

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Jahr 1960

Teil I



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Teil I: Allgemeine Darstellung

Jahr 1960



Jahrgang 1960 · Jahresheft, Teil I

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(59 1933)
61. 30 46 c

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	
I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1960	5
II. Luftverkehr 1960	6
III. Luftverkehrsunfälle 1960	11
Tabellenteil	
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	13
2. Flughafenverkehr	16
3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr	19
4. Verkehrsleistungen	20
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	26
b) Verkehrsleistungen nach Richtungen	29
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	32
C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	34
2. Auslandsverkehr	35
D. Luftpostversand	56
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	57

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen.

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Methode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (siehe "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II; vgl. auch Vorbemerkung und Text in der gleichen Veröffentlichung im Jahr 1958).

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1960

Der Bestand an zugelassenen Luftfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin (West)) hat wie in den Vorjahren auch im Jahre 1960 weiter stark zugenommen. Am 31.12.1960 waren nach Mitteilung des Luftfahrt-Bundesamtes insgesamt 1.113 Luftfahrzeuge in die Luftfahrzeugrolle eingetragen, das sind 24,2 vH mehr als im Vorjahr.

Bestand an Luftfahrzeugen im Bundesgebiet ohne Berlin

Klasse	Höchstzulässiges Startgewicht	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
		31. Dezember						
E Einmotorige Flugzeuge	bis 2 t	-	76	311	448	588	776	956
G Mehrmotorige Flugzeuge	bis 2 t	-	1	3	4	8	14	19
F Einmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	-	-	2	7	8	8	8
I Mehrmotorige Flugzeuge	über 2 bis 5,7 t	-	4	13	17	20	25	50
C Flugzeuge	über 5,7 bis 14 t	-	5	7	6	6	12	15
B Flugzeuge	über 14 bis 20 t	-	3	8	19	17	11	10
davon mit Propellerturbinen		-	-	-	-	-	-	1
A Flugzeuge	über 20 t	4	8	14	19	30	35	38
darunter mit Propellerturbinen		-	-	-	-	2	9	9
Strahltriebwerke		-	-	-	-	-	-	4
H Hubschrauber	-	-	2	3	5	12	14	15
L Luftschiffe	-	-	-	-	1	1	1	2
Insgesamt		4	99	361	518	690	896	1.113

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

Gegenüber 1959 ist bei den Kleinflugzeugen der Klassen E, G und I die größte Veränderung des Luftfahrzeugbestandes eingetreten. Die Kleinflugzeuge werden überwiegend von Unternehmen mit Werkverkehr und von Mitgliedern von Luftsportvereinen benutzt. Die Luftfahrzeugrolle weist hier gegenüber 1959 um 25,5 vH mehr Flugzeuge aus. In den Klassen A - C, in denen überwiegend die Verkehrsflugzeuge registriert sind, waren auch im Berichtsjahr die Neuzugänge der Anzahl nach gering. Die Gesamttransportkapazität der Flugzeuge dieser Art hat sich jedoch durch das Hinzukommen von Strahltriebwerkenflugzeugen, die von der Deutschen Lufthansa gekauft wurden und im interkontinentalen Luftverkehr zum Einsatz gelangten, erheblich erweitert. Die Deutsche Lufthansa hat im Jahre 1960 ihren Flugzeugbestand insgesamt um drei Flugzeuge erweitert. Damit hat das deutsche Linienluftfahrtunternehmen seine Konkurrenzfähigkeit erheblich verbessert.

Flugzeugbestand der Deutschen Lufthansa

Flugzeugmuster	1955	1956	1957	1958	1959	1960
	31. Dezember					
Flugzeugbestand (ohne Schulflugzeuge)	11	15	21	26	32	33
davon						
B 707 Boeing	-	-	-	-	-	4
V 814 Vickers Viscount	-	-	-	2	9	9
L 1049 Super Constellation	4	8	8	8	7	7
L 1649 Super Star	-	-	2	4	4	4
CV 340/440 Convair	4	4	8	9	9	9
DC 3 Douglas	3	3	3	3	3	-

Quelle: Jahresberichte der Deutschen Lufthansa.

II. Luftverkehr 1960

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im Jahr 1960 in 233 166 Flügen befördert: 4,9 Mill. Fluggäste, 78 660 t Luftfracht und 17 320 t Luftpost. Außerdem wurden rund 353 500 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Flüge

Im Vergleich zum Vorjahr hat die Flugtätigkeit wiederum bemerkenswert zugenommen, und zwar stieg die Zahl der Flüge insgesamt um 16,5 vH. Hierbei haben die Flüge im Inlandsverkehr (+ 23,6 vH) stärker zugenommen als diejenigen im Verkehr mit dem Ausland (+ 8,4 vH); ihr Anteil an der gesamten Flugtätigkeit stieg damit auf 56,3 vH.

Entwicklung der Flüge

1 000

Verkehrsart	1952	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Inlandsverkehr 1)	39,4	67,5	71,0	82,6	87,6	106,2	131,3
Auslandsverkehr	30,6	56,5	67,8	76,5	87,4	94,8	101,9
Insgesamt	70,0	124,0	138,8	159,1	175,0	200,2	233,2
Linienverkehr	57,9	90,0	110,0	125,7	141,3	158,5	178,3
Gelegenheitsverkehr 1)	12,1	34,0	28,8	33,4	33,7	41,7	54,9

1) Ab April 1959 einschl. 9 788, 1960 einschl. 15 432 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

Die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsarten war unterschiedlich. Die Flüge im Linienverkehr haben um 12,5 vH und die des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs um 31,8 vH zugenommen. Die geringere Zunahme der Flugzahlen des Linienverkehrs ist darauf zurückzuführen, daß sich in dieser Flugart die Umstellung des Fluggerätes von Kolbenmotorflugzeugen auf Düsenflugzeuge im interkontinentalen und zum Teil auch im kontinentalen Verkehr am stärksten bemerkbar gemacht hat. Diese Umstellung bewirkte nämlich, daß bei einer relativ geringen Verdichtung der Frequenzen auf den einzelnen Flugrouten die Nutzlastkapazität im Linienverkehr um mehr als ein Fünftel gegenüber 1959 anstieg. Die Nutzlastkapazität im gewerblichen Gelegenheitsverkehr erhöhte sich in dem gleichen Zeitraum nur um 15,5 vH, obwohl die Zahl der durchgeführten Flüge um nahezu ein Drittel zugenommen hat.

Verkehrsleistung

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 349,7 Mill.tkm im Jahr 1959 auf 464,4 Mill.tkm im Jahr 1960 (+ 32,8 vH).

Entwicklung der Verkehrsleistungen
Millionen

Verkehrsleistung	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Verkehrsleistungen insgesamt in tkm ^{*)}	158,8	202,6	238,5	304,0	349,7	464,4
davon:						
Personen-tkm ^{*)}	121,5	159,6	193,1	246,3	276,3	367,9
Inland	37,7	46,5	52,2	60,7	70,2	89,2
Ausland	83,8	113,1	140,9	185,6	206,1	278,7
Fracht-tkm	30,7	35,7	36,4	43,9	59,6	78,5
Inland	10,9	9,4	7,2	5,3	7,1	9,5
Ausland	19,8	26,3	29,2	38,6	52,5	69,0
Post-tkm	6,6	7,3	9,0	13,8	13,8	18,0
Inland	1,4	1,5	1,6	1,7	2,1	2,5
Ausland	5,2	5,8	7,4	12,1	11,7	15,5

*) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Personen-tkm = 10 Pkm.

An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 79,2 vH und der Güterverkehr mit 20,8 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Personenverkehr

Gegenüber 1959 beförderte im Berichtsjahr der gewerbliche Luftverkehr um mehr als ein Viertel mehr Fluggäste. An dieser beträchtlichen Zunahme waren der Inlandsverkehr (+ 28,7 vH) und der Auslandsverkehr (+ 27,6 vH) etwa in gleichem Umfang beteiligt. Aber auch die Zahl der beförderten Personen im Verkehr von Ausland zu Ausland erhöhte sich bemerkenswert (+ 17,1 vH). Der Abtransport von Flüchtlingen aus der Sowjetzone, die über Berlin-Tempelhof in das Bundesgebiet abtransportiert wurden, hat im Vergleich zu den Vorjahren wieder stärker zugenommen. Im Berichtsjahr wurden 121 778 Sowjetzonen-Flüchtlinge aus Berlin (West) abgeflogen, das sind 67,2 vH mehr als im Vorjahr.

Personenbeförderung im Luftverkehr¹⁾
1 000

Verkehrsart	1952	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Inlandsverkehr	542,8	996,8	1 223,2	1 345,2	1 567,4	1 707,0	2 197,4
Regulärer Verkehr mit Berlin (West)	409,6	721,1	866,0	892,4	1 007,8	1 119,5	1 322,4
Abtransport von Flüchtlingen aus Berlin (West)	59,4	102,7	109,8	85,7	94,7	72,8	121,8
Sonstiger Inlandsverkehr	73,8	173,0	247,4	367,1	464,9	514,7	753,2
Auslandsverkehr							
Aus dem Ausland	171,8	429,1	545,6	677,1	801,2	909,8	1 168,0
Nach dem Ausland	178,5	442,5	577,6	705,5	829,5	938,1	1 189,8
Durchgang von Ausland zu Ausland	77,0	193,2	227,5	233,2	245,8	281,6	329,8
Insgesamt	970,1	2 061,6	2 573,9	2 961,0	3 442,9	3 836,5	4 885,0

1) Ab April 1959 ohne Doppelzählung der Inlandseinsteiger, die auf einem anderen deutschen Flughafen umsteigen mit Reiseziel Ausland. 1959 Umsteiger 80 323, 1960 Umsteiger 133 353.

Bei der Betrachtung der Personenbeförderung nach Verkehrsarten zeigt der Linienverkehr mit einer Zunahme um nahezu 1 Million Fluggäste (+ 27,9 vH) die größte absolute und relative Veränderung gegenüber 1959. Die Bedeutung der Personenbeförderung im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs hat zwar ebenfalls erheblich zugenommen (+ 22,8 vH), sein Anteil an den beförderten Personen insgesamt blieb jedoch auch im Berichtsjahr gering (10,4 vH).

Frachtverkehr

Der Luftgütertransport hat gegenüber 1959 ebenfalls stark zugenommen (+ 26,6 vH). Im Inlandsverkehr wurde um nahezu ein Drittel mehr Luftfracht befördert. Beim grenzüberschreitenden Gütertransport stieg der Empfang aus dem Ausland erheblich stärker (+ 36,5 vH) als der Versand nach dem Ausland (+ 23,4 vH). Die Menge der Durchgangsfracht im Verkehr von Ausland zu Ausland war um 11,1 vH größer als diejenige des Jahres 1959.

Luftfrachtbeförderung
1 000 t

Verkehrsart	1952	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Inlandsverkehr	31,4	36,2	29,2	20,0	11,3	14,9	19,7
davon im							
Verkehr mit Berlin (West)							
einschl. Sonderfracht	30,2	34,2	26,8	17,5	7,7	9,1	10,5
Übriger Inlandsverkehr	1,2	2,0	2,4	2,5	3,6	5,8	9,2
Auslandsverkehr	9,3	17,5	20,3	21,8	27,3	35,7	46,3
Durchgang von Ausland zu Ausland	2,6	6,5	8,9	8,5	8,6	11,5	12,7
Insgesamt	43,3	60,2	58,4	50,3	47,2	62,1	78,7
Desgleichen aber ohne Berliner Sonderfracht ¹⁾	21,1	32,5	38,8	39,5	46,2	60,6	77,6

1) Nur Sonderfrachtbeförderung von Berlin nach Flughäfen des übrigen Bundesgebietes.

Der Frachttransport mit Flugzeugen des Linienverkehrs, der sich seit 1952 von Jahr zu Jahr steigerte, hat auch im Berichtsjahr wieder stark zugenommen. In dieser Verkehrsart wurden im Jahre 1960 rund 92 vH aller Luftfrachttransporte durchgeführt. Im inländischen Linienverkehr wurden um nahezu zwei Fünftel und im Linienverkehr mit dem Ausland um mehr als ein Viertel mehr Güter transportiert als 1959. Im Vergleich zum Linienverkehr waren die inländischen Frachttransporte beim gewerblichen Gelegenheitsverkehr, die wegen der Verminderung der Sonderfrachttransport aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet in den letzten Jahren stark zurückgingen, auch im Jahre 1960 von geringem Umfang. Beim grenzüberschreitenden Güterverkehr hat sich der gewerbliche Gelegenheitsverkehr erheblich vergrößert (+ 37,7 vH). Sein Anteil am gesamten Lufttransport ist von 4,4 vH im Jahre 1959 auf 4,7 vH im Jahre 1960 angestiegen.

Auch der Transport von Luftpost, der fast ausschließlich mit Flugzeugen des Linienverkehrs erfolgte, hat gegenüber 1959 erheblich zugenommen (+ 24,5 vH). Hierbei ist der Versand nach dem Ausland um 32,0 vH, der Empfang aus dem Ausland um 30,2 vH und der Inlandsverkehr um 23,0 vH angestiegen. Die Menge der Durchgangsluftpost im Verkehr von Ausland zu Ausland war hingegen um 3,1 vH geringer als im Vorjahr. Der Anteil des Inlandsverkehrs an der Luftpostbeförderung betrug im Berichtsjahr 33,0 vH, des Auslandsverkehrs 58,2 vH und des Durchgangs von Ausland zu Ausland 8,6 vH.

Verkehrsart	1952	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Inlandsverkehr	2,3	3,0	3,3	3,6	3,8	4,7	5,7
Auslandsverkehr	2,6	5,3	5,6	5,9	6,7	7,6	10,1
Durchgang von Ausland zu Ausland	0,7	1,2	1,2	1,4	1,6	1,6	1,5
Insgesamt	5,6	9,5	10,1	10,9	12,1	13,9	17,3

The figure consists of four line graphs arranged in a 2x2 grid, showing aviation statistics for the Federal Republic of Germany from January 1959 to January 1961. The x-axis for all graphs represents time, with labels for months (J, A, O) and years (1959, 1960, 1961).

- Top Left Graph: Flüge In- und Ausland (Flights In and Out)**
 - Y-axis: Tausend (Thousands), scale 0 to 15.
 - Series:
 - Linienverkehr (Line Traffic):** Represented by a dash-dot line. It shows a general upward trend from approximately 11,000 in Jan 1959 to a peak of about 16,000 in mid-1960, followed by a decline to around 14,000 by Jan 1961.
 - Gelegenheitsverkehr (Occasional Traffic):** Represented by a dashed line. It shows significant fluctuations, with peaks around 6,000 in mid-1959 and 8,000 in late 1960, and a low around 1,000 in early 1960.
- Top Right Graph: Beförderte Luftfracht (Air Freight Carried)**
 - Y-axis: Tausend t (Thousands tons), scale 0 to 5.
 - Series:
 - Ausland (Foreign):** Represented by a dash-dot line. It shows a steady increase from about 2,200 tons in Jan 1959 to a peak of nearly 4,500 tons in late 1960, then a slight dip and recovery.
 - Inland (Domestic):** Represented by a solid line. It remains relatively stable, fluctuating between 1,000 and 1,500 tons.
 - Durchgang von Ausland zu Ausland (Through-traffic from foreign to foreign):** Represented by a dashed line. It shows a gradual increase from about 0,800 tons to 1,200 tons.
- Bottom Left Graph: Beförderte Personen (Persons Carried)**
 - Y-axis: Tausend (Thousands), scale 0 to 200.
 - Series:
 - Ausland (Foreign):** Represented by a dash-dot line. It shows a strong upward trend, peaking at over 200,000 in late 1960 before a sharp drop in early 1961.
 - Inland (Domestic):** Represented by a solid line. It follows a similar pattern to foreign traffic, peaking around 180,000 in late 1960.
 - Durchgang von Ausland zu Ausland (Through-traffic from foreign to foreign):** Represented by a dashed line. It remains low, generally below 20,000.
- Bottom Right Graph: Beförderte Luftpost (Air Mail Carried)**
 - Y-axis: Tausend (Thousands), scale 0 to 1,5.
 - Series:
 - Ausland (Foreign):** Represented by a dash-dot line. It shows a significant peak of about 1,200,000 in late 1960, followed by a sharp decline.
 - Inland (Domestic):** Represented by a solid line. It shows a steady increase from about 0,300,000 to 0,800,000.
 - Durchgang von Ausland zu Ausland (Through-traffic from foreign to foreign):** Represented by a dashed line. It remains low, generally below 0,200,000.

STAT. BUNDESAMT 1315

Tätigkeit der Deutschen Lufthansa

Die Leistungen dieser Gesellschaft sind bei den zurückgelegten Flugkilometern um 18,4 vH, bei den angebotenen Tonnenkilometern um 52,8 und bei den bezahlten Tonnenkilometern um 64,0 vH gegenüber denjenigen des Vorjahres angestiegen. Der Nutzladefaktor stieg von 53,5 vH im Jahre 1959 auf 57,4 vH im Jahre 1960. Obwohl die Leistungen der Deutschen Lufthansa erheblich gesteigert wurden, betrug der Anteil des deutschen Luftfahrtunternehmens am grenzüberschreitenden Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland im abgelaufenen Jahr erst rund 25 vH.

Verkehrsleistungen der Deutschen Lufthansa

Verkehrsleistung	1955	1956	1957	1958	1959	1960
	31. Dezember					
Flugstunden in 1 000	11,0	32,0	52,0	73,0	83,0	95,0
Flugkilometer in Mill.	3,4	10,5	16,1	22,9	28,3	33,5
Angebote tkm in Mill. 1)	24,6	71,2	105,6	157,0	198,1	302,6
Bezahlte tkm 1)	9,3	34,5	55,6	80,8	106,0	173,8
Nutzladefaktor in vH 2)	57,8	48,5	52,7	51,4	53,5	57,4

1) Personen, Fracht- und Postverkehr, - 2) Der Nutzladefaktor ist das Verhältnis von "bezahlten Tonnenkilometern" zu "angebotenen Tonnenkilometern".

