

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Jahr 1958

Teil I



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Teil I: Allgemeine Darstellung

Jahr 1958



Jahrgang 1958 · Jahresheft, Teil I

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

59.1933 6

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Jahr 1958	4-9
B. Zahlenübersichten: Jahr 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	10-12
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	13
2. Auslandsverkehr	14-33
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	34
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	35
3. Gesamtverkehr	36,37
4. Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes und von Berlin (West) nach Monaten	38-40
5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandsverkehr	41
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	42
V. Hubschrauberverkehr	43
VI. Verkehrsleistungen	44-49
VII. Gesamtverkehr	
1. Inlandsverkehr	50
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	51
b) Nach dem Ausland	52
VIII. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	53
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	54
b) Nach dem Ausland	55
C. Schaubild: Fracht- und Post-tkm 1957 und 1958	56

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Juni 1959 -

V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht für das Jahr 1958 konnte nicht früher erscheinen, da die bisherige Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 26. Oktober 1955 am 2.11.1958 außer Kraft getreten war und die neue Verordnung erst am 12.3.1959 erlassen wurde (veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). In der Zwischenzeit hatte das Statistische Bundesamt die Arbeiten an der Luftfahrtstatistik auf Anweisung des Bundesinnenministeriums vorübergehend einstellen müssen.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen B II (Seiten 14-33) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zustieger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten

- a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet,
- b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer "bis Grenze".

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer "bis Ausland".

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern "bis Grenze".

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern "bis Ausland".

A. Textliche Darstellung

Der Luftverkehr im Jahre 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 175 017 Flügen rund 3,4 Millionen Fluggäste, 47 000 t Fracht und 12 000 t Post befördert.

Flüge

Im Vergleich zum Vorjahr belebte sich die Flugtätigkeit bemerkenswert, und zwar erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 10,0 vH. Hierbei wurden die Inlandsstrecken nur um 6,1 vH, die Auslandsrouten hingegen um 14,2 vH stärker beflogen. Die geringe Zunahme der Flugzahlen im Inlandsverkehr erklärt sich durch den verminderten Einsatz von Charterflugzeugen zum Abtransport von Sonderfracht aus Berlin (West). Während 1953 12 390 Sonderfrachtflüge durchgeführt wurden, waren es 1956 nur noch etwa ein Drittel, 1957 ein Fünftel der Flüge von 1953 und 1958 kam dieser Verkehr fast ganz zum Erliegen (nur noch 343 Flüge). Infolge des geringeren Anstiegs der Flüge im Inlandsverkehr sind die Anteile der Inlands- und Auslandsflüge nahezu gleich geworden (50,1 vH und 49,9 vH).

Die Entwicklung der Flüge

Verkehrsbeziehung	1953	1954	1955	1956	1957	1958
Anzahl der Flüge						
Inlandsverkehr	62 320	57 474	67 473	70 983	82 598	87 602
Auslandsverkehr	36 535	47 210	56 489	67 826	76 550	87 415
Insgesamt	98 855	104 684	123 962	138 809	159 148	175 017
Veränderungen gegenüber dem jeweiligen Vorjahr in vH						
Inlandsverkehr	+ 58,1	- 7,8	+ 17,4	+ 5,2	+ 16,4	+ 6,1
Auslandsverkehr	+ 19,6	+ 29,2	+ 19,7	+ 20,1	+ 12,9	+ 14,2
Insgesamt	+ 41,3	+ 5,9	+ 18,4	+ 12,0	+ 14,7	+ 10,0
Anteile in vH						
Inlandsverkehr	63,0	54,9	54,4	51,1	51,9	50,1
Auslandsverkehr	37,0	45,1	45,6	48,9	48,1	49,9

Die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsarten war recht unterschiedlich. Im Linienverkehr wurden die Routen um 12,4 vH stärker beflogen, davon die Inlandsstrecken um 10,9 vH und die Auslandsstrecken um 13,6 vH. Obwohl die Auslandsflüge im Rahmen des Charterverkehrs, insbesondere durch den erhöhten Einsatz von Flugzeugen für den Pauschal-Reiseverkehr, beträchtlich vermehrt wurden (+ 21,2 vH), ergab sich durch den erheblichen Ausfall an Inlandscharterflügen (- 31,8 vH) gegenüber 1957 immer noch ein Rückgang der gesamten Charterflüge um 2,6 vH. Die Flugzahlen im "Sonstigen Verkehr", der im wesentlichen den gewerblichen Kleinverkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen umschließt, nahmen geringfügig zu (+ 4,4 vH).

Personenverkehr

Im Berichtsjahr wurden im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr etwas mehr als 3,4 Millionen Fluggäste befördert, das sind 16,3 vH mehr als im Vorjahr. Der Linienverkehr war an der Personenbeförderung mit 88,0 vH, der Charterverkehr mit 10,5 vH und der sonstige Gelegenheitsverkehr einschließlich Werkverkehr mit 1,5 vH beteiligt.

Personenverkehr in den Jahren 1954 bis 1958 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1954	1955	1956	1957	1958	Veränderung 1958 gegen 1957 in vH
	Anzahl der Fluggäste					
Inlandsverkehr	776 152	996 846	1 223 218	1 345 246	1 567 367	+ 16,5
davon: reiner Inlandsverkehr	702 413	894 121	1 113 442	1 259 532	1 472 682	+ 16,9
Flüchtlinge aus Berlin (West)	73 739	102 725	109 776	85 714	94 685	+ 10,5
Auslandsverkehr	596 824	871 570	1 123 241	1 382 577	1 630 701	+ 17,9
davon: aus dem Ausland	294 714	429 070	545 667	677 122	801 163	+ 18,3
nach dem Ausland	302 110	442 500	577 574	705 455	829 538	+ 17,6
Durchgang von Ausland zu Ausland	154 713	193 233	227 472	233 154	245 829	+ 5,4
Zusammen	1 529 689	2 061 649	2 573 931	2 960 977	3 443 897	+ 16,3

Bei der Betrachtung der Fluggastzahlen nach Verkehrsbeziehungen ergibt sich für den Inlandsverkehr, dessen Anteil an der Personenbeförderung insgesamt 45,5 vH beträgt, eine Zunahme um 16,5 vH. Da der Anteil der Flüchtlinge, die aus der Sowjetzone über Berlin-Tempelhof in das Bundesgebiet abgeflogen wurden, nur noch 6,0 vH an der inländischen Personenbeförderung ausmachte, war auch der Einfluß dieser Beförderung auf die Inlandspersonenbeförderung von geringerer Bedeutung. Im Verkehr mit dem Ausland wurden gegenüber 1957 18,3 vH mehr einreisende und 17,6 vH mehr ausreisende Personen gezählt. Die Zahl der Transitpassagiere im Verkehr von Ausland zu Ausland, die an der Gesamtpersonenbeförderung mit 7,1 vH beteiligt waren, stieg um 5,4 vH.

Frachtverkehr

Im Jahr 1958 hat sich der Rückgang der Frachtbeförderung als Folge der laufenden Verminderung der Sonderfracht aus Berlin (West) nach dem Bundesgebiet fortgesetzt (- 6,2 vH). Hierbei ging das Sonderfrachtaufkommen, das 1953 mit 43 000 t noch einen Anteil von 63,5 vH am gesamten Frachtaufkommen hatte, auf 1 046 t im Berichtsjahr zurück. Dagegen stieg der Transport von regulärer Inlandsfracht um rund 1 000 t oder 11,0 vH an. Die Entwicklung der Frachtbeförderung im Auslandsverkehr war recht günstig. Der Empfang aus dem Ausland und der Versand nach dem Ausland nahmen gegenüber dem Vorjahr um rund je ein Viertel zu.

Frachtverkehr in den Jahren 1953 bis 1958 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1953	1954	1955	1956	1957	1958	Veränderung 1958 gegen 1957 in vH
Inlandsverkehr	52 554	41 071	36 169	29 196	20 037	11 258	- 43,8
davon: reine Inlandfracht	9 544	8 499	8 458	9 580	9 200	10 212	+ 11,0
Sonderfracht	43 010	32 572	27 711	19 616	10 837	1 046	- 90,3
Auslandsverkehr	11 400	14 327	17 547	20 334	21 822	27 339	+ 25,3
davon: aus dem Ausland	5 549	6 384	7 645	9 044	9 532	11 986	+ 25,7
nach dem Ausland	5 851	7 943	9 902	11 290	12 290	15 353	+ 24,9
Durchgang von Ausland zu Ausland	3 807	5 157	6 472	8 919	8 454	8 595	+ 1,7
Zusammen	67 761	60 555	60 188	58 449	50 313	47 191	- 6,2

Die Bedeutung der Frachttransporte im Linienverkehr hat sich erheblich verstärkt. Der Anteil dieser Verkehrsart betrug 1956 60,2 vH, 1957 71,5 vH und erhöhte sich im Berichtsjahr auf 92,0 vH, während die Frachttransporte im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs, gemessen am Gesamtgütertransport, nunmehr nur noch von untergeordneter Bedeutung waren. Diese Verlagerung wurde durch das starke Anwachsen der Beförderung im Linienverkehr (+ 20,7 vH) bei gleichzeitigem Rückgang der Frachtmengen im Charterverkehr - in erster Linie des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin (West) - (- 73,8 vH) bewirkt.

Postverkehr

Die Menge der transportierten Luftpost übertraf die von 1957 um 11,4 vH. Dabei war die Entwicklung in den einzelnen Verkehrsbeziehungen unterschiedlich stark. Die Postdurchgänge von Ausland zu Ausland und der Luftpostempfang aus dem Ausland stiegen um je rund ein Siebentel. Der Versand nach dem Ausland hatte einen Zuwachs von 10,5 vH und der Inlandstransport von 7,6 vH.

Die Anteile des Luftpostaufkommens in den Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	1953	1954	1955	1956	1957	1958
	Anteile in vH					
Inlandsverkehr	37,0	33,6	31,7	32,5	32,7	31,6
Auslandsverkehr	48,6	51,2	55,3	55,1	54,3	55,0
davon: aus dem Ausland	28,3	30,5	28,8	28,4	27,9	28,8
nach dem Ausland	20,3	20,7	26,5	26,7	26,4	26,2
Durchgang von Ausland zu Ausland	14,4	15,2	13,0	12,4	13,0	13,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100

Im Jahr 1958 hat sich die Bedeutung der Auslandstransporte weiter gehoben. Mehr als zwei Drittel aller Luftpostsendungen wurden im Verkehr mit dem Ausland (einschl. Durchgangsverkehr) befördert. Berücksichtigt man noch dazu, daß auf Grund der Erfassungsmethode die Inlandszahlen erhebliche Doppelzählungen enthalten, so ergibt sich für die eigentliche inländische Luftpostbeförderung mit Ausnahme des Posttransportes von und nach Berlin (West) nur ein geringes Aufkommen.

Der Verkehr auf den Flughäfen

Der Verkehr auf den Flughäfen des Bundesgebietes einschließlich Berlin (West) wies in den einzelnen Verkehrsarten verschiedene Entwicklungen auf. Die Zahl der Starts nahm auf allen Flughäfen, mit Ausnahme von Bremen, Hamburg und Hannover, zu. Die absolut stärkste Zunahme der Startzahlen fand in Frankfurt/M. statt (+ 5 114). Aber auch auf den Flughäfen München (+ 2 185), Köln/Bonn (+ 2 113) und Düsseldorf (+ 1 918) starteten erheblich mehr Flugzeuge.

Die Entwicklung in der Personenbeförderung entsprach nicht ganz der der Startzahlen. Eine starke Zunahme erfolgte in Frankfurt/M. (+ 255 000 Fluggäste), Berlin (+ 128 000), Düsseldorf (+ 79 000) und München (+ 76 000). Obwohl auf den Flughäfen Hamburg und Hannover weniger Starts stattfanden, erhöhte sich die Zahl der Reisenden (+ 46 000 bzw. + 32 000).

Bei der Frachtbeförderung nahm die in den letzten Jahren beobachtete Tendenz ihren Fortgang. Der Frachturnschlag auf den Flughäfen Berlin-Tempelhof, Hamburg und Hannover war wiederum als Folge der verminderten Sonderfracht stark rückläufig. Dagegen stiegen die Umschlagsmengen auf allen anderen Flughäfen, in Frankfurt/M. sogar erheblich (+ 5 733 t = 34,7 vH). Die Ausdehnung des Luftpostumschlages erstreckte sich auf alle Flughäfen mit Ausnahme von Düsseldorf. Hier trat ein geringfügiger Rückgang ein.

Der Verkehr auf den Flughäfen 1958

Flughafen	Starts		Personenverkehr +)		Frachtverkehr +)		Postverkehr +)	
	Anzahl	Anteil in vH	1 000 Personen	Anteil in vH	Menge in t	Anteil in vH	Menge in t	Anteil in vH
Berlin	15 024	11,4	1 131	21,1	8 049	12,3	2 892	16,5
Bremen	3 762	2,9	57	1,1	1 049	1,6	129	0,7
Düsseldorf	19 100	14,5	673	12,6	9 666	14,8	2 074	11,9
Frankfurt	30 326	23,1	1 409	26,3	22 271	34,1	7 672	43,8
Hamburg	14 312	10,9	651	12,2	8 014	12,3	1 526	8,7
Hannover	10 458	8,0	419	7,8	4 389	6,7	796	4,6
Köln/Bonn	6 042	4,6	183	3,4	2 376	3,6	596	3,4
München	13 125	10,0	495	9,2	4 375	6,7	1 042	6,0
Nürnberg	3 885	3,0	72	1,3	1 890	2,9	234	1,3
Stuttgart	11 882	9,0	245	4,6	3 258	5,0	542	3,1
Landeplätze	714	0,5	1	0,0	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	2 693	2,1	19	0,4	33	0,0	-	-
Zusammen	131 323	100,0	5 355	100,0	65 370	100,0	17 503	100,0
Veränderung gegen 1957 in vH	+ 8,6	-	+ 15,7	-	- 14,4	-	+ 10,3	-

+) Die Zahlen enthalten die Ein- und Aussteiger bzw. die Mengen des Versandes und Empfanges und den Durchgang.

Der Flughafen Frankfurt/M. hat weiterhin an Bedeutung gewonnen. Nahezu ein Viertel aller Starts im gewerblichen Verkehr und über ein Viertel der ein- und aussteigenden Passagiere entfielen auf diesen Flughafen. Sein Anteil am Fracht- und Postumschlag betrug 34,1 bzw. 43,8 vH. Damit wurden in allen Verkehrsarten in Frankfurt/M. die höchsten Ergebnisse gezählt. Während bei den Flugzeugbewegungen und dem Frachturnschlag nach Frankfurt/M. die Flughäfen Düsseldorf, Berlin und Hamburg folgten, lautete, gemessen an den Fluggast- und Luftpostzahlen, die weitere Reihenfolge Berlin, Düsseldorf, Hamburg.

Verkehrsleistungen

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Jahr 1958 auf 304,0 Mill.tkm+); dabei wurden für die Berechnung der tkm im Auslandsverkehr die Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet bzw. die Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland zugrunde gelegt.

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Gesamttransportleistung um 27,4 vH zu. Die starke Zunahme ist darauf zurückzuführen, daß nicht nur mehr Fluggäste befördert sowie die Routen dichter beflogen, sondern auch längere Strecken bedient wurden. Die Länge der durchschnittlichen Flugstrecken ist insgesamt um 10,4 vH gestiegen. Im Auslandsverkehr vergrößerte sich die durchschnittliche Streckenlänge um 10,8 vH, im Inlandsverkehr um 2,9 vH.

Verkehrsleistungen in den Jahren 1955 bis 1958 1)

Jahr	Flugkilometer		Personenkilometer		Fracht-tkm		Post-tkm	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland	Inland	Ausland	Inland	Ausland
in 1 000 2)								
absolute Zahlen								
1955	15 552	32 849	376 353	838 280	10 864	19 827	1 398	5 212
1956	17 458	41 239	465 253	1 130 975	9 427	26 309	1 490	5 846
1957	19 721	48 762	522 555	1 408 669	7 192	29 203	1 625	7 345
1958	21 518	61 673	606 978	1 856 364	5 285	38 602	1 721	12 091
Anteile in vH								
1955	32,1	67,9	23,7	52,8	6,8	12,5	0,9	3,3
1956	29,7	70,3	23,0	55,7	4,7	13,0	0,7	2,9
1957	28,8	71,2	21,9	59,1	3,0	12,2	0,7	3,1
1958	25,9	74,1	20,0	61,0	1,7	12,7	0,6	4,0
Veränderungen gegenüber dem jeweiligen Vorjahr								
1955	+ 9,6	+ 27,4	+ 32,2	+ 50,8	- 8,9	+ 26,1	+ 10,8	+ 18,4
1956	+ 12,3	+ 25,5	+ 23,6	+ 34,9	- 13,2	+ 32,7	+ 6,6	+ 12,2
1957	+ 13,0	+ 18,2	+ 12,3	+ 24,5	- 23,7	+ 11,0	+ 9,1	+ 25,6
1958	+ 9,1	+ 26,5	+ 16,2	+ 31,8	- 26,5	+ 32,2	+ 5,9	+ 64,6

+) Siehe Tabelle VI. Seite 45. Die gesamte Transportleistung ist die Summe der insgesamt geleisteten Pkm plus Fracht- und Post-tkm; dabei ist ein Pkm = 0,1 tkm. - 1) Ab 1956 einschließlich Hubschrauberverkehr. - 2) Km-Angaben bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

An der Gesamttransportleistung war die Personenbeförderung mit 81,0 vH, die Frachtbeförderung mit 14,4 vH und die Postbeförderung mit 4,6 vH beteiligt. Die absolut größten Veränderungen brachte die Personenbeförderung. Insgesamt erhöhten sich die Leistungsergebnisse um 532,1 Mill. Pkm, das sind 27,6 vH mehr als im Vorjahr. Die relativ stärkste Zunahme erbrachte mit 54,0 vH die Beförderungsleistung für Luftpost.

Obwohl die Frachttonnenkilometer im Linienverkehr um rund 10 Mill. tkm, das sind 31,3 vH, anstiegen, ging durch den Rückgang der Beförderung im inländischen Gelegenheitsverkehr der Anteil der Fracht-tkm etwas zurück. Die Transportleistung des Linienverkehrs hat 1958 an Bedeutung gewonnen. Diese Verkehrsart hatte an der Gesamtleistung des gewerblichen Luftverkehrs einen Anteil von 83,9 vH.

Verkehrsrichtungen

Gemessen an der Zahl der Flüge, waren die Anteile des In- und Auslandsverkehrs in etwa gleich. Im Inlandsverkehr waren die Strecken von und nach Berlin die verkehrsreichsten, und zwar wurden von insgesamt 65 744 inländischen Linienflügen nicht ganz die Hälfte auf diesen Routen durchgeführt. Das bedeutet, daß auf den Berlin-Strecken im Durchschnitt täglich etwa bis zu 13 Flüge stattgefunden haben. Der Ausnutzungsfaktor der Flugzeuge auf den Strecken nach Berlin bewegte sich zwischen 50 und 73 vH, der auf den Strecken von Berlin zwischen 60 und 82 vH.

