

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Jahr 1959

Teil I



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

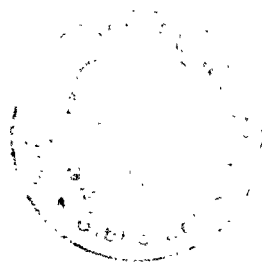
IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Teil I: Allgemeine Darstellung

Jahr 1959



Jahrgang 1959 · Jahresheft, Teil I

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

(54.1433)
66-2657

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-8
Textteil	
I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1959	9
II. Der Luftverkehr im Jahr 1959	10-16
Tabellenteil	
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	17-19
2. Flughafenverkehr	20-21
3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr	22
4. Verkehrsleistungen	23-28
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	29-30
b) Verkehrsleistungen nach Richtungen	31-33
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	34-35
C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	36
2. Auslandsverkehr	37-57
D. Luftpostversand	58
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	59-60

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrs-Flughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich auf Seite 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Methode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (siehe "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II; vgl. auch Vorbemerkung und Text in der gleichen Veröffentlichung im Jahr 1958).

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Statistisches Bundesamt
Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 11

S a m m e l m e l d u n g

über den nichtgewerblichen Flugbetrieb (mit
Ausnahme des Werkverkehrs) mit Flugzeugen,
Hubschraubern und Luftschiffen

Gemäß der "Verordnung zur Durchführung
einer Luftfahrtstatistik" vom 12.3.1959
(Bundesanzeiger Nr.52 vom 17.März 1959)

Flugplatz

Berichtsmonat

Die ausgefüllte Sammelmeldung ist bis zum
3. Tage des auf den Berichtsmonat folgen-
den Monats auf den Flughäfen von den Flug-
hafenunternehmern, auf sonstigen Flug-
plätzen von den Flugleitern dem Statisti-
schen Bundesamt zu übersenden.

Flugart	Anzahl der	
	Landungen	Starts
1. Platzflüge
2. Überlandflüge

Für die Richtigkeit der Ausfüllung

.....
Datum

.....
Unterschrift

Erläuterungen

Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf der „Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik“ vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17. März 1959).

Der Fragebogen („Flugbericht“) wendet sich an die Agenturen der Luftfahrtunternehmen auf den Flughäfen bzw. Flugplätzen und, wo Agenturen nicht bestehen, an die Führer der Flugzeuge. Mit diesem Fragebogen sind anzumelden Starts und Landungen im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen einschließlich der Überführungsflüge.

Der Fragebogen ist spätestens am Tage nach der Landung oder dem Start bei der Flughafenverwaltung bzw. dem Flugplatzunternehmer zur Weiterleitung an das

Statistische Bundesamt,
Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 11

abzugeben.

Alle Eintragungen, insbesondere von Zahlen, werden in **deutlicher Schrift**, möglichst mit Schreibmaschine, erbeten.

Die Fragebogenvordrucke sind auf Flughäfen bei den Flughafenunternehmern und auf Flugplätzen bei den für den Flugbetrieb verantwortlichen Leitern erhältlich.

Zu den einzelnen Ziffern des Flugberichtes

Zu 1: Einzutragen ist — soweit nicht schon vordruckt — der Name des Flughafens bzw. Flugplatzes, auf dem Landung und/oder Start erfolgen.

Zu 2: Einzutragen ist der Name der Luftverkehrsgesellschaft (auch Kurzform nach dem 2-stelligen Code) oder der Name des Luftfahrzeughalters.

Zu 3: Einzutragen ist das Datum von Start und Landung auf dem Berichtsflyhafen oder -flugplatz. Finden Start und Landung nicht am gleichen Tage statt, so sind beide Tage anzugeben.

Zu 4: Einzutragen sind Muster und Kennzeichen des Luftfahrzeuges (z.B. CV 440 D-ACIB).

Bei einem Wechsel des Luftfahrzeuges im Linienverkehr und im Ausflugsverkehr aus technischen oder organisatorischen Gründen sind Muster und Kennzeichen für beide Luftfahrzeuge einzusetzen.

Zu 5: Einzutragen ist die Zahl der festeingebauten Sitze, die zur Beförderung von Personen für den betreffenden Flug zur Verfügung stehen.

Zu 6: Einzutragen ist die aus dem Load Sheet entnommene Ladekapazität des Luftfahrzeugs für den betreffenden Flug in kg (hierzu gehören nicht: Gewichte der Besatzung und der Kraft- und Schmierstoffe, Ballast zum Zwecke des Austrimmens u.ä.). Die angebotene Nutzlastkapazität kann deshalb für das gleiche Luftfahrzeug bei verschiedenen Flügen unterschiedlich sein.

Zu 7: Einzutragen sind nach dem IATA-Code die Flughäfen bzw. -plätze in der Reihenfolge der Linienführung. Der Berichtshafen bzw. -flugplatz wird dabei in das stark umrandete Mittelfeld gesetzt.

Zu 8: Art des Fluges:

A. Gewerblicher Luftverkehr

1. Linienverkehr

a) Planmäßiger Flug — nach Flugplan durchgeführter Flug

b) Extraflug — zusätzlicher Planflug; hierzu gehören insbesondere Verdichtungsflüge von planmäßig beflogenen Strecken, außerplanmäßige Zwischenlandungen bei planmäßigen Flügen oder Verdichtungsflügen und Sonderflüge (z.B. Messeflüge).

Eingetragen werden bei planmäßigen Flügen und Extraflügen Flugnummer und Kennzeichen der Luftverkehrsgesellschaft (z.B. LH 120). Notwendig gewordene Überflüge, Ausfälle von Flügen und Ausnahmelandungen sind im Flugbericht unter Bemerkungen (Ziffer 11) mit Angabe des Grundes besonders einzutragen.

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr

a) Ausflugsverkehr — hierunter fallen alle Flüge, die im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs durchgeführt werden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr — alle Flüge, die nicht regelmäßig, nicht zu den für den Linienverkehr geltenden Tarifen und nicht im Rahmen des Ausflugsverkehrs durchgeführt werden.

B. Werkverkehr — hierunter fallen alle Flüge, die nicht im Auftrage und für Rechnung Dritter, sondern allein für Zwecke des Eigentümers von werkseigenen Luftfahrzeugen durchgeführt werden.

C. Überführungsflüge — einzutragen sind Bereitstellungsflüge und Rückflüge zum Heimathafen.

Zu 9: Die Addition der Zahlen in den Zeilen „Aussteiger bzw. Ausladung“ und „Durchgang“ muß die Eintragung in der Zeile „an Bord bei Landung“ ergeben. Ebenso muß die Addition der Zahlen in den Zeilen „Durchgang“ und „Zusteiger bzw. Zuladung“ die Eintragung in der Zeile „an Bord bei Start“ ergeben.

Zu 10: Einzutragen ist die Anzahl der Zusteiger nach Endzielflugplätzen sowie Umsteigeflugplätzen. Die Endzielflugplätze und Umsteigeflugplätze sind, wie sie in den Flugscheinen vermerkt, unter Anwendung des IATA-Codes anzugeben. Die Summe der zugestiegenen Fluggäste im Feld 10 unten rechts soll der Summe der Zusteiger der Zeile d) des Feldes 9 entsprechen.

Zu 9 und 10: Fluggäste — einzutragen sind alle zahlenden und nichtzahlenden Fluggäste, mit Ausnahme der Kinder bis zu 2 Jahren.

Fracht — einzutragen ist das Gewicht der Fracht (in kg). Zur Fracht zählen auch **Übergepäck**, Diplomatenpost und für eigene Zwecke der Luftfahrtunternehmen beförderte Güter, wie Ersatzteile u.ä.; Freigeepäck rechnet nicht zur Fracht.

Post — einzutragen ist das Gewicht der Luftpostsendungen (in kg).

Zu 11: Bemerkungen: — einzutragen sind alle Besonderheiten, die im Zusammenhang mit dem betreffenden Start oder der betreffenden Landung stehen, so insbesondere Gründe für Ausnahmelandungen, Überflüge, Umkehrflüge, Flugplanänderungen.

Die Weiterleitung von Einzelangaben zur Luftfahrtstatistik auf dem Dienstwege an die für den Luftverkehr zuständigen obersten Bundes- und Landesbehörden ist auf deren Verlangen nach § 12 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke vom 3. September 1953 (StatGes (Bundesgesetzblatt I S. 1314)) zulässig.

I. Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.1959

Der Bestand an zugelassenen Luftfahrzeugen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin (West)) hat wie in den vergangenen Jahren auch im Jahre 1959 weiter stark zugenommen. Am 31.12.1959 waren nach Mitteilung des Luftfahrtbundesamtes insgesamt 896 Luftfahrzeuge in die Luftfahrzeugrolle eingetragen, das sind 29,9 vH mehr als im Vorjahr.

Bestand an Luftfahrzeugen im Bundesgebiet (ohne Berlin (West)) ¹⁾

Klasse	Höchstzulässiges Startgewicht	1954	1955	1956	1957	1958	1959
		31. Dezember					
E Einmotorige Flugzeuge	bis 2 t	-	76	311	440	588	776
G Mehrmotorige "	bis 2 t	-	1	3	4	8	14
F Einmotorige "	von 2 bis 5,7t	-	-	2	7	8	8
I Mehrmotorige "	von 2 bis 5,7t	-	4	13	17	20	25
C Flugzeuge	von 5,7 bis 14 t	-	5	7	6	6	12
B Flugzeuge	von 14 bis 20 t	-	3	8	19	17	11
A Flugzeuge	über 20 t	4	8	14	18	30	35
H Hubschrauber	-	-	2	3	5	12	14
L Luftschiffe	-	-	-	-	1	1	1
zusammen		4	99	351	518	690	895

1) Quelle: Luftfahrt-Bundesamt.

Die Mehrzahl der Flugzeuge der Klassen E - I wurde von Luftsportvereinen und Unternehmen mit Werkverkehr in Betrieb genommen. Bei diesen Klassen war der größte Bestandszuwachs in der untersten Klasse, den einmotorigen Flugzeugen bis zu zwei Tonnen höchstzulässigem Startgewicht, zu verzeichnen. Die Luftfahrzeugrolle des Jahres 1959 weist hier gegenüber 1955 rund die zehnfache Anzahl an Flugzeugen und gegenüber 1958 ein Drittel mehr Flugzeuge aus.

In den Klassen A - C, in denen Flugzeuge mit einer Transportkapazität von mehr als zwei Tonnen oder mehr als 20 Sitzplätzen registriert sind, waren zwar die Veränderungen, gemessen an der Anzahl der zugelassenen Flugzeuge, nicht so stark wie bei den Kleinflugzeugen. Die Gesamttransportkapazität der Flugzeuge dieser Klassen hat aber gegenüber 1955 ebenfalls um etwa das Zehnfache zugenommen.

Von diesen 58 Flugzeugen waren für die Deutsche Lufthansa allein 32 Flugzeuge zugelassen. Gegenüber 1955 hat ihr Flugzeugbestand um das Dreifache zugenommen; die Verkehrsleistungen sind noch stärker gestiegen.

Flugzeugbestand, Streckennetz und Verkehrsleistungen der Deutschen Lufthansa ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	1955	1956	1957	1958	1959
1. Flugzeugbestand (ohne Schulflugzeuge)	11	15	21	26	32
2. Streckennetzlänge in 1 000 km	13,0	43,0	58,9	85,3	93,3
3. Verkehrsleistungen					
Flugstunden in 1 000	11,0	32,0	52,0	73,0	83,0
Flugkilometer in Mill. ²⁾	3,4	10,5	16,5	22,9	28,3
Angebote tkm in Mill. ²⁾	24,6	71,2	105,6	157,3	198,1
Bezahlte tkm ³⁾	9,3	34,5	56,7	77,5	105,0
Nutzladefaktor in vH ³⁾	37,8	48,5	53,7	49,3	53,5

1) Quelle: Deutsche Lufthansa und "Zeitschrift für das Post- und Fernmeldewesen" Heft Nr. 9 vom 10.5.1960.-

2) Personen, Fracht und Post.- 3) Der Nutzladefaktor ist das Verhältnis von "Bezahlten tkm" zu "Angebotenen tkm".

Obwohl die Deutsche Lufthansa erst verhältnismäßig spät den Verkehr aufnahm und im Wettbewerb mit den ausländischen Luftfahrtunternehmen einen schweren Stand hatte, konnte sie in kurzer Zeit nicht nur ihre Verkehrsleistungen bemerkenswert steigern, sondern auch den Ausnutzungsgrad der Flugzeuge verbessern. Der Nutzladefaktor stieg von 37,8 vH im Jahre 1955 auf 53,5 vH im Jahre 1959. Im Personenverkehr erhöhte sich der Sitzladefaktor von 42,8 vH (1955) auf 54,1 vH (1959).

II. Luftverkehr 1959

Im Jahre 1959 setzte sich die Aufwärtsentwicklung des Luftverkehrs der letzten Jahre im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) fort. Im gewerblichen Luftverkehr wurden in 200 186 Flügen mehr als 3,8 Mill. Fluggäste, 62 100 t Fracht und 13 900 t Luftpost befördert. Darüber hinaus wurden rund 360 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und der Segelflugsport sind in diesen Zahlen nicht enthalten; diese Flugarten werden statistisch nicht erfaßt.

Flüge

Gemessen an der Zahl der Flüge, hat sich die Flugtätigkeit im gewerblichen Luftverkehr gegenüber 1952 nahezu verdreifacht. Die jährliche Zuwachsquote des Linienverkehrs ist in den letzten Jahren geringer geworden; sie betrug im Jahre 1959 gegenüber 1958 immerhin noch 12 vH. Der gewerbliche Gelegenheitsverkehr, der sich in den letzten Jahren unregelmäßig entwickelte, steigerte seine Flugzahlen um 24 vH gegenüber dem Vorjahr; er war 1959 mit 21 vH an der gesamten gewerblichen Flugtätigkeit beteiligt.