Quelle: Jahresberichte der Deutschen Lufthansa.

Abgänge und Ankünfte auf den Flughäfen

Die Zahl der Starts erhöhte sich auf allen Flughäfen mit Ausnahme von Stuttgart und Nürnberg. Die absolut stärkste Zunahme der Startzahlen ist wiederum bei Frankfurt festzustellen (+ 6 573 Starts). Aber auch in Hamburg (+ 3 592), Hannover (+ 2 984), München (+ 1 921), Berlin (+ 1 884), Köln/Bonn (+ 1 431) und Wiesbaden (+ 1 379) wurden gegenüber 1959 erheblich mehr Starts durchgeführt. Bei einem Vergleich der Startzahlen mit denen des Vorjahres sind bei Hannover (+ 23,3 vH), Hamburg (+ 23,3 vH), Köln/Bonn (+ 23,1 vH) und Frankfurt (+ 19,3 vH) die größten Zunahmen eingetreten.

Auf allen Flughäfen erhöhte sich die Zahl der abgegangenen und angekommenen Fluggäste. Auf dem Flughafen Frankfurt wurde eine Zunahme von 566 000 Passagieren festgestellt. Die Abgänge und Ankünfte auf diesem Hafen stiegen damit auf nahezu 2,2 Millionen Fluggäste im Jahre 1960. Das bedeutet, daß mehr als ein Drittel aller Fluggäste, die auf den Flughäfen bzw. Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) gezählt wurden, auf diesem Hafen abgefertigt worden sind. Starke Zunahmen erfolgten außerdem in Berlin (+ 273 000 Fluggäste), München (+ 219 000) und Hamburg (+ 208 000).

Abgänge und Ankünfte auf den Flughäfen 1960

Flughafen	Starts		Personenverkehr 1)		Frachtverkehr 1)		Postverkehr 1)	
	Anzahl	vH	1 000	vH	t	vH	t	vH
Hamburg	18 867	10,4	947	12,1	11 999	10,6	2 101	8,3
Hannover	13 544	7,4	555	7,1	5 682	5,0	924	3,7
Bremen	4 412	2,4	84	1,1	1 845	1,6	177	0,7
Düsseldorf	22 792	12,5	941	12,0	15 537	13,7	2 757	10,9
Köln/Bonn	7 632	4,2	270	3,5	3 622	3,2	639	2,5
Frankfurt	40 564	22,2	2 171	27,9	46 526	41,0	12 040	47,9
Stuttgart	12 898	7,1	316	4,0	5 981	5,3	714	2,8
Nürnberg	4 592	2,5	113	1,4	3 420	3,0	505	2,0
München	17 056	9,4	808	10,3	7 490	6,6	1 571	6,2
Berlin	17 645	9,7	1 535	19,6	11 363	10,0	3 773	15,0
Zusammen	160 002	87,8	7 740	99,0	113 465	100	25 201	100
Hubschr.-Plätze	2 538	1,4	15	0,2	35	0,0	-	-
Sonst. Flugplätze	19 685	10,8	63	0,8	-	-	-	-
Insgesamt	182 225	100	7 818	100	113 500	100	25 201	100
Zunahme gegenüber 1959 in vH	+ 18,9	-	+ 27,4	-	+ 28,7	-	+ 21,4	-

1) Die Zahlen enthalten die Ein- und Aussteiger bzw. die Mengen des Versandes und Empfanges und den Durchgang.

Der Frachtumschlag nahm fast auf allen Flugplätzen stark zu (+ 28,7 vH). Die absolut und relativ stärkste Zunahme gegenüber 1959 wurde in Frankfurt ermittelt (+ 14 000 t oder 43,4 vH). Der Anteil dieses Hafens am gesamten deutschen Luftfrachtumschlag stieg von 36,8 vH im Jahr 1959 auf 41,0 vH im Jahr 1960. Auf den übrigen deutschen Flughäfen, mit Ausnahme von Hannover, wurde im abgelaufenen Jahr ebenfalls eine kräftige Aufwärtsentwicklung des Frachtumschlags registriert. In Hamburg wurden um 2 600 Tonnen, in Düsseldorf und München um je 2 100 Tonnen und in Berlin um 1 700 Tonnen Luftfracht mehr umgeschlagen.

Der Luftpostumschlag hat lediglich in Stuttgart abgenommen. In Frankfurt wurde um ein Drittel mehr Luftpost umgeschlagen als im Jahr 1959. Starke Zunahmen im Luftpostumschlag ergaben sich noch in München (+ 23,3 vH), Berlin (+ 16,8 vH) und Hamburg (+ 16,5 vH).

III. Luftverkehrsunfälle 1960

In diesem Bericht werden erstmals die Luftverkehrsunfälle, wie sie vom Luftfahrt-Bundesamt gemeldet wurden, ausgewiesen. Die Zahlen enthalten die Flugunfälle deutscher und ausländischer Flugzeuge, die sich im Bundesgebiet ohne Berlin ereignet haben.

Im Jahre 1960 wurden im gewerblichen Verkehr, in der Privatluftfahrt, im Sportmotorflug und im sonstigen nichtgewerblichen Verkehr (Test-, Werkstattflüge usw.) 49 Luftverkehrsunfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, vom Luftfahrt-Bundesamt registriert. Bei diesen Unfällen sind 31 Personen getötet worden oder an den Unfallfolgen im Laufe von 30 Tagen gestorben. Verletzt wurden 57 Personen. Außer den Personenschadensunfällen wurden 154 Unfälle erfaßt, bei denen nur Sachschaden entstanden ist. Es handelt sich hier um Unfälle bei denjenigen Verkehrsarten, die in dieser Veröffentlichung dargestellt worden sind.

Außerdem wurden beim Segelflug, Ballonflug sowie beim Fallschirmspringen 7 Personen getötet und 58 Personen verletzt.

Luftverkehrsunfälle in der Zivilluftfahrt¹⁾ im Bundesgebiet ohne Berlin 1960

Flugart	Flugunfälle								
	mit Getöteten ²⁾			mit Verletzten ³⁾		mit Personenschaden zusammen ⁴⁾			mit nur Sach- schaden
	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle	dabei	Zahl der Unfälle	dabei		Zahl der Unfälle
		Ge- ⁵⁾ tötete	Ver- letzte				Ge- ⁵⁾ tötete	Ver- letzte	
Gewerblicher Verkehr									
Linienverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Gelegenheitsverkehr	1	1	2	4	4	5	1	6	23
Nichtgewerblicher Verkehr									
Privatluftfahrt	7	14	1	7	12	14	14	13	38
Test-Werkstattflug usw.	-	-	-	1	1	1	-	1	3
Sportmotorflug	9	16	2	20	35	29	16	37	86
Insgesamt⁶⁾	17	31	5	32	52	49	31	57	154
Außerdem⁷⁾									
Segelflug	7	7	3	47	52	54	7	55	125
Ballonflug	-	-	-	2	2	2	-	2	1

1) Ohne die Opfer des Flugzeugunglücks in München am 17.12.1960, bei dem es sich um ein Militärflugzeug der USA handelte. Bei diesem Unfall wurden 53 Personen getötet (darunter 20 Flugzeuginsassen) und 15 Personen verletzt.- 2) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 5) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 6) Unfälle bei Flugarten, die im Tabellenteil dieser Veröffentlichung dargestellt sind.- 7) Darüber hinaus wurde beim Fallschirmspringen 1 Person verletzt.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1960 und 1959

a) nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Flüge		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	88 314	74 841	2 076 696	1 618 354	17 619,381	12 755,285	5 718,695	4 649,889
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	42 951	31 372	120 749	88 695	2 063,711	2 135,815	0,107	0,584
zusammen	131 265	106 213	2 197 445 ³⁾	1 707 049 ³⁾	19 683,092	14 891,100	5 718,802	4 650,473
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	45 092	41 872	997 372	771 113	19 783,306	14 576,141	5 283,317	4 034,405
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 849	5 089	170 593	138 670	2 225,728	1 543,357	19,159	37,923
zusammen	50 941	46 961	1 167 965	909 783	22 009,034	16 119,498	5 302,476	4 072,328
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	44 868	41 810	996 170	771 748	22 749,312	18 494,227	4 764,694	3 608,964
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 092	5 202	193 678	166 314	1 476,464	1 145,519	9,177	9,324
zusammen	50 960	47 012	1 189 848	938 062	24 225,776	19 639,746	4 773,871	3 618,288
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)								
Linienverkehr	.	.	307 995	262 470	12 158,690	10 530,250	1 518,350	1 577,023
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	.	.	21 777	19 146	585,750	935,592	12,382	3,052
zusammen	. 6)	. 6)	329 772	281 616	12 744,440	11 465,842	1 530,732	1 580,075
Gesamtverkehr (1+2+3)								
Linienverkehr	178 274	158 523	4 378 233	3 423 685	72 310,689	56 355,903	17 285,056	13 870,281
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	54 892	41 663	506 797	412 825	6 351,653	5 760,283	40,825	50,883
Insgesamt	233 166	200 186	4 885 030	3 836 510	78 662,342	62 116,186	17 325,881	13 921,164

1) Bis März 1959 einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben. Ab April 1959 sind im In- und Auslandsverkehr die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 121 778 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1959 72 825.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 15 432 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 17 894 beförderten Personen, dagegen 9 788 Flüge mit 9 589 beförderten Personen ab April 1959.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1960 und 1959

b) nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Januar	6 917	5 860	118 004	109 372	1 172,643	905,735	372,998	299,898
Februar	6 459	4 784	108 415	84 050	1 126,126	941,166	371,969	269,652
März	8 396	7 180	136 677	134 319	1 374,106	1 180,638	425,439	338,092
April	15 370	9 411	197 436	138 968	1 424,853	1 359,073	461,859	371,254
Mai	13 098	11 718	202 036	171 211	1 658,191	1 366,204	470,905	388,398
Juni	12 560	9 606	214 783	153 581	1 475,320	1 269,280	440,790	390,204
Juli	12 914	11 065	223 591	166 315	1 499,052	1 269,642	455,989	384,638
August	13 855	12 400	235 512	180 448	1 615,671	1 081,162	463,551	368,843
September	12 873	11 238	226 854	178 600	1 927,104	1 322,400	500,294	406,642
Oktober	10 906	9 131	212 873	159 570	2 079,259	1 417,949	475,337	419,102
November	9 544	6 813	162 562	112 153	2 090,848	1 292,738	501,005	389,940
Dezember	8 373	7 007	158 702	118 462	2 239,919	1 485,113	778,666	623,810
Zusammen	131 265	106 213	2 197 445 ³⁾	1 707 049 ³⁾	19 683,092	14 891,100	5 718,802	4 650,473
darunter im Verkehr mit Berlin (West)								
Januar	2 317	2 292	86 757	80 985	615,984	584,029	244,281	208,404
Februar	2 165	1 849	74 694	62 562	540,006	590,713	240,050	195,808
März	2 458	2 384	92 279	94 457	723,460	781,984	283,380	244,769
April	2 965	2 634	121 130	98 576	751,726	906,250	299,951	249,120
Mai	3 050	2 908	129 392	117 854	859,713	879,943	312,052	267,546
Juni	3 163	2 756	146 391	104 748	729,826	754,681	291,159	271,021
Juli	3 228	2 988	153 508	120 692	765,255	730,646	295,559	262,558
August	3 339	2 968	166 793	131 809	877,264	637,692	302,369	251,586
September	3 128	2 854	154 841	125 763	1 086,233	820,498	335,268	282,116
Oktober	3 062	2 823	138 464	112 971	1 174,476	842,839	309,077	284,001
November	2 776	2 128	103 691	79 893	1 156,488	712,660	311,784	261,775
Dezember	2 780	2 351	109 199	87 583	1 232,260	882,241	450,336	379,719
Zusammen	34 431	30 935	1 477 139 ³⁾	1 217 893 ³⁾	10 512,691	9 124,176	3 675,266	3 158,423

1) Bis März 1959 einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben. Ab April 1959 sind im Inlandsverkehr die abgehenden Personen nur einfach gezählt, außerdem sind die Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit den entsprechenden beförderten Personen enthalten. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 121 778 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen 72 825 im Jahr 1959.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1960 und 1959

noch: b) nach Monaten

Monat	Flüge		Personen		Fracht		Post	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t			
2. Auslandsverkehr 1)								
Aus dem Ausland								
Januar	3 659	3 180	63 583	48 333	1 504,369	989,339	323,520	278,010
Februar	3 558	2 852	64 141	44 414	1 530,609	1 139,911	310,271	262,618
März	3 887	3 403	73 092	59 029	1 766,162	1 261,016	346,765	338,758
April	4 344	3 963	98 536	73 661	1 838,618	1 230,855	379,373	296,566
Mai	4 434	4 282	108 247	84 719	1 812,211	1 290,288	371,070	317,719
Juni	4 536	4 376	122 679	94 753	1 608,560	1 399,469	336,998	290,956
Juli	4 844	4 581	131 576	98 620	1 807,087	1 326,135	417,811	311,385
August	4 791	4 603	119 180	96 546	1 787,002	1 269,296	459,487	320,013
September	4 601	4 353	120 651	98 570	1 974,624	1 458,787	487,324	327,697
Oktober	4 369	4 178	106 590	88 091	2 044,045	1 575,098	532,355	341,533
November	4 047	3 580	78 941	60 623	2 110,885	1 532,350	506,481	357,096
Dezember	3 871	3 610	80 749	62 424	2 224,862	1 646,954	831,021	629,977
Zusammen	50 941	46 961	1 167 965	909 783	22 009,034	16 119,498	5 302,476	4 072,328
Nach dem Ausland								
Januar	3 662	3 177	66 198	50 359	1 724,655	1 317,354	305,570	259,715
Februar	3 580	2 863	65 422	44 654	1 908,308	1 349,676	304,449	247,539
März	3 881	3 427	78 801	64 515	1 917,305	1 424,053	335,026	270,059
April	4 333	3 961	94 662	74 245	1 910,558	1 532,162	321,379	276,125
Mai	4 439	4 282	107 537	85 750	1 954,324	1 567,000	379,462	264,798
Juni	4 521	4 385	109 663	86 492	1 827,391	1 618,343	335,083	275,646
Juli	4 862	4 583	124 711	95 512	2 020,377	1 667,817	375,916	278,949
August	4 799	4 602	133 048	103 700	1 851,301	1 619,680	369,515	265,097
September	4 595	4 341	136 562	109 612	2 154,930	1 754,095	402,387	286,670
Oktober	4 384	4 188	112 212	93 707	2 390,287	1 968,706	434,635	318,665
November	4 031	3 596	81 374	65 524	2 287,497	1 908,277	457,860	319,340
Dezember	3 873	3 607	79 658	63 992	2 278,843	1 912,583	752,589	555,685
Zusammen	50 960	47 012	1 189 848	938 062	24 225,776	19 639,746	4 773,871	3 618,288
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 2)								
Januar	.	.	19 358	14 649	973,015	773,522	120,191	140,832
Februar	.	.	17 744	12 418	960,912	837,990	101,807	128,955
März	.	.	23 370	18 168	1 125,641	888,744	118,482	146,350
April	.	.	27 849	21 182	984,611	1 006,410	109,875	139,453
Mai	.	.	29 180	25 361	1 083,807	934,473	106,710	137,698
Juni	.	.	30 295	28 492	901,074	951,648	119,014	120,607
Juli	.	.	36 045	30 352	979,146	907,575	133,183	113,175
August	.	.	35 148	31 744	990,764	920,589	112,853	105,780
September	.	.	37 067	33 904	1 052,360	893,696	126,440	124,343
Oktober	.	.	30 214	26 521	1 145,360	1 101,694	134,671	147,752
November	.	.	22 706	19 350	1 312,425	1 076,414	159,706	113,178
Dezember	.	.	20 796	19 475	1 235,325	1 173,087	187,800	161,952
Zusammen	.	.	329 772	281 616	12 744,440	11 465,842	1 530,732	1 580,075

1) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 2) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland. Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr 1960 und 1959

Flugzeuge 1)

Flughafen	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	18 875	15 262	16 343	13 466	18 867	15 275	16 328	13 472
Hannover	13 548	10 533	7 631	7 309	13 544	10 560	7 625	7 330
Bremen	4 421	3 882	3 511	2 876	4 412	3 885	3 501	2 878
Düsseldorf	22 787	21 424	19 244	17 968	22 792	21 413	19 273	17 977
Köln/Bonn	7 623	6 201	6 491	4 881	7 632	6 201	6 482	4 880
Frankfurt	40 523	33 984	37 070	30 747	40 564	33 991	36 858	30 661
Stuttgart	12 914	13 087	8 284	8 213	12 898	13 057	8 288	8 163
Nürnberg	4 607	4 638	3 657	3 272	4 592	4 645	3 642	3 273
München	17 048	15 109	12 273	10 559	17 056	15 135	12 277	10 585
Berlin	17 637	15 753	16 454	14 850	17 645	15 761	16 462	14 864
zusammen	159 983	139 873	130 958	114 141	160 002	139 923	130 736	114 083
Hubschr.-Pl. ³⁾	2 539	2 613	2 448	2 572	2 538	2 610	2 446	2 568
sonst. Flugpl. ⁴⁾	19 684	10 688	-	-	19 685	10 692	-	-
Insgesamt	182 206	153 174	133 406	116 713	182 225	153 225	133 182	116 651

