frankreich		290 900	1 233	5	2 046 038	109 098	1 421 714	58 707	693	194 926	342 281	-	4 465 595
Griechenland		755	-	-	425	1 058	356 553	-	-	4 187	-	-	362 978
Großbritannien ¹⁾		497 945	810 495	26 283	2 265 662	186 727	3 589 265	66 713	649	148 973	54 911	-	7 647 623
Irland		-	-	-	22 466	-	111 511	-	-	210	-	-	134 187
Island		2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 549
Italien		84 711	216 594	-	199 385	729	1 327 965	14 387	75 198	92 129	-	-	2 011 098
Jugoslawien		-	-	-	-	-	26 087	53	-	21 363	-	-	47 503
Luxemburg		-	-	-	-	-	12 788	-	-	-	-	-	12 788
Niederlande		607 134	292 741	93 733	308 690	118 103	834 751	406 978	208 432	275 194	389 545	14	3 535 315
Norwegen		60 233	-	4 964	400	-	946	1 530	-	1 494	-	-	69 567
Österreich		501	862	182	3 450	221	255 720	10 997	3 379	97 965	-	-	373 277
Polen		-	-	-	-	-	-	-	-	8 196	-	-	8 196
Portugal		-	-	-	-	-	1 809	617	-	-	-	-	2 426
Rumänien		-	-	-	-	197	11 760	-	-	-	-	-	11 957
Schweden		45 374	330	40	29 532	16	28 977	13 608	2 030	4 209	-	-	124 116
Schweiz		129 055	2 564	183	121 239	38 556	759 634	97 617	-	171 516	7 911	-	1 328 275
Spanien		8 157	-	-	80 569	800	559 842	156	-	5 511	-	-	655 035
Tschechoslowakei		-	-	-	38	-	14 097	-	-	-	-	-	14 135
Türkei		448	-	-	419	19	66 911	1	-	13 946	-	-	81 744
Ungarn		-	-	-	-	60	119 951	-	-	335	-	-	120 346
Afrika		6 703	-	-	6 888	433	264 339	749	-	1 189	-	-	280 301
Äthiopien		-	-	-	-	-	53 243	-	-	-	-	-	53 243
Ghana		-	-	-	-	-	1 153	-	-	-	-	-	1 153
Kenia, Uganda		4 548	-	-	-	-	7 610	-	-	-	-	-	12 158
Kongo (Leopoldv.)		1 063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 063
Libyen		-	-	-	-	-	781	-	-	-	-	-	781
Marokko		-	-	-	-	-	9 873	-	-	-	-	-	9 873
Nigeria		-	-	-	-	-	16 207	-	-	51	-	-	16 258
Rhodes, Njass.		-	-	-	-	-	1 771	-	-	-	-	-	1 771
Senegal		-	-	-	-	37	18 692	-	-	-	-	-	18 729
Sudan		458	-	-	868	-	9 623	-	-	-	-	-	10 949
Südafrika		571	-	-	112	-	65 706	-	-	-	-	-	66 389
Tanganjika		-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
Tunesien		-	-	-	-	-	1 960	-	-	-	-	-	1 960
VAR (Ägypten)		63	-	-	5 908	396	77 673	749	-	1 138	-	-	85 927

¹⁾ und Nordirland (Ver. Königreich)

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: b) Versand und Empfang nach Einlade- und Auslade Flughäfen bzw. Ländern
 noch: Verkehr aus dem Ausland

kg

Nach Von Strecken- herkunftsland	Streckenziel Flughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Amerika	136 008	4	-	111 343	116 494	11 155 624	387 849	-	275 350	1 680	-	12 184 352
Kanada	4 500	-	-	25 564	-	156 591	-	-	-	-	-	186 655
Ver.Staaten West	14 517	-	-	-	-	263 085	-	-	443	-	-	278 045
Ver.Staaten Ost	116 991	4	-	85 779	116 002	10 660 947	387 849	-	274 907	1 680	-	11 644 159
Antillen, Nd.	-	-	-	-	-	617	-	-	-	-	-	617
Panama	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	119
Puerto Rico	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
Argentinien	-	-	-	-	153	14 838	-	-	-	-	-	14 991
Brasilien	-	-	-	-	132	38 860	-	-	-	-	-	39 012
Chile	-	-	-	-	207	9 991	-	-	-	-	-	10 198
Ecuador	-	-	-	-	-	724	-	-	-	-	-	724
Kolumbien	-	-	-	-	-	7 592	-	-	-	-	-	7 592
Peru	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
Surinam	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Uruguay	-	-	-	-	-	834	-	-	-	-	-	834
Venezuela	-	-	-	-	-	1 095	-	-	-	-	-	1 095
Asien	141 449	-	398	44 087	2 186	2 190 436	3 840	35 309	160 835	-	-	2 578 540
Aden	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
Afghanistan	-	-	-	-	-	9 314	-	-	-	-	-	9 314
Bahrain	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
Birma	-	-	-	24	-	203	-	-	-	-	-	227
Ceylon	-	-	-	5 801	-	3 098	-	-	-	-	-	8 899
Hongkong	9	-	-	452	1 120	297 243	896	20 260	3 288	-	-	323 268
Indien	-	-	-	26 567	403	107 025	290	-	2 042	-	-	136 327
Indonesien	-	-	-	8	-	838	-	-	-	-	-	846
Irak	-	-	-	183	-	17 574	-	-	2 057	-	-	19 814
Iran	-	-	398	950	-	497 801	-	-	55 645	-	-	554 794
Israel	-	-	-	-	-	81 483	-	-	72 604	-	-	154 087
Japan	133 119	-	-	3 158	26	198 931	2 149	6 000	9 903	-	-	353 286
Kuwait	-	-	-	25	-	1 060	-	-	-	-	-	1 085
Libanon	-	-	-	371	-	852 381	-	-	11 936	-	-	864 688
Pakistan	3 302	-	-	998	571	73 403	447	-	1 307	-	-	80 028
Philippinen	-	-	-	76	-	1 638	-	-	-	-	-	1 714
Saudi Arabien	-	-	-	-	-	3 491	-	-	362	-	-	3 853
Singapur	-	-	-	2 093	-	5 042	-	-	-	-	-	7 135
Syrien	5 019	-	-	950	-	645	-	9 049	246	-	-	15 909
Thailand	-	-	-	2 431	66	38 914	58	-	1 445	-	-	42 914
Vietnam, Süd-	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	270
Australien	-	-	-	521	-	9 588	-	-	-	-	-	10 109
Australien	-	-	-	521	-	9 548	-	-	-	-	-	10 069
Neuguinea, Nd.-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
Insgesamt	2 544 151	1 357 499	151 787	5 526 868	637 898	24 379 919	1 288 198	347 083	1 634 359	798 415	3 862	38 670 036