Entwicklung der Flüge

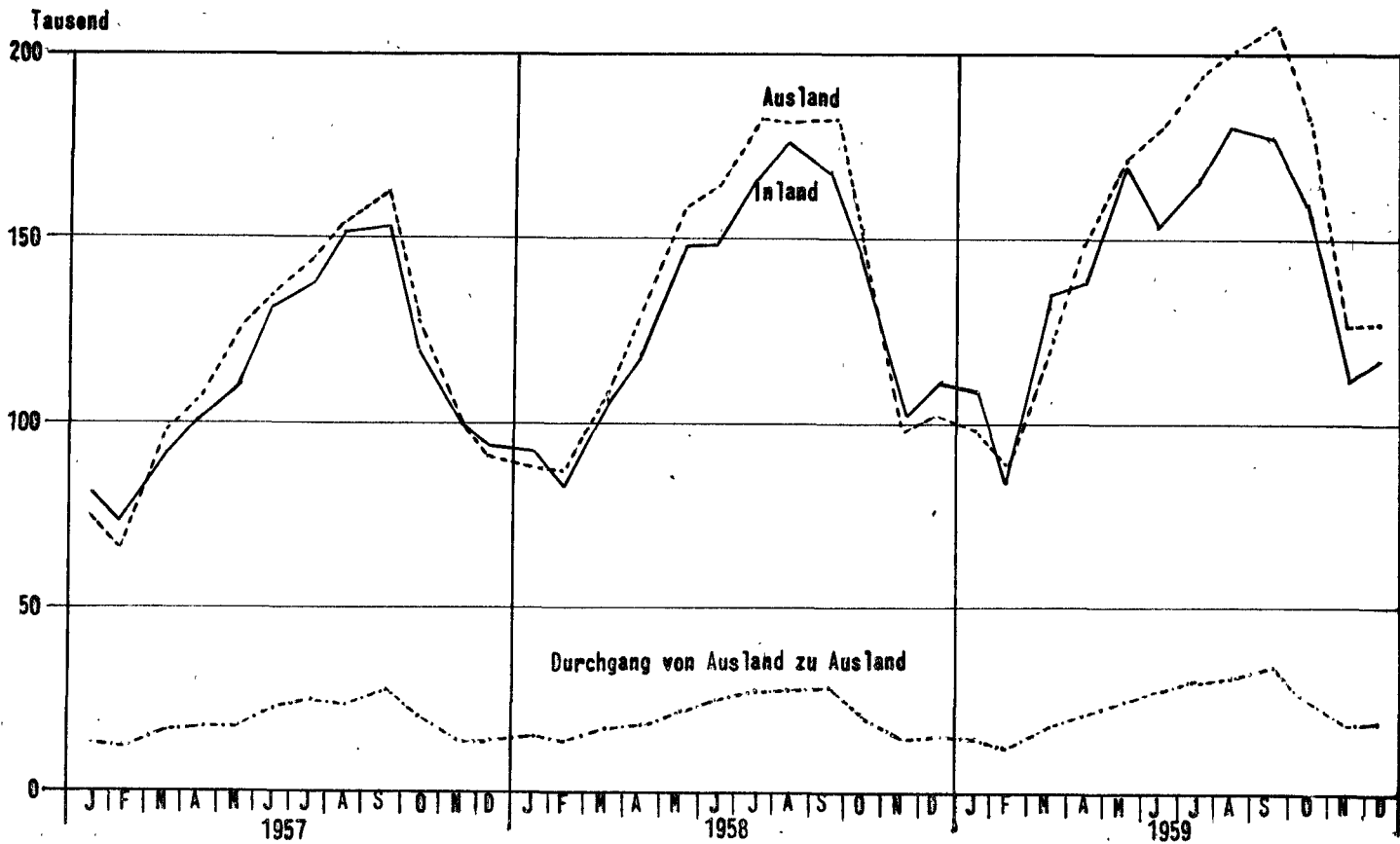
Verkehrsart	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Flüge in 1 000								
Inlandsverkehr	39,4	62,3	57,5	67,5	71,0	82,6	87,5	106,2
Auslandsverkehr	30,6	36,5	47,2	56,5	67,8	76,5	87,4	94,0
zusammen	70,0	98,8	104,7	124,0	138,8	159,1	175,0	200,2
Linienverkehr	57,9	69,9	78,1	90,0	110,0	125,7	141,3	158,5
Gelegenheitsverkehr	12,1	28,9	26,6	34,0	28,8	33,4	33,7	41,7

Bei Betrachtung der Flüge nach Verkehrsbeziehungen ergibt sich im Jahre 1953 eine gegenüber dem Auslandsverkehr ungewöhnlich hohe Zunahme des Inlandsverkehrs, die in der Hauptsache auf einer Verstärkung des Luftverkehrs mit West-Berlin (insbesondere Abtransport von Flüchtlingen) beruht. In den folgenden Jahren wuchs aber der Auslandsverkehr schneller als der Inlandsverkehr, so daß sich die Anteile der beiden Flugarten wieder einander annäherten (1958). Setzt man für 1959 vom Inlandsverkehr den gewerblichen Gelegenheitsverkehr auf bzw. zwischen kleineren Flugplätzen ab, der ab April 1959 erstmalig statistisch erfaßt wird (9 786 Flüge), so ergeben sich auch für 1959 ungefähr gleiche Anteile des Inlands- und Auslandsverkehrs.

Personenverkehr

Die Zahl der beförderten Fluggäste hat im Jahre 1959 rund das Vierfache von 1952 erreicht. Diese starke Zunahme gewinnt noch an Bedeutung, wenn man berücksichtigt, daß durch die geänderte Erfassungsmethode ab April 1959 die Einsteiger, die auf einem anderen deutschen Flughafen umsteigen und deren Luftreiseziel im Ausland liegt, bei den Beförderungszahlen des Inlandsverkehrs nicht mehr eingerechnet werden; von April bis Dezember 1959 stiegen 80 000 Fluggäste von Zubringerflugzeugen des Inlandsverkehrs in Flugzeuge des Auslandsverkehrs um. Am stärksten entwickelte sich der Personenverkehr mit dem Ausland. Er war bei den Auslandsverbindungen des Linienverkehrs nahezu fünfmal und beim gewerblichen Gelegenheitsverkehr fast dreißigmal größer als 1952. Aber auch die inländische Personenbeförderung hat seit 1952 von Jahr zu Jahr - mit Ausnahme von 1953 auf 1954 - eine Steigerung erfahren. Im Berichtsjahr, das - wie oben vermerkt - für einen exakten Vergleich etwas zu niedrige Zahlen ausweist, wurde gegenüber 1952 mehr als die dreifache Anzahl Personen im Inland befördert.

Personenverkehr 1957 bis 1959



Personenbeförderung im Luftverkehr

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Personen in 1 000								
Inlandsverkehr	542,8	919,3	776,2	996,8	1 223,2	1 345,2	1 567,4	1 707,0
regulärer Verkehr mit Berlin (West)	409,6	560,3	589,7	721,1	866,0	892,4	1 007,8	1 119,5
Abtransport von Flücht- lingen aus Berlin (West)	59,4	257,3	73,7	102,7	109,8	85,7	94,7	72,8
sonstiger Inlandsverkehr	73,8	101,7	112,8	173,0	247,4	367,1	464,9	514,7
Auslandsverkehr aus dem Ausland	171,8	222,8	294,7	429,1	545,6	677,1	801,2	909,8
nach dem Ausland	178,5	227,4	302,1	442,5	577,6	705,5	829,5	938,1
Durchgang von Ausland zu Ausland	77,0	113,3	154,7	193,2	227,5	233,2	245,8	281,6
Zusammen	970,1	1 482,8	1 527,7	2 061,6	2 573,9	2 961,0	3 443,9	3 836,5

Der Anteil der Personenbeförderung im Verkehr mit Berlin (West) am Inlandsverkehr, der 1953 mit 89 vH am höchsten war, ist zwar in den letzten Jahren stetig zurückgegangen, hatte jedoch mit 70 vH im Jahre 1959 immer noch den überwiegenden Anteil an der Inlandspersonenbeförderung. In dieser Verkehrsbeziehung spielte der Abtransport von Flüchtlingen aus der sowjetischen Besatzungszone, die über Berlin-Tempelhof in das Bundesgebiet abgeflogen wurden, eine besondere Rolle. 1953 wurde mehr als eine Viertelmillion Flüchtlinge abgeflogen; 1956 waren es noch rund 110 000 und 1959 noch 73 000.

Frachtverkehr

Die Menge der insgesamt transportierten Luftfrachtgüter erhöhte sich gegenüber 1958 um 32 vH. An dieser starken Zunahme des Frachttransportes waren der In- und Auslandsverkehr zu etwa gleichen Teilen beteiligt. Im Berichtsjahr ist die seit 1954 festzustellende laufende Verminderung der Sonderfrachttransporte aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet zum Stillstand gekommen. Ihr Anteil, der im Jahre 1953 mit 64 vH am größten war, machte im Jahre 1959 allerdings nur noch 2 vH vom gesamten Luftfrachttransport aus.

Luftfrachtbeförderung

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1 000 t								
Insgesamt (In- und Ausland)	43,3	67,8	60,5	60,2	59,5	50,3	47,2	62,1
Linienverkehr	19,1	21,6	24,5	29,0	35,2	35,9	43,4	56,3
Gelegenheitsverkehr	24,2	46,2	36,0	31,2	23,3	14,4	3,8	5,8
darunter:								
Sonderfracht aus Berlin	22,2	43,0	32,5	27,7	19,6	10,8	1,0	1,5

Die Frachtbeförderung im Linienverkehr steigerte sich von Jahr zu Jahr und erreichte 1959 den dreifachen Umfang von 1952. Während die Menge der im Linienverkehr transportierten Inlandsfracht von 1952 auf 1959 um zwei Drittel zunahm, erhöhte sich der Empfang auf den Auslandslinien um mehr als das Dreifache und der Versand sogar um das Vierfache.

Beim grenzüberschreitenden Güterverkehr hat sich der gewerbliche Gelegenheitsverkehr erheblich vergrößert; 1952 wurden 400 t und 1959 2 700 t Frachtgüter transportiert. Sein Anteil am gesamten Luftfrachttransport ist von 1 vH im Jahre 1952 auf 4,4 vH im Jahre 1959 angestiegen.

Postverkehr

Wie in den vergangenen Jahren ist auch 1959 die Menge der beförderten Luftpost angestiegen, und zwar um 15 vH. Gegenüber 1952 hat sie um das Zweieinhalbfache zugenommen.

Luftpostbeförderung

	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1 000 t								
Insgesamt	5,6	6,8	8,3	9,5	10,1	10,9	12,1	13,9
Inlandsverkehr	2,3	2,5	2,8	3,0	3,3	3,6	3,8	4,7
Auslandsverkehr	2,6	3,3	4,2	5,3	5,6	5,9	6,7	7,6
Durchgang von Ausland zu Ausland	0,7	1,0	1,3	1,2	1,2	1,4	1,6	1,6

Während im Jahre 1952 der Anteil des Auslandsverkehrs an der insgesamt transportierten Luftpost (47 vH) nur geringfügig höher war als der des Inlandsverkehrs (41 vH), machte sich in den folgenden Jahren eine starke Erhöhung der Auslandsanteile bemerkbar. Im Berichtsjahr betrug der Anteil des Inlandsverkehrs an der Luftpostbeförderung 34 vH, des Auslandsverkehrs 55 vH und des Durchgangs von Ausland zu Ausland 11 vH.

Verkehr auf den Flughäfen

Im Berichtsjahr hat der Verkehr auf den Flughäfen in allen Verkehrszweigen zugenommen. Die Zahl der Starts erhöhte sich auf allen Flughäfen mit Ausnahme der Hubschrauberplätze. Die absolut stärkste Zunahme der Startzahlen ist bei Frankfurt festzustellen (+ 3 665). Aber auch auf den Flughäfen Düsseldorf (+ 2 313), München (+ 2 010), Stuttgart (+ 1 175) und Hamburg (+ 963) starteten gegenüber 1958 erheblich mehr Flugzeuge. Bei dem Vergleich der Startzahlen mit denen des Vorjahres ergeben sich bei den Flughäfen Nürnberg (+ 19,6 vH), München (+ 15,3 vH), Düsseldorf und Frankfurt (je 12,1 vH) die stärksten Zunahmen.

Die Entwicklung in der Personenbeförderung entsprach im wesentlichen der der Startzahlen. Starke Zunahmen erfolgten in Frankfurt (+ 196 000 Fluggäste), Düsseldorf (+ 135 000), Berlin (+ 131 000), München (+ 94 000) und Hamburg (+ 88 000); sie waren relativ am höchsten bei den Flughäfen Nürnberg (+ 30,6 vH) und Stuttgart (+ 25,3 vH).

Verkehr auf den Flughäfen 1959

Flughafen	Starts		Personenverkehr 1)		Frachtverkehr 1)		Postverkehr 1)	
	Anzahl	Anteil in vH	1 000 Personen	Anteil in vH	Menge in t	Anteil in vH	Menge in t	Anteil in vH
Hamburg	15 275	10,0	739	12,0	9 393	10,6	1 803	8,7
Hannover	10 560	6,9	445	7,3	5 972	6,8	875	4,2
Bremen	3 885	2,5	63	1,0	1 366	1,5	139	0,7
Düsseldorf	21 413	14,0	808	13,2	13 441	15,2	2 604	12,5
Köln/Bonn	6 201	4,0	189	3,1	2 791	3,2	599	2,9
Frankfurt	33 991	22,3	1 605	25,2	32 438	36,8	8 962	43,2
Stuttgart	13 057	8,5	307	5,0	4 987	5,7	820	4,0
Nürnberg	4 645	3,0	94	1,5	2 750	3,1	454	2,2
München	15 135	9,9	589	9,6	5 431	6,2	1 274	6,1
Berlin	15 761	10,4	1 262	20,5	9 624	10,9	3 229	15,5
zusammen	139 923	91,3	6 101	99,4	88 193	100,0	20 759	100,0
Sonst. Flugplätze	10 692	7,0	23	0,4	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	2 610	1,7	13	0,2	22	0,0	-	-
Insgesamt	153 225	100,0	6 137	100,0	88 215	100,0	20 759	100,0
Veränderung gegen 1958 in vH	+ 16,7	-	+ 14,6	-	+ 34,9	-	+ 18,6	-

1) Die Zahlen enthalten die Ein- und Aussteiger bzw. die Mengen des Versandes und Empfanges und den Durchgang.

Eine besonders kräftige Aufwärtsentwicklung nahm der Frachtumschlag auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West). Im Vergleich zum Vorjahr vergrößerte sich der Frachtumschlag auf dem Flughafen Stuttgart um mehr als die Hälfte. In Frankfurt und Nürnberg stieg die Menge der umgeschlagenen Luftfracht um je 46 vH, in Düsseldorf um 39 vH, in ~~Hannover~~ um 36 vH und in Bremen um 30,2 vH. Aber auch bei den übrigen Flughäfen wurden erhebliche Zunahmen der Frachtumschlagszahlen festgestellt (17 - 24 vH).

Der Umschlag von Luftpost erfuhr eine beträchtliche Steigerung. In Nürnberg wurde nahezu die doppelte Menge Luftpost gegenüber 1958 umgeschlagen. Der Flughafen Stuttgart erhöhte den Luftpostumschlag um die Hälfte, die Flughäfen Düsseldorf und München um je ein Viertel.

Verkehrsleistungen

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im Jahre 1959 auf 350 Mill.tkm; das sind 15 vH mehr als im Vorjahr und fast das Dreifache des Jahres 1954¹⁾. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Entwicklung der Verkehrsleistungen

	1954	1955	1956	1957	1958	1959
	in Millionen					
Verkehrsleistungen insgesamt in tkm ^{*)}	117,4	158,8	202,6	238,5	304,0	349,7
davon:						
Personen-tkm ^{*)}	84,1	121,5	159,6	193,1	246,3	276,3
Inland	28,5	37,7	46,5	52,2	60,7	70,2
Ausland	55,6	83,8	113,1	140,9	185,6	206,1
Fracht-tkm	27,6	30,7	35,7	36,4	43,9	59,6
Inland	11,9	10,9	9,4	7,2	5,3	7,1
Ausland	15,7	19,8	26,3	29,2	38,6	52,5
Post-tkm	5,7	6,6	7,3	9,0	13,8	13,8
Inland	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	2,1
Ausland	4,4	5,2	5,8	7,4	12,1	11,7

^{*)} Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Personen-tkm = 10 Pkm.

An der gesamten Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs waren im Berichtsjahr der Personenverkehr mit 79 vH, der Frachtverkehr mit 17 vH und der Postverkehr mit 4 vH beteiligt. Wie in den letzten Jahren brachte die Personenbeförderung die absolut größten Veränderungen. Insgesamt stieg die Transportleistung um 299,6 Mill.Pkm. Die relativ stärkste Zunahme ergab sich in der Frachtbeförderung. Hier wurden um 35,8 vH mehr Tonnenkilometer geleistet als im Vorjahr.