Auf den Routen Frankfurt-Düsseldorf, Frankfurt-Stuttgart, Frankfurt-München, Frankfurt-Hamburg, Düsseldorf-Hamburg und zurück, verkehrten im Durchschnitt täglich bis zu 6 Flugzeuge. Auch die Strecken Frankfurt-Hannover, Frankfurt-Nürnberg sowie Bremen-Hamburg und zurück wurden verhältnismäßig häufig beflogen (im Durchschnitt 2 - 3 Flüge täglich).

Auch im Berichtsjahr war gegenüber den anderen Verkehrsbeziehungen der Flugbetrieb mit Großbritannien, der Schweiz und den Niederlanden am dichtesten. Bemerkenswert angestiegen sind die NON-STOP-Flüge zwischen Nordamerika und der Bundesrepublik. Während 1957 520 solcher unmittelbaren Linienflüge über den Nordatlantik in Verbindung mit Flughäfen des Bundesgebietes stattfanden, waren es 1958 bereits 1 766 Flüge.

Der planmäßige Luftverkehr in der Bundesrepublik Deutschland wurde 1958 von 36 Unternehmen durchgeführt. Die Deutsche Lufthansa - sie erhöhte ihren Flugzeugpark von 21 auf 26 Verkehrsmaschinen - bediente mit 9 Flugzeugen vom Typ Convair, 2 Flugzeugen vom Typ Viscount und drei DC 3 ihre inländischen und europäischen Strecken, darunter die Routen nach London, Paris, Madrid, Kopenhagen, Zürich, Rom und Wien. Auf ihren Fernstrecken (nach Nord- und Südamerika sowie nach dem Nahen Osten) gelangten 8 Super-Constellation und 4 Super-Star-Constellation zum Einsatz. Das Streckennetz erweiterte die DLH von 61 000 km auf 85 000 km.

Der Berlinverkehr wurde auch im Jahr 1958 nur von Pan-Amerika-World Airways, British European Airways und Air France im Planverkehr sowie von 2 ausländischen Unternehmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs unterhalten.

B. Zahlenübersichten

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1958 und 1957

Verkehrsart	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Inlandsverkehr 1)						
Linienverkehr	1 487 817	1 278 591 ²⁾	9 639,037	8 615,811	3 827,597	3 557,896
Charterverkehr	28 579	22 749	1 617,832	11 419,292	2,933	1,855
Sonstiger Verkehr	50 971	43 906	0,784	1,431	0,005	-
Zusammen	1 567 367	1 345 246	11 257,653	20 036,534	3 830,535	3 559,751
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	655 459	564 479	11 222,185	8 439,447	3 475,997	3 032,416
Charterverkehr	145 015	111 927	751,491	1 088,370	16,584	5,182
Sonstiger Verkehr	689	716	12,079	4,547	0,083	0,064
Zusammen	801 163	677 122	11 985,755	9 532,364	3 492,664	3 037,662
Nach dem Ausland 5)						
Linienverkehr	657 341	573 461	14 363,645	10 740,328	3 145,432	2 866,537
Charterverkehr	171 602	131 184	979,276	1 545,377	24,599	2,611
Sonstiger Verkehr	595	810	9,862	3,942	0,278	0,712
Zusammen	829 538	705 455	15 352,783	12 289,647	3 170,309	2 869,860
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)						
Linienverkehr	230 139	222 220	8 180,228	8 155,759	1 626,926	1 415,414
Charterverkehr	15 568	10 898	414,475	298,649	2,610	1,048
Sonstiger Verkehr	122	36	0,554	-	0,050	-
Zusammen	245 829	233 154	8 595,257	8 454,408	1 629,586	1 416,462
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Linienverkehr	3 030 756	2 638 751	43 405,095	35 951,345	12 075,952	10 872,263
Charterverkehr	360 764	276 758	3 763,074	14 351,688	46,726	10,696
Sonstiger Verkehr	52 377	45 468	23,279	9,920	0,416	0,776
Insgesamt	3 443 897	2 960 977	47 191,448	50 312,953	12 123,094	10 883,735

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 94 685 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahr 1957 85 714.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

noch: I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1958 und 1957
nach Monaten

Monat	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Inlandsverkehr 1)						
Januar	92 064	80 056	722,739	1 686,932	266,823	245,055
Februar	83 073	73 462	723,102	1 688,604	255,103	236,396
März	106 979	92 333	916,830	1 948,404	302,612	275,452
April	119 460	101 768	967,211	1 657,315	295,832	286,680
Mai	147 696	110 930	894,411	1 817,815	314,804	297,692
Juni	148 382	131 878	931,946	1 732,967	306,277	286,990
Juli	165 893	138 650	886,498	1 584,019	323,757	290,274
August	176 955	150 750	885,578	1 666,423	315,194	283,983
September	169 142	152 081	1 022,426	1 597,981	324,184	285,593
Oktober	146 055	120 113	1 115,987	1 792,172	348,320	309,193
November	101 229	99 856	1 078,917	1 781,286	313,436	349,383
Dezember	110 439	93 369	1 112,008	1 082,616	464,193	413,060
Zusammen	1 567 367 ²⁾	1 345 246 ²⁾	11 257,653	20 036,534	3 830,535	3 559,751
darunter im Berlinverkehr						
Januar	68 375	62 652	508,921	1 498,885	192,361	187,205
Februar	58 576	54 765	484,740	1 527,833	182,065	175,325
März	74 919	67 383	635,519	1 758,835	220,121	209,004
April	82 830	73 407	708,749	1 483,200	219,369	222,309
Mai	98 604	77 581	621,045	1 635,296	240 198	231,186
Juni	100 938	92 750	627,753	1 539,444	230,926	219,991
Juli	115 974	100 452	595,355	1 369,094	243,872	222,926
August	125 439	108 279	592,917	1 456,964	233,672	216,766
September	119 144	109 621	715 041	1 336,827	246,095	218,528
Oktober	103 337	87 665	758,832	1 529,333	261,217	233,713
November	72 923	72 335	722,829	1 531,165	236,175	264,017
Dezember	81 369	71 221	749 398	810,690	316,242	287,642
Zusammen	1 102 428 ²⁾	978 111 ²⁾	7 221,099	17 477,566	2 822,313	2 688,612

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 94 685 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Jahre 1957 85 714.

noch: 1. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen in den Jahren 1958 und 1957
nach Monaten

Monat	Fluggäste		Fracht		Post	
	Anzahl		t			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
2. Auslandsverkehr 1)						
Aus dem Ausland 2)						
Januar	44 619	36 150	737,603	710 501	245 677	234,243
Februar	42 041	31 635	801,234	721,398	235,108	236,989
März	50 759	45 081	893,240	764,130	273,422	256,975
April	65 516	54 712	960,855	707,574	261,380	251,749
Mai	79 374	61 996	975,812	818,112	255,657	250,307
Juni	85 849	69 588	937,300	781,107	243,008	228,620
Juli	90 094	73 906	1 050,850	774,087	286,369	220,747
August	84 254	73 563	990,808	766,333	287,128	234,046
September	87 450	77 615	1 254,570	844,177	274,303	223,916
Oktober	73 009	61 478	1 221,456	874,732	294,666	228,646
November	48 157	47 349	1 075,197	899,926	302,740	240,644
Dezember	50 041	44 043	1 086,825	870,287	533,206	431,480
Zusammen	801 163	677 122	11 985,755	9 532,364	3 492,654	3 037,662
Nach dem Ausland 3)						
Januar	43 727	38 960	999,100	852,263	228,879	211,949
Februar	43 017	35 602	1 105 092	916,623	240,845	215,257
März	56 937	51 978	1 261,039	1 029,311	261,010	234,223
April	63 751	51 102	1 106,916	905,605	241,458	213,758
Mai	80 006	62 896	1 195,451	948,853	249,000	235,301
Juni	79 032	64 097	1 237,013	944,854	230,223	208,113
Juli	91 802	71 603	1 285,709	1 006,294	251,911	217,585
August	96 444	79 315	1 259,897	920,876	249,631	225,138
September	93 893	85 033	1 297,856	1 034,662	242,501	211,684
Oktober	78 336	66 145	1 518,455	1 278,626	270,987	234,535
November	50 353	50 941	1 447,844	1 275,472	264,600	239,108
Dezember	52 240	47 783	1 638,411	1 176,208	439,264	423,232
Zusammen	829 538	705 455	15 352,783	12 289,647	3 170,309	2 869,850
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 4)						
Januar	14 934	13 696	625,327	660,719	130,021	110,085
Februar	14 018	13 347	656,003	767,065	126,264	110,314
März	17 761	16 503	779,963	790,045	143,914	128,880
April	19 125	19 647	653,362	656,453	147,602	117,523
Mai	22 549	19 545	676,510	668,854	139,620	108,504
Juni	24 981	22 892	674,997	631,200	130,434	110,788
Juli	26 483	24 745	663,148	666,051	124,663	111,848
August	26 637	23 858	754,311	716,134	113,125	103,652
September	27 264	27 291	732,684	704,667	112,029	102,138
Oktober	21 929	21 261	755,246	735,064	130,659	110,723
November	14 991	15 244	783,674	751,123	132,201	131,351
Dezember	15 157	15 125	830,027	686,833	194,054	169,856
Zusammen	245 829	233 154	8 595,257	8 454,408	1 629,586	1 416,462
Gesamtverkehr (1+2+3)						
Januar-Dezember	3 443 897	2 960 977	47 191,448	50 312,953	12 123,094	10 883,735

1) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 2) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 3) Umgekehrt wie zu 2).- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	56	52 404	146 462	109 866	204 088	31 242	54 230	6 379	16 883	-	-	621 610
Bremen	56	+) 1 705	1 481	3 501	1 293	659	175	314	5	24	50	-	9 263
Düsseldorf	43 237	1 368	+) 5 189	16 341	26 385	513	151	11 710	546	4 307	43	-	109 791
Frankfurt	113 643	3 292	19 328	+) 13 239	38 172	8 445	7 251	29 880	13 928	24 350	49	-	271 577
Hamburg	88 670	1 978	26 720	36 205	+) 4 083	812	4 193	6 617	83	488	75	-	169 924
Hannover	134 149	744	586	7 556	1 312	+) 5 698	1 500	747	13	904	198	-	153 407
Köln/Bonn	28 793	307	122	7 084	3 398	1 552	+) 728	278	62	721	9	-	44 054
München	51 597	17	11 743	34 172	4 709	1 170	74	+) 4 320	743	338	51	-	108 964
Nürnberg	5 105	7	831	12 631	86	23	19	908	+) 3 208	100	6	-	22 924
Stuttgart	15 568	184	4 239	22 394	379	299	947	298	80	+) 9 423	110	-	53 921
Landeplätze	-	40	22	41	50	214	8	53	4	96	-	10	538
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1 388 ⁴⁾	1 394
Summe	480 818	9 698	122 665	299 626	189 764	223 473	47 288	109 355	25 051	57 634	597	1 398	1 567 367

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	518	341 073	754 949	736 919	1 957 622	106 080	309 243	31 951	105 421	-	-	4 343 776
Bremen	-	-	8 030	19 850	41 200	11 369	277	159	-	52	-	-	80 947
Düsseldorf	287 755	6 639	-	190 301	230 222	3 558	915	37 176	4 242	4 670	-	-	765 478
Frankfurt	1 022 583	19 038	156 710	-	260 082	66 207	66 131	207 915	267 945	210 992	-	-	2 277 603
Hamburg	831 743	75 652	56 636	291 839	-	10 614	17 855	33 299	398	23 010	-	-	1 341 046
Hannover	802 295	9 152	7 308	71 120	32 932	-	7 091	290	450	1 624	-	-	932 252
Köln/Bonn	110 129	1 667	778	82 741	43 236	6 345	-	587	383	1 903	-	-	247 769
München	199 733	1	16 401	254 460	18 659	820	709	-	16 158	4 521	-	-	511 470
Nürnberg	23 863	52	5 838	208 399	3 839	32	324	16 941	-	433	-	-	259 721
Stuttgart	99 222	76	13 424	366 267	5 710	1 355	4 423	4 428	1 964	-	-	-	496 869
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	722	722
Summe	3 377 323	112 795	606 198	2 239 936	1 372 799	2 057 930	203 795	610 038	323 491	352 626	-	722	11 257 653

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	498	147 613	407 190	205 272	429 830	124 279	118 179	9 792	55 200	-	-	1 497 853
Bremen	-	-	5 800	19 278	1 572	1 871	579	32	-	43	-	-	29 175
Düsseldorf	222 924	104	-	117 607	11 683	211	1	7 583	143	448	-	-	360 704
Frankfurt	572 901	7 302	40 475	-	92 744	10 728	15 741	56 022	29 840	57 832	-	-	883 585
Hamburg	172 563	2 093	8 028	102 092	-	304	542	6 995	44	383	-	-	293 044
Hannover	162 579	3 391	1 399	28 005	3 591	-	7 283	97	1	773	-	-	227 119
Köln/Bonn	73 901	72	213	43 554	6 824	1 096	-	12	1	720	-	-	126 393
München	36 555	1	1 528	89 271	1 408	374	4	-	483	806	-	-	130 530
Nürnberg	8 639	1	1 601	101 554	107	8	-	232	-	199	-	-	112 341
Stuttgart	54 298	20	1 181	108 362	152	465	4 843	470	-	-	-	-	169 791
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	1 324 450	13 482	207 838	1 016 913	323 353	444 887	153 272	189 622	40 304	116 404	-	-	3 830 535

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Darunter 35 Fluggäste mit Rundflügen befördert.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	13 767	14 141	8 508	7 855	147 751	146 781	220 743	203 534	115 950	114 899	14 507	13 949
davon												
Bel: Antwerpen	49	76			11	4		1	95	45		2
Brüssel	654	674	155	144	13 671	13 623	19 998	19 736	6 638	6 539	229	232
Lüttich				8				30			1	
Ostende					17	14						
Bul: Sofia						14	224	245				
Dän: Aalborg									4		1	1
Aarhus							5	1	2	4		2
Kopenhagen	36	32	1 585	1 316	10 312	9 038	15 274	12 8 56	38 877	37 577	2 085	1 991
Odense			2	2				1	44	42	13	11
Fin: Helsinki					88	35	1 622	1 599	5 429	5 184	106	79
Fr : Bordeaux						89						
Lyon		63			330	75	187	169	84	75		11
Marseille						47	22					
Nizza	589	709			1 170	1 150	69	79	169	90	29	2
Nantes								2				
Paris	5 004	5 070	21		12 612	13 071	24 521	25 390	7 004	6 879	54	63
Straßburg								4			3	5
Toulouse	93	95					246	230	77			
Ajaccio										16		
Bastia					191	341	35	38				
Gri: Athen					1 109	801	2 932	2 613	120	76	10	
Rhodos					53	33	57	40				
GBr: Belfast					14	7						
Birmingham					2 193	2 190	4					
Edinburgh												
Leeds					833	815						
Liverpool										23		
London	4 771	4 825	287	259	49 225	49 819	45 693	43 115	16 752	17 650	5 614	5 432
Manchester					5 152	5 137	545	557	822	799	9	25
Newcastle			31	2	138	112			30	29		
Prestwick			372	351	43	61	1 280	385	398	688		
Irl: Dublin					535	481	492	419				
Shannon					263	332	1 492	2 669	161	97		
Isl: Keflavik							3		6	6		
Reykjavik	71								1 009	902		
Ita: Brindisi					23		49	3				
Catania					143	151	103	93		13		
Mailand					718	1 731	7 374	6 152	52	23		
Neapel	225	187			530	515	79	60	82	116		
Rom					1 700	1 024	8 951	8 398	777	759	21	51
Turin												
Venedig	36	36			1 164	1 108	44	25	11			
Pisa					335	399	20	16				
Jug: Belgrad						28	427	364				
Liubljana												
Zagreb							346	245				

+) Darunter 3 Personen aus Kopenhagen, 1 Person aus London auf einem Landeplatz ausgestiegen.- ++) Darunter 2 Personen nach

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
21 296	20 889	93 268	93 836	4 600	5 050	33 887	32 021	6 728	7 131	681 005	660 086
		5	6				4			160	138
783	668	5 755	5 758	1 167	1 917	4 359	4 279	6 651	6 944	60 060	60 514
								2	54	3	92
										17	14
										224	259
										5	1
		3								10	7
2 835	2 912	5 355	5 212	41	21	3 446	2 986			+) 79 849	73 941
			5							59	61
1 432	1 589					66	44			8 743	8 530
										-	89
			1	13		125	50			739	444
		12	24			58				92	71
24	23	8	33			686	407			2 744	2 493
										-	2
98	163	8 427	9 081	226	29	1 584	1 789			59 551	61 535
						6	6			9	15
						20				436	325
										-	16
		32				6	15			264	394
86	76	1 948	2 323			61	49			6 266	5 938
15	11	407	246							532	330
										14	7
24	24									2 221	2 214
						157	155			157	155
										833	815
										-	23
7 475	7 490	13 788	13 680	301	325	1 047	841			+) 144 954	143 436
59	22	15	32							6 602	6 572
	27									199	170
			41				7			2 093	1 533
										1 027	900
5	32	243	163	194		25	109			2 383	3 402
										9	6
24										1 104	902
		362	37			59	10			493	50
33	35	785	748	39		36	32			1 139	1 072
91	79	2 026	2 502	11	42	31	3			10 303	10 532
72	117	170	133			172	193			1 330	1 321
113	34	2 965	3 296	15	18	108	117			14 650	13 697
110		22								132	-
65	37	1 099	1 063				13			2 419	++) 2 284
										355	415
18	6	856	801							1 301	1 199
		45	55							45	55
		534	444							880	689

Venedig auf einem Landeplatz zugestiegen.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Lux: Luxemburg					14	9	35	15				
Mal: Luqa					1				5	1		
Gibraltar		16			409	399	32	74	459	500		
Ndl: Amsterdam		58	5 421	5 427	5 511	5 271	10 247	9 917	22 022	23 221	2 603	2 575
Eindhoven								5	36	18	3	3
Groningen							2	2				
Maastricht												
Nor: Bergen			96	1	31	23						
Jarlsberg			38	12					39	43		
Kristiansand						1			28	20		
Oslo			115	71	70	101	103	1 171	686	465	173	206
Stavanger									110	8		
Trondheim												
Öst: Graz					3			36				
Innsbruck					55	61						
Klagenfurt					5	2						
Linz					12			26				
Salzburg			7			13	52		3	4	2	2
Wien				2	4 689	3 259	13 449	10 170	339	441	12	4
Pol: Warschau						16	3		62	47		
Por: Lissabon					157	314	1 801	1 821	351	229	1	
Santa Maria								33				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					98	705	19	16	321	275		30
Malmö			36	36	541	410	191	174	410	391	200	182
Morrköping						137			24			
Stockholm			104	71	3 430	3 969	112	358	734	415	67	92
Swz: Basel	1 087	1 013			317	184	370	242	132	12		
Bern									5			
Genf	72	72			1 505	259	9 473	8 873	2 592	2 475		7
Zürich	36	73	87		15 636	15 329	31 803	26 890	4 346	4 187	771	837
Sp : Barcelona					905	888	4 013	3 335	23	56	12	
Madrid					108	91	4 437	3 640	566	579	141	95
Palma	1 044	1 142	151	153	10 352	10 250	4 442	4 056	3 450	3 444	2 297	2 009
Santiago												
Valencia					270	465	60	58	67	58		
CSR: Prag					134	47	659	440	14		1	
Tür: Istanbul					299	736	6 871	4 806	483	378		
Ankara					146	509	94	1 257			49	
Ung: Budapest					480	88	361	64				
SSR: Moskau							20	20				

+) Darunter 3 Personen aus Zürich und 3 Personen aus Barcelona auf einem Landeplatz ausgestiegen.- ++) Darunter 2 Personen

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
		238	72			230	244			517	340
						1				7	1
		34	181			443	356			1 377	1 526
1 434	1 582	4 729	4 997	2 270	2 274	3 149	2 853			57 386	++58 177
		25	25					61	115	125	166
										2	2
								14	10	14	18
										127	24
8										85	55
										28	21
38		38	261			2				1 225	2 275
		25								135	8
			9							-	9
			1							3	37
		6								61	61
		8	8							13	10
		2		12	17					26	43
		203	226	4	2					271	247
673	560	16 131	14 429	13	78	1 376	1 075			36 682	30 018
115										180	63
259	384		3			169	282			2 738	3 033
										-	33
314	366		18							314	384
		22				45	67			505	1 093
	54	1 061	1 721		1	28	44			3 267	++3 015
										24	137
123	68	349	677			40	16			4 959	5 666
289	280	418	235			62	11			2 675	1 977
							1			5	1
70	68	7	3			138	8			13 857	11 765
3 679	3 265	19 483	20 024	43	46	11 919	11 644			+)87 806	++)83 299
		126	119			258	132			+)5 340	5 030
685	695		22			169	321			6 106	5 443
29	36	3 070	3 482	251	275	3 672	3 739			28 758	28 586
							13			-	13
			23							397	604
										808	487
82	61	1 599	1 424		5	51	33			9 385	7 443
5	2	6	167			83	73			383	2 008
131	123	26	25							998	300
										20	20

nach Amsterdam, 2 Personen nach Malmö 4 Personen nach Zürich auf einem Landeplatz zugestiegen.

