

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Teil I: Allgemeine Darstellung**

1961



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Teil I: Allgemeine Darstellung**

**1961**



Bestellnummer : H 3/Teil I - j 61

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

62.3513 d

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Textteil	
I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1961 .....	5
II. Luftverkehr 1961 .....	5
III. Luftverkehrsunfälle 1961 .....	11
Tabellenteil	
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1961 und 1960 .....	12
2. Flughafenverkehr 1961 und 1960 .....	15
3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr 1961 und 1960 .....	18
4. Verkehrsleistungen 1961 und 1960 .....	19
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr 1961 und 1960	
a) Flughafenverkehr .....	25
b) Verkehrsleistungen nach Richtungen .....	28
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 1961 und 1960 .....	31
C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961	
1. Inlandsverkehr .....	36
2. Auslandsverkehr .....	37
D. Luftpostversand 1961 und 1960 .....	60
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1961 und 1960 .....	61

Erschienen im September 1962

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 3,--

## Vorbemerkung

### I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen.

### II. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Methode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (siehe "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II; vgl. auch Vorbemerkung und Text in der gleichen Veröffentlichung im Jahr 1958).

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

### III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1961

Der Bestand an zugelassenen Luftfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin hat auch im Jahre 1961 weiter stark zugenommen. Am 31. Dezember 1961 waren nach Mitteilung des Luftfahrt-Bundesamtes insgesamt 1 275 Luftfahrzeuge in die Luftfahrzeugrolle eingetragen; das sind 15 % mehr als im Vorjahr.

Bestand an Luftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin

Klasse	Höchstzulässiges Startgewicht	1954	1955	1958	1960	1961
		31. Dezember				
E Einmotorige Flugzeuge	bis 2 t	-	311	588	956	1 082
G Mehrmotorige Flugzeuge	bis 2 t	-	3	8	19	22
F Einmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	-	2	8	8	8
I Mehrmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	-	19	20	50	71
C Flugzeuge	über 5,7 bis 14 t	-	7	6	15	13
B Flugzeuge	über 14 bis 20 t	-	8	17	10	9
A Flugzeuge	über 20 t	4	14	30	38	44
darunter mit Propellerturbine		-	-	2	9	11
Strahltriebwerke		-	-	-	4	11
H Hubschrauber	-	-	3	12	15	24
L Luftschiffe	-	-	-	1	2	2
Insgesamt		4	361	690	1 113	1 275

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

Gegenüber dem Vorjahr ergab sich wiederum bei den kleinen Flugzeugen der Klassen E, G und I die absolut größte Zunahme. Die Kleinflugzeuge dieser Klassen wurden überwiegend von Unternehmen des Nahluftverkehrs, von Unternehmen mit Werkverkehr und von Luftsportvereinen in Betrieb genommen. In diesen Klassen hatten die einmotorigen Flugzeuge bis zu 2 t höchstzulässigem Startgewicht (Klasse E) den absolut größten Bestandszuwachs zu verzeichnen. Bemerkenswert ist aber auch die Zunahme bei den mehrmotorigen Flugzeugen von über 2 bis 5,7 t höchstzulässigem Startgewicht (Klasse I), deren Bestand sich gegenüber 1960 um nahezu die Hälfte vergrößert hat. In den Klassen A bis C, in denen überwiegend die Verkehrsflugzeuge registriert sind, waren die Veränderungen nicht so stark wie bei den Kleinflugzeugen. Während der Bestand an Flugzeugen der Klassen B und C abgenommen hat, nahm in der Klasse A der Bestand um sechs Flugzeuge zu. Bei der zuletzt genannten Klasse ist hervorzuheben, daß die Motorflugzeuge abgenommen haben, während die Zahl der Turbinenflugzeuge sich erheblich vergrößert hat. Bereits am Jahresende 1961 war die Hälfte dieser Flugzeuge Turbinenflugzeuge. Durch den Neuzugang, insbesondere durch den Zugang der Strahlflugzeuge, die auf Langstrecken bzw. langen Mittelstrecken zum Einsatz gelangen, hat sich die Gesamttransportkapazität der Flugzeuge dieser Art erheblich erweitert.

## II. Luftverkehr 1961

Im Jahre 1961 setzte sich die Aufwärtsentwicklung des Luftverkehrs im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) fort. Im gewerblichen Luftverkehr wurden in 252 800 Flügen befördert: 5,5 Mill. Fluggäste, 100 202 t Luftfracht und 23 327 t Luftpost. Außerdem wurden rund 442 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

## Flüge

Gegenüber 1960 hat die Flugtätigkeit wiederum zugenommen, und zwar stieg die Zahl der Flüge insgesamt um 8,4 %. Hierbei haben die Flüge im Auslandsverkehr (+ 11 %) stärker zugenommen als diejenigen im Inlandsverkehr (+ 6,4 %).

### Entwicklung der Flüge Bundesgebiet einschl. Berlin (West)

1 000

Verkehrsart	1952	1957	1958	1959	1960	1961
Inlandsverkehr	38,4	82,6	87,6	106,2	131,3	139,7
Auslandsverkehr	30,6	76,5	87,4	94,0	101,9	113,1
Insgesamt	70,0	159,1	175,0	200,2	233,2	252,8
Linienverkehr	57,9	125,7	141,3	158,5	178,3	194,2
Gelegenheitsverkehr	12,1	33,4	33,7	41,7	54,9	58,6

Bei einer Unterscheidung der Flüge nach Verkehrsarten ergibt sich gegenüber 1960 sowohl im Linienverkehr als auch im Gelegenheitsverkehr eine geringere Zuwachsquote der Flüge. Während im Vorjahr die Umstellung des Fluggerätes von Kolbenmotorflugzeugen auf Turbinenflugzeuge eine relativ schwache Verdichtung der Flüge nur auf den Routen des Linienverkehrs zur Folge hatte, zeichnete sich im Berichtsjahr auch beim Gelegenheitsverkehr diese Entwicklung ab. Obwohl gegenüber 1960 die Zunahme der Flüge des Linienverkehrs 8,9 % betrug, nahm die Nutzlastkapazität in dieser Flugart um ein Drittel zu. Im Gelegenheitsverkehr stieg die Zahl der Flüge um 6,8 %, die angebotene Nutzlastkapazität aber erhöhte sich um rund zwei Drittel.

## Personenverkehr

Im gewerblichen Luftverkehr wurden gegenüber dem Vorjahr um 12 % mehr Fluggäste befördert. Der Inlandsverkehr vergrößerte sich hierbei um 8,0 %, der Auslandsverkehr um 16 % und der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland um 9,4 %. Die schwächere Zunahme des Inlandsverkehrs ist darauf zurückzuführen, daß als Folge des 13. August 1961 der Abtransport von Flüchtlingen aus der sowjetischen Besatzungszone und aus dem Sowjetsektor Berlins, die auf dem Luftwege von Berlin (West) in das Bundesgebiet geflogen werden, fast völlig zum Erliegen gekommen ist. Der Inlandsverkehr ohne Berlin-Verkehr hat um 17 % zugenommen.

**Personenbeförderung im Luftverkehr**  
**Bundesgebiet einschl. Berlin (West)**

1 000

Verkehrsart	1952	1957	1958	1959	1960	1961
Inlandsverkehr	542,8	1 345,2	1 567,4	1 707,0	2 197,4	2 373,9
Verkehr mit Berlin (West)	469,0	978,1	1 102,5	1 192,3	1 444,2	1 496,6
Sonstiger Inlandsverkehr	73,8	367,1	464,9	514,7	753,2	877,3
Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland	171,8	677,1	801,2	909,8	1 168,0	1 359,4
Nach dem Ausland	178,5	705,5	829,5	938,1	1 189,8	1 363,7
Durchgang von Ausland zu Ausland	77,0	233,2	245,8	281,6	329,8	360,7
<b>Insgesamt</b>	<b>970,1</b>	<b>2 961,0</b>	<b>3 443,9</b>	<b>3 836,5</b>	<b>4 885,0</b>	<b>5 457,7</b>
Linienverkehr	944,4	2 638,8	3 030,8	3 423,7	4 378,2	4 888,7
Gelegenheitsverkehr	25,7	322,2	413,1	412,8	506,8	569,0

Die Personenbeförderung mit Flugzeugen des Linienverkehrs, die sich seit 1952 von Jahr zu Jahr erhöhte, hat auch im Berichtsjahr eine Steigerung erfahren (+ 12 %). Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr wurden zwar ebenfalls erheblich mehr Personen befördert; der Anteil dieser Verkehrsart an den beförderten Passagieren insgesamt blieb aber mit 10 % von geringer Bedeutung.

Die Verkehrsbeziehungen im grenzüberschreitenden Personenverkehr haben sich gegenüber 1960 zum Teil erheblich verändert. Die Zahl der Reisenden nach europäischen Ländern hat um rund 140 000 Fluggäste zugenommen, das sind 15 % mehr als im Vorjahr. Ein Viertel dieser Reisenden hatten das Reiseziel Großbritannien; aber auch nach der Schweiz (+ 17 %), den Niederlanden (+ 12 %) und nach Frankreich (+ 11 %) wurden mehr ausreisende Fluggäste gezählt. Der Anteil der Reisenden nach den USA an den Gesamtabgängen ist gegenüber 1960 leicht zurückgegangen, obwohl die Reisetätigkeit nach diesem Land, die in den ersten Monaten des vergangenen Jahres abgenommen hatte, ab Mai 1961 wieder eine kräftige Belebung erfuhr. Insgesamt reisten nach den USA um rund 10 % mehr Personen als im Jahre 1960. Die Anteile der Reisenden nach Ländern der übrigen Erdteile haben sich im Berichtsjahr kaum verändert. Der Anteil der Personen mit Reiseziel in Afrika betrug 2,2 %, derjenige Asiens 2,6 % und derjenige Australiens 0,2 %.

#### Güterverkehr

Der Gütertransport mit Luftfahrzeugen (Luftfracht) hat gegenüber 1960 erheblich stärker zugenommen als die Personenbeförderung; insgesamt wurden um 27 % mehr Frachtgüter befördert. An dieser starken Zunahme des Frachttransportes waren der Inlandsverkehr mit 23 %, der Auslandsverkehr mit 33 % und der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland mit 13 % beteiligt. Die im Vergleich zum Auslandsverkehr geringere Zunahme der inländischen Luftgütertransporte beruht darauf, daß die Frachtbeförderung im Verkehr mit Berlin (West) nur um 14 % stieg, während sich die übrigen inländischen Frachttransporte um nahezu ein Drittel erhöhten.

Der Frachttransport mit Flugzeugen des Linienverkehrs, der sich seit 1952 von Jahr zu Jahr gesteigert hatte, hat im Jahre 1961 wieder stark zugenommen. Der Anteil dieser Verkehrsart an den Luftgütertransporten insgesamt betrug 90 %. Im inländischen Linienverkehr wurden um 26 % und im Linienverkehr mit dem Ausland



Luftfrachtbeförderung  
Bundesgebiet einschl. Berlin (West)  
1 000 t

Verkehrsart	1952	1957	1958	1959	1960	1961
Inlandsverkehr	31,4	20,0	11,3	14,9	19,7	24,2
Verkehr mit Berlin (West)						
einschl. Sonderfracht	30,2	17,5	7,7	9,1	10,5	12,0
Übriger Inlandsverkehr	1,2	2,5	3,6	5,8	9,2	12,2
Auslandsverkehr	9,3	21,8	27,3	35,7	46,3	61,6
Durchgang von Ausland zu Ausland	2,6	8,5	8,6	11,5	12,7	14,4
Insgesamt	43,3	50,3	47,2	62,1	78,7	100,2

um 28 % mehr Frachtgüter transportiert als 1960. Im Vergleich zum Linienverkehr waren die inländischen Frachttransporte beim gewerblichen Gelegenheitsverkehr, die wegen der Verminderung der Sonderfrachttransporte aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet in den letzten Jahren erheblich zurückgingen, auch im Berichtsjahr von geringem Umfang. Die Bedeutung des Gelegenheitsverkehrs beim grenzüberschreitenden Güterverkehr hat sich erneut erhöht. Sein Anteil am gesamten Luftgütertransport ist von 4,7 % im Vorjahre auf 7,1 % im Jahre 1961 angestiegen.

#### Postverkehr

Noch stärker als der Frachttransport hat die Beförderung von Luftpost zugenommen. Die beförderte Luftpostmenge erhöhte sich insgesamt im Berichtsjahre um mehr als ein Drittel auf 23 327 t. Hierbei ist der inländische Luftpostverkehr am stärksten gestiegen (+ 60 %). Hauptursache dieser starken Zunahme war, daß mit Wirkung vom 1. September 1961 von der Deutschen Lufthansa im Auftrage der Deutschen Bundespost ein Nachtluftpostdienst eingerichtet worden ist. Für den Nachtluftpostdienst wurden bisher 5 Flugzeuge eingesetzt, die je Nacht etwa 20 t Briefe und Postkarten (gleich etwa 2 bis 2,5 Mill. Einzelsendungen) befördert haben. Der Flugplan für die Abwicklung dieses Luftpostdienstes ist so gestaltet, daß von den übrigen Flughäfen mit Ausnahme von Berlin (West) die nach Bestimmungsflughäfen vorsortierten Postsäcke sternförmig nach Frankfurt geflogen und dort von Maschine zu Maschine ausgetauscht werden.

Luftpostbeförderung  
Bundesgebiet einschl. Berlin (West)  
1 000 t

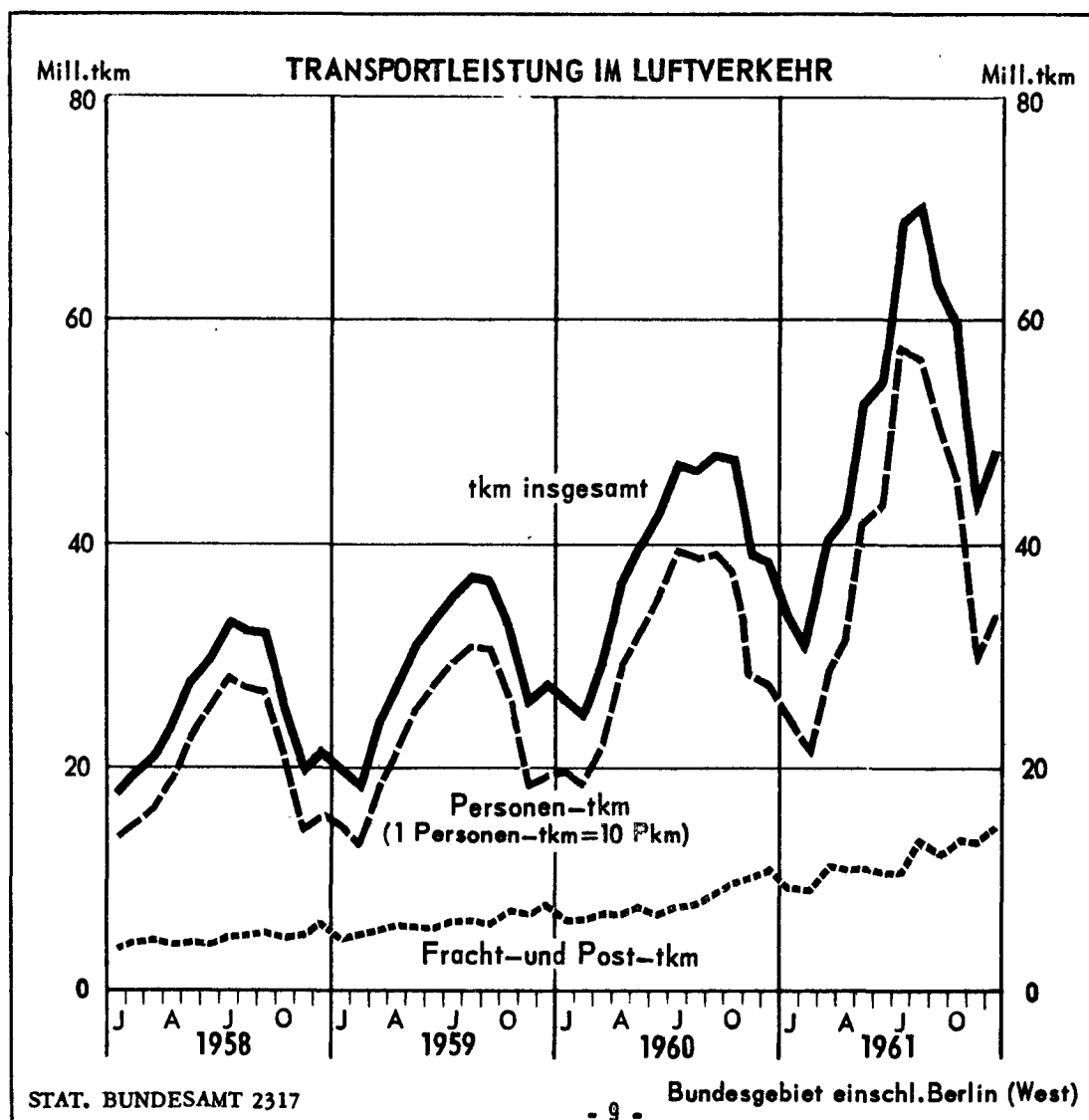
Verkehrsart	1952	1957	1958	1959	1960	1961
Inlandsverkehr	2,3	3,6	3,8	4,7	5,7	9,1
Auslandsverkehr	2,6	5,9	6,7	7,6	10,1	12,3
Durchgang von Ausland zu Ausland	0,7	1,4	1,6	1,6	1,5	1,9
Insgesamt	5,6	10,9	12,1	13,9	17,3	23,3

Beim grenzüberschreitenden Luftpostverkehr stieg gegenüber 1960 der Empfang aus dem Ausland stärker (+ 25 %) als der Versand nach dem Ausland (+ 18 %). Die Menge der Durchgangspost im Verkehr von Ausland zu Ausland war um mehr als ein Viertel größer als diejenige des Jahres 1960. Die in den letzten Jahren festgestellte zunehmende Erhöhung des Auslandsanteils an der Luftpostbeförderung insgesamt wurde im Berichtsjahr unterbrochen durch das sehr starke Anwachsen des Inlandspostverkehrs. Der Anteil der Auslandspost ging von 58 % im Jahre 1960 auf 53 % im Jahre 1961 zurück.

### Entwicklung der Verkehrsleistungen

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 464 Mill.tkm im Jahre 1960 auf 606 Mill.tkm im Jahre 1961 (+ 30 %). Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Der Anteil der Personenbeförderung an der gesamten Beförderungsleistung des gewerblichen Luftverkehrs (1 Personen-tkm = 10 Pkm) ist von rund 80 % im Jahre 1960 auf rund 76 % im Jahre 1961 zurückgegangen. Auch der Ausnutzungsgrad im Personenverkehr ist



erheblich abgesunken. 1960 waren im Durchschnitt 61 % aller Sitzplätze belegt, 1961 dagegen nur noch 56 %. Der Rückgang des Ausnutzungsgrades im Personenverkehr beruht darauf, daß auf Grund der Umstellung des Fluggerätes von Kolbenmotor- auf Turbinenflugzeuge das Sitzplatzangebot stärker gestiegen ist als die Zahl der beförderten Passagiere.