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang ²⁾	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	454 682	349 380	427 978	335 112	64 117	54 482
Hannover	290 509	238 552	241 966	194 703	22 215	11 972
Bremen	27 519	20 231	28 699	21 031	28 151	21 585
Düsseldorf	396 360	322 919	385 936	324 571	159 142	160 720
Köln/Bonn	107 186	75 200	100 941	69 428	62 034	44 597
Frankfurt	970 331	695 779	933 601	680 772	266 946	228 458
Stuttgart	126 743	108 468	121 442	102 723	67 763	95 347
Nürnberg	52 412	38 732	53 030	37 439	7 698	17 806
München	343 932	251 234	345 672	260 219	118 379	77 956
Berlin	691 206	579 463	843 419	682 330	-	58
zusammen	3 460 880	2 679 958	3 482 684	2 708 328	796 445	712 981
Hubschr.-Pl. ³⁾	6 564	5 795	6 660	5 703	1 791	1 301
sonst. Flugpl. ⁴⁾	31 319	11 402	31 302	11 403	1	-
Insgesamt	3 498 763	2 697 155	3 520 646	2 725 434	798 237	714 282

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste unter Aus- und Einsteiger enthalten.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Einschließlich 15 432 Landungen und 15 432 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 17 894 aus- bzw. eingestiegenen Personen, dagegen 9 785 Landungen und 9 788 Starts mit 9 589 aus- bzw. eingestiegenen Personen ab April 1959.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten.

noch: 2. Flughafenverkehr 1960 und 1959

noch: Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger			
	insgesamt ²⁾	davon aus dem		
		Inland		Ausland
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾	
Hamburg	454 682	13 998	273 616	167 068
Hannover	290 509	368	267 843	22 298
Bremen	27 519	156	14 773	12 590
Düsseldorf	396 360	11 718	188 337	196 305
Köln/Bonn	107 186	850	72 286	34 050
Frankfurt	970 331	98 444	388 562	483 325
Stuttgart	126 743	1 252	78 583	46 908
Nürnberg	52 412	135	45 509	6 768
München	343 932	6 432	172 632	164 868
Berlin	691 206	-	661 918	29 288
zusammen	3 460 880	133 353	2 164 059	1 163 468
Hubschr.-Pl. ⁷⁾	6 564	-	2 070	4 494
sonst.Flugpl. ⁸⁾	31 319	-	31 316	3
Insgesamt	3 498 763	133 353	2 197 445	1 167 965

Flughafen	Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland	
		mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige ⁶⁾ Einsteiger
		im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	427 978	247 659	17 783	13 998	148 538
Hannover	241 966	213 052	7 497	368	21 049
Bremen	28 699	10 349	4 428	156	13 766
Düsseldorf	385 936	165 013	16 577	11 718	192 628
Köln/Bonn	100 941	62 287	8 304	850	29 500
Frankfurt	933 601	424 865	1 613	98 444	408 679
Stuttgart	121 442	60 704	15 008	1 252	44 478
Nürnberg	53 030	36 672	9 988	135	6 235
München	345 672	161 238	19 207	6 432	158 795
Berlin	843 419	782 273	32 948	-	28 198
zusammen	3 482 684	2 164 112	133 353	133 353	1 051 866
Hubschr.-Pl. ⁷⁾	6 660	2 041	-	-	4 619
sonst.Flugpl. ⁸⁾	31 302	31 292	-	-	10
Insgesamt	3 520 646	2 197 445	133 353	133 353	1 056 495

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 8) Einschließlich 17 894 aus- bzw. eingestiegenen Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr 1960 und 1959
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	5 280 021	3 753 996	4 645 949	3 711 395	2 073 077	1 927 874
Hannover	3 076 263	3 923 137	1 661 651	1 679 326	944 282	369 444
Bremen	519 249	331 138	367 845	335 035	957 949	699 761
Düsseldorf	4 702 140	3 647 443	4 599 388	4 393 073	6 235 144	5 400 425
Köln/Bonn	843 524	653 238	1 211 691	877 944	1 567 267	1 259 439
Frankfurt	18 011 099	11 287 763	18 038 261	12 391 337	10 476 645	8 758 769
Stuttgart	1 554 641	1 117 452	2 884 918	2 447 156	1 541 451	1 422 517
Nürnberg	967 984	784 729	1 192 230	827 875	1 259 449	1 137 621
München	2 059 214	1 692 232	2 594 427	2 048 098	2 836 123	1 690 510
Berlin	4 664 303	3 810 897	6 699 142	5 810 914	-	2 415
zusammen	41 678 438	31 002 025	43 895 502	34 522 153	27 891 387	22 668 775
Hubschr.-Pl. 3)	13 688	8 572	13 366	8 693	7 288	4 268
sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41 692 126	31 010 597	43 908 868	34 530 846	27 898 675	22 673 043

Flughafen	Post in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	895 194	799 976	944 005	791 731	261 416	211 649
Hannover	634 167	588 729	229 300	236 406	60 910	49 924
Bremen	53 948	40 195	52 472	43 126	70 950	55 316
Düsseldorf	905 890	831 688	1 010 520	902 616	841 049	869 846
Köln/Bonn	195 739	190 282	276 534	224 355	167 186	184 716
Frankfurt	5 630 086	3 994 330	5 153 877	3 567 664	1 256 244	1 400 212
Stuttgart	247 449	224 685	288 742	287 940	177 435	306 773
Nürnberg	156 292	128 551	188 517	188 344	159 773	137 297
München	467 959	399 822	410 189	322 832	692 578	551 056
Berlin	1 834 554	1 524 543	1 938 517	1 703 747	-	751
zusammen	11 021 278	8 722 801	10 492 673	8 268 761	3 687 541	3 767 540
Hubschr.-Pl. 3)	-	-	-	-	-	-
sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 021 278	8 722 801	10 492 673	8 268 761	3 687 541	3 767 540

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgeladene Fracht und Post unter Empfang und Versand enthalten.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr

1960 und 1959

in vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	11,9	11,7	14,0	14,5	13,9	11,4	9,6	11,4	8,6	8,7	8,5	10,2
Hannover	10,5	11,2	1,9	1,8	7,5	12,5	3,9	5,2	6,6	7,6	1,1	1,5
Bremen	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8	0,1	0,1
Düsseldorf	8,2	8,5	17,0	18,6	6,6	6,9	14,5	16,8	8,1	7,8	9,8	13,1
Köln/Bonn	3,1	2,6	2,7	2,7	2,7	2,3	2,3	2,5	3,6	3,7	0,6	0,9
Frankfurt	19,6	17,8	42,0	40,1	27,7	21,6	54,4	48,1	28,8	25,3	74,4	67,8
Stuttgart	3,3	3,5	3,9	4,7	5,2	5,1	5,1	5,7	3,6	4,0	1,2	1,8
Nürnberg	2,0	1,9	0,6	0,5	3,1	2,9	2,0	2,1	2,8	3,3	0,2	0,2
München	7,7	7,5	14,0	13,2	5,5	5,7	5,4	5,8	5,0	4,9	3,1	3,5
Berlin	31,7	34,0	2,4	2,4	26,7	30,6	1,8	1,4	32,1	33,9	1,0	0,9
Hubschr.-Pl. und sonst.Flugpl.	1,4	0,7	0,4	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-

1) Enthält die Aus- und Einsteiger sowie die Aus- und Einladung des Linien- und des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	t
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	88 316	25 870,7	25 870,7	2 653 136	32 361,3	7 875,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	42 949	3 663,1	3 663,1	146 127	2 476,1	0,3
zusammen	131 265	29 533,8	29 533,8	2 799 263	34 837,4	7 875,6
Dagegen 1959	106 213	23 651,5	23 651,5	2 220 023	26 098,2	6 837,8
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	45 092	30 593,6	9 239,4	1 305 367	31 941,9	6 801,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 849	5 774,1	1 510,4	192 370	2 811,5	31,3
zusammen	50 941	36 367,7	10 749,8	1 497 737	34 753,4	6 833,1
Dagegen 1959	46 961	33 666,2	10 000,4	1 191 399	27 585,5	5 652,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	44 868	29 928,3	9 126,9	1 304 166	34 907,9	6 283,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 092	5 984,0	1 571,5	215 454	2 062,2	21,6
zusammen	50 960	35 912,3	10 698,4	1 519 620	36 970,1	6 304,9
Dagegen 1959	47 012	32 710,2	10 064,9	1 219 678	31 105,8	5 198,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	178 276	86 392,6	44 237,0	5 262 669	99 211,1	20 960,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	54 890	15 421,2	6 745,0	553 951	7 349,8	53,2
Insgesamt	233 166	101 813,8	50 982,0	5 816 620	106 560,9	21 013,6
Dagegen 1959	200 186	90 027,9	43 716,8	4 631 100	84 789,5	17 688,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 15 432 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 17 894 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960
 Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	869 674,2	869 674,2	8 784,5	8 784,5	2 495,3	2 495,3	98 247,3	98 247,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	22 209,3	22 209,3	701,5	701,5	0,1	0,1	2 922,4	2 922,4
zusammen	891 883,5	891 883,5	9 486,0	9 486,0	2 495,4	2 495,4	101 169,7	101 169,7
Dagegen 1959	702 000,9	702 000,9	7 091,6	7 091,6	2 106,1	2 106,1	79 397,8	79 397,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	1 127 315,2	280 683,5	32 927,4	6 599,8	5 839,5	1 369,4	151 498,4	36 037,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	271 097,8	49 740,3	2 751,1	623,9	55,5	5,0	29 916,3	5 603,0
zusammen	1 398 413,0	330 423,8	35 678,5	7 223,7	5 895,0	1 374,4	181 414,7	41 640,5
Dagegen 1959	1 048 445,0	271 493,0	25 002,0	6 117,6	4 412,1	1 168,4	134 258,6	34 435,3
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	1 093 595,4	279 220,8	31 362,8	8 081,7	9 568,8	1 324,9	150 291,2	37 328,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	295 540,3	53 693,2	1 998,6	570,1	14,9	4,2	31 567,6	5 943,5
zusammen	1 389 135,7	332 914,0	33 361,4	8 651,8	9 583,7	1 329,1	181 858,8	43 272,3
Dagegen 1959	1 012 512,7	274 848,0	27 494,0	7 425,5	7 234,9	1 142,1	135 980,2	36 052,3
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	3 090 584,8	1 429 578,5	73 074,7	23 466,0	17 903,6	5 189,6	400 036,9	171 613,6
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	588 847,4	125 642,8	5 451,2	1 895,5	70,5	9,3	64 406,3	14 468,9
zusammen	3 679 432,2	1 555 221,3	78 525,9	25 361,5	17 974,1	5 198,9	464 443,2	186 082,5
Dagegen 1959	2 762 958,6	1 248 341,9	59 587,6	20 634,7	13 753,1	4 416,6	349 636,6	149 885,4

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960
 Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland ²⁾	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	578 821,1	6,55	177 166,2	177 166,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 789,8	0,74	6 046,7	6 046,7
zusammen	610 610,9	4,65	183 212,9	183 212,9
Dagegen 1959	489 518,9	4,61	143 563,5	143 563,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	330 117,3	7,32	270 285,6	70 246,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	32 939,2	5,63	40 689,7	8 483,7
zusammen	363 056,5	7,13	310 975,3	78 729,9
Dagegen 1959	305 031,7	6,50	247 219,0	67 728,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	331 552,3	7,39	264 793,2	70 553,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	35 806,9	5,88	43 108,7	9 171,7
zusammen	367 359,2	7,21	307 901,9	79 725,6
Dagegen 1959	305 074,9	6,49	238 761,6	67 104,7
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	1 240 490,7	6,96	712 245,0	317 966,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	100 535,9	1,83	89 845,1	23 702,1
Insgesamt	1 341 026,6	5,75	802 090,1	341 668,4
Dagegen 1959	1 099 625,5	5,49	629 544,1	278 396,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) tkm bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) tkm bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	4 618 080	52,3	1 452 428,9	1 452 428,9	59,9	55,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	243 812	5,7	43 174,0	43 174,0	51,4	48,3
zusammen	4 861 892	37,0	1 495 602,9	1 495 602,9	59,6	55,2
Dagegen 1959	3 902 380	36,7	1 179 573,7	1 179 573,7	59,5	55,3
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 446 659	54,3	1 957 583,3	522 200,2	57,6	56,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	261 900	44,8	337 078,8	68 514,0	80,4	73,5
zusammen	2 708 559	53,2	2 294 662,1	590 714,2	60,9	58,3
Dagegen 1959	2 220 984	47,3	1 775 020,5	493 547,6	59,1	54,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 425 990	54,1	1 897 464,7	516 340,5	57,6	56,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	281 283	46,3	358 161,5	71 813,8	82,5	73,2
zusammen	2 707 273	53,1	2 255 626,2	588 154,3	61,6	59,1
Dagegen 1959	2 225 644	47,3	1 701 106,7	493 895,9	59,5	57,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	9 490 729	53,2	5 307 476,9	2 490 969,6	58,2	56,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	786 995	14,3	738 414,3	183 501,8	79,7	71,7
Insgesamt	10 277 724	44,1	6 045 891,2	2 674 471,4	60,9	57,9
Dagegen 1959	8 349 008	41,7	4 655 700,9	2 167 017,2	59,3	55,5

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960 und 1959
 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
Inlandsverkehr										
Januar	6 917	5 860	1 857,1	1 701,2	50 943,7	43 263,8	567,9	436,1	170,9	140,5
Februar	6 459	4 784	1 753,1	1 366,3	47 678,1	33 873,1	575,6	453,2	170,2	123,8
März	8 396	7 180	2 023,9	1 816,4	58 875,7	52 395,2	693,2	574,2	194,7	156,6
April	15 370	9 411	3 116,8	1 983,7	75 122,0	57 215,4	696,0	613,7	191,3	165,1
Mai	13 098	11 718	2 767,0	2 187,2	81 615,3	67 540,5	796,1	637,0	195,6	177,5
Juni	12 560	9 606	2 648,0	2 095,9	86 429,3	63 908,3	727,7	591,5	182,9	175,8
Juli	12 914	11 065	2 704,2	2 273,0	88 932,1	69 750,5	732,3	599,4	199,2	175,8
August	13 855	12 400	2 819,5	2 310,2	93 151,2	73 128,7	746,1	529,4	197,3	170,3
September	12 873	11 238	2 676,4	2 171,8	92 694,8	74 295,1	924,5	631,0	219,1	179,8
Oktober	10 906	9 131	2 552,5	2 125,8	86 117,8	68 025,1	985,1	689,5	220,9	189,1
November	9 544	6 813	2 367,7	1 774,2	65 970,4	48 492,3	992,0	647,6	219,3	176,6
Dezember	8 373	7 007	2 247,6	1 845,8	64 353,1	50 112,9	1 049,5	689,0	334,0	275,2
zusammen	131 265	106 213	29 533,8	23 651,5	891 883,5	702 000,9	9 486,0	7 091,6	2 495,4	2 106,1
Auslandsverkehr										
Aus dem Ausland 2)										
Januar	3 659	3 180	2 643,4	2 183,5	72 548,5	50 507,1	2 196,5	1 596,8	347,6	336,4
Februar	3 558	2 852	2 497,7	2 105,5	66 928,1	48 837,2	2 288,7	1 732,2	289,0	325,0
März	3 887	3 403	2 700,3	2 356,8	79 240,6	63 982,4	2 671,4	1 879,6	340,8	332,5
April	4 344	3 963	2 929,6	2 716,3	115 711,1	80 108,6	2 658,6	1 953,2	353,6	337,1
Mai	4 434	4 282	3 020,7	2 992,5	128 113,4	99 439,4	2 764,1	1 923,4	351,9	391,5
Juni	4 536	4 376	3 169,4	3 101,1	152 805,9	117 960,3	2 411,8	1 997,1	331,8	327,1
Juli	4 844	4 581	3 420,7	3 335,3	162 015,2	120 823,4	3 085,2	2 233,9	399,4	320,1
August	4 791	4 603	3 397,7	3 461,3	135 633,3	118 597,2	3 124,3	2 200,2	396,9	371,3
September	4 601	4 353	3 296,0	3 253,0	138 174,8	117 185,7	3 169,6	2 042,8	454,9	359,2
Oktober	4 369	4 178	3 310,8	3 017,6	135 198,4	93 982,4	3 562,7	2 393,0	780,2	376,3
November	4 047	3 580	3 085,3	2 538,1	104 954,2	64 265,3	3 970,8	2 286,8	728,1	339,9
Dezember	3 871	3 610	2 896,1	2 605,2	107 089,5	72 756,0	3 774,8	2 763,0	1 120,8	595,7
zusammen	50 941	46 961	36 367,7	33 666,2	1 398 413,0	1 048 445,0	35 678,5	25 002,0	5 895,0	4 412,1
darunter km von Bundesgrenze 3)	50 941	46 961	10 749,8	10 000,4	330 423,8	271 493,0	7 223,7	6 117,6	1 374,4	1 168,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und km-Angaben vom letzten Starthafen im Ausland bis ersten Landehafen im Inland.- 3) km-Angaben von der Grenze des Bundesgebietes bis zum ersten Landehafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1960 und 1959