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Afrika	210	170	-	-	3 691	4 374	2 462	3 164	675	1 233	-	20
davon												
Äth: Asmara							204	245				
Addis Abeba							627	794				
Alg: Algier					157	230	84	30				
KaF: Brazzaville							3	37				
Kjn: Tenerife					1 117	1 660	396	382	424	989		
Ken: Nairobi						8	57	207				
Lby: Tripolis							61	82				20
MaF: Casablanca					49	231	46	68	15	86		
Agadir					22	36	6		60	38		
Nig: Kano							95	151				
Lagos							150	130				
Rho: Salisbury							183	212				
Sud: Khartum						5	58	155				
SAU: Johannesburg					1 319	1 552	220	479				
Durban					253	292		4				
MaS: Tanger					519	179	152	38	112	63		
Tun: Tunis	210	170			252	173	23	82				
WAF: Dakar					3	8	97	68	64	57		
Amerika	-	-	26	498	5 981	8 319	82 328	116 200	7 400	8 397	46	9
davon												
Kan: Gander						1	211	1	9	29		
Moncton									5			
Montreal					1 377	2 040	886	1 854	267	608		
Toronto					150	274		67				
USA: Boston					52	90	44	827		29		
Chicago				237	788	886	1 586	3 326	390	584		
Detroit						96		979				
Los Angeles								7				
New York			26	261	3 469	4 480	76 895	105 567	6 093	6 510	46	9
Philadelphia						37	136	275	131	87		
San Diego										40		
San Franzisko								19				
Seattle					16		136	95	4	24		
NAn: Curacao							60	27				
Pan: Tocumen							4	68				
PRi: San Juan								29				
ELS: San Salvador							93		11			
BWI: Bermuda							62	14				
Arg: Buenos Aires					53	46	741	765	118	144		
Bra: Recife						30		55	1	1		
Rio de Janeiro					37	230	702	665	196	114		
Natal							3					
Sao Paulo					26	82	424	479	90	103		
Porto Alegre					1	21	80	75	25	26		
Chi: Santiago						3	152	216	43	83		
Ecu: Guayaquil								17				
Kol: Bogota					6			203				
Barranquilla								68				

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				steiger							
27	45	129	239	-	41	508	781	-	-	7 702	10 067
		10								214	245
		8								635	794
			25				46			241	331
										3	37
	38	72	67			358	615			2 367	3 751
			5							57	220
		38	1		41					99	144
8			15			33	38			151	438
			75				13			88	162
19										114	151
										150	130
										183	212
			3							58	163
	7									1 539	2 038
										253	296
		1	48			91	69			875	397
						26				511	425
										164	133
1 198	1 109	3 102	6 289	380	380	1 810	1 443	-	-	102 271	142 644
	23	5								225	54
										5	-
15	13		67			85				2 630	4 582
										150	341
						2	89			98	1 035
4						293	352			3 061	5 385
						331	227			331	1 302
										-	7
1 179	1 073	3 097	6 222	380	380	772	548			91 957	125 050
						327	227			594	626
										-	40
										-	19
										156	119
										60	27
										4	68
										-	29
										104	-
										62	14
										912	955
										1	86
										935	1 009
										3	-
										540	664
										106	122
										195	302
										-	17
										6	203
										-	68

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Per: Lima							6	91				
Uru: Montevideo					6	3	101	81	17	15		
Ven: Caracas							6	330				
Asien	-	34	40	-	1 155	4 510	4 763	7 711	1 199	999	-	-
davon												
Ägy: Kairo		34			388	760	308	743	87	58		
Alexandria												
Ad : Aden						28			82			
Bah: Bahrein							16	12				
Bir: Rangun						32	9	81		28		
Cey: Colombo						1	42	49				
Cyp: Nicosia							1					
Hkg: Hongkong			40			18	41	336				
Ind: Bombay					673	1 043	32	55	101	47		
Delhi							31	65	3			
Kalkutta						255	38	321				
Indo: Djakarta						329	17	13				
Irk: Bagdad					24	378	906	452	115	70		
Basra						11						
Irn: Teheran					27	679	1 293	2 042	393	443		
Abadan						178		30				
Isr: Tel Aviv					4	21	19	160				
Jap: Tokio						56	13	97				
Lib: Beirut					39	199	1 671	1 916	330	163		
Pak: Karachi						233	73	749				
Phi: Manila						25		23				
SAr: Dhahran								67				
Sin: Singapur						23	55	47				
Kua: Lumpur						22	14	6				
Syr: Damaskus						94	152	175	88	147		
Thl: Bangkok						125	32	245		43		
Vie: Saigon								27				
Australien	-	-	-	-	-	-	90	335	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							2	70				
Sidney							79	231				
Darvin							9	10				
Haw: Honolulu								4				
NGu: Biak								20				
Zusammen	13 977	14 345	8 574	8 353	158 578	163 984	310 386	330 944	125 224	125 528	14 553	13 978

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Mürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										6	91
										124	99
										6	330
496	371	2 224	2 524	-	23	208	224	-	-	10 085	16 396
1	10	201	399			36	54			1 021	2 058
			3							-	3
										82	28
							1			16	13
		8	7							17	148
										42	50
										1	-
						4				85	354
30	5	3								839	1 150
	25		32							34	122
							1			38	577
			2							17	344
	4	164	94		5	4	1			1 213	1 004
										-	11
	2	434	585		9	106	95			2 253	3 855
		2	8							2	216
327	272	947	897		5					1 297	1 355
	15	2								15	168
123	18	386	368		3	54	44			2 603	2 711
		33	61		1		2			106	1 046
										-	48
		13	30							13	97
		11	5							66	75
										14	28
15	20	7	26				26			262	488
		13	7							45	420
						4				4	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	335
										2	70
										79	231
										9	10
										-	4
										-	20
23 017	22 414	98 723	102 888	4 980	5 494	36 413	34 469	6 728	7 131	801 163	829 538

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	206 642	111 015	129 239	165 096	2 033 374	2 124 230	3 590 717	4 491 942	1 720 092	1 438 261	832 107	399 453
davon												
Bel: Antwerpen												
Brüssel					88 541	143 899	177 236	162 715	67 749	64 266	1 468	1 794
Lüttich			267					18				
Ostende						19						
Bul: Sofia							1 363	915				
Dän: Kopenhagen			27 953	64 084	48 611	108 503	128 208	233 649	334 638	489 785	10 691	77 998
Fin: Helsinki					4		10 000	32 406	13 162	90 061		
Fr: Marseille							176					
Nizza					26 824		42	1 600	4 584	120	637	
Paris	119 069	49 468	83	1 769	75 212	85 287	260 530	869 482	164 822	59 676		13
Gri: Athen					820	2 779	33 726	51 921		675		
Rhodos							7	1				
GBr: Birmingham					2 638	15 927						
Edinburgh												
Leeds					2 943	20 956						
Liverpool							7 033			156		
London	87 573	61 092	919	16 766	1 416 173	1 335 498	1 470 372	1 339 424	316 827	200 642	678 738	154 815
Manchester					36 004	103 471	13 395	13 574	3 832	3 940	1 564	439
Newcastle					719	793						
Prestwick			247	2 977	6 231	166	65 425	5 128	10 640	60 722	20 898	9 524
Irl: Dublin					2 840	13 762	2 984	10 388				
Shannon					12 207	3 456	59 064	55 388	19 391	13 289		
Isl: Keflavik							5 896	1 547	245	1 039		
Reykjavik									4 378	58 093		
Ita: Brindisi					18 787		27					
Catania							1 862					
Mailand					3 511	3 167	52 502	42 496	1 204			
Rom					11 997	13 570	60 824	87 435	7 730	11 208		47
Turin												
Venedig												
Jug: Belgrad						700	7 707	23 999				
Zagreb							4 778	2 994				
Lux: Luxemburg							8 608	12 862		2 214		
Mal: Luqa							2 099	1 083	1 029	7 142		
Ndl: Amsterdam		455	97 821	79 233	178 978	101 856	431 798	473 756	637 130	254 375	115 720	151 204
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Bergen			1 800									
Oslo					1 238	1 695	204	39 532	7 002	4 302		842
Stavanger									3 340	1 119		
Öst: Innsbruck												
Linz					1 312							
Salzburg							7					
Wien					13 831	11 340	135 370	103 500	3 083	2 139		
Pol: Warschau						9				305		
Por: Lissabon					30	3 352	8 554	24 688	6 946	18 412		
Santa Maria								132				
Rum: Bukarest												

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
226 026	437 783	492 835	1 032 375	338 861	281 234	251 867	1 210 276	13 879	11 437	9 835 639	11 703 102
							549			-	549
52 810	190 781	29 005	69 005	11 389	46 112	31 522	181 316	13 829	11 370	473 549	871 258
									47	-	332
										-	19
										1 363	915
4 762	13 126	48 035	78 888	268	393	30 428	140 804			633 594	1 207 230
4 845	12 139									28 011	134 606
										176	-
1 259		20				557	343			33 923	2 063
437	495	46 219	86 672	1 128		3 839	7 458			671 339	1 160 320
	7 200	5 054	4 920				1 656			39 600	69 151
										7	1
										2 638	15 927
						2 093	2 470			2 093	2 470
										2 943	20 956
										7 038	156
91 452	65 194	87 286	153 692	8 403	18 737	35 956	203 372			4 193 699	3 549 232
407	554									55 202	121 978
	314									719	1 107
							1 195			103 441	79 712
										5 824	24 150
	405	4 831	94		138	3	292			95 496	73 062
										6 141	2 586
										4 378	58 093
										18 814	-
										1 862	-
2 094		8 827	20 408	81	549	494	11			68 713	66 631
386	144	23 562	17 055		12	575	327			105 074	129 798
		1				1 227				1 228	-
		1 399	1 442							1 399	1 442
4	13	3 039	6 798		3 077					10 750	34 587
		3 256	10 328				4 445			8 034	17 767
		108	666	1 849		945	23 739			11 510	39 481
										3 128	8 225
30 204	78 681	100 724	279 121	312 562	210 338	99 202	426 652			2 004 139	2 055 671
								11		11	-
								39	20	39	20
										1 800	-
			1 998			202				8 646	48 369
										3 340	1 119
		40	39							40	39
				593	25					1 905	25
		90	1 525							97	1 525
1 568	2 001	51 959	161 757	2 328	1 835	2 242	4 812			210 381	287 384
7 273										7 273	314
751	4 222		2			37	7 649			16 318	58 325
										-	132
1 856	1 684									1 856	1 684

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Swd: Göteborg					16	7 478	209			1 344		1 460
Malmö					4 314	7 404	230		991	1 850	268	
Norrköping						1 772						
Stockholm			199		3 573	69 498	18	10 645	5 478	5 237		
Swz: Basel					326		2 143	4 173	284			
Genf					10 024	636	53 890	178 810	47 388	9 640		
Zürich			217		51 117	55 674	313 444	369 039	45 751	56 879	1 838	1 317
Sp : Barcelona					3 320	89	65 483	94 386		179		
Madrid						26	9 264	62 778	1 162	5 741	285	
Palma								570				
CSR: Prag					49	369	6 284	2 188	89			
Tür: Istanbul					3 142	8 607	167 620	91 891	11 217	13 711		
Ankara					6 093	2 307	20 675	85 944				
Ung: Budapest					1 949	165	1 655	885				
Afrika	-	-	-	-	254	6 576	26 359	87 631	838	18 371	-	-
davon												
Äth: Asmara							2 322	9 020				
Addis Abeba							12 249	32 371				
KaF: Brazzaville								51				
Kin: Tenerife						242				47		
Ken: Nairobi						346	7 563	6 750				
Lby: Tripolis								3 306				
MaF: Casablanca					40	40						
Nig: Kano							3	1 077				
Lagos							1 290	2 909				
Rho: Salisbury							838	1 143				
Sud: Khartum						55	160	8 953				
SAU: Johannesburg					195	5 380	1 331	9 942				
Durban						229		140				
WAF: Dakar					19	284	603	11 969	838	18 324		
Amerika	5	-	7 710	4 027	82 306	235 139	1 530 957	1 778 081	179 481	237 219	2 219	3 459
davon												
Ken: Gander						26	2 633	14 667	24	544		
Montreal					13 684	33 601	3 703	27 991	3 423	13 145		
Sidney							713					
Toronto					1 022	3 833						
USA: Boston						1 603	685	33 152				
Chicago				262	2 640	4 296	11 512	63 175	23 920	10 677		
Detroit								11 442				
Los Angeles												25
New York	5		7 710	3 765	63 982	173 231	1 494 445	1 506 348	140 664	159 215	2 219	3 319
Philadelphia						1 043	153	4 097				
Seattle					228		166	27	108	41		
New Orleans												115
NAN: Curacao							288	843				
Pan: Tocumen								86				
PRI: San Juan								244				
ELS: San Salvador									694			
BNI: Bermuda								223				
Arg: Buenos Aires					94	3 750	6 200	32 552	3 161	20 181		

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
		202				309	4 072			736	14 354
	28	2 804								8 607	9 282
										-	1 772
1 578	1 047	660	4 981				806			11 506	92 214
306	8 426					9	5 048			3 068	17 647
305	78					1 056	27			112 663	189 191
22 762	43 361	65 528	123 890	147	18	41 008	190 825			541 812	841 003
										68 803	94 654
716	6 989					140	2 191			11 567	77 725
										-	570
				88						6 510	2 557
143	186	4 637	8 874			23	202			186 782	123 471
	437	15	130				15			26 783	88 833
108	278	5 534	90	25						9 271	1 418
116	67 661	398	124	-	-	-	-	-	-	27 965	180 363
		109								2 431	9 020
		289								12 538	32 371
										-	51
										-	289
			8							7 563	7 104
										-	3 306
	9 840									40	9 880
116										119	1 077
										1 290	2 909
										838	1 143
			116							160	9 124
	57 821									1 526	73 143
										-	369
										1 460	30 577
9 125	13 442	25 803	123 302	34 872	13 708	14 771	89 819	-	-	1 887 249	2 498 196
		28								2 685	15 237
3 820	423									24 630	75 160
							2			713	2
										1 022	3 833
										685	34 755
87						448	7 356			38 607	85 766
						513	2 323			513	13 765
										-	25
5 218	13 019	25 775	123 302	34 872	13 708	13 810	80 138			1 788 700	2 076 045
										153	5 140
										502	68
										-	115
										288	843
										-	86
										-	244
										694	-
										-	223
										9 455	56 483

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Bra: Recife						670		1 252		82		
Rio de Janeiro					212	8 322	4 047	23 125	3 502	17 128		
Natal							16					
Sao Paulo					247	4 168	4 480	15 706	2 127	5 908		
Porto Alegre					9	131	682	1 587	918	2 348		
Chi: Santiago						9	1 015	14 078	830	6 665		
Ecu: Guayaquil								301				
Kol: Bogota					159			18 149				
Barranquilla								2 509				
Per: Lima							3	220				
Uru: Montevideo					29	456	209	3 605	110	1 285		
Ven: Caracas							7	2 702				
Asien	-	-	-	-	30 084	179 996	142 733	444 426	33 945	153 530	-	7 324
davon												
Ägy: Kairo					680	11 381	2 371	13 223	387	3		
Alexandria												
Ad : Aden						39						
Bah: Bahrein						197	22	290				
Bir: Rangun						2 938	42	3 137				
Cey: Colombo						550	2 092	508				
Cyp: Nicosia							6					
Hkg: Hongkong						3 746	6 116	20 130				
Ind: Bombay					19 554	36 723	211	396		8 894		
Delhi					1 812		15 206	768				
Kalkutta					2 959	33 978	2 703	19 224				
Indo: Djakarta						2 776	7	611				
Irk: Bagdad					562	13 035	9 609	37 601	2 782	21 901		
Basra						40		44				
Irn: Teheran					336	40 748	73 332	188 044	13 347	73 542		7 324
Abadan						464		353				
Isr: Tel Aviv						290	377	1 337				
Jap: Tokio						6 165	157	12 526		2 822		
Lib: Beirut					580	11 720	19 640	93 820	11 025	42 140		
Pak: Karachi						4 847	3 566	28 687				
Phi: Manila						1 438	2	627				
SAr: Dhahran								662				
Sin: Singapur					3 601	202	4 592	3 615				
Kuala Lumpur						54		39				
Syr: Damaskus						2 869	2 485	8 021	5 404	4 228		
Thl: Bangkok						5 796	197	10 208				
Vie: Saigon								555				
Australien	-	-	-	-	-	-	2 272	15 351	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							82	127				
Sidney							2 176	15 166				
Darwin							14	7				
Haw: Honolulu								3				
NGu: Biak								48				
Zusammen	206 647	111 015	136 949	169 123	2 146 018	2 545 941	5 293 038	6 817 431	1 934 356	1 847 381	834 326	410 236

