

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1973



VERLAG W. KOHLHAMMER

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**1973**



Bestellnummer: 270200 – 730000

**VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ**

Erschienen im September 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 13,-

# I N H A L T

|  | Seite |   | Seite |
|--|-------|---|-------|
| Vorbemerkung .....   | 6     | Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....             | 22    |
| Methodische Erläuterungen .....  | 7     |   |       |
| <br><u>T E X T T E I L</u>   |       | Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....                | 23    |
| Seeschifffahrt 1973  |       | 3. Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen                          | 23    |
| I. Bestand an Handelsschiffen  | 10    |   |       |
| II. Schiffs- und Güterverkehr über See .....                                       | 10    |   |       |
| III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....                     | 15    | II. Bestand an Seeschiffen  |       |
|  |       | 1. Bestand nach Verwendungsart ..   | 24    |
|  |       | 2. Bestand nach Heimatgebieten und Heimathäfen, nach Größen- und Altersklassen .....  | 25    |
| <br><u>T A B E L L E N T E I L</u>   |       |   |       |
| I. Zusammenfassende Übersicht  |       | III. Schiffsverkehr 1973  |       |
| 1. Entwicklung des Schiffsverkehrs   |       | 1. Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....                                    | 26    |
| Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen ... | 17    | 2. Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....                                 | 30    |
| Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....           | 17    | 3. Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten .....                              | 34    |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs   |       | 4. Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....                              | 36    |
| Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen  | 18    | IV. Güterverkehr 1973   |       |
| Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis nisses .....                | 18    | 1. Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 40    |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....                                 | 18    | 2. Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....                   | 41    |
| Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....                  | 19    | 3. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....        | 41    |
| Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen .....                              | 20    | 4. Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen .... | 42    |
| Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....                                    | 21    |   |       |
| Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen .....                           | 21    |   |       |



|  | Seite |   | Seite |
|--|-------|---|-------|
| 5. Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....                         | 44    | 18. Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten .....                                | 153   |
| 6. Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen ..... | 57    | 19. Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln .....  | 154   |
| 7. Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....  | 85    | 20. Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen und Aus- bzw. Einladeländern ....                             | 158   |
| 8. Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....  | 116   | 21. Container- und Trailerverkehr über See .....  | 159   |
| 9. Verkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....   | 118   | 22. Container- und Trailerverkehr über See nach Güterarten ....   | 162   |
| 10. Verkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen .....   | 122   | 23. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter ..... | 164   |
| 11. Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes .....   | 134   | V. Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1973  |       |
| 12. Verkehr nach Flaggen und Auslade- bzw. Einladeverkehrsbereichen .....  | 136   | 1. Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....  | 166   |
| 13. Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien .....   | 144   | 2. Nach Alters- und Berufsgruppen .....   | 166   |
| 14. Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen .....   | 146   | VI. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1973  |       |
| 15. Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....  | 148   | 1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....  | 168   |
| 16. Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten .....                         | 150   | 2. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....  | 168   |
| 17. Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....   | 152   | 3. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....  | 170   |
|  |       | 4. Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....   | 172   |
|  |       | 5. Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....  | 174   |
|  |       | VII. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1973 .....  | 176   |

A N H A N G

Güterverkehr über See der Binnenhäfen  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

1. Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen ..... 178
2. Nach Flaggen ..... 188

## Seeunfälle 1972

1. Zahl der Unfälle und der an Unfällen beteiligten deutschen Schiffe ..... 190
2. An Unfällen beteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle ..... 190
3. Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen ..... 191

4. Haupt- und Nebenursachen der Unfälle deutscher Schiffe .. 191

5. An Unfällen vor den Küsten des Bundesgebietes beteiligte fremde Schiffe ..... 191

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik ..... 192

Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke ..... 194

Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland ..... 198

Verzeichnis der Seegrenzen ..... 199

Literaturverzeichnis ..... 199

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1973. Die wichtigsten Ergebnisse wurden bereits im "Vorbericht 1973" dieser Veröffentlichungsreihe dargestellt.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über Seeunfälle 1973 standen bei Drucklegung noch nicht zur Verfügung. Entsprechende Angaben für 1972 wurden nachträglich in den Anhang aufgenommen.

### 1. Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (BGBl. II, S. 739).

### 2. Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfaßt werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter. Ein- und ausgeschifftte Fahrgäste werden, soweit sie im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes befördert worden sind, nur für Hamburg/Cuxhaven und Bremen/Bremerhaven nachgewiesen. Ergänzend wird vom Bundesministerium für Verkehr, Abtlg. Seeverkehr, zusammengestelltes Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über die seeamtlich verhandelten Schiffsunfälle sowie - von der Seeberufsgenossenschaft bereitgestelltes - Material der Seemannsstatistik veröffentlicht.

### 3. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt

verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden (s. Anhang).

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben.

### 4. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10

BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 7. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 5. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 8. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Tramofahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 6. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschiffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfthafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

## 9. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten über den Güterumschlag der Seehäfen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien und Nordirland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

### Europäische Freihandels - Assoziation = EFTA:

Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

## 10. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" nachgewiesen. Das neue Verzeichnis stimmt in den dreistelligen Positionen (Gütergruppen) mit dem von 1962 bis 1968 gültigen Güterverzeichnis inhaltlich voll überein.

Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## 11. Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, in Trägerschiffsleichtern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

... = Angaben fallen später an

r = berichtigte Zahlen

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Su. 1 = Summe der Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes

Su. 2 = Summe der Güterbeförderung im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

Su. 3 = Summe der Güterbeförderung im Grenzüberschreitenden Verkehr

Sonst. = Verkehrsbezirke mit einem Mengenaufkommen von weniger als 50 t jeweils im Versand und Empfang werden zu "Sonstige" zusammengefaßt.

## I. Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1973 standen den Schifffahrtsunternehmen 2 055 unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrende Handelsschiffe mit insgesamt 7,9 Mill. BRT zur Verfügung gegenüber 2 243 Einheiten mit 7,8 Mill. BRT Ende 1972. Obwohl die Anzahl der im deutschen Seeschiffsregister eingetragenen Schiffe im Laufe des Berichtsjahres um weitere 188 Einheiten (- 8,4 %) zurückgegangen ist, nahm der

### 1. Bestand an Handelsschiffen

(Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 BRT Raumgehalt)

| Jahr 1) | Handelsschiffe insgesamt |           | Darunter Tankschiffe 2) |           |      |
|---------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------|
|         | Zahl                     | 1 000 BRT | Zahl                    | 1 000 BRT | % 3) |
| 1971    | 2 510                    | 8 427     | 196                     | 1 980     | 23,5 |
| 1972    | 2 243                    | 7 831     | 180                     | 1 759     | 22,5 |
| 1973    | 2 055                    | 7 854     | 173                     | 1 825     | 23,2 |

1) Stand jeweils am 31.12.- 2) Einschl. Bunkerboote.- 3) Bezogen auf den Raumgehalt aller Handelsschiffe.

Schiffsraum nach den Rückgängen in den Jahren 1971/72 erstmalig wieder geringfügig zu (+ 23 000 BRT oder 0,3 %). Diese Entwicklung ist vornehmlich auf den Anstieg der Tankerflotte zurückzuführen, die im Berichtsjahr zwar um sieben Einheiten abnahm, deren Tonnage sich aber um 66 000 BRT oder 3,8 % erhöhte. Damit belief sich die Tankerflotte Ende 1973 auf zusammen 173 Tankschiffe mit 1,8 Mill.

BRT. Die Zahl der Trockenfrachtschiffe verminderte sich um 192 auf 1 651 Einheiten (- 10 %), der Transportraum dieser Schiffe nahm allerdings nur um rd. 14 000 BRT oder 0,3 % auf 5,9 Mill. BRT ab. Insbesondere in dieser Gruppenimmt die Zahl der Spezialschiffe laufend zu. Ende 1973 befanden sich unter den 1 651 Trockenfrachtern 46 Ro/Ro-Schiffe mit 83 100 BRT, 50 Kühlschiffe mit 275 000 BRT, 43 Containerschiffe mit 652 000 BRT, ein Trägerschiff mit 37 100 BRT und zwei Mehrzweckschiffe mit 123 000 BRT.

Im Gegensatz zur deutschen Handelstonnage verzeichnete die Welthandelsflotte 1972/73 wieder einen erheblichen Zuwachs, und zwar stieg sie um 8,0 % auf 290 Mill. BRT an. Durch diese Entwicklung konnte die Bundesrepublik Deutschland ihren 1970 erreichten 8. Platz unter den Schifffahrt treibenden Ländern nicht weiter behaupten; sie fiel mit einem Anteil von 2,7 % (1972: 3,2 %) hinter Panama, Italien und Frankreich auf den 11. Platz zurück. Innerhalb der Welttankerflotte konnte der im Vorjahr erreichte 15. Platz mit einem Anteil von 1,5 % (1972: 1,8 %) dagegen noch gehalten werden.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See

### 1. Schiffsverkehr

Von Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 1973 von insgesamt 59 905 Handelsschiffen mit einem Raumgehalt von 128,6 Mill. NRT angelaufen; dabei sind solche Schiffe, die auf ihrer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, nur einmal gezählt. 21 % der Tonnage führten die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Im Vergleichsjahr 1972 waren es 59 008 Handelsschiffe mit 119,9 Mill. NRT gewesen, von denen 23 % auf die eigene Flagge entfielen. Neben den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffen waren 1973 noch 84 Flaggen am Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes beteiligt. Von diesen Einheiten nahmen wie im Vorjahr - gemessen am Raumgehalt der Schiffe - die unter der Flagge Dänemarks fahrenden Handelsschiffe den ersten Platz ein (16,3

Mill. NRT), gefolgt von Großbritannien mit 14,2 Mill. NRT, Norwegen mit 11,1 Mill. NRT, Schweden mit 10,9 Mill. NRT und Liberia mit 10,2 Mill. NRT. Alle genannten fremden Flaggen konnten ihre Ergebnisse vom Vorjahr steigern, insbesondere Schweden und Norwegen (+ 40 % bzw. + 17 %).

Der größte Teil der aus dem Ausland kommenden Schiffe hat die deutschen Küstenhäfen im Verkehr mit europäischen Häfen angelaufen. Die durchschnittliche Größe dieser Schiffe ist allerdings gering, schließen sie doch die Küstenflotten der an der Nord- und Ostsee gelegenen Länder ein, deren Einheiten fast alle unter 1 000 NRT vermessen sind. Im Überseeverkehr macht sich demgegenüber auch in den deutschen Küstenhäfen die in zunehmenden Maße auf den Weltmeeren verkehrende Großraumtonnage für trockene und nasse Ladung bemerkbar. Die großen deutschen Häfen sind darum bemüht,

für solche Schiffe mit einem entsprechend großen Tiefgang ihre Zufahrtswege auszubauen. Von den aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes angekommenen Handelsschiffen hatten 52 774 Schiffe mit 113,2 Mill. NRT (88 %) Ladung an Bord; aber nur 47 790 Schiffe mit 79,9 Mill. NRT (62 %) der abgegangenen Schiffe haben die deutschen Küstenhäfen nach Neubeladung verlassen. Das hängt im wesentlichen damit zusammen, daß der überwiegende Teil der Großraumschiffe - und hier vor allem die Tanker - keine entsprechende Rückladung in den Häfen des Bundesgebietes findet.

Neben dem Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden noch 54 948 Schiffsankünfte im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes registriert (1972: 57 641), von denen ein nicht unwesentlicher Teil auf den Seebädderdienst entfällt.

2. Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreichte der Güterverkehr über See im Jahre 1973 einen Umfang von insgesamt 141,9 Mill. t; das sind 13,9 Mill. t oder 11 % mehr als im vorangegangenen Jahr. Wie bereits in der zweiten Hälfte des Jahres 1972, so übertrafen im Berichtsjahr alle Monatsergebnisse deutlich die des Vorjahres.

2. Güterverkehr über See\*)  
1 000 t

| Jahr | Gesamtverkehr | Verkehr                               |                                    | Grenzüberschreitender Verkehr |        |                              |        |        |   |
|------|---------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------|------------------------------|--------|--------|---|
|      |               | innerhalb des Bundesgebietes<br>V = E | mit der DDR und Berlin(Ost)<br>V E | mit europäischen Häfen        |        | mit außer-europäischen Häfen |        | V      | E |
|      |               |                                       |                                    | V                             | E      | V                            | E      |        |   |
| 1965 | 99 273        | 2 400                                 | 96                                 | 22                            | 10 878 | 23 597                       | 6 958  | 55 321 |   |
| 1966 | 102 449       | 2 483                                 | 254                                | 10                            | 10 700 | 24 751                       | 7 601  | 56 649 |   |
| 1967 | 100 150       | 2 743                                 | 88                                 | 60                            | 10 810 | 25 849                       | 8 496  | 52 103 |   |
| 1968 | 109 184       | 2 931                                 | 22                                 | 30                            | 11 987 | 29 331                       | 9 296  | 55 527 |   |
| 1969 | 118 021       | 3 598                                 | 88                                 | 51                            | 12 261 | 35 618                       | 9 509  | 57 096 |   |
| 1970 | 131 897       | 3 072                                 | 101                                | 50                            | 12 673 | 43 690                       | 9 720  | 62 592 |   |
| 1971 | 126 156       | 3 372                                 | 105                                | 29                            | 11 863 | 42 314                       | 9 038  | 59 434 |   |
| 1972 | 127 967       | 3 488                                 | 201                                | 20                            | 13 394 | 46 361                       | 8 865  | 55 639 |   |
| 1973 | 141 878       | 3 858                                 | 229                                | 18                            | 15 694 | 48 862                       | 11 868 | 61 349 |   |

\*) Ohne Eigengewichte des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sowie ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Außer dem eigentlichen Güterverkehr wurden 1973 noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel (Container, Trailer und Trägerschiffsleichter) mit einem Eigengewicht von 8,9 Mill. t übergesetzt (1972: 7,6 Mill. t).

3. Internationaler Güterverkehr über See\*)  
Mill. t

| Land                             | 1971 | 1972 | 1973 |
|----------------------------------|------|------|------|
| EG-Länder                        |      |      |      |
| Bundesrepublik Deutschland ..... | 123  | 125  | 138  |
| Belgien .....                    | 91   | 87   | 97   |
| Danemark .....                   | 38   | 41   | ...  |
| Frankreich 1) .....              | 173  | 249  | 293  |
| Großbritannien u. Nordirland ... | 256  | ...  | ...  |
| Irland .....                     | ...  | ...  | ...  |
| Italien .....                    | 245  | 257  | ...  |
| Niederlande .....                | 277  | 309  | 350  |
| EFTA-Länder                      |      |      |      |
| Island .....                     | 1    | ...  | ...  |
| Norwegen .....                   | 54   | 58   | ...  |
| Portugal .....                   | 12   | 13   | 14   |
| Schweden .....                   | 78   | 81   | 91   |
| Vereinigte Staaten 2) .....      | 492  | 550  | ...  |
| Kanada 2) .....                  | 151  | 159  | ...  |
| Japan .....                      | 514  | 570  | 644  |
| Sowjetunion .....                | 128  | ...  | ...  |

\*) Quelle: Monthly Bulletin of Statistics (United Nations).  
1) 1972, 1973 einschl. Küstenverkehr.- 2) Einschl. Verkehr auf den Großen Seen.

Güterverkehr nach Verkehrsrichtungen

Der größte Teil des Güterverkehrs über See betraf wieder den Verkehr mit fremden Häfen; nur 2,7 % der gesamten Güterbeförderung entfielen auf den Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes.

Die gemessen an den Vorjahren überdurchschnittliche Zunahme des Güterverkehrs im Jahre 1973 wurde vor allem im Verkehr mit außereuropäischen Häfen erzielt, der im Empfang um 5,7 Mill. t (10 %) und im Versand um 3,0 Mill. t (34 %) anstieg. Der Verkehrsgewinn entstand vor allem durch vermehrte Ankünfte aus asiatischen (+ 2,7 Mill. t oder 20 %), afrikanischen (+ 1,8 Mill. t oder 10 %) und nordamerikanischen Häfen (+ 1,3 Mill. t oder 12 %). Abgenommen haben dagegen die Zufuhren aus Mittel- und Südamerika (- 0,4 Mill. t oder 3,7 %) sowie aus Australien (- 0,2 Mill. t oder 5,3 %).

Die im Verhältnis noch stärkere Zunahme bei den Verschiffungen nach Häfen Außereuropas ist hauptsächlich auf erhöhte Gütertransporte nach asiatischen (+ 1,1 Mill. t oder 46 %), nordamerikanischen (+ 1,0 Mill. t oder 38 %) und afrikanischen (+ 0,6 Mill. t oder 34 %) Häfen zurückzuführen. Gleichzeitig stiegen die Verschiffungen nach Mittel- und Südamerika um 0,2 Mill. t oder 13 %.

Auch im Verkehr mit europäischen Häfen konnten bemerkenswerte Zuwachsraten erzielt werden. So erhöhte sich der Güterempfang um 2,5 Mill. t oder 5,4 % und der Güterversand um 2,3 Mill. t oder 17 %. Entscheidend für die Verkehrszunahme im Empfang waren verstärkte Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaf-



ten (+ 2,5 Mill. t oder 10 %) und aus schwedischen Häfen (+ 0,7 Mill. t oder 16 %). Dagegen verminderten sich die Gütereingänge aus der Sowjetunion (- 1,0 Mill. t oder 16 %), Norwegen (- 0,1 Mill. t oder 2,1 %) und Finnland (- 30 000 t oder 2,0 %).

Die günstige Entwicklung beim Versand von Gütern nach europäischen Häfen beruhte vor allem auf vermehrten Verschiffungen nach Schweden (+ 1,1 Mill. t oder 55 %). Relativ kräftig zugenommen haben auch die Transporte nach Norwegen (+ 0,3 Mill. t oder 32 %) sowie nach Finnland und der Sowjetunion (je + 0,2 Mill. t oder 26 % bzw. 22 %). Die Lieferungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften blieben im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert.

Nach wie vor haben die Ankünfte von Gütern aus Häfen Außereuropas mit 61,3 Mill. t den größten Anteil am seewärtigen Gütereingang in den deutschen Küstenhäfen, im Gegensatz zum Versand, bei dem die Verschiffungen nach europäischen Häfen überwiegen (15,9 Mill. t).

#### Güterverkehr nach Gütergruppen

Während in den deutschen Küstenhäfen die Gütereingänge vorwiegend aus Rohstoffen, insbesondere Rohölen und Erzen sowie aus Halbwaren bestehen, die zur Weiterbearbeitung bestimmt sind, setzen sich die Güterausgänge hauptsächlich aus Halb- und Fertigprodukten zusammen.

4. Empfang von rohem Erdöl nach wichtigen Einladegebieten  
1 000 t

| Einladegebiet                     | 1971   | 1972   | 1973   |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| Insgesamt .....                   | 38 867 | 38 442 | 43 758 |
| darunter aus:                     |        |        |        |
| Afrika .....                      | 14 639 | 13 220 | 14 144 |
| dar.: Algerien .....              | 3 153  | 3 574  | 5 827  |
| Nigeria .....                     | 4 390  | 4 315  | 3 945  |
| Libyen .....                      | 6 304  | 5 159  | 3 564  |
| Persischer Golf .....             | 10 819 | 9 646  | 12 820 |
| dar.: Saudi-Arabien .....         | 4 706  | 3 695  | 5 245  |
| Verein. Arab. Emirate .....       | 3 240  | 2 947  | 3 703  |
| Iran .....                        | 2 169  | 2 693  | 3 468  |
| Sowjetunion .....                 | 2 652  | 2 690  | 1 944  |
| Golf von Mexiko, Karibisches Meer | 1 926  | 2 063  | 1 491  |
| dar.: Venezuela .....             | 1 926  | 1 955  | 1 474  |
| Nahost am Mittelmeer .....        | 2 228  | 920    | 321    |
| dav.: Syrien .....                | 1 174  | 472    | 247    |
| Libanon .....                     | 1 054  | 448    | 74     |

Vom gesamten Gütereingang in Höhe von 114,0 Mill. t (1972: 105,5 Mill. t) entfielen auf die Anlandungen von rohen Erdölen und Mineralölerzeugnissen 56,8 Mill. t oder fast 50 %; das sind 5,0 Mill. t oder 10 % mehr als im Jahr zuvor. Dabei beliefen sich allein die Zufuhren von rohen Erdölen auf 43,9 Mill. t

(+ 5,4 Mill. t oder 14 %). Die Zufuhren von Erzen und Metallabfällen, die unter den eingegangenen Gütern mengenmäßig den zweiten Platz belegten, stiegen um 24 % auf 17,6 Mill. t. Der Empfang von landwirtschaftlichen Erzeugnissen in Höhe von 10,3 Mill. t stand unter den gesamten seewärtigen Gütereingängen zwar wieder an dritter Stelle, sein Umfang erreichte aber nicht ganz die Höhe des Vorjahres (- 0,6 %). Auch die Zufuhren von "Anderen Nahrungsmitteln" lagen mit 8,0 Mill. t leicht unter dem Ergebnis von 1972 (- 3,2 %). Ebenfalls abgeschwächt haben sich die Eingänge von Steinen und Erden (- 0,2 % auf 5,3 Mill. t) sowie von festen mineralischen Brennstoffen (- 4,1 % auf 4,9 Mill. t). Verhältnismäßig günstig entwickelten sich dagegen die Ankünfte von chemischen Erzeugnissen, die mit 2,6 Mill. t eine Zunahme von 9,3 % aufwiesen. Der Empfang von Eisen und NE-Metallen stieg um 16 % auf 1,8 Mill. t und der von Düngemitteln um 7,0 % auf 1,5 Mill. t.

5. Empfang von Eisenerzen nach wichtigen Einladeländern  
1 000 t

| EinladeLand              | 1971   | 1972   | 1973   |
|--------------------------|--------|--------|--------|
| Insgesamt .....          | 12 292 | 12 027 | 14 768 |
| darunter aus:            |        |        |        |
| Norwegen, Schweden ..... | 5 064  | 5 270  | 5 711  |
| Brasilien .....          | 3 299  | 3 437  | 4 291  |
| Kanada .....             | 891    | 581    | 1 082  |
| Liberia .....            | 929    | 832    | 907    |
| Angola .....             | 454    | 445    | 757    |
| Australien .....         | 533    | 581    | 711    |
| Sowjetunion .....        | 28     | 120    | 312    |
| Spanien, Portugal .....  | 193    | 127    | 280    |
| Mauretanien .....        | 248    | 102    | 135    |
| Südafrika .....          | 104    | 29     | 104    |
| Venezuela .....          | 233    | 357    | 84     |

Im Gegensatz zum Gütereingang haben die Verschiffungen (31,4 Mill. t) in fast allen Güterabteilungen zugenommen. Ausschlaggebend waren insbesondere die Verladungen von Eisen, NE-Metallen und Mineralölerzeugnissen, die um 25 % auf 5,3 Mill. t bzw. um 46 % auf 5,1 Mill. t anstiegen. Es folgen die Verladungen von chemischen Erzeugnissen mit 3,0 Mill. t (+ 29 %) und festen mineralischen Brennstoffen mit 2,9 Mill. t (+ 26 %). Während der Versand von landwirtschaftlichen Erzeugnissen um 34 % auf 2,2 Mill. t und der von "Anderen Nahrungsmitteln" um 17 % auf 2,7 Mill. t gesteigert werden konnte, blieben die Verladungen von Düngemitteln mit 1,8 Mill. t nahezu unverändert. Auf 1,8 Mill. t (+ 26 %) stiegen auch die Verschiffungen von Steinen und Erden; hier vor allem von Zement und Kalk.

Güterverkehr nach Flaggen

An den Gütertransporten im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 138,0 Mill. t waren 1973 neben den in der Bundesre-

Überdurchschnittliche Zunahmen verzeichneten demgegenüber die Ankünfte unter norwegischer (+ 2,7 Mill. t oder 28 %), britischer (+ 2,4 Mill. t oder 18 %) und griechischer Flagge (+ 2,2 Mill. t oder 31 %). Abgenommen haben hauptsächlich auch die Zufuhren mit sowjetischen (- 0,6 Mill. t oder 12 %), dänischen (- 0,4 Mill. t oder 12 %) und liberianischen Schiffen (- 0,4 Mill. t oder 1,9 %).

6. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen

| Flagge                     | Versand |      |         |      |         |      | Empfang |      |         |      |         |      |
|----------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
|                            | 1971    |      | 1972    |      | 1973    |      | 1971    |      | 1972    |      | 1973    |      |
|                            | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    | 1 000 t | %    |
| Deutschland                |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |
| Bundesrepublik Deutschland | 7 596   | 36,2 | 7 529   | 33,5 | 7 868   | 28,3 | 22 935  | 22,5 | 21 893  | 21,5 | 18 301  | 16,6 |
| Deutsche Dem. Rep.         | 254     | 1,2  | 363     | 1,6  | 541     | 1,9  | 402     | 0,4  | 342     | 0,3  | 482     | 0,4  |
| Fremde Staaten             | 13 157  | 62,6 | 14 568  | 64,9 | 19 381  | 69,7 | 78 441  | 77,1 | 79 784  | 78,2 | 91 447  | 83,0 |
| Belgien                    | 153     | 0,7  | 226     | 1,0  | 246     | 0,9  | 1 173   | 1,2  | 1 318   | 1,3  | 1 380   | 1,3  |
| Dänemark                   | 1 310   | 6,2  | 1 446   | 6,4  | 1 647   | 5,9  | 3 912   | 3,8  | 3 083   | 3,0  | 2 726   | 2,5  |
| Finnland                   | 500     | 2,4  | 561     | 2,5  | 669     | 2,4  | 1 888   | 1,9  | 1 987   | 1,9  | 2 266   | 2,1  |
| Frankreich                 | 234     | 1,1  | 255     | 1,1  | 274     | 1,0  | 2 212   | 2,2  | 1 343   | 1,3  | 2 407   | 2,2  |
| Griechenland               | 730     | 3,5  | 933     | 4,2  | 1 611   | 5,8  | 4 920   | 4,8  | 7 158   | 7,0  | 9 384   | 8,5  |
| Großbritannien             | 1 936   | 9,2  | 1 750   | 7,8  | 2 094   | 7,5  | 11 001  | 10,8 | 13 487  | 13,2 | 15 923  | 14,4 |
| Irland                     | 8       | 0,0  | 5       | 0,0  | 11      | 0,0  | 62      | 0,1  | 52      | 0,1  | 67      | 0,1  |
| Italien                    | 99      | 0,5  | 111     | 0,5  | 219     | 0,8  | 2 552   | 2,5  | 1 905   | 1,9  | 2 369   | 2,1  |
| Liberia                    | 834     | 4,0  | 896     | 4,0  | 1 293   | 4,7  | 15 872  | 15,6 | 18 431  | 18,1 | 18 081  | 16,4 |
| Niederlande                | 1 133   | 5,4  | 1 176   | 5,2  | 1 226   | 4,4  | 3 207   | 3,2  | 2 602   | 2,6  | 3 091   | 2,8  |
| Norwegen                   | 1 567   | 7,5  | 1 696   | 7,6  | 2 048   | 7,4  | 12 796  | 12,6 | 9 570   | 9,4  | 12 262  | 11,1 |
| Panama                     | 144     | 0,7  | 256     | 1,1  | 504     | 1,8  | 1 860   | 1,8  | 2 734   | 2,7  | 2 504   | 2,3  |
| Polen                      | 275     | 1,3  | 522     | 2,3  | 801     | 2,9  | 674     | 0,7  | 1 502   | 1,5  | 1 533   | 1,4  |
| Schweden                   | 1 057   | 5,0  | 1 066   | 4,7  | 1 521   | 5,5  | 3 656   | 3,6  | 3 349   | 3,3  | 4 356   | 4,0  |
| Sowjetunion                | 773     | 3,7  | 882     | 3,9  | 1 278   | 4,6  | 5 051   | 5,0  | 5 028   | 4,9  | 4 440   | 4,0  |
| Vereinigte Staaten         | 509     | 2,4  | 481     | 2,1  | 649     | 2,3  | 874     | 0,9  | 544     | 0,5  | 663     | 0,6  |
| Übrige Flaggen             | 1 895   | 9,0  | 2 306   | 10,3 | 3 290   | 11,8 | 6 731   | 6,6  | 5 691   | 5,6  | 7 995   | 7,3  |
| Insgesamt                  | 21 007  | 100  | 22 460  | 100  | 27 791  | 100  | 101 777 | 100  | 102 019 | 100  | 110 230 | 100  |
| dar. Flaggen der EG-Länder | 12 470  | 59,4 | 12 498  | 55,6 | 13 586  | 48,9 | 47 053  | 46,2 | 45 684  | 44,8 | 46 356  | 42,0 |

publik Deutschland registrierten Schiffen noch weitere 84 Flaggenbeteiligt. 26,2 Mill. t oder 19 % der Güter wurden von der eigenen Handelsflotte befördert; 1972 hatte ihr Anteil mit 29,4 Mill. t noch bei 24 % gelegen. Damit haben die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Schiffe 1973 im Verkehr auf die eigenen Küstenhäfen erneut kräftige Einbußen hinnehmen müssen.

Obwohl der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1973 insgesamt gesehen kräftig zugenommen hat (+ 8,2 Mill. t oder 8,0 %), ist die von deutschen Handelsschiffen gefahrene Gütermenge um 3,6 Mill. t (16 %) zurückgegangen. Schiffe der Bundesrepublik Deutschland transportierten im Berichtsjahr nur noch 17 % der insgesamt aus dem Ausland angefahrenen Gütermenge, gegenüber 21 % im Jahr zuvor. An der Zunahme des Versandes im Auslandsverkehr von 5,3 Mill. t hatten deutsche Handelsschiffe nur einen Anteil von 0,3 Mill. t. Ihre Zuwachsrates (+ 4,5 %) lag somit erheblich unter der des gesamten Versands (+ 24 %).

Auf der Versandseite hatten - neben der deutschen - alle bedeutenden Flaggen Anteil an den erhöhten Verschiffungen nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, mit Ausnahme von Spanien und Brasilien (- 17 % bzw. - 1,6 %).

7. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

| Verkehrsbeziehung                              | 1972    |        |          |                                   | 1973    |    |          |                                   |
|--|---------|--------|----------|-----------------------------------|---------|----|----------|-----------------------------------|
|  | zu-     |        | darunter |                                   | zu-     |    | darunter |                                   |
|  | sammen  |        | auf      | Schiffen der Bundesrep. Deutschl. | sammen  |    | auf      | Schiffen der Bundesrep. Deutschl. |
|  | 1 000 t | %      | 1 000 t  | %                                 | 1 000 t | %  | 1 000 t  | %                                 |
| Versand  |         |        |          |                                   |         |    |          |                                   |
| Europa   | 13 595  | 5 446  | 40       | 15 923                            | 5 953   | 37 |          |                                   |
| Afrika   | 1 702   | 323    | 19       | 2 282                             | 297     | 13 |          |                                   |
| Asien  | 2 596   | 427    | 18       | 3 486                             | 470     | 13 |          |                                   |
| Amerika  | 4 444   | 1 302  | 29       | 5 687                             | 1 101   | 19 |          |                                   |
| dar. Vereinigte Staaten                        | 2 360   | 635    | 27       | 3 502                             | 521     | 15 |          |                                   |
| Australien                                     | 269     | 30     | 11       | 369                               | 47      | 13 |          |                                   |
| Eismeergeb. und nicht ermittelte Verk. Bezirke | 53      | -      | -        | 43                                | -       | -  |          |                                   |
| Insgesamt                                      | 22 460  | 7 529  | 34       | 27 791                            | 7 868   | 28 |          |                                   |
| Empfang  |         |        |          |                                   |         |    |          |                                   |
| Europa   | 46 381  | 13 864 | 30       | 48 880                            | 11 747  | 24 |          |                                   |
| Afrika   | 17 838  | 2 741  | 15       | 19 614                            | 2 140   | 11 |          |                                   |
| Asien  | 13 488  | 966    | 7        | 16 142                            | 598     | 4  |          |                                   |
| Amerika  | 21 103  | 4 255  | 20       | 21 902                            | 3 640   | 17 |          |                                   |
| dar. Vereinigte Staaten                        | 8 735   | 1 662  | 19       | 9 405                             | 1 170   | 12 |          |                                   |
| Australien                                     | 3 153   | 67     | 2        | 2 984                             | 175     | 6  |          |                                   |
| Eismeergeb. und nicht ermittelte Verk. Bezirke | 57      | -      | -        | 707                               | -       | -  |          |                                   |
| Insgesamt                                      | 102 019 | 21 893 | 21       | 110 230                           | 18 301  | 17 |          |                                   |

Fast verdoppelt hat sich der Versand mit italienischen (+ 98 %) und panamaischen Schiffen (+ 97 %). Die Schiffe der Volksrepublik China - 1972 mit nur 23 000 t an den Abfuhrbeteiligt - nahmen im Berichtsjahr 130 000 t Ladung in deutschen Küstenhäfen auf. Absolut gesehen, verzeichneten griechische (+ 0,7 Mill. t oder 73 %) und schwedische Schiffe (+ 0,5 Mill. t oder 43 %) die größten Zunahmen.

Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Berichtsjahr auf insgesamt 145,4 Mill. t; das sind 14,4 Mill. t oder 11 % mehr als im Vorjahr. Der Umschlagsgewinn verteilte sich auf fast alle bedeutenden Hafenplätze an der deutschen Nord- und Ostseeküste. Den größten Verkehrszuwachs erzielten Hamburg und Wilhelmshaven mit 3,4 Mill. t oder 7,4 % bzw. 3,3 Mill. t oder 14 %. Die Zuwachsrate für den Hafen Hamburg entfiel zu zwei Dritteln auf Massengüter, der Rest auf Sack- und Stückgüter. In Wilhelmshaven ergab sich die Umschlagszunahme fast ausnahmslos durch verstärkte Anlandungen von Mineralölen. In Emden nahm das Güteraufkommen um 2,4 Mill. t oder 19 % zu, hauptsächlich infolge vermehrter Ankünfte von rohen Erdölen und Erzen. Die Bremischen Häfen verzeichneten einen Umschlagsgewinn von 2,0 Mill. t oder 8,4 %; in ihnen hat besonders der Umschlag hochwertiger Stück-

8. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen  
1 000 t

| Hafen                 | 1971   | 1972   | 1973   |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| Insgesamt             |        |        |        |
| Lübeck .....          | 5 219  | 5 575  | 5 826  |
| Kiel .....            | 1 020  | 1 126  | 1 247  |
| Flensburg .....       | 3 555  | 3 553  | 533    |
| Brunsbüttel .....     | 3 516  | 3 635  | 5 407  |
| Hamburg .....         | 45 046 | 45 896 | 49 304 |
| Bremische Häfen ..... | 22 194 | 23 416 | 25 373 |
| Brake .....           | 3 614  | 3 614  | 3 890  |
| Nordenham .....       | 3 447  | 3 771  | 4 385  |
| Emden .....           | 13 121 | 12 433 | 14 835 |
| Wilhelmshaven .....   | 23 563 | 23 196 | 26 536 |
| Versand               |        |        |        |
| Lübeck .....          | 1 573  | 1 741  | 1 954  |
| Kiel .....            | 134    | 141    | 232    |
| Flensburg .....       | 32     | 51     | 31     |
| Brunsbüttel .....     | 299    | 285    | 889    |
| Hamburg .....         | 10 055 | 10 477 | 12 418 |
| Bremische Häfen ..... | 6 759  | 7 441  | 8 165  |
| Brake .....           | 461    | 555    | 716    |
| Nordenham .....       | 256    | 377    | 387    |
| Emden .....           | 2 522  | 2 457  | 3 788  |
| Wilhelmshaven .....   | 4      | 14     | 237    |
| Empfang               |        |        |        |
| Lübeck .....          | 3 645  | 3 834  | 3 872  |
| Kiel .....            | 886    | 985    | 955    |
| Flensburg .....       | 523    | 502    | 502    |
| Brunsbüttel .....     | 3 217  | 3 350  | 4 518  |
| Hamburg .....         | 34 991 | 35 419 | 36 886 |
| Bremische Häfen ..... | 15 434 | 15 976 | 17 208 |
| Brake .....           | 3 153  | 3 059  | 3 174  |
| Nordenham .....       | 3 192  | 3 394  | 3 998  |
| Emden .....           | 10 600 | 9 975  | 11 049 |
| Wilhelmshaven .....   | 23 559 | 23 182 | 26 299 |

güter zugenommen und auf dem Massengutsektor die Ein- und Ausladungen von Mineralölen. Fast um die Hälfte gestiegen ist das Güteraufkommen im Hafen Brunsbüttel, und zwar um 1,8 Mill. t. Bemerkenswert ausgeweitet haben sich schließlich die Ein- und Ausladungen von Gütern in den Häfen Nordenham (+ 0,6 Mill. t oder 16 %), Brake und Lübeck (je + 0,3 Mill. t oder 7,6 % bzw. 4,5 %).

Fährverkehr mit dem Ausland

Der Fährverkehr mit dem Ausland nahm auch 1973 erneut zu. Insgesamt wurden 5,4 Mill. t Güter (ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container und Trailer) befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 14 % mehr als im Jahr zuvor.

Der überwiegende Teil der im Fährverkehr transportierten Güter, nämlich 5,2 Mill. t (97 %), entfiel - wie in den Vorjahren - wieder auf den Verkehr mit nordeuropäischen Ländern, insbesondere Dänemark und Schweden.

9. Fährverkehr mit dem Ausland

| Gegenstand der Nachweisung                                   | 1971      | 1972      | 1973      |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Versand  |           |           |           |
| Anzahl der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge ..... | 639 282   | 722 347   | 755 410   |
| dar.: Reisefahrzeuge .....                                   | 448 926   | 491 794   | 508 472   |
| Lastkraftwagen .....   | 84 259    | 121 218   | 129 926   |
| Eisenbahnwagen .....   | 106 097   | 109 335   | 117 012   |
| Beförderte Güter insgesamt (t) ...                           | 2 032 717 | 2 252 312 | 2 696 652 |
| dar.: mittelbar auf Lastkraftwagen ...                       | 970 880   | 1 145 122 | 1 355 518 |
| dar. nach: Schweden .....                                    | 515 630   | 586 392   | 660 624   |
| Dänemark .....   | 387 026   | 459 419   | 543 005   |
| mittelbar auf Eisenbahnwagen ...                             | 865 644   | 866 627   | 1 033 454 |
| nach Dänemark .....  | 865 644   | 866 627   | 1 033 454 |
| Empfang  |           |           |           |
| Anzahl der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge ..... | 637 103   | 712 317   | 750 594   |
| dar.: Reisefahrzeuge .....                                   | 455 194   | 493 628   | 518 652   |
| Lastkraftwagen .....   | 81 495    | 118 239   | 125 700   |
| Eisenbahnwagen .....   | 100 414   | 100 450   | 106 242   |
| Beförderte Güter insgesamt (t) ...                           | 2 168 029 | 2 482 512 | 2 720 055 |
| dar.: mittelbar auf Lastkraftwagen ...                       | 828 385   | 963 372   | 1 088 370 |
| dar. aus: Schweden .....                                     | 478 511   | 515 620   | 563 679   |
| Dänemark .....   | 299 205   | 366 321   | 397 014   |
| mittelbar auf Eisenbahnwagen ...                             | 1 056 702 | 1 069 857 | 1 048 261 |
| aus Dänemark .....   | 1 056 702 | 1 069 857 | 1 048 261 |

Die stetig ansteigenden Transporte werden hauptsächlich über die Vogelfluglinie zwischen Puttgarden und Rödby-Färge (Dänemark) abgewickelt, aber auch der Hafen Lübeck konnte seinen Fährverkehr mit skandinavischen Ländern weiter ausbauen.

Außer den genannten Gütermengen wurden 1973 im Fährverkehr mit dem Ausland noch 1 027 124 Reisefahrzeuge, 255 626 Lastkraftwagen und 223 254 Eisenbahnwagen sowie 25 162 Container

und Trailer übergesetzt. Das Eigengewicht dieser Fahrzeuge und Transportbehälter betrug 7,0 Mill. t. 1972 waren es 969 742 Reisefahrzeuge, 190 598 Lastkraftwagen, 210 590 Eisenbahnwagen und 13 439 Container und Trailer mit einem Eigengewicht von zusammen 6,2 Mill. t.

### Containerverkehr

Die seit Jahren zu beobachtende stetige Zunahme des seewärtigen Containerverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes hat sich 1973 verstärkt fortgesetzt. Insgesamt wurden in den Küstenhäfen des Bundesgebietes 461 576 Container von 20 Fuß und darüber (einschl. Trailer) ein- oder ausgeladen, gegenüber 335 775 im Jahr zuvor (+ 37 %). Außerdem wurden noch 1 879 auf Lastkraft- oder Eisenbahnwagen verladene Container dieser Größe übergesetzt (1972: 593), die fast ausschließlich den Fährhafen Puttgarden passiert haben und in den folgenden Angaben nicht berücksichtigt sind.

405 988 Einheiten oder 88 % der umgeschlagenen Großcontainer waren beladen; 1972 belief sich der Anteil der beladenen Einheiten auf 85 %. Das Gewicht der zumeist hochwertigen Stückgüter betrug 4,9 Mill. t gegen 3,3 Mill. t im Jahr zuvor (+ 48 %). Die durchschnittliche Ladungsmenge je Container betrug 12 t. Die nachstehende Übersicht zeigt die außerordentlich schnelle Entwicklung des gesamten Großcontainerverkehrs über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes in den letzten fünf Jahren.

10. Container- und Trailerverkehr über See  
- Container von 20 Fuß und darüber einschl. Trailer -

| Gegenstand der Nachweisung                  | 1971      | 1972      | 1973      |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Versand                                     |           |           |           |
| Beladene Container, Trailer<br>Anzahl ..... | 114 193   | 154 324   | 220 833   |
| Gewicht der Ladung in Tonnen                | 292 796   | 1 708 008 | 2 541 362 |
| dar. nach: Europa .....                     | 315 945   | 424 147   | 611 293   |
| Amerika .....                               | 831 151   | 1 002 338 | 1 154 782 |
| Asien .....                                 | 27 857    | 150 278   | 605 833   |
| Australien .....                            | 115 482   | 127 656   | 159 512   |
| Empfang                                     |           |           |           |
| Beladene Container, Trailer<br>Anzahl ..... | 91 788    | 130 112   | 186 035   |
| Gewicht der Ladung in Tonnen                | 1 085 281 | 1 560 692 | 2 308 995 |
| dar. aus: Europa .....                      | 262 620   | 371 579   | 652 693   |
| Amerika .....                               | 727 575   | 848 341   | 928 021   |
| Asien .....                                 | 20 974    | 219 757   | 620 689   |
| Australien .....                            | 73 678    | 120 474   | 103 739   |

Unter Außerachtlassung des Fährverkehrs in Puttgarden wurden danach 1973 bereits 14,4 % des gesamten Stückgutaufkommens in Großcontainern (einschl. Trailern) befördert.

Wie bereits in den Vorjahren konzentrierte sich auch 1973 der Transport von Containern von 20 Fuß und darüber auf den Verkehr mit amerikanischen Häfen, und hier ganz besonders auf den mit den Vereinigten Staaten. Während 1969 im Verkehr mit Amerika nur 0,8 Mill. t Güter in Großcontainern ausgetauscht wurden, waren es 1972 bereits 1,8 Mill. t und im Berichtsjahr dann 2,1 Mill. t. Eine beachtliche Zunahme verzeichnete auch der erst 1972 in verstärktem Maße aufgenommene Behälterverkehr mit asiatischen Häfen. Mit 1,2 Mill. t übertraf er das Vorjahresergebnis um mehr als das Doppelte (1972: 370 000 t).

Der Güterverkehr mit Großcontainern vollzieht sich fast ausschließlich über die Bremischen Häfen und Hamburg, die über entsprechende Einrichtungen für diese moderne und rationelle Verkehrsart verfügen. Im Berichtsjahr wurden 2,7 Mill. t oder 56 % aller in Containern über 20 Fuß beförderten Güter in den Bremischen Häfen abgefertigt; in Hamburg erreichte der Umschlag 2,1 Mill. t (44 %).

Außer Großcontainern und Trailern wurden 1973 in den Küstenhäfen des Bundesgebietes noch 17 273 beladene Container unter 20 Fuß abgefertigt; das Gewicht der darin enthaltenen Güter belief sich auf 116 765 t. Im Jahr zuvor waren es 11 029 Behälter dieser Größe gewesen; die Ladung hatte 74 655 t betragen. Diese kleineren Container werden überwiegend im Verkehr mit europäischen Häfen und hier vor allem im Ostseeverkehr eingesetzt.

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

#### Schiffsverkehr

Im Berichtsjahr verkehrten auf dem Nord-Ostsee-Kanal insgesamt 68 147 Schiffe (ohne Sport- und sonstige Fahrzeuge, für die keine Tonnenangaben vorliegen); 1972 waren es 69 073 Fahrzeuge gewesen. Der zugehörige Schiffsraum betrug 45,3 Mill. NRT (43,3 Mill. NRT), davon entfielen 40,0 Mill. NRT (38,4 Mill. NRT) auf den Durchgangsverkehr und 5,2 Mill. NRT (4,9 Mill. NRT) auf den Teilstreckenverkehr.

Die Handelsschifffahrt war mit 63 095 Einheiten und einem Raumgehalt von 44,3 Mill. NRT beteiligt (1972: 64 127 Schiffe mit 42,3 Mill.

NRT). Der Rückgang bei der Anzahl der Handelsschiffe um 1,6 % und die gleichzeitige Zunahme beim zugehörigen Schiffsraum um 4,7 % läßt auch auf dieser bedeutenden Wasserstraße erkennen, daß sich die Tendenz zu größeren Schiffseinheiten unvermindert fortsetzt. Abgenommen hat erneut die ältere Küstenschiffstonnage, insbesondere die der unteren Größenklasse; sie wird nach und nach durch moderne Einheiten mit einer weitaus größeren Tragfähigkeit ersetzt.

In der Bundesrepublik Deutschland registrierte Handelsschiffe konnten mit einem Anteil von 27 % (29 %) am gesamten Netto-Raumgehalt auch 1973 ihre führende Stellung am Kanalverkehr behaupten. Es folgen - gemessen an der Netto-Register-Tonnage - in unveränderter Reihenfolge Polen mit 7,9 % (8,3 %), Finnland mit 7,3 % (6,9 %), Schweden mit 6,2 % (5,9 %) und die Sowjetunion mit 6,2 % (5,6 %).

11. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(nur Handelsfahrzeuge)

| Gegenstand der Nachweisung      | 1971   | 1972   | 1973   |
|---------------------------------|--------|--------|--------|
| <b>Schiffsverkehr insgesamt</b> |        |        |        |
| Anzahl der Schiffe ....         | 68 201 | 64 127 | 63 095 |
| 1 000 NRT .....                 | 41 747 | 42 288 | 44 296 |
| davon:                          |        |        |        |
| <b>Durchgangsverkehr</b>        |        |        |        |
| Anzahl der Schiffe ....         | 54 596 | 51 429 | 51 013 |
| 1 000 NRT .....                 | 36 988 | 37 604 | 39 236 |
| <b>Teilstreckenverkehr</b>      |        |        |        |
| Anzahl der Schiffe ....         | 13 605 | 12 698 | 12 082 |
| 1 000 NRT .....                 | 4 759  | 4 683  | 5 060  |

#### Güterverkehr

Im Güterverkehr sind 1973 von Handelsschiffen insgesamt 56,5 Mill. t Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert worden, davon entfielen 50,6 Mill. t auf den Durchgangsverkehr und 5,9 Mill. t auf den Teilstreckenverkehr. Verglichen mit 1972 hat sich die insgesamt beförderte Gütermenge um 3,0 Mill. t (5,6 %) erhöht. Obwohl im Berichtsjahr die Gütertransporte in der West-Ost-Richtung stärker zugenommen haben (+ 2,0 Mill. t oder 9,1 %) als in umgekehrter Richtung, bleibt die relativ

große Unpaarigkeit der Güterströme bestehen. Während nämlich in der Ost-West-Richtung 32,0 Mill. t (31,0 Mill. t) befördert worden sind, erreichten die Gütertransporte von West nach Ost nur 24,5 Mill. t (22,5 Mill. t).

12. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(nur Handelsfahrzeuge)  
1 000 t

| Gegenstand der Nachweisung          | 1971          | 1972          | 1973          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Güterverkehr insgesamt .....</b> | <b>52 921</b> | <b>53 509</b> | <b>56 513</b> |
| davon:                              |               |               |               |
| <b>Durchgangsverkehr .....</b>      | <b>47 513</b> | <b>48 162</b> | <b>50 615</b> |
| <b>Teilstreckenverkehr .....</b>    | <b>5 408</b>  | <b>5 347</b>  | <b>5 898</b>  |

Die seit Jahren zu beobachtende Zunahme im Stückgutverkehr setzte sich auch 1973 weiter fort, während der Massengut-Verkehr im großen und ganzen gesehen eine rückläufige Entwicklung aufweist. Diese Tendenz ist für den Kanalverkehr insofern von großer Bedeutung, als in der Stückgutfahrt Schiffe eingesetzt werden, die von der Größe her gesehen, den Kanal ohne weiteres passieren können. Von den Massengütern weist die Gütergruppe Eisen und Stahl durch die umfangreichen Röhrentransporte, die hauptsächlich über Hamburg und Bremen abgewickelt wurden und für sowjetische Ostseehäfen bestimmt waren, die stärkste Steigerung auf (+ 0,9 Mill. t oder 26 %). Der Kohleverkehr, der im Vergleich zum Vorjahr um 0,7 Mill. t (12 %) abgenommen hat, wird künftig wieder erheblich zunehmen, da aufgrund der gestiegenen Erdölpreise die Kohle auf dem Energiemarkt wieder wettbewerbsfähiger geworden ist. Dies ist schon aus den vorliegenden Monatsergebnissen zu erkennen, die eine sprunghafte Zunahme des Kohleverkehrs in den letzten Monaten des Berichtsjahres ausweisen.

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe beförderten 19,8 Mill. t (35 %) des gesamten Güteraufkommens im Kanalverkehr, gefolgt von Polen mit 4,4 Mill. t (7,9 %), Finnland mit 3,9 Mill. t (6,9 %), der Sowjetunion mit 3,5 Mill. t (6,2 %) und Schweden mit 3,2 Mill. t (5,6 %). Neben den Schiffen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik waren wie im Jahr zuvor noch Handelsschiffe aus 54 Nationen am Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal beteiligt.

**I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**1. ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS** \*)

| VERKEHRSBEZIEHUNG<br>FLAGGE | ANGEKOMMENE SCHIFFE |      |                     |  |          |  | ABGEGANGENE SCHIFFE |      |                     |  |          |  |
|-----------------------------|---------------------|------|---------------------|--|----------|--|---------------------|------|---------------------|--|----------|--|
|                             | INSGESAMT           |      | DARUNTER MIT LADUNG |  |          |  | INSGESAMT           |      | DARUNTER MIT LADUNG |  |          |  |
|                             | 1972                | 1973 | 1972                |  | 1973     |  | 1972                | 1973 | 1972                |  | 1973     |  |
|                             | 1000 NRT            |      | 0/0                 |  | 1000 NRT |  | 1000 NRT            |      | 0/0                 |  | 1000 NRT |  |

**SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)**

**VERKEHR MIT**

**EUROPAEISCHEN HAEFEN**

**DAVON HAEFEN IN**

EUROP. GEMEINSCHAFTEN  
UEBRIGEM EUROPA  
DAR. SOWJETUNION  
NORWEGEN  
SCHWEDEN  
FINNLAND

|        |        |        |      |        |      |        |        |        |      |        |      |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 68 922 | 73 286 | 53 831 | 78,1 | 58 281 | 79,5 | 72 493 | 79 262 | 40 725 | 56,1 | 45 792 | 57,7 |
| 38 471 | 47 368 | 31 079 | 80,7 | 38 106 | 80,4 | 40 864 | 51 077 | 24 104 | 58,9 | 29 853 | 58,4 |
| 30 451 | 25 918 | 22 753 | 74,7 | 20 174 | 77,8 | 31 529 | 28 185 | 16 621 | 52,5 | 15 940 | 56,5 |
| 3 103  | 2 605  | 2 798  | 90,1 | 2 242  | 86,0 | 2 585  | 2 481  | 790    | 29,4 | 950    | 38,2 |
| 4 252  | 4 011  | 3 800  | 89,3 | 3 641  | 90,7 | 4 208  | 4 072  | 1 870  | 44,4 | 2 034  | 49,9 |
| 8 836  | 10 235 | 7 556  | 85,5 | 8 524  | 83,2 | 8 446  | 10 489 | 6 922  | 81,9 | 8 288  | 79,0 |
| 1 885  | 2 251  | 1 558  | 82,6 | 2 011  | 89,3 | 2 461  | 3 062  | 1 447  | 58,7 | 2 014  | 65,7 |

**AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN**

**DAVON HAEFEN IN**

AFRIKA  
NORDAMERIKA  
MITTEL- UND SUEAMERIKA  
ASIEN  
AUSTRALIEN, OZEANIEN  
POLARGBETIEN  
NICHT ERM. LAENDERN

|        |        |        |      |        |       |        |        |        |      |        |      |
|--------|--------|--------|------|--------|-------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 50 997 | 55 291 | 50 607 | 99,2 | 54 909 | 99,3  | 46 086 | 49 434 | 30 947 | 67,1 | 34 156 | 69,0 |
| 11 359 | 11 955 | 11 251 | 99,0 | 11 800 | 98,7  | 8 977  | 8 601  | 4 702  | 52,3 | 4 318  | 50,2 |
| 13 888 | 14 832 | 13 708 | 98,7 | 14 737 | 99,3  | 13 665 | 14 840 | 11 437 | 83,6 | 13 075 | 88,1 |
| 8 934  | 8 363  | 8 920  | 99,8 | 8 344  | 99,7  | 7 219  | 6 364  | 5 063  | 70,1 | 4 699  | 73,8 |
| 13 621 | 16 501 | 13 552 | 99,4 | 16 435 | 99,5  | 14 159 | 17 499 | 7 719  | 54,5 | 10 060 | 57,4 |
| 2 791  | 2 821  | 2 786  | 99,8 | 2 821  | 100,0 | 1 537  | 1 614  | 1 627  | 99,3 | 1 564  | 96,9 |
| 405    | 819    | 391    | 96,5 | 772    | 94,2  | 430    | 516    | 399    | 92,7 | 441    | 85,4 |

**INSGESAMT**

|         |         |         |      |         |      |         |         |        |      |        |      |
|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|--------|------|--------|------|
| 119 919 | 128 576 | 104 439 | 87,0 | 113 190 | 88,0 | 118 579 | 128 695 | 71 672 | 60,4 | 79 949 | 62,1 |
|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|--------|------|--------|------|

**AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBETTES**

**INSGESAMT**

|        |        |        |      |        |      |        |        |        |      |        |      |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 19 946 | 19 957 | 11 836 | 59,3 | 12 878 | 64,5 | 19 581 | 18 510 | 11 342 | 57,9 | 12 166 | 65,7 |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|

**SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES NACH FLAGGEN**

**DEUTSCHLAND**

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEM. REP.

|        |        |        |      |        |      |        |        |        |      |        |      |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 27 868 | 26 586 | 26 164 | 90,2 | 24 286 | 91,3 | 27 310 | 27 378 | 20 688 | 75,7 | 22 256 | 81,2 |
| 1 135  | 1 288  | 663    | 58,4 | 714    | 55,4 | 1 091  | 1 302  | 637    | 58,3 | 715    | 54,9 |

**FREMDE FLAGGEN**

BELGIEN  
DAENEMARK  
FINNLAND  
FRANKREICH  
GRIECHENLAND  
GROSSBRITANNIEN  
INDIEN  
ISRAEL  
ITALIEN  
JAPAN  
JUGOSLAWIEN  
LIBANON  
LIBERIA  
NIEDERLANDE  
NORWEGEN  
PANAMA  
POLEN  
SCHWEDEN  
SOWJETUNION  
SPANIEN  
SUEDAFRIKA  
VEREINIGTE STAATEN  
UEBRIGE FLAGGEN

|        |         |        |      |        |      |        |         |        |      |        |      |
|--------|---------|--------|------|--------|------|--------|---------|--------|------|--------|------|
| 90 916 | 100 702 | 78 611 | 86,4 | 88 189 | 87,5 | 90 178 | 100 015 | 50 347 | 55,8 | 56 977 | 56,9 |
| 1 362  | 1 277   | 1 093  | 80,2 | 1 059  | 82,8 | 1 393  | 1 271   | 633    | 45,4 | 470    | 36,9 |
| 15 727 | 16 106  | 15 044 | 95,6 | 15 461 | 95,9 | 15 707 | 16 061  | 14 374 | 91,5 | 15 043 | 93,6 |
| 3 252  | 2 922   | 3 041  | 93,4 | 2 715  | 92,9 | 3 174  | 2 890   | 2 250  | 70,8 | 1 873  | 64,7 |
| 2 213  | 2 626   | 1 712  | 77,3 | 2 214  | 84,2 | 2 234  | 2 626   | 1 228  | 54,9 | 1 343  | 51,1 |
| 4 878  | 6 123   | 4 188  | 85,8 | 5 121  | 83,6 | 4 838  | 5 983   | 1 545  | 31,9 | 1 807  | 30,2 |
| 12 182 | 13 232  | 10 394 | 85,3 | 11 940 | 90,2 | 12 004 | 13 329  | 4 585  | 38,1 | 5 045  | 37,8 |
| 383    | 317     | 246    | 64,2 | 169    | 53,3 | 344    | 291     | 129    | 37,6 | 174    | 59,7 |
| 185    | 108     | 150    | 81,0 | 78     | 71,8 | 183    | 104     | 80     | 43,6 | 47     | 45,3 |
| 978    | 1 260   | 899    | 91,9 | 1 177  | 93,4 | 981    | 1 222   | 161    | 16,4 | 227    | 18,5 |
| 1 730  | 2 115   | 1 318  | 76,1 | 1 893  | 89,5 | 1 719  | 2 091   | 989    | 57,5 | 1 169  | 55,8 |
| 191    | 272     | 170    | 88,8 | 230    | 84,2 | 177    | 253     | 44     | 24,5 | 71     | 27,8 |
| 44     | 44      | 39     | 88,9 | 24     | 54,0 | 49     | 55      | 39     | 79,9 | 42     | 76,9 |
| 9 680  | 9 795   | 9 011  | 93,0 | 9 057  | 92,4 | 9 636  | 9 587   | 1 261  | 13,0 | 1 338  | 13,9 |
| 3 948  | 4 016   | 3 061  | 77,5 | 3 136  | 78,0 | 3 851  | 4 093   | 2 578  | 66,9 | 2 691  | 65,7 |
| 9 051  | 10 500  | 7 337  | 81,0 | 8 772  | 83,5 | 8 898  | 10 266  | 4 412  | 49,5 | 4 846  | 47,2 |
| 1 892  | 1 957   | 1 774  | 93,7 | 1 613  | 82,4 | 1 863  | 1 955   | 496    | 26,6 | 811    | 41,5 |
| 2 696  | 2 350   | 1 932  | 71,6 | 1 591  | 67,6 | 2 628  | 2 354   | 1 568  | 59,6 | 1 309  | 55,6 |
| 7 631  | 10 751  | 6 724  | 88,1 | 9 866  | 91,7 | 7 534  | 10 695  | 5 680  | 75,3 | 8 427  | 78,7 |
| 3 945  | 3 750   | 2 936  | 74,4 | 2 537  | 67,6 | 3 909  | 3 704   | 1 397  | 35,7 | 1 686  | 45,5 |
| 275    | 276     | 185    | 67,4 | 209    | 75,6 | 271    | 261     | 116    | 42,8 | 100    | 38,1 |
| 281    | 244     | 244    | 87,0 | 220    | 90,1 | 267    | 256     | 180    | 67,6 | 215    | 84,0 |
| 2 914  | 3 945   | 2 793  | 95,8 | 3 801  | 96,3 | 2 964  | 4 011   | 2 914  | 98,3 | 3 919  | 97,7 |
| 5 478  | 6 714   | 4 320  | 78,8 | 5 308  | 79,0 | 5 552  | 6 655   | 3 686  | 66,3 | 4 325  | 64,9 |

**INSGESAMT**

|         |         |         |      |         |      |         |         |        |      |        |      |
|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|--------|------|--------|------|
| 119 919 | 128 576 | 104 439 | 87,0 | 113 190 | 88,0 | 118 579 | 128 695 | 71 672 | 60,4 | 79 949 | 62,1 |
|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|---------|--------|------|--------|------|

**DAR. EUROP. GEMEINSCHAFTEN**

|        |        |        |      |        |      |        |        |        |      |        |      |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|
| 64 383 | 65 251 | 57 439 | 89,2 | 59 389 | 91,0 | 63 569 | 66 114 | 44 287 | 69,6 | 47 110 | 71,2 |
|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|------|

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | 1971 | 1972 | 1973 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) |     |
|----------------------------|------|------|------|--------------------------|-----|
|                            |      |      |      | 1973 GEGEN 1972          |     |
|                            |      |      |      | ABSOLUT                  | O/O |

GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

|  |             |             |             |              |        |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)   | 3 371 824   | 3 487 548   | 3 858 051   | 370 503 +    | 10,6 + |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES   | 21 006 718  | 22 459 579  | 27 790 558  | 5 330 979 +  | 23,7 + |
| EUROPAEISCHE HAEFEN  | 11 968 540  | 13 594 893  | 15 922 775  | 2 327 892 +  | 17,1 + |
| EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN  | 6 254 588   | 6 759 180   | 6 739 605   | 19 575 -     | 0,3 -  |
| UEBRIGES EUROPA  | 5 713 952   | 6 835 703   | 9 183 170   | 2 347 467 +  | 34,3 + |
| DAR. SOWJETUNION   | 572 275     | 799 279     | 971 434     | 172 155 +    | 21,5 + |
| NORWEGEN   | 783 128     | 840 882     | 1 112 357   | 271 475 +    | 32,3 + |
| SCHWEDEN   | 2 228 348   | 2 103 033   | 3 251 711   | 1 148 678 +  | 54,6 + |
| FINNLAND   | 744 879     | 839 132     | 1 060 162   | 221 030 +    | 26,3 + |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN  | 9 038 178   | 8 864 696   | 11 867 783  | 3 003 087 +  | 33,9 + |
| AFRIKA   | 1 820 207   | 1 702 372   | 2 282 429   | 580 057 +    | 34,1 + |
| NORDAMERIKA  | 2 735 710   | 2 731 006   | 3 759 113   | 1 028 107 +  | 37,6 + |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA  | 1 780 987   | 1 712 696   | 1 927 853   | 215 157 +    | 12,6 + |
| ASIEN  | 2 371 109   | 2 395 838   | 3 485 879   | 1 090 041 +  | 45,5 + |
| AUSTRALIEN, OZEANIEN   | 276 828     | 269 465     | 369 110     | 99 645 +     | 37,0 + |
| POLARGBIETE  | -           | -           | -           | -            | -      |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER   | 53 337      | 53 319      | 43 399      | 9 920 -      | 18,6 - |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  | 101 776 976 | 102 019 479 | 110 229 726 | 8 210 247 +  | 8,0 +  |
| EUROPAEISCHE HAEFEN  | 42 342 890  | 46 380 803  | 48 880 229  | 2 499 426 +  | 5,4 +  |
| EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN  | 22 214 454  | 24 200 050  | 26 691 229  | 2 491 179 +  | 10,3 + |
| UEBRIGES EUROPA  | 20 128 436  | 22 180 753  | 22 189 000  | 8 247 +      | 0,0 +  |
| DAR. SOWJETUNION   | 6 019 929   | 6 610 414   | 5 576 860   | 1 033 554 -  | 15,6 - |
| NORWEGEN   | 4 546 189   | 6 150 521   | 6 019 820   | 130 701 -    | 2,1 -  |
| SCHWEDEN   | 4 455 109   | 4 599 931   | 5 322 779   | 722 848 +    | 15,7 + |
| FINNLAND   | 1 609 852   | 1 551 156   | 1 520 179   | 30 977 -     | 2,0 -  |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN  | 59 434 086  | 55 638 676  | 61 349 497  | 5 710 821 +  | 10,3 + |
| AFRIKA   | 19 353 623  | 17 837 966  | 19 614 023  | 1 776 057 +  | 10,0 + |
| NORDAMERIKA  | 11 549 489  | 11 030 896  | 12 303 389  | 1 272 493 +  | 11,5 + |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA  | 9 586 832   | 10 072 096  | 9 598 522   | 473 574 -    | 4,7 -  |
| ASIEN  | 16 061 803  | 13 487 505  | 16 141 816  | 2 654 311 +  | 19,7 + |
| AUSTRALIEN, OZEANIEN   | 2 777 303   | 3 152 777   | 2 984 272   | 168 505 -    | 5,3 -  |
| POLARGBIETE  | -           | -           | -           | -            | -      |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER   | 105 036     | 57 436      | 707 475     | 650 039 +    | X      |
| GESAMTVERKEHR  | 126 155 518 | 127 966 606 | 141 878 335 | 13 911 729 + | 10,9 + |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE | 6 159 383   | 6 495 800   | 7 319 161   | 823 361 +    | 12,4 + |
| CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER   | 667 714     | 1 061 123   | 1 532 536   | 471 413 +    | 44,4 + |
| ZUSAMMEN   | 6 827 097   | 7 556 923   | 8 851 697   | 1 294 774 +  | 17,1 + |

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

|   |             |             |             |              |        |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 10 963 109  | 11 831 005  | 12 327 665  | 496 660 +    | 4,2 +  |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel                     | 9 996 606   | 10 291 829  | 10 380 659  | 88 830 +     | 9 +    |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                        | 7 601 964   | 7 237 846   | 7 797 417   | 559 571 +    | 7,7 +  |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE                   | 54 289 423  | 53 742 256  | 59 688 482  | 5 946 226 +  | 11,1 + |
| ERZE UND METALLABFALLE                                | 14 855 560  | 14 317 815  | 17 763 818  | 3 446 003 +  | 24,1 + |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)       | 5 323 931   | 5 747 391   | 7 042 371   | 1 294 980 +  | 22,5 + |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                 | 6 331 260   | 6 359 224   | 6 755 576   | 396 352 +    | 6,2 +  |
| DUENGEMITTEL  | 2 898 359   | 3 177 567   | 3 270 295   | 92 728 +     | 2,9 +  |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                 | 3 922 699   | 4 693 759   | 5 603 514   | 909 755 +    | 19,4 + |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                    | 7 746 898   | 7 838 148   | 8 310 818   | 472 670 +    | 6,0 +  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                             | 2 235 709   | 2 729 766   | 2 937 720   | 207 954 +    | 7,6 +  |
| INSGESAMT   | 126 155 518 | 127 966 606 | 141 878 335 | 13 911 729 + | 10,9 + |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

|   |      |      |      |  |  |
|---|------|------|------|--|--|
| LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE | 8,7  | 9,2  | 8,7  |  |  |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel                     | 7,9  | 8,0  | 7,3  |  |  |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                        | 6,0  | 5,7  | 5,5  |  |  |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE                   | 43,0 | 42,0 | 42,1 |  |  |
| ERZE UND METALLABFALLE                                | 11,8 | 11,2 | 12,5 |  |  |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)       | 4,2  | 4,5  | 5,0  |  |  |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                 | 5,0  | 5,0  | 4,8  |  |  |
| DUENGEMITTEL  | 2,3  | 2,5  | 2,3  |  |  |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                 | 3,1  | 3,7  | 3,9  |  |  |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE                    | 6,1  | 6,1  | 5,9  |  |  |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER                             | 1,8  | 2,1  | 2,1  |  |  |
| INSGESAMT   | 100  | 100  | 100  |  |  |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
2. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| FLAGGE | 1971   | 1972 | 1973 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)<br>1973 GEGEN 1972 |  |
|--------|--------|------|------|---|--|
|        | TONNEN |      |      | O/O   |  |

VERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

VERSAND

|                                 |            |            |            |             |         |
|---------------------------------|------------|------------|------------|-------------|---------|
| DEUTSCHLAND                     |            |            |            |             |         |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND      | 7 596 377  | 7 528 733  | 7 867 697  | 338 964 +   | 4,5 +   |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 253 621    | 362 544    | 541 441    | 178 897 +   | 49,3 +  |
| FREMDE FLAGGEN                  | 13 156 720 | 14 568 302 | 19 381 420 | 4 813 118 + | 33,0 +  |
| BELGIEN                         | 153 423    | 226 453    | 245 771    | 19 318 +    | 8,5 +   |
| DAENEMARK                       | 1 310 027  | 1 446 115  | 1 647 122  | 201 007 +   | 13,9 +  |
| FINNLAND                        | 500 364    | 561 274    | 669 452    | 168 178 +   | 19,3 +  |
| FRANKREICH                      | 233 599    | 254 606    | 274 378    | 19 772 +    | 7,8 +   |
| GRIECHENLAND                    | 729 798    | 932 561    | 1 610 655  | 678 094 +   | 72,7 +  |
| GROSSBRITANNIEN                 | 1 936 231  | 1 750 269  | 2 094 108  | 343 839 +   | 19,6 +  |
| INDIEN                          | 93 661     | 79 492     | 123 150    | 43 658 +    | 54,9 +  |
| ISRAEL                          | 44 392     | 80 020     | 30 606     | 49 414 -    | 61,8 -  |
| ITALIEN                         | 99 124     | 110 637    | 218 536    | 107 899 +   | 97,5 +  |
| JAPAN                           | 123 946    | 184 642    | 270 507    | 85 865 +    | 46,5 +  |
| JUGOSLAWIEN                     | 37 310     | 11 225     | 53 051     | 41 826 +    | 372,6 + |
| LIBANON                         | 23 306     | 21 036     | 27 745     | 6 709 +     | 31,9 +  |
| LIBERIA                         | 833 894    | 895 694    | 1 292 691  | 396 997 +   | 44,3 +  |
| NIEDERLANDE                     | 1 133 426  | 1 175 931  | 1 226 353  | 50 422 +    | 4,3 +   |
| NORWEGEN                        | 1 566 710  | 1 695 682  | 2 048 288  | 352 606 +   | 20,8 +  |
| PANAMA                          | 144 372    | 255 755    | 503 699    | 247 944 +   | 96,9 +  |
| POLEN                           | 274 876    | 521 946    | 801 416    | 279 470 +   | 53,5 +  |
| SCHWEDEN                        | 1 057 430  | 1 066 287  | 1 521 318  | 455 031 +   | 42,7 +  |
| SOWJETUNION                     | 773 390    | 881 773    | 1 277 879  | 396 106 +   | 44,9 +  |
| SPANIEN                         | 103 963    | 165 338    | 136 644    | 28 694 -    | 17,4 -  |
| SUEDAFRIKA                      | 77 217     | 82 530     | 96 568     | 14 038 +    | 17,0 +  |
| VEREINIGTE STAATEN              | 508 859    | 480 946    | 649 159    | 168 213 +   | 35,0 +  |
| UEBRIGE FLAGGEN                 | 1 397 402  | 1 688 090  | 2 562 324  | 874 234 +   | 51,8 +  |
| INSGESAMT                       | 21 006 718 | 22 459 579 | 27 790 558 | 5 330 979 + | 23,7 +  |
| DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN | 12 469 920 | 12 497 826 | 13 585 898 | 1 088 072 + | 8,7 +   |

EMPFANG

|                                 |             |             |             |              |        |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| DEUTSCHLAND                     |             |             |             |              |        |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND      | 22 934 527  | 21 892 858  | 18 300 523  | 3 592 335 -  | 16,4 - |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 401 770     | 342 438     | 482 393     | 139 955 +    | 40,9 + |
| FREMDE FLAGGEN                  | 78 440 679  | 79 784 183  | 91 446 810  | 11 662 627 + | 14,6 + |
| BELGIEN                         | 1 173 320   | 1 318 278   | 1 379 919   | 61 641 +     | 4,7 +  |
| DAENEMARK                       | 3 911 851   | 3 083 482   | 2 726 037   | 357 445 -    | 11,6 - |
| FINNLAND                        | 1 887 811   | 1 986 836   | 2 266 290   | 279 454 +    | 14,1 + |
| FRANKREICH                      | 2 212 086   | 1 343 372   | 2 407 024   | 1 063 652 +  | 79,2 + |
| GRIECHENLAND                    | 4 920 226   | 7 157 922   | 9 384 270   | 2 226 348 +  | 31,1 + |
| GROSSBRITANNIEN                 | 11 001 185  | 13 486 603  | 15 922 898  | 2 436 295 +  | 18,1 + |
| INDIEN                          | 210 190     | 244 556     | 129 175     | 115 381 -    | 47,2 - |
| ISRAEL                          | 644 271     | 160 973     | 46 396      | 114 577 -    | 71,2 - |
| ITALIEN                         | 2 551 513   | 1 904 831   | 2 369 279   | 464 448 +    | 24,4 + |
| JAPAN                           | 2 091 354   | 900 862     | 1 653 074   | 752 212 +    | 83,5 + |
| JUGOSLAWIEN                     | 354 146     | 206 882     | 311 476     | 104 594 +    | 50,6 + |
| LIBANON                         | 18 637      | 35 614      | 13 572      | 22 042 -     | 61,9 - |
| LIBERIA                         | 15 871 737  | 18 431 005  | 18 080 695  | 350 310 -    | 1,9 -  |
| NIEDERLANDE                     | 3 206 535   | 2 601 664   | 3 090 716   | 489 052 +    | 18,8 + |
| NORWEGEN                        | 12 795 824  | 9 570 168   | 12 262 227  | 2 692 059 +  | 28,1 + |
| PANAMA                          | 1 960 368   | 2 734 331   | 2 504 309   | 230 022 -    | 8,4 -  |
| POLEN                           | 674 266     | 1 501 796   | 1 532 753   | 30 957 +     | 2,1 +  |
| SCHWEDEN                        | 3 655 988   | 3 349 057   | 4 355 560   | 1 006 503 +  | 30,1 + |
| SOWJETUNION                     | 5 051 251   | 5 027 991   | 4 439 902   | 588 089 -    | 11,7 - |
| SPANIEN                         | 128 952     | 306 796     | 350 779     | 43 983 +     | 14,3 + |
| SUEDAFRIKA                      | 103 803     | 128 448     | 149 836     | 21 388 +     | 16,7 + |
| VEREINIGTE STAATEN              | 873 854     | 544 492     | 663 330     | 118 838 +    | 21,8 + |
| UEBRIGE FLAGGEN                 | 3 241 511   | 3 758 224   | 5 407 293   | 1 649 069 +  | 43,9 + |
| INSGESAMT                       | 101 776 976 | 102 019 479 | 110 229 726 | 8 210 247 +  | 8,0 +  |
| DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN | 47 052 900  | 45 683 510  | 46 355 760  | 672 250 +    | 1,5 +  |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## I. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## 2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS \*)

| AUS- BZW.EINLADE-<br>VERKEHRSBEREICH                     | 1971           |              |                          |        | 1972           |              |                          |       | 1973           |              |                          |        |
|--|----------------|--------------|--------------------------|--------|----------------|--------------|--------------------------|-------|----------------|--------------|--------------------------|--------|
|  | INS-<br>GESAMT | DARUNTER     |                          |        | INS-<br>GESAMT | DARUNTER     |                          |       | INS-<br>GESAMT | DARUNTER     |                          |        |
|  |                | HAM-<br>BURG | BREMI-<br>SCHE<br>HAEFEN | EMDEN  |                | HAM-<br>BURG | BREMI-<br>SCHE<br>HAEFEN | EMDEN |                | HAM-<br>BURG | BREMI-<br>SCHE<br>HAEFEN | EMDEN  |
| UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T |                |              |                          |        |                |              |                          |       |                |              |                          |        |
| VERSAND  |                |              |                          |        |                |              |                          |       |                |              |                          |        |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.                          | 2 988          | 1 425        | 375                      | 422    | 3 106          | 1 420        | 329                      | 627   | 3 567          | 1 721        | 340                      | 597    |
| VERKEHR MIT<br>HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)            | 105            | 102          | 1                        | -      | 201            | 200          | 1                        | -     | 229            | 202          | 3                        | -      |
| UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN                            | 11 863         | 4 185        | 2 670                    | 1 411  | 13 394         | 4 688        | 3 274                    | 1 282 | 15 694         | 5 313        | 3 415                    | 1 662  |
| OSTG.D.DT.REICHES  | 153            | 48           | 63                       | 27     | 286            | 54           | 130                      | 37    | 486            | 173          | 147                      | 46     |
| FREIE STADT DANZIG                                       | 42             | 1            | 5                        | -      | 73             | 9            | 8                        | 6     | 120            | 32           | 4                        | 51     |
| MEMELLAND  | 139            | 27           | 101                      | -      | 142            | 32           | 91                       | 9     | 184            | 27           | 116                      | 18     |
| OSTSEEGBIET  | 5 837          | 1 469        | 1 082                    | 341    | 6 268          | 1 558        | 1 307                    | 264   | 8 390          | 2 098        | 1 449                    | 916    |
| NORDEUROPA U. GROENLAND                                  | 928            | 298          | 361                      | 117    | 983            | 303          | 368                      | 95    | 1 335          | 376          | 487                      | 133    |
| GROSSBRITANNIEN UND IRLAND                               | 2 149          | 1 294        | 402                      | 338    | 2 394          | 1 337        | 520                      | 293   | 1 874          | 1 000        | 410                      | 211    |
| WESTEUROPA AM KANAL                                      | 1 213          | 533          | 143                      | 404    | 1 359          | 625          | 241                      | 334   | 1 547          | 751          | 217                      | 151    |
| WESTEUROPA AM ATLANTIK                                   | 464            | 198          | 191                      | 39     | 856            | 335          | 241                      | 144   | 709            | 281          | 335                      | 21     |
| SUEDEUROPA AM MITTELMEER                                 | 486            | 125          | 136                      | 107    | 396            | 139          | 95                       | 46    | 382            | 198          | 80                       | 43     |
| SUEDOSTEUROP.A.MM.U.A.SCHW.M.                            | 450            | 191          | 186                      | 38     | 637            | 296          | 273                      | 54    | 665            | 377          | 170                      | 72     |
| EUROPAEISCHES BINNENLAND                                 | 1              | 1            | -                        | -      | -              | -            | -                        | -     | 2              | -            | 2                        | -      |
| AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN                               | 9 038          | 4 342        | 3 714                    | 689    | 8 865          | 4 169        | 3 838                    | 548   | 11 867         | 5 182        | 4 407                    | 1 528  |
| NORDAFRIKA AM MITTELMEER                                 | 412            | 246          | 111                      | 10     | 455            | 268          | 146                      | 22    | 552            | 253          | 216                      | 22     |
| NORDAFRIKA AM ATLANTIK                                   | 153            | 90           | 32                       | 31     | 139            | 96           | 36                       | -     | 195            | 142          | 27                       | 17     |
| WESTAFRIKA   | 526            | 334          | 179                      | 7      | 482            | 310          | 169                      | 0     | 699            | 383          | 233                      | 72     |
| SUEDAFRIKA   | 359            | 248          | 109                      | -      | 288            | 194          | 94                       | -     | 450            | 284          | 165                      | -      |
| OSTAFRIKA  | 287            | 213          | 74                       | -      | 268            | 181          | 86                       | -     | 305            | 220          | 83                       | -      |
| AFRIKA AM GOLF VON ADEN                                  | 84             | 56           | 28                       | -      | 70             | 54           | 16                       | -     | 82             | 48           | 25                       | -      |
| NORDAMERIKA AM ATLANTIK                                  | 2 108          | 489          | 992                      | 450    | 2 079          | 449          | 1 139                    | 299   | 2 896          | 445          | 1 125                    | 1 068  |
| GOLF VON MEXICO,KARIB.MEER                               | 976            | 415          | 476                      | 62     | 956            | 432          | 468                      | 52    | 1 325          | 433          | 507                      | 208    |
| SUEDAMERIKA AM ATLANTIK                                  | 777            | 293          | 453                      | 14     | 835            | 296          | 478                      | 46    | 810            | 346          | 445                      | 3      |
| NORDAMERIKA AM PAZIFIK                                   | 319            | 77           | 127                      | 104    | 291            | 72           | 92                       | 127   | 314            | 69           | 96                       | 134    |
| MITTELAMERIKA AM PAZIFIK                                 | 96             | 57           | 38                       | -      | 80             | 46           | 34                       | -     | 94             | 41           | 47                       | -      |
| SUEDAMERIKA AM PAZIFIK                                   | 237            | 132          | 105                      | -      | 200            | 102          | 98                       | -     | 245            | 139          | 99                       | -      |
| AMERIKA, BINNENLAND                                      | 3              | 2            | 1                        | -      | 2              | 1            | 1                        | -     | 2              | 1            | 1                        | -      |
| NAHOST AM MITTELMEER                                     | 283            | 175          | 105                      | -      | 303            | 170          | 123                      | 0     | 409            | 241          | 139                      | 3      |
| ARABIEN UND PERSISCHER GOLF                              | 414            | 252          | 152                      | 10     | 388            | 229          | 158                      | 0     | 498            | 304          | 194                      | -      |
| MITTELOST  | 629            | 328          | 301                      | -      | 674            | 375          | 282                      | -     | 878            | 443          | 394                      | -      |
| SUNDA-INSELN U.PHILIPPINEN                               | 232            | 136          | 97                       | -      | 173            | 92           | 80                       | -     | 261            | 164          | 97                       | -      |
| FERNOST  | 813            | 605          | 200                      | -      | 859            | 625          | 210                      | 1     | 1 440          | 989          | 408                      | 1      |
| AUSTRALIEN UND OZEANIEN                                  | 277            | 194          | 81                       | 1      | 269            | 176          | 76                       | 1     | 369            | 236          | 64                       | -      |
| POLARGEBIETE   | -              | -            | -                        | -      | -              | -            | -                        | -     | -              | -            | -                        | -      |
| NICHT ERMITT.VERK.BEREICHE                               | 53             | -            | 53                       | -      | 53             | 1            | 52                       | -     | 43             | -            | 43                       | -      |
| INSGESAMT  | 23 994         | 10 055       | 6 759                    | 2 522  | 25 566         | 10 477       | 7 441                    | 2 457 | 31 358         | 12 418       | 8 165                    | 3 786  |
| EMPFANG  |                |              |                          |        |                |              |                          |       |                |              |                          |        |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.                          | 3 283          | 372          | 855                      | 107    | 3 434          | 520          | 842                      | 138   | 3 820          | 541          | 1 113                    | 99     |
| VERKEHR MIT<br>HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)            | 29             | 28           | 0                        | -      | 20             | 3            | 0                        | -     | 18             | 9            | 2                        | -      |
| UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN                            | 42 314         | 13 680       | 7 079                    | 5 162  | 46 361         | 15 747       | 7 415                    | 5 148 | 48 862         | 17 798       | 7 477                    | 5 094  |
| OSTG.D.DT.REICHES  | 532            | 159          | 115                      | 9      | 1 025          | 173          | 52                       | 10    | 1 067          | 328          | 15                       | 7      |
| FREIE STADT DANZIG                                       | 46             | 15           | 0                        | -      | 13             | 5            | 1                        | 3     | 6              | 3            | -                        | -      |
| MEMELLAND  | 100            | 35           | 46                       | -      | 542            | 164          | 200                      | -     | 679            | 295          | 232                      | 0      |
| OSTSEEGBIET  | 12 457         | 2 306        | 1 390                    | 810    | 12 924         | 2 436        | 1 634                    | 869   | 12 855         | 2 716        | 1 720                    | 1 315  |
| NORDEUROPA U. GROENLAND                                  | 6 784          | 706          | 1 501                    | 2 352  | 7 517          | 854          | 1 287                    | 2 803 | 7 698          | 1 152        | 1 242                    | 2 241  |
| GROSSBRITANNIEN UND IRLAND                               | 4 344          | 1 346        | 700                      | 458    | 4 736          | 1 562        | 777                      | 836   | 5 260          | 1 852        | 1 028                    | 587    |
| WESTEUROPA AM KANAL                                      | 12 673         | 6 067        | 2 590                    | 1 140  | 14 003         | 7 460        | 2 830                    | 392   | 16 120         | 8 462        | 2 588                    | 738    |
| WESTEUROPA AM ATLANTIK                                   | 1 044          | 333          | 278                      | 242    | 1 265          | 448          | 320                      | 171   | 1 087          | 489          | 209                      | 176    |
| SUEDEUROPA AM MITTELMEER                                 | 1 650          | 1 034        | 144                      | 31     | 1 766          | 1 053        | 106                      | 16    | 1 918          | 1 096        | 183                      | 30     |
| SUEDOSTEUROP.A.MM.U.A.SCHW.M.                            | 2 676          | 1 676        | 315                      | 120    | 2 565          | 1 592        | 207                      | 48    | 2 149          | 1 405        | 259                      | -      |
| EUROPAEISCHES BINNENLAND                                 | 8              | 3            | -                        | -      | 6              | -            | 1                        | -     | 22             | -            | -                        | -      |
| AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN                               | 59 434         | 20 910       | 7 501                    | 5 333  | 55 639         | 19 147       | 7 720                    | 4 689 | 61 349         | 18 538       | 8 617                    | 5 855  |
| NORDAFRIKA AM MITTELMEER                                 | 9 815          | 2 540        | 19                       | 36     | 9 089          | 2 182        | 23                       | 66    | 10 221         | 1 646        | 80                       | 1 034  |
| NORDAFRIKA AM ATLANTIK                                   | 224            | 183          | 30                       | -      | 219            | 173          | 35                       | -     | 334            | 247          | 62                       | -      |
| WESTAFRIKA   | 7 660          | 1 826        | 1 371                    | 1 638  | 7 290          | 1 612        | 1 162                    | 1 270 | 7 512          | 1 641        | 1 482                    | 721    |
| SUEDAFRIKA   | 619            | 188          | 118                      | 88     | 655            | 212          | 138                      | -     | 842            | 268          | 190                      | 10     |
| OSTAFRIKA  | 268            | 149          | 96                       | 10     | 268            | 142          | 110                      | -     | 391            | 177          | 126                      | 10     |
| AFRIKA AM GOLF VON ADEN                                  | 768            | 207          | 28                       | 7      | 317            | 141          | 49                       | 8     | 313            | 107          | 30                       | 6      |
| NORDAMERIKA AM ATLANTIK                                  | 6 936          | 2 800        | 2 240                    | 354    | 5 867          | 2 785        | 1 744                    | 391   | 6 905          | 3 361        | 2 062                    | 633    |
| GOLF VON MEXICO,KARIB.MEER                               | 6 586          | 4 024        | 984                      | 200    | 7 180          | 4 043        | 1 108                    | 314   | 6 710          | 4 372        | 1 116                    | 59     |
| SUEDAMERIKA AM ATLANTIK                                  | 4 638          | 1 753        | 806                      | 1 020  | 5 023          | 1 690        | 1 418                    | 1 085 | 5 908          | 1 835        | 1 531                    | 1 491  |
| NORDAMERIKA AM PAZIFIK                                   | 1 352          | 263          | 257                      | 562    | 1 591          | 278          | 262                      | 763   | 1 486          | 180          | 281                      | 724    |
| MITTELAMERIKA AM PAZIFIK                                 | 209            | 65           | 140                      | 4      | 211            | 89           | 109                      | 2     | 192            | 84           | 106                      | 2      |
| SUEDAMERIKA AM PAZIFIK                                   | 1 413          | 828          | 168                      | -      | 1 229          | 683          | 163                      | -     | 699            | 401          | 186                      | -      |
| AMERIKA, BINNENLAND                                      | 2              | 2            | 1                        | -      | 3              | 2            | 1                        | -     | 1              | 0            | 1                        | -      |
| NAHOST AM MITTELMEER                                     | 2 512          | 1 818        | 56                       | -      | 1 146          | 992          | 55                       | 9     | 547            | 205          | 45                       | -      |
| ARABIEN UND PERSISCHER GOLF                              | 10 989         | 1 578        | 12                       | 157    | 9 700          | 727          | 8                        | -     | 12 855         | 431          | 7                        | -      |
| MITTELOST  | 643            | 432          | 152                      | 33     | 653            | 491          | 158                      | 1     | 818            | 514          | 260                      | 37     |
| SUNDA-INSELN U.PHILIPPINEN                               | 703            | 515          | 165                      | -      | 638            | 527          | 92                       | -     | 518            | 430          | 85                       | -      |
| FERNOST  | 1 214          | 977          | 212                      | -      | 1 350          | 1 055        | 241                      | -     | 1 405          | 1 145        | 201                      | -      |
| AUSTRALIEN UND OZEANIEN                                  | 2 777          | 733          | 570                      | 1 224  | 3 153          | 1 322        | 789                      | 780   | 2 984          | 839          | 720                      | 1 128  |
| POLARGEBIETE   | -              | -            | -                        | -      | -              | -            | -                        | -     | -              | -            | -                        | -      |
| NICHT ERMITT.VERK.BEREICHE                               | 105            | 29           | 76                       | -      | 57             | 1            | 55                       | -     | 707            | 655          | 46                       | -      |
| INSGESAMT  | 105 060        | 34 991       | 15 434                   | 10 600 | 105 454        | 35 419       | 15 976                   | 9 975 | 114 050        | 36 886       | 17 208                   | 11 049 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | 1971   | 1972 | 1973 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) |  |
|----------------------------|--------|------|------|--------------------------|--|
|                            |        |      |      | 1973 GEGEN 1972          |  |
|                            | TONNEN |      |      | 0/0                      |  |

  

| GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAENLTEN KUESTENHAEFEN |             |             |             |              |        |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| OSTSEEHAEFEN                                  | 9 880 915   | 10 391 371  | 10 877 023  | 485 652 +    | 4,7 +  |
| LUEBECK                                       | 5 218 817   | 5 574 876   | 5 826 381   | 251 505 +    | 4,5 +  |
| PUTTGARDEN                                    | 2 157 674   | 2 252 569   | 2 473 661   | 221 092 +    | 9,8 +  |
| KIEL  | 1 020 263   | 1 126 030   | 1 246 784   | 120 754 +    | 10,7 + |
| RENDSBURG                                     | 707 017     | 608 098     | 500 849     | 107 249 -    | 17,6 - |
| FLENSBURG                                     | 554 979     | 552 503     | 532 641     | 19 862 -     | 3,6 -  |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN                          | 222 165     | 277 295     | 296 707     | 19 412 +     | 7,0 +  |
| NORDSEEHAEFEN                                 | 119 173 202 | 120 628 111 | 134 530 527 | 13 902 416 + | 11,5 + |
| BRUNSBUETTEL                                  | 3 516 050   | 3 635 126   | 5 406 994   | 1 771 868 +  | 48,7 + |
| HAMBURG                                       | 45 046 095  | 45 896 077  | 49 303 632  | 3 407 555 +  | 7,4 +  |
| CUXHAVEN                                      | 244 267     | 230 896     | 251 781     | 20 885 +     | 9,0 +  |
| BREMEN STADT                                  | 14 994 522  | 15 827 058  | 16 119 658  | 292 600 +    | 1,8 +  |
| BREMERHAVEN                                   | 7 199 030   | 7 589 158   | 9 253 326   | 1 664 168 +  | 21,9 + |
| BREMISCHE HAEFEN                              | 22 193 552  | 23 416 216  | 25 372 984  | 1 956 768 +  | 8,4 +  |
| BRAKE   | 3 614 218   | 3 613 904   | 3 890 225   | 276 321 +    | 7,6 +  |
| NORDENHAM                                     | 3 447 334   | 3 770 948   | 4 384 573   | 613 625 +    | 16,3 + |
| WILHELMSHAVEN                                 | 23 563 390  | 23 195 895  | 26 535 990  | 3 340 095 +  | 14,4 + |
| ENDEN   | 13 121 477  | 12 432 617  | 14 834 785  | 2 402 168 +  | 19,3 + |
| UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN                      |             |             |             |              |        |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN                            | 2 191 188   | 2 297 670   | 1 960 817   | 336 853 -    | 14,7 - |
| NIEDERSACHSEN                                 | 2 235 631   | 2 138 762   | 2 588 746   | 449 984 +    | 21,0 + |
| INSGESAMT                                     | 129 054 117 | 131 019 482 | 145 407 550 | 14 388 068 + | 11,0 + |

VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAHLTEN GUETERGRUPPEN 1)

|   |             |             |             |             |         |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| VERSAND                                       |             |             |             |             |         |
| FUTTERMITTEL (17)                             | 494 065     | 502 717     | 818 184     | 315 467 +   | 62,8 +  |
| KOKS (23)                                     | 1 084 659   | 1 450 263   | 2 571 392   | 1 121 129 + | 77,3 +  |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)                     | 2 955 118   | 2 639 251   | 4 239 952   | 1 600 701 + | 60,6 +  |
| ROHEISEN, -STAHL (51)                         | 235 812     | 157 987     | 325 426     | 167 439 +   | 106,0 + |
| STAHL- U. FORNSTAHL (53)                      | 912 351     | 997 303     | 1 227 195   | 229 892 +   | 23,1 +  |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)                    | 1 610 438   | 1 825 139   | 1 949 990   | 124 851 +   | 6,8 +   |
| DUENGERMITTEL (71,72)                         | 1 679 555   | 1 844 467   | 1 847 475   | 3 008 +     | 0,2 +   |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)                    | 814 396     | 1 194 428   | 1 764 157   | 569 729 +   | 47,7 +  |
| FAHRZEUGE (91)                                | 1 511 473   | 1 404 897   | 1 549 842   | 144 945 +   | 10,3 +  |
| MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)         | 1 209 413   | 1 234 129   | 1 368 608   | 134 479 +   | 10,9 +  |
| UEBRIGE GUETER (REST)                         | 11 487 094  | 12 315 249  | 13 695 690  | 1 380 441 + | 11,2 +  |
| INSGESAMT                                     | 23 994 374  | 25 565 830  | 31 357 911  | 5 792 081 + | 22,7 +  |
| EMPFANG                                       |             |             |             |             |         |
| GETREIDE (01)                                 | 4 453 066   | 5 098 070   | 5 147 085   | 49 015 +    | 1,0 +   |
| FRUECHTE, GEMUESE (03)                        | 1 518 836   | 1 438 363   | 1 434 567   | 3 796 -     | 0,3 -   |
| HOLZ UND KORK (05)                            | 2 438 493   | 2 450 671   | 2 447 312   | 3 359 -     | 0,1 -   |
| FUTTERMITTEL (17)                             | 3 221 206   | 3 129 128   | 2 999 742   | 129 386 -   | 4,1 -   |
| OElsaATEN, FETTE (18)                         | 2 483 020   | 2 500 228   | 2 477 998   | 22 230 -    | 0,9 -   |
| STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)                    | 5 632 746   | 4 946 482   | 4 707 283   | 244 199 -   | 4,9 -   |
| ROHES ERDOEL (31)                             | 38 892 503  | 38 515 730  | 43 924 525  | 5 408 795 + | 14,0 +  |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)                     | 12 453 097  | 12 181 001  | 11 846 695  | 334 306 -   | 2,7 -   |
| EISENERZE (41)                                | 12 306 643  | 12 058 188  | 14 784 862  | 2 726 674 + | 22,6 +  |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63) | 4 465 250   | 4 585 449   | 4 619 370   | 33 921 +    | 0,7 +   |
| FAHRZEUGE (91)                                | 148 220     | 151 294     | 156 140     | 4 866 +     | 3,2 +   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                         | 17 046 663  | 18 399 048  | 19 509 060  | 1 110 012 + | 6,0 +   |
| INSGESAMT                                     | 105 059 743 | 105 453 652 | 114 049 639 | 8 595 987 + | 8,2 +   |

1) DIE IN SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBETTES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAENHLT.