noch: nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl		1 000 tkm		1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
Nach dem Ausland 2)										
Januar	3 662	3 177	2 617,1	2 175,5	75 064,9	56 039,3	2 342,7	1 780,9	631,4	573,6
Februar	3 580	2 863	2 476,6	1 971,3	68 304,2	47 821,0	2 529,5	1 910,3	603,5	501,1
März	3 881	3 427	2 614,6	2 382,5	81 024,1	67 946,1	2 536,1	2 079,6	683,0	592,9
April	4 333	3 961	2 911,7	2 775,2	100 021,9	81 533,5	2 518,9	2 339,2	691,9	543,0
Mai	4 439	4 282	2 974,6	2 933,5	113 468,3	86 398,5	2 566,6	2 171,2	721,8	530,2
Juni	4 521	4 385	3 163,8	3 073,8	118 268,7	92 472,3	2 361,7	2 181,3	702,0	525,0
Juli	4 862	4 583	3 355,4	3 190,8	143 900,1	104 580,1	2 592,3	2 218,4	721,7	580,6
August	4 799	4 602	3 356,2	3 208,6	159 168,2	117 111,1	2 647,6	2 443,9	740,0	510,8
September	4 595	4 341	3 195,4	2 980,3	160 867,7	116 754,1	2 969,8	2 240,5	804,8	566,7
Oktober	4 384	4 188	3 310,8	2 888,0	154 563,0	97 723,5	3 533,7	2 798,4	899,1	669,7
November	4 031	3 596	3 057,9	2 577,4	111 777,6	73 463,1	3 538,9	2 728,2	1 028,1	659,0
Dezember	3 873	3 607	2 878,2	2 553,3	102 707,0	70 670,1	3 223,6	2 602,1	1 356,7	982,3
zusammen	50 960	47 012	35 912,3	32 710,2	1 389 135,7	1 012 512,7	33 361,4	27 494,0	9 583,7	7 234,9
darunter km bis Bundesgrenze 3)	50 960	47 012	10 698,4	10 064,9	332 914,0	274 848,0	8 651,8	7 425,5	1 329,1	1 142,1
Gesamtverkehr 4)										
Januar	14 238	12 217	7 117,6	6 060,2	198 557,1	149 810,2	5 107,1	3 813,8	1 149,6	1 050,6
Februar	13 597	10 499	6 727,4	5 443,1	182 910,4	130 531,3	5 393,8	4 095,7	1 062,7	949,9
März	16 164	14 010	7 338,8	6 555,7	219 140,4	184 323,7	5 900,7	4 533,4	1 218,5	1 082,0
April	24 047	17 335	8 958,1	7 475,2	290 855,0	218 857,5	5 873,5	4 906,1	1 236,8	1 045,2
Mai	21 971	20 282	8 762,3	8 113,2	323 197,0	253 378,4	6 126,8	4 731,6	1 269,3	1 099,2
Juni	21 617	18 367	8 981,2	8 270,8	357 503,9	274 340,9	5 501,2	4 769,9	1 216,7	1 027,9
Juli	22 620	20 229	9 480,3	8 799,1	394 847,4	295 154,0	6 409,8	5 051,7	1 320,3	1 076,5
August	23 445	21 605	9 573,4	8 980,1	387 952,7	308 837,0	6 518,0	5 173,5	1 334,2	1 052,4
September	22 069	19 932	9 167,8	8 405,1	391 737,3	308 234,9	7 063,9	4 914,3	1 478,8	1 105,7
Oktober	19 659	17 497	9 174,1	8 031,4	375 879,2	259 731,0	8 081,5	5 880,9	1 900,2	1 235,1
November	17 622	13 989	8 510,9	6 889,7	282 702,2	186 229,7	8 501,7	5 662,6	1 975,5	1 175,5
Dezember	16 117	14 224	8 021,9	7 004,3	274 149,6	193 539,0	8 647,9	6 054,1	2 811,5	1 853,2
Insgesamt	233 166	200 186	101 813,8	90 027,9	3 679 432,2	2 762 958,6	78 525,9	59 587,6	17 974,1	13 753,1
darunter km bis Bundesgrenze 3)	233 166	200 186	50 982,0	43 716,8	1 555 221,3	1 248 341,9	25 361,5	20 634,7	5 198,9	4 416,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und km-Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis ersten Landeafen im Ausland.- 3) km-Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis zur Grenze des Bundesgebietes.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I.A.2.) 1960 und 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge 1)

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	10 476	8 370	5 867	5 096	10 737	8 443	5 591	5 029
Hannover	6 947	6 799	684	510	7 078	6 890	547	440
Bremen	2 784	2 143	727	733	2 517	2 139	984	739
Düsseldorf	10 404	9 425	8 840	8 543	10 342	9 672	8 931	8 305
Köln/Bonn	4 504	2 981	1 987	1 900	4 156	2 338	2 326	2 542
Frankfurt	20 043	15 341	17 027	15 406	19 919	15 321	16 939	15 340
Stuttgart	5 117	5 234	3 167	2 979	5 386	5 365	2 902	2 798
Nürnberg	3 370	2 786	287	486	3 446	2 962	196	311
München	6 845	5 567	5 428	4 992	6 900	5 509	5 377	5 076
Berlin	16 431	14 836	23	14	16 440	14 841	22	23
zusammen	86 921	73 482	44 037	40 659	86 921	73 480	43 815	40 603
Hubschr.-Pl. ³⁾	1 393	1 359	1 055	1 213	1 393	1 361	1 053	1 207
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88 314	74 841	45 092	41 872	88 314	74 841	44 868	41 810

Personenbeförderung 2)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	279 606	208 488	158 247	125 671	257 677	192 791	154 456	127 000
Hannover	245 196	207 075	18 814	15 132	197 807	164 391	18 486	14 703
Bremen	13 868	9 502	10 782	8 662	13 744	9 696	12 230	8 977
Düsseldorf	193 501	149 769	169 005	144 541	175 010	140 544	178 137	155 015
Köln/Bonn	70 782	46 620	31 123	23 819	68 205	42 875	27 643	22 073
Frankfurt	474 733	322 699	410 091	295 030	414 393	288 863	409 296	291 427
Stuttgart	70 369	54 339	41 416	38 638	66 460	51 499	40 267	35 286
Nürnberg	43 171	30 528	6 352	4 243	44 187	29 448	5 738	4 392
München	165 780	122 911	130 250	99 379	167 590	128 971	129 110	98 168
Berlin	651 111	544 837	16 800	12 194	803 092	647 688	16 189	10 996
zusammen	2 208 117	1 696 768	992 880	767 309	2 208 165	1 696 766	991 552	768 037
Hubschr.-Pl. ³⁾	1 930	1 909	4 492	3 804	1 882	1 911	4 618	3 711
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 210 047	1 698 677	997 372	771 113	2 210 047	1 698 677	996 170	771 748

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letztem Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten.

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I.A.2v) 1960 und 1959

noch: a) Flughafenverkehr.

noch: Personenbeförderung

Flughafen	insgesamt ¹⁾	Aussteiger		
		davon aus dem		
		Inland		Ausland
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ²⁾	
Hamburg	437 853	13 998	265 608	158 247
Hannover	264 010	368	244 828	18 814
Bremen	24 650	154	13 714	10 782
Düsseldorf	362 506	11 718	181 783	169 005
Köln/Bonn	101 905	850	69 932	31 123
Frankfurt	884 824	98 444	376 289	410 091
Stuttgart	111 785	1 252	69 117	41 416
Nürnberg	49 523	135	43 036	6 352
München	296 030	6 432	159 348	130 250
Berlin	667 911	-	651 111	16 800
zusammen	3 200 997	133 351	2 074 766	992 880
Hubschr.-Pl. ⁶⁾	6 422	-	1 930	4 492
sonst.Flugpl.	-	-	-	-
Insgesamt	3 207 419	133 351	2 076 696	997 372

Flughafen	insgesamt ¹⁾	Einsteiger			
		davon nach dem			
		Inland		Ausland	
		mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁴⁾	sonstige Einsteiger ⁵⁾
		im Inland ³⁾	im Ausland		
Hamburg	412 133	239 896	17 781	13 998	140 458
Hannover	216 293	190 310	7 497	368	18 118
Bremen	25 974	9 316	4 428	154	12 076
Düsseldorf	353 147	158 433	16 577	11 718	166 419
Köln/Bonn	95 848	59 901	8 304	850	26 793
Frankfurt	823 689	412 780	1 613	98 444	310 852
Stuttgart	106 727	51 452	15 008	1 252	39 015
Nürnberg	49 925	34 199	9 988	135	5 603
München	296 700	148 383	19 207	6 432	122 678
Berlin	819 281	770 144	32 948	-	16 189
zusammen	3 199 717	2 074 814	133 351	133 351	858 201
Hubschr.-Pl. ⁶⁾	6 500	1 882	-	-	4 618
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 206 217	2 076 696	133 351	133 351	862 819

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 2) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 3) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 4) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 5) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 6) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I.A.2.) 1960 und 1959

noch: 6) ~~Flugverkehr~~

Güterbeförderung 1).

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	2 948 712	1 631 148	2 148 202	2 016 942	2 189 051	1 599 246	2 081 434	1 901 906
Hannover	775 902	1 352 694	1 057 038	1 039 065	772 900	671 281	566 207	744 058
Bremen	277 032	161 345	137 853	133 484	171 116	131 295	178 583	195 909
Düsseldorf	1 035 620	944 216	2 678 618	2 434 734	1 329 764	1 082 826	2 892 433	2 990 074
Köln/Bonn	496 585	365 065	303 066	267 267	555 384	277 246	593 368	587 679
Frankfurt	6 001 265	3 337 127	11 318 252	6 991 435	4 709 028	3 001 852	12 520 107	8 833 741
Stuttgart	751 346	620 321	532 624	444 619	1 065 284	876 253	1 662 580	1 498 435
Nürnberg	568 612	420 336	350 954	343 046	647 368	448 218	505 241	343 274
München	1 106 638	797 132	860 392	684 613	1 017 624	717 654	1 487 516	1 221 988
Berlin	3 657 236	3 125 715	383 052	212 549	5 161 561	3 949 228	248 778	168 664
zusammen	17 618 948	12 755 099	19 770 051	14 567 754	17 619 080	12 755 099	22 736 247	18 485 720
Hubschr.-Pl. ²⁾	433	186	13 255	8 386	301	186	13 065	8 507
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 619 381	12 755 285	19 783 306	14 576 140	17 619 381	12 755 285	22 749 312	18 494 227

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	444 454	399 994	449 689	399 662	541 321	405 997	400 970	385 601
Hannover	535 810	508 180	98 305	80 549	213 002	203 793	16 288	32 613
Bremen	46 487	36 453	7 461	3 742	44 943	36 099	7 445	7 027
Düsseldorf	405 740	340 937	489 919	490 622	524 340	385 715	485 628	515 942
Köln/Bonn	161 402	149 716	34 337	40 566	251 311	193 777	25 223	30 578
Frankfurt	1 708 063	1 205 298	3 914 464	2 751 928	1 581 851	1 145 148	3 565 115	2 413 830
Stuttgart	187 776	157 487	59 553	67 198	226 715	215 423	62 014	72 515
Nürnberg	152 662	125 559	3 630	2 444	169 154	178 122	19 363	10 198
München	313 610	257 429	154 096	141 987	253 483	196 228	156 706	126 580
Berlin	1 762 691	1 468 836	71 863	55 707	1 912 575	1 689 587	25 942	14 160
zusammen	5 718 695	4 649 889	5 283 317	4 034 405	5 718 695	4 649 889	4 764 694	3 608 964
Hubschr.-Pl. ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst.Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 718 695	4 649 889	5 283 317	4 034 405	5 718 695	4 649 889	4 764 694	3 608 964