1) Für die Jahre 1952 und 1953 liegen keine Berechnungen der Tonnenkilometer bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen vor.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1959 und 1958

a) nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Flüge		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	74 841	65 744	1 618 354 ³⁾	1 487 817 ³⁾	12 755,285	9 639,037	4 649,889	3 827,597
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 372	21 858	88 695	79 550	2 135,815	1 618,616	0,584	2,938
zusammen	106 213	87 602	1 707 049	1 567 367	14 891,100	11 257,653	4 650,473	3 830,535
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	41 872	37 744	771 113	655 459	14 576,141	11 222,185	4 034,405	3 475,997
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 089	5 950	138 670	145 704	1 543,357	763,570	37,923	16,667
zusammen	46 961	43 694	909 783	801 163	16 119,498	11 985,755	4 072,328	3 492,664
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	41 810	37 784	771 748	657 341	18 494,227	14 363,645	3 608,964	3 145,432
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 202	5 937	166 314	172 197	1 145,519	989,138	9,324	24,877
zusammen	47 012	43 721	938 062	829 538	19 639,746	15 352,783	3 618,288	3 170,309
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)								
Linienverkehr	.	.	262 470	230 139	10 530,250	8 180,228	1 577,023	1 626,926
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	.	.	19 146	15 690	935,592	415,029	3,052	2,660
zusammen	6)	6)	281 616	245 829	11 465,842	8 595,257	1 580,075	1 629,586
Gesamtverkehr (1+2+3)								
Linienverkehr	158 523	141 272	3 423 685	3 030 756	56 355,903	43 405,095	13 870,281	12 075,952
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	41 663	33 745	412 825	413 141	5 760,283	3 786,353	50,883	47,142
insgesamt	200 186	175 017	3 836 510	3 443 897	62 116,186	47 191,448	13 921,164	12 123,094

1) Bis März 1959 einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben. Ab April 1959 sind im In- und Auslandsverkehr die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 72 825 Flüchtlinge aus der "Sowjetzone nach Angaben des Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, ~~dagegen im~~ Jahr 1958 94 685.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Ab April 1959 einschließlich 9 788 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 9 589 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1959 und 1958

b) nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Personen 1)		Fracht 2)		Post 2)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t			
1. Inlandsverkehr								
Januar	5 860	5 360	109 372	92 064	905,735	722,739	299,898	266,823
Februar	4 784	4 979	84 050	83 073	941,166	723,102	269,652	255,103
März	7 180	6 148	134 319	106 979	1 180,638	916,830	338,092	302,612
April	9 411	7 442	138 968	119 460	1 353,073	967,211	371,254	295,832
Mai	11 718	9 141	171 211	147 596	1 366,204	894,411	388,398	314,804
Juni	9 606	8 572	153 581	148 382	1 269,280	931,946	390,204	306,277
Juli	11 065	8 956	166 315	165 893	1 269,642	886,498	384,638	323,757
August	12 400	9 620	180 448	176 955	1 081,162	885,578	368,843	315,194
September	11 238	8 719	178 600	169 142	1 322,400	1 022,426	406,642	324,184
Oktober	9 131	7 381	159 570	146 055	1 417,949	1 115,987	419,102	348,320
November	6 813	5 535	112 153	101 229	1 292,738	1 078,917	389,940	313,436
Dezember	7 007	5 749	118 462	110 439	1 485,113	1 112,008	623,810	464,193
Zusammen	106 213	87 602	1 707 049 ³⁾	1 567 367 ³⁾	14 891,100	11 257,653	4 650,473	3 830,535
darunter im Verkehr mit Berlin (West)								
Januar	2 292	2 143	80 985	58 375	584,029	508,921	208,404	192,361
Februar	1 849	1 937	62 562	58 576	590,713	484,740	195,808	182,065
März	2 384	2 207	94 457	74 919	781,984	635,519	244,769	220,121
April	2 634	2 443	98 576	82 830	906,250	708,749	249,120	219,369
Mai	2 908	2 637	117 854	98 604	879,943	621,045	267,546	240,198
Juni	2 756	2 611	104 748	100 938	754,681	627,753	271,021	230,926
Juli	2 988	2 872	120 692	115 974	730,646	595,355	262,558	243,872
August	2 968	2 930	131 809	125 439	637,692	592,917	251,586	233,672
September	2 854	2 900	125 763	119 144	820,498	715,041	282,116	246,095
Oktober	2 823	2 719	112 971	103 337	842,839	758,832	284,001	261,217
November	2 128	2 060	79 893	72 923	712,660	722,829	261,775	236,175
Dezember	2 351	2 274	87 583	81 369	882,241	749,398	379,719	316,242
Zusammen	30 935	29 733	1 217 893 ³⁾	1 102 428 ³⁾	9 124,176	7 721,099	3 158,423	2 822,313

1) Bis März 1959 einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben. Ab April 1959 sind im Inlandsverkehr die abgehenden Personen nur einfach gezählt, außerdem sind die Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit den entsprechenden beförderten Personen enthalten. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 72 825 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1958 94 685.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter 1959 und 1958

b) nach Monaten

Monat	Flüge		Personen		Fracht		Post	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t			
2. Auslandsverkehr 1)								
Aus dem Ausland								
Januar	3 180	3 033	48 333	44 619	989,339	737,608	278,010	245,677
Februar	2 852	2 770	44 414	42 041	1 139,911	801,234	262,618	235,108
März	3 403	3 213	59 029	50 759	1 261,016	893,240	338,758	273,422
April	3 963	3 579	73 661	65 516	1 230,855	960,855	296,566	261,380
Mai	4 282	3 957	84 719	79 374	1 290,288	975,812	317,719	255,657
Juni	4 376	4 108	94 753	85 849	1 399,469	937,300	290,956	243,008
Juli	4 581	4 382	98 620	90 094	1 326,135	1 050,850	311,385	286,369
August	4 603	4 437	96 546	84 254	1 269,296	990,808	320,013	287,128
September	4 353	4 147	98 570	87 450	1 458,787	1 254,570	327,697	274,303
Oktober	4 178	3 838	88 091	73 009	1 575,098	1 221,456	341,533	294,666
November	3 580	3 070	60 623	48 157	1 532,350	1 075,197	357,096	302,740
Dezember	3 610	3 160	62 424	50 041	1 646,954	1 086,825	629,977	533,206
Zusammen	46 961	43 694	909 783	801 163	16 119,498	11 985,755	4 072,328	3 492,664
Nach dem Ausland								
Januar	3 177	3 015	50 359	43 727	1 317,354	999,100	259,715	228,879
Februar	2 863	2 802	44 654	43 017	1 349,676	1 105,092	247,539	240,845
März	3 427	3 232	64 515	56 937	1 424,053	1 261,039	270,059	261,070
April	3 961	3 574	74 245	63 751	1 532,162	1 106,916	276,125	241,458
Mai	4 282	3 965	85 750	80 006	1 567,000	1 195,451	264,798	249,000
Juni	4 385	4 127	86 492	79 032	1 618,343	1 237,013	275,646	230,223
Juli	4 583	4 389	95 512	91 802	1 667,817	1 285,709	278,949	251,911
August	4 602	4 413	103 700	96 444	1 619,680	1 259,897	265,097	249,631
September	4 341	4 145	109 612	93 893	1 754,095	1 297,856	286,670	242,501
Oktober	4 188	3 846	93 707	78 336	1 968,706	1 518,455	318,665	270,987
November	3 596	3 060	65 524	50 353	1 908,277	1 447,844	319,340	254,600
Dezember	3 607	3 153	63 992	52 240	1 912,583	1 638,411	555,685	439,264
Zusammen	47 012	43 721	938 062	829 538	19 639,746	15 352,783	3 618,288	3 170,309
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 2)								
Januar	.	.	14 649	14 934	773,522	625,327	140,832	130,021
Februar	.	.	12 418	14 018	837,990	666,008	128,955	126,264
März	.	.	18 168	17 761	888,744	779,963	146,350	148,914
April	.	.	21 182	19 125	1 006,410	653,362	139,453	147,602
Mai	.	.	25 361	22 549	934,473	676,510	137,698	139,620
Juni	.	.	28 492	24 981	951,648	674,997	120,607	130,434
Juli	.	.	30 352	26 483	907,575	663,148	113,175	124,663
August	.	.	31 744	26 637	920,589	754,311	105,780	113,125
September	.	.	33 904	27 264	893,695	732,684	124,343	112,029
Oktober	.	.	26 521	21 929	1 101,694	755,246	147,752	130,659
November	.	.	19 350	14 991	1 076,414	783,674	113,178	132,201
Dezember	.	.	19 475	15 157	1 173,087	830,027	161,952	194,054
Zusammen	.	.	281 616	245 829	11 465,842	8 595,257	1 580,075	1 629,586

1) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 2) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland. Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr 1959 und 1958

Flugzeuge 1)

Flughafen	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	15 262	14 327	13 466	12 078	15 275	14 312	13 472	12 091
Hannover	10 533	10 455	7 309	7 378	10 560	10 458	7 330	7 402
Bremen	3 882	3 765	2 876	2 783	3 885	3 762	2 878	2 781
Düsseldorf	21 424	19 103	17 968	14 909	21 413	19 100	17 977	14 923
Köln/Bonn	6 201	6 028	4 881	5 225	6 201	6 042	4 880	5 227
Frankfurt	33 984	30 291	30 747	25 798	33 991	30 326	30 661	25 783
Stuttgart	13 087	11 876	8 213	6 487	13 057	11 882	8 163	6 486
Nürnberg	4 638	3 893	3 272	2 302	4 645	3 885	3 273	2 293
München	15 109	13 139	10 559	9 662	15 135	13 125	10 585	9 659
Berlin	15 753	15 021	14 850	14 203	15 761	15 024	14 864	14 212
zusammen	139 873	127 898	114 141	100 825	139 923	127 916	114 083	100 857
sonst. Flugpl. ³⁾	10 688	716	-	-	10 692	714	-	-
Hubschr.-Pl. ⁴⁾	2 613	2 682	2 572	2 663	2 610	2 693	2 568	2 671
Insgesamt	153 174	131 296	116 713	103 488	153 225	131 323	116 651	103 528

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang ²⁾	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	349 380	314 988	335 112	293 451	54 482	40 862
Hannover	238 552	238 026	194 703	167 385	11 972	13 377
Bremen	20 231	18 272	21 031	17 616	21 585	21 091
Düsseldorf	322 919	281 243	324 571	273 775	160 720	117 543
Köln/Bonn	75 200	70 305	69 428	66 468	44 597	46 230
Frankfurt	695 779	610 012	680 772	602 521	228 458	196 879
Stuttgart	108 468	94 047	102 723	88 390	95 347	62 465
Nürnberg	38 732	30 031	37 439	28 418	17 806	13 386
München	251 234	208 078	260 219	211 853	77 956	75 243
Berlin	579 463	494 795	682 330	635 955	58	20
zusammen	2 679 958	2 359 797	2 708 328	2 387 832	712 981	587 096
sonst. Flugpl. ³⁾	11 402	607	11 403	548	-	-
Hubschr.-Pl. ⁴⁾	5 795	8 126	5 703	8 525	1 301	2 070
Insgesamt	2 697 155	2 368 530	2 725 434	2 396 905	714 282	589 166

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste unter Aus- und Einsteiger enthalten.- 3) Ab April 1959 einschließlich 9 785 Landungen und 9 788 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 9 589 aus- bzw. eingestiegenen Personen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr 1959 und 1958
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	3 753 996	3 307 155	3 711 395	3 188 427	1 927 874	1 518 576
Hannover	3 923 137	2 892 256	1 679 326	1 342 488	369 444	154 440
Bremen	331 138	249 744	335 035	250 070	699 761	548 987
Düsseldorf	3 647 443	2 750 616	4 393 073	3 313 019	5 400 425	3 602 804
Köln/Bonn	653 238	444 842	877 944	805 264	1 259 439	1 126 306
Frankfurt	11 287 763	7 534 574	12 391 337	9 093 434	8 758 769	5 642 751
Stuttgart	1 117 452	620 213	2 447 156	1 848 519	1 422 517	788 874
Nürnberg	784 729	697 224	827 875	588 510	1 137 621	604 751
München	1 692 232	1 148 213	2 048 098	1 713 755	1 690 510	1 513 274
Berlin	3 810 897	3 583 970	5 810 914	4 454 791	2 415	9 940
zusammen	31 002 025	23 228 807	34 522 153	26 598 277	22 668 775	15 510 703
sonst. Flugpl. 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	8 572	14 601	8 693	12 159	4 268	5 938
Insgesamt	31 010 597	23 243 408	34 530 846	26 610 436	22 673 043	15 516 641

Flughafen	Post in kg 1)					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	799 976	709 209	791 731	684 067	211 649	132 958
Hannover	588 729	524 607	236 406	242 239	49 924	29 345
Bremen	40 195	19 112	43 126	37 049	55 316	72 994
Düsseldorf	831 688	677 072	902 616	741 631	869 846	655 237
Köln/Bonn	190 282	198 389	224 355	158 445	184 716	239 046
Frankfurt	3 994 330	3 306 825	3 567 664	3 023 822	1 400 212	1 341 371
Stuttgart	224 685	152 774	287 940	199 710	306 773	189 046
Nürnberg	128 551	42 954	188 344	126 610	137 297	64 087
München	399 822	317 616	322 832	273 480	551 056	451 310
Berlin	1 524 543	1 374 641	11 703 747	1 513 791	751	3 149
zusammen	8 722 801	7 323 199	8 268 761	7 000 844	3 767 540	3 178 543
sonst. Flugpl. 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 722 801	7 323 199	8 268 761	7 000 844	3 767 540	3 178 543

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgeladene Fracht und Post unter Empfang und Versand enthalten.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Anteile der Verkehrsflughäfen am In- und Auslandsverkehr

1959 und 1958

in vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	11,7	11,5	14,5	15,4	11,4	12,0	11,4	13,8	8,7	8,0	10,2	11,6
Hannover	11,2	12,0	1,8	1,7	12,5	13,3	5,2	4,6	7,6	8,8	1,5	1,4
Bremen	0,6	0,6	1,1	1,0	1,0	0,9	1,0	1,1	0,8	0,6	0,1	0,2
Düsseldorf	8,5	7,4	18,6	19,8	6,9	6,0	16,8	17,1	7,8	7,4	13,1	12,7
Köln/Bonn	2,6	2,9	2,7	2,8	2,3	2,0	2,5	2,9	3,7	3,7	0,9	1,2
Frankfurt	17,8	18,2	40,1	39,3	21,6	20,1	48,1	44,3	25,3	24,8	67,8	66,5
Stuttgart	3,5	3,6	4,7	4,4	5,1	3,8	5,7	5,9	4,0	3,7	1,8	1,0
Nürnberg	1,9	1,5	0,5	0,6	2,9	2,6	2,1	2,6	3,3	2,0	0,2	0,3
München	7,5	7,0	13,2	12,4	5,7	5,0	5,8	6,4	4,9	4,2	3,5	4,1
Berlin	34,0	35,2	2,4	1,7	30,6	34,3	1,4	1,2	33,9	36,8	0,9	1,0
Sonst. Flugpl. 2) u. Hubschrauber- plätze	0,7	0,1	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-