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG  | 1971        | 1972        | 1973        | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)<br>1973 GEGEN 1972 |         |
|---|-------------|-------------|-------------|---|---------|
|   | TONNEN      |             |             | 0/0   |         |
| GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT |             |             |             |   |         |
| LUEBECK   | 5 218 817   | 5 574 876   | 5 826 381   | 251 505 +                                   | 4,5 +   |
| MASSENGUT   | 2 523 958   | 2 699 470   | 2 658 085   | 41 385 -                                    | 1,5 -   |
| SACK-/STUECKGUT   | 2 694 859   | 2 875 406   | 3 168 296   | 292 890 +                                   | 10,2 +  |
| PUTTGARDEN  | 2 157 674   | 2 252 569   | 2 473 661   | 221 092 +                                   | 9,8 +   |
| MASSENGUT   |             |             |             |   |         |
| SACK-/STUECKGUT   | 2 157 674   | 2 252 569   | 2 473 661   | 221 092 +                                   | 9,8 +   |
| KIPL  | 1 020 263   | 1 126 030   | 1 246 784   | 120 754 +                                   | 10,7 +  |
| MASSENGUT   | 689 443     | 676 334     | 685 695     | 9 361 +                                     | 1,4 +   |
| SACK-/STUECKGUT   | 330 820     | 449 696     | 561 089     | 111 393 +                                   | 24,3 +  |
| FLENSBURG   | 554 979     | 552 503     | 532 641     | 19 862 -                                    | 3,6 -   |
| MASSENGUT   | 485 521     | 500 419     | 492 759     | 7 660 -                                     | 1,5 -   |
| SACK-/STUECKGUT   | 69 458      | 52 084      | 39 882      | 12 232 -                                    | 23,4 -  |
| BRUNSBUTTEL   | 3 516 050   | 3 635 126   | 5 406 994   | 1 771 868 +                                 | 48,7 +  |
| MASSENGUT   | 3 467 177   | 3 574 217   | 5 399 060   | 1 824 843 +                                 | 51,1 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 48 873      | 60 909      | 7 934       | 52 975 -                                    | 87,0 -  |
| HAMBURG   | 45 046 095  | 45 896 077  | 49 303 632  | 3 407 555 +                                 | 7,4 +   |
| MASSENGUT   | 32 302 393  | 32 876 182  | 35 038 990  | 2 162 808 +                                 | 6,6 +   |
| SACK-/STUECKGUT   | 12 743 702  | 13 019 895  | 14 264 642  | 1 244 747 +                                 | 9,6 +   |
| BREMISCHE HAEFEN  | 22 193 552  | 23 416 216  | 25 372 984  | 1 956 768 +                                 | 8,4 +   |
| MASSENGUT   | 11 236 754  | 11 772 849  | 12 953 495  | 1 180 646 +                                 | 10,0 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 10 956 798  | 11 643 367  | 12 419 489  | 776 122 +                                   | 6,7 +   |
| BRAKE   | 3 614 218   | 3 613 904   | 3 890 225   | 276 321 +                                   | 7,6 +   |
| MASSENGUT   | 3 065 019   | 2 941 724   | 3 159 971   | 218 247 +                                   | 7,4 +   |
| SACK-/STUECKGUT   | 549 199     | 672 180     | 730 254     | 58 074 +                                    | 8,6 +   |
| NORDERAHN   | 3 447 334   | 3 770 948   | 4 384 573   | 613 625 +                                   | 16,3 +  |
| MASSENGUT   | 3 366 311   | 3 662 992   | 4 295 000   | 632 038 +                                   | 17,3 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 81 023      | 107 956     | 89 573      | 18 383 -                                    | 17,0 -  |
| WILHELMSHAVEN   | 23 563 390  | 23 195 895  | 26 535 990  | 3 340 095 +                                 | 14,4 +  |
| MASSENGUT   | 23 529 300  | 23 156 104  | 26 417 732  | 3 261 628 +                                 | 14,1 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 34 090      | 39 791      | 118 258     | 78 467 +                                    | 197,2 + |
| EMDEN   | 13 121 477  | 12 432 617  | 14 834 785  | 2 402 168 +                                 | 19,3 +  |
| MASSENGUT   | 12 227 499  | 11 648 195  | 14 022 416  | 2 374 221 +                                 | 20,4 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 893 978     | 784 422     | 812 369     | 27 947 +                                    | 3,6 +   |
| UEBRIGE HAEFEN  | 5 600 268   | 5 552 721   | 5 598 900   | 46 179 +                                    | 0,8 +   |
| MASSENGUT   | 4 262 105   | 4 224 665   | 4 188 251   | 36 414 -                                    | 0,9 -   |
| SACK-/STUECKGUT   | 1 338 163   | 1 328 056   | 1 410 649   | 82 593 +                                    | 6,2 +   |
| INSGESAMT   | 129 054 117 | 131 019 482 | 145 407 550 | 14 388 068 +                                | 11,0 +  |
| MASSENGUT   | 97 155 480  | 97 733 151  | 109 311 454 | 11 578 303 +                                | 11,8 +  |
| SACK-/STUECKGUT   | 31 898 637  | 33 286 331  | 36 096 096  | 2 809 765 +                                 | 8,4 +   |

1. ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
2. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| EINSATZART<br>HAFEN  |  | 1971        | 1972        | 1973        | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)<br>1973 GEGEN 1972 |         |
|--|--|-------------|-------------|-------------|---|---------|
|  |  | TONNEN      |             |             | O/O   |         |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1) |  |             |             |             |   |         |
| VERSAND  |  |             |             |             |   |         |
| LINIENFAHRT 2)   |  | 11 484 511  | 11 638 644  | 13 327 505  | 1 688 865 +                                 | 14,5 +  |
| DARUNTER: PUTTGARDEN   |  | 1 046 036   | 1 082 910   | 1 296 031   | 213 121 +                                   | 19,7 +  |
| HAMBURG  |  | 5 153 444   | 4 994 325   | 5 796 240   | 801 915 +                                   | 16,1 +  |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 4 297 544   | 4 446 124   | 4 819 150   | 373 026 +                                   | 8,4 +   |
| TRAMPAHRT  |  | 7 374 143   | 8 443 850   | 10 793 946  | 2 350 096 +                                 | 27,8 +  |
| DARUNTER: LUEBECK  |  | 638 398     | 710 534     | 752 942     | 42 408 +                                    | 6,0 +   |
| HAMBURG  |  | 1 959 321   | 2 438 178   | 3 239 766   | 801 588 +                                   | 32,9 +  |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 1 974 249   | 2 453 934   | 2 869 132   | 415 198 +                                   | 16,9 +  |
| EMDEN  |  | 1 765 120   | 1 550 201   | 2 264 473   | 714 272 +                                   | 46,1 +  |
| TANKERFAHRT  |  | 2 148 064   | 2 377 085   | 3 669 103   | 1 292 018 +                                 | 54,4 +  |
| DARUNTER: BRUNSBUEITTEL  |  | 160 139     | 162 501     | 600 149     | 437 648 +                                   | 269,3 + |
| HAMBURG  |  | 1 517 732   | 1 624 929   | 1 660 903   | 35 974 +                                    | 2,2 +   |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 112 290     | 211 150     | 136 890     | 74 260 -                                    | 35,2 -  |
| INSGESAMT  |  | 21 006 718  | 22 459 579  | 27 790 558  | 5 330 979 +                                 | 23,7 +  |
| EMPFANG  |  |             |             |             |   |         |
| LINIENFAHRT 2)   |  | 12 803 544  | 13 513 077  | 13 723 713  | 210 636 +                                   | 1,6 +   |
| DARUNTER: LUEBECK  |  | 1 005 943   | 1 177 528   | 1 253 647   | 76 119 +                                    | 6,5 +   |
| PUTTGARDEN   |  | 1 111 638   | 1 169 659   | 1 177 630   | 7 971 +                                     | 0,7 +   |
| HAMBURG  |  | 6 444 446   | 6 775 360   | 6 784 677   | 9 317 +                                     | 0,1 +   |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 4 101 772   | 4 223 192   | 4 261 602   | 38 410 +                                    | 0,9 +   |
| TRAMPAHRT  |  | 38 393 742  | 38 487 468  | 41 931 633  | 3 444 165 +                                 | 8,9 +   |
| DARUNTER: LUEBECK  |  | 2 370 525   | 2 286 262   | 2 260 900   | 25 362 -                                    | 1,1 -   |
| HAMBURG  |  | 10 609 618  | 11 135 937  | 12 407 366  | 1 271 429 +                                 | 11,4 +  |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 7 436 692   | 7 443 110   | 8 393 647   | 950 537 +                                   | 12,8 +  |
| BRAKE  |  | 2 643 578   | 2 441 980   | 2 766 568   | 324 588 +                                   | 13,3 +  |
| NORDENHAM  |  | 2 263 743   | 2 214 910   | 2 790 540   | 575 630 +                                   | 26,0 +  |
| EMDEN  |  | 7 981 908   | 8 013 591   | 8 465 216   | 451 625 +                                   | 5,6 +   |
| TANKERFAHRT  |  | 50 579 690  | 50 018 934  | 54 574 380  | 4 555 446 +                                 | 9,1 +   |
| DARUNTER: BRUNSBUEITTEL  |  | 2 876 072   | 3 024 108   | 4 182 659   | 1 158 551 +                                 | 38,3 +  |
| HAMBURG  |  | 17 564 806  | 16 986 871  | 17 152 666  | 165 795 +                                   | 1,0 +   |
| BREMISCHE HAEFEN   |  | 3 040 187   | 3 467 138   | 3 440 001   | 27 137 -                                    | 0,8 -   |
| NORDENHAM  |  | 637 219     | 828 945     | 869 706     | 40 761 +                                    | 4,9 +   |
| WILHELMSHAVEN  |  | 22 884 272  | 22 526 501  | 25 301 068  | 2 774 567 +                                 | 12,3 +  |
| EMDEN  |  | 2 511 440   | 1 823 251   | 2 483 993   | 660 742 +                                   | 36,2 +  |
| INSGESAMT  |  | 101 776 976 | 102 019 479 | 110 229 726 | 8 210 247 +                                 | 8,0 +   |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

3. BEFOERDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

| VERKEHRSBEZIEHUNG   | BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T |           |  |          | GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. |           |  |           |
|---|-------------------------------|-----------|--|----------|-------------------------------------|-----------|--|-----------|
|   | INSGESAMT                     |           | DAR. AUF SCHIFFEN D.<br>BUNDESREP. DEUTSCHL. |          | INSGESAMT                           |           | DAR. AUF SCHIFFEN D.<br>BUNDESREP. DEUTSCHL. |           |
|   | 1972                          | 1973      | 1972   | 1973     | 1972                                | 1973      | 1972   | 1973      |
| VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES                                   | 3 487,5                       | 3 858,1   | 2 686,3                                      | 2 694,3  | 933,2                               | 997,1     | 673,3  | 642,4     |
| VERKEHR DER HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT<br>HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST) | 220,3                         | 246,9     | 211,8  | 139,2    | 73,6                                | 82,5      | 70,7   | 46,5      |
| HAEFEN DER OSTG.D.DT.REICHES  | 1 311,4                       | 1 553,0   | 216,1  | 220,5    | 803,2                               | 937,6     | 124,0  | 126,5     |
| UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN   | 19 960,5                      | 22 234,7  | 8 386,1                                      | 8 145,9  | 17 591,0                            | 20 170,6  | 6 819,9                                      | 6 544,3   |
| AN DER OSTSEE   | 33 119,0                      | 35 653,7  | 10 142,0                                     | 8 924,6  | 35 090,7                            | 36 371,2  | 13 059,5                                     | 10 045,3  |
| AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK  | 5 364,4                       | 5 114,6   | 354,0  | 270,6    | 31 584,8                            | 29 094,1  | 1 744,1                                      | 1 319,1   |
| AM MITTELMEER   |                               |           |  |          |                                     |           |  |           |
| AFRIKANISCHEN HAEFEN  | 9 543,8                       | 10 773,6  | 1 305,6                                      | 1 068,4  | 44 451,9                            | 47 264,5  | 6 099,0                                      | 5 063,5   |
| AM MITTELMEER   | 9 073,7                       | 10 031,7  | 1 628,5                                      | 1 225,1  | 76 895,9                            | 85 505,2  | 12 828,0                                     | 10 124,5  |
| IN WESTAFRIKA   | 922,9                         | 1 091,1   | 129,8  | 143,4    | 16 291,1                            | 18 968,0  | 2 190,4                                      | 2 379,7   |
| IN OSTAFRIKA  |                               |           |  |          |                                     |           |  |           |
| ASIATISCHEN HAEFEN IN   |                               |           |  |          |                                     |           |  |           |
| NAHOST  | 11 536,6                      | 14 308,2  | 774,3  | 426,4    | 222 124,9                           | 287 610,6 | 14 493,5                                     | 7 503,0   |
| MITTELOST   | 2 137,4                       | 2 474,3   | 317,0  | 317,3    | 47 119,6                            | 54 276,8  | 6 930,8                                      | 6 944,0   |
| FERNST  | 2 209,3                       | 2 845,2   | 301,5  | 324,1    | 53 753,8                            | 69 515,8  | 7 457,2                                      | 7 921,1   |
| AMERIKANISCHEN HAEFEN IN  |                               |           |  |          |                                     |           |  |           |
| NORDAMERIKA   | 13 761,9                      | 16 062,5  | 2 949,2                                      | 2 471,6  | 120 545,5                           | 136 907,5 | 23 904,8                                     | 19 181,3  |
| MITTELAMERIKA   | 1 874,5                       | 1 884,2   | 652,0  | 597,5    | 17 300,1                            | 17 443,6  | 6 207,3                                      | 5 745,2   |
| SUEDAMERIKA   | 9 910,3                       | 9 642,1   | 1 955,9                                      | 1 672,5  | 99 279,0                            | 97 761,0  | 19 497,9                                     | 17 180,6  |
| AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN  | 3 422,2                       | 3 353,4   | 97,7   | 221,2    | 79 000,5                            | 77 332,7  | 2 149,1                                      | 4 996,7   |
| DEN POLARGEBIETEN   | -                             | -         | -  | -        | -                                   | -         | -  | -         |
| NICHT ERMITTELTEN HAEFEN  | 110,8                         | 750,9     | -  | -        | -                                   | -         | -  | -         |
| INSGESAMT   | 127 966,6                     | 141 878,3 | 32 107,9                                     | 28 862,5 | 862 838,8                           | 980 238,7 | 124 249,4                                    | 105 763,7 |
| AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES<br>(CROSS-TRADE)                    | X                             | X         | 44 934,0                                     | ...      | X                                   | X         | .  | .         |

**II. BESTAND AN SEESCHIFFEN \*) AM 31.12.1973**  
**(ALLE SCHIFFE VON MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT)**

**1. BESTAND NACH VERWENDUNGSART**

| VERWENDUNGSART<br>SCHIFFSART | INSGESAMT |           | DAVON        |           |          |           |
|------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|----------|-----------|
|                              |           |           | MOTORSCHIFFE |           | SONSTIGE |           |
|                              | ZAHL      | BRT       | ZAHL         | BRT       | ZAHL     | BRT       |
| SEESCHIFFE INSGESAMT         | 3 767     | 8 321 194 | 3 506        | 6 527 835 | 261      | 1 793 359 |
| DAGEGEN 1972                 | 3 930     | 8 284 069 | 3 704        | 6 708 829 | 226      | 1 575 240 |

**HANDELSCHIFFE NACH SCHIFFSARTEN**

|   |       |           |       |           |    |           |
|---|-------|-----------|-------|-----------|----|-----------|
| SCHIFFE FUER PERSONENBEFOERDERUNG           | 231   | 121 871   | 229   | 96 750    | 2  | 25 121    |
| FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN                 | 4     | 62 636    | 3     | 37 655    | 1  | 24 981    |
| FAHRGASTSCHIFFE OHNE KABINEN                | 175   | 56 150    | 174   | 56 010    | 1  | 140       |
| SONSTIGE FAHRZEUGE FUER PERSONEN-TRANSPORTE | 52    | 3 038     | 52    | 3 038     | -  | -         |
| TROCKENFRACHTSCHIFFE                        | 1 651 | 5 907 288 | 1 590 | 5 330 818 | 61 | 576 470   |
| RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRERSCHIFFE        | 62    | 101 964   | 61    | 86 527    | 1  | 15 437    |
| DAV.: EISENBAHNFAHREN                       | 2     | 11 701    | 2     | 11 701    | -  | -         |
| AUTOFAHREN                                  | 14    | 7 120     | 14    | 7 120     | -  | -         |
| RO/RO-SCHIFFE                               | 46    | 83 141    | 45    | 67 704    | 1  | 15 437    |
| ANDERE TROCKENFRACHTSCHIFFE                 | 1 589 | 5 805 324 | 1 529 | 5 244 291 | 60 | 561 033   |
| DAV.: STUECKGUTFRACHTSCHIFFE                | 1 409 | 2 711 250 | 1 363 | 2 675 981 | 46 | 35 269    |
| KUEHLSCHIFFE                                | 50    | 274 724   | 50    | 274 724   | -  | -         |
| CONTAINERSCHIFFE                            | 43    | 652 075   | 30    | 207 123   | 13 | 444 952   |
| TRAEGERSCHIFFE                              | 1     | 37 134    | 1     | 37 134    | -  | -         |
| SPEZIALTRANSPORTSCHIFFE                     | 6     | 3 918     | 6     | 3 918     | -  | -         |
| MASSENGUTSCHIFFE OHNE OBO                   | 78    | 2 003 021 | 78    | 2 003 021 | -  | -         |
| MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)                      | 2     | 123 196   | 1     | 42 384    | 1  | 80 812    |
| TANKSCHIFFE                                 | 173   | 1 825 197 | 149   | 749 777   | 24 | 1 075 420 |
| DAR.: MINERALOELTANKER                      | 100   | 1 682 785 | 76    | 607 474   | 24 | 1 075 311 |
| BUNKERBOOTE                                 | 33    | 4 115     | 33    | 4 115     | -  | -         |
| GASTANKER                                   | 8     | 19 203    | 8     | 19 203    | -  | -         |
| CHEMIKALIENTANKSCHIFFE                      | 28    | 117 253   | 28    | 117 253   | -  | -         |
| ZUSAMMEN                                    | 2 055 | 7 854 357 | 1 968 | 6 177 345 | 87 | 1 677 012 |
| DAGEGEN 1972                                | 2 243 | 7 830 974 | 2 201 | 6 371 396 | 42 | 1 459 578 |

**SEEFISCHEREIFAHRZEUGE NACH SCHIFFSARTEN**

|                                     |     |         |     |         |    |        |
|-------------------------------------|-----|---------|-----|---------|----|--------|
| FISCHFANG- UND VERARBEITUNGSSCHIFFE | 54  | 106 347 | 54  | 106 347 | -  | -      |
| FRISCHFISCHFAENGER                  | 634 | 58 539  | 631 | 56 393  | 3  | 2 146  |
| FISCHEREI-SPEZIALFAHRZEUGE          | 1   | 173     | 1   | 173     | -  | -      |
| ZUSAMMEN                            | 689 | 165 060 | 686 | 162 914 | 3  | 2 146  |
| DAGEGEN 1972                        | 694 | 151 853 | 677 | 140 749 | 17 | 11 104 |

**ANDERE FAHRZEUGE**

|  |       |         |     |         |     |         |
|--|-------|---------|-----|---------|-----|---------|
| SPORTFAHRZEUGE (JACHTEN)                 | 293   | 13 343  | 245 | 11 167  | 48  | 2 176   |
| ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE | 730   | 288 433 | 607 | 176 408 | 123 | 112 025 |
| ZUSAMMEN                                 | 1 023 | 301 776 | 852 | 187 575 | 171 | 114 311 |
| DAGEGEN 1972                             | 993   | 301 242 | 826 | 196 684 | 167 | 104 558 |

\*) OHNE BUNDESMARINE. - ABWEICHUNGEN IN DEN SUMMEN ERGEBEN SICH DURCH RUNDEN DER ZAHLEN.

II. BESTAND AN HANDELSCHIFFEN \*) AM 31.12.1973  
(SCHIFFE VON MEHR ALS 50 GEM = 17,65 BRT)

2. BESTAND NACH HEIMATGEBIETEN UND HEIMATHAEFEN, NACH GROESSEN- UND ALTERSKLASSEN

| HEIMATGEBIET<br>GROSSENKLASSE<br>VON ... BIS ... BRT<br>ALTERSKLASSE<br>VON ... BIS UNTER ... JAHREN | INSGESAMT |      | DAVON                |      |  |      |  |      |                   |      |                       |      |             |  |
|--|-----------|------|----------------------|------|--|------|--|------|-------------------|------|-----------------------|------|-------------|--|
|  |           |      | FAHRGAST-<br>SCHIFFE |      | RO/RO-SCHIFFE<br>EINSCHL.<br>FAHRSCHIFFE |      | TROCKENFRACHTER<br>UND<br>MEHRZWECKSCHIFFE |      | DARUNTER          |      |                       |      | TANKSCHIFFE |  |
|  |           |      |                      |      |  |      |  |      | KUEHL-<br>SCHIFFE |      | CONTAINER-<br>SCHIFFE |      |             |  |
|  |           |      |                      |      |  |      |  |      |                   |      |                       |      |             |  |
| ZAHL   | BRT       | ZAHL | BRT                  | ZAHL | BRT                                      | ZAHL | BRT  | ZAHL | BRT               | ZAHL | BRT                   | ZAHL | BRT         |  |

INSGESAMT 2 055 7 854 357 231 121 871 62 101 964 1 589 5 805 324 50 274 724 43 652 075 173 1 825 197

NACH HEIMATGEBIETEN UND HEIMATHAEFEN

|                    |     |           |     |        |    |        |     |           |    |         |    |         |     |           |
|--------------------|-----|-----------|-----|--------|----|--------|-----|-----------|----|---------|----|---------|-----|-----------|
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 403 | 891 474   | 122 | 25 395 | 24 | 35 061 | 254 | 830 635   | 1  | 1 525   | 1  | 998     | 3   | 381       |
| DARUNTER:          |     |           |     |        |    |        |     |           |    |         |    |         |     |           |
| LUEBECK            | 82  | 473 260   | 14  | 9 425  | 15 | 20 067 | 53  | 443 767   | 1  | 1 525   | -  | -       | -   | -         |
| KIEL               | 61  | 99 701    | 23  | 6 241  | -  | -      | 36  | 93 286    | -  | -       | 1  | 998     | 2   | 173       |
| FLENSBURG          | 59  | 224 282   | 16  | 3 401  | -  | -      | 43  | 220 880   | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| RENDSBURG          | 51  | 56 751    | -   | -      | -  | -      | 51  | 56 751    | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| PUTTIGARDEN        | 2   | 11 701    | -   | -      | 2  | 11 701 | -   | -         | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| HAMBURG            | 965 | 4 668 998 | 54  | 48 270 | 10 | 21 606 | 781 | 3 099 839 | 41 | 245 906 | 12 | 291 509 | 120 | 1 499 281 |
| BREMISCHE HAEFEN   | 253 | 1 958 842 | 4   | 36 410 | 18 | 34 164 | 202 | 1 619 720 | 8  | 27 293  | 18 | 323 494 | 29  | 268 547   |
| BREMEN STADT       | 246 | 1 934 675 | 4   | 36 410 | 18 | 34 164 | 195 | 1 595 554 | 8  | 27 293  | 18 | 323 494 | 29  | 268 547   |
| BREMERHAVEN        | 7   | 24 166    | -   | -      | -  | -      | 7   | 24 166    | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| NIEDERSACHSEN      | 413 | 324 407   | 51  | 11 795 | 10 | 11 132 | 335 | 246 796   | -  | -       | 12 | 36 074  | 17  | 54 683    |
| DARUNTER:          |     |           |     |        |    |        |     |           |    |         |    |         |     |           |
| EMDEN              | 27  | 60 647    | 2   | 1 501  | 2  | 1 573  | 17  | 56 431    | -  | -       | -  | -       | 6   | 1 141     |
| WILHELMSHAVEN      | 10  | 2 916     | 6   | 1 893  | -  | -      | 3   | 883       | -  | -       | -  | -       | 1   | 139       |
| BRAKE              | 75  | 113 161   | -   | -      | -  | -      | 74  | 62 236    | -  | -       | 2  | 998     | 1   | 50 924    |
| NORDENHAM          | 2   | 1 666     | -   | -      | -  | -      | -   | -         | -  | -       | -  | -       | 2   | 1 666     |
| ELSFLETH           | 41  | 60 678    | -   | -      | -  | -      | 41  | 60 678    | -  | -       | 9  | 32 399  | -   | -         |
| CUKHAVEN           | 16  | 10 279    | 7   | 2 909  | 2  | 4 698  | 4   | 2 255     | -  | -       | -  | -       | 3   | 416       |
| STADE              | 43  | 16 379    | -   | -      | -  | -      | 43  | 16 379    | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| HAREN              | 68  | 22 237    | -   | -      | -  | -      | 68  | 22 237    | -  | -       | -  | -       | -   | -         |
| LEER               | 8   | 4 854     | 1   | 54     | -  | -      | 6   | 4 702     | -  | -       | 1  | 2 676   | 1   | 97        |
| SONSTIGE           | 21  | 10 632    | -   | -      | -  | -      | 17  | 8 331     | -  | -       | -  | -       | 4   | 2 301     |
| DARUNTER:          |     |           |     |        |    |        |     |           |    |         |    |         |     |           |
| DUISBURG           | 16  | 7 603     | -   | -      | -  | -      | 15  | 7 105     | -  | -       | -  | -       | 1   | 498       |

NACH GROESSENKLASSEN

|                  |     |           |     |        |    |        |     |           |    |        |   |         |    |         |
|------------------|-----|-----------|-----|--------|----|--------|-----|-----------|----|--------|---|---------|----|---------|
| BIS 99           | 194 | 11 620    | 108 | 5 643  | 1  | 45     | 64  | 4 262     | -  | -      | - | -       | 21 | 1 669   |
| 100 - 299        | 451 | 97 665    | 81  | 15 105 | 4  | 674    | 329 | 76 003    | -  | -      | - | -       | 37 | 5 881   |
| 300 - 499        | 601 | 278 282   | 16  | 6 582  | 14 | 6 888  | 552 | 255 847   | -  | -      | 4 | 1 996   | 19 | 8 963   |
| 500 - 999        | 158 | 146 389   | 16  | 13 335 | 21 | 18 879 | 91  | 86 139    | -  | -      | 8 | 7 202   | 30 | 28 035  |
| 1 000 - 1 599    | 98  | 145 969   | 2   | 3 174  | 10 | 15 715 | 68  | 98 954    | 3  | 3 942  | - | -       | 18 | 28 125  |
| 1 600 - 2 999    | 65  | 146 206   | 1   | 2 746  | 4  | 9 298  | 57  | 128 308   | 1  | 1 732  | 1 | 2 676   | 3  | 5 853   |
| 3 000 - 4 999    | 97  | 404 100   | 3   | 12 648 | 3  | 11 763 | 88  | 366 365   | 21 | 95 561 | - | -       | 3  | 13 323  |
| 5 000 - 7 999    | 96  | 574 156   | 1   | 5 813  | 4  | 23 263 | 91  | 545 080   | 15 | 88 579 | 6 | 39 082  | -  | -       |
| 7 500 - 9 999    | 117 | 1 064 589 | -   | -      | -  | -      | 117 | 1 064 589 | 10 | 84 908 | 1 | 9 988   | -  | -       |
| 10 000 - 14 999  | 52  | 593 093   | 1   | 10 328 | -  | -      | 49  | 558 292   | -  | -      | 6 | 76 324  | 2  | 24 477  |
| 15 000 - 19 999  | 35  | 608 166   | -   | -      | 1  | 15 436 | 20  | 343 795   | -  | -      | 7 | 127 290 | 14 | 248     |
| 20 000 - 29 999  | 37  | 894 170   | 2   | 46 494 | -  | -      | 35  | 847 676   | -  | -      | 6 | 156 285 | -  | -       |
| 30 000 - 39 999  | 18  | 604 086   | -   | -      | -  | -      | 9   | 304 920   | -  | -      | - | -       | 9  | 299     |
| 40 000 - 49 999  | 10  | 441 317   | -   | -      | -  | -      | 8   | 351 957   | -  | -      | - | -       | 2  | 89      |
| 50 000 - 74 999  | 18  | 1 073 694 | -   | -      | -  | -      | 7   | 454 818   | -  | -      | 4 | 231 229 | 11 | 618 876 |
| 75 000 - 99 999  | 5   | 414 148   | -   | -      | -  | -      | 4   | 318 311   | -  | -      | - | -       | 1  | 95 836  |
| 100 000 UND MEHR | 3   | 356 698   | -   | -      | -  | -      | -   | -         | -  | -      | - | -       | 3  | 356 698 |

NACH ALTERSKLASSEN

|             |     |           |     |        |    |        |     |           |    |        |    |         |    |         |
|-------------|-----|-----------|-----|--------|----|--------|-----|-----------|----|--------|----|---------|----|---------|
| UNTER 1     | 57  | 717 118   | 4   | 2 969  | 6  | 12 520 | 41  | 569 711   | -  | -      | 2  | 63 692  | 6  | 131 916 |
| 1 - 3       | 266 | 1 767 483 | 11  | 3 781  | 27 | 41 340 | 204 | 1 569 777 | 7  | 55 806 | 28 | 440 416 | 24 | 152 580 |
| 3 - 5       | 283 | 1 688 998 | 14  | 29 228 | 13 | 29 480 | 224 | 1 178 317 | 11 | 72 062 | 10 | 112 059 | 32 | 451 972 |
| 5 - 7       | 213 | 1 379 533 | 21  | 13 513 | 8  | 7 870  | 160 | 918 799   | 20 | 95 599 | 3  | 35 906  | 24 | 439 349 |
| 7 - 10      | 257 | 839 969   | 16  | 13 308 | 5  | 4 649  | 218 | 608 736   | 8  | 38 892 | -  | -       | 18 | 213 274 |
| 10 - 15     | 239 | 773 152   | 36  | 19 092 | 1  | 406    | 173 | 505 694   | 4  | 12 361 | -  | -       | 29 | 247 959 |
| 15 - 20     | 260 | 414 828   | 14  | 3 157  | 1  | 5 583  | 223 | 326 543   | -  | -      | -  | -       | 22 | 79 544  |
| 20 UND MEHR | 477 | 272 888   | 115 | 36 818 | 1  | 112    | 344 | 127 457   | -  | -      | -  | -       | 17 | 108 499 |
| UNBEKANNT   | 3   | 382       | -   | -      | -  | -      | 2   | 285       | -  | -      | -  | -       | 1  | 97      |

\*) ABWEICHUNGEN IN DEN SUMMEN ERGEBEN SICH DURCH RUNDEN DER ZAHLEN.

## III. SCHIFFS

1. VERKEHR IN HAEFEN  
AN

| LFD.<br>NR. | HAFEN                     | SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN |           |                 |           |                      |          |                 |          |              |           |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------|----------|-----------------|----------|--------------|-----------|
|             |                           | INSGESAMT                 |           |                 |           | DDR UND BERLIN (OST) |          |                 |          | GRENZ        |           |
|             |                           | ALLE SCHIFFE              |           | DAR. MIT LADUNG |           | ALLE SCHIFFE         |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE |           |
|             |                           | ANZAHL                    | 1000 NRT  | ANZAHL          | 1000 NRT  | ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT  |
| 1           | OSTSEEHAEFEN              | 27 025                    | 35 945,6  | 25 717          | 35 355,6  | 89                   | 31,1     | 21              | 4,5      | 26 936       | 35 914,6  |
| 2           | ECKERNFOERDE              | 665                       | 391,3     | 648             | 388,7     | -                    | -        | -               | -        | 665          | 391,3     |
| 3           | FEHMARN, INSEL            | 100                       | 16,1      | 47              | 8,6       | 1                    | 0,1      | -               | -        | 99           | 16,0      |
| 4           | FLensburg                 | 1 509                     | 423,9     | 1 481           | 419,6     | 1                    | 0,4      | 1               | 0,4      | 1 508        | 423,5     |
| 5           | GELTING                   | 2 409                     | 804,0     | 2 409           | 804,0     | -                    | -        | -               | -        | 2 409        | 804,0     |
| 6           | HEILIGENHAFEN             | 43                        | 6,0       | 5               | 0,9       | -                    | -        | -               | -        | 43           | 6,0       |
| 7           | KAPPELN                   | 1 561                     | 328,5     | 1 537           | 325,5     | 1                    | 0,3      | 1               | 0,3      | 1 560        | 328,2     |
| 8           | KIEL                      | 3 206                     | 4 275,8   | 3 034           | 4 134,6   | 3                    | 2,0      | 1               | 0,1      | 3 203        | 4 273,8   |
| 9           | LABOE                     | 30                        | 1,9       | 29              | 1,8       | -                    | -        | -               | -        | 30           | 1,9       |
| 10          | LUEBECK                   | 7 301                     | 11 940,8  | 6 361           | 11 520,6  | 78                   | 27,0     | 14              | 2,5      | 7 223        | 11 913,8  |
| 11          | NEUSTADT/HOLSTEIN         | 166                       | 54,0      | 145             | 50,5      | 4                    | 1,2      | 4               | 1,2      | 162          | 52,7      |
| 12          | PUTTGARDEN/FEHMARN        | 8 214                     | 17 177,9  | 8 214           | 17 177,9  | -                    | -        | -               | -        | 8 214        | 17 177,9  |
| 13          | RENSBURG                  | 342                       | 157,0     | 336             | 155,2     | -                    | -        | -               | -        | 342          | 157,0     |
| 14          | SCHACHT-AUDORF            | 8                         | 8,1       | 8               | 8,1       | -                    | -        | -               | -        | 8            | 8,1       |
| 15          | SCHLESWIG                 | 42                        | 6,8       | 34              | 5,9       | 1                    | 0,1      | -               | -        | 41           | 6,6       |
| 16          | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN      | 1 429                     | 353,5     | 1 429           | 353,5     | -                    | -        | -               | -        | 1 429        | 353,5     |
| 17          | NORDSEEHAEFEN             | 35 934                    | 106 469,8 | 29 790          | 90 481,1  | 450                  | 967,1    | 52              | 100,1    | 35 484       | 105 502,8 |
| 18          | ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)  | 4                         | 0,6       | 4               | 0,6       | -                    | -        | -               | -        | 4            | 0,6       |
| 19          | AMRUM                     | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 20          | ASSEL-RITSCH              | 40                        | 7,2       | 40              | 7,2       | -                    | -        | -               | -        | 40           | 7,2       |
| 21          | BALTRUM, INSEL            | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 22          | BEIDENFLETH               | 28                        | 5,8       | 21              | 4,3       | -                    | -        | -               | -        | 28           | 5,8       |
| 23          | BENSERSIEL                | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 24          | BORKUM, INSEL             | 150                       | 29,3      | 148             | 28,6      | -                    | -        | -               | -        | 150          | 29,3      |
| 25          | BRAKE                     | 715                       | 2 543,7   | 608             | 2 310,2   | 5                    | 10,3     | -               | -        | 710          | 2 533,4   |
| 26          | BREMEN STADT              | 7 314                     | 14 713,9  | 5 991           | 11 578,0  | 58                   | 130,5    | 11              | 30,3     | 7 256        | 14 583,4  |
| 27          | BREMERHAVEN               | 2 349                     | 17 071,5  | 2 115           | 15 895,9  | 5                    | 39,3     | 1               | 5,2      | 2 344        | 17 032,2  |
| 28          | BREMISCHE HAEFEN          | 9 604                     | 31 732,1  | 8 048           | 27 421,1  | 63                   | 169,9    | 12              | 35,5     | 9 541        | 31 562,3  |
| 29          | BRUNSBUETTTEL             | 394                       | 4 099,2   | 230             | 3 827,7   | 4                    | 0,8      | 4               | 0,8      | 390          | 4 098,4   |
| 30          | BUESUM                    | 8                         | 1,9       | 8               | 1,9       | -                    | -        | -               | -        | 8            | 1,9       |
| 31          | BUXTEHUDE                 | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 32          | CAROLINENSIEL             | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 33          | CUXHAVEN                  | 338                       | 271,2     | 333             | 268,2     | -                    | -        | -               | -        | 338          | 271,2     |
| 34          | DAGEBUELL                 | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 35          | DITZUM                    | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 36          | ELMSHORN                  | 40                        | 3,5       | 40              | 3,5       | -                    | -        | -               | -        | 40           | 3,5       |
| 37          | ELSFLETH                  | 197                       | 53,6      | 105             | 29,5      | -                    | -        | -               | -        | 197          | 53,6      |
| 38          | EMDEN                     | 1 460                     | 7 094,3   | 873             | 4 669,9   | 29                   | 133,3    | -               | -        | 1 431        | 6 961,0   |
| 39          | FISCHERHUETTE             | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 40          | FOEHR, INSEL              | 4                         | 0,4       | 4               | 0,4       | -                    | -        | -               | -        | 4            | 0,4       |
| 41          | FRIEDRICHSTADT            | 15                        | 2,4       | 15              | 2,4       | -                    | -        | -               | -        | 15           | 2,4       |
| 42          | GLUECKSTADT               | 87                        | 20,1      | 87              | 20,1      | -                    | -        | -               | -        | 87           | 20,1      |
| 43          | GREETSIEL                 | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 44          | HAMBURG                   | 15 690                    | 43 238,4  | 12 418          | 34 852,4  | 347                  | 652,3    | 36              | 63,8     | 15 343       | 42 586,1  |
| 45          | HAREN                     | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 46          | HELGOLAND, INSEL          | 23                        | 3,3       | 22              | 3,2       | -                    | -        | -               | -        | 23           | 3,3       |
| 47          | HOCHDOON                  | 19                        | 4,0       | 17              | 3,7       | -                    | -        | -               | -        | 19           | 4,0       |
| 48          | HOHENHOERN-SUED           | 11                        | 2,5       | 11              | 2,5       | -                    | -        | -               | -        | 11           | 2,5       |
| 49          | HOERNUM (SYLT)            | 3                         | 0,7       | 3               | 0,7       | -                    | -        | -               | -        | 3            | 0,7       |
| 50          | HOOKSIEL                  | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 51          | HUSUM                     | 62                        | 12,2      | 59              | 11,6      | -                    | -        | -               | -        | 62           | 12,2      |
| 52          | ITZEHOE                   | 115                       | 20,9      | 110             | 20,0      | -                    | -        | -               | -        | 115          | 20,9      |
| 53          | JUIST, INSEL              | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 54          | LANGEBOG, INSEL           | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 55          | LEER                      | 71                        | 18,7      | 67              | 17,2      | -                    | -        | -               | -        | 71           | 18,7      |
| 56          | LIST (SYLT)               | 3 799                     | 1 451,0   | 3 799           | 1 451,0   | -                    | -        | -               | -        | 3 799        | 1 451,0   |
| 57          | LOMESCH                   | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 58          | MELDORF                   | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 59          | NEUMARLINGERSIEL          | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 60          | NEUHAUS/OSTE              | 3                         | 0,3       | 3               | 0,3       | -                    | -        | -               | -        | 3            | 0,3       |
| 61          | NORDDEICH                 | 2                         | 0,3       | 2               | 0,3       | -                    | -        | -               | -        | 2            | 0,3       |
| 62          | NORDENHAM                 | 542                       | 2 468,2   | 444             | 2 352,8   | 2                    | 0,5      | -               | -        | 540          | 2 467,7   |
| 63          | NORDERNEY, INSEL          | 7                         | 0,7       | 7               | 0,7       | -                    | -        | -               | -        | 7            | 0,7       |
| 64          | NORDSTRAND, INSEL         | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 65          | OLDENBURG                 | 174                       | 36,3      | 169             | 35,3      | -                    | -        | -               | -        | 174          | 36,3      |
| 66          | OTTERNDORF                | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 67          | PAHLHUDE                  | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 68          | PAPENBURG                 | 179                       | 53,4      | 128             | 39,0      | -                    | -        | -               | -        | 179          | 53,4      |
| 69          | PELLWORM, INSEL           | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 70          | SCHAFSTEDT                | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 71          | SCHUELPERSIEL             | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 72          | SCHWARZENHUYTEN (HEMHOOR) | 89                        | 18,5      | 88              | 18,1      | -                    | -        | -               | -        | 89           | 18,5      |
| 73          | SPIEKERBOG, INSEL         | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 74          | STADE                     | 472                       | 121,9     | 403             | 99,4      | -                    | -        | -               | -        | 472          | 121,9     |
| 75          | STADERSAND                | 11                        | 80,6      | 11              | 80,6      | -                    | -        | -               | -        | 11           | 80,6      |
| 76          | TOENNING                  | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 77          | UETERSEN                  | 146                       | 25,2      | 145             | 25,0      | -                    | -        | -               | -        | 146          | 25,2      |
| 78          | UPSCHOERT                 | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 79          | VAREL                     | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 80          | WANGERBOGGE, INSEL        | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 81          | WEDEL-SCHULAU             | 101                       | 515,2     | 101             | 515,2     | -                    | -        | -               | -        | 101          | 515,2     |
| 82          | WEENER                    | 35                        | 5,2       | 35              | 5,2       | -                    | -        | -               | -        | 35           | 5,2       |
| 83          | WILHELMSHAVEN             | 1 006                     | 12 201,0  | 986             | 12 087,7  | -                    | -        | -               | -        | 1 006        | 12 201,0  |
| 84          | UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN  | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -            | -         |
| 85          | SCHLESWIG-HOLSTEIN        | 9                         | 1,4       | 9               | 1,4       | -                    | -        | -               | -        | 9            | 1,4       |
| 86          | NIEDERSACHSEN             | 222                       | 271,5     | 131             | 209,6     | -                    | -        | -               | -        | 222          | 271,5     |
| 87          | INSGESAMT 1973            | 62 959                    | 142 415,5 | 55 507          | 125 836,7 | 539                  | 998,1    | 73              | 104,6    | 62 420       | 141 417,4 |
| 88          | DAGEGEN 1972              | 62 543                    | 133 081,9 | 55 272          | 116 733,6 | 542                  | 942,5    | 89              | 99,4     | 62 001       | 132 139,4 |

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

## VERKEHR 1973

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES |           |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              |          | AUSSERDEM<br>VERKEHR ZWISCHEN<br>HAEFEN DES BUNDESGBIETES |          |    |  | LFD.<br>NR. |
|------------------------------|-----------|--------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|---|----------|----|--|-------------|
| UEBERSCHREITENDER VERKEHR    |           |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              |          |   |          |    |  |             |
| MEN                          |           | EUROPA       |          |                 |          | AUSSEREUROPA 1) |          |                 |          | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG   |          |    |  |             |
|                              |           | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE    |          | DAR. MIT LADUNG |          |              |          |   |          |    |  |             |
| ANZAHL                       | 1000 NRT  | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL  | 1000 NRT |    |  |             |
| 25 696                       | 35 351,1  | 26 895       | 35 828,6 | 25 659          | 35 278,1 | 41              | 86,0     | 37              | 73,0     | 1 680        | 341,8    | 1 216   | 238,7    | 1  |  |             |
| 648                          | 388,7     | 665          | 391,3    | 648             | 388,7    | -               | -        | -               | -        | 18           | 2,1      | 2   | 0,2      | 2  |  |             |
| 47                           | 8,6       | 99           | 16,0     | 47              | 8,6      | -               | -        | -               | -        | 145          | 19,3     | 80  | 9,6      | 3  |  |             |
| 1 480                        | 419,3     | 1 499        | 416,8    | 1 471           | 412,6    | 9               | 6,7      | 9               | 6,7      | 625          | 94,6     | 618   | 93,4     | 4  |  |             |
| 2 409                        | 804,0     | 2 409        | 804,0    | 2 409           | 804,0    | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 5  |  |             |
| 5                            | 0,9       | 43           | 6,0      | 5               | 0,9      | -               | -        | -               | -        | 23           | 3,3      | -   | -        | 6  |  |             |
| 1 536                        | 325,3     | 1 560        | 328,2    | 1 536           | 325,3    | -               | -        | -               | -        | 87           | 8,7      | 36  | 3,7      | 7  |  |             |
| 3 033                        | 4 134,5   | 3 195        | 4 255,8  | 3 027           | 4 120,7  | 8               | 18,0     | 6               | 13,8     | 141          | 30,8     | 80  | 15,3     | 8  |  |             |
| 29                           | 1,8       | 30           | 1,9      | 29              | 1,8      | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 9  |  |             |
| 6 347                        | 11 518,1  | 7 208        | 11 863,6 | 6 334           | 11 476,6 | 15              | 50,2     | 13              | 41,5     | 361          | 126,2    | 220   | 77,4     | 10 |  |             |
| 141                          | 49,3      | 162          | 52,7     | 141             | 49,3     | -               | -        | -               | -        | 99           | 16,5     | 23  | 2,7      | 11 |  |             |
| 8 214                        | 17 177,9  | 8 214        | 17 177,9 | 8 214           | 17 177,9 | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 12 |  |             |
| 336                          | 155,2     | 337          | 153,5    | 331             | 151,7    | 5               | 3,5      | 5               | 3,5      | 167          | 38,2     | 146   | 34,8     | 13 |  |             |
| 8                            | 8,1       | 4            | 0,6      | 4               | 0,6      | 4               | 7,5      | 4               | 7,5      | -            | -        | -   | -        | 14 |  |             |
| 34                           | 5,9       | 41           | 6,6      | 34              | 5,9      | -               | -        | -               | -        | 14           | 2,1      | 11  | 1,7      | 15 |  |             |
| 1 429                        | 353,5     | 1 429        | 353,5    | 1 429           | 353,5    | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 16 |  |             |
| 29 738                       | 90 381,0  | 26 834       | 38 982,6 | 21 214          | 24 311,9 | 8 650           | 66 520,2 | 8 524           | 66 059,2 | 53 268       | 19 614,7 | 48 481  | 12 638,9 | 17 |  |             |
| 4                            | 0,6       | 4            | 0,6      | 4               | 0,6      | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 18 |  |             |
| 40                           | 7,2       | 40           | 7,2      | 40              | 7,2      | -               | -        | -               | -        | 2 007        | 516,5    | 2 005   | 516,2    | 19 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 20 |  |             |
| 21                           | 4,3       | 28           | 5,8      | 21              | 4,3      | -               | -        | -               | -        | 1 822        | 123,8    | 1 822   | 123,8    | 21 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 2            | 0,5      | -   | -        | 22 |  |             |
| 148                          | 28,6      | 150          | 29,3     | 148             | 28,6     | -               | -        | -               | -        | 4 099        | 263,8    | 4 099   | 263,8    | 23 |  |             |
| 608                          | 2 310,2   | 515          | 925,6    | 416             | 706,3    | 195             | 1 607,8  | 192             | 1 603,9  | 1 650        | 475,1    | 1 646   | 474,2    | 24 |  |             |
| 5 980                        | 11 547,7  | 5 215        | 6 192,3  | 4 007           | 3 386,2  | 2 041           | 8 391,0  | 1 973           | 8 161,5  | 182          | 68,6     | 59  | 19,2     | 25 |  |             |
| 2 114                        | 15 890,7  | 1 191        | 3 533,5  | 975             | 2 460,8  | 1 153           | 13 498,7 | 1 139           | 13 429,9 | 1 866        | 3 448,6  | 721   | 564,7    | 26 |  |             |
| 8 036                        | 27 385,6  | 6 349        | 9 684,4  | 4 926           | 5 806,1  | 3 192           | 21 877,9 | 3 110           | 21 579,5 | 672          | 1 943,8  | 380   | 800,3    | 27 |  |             |
| 226                          | 3 826,9   | 326          | 786,6    | 162             | 515,2    | 64              | 3 311,8  | 64              | 3 311,8  | 2 534        | 5 372,2  | 1 097   | 1 344,8  | 28 |  |             |
| 8                            | 1,9       | 8            | 1,9      | 8               | 1,9      | -               | -        | -               | -        | 169          | 69,6     | 18  | 4,9      | 29 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 154          | 62,3     | 143   | 60,2     | 30 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 31 |  |             |
| 333                          | 268,2     | 304          | 245,5    | 300             | 243,4    | 34              | 25,7     | 33              | 24,8     | 1 636        | 166,9    | 1 608   | 164,9    | 32 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 509          | 664,7    | 442   | 655,0    | 33 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 3 469        | 870,0    | 3 420   | 866,3    | 34 |  |             |
| 40                           | 3,5       | 40           | 3,5      | 40              | 3,5      | -               | -        | -               | -        | 56           | 3,1      | 8   | 0,5      | 35 |  |             |
| 105                          | 29,5      | 197          | 53,6     | 105             | 29,5     | -               | -        | -               | -        | 11           | 1,1      | 11  | 1,1      | 36 |  |             |
| 873                          | 4 669,9   | 1 229        | 4 325,2  | 688             | 2 099,4  | 202             | 2 635,8  | 185             | 2 570,4  | 104          | 23,0     | -   | -        | 37 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 860        | 1 515,6  | 1 356   | 498,0    | 38 |  |             |
| 4                            | 0,4       | 4            | 0,4      | 4               | 0,4      | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 39 |  |             |
| 15                           | 2,4       | 15           | 2,4      | 15              | 2,4      | -               | -        | -               | -        | 4 863        | 1 242,4  | 4 859   | 1 242,1  | 40 |  |             |
| 87                           | 20,1      | 86           | 19,7     | 86              | 19,7     | -               | -        | -               | -        | 4            | 0,3      | 4   | 0,3      | 41 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | 1               | 0,4      | 1               | 0,4      | 14           | 2,0      | 14  | 2,0      | 42 |  |             |
| 12 382                       | 34 788,6  | 10 882       | 16 943,3 | 7 943           | 9 221,5  | 4 461           | 25 642,8 | 4 439           | 25 567,1 | 6            | 0,1      | 6   | 0,1      | 43 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 2 198        | 1 879,3  | 727   | 263,5    | 44 |  |             |
| 22                           | 3,2       | 23           | 3,3      | 22              | 3,2      | -               | -        | -               | -        | 87           | 6,6      | -   | -        | 45 |  |             |
| 17                           | 3,7       | 19           | 4,0      | 17              | 3,7      | -               | -        | -               | -        | 1 469        | 1 435,1  | 1 468   | 1 435,0  | 46 |  |             |
| 11                           | 2,5       | 11           | 2,5      | 11              | 2,5      | -               | -        | -               | -        | 7            | 1,6      | -   | -        | 47 |  |             |
| 3                            | 0,7       | 3            | 0,7      | 3               | 0,7      | -               | -        | -               | -        | 3            | 0,2      | 3   | 0,2      | 48 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 714          | 74,8     | 713   | 74,7     | 49 |  |             |
| 59                           | 11,6      | 62           | 12,2     | 59              | 11,6     | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 50 |  |             |
| 110                          | 20,0      | 115          | 20,9     | 110             | 20,0     | -               | -        | -               | -        | 529          | 60,5     | 375   | 43,3     | 51 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 104          | 10,8     | 30  | 4,2      | 52 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 126        | 149,6    | 1 126   | 149,6    | 53 |  |             |
| 67                           | 17,2      | 71           | 18,7     | 67              | 17,2     | -               | -        | -               | -        | 4 333        | 286,1    | 4 319   | 281,0    | 54 |  |             |
| 3 799                        | 1 451,0   | 3 799        | 1 451,0  | 3 799           | 1 451,0  | -               | -        | -               | -        | 67           | 5,8      | 50  | 4,0      | 55 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 56 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 37           | 2,5      | -   | -        | 57 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 58 |  |             |
| 3                            | 0,3       | 3            | 0,3      | 3               | 0,3      | -               | -        | -               | -        | 1 538        | 84,9     | 1 538   | 84,9     | 59 |  |             |
| 2                            | 0,3       | 2            | 0,3      | 2               | 0,3      | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 60 |  |             |
| 444                          | 2 352,8   | 398          | 1 075,9  | 303             | 967,7    | 142             | 1 391,8  | 141             | 1 385,1  | 6 228        | 1 776,0  | 6 103   | 1 769,2  | 61 |  |             |
| 7                            | 0,7       | 7            | 0,7      | 7               | 0,7      | -               | -        | -               | -        | 242          | 186,4    | 150   | 136,2    | 62 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 5 100        | 1 650,6  | 5 098   | 1 650,3  | 63 |  |             |
| 169                          | 35,3      | 174          | 36,3     | 169             | 35,3     | -               | -        | -               | -        | 22           | 2,1      | 6   | 0,5      | 64 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 46           | 9,9      | 32  | 7,7      | 65 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 66 |  |             |
| 128                          | 39,0      | 179          | 53,4     | 128             | 39,0     | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 67 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 18           | 4,7      | 1   | 0,3      | 68 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 17           | 1,6      | 16  | 1,5      | 69 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 70 |  |             |
| 88                           | 18,1      | 89           | 18,5     | 88              | 18,1     | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 71 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 107          | 20,5     | 100   | 18,6     | 72 |  |             |
| 403                          | 99,4      | 472          | 121,9    | 403             | 99,4     | -               | -        | -               | -        | 1 652        | 99,7     | 1 652   | 99,7     | 73 |  |             |
| 11                           | 80,6      | 11           | 80,6     | 11              | 80,6     | -               | -        | -               | -        | 23           | 6,7      | -   | -        | 74 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 3            | 9,3      | 3   | 9,3      | 75 |  |             |
| 145                          | 25,0      | 146          | 25,2     | 145             | 25,0     | -               | -        | -               | -        | 23           | 4,3      | 14  | 2,6      | 76 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 40           | 4,8      | 27  | 3,7      | 77 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 78 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 31           | 3,0      | 24  | 2,3      | 79 |  |             |
| 101                          | 515,2     | 89           | 322,9    | 89              | 322,9    | 12              | 192,4    | 12              | 192,4    | 1 269        | 128,0    | 1 269   | 128,0    | 80 |  |             |
| 35                           | 5,2       | 35           | 5,2      | 35              | 5,2      | -               | -        | -               | -        | 35           | 11,0     | 35  | 11,0     | 81 |  |             |
| 986                          | 12 087,7  | 667          | 2 482,1  | 647             | 2 368,7  | 339             | 9 719,0  | 339             | 9 719,0  | -            | -        | -   | -        | 82 |  |             |
| 9                            | 1,4       | 9            | 1,4      | 9               | 1,4      | -               | -        | -               | -        | 57           | 163,1    | 44  | 132,1    | 83 |  |             |
| 131                          | 209,6     | 216          | 168,4    | 125             | 106,5    | -               | -        | -               | -        | 110          | 12,2     | 110   | 12,2     | 84 |  |             |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | 6               | 103,1    | 6               | 103,1    | 878          | 61,6     | 827   | 55,7     | 85 |  |             |
| 55 434                       | 125 732,2 | 53 729       | 74 811,2 | 46 873          | 59 590,0 | 8 691           | 66 606,2 | 8 561           | 65 142,2 | 54 948       | 19 956,6 | 49 697  | 12 877,5 | 87 |  |             |
| 55 183                       | 116 634,2 | 52 566       | 70 231,6 | 45 853          | 55 214,8 | 9 435           | 61 907,8 | 9 330           | 61 419,4 | 57 641       | 19 946,5 | 51 774  | 11 835,8 | 88 |  |             |



## III. SCHIFFS

1. VERKEHR IN HAEFEN  
AB

| LFD.<br>NR. | HAFEN                     | SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN |           |                 |          |                      |          |                 |          |        |           |
|-------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------------|----------|--------|-----------|
|             |                           | INSGESAMT                 |           |                 |          | DDR UND BERLIN (OST) |          |                 |          | GRENZ  |           |
|             |                           | ALLE SCHIFFE              |           | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE         |          | DAR. MIT LADUNG |          | ZUSAM  |           |
|             |                           | ANZAHL                    | 1000 NRT  | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT  |
| 1           | OSTSEEHAEFEN              | 27 362                    | 35 948,1  | 24 283          | 34 176,7 | 179                  | 66,3     | 2               | 0,4      | 27 183 | 35 881,7  |
| 2           | ECKERNFÖRDE               | 650                       | 389,9     | 616             | 378,3    | -                    | -        | -               | -        | 650    | 389,9     |
| 3           | FEHMARN, INSEL            | 77                        | 14,2      | 41              | 7,7      | 4                    | 0,8      | -               | -        | 73     | 13,3      |
| 4           | FLENSBURG                 | 1 830                     | 463,7     | 1 227           | 308,7    | 26                   | 11,2     | -               | -        | 1 804  | 452,5     |
| 5           | GELTING                   | 2 409                     | 804,0     | 2 409           | 804,0    | -                    | -        | -               | -        | 2 409  | 804,0     |
| 6           | HEILIGENHAFEN             | 15                        | 2,5       | 12              | 1,9      | -                    | -        | -               | -        | 15     | 2,5       |
| 7           | KAPPELN                   | 1 555                     | 327,0     | 1 508           | 319,3    | 11                   | 2,3      | -               | -        | 1 544  | 324,7     |
| 8           | KIEL                      | 3 142                     | 4 244,7   | 2 330           | 3 728,0  | 23                   | 5,9      | -               | -        | 3 119  | 4 238,8   |
| 9           | LABOE                     | 30                        | 1,9       | 1               | 0,1      | -                    | -        | -               | -        | 30     | 1,9       |
| 10          | LÜBECK                    | 7 505                     | 11 977,7  | 6 388           | 11 055,1 | 83                   | 35,2     | 2               | 0,4      | 7 422  | 11 942,5  |
| 11          | NEUSTADT/HOLSTEIN         | 156                       | 50,5      | 97              | 38,4     | 5                    | 1,0      | -               | -        | 151    | 49,5      |
| 12          | PUTTGARDEN/FEHMARN        | 8 215                     | 17 179,3  | 8 215           | 17 179,3 | -                    | -        | -               | -        | 8 215  | 17 179,3  |
| 13          | RENDSBURG                 | 301                       | 132,1     | 9               | 2,7      | 27                   | 9,9      | -               | -        | 274    | 122,1     |
| 14          | SCHACHT-AUDORF            | 3                         | 0,4       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 3      | 0,4       |
| 15          | SCHLESWIG                 | 45                        | 6,8       | 10              | 1,1      | -                    | -        | -               | -        | 45     | 6,8       |
| 16          | ÜBRIGE OSTSEEHAEFEN       | 1 429                     | 353,4     | 1 420           | 352,1    | -                    | -        | -               | -        | 1 429  | 353,4     |
| 17          | NORDSEEHAEFEN             | 35 766                    | 105 631,8 | 26 525          | 57 793,3 | 794                  | 766,1    | 335             | 106,2    | 34 972 | 104 865,7 |
| 18          | ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 19          | AMRUM                     | 2                         | 0,2       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 2      | 0,2       |
| 20          | ASSEL-RITSCH              | 8                         | 2,3       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 8      | 2,3       |
| 21          | BALTRUM, INSEL            | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 22          | BEIDENFLETH               | 33                        | 7,5       | 31              | 6,8      | 2                    | 0,7      | -               | -        | 31     | 6,8       |
| 23          | BENSERSIEL                | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 24          | BORKUM, INSEL             | 166                       | 32,7      | 100             | 15,2     | -                    | -        | -               | -        | 166    | 32,7      |
| 25          | BRAKE                     | 723                       | 1 874,1   | 403             | 382,2    | 4                    | 2,5      | -               | -        | 719    | 1 871,6   |
| 26          | BREMEN STADT              | 7 508                     | 15 923,4  | 5 917           | 11 988,7 | 61                   | 135,4    | 3               | 6,8      | 7 447  | 15 788,0  |
| 27          | BREMERHAVEN               | 2 291                     | 16 994,8  | 1 735           | 14 350,6 | 3                    | 1,6      | -               | -        | 2 288  | 16 993,2  |
| 28          | BREMISCHE HAEFEN          | 9 766                     | 32 857,1  | 7 620           | 26 278,3 | 64                   | 137,0    | 3               | 6,8      | 9 702  | 32 720,1  |
| 29          | BRUNSBÜTTEL               | 408                       | 4 088,2   | 228             | 373,4    | 3                    | 6,9      | -               | -        | 405    | 4 081,2   |
| 30          | BUESUM                    | 5                         | 1,3       | 2               | 0,5      | 1                    | 0,2      | -               | -        | 4      | 1,1       |
| 31          | BUXTEHUDE                 | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 32          | CAROLINENSIEL             | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 33          | CUXHAVEN                  | 259                       | 257,3     | 53              | 162,3    | 4                    | 1,6      | -               | -        | 255    | 255,7     |
| 34          | DAGEBUELL                 | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 35          | DITZUM                    | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 36          | ELMSHORN                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 37          | ELSFLETH                  | 521                       | 111,4     | 504             | 104,4    | 1                    | 0,2      | -               | -        | 520    | 111,1     |
| 38          | EMDEN                     | 1 476                     | 7 724,2   | 921             | 3 512,3  | 7                    | 4,9      | -               | -        | 1 469  | 7 719,3   |
| 39          | FISCHERHÜTTE              | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 40          | FOHR, INSEL               | 5                         | 0,5       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 5      | 0,5       |
| 41          | FRIEDRICHSTADT            | 7                         | 0,9       | -               | -        | 1                    | 0,1      | -               | -        | 6      | 0,8       |
| 42          | GLÜCKSTADT                | 12                        | 3,1       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 12     | 3,1       |
| 43          | GREETSIEL                 | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 44          | HAMBURG                   | 16 099                    | 42 764,1  | 11 949          | 24 909,2 | 661                  | 593,1    | 303             | 91,1     | 15 438 | 42 171,0  |
| 45          | HAREN                     | 2                         | 0,3       | 2               | 0,3      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 0,3       |
| 46          | HELGOLAND, INSEL          | 16                        | 2,3       | 5               | 0,8      | -                    | -        | -               | -        | 16     | 2,3       |
| 47          | HOCHDOHN                  | 29                        | 6,3       | 24              | 5,4      | 1                    | 0,2      | -               | -        | 28     | 6,2       |
| 48          | HOHENHOERN-SÜD            | 10                        | 2,1       | -               | -        | 1                    | 0,2      | -               | -        | 9      | 1,9       |
| 49          | HOERNUM (SYLT)            | 3                         | 0,7       | -               | -        | 1                    | 0,3      | -               | -        | 2      | 0,4       |
| 50          | HOOKSIEL                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 51          | HUSUM                     | 16                        | 3,0       | 1               | 0,3      | -                    | -        | -               | -        | 16     | 3,0       |
| 52          | ITZHOE                    | 45                        | 8,2       | 34              | 6,3      | -                    | -        | -               | -        | 45     | 8,2       |
| 53          | JUIST, INSEL              | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 54          | LANGEDOG, INSEL           | 1                         | 0,1       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 1      | 0,1       |
| 55          | LEER                      | 44                        | 11,3      | 23              | 4,6      | -                    | -        | -               | -        | 44     | 11,3      |
| 56          | LIST (SYLT)               | 3 799                     | 1 451,0   | 3 799           | 1 451,0  | -                    | -        | -               | -        | 3 799  | 1 451,0   |
| 57          | LOHESCH                   | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 58          | MELDORF                   | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 59          | NEUHARLINGERSIEL          | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 60          | NEUHAUS/OSTE              | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 61          | NORDDEICH                 | 3                         | 0,4       | -               | -        | 1                    | 0,2      | -               | -        | 2      | 0,2       |
| 62          | NORDENHAM                 | 529                       | 1 903,8   | 223             | 231,0    | 33                   | 14,1     | 29              | 8,4      | 496    | 1 889,7   |
| 63          | NORDERNEY, INSEL          | 5                         | 1,1       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 5      | 1,1       |
| 64          | NORDSTRAND, INSEL         | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 65          | OLDENBURG                 | 89                        | 16,0      | 74              | 12,3     | 1                    | 0,2      | -               | -        | 88     | 15,8      |
| 66          | OTTERNDORF                | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 67          | PAHLHUDE                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 68          | PAPENBURG                 | 188                       | 53,1      | 142             | 36,6     | 1                    | 0,6      | -               | -        | 187    | 52,5      |
| 69          | PELLWORM, INSEL           | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 70          | SCHAFSTEDT                | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 71          | SCHUELERSIEL              | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 72          | SCHWARZENHÜTTEN (HEMMOOR) | 17                        | 4,9       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 17     | 4,9       |
| 73          | SPIEKERDOG, INSEL         | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 74          | STADE                     | 256                       | 73,6      | 189             | 47,9     | 1                    | 0,3      | -               | -        | 255    | 73,3      |
| 75          | STADERSAND                | 11                        | 81,5      | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 11     | 81,5      |
| 76          | TOENNING                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 77          | UETERSEN                  | 29                        | 4,8       | 22              | 3,5      | -                    | -        | -               | -        | 29     | 4,8       |
| 78          | UPSCHOERT                 | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 79          | VAREL                     | 1                         | 0,1       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 1      | 0,1       |
| 80          | WANGEROOG, INSEL          | 2                         | 0,2       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 2      | 0,2       |
| 81          | WEDDEL-SCHULAU            | 84                        | 474,5     | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 84     | 474,5     |
| 82          | WEEENER                   | 1                         | 0,2       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 1      | 0,2       |
| 83          | WILHELMSHAVEN             | 822                       | 11 462,4  | 24              | 110,4    | 6                    | 2,9      | -               | -        | 816    | 11 459,6  |
| 84          | ÜBRIGE NORDSEEHAEFEN IN   | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 85          | SCHLESWIG-HOLSTEIN        | 8                         | 1,1       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 8      | 1,1       |
| 86          | NIEDERSACHSEN             | 233                       | 282,8     | 120             | 77,4     | -                    | -        | -               | -        | 233    | 282,8     |
| 87          | INSGESAMT 1973            | 63 128                    | 141 579,9 | 50 808          | 91 970,0 | 973                  | 832,4    | 337             | 106,7    | 62 155 | 140 747,5 |
| 88          | DAGEGEN 1972              | 62 140                    | 131 084,0 | 48 163          | 83 562,9 | 1 189                | 804,8    | 478             | 109,7    | 60 951 | 130 279,1 |

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

## VERKEHR 1973

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*1  
GANG

| AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES |          |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              |          | AUSSERDEM<br>VERKEHR ZWISCHEN<br>HAEFEN DES BUNDESGBETTES |          |        |          | LFD.<br>NR. |
|------------------------------|----------|--------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|---|----------|--------|----------|-------------|
| UEBERSCHREITENDER VERKEHR    |          |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              |          |   |          |        |          |             |
| MEN                          |          | EUROPA       |          |                 |          | AUSSEREUROPA 1) |          |                 |          |              |          |   |          |        |          |             |
|                              |          | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE    |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG   |          |        |          |             |
| ANZAHL                       | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL  | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |             |
| 24 281                       | 34 176,3 | 27 167       | 35 829,4 | 24 268          | 34 134,8 | 16              | 52,3     | 13              | 41,5     | 1 199        | 306,5    | 554   | 115,6    | 1      |          |             |
| 616                          | 378,3    | 650          | 389,9    | 616             | 378,3    | -               | -        | -               | -        | 35           | 4,3      | 31  | 3,9      | 2      |          |             |
| 41                           | 7,7      | 73           | 13,3     | 41              | 7,7      | -               | -        | -               | -        | 168          | 21,1     | 96  | 12,4     | 3      |          |             |
| 1 227                        | 308,7    | 1 804        | 452,5    | 1 227           | 308,7    | -               | -        | -               | -        | 299          | 53,5     | 79  | 9,9      | 4      |          |             |
| 2 409                        | 804,0    | 2 409        | 804,0    | 2 409           | 804,0    | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 5      |          |             |
| 12                           | 1,9      | 15           | 2,5      | 12              | 1,9      | -               | -        | -               | -        | 51           | 6,8      | 49  | 6,5      | 6      |          |             |
| 1 508                        | 319,3    | 1 544        | 324,7    | 1 508           | 319,3    | -               | -        | -               | -        | 94           | 10,4     | 80  | 8,5      | 7      |          |             |
| 2 330                        | 3 728,0  | 3 116        | 4 223,0  | 2 328           | 3 717,2  | 3               | 15,8     | 2               | 10,7     | 148          | 40,7     | 61  | 8,5      | 8      |          |             |
| 1                            | 0,1      | 30           | 1,9      | 1               | 0,1      | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 9      |          |             |
| 6 386                        | 11 054,7 | 7 410        | 11 907,5 | 6 375           | 11 024,0 | 12              | 35,0     | 11              | 30,7     | 177          | 115,0    | 41  | 45,4     | 10     |          |             |
| 97                           | 38,4     | 151          | 49,5     | 97              | 38,4     | -               | -        | -               | -        | 110          | 20,4     | 82  | 14,6     | 11     |          |             |
| 8 215                        | 17 179,3 | 8 215        | 17 179,3 | 8 215           | 17 179,3 | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 12     |          |             |
| 9                            | 2,7      | 273          | 120,6    | 9               | 2,7      | 1               | 1,6      | -               | -        | 105          | 32,0     | 34  | 5,7      | 13     |          |             |
| -                            | -        | 3            | 0,4      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1            | 0,1      | -   | -        | 14     |          |             |
| 10                           | 1,1      | 45           | 6,8      | 10              | 1,1      | -               | -        | -               | -        | 11           | 2,0      | 1   | 0,1      | 15     |          |             |
| 1 420                        | 352,1    | 1 429        | 353,4    | 1 420           | 352,1    | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 16     |          |             |
| 26 190                       | 57 687,1 | 26 141       | 44 024,7 | 18 148          | 12 168,0 | 8 831           | 60 841,0 | 8 042           | 45 519,0 | 53 410       | 18 203,7 | 48 004  | 12 050,7 | 17     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 18     |          |             |
| -                            | -        | 2            | 0,2      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 2 005        | 516,3    | 1 904   | 503,8    | 19     |          |             |
| -                            | -        | 8            | 2,3      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1            | 0,1      | -   | -        | 20     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 822        | 123,8    | 1 804   | 122,1    | 21     |          |             |
| 31                           | 6,8      | 31           | 6,8      | 31              | 6,8      | -               | -        | -               | -        | 1            | 0,3      | -   | -        | 22     |          |             |
| 100                          | 15,2     | 166          | 32,7     | 100             | 15,2     | -               | -        | -               | -        | 4 099        | 263,8    | 4 099   | 263,8    | 23     |          |             |
| 403                          | 382,2    | 622          | 1 224,5  | 342             | 139,7    | 97              | 647,1    | 61              | 242,4    | 1 634        | 472,3    | 1 269   | 438,9    | 24     |          |             |
| 5 914                        | 11 981,9 | 4 957        | 5 802,7  | 3 496           | 2 445,2  | 2 490           | 9 985,3  | 2 418           | 9 536,7  | 230          | 277,4    | 108   | 26,9     | 25     |          |             |
| 1 735                        | 14 350,6 | 1 109        | 3 396,0  | 714             | 1 849,2  | 1 179           | 13 597,2 | 1 021           | 12 501,4 | 1 437        | 2 180,0  | 388   | 155,7    | 26     |          |             |
| 7 617                        | 26 271,6 | 6 039        | 9 178,4  | 4 184           | 4 274,3  | 3 663           | 23 541,7 | 3 433           | 21 991,3 | 662          | 916,8    | 399   | 447,9    | 27     |          |             |
| 228                          | 373,4    | 358          | 1 239,6  | 219             | 298,5    | 47              | 2 841,7  | 9               | 75,0     | 2 097        | 3 096,5  | 785   | 603,4    | 28     |          |             |
| 2                            | 0,5      | 4            | 1,1      | 2               | 0,5      | -               | -        | -               | -        | 262          | 116,9    | 244   | 53,0     | 29     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 157          | 62,9     | 129   | 59,2     | 30     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 31     |          |             |
| 53                           | 162,3    | 250          | 251,7    | 51              | 160,8    | 5               | 4,0      | 2               | 1,5      | 1 636        | 166,9    | 1 633   | 166,5    | 32     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 531          | 678,0    | 491   | 644,2    | 33     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 3 469        | 870,0    | 3 460   | 869,9    | 34     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 61           | 3,3      | 61  | 3,3      | 35     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 36     |          |             |
| 504                          | 104,4    | 517          | 107,6    | 501             | 100,9    | 3               | 3,5      | 3               | 3,5      | 14           | 4,4      | 2   | 0,2      | 37     |          |             |
| 921                          | 3 512,3  | 1 039        | 3 333,6  | 599             | 893,1    | 430             | 4 385,7  | 322             | 2 619,2  | 1 876        | 819,2    | 1 723   | 628,7    | 38     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 39     |          |             |
| -                            | -        | 5            | 0,5      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 4 860        | 1 242,2  | 4 111   | 1 117,8  | 40     |          |             |
| -                            | -        | 6            | 0,8      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 5            | 0,6      | -   | -        | 41     |          |             |
| -                            | -        | 12           | 3,1      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 7            | 1,6      | -   | -        | 42     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 6            | 0,1      | 6   | 0,1      | 43     |          |             |
| 11 646                       | 24 818,1 | 11 155       | 20 471,7 | 7 457           | 4 384,3  | 4 283           | 21 699,3 | 4 189           | 20 433,8 | 2 516        | 2 273,5  | 1 850   | 716,0    | 44     |          |             |
| 2                            | 0,3      | 2            | 0,3      | 2               | 0,3      | -               | -        | -               | -        | 87           | 6,5      | 87  | 6,5      | 45     |          |             |
| 5                            | 0,8      | 16           | 2,3      | 5               | 0,8      | -               | -        | -               | -        | 1 476        | 1 436,0  | 1 370   | 1 424,7  | 46     |          |             |
| 24                           | 5,4      | 28           | 6,2      | 24              | 5,4      | -               | -        | -               | -        | 1            | 0,3      | -   | -        | 47     |          |             |
| -                            | -        | 9            | 1,9      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 4            | 0,5      | 3   | 0,5      | 48     |          |             |
| -                            | -        | 2            | 0,4      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 49     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 713          | 74,6     | 676   | 70,3     | 50     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 51     |          |             |
| 1                            | 0,3      | 16           | 3,0      | 1               | 0,3      | -               | -        | -               | -        | 578          | 70,1     | 301   | 31,5     | 52     |          |             |
| 34                           | 5,3      | 45           | 8,2      | 34              | 6,3      | -               | -        | -               | -        | 95           | 9,5      | 84  | 7,9      | 53     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 126        | 149,9    | 1 079   | 146,8    | 54     |          |             |
| -                            | -        | 1            | 0,1      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 4 329        | 285,9    | 4 205   | 274,0    | 55     |          |             |
| 23                           | 4,6      | 44           | 11,3     | 23              | 4,6      | -               | -        | -               | -        | 73           | 7,1      | 55  | 3,4      | 56     |          |             |
| 3 799                        | 1 451,0  | 3 799        | 1 451,0  | 3 799           | 1 451,0  | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 57     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 38           | 2,6      | 38  | 2,6      | 58     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 59     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 538        | 84,9     | 1 538   | 84,9     | 60     |          |             |
| -                            | -        | 2            | 0,2      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 61     |          |             |
| 194                          | 222,6    | 445          | 1 168,7  | 183             | 170,6    | 51              | 721,0    | 11              | 52,0     | 6 228        | 1 776,1  | 6 143   | 1 763,6  | 62     |          |             |
| -                            | -        | 5            | 1,1      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 274          | 365,2    | 120   | 27,0     | 63     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 5 102        | 1 650,2  | 4 746   | 1 623,9  | 64     |          |             |
| 74                           | 12,3     | 88           | 15,8     | 74              | 12,3     | -               | -        | -               | -        | 22           | 2,1      | 16  | 1,6      | 65     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 39           | 9,5      | 1   | 0,1      | 66     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 67     |          |             |
| 142                          | 36,6     | 187          | 52,5     | 142             | 36,6     | -               | -        | -               | -        | 19           | 6,1      | -   | -        | 68     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 17           | 1,6      | 1   | 0,1      | 69     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 70     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 71     |          |             |
| -                            | -        | 17           | 4,9      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 66           | 14,4     | 47  | 9,5      | 72     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 652        | 99,7     | 1 605   | 95,5     | 73     |          |             |
| 189                          | 47,9     | 255          | 73,3     | 189             | 47,9     | -               | -        | -               | -        | 36           | 11,9     | 2   | 0,8      | 74     |          |             |
| -                            | -        | 10           | 73,4     | -               | -        | 1               | 8,2      | -               | -        | 3            | 8,4      | -   | -        | 75     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 23           | 4,3      | 17  | 3,2      | 76     |          |             |
| 22                           | 3,5      | 29           | 4,8      | 22              | 3,5      | -               | -        | -               | -        | 24           | 2,3      | 20  | 1,8      | 77     |          |             |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -        | -   | -        | 78     |          |             |
| -                            | -        | 1            | 0,1      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 28           | 2,7      | 7   | 0,7      | 79     |          |             |
| -                            | -        | 2            | 0,2      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1 267        | 127,8    | 1 196   | 121,7    | 80     |          |             |
| -                            | -        | 74           | 336,8    | -               | -        | 10              | 137,7    | -               | -        | 37           | 16,7     | -   | -        | 81     |          |             |
| -                            | -        | 1            | 0,2      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 9            | 1,3      | -   | -        | 82     |          |             |
| 24                           | 110,4    | 585          | 4 726,7  | 18              | 57,0     | 231             | 6 732,8  | 6               | 53,5     | 236          | 914,5    | 11  | 61,2     | 83     |          |             |
| -                            | -        | 8            | 1,1      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 110          | 12,2     | 110   | 12,2     | 84     |          |             |
| 120                          | 77,4     | 229          | 205,2    | 120             | 77,4     | 4               | 77,6     | -               | -        | 869          | 58,8     | 845   | 56,5     | 85     |          |             |
| 50 471                       | 91 863,3 | 53 308       | 79 854,2 | 42 416          | 46 302,8 | 8 847           | 60 893,3 | 8 055           | 45 560,5 | 54 609       | 18 510,2 | 48 558  | 12 166,3 | 86     |          |             |
| 47 685                       | 83 453,2 | 51 537       | 72 947,9 | 39 197          | 41 306,8 | 9 414           | 57 331,3 | 8 488           | 42 146,4 | 57 421       | 19 581,3 | 50 900  | 11 341,8 | 87     |          |             |

| LFD<br>NR | FLAGGEN                  | SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN |           |                 |           |                      |          |                 |          |        |           |
|-----------|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------|----------|-----------------|----------|--------|-----------|
|           |                          | INSGESAMT                 |           |                 |           | DDR UND BERLIN (OST) |          |                 |          | GRENZ  |           |
|           |                          | ALLE SCHIFFE              |           | DAR. MIT LADUNG |           | ALLE SCHIFFE         |          | DAR. MIT LADUNG |          | ZUSAM  |           |
|           |                          | ANZAHL                    | 1000 NRT  | ANZAHL          | 1000 NRT  | ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT  |
| 1         | DEUTSCHLAND              |                           |           |                 |           |                      |          |                 |          |        |           |
| 2         | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 23 895                    | 26 585,6  | 21 820          | 24 286,0  | 68                   | 59,6     | 27              | 10,5     | 23 827 | 26 526,0  |
| 3         | DEUTSCHE DEM.-REP.       | 960                       | 1 288,4   | 583             | 714,4     | 296                  | 591,4    | 33              | 64,2     | 664    | 676,9     |
| 4         | ÄGYPTEN                  | 27                        | 86,7      | 23              | 74,1      | 1                    | 1,9      | -               | -        | 26     | 84,8      |
| 5         | ÄTHIOPIEN                | 6                         | 17,1      | 6               | 17,1      | -                    | -        | -               | -        | 6      | 17,1      |
| 6         | ALBANEN                  | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 7         | ALGERIEN                 | 19                        | 74,2      | 15              | 59,5      | -                    | -        | -               | -        | 19     | 74,2      |
| 8         | ARGENTINIEN              | 51                        | 224,1     | 43              | 180,5     | -                    | -        | -               | -        | 51     | 224,1     |
| 9         | AUSTRALIEN               | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 10        | BELGIEN                  | 207                       | 1 277,5   | 175             | 1 059,0   | -                    | -        | -               | -        | 207    | 1 277,5   |
| 11        | BRASILIEN                | 30                        | 332,2     | 73              | 298,4     | 1                    | 6,2      | -               | -        | 79     | 326,0     |
| 12        | BULGARIEN                | 29                        | 94,5      | 27              | 81,6      | 1                    | 4,1      | -               | -        | 28     | 90,3      |
| 13        | CHINA                    | 8                         | 35,6      | 6               | 26,6      | -                    | -        | -               | -        | 8      | 35,6      |
| 14        | CHILE                    | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 15        | CHINA (TAIWAN)           | 13                        | 69,8      | 12              | 63,4      | -                    | -        | -               | -        | 13     | 69,8      |
| 16        | CHINA, VOLKSREP.         | 13                        | 78,7      | 11              | 65,4      | -                    | -        | -               | -        | 13     | 78,7      |
| 17        | COSTA RICA               | 43                        | 236,4     | 37              | 206,7     | -                    | -        | -               | -        | 43     | 236,4     |
| 18        | DÄNEMARK                 | 14 345                    | 16 105,9  | 12 645          | 15 461,2  | 23                   | 2,8      | -               | -        | 14 322 | 16 103,1  |
| 19        | ECUADOR                  | 6                         | 15,8      | 5               | 13,1      | -                    | -        | -               | -        | 6      | 15,8      |
| 20        | ELFENBEINKÜSTE           | 7                         | 25,6      | 7               | 25,6      | -                    | -        | -               | -        | 7      | 25,6      |
| 21        | FINNLAND                 | 1 085                     | 2 922,3   | 979             | 2 714,9   | 1                    | 0,3      | -               | -        | 1 084  | 2 922,0   |
| 22        | FRANKREICH               | 464                       | 2 626,3   | 329             | 2 213,9   | 1                    | 4,2      | -               | -        | 463    | 2 622,1   |
| 23        | GHANA                    | 26                        | 112,7     | 23              | 100,5     | -                    | -        | -               | -        | 26     | 112,7     |
| 24        | GRÖCHENLAND              | 968                       | 6 123,0   | 777             | 5 120,8   | 8                    | 26,0     | -               | -        | 960    | 6 097,0   |
| 25        | GROSSBRITANNIEN          | 1 736                     | 13 232,0  | 1 349           | 11 939,9  | 3                    | 8,0      | 1               | 0,5      | 1 733  | 13 224,0  |
| 26        | GUATEMALA                | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 27        | HAITI                    | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 28        | HONDURAS                 | 9                         | 27,3      | 9               | 27,3      | -                    | -        | -               | -        | 9      | 27,3      |
| 29        | INDIEN                   | 55                        | 316,8     | 28              | 169,1     | 1                    | 5,4      | -               | -        | 54     | 311,4     |
| 30        | INDONESIEN               | 23                        | 111,8     | 21              | 98,5      | -                    | -        | -               | -        | 23     | 111,8     |
| 31        | IRAK                     | 8                         | 39,7      | 2               | 9,9       | -                    | -        | -               | -        | 8      | 39,7      |
| 32        | IRAN                     | 11                        | 68,0      | 5               | 37,3      | -                    | -        | -               | -        | 11     | 68,0      |
| 33        | ISLAND                   | 13                        | 116,8     | 10              | 85,1      | -                    | -        | -               | -        | 13     | 116,8     |
| 34        | ISRAEL                   | 114                       | 125,4     | 100             | 114,8     | -                    | -        | -               | -        | 114    | 125,4     |
| 35        | ITALIEN                  | 31                        | 108,0     | 19              | 77,6      | -                    | -        | -               | -        | 31     | 108,0     |
| 36        | JAPAN                    | 142                       | 1 260,2   | 127             | 1 177,3   | 1                    | 8,6      | -               | -        | 141    | 1 251,6   |
| 37        | JUGOSLAWIEN              | 131                       | 2 115,0   | 100             | 1 893,1   | 1                    | 10,5     | -               | -        | 130    | 2 104,5   |
| 38        | KANADA                   | 56                        | 272,4     | 45              | 229,5     | 1                    | 5,0      | -               | -        | 55     | 267,4     |
| 39        | KENIA                    | 3                         | 14,3      | 2               | 13,2      | -                    | -        | -               | -        | 3      | 14,3      |
| 40        | KOLUMBIEN                | 20                        | 69,7      | 20              | 69,7      | -                    | -        | -               | -        | 20     | 69,7      |
| 41        | KOREA, SÜD-              | 5                         | 117,6     | 5               | 117,6     | -                    | -        | -               | -        | 5      | 117,6     |
| 42        | KUBAI                    | 8                         | 26,0      | 6               | 16,8      | -                    | -        | -               | -        | 8      | 26,0      |
| 43        | KUWAIT                   | 12                        | 69,8      | 2               | 21,3      | -                    | -        | -               | -        | 12     | 69,8      |
| 44        | LIBANON                  | 33                        | 43,9      | 21              | 23,7      | 2                    | 5,1      | -               | -        | 31     | 38,7      |
| 45        | LIBERIA                  | 970                       | 9 795,3   | 794             | 9 057,2   | 3                    | 9,8      | -               | -        | 967    | 9 785,5   |
| 46        | LUXEMBURG                | 2                         | 30,5      | 1               | 30,0      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 30,5      |
| 47        | MADAGASKAR               | 2                         | 11,9      | 1               | 5,4       | -                    | -        | -               | -        | 2      | 11,9      |
| 48        | MALTA                    | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 49        | MAROKKO                  | 48                        | 58,2      | 45              | 46,1      | -                    | -        | -               | -        | 48     | 58,2      |
| 50        | MEXICO                   | 27                        | 145,9     | 22              | 145,9     | -                    | -        | -               | -        | 22     | 145,9     |
| 51        | MONACO                   | 1                         | 7,6       | 1               | 7,6       | -                    | -        | -               | -        | 1      | 7,6       |
| 52        | NICARAGUA                | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 53        | NIEDERLANDE              | 1 834                     | 4 016,3   | 1 490           | 3 136,4   | 3                    | 12,4     | 1               | 0,8      | 1 831  | 4 003,9   |
| 54        | NIGERIA                  | 18                        | 63,3      | 4               | 14,0      | -                    | -        | -               | -        | 18     | 63,3      |
| 55        | NORWEGEN                 | 2 765                     | 10 500,4  | 2 331           | 8 771,5   | 17                   | 33,1     | 1               | 6,0      | 2 748  | 10 467,3  |
| 56        | PAKISTAN                 | 33                        | 165,1     | 15              | 77,8      | 1                    | 5,8      | -               | -        | 32     | 159,3     |
| 57        | PANAMA                   | 1 328                     | 1 957,0   | 1 208           | 1 612,8   | 1                    | 1,3      | -               | -        | 1 327  | 1 955,7   |
| 58        | PARAGUAY                 | 6                         | 2,0       | 5               | 1,6       | -                    | -        | -               | -        | 6      | 2,0       |
| 59        | PERU                     | 41                        | 222,9     | 27              | 145,7     | -                    | -        | -               | -        | 41     | 222,9     |
| 60        | PHILIPPINEN              | 11                        | 85,9      | 9               | 76,0      | -                    | -        | -               | -        | 11     | 85,9      |
| 61        | POLEN                    | 1 042                     | 2 350,4   | 615             | 1 591,0   | 1                    | 2,5      | -               | -        | 1 041  | 2 347,9   |
| 62        | PORTUGAL                 | 89                        | 456,1     | 81              | 414,3     | -                    | -        | -               | -        | 89     | 456,1     |
| 63        | RUMÄNIEN                 | 39                        | 141,0     | 30              | 116,2     | -                    | -        | -               | -        | 39     | 141,0     |
| 64        | SAUDI-ARABIEN            | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 65        | SCHWEDEN                 | 3 688                     | 10 751,0  | 3 244           | 9 865,8   | 29                   | 11,7     | 1               | 0,1      | 3 659  | 10 739,3  |
| 66        | SCHWEIZ                  | 36                        | 148,1     | 31              | 123,5     | -                    | -        | -               | -        | 36     | 148,1     |
| 67        | SINGAPUR                 | 225                       | 623,3     | 167             | 458,1     | 1                    | 5,1      | -               | -        | 224    | 618,2     |
| 68        | SOMALIA                  | 94                        | 295,5     | 57              | 192,6     | 1                    | 5,7      | -               | -        | 93     | 289,8     |
| 69        | SOWJETUNION              | 1 281                     | 3 749,6   | 768             | 2 536,6   | 49                   | 118,1    | -               | -        | 1 232  | 3 631,4   |
| 70        | SPANIEN                  | 124                       | 276,5     | 76              | 209,2     | -                    | -        | -               | -        | 124    | 276,5     |
| 71        | SRI LANKA                | 6                         | 35,1      | 3               | 17,6      | -                    | -        | -               | -        | 6      | 35,1      |
| 72        | SUDAN                    | 17                        | 49,7      | 16              | 47,6      | -                    | -        | -               | -        | 17     | 49,7      |
| 73        | SÜDAFRIKA                | 46                        | 243,8     | 42              | 219,8     | -                    | -        | -               | -        | 46     | 243,8     |
| 74        | SYRIEN                   | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 75        | TSCHECHOSLOWAKEI         | 5                         | 29,4      | 5               | 29,4      | -                    | -        | -               | -        | 5      | 29,4      |
| 76        | TÜRKKEI                  | 63                        | 199,1     | 55              | 174,8     | -                    | -        | -               | -        | 63     | 199,1     |
| 77        | TUNISIEN                 | 12                        | 20,5      | 9               | 16,0      | -                    | -        | -               | -        | 12     | 20,5      |
| 78        | UNGARN                   | -                         | -         | -               | -         | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 79        | URUGUAY                  | 2                         | 24,1      | 2               | 24,1      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 24,1      |
| 80        | VENEZUELA                | 16                        | 70,4      | 15              | 66,6      | -                    | -        | -               | -        | 16     | 70,4      |
| 81        | VEREINIGTE STAATEN       | 315                       | 3 944,9   | 300             | 3 801,1   | -                    | -        | -               | -        | 315    | 3 944,9   |
| 82        | ZAIRE                    | 6                         | 29,6      | 6               | 29,6      | -                    | -        | -               | -        | 6      | 29,6      |
| 83        | ZYPERN                   | 822                       | 1 144,4   | 627             | 826,1     | 12                   | 20,2     | 2               | 0,5      | 810    | 1 124,2   |
| 84        | UEBRIGE FLAGGEN          | 234                       | 464,9     | 205             | 397,4     | 2                    | 1,3      | -               | -        | 232    | 463,6     |
| 87        | INSGESAMT 1973           | 59 905                    | 128 576,4 | 52 774          | 113 189,6 | 529                  | 966,2    | 66              | 82,6     | 59 376 | 127 610,2 |
| 88        | DAGEGEN 1972             | 59 008                    | 119 918,7 | 51 971          | 104 438,7 | 526                  | 898,2    | 83              | 83,0     | 58 482 | 119 020,5 |

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VOM SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

| AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES |           |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              | AUSSERDEM<br>VERKEHR ZWISCHEN<br>HAEFEN DES BUNDESGBETTES |                 |          |    | LFD. |
|------------------------------|-----------|--------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|--------------|---|-----------------|----------|----|------|
| UEBERSCHREITENDER VERKEHR    |           |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |              |   |                 |          |    | NR.  |
| REM                          |           | EUROPA       |          |                 |          | AUSSEREUROPA 1) |          |                 |          | ALLE SCHIFFE |   | DAR. MIT LADUNG |          |    |      |
| DAR. MIT LADUNG              |           | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE    |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE |   | DAR. MIT LADUNG |          |    |      |
| ANZAHL                       | 1000 NRT  | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT  | ANZAHL          | 1000 NRT |    |      |
| 21 793                       | 24 275,4  | 22 660       | 19 941,9 | 20 638          | 17 735,9 | 1 167           | 6 584,1  | 1 155           | 6 539,5  | 53 154       | 14 277,5  | 49 371          | 11 893,3 | 1  |      |
| 550                          | 650,2     | 521          | 173,7    | 407             | 127,0    | 143             | 523,2    | 143             | 523,2    | 29           | 67,5  | 14              | 35,3     | 2  |      |
| 23                           | 74,1      | 2            | 8,8      | -               | -        | 24              | 76,0     | 23              | 74,1     | -            | -   | -               | -        | 4  |      |
| 6                            | 17,1      | -            | -        | -               | -        | 6               | 17,1     | 6               | 17,1     | -            | -   | -               | -        | 5  |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 6  |      |
| 15                           | 59,5      | 4            | 24,6     | 2               | 16,5     | 15              | 49,6     | 13              | 43,0     | 5            | 16,5  | 1               | 3,3      | 7  |      |
| 43                           | 180,5     | 8            | 43,7     | -               | -        | 43              | 180,5    | 43              | 180,5    | 15           | 80,5  | -               | -        | 8  |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 9  |      |
| 175                          | 1 059,0   | 104          | 475,0    | 72              | 256,5    | 103             | 802,5    | 103             | 802,5    | 22           | 93,9  | 4               | 13,9     | 10 |      |
| 73                           | 298,4     | 7            | 33,4     | 1               | 5,8      | 72              | 292,6    | 72              | 292,6    | 10           | 58,7  | 1               | 5,8      | 11 |      |
| 27                           | 81,6      | 28           | 90,3     | 27              | 81,6     | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 12 |      |
| 6                            | 26,6      | 2            | 9,0      | -               | -        | 6               | 26,6     | 6               | 26,6     | 2            | 8,7   | -               | -        | 13 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 14 |      |
| 12                           | 63,4      | 1            | 6,4      | -               | -        | 12              | 63,4     | 12              | 63,4     | 5            | 27,2  | -               | -        | 15 |      |
| 11                           | 65,4      | 2            | 13,3     | -               | -        | 11              | 65,4     | 11              | 65,4     | 1            | 7,3   | 1               | 7,3      | 16 |      |
| 37                           | 206,7     | 6            | 29,8     | -               | -        | 37              | 206,7    | 37              | 206,7    | 5            | 27,2  | -               | -        | 17 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 18 |      |
| 13 645                       | 15 461,2  | 14 054       | 14 753,9 | 13 382          | 14 116,4 | 268             | 1 349,1  | 263             | 1 344,8  | 198          | 173,3   | 37              | 7,8      | 19 |      |
| 5                            | 13,1      | 1            | 2,7      | -               | -        | 5               | 13,1     | 5               | 13,1     | 1            | 2,7   | -               | -        | 20 |      |
| 7                            | 25,6      | -            | -        | -               | -        | 7               | 25,6     | 7               | 25,6     | -            | -   | -               | -        | 21 |      |
| 979                          | 2 714,9   | 993          | 2 292,5  | 888             | 2 085,4  | 91              | 629,5    | 91              | 629,5    | 18           | 30,6  | 3               | 3,0      | 22 |      |
| 329                          | 2 213,9   | 193          | 908,9    | 60              | 502,2    | 270             | 1 713,2  | 269             | 1 711,8  | 41           | 195,1   | 5               | 16,6     | 23 |      |
| 23                           | 100,5     | 2            | 8,2      | -               | -        | 24              | 104,5    | 23              | 100,5    | 10           | 42,8  | -               | -        | 24 |      |
| 777                          | 5 120,8   | 492          | 2 099,2  | 317             | 1 157,3  | 468             | 3 997,9  | 460             | 3 963,5  | 144          | 679,9   | 29              | 218,6    | 25 |      |
| 1 348                        | 11 939,4  | 1 125        | 4 075,2  | 740             | 2 790,6  | 608             | 9 148,8  | 608             | 9 148,8  | 158          | 938,1   | 24              | 238,3    | 26 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | 1            | 1,2   | -               | -        | 27 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 28 |      |
| 9                            | 27,3      | 1            | 0,5      | 1               | 0,5      | 8               | 26,8     | 8               | 26,8     | -            | -   | -               | -        | 29 |      |
| 28                           | 169,1     | 27           | 149,5    | 1               | 7,1      | 27              | 162,0    | 27              | 162,0    | 14           | 73,0  | -               | -        | 30 |      |
| 21                           | 96,5      | 2            | 13,3     | -               | -        | 21              | 98,5     | 21              | 98,5     | 9            | 46,4  | 2               | 8,4      | 31 |      |
| 2                            | 9,9       | 4            | 19,8     | -               | -        | 4               | 19,8     | 2               | 9,9      | -            | -   | -               | -        | 32 |      |
| 5                            | 37,3      | 5            | 22,9     | -               | -        | 6               | 45,1     | 5               | 37,3     | 3            | 15,9  | -               | -        | 33 |      |
| 10                           | 85,1      | 7            | 50,7     | -               | -        | 6               | 66,1     | 6               | 66,1     | 1            | 6,1   | -               | -        | 34 |      |
| 100                          | 114,8     | 113          | 114,1    | 99              | 103,4    | 1               | 11,4     | 1               | 11,4     | -            | -   | -               | -        | 35 |      |
| 19                           | 77,6      | 10           | 26,3     | -               | -        | 21              | 81,7     | 19              | 77,6     | -            | -   | -               | -        | 36 |      |
| 127                          | 1 177,3   | 83           | 538,3    | 69              | 464,0    | 58              | 713,3    | 58              | 713,3    | 5            | 18,0  | 1               | 6,9      | 37 |      |
| 100                          | 1 893,1   | 31           | 239,7    | 2               | 34,1     | 99              | 1 864,8  | 98              | 1 859,1  | 6            | 85,4  | 1               | 31,0     | 38 |      |
| 45                           | 229,5     | 32           | 90,6     | 22              | 52,7     | 23              | 176,8    | 23              | 176,8    | 1            | 1,5   | 1               | 1,5      | 39 |      |
| 2                            | 13,2      | 1            | 1,1      | -               | -        | 2               | 13,2     | 2               | 13,2     | -            | -   | -               | -        | 40 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 41 |      |
| 20                           | 69,7      | 1            | 4,0      | 1               | 4,0      | 19              | 65,7     | 19              | 65,7     | 3            | 9,5   | -               | -        | 42 |      |
| 5                            | 117,6     | -            | -        | -               | -        | 5               | 117,6    | 5               | 117,6    | -            | -   | -               | -        | 43 |      |
| 6                            | 16,8      | 2            | 9,2      | -               | -        | 6               | 16,8     | 6               | 16,8     | -            | -   | -               | -        | 44 |      |
| 2                            | 21,3      | 10           | 63,5     | 1               | 21,0     | 2               | 6,2      | 1               | 0,3      | 3            | 15,0  | -               | -        | 45 |      |
| 21                           | 23,7      | 15           | 20,0     | 6               | 5,9      | 16              | 18,8     | 15              | 17,8     | 9            | 16,8  | 2               | 4,5      | 46 |      |
| 794                          | 9 057,2   | 409          | 2 947,6  | 242             | 2 233,5  | 558             | 6 837,9  | 552             | 6 823,7  | 93           | 448,0   | 18              | 149,5    | 47 |      |
| 1                            | 30,0      | 2            | 30,5     | 1               | 30,0     | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 48 |      |
| 1                            | 5,4       | 1            | 6,5      | -               | -        | 1               | 5,4      | 1               | 5,4      | -            | -   | -               | -        | 49 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 50 |      |
| 45                           | 46,1      | 4            | 13,2     | 1               | 1,1      | 44              | 45,0     | 44              | 45,0     | 4            | 9,0   | -               | -        | 51 |      |
| 22                           | 145,9     | -            | -        | -               | -        | 22              | 145,9    | 22              | 145,9    | 2            | 14,5  | -               | -        | 52 |      |
| 1                            | 7,6       | 1            | 7,6      | 1               | 7,6      | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 53 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 54 |      |
| 1 489                        | 3 135,6   | 1 342        | 1 675,3  | 1 007           | 831,4    | 489             | 2 328,6  | 482             | 2 304,2  | 275          | 680,6   | 84              | 59,4     | 55 |      |
| 4                            | 14,0      | 14           | 49,3     | -               | -        | 4               | 14,0     | 4               | 14,0     | 15           | 54,0  | -               | -        | 56 |      |
| 2 330                        | 8 765,5   | 2 271        | 4 935,8  | 1 871           | 3 307,1  | 477             | 5 531,5  | 459             | 5 458,5  | 198          | 604,9   | 9               | 6,1      | 57 |      |
| 35                           | 77,8      | 17           | 81,6     | -               | -        | 15              | 77,8     | 15              | 77,8     | 6            | 27,3  | -               | -        | 58 |      |
| 1 208                        | 1 612,8   | 1 207        | 921,0    | 1 090           | 583,6    | 120             | 1 034,8  | 118             | 1 029,2  | 85           | 203,7   | 23              | 33,5     | 59 |      |
| 5                            | 1,6       | 1            | 0,3      | -               | -        | 5               | 1,6      | 5               | 1,6      | -            | -   | -               | -        | 60 |      |
| 27                           | 145,7     | 17           | 90,9     | 3               | 13,7     | 24              | 132,0    | 24              | 132,0    | 1            | 5,4   | -               | -        | 61 |      |
| 9                            | 76,0      | 2            | 9,9      | -               | -        | 9               | 76,0     | 9               | 76,0     | 1            | 5,0   | -               | -        | 62 |      |
| 615                          | 1 591,0   | 857          | 1 677,0  | 433             | 929,8    | 184             | 670,9    | 182             | 661,3    | 6            | 9,0   | 1               | 3,0      | 63 |      |
| 81                           | 414,3     | 23           | 51,8     | 17              | 25,1     | 66              | 404,3    | 64              | 389,2    | 10           | 58,1  | 1               | 5,8      | 64 |      |
| 30                           | 116,2     | 38           | 138,1    | 29              | 115,2    | 1               | 2,9      | 1               | 2,9      | 1            | 2,9   | -               | -        | 65 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 66 |      |
| 3 243                        | 9 865,7   | 3 389        | 8 373,5  | 2 974           | 7 501,3  | 270             | 2 365,9  | 269             | 2 364,5  | 62           | 133,2   | 9               | 17,0     | 67 |      |
| 31                           | 123,5     | 6            | 24,9     | 1               | 0,3      | 30              | 123,2    | 30              | 123,2    | 10           | 24,2  | 2               | 7,7      | 68 |      |
| 167                          | 458,1     | 168          | 285,6    | 113             | 137,2    | 56              | 332,6    | 54              | 320,9    | 34           | 104,1   | 5               | 20,2     | 69 |      |
| 57                           | 192,6     | 61           | 102,6    | 26              | 10,9     | 32              | 187,2    | 31              | 181,7    | 22           | 62,0  | 6               | 7,2      | 70 |      |
| 768                          | 2 536,6   | 1 039        | 2 874,0  | 584             | 1 802,1  | 193             | 757,4    | 184             | 734,5    | 47           | 80,9  | -               | -        | 71 |      |
| 76                           | 209,2     | 99           | 99,4     | 51              | 32,2     | 25              | 177,1    | 25              | 177,1    | 4            | 2,4   | -               | -        | 72 |      |
| 3                            | 17,6      | 3            | 17,6     | -               | -        | 3               | 17,6     | 3               | 17,6     | -            | -   | -               | -        | 73 |      |
| 16                           | 47,6      | 1            | 2,0      | -               | -        | 16              | 47,6     | 16              | 47,6     | -            | -   | -               | -        | 74 |      |
| 42                           | 219,8     | 5            | 27,8     | 1               | 3,8      | 41              | 216,0    | 41              | 216,0    | 18           | 107,8   | -               | -        | 75 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 76 |      |
| 5                            | 29,4      | -            | -        | -               | -        | 5               | 29,4     | 5               | 29,4     | -            | -   | -               | -        | 77 |      |
| 55                           | 174,8     | 62           | 181,6    | 54              | 157,3    | 1               | 17,5     | 1               | 17,5     | 3            | 7,3   | 1               | 2,8      | 78 |      |
| 9                            | 16,0      | 3            | 5,1      | 1               | 2,1      | 9               | 15,4     | 8               | 13,9     | -            | -   | -               | -        | 79 |      |
| -                            | -         | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -            | -   | -               | -        | 80 |      |
| 2                            | 24,1      | -            | -        | -               | -        | 2               | 24,1     | 2               | 24,1     | -            | -   | -               | -        | 81 |      |
| 15                           | 66,6      | 2            | 6,3      | 1               | 2,5      | 14              | 64,1     | 14              | 64,1     | 3            | 8,6   | 1               | 1,1      | 82 |      |
| 300                          | 3 801,1   | 28           | 280,9    | 22              | 190,0    | 287             | 3 664,0  | 278             | 3 611,1  | 3            | 50,9  | 1               | 0,1      | 83 |      |
| 6                            | 29,6      | -            | -        | -               | -        | 6               | 29,6     | 6               | 29,6     | -            | -   | -               | -        | 84 |      |
| 625                          | 825,6     | 693          | 854,5    | 517             | 568,3    | 117             | 269,7    | 108             | 257,3    | 158          | 216,5   | 38              | 68,6     | 85 |      |
| 205                          | 397,4     | 180          | 193,7    | 153             | 127,5    | 52              | 269,9    | 52              | 269,9    | 14           | 19,8  | 1               | 0,3      | 86 |      |
| 52 708                       | 113 107,0 | 52 494       | 72 319,5 | 45 933          | 58 198,3 | 6 882           | 55 290,7 | 6 775           | 54 908,7 | 54 948       | 19 956,6  | 49 697          | 12 877,5 | 87 |      |
| 51 888                       | 104 355,7 | 51 240       | 68 023,5 | 44 729          | 53 748,4 | 7 242           | 50 997,0 | 7 159           | 50 607,2 | 57 641       | 19 946,5  | 51 774          | 11 835,8 | 88 |      |

| LFD<br>NR. | FLAGGEN                  | SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN |           |                 |          |                      |          |                 |          |        |           |
|------------|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------------|----------|--------|-----------|
|            |                          | INSGESAMT                 |           |                 |          | DDR UND BERLIN (OST) |          |                 |          | GRENZ  |           |
|            |                          | ALLE SCHIFFE              |           | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE         |          | DAR. MIT LADUNG |          | ZUSAM  |           |
|            |                          | ANZAHL                    | 1000 NRT  | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT  |
| 1          | DEUTSCHLAND              |                           |           |                 |          |                      |          |                 |          |        |           |
| 2          | HUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 23 958                    | 27 378,0  | 20 018          | 22 256,2 | 436                  | 122,2    | 252             | 55,1     | 23 522 | 27 255,9  |
| 3          | DEUTSCHE DEM. REP.       | 959                       | 1 302,3   | 509             | 715,1    | 375                  | 477,4    | 53              | 14,6     | 584    | 824,9     |
| 4          | ÄGYPTEN                  | 25                        | 79,6      | 17              | 50,0     | 5                    | 15,7     | -               | -        | 20     | 63,9      |
| 5          | ÄTHIOPIEN                | 6                         | 17,1      | 5               | 14,1     | -                    | -        | -               | -        | 6      | 17,1      |
| 6          | ALBANEN                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 7          | ALGERIEN                 | 18                        | 70,9      | 16              | 54,3     | -                    | -        | -               | -        | 18     | 70,9      |
| 8          | ARGENTINIEN              | 49                        | 220,9     | 42              | 192,4    | -                    | -        | -               | -        | 49     | 220,9     |
| 9          | AUSTRALIEN               | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 10         | BELGIEN                  | 206                       | 1 271,0   | 104             | 470,0    | -                    | -        | -               | -        | 206    | 1 271,0   |
| 11         | BRASILIEN                | 73                        | 308,2     | 47              | 216,6    | -                    | -        | -               | -        | 73     | 308,2     |
| 12         | BULGARIEN                | 30                        | 97,0      | 25              | 72,2     | -                    | -        | -               | -        | 30     | 97,0      |
| 13         | CHINA                    | 9                         | 40,2      | 9               | 40,2     | -                    | -        | -               | -        | 9      | 40,2      |
| 14         | BURUNDI                  | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 15         | CHILE                    | 13                        | 70,2      | 13              | 70,2     | -                    | -        | -               | -        | 13     | 70,2      |
| 16         | CHINA (TAIWAN)           | 14                        | 87,3      | 12              | 74,0     | -                    | -        | -               | -        | 14     | 87,3      |
| 17         | CHINA, VOLKSREP.         | 45                        | 247,5     | 20              | 97,9     | -                    | -        | -               | -        | 45     | 247,5     |
| 18         | COSTA RICA               | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 19         | DÄNEMARK                 | 14 330                    | 16 060,9  | 13 463          | 15 043,1 | 18                   | 4,7      | 2               | 0,5      | 14 312 | 16 056,2  |
| 20         | ECUADOR                  | 6                         | 15,8      | 6               | 15,8     | -                    | -        | -               | -        | 6      | 15,8      |
| 21         | ELFENBEINKÜSTE           | 7                         | 25,6      | 2               | 6,5      | -                    | -        | -               | -        | 7      | 25,6      |
| 22         | FINNLAND                 | 1 068                     | 2 890,5   | 805             | 1 872,7  | 12                   | 7,6      | -               | -        | 1 056  | 2 882,8   |
| 23         | FRANKREICH               | 466                       | 2 626,0   | 286             | 1 343,0  | 1                    | 0,3      | -               | -        | 465    | 2 625,7   |
| 24         | GHANA                    | 30                        | 129,3     | 24              | 103,3    | -                    | -        | -               | -        | 30     | 129,3     |
| 25         | GRIECHENLAND             | 967                       | 5 983,0   | 505             | 1 807,0  | 4                    | 8,1      | -               | -        | 963    | 5 974,9   |
| 26         | GROSSBRITANNIEN          | 1 730                     | 13 329,4  | 853             | 5 045,1  | 1                    | 0,3      | -               | -        | 1 729  | 13 329,2  |
| 27         | GUATEMALA                | 1                         | 1,2       | 1               | 1,2      | -                    | -        | -               | -        | 1      | 1,2       |
| 28         | HAITI                    | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 29         | HONDURAS                 | 8                         | 26,8      | 1               | 3,3      | -                    | -        | -               | -        | 8      | 26,8      |
| 30         | INDIEN                   | 51                        | 291,3     | 32              | 173,9    | 2                    | 10,6     | -               | -        | 49     | 280,7     |
| 31         | INDONESIEN               | 27                        | 120,2     | 22              | 99,7     | -                    | -        | -               | -        | 27     | 120,2     |
| 32         | IRAK                     | 6                         | 28,0      | 6               | 28,0     | -                    | -        | -               | -        | 6      | 28,0      |
| 33         | IRAN                     | 11                        | 65,2      | 9               | 51,2     | -                    | -        | -               | -        | 11     | 65,2      |
| 34         | IRLAND                   | 11                        | 103,5     | 3               | 35,1     | -                    | -        | -               | -        | 11     | 103,5     |
| 35         | ISLAND                   | 116                       | 124,0     | 91              | 87,7     | -                    | -        | -               | -        | 116    | 124,0     |
| 36         | ISRAEL                   | 30                        | 104,3     | 17              | 47,3     | -                    | -        | -               | -        | 30     | 104,3     |
| 37         | ITALIEN                  | 139                       | 1 221,8   | 50              | 226,9    | -                    | -        | -               | -        | 139    | 1 221,8   |
| 38         | JAPAN                    | 128                       | 2 091,4   | 72              | 1 168,7  | 1                    | 10,5     | -               | -        | 127    | 2 080,9   |
| 39         | JUGOSLAWIEN              | 55                        | 252,9     | 26              | 70,5     | 1                    | 4,0      | -               | -        | 54     | 248,9     |
| 40         | KANADA                   | 2                         | 2,4       | 1               | 1,1      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 2,4       |
| 41         | KENIA                    | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 42         | KOLUMBIEN                | 22                        | 76,3      | 22              | 76,3     | -                    | -        | -               | -        | 22     | 76,3      |
| 43         | KOREA, SÜD-              | 4                         | 100,2     | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 4      | 100,2     |
| 44         | KUBA                     | 9                         | 31,7      | 3               | 14,9     | -                    | -        | -               | -        | 9      | 31,7      |
| 45         | KUWAIT                   | 12                        | 69,9      | 10              | 48,6     | -                    | -        | -               | -        | 12     | 69,9      |
| 46         | LIBANON                  | 38                        | 55,1      | 32              | 42,4     | 3                    | 7,7      | -               | -        | 35     | 47,4      |
| 47         | LIBERIA                  | 957                       | 9 587,4   | 360             | 1 337,6  | 9                    | 29,1     | 5               | 9,5      | 948    | 9 558,3   |
| 48         | LUXEMBURG                | 2                         | 30,5      | 1               | 0,5      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 30,5      |
| 49         | MADAGASKAR               | 2                         | 11,9      | 1               | 6,5      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 11,9      |
| 50         | MALTA                    | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 51         | MAROKKO                  | 46                        | 55,6      | 33              | 38,8     | -                    | -        | -               | -        | 46     | 55,6      |
| 52         | MEXICO                   | 25                        | 167,6     | 25              | 167,6    | -                    | -        | -               | -        | 25     | 167,6     |
| 53         | MONACO                   | 1                         | 7,6       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 1      | 7,6       |
| 54         | NICARAGUA                | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 55         | NIEDERLANDE              | 1 863                     | 4 093,1   | 1 255           | 2 690,6  | 21                   | 15,3     | 4               | 4,8      | 1 842  | 4 077,9   |
| 56         | NIGERIA                  | 19                        | 66,4      | 17              | 60,2     | -                    | -        | -               | -        | 19     | 66,4      |
| 57         | NORWEGEN                 | 2 737                     | 10 266,1  | 1 646           | 4 846,2  | 19                   | 17,9     | 10              | 11,4     | 2 718  | 10 248,3  |
| 58         | PAKISTAN                 | 32                        | 163,7     | 21              | 105,7    | -                    | -        | -               | -        | 32     | 163,7     |
| 59         | PANAMA                   | 1 340                     | 1 954,7   | 1 000           | 811,2    | 4                    | 11,0     | -               | -        | 1 336  | 1 943,7   |
| 60         | PARAGUAY                 | 6                         | 2,0       | 4               | 1,3      | -                    | -        | -               | -        | 6      | 2,0       |
| 61         | PERU                     | 35                        | 183,1     | 26              | 138,7    | -                    | -        | -               | -        | 35     | 183,1     |
| 62         | PHILIPPINEN              | 12                        | 88,6      | 9               | 39,3     | -                    | -        | -               | -        | 12     | 88,6      |
| 63         | POLEN                    | 1 043                     | 2 353,9   | 753             | 1 309,2  | 4                    | 8,0      | -               | -        | 1 039  | 2 346,0   |
| 64         | PORTUGAL                 | 82                        | 415,1     | 76              | 385,6    | -                    | -        | -               | -        | 82     | 415,1     |
| 65         | RUMÄNIEN                 | 39                        | 141,0     | 17              | 42,4     | -                    | -        | -               | -        | 39     | 141,0     |
| 66         | SAUDI-ARABIEN            | 1                         | 7,5       | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 1      | 7,5       |
| 67         | SCHWEDEN                 | 3 684                     | 10 695,0  | 3 132           | 8 427,0  | 12                   | 10,9     | -               | -        | 3 672  | 10 684,1  |
| 68         | SCHWEIZ                  | 35                        | 142,4     | 26              | 88,9     | -                    | -        | -               | -        | 35     | 142,4     |
| 69         | SINGAPUR                 | 229                       | 645,5     | 175             | 411,2    | 1                    | 0,7      | -               | -        | 228    | 644,8     |
| 70         | SOMALIA                  | 95                        | 306,7     | 64              | 161,9    | 1                    | 5,7      | -               | -        | 94     | 300,9     |
| 71         | SOWJETUNION              | 1 281                     | 3 704,4   | 779             | 1 686,3  | 4                    | 16,0     | -               | -        | 1 277  | 3 688,3   |
| 72         | SPANIEN                  | 131                       | 261,4     | 105             | 99,6     | -                    | -        | -               | -        | 131    | 261,4     |
| 73         | SRI LANKA                | 6                         | 35,1      | 4               | 23,3     | -                    | -        | -               | -        | 6      | 35,1      |
| 74         | SUDAN                    | 17                        | 49,7      | 15              | 38,2     | -                    | -        | -               | -        | 17     | 49,7      |
| 75         | SÜDAFRIKA                | 48                        | 255,6     | 37              | 214,9    | -                    | -        | -               | -        | 48     | 255,6     |
| 76         | SYRIEN                   | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 77         | TSCHECHOSLOWAKEI         | 5                         | 29,4      | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | 5      | 29,4      |
| 78         | TÜRKKEI                  | 59                        | 171,2     | 54              | 144,6    | -                    | -        | -               | -        | 59     | 171,2     |
| 79         | TUNESIEN                 | 12                        | 21,4      | 11              | 19,4     | -                    | -        | -               | -        | 12     | 21,4      |
| 80         | UNGARN                   | -                         | -         | -               | -        | -                    | -        | -               | -        | -      | -         |
| 81         | URUGUAY                  | 2                         | 24,1      | 1               | 5,2      | -                    | -        | -               | -        | 2      | 24,1      |
| 82         | VENEZUELA                | 17                        | 71,6      | 13              | 49,5     | -                    | -        | -               | -        | 17     | 71,6      |
| 83         | VEREINIGTE STAATEN       | 318                       | 4 011,1   | 308             | 3 919,0  | -                    | -        | -               | -        | 318    | 4 011,1   |
| 84         | ZAIRE                    | 5                         | 24,4      | 5               | 24,4     | -                    | -        | -               | -        | 5      | 24,4      |
| 85         | ZYPERN                   | 824                       | 1 154,7   | 456             | 613,7    | 29                   | 23,4     | 11              | 10,8     | 795    | 1 131,3   |
| 86         | ÜBRIGE FLAGGEN           | 232                       | 479,1     | 182             | 304,0    | 1                    | 1,5      | -               | -        | 231    | 477,6     |
| 87         | INSGESAMT 1973           | 59 921                    | 128 695,4 | 47 790          | 79 948,7 | 964                  | 808,4    | 337             | 106,7    | 58 957 | 127 886,9 |
| 88         | DAGEGEN 1972             | 58 606                    | 118 579,1 | 44 789          | 71 671,8 | 1 179                | 773,0    | 478             | 109,7    | 57 427 | 117 806,0 |