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

Inlandsverkehr
kg

Nach Herkunfts- flughafen	Endzielflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
amburg	-	22 230	19 234	65 518	90 065	509 392	29 472	6 423	50 433	901 547	-	1 694 314
annover	7 995	-	729	1 632	1 265	46 449	3 245	884	1 931	665 792	-	729 922
emen	12 983	566	-	6 445	711	14 425	3 519	1 057	3 215	11 796	-	54 717
esseldorf	63 843	1 243	968	-	2 930	53 597	475 935	2 581	90 414	310 502	-	1 002 013
lin/Bonn	105 411	8 593	4 884	10 595	-	57 384	9 492	6 578	27 009	130 983	-	360 929
ankfurt	342 039	29 182	25 095	112 513	62 435	-	103 917	53 449	180 779	846 220	-	1 755 629
uttgart	30 041	2 710	1 042	5 802	1 517	146 052	-	525	18 268	166 136	-	372 093
irnberg	7 538	340	100	1 121	1 601	51 407	7 448	-	3 577	63 601	-	136 733
inchen	36 975	1 895	4 250	10 528	12 175	86 096	7 748	5 267	-	148 966	-	313 900
erlin	599 184	1 052 918	36 985	388 487	57 972	1 378 527	68 810	52 849	155 518	-	-	3 791 250
bschr.-und onst.Flugpl.	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	63 572	63 692
Insgesamt	1 206 009	1 119 677	93 287	602 641	230 791	2 343 329	709 586	129 613	531 144	3 245 543	63 572	10 275 192

Verkehr nach dem Ausland
kg

Nach Endziel- land	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
uropa	1 351 919	690 190	145 129	2 603 271	704 943	4 583 933	1 616 448	492 451	933 932	553 896	3 103	13 679 275
ibanien	486	-	39	73	-	425	15	6	135	1	-	1 180
algien	66 474	22 623	4 892	69 692	42 527	162 669	66 981	13 955	14 869	24 002	630	489 314
ulgarien	4 163	454	178	1 195	462	101 145	433	613	357	754	-	109 754
änemark	86 781	14 042	4 160	27 316	14 595	90 965	40 708	5 754	16 837	15 509	10	316 677
innland	72 248	24 667	9 015	35 914	29 898	77 865	47 681	15 472	16 760	19 033	-	348 553
ranchreich	79 387	26 887	8 316	152 512	55 702	622 962	85 861	24 781	79 959	51 665	531	1 188 563
riechenland	25 699	4 414	1 475	16 126	10 117	127 895	14 010	3 249	11 812	3 096	28	217 921
roßbritannien ¹⁾	307 727	375 425	35 788	1 837 086	314 223	1 656 856	771 044	248 387	397 322	166 867	267	6 110 992
rland	22 776	7 985	7 928	44 080	15 716	57 481	41 331	9 059	17 805	4 241	-	228 402
sland	90 712	3 118	1 628	6 095	2 900	10 538	6 557	1 165	3 674	488	-	126 875
talien	65 223	29 711	13 135	77 527	41 623	375 266	52 845	24 123	54 007	28 764	69	762 293
ugoslawien	2 600	904	239	8 283	1 779	18 802	1 166	1 425	9 833	2 501	-	47 532
uxemburg	1 272	73	-	778	68	7 963	1 604	107	44	813	10	12 732
alta, Gibraltar	3 198	626	471	2 552	1 296	3 917	6 335	1 131	1 838	133	-	21 497
iederlande	100 628	36 866	11 750	45 933	31 638	131 187	135 118	30 389	32 297	69 082	176	625 064
orwegen	93 314	119 505	9 296	31 365	8 983	50 433	35 482	11 068	11 249	8 971	-	279 666
sterreich	22 681	4 175	4 880	16 848	15 409	84 424	40 116	958	71 021	32 134	-	292 646
elen	3 678	1 037	539	2 508	2 157	12 507	3 674	964	4 399	1 345	47	32 855
ortugal	8 794	7 647	4 598	15 751	11 790	38 350	19 973	4 142	9 256	7 729	95	128 125
umänien	2 021	597	125	5 608	2 300	21 047	388	750	950	1 048	-	34 834
chweden	174 496	68 254	13 744	101 173	35 109	148 549	116 071	75 862	45 511	23 159	-	801 928
chweiz	42 167	10 504	3 600	31 048	25 970	162 643	70 299	4 176	52 994	76 131	21	479 553
owjetunion	3 991	547	160	4 058	2 494	63 986	1 149	1 434	1 140	670	298	70 927
panien	36 341	14 820	6 220	50 129	24 387	290 475	34 925	6 087	54 837	10 295	895	529 411
schechoslowakei	5 725	1 173	708	3 542	930	16 763	3 679	85	3 037	808	10	36 460
ürkei	25 762	14 019	1 951	13 715	11 888	238 000	17 396	6 936	20 595	3 942	-	354 204
ngarn	3 575	117	294	2 364	982	10 820	1 607	373	1 394	715	16	22 257

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

I. Gewerblicher Luftverkehr- D. Verkehrsbeziehungen
noch: Luftfrachtverkehr 1962
noch: c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern