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	2 004
										7 761	48 575
										16	-
										6 854	25 782
										1 609	4 065
										1 845	20 752
										-	301
										159	18 149
										-	2 509
										3	220
										348	5 346
										7	2 702
5 780	38 609	19 139	46 484	-	33 847	949	51 555	-	-	232 630	955 771
23	589	550	760		5		2 270			4 011	28 231
			832							-	832
										-	39
			3				24 188			22	24 678
			96							42	6 171
										2 092	1 058
			7							6	7
										6 116	23 876
1 297	150									21 062	45 163
			1 850							17 018	2 618
					17					5 662	53 219
			17							7	3 404
	34	851	2 146			49	7 004			13 853	81 721
										-	84
	15 947	3 962	12 360		26 444	735	2 647			92 712	367 056
		4	52							4	869
4 356	15 191	9 114	14 424							13 847	31 242
										157	21 513
94	6 349	3 688	11 207		7 268	165	15 445			35 192	187 949
		875	826							4 441	34 360
										2	2 065
			104							-	766
		23	221		92					8 216	4 130
										-	93
10	349	47	1 332							7 946	16 799
		25	247		21		1			222	16 273
										-	555
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 272	15 351
										82	127
										2 176	15 166
										14	7
										-	3
										-	48
241 047	557 495	538 175	1 202 285	373 733	328 789	267 587	1 351 650	13 879	11 437	11 985 755	15 352 783

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	50 181	15 938	5 630	7 334	424 969	263 513	1 789 315	1 003 651	368 477	266 510	79 720	15 093
davon												
Bel: Antwerpen					1							
Brüssel					20 544	17 721	40 515	35 248	2 437	5 053		
Lüttich								82				
Bul: Sofia							926	437				
Dän: Kopenhagen			562	938	12 189	35 107	83 785	84 885	133 217	88 979	470	1 990
Fin: Helsinki					16		7 573	24 898	37 957	20 962		
Fr: Nizza						6	46			30		
Paris	24 412	9 289	13		5 991	12 582	55 078	67 573	10 507	20 166		1
Gri: Athen					1 022	3 493	16 248	35 054		1		
GBr: Birmingham					47	25						
Liverpool										2		
London	25 765	6 649			324 742	139 513	1 085 289	228 174	78 372	22 856	77 487	8 381
Manchester					82	818	3 019	360		205		19
Newcastle												
Prestwick				531		55	36 212	1 483	251	5 293	1 306	
Southampton								1				
IrI: Dublin					480	563	1 050	972				
Shannon					835	2 881	24 849	9 344	49	871		
Isl: Keflavik									5	53		
Reykjavik									1 677	4 314		
Ita: Brindisi							189					
Catania							9	60				
Mailand					16	1 520	13 578	13 187	346			
Rom					1 480	5 301	44 480	97 155	4 810	17 384		1
Turin												
Venedig												
Jug: Belgrad						430	5 663	5 240				
Zagreb							3 208	139				
Lux: Luxemburg							29	16				
Ndl: Amsterdam			4 910	5 865	16 465	5 230	84 116	11 690	68 263	28 384	379	1 769
Nor: Oslo						215	223	3 584	492	93		3
Stavanger									16			
Trondheim												
Öst: Innsbruck												
Linz					5							
Salzburg							29					
Wien					3 668	3 988	21 229	31 116	295	1 241		
Pol: Warschau										223		
Por: Lissabon					83	1 251	5 733	27 429	1 860	2 882		
Santa Maria							15	80				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					265	496	16		17	17		1
Malmö					45	4						
Norrköping						416						
Stockholm					10 991	3 190	87	877	1 115	277		
Swz: Basel					11		110	274	306			
Bern									1			
Genf					3 589	370	16 558	65 201	6 875	27 149		
Zürich			145		21 027	24 529	157 200	165 753	17 000	14 291	49	2 928

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
42 443	27 858	109 058	97 937	2 650	4 853	26 259	13 780	-	-	2 898 702	1 716 467
										1	-
391	2 357	2 811	1 501	466	841	1 619	1 083			68 783	63 804
										-	82
										926	437
834	3 469	13 899	17 661	125	74	6 098	1 523			251 179	234 626
7 165	1 537									52 711	47 397
						180				226	36
61	167	4 643	2 889	312		727	406			101 744	113 073
150	48	1 236	3 427				8			18 656	42 031
										47	25
										-	2
28 068	9 122	25 615	18 205	458	964	1 017	1 546			1 646 817	435 410
	5									3 101	1 407
	14									-	14
										37 769	7 362
										-	1
										1 530	1 535
	115					4				25 737	13 211
										5	53
										1 677	4 314
		274								463	-
										9	60
		2 161	2 298	11	6	119				16 231	17 011
36	66	3 679	3 607		1	183	210			54 668	123 725
		3								3	-
		365	169							365	169
		7 709	8 094							13 372	13 764
		1 366	681							4 574	820
		16	1			7	23			52	40
852	1 353	5 050	1 202	1 162	2 943	1 096	1 502			182 293	59 938
			348							715	4 243
										16	-
			1							-	1
		8								8	-
										5	-
		103	16							132	16
199	252	10 454	11 392	13	24	721	149			36 579	48 162
										-	223
598	803		1			4	522			8 278	32 888
										15	80
20	306									20	306
						216	14			514	528
	4									45	8
										-	416
151	84	20	76							12 364	4 504
4	120					16				447	394
							6			1	6
98	126					26				27 146	92 846
3 547	5 709	27 987	18 662	101		13 569	6 467			240 620	238 339

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Sp: Barcelona					5		17 619	23 039		24		
Madrid					26		4 819	20 821	793	2 456	29	
CSR: Prag					379		1 886	3 503	96			
Tür: Istanbul					281	2 986	54 903	41 935	1 720	3 304		
Ankara					2	739	2 509	2 387				
Ung: Budapest					718	53	517	1 654				
Afrika	-	-	-	-	-	64	7 070	36 135	141	1 009	-	-
davon												
Äth: Asmara							831	1 629				
Addis Abeba							2 248	4 164				
KaF: Brazzaville								602				
Ken: Nairobi					2		653	4 933				
Lby: Tripolis							15	513				
Nig: Kano							70	1 200				
Lagos							344	1 754				
Rho: Salibury							127	2 530				
Sud: Khartum					10		325	2 087				
SAU: Johannesburg					1		1 991	14 343				
Durban								34				
WAF: Dakar					51		466	2 346	141	1 009		
Amerika	-	-	-	540	29 694	99 970	467 412	933 732	14 504	108 834	-	27
davon												
Kan: Gander							9 478	685		264		
Montreal					20 823	31 330	5 574	18 035	1 217	5 335		
Sidney							189					
Toronto					2 926	3 108						
USA: Boston					8		1 451	480				
Chicago					1 865	1 814	7 539	27 840	2 207	1 937		
Detroit								9 968				
New York				540	3 828	58 824	433 578	807 551	6 601	92 209		27
Philadelphia							267	1 330				
Seattle										233		
NAn: Curacao							41	402				
Pan: Tocumen							16					
PRi: San Juan								864				
EIS: San Salvador								1				
BWl: Bermuda								173				
Arg: Buenos Aires					5	1 741	3 414	24 822	1 219	3 616		
Bra: Recife						141		909		23		
Rio de Janeiro					100	2 339	3 280	12 805	250	2 368		
Natal							208	25				
Sao Paulo					87	528	1 275	11 198	1 641	1 466		
Porto Alegre					7	6	117	130	82	149		
Chi: Santiago						9	536	4 785	120	854		
Kol: Bogota					51			2 611				
Barranquilla								734				

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										17 619	23 068
108	1 945					482	295			6 231	25 543
				1						2 362	3 503
	123	1 491	7 412			175	26			58 570	55 786
	2	14	49							2 525	3 177
161	131	154	245	1						1 551	2 083
302	-	71	64	-	-	-	-	-	-	7 584	37 272
		19								850	1 629
		52								2 300	4 164
										-	602
			44							653	4 979
										15	513
302										372	1 200
										344	1 754
										127	2 530
			20							325	2 117
										1 991	14 344
										-	34
										607	3 406
16	3 846	14 839	28 943	-	9 379	9 584	15 673	-	-	536 049	1 200 944
		30								9 508	949
12	2									27 626	54 702
										189	-
										2 920	3 108
						2				1 461	480
4						851				12 466	31 591
						230				230	9 968
	3 844	14 809	28 943		9 379	8 501	15 673			467 317	1 016 990
										267	1 330
										-	233
										41	402
										16	-
										-	864
										-	1
										-	173
										4 638	30 170
										-	1 073
										3 630	17 512
										208	25
										3 003	13 192
										206	285
										656	5 648
										51	2 611
										-	734

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

c) Post

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Per: Lima							34	12				
Uru: Montevideo						130	366	4 437	1 167	380		
Ven: Caracas							49	3 935				
Asien	-	-	-	-	14 571	17 380	25 440	151 034	2 734	14 670	-	-
davon												
Ägy: Kairo					980	2 856	2 016	7 122	26			
Alexandria												
Bah: Bahrein								572				
Bir: Rangun						189	168	635				
Cey: Colombo							154	586				
Cyp: Nicosia							2					
Hkg: Hongkong						402	706	11 171				
Ind: Bombay					13 525	2 610	41	2 054	56			
Delhi						17	1 269	535				
Kalkutta						1 004	1 282	6 593				
Indo: Djakarta						297	201	354				
Irk: Bagdad					5	1 354	1 947	6 160	492	1 050		
Irn: Teheran						1 892	2 837	22 127	1 051	3 612		
Abadan						1						
Isr: Tel Aviv						55	66	1 926				
Jap: Tokio						930	279	6 398				
Lib: Beirut					61	2 350	11 778	52 159	1 059	9 873		
Pak: Karachi						1 138	898	21 864				
Phi: Manila						190	42	1 006				
SAr: Dhahran								22				
Sin: Singapur						336	231	3 071				
Kuala Lumpur						99		12				
Syr: Damaskus						589	868	3 103	50	135		
Thl: Bangkok						1 070	655	2 158				
Vie: Saigon						1		1 406				
Australien	-	-	-	-	-	-	675	15 685	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							78	485				
Sidney							541	14 790				
Darwin							56	35				
Haw: Honolulu								52				
NGu: Biak								323				
Zusammen	50 181	15 938	5 630	7 874	469 234	380 927	2 289 912	2 140 237	385 856	391 023	79 720	15 120

nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										34	12
										1 533	4 947
										49	3 935
2 356	348	4 026	16 006	-	37	527	466	-	-	49 654	199 941
10	57	215	830							3 247	10 865
			40							-	40
										-	572
			496							168	1 320
										154	586
		5								7	-
							10			706	11 583
839	93									14 461	4 757
										1 269	552
										1 282	7 597
			16							201	667
	13	101	655			3	121			2 548	9 353
	16	471	5 660			313	42			4 672	33 349
			109							-	110
1 507	151	3 034	4 778		37					4 607	6 947
										279	7 328
	18	199	1 258			211	207			13 308	65 865
			1 744				86			898	24 832
										42	1 196
			129							-	151
			69							231	3 476
										-	111
			22							918	3 849
		1	200							656	3 428
										-	1 407
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	675	15 685
										78	485
										541	14 790
										56	35
										-	52
										-	323
45 117	32 052	127 994	142 950	2 650	14 269	36 370	29 919	-	-	3 492 664	3 170 309

III. Flughafenverkehr im Jahr 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	14 869	152	480 818	13 977	3 377 323	206 647	1 324 460	50 181
Bremen	2 827	938	9 698	8 574	112 795	136 949	13 482	5 630
Düsseldorf	9 740	9 363	122 665	158 578	604 598	2 146 018	207 838	469 234
Frankfurt	15 906	14 385	299 626	310 386	2 241 536	5 293 038	1 016 913	2 289 912
Hamburg	9 080	5 247	189 764	125 224	1 372 799	1 934 356	323 353	385 856
Hannover	9 622	833	223 473	14 553	2 057 930	834 326	444 887	79 720
Köln/Bonn	4 041	1 987	47 288	23 017	203 795	241 047	153 272	45 117
München	7 343	5 796	109 355	98 723	610 038	538 175	189 622	127 994
Nürnberg	3 310	583	25 051	4 980	323 491	373 733	40 304	2 650
Stuttgart	8 786	3 090	57 634	36 413	352 626	267 587	116 404	36 370
Landeplätze 3)	715	1	597	10	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 363	1 319	1 398	6 728	722	13 879	-	-
Zusammen	87 602	43 694	1 567 367	801 163	11 257 653	11 985 755	3 830 535	3 492 664
Dagegen Jahr 1957	82 598	38 254	1 345 246	677 122	20 036 534	9 532 364	3 559 751	3 037 662
darunter:								
Im Linienverkehr								
Berlin	14 192	11	475 237	9 598	2 935 418	202 399	1 324 460	50 181
Bremen	1 921	862	7 833	7 481	112 795	116 810	13 482	5 630
Düsseldorf	6 803	8 106	115 101	127 490	602 294	2 054 979	207 818	468 332
Frankfurt	13 500	12 298	285 404	246 561	2 205 056	4 797 052	1 014 316	2 274 652
Hamburg	7 457	4 621	182 663	113 439	1 357 974	1 876 267	323 352	385 735
Hannover	6 765	613	202 942	10 911	976 554	827 011	444 887	79 720
Köln/Bonn	3 323	1 902	45 260	21 768	202 797	238 073	153 272	45 042
München	4 729	4 933	103 071	81 122	602 403	503 774	189 335	127 686
Nürnberg	1 790	512	21 530	2 975	309 528	338 312	40 304	2 650
Stuttgart	3 917	2 570	47 423	27 386	333 496	253 629	116 371	36 369
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 347	1 316	1 353	6 728	722	13 879	-	-
Zusammen	65 744	37 744	1 487 817	655 459	9 639 037	11 222 185	3 827 597	3 475 997
Dagegen Jahr 1957	59 272	33 221	1 278 591	564 479	8 615 811	8 439 447	3 557 896	3 032 416
Im Charterverkehr								
Berlin	670	138	5 581	4 379	441 905	4 248	-	-
Bremen	32	61	35	1 078	-	20 139	-	-
Düsseldorf	881	1 093	1 943	31 063	2 304	90 966	20	902
Frankfurt	905	1 887	844	63 526	36 230	491 744	2 597	15 260
Hamburg	493	544	2 793	11 638	14 825	57 899	-	121
Hannover	727	190	14 493	3 597	1 081 357	7 315	-	-
Köln/Bonn	112	76	272	1 246	998	2 974	-	75
München	423	821	1 730	17 490	7 635	34 160	287	225
Nürnberg	113	70	209	1 995	13 963	35 421	-	-
Stuttgart	478	499	527	9 002	18 615	6 625	29	1
Landeplätze 3)	103	1	142	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	12	1	10	-	-	-	-	-
Zusammen	4 949	5 381	28 579	145 015	1 617 832	751 491	2 933	16 584
Dagegen Jahr 1957	7 257	4 433	22 749	111 927	11 419 292	1 088 370	1 855	5 182

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-

2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Jahr 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	14 864	160	621 610	14 345	4 343 776	111 015	1 497 853	15 938
Bremen	2 784	977	9 263	8 353	80 947	169 123	29 175	7 874
Düsseldorf	9 866	9 234	109 791	163 984	767 078	2 545 941	360 704	380 927
Frankfurt	15 816	14 508	271 577	330 944	2 276 003	6 817 431	883 585	2 140 237
Hamburg	9 039	5 274	169 923	125 528	1 341 046	1 847 381	293 044	391 023
Hannover	9 824	635	153 407	13 978	932 252	410 236	227 119	15 120
Köln/Bonn	3 855	2 187	44 054	22 414	247 769	557 495	126 393	32 052
München	7 295	5 830	108 965	102 888	511 470	1 202 285	130 530	142 950
Nürnberg	3 451	434	22 924	5 494	259 721	328 789	112 341	14 269
Stuttgart	8 731	3 152	53 921	34 469	496 869	1 351 650	169 791	29 919
Landeplätze 3)	714	-	538	10	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 363	1 330	1 394	7 131	722	11 437	-	-
Zusammen	87 602	43 721	1 567 367	829 538	11 257 653	15 352 783	3 830 535	3 170 309
Dagegen Jahr 1957	82 598	38 295	1 345 246	705 455	20 036 534	12 289 647	3 559 751	2 869 860
darunter:								
Im Linienverkehr								
Berlin	14 198	14	604 423	9 734	3 244 509	109 350	1 497 853	15 938
Bremen	1 879	901	7 399	7 372	80 394	165 062	29 175	7 874
Düsseldorf	6 954	7 969	102 428	132 060	765 346	2 435 817	360 703	380 364
Frankfurt	13 342	12 439	257 075	243 451	2 145 950	6 371 330	883 245	2 118 549
Hamburg	7 433	4 659	163 920	113 240	1 316 703	1 728 306	293 044	390 942
Hannover	6 978	425	143 273	10 764	584 016	399 620	227 119	15 120
Köln/Bonn	3 141	2 086	41 967	21 029	245 268	450 655	126 393	32 048
München	4 682	4 977	102 857	83 011	508 010	1 159 595	130 207	142 185
Nürnberg	1 931	362	19 516	3 700	257 797	271 390	110 694	12 852
Stuttgart	3 859	2 628	43 606	25 849	490 322	1 261 083	169 164	29 560
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 347	1 324	1 353	7 131	722	11 437	-	-
Zusammen	65 744	37 784	1 487 817	657 341	9 639 037	14 363 645	3 827 597	3 145 432
Dagegen Jahr 1957	59 272	33 247	1 278 591	573 461	8 615 811	10 740 328	3 557 896	2 866 537
Im Charterverkehr								
Berlin	658	144	17 187	4 611	1 099 267	1 665	-	-
Bremen	34	57	27	976	553	4 061	-	-
Düsseldorf	874	1 101	1 688	31 896	972	109 951	-	563
Frankfurt	950	1 918	1 164	87 224	130 048	441 782	336	21 439
Hamburg	492	541	1 716	12 157	24 324	119 075	-	81
Hannover	727	179	4 088	3 167	348 236	10 616	-	-
Köln/Bonn	94	96	344	1 384	2 501	106 840	-	4
München	417	818	1 545	19 791	3 460	42 600	323	736
Nürnberg	113	70	79	1 793	1 924	57 399	1 647	1 417
Stuttgart	472	510	627	8 601	6 547	90 526	627	359
Landeplätze 3)	106	-	108	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	12	1	6	-	-	-	-	-
Zusammen	4 949	5 435	28 579	171 602	1 617 832	984 515	2 933	24 599
Dagegen Jahr 1957	7 257	4 487	22 749	131 184	11 419 292	1 545 377	1 855	2 611