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

## VERKEHR 1973

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
GANG

| AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES |          |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |   |          |                 |          | LFD.<br>NR. |  |
|------------------------------|----------|--------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|---|----------|-----------------|----------|-------------|--|
| UEBERSCHREITENDER VERKEHR    |          |              |          |                 |          |                 |          |                 |          |   |          |                 |          |             |  |
| REN                          |          | EUROPA       |          |                 |          | AUSSEREUROPA 1) |          |                 |          | AUSSERDEM<br>VERKEHR ZWISCHEN<br>HAEFEN DES BUNDESGBETTES |          |                 |          |             |  |
| DAR. MIT LADUNG              |          | ALLE SCHIFFE |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE    |          | DAR. MIT LADUNG |          | ALLE SCHIFFE  |          | DAR. MIT LADUNG |          |             |  |
| ANZAHL                       | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT | ANZAHL  | 1000 NRT | ANZAHL          | 1000 NRT |             |  |
| 19 766                       | 22 201,1 | 22 319       | 19 299,5 | 18 691          | 15 625,5 | 1 203           | 7 956,3  | 1 075           | 6 575,5  | 53 145  | 13 984,1 | 48 343          | 11 612,6 | 1           |  |
| 456                          | 700,6    | 445          | 290,5    | 319             | 175,1    | 139             | 534,4    | 137             | 525,4    | 15  | 31,5     | 2               | 0,7      | 2           |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 3           |  |
| 17                           | 50,0     | 3            | 13,9     | -               | -        | 17              | 50,0     | 17              | 50,0     | 1   | 1,9      | -               | -        | 4           |  |
| 5                            | 14,1     | 1            | 3,0      | -               | -        | 5               | 14,1     | 5               | 14,1     | -   | -        | -               | -        | 5           |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 6           |  |
| 16                           | 54,3     | 2            | 16,5     | -               | -        | 16              | 54,3     | 16              | 54,3     | 2   | 6,6      | 1               | 3,3      | 7           |  |
| 42                           | 192,4    | 7            | 28,5     | -               | -        | 42              | 192,4    | 42              | 192,4    | 5   | 21,8     | -               | -        | 8           |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 9           |  |
| 104                          | 470,0    | 130          | 667,9    | 42              | 29,0     | 76              | 603,2    | 62              | 440,9    | 17  | 57,7     | 1               | 0,2      | 10          |  |
| 47                           | 216,6    | 27           | 97,8     | 1               | 6,2      | 46              | 210,4    | 46              | 210,4    | 14  | 77,4     | 1               | 5,8      | 11          |  |
| 25                           | 72,2     | 29           | 88,3     | 24              | 63,5     | 1               | 8,7      | 1               | 8,7      | -   | -        | -               | -        | 12          |  |
| 9                            | 40,2     | 1            | 4,4      | 1               | 4,4      | 8               | 35,9     | 8               | 35,9     | 1   | 4,4      | -               | -        | 13          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 14          |  |
| 13                           | 70,2     | -            | -        | -               | -        | 13              | 70,2     | 13              | 70,2     | 2   | 10,1     | -               | -        | 15          |  |
| 12                           | 74,0     | 2            | 13,3     | -               | -        | 12              | 74,0     | 12              | 74,0     | -   | -        | -               | -        | 16          |  |
| 20                           | 97,9     | 24           | 122,7    | -               | -        | 21              | 124,9    | 20              | 97,9     | 1   | 5,1      | -               | -        | 17          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 18          |  |
| 13 461                       | 15 042,6 | 14 069       | 14 858,3 | 13 229          | 13 973,9 | 243             | 1 197,9  | 232             | 1 068,6  | 187   | 123,1    | 42              | 8,5      | 19          |  |
| 6                            | 15,3     | -            | -        | -               | -        | 6               | 15,8     | 6               | 15,8     | 1   | 2,7      | -               | -        | 20          |  |
| 2                            | 6,5      | 6            | 22,7     | 1               | 3,7      | 1               | 2,8      | 1               | 2,8      | -   | -        | -               | -        | 21          |  |
| 305                          | 1 872,7  | 1 016        | 2 717,5  | 766             | 1 716,7  | 40              | 165,3    | 39              | 156,0    | 28  | 59,8     | 1               | 1,2      | 22          |  |
| 286                          | 1 343,0  | 208          | 1 130,9  | 46              | 90,6     | 257             | 1 494,8  | 240             | 1 252,3  | 17  | 63,8     | 1               | 1,0      | 23          |  |
| 24                           | 103,3    | 6            | 26,0     | -               | -        | 24              | 103,3    | 24              | 103,3    | 8   | 34,8     | -               | -        | 24          |  |
| 505                          | 1 807,0  | 520          | 2 768,5  | 149             | 411,8    | 443             | 3 206,4  | 356             | 1 395,2  | 105   | 565,9    | 20              | 172,4    | 25          |  |
| 853                          | 5 045,1  | 1 241        | 5 713,0  | 484             | 630,9    | 488             | 7 616,2  | 369             | 4 414,2  | 121   | 659,8    | 16              | 71,6     | 26          |  |
| 1                            | 1,2      | -            | -        | -               | -        | 1               | 1,2      | 1               | 1,2      | -   | -        | -               | -        | 27          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 28          |  |
| 1                            | 3,3      | 6            | 20,0     | -               | -        | 2               | 6,8      | 1               | 3,3      | 1   | 0,5      | -               | -        | 29          |  |
| 32                           | 173,9    | 16           | 102,8    | -               | -        | 33              | 177,8    | 32              | 173,9    | 3   | 22,8     | -               | -        | 30          |  |
| 22                           | 99,7     | 6            | 24,5     | 1               | 4,0      | 21              | 95,7     | 21              | 95,7     | 7   | 31,7     | -               | -        | 31          |  |
| 6                            | 28,0     | -            | -        | -               | -        | 6               | 28,0     | 6               | 28,0     | -   | -        | -               | -        | 32          |  |
| 9                            | 51,2     | 2            | 14,0     | -               | -        | 9               | 51,2     | 9               | 51,2     | -   | -        | -               | -        | 33          |  |
| 3                            | 35,1     | 8            | 68,4     | -               | -        | 3               | 35,1     | 3               | 35,1     | 1   | 2,2      | -               | -        | 34          |  |
| 91                           | 87,7     | 114          | 106,2    | 89              | 69,9     | 2               | 17,8     | 2               | 17,8     | 4   | 5,4      | -               | -        | 35          |  |
| 17                           | 47,3     | 8            | 38,0     | 1               | 4,8      | 22              | 65,3     | 16              | 42,5     | 2   | 5,1      | 1               | 0,3      | 36          |  |
| 50                           | 226,9    | 102          | 724,6    | 35              | 118,4    | 37              | 497,1    | 15              | 108,6    | 8   | 43,4     | -               | -        | 37          |  |
| 72                           | 1 168,7  | 40           | 470,2    | 1               | 4,1      | 87              | 1 610,7  | 71              | 1 164,6  | 3   | 26,5     | -               | -        | 38          |  |
| 26                           | 70,5     | 44           | 202,4    | 20              | 32,9     | 10              | 46,5     | 6               | 37,7     | -   | -        | -               | -        | 39          |  |
| 1                            | 1,1      | 1            | 1,8      | -               | -        | 1               | 1,1      | 1               | 1,1      | -   | -        | -               | -        | 40          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 41          |  |
| 72                           | 76,3     | -            | -        | -               | -        | 22              | 76,3     | 22              | 76,3     | 1   | 2,8      | -               | -        | 42          |  |
| -                            | -        | 3            | 57,7     | -               | -        | 1               | 42,5     | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 43          |  |
| 3                            | 14,9     | 4            | 7,2      | -               | -        | 5               | 24,5     | 3               | 14,9     | -   | -        | -               | -        | 44          |  |
| 10                           | 48,6     | 1            | 0,3      | -               | -        | 11              | 69,6     | 10              | 48,6     | -   | -        | -               | -        | 45          |  |
| 32                           | 42,4     | 5            | 6,4      | 2               | 1,4      | 30              | 41,0     | 30              | 41,0     | -   | -        | -               | -        | 46          |  |
| 355                          | 1 328,2  | 522          | 5 098,2  | 81              | 289,5    | 426             | 4 460,1  | 274             | 1 038,7  | 57  | 634,7    | 16              | 134,5    | 47          |  |
| 1                            | 0,5      | 2            | 30,5     | 1               | 0,5      | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 48          |  |
| 1                            | 6,5      | 1            | 5,4      | -               | -        | 1               | 6,5      | 1               | 6,5      | -   | -        | -               | -        | 49          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 50          |  |
| 33                           | 38,8     | 13           | 16,4     | 2               | 1,3      | 33              | 39,2     | 31              | 37,5     | -   | -        | -               | -        | 51          |  |
| 25                           | 167,6    | -            | -        | -               | -        | 25              | 167,6    | 25              | 167,6    | 1   | 7,3      | -               | -        | 52          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | 1               | 7,6      | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 53          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 54          |  |
| 1 251                        | 2 685,8  | 1 304        | 1 539,6  | 731             | 328,4    | 538             | 2 538,2  | 520             | 2 357,4  | 195   | 373,7    | 35              | 27,9     | 55          |  |
| 17                           | 60,2     | 2            | 6,3      | -               | -        | 17              | 60,2     | 17              | 60,2     | -   | -        | -               | -        | 56          |  |
| 1 636                        | 4 834,8  | 2 279        | 5 476,9  | 1 274           | 2 081,7  | 439             | 4 771,4  | 362             | 2 753,0  | 202   | 612,4    | 7               | 4,6      | 57          |  |
| 21                           | 105,7    | 11           | 58,1     | -               | -        | 21              | 105,7    | 21              | 105,7    | 2   | 9,7      | -               | -        | 58          |  |
| 1 000                        | 811,2    | 1 199        | 952,8    | 886             | 334,5    | 137             | 990,9    | 114             | 476,7    | 65  | 168,8    | 14              | 15,5     | 59          |  |
| 4                            | 1,3      | 2            | 0,7      | -               | -        | 4               | 1,3      | 4               | 1,3      | -   | -        | -               | -        | 60          |  |
| 26                           | 138,7    | 9            | 44,4     | -               | -        | 26              | 138,7    | 26              | 138,7    | 6   | 35,6     | -               | -        | 61          |  |
| 9                            | 39,3     | 2            | 9,0      | -               | -        | 10              | 79,6     | 9               | 39,3     | -   | -        | -               | -        | 62          |  |
| 753                          | 1 309,2  | 765          | 1 506,4  | 486             | 520,1    | 274             | 839,6    | 267             | 789,1    | 11  | 21,7     | 1               | 4,2      | 63          |  |
| 76                           | 385,6    | 26           | 76,8     | 20              | 47,3     | 56              | 338,3    | 56              | 338,3    | 8   | 33,9     | -               | -        | 64          |  |
| 17                           | 42,4     | 38           | 138,9    | 16              | 40,3     | 1               | 2,1      | 1               | 2,1      | -   | -        | -               | -        | 65          |  |
| -                            | -        | 1            | 7,5      | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 66          |  |
| 3 132                        | 8 427,0  | 3 452        | 8 587,9  | 2 950           | 7 125,6  | 220             | 2 096,2  | 182             | 1 301,4  | 74  | 197,7    | 7               | 16,2     | 67          |  |
| 26                           | 88,9     | 9            | 53,5     | -               | -        | 26              | 88,9     | 26              | 88,9     | 10  | 27,9     | -               | -        | 68          |  |
| 175                          | 411,2    | 155          | 217,9    | 106             | 68,2     | 73              | 426,9    | 69              | 343,0    | 22  | 56,4     | 3               | 7,0      | 69          |  |
| 64                           | 161,9    | 59           | 130,7    | 31              | 18,3     | 35              | 170,3    | 33              | 143,6    | 11  | 9,6      | 4               | 7,1      | 70          |  |
| 779                          | 1 686,3  | 1 083        | 3 062,4  | 592             | 1 097,1  | 194             | 625,9    | 187             | 589,3    | 56  | 205,1    | -               | -        | 71          |  |
| 105                          | 99,6     | 123          | 199,5    | 99              | 90,9     | 8               | 62,0     | 6               | 8,7      | 3   | 2,0      | -               | -        | 72          |  |
| 4                            | 23,3     | 2            | 11,8     | -               | -        | 4               | 23,3     | 4               | 23,3     | -   | -        | -               | -        | 73          |  |
| 15                           | 38,2     | 2            | 11,4     | -               | -        | 15              | 38,2     | 15              | 38,2     | -   | -        | -               | -        | 74          |  |
| 37                           | 214,9    | 9            | 33,3     | -               | -        | 39              | 222,2    | 37              | 214,9    | 3   | 18,6     | -               | -        | 75          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 76          |  |
| -                            | -        | 5            | 29,4     | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 77          |  |
| 54                           | 144,6    | 57           | 167,1    | 52              | 140,4    | 2               | 4,1      | 2               | 4,1      | 1   | 2,0      | -               | -        | 78          |  |
| 11                           | 19,4     | 1            | 2,1      | -               | -        | 11              | 19,4     | 11              | 19,4     | -   | -        | -               | -        | 79          |  |
| -                            | -        | -            | -        | -               | -        | -               | -        | -               | -        | -   | -        | -               | -        | 80          |  |
| 1                            | 5,2      | -            | -        | -               | -        | 2               | 24,1     | 1               | 5,2      | -   | -        | -               | -        | 81          |  |
| 13                           | 49,5     | 4            | 22,1     | -               | -        | 13              | 49,5     | 13              | 49,5     | -   | -        | -               | -        | 82          |  |
| 308                          | 3 919,0  | 33           | 263,8    | 28              | 226,9    | 285             | 3 747,3  | 280             | 3 692,1  | 1   | 25,4     | 1               | 25,4     | 83          |  |
| 5                            | 24,4     | -            | -        | -               | -        | 5               | 24,4     | 5               | 24,4     | 1   | 5,2      | -               | -        | 84          |  |
| 445                          | 602,9    | 604          | 737,0    | 258             | 225,5    | 191             | 394,4    | 187             | 377,4    | 136   | 173,2    | 41              | 46,3     | 85          |  |
| 182                          | 304,0    | 184          | 228,4    | 137             | 82,5     | 47              | 249,2    | 45              | 221,5    | 14  | 36,2     | -               | -        | 86          |  |
| 47 453                       | 79 842,1 | 52 374       | 78 453,4 | 41 652          | 45 685,8 | 6 583           | 49 433,5 | 5 801           | 34 156,3 | 54 609  | 18 510,2 | 48 558          | 12 166,3 | 87          |  |
| 44 311                       | 71 562,1 | 50 533       | 71 719,7 | 38 335          | 40 614,9 | 6 894           | 46 086,3 | 5 976           | 30 947,2 | 57 421  | 19 581,3 | 50 900          | 11 341,8 | 88          |  |

## III. SCHIFFS

## 3. VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

| HAFEN  | SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT |                    |                     |                    |  |                  | LINIENFAHRT 1)   |                    |                     |                    |  |                 |
|--|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--|------------------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--|-----------------|
|  | ALLE SCHIFFE             |                    | DARUNTER MIT LADUNG |                    |  |                  | ALLE SCHIFFE     |                    | DARUNTER MIT LADUNG |                    |  |                 |
|  |                          |                    | ZUSAMMEN            |                    | AUS/NACH HAEFEN<br>AUSSERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |                  |                  |                    | ZUSAMMEN            |                    | AUS/NACH HAEFEN<br>AUSSERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |                 |
|  |                          |                    |                     |                    |  |                  |                  |                    |                     |                    |  |                 |
| ANZAHL   | 1000 NRT                 | ANZAHL             | 1000 NRT            | ANZAHL             | 1000 NRT   | ANZAHL           | 1000 NRT         | ANZAHL             | 1000 NRT            | ANZAHL             | 1000 NRT   |                 |
| OSTSEEHAEFEN   | 28 705                   | 36 287,5           | 26 933              | 35 594,3           | 25 717   | 35 355,6         | 22 593           | 33 570,0           | 22 522              | 33 474,3           | 22 520   | 33 474,0        |
| LUEBECK  | 7 662                    | 12 067,1           | 6 581               | 11 598,0           | 6 361  | 11 520,6         | 4 958            | 10 440,0           | 4 952               | 10 438,8           | 4 952  | 10 438,8        |
| PUTTGARDEN   | 8 214                    | 17 177,9           | 8 214               | 17 177,9           | 8 214  | 17 177,9         | 8 214            | 17 177,9           | 8 214               | 17 177,9           | 8 214  | 17 177,9        |
| KIEL   | 3 347                    | 4 306,6            | 3 114               | 4 149,9            | 3 034  | 4 134,6          | 2 174            | 3 746,8            | 2 109               | 3 652,3            | 2 109  | 3 652,3         |
| RENSBURG   | 509                      | 195,3              | 482                 | 190,0              | 336  | 155,2            | 1                | 0,1                | 1                   | 0,1                | -  | -               |
| FLensburg  | 2 134                    | 518,5              | 2 099               | 513,0              | 1 481  | 419,6            | 1 204            | 305,3              | 1 204               | 305,3              | 1 203  | 305,2           |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN   | 6 839                    | 2 022,2            | 6 443               | 1 965,4            | 6 291  | 1 947,6          | 6 042            | 1 899,9            | 6 042               | 1 899,9            | 6 042  | 1 899,9         |
| NORDSEEHAEFEN  | 89 202                   | 126 084,6          | 78 271              | 103 120,0          | 29 790   | 90 481,1         | 58 389           | 56 687,9           | 56 876              | 51 160,2           | 15 672   | 39 948,1        |
| BRUNSBÜTTTEL   | 563                      | 4 168,8            | 248                 | 3 832,6            | 230  | 3 827,7          | 11               | 11,6               | 11                  | 11,6               | 11   | 11,6            |
| HAMBURG  | 17 888                   | 45 117,7           | 13 145              | 35 115,9           | 12 418   | 34 852,4         | 7 074            | 19 924,4           | 7 066               | 19 901,6           | 6 963  | 19 887,9        |
| CUXHAVEN   | 847                      | 935,9              | 775                 | 923,2              | 333  | 268,2            | 462              | 810,9              | 459                 | 809,7              | 31   | 156,4           |
| BREMEN STADT   | 9 180                    | 18 162,5           | 6 712               | 12 142,8           | 5 991  | 11 578,0         | 5 094            | 11 971,5           | 3 905               | 7 943,7            | 3 743  | 7 709,6         |
| BREMERHAVEN  | 3 021                    | 19 015,4           | 2 495               | 16 696,2           | 2 115  | 15 895,9         | 1 373            | 12 776,9           | 1 190               | 11 356,5           | 1 006  | 10 713,5        |
| BREMISCHE HAEFEN   | 12 138                   | 37 104,4           | 9 145               | 28 765,9           | 8 048  | 27 421,1         | 6 421            | 24 720,9           | 5 049               | 19 272,6           | 4 704  | 18 395,8        |
| BRAKE  | 897                      | 2 612,3            | 667                 | 2 329,4            | 608  | 2 310,2          | 7                | 43,9               | -                   | -                  | -  | -               |
| NORDENHAM  | 784                      | 2 654,6            | 594                 | 2 488,9            | 444  | 2 352,8          | -                | -                  | -                   | -                  | -  | -               |
| WILHELMSHAVEN  | 1 063                    | 12 364,2           | 1 030               | 12 219,8           | 986  | 12 087,7         | 2                | 1,1                | 2                   | 1,1                | 2  | 1,1             |
| EMDEN  | 3 320                    | 8 609,9            | 2 229               | 5 167,9            | 873  | 4 669,9          | 1 258            | 444,7              | 1 257               | 443,7              | -  | -               |
| UEBR.NORDSEEHAEFEN IN<br>SCHLESWIG-HOLSTEIN<br>NIEDERSACHSEN | 18 067<br>33 572         | 6 384,1<br>6 059,3 | 17 704<br>32 672    | 6 343,6<br>5 859,7 | 4 451<br>1 341                                     | 2 066,6<br>571,6 | 16 108<br>27 000 | 5 629,3<br>5 073,6 | 16 081<br>26 905    | 5 624,6<br>5 067,8 | 3 819<br>97  | 1 453,9<br>14,1 |
| INSGESAMT 1973   | 117 507                  | 162 372,1          | 105 204             | 138 714,3          | 55 507   | 125 836,7        | 80 982           | 90 257,9           | 79 358              | 84 634,5           | 38 192   | 73 422,1        |
| DAGEGEN 1972   | 120 184                  | 153 028,3          | 107 046             | 128 569,4          | 55 272   | 116 733,6        | 81 486           | 85 188,2           | 79 356              | 78 294,9           | 36 642   | 67 999,9        |
| AB   |                          |                    |                     |                    |  |                  |                  |                    |                     |                    |  |                 |
| OSTSEEHAEFEN   | 28 561                   | 36 254,6           | 24 837              | 34 292,3           | 24 283   | 34 176,7         | 22 612           | 33 591,8           | 22 471              | 33 417,6           | 22 470   | 33 417,2        |
| LUEBECK  | 7 682                    | 12 092,7           | 6 429               | 11 100,6           | 6 388  | 11 055,1         | 4 957            | 10 441,1           | 4 949               | 10 437,8           | 4 948  | 10 437,3        |
| PUTTGARDEN   | 8 215                    | 17 179,3           | 8 215               | 17 179,3           | 8 215  | 17 179,3         | 8 215            | 17 179,3           | 8 215               | 17 179,3           | 8 215  | 17 179,3        |
| KIEL   | 3 290                    | 4 285,4            | 2 391               | 3 736,5            | 2 330  | 3 728,0          | 2 193            | 3 768,4            | 2 082               | 3 607,9            | 2 082  | 3 607,9         |
| RENSBURG   | 406                      | 164,1              | 43                  | 8,4                | 9  | 2,7              | -                | -                  | -                   | -                  | -  | -               |
| FLensburg  | 2 129                    | 517,2              | 1 306               | 318,6              | 1 227  | 308,7            | 1 202            | 305,0              | 1 202               | 305,0              | 1 202  | 305,0           |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN   | 6 839                    | 2 015,9            | 6 453               | 1 948,9            | 6 114  | 1 902,9          | 6 045            | 1 898,1            | 6 023               | 1 887,7            | 6 023  | 1 887,7         |
| NORDSEEHAEFEN  | 89 176                   | 123 835,5          | 74 529              | 69 844,0           | 26 525   | 57 793,3         | 58 877           | 58 680,5           | 57 282              | 55 316,2           | 16 772   | 44 627,8        |
| BRUNSBÜTTTEL   | 670                      | 4 205,1            | 472                 | 426,4              | 228  | 373,4            | 1                | 0,2                | -                   | -                  | -  | -               |
| HAMBURG  | 18 615                   | 45 037,6           | 13 799              | 25 625,2           | 11 949   | 24 909,2         | 7 708            | 21 804,2           | 7 702               | 21 788,8           | 7 491  | 21 754,0        |
| CUXHAVEN   | 790                      | 935,3              | 544                 | 806,5              | 53   | 162,3            | 463              | 810,6              | 451                 | 788,0              | 28   | 154,1           |
| BREMEN STADT   | 8 945                    | 18 103,5           | 6 305               | 12 144,4           | 5 917  | 11 988,7         | 5 131            | 12 011,0           | 4 319               | 9 516,4            | 4 276  | 9 464,4         |
| BREMERHAVEN  | 2 953                    | 17 911,6           | 2 134               | 14 798,5           | 1 735  | 14 350,6         | 1 362            | 12 869,4           | 1 243               | 12 169,2           | 1 068  | 11 745,3        |
| BREMISCHE HAEFEN   | 11 863                   | 35 953,7           | 8 405               | 26 881,7           | 7 620  | 26 278,3         | 6 463            | 24 823,2           | 5 533               | 21 628,4           | 5 317  | 21 152,9        |
| BRAKE  | 953                      | 2 151,5            | 511                 | 409,1              | 403  | 382,2            | 8                | 44,1               | 8                   | 44,1               | 8  | 44,1            |
| NORDENHAM  | 803                      | 2 269,0            | 343                 | 257,9              | 223  | 231,0            | -                | -                  | -                   | -                  | -  | -               |
| WILHELMSHAVEN  | 1 058                    | 12 376,9           | 35                  | 171,6              | 24   | 110,4            | -                | -                  | -                   | -                  | -  | -               |
| EMDEN  | 3 352                    | 8 543,4            | 2 644               | 4 141,0            | 921  | 3 512,3          | 1 257            | 443,7              | 1 257               | 443,7              | -  | -               |
| UEBR.NORDSEEHAEFEN IN<br>SCHLESWIG-HOLSTEIN<br>NIEDERSACHSEN | 17 707<br>33 330         | 6 291,4<br>6 010,4 | 16 120<br>31 622    | 5 579,0<br>5 484,3 | 3 918<br>1 154                                     | 1 474,6<br>298,7 | 16 138<br>26 809 | 5 634,4<br>5 062,8 | 15 561<br>26 741    | 5 513,3<br>5 052,8 | 3 804<br>97  | 1 451,7<br>14,1 |
| INSGESAMT 1973   | 117 737                  | 160 090,1          | 99 366              | 104 136,3          | 50 808   | 91 970,0         | 81 489           | 92 272,4           | 79 753              | 88 733,8           | 39 242   | 78 044,9        |
| DAGEGEN 1972   | 119 561                  | 150 665,3          | 99 063              | 94 904,7           | 48 163   | 83 562,9         | 81 979           | 86 861,3           | 79 976              | 81 998,2           | 37 615   | 71 953,3        |

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

VERKEHR 1973

HAEFEN NACH EINSATZARTEN \*)

| TRAMPFAHRT   |          |  |          |          |          | TANKERFAHRT  |          |        |          |        |          | HAFEN                  |                     |  |
|--------------|----------|--|----------|----------|----------|--|----------|--------|----------|--------|----------|------------------------|---------------------|--|
| ALLE SCHIFFE |          |  |          |          |          | ALLE SCHIFFE   |          |        |          |        |          |                        | DARUNTER MIT LADUNG |  |
|              |          |  |          |          |          |  |          |        |          |        |          |                        | DARUNTER MIT LADUNG |  |
| ZUSAMMEN     |          | AUS/NACH HAEFEN<br>AUSSERHALB DES<br>BUNDES GEBIETES |          | ZUSAMMEN |          | AUS/NACH HAEFEN<br>AUSSERHALB DES<br>BUNDES GEBIETES |          |        |          |        |          |                        |                     |  |
| ANZAHL       | 1000 NRT | ANZAHL   | 1000 NRT | ANZAHL   | 1000 NRT | ANZAHL   | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |                        |                     |  |
| KUNFT        |          |  |          |          |          |  |          |        |          |        |          |                        |                     |  |
| 5 664        | 2 476,0  | 3 999  | 1 883,4  | 2 991    | 1 687,2  | 448  | 241,5    | 412    | 236,6    | 206    | 194,4    | OSTSEEHAEFEN           |                     |  |
| 2 571        | 1 573,8  | 1 503  | 1 107,5  | 1 291    | 1 033,0  | 133  | 53,2     | 126    | 51,7     | 118    | 48,8     | LUEBECK                |                     |  |
| -            | -        | -  | -        | -        | -        | -  | -        | -      | -        | -      | -        | PUTTGARDEN             |                     |  |
| 1 077        | 425,9    | 938  | 367,0    | 872      | 357,0    | 96   | 133,9    | 67     | 130,5    | 53     | 125,2    | KIEL                   |                     |  |
| 494          | 183,5    | 467  | 178,3    | 323      | 143,8    | 14   | 11,6     | 14     | 11,6     | 13     | 11,4     | RENSBURG               |                     |  |
| 783          | 177,3    | 748  | 171,8    | 256      | 105,6    | 147  | 35,9     | 147    | 35,9     | 22     | 8,9      | FLENSBURG              |                     |  |
| 739          | 115,5    | 343  | 58,7     | 249      | 47,8     | 58   | 6,8      | 58     | 6,8      | -      | -        | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN   |                     |  |
| 24 164       | 39 614,0 | 16 804   | 24 423,2 | 11 083   | 23 946,1 | 6 649  | 29 782,6 | 4 591  | 27 536,6 | 3 035  | 26 587,0 | NORDSEEHAEFEN          |                     |  |
| 114          | 174,5    | 97   | 125,6    | 88       | 124,4    | 438  | 3 982,7  | 140    | 3 695,5  | 131    | 3 691,8  | BRUNSBUETTTEL          |                     |  |
| 8 414        | 16 207,6 | 4 709  | 7 398,4  | 4 220    | 7 278,9  | 2 400  | 8 985,6  | 1 370  | 7 815,9  | 1 235  | 7 685,7  | HAMBURG                |                     |  |
| 371          | 123,7    | 308  | 112,8    | 302      | 111,8    | 14   | 1,4      | 8      | 0,7      | -      | -        | CUXHAVEN               |                     |  |
| 3 068        | 4 670,2  | 1 921  | 2 743,5  | 1 725    | 2 697,6  | 1 018  | 1 520,7  | 886    | 1 455,6  | 523    | 1 170,9  | BREMEN STADT           |                     |  |
| 1 239        | 5 739,8  | 1 023  | 4 878,3  | 1 009    | 4 870,1  | 409  | 498,7    | 282    | 461,4    | 100    | 312,3    | BREMERHAVEN            |                     |  |
| 4 295        | 10 406,2 | 2 933  | 7 618,4  | 2 724    | 7 564,5  | 1 422  | 1 977,3  | 1 163  | 1 874,9  | 620    | 1 460,8  | BREMISCHE HAEFEN       |                     |  |
| 751          | 2 346,1  | 533  | 2 111,6  | 522      | 2 109,5  | 139  | 222,3    | 134    | 217,8    | 86     | 200,7    | BRAKE                  |                     |  |
| 496          | 2 066,8  | 335  | 1 928,4  | 323      | 1 922,4  | 288  | 587,8    | 259    | 560,5    | 121    | 430,3    | NORDENHAM              |                     |  |
| 507          | 295,5    | 487  | 282,8    | 467      | 279,7    | 554  | 12 067,6 | 541    | 11 935,8 | 517    | 11 806,8 | WILHELMSHAVEN          |                     |  |
| 1 490        | 6 571,6  | 721  | 3 588,7  | 691      | 3 574,4  | 572  | 1 593,6  | 251    | 1 135,5  | 182    | 1 095,5  | EMDEN                  |                     |  |
| 1 649        | 709,9    | 1 313  | 674,0    | 595      | 600,5    | 310  | 44,9     | 310    | 44,9     | 37     | 12,3     | UEBR. NORDSEEHAEFEN IN |                     |  |
| 6 065        | 708,3    | 5 357  | 579,1    | 1 141    | 376,9    | 507  | 277,3    | 410    | 212,9    | 103    | 180,7    | SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                     |  |
| 29 828       | 42 090,0 | 20 803   | 26 306,6 | 14 074   | 25 633,3 | 7 097  | 30 024,1 | 5 003  | 27 773,2 | 3 241  | 26 781,4 | NIEDERSACHSEN          |                     |  |
| 32 083       | 41 885,7 | 22 799   | 25 607,8 | 15 352   | 24 892,0 | 6 615  | 25 954,4 | 4 891  | 24 666,7 | 3 278  | 23 841,8 | INSGESAMT 1973         |                     |  |
|              |          |  |          |          |          |  |          |        |          |        |          | DAGEGEN 1972           |                     |  |
| GANG         |          |  |          |          |          |  |          |        |          |        |          |                        |                     |  |
| 5 509        | 2 428,4  | 2 323  | 869,1    | 1 810    | 758,7    | 440  | 234,4    | 43     | 5,6      | 3      | 0,8      | OSTSEEHAEFEN           |                     |  |
| 2 592        | 1 598,4  | 1 474  | 661,6    | 1 437    | 617,0    | 133  | 53,2     | 6      | 1,2      | 3      | 0,8      | LUEBECK                |                     |  |
| -            | -        | -  | -        | -        | -        | -  | -        | -      | -        | -      | -        | PUTTGARDEN             |                     |  |
| 1 006        | 387,7    | 273  | 124,3    | 248      | 120,1    | 91   | 129,4    | 36     | 4,3      | -      | -        | KIEL                   |                     |  |
| 395          | 155,1    | 43   | 8,4      | 9        | 2,7      | 11   | 9,0      | -      | -        | -      | -        | RENSBURG               |                     |  |
| 780          | 176,3    | 103  | 13,5     | 25       | 3,7      | 147  | 35,9     | 1      | 0,1      | -      | -        | FLENSBURG              |                     |  |
| 736          | 110,9    | 430  | 61,2     | 91       | 15,2     | 58   | 6,8      | -      | -        | -      | -        | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN   |                     |  |
| 23 487       | 35 693,9 | 14 410   | 11 739,4 | 8 549    | 11 230,4 | 6 812  | 29 461,1 | 2 837  | 2 788,4  | 1 204  | 1 935,1  | NORDSEEHAEFEN          |                     |  |
| 101          | 175,2    | 28   | 62,0     | 23       | 61,6     | 568  | 4 029,7  | 444    | 364,4    | 205    | 311,8    | BRUNSBUETTTEL          |                     |  |
| 8 513        | 14 515,9 | 4 661  | 2 370,9  | 3 805    | 2 225,5  | 2 394  | 8 717,4  | 1 436  | 1 465,5  | 653    | 929,6    | HAMBURG                |                     |  |
| 313          | 121,2    | 82   | 15,3     | 24       | 7,6      | 14   | 3,4      | 11     | 3,2      | 1      | 0,6      | CUXHAVEN               |                     |  |
| 2 803        | 4 593,0  | 1 806  | 2 543,7  | 1 561    | 2 474,1  | 1 011  | 1 499,5  | 180    | 84,4     | 80     | 50,2     | BREMEN STADT           |                     |  |
| 1 130        | 4 593,6  | 680  | 2 599,7  | 663      | 2 593,8  | 461  | 448,4    | 211    | 29,6     | 4      | 11,5     | BREMERHAVEN            |                     |  |
| 3 928        | 9 182,4  | 2 481  | 5 139,3  | 2 219    | 5 063,8  | 1 472  | 1 948,0  | 391    | 114,0    | 84     | 61,6     | BREMISCHE HAEFEN       |                     |  |
| 810          | 1 902,3  | 478  | 336,2    | 381      | 320,2    | 135  | 205,1    | 25     | 28,8     | 14     | 17,8     | BRAKE                  |                     |  |
| 526          | 1 723,9  | 300  | 223,4    | 191      | 198,8    | 277  | 545,1    | 43     | 34,6     | 32     | 32,2     | NORDENHAM              |                     |  |
| 504          | 293,5    | 21   | 13,0     | 16       | 11,9     | 554  | 12 083,4 | 14     | 158,6    | 8      | 98,5     | WILHELMSHAVEN          |                     |  |
| 1 519        | 6 501,0  | 1 034  | 3 154,9  | 833      | 3 106,2  | 576  | 1 598,8  | 353    | 542,4    | 88     | 406,0    | EMDEN                  |                     |  |
| 1 274        | 615,2    | 559  | 65,7     | 114      | 22,9     | 295  | 41,8     | -      | -        | -      | -        | UEBR. NORDSEEHAEFEN IN |                     |  |
| 5 994        | 659,3    | 4 761  | 354,6    | 938      | 207,8    | 527  | 288,3    | 120    | 76,9     | 119    | 76,9     | SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                     |  |
| 28 996       | 38 122,2 | 16 733   | 12 608,6 | 10 359   | 11 989,1 | 7 252  | 29 695,5 | 2 880  | 2 794,0  | 1 207  | 1 935,9  | NIEDERSACHSEN          |                     |  |
| 30 899       | 38 211,1 | 16 715   | 11 079,8 | 9 681    | 10 414,5 | 6 683  | 25 592,9 | 2 372  | 1 826,7  | 867    | 1 195,1  | INSGESAMT 1973         |                     |  |
|              |          |  |          |          |          |  |          |        |          |        |          | DAGEGEN 1972           |                     |  |



III. SCHIFFS  
4. VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN  
AN

| LFD.<br>NR. | 1)<br>HAFEN              |    | INSGESAMT |           | TROCKENLADUNGSSCHIFFE |          | TANKSCHIFFE |          | KUEHLSCHIFFE |          |
|-------------|--------------------------|----|-----------|-----------|-----------------------|----------|-------------|----------|--------------|----------|
|             |                          |    | ANZAHL    | 1000 NRT  | ANZAHL                | 1000 NRT | ANZAHL      | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT |
| 1           | OSTSEEHAEFEN             | I  | 28 705    | 36 287,5  | 5 723                 | 2 424,9  | 450         | 244,6    | 1            | 0,1      |
|             |                          | ML | 25 717    | 35 355,6  | 3 051                 | 1 636,5  | 207         | 196,2    | -            | -        |
| 2           | LUEBECK                  | I  | 7 662     | 12 067,1  | 2 612                 | 1 525,6  | 133         | 53,2     | -            | -        |
|             |                          | ML | 6 361     | 11 520,6  | 1 337                 | 986,1    | 118         | 48,8     | -            | -        |
| 3           | PUTTGARDEN               | I  | 8 214     | 17 177,9  | -                     | -        | -           | -        | -            | -        |
|             |                          | ML | 8 214     | 17 177,9  | -                     | -        | -           | -        | -            | -        |
| 4           | KIEL                     | I  | 3 347     | 4 306,6   | 1 094                 | 420,0    | 98          | 137,1    | 1            | 0,1      |
|             |                          | ML | 3 034     | 4 134,6   | 887                   | 350,3    | 54          | 127,0    | -            | -        |
| 5           | RENSBURG                 | I  | 509       | 195,3     | 495                   | 183,7    | 14          | 11,6     | -            | -        |
|             |                          | ML | 336       | 155,2     | 323                   | 143,8    | 13          | 11,4     | -            | -        |
| 6           | FLENSBURG                | I  | 2 134     | 518,5     | 785                   | 177,6    | 147         | 35,9     | -            | -        |
|             |                          | ML | 1 481     | 419,6     | 257                   | 105,7    | 22          | 8,9      | -            | -        |
| 7           | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN     | I  | 6 839     | 2 022,2   | 737                   | 118,2    | 58          | 6,8      | -            | -        |
|             |                          | ML | 6 291     | 1 947,6   | 247                   | 50,5     | -           | -        | -            | -        |
| 8           | NORDSEEHAEFEN            | I  | 89 202    | 126 084,6 | 35 238                | 61 728,8 | 6 662       | 29 822,2 | 768          | 2 199,8  |
|             |                          | ML | 29 790    | 90 481,1  | 19 683                | 42 367,2 | 3 040       | 26 598,0 | 740          | 2 117,3  |
| 9           | BRUNSBUETTTEL            | I  | 563       | 4 168,8   | 124                   | 175,5    | 439         | 3 593,3  | -            | -        |
|             |                          | ML | 230       | 3 827,7   | 99                    | 135,9    | 131         | 3 691,8  | -            | -        |
| 10          | HAMBURG                  | I  | 17 888    | 45 117,7  | 13 761                | 26 737,6 | 2 400       | 8 985,6  | 414          | 1 221,5  |
|             |                          | ML | 12 418    | 34 852,4  | 9 686                 | 19 081,5 | 1 235       | 7 685,7  | 404          | 1 178,7  |
| 11          | CUXHAVEN                 | I  | 847       | 935,9     | 302                   | 88,6     | 14          | 1,4      | 73           | 37,6     |
|             |                          | ML | 333       | 268,2     | 235                   | 79,0     | -           | -        | 70           | 35,1     |
| 12          | BREMEN STADT             | I  | 9 180     | 18 162,5  | 7 931                 | 15 916,0 | 1 020       | 1 521,6  | 5            | 15,1     |
|             |                          | ML | 5 991     | 11 578,0  | 5 263                 | 9 769,7  | 524         | 1 171,2  | 4            | 12,4     |
| 13          | BREMERHAVEN              | I  | 3 021     | 19 015,4  | 977                   | 5 924,5  | 409         | 458,7    | 276          | 925,7    |
|             |                          | ML | 2 115     | 15 895,9  | 644                   | 4 444,5  | 100         | 312,3    | 262          | 891,0    |
| 14          | BREMISCHE HAEFEN         | I  | 12 138    | 37 104,4  | 8 856                 | 21 817,5 | 1 424       | 1 578,1  | 280          | 939,5    |
|             |                          | ML | 8 048     | 27 421,1  | 5 857                 | 14 191,6 | 621         | 1 461,2  | 265          | 902,2    |
| 15          | BRAKE                    | I  | 897       | 2 612,3   | 758                   | 2 390,0  | 139         | 222,3    | -            | -        |
|             |                          | ML | 608       | 2 310,2   | 522                   | 2 109,5  | 86          | 200,7    | -            | -        |
| 16          | NORDENHAM                | I  | 784       | 2 654,6   | 496                   | 2 066,8  | 288         | 587,8    | -            | -        |
|             |                          | ML | 444       | 2 352,8   | 323                   | 1 922,4  | 121         | 430,3    | -            | -        |
| 17          | WILHELMSHAVEN            | I  | 1 063     | 12 364,2  | 509                   | 296,6    | 554         | 12 067,6 | -            | -        |
|             |                          | ML | 986       | 12 087,7  | 469                   | 280,8    | 517         | 11 806,8 | -            | -        |
| 18          | EMDEN                    | I  | 3 320     | 8 609,9   | 1 486                 | 6 545,5  | 577         | 1 620,7  | -            | -        |
|             |                          | ML | 873       | 4 669,9   | 689                   | 3 564,6  | 184         | 1 105,3  | -            | -        |
|             | UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN |    |           |           |                       |          |             |          |              |          |
| 19          | SCHLESWIG-HOLSTEIN       | I  | 18 067    | 6 384,1   | 1 903                 | 758,7    | 311         | 45,0     | -            | -        |
|             |                          | ML | 4 451     | 2 066,6   | 614                   | 603,2    | 37          | 12,3     | -            | -        |
| 20          | NIEDERSACHSEN            | I  | 33 572    | 6 059,3   | 6 991                 | 828,9    | 511         | 278,3    | -            | -        |
|             |                          | ML | 1 341     | 571,6     | 1 139                 | 376,1    | 105         | 181,5    | -            | -        |
| 21          | GESAMTVERKEHR 1973       | I  | 117 907   | 162 372,1 | 40 961                | 64 153,7 | 7 112       | 30 066,8 | 769          | 2 199,9  |
|             |                          | ML | 55 507    | 125 836,7 | 22 734                | 44 003,7 | 3 247       | 26 794,2 | 740          | 2 117,3  |
| 22          | DAGEGEN 1972             | I  | 120 184   | 153 028,3 | 44 815                | 68 679,5 | 6 630       | 25 964,3 | 784          | 2 139,8  |
|             |                          | ML | 55 272    | 116 733,6 | 25 488                | 47 268,8 | 3 287       | 23 851,0 | 736          | 2 017,1  |

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## VERKEHR 1973

## HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

## KUNFT

| VOLLCONTAINERSCHIFFE |          | TEILCONTAINERSCHIFFE |          | TRAEGERSCHEFFSLEICHTER |          | REINE FAHRGASTSCHIFFE |          | FAHR-, FOERDE-<br>UND BAEDER-<br>SCHIFFE |          | LFD.<br>NR. |
|----------------------|----------|----------------------|----------|------------------------|----------|-----------------------|----------|--|----------|-------------|
| ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL               | 1000 NRT | ANZAHL                 | 1000 NRT | ANZAHL                | 1000 NRT | ANZAHL                                   | 1000 NRT |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 2 033                 | 592,7    | 20 498                                   | 33 025,2 | 1           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 2 022                 | 590,0    | 20 437                                   | 32 932,9 |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 22                    | 62,4     | 4 895                                    | 10 425,9 | 2           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 11                    | 59,8     | 4 895                                    | 10 425,9 |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 8 214                                    | 17 177,9 | 3           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 8 214                                    | 17 177,9 |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 2 154                                    | 3 749,5  | 4           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 2 093                                    | 3 657,2  |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 5           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 68                    | 26,0     | 1 134                                    | 279,0    | 6           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 68                    | 26,0     | 1 134                                    | 279,0    |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 1 943                 | 504,3    | 4 101                                    | 1 392,9  | 7           |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 1 943                 | 504,3    | 4 101                                    | 1 392,9  |             |
| 1 844                | 15 709,8 | 354                  | 1 108,8  | 85                     | 1 363,9  | 10 807                | 1 663,3  | 33 444                                   | 12 488,0 | 8           |
| 1 583                | 13 662,4 | 305                  | 890,5    | 85                     | 1 363,9  | 45                    | 658,1    | 4 309                                    | 2 823,7  |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 9           |
| 854                  | 6 957,7  | 225                  | 493,2    | 20                     | 242,6    | 4                     | 38,5     | 210                                      | 441,0    | 10          |
| 669                  | 5 851,2  | 196                  | 375,2    | 20                     | 242,6    | -                     | -        | 208                                      | 437,5    |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 31                    | 9,4      | 427                                      | 799,0    | 11          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 28                                       | 154,1    |             |
| 110                  | 224,2    | 114                  | 485,6    | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 12          |
| 101                  | 204,1    | 99                   | 420,6    | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        |             |
| 880                  | 8 527,9  | 15                   | 130,0    | 65                     | 1 121,4  | 51                    | 714,5    | 348                                      | 1 172,8  | 13          |
| 813                  | 7 607,1  | 10                   | 94,6     | 65                     | 1 121,4  | 45                    | 658,1    | 176                                      | 766,9    |             |
| 987                  | 8 751,0  | 128                  | 610,1    | 65                     | 1 121,4  | 51                    | 714,5    | 347                                      | 1 172,2  | 14          |
| 912                  | 7 810,5  | 108                  | 509,8    | 65                     | 1 121,4  | 45                    | 658,1    | 175                                      | 766,3    |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 15          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 16          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        | 17          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 40                    | 13,8     | 1 217                                    | 429,9    | 18          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | -  | -        |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 1 070                 | 161,7    | 14 783                                   | 5 418,6  | 19          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 3 800                                    | 1 451,1  |             |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | 9 611                 | 725,5    | 16 455                                   | 4 226,6  | 20          |
| -                    | -        | -                    | -        | -                      | -        | -                     | -        | 97                                       | 14,1     |             |
| 1 844                | 15 709,8 | 354                  | 1 108,8  | 85                     | 1 363,9  | 12 840                | 2 256,0  | 53 942                                   | 45 513,1 | 21          |
| 1 583                | 13 662,4 | 305                  | 890,5    | 85                     | 1 363,9  | 2 067                 | 1 248,1  | 24 746                                   | 35 756,6 |             |
| 1 571                | 10 103,8 | 641                  | 1 838,2  | 50                     | 911,6    | 8 793                 | 2 017,5  | 56 900                                   | 41 373,6 | 22          |
| 1 281                | 8 738,5  | 546                  | 1 458,8  | 44                     | 805,2    | 1 065                 | 766,9    | 22 825                                   | 31 827,4 |             |

## III. SCHIFFS

## 4. VERKEHR IN AUSGEWÄHLTEN

AB

| LFD.<br>NR.              | 1)<br>HAFEN          |    | INSGESAMT |           | TROCKENLADUNGSSCHIFFE |          | TANKSCHIFFE |          | KUEHLSCHIFFE |          |
|--------------------------|----------------------|----|-----------|-----------|-----------------------|----------|-------------|----------|--------------|----------|
|                          |                      |    | ANZAHL    | 1000 NRT  | ANZAHL                | 1000 NRT | ANZAHL      | 1000 NRT | ANZAHL       | 1000 NRT |
| 1                        | OSTSEEHAEFEN         | I  | 28 561    | 36 254,6  | 5 566                 | 2 389,4  | 442         | 237,6    | 1            | 0,1      |
|                          |                      | ML | 24 283    | 34 176,7  | 1 866                 | 742,5    | 4           | 2,1      | 1            | 0,1      |
| 2                        | LUEBECK              | I  | 7 682     | 12 092,7  | 2 632                 | 1 549,6  | 133         | 53,2     | -            | -        |
|                          |                      | ML | 6 388     | 11 055,1  | 1 479                 | 594,2    | 3           | 0,8      | -            | -        |
| 3                        | PUTTGARDEN           | I  | 8 215     | 17 179,3  | -                     | -        | -           | -        | -            | -        |
|                          |                      | ML | 8 215     | 17 179,3  | -                     | -        | -           | -        | -            | -        |
| 4                        | KIEL                 | I  | 3 290     | 4 285,4   | 1 024                 | 397,7    | 93          | 132,6    | 1            | 0,1      |
|                          |                      | ML | 2 330     | 3 728,0   | 262                   | 126,6    | 1           | 1,3      | 1            | 0,1      |
| 5                        | RENSBURG             | I  | 406       | 164,1     | 395                   | 155,1    | 11          | 9,0      | -            | -        |
|                          |                      | ML | 9         | 2,7       | 9                     | 2,7      | -           | -        | -            | -        |
| 6                        | FLensburg            | I  | 2 129     | 517,2     | 780                   | 176,3    | 147         | 35,5     | -            | -        |
|                          |                      | ML | 1 227     | 308,7     | 25                    | 3,7      | -           | -        | -            | -        |
| 7                        | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | I  | 6 839     | 2 015,9   | 735                   | 110,8    | 58          | 6,8      | -            | -        |
|                          |                      | ML | 6 114     | 1 902,9   | 91                    | 15,2     | -           | -        | -            | -        |
| 8                        | NORDSEEHAEFEN        | I  | 89 176    | 123 835,5 | 35 060                | 59 672,1 | 6 832       | 29 502,3 | 749          | 2 152,9  |
|                          |                      | ML | 26 525    | 57 793,3  | 18 835                | 35 144,9 | 1 211       | 1 974,3  | 120          | 361,0    |
| 9                        | BRUNSBUETTTEL        | I  | 670       | 4 205,1   | 99                    | 154,0    | 570         | 4 050,8  | 1            | 0,2      |
|                          |                      | ML | 228       | 373,4     | 20                    | 40,2     | 207         | 333,0    | 1            | 0,2      |
| 10                       | HAMBURG              | I  | 18 615    | 45 037,6  | 14 498                | 26 825,0 | 2 354       | 8 717,4  | 409          | 1 211,7  |
|                          |                      | ML | 11 949    | 24 909,2  | 10 123                | 16 594,6 | 653         | 929,6    | 73           | 221,0    |
| 11                       | CUXHAVEN             | I  | 790       | 935,3     | 248                   | 73,5     | 14          | 3,4      | 69           | 35,9     |
|                          |                      | ML | 53        | 162,3     | 11                    | 2,6      | 1           | 0,6      | 13           | 5,0      |
| 12                       | BREMEN STADT         | I  | 8 945     | 18 103,5  | 7 697                 | 15 855,7 | 1 014       | 1 500,8  | 6            | 20,1     |
|                          |                      | ML | 5 917     | 11 988,7  | 5 627                 | 11 300,9 | 82          | 51,2     | 3            | 12,1     |
| 13                       | BREMERHAVEN          | I  | 2 953     | 17 911,6  | 873                   | 4 879,1  | 461         | 448,6    | 264          | 384,9    |
|                          |                      | ML | 1 735     | 14 350,6  | 571                   | 3 310,9  | 4           | 11,5     | 30           | 122,8    |
| 14                       | BREMISCHE HAEFEN     | I  | 11 863    | 35 953,7  | 8 537                 | 20 674,2 | 1 475       | 1 949,4  | 270          | 905,1    |
|                          |                      | ML | 7 620     | 26 278,3  | 6 168                 | 14 551,6 | 86          | 62,7     | 33           | 134,9    |
| 15                       | BRAKE                | I  | 953       | 2 151,5   | 818                   | 1 946,4  | 135         | 205,1    | -            | -        |
|                          |                      | ML | 403       | 382,2     | 389                   | 364,3    | 14          | 17,8     | -            | -        |
| 16                       | NORDENHAM            | I  | 803       | 2 269,0   | 526                   | 1 723,9  | 277         | 545,1    | -            | -        |
|                          |                      | ML | 223       | 231,0     | 191                   | 198,8    | 32          | 32,2     | -            | -        |
| 17                       | WILHELMSHAVEN        | I  | 1 058     | 12 376,9  | 504                   | 293,5    | 554         | 12 083,4 | -            | -        |
|                          |                      | ML | 24        | 110,4     | 16                    | 11,9     | 8           | 98,5     | -            | -        |
| 18                       | ENDEN                | I  | 3 352     | 8 543,4   | 1 514                 | 6 483,3  | 581         | 1 616,4  | -            | -        |
|                          |                      | ML | 921       | 3 512,3   | 830                   | 3 089,3  | 91          | 423,0    | -            | -        |
| UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN |                      |    |           |           |                       |          |             |          |              |          |
| 19                       | SCHLESWIG-HOLSTEIN   | I  | 17 707    | 6 291,4   | 1 553                 | 669,2    | 302         | 42,0     | -            | -        |
|                          |                      | ML | 3 918     | 1 474,6   | 119                   | 23,6     | -           | -        | -            | -        |
| 20                       | NIEDERSACHSEN        | I  | 33 330    | 6 010,4   | 6 730                 | 768,5    | 530         | 289,2    | -            | -        |
|                          |                      | ML | 1 154     | 298,7     | 938                   | 207,8    | 119         | 76,9     | -            | -        |
| 21                       | GESAMTVERKEHR 1973   | I  | 117 737   | 160 090,1 | 40 626                | 62 061,5 | 7 274       | 29 739,9 | 750          | 2 153,0  |
|                          |                      | ML | 50 808    | 91 970,0  | 20 701                | 35 887,4 | 1 215       | 1 976,4  | 121          | 361,1    |
| 22                       | DAGEGEN 1972         | I  | 119 561   | 150 665,3 | 44 128                | 66 541,3 | 6 701       | 25 602,4 | 770          | 2 119,8  |
|                          |                      | ML | 48 163    | 83 562,9  | 21 351                | 37 572,9 | 868         | 1 195,3  | 133          | 340,7    |

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

GANG

| VOLLCONTAINERSCHIFFE |                      | TEILCONTAINERSCHIFFE |                    | TRÄGERSCHIFFSLEICHTER |                    | REINE FAHRGASTSCHIFFE |                    | FAHR- u. FÖRDER-<br>UND BAEDER-<br>SCHIFFE |                      | LFD.<br>NR. |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--|----------------------|-------------|
| ANZAHL               | 1000 NRT             | ANZAHL               | 1000 NRT           | ANZAHL                | 1000 NRT           | ANZAHL                | 1000 NRT           | ANZAHL                                     | 1000 NRT             |             |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 2 033<br>2 022        | 593,2<br>563,5     | 20 519<br>20 390                           | 33 034,4<br>32 868,5 | 1           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 21<br>10              | 62,2<br>32,5       | 4 896<br>4 896                             | 10 427,6<br>10 427,6 | 2           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | 8 215<br>8 215                             | 17 179,3<br>17 179,3 | 3           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | 2 172<br>2 066                             | 3 755,1<br>3 599,9   | 4           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 5           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 68<br>68              | 26,0<br>26,0       | 1 134<br>1 134                             | 279,0<br>279,0       | 6           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 1 944<br>1 944        | 504,9<br>504,9     | 4 102<br>4 079                             | 1 393,3<br>1 382,7   | 7           |
| 1 851<br>1 639       | 15 918,9<br>14 663,8 | 351<br>281           | 1 094,9<br>790,1   | 84<br>84              | 1 351,8<br>1 351,8 | 10 803<br>48          | 1 655,4<br>686,4   | 33 446<br>4 307                            | 12 487,2<br>2 821,0  | 8           |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 9           |
| 860<br>700           | 7 114,7<br>6 238,6   | 224<br>173           | 487,6<br>261,4     | 19<br>19              | 230,4<br>230,4     | 2<br>-                | 10,7<br>-          | 209<br>208                                 | 439,9<br>433,5       | 10          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 32<br>-               | 23,5<br>-          | 427<br>28                                  | 799,0<br>154,1       | 11          |
| 115<br>109           | 244,1<br>213,6       | 113<br>96            | 482,7<br>410,9     | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 12          |
| 876<br>830           | 8 560,2<br>8 211,6   | 14<br>12             | 124,5<br>117,9     | 65<br>65              | 1 121,4<br>1 121,4 | 52<br>48              | 720,5<br>686,4     | 348<br>175                                 | 1 172,4<br>768,3     | 13          |
| 989<br>937           | 8 803,5<br>8 424,4   | 127<br>108           | 607,3<br>528,7     | 65<br>65              | 1 121,4<br>1 121,4 | 52<br>48              | 720,5<br>686,4     | 348<br>175                                 | 1 172,4<br>768,3     | 14          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 15          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 16          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | -                     | -                  | -  | -                    | 17          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 40<br>-               | 13,8<br>-          | 1 217<br>-                                 | 429,9<br>-           | 18          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 1 069<br>-            | 161,5<br>-         | 14 783<br>3 799                            | 5 418,6<br>1 451,0   | 19          |
| -                    | -                    | -                    | -                  | -                     | -                  | 9 608<br>-            | 725,4<br>-         | 16 462<br>97                               | 4 227,4<br>14,1      | 20          |
| 1 851<br>1 639       | 15 918,9<br>14 663,8 | 351<br>281           | 1 094,9<br>790,1   | 84<br>84              | 1 351,8<br>1 351,8 | 12 836<br>2 070       | 2 248,6<br>1 249,8 | 53 965<br>24 697                           | 45 521,6<br>35 689,5 | 21          |
| 1 581<br>1 376       | 10 280,6<br>9 745,7  | 633<br>519           | 1 829,8<br>1 344,2 | 50<br>43              | 911,6<br>784,6     | 8 788<br>1 054        | 2 004,6<br>755,5   | 56 910<br>22 819                           | 41 375,2<br>31 824,0 | 22          |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

## 1. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| BUNDESLAND<br>VERKEHRSGEBIET | VERKEHR                        |       |                                    |    | GRENZ-<br>ÜBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | INSGESAMT |         |                 |         | ZU (+) BZW.<br>ABNAHME (-)<br>BERICHTSJAHR<br>GEGEN VORJAHR |        |
|------------------------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|----|---------------------------------------|---------|-----------|---------|-----------------|---------|---|--------|
|                              | INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |       | MIT DER<br>DDR<br>UND BERLIN (OST) |    |                                       |         | 1973      |         | DAGEGEN<br>1972 |         |   |        |
|                              | V                              | E     | V                                  | E  | V                                     | E       | V         | E       | V               | E       | V   | E      |
|                              | 1 000 TONNEN                   |       |                                    |    |                                       |         |           |         |                 |         |   | 0/0    |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN           | 501                            | 890   | 0                                  | 7  | 4 322                                 | 12 558  | 4 823     | 13 455  | 3 706           | 12 646  | 30,1 +  | 6,4 +  |
| HAMBURG                      | 1 737                          | 541   | 202                                | 9  | 10 495                                | 36 335  | 12 434    | 36 886  | 10 534          | 35 419  | 18,0 +  | 4,1 +  |
| NIEDERSACHSEN                |                                |       |                                    |    |                                       |         |           |         |                 |         |   |        |
| NIEDERSACHSEN NORD           | 196                            | 458   | 24                                 | -  | 1 515                                 | 7 989   | 1 735     | 8 446   | 1 380           | 7 551   | 25,7 +  | 11,9 + |
| NIEDERSACHSEN WEST           | 917                            | 818   | -                                  | -  | 3 407                                 | 37 236  | 4 324     | 38 054  | 2 706           | 33 863  | 59,8 +  | 12,4 + |
| NIEDERSACHS. SÜD-OST         | 1                              | -     | -                                  | -  | -                                     | -       | 1         | -       | 0               | 1       | 69,0 +  | X      |
| ZUSAMMEN                     | 1 113                          | 1 276 | 24                                 | -  | 4 922                                 | 45 225  | 6 059     | 46 501  | 4 087           | 41 415  | 48,2 +  | 12,3 + |
| BREMEN                       | 321                            | 1 113 | 3                                  | 2  | 7 823                                 | 16 093  | 8 146     | 17 208  | 7 435           | 15 976  | 9,6 +   | 7,7 +  |
| UEBRIGE LÄNDER               | 186                            | 38    | .                                  | .  | .                                     | .       | 186       | 38      | 185             | 52      | 0,7 +   | 27,3 - |
| INSGESAMT                    | 3 858                          | 3 858 | 229                                | 18 | 27 562                                | 110 211 | 31 649    | 114 088 | 25 947          | 105 507 | 22,0 +  | 8,1 +  |

## 3. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

| NR.<br>DER<br>SYST. | BUNDESLAND<br>VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES |           | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN<br>DEMOKRATISCHEN REPUBLIK<br>UND BERLIN (OST) |        | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |             |
|---------------------|------------------------------|--|-----------|--|--------|----------------------------------|-------------|
|                     |                              | V                                      | E         | V  | E      | V                                | E           |
|                     |                              | TONNEN                                 |           |  |        |                                  |             |
|                     | SCHLESWIG-HOLSTEIN           |  |           |  |        |                                  |             |
| 012                 | FLENSBURG/OSTSEE             | 44 960                                 | 252 678   | -  | 1 134  | 10 366                           | 296 638     |
| 013                 | HUSUM/NORDSEE                | 94 694                                 | 185 526   | -  | -      | 531                              | 82 067      |
| 014                 | HEIDE                        | 203 973                                | 19 736    | -  | 2 910  | 735 423                          | 4 511 705   |
| 016                 | KIEL/KIELERFÖRDE             | 56 346                                 | 120 687   | -  | 417    | 278 809                          | 1 337 513   |
| 017                 | KIEL/UEBR. HAEFEN            | 71 024                                 | 35 001    | -  | 1 299  | 1 325 658                        | 1 238 483   |
| 018                 | LÜBECK (STADT)               | 9 691                                  | 201 256   | 33   | 1 469  | 1 935 246                        | 3 669 421   |
| 019                 | ITZHOE/RATZEBURG             | 20 074                                 | 75 532    | -  | -      | 36 245                           | 1 421 859   |
|                     | HAMBURG                      |  |           |  |        |                                  |             |
| 020                 | HAMBURG (STADT)              | 1 737 224                              | 541 095   | 201 753  | 9 243  | 10 495 156                       | 36 335 466  |
|                     | NIEDERSACHSEN                |  |           |  |        |                                  |             |
| 031                 | STADE/HARBURG                | 32 824                                 | 73 799    | -  | -      | 283 083                          | 1 126 897   |
| 032                 | LÜNEBURG/UELZEN              | 1 139                                  | -         | -  | -      | -                                | -           |
| 033                 | SOLTAU                       | -                                      | -         | -  | -      | -                                | -           |
| 034                 | BRAKE                        | 143 855                                | 383 991   | 24 363   | -      | 1 231 665                        | 6 861 789   |
| 035                 | VERDEN/NIEBURG               | 17 938                                 | -         | -  | -      | -                                | -           |
| 041                 | EMDEN (STADT)                | 606 417                                | 99 407    | -  | -      | 3 189 490                        | 10 949 209  |
| 042                 | WILHELMSHAVEN                | 284 558                                | 695 742   | -  | -      | 117 296                          | 26 121 209  |
| 043                 | MEPPEN                       | 19 240                                 | 3 354     | -  | -      | 72 351                           | 82 996      |
| 044                 | OLDENBURG                    | 461                                    | 19 267    | -  | -      | 27 918                           | 82 752      |
| 045                 | OSNABRÜCK                    | 5 858                                  | 340       | -  | -      | -                                | -           |
| 051                 | HANNOVER                     | 490                                    | -         | -  | -      | -                                | -           |
| 052                 | BRAUNSCHWEIG                 | 203                                    | -         | -  | -      | -                                | -           |
| 053                 | GÖTTINGEN                    | -                                      | -         | -  | -      | -                                | -           |
|                     | BREMEN                       |  |           |  |        |                                  |             |
| 061                 | BREMEN (STADT)               | 294 901                                | 850 905   | 2 509  | 1 762  | 5 704 674                        | 9 258 915   |
| 062                 | BREMERHAVEN (STADT)          | 25 871                                 | 261 937   | -  | -      | 2 117 989                        | 6 834 573   |
|                     | UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE      | 186 310                                | 37 798    | .  | .      | .                                | .           |
|                     | INSGESAMT                    | 3 858 051                              | 3 858 051 | 228 658  | 18 234 | 27 561 900                       | 110 211 492 |

IV. GÜTERVERKEHR  
2. VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

| VON \ NACH         | SCHLESWIG-HOLSTEIN | HAMBURG | NIEDERSACHSEN |      |          | ZUSAMMEN | BREMEN (LAND) | UEBRIGE LAENDER | VERSAND INSGESAMT |
|--------------------|--------------------|---------|---------------|------|----------|----------|---------------|-----------------|-------------------|
|                    |                    |         | NORD          | WEST | SUED-OST |          |               |                 |                   |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 227                | 88      | 78            | 26   | -        | 103      | 63            | 18              | 501               |
| HAMBURG            | 262                | -       | 280           | 227  | -        | 506      | 952           | 17              | 1 737             |
| NIEDERSACHSEN      |                    |         |               |      |          |          |               |                 |                   |
| NORD               | 99                 | 24      | 1             | 45   | -        | 46       | 27            | -               | 196               |
| WEST               | 46                 | 353     | 60            | 384  | -        | 444      | 70            | 3               | 917               |
| SUED-OST           | 0                  | -       | -             | 0    | -        | 0        | -             | -               | 1                 |
| ZUSAMMEN           | 145                | 377     | 61            | 430  | -        | 491      | 98            | 3               | 1 113             |
| BREMEN (LAND)      | 198                | 34      | 31            | 58   | -        | 89       | -             | -               | 321               |
| UEBRIGE LAENDER    | 58                 | 42      | 8             | 78   | -        | 87       | -             | X               | 186               |
| EMPFANG INSGESAMT  | 890                | 541     | 458           | 818  | -        | 1 276    | 1 113         | 38              | 3 858             |

BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| INSGESAMT  |             |                 |             | ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |             |         |        | BUNDESLAND<br>VERKEHRSBEZIRK | NR.<br>DER<br>SYST. |
|------------|-------------|-----------------|-------------|--|-------------|---------|--------|------------------------------|---------------------|
| 1973       |             | DAGEGEN<br>1972 |             |  |             |         |        |                              |                     |
| V          | E           | V               | E           | V  | E           | V       | E      |                              |                     |
| TONNEN     |             |                 |             |  |             |         |        | 0/0                          |                     |
| 55 326     | 550 450     | 74 622          | 547 932     | 19 296 -   | 2 518 +     | 25,9 -  | 0,5 +  | SCHLESWIG-HOLSTEIN           |                     |
| 95 225     | 267 593     | 128 629         | 275 450     | 33 404 -   | 7 857 -     | 26,0 -  | 2,9 -  | FLENSBURG/OSTSEE             | 012                 |
| 939 396    | 4 534 351   | 318 486         | 3 431 140   | 620 910 +  | 1 103 211 + | 195,0 + | 32,2 + | HUSUM/NORDSEE                | 013                 |
| 335 155    | 1 458 617   | 176 947         | 1 608 883   | 158 208 +  | 150 266 -   | 89,4 +  | 9,3 -  | HEIDE                        | 014                 |
| 1 396 682  | 1 274 783   | 1 184 798       | 1 249 376   | 211 884 +  | 25 407 +    | 17,9 +  | 2,0 +  | KIEL/KIELERFOERDE            | 016                 |
| 1 944 970  | 3 872 146   | 1 737 069       | 3 834 072   | 207 901 +  | 38 074 +    | 12,0 +  | 1,0 +  | KIEL/UEBR. HAEFEN            | 017                 |
| 56 319     | 1 497 391   | 85 774          | 1 699 436   | 29 455 -   | 202 045 -   | 34,3 -  | 11,9 - | LUEBECK (STADT)              | 018                 |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | ITZEHOE/RATZEBURG            | 019                 |
| 12 434 733 | 36 885 804  | 10 533 620      | 35 418 633  | 1 900 513 +  | 1 467 171 + | 18,0 +  | 4,1 +  | HAMBURG                      |                     |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | HAMBURG (STADT)              | 020                 |
| 315 907    | 1 200 696   | 160 966         | 1 033 145   | 154 941 +  | 167 551 +   | 96,3 +  | 16,2 + | NIEDER SACHSEN               |                     |
| 1 139      | -           | 853             | -           | 286 +  | -           | 33,5 +  | -      | STADE/HARBURG                | 031                 |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | LUENEBURG/UELZEN             | 032                 |
| 1 399 883  | 7 245 780   | 1 200 235       | 6 517 393   | 199 648 +  | 728 387 +   | 16,6 +  | 11,2 + | SOLTAU                       | 033                 |
| 17 938     | -           | 18 407          | 428         | 469 -  | 428 -       | 2,5 -   | X      | BRAKE                        | 034                 |
| 3 795 907  | 11 048 616  | 2 436 399       | 9 975 250   | 1 359 508 +  | 1 073 366 + | 55,8 +  | 10,8 + | VERDEN/NIENBURG              | 035                 |
| 401 854    | 26 816 951  | 205 812         | 23 605 384  | 196 042 +  | 3 211 567 + | 95,3 +  | 13,6 + | EMDEN (STADT)                | 041                 |
| 91 591     | 86 350      | 32 231          | 114 038     | 59 360 +   | 27 688 -    | 184,2 + | 24,3 - | WILHELMSHAVEN                | 042                 |
| 28 379     | 102 019     | 26 268          | 167 958     | 2 111 +  | 65 939 -    | 8,0 +   | 39,3 - | MEPPEN                       | 043                 |
| 5 858      | 340         | 5 726           | 200         | 132 +  | 140 +       | 2,3 +   | 70,0 + | OLDENBURG                    | 044                 |
| 490        | -           | -               | -           | 490 +  | -           | X       | -      | OSNABRUECK                   | 045                 |
| 203        | -           | 410             | 769         | 207 -  | 769 -       | 50,5 -  | X      | HANNOVER                     | 051                 |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | BRAUNSCHWEIG                 | 052                 |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | GOETTINGEN                   | 053                 |
| 6 002 084  | 10 111 582  | 5 703 512       | 10 125 579  | 298 572 +  | 13 997 -    | 5,2 +   | 0,1 -  | BREMEN                       |                     |
| 2 143 860  | 7 096 510   | 1 731 372       | 5 849 983   | 412 488 +  | 1 246 527 + | 23,8 +  | 21,3 + | BREMEN (STADT)               | 061                 |
|            |             |                 |             |  |             |         |        | BREMERHAVEN (STADT)          | 062                 |
| 186 310    | 37 798      | 184 991         | 51 978      | 1 319 +  | 14 180 -    | 0,7 +   | 27,3 - | UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE      |                     |
| 31 648 609 | 114 087 777 | 25 947 127      | 105 507 027 | 5 701 482 +  | 8 580 750 + | 22,0 +  | 8,1 +  | INSGESAMT                    |                     |

4. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE  
TON

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | VERKEHRSGEBIET<br><br>VERKEHRSGEBIRK<br><br>(V = VERSAND, E = EMPFANG) | VERKEHR MIT HAEFEN                   |                                |             | GRENZUEBERSCHREI        |                 |               |                |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------|---------------|----------------|
|   |  | INNERHALB<br>DES BUNDES-<br>GEBIETES | DER DDR<br>UND BERLIN<br>(OST) | ZUSAMMEN    | MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN |                 |               |                |
|   |  |                                      |                                |             | ZUSAMMEN                | DAVON HAEFEN IN |               |                |
|   |  |                                      |                                |             |                         | EUROP.-GEM.     | EFTA-LAENDERN | UEBR. LAENDERN |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN                   | V  | 500 762                              | 33                             | 4 322 278   | 4 104 160               | 2 209 530       | 1 374 961     | 519 669        |
|   | E  | 890 416                              | 7 229                          | 12 557 686  | 8 416 832               | 3 838 981       | 2 438 644     | 2 139 207      |
| 012 FLENSBURG/DISTSEE                   | V  | 44 960                               | -                              | 10 366      | 10 366                  | 6 424           | 3 442         | 500            |
|   | E  | 252 678                              | 1 134                          | 296 638     | 287 655                 | 125 969         | 73 708        | 87 978         |
| 013 HUSUM/NORDSEE                       | V  | 94 694                               | -                              | 531         | 531                     | 531             | -             | -              |
|   | E  | 185 526                              | -                              | 82 067      | 82 067                  | 74 638          | 6 357         | 1 072          |
| 014 HEIDE                               | V  | 203 973                              | -                              | 735 423     | 578 689                 | 359 067         | 191 192       | 28 430         |
|   | E  | 19 736                               | 2 910                          | 4 511 705   | 931 665                 | 633 461         | 24 750        | 273 454        |
| 016 KIEL/KIELERFJERDE                   | V  | 56 346                               | -                              | 278 809     | 271 465                 | 55 696          | 173 809       | 41 960         |
|   | E  | 120 687                              | 417                            | 1 337 513   | 1 314 451               | 490 573         | 532 825       | 291 053        |
| 017 KIEL/UEBR.-HAEFEN                   | V  | 71 024                               | -                              | 1 325 658   | 1 325 658               | 1 308 290       | 2 779         | 14 589         |
|   | E  | 35 001                               | 1 299                          | 1 238 483   | 1 238 483               | 1 211 199       | 26 614        | 670            |
| 018 LUEBECK (STADT)                     | V  | 9 691                                | 33                             | 1 935 246   | 1 881 206               | 471 274         | 996 770       | 413 162        |
|   | E  | 201 256                              | 1 459                          | 3 669 421   | 3 574 875               | 972 898         | 1 707 830     | 894 147        |
| 019 ITZEHOE/PATZEBURG                   | V  | 20 074                               | -                              | 36 245      | 36 245                  | 8 248           | 6 969         | 21 028         |
|   | E  | 75 532                               | -                              | 1 421 859   | 987 636                 | 330 243         | 66 560        | 590 833        |
| 02 HAMBURG                              | V  | 1 737 224                            | 201 753                        | 10 495 156  | 5 312 753               | 2 567 878       | 1 193 622     | 1 551 253      |
|   | E  | 541 095                              | 9 243                          | 36 335 466  | 17 797 931              | 12 049 189      | 1 949 259     | 3 799 483      |
| 020 HAMBURG (STADT)                     | V  | 1 737 224                            | 201 753                        | 10 495 156  | 5 312 753               | 2 567 878       | 1 193 622     | 1 551 253      |
|   | E  | 541 095                              | 9 243                          | 36 335 466  | 17 797 931              | 12 049 189      | 1 949 259     | 3 799 483      |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD                   | V  | 195 756                              | 24 353                         | 1 514 748   | 1 082 872               | 550 603         | 318 327       | 213 942        |
|   | E  | 457 790                              | -                              | 7 988 686   | 4 246 076               | 1 763 447       | 1 798 431     | 684 198        |
| 031 STADE/HARBURG                       | V  | 32 824                               | -                              | 283 083     | 282 719                 | 147 880         | 82 575        | 52 264         |
|   | E  | 73 799                               | -                              | 1 126 897   | 899 501                 | 747 342         | 148 397       | 3 762          |
| 032 LUENEBURG/UELZEN                    | V  | 1 139                                | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 033 SOLTAU                              | V  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 034 BRAKE                               | V  | 143 855                              | 24 363                         | 1 231 665   | 800 153                 | 402 723         | 235 752       | 161 678        |
|   | E  | 383 991                              | -                              | 6 861 789   | 3 346 575               | 1 016 105       | 1 650 034     | 680 436        |
| 035 VERDEN/NIENBURG                     | V  | 17 938                               | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST                   | V  | 916 534                              | -                              | 3 407 055   | 1 778 989               | 471 055         | 657 626       | 650 308        |
|   | E  | 818 110                              | -                              | 37 236 166  | 10 924 308              | 5 010 359       | 3 632 010     | 2 281 939      |
| 041 EMDEN (STADT)                       | V  | 606 417                              | -                              | 3 189 490   | 1 661 507               | 417 004         | 597 136       | 647 367        |
|   | E  | 99 407                               | -                              | 10 949 209  | 5 093 971               | 1 373 886       | 3 113 392     | 606 693        |
| 042 WILHELMSHAVEN                       | V  | 284 558                              | -                              | 117 296     | 17 213                  | 7 019           | 7 253         | 2 941          |
|   | E  | 695 742                              | -                              | 26 121 209  | 5 664 589               | 3 543 015       | 482 419       | 1 639 155      |
| 043 MEPPEN                              | V  | 19 240                               | -                              | 72 351      | 72 351                  | 28 474          | 43 877        | -              |
|   | E  | 3 354                                | -                              | 82 996      | 82 996                  | 19 529          | 29 036        | 34 431         |
| 044 OLDENBURG                           | V  | 461                                  | -                              | 27 918      | 27 918                  | 18 558          | 9 360         | -              |
|   | E  | 19 267                               | -                              | 82 752      | 82 752                  | 73 929          | 7 163         | 1 660          |
| 045 OSNABRUECK                          | V  | 5 858                                | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | 340                                  | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 05 NIEDERSACHSEN SUEO-OST               | V  | 693                                  | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 051 HANNOVER                            | V  | 490                                  | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 052 BRAUNSCHWEIG                        | V  | 203                                  | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 053 GOETTINGEN                          | V  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
|   | E  | -                                    | -                              | -           | -                       | -               | -             | -              |
| 06 BREMEN (LAND)                        | V  | 320 772                              | 2 509                          | 7 822 663   | 3 415 343               | 940 539         | 1 112 128     | 1 362 676      |
|   | E  | 1 112 842                            | 1 762                          | 16 093 488  | 7 476 848               | 4 029 253       | 1 839 444     | 1 608 151      |
| 061 BREMEN (STADT)                      | V  | 294 901                              | 2 509                          | 5 704 674   | 3 074 479               | 713 665         | 1 048 224     | 1 312 590      |
|   | E  | 850 905                              | 1 762                          | 9 258 915   | 5 923 424               | 3 100 464       | 1 287 351     | 1 535 609      |
| 062 BREMERHAVEN (STADT)                 | V  | 25 871                               | -                              | 2 117 989   | 340 864                 | 226 874         | 63 904        | 50 086         |
|   | E  | 261 937                              | -                              | 6 834 573   | 1 553 424               | 928 789         | 552 093       | 72 542         |
| UEBRIGE VERKEHRSGEBIRKE                 | V  | 186 310                              | .                              | .           | .                       | .               | .             | .              |
|   | E  | 37 798                               | .                              | .           | .                       | .               | .             | .              |
| GESAMTVERKEHR                           | V  | 3 858 051                            | 228 658                        | 27 561 900  | 15 694 117              | 6 739 605       | 4 656 664     | 4 297 848      |
|   | E  | 3 858 051                            | 18 234                         | 110 211 492 | 48 861 995              | 26 691 229      | 11 657 788    | 10 512 978     |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## VERKEHR 1973

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

| TENDER VERKEHR                   |                   |            |            |            | GÜTER VERKEHR |             | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK<br>(V = VERSAND, E = EMPFANG) |     | NR.<br>DEP<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK |
|----------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|---------------|-------------|--|-----|---|
| MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HÄFEN 1) |                   |            |            |            | INS GESAMT    |             |  |     |   |
| ZUSAMMEN                         | DARUNTER HÄFEN IN |            |            |            | 1973          | 1972        |  |     |   |
|                                  | AFRIKA            | AMERIKA    | ASIEN      | AUSTRALIEN |               |             |  |     |   |
| 218 118                          | 26 259            | 184 476    | 7 383      | -          | 4 823 073     | 3 706 325   | V SCHLESWIG-HOLSTEIN   | 01  |   |
| 4 140 854                        | 888 973           | 335 288    | 2 835 036  | 81 557     | 13 455 331    | 12 646 289  | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 55 326        | 74 622      | V FLENSBURG/OSTSEE   | 012 |   |
| 8 983                            | 8 983             | -          | -          | -          | 550 450       | 547 932     | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 95 225        | 128 629     | V HUSUM/NORDSEE  | 013 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 267 593       | 275 450     | E  |     |   |
| 156 734                          | 1 608             | 155 126    | -          | -          | 939 396       | 318 486     | V HEIDE  | 014 |   |
| 3 580 040                        | 461 650           | 283 354    | 2 835 036  | -          | 4 534 351     | 3 431 140   | E  |     |   |
| 7 344                            | 7 177             | -          | 167        | -          | 335 155       | 176 947     | V KIEL/KIELERFOERDE  | 016 |   |
| 23 062                           | 22 947            | 115        | -          | -          | 1 458 617     | 1 608 883   | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 1 396 682     | 1 184 798   | V KIEL/UEBR.HAEFEN   | 017 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 1 274 783     | 1 249 376   | E  |     |   |
| 54 040                           | 17 474            | 29 350     | 7 216      | -          | 1 944 970     | 1 737 069   | V LUEBECK (STADT)  | 018 |   |
| 94 546                           | 88 952            | 5 594      | -          | -          | 3 872 146     | 3 834 072   | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 56 319        | 85 774      | V ITZEHOE/RATZEBURG  | 019 |   |
| 434 223                          | 306 441           | 46 225     | -          | 81 557     | 1 497 391     | 1 699 436   | E  |     |   |
| 5 182 403                        | 1 330 830         | 1 473 829  | 2 142 225  | 235 519    | 12 434 133    | 10 533 620  | V HAMBURG  | 02  |   |
| 18 537 535                       | 4 086 731         | 10 232 741 | 2 719 504  | 838 963    | 36 885 804    | 35 418 633  | E  |     |   |
| 5 182 403                        | 1 330 830         | 1 473 829  | 2 142 225  | 235 519    | 12 434 133    | 10 533 620  | V HAMBURG (STADT)  | 020 |   |
| 18 537 535                       | 4 086 731         | 10 232 741 | 2 719 504  | 838 963    | 36 885 804    | 35 418 633  | E  |     |   |
| 431 876                          | 64 855            | 280 617    | 86 404     | -          | 1 734 867     | 1 380 461   | V NIEDERSACHSEN NORD   | 03  |   |
| 3 742 610                        | 576 027           | 2 780 141  | 164 404    | 215 393    | 8 446 476     | 7 550 966   | E  |     |   |
| 364                              | -                 | 364        | -          | -          | 315 907       | 160 966     | V STADE/HARBURG  | 031 |   |
| 227 396                          | -                 | 38 216     | -          | 184 327    | 1 200 696     | 1 033 145   | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 1 139         | 853         | V LUENEBURG/UELZEN   | 032 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | V SOLTAU   | 033 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | E  |     |   |
| 431 512                          | 64 855            | 280 253    | 86 404     | -          | 1 399 883     | 1 200 235   | V BRAKE  | 034 |   |
| 3 515 214                        | 576 027           | 2 741 925  | 164 404    | 31 066     | 7 245 780     | 6 517 393   | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 17 938        | 18 407      | V VERDEN/NIENBURG  | 035 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | 428         | E  |     |   |
| 1 628 066                        | 111 570           | 1 428 503  | 18 312     | 69 681     | 4 323 589     | 2 706 436   | V NIEDERSACHSEN WEST   | 04  |   |
| 26 311 858                       | 12 092 048        | 3 270 431  | 9 821 011  | 1 128 368  | 38 054 276    | 33 862 830  | E  |     |   |
| 1 527 983                        | 111 570           | 1 413 137  | 3 276      | -          | 3 795 907     | 2 436 399   | V EMDEN (STADT)  | 041 |   |
| 5 855 238                        | 1 779 638         | 2 910 252  | 36 980     | 1 128 368  | 11 048 616    | 9 975 250   | E  |     |   |
| 100 083                          | -                 | 15 366     | 15 036     | 69 681     | 401 854       | 205 812     | V WILHELMSHAVEN  | 042 |   |
| 20 456 620                       | 10 312 410        | 360 179    | 9 784 031  | -          | 26 816 951    | 23 605 384  | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 91 591        | 32 231      | V MEPPEN   | 043 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 86 350        | 114 038     | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 28 379        | 26 268      | V OLDENBURG  | 044 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 102 019       | 167 958     | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 5 858         | 5 726       | V OSNABRUECK   | 045 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 340           | 200         | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 693           | 410         | V NIEDERSACHSEN SÜD-OST  | 05  |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | 769         | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 490           | -           | V HANNOVER   | 051 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | 203           | 410         | V BRAUNSCHWEIG   | 052 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | 769         | E  |     |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | V GOETTINGEN   | 053 |   |
| -                                | -                 | -          | -          | -          | -             | -           | E  |     |   |
| 4 407 320                        | 748 915           | 2 319 541  | 1 231 555  | 63 910     | 8 145 944     | 7 434 884   | V BREMEN (LAND)  | 06  |   |
| 8 616 640                        | 1 970 244         | 5 283 310  | 596 037    | 719 991    | 17 208 092    | 15 975 562  | E  |     |   |
| 2 630 195                        | 731 378           | 1 272 105  | 568 863    | 57 849     | 6 002 084     | 5 703 512   | V BREMEN (STADT)   | 061 |   |
| 3 335 491                        | 1 067 753         | 1 852 984  | 373 395    | 41 359     | 10 111 582    | 10 125 579  | E  |     |   |
| 1 777 125                        | 17 537            | 1 047 436  | 662 692    | 6 061      | 2 143 860     | 1 731 372   | V BREMERHAVEN (STADT)  | 062 |   |
| 5 281 149                        | 902 491           | 3 430 326  | 222 642    | 678 632    | 7 096 510     | 5 849 983   | E  |     |   |
| .                                | .                 | .          | .          | .          | 186 310       | 184 991     | V ÜBRIGE VERKEHRSBEZIRKE                                       |     |   |
| .                                | .                 | .          | .          | .          | 37 798        | 51 978      | E  |     |   |
| 11 867 783                       | 2 282 429         | 5 686 966  | 3 485 879  | 369 110    | 31 648 609    | 25 947 127  | V GESAMTVERKEHR  |     |   |
| 61 349 497                       | 19 614 023        | 21 901 911 | 16 135 992 | 2 984 272  | 114 087 777   | 105 507 027 | E  |     |   |



IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VER SAND                      |   |  | EMPFANG                      |  |  | VER SAND                      |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
|                    | SCHLESWIG-HOLSTEIN  |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    | 00 LEBENDE TIERE    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    | 01 GETREIDE         |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,2  | 29,5                          | -                                       | 2,0  | 18,1                         | -                                      | 13,1                                       |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | 1,4                           | -                                       | -  | 1,4                          | -                                      | -  | 35,3                          | -                                       | 0,5  | 8,2                          | -                                      | 4,2  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 2,8                           | -                                       | 22,3                                       | 4,8                          | -                                      | 5,7  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 14,5                                       | 12,8                          | -                                       | 32,8                                       | 22,0                         | -                                      | 40,3                                       |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 0,1  | 35,0                          | -                                       | 18,1                                       | 6,4                          | -                                      | 21,7                                       |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,2  | 1,7                           | -                                       | 27,1                                       | 19,6                         | 1,1                                    | 95,7                                       |
| 019                | ITZHOE/RATZBURG     | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 7,1                          | -                                      | 30,2                                       |
|                    | HAMBURG             |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | 0                             | -                                       | 0,5  | -                            | -                                      | 2,9  | 36,7                          | 109,8                                   | 277,5                                      | 60,7                         | 2,9                                    | 3045,6                                     |
|                    | NIEDERSACHSEN       |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 8,2                           | -                                       | 211,6                                      | 2,8                          | -                                      | 757,2                                      |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | 0,5  | -                            | -                                      | -  | 9,9                           | -                                       | 77,2                                       | 7,8                          | -                                      | 272,0                                      |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | 0,3                           | -                                       | -  | 0,3                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,6  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 11,8                                       |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,6                          | -                                      | 39,4                                       |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
|                    | BREMEN              |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 1,8  | 4,3                           | -                                       | 53,4                                       | 14,8                         | -                                      | 602,6                                      |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,2  | -                             | -                                       | 1,5  | -                            | -                                      | 30,1                                       |
|                    | UEBRIGE HAEFEN      | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | 3,1                          | .                                      | .  |
|                    | INSGESAMT           | 1,7                           | -                                       | 1,2  | 1,7                          | -                                      | 19,9                                       | 176,1                         | 109,8                                   | 724,1                                      | 176,1                        | 4,0                                    | 4970,1                                     |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK       | VER SAND                      |   |  | EMPFANG                      |  |  | VER SAND                      |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                      | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
|                    | SCHLESWIG-HOLSTEIN   |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    | 02 KARTOFFELN        |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    | 03 FRUECHTE, GEMUESE |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/OSTSEE     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE        | 0,2                           | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  | 1,4                           | -                                       | -  | 1,1                          | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE                | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,2  | -                            | -                                      | -  |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN     | -                             | -                                       | 15,4                                       | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 321,8                                      | -                            | -                                      | 4,7  |
| 018                | LUEBECK (STADT)      | -                             | -                                       | 1,1  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 109,8                                      | -                            | -                                      | 2,4  |
| 019                | ITZHOE/RATZBURG      | -                             | -                                       | -  | 0,3                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
|                    | HAMBURG              |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)      | 0,2                           | -                                       | 14,3                                       | -                            | -                                      | 5,3  | 0,2                           | -                                       | 42,2                                       | 3,1                          | 0                                      | 936,8                                      |
|                    | NIEDERSACHSEN        |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG        | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE                | 0,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,5                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                | WILHELMSHAVEN        | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
|                    | BREMEN               |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)       | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 1,4  | 2,5                           | -                                       | 0,9  | 0                            | -                                      | 66,4                                       |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT)  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 2,1  | -                            | -                                      | 419,7                                      |
|                    | UEBRIGE HAEFEN       | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
|                    | INSGESAMT            | 0,5                           | -                                       | 30,8                                       | 0,5                          | -                                      | 6,7  | 4,6                           | -                                       | 477,0                                      | 4,6                          | 0                                      | 1429,9                                     |