1) Enthält den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Einschließlich ab April 1959 auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen beförderte Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		Anzahl	1 000	Anzahl	t	
		1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	74 841	21 752,7	21 752,7	2 104 689	23 719,5	6 836,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 372	1 898,8	1 898,8	115 334	2 378,7	1,5
zusammen	106 213	23 651,5	23 651,5	2 220 023	26 098,2	6 837,8
Dagegen 1958	87 602	21 518,1	21 518,1	1 910 704	18 179,2	5 379,6
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	41 872	28 417,9	8 722,3	1 033 582	25 104,6	5 611,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 089	5 248,3	1 278,1	157 817	2 480,9	40,9
zusammen	46 961	33 666,2	10 000,4	1 191 399	27 585,5	5 652,4
Dagegen 1958	43 694	31 231,1	9 208,0	1 046 992	20 581,0	5 122,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	41 810	27 600,8	8 784,8	1 034 085	29 024,7	5 186,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 202	5 109,4	1 280,1	185 593	2 081,1	12,3
zusammen	47 012	32 710,2	10 064,9	1 219 678	31 105,8	5 198,3
Dagegen 1958	43 721	30 441,7	9 311,9	1 075 367	23 948,0	4 799,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	158 523	77 771,4	39 259,8	4 172 356	77 040,8	17 633,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	41 663	12 256,5	4 457,0	458 744	6 940,7	54,8
Insgesamt	200 186	90 027,9	43 716,8	4 631 100	84 789,5	17 688,5
Dagegen 1958	175 017	83 190,9	40 038,0	4 033 063	62 708,2	15 301,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Ab April 1959 einschließlich 9 788 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 9 589 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	684 102,2	684 102,2	6 408,8	6 408,8	2 106,0	2 106,0	76 925,0	76 925,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	17 898,7	17 898,7	682,8	682,8	0,1	0,1	2 472,8	2 472,8
zusammen	702 000,9	702 000,9	7 091,6	7 091,6	2 106,1	2 106,1	79 397,8	79 397,8
Dagegen 1958	606 978,4	606 978,4	5 284,6	5 284,6	1 720,7	1 720,7	67 703,1	67 703,1
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	835 223,8	231 387,1	22 229,8	5 585,3	4 337,3	1 161,0	110 089,5	29 885,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	213 221,2	40 105,9	2 772,2	532,3	74,8	7,4	24 169,1	4 550,3
zusammen	1 048 445,0	271 493,0	25 002,0	6 117,6	4 412,1	1 168,4	134 258,6	34 435,3
Dagegen 1958	923 143,7	233 883,8	18 265,2	4 544,8	5 833,7	1 086,5	116 413,3	29 019,7
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	782 580,2	230 650,8	25 258,4	6 925,3	7 211,0	1 139,3	110 727,4	31 129,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	229 932,5	44 197,2	2 235,6	500,2	23,9	2,8	25 252,8	4 922,7
zusammen	1 012 512,7	274 848,0	27 494,0	7 425,5	7 234,9	1 142,1	135 980,2	36 052,3
Dagegen 1958	933 220,1	239 219,9	20 336,9	5 655,2	6 256,8	1 157,5	119 915,7	30 734,7
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	2 301 906,2	1 146 140,1	53 897,0	18 919,4	13 654,3	4 406,3	297 741,9	137 939,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	461 052,4	102 201,8	5 690,6	1 715,3	98,8	10,3	51 894,7	11 945,8
Insgesamt	2 762 958,6	1 248 341,9	59 587,6	20 634,7	13 753,1	4 416,6	349 636,6	149 885,4
Dagegen 1958	2 463 342,2	1 080 082,1	43 886,7	15 484,6	13 811,2	3 964,7	304 032,1	127 457,5

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	1 000 tkm			
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	460 854,4	6,16	137 560,2	137 560,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	28 664,5	0,91	6 003,3	6 003,3
zusammen	489 518,9	4,61	143 563,5	143 563,5
Dagegen 1958	404 726,7	4,62	122 656,3	122 656,3
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	276 486,6	6,60	213 029,2	60 551,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	28 545,1	5,61	34 189,8	7 177,6
zusammen	305 031,7	6,50	247 219,0	67 728,6
Dagegen 1958	274 131,1	6,27	224 582,7	60 345,3
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	275 263,6	6,58	205 133,0	59 746,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	29 811,3	5,73	33 628,6	7 358,6
zusammen	305 074,9	6,49	238 761,6	67 104,7
Dagegen 1958	274 464,9	6,28	218 134,9	61 080,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	1 012 604,6	6,39	555 722,4	257 857,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	87 020,9	2,09	73 821,7	20 539,5
Insgesamt	1 099 625,5	5,49	629 544,1	278 396,8
Dagegen 1958	953 322,7	5,45	565 373,9	244 082,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 20	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	3 695 805	49,4	1 140 814,3	1 140 814,3	60,0	55,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	206 575	6,6	38 759,4	38 759,4	46,2	41,2
zusammen	3 902 380	36,7	1 179 573,7	1 179 573,7	59,5	55,3
Dagegen 1958	3 338 166	38,1	1 028 855,5	1 028 855,5	59,0	55,2
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	1 991 073	47,6	1 490 754,6	435 316,4	56,0	51,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	229 911	45,2	284 265,9	58 231,2	75,0	70,7
zusammen	2 220 984	47,3	1 775 020,5	493 547,6	59,1	54,3
Dagegen 1958	2 015 205	46,1	1 627 218,5	442 018,8	56,7	51,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	1 985 921	47,5	1 422 957,9	435 125,5	55,0	54,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	239 723	46,1	278 138,8	58 770,4	82,7	75,1
zusammen	2 225 644	47,3	1 701 106,7	493 895,9	59,5	57,0
Dagegen 1958	2 020 219	46,2	1 581 822,1	447 038,7	59,0	55,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	7 672 799	48,4	4 054 536,8	2 011 256,2	56,8	53,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	676 209	16,2	601 164,1	155 761,0	76,7	70,3
insgesamt	8 349 008	41,7	4 655 700,9	2 167 017,2	59,3	55,5
Dagegen 1958	7 373 590	42,1	4 237 896,1	1 917 913,0	58,1	53,8

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959 und 1958
 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
Inlandsverkehr										
Januar	5 860	5 360	1 701,2	1 503,4	43 263,8	36 138,7	436,1	341,3	140,5	128,7
Februar	4 784	4 979	1 366,3	1 416,4	33 873,1	33 384,6	453,2	365,2	123,8	116,6
März	7 180	6 148	1 816,4	1 631,1	52 395,2	42 675,9	574,2	444,6	156,6	139,8
April	9 411	7 442	1 983,7	1 809,5	57 215,4	46 218,4	613,7	428,8	165,1	133,4
Mai	11 718	9 141	2 187,2	1 944,7	67 540,5	56 441,2	637,0	425,9	177,5	141,3
Juni	9 606	8 572	2 095,9	1 955,4	63 908,3	57 028,9	591,5	425,0	175,8	132,5
Juli	11 065	8 956	2 273,0	2 024,8	69 750,5	62 726,2	599,4	422,1	175,8	143,8
August	12 400	9 620	2 310,2	2 049,7	73 128,7	66 076,1	529,4	407,0	170,3	135,3
September	11 238	8 719	2 171,8	2 016,9	74 295,1	65 277,1	631,0	481,8	179,8	140,3
Oktober	9 131	7 381	2 125,8	1 909,5	68 025,1	56 991,9	689,5	519,6	189,1	151,7
November	6 813	5 535	1 774,2	1 576,7	48 492,3	40 462,3	647,6	498,9	176,6	145,1
Dezember	7 007	5 749	1 845,8	1 680,0	50 112,9	43 557,1	689,0	524,4	275,2	220,2
Zusammen	106 213	87 602	23 651,5	21 518,1	702 000,9	606 978,4	7 091,6	5 284,6	2 106,1	1 720,7
Auslandsverkehr										
Aus dem Ausland 2)										
Januar	3 180	3 033	2 183,5	2 195,0	50 507,1	53 776,3	1 596,8	1 151,2	336,4	509,2
Februar	2 852	2 770	2 105,5	2 170,7	48 837,2	58 822,8	1 732,2	1 418,4	325,0	496,2
März	3 403	3 213	2 356,8	2 304,6	63 982,4	59 363,6	1 879,6	1 374,1	332,5	570,2
April	3 963	3 579	2 716,3	2 525,6	80 108,6	72 547,5	1 953,2	1 339,6	337,1	512,7
Mai	4 282	3 957	2 992,5	2 822,2	99 439,4	92 126,1	1 923,4	1 442,3	391,5	482,8
Juni	4 376	4 108	3 101,1	2 957,2	117 960,3	108 113,2	1 997,1	1 372,5	327,1	455,7
Juli	4 581	4 382	3 335,3	3 122,1	120 823,4	106 198,2	2 233,9	1 506,7	320,1	469,1
August	4 603	4 437	3 461,3	3 186,8	118 597,2	97 323,3	2 200,2	1 776,2	371,3	401,0
September	4 353	4 147	3 253,0	3 005,1	117 185,7	93 687,3	2 042,8	2 003,3	359,2	423,6
Oktober	4 178	3 838	3 017,6	2 607,6	92 982,4	74 836,7	2 393,0	1 570,5	376,3	453,2
November	3 580	3 070	2 538,1	2 146,2	64 265,3	50 893,5	2 286,8	1 600,7	339,9	371,3
Dezember	3 610	3 160	2 605,2	2 188,0	72 756,0	55 455,1	2 763,0	1 709,7	595,7	688,7
zusammen	46 961	43 694	33 666,2	31 231,1	1 048 445,0	923 143,7	25 002,0	18 265,2	4 412,1	5 833,7
darunter km. von Bundesgrenze 3)	46 961	43 694	10 000,4	9 208,0	271 493,0	233 883,8	6 117,6	4 544,8	1 168,4	1 086,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und Km-Angaben vom letzten Starthafen im Ausland bis
 erstem Landehafen im Inland.- 3) Km-Angaben von der Grenze des Bundesgebietes bis zum ersten Landehafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 4. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken 1959 und 1958

nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km		Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl		1 000 tkm		1 000 Pkm		1 000 tkm			
Nach dem Ausland 2)										
Januar	3 177	3 015	2 175,5	2 046,8	56 039,3	49 805,8	1 780,9	1 343,3	573,6	409,8
Februar	2 863	2 802	1 971,3	2 071,0	47 821,0	58 037,6	1 910,3	1 646,7	501,1	443,1
März	3 427	3 232	2 382,5	2 198,1	67 946,1	62 222,6	2 079,6	1 621,4	592,9	477,6
April	3 961	3 574	2 775,2	2 589,9	81 533,5	74 282,3	2 339,2	1 386,1	543,0	575,6
Mai	4 282	3 965	2 933,5	2 753,3	86 398,5	83 488,6	2 171,2	1 491,7	530,2	559,5
Juni	4 385	4 127	3 073,8	2 892,0	92 472,3	87 360,8	2 181,3	1 560,8	525,0	513,1
Juli	4 583	4 389	3 190,8	3 189,4	104 580,1	112 758,9	2 218,4	1 715,1	580,6	535,2
August	4 602	4 413	3 208,6	3 000,7	117 111,1	109 017,1	2 443,9	1 744,9	510,8	474,6
September	4 341	4 145	2 980,3	2 930,2	116 754,1	108 539,1	2 240,5	1 802,5	566,7	476,4
Oktober	4 188	3 846	2 888,0	2 437,7	97 723,5	77 621,2	2 798,4	1 713,5	669,7	473,9
November	3 596	3 060	2 577,4	2 142,8	73 463,1	53 356,3	2 728,2	2 022,5	659,0	509,9
Dezember	3 607	3 153	2 553,3	2 189,8	70 670,1	56 129,8	2 602,1	2 288,4	982,3	808,1
zusammen	47 012	43 721	32 710,2	30 441,7	1 012 512,7	933 220,1	27 494,0	20 336,9	7 234,9	6 256,8
darunter km bis Bundesgrenze 3)	47 012	43 721	10 064,9	9 311,9	274 848,0	239 219,9	7 425,5	5 655,2	1 142,1	1 157,5
Gesamtverkehr 4)										
Januar	12 217	11 408	6 060,2	5 745,2	149 810,2	139 720,8	3 813,8	2 835,8	1 050,6	1 039,7
Februar	10 499	10 551	5 443,1	5 658,1	130 531,3	150 245,0	4 095,7	3 430,3	949,9	1 055,9
März	14 010	12 593	6 555,7	6 133,8	184 323,7	164 262,1	4 533,4	3 440,1	1 082,0	1 187,6
April	17 335	14 595	7 475,2	6 925,0	218 857,5	193 048,3	4 906,1	3 154,5	1 045,2	1 221,7
Mai	20 282	17 063	8 113,2	7 520,2	253 378,4	232 055,9	4 731,6	3 359,9	1 099,2	1 183,6
Juni	18 367	16 807	8 270,8	7 804,6	274 340,9	253 102,9	4 769,9	3 358,3	1 027,9	1 101,3
Juli	20 229	17 727	8 799,1	8 336,3	295 154,0	281 683,3	5 051,7	3 643,9	1 076,5	1 148,1
August	21 605	18 470	8 980,1	8 237,2	308 837,0	272 416,5	5 173,5	3 928,1	1 052,4	1 010,9
September	19 932	17 011	8 405,1	7 952,2	308 234,9	267 503,5	4 914,3	4 287,6	1 105,7	1 040,3
Oktober	17 497	15 065	8 031,4	6 954,8	259 731,0	209 449,8	5 880,9	3 803,6	1 235,1	1 078,8
November	13 989	11 665	6 889,7	5 865,7	186 220,7	144 712,1	5 662,6	4 122,1	1 175,5	1 026,3
Dezember	14 224	12 062	7 004,3	6 057,8	193 539,0	195 142,0	6 054,1	4 522,5	1 853,2	1 717,0
Insgesamt	200 186	175 017	90 027,9	83 190,9	2 762 958,6	2 463 342,2	59 587,6	43 886,7	13 753,1	13 811,2
darunter km bis Bundesgrenze 3)	200 186	175 017	43 716,8	40 038,0	1 248 341,9	1 080 082,1	20 634,7	15 484,6	4 416,6	3 964,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Nur Verkehr und Km-Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis erstem Landehafen im Ausland.- 3) Km-Angaben vom letzten Starthafen im Inland bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Ab April 1959 einschließlich 9 788 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 9 589 beförderten Personen.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I. A.2.) 1959 und 1958

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge 1)

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	8 370	7 457	5 096	4 621	8 443	7 432	5 029	4 659
Hannover	6 799	6 765	510	613	6 890	6 977	440	425
Bremen	2 143	1 921	733	862	2 139	1 880	739	901
Düsseldorf	9 425	6 803	8 543	8 106	9 672	6 954	8 305	7 969
Köln/Bonn	2 981	3 323	1 900	1 902	2 338	3 141	2 542	2 086
Frankfurt	15 341	13 500	15 406	12 298	15 321	13 344	15 340	12 439
Stuttgart	5 234	3 917	2 979	2 570	5 365	3 858	2 798	2 628
Nürnberg	2 786	1 790	486	512	2 962	1 931	311	362
München	5 567	4 729	4 992	4 933	5 509	4 682	5 076	4 977
Berlin	14 836	14 192	14	11	14 841	14 198	23	14
zusammen	73 482	64 397	40 659	36 428	73 480	64 397	40 603	36 460
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 359	1 347	1 213	1 316	1 361	1 347	1 207	1 324
Insgesamt	74 841	65 744	41 872	37 744	74 841	65 744	41 810	37 784

Personenbeförderung 2)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	208 488	182 663	125 671	113 439	192 791	163 920	127 000	113 240
Hannover	207 075	202 942	15 132	10 911	164 391	143 273	14 703	10 764
Bremen	9 502	7 833	8 662	7 481	9 696	7 399	8 977	7 372
Düsseldorf	149 769	115 101	144 541	127 490	140 544	102 428	155 015	132 060
Köln/Bonn	46 620	45 260	23 819	21 768	42 875	41 967	22 073	21 029
Frankfurt	322 699	285 404	295 030	246 561	288 863	257 975	291 427	243 451
Stuttgart	54 339	47 423	38 638	27 386	51 499	43 606	35 286	25 849
Nürnberg	30 528	21 530	4 243	2 975	29 448	19 516	4 392	3 700
München	122 911	103 071	99 379	81 122	128 971	102 857	98 168	83 011
Berlin	544 837	475 237	12 194	9 598	647 688	604 423	10 996	9 734
zusammen	1 696 768	1 486 464	767 309	648 731	1 696 766	1 486 464	768 037	650 210
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 909	1 353	3 804	6 728	1 911	1 353	3 711	7 131
Insgesamt	1 698 677	1 487 817	771 113	655 459	1 698 677	1 487 817	771 748	657 341