Verkehr nach dem Ausland
kg

Nach End- zielland	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Afrika	147 655	66 270	23 004	131 940	117 974	847 192	134 328	23 791	117 274	26 424	465	1 636 317
Äthiopien	1 688	2 543	251	2 314	2 109	306 589	1 618	451	1 480	222	-	319 265
Algerien	7 074	7 734	1 439	7 813	3 850	11 166	12 319	2 646	7 114	783	9	61 947
Angola	1 164	931	127	604	563	2 489	2 330	219	1 423	327	-	10 177
Dahome	138	319	2	118	266	116	37	15	49	28	-	1 088
Elfenbeinküste	1 843	960	25	1 839	451	7 873	4 313	314	1 622	114	-	19 354
Gabun	481	910	23	524	501	708	2 180	63	363	- 9	-	5 762
Gambia	32	11	-	-	9	5	-	5	-	-	-	62
Ghana	7 587	749	1 576	1 009	7 041	10 243	1 969	458	1 660	414	-	32 706
Guinea Port.	11	5	6	3	17	65	9	-	35	3	-	154
Guinea	681	48	19	2 084	942	1 508	481	1 009	409	91	-	7 272
Guinea Span.	136	23	-	37	42	102	373	-	25	1	-	739
Kamerun	1 260	489	122	994	806	468	3 900	208	1 545	93	-	9 885
Kanar. Inseln	18 765	417	478	5 595	777	4 185	3 141	193	596	528	383	35 058
Kenia, Uganda	4 210	2 453	1 889	2 478	6 105	12 875	4 157	607	3 009	182	-	37 965
Kongo (Leopoldv.)	10 738	944	1 940	3 412	1 451	9 431	3 707	192	1 042	340	-	33 197
Kongo (Brazzav.)	957	604	71	1 016	603	5 774	2 118	158	776	27	-	12 104
Liberia	5 287	659	131	3 130	3 004	3 780	2 139	467	4 476	362	-	23 435
Libyen	5 886	6 858	628	9 628	3 121	56 429	15 217	420	2 851	853	10	101 901
Madagaskar	877	682	25	1 192	654	6 341	482	42	921	47	-	11 263
Mali	21	92	5	3 070	2 036	1 179	52	12	421	102	-	6 990
Marokko	5 854	4 306	920	6 539	6 594	106 306	9 160	1 695	4 198	1 976	44	147 592
Mauretanien	-	-	-	233	35	89	14	-	1 531	-	-	1 902
Mosambik	845	166	156	436	1 272	1 380	1 066	202	265	123	-	5 911
Niger	6	4	3	243	492	852	634	12	4	138	-	2 388
Nigeria	9 970	6 431	2 598	5 089	8 653	20 598	5 916	422	2 753	1 139	19	63 588
Obervolta	14	217	297	190	146	298	18	38	3	-	-	1 221
Reunion	33	110	16	18	-	118	129	5	234	-	-	663
Rhodes., Njass.	1 491	1 950	248	3 084	4 109	7 554	3 923	641	2 056	428	-	25 484
Burundiu Rwanda	925	202	55	184	138	438	484	-	116	61	-	2 603
Sansibar	295	147	47	261	92	458	362	45	173	4	-	1 884
Senegal	3 459	1 604	89	3 073	2 960	13 540	1 312	51	3 929	97	-	30 114
Sierra Leone	868	335	12	643	589	824	205	25	130	17	-	3 648
Somalia	194	67	-	636	2 600	2 092	119	5	401	42	-	6 156
Somaliküste, Fr.-	116	60	11	112	34	125	164	264	80	3	-	969
Sudan	10 055	2 359	654	8 457	7 609	38 153	3 918	4 332	3 876	1 218	-	81 131
Südafrika	20 905	9 499	3 078	25 069	17 907	74 337	20 467	4 707	28 973	7 556	-	212 498
Tanganjika	328	413	265	199	762	891	1 065	99	726	35	-	4 783
Togo	872	109	1	119	467	782	69	111	435	40	-	3 005
Tschad	17	243	2	416	352	560	373	38	129	6	-	2 136
Tunesien	1 783	6 061	657	6 072	7 115	6 392	6 449	708	4 991	500	-	40 728
UAR (Ägypt.)	19 645	3 907	5 132	23 912	20 862	129 925	17 256	2 840	31 812	8 509	-	263 800
Zentralafrika, Rep.	1 144	149	6	95	838	154	683	72	642	6	-	3 789

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern
 noch: Verkehr nach dem Ausland

kg

Nach End- zielland	Herkunftsflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Amerika	580 333	426 912	105 821	583 840	413 603	4 759 951	1 326 551	294 658	1 028 192	240 835	127	9 760 823
Kanada	45 700	68 327	11 530	133 185	27 781	182 309	156 097	34 659	68 394	12 431	53	740 466
Ver.Staaten West	58 370	13 006	5 283	8 051	25 154	72 126	44 904	10 962	49 816	10 793	-	298 465
Ver.Staaten Ost	345 987	320 673	67 590	381 047	292 604	4 189 189	947 661	223 767	836 325	190 974	74	7 795 891
Antillen, Nd.-	2 723	144	702	252	171	1 213	1 402	27	350	37	-	7 021
Costa Rica	1 263	494	1 097	627	1 259	2 435	748	289	815	553	-	9 580
Dominik.Rep.	426	75	205	233	586	1 095	1 277	41	245	208	-	4 391
Guadeloupe	95	165	14	106	195	671	297	19	203	-	-	1 765
Guatemala	1 179	440	60	1 174	1 385	1 779	1 954	119	760	244	-	9 094
Haiti	285	48	122	122	647	381	208	5	89	96	-	2 003
Honduras, Br.-	1 083	651	232	51	115	1 712	422	501	307	28	-	5 102
Honduras	211	70	71	263	499	1 350	261	11	349	8	-	3 093
Kuba	1 551	-	142	232	507	1 480	963	70	70	38	-	5 053
Mexiko	20 254	6 244	3 315	17 231	12 619	50 978	77 446	9 531	17 688	6 551	-	221 857
Nicaragua	544	113	220	534	661	814	799	692	157	356	-	4 890
Panama	3 790	378	610	2 054	1 560	5 004	2 024	38	805	766	-	17 029
Kanalzone	137	-	-	-	-	5	4	-	-	-	-	146
Puerto Rico	1 329	126	134	317	1 077	1 959	1 140	250	142	293	-	6 767
El Salvador	1 828	363	31	484	879	1 821	1 695	83	480	22	-	7 686
Westindien	1 544	722	286	1 088	1 266	1 669	1 393	118	3 270	331	-	11 687
Argentinien	12 463	1 461	901	10 157	8 523	30 686	9 871	4 955	14 456	2 518	-	95 991
Bolivien	1 449	504	79	572	1 462	36 910	642	214	371	463	-	42 666
Brasilien	17 792	2 302	3 155	6 535	10 045	27 032	8 162	3 230	5 881	1 214	-	85 348
Chile	18 641	2 014	706	4 265	7 324	34 298	13 387	1 923	3 288	1 316	-	87 162
Ecuador	1 151	357	150	363	2 802	1 809	871	152	533	187	-	8 375
Guayana, Br.-	438	15	-	21	35	297	178	2	3	-	-	989
Guayana, Fr.-	59	-	-	2	15	87	36	-	36	-	-	235
Kolumbien	5 680	743	1 234	3 146	3 596	19 177	3 217	372	1 499	813	-	39 477
Paraguay	1 718	321	811	350	1 079	1 940	1 854	111	322	11	-	8 517
Peru	8 382	1 416	488	3 871	3 032	14 428	4 600	693	4 508	703	-	42 121
Surinam	832	330	32	242	355	1 218	1 117	-	440	82	-	4 648
Uruguay	1 968	508	94	663	3 311	4 336	2 437	550	460	384	-	14 711
Venezuela	21 461	4 902	6 527	6 602	3 059	69 743	39 484	1 274	16 130	9 415	-	178 597
Asien	291 896	62 859	44 145	269 433	339 733	1 317 628	249 762	73 128	191 803	73 536	40	2 913 963
Aden	1 627	521	77	378	814	2 619	828	43	204	67	-	7 178
Afghanistan	7 926	5 984	1 086	14 049	6 680	89 954	3 541	1 460	4 139	1 103	-	135 922
Bahrain	2 008	1 557	860	2 968	504	21 645	1 413	692	571	216	-	32 434
Birma	2 247	1 224	284	628	1 509	3 918	1 736	662	966	520	-	13 694
Brunei usw.	187	-	24	10	5	276	39	-	40	-	-	581
Ceylon	2 378	335	1 019	2 254	3 836	3 560	2 780	295	3 832	487	-	20 776
China, VR	73	10	-	6	-	461	62	11	48	3	-	674