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST   | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |        |
|----------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|--------|
|                      |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |        |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN   |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 012                  | FLensburg/DOSTSEE  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 12,0   |
| 013                  | HUSUM/NORDSEE      | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 3,3                           | -                                       | -  | 3,4                          | -                                      | -  | 3,1    |
| 014                  | HEIDE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | -  | 1,2    |
| 016                  | KIEL/KIELERFJERDE  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 1,9  | -                            | -                                      | -  | 29,4   |
| 017                  | KIEL/UEBR.HAEFEN   | -                             | -                                       | 6,6  | -                            | -                                      | 3,8  | -                             | -                                       | 52,6                                       | -                            | -                                      | -  | 330,7  |
| 018                  | LUEBECK (STADT)    | -                             | 0                                       | 1,7  | -                            | -                                      | 0,8  | -                             | -                                       | 15,2                                       | 0,2                          | -                                      | -  | 159,9  |
| 019                  | ITZEHOE/RATZEBURG  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,7  | 0,1                           | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  | 33,3   |
| HAMBURG              |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 020                  | HAMBURG (STADT)    | 7,6                           | -                                       | 78,2                                       | 0,5                          | 0,3                                    | 191,3                                      | 12,3                          | -                                       | 83,0                                       | 2,5                          | 0,1                                    | -  | 598,2  |
| NIEDERSACHSEN        |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 031                  | STADE/HARBURG      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 11,1   |
| 032                  | LUENEBURG/UELZEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 033                  | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 034                  | BRAKE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 47,9                                       | -                            | -                                      | -  | 55,1   |
| 035                  | VERDEN/NIENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 041                  | EMDEN (STADT)      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | -  | 12,3   |
| 042                  | WILHELMSHAVEN      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 1,5                           | -                                       | 11,2                                       | 2,0                          | -                                      | -  | 16,5   |
| 043                  | MEPPEN             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,2                           | -                                       | 66,1                                       | -                            | -                                      | -  | 64,4   |
| 044                  | OLDENBURG          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,2                           | -                                       | 9,2  | -                            | -                                      | -  | 1,8    |
| 045                  | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 051                  | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 052                  | BRAUNSCHWEIG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| 053                  | GOETT INGEN        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| BREMEN               |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 061                  | BREMEN (STADT)     | 0,5                           | -                                       | 55,0                                       | 7,6                          | 0,3                                    | 350,3                                      | 1,4                           | 0,1                                     | 85,9                                       | 11,4                         | -                                      | -  | 948,1  |
| 062                  | BREMERHAVEN(STADT) | -                             | -                                       | 28,7                                       | -                            | -                                      | 84,6                                       | 1,1                           | -                                       | 2,2  | 0,7                          | -                                      | -  | 149,7  |
| UEBRIGE HAEFEN       |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
|                      |                    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -      |
| INSGESAMT            |                    | 8,1                           | 0                                       | 170,2                                      | 8,1                          | 0,5                                    | 631,4                                      | 20,4                          | 0,1                                     | 375,6                                      | 20,4                         | 0,1                                    | -  | 2426,8 |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 06 ZUCKERRUEBEN    |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,2                           | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 13,4                                       | -                            | -                                      | 14,7                                       |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 10,5                                       | -                            | -                                      | 0,3  |
| 019                | ITZEHOE/KATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| HAMBURG            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 3,1                           | 0                                       | 82,6                                       | 1,6                          | 0,2                                    | 510,3                                      |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  | 1,5                           | -                                       | 25,4                                       | 3,1                          | -                                      | 31,7                                       |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | 3,6  | 0                            | -                                      | 40,2                                       |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    |                     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| INSGESAMT          |                     | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  | 4,9                           | 0                                       | 135,6                                      | 4,9                          | 0,2                                    | 597,3                                      |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | 2,7  | -                            | -                                      | 0,9  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 3,6                           | -                                       | -  | 3,9                          | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,2  | -                            | -                                      | 0,1  |
| 017                | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,7  | -                             | -                                       | 32,1                                       | -                            | -                                      | 50,8                                       |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,2  | -                             | -                                       | 12,8                                       | -                            | -                                      | 8,6  |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | 6,6  | -                             | -                                       | -  | 2,9                          | -                                      | 0,1  |
| HAMBURG            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | 1,7                           | -                                       | 46,3                                       | -                            | -                                      | 176,0                                      | 2,6                           | -                                       | 82,2                                       | 0,1                          | -                                      | 45,8                                       |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,5                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | 1,7                          | -                                      | 1,7  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 1,1  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 0,4                           | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 0,2  | 0                            | -                                      | 0  | 0,2                           | -                                       | 47,6                                       | 0,1                          | -                                      | 32,7                                       |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 33,1                                       | -                            | -                                      | 8,0  |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
| INSGESAMT          |                     | 1,9                           | -                                       | 49,2                                       | 1,9                          | -                                      | 186,2                                      | 7,3                           | -                                       | 207,9                                      | 7,3                          | -                                      | 147,1                                      |

| NR.<br>DER<br>SYST      | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|-------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                         |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                     | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  |
| 013                     | HUSUM/NORDSEE       | 0,8                           | -                                       | -  | 1,0                          | -                                      | -  | 1,9                           | -                                       | -  | 1,9                          | -                                      | -  |
| 014                     | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | -  |
| 016                     | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 0,7  | -                            | -                                      | 0,4  |
| 017                     | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | 15,2                                       | -                            | -                                      | 3,8  | 3,5                           | -                                       | 7,6  | -                            | -                                      | 61,9                                       |
| 018                     | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 37,6                                       | -                            | -                                      | 11,8                                       | -                             | -                                       | 5,8  | -                            | -                                      | 14,5                                       |
| 019                     | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,8                          | -                                      | -  |
| HAMBURG                 |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                     | HAMBURG (STADT)     | 8,5                           | 0,4                                     | 118,0                                      | 1,2                          | -                                      | 600,4                                      | 3,5                           | -                                       | 200,9                                      | 0,4                          | -                                      | 281,6                                      |
| NIEDERSACHSEN           |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                     | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | 0,6  | -                            | -                                      | 33,3                                       |
| 032                     | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                     | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                     | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 4,9  | 2,6                          | -                                      | 2,8  |
| 035                     | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                     | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                     | WILHELMSHAVEN       | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |
| 043                     | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                     | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                     | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                     | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                     | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                     | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                     | BREMEN (STADT)      | 1,1                           | -                                       | 20,5                                       | 7,8                          | 0                                      | 222,6                                      | 0,2                           | -                                       | 30,9                                       | 0,1                          | -                                      | 19,7                                       |
| 062                     | BREMERHAVEN (STADT) | 0,1                           | -                                       | 11,4                                       | 0,2                          | -                                      | 37,3                                       | 0                             | -                                       | 40,6                                       | 0                            | -                                      | 26,7                                       |
| UEBRIGE HAEFEN          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                         |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | 3,3                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT               |                     | 10,5                          | 0,4                                     | 202,8                                      | 10,5                         | 0                                      | 876,5                                      | 9,1                           | -                                       | 292,2                                      | 9,1                          | -                                      | 440,9                                      |

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DER<br>SYST     | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                        |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 16 GETREIDE U. AEERZEN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                    | FLensburg/OSTSEE    | 0,1                           | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,9  | 0,5                           | -                                       | 0,3  | 108,9                        | -                                      | 41,3                                       |
| 013                    | HUSUM/NORDSEE       | 1,4                           | -                                       | -  | 1,5                          | -                                      | 0,6  | 3,0                           | -                                       | -  | 35,3                         | -                                      | 8,1  |
| 014                    | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 1,9  | 0,3                           | -                                       | 0,5  | 3,1                          | -                                      | 1,0  |
| 016                    | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 16,1                                       | 0,5                          | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 28,8                                       | 2,5                          | -                                      | 18,0                                       |
| 017                    | KIEL/UEBR.HAEFFEN   | 0,6                           | -                                       | 17,8                                       | -                            | -                                      | 2,3  | 4,6                           | -                                       | 8,6  | 0,2                          | -                                      | 4,8  |
| 018                    | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 123,9                                      | -                            | -                                      | 4,0  | 0,6                           | -                                       | 19,6                                       | -                            | -                                      | 0,1  |
| 019                    | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | 25,7                                       | 0,4                          | -                                      | 0,8  | 2,8                           | -                                       | 3,5  | 1,9                          | -                                      | 17,6                                       |
| HAMBURG                |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                    | HAMBURG (STADT)     | 3,0                           | -                                       | 287,0                                      | 0,1                          | -                                      | 744,8                                      | 139,2                         | 88,3                                    | 457,2                                      | 11,8                         | 0                                      | 1944,3                                     |
| NIEDERSACHSEN          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                    | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,7  |
| 032                    | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                    | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                    | BRAKE               | 0,1                           | -                                       | 1,0  | -                            | -                                      | -  | 10,1                          | -                                       | 13,1                                       | 1,9                          | -                                      | 228,5                                      |
| 035                    | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                    | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | 1,1  | -                            | -                                      | -  | 0,4                           | -                                       | 1,6  | -                            | -                                      | 14,1                                       |
| 042                    | WILHELMSHAVEN       | 0,4                           | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | 0,3  | 0,3                           | -                                       | -  | 0,3                          | -                                      | -  |
| 043                    | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,5  | -                             | -                                       | -  | 3,3                          | -                                      | 2,4  |
| 044                    | OLDENBURG           | -                             | -                                       | 17,7                                       | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,7  | 2,1                          | -                                      | 17,7                                       |
| 045                    | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                    | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                    | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                    | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                 |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                    | BREMEN (STADT)      | 0,1                           | -                                       | 114,9                                      | 3,1                          | -                                      | 40,5                                       | 18,9                          | -                                       | 15,7                                       | 11,1                         | -                                      | 486,2                                      |
| 062                    | BREMERHAVEN (STADT) | 0                             | -                                       | 27,7                                       | 0                            | -                                      | 45,5                                       | 0,4                           | -                                       | 1,6  | -                            | -                                      | 32,4                                       |
| UEBRIGE HAEFFEN        |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                     | 0,3                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | 2,1                           | .                                       | .  | 0,8                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT              |                     | 6,0                           | -                                       | 633,0                                      | 6,0                          | -                                      | 842,1                                      | 183,2                         | 88,3                                    | 551,1                                      | 183,2                        | 0                                      | 2817,3                                     |

| NR.<br>DER<br>SYST       | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |        |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|--------|
|                          |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |        |
| 18 DELSAATEN, FETTE ANG. |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 012                      | FLensburg/OSTSEE    | 3,9                           | -                                       | -  | 0,8                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,2  | 11,0                         | -                                      | 76,0                                       |        |
| 013                      | HUSUM/NORDSEE       | 8,5                           | -                                       | -  | 0,7                          | -                                      | -  | 0,2                           | -                                       | -  | 0,7                          | -                                      | -  |        |
| 014                      | HEIDE               | 1,5                           | -                                       | 1,1  | -                            | -                                      | 3,1  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 016                      | KIEL/KIEMFJERDE     | 4,1                           | -                                       | 8,5  | -                            | -                                      | 0,1  | -                             | -                                       | -  | 0,7                          | -                                      | 165,0                                      |        |
| 017                      | KIEL/UEBR.HAEFFEN   | 27,3                          | -                                       | 5,9  | -                            | -                                      | 0,4  | -                             | -                                       | -  | 2,4                          | 4,5                                    | 0  |        |
| 018                      | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 6,9  | 0,5                          | -                                      | 0,6  | 0,7                           | -                                       | -  | 3,7                          | -                                      | 474,5                                      |        |
| 019                      | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 1208,4                                     |        |
| HAMBURG                  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 020                      | HAMBURG (STADT)     | 39,4                          | 2,0                                     | 290,0                                      | 39,1                         | -                                      | 2138,1                                     | 0,1                           | -                                       | -  | 2,5                          | 45,5                                   | -  | 1814,1 |
| NIEDERSACHSEN            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 031                      | STADE/HARBURG       | 0,5                           | -                                       | 0,5  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 032                      | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 033                      | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 034                      | BRAKE               | 5,0                           | -                                       | 4,6  | 33,4                         | -                                      | 106,5                                      | -                             | -                                       | -  | 48,8                         | -                                      | 86,3                                       |        |
| 035                      | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 041                      | EMDEN (STADT)       | 0,8                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 6,3  | 54,8                          | -                                       | -  | 132,2                        | -                                      | 152,1                                      |        |
| 042                      | WILHELMSHAVEN       | 2,7                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | -  | -                            | 1,8                                    | -  |        |
| 043                      | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 044                      | OLDENBURG           | -                             | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 045                      | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 051                      | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 052                      | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| 053                      | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |        |
| BREMEN                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
| 061                      | BREMEN (STADT)      | 0,5                           | -                                       | 12,7                                       | 2,8                          | -                                      | 118,9                                      | -                             | -                                       | -  | 50,7                         | -                                      | -  | 659,5  |
| 062                      | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 0,8  | 0,3                          | -                                      | 26,2                                       | 0,3                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 2,4    |
| UEBRIGE HAEFFEN          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |        |
|                          |                     | -                             | .                                       | .  | 16,4                         | .                                      | .  | 7,9                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | .      |
| INSGESAMT                |                     | 94,2                          | 2,0                                     | 331,3                                      | 94,2                         | -                                      | 2400,3                                     | 64,1                          | -                                       | -  | 240,7                        | 64,1                                   | -  | 4638,2 |

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST        | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|---------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                           |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TURF |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 23 KOKS                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN        |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                       | FLensburg/ÜSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 4,6  | 6,5                          | -                                      | -  |
| 013                       | MUSUM/NORDSEE       | 0,2                           | -                                       | -  | 0,5                          | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 2,1                          | -                                      | -  |
| 014                       | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 4,9                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                       | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,5  |
| 017                       | KIEL/UEBR. HÄLFEN   | -                             | -                                       | 1,2  | -                            | -                                      | 1,8  | -                             | -                                       | 9,5  | -                            | -                                      | -  |
| 018                       | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 16,7                                       | 1,3                          | -                                      | 4,5  |
| 019                       | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| HAMBURG                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                       | HAMBURG (STADT)     | 0,1                           | -                                       | 3,6  | -                            | -                                      | 0,4  | 3,0                           | -                                       | 479,0                                      | 2,0                          | -                                      | 3,5  |
| NIEDERSACHSEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                       | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 16,3                                       |
| 032                       | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                       | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                       | BRAKE               | -                             | -                                       | 14,7                                       | -                            | -                                      | 1,1  | -                             | -                                       | 86,8                                       | -                            | -                                      | 1,4  |
| 035                       | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                       | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 4,9                           | -                                       | 1288,7                                     | -                            | -                                      | 107,7                                      |
| 042                       | WILHELMSHAVEN       | 0,2                           | -                                       | -  | 0,8                          | -                                      | 0,1  | 0,1                           | -                                       | -  | 1,2                          | -                                      | -  |
| 043                       | MEPPEN              | -                             | -                                       | 5,8  | -                            | -                                      | 0,1  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                       | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                       | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                       | HANNLVEP            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                       | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                       | GUETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                    |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                       | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 6,0  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 680,1                                      | -                            | -                                      | 91,5                                       |
| 062                       | BREMERHAVEN (STADT) | 0,2                           | -                                       | 9,8  | -                            | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | 2,8  | -                            | -                                      | -  |
| UEBRIGE HAEFEN            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                           |                     | 0,6                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | 1,1                           | .                                       | .  | 0,9                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT                 |                     | 1,3                           | -                                       | 41,4                                       | 1,3                          | -                                      | 4,1  | 14,0                          | -                                       | 2568,3                                     | 14,0                         | -                                      | 225,4                                      |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR |
| 31 ROHES ERDOEL    |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/ÜSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,4                           | -                                       | -  | 96,5                         | -                                      | 27,3                                       |
| 013                | MUSUM/NORDSEE       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 2,4                           | -                                       | -  | 53,4                         | -                                      | 2,1  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 4010,8                                     | 193,8                         | -                                       | 431,4                                      | 11,5                         | 2,9                                    | 87,3                                       |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 14,4                          | -                                       | -  | 16,4                         | 0,4                                    | 244,7                                      |
| 017                | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,2  | 22,8                         | -                                      | -  |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 1,9                           | -                                       | 2,7  | 9,8                          | -                                      | 156,2                                      |
| 019                | ITZHOE/RATZEBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 5,4                          | -                                      | -  |
| HAMBURG            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | -                             | -                                       | 5,9  | 84,1                         | -                                      | 11797,6                                    | 1422,0                        | -                                       | 761,9                                      | 231,5                        | -                                      | 4636,9                                     |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,9                           | -                                       | -  | 21,1                         | -                                      | 209,7                                      |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE               | 10,6                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | 59,7                                       | 17,3                          | -                                       | 23,0                                       | 321,0                        | -                                      | 1109,3                                     |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | 25,1                          | -                                       | 10,0                                       | -                            | -                                      | 2293,3                                     | 342,8                         | -                                       | 913,0                                      | 86,3                         | -                                      | 190,7                                      |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | 131,0                         | -                                       | 1,1  | 35,7                         | -                                      | 24573,9                                    | 8,5                           | -                                       | -  | 258,4                        | -                                      | 727,2                                      |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,5  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 0,1  | 46,9                         | -                                      | 1022,7                                     | 66,9                          | -                                       | 51,5                                       | 696,0                        | -                                      | 1761,2                                     |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  | 19,3                          | -                                       | -  | 256,2                        | -                                      | 604,0                                      |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | 4,5                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT          |                     | 166,6                         | -                                       | 17,2                                       | 166,6                        | -                                      | 43757,9                                    | 2090,7                        | -                                       | 2183,6                                     | 297,7                        | 3,3                                    | 9757,1                                     |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR. DER SYST            | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                 |                                |                                   | EMPFANG                |                               |                                   | VERSAND                 |                                |                                   | EMPFANG                |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                         |                     | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 NATUR-,RAFFINERIEGAS |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   | 34 MINERALOELERZG.N.G. |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN      |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 012                     | FLensburg/DOSTSEE   | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 013                     | MUSUM/NORDSEE       | 0,5                     | -                              | -                                 | 0,5                    | -                             | -                                 | 0,4                     | -                              | -                                 | 0,5                    | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 014                     | HEIDE               | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | 30,2                              | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 0,2    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 016                     | KIEL/KIELERFJERDE   | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | 0,1                               | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 0,1    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 017                     | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | 7,7                               | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 1,8    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 018                     | LUEBECK (STADT)     | -                       | -                              | 0,3                               | -                      | -                             | 0,1                               | -                       | -                              | 12,1                              | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 0,9    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 019                     | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                       | -                              | -                                 | 0                      | -                             | -                                 | 0                       | -                              | -                                 | 35,7                   | -                             | -                                 | -                      | - | 31,0   | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HAMBURG                 |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 020                     | HAMBURG (STADT)     | 0                       | -                              | 0,2                               | -                      | -                             | -                                 | 0,6                     | 0                              | 449,3                             | 11,1                   | -                             | -                                 | -                      | - | 231,3  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NIEDERSACHSEN           |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 031                     | STADE/HARBURG       | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | 0                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 8,5    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 032                     | LUENEBURG/UELZEN    | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 033                     | SOLTAU              | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 034                     | BRAKE               | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 0,2                     | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 035                     | VERDEN/NIENBURG     | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 041                     | EMDEN (STADT)       | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 3,2                     | -                              | 138,4                             | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 730,2  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 042                     | WILHELMSHAVEN       | 0                       | -                              | -                                 | 0                      | -                             | -                                 | 0,3                     | -                              | -                                 | 0,9                    | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 043                     | MEPPEN              | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 044                     | OLDENBURG           | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 045                     | OSNABRUECK          | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 051                     | HANNOVER            | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 052                     | BRAUNSCHEIG         | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 053                     | GOETTINGEN          | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BREMEN                  |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 061                     | BREMEN (STADT)      | -                       | -                              | 1,5                               | -                      | -                             | 0                                 | 38,1                    | -                              | 6,8                               | 0                      | -                             | -                                 | -                      | - | 5,7    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 062                     | BREMERHAVEN (STADT) | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 0,6                     | -                              | 0,4                               | -                      | -                             | -                                 | -                      | - | 5,8    | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UEBRIGE HAEFEN          |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                     | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 5,3                     | -                              | -                                 | 0,5                    | -                             | -                                 | -                      | - | -      | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INSGESAMT               |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                        |   |        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                     | 0,5                     | -                              | 2,0                               | 0,5                    | -                             | 0,1                               | 48,7                    | 0                              | 645,1                             | 48,7                   | -                             | -                                 | -                      | - | 1015,6 | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| NR. DER SYST       | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                 |                                |                                   | EMPFANG                |                               |                                   | VERSAND                 |                                |                                   | EMPFANG                |                               |                                   |
|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|                    |                     | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | NACH DEM BUNDES- GEBIET | NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR | AUS DEM BUNDES- GEBIET | AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) | IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR |
| 41 EISENERZE       |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
| 012                | FLensburg/DOSTSEE   | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 013                | MUSUM/NORDSEE       | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 1,4                     | -                              | -                                 | 1,4                    | -                             | -                                 |
| 014                | HEIDE               | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 0,2                     | -                              | -                                 | -                      | -                             | 0,2                               |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                       | -                              | 0,5                               | -                      | -                             | 0,2                               | -                       | -                              | 1,9                               | -                      | -                             | 2,9                               |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                       | -                              | 0                                 | 16,6                   | -                             | 557,8                             | -                       | -                              | 0,2                               | -                      | -                             | 42,7                              |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| HAMBURG            |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | -                       | -                              | 1,4                               | -                      | -                             | 1315,2                            | 2,3                     | -                              | 23,9                              | 4,5                    | -                             | 618,6                             |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | 184,3                             |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 033                | SOLTAU              | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 034                | BRAKE               | -                       | -                              | 5,8                               | -                      | -                             | 2822,6                            | 0,4                     | -                              | -                                 | -                      | -                             | 298,9                             |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 041                | EMDEN (STADT)       | 16,6                    | -                              | 25,3                              | -                      | -                             | 5828,1                            | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | 1092,0                            |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 043                | MEPPEN              | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 044                | OLDENBURG           | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 045                | OSNABRUECK          | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 051                | HANNOVER            | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 052                | BRAUNSCHEIG         | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| 053                | GOETTINGEN          | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 |
| BREMEN             |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                       | -                              | 0,4                               | -                      | -                             | 334,4                             | 0                       | -                              | 1,0                               | 0,5                    | -                             | 34,5                              |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                       | -                              | 0,1                               | -                      | -                             | 3910,1                            | -                       | -                              | 1,0                               | 0                      | -                             | 24,8                              |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
|                    |                     | -                       | -                              | -                                 | -                      | -                             | -                                 | 4,0                     | -                              | -                                 | 1,9                    | -                             | -                                 |
| INSGESAMT          |                     |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |                         |                                |                                   |                        |                               |                                   |
|                    |                     | 16,6                    | -                              | 33,5                              | 16,6                   | -                             | 14768,3                           | 8,3                     | -                              | 28,0                              | 8,3                    | -                             | 2299,0                            |

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST     | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|------------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                        |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 46 EISEN-,STAHLABFÄLLE |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                    | FLENSBURG/OSTSEE   | 0,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                    | HUSUM/NORDSEE      | 0,7                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 014                    | HEIDE              | -                             | -                                       | 1,6  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                    | KIEL/KIELEKPFERDE  | 0,6                           | -                                       | 10,2                                       | -                            | -                                      | 3,1  | -                             | -                                       | 0,4  | 1,9                          | -                                      | 4,3  |
| 017                    | KIEL/UEBR.HAEFEN   | -                             | -                                       | 0,7  | -                            | -                                      | 1,8  | -                             | -                                       | 9,2  | 0,2                          | -                                      | 7,6  |
| 018                    | LUEBECK (STADT)    | -                             | -                                       | 18,8                                       | 115,1                        | -                                      | 103,6                                      | 4,5                           | -                                       | 216,1                                      | -                            | -                                      | 31,3                                       |
| 019                    | ITZEHOE/RATZEBURG  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 1,0  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| HAMBURG                |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                    | HAMBURG (STADT)    | 0,6                           | -                                       | 30,4                                       | 0,1                          | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | 47,6                                       | 3,8                          | -                                      | 17,2                                       |
| NIEDERSACHSEN          |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                    | STADE/HARBURG      | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                    | LUENEBURG/UELZEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                    | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                    | BRAKE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 263,5                                      | 0,1                           | -                                       | 30,1                                       | -                            | -                                      | -  |
| 035                    | VERDEN/NIENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                    | EMDEN (STADT)      | 0,6                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 67,0                                       |
| 042                    | WILHELMSHAVEN      | 0,9                           | -                                       | -  | 0,8                          | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 2,7                          | -                                      | 2,2  |
| 043                    | MEPPEN             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                    | ULDENBURG          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                    | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | 0,3                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                    | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                    | BRAUNSCHWEIG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                    | GOETTINGEN         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                 |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                    | BREMEN (STADT)     | 115,1                         | 2,5                                     | 28,5                                       | -                            | -                                      | 21,1                                       | 1,2                           | -                                       | 9,0  | -                            | -                                      | 44,0                                       |
| 062                    | BREMERHAVEN(STADT) | -                             | -                                       | 0,9  | -                            | -                                      | 2,9  | -                             | -                                       | 5,7  | -                            | -                                      | 2,0  |
| UEBRIGE HAEFEN         |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                    | -                             | -                                       | -  | 2,3                          | -                                      | -  | 2,8                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| INSGESAMT              |                    | 118,7                         | 2,5                                     | 91,2                                       | 118,7                        | -                                      | 397,8                                      | 8,5                           | -                                       | 318,0                                      | 8,5                          | -                                      | 175,6                                      |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |      |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|------|
|                    |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |      |
| 52 STAHLHALBZEUG   |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
| 012                | FLENSBURG/OSTSEE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 013                | HUSUM/NORDSEE      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,3                           | -                                       | -  | 0,8                          | -                                      | -  | -    |
| 014                | HEIDE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | 2,6  | 0,4                          | -                                      | -  | 8,8  |
| 017                | KIEL/UEBR. HAEFEN  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 4,8  | -                            | -                                      | -  | 7,3  |
| 018                | LUEBECK (STADT)    | -                             | -                                       | 8,4  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 7,3  | 0,3                          | -                                      | -  | 7,9  |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  | -    |
| HAMBURG            |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
| 020                | HAMBURG (STADT)    | 0                             | 0,3                                     | 337,9                                      | -                            | 0,2                                    | 195,1                                      | 2,3                           | -                                       | 529,0                                      | 17,5                         | 4,1                                    | 172,3                                      | -    |
| NIEDERSACHSEN      |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
| 031                | STADE/HARBURG      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 033                | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 034                | BRAKE              | -                             | -                                       | 5,9  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 111,1                                      | -                            | -                                      | -  | 3,4  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 041                | EMDEN (STADT)      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,8  |
| 042                | WILHELMSHAVEN      | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 1,2                           | -                                       | -  | 2,2                          | -                                      | -  | -    |
| 043                | MEPPEN             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,2  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 044                | ULDENBURG          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 045                | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 051                | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 052                | BRAUNSCHWEIG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| 053                | GOETTINGEN         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -    |
| BREMEN             |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
| 061                | BREMEN (STADT)     | -                             | -                                       | 81,2                                       | 0                            | -                                      | 51,5                                       | 0                             | -                                       | 508,7                                      | 0,6                          | -                                      | -  | 97,7 |
| 062                | BREMERHAVEN(STADT) | -                             | -                                       | 21,9                                       | -                            | -                                      | 3,0  | -                             | -                                       | 60,2                                       | 0,9                          | -                                      | -  | 2,3  |
| UEBRIGE HAEFEN     |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |      |
|                    |                    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 19,4                          | -                                       | -  | 0,3                          | -                                      | -  | -    |
| INSGESAMT          |                    | 0,1                           | 0,3                                     | 455,3                                      | 0,1                          | 0,2                                    | 249,5                                      | 23,3                          | -                                       | 1224,0                                     | 23,3                         | 4,1                                    | 300,5                                      | -    |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST       | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |  |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|--|
|                          |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |  |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
| 012                      | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | 0,2  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 013                      | MUSUM/NORDSEE       | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |  |
| 014                      | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 016                      | KIEL/KIELERFJERDE   | 0,4                           | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 75,0                                       | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,6  |  |
| 017                      | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | 12,1                                       | 0,9                          | -                                      | 6,5  | -                             | -                                       | 23,3                                       | -                            | -                                      | 15,5                                       |  |
| 018                      | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 9,7  | 0,4                          | -                                      | 10,3                                       | -                             | -                                       | 19,5                                       | -                            | -                                      | 1,8  |  |
| 019                      | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 4,5                          | -                                      | 0,3  | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |  |
| HAMBURG                  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
| 020                      | HAMBURG (STADT)     | 3,7                           | 0                                       | 502,8                                      | 2,3                          | 0                                      | 135,4                                      | 0,4                           | 0,3                                     | 290,4                                      | 0                            | -                                      | 27,2                                       |  |
| NIEDERSACHSEN            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
| 031                      | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | 0  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 032                      | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 033                      | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 034                      | BRÄKE               | -                             | -                                       | 471,2                                      | -                            | -                                      | 7,7  | -                             | -                                       | 32,7                                       | -                            | -                                      | 3,8  |  |
| 035                      | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 041                      | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | 84,4                                       | -                            | -                                      | 4,8  | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |  |
| 042                      | WILHELMSHAVEN       | 0,2                           | -                                       | 0,2  | 0                            | -                                      | 0,1  | 0                             | -                                       | 0,6  | 0,2                          | -                                      | 0,3  |  |
| 043                      | MEPPEN              | -                             | -                                       | 0,2  | -                            | -                                      | 2,6  | 0,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,4  |  |
| 044                      | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 045                      | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 051                      | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 052                      | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| 053                      | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |  |
| BREMEN                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
| 061                      | BREMEN (STADT)      | 0                             | -                                       | 764,5                                      | 2,4                          | 1,4                                    | 102,5                                      | 0                             | -                                       | 507,1                                      | 0,4                          | -                                      | 8,1  |  |
| 062                      | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 100,5                                      | 0                            | -                                      | 15,6                                       | -                             | -                                       | 57,8                                       | 0                            | -                                      | 6,9  |  |
| UEBRIGE HAEFEN           |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |  |
|                          |                     | 7,6                           | .                                       | .  | 1,3                          | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |  |
| INSGESAMT                |                     | 12,0                          | 0                                       | 1945,7                                     | 12,0                         | 1,4                                    | 361,1                                      | 0,6                           | 0,3                                     | 931,5                                      | 0,6                          | -                                      | 64,6                                       |  |

| NR.<br>DER<br>SYST       | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                          |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                      | FLensburg/OSTSEE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 8,3                           | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | 3,9  |
| 013                      | MUSUM/NORDSEE      | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 2,9                           | -                                       | -  | 2,9                          | -                                      | -  |
| 014                      | HEIDE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                      | KIEL/KIELERFJERDE  | 0                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,1  | -                             | -                                       | 3,2  | 1,1                          | -                                      | 1,3  |
| 017                      | KIEL/UEBR.HAEFEN   | -                             | -                                       | 11,8                                       | -                            | -                                      | 2,8  | -                             | -                                       | 6,5  | -                            | -                                      | 0,8  |
| 018                      | LUEBECK (STADT)    | -                             | -                                       | 15,3                                       | -                            | -                                      | 9,3  | -                             | -                                       | 23,2                                       | 7,4                          | -                                      | 39,7                                       |
| 019                      | ITZEHOE/RATZEBURG  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 2,1                          | -                                      | 30,8                                       |
| HAMBURG                  |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                      | HAMBURG (STADT)    | 3,0                           | 0,2                                     | 319,0                                      | 1,5                          | 1,2                                    | 347,1                                      | 1,0                           | -                                       | 11,3                                       | 0                            | -                                      | 51,4                                       |
| NIEDERSACHSEN            |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                      | STADE/HARBURG      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,6                           | -                                       | 0,5  | 52,6                         | -                                      | 206,6                                      |
| 032                      | LUENERBURG/UELZEN  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                      | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                      | BRÄKE              | 0,9                           | -                                       | 1,9  | 2,7                          | -                                      | 27,7                                       | 12,1                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | 49,0                                       |
| 035                      | VERDEN/NIENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 17,4                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                      | EMDEN (STADT)      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 13,1                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | 35,0                                       |
| 042                      | WILHELMSHAVEN      | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 14,2                          | -                                       | 0,4  | 102,4                        | -                                      | 254,7                                      |
| 043                      | MEPPEN             | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0,9                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,7  |
| 044                      | OLDENBURG          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 14,4                         | -                                      | 1,3  |
| 045                      | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,8                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                      | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,5                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                      | BRAUNSCHWEIG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                      | GOETTINGEN         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                   |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                      | BREMEN (STADT)     | 0                             | -                                       | 46,3                                       | 0,2                          | -                                      | 136,5                                      | 37,8                          | -                                       | 9,6  | 0,2                          | -                                      | 65,3                                       |
| 062                      | BREMERHAVEN(STADT) | 0,2                           | -                                       | 15,1                                       | 0                            | -                                      | 26,8                                       | 0,4                           | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | 39,6                                       |
| UEBRIGE HAEFEN           |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                          |                    | 0,4                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | 73,2                          | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
| INSGESAMT                |                    | 4,4                           | 0,2                                     | 409,5                                      | 4,4                          | 1,2                                    | 550,4                                      | 183,0                         | -                                       | 55,1                                       | 183,0                        | -                                      | 779,9                                      |



IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST       | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                          |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                      | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,8                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 77,4                                       |
| 013                      | MUSUM/NORDSEE       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 5,7                           | -                                       | -  | 6,3                          | -                                      | 21,7                                       |
| 014                      | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 28,8                                       |
| 016                      | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0  | 0,5                          | -                                      | 332,0                                      |
| 017                      | KIEL/UFBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | 16,8                                       | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 10,1                                       | -                            | 0,3                                    | 34,0                                       |
| 018                      | LUFBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 180,9                                      | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 10,3                                       | -                            | -                                      | 486,1                                      |
| 019                      | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | 0,6                           | -                                       | 5,4  | 0                            | -                                      | 3,7  |
| HAMBURG                  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                      | HAMBURG (STADT)     | 0                             | -                                       | 99,5                                       | -                            | -                                      | 6,1  | 0,7                           | 0,2                                     | 79,5                                       | 0,8                          | 0                                      | 1085,7                                     |
| NIEDERSACHSEN            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                      | STADE/HARBURG       | 1,7                           | -                                       | 127,3                                      | -                            | -                                      | 1,4  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 347,2                                      |
| 032                      | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                      | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                      | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                      | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 1,4                           | -                                       | 5,1  | -                            | -                                      | 251,1                                      |
| 041                      | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                      | WILHELMSHAVEN       | 0                             | -                                       | -  | 1,6                          | -                                      | 141,1                                      | 1,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 53,5                                       |
| 043                      | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 1,2                           | -                                       | -  | 10,4                         | -                                      | 382,5                                      |
| 044                      | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,6                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                      | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 2,2                          | -                                      | 8,6  |
| 051                      | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 5,0                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                      | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                      | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                      | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 2,5  | -                            | -                                      | 5,0  | 0,5                           | -                                       | 182,4                                      | 0,3                          | -                                      | 363,1                                      |
| 062                      | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,1  | -                             | -                                       | 45,7                                       | 0                            | -                                      | 160,3                                      |
| UEBRIGE HAEFEN           |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                          |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | 2,8                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
| INSGESAMT                |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                          |                     | 1,8                           | -                                       | 427,0                                      | 1,8                          | -                                      | 153,7                                      | 20,5                          | 0,2                                     | 338,6                                      | 20,5                         | 0,4                                    | 3635,6                                     |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |     |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-----|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |     |
| 64 ZEMENT, KALK    |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 012                | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 013                | MUSUM/NORDSEE       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -   |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | 107,9                                      | -                            | -                                      | 0,1  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 016                | KIEL/KIELEKLETERDE  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 017                | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | 0,4  | -                            | 1,0                                    | 1,2  | -                             | -                                       | 1,8  | -                            | -                                      | -  | 0   |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 1,2  | -                            | -                                      | 103,8                                      | -                             | -                                       | 1,3  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 019                | ITZHOE/RATZEBURG    | 9,9                           | -                                       | 1,6  | 1,3                          | -                                      | 28,8                                       | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -   |
| HAMBURG            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | 0,4                           | -                                       | 81,7                                       | -                            | -                                      | 8,0  | 0                             | -                                       | 14,1                                       | -                            | -                                      | -  | 0,5 |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 031                | STADE/HARBURG       | 27,2                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 034                | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 041                | EMDEN (STADT)       | 1,5                           | -                                       | 61,2                                       | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | 3,6                           | -                                       | -  | 6,6                          | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -   |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| BREMEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 109,6                                      | 29,7                         | -                                      | 3,0  | -                             | -                                       | 8,0  | -                            | -                                      | -  | 0   |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 43,6                                       | -                            | -                                      | 0,7  | -                             | -                                       | 0,5  | -                            | -                                      | -  | 0,2 |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
|                    |                     | 1,5                           | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | .   |
| INSGESAMT          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
|                    |                     | 44,1                          | -                                       | 407,1                                      | 44,1                         | 1,0                                    | 145,5                                      | 0                             | -                                       | 25,8                                       | 0                            | -                                      | -  | 0,7 |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST     | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|------------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                        |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                    | FLensburg/OSTSEE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 6,1  | -                             | -                                       | -  | -                            | 0,6                                    | 8,2  |
| 013                    | MUSUM/NORDSEE      | 7,4                           | -                                       | -  | 19,0                         | -                                      | 35,1                                       | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  |
| 014                    | HEIDE              | 0,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 280,5                                      |
| 016                    | KIEL/KIELERFJERDE  | 1,2                           | -                                       | 0,4  | -                            | -                                      | 1,3  | 0,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 29,4                                       |
| 017                    | KIEL/UEBR.HAEFEN   | -                             | -                                       | 28,8                                       | -                            | -                                      | 6,7  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,6  |
| 018                    | LUEBECK (STADT)    | -                             | -                                       | 16,7                                       | -                            | -                                      | 7,5  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  |
| 019                    | ITZEHOE/RATZEBURG  | 5,8                           | -                                       | -  | 2,1                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| HAMBURG                |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                    | HAMBURG (STADT)    | 4,1                           | -                                       | 103,0                                      | -                            | -                                      | 87,5                                       | 0,2                           | -                                       | 4,3  | 3,2                          | -                                      | 372,1                                      |
| NIEDERSACHSEN          |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                    | STADE/HARBURG      | 0,8                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                    | LUENEBURG/UELZEN   | 1,1                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                    | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                    | BRAKE              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,3  | 3,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 382,9                                      |
| 035                    | VERDEN/NIENBURG    | 0,6                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                    | EMDEN (STADT)      | 8,9                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,6  | -                            | -                                      | -  |
| 042                    | WILHELMSHAVEN      | 24,0                          | -                                       | -  | 50,7                         | -                                      | 2,1  | -                             | -                                       | 0,7  | -                            | -                                      | -  |
| 043                    | MEPPEN             | 17,3                          | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                    | OLDENBURG          | 0,3                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                    | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                    | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                    | BRAUNSCHWEIG       | 0,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                    | GOETTINGEN         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                 |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                    | BREMEN (STADT)     | 1,3                           | -                                       | 64,5                                       | 1,9                          | -                                      | 55,7                                       | -                             | -                                       | 16,0                                       | -                            | -                                      | 2,1  |
| 062                    | BREMERHAVEN(STADT) | 0,5                           | -                                       | 16,2                                       | 0,2                          | -                                      | 29,9                                       | -                             | -                                       | 0,4  | -                            | -                                      | -  |
| UEBRIGE HAEFEN         |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                    | 0,5                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  |
| INSGESAMT              |                    | 73,9                          | -                                       | 229,7                                      | 73,9                         | -                                      | 232,2                                      | 3,6                           | -                                       | 22,1                                       | 3,6                          | 0,6                                    | 1076,0                                     |

| NR.<br>DER<br>SYST    | VERKEHRSBEZIRK     | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                       |                    | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN    |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                   | FLensburg/OSTSEE   | -                             | -                                       | -  | 6,1                          | -                                      | 20,8                                       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                   | HUSUM/NORDSEE      | 1,1                           | -                                       | -  | 21,8                         | -                                      | 7,2  | 0                             | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  |
| 014                   | HEIDE              | 0,7                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 1,7  | -                             | -                                       | 111,0                                      | -                            | -                                      | 0,6  |
| 016                   | KIEL/KIELERFJERDE  | 20,4                          | -                                       | 0  | 74,4                         | -                                      | 154,0                                      | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 1,0  |
| 017                   | KIEL/UEBR.HAEFEN   | -                             | -                                       | 18,7                                       | -                            | -                                      | 9,4  | -                             | -                                       | 25,2                                       | -                            | -                                      | 2,6  |
| 018                   | LUEBECK (STADT)    | -                             | -                                       | 3,9  | 28,3                         | -                                      | 14,7                                       | -                             | -                                       | 116,8                                      | -                            | -                                      | 31,4                                       |
| 019                   | ITZEHOE/RATZEBURG  | 0,4                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 4,7  | -                             | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  |
| HAMBURG               |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                   | HAMBURG (STADT)    | 0,7                           | -                                       | 893,4                                      | 7,8                          | -                                      | 35,7                                       | 16,9                          | 0                                       | 871,0                                      | 1,4                          | 0                                      | 247,8                                      |
| NIEDERSACHSEN         |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                   | STADE/HARBURG      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | 153,5                                      | -                            | -                                      | 107,3                                      |
| 032                   | LUENEBURG/UELZEN   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                   | SOLTAU             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                   | BRAKE              | 64,8                          | 24,4                                    | 34,7                                       | 1,1                          | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | 60,5                                       | 16,1                         | -                                      | 63,7                                       |
| 035                   | VERDEN/NIENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                   | EMDEN (STADT)      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                   | WILHELMSHAVEN      | 0,6                           | -                                       | -  | 5,4                          | -                                      | 7,9  | -                             | -                                       | 101,6                                      | -                            | -                                      | -  |
| 043                   | MEPPEN             | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                   | OLDENBURG          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 13,6                                       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                   | OSNABRUECK         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                   | HANNOVER           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                   | BRAUNSCHWEIG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                   | GOETTINGEN         | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                   | BREMEN (STADT)     | -                             | -                                       | 487,4                                      | -                            | -                                      | 7,3  | 0,2                           | -                                       | 244,2                                      | 0,4                          | -                                      | 23,0                                       |
| 062                   | BREMERHAVEN(STADT) | 0,5                           | -                                       | 280,0                                      | -                            | -                                      | 2,1  | 1,2                           | -                                       | 57,9                                       | 0,1                          | -                                      | 13,5                                       |
| UEBRIGE HAEFEN        |                    |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                       |                    | 56,0                          | .                                       | .  | 0,4                          | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | 0,3                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT             |                    | 145,2                         | 24,4                                    | 1718,1                                     | 145,2                        | -                                      | 280,3                                      | 18,4                          | 0                                       | 1741,9                                     | 18,4                         | 0                                      | 490,9                                      |

81 CHEM. GRUNDST. U. A.

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
|                    |                     | 82 ALUMINIUMOXID              |   |  |                              |  |  | 83 BENZOL, TEER U.Ä.          |   |  |                              |  |  |
|                    | SCHLESWIG-HOLSTEIN  |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/DOSTSEE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 18,5                                       | -                            | -                                      | -  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | 0,2  |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | -  |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |
|                    | HAMBURG             |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | -                             | -                                       | 8,0  | -                            | -                                      | 9,4  | 0                             | -                                       | 23,5                                       | -                            | -                                      | 47,7                                       |
|                    | NIEDERSACHSEN       |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRÄKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 5,7  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 15,2                                       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | 52,8                                       | -                            | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
|                    | BREMEN              |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | -                             | -                                       | 2,6  | -                            | -                                      | 0,3  | -                             | -                                       | 0,2  | -                            | -                                      | 0,2  |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 0,6  | -                             | -                                       | 3,4  | -                            | -                                      | 0,5  |
|                    | UEBRIGE HAEFEN      | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
|                    | INSGESAMT           | -                             | -                                       | 11,0                                       | -                            | -                                      | 31,1                                       | 0                             | -                                       | 98,8                                       | 0                            | -                                      | 48,6                                       |

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
|                    |                     | 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER       |   |  |                              |  |  | 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE       |   |  |                              |  |  |
|                    | SCHLESWIG-HOLSTEIN  |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/DOSTSEE   | 0,5                           | -                                       | -  | 4,4                          | 0,5                                    | 6,4  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0,3                           | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 9,0  | -                            | -                                      | 81,5                                       |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 0,3  | -                            | -                                      | 0,2  |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | 1,1  | -                            | -                                      | 212,1                                      | -                             | -                                       | 201,5                                      | -                            | -                                      | 26,6                                       |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 0,2  | 0,5                          | -                                      | 200,4                                      | -                             | -                                       | 53,3                                       | -                            | -                                      | 14,2                                       |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG   | 0                             | -                                       | -  | 5,4                          | -                                      | 20,6                                       | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  |
|                    | HAMBURG             |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | 1,4                           | -                                       | 18,7                                       | -                            | -                                      | 203,2                                      | 1,3                           | 0                                       | 312,3                                      | 0,1                          | 0,1                                    | 120,6                                      |
|                    | NIEDERSACHSEN       |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRÄKE               | 8,4                           | -                                       | 1,0  | -                            | -                                      | 231,7                                      | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 2,7  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 10,7                                       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
|                    | BREMEN              |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | 0,9                           | -                                       | 13,4                                       | 0                            | -                                      | 639,6                                      | 0,1                           | -                                       | 403,6                                      | 0,6                          | -                                      | 33,6                                       |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 23,4                                       | -                            | -                                      | 130,7                                      | 0                             | -                                       | 118,1                                      | 0,1                          | -                                      | 58,2                                       |
|                    | UEBRIGE HAEFEN      | 0,3                           | .                                       | .  | 1,2                          | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | 0,4                          | .                                      | .  |
|                    | INSGESAMT           | 11,5                          | -                                       | 57,7                                       | 11,5                         | 0,5                                    | 1658,0                                     | 1,8                           | 0                                       | 1098,2                                     | 1,8                          | 0,1                                    | 335,0                                      |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|--------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                    |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR |
| 91 FAHRZEUGE       |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 92 LANDMASCHINEN   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | 0,4  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 013                | HUSUM/NORDSEE       | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  |
| 014                | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 016                | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 19,8                                       | -                            | -                                      | 11,4                                       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  |
| 017                | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | 104,6                                      | -                            | -                                      | 26,8                                       | -                             | -                                       | 12,7                                       | -                            | -                                      | 5,7  |
| 018                | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 166,9                                      | -                            | -                                      | 14,6                                       | -                             | -                                       | 0,6  | -                            | -                                      | 1,5  |
| 019                | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| HAMBURG            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                | HAMBURG (STADT)     | 0,2                           | 0                                       | 361,3                                      | 0                            | -                                      | 36,0                                       | 0                             | -                                       | 38,8                                       | -                            | -                                      | 8,5  |
| NIEDERSACHSEN      |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 035                | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | 397,5                                      | 0,5                          | -                                      | 5,6  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | -  |
| 042                | WILHELMSHAVEN       | 0,7                           | -                                       | -  | 0,7                          | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |
| 043                | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| PREMEN             |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                | BREMEN (STADT)      | 0,5                           | -                                       | 301,6                                      | 0                            | -                                      | 14,4                                       | -                             | -                                       | 8,0  | 0                            | -                                      | 3,3  |
| 062                | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 196,8                                      | 0,1                          | -                                      | 43,5                                       | -                             | -                                       | 2,8  | -                            | -                                      | 1,7  |
| UEBRIGE HAEFEN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| INSGESAMT          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                    |                     | 1,3                           | 0                                       | 1548,7                                     | 1,3                          | -                                      | 154,8                                      | 0,1                           | -                                       | 62,9                                       | 0,1                          | -                                      | 20,9                                       |

| NR.<br>DER<br>SYST     | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                        |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT-<br>VERKEHR |
| 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 94 EBM-WAREN U. A.     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                    | FLensburg/OSTSEE    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | 0,5  |
| 013                    | HUSUM/NORDSEE       | 0,4                           | -                                       | -  | 0,4                          | -                                      | -  | 0,8                           | -                                       | -  | 0,9                          | -                                      | -  |
| 014                    | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,2  |
| 016                    | KIEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 0,4  | -                            | -                                      | 1,1  | 1,5                           | -                                       | 0,1  | 0,3                          | -                                      | 0,5  |
| 017                    | KIEL/UEBR.HAEFEN    | -                             | -                                       | 96,4                                       | -                            | -                                      | 51,9                                       | -                             | -                                       | 11,0                                       | 0                            | -                                      | 14,5                                       |
| 018                    | LUEBECK (STADT)     | 0,2                           | -                                       | 76,1                                       | -                            | -                                      | 46,2                                       | 0,2                           | -                                       | 26,2                                       | 0,4                          | -                                      | 9,8  |
| 019                    | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0,2                          | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |
| HAMBURG                |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                    | HAMBURG (STADT)     | 1,9                           | 0,1                                     | 650,5                                      | 0,2                          | 0                                      | 192,9                                      | 0,8                           | 0                                       | 181,4                                      | 1,4                          | 0                                      | 41,7                                       |
| NIEDERSACHSEN          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                    | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0  | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 032                    | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                    | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                    | BRAKE               | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | -  | 0,3                           | -                                       | 1,8  | -                            | -                                      | 0,3  |
| 035                    | VERDEN/N IENBURG    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                    | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | 0  | -                             | -                                       | 0,2  | 0,5                          | -                                      | 3,2  |
| 042                    | WILHELMSHAVEN       | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | 0,2  | 0,2                           | -                                       | 1,3  | 0,2                          | -                                      | 0,8  |
| 043                    | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                    | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 045                    | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                    | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                    | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                    | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                 |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                    | BREMEN (STADT)      | 0,2                           | -                                       | 320,3                                      | 1,3                          | 0                                      | 35,0                                       | 0,5                           | -                                       | 105,0                                      | 1,4                          | -                                      | 16,5                                       |
| 062                    | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 159,5                                      | 0,4                          | -                                      | 56,8                                       | 1,0                           | -                                       | 38,7                                       | 0,2                          | -                                      | 7,4  |
| UEBRIGE HAEFEN         |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | 0,2                           | .                                       | .  | 0,1                          | .                                      | .  |
| INSGESAMT              |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                     | 2,8                           | 0,1                                     | 1303,3                                     | 2,8                          | 0                                      | 384,3                                      | 5,5                           | 0                                       | 365,8                                      | 5,5                          | 0                                      | 95,4                                       |

IV. GUETERVERKEHR 1973  
5. VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST       | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |     |
|--------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-----|
|                          |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |     |
| 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN       |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 012                      | FLensburg/DOSTSEE   | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 013                      | HUSUM/NORDSEE       | 0,5                           | -                                       | -  | 0,5                          | -                                      | -  | 0,1                           | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | -   |
| 014                      | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 016                      | KTEL/KIELERFJERDE   | -                             | -                                       | 0,1  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0   |
| 017                      | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | 28,0                                       | -                            | -                                      | 3,9  | -                             | -                                       | 11,5                                       | -                            | -                                      | -  | 2,0 |
| 018                      | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 7,6  | -                            | -                                      | 4,3  | -                             | -                                       | 12,5                                       | -                            | -                                      | -  | 7,0 |
| 019                      | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0,1                          | -                                      | -  | -   |
| HAMBURG                  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 020                      | HAMBURG (STADT)     | 0,3                           | -                                       | 113,8                                      | 0                            | 0                                      | 51,1                                       | 2,0                           | 0                                       | 161,1                                      | 0,2                          | 0,1                                    | 240,0                                      | 0   |
| NIEDERSACHSEN            |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 031                      | STADE/HARBURG       | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 032                      | LUFNBURG/UELZEN     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 033                      | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 034                      | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 035                      | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 041                      | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 042                      | WILHELMSHAVEN       | 0                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  | 0,5                           | -                                       | -  | 0,5                          | -                                      | -  | -   |
| 043                      | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 044                      | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 045                      | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 051                      | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 052                      | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| 053                      | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| BREMEN                   |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
| 061                      | BREMEN (STADT)      | 0                             | -                                       | 46,6                                       | 0,1                          | 0                                      | 4,4  | 0,2                           | -                                       | 29,3                                       | 1,8                          | 0,1                                    | 28,4                                       | 0   |
| 062                      | BREMERHAVEN (STADT) | -                             | -                                       | 22,8                                       | 0,1                          | -                                      | 6,8  | -                             | -                                       | 26,4                                       | 0,1                          | -                                      | 16,0                                       | 0   |
| UEBRIGE HAEFEN           |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |
|                          |                     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -   |
| INSGESAMT                |                     | 0,9                           | -                                       | 218,8                                      | 0,9                          | 0                                      | 70,4                                       | 2,9                           | 0                                       | 240,7                                      | 2,9                          | 0,1                                    | 293,4                                      | 0   |
| 96 LEGER-U. TEXTILWAREN  |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |     |

| NR.<br>DER<br>SYST     | VERKEHRSBEZIRK      | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  | VERSAND                       |   |  | EMPFANG                      |  |  |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|                        |                     | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | NACH DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | NACH DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR | AUS DEM<br>BUNDES-<br>GEBIET | AUS DER<br>DDR<br>UND BER-<br>LIN(OST) | IM GRENZ-<br>UEBER-<br>SCHREIT.<br>VERKEHR |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 012                    | FLensburg/DOSTSEE   | 0,9                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0,9  | -                             | -                                       | 0  | -                            | -                                      | 0,2  |
| 013                    | HUSUM/NORDSEE       | 1,1                           | -                                       | -  | 1,2                          | -                                      | -  | 6,5                           | -                                       | -  | 6,5                          | -                                      | -  |
| 014                    | HEIDE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 7,1  | -                             | -                                       | 1,6  | -                            | -                                      | -  |
| 016                    | KIEL/KIELERFJERDE   | 0,4                           | -                                       | 0,9  | -                            | -                                      | 73,6                                       | -                             | -                                       | 150,2                                      | 0,1                          | -                                      | 126,2                                      |
| 017                    | KIEL/UEBR. HAEFEN   | -                             | -                                       | 55,4                                       | -                            | -                                      | 239,1                                      | 0                             | -                                       | 94,3                                       | -                            | -                                      | 51,5                                       |
| 018                    | LUEBECK (STADT)     | -                             | -                                       | 100,7                                      | 0,9                          | 0,3                                    | 465,2                                      | 0                             | 0                                       | 433,9                                      | -                            | 0                                      | 523,0                                      |
| 019                    | ITZEHOE/RATZEBURG   | -                             | -                                       | -  | 0,7                          | -                                      | 3,2  | 0,5                           | -                                       | 0  | 3,3                          | -                                      | 0  |
| HAMBURG                |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 020                    | HAMBURG (STADT)     | 3,6                           | 0                                       | 572,3                                      | 0,1                          | 0                                      | 879,6                                      | 6,0                           | 0                                       | 51,0                                       | 0,8                          | 0                                      | 76,0                                       |
| NIEDERSACHSEN          |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 031                    | STADE/HARBURG       | 0,2                           | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | 0,3                           | -                                       | 0,6  | 0                            | -                                      | 0  |
| 032                    | LUENEBURG/UELZEN    | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 033                    | SOLTAU              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 034                    | BRAKE               | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 6,4  | -                             | -                                       | 13,2                                       | 0,7                          | -                                      | 31,7                                       |
| 035                    | VERDEN/NIENBURG     | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 041                    | EMDEN (STADT)       | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 59,3                                       | 122,7                         | -                                       | 4,4  | 4,1                          | -                                      | 2,4  |
| 042                    | WILHELMSHAVEN       | 0,5                           | -                                       | -  | 0,5                          | -                                      | -  | 90,5                          | -                                       | 0,1  | 208,3                        | -                                      | 0,1  |
| 043                    | MEPPEN              | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | 0  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 044                    | OLDENBURG           | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | 0                            | -                                      | -  |
| 045                    | OSNABRUECK          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 051                    | HANNOVER            | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 052                    | BRAUNSCHWEIG        | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| 053                    | GOETTINGEN          | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  | -                             | -                                       | -  | -                            | -                                      | -  |
| BREMEN                 |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
| 061                    | BREMEN (STADT)      | 0,1                           | -                                       | 117,1                                      | 2,7                          | -                                      | 647,3                                      | 0,1                           | -                                       | 26,3                                       | 1,2                          | -                                      | 17,9                                       |
| 062                    | BREMERHAVEN (STADT) | 0                             | -                                       | 109,5                                      | 0,7                          | -                                      | 192,5                                      | 0,1                           | -                                       | 542,4                                      | 1,7                          | -                                      | 563,8                                      |
| UEBRIGE HAEFEN         |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                     | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  | -                             | .                                       | .  | -                            | .                                      | .  |
| INSGESAMT              |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |
|                        |                     | 6,8                           | 0                                       | 955,9                                      | 6,8                          | 0,3                                    | 2574,5                                     | 226,8                         | 0                                       | 1318,0                                     | 226,8                        | 0                                      | 1392,9                                     |
| 99 BES. TRANSPORTGUTER |                     |                               |   |  |                              |  |  |                               |   |  |                              |  |  |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK             |      |                            |   |        |   |           |     |          |      |          |      |                       |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------------|------|----------------------------|---|--------|---|-----------|-----|----------|------|----------|------|-----------------------|-----|
|                    |                                      | OSTG.D.DT.<br>REICHS (POL) |      | OSTG.D.DT.<br>REICHS (SOW) |   | DANZIG |   | MEMELLAND |     | FINNLAND |      | SCHWEDEN |      | NORWEGEN<br>SKAGERRAK |     |
|                    |                                      | V                          | E    | V                          | E | V      | E | V         | E   | V        | E    | V        | E    | V                     | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | 0                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | -    | -        | 0    | -                     | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | 43                         | 11   | 4                          | - | 5      | - | 15        | 1   | 4        | 25   | 51       | 83   | 19                    | 3   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | 0    | 1        | 0    | -                     | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                          | -    | -                          | - | 0      | 0 | 0         | 2   | 69       | 1    | 35       | 1    | 3                     | 0   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0                          | 0    | 0                          | - | -      | - | 0         | 12  | 9        | 5    | 3        | 2    | 1                     | 2   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                          | 0    | 0                          | - | -      | - | 0         | 1   | 4        | 218  | 98       | 157  | 5                     | 3   |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | -        | -    | -        | -    | -                     | -   |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | 1                          | 0    | -                          | - | 0      | - | 0         | 4   | 14       | 1    | 14       | 2    | 4                     | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 44                         | 12   | 4                          | - | 5      | 0 | 15        | 19  | 100      | 249  | 202      | 246  | 32                    | 8   |
| 11                 | ZUCKER                               | -                          | -    | -                          | - | -      | 1 | -         | -   | -        | 0    | 6        | 0    | 2                     | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                          | 0    | -                          | - | 0      | - | 0         | -   | 7        | 0    | 3        | 8    | 0                     | 1   |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A                 | 0                          | 1    | -                          | - | 0      | 0 | 0         | 0   | 21       | 2    | 26       | 12   | 5                     | 0   |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -                          | 0    | 0                          | 0 | 0      | - | 0         | 0   | 5        | 21   | 3        | 12   | 0                     | 3   |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | 93                         | 1    | 1                          | - | 41     | - | 0         | 13  | 5        | 1    | 18       | 1    | 8                     | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 11                         | -    | -                          | - | 6      | - | -         | -   | 11       | 2    | 51       | 8    | 7                     | 10  |
| 18                 | OElsaATEN, FETTE ANG.                | 3                          | 3    | -                          | - | 0      | 1 | 1         | 3   | 20       | 1    | 21       | 22   | 4                     | 8   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 106                        | 6    | 1                          | 0 | 47     | 2 | 2         | 16  | 70       | 26   | 128      | 64   | 26                    | 23  |
| 21                 | STEINKOEHLE,-BRIKETTS                | 1                          | 944  | 30                         | - | -      | 1 | 18        | -   | -        | -    | 20       | 0    | 6                     | 21  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -                          | 1    | -                          | - | -      | - | -         | -   | -        | 0    | 0        | 0    | 6                     | 1   |
| 23                 | KOKS                                 | 2                          | 12   | -                          | - | -      | - | 13        | -   | 87       | -    | 800      | 0    | 56                    | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                          | 957  | 30                         | - | -      | 1 | 31        | -   | 87       | 0    | 820      | 1    | 68                    | 22  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | 4                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | -        | -    | -        | 3    | -                     | 113 |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | 54                         | 7    | -                          | 7 | 49     | - | 0         | 591 | 59       | 0    | 373      | 42   | 31                    | 25  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERIEGAS               | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | -    | 0        | 0    | -                     | 0   |
| 34                 | MINERALOELERZGN.ANG.                 | 17                         | -    | 0                          | - | 1      | - | 0         | -   | 12       | 0    | 1        | 1    | 54                    | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 75                         | 7    | 0                          | 7 | 49     | - | 0         | 591 | 71       | 0    | 474      | 47   | 85                    | 137 |
| 41                 | EISENERZE                            | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | -    | 0        | 1921 | -                     | 48  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                          | -    | -                          | - | 1      | - | 0         | 0   | 0        | 1    | 2        | 112  | 0                     | 3   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | 0    | 1        | 109  | -                     | 146 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                          | -    | -                          | - | 1      | - | 0         | 0   | 1        | 1    | 3        | 2141 | 0                     | 196 |
| 51                 | ROHEISEN,-STAHL                      | -                          | -    | -                          | - | -      | - | 0         | -   | 2        | 7    | 67       | 40   | 4                     | 23  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 1                          | 1    | -                          | - | -      | - | 0         | -   | 16       | 55   | 2        | 2    | 0                     | 0   |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U.A.               | 24                         | -    | 15                         | - | 4      | - | 9         | 0   | 42       | 4    | 80       | 48   | 36                    | 1   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 51                         | 0    | 11                         | - | 7      | - | 18        | -   | 55       | 6    | 204      | 115  | 42                    | 1   |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 19                         | -    | 92                         | - | 2      | - | 16        | 0   | 53       | 1    | 68       | 6    | 20                    | 0   |
| 56                 | NE-METALLE,-HALBZEUG                 | 0                          | 33   | 0                          | - | -      | - | 1         | 4   | 6        | 9    | 14       | 35   | 3                     | 30  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 95                         | 34   | 118                        | - | 13     | - | 44        | 4   | 174      | 83   | 436      | 245  | 105                   | 54  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | 0   | 5        | -    | 13       | 2    | 6                     | 1   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -                          | -    | -                          | - | -      | 2 | -         | -   | 44       | 0    | 211      | 0    | 12                    | -   |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | 0                          | 7    | 0                          | - | -      | - | 0         | 22  | 16       | 8    | 59       | 824  | 43                    | 74  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -                          | -    | -                          | - | -      | - | 0         | -   | 0        | 0    | 1        | 133  | 0                     | -   |
| 65                 | GIPS                                 | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 2        | -    | 2        | -    | 1                     | -   |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | -                          | 6    | -                          | - | -      | - | 0         | 0   | 10       | 2    | 16       | 14   | 3                     | 17  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                          | 13   | 0                          | - | -      | 2 | 0         | 22  | 77       | 10   | 302      | 972  | 66                    | 93  |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | 0    | 2        | 1    | -                     | -   |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | -                          | -    | -                          | - | 0      | - | -         | -   | 119      | 0    | 60       | 4    | 38                    | 1   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                          | -    | -                          | - | 0      | - | -         | -   | 119      | 0    | 62       | 5    | 38                    | 1   |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | 2                          | 31   | 0                          | - | 4      | 1 | 20        | 3   | 41       | 10   | 99       | 39   | 96                    | 17  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 5        | -    | 2        | -    | 0                     | -   |
| 83                 | BENZOL, TEER U.AE.                   | -                          | -    | -                          | - | -      | - | -         | -   | 0        | -    | 5        | 0    | 1                     | 0   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -                          | -    | 1                          | - | -      | - | 6         | 16  | 0        | 173  | 8        | 526  | 0                     | 89  |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 0                          | 0    | 1                          | - | 0      | - | 35        | 2   | 66       | 9    | 43       | 26   | 15                    | 4   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                          | 31   | 1                          | 1 | 4      | 1 | 62        | 20  | 113      | 193  | 157      | 592  | 112                   | 110 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                          | -    | 0                          | - | -      | - | 0         | 0   | 44       | 1    | 134      | 30   | 33                    | 1   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -                          | -    | -                          | - | -      | 0 | 0         | -   | 4        | 2    | 0        | 1    | 0                     | 0   |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 1                          | 0    | 2                          | - | 0      | 0 | 25        | 1   | 41       | 9    | 65       | 72   | 9                     | 4   |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 1                          | 0    | 1                          | - | 0      | - | 1         | 0   | 13       | 3    | 25       | 19   | 7                     | 2   |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 0                          | 0    | -                          | - | -      | - | 0         | 0   | 5        | 2    | 14       | 4    | 4                     | 0   |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 0                          | 0    | -                          | - | 0      | - | 0         | 3   | 14       | 4    | 18       | 5    | 5                     | 0   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0                          | 0    | 1                          | - | 0      | - | 3         | 3   | 21       | 805  | 80       | 609  | 11                    | 188 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2                          | 0    | 4                          | - | 0      | 0 | 30        | 7   | 143      | 825  | 336      | 740  | 69                    | 196 |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 1                          | 0    | -                          | - | 0      | - | 0         | 0   | 105      | 131  | 333      | 270  | 76                    | 61  |
|                    | INSGESAMT                            | 328                        | 1059 | 158                        | 8 | 120    | 6 | 184       | 679 | 1060     | 1520 | 3252     | 5323 | 678                   | 902 |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE<br>GÜTERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK          |      |                        |      |                     |     |                     |   |        |    |                        |     |                      |      |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------|------|------------------------|------|---------------------|-----|---------------------|---|--------|----|------------------------|-----|----------------------|------|
|                    |                                    | NORWEGEN<br>NORDSEE/ATL |      | DÄNEMARK<br>O-SEE KATT |      | DÄNEMARK<br>NORDSEE |     | GRÖNLAND<br>FAEROER |   | ISLAND |    | GR. BRIT.<br>WESTKÜSTE |     | GR. BRIT.<br>NORDSEE |      |
|                    |                                    | V                       | E    | V                      | E    | V                   | E   | V                   | E | V      | E  | V                      | E   | V                    | E    |
| 00                 | LEBENDE TIERE                      | -                       | -    | 0                      | 15   | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | 0                    | 2    |
| 01                 | GETREIDE                           | 42                      | -    | 219                    | 211  | 26                  | 2   | -                   | - | 2      | -  | 17                     | 2   | 14                   | 159  |
| 02                 | KARTOFFELN                         | -                       | -    | 15                     | 0    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | -                    | -    |
| 03                 | FRÜCHTE, GEMÜSE                    | 1                       | 0    | 339                    | 5    | -                   | -   | -                   | - | 3      | -  | 0                      | 0   | 9                    | 1    |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                  | 2                       | 0    | 10                     | 4    | 1                   | -   | -                   | - | 0      | 0  | 8                      | 1   | 9                    | 9    |
| 05                 | HOLZ UND KORK                      | 4                       | 3    | 102                    | 338  | 0                   | 0   | 0                   | - | 1      | -  | 6                      | 3   | 32                   | 4    |
| 06                 | ZUCKERRÜBEN                        | -                       | -    | -                      | -    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | -                    | -    |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.          | 0                       | 2    | 17                     | 18   | 0                   | 5   | -                   | - | 0      | 0  | 1                      | 1   | 17                   | 5    |
|                    | ZUSAMMEN                           | 50                      | 6    | 702                    | 591  | 27                  | 7   | 0                   | - | 7      | 0  | 31                     | 7   | 80                   | 181  |
| 11                 | ZUCKER                             | 0                       | -    | -                      | 1    | -                   | -   | -                   | - | 1      | -  | 3                      | -   | 3                    | 0    |
| 12                 | GETRÄNKE                           | 0                       | 0    | 36                     | 59   | -                   | 1   | -                   | - | 1      | 0  | 0                      | 0   | 20                   | 12   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.             | 2                       | 0    | 39                     | 6    | 0                   | 0   | -                   | - | 1      | 0  | 1                      | 0   | 13                   | 10   |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH               | 0                       | 46   | 9                      | 82   | 0                   | 1   | -                   | 1 | 0      | 12 | 1                      | 5   | 12                   | 21   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN              | 18                      | 0    | 78                     | 18   | 3                   | 0   | -                   | - | 3      | -  | 0                      | 0   | 21                   | 20   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                       | 6                       | 49   | 257                    | 129  | 56                  | 27  | -                   | 0 | 1      | 14 | 15                     | 5   | 13                   | 8    |
| 18                 | ÖLSAATEN, FETTE ANG.               | 3                       | 13   | 24                     | 41   | 7                   | 3   | -                   | 1 | 0      | 2  | 9                      | 4   | 32                   | 3    |
|                    | ZUSAMMEN                           | 29                      | 109  | 444                    | 336  | 67                  | 32  | -                   | 2 | 6      | 28 | 30                     | 15  | 114                  | 74   |
| 21                 | STFIKOHLE, -BRIKETTS               | 6                       | 76   | 3                      | 0    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | 24                     | 18  | 53                   | 1460 |
| 22                 | BRAUNKOHLE U.A., TORF              | -                       | -    | 2                      | 2    | -                   | 0   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | 0                    | -    |
| 23                 | KOKS                               | 36                      | -    | 41                     | 4    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | 0                      | 1   | 30                   | 18   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 42                      | 76   | 45                     | 6    | -                   | 0   | -                   | - | -      | -  | 25                     | 19  | 83                   | 1478 |
| 31                 | ROHES ERDÖL                        | -                       | 298  | -                      | 52   | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | 302 | 1                    | 549  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL                | -                       | -    | 75                     | 58   | 32                  | -   | -                   | 1 | -      | -  | 112                    | 169 | 178                  | 318  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS            | -                       | -    | 1                      | -    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | 0                    | -    |
| 34                 | MINERALÖLERZGN. ANG.               | 27                      | 0    | 57                     | 3    | -                   | 0   | -                   | - | 0      | -  | 21                     | 19  | 63                   | 45   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 27                      | 298  | 134                    | 113  | 32                  | 0   | -                   | 1 | 0      | -  | 133                    | 490 | 242                  | 912  |
| 41                 | EISENERZE                          | 6                       | 3742 | 0                      | 0    | -                   | -   | -                   | - | -      | 0  | -                      | -   | 25                   | 1    |
| 45                 | NE-METALLERZE                      | 0                       | 44   | 2                      | 4    | -                   | -   | -                   | 6 | -      | -  | 1                      | 2   | 1                    | 4    |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFÄLLE               | 0                       | 12   | 1                      | 24   | -                   | -   | -                   | - | -      | 0  | 2                      | -   | 16                   | 10   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 6                       | 3798 | 3                      | 27   | -                   | -   | -                   | 6 | -      | 0  | 2                      | 2   | 43                   | 14   |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                   | 1                       | 25   | 25                     | 8    | 0                   | -   | -                   | - | -      | -  | 1                      | 0   | 2                    | 0    |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                      | 1                       | 0    | 8                      | 4    | -                   | -   | -                   | - | 0      | -  | 1                      | 1   | 7                    | 1    |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.              | 30                      | 24   | 150                    | 16   | 3                   | -   | -                   | - | 2      | -  | 1                      | 8   | 39                   | 5    |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL              | 36                      | 3    | 137                    | 30   | 5                   | -   | -                   | - | 2      | -  | 7                      | 0   | 154                  | 3    |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN              | 26                      | 1    | 63                     | 16   | 1                   | -   | -                   | - | 4      | 0  | 0                      | 1   | 31                   | 4    |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG              | 1                       | 23   | 15                     | 3    | 0                   | -   | -                   | - | 0      | -  | 7                      | 15  | 56                   | 7    |
|                    | ZUSAMMEN                           | 96                      | 77   | 399                    | 76   | 9                   | -   | -                   | - | 9      | 0  | 18                     | 26  | 290                  | 19   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON              | 2                       | 27   | 14                     | 153  | -                   | 206 | -                   | - | 0      | -  | 0                      | 1   | 2                    | 238  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES              | 34                      | -    | 43                     | 2    | -                   | 1   | 3                   | - | 2      | -  | 0                      | 0   | 9                    | 1    |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN               | 35                      | 612  | 46                     | 547  | -                   | 334 | -                   | - | 0      | 16 | 1                      | 152 | 16                   | 368  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                       | 1                       | -    | 1                      | 8    | -                   | -   | -                   | - | 0      | -  | 1                      | -   | 2                    | 3    |
| 65                 | GIPS                               | 0                       | -    | 2                      | 0    | -                   | -   | -                   | - | 0      | -  | 0                      | -   | 0                    | -    |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                | 7                       | 0    | 41                     | 9    | -                   | 35  | -                   | - | 0      | -  | 7                      | 0   | 12                   | 3    |
|                    | ZUSAMMEN                           | 80                      | 639  | 146                    | 719  | -                   | 575 | 3                   | - | 3      | 16 | 9                      | 153 | 40                   | 613  |
| 71                 | NAT. DÜNGEMITTEL                   | -                       | 0    | -                      | -    | 1                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | 16                   | 10   |
| 72                 | CHEM. DÜNGEMITTEL                  | 23                      | -    | 82                     | 1    | 12                  | 0   | -                   | - | 0      | -  | 66                     | 1   | 119                  | 46   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 23                      | 0    | 82                     | 1    | 13                  | 0   | -                   | - | 0      | -  | 66                     | 1   | 135                  | 56   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                | 14                      | 13   | 66                     | 6    | 0                   | -   | -                   | - | 1      | 0  | 15                     | 6   | 55                   | 37   |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                       | 0                       | -    | 0                      | -    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | -                      | -   | 0                    | 0    |
| 83                 | BENZÖL, TEER U. AE.                | 36                      | -    | 0                      | 2    | -                   | -   | -                   | - | -      | -  | 0                      | -   | 6                    | 2    |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER               | 0                       | 28   | 3                      | 223  | -                   | -   | -                   | - | 0      | 1  | -                      | -   | 0                    | 2    |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE             | 6                       | 1    | 214                    | 39   | 0                   | 0   | -                   | - | 2      | 0  | 4                      | 1   | 15                   | 19   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 56                      | 42   | 284                    | 271  | 1                   | 0   | -                   | - | 3      | 1  | 19                     | 6   | 76                   | 60   |
| 91                 | FAHRZEUGE                          | 2                       | 0    | 107                    | 27   | -                   | -   | -                   | - | 2      | 0  | 1                      | 0   | 65                   | 23   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                      | 0                       | 0    | 13                     | 6    | -                   | -   | -                   | - | 1      | -  | 0                      | 0   | 7                    | 6    |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN              | 9                       | 3    | 108                    | 72   | -                   | 0   | -                   | - | 3      | 0  | 5                      | 3   | 41                   | 39   |
| 94                 | EBB-WAREN U.A.                     | 3                       | 2    | 19                     | 17   | 0                   | -   | -                   | - | 2      | 0  | 3                      | 1   | 10                   | 7    |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN               | 2                       | 0    | 31                     | 5    | 0                   | -   | -                   | - | 1      | 0  | 0                      | 1   | 10                   | 17   |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN               | 6                       | 0    | 19                     | 3    | 0                   | 0   | -                   | - | 2      | 0  | 3                      | 1   | 12                   | 9    |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                | 4                       | 68   | 91                     | 249  | 0                   | 4   | 0                   | - | 4      | 0  | 4                      | 0   | 30                   | 16   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 26                      | 73   | 388                    | 380  | 0                   | 5   | 0                   | - | 15     | 0  | 16                     | 6   | 177                  | 118  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGÜTER                | 1                       | 1    | 239                    | 303  | 2                   | 0   | -                   | - | 1      | 0  | 5                      | 5   | 41                   | 54   |
|                    | INSGESAMT                          | 435                     | 5118 | 2866                   | 2823 | 151                 | 620 | 4                   | 9 | 43     | 45 | 355                    | 730 | 1322                 | 3579 |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE<br>GÜTERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |           |       |           |     |            |   |                      |     |           |     |                  |     |
|--------------------|------------------------------------|----------------|-----|-----------|-------|-----------|-----|------------|---|----------------------|-----|-----------|-----|------------------|-----|
|                    |                                    | IRLAND         |     | ROTTERDAM |       | AMSTERDAM |     | Maastricht |   | UEBR.<br>NIEDERLANDE |     | ANTWERPEN |     | UEBR.<br>BELGIEN |     |
|                    |                                    | V              | E   | V         | E     | V         | E   | V          | E | V                    | E   | V         | E   | V                | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                      | -              | 3   | -         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 01                 | GETREIDE                           | 0              | -   | 9         | 16    | -         | 3   | -          | - | 1                    | 2   | 0         | 7   | -                | -   |
| 02                 | KARTOFFELN                         | -              | -   | -         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 03                 | FRÜCHTE, GEMÜSE                    | 0              | 0   | 0         | 4     | 0         | -   | -          | - | -                    | -   | 0         | 2   | -                | -   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                  | 1              | 0   | 0         | 5     | 0         | 1   | -          | - | -                    | -   | 1         | 3   | -                | -   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                      | 2              | -   | 2         | 1     | 1         | 3   | -          | - | -                    | -   | 1         | 1   | 4                | -   |
| 06                 | ZUCKERRÜBELEN                      | -              | -   | -         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.          | 1              | 1   | 1         | 10    | 0         | 0   | -          | - | -                    | -   | 1         | 4   | -                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 4              | 3   | 13        | 35    | 2         | 7   | -          | - | 1                    | 2   | 3         | 17  | 4                | -   |
| 11                 | ZUCKER                             | 1              | -   | -         | 10    | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 12                 | GETRÄNKE                           | 0              | 0   | 1         | 3     | 0         | 6   | -          | - | -                    | -   | 1         | 1   | -                | -   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.             | 0              | 0   | 2         | 5     | 1         | 1   | -          | - | -                    | -   | 3         | 1   | -                | -   |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH               | 2              | 1   | 4         | 2     | 0         | 0   | -          | - | 1                    | -   | 0         | 1   | -                | -   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN              | 1              | 2   | 2         | 7     | 0         | 0   | -          | - | 0                    | 0   | 1         | 6   | -                | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                       | 2              | 2   | 5         | 79    | 3         | 16  | -          | - | 15                   | 8   | 2         | 21  | 1                | 5   |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.              | 2              | 0   | 69        | 99    | 1         | 3   | -          | - | 2                    | 4   | 2         | 2   | 1                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 8              | 6   | 83        | 204   | 5         | 25  | -          | - | 18                   | 12  | 9         | 32  | 2                | 6   |
| 21                 | STEINKOHLE, -BRIKETTS              | 17             | 8   | -         | 99    | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 22                 | BRAUNKOHLE U.A., TORF              | -              | 0   | 1         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 23                 | KOKS                               | 1              | -   | 1         | 4     | -         | -   | -          | - | 10                   | 0   | -         | -   | -                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 18             | 8   | 2         | 103   | -         | -   | -          | - | 10                   | 0   | -         | -   | -                | -   |
| 31                 | ROHES ERZÖL                        | 10             | 599 | -         | 9678  | 2         | 25  | -          | - | -                    | -   | -         | 4   | -                | -   |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL                | 0              | -   | 342       | 3084  | 30        | 613 | -          | - | 18                   | 22  | 25        | 201 | 39               | 134 |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS            | -              | -   | -         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 34                 | MINERALÖLERZGN. ANG.               | 1              | 0   | 72        | 60    | 2         | -   | -          | - | -                    | 27  | 16        | 1   | 55               | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 11             | 599 | 414       | 12822 | 34        | 638 | -          | - | 18                   | 49  | 41        | 206 | 94               | 134 |
| 41                 | EISENERZE                          | -              | 1   | -         | 113   | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | 5   | -                | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                      | -              | 46  | 0         | 14    | 0         | 0   | -          | - | 1                    | -   | 6         | 34  | -                | -   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFÄLLE               | -              | 1   | 1         | 0     | 1         | -   | -          | - | -                    | -   | 0         | 2   | 2                | 22  |
|                    | ZUSAMMEN                           | -              | 47  | 1         | 127   | 1         | 0   | -          | - | 1                    | -   | 6         | 41  | 2                | 22  |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                   | 0              | 0   | 3         | 9     | -         | -   | -          | - | 16                   | -   | 0         | -   | 41               | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                      | 1              | -   | 2         | -     | 20        | 5   | -          | - | -                    | -   | 3         | 4   | 32               | 4   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.              | 10             | 0   | 14        | 5     | 2         | 12  | 1          | - | 4                    | 0   | 14        | 6   | -                | 31  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL              | 5              | 1   | 1         | 2     | -         | 20  | 12         | - | 0                    | 0   | 4         | 23  | 1                | 22  |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN              | 3              | 1   | 0         | 3     | 0         | 0   | -          | - | 0                    | 0   | 0         | 0   | -                | 1   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG              | 1              | 0   | 7         | 5     | 0         | -   | -          | - | -                    | -   | 1         | 5   | 7                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 20             | 2   | 26        | 23    | 22        | 37  | 13         | - | 21                   | 1   | 22        | 37  | 79               | 58  |
| 61                 | SAND, KIES, RINS, TON              | 0              | 5   | -         | 3     | -         | -   | -          | - | -                    | 15  | 0         | 0   | -                | 36  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES              | 12             | -   | 2         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | 141 | 0         | -   | -                | -   |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN               | 0              | 274 | 0         | 1     | 0         | 3   | -          | - | -                    | 3   | 0         | 3   | -                | -   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                       | 0              | 0   | 0         | 0     | -         | -   | -          | - | 2                    | -   | -         | -   | -                | -   |
| 65                 | GIPS                               | 0              | -   | -         | 0     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | 0   | -                | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                | 2              | 0   | 0         | 0     | 0         | -   | -          | - | -                    | 3   | 1         | 1   | -                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 14             | 279 | 2         | 5     | 0         | 3   | -          | - | 2                    | 163 | 1         | 4   | -                | 36  |
| 71                 | NAT. DÜNGEMITTEL                   | -              | -   | 1         | 9     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | -         | 31  | -                | 1   |
| 72                 | CHEM. DÜNGEMITTEL                  | 68             | -   | 2         | 28    | -         | 11  | -          | - | 1                    | 4   | 0         | 36  | -                | 67  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 68             | -   | 3         | 37    | -         | 11  | -          | - | 1                    | 4   | 0         | 66  | -                | 69  |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                | 10             | 0   | 231       | 56    | 5         | 0   | -          | - | 92                   | 109 | 11        | 4   | 13               | 8   |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                       | 0              | 0   | -         | 4     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | 0         | 0   | -                | -   |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                | 0              | -   | 15        | 15    | 1         | -   | -          | - | 1                    | 3   | -         | 13  | -                | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER               | -              | -   | -         | 0     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | 0         | 5   | -                | -   |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE             | 2              | 0   | 7         | 86    | 0         | 0   | -          | - | 1                    | -   | 1         | 2   | -                | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 12             | 0   | 253       | 162   | 6         | 0   | -          | - | 94                   | 112 | 12        | 24  | 13               | 8   |
| 91                 | FAHRZEUGE                          | 11             | 0   | 5         | 3     | 0         | 0   | -          | - | -                    | -   | 2         | 1   | 0                | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                      | 6              | 0   | 0         | -     | -         | -   | -          | - | -                    | -   | 0         | 0   | -                | -   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN              | 11             | 1   | 4         | 2     | 0         | 1   | 0          | - | 0                    | 1   | 5         | 1   | 0                | 0   |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                     | 3              | 1   | 1         | 1     | 0         | 2   | -          | - | 1                    | 0   | 1         | 0   | 0                | -   |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN               | 3              | 0   | 1         | 1     | -         | -   | -          | - | -                    | 1   | 1         | 0   | -                | -   |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN               | 3              | 0   | 1         | 2     | 0         | 0   | -          | - | -                    | -   | 2         | 2   | -                | -   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                | 5              | 1   | 3         | 7     | 0         | 0   | -          | - | -                    | 1   | 4         | 3   | -                | 26  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 42             | 4   | 15        | 15    | 1         | 3   | 0          | - | 1                    | 2   | 15        | 8   | 1                | 26  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGÜTER                | 1              | 1   | 83        | 46    | 0         | 0   | -          | - | -                    | 0   | 12        | 3   | 0                | -   |
|                    | INSGESAMT                          | 197            | 951 | 898       | 13579 | 71        | 724 | 13         | - | 167                  | 346 | 122       | 437 | 195              | 359 |