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge							
	Landungen				Starts			
	insgesamt		darunter im Linienverkehr		insgesamt		darunter im Linienverkehr	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Berlin	15 021	14 734	14 203	12 848	15 024	14 740	14 212	12 860
Bremen	3 765	4 337	2 783	2 826	3 762	4 365	2 781	2 826
Düsseldorf	19 103	17 187	14 909	13 050	19 100	17 182	14 923	13 046
Frankfurt	30 291	25 145	25 798	21 014	30 326	25 212	25 783	21 042
Hamburg	14 327	15 091	12 078	12 293	14 312	15 067	12 091	12 304
Hannover	10 455	12 033	7 378	7 888	10 458	12 042	7 402	7 874
Köln/Bonn	6 028	3 937	5 225	3 840	6 042	3 929	5 227	3 834
München	13 139	10 929	9 662	8 316	13 125	10 940	9 659	8 322
Nürnberg	3 893	3 332	2 302	1 860	3 885	3 333	2 293	1 857
Stuttgart	11 876	10 279	6 487	5 728	11 882	10 269	6 486	5 728
Landeplätze 3) Hubschrauber- plätze 4)	716	1 009	-	-	714	977	-	-
	2 682	2 839	2 663	2 830	2 693	2 837	2 671	2 826
Insgesamt	131 296	120 852	103 488	92 493	131 323	120 893	103 528	92 519

Flughafen	Fluggäste					
	Aussteiger		Einsteiger		Durchgang 2)	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Berlin	494 795	442 614	635 955	560 512	20	16
Bremen	18 272	18 523	17 616	20 537	21 091	23 915
Düsseldorf	281 243	244 323	273 775	242 112	117 543	107 173
Frankfurt	610 012	488 123	602 521	481 292	196 879	184 471
Hamburg	314 988	290 317	295 451	275 260	40 862	39 322
Hannover	238 026	213 699	167 385	147 631	13 377	25 201
Köln/Bonn	70 305	47 916	66 468	46 320	46 230	30 864
München	208 078	170 569	211 853	175 527	75 243	73 198
Nürnberg	30 031	20 775	28 418	19 123	13 386	18 048
Stuttgart	94 047	76 575	88 390	73 341	62 465	53 266
Landeplätze 3) Hubschrauber- plätze 4)	607	1 230	548	1 232	-	45
	8 126	7 704	8 525	7 814	2 070	1 695
Insgesamt	2 368 530	2 022 368	2 396 905	2 050 701	589 166	557 214

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Aus- und Einsteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Fracht in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Berlin	3 583 970	3 420 568	4 454 791	14 438 799	9 940	14 371
Bremen	249 744	202 294	250 070	226 484	548 987	479 572
Düsseldorf	2 750 616	2 334 014	3 313 019	2 946 995	3 602 804	3 090 367
Frankfurt	7 534 574	5 005 643	9 093 434	6 255 139	5 642 751	5 277 071
Hamburg	3 307 155	5 942 703	3 188 427	2 964 173	1 518 576	1 817 292
Hannover	2 892 256	10 125 015	1 342 488	1 275 593	154 440	298 643
Köln/Bonn	444 842	315 364	805 264	544 776	1 126 306	831 396
München	1 148 213	996 631	1 713 755	1 542 962	1 513 274	1 437 475
Nürnberg	697 224	614 585	588 510	495 282	604 751	513 960
Stuttgart	620 213	602 573	1 848 519	1 625 541	788 874	722 117
Landeplätze 3)	-	-	-	1	-	-
Hubschrauberplätze 4)	14 601	9 508	12 159	10 436	5 938	5 152
Insgesamt	23 243 408	29 568 898	26 610 436	32 326 181	15 516 641	14 487 416

Flughafen	Post in kg					
	Empfang		Versand		Durchgang 2)	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Berlin	1 374 641	1 371 926	1 513 791	1 398 272	3 149	5 486
Bremen	19 112	18 667	37 049	36 846	72 994	51 736
Düsseldorf	677 072	775 607	741 631	759 272	655 237	680 915
Frankfurt	3 306 825	2 730 894	3 023 822	2 762 151	1 341 371	1 101 514
Hamburg	709 209	672 754	684 067	669 901	132 958	107 041
Hannover	524 607	430 880	242 239	219 455	29 345	105 322
Köln/Bonn	198 389	144 652	158 445	93 690	239 046	159 990
München	317 616	271 394	273 480	246 022	451 310	443 902
Nürnberg	42 954	39 872	126 610	76 580	64 087	44 872
Stuttgart	152 774	140 767	199 710	167 422	189 046	147 159
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 323 199	6 597 413	7 000 844	6 429 611	3 178 543	2 847 937

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Aus- und Einsteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957
4. Verkehr auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland nach Monaten

Flughafen	Januar		Februar		März		April	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Starts								
Berlin	1 073	1 180	970	1 054	1 112	1 187	1 240	1 169
Bremen	246	181	221	179	291	225	353	353
Düsseldorf	1 219	1 116	1 129	993	1 375	1 231	1 606	1 488
Frankfurt	1 843	1 717	1 720	1 566	2 045	1 880	2 585	1 976
Hamburg	1 081	941	993	913	1 185	1 030	1 237	1 156
Hannover	717	714	634	677	751	816	1 009	1 260
Köln/Bonn	471	198	455	193	480	211	446	266
München	744	612	721	563	838	706	983	814
Nürnberg	285	164	247	167	272	218	242	313
Stuttgart	537	543	505	505	823	811	908	937
Landeplätze ²⁾	16	14	31	19	31	62	108	76
Hubschr.-Pl. ³⁾	143	82	155	88	177	227	299	290
Insgesamt	8 375	7 462	7 781	6 917	9 380	8 604	11 016	10 098
2. Fluggäste 1)								
Berlin	69 558	63 242	59 672	55 428	77 105	68 297	85 438	75 197
Bremen	2 144	1 727	2 087	1 867	2 793	2 557	2 832	3 022
Düsseldorf	33 916	30 123	29 596	25 357	39 669	35 761	43 422	39 467
Frankfurt	66 030	52 175	62 251	48 719	80 955	68 638	98 462	71 535
Hamburg	35 747	32 047	33 753	31 538	43 761	40 255	48 192	43 130
Hannover	23 295	20 051	18 978	17 032	25 293	21 956	35 294	30 177
Köln/Bonn	8 521	5 252	9 174	4 508	9 923	5 888	9 493	6 467
München	20 494	19 194	22 903	19 084	26 393	23 331	27 309	23 193
Nürnberg	2 894	3 064	4 002	2 803	3 364	3 745	3 154	3 860
Stuttgart	9 370	8 005	8 203	7 366	11 762	10 246	13 061	11 471
Landeplätze ²⁾	29	21	29	43	13	56	234	140
Hubschr.-Pl. ³⁾	476	327	556	416	623	995	1 296	1 691
Insgesamt	272 474	235 228	251 204	214 161	321 654	281 725	368 187	309 350
3. Fracht in kg 1)								
Berlin	527 685	1 527 646	514 272	1 560 101	668 997	1 797 348	734 317	1 514 148
Bremen	35 015	29 095	35 157	27 670	51 092	34 310	37 017	35 174
Düsseldorf	401 804	342 125	424 706	340 921	496 782	422 319	526 006	399 390
Frankfurt	917 426	872 049	1 065 432	826 128	1 232 789	901 868	1 195 689	789 201
Hamburg	425 906	678 830	443 098	770 902	531 101	823 035	546 907	706 409
Hannover	295 770	1 033 116	292 924	1 022 796	380 275	1 190 612	442 384	1 002 681
Köln/Bonn	89 259	46 644	88 475	56 082	114 874	56 530	78 265	56 816
München	197 830	178 727	212 162	175 790	225 145	196 755	189 127	176 250
Nürnberg	106 823	77 802	101 898	68 991	93 214	78 991	96 947	83 810
Stuttgart	183 858	149 549	173 586	165 109	192 422	166 720	153 125	161 833
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ³⁾	810	1 045	820	739	1 248	1 761	2 409	2 097
Insgesamt	3 182 186	4 936 628	3 352 530	5 015 229	3 987 939	5 690 249	4 002 193	4 927 809
4. Post in kg 1)								
Berlin	197 062	194 743	186 358	183 378	226 234	217 503	224 480	229 881
Bremen	4 186	3 159	3 449	3 059	4 227	3 491	4 549	4 182
Düsseldorf	114 905	124 832	114 436	123 113	120 153	136 327	107 403	120 282
Frankfurt	427 212	400 017	433 816	406 919	495 786	454 360	488 485	437 566
Hamburg	105 061	98 591	102 834	103 673	125 262	108 169	108 446	108 327
Hannover	53 483	34 790	48 562	28 883	51 603	35 348	56 945	49 555
Köln/Bonn	28 250	13 156	24 912	12 637	32 829	14 413	26 785	17 946
München	42 317	37 518	39 815	38 576	46 744	43 419	42 677	38 235
Nürnberg	8 870	7 525	9 794	6 226	10 355	6 877	10 163	9 754
Stuttgart	26 856	21 971	22 183	18 574	26 463	22 101	24 569	23 139
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 008 202	936 302	986 159	925 038	1 139 656	1 042 008	1 094 502	1 038 867

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin.- 2) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957
4. Verkehr auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland nach Monaten

Flughafen	Mai		Juni		Juli		August	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Starts								
Berlin	1 347	1 323	1 323	1 317	1 442	1 378	1 485	1 375
Bremen	367	455	379	679	379	480	406	487
Düsseldorf	1 875	1 627	1 862	1 792	1 896	1 615	2 042	1 896
Frankfurt	2 854	2 242	2 924	2 465	3 096	2 433	3 169	2 615
Hamburg	1 339	1 334	1 388	1 508	1 371	1 513	1 389	1 548
Hannover	1 300	1 527	881	1 174	1 015	1 166	1 123	1 088
Köln/Bonn	567	342	513	342	513	356	609	357
München	1 258	1 099	1 246	1 212	1 454	1 136	1 574	1 208
Nürnberg	438	295	361	291	427	340	391	345
Stuttgart	1 314	1 012	1 367	1 077	1 326	1 003	1 448	1 360
Landeplätze ²⁾	104	151	121	170	84	201	75	134
Hubschr.-Pl. ³⁾	343	390	334	350	342	396	322	340
Insgesamt	13 106	11 797	12 699	12 377	13 345	12 017	14 033	12 753
2. Fluggäste ¹⁾								
Berlin	102 059	80 336	103 546	95 534	118 224	103 328	128 339	111 260
Bremen	3 737	3 740	3 786	5 319	4 099	4 243	3 896	4 125
Düsseldorf	57 806	41 458	53 101	46 283	57 572	47 898	57 945	53 018
Frankfurt	114 398	80 772	123 038	95 926	133 221	100 514	129 086	107 448
Hamburg	58 289	48 791	61 033	54 669	64 399	57 746	65 249	60 912
Hannover	43 023	33 903	35 175	33 576	43 213	37 671	49 751	41 795
Köln/Bonn	12 381	7 730	12 347	9 139	13 258	9 523	13 943	8 854
München	37 892	29 364	42 259	36 054	50 534	40 857	56 467	43 979
Nürnberg	4 928	4 002	5 374	2 795	6 727	3 086	6 445	3 502
Stuttgart	17 694	13 747	19 571	15 358	19 781	15 266	20 789	17 129
Landeplätze ²⁾	203	803	203	633	127	365	117	263
Hubschr.-Pl. ³⁾	2 362	2 106	2 212	2 155	2 527	2 312	2 581	2 093
Insgesamt	454 772	346 752	461 645	397 441	513 682	422 809	534 608	454 378
3. Fracht in kg ¹⁾								
Berlin	647 265	1 674 214	649 060	1 570 714	619 053	1 394 721	611 234	1 481 341
Bremen	36 958	45 787	43 327	29 158	36 197	29 178	41 395	30 376
Düsseldorf	517 212	432 790	539 306	497 546	495 233	426 260	422 332	408 199
Frankfurt	1 295 364	848 851	1 302 613	831 707	1 412 704	931 642	1 475 111	863 339
Hamburg	563 395	739 045	554 587	724 512	556 644	721 451	512 827	739 616
Hannover	315 651	1 092 141	339 787	1 003 565	297 196	838 402	284 782	939 638
Köln/Bonn	87 444	70 227	98 984	64 395	115 777	76 548	130 031	68 040
München	199 364	195 257	211 291	184 324	251 850	212 699	232 409	206 890
Nürnberg	93 471	94 753	81 085	90 227	122 583	106 712	119 884	109 274
Stuttgart	200 488	207 024	214 509	193 512	197 911	208 793	188 760	170 907
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ³⁾	3 473	2 506	3 656	2 235	4 407	2 013	3 096	2 435
Insgesamt	3 960 085	5 402 595	4 038 205	5 191 895	4 109 555	4 948 419	4 021 861	5 020 055
4. Post in kg ¹⁾								
Berlin	244 910	237 202	235 263	225 613	248 140	227 887	238 104	221 827
Bremen	4 369	4 376	4 147	4 714	4 619	5 150	4 940	5 249
Düsseldorf	112 393	127 020	105 313	114 571	112 380	112 050	101 807	110 549
Frankfurt	498 798	463 716	460 525	422 780	513 928	419 330	523 452	433 573
Hamburg	111 006	107 396	103 412	97 302	111 296	102 883	112 926	106 992
Hannover	62 082	47 078	68 315	54 759	72 854	60 620	71 100	58 569
Köln/Bonn	26 605	19 908	25 244	20 161	26 949	17 977	24 363	17 120
München	40 602	38 528	46 421	39 318	53 514	40 942	50 657	42 746
Nürnberg	9 362	11 117	13 245	8 875	14 414	9 042	13 628	8 526
Stuttgart	24 138	24 651	23 900	22 620	27 700	22 999	26 170	21 999
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 134 265	1 080 992	1 085 785	1 010 713	1 185 794	1 018 880	1 167 147	1 027 150

1) Ankunft und Abgang einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin.- 2) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Köln/-Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957
4. Verkehr auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland nach Monaten

Flughafen	September		Oktober		November		Dezember		Januar-Dezember	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Starts										
Berlin	1 475	1 362	1 380	1 243	1 037	1 129	1 140	1 023	15 024	14 740
Bremen	328	403	312	378	245	290	235	255	3 762	4 365
Düsseldorf	1 848	1 544	1 614	1 376	1 307	1 272	1 327	1 232	19 100	17 182
Frankfurt	2 917	2 497	2 515	2 055	2 328	1 927	2 330	1 839	30 326	25 212
Hamburg	1 254	1 482	1 201	1 364	932	1 191	942	1 087	14 312	15 067
Hannover	1 046	1 154	882	916	521	829	579	721	10 458	12 042
Köln/Bonn	577	349	526	457	458	453	427	405	6 042	3 929
München	1 481	1 136	1 191	999	759	761	876	694	13 125	10 940
Nürnberg	370	358	316	273	271	298	265	271	3 885	3 333
Stuttgart	1 284	1 042	1 097	834	633	605	640	540	11 882	10 269
Landeplätze ²⁾	62	85	42	34	20	23	20	8	714	977
Hubschr.-Pl. ³⁾	222	230	151	171	84	164	121	109	2 693	2 837
Insgesamt	12 864	11 642	11 227	10 100	8 595	8 942	8 902	8 184	131 323	120 893
2. Fluggäste ¹⁾										
Berlin	122 826	113 497	106 451	90 490	74 425	73 912	83 107	72 605	1 130 750	1 003 126
Bremen	3 286	4 299	2 961	2 968	2 464	2 699	1 803	2 494	35 888	39 060
Düsseldorf	60 810	54 262	51 723	42 658	34 133	35 457	35 325	34 693	555 018	486 435
Frankfurt	130 816	112 005	109 369	91 071	82 230	74 109	82 677	66 503	1 212 533	969 415
Hamburg	62 591	63 380	57 642	52 381	39 697	43 579	40 086	37 149	610 439	565 577
Hannover	45 506	45 279	37 346	29 918	20 786	24 620	27 751	25 352	405 411	361 330
Köln/Bonn	14 390	10 376	13 205	10 605	10 122	8 210	10 016	7 684	136 773	94 236
München	49 664	41 525	37 554	29 446	21 747	20 894	26 715	19 175	419 931	346 096
Nürnberg	6 378	3 504	6 288	3 012	4 443	3 941	4 452	2 584	58 449	39 898
Stuttgart	21 174	17 205	19 546	14 368	10 629	9 822	10 857	9 933	182 437	149 916
Landeplätze ²⁾	95	106	47	12	17	6	41	14	1 155	2 462
Hubschr.-Pl. ³⁾	2 091	1 372	1 323	920	275	753	329	378	16 651	15 518
Insgesamt	519 627	466 810	443 455	367 849	300 968	298 002	323 159	278 564	4 765 435	4 073 069
3. Fracht in kg ¹⁾										
Berlin	741 561	1 375 117	793 383	1 563 174	759 022	1 560 393	772 912	840 450	8 038 761	17 859 367
Bremen	41 722	42 177	44 552	43 899	57 221	37 708	40 161	44 246	499 814	428 778
Düsseldorf	506 103	446 420	609 391	586 525	552 693	547 222	572 067	431 292	6 063 635	5 281 009
Frankfurt	1 693 444	1 049 143	1 726 885	1 053 261	1 626 299	1 149 204	1 684 252	1 144 389	16 628 008	11 260 782
Hamburg	558 253	687 745	655 624	873 434	558 470	806 914	588 770	634 983	6 495 582	8 906 876
Hannover	339 561	872 833	409 282	940 702	406 958	978 968	430 174	485 154	4 234 744	11 400 608
Köln/Bonn	107 049	84 540	112 841	99 122	110 157	96 999	116 950	84 197	1 250 106	860 140
München	267 707	239 808	248 431	269 466	251 226	260 350	375 426	243 277	2 861 968	2 539 593
Nürnberg	122 610	87 374	120 834	100 896	118 172	102 559	108 213	108 478	1 285 734	1 109 867
Stuttgart	215 795	187 652	248 528	205 925	240 195	196 578	259 555	194 512	2 468 732	2 228 114
Landeplätze ²⁾	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Hubschr.-Pl. ³⁾	3 473	1 991	2 134	1 298	462	1 075	772	749	26 760	19 944
Insgesamt	4 597 278	5 074 801	4 971 885	5 737 702	4 680 875	5 737 970	4 949 252	4 211 727	49 853 844	61 895 079
4. Post in kg ¹⁾										
Berlin	251 736	224 748	267 720	239 642	241 733	269 815	326 692	297 959	2 888 432	2 770 198
Bremen	4 367	4 764	4 834	4 768	4 874	4 580	7 600	8 021	56 161	55 513
Düsseldorf	110 346	113 812	133 613	126 742	112 460	135 103	173 494	190 478	1 418 703	1 534 879
Frankfurt	491 209	408 944	529 060	427 879	545 257	470 077	923 119	747 884	6 330 647	5 493 045
Hamburg	113 344	105 593	126 762	118 911	114 589	116 793	158 338	168 025	1 393 276	1 342 655
Hannover	70 758	56 519	68 564	60 856	52 309	69 392	90 271	93 966	766 846	650 335
Köln/Bonn	28 440	18 987	33 114	25 645	31 653	25 436	47 690	34 956	356 834	238 342
München	51 856	41 324	47 963	41 284	48 254	46 224	80 276	69 302	591 096	517 416
Nürnberg	13 790	9 222	17 327	9 485	13 101	11 350	35 515	18 453	169 564	116 452
Stuttgart	29 326	22 873	33 336	26 326	29 982	29 148	57 861	51 788	352 484	308 189
Landeplätze ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 165 172	1 006 786	1 262 293	1 081 538	1 194 212	1 177 918	1 900 856	1 680 832	14 324 043	13 027 024