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.4.) 1960 und 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t				vH			
1. Inlandsverkehr												
Insgesamt	88 316	74 841	2 653 136	2 104 689	32 361,3	23 719,5	7 875,3	6 836,2	59,9	60,0	55,5	55,9
davon												
Berlin-Hannover	3 978	4 238	226 010	192 568	601,4	1 202,0	504,1	484,1	86,1	79,0	83,1	77,8
Hannover-Berlin	4 176	4 273	177 445	151 216	455,5	466,6	168,3	177,9	65,1	62,3	61,1	58,4
Berlin-Hamburg	3 192	2 687	150 757	121 018	1 510,0	792,2	245,7	236,7	74,2	74,8	71,2	74,2
Hamburg-Berlin	3 186	2 652	128 539	104 873	1 066,7	902,9	221,1	209,5	63,3	65,2	58,6	66,1
Berlin-Frankfurt	4 561	3 753	230 077	167 379	2 044,6	989,9	639,6	439,2	76,1	72,5	73,1	73,0
Frankfurt-Berlin	4 564	3 766	168 833	132 934	1 572,0	1 157,7	923,2	674,8	55,7	57,3	55,3	60,8
Berlin-Düsseldorf	1 701	1 363	71 692	54 783	551,1	363,1	233,5	193,3	60,5	64,6	61,3	67,8
Düsseldorf-Berlin	1 439	1 358	55 685	49 154	394,1	289,4	224,4	207,2	55,2	58,1	55,6	60,5
Berlin-München	1 411	1 164	70 729	56 977	359,6	323,2	137,9	134,3	63,6	75,6	61,7	77,0
München-Berlin	1 412	1 166	68 472	57 123	230,2	205,5	69,8	43,2	61,6	75,7	58,2	74,7
Berlin-Köln/Bonn	885	742	35 232	30 673	151,8	133,9	108,0	111,3	58,5	68,3	58,0	69,0
Köln/Bonn-Berlin	947	738	38 892	28 843	102,6	93,2	168,0	121,7	59,6	64,4	59,7	64,7
Berlin-Nürnberg	347	318	17 237	13 838	78,6	70,0	19,8	26,2	71,8	73,2	68,7	69,2
Nürnberg-Berlin	345	314	14 354	12 347	105,6	63,5	13,0	17,9	59,9	66,2	58,8	62,4
Berlin-Stuttgart	366	575	16 810	21 249	103,7	223,7	46,6	79,4	67,6	60,3	66,7	63,6
Stuttgart-Berlin	363	567	15 775	20 293	104,2	157,4	42,3	72,7	63,9	58,0	63,3	59,6
Frankfurt-Stuttgart	2 838	2 658	51 750	55 842	1 270,6	928,5	263,1	249,1	45,5	52,9	38,0	41,4
Stuttgart-Frankfurt	2 536	2 250	49 776	51 942	1 370,2	1 236,3	226,2	274,3	43,2	53,1	39,6	46,1
Frankfurt-Hamburg	2 582	1 789	69 205	51 203	1 021,5	502,8	240,6	170,5	60,7	57,8	52,5	48,8
Hamburg-Frankfurt	2 353	2 073	75 790	57 999	556,7	497,0	302,6	258,2	63,1	54,1	55,0	46,4
Frankfurt-München	2 299	1 324	81 515	42 518	1 143,3	571,7	489,2	330,0	63,0	64,5	58,3	58,4
München-Frankfurt	2 294	1 121	87 203	36 893	890,5	275,9	188,8	90,8	65,8	67,1	57,9	54,2
Frankfurt-Hannover	930	641	22 417	12 101	333,6	130,5	43,8	27,7	62,0	43,3	56,0	39,4
Hannover-Frankfurt	912	469	17 516	8 403	636,7	86,4	61,4	27,8	57,2	42,3	55,4	38,5
Frankfurt-Nürnberg	1 891	1 274	29 537	18 193	701,3	580,1	203,1	119,9	39,9	36,3	38,9	35,6
Nürnberg-Frankfurt	2 207	1 550	32 509	24 680	1 538,1	1 042,1	214,2	234,3	43,5	46,8	46,0	45,7
Düsseldorf-Frankfurt	3 734	3 271	70 163	54 515	2 406,5	1 779,4	473,4	410,9	46,6	44,0	44,5	39,2
Frankfurt-Düsseldorf	3 485	3 020	84 126	66 216	1 638,1	1 199,3	286,1	367,9	51,1	46,5	45,2	40,3
Düsseldorf-Hamburg	2 827	2 593	76 054	67 308	911,6	935,6	105,2	92,6	50,2	54,0	45,2	47,0
Hamburg-Düsseldorf	2 377	2 030	61 127	54 781	460,1	440,1	122,0	107,1	47,6	53,2	41,4	45,7
Düsseldorf-Stuttgart	334	496	10 376	12 051	43,5	71,8	7,4	3,7	70,5	56,0	56,4	45,5
Stuttgart-Düsseldorf	374	506	8 146	10 847	107,1	202,9	11,0	9,8	54,5	50,4	44,5	45,4
Bremen-Hamburg	750	919	7 177	9 582	205,0	359,7	30,6	34,3	20,6	22,5	22,6	26,3
Hamburg-Bremen	1 738	937	18 307	10 541	666,3	227,7	64,7	26,1	25,7	24,6	27,5	25,1
Köln/Bonn-Frankfurt	1 241	773	27 033	15 590	437,5	238,9	122,5	80,1	47,6	47,6	44,2	43,3
Frankfurt-Köln/Bonn	1 311	820	28 482	14 469	495,9	420,5	67,1	80,5	48,1	43,3	43,1	42,1
München-Nürnberg	790	884	5 132	13 883	1 011,7	563,2	84,2	99,8	44,6	45,4	45,7	42,7
Nürnberg-München	377	562	2 831	5 657	149,2	167,8	34,2	33,4	29,8	30,8	23,6	25,4
Übrige Richtungen	15 263	13 207	250 425	194 207	4 934,6	3 821,0	467,7	478,0	48,1	45,6	41,8	38,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.4.) 1960 und 1959
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t				vH			
2. Auslandsverkehr												
Aus dem Ausland												
Insgesamt	45 092	41 872	1 305 367	1 033 582	31 941,9	25 104,6	6 801,8	5 611,5	57,6	56,0	56,1	51,7
davon nach 4)												
Hamburg	5 867	5 096	168 546	129 344	3 149,7	2 903,7	489,1	457,7	51,8	51,6	52,8	50,3
Hannover	684	510	7 802	3 874	796,6	701,5	889,6	61,2	53,9	63,8	50,2	55,6
Bremen	727	733	18 015	14 957	410,0	402,3	33,7	27,0	51,6	40,3	54,4	41,6
Düsseldorf	8 840	8 543	245 607	214 981	6 404,9	5 720,3	1 009,5	938,8	57,6	56,5	54,8	52,7
Köln/Bonn	1 987	1 900	56 286	47 832	880,8	882,6	122,9	163,3	54,7	57,2	54,0	55,4
Frankfurt	17 027	15 406	547 838	418 347	17 619,8	12 205,5	4 643,4	3 510,9	59,6	58,4	58,4	53,0
Stuttgart	3 167	2 979	66 546	65 702	748,7	647,3	68,7	129,8	48,6	50,7	44,1	43,1
Nürnberg	287	486	2 400	4 754	170,2	358,5	8,2	9,0	25,6	39,1	30,8	37,6
München	5 428	4 992	187 495	129 620	1 739,5	1 271,9	336,3	313,4	59,3	52,6	54,1	46,5
Berlin	23	14	340	428	8,4	2,7	0,4	0,4	44,6	67,1	26,6	55,1
Hubschrauberplätze 5)	1 055	1 213	4 492	3 803	13,3	8,3	-	-	36,2	27,1	44,7	33,4
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	5 922	5 332	178 647	147 133	2 504,3	2 503,2	525,6	479,1	54,0	53,3	49,9	49,1
Großbritannien/Irland	8 795	8 594	267 930	219 404	11 753,4	8 062,7	3 178,0	2 631,2	55,7	56,2	57,4	54,2
Niederlande	6 999	6 061	145 858	111 333	3 991,9	4 503,7	453,3	449,9	46,5	44,8	48,5	48,6
Belgien	3 152	3 418	45 834	40 171	2 250,3	1 666,9	714,5	446,4	34,0	34,0	36,8	30,3
Luxemburg	63	120	500	606	9,5	11,0	0,1	0,7	19,7	11,9	18,3	10,8
Frankreich	3 706	3 217	135 690	103 833	1 768,8	1 201,7	399,5	298,2	60,4	60,1	53,3	52,8
Spanien	480	500	15 965	13 996	128,6	93,2	46,9	30,6	60,6	58,1	51,1	49,4
Portugal/Azoren	31	63	1 381	1 873	10,3	68,9	5,3	8,2	69,9	54,2	55,3	44,1
Malta/Gibraltar	113	9	4	8	91,8	68,0	-	-	89,2	47,9	80,3	75,2
Schweiz	6 015	5 646	168 967	145 122	2 504,3	1 733,6	480,2	460,4	59,4	57,0	53,1	50,0
Italien	3 031	2 570	98 980	71 335	1 682,4	1 459,4	263,7	200,5	54,6	50,7	50,4	46,0
Österreich	3 503	3 275	107 014	77 051	1 100,5	920,0	199,6	176,4	52,3	46,4	47,9	40,9
Griechenland	611	542	17 348	13 326	326,0	242,6	29,6	50,6	42,8	40,5	41,9	38,2
Andere Balkanstaaten 8)	573	341	16 073	9 626	186,8	113,0	27,7	32,9	53,2	47,4	46,1	42,5
Tschechoslowakei u. Polen	140	191	1 652	3 483	115,5	145,1	25,7	60,7	23,1	40,1	32,3	45,6
Sowjetunion	1	1	11	4	-	9,8	-	-	19,6	0,0	17,2	99,9
Nahost mit Ägypten	946	928	38 810	32 131	1 208,8	1 125,1	168,5	127,5	58,8	59,5	53,3	54,5
Afrika ohne Ägypten	147	155	5 602	5 866	95,3	88,7	6,0	4,3	63,2	67,7	51,6	54,4
Übersee	964	909	59 101	37 281	2 213,4	1 088,0	277,6	153,9	65,6	66,0	66,5	59,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.4.) 1960 und 1959
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
	Anzahl				t				vH			
2. Auslandsverkehr												
Nach dem Ausland												
Insgesamt	44 868	41 810	1 304 166	1 034 085	34 907,9	29 024,7	6 283,3	5 196,0	57,6	55,0	56,8	54
davon von ⁴⁾												
Hamburg	5 591	5 029	164 430	132 759	3 375,6	2 985,3	471,7	389,9	48,8	52,7	48,5	50
Hannover	547	440	8 024	3 421	474,9	410,5	9,4	8,4	55,5	51,2	48,5	40
Bremen	984	739	24 680	15 240	412,2	359,3	31,2	15,9	54,6	45,9	53,9	47
Düsseldorf	8 931	8 305	252 246	226 835	5 900,5	5 798,5	954,6	1 002,7	60,2	57,8	56,0	56
Köln/Bonn	2 326	2 542	54 179	49 001	1 473,8	1 595,8	111,5	168,2	48,4	49,4	47,8	50
Frankfurt	16 939	15 340	544 365	406 014	19 224,0	14 361,6	3 875,8	2 936,3	60,0	56,8	59,7	56
Stuttgart	2 902	2 798	65 464	60 342	1 297,5	1 171,9	73,3	89,0	48,2	49,1	45,5	45
Nürnberg	196	311	1 950	4 127	311,9	409,2	52,3	21,3	33,1	35,2	48,8	50
München	5 377	5 076	183 899	132 378	2 414,8	1 904,7	700,1	554,3	57,7	51,1	57,3	50
Berlin	22	23	311	257	9,6	19,4	3,4	0,0	38,4	40,6	28,0	36
Hubschrauberplätze ⁵⁾	1 053	1 207	4 618	3 711	13,1	8,5	-	-	36,9	26,3	45,1	32
nach Richtung ⁶⁾												
Skandinavische Länder ⁷⁾	5 890	5 193	174 138	140 813	3 717,5	3 102,2	510,3	454,6	52,9	52,9	51,9	51
Großbritannien/Irland	8 694	8 478	269 129	228 568	9 465,6	7 392,4	1 558,2	1 240,4	56,5	57,2	52,4	51
Niederlande	7 171	6 257	149 310	117 540	4 563,7	4 437,8	449,5	379,0	47,4	46,7	48,4	47
Belgien	2 812	3 035	49 581	44 415	1 650,9	1 521,7	177,1	147,6	41,4	39,6	39,7	37
Luxemburg	61	215	561	1 876	35,4	145,4	0,1	0,7	21,2	20,4	26,7	27
Frankreich	3 771	3 581	138 094	106 960	2 254,9	2 089,3	397,0	288,6	61,3	62,1	55,8	55
Spanien	472	503	15 212	12 453	101,6	125,0	97,9	78,1	58,3	51,7	51,1	47
Portugal/Azoren	36	52	1 570	1 676	65,1	121,1	9,4	9,5	69,4	54,8	71,0	62
Malta/Gibraltar	13	9	8	15	110,7	78,8	-	-	89,2	100,0	86,1	70
Schweiz	6 012	5 775	170 025	145 862	3 844,6	2 745,6	437,4	446,1	59,5	55,3	55,2	51
Italien	3 116	2 612	103 835	72 452	2 682,3	2 277,7	488,3	561,0	54,1	50,7	54,8	53
Österreich	3 522	3 215	102 667	73 290	1 805,4	1 294,7	555,7	350,8	50,4	43,9	49,3	41
Griechenland	629	584	17 624	13 702	592,7	516,6	257,7	207,4	43,2	38,7	51,3	45
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	577	349	13 724	8 393	310,6	199,2	66,3	40,3	46,8	41,3	45,8	41
Tschechoslowakei u. Polen	140	140	1 620	1 633	174,2	70,5	13,1	9,0	23,3	26,6	38,7	30
Sowjetunion	-	2	-	45	-	0,6	-	0,0	-	63,4	-	30
Nahost mit Ägypten	926	886	37 517	29 471	2 005,1	307,1	379,8	361,4	59,7	61,4	62,9	65
Afrika ohne Ägypten	198	195	8 199	6 919	359,1	1 778,1	15,7	30,3	61,7	59,5	61,7	57
Übersee	828	729	51 352	28 002	1 168,5	820,9	869,8	581,2	66,5	63,5	65,9	62

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stad Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterbeförderung nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) 1960 und 1959 ¹⁾

Flugzeuge ²⁾

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	1 911	1 305	621	491	1 900	1 259	639	544
Hannover	5 679	3 076	238	148	5 714	3 056	205	174
Bremen	790	922	120	84	784	927	127	80
Düsseldorf	2 561	2 640	982	816	2 591	2 704	928	732
Köln/Bonn	1 003	1 205	129	115	987	1 190	163	131
Frankfurt	1 939	1 594	1 514	1 643	1 950	1 613	1 756	1 717
Stuttgart	4 271	4 457	359	417	4 262	4 495	348	399
Nürnberg	898	1 327	52	39	915	1 345	35	27
München	3 336	3 475	1 439	1 075	3 311	3 441	1 468	1 109
Berlin	794	644	389	259	766	614	417	283
zusammen	23 182	20 645	5 843	5 087	23 180	20 644	6 086	5 196
Hubschr.-Pl. ³⁾	89	39	2	2	91	40	1	2
sonst.Flugpl. ⁵⁾	19 680	10 688	4	-	19 680	10 688	5	4
Insgesamt	42 951	31 372	5 849	5 089	42 951	31 372	6 092	5 202

Personenbeförderung ⁴⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	8 008	7 871	8 821	7 350	7 765	8 086	8 080	7 235
Hannover	23 015	14 224	3 484	2 121	22 742	13 869	2 931	1 740
Bremen	1 061	1 032	1 808	1 035	1 033	1 054	1 692	1 304
Düsseldorf	6 554	6 611	27 300	21 998	6 580	6 736	26 209	22 276
Köln/Bonn	2 354	2 419	2 927	2 342	2 386	2 334	2 707	2 146
Frankfurt	12 273	11 678	73 234	66 372	12 085	11 667	97 827	88 815
Stuttgart	9 466	9 589	5 492	5 902	9 252	9 446	5 463	6 492
Nürnberg	2 473	3 209	416	752	2 473	3 094	632	505
München	13 284	8 232	34 618	20 712	12 855	7 953	36 117	25 127
Berlin	10 807	12 364	12 488	10 068	12 129	13 004	12 009	10 642
zusammen	89 295	77 229	170 588	138 652	89 300	77 243	193 667	166 282
Hubschr.-Pl. ³⁾	140	82	2	-	159	81	1	-
sonst.Flugpl. ⁵⁾	31 316	11 384	3	18	31 292	11 371	10	32
Insgesamt	120 751	88 695	170 593	138 670	120 751	88 695	193 678	166 314

1) Umfaßt den Ausflugs-, Tramp- und Anforderungs- und den sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 5) Einschließlich 15 432 Landungen und 15 432 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 17 894 aus- bzw. eingestiegenen Personen, dagegen 9 785 Landungen und 9 788 Starts mit 9 589 aus- bzw. eingestiegenen Personen ab April 1959.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) 1960 und 1959 ¹⁾
 Güterbeförderung ²⁾

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	71 547	12 205	111 560	93 701	274 881	149 531	100 583	60 712
Hannover	1 132 012	1 491 252	111 311	40 126	259 249	223 108	63 295	40 878
Bremen	-	-	104 364	36 309	-	-	19 145	7 831
Düsseldorf	77 086	19 894	910 816	248 599	169 559	2 745	207 632	317 430
Köln/Bonn	2 315	6 602	41 558	14 304	3 524	9	59 415	13 010
Frankfurt	76 007	46 514	615 575	912 687	91 307	72 488	717 819	483 256
Stuttgart	228 872	19 612	41 799	32 900	14 987	4 977	142 067	67 491
Nürnberg	2 199	1 084	46 219	20 263	5 412	3 523	34 209	32 860
München	15 207	150 161	76 977	60 326	9 364	18 693	79 323	89 771
Berlin	458 466	388 491	165 549	84 142	1 235 428	1 660 742	53 375	32 280
zusammen	2 063 711	2 135 815	2 225 728	1 543 357	2 063 711	2 135 815	1 476 464	1 145 519
Hubschr.-Pl. ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 063 711	2 135 815	2 225 728	1 543 357	2 063 711	2 135 815	1 476 464	1 145 519

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	-	26	1 051	294	-	48	1 714	85
Hannover	-	-	52	-	-	-	13	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	84	-
Düsseldorf	-	-	10 231	129	107	156	445	803
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	107	237	7 452	36 867	-	347	6 917	8 339
Stuttgart	-	-	120	-	-	-	13	2
Nürnberg	-	321	-	227	-	24	-	-
München	-	-	253	406	-	9	-	95
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	107	584	19 159	37 923	107	584	9 177	9 324
Hubschr.-Pl. ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	107	584	19 159	37 923	107	584	9 177	9 324

1) Umfaßt den Ausflugs-, Tramp- und Anforderungs- und den sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

1. Inlandsverkehr

Von \ Nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ³⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) ²⁾												
Hamburg	4 543	1 385	2 153	39 241	11 055	65 065	6 337	178	10 260	124 508	717	265 442
Hannover	870	5 629	1 450	3 455	1 355	15 945	991	361	2	179 235	11 256	220 549
Bremen	1 151	1 357	867	4 806	37	6 250	4	186	2	-	117	14 777
Düsseldorf	39 809	792	6 612	4 873	951	38 970	5 123	2 533	24 424	57 214	289	181 590
Köln/Bonn	9 413	1 442	38	469	1 714	14 244	67	439	4 751	37 892	122	70 591
Frankfurt	66 369	17 197	3 466	45 636	15 847	9 345	34 922	23 337	51 762	158 352	245	426 478
Stuttgart	5 218	1 329	20	2 898	290	35 035	8 708	17	2 603	19 426	168	75 712
Nürnberg	102	208	128	1 280	416	28 859	6	2 253	309	13 094	5	46 660
München	11 214	132	52	25 801	4 060	53 746	2 859	538	9 520	72 110	414	180 445
Berlin	148 151	227 458	-	71 355	37 327	219 349	20 637	15 797	75 060	87	-	815 221
Hubschr.-Pl.	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 035	2 041
sonst. Flugpl.	773	11 282	143	236	84	198	182	5	371	-	18 018	31 292
Insgesamt	287 614	268 211	14 929	200 055	73 136	487 006	79 835	45 644	179 064	661 918	33 386	2 330 798
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	4 543	1 338	2 088	35 196	10 863	52 216	6 208	177	9 805	124 508	717	247 659
Hannover	617	5 629	1 367	3 042	1 344	9 244	956	360	2	179 235	11 256	213 052
Bremen	1 059	1 277	867	3 147	24	3 670	2	184	2	-	117	10 349
Düsseldorf	38 815	792	6 612	4 873	926	24 955	5 042	2 531	22 964	57 214	289	165 013
Köln/Bonn	8 855	1 438	38	421	1 714	6 795	44	434	4 534	37 892	122	62 287
Frankfurt	65 729	17 168	3 466	45 108	15 810	9 345	34 866	23 337	51 439	158 352	245	424 865
Stuttgart	4 928	1 317	20	1 979	275	21 704	8 708	12	2 167	19 426	168	60 704
Nürnberg	102	208	128	1 061	398	19 192	6	2 253	225	13 094	5	36 672
München	9 645	119	44	23 653	3 764	39 262	2 277	430	9 520	72 110	414	161 238
Berlin	138 549	227 275	-	69 616	37 084	201 981	20 292	15 786	71 603	87	-	782 273
Hubschr.-Pl.	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	2 035	2 041
sonst. Flugpl.	773	11 282	143	236	84	198	182	5	371	-	18 018	31 292
zusammen	273 616	267 843	14 773	188 337	72 286	388 562	78 583	45 509	172 632	661 918	33 386	2 197 445
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	47	65	4 045	192	12 849	129	1	455	-	-	17 783
Hannover	253	-	83	413	11	6 701	35	1	-	-	-	7 497
Bremen	92	80	-	1 659	13	2 580	2	2	-	-	-	4 428
Düsseldorf	994	-	-	-	25	14 015	81	2	1 460	-	-	16 577
Köln/Bonn	558	4	-	48	-	7 449	23	5	217	-	-	8 304
Frankfurt	640	29	-	528	37	-	56	-	323	-	-	1 613
Stuttgart	290	12	-	919	15	13 331	-	5	436	-	-	15 008
Nürnberg	-	-	-	219	18	9 667	-	-	84	-	-	9 988
München	1 569	13	8	2 148	296	14 484	581	108	-	-	-	19 207
Berlin	9 602	183	-	1 739	243	17 368	345	11	3 457	-	-	32 948
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	13 998	368	156	11 718	850	98 444	1 252	135	6 432	-	-	133 353

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 3) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = sonstige Flugplätze.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Strackenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		146 433	20 794	11 382	182 640	27 145	317 975	39 150	5 881	131 633	27 547	910 580
davon:												
Albanien		1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Belgien		5 033	768	529	6 476	306	12 011	1 579	284	5 421	2	32 409
	darunter von:											
	Hamburg		1	1	268	18	41	3		2		334
	Hannover	4			2	1	84					91
	Bremen		2		39		1					42
	Düsseldorf						5			10		15
	Köln/Bonn	5			2		11			4		22
	Frankfurt		1		57							58
	Stuttgart				31		64					95
	Nürnberg					2	483					485
	München	24			48	10	175	15				272
	Berlin	60			303	19	809	11	1	8		1 211
Bulgarien		21	-	4	220	2	148	20	-	170	-	585
	darunter von:											
	Hamburg				13		6			2		21
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						4			15		19
	Köln/Bonn	1					8					9
	Frankfurt				10					1		11
	Stuttgart				4							4
	München				6		3	1				10
	Berlin	2			8		3			5		18
Dänemark		25 888	1 935	678	12 371	2 022	12 345	1 565	95	7 896	59	64 854
	darunter von:											
	Hamburg		2	1	29	2	18	3		5		60
	Hannover	24					1					25
	Bremen	5	5		6		7					23
	Düsseldorf	496				19	11					526
	Köln/Bonn	67			6		10			1		84
	Frankfurt	180	3		22			8				213
	Stuttgart	11	2		242	2	230					487
	Nürnberg						785			1		786
	München	428	1		136	6	251	14	3			839
	Berlin	3 590	35		2	3	27			1		3 658
Finnland		11 027	612	28	137	1 516	3 133	157	91	727	-	17 428
	darunter von:											
	Hamburg		14	1	3	5	12			4		39
	Hannover	24										24
	Bremen	49	2		1		2					54
	Düsseldorf	258					16					274
	Köln/Bonn	48			1		15					64
	Frankfurt	89				1						90
	Stuttgart	10			36		181					227
	Nürnberg						138					138
	München	60			14	5	187	5				271
	Berlin	366				1	10					377