6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE<br>GÜTERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK      |     |                        |     |                          |    |                       |     |          |     |                     |     |                       |    |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------|-----|--------------------------|----|-----------------------|-----|----------|-----|---------------------|-----|-----------------------|----|
|                    |                                    | FRANKREICH<br>KANAL |     | FRANKREICH<br>ATLANTIK |     | FRANKREICH<br>BINNENLAND |    | MARSEILLE/<br>KORSIKA |     | PORTUGAL |     | SPANIEN<br>ATLANTIK |     | SPANIEN<br>GOLF CADIZ |    |
|                    |                                    | V                   | E   | V                      | E   | V                        | E  | V                     | E   | V        | E   | V                   | E   | V                     | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                      | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | -        | -   | 0                   | -   | 0                     | -  |
| 01                 | GETREIDE                           | -                   | 52  | 2                      | 79  | -                        | 1  | -                     | -   | 0        | -   | -                   | 19  | 6                     | 9  |
| 02                 | KARTOFFELN                         | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | 3        | -   | 0                   | -   | -                     | -  |
| 03                 | FRÜCHTE, GEMÜSE                    | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | 1        | 2   | 0                   | -   | -                     | 0  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                  | 0                   | 0   | 0                      | -   | -                        | -  | 0                     | 16  | 1        | 1   | 0                   | -   | -                     | 0  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                      | 3                   | 1   | -                      | 1   | -                        | -  | 0                     | 2   | 12       | 2   | 0                   | 1   | 0                     | 0  |
| 06                 | ZUCKERRÜBEN                        | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | -        | -   | -                   | -   | -                     | -  |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.          | 0                   | 0   | -                      | 0   | -                        | -  | -                     | 1   | 8        | 1   | 1                   | 0   | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 4                   | 52  | 2                      | 80  | -                        | 1  | -                     | 0   | 23       | 23  | 3                   | 21  | 7                     | 9  |
| 11                 | ZUCKER                             | 2                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | -        | -   | -                   | -   | -                     | -  |
| 12                 | GETRÄNKE                           | 0                   | -   | -                      | 1   | -                        | -  | 8                     | 0   | 9        | 0   | 1                   | 0   | 4                     | -  |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.             | 1                   | 0   | 0                      | 0   | -                        | -  | -                     | 1   | 1        | 2   | 2                   | 0   | 0                     | 0  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH               | 0                   | 0   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 8        | 1   | 5                   | 0   | 1                     | 1  |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN              | 1                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 10       | 0   | 5                   | 0   | 3                     | 3  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                       | 6                   | 0   | 9                      | 3   | -                        | -  | 1                     | 3   | 16       | 9   | 1                   | 7   | 2                     | 2  |
| 18                 | ÖLSAATEN, FETTE ANG.               | 6                   | 1   | 0                      | 1   | -                        | -  | -                     | 0   | 0        | 1   | 0                   | -   | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 15                  | 2   | 9                      | 4   | -                        | -  | 1                     | 8   | 6        | 46  | 13                  | 15  | 7                     | 10 |
| 21                 | STEINKOHLE, -BRIKETTS              | -                   | -   | 3                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | 1   | -                   | -   | -                     | -  |
| 22                 | BRAUNKOHLE U.A., TORF              | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | -   | -                   | -   | -                     | -  |
| 23                 | KOKS                               | 12                  | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 14  | -        | 152 | -                   | -   | -                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 12                  | -   | 3                      | -   | -                        | -  | -                     | 14  | -        | 153 | -                   | -   | -                     | -  |
| 31                 | RUHES ERDÖL                        | -                   | 478 | -                      | -   | -                        | -  | 92                    | 0   | -        | -   | 19                  | -   | -                     | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL                | 1                   | 88  | 3                      | 58  | -                        | -  | 19                    | 0   | 18       | 1   | 199                 | -   | 45                    | -  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS            | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | -   | -                   | -   | -                     | -  |
| 34                 | MINERALÖLERZGN. ANG.               | 2                   | 9   | -                      | 9   | -                        | -  | -                     | 7   | 0        | 2   | 0                   | 0   | -                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 3                   | 575 | 3                      | 67  | -                        | -  | 111                   | 7   | 18       | 2   | 218                 | 0   | 45                    | -  |
| 41                 | EISERZERZE                         | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | 42       | -   | 233                 | -   | -                     | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                      | 2                   | 1   | -                      | 1   | -                        | -  | 30                    | 0   | 0        | 2   | 0                   | 0   | 8                     | -  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFÄLLE               | 0                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | -   | -        | 40  | 0                   | -   | -                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 2                   | 1   | -                      | 1   | -                        | -  | 30                    | 0   | 43       | 42  | 233                 | 0   | 8                     | -  |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                   | -                   | 2   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 0        | 1   | 0                   | 0   | -                     | -  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                      | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 2   | 0        | 2   | 1                   | -   | -                     | -  |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U.A.             | -                   | 0   | -                      | 0   | -                        | -  | -                     | 25  | 0        | 10  | 26                  | 0   | 1                     | 1  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL              | -                   | 1   | 3                      | 8   | -                        | -  | -                     | 58  | 0        | 47  | 5                   | 1   | 0                     | 0  |
| 55                 | ROHRE, GIESSERIEERZGN              | 0                   | -   | 0                      | -   | -                        | -  | -                     | 9   | 0        | 2   | 8                   | 1   | -                     | -  |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG              | 22                  | -   | -                      | 1   | -                        | -  | -                     | 6   | 0        | 7   | 1                   | 1   | 2                     | 2  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 22                  | 3   | 3                      | 7   | -                        | -  | -                     | 101 | 1        | 69  | 41                  | 3   | 4                     | -  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON              | -                   | 11  | -                      | -   | -                        | 21 | -                     | 1   | -        | 0   | 16                  | 0   | 0                     | 0  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES              | 0                   | -   | 2                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 0        | 0   | -                   | -   | -                     | -  |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN               | 0                   | 11  | -                      | 0   | -                        | -  | 5                     | 2   | 14       | 5   | 15                  | 3   | 2                     | 2  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                       | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | 0        | 0   | -                   | 0   | -                     | -  |
| 65                 | GIPS                               | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 4   | -        | 0   | -                   | -   | -                     | -  |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 2   | 23       | 6   | 0                   | 1   | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 0                   | 23  | -                      | 2   | -                        | 21 | -                     | 5   | 9        | 37  | 12                  | 32  | 4                     | 3  |
| 71                 | NAT. DÜNGENMITTEL                  | -                   | 14  | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | -   | 0                   | -   | -                     | -  |
| 72                 | CHEM. DÜNGENMITTEL                 | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 10  | 45       | 3   | 1                   | -   | -                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                           | -                   | 14  | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 10  | 45       | 3   | 1                   | -   | -                     | -  |
| 81                 | CHEM. GRUNST. U.A.                 | 6                   | 1   | 33                     | 0   | -                        | -  | 1                     | 1   | 10       | 1   | 10                  | 2   | 51                    | 0  |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                       | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | 0   | 0                   | -   | -                     | -  |
| 83                 | BENZÖL, TEER U. AE.                | 5                   | 3   | 6                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | -        | 2   | -                   | -   | 2                     | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER               | -                   | 0   | 0                      | -   | -                        | -  | -                     | 0   | 30       | -   | 1                   | -   | 1                     | 1  |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE             | 3                   | 0   | 1                      | -   | -                        | -  | -                     | 18  | 8        | 3   | 1                   | 0   | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 14                  | 5   | 40                     | 0   | -                        | -  | 1                     | 1   | 29       | 39  | 14                  | 3   | 52                    | 3  |
| 91                 | FAHRZEUGE                          | 0                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 11  | 0        | 0   | 0                   | 0   | 0                     | 0  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                      | -                   | -   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 0        | 0   | -                   | 0   | -                     | -  |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN              | 1                   | 0   | 0                      | 1   | -                        | -  | 0                     | 16  | 1        | 9   | 3                   | 2   | 0                     | 0  |
| 94                 | EBN-WAREN U.A.                     | 1                   | 0   | -                      | 0   | -                        | -  | -                     | 5   | 1        | 2   | 3                   | 0   | 0                     | 0  |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN               | 0                   | 0   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 2   | 0        | 1   | 0                   | 0   | -                     | -  |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN               | 0                   | 0   | -                      | -   | -                        | -  | -                     | 2   | 5        | 0   | 0                   | 0   | 0                     | 0  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                | 0                   | 0   | 0                      | 0   | -                        | -  | -                     | 8   | 10       | 2   | 2                   | 1   | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                           | 2                   | 0   | 0                      | 1   | -                        | -  | 0                     | 46  | 17       | 15  | 9                   | 3   | 0                     | 0  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGÜTER                | 7                   | 2   | 0                      | -   | -                        | -  | -                     | 1   | 1        | 0   | 1                   | 0   | 0                     | 0  |
|                    | INSGESAMT                          | 80                  | 675 | 60                     | 162 | -                        | 22 | 2                     | 154 | 248      | 270 | 326                 | 573 | 76                    | 82 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK        |     |           |   |       |   |       |    |                       |     |                         |    |                          |    |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----------|---|-------|---|-------|----|-----------------------|-----|-------------------------|----|--------------------------|----|
|                    |                                      | SPANIEN<br>MITTELMEER |     | GIBRALTAR |   | MALTA |   | GENUA |    | ITALIEN<br>WESTKUESTE |     | ITALIEN<br>SUEDL. ADRIA |    | ITALIEN<br>NOERDL. ADRIA |    |
|                    |                                      | V                     | E   | V         | E | V     | E | V     | E  | V                     | E   | V                       | E  | V                        | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                     | 0   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 01                 | GETREIDE                             | -                     | 0   | -         | - | 5     | - | -     | -  | -                     | -   | 15                      | -  | 5                        | -  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                     | -   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0                     | 8   | 0         | - | 0     | - | 1     | -  | 0                     | 0   | 0                       | 0  | 0                        | 0  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0                     | 1   | -         | - | 0     | - | 0     | -  | 0                     | 0   | -                       | -  | 0                        | 0  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 2                     | 0   | -         | - | 0     | - | 0     | 0  | 2                     | 0   | -                       | -  | -                        | -  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 2                     | 1   | -         | - | 0     | 0 | 2     | 0  | 1                     | 0   | -                       | 0  | 0                        | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4                     | 9   | 0         | - | 5     | 0 | 3     | 0  | 3                     | 0   | 15                      | 0  | 5                        | 0  |
| 11                 | ZUCKER                               | 0                     | -   | -         | - | 2     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                     | 5   | 0         | - | 0     | 0 | 0     | 0  | 0                     | 0   | 0                       | 2  | 0                        | 0  |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 1                     | 2   | 0         | 0 | 0     | - | 1     | 0  | 0                     | 1   | 0                       | -  | 2                        | 3  |
| 14                 | FL. EICH, EIER, MILCH                | 0                     | 0   | 1         | 0 | 0     | - | 0     | -  | 0                     | -   | 0                       | 0  | 0                        | 0  |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 1                     | 29  | 0         | - | 1     | - | 0     | 0  | 0                     | 0   | -                       | 0  | 0                        | 0  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 21                    | 1   | -         | - | 0     | - | 0     | -  | -                     | -   | -                       | -  | 9                        | 0  |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0                     | 2   | 0         | - | 0     | 0 | 6     | 0  | 23                    | 0   | 1                       | -  | 0                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 25                    | 39  | 1         | 0 | 4     | 0 | 7     | 0  | 23                    | 1   | 2                       | 2  | 11                       | 3  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | 0                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | 0                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 23                 | KOKS                                 | 13                    | -   | -         | - | 1     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 13                    | -   | -         | - | 1     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 31                 | ROHES ERDUEL                         | 0                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | 50  | -                       | -  | -                        | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | 0                     | 137 | -         | - | -     | - | -     | 49 | -                     | 59  | -                       | -  | -                        | 10 |
| 33                 | NATUR-, RAFFINERIEGAS                | -                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 34                 | MINERALDELERZGN. ANG.                | 1                     | -   | 0         | - | 0     | - | 2     | -  | 5                     | -   | -                       | -  | 0                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2                     | 137 | 0         | - | 0     | - | 2     | 49 | 5                     | 110 | -                       | -  | 0                        | 10 |
| 41                 | EISENERZE                            | 0                     | 5   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | 0                     | 0   | -         | - | -     | 0 | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | 0                     | 16  | -         | - | -     | - | -     | -  | 1                     | -   | -                       | -  | -                        | 17 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                     | 21  | -         | - | 0     | 0 | -     | -  | 1                     | -   | -                       | -  | -                        | 17 |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0                     | 0   | -         | - | -     | - | 0     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0                     | -   | 0         | - | 1     | - | 3     | -  | 30                    | -   | -                       | -  | 0                        | -  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 10                    | -   | -         | - | 0     | 0 | 0     | 8  | 9                     | 1   | -                       | 9  | 3                        | -  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 15                    | -   | 0         | - | 0     | - | 5     | -  | 76                    | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 6                     | 0   | 0         | - | 1     | - | 0     | -  | -                     | 0   | -                       | -  | 0                        | -  |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 1                     | 0   | -         | - | 0     | - | 0     | -  | 0                     | 0   | -                       | -  | 0                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 32                    | 0   | 0         | - | 2     | 0 | 8     | 8  | 115                   | 1   | -                       | 9  | 4                        | -  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 1                     | 0   | -         | - | 0     | - | -     | 1  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0                     | 0   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 2                     | 2   | -         | - | 0     | - | 0     | 2  | -                     | 0   | -                       | -  | -                        | 0  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 2                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 65                 | GIPS                                 | 0                     | -   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 1                     | 16  | 0         | - | 0     | - | 0     | -  | -                     | 0   | -                       | -  | -                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5                     | 17  | 0         | - | 0     | - | 0     | 2  | -                     | 0   | -                       | -  | -                        | 0  |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -                     | -   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 5                     | -   | -         | - | 1     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5                     | -   | -         | - | 1     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 27                    | 2   | 0         | - | 0     | 0 | 0     | 1  | 0                     | 0   | -                       | -  | 0                        | 0  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | 0                     | 0   | -         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -                     | -   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0                     | 1   | 0         | - | -     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 3                     | 1   | 0         | - | 0     | 0 | 0     | -  | 2                     | 0   | 0                       | -  | 0                        | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 30                    | 4   | 0         | - | 1     | 0 | 0     | 1  | 2                     | 0   | 0                       | -  | 0                        | 0  |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                     | 0   | 0         | - | 0     | - | 0     | 0  | 0                     | -   | -                       | -  | 0                        | 0  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0                     | 0   | -         | - | 0     | - | -     | -  | -                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 4                     | 1   | 0         | 0 | 1     | 0 | 0     | 0  | 2                     | 0   | 0                       | 0  | 1                        | 1  |
| 94                 | EBM-WAREN U. A.                      | 1                     | 0   | 0         | - | 0     | - | 0     | 1  | 0                     | -   | 0                       | -  | 0                        | 1  |
| 95                 | GLAS-U. A. MIN. WAREN                | 0                     | 0   | 0         | - | 0     | - | 0     | -  | 0                     | -   | -                       | -  | -                        | -  |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | 0                     | 1   | 0         | 0 | 0     | 0 | 0     | 0  | 0                     | 0   | 0                       | -  | -                        | -  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 2                     | 3   | 0         | 0 | 1     | 0 | 0     | -  | 0                     | 0   | -                       | -  | 0                        | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 8                     | 6   | 1         | 0 | 2     | 0 | 1     | 1  | 2                     | 0   | 0                       | 0  | 1                        | 1  |
| 99                 | BES. TRANSPOR. GUETER                | 0                     | 0   | 0         | 0 | 0     | 0 | 0     | 0  | 2                     | -   | -                       | 0  | -                        | -  |
|                    | INSGESAMT                            | 122                   | 233 | 2         | 0 | 16    | 1 | 20    | 62 | 153                   | 112 | 17                      | 11 | 21                       | 31 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |           |     |         |   |                      |    |          |   |              |     |         |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|-----------|-----|---------|---|----------------------|----|----------|---|--------------|-----|---------|-----|
|                    |                                      | SIZILIEN       |     | SARDINIEN |     | SCHWEIZ |   | JUGOSLAWIEN<br>ADRIA |    | ALBANIEN |   | GRIECHENLAND |     | TUERKEI |     |
|                    |                                      | V              | E   | V         | E   | V       | E | V                    | E  | V        | E | V            | E   | V       | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | -   | -       | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | 21 | -        | - | 4            | -   | -       | 0   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 3            | -   | 0       | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | 0   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | 1   | 0       | 67  |
| 04                 | TEXTILE RUHSTOFFE                    | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 5            | 2   | 2       | 53  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | 0   | 0         | -   | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 5            | 0   | 0       | 0   |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | -   | -       | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 0   | 0         | -   | -       | - | 0                    | 1  | -        | - | 0            | 1   | 0       | 2   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 0   | 0         | -   | -       | - | 0                    | 21 | -        | - | 17           | 3   | 2       | 122 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | -       | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | 0   | 0         | -   | -       | - | 0                    | 0  | -        | - | 2            | 6   | 0       | 0   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0              | 3   | -         | -   | -       | - | 3                    | 0  | -        | - | 2            | 7   | 0       | 15  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 0              | -   | -         | -   | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 3            | 0   | 1       | 0   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN.               | -              | 1   | -         | -   | -       | - | 0                    | 1  | -        | - | 1            | 100 | 0       | 18  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | -   | -         | -   | -       | - | 2                    | -  | -        | - | 0            | 49  | 0       | 7   |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 1              | 0   | -         | -   | -       | - | 0                    | 0  | -        | - | 3            | 1   | 0       | 5   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2              | 5   | 0         | -   | -       | - | 6                    | 2  | -        | - | 12           | 162 | 1       | 46  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETTS              | 10             | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | -   | -       | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | -   | 0       | -   |
| 23                 | KOKS                                 | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 10             | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 31                 | ROHES ERZGEL                         | -              | 80  | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | 45  | 0       | -   |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZGEL                 | 2              | 685 | -         | 511 | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | 228 | 0       | 72  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | -            | -   | -       | -   |
| 34                 | MINERALUFLERZGN. ANG.                | 1              | -   | -         | -   | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 15           | 4   | 8       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3              | 765 | -         | 511 | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 15           | 276 | 8       | 72  |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | 2   | -       | 4   |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | 11 | -        | - | 0            | 50  | 0       | 1   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | 11 | -        | - | 0            | 51  | 0       | 5   |
| 51                 | RUHEISEN, -STAHL                     | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 2            | 1   | 46      | 0   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 1              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 21           | -   | 85      | -   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 0              | -   | 0         | -   | -       | - | 1                    | -  | -        | - | 32           | -   | 23      | -   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -              | -   | -         | -   | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 22           | 3   | 6       | -   |
| 55                 | RUHRE, GIESSFRETIERZGN.              | -              | -   | 4         | -   | -       | - | 0                    | -  | -        | - | 15           | 2   | 3       | 2   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -              | -   | -         | -   | 0       | - | 0                    | 10 | -        | - | 3            | 2   | 2       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -   | 4         | -   | 0       | - | 1                    | 10 | -        | - | 94           | 8   | 166     | 2   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -              | 28  | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 1            | -   | 0       | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | 5   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -              | -   | 0         | -   | -       | - | -                    | 0  | -        | - | 1            | 20  | 0       | 8   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 3            | 0   | 1       | 1   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 33  | 0         | -   | -       | - | -                    | 0  | -        | - | 5            | 21  | 2       | 9   |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | -       | -   |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 22           | 5   | 62      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 22           | 5   | 62      | -   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 9              | -   | 0         | -   | 0       | - | 0                    | 0  | -        | - | 7            | 0   | 16      | 3   |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                         | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 83                 | BENZOL, TFR U. AE.                   | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | -       | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | 0   |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 0              | 0   | 0         | -   | 1       | - | 0                    | -  | -        | - | 11           | 1   | 10      | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 9              | 0   | 0         | -   | 1       | - | 0                    | 0  | -        | - | 18           | 1   | 26      | 3   |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0              | -   | 0         | -   | 0       | - | 0                    | 0  | -        | - | 2            | 0   | 2       | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | -  | -        | - | 0            | -   | 0       | -   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 0              | -   | 0         | -   | 0       | - | 1                    | 0  | -        | - | 8            | 0   | 13      | 0   |
| 94                 | EBM-WAREN U. A.                      | 0              | -   | 0         | -   | 0       | - | 1                    | 0  | -        | - | 7            | 1   | 4       | 0   |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | -              | -   | -         | -   | -       | - | -                    | 0  | -        | - | 2            | 0   | 0       | 0   |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | 0              | -   | -         | -   | 0       | - | 0                    | 0  | -        | - | 1            | 0   | 0       | 0   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0              | 0   | 0         | -   | -       | - | 0                    | 0  | -        | - | 7            | 0   | 2       | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 0   | 0         | -   | 0       | - | 2                    | 1  | -        | - | 27           | 1   | 22      | 1   |
| 99                 | BFS. TRANSPORTGUETER                 | -              | 0   | 0         | 0   | -       | - | 0                    | 0  | -        | - | 1            | 1   | 2       | 2   |
|                    | INSGESAMT                            | 24             | 803 | 5         | 511 | 2       | - | 9                    | 45 | -        | 6 | 211          | 530 | 291     | 263 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |           |    |       |     |                       |      |                   |     |                       |      |                        |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|-----------|----|-------|-----|-----------------------|------|-------------------|-----|-----------------------|------|------------------------|-----|
|                    |                                      | RUMAENIEN      |     | BULGARIEN |    | POLEN |     | USSR<br>LIT/LETT/EST. |      | USSR<br>FINNBUSEN |     | USSR<br>EIS-WEISSMEER |      | USSR<br>SCHW-KASP.MEER |     |
|                    |                                      | V              | E   | V         | E  | V     | E   | V                     | E    | V                 | E   | V                     | E    | V                      | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | 0                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -   | -         | -  | 1     | -   | 35                    | 4    | 29                | -   | -                     | -    | -                      | 27  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | -   | -         | 0  | 1     | 0   | -                     | -    | -                 | 1   | -                     | -    | -                      | -   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -              | -   | -         | -  | 11    | 0   | 0                     | 24   | 8                 | 3   | -                     | 0    | -                      | -   |
| 05                 | HULZ UND KORK                        | 1              | -   | -         | -  | 0     | 0   | 44                    | -    | -                 | 61  | -                     | 192  | -                      | 0   |
| 06                 | ZUCKERUEBEN                          | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | -              | 0   | 0         | 1  | 14    | 1   | 0                     | 0    | 1                 | 3   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 0   | 0         | 1  | 27    | 1   | 79                    | 28   | 38                | 68  | -                     | 192  | -                      | 27  |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -   | -         | 0  | -     | 0   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | 0   | -         | 0  | 0     | 1   | -                     | -    | 0                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A                 | 0              | 1   | 0         | 2  | 3     | 0   | -                     | -    | 0                 | 1   | -                     | -    | -                      | -   |
| 14                 | PLEISCH, EIER, MILCH                 | 0              | -   | -         | 0  | 0     | 16  | -                     | -    | 1                 | 1   | -                     | -    | -                      | -   |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | -              | 1   | 0         | 6  | 5     | 2   | 0                     | -    | 3                 | 2   | -                     | -    | -                      | -   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | -   | -         | 0  | 2     | -   | -                     | -    | -                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 18                 | OELSAATEN, FETTE ANG.                | -              | 15  | 0         | 8  | 4     | 2   | 0                     | -    | 3                 | 1   | -                     | -    | 3                      | 12  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 16  | 0         | 16 | 15    | 20  | 0                     | -    | 7                 | 5   | -                     | -    | 3                      | 12  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETS               | 13             | -   | -         | -  | -     | 121 | -                     | 95   | 7                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 23                 | KOKS                                 | 118            | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 132            | -   | -         | -  | -     | 121 | -                     | 95   | 7                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | 1783 | -                 | -   | -                     | -    | -                      | 161 |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | 370 | 0         | -  | 422   | 1   | 5                     | 873  | -                 | 14  | -                     | -    | -                      | 631 |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIEREGAS                | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | -              | 0   | 0         | 3  | 1     | 0   | -                     | -    | 0                 | 1   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 370 | 0         | 3  | 423   | 1   | 5                     | 2656 | 0                 | 15  | -                     | -    | -                      | 793 |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -         | -  | -     | 1   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | 269  | -                      | 43  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | -   | -         | -  | 6     | 0   | 0                     | 1    | 0                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | 0                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -         | -  | 6     | 1   | 0                     | 1    | 0                 | 0   | -                     | 269  | -                      | 43  |
| 51                 | RUHFEISEN, -STAHL                    | 0              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | 7    | 0                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -              | -   | 1         | 1  | 2     | 1   | -                     | -    | 0                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 2              | -   | 0         | 0  | 39    | 3   | 30                    | -    | 2                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 3              | 5   | 1         | 1  | 57    | 1   | 87                    | -    | 7                 | 0   | 6                     | -    | -                      | -   |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | -              | -   | -         | 0  | 24    | 0   | 67                    | -    | 171               | 0   | 18                    | -    | 8                      | -   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -              | 3   | 3         | 0  | 0     | 0   | 0                     | 0    | 0                 | 44  | -                     | 2    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 8   | 5         | 2  | 123   | 5   | 185                   | 7    | 181               | 44  | 25                    | 2    | 8                      | -   |
| 61                 | SAND, KIES, BITTS, TON               | -              | -   | -         | -  | -     | 0   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | -   | -         | -  | -     | 0   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | -              | -   | -         | -  | 0     | 0   | 0                     | 2    | 0                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | -   | -         | -  | -     | 0   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -   | -         | -  | 0     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | -              | -   | -         | -  | 0     | 0   | 0                     | -    | 1                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -         | -  | 0     | 0   | 0                     | 2    | 1                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | 4    | -                 | -   | -                     | 541  | -                      | -   |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | -              | -   | -         | -  | -     | 0   | -                     | 8    | 0                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -         | -  | -     | 0   | -                     | 13   | 0                 | -   | -                     | 541  | -                      | -   |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | -              | 0   | 0         | 5  | 9     | 4   | 4                     | 10   | 14                | 3   | -                     | -    | -                      | -   |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                         | -              | -   | -         | -  | -     | -   | -                     | -    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 83                 | BENZOL, TEER U.AE.                   | -              | -   | -         | -  | 2     | 0   | -                     | 2    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | 5   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -   | -         | 0  | -     | -   | 5                     | 0    | -                 | -   | -                     | -    | -                      | -   |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 0              | 0   | 0         | 0  | 2     | 2   | 23                    | 1    | 4                 | 2   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 0   | 0         | 5  | 13    | 7   | 33                    | 13   | 18                | 5   | -                     | -    | -                      | 5   |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -              | -   | 0         | 0  | 0     | 1   | 0                     | -    | 0                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | 0   | -         | 0  | -     | 0   | -                     | -    | -                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 0              | 0   | 0         | 1  | 2     | 5   | 6                     | 0    | 28                | 1   | -                     | -    | -                      | -   |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | -              | 0   | 0         | 0  | 3     | 3   | 2                     | -    | 1                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | -              | 1   | -         | 0  | 0     | 7   | 0                     | -    | 0                 | 2   | -                     | -    | -                      | -   |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | -              | 0   | -         | 0  | 3     | 4   | 0                     | 0    | 1                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0              | 0   | 0         | 0  | 1     | 6   | 0                     | 48   | 1                 | 3   | -                     | 0    | -                      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 2   | 0         | 1  | 10    | 26  | 8                     | 48   | 30                | 7   | -                     | 0    | -                      | -   |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 0              | 0   | 0         | -  | 2     | 1   | 0                     | 0    | 0                 | 0   | -                     | -    | -                      | -   |
|                    | INSGESAMT                            | 138            | 397 | 6         | 28 | 619   | 182 | 311                   | 2863 | 283               | 144 | 25                    | 1004 | 11                     | 879 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |   |                        |    |        |      |          |     |          |      |                       |    |                   |   |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|------------------------|----|--------|------|----------|-----|----------|------|-----------------------|----|-------------------|---|
|                    |                                      | USSR<br>FERNST |   | AEGYPTEN<br>MITTELMEER |    | LIBYEN |      | TUNESIEN |     | ALGERIEN |      | MAROKKO<br>MITTELMEER |    | MAROKKO<br>TANGER |   |
|                    |                                      | V              | E | V                      | E  | V      | E    | V        | E   | V        | E    | V                     | E  | V                 | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | - | 0                      | -  | -      | -    | -        | 0   | 1        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | - | 43                     | 13 | -      | -    | 0        | 0   | 5        | 2    | -                     | -  | -                 | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | - | 3                      | -  | -      | -    | 1        | -   | 0        | -    | 0                     | -  | -                 | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | - | -                      | 16 | -      | -    | -        | 0   | -        | 3    | -                     | -  | -                 | 6 |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -              | - | 0                      | 18 | 0      | -    | 1        | -   | 1        | -    | 0                     | -  | 0                 | 0 |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | 1 | 0                      | 0  | 0      | -    | -        | 1   | 1        | 1    | 0                     | -  | -                 | - |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | -              | - | 0                      | 1  | 0      | -    | 0        | 0   | 0        | 0    | 0                     | -  | -                 | 2 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 1 | 47                     | 49 | 0      | -    | 2        | 1   | 7        | 6    | 0                     | -  | 0                 | 8 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | 0   | 0        | 0    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | -              | - | 1                      | 1  | 0      | -    | 0        | 0   | 1        | 0    | 0                     | -  | 0                 | 0 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -              | - | 2                      | -  | 16     | -    | 0        | 0   | 1        | -    | 0                     | 0  | 0                 | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | -              | - | 27                     | 1  | 18     | -    | 0        | 1   | 0        | 0    | 0                     | -  | -                 | 0 |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | - | -                      | 1  | 0      | -    | 0        | 0   | 0        | 23   | -                     | -  | -                 | 0 |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -              | - | 3                      | 0  | 0      | -    | 2        | 0   | 10       | 0    | 0                     | -  | 0                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 34                     | 3  | 35     | -    | 3        | 1   | 13       | 23   | 1                     | 0  | 0                 | 1 |
| 21                 | STEINKUHLE, -BRIKETTS                | -              | - | 0                      | -  | -      | -    | -        | -   | 10       | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 22                 | BRAUNKUHLE U.A., TORF                | -              | - | 1                      | -  | 0      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 23                 | KOKS                                 | -              | - | 3                      | -  | -      | -    | 66       | -   | 0        | -    | -                     | -  | -                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 3                      | -  | 0      | -    | 66       | -   | 10       | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 31                 | ROHES EPODEL                         | -              | - | -                      | -  | -      | 3564 | -        | 415 | -        | 5827 | -                     | -  | -                 | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZDEL                 | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | -   | 1        | 157  | -                     | -  | -                 | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | -              | - | 11                     | -  | 0      | -    | 0        | -   | 6        | -    | 0                     | -  | -                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 11                     | -  | 0      | 3564 | 0        | 415 | 7        | 5984 | 0                     | -  | -                 | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | 35 | -                 | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | - | 0                      | -  | -      | -    | 0        | 0   | 0        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | 31 | -                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                      | -  | -      | -    | 0        | 0   | 0        | -    | -                     | 66 | -                 | - |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -              | - | 4                      | -  | -      | -    | 0        | -   | 4        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -              | - | 0                      | -  | 1      | -    | 0        | -   | 8        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | -              | - | -                      | -  | 7      | -    | 8        | -   | 37       | -    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 54                 | STAHLBLECH, HANDSTAHL                | -              | - | 3                      | -  | 3      | -    | 4        | -   | 28       | -    | -                     | -  | 0                 | - |
| 55                 | RUHRE, GIESSERIEERZGN                | -              | - | 2                      | -  | 13     | -    | 1        | -   | 2        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | 0   | 5        | -    | 0                     | -  | 0                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 13                     | -  | 24     | -    | 14       | 0   | 85       | -    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -              | - | 0                      | -  | 1      | -    | 0        | -   | -        | 0    | -                     | -  | -                 | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFFEL, -KIES               | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | -   | 0        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -              | - | 0                      | 0  | 0      | -    | 1        | -   | 0        | 3    | -                     | 0  | -                 | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | - | 3                      | -  | 9      | -    | 1        | -   | 8        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 65                 | GIPS                                 | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | -   | 0        | -    | -                     | -  | 0                 | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -              | - | 0                      | 0  | 2      | -    | 0        | 0   | 3        | -    | 0                     | -  | 0                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 4                      | 0  | 12     | -    | 2        | 0   | 11       | 3    | 0                     | 0  | 0                 | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | 39  | -        | 39   | -                     | -  | -                 | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -              | - | 0                      | 16 | 0      | -    | 2        | 4   | 0        | -    | -                     | -  | -                 | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                      | 16 | 0      | -    | 2        | 44  | 0        | 39   | -                     | -  | -                 | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | -              | - | 2                      | -  | 1      | -    | 7        | 0   | 6        | 0    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | - | -                      | -  | -      | -    | -        | -   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -              | - | 0                      | -  | -      | -    | -        | -   | 3        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | 4 | -                      | -  | 0      | -    | -        | 0   | -        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | -              | - | 3                      | 0  | 2      | -    | 2        | -   | 6        | -    | 0                     | -  | 0                 | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 4 | 5                      | 0  | 3      | -    | 8        | 0   | 15       | 0    | 0                     | -  | 0                 | 0 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -              | - | 6                      | 0  | 3      | 0    | 1        | 0   | 14       | 0    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | - | 0                      | -  | 0      | -    | 0        | -   | 2        | -    | -                     | -  | -                 | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | -              | - | 4                      | 0  | 13     | 0    | 3        | 0   | 22       | 0    | 1                     | -  | 2                 | 0 |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | -              | - | 2                      | 0  | 6      | 0    | 2        | 0   | 7        | 0    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN                 | -              | - | 0                      | -  | 1      | -    | 0        | -   | 2        | -    | 0                     | -  | 0                 | - |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | -              | - | 0                      | 5  | 1      | -    | 0        | 0   | 2        | 0    | 0                     | -  | 0                 | 0 |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | -              | - | 3                      | 0  | 5      | 0    | 3        | 1   | 5        | 1    | 1                     | -  | 0                 | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 16                     | 5  | 28     | 0    | 10       | 1   | 55       | 1    | 3                     | -  | 3                 | 0 |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | -              | - | 0                      | 0  | 0      | 0    | 0        | 0   | 1        | 1    | 0                     | 0  | -                 | 0 |
|                    | INSGESAMT                            | -              | 6 | 133                    | 72 | 103    | 3564 | 108      | 462 | 203      | 6057 | 4                     | 66 | 4                 | 9 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK        |   |                     |     |                      |   |            |     |         |    |        |   |                           |   |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|---------------------|-----|----------------------|---|------------|-----|---------|----|--------|---|---------------------------|---|
|                    |                                      | SPAN. SAHARA,<br>IFNI |   | MAROKKO<br>ATLANTIK |     | KANARISCHE<br>INSELN |   | MAURETANIE |     | SENEGAL |    | GAMBIA |   | PORT. GUINEA,<br>KAPVERD. |   |
|                    |                                      | V                     | E | V                   | E   | V                    | E | V          | E   | V       | E  | V      | E | V                         | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 01                 | GETREIDE                             | 3                     | - | 17                  | 2   | 0                    | - | -          | -   | 1       | -  | -      | - | -                         | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                     | - | 0                   | 7   | 0                    | 0 | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                     | - | 0                   | 96  | 0                    | 0 | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -                     | - | 4                   | 1   | 0                    | - | -          | -   | 0       | 0  | 0      | - | -                         | - |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                     | - | 0                   | 1   | 0                    | - | -          | -   | -       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 06                 | ZUCKERRUHEN                          | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | -                     | - | 0                   | 7   | 0                    | 0 | -          | -   | 0       | 0  | 0      | - | -                         | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                     | - | 22                  | 114 | 0                    | 0 | -          | -   | 1       | 0  | 0      | - | -                         | 0 |
| 11                 | ZUCKER                               | -                     | - | 0                   | 2   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | -                     | - | 0                   | 0   | 1                    | 0 | 0          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | -                     | - | 1                   | 1   | 2                    | 0 | 0          | -   | 0       | 0  | 0      | - | 0                         | 1 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -                     | - | 1                   | 8   | 6                    | 2 | 1          | 0   | 1       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | -                     | - | 0                   | 20  | 1                    | 0 | 0          | -   | 0       | 0  | 1      | - | 0                         | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -                     | - | 0                   | 7   | 1                    | 5 | -          | -   | 0       | 11 | -      | - | 0                         | - |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -                     | - | 9                   | 3   | 0                    | 1 | -          | -   | 0       | 0  | 0      | 1 | 0                         | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 12                  | 41  | 11                   | 8 | 1          | 0   | 2       | 11 | 2      | 1 | 0                         | 1 |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 23                 | KOKS                                 | -                     | - | 1                   | -   | -                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 1                   | -   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 31                 | RUHES ERDUER                         | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | -                     | - | 0                   | 22  | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 34                 | MINERALUELERZGN. ANG.                | -                     | - | 1                   | -   | 1                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 1                   | 22  | 1                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -                     | - | 0                   | 1   | -                    | - | -          | 135 | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                     | - | -                   | 19  | -                    | - | -          | 2   | 0       | 0  | -      | - | -                         | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 0                   | 20  | -                    | - | -          | 136 | 0       | 0  | -      | - | -                         | - |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -                     | - | 0                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -                     | - | 1                   | -   | -                    | - | 0          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | -                     | - | 22                  | 0   | 1                    | - | -          | -   | 1       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -                     | - | 5                   | -   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | 0                         | - |
| 55                 | RUHRE, GIESSEREIERZGN                | -                     | - | 1                   | -   | 1                    | - | 0          | -   | 0       | 0  | -      | - | 0                         | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -                     | - | 0                   | 0   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | 0                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 28                  | 0   | 3                    | - | 0          | -   | 2       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | 0 | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | - | 0          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -                     | - | 1                   | 0   | 0                    | 0 | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | - | -          | -   | -       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 65                 | GIPS                                 | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -                     | - | 1                   | 0   | 1                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 2                   | 0   | 1                    | 0 | 0          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -                     | - | -                   | 115 | -                    | 0 | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -                     | - | 2                   | -   | 6                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | -                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 2                   | 115 | 6                    | 0 | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | -                     | - | 58                  | 1   | 2                    | 0 | 0          | -   | 3       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                     | - | -                   | -   | 0                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -                     | - | -                   | -   | -                    | - | -          | -   | -       | -  | -      | - | -                         | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -                     | - | 0                   | 0   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | -      | - | -                         | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | -                     | - | 5                   | 0   | 1                    | - | 0          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 63                  | 1   | 3                    | 0 | 0          | -   | 3       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -                     | - | 1                   | 0   | 3                    | 0 | 0          | -   | 0       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -                     | - | 0                   | -   | 0                    | - | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | -                         | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | -                     | - | 8                   | 1   | 6                    | 0 | 0          | -   | 1       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 94                 | EBN-WAREN U.A.                       | -                     | - | 2                   | 0   | 1                    | 0 | 0          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN                 | -                     | - | 0                   | -   | 1                    | 0 | -          | -   | 0       | -  | 0      | - | 0                         | - |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | -                     | - | 1                   | 1   | 2                    | 0 | 0          | -   | 2       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | -                     | - | 2                   | 2   | 5                    | 0 | 0          | -   | 1       | 0  | 0      | - | 0                         | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | - | 15                  | 3   | 17                   | 0 | 0          | -   | 4       | 0  | 1      | - | 0                         | - |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | -                     | - | 0                   | 0   | 0                    | 0 | 0          | -   | 0       | 0  | 0      | 0 | -                         | - |
|                    | INSGESAMT                            | 3                     | - | 145                 | 317 | 43                   | 9 | 1          | 137 | 13      | 12 | 3      | 1 | 1                         | 1 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |              |    |         |      |                      |     |       |     |      |   |        |    |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|--------------|----|---------|------|----------------------|-----|-------|-----|------|---|--------|----|
|                    |                                      | GUINEA         |     | SIERRA LEONE |    | LIBERIA |      | ELFENBEIN-<br>KUESTE |     | GHANA |     | TOGO |   | DAHOMÉ |    |
|                    |                                      | V              | E   | V            | E  | V       | E    | V                    | E   | V     | E   | V    | E | V      | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | 0    | - | -      | -  |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -   | 1            | -  | 0       | -    | -                    | -   | -     | -   | 0    | - | 1      | -  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | 0    | - | -      | -  |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | 0   | 0            | -  | 0       | -    | -                    | 2   | -     | 0   | -    | 0 | -      | -  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 0                    | 6   | 0     | -   | 0    | 0 | 0      | 2  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | -   | 0            | 0  | 0       | 45   | 0                    | 322 | 0     | 131 | -    | - | -      | -  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | 0              | -   | 0            | 0  | 0       | 4    | 0                    | 1   | 0     | 0   | 0    | 0 | 0      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 0   | 1            | 0  | 0       | 49   | 0                    | 331 | 0     | 131 | 0    | 0 | 1      | 2  |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -   | 4            | -  | 0       | -    | -                    | -   | 2     | -   | -    | - | 0      | -  |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A                 | 0              | 1   | 0            | 0  | 0       | 0    | 43                   | 0   | 53    | 0   | 0    | 4 | 0      | 3  |
| 14                 | FLEISCH,EIER,MILCH                   | 0              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | 1   | 0     | 0   | 0    | - | 1      | -  |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | 0              | -   | 0            | 0  | 0       | -    | 0                    | 26  | 1     | -   | 0    | - | 1      | -  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | -   | 0            | 3  | 0       | 6    | 0                    | 1   | 1     | 14  | 0    | - | 0      | 15 |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -              | 0   | 2            | 8  | 0       | 2    | 0                    | 12  | 0     | -   | 0    | - | 0      | 1  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 1   | 7            | 11 | 1       | 8    | 2                    | 84  | 5     | 66  | 1    | 4 | 4      | 19 |
| 21                 | STEINKOEHLE,-BRIKETTS                | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | 0    | - | -      | -  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -   | -            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 23                 | KOKS                                 | -              | -   | -            | -  | -       | -    | 0                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | -     | -   | 0    | - | -      | -  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -   | -            | -  | -       | 80   | -                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | -   | -            | -  | -       | -    | 0                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | -   | 2     | -   | 0    | - | 0      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | 0            | -  | 0       | 80   | 1                    | -   | 2     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -            | -  | -       | 907  | -                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 109 | -            | 0  | -       | 0    | -                    | 0   | -     | 0   | -    | - | -      | 0  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -              | -   | -            | -  | -       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | -    | - | -      | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 109 | -            | 0  | -       | 908  | 0                    | 0   | 0     | 0   | -    | - | -      | 0  |
| 51                 | ROHEISEN,-STAHL                      | -              | -   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | 0     | -   | -    | - | -      | -  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -   | -            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | -    | - | -      | -  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 0              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | -   | 5     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -              | -   | 0            | -  | 1       | -    | 0                    | -   | 2     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 55                 | RUHRE, GIESSEREIERZGN                | -              | -   | 0            | -  | 1       | -    | 2                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 56                 | NE-METALLE,-HALBZEUG                 | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 0                    | 0   | 1     | -   | -    | - | 0      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | 0            | -  | 2       | -    | 4                    | 0   | 8     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 61                 | SAND, KIES, BITUMS, TON              | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | -   | 0     | -   | -    | - | -      | -  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL,-KIES                 | -              | -   | 0            | -  | 1       | -    | 1                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | -              | -   | 0            | 0  | 17      | 0    | 0                    | -   | 0     | -   | 0    | 0 | 0      | -  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | -   | 8            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 63    | -   | 0    | - | -      | -  |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -   | -            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | -    | - | -      | -  |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 1      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 8            | 0  | 19      | 0    | 2                    | -   | 64    | -   | 0    | 0 | 1      | -  |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -              | -   | -            | -  | -       | -    | 0                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | -              | -   | 1            | -  | 1       | -    | 2                    | -   | 3     | -   | 0    | - | 1      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 1            | -  | 1       | -    | 2                    | -   | 3     | -   | 0    | - | 1      | -  |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | 1              | -   | 1            | -  | 2       | -    | 2                    | 0   | 5     | -   | 0    | 0 | 1      | -  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | 6   | -            | -  | -       | -    | -                    | -   | -     | -   | -    | - | -      | -  |
| 83                 | BENZOL, TEER U.AE.                   | -              | -   | -            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | 0    | - | -      | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | -                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 0              | -   | 3            | -  | 0       | -    | 1                    | 0   | 4     | 0   | 0    | - | 0      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 6   | 4            | -  | 2       | -    | 3                    | 0   | 9     | 0   | 1    | 0 | 1      | -  |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0              | -   | 1            | 0  | 1       | 0    | 3                    | 0   | 3     | 0   | 0    | 0 | 1      | -  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 0                    | -   | 0     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 0              | -   | 1            | 0  | 4       | 0    | 3                    | 0   | 3     | 0   | 2    | 0 | 1      | 0  |
| 94                 | EDM-WAREN U.A.                       | 0              | -   | 1            | -  | 3       | 0    | 1                    | 0   | 3     | 0   | 0    | - | 0      | -  |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | -              | -   | 0            | -  | 0       | -    | 1                    | -   | 3     | -   | 0    | - | 0      | -  |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 0              | -   | 2            | 0  | 0       | -    | 2                    | 0   | 0     | -   | 1    | 0 | 1      | -  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0              | -   | 1            | 0  | 1       | 0    | 2                    | 2   | 6     | 1   | 1    | 0 | 0      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -   | 6            | 0  | 10      | 0    | 11                   | 2   | 20    | 1   | 4    | 0 | 3      | 0  |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 0              | -   | 0            | 0  | 0       | 0    | 0                    | 0   | 0     | 0   | 0    | 0 | 0      | 0  |
|                    | INSGESAMT                            | 2              | 116 | 28           | 12 | 36      | 1045 | 26                   | 418 | 112   | 198 | 6    | 5 | 11     | 21 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |      |         |     |                        |   |       |     |       |     |       |    |        |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|------|---------|-----|------------------------|---|-------|-----|-------|-----|-------|----|--------|-----|
|                    |                                      | NIGERIA        |      | KAMERUN |     | AEQUATORIAL-<br>GUINEA |   | GABUN |     | KONGO |     | ZAIRE |    | ANGOLA |     |
|                    |                                      | V              | E    | V       | E   | V                      | E | V     | E   | V     | E   | V     | E  | V      | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 0      | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 0      | 21  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 0      | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0              | 0    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | 0   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | 0    | 0       | 4   | -                      | - | 0     | -   | 0     | 1   | 0     | -  | 0      | 4   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | 23   | -       | 68  | -                      | - | -     | 70  | -     | 114 | 0     | 29 | -      | 6   |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG.                | 0              | 7    | 0       | 2   | 0                      | - | -     | -   | 0     | 0   | 0     | 4  | 0      | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 30   | 0       | 73  | 0                      | - | 0     | 70  | 0     | 115 | 0     | 33 | 0      | 31  |
| 11                 | ZUCKER                               | 4              | -    | 1       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 1              | -    | 2       | -   | 0                      | - | 1     | -   | 0     | -   | 0     | 0  | 0      | -   |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A.                | 1              | 25   | 0       | 29  | 0                      | - | 0     | 0   | 0     | 1   | 0     | 4  | 0      | 8   |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 6              | -    | 0       | 0   | 0                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 2     | -  | 1      | -   |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | 6              | 0    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 5     | 0  | 12     | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 2              | 27   | 0       | 3   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 0     | 16 | 0      | 45  |
| 18                 | OElsaATEN, FETTE ANG.                | 0              | 32   | 0       | 3   | -                      | - | 0     | -   | -     | 1   | 0     | 18 | 2      | 3   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 21             | 84   | 3       | 35  | 0                      | - | 1     | 1   | 1     | 1   | 8     | 38 | 15     | 56  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETS               | -              | -    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 23                 | KOKS                                 | 1              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 64     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 64     | -   |
| 31                 | ROHES ERDUESEL                       | -              | 3945 | -       | -   | -                      | - | -     | 105 | -     | -   | -     | -  | -      | 39  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | 4              | -    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 0      | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4              | 3945 | 0       | -   | -                      | - | 0     | 105 | 0     | -   | 0     | -  | 0      | 39  |
| 41                 | EISENERZE                            | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | 69    | -   | -     | -  | -      | 757 |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | 0              | 1    | -       | 0   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | 0     | 0  | 0      | 0   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | 9   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 1    | -       | 0   | -                      | - | -     | -   | 69    | -   | 0     | 0  | 0      | 767 |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | 0      | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 9              | -    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | -     | -   | -     | -  | 1      | -   |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U.A.               | 20             | -    | 3       | 1   | -                      | - | 1     | -   | 0     | -   | 1     | 0  | 3      | 0   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 7              | -    | 1       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 1     | -  | 4      | -   |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 4              | -    | 0       | -   | -                      | - | 1     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 1      | -   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 2              | 0    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | 0     | -   | 0     | 0  | 1      | 30  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 41             | 0    | 4       | 1   | -                      | - | 2     | -   | 1     | -   | 3     | 1  | 10     | 30  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | -    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | -     | -   | 0     | -  | 0      | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 24             | -    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 0      | -   |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | 1              | -    | 0       | -   | -                      | - | -     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 0      | 9   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 33             | -    | -       | -   | -                      | - | 10    | -   | 0     | -   | -     | -  | 2      | -   |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | 0     | -  | 0      | -   |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | 2              | -    | 1       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 1     | 0  | 6      | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 60             | -    | 2       | -   | -                      | - | 11    | -   | 1     | -   | 1     | 0  | 9      | 9   |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | 6              | -    | 2       | -   | -                      | - | -     | -   | 0     | -   | 1     | -  | 17     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 6              | -    | 2       | -   | -                      | - | -     | -   | 0     | -   | 1     | -  | 17     | -   |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | 13             | -    | 1       | 0   | -                      | - | 0     | -   | 1     | -   | 3     | -  | 4      | 0   |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | -     | -  | -      | -   |
| 83                 | BENZOL, TERP. U.AE.                  | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | -     | -   | 0     | -  | 0      | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0              | -    | -       | -   | -                      | - | -     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 0      | 1   |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 10             | 0    | 1       | -   | 0                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 1     | 0  | 5      | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 23             | 0    | 1       | 0   | 0                      | - | 1     | -   | 1     | -   | 4     | 0  | 10     | 1   |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 21             | -    | 1       | 0   | 0                      | - | 1     | -   | 1     | 0   | 4     | -  | 4      | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -    | 0       | -   | -                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 0     | -  | 0      | -   |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 12             | 0    | 3       | 0   | 0                      | - | 1     | 0   | 2     | 0   | 5     | 0  | 10     | 0   |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 6              | 0    | 1       | 0   | 0                      | - | 1     | -   | 1     | 0   | 3     | -  | 2      | 0   |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 5              | 0    | 1       | -   | 0                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 1     | -  | 1      | -   |
| 96                 | LEDER-U.TEXTIL.WAREN                 | 3              | 0    | 1       | -   | 0                      | - | 0     | -   | 0     | -   | 0     | 0  | 0      | 0   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 22             | 0    | 1       | 0   | 0                      | - | 0     | 1   | 0     | 8   | 5     | 1  | 7      | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 71             | 0    | 7       | 0   | 0                      | - | 4     | 1   | 3     | 8   | 19    | 1  | 24     | 1   |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 2              | 0    | 0       | 0   | -                      | - | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 0  | 0      | 0   |
|                    | INSGESAMT                            | 229            | 4061 | 21      | 110 | 0                      | - | 16    | 176 | 7     | 193 | 36    | 73 | 150    | 934 |



## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |   |                     |    |            |     |         |   |          |     |            |   |                        |    |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|---------------------|----|------------|-----|---------|---|----------|-----|------------|---|------------------------|----|
|                    |                                      | SANKT HELENA   |   | SUEOWEST-<br>AFRIKA |    | SUEDAFRICA |     | REUNION |   | MOSAMBIK |     | MADAGASKAR |   | TANSANIA<br>TANGANYIKA |    |
|                    |                                      | V              | E | V                   | E  | V          | E   | V       | E | V        | E   | V          | E | V                      | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | - | -                   | 0  | 0          | 0   | -       | - | 0        | 0   | -          | - | -                      | -  |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | - | -                   | -  | 1          | 13  | -       | - | 0        | 1   | -          | - | 0                      | -  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | - | -                   | -  | 1          | 68  | -       | - | 0        | 17  | -          | 0 | 0                      | 3  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -              | - | 0                   | 0  | 7          | 13  | -       | - | 1        | 12  | 0          | 2 | 0                      | 10 |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | - | 0                   | -  | 0          | 0   | 0       | - | -        | 6   | -          | - | 0                      | 1  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | - | -                   | -  | -          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | -              | - | 0                   | 0  | 3          | 6   | 0       | - | 0        | 1   | 0          | 0 | 0                      | 1  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                   | 0  | 12         | 100 | 0       | - | 1        | 37  | 0          | 3 | 0                      | 15 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | - | -                   | -  | 0          | 2   | -       | - | -        | -   | -          | - | 1                      | -  |
| 12                 | GETRAENKE                            | -              | - | 0                   | -  | 0          | 0   | 0       | - | 0        | 0   | 0          | - | 0                      | -  |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | -              | - | 0                   | 0  | 1          | 3   | 0       | 0 | 0        | 10  | 0          | 2 | 0                      | 7  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -              | - | 0                   | 0  | 2          | 2   | 0       | 0 | 1        | 0   | 0          | 0 | 0                      | 0  |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | -              | - | 1                   | 0  | 1          | 47  | 0       | - | 4        | 3   | 0          | 0 | 1                      | 0  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | - | 0                   | 7  | 0          | 118 | -       | - | 0        | 15  | -          | - | 1                      | 4  |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -              | - | 0                   | 14 | 0          | 11  | -       | - | 1        | 1   | -          | 0 | 0                      | 1  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 1                   | 21 | 5          | 184 | 0       | 0 | 6        | 28  | 1          | 3 | 3                      | 12 |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -              | - | -                   | -  | -          | 307 | -       | - | -        | 89  | -          | - | 0                      | -  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 23                 | KOKS                                 | -              | - | -                   | -  | 8          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | 0                      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | -                   | -  | 8          | 307 | -       | - | -        | 89  | -          | - | 0                      | -  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | - | -                   | -  | -          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | 0        | -   | -          | - | 0                      | -  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | -              | - | 0                   | -  | 17         | 1   | 0       | - | 5        | 0   | 0          | - | 1                      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                   | -  | 17         | 1   | 0       | - | 5        | 0   | 0          | - | 1                      | -  |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | - | -                   | 0  | 0          | 104 | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | - | -                   | 72 | 0          | 8   | -       | 0 | 0        | 8   | -          | 0 | -                      | 0  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | 0        | -   | -          | - | -                      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | -                   | 72 | 0          | 113 | -       | 0 | 0        | 8   | -          | 0 | -                      | 0  |
| 51                 | ROH-EISEN, -STAHL                    | -              | - | -                   | -  | 0          | 3   | -       | - | 0        | 10  | -          | - | 1                      | 0  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -              | - | -                   | -  | 0          | 0   | -       | - | 0        | 0   | 0          | - | 1                      | -  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | -              | - | 0                   | -  | 6          | 0   | 0       | - | 1        | 0   | 1          | - | 2                      | -  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -              | - | 0                   | -  | 32         | -   | 0       | - | 1        | 4   | 0          | - | 1                      | -  |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | -              | - | 0                   | 0  | 6          | 0   | 0       | - | 0        | -   | 0          | - | 2                      | -  |
| 56                 | NE-METALLF., -HALBZEUG               | -              | - | 0                   | 3  | 2          | 17  | 0       | - | 1        | 41  | 0          | - | 1                      | 14 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                   | 3  | 46         | 20  | 0       | - | 3        | 55  | 2          | - | 8                      | 14 |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -              | - | 0                   | -  | 1          | -   | 0       | - | 0        | 0   | 0          | 0 | 0                      | -  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | - | -                   | -  | 1          | 0   | 1       | - | 4        | -   | 0          | - | 1                      | -  |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -              | - | 0                   | 0  | 3          | 12  | 0       | - | 0        | 32  | 0          | 2 | 0                      | -  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | - | 0                   | -  | 1          | -   | 0       | - | 0        | -   | 0          | - | 0                      | -  |
| 65                 | GIPS                                 | -              | - | 0                   | -  | 5          | -   | -       | - | 0        | -   | -          | - | 0                      | -  |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -              | - | 1                   | 0  | 14         | 0   | 0       | - | 4        | 0   | 0          | - | 1                      | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 2                   | 0  | 24         | 13  | 1       | - | 9        | 33  | 1          | 2 | 2                      | 0  |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | - | -                   | -  | -          | -   | -       | - | -        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -              | - | 0                   | -  | 103        | 0   | 1       | - | 34       | 0   | 0          | - | 3                      | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 0                   | -  | 103        | 0   | 1       | - | 34       | 0   | 0          | - | 3                      | -  |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | -              | - | 2                   | -  | 16         | 0   | 0       | - | 7        | 0   | 3          | 0 | 11                     | 0  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | 0        | -   | -          | - | -                      | -  |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -              | - | -                   | -  | 0          | -   | -       | - | 0        | -   | -          | - | 0                      | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | - | -                   | -  | 1          | -   | -       | - | 0        | 0   | 0          | - | 0                      | -  |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | -              | - | 0                   | 0  | 28         | 2   | 0       | - | 5        | 1   | 0          | 0 | 4                      | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 2                   | 0  | 46         | 3   | 0       | - | 12       | 2   | 4          | 0 | 15                     | 0  |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -              | - | 0                   | 0  | 65         | 0   | 1       | - | 7        | 0   | 0          | 0 | 4                      | 0  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | - | 0                   | -  | 2          | 0   | -       | - | 0        | 0   | 0          | - | 0                      | -  |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | -              | - | 1                   | 0  | 61         | 1   | 0       | - | 11       | 0   | 0          | 0 | 3                      | 0  |
| 94                 | ERM-WAREN U.A.                       | -              | - | 0                   | -  | 13         | 0   | 0       | - | 5        | 0   | 1          | - | 2                      | 0  |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | -              | - | 0                   | 0  | 6          | 0   | 0       | - | 1        | -   | 0          | 0 | 0                      | -  |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | -              | - | 0                   | -  | 6          | 0   | 0       | - | 1        | 1   | 0          | 0 | 1                      | 4  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | -              | - | 0                   | 0  | 26         | 4   | 0       | - | 5        | 1   | 0          | 0 | 7                      | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 2                   | 0  | 179        | 5   | 2       | - | 30       | 2   | 2          | 0 | 17                     | 4  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | -              | - | 0                   | 0  | 2          | 1   | 0       | - | 2        | 0   | 0          | 0 | 1                      | 0  |
|                    | INSGESAMT                            | -              | - | 7                   | 96 | 442        | 746 | 4       | 0 | 101      | 254 | 10         | 8 | 50                     | 45 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK       |   |           |   |       |    |         |   |                              |    |            |    |       |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------------|---|-----------|---|-------|----|---------|---|------------------------------|----|------------|----|-------|-----|
|                    |                                      | TANSANIA<br>SANSIBAR |   | MAURITIUS |   | KENIA |    | SAMOLIA |   | AFAR-U. ISSA-<br>TERRITORIUM |    | AETHIOPIEN |    | SUDAN |     |
|                    |                                      | V                    | E | V         | E | V     | E  | V       | E | V                            | E  | V          | E  | V     | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -                    | - | -         | - | -     | 8  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | 9     | 0   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | 0                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 03                 | FRUCHTE, GEMUESE                     | -                    | - | 0         | - | 0     | 0  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | 0     | -   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -                    | 0 | 0         | - | 1     | 13 | 0       | - | 0                            | -  | 0          | 5  | 0     | 20  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                    | - | 0         | - | 0     | 0  | -       | - | 0                            | -  | -          | -  | 0     | -   |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | -                    | - | 0         | 0 | 1     | 1  | -       | - | 0                            | 0  | 0          | 2  | 0     | 8   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                    | 0 | 0         | 0 | 2     | 22 | 0       | - | 0                            | 0  | 0          | 7  | 9     | 28  |
| 11                 | ZUCKER                               | 2                    | - | -         | 3 | 1     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                    | - | 0         | - | 0     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A                 | -                    | - | 0         | 0 | 0     | 50 | 0       | - | 0                            | 3  | 0          | 4  | 1     | 0   |
| 14                 | FLEISCH,EIER,MILCH                   | 0                    | - | 0         | 0 | 0     | 0  | 0       | - | 1                            | 0  | 1          | 0  | 1     | 0   |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | 1                    | - | 0         | 0 | 2     | 5  | -       | - | 0                            | 4  | 0          | 3  | 2     | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -                    | - | -         | 0 | 1     | 1  | -       | - | -                            | 7  | -          | 10 | 0     | 54  |
| 18                 | OELSAATEN,FETTE ANG.                 | -                    | - | 1         | - | 1     | 0  | 0       | - | 0                            | 0  | 0          | 1  | 1     | 22  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                    | - | 2         | 3 | 6     | 57 | 0       | - | 2                            | 14 | 1          | 18 | 4     | 76  |
| 21                 | STEINKOEHLE,-BRIKETTS                | -                    | - | -         | - | 0     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF                | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 23                 | KOKS                                 | -                    | - | -         | - | 2     | -  | -       | - | -                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                    | - | -         | - | 2     | -  | -       | - | -                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 32                 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL                  | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 33                 | NATUR-,RAFFINIERTEGAS                | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | 0          | -  | -     | -   |
| 34                 | MINERALOELERZGN.ANG.                 | 0                    | - | 0         | - | 11    | -  | -       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 6     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                    | - | 0         | - | 11    | -  | -       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 6     | -   |
| 41                 | EISENERZE                            | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                    | - | -         | 0 | -     | 0  | -       | - | -                            | -  | 0          | 0  | -     | -   |
| 46                 | EISEN-,STAHLABFAELLE                 | -                    | - | 0         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                    | - | 0         | 0 | -     | 0  | -       | - | -                            | -  | 0          | 0  | -     | -   |
| 51                 | ROHEISEN,-STAHL                      | -                    | - | -         | - | 0     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | 1     | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 1                    | - | 1         | - | 5     | -  | 0       | - | 1                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 53                 | STAB-,FORMSTAHL U.A.                 | 0                    | - | 1         | - | 3     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 2     | -   |
| 54                 | STAHLBLECH,BANDSTAHL                 | -                    | - | 0         | - | 1     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 55                 | ROHRE,GIESSENERZGN                   | 0                    | - | 0         | - | 5     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 56                 | NE-METALLE,-HALBZEUG                 | 0                    | - | 0         | 0 | 0     | 0  | -       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                    | - | 2         | 0 | 16    | 0  | 0       | - | 1                            | -  | 0          | -  | 6     | -   |
| 61                 | SAND,KIES,BIMS,TON                   | -                    | - | -         | - | 0     | -  | 0       | - | -                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 62                 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES                  | -                    | - | 0         | - | 7     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | -     | -   |
| 63                 | AND.STEINE,U.ERDEN                   | -                    | - | 0         | - | 0     | 0  | -       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 64                 | ZEMENT,KALK                          | -                    | - | -         | - | 0     | -  | 1       | - | -                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 65                 | GIPS                                 | -                    | - | 0         | - | 0     | -  | -       | - | -                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | -                    | - | 0         | - | 3     | 0  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                    | - | 0         | - | 10    | 0  | 1       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -                    | - | -         | - | 0     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | -                    | - | 11        | - | 26    | -  | 0       | - | 0                            | -  | 1          | -  | 0     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                    | - | 11        | - | 26    | -  | 0       | - | 0                            | -  | 1          | -  | 0     | -   |
| 81                 | CHEM.GRUNOST,U.A.                    | 1                    | - | 3         | - | 8     | 0  | 0       | - | 3                            | -  | 2          | -  | 6     | 0   |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                    | - | -         | - | -     | -  | -       | - | -                            | -  | -          | -  | -     | -   |
| 83                 | BENZOL,TEER U.AE.                    | -                    | - | 0         | - | 0     | -  | -       | - | -                            | -  | 0          | -  | -     | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER                  | -                    | - | 0         | - | 2     | -  | -       | - | 6                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 0                    | - | 0         | - | 4     | 0  | 0       | - | 1                            | -  | 1          | 0  | 2     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                    | - | 3         | - | 14    | 0  | 1       | - | 10                           | -  | 3          | 0  | 7     | 0   |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                    | - | 0         | - | 3     | 0  | 0       | - | 1                            | 0  | 0          | 0  | 2     | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -                    | - | 0         | - | 0     | 0  | 0       | - | 0                            | -  | 0          | -  | 0     | -   |
| 93                 | EL.ERZGN.,MASCHINEN                  | 0                    | - | 1         | - | 3     | 0  | 0       | - | 1                            | 0  | 2          | -  | 3     | 0   |
| 94                 | EBN-WAREN U.A.                       | 0                    | - | 1         | - | 1     | 0  | 0       | - | 0                            | -  | 1          | 0  | 1     | -   |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 0                    | - | 0         | - | 1     | -  | 0       | - | 0                            | -  | 1          | -  | 0     | -   |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 0                    | - | 0         | 0 | 1     | 0  | 1       | - | 0                            | 0  | 0          | 0  | 1     | 0   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0                    | - | 0         | - | 18    | 0  | 1       | 0 | 1                            | -  | 2          | 0  | 8     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                    | - | 2         | 0 | 27    | 1  | 2       | 0 | 3                            | 0  | 7          | 0  | 15    | 0   |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 0                    | - | 0         | 0 | 1     | 0  | 0       | 0 | 0                            | 0  | 0          | 0  | 0     | 0   |
|                    | INSGESAMT                            | 6                    | 0 | 21        | 3 | 114   | 80 | 4       | 0 | 16                           | 14 | 14         | 25 | 48    | 104 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |                         |   |                     |      |                       |     |                    |      |                           |      |                           |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|-------------------------|---|---------------------|------|-----------------------|-----|--------------------|------|---------------------------|------|---------------------------|-----|
|                    |                                      | AEGYPTEN       |     | ST. PIERRE,<br>MIQUELON |   | KANADA,<br>ATLANTIK |      | KANADA<br>GROSSE SEEN |     | USA<br>GROSSE SEEN |      | USA NOERD.<br>K. HATTERAS |      | USA SUEDL.<br>K. HATTERAS |     |
|                    |                                      | V              | E   | V                       | E | V                   | E    | V                     | E   | V                  | E    | V                         | E    | V                         | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | 0                         | 0    | 0                         | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -   | -                       | - | 725                 | 0    | 9                     | -   | 548                | 0    | 757                       | -    | -                         | -   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -                       | - | -                   | 0    | -                     | -   | -                  | 0    | -                         | -    | -                         | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | -   | -                       | - | 0                   | 0    | -                     | -   | 0                  | 1    | 1                         | -    | 0                         | 0   |
| 04                 | TEXTILE RUHSTOFFE                    | -              | -   | -                       | - | 2                   | 1    | 0                     | 0   | 0                  | 10   | 31                        | 16   | 7                         | 7   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | -   | -                       | - | 0                   | 6    | 0                     | 0   | 0                  | 17   | 0                         | 39   | 0                         | 14  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | -                         | -    | -                         | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | -              | -   | -                       | - | 0                   | 6    | 0                     | 1   | 1                  | 9    | 13                        | 13   | 0                         | 3   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -                       | - | 2                   | 738  | 0                     | 11  | 1                  | 575  | 25                        | 841  | 16                        | 24  |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | 0                  | 0    | 0                         | -    | -                         | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | -              | -   | 0                       | - | 1                   | 0    | 4                     | 0   | 4                  | 1    | 41                        | 7    | 3                         | 0   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | -              | -   | 0                       | - | 2                   | 0    | 1                     | 1   | 0                  | 1    | 20                        | 24   | 2                         | 16  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -              | -   | 0                       | 1 | 15                  | 1    | 0                     | 1   | 3                  | 65   | 10                        | 1    | 2                         | 2   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | -              | -   | -                       | - | 0                   | 2    | 0                     | 0   | 0                  | 5    | 15                        | 11   | 0                         | 2   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | -   | -                       | - | 0                   | 4    | 0                     | 0   | 0                  | 82   | 1                         | 28   | -                         | 14  |
| 18                 | OElsaATEN, FETTE ANG.                | -              | -   | -                       | - | 0                   | 36   | 0                     | 146 | 0                  | 297  | 2                         | 159  | 0                         | 5   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0                       | 1 | 5                   | 57   | 6                     | 147 | 5                  | 389  | 145                       | 238  | 6                         | 39  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | 0                         | 1314 | -                         | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | 4                         | -    | 1                         | -   |
| 23                 | KOKS                                 | -              | -   | -                       | - | 27                  | -    | -                     | 32  | 32                 | -    | 681                       | 65   | 17                        | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -                       | - | 27                  | -    | -                     | 32  | 32                 | -    | 685                       | 1379 | 18                        | -   |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | 169 | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | 0                         | 0    | -                         | -   |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | 251                       | 0    | -                         | 0   |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | -                         | -    | -                         | -   |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | -              | -   | -                       | - | 0                   | 0    | 0                     | -   | 0                  | 1    | 11                        | 14   | 0                         | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 169 | -                       | - | 0                   | 0    | 0                     | -   | 0                  | 1    | 262                       | 14   | 0                         | 0   |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -                       | 3 | -                   | 1082 | -                     | -   | -                  | 0    | 0                         | 68   | -                         | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | -   | -                       | - | 0                   | 10   | -                     | 21  | 0                  | 1    | 1                         | 16   | -                         | 1   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -              | -   | -                       | - | -                   | 0    | -                     | -   | -                  | -    | 0                         | 0    | -                         | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -                       | 3 | 0                   | 1092 | -                     | 21  | 0                  | 1    | 2                         | 85   | -                         | 1   |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -              | -   | -                       | - | 0                   | 0    | -                     | 0   | 0                  | 0    | 1                         | 15   | 0                         | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -              | -   | 0                       | - | 2                   | 0    | -                     | -   | -                  | -    | 0                         | 0    | 1                         | -   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | -              | -   | 0                       | - | 2                   | 0    | 1                     | -   | 5                  | 19   | 11                        | 15   | 3                         | 0   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -              | -   | 0                       | - | 26                  | 0    | 0                     | 1   | 112                | 0    | 87                        | 56   | 9                         | 0   |
| 55                 | ROHRE, GIESSERIEERZGN                | -              | -   | 0                       | - | 3                   | 0    | 1                     | 0   | 3                  | 0    | 12                        | 1    | 0                         | 0   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -              | -   | -                       | - | 1                   | 20   | 0                     | 0   | 3                  | 7    | 33                        | 20   | 2                         | 2   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0                       | - | 33                  | 21   | 3                     | 1   | 123                | 27   | 146                       | 107  | 15                        | 2   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | 0                     | -   | -                  | 0    | 0                         | 0    | -                         | 3   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | -                     | -   | -                  | 0    | 0                         | 0    | -                         | -   |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -              | -   | -                       | - | 0                   | 96   | 0                     | 0   | 0                  | 0    | 5                         | 3    | 0                         | 0   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -              | -   | 0                       | - | 0                   | 0    | -                     | -   | -                  | 0    | 4                         | 2    | 0                         | -   |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -   | -                       | - | 0                   | 0    | -                     | -   | -                  | 0    | -                         | 0    | -                         | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -              | -   | -                       | - | 2                   | 0    | 1                     | 0   | 1                  | 0    | 5                         | 14   | 1                         | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0                       | - | 3                   | 96   | 1                     | 0   | 1                  | 1    | 14                        | 19   | 1                         | 3   |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -   | -                       | - | -                   | -    | -                     | -   | -                  | -    | -                         | 0    | -                         | -   |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | 0                     | -   | 0                  | -    | 22                        | 1    | 0                         | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | 0                     | -   | 0                  | -    | 22                        | 1    | 0                         | 0   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | -              | -   | 0                       | - | 10                  | 2    | 1                     | 1   | 2                  | 0    | 71                        | 18   | 1                         | 2   |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | 0                     | -   | 0                  | -    | 1                         | 1    | -                         | 0   |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -              | -   | -                       | - | 0                   | -    | 0                     | -   | -                  | 0    | 5                         | 1    | 1                         | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -   | -                       | - | 0                   | 116  | 0                     | -   | -                  | 0    | 0                         | 3    | 0                         | 108 |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | -              | -   | 0                       | - | 4                   | 2    | 2                     | 0   | 1                  | 3    | 72                        | 36   | 7                         | 18  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0                       | - | 14                  | 120  | 2                     | 1   | 3                  | 3    | 149                       | 58   | 8                         | 127 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -              | -   | 0                       | - | 41                  | 1    | 1                     | 0   | 62                 | 0    | 291                       | 19   | 56                        | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | -   | -                       | - | 0                   | 0    | 0                     | 0   | 1                  | 0    | 2                         | 3    | 1                         | 0   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | -              | -   | 0                       | - | 14                  | 4    | 6                     | 0   | 10                 | 3    | 112                       | 46   | 19                        | 1   |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | -              | -   | -                       | - | 3                   | 0    | 1                     | 0   | 6                  | 0    | 23                        | 3    | 8                         | 0   |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | -              | -   | -                       | - | 5                   | 2    | 1                     | 0   | 3                  | 0    | 27                        | 10   | 2                         | 0   |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | -              | -   | 0                       | 0 | 8                   | 1    | 1                     | 0   | 1                  | 0    | 37                        | 9    | 2                         | 1   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | -              | -   | 0                       | - | 8                   | 31   | 2                     | 0   | 2                  | 4    | 97                        | 42   | 10                        | 78  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0                       | 0 | 79                  | 38   | 13                    | 1   | 84                 | 8    | 589                       | 132  | 97                        | 81  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | -              | -   | -                       | - | 14                  | 5    | 0                     | 2   | 4                  | 1    | 224                       | 326  | 18                        | 37  |
|                    | INSGESANT                            | -              | 169 | 1                       | 4 | 176                 | 2167 | 26                    | 215 | 254                | 1005 | 2262                      | 3200 | 179                       | 314 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |      |             |    |                |    |                 |   |          |   |             |   |                          |   |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|------|-------------|----|----------------|----|-----------------|---|----------|---|-------------|---|--------------------------|---|
|                    |                                      | USA GOLF VON   |      | MEXIKO GOLF |    | NIED. ANTILLEN |    | FRANZ. ANTILLEN |   | BARBADOS |   | PUERTO RICO |   | DOMINI-<br>KANISCHE REP. |   |
|                    |                                      | V              | E    | V           | E  | V              | E  | V               | E | V        | E | V           | E | V                        | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | 1736 | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | 0              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | 2    | 0           | 0  | 0              | -  | -               | - | -        | - | 0           | - | 0                        | 1 |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | 47   | 1           | 1  | -              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | 0 | 0                        | 0 |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | 34   | 0           | 1  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | 0 |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 25   | 0           | 5  | 0              | 0  | -               | - | 0        | 0 | 0           | 0 | 0                        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 1845 | 1           | 7  | 0              | 0  | 0               | - | 0        | 0 | 0           | 0 | 0                        | 1 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | 5    | -           | 11 | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | 1 |
| 12                 | GETRAENKE                            | 4              | 2    | 0           | 0  | 1              | -  | 0               | 2 | 0        | 0 | 15          | 0 | 2                        | 0 |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | 1              | 2    | 0           | 29 | 0              | 0  | 0               | - | 0        | - | 0           | 0 | 0                        | 2 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 1              | 1    | 1           | 0  | 1              | -  | 1               | - | 2        | - | 4           | 0 | 2                        | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 1              | 3    | 0           | 1  | 0              | -  | 0               | - | 2        | - | 0           | 0 | 0                        | 0 |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | 555  | 0           | 0  | 0              | -  | -               | - | -        | - | 4           | 0 | 0                        | - |
| 18                 | OELESAATEN, FETTE ANG.               | 0              | 814  | 1           | 0  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 7              | 1382 | 3           | 41 | 2              | 0  | 1               | 2 | 5        | 0 | 19          | 5 | 4                        | 3 |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -              | 3    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | 0                        | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | 18             | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | 1           | - | -                        | - |
| 23                 | KOKS                                 | 89             | 33   | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | 0                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 106            | 36   | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | 1           | - | 0                        | - |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | 44             | 0    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | 0                        | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | 71   | 0           | 0  | 0              | 12 | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 44             | 71   | 0           | 0  | 0              | 12 | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -    | 0           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 5    | 0           | 0  | -              | 0  | -               | 0 | -        | 0 | -           | 0 | -                        | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | 0              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 5    | 0           | 0  | -              | 0  | -               | 0 | -        | 0 | -           | 0 | -                        | - |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 9              | 16   | 7           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 9              | -    | 0           | -  | -              | -  | -               | - | 0        | - | -           | - | 0                        | - |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U.A.               | 12             | 0    | 3           | 0  | 0              | -  | 0               | - | 1        | - | 7           | - | 12                       | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 67             | 0    | 12          | 1  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 2           | - | 2                        | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZEUG               | 2              | 1    | 2           | 0  | 4              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 5              | 10   | 2           | 0  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 1                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 104            | 27   | 26          | 1  | 4              | -  | 0               | - | 1        | - | 9           | - | 15                       | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | 1    | 1           | -  | -              | -  | -               | - | 0        | - | -           | - | 0                        | 0 |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | -    | 0           | -  | -              | -  | 1               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 1              | 3    | 0           | 0  | -              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 26             | 0    | 2           | -  | 0              | -  | -               | - | 1        | - | 0           | - | -                        | 0 |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | -    | -           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | 0                        | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 3              | 1    | 0           | -  | 1              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 1                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 29             | 5    | 3           | 0  | 1              | -  | 2               | - | 1        | - | 0           | - | 1                        | 0 |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | 266  | 0           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | 0           | - | -                        | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 12             | -    | 1           | -  | -              | -  | 3               | - | 7        | - | 0           | - | 8                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 12             | 266  | 1           | -  | -              | -  | 3               | - | 7        | - | 0           | - | 8                        | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | 11             | 45   | 7           | 2  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | 0 | 1                        | - |
| 82                 | ALUMINIUM OXYD                       | 0              | 0    | 0           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | -                        | - |
| 83                 | BENZOL, TERP. U. AE.                 | 0              | 0    | 0           | -  | -              | -  | -               | - | -        | - | -           | - | 0                        | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0              | 55   | 1           | 1  | -              | -  | -               | - | 0        | - | -           | - | -                        | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 12             | 12   | 7           | 1  | 0              | 0  | 0               | - | 0        | - | 0           | 0 | 1                        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 22             | 112  | 16          | 3  | 0              | 0  | 0               | - | 0        | - | 1           | 0 | 2                        | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 131            | 4    | 27          | 6  | 0              | -  | 1               | - | 0        | - | 6           | - | 1                        | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 1              | 0    | 0           | -  | 0              | -  | 0               | - | 0        | - | 0           | - | 0                        | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 13             | 12   | 25          | 3  | 0              | 0  | 1               | - | 0        | - | 2           | 0 | 1                        | 0 |
| 94                 | EDM-WAREN U.A.                       | 13             | 1    | 2           | 0  | 0              | 0  | 0               | - | 0        | - | 2           | 0 | 1                        | 0 |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 4              | 0    | 1           | 0  | 0              | -  | 1               | - | 1        | - | 1           | 0 | 1                        | - |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | 2              | 1    | 0           | 5  | 0              | 0  | 0               | - | 0        | - | 1           | 0 | 1                        | - |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 9              | 82   | 2           | 0  | 1              | 0  | 1               | - | 1        | 0 | 1           | 0 | 5                        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 173            | 102  | 58          | 14 | 3              | 0  | 4               | - | 3        | 0 | 12          | 0 | 11                       | 0 |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 49             | 62   | 1           | 0  | 0              | 0  | 0               | 0 | 0        | 0 | 0           | 0 | 0                        | 0 |
|                    | INSGESAMT                            | 548            | 3912 | 108         | 67 | 11             | 13 | 10              | 2 | 17       | 0 | 42          | 5 | 43                       | 4 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |   |      |     |         |    |                     |    |                   |    |                           |    |                         |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|---|------|-----|---------|----|---------------------|----|-------------------|----|---------------------------|----|-------------------------|-----|
|                    |                                      | HAITI          |   | KUBA |     | JAMAICA |    | TRINIDAD,<br>TOBAGO |    | BRIT.<br>HONDURAS |    | GUATAMALA,<br>KARIB. MEER |    | HONDURAS<br>KARIB. MEER |     |
|                    |                                      | V              | E | V    | E   | V       | E  | V                   | E  | V                 | E  | V                         | E  | V                       | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | 0  | -                         | -  | -                       | -   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | - | -    | 16  | -       | 0  | 0                   | -  | 0                 | -  | -                         | 26 | 0                       | 87  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | 1 | -    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | 0                         | 0  | 1                       | -   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | 0 | -    | -   | 0       | 0  | 0                   | -  | -                 | 1  | -                         | 0  | -                       | 2   |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 0 | -    | 0   | 0       | 0  | 0                   | -  | 0                 | 0  | 0                         | 0  | 0                       | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 1 | -    | 16  | 0       | 0  | 0                   | -  | 0                 | 1  | 0                         | 26 | 1                       | 89  |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | - | -    | 113 | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | - | 0    | -   | 0       | 1  | 0                   | 0  | 8                 | 1  | 0                         | 0  | 0                       | -   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0              | 1 | 0    | 3   | 0       | 1  | 0                   | 0  | 0                 | 1  | 0                         | 31 | 0                       | 18  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 2              | 0 | 0    | 0   | 1       | -  | 1                   | -  | 2                 | 0  | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 0              | 0 | 0    | 0   | 12      | 0  | 1                   | -  | 1                 | 0  | 0                         | 0  | 0                       | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | - | 3    | -   | 0       | 0  | 0                   | -  | 0                 | -  | 0                         | -  | -                       | -   |
| 18                 | OELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | 0 | -    | -   | 0       | -  | 2                   | -  | 0                 | -  | 0                         | 0  | 0                       | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3              | 1 | 4    | 116 | 13      | 2  | 4                   | 0  | 12                | 1  | 1                         | 31 | 0                       | 19  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BR IKETTS              | -              | - | 13   | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -              | - | -    | -   | 0       | -  | -                   | -  | 0                 | -  | 0                         | -  | -                       | -   |
| 23                 | KOKS                                 | -              | - | 25   | -   | 1       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | - | 38   | -   | 1       | -  | -                   | -  | 0                 | -  | 0                         | -  | -                       | -   |
| 31                 | ROHES ERDUEJ                         | -              | - | -    | 17  | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 32                 | KAPITSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | - | -    | 4   | -       | -  | -                   | 56 | -                 | 18 | -                         | -  | 0                       | -   |
| 33                 | NATUR-, RAFFINERIEGAS                | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | - | 0    | -   | 0       | -  | 0                   | 2  | 0                 | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | - | 0    | 21  | 0       | -  | 0                   | 58 | 0                 | 18 | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 0 | -    | -   | -       | 0  | -                   | 0  | -                 | 0  | -                         | 0  | -                       | 0   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 0 | -    | -   | -       | 0  | -                   | 0  | -                 | 0  | -                         | 0  | -                       | 0   |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -              | - | -    | 0   | 0       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | - | -    | -   | -       | -  | 2                   | -  | -                 | -  | 2                         | -  | 0                       | -   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 1              | - | 2    | -   | 2       | -  | 3                   | -  | 0                 | -  | 1                         | -  | 0                       | -   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0              | - | 13   | -   | -       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 0                       | 0   |
| 55                 | RUHRE, GIESSEREIERZGN                | 0              | - | 0    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | 0                 | -  | 0                         | 0  | 0                       | -   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0              | - | -    | -   | 0       | -  | 0                   | 0  | -                 | 0  | 0                         | -  | 0                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | - | 16   | 0   | 3       | -  | 4                   | 0  | 0                 | 0  | 4                         | 0  | 0                       | 0   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -              | - | -    | -   | 0       | 7  | 0                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -              | - | -    | -   | -       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 63                 | AND. STEIN U. ERDEN                  | 0              | - | -    | -   | 0       | -  | 0                   | 11 | 0                 | -  | 0                         | 0  | 0                       | -   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 1              | - | 0    | -   | 1       | -  | 1                   | -  | 82                | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | -                       | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 0              | - | 0    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | 0                 | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | - | 0    | -   | 1       | 7  | 1                   | 11 | 82                | -  | 0                         | 0  | 0                       | -   |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | - | -    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 0              | - | 31   | -   | 0       | -  | 3                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 6                       | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | - | 31   | -   | 0       | -  | 3                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 6                       | -   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 0              | - | 11   | -   | 1       | 0  | 1                   | -  | 0                 | -  | 1                         | 0  | 0                       | -   |
| 82                 | ALUMINIUM OXYD                       | -              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | -                         | -  | -                       | -   |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0              | - | -    | -   | -       | -  | -                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | -                       | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | - | -    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | 1                         | -  | 0                       | -   |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 0              | - | 0    | 0   | 1       | 0  | 1                   | -  | 0                 | -  | 1                         | 0  | 1                       | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | - | 11   | 0   | 2       | 0  | 1                   | 0  | 0                 | -  | 4                         | 0  | 2                       | 0   |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0              | - | 0    | -   | 2       | 0  | 0                   | -  | 0                 | -  | 4                         | 0  | 1                       | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -              | - | -    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | -                 | -  | 0                         | -  | 0                       | -   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 0              | - | 1    | -   | 1       | 0  | 1                   | 0  | 0                 | -  | 2                         | 0  | 1                       | 0   |
| 94                 | EBM-WAREN U. A.                      | 1              | - | 0    | -   | 1       | -  | 1                   | -  | 0                 | 0  | 1                         | 0  | 1                       | -   |
| 95                 | GLAS-U. A. MIN. WAREN                | 1              | - | 0    | -   | 3       | -  | 2                   | -  | 0                 | 0  | 1                         | -  | 2                       | -   |
| 96                 | LEDER-U. TEXTIL WAREN                | 1              | 0 | 0    | -   | 0       | -  | 0                   | -  | 0                 | 0  | 1                         | 0  | 0                       | -   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 3              | 0 | 0    | -   | 3       | 0  | 3                   | 0  | 1                 | 0  | 1                         | 0  | 1                       | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 0 | 1    | -   | 10      | 0  | 7                   | 0  | 2                 | 0  | 10                        | 0  | 5                       | 0   |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0 | 0    | 0   | 0       | 0  | 0                   | 0  | 0                 | 0  | 0                         | 0  | 0                       | 0   |
|                    | INSGESAMT                            | 11             | 3 | 101  | 153 | 30      | 10 | 22                  | 69 | 96                | 21 | 19                        | 57 | 15                      | 109 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK           |   |                           |     |                      |     |                           |   |                         |    |           |      |        |   |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|---------------------------|-----|----------------------|-----|---------------------------|---|-------------------------|----|-----------|------|--------|---|
|                    |                                      | NICARAGUA,<br>KARIB.MEER |   | COSTA RICA,<br>KARIB.MEER |     | PANAMA<br>KARIB.MEER |     | PANAMAKANAL<br>KARIB.MEER |   | KOLMBIEN,<br>KARIB.MEER |    | VENEZUELA |      | GUYANA |   |
|                    |                                      | V                        | E | V                         | E   | V                    | E   | V                         | E | V                       | E  | V         | E    | V      | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | 0      | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -                        | - | -                         | 0   | -                    | -   | -                         | - | 0                       | -  | -         | -    | 0      | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | -      | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                        | - | 2                         | 247 | -                    | 170 | 0                         | - | 0                       | 39 | 1         | 0    | -      | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -                        | - | 0                         | 1   | -                    | -   | 0                         | - | 1                       | 6  | 1         | 1    | -      | - |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | 2  | 0         | 0    | 0      | 0 |
| 06                 | ZUCKERUEBEN                          | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | -      | - |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | -                        | 0 | 0                         | 0   | -                    | -   | 0                         | 0 | 1                       | 0  | 0         | 0    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | 0 | 2                         | 247 | -                    | 170 | 0                         | 0 | 2                       | 47 | 3         | 2    | 0      | 0 |
| 11                 | ZUCKER                               | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | -      | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | 0  | 0         | 0    | 0      | - |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A                 | -                        | - | 0                         | 19  | -                    | -   | 0                         | 1 | 0                       | 31 | 0         | 2    | 0      | - |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | -                        | - | 0                         | 0   | -                    | -   | 1                         | 0 | 0                       | 0  | 2         | -    | 1      | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE.ERZGN                 | -                        | - | 0                         | 0   | -                    | 2   | 2                         | - | 0                       | 0  | 3         | 0    | 0      | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 2                         | 0 | 10                      | 0  | -         | 0    | -      | - |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -                        | 0 | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | 0  | -         | -    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | 0 | 0                         | 19  | -                    | 2   | 4                         | 3 | 0                       | 41 | 6         | 3    | 1      | - |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | 0      | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 23                 | KOKS                                 | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | -                       | -  | 44        | -    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | -                       | -  | 44        | -    | 0      | - |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | 1474 | -      | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | 6                         | 0 | -                       | -  | -         | 112  | -      | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTEGAS               | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | -         | -    | -      | - |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | -                        | - | 1                         | 0   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | 1  | 1         | -    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | - | 1                         | 0   | -                    | -   | 0                         | 6 | 0                       | 1  | 1         | 1586 | 0      | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -                        | - | -                         | -   | -                    | 63  | -                         | - | -                       | -  | -         | 84   | -      | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                        | 4 | 0                         | -   | -                    | -   | -                         | 0 | -                       | 0  | -         | 0    | -      | 0 |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | 0         | -    | -      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | 4 | 0                         | -   | -                    | 63  | -                         | 0 | -                       | 0  | 0         | 84   | -      | 0 |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | 0      | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | 0      | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | -                        | - | 1                         | -   | -                    | -   | 1                         | 0 | 1                       | -  | 22        | -    | 0      | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 1                         | 0 | 1                       | 0  | 6         | 0    | -      | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 3                       | -  | 4         | -    | 0      | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | -  | 1         | -    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | - | 1                         | -   | -                    | -   | 2                         | 0 | 5                       | 0  | 33        | 0    | 0      | - |
| 61                 | SAND, KIES, BINS, TON                | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | 0 | 0                       | -  | 1         | 0    | -      | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 1                       | 0  | 1         | 0    | -      | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | 2                         | - | 0                       | -  | 1         | -    | 0      | - |
| 65                 | GIPS                                 | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 0                       | -  | 0         | 0    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 2                         | 0 | 1                       | 0  | 4         | 0    | 0      | - |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | -                        | - | 2                         | -   | 5                    | -   | 3                         | - | 11                      | -  | 1         | 0    | 1      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | - | 2                         | -   | 5                    | -   | 3                         | - | 11                      | -  | 1         | 0    | 1      | - |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | -                        | - | 1                         | -   | -                    | -   | 1                         | - | 9                       | 0  | 7         | 0    | 0      | - |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | -                         | - | 0                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U.AE.                   | -                        | - | -                         | -   | -                    | -   | -                         | - | -                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | -                       | -  | 0         | -    | -      | - |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | -                        | 1 | 2                         | 0   | 0                    | -   | 1                         | - | 8                       | 0  | 12        | 0    | 0      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | 1 | 3                         | 0   | 0                    | -   | 2                         | - | 17                      | 0  | 19        | 0    | 0      | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 1                         | - | 1                       | -  | 10        | 0    | 0      | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 0                         | - | 1                       | -  | 0         | 0    | 0      | - |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | -                        | - | 1                         | 0   | -                    | -   | 1                         | 0 | 5                       | 0  | 26        | 0    | 0      | 0 |
| 94                 | EDR-WAREN U.A.                       | -                        | - | 0                         | -   | -                    | -   | 1                         | - | 1                       | 0  | 4         | 0    | 0      | - |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | -                        | 0 | 2                         | -   | -                    | -   | 1                         | - | 1                       | -  | 2         | 0    | 2      | - |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | -                        | - | 0                         | 0   | -                    | -   | 0                         | - | 1                       | 3  | 1         | 0    | 0      | 0 |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | -                        | - | 3                         | 0   | -                    | -   | 3                         | 0 | 2                       | 0  | 6         | 0    | 1      | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                        | 0 | 6                         | 0   | -                    | -   | 9                         | 0 | 11                      | 3  | 49        | 1    | 3      | 0 |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | -                        | 0 | 0                         | 0   | -                    | -   | 0                         | 0 | 0                       | 0  | 0         | 1    | 0      | 0 |
|                    | INSGESANT                            | -                        | 6 | 16                        | 267 | 5                    | 236 | 22                        | 9 | 48                      | 93 | 161       | 1675 | 6      | 0 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |    |                   |   |                           |     |                           |      |         |    |             |     |                    |     |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|----|-------------------|---|---------------------------|-----|---------------------------|------|---------|----|-------------|-----|--------------------|-----|
|                    |                                      | SURINAM        |    | FRANZ.<br>GUAYANA |   | BRASIL IEN,<br>N.S. ROQUE |     | BRASIL IEN,<br>S.S. ROQUE |      | URUGUAY |    | ARGENTINIEN |     | KANADA,<br>PAZIFIK |     |
|                    |                                      | V              | E  | V                 | E | V                         | E   | V                         | E    | V       | E  | V           | E   | V                  | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 0                         | -    | -       | -  | 0           | 0   | -                  | -   |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | 11 | -                 | - | -                         | 0   | 0                         | 0    | -       | 7  | -           | 114 | -                  | -   |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 1                         | -    | 0       | -  | 0           | -   | -                  | -   |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -              | -  | -                 | - | 0                         | 8   | 7                         | 9    | -       | 0  | -           | 13  | 0                  | 1   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | -  | -                 | - | 0                         | 5   | 6                         | 38   | 1       | 6  | 0           | 13  | 0                  | -   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -              | 2  | -                 | - | -                         | 6   | 0                         | 39   | 0       | 0  | 1           | 0   | 0                  | 79  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | -           | -   | -                  | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 0  | -                 | - | 0                         | 1   | 3                         | 6    | 0       | 1  | 2           | 15  | 0                  | 0   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 12 | -                 | - | 0                         | 20  | 17                        | 93   | 1       | 15 | 4           | 155 | 0                  | 80  |
| 11                 | ZUCKER                               | 0              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | 20   | -       | -  | -           | -   | 0                  | -   |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | 1  | 0                 | - | 0                         | 0   | 0                         | 0    | 0       | -  | 0           | 2   | 2                  | 0   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0              | 0  | 0                 | - | 0                         | 3   | 0                         | 60   | 0       | 1  | 0           | 16  | 0                  | 1   |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 0              | -  | 0                 | - | 1                         | 0   | 1                         | 8    | 1       | 14 | 1           | 72  | 1                  | 1   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 0              | -  | 0                 | - | 1                         | 0   | 4                         | 60   | 0       | 0  | 0           | 8   | 1                  | 0   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | -  | -                 | - | 0                         | 31  | 0                         | 347  | 0       | 5  | 0           | 219 | 0                  | -   |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | -  | -                 | - | -                         | 3   | 0                         | 300  | 0       | 2  | 0           | 32  | 0                  | 14  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 1  | 0                 | - | 2                         | 37  | 6                         | 796  | 1       | 22 | 1           | 347 | 4                  | 16  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 3                         | -    | -       | -  | 3           | -   | -                  | -   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 0                         | -    | -       | -  | 0           | -   | 0                  | -   |
| 23                 | KOKS                                 | 0              | -  | -                 | - | -                         | -   | 79                        | -    | -       | -  | 0           | -   | -                  | 15  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | -                 | - | -                         | -   | 82                        | -    | -       | -  | 3           | -   | 0                  | 15  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | -           | -   | -                  | -   |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | -           | -   | -                  | -   |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERIEGAS               | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | -           | -   | -                  | -   |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | -  | -                 | - | -                         | 0   | 2                         | 20   | 0       | -  | 0           | -   | 0                  | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | -                 | - | -                         | 0   | 2                         | 20   | 0       | -  | 0           | -   | 0                  | -   |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -  | -                 | - | -                         | 85  | -                         | 4206 | -       | -  | -           | -   | -                  | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 0  | -                 | - | -                         | -   | 0                         | 3    | 0       | -  | 0           | 0   | 0                  | 34  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | 0           | -   | -                  | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 0  | -                 | - | -                         | 85  | 0                         | 4209 | 0       | -  | 0           | 0   | 0                  | 34  |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 1                         | 1    | 0       | -  | 17          | -   | -                  | 0   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -  | -                 | - | -                         | -   | 1                         | -    | 0       | -  | 14          | -   | 0                  | -   |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 0              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 20                        | 0    | 3       | -  | 7           | 0   | 10                 | -   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0              | -  | -                 | - | 1                         | -   | 111                       | -    | 1       | -  | 18          | 0   | 3                  | -   |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 0              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 8                         | 2    | 0       | -  | 1           | 0   | 3                  | -   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 15                        | 0    | 0       | 0  | 10          | 0   | 0                  | 1   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -  | 0                 | - | 1                         | -   | 157                       | 2    | 4       | 0  | 68          | 0   | 15                 | 2   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | -  | -                 | - | 0                         | -   | 1                         | 0    | 0       | -  | 0           | 0   | -                  | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 1              | -  | 0                 | - | -                         | -   | 0                         | -    | 0       | -  | 0           | -   | -                  | -   |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0              | -  | -                 | - | 0                         | -   | 1                         | 2    | 0       | -  | 1           | 3   | -                  | 86  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 0              | -  | -                 | - | 0                         | -   | 1                         | 0    | 0       | -  | 1           | -   | -                  | -   |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | -  | -                 | - | 0                         | -   | 0                         | -    | 0       | -  | 0           | -   | -                  | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 1              | -  | -                 | - | 1                         | -   | 1                         | 0    | 0       | 0  | 1           | 0   | 2                  | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2              | -  | 0                 | - | 1                         | -   | 3                         | 2    | 0       | 0  | 3           | 3   | 2                  | 86  |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | -                         | -    | -       | -  | 0           | -   | -                  | -   |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 1              | -  | -                 | - | 1                         | -   | 60                        | -    | 2       | -  | 8           | 0   | 0                  | -   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -  | -                 | - | 1                         | -   | 60                        | -    | 2       | -  | 8           | 0   | 0                  | -   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 0              | -  | 0                 | - | 2                         | 0   | 61                        | 1    | 4       | -  | 17          | 0   | 1                  | 0   |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | 15 | -                 | - | -                         | -   | 0                         | 0    | -       | -  | 0           | 0   | -                  | -   |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -              | -  | -                 | - | 0                         | -   | 0                         | -    | 0       | -  | 0           | -   | 6                  | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -  | -                 | - | -                         | -   | 0                         | 1    | 0       | -  | 0           | -   | -                  | 242 |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 0              | -  | 0                 | - | 1                         | 0   | 82                        | 6    | 5       | 0  | 38          | 3   | 1                  | 1   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 15 | 0                 | - | 2                         | 0   | 144                       | 7    | 10      | 0  | 55          | 4   | 7                  | 242 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0              | 0  | 0                 | - | 0                         | -   | 8                         | 1    | 1       | 0  | 2           | 0   | 23                 | 0   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 0                         | 0    | 0       | -  | 0           | 0   | 0                  | -   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 0              | -  | 0                 | - | 3                         | -   | 72                        | 2    | 1       | 0  | 14          | 1   | 1                  | 0   |
| 94                 | EBB-WAREN U. A.                      | 1              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 13                        | 2    | 0       | -  | 3           | 0   | 1                  | 0   |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 2              | -  | 0                 | - | 0                         | -   | 3                         | 1    | 0       | -  | 1           | 0   | 1                  | 0   |
| 96                 | LEDER- U. TEXTIL WAREN               | 0              | 0  | 0                 | - | 1                         | 0   | 4                         | 18   | 0       | 2  | 0           | 4   | 0                  | -   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 2              | 0  | 0                 | - | 1                         | 1   | 18                        | 25   | 0       | 0  | 4           | 5   | 1                  | 37  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 0  | 0                 | - | 5                         | 1   | 118                       | 47   | 3       | 2  | 24          | 10  | 27                 | 37  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0  | 0                 | - | 0                         | 0   | 2                         | 1    | 0       | 0  | 1           | 1   | 0                  | 0   |
|                    | INSGESAMT                            | 10             | 28 | 1                 | - | 14                        | 144 | 591                       | 5177 | 22      | 39 | 167         | 519 | 55                 | 513 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBETTES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |                   |    |                      |    |                     |    |             |    |                      |    |                       |    |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|-------------------|----|----------------------|----|---------------------|----|-------------|----|----------------------|----|-----------------------|----|
|                    |                                      | USA<br>PAZIFIK |     | MEXIKO<br>PAZIFIK |    | GUATEMALA<br>PAZIFIK |    | HONDURAS<br>PAZIFIK |    | EL SALVADOR |    | NICARAGUA<br>PAZIFIK |    | COSTA RICA<br>PAZIFIK |    |
|                    |                                      | V              | E   | V                 | E  | V                    | E  | V                   | E  | V           | E  | V                    | E  | V                     | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 01                 | GETREIDE                             | 0              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 1              | 15  | -                 | 8  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | 0                    | -  | 0                     | 37 |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | 13  | -                 | 2  | -                    | 10 | -                   | 0  | 0           | 6  | 0                    | 9  | 0                     | 0  |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | 34  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | 18 | 0           | 0  | -                    | 7  | 0                     | -  |
| 06                 | ZUCKERRUEREN                         | -              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 1              | 10  | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | 1  | 0           | 0  | 0                    | 0  | 0                     | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2              | 71  | -                 | 10 | -                    | 10 | 0                   | 18 | 0           | 6  | 0                    | 16 | 0                     | 37 |
| 11                 | ZUCKER                               | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 12                 | GETRAENKE                            | 6              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | 0  | 0                    | 0  | 0                     | -  |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | 3              | 2   | -                 | 5  | 0                    | 1  | 0                   | 1  | 0           | 41 | 0                    | 20 | 0                     | 4  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 3              | 1   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | -  | 0           | -  | 0                    | 0  | 0                     | -  |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN.               | 1              | 41  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | 0  | 1                    | 0  | 0                     | -  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | 33  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | 5  | -                    | 3  | 0                     | -  |
| 18                 | OELESAATEN, FETTE ANG.               | 0              | 7   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | 0  | -           | 0  | 0                    | 0  | 0                     | 1  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 13             | 83  | -                 | 5  | 0                    | 1  | 0                   | 1  | 1           | 46 | 1                    | 23 | 1                     | 6  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETTS              | -              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 23                 | KOKS                                 | 33             | 18  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 33             | 18  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | 34             | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | 0              | 707 | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 34             | 707 | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 41                 | EISENERZE                            | 0              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | 0              | 8   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | 1  | 0                     | -  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 8   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | -                    | 1  | 0                     | -  |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 3           | -  | 1                    | -  | 0                     | -  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 2              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | 1           | -  | 7                    | -  | 0                     | -  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 5              | 0   | 7                 | -  | 1                    | -  | 0                   | -  | 1           | -  | 1                    | -  | 1                     | -  |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN.               | 2              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 2              | 1   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 11             | 1   | 7                 | -  | 1                    | -  | 0                   | -  | 5           | -  | 9                    | -  | 2                     | -  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | -           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0              | 15  | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | 0           | 0  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | 1                   | -  | 0           | -  | 1                    | -  | -                     | -  |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | -   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 4              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 15  | -                 | -  | 0                    | -  | 1                   | -  | 1           | 0  | 1                    | -  | 0                     | -  |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | 1   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | 1                    | -  | -                     | -  |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 9              | 1   | -                 | -  | 15                   | -  | -                   | -  | 20          | -  | 1                    | -  | 0                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 9              | 2   | -                 | -  | 15                   | -  | -                   | -  | 20          | -  | 2                    | -  | 0                     | -  |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | 7              | 2   | -                 | -  | 1                    | -  | 0                   | -  | 1           | -  | 1                    | 0  | 1                     | -  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0              | -   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | -           | -  | -                    | -  | -                     | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | 26  | -                 | -  | -                    | -  | -                   | -  | -           | -  | -                    | -  | 0                     | -  |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 3              | 1   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | 0  | 2           | 0  | 1                    | -  | 1                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 10             | 30  | -                 | -  | 1                    | -  | 0                   | 0  | 3           | 0  | 2                    | 0  | 2                     | -  |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 115            | 1   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | -  | 0           | -  | 0                    | 0  | 0                     | 0  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | 0   | -                 | -  | 0                    | -  | -                   | -  | 0           | -  | 0                    | -  | 0                     | -  |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 8              | 3   | 0                 | -  | 0                    | -  | 0                   | 0  | 1           | 0  | 2                    | 0  | 1                     | 0  |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 4              | 0   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | -  | 1           | 0  | 1                    | 0  | 1                     | -  |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN                 | 4              | 0   | -                 | -  | -                    | -  | 0                   | -  | 1           | -  | 2                    | -  | 1                     | -  |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | 1              | 0   | -                 | -  | 0                    | 0  | 0                   | -  | 0           | 0  | 0                    | 0  | 1                     | -  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 7              | 34  | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | 0  | 3           | 0  | 2                    | 0  | 2                     | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 140            | 38  | 0                 | -  | 0                    | 0  | 1                   | 0  | 6           | 0  | 7                    | 0  | 5                     | 0  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 1              | 2   | -                 | -  | 0                    | -  | 0                   | 0  | 0           | 0  | 0                    | 0  | 0                     | 0  |
|                    | INSGESAMT                            | 259            | 974 | 7                 | 15 | 17                   | 11 | 1                   | 19 | 37          | 53 | 22                   | 40 | 10                    | 43 |



6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK    |   |                        |   |                      |    |         |     |      |     |       |     |          |   |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------|---|------------------------|---|----------------------|----|---------|-----|------|-----|-------|-----|----------|---|
|                    |                                      | PANAMA<br>PAZIFIK |   | PANAMAKANAL<br>PAZIFIK |   | KOLUMBIEN<br>PAZIFIK |    | ECUADOR |     | PERU |     | CHILE |     | PARAGUAY |   |
|                    |                                      | V                 | E | V                      | E | V                    | E  | V       | E   | V    | E   | V     | E   | V        | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | -     | -   | -        | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 1       | 0   | 1    | -   | 21    | -   | -        | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | 0    | -   | -     | -   | -        | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                 | 9 | -                      | - | -                    | -  | 0       | 202 | 0    | 0   | 0     | 0   | -        | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | -                 | - | -                      | - | 0                    | 7  | 1       | 0   | 0    | 10  | 1     | 0   | 0        | 1 |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | -       | 2   | 0    | -   | 0     | 0   | -        | 0 |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | -     | -   | -        | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | -                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 0       | 0   | 0    | 1   | 1     | 0   | -        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | 9 | -                      | - | 0                    | 7  | 2       | 204 | 2    | 12  | 23    | 1   | 0        | 1 |
| 11                 | ZUCKER                               | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | 1     | -   | -        | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 0       | -   | 0    | 0   | 0     | 1   | 0        | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | -                 | - | 0                      | 0 | 58                   | 0  | 21      | 0   | 13   | 0   | 1     | 0   | 0        | 0 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 0                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 0       | 0   | 1    | 1   | 3     | 0   | 0        | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN.               | -                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 1       | 1   | 5    | 0   | 1     | 1   | 0        | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -                 | - | 1                      | 0 | -                    | 0  | 6       | 0   | 142  | 6   | 22    | 0   | 0        | 0 |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | -                 | - | 1                      | 0 | 0                    | 0  | 0       | 0   | 1    | 5   | 0     | -   | 0        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | - | -                      | 2 | 0                    | 58 | 1       | 28  | 6    | 157 | 17    | 26  | 0        | 0 |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETS               | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | 0    | -   | -     | -   | -        | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 23                 | KOKS                                 | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | 1    | -   | 1     | -   | -        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | 1    | -   | 1     | -   | -        | - |
| 31                 | ROHES ERZUESEL                       | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | -     | -   | -        | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | -     | -   | -        | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | -     | -   | -        | - |
| 34                 | MINERALUELERZGN. ANG.                | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 1       | -   | 1    | -   | 1     | -   | -        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 1       | -   | 1    | -   | 1     | -   | -        | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | -     | 0   | -        | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                 | - | -                      | - | -                    | 0  | 0       | -   | -    | 48  | 0     | 43  | -        | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | -    | -   | 0     | -   | -        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | - | -                      | - | -                    | 0  | 0       | -   | -    | 48  | 0     | 43  | -        | - |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | -       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U. A.              | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 3       | -   | 3    | -   | 3     | 1   | 0        | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 1       | -   | 4    | -   | 1     | -   | 0        | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN.               | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 2       | -   | 1    | -   | 0     | -   | 0        | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 1       | 0   | 1    | 17  | 1     | 95  | 0        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | - | -                      | - | 1                    | -  | 7       | 0   | 8    | 17  | 7     | 95  | 0        | - |
| 61                 | SAND, KIES, BINS, TON                | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | 0   | 1     | -   | -        | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | 3    | -   | 0     | 1   | -        | - |
| 65                 | GIPS                                 | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 1    | -   | 2     | -   | -        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | - | -                      | - | 1                    | -  | 0       | -   | 4    | 0   | 3     | 1   | -        | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | -    | -   | -     | -   | -        | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | -                 | - | -                      | - | 21                   | -  | 8       | -   | 28   | -   | 1     | -   | -        | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | - | -                      | - | 21                   | -  | 8       | -   | 28   | -   | 1     | -   | -        | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDS. U. A.                  | -                 | - | -                      | - | 1                    | -  | 2       | -   | 6    | 0   | 12    | 1   | 0        | - |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 83                 | BENZOL, TERP. U. AE.                 | -                 | - | -                      | - | -                    | -  | -       | -   | 0    | -   | -     | -   | -        | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | -        | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 0                 | - | -                      | - | 1                    | 0  | 5       | -   | 8    | 0   | 7     | 0   | 1        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | - | -                      | - | 1                    | 0  | 7       | -   | 14   | 0   | 19    | 1   | 1        | 0 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 2       | 0   | 2    | 0   | 2     | 0   | 0        | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | -                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 0       | -   | 0    | -   | 0     | -   | 0        | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 0                 | - | 0                      | 1 | 0                    | 0  | 3       | -   | 11   | 0   | 7     | 0   | 0        | 0 |
| 94                 | EBN-WAREN U. A.                      | 0                 | - | 0                      | - | 1                    | 0  | 1       | 0   | 3    | -   | 3     | 0   | 0        | - |
| 95                 | GLAS-U. A. MIN. WAREN                | 0                 | - | -                      | - | 0                    | -  | 1       | -   | 1    | -   | 1     | 0   | 0        | - |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | 0                 | - | -                      | - | 0                    | 0  | 0       | 0   | 0    | 0   | 1     | 0   | 0        | 0 |
| 97                 | SUNSTIGE WAREN ANG.                  | 0                 | - | -                      | - | 1                    | 0  | 6       | 0   | 5    | 0   | 3     | 0   | 0        | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | - | 0                      | 0 | 4                    | 0  | 13      | 0   | 22   | 0   | 17    | 0   | 1        | 0 |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | -                 | - | -                      | - | 1                    | 0  | 0       | 0   | 1    | 0   | 1     | 1   | 0        | 0 |
|                    | INSGESAMT                            | 0                 | 9 | 0                      | 2 | 29                   | 65 | 40      | 233 | 88   | 234 | 89    | 167 | 2        | 1 |

## IV.GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBETIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |    |        |     |         |    |                      |     |                      |   |           |   |                             |   |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|----|--------|-----|---------|----|----------------------|-----|----------------------|---|-----------|---|-----------------------------|---|
|                    |                                      | ZYPERN         |    | SYRIEN |     | LIBANON |    | ISRAEL<br>MITTELMEER |     | ISRAEL<br>ROTES MEER |   | JORDANIEN |   | SAUD. ARABIEN<br>ROTES MEER |   |
|                    |                                      | V              | E  | V      | E   | V       | E  | V                    | E   | V                    | E | V         | E | V                           | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -  | -      | -   | -       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -  | -      | -   | 1       | -  | 1                    | 0   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | 0  | -      | -   | 1       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0              | 5  | -      | 0   | -       | 1  | 0                    | 83  | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | -  | 1      | 9   | 2       | 0  | 1                    | 2   | -                    | - | 1         | - | 0                           | - |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | -  | -      | -   | 1       | -  | 7                    | -   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -  | -      | -   | -       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 0  | 0      | 1   | 0       | 0  | 2                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 5  | 1      | 9   | 5       | 1  | 10                   | 86  | -                    | - | 1         | - | 0                           | 0 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -  | 0      | -   | 8       | -  | 2                    | 0   | -                    | - | -         | - | 0                           | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | 0  | 0      | -   | 0       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | 0              | 1  | 0      | 0   | 1       | 0  | 2                    | 0   | -                    | - | -         | - | 1                           | - |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 2              | -  | 2      | -   | 10      | -  | 1                    | 0   | -                    | - | 3         | - | 6                           | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 0              | 0  | 0      | 0   | 12      | 2  | 0                    | 21  | -                    | - | 1         | - | 12                          | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | -  | -      | 10  | 0       | -  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | 0  | 0      | 0   | 0       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2              | 1  | 2      | 11  | 31      | 3  | 7                    | 22  | -                    | - | 4         | - | 19                          | - |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | 0              | -  | -      | -   | -       | -  | 0                    | -   | -                    | - | 0         | - | -                           | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -  | -      | -   | 0       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | 1                           | - |
| 23                 | KOKS                                 | 0              | -  | -      | -   | -       | -  | 0                    | -   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | -  | -      | -   | 0       | -  | 0                    | -   | -                    | - | 0         | - | 1                           | - |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -              | -  | -      | 247 | 0       | 74 | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | 0              | -  | -      | 35  | 0       | -  | 0                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS              | 0              | -  | -      | -   | -       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | -  | 0      | 0   | 1       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | 0      | 281 | 1       | 74 | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -  | -      | -   | -       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 33 | -      | 0   | 0       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | -         | - | -                           | 0 |
| 46                 | EISFN-, STAHLABFAELLE                | -              | -  | 0      | -   | -       | -  | -                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | 33 | 0      | 0   | 0       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | -         | - | -                           | 0 |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0              | -  | 9      | -   | -       | -  | 3                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -  | 11     | -   | 12      | -  | 22                   | -   | -                    | - | -         | - | 3                           | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 9              | -  | 6      | -   | 10      | -  | 36                   | -   | -                    | - | 3         | - | 1                           | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 1              | -  | 6      | -   | 6       | -  | 38                   | 0   | -                    | - | 1         | - | 1                           | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 0              | -  | 11     | -   | 5       | -  | 2                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 1                           | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0              | 3  | 0      | -   | 0       | 0  | 2                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 11             | 3  | 43     | -   | 34      | 0  | 103                  | 0   | -                    | - | 4         | - | 7                           | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | 0  | 0      | -   | 0       | 0  | 0                    | -   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0              | -  | 0      | -   | 1       | -  | 0                    | -   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0              | 0  | 0      | 1   | 0       | 0  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 0              | -  | 0      | -   | 8       | -  | 3                    | -   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -  | 0      | -   | 0       | -  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | -                           | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 1              | -  | 1      | -   | 2       | -  | 1                    | 1   | -                    | - | 1         | - | 1                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 0  | 1      | 1   | 11      | 0  | 5                    | 1   | -                    | - | 1         | - | 1                           | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -  | -      | -   | -       | -  | 5                    | -   | -                    | - | -         | - | 0                           | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 0              | -  | 0      | -   | 5       | -  | 0                    | -   | -                    | - | 1         | - | 2                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | 0      | -   | 5       | -  | 5                    | -   | -                    | - | 1         | - | 2                           | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | 1              | 0  | 7      | -   | 4       | -  | 9                    | 2   | -                    | - | 1         | - | 1                           | - |
| 82                 | ALUMINIUM, XYD                       | -              | -  | -      | -   | -       | -  | 0                    | -   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0              | -  | -      | -   | -       | -  | 0                    | 0   | -                    | - | -         | - | -                           | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0              | -  | 0      | -   | 0       | -  | 0                    | -   | -                    | - | -         | - | 0                           | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 1              | 0  | 4      | 0   | 6       | 0  | 7                    | 1   | -                    | - | 1         | - | 2                           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2              | 0  | 11     | 0   | 10      | 0  | 16                   | 2   | -                    | - | 2         | - | 4                           | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 1              | -  | 7      | -   | 12      | 0  | 3                    | 0   | -                    | - | 2         | 0 | 1                           | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -  | 0      | -   | 0       | -  | 0                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 0                           | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 2              | 0  | 6      | 0   | 8       | 0  | 16                   | 0   | -                    | - | 2         | - | 7                           | 0 |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 1              | 0  | 1      | -   | 4       | 0  | 5                    | 0   | -                    | - | 1         | 0 | 2                           | - |
| 95                 | GLAS-U.A. MIN. WAREN                 | 0              | -  | 0      | -   | 1       | 0  | 1                    | 0   | -                    | - | 0         | - | 1                           | - |
| 96                 | LEDER-U. TEXTIL WAREN                | 0              | 0  | 2      | 1   | 4       | 0  | 2                    | 1   | -                    | - | 1         | - | 1                           | 0 |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 2              | 0  | 1      | -   | 5       | 0  | 5                    | 1   | -                    | - | 5         | - | 12                          | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 7              | 0  | 17     | 1   | 34      | 1  | 32                   | 2   | -                    | - | 11        | 0 | 23                          | 0 |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0  | 0      | 0   | 0       | 0  | 5                    | 2   | -                    | - | 0         | 0 | 0                           | 0 |
|                    | INSGESAMT                            | 23             | 43 | 76     | 304 | 131     | 79 | 179                  | 121 | -                    | - | 24        | 0 | 58                          | 0 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK      |   |                         |    |      |   |                          |      |       |     |         |    |                             |      |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------|---|-------------------------|----|------|---|--------------------------|------|-------|-----|---------|----|-----------------------------|------|
|                    |                                      | JEMEN<br>ARAB. REP. |   | JEMEN<br>DEM. VOLKSREP. |    | OMAN |   | VEREIN. ARAB.<br>EMIRATE |      | KATAR |     | BAHRAIN |    | SAUD. ARABIEN<br>PERS. GOLF |      |
|                    |                                      | V                   | E | V                       | E  | V    | E | V                        | E    | V     | E   | V       | E  | V                           | E    |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 01                 | GETREIDE                             | 1                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 02                 | KARTOFFELN                           | 0                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0                   | - | -                       | 0  | 0    | - | 0                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0                   | - | -                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | 0  | -                           | -    |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0                   | 0 | -                       | 0  | 0    | - | 0                        | 0    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                   | 0 | -                       | 0  | 0    | - | 0                        | 0    | 0     | -   | 0       | 0  | 0                           | -    |
| 11                 | ZUCKER                               | 0                   | - | -                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                   | - | 1                       | -  | 0    | - | 2                        | -    | 0     | -   | 1       | -  | 0                           | -    |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0                   | 0 | 0                       | 0  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 1                   | - | 1                       | 0  | 0    | - | 4                        | -    | 1     | -   | 1       | -  | 2                           | -    |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 7                   | - | 24                      | -  | 0    | - | 2                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0                   | - | 0                       | 5  | -    | - | -                        | -    | 0     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 9                   | 0 | 25                      | 6  | 1    | - | 9                        | -    | 1     | -   | 3       | -  | 2                           | -    |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -                   | - | -                       | -  | 0    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 23                 | KOKS                                 | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                   | - | -                       | -  | 0    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | 3703 | -     | 124 | -       | 41 | -                           | 5245 |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -                   | - | -                       | 7  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERIEGAS               | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                   | - | 0                       | 7  | 0    | - | 0                        | 3703 | 0     | 124 | 0       | 41 | 0                           | 5245 |
| 41                 | EISENERZE                            | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                   | 0 | -                       | 0  | -    | - | -                        | 0    | -     | -   | -       | 0  | -                           | -    |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                   | 0 | -                       | 0  | -    | - | -                        | 0    | -     | -   | -       | 0  | -                           | -    |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | 0       | -  | -                           | -    |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -                   | - | -                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 2                           | -    |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 0                   | - | 0                       | -  | 1    | - | 7                        | -    | 0     | -   | 1       | -  | 3                           | -    |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0                   | - | -                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 5                           | -    |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 0                   | - | 0                       | -  | 2    | - | 2                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 2                           | -    |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                   | - | 0                       | -  | 3    | - | 10                       | -    | 0     | -   | 1       | -  | 11                          | -    |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0                   | - | -                       | -  | -    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0                   | - | -                       | -  | -    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | -                           | -    |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | -                   | - | 0                       | -  | 2    | - | 12                       | -    | 3     | -   | 5       | -  | 14                          | -    |
| 65                 | GIPS                                 | 0                   | - | -                       | -  | 0    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | 1     | -   | 0       | -  | 3                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                   | - | 0                       | -  | 2    | - | 14                       | -    | 4     | -   | 6       | -  | 17                          | -    |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 0                   | - | 0                       | -  | -    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 2                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                   | - | 0                       | -  | -    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 2                           | -    |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 4                           | -    |
| 82                 | ALUMINIUMXYD                         | -                   | - | -                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | -                           | -    |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -                   | - | 0                       | -  | -    | - | -                        | -    | -     | -   | -       | -  | 0                           | -    |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | 0     | -   | 1       | -  | 2                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 2                        | -    | 0     | -   | 1       | -  | 6                           | -    |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 2                           | -    |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0                   | - | 0                       | -  | -    | - | 0                        | -    | -     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 1                   | 0 | 0                       | 0  | 0    | - | 2                        | 0    | 1     | -   | 1       | 0  | 4                           | 0    |
| 94                 | EDM-WAREN U. A.                      | 0                   | - | 0                       | -  | 1    | - | 1                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 2                           | 0    |
| 95                 | GLAS-U. A. MIN. WAREN                | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 0                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 1                           | -    |
| 96                 | LEDER-U. TEXTILWAREN                 | 0                   | - | 0                       | -  | 0    | - | 1                        | -    | 0     | -   | 0       | -  | 0                           | -    |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 1                   | - | 0                       | 1  | 1    | - | 3                        | -    | 1     | -   | 2       | -  | 4                           | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                   | 0 | 1                       | 1  | 2    | - | 9                        | 0    | 2     | -   | 4       | 0  | 12                          | 0    |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0                   | 0 | 0                       | 0  | 0    | - | 0                        | 0    | 0     | -   | 0       | 0  | 0                           | 0    |
|                    | INSGESAMT                            | 14                  | 0 | 27                      | 14 | 9    | - | 43                       | 3703 | 8     | 124 | 15      | 41 | 51                          | 5245 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBETTES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |      |    |      |      |                        |    |                      |    |                         |    |             |    |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|------|----|------|------|------------------------|----|----------------------|----|-------------------------|----|-------------|----|
|                    |                                      | KUWAIT         |     | IRAK |    | IRAN |      | PAKISTAN<br>ARAB. MEER |    | INDIEN<br>ARAB. MEER |    | INDIEN<br>GULF BENGALEN |    | BANGLADESCH |    |
|                    |                                      | V              | E   | V    | E  | V    | E    | V                      | E  | V                    | E  | V                       | E  | V           | E  |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -    | -  | -    | -    | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 01                 | GETREIDE                             | -              | -   | -    | -  | -    | 0    | -                      | 1  | 2                    | -  | -                       | -  | 41          | -  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0              | -   | -    | 0  | -    | 0    | 0                      | 0  | 2                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | -   | 1    | -  | 1    | 9    | 2                      | 5  | 0                    | 1  | 0                       | 1  | 0           | 25 |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | -   | -    | -  | 0    | 0    | 0                      | -  | 0                    | 2  | 0                       | 0  | 0           | 1  |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -   | -    | -  | -    | 0    | 0                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | -   | -    | -  | 1    | 2    | 1                      | 2  | 0                    | 5  | 0                       | 6  | 0           | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | 1    | 0  | 2    | 12   | 3                      | 8  | 3                    | 9  | 0                       | 7  | 41          | 26 |
| 11                 | ZUCKER                               | 0              | -   | -    | -  | -    | -    | 0                      | 17 | 0                    | -  | -                       | -  | 0           | -  |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | -   | 0    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0              | -   | -    | -  | 0    | 0    | 0                      | 0  | 0                    | 5  | 0                       | 7  | 0           | 0  |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 3              | -   | 0    | -  | 3    | -    | 0                      | 0  | 1                    | 1  | 2                       | 0  | 4           | -  |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 0              | -   | 0    | -  | 1    | 1    | 0                      | 0  | 0                    | 0  | 0                       | 0  | 0           | -  |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | -   | -    | -  | 1    | 2    | 0                      | 20 | 0                    | 29 | 0                       | 0  | 0           | -  |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | -   | 0    | -  | 2    | 0    | 0                      | 0  | 14                   | 6  | 0                       | -  | 0           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4              | -   | 1    | -  | 7    | 3    | 1                      | 37 | 16                   | 41 | 2                       | 7  | 4           | 0  |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRICKETS               | 0              | -   | -    | -  | -    | -    | -                      | -  | -                    | -  | 0                       | -  | -           | -  |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -              | -   | -    | -  | 0    | -    | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 23                 | KOKS                                 | 0              | -   | -    | -  | 0    | -    | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | -    | -  | 0    | -    | -                      | -  | -                    | -  | 0                       | -  | -           | -  |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | 0              | 150 | -    | 89 | -    | 3468 | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -              | -   | -    | -  | 0    | -    | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 33                 | NATUR-, RAFFINERIEGAS                | -              | -   | -    | -  | -    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | -           | -  |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 1              | -   | 0    | -  | 1    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 150 | 0    | 89 | 1    | 3468 | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -    | -  | 1    | -    | -                      | -  | -                    | 28 | -                       | 0  | -           | -  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | -   | -    | -  | 0    | 5    | 0                      | -  | 0                    | 0  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -              | -   | 0    | -  | 0    | -    | 2                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -   | 0    | -  | 1    | 5    | 2                      | -  | 0                    | 28 | 0                       | 0  | 0           | -  |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0              | -   | 0    | -  | 5    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -   | -    | -  | 27   | -    | 1                      | -  | 1                    | -  | 0                       | -  | -           | -  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 2              | -   | 1    | -  | 55   | -    | 4                      | -  | 7                    | -  | 5                       | -  | 1           | -  |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 1              | -   | 0    | -  | 17   | -    | 5                      | -  | 11                   | 0  | 18                      | -  | 0           | -  |
| 55                 | ROHRE, GIESSERIERZGN                 | 1              | -   | 0    | -  | 9    | -    | 1                      | 0  | 3                    | 1  | 5                       | 0  | 1           | -  |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0              | -   | 0    | -  | 1    | -    | 1                      | -  | 5                    | -  | 1                       | -  | 0           | 0  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4              | -   | 1    | -  | 114  | -    | 12                     | 0  | 26                   | 1  | 28                      | 0  | 2           | 0  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | -   | 0    | -  | 0    | -    | 1                      | -  | 0                    | -  | 0                       | 1  | 0           | -  |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0              | -   | -    | -  | 1    | 0    | 0                      | 2  | 0                    | 4  | 0                       | 7  | 0           | -  |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 6              | -   | 0    | -  | 14   | -    | 0                      | -  | 1                    | -  | 0                       | -  | 7           | -  |
| 65                 | GIPS                                 | -              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | -                       | -  | 0           | -  |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 1              | -   | 0    | -  | 2    | -    | 1                      | 0  | 0                    | 5  | 0                       | 1  | -           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 7              | -   | 1    | -  | 17   | 0    | 2                      | 2  | 2                    | 4  | 5                       | 8  | 8           | -  |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -   | -    | -  | -    | -    | -                      | -  | -                    | -  | -                       | -  | -           | -  |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 0              | -   | 0    | -  | 0    | -    | 11                     | -  | 64                   | 0  | 127                     | -  | 8           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | 0    | -  | 0    | -    | 11                     | -  | 64                   | 0  | 127                     | -  | 8           | -  |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 2              | -   | 1    | -  | 10   | -    | 7                      | 1  | 7                    | 0  | 2                       | 0  | 13          | -  |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | -                       | -  | 0           | -  |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -              | -   | -    | -  | -    | -    | -                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | -           | -  |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 3              | -   | 1    | -  | 18   | 0    | 11                     | 0  | 9                    | 0  | 2                       | 0  | 7           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | -   | 2    | -  | 27   | 0    | 18                     | 1  | 16                   | 0  | 4                       | 1  | 20          | -  |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 1              | -   | 0    | -  | 3    | 0    | 1                      | 0  | 4                    | 0  | 0                       | 0  | 2           | -  |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -   | -    | -  | 0    | -    | 0                      | -  | 0                    | -  | 0                       | -  | 0           | -  |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 5              | 0   | 1    | 0  | 16   | 0    | 7                      | 0  | 11                   | 1  | 7                       | 1  | 4           | -  |
| 94                 | EBN. WAREN U. A.                     | 1              | 0   | 0    | -  | 6    | -    | 3                      | 0  | 1                    | 2  | 1                       | 0  | 2           | -  |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 1              | -   | 0    | -  | 1    | -    | 1                      | 0  | 0                    | 0  | 0                       | 0  | 0           | -  |
| 96                 | LEDER- U. TEXTIL WAREN               | 2              | 0   | 0    | -  | 1    | 0    | 3                      | 6  | 0                    | 9  | 0                       | 13 | 0           | 7  |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 7              | -   | 0    | -  | 7    | 0    | 14                     | 0  | 6                    | 1  | 3                       | 0  | 4           | -  |
|                    | ZUSAMMEN                             | 17             | 0   | 1    | 0  | 34   | 0    | 29                     | 7  | 23                   | 13 | 12                      | 14 | 11          | 7  |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0   | 0    | -  | 0    | 0    | 0                      | 0  | 1                    | 0  | 0                       | 0  | 0           | 0  |
|                    | INSGESAMT                            | 39             | 150 | 7    | 89 | 203  | 3487 | 79                     | 55 | 150                  | 96 | 179                     | 37 | 95          | 33 |