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Endzielländern
 noch: Verkehr nach dem Ausland

kg

Nach End- zielland	Von	Herkunftsflughafen										Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
Hongkong	12 318	878	1 321	4 889	17 029	22 941	8 674	848	6 542	3 410	-	78 85
Indien	13 548	2 800	4 850	87 333	152 942	75 739	17 727	13 366	22 452	8 944	-	399 70
Indien, Port.-	161	8	-	124	23	13	15	-	5	-	-	34
Indonesien	7 198	618	799	4 268	2 984	7 791	1 332	2 365	1 470	985	-	29 87
Irak	11 636	4 816	5 035	8 051	15 841	45 168	8 249	5 043	7 209	5 154	-	116 20
Iran	42 868	8 013	5 876	39 371	28 023	129 035	21 364	11 034	28 444	9 584	29	323 64
Israel	10 033	5 815	2 273	17 698	20 303	46 563	19 509	2 767	53 378	6 109	-	184 44
Japan	80 901	3 432	3 456	31 304	14 784	85 788	104 415	6 765	10 676	19 945	-	361 44
Jordanien	2 202	1 345	498	2 815	6 903	8 218	3 201	1 549	2 445	1 106	-	30 28
Kambodscha	521	118	153	215	75	315	394	3	414	-	-	2 20
Korea, Süd-	2 178	446	257	1 921	3 267	2 915	567	525	2 208	500	-	14 78
Kuwait	19 927	5 927	4 496	4 826	2 065	67 255	13 117	4 373	9 144	1 733	-	132 86
Laos	47	-	-	-	532	153	16	5	410	-	-	1 16
Libanon	16 340	8 253	2 602	16 620	17 952	405 178	17 494	1 942	11 941	5 419	11	503 75
Malaya	4 565	242	76	1 312	1 021	1 329	785	304	1 612	133	-	11 37
Maskat Oman	107	110	143	40	28	24	39	-	73	-	-	56
Nepal	-	22	11	3	-	45	18	262	2 048	-	-	2 40
Pakistan	10 471	2 867	3 866	9 122	15 180	83 742	5 316	2 340	5 140	3 462	-	141 50
Philippinen	4 344	871	1 897	2 899	2 559	3 825	2 466	222	644	325	-	20 05
Riukiu-Inseln	162	82	-	6	43	212	164	-	-	-	-	66
Saudi-Arabien	5 799	1 907	1 015	2 483	8 346	146 808	2 169	590	1 583	1 173	-	171 87
Singapur	6 935	986	969	2 049	1 776	4 001	2 578	600	4 116	498	-	24 50
Syrien	5 351	1 780	479	5 344	8 305	28 076	3 829	14 051	3 860	1 819	-	72 85
Taiwan	597	46	347	214	413	2 368	1 043	109	1 543	104	-	6 78
Thailand	12 476	1 068	295	3 222	4 410	21 925	3 181	441	3 034	496	-	50 54
Vietnam, Süd-	3 133	135	17	1 150	1 088	1 172	180	49	147	128	-	7 15
Zypern	1 632	643	64	1 861	493	4 596	1 521	412	1 465	113	-	12 80
Australien	10 260	6 018	2 420	22 206	9 758	64 956	25 399	8 059	17 172	5 454	-	171 70
Australien	8 700	5 215	2 225	19 930	8 765	61 336	23 765	7 089	15 059	5 098	-	157 18
Neuguinea, Nd.-	209	31	43	190	122	231	247	92	139	-	-	1 30
Neuseeland	1 037	680	135	1 864	692	2 932	1 226	729	1 774	308	-	11 37
Ozeanien, Amerik.-	140	-	-	134	22	236	-	113	-	11	-	65
Ozeanien, Br.-	71	6	-	41	65	28	12	-	24	-	-	24
Ozeanien, Fr.-	103	86	17	47	92	193	149	36	176	37	-	95
Insgesamt	2 382 063	1 252 249	320 519	3 610 690	1 586 011	11 573 660	3 352 488	892 087	2 288 373	900 145	3 735	28 162 02

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
2. Luftfrachtverkehr 1962
c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Ländern

		kg											Ins- gesamt
Nach		Endzielflughafen											
on ndzielland		HAM.	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Übr.	
uropa		1 992 653	1 221 922	300 392	5 088 566	901 934	4 768 727	1 113 509	469 073	1 040 132	1 876 528	3 949	18 777 398
lbanien		14	1	-	-	19	-	-	-	36	1	-	7
elgien		62 429	15 138	10 588	176 867	54 628	223 550	68 818	35 848	68 598	70 275	3 852	790 59
ulgarien		4 798	272	496	100	52	24 767	60	7	1 905	168	-	32 621
änemark		253 498	24 021	30 383	89 507	15 365	283 215	154 417	20 854	117 445	68 070	-	1 056 77
innland		11 486	466	1 474	2 119	2 350	16 673	1 490	456	2 805	2 450	-	41 77
ranchreich		349 953	31 567	17 292	2 128 779	150 604	876 556	128 963	31 758	209 885	417 147	-	4 342 504
riechenland 1)		9 134	401	3 696	4 359	10 784	181 229	5 115	1 021	8 161	4 364	-	228 261
roßbritannien		742 257	655 729	66 659	1 927 135	515 500	1 773 655	168 587	93 936	215 710	291 861	-	6 451 025
rland		44 144	553	53 561	22 513	2 091	26 756	4 891	861	6 596	2 736	-	164 702
sland		3 737	-	1 549	1 309	48	6 900	1 964	43	108	42	-	15 700
talien		108 215	260 615	9 794	347 081	57 233	324 255	88 590	87 370	79 190	149 016	-	1 511 355
ugoslawien		4 507	238	191	183	578	7 997	703	932	7 935	2 283	-	25 547
uxemburg		97	-	-	362	-	8 243	675	20	1 010	-	-	10 407
alta, Gibraltar		96	11	31	337	13	279	382	-	119	42	-	1 310
iederlande		126 526	188 104	64 552	141 103	35 385	537 057	406 520	160 180	158 961	693 206	23	2 511 617
orwegen		55 220	153	6 080	490	281	1 216	1 559	420	1 541	3 725	-	70 685
sterreich		30 537	602	450	6 401	6 525	39 257	10 193	1 981	20 689	24 885	-	141 520
olen		444	11	63	-	112	69	431	139	9 944	13	-	11 226
ortugal		430	212	414	762	1 751	3 562	2 230	1 016	492	319	-	11 188
umänien		1 477	230	478	296	175	9 490	266	19	1 652	318	-	14 401
chweden		19 651	2 792	1 683	26 575	2 293	17 847	14 743	3 510	5 561	1 964	-	96 619
chweiz		60 964	9 303	8 125	72 719	18 398	149 834	28 228	6 859	72 584	77 186	74	504 274
owjetunion		17	-	9	24	101	9 599	79	-	-	-	-	9 829
anien		81 135	29 724	19 500	135 020	24 947	101 317	19 125	19 630	31 839	56 278	-	518 515
schechoslowakei		9 268	70	139	1 564	393	15 634	1 023	30	2 432	80	-	30 633
irkei		10 657	1 704	3 110	2 025	1 687	34 603	169	1 986	13 049	7 934	-	76 924
igarn		1 962	5	75	936	615	95 167	4 288	197	1 885	2 165	-	107 295
rika		49 068	9 527	10 635	40 610	26 471	124 197	9 746	1 706	23 505	8 630	1	304 096
hiopien		244	558	156	158	828	14 035	74	41	157	1 694	-	17 945
gerien		163	-	-	255	-	302	-	-	-	8	-	728
igola		25	-	-	125	-	-10	-	-	59	-	-	219
home		-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12
fenbeinküste		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
mbia		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ana		632	69	88	84	753	695	105	-	370	505	-	3 301
inea		33	-	-	100	547	7	-	-	16	-	-	703
inea Span.		-	-	3	-	-	-	-	-	-	20	-	23
merun		13	2	-	-	3	10	-	-	2	-	-	30
nar-Inseln		139	63	6	365	-	122	10	3	26	9	-	743
nia, Uganda		19 964	2 011	5 893	6 576	387	4 910	395	33	1 356	141	-	41 666
ngo (Leopoldv.)		1 205	8	15	24	14	10	53	1	-	-	-	1 330
ngo (Brazzav.)		91	-	-	-	-	-	-	23	22	2	-	138
boria		46	215	12	249	222	125	-	10	10	4	-	893
byen		426	2 487	42	649	577	2 066	81	5	575	223	-	7 131
dagaskar		6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	38
li		-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	56
rokko		664	-	393	82	93	9 423	4 645	-	25	215	-	15 540
urretanien		-	182	-	-	-	5	305	-	122	-	-	614
sambik		146	17	-	17	55	139	2	260	-	-	-	696