Bei der Transportleistung im Güterverkehr wurden noch wesentlich günstigere Ergebnisse erzielt als im Personenverkehr. Die Frachttonnenkilometer nahmen gegenüber 1960 um nahezu die Hälfte zu. Diese starke Zunahme ist im wesentlichen auf die vermehrten Transporte im Langstreckenverkehr (Non-Stop-Flüge) zurückzuführen. Die Posttonnenkilometer haben ebenfalls eine starke Steigerung erfahren. Im Inlandspostverkehr waren die geleisteten Tonnenkilometer um die Hälfte und im Auslandsverkehr um ein Drittel höher als im Jahre 1960.

### Flughafenverkehr

Die Zahl der Starts erhöhte sich auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Hannover und Nürnberg. Die absolut stärkste Zunahme der Startzahlen ist wie im vergangenen Jahr bei Frankfurt festzustellen (+ 6 412 Starts). Aber auch auf den Flughäfen Stuttgart (+ 2 895), Köln/Bonn (+ 2 730), Berlin (+ 2 127), Hamburg (+ 1 697) und Düsseldorf (+ 1 031) starteten gegenüber 1960 erheblich mehr Flugzeuge. Beim Vergleich der Startzahlen mit denen des Vorjahres ergeben sich bei den Flughäfen Köln/Bonn (+ 36 %), Stuttgart (+ 22 %) und Frankfurt (+ 20 %) die stärksten Zunahmen.

Auf allen Flughäfen stieg die Zahl der abgegangenen und angekommenen Fluggäste. Auf dem Flughafen Frankfurt wurden gegenüber 1960 rund 400 000 mehr Passagiere gezählt. Der Anteil dieses Hafens an den auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) abgegangenen und angekommenen Personen hat sich von 28 % im Vorjahr auf 30 % im Berichtsjahr erhöht. Starke Zunahmen der Fluggastzahlen erfolgten außerdem in Köln/Bonn (+ 39 %), Bremen (+ 17 %) und Hamburg (+ 8,7 %).

Abgänge und Ankünfte auf den Flughäfen 1961

Flughafen	Starts		Personenverkehr		Frachtverkehr		Postverkehr	
	Anzahl	%	1 000	%	t	%	t	%
Hamburg	20 554	10,5	1 029	12,0	13 353	9,5	2 647	7,5
Hannover	11 497	5,9	565	6,6	5 925	4,2	1 315	3,7
Bremen	4 876	2,5	98	1,1	2 104	1,5	342	1,0
Düsseldorf	23 823	12,1	1 004	11,7	18 555	13,2	3 355	9,5
Köln/Bonn	10 362	5,3	374	4,3	4 744	3,4	993	2,8
Frankfurt	46 976	23,9	2 574	30,0	63 859	45,3	17 471	49,4
Stuttgart	15 793	8,0	332	3,9	7 547	5,4	1 298	3,7
Nürnberg	4 444	2,3	119	1,4	3 007	2,1	647	1,8
München	17 629	9,0	845	9,8	8 684	6,2	2 368	6,7
Berlin	19 772	10,1	1 592	18,4	12 990	9,2	4 905	13,9
<b>zusammen</b>	<b>175 736</b>	<b>89,6</b>	<b>8 532</b>	<b>99,2</b>	<b>140 768</b>	<b>100</b>	<b>35 341</b>	<b>100</b>
Hubschrauber-Plätze	1 472	0,7	8	0,1	15	0,0	-	-
Sonstige Flugplätze	19 064	9,7	57	0,7	8	0,0	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>196 272</b>	<b>100</b>	<b>8 597</b>	<b>100</b>	<b>140 791</b>	<b>100</b>	<b>35 341</b>	<b>100</b>
<b>Zunahme gegenüber 1960 in %</b>	<b>+ 8,6</b>	<b>-</b>	<b>+ 10,0</b>	<b>-</b>	<b>+ 24,0</b>	<b>-</b>	<b>+ 40,2</b>	<b>-</b>

Der Güterumschlag nahm auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Nürnberg zu. Die absolut und relativ stärkste Zunahme gegenüber 1960 hat sich wiederum in Frankfurt ergeben (+ 17 000 t oder 37 %). Die Bedeutung dieses Hafens am gesamten deutschen Luftfrachtumschlag hat sich noch mehr verstärkt (41 % im Jahre 1960, 45 % im Jahre 1961). Auf den Flughäfen Köln/Bonn (+ 31 %), Stuttgart (+ 26 %), Düsseldorf (+ 19 %) und München (+ 16 %) wurden im abgelaufenen Jahr ebenfalls erhebliche Zunahmen des Güterumschlags erzielt.

Der Luftpostumschlag hat auf allen Flughäfen außergewöhnlich stark zugenommen. Auf den Flughäfen Bremen und Stuttgart verdoppelte sich nahezu die Menge der umgeschlagenen Luftpost. Bei den Flughäfen Frankfurt, Köln/Bonn, München und Hannover war die Menge des Postumschlags um rund die Hälfte größer als im Jahre 1960. Auf den übrigen Flughäfen wurde zwischen 20 und 30 % mehr Luftpost versandt und empfangen.

### III. Luftverkehrsunfälle 1961

Im Jahre 1961 wurden im gewerblichen Verkehr, in der Privatluftfahrt, im Sportmotorflug und im sonstigen nichtgewerblichen Verkehr (Test-, Werkstattflüge usw.) 40 Luftverkehrsunfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden registriert. In den Zahlen sind mit Ausnahme der Segelflugunfälle die Flugunfälle deutscher und ausländischer Flugzeuge, die sich im Bundesgebiet ohne Berlin ereignet haben, enthalten. Bei den vorgenannten Unfällen sind 89 Personen getötet worden oder an den Unfallfolgen im Laufe von 30 Tagen gestorben; verletzt wurden 70 Personen.

Luftverkehrsunfälle in der Zivilluftfahrt im Bundesgebiet ohne Berlin 1961

Flugart	Flugunfälle								
	mit Getöteten 1)			mit Verletzten 2)		mit Personenschaden zusammen 3)			mit nur Sachschaden
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle
		Getötete 4)	Verletzte				Getötete 4)	Verletzte	
<u>Gewerblicher Verkehr</u>									
Linienverkehr	1	3	-	6	43	7	3	43	4
Gelegenheitsverkehr	2	53	6	1	1	3	53	7	15
<u>Nichtgewerblicher Verkehr</u>									
Privatluftfahrt	5	9	-	6	11	11	9	11	54
Test-Werkstattflug usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportmotorflug	13	24	3	6	6	19	24	9	132
<b>insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>89</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>205</b>
<u>Außerdem 5)</u>									
Segelflug	8	8	2	42	46	50	8	48	171
Ballonflug	-	-	-	5	5	5	-	5	3

1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.-

3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) Darüber hinaus wurde beim Fallschirmspringen eine Person getötet und eine weitere verletzt.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt.

In diesen Zahlen sind 52 Personen enthalten, die beim Absturz eines ausländischen Luftfahrzeuges am 28. März 1961 getötet wurden. Außer den Personenschadensunfällen wurden 205 Unfälle erfaßt, bei denen nur Sachschaden entstanden ist. Beim Segelflug und Ballonflug wurden 8 Personen getötet und 53 Personen verletzt. Darüber hinaus wurden beim Fallschirmspringen eine Person getötet und eine weitere verletzt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Flüge		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	95 074	88 314	2 259 291	2 076 696	22 125,648	17 619,381	7 097,662	5 718,695
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	44 638	42 951	114 615	120 749	2 083,012	2 063,711	2 055,584	0,107
zusammen	139 712	131 265	2 373 906	2 197 445	24 208,660	19 683,092	9 153,246	5 718,802
2. Auslandsverkehr 3)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	49 561	45 092	1 151 118	997 372	27 325,169	19 783,306	6 563,753	5 283,317
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 009	5 849	208 319	170 593	4 776,323	2 225,728	61,620	19,159
zusammen	56 570	50 941	1 359 437	1 167 965	32 101,492	22 009,034	6 625,373	5 302,476
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	49 582	44 868	1 137 192	996 170	27 206,233	22 749,312	5 631,975	4 764,694
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 978	6 092	226 508	193 678	2 327,207	1 476,464	25,984	9,177
zusammen	56 560	50 960	1 363 700	1 189 848	29 533,440	24 225,776	5 657,959	4 773,871
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 4)								
Linienverkehr	.	.	341 144	307 995	13 768,706	12 158,690	1 886,567	1 518,350
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	.	.	19 590	21 777	589,695	585,750	4,023	12,382
zusammen	5)	.	360 734	329 772	14 358,401	12 744,440	1 890,590	1 530,732
Gesamtverkehr (1+2+3)								
Linienverkehr	194 217	178 274	4 888 745	4 378 233	90 425,756	72 310,689	21 179,957	17 285,056
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	58 625	54 892	569 032	506 797	9 776,237	6 351,653	2 147,311	40,825
Insgesamt	252 842	233 166	5 457 777	4 885 030	100 201,993	78 662,342	23 327,268	17 325,881

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 16 716 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 23 227 beförderten Personen, dagegen 15 432 Flüge mit 17 894 beförderten Personen 1960.

noch: A. Zusammenfassende Übersichter

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Januar	8 547	6 917	150 307	118 004	1 758,308	1 172,643	455,039	372,998
Februar	7 751	6 459	123 711	108 415	1 559,627	1 126,126	416,945	371,969
März	10 235	8 396	173 702	136 677	2 163,800	1 374,106	568,726	425,439
April	11 002	15 370	188 650	197 436	1 917,169	1 424,853	473,942	461,859
Mai	13 947	13 098	228 053	202 036	1 762,574	1 650,191	489,777	470,905
Juni	13 462	12 560	222 700	214 783	1 894,761	1 475,320	501,531	440,790
Juli	16 116	12 914	277 019	223 591	1 785,077	1 499,052	502,741	455,989
August	16 418	13 855	279 016	235 512	1 970,592	1 615,671	550,248	463,551
September	13 553	12 873	224 083	226 854	2 404,243	1 927,104	1 189,950	500,294
Oktober	11 904	10 906	203 656	212 873	2 387,658	2 079,259	1 283,256	475,337
November	8 730	9 544	147 901	162 562	2 263,344	2 090,848	1 154,217	501,005
Dezember	8 047	8 373	155 108	158 702	2 341,507	2 239,919	1 566,974	778,666
Zusammen	139 712	131 265	2 373 906	2 197 445	24 208,660	19 683,092	9 153,346	5 718,802
darunter im Verkehr mit Berlin (West)								
Januar	2 838	2 317	103 033	86 757	899,596	615,984	274,389	264,281
Februar	2 347	2 165	79 626	74 694	723,902	540,006	252,628	240,058
März	2 967	2 458	112 844	92 279	1 179,348	723,460	361,274	283,380
April	3 269	2 965	123 057	121 130	940,804	751,726	304,522	299,951
Mai	3 633	3 050	145 216	129 392	787,200	859,713	319,269	312,052
Juni	3 508	3 163	142 735	146 391	886,597	729,826	329,048	291,159
Juli	3 942	3 228	189 231	153 508	859,938	765,255	331,666	295,559
August	3 919	3 339	192 488	166 793	1 010,425	877,264	370,822	302,369
September	3 585	3 128	134 026	154 841	1 340,953	1 086,233	516,066	335,268
Oktober	3 531	3 062	122 334	138 464	1 218,220	1 174,476	536,958	309,077
November	2 568	2 776	88 298	103 691	1 072,739	1 156,488	486,075	311,784
Dezember	2 724	2 780	100 434	109 199	1 207,029	1 232,260	714,958	450,336
Zusammen	38 831	34 431	1 533 322	1 477 139	12 126,751	10 512,691	4 797,675	3 675,266

1) Im Inlandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt, außerdem sind die Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit den entsprechenden beförderten Personen enthalten. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

noch: nach Monaten

Monat	Flüge		Personen		Fracht		Post	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t			
2. Auslandsverkehr <sup>1)</sup>								
Aus dem Ausland								
Januar	3 942	3 659	75 512	63 583	2 137,340	1 504,369	521,389	323,520
Februar	3 654	3 558	70 744	64 141	2 230,363	1 530,609	456,763	310,271
März	4 263	3 887	89 323	73 092	2 723,165	1 766,162	569,908	346,765
April	4 582	4 344	101 896	98 536	2 706,774	1 838,618	493,911	379,273
Mai	5 148	4 434	124 292	108 247	2 688,188	1 812,211	519,187	371,070
Juni	5 074	4 536	140 936	122 679	2 285,461	1 608,560	506,340	336,990
Juli	5 454	4 844	149 197	131 576	2 268,345	1 807,087	469,259	417,811
August	5 612	4 791	143 006	119 180	2 499,441	1 787,002	513,505	459,487
September	5 280	4 601	146 461	120 651	2 629,457	1 974,624	484,753	487,324
Oktober	4 972	4 369	131 809	106 590	3 104,058	2 044,045	552,938	532,355
November	4 304	4 047	91 210	78 941	3 676,387	2 110,885	587,427	506,481
Dezember	4 285	3 871	95 051	80 749	3 152,513	2 224,862	949,953	831,021
Zusammen	56 570	50 941	1 359 437	1 167 965	32 101,492	22 009,034	6 625,373	5 302,476
Nach dem Ausland								
Januar	3 936	3 662	76 146	66 198	2 069,184	1 724,655	437,211	305,570
Februar	3 642	3 580	69 815	65 422	1 939,628	1 908,308	408,636	304,449
März	4 251	3 881	95 517	78 801	2 174,054	1 917,305	501,365	335,076
April	4 578	4 333	93 969	94 662	2 155,970	1 910,558	410,311	321,379
Mai	5 171	4 439	127 692	107 537	2 269,555	1 954,324	451,514	379,462
Juni	5 075	4 521	126 763	109 663	2 410,804	1 827,391	441,610	335,081
Juli	5 449	4 862	148 420	124 711	2 479,715	2 020,377	410,470	375,916
August	5 612	4 799	155 082	133 048	3 050,619	1 851,301	432,060	369,515
September	5 286	4 595	162 662	136 562	2 543,410	2 154,930	462,881	402,380
Oktober	4 971	4 384	125 011	112 212	2 900,814	2 390,287	442,443	434,635
November	4 320	4 031	88 946	81 374	2 910,532	2 287,497	495,819	457,860
Dezember	4 269	3 873	93 677	79 658	2 629,155	2 278,843	763,636	752,589
Zusammen	56 560	50 960	1 363 700	1 189 848	29 533,440	24 225,776	5 657,959	4 773,871
3. Durchgang von Ausland zu Ausland <sup>2)</sup>								
Januar	.	.	20 738	19 358	1 162,074	973,015	149,071	120,191
Februar	.	.	18 785	17 744	1 105,175	960,912	118,609	101,807
März	.	.	26 317	23 370	1 360,733	1 125,641	164,782	118,402
April	.	.	29 914	27 849	1 195,890	984,611	161,715	109,875
Mai	.	.	32 981	29 180	1 146,661	1 083,807	150,034	106,710
Juni	.	.	33 725	30 295	1 045,426	901,074	145,890	119,014
Juli	.	.	37 912	36 045	1 141,529	979,146	126,738	133,183
August	.	.	36 304	35 148	1 073,480	990,764	134,165	112,853
September	.	.	39 955	37 067	1 183,575	1 052,360	141,271	126,440
Oktober	.	.	33 562	30 214	1 270,277	1 145,360	150,231	134,671
November	.	.	23 249	22 706	1 340,572	1 312,425	149,398	159,706
Dezember	.	.	27 292	20 796	1 333,009	1 235,325	296,695	187,660
Zusammen	.	.	360 734	329 772	14 358,401	12 744,440	1 890,590	1 530,732

1) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 2) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland. Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr

Flugzeuge<sup>1)</sup>

Flughafen	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	20 556	18 875	17 446	16 343	20 564	18 867	17 450	16 328
Hannover	11 514	13 548	8 153	7 631	11 497	13 544	8 150	7 625
Bremen	4 888	4 421	3 806	3 511	4 876	4 412	3 800	3 501
Düsseldorf	23 815	22 787	18 842	19 244	23 823	22 792	18 968	19 273
Köln/Bonn	10 370	7 623	8 469	6 491	10 362	7 632	8 473	6 482
Frankfurt	46 910	40 523	42 415	37 070	46 976	40 564	42 339	36 858
Stuttgart	15 805	12 914	8 316	8 284	15 793	12 898	8 322	8 288
Nürnberg	4 441	4 607	3 318	3 657	4 444	4 592	3 313	3 642
München	17 641	17 048	13 706	12 273	17 629	17 056	13 699	12 277
Berlin	19 793	17 637	18 812	16 454	19 772	17 645	18 794	16 462
zusammen	175 733	159 983	143 283	130 958	175 736	160 002	143 306	130 736
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	1 471	2 539	1 352	2 448	1 472	2 538	1 348	2 446
Sonst.Flugpl. <sup>4)</sup>	19 078	19 684	-	-	19 064	19 685	-	-
Insgesamt	196 282	182 206	144 635	133 406	196 272	182 225	144 656	133 182

Personenbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang <sup>2)</sup>	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	495 042	454 682	464 151	427 978	69 968	64 117
Hannover	292 570	290 509	244 638	241 966	27 823	22 215
Bremen	32 929	27 519	34 569	28 699	30 769	28 151
Düsseldorf	428 650	396 360	425 003	385 936	150 721	159 142
Köln/Bonn	152 545	107 186	147 531	100 941	73 499	62 034
Frankfurt	1 165 583	970 331	1 121 808	933 601	286 274	266 946
Stuttgart	148 951	126 743	142 255	121 442	40 212	67 763
Nürnberg	59 320	52 412	57 083	53 030	2 796	7 698
München	364 394	343 932	361 470	345 672	118 965	118 379
Berlin	723 151	691 206	868 819	843 419	-	-
zusammen	3 863 135	3 460 880	3 867 427	3 482 684	801 027	796 445
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	3 684	6 564	3 876	6 660	909	1 791
Sonst.Flugpl. <sup>4)</sup>	28 667	31 319	28 446	31 302	6	1
Insgesamt	3 895 486	3 498 763	3 899 749	3 520 646	801 942	798 237

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste unter Aus- und Einsteiger enthalten.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Einschließlich 16 716 Landungen und 16 704 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 23 227 aus- und 23 211 eingestiegenen Personen, dagegen 15 432 Landungen und 15 432 Starts mit 17 894 aus- bzw. eingestiegenen Personen 1960.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr

noch: Personenbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Aussteiger			
	insgesamt <sup>2)</sup>	aus dem		
		Inland		Ausland
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige <sup>3)</sup> Aussteiger	
Hamburg	495 042	15 532	306 701	172 809
Hannover	292 570	454	263 996	28 120
Bremen	32 929	257	18 658	14 014
Düsseldorf	428 650	4 938	186 005	237 707
Köln/Bonn	152 545	2 093	102 541	47 911
Frankfurt	1 165 583	129 475	431 766	604 342
Stuttgart	148 951	1 011	96 818	51 122
Nürnberg	59 320	108	54 218	4 994
München	364 394	8 275	189 949	166 170
Berlin	723 151	-	693 901	29 250
zusammen	3 863 135	162 143	2 344 553	1 356 439
Hubschr.-Pl. <sup>7)</sup>	3 684	-	1 064	2 620
Sonst.Flugpl. <sup>8)</sup>	28 667	-	28 289	378
Insgesamt	3 895 486	162 143	2 373 906	1 359 437