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Düsseldorf, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I. A.2.) 1959 und 1958
 a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	1 631 148	1 357 974	2 016 942	1 876 267	1 599 246	1 316 703	1 901 906	1 728 306
Hannover	1 352 694	976 554	1 039 065	827 011	671 281	584 016	744 058	399 620
Bremen	161 345	112 795	133 484	116 810	131 295	80 394	195 909	165 062
Düsseldorf	944 216	602 294	2 434 734	2 054 979	1 082 826	765 346	2 990 074	2 435 817
Köln/Bonn	365 065	202 797	267 267	238 073	277 246	245 268	587 679	450 655
Frankfurt	3 337 127	2 205 056	6 991 435	4 797 052	3 001 852	2 145 950	8 833 741	6 371 330
Stuttgart	620 321	333 496	444 619	253 629	875 253	490 322	1 498 435	1 261 083
Nürnberg	420 336	309 528	343 046	338 312	448 218	257 797	343 274	271 390
München	797 132	602 403	684 613	503 774	717 654	508 010	1 221 980	1 159 595
Berlin	3 125 715	2 935 418	212 549	202 399	3 949 228	3 244 509	168 664	109 350
zusammen	12 755 099	9 638 315	14 567 754	11 208 306	12 755 099	9 638 315	18 485 720	14 352 208
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
	186	722	8 386	13 879	186	722	8 507	11 437
Insgesamt	12 755 285	9 639 037	14 576 140	11 222 185	12 755 285	9 639 037	18 494 227	14 363 645

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	399 994	323 352	399 662	385 735	405 997	293 044	385 601	390 942
Hannover	508 180	444 887	80 549	79 720	203 793	227 119	32 613	15 120
Bremen	36 453	13 482	3 742	5 630	36 099	29 175	7 027	7 874
Düsseldorf	340 937	207 818	490 622	468 332	385 715	350 703	515 942	380 364
Köln/Bonn	149 716	153 272	40 566	45 042	193 777	126 393	30 578	32 048
Frankfurt	1 205 298	1 014 316	2 751 928	2 274 652	1 145 148	883 245	2 413 830	2 118 549
Stuttgart	157 487	116 371	67 198	36 369	215 423	169 164	72 515	29 560
Nürnberg	125 559	40 304	2 444	2 650	178 122	110 694	10 198	12 852
München	257 429	189 335	141 987	127 685	195 228	130 207	126 500	142 185
Berlin	1 468 836	1 324 460	55 707	50 181	1 689 587	1 427 853	14 160	15 938
zusammen	4 649 889	3 827 597	4 034 405	3 475 997	4 649 889	3 827 597	3 608 964	3 145 432
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 649 889	3 827 597	4 034 405	3 475 997	4 649 889	3 827 597	3 608 964	3 145 432

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I. A.4.) 1959 und 1958

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		Insgesamt 3)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t				vH			
1. Inlandsverkehr												
Insgesamt	74 841	65 744	2 104 689	1 787 169	23 719,5	16 392,7	6 836,2	5 368,2	60,0	60,1	55,9	56,4
Berlin-Hannover	4 238	4 632	192 568	189 811	1 202,0	886,2	484,1	430,5	79,0	86,4	77,8	81,5
Hannover-Berlin	4 273	4 660	151 216	131 023	466,6	458,6	177,9	186,3	62,2	59,5	58,4	56,1
Berlin-Hamburg	2 687	2 597	121 018	112 510	792,2	768,3	236,7	210,2	74,8	76,8	74,2	75,8
Hamburg-Berlin	2 652	2 571	104 873	92 219	902,9	906,2	209,5	199,9	65,2	63,9	66,1	64,3
Berlin-Frankfurt	3 753	3 016	167 379	151 462	989,9	791,0	439,2	418,0	72,5	80,7	73,0	81,5
Frankfurt-Berlin	3 766	3 014	132 934	118 449	1 157,7	1 053,8	674,8	597,6	57,3	64,0	60,8	66,8
Berlin-Düsseldorf	1 363	1 374	54 783	52 328	363,1	320,9	193,3	147,6	64,6	69,8	67,8	71,3
Düsseldorf-Berlin	1 358	1 366	49 154	42 983	289,4	289,8	207,2	222,0	58,1	57,3	60,5	60,8
Berlin-München	1 164	1 013	56 977	51 228	323,2	294,7	134,3	113,1	75,6	78,9	77,0	81,4
München-Berlin	1 166	1 008	57 123	47 702	205,5	186,8	43,2	31,9	75,7	73,8	74,7	73,0
Berlin-Köln/Bonn	742	1 027	30 673	31 134	133,9	103,9	111,3	123,9	68,3	57,0	69,0	57,0
Köln/Bonn-Berlin	738	1 027	28 843	28 576	93,2	108,7	121,7	72,2	64,4	51,9	64,7	50,6
Berlin-Nürnberg	318	175	13 838	8 617	70,0	46,6	26,2	15,3	73,2	80,5	69,2	78,8
Nürnberg-Berlin	314	179	12 347	8 207	63,5	35,8	17,9	12,8	66,2	74,9	62,4	72,5
Berlin-Stuttgart	575	362	21 249	16 820	223,7	105,5	79,4	55,2	60,3	75,7	63,6	75,9
Stuttgart-Berlin	567	366	20 293	15 536	157,4	99,2	72,7	54,4	58,0	69,9	59,6	69,6
Frankfurt-Stuttgart	2 658	2 097	55 842	37 127	928,6	461,7	249,1	137,3	52,9	44,0	41,4	38,7
Stuttgart-Frankfurt	2 250	1 841	51 942	35 209	1 236,3	584,5	274,3	184,7	53,1	50,7	46,1	43,6
Frankfurt-Hamburg	1 789	1 715	51 203	45 707	502,8	476,9	170,5	121,9	57,6	50,7	48,8	43,6
Hamburg-Frankfurt	2 073	1 616	57 999	41 692	497,0	464,5	258,2	206,9	54,1	48,9	46,4	42,9
Frankfurt-München	1 324	2 094	42 518	53 612	571,7	586,1	330,0	226,6	64,5	51,4	58,4	44,9
München-Frankfurt	1 121	2 084	36 893	52 977	275,9	566,4	90,8	182,4	67,1	56,4	54,2	48,6
Frankfurt-Hannover	641	833	12 101	11 834	130,5	87,3	27,7	17,9	43,3	47,7	39,4	41,2
Hannover-Frankfurt	469	672	8 403	9 847	86,4	96,8	27,8	37,2	42,3	50,6	38,5	44,5
Frankfurt-Nürnberg	1 274	851	18 193	16 229	580,1	322,2	119,9	45,5	36,3	52,2	35,6	48,9
Nürnberg-Frankfurt	1 550	941	24 680	15 873	1 042,1	419,4	234,3	131,9	46,8	50,6	45,7	47,8
Düsseldorf-Frankfurt	3 271	2 158	54 515	34 928	1 779,4	970,9	410,9	285,0	44,0	45,8	39,2	39,2
Frankfurt-Düsseldorf	3 020	1 767	66 216	35 252	1 199,3	628,1	367,9	161,9	46,5	48,1	40,3	40,7
Düsseldorf-Hamburg	2 593	1 561	67 308	44 465	935,6	514,7	92,6	37,9	54,0	56,4	47,0	51,0
Hamburg-Düsseldorf	2 030	1 648	54 781	44 883	440,1	356,6	107,1	79,9	53,2	52,9	45,7	46,3
Düsseldorf-Stuttgart	496	753	12 051	12 857	71,8	113,4	3,7	9,2	56,0	38,0	45,5	55,8
Stuttgart-Düsseldorf	506	757	10 847	10 626	202,9	275,0	9,8	11,7	50,4	31,3	45,4	30,7
Bremen-Hamburg	919	777	9 582	6 569	359,7	184,6	34,3	36,9	22,5	22,4	26,3	24,6
Hamburg-Bremen	937	836	10 541	9 135	227,7	157,0	26,1	30,1	24,6	29,9	25,1	29,6
Köln/Bonn-Frankfurt	773	836	15 590	16 414	238,9	163,4	80,1	83,0	47,6	50,1	43,3	44,4
Frankfurt-Köln/Bonn	820	881	14 469	17 549	420,5	182,4	80,5	97,3	43,3	53,6	42,1	47,9
München-Nürnberg	884	561	13 883	6 905	569,2	291,9	99,8	33,9	45,4	32,5	42,7	31,0
Nürnberg-München	562	453	5 657	6 469	167,8	110,3	33,4	18,6	30,8	30,7	25,4	28,8
Übrige Richtungen	13 207	9 625	194 207	122 405	3 821,0	1 922,6	478,0	299,6	45,6	38,3	38,8	34,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.4.) 1959 und 1958

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t				vH			
2. Auslandsverkehr												
Aus dem Ausland												
Insgesamt	41 372	37 744	1 033 582	885 598	25 104,6	19 402,6	5 611,5	5 102,8	56,0	54,0	51,7	50,1
davon nach 4)												
Hamburg	5 096	4 621	129 344	109 650	2 903,7	2 618,6	457,7	399,2	51,6	50,8	50,3	48,4
Hannover	510	613	3 814	3 228	701,5	689,6	61,2	55,6	63,9	48,4	55,6	38,7
Bremen	733	862	14 957	15 830	402,3	386,7	27,0	41,5	40,3	38,0	41,6	39,7
Düsseldorf	8 543	8 106	214 961	192 101	5 720,3	4 394,0	938,8	895,9	56,5	54,3	52,7	49,5
Köln/Bonn	1 900	1 902	47 832	44 597	882,6	828,8	163,3	170,4	57,2	52,8	55,4	50,7
Frankfurt	15 406	12 298	418 347	341 708	12 205,5	8 201,7	3 510,9	3 072,1	58,4	56,7	53,0	52,6
Stuttgart	2 979	2 570	65 702	46 743	647,3	503,4	129,8	103,3	50,7	43,1	43,1	36,8
Nürnberg	486	512	4 754	3 906	356,5	405,1	9,0	7,1	39,1	32,7	37,6	35,5
München	4 992	4 933	129 620	121 009	1 271,9	1 352,1	313,4	357,4	52,6	50,5	46,5	46,9
Berlin	14	11	426	98	2,7	8,6	0,4	0,3	67,1	18,7	55,1	32,5
Hubschrauberplätze 5)	1 213	1 316	3 803	6 728	8,3	14,0	-	-	27,1	43,8	33,4	57,7
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	5 332	4 942	147 133	127 421	2 503,2	1 883,0	479,1	486,2	53,3	49,6	49,1	37,2
Großbritannien/Irland	8 594	7 543	219 404	175 403	8 062,7	6 030,3	2 651,2	2 315,5	56,2	52,0	54,2	50,0
Niederlande	6 061	5 075	111 333	88 662	4 503,7	3 744,5	449,9	389,9	44,8	42,2	48,6	49,7
Belgien	3 418	3 866	40 171	58 624	1 666,9	1 085,9	446,4	148,2	34,0	44,4	30,3	36,8
Luxemburg	120	333	606	2 876	11,0	38,1	0,7	1,3	11,9	21,4	10,8	16,8
Frankreich	3 217	2 644	103 833	80 896	1 201,7	1 020,1	299,2	221,8	60,1	55,1	52,8	51,6
Spanien	500	396	13 996	11 520	93,2	92,3	30,6	29,5	58,1	59,8	49,4	50,4
Portugal/Azoren	63	46	1 873	1 332	58,9	10,6	8,2	3,8	54,2	47,9	44,1	36,2
Malta/Gibraltar	9	-	8	-	68,0	-	-	-	47,9	-	75,2	-
Schweiz	5 646	5 258	145 122	128 153	1 733,6	1 411,7	460,4	471,5	57,0	56,4	50,0	48,3
Italien	2 570	1 789	71 335	54 538	1 459,4	1 215,4	200,5	145,4	50,7	55,7	46,0	50,9
Österreich	3 275	3 097	77 051	67 999	920,0	771,0	176,4	182,7	46,4	43,6	40,9	38,5
Griechenland	542	423	13 326	10 480	242,6	112,0	50,6	43,6	40,5	43,7	38,2	37,8
Andere Balkanstaaten 8)	341	387	9 626	7 957	113,0	140,5	32,9	34,7	47,4	43,4	52,5	39,2
Tschechoslowakei u. Polen	191	141	3 483	2 430	145,1	95,4	60,7	36,3	40,1	38,6	45,6	47,7
Sowjetunion	1	-	4	-	9,8	-	-	-	0,0	41,0	99,9	-
Nahost mit Ägypten	928	809	32 131	29 461	1 125,1	863,6	127,5	130,6	59,5	62,4	54,5	57,2
Übersee	909	989	37 281	37 616	1 088,0	863,9	153,9	461,5	66,0	59,6	59,3	55,8
Afrika ohne Ägypten	155	6	5 866	230	88,7	4,3	4,3	0,3	67,7	57,6	54,4	47,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

Berichtigung November 1959: Skand.Länder; Flüge: 86 in 450, Personen: 1 456 in 11 110, Fracht: 18,7 in 208,3, Post: 9,3 in 40,8
 Belgien ; " 583 " 219, " 11 940 " 2 286, " 373,6 " 184,0, " 65,7 " 34,2

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.4.) 1959 und 1958

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
	Anzahl				t				vH			
2. Auslandsverkehr												
Nach dem Ausland												
Insgesamt	41 810	37 784	1 034 085	887 480	29 024,7	22 543,8	5 186,0	4 772,3	55,0	54,1	54,0	51,8
davon von 4)												
Hamburg	5 029	4 659	132 759	112 090	2 985,3	2 551,9	389,9	279,1	52,7	51,8	50,9	48,4
Hannover	440	425	3 421	2 809	410,5	181,6	8,4	1,5	51,2	39,8	40,4	18,4
Bremen	739	901	15 240	15 005	359,3	426,6	15,9	20,8	45,9	49,2	47,2	48,9
Düsseldorf	8 305	7 969	226 835	192 627	5 798,5	4 650,6	1 002,7	821,0	57,8	51,8	56,2	49,9
Köln/Bonn	2 542	2 086	49 001	44 908	1 595,8	1 319,2	168,2	187,1	49,4	51,0	50,0	51,8
Frankfurt	15 340	12 439	406 014	342 707	14 361,6	9 989,5	2 936,3	2 926,2	56,8	58,1	56,0	55,1
Stuttgart	2 798	2 628	60 342	45 665	1 171,9	1 090,5	89,0	89,3	49,1	41,3	45,2	38,3
Nürnberg	311	362	4 127	3 836	409,2	363,4	21,3	14,3	35,2	31,6	50,5	42,3
München	5 076	4 977	132 378	120 600	1 904,7	1 933,0	554,3	432,3	51,1	49,8	50,1	48,9
Berlin	23	14	257	102	19,4	26,1	0,0	0,7	40,6	39,4	36,7	73,7
Hubachrauberplätze 5)	1 207	1 324	3 711	7 131	8,5	11,4	-	-	26,3	46,2	32,3	57,6
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	5 193	4 864	140 813	122 725	3 102,2	2 777,7	454,6	432,7	52,9	50,5	51,6	48,4
Großbritannien/Irland	8 478	7 585	228 568	190 661	7 392,4	5 667,4	1 240,4	1 109,3	57,2	55,3	51,8	42,2
Niederlande	6 257	5 173	117 540	97 219	4 437,8	3 361,0	379,0	276,3	46,7	46,0	47,8	47,7
Belgien	3 035	2 786	44 415	64 155	1 521,7	1 181,6	147,6	196,6	39,6	48,5	37,1	41,4
Luxemburg	215	340	1 876	2 868	145,4	157,8	0,7	1,3	20,4	20,7	27,7	22,5
Frankreich	3 581	2 935	106 960	83 595	2 089,3	1 942,6	288,6	272,0	62,1	57,1	55,5	55,2
Spanien	503	401	12 453	9 984	125,0	200,9	72,1	71,0	51,7	50,3	47,3	49,9
Portugal/Azoren	52	40	1 676	942	121,1	38,6	9,5	4,8	54,8	40,1	62,7	38,3
Malta, Gibraltar	9	-	15	-	78,8	-	-	-	100,0	-	70,9	-
Schweiz	5 775	5 287	145 862	124 107	2 745,5	2 152,5	446,1	553,3	55,3	53,9	51,7	49,6
Italien	2 612	1 807	72 452	53 079	2 277,7	1 426,8	361,0	508,0	50,7	52,1	53,1	53,6
Österreich	3 215	3 045	73 293	61 978	1 294,7	1 170,4	350,8	300,2	43,9	39,4	41,9	39,0
Griechenland	584	447	13 702	9 913	516,6	347,4	207,4	113,1	38,7	39,1	45,0	42,8
Andere Balkanstaaten 8)	349	386	8 393	6 132	199,2	231,0	40,3	44,9	41,3	33,5	41,7	36,2
Tschechoslowakei u. Polen	140	94	1 633	1 413	70,5	29,7	9,0	8,3	26,6	33,0	30,0	33,8
Sowjetunion	2	-	45	-	0,6	-	0,0	-	63,4	-	30,5	-
Nahost mit Ägypten	886	804	29 471	26 455	1 778,1	1 281,8	361,4	440,4	61,4	58,4	65,5	62,5
Überssee	729	777	28 002	31 936	820,9	615,2	581,2	438,2	63,5	64,1	62,3	58,9
Afrika ohne Ägypten	195	13	6 919	318	307,1	21,4	30,3	1,9	59,5	35,6	57,8	42,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