und Nordirland (Ver. Königreich)

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Ländern
 noch: Verkehr aus dem Ausland
 kg

Von Herkunfts- Land	Endzielflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	Ubr.	
Niger	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nigeria	4 026	217	434	976	1 445	9 754	205	3	1 099	1 441	-	19 60
Réunion	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhodesien, Njass.	1 837	60	989	775	466	3 941	269	20	176	41	-	8 5
Sansibar	30	-	-	1	-	-	2	-	5	43	-	-
Senegal	1 501	346	4	4 573	37	2 595	53	40	83	5	-	9 2
Sierra Leone	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Somalia	60	4	-	52	168	524	2	-	51	19	-	8
Somalik, Fr.	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sudan	1 142	75	436	1 341	1 209	3 177	122	137	526	121	-	8 28
Südafrika	6 032	1 103	638	9 425	3 099	14 392	1 421	883	2 318	1 365	-	40 6
Tanganjika	531	45	60	60	54	218	111	-	296	16	-	1 39
Tschad	1	-	-	-	11	-	-	-	88	-	-	10
Tunesien	1 269	297	527	1 415	3 085	2 137	33	2	2 580	877	-	12 28
VAR (Ägypten)	8 779	1 768	885	13 274	13 362	55 569	1 846	225	13 543	1 849	1	111 10
Zentralafrik, Rep.	-	-	-	-	-	31	-	20	-	-	-	-
Amerika	792 587	97 918	184 916	462 100	310 470	8 247 075	707 034	454 415	751 241	139 721	5	12 142 48
Canada	26 644	10 617	3 025	44 310	17 122	61 566	28 905	2 705	22 347	2 566	-	219 80
Ver. Staaten West	169 441	9 765	30 689	18 646	20 645	195 707	111 025	16 666	213 277	2 326	-	733 18
Ver. Staaten Ost	570 779	73 900	146 279	385 808	261 808	7 941 967	563 961	432 869	507 264	131 306	5	11 015 94
Antillen, Nd.	594	3	12	74	-	695	61	-	4	-	-	1 44
Costa Rica	401	2	56	141	50	892	-	-	8	-	-	1 55
Dominik. Rep.	132	-	-	15	51	45	-	-	-	-	-	24
Guatemala	431	6	216	206	236	96	18	5	6	-	-	1 22
Haiti	18	-	-	30	7	105	-	-	-	16	-	17
Honduras, Br.-	75	8	75	45	-	1	2	-	926	-	-	1 15
Honduras	476	-	3	1	165	7	-	-	3	-	-	65
Kuba	130	2	67	52	246	60	-	4	32	26	-	6
Mexiko	2 121	520	237	1 671	1 644	1 738	362	977	1 834	440	-	11 54
Nicaragua	180	1	208	1	45	-	12	-	27	-	-	47
Panama	132	7	54	3	165	195	-	2	229	104	-	89
Puerto Rico	400	-	14	349	14	2 883	13	-	-	272	-	3 94
El Salvador	858	14	171	42	53	6	4	9	1	-	-	1 15
Westindien	576	318	70	84	232	235	2	2	70	38	-	1 62
Argentinien	1 510	585	700	1 509	1 882	5 083	641	187	742	789	-	13 62
Bolivien	13	3	19	75	447	209	18	-	4	561	-	1 34
Brasilien	7 898	822	1 739	5 835	2 598	9 930	661	141	1 929	428	-	31 98
Chile	5 563	148	140	408	854	2 686	238	40	562	144	-	10 78
Ecuador	56	-	20	170	90	601	1	-	195	-	-	1 13
Kolumbien	1 233	412	338	1 195	337	20 862	896	678	284	474	-	26 70
Paraguay	153	3	227	139	298	73	8	3	2	4	-	91
Peru	644	232	282	888	410	670	5	36	117	145	-	3 42
Surinam	51	2	35	24	5	-	-	-	-	5	-	12
Uruguay	240	184	47	213	367	178	146	4	157	26	-	1 56
Venezuela	1 837	364	193	166	699	585	55	87	1 221	51	-	5 25

noch: I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen
 noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962
 noch: c) Versand und Empfang nach Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. Ländern
 noch: Verkehr aus dem Ausland
 kg