## IV.GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGEBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |    |           |   |       |    |                    |     |          |     |            |     |             |   |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|----|-----------|---|-------|----|--------------------|-----|----------|-----|------------|-----|-------------|---|
|                    |                                      | SRI LANKA      |    | MALEDIVEN |   | BIRMA |    | MALAYSIA<br>BRUNEI |     | SINGAPUR |     | INDONESIEN |     | PORT. TIMOR |   |
|                    |                                      | V              | E  | V         | E | V     | E  | V                  | E   | V        | E   | V          | E   | V           | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 01                 | CEREIDE                              | -              | -  | -         | - | -     | -  | 2                  | 0   | -        | 0   | -          | 0   | -           | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | 0              | -  | -         | - | -     | -  | 0                  | -   | -        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0              | 6  | -         | - | -     | -  | 0                  | 0   | 0        | -   | -          | 1   | -           | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0              | 18 | -         | - | 0     | 3  | 0                  | -   | 1        | 0   | 0          | 0   | -           | - |
| 05                 | HOLZ UND KURK                        | 0              | 0  | -         | - | -     | 47 | -                  | 148 | 0        | 47  | 0          | 39  | -           | - |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 20 | -         | - | 0     | 0  | 0                  | 90  | 0        | 69  | 0          | 89  | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 44 | -         | - | 0     | 52 | 1                  | 239 | 1        | 116 | 0          | 129 | -           | - |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -  | 0         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | -  | 0         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 0          | 0   | -           | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | 0              | 7  | -         | - | 0     | -  | 0                  | 1   | 1        | 8   | 0          | 39  | -           | 0 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 2              | 0  | 0         | - | 0     | -  | 1                  | 2   | 2        | 0   | 0          | 0   | -           | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN.               | 4              | 0  | 0         | - | -     | 0  | 0                  | 0   | 1        | 4   | 0          | 0   | -           | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -              | -  | -         | - | 0     | 1  | 0                  | 25  | 0        | 23  | -          | 31  | -           | - |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | 1  | -         | - | 0     | -  | 0                  | 34  | 0        | 5   | 0          | 52  | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 6              | 8  | 1         | - | 0     | 1  | 1                  | 61  | 4        | 41  | 1          | 123 | -           | 0 |
| 21                 | STEINKOHLF., BRIKETS                 | -              | -  | -         | - | -     | -  | 0                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 22                 | BRUNKOHL U.A., TORF                  | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | 0        | -   | -          | -   | -           | - |
| 23                 | KOKS                                 | 0              | -  | -         | - | 2     | -  | 2                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | -         | - | 2     | -  | 2                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 31                 | ROHES ERDUEL                         | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 33                 | NATUR-, KAFFEINERIEGAS               | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | 0   | 0        | -   | 1          | 0   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | 0   | 0        | -   | 1          | 0   | -           | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | -        | -   | -          | -   | -           | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | -  | -         | - | -     | 1  | -                  | 0   | 0        | 0   | 0          | -   | -           | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLARFAELLE                | -              | -  | -         | - | -     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 3          | -   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -              | -  | -         | - | -     | 1  | 0                  | 0   | 0        | 0   | 3          | -   | -           | - |
| 51                 | ROHEISEN-, STAHL                     | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 1                  | -   | 0        | -   | 1          | -   | -           | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 9                  | -   | 4        | -   | 11         | -   | -           | - |
| 53                 | STAB-, FURMSSTAHL U.A.               | 0              | -  | -         | - | 1     | -  | 9                  | -   | 16       | -   | 23         | -   | -           | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 6                  | 0   | 2        | -   | 2          | -   | -           | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN.               | 0              | 0  | -         | - | 0     | -  | 1                  | -   | 0        | 1   | 2          | -   | -           | - |
| 56                 | NE-METALL-, HALBZEUG                 | 0              | -  | -         | - | 1     | 2  | 1                  | 2   | 1        | 2   | 2          | 1   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 0  | -         | - | 2     | 2  | 26                 | 2   | 24       | 3   | 40         | 1   | -           | - |
| 61                 | SAND, KIES, BITUMS, TON              | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, KIES                 | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 1                  | -   | 1        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 2              | 0  | -         | - | 0     | -  | 22                 | -   | 11       | -   | 12         | 0   | -           | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 1              | -  | -         | - | 1     | -  | 7                  | -   | 25       | -   | 1          | -   | -           | - |
| 65                 | GIPS                                 | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 2                  | 0   | 3        | 0   | 2          | -   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4              | 0  | -         | - | 2     | -  | 33                 | 0   | 40       | 0   | 15         | 0   | -           | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -              | -  | -         | - | -     | -  | 0                  | -   | -        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 18             | -  | -         | - | 0     | -  | 17                 | -   | 32       | -   | 33         | -   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 18             | -  | -         | - | 0     | -  | 17                 | -   | 32       | -   | 33         | -   | -           | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | 4              | 0  | 0         | - | 1     | 0  | 6                  | 0   | 12       | 0   | 12         | 0   | -           | - |
| 82                 | ALUMINIUMERZGN.                      | -              | -  | -         | - | -     | -  | -                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | -              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 1          | -   | -           | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 2              | 0  | 0         | - | 2     | 0  | 5                  | 0   | 11       | 0   | 13         | 0   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 7              | 0  | 0         | - | 3     | 0  | 12                 | 0   | 23       | 0   | 27         | 0   | -           | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 6                  | 0   | 8        | 0   | 7          | 0   | -           | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -  | -         | - | 0     | -  | 0                  | -   | 0        | -   | 0          | -   | -           | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 1              | 0  | 0         | - | 1     | 0  | 7                  | 0   | 12       | 1   | 23         | 0   | -           | - |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 0              | 0  | -         | - | 0     | -  | 2                  | 0   | 4        | 0   | 6          | 0   | -           | - |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 0              | -  | 0         | - | 0     | -  | 1                  | -   | 1        | 0   | 2          | 0   | -           | - |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | 0              | 0  | -         | - | 0     | -  | 1                  | 1   | 3        | 3   | 1          | 0   | -           | - |
| 97                 | SUNSTIGE WAREN ANG.                  | 3              | 0  | 0         | - | 8     | 0  | 20                 | 3   | 30       | 14  | 36         | 0   | -           | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 0  | 0         | - | 9     | 0  | 38                 | 4   | 59       | 19  | 74         | 0   | -           | - |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0  | -         | - | 0     | 0  | 0                  | 0   | 2        | 1   | 1          | 0   | -           | - |
|                    | INSGESAMT                            | 41             | 53 | 1         | - | 18    | 56 | 130                | 306 | 185      | 182 | 197        | 254 | -           | 0 |

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |     |          |     |                    |   |                 |   |                 |   |          |     |       |   |
|--------------------|--------------------------------------|----------------|-----|----------|-----|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|----------|-----|-------|---|
|                    |                                      | PHILIPPINEN    |     | THAILAND |     | KHMER-<br>REPUBLIK |   | VIETNAM<br>SUED |   | VIETNAM<br>NORD |   | HONGKONG |     | MACAO |   |
|                    |                                      | V              | E   | V        | E   | V                  | E | V               | E | V               | E | V        | E   | V     | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 01                 | GETREIDE                             | 0              | -   | -        | 4   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | 0     | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0              | 8   | 0        | 61  | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 1              | 4   | 1        | 10  | -                  | - | 0               | - | -               | - | 1        | 1   | -     | - |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0              | 6   | 1        | 4   | -                  | 0 | -               | 0 | -               | - | 0        | 1   | -     | - |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0              | 1   | 0        | 3   | -                  | 1 | 0               | 1 | 0               | - | 1        | 7   | -     | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1              | 18  | 2        | 81  | -                  | 2 | 0               | 1 | 0               | - | 2        | 10  | -     | 0 |
| 11                 | ZUCKER                               | -              | -   | 0        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0              | 0   | 0        | -   | 0                  | - | 0               | - | -               | - | 13       | 0   | -     | - |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U.A.               | 0              | 2   | 0        | 3   | -                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 1        | 1   | -     | 0 |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 3              | 0   | 1        | 0   | 0                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 10       | 0   | -     | - |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 4              | 26  | 0        | 4   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 3        | 14  | -     | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | 0              | 130 | 0        | 99  | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 18                 | OELSAATEN, FETTE ANG.                | 0              | 53  | 0        | 0   | -                  | - | 0               | - | 0               | - | 5        | 0   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 8              | 211 | 1        | 106 | 0                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 33       | 16  | -     | 0 |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -              | -   | -        | 0   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 23                 | KOKS                                 | 0              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | -        | 0   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 31                 | ROMES ERDUEL                         | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | -              | -   | -        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIEREGAS                | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 34                 | MINERALOEL ERZGN. ANG.               | 0              | -   | 1        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | -   | 1        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -              | -   | -        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -              | 27  | 0        | 1   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | 0   | -     | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | 0              | -   | 18       | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 1        | -   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0              | 27  | 18       | 1   | -                  | - | -               | - | -               | - | 1        | 0   | -     | - |
| 51                 | RUHEISEN, -STAHL                     | 0              | -   | 6        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 2              | -   | 3        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 4        | -   | -     | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 2              | -   | 13       | -   | -                  | - | 0               | - | 0               | - | 11       | -   | -     | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 0              | 0   | 17       | -   | -                  | - | 0               | - | 1               | - | 5        | 0   | -     | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSERIEERZGN                | 0              | -   | 1        | -   | -                  | - | 0               | - | 0               | - | 0        | 0   | -     | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0              | -   | 2        | 1   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 2        | 0   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5              | 0   | 41       | 1   | 0                  | - | 0               | - | 1               | - | 23       | 1   | -     | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0              | 0   | 0        | 0   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | 0   | -     | - |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 1              | -   | 0        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 3              | -   | 2        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 1        | 0   | -     | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 1              | -   | 0        | 0   | -                  | - | -               | - | 1               | - | 0        | -   | -     | - |
| 65                 | GIPS                                 | 4              | -   | 0        | -   | -                  | - | 0               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 3              | 1   | 1        | 0   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 2        | 0   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 12             | 1   | 4        | 0   | 0                  | - | 0               | - | 1               | - | 3        | 0   | -     | - |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | 0              | -   | 0        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | -        | -   | -     | - |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 4              | -   | 19       | -   | -                  | - | 0               | - | 1               | - | 3        | -   | -     | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 4              | -   | 19       | -   | -                  | - | 0               | - | 1               | - | 3        | -   | -     | - |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U.A.                  | 7              | 1   | 11       | 0   | 0                  | - | 1               | - | 0               | - | 8        | 1   | -     | - |
| 82                 | ALUMINIUM OXYD                       | 0              | -   | 0        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0              | -   | 0        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 3              | 0   | 1        | -   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | -   | -     | - |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 5              | 0   | 10       | 0   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 17       | 2   | -     | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 15             | 1   | 23       | 0   | 0                  | - | 1               | - | 0               | - | 25       | 3   | -     | 0 |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 4              | 0   | 5        | 0   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 37       | 0   | -     | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0              | -   | 0        | 0   | -                  | - | -               | - | -               | - | 0        | 0   | -     | - |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 6              | 0   | 16       | 0   | 0                  | - | 0               | - | 0               | - | 12       | 4   | -     | 0 |
| 94                 | FBN-WAREN U.A.                       | 1              | 0   | 3        | 0   | 0                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 1        | 2   | -     | - |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 0              | 0   | 1        | 0   | 0                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 1        | 1   | -     | 0 |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | 1              | 1   | 1        | 1   | 0                  | - | 0               | 0 | 0               | - | 2        | 57  | -     | 0 |
| 97                 | SUNSTIGE WAREN ANG.                  | 6              | 5   | 19       | 2   | 0                  | - | 1               | 0 | 0               | - | 21       | 23  | -     | 0 |
|                    | ZUSAMMEN                             | 19             | 6   | 45       | 3   | 0                  | - | 1               | 0 | 1               | - | 75       | 87  | -     | 0 |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 0              | 0   | 0        | 0   | 0                  | 0 | 0               | 0 | 0               | - | 5        | 3   | -     | - |
|                    | INSGESAMT                            | 65             | 264 | 154      | 193 | 0                  | 2 | 3               | 1 | 5               | - | 170      | 120 | -     | 1 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK    |     |                    |     |               |    |               |    |       |     |                    |   |            |      |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------|-----|--------------------|-----|---------------|----|---------------|----|-------|-----|--------------------|---|------------|------|
|                    |                                      | CHINA<br>(TAIWAN) |     | VOLKSREP.<br>CHINA |     | KOREA<br>NORD |    | KOREA<br>SUED |    | JAPAN |     | RIU-KIU-<br>INSELN |   | AUSTRALIEN |      |
|                    |                                      | V                 | E   | V                  | E   | V             | E  | V             | E  | V     | E   | V                  | E | V          | E    |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | 0                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 01                 | GETREIDE                             | -                 | -   | -                  | 45  | -             | -  | -             | -  | 1     | 0   | -                  | - | 0          | 216  |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | 0                 | 1   | 0                  | 17  | -             | 0  | -             | 0  | 0     | 0   | -                  | - | 1          | 34   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 1                 | 0   | 4                  | 3   | -             | -  | 0             | 0  | 1     | 10  | -                  | - | 3          | 39   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | 0                 | 0   | 2                  | 0   | -             | -  | -             | 0  | 35    | 7   | -                  | - | 0          | 2    |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.            | 0                 | 3   | 0                  | 28  | -             | 0  | 0             | 0  | 3     | 15  | -                  | - | 1          | 27   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                 | 4   | 7                  | 94  | -             | 0  | 0             | 0  | 40    | 32  | -                  | - | 5          | 317  |
| 11                 | ZUCKER                               | -                 | -   | -                  | 0   | -             | -  | -             | -  | 0     | 0   | -                  | - | 0          | -    |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                 | 0   | 0                  | 0   | -             | -  | 0             | 0  | 4     | 0   | -                  | - | 2          | 0    |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.              | 0                 | 2   | 0                  | 19  | -             | 0  | 4             | 1  | 8     | 5   | 0                  | - | 2          | 0    |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 0                 | 4   | 0                  | 7   | -             | -  | 1             | 0  | 17    | 18  | 1                  | - | 6          | 3    |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN                | 0                 | 135 | 0                  | 47  | 34            | -  | 2             | 3  | 69    | 42  | 2                  | - | 3          | 32   |
| 17                 | FUTTERMittel                         | 0                 | 0   | -                  | 41  | -             | -  | 0             | -  | 0     | 3   | -                  | - | 0          | 4    |
| 18                 | DELSAATEN, FETTE ANG.                | 0                 | 0   | 0                  | 17  | -             | 0  | 0             | 0  | 1     | 1   | -                  | - | 1          | 10   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                 | 140 | 0                  | 131 | 34            | 0  | 8             | 4  | 100   | 70  | 3                  | - | 14         | 49   |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | 0   | -                  | - | 1          | 82   |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF              | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 2     | -   | -                  | - | 4          | -    |
| 23                 | KOKS                                 | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | -          | 23   |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 2     | 0   | -                  | - | 5          | 104  |
| 31                 | ROHES ERDUESEL                       | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                 | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | 0          | -    |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GASE             | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | 0                 | -   | 0                  | 6   | -             | -  | 0             | -  | 1     | 0   | -                  | - | 1          | 0    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | -   | 0                  | 6   | -             | -  | 0             | -  | 1     | 0   | -                  | - | 1          | 0    |
| 41                 | EISENERZE                            | -                 | -   | 0                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | 0   | -                  | - | -          | 711  |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | 0                 | -   | -                  | 5   | -             | -  | -             | 1  | 1     | 0   | -                  | - | 0          | 1147 |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFALLE                 | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | 0   | -                  | - | -          | 0    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                 | -   | 0                  | 5   | -             | -  | -             | 1  | 1     | 0   | -                  | - | 0          | 1858 |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | 0                 | -   | 12                 | 0   | -             | -  | -             | -  | 21    | 1   | -                  | - | 0          | 6    |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | 0                 | 0   | 29                 | -   | -             | 0  | 0             | -  | 1     | 1   | -                  | - | 0          | 167  |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U. A.               | 1                 | 0   | 41                 | 0   | -             | 0  | 0             | -  | 1     | 6   | -                  | - | 3          | 49   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | 1                 | 0   | 55                 | -   | -             | -  | 0             | 0  | 0     | 52  | -                  | - | 2          | 0    |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 1                 | 0   | 54                 | -   | -             | -  | 0             | -  | 0     | 15  | -                  | - | 1          | 0    |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 1                 | 0   | 108                | 1   | -             | -7 | 1             | -  | 18    | 2   | -                  | - | 1          | 11   |
|                    | ZUSAMMEN                             | 3                 | 0   | 299                | 1   | -             | 7  | 1             | 0  | 41    | 77  | -                  | - | 7          | 233  |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | 0                 | 0   | -                  | -   | -             | -  | 0             | -  | 0     | 1   | -                  | - | 0          | 0    |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                | 0                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | -   | -                  | - | 0          | -    |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN                 | 0                 | -   | 0                  | 13  | -             | 0  | 1             | 0  | 4     | 1   | -                  | - | 4          | 1    |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 0                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 1     | -   | -                  | - | 5          | -    |
| 65                 | GIPS                                 | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | 0     | -   | -                  | - | 0          | -    |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | 2                 | 0   | 0                  | 0   | -             | -  | 0             | 7  | 2     | 74  | -                  | - | 4          | 0    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 2                 | 0   | 0                  | 13  | -             | 0  | 1             | 7  | 7     | 76  | -                  | - | 13         | 1    |
| 71                 | NAT. DUENGEMITTEL                    | -                 | -   | -                  | -   | -             | -  | -             | -  | -     | -   | -                  | - | -          | -    |
| 72                 | CHEM. DUENGEMITTEL                   | 1                 | -   | 65                 | 0   | -             | -  | 0             | -  | 79    | 0   | -                  | - | 6          | -    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                 | -   | 65                 | 0   | -             | -  | 0             | -  | 79    | 0   | -                  | - | 6          | -    |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.                 | 7                 | 0   | 48                 | 14  | 0             | 0  | 7             | 1  | 54    | 19  | -                  | - | 90         | 1    |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | 0                 | -   | 0                  | 5   | -             | -  | -             | -  | 0     | -   | -                  | - | 0          | -    |
| 83                 | BENZOL, TEER U. AE.                  | 0                 | -   | 0                  | -   | -             | -  | 0             | -  | 0     | 0   | -                  | - | 0          | -    |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 1                 | -   | -                  | 0   | -             | -  | -             | -  | 14    | 0   | -                  | - | 1          | -    |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE               | 10                | 1   | 8                  | 6   | 0             | 1  | 3             | 0  | 31    | 22  | 0                  | - | 20         | 0    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 17                | 2   | 56                 | 25  | 0             | 1  | 10            | 1  | 98    | 41  | 0                  | - | 111        | 1    |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 1                 | 0   | 7                  | 0   | 0             | -  | 0             | 0  | 20    | 29  | 0                  | - | 31         | 0    |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0                 | -   | 2                  | -   | -             | -  | 0             | -  | 3     | 2   | -                  | - | 4          | 0    |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN                | 27                | 4   | 7                  | 1   | 1             | 0  | 10            | 2  | 63    | 68  | 0                  | - | 24         | 1    |
| 94                 | EDM-WAREN U. A.                      | 1                 | 2   | 9                  | 1   | 0             | -  | 1             | 0  | 5     | 15  | 0                  | - | 7          | 0    |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN               | 0                 | 1   | 0                  | 4   | -             | -  | 0             | 0  | 4     | 7   | 0                  | - | 13         | 0    |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN                | 1                 | 32  | 0                  | 11  | -             | -  | 0             | 6  | 8     | 42  | 0                  | - | 11         | 2    |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 3                 | 24  | 1                  | 11  | 0             | -  | 0             | 4  | 45    | 67  | 0                  | - | 26         | 1    |
|                    | ZUSAMMEN                             | 33                | 64  | 26                 | 28  | 1             | 0  | 12            | 12 | 148   | 230 | 0                  | - | 117        | 4    |
| 99                 | BES. TRANSPORTGUETER                 | 1                 | 1   | 0                  | 1   | -             | -  | 0             | 0  | 8     | 7   | 0                  | 0 | 5          | 1    |
|                    | INSGESAMT                            | 61                | 211 | 453                | 304 | 35            | 8  | 33            | 26 | 524   | 534 | 3                  | 0 | 284        | 2569 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GUETERHAUPTGRUPPE<br>GUETERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK        |     |           |    |                    |   |                   |    |                      |   |           |   |               |   |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----|-----------|----|--------------------|---|-------------------|----|----------------------|---|-----------|---|---------------|---|
|                    |                                      | AUSTRAL.<br>NEUGUINEA |     | WESTIRIAN |    | PAZIFIK-<br>INSELN |   | BRIT.<br>OZEANIEN |    | FRANZ.<br>POLYNESIEN |   | WESTSAMOA |   | NEUE HEBRIDEN |   |
|                    |                                      | V                     | E   | V         | E  | V                  | E | V                 | E  | V                    | E | V         | E | V             | E |
| 00                 | LEBENDE TIERE                        | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 01                 | GETREIDE                             | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 02                 | KARTOFFELN                           | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 03                 | FRUECHTE, GEMUESE                    | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | C         | - | -             | - |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | 0                    | - | 0         | - | -             | - |
| 05                 | HOLZ UND KORK                        | -                     | 0   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 06                 | ZUCKERRUEBEN                         | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 09                 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG                 | -                     | 0   | -         | -  | -                  | - | -                 | 0  | 0                    | - | -         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                     | 0   | -         | -  | -                  | - | -                 | 0  | 0                    | - | 0         | - | -             | - |
| 11                 | ZUCKER                               | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | 1                    | - | -         | - | -             | - |
| 12                 | GETRAENKE                            | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 13                 | AND.GENUSSMITTEL U.A.                | 0                     | 12  | -         | -  | -                  | - | 0                 | 0  | 0                    | 0 | 0         | 1 | 0             | - |
| 14                 | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 1                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 16                 | GETREIDE U. AF.ERZGN                 | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 17                 | FUTTERMITTEL                         | -                     | 13  | -         | -  | -                  | - | 5                 | -  | 2                    | - | -         | - | -             | - |
| 18                 | OLSAATEN, FETTE ANG.                 | -                     | 1   | -         | -  | -                  | - | 0                 | 5  | 0                    | - | -         | 1 | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                     | 26  | -         | -  | -                  | - | 0                 | 10 | 3                    | 2 | 0         | 2 | 0             | - |
| 21                 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS               | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 22                 | BRAUNKOEHLE U.A., TORF               | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 23                 | KOKS                                 | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | 1 | -         | - | -             | - |
| 31                 | ROHES ERDOEL                         | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                 | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERIEGAS               | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 34                 | MINERALOELERZGN. ANG.                | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | C         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | C         | - | -             | - |
| 41                 | EISENERZE                            | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 45                 | NE-METALLERZE                        | -                     | 247 | -         | 38 | -                  | - | -                 | 0  | -                    | C | -         | 0 | -             | - |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFAELLE                | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | -                     | 247 | -         | 38 | -                  | - | -                 | 0  | -                    | 0 | -         | 0 | -             | - |
| 51                 | ROHEISEN, -STAHL                     | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | 2 | -         | - | -             | - |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                        | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 1                    | - | C         | - | 0             | - |
| 53                 | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | C         | - | -             | - |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL                | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 55                 | ROHRE, GIESSEREIERZGN                | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | -         | - | -             | - |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 0                     | 3   | -         | -  | -                  | - | -                 | 0  | 1                    | - | -         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 0                     | 3   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 1                    | 3 | C         | - | 0             | - |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON                | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 62                 | SALZ, SCHMELF-, -KIES                | 1                     | -   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 0                    | - | C         | - | 0             | - |
| 63                 | AND.STEINE U.ERDEN                   | 1                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | -         | - | -             | - |
| 64                 | ZEMENT, KALK                         | 6                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | 0                    | - | 1         | - | 4             | - |
| 65                 | GIPS                                 | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | 0                    | - | -         | - | -             | - |
| 69                 | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 2                    | - | C         | - | 0             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 8                     | -   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 3                    | - | 1         | - | 4             | - |
| 71                 | NAT.DUENGEMITTEL                     | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 72                 | CHEM.DUENGEMITTEL                    | 5                     | -   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 1                    | - | 0         | - | -             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 5                     | -   | -         | -  | -                  | - | 1                 | -  | 1                    | - | 0         | - | -             | - |
| 81                 | CHEM.GRUNDST.U.A.                    | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | C         | - | 0             | - |
| 82                 | ALUMINIUMOXID                        | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 83                 | BENZOL, TEER U.AE.                   | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | -             | - |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | -                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | -                    | - | -         | - | 0             | - |
| 89                 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 0                     | 0   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                     | 0   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 91                 | FAHRZEUGE                            | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 1                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 92                 | LANDMASCHINEN                        | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | -                 | -  | 0                    | - | -         | - | -             | - |
| 93                 | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 0                     | 0   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 1                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 94                 | EBM-WAREN U.A.                       | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 95                 | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | C         | - | 0             | - |
| 96                 | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 0                     | -   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 0                    | - | 0         | - | 0             | - |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 0                     | 1   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 1                    | - | 0         | 0 | 0             | - |
|                    | ZUSAMMEN                             | 1                     | 1   | -         | -  | -                  | - | 0                 | -  | 3                    | - | 0         | 0 | 0             | - |
| 99                 | BES.TRANSPORTGUETER                  | 0                     | 0   | -         | -  | -                  | - | 0                 | 0  | 0                    | 0 | 0         | 0 | -             | - |
|                    | INSGESAMT                            | 16                    | 276 | -         | 38 | -                  | - | 4                 | 11 | 11                   | 5 | 1         | 2 | 5             | - |



## IV. GÜTERVERKEHR 1973

6. VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE<br>GÜTERABTEILUNG | VERKEHRSBEZIRK |    |              |    |                       |   |                       |     |
|--------------------|------------------------------------|----------------|----|--------------|----|-----------------------|---|-----------------------|-----|
|                    |                                    | NEUSEELAND     |    | HAWAI<br>USA |    | GUAM, SAMOA<br>MIDWAY |   | NICHT-ERN-<br>LAENDER |     |
|                    |                                    | V              | E  | V            | E  | V                     | E | V                     | E   |
| 00                 | LEBENDE TIERE                      | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 01                 | GETREIDE                           | 0              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 02                 | KARTOFFELN                         | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 03                 | FRÜCHTE, GEMÜSE                    | 0              | 10 | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 04                 | TEXTILE ROHSTOFFE                  | 1              | 34 | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 05                 | HOLZ UND KORK                      | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 06                 | ZUCKERRÜBEN                        | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 09                 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.          | 0              | 7  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 1              | 52 | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 11                 | ZUCKER                             | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 12                 | GETRÄNKE                           | 0              | -  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 13                 | AND. GENUSSMITTEL U. A.            | 0              | 0  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 14                 | FL. FISCH, EIER, MILCH             | 0              | 12 | 0            | -  | -                     | - | -                     | 8   |
| 16                 | GETREIDE U. AE. ERZGN.             | 0              | 1  | -            | 11 | -                     | - | -                     | -   |
| 17                 | FUTTERMITTEL                       | 0              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | 2   |
| 18                 | DÜLSAATEN, FETTE ANG.              | 3              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 4              | 13 | 0            | 11 | -                     | - | -                     | 9   |
| 21                 | STEINKOHLE, -BRIKETTS              | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 22                 | BRAUNKOHLE U. A., TORF             | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 23                 | KOKS                               | -              | -  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 0              | -  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 31                 | ROHES ERZUEDEL                     | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | 652 |
| 32                 | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL                | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 33                 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS            | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 34                 | MINERALUELE ERZGN. ANG.            | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | 652 |
| 41                 | EISENERZE                          | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 45                 | NE-METALLERZE                      | 0              | 0  | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 46                 | EISEN-, STAHLABFÄLLE               | -              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 0              | 0  | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 51                 | RUHEISEN, -STAHL                   | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 52                 | STAHLHALBZEUG                      | 2              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 53                 | STAHL-, FORMSTAHL U. A.            | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 54                 | STAHLBLECH, BANDSTAHL              | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 55                 | RUHRF., GIESSEREIERZGN.            | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 56                 | NE-METALLE, -HALBZEUG              | 0              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 3              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 61                 | SAND, KIES, BIMS, TON              | 0              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 62                 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES              | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 63                 | AND. STEINE U. ERDEN               | 1              | 0  | -            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 64                 | ZEMENT, KALK                       | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 65                 | GIPS                               | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 69                 | AND. MIN. BAUSTOFFE                | 0              | -  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 3              | 0  | 0            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 71                 | NAT. DÜNGEMITTEL                   | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 72                 | CHEM. DÜNGEMITTEL                  | 8              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 8              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 81                 | CHEM. GRUNDST. U. A.               | 5              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 82                 | ALUMINIUM, XYD                     | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 83                 | BENZÖL, TEFR. U. AE.               | 0              | -  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 84                 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER               | 0              | 3  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 89                 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE             | 5              | 4  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 10             | 7  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 91                 | FAHRZEUGE                          | 2              | 0  | 4            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 92                 | LANDMASCHINEN                      | 1              | 0  | -            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 93                 | EL. ERZGN., MASCHINEN              | 5              | 0  | 0            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 94                 | EDM-WAREN U. A.                    | 1              | 0  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 95                 | GLAS- U. A. MIN. WAREN             | 1              | -  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 96                 | LEDER- U. TEXTILWAREN              | 2              | 0  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
| 97                 | SONSTIGE WAREN ANG.                | 3              | 0  | 0            | -  | -                     | - | -                     | -   |
|                    | ZUSAMMEN                           | 15             | 0  | 4            | 0  | -                     | - | -                     | -   |
| 99                 | BFS. TRANSPORTGÜTER                | 1              | 0  | 0            | 0  | -                     | - | 43                    | 46  |
|                    | INSGESAMT                          | 45             | 73 | 5            | 11 | -                     | - | 43                    | 707 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VZ                        | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V   | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB                     | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB    | V    | E     |
|---|------|------|-----------------------|-----|-------|-----------------------|-----|------|--------------------------------------|-----|------|------------------------|------|-------|---------------------|------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE |      |      |                       |     |       |                       |     |      |                                      |     |      |                        |      |       |                     |      |       |
| LEBENDE TIERE                           |      |      | FLEISCH, EIER, MILCH  |     |       | KOKS                  |     |      | ROHRE, GIESSEREIERZGN                |     |      | CHEM. DUENGEMITTEL     |      |       | SONSTIGE WAREN ANG. |      |       |
| 301                                     | -    | 0,2  | SONST.                | 0,0 | 0,0   | 041                   | -   | 1,0  | SU.3                                 | -   | -    | 361                    | -    | 8,2   | 018                 | 0,9  | -     |
| SU.3                                    | -    | 0,2  | SU.3                  | 0,0 | 0,0   | SU.1                  | -   | 0,5  | ZUS.                                 | -   | -    | 400                    | -    | 2,5   | SU.1                | 0,9  | -     |
| ZUS.                                    | -    | 0,2  | ZUS.                  | 0,0 | 0,0   | SU.2                  | -   | -    | SAND, KIES, RIEM, TON                | -   | -    | ZUS.                   | -    | 20,8  | 270                 | -    | 0,6   |
| GETREIDE                                |      |      | GETREIDE U. AE. ERZGN |     |       | 301                   | 4,6 | -    | 031                                  | 8,3 | -    | CHEM. GRUNDST. U. A.   |      |       | 576                 | -    | 0,3   |
| 012                                     | 0,2  | 0,2  | 019                   | 0,1 | -     | SU.3                  | 4,6 | -    | SU.1                                 | 8,3 | -    | SU.1                   | -    | -     | SU.3                | -    | 0,9   |
| 013                                     | -    | 0,2  | SU.1                  | 0,1 | -     | ZUS.                  | 4,6 | 5,5  | 301                                  | 0,3 | 2,3  | BES. TRANSPORTGUETER   |      |       | ZUS.                | 0,9  | 0,9   |
| 016                                     | 0,0  | -    | 031                   | 0,0 | 0,5   | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL  |     |      | 326                                  | -   | 1,5  | SU.3                   | -    | -     | SU.1                | -    | -     |
| 017                                     | 0,3  | 0,4  | 026                   | -   | 0,4   | 014                   | -   | 53,1 | SU.3                                 | 0,3 | 3,9  | ZUS.                   | -    | -     | 301                 | 0,0  | 0,1   |
| 018                                     | 0,4  | -    | SU.3                  | 0,0 | 0,9   | 016                   | 0,1 | 5,4  | ZUS.                                 | 8,6 | 3,9  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER   |      |       | 326                 | -    | 0,1   |
| 019                                     | 1,4  | 1,6  | ZUS.                  | 0,1 | 0,9   | 020                   | 0,3 | 34,5 | AND. STIFFE U. ERDEN                 |     |      | 018                    | 0,5  | -     | SU.3                | 0,0  | 0,2   |
| 020                                     | 12,4 | 16,3 | FUTTERMITTEL          |     |       | 031                   | -   | 3,5  | 020                                  | 0,8 | -    | 020                    | -    | 0,2   | ZUS.                | 0,0  | 0,2   |
| 041                                     | 1,2  | 0,2  | 020                   | 0,4 | 96,2  | SU.1                  | 0,4 | 96,5 | SU.1                                 | 0,8 | -    | 034                    | -    | 4,2   | ALLE GUETER         |      |       |
| 061                                     | 5,0  | 0,7  | 034                   | 0,1 | 3,5   | 240                   | -   | 5,3  | 240                                  | -   | -    | SU.1                   | 0,5  | 4,4   | 012                 | 0,2  | 0,2   |
| 061                                     | 0,4  | 2,5  | 061                   | -   | 0,2   | 280                   | -   | 2,1  | 240                                  | -   | 6,9  | SU.2                   | -    | 0,5   | 013                 | -    | 0,2   |
| SU.1                                    | 2,5  | 14,1 | SU.1                  | 0,5 | 134,9 | 301                   | -   | 11,3 | 280                                  | -   | 52,1 | 270                    | -    | 3,1   | 014                 | -    | 58,0  |
| 240                                     | 0,5  | -    | 280                   | 0,3 | -     | 351                   | -   | 2,9  | 301                                  | -   | 13,3 | 280                    | -    | 3,3   | 016                 | 7,1  | 5,9   |
| 280                                     | 0,3  | -    | 291                   | -   | 5,0   | 360                   | -   | 1,1  | 326                                  | -   | 0,5  | SU.3                   | -    | 6,4   | 017                 | 0,3  | 0,4   |
| 301                                     | 1,2  | 0,3  | 301                   | -   | 2,9   | SU.3                  | -   | 27,3 | SU.3                                 | -   | 77,4 | ZUS.                   | 0,5  | 11,3  | 018                 | 2,2  | -     |
| 326                                     | -    | 2,7  | 326                   | -   | 1,6   | MINERALGELERZGN. ANG. |     |      | ZUS.                                 | 0,8 | 77,4 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |      |       | 019                 | 1,5  | -     |
| 350                                     | -    | 0,5  | 350                   | -   | 1,0   | SU.1                  | -   | -    | ZEMENT, KALK                         |     |      | 020                    | -    | 17,8  | 020                 | 17,8 | 148,0 |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.1                                 | -   | -    | 031                    | 8,3  | -     | 031                 | 8,3  | -     |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | ZUS.                  | -   | -    | ZUS.                                 | -   | -    | 034                    | 0,1  | 9,8   | 041                 | 1,2  | 12,1  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | NE-METALLERZE         |     |      | ZUS.                                 | -   | -    | SONST.                 | 0,0  | 0,0   | 061                 | 5,6  | 13,4  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -   | -    | SU.3                   | 0,0  | 0,0   | 082                 | -    | 2,1   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | AND. MIN. BAUSTOFFE                  | -   | -    | ZUS.                   | 0,0  | 0,0   | 083                 | 0,2  | 0,2   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | FAHRZEUGE                            | -   | -    | 084                    | -    | 2,1   | 101                 | 0,4  | -     |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.1                                 | -   | -    | 101                    | 0,4  | -     | 220                 | -    | 0,2   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.1                                 | -   | -    | SU.1                   | 45,0 | 252,7 | SU.2                | -    | 1,1   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 240                                  | -   | 5,6  | 291                    | 0,1  | -     | 240                 | 0,5  | 51,9  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 280                                  | -   | 0,5  | 413                    | -    | 0,4   | 270                 | -    | 10,6  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.3                                 | -   | 6,1  | SU.3                   | 0,1  | 0,4   | 280                 | 1,3  | 61,6  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | ZUS.                                 | -   | 6,1  | ZUS.                   | 0,1  | 0,4   | 291                 | 1,9  | 5,0   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | NAT. DUENGEMITTEL                    |     |      | LANDMASCHINEN          |      |       | 294                 | 0,3  | 4,7   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.1                                 | -   | -    | SU.3                   | -    | -     | 301                 | 6,4  | 30,9  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.2                                 | -   | 0,6  | ZUS.                   | -    | -     | 326                 | -    | 38,1  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 326                                  | -   | 6,5  | SU.3                   | -    | -     | 350                 | -    | 28,6  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 350                                  | -   | 0,4  | ZUS.                   | -    | -     | 351                 | -    | 2,8   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 361                                  | -   | 1,3  | FL. ERZGN. MASCHINEN   |      |       | 353                 | -    | 2,1   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.3                                 | -   | 8,2  | SU.1                   | -    | -     | 360                 | -    | 5,3   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | ZUS.                                 | -   | 8,8  | ZUS.                   | -    | -     | 361                 | -    | 10,5  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | CHEM. DUENGEMITTEL                   |     |      | 381                    | -    | 0,6   | 381                 | -    | 0,6   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 016                                  | -   | 0,5  | 397                    | -    | 7,1   | 400                 | -    | 2,5   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 034                                  | -   | 2,1  | 413                    | -    | 0,4   | 413                 | -    | 0,4   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 082                                  | -   | 2,1  | ZUS.                   | -    | -     | 413                 | -    | 0,4   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 084                                  | -   | 1,4  | SU.3                   | -    | 0,5   | 510                 | -    | 3,6   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | SU.1                                 | -   | 6,1  | SU.3                   | -    | 0,5   | 571                 | -    | 17,9  |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 326                                  | -   | 1,0  | ZUS.                   | -    | 0,7   | 575                 | -    | 3,2   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 350                                  | -   | 6,2  | LEDER-U. TEXTILWAREN   |      |       | 576                 | -    | 0,3   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 353                                  | -   | 1,8  | SU.3                   | -    | -     | 604                 | -    | 9,0   |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | 360                                  | -   | 1,0  | ZUS.                   | -    | -     | SU.3                | 10,4 | 296,6 |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | ZUS.                                 | -   | -    | SU.3                   | -    | -     | ZUS.                | 55,3 | 550,5 |
| 351                                     | -    | 0,5  | 351                   | -   | 0,7   | SU.1                  | -   | -    | VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE |     |      |                        |      |       |                     |      |       |

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DES<br>VB                     | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB        | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB        | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V                | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V                    | E                     | NR.<br>DES<br>VB       | V           | E            |       |     |     |  |  |  |
|--------------------------------------|-----|------|-------------------------|-----|------|-------------------------|------|------|-----------------------|------------------|------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------|-------|-----|-----|--|--|--|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE |     |      |                         |     |      |                         |      |      |                       |                  |      |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| FLEISCH, EIER, MILCH                 |     |      | BRAUNKOHLE U. A., TORF  |     |      | ROHEISEN, -STAHL        |      |      | AND. STEINE U. ERDEN  |                  |      | CHEM. GRUNDST. U. A.   |                      |                       | LEDER- U. TEXTILWAREN  |             |              |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 1,9 | 1,9  | 062                     | -   | 0,2  | SU.1                    | -    | -    | 326                   | -                | 3,5  | SONST.                 | 0,0                  | 0,1                   | 013                    | 0,1         | 0,1          |       |     |     |  |  |  |
| SONST.                               | -   | 0,0  | SU.1                    | 0,2 | 0,5  | ZUS.                    | -    | -    | SU.3                  | -                | 21,7 | SU.1                   | 0,0                  | 0,1                   | SONST.                 | -           | 0,0          |       |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 1,9 | 1,9  | ZUS.                    | 0,2 | 0,5  | STAHLHALBZEUG           |      |      |                       | ZUS.             | 5,7  | 28,0                   | ZUS.                 | 0,0                   | 0,1                    | SU.1        | 0,1          | 0,1   |     |     |  |  |  |
| SU.3                                 | -   | -    | KOKS                    |     |      |                         | SU.1 | -    | -                     | ZEMENT, KALK     |      |                        |                      | BENZOL, TEER U. A. E. |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| ZUS.                                 | 1,9 | 1,9  | 020                     | -   | 2,1  | SU.1                    | -    | -    | 013                   | 0,1              | 0,1  | SU.1                   | -                    | -                     | SONSTIGE WAREN ANG.    |             |              |       |     |     |  |  |  |
| GETREIDE U. AE. ERZGN                |     |      | SONST.                  | 0,0 | 0,0  | ZUS.                    | -    | -    | 019                   | -                | 6,4  | ZUS.                   | -                    | -                     | 013                    | 1,1         | 1,1          |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 1,4 | 1,4  | SU.1                    | 0,0 | 2,1  | STAB-, FORMSTAHL U. A.  |      |      |                       | SU.1             | 0,1  | 6,4                    | SU.1                 | -                     | -                      | SONST.      | -            | 0,0   |     |     |  |  |  |
| SONST.                               | -   | 0,0  | ZUS.                    | 0,0 | 2,1  | 013                     | 0,3  | 0,3  | ZUS.                  | 0,1              | 6,4  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER   |                      |                       |                        | SU.1        | 1,1          | 1,2   |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 1,4 | 1,5  | ROHES ERDOEL            |     |      |                         | 020  | -    | 0,2                   | GIPS             |      |                        |                      | SONST.                | -                      | 0,0         | ZUS.         | 1,1   | 1,2 |     |  |  |  |
| 301                                  | -   | 0,2  | SU.1                    | -   | -    | 161                     | -    | 0,2  | SONST.                | -                | 0,0  | SONST.                 | -                    | 0,0                   | 013                    | 6,4         | 6,4          |       |     |     |  |  |  |
| 360                                  | -   | 0,4  | ZUS.                    | -   | -    | SU.1                    | 0,3  | 0,8  | SU.1                  | -                | 0,0  | SU.1                   | -                    | 0,0                   | SONST.                 | 0,1         | 0,1          |       |     |     |  |  |  |
| SU.3                                 | -   | 0,6  | ZUS.                    | -   | -    | ZUS.                    | 0,3  | 0,8  | ZUS.                  | -                | 0,0  | ZUS.                   | -                    | 0,0                   | SU.1                   | 6,5         | 6,5          |       |     |     |  |  |  |
| ZUS.                                 | 1,4 | 2,1  | KRAFTSTOFFE, HFI ZOEL   |     |      | STAHLBLECH, BANDSTAHL   |      |      | ZUS.                  | -                | 0,0  | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |                      |                       |                        | SU.3        | -            | -     |     |     |  |  |  |
| FUTTERMITTEL                         |     |      | 013                     | 1,6 | 1,6  | SONST.                  | 0,0  | 0,0  | AND. MIN. BAUSTOFFE   |                  |      |                        | 013                  | 0,3                   | 0,3                    | ZUS.        | 6,5          | 6,5   |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 2,2 | 2,2  | 014                     | -   | 13,6 | SU.1                    | 0,0  | 0,0  | 013                   | 7,4              | 7,4  | 020                    | -                    | 0,1                   | SU.3                   | -           | -            |       |     |     |  |  |  |
| 014                                  | 0,3 | 0,3  | 016                     | -   | 1,2  | ZUS.                    | 0,0  | 0,0  | 016                   | -                | 1,2  | SU.1                   | 0,3                  | 0,4                   | ZUS.                   | 6,5         | 6,5          |       |     |     |  |  |  |
| 016                                  | 0,2 | -    | 020                     | 0,8 | 34,5 | ROHRE, GIESSEREIERZGN   |      |      |                       | 019              | -    | 5,8                    | ZUS.                 | 0,3                   | 0,4                    | ALLE GUETER |              |       |     |     |  |  |  |
| 019                                  | -   | 2,8  | 031                     | -   | 0,4  | SONST.                  | 0,0  | 0,0  | 020                   | -                | 1,7  | FAHRZEUGE              |                      |                       |                        | 012         | 0,2          | -     |     |     |  |  |  |
| 020                                  | 0,3 | 25,6 | 041                     | -   | 3,1  | SU.1                    | 0,0  | 0,0  | 031                   | -                | 0,1  | SONST.                 | 0,0                  | 0,0                   | 013                    | 49,4        | 49,4         |       |     |     |  |  |  |
| 034                                  | -   | 2,4  | 062                     | -   | 1,9  | ZUS.                    | 0,0  | 0,0  | 032                   | -                | 1,1  | SU.1                   | 0,0                  | 0,0                   | 014                    | 2,3         | 14,2         |       |     |     |  |  |  |
| 061                                  | -   | 1,4  | SU.1                    | 2,4 | 53,4 | NE-METALLE, -HALBZEUG   |      |      |                       | 042              | -    | 1,2                    | ZUS.                 | 0,0                   | 0,0                    | 016         | 0,2          | 10,9  |     |     |  |  |  |
| 072                                  | -   | 0,5  | 350                     | -   | 1,2  | SONST.                  | 0,0  | 0,0  | 042                   | -                | 0,5  | LANDMASCHINEN          |                      |                       |                        | 019         | 2,9          | 16,1  |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 3,0 | 35,3 | 351                     | -   | 2,1  | SU.1                    | 0,0  | 0,0  | 062                   | -                | 19,0 | 013                    | 0,1                  | 0,1                   | 020                    | 29,1        | 69,8         |       |     |     |  |  |  |
| 291                                  | -   | 0,5  | SU.3                    | -   | 2,1  | ZUS.                    | 0,0  | 0,0  | 301                   | -                | 0,4  | SU.1                   | 0,1                  | 0,1                   | 031                    | -           | 0,5          |       |     |     |  |  |  |
| 301                                  | -   | 0,3  | ZUS.                    | 2,4 | 55,5 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE  |      |      |                       | 306              | -    | 34,8                   | ZUS.                 | 0,1                   | 0,1                    | 032         | -            | 1,1   |     |     |  |  |  |
| 350                                  | -   | 5,1  | NATUR-, RAFFINIERTE GAS |     |      | SONST.                  | 0,0  | 0,0  | SU.3                  | -                | 35,1 | 013                    | 0,1                  | 0,1                   | 034                    | 2,5         | 12,8         |       |     |     |  |  |  |
| 351                                  | -   | 0,5  | 013                     | 0,5 | 0,5  | SU.1                    | 0,0  | 0,0  | ZUS.                  | 7,4              | 54,1 | SU.1                   | 0,1                  | 0,1                   | 041                    | 2,7         | 0,1          |       |     |     |  |  |  |
| 353                                  | -   | 0,4  | SU.1                    | 0,5 | 0,5  | SAND, KIES, BIMS, TON   |      |      |                       | NAT. DUENGMITTEL |      |                        |                      | 042                   | 0,3                    | 1,5         |              |       |     |     |  |  |  |
| 360                                  | -   | 1,4  | ZUS.                    | 0,5 | 0,5  | 013                     | 2,9  | 2,9  | 016                   | -                | 0,2  | EL. ERZGN., MASCHINEN  |                      |                       |                        | 061         | 1,7          | 1,7   |     |     |  |  |  |
| SU.3                                 | -   | 8,1  | SU.1                    | 0,5 | 0,5  | SU.1                    | 2,9  | 2,9  | SU.1                  | -                | 0,2  | 013                    | 0,4                  | 0,4                   | 062                    | -           | 2,7          |       |     |     |  |  |  |
| ZUS.                                 | 3,0 | 43,4 | ZUS.                    | 0,5 | 0,5  | SU.3                    | -    | -    | ZUS.                  | -                | 0,2  | SONST.                 | -                    | 0,0                   | 072                    | -           | 0,5          |       |     |     |  |  |  |
| UELSAATEN, FETTE ANG.                |     |      | MINERALGELERZGN. ANG.   |     |      | ZUS.                    | 2,9  | 2,9  | CHEM. DUENGMITTEL     |                  |      | ZUS.                   | 0,4                  | 0,4                   | 082                    | -           | 1,8          |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 0,7 | 0,7  | 013                     | 0,4 | 0,4  | SU.1                    | -    | -    | 013                   | 0,7              | 0,7  | 013                    | 0,4                  | 0,4                   | 083                    | 1,4         | -            |       |     |     |  |  |  |
| 020                                  | 5,7 | -    | SONST.                  | -   | 0,0  | ZUS.                    | 2,9  | 2,9  | 014                   | -                | 0,4  | SONST.                 | -                    | 0,0                   | 084                    | -           | 1,7          |       |     |     |  |  |  |
| 092                                  | 2,1 | -    | SU.1                    | 0,4 | 0,5  | SALZ, SCHWEFEL, -KIES   |      |      |                       | 016              | -    | 8,3                    | SU.1                 | 0,4                   | 0,4                    | 092         | 2,1          | -     |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 3,5 | 0,7  | ZUS.                    | 0,4 | 0,5  | 013                     | 0,1  | 0,1  | 019                   | -                | 0,4  | ERM-WAREN U. A.        |                      |                       |                        | 094         | -            | 0,4   |     |     |  |  |  |
| SU.3                                 | -   | -    | NE-METALLERZE           |     |      |                         | SU.1 | 0,1  | 0,1                   | 020              | -    | 0,3                    | 013                  | 0,8                   | 0,8                    | 161         | -            | 0,2   |     |     |  |  |  |
| ZUS.                                 | 8,5 | 0,7  | 013                     | 1,4 | 1,4  | AND. STEINE U. ERDEN    |      |      |                       | 034              | 0,4  | 7,9                    | SU.1                 | 0,8                   | 0,9                    | SU.1        | 94,7         | 185,5 |     |     |  |  |  |
| STEINKOHLE, -BRIKETTS                |     |      | SONST.                  | 0,0 | -    | 013                     | 5,4  | 5,4  | 042                   | -                | 0,3  | SU.3                   | -                    | -                     | 270                    | -           | 1,1          |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 0,2 | 0,2  | SU.1                    | 1,4 | 1,4  | 019                     | -    | 0,6  | 062                   | -                | 0,2  | 013                    | 0,5                  | 0,5                   | 280                    | -           | 2,5          |       |     |     |  |  |  |
| 020                                  | -   | 0,1  | ZUS.                    | 1,4 | 1,4  | 020                     | -    | 0,3  | 082                   | -                | 1,8  | SONST.                 | -                    | 0,0                   | 291                    | -           | 0,5          |       |     |     |  |  |  |
| 094                                  | -   | 0,4  | EISEN-, STAHLABFAELLE   |     |      | 042                     | 0,3  | -    | 084                   | -                | 1,7  | SU.1                   | 0,5                  | 0,5                   | 301                    | 0,5         | 1,2          |       |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 0,2 | 0,7  | 020                     | 0,1 | -    | SU.1                    | 5,7  | 6,3  | SU.1                  | 1,1              | 21,8 | ZUS.                   | 0,8                  | 0,9                   | 306                    | -           | 52,6         |       |     |     |  |  |  |
| ZUS.                                 | 0,2 | 0,7  | 083                     | 0,6 | -    | 301                     | -    | 0,4  | 326                   | -                | 0,6  | GLAS- U. A. MIN. WAREN |                      |                       |                        | 326         | -            | 5,4   |     |     |  |  |  |
| BRAUNKOHLE U. A., TORF               |     |      | SU.1                    | 0,7 | -    | 306                     | -    | 17,8 | 350                   | -                | 0,7  | 013                    | 0,5                  | 0,5                   | 350                    | -           | 6,9          |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | 0,2 | 0,2  | ZUS.                    | 0,7 | -    | FLEISCH, EIER, MILCH    |      |      | 400                   | -                | 2,6  | SONST.                 | -                    | 0,0                   | 351                    | -           | 1,4          |       |     |     |  |  |  |
| 020                                  | -   | 0,1  |                         |     |      |                         |      |      | SU.3                  | -                | 7,2  | SU.1                   | 0,5                  | 0,5                   | 353                    | -           | 0,4          |       |     |     |  |  |  |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 014 HEIDE         |     |      |                         |     |      |                         |      |      |                       |                  |      |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| GETREIDE                             |     |      | KARTOFFELN              |     |      | HOLZ UND KORK           |      |      | GETREIDE U. AE. ERZGN |                  |      | UELSAATEN, FETTE ANG.  |                      |                       | BRAUNKOHLE U. A., TORF |             |              |       |     |     |  |  |  |
| 013                                  | -   | 2,0  | SU.3                    | -   | -    | SU.3                    | 0,1  | 1,2  | SU.1                  | -                | -    | 020                    | 0,4                  | -                     | SU.3                   | -           | -            |       |     |     |  |  |  |
| 016                                  | -   | 0,4  | ZUS.                    | -   | -    | ZUS.                    | 0,1  | 1,2  | 240                   | -                | 1,1  | 092                    | 1,0                  | -                     | ZUS.                   | -           | -            |       |     |     |  |  |  |
| 017                                  | -   | 0,5  | FRUECHTE, GEMUESE       |     |      | ZUCKER                  |      |      |                       | 326              | -    | 0,4                    | SU.1                 | 1,5                   | -                      | KOKS        |              |       |     |     |  |  |  |
| 018                                  | 0,6 | -    | 020                     | -   | 0,2  | SU.3                    | -    | -    | 350                   | -                | 0,4  | 280                    | -                    | 1,0                   | 012                    | 4,9         | -            |       |     |     |  |  |  |
| 020                                  | 1,9 | 1,9  | 061                     | -   | 0,2  | ZUS.                    | -    | -    | SU.3                  | -                | 1,9  | 301                    | -                    | 2,1                   | SU.1                   | 4,9         | -            |       |     |     |  |  |  |
| 041                                  | 0,4 | -    | SU.1                    | -   | 0,4  | AND. GENUSSMITTEL J. A. |      |      |                       | ZUS.             | -    | 1,9                    | 381                  | 0,2                   | -                      | SU.3        | -            | -     |     |     |  |  |  |
| SU.1                                 | 2,8 | 4,8  | SU.3                    | -   | -    | FUTTERMITTEL            |      |      |                       | 013              | 0,3  | 0,3                    | SU.3                 | 1,1                   | 3,1                    | ZUS.        | 4,9          | -     |     |     |  |  |  |
| 240                                  | 2,9 | -    | HOLZ UND KORK           |     |      |                         | 013  | -    | -                     | 020              | -    | 2,6                    | STEINKOHLE, -BRIKETS |                       |                        |             | ROHES ERDOEL |       |     |     |  |  |  |
| 280                                  | 1,7 | -    | SU.1                    | -   | -    | 020                     | -    | 0,2  | SU.1                  | 0,3              | 3,1  | SU.3                   | -                    | -                     | 301                    | -           | 52,1         | 280   | -   | 3,4 |  |  |  |
| 291                                  | 4,1 | -    | FLEISCH, EIER, MILCH    |     |      | 326                     | 0,1  | -    | 360                   | -                | 0,7  |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| 301                                  | 2,1 | -    |                         |     |      |                         |      |      |                       |                  |      |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| 326                                  | 1,3 | 4,0  |                         |     |      |                         |      |      |                       |                  |      |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |
| 350                                  | 2,8 | -    |                         |     |      |                         |      |      |                       |                  |      |                        |                      |                       |                        |             |              |       |     |     |  |  |  |

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 KIEL/KIELERFÖRDE[illegible]

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| Nr.<br>DES<br>VB                         | V    | E     | Nr.<br>DES<br>VB       | V    | E    | Nr.<br>DES<br>VB     | V     | E     | Nr.<br>DES<br>VB        | V    | E     | Nr.<br>DES<br>VB      | V   | E    | Nr.<br>DES<br>VB          | V     | E     |
|--|------|-------|------------------------|------|------|----------------------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-----------------------|-----|------|---------------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 016 KIEL/KIELERROERDE |      |       |                        |      |      |                      |       |       |                         |      |       |                       |     |      |                           |       |       |
| KRAFTSTOFFE, HEIZUEL                     |      |       | STAB-, FORMSTAHL U.A.  |      |      | AND. STEINE U. ERDEN |       |       | CHEM. DUENGEMITTEL      |      |       | EL. ERZGN., MASCHINEN |     |      | BES. TRANSPORTGUETER      |       |       |
| 245                                      | -    | 3,0   | 082                    | -    | 0,4  | 061                  | -     | 0,5   | 326                     | -    | 15,9  | 280                   | 0,1 | 0,2  | SONST.                    | 0,0   | 0,0   |
| 260                                      | -    | 66,5  | SONST.                 | 0,0  | -    | SU.1                 | -     | 0,5   | 350                     | -    | 15,6  | 291                   | 0,1 | 0,3  | SU.3                      | 150,2 | 126,2 |
| 301                                      | -    | 3,7   | SU.1                   | 0,0  | 0,4  | -                    | -     | -     | 351                     | -    | 9,8   | 294                   | 0,1 | 0,2  | -                         | -     | -     |
| 321                                      | -    | 3,2   | -                      | -    | -    | 280                  | 0,0   | 110,7 | 360                     | -    | 33,5  | 351                   | -   | 0,1  | ZUS.                      | 150,2 | 126,4 |
| 326                                      | -    | 21,7  | 280                    | 0,4  | 7,2  | 291                  | -     | 1,3   | 361                     | -    | 34,4  | 353                   | -   | 0,3  | -                         | -     | -     |
| 350                                      | -    | 86,4  | 291                    | -    | 0,1  | 294                  | -     | 169,0 | 400                     | -    | 22,1  | SONST.                | 0,0 | 0,0  | ALLE GUETER               | -     | -     |
| 351                                      | -    | 1,2   | 301                    | 1,5  | 0,9  | 301                  | -     | 28,4  | 571                     | -    | 5,6   | SU.3                  | 0,4 | 1,1  | 012                       | 5,9   | 7,1   |
| 360                                      | -    | 1,9   | 306                    | 0,1  | -    | 306                  | -     | 37,1  | 601                     | -    | 12,8  | -                     | -   | -    | 013                       | 10,9  | 0,2   |
| 360                                      | -    | 0,5   | 326                    | 0,5  | 0,0  | 326                  | -     | 1,1   | 603                     | -    | 4,4   | ZUS.                  | 0,4 | 1,1  | 014                       | 0,4   | -     |
| 571                                      | -    | 45,6  | 351                    | -    | 0,4  | 350                  | -     | 0,8   | SONST.                  | 0,0  | -     | EBN-WAREN U.A.        | -   | -    | 016                       | 1,8   | 1,8   |
| 575                                      | -    | 11,0  | 361                    | -    | 0,1  | 400                  | -     | 3,9   | SU.3                    | 0,0  | 154,0 | 018                   | 0,4 | -    | 017                       | 8,9   | 12,0  |
| SU.3                                     | -    | 244,7 | 381                    | -    | 0,1  | SU.3                 | 0,0   | 332,0 | -                       | -    | -     | 041                   | 0,2 | -    | 018                       | 14,4  | 2,5   |
| ZUS.                                     | 14,4 | 261,5 | SONST.                 | 0,0  | 0,0  | ZUS.                 | 0,0   | 332,4 | ZUS.                    | 20,5 | 228,4 | 061                   | 0,8 | -    | 019                       | 0,4   | -     |
| MINERALOEL ERZGN. ANG.                   |      |       | ZUS.                   | 2,6  | 9,1  | ZEMENT, KALK         |       |       | CHEM. GRUNDST. U.A.     |      |       | 062                   | 0,1 | 0,3  | 020                       | 2,3   | 0,5   |
| SU.1                                     | -    | -     | STAHLBLECH, BAND STAHL | -    | -    | SU.3                 | -     | -     | SU.1                    | -    | -     | SU.1                  | 1,5 | 0,3  | 034                       | 1,4   | 44,8  |
| 280                                      | 0,1  | 0,0   | 018                    | 0,4  | -    | ZUS.                 | -     | -     | 280                     | 0,1  | -     | SU.2                  | -   | -    | 041                       | 3,7   | 13,1  |
| SONST.                                   | 0,0  | 0,0   | SU.1                   | 0,4  | -    | -                    | -     | -     | 291                     | 0,1  | 0,1   | -                     | -   | -    | 042                       | -     | 0,4   |
| SU.3                                     | 0,1  | 0,1   | SU.2                   | -    | -    | GIPS                 |       |       | 350                     | -    | 0,7   | 291                   | -   | 0,1  | 061                       | 1,6   | 3,0   |
| ZUS.                                     | 0,1  | 0,1   | -                      | -    | -    | SONST.               | 0,0   | 0,0   | 361                     | -    | 0,2   | 326                   | 0,1 | 0,0  | 062                       | 0,6   | 1,1   |
| EISENERZE                                |      |       | 270                    | -    | 4,7  | SU.3                 | 0,0   | 0,0   | SU.3                    | 0,1  | 1,0   | 350                   | -   | 0,2  | 082                       | -     | 4,2   |
| SU.3                                     | -    | -     | 280                    | 0,0  | 55,3 | ZUS.                 | 0,0   | -     | ZUS.                    | 0,1  | 1,0   | 745                   | -   | 0,1  | 083                       | 0,7   | -     |
| ZUS.                                     | -    | -     | 301                    | -    | 13,7 | -                    | -     | -     | ALUMINIUM OXYD          | -    | -     | SONST.                | 0,1 | 0,1  | 084                       | 0,5   | 14,8  |
| NE-METALLERZE                            |      |       | 360                    | -    | 0,9  | AND. MIN. BAUSTOFFE  |       |       | 280                     | 0,3  | -     | SU.3                  | 0,1 | 0,5  | 092                       | 2,3   | 2,5   |
| 083                                      | 0,2  | -     | 361                    | -    | 0,3  | 013                  | 1,2   | -     | SU.3                    | 0,3  | -     | ZUS.                  | 1,6 | 0,8  | 094                       | -     | 0,6   |
| SU.1                                     | 0,2  | -     | 560                    | 0,1  | -    | SU.1                 | 1,2   | -     | ZUS.                    | 0,3  | -     | GLAS-U.A. MIN. WAREN  | -   | -    | 122                       | -     | 0,6   |
| ZUS.                                     | -    | -     | SONST.                 | 0,0  | 0,0  | 280                  | 0,4   | -     | 280                     | 0,1  | -     | 280                   | 0,1 | -    | 143                       | -     | 11,5  |
| ROHRE, GIESSEREIERZGN                    |      |       | SU.3                   | 0,1  | 75,0 | 353                  | -     | 0,5   | SONST.                  | 0,0  | -     | SONST.                | 0,0 | -    | SONST.                    | 0,0   | -     |
| 291                                      | -    | 0,2   | SU.1                   | -    | -    | 400                  | -     | 0,8   | SU.3                    | -    | 0,0   | SU.3                  | 0,1 | -    | SU.1                      | 56,3  | 120,7 |
| SU.3                                     | -    | 0,2   | -                      | -    | -    | SONST.               | 0,0   | 0,0   | ZUS.                    | 0,3  | -     | 280                   | 0,1 | -    | SU.2                      | -     | 0,4   |
| ZUS.                                     | 0,2  | 0,2   | 280                    | 0,0  | 0,6  | SU.3                 | 0,4   | 1,3   | ZELLSTOFF, ALTPAPIER    | -    | -     | SONST.                | 0,0 | -    | 240                       | 16,5  | 40,1  |
| EISEN-, STAHLABFAELLE                    |      |       | SONST.                 | 0,0  | -    | NAT. DUENGEMITTEL    |       |       | SONST.                  | -    | 0,0   | ZUS.                  | 0,1 | -    | 245                       | -     | 3,0   |
| 083                                      | 0,4  | -     | SU.3                   | 0,0  | 0,6  | 013                  | 0,2   | -     | SU.3                    | -    | 0,0   | 291                   | -   | -    | 250                       | 0,6   | 0,7   |
| 084                                      | 0,2  | -     | -                      | -    | -    | SU.1                 | 0,2   | -     | 291                     | 0,1  | 0,2   | SONST.                | -   | 0,0  | 260                       | -     | 66,5  |
| SU.1                                     | 0,6  | -     | NE-METALLE, HALBZEUG   |      |      | 326                  | -     | 1,2   | 836                     | 0,2  | -     | 270                   | -   | 0,0  | 270                       | 1,9   | 90,7  |
| 301                                      | -    | 1,9   | SONST.                 | 0,0  | -    | 350                  | -     | 0,5   | SONST.                  | 0,0  | 0,0   | 280                   | -   | 0,0  | 280                       | 87,9  | 254,2 |
| 326                                      | 3,2  | 1,2   | SU.1                   | 0,0  | -    | 360                  | -     | 23,2  | SU.3                    | 0,3  | 0,2   | 291                   | -   | 0,0  | 291                       | 84,4  | 63,5  |
| 351                                      | 0,4  | -     | -                      | -    | -    | 571                  | -     | 4,4   | AND. CHEM. ERZ ERGNISSE | -    | -     | SU.3                  | -   | 0,0  | 294                       | 1,6   | 188,3 |
| 361                                      | 1,8  | -     | 280                    | 0,0  | 0,1  | SU.3                 | -     | 29,4  | SU.1                    | -    | -     | ZUS.                  | -   | 0,0  | 301                       | 32,7  | 96,2  |
| 411                                      | 4,8  | -     | SONST.                 | 0,0  | -    | ZUS.                 | 0,2   | 29,4  | FAHRZEUGE               | -    | -     | SONSTIGE WAREN ANG.   | -   | -    | 306                       | 4,0   | 37,1  |
| SU.3                                     | 10,2 | 3,1   | SU.3                   | 0,0  | 0,1  | CHEM. DUENGEMITTEL   |       |       | SU.1                    | -    | -     | 062                   | 0,4 | -    | 321                       | -     | 3,2   |
| ZUS.                                     | 10,9 | 3,1   | ZUS.                   | 0,0  | 0,1  | 012                  | 0,5   | -     | 291                     | 0,1  | 0,2   | SU.1                  | 0,4 | -    | 326                       | 6,8   | 127,2 |
| ROHSEISEN, STAHL                         |      |       | SAND, KIES, BIMS, TON  |      |      | 013                  | 8,3   | -     | 836                     | 0,2  | -     | 062                   | 0,4 | -    | 340                       | -     | 1,9   |
| 018                                      | -    | 1,8   | 042                    | -    | 0,4  | 018                  | 10,5  | -     | SONST.                  | 0,0  | 0,0   | SU.2                  | -   | -    | 350                       | 1,8   | 108,0 |
| 034                                      | -    | 0,1   | 082                    | -    | 0,7  | 034                  | 0,8   | 41,2  | SU.3                    | 0,3  | 0,2   | SU.1                  | 0,4 | -    | 351                       | 0,4   | 12,4  |
| SU.1                                     | -    | 1,9   | SU.1                   | -    | 1,1  | 062                  | -     | 0,3   | SONST.                  | 0,0  | 0,0   | SU.2                  | -   | -    | 353                       | -     | 1,5   |
| 270                                      | -    | 2,7   | SU.2                   | -    | -    | 082                  | -     | 3,2   | ZUS.                    | 0,3  | 0,2   | 270                   | -   | -    | 360                       | 0,4   | 61,1  |
| 280                                      | 0,4  | 0,7   | -                      | -    | -    | 084                  | 0,4   | 14,8  | SU.1                    | -    | -     | 280                   | 0,0 | 70,4 | 361                       | 1,8   | 35,4  |
| 350                                      | -    | 1,0   | 280                    | 3,2  | -    | 092                  | -     | 2,3   | 270                     | -    | 0,2   | 280                   | 0,7 | 2,3  | 381                       | -     | 3,5   |
| SU.3                                     | 0,4  | 4,3   | 301                    | -    | 1,3  | 094                  | -     | 0,6   | 291                     | 0,2  | 0,7   | 291                   | 0,2 | 0,7  | 337                       | -     | 3,0   |
| ZUS.                                     | 0,4  | 6,2   | SU.3                   | 3,2  | 1,3  | 122                  | -     | 0,6   | 353                     | -    | 0,2   | 353                   | -   | 0,2  | 400                       | -     | 26,9  |
| STAHLHALBZEUG                            |      |       | ZUS.                   | 3,2  | 2,3  | 143                  | -     | 11,5  | SONST.                  | 0,0  | 0,0   | SONST.                | 0,0 | 0,0  | 411                       | 4,8   | -     |
| SU.1                                     | -    | -     | SALZ, SCHWEFEL, -KIES  |      |      | SU.1                 | 20,4  | 74,4  | SU.3                    | -    | 0,0   | SU.3                  | 0,9 | 73,6 | 413                       | 0,1   | -     |
| SU.3                                     | -    | -     | SU.3                   | -    | -    | SU.2                 | -     | -     | 19,8                    | 11,4 | -     | ZUS.                  | 1,4 | 73,6 | 444                       | 7,9   | -     |
| ZUS.                                     | -    | -     | ZUS.                   | -    | -    | -                    | -     | -     | ZUS.                    | 19,8 | 11,4  | 062                   | -   | 0,1  | 500                       | 0,2   | -     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 017 KIEL/UEBR. HAEFEN |      |       | LEBENDE TIERE          |      |      | GETREIDE             |       |       | KARTOFFELN              |      |       | TEXTILE ROHSTOFFE     |     |      | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |       |       |
| 301                                      | 0,1  | 0,1   | 020                    | 14,4 | 3,3  | 301                  | 15,4  | 0,0   | 301                     | 15,4 | 0,0   | 301                   | 6,6 | 3,8  | 301                       | 13,4  | 14,7  |
| SU.3                                     | 0,1  | 0,1   | 061                    | 0,8  | -    | SU.3                 | 15,4  | 0,0   | SU.3                    | 15,4 | 0,0   | SU.3                  | 6,6 | 3,8  | SU.3                      | 13,4  | 14,7  |
| ZUS.                                     | 0,1  | 0,1   | SU.1                   | 35,0 | 6,4  | ZUS.                 | 15,4  | 0,0   | ZUS.                    | 15,4 | 0,0   | ZUS.                  | 6,6 | 3,8  | ZUS.                      | 13,4  | 14,7  |
| GETREIDE                                 |      |       | 240                    | 4,8  | -    | FRUECHTE, GEMUESE    |       |       | HOLZ UND KORK           |      |       | ZUCKER                |     |      | AND. GENUSSMITTEL U.A.    |       |       |
| 012                                      | 0,4  | 0,3   | 280                    | 0,5  | 1,5  | 301                  | 321,8 | 4,7   | 270                     | -    | 0,7   | 301                   | -   | 0,7  | 301                       | 15,2  | 3,8   |
| 014                                      | 0,5  | -     | 301                    | 12,4 | 13,4 | SU.3                 | 321,8 | 4,7   | 301                     | 52,6 | 330,1 | SU.3                  | -   | 0,7  | SU.3                      | 15,2  | 3,8   |
| 016                                      | 11,6 | 1,2   | 326                    | -    | 2,8  | ZUS.                 | 321,8 | 4,7   | SU.3                    | 52,6 | 330,7 | ZUS.                  | -   | 0,7  | ZUS.                      | 15,2  | 3,8   |
| 018                                      | 5,9  | 1,7   | 360                    | -    | 0,5  | -                    | -     | -     | -                       | -    | -     | -                     | -   | -    | -                         | -     | -     |
| 019                                      | 1,4  | -     | 381                    | -    | 3,2  | -                    | -     | -     | -                       | -    | -     | -                     | -   | -    | -                         | -     | -     |
|  |      |       | SU.3                   | 18,1 | 21,7 | -                    | -     | -     | -                       | -    | -     | -                     | -   | -    | -                         | -     | -     |
|  |      |       | ZUS.                   | 53,1 | 28,1 | -                    | -     | -     | -                       | -    | -     | -                     | -   | -    | -                         | -     | -     |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                        | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V      | E      |
|---|------|------|------------------------|-----|------|-----------------------|------|------|------------------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 017 KIEL/UEBR.HAEFEN |      |      |                        |     |      |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       |                      |        |        |
| FLEISCH, EIER, MILCH                    |      |      | STEINKOEHLE, -BRICKETS |     |      | ROEISEN, -STAHL       |      |      | AND. STEINE U. ERDEN   |       |      | BENZOL, TEER U. AE.   |       |       | SUNSTIGE WAREN ANG.  |        |        |
| 020                                     | 0,2  | -    | 084                    | -   | 1,5  | 085                   | -    | 0,2  | SU.1                   | -     | -    | 301                   | 0,3   | 0,2   | 301                  | 55,4   | 239,1  |
| 083                                     | 0,2  | -    | SU.1                   | -   | 4,5  | SU.1                  | -    | 0,2  | SU.2                   | -     | 0,3  | SU.3                  | 0,3   | 0,2   | SU.3                 | 55,4   | 239,1  |
| 085                                     | 0,1  | -    |                        |     |      |                       |      |      |                        |       |      | ZUS.                  | 0,3   | 0,2   | ZUS.                 | 55,4   | 239,1  |
| 092                                     | 0,2  | -    | 301                    | 2,4 | 0,0  | 301                   | 9,2  | 7,6  | 280                    | -     | 17,6 |                       |       |       |                      |        |        |
| 394                                     | 0,5  | -    | SU.3                   | 2,4 | 0,0  | SU.3                  | 9,2  | 7,6  | 294                    | -     | 2,5  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER  |       |       | BES. TRANSPORTGUETER |        |        |
| 122                                     | 0,2  | -    |                        |     |      | ZUS.                  | 9,2  | 7,3  | 301                    | 10,1  | 13,9 | 301                   | 1,1   | 212,1 | SONST.               | 0,0    | -      |
| 132                                     | 0,1  | -    | ZUS.                   | 2,4 | 4,5  |                       |      |      | SU.3                   | 10,1  | 34,0 | SU.3                  | 1,1   | 212,1 | SU.1                 | 0,0    | -      |
| 141                                     | 0,1  | -    |                        |     |      | STAHLHALBZEUG         |      |      | ZUS.                   | 10,1  | 34,3 | ZUS.                  | 1,1   | 212,1 | 301                  | 94,3   | 51,5   |
| 182                                     | 1,1  | -    | BRAUNKOEHLE U.A., TORF |     |      | ZEMENT, KALK          |      |      |                        |       |      | SU.3                  |       |       | SU.3                 | 94,3   | 51,5   |
| 220                                     | 0,9  | -    | 301                    | 1,2 | 1,8  | SU.3                  | -    | -    | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |       |      |                       |       |       | ZUS.                 | 94,3   | 51,5   |
| SU.1                                    | 3,5  | -    | SU.3                   | 1,2 | 1,8  | ZUS.                  | -    | -    | 301                    | 201,5 | 26,6 |                       |       |       |                      |        |        |
| 301                                     | 7,6  | 61,9 | ZUS.                   | 1,2 | 1,8  | STAB-, FORMSTAHL U.A. |      |      | SU.2                   | -     | 1,0  | SU.3                  | 201,5 | 26,6  | ALLE GUETER          |        |        |
| SU.3                                    | 7,6  | 61,9 |                        |     |      | SU.1                  | -    | -    | 301                    | 0,4   | 0,7  |                       |       |       | 012                  | 0,4    | 0,3    |
| ZUS.                                    | 11,1 | 61,9 | KOKS                   |     |      | SU.3                  | 0,4  | 1,2  | 326                    | -     | 0,5  | ZUS.                  | 201,5 | 26,6  | 014                  | 0,5    | 1,3    |
|   |      |      | 301                    | 9,5 | -    | 301                   | 4,8  | 7,3  | SU.3                   | 0,4   | 1,2  |                       |       |       | 016                  | 12,0   | 8,9    |
| GETREIDE U. AE. ERZGN                   |      |      | SU.3                   | 9,5 | -    | SU.3                  | 4,8  | 7,3  | ZUS.                   | 0,4   | 2,2  | FAHRZEUGE             |       |       | 018                  | 6,5    | 2,4    |
| 016                                     | 0,5  | -    | ZUS.                   | 9,5 | -    | ZUS.                  | 4,8  | 7,3  | GIPS                   |       |      | 301                   | 104,6 | 26,8  | 019                  | 1,4    | -      |
| 061                                     | 0,3  | -    |                        |     |      |                       |      |      | 301                    | 1,8   | 0,0  | SU.3                  | 104,6 | 26,8  | 020                  | 36,3   | 16,0   |
| SU.1                                    | 0,6  | -    | ROHES ERDUEHL          |     |      |                       |      |      | SU.3                   | 1,8   | 0,0  | ZUS.                  | 104,6 | 26,8  | 031                  | -      | 0,4    |
| 240                                     | 9,8  | -    | SU.3                   | -   | -    | STAHLBLECH, BANDSTAHL |      |      | ZUS.                   | 1,8   | 0,0  |                       |       |       | 042                  | -      | 0,2    |
| 294                                     | 1,6  | 2,3  |                        |     |      | 042                   | -    | 0,2  |                        |       |      | LANDMASCHINEN         |       |       | 043                  | 2,6    | -      |
| 301                                     | 6,4  | 2,3  | ZUS.                   | -   | -    | 132                   | -    | 0,7  |                        |       |      | 301                   | 12,7  | 5,7   | 061                  | 2,4    | -      |
| SU.3                                    | 17,9 | 2,3  |                        |     |      | SU.1                  | -    | 0,9  | AND. MIN. BAUSTOFFE    |       |      | SU.3                  | 12,7  | 5,7   | 062                  | -      | 0,3    |
| ZUS.                                    | 19,4 | 2,3  | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL   |     |      | 301                   | 12,1 | 5,3  | SU.1                   | -     | -    | ZUS.                  | 12,7  | 5,7   | 081                  | -      | 0,5    |
|   |      |      | 014                    | -   | 1,3  | 351                   | -    | 1,2  |                        |       |      |                       |       |       | 082                  | -      | 1,9    |
| FUTTERMITTEL                            |      |      | 016                    | -   | 7,7  | SU.3                  | 12,1 | 5,5  |                        |       |      |                       |       |       | 083                  | 1,0    | 0,3    |
| 016                                     | 0,2  | -    | 018                    | -   | 0,8  | ZUS.                  | 12,1 | 7,4  | 301                    | 28,8  | 6,7  |                       |       |       | 084                  | -      | 1,5    |
| 020                                     | 0,6  | 0,2  | 020                    | -   | 12,6 |                       |      |      | SU.3                   | 28,8  | 6,7  | EL. ERZGN., MASCHINEN |       |       | 085                  | 0,1    | 0,2    |
| 043                                     | 2,6  | -    | 031                    | -   | 0,4  | ROHNE, GIESSEREIERZGN |      |      | ZUS.                   | 28,8  | 6,7  | 301                   | 96,4  | 51,9  | 092                  | 2,9    | -      |
| 061                                     | 1,3  | -    | SU.1                   | -   | 22,8 | 301                   | 23,3 | 15,5 | NAT. DUENGEMITTEL      |       |      | SU.3                  | 96,4  | 51,9  | 094                  | 0,5    | -      |
| SU.1                                    | 4,6  | 0,2  |                        |     |      | SU.3                  | 23,3 | 15,5 | SU.1                   | -     | -    | ZUS.                  | 96,4  | 51,9  | 122                  | 0,2    | -      |
| 294                                     | 0,7  | -    | MINERALOELERZGN. ANG.  |     |      | ZUS.                  | 23,3 | 15,5 | 280                    | -     | 0,6  |                       |       |       | 132                  | 0,1    | 0,7    |
| 301                                     | 7,2  | 4,8  |                        |     |      |                       |      |      | SU.3                   | -     | 0,6  | EBM-WAREN U.A.        |       |       | 141                  | 0,1    | -      |
| 306                                     | 0,2  | -    |                        |     |      | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |      | ZUS.                   | -     | 0,6  | SONST.                | -     | 0,0   | 182                  | 1,1    | -      |
| 353                                     | 0,5  | -    | 301                    | 0,2 | -    | 301                   | 11,8 | 2,8  |                        |       |      | SU.1                  | -     | 0,0   | 220                  | 0,9    | -      |
| SU.3                                    | 8,6  | 4,8  | SU.3                   | 0,2 | -    | SU.3                  | 11,8 | 2,8  | CHEM. DUENGEMITTEL     |       |      |                       |       |       | SONST.               | 0,0    | -      |
| ZUS.                                    | 13,1 | 5,0  | ZUS.                   | 0,2 | 22,8 | ZUS.                  | 11,8 | 2,8  | SU.1                   | -     | -    | 301                   | 11,0  | 14,5  | SU.1                 | 71,0   | 35,0   |
|   |      |      |                        |     |      |                       |      |      |                        |       |      | SU.3                  | 11,0  | 14,5  | SU.2                 | -      | 1,3    |
| UELSAATEN, FETTE ANG.                   |      |      |                        |     |      |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       | 240                  | 14,6   | -      |
| 018                                     | 0,5  | -    |                        |     |      |                       |      |      |                        |       |      | ZUS.                  | 11,0  | 14,5  | 270                  | -      | 0,7    |
| 020                                     | 21,1 | -    | EISENERZE              |     |      |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       | 280                  | 0,5    | 21,2   |
| 072                                     | 2,2  | -    | 301                    | 0,5 | 0,2  | SAND, KIES, BIMS, TON |      |      |                        |       |      |                       |       |       | 294                  | 2,3    | 2,5    |
| 083                                     | 0,8  | -    | SU.3                   | 0,5 | 0,2  | SU.1                  | -    | -    | 280                    | -     | 1,5  | GLAS-U.A. MIN. WAREN  |       |       | 301                  | 1307,2 | 1197,6 |
| 092                                     | 7,7  | -    |                        |     |      | 301                   | 6,5  | 0,8  | 301                    | 18,7  | 0,0  | 301                   | 28,0  | 3,9   | 306                  | 0,2    | -      |
| SU.1                                    | 27,3 | -    | ZUS.                   | 0,5 | 0,2  | SU.3                  | 6,5  | 0,8  | 326                    | -     | 1,6  | SU.3                  | 28,0  | 3,9   | 326                  | -      | 4,8    |
| 301                                     | 5,9  | 0,4  |                        |     |      |                       |      |      | 361                    | -     | 3,5  |                       |       |       | 350                  | 0,4    | 0,3    |
| SU.3                                    | 5,9  | 0,4  | NE-METALLERZE          |     |      |                       |      |      | 400                    | -     | 2,9  | ZUS.                  | 28,0  | 3,9   | 351                  | -      | 1,2    |
| ZUS.                                    | 33,2 | 0,4  | 301                    | 1,9 | 2,9  | ZUS.                  | 6,5  | 0,8  | SU.3                   | 18,7  | 9,4  |                       |       |       | 353                  | 0,5    | -      |
|   |      |      | SU.3                   | 1,9 | 2,9  |                       |      |      |                        |       |      | LEDER-U. TEXTILWAREN  |       |       | 360                  | -      | 0,5    |
| STEINKOEHLE, -BRICKETS                  |      |      | ZUS.                   | 1,9 | 2,9  | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |      |      | CHEM. GRUNDST. U.A.    |       |      | 301                   | 11,5  | 2,0   | 361                  | -      | 3,5    |
| 062                                     | -    | 0,3  |                        |     |      | 301                   | 16,8 | 0,0  | 301                    | 25,2  | 2,6  | SU.3                  | 11,5  | 2,0   | 381                  | -      | 3,2    |
| 081                                     | -    | 0,5  | EISEN-, STAHLABFALLE   |     |      | SU.3                  | 16,8 | 0,0  | SU.3                   | 25,2  | 2,6  |                       |       |       | 400                  | -      | 2,9    |
| 082                                     | -    | 1,9  |                        |     |      | ZUS.                  | 16,8 | 0,0  | ZUS.                   | 25,2  | 2,6  | ZUS.                  | 11,5  | 2,0   | SU.3                 | 1325,7 | 1238,5 |
| 083                                     | -    | 0,3  | 301                    | 0,7 | 1,8  |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       | ZUS.                 | 1396,7 | 1274,8 |
|   |      |      | SU.3                   | 0,7 | 1,8  |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       |                      |        |        |
|   |      |      | ZUS.                   | 0,7 | 1,8  |                       |      |      |                        |       |      |                       |       |       |                      |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT)