Berichtigung November 1959: Skand.Länder, Flüge: 90 in 429, Personen: 1 688 in 10 317, Fracht: 59,3 in 298,4, Post: 12,0 in 39,3
Belgien " 541 " 202, " 11 645 " 3 016, " 427,1 " 188,0, " 41,0 " 13,7

noch: B. Personen- und Güterbeförderung nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I. A.2.) 1959 und 1958 ¹⁾

Flugzeuge ²⁾

Flughafen	Landungen				Starts			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	1 305	1 623	491	626	1 259	1 606	544	615
Hannover	3 076	2 857	148	220	3 056	2 846	174	210
Bremen	922	906	84	76	927	905	80	76
Düsseldorf	2 640	2 937	816	1 257	2 704	2 912	732	1 265
Köln/Bonn	1 205	718	115	85	1 190	714	131	101
Frankfurt	1 594	2 406	1 643	2 087	1 613	2 474	1 717	2 069
Stuttgart	4 457	4 869	417	520	4 495	4 872	399	524
Nürnberg	1 327	1 520	39	71	1 345	1 520	27	72
München	3 475	2 614	1 075	863	3 441	2 613	1 109	853
Berlin	644	677	259	141	614	666	283	146
zusammen	20 645	21 127	5 087	5 946	20 644	21 128	5 196	5 931
Sonst. Flugpl. 3)	10 688	715	-	1	10 688	714	4	-
Hubschr.-Pl. 5)	39	16	2	3	40	16	2	6
Insgesamt	31 372	21 858	5 089	5 950	31 372	21 858	5 202	5 937

Personenbeförderung ⁴⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	7 871	7 101	7 350	11 785	8 086	6 003	7 235	12 288
Hannover	14 224	20 531	2 121	3 642	13 869	10 134	1 740	3 214
Bremen	1 032	1 865	1 035	1 093	1 054	1 864	1 304	981
Düsseldorf	6 611	7 564	21 998	31 088	6 736	7 363	22 276	31 924
Köln/Bonn	2 419	2 028	2 342	1 249	2 334	2 087	2 146	1 385
Frankfurt	11 678	14 222	66 372	63 825	11 667	14 502	88 815	87 493
Stuttgart	9 589	10 211	5 902	9 027	9 446	10 315	6 492	8 620
Nürnberg	3 209	3 521	752	2 005	3 094	3 408	505	1 794
München	8 232	6 284	20 712	17 601	7 953	6 108	25 127	19 877
Berlin	12 364	5 581	10 068	4 379	13 004	17 187	10 642	4 611
zusammen	77 229	78 908	138 652	145 694	77 243	78 971	166 282	172 187
Sonst. Flugpl. 3)	11 384	597	18	10	11 371	538	32	10
Hubschr.-Pl. 5)	82	45	-	-	81	41	-	-
Insgesamt	88 695	79 550	138 670	145 704	88 695	79 550	166 314	172 197

1) Umfaßt den Ausflugs-, Tramp- und Anforderungs- und den sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Ab April 1959 einschließlich 9 785 Landungen und 91 788 Starts ansonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 9 589 aus- bzw. eingestiegenen Personen.- 4) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I. A.2.) 1959 und 1958 ¹⁾
 Güterbeförderung ²⁾

Flughafen	Fracht in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	12 205	14 825	93 701	58 089	149 531	24 343	60 712	119 075
Hannover	1 491 252	1 081 376	40 126	7 315	223 109	348 236	40 878	10 616
Bremen	-	-	36 309	20 139	-	553	7 831	4 061
Düsseldorf	19 894	2 304	248 599	91 039	2 743	1 732	317 430	110 124
Köln/Bonn	6 602	998	14 304	2 974	9	2 501	13 010	106 840
Frankfurt	46 514	36 480	912 687	495 986	72 488	130 053	483 256	446 101
Stuttgart	19 612	19 130	32 900	13 958	4 977	6 547	67 491	90 567
Nürnberg	1 084	13 963	20 263	35 421	3 523	1 924	32 860	57 399
München	150 161	7 635	60 326	34 401	18 693	3 460	89 771	42 693
Berlin	388 491	441 905	84 142	4 248	1 560 742	1 099 267	32 280	1 665
zusammen	2 135 815	1 618 616	1 543 357	763 570	2 135 815	1 618 616	1 145 519	989 138
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 135 815	1 618 616	1 543 357	763 570	2 135 815	1 618 616	1 145 519	989 138

Flughafen	Post in kg							
	Empfang				Versand			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	26	1	294	121	48	-	85	81
Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	-	20	129	902	156	1	803	563
Köln/Bonn	-	-	-	75	-	-	-	4
Frankfurt	237	2 597	36 867	15 260	347	340	8 339	21 688
Stuttgart	-	33	-	1	-	627	2	359
Nürnberg	321	-	227	-	24	1 647	-	1 417
München	-	287	406	308	9	323	95	765
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	584	2 938	37 923	16 657	584	2 938	9 324	24 877
Sonst. Flugpl. Hubschr.-Pl. 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	584	2 938	37 923	16 657	584	2 938	9 324	24 877

1) Umfaßt den Ausflugs-, Tramp- und Anforderungs- und den sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April - Dezember 1959

1) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	5 268	632	1 132	28 211	4 314	39 854	430	65	4 322	83 278	92	167 598
Hannover	792	4 943	1 456	2 709	925	7 445	806	164	312	126 068	1 231	146 851
Bremen	848	1 244	870	4 915	20	1 275	11	140	10	-	17	9 350
Düsseldorf	32 100	1 843	2 900	5 005	68	17 898	4 016	2 179	18 542	39 360	202	124 113
Köln/Bonn	1 219	866	-	78	1 852	6 797	14	20	413	24 074	6	35 339
Frankfurt	38 841	7 551	2 431	19 110	6 289	9 519	19 853	11 492	26 428	103 529	14	245 057
Stuttgart	382	837	-	4 349	907	17 857	7 782	1	1 462	16 548	78	50 203
Nürnberg	86	175	151	2 683	17	12 307	4	2 789	548	8 245	18	27 023
München	4 610	304	162	20 981	382	27 502	2 253	1 596	4 336	50 991	67	113 184
Berlin	95 134	157 993	-	43 808	23 522	129 530	17 076	9 200	51 405	64	-	527 732
Sonst. Flugpl.	81	1 231	2	234	6	-	75	12	62	-	9 611	11 314
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1 865	1 867
Zusammen	179 361	177 619	9 104	132 083	38 304	269 984	52 320	27 658	107 840	452 157	13 201	1 459 631

Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland

Hamburg	5 268	629	1 081	24 357	4 062	32 353	423	65	3 999	83 275	92	155 604
Hannover	667	4 943	1 454	2 078	914	4 226	773	161	304	126 068	1 231	142 819
Bremen	782	1 233	870	3 247	20	969	11	139	10	-	17	7 298
Düsseldorf	31 247	1 843	2 898	5 005	68	12 831	3 998	2 178	18 055	39 354	202	117 679
Köln/Bonn	1 163	840	-	76	1 852	3 650	14	15	411	24 053	6	32 080
Frankfurt	37 559	7 337	2 413	18 582	6 155	9 519	19 393	11 397	25 832	103 527	14	241 728
Stuttgart	324	834	-	3 464	884	11 570	7 782	1	1 453	16 542	78	42 932
Nürnberg	81	175	151	2 219	7	7 213	4	2 789	471	8 245	18	21 373
München	3 550	301	154	18 292	376	20 932	2 072	1 309	4 336	50 980	67	102 369
Berlin	87 781	157 787	-	41 970	23 275	117 214	16 569	9 148	48 437	64	-	502 245
Sonst. Flugpl.	81	1 231	2	234	6	-	75	12	62	-	9 611	11 314
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1 865	1 867
Zusammen	168 503	177 153	9 023	119 524	37 621	220 477	51 114	27 214	103 370	452 108	13 201	1 379 308

Umsteiger in Richtung nach dem Ausland

Hamburg	-	3	51	3 854	252	7 501	7	-	323	3	-	11 994
Hannover	125	-	2	631	11	3 219	33	3	8	-	-	4 032
Bremen	66	11	-	1 668	-	306	-	1	-	-	-	2 052
Düsseldorf	853	-	2	-	-	5 067	18	1	487	6	-	6 434
Köln/Bonn	56	26	-	2	-	3 147	-	5	2	21	-	3 259
Frankfurt	1 282	214	18	528	134	-	460	95	596	2	-	3 329
Stuttgart	58	3	-	885	23	6 287	-	-	9	6	-	7 271
Nürnberg	5	-	-	464	10	5 094	-	-	77	-	-	5 650
München	1 060	3	8	2 689	6	6 570	181	287	-	11	-	10 815
Berlin	7 353	206	-	1 838	247	12 316	507	52	2 968	-	-	25 487
Sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 858	466	81	12 559	683	49 507	1 206	444	4 470	49	-	80 323

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		95 884	14 067	7 484	126 864	16 882	190 405	27 612	3 399	80 040	17 657	580 294
darunter: Albanien		-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Belgien		2 891	627	244	5 093	516	8 503	1 162	124	3 327	104	22 591
	darunter von:											
	Hamburg			2	374	13	37			3		429
	Hannover				16		20					36
	Bremen				25							25
	Düsseldorf	1					1					2
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt	9	6		34	11		11	9	2		82
	Stuttgart	1			30	4	253			1		289
	Nürnberg				8		332					340
	München	8			102	3	196	7	4			320
	Berlin	42	4		208	17	655	2	3	12		943
Bulgarien		11	-	3	137	-	26	14	-	54	2	247
	darunter von:											
	Hamburg				11		2	1				14
	Hannover				2		3					5
	Bremen				1							1
	Düsseldorf										2	2
	Köln/Bonn						5					5
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin	2			2		1			3		8
Dänemark		16 919	1 005	699	9 295	866	7 895	1 259	36	2 798	204	40 976
	darunter von:											
	Hamburg			1	27	9	29			12		78
	Hannover	15			2		4					21
	Bremen	1	1		9							11
	Düsseldorf	328		2			9			1		340
	Köln/Bonn	3	8				7					18
	Frankfurt	308	4		60	4		6	3	3		388
	Stuttgart	1	1		440		113					561
	Nürnberg	1			14		307					322
	München	226			108		88	9	1			432
	Berlin	2 071	43		8		26	9		9		2 166
Finnland		7 378	146	3	130	855	1 601	206	2	273	3	10 597
	darunter von:											
	Hamburg				9	5	106					120
	Hannover	15				2						17
	Düsseldorf	104										104
	Köln/Bonn	4	1				12					17
	Frankfurt	264	3		2	1						270
	Stuttgart	1			4		1					6

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg	3					19					22
	München	77		2	49		37		2		3	170
	Berlin	424	5		1		2			5		437
Frankreich		6 728	781	911	15 561	775	25 695	4 345	248	6 708	4 283	66 035
	darunter von:											
	Hamburg			7	883	17	268			20		1 195
	Hannover	1			35		638	2				676
	Bremen				47		5					52
	Düsseldorf	2					244			1		247
	Köln/Bonn	1			1		33				2	37
	Frankfurt	48	43		40	16		48	15	23		233
	Stuttgart	2			7		871					880
	Nürnberg				7	3	938					948
	München	23			84		530	22	8			667
	Berlin	127			280	8	1 192	14	4	148		1 773
Griechenland		214	11	22	702	72	4 161	209	48	1 814	-	7 253
	darunter von:											
	Hamburg				15	2	169			2		188
	Hannover						35					35
	Bremen				34		3					37
	Düsseldorf						169			5		174
	Köln/Bonn						65					65
	Frankfurt				5			10	1	33		49
	Stuttgart						19					19
	Nürnberg						21					21
	München	5			3		12		2			22
	Berlin	1			1	1	115	4		25		147
Großbritannien		19 300	5 654	2 027	51 345	6 317	38 510	2 771	768	14 787	5 427	146 906
	darunter von:											
	Hamburg			1	346	19	168			16		550
	Hannover	4			25		126	3				158
	Bremen	6			295		10					311
	Düsseldorf	27					7					34
	Köln/Bonn	8	7				63				1	79
	Frankfurt	77	23		51	16		53	8	19		247
	Stuttgart				213	7	1 578				2	1 800
	Nürnberg				130	3	966			1		1 100
	München	70	267		1		451	9	20			818
	Berlin	452	16		387	24	548	4	1	83		1 515
Irland		192	86	20	1 050	57	2 646	17	2	222	7	4 299
	darunter von:											
	Hamburg				11	2	6					19
	Hannover				3		3					6
	Bremen				4							4
	Köln/Bonn						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt	2			1					1		4
	Stuttgart				8		22					30
	Nürnberg	1					10					11
	München				10		55					65
	Berlin	13					16					29
Island		754	-	2	13	8	101	2	-	8	-	888
	darunter von:				2	1	6			1		10
	Hamburg											3
	Düsseldorf	3										3
	Köln/Bonn	2					1					1
	Nürnberg						1					7
	München	6					1					17
	Berlin	16										
Italien		1 827	57	95	6 912	847	22 710	1 518	37	10 555	1 847	46 405
	darunter von:				189	22	911	1		39		1 162
	Hamburg				20		568	2		2		592
	Hannover				221		3					224
	Bremen						1 430	1		93		1 524
	Düsseldorf						748					750
	Köln/Bonn	2										203
	Frankfurt	6	18	2	10	10		47	14	96		281
	Stuttgart						281					286
	Nürnberg				7		277			2		250
	München	5			95		129	4	17			1 854
	Berlin	15			43	20	1 133	39	5	599		
Jugoslawien		48	7	21	160	14	1 154	80	2	1 737	-	3 223
	darunter von:				12		59			2		73
	Hamburg						26					26
	Hannover				7							7
	Bremen						36			130		166
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn											30
	Frankfurt						2	2	1	27		2
	Nürnberg						4					11
	München	2			5		14					40
	Berlin	1			1					24		
Luxemburg		20	18	2	156	35	234	90	1	83	-	639
	darunter von:											
	Berlin				1		3					4
Malta-Gibraltar		14	2	-	38	2	34	4	1	37	1	133
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München Berlin				2		17		1	2		20 2
Niederlande		13 173	2 489	2 447	5 262	1 758	10 726	2 432	1 936	5 037	3	45 263
	darunter von:											
	Hamburg			4	76	13	63			3		159
	Hannover	2		1	20		8	2				33
	Bremen	1	3		3		1					8
	Düsseldorf	9					1			1		11
	Köln/Bonn	3					3					6
	Frankfurt	17	8	1	32	16		11	4	4		93
	Stuttgart		1		6	1	34					42
	Nürnberg				3		46					49
	München	15	1		65		86	1	21			189
	Berlin	1 434	70		335	9	221			11		2 080
Norwegen		4 407	392	314	962	258	1 912	233	4	456	123	9 061
	darunter von:											
	Hamburg			1	10	2	19			4		36
	Hannover						1					1
	Bremen				5							5
	Düsseldorf	11					4					15
	Köln/Bonn	2					3					5
	Frankfurt	33	1		2			1				37
	Stuttgart				47		8					55
	Nürnberg				2		18					20
	München	25		1	52		23		1			102
	Berlin	207			4	1	9	1		10		232
Oesterreich		442	13	46	4 492	420	9 896	1 921	26	8 429	2 199	27 884
	darunter von:											
	Hamburg			1	322	4	555			27		909
	Hannover				26	2	247			5		280
	Bremen				95		1					96
	Düsseldorf						79		1	88		168
	Köln/Bonn	1					187			7		195
	Frankfurt	10	9		3	1		7	8	87		125
	Stuttgart					1	2			4		7
	Nürnberg				2		32			17		51
	München	4			37		60		3			104
	Berlin	4			15	7	724	52	6	888		1 696
Polen		174	2	11	121	66	63	25	4	197	20	683
	darunter von:											
	Hamburg				3						2	5
	Bremen	1										1
	Düsseldorf										4	4
	Köln/Bonn										6	6
	Frankfurt										2	2
	Nürnberg						3					3