Kunftsland	Endzielflughafen											Ins- gesamt
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	Übr.	
len	705 399	20 258	9 390	205 208	104 555	1 059 380	58 352	110 450	286 857	21 209	1	2 581 059
in	118	26	143	12	61	162	183	9	31	5	-	750
ghanistan	22 732	5	-	191	276	3 718	258	20	3 270	-	-	30 470
rein	140	10	288	35	74	2 475	71	-	333	8	-	3 434
ma	98	-	29	57	619	204	2	15	71	47	-	1 142
mei usw.	-	-	-	- 2	-	-	-	-	-	-	-	2
lon	2 078	95	36	3 969	222	2 079	47	56	1 291	98	-	9 971
na, VR	7	1	23	-	6	123	-	133	346	6	-	645
gkong	83 796	755	3 139	6 100	5 771	137 859	17 348	72 171	8 144	822	-	335 905
ien	19 628	1 637	787	36 169	4 341	47 350	2 602	3 744	8 831	2 986	-	128 075
lonesian	267	28	141	669	168	1 466	2	77	9	1 274	-	4 101
ik	7 355	532	161	1 677	2 125	4 893	815	890	1 491	491	-	20 430
in	326 025	1 718	676	73 516	29 974	149 537	14 216	410	110 820	1 939	1	708 832
ael	24 786	1 121	1 339	19 096	33 586	58 395	4 028	2 300	39 730	3 052	-	187 433
an	121 905	8 452	1 307	40 205	9 946	67 590	10 575	25 614	25 943	5 083	-	316 620
danien	220	59	6	1 402	2 092	388	73	40	452	48	-	4 780
abodscha	8	11	-	-	-	9	-	-	-	-	-	28
ea, Süd	240	-	-	146	167	792	-	5	-	-	-	1 350
ait	549	48	9	695	159	1 164	159	28	105	46	-	2 962
is	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	133
anon	35 925	899	68	3 943	4 382	518 944	1 554	1 316	24 967	3 786	-	595 784
aya	210	4	-	265	188	360	10	1	36	4	-	1 078
al	24	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-	31
kistan	43 684	2 356	133	5 113	2 725	30 990	4 949	1 633	53 566	650	-	145 799
ilippenen	1 513	25	282	756	696	1 659	117	16	125	27	-	5 216
kiu-Inseln	8	-	-	476	-	-	-	-	-	-	-	484
idi-Arabien	1 437	260	10	634	1 163	1 548	18	382	408	126	-	5 986
ngapur	1 967	290	159	3 485	469	2 140	219	46	311	4	-	9 090
rien	4 528	507	254	2 149	1 171	2 004	625	15	2 617	59	-	13 929
lwan	299	35	-	209	216	21	5	-	20	-	-	805
ailand	5 638	1 257	396	4 120	2 164	19 887	407	1 508	3 683	621	-	39 681
atnam, Süd-	34	-	-	40	13	44	21	-	21	-	-	173
bern	180	127	4	77	1 776	3 446	46	21	236	27	-	5 940
stralien	4 969	501	2 021	2 916	2 555	16 479	2 503	368	2 886	813	9	36 020
stralien	4 472	433	1 438	2 321	2 470	16 350	2 298	368	2 763	751	9	33 673
guinea, Nd.-	7	1	8	120	33	41	68	-	28	5	-	311
useeland	256	56	564	421	35	16	135	-	95	56	-	1 634
anien Am.-	224	7	-	-	17	57	-	-	-	-	-	305
anien Br.-	1	4	11	54	-	15	-	-	-	-	-	85
anien Fr.-	9	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	12
Insgesamt	3 544 676	1 350 126	507 354	5 799 400	1 345 985	14 215 858	1 891 144	1 036 012	2 104 621	2 046 901	3 965	33 846 042

1. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Luftfrachtverkehr 1962

d) Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen nach Herkunfts- bzw. Endzielländern

kg

Herkunfts- bzw. Endzielland	Durchfuhr-		Herkunfts- bzw. Endzielland	Durchfuhr-	
	empfang aus	versand nach		empfang aus	versand nach
	dem in der Vorsepalte genannten Land			dem in der Vorsepalte genannten Land	
Europa	3 023 421	2 925 320	Elfenbeinküste	-	472
Albanien	17	145	Gabun	31	27
Belgien	286 396	152 832	Gambia	-	3
Bulgarien	2 941	5 323	Ghana	417	6 469
Dänemark	270 643	162 034	Guinea, Port.	2	168
Finnland	32 846	71 871	Guinea, Rep.	-	115
Frankreich	215 663	168 510	Guinea, Span.	-	18
Griechenland	133 287	138 542	Kamerun	-	1 064
Großbritannien 1)	680 447	479 182	Kanarische Inseln	181	2 378
Irland	4 371	6 853	Kenia-Uganda	2 421	3 405
Island	117	5 846	Kongo, Leopoldv.	63	1 308
Italien	534 287	139 282	Kongo, Brazzav.	-	85
Jugoslawien	23 751	84 443	Liberia	1	1 339
Luxemburg	3 349	2 813	Libyen	509	4 401
Malta/Gibraltar	4	1 469	Madagaskar	-	518
Niederlande	223 898	206 287	Mali	-	404
Norwegen	1 359	62 402	Marokko	354	3 954
Österreich	184 756	312 690	Mauretanien	-	582
Polen	31	2 431	Mosambik	18	1 159
Portugal	1 143	8 874	Niger	53	32
Rumänien	564	6 116	Nigeria	2 140	16 674
Schweden	33 942	241 591	Obervolta	-	5
Schweiz	195 385	429 829	Reunion	-	75
Sowjetunion	3 283	6 200	Rhodesien-Njass-	2 637	3 656
Spanien	163 087	82 307	Burundi-Rwanda	-	90
Tschechoslowakei	1 822	9 754	Sansibar	-	304
Türkei	10 652	131 312	Senegal	9 894	3 211
Ungarn	15 380	6 382	Sierra Leone	-	887
Afrika	124 017	334 815	Somalia	3	304
Äthiopien	38 338	167 212	Sudan	3 621	18 433
Algerien	-	3 119	Südafrika	36 934	49 842
Angola	-	5 610	Tanganyika	39	1 086
Dahome	-	65	Togo	-	99
			Tschad	-	71
			Tunesien	1 270	2 073
			VAR (Ägypten)	25 091	33 969
			Zentralafrika, Rep.	-	129

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Luftfrachtverkehr-1962

noch: d) Durchfuhr von Ausland zu Ausland mit Umladungen nach Herkunfts- bzw. Endzielländern