Flughafen	Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	nach dem			
		Inland		Ausland	
		mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige <sup>6)</sup> Einsteiger
		im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland		
Hamburg	464 151	272 694	19 728	15 532	156 197
Hannover	244 638	205 252	9 771	454	29 161
Bremen	34 669	13 572	5 874	257	14 966
Düsseldorf	425 003	161 094	21 374	4 938	237 597
Köln/Bonn	147 531	90 351	16 147	2 093	38 940
Frankfurt	1 121 808	509 359	3 544	129 475	479 430
Stuttgart	142 255	73 747	16 945	1 011	50 552
Nürnberg	57 083	38 471	13 963	108	4 541
München	361 470	177 453	18 081	8 275	157 661
Berlin	868 819	802 709	36 712	-	29 398
zusammen	3 867 427	2 344 702	162 139	162 143	1 198 443
Hubschr.-Pl. <sup>7)</sup>	3 876	1 054	4	-	2 818
Sonst.Flugpl. <sup>8)</sup>	28 446	28 150	-	-	296
Insgesamt	3 899 749	2 373 906	162 143	162 143	1 201 557

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 8) Einschließlich 23 227 aus- und 23 211 eingestiegenen Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	6 107 253	5 280 021	5 002 882	4 645 949	2 243 067	2 073 077
Hannover	3 139 633	3 076 263	1 697 038	1 661 651	1 087 449	944 282
Bremen	564 872	519 249	365 775	367 845	1 173 335	957 949
Düsseldorf	6 274 987	4 702 140	5 609 803	4 599 388	6 670 262	6 235 144
Köln/Bonn	1 285 201	843 524	1 825 342	1 211 691	1 633 810	1 567 267
Frankfurt	26 863 751	18 011 099	24 502 978	18 038 261	12 492 191	10 476 645
Stuttgart	2 847 246	1 554 641	3 218 308	2 884 918	1 481 472	1 541 451
Nürnberg	1 079 062	967 984	983 013	1 192 230	945 045	1 259 449
München	2 756 426	2 059 214	2 923 103	2 594 427	3 004 799	2 836 123
Berlin	5 385 225	4 664 303	7 604 567	6 699 142	-	-
<b>zusammen</b>	<b>56 303 656</b>	<b>41 678 438</b>	<b>53 732 809</b>	<b>43 895 502</b>	<b>30 731 430</b>	<b>27 891 387</b>
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	5 710	13 688	6 149	13 366	3 173	7 288
Sonst.Flugpl.	786	-	3 142	-	4 174	-
<b>Insgesamt</b>	<b>56 310 152</b>	<b>41 692 126</b>	<b>53 742 100</b>	<b>43 908 868</b>	<b>30 738 777</b>	<b>27 898 675</b>

Flughafen	Post in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	1 108 394	895 194	1 240 141	944 005	299 326	261 416
Hannover	851 335	634 167	370 047	229 300	93 643	60 910
Bremen	131 276	53 948	134 991	52 472	75 540	70 950
Düsseldorf	1 121 478	905 890	1 218 165	1 010 520	1 015 634	841 049
Köln/Bonn	253 062	195 739	451 296	276 534	288 515	167 186
Frankfurt	8 362 744	5 630 086	7 435 107	5 153 877	1 672 872	1 256 244
Stuttgart	486 593	247 449	475 563	288 742	335 753	177 435
Nürnberg	230 104	156 292	294 634	188 517	121 947	159 773
München	823 684	467 959	696 221	410 189	848 144	692 578
Berlin	2 410 049	1 834 554	2 495 140	1 938 517	-	-
<b>zusammen</b>	<b>15 778 719</b>	<b>11 021 278</b>	<b>14 811 305</b>	<b>10 492 673</b>	<b>4 751 374</b>	<b>3 687 541</b>
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15 778 719</b>	<b>11 021 278</b>	<b>14 811 305</b>	<b>10 492 673</b>	<b>4 751 374</b>	<b>3 687 541</b>

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgeladene Fracht und Post unter Empfang und Versand enthalten.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr

Prozent

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	12,1	11,9	12,6	14,0	13,4	13,9	7,5	9,6	8,5	8,6	6,5	8,5
Hannover	9,4	10,5	2,1	1,9	6,3	7,5	2,9	3,9	5,7	6,6	1,5	1,1
Bremen	0,7	0,6	1,1	1,1	1,1	1,1	0,6	0,9	1,4	0,8	0,1	0,1
Düsseldorf	7,4	8,2	17,6	17,0	6,7	6,6	14,0	14,5	8,0	8,1	7,1	9,8
Köln/Bonn	4,2	3,1	3,3	2,7	3,7	2,7	2,2	2,3	3,1	3,6	1,1	0,6
Frankfurt	21,2	19,6	44,5	42,0	30,3	27,7	59,5	54,4	34,5	28,8	77,1	74,4
Stuttgart	3,7	3,3	3,8	3,9	5,6	5,2	5,5	5,1	4,2	3,6	1,6	1,2
Nürnberg	2,1	2,0	0,4	0,6	2,6	3,1	1,3	2,0	2,8	2,8	0,1	0,2
München	7,8	7,7	12,2	14,0	5,3	5,5	5,1	5,4	5,6	5,0	4,0	3,1
Berlin	30,2	31,7	2,2	2,4	25,0	26,7	1,4	1,8	26,2	32,1	0,9	1,0
Hubschr.-Pl. und sonst.Flugpl.	1,2	1,4	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-

1) Enthält die Aus- und Einsteiger sowie die Aus- und Einladung des Linien- und des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr <sup>2)</sup>		
		km bis <sup>3)</sup> Ausland	km bis <sup>4)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	95 074	28 473,4	28 473,4	2 842 168	38 149,8	9 509,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	44 638	3 388,8	3 388,8	135 089	2 439,2	2 504,3
<b>zusammen</b>	<b>139 712</b>	<b>31 862,2</b>	<b>31 862,2</b>	<b>2 977 257</b>	<b>40 589,0</b>	<b>12 014,1</b>
Dagegen 1960	131 265	29 533,8	29 533,8	2 799 263	34 837,4	7 875,6
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	49 561	36 536,9	10 390,9	1 492 262	41 093,9	8 450,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 009	7 864,3	1 583,5	227 909	5 366,0	65,5
<b>zusammen</b>	<b>56 570</b>	<b>44 401,2</b>	<b>11 974,4</b>	<b>1 720 171</b>	<b>46 459,9</b>	<b>8 515,8</b>
Dagegen 1960	50 941	36 367,7	10 749,8	1 497 737	34 753,4	6 833,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	49 582	35 825,0	10 141,6	1 478 338	40 975,0	7 518,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 978	7 578,0	1 617,3	246 096	2 916,9	30,0
<b>zusammen</b>	<b>56 560</b>	<b>43 403,0</b>	<b>11 758,9</b>	<b>1 724 434</b>	<b>43 891,9</b>	<b>7 548,5</b>
Dagegen 1960	50 960	35 912,3	10 698,4	1 519 620	36 970,1	6 304,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	194 217	100 835,3	49 005,9	5 812 768	120 218,7	25 478,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	58 625	18 831,1	6 589,6	609 094	10 722,1	2 599,8
<b>Insgesamt</b>	<b>252 842</b>	<b>119 666,4</b>	<b>55 595,5</b>	<b>6 421 862</b>	<b>130 940,8</b>	<b>28 078,4</b>
Dagegen 1960	233 166	101 813,8	50 982,0	5 816 620	106 560,9	21 013,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 16 716 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 23 227 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	935 130,5	935 130,5	10 591,0	10 591,0	3 110,2	3 110,2	107 214,3	107 214,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	18 186,3	18 186,3	786,5	786,5	641,0	641,0	3 246,1	3 246,1
zusammen	953 316,8	953 316,8	11 377,5	11 377,5	3 751,2	3 751,2	110 460,4	110 460,4
Dagegen 1960	891 883,5	891 883,5	9 486,0	9 486,0	2 495,4	2 495,4	101 169,7	101 169,7
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	1 401 638,3	320 292,1	50 145,0	8 453,1	8 843,5	1 692,9	199 152,3	42 175,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	468 212,1	49 865,4	6 548,5	1 159,4	177,1	8,6	53 546,8	6 154,5
zusammen	1 869 850,4	370 157,5	56 693,5	9 612,5	9 020,6	1 701,5	252 699,1	48 329,7
Dagegen 1960	1 398 413,0	330 423,8	35 678,5	7 223,7	5 895,0	1 374,4	181 414,7	41 640,5
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	1 371 428,5	316 027,1	42 494,3	9 293,0	12 043,1	1 598,6	191 680,3	42 494,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	458 262,9	54 354,8	5 011,2	1 030,9	29,0	5,0	50 866,5	6 471,4
zusammen	1 829 691,4	370 381,9	47 505,5	10 323,9	12 072,1	1 603,6	242 546,8	48 965,7
Dagegen 1960	1 389 135,7	332 914,0	33 361,4	8 651,8	9 583,7	1 329,1	181 858,8	43 272,3
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	3 708 197,3	1 571 449,7	103 230,3	28 337,1	23 996,8	6 401,7	498 046,9	191 883,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	944 661,3	122 406,5	12 346,2	2 976,8	847,1	654,6	107 659,4	15 872,0
zusammen	4 652 858,6	1 693 856,2	115 576,5	31 313,9	24 843,9	7 056,3	605 706,3	207 755,8
Dagegen 1960	3 679 432,2	1 555 221,3	78 525,9	25 361,5	17 974,1	5 198,9	464 443,2	186 082,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-  
3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen - von Teilstrecken 1961

Angebotene Gesamtkapazität<sup>1)</sup>

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland <sup>2)</sup>	tkm bis Grenze <sup>3)</sup>
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	676 781,4	7,12	211 490,3	211 490,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	37 687,6	0,84	7 277,8	7 277,8
<b>zusammen</b>	<b>714 469,0</b>	<b>5,11</b>	<b>218 768,1</b>	<b>218 768,1</b>
Dagegen 1960	610 610,9	4,65	183 212,9	183 212,9
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	399 187,4	8,05	373 388,8	85 732,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	43 048,7	6,14	72 088,0	9 848,2
<b>zusammen</b>	<b>442 236,1</b>	<b>7,82</b>	<b>445 476,8</b>	<b>95 580,7</b>
Dagegen 1960	363 056,5	7,13	310 975,3	78 729,9
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	399 450,8	8,06	365 005,7	85 106,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	44 237,4	6,34	69 568,7	10 520,7
<b>zusammen</b>	<b>443 688,2</b>	<b>7,84</b>	<b>434 574,4</b>	<b>95 627,3</b>
Dagegen 1960	367 359,2	7,21	307 901,9	79 725,6
<b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>				
Linienverkehr	1 475 419,6	7,60	949 884,8	382 329,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	124 973,7	2,13	148 934,5	27 646,7
<b>Insgesamt</b>	<b>1 600 393,3</b>	<b>6,33</b>	<b>1 098 819,3</b>	<b>409 976,1</b>
Dagegen 1960	1 341 026,6	5,75	802 090,1	341 668,4

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1961  
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt <sup>3)</sup>
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>1)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		%	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 401 642	56,8	1 730 654,2	1 730 654,2	54,0	50,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	233 987	5,2	38 626,1	38 626,1	47,1	43,2
<b>zusammen</b>	<b>5 635 629</b>	<b>40,3</b>	<b>1 769 280,3</b>	<b>1 769 280,3</b>	<b>53,9</b>	<b>50,5</b>
Dagegen 1960	4 861 892	37,0	1 495 602,9	1 495 602,9	59,6	55,2
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 939 311	59,3	2 702 122,9	633 022,7	51,9	53,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	304 820	43,5	537 640,8	67 861,3	87,1	74,3
<b>zusammen</b>	<b>3 244 131</b>	<b>57,3</b>	<b>3 239 763,7</b>	<b>700 884,0</b>	<b>57,7</b>	<b>56,7</b>
Dagegen 1960	2 708 559	53,2	2 294 662,1	590 714,2	60,9	58,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 938 136	59,3	2 657 917,4	626 205,9	51,6	52,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	321 233	46,0	527 575,4	73 144,7	86,9	73,1
<b>zusammen</b>	<b>3 259 369</b>	<b>57,6</b>	<b>3 185 492,8</b>	<b>699 350,6</b>	<b>57,4</b>	<b>55,8</b>
Dagegen 1960	2 707 273	53,1	2 255 626,2	588 154,3	61,6	59,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 279 089	58,1	7 090 694,5	2 989 882,8	52,3	52,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	860 040	14,7	1 103 842,3	179 632,1	85,6	72,3
<b>Insgesamt</b>	<b>12 139 129</b>	<b>48,0</b>	<b>8 194 536,8</b>	<b>3 169 514,9</b>	<b>56,8</b>	<b>55,1</b>
Dagegen 1960	10 277 724	44,1	6 045 891,2	2 674 471,4	60,9	57,9

1) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960 und 1961

nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
Inlandsverkehr										
Januar	8 547	6 917	2 327,0	1 857,1	62 391,0	50 943,7	863,3	567,9	208,8	170,9
Februar	7 751	6 459	1 975,1	1 753,1	51 590,5	47 678,1	743,8	575,6	182,0	170,2
März	10 235	8 396	2 443,3	2 023,9	71 495,3	58 875,7	1 012,2	693,2	251,8	194,7
April	11 002	15 370	2 580,7	3 116,8	75 837,4	75 122,0	911,2	696,0	211,6	191,3
Mai	13 947	13 098	2 987,9	2 767,0	89 912,0	81 615,3	866,9	796,1	220,8	195,6
Juni	13 462	12 560	2 872,2	2 648,0	90 073,2	86 429,3	905,1	727,7	222,2	182,9
Juli	16 116	12 914	3 172,8	2 704,2	106 051,3	88 932,1	853,0	732,3	214,8	189,2
August	16 418	13 855	3 183,3	2 819,5	106 867,7	93 151,2	905,4	746,1	234,7	197,3
September	13 553	12 873	2 959,4	2 676,4	91 396,5	92 694,8	1 122,8	924,5	459,2	219,1
Oktober	11 904	10 906	2 867,9	2 552,5	83 874,5	86 117,8	1 156,4	985,1	492,2	220,9
November	8 730	9 544	2 264,4	2 367,7	60 976,1	65 970,4	1 011,6	992,0	452,0	219,3
Dezember	8 047	8 373	2 228,2	2 247,6	62 851,3	64 353,1	1 025,8	1 049,5	601,1	334,0
zusammen	139 712	131 265	31 862,2	29 533,8	953 316,8	891 883,5	11 377,5	9 486,0	3 791,2	2 495,4
Auslandsverkehr										
Aus dem Ausland <sup>2)</sup>										
Januar	3 942	3 659	2 850,2	2 643,4	89 162,2	72 548,5	3 648,0	2 196,5	627,5	347,6
Februar	3 654	3 558	2 644,7	2 497,7	83 842,0	66 928,1	3 988,6	2 288,7	509,4	289,0
März	4 263	3 887	3 149,9	2 700,3	106 184,1	79 240,6	4 770,8	2 671,4	732,7	340,8
April	4 582	4 344	3 373,1	2 929,6	126 345,3	115 711,1	4 722,8	2 658,6	645,4	353,6
Mai	5 148	4 434	3 918,8	3 020,7	169 611,4	128 113,4	4 583,3	2 764,1	687,6	351,9
Juni	5 074	4 536	3 995,7	3 169,4	194 220,3	152 805,9	4 212,4	2 411,8	640,5	331,8
Juli	5 454	4 844	4 622,8	3 420,7	240 956,4	162 015,2	4 180,9	3 085,2	559,7	399,4
August	5 612	4 791	4 863,8	3 397,7	217 874,6	135 633,3	5 278,5	3 124,3	670,4	396,0
September	5 280	4 601	4 352,3	3 296,0	183 195,6	138 174,8	4 956,2	3 169,6	744,8	454,9
Oktober	4 972	4 369	4 004,7	3 310,8	192 869,2	135 198,4	5 374,3	3 562,7	760,1	780,2
November	4 304	4 047	3 242,2	3 085,3	121 335,8	104 954,2	5 463,5	3 970,8	725,3	728,1
Dezember	4 285	3 871	3 383,0	2 896,1	144 253,5	107 089,5	5 514,2	3 774,8	1 717,2	1 120,8
zusammen	56 570	50 941	44 401,2	36 367,7	1 869 850,4	1 398 413,0	56 693,5	35 678,5	9 020,6	5 899,0
darunter km von Bundesgrenze <sup>3)</sup>	56 570	50 941	11 974,4	10 749,8	370 157,5	330 423,8	9 612,5	7 223,7	1 701,5	1 374,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und km-Angaben vom letzten Starthafen im Ausland bis  
 erstem Landhafen im Inland.- 3) km-Angaben von der Grenze des Bundesgebietes bis zum ersten Landhafen im Inland.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960 und 1961

noch: nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl		1 000 tkm		1 000 Pkm		1 000 tkm			
Nach dem Ausland <sup>2)</sup>										
Januar	3 936	3 662	2 802,1	2 617,1	90 185,4	75 064,9	3 224,1	2 342,7	925,4	631,1
Februar	3 642	3 580	2 568,5	2 476,6	78 047,9	68 304,2	2 901,1	2 529,5	776,7	603,5
März	4 251	3 881	3 109,0	2 614,6	109 209,3	81 024,1	3 398,9	2 536,1	1 163,3	683,0
April	4 578	4 333	3 326,6	2 911,7	113 199,2	100 021,9	3 463,4	2 518,9	930,1	691,9
Mai	5 171	4 439	3 934,6	2 974,6	158 137,6	113 468,3	3 540,1	2 566,6	986,2	721,8
Juni	5 075	4 521	3 974,9	3 163,8	152 697,1	118 268,7	3 778,8	2 361,7	963,5	702,0
Juli	5 449	4 862	4 519,4	3 355,4	231 552,6	143 900,1	4 040,3	2 592,3	915,3	721,7
August	5 612	4 799	4 668,7	3 356,2	240 205,9	159 168,2	5 600,6	2 647,6	926,7	740,0
September	5 286	4 595	4 213,0	3 195,4	231 343,0	160 867,7	3 887,4	2 969,8	977,5	804,8
Oktober	4 971	4 384	3 857,2	3 310,8	181 786,4	154 563,0	4 671,4	3 533,7	959,2	699,1
November	4 320	4 031	3 200,2	3 057,9	113 456,5	111 777,6	4 739,4	3 538,9	924,3	1 028,1
Dezember	4 269	3 873	3 228,8	2 878,2	129 870,5	102 707,0	4 260,0	3 223,6	1 623,9	1 356,7
zusammen	56 560	50 960	43 403,0	35 912,3	1 829 691,4	1 389 135,7	47 505,5	33 361,4	12 072,1	9 583,7
darunter km bis Bundesgrenze <sup>3)</sup>	56 560	50 960	11 758,9	10 698,4	370 381,9	332 914,0	10 323,9	8 651,8	1 603,6	1 329,1
Gesamtverkehr										
Januar	16 425	14 238	7 979,3	7 117,6	241 738,6	198 557,1	7 735,4	5 107,1	1 761,7	1 149,6
Februar	15 047	13 597	7 188,3	6 727,4	213 480,4	182 910,4	7 633,5	5 393,8	1 468,1	1 062,7
März	18 749	16 164	8 702,2	7 338,8	286 888,7	219 140,4	9 181,9	5 900,7	2 147,8	1 218,5
April	20 162	24 047	9 280,4	8 958,1	315 381,9	290 855,0	9 097,4	5 873,5	1 767,1	1 236,8
Mai	24 266	21 971	10 841,3	8 762,3	417 661,0	323 197,0	8 990,3	6 126,8	1 894,6	1 269,3
Juni	23 611	21 617	10 842,8	8 981,2	436 990,6	357 503,9	8 896,3	5 501,2	1 826,2	1 216,7
Juli	27 019	22 620	12 315,0	9 480,3	578 560,3	394 847,4	9 074,2	6 409,8	1 689,8	1 320,3
August	27 642	23 445	12 715,8	9 573,4	564 948,2	387 952,7	11 784,5	6 518,0	1 831,8	1 334,2
September	24 119	22 069	11 524,7	9 167,8	505 935,1	391 737,3	9 966,4	7 063,9	2 181,5	1 478,8
Oktober	21 847	19 659	10 729,8	9 174,1	458 530,1	375 879,2	11 202,1	8 081,5	2 211,5	1 900,2
November	17 354	17 622	8 706,8	8 510,9	295 768,4	282 702,2	11 214,5	8 501,7	2 101,6	1 975,5
Dezember	16 601	16 117	8 840,0	8 021,9	336 975,3	274 149,6	10 800,0	8 047,9	3 942,2	2 811,5
Insgesamt	252 842	233 166	119 666,4	101 813,8	4 652 858,6	3 679 432,2	115 576,5	78 525,9	24 843,9	17 974,1
darunter km bis Bundesgrenze	252 842	233 166	55 595,5	50 982,0	1 693 856,2	1 555 221,3	31 313,9	25 361,5	7 056,3	5 198,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und km-Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis erstem Landehafen im Ausland.- 3) km Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis zur Grenze des Bundesgebietes.