1) Abgang und Ankunft einschl. Sonderfrachtverkehr und Abtransport der Flüchtlinge aus Berlin.- 2) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr in den Jahren 1958 und 1957

5. Anteile der Verkehrsflughäfen am gesamten In- und Auslandsverkehr

in vH

Flughafen	Fluggäste 1)				Fracht in kg 1)				Post 1)			
	Inland		Ausland		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Berlin	35,2	36,4	1,7	1,8	34,3	43,6	1,2	1,7	36,8	37,8	1,0	1,4
Bremen	0,6	0,7	1,0	1,4	0,9	0,4	1,1	1,2	0,6	0,6	0,2	0,2
Düsseldorf	7,4	7,5	19,8	20,5	6,0	2,8	17,1	19,1	7,4	8,3	12,7	15,9
Frankfurt	18,2	16,9	39,3	37,1	20,1	8,2	44,3	36,5	24,8	25,8	66,5	61,9
Hamburg	11,5	12,1	15,4	17,4	12,0	13,2	13,8	16,5	8,0	8,3	11,6	12,7
Hannover	12,0	12,3	1,7	2,3	13,3	25,1	4,6	6,4	8,8	7,7	1,4	1,8
Köln/Bonn	2,9	2,4	2,8	2,1	2,0	1,0	2,9	2,2	3,7	2,5	1,2	1,0
München	7,0	6,6	12,4	12,3	5,0	2,8	6,4	6,5	4,2	4,0	4,1	3,9
Nürnberg	1,5	1,2	0,6	0,6	2,6	1,1	2,6	3,0	2,0	1,5	0,3	0,2
Stuttgart	3,6	3,6	4,4	3,8	3,8	1,8	5,9	6,8	3,7	3,5	1,0	1,0
Hubsche- u. Lande- plätze	0,1	0,3	0,9	0,7	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-

1) Einschließlich der Flüchtlinge und der Sonderfracht mit Berlin.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Jahr 1958¹⁾

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehr	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Bremen	59	496	3	2	36	166	20	104	3	389
Düsseldorf	93	1 565	2	2	63	99	4	388	4	2 220
Frankfurt	229	1 352	-	-	3	4	2	83	28	1 701
Hamburg	122	782	-	-	30	115	16	144	2	1 212
Hannover	38	1 709	1	1	106	56	24	179	46	2 160
Köln/Bonn	34	413	4	3	39	82	14	20	6	615
München	46	1 293	1	-	261	490	1	119	22	2 233
Nürnberg	30	927	6	-	319	1	57	56	12	1 408
Stuttgart	57	3 436	40	-	183	374	214	100	8	4 412
Landeplätze 3)	77	-	36	6	96	91	2	267	37	612
Hubschrauberplätze 4)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	6
Zusammen	798	11 976	93	14	1 136	1 479	354	1 460	168	17 478
Dagegen: Jahr 1957	472	10 787	1	133	901	1 617	299	1 929	530	16 669
2. Starts										
Berlin	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Bremen	57	496	4	2	33	166	20	104	8	890
Düsseldorf	89	1 565	1	2	64	100	4	377	2	2 204
Frankfurt	211	1 352	-	-	3	2	2	81	24	1 675
Hamburg	95	782	1	-	29	121	16	141	3	1 188
Hannover	32	1 709	-	1	111	53	24	172	48	2 160
Köln/Bonn	43	413	4	3	41	83	14	18	6	625
München	52	1 293	1	-	260	489	1	115	20	2 231
Nürnberg	33	927	5	-	321	1	57	54	11	1 409
Stuttgart	50	3 436	41	-	177	374	214	115	7	4 414
Landeplätze 3)	76	-	35	6	99	90	2	261	39	608
Hubschrauberplätze 4)	6	3	-	-	-	-	-	-	-	9
Zusammen	754	11 976	92	14	1 138	1 479	354	1 438	168	17 413
Dagegen: Jahr 1957	440	10 787	1	133	903	1 597	298	1 925	546	16 630

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
	Anzahl	kg		Anzahl	kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	1 845	-	-	1 842	-	-
Düsseldorf	5 646	73	-	5 703	933	1
Frankfurt	13 677	2 250	-	13 607	4 324	253
Hamburg	4 455	2 432	1	4 418	19	-
Hannover	6 083	19	-	6 093	-	-
Köln/Bonn	1 759	-	-	1 744	-	-
München	4 665	241	83	4 649	90	29
Nürnberg	3 322	-	-	3 330	41	-
Stuttgart	9 709	7 848	4	9 707	-	-
Landeplätze 3)	464	-	-	438	-	-
Hubschrauberplätze 4)	35	-	-	35	-	-
Zusammen	51 660	12 863	88	51 566	5 407	283
Dagegen: Jahr 1957	44 622	5 978	64	44 716	5 373	712

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

V. Hubschrauberverkehr¹⁾ im Jahr 1958
1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	1 080	1 092	4 666	4 802	10 618	9 275	-	-
Bonn	345	345	752	753	3 594	2 873	-	-
Duisburg	919	918	1 876	1 859	213	2	-	-
Dortmund	318	317	783	1 077	174	9	-	-
Essen	20	20	49	34	2	-	-	-
Landeplatz	10	11	4	8	-	-	-	-
Zusammen	2 692	2 703	8 130	8 533	14 601	12 159	-	-
Dagegen: Jahr 1957	2 839	2 837	7 704	7 814	9 508	10 436	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	719	732	4 321	4 453	10 307	8 866	-	-
Bonn	-	-	444	453	3 185	2 562	-	-
Duisburg	600	598	1 489	1 530	213	-	-	-
Dortmund	-	-	453	674	172	9	-	-
Essen	-	-	21	21	2	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 319	1 330	6 728	7 131	13 879	11 437	-	-
Dagegen: Jahr 1957	1 305	1 303	4 905	5 015	8 600	9 528	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	690	1 505	6 467	-	18,2
Duisburg-Dortmund-Duisburg	619	1 625	176	-	21,9
Dortmund-Essen-Dortmund	18	135	8	-	62,5
Duisburg-Essen-Duisburg	22	160	9	-	60,6
Landeplatz-Köln-Landeplatz	21	12	-	-	4,8
Köln (Rundflüge)	3	35	-	-	97,2
Zusammen	1 373	3 472	6 660	-	21,1
Dagegen: Jahr 1957	1 534	4 494	6 060	-	24,4
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	526	3 511	8 499	-	55,6
Lüttich-Köln	111	742	2 922	-	55,7
Maastricht-Köln	82	512	2 071	-	52,0
Eindhoven-Duisburg	499	1 621	325	-	27,1
Brüssel-Duisburg	99	339	62	-	28,5
Maastricht-Duisburg	2	3	-	-	12,5
Zusammen	1 319	6 728	13 879	-	42,5
Dagegen: Jahr 1957	1 305	4 905	8 600	-	31,3
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	415	2 950	6 487	-	59,2
Köln-Lüttich	178	1 156	2 890	-	54,1
Köln-Maastricht	138	799	2 051	-	47,2
Köln-Eindhoven	1	1	-	-	8,3
Duisburg-Eindhoven	497	1 869	9	-	31,3
Duisburg-Brüssel	101	356	-	-	29,4
Zusammen	1 330	7 131	11 437	-	44,7
Dagegen: Jahr 1957	1 303	5 015	9 528	-	32,1
Summe (a+b)	4 022	17 331	31 976	-	35,9
Dagegen: Jahr 1957	4 142	14 414	24 188	-	29,0

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden den Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1958

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	65 744	19 529,4	19 529,4	1 787 169	16 392,7	5 368,2
Charterverkehr	4 949	1 288,8	1 288,8	72 295	1 785,1	11,4
Sonstiger Verkehr	16 909	699,9	699,9	51 240	1,4	0,0
Zusammen	87 602	21 518,1	21 518,1	1 910 704	18 179,2	5 379,6
Dagegen: Jahr 1957	82 598	19 720,5	19 720,5	1 669 306	26 069,5	4 991,0
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	37 744	25 695,4	7 758,2	885 598	19 402,6	5 102,8
Charterverkehr	5 381	5 112,8	1 318,9	160 583	1 165,8	19,2
Sonstiger Verkehr	569	422,9	130,9	811	12,6	0,1
Zusammen	43 694	31 231,1	9 208,0	1 046 992	20 581,0	5 122,1
Dagegen: Jahr 1957	38 255	24 760,5	7 991,7	910 276	17 986,6	4 454,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	37 784	24 722,1	7 843,2	887 480	22 543,8	4 772,3
Charterverkehr	5 435	5 413,6	1 355,8	187 170	1 399,0	27,2
Sonstiger Verkehr	502	306,0	112,9	717	5,2	0,4
Zusammen	43 721	30 441,7	9 311,9	1 075 367	23 948,0	4 799,9
Dagegen: Jahr 1957	38 295	24 001,6	8 009,3	938 609	20 744,2	4 286,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	141 272	69 946,9	35 130,8	3 560 247	58 339,1	15 243,3
Charterverkehr	15 765	11 815,2	3 963,5	420 048	4 349,9	57,8
Sonstiger Verkehr	17 980	1 428,8	943,7	52 768	19,2	0,5
Insgesamt	175 017	83 190,9	40 038,0	4 033 063	62 708,2	15 301,6
Dagegen: Jahr 1957	159 148	68 482,6	35 721,5	3 518 191	64 800,3	13 731,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	586 953,0	586 953,0	4 820,3	4 820,3	1 718,5	1 718,5
Charterverkehr	19 278,2	19 278,2	464,1	464,1	2,2	2,2
Sonstiger Verkehr	747,2	747,2	0,2	0,2	0,0	0,0
Zusammen	606 978,4	606 978,4	5 284,6	5 284,6	1 720,7	1 720,7
Dagegen: Jahr 1957	522 555,2	522 555,2	7 191,5	7 191,5	1 624,7	1 624,7
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	728 372,9	195 429,6	17 002,4	4 288,1	5 785,5	1 083,4
Charterverkehr	193 619,4	38 271,2	1 254,7	253,1	48,1	3,1
Sonstiger Verkehr	1 151,4	183,0	8,1	3,6	0,1	0,0
Zusammen	923 143,7	233 883,8	18 265,2	4 544,8	5 833,7	1 086,5
Dagegen: Jahr 1957	701 955,8	201 857,9	13 533,0	4 044,4	3 501,2	919,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	696 232,0	195 180,7	18 484,5	5 245,8	6 232,4	1 151,9
Charterverkehr	236 167,6	43 840,5	1 848,4	408,2	24,3	5,6
Sonstiger Verkehr	820,5	198,7	4,0	1,2	0,1	0,0
Zusammen	933 220,1	239 219,9	20 336,9	5 655,2	6 256,8	1 157,5
Dagegen: Jahr 1957	706 713,7	207 380,6	15 670,2	4 887,5	3 843,4	1 007,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	2 011 557,9	977 563,3	40 307,2	14 354,2	13 736,4	3 953,8
Charterverkehr	449 065,2	101 389,9	3 567,2	1 125,4	74,6	10,9
Sonstiger Verkehr	2 719,1	1 128,9	12,3	5,0	0,2	0,0
Insgesamt	2 463 342,2	1 080 082,1	43 886,7	15 484,6	13 811,2	3 964,7
Dagegen: Jahr 1957	1 931 224,7	931 793,7	36 394,7	16 123,4	8 969,3	3 552,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	372 957,9	5,67	115 758,4	115 758,4
Charterverkehr	22 955,0	4,64	6 008,2	6 008,2
Sonstiger Verkehr	8 813,8	0,52	889,7	889,7
Zusammen	404 726,7	4,62	122 656,3	122 656,3
Dagegen: Jahr 1957	359 792,9	4,36	105 958,6	105 958,6
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus. dem Ausland				
Linienverkehr	242 918,9	6,44	190 817,1	52 869,0
Charterverkehr	28 962,1	5,38	31 317,1	6 983,5
Sonstiger Verkehr	2 250,1	3,95	2 448,5	492,8
Zusammen	274 131,1	6,27	224 582,7	60 345,3
Dagegen: Jahr 1957	228 922,1	5,98	166 820,8	49 851,7
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	243 136,2	6,43	182 232,8	53 427,2
Charterverkehr	29 444,1	5,42	34 369,2	7 233,8
Sonstiger Verkehr	1 884,6	3,75	1 532,9	419,6
Zusammen	274 464,9	6,28	218 134,9	61 080,6
Dagegen: Jahr 1957	229 046,0	5,98	158 895,7	49 859,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	859 013,0	6,08	488 808,3	222 054,6
Charterverkehr	81 361,2	5,16	71 694,5	20 225,5
Sonstiger Verkehr	12 948,5	0,72	4 871,1	1 802,1
Insgesamt	953 322,7	5,45	565 373,9	244 082,2
Dagegen: Jahr 1957	817 761,0	5,14	431 675,1	205 669,6

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen im Jahr 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	3 088 234	47,0	976 861,5	976 861,5	60,1	56,4
Charterverkehr	173 892	35,1	45 800,9	45 800,9	42,1	39,8
Sonstiger Verkehr	76 040	4,5	6 193,1	6 193,1	12,1	8,4
Zusammen	3 338 166	38,1	1 028 855,5	1 028 855,5	59,0	55,2
Dagegen: Jahr 1957	2 861 357	34,6	861 757,5	861 757,5	60,6	57,6
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	1 760 338	46,6	1 349 364,6	380 935,1	54,0	50,1
Charterverkehr	245 688	45,7	267 344,6	59 032,2	72,4	66,0
Sonstiger Verkehr	9 179	16,1	10 509,3	2 051,5	11,0	5,0
Zusammen	2 015 205	46,1	1 627 218,5	442 018,8	56,7	51,8
Dagegen: Jahr 1957	1 702 591	44,5	1 224 502,5	372 149,2	57,3	52,3
Nach dem Ausland.						
Linienverkehr	1 761 108	46,6	1 286 495,4	384 226,3	54,1	51,8
Charterverkehr	249 875	46,0	288 103,5	60 737,4	82,0	71,3
Sonstiger Verkehr	9 236	18,4	7 223,2	2 075,0	11,4	5,6
Zusammen	2 020 219	46,2	1 581 822,1	447 038,7	59,0	55,0
Dagegen: Jahr 1957	1 705 141	44,5	1 171 562,1	371 732,1	60,3	56,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	6 609 680	46,8	3 612 721,5	1 742 022,9	55,7	52,2
Charterverkehr	669 455	42,5	601 249,0	165 570,5	74,7	67,7
Sonstiger Verkehr	94 455	5,3	23 925,6	10 319,6	11,4	5,9
Insgesamt	7 373 590	42,1	4 237 896,1	1 917 913,0	58,1	53,8
Dagegen: Jahr 1957	6 269 089	39,4	3 257 822,1	1 605 638,8	59,3	55,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen in den Jahren 1958 und 1957 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen-km 2)		Fracht-tkm 2)		Post-tkm 2)	
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Inlandsverkehr										
Januar	5 360	4 912	1 503,4	1 396,5	36 138,7	31 456,0	341,3	577,8	120,7	116,1
Februar	4 979	4 577	1 416,4	1 269,7	33 384,6	29 020,7	365,2	579,2	116,6	116,4
März	6 148	5 756	1 631,1	1 449,9	42 675,9	36 155,0	444,6	658,7	139,8	135,4
April	7 442	7 070	1 809,5	1 518,8	46 218,4	39 045,9	428,8	581,8	133,4	134,2
Mai	9 141	8 320	1 944,7	1 845,5	56 441,2	43 970,9	425,9	629,4	141,3	134,3
Juni	8 572	8 761	1 955,4	1 822,8	57 028,9	50 201,1	425,0	603,8	132,5	125,1
Juli	8 956	8 313	2 024,8	1 905,0	62 726,2	53 100,6	422,1	573,6	143,8	127,3
August	9 620	9 001	2 049,7	1 912,5	66 076,1	55 759,3	407,0	593,0	135,3	124,0
September	8 719	7 996	2 016,9	1 875,5	65 277,1	59 664,6	481,8	589,6	140,3	125,9
Oktober	7 381	6 803	1 909,5	1 694,1	56 991,9	48 388,5	519,6	669,2	151,7	139,0
November	5 535	5 899	1 576,7	1 571,1	40 462,3	38 998,0	498,9	670,1	145,1	154,8
Dezember	5 749	5 190	1 680,0	1 459,1	43 557,1	36 794,6	524,4	465,3	220,2	192,2
Zusammen	87 602	82 598	21 518,1	19 720,5	606 978,4	522 555,2	5 284,6	7 191,5	1 720,7	1 624,7
2. Auslandsverkehr 4)										
Aus dem Ausland										
Januar	3 033	2 566	2 195,0	1 619,2	53 776,3	35 359,8	1 151,2	1 077,3	509,2	216,6
Februar	2 770	2 349	2 170,7	1 508,9	58 822,8	33 769,6	1 418,4	1 246,8	496,2	218,3
März	3 213	2 811	2 304,6	1 791,4	59 363,6	46 437,2	1 374,1	1 232,5	570,2	244,6
April	3 579	3 041	2 525,6	1 916,3	72 547,6	55 583,9	1 339,6	980,8	512,7	231,3
Mai	3 957	3 462	2 822,2	2 033,3	92 126,1	56 674,7	1 442,3	980,0	482,8	235,5
Juni	4 108	3 598	2 957,2	2 230,9	108 113,2	70 306,9	1 372,5	1 056,6	455,7	226,6
Juli	4 382	3 739	3 122,1	2 335,6	106 198,2	78 099,3	1 506,7	985,0	469,1	221,9
August	4 437	3 746	3 186,8	2 309,5	97 323,3	71 108,9	1 776,2	1 022,6	401,0	222,8
September	4 147	3 643	3 005,1	2 342,9	93 687,3	76 562,5	2 003,3	1 096,9	423,6	220,9
Oktober	3 838	3 290	2 607,6	2 228,4	74 836,7	65 377,5	1 570,5	1 176,7	453,2	267,9
November	3 070	3 030	2 146,2	2 196,7	50 893,5	56 236,4	1 600,7	1 372,5	371,3	456,1
Dezember	3 160	2 980	2 188,0	2 247,4	55 455,1	56 439,1	1 709,7	1 305,3	688,7	738,7
Zusammen	43 694	38 255	31 231,1	24 760,5	923 143,7	701 955,8	18 265,2	13 533,0	5 833,7	3 501,2
darunter km bis Bundesgrenze 3)	43 694	38 255	9 208,0	7 991,7	233 883,8	201 857,9	4 544,8	4 044,4	1 086,5	919,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km-Angaben bis erstem Flughafen im Ausland.- 3) Km-Angaben bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen im Inland.