kg

Herkunfts- bzw. Endzielland	Durchfuhr-		Herkunfts- bzw. Endzielland	Durchfuhr-	
	empfang aus	versand nach		empfang aus	versand nach
	dem in der Vorspalte genannten Land			dem in der Vorspalte genannten Land	
Amerika	1 067 637	901 860	Birma	86	4 849
Kanada	16 996	74 591	Brunei usw.	-	40
Ver. Staaten (West)	126 411	65 615	Ceylon	3 635	5 068
Ver. Staaten (Ost)	886 997	630 757	China, VR	-	220
Antillen, Nied.	-	451	Hongkong	36 443	24 456
Costa Rica	3	634	Indien	41 304	36 134
Dominik. Rep.	11	196	Indonesien	198	7 565
Guadeloupe	-	59	Irak	5 805	43 391
Guatemala	41	2 994	Iran	102 364	137 060
Haiti	14	169	Israel	67 048	13 225
Honduras, Brit.	24	846	Japan	128 014	45 951
Honduras	24	76	Jordanien	1 280	9 002
Kuba	221	861	Kambodscha	65	1 102
Mexiko	9 214	5 442	Korea, Süd-	137	6 723
Nicaragua	243	217	Kuweit	209	27 165
Panama	268	2 663	Laos	459	304
Panama, Kanalzone	-	4	Libanon	235 745	135 699
Puerto Rico	1 175	1 835	Malaya	27	985
El Salvador	35	987	Maskat, Oman	-	132
Westindien	171	1 254	Nepal	5	742
Argentinien	4 700	28 521	Pakistan	11 462	42 297
Bolivien	337	3 342	Philippinen	645	4 881
Brasilien	15 523	32 709	Riukiu-Inseln	-	113
Chile	1 032	12 691	Saudi Arabien	1 472	19 481
Ecuador	49	2 761	Singapur	3 168	7 199
Guayana, Brit.	-	43	Syrien	3 895	22 075
Guayana, Franz.	-	6	Taiwan	148	1 086
Kolumbien	2 312	17 684	Tailand	7 215	23 560
Paraguay	1 065	292	Vietnam, Süd-	96	5 628
Peru	91	6 326	Zypern	773	14 167
Surinam	-	10	Australien	2 001	27 686
Uruguay	105	1 558	Australien	1 517	25 168
Venezuela	575	6 266	Neuguinea, Nied.	424	341
Asien	665 813	693 208	Neuseeland	59	1 965
Aden	450	5 288	Ozeanien, Am.	-	92
Afghanistan	13 420	34 845	Ozeanien, Brit.	1	1
Bahrein	245	12 775	Ozeanien, Franz.	-	119

I. Gewerblicher Luftverkehr - D. Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand nach dem In- und Ausland 1962

kg

Flughafen	Versand				
	nach dem				Insgesamt
	Inland	europäischen Ausland	außer- europäischen Ausland	Ausland zusammen	
Hamburg	1 338 205	186 267	291 226	477 493	1 815 698
Hannover	549 586	17 801	25 313	43 114	592 700
Bremen	264 312	10 570	32 897	43 467	307 779
Düsseldorf	1 054 296	217 216	250 959	468 175	1 522 471
Köln/Bonn	541 409	38 944	55 603	94 547	635 956
Frankfurt	2 084 355	506 197	1 113 844	1 620 041	3 704 396
Stuttgart	607 326	64 901	84 309	149 210	756 536
Nürnberg	460 339	16 830	38 742	55 572	515 911
München	903 654	93 991	129 983	223 974	1 127 628
Berlin	3 168 301	117 713	69 202	186 915	3 355 216
Insgesamt	10 971 783	1 270 430	2 092 078	3 362 508	14 334 291

Quelle: Posttechnisches Zentralamt; diese Zahlen enthalten den reinen Versand; d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr und Werkverkehr
auf Flugplätzen und Flughäfen 1962

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge				Gelandete Flugzeuge			
	im			Insgesamt	im			Insgesamt
	Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-	
Schleswig-Holstein	27 987	2 650	13	30 650	27 987	2 648	13	30 648
Flensburg	2 235	555	12	2 802	2 235	557	12	2 804
Hartenholm	13 942	289	-	14 231	13 942	289	-	14 231
Lübeck-Blankensee	4 161	849	1	5 011	4 161	848	1	5 010
Rendsburg-Schächtholm	207	68	-	275	207	69	-	276
St. Michaelisdamm	2 760	232	-	2 992	2 760	233	-	2 993
Uetersen	2 915	376	-	3 291	2 915	373	-	3 288
Wyk auf Föhr	1 767	281	-	2 048	1 767	279	-	2 046
Hamburg	3 306	1 869	1 207	6 382	3 306	1 872	1 176	6 354
Hamburg	2 867	1 852	1 207	5 926	2 867	1 863	1 176	5 906
Hamburg-Finkenwerder	439	17	-	456	439	9	-	448
Niedersachsen	37 192	8 916	1 449	47 557	37 192	9 090	1 440	47 722
Hannover	3 901	1 745	993	6 639	3 901	1 820	982	6 703
Borkum	103	343	2	448	103	345	2	450
Braunschweig	12 413	1 499	183	14 095	12 413	1 493	185	14 091
Celle-Arloh	2 007	518	-	2 525	2 007	496	-	2 503
Emden	75	627	98	700	75	777	98	950
Hildesheim	339	178	-	517	339	178	-	517
Juist	1 571	269	-	1 840	1 571	269	-	1 840
Lemwerder	258	357	-	615	258	358	-	616
Norderney	618	320	-	938	618	320	-	938
Peine-Eddesse	4 263	811	-	5 074	4 263	819	-	5 082
Varrelbusch	383	36	1	420	383	36	1	420
Verden-Scharnhorst	3 565	314	-	3 879	3 565	315	-	3 880
Wangerooze	36	221	1	258	36	222	1	259
Wilhelmshaven	2 981	590	171	3 742	2 981	589	171	3 741
Bad-Gandersheim	136	44	-	180	136	44	-	180
Osnabrück	4 350	885	-	5 235	4 350	873	-	5 223
Einswarden	193	159	-	352	193	136	-	329
Bremen	24 428	2 320	1 205	27 953	24 428	2 307	1 203	27 938
Nordrhein-Westfalen	107 246	21 849	5 252	134 347	107 246	21 903	5 186	134 335
Düsseldorf	3 850	2 893	1 579	8 322	3 850	2 880	1 560	8 290
Köln/Bonn	2 675	3 135	14	5 824	2 675	3 103	10	5 788
Aachen-Merzbrück	268	-	-	268	268	-	-	268
Bergneustadt	866	13	-	879	866	11	-	877
Bonn-Hangelar	16 563	2 072	205	18 840	16 563	2 067	209	18 839
Dinslaken	5 926	895	-	6 821	5 926	895	-	6 821
Essen-Mülheim	7 654	1 882	148	9 684	7 654	1 866	149	9 669
Eidenbach	627	87	-	714	627	88	-	715
Leverkusen	1 215	126	-	1 341	1 215	126	-	1 341
Wettingen	412	227	1 582	2 221	412	225	1 546	2 183
Mönchengladbach	22 108	1 639	850	24 597	22 108	1 665	840	24 613

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr und Werkverkehr
auf Flugplätzen und Flughäfen 1962