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Portugal	München	1			3		4				5	13
	Berlin	17			3		15	2		1		38
		246	9	31	634	67	2 100	122	-	262	3	3 474
Rumänien	darunter von:											
	Hamburg				14	3	185			1		203
	Hannover						48	2				50
	Bremen				18		1					19
	Düsseldorf						156					156
	Köln/Bonn						123					123
	Frankfurt		1			3		1		16		21
	Stuttgart					1	64			1		66
	Nürnberg						49					49
	München				9		75					84
Schweden	Berlin	7			5	1	85	3		2		103
		2	-	-	20	242	29	6	-	25	-	324
Schweden	darunter von:											
	Hamburg					2	1					3
	Hannover				2	2						4
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt					8						8
	Stuttgart				1							1
	München				1							1
	Berlin						1			4		5
		13 020	995	373	3 155	591	4 281	1 034	15	4 659	47	28 170
Schweiz	darunter von:											
	Hamburg				47	1	83	3		22		156
	Hannover	45			1		12					58
	Bremen	1			7		3					11
	Düsseldorf	296					1			2		299
	Köln/Bonn	3	1				21					25
	Frankfurt	349	13	2	108	1		8	1	1		483
	Stuttgart	44			32	1	29					106
	Nürnberg				11	1	103					115
	München	274			137		56	1	13			481
Schweiz	Berlin	983	6		5	3	36	2		13		1 048
		5 210	1 049	107	12 296	2 259	27 867	7 436	97	12 340	188	68 849
	darunter von:											
	Hamburg		2	3	241	35	1 959	2		56		2 298
	Hannover	4			7	6	213	3	2	1		236
	Bremen	1			98		7					106
	Düsseldorf	4					896	8		19		927
	Köln/Bonn	3	2				158					163
	Frankfurt	9	10	3	11	6		135	7	65		246
	Stuttgart				1		12					13
	Nürnberg				3	3	369			53		428
	München	4			30	2	90	12	59			197
	Berlin	57	4		36	16	3 928	288	5	294		4 628

nach: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	BUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		2 220	706	69	7 606	362	12 869	2 442	24	3 616	3 156	33 070
	darunter von:											
	Hamburg				40	2	571			7		620
	Hannover	1			2	1	270	3				277
	Bremen		2		55		2					59
	Düsseldorf						1 065	2				1 067
	Köln/Bonn						444					444
	Frankfurt	7	7		2	9		18		13		56
	Stuttgart						274					274
	Nürnberg				1		188			3		192
	München	6			4		495	4				509
	Berlin	9	1		5	3	322	4		28		372
Tschechoslowakei		58	-	5	124	173	381	12	5	41	18	817
	darunter von:											
	Hamburg				5	6	9				1	21
	Hannover				1		4					5
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						20					20
	Köln/Bonn						13		5			18
	Frankfurt				1	3						4
	Stuttgart				1		5					6
	Nürnberg						2					2
	München						3	1				4
	Berlin					2	7			1		10
Türkei		329	12	17	991	43	6 633	160	17	2 465	7	10 674
	darunter von:											
	Hamburg				66	2	185			13		266
	Hannover	1			12		101	2				116
	Bremen				65		1					66
	Düsseldorf						34			46		80
	Köln/Bonn	4					96					100
	Frankfurt	1	9		3	1		11		24		49
	Stuttgart				1		40					41
	Nürnberg						35			3		38
	München	5		2	40		100	7	15			169
	Berlin	14	2		24	6	113	2	2	46		209
Ungarn		19	1	5	307	112	229	70	-	65	-	808
	darunter von:											
	Hamburg				8	4	11					23
	Hannover						3					3
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt	4	1		5	4						14
	München				1		4					5
	Berlin						4			3		7

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Sowjetunion		288	5	10	302	167	149	42	2	41	15	1 021
	darunter von:											
	Hamburg				1	1	3			1		6
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn	3					13				6	22
	Frankfurt	5			2							7
	Stuttgart						4				3	7
	Nürnberg	3			1		3					7
	München	4			7		3				3	17
	Berlin	13					1	2		9		25
Afrika		1 093	11	41	4 400	255	7 899	1 557	10	2 122	462	17 850
darunter:												
Ägypten		209	1	8	1 045	78	2 242	99	6	1 018	2	4 708
	darunter von:											
	Hamburg				36	5	111			6		158
	Hannover				2		26					28
	Bremen				16		1					17
	Düsseldorf						111			5		116
	Köln/Bonn						85					85
	Frankfurt				5			2		10		17
	Stuttgart				1	1	34					36
	Nürnberg						25			1		26
	München	2			31		49	5	5			92
	Berlin	18			20	4	68	4		30		144
Aequ.Afr. fr.		-	-	-	6	-	-	-	-	1	-	7
Äthiopien		-	-	-	8	1	1 757	-	-	20	1	1 787
	darunter von:											
	Hamburg				3		22					25
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt					1				3		4
	Stuttgart						3					3
	München						11					11
	Berlin						1					1
Algerien		11	-	2	60	-	42	40	-	36	6	197
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover				1		4					5
	Bremen				1							1
	München	1			1		1					3
	Berlin						6					6
Angola		-	-	-	5	-	4	-	-	4	-	13
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Nürnberg						2					2
	München						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ghana		16	2	1	5	4	177	1	-	32	-	238
	darunter von:											
	Hamburg					2	17			1		20
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	München						3					3
	Berlin						6					6
Kamerun, fr.		3	-	-	13	1	14	2	-	11	1	45
	darunter von:											
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						1			3		4
Kanarische Ins.		183	-	1	376	4	224	205	-	131	-	1 124
	darunter von:											
	Hamburg				2		25					27
	Hannover						4					4
	Köln/Bonn						6					6
	Nürnberg						2					2
	München						11					11
	Berlin						6					6
Kenia-Uganda		17	-	-	14	4	153	3	-	28	-	219
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						3			3		6
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				1							1
	München						5					5
	Berlin						3					3
Kongo, belg.		21	-	1	32	-	179	-	-	10	-	243
	darunter von:											
	München	2										2
	Berlin						3					3
Liberia		30	-	3	15	-	13	1	-	2	-	64
	darunter von:											
	Hamburg				2		3					5
	Hannover						3					3
	Bremen				4							4
	Berlin						4					4
Libyen		18	-	2	75	1	594	1	-	153	-	844
	darunter von:											
	Hamburg				1		13					14

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover				2		23					25
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt							1				1
	Stuttgart						5					5
	München	1			4		7					12
	Berlin						2					2
Madagaskar		7	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9
Marokko, fr.		188	-	5	330	3	446	92	-	193	41	1 298
	darunter von:											
	Hamburg				14		7					21
	Hannover						1					1
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						20					20
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München	1					11					12
	Berlin			1			3			4		8
Nigeria		55	1	5	36	5	266	2	-	26	-	396
	darunter von:											
	Hamburg				4		29					33
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						8					8
	München	1					16	1				17
	Berlin				2		3					6
Ostafri. port.		4	-	-	-	-	4	-	-	3	-	11
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						2					2
Rhodesien		8	-	-	12	1	100	4	-	37	-	162
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover				2		1					3
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	München						4	1				5
	Berlin						1			4		5
Sansibar		3	-	-	6	-	1	-	-	2	-	12
Sierra Leone		2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4
	darunter von:											
	München						1					1

noch: G. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Somaliland, brit.		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	darunter von: Köln/Bonn						1					1
Somaliland, fr.		-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3
Sudan		51	-	1	51	4	103	7	-	33	-	250
	darunter von:											
	Hamburg				3		16					19
	Hannover						3					3
	Bremen			2								2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt			3								3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						5					5
	München						3					3
	Berlin	1					1					2
Süd. Afr. Union		185	6	9	1 257	107	600	72	4	213	1	2 454
	darunter von:											
	Hamburg				9	2	35			1		47
	Hannover						11	3				14
	Bremen			3			1					4
	Düsseldorf						24					24
	Köln/Bonn						24					24
	Frankfurt		2		2			3		5		12
	Stuttgart				3		4					7
	Nürnberg						8					8
	München	1			14		18		4			37
	Berlin	47			4	3	51			14		119
Süd-West-Afrika		6	-	1	3	-	18	-	-	11	-	39
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf						5					5
	München				2		1					3
	Berlin						1					1
Tanganjika		11	-	1	3	-	15	-	-	15	-	45
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart				1		3					4
	München						1					1
	Berlin				2		1					3
Tanger		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Togo, franz.		-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tunesien		18	1	-	1 015	40	825	1 023	-	109	410	3 441
	darunter von:											
	Hamburg				2		12					14
	Hannover						10					10
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						56			10		66
	Köln/Bonn						124					124
	Frankfurt		1									1
	Stuttgart						11					11
	Nürnberg						8					8
	München				1		11					12
	Berlin						33					33
West-Afrika, fr.		45	-	1	31	2	117	5	-	28	-	229
	darunter von:											
	Hamburg				5		9					14
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	München						4					4
	Berlin						6					6
Amerika		11 683	337	1 300	14 346	1 708	106 864	4 768	580	13 980	620	156 186
darunter:												
Kanada		869	58	113	3 746	130	2 552	426	55	656	87	8 692
	darunter von:											
	Hamburg				156	6	65			7		234
	Hannover				118		84	1				203
	Bremen		1		70		18					89
	Düsseldorf						25					25
	Köln/Bonn		2				29					31
	Frankfurt	9	2		89			2		1		103
	Stuttgart	2			48	2	169					221
	Nürnberg				22		54					76
	München	12			207		165	7	10			401
	Berlin	92			37	3	160	3		35		330
Ver. Staaten		9 603	261	1 111	9 459	1 478	101 115	4 145	503	12 468	475	140 618
	darunter von:											
	Hamburg		1	24	550	49	863			61		1 548
	Hannover	30		1	346	419	7	2				805
	Bremen	55	3		440		234		1			733
	Düsseldorf	47					287			7		341
	Köln/Bonn	7	2				344				1	354
	Frankfurt	114	19	8	39	6		58	18	109		371
	Stuttgart	1	1		31	5	2 224				1	2 263
	Nürnberg				248		1 002					1 250
	München	196	2	3	1 110		3 113	66	63			4 553
	Berlin	1 037	41		240	96	2 060	41	14	477		4 006

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Antillen, ndl.		16	-	4	6	2	69	3	-	-	-	100
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
Costarica		10	-	4	2	2	5	-	-	4	-	27
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Nürnberg	1										1
	München	2										2
Dominik. Rep.		-	-	-	9	-	5	-	-	3	-	17
	darunter von:											
	Hamburg				2							2
	Berlin						2					2
Guatemala		16	3	-	6	8	22	2	-	29	-	86
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						14					14
	Frankfurt	1					7			1		8
	Berlin											
Haiti		3	-	-	12	-	1	1	-	3	-	20
Honduras, brit.		7	-	-	-	-	1	-	-	4	-	12
	darunter von:											
	Berlin	2										2
Kuba		16	1	-	13	1	14	3	-	18	4	70
	darunter von:											
	Hamburg				5		2					7
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
Mexiko		140	5	16	120	23	235	38	13	136	16	742
	darunter von:											
	Hamburg			1	11	2	14					28
	Bremen		1		3							4
	Köln/Bonn		1				11					12
	Stuttgart	2					1					3
	Nürnberg						4					4
	München						18		3			21
	Berlin	3			11	1	24	6	4	4		53
Nicaragua		3	-	1	2	-	-	-	-	1	-	7
	darunter von:											
	Hamburg				1							1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Panama		9	-	3	2	-	28	-	-	13	3	58
	darunter von:						1			2		1
	Köln/Bonn						1					2
	Frankfurt											1
	Stuttgart											
Puerto Rico		4	-	-	-	-	27	1	-	4	-	36
	darunter von:						2					2
	Hamburg						2					2
	München						1					1
	Berlin											
El Salvador		24	-	-	1	2	1	1	-	6	3	38
	darunter von:											3
	Köln/Bonn	3					1					2
	München	1										
Westindien, br.		14	1	1	14	4	25	6	-	9	1	75
	darunter von:				1							1
	Hamburg						1					1
	Hannover											1
	Bremen					1						1
	Stuttgart						10					10
	München						3					3
	Berlin											
Westindien, fr		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
Argentinien		127	1	9	141	17	724	34	5	141	9	1 208
	darunter von:				12	1	37					50
	Hamburg						14					14
	Hannover				7		1					8
	Bremen						32					32
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn											
	Frankfurt				2	5		1	2			10
	Stuttgart						26					26
	Nürnberg						16					16
	München	4			5		46	1	1			57
	Berlin	2	1		3		20	2		5		33
Bolivien		5	-	-	1	-	10	-	-	7	-	23
	darunter von:						3					3
	Hamburg						3					3
	Berlin											
Brasilien		276	5	13	573	13	1 011	71	2	211	7	2 182
	darunter von:			2	17		65			2		86
	Hamburg				1		22					23
	Hannover				14							14
	Bremen											
	Düsseldorf	1					46					47

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						19					19
	Frankfurt			1				2		2		5
	Stuttgart						24					24
	Nürnberg				1		31					32
	München	4			10		63		2			79
	Berlin	24	1		27	3	71	1		8		135
Chile		235	-	3	44	3	231	7	-	46	-	569
	darunter von:											
	Hamburg				10		20					30
	Hannover				3		3					6
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						13					13
	Nürnberg						7					7
	München	2			8		26	2				38
	Berlin	2					5			5		12
Ecuador		2	-	1	5	-	20	-	-	4	-	32
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						5					5
	Berlin									1		1
Guayana, brit.		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	darunter von:											
	Berlin						1					1
Guayana, fr.		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	darunter von:											
	Düsseldorf									1		1
	Berlin	1										1
Kolumbien		40	-	4	33	2	208	2	-	27	3	319
	darunter von:											
	Hamburg				6		12					18
	Hannover						5					5
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						7					7
	München						4					4
	Berlin	2					5					7
Paraguay		6	-	-	-	-	2	-	-	9	-	17
	darunter von:											
	Hamburg						1					1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

- nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Peru		40	-	2	30	3	74	8	1	18	5	181
	darunter von:											
	Hamburg				8		5					13
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt								1			1
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						6					6
	München	2					4					6
	Berlin	1					2					3
Surinam		4	-	-	3	-	1	-	-	-	-	8
	darunter von:											
	München						1					1
Uruguay		27	1	2	22	5	86	1	-	30	-	174
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Hannover						1					1
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt			1								1
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						6					6
	München				4		9					13
	Berlin	2								2		4
Venezuela		186	1	13	101	15	395	19	1	132	7	870
	darunter von:											
	Hamburg				13	1	19					33
	Hannover				1		8					9
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						17					17
	München	1			4		16					21
	Berlin	1			5	2	8					16
Asien		2 375	39	53	3 437	382	8 144	350	40	4 863	110	19 793
darunter:												
Aden		2	-	-	1	-	9	-	-	4	-	16
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Berlin						1			1		2
Afghanistan		2	-	-	10	-	81	-	-	17	-	110
	darunter von:											
	Hamburg						2					2