noch: VI. Verkehrsleistungen in den Jahren 1958 und 1957 nach Monaten

Monat	Flüge 1)		Flug-km 2)		Personen-km 2)		Fracht-tkm 2)		Post-tkm 2)	
	Anzahl		1 000 km		1 000 Pkm		1 000 tkm			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
Nach dem Ausland 4)										
Januar	3 015	2 550	2 046,8	1 660,0	49 805,8	44 263,8	1 343,3	1 297,2	409,8	264,3
Februar	2 802	2 340	2 071,0	1 498,0	58 037,6	38 160,3	1 646,7	1 367,9	443,1	253,8
März	3 232	2 848	2 198,1	1 777,3	62 222,6	53 060,5	1 621,4	1 400,0	477,6	288,7
April	3 574	3 028	2 589,9	1 914,9	74 282,3	51 809,8	1 386,1	1 255,9	575,6	266,6
Mai	3 965	3 477	2 753,3	2 057,2	83 488,6	54 737,9	1 491,7	1 138,9	559,5	282,3
Juni	4 127	3 616	2 892,0	2 178,5	87 960,8	59 989,6	1 560,8	1 102,3	513,1	263,6
Juli	4 389	3 704	3 189,4	2 263,8	112 758,9	72 846,0	1 715,1	1 163,8	535,2	270,2
August	4 413	3 752	3 000,7	2 236,4	109 017,1	71 571,7	1 744,9	1 205,1	474,6	262,5
September	4 145	3 646	2 930,2	2 196,8	108 539,1	78 418,9	1 802,5	1 190,8	476,4	261,2
Oktober	3 846	3 297	2 437,7	2 055,0	77 621,2	66 208,2	1 713,5	1 480,9	473,9	305,0
November	3 060	3 043	2 142,8	2 110,8	53 356,3	61 641,3	2 022,5	1 590,1	509,9	416,7
Dezember	3 153	2 994	2 189,8	2 052,9	56 129,8	54 005,7	2 288,4	1 477,3	808,1	708,5
Zusammen	43 721	38 295	30 441,7	24 001,6	933 220,1	706 713,7	20 336,9	15 670,2	6 256,8	3 843,4
darunter km bis Bundesgrenze 3)	43 721	38 295	9 311,9	8 009,3	239 219,9	207 380,6	5 655,2	4 887,5	1 157,5	1 007,9
Gesamtverkehr										
Januar	11 408	10 028	5 745,2	4 675,7	139 720,8	111 079,6	2 835,8	2 952,3	1 039,7	597,0
Februar	10 551	9 266	5 658,1	4 276,6	150 245,0	100 950,6	3 430,3	3 193,9	1 055,9	588,5
März	12 593	11 415	6 133,8	5 018,6	164 262,1	135 652,7	3 440,1	3 291,2	1 187,6	668,7
April	14 595	13 139	6 925,0	5 350,0	193 048,3	146 439,6	3 154,5	2 818,5	1 221,7	632,1
Mai	17 063	15 259	7 520,2	5 936,0	232 055,9	155 383,5	3 359,9	2 748,3	1 183,6	652,1
Juni	16 807	15 975	7 804,6	6 232,2	253 102,9	180 497,6	3 358,3	2 762,7	1 101,3	615,3
Juli	17 727	15 756	8 336,3	6 504,4	281 683,3	204 045,9	3 643,9	2 722,4	1 148,1	619,4
August	18 470	16 499	8 237,2	6 458,4	272 416,5	198 439,9	3 928,1	2 820,7	1 010,9	609,3
September	17 011	15 285	7 952,2	6 415,2	267 503,5	214 646,0	4 287,6	2 877,3	1 040,3	608,0
Oktober	15 065	13 390	6 954,8	5 977,5	209 449,8	179 974,2	3 803,6	3 326,8	1 078,8	711,9
November	11 665	11 972	5 865,7	5 878,6	144 712,1	156 875,7	4 122,1	3 632,7	1 026,3	1 027,6
Dezember	12 062	11 164	6 057,8	5 759,4	155 142,0	147 239,4	4 522,5	3 247,9	1 717,0	1 639,4
Insgesamt	175 017	159 148	83 190,9	68 482,6	2 463 342,2	1 931 224,7	43 886,7	36 394,7	13 811,2	8 969,3
darunter km bis Bundesgrenze 3)	175 017	159 148	40 038,0	35 721,5	1 080 082,1	931 793,7	15 484,6	16 123,4	3 964,7	3 552,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km-Angaben bis erstem Flughafen im Ausland.- 3) Km-Angaben bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen im Inland.

VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1958 und 1957
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl				t				vH			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Inlandsverkehr												
Insgesamt	87 602	82 598	1 910 704	1 669 306	18 179,0	26 069,5	5 379,5	4 991,0	59,0	60,6	55,2	57,6
darunter												
Berlin-Hannover	5 181	5 799	204 181	181 705	1 960,8	9 111,9	430,6	342,8	86,6	87,7	81,2	88,2
Hannover-Berlin	5 199	5 797	134 846	116 053	806,8	754,0	186,3	178,9	57,4	56,1	51,7	40,0
Berlin-Hamburg	2 672	2 704	114 451	103 060	773,8	3 733,1	221,3	184,5	76,6	85,2	75,6	85,2
Hamburg-Berlin	2 655	2 702	93 204	85 013	909,0	803,2	200,0	202,6	63,2	69,1	63,6	56,8
Berlin-Frankfurt	3 029	2 575	151 534	130 543	809,5	741,4	418,9	435,9	80,6	82,3	80,8	83,3
Frankfurt-Berlin	3 035	2 564	118 610	109 610	1 143,7	970,2	597,6	653,1	63,9	69,8	66,9	74,3
Berlin-Düsseldorf	1 378	1 396	52 460	48 718	340,8	306,2	147,6	170,6	69,8	76,7	71,3	76,7
Düsseldorf-Berlin	1 370	1 413	43 043	41 782	289,9	262,1	222,0	213,5	57,2	65,0	60,8	65,9
Berlin-München	1 032	886	52 033	46 273	294,9	292,9	113,1	109,7	78,9	86,7	80,9	82,8
München-Berlin	1 028	883	48 425	44 043	187,8	390,7	31,9	38,1	73,7	82,6	73,7	82,1
Berlin-Köln/Bonn	1 030	732	31 204	24 827	104,7	102,7	123,9	97,9	57,4	72,7	57,3	72,6
Köln/Bonn-Berlin	1 033	731	28 634	24 215	108,8	108,0	72,4	43,4	51,8	71,0	50,5	69,7
Berlin-Stuttgart	365	362	16 909	16 883	105,5	102,9	55,2	48,7	75,8	75,6	75,8	77,0
Stuttgart-Berlin	368	366	15 624	14 871	99,2	73,1	54,4	38,6	70,0	65,7	69,6	66,3
Frankfurt-Stuttgart	2 261	1 784	39 645	31 465	477,4	254,7	137,3	118,9	43,8	49,0	38,5	42,4
Stuttgart-Frankfurt	1 992	1 701	37 455	31 665	593,7	603,5	185,0	157,6	44,5	51,1	42,9	50,9
Frankfurt-Hamburg	1 841	1 579	46 583	28 325	490,1	277,8	121,9	82,9	49,2	40,6	42,0	36,9
Hamburg-Frankfurt	1 718	1 368	42 546	29 908	474,4	310,2	207,0	176,2	47,7	44,6	41,8	40,5
Frankfurt-München	2 254	1 840	54 326	39 920	594,6	496,5	226,8	228,7	49,4	41,7	44,6	38,5
München-Frankfurt	2 253	1 869	59 555	45 518	567,9	524,2	182,5	165,4	54,1	48,1	46,9	43,7
Frankfurt-Hannover	868	759	12 253	15 928	98,1	82,8	18,3	42,6	47,7	56,5	41,3	51,2
Hannover-Frankfurt	723	815	10 709	13 787	97,8	93,8	37,2	61,5	51,2	51,4	43,9	48,1
Frankfurt-Nürnberg	916	743	16 427	15 090	348,8	339,4	46,2	47,4	51,2	57,4	46,8	53,3
Nürnberg-Frankfurt	1 018	703	16 062	13 834	443,8	266,5	136,8	80,6	49,0	53,6	44,8	51,9
Düsseldorf-Frankfurt	2 577	2 188	40 072	39 329	983,7	581,0	285,4	276,2	42,9	45,9	38,0	40,5
Frankfurt-Düsseldorf	2 234	2 117	41 416	41 820	645,7	592,8	163,7	185,3	45,5	47,8	39,5	41,6
Düsseldorf-Hamburg	1 781	1 791	46 914	42 393	515,0	441,7	37,9	41,0	54,2	48,0	49,3	43,4
Hamburg-Düsseldorf	1 852	1 916	47 161	42 729	356,8	363,4	79,9	90,8	51,2	46,1	45,3	41,1
Hamburg-Hannover	386	845	6 116	10 447	37,6	78,2	8,4	33,3	39,2	35,4	34,9	33,4
Hannover-Hamburg	586	715	8 194	11 695	101,4	154,3	19,3	38,4	37,4	39,9	34,6	39,5
Hamburg-Bremen	891	1 202	9 502	13 075	157,2	163,7	30,1	18,3	28,1	30,6	18,8	30,4
Bremen-Hamburg	835	1 201	7 045	12 137	184,7	192,7	37,0	37,9	23,0	28,4	24,9	29,6
München-Stuttgart	328	540	4 341	9 016	87,4	92,4	24,7	17,5	37,1	50,7	31,7	45,9
Stuttgart-München	399	551	4 139	9 019	165,1	83,6	37,8	17,1	40,5	50,6	29,6	46,6
München-Nürnberg	633	508	7 039	8 276	304,0	163,0	35,9	18,5	30,8	38,8	29,7	39,7
Nürnberg-München	528	515	6 826	9 653	113,6	155,5	19,2	23,7	28,7	48,6	28,8	44,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1958 und 1957
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr	insgesamt 3)		
	Anzahl									vH		
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
2. Auslandsverkehr 4)												
Aus dem Ausland												
Insgesamt												
nach <u>Frankfurt</u>	14 385	12 121	412 952	348 147	9 024,1	7 011,3	3 086,9	2 426,5	60,0	61,4	54,4	53,9
darunter von 5)												
London	2 401	2 736	63 264	62 658	2 098,9	2 069,4	1 394,9	1 032,5	55,8	50,7	52,6	45,6
Amsterdam	1 199	1 196	26 849	26 570	1 350,8	1 203,1	193,2	120,1	47,9	48,8	50,8	49,5
Brüssel	1 429	791	29 838	15 146	719,3	331,8	105,7	122,2	47,8	41,0	41,7	38,5
Zürich/Genf	1 722	1 484	48 695	43 540	531,6	460,3	202,8	229,9	58,4	65,7	47,9	57,6
Paris	1 221	1 159	37 503	38 133	591,5	605,0	173,6	164,1	54,4	60,1	50,4	61,8
Rom/Mailand	1 121	732	34 460	22 247	818,5	642,7	94,6	79,0	56,8	57,9	49,8	54,6
Kopenhagen	594	694	20 711	19 782	266,9	317,6	104,7	122,0	62,0	53,7	53,4	54,1
Insgesamt												
nach <u>Hamburg</u>	5 247	5 457	119 549	120 005	2 685,8	2 920,3	399,4	389,8	49,2	46,2	46,7	46,3
darunter von 5)												
Kopenhagen	2 166	2 190	51 825	52 572	853,6	1 075,7	151,3	148,7	42,7	53,3	40,1	49,2
Amsterdam	1 204	1 131	23 668	21 283	787,9	660,9	60,9	40,7	44,0	44,6	46,6	52,3
London	599	694	15 641	18 209	378,9	450,7	106,0	110,3	53,9	49,5	52,0	49,8
Prestwick	63	153	1 390	4 219	70,9	186,2	0,2	0,1	39,1	46,3	41,2	45,3
Insgesamt												
nach <u>Düsseldorf</u>	9 363	8 134	219 027	194 022	4 445,3	3 817,3	899,0	981,8	55,9	56,4	51,0	51,7
darunter von 5)												
London	2 629	2 723	57 441	65 125	1 901,1	1 702,7	467,1	550,1	57,0	62,2	54,2	57,1
Brüssel	1 340	725	23 929	8 336	286,3	183,4	36,7	17,9	40,3	29,8	32,7	24,9
Amsterdam	900	954	12 882	14 558	643,8	574,7	60,0	54,4	28,5	30,7	32,3	33,3
Paris	773	547	21 005	17 093	245,4	209,7	19,2	17,3	51,9	56,3	47,8	52,3
Insgesamt												
nach <u>München</u>	5 796	4 817	142 148	125 413	1 403,7	1 348,8	358,5	328,6	52,6	57,5	48,6	52,5
darunter von 5)												
Wien	1 682	1 363	39 482	34 994	334,8	254,1	96,4	78,4	43,8	46,2	39,4	40,6
Zürich/Genf	1 045	876	19 764	16 046	71,0	74,3	29,5	29,5	59,4	64,7	48,2	51,2
Amsterdam	241	225	5 833	5 774	273,1	210,1	24,9	6,7	45,5	49,5	52,4	51,3
Rom/Mailand	457	456	11 789	13 504	156,9	135,9	26,9	31,6	46,4	54,4	42,0	48,1
Insgesamt												
nach <u>Stuttgart</u>	3 090	2 383	64 369	47 153	523,0	519,8	103,3	82,2	58,8	58,1	49,8	49,9
darunter von 5)												
Zürich/Genf	1 369	1 282	28 325	23 572	178,2	166,0	76,9	64,0	52,4	49,6	44,3	42,6
Insgesamt												
nach <u>Hannover</u>	833	1 133	8 555	12 876	698,0	896,2	55,6	63,8	67,0	52,1	47,5	50,9
darunter von 5)												
London	433	466	1 471	2 193	647,6	750,1	52,6	42,6	54,7	55,2	38,0	50,0
Amsterdam	16	111	140	61	5,3	94,4	0,2	11,3	33,3	33,1	32,2	31,1
Brüssel	33	54	684	804	1,6	1,6	0,0	0,1	62,1	31,7	53,8	25,8
Insgesamt												
nach <u>Köln/Bonn</u>	1 987	1 239	45 915	30 494	835,5	602,1	170,4	136,0	52,3	62,1	50,1	59,5
darunter von 5)												
Brüssel	257	123	2 281	358	58,7	28,9	5,0	1,6	37,7	20,8	25,9	13,7
London	451	449	11 955	11 645	138,2	97,1	55,7	71,4	52,1	65,5	52,0	61,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen im Inland.- 5) Letzter Starthafen im Ausland.

noch: VII. Gesamtverkehr in den Jahren 1958 und 1957
nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl				t				vH			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
2. Auslandsverkehr 4)												
, Nach dem Ausland												
Insgesamt von <u>Frankfurt</u> darunter nach 5)	14 508	12 055	437 194	363 975	10 748,4	8 325,3	2 947,9	2 477,0	64,4	64,6	58,8	59,8
London	2 327	2 643	63 360	66 744	2 017,0	1 836,2	476,5	554,2	58,0	53,9	48,7	46,0
Amsterdam	1 099	1 135	26 824	26 142	1 287,1	1 160,7	132,2	100,4	53,2	51,9	52,3	49,5
Brüssel	1 324	820	33 864	17 773	409,4	316,8	141,5	60,6	55,2	47,3	47,7	41,9
Zürich/Genf	1 705	1 480	46 584	44 101	944,6	769,3	377,1	371,5	57,8	67,2	53,8	66,5
Paris	1 420	1 165	38 058	39 112	1 529,6	773,6	171,6	147,2	62,0	64,3	60,5	59,2
Rom/Mailand	1 158	767	33 816	23 031	874,1	858,7	393,1	272,0	53,8	57,1	53,4	63,0
Kopenhagen	581	674	18 666	18 944	366,7	359,6	61,0	146,7	58,8	51,4	52,0	53,8
Insgesamt von <u>Hamburg</u> darunter nach 5)	5 274	5 392	122 488	122 232	2 733,0	3 013,3	279,1	246,3	51,5	53,5	48,0	52,7
Kopenhagen	2 143	1 882	50 396	47 758	1 114,6	1 185,4	123,7	99,3	47,3	48,0	46,3	50,0
Amsterdam	1 202	1 174	27 589	24 340	304,8	291,2	64,0	51,5	50,2	50,8	45,4	50,1
London	658	972	18 102	20 289	286,0	464,0	18,6	31,6	59,4	56,7	46,7	43,2
Prestwick	165	188	3 202	5 397	199,6	201,5	5,4	9,7	44,7	50,1	39,2	47,2
Insgesamt von <u>Düsseldorf</u> darunter nach 5)	9 234	8 090	221 123	199 733	4 806,0	4 554,4	825,3	888,6	53,8	57,8	51,6	55,1
London	2 415	2 705	56 494	66 406	1 662,1	1 710,6	243,6	274,4	59,6	62,0	56,3	55,0
Brüssel	1 380	642	25 380	9 632	389,7	165,5	39,3	11,7	43,0	32,7	35,6	29,0
Amsterdam	931	1 008	15 382	15 459	562,4	598,6	27,4	45,0	32,9	31,8	32,9	34,0
Paris	778	551	20 782	19 755	198,3	209,6	69,4	117,5	52,7	63,6	48,7	61,2
Insgesamt von <u>München</u> darunter nach 5)	5 830	4 887	144 022	128 776	1 990,6	1 773,0	433,0	439,1	53,3	58,6	51,9	55,8
Wien	1 626	1 384	35 951	33 224	461,9	371,3	131,7	151,6	40,6	43,0	38,5	40,2
Zürich/Genf	1 049	866	20 409	16 835	133,4	148,3	20,2	15,0	60,4	69,4	50,5	56,9
Amsterdam	339	251	8 342	6 206	348,9	229,2	12,9	14,4	50,5	52,0	55,0	53,8
Rom/Mailand	404	457	10 791	14 869	217,4	249,4	51,2	62,1	47,4	58,6	48,6	55,8
Insgesamt von <u>Stuttgart</u> darunter nach 5)	3 152	2 343	63 232	46 889	1 179,4	995,1	329,0	83,6	57,3	57,8	51,4	52,3
Zürich/Genf	1 395	1 294	27 329	23 726	336,3	346,2	48,7	38,4	48,7	49,5	43,4	46,0
Insgesamt von <u>Hannover</u> darunter nach 5)	635	1 132	7 338	13 649	204,5	355,4	1,6	14,5	63,2	55,3	34,1	40,9
London	315	463	1 181	2 142	88,7	141,2	0,5	0,3	39,0	53,6	19,6	21,8
Amsterdam	29	84	132	76	34,7	51,9	0,2	0,0	23,0	17,7	39,8	21,1
Brüssel	24	56	660	896	-	1,3	-	0,0	73,3	59,7	66,1	49,1
Insgesamt von <u>Köln/Bonn</u> darunter nach 5)	2 187	1 464	46 408	30 248	1 444,8	1 003,6	187,2	103,2	50,7	56,3	52,3	48,7
Brüssel	400	331	2 447	437	307,3	274,7	8,4	10,3	39,6	23,7	33,4	27,3
London	438	447	11 992	11 396	130,4	103,8	18,2	19,2	53,6	64,5	51,8	58,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Nur Verkehr ab letztem Starthafen im Inland.- 5) Erster Landehafen im Ausland.