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge				Gelandete Flugzeuge			
	im			Insgesamt	im			Insgesamt
	Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-	
noch: Nordrhein-Westfalen								
Remscheid	859	133	-	992	859	137	-	996
Wesel-Römerwardt	847	84	-	931	847	84	-	931
Wipperfürth	526	60	13	599	526	60	13	599
Hamm-Lippewiesen	2 064	709	-	2 773	2 064	713	-	2 777
Werdohl-Küntrop	813	137	-	950	813	136	-	949
Schmallenberg-Rennefeld	126	18	-	144	126	18	-	144
Meschede-Schüren	718	156	-	874	718	155	-	873
Altena-Hegenscheidf.	358	223	-	581	358	224	-	582
Siegen-Eisern-Hardt	475	22	-	497	475	22	-	497
Plattenberg-Hüinghaus	363	176	-	539	363	175	-	538
Hagen-Hof-Wahl	413	54	-	467	413	55	-	468
Arnsberg	-	3	-	3	-	3	-	3
Dortmund-Wickede	8 642	1 688	-	10 330	8 642	1 753	-	10 395
Oerlinghausen	5 228	462	3	5 693	5 228	466	3	5 697
Bielefeld-Windelsbleiche	8 188	1 469	681	10 338	8 188	1 471	679	10 338
Bad-Deynhausen	1 767	105	-	1 872	1 767	107	-	1 874
Höxter-Räuschenberg	132	3	-	135	132	3	-	135
Borkenberge	4 399	832	-	5 231	4 399	834	-	5 233
Greven-Hüttrup	2 530	699	-	3 229	2 530	707	-	3 237
Rheine-Eschendorf	1 231	612	-	1 843	1 231	610	-	1 841
Mari-Loehmühle	5 150	1 166	-	6 316	5 150	1 176	-	6 326
Gütersloh	-	-	176	176	-	-	176	176
Dahlemer-Binz	19	6	-	25	19	5	-	24
Duisburg	-	1	-	1	-	1	-	1
Borken, Am Dülmerw.	234	53	-	287	234	53	-	287
Dortmund-Stadt	-	9	-	9	-	9	-	9
Bonn-Stadt	-	-	1	1	-	-	1	1
Hessen	35 060	5 849	812	41 721	35 060	5 918	742	41 720
Frankfurt	1 260	1 650	674	3 584	1 260	1 632	610	3 502
Anspach	306	6	-	312	306	5	-	311
Egelsbach	16 943	2 527	-	19 470	16 943	2 557	-	19 500
Gelnhausen	5 426	127	-	5 553	5 426	132	-	5 558
Kassel-Waldau	11 080	1 536	138	12 754	11 080	1 589	132	12 801
Michelstadt	45	3	-	48	45	3	-	48
Rheinland-Pfalz	3 366	3 915	209	7 490	3 366	3 920	209	7 495
Birkenheide	563	302	-	865	563	302	-	865
Idar-Oberstein	84	41	-	125	84	44	-	128
Traben-Trarbach	246	224	1	471	246	222	1	469
Hummerich	235	2 481	208	2 924	235	2 481	208	2 924
Lachen-Speyerdorf	335	47	-	382	335	50	-	385
Worms	1 903	820	-	2 723	1 903	821	-	2 724

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr und Werkverkehr
auf Flugplätzen und Flughäfen 1962

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge				Gelandete Flugzeuge			
	im-			Insgesamt	im			Insgesamt
	Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-	
Baden-Württemberg	67 218	10 806	2 617	80 641	67 218	10 830	2 595	80 643
Stuttgart	15 446	3 041	40	18 527	15 446	3 035	31	18 512
Baden-Baden-Oos	5 726	1 401	642	7 769	5 726	1 423	638	7 787
Biberach	449	69	-	518	449	67	-	516
Donaueschingen	4 824	788	-	5 612	4 824	784	-	5 608
Karlsruhe-Forchheim	17 758	1 346	222	19 326	17 758	1 354	221	19 333
Kirchheim	-	-	662	662	-	-	664	664
Konstanz	2 707	1 235	-	3 942	2 707	1 238	-	3 945
Leutkirch	3 638	627	-	4 265	3 638	626	-	4 264
Mannheim	11 265	1 101	156	12 522	11 265	1 136	153	12 554
Oedheim	70	49	255	374	70	47	256	373
Schwäbisch Hall	1 220	96	-	1 316	1 220	101	-	1 321
Schwanningen	2 790	639	-	3 429	2 790	640	-	3 430
Tailfingen	230	96	-	326	230	96	-	326
Offenburg	629	4	565	1 198	629	4	565	1 198
Laupheim	376	290	75	741	376	255	67	698
Heubach	37	23	-	60	37	23	-	60
Friedrichshafen	53	1	-	54	53	1	-	54
Bayern	81 163	10 108	2 163	93 434	81 163	10 113	2 169	93 445
Nürnberg	14 478	1 887	171	16 536	14 478	1 859	167	16 504
München	953	1 509	1 616	4 073	953	1 490	1 622	4 065
Ansbach	185	15	-	200	185	15	-	200
Augsburg	11 650	1 377	-	13 027	11 650	1 377	-	13 027
Dingolfing	180	169	-	369	180	169	-	369
Dürnbach	1 753	89	-	1 842	1 753	90	-	1 843
Haßfurt	7 026	518	-	7 544	7 026	518	-	7 544
Kempten	1 902	808	81	2 791	1 902	810	82	2 794
München-Oberwiesenfeld	10 982	1 040	-	20 022	10 982	1 053	-	20 035
Neumarkt	414	107	-	521	414	105	-	519
Prien	858	906	292	2 056	858	929	295	2 082
Wenzenbach	472	9	-	481	472	9	-	481
Würzburg-Heitelsloß	5 075	209	-	5 284	5 075	210	-	5 285
Bruck	7 547	364	-	7 911	7 547	368	-	7 915
Oberhub	1 321	73	-	1 394	1 321	72	-	1 393
Oberpfaffenhofen	3 019	377	-	3 396	3 019	337	-	3 356
Rothenburg	1 964	312	-	2 276	1 964	311	-	2 275
Fürstenfeldbruck	696	58	-	754	696	59	-	755
Neuburg-Egweil	311	76	-	387	311	74	-	385
Simbach	13	8	-	21	13	8	-	21
Herzogenaurach	1 969	144	-	2 113	1 969	197	-	2 166
Rehau	-	-	3	3	-	-	3	3
Mainburg	2	4	-	6	2	4	-	6
Ebermannstadt	154	20	-	174	154	19	-	173
Krumbach / Schw.	35	6	-	43	35	9	-	44
Hersbruck	195	1	-	196	195	1	-	196
Burg-Feuerstein	9	-	-	9	9	-	-	9
Saarland	8 984	1 139	576	10 699	8 984	1 182	578	10 744
Saarlücken-Ensheim	8 984	1 139	576	10 699	8 984	1 182	578	10 744
Berlin	138	358	49	545	138	359	49	546
Insgesamt	396 088	69 779	15 552	481 419	396 088	70 142	15 360	481 590

Fachserie H: Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenschifffahrtsstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Ausfuhr- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigen Schleusen. Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Seefracht- und Güterverkehr über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen. Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis September 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs veröffentlicht. Ab 1962 werden auch diese Ergebnisse noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen. In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden auch Angaben über Luftfahrzeugbestand und Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen
Hier wird jährlich über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.
II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen
Hier werden in mehrjährigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht.

Sonderbeiträge

Hier werden die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (z. B. Gemeindestraßen am 1.1.1961, Fahleistung der Kraftfahrzeuge 1959).

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in den Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Ortlichkeit sowie über Verunglückte und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden letzten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgefüllt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der Sowjetischen Besatzungszone Deutschlands berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Ton- und Fernschrundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen 1958.

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962), Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiff- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964), Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961).

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