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
	Köln/Bonn München						3 2					3 2
Bahrain-Inseln		11	-	-	5	-	34	-	-	10	-	60
	darunter von: Hamburg Bremen Köln/Bonn Stuttgart München				1 1		2 2 1 4					3 1 2 1 4
Birma		13	-	2	13	-	44	1	-	8	2	83
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin				2 1		6 1 5 1 5 1					8 1 1 5 2 1 6 4
Ceylon		18	3	4	2	7	18	-	-	31	-	83
	darunter von: Düsseldorf Köln/Bonn München Berlin						7 1 1			1		8 1 1 5
China		4	-	-	3	-	11	-	-	3	-	21
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen München Berlin						3 1 2 1					3 1 3 2 1
Cypern		7	-	-	1	1	67	-	-	41	-	117
	darunter von: Hamburg Köln/Bonn München Berlin						1 1 1 4					1 1 1 4
Hongkong		24	1	-	23	5	265	9	-	38	2	367
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn				3	2	23 3 4 15 2					28 3 4 15 2

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Indien	Stuttgart						4					4
	München						2					2
	Berlin		1		2		3					6
		100	4	4	1 096	44	768	54	8	390	15	2 483
Indonesien	darunter von:											
	Hamburg				28	1	41			1		71
	Hannover	1			3		13					17
	Bremen				7							7
	Düsseldorf						28					28
	Köln/Bonn	1					14					15
	Frankfurt	1			4							5
	Stuttgart				7		4					11
	Nürnberg				2		61					63
	München	1			15		42	2	8			68
	Berlin	19	1		38		81	7		10		156
Indonesien		18	-	-	134	5	40	2	-	51	-	250
Irak	darunter von:											
	Hamburg				13		7					20
	Bremen				17							17
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				1							1
	München	2			8		8					18
	Berlin				2					1		3
Irak		58	-	1	205	9	216	20	-	167	2	678
Iran	darunter von:											
	Hamburg			1	3		24			1		29
	Hannover						13					13
	Bremen				2		2					4
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn						29					29
	Frankfurt				1			1		2		4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						26					26
	München				3		6	1				10
	Berlin	10			1		11			13		35
Iran		557	2	6	785	26	1 914	46	3	882	3	4 224
	darunter von:											
	Hamburg				37	2	134			3		176
	Hannover				1		79	1				81
	Bremen				20		1					21
	Düsseldorf						61	4		5		70
	Köln/Bonn	1					71					72
	Frankfurt				15			11		16		42
	Stuttgart				1		39					40

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Israel	Nürnberg						34					34
	München	13			14		34		3			64
	Berlin	5			13	10	61			14		103
		165	2	8	141	149	487	61	19	1 499	13	2 544
Japan	darunter von:											
	Hamburg				8	2	65			2		77
	Hannover	1			1		14					16
	Bremen				3							3
	Düsseldorf									56		56
	Köln/Bonn		1				61					62
	Frankfurt							4	3	20		27
	Stuttgart						1			3		4
	Nürnberg						2					2
	München	8			37		123	4	13			185
	Berlin	17			16	7	88	8	3	114		253
		739	10	19	146	44	381	43	3	411	67	1 863
Jordanien	darunter von:											
	Hamburg				83	2	29			2		116
	Hannover	1					1					2
	Bremen				3		1					4
	Düsseldorf	19					6					25
	Köln/Bonn	2					22					24
	Frankfurt	8								1		9
	Stuttgart	2					2					4
	Nürnberg				3		6					9
	München	8			23		88	1	3			123
	Berlin	79	5		26		144	1		57		312
		12	1	-	4	3	97	8	1	46	-	172
Kambodscha	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt		1									1
	München	1					1		7			9
	Berlin	1								1		2
Korea		1	-	-	2	-	5	-	-	7	-	15
		9	-	-	3	7	10	1	-	16	-	46
Kuweit	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	München				1		2	1				4
	Berlin	1					3			2		6
		66	-	-	25	1	82	3	-	69	-	246
	darunter von:											
	Hamburg				2		25					27
	Hannover	2					2					4

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Libanon	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									2		2
	München	2			8		7					17
	Berlin						2			2		4
		241	5	2	366	19	2 335	52	3	588	1	3 612
Pakistan	darunter von:											
	Hamburg			1	36	2	139			6		184
	Hannover						50					50
	Bremen				13		3					16
	Düsseldorf						78	3		8		89
	Köln/Bonn	3					71					74
	Frankfurt		2		2	2		3		5		14
	Stuttgart						38			1		39
	Nürnberg						27					27
	München	6			18		17	1	3			45
	Berlin	6			5		38			12		61
		65	8	6	182	25	627	11	-	137	-	1 061
Philippinen	darunter von:											
	Hamburg				4		23					27
	Hannover						11					11
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						18					18
	Köln/Bonn		1				11					12
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München				2		23					25
	Berlin				1		22	1		2		26
		55	2	-	23	5	51	12	-	44	-	192
Ryukyu-Inseln	darunter von:											
	Hamburg				4		6					10
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt		1		1			2				4
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						2					2
	München				1		17	2				20
	Berlin	2			1		3					6
Ryukyu-Inseln		1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
Saud.Arabien		18	-	-	20	6	93	3	1	212	2	355
	darunter von:											
	Hamburg				2		5					7
	Hannover				1		3					4
	Bremen				4							4
	Düsseldorf									5		5
	Köln/Bonn						2					2

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt Stuttgart München Berlin	2			3		1 17 1		1	4 2		4 1 23 3
Singapur		23	-	-	43	-	68	1	-	11	-	146
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin				2 2		10 1 2 1					12 3 2 1 3 10 8
Syrien		45	-	-	99	15	146	7	1	120	1	434
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin				13 1		45 3 8					58 3 1 8 10 1 9 5 1
Thailand		114	1	1	97	10	231	15	1	53	-	523
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München Berlin				14 1 3		17 3 9 6					31 4 3 9 6 4 7 12 50
Vietnam		20 7			4 8		28 64	1		2 6		50 89
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart				1		5 3 7 1					5 1 3 7 1

noch: C. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen

April-Dezember 1959

2. Auslandsverkehr

nach Zielländern und Herkunftshäfen der Umsteiger

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Australien	München	5					3					8
	Berlin						3					3
		382	4	20	55	12	380	14	5	173	7	1 052
darunter:												
Austr. Bund		374	3	19	46	12	355	12	2	134	2	959
Hawaii	darunter von:											
	Hamburg				8		19	1				28
	Hannover				1		9					10
	Bremen				4							4
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn				1		13					14
	Stuttgart						13					13
	Nürnberg						4					4
	München				7		20	1				28
	Berlin	9			16		21	1	2	8		57
Hawaii		5	1	1	4	-	16	1	1	26	3	58
Karolinen	darunter von:											
	Hannover						1		1			2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						3					3
	München				1							1
	Berlin	5					3					8
		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Neu-Guinea	darunter von:											
	München						1					1
Neu-Guinea		-	-	-	2	-	1	-	-	2	-	5
	darunter von:											
Neu-Guinea, ndl.	Hamburg				2							2
	München						1					1
Neu-Guinea, ndl.		-	-	-	1	-	4	-	2	5	-	12
	darunter von:											
Neuseeland	Hamburg						1					1
	München								2			2
Neuseeland	Berlin									4		4
		3	-	-	2	-	3	1	-	6	2	17
Neuseeland	darunter von:											
	München				1							1
Gesamt		111 417	14 458	8 898	149 102	19 239	313 692	34 301	4 034	101 178	18 856	775 175

D. Luftpostversand der Flughäfen
im Verkehr mit dem In- und Ausland
1959 und 1958 1)

Flughafen	Versand in kg 2)									
	insgesamt		davon im Verkehr mit							
			dem Inland		dem europäischen Ausland		dem außer-europäischen Ausland		dem Ausland zusammen	
	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958
Hamburg	623 052	580 806	204 629	200 255	142 496	129 282	275 927	251 269	418 423	380 551
Hannover	169 471	180 813	144 572	159 485	10 373	9 509	14 526	11 819	24 899	21 328
Bremen	45 420	37 878	13 674	12 181	5 241	3 852	26 505	21 845	31 746	25 697
Düsseldorf	561 270	504 283	234 085	228 018	142 515	119 871	184 670	156 394	327 185	276 265
Köln/Bonn	208 738	138 464	150 876	89 440	24 640	22 085	33 222	26 939	57 862	49 024
Frankfurt	1 672 632	1 532 571	513 372	495 077	351 965	343 262	807 295	694 232	1 159 260	1 031 494
Stuttgart	235 379	194 363	131 688	124 750	38 935	16 098	64 755	53 515	103 691	69 613
Nürnberg	112 944	87 893	69 046	51 257	10 915	8 258	32 983	28 378	43 898	36 636
München	307 538	223 846	164 000	103 980	59 183	50 696	84 355	69 170	143 538	119 866
Berlin	1 639 148	1 463 441	1 465 291	1 335 250	109 907	79 271	63 950	48 920	173 857	128 191
Zusammen	5 575 592	4 944 358	3 091 233	2 799 693	896 170	782 184	1 588 189	1 362 481	2 484 359	2 144 665

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h., die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Geländete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Flensburg	1 661	1 460	177	24	1 661	1 460	177	24
Hartenholm	18 137	17 624	513	-	18 137	17 624	513	-
Lübeck	5 893	5 230	662	1	5 893	5 230	662	1
Uetersen	6 728	6 059	669	-	6 728	6 059	669	-
Schleswig-Holstein zusammen	32 419	30 373	2 021	25	32 419	30 373	2 021	25
Hamburg	9 112	7 867	1 105	140	9 179	7 867	1 172	140
Hannover	5 127	3 646	1 378	103	5 123	3 646	1 382	95
Berkm	584	260	324	-	580	260	320	-
Braunschweig	13 597	11 702	1 893	2	13 592	11 702	1 889	1
Celle	1 345	1 097	252	-	1 349	1 097	252	-
Cleppenburg	1 163	989	174	-	1 164	989	175	-
Hildesheim	590	502	88	-	591	502	89	-
Juist	371	83	288	-	371	83	288	-
Norderney	211	64	147	-	211	64	147	-
Nordhorn	663	453	210	-	664	453	211	-
Wilhelmshaven	6 943	6 536	405	-	6 957	6 538	419	-
Niedersachsen zusammen	30 598	25 334	5 159	105	30 602	25 334	5 172	96
Bremen	41 105	39 151	1 495	459	41 113	39 151	1 497	465
Lehrverder	482	-	-	482	482	-	-	482
Bremen zusammen	41 587	39 151	1 495	941	41 595	39 151	1 497	947
Düsseldorf	4 476	2 161	1 935	379	4 470	2 161	1 932	377
Köln/Bonn	4 361	2 623	1 605	127	4 352	2 629	1 600	130
Altena	425	301	124	-	425	301	124	-
Bergneustadt	1 674	1 474	200	-	1 678	1 474	204	-
Bielefeld	11 085	9 522	1 553	10	11 085	9 522	1 553	10
Bonn/Hangelar	25 162	22 227	2 935	-	25 162	22 227	2 935	-
Berkenberge	7 153	6 118	1 035	-	7 153	6 118	1 035	-
Dortmund/Stadt	1	-	1	-	1	-	1	-
Köln/Stadt	1	-	-	1	1	-	-	1
Essen-Mülheim	1 564	1 470	94	-	1 562	1 470	92	-
Greven-Hüttrup	3 313	3 065	248	-	3 313	3 065	248	-
Hagen	971	925	46	-	969	925	44	-
Hamm	1 533	1 269	264	-	1 535	1 269	267	-
Marl	5 430	5 042	388	-	5 438	5 042	396	-
Münchenglödbach	13 932	12 561	1 371	-	13 881	12 561	1 320	-
Oerlinghausen	920	805	115	-	920	805	115	-
Renscheid	1 305	1 107	198	-	1 302	1 107	195	-
Rheine	1 961	1 495	466	-	1 961	1 495	466	-
Werdohl	816	755	60	-	815	755	60	-
Wesel	4 781	4 706	75	-	4 781	4 706	75	-
Wipperfürth	2 310	2 011	299	-	2 308	2 011	297	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	93 174	79 644	13 013	517	93 121	79 644	12 959	518

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr. Januar bis Dezember, einschließlich Nachmeldungen.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Frankfurt	1 484	379	733	372	1 444	379	687	378
Anspach	782	737	45	-	782	737	45	-
Egelsbach	20 270	17 952	2 318	-	20 295	17 952	2 343	-
Kassel	18 493	17 105	1 388	-	18 489	17 105	1 384	-
Hessen zusammen	41 029	36 173	4 484	372	41 010	36 173	4 459	378
Bad Dürkheim	1 513	928	585	-	1 512	928	584	-
Hummerich	91	33	54	4	91	33	54	4
Koblenz	14 803	12 914	1 889	-	14 803	12 914	1 889	-
Traben-Trarbach	1 020	672	348	-	1 020	672	348	-
Worms	2 500	2 001	499	-	2 499	2 001	498	-
Rheinland-Pfalz zusammen	19 927	16 548	3 375	4	19 925	16 548	3 373	4
Stuttgart	16 324	14 239	1 905	180	16 316	14 239	1 897	180
Aalen	1 080	998	82	-	1 080	998	82	-
Biberach	106	88	18	-	105	88	17	-
Donauwiesingen	2 255	2 076	145	34	2 255	2 076	144	35
Karlsruhe	5 585	5 066	325	194	5 580	5 066	320	194
Konstanz	989	527	462	-	989	527	462	-
Leutkirch	4 299	3 696	603	-	4 299	3 696	603	-
Mannheim	4 760	4 007	753	-	4 754	4 007	757	-
Schwäbisch Hall	576	517	59	-	576	517	59	-
Baden-Württemberg zusammen	35 974	31 214	4 352	408	35 964	31 214	4 341	409
Nürnberg	13 815	12 105	1 708	2	13 810	12 105	1 703	2
München	6 876	4 652	889	1 335	6 875	4 652	892	1 331
Ansbach	593	582	11	-	593	582	11	-
Regensburg	6 997	6 217	780	-	7 000	6 217	783	-
Bad Kissingen	752	695	57	-	752	695	57	-
Bad Reichenhall	1 851	1 633	218	-	1 851	1 633	218	-
Bad Tölz	59	57	2	-	59	57	2	-
Bad Wörishofen	219	184	35	-	219	184	35	-
Coburg	439	349	90	-	438	349	89	-
Dürnberg	422	399	23	-	423	399	24	-
Habfurt	4 042	3 869	173	-	4 042	3 869	173	-
Illertissen	47	26	21	-	47	26	21	-
Kempten	3 982	3 556	426	-	3 982	3 556	426	-
München-Oberwiesenfeld	16 713	15 546	1 167	-	16 681	15 546	1 135	-
Neuburg	308	308	-	-	308	308	-	-
Regensburg	2 471	2 320	151	-	2 471	2 320	151	-
Simbach	39	36	3	-	38	36	2	-
Trennfurt	332	182	150	-	345	182	163	-
Bayern zusammen	59 957	52 716	5 904	1 337	59 934	52 716	5 885	1 333
Saarbrücken-Ensdorf	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	370	307	1	62	370	307	1	62
Insgesamt	364 147	319 327	40 909	3 911	364 119	319 327	40 880	3 912

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr. Januar bis Dezember, einschließlich Nachmeldungen.

Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1. 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