# B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

## 1. Linienverkehr (Teil aus I.A.2.)

### a) Flughafenverkehr

#### Flugzeuge<sup>1)</sup>

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	11 432	10 476	6 014	5 867	11 661	10 737	5 789	5 591
Hannover	7 713	6 947	440	684	7 441	7 078	709	547
Bremen	2 888	2 784	918	727	2 760	2 517	1 040	984
Düsseldorf	9 716	10 404	9 126	8 840	9 555	10 342	9 413	8 931
Köln/Bonn	5 752	4 504	2 717	1 987	5 673	4 156	2 800	2 326
Frankfurt	22 241	20 043	20 174	17 027	21 897	19 919	20 442	16 939
Stuttgart	5 381	5 117	2 935	3 167	5 708	5 386	2 614	2 902
Nürnberg	2 874	3 370	444	287	3 113	3 446	200	196
München	7 639	6 845	6 067	5 428	7 873	6 900	5 826	5 377
Berlin	18 792	16 431	20	23	18 747	16 440	47	22
zusammen	94 428	86 921	48 855	44 037	94 428	86 921	48 880	43 815
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	646	1 393	706	1 055	646	1 393	702	1 053
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	95 074	88 314	49 561	45 092	95 074	88 314	49 582	44 868

### Personenbeförderung<sup>2)</sup>

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	310 883	279 606	160 055	158 247	281 544	257 677	159 591	154 456
Hannover	254 682	245 196	17 971	18 814	206 300	197 807	17 444	18 486
Bremen	17 663	13 868	12 500	10 782	18 200	13 744	13 394	12 230
Düsseldorf	184 406	193 501	185 662	169 005	175 529	175 010	188 113	178 137
Köln/Bonn	98 823	70 782	43 545	31 123	100 567	68 205	37 740	27 643
Frankfurt	546 042	474 733	520 064	410 091	497 558	414 393	509 592	409 296
Stuttgart	82 420	70 369	46 041	41 416	75 535	66 460	46 392	40 267
Nürnberg	51 987	43 171	4 479	6 352	50 029	44 187	4 365	5 738
München	190 294	165 780	141 044	130 250	187 534	167 590	141 015	129 110
Berlin	683 336	651 111	17 137	16 800	827 733	803 092	16 730	16 189
zusammen	2 420 536	2 208 117	1 148 498	992 880	2 420 529	2 208 165	1 134 376	991 552
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	898	1 930	2 620	4 492	905	1 882	2 816	4 618
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 421 434	2 210 047	1 151 118	997 372	2 421 434	2 210 047	1 137 192	996 170

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I.A.2.)

noch: a) Flughafenverkehr

noch: Personabeförderung

Flughafen	Aussteiger			
	insgesamt <sup>1)</sup>	aus dem		
		Inland		Ausland
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>2)</sup>	
Hamburg	470 938	15 532	295 351	160 055
Hannover	272 653	454	254 228	17 971
Bremen	30 163	257	17 406	12 500
Düsseldorf	370 068	4 938	179 468	185 662
Köln/Bonn	142 368	2 093	96 730	43 545
Frankfurt	1 066 106	129 475	416 567	520 064
Stuttgart	128 461	1 011	81 409	46 041
Nürnberg	56 466	108	51 879	4 479
München	331 338	8 275	182 019	141 044
Berlin	700 473	-	683 336	17 137
zusammen	3 569 034	162 143	2 258 393	1 148 498
Hubschr.-Pl. <sup>6)</sup>	3 518	-	898	2 620
sonst.Flugpl.	-	-	-	-
Insgesamt	3 572 552	162 143	2 259 291	1 151 118

Flughafen	Einsteiger				
	insgesamt <sup>1)</sup>	nach dem			
		Inland		Ausland	
		mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>4)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>5)</sup>
		im Inland <sup>3)</sup>	im Ausland		
Hamburg	441 135	261 816	19 728	15 532	144 059
Hannover	223 744	196 529	9 771	454	16 990
Bremen	31 594	12 326	5 874	257	13 137
Düsseldorf	363 642	154 155	21 374	4 938	183 175
Köln/Bonn	138 307	84 420	16 147	2 093	35 647
Frankfurt	1 007 150	494 014	3 544	129 475	380 117
Stuttgart	121 927	58 590	16 945	1 011	45 381
Nürnberg	54 394	36 066	13 963	108	4 257
München	328 549	169 453	18 081	8 275	132 740
Berlin	844 463	791 021	36 712	-	16 730
zusammen	3 554 905	2 258 390	162 139	162 143	972 233
Hubschr.-Pl. <sup>6)</sup>	3 721	901	4	-	2 816
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 558 626	2 259 291	162 143	162 143	975 049

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 2) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 3) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 4) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 5) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 6) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: C. Linienverkehr (Teil aus I.A.2)

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	3 389 650	2 948 712	2 349 203	2 148 202	2 704 897	2 189 051	1 812 802	2 081 434
Hannover	1 137 564	775 902	1 058 937	1 057 038	935 923	772 900	591 361	565 207
Bremen	339 116	277 032	161 078	137 853	196 341	171 116	155 413	178 583
Düsseldorf	1 297 517	1 035 620	2 878 703	2 678 618	1 369 165	1 329 764	2 941 770	2 692 433
Köln/Bonn	687 272	496 585	553 723	303 066	1 091 324	555 384	694 457	593 368
Frankfurt	7 751 499	6 001 265	17 056 784	11 318 252	6 634 234	4 709 028	16 921 147	12 520 107
Stuttgart	1 074 092	751 346	1 191 716	532 624	1 167 915	1 065 284	1 865 411	1 662 580
Nürnberg	659 284	568 612	266 829	350 954	605 340	647 368	377 030	505 241
München	1 354 908	1 106 638	1 351 307	860 392	1 176 277	1 017 624	1 615 274	1 487 516
Berlin	4 434 664	3 657 236	451 261	383 052	6 244 135	5 161 561	225 516	248 778
zusammen	22 125 566	17 618 948	27 219 541	19 770 051	22 125 551	17 619 080	27 200 181	22 736 247
Hubschr.-Pl. <sup>2)</sup>	82	433	5 628	13 255	97	301	6 052	13 065
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 125 648	17 619 381	27 325 169	19 783 306	22 125 648	17 619 381	27 206 233	22 749 312

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	471 860	444 454	426 043	449 689	572 015	541 321	373 965	400 970
Hannover	593 184	535 810	156 395	98 305	258 230	213 002	23 648	16 288
Bremen	49 811	46 487	4 571	7 461	60 610	44 943	6 361	7 445
Düsseldorf	426 470	405 740	487 981	489 919	646 107	524 340	366 415	485 628
Köln/Bonn	189 504	161 402	43 728	34 337	268 745	251 311	92 940	25 223
Frankfurt	2 314 726	1 708 063	5 041 026	3 914 464	2 150 615	1 581 851	4 372 705	3 565 115
Stuttgart	232 020	187 776	99 524	59 553	252 505	226 715	91 917	62 014
Nürnberg	132 841	152 662	1 456	3 630	185 989	169 154	13 715	19 363
München	353 631	313 610	229 326	154 096	241 796	253 483	256 588	156 706
Berlin	2 333 615	1 762 691	73 703	71 863	2 461 050	1 512 575	33 721	25 942
zusammen	7 097 662	5 718 695	6 563 753	5 283 317	7 097 662	5 718 695	5 631 975	4 764 694
Hubschr.-Pl. <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 097 662	5 718 695	6 563 753	5 283 317	7 097 662	5 718 695	5 631 975	4 764 694

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.4.)  
 b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt <sup>3)</sup>	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t				%			
1. Inlandsverkehr												
Insgesamt	95 074	88 316	2 642 168	2 653 136	38 149,8	32 361,3	9 509,8	7 875,3	55,1	59,9	52,2	55,5
davon												
Berlin-Hannover	4 380	3 978	232 593	226 010	822,0	601,4	540,1	504,1	72,5	86,1	70,7	83,1
Hannover-Berlin	4 406	4 176	184 083	177 445	545,8	455,5	198,9	168,3	58,7	65,1	54,9	61,1
Berlin-Hamburg	3 719	3 192	158 222	150 757	1 603,7	1 510,0	261,6	245,7	60,6	74,2	58,6	71,2
Hamburg-Berlin	3 723	3 186	130 535	128 539	1 358,9	1 066,7	261,2	221,1	50,5	63,3	43,0	58,6
Berlin-Frankfurt	4 943	4 561	233 385	230 077	1 996,1	2 044,6	1 016,1	639,6	66,0	76,1	64,8	73,1
Frankfurt-Berlin	5 206	4 564	180 204	168 833	2 151,6	1 572,0	1 410,9	923,2	51,7	55,7	50,5	55,3
Berlin-Düsseldorf	2 126	1 701	69 317	71 692	1 359,2	551,1	348,0	233,6	51,2	60,5	51,4	61,3
Düsseldorf-Berlin	1 579	1 439	57 743	55 685	303,6	394,1	230,1	224,4	49,8	55,2	49,8	55,6
Berlin-München	1 871	1 411	80 501	70 729	345,3	359,6	152,9	137,9	54,4	63,6	53,8	61,7
München-Berlin	1 873	1 412	76 669	68 472	250,5	230,2	86,9	69,8	52,0	61,6	50,2	58,2
Berlin-Köln/Bonn	995	885	37 592	35 232	136,7	151,8	105,4	108,0	51,2	58,5	50,2	58,0
Köln/Bonn-Berlin	1 290	947	41 880	38 892	109,5	102,6	165,0	168,0	45,4	59,6	44,6	59,7
Berlin-Nürnberg	358	347	16 218	17 237	89,8	78,6	17,5	19,8	58,0	71,8	56,5	68,7
Nürnberg-Berlin	360	345	13 666	14 354	62,8	105,6	13,3	13,8	49,2	59,9	47,1	58,8
Berlin-Stuttgart	355	366	16 331	16 610	114,3	103,7	48,7	46,6	59,2	67,6	59,2	66,7
Stuttgart-Berlin	355	363	15 184	15 775	90,3	104,2	40,3	42,3	55,6	63,9	54,5	63,3
Frankfurt-Stuttgart	3 252	2 838	61 744	51 750	1 581,0	1 270,6	298,0	263,1	42,5	45,5	36,3	38,0
Stuttgart-Frankfurt	3 424	2 536	58 653	49 776	2 470,5	1 370,2	266,1	226,2	39,3	43,2	36,6	39,6
Frankfurt-Hamburg	2 809	2 562	86 999	69 205	1 492,1	1 021,5	220,3	240,6	58,2	60,7	52,4	52,5
Hamburg-Frankfurt	2 611	2 353	90 504	75 790	801,0	556,7	353,4	302,6	61,4	63,1	54,0	55,0
Frankfurt-München	2 227	2 299	98 537	81 515	1 397,9	1 143,3	699,2	489,2	56,6	63,0	53,5	58,3
München-Frankfurt	2 772	2 294	95 945	87 203	1 221,0	890,5	220,7	188,8	52,7	65,8	47,2	57,9
Frankfurt-Hannover	1 268	930	29 241	22 417	748,8	333,6	82,9	43,8	65,0	62,8	59,4	56,0
Hannover-Frankfurt	1 240	912	28 311	17 516	870,6	636,7	89,9	61,4	61,6	57,2	59,1	55,4
Frankfurt-Nürnberg	1 570	1 891	35 066	29 537	461,6	701,3	159,8	203,1	52,6	39,9	49,6	38,9
Nürnberg-Frankfurt	1 955	2 207	35 741	32 509	1 038,2	1 538,1	233,7	214,2	53,8	43,5	50,0	46,0
Düsseldorf-Frankfurt	3 220	3 734	69 066	70 163	2 680,9	2 406,5	562,0	473,4	51,4	46,6	47,8	44,5
Frankfurt-Düsseldorf	3 197	3 485	73 534	84 126	1 845,5	1 638,1	280,8	286,1	50,1	51,1	45,8	45,2
Düsseldorf-Hamburg	2 230	2 827	68 707	76 054	611,5	911,6	85,6	105,2	50,8	50,2	45,4	45,2
Hamburg-Düsseldorf	1 915	2 377	58 293	61 127	324,9	460,1	67,7	122,0	49,2	47,6	42,6	41,4
Düsseldorf-Stuttgart	390	334	7 057	10 376	61,4	43,5	19,9	7,4	37,3	70,5	33,4	56,4
Stuttgart-Düsseldorf	464	374	5 790	8 146	142,1	107,1	11,7	11,0	27,1	54,5	27,1	44,5
Bremen-Hamburg	1 062	750	13 948	7 177	408,4	205,0	45,0	30,6	29,5	20,6	31,2	22,6
Hamburg-Bremen	1 587	1 738	17 395	18 307	634,5	666,3	57,0	64,7	26,5	25,7	28,1	27,5
Köln/Bonn-Frankfurt	1 727	1 241	32 673	27 033	1 102,9	437,5	128,6	122,5	46,1	47,6	46,5	44,2
Frankfurt-Köln/Bonn	1 440	1 311	34 405	28 482	405,5	495,9	79,6	67,1	50,0	48,1	46,7	43,1
München-Nürnberg	596	790	1 618	5 132	745,6	1 011,7	71,6	84,2	25,3	44,6	36,3	45,7
Nürnberg-München	190	377	1 422	2 831	59,0	149,2	21,0	34,2	21,6	29,8	21,3	23,6
Übrige Richtungen	15 789	15 263	292 396	250 425	5 204,8	4 934,6	558,4	467,7	46,5	48,1	41,1	41,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.4.)  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>		Beförderung im Teilstreckenverkehr <sup>2)</sup>						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt <sup>3)</sup>	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t				%			
2. Auslandsverkehr Aus dem Ausland												
Insgesamt	49 561	45 092	1 492 262	1 305 367	41 093,9	31 941,9	8 450,3	6 801,8	51,9	57,6	53,3	56,1
davon nach <sup>4)</sup>												
Hamburg	6 014	5 867	172 548	168 546	3 511,7	3 149,7	565,3	489,1	46,4	51,8	49,4	52,8
Hannover	440	684	3 610	7 802	732,3	796,6	100,5	89,6	65,9	53,9	62,7	50,2
Bremen	918	727	23 056	18 015	528,8	410,0	40,4	33,7	53,9	51,6	56,3	54,4
Düsseldorf	9 126	8 840	271 503	245 607	6 543,6	6 404,9	1 064,6	1 009,5	54,8	57,6	51,1	54,8
Köln/Bonn	2 717	1 987	77 063	56 286	1 159,1	880,8	136,9	122,9	47,7	54,7	50,4	54,0
Frankfurt	20 174	17 027	689 476	547 838	24 798,2	17 619,8	6 039,9	4 643,4	53,4	59,6	55,7	58,4
Stuttgart	2 935	3 167	54 943	66 546	1 475,6	748,7	107,9	68,7	42,5	48,6	49,0	44,1
Nürnberg	444	287	3 074	2 400	172,4	170,2	1,4	8,2	19,5	25,6	21,8	30,8
München	6 067	5 428	193 886	187 495	2 160,4	1 739,5	393,3	336,3	52,6	59,3	50,0	54,1
Berlin	20	23	487	340	6,2	8,4	0,1	0,4	50,1	44,6	27,0	26,6
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	706	1 055	2 616	4 492	5,6	13,3	-	-	31,0	36,2	36,7	44,7
aus Richtung <sup>6)</sup>												
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	6 280	5 922	186 032	178 647	2 747,1	2 504,3	581,7	525,6	52,3	54,0	47,4	49,9
Großbritannien/Irland	9 639	8 795	291 719	267 930	13 734,1	11 753,4	3 847,9	3 178,0	50,4	55,7	53,7	57,4
Niederlande	7 188	6 999	155 045	145 858	5 280,6	3 991,9	727,6	453,3	41,6	46,5	46,2	48,5
Belgien	3 321	3 152	51 075	45 834	2 393,4	2 250,3	760,4	714,5	35,1	34,0	38,1	36,8
Luxemburg	11	63	144	500	3,9	9,5	0,0	0,1	25,8	19,7	23,9	18,3
Frankreich	4 197	3 706	165 038	135 690	2 751,7	1 768,8	409,7	399,5	57,9	60,4	53,4	53,3
Spanien	615	480	21 530	15 965	289,7	128,6	64,1	46,9	51,1	60,6	46,5	51,1
Portugal/Azoren	7	31	298	1 381	13,3	10,3	2,5	5,3	39,4	69,9	45,8	55,3
Malta/Gibraltar	6	13	7	4	51,3	91,8	-	-	87,1	89,2	75,1	80,5
Schweiz	6 645	6 015	200 468	168 967	3 523,5	2 504,3	486,5	480,2	57,9	59,4	51,8	53,1
Italien	3 210	3 031	121 191	98 980	2 596,9	1 682,4	313,0	263,7	54,1	54,6	52,4	50,4
Österreich	4 173	3 503	117 224	107 014	1 242,7	1 100,5	282,0	199,6	46,4	52,3	42,7	47,9
Griechenland	647	611	18 114	17 348	335,0	326,0	42,2	29,6	43,2	42,8	39,8	41,9
Türkei	383	363	19 866	17 767	527,3	582,5	89,4	71,1	55,8	56,7	49,2	55,0
Jugoslawien	328	244	9 316	7 421	64,7	53,6	23,7	9,8	65,8	68,5	53,8	56,0
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	329	329	8 543	8 652	185,3	133,2	14,3	17,8	43,0	48,8	42,3	43,2
Tschechoslowakei	224	136	2 979	1 610	137,9	112,1	58,4	25,0	27,6	24,6	35,3	35,0
Polen	1	4	52	42	0,8	3,3	0,7	0,8	81,3	19,6	78,3	17,2
Rußland	-	1	-	11	-	0,0	-	-	-	19,6	-	17,2
Afrika einschl. Ägypten	284	249	11 419	9 278	221,2	157,2	29,8	16,2	60,6	60,1	52,6	51,6
Übersee	1 433	964	86 997	59 101	4 194,4	2 213,4	611,4	277,6	52,8	65,6	59,3	66,5
Nah- und mittlerer Osten	640	481	25 205	17 367	799,1	564,5	105,0	87,2	54,6	53,3	52,5	51,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.4.)  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt <sup>3)</sup>	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
	Anzahl				t				%			
2. Auslandsverkehr Nach dem Ausland												
Insgesamt davon von <sup>4)</sup>	49 582	44 868	1 478 338	1 304 166	40 975,0	34 907,9	7 518,5	6 283,3	51,6	57,6	52,5	56,8
Hamburg	5 789	5 591	172 732	164 430	3 302,4	3 375,6	467,6	471,7	43,9	48,8	42,1	48,5
Hannover	709	547	3 270	8 024	714,8	474,9	43,3	9,4	63,8	55,5	37,9	48,5
Bremen	1 040	984	26 684	24 680	418,5	412,2	35,7	31,2	51,8	54,6	50,7	53,9
Düsseldorf	9 413	8 931	271 754	252 246	6 301,9	5 900,5	934,3	954,6	54,3	60,2	51,1	56,0
Köln/Bonn	2 800	2 326	69 977	54 179	1 392,9	1 473,8	182,3	111,5	43,8	48,4	47,7	47,8
Frankfurt	20 442	16 939	678 859	544 365	24 955,4	19 224,0	4 849,7	3 875,8	53,6	60,0	55,3	59,7
Stuttgart	2 614	2 902	57 381	65 464	1 011,9	1 297,5	96,8	73,3	43,6	48,2	40,0	45,5
Nürnberg	200	196	2 370	1 950	214,5	311,9	47,7	52,3	33,2	33,1	42,6	48,8
München	5 826	5 377	192 193	183 899	2 654,0	2 414,8	856,6	700,1	54,2	57,7	55,5	57,3
Berlin	47	22	304	311	2,6	9,6	4,5	3,4	29,3	38,4	10,5	28,0
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	702	1 053	2 814	4 618	6,1	13,1	-	-	33,4	36,9	39,2	45,1
nach Richtung <sup>6)</sup>												
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	6 319	5 890	183 147	174 138	4 246,3	3 717,5	595,3	510,3	51,5	52,9	50,2	51,9
Großbritannien/Irland	9 413	8 694	284 885	269 129	10 364,8	9 465,6	1 802,1	1 558,2	51,5	56,3	48,0	52,4
Niederlande	7 497	7 171	165 133	149 310	5 253,1	4 563,7	629,0	449,5	45,0	47,4	46,6	48,4
Belgien	3 173	2 812	55 352	49 581	1 674,4	1 650,9	231,3	177,1	37,0	41,4	35,3	39,7
Luxemburg	10	61	109	561	0,5	35,4	0,0	0,1	25,9	21,2	18,8	26,7
Frankreich	4 334	3 771	166 491	138 094	2 748,9	2 254,9	387,0	397,0	58,5	61,3	53,0	55,8
Spanien	605	472	18 989	15 212	162,8	101,6	121,4	97,9	45,6	58,5	41,5	51,1
Portugal/Azoren	15	36	923	1 570	39,4	65,1	11,4	9,4	61,0	69,4	72,4	71,0
Malta/Gibraltar	1	13	-	8	9,8	110,7	-	-	-	89,2	89,0	86,1
Schweiz	6 517	6 012	196 878	170 025	4 324,9	3 844,6	501,7	437,4	57,9	59,5	53,8	55,2
Italien	3 408	3 116	126 876	103 835	3 804,3	2 682,3	553,2	488,3	51,1	54,1	54,6	54,8
Österreich	4 184	3 522	111 617	102 667	2 016,3	1 805,4	655,3	555,7	43,9	50,4	44,5	49,3
Griechenland	614	629	15 614	17 624	711,5	592,7	182,4	257,7	38,6	43,2	47,3	51,3
Türkei	311	294	17 275	14 584	801,8	775,6	335,2	190,3	56,0	55,0	64,4	64,4
Jugoslawien	329	249	8 635	6 368	135,3	102,8	68,3	38,5	60,7	59,2	56,2	54,5
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	285	328	5 946	7 356	221,5	208,0	18,9	27,8	35,3	43,0	40,4	43,1
Tschechoslowakei	219	134	2 690	1 527	136,6	172,8	15,5	13,0	25,5	22,3	30,9	39,7
Polen	-	6	-	93	-	1,2	-	0,1	-	31,7	-	28,1
Rußland	3	-	144	-	0,6	-	0,3	-	68,2	-	56,4	-
Afrika einschl. Ägypten	308	293	11 703	11 929	602,5	506,5	22,9	42,3	57,3	56,3	61,0	60,1
Übersee	1 363	828	81 631	51 352	2 419,0	1 168,5	1 145,3	869,8	53,0	66,5	55,6	65,9
Nah- und mittlerer Osten	674	537	24 300	19 203	1 300,7	1 082,1	242,0	162,9	54,1	52,5	60,0	58,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterbeförderung nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.)<sup>1)</sup>