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Frankreich		9 532	616	1 228	22 713	534	41 703	6 382	1 353	10 591	9 692	104 344
	darunter von:											
	Hamburg			15	1 763	19	422	12		11		2 242
	Hannover	2			38		1 147	3				1 190
	Bremen	1			30		24					55
	Düsseldorf	2					164			1		167
	Köln/Bonn	29					133	1		5		158
	Frankfurt	5			3	1		4		2		15
	Stuttgart	20			14		1 571			1		1 606
	Nürnberg				2		1 119					1 121
	München	35		1	58	11	1 528	34	5			1 672
	Berlin	67	2		205	6	1 048	9		114		1 451
Griechenland		317	17	141	1 408	65	9 748	326	101	2 432	-	14 555
	darunter von:											
	Hamburg		1		53	1	321			18		394
	Hannover						114					114
	Bremen				27	2	64	1				94
	Düsseldorf						253			3		256
	Köln/Bonn	7					215			6		228
	Frankfurt				2			4		3		9
	Stuttgart						42			40		82
	Nürnberg						78					78
	München	7			16	1	23	7	1			55
	Berlin				21		224			31		276
Großbritannien		28 994	8 331	3 301	75 579	10 957	60 231	3 621	886	30 353	8 289	230 542
	darunter von:											
	Hamburg		2	5	266	43	106	3		15		440
	Hannover	38			12	2	142					194
	Bremen	17	4		526	3	31					581
	Düsseldorf	15					43			1		59
	Köln/Bonn	68	3		20		139			10		240
	Frankfurt	27	1		99	24		3		3		157
	Stuttgart	26	5		114	4	4 043					4 192
	Nürnberg					7	1 954			3		1 964
	München	123			221	92	1 320	46	19			1 821
	Berlin	239	27		430	50	798	1	2	32		1 579
Irland		357	74	21	1 627	264	1 872	130	90	762	70	5 267
	darunter von:											
	Hamburg				7		1					8
	Hannover	1					2					3
	Bremen				24							24
	Düsseldorf	2					3			2		7
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt				13							13
	Stuttgart				25		30					55
	Nürnberg						17					17
	München	4			36	3	57	4				104
	Berlin	1			13		4					18
Island		900	-	11	25	29	132	6	1	10	-	1 114
	darunter von:											
	Hamburg				3		4					7
	Hannover	1										1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	7										7
	Köln/Bonn	6					1					7
	Frankfurt	3										3
	Stuttgart				4		1					5
	Nürnberg						1					1
	München	5			1		1					7
	Berlin	9			1							10
Italien		3 119	97	112	7 504	1 413	41 561	1 959	155	13 795	2 399	72 114
	darunter von:											
	Hamburg		1		345	9	1 083	5		40		1 483
	Hannover	1			3		1 147					1 151
	Bremen		2		110	3	270					385
	Düsseldorf						3 786	11		127		3 924
	Köln/Bonn	12					1 139	5		48		1 204
	Frankfurt	34				1				4		39
	Stuttgart	3			1		499			112		615
	Nürnberg						626			2		628
	München	38	7		75	9	250	35	9			423
	Berlin	13	4		18	6	2 110	9	1	353		2 514
Jugoslawien		33	14	1	218	15	1 918	58	1	2 883	391	5 532
	darunter von:											
	Hamburg				3		53	1		27		84
	Hannover						20					20
	Bremen		1		4		7					12
	Düsseldorf						160		1	255		416
	Köln/Bonn	3					62					65
	Frankfurt									42		42
	Stuttgart				1		7			40		48
	Nürnberg						14					14
	München	12			13		30	1				56
	Berlin					1	16	1		41		59
Luxemburg		42	14	6	288	7	147	53	-	177	-	734
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover			3								3
	Bremen				3							3
	München						1	6				7
	Berlin	1					2					3
Malta-Gibraltar		26	-	-	77	1	32	2	-	42	-	180
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover	1										1
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						7					7
	München				1		13					14
Niederlande		22 644	3 600	3 851	11 235	2 909	21 281	5 569	2 710	8 635	56	82 490
	darunter von:											
	Hamburg			31	50	7	22	2		1		113
	Hannover	16		79	18		39					152

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen	2	4		11		7					24
	Düsseldorf	18					5					23
	Köln/Bonn	26			1		17			2		46
	Frankfurt	3	23		46	1						73
	Stuttgart		4		14	4	141					163
	Nürnberg					6	188					194
	München	27			100	22	204	8	2			363
	Berlin	2 884	60		249	21	585	1	2	14		3 736
Norwegen		7 261	617	509	488	430	2 790	374	48	586	72	13 175
	darunter von:											
	Hamburg			2	2		5			2		11
	Hannover	14										14
	Bremen	1	1		6		9					17
	Düsseldorf	60					2					62
	Köln/Bonn	17					6			2		25
	Frankfurt	13										13
	Stuttgart	2			45		4					51
	Nürnberg						14					14
	München	54			19	2	50	2				127
	Berlin	252	1				5					258
Österreich		1 048	80	7	3 809	108	19 495	2 839	11	14 419	3 397	45 213
	darunter von:											
	Hamburg		1		126	11	869	16		179		1 202
	Hannover						544	1				545
	Bremen		1		52		88					141
	Düsseldorf					2	1 032	10	1	813		1 858
	Köln/Bonn	5					701			32		738
	Frankfurt				3			1		148		152
	Stuttgart				4		53		4	125		186
	Nürnberg						134			27		161
	München	20	1	1	139	4	181	26				372
	Berlin	1	1		8	6	1 022	96	2	1 902		3 038
Polen		216	27	18	175	10	127	85	-	116	-	774
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	1					2			2		5
	München	2					4					6
	Berlin	10				3	1			5		19
Portugal		294	15	58	1 035	82	1 910	503	-	515	6	4 418
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	139	17				164
	Hannover	1					37	6				44
	Bremen				19		20					39
	Düsseldorf						84					84
	Köln/Bonn	4					83			1		88
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart				2		14					16
	Nürnberg						19					19
	München	9			4	2	72					87
	Berlin	3	1		7	2	111	3		2		129

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960. ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger.

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Rumänien		20	5	-	17	317	41	34	-	52	-	486
	darunter von:											
	Hamburg				3	4						7
	Hannover					2						2
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt					3						3
	Stuttgart									2		2
	München				6		3					9
	Berlin	1				2	1			2		6
Schweden		18 441	1 768	694	6 453	1 156	6 090	1 440	2	7 752	80	43 876
	darunter von:											
	Hamburg		6		25	1	53	3		5		93
	Hannover	84		1	1		1					87
	Bremen	6	3		5		5					19
	Düsseldorf	52					6			1		59
	Köln/Bonn	52			14		25			1		92
	Frankfurt	271			124							395
	Stuttgart	183			228	1	44					456
	Nürnberg						4					4
	München	124			84	7	154	15	2			416
	Berlin	1 207	3		2	2	26			5		1 245
Schweiz		8 412	1 585	37	18 226	4 374	47 002	8 728	36	16 986	304	135 690
	darunter von:											
	Hamburg		5	1	140	22	2 525	26	1	57		2 777
	Hannover	5			33	2	971	21				1 032
	Bremen	2	10		101		268					381
	Düsseldorf	2					1 534	22		24		1 542
	Köln/Bonn	12					650	2		14		578
	Frankfurt				2	1		28		17		48
	Stuttgart				1	1	60			8		70
	Nürnberg						1 357			51		1 408
	München	19			53	12	256	60	32			432
	Berlin	31			33	10	5 902	163		438		6 577
Spanien		2 287	611	88	10 847	184	21 594	2 327	3	4 297	2 730	45 968
	darunter von:											
	Hamburg		2		22		1 701	8		4		1 737
	Hannover				4		412	3				419
	Bremen				62	2	180	1				245
	Düsseldorf					2	2 247	35				2 284
	Köln/Bonn	4					1 160	5		5		1 174
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart					1	512					513
	Nürnberg						379					379
	München	8			7	2	1 021	6	1			1 045
	Berlin	2			3		518	1		6		530
Tschechoslowakei		65	4	21	160	84	701	79	-	108	-	1 222
	darunter von:											
	Hamburg				1	1	25			1		28
	Hannover						13					13

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				2		3					5
	Düsseldorf						62			1		63
	Köln/Bonn	2					22					24
	Stuttgart				1		8					9
	Nürnberg						6					6
	München	3			3		8					14
	Berlin	2					2					4
Türkei		114	2	25	1 045	43	11 125	236	7	2 606	-	15 203
	darunter von:											
	Hamburg		1		55	1	252	1		13		323
	Hannover	3			1		109					113
	Bremen				27	1	43					71
	Düsseldorf						124			13		137
	Köln/Bonn	5					152	2		4		163
	Frankfurt				4					57		61
	Stuttgart				3		45			41		89
	Nürnberg						70					70
	München	10			22	7	99	7	1			146
	Berlin	7	1		31	1	113	4		40		197
Ungarn		29	-	3	209	143	704	33	-	146	-	1 267
	darunter von:											
	Hamburg				16	7	22					45
	Hannover					1	6					7
	Bremen				4		8					12
	Düsseldorf						44					44
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt				5							5
	Stuttgart				2		6					8
	Nürnberg						10					10
	München				1		3					4
	Berlin				1		7			2		10
Sowjetunion		312	2	11	298	174	134	43	7	156	-	1 137
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Bremen				3		1					4
	Düsseldorf						1			1		2
	Köln/Bonn	6					8			1		15
	Frankfurt					1						1
	Stuttgart				1		1					2
	München	3			6		14	3				26
	Berlin	8	1			1	19			5		34
Afrika		1 472	34	76	6 770	256	10 749	1 513	8	3 319	532	24 729
davon:												
Ägypten		298	6	17	1 778	80	3 244	151	2	1 242	-	6 818
	darunter von:											
	Hamburg				54	1	139	1		5		200
	Hannover	1			3		71					75
	Bremen		4		22	2	32					60
	Düsseldorf						109			3		112
	Köln/Bonn	5					133					138
	Frankfurt				12							12

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Strackenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart	1			6		102			4		113
	Nürnberg						50					50
	München	3			36	1	74	4	2			120
	Berlin	4	1		13		91	1		5		115
Aqu.Afr.fr.		2	-	1	4	-	-	-	-	4	-	11
Äthiopien		7	-	2	11	1	2 037	14	-	27	-	2 099
	darunter von:											
	Hamburg						13	4				17
	Hannover						21					21
	Bremen				4		1					5
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						12			1		13
	Stuttgart						3					3
	München				1		24					25
	Berlin						2					2
Algerien		13	-	12	169	-	43	10	2	27	-	276
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Bremen						3					3
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						1					1
	München						2					2
	Berlin	1					13			3		17
Angola		1	-	-	1	-	5	-	-	2	-	9
	darunter von:											
	Berlin						5					5
Ghana		49	-	6	17	7	245	27	-	49	1	402
	darunter von:											
	Hamburg				2		26					30
	Hannover						2					2
	Bremen				4		6					10
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn	1					7					8
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						2					2
	München	1			1		7	3				12
	Berlin						1					1
Kamerun, fr.		4	-	6	19	25	29	-	-	12	-	95
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen				1		4					5
	Köln/Bonn						2					2
	München					1	4					5
	Berlin						1					1
Kanarische Ins.		414	2	-	565	4	616	317	-	188	-	2 106
	darunter von:											
	Hamburg						30					30
	Bremen				18		11					29
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						56	3				59

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart München Berlin						3 38 16					3 38 16
Kenia-Uganda		32	-	1	29	6	195	10	-	61	-	334
	darunter von:											
	Hamburg						27					27
	Hannover						6					6
	Bremen				2		8					10
	Düsseldorf						14			2		16
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München	2				1	9					12
	Berlin						8					8
Kongo, belg.		11	-	-	53	4	15	6	-	31	-	120
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München				1		2					3
	Berlin				1					1		2
Liberia		9	-	-	32	-	22	1	1	20	-	85
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Berlin	1					2					3
Libyen		43	4	3	35	4	755	24	-	246	-	1 114
	darunter von:											
	Hamburg				2		12					14
	Hannover	2					47					49
	Bremen				4		9					13
	Düsseldorf						37					37
	Köln/Bonn	1					23			1		25
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						6					6
	München	1			3		16	3				23
	Berlin						12			3		15
Madagaskar		-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	10
	darunter von:											
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
Marokko, fr.		96	-	12	193	35	759	34	1	163	8	1 301
	darunter von:											
	Hamburg			1	1		14	1				17
	Hannover						10					10
	Bremen				1		10					11
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						254					254
	Stuttgart				1		27					28
	Nürnberg						4					4
	München						36					36
	Berlin						28					28

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tanger		1	-	-	2	-	34	-	-	27	-	64
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Köln/Bonn						3					3
	München						2					2
	Berlin						5			2		7
Nigeria		48	4	5	22	10	493	7	-	56	-	645
	darunter von:											
	Hamburg				2		42					44
	Hannover						8					8
	Bremen				1		4					5
	Düsseldorf						44					44
	Köln/Bonn	1					10					11
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						2					2
	München	3				1	12					16
	Berlin	2					4					6
Ostafrikan. port.		15	-	-	-	-	2	1	-	4	-	22
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Rhodesien		13	-	-	15	4	140	7	-	39	-	218
	darunter von:											
	Hamburg						15					15
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						9					9
	Stuttgart						6					6
	München	1					5					6
	Berlin						2					2
Ruanda-Urundi		-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	5
Sansibar		-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	7
Sierra Leone		5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
	darunter von:											
	Bremen				1							1
Somaliland, fr.		-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	4
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Sudan		30	-	-	15	2	202	5	-	42	-	296
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						2					2
	Bremen				2		4					6
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart				2		4					6
	Nürnberg						4					4
	München				1		4					5
	Berlin						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshäfen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Südafrika, Union		258	11	5	2 440	68	434	136	1	433	-	3 786
	darunter von:											
	Hamburg				3		10			1		14
	Hannover	2					6					8
	Bremen				11		11					22
	Düsseldorf						24					24
	Köln/Bonn	2					37					39
	Stuttgart				2		25					27
	Nürnberg						14					14
	München	8	1		8	3	83	42				145
	Berlin	12	2		1	36	22	1		7		82
Süd-West-Afrika		2	-	-	1	1	5	1	-	1	-	11
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München						4					4
Tanganjika		12	-	-	-	-	14	5	-	13	-	44
	darunter von:											
	München						2					2
Togo, fr.		-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	7
	darunter von:											
	Berlin						1					1
Tunesien		54	7	2	1 273	4	1 361	751	-	601	523	4 576
	darunter von:											
	Hamburg						37					37
	Hannover						41					41
	Bremen				2		10					12
	Düsseldorf						141					141
	Köln/Bonn						127					127
	Stuttgart						43					43
	Nürnberg						17					17
	München				2		35					37
	Berlin						42					42
Westafrika, fr.		55	-	4	82	1	62	3	1	30	-	258
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						6					6
	München						7					7
	Berlin						15					15
Amerika		11 557	512	1 869	10 723	2 613	162 936	4 139	424	20 642	115	215 580
davon:												
Kanada		1 138	90	237	1 480	313	4 082	259	43	1 295	14	8 951
	darunter von:											
	Hamburg		1		138	1	256	2		7		408
	Hannover	5			147	3	126		1			276
	Bremen		7		71		111		2			191
	Düsseldorf						263			1		264
	Köln/Bonn	4			1		124			4		133

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt				67							67
	Stuttgart				31		362					393
	Nürnberg				12		83					95
	München	23			148	5	447	11				634
	Berlin	99	1		64		268			14		446
Verein. Staaten		9 127	354	1 545	7 670	2 190	154 427	3 630	361	18 016	94	197 414
	darunter von:											
	Hamburg		6	3	381	18	3 515	11		25		3 959
	Hannover	8			147		1 210					1 373
	Bremen	9	21		300		1 068					1 398
	Düsseldorf	10				2	2 775	2		1		2 790
	Köln/Bonn	85					1 095	1	4	30		1 215
	Frankfurt	5			23	4				1		33
	Stuttgart	30	1		69	2	4 588					4 790
	Nürnberg				205	3	1 771					1 979
	München	320	2	6	560	63	6 521	120	18			7 610
	Berlin	565	22		117	42	2 791	32	2	212		3 783
Antillen, ndl.		16	-	6	9	2	113	2	-	11	-	159
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						5					5
	München						4					4
	Berlin						2					2
Costarica		-	-	-	4	1	10	-	-	5	-	20
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						5					5
	München				1		1					2
	Berlin						2					2
Dominik. Rep.		3	-	-	5	-	46	-	-	26	-	80
	darunter von:											
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
	Berlin						9					9
Guatemala		4	-	-	6	-	5	-	-	17	-	32
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1										1
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin						2					2
Haiti		1	-	-	2	-	4	-	-	-	-	7
Honduras, brit.		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	darunter von:											
	Bremen						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Honduras, Rep.		-	-	-	-	-	1	1	-	11	-	13
	darunter von: München	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kuba		-	39	-	9	3	12	1	-	12	-	76
	darunter von: Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						4					4
	Berlin						1					1
Mexiko		226	1	35	78	14	170	28	7	194	1	754
	darunter von: Hamburg				1	1	3					5
	Bremen		1		2		7					10
	Köln/Bonn	4					23	2				29
	Stuttgart				1		2					3
	München	2			4		31	2				39
	Berlin	6					21			10		37
Nicaragua		3	-	-	1	-	2	-	-	9	-	15
	darunter von: Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn						1					1
Panama		18	-	-	-	-	52	5	-	27	-	102
	darunter von: Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						35					35
Puerto Rico		2	2	-	1	-	24	2	-	8	-	39
	darunter von: Bremen		2									2
	München						1					1
	Berlin						2					2
El Salvador		4	-	-	5	-	10	1	-	14	-	34
	darunter von: Bremen						1					1
	Düsseldorf						2			1		3
	München						3					3
Westindien, brit.		21	2	-	25	6	6	2	-	16	-	78
	darunter von: Bremen						2					2
	München				1		3					4
	Berlin						1			2		3
Westindien, fr.		-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	4
	darunter von: Köln/Bonn						3					3