|               |     |      |            |      |       |                   |       |     |               |      |       |                          |      |     |                        |      |      |
|---------------|-----|------|------------|------|-------|-------------------|-------|-----|---------------|------|-------|--------------------------|------|-----|------------------------|------|------|
| LEBENDE TIERE |     |      | GETREIDE   |      |       | FRUECHTE, GEMUESE |       |     | HULZ UND KORK |      |       | ZUCKERRUEBEN             |      |     | GETRAFNKT              |      |      |
| 340           | -   | 0,2  | 240        | 3,0  | -     | 270               | 62,5  | 1,0 | 085           | -    | 0,2   | SU.3                     | -    | -   | 270                    | 6,5  | 0,0  |
| SONST.        | 0,0 | 0,0  | 270        | 0,0  | 9,3   | 280               | 31,3  | 1,4 | SU.1          | -    | 0,2   |                          |      |     | 280                    | 2,3  | 7,6  |
| SU.3          | 0,0 | 0,2  | 280        | 1,0  | 33,2  | 301               | 16,0  | -   |               |      |       | ZUS.                     | -    | -   | 301                    | 3,9  | 0,9  |
| ZUS.          | 0,0 | 0,2  | 291        | 2,1  | 2,7   | SU.3              | 109,8 | 2,4 | SU.2          | -    | -     |                          |      |     | SU.3                   | 12,8 | 8,6  |
|               |     |      | 294        | 0,7  | -     |                   |       |     |               |      |       | PFL. U. TIER. ROHST. ANG |      |     | ZUS.                   | 12,8 | 8,6  |
| GETREIDE      |     |      | 301        | 3,3  | 23,9  | ZUS.              | 109,8 | 2,4 | 270           | 0,9  | 57,5  |                          |      |     |                        |      |      |
| 012           | -   | 0,9  | 326        | 0,7  | 14,4  |                   |       |     | 280           | 5,8  | 60,7  | 270                      | 1,7  | 0,1 | AND. GENUSSMITTEL U.A. |      |      |
| 014           | -   | 0,6  | 350        | 4,0  | 2,5   | TEXTILE ROHSTOFFE |       |     | 291           | -    | 0,4   | 280                      | 8,3  | 0,2 | 270                    | 3,4  | 0,7  |
| 016           | -   | 3,1  | 353        | 0,4  | -     | SU.2              | 0,0   | -   | 301           | 8,2  | 5,5   | 301                      | 0,6  | 0,0 | 280                    | 17,3 | 11,1 |
| 017           | 1,7 | 5,9  | 381        | -    | 8,1   |                   |       |     | 307           | 0,3  | -     | SU.3                     | 10,5 | 0,3 | 301                    | 16,9 | -    |
| 020           | -   | 2,1  | 387        | -    | 1,6   | 270               | 1,6   | 0,6 | 381           | -    | 0,6   |                          |      |     | SU.3                   | 37,6 | 11,8 |
| 034           | -   | 4,8  | 601        | 11,9 | -     | 280               | 0,1   | 0,3 | 575           | -    | 12,5  | ZUS.                     | 10,5 | 0,3 | ZUS.                   | 37,6 | 11,8 |
| 061           | -   | 2,2  | SU.3       | 27,1 | 95,7  | SU.3              | 1,7   | 0,8 | 576           | -    | 22,8  | ZUCKER                   |      |     |                        |      |      |
| SU.1          | 1,7 | 19,6 | ZUS.       | 28,8 | 116,4 | ZUS.              | 1,7   | 0,8 | SU.3          | 15,2 | 159,9 | 270                      | -    | 0,2 | FLEISCH, EIER, MILCH   |      |      |
| SU.2          | -   | 1,1  | KARTOFFELN |      |       |                   |       |     |               |      |       | SONST.                   | 0,0  | 0,2 | SU.1                   | -    | -    |
|               |     |      | 270        | 0,1  | -     |                   |       |     |               |      |       | SU.3                     | 0,0  | 0,2 |                        |      |      |
|               |     |      | 280        | 1,0  | -     |                   |       |     |               |      |       |                          |      |     |                        |      |      |
|               |     |      | SU.3       | 1,1  | -     |                   |       |     |               |      |       | ZUS.                     | 0,0  | 0,2 |                        |      |      |
|               |     |      | ZUS.       | 1,1  | -     |                   |       |     |               |      |       |                          |      |     |                        |      |      |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRsverflechtung NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E      |
|--|------|-------|------------------------|------|-------|------------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT) |      |       |                        |      |       |                        |       |       |                        |       |       |                      |       |       |                        |       |        |
| FLEISCH, EIER, MILCH                   |      |       | KOKS                   |      |       | EISEN-, STAHLABFALLE   |       |       | SAND, KIES, BIMS, TON  |       |       | CHEM. DUENGEMITTEL   |       |       | EBM-WAREN U. A.        |       |        |
| 270                                    | 3,8  | 6,6   | 350                    | -    | 4,5   | SU.3                   | 18,8  | 103,6 | 294                    | -     | 1,5   | SU.3                 | 3,9   | 14,7  | 016                    | -     | 0,4    |
| 280                                    | 1,7  | 7,9   | SU.3                   | 16,7 | 4,5   |                        |       |       | 301                    | 6,6   | 1,3   |                      |       |       | 020                    | 0,2   | -      |
| 301                                    | 1,3  | 0,0   |                        |      |       | ZUS.                   | 18,8  | 218,7 | 326                    | 0,0   | 24,5  | ZUS.                 | 3,9   | 42,9  | SU.1                   | 0,2   | 0,4    |
| SU.3                                   | 7,4  | 14,5  | ZUS.                   | 16,7 | 5,7   |                        |       |       | 381                    | -     | 11,5  |                      |       |       |                        |       |        |
| ZUS.                                   | 5,4  | 14,5  |                        |      |       | ROHEISEN-, STAHL       |       |       | SU.3                   | 23,2  | 39,7  | CHEM. GRUNDST. U. A. |       |       | 270                    | 4,0   | 0,8    |
| GETREIDE U. ALERZEN                    |      |       | ROHES PRODFL           |      |       | 016                    | 1,8   | -     | ZUS.                   | 23,2  | 47,0  | SU.1                 | -     | -     | 280                    | 17,2  | 8,9    |
| SU.1                                   | -    | -     | SU.3                   | -    | -     | 042                    | 2,7   | -     | SALZ, SCHWEFEL, KIES   |       |       | 240                  | -     | 0,5   | 301                    | 4,1   | -      |
| 240                                    | 43,2 | -     | ZUS.                   | -    | -     | SU.1                   | 4,5   | -     | 270                    | 0,1   | -     | 270                  | 17,3  | 3,1   | 353                    | 0,9   | -      |
| 250                                    | 23,2 | -     | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL   |      |       | SU.2                   | -     | -     | 280                    | 142,4 | -     | 280                  | 72,1  | 27,2  | SU.3                   | 26,2  | 9,8    |
| 270                                    | 0,5  | 0,8   | 014                    | -    | 1,1   |                        |       |       | 294                    | 12,7  | -     | 301                  | 25,6  | 0,2   | ZUS.                   | 26,4  | 10,1   |
| 280                                    | 3,6  | 1,2   | 017                    | 0,3  | -     | 270                    | 0,8   | 0,0   |                        |       |       | 326                  | 0,7   | -     | GLAS- U. A. MIN. WAREN |       |        |
| 291                                    | 3,0  | -     | 020                    | -    | 5,7   | 280                    | 64,4  | 31,2  | 301                    | 25,8  | -     | 560                  | -     | 0,5   | 270                    | 0,3   | 0,4    |
| 294                                    | 14,0 | -     | 034                    | -    | 3,0   | 291                    | 3,7   | -     | SONST.                 |       |       | 571                  | 1,0   | -     | 280                    | 6,5   | 3,8    |
| 301                                    | 30,7 | 1,0   | 061                    | 1,1  | -     | 301                    | 15,6  | -     | SU.3                   | 180,9 | -     | SONST.               |       |       | 301                    | 0,8   | 0,0    |
| 306                                    | 1,6  | -     | SU.1                   | 1,9  | 4,8   | 306                    | 0,3   | -     | ZUS.                   | 180,9 | -     | SU.3                 | 116,8 | 31,4  | SU.3                   | 7,6   | 4,3    |
| 310                                    | 2,1  | -     |                        |      |       | 321                    | 1,2   | -     | AND. STEINE U. ERDEN   |       |       | ZUS.                 | 116,8 | 31,4  | ZUS.                   | 7,6   | 4,3    |
| 326                                    | 3,0  | -     | 260                    | -    | 23,2  | 350                    | 1,5   | -     |                        |       |       | ALUMINIUM OXYD       |       |       | LEDER- U. TEXTILWAREN  |       |        |
| 353                                    | -    | 0,3   | 280                    | 1,5  | 0,4   | 353                    | 16,0  | -     | SU.1                   | -     | -     | SU.3                 | -     | -     | 270                    | 4,1   | 3,4    |
| 361                                    | -    | 3,3   | 301                    | 0,1  | 4,3   | 361                    | 40,6  | -     | SU.2                   | -     | -     | ZUS.                 | -     | -     | 280                    | 7,0   | 3,6    |
| 500                                    | -    | 0,4   | 307                    | -    | 1,0   | 510                    | 35,3  | -     |                        |       |       | BENZOL, TEER U. A.   |       |       | 301                    | 1,3   | -      |
| SU.3                                   | 12,9 | 4,0   | 350                    | -    | 98,6  | 601                    | 1,6   | -     | 270                    | 3,3   | 2,1   | 270                  | 0,1   | -     | SU.3                   | 12,5  | 7,0    |
| ZUS.                                   | 12,9 | 4,0   | 500                    | -    | 2,0   | 710                    | 7,3   | -     | 280                    | 6,9   | 321,6 | 301                  | 0,1   | 108,5 | ZUS.                   | 12,5  | 7,0    |
| FUTTERMITTEL                           |      |       | 571                    | 1,0  | 10,7  | 711                    | 7,0   | -     | 291                    | -     | 10,7  | 306                  | -     | 0,7   | SONSTIGE WAREN ANG.    |       |        |
| 043                                    | 0,7  | -     | SONST.                 | 0,0  | -     | 747                    | 15,1  | -     | 294                    | -     | 6,9   | 326                  | -     | 29,3  | C12                    | -     | 0,9    |
| SU.1                                   | 0,6  | -     | SU.3                   | 2,7  | 156,2 | SU.3                   | 216,1 | 31,3  | 301                    | 0,1   | 108,5 | 500                  | -     | 6,3   | SU.1                   | -     | 0,9    |
| 270                                    | 0,3  | -     | ZUS.                   | 4,5  | 160,1 | STAHLHALBZEUG          |       |       | 306                    | -     | 0,7   | SU.3                 | 10,3  | 486,1 | SU.2                   | -     | 0,3    |
| 280                                    | 1,2  | 0,1   | NATUR-, HAFFENKIEGAS   |      |       | SU.2                   | -     | -     | 326                    | -     | 29,3  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |       |       | 270                    | 7,2   | 305,4  |
| 294                                    | 0,4  | -     | 280                    | 0,3  | 0,1   |                        |       |       | 500                    | -     | 6,3   | C12                  | -     | 0,5   | 280                    | 67,8  | 159,3  |
| 301                                    | 11,2 | -     | SONST.                 | 0,0  | -     | 270                    | 1,0   | -     | ZUS.                   | 10,3  | 486,1 | SU.1                 | -     | 0,5   | 291                    | -     | 0,4    |
| 306                                    | 1,9  | -     | SU.3                   | 0,3  | 0,1   | 301                    | 7,4   | -     | ZEMENT, KALK           |       |       | SU.2                 | -     | -     | 301                    | 25,7  | 0,1    |
| 321                                    | 1,2  | -     | ZUS.                   | 0,3  | 0,1   | SU.3                   | 8,4   | -     | SU.1                   | -     | -     | 270                  | -     | 18,4  | SU.3                   | 100,7 | 465,2  |
| 340                                    | 0,5  | -     | MINERALGELEERZEN, ANG. |      |       | ZUS.                   | 8,4   | -     | 280                    | 0,9   | 103,7 | 280                  | 0,1   | 181,8 | ZUS.                   | 100,7 | 466,4  |
| 350                                    | 1,1  | -     | 270                    | 0,6  | -     | STAB-, FORMSTAHL U. A. |       |       | 291                    | 9,1   | -     | 301                  | 0,0   | 0,1   | BES. TRANSPORTGUETER   |       |        |
| 353                                    | 1,6  | -     | 280                    | 4,9  | 0,9   | 085                    | -     | 0,3   | SONST.                 | 0,0   | 0,0   | SONST.               | -     | 0,0   | SONST.                 | 0,0   | -      |
| SONST.                                 | 0,0  | -     | 301                    | 0,6  | -     | SU.1                   | -     | 0,3   | SU.3                   | 1,2   | 103,8 | SU.1                 | -     | -     | SU.1                   | 0,0   | -      |
| SU.3                                   | 1,6  | 0,1   | SU.3                   | 12,1 | 0,9   | 270                    | 2,9   | 0,1   | ZUS.                   | 1,2   | 103,8 | SU.2                 | -     | -     | SU.2                   | 0,0   | 0,0    |
| ZUS.                                   | 20,2 | 0,1   | ZUS.                   | 12,1 | 0,9   | 280                    | 3,2   | 7,8   | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |       |       | 270                  | 17,7  | 2,8   | 270                    | 102,9 | 129,3  |
| OLSAATEN, FETTE ANG.                   |      |       | EISENERZE              |      |       | 301                    | 1,3   | -     | SU.1                   | -     | -     | 280                  | 25,0  | 11,4  | 280                    | 203,4 | 179,3  |
| 017                                    | -    | 0,5   | 041                    | -    | 16,6  | SU.3                   | 7,3   | 7,9   |                        |       |       | 301                  | 9,9   | -     | 294                    | 0,1   | -      |
| SU.1                                   | -    | 0,5   | SU.1                   | -    | 16,6  | STAHLBLECH, BANDSTAHL  |       |       | ZUS.                   | 1,3   | -     | SU.3                 | 53,3  | 14,2  | 301                    | 127,3 | 214,2  |
| 270                                    | 0,0  | 0,2   | 280                    | 0,0  | 365,1 | 016                    | -     | 0,4   | AND. MIN. BAUSTOFFE    |       |       | ZUS.                 | 53,3  | 14,2  | 326                    | 0,2   | -      |
| 280                                    | 0,2  | 0,4   | 291                    | -    | 9,2   | SU.1                   | -     | 0,4   | SU.1                   | -     | -     | FAHRZEUGE            |       |       | 500                    | -     | 0,2    |
| 301                                    | 0,6  | -     | 294                    | -    | 30,7  | 270                    | 1,5   | 0,8   | 270                    | 2,2   | 0,4   | 270                  | 25,4  | 0,4   | SONST.                 | 0,0   | 0,0    |
| 361                                    | 2,0  | -     | 350                    | -    | 102,8 | 280                    | 5,3   | 7,1   | 280                    | 8,7   | 6,7   | 280                  | 124,5 | 14,3  | SU.3                   | 433,9 | 523,0  |
| 444                                    | 4,0  | -     | 606                    | -    | 5,6   | 301                    | 2,5   | 0,4   | 291                    | 0,4   | -     | 291                  | 15,1  | -     | ALLE GUETER            |       |        |
| SU.3                                   | 0,7  | 0,6   | 621                    | -    | 9,0   | 350                    | 0,4   | -     | 301                    | 5,4   | -     | 301                  | 1,9   | -     | C12                    | -     | 2,2    |
| ZUS.                                   | 0,7  | 1,2   | 646                    | -    | 5,5   | 351                    | -     | 2,1   | 353                    | -     | 0,4   | SONST.               | -     | 0,0   | C14                    | -     | 2,0    |
| STEINKOHLE, -BRICKETTS                 |      |       | SU.3                   | 0,0  | 557,8 | SU.3                   | 9,7   | 10,3  | SU.3                   | 16,7  | 7,5   | SU.3                 | 166,9 | 14,6  | C16                    | 2,5   | 14,4   |
| 016                                    | 0,7  | -     | ZUS.                   | 0,0  | 574,3 | ROHRE, GIESSEREIERZGN  |       |       | ZUS.                   | 16,7  | 7,5   | ZUS.                 | 166,9 | 14,6  | 017                    | 2,4   | 6,5    |
| SU.1                                   | 0,7  | -     | NF-METALLERZE          |      |       | 270                    | 2,8   | 0,5   | NAT. DUENGEMITTEL      |       |       | 270                  | 0,6   | 1,5   | 020                    | 0,2   | 7,8    |
| 240                                    | -    | 134,2 | 280                    | 0,1  | 0,2   | 280                    | 13,6  | 1,3   | SU.1                   | -     | -     | SONST.               | -     | 0,0   | 034                    | -     | 21,5   |
| 280                                    | 2,1  | 0,0   | 301                    | 0,1  | 0,3   | 301                    | 3,1   | -     | SONST.                 | 0,0   | 0,0   | SU.3                 | 0,6   | 1,5   | 041                    | 0,0   | 17,8   |
| 291                                    | 1,6  | -     | 500                    | -    | 42,1  | SU.3                   | 19,5  | 1,8   | SU.3                   | 0,0   | 0,0   | 270                  | 0,6   | 1,5   | 042                    | 2,7   | -      |
| 294                                    | -    | 36,5  | SONST.                 | -    | 0,0   | ZUS.                   | 19,5  | 1,8   | SONST.                 | 0,0   | 0,0   | 301                  | 0,1   | 0,1   | 043                    | 0,6   | -      |
| 326                                    | -    | 150,2 | SU.3                   | 0,2  | 42,7  | NE-METALLE, -HALBZEUG  |       |       | SU.3                   | 0,0   | 0,0   | ZUS.                 | 0,6   | 1,5   | 061                    | 1,1   | 124,7  |
| 350                                    | -    | 94,0  | ZUS.                   | 0,2  | 42,7  | SU.1                   | -     | -     | CHEM. DUENGEMITTEL     |       |       | 062                  | 0,2   | -     | 062                    | 0,2   | -      |
| 571                                    | -    | 14,6  | EISEN-, STAHLABFALLE   |      |       | 270                    | 3,2   | 1,9   | 014                    | -     | 0,3   | SU.1                 | 0,2   | -     | 085                    | -     | 0,6    |
| 582                                    | -    | 28,5  | 061                    | -    | 115,1 | 280                    | 9,5   | 7,4   | 016                    | -     | 10,5  |                      |       |       | 092                    | -     | 3,8    |
| 765                                    | -    | 5,6   | 270                    | 0,4  | -     | 301                    | 2,6   | -     | 034                    | -     | 13,7  | 270                  | 14,2  | 4,8   | SU.1                   | 9,7   | 201,3  |
| SU.3                                   | 3,7  | 474,5 | 280                    | 0,3  | -     | SU.3                   | 15,3  | 9,3   | 092                    | -     | 3,8   | 280                  | 51,9  | 40,2  | SU.2                   | 0,0   | 1,5    |
| ZUS.                                   | 4,4  | 474,5 | 291                    | -    | 0,3   | ZUS.                   | 15,3  | 9,3   | SU.1                   | -     | 28,3  | 301                  | 9,1   | 0,1   | 240                    | 46,2  | 134,7  |
| BRAUNKOHLE U. A., TORF                 |      |       | 301                    | -    | 8,8   | SAND, KIES, BIMS, TON  |       |       | 270                    | 0,1   | -     | 326                  | 0,5   | 0,5   | 250                    | 23,2  | -      |
| 280                                    | 0,1  | 0,0   | 321                    | 2,0  | -     | 061                    | -     | 7,4   | 301                    | 3,8   | -     | 352                  | 0,2   | -     | 260                    | -     | 29,2   |
| SU.3                                   | 0,1  | 0,0   | 326                    | 1,8  | -     | SU.1                   | -     | 7,4   | 350                    | -     | 0,6   | 361                  | 0,2   | -     | 270                    | 299,0 | 553,2  |
| ZUS.                                   | 0,1  | 0,0   | 361                    | -    | 21,7  | 270                    | 3,9   | -     | 351                    | -     | 0,8   | 452                  | -     | 0,6   | 280                    | 926,4 | 1607,5 |
| KOKS                                   | -    | -     | 411                    | 7,1  | -     | 280                    | 8,7   | -     | 353                    | -     | 0,7   | SONST.               | -     | 0,0   | 291                    | 39,1  | 24,8   |
| 041                                    | -    | 1,3   | 413                    | -    | 15,8  | 291                    | 4,0   | 0,9   | 361                    | -     | 4,4   | SU.3                 | 76,1  | 46,2  | 294                    | 29,1  | 75,6   |
| SU.1                                   | -    | 1,3   | 452                    | -    | 16,6  |                        |       |       | 500                    | -     | 5,4   | ZUS.                 | 76,3  | 46,2  | 301                    | 382,8 | 369,7  |
| 280                                    | 3,6  | -     | 606                    | -    | 31,4  |                        |       |       | 571                    | -     | 2,8   |                      |       |       | 306                    | 2,9   | 0,7    |
| 291                                    | 9,1  | -     | 646                    | -    | 9,0   |                        |       |       |                        |       |       |                      |       |       | 307                    | 0,3   | 1,0    |
| 301                                    | 4,0  | -     | 861                    | 7,2  | -     |                        |       |       |                        |       |       |                      |       |       | 310                    | 2,1   | -      |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DES<br>VB                        | V   | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E      | NR.<br>DES<br>VB      | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V      | E      |
|---|-----|-------|------------------------|------|------|------------------------|------|--------|-----------------------|------|------|----------------------|------|------|-----------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK (STADT)  |     |       |                        |      |      |                        |      |        |                       |      |      |                      |      |      |                       |        |        |
| ALLE GUETER                             |     |       | ALLE GUETER            |      |      | ALLE GUETER            |      |        | ALLE GUETER           |      |      | ALLE GUETER          |      |      | ALLE GUETER           |        |        |
| 321                                     | 4,4 | -     | 353                    | 18,9 | 1,4  | 444                    | 4,0  | -      | 575                   | -    | 15,9 | 646                  | -    | 14,5 | 861                   | 7,2    | -      |
| 326                                     | 7,5 | 224,9 | 361                    | 41,1 | 26,4 | 452                    | -    | 17,1   | 576                   | -    | 47,5 | 652                  | -    | 28,5 | SU.3                  | 1935,2 | 3669,4 |
| 340                                     | 0,6 | 0,2   | 381                    | 2,0  | 20,1 | 500                    | -    | 57,1   | 601                   | 13,5 | -    | 705                  | -    | 5,6  | ZUS.                  | 1945,0 | 3872,1 |
| 350                                     | 6,9 | 307,9 | 387                    | -    | 1,6  | 510                    | 35,3 | -      | 604                   | 4,0  | -    | 710                  | 7,3  | -    |                       |        |        |
| 351                                     | -   | 2,9   | 411                    | 7,1  | -    | 560                    | -    | 0,5    | 606                   | -    | 37,0 | 711                  | 7,0  | -    |                       |        |        |
| 352                                     | 0,2 | -     | 413                    | -    | 21,0 | 571                    | 2,0  | 34,1   | 621                   | -    | 9,0  | 747                  | 15,1 | -    |                       |        |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 017 ITZEHOE/RATZBURG |     |       |                        |      |      |                        |      |        |                       |      |      |                      |      |      |                       |        |        |
| LEBENDE TIERE                           |     |       | GETRAENKE              |      |      | STEINKOEHLE, -BRIKETTS |      |        | STAB-, FORMSTAHL U.A. |      |      | GIPS                 |      |      | FAHRZEUGE             |        |        |
| SONST.                                  | -   | 0,0   | 020                    | -    | 2,3  | 240                    | -    | 465,5  | 020                   | -    | 0,4  | SONST.               | -    | 0,0  | SONST.                | -      | 0,0    |
| SU.1                                    | -   | 0,0   | 031                    | -    | 0,5  | 326                    | -    | 209,9  | SU.1                  | -    | 0,4  | SU.1                 | -    | 0,0  | SU.3                  | -      | 0,0    |
| ZUS.                                    | -   | 0,0   | SONST.                 | -    | 0,0  | 560                    | -    | 63,2   | ZUS.                  | -    | 0,4  | ZUS.                 | -    | 0,0  | ZUS.                  | -      | 0,0    |
| GETRAENKE                               |     |       | 306                    | -    | 0,1  | 661                    | -    | 64,3   | STAHLBLECH, BANDSTAHL |      |      | AND. MIN. BAUSTOFFE  |      |      | LANDMASCHINEN         |        |        |
| 012                                     | -   | 1,4   | SU.3                   | -    | 0,1  | 705                    | -    | 85,2   | 132                   | -    | 4,4  | 013                  | 5,8  | -    | SU.1                  | -      | -      |
| 013                                     | -   | 2,8   | ZUS.                   | -    | 2,9  | 901                    | -    | 81,6   | SONST.                | -    | 0,0  | 014                  | -    | 0,1  | ZUS.                  | -      | -      |
| 016                                     | -   | 0,4   | AND. GENUSSMITTEL U.A. |      |      | SU.3                   | -    | 1208,4 | SU.1                  | -    | 4,5  | 020                  | -    | 0,3  |                       |        |        |
| 017                                     | -   | 1,4   | 020                    |      |      | ZUS.                   | -    | 1208,4 | 301                   | -    | 0,3  | 031                  | -    | 0,3  | EL. ERZGN., MASCHINEN |        |        |
| 034                                     | -   | 0,7   | SONST.                 |      |      | BRAUNKOEHLE U.A., TORF |      |        | SU.3                  | -    | 0,3  | 052                  | -    | 0,2  | 020                   | -      | 0,2    |
| 041                                     | -   | 0,4   | SU.1                   |      |      | SONST.                 | -    | 0,0    | ZUS.                  | -    | 4,7  | 061                  | -    | 1,3  | SONST.                | -      | 0,0    |
| SU.1                                    | -   | 7,1   | SU.1                   |      |      | SU.1                   | -    | 0,0    |                       |      |      | SU.1                 | 5,8  | 2,1  | SU.1                  | -      | 0,2    |
| 280                                     | -   | 2,3   | SU.3                   |      |      | ZUS.                   | -    | 0,0    | ROHRE, GIESSEREIERZGN |      |      | SU.3                 | -    | -    | SU.3                  | -      | -      |
| 301                                     | -   | 14,9  | ZUS.                   |      |      | KOKS                   |      |        | SONST.                | -    | 0,0  | ZUS.                 | 5,8  | 2,1  | SU.3                  | -      | -      |
| 326                                     | -   | 5,1   | ZUS.                   |      |      | SU.1                   |      |        | SU.1                  | -    | 0,0  | NAT. DUENGEMITTEL    |      |      | ZUS.                  | -      | 0,2    |
| 350                                     | -   | 0,7   | FLEISCH, FIER, MILCH   |      |      | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL   |      |        | SU.3                  | -    | -    | CHEM. DUENGEMITTEL   |      |      | EBM-WAREN U.A.        |        |        |
| 360                                     | -   | 5,5   | 020                    |      |      | 020                    |      |        | NE-METALLE, -HALBEUG  |      |      | ZUS.                 | -    | -    | SONST.                |        |        |
| 381                                     | -   | 0,4   | 031                    |      |      | SU.1                   |      |        | SU.1                  | -    | 0,0  | SU.1                 |      |      | SU.3                  | -      | 0,0    |
| 387                                     | -   | 0,5   | SU.1                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  | -    | 0,0  | SU.1                 |      |      | SU.3                  | -      | -      |
| 390                                     | -   | 0,8   | SU.3                   |      |      | 020                    |      |        | SAND, KIES, BIMS, TON |      |      | CHEM. GRUNDST. U.A.  |      |      | GLAS- U.A. MIN. WAREN |        |        |
| SU.3                                    | -   | 30,2  | SU.1                   |      |      | 062                    |      |        | SU.1                  | -    | -    | 361                  |      |      | 400                   | -      | 0,5    |
| ZUS.                                    | -   | 37,3  | SU.3                   |      |      | SU.1                   |      |        | ZUS.                  | -    | -    | 411                  |      |      | 411                   | -      | 0,5    |
| KARTOFFELN                              |     |       | ZUS.                   |      |      | 020                    |      |        | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |      |      | SU.3                 |      |      | 411                   | -      | 4,7    |
| 020                                     | -   | 0,2   | GETRAENKE U. AE. ERZGN |      |      | SU.3                   |      |        | 020                   |      |      | CHEM. GRUNDST. U.A.  |      |      | SU.3                  | -      | 0,4    |
| 034                                     | -   | 0,1   | 012                    |      |      | ZUS.                   |      |        | 031                   |      |      | 020                  |      |      | LEDER- U. TEXTILWAREN |        |        |
| SONST.                                  | -   | 0,0   | 020                    |      |      | ZUS.                   |      |        | 041                   |      |      | SU.1                 |      |      | 020                   | -      | 0,1    |
| SU.1                                    | -   | 0,3   | SONST.                 |      |      | NATUR-, RAFFINERIEGAS  |      |        | SU.1                  |      |      | SU.3                 |      |      | SONST.                | -      | 0,0    |
| SU.3                                    | -   | -     | SU.1                   |      |      | SONST.                 |      |        | 301                   |      |      | ZUS.                 |      |      | SU.1                  | -      | 0,0    |
| ZUS.                                    | -   | 0,3   | SU.3                   |      |      | SU.1                   |      |        | 306                   |      |      | CHEM. GRUNDST. U.A.  |      |      | SU.3                  | -      | -      |
| FRUECHTE, GEMUESE                       |     |       | 240                    |      |      | MINERALCELERZGN. ANG.  |      |        | 326                   |      |      | 020                  |      |      | ZUS.                  |        |        |
| SU.1                                    | -   | -     | 250                    |      |      | 061                    |      |        | ZUS.                  |      |      | SU.1                 |      |      | LEDER- U. TEXTILWAREN |        |        |
| ZUS.                                    | -   | -     | 280                    |      |      | SU.1                   |      |        | 306                   |      |      | SU.3                 |      |      | 020                   | -      | 0,1    |
| TEXTILE ROHSTOFFE                       |     |       | 291                    |      |      | ZUS.                   |      |        | 326                   |      |      | ZUS.                 |      |      | SONST.                | -      | 0,0    |
| 260                                     | -   | 0,3   | 301                    |      |      | 061                    |      |        | ZUS.                  |      |      | SU.1                 |      |      | SU.1                  | -      | 0,1    |
| 280                                     | -   | 0,4   | 306                    |      |      | SONST.                 |      |        | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |      |      | SU.3                 |      |      | ZUS.                  | -      | 0,1    |
| SU.3                                    | -   | 0,7   | 350                    |      |      | SU.1                   |      |        | 031                   |      |      | BENZOL, TIER U.AE.   |      |      | SONSTIGE WAREN ANG.   |        |        |
| ZUS.                                    | -   | 0,7   | SU.3                   |      |      | 326                    |      |        | SONST.                |      |      | SU.1                 |      |      | 020                   | -      | 0,5    |
| HOLZ UND KORK                           |     |       | 25,7                   |      |      | 381                    |      |        | SU.1                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 031                   | -      | 0,2    |
| 013                                     | 0,1 | -     | 25,7                   |      |      | 387                    |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | SONST.                | -      | 0,0    |
| 020                                     | -   | 0,2   | 25,7                   |      |      | SU.3                   |      |        | AND. STEINE U. ERDEN  |      |      | ZUS.                 |      |      | SU.1                  | -      | 0,7    |
| SU.1                                    | 0,1 | 0,2   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | 013                   |      |      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |      |      | 361                   | -      | 3,2    |
| 270                                     | -   | 8,6   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | SONST.                |      |      | 034                  |      |      | SONST.                | -      | 0,0    |
| 280                                     | -   | 10,7  | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | SU.1                  |      |      | 061                  |      |      | SU.3                  | -      | 3,2    |
| 301                                     | -   | 0,3   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | SU.3                  |      |      | 092                  |      |      | ZUS.                  | -      | 4,0    |
| 326                                     | -   | 0,6   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | SONST.               |      |      | BES. TRANSPORTGUETER  |        |        |
| 575                                     | -   | 13,2  | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | SU.1                 |      |      | 020                   | 0,5    | 3,0    |
| SU.3                                    | -   | 33,3  | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | SU.3                 |      |      | 031                   | 0,0    | 0,3    |
| ZUS.                                    | 0,1 | 33,5  | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | SONST.                | -      | 0,0    |
| PFL. U. TIER. RUHST. ANG.               |     |       | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | SU.1                  | 0,5    | 3,3    |
| SU.1                                    | -   | -     | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | SONST.                | 0,0    | 0,0    |
| ZUS.                                    | -   | -     | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | SU.3                  | 0,0    | 0,0    |
| ZUCKER                                  |     |       | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | ALLE GUETER           |        |        |
| SONST.                                  | -   | 0,0   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 012                   | -      | 1,5    |
| SU.1                                    | -   | 0,0   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 013                   | 16,1   | 2,9    |
| 250                                     | -   | 1,2   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 014                   | -      | 0,1    |
| 350                                     | -   | 3,9   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 016                   | -      | 0,4    |
| 613                                     | -   | 1,6   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 017                   | -      | 1,4    |
| SU.3                                    | -   | 6,6   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 019                   | 0,8    | 0,8    |
| ZUS.                                    | -   | 6,7   | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      | ZUS.                 |      |      | 020                   | 0,5    | 15,2   |
|   |     |       | 25,7                   |      |      | ZUS.                   |      |        | ZUS.                  |      |      |                      |      |      |                       |        |        |



## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                        | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB  | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB  | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB          | V    | E      |
|---|------|------|------------------|-------|--------|-------------------|------|-------|-------------------|------|-------|------------------|------|-------|---------------------------|------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 019 ITZEHOE/RATZBURG |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       |                  |      |       |                           |      |        |
| ALLE GUETER                             |      |      | ALLE GUETER      |       |        | ALLE GUETER       |      |       | ALLE GUETER       |      |       | ALLE GUETER      |      |       | ALLE GUETER               |      |        |
| 361                                     | 2,7  | 38,9 | 240              | 14,4  | 465,5  | 294               | 1,1  | -     | 360               | -    | 7,1   | 413              | -    | 0,6   | 705                       | -    | 46,2   |
| 362                                     | -    | 0,2  | 250              | 4,7   | 1,2    | 301               | 2,1  | 20,8  | 361               | -    | 3,7   | 560              | 1,9  | 63,2  | 901                       | -    | 81,6   |
| 072                                     | -    | 0,3  | 260              | -     | 0,3    | 306               | 1,9  | 6,4   | 381               | -    | 1,4   | 571              | -    | 37,3  | SU.3                      | 36,2 | 1421,9 |
| 381                                     | -    | 0,2  | 270              | -     | 8,6    | 321               | -    | 1,1   | 387               | -    | 9,8   | 575              | -    | 13,2  | ZUS.                      | 56,3 | 1497,4 |
| 392                                     | -    | 0,3  | 280              | 5,9   | 52,6   | 326               | 2,4  | 201,0 | 390               | -    | 0,8   | 613              | -    | 1,6   |                           |      |        |
| 132                                     | -    | 4,4  | 291              | -     | 5,3    | 350               | -    | 18,1  | 400               | -    | 8,6   | 652              | -    | 240,6 |                           |      |        |
| SU.1                                    | 20,1 | 75,5 |                  |       |        | 353               | 1,1  | -     | 411               | -    | 1,1   | 651              | -    | 64,3  |                           |      |        |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT)  |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       |                  |      |       |                           |      |        |
| LEBENDE TIERE                           |      |      | GETREIDE         |       |        | FRUECHTE, GEMUESE |      |       | TEXTILE ROHSTOFFE |      |       | HOLZ UND KORK    |      |       | ZUCKERRUEBEN              |      |        |
| SONST.                                  | 0,0  | -    | 865              | -     | 0,2    | 704               | -    | 0,2   | 633               | 0,0  | 0,1   | 340              | 0,6  | -     | SU.3                      | -    | -      |
| SU.1                                    | 0,0  | -    | 872              | -     | 44,5   | 705               | 0,5  | 0,3   | 635               | 0,1  | 0,0   | 350              | 2,1  | 0,4   | ZUS.                      | -    | -      |
|   |      |      | 876              | 1,3   | 0,0    | 706               | -    | 0,1   | 637               | 0,2  | -     | 351              | 1,2  | 1,8   |                           |      |        |
| 326                                     | 0,3  | 2,1  | 901              | -     | 143,2  | 710               | -    | 0,1   | 646               | 0,1  | 0,8   | 360              | 1,2  | 0,5   | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |      |        |
| 340                                     | -    | 0,8  | SONST.           | 0,1   | 0,0    | 716               | 0,0  | 0,9   | 652               | 5,0  | 1,0   | 381              | 0,4  | -     | 061                       | 3,1  | 1,5    |
| SONST.                                  | 0,2  | 0,0  | SU.3             | 277,5 | 3045,6 | 718               | -    | 14,4  | 661               | 0,3  | 0,3   | 400              | 1,6  | 4,8   | 062                       | 0,0  | 0,1    |
| SU.3                                    | 0,5  | 2,0  | ZUS.             | 424,0 | 3103,2 | 719               | -    | 0,1   | 662               | 0,0  | 1,5   | 411              | 0,4  | 0,0   | SONST.                    | 0,0  | -      |
| ZUS.                                    | 0,5  | 2,9  |                  |       |        | 722               | -    | 0,1   | 663               | 0,0  | 1,0   | 412              | 0,6  | 0,0   | SU.1                      | 3,1  | 1,6    |
|   |      |      | KARTOFFELN       |       |        | 723               | 0,0  | 26,6  | 664               | -    | 0,2   | 413              | 0,5  | 0,0   |                           |      |        |
|   |      |      | 019              | 0,2   | -      | 725               | 1,9  | 241,1 | 666               | 0,2  | 0,8   | 442              | 0,2  | 0,1   |                           |      |        |
|   |      |      | SONST.           | 0,0   | -      | 726               | -    | 5,7   | 674               | 0,0  | 0,2   | 500              | 1,0  | 0,1   |                           |      |        |
|   |      |      | SU.1             | 0,2   | -      | 728               | -    | 1,5   | 676               | 0,0  | 4,6   | 510              | 0,0  | 0,1   | SU.2                      | 0,0  | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        | 729               | 1,1  | 0,0   | 702               | 0,1  | 0,2   | 560              | 0,1  | 0,3   |                           |      |        |
|   |      |      |                  |       |        | 744               | 0,3  | 8,0   | 704               | -    | 0,2   | 571              | 10,9 | -     | 240                       | 0,6  | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        | 745               | 6,5  | 3,5   | 705               | 2,3  | 9,9   | 575              | -    | 0,1   | 260                       | 0,0  | 3,4    |
|   |      |      |                  |       |        | 747               | -    | 12,6  | 706               | 0,4  | 0,5   | 576              | -    | 63,1  | 270                       | 10,9 | 0,8    |
|   |      |      |                  |       |        | 752               | 0,0  | 0,8   | 710               | 0,0  | 8,7   | 601              | 0,0  | 0,2   | 280                       | 4,9  | 0,9    |
|   |      |      |                  |       |        | 754               | 0,5  | 14,6  | 711               | 0,3  | 0,4   | 602              | 0,4  | -     | 291                       | 3,3  | 0,5    |
|   |      |      |                  |       |        | 772               | 0,1  | 139,2 | 716               | 0,2  | 0,0   | 603              | -    | 0,4   | 294                       | 0,2  | 1,6    |
|   |      |      |                  |       |        | 773               | -    | 0,1   | 717               | 0,0  | 0,2   | 604              | 0,7  | 0,6   | 301                       | 2,9  | 2,3    |
|   |      |      |                  |       |        | 774               | 0,0  | 0,1   | 723               | 0,7  | -     | 613              | 0,3  | 0,2   | 306                       | -    | 5,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 801               | 0,0  | 3,7   | 728               | 0,1  | 1,2   | 614              | 0,1  | -     | 310                       | 0,2  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        | 802               | -    | 0,1   | 729               | 0,4  | 0,5   | 629              | 0,0  | 9,3   | 321                       | 0,4  | 1,5    |
|   |      |      |                  |       |        | 803               | -    | 3,7   | 744               | 0,0  | 0,1   | 631              | 0,0  | 122,6 | 326                       | 15,4 | 4,7    |
|   |      |      |                  |       |        | 804               | 0,0  | 33,2  | 745               | 1,3  | 8,6   | 632              | 0,0  | 30,5  | 340                       | 0,5  | 0,4    |
|   |      |      |                  |       |        | 825               | -    | 3,2   | 746               | 0,6  | 1,1   | 635              | 0,0  | 16,0  | 350                       | 0,3  | 7,4    |
|   |      |      |                  |       |        | 826               | -    | 0,4   | 747               | 0,0  | 5,7   | 637              | -    | 13,6  | 351                       | 0,1  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 830               | -    | 0,1   | 754               | 0,1  | 8,1   | 643              | -    | 39,3  | 360                       | 0,4  | 3,5    |
|   |      |      |                  |       |        | 831               | -    | 2,3   | 761               | -    | 1,0   | 644              | -    | 43,7  | 381                       | 0,1  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        | 834               | -    | 6,5   | 762               | -    | 4,0   | 645              | 0,0  | 9,9   | 387                       | -    | 0,4    |
|   |      |      |                  |       |        | 837               | 0,0  | 0,6   | 763               | -    | 0,1   | 646              | -    | 2,9   | 400                       | 0,7  | 7,6    |
|   |      |      |                  |       |        | 851               | -    | 0,9   | 764               | 0,2  | 5,6   | 652              | 0,2  | 0,0   | 411                       | 0,4  | 1,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 855               | 0,0  | 7,7   | 765               | 0,0  | 3,6   | 660              | 0,5  | -     | 412                       | 0,0  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        | 861               | 0,0  | 30,9  | 766               | 0,3  | -     | 661              | -    | 3,3   | 413                       | 1,2  | 0,8    |
|   |      |      |                  |       |        | 865               | 0,0  | 3,3   | 771               | 0,0  | 1,4   | 663              | 0,0  | 0,2   | 442                       | 2,1  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 871               | 0,0  | 1,0   | 772               | 0,4  | 0,0   | 702              | 0,0  | 0,3   | 444                       | 0,9  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 872               | 0,1  | 14,7  | 773               | 0,1  | 1,4   | 703              | -    | 2,2   | 452                       | 0,1  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        | 876               | 0,1  | 3,0   | 774               | 0,5  | 0,0   | 704              | 0,0  | 12,3  | 455                       | 3,0  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        | 901               | 1,0  | 30,9  | 802               | 0,3  | 3,9   | 705              | 0,1  | 17,7  | 481                       | 0,1  | 0,7    |
|   |      |      |                  |       |        | 921               | 0,0  | 10,4  | 803               | 0,6  | 0,1   | 706              | -    | 3,1   | 500                       | 0,3  | 0,4    |
|   |      |      |                  |       |        | SONST.            | 0,2  | 0,3   | 804               | 0,2  | 0,5   | 710              | -    | 7,5   | 510                       | 0,2  | 1,2    |
|   |      |      |                  |       |        | SU.3              | 42,2 | 936,8 | 813               | 0,1  | -     | 711              | 0,3  | 0,6   | 520                       | -    | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        | ZUS.              | 42,4 | 939,9 | 826               | 0,2  | 4,1   | 719              | 0,0  | 0,1   | 530                       | 0,0  | 0,9    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 830               | 0,9  | 0,8   | 721              | -    | 0,6   | 560                       | 10,1 | 0,6    |
|   |      |      |                  |       |        | TEXTILE ROHSTOFFE |      |       | 831               | 0,1  | 0,8   | 722              | -    | 0,1   | 571                       | 0,1  | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 832               | -    | 0,3   | 723              | -    | 0,8   | 575                       | 1,1  | 3,4    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 833               | 0,0  | 1,1   | 728              | -    | 2,0   | 601                       | 0,1  | 1,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 834               | 0,0  | 14,9  | 729              | 0,1  | 0,0   | 603                       | 0,1  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 836               | 0,1  | 2,1   | 741              | 0,0  | 0,4   | 604                       | 0,3  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 837               | 0,1  | -     | 742              | -    | 1,4   | 611                       | -    | 1,6    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 838               | 0,9  | 0,0   | 744              | -    | 4,9   | 613                       | 0,2  | 6,4    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 851               | 0,0  | 0,1   | 745              | 0,1  | 14,3  | 622                       | 0,0  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 855               | 0,5  | 3,2   | 746              | 0,1  | 0,1   | 628                       | 0,0  | 0,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 861               | 0,5  | 3,5   | 747              | 0,7  | 0,0   | 629                       | 0,0  | 4,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 865               | 0,9  | 1,1   | 752              | 0,0  | 0,3   | 631                       | 0,0  | 1,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 871               | 0,6  | 0,1   | 754              | 0,0  | 3,4   | 632                       | 0,1  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 872               | 4,1  | 2,6   | 763              | -    | 5,8   | 635                       | 0,1  | 6,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 876               | 0,4  | 8,2   | 765              | -    | 1,7   | 637                       | 0,0  | 1,6    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 901               | 2,7  | 18,4  | 772              | -    | 0,5   | 644                       | 0,0  | 0,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | 921               | 0,1  | 15,0  | 774              | 0,0  | 0,2   | 645                       | 0,0  | 3,6    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | SONST.            | 0,6  | 0,1   | 803              | 0,9  | -     | 646                       | 0,1  | 0,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | SU.3              | 78,2 | 191,3 | 804              | 0,6  | -     | 652                       | 2,4  | 3,7    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | ZUS.              | 85,7 | 192,0 | 813              | 0,1  | -     | 661                       | 0,3  | 4      |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 820              | 0,1  | -     | 662                       | 0,0  | 0,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       | HOLZ UND KORK     |      |       | 822              | 0,2  | 0,0   | 663                       | 0,0  | 1,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 831              | 0,1  | 1,5   | 666                       | 0,1  | 0,4    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 832              | 0,1  | 0,1   | 674                       | 0,0  | 2,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 834              | 0,0  | 0,1   | 676                       | 0,0  | 8,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 019              | 0,2  | -     | 702                       | 0,2  | 3,8    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 061              | 11,4 | 1,4   | 836                       | -    | 1,5    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 062              | 0,7  | 1,1   | 837                       | 0,1  | 9,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | SONST.           | 0,0  | -     | 838                       | 0,0  | 6,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | SU.1             | 12,3 | 2,5   | 851                       | 0,0  | 1,6    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 855              | 0,0  | 3,2   | 706                       | 0,0  | 1,6    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | SU.2             | -    | 0,1   | 861                       | 0,1  | 18,4   |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 862              | -    | 0,3   | 711                       | 0,3  | 4,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 260              | 0,0  | 1,2   | 716                       | 0,1  | 0,0    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 270              | 2,1  | 28,3  | 871                       | 0,0  | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 280              | 9,8  | 10,3  | 872                       | 2,2  | 0,4    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 291              | 4,5  | 0,0   | 876                       | 0,3  | 7,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 294              | 3,6  | 0,0   | 901                       | 0,4  | 2,1    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 301              | 25,4 | 1,1   | 911                       | -    | 0,2    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 310              | 1,0  | -     | SONST.                    | 0,3  | 0,3    |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 321              | 1,3  | 1,5   | SU.3                      | 83,0 | 598,2  |
|   |      |      |                  |       |        |                   |      |       |                   |      |       | 326              | 5,0  | 0,5   | ZUS.                      | 95,3 | 600,8  |

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB   | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     |
|--|------|-------|------------------|------|-------|----------------------|------|------|----------------------|------|------|--------------------|------|------|----------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |      |       |                  |      |       |                      |      |      |                      |      |      |                    |      |      |                      |       |       |
| PFL.U.TIER.RÖHST.ANG                   |      |       | ZUCKER           |      |       | GETRAENKE            |      |      | AND.GENUSSMITTEL U.A |      |      | FLEISCH,EIER,MILCH |      |      | FLEISCH,EIER,MILCH   |       |       |
| 722                                    | 0,2  | 0,1   | 830              | 0,1  | 17,2  | 774                  | 0,0  | 0,9  | 651                  | 0,1  | 0,0  | 019                | 0,7  | -    | 747                  | 0,6   | 70,2  |
| 723                                    | 0,0  | 0,5   | 835              | 0,3  | -     | 801                  | 0,1  | 0,0  | 652                  | 1,1  | 1,0  | 034                | 2,6  | -    | 752                  | 0,7   | 1,2   |
| 724                                    | -    | 0,5   | 916              | 1,2  | -     | 803                  | 0,1  | 0,4  | 660                  | 0,1  | 0,0  | 061                | 0,1  | 0,2  | 754                  | 3,0   | 1,1   |
| 725                                    | 0,1  | 0,1   | SONST.           | 0,3  | 0,0   | 804                  | 0,1  | 0,1  | 661                  | 0,4  | 6,1  | SONST.             | 0,1  | 0,0  | 764                  | 0,3   | -     |
| 728                                    | 0,1  | 0,2   | SU.3             | 46,3 | 176,0 | 813                  | 0,3  | -    | 662                  | 0,1  | 2,3  | SU.1               | 3,5  | 0,4  | 766                  | 0,2   | -     |
| 729                                    | 0,2  | 0,3   | -                | -    | -     | 814                  | 0,1  | -    | 663                  | 0,1  | 4,9  | -                  | -    | -    | 773                  | 0,7   | 0,7   |
| 744                                    | -    | 1,0   | ZUS.             | 47,9 | 176,0 | 815                  | 0,7  | -    | 666                  | 0,4  | 30,2 | SU.2               | -    | -    | 774                  | 3,2   | 0,4   |
| 745                                    | 2,6  | 5,0   | -                | -    | -     | 816                  | 0,2  | -    | 673                  | 0,1  | 2,2  | -                  | -    | -    | 801                  | 1,7   | -     |
| 746                                    | 0,3  | 1,5   | GETRAENKE        | -    | -     | 820                  | 1,9  | -    | 674                  | 0,3  | 3,2  | 260                | 0,0  | 0,3  | 802                  | 1,8   | -     |
| 747                                    | 1,6  | 14,1  | -                | -    | -     | 821                  | 0,1  | -    | 676                  | 0,6  | 0,1  | 270                | 0,9  | 13,6 | 803                  | 8,4   | -     |
| 752                                    | 0,1  | 0,0   | 013              | 0,2  | 0,0   | 822                  | 1,1  | -    | 702                  | 1,7  | 0,1  | 280                | 1,0  | 3,7  | 804                  | 1,3   | 0,0   |
| 754                                    | 0,9  | 9,2   | 019              | 2,3  | -     | 823                  | 0,1  | -    | 703                  | 0,5  | 0,5  | 291                | 0,1  | 0,8  | 812                  | 1,8   | -     |
| 763                                    | -    | 0,6   | 061              | 0,1  | 0,1   | 826                  | 0,1  | -    | 704                  | 0,2  | 0,5  | 294                | 0,0  | 32,5 | 813                  | 4,8   | -     |
| 765                                    | 0,0  | 0,2   | SU.1             | 2,6  | -     | 830                  | 0,1  | -    | 705                  | 10,7 | 12,5 | 301                | 0,7  | 11,4 | 914                  | 0,8   | -     |
| 766                                    | 0,0  | 0,4   | -                | -    | -     | 831                  | 0,1  | -    | 706                  | 0,3  | 0,6  | 307                | -    | 0,8  | 815                  | 0,4   | -     |
| 771                                    | 0,0  | 0,2   | SU.2             | -    | -     | 832                  | 0,1  | -    | 710                  | 0,1  | 1,1  | 310                | 0,0  | 8,3  | 816                  | 0,1   | -     |
| 772                                    | 0,1  | 0,2   | -                | -    | -     | 835                  | 0,1  | -    | 711                  | 0,1  | 21,3 | 321                | 1,3  | 0,0  | 820                  | 3,7   | -     |
| 773                                    | 0,1  | 0,9   | 270              | 0,8  | 0,3   | 838                  | 0,2  | -    | 714                  | 0,1  | -    | 326                | 10,0 | 7,9  | 821                  | 1,1   | -     |
| 774                                    | 0,5  | 0,4   | 280              | 0,4  | 0,0   | 851                  | 0,1  | 0,0  | 715                  | 0,1  | 0,4  | 340                | 0,0  | 0,4  | 822                  | 1,4   | -     |
| 801                                    | 0,0  | 0,1   | 291              | 0,1  | 0,6   | 855                  | 0,1  | 0,0  | 716                  | 0,1  | 1,0  | 350                | 0,4  | 0,6  | 823                  | 1,5   | -     |
| 802                                    | 0,0  | 0,5   | 294              | 0,0  | 0,1   | 861                  | 0,1  | -    | 717                  | 0,0  | 0,8  | 351                | 0,0  | 0,1  | 824                  | 2,3   | -     |
| 803                                    | 0,2  | 0,2   | 301              | 0,2  | 5,6   | 865                  | 6,1  | 0,0  | 718                  | 0,0  | 3,0  | 360                | 0,2  | 0,9  | 825                  | 0,2   | -     |
| 804                                    | 0,3  | 0,1   | 310              | 0,6  | 0,0   | 872                  | 0,0  | 0,2  | 719                  | 0,0  | 1,2  | 400                | 0,6  | 8,1  | 826                  | 2,5   | -     |
| 815                                    | -    | 0,1   | 321              | 0,5  | 0,1   | 876                  | 3,9  | 0,3  | 720                  | 0,3  | 0,1  | 411                | 0,5  | 4,8  | 830                  | 0,2   | 0,2   |
| 923                                    | 0,1  | -     | 326              | 19,0 | 9,4   | 901                  | 2,1  | 0,0  | 721                  | 0,1  | 0,5  | 412                | -    | 0,9  | 831                  | 1,4   | 0,9   |
| 926                                    | 0,2  | 1,5   | 340              | 0,2  | 0,1   | 911                  | 0,1  | -    | 722                  | 0,1  | 18,6 | 413                | 0,4  | 0,4  | 932                  | 1,6   | 0,0   |
| 930                                    | 0,1  | 2,0   | 350              | 0,1  | 1,3   | 916                  | 0,1  | -    | 723                  | 0,0  | 14,1 | 420                | 0,6  | 0,0  | 933                  | 1,7   | -     |
| 931                                    | 0,1  | 4,6   | 351              | -    | 0,1   | 918                  | 0,1  | -    | 725                  | 0,1  | 10,3 | 430                | 0,4  | -    | 934                  | 1,0   | 0,0   |
| 932                                    | 0,0  | 4,3   | 360              | 1,0  | 0,8   | 921                  | 0,2  | -    | 727                  | 0,1  | 0,9  | 449                | 0,0  | 0,4  | 937                  | 0,5   | 1,7   |
| 933                                    | 0,0  | 0,2   | 400              | 0,1  | 6,6   | 931                  | 0,1  | -    | 728                  | 0,1  | 9,6  | 481                | -    | 0,3  | 938                  | 1,4   | 0,3   |
| 934                                    | 0,0  | 13,5  | 411              | 0,1  | 0,7   | SONST.               | 0,8  | 0,1  | 729                  | 0,1  | 2,4  | 500                | 3,2  | 0,0  | 951                  | 0,3   | 0,1   |
| 937                                    | 0,0  | 88,0  | 412              | 0,0  | 2,2   | SU.3                 | 82,2 | 45,8 | 741                  | 0,3  | -    | 510                | 0,3  | 0,0  | 955                  | 3,3   | 0,0   |
| 938                                    | 0,2  | 65,0  | 413              | 0,0  | 1,5   | -                    | -    | -    | 742                  | 0,0  | 0,1  | 560                | 0,1  | 15,5 | 961                  | 0,6   | 0,0   |
| 951                                    | 0,1  | 85,9  | 420              | 0,2  | -     | ZUS.                 | 84,8 | 45,9 | 744                  | 0,0  | 3,2  | 575                | 0,4  | 0,9  | 963                  | 0,3   | 0,0   |
| 955                                    | 0,2  | 0,5   | 430              | 0,0  | 0,1   | -                    | -    | -    | 745                  | 0,3  | 29,9 | 601                | 2,1  | -    | 965                  | 9,7   | 0,1   |
| 961                                    | 0,1  | 2,0   | 444              | 0,1  | 0,0   | AND.GENUSSMITTEL U.A | -    | -    | 746                  | 0,1  | 0,5  | 602                | 13,8 | -    | 971                  | 0,4   | 3,8   |
| 962                                    | -    | 1,4   | 449              | 0,1  | 0,0   | 013                  | 0,2  | -    | 747                  | 0,1  | 10,4 | 603                | 0,2  | 0,0  | 972                  | 0,0   | 8,5   |
| 963                                    | 0,1  | 1,1   | 455              | 0,2  | 0,0   | 019                  | 0,2  | -    | 752                  | 0,3  | 0,0  | 604                | 0,7  | -    | 975                  | 1,2   | 0,1   |
| 965                                    | 1,0  | 7,0   | 481              | 0,0  | 0,1   | 061                  | 7,8  | -    | 754                  | 2,6  | 1,2  | 606                | 0,2  | 0,2  | 976                  | 16,5  | 17,2  |
| 966                                    | -    | 0,1   | 500              | 1,6  | 0,5   | 062                  | 0,2  | 1,1  | 761                  | -    | 3,5  | 611                | 0,2  | -    | 977                  | 1,0   | -     |
| 971                                    | 0,2  | 2,4   | 510              | 0,0  | 0,1   | 062                  | 0,2  | 0,1  | 762                  | 0,0  | 0,9  | 613                | 0,5  | 8,2  | 981                  | 5,4   | 0,7   |
| 972                                    | 0,1  | 26,4  | 560              | 0,3  | 0,7   | SU.1                 | 8,5  | 1,2  | 763                  | 0,0  | 0,5  | 614                | 4,9  | 2,1  | 911                  | 0,3   | -     |
| 974                                    | -    | 0,1   | 601              | 0,1  | -     | -                    | -    | -    | 764                  | 0,1  | 26,9 | 621                | 0,7  | 0,3  | 916                  | 1,4   | -     |
| 975                                    | 0,0  | 0,1   | 603              | 0,1  | 0,1   | SU.2                 | 0,4  | -    | 765                  | 0,0  | 12,8 | 622                | 1,0  | 0,2  | 917                  | 0,1   | -     |
| 976                                    | 2,4  | 13,5  | 604              | 0,1  | 0,0   | -                    | -    | -    | 766                  | 0,1  | 3,4  | 627                | 0,2  | -    | 921                  | 0,2   | 11,3  |
| 901                                    | 0,5  | 12,1  | 606              | 0,2  | -     | 240                  | 0,0  | 0,7  | 771                  | 0,0  | 36,7 | 628                | 0,1  | -    | 998                  | -     | 2,8   |
| 911                                    | -    | 0,1   | 613              | 0,1  | 0,1   | 270                  | 15,4 | 1,1  | 772                  | 0,0  | 17,5 | 629                | 0,3  | -    | SONST.               | 0,5   | 0,0   |
| 915                                    | -    | 0,3   | 614              | 0,8  | 0,1   | 280                  | 5,2  | 0,7  | 773                  | 0,2  | 11,5 | 631                | 0,2  | 0,2  | SU.3                 | 200,9 | 281,6 |
| 921                                    | 0,0  | 3,4   | 622              | 0,1  | -     | 291                  | 3,5  | 0,1  | 774                  | 0,4  | 0,9  | 632                | 0,2  | 0,0  | -                    | -     | -     |
| SONST.                                 | 0,3  | 0,3   | 623              | 0,1  | -     | 294                  | 1,4  | 0,1  | 801                  | 0,1  | 0,5  | 633                | 0,3  | -    | ZUS.                 | 204,4 | 282,0 |
| SU.3                                   | 82,6 | 510,3 | 628              | 0,1  | -     | 301                  | 6,1  | 0,4  | 802                  | 0,1  | 0,0  | 634                | 0,6  | -    | GETREIDE U. AE.ERZGN |       |       |
| ZUS.                                   | 85,7 | 512,2 | 629              | 0,1  | -     | 310                  | 0,9  | 0,0  | 803                  | 1,1  | 0,1  | 635                | 3,8  | -    | 019                  | 0,2   | -     |
| ZUCKER                                 |      |       | 631              | 0,2  | -     | 321                  | 0,7  | 0,1  | 804                  | 1,9  | 0,3  | 637                | 0,1  | -    | 061                  | 2,8   | 0,1   |
| 034                                    | 1,7  | -     | 632              | 0,1  | -     | 326                  | 12,3 | 9,8  | 812                  | 0,4  | -    | 644                | 0,3  | -    | SONST.               | 0,1   | 0,0   |
| SONST.                                 | 0,0  | -     | 633              | 0,1  | -     | 340                  | 0,4  | 0,2  | 813                  | 0,9  | -    | 645                | 2,3  | -    | SU.1                 | 3,0   | 0,1   |
| SU.1                                   | 1,7  | -     | 634              | 0,1  | -     | 350                  | 1,9  | 2,0  | 814                  | 0,1  | 0,0  | 646                | 0,6  | -    | SU.2                 |       |       |
| SU.2                                   |      |       | 635              | 0,6  | -     | 351                  | 1,0  | 1,2  | 815                  | 0,1  | 0,1  | 651                | 0,1  | 1,6  | -                    | -     | -     |
| 280                                    | 5,1  | 0,1   | 637              | 0,5  | -     | 360                  | 2,4  | 1,1  | 816                  | 0,1  | -    | 652                | 1,5  | -    | 240                  | 8,8   | 0,1   |
| 310                                    | 0,5  | -     | 641              | 0,1  | -     | 381                  | 0,5  | 0,1  | 820                  | 0,2  | -    | 660                | 0,1  | 0,3  | 020                  | 12,3  | -     |
| 321                                    | 3,1  | -     | 643              | 0,3  | -     | 400                  | 0,5  | 1,4  | 822                  | 0,1  | -    | 661                | 0,2  | 0,2  | 260                  | 0,0   | 11,3  |
| 326                                    | 2,9  | 0,2   | 645              | 0,1  | 0,0   | 411                  | 1,0  | 2,2  | 823                  | 0,2  | -    | 662                | 0,2  | 0,2  | 270                  | 4,7   | 0,2   |
| 340                                    | 1,2  | -     | 651              | 0,1  | -     | 413                  | 1,3  | 1,4  | 824                  | 0,3  | -    | 663                | 0,5  | 0,0  | 280                  | 11,5  | 0,1   |
| 350                                    | -    | 3,1   | 652              | 0,2  | 0,3   | 420                  | 0,1  | 0,0  | 826                  | 0,1  | 0,0  | 664                | 0,2  | -    | 291                  | 4,3   | 0,0   |
| 381                                    | 1,6  | -     | 660              | 0,1  | -     | 442                  | 0,6  | -    | 830                  | 0,1  | 0,2  | 665                | 0,3  | 0,1  | 294                  | 1,3   | 0,0   |
| 430                                    | 1,9  | -     | 661              | 0,2  | 0,0   | 444                  | 0,3  | 0,0  | 831                  | 0,2  | 4,7  | 666                | 0,2  | 0,0  | 301                  | 25,9  | 12,9  |
| 500                                    | 0,2  | -     | 662              | 0,1  | -     | 452                  | 2,4  | 2,1  | 832                  | 0,0  | 6,3  | 673                | 0,5  | 0,0  | 306                  | 1,4   | -     |
| 614                                    | 0,1  | -     | 665              | 0,1  | -     | 455                  | 0,1  | 3,1  | 833                  | 0,2  | 0,2  | 674                | 0,1  | -    | 310                  | 0,6   | -     |
| 623                                    | 0,2  | -     | 666              | 0,1  | -     | 481                  | 3,2  | 0,1  | 834                  | 0,0  | 6,4  | 676                | 0,5  | -    | 321                  | 0,3   | 0,0   |
| 628                                    | 4,1  | -     | 673              | 0,4  | -     | 500                  | 2,3  | 3,5  | 836                  | 0,1  | -    | 701                | 0,0  | 1,4  | 326                  | 14,2  | 5,4   |
| 629                                    | 0,1  | -     | 674              | 0,1  | -     | 510                  | 0,1  | 11,0 | 837                  | 0,1  | 0,7  | 702                | 1,1  | 2,2  | 340                  | 0,7   | 1,0   |
| 632                                    | 2,3  | -     | 702              | 0,4  | 0,1   | 520                  | 0,0  | 0,7  | 838                  | 0,7  | 7,9  | 703                | 0,7  | 0,1  | 350                  | 0,9   | 2,0   |
| 634                                    | 0,4  | -     | 703              | 3,9  | 0,1   | 530                  | 0,2  | 2,1  | 851                  | 0,3  | 16,2 | 704                | 0,8  | 3,1  | 351                  | 0,2   | 0,0   |
| 635                                    | 4,3  | -     | 704              | 1,6  | 0,4   | 560                  | 2,9  | 0,3  | 854                  | -    | 0,1  | 705                | 27,9 | 4,6  | 353                  | -     | 0,2   |
| 637                                    | 0,8  | -     | 705              | 4,9  | 4,1   | 575                  | -    | 1,2  | 855                  | 0,3  | 1,3  | 706                | 0,5  | 1,2  | 360                  | 1,3   | 4,6   |
| 652                                    | 0,0  | 2,4   | 706              | 0,1  | -     | 601                  | 0,4  | 0,4  | 861                  | 0,1  | 2,9  | 710                | 0,3  | 0,6  | 381                  | 0,8   | -     |
| 663                                    | 0,5  | -     | 710              | 0,4  | 2,1   | 602                  | 0,4  | -    | 863                  | 0,0  | 0,2  | 711                | 1,0  | 0,0  | 400                  | 1,1   | 8,0   |
| 664                                    | 1,5  | -     | 711              | 0,4  | 0,1   | 603                  | 0,1  | 0,1  | 865                  | 0,6  | 1,5  | 712                | 0,8  | -    | 411                  | 0,3   | 4,1   |
| 665                                    | -    | 3,0   | 712              | 0,5  | -     | 604                  | 0,1  | 0,0  | 871                  | 0,1  | 1,2  | 713                | 0,7  | -    | 412                  | 0,1   | 2,1   |
| 666                                    | 0,8  | -     | 713              | 0,5  | 1,9   | 606                  | 0,1  | -    | 872                  | 0,0  | 17,5 | 714                | 1,9  | -    | 413                  | 1,4   | 27,3  |
| 704                                    | -    | 0,1   | 714              | 0,3  | 0,0   | 613                  | 0,1  | 1,1  | 874                  | -    | 0,1  | 715                | 3,0  | 0,0  | 442                  | 0,2   | -     |
| 710                                    | -    | 5,0   | 715              | 8,4  | 0,1   | 614                  | 2,1  | 3,0  | 875                  | 4,1  | 0,3  | 716                | 0,8  | -    | 444                  | -     | 0,3   |
| 711                                    | -    | 11,5  | 716              | 1,5  | 0,0   | 623                  |      |      |                      |      |      |                    |      |      |                      |       |       |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB        | V     | E       | NR.<br>DES<br>VB      | V      | E      |
|--|-----|------|------------------|-------|-------|-----------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|-------------------------|-------|---------|-----------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |     |      |                  |       |       |                       |       |        |                       |       |        |                         |       |         |                       |        |        |
| GETREIDE U. AEERZGN                    |     |      | FUTTERMITTEL     |       |       | FUTTERMITTEL          |       |        | DELSAATEN, FETTE ANG. |       |        | STEINKOEHLE, -BRIKETS   |       |         | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL  |        |        |
| 604                                    | 0,1 | 0,0  | 012              | 96,2  | 0,4   | 772                   | -     | 3,5    | 624                   | 0,0   | 0,2    | 804                     | 0,2   | -       | 093                   | 0,5    | -      |
| 613                                    | 0,1 | 18,2 | 013              | 25,6  | 0,3   | 773                   | 0,0   | 53,6   | 628                   | 1,8   | 7,7    | 876                     | -     | 0,1     | SU.1                  | 1422,0 | 231,5  |
| 614                                    | 0,6 | 0,0  | 014              | 2,6   | -     | 774                   | 5,9   | 4,5    | 629                   | 0,1   | 2,2    | 901                     | 0,7   | -       | -                     | -      | -      |
| 622                                    | 0,1 | 0,0  | 017              | 0,2   | 0,6   | 801                   | 0,1   | -      | 631                   | 0,0   | 4,9    | SONST.                  | 0,0   | -       | SU.2                  | -      | -      |
| 623                                    | 1,0 | -    | 034              | 1,8   | 2,9   | 802                   | -     | 10,5   | 632                   | 0,2   | -      | SU.3                    | 2,5   | 1814,1  | -                     | -      | -      |
| 624                                    | 0,2 | -    | 041              | -     | 0,4   | 804                   | 0,1   | 0,0    | 633                   | 0,1   | -      | -                       | -     | -       | 240                   | 40,3   | 2,0    |
| 628                                    | 0,1 | 0,0  | 043              | 0,2   | -     | 813                   | 0,2   | -      | 634                   | 0,2   | 0,6    | ZUS.                    | 2,6   | 1859,5  | 245                   | -      | 3,7    |
| 629                                    | 0,4 | -    | 044              | 2,1   | -     | 815                   | 0,0   | 5,5    | 635                   | 0,2   | 30,8   | -                       | -     | -       | 260                   | 0,0    | 268,1  |
| 631                                    | 0,4 | 24,7 | 061              | 9,8   | 6,4   | 824                   | 0,1   | -      | 637                   | 0,0   | 1,3    | BRAUNKOEHLE U. A., TORF |       |         | 270                   | 41,4   | 0,0    |
| 632                                    | 1,1 | -    | 072              | -     | 0,9   | 826                   | 0,3   | 1,9    | 644                   | -     | 0,3    | -                       | -     | -       | 280                   | 142,7  | 25,8   |
| 633                                    | 0,5 | -    | 092              | 0,8   | -     | 830                   | 0,0   | 1,4    | 645                   | 0,0   | 8,4    | 013                     | 0,1   | -       | 291                   | 2,2    | -      |
| 634                                    | 0,8 | -    | SU.1             | 139,2 | 11,8  | 831                   | 0,1   | 20,1   | 646                   | 1,4   | 2,1    | SU.1                    | 0,1   | -       | 301                   | 16,6   | 2,7    |
| 635                                    | 5,4 | 0,0  | -                | -     | -     | 832                   | 0,0   | 0,4    | 651                   | 0,0   | 13,9   | -                       | -     | -       | 321                   | 27,3   | 98,2   |
| 637                                    | 0,1 | -    | SU.2             | 88,3  | 0,0   | 836                   | 0,0   | 1,1    | 652                   | 0,2   | 10,7   | 270                     | -     | 0,4     | 326                   | 155,3  | 115,5  |
| 645                                    | 3,7 | -    | -                | -     | -     | 837                   | 0,0   | 12,8   | 661                   | 0,2   | 0,1    | 301                     | 0,3   | -       | 350                   | 149,5  | 931,5  |
| 646                                    | 0,3 | 0,0  | 240              | 10,0  | -     | 838                   | 0,0   | 11,3   | 663                   | 0,1   | 0,3    | 326                     | 0,1   | -       | 351                   | -      | 55,7   |
| 651                                    | 0,6 | 0,1  | 250              | 4,9   | -     | 851                   | -     | 19,0   | 665                   | 1,5   | -      | 813                     | 0,2   | -       | 353                   | -      | 22,0   |
| 652                                    | 1,3 | 44,9 | 270              | 8,7   | 0,8   | 855                   | 0,0   | 129,7  | 666                   | 1,4   | 0,1    | 876                     | 1,3   | -       | 360                   | 25,0   | 124,7  |
| 661                                    | 1,6 | 2,6  | 280              | 46,3  | 2,5   | 861                   | 0,1   | 4,7    | 673                   | 0,2   | 0,1    | 901                     | 1,7   | -       | 361                   | 1,9    | 58,2   |
| 662                                    | 0,1 | 0,2  | 291              | 7,0   | 1,4   | 872                   | -     | 7,3    | 674                   | 0,0   | 0,8    | SONST.                  | 0,1   | 0,0     | 381                   | 1,0    | 46,1   |
| 663                                    | 1,1 | 0,5  | 294              | 3,9   | 9,3   | 876                   | 0,2   | 2,6    | 676                   | 0,8   | 16,0   | SU.3                    | 3,6   | 0,4     | 387                   | -      | 57,9   |
| 664                                    | 1,4 | -    | 301              | 210,1 | 55,8  | 901                   | 0,2   | -      | 702                   | 0,0   | 35,2   | -                       | -     | -       | 411                   | 0,6    | 178,2  |
| 665                                    | 0,1 | 0,0  | 306              | 48,6  | 5,9   | 911                   | -     | 13,0   | 703                   | 0,0   | 146,1  | ZUS.                    | 3,7   | 0,4     | 412                   | -      | 45,2   |
| 666                                    | 1,9 | 5,0  | 310              | 0,4   | 7,2   | 915                   | -     | 5,0    | 704                   | 0,0   | 286,8  | -                       | -     | -       | 413                   | 0,5    | 56,8   |
| 673                                    | 0,2 | 4,1  | 321              | 12,4  | 4,3   | 916                   | -     | 2,4    | 705                   | 1,8   | 142,7  | KOKS                    |       |         | 442                   | -      | 49,5   |
| 674                                    | 0,1 | 2,7  | 326              | 9,6   | 4,2   | 921                   | 0,0   | 0,2    | 706                   | 0,0   | 0,1    | -                       | -     | -       | 444                   | -      | 43,8   |
| 676                                    | 0,4 | 0,1  | 340              | 1,6   | 0,0   | SONST.                | 0,2   | 0,0    | 710                   | -     | 708,8  | 013                     | 2,1   | -       | 455                   | 2,1    | 440,8  |
| 702                                    | 0,1 | 0,4  | 350              | 3,8   | 36,9  | SU.3                  | 457,2 | 1944,3 | 711                   | 0,3   | 0,1    | 041                     | -     | 2,0     | 456                   | -      | 381,9  |
| 703                                    | 0,4 | 0,1  | 351              | 2,7   | 13,8  | -                     | -     | -      | 713                   | 0,3   | -      | 082                     | 0,9   | -       | 500                   | 0,0    | 161,8  |
| 704                                    | 0,0 | 5,1  | 353              | 12,4  | 6,8   | ZUS.                  | 684,6 | 1956,2 | 714                   | 0,2   | -      | SU.1                    | 3,0   | 2,0     | 510                   | 0,0    | 16,6   |
| 705                                    | 5,4 | 2,6  | 360              | 1,6   | 4,0   | -                     | -     | -      | 717                   | 0,1   | 0,0    | -                       | -     | -       | 520                   | -      | 296,1  |
| 706                                    | 0,0 | 0,8  | 361              | 1,1   | 3,3   | DELSAATEN, FETTE ANG. |       |        | 720                   | 0,7   | -      | 270                     | 63,5  | -       | 560                   | 25,7   | 0,9    |
| 710                                    | 0,5 | 1,9  | 381              | 2,3   | -     | 012                   | 0,8   | 3,9    | 723                   | 0,0   | 0,3    | 280                     | 310,1 | 0,4     | 571                   | 4,4    | 479,7  |
| 711                                    | 0,0 | 0,4  | 387              | 5,9   | -     | 013                   | -     | 5,7    | 727                   | 0,1   | -      | 291                     | 37,7  | -       | 577                   | -      | 481,2  |
| 712                                    | 0,3 | -    | 398              | 0,9   | -     | 014                   | -     | 0,4    | 729                   | 0,2   | -      | 294                     | 0,8   | -       | 604                   | 0,7    | 113,4  |
| 714                                    | 1,9 | -    | 400              | 2,1   | 8,8   | 016                   | -     | 1,4    | 745                   | 0,4   | 276,5  | 301                     | 14,5  | 2,8     | 613                   | 0,0    | 9,0    |
| 716                                    | 0,1 | 0,0  | 411              | 7,6   | -     | 017                   | -     | 21,1   | 746                   | 0,1   | 1,3    | 353                     | 9,9   | -       | 663                   | 0,1    | -      |
| 717                                    | 0,0 | 0,3  | 412              | 7,0   | 1,9   | 034                   | 32,9  | 5,0    | 747                   | 0,2   | 25,1   | 520                     | 38,7  | -       | 705                   | 79,8   | 0,0    |
| 718                                    | 0,0 | 0,2  | 413              | 19,6  | 0,1   | 041                   | -     | 0,8    | 752                   | 0,0   | 14,0   | 604                     | 0,1   | -       | 710                   | 44,4   | 0,0    |
| 719                                    | 3,0 | 0,1  | 452              | 6,0   | 0,0   | 042                   | -     | 0,3    | 754                   | 0,1   | 6,7    | 745                     | 2,0   | -       | 720                   | -      | 27,5   |
| 720                                    | 0,8 | -    | 481              | 1,9   | -     | 061                   | 2,8   | 0,5    | 765                   | 0,2   | 0,3    | 773                     | 1,2   | -       | 727                   | -      | 6,1    |
| 721                                    | 0,7 | 0,0  | 500              | 0,4   | 47,6  | 062                   | 0,3   | -      | 766                   | 0,0   | 1,3    | 774                     | 0,1   | -       | 729                   | -      | 29,0   |
| 723                                    | 0,0 | 0,2  | 510              | 0,0   | 3,9   | 092                   | 2,6   | -      | 768                   | -     | 0,9    | 838                     | 0,1   | -       | 754                   | -      | 0,1    |
| 727                                    | 2,1 | -    | 530              | -     | 0,1   | SONST.                | 0,0   | -      | 772                   | 0,0   | 0,1    | 855                     | 0,2   | -       | 804                   | 0,1    | -      |
| 728                                    | 0,0 | 0,1  | 560              | 2,4   | -     | SU.1                  | 39,4  | 39,1   | 773                   | 0,0   | 1,3    | SONST.                  | 0,1   | -       | 815                   | -      | 7,3    |
| 729                                    | 3,4 | 0,1  | 601              | -     | 1,1   | -                     | -     | -      | 774                   | 0,0   | 5,1    | SU.3                    | 479,0 | 3,5     | SONST.                | 0,3    | -      |
| 742                                    | 0,4 | -    | 602              | 0,5   | -     | SU.2                  | 2,0   | -      | 802                   | 0,1   | -      | -                       | -     | -       | SU.3                  | 761,9  | 4636,9 |
| 744                                    | 1,4 | 0,1  | 604              | 0,3   | 2,0   | -                     | -     | -      | 803                   | 0,3   | 0,1    | ZUS.                    | 482,0 | 5,5     | ZUS.                  | 2183,9 | 4868,4 |
| 745                                    | 4,1 | 56,9 | 613              | 0,0   | 3,1   | -                     | -     | -      | 804                   | 0,1   | 0,5    | -                       | -     | -       | ROHES ERDOEL          |        |        |
| 746                                    | 0,0 | 0,1  | 614              | 0,9   | -     | 240                   | 2,8   | 3,3    | 813                   | 0,2   | -      | -                       | -     | -       | NATUR-, RAFFINIEREGAS |        |        |
| 747                                    | 0,2 | 7,7  | 622              | 0,2   | 3,0   | 250                   | 0,2   | 0,5    | 824                   | 0,1   | -      | -                       | -     | -       | SONST.                | 0,0    | -      |
| 752                                    | 0,7 | 0,2  | 628              | 0,0   | 2,2   | 260                   | 1,2   | 2,6    | 825                   | 0,1   | -      | 042                     | -     | 84,1    | SU.1                  | 0,0    | -      |
| 754                                    | 0,6 | 39,7 | 629              | 0,0   | 5,9   | 270                   | 20,0  | 0,0    | 826                   | 2,3   | 0,2    | SU.1                    | -     | 84,1    | -                     | -      | -      |
| 765                                    | 0,5 | -    | 631              | 0,0   | 1,1   | 280                   | 19,9  | 20,3   | 830                   | 0,1   | 0,0    | -                       | -     | -       | 326                   | 0,1    | -      |
| 766                                    | 0,3 | -    | 632              | 0,7   | 7,6   | 291                   | 3,6   | 4,1    | 831                   | 13,6  | 5,7    | SU.2                    | -     | -       | 652                   | 0,1    | -      |
| 771                                    | 0,0 | 0,1  | 634              | 0,3   | 14,7  | 294                   | 2,1   | 5,1    | 837                   | 0,0   | 1,2    | -                       | -     | -       | 830                   | 0,1    | -      |
| 772                                    | 0,1 | 0,6  | 635              | 0,5   | 24,7  | 301                   | 13,6  | 37,5   | 838                   | 0,0   | 29,9   | 240                     | 3,9   | -       | SONST.                | 0,0    | -      |
| 773                                    | 3,9 | 0,0  | 637              | 0,0   | 1,2   | 306                   | 5,3   | 1,3    | 840                   | 0,0   | 4,9    | 291                     | -     | 112,5   | SU.3                  | 0,2    | -      |
| 774                                    | 0,9 | 1,0  | 643              | -     | 0,3   | 307                   | -     | 0,8    | 855                   | 0,4   | 53,5   | 326                     | -     | 391,3   | -                     | -      | -      |
| 801                                    | 0,0 | 0,2  | 644              | -     | 0,1   | 310                   | 0,2   | 2,1    | 861                   | 0,1   | 34,0   | -                       | -     | 121,8   | ZUS.                  | 0,3    | -      |
| 802                                    | 0,0 | 0,4  | 645              | 0,1   | 15,7  | 321                   | 6,2   | 4,0    | 864                   | 0,1   | 350    | -                       | -     | 6289,7  | MINERALOELERZGN. ANG. |        |        |
| 803                                    | 7,3 | 2,5  | 646              | 0,0   | 19,6  | 326                   | 30,1  | 3,0    | 872                   | -     | 0,1    | 351                     | 2,0   | -       | 034                   | -      | 0,2    |
| 804                                    | 0,1 | 20,0 | 651              | 0,0   | 0,8   | 340                   | 0,9   | 0,4    | 876                   | 1,2   | 16,5   | 381                     | -     | 347,0   | 041                   | -      | 3,2    |
| 812                                    | 0,6 | -    | 652              | 0,0   | 35,2  | 350                   | 69,0  | 79,2   | 883                   | 0,8   | 0,5    | 411                     | -     | 18,8    | 061                   | 0,0    | 2,4    |
| 813                                    | 8,6 | -    | 661              | 0,0   | 4,4   | 351                   | 1,1   | 2,6    | 887                   | 0,1   | 10,1   | 444                     | -     | 50,2    | 093                   | 0,5    | 5,3    |
| 814                                    | 3,8 | -    | 663              | 0,0   | 0,9   | 353                   | 1,9   | 3,9    | 891                   | -     | 1,2    | 602                     | -     | 1006,3  | SONST.                | 0,0    | 0,0    |
| 815                                    | 3,0 | -    | 665              | -     | 0,1   | 360                   | 2,2   | 1,3    | 901                   | 0,8   | 5,2    | 604                     | -     | 404,2   | SU.1                  | 0,6    | 11,1   |
| 816                                    | 0,3 | -    | 666              | 1,0   | 1,4   | 361                   | 0,8   | -      | 911                   | -     | 0,8    | 635                     | -     | 958,8   | -                     | -      | -      |
| 820                                    | 1,6 | -    | 673              | -     | 7,0   | 381                   | 3,7   | 1,0    | 915                   | 0,1   | 0,1    | 729                     | -     | 897,5   | -                     | -      | -      |
| 821                                    | 0,2 | -    | 674              | -     | 9,9   | 387                   | 0,5   | 0,4    | 917                   | -     | 0,2    | 802                     | -     | 58,7    | -                     | -      | -      |
| 822                                    | 0,2 | -    | 676              | 0,1   | 44,9  | 400                   | 0,3   | 0,2    | 921                   | 2,6   | 0,3    | 820                     | -     | 55,4    | SU.2                  | 0,0    | -      |
| 823                                    | 0,3 | -    | 702              | 0,0   | 2,4   | 411                   | 0,3   | 0,2    | SONST.                | 0,5   | 0,2    | -                       | -     | 41,1    | -                     | -      | -      |
| 824                                    | 0,3 | -    | 703              | 0,0   | 0,1   | 412                   | -     | 0,2    | SU.3                  | 290,0 | 2138,1 | 820                     | -     | 40,1    | 240                   | 8,6    | -      |
| 826                                    | 0,3 | 0,3  | 704              | 0,0   | 56,5  | 413                   | 0,4   | 0,6    | -                     | -     | -      | 823                     | -     | 265,7   | 250                   | 0,1    | -      |
| 831                                    | 0,1 | 0,1  | 705              | 0,0   | 12,2  | 420                   | 0,2   | -      | ZUS.                  | 331,4 | 2177,2 | 826                     | -     | 652,4   | 260                   | 0,1    | -      |
| 832                                    | 0,0 | 0,3  | 706              | -     | 14,2  | 442                   | 6,0   | 0,3    | STEINKOEHLE, -BRIKETS |       |        | 998                     | -     | -       | 270                   | 11,1   | 0,1    |
| 834                                    | 2,4 | 0,1  | 710              | 0,0   | 517,5 | 444                   | 10,7  | 0,0    | 013                   | 0,1   | -      | SU.3                    | 5,9   | 11797,6 | 280                   | 41,7   | 0,1    |
| 837                                    | 0,5 | 0,5  | 712              | 0,1   | -     | 449                   | 1,4   | -      | 041                   | -     | 44,5   | ZUS.                    | 5,9   | 11881,7 | 291                   | 9,4    | 0,0    |
| 838                                    | 0,6 | 4,1  | 715              | -     | 0,3   | 455                   | 1,0   | 0,0    | 072                   | -     | 0,9    | -                       | -     | -       | 294                   | 2,6    | -      |
| 851                                    | 0,1 | 0,3  | 718              | 3,5   | -     | 481                   | 0,4   | 3,5    | SU.1                  | 0,1   | 45,5   | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL    |       |         | 301                   | 42,9   | 0,7    |
| 855                                    | 4,1 | 25,8 | 728              | 0,0   | 10,1  | 500                   | 3,3   | 0,5    | -                     | -     | -      | -                       | -     | -       | 310                   | 0,2    | -      |
| 861                                    | 0,3 | 3,9  | 729              | 0,1   | -     | 510                   | 0,2   | 1,6    | SU.2                  |       |        |                         |       |         |                       |        |        |