Flugzeuge<sup>2)</sup>

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	2 387	1 911	723	621	2 353	1 900	761	639
Hannover	3 035	5 679	326	238	3 015	5 714	332	205
Bremen	975	790	107	120	973	784	103	127
Düsseldorf	2 971	2 561	2 002	982	3 007	2 591	1 848	928
Köln/Bonn	1 645	1 003	256	129	1 652	987	237	163
Frankfurt	2 759	1 939	1 736	1 514	2 756	1 950	1 881	1 756
Stuttgart	7 133	4 271	356	359	7 081	4 262	390	348
Nürnberg	1 037	898	86	52	1 103	915	28	35
München	2 914	3 336	1 021	1 439	2 914	3 311	1 016	1 468
Berlin	649	794	332	389	643	766	335	417
<b>zusammen</b>	<b>25 505</b>	<b>23 182</b>	<b>6 945</b>	<b>5 843</b>	<b>25 497</b>	<b>23 180</b>	<b>6 931</b>	<b>6 086</b>
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	117	89	2	2	123	91	1	1
sonst.Flugpl. <sup>5)</sup>	19 016	19 680	62	4	19 018	19 680	46	5
<b>Insgesamt</b>	<b>44 638</b>	<b>42 951</b>	<b>7 009</b>	<b>5 849</b>	<b>44 638</b>	<b>42 951</b>	<b>6 978</b>	<b>6 092</b>

Personenbeförderung<sup>4)</sup>

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	11 350	8 008	12 754	8 821	10 878	7 765	12 138	8 080
Hannover	9 768	23 015	10 149	3 484	8 723	22 742	12 171	2 931
Bremen	1 252	1 061	1 514	1 808	1 246	1 033	1 829	1 692
Düsseldorf	6 537	6 554	52 045	27 300	6 939	6 580	54 422	26 209
Köln/Bonn	5 811	2 354	4 366	2 927	5 931	2 386	3 293	2 707
Frankfurt	15 199	12 273	84 278	73 234	15 345	12 085	99 313	97 827
Stuttgart	15 409	9 466	5 081	5 492	15 157	9 252	5 171	5 463
Nürnberg	2 339	2 473	515	416	2 405	2 473	284	632
München	7 930	13 284	25 126	34 618	8 000	12 855	24 921	36 117
Berlin	10 565	10 807	12 113	12 488	11 688	12 129	12 668	12 009
<b>zusammen</b>	<b>86 160</b>	<b>89 295</b>	<b>207 941</b>	<b>170 588</b>	<b>86 312</b>	<b>89 300</b>	<b>226 210</b>	<b>193 667</b>
Hubschr.-Pl. <sup>3)</sup>	166	140	-	2	153	159	2	1
sonst.Flugpl. <sup>5)</sup>	28 289	31 316	378	3	28 150	31 292	296	10
<b>Insgesamt</b>	<b>114 615</b>	<b>120 751</b>	<b>208 319</b>	<b>170 593</b>	<b>114 615</b>	<b>120 751</b>	<b>226 508</b>	<b>193 678</b>

1) Umfaßt den Ausflugs-, Tramp- und Anforderungs- und den sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.-

4) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 5) Einschließlich 16 716 Landungen und 16 704 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 23 227 aus- und 23 211 eingestiegenen Personen, dagegen 15 432 Landungen und 15 432 Starts mit 17 894 aus- bzw. eingestiegenen Personen 1960.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.)<sup>1)</sup>  
 Güterbeförderung<sup>2)</sup>

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	41 138	71 547	327 262	111 560	373 750	274 881	111 433	100 583
Hannover	794 492	1 132 012	148 640	111 311	158 403	259 249	11 351	63 295
Bremen	-	-	64 678	104 364	1 554	-	12 467	18 146
Düsseldorf	178 160	77 086	1 920 607	910 816	408 406	169 559	890 462	207 632
Köln/Bonn	3 215	2 315	40 991	41 558	1 912	3 524	37 649	59 415
Frankfurt	185 180	76 007	1 866 288	615 575	95 750	91 307	851 847	717 319
Stuttgart	445 663	226 872	135 775	41 799	1 597	14 987	183 395	142 067
Nürnberg	5 627	2 199	147 322	46 219	600	5 412	43	34 209
München	10 577	15 207	39 634	76 977	7 235	9 364	124 317	79 923
Berlin	444 882	458 466	84 418	165 549	1 033 070	1 235 428	101 846	53 375
<b>zusammen</b>	<b>2 082 934</b>	<b>2 063 711</b>	<b>4 775 615</b>	<b>2 225 728</b>	<b>2 082 277</b>	<b>2 063 711</b>	<b>2 324 800</b>	<b>1 476 464</b>
Hubschr.-Fl.	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Flugpl.	78	-	708	-	735	-	2 407	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 083 012</b>	<b>2 063 711</b>	<b>4 776 323</b>	<b>2 225 728</b>	<b>2 083 212</b>	<b>2 063 711</b>	<b>2 327 207</b>	<b>1 476 464</b>

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	210 412	-	79	1 051	293 880	-	231	1 714
Hannover	101 697	-	59	52	88 168	-	1	10
Bremen	75 894	-	-	-	68 020	-	-	84
Düsseldorf	189 431	-	17 596	10 231	199 491	107	6 152	445
Köln/Bonn	19 830	-	-	-	89 611	-	-	-
Frankfurt	963 243	107	43 749	7 452	892 399	-	19 388	6 911
Stuttgart	153 046	-	-	120	131 132	-	9	13
Nürnberg	95 867	-	-	-	94 930	-	-	-
München	240 680	-	47	253	197 684	-	153	-
Berlin	2 641	-	90	-	369	-	-	-
<b>zusammen</b>	<b>2 055 684</b>	<b>107</b>	<b>61 620</b>	<b>19 159</b>	<b>2 055 684</b>	<b>107</b>	<b>25 984</b>	<b>9 177</b>
Hubschr.-Fl.	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 055 684</b>	<b>107</b>	<b>61 620</b>	<b>19 159</b>	<b>2 055 684</b>	<b>107</b>	<b>25 984</b>	<b>9 177</b>

1) Umfaßt den Tramp- und Anforderungsverkehr.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben

noch: 6. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) 1961

Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht  
auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Flensburg	5	-	145	208	-
Hartenholm	2	-	18	21	-
Helgoland	1	2	325	1 038	-
Itzehoe	-	-	2	8	-
Kiel	94	-	216	329	-
Leck	-	-	2	5	-
Lübeck	1	-	17	22	-
Mießüll	2	6	64	136	-
Rendsburg	-	-	2	1	-
St. Michaelisdamm	-	-	5	9	-
St. Peter	-	-	12	29	-
Uetersen	12	-	2	-	-
Westerland	-	-	3	4	-
Wyk auf Föhr	61	252	169	340	-
Borkum	541	1 758	1 985	3 790	-
Braunschweig	-	-	26	33	-
Bückeburg	-	-	1	3	-
Emden	6	4	2 159	4 568	-
Hannover (Messegelände)	190	932	385	1 153	-
Juist	1	3	284	578	-
Langeoog	10	47	207	462	-
Lingen	-	-	1	-	-
Lüneburg	1	2	1	3	-
Norderney	278	1 094	661	1 379	-
Osnabrück	-	-	2	6	-
Peine /Eddesse	38	1	1	-	-
Wangerooge	70	224	498	1 118	-
Wesendorf	-	-	1	4	-
Wilhelmshaven	306	281	191	164	-
Bremerhaven	-	-	5	9	-
Aachen	-	-	2	1	-
Au/Sieg	-	-	2	1	-
Bad Godesberg	-	-	2	1	-
Bad Oeynhausen	-	-	16	43	-
Bielefeld	226	-	48	30	-
Bonn-Handlar	66	-	124	25	-
Borkenberge	-	-	3	-	-
Dinslaken	2	-	6	5	-
Dortmund-Wickede	-	-	2	5	-
Essen-Mülheim	521	624	180	233	-
Endenbach	-	-	3	3	-
Gelsenkirchen	-	-	1	1	-
Greven-Hüttrup	-	-	9	7	-
Gütersloh	4	12	2	-	-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) 1961

noch: Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht  
auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Hamm	-	-	9	18	-
Köln/Butzweilerhof	-	-	1	-	-
Lüdenscheid	-	-	2	1	-
Marl	-	-	2	1	-
Meinerzhagen	-	-	41	54	-
Mönchengladbach	-	-	2	1	-
Münster	-	-	6	6	-
Neuß	-	-	1	1	-
Nörvenich	-	-	1	1	-
Recklinghausen	-	-	1	1	-
Remagen	-	-	1	1	-
Remscheid	-	-	2	3	-
Rheine	52	-	38	-	-
Bad Hersfeld	-	-	1	-	-
Breitscheid/Haiger	-	-	1	-	-
Egelsbach	683	769	818	1 167	-
Gelnhausen	15	60	1	-	-
Heppenheim	20	2	21	-	-
Kassel	1	-	18	17	-
Langenselbold	3	-	1	-	-
Marburg	-	-	1	-	-
Michelstadt	-	-	4	-	-
Walldorf	22	19	3	-	-
Bad Dürkheim	-	-	7	1	-
Hummerich	50	-	2 467	551	-
Koblenz	-	-	10	3	-
Lachen-Speyerdorf	-	-	1	-	-
Niedermendig	-	-	2	-	-
Oppenheim	5	25	2	4	-
Pirmasens	5	16	56	175	-
Speyer	6	6	4	-	-
Traben-Trarbach	-	-	1	6	-
Trier	-	-	2	3	-
Worms	-	-	28	11	-
Baden-Baden-Oos	40	23	161	48	-
Böblingen	-	-	8	8	-
Donaueschingen	105	-	6	3	-
Göppingen	-	-	4	6	-
Gröningen	-	-	1	1	-
Freiburg	-	-	4	6	-
Friedrichshafen	-	-	2	4	-
Heidelberg	-	-	2	4	-
Heilbronn	-	-	1	-	-
Herrnberg	-	-	1	-	-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus X.A.2.) 1961

noch: Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht  
auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Karlsruhe	492	340	965	1 101	-
Kehl	17	91	55	64	-
Konstanz	2	-	8	14	-
Lehr	-	-	1	4	-
Leutkirch	2	-	1	-	-
Mannheim	1 113	743	618	293	-
Oedheim	39	67	21	-	-
Offenburg	2	10	7	3	-
Schwäbisch Hall	-	-	1	3	-
Schwäbisch Gmünd	-	-	3	2	-
Schwenningen	-	-	2	5	-
Ulm	-	-	3	11	-
Amberg	1	3	2	3	-
Aschaffenburg	1	-	1	3	-
Augsburg	4	-	11	-	-
Bad Kissingen	-	-	3	6	-
Bad Reichenhall	410	779	2	-	-
Bamberg	-	-	1	1	-
Bayreuth	-	-	4	7	-
Bruch	1	-	3	3	-
Coburg	-	-	29	33	-
Dingolfing	-	-	1	2	-
Dürnbach	1	-	1	-	-
Erlangen	1	-	1	5	-
Grafenvöhr	1	-	1	3	-
Hassfurt	2	-	1	-	-
Kempten	-	-	6	1	-
Lindau	-	-	1	2	-
Mainbullau	61	76	3	-	-
Memmingen	-	-	2	6	-
München-Oberwiesenfeld	-	-	3	2	-
Neuötting	33	149	1	-	-
Oberau	-	-	3	6	-
Oberpfaffenhofen	17	81	21	1	-
Pecking	-	-	1	6	-
Prien	1	3	2	-	-
Selb	3	14	-	-	-
Würzburg	24	110	2	-	-
Saarbrücken	2	9	53	35	-
Leipzig (Messe)	-	-	9	303	2 407
Insgesamt	5 675	8 637	13 389	19 809	2 407

C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961<sup>1)</sup>

1. Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. <sup>3)</sup>	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) <sup>2)</sup>												
Hamburg	5 140	2 013	2 319	35 675	16 428	82 026	6 903	126	9 494	130 733	1 565	292 422
Hannover	1 651	5 010	1 957	1 582	1 264	21 947	385	162	223	179 679	1 163	215 023
Bremen	2 410	1 347	725	916	397	12 874	106	361	10	-	300	19 446
Düsseldorf	37 795	753	1 550	4 409	1 931	49 025	4 520	1 225	21 000	59 278	982	182 468
Köln/Bonn	15 457	1 291	57	1 544	4 879	24 571	192	533	14 610	43 149	215	106 498
Frankfurt	81 681	21 126	11 810	50 697	26 407	12 194	45 516	33 219	62 167	167 720	366	512 903
Stuttgart	7 083	464	140	3 442	972	40 442	14 310	22	3 058	20 557	202	90 692
Nürnberg	18	55	34	971	274	34 741	13	2 178	332	13 809	9	52 434
München	11 105	1 684	11	23 630	9 798	60 308	4 557	197	5 158	78 968	118	195 534
Berlin	158 462	229 509	5	67 120	42 066	222 762	21 132	16 297	82 054	-	14	839 421
Hubschr.-Pl.	-	-	-	15	7	2	-	-	-	-	1 034	1 058
Sonst. Flugpl.	1 431	1 198	307	942	211	349	195	6	118	8	23 385	28 150
Insgesamt	322 233	264 450	18 915	190 943	104 634	561 241	97 829	54 326	198 224	693 901	29 353	2 536 049
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	5 140	1 974	2 311	34 664	16 299	63 719	6 852	126	9 311	130 733	1 565	272 694
Hannover	1 453	5 010	1 772	1 396	1 202	12 817	383	162	215	179 679	1 163	205 252
Bremen	2 087	1 281	725	656	370	7 685	104	354	10	-	300	13 572
Düsseldorf	36 374	751	1 550	4 409	1 349	30 404	4 506	1 217	20 274	59 278	982	161 094
Köln/Bonn	14 287	1 286	57	1 182	4 879	11 304	191	523	13 278	43 149	215	90 351
Frankfurt	80 942	21 044	11 751	50 203	26 090	12 194	45 253	33 151	60 645	167 720	366	509 359
Stuttgart	6 925	464	140	3 118	731	25 087	14 310	22	2 191	20 557	202	73 747
Nürnberg	18	55	34	911	255	20 934	13	2 178	255	13 809	9	38 471
München	9 878	1 616	11	22 302	9 313	45 869	4 023	197	5 158	78 968	118	177 453
Berlin	148 166	229 317	-	66 211	41 835	201 402	20 988	16 282	78 494	-	14	802 709
Hubschr.-Pl.	-	-	-	11	7	2	-	-	-	-	1 034	1 054
Sonst. Flugpl.	1 431	1 198	307	942	211	349	195	6	118	8	23 385	28 150
zusammen	306 701	263 996	18 658	186 005	102 541	431 766	96 818	54 218	189 949	693 901	29 353	2 373 906
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	39	8	1 011	129	18 307	51	-	183	-	-	19 728
Hannover	198	-	185	186	62	9 130	2	-	8	-	-	9 771
Bremen	323	66	-	260	27	5 189	2	7	-	-	-	5 874
Düsseldorf	1 421	2	-	-	582	18 621	14	8	726	-	-	21 374
Köln/Bonn	1 170	5	-	362	-	13 267	1	10	1 332	-	-	16 147
Frankfurt	739	82	59	494	317	-	263	68	1 522	-	-	3 544
Stuttgart	158	-	-	324	241	15 355	-	-	867	-	-	16 945
Nürnberg	-	-	-	60	19	13 807	-	-	77	-	-	13 963
München	1 227	68	-	1 328	485	14 439	534	-	-	-	-	18 081
Berlin	10 296	192	5	909	231	21 360	144	15	3 560	-	-	36 712
Hubschr.-Pl.	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	15 532	454	257	4 938	2 093	129 475	1 011	108	8 275	-	-	162 143