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Argentinien		197	3	17	320	20	1 113	65	-	221	2	1 958
	darunter von:											
	Hamburg				2		31					33
	Hannover						21					21
	Bremen				1		7					8
	Düsseldorf						43			3		46
	Köln/Bonn	2					14					16
	Stuttgart						28					28
	Nürnberg						20					20
	München	18			9	3	104	3				137
	Berlin	7			1		21			1		30
Bolivien		1	-	-	4	-	7	2	-	5	-	19
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Stuttgart				1							1
	München						1					1
Brasilien		340	14	9	789	38	1 512	96	9	355	3	3 165
	darunter von:											
	Hamburg			1	9		71			5		86
	Hannover						15					15
	Bremen		1		13		18					32
	Düsseldorf						41					41
	Köln/Bonn	5					28	1				34
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						52			1		53
	Nürnberg						24					24
	München	12			17	3	143	4	2			181
	Berlin	11			22		60	2		9		104
Chile		182	-	2	110	1	483	18	2	79	1	878
	darunter von:											
	Hamburg						19					19
	Hannover						11					11
	Bremen				5		6					11
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn	1					22			1		24
	Stuttgart						32					32
	Nürnberg						6					6
	München	1			6		48	4	1			60
	Berlin	8					9					17
Ecuador		5	-	1	4	-	19	2	-	1	-	32
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn	1										1
	Stuttgart						3					3
	München						3					3
	Berlin						1					1
Guayana, fr.		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960. ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kolumbien		37	1	3	55	4	221	7	-	32	-	360
	darunter von:											
	Hamburg				6		2					8
	Hannover	2					8					10
	Bremen				2		5					7
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						15					15
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						4					4
	München					1	14					15
	Berlin	1					9					10
Paraguay		6	-	1	-	-	3	1	-	5	-	16
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	München							1				1
Peru		50	-	2	38	4	92	14	-	25	-	225
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover						3					3
	Bremen				1		4					5
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München	2			1	1	10	2				16
	Berlin						3					3
Surinam		1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	4
	darunter von:											
	München						1					1
Uruguay		54	3	1	33	4	175	26	-	123	-	419
	darunter von:											
	Hamburg				1		10					11
	Hannover						3					3
	Bremen				2		9					11
	Köln/Bonn	1					6					7
	Stuttgart				5		4					9
	Nürnberg						5					5
	München	5			3		44	3				55
	Berlin	3	1				6			1		11
Venezuela		121	3	10	72	13	337	27	2	135	-	720
	darunter von:											
	Hamburg				3		24			1		28
	Hannover						5					5
	Bremen				1		10					11
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						26					26
	Stuttgart				1		4					5
	Nürnberg						7					7
	München	7			4	1	38	1				51
	Berlin	2			8		8					18

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Asien		2 819	71	152	4 092	312	14 771	832	57	8 304	4	31 414
davon:												
Aden		5	-	-	-	-	4	-	-	5	-	14
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
Afghanistan		7	-	-	1	10	179	3	-	35	-	235
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						9					9
Bahrain-Inseln		3	-	-	8	3	39	3	-	7	-	63
	darunter von:											
	Hamburg				8		1					9
	Hannover						5					5
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									1		1
	München						1					1
	Berlin						11			1		12
Birma		7	-	-	13	8	73	3	-	25	-	129
Borneo, brit.		2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
	darunter von:											
	München	2										2
Ceylon		20	-	4	31	4	38	6	-	31	-	134
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				7		1					8
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						1					1
	München	2			1		9					12
	Berlin						2			1		3
China		15	-	-	1	4	53	1	-	11	-	85
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	2					4					6
	München						7	1				8
Cypern		1	2	-	6	2	84	3	-	54	-	152
	darunter von:											
	Hamburg				2		3					5
	Köln/Bonn						1					1
	München					2	5					7
	Berlin						4					4

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Hongkong		80	-	2	18	2	483	10	-	89	-	684
	darunter von:											
	Hamburg			2	2		51					55
	Hannover	2					12					14
	Bremen				3		10					13
	Düsseldorf						42			1		43
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart						12			2		14
	Nürnberg						2					2
	München	1			2		5					8
	Berlin	1					16					17
Indien		169	31	-	586	42	2 631	116	4	549	-	4 128
	darunter von:											
	Hamburg				13	15	93	3		3		127
	Hannover	4					33					37
	Bremen				13		32					45
	Düsseldorf						315			1		316
	Köln/Bonn	2					97			1		100
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart				7		103			1		111
	Nürnberg						81					81
	München	14			14		88	14				130
	Berlin	11	8		44	2	94			5		164
Indonesien		10	-	5	141	2	316	7	-	42	-	523
	darunter von:											
	Hamburg				10		4					14
	Hannover						3					3
	Bremen			4			2					6
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						18			1		19
	Stuttgart						1					1
	München				3		5					8
	Berlin				4		1					5
Irak		95	1	-	237	5	367	24	10	418	-	1 157
	darunter von:											
	Hamburg						16			2		18
	Hannover						14					14
	Bremen				14		10					24
	Düsseldorf						6			4		10
	Köln/Bonn	12			2		64			2		80
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart				1		11			7		19
	Nürnberg						23					23
	München	11			16		34	11	4			76
	Berlin	6			2		23			3		34
Iran		570	2	22	778	17	3 205	160	21	1 234	-	6 009
	darunter von:											
	Hamburg				64	1	192	4		2		263
	Hannover						90					90
	Bremen				22		16					38
	Düsseldorf						104			23		127

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Strackenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn	5			1		141			4		151
	Frankfurt				20			4		1		25
	Stuttgart				1		73		1	19		94
	Nürnberg						54					54
	München	17	1		16	2	68	17				121
	Berlin	6			7		82	4	1	9		109
Israel		124	7	11	212	101	543	90	1	2 554	2	3 645
	darunter von:											
	Hamburg				7		91	1		7		106
	Hannover	3			1		3					7
	Bremen		2		8		9					19
	Düsseldorf						4			127		131
	Köln/Bonn	7	1				121		1	16		146
	Frankfurt									15		15
	Stuttgart				3					9		12
	München	20			93	5	160	13				294
	Berlin	12	2		6	16	91	1		93		221
Japan		963	21	7	344	49	537	186	3	846	1	2 957
	darunter von:											
	Hamburg		3	1	51	1	30	1		2		89
	Hannover						2					2
	Bremen		2		8		14					24
	Düsseldorf	72					15			1		88
	Köln/Bonn	22					43			2		67
	Frankfurt	9								2		11
	Stuttgart	1			5		7			2		15
	Nürnberg						7					7
	München	43			89	3	127	6	1			263
	Berlin	79	10		87	7	107	3		43		336
Jordanien		12	-	-	18	2	81	5	5	117	-	240
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Bremen				2		4					6
	Köln/Bonn						23	1		7		31
	Stuttgart						2					2
	München	4			1		5					10
	Berlin						1	1				2
Kambodscha		2	-	-	-	-	79	-	-	2	-	83
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
Korea		5	-	-	1	8	8	1	-	52	-	75
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	München				1		3					4
	Berlin						2					2
Kuweit		139	-	-	42	-	76	9	-	63	-	329
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Hannover						2					2
	Bremen						6					6

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						8					8
	Stuttgart						1					1
	München	1			1		10	1				13
	Berlin						4					4
Laos		-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	6
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin									2		2
Libanon		233	3	95	1 052	21	3 673	122	10	1 087	-	6 306
	darunter von:											
	Hamburg				25	2	157	1		6		191
	Hannover						71	1				72
	Bremen		2		11		17					30
	Düsseldorf						109	1		17		127
	Köln/Bonn	2					86			3		91
	Frankfurt		1							12		13
	Stuttgart				3		60			13		81
	Nürnberg						27					27
	München	8			10	4	51	10	3			86
	Berlin				1	5	68	1		11		86
Pakistan		106	2	2	231	20	1 008	15	-	250	-	1 634
	darunter von:											
	Hamburg				16		41			1		58
	Hannover	1			3		13					22
	Bremen				5		6					11
	Düsseldorf						48			3		51
	Köln/Bonn	3					27			1		31
	Frankfurt				4					6		10
	Stuttgart	1			3		25					29
	Nürnberg						20					20
	München	3			9		24					36
	Berlin	1			8		20			3		32
Philippinen		38	-	-	31	-	61	9	-	132	-	271
	darunter von:											
	Hamburg				3		5					8
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						5					5
	München	3					30					33
	Berlin						1			1		2
Ryukyu-Inseln		1	-	-	-	-	2	-	-	2	1	6
	darunter von:											
	Frankfurt									1		1
	Berlin						2					2
Saud.Arabien		18	-	-	41	-	103	14	2	225	-	408
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Bremen				2		2					4
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn	2					15					17
	Stuttgart						1			2		3
	Nürnberg						5					5
	München	2			1		20		2			25
	Berlin						4			1		5
Singapur		23	-	3	27	3	105	4	-	33	-	198
	darunter von:											
	Hamburg				7		9					16
	Hannover						3					3
	Bremen				5		5					10
	Düsseldorf						14			4		18
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						1					1
	München				3		6					9
	Berlin				3		2			1		6
Syrien		67	1	-	115	2	104	21	-	280	-	670
	darunter von:											
	Hamburg				6		27					33
	Hannover						12					12
	Bremen		1		6		7					14
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						26			1		27
	Frankfurt				5							5
	Stuttgart						5					5
	München	1					16					17
	Berlin	2			2		8			6		18
Thailand		103	1	1	154	7	675	8	1	128	-	1 078
	darunter von:											
	Hamburg				4		40			2		46
	Hannover						11					11
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						33					33
	Köln/Bonn	1					30			4		35
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart	2					12			2		16
	Nürnberg						2					2
	München	2			1		29					32
	Berlin	2			1	1	7					11
Vietnam		1	-	-	4	-	158	2	-	26	-	191
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn	1					2					3
	Stuttgart						2					2
	München						2	2				4

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960 ¹⁾

noch: 2. Auslandsverkehr
nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAN	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Australien		255	6	443	121	24	692	46	-	1 329	-	2 916
davon:												
Austr. Bund		247	6	443	105	21	627	44	-	1 252	-	2 745
	darunter von:											
	Hamburg		1		9		14					24
	Hannover						5					5
	Bremen		2		3		9					14
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn	5					23					28
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				4		26					30
	Nürnberg						6					6
	München	11			9	3	34	3				60
	Berlin	4			12		11					27
Hawaii		2	-	-	14	1	13	1	-	22	-	53
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				2		1					3
	München				2		7					9
Neu-Guinea		-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	25
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Neu-Guinea, ndl.		-	-	-	1	-	17	-	-	2	-	20
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						8					8
	München						3					3
Neuseeland		6	-	-	1	2	9	1	-	53	-	72
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover	3										3
	Köln/Bonn						4					4
	München						3					3
	Berlin						1			1		2
Ozeanien, fr.		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Insgesamt		162 536	21 417	13 922	204 346	30 350	507 123	45 730	6 370	165 227	28 198	1 185 219

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen 1960

noch: 2. Auslandsverkehr

a) nach Streckenabgangshäfen und Erdteilen bzw. Zielländern

nach von	Europa					Afrika	Amerika		Asien	Australien	Insgesamt
	Gesamt	darunter					Gesamt	darunter USA			
		Frankr.	G.Brit.	Niederl.	Schweiz						
Hamburg	146 433	9 532	28 994	22 644	8 412	1 472	11 557	9 127	2 819	255	162 536
Hannover	20 794	616	8 331	3 600	1 585	34	512	354	71	6	21 417
Bremen	11 382	1 228	3 301	3 851	37	76	1 869	1 545	152	443	13 922
Düsseldorf	182 640	22 713	75 579	11 235	18 226	6 770	10 723	7 670	4 092	121	204 346
Köln/Bonn	27 145	534	10 957	2 909	4 374	256	2 613	2 190	312	24	30 350
Frankfurt	317 975	41 703	60 231	21 281	47 002	10 749	162 936	154 427	14 771	692	507 123
Stuttgart	39 150	6 382	3 621	5 569	8 728	1 513	4 189	3 630	832	46	45 730
Nürnberg	5 881	1 353	886	2 710	36	8	424	361	57	-	6 370
München	131 633	10 591	30 353	8 635	16 986	3 319	20 642	18 016	8 304	1 329	165 227
Berlin	27 547	9 692	8 289	56	304	532	115	94	4	-	28 198
Zusammen	910 580	104 344	230 542	82 490	105 690	24 729	215 580	197 414	31 414	2 916	1 185 219

b) nach ursprünglichen Abgangshäfen und Erdteilen bzw. Zielländern

nach von	Europa					Afrika	Amerika		Asien	Australien	Insgesamt
	Gesamt	darunter					Gesamt	darunter USA			
		Frankr.	G.Brit.	Niederl.	Schweiz						
Hamburg	145 806	11 613	28 881	19 781	11 118	1 891	14 880	12 054	3 484	260	166 321
Hannover	25 782	1 804	8 483	3 661	2 602	250	2 167	1 675	336	11	28 546
Bremen	13 484	1 267	3 877	3 765	417	273	3 558	2 934	419	460	18 194
Düsseldorf	186 573	20 767	73 950	10 769	19 505	6 978	11 301	8 658	4 260	93	209 205
Köln/Bonn	31 727	665	10 972	2 894	5 004	937	3 989	3 271	1 095	56	37 804
Frankfurt	257 456	34 562	51 812	20 226	33 467	7 895	134 063	129 018	10 361	517	410 292
Stuttgart	47 256	7 925	7 760	5 721	8 476	1 710	9 312	8 254	1 135	73	59 486
Nürnberg	13 288	2 469	2 829	2 900	1 411	114	2 541	2 316	266	14	16 223
München	134 704	12 129	32 110	8 981	16 809	3 780	29 138	25 357	8 977	1 403	178 002
Berlin	54 504	11 143	9 868	3 792	6 881	901	4 631	3 877	1 081	29	61 146
Zusammen	910 580	104 344	230 542	82 490	105 690	24 729	215 580	197 414	31 414	2 916	1 185 219

D. Luftpostversand der Flughäfen
im Verkehr mit dem In- und Ausland
1960 und 1959 1)

Flughafen	Versand in kg 2)									
	insgesamt		davon im Verkehr mit							
			dem Inland		dem europäischen Ausland		dem außer-europäischen Ausland		dem Ausland zusammen	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Hamburg	738 760	623 052	266 691	204 629	161 780	142 496	310 289	275 927	472 069	418 423
Hannover	177 974	169 471	146 139	144 572	11 436	10 373	20 399	14 526	31 835	24 899
Bremen	52 305	45 420	13 343	13 674	7 864	5 241	31 098	26 505	38 962	31 746
Düsseldorf	698 302	561 270	313 420	234 085	169 368	142 515	215 514	184 670	384 882	327 185
Köln/Bonn	275 351	208 738	202 978	150 876	28 557	24 640	43 816	33 222	72 373	57 862
Frankfurt	2 224 322	1 672 632	860 663	513 372	404 146	351 965	959 513	807 295	1 363 659	1 159 260
Stuttgart	274 323	235 379	139 283	131 688	56 777	38 935	78 263	64 756	135 040	103 691
Nürnberg	123 718	112 944	76 695	69 046	11 098	10 915	35 925	32 983	47 023	43 898
München	352 150	307 538	165 733	164 000	76 050	59 183	110 367	84 355	186 417	143 538
Berlin	1 862 054	1 639 148	1 689 642	1 465 291	111 291	109 907	61 121	63 950	172 412	173 857
Zusammen	6 779 259	5 575 592	3 874 587	3 091 233	1 038 367	896 170	1 866 305	1 588 189	2 904 672	2 484 359