VIII. Linienverkehr in den Jahren 1958 und 1957 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl		t		vH							
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
1. Inlandsverkehr												
Insgesamt	65 744	59 272	1 787 169	1 570 114	16 392,7	13 866,0	5 368,2	4 987,7	60,1	61,7	56,4	59,3
darunter												
Berlin-Hannover	4 632	4 459	189 811	168 582	886,2	1 247,1	430,5	339,7	86,4	87,6	81,5	85,9
Hannover-Berlin	4 660	4 460	131 023	114 649	458,6	500,7	186,3	178,9	59,5	59,9	56,1	56,4
Berlin-Hamburg	2 597	2 295	112 510	102 257	768,3	805,3	210,2	184,0	76,8	82,9	75,8	83,1
Hamburg-Berlin	2 571	2 286	92 219	84 360	906,2	734,8	199,9	202,6	63,9	68,2	64,3	70,7
Berlin-Frankfurt	3 016	2 566	151 462	129 815	791,0	740,3	418,0	435,9	80,7	82,4	81,5	83,5
Frankfurt-Berlin	3 014	2 555	118 449	109 549	1 053,8	940,9	597,6	652,1	64,0	69,9	66,8	74,3
Berlin-Düsseldorf	1 374	1 395	52 328	48 718	320,9	306,2	147,6	170,6	69,8	76,8	71,3	76,8
Düsseldorf-Berlin	1 366	1 411	42 983	41 738	289,8	261,5	222,0	213,5	57,3	64,9	60,8	65,8
Berlin-München	1 013	885	51 228	46 341	294,7	292,7	113,1	109,7	78,9	86,7	81,4	85,4
München-Berlin	1 008	883	47 702	44 043	186,8	390,6	31,9	38,1	73,8	82,6	73,0	82,1
Berlin-Köln/Bonn	1 027	732	31 134	24 827	103,9	102,7	123,9	97,9	57,0	72,7	57,0	72,6
Köln/Bonn-Berlin	1 027	729	28 576	24 178	108,7	107,9	72,2	43,4	51,9	71,1	50,6	69,8
Berlin-Stuttgart	362	361	16 820	16 883	105,5	96,7	55,2	48,7	75,7	75,7	75,9	77,1
Stuttgart-Berlin	366	366	15 536	14 871	99,2	73,1	54,4	38,5	69,9	65,7	69,6	66,3
Frankfurt-Stuttgart	2 097	1 646	37 127	30 817	461,7	294,6	137,3	118,9	44,0	50,3	38,7	44,9
Stuttgart-Frankfurt	1 841	1 516	35 209	30 059	584,5	445,0	184,7	157,6	50,7	52,9	43,6	50,6
Frankfurt-Hamburg	1 715	1 442	45 707	27 060	476,9	264,9	121,9	82,6	50,7	42,0	43,6	37,9
Hamburg-Frankfurt	1 616	1 263	41 692	28 844	464,5	307,5	206,9	176,1	48,9	45,1	42,9	41,1
Frankfurt-München	2 094	1 676	53 612	39 611	586,1	481,2	226,6	228,8	51,4	44,5	44,9	41,8
München-Frankfurt	2 084	1 756	52 977	44 995	566,4	497,7	182,4	164,6	56,4	49,1	48,6	44,6
Frankfurt-Hannover	833	719	11 834	15 038	87,3	75,1	17,9	42,6	47,7	55,7	41,2	50,3
Hannover-Frankfurt	672	795	9 847	13 515	96,8	93,8	37,2	61,5	50,6	51,2	44,5	48,1
Frankfurt-Nürnberg	851	636	16 229	15 066	322,2	188,1	45,5	47,3	52,2	58,6	48,9	58,0
Nürnberg-Frankfurt	941	617	15 873	13 808	419,4	183,4	131,9	80,5	50,6	54,9	47,8	56,9
Düsseldorf-Frankfurt	2 158	1 688	34 928	31 712	970,9	505,8	285,0	276,1	45,5	45,1	39,2	39,8
Frankfurt-Düsseldorf	1 767	1 573	35 252	34 587	628,1	464,8	161,9	185,3	48,1	48,5	40,7	42,1
Düsseldorf-Hamburg	1 561	1 554	44 465	40 084	514,7	441,2	37,9	41,0	56,4	49,5	51,0	44,4
Hamburg-Düsseldorf	1 648	1 676	44 883	40 156	356,6	362,3	79,9	90,8	52,9	47,1	46,5	41,6
Hamburg-Hannover	259	795	4 248	9 775	37,5	78,2	8,4	32,3	41,8	34,7	32,6	32,7
Hannover-Hamburg	466	657	6 488	10 997	101,4	154,1	19,3	38,4	35,0	39,7	32,9	38,9
Bremen-Hamburg	777	1 164	6 569	12 089	184,6	192,7	36,9	37,9	22,4	28,5	24,6	29,7
Hamburg-Bremen	836	1 164	9 135	13 018	157,0	163,6	30,1	18,0	29,9	30,9	29,6	30,7
München-Stuttgart	168	372	1 921	6 862	84,2	47,1	24,6	17,5	23,7	49,7	22,7	47,0
Stuttgart-München	241	419	1 926	7 123	155,6	64,6	37,0	17,1	33,2	50,9	24,7	47,2
München-Nürnberg	561	482	6 905	8 247	291,9	135,2	33,9	18,5	32,5	39,2	31,0	40,4
Nürnberg-München	453	472	6 469	9 564	110,3	125,1	18,6	23,7	30,7	46,4	28,8	46,4
Übrige Richtungen	12 072	9 807	182 092	116 276	2 360,5	1 699,5	439,6	277,0	41,2	37,5	37,0	35,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VIII, Linienverkehr in den Jahren 1958 und 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl								vH			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
2. Auslandsverkehr												
Aus dem Ausland												
Insgesamt	37 744	33 221	885 598	786 697	19 402,6	16 595,1	5 102,8	4 448,0	54,0	54,3	50,1	51,0
davon nach 4)												
Berlin	11	22	98	299	8,6	19,6	0,3	2,2	18,7	52,1	32,5	47,2
Bremen	862	762	15 830	15 634	386,7	312,8	41,5	37,3	38,0	49,1	39,7	52,2
Düsseldorf	8 106	7 125	192 101	172 473	4 394,0	3 692,7	895,9	981,3	54,3	54,6	49,5	50,2
Frankfurt	12 298	10 065	341 708	284 609	8 201,7	6 217,7	3 072,1	2 421,4	56,7	57,0	52,6	52,1
Hamburg	4 621	4 881	109 650	112 549	2 618,6	2 782,8	399,2	389,9	50,8	47,2	48,4	48,9
Hannover	613	908	3 228	8 735	689,6	877,2	55,6	63,3	48,4	44,0	38,7	47,4
Köln/Bonn	1 902	1 202	44 597	29 782	828,8	601,6	170,4	135,9	52,8	61,5	50,7	59,8
München	4 933	4 326	121 009	112 255	1 352,1	1 303,3	357,4	328,6	50,5	55,7	46,9	51,3
Nürnberg	512	544	3 906	6 402	405,1	332,9	7,1	5,9	32,7	37,9	35,5	43,1
Stuttgart	2 570	2 084	46 743	39 054	503,4	446,0	103,3	82,2	43,1	48,3	36,0	41,5
Hubschrauberplätze 5)	1 316	1 302	6 728	4 905	14,0	8,5	-	-	43,8	31,3	57,7	37,4
aus Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	4 942	4 730	127 421	119 747	1 883,0	2 072,2	486,2	446,3	49,6	49,8	37,2	47,4
Großbritannien/Irland	7 543	7 932	175 403	195 616	6 030,3	5 601,4	2 315,5	2 296,1	52,0	55,4	50,0	53,0
Niederlande	5 075	5 260	88 662	90 712	3 744,5	3 227,7	389,9	274,9	42,2	44,0	49,7	49,3
Belgien	3 866	2 462	58 624	29 302	1 085,9	572,3	148,2	143,8	44,4	37,0	36,8	32,0
Luxemburg	333	243	2 876	1 540	38,1	23,2	1,3	1,1	21,4	16,2	16,8	14,0
Frankreich	2 644	2 217	80 896	75 921	1 020,1	986,7	221,8	208,6	55,1	61,9	51,6	58,1
Spanien	396	361	11 520	11 332	92,3	49,4	29,5	25,1	59,8	61,9	50,4	54,9
Portugal/Azoren	46	3	1 332	71	10,6	2,5	3,8	0,3	47,9	38,5	36,2	35,8
Schweiz	5 258	4 404	128 153	107 266	1 411,7	1 214,8	471,5	455,5	56,4	60,0	48,3	52,8
Italien	1 789	1 473	54 538	47 090	1 215,4	1 045,4	145,4	160,8	55,7	61,0	50,9	55,9
Österreich	3 097	2 448	67 999	56 740	771,0	573,7	182,7	127,5	43,6	46,5	38,5	41,0
Griechenland	423	280	10 480	7 859	112,0	63,2	43,6	45,1	43,7	50,4	37,8	45,3
Andere Balkanstaaten 8)	387	228	7 957	4 737	140,5	52,1	34,7	16,2	43,4	42,1	39,2	37,3
Tschechoslowakei u. Polen	141	85	2 430	1 459	95,4	41,4	36,3	12,1	38,6	38,2	47,7	43,3
Nahost mit Ägypten	809	759	29 461	26 075	883,6	666,7	130,6	116,7	62,4	63,1	57,2	53,3
Übersee	989	332	37 616	11 149	863,9	401,4	461,5	116,9	59,6	55,9	55,8	54,0
Afrika ohne Ägypten	6	4	230	79	4,3	1,0	0,3	1,0	57,6	25,7	47,4	20,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: VIII. Linienverkehr in den Jahren 1958 und 1957 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)		Beförderte 2)						Ausnutzungsgrad			
			Personen		Fracht		Post		Personen- verkehr		insgesamt 3)	
	Anzahl				t				vH			
	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957
2. Auslandsverkehr												
Nach dem Ausland												
Insgesamt	37 784	33 247	887 480	795 754	22 543,8	18 895,4	4 772,3	4 281,9	54,1	55,3	51,8	54,0
davon aus 4)												
Berlin	14	30	102	367	26,1	29,0	0,7	4,9	39,4	50,0	73,7	47,4
Bremen	901	755	15 005	14 759	426,6	325,0	20,8	22,2	49,2	61,3	48,9	58,3
Düsseldorf	7 969	7 060	192 627	178 364	4 650,6	4 140,8	821,0	888,6	51,8	55,8	49,9	53,5
Frankfurt	12 439	10 099	342 707	289 504	9 989,5	7 388,6	2 926,2	2 472,9	58,1	57,3	55,1	56,7
Hamburg	4 659	4 814	112 090	111 383	2 551,9	2 813,4	279,1	246,1	51,8	51,9	48,4	52,5
Hannover	425	863	2 809	9 003	181,6	320,7	1,5	14,3	39,8	45,5	18,4	31,4
Köln/Bonn	2 086	1 417	44 908	29 688	1 319,2	968,4	187,1	103,1	51,0	56,3	51,8	56,0
München	4 977	4 362	120 600	112 289	1 933,0	1 699,5	432,3	439,1	49,0	54,7	48,9	52,6
Nürnberg	362	524	3 836	6 535	363,4	363,1	14,3	7,1	31,6	38,6	42,3	47,1
Stuttgart	2 628	2 025	45 665	38 855	1 090,5	837,4	89,3	83,6	41,3	48,3	38,3	44,4
Hubschrauberplätze 5)	1 324	1 298	7 131	5 007	11,4	9,5	-	-	46,2	32,1	57,6	38,5
nach Richtung 6)												
Skandinavische Länder 7)	4 864	4 393	122 725	112 125	2 777,7	2 761,6	432,7	399,9	50,5	47,8	48,4	50,0
Großbritannien/Irland	7 585	8 296	190 661	210 892	5 607,4	4 973,9	1 109,3	1 461,7	55,3	58,8	42,2	52,3
Niederlande	5 173	5 287	97 219	94 881	3 361,0	2 617,8	276,3	241,0	46,0	46,9	47,7	48,6
Belgien	3 786	2 559	64 155	32 859	1 181,6	818,6	196,6	94,1	48,5	41,6	41,4	35,7
Luxemburg	340	267	2 868	1 872	157,8	140,9	1,3	0,7	20,7	17,2	22,5	22,8
Frankreich	2 935	2 240	83 595	79 851	1 942,6	1 152,7	272,0	292,1	57,1	64,1	55,2	61,3
Spanien	401	365	9 984	10 123	200,9	156,2	71,0	71,2	50,3	54,8	49,0	55,7
Portugal/Azoren	40	1	942	51	38,6	1,3	4,8	0,4	40,1	86,4	38,3	75,2
Schweiz	5 287	4 419	124 107	108 576	2 152,5	1 963,0	553,3	539,3	53,9	60,1	49,6	57,1
Italien	1 807	1 493	53 079	46 649	1 426,8	1 590,4	508,0	395,0	52,1	58,5	53,6	61,7
Österreich	3 045	2 354	61 978	52 069	1 170,4	857,7	300,2	229,7	39,4	42,3	39,0	41,8
Griechenland	447	286	9 913	7 585	347,4	231,6	113,1	80,8	39,1	44,0	42,8	49,6
Andere Balkanstaaten 8)	386	209	6 132	3 594	231,0	148,9	44,9	34,8	33,5	33,0	36,2	40,2
Tschechoslowakei u. Polen	94	99	1 413	1 622	29,7	35,4	8,3	17,5	33,0	38,2	33,8	45,6
Nahost mit Ägypten	804	791	26 455	24 972	1 281,8	1 208,8	440,4	338,0	58,4	61,2	62,5	61,6
Übersee	777	188	31 936	8 033	615,2	236,6	438,2	85,7	64,1	66,7	58,9	65,6
Afrika ohne Ägypten	13	-	318	-	21,4	-	1,9	-	35,6	-	42,4	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

Fracht- und Post-tkm in den Jahren 1957 und 1958

Mill.tkm

Akm = Auslandsentfernungen

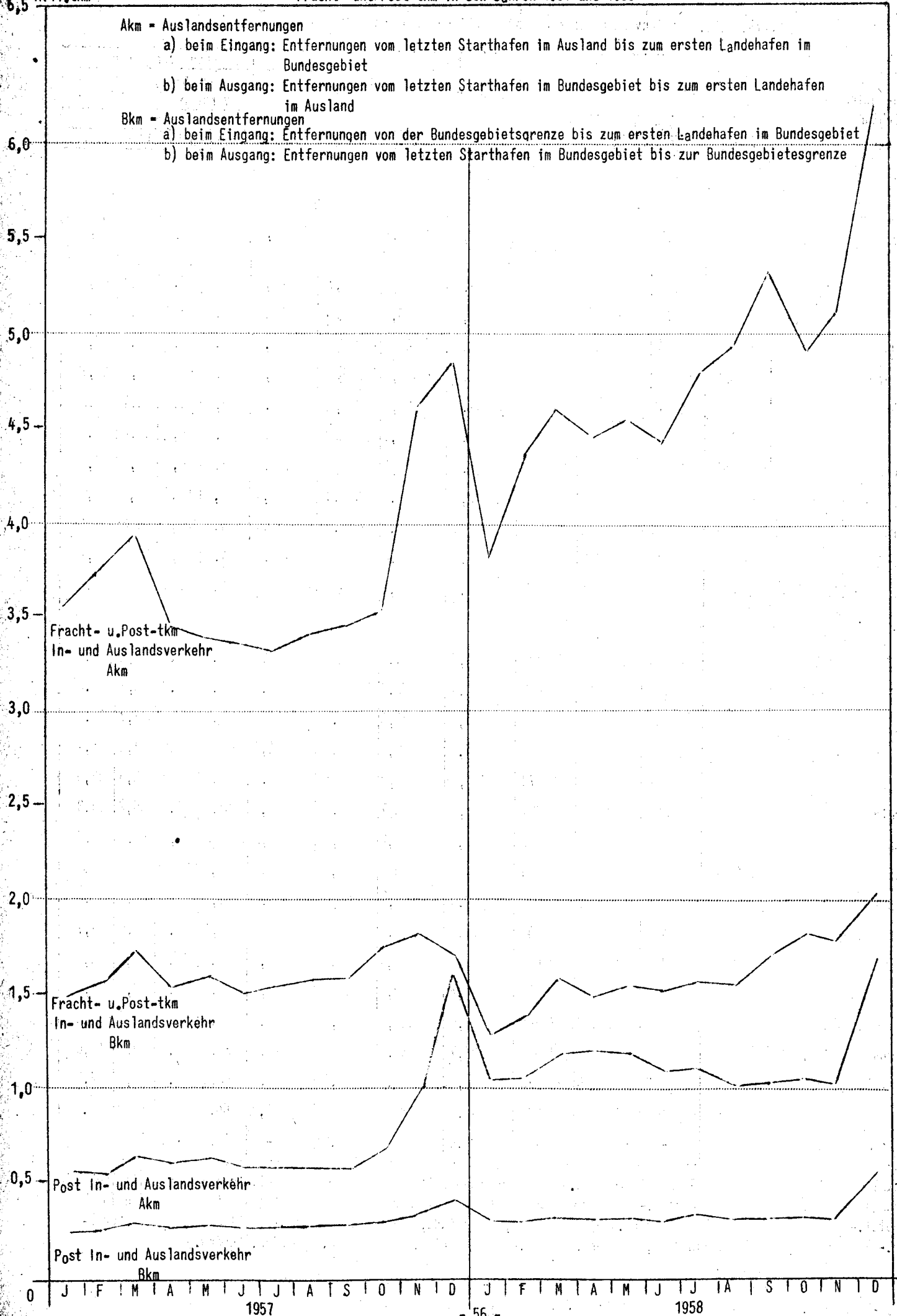
a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet

b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland

Bkm = Auslandsentfernungen

a) beim Eingang: Entfernungen von der Bundesgebietsgrenze bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet

b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zur Bundesgebietsgrenze



Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden

Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes; außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

Reihe 3: Luftfahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich je ein Heft für das Kalenderjahr (Teil I: Allgemeiner Luftverkehr, Teil II: Grenzüberschreitender Güterverkehr)

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V/35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART UND MAINZ