1) Umfaßt den Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 3) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

2. Ausländerverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Gastländer

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STP	NUE	NUC	BER	
Europa		155 431	28 616	12 631	225 880	31 025	382 487	45 747	4 268	135 265	28 143	1 049 493
Belgien		6 984	714	499	7 816	1 010	16 512	1 423	206	3 034	2	38 208
	darunter von:											
	Hamburg				84	12	117			2		215
	Hannover				4		269					273
	Bremen				9	2	25					36
	Düsseldorf	2	1				6					9
	Köln/Bonn	9					41		2	164		216
	Frankfurt	13	11	3	15	22		4	2	6		76
	Stuttgart	4			42	39	1 227			1		1 313
	Nürnberg					1	781					782
	München	14			137	154	1 184	13				1 502
	Berlin	96	8		125	28	1 103			4		1 364
Bulgarien		16	2	6	104	7	1 653	4	1	117	-	1 910
	darunter von:											
	Hamburg				6		5					11
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						5		1			6
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart						6					6
	München				2							2
	Berlin				1		2			1		4
Dänemark		24 166	1 473	1 054	14 251	791	13 912	1 811	12	6 671	60	64 281
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover	57		1			3					60
	Bremen	112	3		2	4	22					143
	Düsseldorf	476	1				20					497
	Köln/Bonn	232	2		20		76					330
	Frankfurt	188	14	13	24	3		1				243
	Stuttgart	10			31		647					688
	Nürnberg				3		865			2		870
	München	339	3		79	9	453	9				892
	Berlin	3 812	9		8		12			2		3 843
Finnland		13 925	496	87	483	280	5 275	420	10	695	1	21 672
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover	27										27
	Bremen	8	2				8					18
	Düsseldorf	655					20					675
	Köln/Bonn	97			4		75			3		199
	Frankfurt	42		4	2	2		2				52
	Stuttgart	8					243					251
	Nürnberg						138					138
	München	54	1		21	5	314	4				399
	Berlin	240	2		2		6			5		255

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Frankreich		13 081	1 167	1 217	23 575	2 310	45 465	6 869	486	11 986	9 165	115 321
	darunter von:											
	Hamburg			1	378	13	476	2				870
	Hannover			3	45	5	1 481					1 534
	Bremen	12	1		7		221					241
	Düsseldorf	4					230			3		237
	Köln/Bonn	23			7		505			39		574
	Frankfurt	23	4	5	45	22		40	6	32		177
	Stuttgart	9			16		1 760			2		1 787
	Nürnberg				17	2	2 133					2 152
	München	38	4		99	22	1 365	21				1 549
	Berlin	54	6		80	10	918	9		126		1 203
Griechenland		225	11	7	1 165	69	11 094	309	5	2 580		15 465
	darunter von:											
	Hamburg				21		423			21		465
	Hannover				1		167					168
	Bremen		3		2		135					140
	Düsseldorf					2	165			3		170
	Köln/Bonn	13			2		228			24		267
	Frankfurt	1			1	3		4		49		58
	Stuttgart						53			130		183
	Nürnberg						110					110
	München	5			6		44	8				63
	Berlin	1			4		261	6		32		304
Großbritannien		32 076	17 803	4 004	96 726	13 982	64 244	5 315	783	25 013	8 649	268 595
	darunter von:											
	Hamburg			1	110	5	53			1		170
	Hannover	17		11	5	36	319					388
	Bremen	29	4		93	4	94					224
	Düsseldorf	37					33					70
	Köln/Bonn	82			12		148		3	57		302
	Frankfurt	92	8	17	134	28		22	10	19		330
	Stuttgart	10			189	11	2 924			2		3 136
	Nürnberg				12	4	2 328			2		2 346
	München	121	8		237	69	1 065	41				1 541
	Berlin	501	15		326	54	988	2		16		1 902
Irland		448	11	44	2 465	337	4 605	167	8	393	11	8 489
	darunter von:											
	Hamburg				20		3					23
	Hannover						7					7
	Bremen						5					5
	Köln/Bonn	6					12			2		20
	Frankfurt	1			13							14
	Stuttgart						44					44
	Nürnberg						69					69
	München	6	1		29	2	79					117
	Berlin	1	1		4		12					18

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Island		957	3	2	16	15	54	6	-	18	-	1 071
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen	2					1					3
	Düsseldorf	17										17
	Köln/Bonn	15	3				3					21
	Frankfurt	7			1							8
	Stuttgart	3			1		2					6
	München	3			1		7	2				13
	Berlin	23										23
Italien		2 475	207	46	10 099	609	48 319	1 958	53	15 163	2 608	81 537
	darunter von:											
	Hamburg				65		2 309			43		2 417
	Hannover				13	1	1 363					1 377
	Bremen		1		9	1	535	2				548
	Düsseldorf					10	4 598		2	88		4 698
	Köln/Bonn	10			13		2 522		1	177		2 723
	Frankfurt	27			14	2		31	4	244		322
	Stuttgart	4				5	681			270		960
	Nürnberg				4	1	783			4		788
	München	27	1		32	4	279	56				399
	Berlin	4	1		2	6	3 064	1		348		3 426
Jugoslawien		32	6	-	165	10	2 163	74	10	3 892	431	6 783
	darunter von:											
	Hamburg						53			12		65
	Hannover						13					13
	Bremen		1				14					15
	Düsseldorf						146			103		249
	Köln/Bonn	1			1		76			83		161
	Frankfurt							3		135		138
	Stuttgart						6			13		19
	Nürnberg						5			3		8
	München	2			6		66	3				75
	Berlin						21			21		42
Luxemburg		44	15	7	128	49	44	3	38	274	-	602
	darunter von:											
	Hamburg			1								1
	München						6					6
	Berlin				1		2					3
Malta-Gibraltar		39	-	-	32	165	126	2	-	44	-	406
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						30					30
	Frankfurt									1		1
	München				1		8					9
	Berlin	15					4					19

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.



noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Niederlande		25 905	2 070	4 368	14 137	4 156	23 750	7 832	2 425	7 879	121	92 643
	darunter von:											
	Hamburg		39	2	35	5	23	3		1		108
	Hannover	27		164	3		48					242
	Bremen	16	6		8		11		2			43
	Düsseldorf	28					9					40
	Köln/Bonn	23			1		31			21		76
	Frankfurt	32	40	17	47	24		4	17	20		201
	Stuttgart	6			6		173			1		186
	Nürnberg				4		311					315
	München	24	2		62	39	311	28				466
	Berlin	3 031	50		110	16	370	2	1	11		3 591
Norwegen		7 034	583	280	929	192	3 458	479	3	744	16	13 718
	darunter von:											
	Hannover	3										3
	Bremen	39	8		2		8					57
	Düsseldorf	14					2					16
	Köln/Bonn	47			1		17			2		67
	Frankfurt	18	1		4	3				5		31
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						1					1
	München	31	2		12	3	68	6				122
	Berlin	326	2				4			3		335
Österreich		161	393	5	3 187	153	26 340	2 957	16	18 770	2 895	54 877
	darunter von:											
	Hamburg				17		2 136	10		58		2 221
	Hannover				2		311			1		314
	Bremen				2	4	205		3			214
	Düsseldorf					4	3 001	3	5	349		3 362
	Köln/Bonn	1			11		1 342	1		218		1 573
	Frankfurt	2			1	12		17	1	371		404
	Stuttgart	1					213			197		411
	Nürnberg				1		244			37		282
	München	62	5		79	14	116	82				358
	Berlin	8	1	1	8		1 567	5	2	2 063		3 655
Polen		183	3	4	224	7	176	29	-	108	-	734
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen				2		4					6
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	2					12					14
	Frankfurt					1				13		14
	München	2			1		5					8
	Berlin	8	3				5			5		21
Portugal		398	25	37	1 067	219	1 901	593	2	619	9	4 870
	darunter von:											
	Hamburg						106	2				108
	Hannover						15					15
	Bremen				2		56					58
	Düsseldorf						41					41

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961<sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Rumänien	Köln/Bonn	1					94			2		97
	Frankfurt	3			3			3		5		14
	Stuttgart				10		3					13
	Nürnberg						13					13
	München	1			5	1	37	4				48
	Berlin	3		2	6		155	1		5		172
		7	5	1	34	375	353	-	-	88	-	863
Schweden	darunter von:											
	Hamburg				1	13	5					19
	Hannover						2					2
	Bremen						9					9
	Düsseldorf					25	15					40
	Köln/Bonn				1		14			3		18
	Frankfurt	2								7		9
	Stuttgart					2	2					4
	München					2	2					4
	Berlin					6	2			3		11
		17 705	1 968	670	7 059	179	9 370	2 140	98	7 660	53	46 902
Schweiz	darunter von:											
	Hamburg				1	1	6					8
	Hannover	58					1					59
	Bremen	75	6		4		28					113
	Düsseldorf	40					4					44
	Köln/Bonn	130			11		77		2	3		223
	Frankfurt	167	4		24	4		1				200
	Stuttgart	69			7		158					234
	Nürnberg				3		180					183
	München	88	8		48	4	266	10				429
	Berlin	1 089	4		6	3	11			2		1 115
		5 848	1 225	113	23 321	5 641	56 466	9 287	67	21 058	645	123 671
Sowjetunion	darunter von:											
	Hamburg				84	9	5 181	27		19		5 320
	Hannover	3			88	7	1 547	2		6		1 653
	Bremen		6		47	2	624		1			680
	Düsseldorf	4				12	1 936	11		34		1 997
	Köln/Bonn	17			4		1 460			119		1 600
	Frankfurt	5			11	9		95	18	107		245
	Stuttgart				2		72			20		94
	Nürnberg				9		2 038			29		2 076
	München	20	1		32	3	215	16				287
	Berlin	18	10	1	41	8	7 306	82	2	539		8 007
		444	10	9	196	85	392	28	4	127	-	1 295
	darunter von:											
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	2					22			1		25
	Frankfurt				2	20				2		24
	Stuttgart						3					3
	München	8			5		6					14
	Berlin	13				16	4			4		37

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		3 027	415	159	17 687	196	28 755	3 816	1	5 267	3 447	62 770
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	2 389	3				2 401
	Hannover				6	8	1 180			1		1 195
	Bremen		4		7		492					503
	Düsseldorf						2 249			15		2 264
	Köln/Bonn	18			11		1 415			31		1 475
	Frankfurt	7				7		1	1	43		59
	Stuttgart	7					773			1		781
	Nürnberg				1		647					648
	München	6			14	1	655	7				683
	Berlin	2			5	1	984			2		994
Tschechoslowakei		43	1	4	324	11	1 279	10	5	45	-	1 722
	darunter von:											
	Hamburg				1		68					69
	Hannover						23					23
	Bremen				2		14					16
	Düsseldorf						98			3		101
	Köln/Bonn						34					34
	Frankfurt					5		2		1		8
	Stuttgart						17					17
	Nürnberg						9					9
	München	3			1		9					13
	Berlin				4		20			5		29
Türkei		103	5	7	607	35	15 782	196	35	2 806	30	19 606
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	261			6		276
	Hannover				1		134					135
	Bremen		1		1		84					86
	Düsseldorf	1					187			12		200
	Köln/Bonn	7			4		249			20		280
	Frankfurt	1			1	1		3	1	72		79
	Stuttgart	2					47			137		186
	Nürnberg						65					65
	München	24			3		85	31				143
	Berlin	1	1		7		110	2		18		139
	Köln/Stadt				1							1
Ungarn		105	5	1	83	142	999	19	-	214	-	1 568
	darunter von:											
	Hamburg				3		38					41
	Hannover						6					6
	Bremen						4					4
	Düsseldorf					3	52					55
	Köln/Bonn						21					21
	Frankfurt					1				5		6
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						7					7
	München	1					3	1				5
	Berlin						9			5		14

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 1)

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Afrika		1 120	58	129	5 819	893	16 209	916	2	3 773	1 068	29 982
Ägypten		158	11	73	938	65	5 371	257	1	1 516	70	8 460
	darunter von:											
	Hamburg				26		266					292
	Hannover						91					91
	Bremen		1		2		55					58
	Düsseldorf						475			16		491
	Köln/Bonn	3			5		232			16		256
	Frankfurt	1			1	1		10		17		30
	Stuttgart	1			1		175					176
	Nürnberg						65					65
	München	5	4		5	8	142	7				171
	Berlin	3	4		7		123	3		7		147
Äthiopien		-	-	-	3	-	2 538	5	-	15	-	2 563
	darunter von:											
	Hamburg						18					18
	Hannover						31					31
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						19					19
	Köln/Bonn						17					17
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						2					2
	München						20					20
	Berlin						3					3
Algerien		10	1	3	128	2	178	13	-	22	-	357
	darunter von:											
	Hannover				9							9
	Bremen				2		2					4
	Köln/Bonn						4					4
	München				1	1	4					6
	Berlin						15					15
Angola		3	-	-	2	1	9	-	-	2	-	17
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Berlin											
Bahama		-	-	-	-		3	-	-	-	-	3
Elfenbeinküste		2	-	-	18	2	15	2	-	9	2	38
	darunter von:											
	Berlin											
Iran		-	-	-	2	-	4	1	-	-	-	7
Libia		-	-	-	-		1	-	-	-	-	1
	darunter von:											
	Hannover											

) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961<sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ghana		58	4	8	22	60	244	22	-	40	-	458
	darunter von:											
	Hamburg						25					25
	Hannover						4					4
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						20			1		21
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						11					11
	Berlin		3				11					14
Guinea, Republik		5	-	1	3	-	6	5	-	5	-	25
	darunter von:											
	Berlin						2					2
Guinea, Spanisch-		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Kamerun, Republik		2	-	-	23	-	19	-	-	7	-	51
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
	Berlin						2					2
Kanarische Inseln		168	14	23	755	22	1 079	92	1	227	644	3 025
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				6		46					52
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						59			1		60
	München				2		19					21
	Berlin				5		42					47
	Köln/Stadt				3							3
Kenia, Uganda		92	1	-	47	5	317	18	-	45	-	525
	darunter von:											
	Hamburg						5			1		6
	Hannover	4					10					14
	Bremen	4					5					9
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn	2					25					27
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin		1				1			1		3
Kongo (Leopoldville)		8	-	1	38	15	46	-	-	30	-	138
	darunter von:											
	Köln/Bonn									5		5
	München				1		5					6

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: Z. Luftverkehr  
nach Zielländern und Weiterverbindungen der Abreisenden

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kongo(Brazzaville)		1	-	-	22	6	44	-	-	5	-	78
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin						3					3
Liberia		30	1	-	38	7	61	7	-	14	-	158
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						10					10
	Köln/Bonn						8					8
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	Berlin						3					3
Libyen		26	4	-	51	72	1 149	5	-	230	-	1 537
	darunter von:											
	Hamburg				1		27					28
	Hannover						37					37
	Bremen						21					21
	Düsseldorf						47					47
	Köln/Bonn						43			7		50
	Frankfurt								4			4
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						3					3
	München				6	1	19					26
	Berlin	5	3				12					20
Madagaska		3	-	-	5	2	10	-	-	3	-	23
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						4					4
Mali		1	-	-	15	-	4	-	-	5	-	25
Marokko		49	2	4	337	322	1 208	30	-	182	1	2 135
	darunter von:											
	Hamburg						38					38
	Hannover					2	14					16
	Bremen				3		27					30
	Düsseldorf						20					20
	Köln/Bonn	5			2		295			2		304
	Stuttgart						21					21
	Nürnberg						8					8
	München						30	1				31
	Berlin						77			3		80
Mauretanien		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Mosambik		1	-	-	-	39	1	82	-	-	-	123
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1										1
	München						1					1

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	BER		
Nigeria		111	1	2	42	27	421	12	-	55	1	672
	darunter von:					2	52			1		55
	Hamburg						23					23
	Hannover						7					7
	Bremen						51					51
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn									2		2
	Frankfurt						5					5
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						10	2				12
	München						9					10
	Berlin		1									
Obervolta		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Rhodesien		10	-	-	16	12	191	5	-	53	-	287
	darunter von:						23					23
	Hamburg						5					5
	Hannover						6					6
	Bremen						20					20
	Düsseldorf						13					15
	Köln/Bonn	2										3
	Frankfurt						11			3		11
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg				1		2					3
	München				1		3					6
	Berlin	2										
Sansibar		3	-	-	-	-	10	-	-	-	-	13
	darunter von:											
	Düsseldorf	1										1
Senegal		28	-	-	60	26	365	3	-	17	-	499
	darunter von:						22	2				24
	Hamburg						3					3
	Hannover						8					8
	Bremen						15					15
	Düsseldorf						23					25
	Köln/Bonn	2					4					4
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						13					13
	München				1		7					8
	Berlin											
Sierra Leone		2	-	-	-	3	7	1	-	-	-	13
Somalia		-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	5
	darunter von:						1					1
	Köln/Bonn						3					3
Somaliküste, Franz.		-	-	-	-	-		-	-	3	-	6
Sudan		74	6	-	92	2	292	26	-	102	-	594
	darunter von:						10					10
	Hamburg						4					4
	Hannover											