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		davon im					
			Platz-		Überland-		Werk-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Flensburg	961	1 661	727	1 460	202	177	32	24
Hartenholm	3 905	18 137	3 896	17 624	9	513	-	-
Lübeck	5 155	5 893	3 307	5 230	1 848	662	-	1
St. Michaelisdonn	352	-	319	-	33	-	-	-
Uetersen	5 301	6 728	4 785	6 059	516	669	-	-
Wyk auf Föhr	83	-	16	-	67	-	-	-
Schleswig-Holstein zusammen	15 757	32 419	13 050	30 373	2 675	2 021	32	25
Hamburg	7 868	9 112	5 809	7 867	1 518	1 105	541	140
Hannover	4 342	5 127	2 177	3 646	1 676	1 378	489	103
Borkum	771	584	196	260	537	324	38	-
Braunschweig	14 365	13 597	12 665	11 702	1 700	1 893	-	2
Celle	1 647	1 349	1 448	1 097	199	252	-	-
Emden	165	-	25	-	140	-	-	-
Hildesheim	324	590	243	502	81	88	-	-
Juist	-	371	-	83	-	288	-	-
Lenwerder	729	482	729	-	-	-	-	462
Norderney	243	211	33	64	210	147	-	-
Nordhorn	-	663	-	453	-	210	-	-
Peine/Edesse	431	-	398	-	33	-	-	-
Varrelbusch	1 845	1 163	1 501	989	344	174	-	-
Verden	633	-	517	-	116	-	-	-
Wilhelmshaven	465	6 943	134	6 538	331	405	-	-
Niedersachsen zusammen	25 960	31 080	20 066	25 334	5 367	5 159	527	587
Bremen	51 483	41 105	48 903	39 151	1 914	1 495	666	459
Bremerhaven	542	-	425	-	117	-	-	-
Bremen zusammen	52 025	41 105	49 328	39 151	2 031	1 495	666	459
Düsseldorf	6 119	4 476	3 237	2 161	1 837	1 936	1 045	379
Köln/Bonn	4 941	4 361	2 396	2 629	2 541	1 605	4	127
Altena	488	425	359	301	129	124	-	-
Bergneustadt	-	1 674	-	1 474	-	200	-	-
Bielefeld	9 753	11 085	8 040	9 522	1 621	1 553	92	10
Bonn/Hangelar	21 428	25 162	18 059	22 227	3 369	2 935	-	-
Borkenberge	5 225	7 153	4 512	6 118	713	1 035	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		davon im					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Dinslaken	780	-	663	-	117	-	-	-
Essen-Mülheim	8 058	1 564	7 053	1 470	989	94	16	-
Greven-Hüttrup	1 413	3 313	1 121	3 065	292	248	-	-
Hagen	743	971	672	925	71	46	-	-
Hamm	1 923	1 533	1 412	1 269	511	264	-	-
Köln-Butzweiler-Hof	1 968	-	1 890	-	78	-	-	-
Marl	-	5 430	-	5 042	-	388	-	-
Meschede/Schürren	1 088	-	977	-	111	-	-	-
Mönchengladbach	14 875	13 932	13 485	12 561	1 390	1 371	-	-
Oerlinghausen	2 053	920	1 656	805	397	115	-	-
Plettenberg	265	-	153	-	112	-	-	-
Remscheid	-	1 305	-	1 107	-	198	-	-
Rheine	999	1 961	654	1 495	345	466	-	-
Werdohl	83	816	77	756	6	60	-	-
Wesel	3 011	4 781	2 995	4 706	16	75	-	-
Wipperfürth	1 554	2 310	1 194	2 011	360	299	-	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	86 767	93 172	70 605	79 644	15 005	13 012	1 157	516
Frankfurt	2 535	1 484	1 390	379	850	733	295	372
Anspach	509	782	431	737	78	45	-	-
Egelsbach	18 175	20 270	14 441	17 952	3 734	2 318	-	-
Gelnhausen	1 173	-	1 146	-	27	-	-	-
Kassel	18 161	18 493	16 539	17 105	1 622	1 388	-	-
Michelstadt	863	-	680	-	183	-	-	-
Hessen zusammen	41 416	41 029	34 627	36 173	6 494	4 484	295	372
Bad Dürkheim	-	1 513	-	928	-	585	-	-
Hummerich	901	91	888	33	8	54	5	4
Koblenz	11 563	14 803	9 722	12 914	1 841	1 889	-	-
Traben-Trarbach	229	1 020	102	672	127	348	-	-
Worms	2 353	2 500	1 597	2 001	756	499	-	-
Rheinland-Pfalz zusammen	15 046	19 927	12 309	16 548	2 732	3 375	5	4
Stuttgart	17 186	16 324	15 171	14 239	1 697	1 905	318	180
Aalen	-	1 080	-	998	-	82	-	-
Baden-Baden-Oos	7 302	-	6 108	-	747	-	447	-
Biberach	-	106	-	88	-	18	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge							
	insgesamt		davon im					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Donaueschingen	4 730	2 255	4 326	2 076	365	145	39	34
Karlsruhe	4 500	5 585	3 513	5 066	826	325	161	194
Konstanz	-	989	-	527	-	462	-	-
Leutkirch	3 534	4 299	2 975	3 696	559	603	-	-
Mannheim	5 970	4 760	4 664	4 007	1 306	753	-	-
Schwäbisch Hall	-	576	-	517	-	59	-	-
Schwemmingen	2 200	-	1 915	-	285	-	-	-
Baden-Württemberg zusammen	45 422	35 974	38 672	31 214	5 785	4 352	965	408
Nürnberg	16 476	13 815	14 092	12 105	2 384	1 708	-	2
München	7 816	6 876	4 964	4 652	1 303	889	1 549	1 335
Ansbach	585	593	542	582	43	11	-	-
Augsburg	5 104	6 997	4 087	6 217	1 017	780	-	-
Bad Kissingen	175	752	163	695	12	57	-	-
Bad Reichenhall	-	1 851	-	1 633	-	218	-	-
Bad Tölz	-	59	-	57	-	2	-	-
Bad Wörishofen	-	219	-	184	-	35	-	-
Coburg	-	439	-	349	-	90	-	-
Dingolfing	297	-	172	-	125	-	-	-
Dürnbach	-	422	-	399	-	23	-	-
Ebermannstadt	578	-	548	-	30	-	-	-
Haßfurt	2 863	4 042	2 732	3 869	131	173	-	-
Illertissen	57	47	40	26	17	21	-	-
Kempten	3 658	3 982	3 085	3 556	573	426	-	-
München-Oberwiesenfeld	17 345	16 713	16 458	15 546	887	1 167	-	-
Neuberg	-	308	-	308	-	-	-	-
Regensburg	-	2 471	-	2 320	-	151	-	-
Simbach	127	39	79	36	48	3	-	-
Trennfurt	-	332	-	182	-	150	-	-
Bayern zusammen	55 081	59 957	46 962	52 716	6 570	5 904	1 549	1 337
Saarbrücken-Ensheim	7 815	.	6 655	.	1 151	.	9	.
Saarland zusammen	7 815	.	6 655	.	1 151	.	9	.
Berlin	512	370	367	307	-	1	145	62
Insgesamt ²⁾	353 669	364 145	298 450	319 327	49 328	40 908	5 891	3 910

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.- 2) Einschließlich der Nachmeldungen von 20 896 Landungen.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		davon in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Werk-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Flensburg	962	1 661	727	1 460	203	177	32	24
Hartenholm	3 905	18 137	3 896	17 624	9	513	-	-
Lübeck	5 153	5 893	3 307	5 230	1 846	662	-	1
St. Michaelisdonn	354	-	319	-	35	-	-	-
Uetersen	5 301	6 728	4 785	6 059	516	669	-	-
Wyk auf Föhr	83	-	16	-	67	-	-	-
Schleswig-Holstein zusammen	15 758	32 419	13 050	30 373	2 676	2 021	32	25
Hamburg	7 866	9 179	5 809	7 867	1 517	1 172	540	140
Hannover	4 317	5 123	2 177	3 646	1 665	1 382	475	95
Borkum	771	580	196	260	537	320	38	-
Braunschweig	14 358	13 592	12 665	11 702	1 693	1 889	-	1
Celle	1 647	1 349	1 448	1 097	199	252	-	-
Emden	165	-	25	-	140	-	-	-
Hildesheim	324	591	243	502	81	89	-	-
Luist	-	371	-	83	-	288	-	-
Lemwerder	729	482	729	-	-	-	-	482
Norderney	243	211	33	64	210	147	-	-
Nordhorn	-	664	-	453	-	211	-	-
Peine/Eddesse	429	-	398	-	31	-	-	-
Varrelbusch	1 845	1 164	1 501	989	344	175	-	-
Verden	632	-	517	-	115	-	-	-
Wilhelmshaven	455	6 957	134	6 538	321	419	-	-
Niedersachsen zusammen	25 915	31 084	20 066	25 334	5 336	5 172	513	578
Bremen	51 469	41 113	48 903	39 151	1 898	1 497	658	465
Bremerhaven	542	-	425	-	177	-	-	-
Bremen zusammen	52 011	41 113	49 328	39 151	2 075	1 497	668	465
Düsseldorf	6 118	4 470	3 237	2 161	1 841	1 932	1 040	377
Köln/Bonn	4 941	4 359	2 396	2 629	2 540	1 600	5	130
Altena	487	425	359	301	128	124	-	-
Bergneustadt	-	1 678	-	1 474	-	204	-	-
Bielefeld	9 752	11 085	8 040	9 522	1 622	1 553	90	10
Bonn/Hangelar	21 431	25 162	18 059	22 227	3 372	2 935	-	-
Berkenberge	5 227	7 153	4 512	6 118	715	1 035	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		davon im					
			Platz-		Überland- Verkehr		Nerk-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Dinslaken	780	-	663	-	117	-	-	-
Essen-Mühlheim	8 055	1 562	7 053	1 470	986	92	16	-
Greven-Hüttrup	1 413	3 313	1 121	3 065	292	248	-	-
Hagen	737	969	672	925	65	44	-	-
Hamm	1 925	1 536	1 412	1 269	513	267	-	-
Köln-Butzweiler-Hof	1 950	-	1 890	-	60	-	-	-
Marl	-	5 438	-	5 042	-	396	-	-
Meschede/Schüren	1 090	-	977	-	113	-	-	-
Mönchengladbach	14 838	13 881	13 485	12 561	1 353	1 320	-	-
Oerlinghausen	2 052	920	1 656	805	396	115	-	-
Plettenberg	265	-	153	-	112	-	-	-
Remscheid	-	1 302	-	1 107	-	195	-	-
Rheine	999	1 961	654	1 495	345	466	-	-
Werdehl	83	816	77	756	6	60	-	-
Wesel	3 011	4 781	2 995	4 706	16	75	-	-
Wipperfürth	1 554	2 308	1 194	2 011	360	297	-	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	86 708	93 119	70 605	79 644	14 952	12 958	1 151	517
Frankfurt	2 556	1 444	1 390	379	834	687	332	378
Anspach	509	782	431	737	78	45	-	-
Egelsbach	18 175	20 295	14 441	17 952	3 734	2 343	-	-
Gelnhausen	1 174	-	1 146	-	28	-	-	-
Kassel	18 104	18 489	16 539	17 105	1 565	1 384	-	-
Michelstadt	869	-	680	-	189	-	-	-
Hessen zusammen	41 387	41 010	34 627	36 173	6 428	4 459	332	378
Bad Dürkheim	-	1 512	-	928	-	584	-	-
Hummerich	901	91	888	33	8	54	5	4
Koblenz	11 552	14 803	9 722	12 914	1 830	1 889	-	-
Traben-Trarbach	229	1 020	102	672	127	348	-	-
Worms	2 355	2 499	1 597	2 001	758	498	-	-
Rheinland-Pfalz zusammen	15 037	19 925	12 309	16 548	2 723	3 373	5	4
Stuttgart	17 190	16 316	15 171	14 239	1 702	1 897	317	180
Ulm	-	1 080	-	998	-	82	-	-
Baden-Baden-Oos	7 292	-	6 108	-	740	-	444	-
Biberach	-	105	-	88	-	17	-	-

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1960 und 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gestartete Flugzeuge							
	insgesamt		davon in					
			Platz-		Überland- Verkehr		Mark-	
	1960	1959	1960	1959	1960	1959	1960	1959
Donaueschingen	4 733	2 255	4 326	2 076	368	144	39	39
Karlsruhe	4 497	5 580	3 513	5 066	823	320	161	194
Konstanz	-	989	-	527	-	462	-	-
Leutkirch	3 534	4 299	2 975	3 696	559	603	-	-
Mannheim	5 974	4 764	4 664	4 007	1 310	757	-	-
Schwäbisch-Hall	-	576	-	517	-	59	-	-
Schwemmingen	2 196	-	1 915	-	281	-	-	-
Baden-Württemberg zusammen	45 415	35 964	38 672	31 214	5 783	4 341	961	409
Nürnberg	16 461	13 810	14 092	12 105	2 369	1 703	-	2
München	7 780	6 875	4 964	4 652	1 273	892	1 543	1 331
Ansbach	581	593	542	582	39	11	-	-
Augsburg	5 104	7 000	4 087	6 217	1 017	783	-	-
Bad Kissingen	175	752	163	695	12	57	-	-
Bad Reichenhall	-	1 851	-	1 633	-	218	-	-
Bad Tölz	-	59	-	57	-	2	-	-
Bad Wörishofen	-	219	-	184	-	35	-	-
Coburg	-	438	-	349	-	89	-	-
Dingolfing	299	-	172	-	127	-	-	-
Dürnbach	-	423	-	399	-	24	-	-
Ebermannstadt	578	-	548	-	30	-	-	-
Haßfurt	2 863	4 042	2 732	3 869	131	173	-	-
Illertissen	57	47	40	26	17	21	-	-
Kempten	3 658	3 982	3 085	3 556	573	426	-	-
München-Oberwiesenfeld	17 336	16 681	16 458	15 546	878	1 135	-	-
Neuberg	-	308	-	308	-	-	-	-
Regensburg	-	2 471	-	2 320	-	151	-	-
Sinbach	127	38	79	36	48	2	-	-
Trennfurt	-	345	-	182	-	163	-	-
Bayern zusammen	55 019	59 934	46 962	52 716	6 514	5 885	1 543	1 333
Saarbrücken-Ensheim	7 812	.	6 655	.	1 149	.	8	.
Saarland zusammen	7 812	.	6 655	.	1 149	.	8	.
Berlin	512	370	367	307	-	1	145	62
Insgesamt ²⁾	353 441	364 117	298 450	319 327	49 093	40 879	5 898	3 911

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.- 2) Einschließlich der Nachmeldungen von 20 805 Starts.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

In monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen wird über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen und über den Güterumschlag in den Binnenhäfen berichtet. Dargestellt wird ferner der Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie der Güterverkehr an wichtigeren Schleusen.

Ein besonderes Jahresheft enthält außer endgültigen und ausführlichen Ergebnissen der genannten Art auch Angaben über den Bestand an Binnenschiffen und Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen und ausländischen Verkehrsbezirken.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Diese Reihe enthält in den monatlichen Heften und einem Jahresheft mit vorläufigen Ergebnissen Angaben über den Schiff- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über den Bestand an Seeschiffen.

Ein besonderes Jahresheft mit endgültigen und ausführlichen Ergebnissen bringt außerdem Einzelübersichten über den Güterverkehr nach deutschen Verkehrsbezirken und ausländischen Verkehrsbereichen.

Reihe 3: Luftverkehr

In monatlichen Heften wurde bis März 1959 über den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen berichtet. Diese Hefte enthielten ausführliche Ergebnisse über die Flugzeugbewegungen im Inlandverkehr und im Verkehr mit dem Ausland, den Personen-, Fracht- und Postverkehr der deutschen Verkehrsflughäfen nach Verkehrsbeziehungen sowie Angaben über die Verkehrsleistungen in Personen-Kilometern, Fracht- und Post-Tonnenkilometern nach Flugarten.

Ab April 1959 werden monatlich die Ergebnisse des gesamten zivilen Luftverkehrs ausgewiesen. Diese Berichte enthalten über den bisherigen Umfang hinaus die Endzielländer der Reisenden und die Versand- und Empfangsländer des grenzüberschreitenden Güterverkehrs nach Gütergattungen. Dazu erscheint ein Heft mit Jahresergebnissen (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

In dieser Reihe erscheint ein Jahresband, der die Güterbewegung auf den Eisenbahnen einschließlich der nicht-bundeseigenen Eisenbahnen nachweist. Dargestellt wird die Transportverflechtung nach 130 Gütergattungen zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes untereinander und mit Gebieten außerhalb der Bundesrepublik. Letzter Jahresband für 1958. In Vorbereitung ist z. Z. Jahrgang 1959.

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe bringt im Teil I regelmäßig Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“. In diesen Heften werden die Verkehrsverflechtungen der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den ausländischen Verkehrsbezirken, unterteilt nach den einzelnen Arten der mit Kraftfahrzeugen beförderten Güter, dargestellt.

In Teil II werden in mehrjährigen Abständen detaillierte Angaben über die „Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen“ veröffentlicht. Die erste Veröffentlichung dieser Art liegt für 1955 vor. In diesen Veröffentlichungen werden auf Grund von Totalauszahlungen sehr ausführliche Angaben über die Güterbewegung im gewerblichen Güterfernverkehr und im Werkfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen gebracht. Das Werk enthält sämtliche Verkehrsbeziehungen, unterteilt nach 130 Gütergattungen, der innerdeutschen Verkehrsbezirke untereinander sowie die Verkehrsverflechtungen dieser Bezirke mit den Gebieten außerhalb der Bundesrepublik.

Im Teil III dieser Reihe werden in unregelmäßigen Abständen die Ergebnisse einmaliger Statistiken oder Aufbereitungen veröffentlicht. Die Veröffentlichung der Ergebnisse der Statistik der Gemeindestraßen enthält detaillierte Angaben über die Längen der gemeindlichen Innerorts- und Außerortsstraßen, unterteilt nach der Art der Straßen und nach der Art der Straßendecke, in tiefer regionaler Gliederung.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Monatlich und in drei Jahresheften wird auf Grund der polizeilichen Meldungen das Unfallgeschehen im Straßenverkehr dargestellt. Die Monatshefte bringen Angaben über die Unfälle, gegliedert nach ihren Folgen und der Örtlichkeit sowie über die Unfallopfer und die unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. In den beiden ersten Jahresheften werden die Monatszahlen zu Jahresergebnissen zusammengefaßt; das dritte Jahresheft mit endgültigen Zahlen enthält zusätzliche Angaben über Merkmale, die jährlich nur einmal ausgezählt werden. Außerdem werden hier die Einzelmerkmale in Kombination dargestellt, so daß sich neue Aussagewerte ergeben.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

In dieser Reihe wird monatlich und in einem Jahresheft der Reise- und Grenzverkehr mit dem Ausland unter Angabe der Staatsangehörigkeit der Reisenden, der benutzten Verkehrswege und Grenzübergangsstellen dargestellt. Außerdem wird über den Verkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone berichtet.

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Fortsetzung und Erweiterung der bisher jährlich erschienenen Arb.-Reihe V/34 der Statistischen Berichte. Die Reihe bringt zunächst Ergebnisse über die Rundfunkgenehmigungen. Ab 1961 wird in dieser Reihe auch über das Post- und Fernmeldewesen berichtet werden.

Reihe 9: Sonderbeiträge

Veröffentlichungen, die sich auf den ganzen Verkehr beziehen, z. B. Nachweis der Güterbewegung auf Eisenbahnen, Straßen und Wasserwegen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