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
	Bremen				1		6					
	Düsseldorf						14					
	Köln/Bonn	3					27					
	Frankfurt									2		
	Stuttgart						2					
	Nürnberg						2					
	München	1					8					
	Berlin		3				5			2		
Südafrika		182	9	13	1 824	151	923	75	-	392	7	3 57
	darunter von:											
	Hamburg				6		31					
	Hannover			1			32					
	Bremen	1			4		42					
	Düsseldorf						67			4		
	Köln/Bonn	14			1		62			2		
	Frankfurt									10		
	Stuttgart						34					
	Nürnberg						12					
	München	11			11	1	71	12				
	Berlin	6	2		5	1	15	1		6		
Tanganjika		4	-	-	3	8	16	3	-	10	-	
	darunter von:											
	Hannover						1					
	Bremen						1					
	Düsseldorf						1					
	Köln/Bonn						8					
	München	1								1		
Togo	Berlin	-	-	-	10	2	25	-	-	1	-	
	darunter von:											
	Bremen						2					
	München						1					
Tschad		-	-	-	9	-	1	-	-	-	-	
Tunesien		89	4	1	1 314	42	1 635	251	-	781	343	4 44
	darunter von:											
	Hamburg				1		35					
	Hannover						23					
	Bremen						11					
	Düsseldorf						148			1		
	Köln/Bonn						234			2		
	Frankfurt									4		
	Stuttgart						29					
	Nürnberg						23					
	München	2				1	33					
	Berlin	2					25					
Westafrika, Spanisch		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Zentralafrikanische Republik		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.



noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Amerika		12 138	878	1 740	7 876	8 585	189 043	4 167	374	17 810	152	242 763
Kanada		1 011	200	331	2 250	420	6 769	233	37	1 293	30	12 574
	darunter von:											
	Hamburg			2	21		302					325
	Hannover			1	3		215					219
	Bremen		5		9	2	166					182
	Düsseldorf					3	282					285
	Köln/Bonn	24			12		207			26		269
	Frankfurt	4			56	5		1	2	10		78
	Stuttgart				9		377					386
	Nürnberg						122					122
	München	16	4		46	7	501	5				579
	Berlin	113	4		41	1	271	1	1	9		441
Vereinigte Staaten		10 468	655	1 333	4 595	7 773	174 514	3 636	327	15 225	97	218 623
	darunter von:											
	Hamburg			1	48	64	2 041			1		2 155
	Hannover	1		2	2	3	1 359					1 367
	Bremen	24	11		15	8	1 674		1			1 733
	Düsseldorf	41				516	2 607			1		3 165
	Köln/Bonn	230			204		1 786		2	151		2 373
	Frankfurt	77			72	141		19	5	154		468
	Stuttgart	4			6	183	5 039			8		5 240
	Nürnberg				3	11	2 484					2 498
	München	167	3		229	91	5 484	92				6 066
	Berlin	549	26	1	40	38	2 851	21	7	145		3 678
Antillen, Niederl.		18	-	2	1	-	92	1	2	10	-	126
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						12					12
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
Costarica		-	-	-	1	1	14	-	-	3	-	19
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Dominik. Republik		2	-	-	4	5	22	1	-	2	-	36
	darunter von:											
	Köln/Bonn	2					2					4
	Berlin						16					16
Guadeloupe		1	-	-	6	-	-	-	-	1	-	8
Guatemala		1	-	-	1	2	2	-	-	2	-	8
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Berlin	1										1

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personennverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Bundesverkehrsamt  
nach Zielländern und Verkehrsbeziehungen der Lastige.

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Strackenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STN	NUE	NUC	BER	
Haiti		-	-	-	5	2	8	1	-	3	-	19
	darunter von: Hamburg				5		1					6
	Frankfurt									1		1
Honduras, Brit.-		-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	6
	darunter von: Bremen						1					1
Honduras, Republik		-	-	-	1	-	4	1	-	-	-	6
	darunter von: München						2					2
Kuba		3	-	-	14	2	11	-	-	2	-	32
	darunter von: Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin	3										3
Mexiko		192	-	50	118	122	320	33	3	233	3	1 074
	darunter von: Hamburg				2		6					8
	Hannover	1										1
	Bremen				1		6					7
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	4			1		67					72
	Frankfurt	1										1
	München	15			2		51	4				72
	Berlin	10			2	6	71	2				91
Nicaragua		1	-	-	-	-	10	-	-	4	-	15
	darunter von: Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
	Berlin	1										1
Panama		3	-	-	5	2	46	1	-	10	-	67
	darunter von: Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
Panamakanal-Zone		-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3
Puerto Rico		2	-	-	5	1	71	-	-	19	-	98
	darunter von: Bremen						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						3					3
	München						4					4
	Berlin				1		4					5

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	NUC	BER	
El Salvador		2	-	-	-	6	13	-	-	10	-	31
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn	2					2					4
	München						1					1
	Berlin						3			8		11
Westindischer Bund		11	-	-	5	12	37	5	-	11	-	81
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Argentinien		61	1	4	264	62	2 303	74	-	277	2	3 048
	darunter von:											
	Hamburg				1		100	1				102
	Hannover						24					24
	Bremen						29					29
	Düsseldorf						170					170
	Köln/Bonn	2			2		77					81
	Frankfurt	4			5					8		17
	Stuttgart				2		53					55
	Nürnberg						32					32
	München	7	1		5	4	118	1				136
	Berlin	2			2	1	38	1				44
Bolivien		1	-	-	2	10	22	-	-	-	-	35
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						6					6
Brasilien		141	14	8	331	44	2 554	92	2	313	4	3 503
	darunter von:											
	Hamburg				1		157					158
	Hannover				1		54					55
	Bremen						42					42
	Düsseldorf						248			1		249
	Köln/Bonn	18			3		146			3		170
	Frankfurt	2			8					8		18
	Stuttgart						88			2		90
	Nürnberg						22					22
	München	9	4		11	1	207	1				233
	Berlin	8			4		78			6		96
Chile		65	5	1	68	18	843	18	2	108	-	1 128
	darunter von:											
	Hamburg						79	1				80
	Hannover						18					18
	Bremen				3		16					19
	Düsseldorf						72					72
	Köln/Bonn	2					43			2		47
	Frankfurt									2		2

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
	Stuttgart						27					27
	Nürnberg						20					20
	München	3			6	1	99					109
	Berlin	3	4				9					16
Ecuador		2	-	-	5	2	27	7	-	4	-	47
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
	Berlin						2					2
Kolumbien		15	-	-	61	27	379	5	-	59	1	547
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						2					2
	Bremen						14					14
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn				1		12					13
	Stuttgart	1					9					10
	Nürnberg						1					1
	München						16					16
	Berlin						9					9
Paraguay		3	-	-	-	2	29	-	-	-	-	34
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	1					2					3
	München	2										2
Peru		15	1	1	43	28	134	5	-	29	14	270
	darunter von:											
	Bremen				3		11					14
	Köln/Bonn	6			2		20					28
	München		1				10					11
	Berlin						5					5
Surinam		3	-	-	1	-	41	-	-	-	-	45
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
Uruguay		14	-	-	22	11	206	16	-	50	-	319
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						4					4
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						12			1		13
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München				3		22					25
	Berlin	1					7					8

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		103	2	10	64	33	569	36	1	142	1	961
	darunter von:											
	Hamburg				1		47					48
	Hannover						6					6
	Bremen						24					24
	Düsseldorf					1	25					26
	Köln/Bonn						24					24
	Frankfurt					1				2		3
	Stuttgart					1	12					13
	Nürnberg						5					5
	München	3			2		20	1				26
	Berlin	4	1		1		19					25
Asien		2 569	55	87	2 836	470	20 640	682	5	8 356	32	35 732
Aden		2	-	-	1	-	6	-	-	1	-	10
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München				1							1
Afghanistan		-	-	-	1	-	155	1	-	40	-	197
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						15			1		16
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
	Berlin						2					2
Bahrain		7	-	-	49	-	62	2	-	12	-	132
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	München	1										1
	Berlin						1					1
Birma		2	-	-	15	7	113	2	-	11	-	150
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						8					8
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin				3		4					7

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ceylon		3	3	-	75	2	32	5	-	13	-	132
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3			1		4
	Frankfurt									4		4
	München				3		1					4
	Berlin		3		1							4
China		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Hongkong		48	-	29	47	8	871	13	-	111	2	1.129
	darunter von:											
	Hamburg				3		82					85
	Hannover						8					8
	Bremen						29					29
	Düsseldorf						59			2		61
	Köln/Bonn	1					33			26		60
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						27			1		28
	Nürnberg						5					5
	München	2				2	27	1				32
	Berlin	5			1		20					26
Indien		161	5	1	344	56	3.846	149	-	542	11	5.115
	darunter von:											
	Hamburg				3		175					178
	Hannover						44					44
	Bremen				5		57					62
	Düsseldorf					1	610			7		618
	Köln/Bonn	10			3		149			7		169
	Frankfurt				2					9		11
	Stuttgart	4					96			9		109
	Nürnberg				1		95					96
	München	2	1		10	4	138	5				160
	Berlin	32	4		4	17	87			8		152
Indonesien		10	4	-	84	1	163	-	-	57	-	319
	darunter von:											
	Hamburg				4		7					11
	Bremen						25					25
	Düsseldorf						5			1		6
	Köln/Bonn	2			1		41			1		45
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						5					5
	München				3		14					17
	Berlin	1	4									5

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Irak		37	7	22	93	15	738	17	-	381	-	1 310
	darunter von:											
	Hamburg						35			1		36
	Hannover						8					8
	Bremen						14					14
	Düsseldorf						50			1		51
	Köln/Bonn	8					97			4		109
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						9			1		10
	Nürnberg						21					21
	München	3	4		1	12	39	4				63
	Berlin	7			1		17					25
Iran		269	6	9	455	62	3 887	51	1	1 174	-	5 914
	darunter von:											
	Hamburg				12	2	286					300
	Hannover			2			64					66
	Bremen				1		30					31
	Düsseldorf					2	153			4		159
	Köln/Bonn	9			1		162			7		179
	Frankfurt	1							1	16		18
	Stuttgart	1			1		76			32		110
	Nürnberg				1		45					46
	München	8	4		5	3	46	5				71
	Berlin	2			3	1	59			6		71
Israel		122	2	4	259	77	940	93	-	3 001	7	4 505
	darunter von:											
	Hamburg						10			13		23
	Bremen				1		21					22
	Düsseldorf						6			57		63
	Köln/Bonn	8			2		205			52		267
	Frankfurt									62		62
	Stuttgart									15		15
	München	41	1		27	5	155	17				246
	Berlin	12			9	2	99			69		191
Japan		1 565	15	8	258	163	1 424	213	4	744	4	4 398
	darunter von:											
	Hamburg				2		63					65
	Hannover						4					4
	Bremen	1			3		17					21
	Düsseldorf	99					56					155
	Köln/Bonn	50			11		125			15		201
	Frankfurt	16								19		35
	Stuttgart	9					20					29
	Nürnberg						14					14
	München	34			19		193	21				267
	Berlin	254	13		29	15	218	3	2	48		582
Jordanien		4	1	-	32	7	173	9	-	267	-	493
	darunter von:											
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

nöch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

nöch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kambodscha	Köln/Bonn	1					15			1		17
	Frankfurt									1		1
	München				2		3					5
	Berlin	1					1					2
		2	-	-	-	1	6	-	-	4	-	13
Korea, Süd-	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
		-	-	-	9	6	12	-	-	15	2	44
Kuweit	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	München				1		1					2
		22	-	-	9	2	160	4	-	32	-	229
Laos	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						3			9		12
	Köln/Bonn						6			1		7
	Frankfurt									5		5
	München						3					3
	Berlin	7					1					8
		1	-	-	1	-	10	-	-	-	-	12
Libanon	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Düsseldorf	1										1
Malaiischer Bund		128	4	5	648	30	4 498	56	-	1 072	1	6 442
	darunter von:											
	Hamburg				13	1	374			3		391
	Hannover						50					50
	Bremen				1		25					26
	Düsseldorf						203			9		212
	Köln/Bonn	4					126			19		149
	Frankfurt									24		24
	Stuttgart						62			21		83
	Nürnberg						25					25
	München	11	1		1	6	55	5				79
	Berlin	7			1		84			10		102
Malaiischer Bund		3	1	-	19	-	65	4	-	19	-	111
	darunter von:											
	Bremen	1										1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	2					3			1		6
	Stuttgart											1
	München						19					19
	Berlin						1					1

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.



noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Mongolische Volksrepublik		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Pakistan		47	2	4	149	17	1 423	20	-	217	-	1 879
	darunter von:											
	Hamburg				5		69					74
	Hannover				2		22					24
	Bremen				1		21					22
	Düsseldorf						116			3		119
	Köln/Bonn	8					74					82
	Frankfurt	1								2		3
	Stuttgart						23			1		24
	Nürnberg				1		16					17
	München	2	1		1	2	51					57
	Berlin	6	1				15					22
Philippinen		15	-	-	15	1	106	10	-	162	-	309
	darunter von:											
	Hamburg						14					14
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	3					16			3		22
	Stuttgart	4										4
	Nürnberg						3					3
	München	1			4		10	1				16
	Berlin	2			1		4			5		12
Riukiu-Inseln		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Saudi-Arabien		7	-	-	35	-	474	7	-	96	-	619
	darunter von:											
	Hamburg				2		19					21
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn				1		10					11
	Frankfurt				3					2		5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München				1		18	4				23
	Berlin				1		1					2
Singapur		26	-	1	66	2	206	2	-	22	-	325
	darunter von:											
	Hamburg				3		31					34
	Hannover						3					3
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn	2					13					15
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München						6					6

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		NAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		10	4	2	63	3	281	6	-	209	2	580
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover				1		11					12
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						15					15
	Frankfurt	1			2					2		5
	Stuttgart						5			2		7
	Nürnberg						3					3
	München	1			1		7					9
	Berlin	3	2		1		9					15
Taiwan		-	-	-	-	-	19	3	-	2	-	24
	darunter von:											
	Köln/Bonn						3					3
	München						7	2				9
Thailand		77	1	2	95	8	913	13	-	136	-	1 245
	darunter von:											
	Hamburg				1		94					95
	Hannover						25					25
	Bremen						16					16
	Düsseldorf						82					82
	Köln/Bonn						47			1		48
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart	1					26					27
	Nürnberg						12					12
	München						19					19
	Berlin	1					25			2		28
Vietnam, Süd-		-	-	-	7	-	30	1	-	8	-	46
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						8					8
	München						3					3
Zypern		1	-	-	7	1	24	1	-	8	3	45
	darunter von:											
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						6					6
	München					1						1
	Berlin						6	1		1		8

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1961 <sup>1)</sup>

noch: 2. Auslandsverkehr  
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Australien		471	8	636	124	60	526	51	-	732	3	2 611
Australischer Bund		471	6	636	110	55	478	48	-	721	3	2 528
	darunter von:											
	Hamburg				4		28					32
	Hannover						16					16
	Bremen						22					22
	Düsseldorf	2					26					28
	Köln/Bonn	3			7		41			5		56
	Frankfurt				2					1		3
	Stuttgart						13					13
	Nürnberg						11					11
	München	1	2		6	2	31	1				43
	Berlin				2	1	21	1		3		28
Neu-Guinea, Nied.-		-	-	-	5	2	26	-	-	2	-	35
	darunter von:											
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
Neuseeland		-	2	-	9	1	11	3	-	9	-	35
	darunter von:											
	Bremen		2									2
	Köln/Bonn						4					4
	München						3					3
	Berlin				1							1
Ozeanien, Amerik.-		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	darunter von:											
	Bremen						1					1
Ozeanien, Brit.-		-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	5
Ozeanien, Franz.-		-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
	darunter von:											
	Köln/Bonn						6					6
Insgesamt		171 729	29 615	15 223	242 535	41 033	608 905	51 563	4 649	165 936	29 398	1 360 586

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1951

noch: 2. Auslandsverkehr

a) nach Streckenabgangshäfen und Erdteilen bzw. Zielländern

nach von	Europa					Afrika	Amerika		Asien	Australien	insgesamt
	Gesamt	darunter					Gesamt	darunter USA			
		Frankr.	G.Brit.	Niederl.	Schweiz						
amburg	155 431	13 081	32 076	25 905	5 848	1 120	12 138	10 468	2 569	471	171 724
annover	28 616	1 167	17 803	2 070	1 225	58	878	655	55	8	29 614
remen	12 631	1 217	4 004	4 368	113	129	1 740	1 333	87	636	15 223
üsseldorf	225 880	23 575	96 726	14 137	23 321	5 819	7 876	4 595	2 836	124	242 535
öln/Bonn	31 025	2 310	13 982	4 156	5 641	893	8 585	7 773	470	60	41 831
rankfurt	382 487	45 465	64 244	23 750	56 466	16 209	189 043	174 514	20 640	526	608 985
tuttgart	45 747	6 869	5 315	7 832	9 287	916	4 167	3 636	682	51	51 569
ürnberg	4 268	486	783	2 425	67	2	374	327	5	-	4 643
ünchen	135 265	11 986	25 013	7 879	21 058	3 773	17 810	15 225	8 356	732	165 936
erlin	28 143	9 165	8 649	121	645	1 068	152	97	32	3	29 398
usammen	1 049 493 <sup>1)</sup>	115 321	268 595	92 643	123 671	29 987 <sup>1)</sup>	242 763	218 623	35 732	2 611	1 360 582

b) nach ursprünglichen Abgangshäfen und Erdteilen bzw. Zielländern

nach von	Europa					Afrika	Amerika		Asien	Australien	insgesamt
	Gesamt	darunter					Gesamt	darunter USA			
		Frankr.	G.Brit.	Niederl.	Schweiz						
amburg	156 872	13 788	31 357	22 826	11 101	1 636	13 684	11 530	3 232	497	176 925
annover	35 791	2 686	18 156	2 175	2 861	333	2 525	1 982	263	20	38 932
remen	15 550	1 449	4 199	4 228	792	415	3 811	3 062	403	661	20 840
üsse ldorf	237 010	23 118	95 678	13 901	25 000	6 630	10 968	7 141	4 231	133	258 974
öln/Bonn	40 456	2 810	14 073	4 145	7 191	2 053	10 620	9 091	1 849	124	55 087
rankfurt	297 305	36 553	56 622	22 664	36 332	11 964	159 093	149 657	14 296	301	482 974
tuttgart	55 336	8 584	8 386	7 981	9 148	1 185	9 846	8 744	1 067	63	67 497
ürnberg	15 047	2 632	3 116	2 720	2 122	131	3 061	2 810	254	11	18 504
ünchen	137 456	13 333	26 457	8 291	20 472	4 127	24 551	20 831	8 839	769	175 762
erlin	58 669	10 368	10 551	3 712	8 652	1 510	4 604	3 775	1 298	32	66 126

1) Einschließlich Umsteiger vom Hubschrauberplatz Köln/Stadt.

**D. Luftpostversand der Flughäfen  
im Verkehr mit dem In- und Ausland**

Kg

Flughafen	Versand 1)									
	insgesamt		im Verkehr mit dem							
			Inland		europäischen		Ausland außereuropäischen		zusammen	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Hamburg	1 063 304	738 760	594 897	266 691	172 492	161 780	295 915	310 289	468 407	472 069
Hannover	313 803	177 974	272 475	146 139	17 969	11 436	23 359	20 399	41 328	31 835
Bremen	132 582	52 305	91 254	13 343	9 245	7 864	32 083	31 098	41 328	38 962
Düsseldorf	986 707	698 302	563 443	313 420	192 492	169 368	230 772	215 514	423 264	384 882
Köln/Bonn	372 377	275 351	293 560	202 978	30 705	28 557	48 112	43 816	78 817	72 373
Frankfurt	2 761 285	2 224 322	1 261 035	860 663	454 971	404 146	1 045 279	959 513	1 500 250	1 363 659
Stuttgart	395 949	274 323	251 804	139 283	65 729	56 777	78 416	78 263	144 145	135 040
Nürnberg	234 776	123 718	182 944	76 695	14 315	11 098	37 517	35 925	51 832	47 023
München	590 504	352 150	388 555	165 733	84 199	76 050	117 750	110 367	201 949	186 417
Berlin	2 422 557	1 862 054	2 243 895	1 689 642	111 085	111 291	67 577	61 121	178 662	172 412
<b>Zusammen</b>	<b>9 273 844</b>	<b>6 779 259</b>	<b>6 143 862</b>	<b>3 874 587</b>	<b>1 153 202</b>	<b>1 038 367</b>	<b>1 976 780</b>	<b>1 866 305</b>	<b>3 129 982</b>	<b>2 904 672</b>

1) Die Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtsverblicher Luftverkehr 1)

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Flensburg	1 906	961	1 523	727	335	202	48	32
Hartenholm	-	3 905	-	3 896	-	9	-	-
Lübeck	5 659	5 155	4 824	3 307	835	1 848	-	-
Rendsburg	1 005	-	930	-	75	-	-	-
St. Michaelisdamm	2 561	352	2 274	319	287	33	-	-
Uetersen	5 816	5 301	5 101	4 785	715	516	-	-
Wyk auf Föhr	454	83	179	16	275	67	-	-
Schleswig-Holstein zusammen	17 401	15 757	14 831	13 050	2 522	2 675	48	32
Hamburg	5 405	7 868	3 289	5 809	1 376	1 518	740	541
Hannover	3 903	4 342	1 989	2 177	1 287	1 676	627	489
Bad Gandersheim	139	-	104	-	35	-	-	-
Borkum	1 221	771	355	196	866	537	-	38
Braunschweig	17 602	14 365	15 766	12 665	1 836	1 700	-	-
Celle	2 641	1 647	2 424	1 448	217	199	-	-
Einswarden	164	-	107	-	57	-	-	-
Emden	1 080	165	569	25	465	140	46	-
Mildesheim	533	324	407	243	126	81	-	-
Lemwerder	685	729	685	729	-	-	-	-
Norderney	213	243	15	33	198	210	-	-
Peine/Edesse	7 341	431	6 612	398	729	33	-	-
Varrelbusch	-	1 845	-	1 501	-	344	-	-
Verden	2 914	633	2 552	517	362	116	-	-
Wilhelmshaven	570	465	136	134	434	331	-	-
Niedersachsen zusammen	39 006	25 960	31 721	20 066	6 612	5 367	673	527
Bremen	33 712	51 483	30 504	48 903	2 660	1 914	548	666
Bremerhaven	706	542	433	425	273	117	-	-
Bremen zusammen	34 418	52 025	30 937	49 328	2 933	2 031	548	666
Düsseldorf	8 357	6 119	4 797	3 237	2 457	1 837	1 103	1 045
Köln/Bonn	4 893	4 941	2 058	2 396	2 834	2 541	1	4
Altena	489	488	315	359	174	129	-	-
Bad Oeynhausen	1 287	-	1 216	-	71	-	-	-
Bielefeld	9 893	9 753	8 004	8 040	1 765	1 621	124	92
Bonn-Mangelar	20 638	21 428	17 742	18 059	2 895	3 369	1	-
Borkenberge	3 492	5 225	2 627	4 512	865	713	-	-
Döhlemer-Binz	2 729	-	2 432	-	297	-	-	-
Dietslaken	-	780	-	663	-	117	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Dortmund-Wikede	12 849	-	11 411	-	1 438	-	-	-
Eisenhardt	696	-	696	-	-	-	-	-
Essen-Mülheim	9 068	8 058	7 527	7 053	1 465	989	76	16
Eudenbach	2 155	-	1 866	-	289	-	-	-
Greven-Hüttrup	-	1 413	-	1 121	-	292	-	-
Hagen	704	743	627	672	77	71	-	-
Hamm	2 640	1 923	2 095	1 412	545	511	-	-
Höxter-Räuschenberg	105	-	98	-	7	-	-	-
Köln-Butzweiler-Hof	212	1 968	207	1 890	5	78	-	-
Leverkusen	751	-	710	-	41	-	-	-
Meschede	943	1 088	841	977	102	111	-	-
Meinerzhagen	529	-	99	-	314	-	116	-
Mönchengladbach	13 980	14 875	12 061	13 485	1 919	1 390	-	-
Oerlinghausen	4 888	2 053	4 388	1 656	500	397	-	-
Plettenberg	100	265	59	153	41	112	-	-
Rennefeld	85	-	78	-	7	-	-	-
Rheine	1 225	999	861	654	364	345	-	-
Werdohl	658	83	603	77	55	6	-	-
Esel	269	3 011	257	2 995	12	16	-	-
Wipperfurth	897	1 554	723	1 194	174	360	-	-
Dortmund-Hubschr.-Platz	6	-	-	-	6	-	-	-
Köln-Hubschr.-Platz	2	-	-	-	-	-	2	-
<b>Nordrhein-Westfalen zusammen</b>	<b>104 540</b>	<b>86 767</b>	<b>84 398</b>	<b>70 605</b>	<b>18 719</b>	<b>15 005</b>	<b>1 423</b>	<b>1 157</b>
Frankfurt	3 058	2 535	1 013	1 390	1 465	850	580	295
Anspach	104	509	80	431	24	78	-	-
Egelsbach	19 900	18 175	17 971	14 441	1 929	3 734	-	-
Gelnhausen	5 261	1 173	5 097	1 146	164	27	-	-
Kassel	15 212	18 161	13 810	16 539	1 402	1 622	-	-
Michelstadt	1 042	863	956	680	86	183	-	-
<b>Hessen zusammen</b>	<b>44 577</b>	<b>41 416</b>	<b>38 927</b>	<b>34 627</b>	<b>5 070</b>	<b>6 494</b>	<b>580</b>	<b>295</b>
Hummerich	33 757	901	31 064	888	2 506	8	187	5
Koblenz	13 561	11 563	9 228	9 722	4 333	1 841	-	-
Lachen-Speyerdorf	10	-	1	-	9	-	-	-
Traben-Trarbach	-	229	-	102	-	127	-	-
Worms	1 862	2 353	1 224	1 597	638	756	-	-
<b>Rheinland-Pfalz zusammen</b>	<b>49 190</b>	<b>15 046</b>	<b>41 517</b>	<b>12 309</b>	<b>7 486</b>	<b>2 732</b>	<b>187</b>	<b>5</b>

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		im					
			Platz-		Überland- Verkehr		Nerk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Stuttgart	19 140	17 186	16 891	15 171	2 069	1 697	180	318
Baden-Baden-Oos	11 318	7 302	8 751	6 108	2 028	747	539	447
Donaueschingen	5 815	4 730	5 097	4 326	718	365	-	39
Karlsruhe	9 534	4 500	7 540	3 513	1 716	826	278	161
Konstanz	2 384	-	1 555	-	829	-	-	-
Leutkirch	4 750	3 534	4 220	2 975	530	559	-	-
Mannheim	6 747	5 970	5 227	4 664	1 515	1 306	5	-
Badheim	185	-	62	-	42	-	81	-
Schwenningen	4 190	2 200	3 534	1 915	656	285	-	-
Baden-Württemberg zusammen	64 063	45 422	52 877	38 672	10 103	5 785	1 083	965
Nürnberg	17 663	16 476	15 336	14 092	2 324	2 384	3	-
München	4 628	7 816	1 319	4 964	1 385	1 303	1 924	1 549
Ansbach	498	585	474	542	24	43	-	-
Augsburg	11 316	5 104	9 866	4 087	1 450	1 017	-	-
Bad Kissingen	-	175	-	163	-	12	-	-
Bad Reichenhall	2 660	-	2 375	-	285	-	-	-
Dingolfing	630	297	391	172	239	125	-	-
Ebermannstadt	6	578	5	548	1	30	-	-
Hassfurt	4 244	2 863	4 167	2 732	77	131	-	-
Hersbruck	34	-	33	-	1	-	-	-
Hettstadt	2 427	-	2 225	-	202	-	-	-
Illertissen	-	57	-	40	-	17	-	-
Kempten	2 894	3 658	2 078	3 085	816	573	-	-
München-Oberwiesenfeld	22 394	17 345	21 422	16 458	972	887	-	-
Neumarkt	442	-	393	-	49	-	-	-
Oberhub	207	-	178	-	29	-	-	-
Simbach	233	127	165	79	68	48	-	-
Wenzenbach	321	-	290	-	31	-	-	-
Bayern zusammen	70 597	55 081	60 717	46 962	7 953	6 570	1 927	1 549
Saarbrücken-Ensheim	11 669	7 815	9 766	6 655	1 818	1 151	85	9
Saarluis	243	-	234	-	9	-	-	-
Saarland zusammen	11 912	7 815	10 000	6 655	1 827	1 151	85	9
Berlin	471	512	471	367	-	-	-	145
Insgesamt 2)	441 580	353 669	369 685	298 450	64 601	49 328	7 294	5 891

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.- 2) Einschließlich der Nachmeldungen von 22 249 Landungen.



noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Flensburg	1 906	962	1 523	727	335	203	48	32
Hartenholm	-	3 905	-	3 896	-	9	-	-
Lübeck	5 945	5 153	4 824	3 307	1 121	1 846	-	-
Rensburg	1 006	-	930	-	76	-	-	-
St. Michaelisdonn	2 561	354	2 274	319	287	35	-	-
Uetersen	5 816	5 301	5 101	4 785	715	516	-	-
Wyk auf Föhr	454	83	179	16	275	67	-	-
Schleswig-Holstein zusammen	17 688	15 758	14 831	13 050	2 809	2 676	48	32
Hamburg	5 445	7 866	3 289	5 809	1 409	1 517	747	540
Hannover	3 895	4 317	1 989	2 177	1 286	1 665	620	475
Bad Gandersheim	139	-	104	-	35	-	-	-
Borkum	1 218	771	355	196	863	537	-	38
Braunschweig	17 609	14 358	15 766	12 665	1 843	1 693	-	-
Celle	2 641	1 647	2 424	1 448	217	199	-	-
Einswarden	194	-	107	-	87	-	-	-
Emden	1 102	165	569	25	487	140	46	-
Hildesheim	532	324	407	243	125	81	-	-
Lemwerder	685	729	685	729	-	-	-	-
Norderney	213	243	15	33	198	210	-	-
Peine/Eddesse	7 336	429	6 612	398	724	31	-	-
Varrelbusch	-	1 845	-	1 501	-	344	-	-
Verden	2 945	632	2 552	517	393	115	-	-
Wilhelmshaven	573	455	136	134	437	321	-	-
Niedersachsen zusammen	39 082	25 915	31 721	20 066	6 695	5 336	666	513
Bremen	33 699	51 469	30 504	48 903	2 646	1 898	549	668
Bremerhaven	707	542	433	425	274	117	-	-
Bremen zusammen	34 406	52 011	30 937	49 328	2 920	2 015	549	668
Düsseldorf	8 366	6 118	4 797	3 237	2 468	1 841	1 101	1 040
Köln/Bonn	4 963	4 941	2 058	2 396	2 904	2 540	1	5
Altena	489	487	315	359	174	128	-	-
Bad Oeynhausen	1 287	-	1 216	-	71	-	-	-
Bielefeld	9 900	9 752	8 004	8 040	1 772	1 622	124	90
Bonn-Hangelar	20 635	21 431	17 742	18 059	2 892	3 372	1	-
Borkenberge	3 489	5 227	2 627	4 512	862	715	-	-
Dahlemer-Binz	2 729	-	2 432	-	297	-	-	-
Dinslaken	-	780	-	663	-	117	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Dortmund-Wikede	12 849	-	11 411	-	1 438	-	-	-
Eisenhardt	698	-	696	-	2	-	-	-
Essen-Mülheim	9 064	8 055	7 527	7 053	1 461	986	76	76
Eudenbach	2 155	-	1 866	-	289	-	-	-
Greven-Hüttrup	-	1 413	-	1 121	-	292	-	-
Hagen	707	737	627	672	80	65	-	-
Hamm	2 644	1 925	2 095	1 412	549	513	-	-
Höxter-Räuschenberg	105	-	98	-	7	-	-	-
Köln-Butzweiler-Hof	212	1 950	207	1 890	5	60	-	-
Leverkusen	753	-	710	-	43	-	-	-
Meschede	946	1 090	841	977	105	113	-	-
Meinerzhagen	527	-	99	-	312	-	116	-
Mönchengladbach	13 958	14 838	12 061	13 485	1 897	1 353	-	-
Oerlinghausen	4 887	2 052	4 388	1 656	499	396	-	-
Plettenberg	100	265	59	153	41	112	-	-
Rennfeld	85	-	78	-	7	-	-	-
Rheine	1 224	999	861	654	363	345	-	-
Werdohl	658	83	603	77	55	6	-	-
Vesel	269	3 011	257	2 995	12	16	-	-
Wipperfürth	895	1 554	723	1 194	172	360	-	-
Dortmund-Hubschr.-Platz	6	-	-	-	6	-	-	-
Köln-Hubschr.-Platz	2	-	-	-	-	-	2	-
<b>Nordrhein-Westfalen zusammen</b>	<b>104 602</b>	<b>86 708</b>	<b>84 398</b>	<b>70 605</b>	<b>18 783</b>	<b>14 952</b>	<b>1 421</b>	<b>1 151</b>
Frankfurt	3 117	2 556	1 013	1 390	1 432	834	672	332
Anspach	105	509	80	431	25	78	-	-
Egelsbach	19 864	18 175	17 971	14 441	1 893	3 734	-	-
Gelnhausen	5 260	1 174	5 097	1 146	163	28	-	-
Kassel	15 185	18 104	13 810	16 539	1 375	1 565	-	-
Nichelstadt	1 045	869	956	680	89	189	-	-
<b>Hessen zusammen</b>	<b>44 576</b>	<b>41 387</b>	<b>38 927</b>	<b>34 627</b>	<b>4 977</b>	<b>6 428</b>	<b>672</b>	<b>332</b>
Hummerich	33 757	901	31 064	888	2 506	8	187	5
Koblenz	13 566	11 552	9 228	9 722	4 338	1 830	-	-
Lachen-Speyerdorf	10	-	1	-	9	-	-	-
Traben-Trarbach	-	229	-	102	-	127	-	-
Worms	1 867	2 355	1 224	1 597	643	758	-	-
<b>Rheinland-Pfalz zusammen</b>	<b>49 200</b>	<b>15 037</b>	<b>41 517</b>	<b>12 309</b>	<b>7 496</b>	<b>2 723</b>	<b>187</b>	<b>5</b>

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		im					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960
Stuttgart	19 134	17 190	16 891	15 171	2 066	1 702	177	317
Baden-Baden-Oos	11 265	7 292	8 751	6 108	1 975	740	539	444
Donaueschingen	5 819	4 733	5 097	4 326	722	368	-	39
Karlsruhe	9 535	4 497	7 540	3 513	1 717	823	278	161
Konstanz	2 382	-	1 555	-	827	-	-	-
Leutkirch	4 746	3 534	4 220	2 975	526	559	-	-
Mannheim	6 774	5 974	5 227	4 664	1 542	1 310	5	-
Oedheim	181	-	62	-	38	-	81	-
Schwenningen	4 194	2 196	3 534	1 915	660	281	-	-
Baden-Württemberg zusammen	64 030	45 416	52 877	38 672	10 073	5 783	1 080	961
Nürnberg	17 666	16 461	15 336	14 092	2 327	2 369	3	-
München	4 635	7 780	1 319	4 964	1 398	1 273	1 918	1 543
Ansbach	498	581	474	542	24	39	-	-
Augsburg	11 316	5 104	9 866	4 087	1 450	1 017	-	-
Bad Kissingen	-	175	-	163	-	12	-	-
Bad Reichenhall	2 661	-	2 375	-	286	-	-	-
Dingolfing	630	299	391	172	239	127	-	-
Ebermannstadt	6	578	5	548	1	30	-	-
Hassfurt	4 244	2 863	4 167	2 732	77	131	-	-
Hersbruck	34	-	33	-	1	-	-	-
Hettstadt	2 426	-	2 225	-	201	-	-	-
Illertissen	-	57	-	40	-	17	-	-
Kempten	2 888	3 658	2 078	3 085	810	573	-	-
München-Oberwiesenfeld	22 396	17 336	21 422	16 458	974	878	-	-
Neumarkt	442	-	393	-	49	-	-	-
Oberhub	207	-	178	-	29	-	-	-
Simbach	233	127	165	79	68	48	-	-
Wenzenbach	321	-	290	-	31	-	-	-
Bayern zusammen	70 603	55 019	60 717	46 962	7 965	6 514	1 921	1 543
Saarbrücken-Ensheim	11 679	7 812	9 766	6 655	1 827	1 149	86	8
Saarluis	244	-	234	-	10	-	-	-
Saarland zusammen	11 923	7 812	10 000	6 655	1 837	1 149	86	8
Berlin	471	512	471	367	-	-	-	145
Insgesamt <sup>2)</sup>	442 026	353 441	369 685	298 450	64 964	49 093	7 377	5 898

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.- 2) Einschließlich der Nachmeldungen von 22 282 Starts.

# Fachserie H: Verkehr

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf der inneren Wasserstraße berichtet, das über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Übergangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr der Binnenschiffe ins Ausland.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Seefracht- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

## Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Von April 1959 bis Dezember 1961 wurden die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Heften enthalten Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandsverkehr, im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr sowie Angaben über die Verkehrsleistungen und die Verkehrsleistungen.

Ab 1962 werden in diesen Heften noch umfangreichere Angaben über die Verkehrsbeziehungen im Personenverkehr gebracht. Im Güterverkehr mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen werden sowohl der Inlandsverkehr als auch der grenzüberschreitende Verkehr nachgewiesen.

In zwei besonderen Jahresheften (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Güterverkehr mit Luftfahrzeugen) werden neben statistischen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Luftfahrzeugbestand und die Luftfahrzeugunfälle ausgewiesen.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nachrichtlichen, telegraphischen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwisch den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

## Reihe 5: Straßenverkehr

### I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen

Hier wird ferner über die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach einzelnen Gütern, berichtet.

### II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen

Hier werden in regelmäßigen Abständen auf Grund von Totalauszählungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr gebracht. Es wird sämtliche Verkehrsbeziehungen unterteilt nach einzelnen Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie mit den ausländischen Verkehrsbezirken dargestellt. (Teil I).

### Sonderantrag

Hier werden die Ergebnisse einzelner Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht (bisher Gemeindestatistik mit Angaben über Länge und Art der Straßen sowie über Art der Straßendecke).

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in einem Jahresheft wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Einsatzkraft (z. B. die Unfallteilnehmer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Ausgewerte ergeben.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird berichtet und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschland berichtet.

## Reihe 8: Nachrichtenwesen

Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Demnächst wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

## Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichten geht es auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.