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB    | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     |
|--|------|------|------------------|-----|------|---------------------|------|-------|------------------|------|------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |      |      |                  |     |      |                     |      |       |                  |      |      |                       |       |       |                       |       |       |
| MINERALÖL ERZGN. ANG.                  |      |      | EISENERZE        |     |      | NE-METALLERZE       |      |       | ROHEISEN,-STAHL  |      |      | STAHLHALBZEUG         |       |       | STAHL-FORMSTAHL U. A. |       |       |
| 444                                    | 5,2  | -    | 270              | 0,2 | -    | 754                 | 0,0  | 3,2   | 746              | 0,1  | -    | 837                   | 8,9   | -     | 676                   | 0,5   | -     |
| 455                                    | 0,1  | -    | 280              | 0,1 | -    | 765                 | -    | 0,5   | 747              | 1,9  | -    | 838                   | 2,2   | -     | 702                   | 1,0   | 0,0   |
| 481                                    | 0,2  | -    | 294              | -   | -    | 773                 | -    | 5,4   | 752              | -    | 0,4  | 851                   | 10,5  | -     | 703                   | 0,2   | -     |
| 500                                    | 14,5 | 3,5  | 400              | 0,4 | -    | 774                 | 0,0  | 36,7  | 804              | 1,1  | -    | 855                   | 1,5   | -     | 704                   | 0,7   | 0,1   |
| 510                                    | 7,6  | -    | 411              | -   | -    | 801                 | -    | 33,0  | 822              | 0,1  | -    | 861                   | 2,8   | -     | 705                   | 1,5   | 0,3   |
| 520                                    | -    | 0,1  | 560              | -   | -    | 802                 | -    | 0,1   | 826              | 5,3  | -    | 865                   | 3,9   | -     | 706                   | 0,4   | -     |
| 530                                    | 0,0  | 0,1  | 613              | 0,1 | -    | 803                 | 0,0  | 0,2   | 830              | 0,3  | -    | 872                   | 22,3  | -     | 710                   | 2,8   | 0,0   |
| 560                                    | 0,9  | 0,0  | 646              | -   | -    | 804                 | 0,0  | 0,1   | 833              | 0,1  | -    | 874                   | -     | 0,1   | 711                   | 0,6   | 0,0   |
| 575                                    | 0,1  | 0,8  | 652              | 0,1 | -    | 813                 | -    | 0,4   | 837              | 0,4  | -    | 876                   | 0,5   | -     | 712                   | 0,2   | -     |
| 601                                    | 10,9 | -    | 702              | -   | -    | 815                 | -    | 0,1   | 838              | 0,1  | -    | 901                   | 0,2   | 166,9 | 714                   | 0,8   | -     |
| 602                                    | 0,1  | -    | 729              | -   | -    | 820                 | -    | 0,1   | 851              | 0,6  | -    | 915                   | 1,5   | -     | 715                   | 4,8   | -     |
| 603                                    | 0,3  | -    | 745              | -   | -    | 822                 | -    | 0,2   | 861              | 5,4  | -    | 916                   | 0,8   | -     | 716                   | 10,6  | -     |
| 604                                    | 8,3  | -    | 754              | 0,1 | -    | 826                 | -    | 4,5   | 865              | 0,4  | -    | 921                   | 1,9   | -     | 717                   | 0,9   | -     |
| 613                                    | 0,5  | -    | 826              | 0,5 | -    | 831                 | -    | 0,2   | 872              | 10,5 | 0,1  | SONST.                | 0,5   | 0,0   | 718                   | 2,5   | -     |
| 614                                    | 0,5  | -    | SONST.           | 0,1 | -    | 832                 | 0,1  | -     | 876              | 0,3  | 1,0  | SU.3                  | 337,9 | 195,1 | 719                   | 1,8   | -     |
| 622                                    | 0,4  | -    | SU.3             | 1,4 | -    | 836                 | -    | 0,6   | 901              | 0,1  | 4,4  | ZUS.                  | 338,2 | 195,2 | 720                   | 2,1   | -     |
| 623                                    | 0,1  | -    | -                | -   | -    | 837                 | -    | 0,1   | 916              | -    | 2,1  | -                     | -     | -     | 722                   | 0,6   | -     |
| 628                                    | 0,3  | -    | ZUS.             | 1,4 | -    | 838                 | 0,0  | 0,4   | 921              | 0,1  | -    | -                     | -     | -     | 723                   | 0,2   | -     |
| 629                                    | 0,1  | -    | -                | -   | -    | 855                 | -    | 26,7  | SONST.           | 0,5  | 0,1  | STAHL-FORMSTAHL U. A. |       |       | 725                   | 0,1   | -     |
| 631                                    | 0,6  | -    | NE-METALLERZE    |     |      | 861                 | 0,0  | 0,8   | SU.3             | 47,6 | 17,2 | -                     | -     | -     | 727                   | 1,3   | -     |
| 632                                    | 2,1  | -    | -                | -   | -    | 865                 | 0,0  | 0,2   | -                | -    | -    | 013                   | 0,2   | -     | 728                   | 0,7   | -     |
| 633                                    | 0,1  | -    | 034              | -   | 0,4  | 872                 | -    | 4,8   | ZUS.             | 47,6 | 21,0 | 019                   | 0,4   | -     | 729                   | 4,2   | -     |
| 634                                    | 0,1  | -    | 061              | 0,5 | 0,0  | 875                 | -    | 0,8   | -                | -    | -    | 061                   | 0,6   | 0,0   | 741                   | 0,2   | -     |
| 635                                    | 3,9  | -    | 083              | -   | 4,0  | 876                 | 0,3  | 0,3   | STAHLHALBZEUG    |      |      | 062                   | 0,9   | -     | 742                   | 0,3   | -     |
| 637                                    | 0,3  | -    | 084              | 0,4 | -    | 901                 | 0,0  | 2,9   | -                | -    | -    | 072                   | -     | 1,0   | 745                   | 8,7   | 0,0   |
| 645                                    | 0,3  | -    | 092              | 1,4 | -    | 911                 | -    | 24,5  | SONST.           | 0,0  | -    | 082                   | -     | 1,8   | 746                   | 2,3   | -     |
| 646                                    | 0,5  | 0,0  | SONST.           | 0,0 | 0,0  | 912                 | -    | 38,2  | SU.1             | 0,0  | -    | 083                   | -     | 10,2  | 747                   | 2,4   | -     |
| 652                                    | 16,7 | 0,4  | SU.1             | 2,3 | 4,5  | 916                 | -    | 0,1   | -                | -    | -    | 085                   | -     | 3,9   | 752                   | 8,9   | -     |
| 661                                    | 4,7  | -    | -                | -   | -    | SONST.              | 0,1  | 0,3   | SU.2             | 0,3  | 0,2  | 151                   | 0,3   | -     | 754                   | 1,1   | 0,0   |
| 662                                    | 0,3  | -    | SU.2             | -   | -    | SU.3                | 23,9 | 618,6 | -                | -    | -    | 161                   | -     | 0,5   | 765                   | 6,5   | -     |
| 663                                    | 1,2  | -    | -                | -   | -    | -                   | -    | -     | -                | -    | -    | SU.1                  | 2,3   | 17,5  | 771                   | 0,2   | -     |
| 665                                    | 0,5  | -    | 250              | 1,0 | -    | ZUS.                | 26,1 | 623,0 | 240              | 1,0  | 0,6  | -                     | -     | -     | 772                   | 2,3   | -     |
| 666                                    | 10,6 | -    | 260              | 0,3 | 0,0  | -                   | -    | -     | 260              | 0,2  | -    | -                     | -     | -     | 773                   | 0,5   | -     |
| 673                                    | 0,1  | -    | 270              | 0,1 | 0,7  | EISEN,-STAHLABFALLE |      |       | 270              | 2,7  | 7,3  | SU.2                  | -     | 4,1   | 774                   | 0,6   | -     |
| 674                                    | 0,2  | -    | 280              | 1,6 | 0,0  | 013                 | -    | 0,1   | 280              | 1,9  | 0,7  | -                     | -     | -     | 801                   | 7,8   | -     |
| 676                                    | 6,1  | -    | 291              | 0,0 | 1,1  | 083                 | 0,2  | -     | 294              | 0,8  | 0,0  | 240                   | 11,4  | -     | 802                   | 5,5   | -     |
| 704                                    | 0,1  | 0,6  | 294              | 0,0 | 36,8 | 084                 | 0,2  | -     | 301              | 0,7  | 3,6  | 250                   | 4,5   | -     | 803                   | 6,3   | -     |
| 705                                    | 0,2  | 10,0 | 301              | 0,1 | 0,4  | 085                 | 0,2  | -     | 310              | 0,2  | 1,2  | 260                   | 0,8   | 0,0   | 804                   | 15,9  | -     |
| 706                                    | 0,1  | 0,0  | 321              | 0,5 | 1,8  | 085                 | 0,2  | -     | 321              | 1,3  | 0,6  | 270                   | 9,5   | 1,7   | 812                   | 1,1   | -     |
| 710                                    | 0,0  | 60,9 | 326              | 1,1 | 2,5  | SU.1                | 0,6  | 0,1   | 326              | 6,5  | 0,6  | 280                   | 15,4  | 5,6   | 813                   | 0,7   | -     |
| 711                                    | 0,1  | 0,0  | 350              | -   | 0,8  | -                   | -    | -     | 340              | 0,9  | -    | 291                   | 1,4   | 0,3   | 816                   | 0,6   | -     |
| 712                                    | 0,0  | 12,3 | 353              | 1,0 | -    | SU.2                | -    | -     | 350              | 2,1  | -    | 294                   | 0,4   | 11,9  | 820                   | 3,4   | -     |
| 714                                    | 0,1  | -    | 360              | 5,5 | 5,1  | -                   | -    | -     | 351              | -    | 2,9  | 301                   | 4,1   | 4,3   | 821                   | 0,1   | -     |
| 716                                    | 0,1  | -    | 381              | 1,9 | 0,6  | 294                 | -    | 0,4   | 360              | 2,7  | 3,6  | 310                   | 2,1   | -     | 822                   | 0,1   | -     |
| 717                                    | 0,3  | -    | 387              | -   | 1,0  | 326                 | 8,4  | -     | 361              | 0,5  | 4,3  | 321                   | 0,4   | 8,4   | 823                   | 2,7   | -     |
| 719                                    | 0,2  | -    | 400              | 0,0 | 0,4  | 350                 | 1,1  | 0,0   | 400              | 1,7  | 0,0  | 326                   | 37,3  | 4,2   | 824                   | 0,5   | -     |
| 722                                    | 0,4  | -    | 411              | 2,0 | 0,1  | 351                 | 0,3  | -     | 411              | 0,2  | 0,5  | 340                   | 7,0   | 0,1   | 826                   | 27,8  | -     |
| 725                                    | 1,3  | 0,0  | 412              | 0,1 | 7,7  | 360                 | 0,1  | -     | 420              | 0,1  | -    | 350                   | 13,6  | -     | 830                   | 2,4   | -     |
| 727                                    | 0,1  | -    | 430              | -   | 0,1  | 381                 | 0,1  | -     | 430              | 0,6  | -    | 351                   | -     | 11,5  | 831                   | 2,1   | -     |
| 728                                    | 0,1  | 1,0  | 481              | -   | 10,9 | 411                 | 8,1  | 0,0   | 442              | 2,7  | -    | 352                   | 1,0   | -     | 832                   | 1,1   | -     |
| 729                                    | 0,5  | -    | 490              | -   | 6,2  | 632                 | 0,1  | -     | 444              | 30,1 | -    | 353                   | 3,7   | 0,1   | 833                   | 0,1   | -     |
| 744                                    | -    | 0,1  | 500              | 0,0 | 7,5  | 665                 | 0,1  | -     | 452              | 0,1  | -    | 360                   | 13,6  | -     | 836                   | 0,5   | -     |
| 745                                    | 1,6  | 0,2  | 510              | 0,0 | 1,2  | 729                 | 0,1  | -     | 455              | 0,6  | -    | 361                   | -     | 30,9  | 837                   | 5,4   | -     |
| 746                                    | 0,1  | -    | 560              | 6,4 | 0,0  | 802                 | 0,2  | -     | 500              | 18,9 | -    | 400                   | 11,2  | -     | 838                   | 2,6   | -     |
| 747                                    | 0,1  | -    | 571              | 0,3 | -    | 825                 | 0,3  | -     | 510              | 84,6 | 1,1  | 412                   | 0,0   | 1,4   | 851                   | 14,6  | -     |
| 754                                    | 0,1  | 0,2  | 575              | 0,0 | 0,5  | 830                 | 1,5  | -     | 530              | 0,9  | 0,8  | 413                   | 1,4   | -     | 855                   | 1,3   | -     |
| 764                                    | 0,1  | -    | 603              | 0,0 | 0,1  | 837                 | 0,2  | -     | 560              | 1,9  | -    | 430                   | 0,1   | -     | 861                   | 9,5   | -     |
| 765                                    | 0,2  | -    | 604              | 0,2 | -    | 851                 | 3,4  | -     | 601              | 0,2  | -    | 442                   | 0,0   | 8,2   | 863                   | 0,1   | -     |
| 771                                    | 0,5  | -    | 613              | -   | 12,0 | 861                 | 5,5  | -     | 602              | 1,1  | -    | 444                   | 8,7   | 0,9   | 865                   | 11,0  | -     |
| 772                                    | 1,2  | -    | 621              | -   | 1,8  | 865                 | 0,9  | -     | 603              | 0,4  | -    | 449                   | -     | 5,8   | 871                   | 0,4   | 0,0   |
| 773                                    | 0,6  | -    | 622              | 0,0 | 0,1  | 876                 | 0,0  | 0,1   | 604              | 8,1  | -    | 452                   | 3,5   | -     | 872                   | 26,2  | 0,0   |
| 774                                    | 1,0  | -    | 628              | -   | 0,3  | SONST.              | 0,2  | 0,1   | 613              | 0,6  | -    | 481                   | 0,5   | -     | 874                   | -     | 0,2   |
| 801                                    | 0,1  | -    | 629              | -   | 0,3  | SU.3                | 30,4 | 0,6   | 635              | 8,2  | -    | 500                   | 15,4  | -     | 875                   | 0,1   | -     |
| 802                                    | 0,1  | 0,2  | 631              | -   | 0,4  | -                   | -    | -     | 643              | 0,1  | -    | 510                   | 12,5  | -     | 876                   | 0,9   | 6,1   |
| 903                                    | 0,4  | 0,2  | 634              | -   | 0,1  | ZUS.                | 30,9 | 0,7   | 646              | 0,9  | -    | 520                   | 1,6   | -     | 901                   | 2,7   | 35,4  |
| 804                                    | 0,4  | 0,0  | 635              | 0,0 | 0,8  | ROHEISEN,-STAHL     |      |       | 652              | 0,4  | 0,4  | 530                   | 0,5   | 0,2   | 921                   | 0,1   | -     |
| 812                                    | 0,1  | -    | 637              | -   | 0,2  | -                   | -    | -     | 661              | 0,1  | 0,1  | 560                   | 26,3  | 2,9   | SONST.                | 0,4   | -     |
| 813                                    | 0,4  | -    | 645              | -   | 0,2  | -                   | -    | -     | 663              | 0,5  | -    | 571                   | 0,2   | -     | SU.3                  | 529,0 | 172,3 |
| 814                                    | 0,1  | -    | 646              | 0,0 | 0,4  | 061                 | -    | 1,2   | 664              | 1,1  | -    | 575                   | 0,4   | -     | STAHLBLECH,BANDSTAHL  |       |       |
| 820                                    | 0,1  | -    | 651              | -   | 58,5 | 083                 | -    | 2,6   | 665              | 0,8  | -    | 601                   | 1,1   | -     | ZUS.                  | 531,4 | 193,8 |
| 823                                    | 0,1  | -    | 652              | 0,1 | 0,8  | SU.1                | -    | 3,8   | 666              | 5,3  | -    | 602                   | 4,3   | -     | -                     | -     | -     |
| 924                                    | 0,5  | -    | 660              | -   | 0,1  | -                   | -    | -     | 673              | 0,7  | -    | 603                   | 3,2   | -     | -                     | -     | -     |
| 826                                    | 1,0  | -    | 661              | 0,4 | 1,2  | SU.2                | -    | -     | 676              | 0,4  | -    | 604                   | 23,9  | -     | -                     | -     | -     |
| 831                                    | 0,1  | -    | 663              | -   | 0,2  | -                   | -    | -     | 702              | 1,2  | -    | 606                   | 0,4   | -     | 061                   | 2,4   | 0,0   |
| 833                                    | 0,3  | -    | 665              | -   | 0,1  | 270                 | 0,9  | 0,5   | 705              | 0,1  | 0,0  | 611                   | 0,3   | -     | 082                   | -     | 0,1   |
| 834                                    | 0,2  | -    | 666              | -   | 0,3  | 280                 | 1,1  | 1,2   | 714              | 0,2  | -    | 613                   | 19,5  | 0,0   | 083                   | 0,4   | 0,9   |
| 836                                    | 0,1  | -    | 702              | 0,0 | 7,7  | 291                 | -    | 1,0   | 716              | 0,1  | -    | 614                   | 0,9   | -     | 085                   | 0,4   | 0,1   |
| 837                                    | 0,3  | 0,0  | 703              | -   | 20,6 | 294                 | 0,0  | 4,0   | 720              | 1,5  | -    | 622                   | 0,7   | -     | 092                   | 0,6   | -     |
| 838                                    | 0,3  | -    | 704              | 0,4 | 0,7  | 301                 | 0,6  | -     | 722              | 2,1  | -    | 628                   | 0,1   | -     | 132                   | -     | 0,8   |
| 851                                    | 1,3  | 0,4  | 705              | 0,4 | 2,6  | 321                 | -    | 0,1   | 729              | 0,3  | -    | 629                   | 0,2   | -     | 143                   | -     | 0,5   |
| 855                                    | 0,3  | -    | 706              | -   | 0,1  | 326                 | 1,7  | 0,1   | 745              | 1,2  | -    | 631                   | 0,9   | -     | SONST.                | 0,1   | -     |
| 861                                    | 0,6  | -    | 710              | -   | 2,1  | 350                 | 1,2  | -     | 747              | 14,3 | -    | 632                   | 4,3   | -     | SU.1                  | 3,7   | 2,3   |
| 865                                    | 0,2  | -    | 712              | -   | 0,3  | 353                 | 0,3  | -     | 764              | 3,4  | -    | 635                   | 13,7  | -     | -                     | -     | -     |
| 871                                    | 0,5  | -    | 714              | -   | 0,1  | 381                 | -    | 2,3   | 765              | 1,0  | -    | 637                   | 2,4   | 0,8   | SU.2                  | 0,0   | 0,0   |
| 872                                    | 0,1  | 5,8  | 717              | -   | 0,2  | 400                 | 1,0  | 0,0   | 773              | 0,1  | -    | 643                   | 0,7   | -     | -                     | -     | -     |
| 875                                    | 0,2  | -    | 719              | -   | 0,4  | 411                 | 0,1  | 0,0   | 774              | 0,1  | -    | 644                   | 0,3   | -     | 240                   | 29,2  | 0,2   |
| 876                                    | 1,1  | 0,0  | 720              | -   | 0,3  |                     |      |       |                  |      |      |                       |       |       |                       |       |       |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E      |
|--|------|------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|------|-------|----------------------|------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |      |      |                       |       |       |                       |       |      |                       |       |       |                       |      |       |                      |      |        |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL                  |      |      | STAHLBLECH, BANDSTAHL |       |       | ROHRE, GIESSEREIERZGN |       |      | NE-METALLE, -HALBZEUG |       |       | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |      |       | AND. STEINE U. ERDEN |      |        |
| 340                                    | 0,9  | -    | 876                   | 0,2   | 33,6  | 824                   | 0,7   | -    | 745                   | 12,9  | 0,0   | SONST.                | 0,0  | -     | 571                  | -    | 1,7    |
| 350                                    | 0,5  | 2,0  | 901                   | 1,7   | -     | 825                   | 0,1   | -    | 746                   | 0,1   | 0,1   | SU.1                  | 0,0  | -     | 575                  | 0,1  | 0,0    |
| 352                                    | 12,2 | -    | 921                   | 0,1   | -     | 826                   | 6,9   | -    | 747                   | 8,8   | 0,1   | -                     | -    | -     | 603                  | 0,1  | -      |
| 353                                    | 0,5  | 0,2  | SONST.                | 0,3   | 0,0   | 830                   | 0,2   | -    | 752                   | 0,0   | 1,2   | 250                   | -    | 2,2   | 604                  | 0,1  | -      |
| 360                                    | 3,9  | 16,8 | SU.3                  | 502,8 | 135,4 | 831                   | 1,1   | 0,6  | 754                   | 0,9   | 0,4   | 270                   | 0,4  | 0,0   | 613                  | 0,1  | 0,1    |
| 361                                    | 0,3  | 9,0  | -                     | -     | -     | 832                   | 1,4   | 0,0  | 772                   | 0,1   | 0,4   | 280                   | 0,1  | 0,0   | 614                  | 0,1  | 0,0    |
| 381                                    | -    | 0,7  | ZUS.                  | 506,5 | 137,8 | 836                   | 0,1   | -    | 773                   | 0,5   | 14,4  | 291                   | 1,2  | -     | 628                  | 0,1  | 0,0    |
| 387                                    | 2,9  | -    | -                     | -     | -     | 837                   | 0,3   | -    | 774                   | 1,1   | 48,9  | 294                   | 21,5 | -     | 629                  | 16,3 | -      |
| 400                                    | 22,6 | 0,2  | ROHRE, GIESSEREIERZGN | -     | -     | 838                   | 0,1   | 0,0  | 801                   | 0,0   | 3,2   | 301                   | 0,0  | 0,7   | 631                  | 0,1  | -      |
| 411                                    | 11,6 | 3,4  | -                     | -     | -     | 851                   | 1,0   | -    | 802                   | 0,1   | -     | 307                   | 3,4  | -     | 632                  | 0,3  | -      |
| 412                                    | 0,1  | 0,2  | 061                   | 0,4   | 0,0   | 855                   | 0,3   | -    | 803                   | 0,2   | -     | 310                   | 0,8  | -     | 635                  | 0,3  | -      |
| 413                                    | 0,5  | -    | SONST.                | 0,0   | -     | 861                   | 0,7   | -    | 804                   | 1,0   | 0,1   | 326                   | 8,8  | 1,2   | 645                  | 0,1  | -      |
| 442                                    | 4,7  | -    | SU.1                  | 0,4   | 0,0   | 864                   | 0,2   | -    | 813                   | 0,2   | -     | 340                   | 9,4  | -     | 646                  | 0,1  | -      |
| 444                                    | 34,2 | -    | -                     | -     | -     | 865                   | 0,2   | 0,0  | 823                   | 0,1   | -     | 350                   | 1,6  | -     | 652                  | 1,8  | 2,9    |
| 500                                    | 7,6  | 3,0  | SU.2                  | 0,3   | -     | 871                   | 0,2   | 0,0  | 824                   | 0,2   | -     | 387                   | -    | 2,0   | 661                  | 0,2  | 15,0   |
| 510                                    | 1,5  | -    | -                     | -     | -     | 872                   | 20,3  | -    | 826                   | 0,4   | -     | 400                   | 0,7  | 0,0   | 662                  | 0,1  | 2,0    |
| 520                                    | 2,2  | 4,0  | 240                   | 18,6  | -     | 876                   | 0,3   | 10,9 | 830                   | 0,5   | -     | 510                   | 0,1  | -     | 663                  | 0,3  | -      |
| 530                                    | 1,3  | 0,6  | 245                   | 17,2  | -     | 901                   | 0,8   | 0,1  | 831                   | 4,5   | -     | 601                   | 0,1  | -     | 666                  | 0,3  | -      |
| 560                                    | 26,1 | 0,7  | 250                   | 1,9   | -     | SONST.                | 0,8   | 0,0  | 832                   | 0,5   | -     | 628                   | 0,4  | -     | 674                  | 0,1  | -      |
| 575                                    | 0,1  | 0,0  | 260                   | 0,5   | -     | SU.3                  | 290,4 | 27,2 | 833                   | 0,1   | 0,0   | 629                   | 1,4  | -     | 676                  | 0,2  | -      |
| 601                                    | 0,4  | -    | 270                   | 16,7  | 0,0   | -                     | -     | -    | 836                   | 0,7   | 2,0   | 631                   | 1,0  | -     | 702                  | 0,1  | 8,5    |
| 602                                    | 1,5  | -    | 280                   | 2,6   | 1,4   | ZUS.                  | 291,1 | 27,3 | 837                   | 0,3   | 1,6   | 632                   | 0,2  | -     | 703                  | 0,0  | 0,1    |
| 603                                    | 1,3  | -    | 291                   | 5,1   | 0,1   | -                     | -     | -    | 838                   | 0,6   | 2,4   | 634                   | 0,2  | -     | 704                  | 0,1  | 0,0    |
| 604                                    | 7,9  | -    | 294                   | 5,4   | 0,5   | NE-METALLE, -HALBZEUG | -     | -    | 851                   | 1,0   | 0,5   | 635                   | 23,4 | -     | 705                  | 4,7  | 1,6    |
| 613                                    | 1,8  | -    | 301                   | 0,5   | 0,2   | 034                   | 2,7   | 0,9  | 855                   | 0,1   | -     | 637                   | 0,4  | -     | 710                  | 0,0  | 2,3    |
| 614                                    | 0,2  | -    | 310                   | 3,6   | 0,0   | 061                   | 0,2   | 0,0  | 861                   | 1,5   | 0,6   | 643                   | 0,3  | -     | 711                  | 0,1  | 0,2    |
| 622                                    | 0,5  | -    | 321                   | 0,2   | 0,6   | 062                   | 0,0   | 0,2  | 865                   | 2,1   | 0,5   | 644                   | 0,3  | -     | 714                  | 0,5  | -      |
| 624                                    | 0,1  | -    | 326                   | 28,5  | 1,9   | 083                   | -     | 0,4  | 872                   | 107,7 | 1,0   | 660                   | 0,8  | -     | 716                  | 0,1  | -      |
| 629                                    | 0,1  | -    | 340                   | 1,0   | -     | SONST.                | 0,0   | 0,0  | 874                   | -     | 6,5   | 661                   | 4,1  | -     | 722                  | 0,2  | -      |
| 631                                    | 0,1  | -    | 350                   | 0,2   | 0,0   | SU.1                  | 3,0   | 1,5  | 875                   | 0,1   | -     | 662                   | 0,4  | -     | 728                  | 0,2  | 0,0    |
| 632                                    | 1,5  | -    | 360                   | 0,3   | 0,6   | -                     | -     | -    | 876                   | 17,2  | 1,4   | 663                   | 0,9  | -     | 729                  | 0,8  | 0,0    |
| 634                                    | 0,1  | -    | 361                   | -     | 0,3   | SU.2                  | 0,2   | 1,2  | 901                   | 0,6   | 8,8   | 666                   | 6,7  | -     | 744                  | 0,1  | -      |
| 635                                    | 5,3  | -    | 400                   | 0,9   | 5,2   | -                     | -     | -    | 911                   | 0,0   | 2,5   | 713                   | 1,5  | -     | 745                  | 1,0  | 1,1    |
| 644                                    | 0,1  | -    | 411                   | 0,1   | 0,0   | 240                   | 0,0   | 32,7 | 916                   | 0,0   | 0,6   | 714                   | 0,1  | -     | 746                  | 0,2  | -      |
| 645                                    | 0,7  | -    | 412                   | 0,3   | 0,0   | 260                   | 0,9   | 1,1  | 921                   | 0,1   | -     | 729                   | 0,1  | -     | 747                  | 0,6  | 1,5    |
| 646                                    | 0,5  | -    | 413                   | 0,1   | 0,0   | 270                   | 1,6   | 2,0  | SONST.                | 0,7   | 0,1   | 742                   | 1,0  | -     | 752                  | -    | 3,9    |
| 652                                    | 2,1  | -    | 430                   | 0,7   | 0,6   | 280                   | 3,1   | 2,3  | SU.3                  | 319,0 | 347,1 | 743                   | 0,1  | -     | 754                  | 0,0  | 14,7   |
| 661                                    | 0,5  | 0,0  | 500                   | 8,0   | 0,6   | 291                   | 1,7   | 5,1  | -                     | -     | -     | 745                   | 0,1  | -     | 764                  | 0,3  | -      |
| 662                                    | 0,1  | -    | 510                   | 1,0   | 1,5   | 294                   | 0,1   | 10,0 | ZUS.                  | 322,2 | 349,7 | 772                   | 0,1  | -     | 772                  | 0,1  | -      |
| 663                                    | 0,1  | -    | 560                   | 22,7  | 0,3   | 301                   | 0,5   | 0,4  | -                     | -     | -     | 774                   | 0,1  | -     | 773                  | 0,1  | 0,0    |
| 665                                    | 0,1  | -    | 571                   | 3,7   | 0,0   | 310                   | 0,5   | -    | SAND, KIES, BIMS, TON | -     | -     | 803                   | 0,5  | -     | 774                  | 0,4  | -      |
| 666                                    | 0,6  | -    | 575                   | 58,4  | 0,0   | 321                   | 7,1   | 14,5 | 019                   | 0,8   | -     | 822                   | 0,1  | -     | 801                  | 0,0  | 0,3    |
| 674                                    | 0,1  | -    | 576                   | 2,1   | -     | 326                   | 52,4  | 5,7  | 061                   | 0,2   | 0,0   | 824                   | 0,1  | -     | 804                  | 0,1  | 0,0    |
| 676                                    | 1,2  | -    | 577                   | 7,8   | -     | 340                   | 0,3   | 0,2  | 062                   | 0,2   | 0,0   | 834                   | 0,1  | -     | 813                  | 0,3  | -      |
| 701                                    | 0,3  | -    | 601                   | 0,3   | -     | 350                   | 6,7   | 4,2  | SU.1                  | 1,0   | 0,0   | 837                   | 0,8  | -     | 816                  | 0,1  | -      |
| 702                                    | 1,1  | -    | 602                   | 8,0   | -     | 360                   | 1,0   | 2,3  | -                     | -     | -     | 838                   | 1,0  | -     | 822                  | 0,1  | -      |
| 704                                    | 0,2  | 0,0  | 603                   | 0,5   | -     | 361                   | 6,7   | -    | 270                   | 0,7   | -     | 838                   | 1,0  | -     | 824                  | 0,1  | -      |
| 705                                    | 0,3  | 42,3 | 604                   | 1,1   | -     | 381                   | 22,1  | -    | 280                   | 0,3   | 0,1   | 851                   | 0,1  | -     | 826                  | 1,1  | -      |
| 706                                    | 0,8  | -    | 613                   | 0,1   | -     | 400                   | 1,5   | 0,0  | 291                   | 1,6   | 0,0   | 855                   | 0,7  | -     | 830                  | 0,4  | 1,0    |
| 711                                    | 2,1  | 0,6  | 614                   | 0,6   | -     | 411                   | 6,5   | 0,4  | 294                   | 0,6   | 0,9   | 861                   | 0,1  | -     | 831                  | 0,1  | 2,9    |
| 716                                    | 0,1  | -    | 629                   | 0,5   | -     | 412                   | 1,1   | 2,5  | 301                   | 0,1   | 17,6  | 865                   | 0,3  | -     | 832                  | 0,2  | 6,8    |
| 717                                    | 0,1  | -    | 631                   | 0,2   | -     | 413                   | 0,6   | -    | 306                   | -     | 6,0   | 876                   | 0,5  | -     | 833                  | 0,1  | -      |
| 718                                    | 3,7  | -    | 632                   | 0,2   | -     | 442                   | 0,1   | -    | 321                   | 0,0   | 0,7   | 901                   | 0,1  | -     | 836                  | 0,2  | -      |
| 720                                    | 0,2  | -    | 634                   | 0,1   | -     | 481                   | 0,0   | 10,1 | 326                   | 1,2   | 17,9  | 911                   | 0,3  | -     | 837                  | 1,4  | -      |
| 722                                    | 0,1  | -    | 635                   | 2,3   | -     | 500                   | 1,4   | 2,0  | 400                   | 0,2   | -     | 915                   | 1,3  | -     | 838                  | 1,0  | -      |
| 723                                    | 0,1  | -    | 644                   | 0,2   | -     | 510                   | 0,8   | -    | 411                   | 0,0   | 2,9   | 916                   | 0,3  | -     | 851                  | 0,5  | -      |
| 728                                    | 0,1  | 0,1  | 645                   | 0,1   | -     | 520                   | -     | 2,8  | 412                   | 0,1   | 0,0   | 917                   | 0,2  | -     | 855                  | 1,6  | -      |
| 729                                    | 3,1  | -    | 646                   | 0,2   | -     | 530                   | 2,5   | 0,2  | 413                   | 0,3   | 0,1   | 921                   | 0,4  | -     | 861                  | 1,4  | -      |
| 744                                    | 0,5  | -    | 652                   | 1,3   | 0,0   | 560                   | 0,4   | 0,0  | 455                   | -     | 1,1   | SONST.                | 0,9  | 0,0   | 865                  | 0,6  | 0,1    |
| 745                                    | 39,3 | -    | 661                   | 0,1   | -     | 571                   | 0,2   | -    | 601                   | 0,2   | -     | SU.3                  | 99,5 | 6,1   | 871                  | 0,2  | -      |
| 746                                    | 0,4  | -    | 663                   | 2,0   | -     | 575                   | 0,1   | 44,2 | 614                   | 0,1   | -     | -                     | -    | -     | 872                  | 0,2  | 12,8   |
| 747                                    | 4,5  | -    | 665                   | 0,1   | -     | 576                   | -     | 1,5  | 622                   | 0,1   | -     | ZUS.                  | 99,5 | 6,1   | 874                  | -    | 0,4    |
| 752                                    | 1,0  | -    | 666                   | 5,3   | -     | 601                   | 0,3   | -    | 631                   | 0,5   | -     | -                     | -    | -     | 875                  | 0,7  | 0,0    |
| 754                                    | 0,1  | -    | 674                   | 0,1   | -     | 602                   | 0,4   | -    | 635                   | 0,1   | -     | AND. STEINE U. ERDEN  | -    | -     | 876                  | 4,0  | 0,7    |
| 762                                    | 0,1  | -    | 676                   | 0,3   | -     | 604                   | 3,7   | -    | 643                   | 0,1   | -     | 012                   | -    | 0,8   | 901                  | 3,9  | 0,2    |
| 764                                    | 0,1  | -    | 702                   | 0,3   | 0,1   | 613                   | 0,1   | 0,0  | 646                   | 0,3   | -     | 013                   | 0,3  | -     | 916                  | 0,4  | -      |
| 765                                    | 0,1  | -    | 704                   | 0,1   | 0,4   | 614                   | 0,1   | 0,0  | 652                   | 0,4   | -     | 061                   | 0,3  | 0,0   | SONST.               | 0,8  | 0,1    |
| 766                                    | 0,1  | -    | 706                   | 0,0   | 0,1   | 631                   | 0,1   | 0,0  | 663                   | 0,1   | -     | SONST.                | 0,1  | -     | SU.3                 | 79,5 | 1085,7 |
| 772                                    | 0,2  | -    | 710                   | 0,3   | 0,2   | 632                   | 0,4   | -    | 676                   | 0,1   | -     | SU.1                  | 0,7  | 0,8   | ZUS.                 | 80,4 | 1086,6 |
| 773                                    | 2,8  | -    | 711                   | 0,6   | 0,0   | 635                   | 0,5   | 0,0  | 705                   | 0,0   | 0,2   | -                     | -    | -     | ZEMENT, KALK         |      |        |
| 774                                    | 0,4  | -    | 712                   | 0,2   | -     | 645                   | 0,0   | 0,3  | 706                   | -     | 2,1   | SU.2                  | 0,2  | 0,0   | C19                  | 0,4  | -      |
| 801                                    | 1,4  | -    | 713                   | 0,1   | -     | 646                   | 0,2   | 18,2 | 710                   | 0,0   | 0,3   | -                     | -    | -     | SONST.               | 0,0  | -      |
| 802                                    | 2,7  | -    | 714                   | 0,1   | -     | 651                   | 0,0   | 3,0  | 711                   | 0,1   | -     | 270                   | 8,1  | 3,2   | 280                  | 0,9  | -      |
| 803                                    | 4,5  | -    | 716                   | 0,1   | -     | 652                   | 0,7   | 14,8 | 729                   | 0,1   | 0,0   | 280                   | 0,9  | 189,6 | 0,0                  | -    |        |
| 804                                    | 30,2 | 0,0  | 717                   | 0,2   | -     | 661                   | 0,1   | 33,7 | 745                   | 0,5   | 0,0   | 291                   | 1,8  | 23,0  | 0,1                  | -    |        |
| 812                                    | 0,7  | -    | 719                   | 0,1   | -     | 662                   | 0,2   | -    | 747                   | 0,2   | 0,0   | 294                   | 6,0  | 113,0 | 0,4                  | -    |        |
| 813                                    | 1,5  | -    | 727                   | 0,1   | -     | 663                   | 0,3   | 3,0  | 773                   | 0,3   | -     | 301                   | 2,3  | 257,2 | 280                  | 0,1  | -      |
| 816                                    | 0,3  | -    | 729                   | 2,3   | -     | 666                   | 0,2   | 0,3  | 774                   | 0,1   | -     | 306                   | -    | 106,8 | 291                  | 0,1  | -      |
| 823                                    | 4,8  | -    | 745                   | 3,3   | 1,0   | 674                   | 0,1   | -    | 803                   | 0,1   | 0,0   | 310                   | 0,2  | 13,3  | 294                  | 1,1  | -      |
| 824                                    | 0,6  | -    | 747                   | 0,8   | -     | 676                   | 0,2   | -    | 820                   | 0,1   | -     | 321                   | 0,4  | 137,4 | 301                  | 0,0  | 6,8    |
| 826                                    | 7,0  | -    | 752                   | 2,6   | -     | 702                   | 0,2   | 13,6 | 823                   | 0,1   | -     | 326                   | 6,0  | 93,2  | 310                  | 0,2  | -      |
| 830                                    | 4,8  | -    | 754                   | 0,9   | 0,0   | 703                   | 0,2   | 0,1  | 826                   | 0,2   | -     | 340                   | 0,1  | 35,5  | 326                  | 2,1  | 0,0    |
| 831                                    | 0,8  | 0,0  | 766                   | 0,2   | -     | 704                   | 1,6   | 6,9  | 830                   | 0,9   | -     | 350                   | 0,2  | 0,3   | 400                  | 0,2  | 0,0    |
| 832                                    | 3,5  | -    | 773                   | 0,3   | -     | 705                   | 20,3  | 9,8  | 831                   | 0,2   | -     | 360                   | 0,2  | 2,3   | 500                  | 0,3  | -      |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB    | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB    | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     |
|--|------|-----|---------------------|------|------|---------------------|-------|-------|----------------------|-------|------|----------------------|------|------|----------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |      |     |                     |      |      |                     |       |       |                      |       |      |                      |      |      |                      |       |       |
| ZEMENT, KALK                           |      |     | AND. MIN. BAUSTOFFE |      |      | AND. MIN. BAUSTOFFE |       |       | CHEM. DUENGEMITTEL   |       |      | CHEM. GRUNDST. U. A. |      |      | CHEM. GRUNDST. U. A. |       |       |
| 674                                    | 0,1  | -   | SU.1                | 4,1  | -    | 851                 | 1,0   | -     | 702                  | 0,1   | -    | 444                  | 0,2  | 0,0  | 833                  | 11,9  | -     |
| 701                                    | 0,1  | -   | -                   | -    | -    | 855                 | 2,3   | 0,8   | 705                  | 21,2  | -    | 455                  | 4,6  | -    | 834                  | 3,1   | 0,2   |
| 702                                    | 0,1  | -   | SU.2                | -    | -    | 861                 | 0,6   | 0,4   | 710                  | 11,5  | -    | 481                  | 0,2  | 0,1  | 836                  | 1,0   | 0,1   |
| 705                                    | 3,8  | 1,1 | -                   | -    | -    | 865                 | 1,3   | -     | 711                  | 0,7   | -    | 500                  | 3,1  | 0,0  | 837                  | 3,5   | 0,1   |
| 711                                    | 1,6  | -   | 260                 | 0,1  | -    | 871                 | 0,6   | 0,0   | 713                  | 2,5   | -    | 510                  | 12,0 | 2,6  | 838                  | 5,2   | 0,1   |
| 712                                    | 0,3  | -   | 270                 | 6,4  | 0,4  | 872                 | 0,0   | 0,3   | 714                  | 4,8   | -    | 520                  | -    | 0,4  | 851                  | 8,0   | 0,0   |
| 714                                    | 0,5  | -   | 280                 | 0,5  | 3,7  | 875                 | 0,2   | 4,5   | 715                  | 0,2   | -    | 530                  | 0,1  | 4,8  | 855                  | 5,3   | 0,6   |
| 715                                    | 0,1  | -   | 291                 | 1,3  | 15,3 | 876                 | 0,7   | 52,8  | 716                  | 7,1   | -    | 560                  | 3,0  | 3,2  | 861                  | 8,4   | 0,1   |
| 717                                    | 0,9  | -   | 294                 | 0,6  | 0,0  | 901                 | 3,2   | -     | 717                  | 0,1   | -    | 571                  | 0,2  | 6,4  | 863                  | 0,5   | -     |
| 719                                    | 0,9  | -   | 301                 | 3,7  | 1,6  | 916                 | 2,0   | -     | 718                  | 12,8  | -    | 575                  | 14,2 | 2,6  | 865                  | 7,0   | 1,2   |
| 720                                    | 0,9  | -   | 310                 | 0,3  | -    | 918                 | 0,1   | -     | 720                  | 0,4   | -    | 601                  | 2,0  | -    | 871                  | 5,8   | 0,3   |
| 721                                    | 0,1  | -   | 321                 | 6,4  | 0,1  | 921                 | 0,1   | -     | 722                  | 0,1   | -    | 602                  | 0,5  | -    | 872                  | 45,1  | 13,5  |
| 722                                    | 0,3  | -   | 326                 | 11,1 | 0,4  | SONST.              | 0,5   | -     | 725                  | 0,2   | -    | 603                  | 6,3  | 0,0  | 875                  | 7,0   | 1,0   |
| 723                                    | 0,4  | -   | 340                 | 0,9  | 0,0  | SU.3                | 103,0 | 97,5  | 726                  | 4,1   | -    | 604                  | 3,9  | -    | 876                  | 31,3  | 17,9  |
| 727                                    | 2,2  | -   | 350                 | 0,3  | -    | -                   | -     | -     | 727                  | 0,2   | -    | 611                  | 0,1  | -    | 901                  | 18,1  | 0,1   |
| 728                                    | 0,2  | -   | 353                 | -    | 0,4  | ZUS.                | 107,0 | 97,5  | 728                  | 0,3   | -    | 613                  | 52,3 | 0,8  | 911                  | 0,1   | -     |
| 729                                    | 1,1  | -   | 360                 | 0,7  | 0,5  | -                   | -     | -     | 729                  | 0,5   | 0,0  | 614                  | 1,5  | 0,0  | 915                  | 0,1   | -     |
| 744                                    | 0,1  | -   | 400                 | 0,4  | 2,3  | NAT. DUENGEMITTEL   |       |       | 742                  | 0,5   | -    | 622                  | 2,6  | 0,2  | 916                  | 0,1   | -     |
| 745                                    | 0,7  | 0,0 | 411                 | 5,7  | 0,0  | -                   | -     | -     | 744                  | 0,3   | -    | 627                  | 0,5  | -    | 921                  | 3,0   | 0,0   |
| 747                                    | 1,0  | -   | 412                 | 0,2  | 0,1  | 034                 | -     | 3,2   | 745                  | 18,2  | -    | 628                  | 0,9  | -    | SONST.               | 0,3   | 0,0   |
| 754                                    | 0,1  | -   | 413                 | 0,1  | 0,4  | 092                 | 0,2   | -     | 746                  | 2,2   | -    | 629                  | 1,6  | -    | SU.3                 | 871,0 | 247,8 |
| 763                                    | 0,6  | -   | 444                 | -    | 0,2  | SU.1                | 0,2   | 3,2   | 747                  | 4,2   | 0,1  | 631                  | 1,7  | 0,3  | -                    | -     | -     |
| 764                                    | 0,2  | -   | 500                 | 2,0  | 0,2  | -                   | -     | -     | 762                  | 3,8   | -    | 632                  | 4,2  | -    | ZUS.                 | 887,9 | 249,2 |
| 765                                    | 0,5  | -   | 510                 | 0,4  | 0,1  | 280                 | 0,0   | 0,4   | 764                  | 2,6   | -    | 633                  | 0,2  | 0,0  | -                    | -     | -     |
| 772                                    | 0,1  | -   | 560                 | -    | 0,1  | 326                 | 2,4   | 0,0   | 771                  | 0,3   | -    | 634                  | 1,1  | -    | ALUMINIUMOXID        |       |       |
| 773                                    | 0,2  | -   | 575                 | 0,7  | 0,0  | 350                 | 0,8   | -     | 772                  | 4,5   | -    | 635                  | 11,6 | -    | -                    | -     | -     |
| 774                                    | 0,4  | -   | 601                 | 0,0  | 0,1  | 576                 | -     | 188,4 | 773                  | 8,4   | -    | 637                  | 0,7  | 0,0  | SU.1                 | -     | -     |
| 801                                    | 0,2  | -   | 602                 | 1,4  | -    | 603                 | -     | 39,2  | 774                  | 0,7   | -    | 644                  | 0,9  | -    | -                    | -     | -     |
| 804                                    | 2,1  | -   | 603                 | 0,1  | 0,0  | 604                 | -     | 39,2  | 803                  | 4,5   | -    | 645                  | 2,2  | -    | 270                  | 5,2   | -     |
| 816                                    | 2,1  | -   | 604                 | 2,6  | -    | 613                 | -     | 99,7  | 804                  | -     | 0,1  | 646                  | 3,6  | 0,0  | 326                  | 0,0   | 0,1   |
| 820                                    | 4,6  | -   | 606                 | 0,1  | -    | 631                 | 0,1   | -     | 813                  | 1,8   | -    | 651                  | 1,8  | -    | 350                  | -     | 3,6   |
| 821                                    | 0,7  | -   | 613                 | 0,8  | 0,1  | 666                 | 0,4   | -     | 820                  | 0,1   | -    | 652                  | 12,6 | 0,4  | 400                  | 0,1   | -     |
| 822                                    | 2,4  | -   | 614                 | 0,5  | -    | 710                 | -     | 0,1   | 822                  | 0,1   | -    | 661                  | 5,7  | 0,4  | 413                  | 0,2   | 0,0   |
| 823                                    | 6,5  | -   | 622                 | 0,3  | -    | 728                 | 0,1   | -     | 823                  | 1,9   | -    | 662                  | 2,8  | 0,0  | 652                  | 0,1   | -     |
| 824                                    | 0,1  | -   | 628                 | 0,1  | -    | 804                 | -     | 5,1   | 824                  | 0,1   | -    | 663                  | 9,6  | -    | 705                  | 0,9   | 0,5   |
| 826                                    | 4,8  | -   | 629                 | 0,2  | -    | 813                 | 0,4   | -     | 826                  | 0,1   | -    | 664                  | 0,6  | -    | 710                  | 0,0   | 0,3   |
| 834                                    | 0,6  | -   | 632                 | 0,3  | -    | 837                 | 0,1   | -     | 831                  | 3,2   | 0,0  | 665                  | 3,0  | -    | 711                  | 0,4   | -     |
| 836                                    | 0,1  | -   | 634                 | 0,8  | -    | SONST.              | 0,1   | 0,0   | 832                  | 102,9 | -    | 666                  | 7,7  | 0,0  | 729                  | 0,1   | -     |
| 837                                    | 0,1  | -   | 635                 | 1,4  | -    | SU.3                | 4,3   | 372,1 | 833                  | 7,7   | -    | 671                  | 0,5  | -    | 745                  | 0,3   | 0,0   |
| 838                                    | 9,4  | -   | 637                 | 0,1  | -    | -                   | -     | -     | 834                  | 10,7  | -    | 673                  | 2,3  | -    | 872                  | 0,0   | 4,8   |
| 851                                    | 0,1  | -   | 645                 | 1,0  | 0,0  | ZUS.                | 4,6   | 375,4 | 837                  | 4,1   | -    | 674                  | 1,4  | -    | 876                  | 0,3   | -     |
| 855                                    | 0,3  | -   | 646                 | 3,6  | 0,0  | -                   | -     | -     | 838                  | 12,6  | -    | 676                  | 5,4  | 0,2  | 901                  | 0,2   | -     |
| 861                                    | 0,1  | 0,0 | 651                 | 0,8  | 0,0  | CHEM. DUENGEMITTEL  |       |       | 851                  | 14,3  | -    | 702                  | 1,2  | 0,0  | SONST.               | 0,3   | 0,0   |
| 865                                    | 0,1  | -   | 652                 | 4,8  | 0,0  | -                   | -     | -     | 855                  | 0,8   | -    | 703                  | 0,6  | 0,1  | SU.3                 | 8,0   | 9,4   |
| 871                                    | 0,1  | -   | 660                 | 0,1  | -    | 013                 | 0,3   | -     | 861                  | 12,7  | -    | 704                  | 1,5  | 0,4  | -                    | -     | -     |
| 901                                    | 3,7  | -   | 661                 | 1,1  | -    | 042                 | 0,4   | -     | 865                  | 2,1   | -    | 705                  | 37,6 | 13,6 | ZUS.                 | 8,0   | 9,4   |
| 921                                    | 0,2  | -   | 663                 | 0,7  | -    | 082                 | -     | 7,0   | 871                  | 0,5   | -    | 706                  | 0,1  | 1,4  | -                    | -     | -     |
| SONST.                                 | 0,4  | 0,0 | 665                 | 0,1  | -    | 083                 | -     | 0,3   | 872                  | 6,2   | 0,0  | 710                  | 5,6  | 4,1  | BENZOL, TEER U. AE.  |       |       |
| SU.3                                   | 81,7 | 8,0 | 666                 | 1,6  | 0,0  | 092                 | -     | 0,5   | 876                  | 78,9  | 0,0  | 711                  | 6,6  | 1,4  | SONST.               | 0,0   | -     |
| -                                      | -    | -   | 674                 | 0,2  | -    | SU.1                | 0,7   | 7,8   | 901                  | 4,5   | -    | 714                  | 0,1  | -    | SU.1                 | 0,0   | -     |
| -                                      | -    | -   | 702                 | 0,3  | -    | -                   | -     | -     | 911                  | 1,7   | -    | 715                  | 0,3  | 0,0  | -                    | -     | -     |
| -                                      | -    | -   | 703                 | 0,5  | -    | SU.2                | -     | -     | 915                  | 0,3   | -    | 716                  | 1,0  | -    | -                    | -     | -     |
| -                                      | -    | -   | 704                 | 0,5  | 0,0  | -                   | -     | -     | 916                  | 0,5   | -    | 717                  | 0,5  | -    | SU.2                 | -     | -     |
| -                                      | -    | -   | 705                 | 0,4  | 0,7  | 270                 | 74,3  | 0,0   | 917                  | 0,1   | -    | 718                  | 11,4 | -    | -                    | -     | -     |
| SONST.                                 | 0,0  | -   | 710                 | 0,1  | 0,1  | 280                 | 36,6  | 1,8   | 921                  | 0,8   | -    | 719                  | 0,9  | 0,0  | 270                  | 0,1   | -     |
| SU.1                                   | 0,0  | -   | 711                 | 0,3  | -    | 291                 | 22,3  | 0,1   | SONST.               | 0,3   | -    | 720                  | 0,5  | -    | 280                  | 2,4   | 0,1   |
| -                                      | -    | -   | 712                 | 0,2  | -    | 294                 | 8,6   | -     | SU.3                 | 893,4 | 35,7 | 722                  | 0,8  | 0,0  | 301                  | 0,0   | 2,2   |
| 270                                    | 1,1  | -   | 716                 | 0,6  | -    | 301                 | 22,1  | -     | -                    | -     | -    | 723                  | 0,3  | -    | 326                  | 0,0   | 1,8   |
| 280                                    | 1,6  | -   | 717                 | 0,1  | -    | 310                 | 0,2   | -     | ZUS.                 | 894,1 | 43,5 | 725                  | 0,5  | -    | 350                  | -     | 15,2  |
| 291                                    | 0,7  | -   | 718                 | 0,1  | -    | 321                 | 21,1  | 0,6   | -                    | -     | -    | 727                  | 0,8  | -    | 351                  | 1,0   | -     |
| 294                                    | 0,3  | -   | 719                 | 0,2  | -    | 326                 | 61,0  | 9,8   | CHEM. GRUNDST. U. A. |       |      | 728                  | 6,4  | 0,0  | 353                  | 1,0   | 3,3   |
| 326                                    | 0,1  | -   | 720                 | 0,2  | -    | 340                 | 33,5  | -     | -                    | -     | -    | 729                  | 3,9  | 0,0  | 360                  | -     | 12,6  |
| 500                                    | 0,1  | -   | 728                 | 0,1  | -    | 350                 | 2,2   | 3,5   | 019                  | 0,1   | -    | 741                  | 0,1  | -    | 381                  | 5,2   | 3,4   |
| 560                                    | 0,1  | -   | 729                 | 0,1  | 0,0  | 353                 | 0,5   | 1,9   | 034                  | 16,1  | -    | 742                  | 0,1  | -    | 387                  | 6,3   | -     |
| 632                                    | 0,1  | -   | 742                 | 0,8  | -    | 360                 | 0,0   | 1,1   | 061                  | 0,4   | 0,2  | 744                  | 1,4  | 0,0  | 411                  | 1,5   | -     |
| 651                                    | 0,1  | -   | 744                 | 0,5  | -    | 361                 | -     | 12,4  | 062                  | 0,1   | 1,2  | 745                  | 45,2 | 1,1  | 412                  | -     | 1,8   |
| 652                                    | 2,8  | -   | 745                 | 0,3  | 0,0  | 400                 | 2,5   | 1,1   | 092                  | 0,3   | -    | 746                  | 3,8  | -    | 560                  | 0,1   | 0,0   |
| 661                                    | 0,1  | -   | 746                 | 0,0  | 0,1  | 411                 | 0,7   | 0,0   | SONST.               | 0,0   | -    | 747                  | 10,1 | 0,4  | 571                  | -     | 2,0   |
| 666                                    | 0,2  | -   | 747                 | 0,9  | 0,0  | 413                 | 4,5   | -     | SU.1                 | 16,9  | 1,4  | 752                  | 0,5  | 0,0  | 577                  | -     | 4,9   |
| 704                                    | -    | 0,3 | 752                 | 0,2  | -    | 430                 | 0,1   | -     | -                    | -     | -    | 754                  | 2,6  | 1,0  | 604                  | 1,1   | -     |
| 705                                    | -    | 0,1 | 754                 | 0,7  | 0,0  | 500                 | 15,7  | -     | SU.2                 | 0,0   | 0,0  | 762                  | 0,1  | -    | 635                  | 0,1   | -     |
| 716                                    | 0,4  | -   | 771                 | 0,2  | -    | 510                 | 33,4  | -     | -                    | -     | -    | 764                  | 1,1  | -    | 652                  | 0,1   | -     |
| 766                                    | 0,1  | -   | 772                 | 0,1  | -    | 560                 | -     | 0,2   | 240                  | 0,1   | 15,7 | 765                  | 0,8  | 0,1  | 663                  | 0,1   | -     |
| 773                                    | 0,1  | -   | 773                 | 0,6  | -    | 601                 | 0,0   | 2,8   | 250                  | 0,1   | -    | 766                  |      |      |                      |       |       |

7. VERKEHR VERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    |
|--|------|-------|----------------------|------|-----|----------------------|-------|-------|------------------|-------|------|----------------------|------|------|----------------------|------|------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |      |       |                      |      |     |                      |       |       |                  |       |      |                      |      |      |                      |      |      |
| ZELLSTOFF, ALTPAPIER                   |      |       | AND.CHEM.ERZEUGNISSE |      |     | AND.CHEM.ERZEUGNISSE |       |       | FAHRZEUGE        |       |      | LANDMASCHINEN        |      |      | EL.ERZGN., MASCHINEN |      |      |
| 291                                    | 0,0  | 4,4   | 631                  | 0,4  | -   | 876                  | 17,4  | 15,9  | 742              | 0,4   | -    | 706                  | 0,5  | 0,0  | 622                  | 0,8  | 0,0  |
| 294                                    | 0,0  | 2,9   | 632                  | 1,5  | 0,0 | 901                  | 18,0  | 0,2   | 743              | 0,1   | -    | 710                  | 1,2  | 0,1  | 627                  | 0,1  | -    |
| 301                                    | 0,0  | 0,2   | 633                  | 0,2  | -   | 911                  | 0,2   | 0,0   | 744              | 0,1   | -    | 711                  | 0,3  | -    | 628                  | 0,3  | 0,0  |
| 310                                    | 0,0  | 0,9   | 634                  | 0,1  | -   | 916                  | 0,3   | -     | 745              | 3,9   | 0,3  | 725                  | 0,1  | -    | 629                  | 0,5  | 0,0  |
| 326                                    | 0,2  | 2,4   | 635                  | 4,3  | 0,0 | 921                  | 1,5   | 3,2   | 746              | 0,8   | 0,0  | 727                  | 0,1  | -    | 631                  | 1,7  | 0,0  |
| 360                                    | -    | 1,0   | 637                  | 0,4  | -   | SONST.               | 0,5   | 0,1   | 747              | 2,0   | 0,0  | 728                  | 0,5  | -    | 632                  | 1,5  | 0,0  |
| 400                                    | 0,2  | 5,0   | 644                  | 0,2  | -   | SU.3                 | 312,3 | 120,6 | 752              | 0,5   | 0,0  | 729                  | 0,1  | 0,0  | 633                  | 1,3  | 0,0  |
| 411                                    | -    | 0,1   | 645                  | 1,2  | 0,0 | -                    | -     | -     | 754              | 10,5  | 0,6  | 742                  | 0,1  | -    | 634                  | 0,7  | 0,0  |
| 413                                    | 0,0  | 0,3   | 646                  | 1,5  | -   | ZUS.                 | 313,7 | 120,8 | 764              | 0,2   | -    | 745                  | 0,2  | 0,0  | 635                  | 8,8  | 0,0  |
| 500                                    | 0,1  | -     | 651                  | 0,1  | 0,0 | -                    | -     | -     | 765              | 0,3   | 0,0  | 747                  | 0,2  | 0,0  | 637                  | 2,1  | 0,0  |
| 560                                    | 0,1  | -     | 652                  | 14,6 | 0,8 | FAHRZEUGE            |       |       | 766              | 0,2   | -    | 752                  | 0,3  | -    | 641                  | 0,1  | -    |
| 578                                    | -    | 4,4   | 661                  | 2,3  | 0,6 | 767                  | 0,1   | -     | 771              | 0,3   | -    | 754                  | 0,4  | 0,0  | 643                  | 0,7  | 0,0  |
| 604                                    | 0,1  | -     | 662                  | 0,3  | 0,0 | 762                  | 0,1   | -     | 772              | 1,1   | 0,0  | 771                  | 0,1  | -    | 644                  | 1,4  | 0,0  |
| 613                                    | 0,1  | -     | 663                  | 0,8  | 0,2 | SONST.               | 0,1   | 0,0   | 773              | 1,1   | 0,0  | 773                  | 0,2  | -    | 645                  | 4,4  | 0,0  |
| 635                                    | 0,1  | -     | 665                  | 0,3  | -   | SU.1                 | 0,2   | 0,0   | 774              | 1,1   | -    | 774                  | 0,2  | -    | 646                  | 3,8  | 0,0  |
| 645                                    | 0,1  | -     | 666                  | 1,4  | 0,0 | -                    | -     | -     | 801              | 0,2   | -    | 802                  | 0,1  | -    | 651                  | 0,4  | -    |
| 646                                    | 0,0  | 0,2   | 671                  | 0,2  | -   | SU.2                 | 0,0   | -     | 802              | 5,7   | -    | 803                  | 0,2  | -    | 660                  | 32,2 | 0,3  |
| 652                                    | 1,1  | -     | 673                  | 0,7  | -   | -                    | -     | -     | 803              | 9,7   | -    | 804                  | 0,1  | 0,0  | 662                  | 0,3  | -    |
| 662                                    | 0,5  | -     | 674                  | 0,8  | 0,0 | 260                  | 0,3   | -     | 804              | 2,4   | 0,0  | 812                  | 0,1  | -    | 661                  | 4,6  | 0,0  |
| 665                                    | 0,1  | -     | 676                  | 1,0  | -   | 270                  | 11,1  | 0,4   | 812              | 0,8   | 0,0  | 823                  | 0,2  | -    | 662                  | 0,4  | 0,0  |
| 666                                    | 0,1  | -     | 702                  | 0,8  | 0,2 | 280                  | 2,5   | 2,2   | 813              | 0,6   | -    | 826                  | 0,2  | -    | 663                  | 1,8  | 0,0  |
| 673                                    | 0,2  | -     | 703                  | 1,1  | 0,0 | 291                  | 0,6   | 3,5   | 814              | 0,2   | -    | 831                  | 0,3  | -    | 664                  | 0,4  | -    |
| 702                                    | 0,0  | 32,9  | 704                  | 0,5  | 1,7 | 294                  | 0,7   | 0,1   | 816              | 0,2   | -    | 832                  | 0,3  | -    | 665                  | 0,5  | -    |
| 705                                    | 0,0  | 0,2   | 705                  | 10,3 | 7,5 | 301                  | 0,2   | 0,2   | 820              | 0,7   | -    | 833                  | 0,1  | -    | 666                  | 2,1  | 0,1  |
| 706                                    | -    | 3,4   | 706                  | 0,2  | 5,7 | 310                  | 2,2   | 0,0   | 821              | 0,1   | -    | 838                  | 0,1  | -    | 671                  | 0,1  | -    |
| 711                                    | 0,5  | -     | 710                  | 4,0  | 2,3 | 321                  | 0,3   | 0,0   | 822              | 0,1   | -    | 851                  | 0,1  | -    | 673                  | 0,5  | 0,0  |
| 722                                    | 1,0  | -     | 711                  | 2,2  | 0,3 | 326                  | 16,4  | 8,6   | 823              | 1,2   | -    | 855                  | 0,1  | -    | 674                  | 1,9  | -    |
| 729                                    | 0,1  | -     | 712                  | 0,2  | 0,0 | 340                  | 5,4   | 0,1   | 824              | 0,9   | -    | 861                  | 0,1  | 0,0  | 676                  | 1,9  | 0,0  |
| 745                                    | 0,1  | 0,0   | 713                  | 0,1  | -   | 350                  | 0,2   | 0,1   | 826              | 2,1   | 0,0  | 865                  | 0,1  | 0,0  | 702                  | 4,7  | 0,3  |
| 752                                    | -    | 7,8   | 714                  | 0,2  | -   | 360                  | 1,9   | 0,1   | 830              | 1,1   | 0,0  | 872                  | 2,1  | -    | 703                  | 3,0  | 0,3  |
| 754                                    | -    | 0,9   | 715                  | 0,2  | 0,0 | 400                  | 7,0   | 0,0   | 831              | 0,6   | 0,1  | 875                  | 0,3  | -    | 704                  | 4,8  | 1,7  |
| 802                                    | 0,3  | -     | 716                  | 0,6  | -   | 411                  | 0,1   | 0,1   | 832              | 0,3   | 0,2  | 876                  | 1,6  | 1,5  | 705                  | 37,3 | 15,3 |
| 804                                    | 0,1  | -     | 717                  | 0,2  | -   | 412                  | 0,1   | 0,0   | 833              | 1,3   | -    | 901                  | 4,1  | 0,0  | 706                  | 2,9  | 0,3  |
| 813                                    | 0,2  | -     | 719                  | 0,2  | 0,0 | 413                  | 0,2   | 0,0   | 834              | 0,2   | -    | 921                  | 0,7  | 0,0  | 710                  | 2,9  | 3,8  |
| 815                                    | 0,1  | -     | 720                  | 0,4  | -   | 420                  | 0,1   | -     | 836              | 0,2   | -    | SONST.               | 0,8  | 0,1  | 711                  | 15,5 | 0,5  |
| 822                                    | 0,3  | -     | 721                  | 0,1  | -   | 481                  | 0,1   | 0,0   | 837              | 4,2   | 0,0  | SU.3                 | 38,8 | 8,5  | 712                  | 0,3  | 0,0  |
| 823                                    | 0,3  | -     | 722                  | 1,1  | 0,1 | 500                  | 0,8   | 0,0   | 838              | 4,0   | 0,1  | -                    | -    | -    | 713                  | 0,7  | -    |
| 834                                    | 0,4  | -     | 723                  | 0,2  | 0,3 | 510                  | 1,2   | 0,0   | 851              | 3,0   | -    | ZUS.                 | 38,8 | 8,5  | 714                  | 0,3  | -    |
| 851                                    | 1,0  | -     | 724                  | -    | 1,3 | 560                  | 0,3   | 0,2   | 855              | 2,9   | 0,0  | -                    | -    | -    | 715                  | 1,1  | 0,0  |
| 855                                    | 2,7  | 0,1   | 725                  | 0,3  | 0,0 | 575                  | 0,4   | 0,2   | 861              | 2,4   | 0,0  | EL.ERZGN., MASCHINEN |      |      | 716                  | 1,0  | 0,0  |
| 861                                    | 0,5  | -     | 727                  | 0,5  | -   | 601                  | 5,4   | -     | 863              | 0,1   | -    | 019                  | 0,2  | -    | 717                  | 0,1  | -    |
| 876                                    | 5,7  | 0,1   | 728                  | 2,3  | 0,0 | 602                  | 1,2   | -     | 865              | 34,9  | 0,1  | 019                  | 0,2  | -    | 718                  | 0,3  | -    |
| SONST.                                 | 0,3  | 0,1   | 729                  | 5,8  | 0,1 | 603                  | 0,5   | -     | 871              | 0,9   | 0,1  | 041                  | 0,1  | -    | 719                  | 0,5  | 0,1  |
| SU.3                                   | 18,7 | 203,2 | 741                  | 0,2  | -   | 604                  | 7,9   | 0,2   | 872              | 7,3   | 0,2  | 061                  | 1,3  | 0,2  | 720                  | 0,4  | 0,0  |
| ZUS.                                   | 20,1 | 203,2 | 742                  | 0,4  | -   | 606                  | 0,4   | -     | 875              | 0,4   | -    | 062                  | 0,2  | -    | 721                  | 0,1  | -    |
| AND.CHEM.ERZEUGNISSE                   |      |       | 744                  | 0,3  | 0,0 | 611                  | 0,1   | -     | 876              | 5,6   | 17,2 | SONST.               | 0,0  | -    | 722                  | 1,7  | 0,0  |
| 013                                    | 0,1  | -     | 745                  | 10,1 | 5,6 | 613                  | 0,7   | 0,0   | 901              | 30,4  | 0,1  | SU.1                 | 1,9  | 0,2  | 723                  | 0,5  | 0,0  |
| 019                                    | 0,2  | -     | 746                  | 2,7  | 0,1 | 614                  | 2,7   | 0,0   | 911              | 0,2   | -    | -                    | -    | -    | 725                  | 0,5  | 0,0  |
| 061                                    | 0,6  | 0,1   | 747                  | 5,4  | 2,8 | 622                  | 0,2   | -     | 916              | 0,8   | -    | SU.2                 | 0,1  | 0,0  | 727                  | 0,5  | 0,0  |
| 062                                    | 0,1  | -     | 752                  | 0,4  | 0,5 | 627                  | 0,2   | -     | 921              | 1,6   | 0,0  | -                    | -    | -    | 728                  | 3,3  | 0,1  |
| 082                                    | 0,4  | -     | 754                  | 1,9  | 0,5 | 628                  | 0,4   | 0,0   | SONST.           | 0,6   | 0,0  | 240                  | 0,8  | 0,1  | 729                  | 10,0 | 0,4  |
| SU.1                                   | 1,3  | 0,1   | 763                  | 0,1  | 0,4 | 629                  | 0,7   | -     | SU.3             | 361,3 | 36,0 | 250                  | 0,2  | 0,1  | 741                  | 0,3  | 0,0  |
| SU.2                                   | 0,0  | 0,1   | 764                  | 0,6  | 0,0 | 631                  | 2,1   | -     | -                | -     | -    | 260                  | 9,0  | 0,3  | 742                  | 0,4  | -    |
| 240                                    | 0,4  | 0,0   | 765                  | 0,4  | -   | 632                  | 2,2   | 0,0   | ZUS.             | 361,5 | 36,0 | 270                  | 21,5 | 3,2  | 744                  | 2,1  | -    |
| 260                                    | 2,3  | 0,0   | 766                  | 0,4  | -   | 633                  | 0,3   | 0,0   | -                | -     | -    | 280                  | 7,9  | 16,5 | 745                  | 38,5 | 1,1  |
| 270                                    | 22,0 | 5,7   | 771                  | 0,4  | 0,0 | 634                  | 0,6   | -     | LANDMASCHINEN    |       |      | 291                  | 5,3  | 2,8  | 746                  | 0,8  | 0,0  |
| 280                                    | 11,4 | 9,5   | 772                  | 2,1  | 0,0 | 635                  | 15,9  | 0,0   | SONST.           | 0,0   | -    | 294                  | 4,5  | 1,6  | 747                  | 9,6  | 0,5  |
| 291                                    | 9,3  | 1,3   | 773                  | 3,0  | 0,0 | 637                  | 0,7   | 0,0   | SU.1             | 0,0   | -    | 301                  | 1,1  | 17,3 | 752                  | 0,6  | 0,0  |
| 294                                    | 3,6  | 3,2   | 774                  | 3,1  | -   | 643                  | 0,6   | -     | -                | -     | -    | 306                  | -    | 0,1  | 754                  | 4,8  | 1,6  |
| 301                                    | 2,1  | 0,2   | 775                  | 0,1  | 0,0 | 644                  | 0,5   | 0,0   | SU.2             | -     | -    | 310                  | 3,0  | 0,1  | 764                  | 0,8  | 0,0  |
| 310                                    | 2,1  | 0,2   | 776                  | 0,1  | 0,2 | 645                  | 1,8   | -     | -                | -     | -    | 321                  | 2,4  | 1,9  | 765                  | 1,2  | 0,0  |
| 321                                    | 1,4  | 0,9   | 777                  | 0,2  | 0,0 | 646                  | 3,2   | -     | -                | -     | -    | 326                  | 24,3 | 28,8 | 766                  | 0,7  | 0,0  |
| 326                                    | 10,3 | 17,2  | 778                  | 0,2  | 0,0 | 651                  | 0,1   | 0,0   | 260              | 0,1   | -    | 340                  | 6,6  | 0,9  | 771                  | 1,1  | 0,0  |
| 340                                    | 1,1  | 0,1   | 779                  | 0,2  | 0,0 | 652                  | 40,9  | 0,0   | 270              | 2,8   | 0,0  | 350                  | 1,8  | 0,3  | 772                  | 2,0  | -    |
| 350                                    | 2,4  | 4,8   | 780                  | 0,8  | -   | 660                  | 0,6   | -     | 280              | 0,1   | 0,4  | 351                  | 0,2  | 0,3  | 773                  | 8,5  | 0,0  |
| 353                                    | 0,6  | -     | 781                  | 0,1  | -   | 661                  | 4,4   | -     | 291              | 0,1   | 0,0  | 353                  | 0,1  | -    | 774                  | 4,4  | 0,2  |
| 360                                    | 0,9  | 1,7   | 782                  | 0,4  | -   | 662                  | 0,5   | -     | 294              | 0,1   | 0,0  | 360                  | 4,8  | 0,7  | 782                  | 0,1  | 0,0  |
| 381                                    | 0,1  | 0,0   | 783                  | 1,2  | -   | 663                  | 0,9   | -     | 301              | 0,0   | 0,4  | 361                  | 0,3  | 0,0  | 801                  | 1,0  | 0,0  |
| 387                                    | 0,9  | -     | 784                  | 1,5  | -   | 665                  | 0,2   | -     | 310              | 0,8   | -    | 381                  | 0,7  | 0,0  | 802                  | 1,9  | 0,0  |
| 400                                    | 5,6  | 3,5   | 785                  | 0,6  | -   | 666                  | 1,3   | 0,0   | 321              | 0,1   | 0,0  | 387                  | -    | 0,7  | 803                  | 4,8  | 0,1  |
| 411                                    | 1,4  | 0,5   | 786                  | 3,5  | 0,1 | 671                  | 0,3   | -     | 326              | 6,1   | 3,7  | 398                  | 0,1  | -    | 804                  | 10,0 | 0,2  |
| 412                                    | 0,1  | 0,1   | 787                  | 0,4  | -   | 673                  | 0,6   | 0,0   | 340              | 4,3   | 0,0  | 400                  | 11,4 | 0,5  | 812                  | 0,7  | -    |
| 413                                    | 1,1  | 1,1   | 788                  | 1,2  | -   | 674                  | 0,3   | -     | 360              | 0,2   | 0,1  | 411                  | 6,2  | 2,2  | 813                  | 4,1  | 0,0  |
| 430                                    | 0,2  | -     | 789                  | 1,5  | -   | 676                  | 1,5   | 0,0   | 400              | 0,8   | -    | 412                  | 0,9  | 0,1  | 814                  | 0,5  | 0,0  |
| 444                                    | 0,1  | 0,0   | 790                  | 0,6  | -   | 702                  | 0,3   | 0,0   | 411              | 0,1   | -    | 413                  | 1,8  | 0,4  | 815                  | 0,1  | 0,0  |
| 500                                    | 3,3  | 0,1   | 791                  | 0,3  | 0,0 | 703                  | 0,4   | 0,1   | 412              | 0,1   | -    | 420                  | 0,2  | 0,0  | 816                  | 0,2  | -    |
| 510                                    | 2,0  | 0,3   | 792                  | 0,8  | 0,0 | 704                  | 0,4   | 0,1   | 413              | 0,1   | -    | 430                  | 0,4  | 0,0  | 820                  | 1,5  | 0,0  |
| 530                                    | 0,1  | 0,3   | 793                  | 1,8  | 0,2 | 705                  | 11,3  | 1,5   | 414              | 0,1   | 0,1  | 444                  | 1,6  | 0,0  | 821                  | 0,5  | -    |
| 560                                    | 1,8  | 1,6   | 794                  | 5,7  | 0,3 | 706                  | 0,5   | 0,0   | 415              | 0,1   | -    | 452                  | 0,7  | 0,1  | 822                  | 0,3  | 0,0  |
| 571                                    | 0,5  | 0,7   | 795                  | 5,1  | 0,2 | 707                  | 0,5   | 0,1   | 416              | 0,1   | -    | 455                  | 0,1  | -    | 823                  | 2,3  | 0,0  |
| 575                                    | 1,1  | 1,9   | 796                  | 3,8  | 0,0 | 708                  | 0,5   | 1,9   | 417              | 1,5   | -    | 481                  | 0,8  | 0,1  | 824                  | 3,9  | 0,0  |
| 601                                    | 1,7  | 0,0   | 797                  | 5,8  | 0,2 | 709                  | 21,9  | 0,4   | 418              | 0,1   | -    | 500                  |      |      |                      |      |      |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHR SVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR. DES VB                             |       |       | NR. DES VB     |     |      | NR. DES VB           |     |     | NR. DES VB            |       |      | NR. DES VB            |     |      | NR. DES VB          |      |      |
|--|-------|-------|----------------|-----|------|----------------------|-----|-----|-----------------------|-------|------|-----------------------|-----|------|---------------------|------|------|
| V                                      | E     |       | V              | E   |      | V                    | E   |     | V                     | E     |      | V                     | E   |      | V                   | E    |      |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |       |       |                |     |      |                      |     |     |                       |       |      |                       |     |      |                     |      |      |
| EL. ERZGN., MASCHINEN                  |       |       | EBM-WAREN U.A. |     |      | GLAS-U.A. MIN. WAREN |     |     | GLAS-U.A. MIN. WAREN  |       |      | LEDER-U. TEXTIL WAREN |     |      | SONSTIGE WAREN ANG. |      |      |
| 865                                    | 7,9   | 3,9   | 712            | 0,4 | 0,0  | 360                  | 1,4 | 0,3 | 834                   | 0,2   | -    | 711                   | 0,2 | 2,2  | 351                 | 0,2  | 0,0  |
| 871                                    | 14,3  | 4,3   | 713            | 0,2 | -    | 381                  | 0,0 | 0,1 | 837                   | 0,5   | -    | 712                   | 0,1 | 0,0  | 353                 | -    | 0,5  |
| 872                                    | 6,6   | 0,5   | 714            | 0,2 | -    | 400                  | 1,6 | 0,2 | 838                   | 0,9   | 0,0  | 713                   | 0,1 | -    | 360                 | 3,7  | 1,8  |
| 874                                    | 0,6   | 0,0   | 715            | 1,1 | 0,0  | 411                  | 0,5 | 0,2 | 851                   | 1,2   | -    | 714                   | 0,2 | -    | 361                 | -    | 22,7 |
| 875                                    | 6,8   | 1,6   | 716            | 0,8 | 0,0  | 413                  | 0,2 | 0,0 | 855                   | 0,2   | 0,1  | 715                   | 0,1 | 0,0  | 381                 | 0,2  | 0,0  |
| 876                                    | 38,7  | 63,9  | 717            | 0,4 | -    | 430                  | 0,1 | -   | 861                   | 0,4   | 0,0  | 716                   | 0,6 | -    | 400                 | 7,1  | 3,3  |
| 901                                    | 22,0  | 0,5   | 718            | 0,1 | -    | 500                  | 0,6 | 0,0 | 863                   | 0,2   | 0,0  | 717                   | 0,6 | 0,0  | 411                 | 1,1  | 1,1  |
| 911                                    | 0,1   | 0,0   | 719            | 0,6 | -    | 510                  | 0,1 | 0,0 | 865                   | 0,9   | 1,3  | 719                   | 0,1 | -    | 412                 | 0,4  | 0,0  |
| 916                                    | 0,6   | -     | 720            | 0,5 | -    | 520                  | -   | 1,2 | 866                   | -     | 0,1  | 720                   | 0,2 | -    | 413                 | 1,9  | 2,0  |
| 921                                    | 3,2   | 0,0   | 722            | 0,7 | 0,0  | 530                  | -   | 0,1 | 871                   | 0,1   | 1,0  | 721                   | 0,1 | -    | 420                 | 0,3  | 0,0  |
| 931                                    | 0,1   | 0,0   | 723            | 0,4 | -    | 560                  | 0,3 | 5,5 | 872                   | 0,0   | 3,7  | 722                   | 0,2 | 0,0  | 430                 | 0,6  | 0,0  |
| SONST.                                 | 0,4   | 0,1   | 725            | 0,4 | -    | 575                  | 0,1 | 1,7 | 875                   | 0,0   | 0,2  | 723                   | 0,2 | -    | 481                 | 0,0  | 0,2  |
| SU.3                                   | 650,5 | 192,9 | 727            | 0,3 | -    | 601                  | 0,2 | -   | 876                   | 2,6   | 6,9  | 725                   | 0,1 | 0,0  | 500                 | 5,0  | 0,0  |
| ZUS.                                   | 652,4 | 193,2 | 728            | 0,5 | 0,0  | 602                  | 0,5 | -   | 901                   | 11,5  | -    | 727                   | 0,4 | -    | 510                 | 1,4  | 0,1  |
| EBM-WAREN U.A.                         |       |       | 729            | 2,2 | 0,0  | 603                  | 0,1 | -   | 915                   | 0,1   | -    | 728                   | 0,3 | 1,8  | 520                 | 0,0  | 0,3  |
| 018                                    | -     | 0,2   | 741            | 0,3 | -    | 604                  | 1,7 | -   | 916                   | 0,1   | -    | 729                   | 0,4 | 0,1  | 530                 | 0,0  | 0,1  |
| 034                                    | -     | 0,1   | 742            | 0,7 | -    | 606                  | 0,3 | -   | 921                   | 0,9   | -    | 741                   | 0,2 | 0,0  | 560                 | 1,0  | 4,6  |
| 042                                    | -     | 0,1   | 743            | 0,1 | -    | 613                  | 0,2 | -   | SONST.                | 0,4   | 0,0  | 742                   | 0,2 | 0,0  | 571                 | 0,2  | 6,8  |
| 061                                    | 0,6   | 0,5   | 744            | 0,5 | -    | 614                  | 0,4 | 0,0 | SU.3                  | 113,8 | 51,1 | 744                   | 0,6 | 0,5  | 575                 | 0,6  | 2,9  |
| 062                                    | 0,0   | 0,5   | 745            | 6,1 | 1,6  | 622                  | 0,3 | -   | ZUS.                  | 114,0 | 51,2 | 745                   | 1,2 | 10,4 | 601                 | 1,6  | 0,0  |
| 083                                    | 0,1   | -     | 746            | 0,3 | -    | 628                  | 0,1 | -   | LEDER-U. TEXTIL WAREN |       |      | 746                   | 0,1 | 1,9  | 602                 | 2,8  | 0,0  |
| SONST.                                 | 0,1   | -     | 747            | 2,3 | 0,1  | 629                  | 0,2 | -   | 019                   | 0,1   | -    | 747                   | 0,1 | 3,9  | 603                 | 2,6  | 0,1  |
| SU.1                                   | 0,8   | 1,4   | 752            | 0,5 | 0,0  | 631                  | 0,5 | -   | 061                   | 1,8   | 0,2  | 752                   | 0,1 | -    | 604                 | 4,9  | 0,6  |
| SU.2                                   | 0,0   | 0,0   | 754            | 2,1 | 0,2  | 632                  | 2,6 | -   | 062                   | 0,1   | -    | 754                   | 0,6 | 0,1  | 606                 | 0,9  | -    |
| 240                                    | 0,6   | 0,2   | 763            | 0,1 | -    | 633                  | 0,1 | -   | SONST.                | 0,0   | -    | 763                   | 0,1 | -    | 611                 | 0,1  | 0,0  |
| 260                                    | 0,9   | 0,0   | 764            | 0,4 | 0,0  | 634                  | 0,1 | 0,1 | SU.1                  | 2,0   | 0,2  | 764                   | 0,1 | 0,3  | 613                 | 1,6  | 0,5  |
| 270                                    | 7,4   | 0,8   | 765            | 0,8 | 0,0  | 635                  | 5,1 | 0,1 | 270                   | 0,0   | 0,1  | 765                   | 0,4 | -    | 614                 | 3,9  | 0,0  |
| 280                                    | 4,0   | 2,5   | 766            | 0,3 | 0,0  | 637                  | 0,8 | -   | SU.2                  | 0,0   | 0,1  | 766                   | 0,2 | 0,0  | 622                 | 0,4  | 0,0  |
| 291                                    | 2,6   | 1,3   | 771            | 0,3 | 0,0  | 645                  | 0,7 | -   | 291                   | 9,8   | 0,5  | 771                   | 0,2 | 0,2  | 623                 | 0,1  | -    |
| 294                                    | 1,4   | 0,4   | 772            | 0,8 | 0,0  | 646                  | 0,4 | 0,0 | 294                   | 2,7   | 0,2  | 772                   | 0,2 | 0,2  | 627                 | 0,2  | -    |
| 301                                    | 1,8   | 1,0   | 773            | 1,5 | 0,0  | 651                  | 0,2 | 0,0 | 301                   | 0,4   | 0,1  | 773                   | 0,1 | 0,0  | 628                 | 0,7  | -    |
| 310                                    | 1,7   | 0,0   | 774            | 2,0 | 0,0  | 652                  | 3,7 | 0,0 | 310                   | 2,6   | 0,5  | 774                   | 0,2 | 0,0  | 629                 | 0,9  | 0,0  |
| 321                                    | 1,6   | 0,4   | 782            | 0,2 | -    | 660                  | 0,1 | -   | 321                   | 0,8   | 0,1  | 782                   | 0,1 | 0,0  | 631                 | 1,2  | 0,3  |
| 326                                    | 6,6   | 3,4   | 801            | 0,3 | 0,0  | 661                  | 0,5 | -   | 326                   | 2,3   | 0,2  | 801                   | 0,2 | 0,0  | 632                 | 4,8  | 0,2  |
| 340                                    | 2,2   | 0,3   | 802            | 0,3 | -    | 662                  | 0,1 | 0,0 | 340                   | 0,9   | 0,1  | 802                   | 0,6 | 0,1  | 633                 | 0,4  | -    |
| 350                                    | 0,5   | 0,4   | 803            | 1,7 | 0,0  | 663                  | 0,3 | -   | 350                   | 0,8   | 0,1  | 803                   | 2,4 | 0,3  | 634                 | 0,1  | -    |
| 351                                    | 0,0   | 0,9   | 804            | 2,1 | 0,1  | 665                  | 0,1 | -   | 351                   | 0,7   | 0,1  | 804                   | 1,2 | 0,2  | 635                 | 14,9 | 0,1  |
| 353                                    | 0,3   | 0,1   | 812            | 0,4 | -    | 666                  | 0,8 | -   | 353                   | 0,9   | 0,1  | 812                   | 0,7 | -    | 637                 | 1,1  | 0,2  |
| 360                                    | 1,3   | 0,2   | 813            | 1,2 | -    | 674                  | 0,4 | -   | 360                   | 1,7   | 0,1  | 813                   | 0,5 | 0,0  | 643                 | 0,2  | 0,2  |
| 381                                    | 0,4   | -     | 814            | 0,2 | -    | 676                  | 0,1 | -   | 381                   | 0,7   | -    | 814                   | 0,2 | -    | 644                 | 0,4  | 1,1  |
| 400                                    | 2,8   | 0,7   | 815            | 0,1 | -    | 702                  | 0,9 | -   | 400                   | 0,1   | 0,1  | 815                   | 0,1 | -    | 645                 | 4,9  | 0,5  |
| 411                                    | 1,1   | 2,2   | 816            | 0,1 | -    | 703                  | 0,8 | 0,3 | 411                   | 0,3   | 0,2  | 816                   | 0,1 | -    | 646                 | 4,0  | 0,0  |
| 412                                    | 0,2   | 0,0   | 817            | 0,8 | -    | 704                  | 0,9 | 0,1 | 412                   | 0,2   | 0,2  | 817                   | 0,2 | -    | 651                 | 0,3  | 0,0  |
| 413                                    | 0,3   | 0,3   | 821            | 0,2 | -    | 705                  | 1,0 | 4,8 | 413                   | 0,2   | 0,5  | 821                   | 0,3 | -    | 652                 | 20,9 | 0,2  |
| 430                                    | 0,2   | -     | 822            | 0,2 | -    | 706                  | 0,7 | -   | 430                   | 0,5   | 0,2  | 822                   | 2,0 | 0,0  | 660                 | 0,4  | -    |
| 444                                    | 0,1   | -     | 823            | 0,8 | -    | 710                  | 0,5 | 0,0 | 444                   | 0,6   | 0,1  | 823                   | 0,5 | 0,0  | 661                 | 2,9  | 0,1  |
| 452                                    | 0,1   | 0,1   | 824            | 0,7 | 0,0  | 711                  | 0,4 | 0,1 | 452                   | 0,7   | 0,1  | 824                   | 2,2 | 5,4  | 662                 | 0,4  | 0,4  |
| 481                                    | 0,8   | 0,2   | 825            | 0,1 | -    | 712                  | 0,2 | -   | 481                   | 0,8   | 0,1  | 825                   | 0,2 | 8,0  | 663                 | 4,9  | 0,0  |
| 500                                    | 3,2   | 0,0   | 826            | 3,5 | -    | 713                  | 0,9 | -   | 500                   | 0,6   | 0,1  | 826                   | 0,1 | 12,7 | 664                 | 0,2  | -    |
| 510                                    | 1,8   | 0,1   | 830            | 1,6 | 0,0  | 714                  | 0,5 | -   | 510                   | 0,7   | 0,1  | 830                   | 0,1 | 6,6  | 665                 | 0,5  | -    |
| 560                                    | 2,9   | 2,7   | 831            | 0,6 | 1,5  | 715                  | 0,4 | -   | 560                   | 0,6   | 0,1  | 831                   | 0,1 | 0,1  | 666                 | 15,8 | 0,2  |
| 575                                    | 0,5   | 0,3   | 832            | 0,7 | 0,0  | 716                  | 1,1 | -   | 575                   | 0,8   | 0,1  | 832                   | 0,4 | 0,6  | 671                 | 0,7  | 0,0  |
| 601                                    | 1,1   | 0,0   | 833            | 0,3 | -    | 717                  | 0,6 | -   | 601                   | 0,7   | 0,1  | 833                   | 0,4 | 0,6  | 673                 | 0,5  | -    |
| 602                                    | 2,4   | 0,0   | 834            | 0,2 | 0,0  | 719                  | 2,8 | -   | 602                   | 0,9   | 0,1  | 834                   | 2,6 | 1,3  | 674                 | 2,0  | 0,4  |
| 603                                    | 0,7   | 0,0   | 836            | 0,2 | -    | 720                  | 1,7 | -   | 603                   | 0,5   | 0,1  | 836                   | 0,7 | 0,1  | 676                 | 3,5  | -    |
| 604                                    | 5,0   | 0,0   | 837            | 1,7 | 0,0  | 721                  | 0,2 | 0,0 | 604                   | 0,6   | 0,2  | 837                   | 0,5 | 1,1  | 702                 | 2,0  | 18,3 |
| 606                                    | 0,1   | -     | 838            | 3,3 | 0,1  | 722                  | 0,9 | -   | 606                   | 0,7   | 0,1  | 838                   | 0,9 | 1,0  | 703                 | 1,6  | 0,1  |
| 613                                    | 1,4   | 0,0   | 851            | 4,3 | 0,0  | 723                  | 1,8 | -   | 613                   | 0,7   | 0,1  | 851                   | 0,1 | -    | 704                 | 1,7  | 1,6  |
| 614                                    | 1,1   | 0,0   | 855            | 1,0 | 0,0  | 725                  | 1,8 | -   | 614                   | 0,7   | 0,1  | 855                   | 1,9 | 55,1 | 705                 | 31,1 | 11,7 |
| 622                                    | 0,3   | -     | 861            | 2,9 | 0,1  | 727                  | 0,6 | -   | 622                   | 1,5   | 0,0  | 861                   | 0,1 | 0,1  | 706                 | 1,8  | 6,0  |
| 628                                    | 0,4   | -     | 863            | 0,2 | 0,0  | 728                  | 0,6 | -   | 628                   | 0,3   | 0,1  | 863                   | 0,6 | 30,9 | 710                 | 1,2  | 3,7  |
| 629                                    | 0,4   | 0,0   | 865            | 1,0 | 2,2  | 729                  | 1,3 | -   | 629                   | 0,8   | 0,1  | 865                   | 0,2 | 11,3 | 711                 | 1,9  | 0,2  |
| 631                                    | 0,9   | 0,0   | 871            | 0,8 | 1,4  | 741                  | 1,5 | -   | 631                   | 0,6   | 0,1  | 871                   | 0,3 | 6,0  | 712                 | 0,9  | 0,0  |
| 632                                    | 2,7   | 0,0   | 872            | 6,5 | 0,9  | 742                  | 1,6 | -   | 632                   | 0,7   | 0,1  | 872                   | 0,7 | 41,9 | 713                 | 0,6  | -    |
| 633                                    | 0,4   | -     | 875            | 0,6 | 0,3  | 743                  | 0,1 | -   | 633                   | 0,8   | 0,1  | 875                   | 0,6 | 0,0  | 714                 | 1,0  | 0,0  |
| 634                                    | 0,2   | -     | 876            | 3,8 | 12,5 | 744                  | 0,3 | -   | 634                   | 0,9   | 0,1  | 876                   | 0,7 | 1,1  | 715                 | 1,0  | 0,0  |
| 635                                    | 5,0   | 0,0   | 901            | 6,0 | 0,0  | 745                  | 1,0 | 0,6 | 635                   | 0,9   | 0,1  | 901                   | 0,2 | -    | 716                 | 4,4  | 0,0  |
| 637                                    | 0,7   | -     | 911            | 0,1 | -    | 746                  | 0,2 | -   | 637                   | 0,9   | 0,1  | 911                   | 0,1 | -    | 717                 | 2,4  | 0,0  |
| 643                                    | 0,5   | -     | 916            | 0,2 | -    | 747                  | 0,2 | 0,1 | 643                   | 0,7   | 0,1  | 916                   | 0,1 | -    | 718                 | 0,2  | -    |
| 644                                    | 0,6   |       |                |     |      |                      |     |     |                       |       |      |                       |     |      |                     |      |      |



## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VR                       | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V   | E    | NR.<br>DES<br>VR     | V      | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      | NR.<br>DES<br>VR | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB | V       | E       |
|--|-------|-------|----------------------|-----|------|----------------------|--------|-------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|------------------|---------|---------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG (STADT) |       |       |                      |     |      |                      |        |       |                  |       |        |                  |       |        |                  |         |         |
| SONSTIGE WAREN AVG.                    |       |       | BES. TRANSPORTGUETER |     |      | BES. TRANSPORTGUETER |        |       | ALLE GUETER      |       |        | ALLE GUETER      |       |        | ALLE GUETER      |         |         |
| 802                                    | 0,5   | -     | 340                  | 0,5 | 0,6  | 802                  | 0,0    | 0,1   | 280              | 771,6 | 1104,7 | 635              | 163,6 | 1063,1 | 768              | 0,0     | 1,2     |
| 803                                    | 3,6   | 0,0   | 350                  | 0,2 | 0,7  | 803                  | 0,1    | 0,2   | 291              | 163,0 | 327,4  | 637              | 12,4  | 44,5   | 771              | 5,7     | 38,5    |
| 804                                    | 3,7   | 0,5   | 353                  | -   | 0,3  | 804                  | 1,0    | 0,3   | 294              | 103,6 | 412,0  | 641              | 0,3   | -      | 772              | 23,6    | 162,4   |
| 812                                    | 2,1   | -     | 360                  | 0,2 | 0,1  | 816                  | 0,1    | -     | 301              | 578,1 | 540,8  | 643              | 3,9   | 40,1   | 773              | 45,4    | 105,2   |
| 813                                    | 7,2   | -     | 381                  | 0,2 | 0,0  | 824                  | 0,1    | 0,0   | 306              | 64,5  | 125,0  | 644              | 5,6   | 45,9   | 774              | 64,7    | 95,1    |
| 814                                    | 0,3   | -     | 400                  | 0,2 | 0,1  | 826                  | 0,2    | 0,0   | 307              | 3,4   | 1,6    | 645              | 29,7  | 42,4   | 782              | 0,9     | 0,1     |
| 815                                    | 0,2   | 0,8   | 411                  | 0,1 | 0,1  | 830                  | 0,1    | 0,2   | 310              | 39,1  | 32,6   | 646              | 41,9  | 49,2   | 801              | 16,3    | 41,2    |
| 816                                    | 0,5   | -     | 413                  | 0,1 | 0,0  | 831                  | 0,1    | 0,2   | 321              | 134,7 | 393,3  | 651              | 5,2   | 76,6   | 802              | 34,3    | 74,5    |
| 920                                    | 2,7   | -     | 442                  | 0,0 | 0,1  | 832                  | 0,1    | 0,1   | 326              | 766,8 | 1293,9 | 652              | 279,2 | 191,5  | 803              | 88,7    | 5,1     |
| 921                                    | 0,7   | -     | 500                  | 0,1 | 0,5  | 837                  | 0,1    | 0,1   | 340              | 98,1  | 164,5  | 660              | 3,9   | 0,1    | 804              | 102,0   | 84,0    |
| 922                                    | 1,5   | -     | 510                  | 0,7 | 0,1  | 838                  | 0,7    | 0,9   | 350              | 457,0 | 750,6  | 661              | 71,8  | 111,6  | 812              | 10,9    | 0,0     |
| 924                                    | 3,8   | -     | 560                  | 0,2 | 0,1  | 851                  | 0,2    | 0,1   | 351              | 12,6  | 94,1   | 662              | 9,6   | 7,1    | 813              | 41,1    | 0,5     |
| 924                                    | 5,9   | -     | 575                  | 0,0 | 0,1  | 855                  | 0,1    | 0,2   | 352              | 13,2  | -      | 663              | 32,4  | 15,5   | 814              | 8,5     | 0,1     |
| 925                                    | 0,1   | -     | 601                  | 0,1 | 0,1  | 861                  | 0,2    | 0,2   | 353              | 44,4  | 76,3   | 664              | 5,6   | 0,2    | 815              | 5,1     | 13,8    |
| 926                                    | 5,4   | -     | 602                  | 0,1 | 0,0  | 865                  | 0,6    | 2,0   | 360              | 101,6 | 209,4  | 665              | 20,0  | 3,3    | 816              | 7,6     | -       |
| 930                                    | 12,3  | 0,3   | 603                  | 0,1 | 0,1  | 871                  | 0,9    | 0,4   | 361              | 76,2  | 149,7  | 666              | 76,3  | 39,4   | 820              | 28,7    | 55,5    |
| 931                                    | 5,3   | 0,7   | 604                  | 0,5 | 0,7  | 872                  | 0,0    | 0,1   | 361              | 46,2  | 426,2  | 671              | 2,5   | 0,0    | 821              | 5,0     | -       |
| 932                                    | 2,5   | 0,2   | 613                  | 0,1 | 0,3  | 875                  | 0,1    | 0,0   | 387              | 38,8  | 77,7   | 673              | 7,7   | 13,5   | 822              | 9,4     | 41,3    |
| 933                                    | 3,0   | -     | 614                  | 0,1 | 0,1  | 876                  | 2,3    | 4,6   | 398              | 1,0   | 0,0    | 674              | 10,0  | 19,3   | 823              | 38,5    | 40,1    |
| 934                                    | 0,7   | 0,0   | 622                  | 0,0 | 0,3  | 901                  | 3,2    | 0,3   | 400              | 116,3 | 72,5   | 676              | 28,1  | 73,9   | 824              | 22,9    | 0,0     |
| 936                                    | 0,4   | 0,0   | 628                  | 0,0 | 0,1  | 921                  | 0,1    | 0,0   | 411              | 72,0  | 271,2  | 701              | 0,6   | 1,4    | 825              | 3,5     | 0,2     |
| 937                                    | 17,2  | 2,2   | 631                  | 0,1 | 0,0  | SONST.               | 0,8    | 0,6   | 412              | 53,8  | 67,3   | 702              | 22,7  | 488,7  | 826              | 123,2   | 279,0   |
| 938                                    | 23,5  | 10,1  | 632                  | 0,3 | 0,1  | SU.3                 | 51,0   | 76,3  | 413              | 53,7  | 104,4  | 703              | 16,5  | 171,8  | 830              | 43,7    | 30,0    |
| 939                                    | 24,7  | 0,1   | 635                  | 1,6 | 0,1  | 0,1                  |        |       | 420              | 2,0   | 0,0    | 704              | 19,0  | 718,1  | 831              | 48,0    | 55,9    |
| 940                                    | 6,2   | 4,4   | 645                  | 0,0 | 0,0  | ZUS.                 | 57,0   | 76,3  | 430              | 6,2   | 0,2    | 705              | 373,8 | 1939,4 | 832              | 125,4   | 33,6    |
| 961                                    | 1,0   | 2,0   | 646                  | 0,1 | 0,1  | 0,1                  |        |       | 442              | 19,2  | 58,4   | 706              | 12,0  | 41,3   | 833              | 29,8    | 8,1     |
| 963                                    | 0,6   | 0,0   | 651                  | 0,0 | 0,1  | ALLE GUETER          |        |       | 444              | 92,1  | 95,8   | 710              | 77,7  | 2806,0 | 834              | 22,5    | 43,0    |
| 964                                    | 0,1   | -     | 652                  | 1,1 | 1,0  | 0,1                  |        |       | 449              | 1,6   | 6,4    | 711              | 61,1  | 46,6   | 835              | 0,4     | -       |
| 965                                    | 17,7  | 21,3  | 661                  | 0,1 | 0,1  | 012                  | 148,0  | 17,3  | 452              | 13,1  | 2,5    | 712              | 5,1   | 12,7   | 836              | 12,6    | 53,2    |
| 971                                    | 2,3   | 22,4  | 662                  | 0,1 | 0,0  | 013                  | 59,8   | 29,1  | 455              | 8,7   | 446,5  | 713              | 9,8   | 2,0    | 837              | 67,3    | 166,2   |
| 972                                    | 1,0   | 10,9  | 663                  | 0,3 | 0,1  | 014                  | 4,7    | 2,3   | 456              | 0,0   | 381,9  | 714              | 14,0  | 0,1    | 838              | 92,9    | 124,0   |
| 975                                    | 0,4   | 3,5   | 666                  | 0,2 | 0,1  | 016                  | 0,5    | 2,3   | 481              | 8,5   | 44,6   | 715              | 27,1  | 1,1    | 851              | 114,2   | 170,5   |
| 976                                    | 41,9  | 54,0  | 673                  | 0,0 | 0,1  | 017                  | 16,3   | 36,3  | 490              | -     | 6,2    | 716              | 33,1  | 2,6    | 854              | -       | 0,1     |
| 981                                    | 25,3  | 0,4   | 702                  | 1,1 | 0,9  | 018                  | 7,8    | 0,2   | 500              | 127,3 | 338,3  | 717              | 9,6   | 1,7    | 855              | 50,1    | 259,1   |
| 981                                    | 0,1   | 0,7   | 703                  | 0,1 | 1,6  | 019                  | 15,2   | 0,5   | 510              | 182,0 | 148,5  | 718              | 34,8  | 131,1  | 861              | 138,5   | 87,1    |
| 985                                    | 0,1   | -     | 704                  | 0,3 | 0,3  | 034                  | 279,7  | 24,1  | 520              | 42,5  | 321,5  | 719              | 16,3  | 2,8    | 862              | 0,3     | 1,7     |
| 986                                    | 0,8   | -     | 705                  | 9,2 | 30,9 | 041                  | 29,1   | 258,5 | 530              | 5,8   | 25,2   | 720              | 15,3  | 27,9   | 863              | 2,7     | 1,4     |
| 921                                    | 2,4   | 0,0   | 706                  | 1,3 | 0,2  | 042                  | 194,7  | 94,6  | 560              | 151,8 | 96,9   | 721              | 5,2   | 1,9    | 864              | 1,2     | -       |
| SONST.                                 | 0,4   | 0,0   | 710                  | 0,3 | 1,0  | 043                  | 0,2    | -     | 571              | 31,0  | 514,1  | 722              | 15,7  | 19,4   | 865              | 138,2   | 115,1   |
| SU.3                                   | 572,3 | 379,6 | 711                  | 0,2 | 0,2  | 044                  | 2,7    | -     | 575              | 120,5 | 65,8   | 723              | 6,4   | 43,0   | 866              | -       | 0,5     |
| ZUS.                                   | 575,9 | 379,7 | 721                  | 0,0 | 0,1  | 061                  | 697,5  | 30,7  | 576              | 2,1   | 252,9  | 724              | -     | 6,0    | 871              | 36,0    | 201,8   |
| BES. TRANSPORTGUETER                   |       |       | 722                  | 0,1 | 0,3  | 062                  | 254,3  | 3,1   | 577              | 10,8  | 521,2  | 725              | 8,7   | 251,9  | 872              | 307,9   | 261,0   |
| 013                                    | 0,1   | 0,1   | 723                  | 0,0 | 0,1  | 072                  | -      | 2,9   | 578              | -     | 4,4    | 726              | 4,1   | 6,7    | 874              | 13,0    | 7,9     |
| 019                                    | 3,0   | 0,5   | 725                  | 0,0 | 0,1  | 082                  | 3,1    | 8,8   | 601              | 56,2  | 35,3   | 727              | 13,7  | 7,2    | 875              | 27,1    | 22,0    |
| 042                                    | -     | 0,1   | 728                  | 0,1 | 0,2  | 083                  | 3,4    | 18,3  | 602              | 52,5  | 1006,4 | 728              | 19,0  | 28,1   | 876              | 353,4   | 442,4   |
| 061                                    | 1,2   | 0,1   | 729                  | 0,1 | 0,5  | 084                  | 0,6    | -     | 603              | 25,6  | 41,2   | 729              | 56,4  | 972,9  | 877              | 1,2     | 0,0     |
| 062                                    | 1,7   | -     | 742                  | 0,1 | 0,0  | 085                  | 0,5    | 4,0   | 604              | 115,2 | 563,1  | 741              | 4,6   | 0,4    | 901              | 193,9   | 451,3   |
| SU.1                                   | 6,0   | 0,8   | 744                  | 0,1 | 0,0  | 092                  | 7,7    | 3,0   | 606              | 3,9   | 0,2    | 742              | 9,0   | 13,1   | 911              | 3,6     | 276,1   |
| SU.2                                   | 0,0   | 0,0   | 745                  | 1,0 | 0,3  | 093                  | 1,0    | 5,3   | 611              | 3,5   | 3,8    | 743              | 0,6   | -      | 912              | -       | 38,2    |
| 270                                    | 1,4   | 1,6   | 746                  | 0,1 | 0,0  | 132                  | -      | 0,8   | 613              | 104,5 | 239,6  | 744              | 10,4  | 48,0   | 915              | 3,8     | 10,6    |
| 280                                    | 2,1   | 2,6   | 747                  | 0,5 | 0,4  | 143                  | -      | 0,5   | 614              | 34,4  | 3,7    | 745              | 228,1 | 1298,0 | 916              | 9,6     | 5,2     |
| 291                                    | 0,9   | 0,2   | 748                  | 0,6 | 0,7  | 151                  | 0,3    | -     | 621              | 0,9   | 2,1    | 746              | 16,7  | 31,1   | 917              | 0,7     | 1,6     |
| 294                                    | 0,1   | 0,3   | 752                  | 0,1 | 0,0  | 161                  | -      | 0,5   | 622              | 10,7  | 4,1    | 747              | 76,5  | 444,3  | 918              | 0,3     | -       |
| 301                                    | 1,8   | 0,3   | 754                  | 0,6 | 0,7  | SU.1                 | 1737,2 | 541,1 | 623              | 2,0   | 1,0    | 752              | 20,6  | 36,3   | 921              | 23,3    | 44,9    |
| 310                                    | 0,7   | 0,3   | 764                  | 0,0 | 0,1  | SU.2                 | 201,8  | 9,2   | 624              | 0,7   | 1,4    | 754              | 48,7  | 143,9  | 931              | 0,3     | 11,0    |
| 321                                    | 0,5   | 0,3   | 765                  | 0,0 | 0,2  | 240                  | 155,8  | 324,1 | 627              | 1,5   | 1,4    | 761              | 0,0   | 4,5    | 998              | -       | 655,2   |
| 326                                    | 8,5   | 14,8  | 766                  | 0,0 | 0,1  | 245                  | 17,2   | 3,7   | 628              | 17,2  | 11,0   | 762              | 4,1   | 4,9    | SU.3             | 10495,2 | 36335,5 |
|  |       |       | 771                  | 0,9 | 0,1  | 250                  | 32,3   | 2,9   | 629              | 25,3  | 22,0   | 763              | 1,1   | 7,3    | ZUS.             | 12434,1 | 36885,8 |
|  |       |       | 772                  | 0,1 | 0,0  | 245                  | 17,2   | 3,7   | 631              | 15,5  | 199,0  | 764              | 13,5  | 38,2   |                  |         |         |
|  |       |       | 773                  | 0,3 | 0,1  | 250                  | 32,3   | 2,9   | 632              | 38,0  | 91,1   | 765              | 15,7  | 22,2   |                  |         |         |
|  |       |       | 774                  | 0,2 | 0,4  | 260                  | 27,3   | 295,2 | 633              | 4,8   | 4,4    | 766              | 6,0   | 5,2    |                  |         |         |
|  |       |       | 801                  | 0,1 | 0,0  | 270                  | 445,4  | 393,6 | 634              | 8,7   | 18,7   | 767              | 0,1   | -      |                  |         |         |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG

| GETREIDE          |     |   | HOLZ UND KURK             |     |      | AND. GENUSSMITTEL U. A. |     |      | FLEISCH, EIER, MILCH  |     |      | STEINKOHLE, -BRIKETTS  |     |      | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL    |     |       |
|-------------------|-----|---|---------------------------|-----|------|-------------------------|-----|------|-----------------------|-----|------|------------------------|-----|------|-------------------------|-----|-------|
| SU.1              | -   | - | SU.1                      | -   | -    | SONST.                  | 0,0 | -    | SU.3                  | 0,6 | 33,3 | SU.1                   | -   | -    | 017                     | 0,4 | -     |
| SU.3              | -   | - | 270                       | -   | 3,1  | SU.1                    | 0,0 | -    | ZUS.                  | 0,7 | 33,3 | SU.3                   | -   | -    | 034                     | -   | 0,2   |
| ZUS.              | -   | - | 280                       | -   | 8,0  | SU.3                    | -   | -    |                       |     |      |                        |     |      | 041                     | -   | 20,2  |
|                   |     |   | SU.3                      | -   | 11,1 | ZUS.                    | 0,0 | -    | GETREIDE U. AE. ERZGN |     |      | ZUS.                   | -   | -    | 042                     | -   | 0,1   |
| KARTOFFELN        |     |   | ZUS.                      | -   | 11,1 | FLEISCH, EIER, MILCH    |     |      | SONST.                | 0,0 | -    | BRAUNKOHLE U. A., TORF |     |      | 061                     | -   | 0,2   |
| SONST.            | 0,0 | - | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |     |      | 019                     | 0,1 | -    | SU.1                  | 0,0 | -    | SONST.                 | 0,0 | -    | 062                     | 0,1 | 0,4   |
| SU.1              | 0,0 | - | SONST.                    | -   | 0,0  | SU.1                    | 0,1 | -    | SU.3                  | -   | -    | SU.1                   | 0,0 | -    | SU.1                    | 0,9 | 21,1  |
| ZUS.              | 0,0 | - | SU.3                      | -   | 0,0  |                         |     |      | ZUS.                  | 0,0 | -    | ZUS.                   | 0,0 | -    | SU.2                    | -   | -     |
| FRUCHTE, GEMUESE  |     |   | ZUS.                      | -   | 0,0  | 240                     | -   | 0,5  | FUTTERMITTEL          |     |      | KOKS                   |     |      | 326                     | -   | 37,1  |
| SU.1              | -   | - | ZUCKER                    |     |      | 294                     | -   | 2,8  | SU.1                  | -   | -    | SU.1                   | -   | -    | 350                     | -   | 148,1 |
| SU.3              | -   | - | SU.1                      | -   | -    | 301                     | -   | 1,0  |                       |     |      |                        |     |      | 456                     | -   | 24,5  |
| ZUS.              | -   | - | SU.3                      | -   | -    | 307                     | -   | 0,2  | SU.3                  | -   | -    | SU.3                   | -   | -    | SU.3                    | -   | 209,7 |
| TEXTILE ROHSTOFFE |     |   | ZUS.                      | -   | -    | 310                     | -   | 0,6  |                       |     |      |                        |     |      |                         |     |       |
| SU.3              | -   | - | SU.1                      | -   | -    | 321                     | -   | 3,9  |                       |     |      |                        |     |      |                         |     |       |
| ZUS.              | -   | - | ZUS.                      | -   | -    | 326                     | -   | 5,7  | 353                   | -   | 0,7  | 703                    | -   | 16,3 | NATUR-, RAFFINIEREGAS   |     |       |
|                   |     |   |                           |     |      | 340                     | -   | 0,2  | SU.3                  | -   | 0,7  | SU.3                   | -   | 16,3 | SU.1                    | -   | -     |
|                   |     |   |                           |     |      | 560                     | 0,2 | -    | ZUS.                  | -   | 0,7  | ZUS.                   | -   | 16,3 | ZUS.                    | -   | -     |
|                   |     |   | GETRAENKE                 |     |      | 702                     | -   | 12,2 | DELSAATEN, FETTE ANG. |     |      | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL   |     |      |                         |     |       |
|                   |     |   | 019                       | 0,5 | -    | 705                     | 0,4 | 1,2  |                       |     |      |                        |     |      |                         |     |       |
|                   |     |   | SU.1                      | 0,5 | -    | 998                     | -   | 4,9  | 034                   | 0,5 | -    | 013                    | 0,4 | -    | MINERAL OEL ERZGN. ANG. |     |       |
|                   |     |   |                           |     |      |                         |     |      | SU.1                  | 0,5 | -    |                        |     |      | 710                     | -   | 8,5   |
|                   |     |   | SU.3                      | -   | -    |                         |     |      |                       |     |      |                        |     |      | SONST.                  | 0,0 | -     |
|                   |     |   | ZUS.                      | 0,5 | -    |                         |     |      | 411                   | 0,5 | -    |                        |     |      | SU.3                    | 0,0 | 8,5   |
|                   |     |   |                           |     |      |                         |     |      | SU.3                  | 0,5 | -    |                        |     |      | ZUS.                    | 0,0 | 8,5   |
|                   |     |   |                           |     |      |                         |     |      | ZUS.                  | 1,0 | -    |                        |     |      |                         |     |       |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                     | V   | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      |
|--------------------------------------|-----|-------|-----------------------|-------|-------|----------------------|------|-------|------------------------|-------|-------|------------------|-------|--------|------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG |     |       |                       |       |       |                      |      |       |                        |       |       |                  |       |        |                  |       |        |
| NE-METALLERZE                        |     |       | ZUS.                  |       |       | AND. STEINE U. ERDEN |      |       | CHEM. GRUNDST. U. A.   |       |       | EBM-WAREN U. A.  |       |        | ALLE GUETER      |       |        |
| SU.1                                 | -   | -     | SAND, KIES, BINS, TON |       |       | 291                  | -    | 0,6   | 398                    | 1,2   | -     | SU.1             | 0,0   | -      | 017              | 0,4   | -      |
| 901                                  | -   | 194,3 | 012                   | -     | 8,3   | 294                  | -    | 77,6  | 413                    | 6,9   | -     | SU.3             | -     | -      | 019              | 2,3   | 0,0    |
| SU.3                                 | -   | 184,3 | 019                   | 0,6   | -     | 301                  | -    | 101,6 | 571                    | 1,1   | -     | ZUS.             | 0,0   | -      | 034              | 0,5   | 0,2    |
| ZUS.                                 | -   | 184,3 | 035                   | -     | 0,3   | 306                  | -    | 110,6 | SU.3                   | 153,5 | 107,3 | 041              | -     | -      | 035              | -     | 0,3    |
| EISEN-, STAHLABFALLE                 |     |       | 041                   | -     | 4,3   | 326                  | -    | 4,9   | ZUS.                   | 153,5 | 107,3 | 042              | -     | -      | 041              | -     | 24,5   |
| SU.1                                 | -   | -     | 042                   | -     | 0,8   | SU.3                 | -    | 347,2 | ZUS.                   | 153,5 | 107,3 | 061              | 27,1  | 30,7   | 061              | 27,1  | 30,7   |
| SONST.                               | 0,0 | -     | 061                   | -     | 30,5  | ZUS.                 | -    | 347,2 | ALUMINIUMOXID          | -     | -     | 062              | -     | 0,4    | 062              | 0,1   | 0,4    |
| SU.3                                 | 0,0 | -     | 072                   | -     | 1,6   | ZEMENT, KALK         | -    | -     | SU.3                   | -     | -     | SONST.           | 0,0   | -      | 072              | -     | 1,6    |
| ZUS.                                 | 0,0 | -     | 082                   | -     | 6,8   | 019                  | 0,2  | -     | ZUS.                   | -     | -     | SU.1             | 0,0   | -      | 082              | -     | 6,8    |
| ROEISEN-, STAHL                      |     |       | SU.1                  | 0,6   | 52,6  | 061                  | 27,1 | -     | BENZOL, TEER U. AE.    | -     | -     | SU.3             | -     | -      | SONST.           | -     | 0,0    |
| SU.1                                 | -   | -     | 280                   | 0,5   | 1,7   | SU.1                 | 27,2 | -     | ZUS.                   | 0,0   | -     | SU.2             | -     | -      | SU.1             | 32,8  | 73,8   |
| SU.3                                 | -   | -     | 294                   | -     | 4,5   | SU.3                 | -    | -     | LEDER-U. TEXTILWAREN   | -     | -     | 240              | -     | 0,5    | 240              | -     | 0,5    |
| ZUS.                                 | 0,0 | -     | 301                   | -     | 91,5  | ZUS.                 | 27,2 | -     | SU.1                   | -     | -     | 270              | 43,6  | 3,1    | 270              | 43,6  | 3,1    |
| STAB-, FORMSTAHL U. A.               |     |       | 306                   | -     | 58,6  | AND. MIN. BAUSTOFFE  | -    | -     | SONST.                 | 0,0   | -     | 280              | 70,3  | 61,7   | 280              | 70,3  | 61,7   |
| SU.1                                 | -   | -     | 326                   | -     | 10,2  | 013                  | 0,1  | -     | SU.1                   | -     | -     | 291              | 11,0  | 0,6    | 291              | 11,0  | 0,6    |
| SU.3                                 | -   | -     | 350                   | -     | 3,2   | 019                  | 0,3  | -     | SU.3                   | -     | -     | 294              | 0,2   | 84,9   | 294              | 0,2   | 84,9   |
| ZUS.                                 | -   | -     | 353                   | -     | 0,9   | 042                  | 0,4  | -     | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | -     | -     | 301              | 3,1   | 194,9  | 301              | 3,1   | 194,9  |
| STAHLBLECH, RANDSTAHL                |     |       | SU.3                  | 0,5   | 206,6 | SU.1                 | 0,8  | -     | SONST.                 | 0,0   | -     | 306              | -     | 169,8  | 306              | -     | 169,8  |
| SU.1                                 | -   | -     | ZUS.                  | 1,0   | 259,2 | ZUS.                 | 0,8  | -     | SU.1                   | 0,0   | -     | 307              | -     | 0,2    | 307              | -     | 0,2    |
| SU.3                                 | -   | -     | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |       |       | FAHRZEUGE            | -    | -     | SU.3                   | -     | -     | 310              | 1,1   | 0,6    | 310              | 1,1   | 0,6    |
| ZUS.                                 | -   | -     | 019                   | 0,1   | -     | SU.3                 | -    | -     | ZUS.                   | 0,0   | -     | 321              | 9,7   | 4,4    | 321              | 9,7   | 4,4    |
| STAHLBLECH, RANDSTAHL                |     |       | 042                   | 1,6   | -     | CHEM. DUENGEMITTEL   | -    | -     | FAHRZEUGE              | -     | -     | 326              | 0,1   | 57,8   | 326              | 0,1   | 57,8   |
| SU.1                                 | -   | -     | SU.1                  | 1,7   | -     | SU.1                 | -    | -     | SU.1                   | 0,0   | -     | 340              | 2,6   | 0,2    | 340              | 2,6   | 0,2    |
| SU.3                                 | -   | -     | 270                   | 43,5  | -     | SU.3                 | -    | -     | SU.3                   | 0,0   | -     | 350              | 43,0  | 158,1  | 350              | 43,0  | 158,1  |
| SONST.                               | -   | 0,0   | 280                   | 68,7  | -     | 400                  | -    | 0,6   | EL. ERZGN., MASCHINEN  | -     | -     | 353              | 80,9  | 101,6  | 353              | 80,9  | 101,6  |
| SU.1                                 | -   | 0,0   | 291                   | 11,0  | -     | SU.3                 | -    | 0,6   | SONST.                 | 0,0   | -     | 360              | 5,0   | -      | 360              | 5,0   | -      |
| SU.3                                 | -   | 0,0   | 301                   | 0,4   | 0,9   | ZUS.                 | 0,8  | -     | SU.1                   | 0,0   | -     | 361              | -     | 36,0   | 361              | -     | 36,0   |
| SU.3                                 | -   | 0,0   | 306                   | -     | 0,5   | CHEM. GRUNDST. U. A. | -    | -     | SU.3                   | -     | -     | 381              | 2,3   | -      | 381              | 2,3   | -      |
| ZUS.                                 | 0,0 | 0,0   | 310                   | 1,1   | -     | SU.1                 | -    | -     | SU.3                   | -     | -     | 398              | 1,2   | -      | 398              | 1,2   | -      |
| ROHRE, GIESSEREIERZGN                |     |       | 340                   | 2,6   | 1,4   | SU.3                 | -    | -     | EL. ERZGN., MASCHINEN  | -     | -     | 400              | -     | 0,6    | 400              | -     | 0,6    |
| SU.1                                 | -   | -     | SU.3                  | 127,3 | -     | 400                  | -    | 0,6   | SONST.                 | 0,0   | -     | 411              | 0,5   | -      | 411              | 0,5   | -      |
| SU.3                                 | -   | -     | ZUS.                  | 129,0 | 1,4   | SU.3                 | -    | 0,6   | SU.1                   | 0,0   | -     | 413              | 6,9   | -      | 413              | 6,9   | -      |
| NE-METALLE, HALBZEUG                 |     |       | AND. STEINE U. ERDEN  |       |       | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 456              | -     | 24,5   | 456              | -     | 24,5   |
| SU.1                                 | -   | -     | 280                   | -     | 51,9  | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 560              | 0,2   | -      | 560              | 0,2   | -      |
| SU.3                                 | -   | -     | 301                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 571              | 1,1   | -      | 571              | 1,1   | -      |
|                                      |     |       | 321                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 702              | -     | 12,2   | 702              | -     | 12,2   |
|                                      |     |       | 350                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 703              | -     | 16,3   | 703              | -     | 16,3   |
|                                      |     |       | 353                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 705              | 0,4   | 1,2    | 705              | 0,4   | 1,2    |
|                                      |     |       | 360                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 710              | -     | 8,5    | 710              | -     | 8,5    |
|                                      |     |       | 361                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 901              | -     | 184,3  | 901              | -     | 184,3  |
|                                      |     |       | 381                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 998              | -     | 4,9    | 998              | -     | 4,9    |
|                                      |     |       | 400                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | SONST.           | 0,0   | -      | SONST.           | 0,0   | -      |
|                                      |     |       | 411                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | SU.3             | 283,1 | 1126,9 | SU.3             | 283,1 | 1126,9 |
|                                      |     |       | 413                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 012              | -     | 8,3    | 012              | -     | 8,3    |
|                                      |     |       | 456                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     | 013              | 0,5   | -      | 013              | 0,5   | -      |
|                                      |     |       | 560                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 571                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 702                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 703                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 705                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 710                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 747                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 833                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 901                   | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | SU.3                  | 211,6 | 757,2 | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | ZUS.                  | 219,9 | 759,9 | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | KARTOFFELN            |       |       | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 019                   | 0,1   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | SU.1                  | 0,1   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | ZUS.                  | 0,1   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | FRUECHTE, GEMUESE     |       |       | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | 020                   | 0,5   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | SU.1                  | 0,5   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | ZUS.                  | 0,5   | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | TEXTILE ROHSTOFFE     |       |       | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | SU.3                  | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |
|                                      |     |       | ZUS.                  | -     | -     | 400                  | -    | 0,6   | SU.3                   | 0,0   | -     |                  |       |        |                  |       |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 032 LUENEBURG/UELZEN

|                      |              |                     |             |
|----------------------|--------------|---------------------|-------------|
| AND. STEINE U. ERDEN | ZEMENT, KALK | AND. MIN. BAUSTOFFE | ALLE GUETER |
| SU.1                 | SU.1         | 013                 | 013         |
| ZUS.                 | ZUS.         | SU.1                | SU.1        |
|                      |              | ZUS.                | ZUS.        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE

| GETREIDE | GETREIDE | HCLZ UND KGRK | ZUCKER               | FLEISCH, EIER, MILCH | FUTTERMITTEL |                      |      |      |                      |     |     |      |      |       |      |      |       |
|----------|----------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|------|------|----------------------|-----|-----|------|------|-------|------|------|-------|
| 013      | 2,5      | 2,1           | 666                  | -                    | 8,1          | SU.1                 | -    | 020  | -                    | 1,7 | 340 | 1,5  | -    | 294   | -    | 4,8  |       |
| 016      | 0,3      | 0,7           | 676                  | -                    | 8,6          | SU.1                 | -    | 020  | -                    | 1,7 | 350 | 1,5  | -    | 301   | 1,2  | -    |       |
| 018      | 4,8      | -             | 702                  | -                    | 201,1        | 270                  | -    | 3,0  | 350                  | -   | 1,7 | 353  | 0,7  | -     | 310  | 0,2  | -     |
| 019      | 0,7      | -             | 703                  | -                    | 9,2          | 280                  | 30,4 | 6,9  | 350                  | -   | 1,7 | 452  | 0,3  | -     | 321  | 0,9  | -     |
| SU.1     | 8,2      | 2,8           | 704                  | -                    | 81,3         | 291                  | -    | 0,3  | SU.3                 | -   | 1,7 | 455  | 0,5  | -     | 326  | 0,6  | -     |
|          |          |               | 705                  | -                    | 196,1        | 301                  | 5,1  | 0,4  | ZUS.                 | -   | 3,3 | 631  | -    | 1,0   | 350  | -    | 4,5   |
| 240      | 4,4      | 5,5           | 710                  | -                    | 179,8        | 326                  | 2,0  | -    | SU.3                 | 4,9 | 2,8 | SU.3 | 4,9  | 2,8   | 360  | -    | 9,5   |
| 250      | 2,6      | -             | 747                  | -                    | 5,0          | 387                  | -    | 0,4  | GETRAENKE            | -   | -   | 361  | -    | 1,1   | 361  | -    | 1,1   |
| 260      | 14,5     | -             | 833                  | -                    | 40,8         | 444                  | 1,7  | -    | SU.1                 | -   | 1,1 | ZUS. | 4,9  | 5,4   | 381  | 3,5  | -     |
| 270      | -        | 4,8           | 901                  | -                    | 27,3         | 500                  | 3,2  | -    | SU.3                 | -   | 1,1 | 387  | -    | 0,5   | 387  | -    | 0,5   |
| 280      | 10,3     | 0,8           | SU.3                 | 211,6                | 757,2        | 575                  | -    | 2,7  | 350                  | -   | 1,1 | 452  | -    | 2,5   | 452  | -    | 2,5   |
| 291      | 2,0      | -             | ZUS.                 | 219,9                | 759,9        | 576                  | -    | 5,7  | SU.3                 | -   | 1,1 | 500  | -    | 1,4   | 500  | -    | 1,4   |
| 294      | 8,7      | -             | ZUS.                 | 219,9                | 759,9        | 702                  | -    | 4,7  | SU.3                 | -   | 1,1 | 019  | 0,1  | -     | 646  | -    | 2,1   |
| 301      | 3,9      | 10,6          | KARTOFFELN           | -                    | -            | 752                  | -    | 29,6 | ZUS.                 | -   | 1,1 | SU.1 | 0,1  | -     | 652  | -    | 21,1  |
| 306      | 8,7      | -             | KARTOFFELN           | -                    | -            | 754                  | -    | 1,3  | AND.GENUSSMITTEL U.A | -   | -   | 301  | 0,5  | -     | 663  | -    | 0,5   |
| 321      | 6,2      | -             | 019                  | 0,1                  | -            | 804                  | 5,6  | -    | SU.3                 | -   | -   | 310  | 0,6  | -     | 676  | -    | 1,8   |
| 326      | -        | 14,2          | SU.1                 | 0,1                  | -            | SU.3                 | 47,9 | 55,1 | SU.3                 | -   | -   | SU.3 | 1,0  | -     | 704  | -    | 4,5   |
| 411      | -        | 4,1           | ZUS.                 | 0,1                  | -            | ZUS.                 | 47,9 | 55,1 | ZUS.                 | -   | -   | ZUS. | 1,1  | -     | 705  | -    | 7,2   |
| 430      | 2,5      | -             | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | -                    | -            | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | -    | -    | SU.1                 | -   | -   | 710  | -    | -     | 745  | -    | 12,1  |
| 449      | 15,1     | -             | SU.3                 | -                    | -            | SU.3                 | -    | -    | FLEISCH, EIER, MILCH | -   | -   | 747  | -    | -     | 773  | -    | 16,3  |
| 452      | 5,1      | -             | FRUECHTE, GEMUESE    | -                    | -            | FRUECHTE, GEMUESE    | -    | -    | FUTTERMITTEL         | -   | -   | 774  | -    | -     | 774  | -    | 7,3   |
| 560      | 1,0      | -             | 020                  | 0,5                  | -            | SU.3                 | -    | -    | 020                  | -   | 2,6 | 012  | 3,5  | 0,1   | 838  | -    | 68,2  |
| 571      | 15,2     | -             | SU.1                 | 0,5                  | -            | ZUS.                 | -    | -    | SU.1                 | -   | 2,6 | 013  | 2,4  | -     | 851  | -    | 1,0   |
| 575      | 2,0      | -             | ZUS.                 | 0,5                  | -            | ZUS.                 | -    | -    | 301                  | 0,4 | -   | 016  | 1,0  | -     | 861  | -    | 3,0   |
| 601      | 24,1     | -             | TEXTILE ROHSTOFFE    | -                    | -            | TEXTILE ROHSTOFFE    | -    | -    | 306                  | -   | 0,5 | 019  | 0,4  | -     | 872  | -    | 2,7   |
| 613      | 3,0      | -             | SU.3                 | -                    | -            | SU.3                 | -    | -    | 321                  | -   | 1,4 | 020  | 2,9  | 1,8   | 998  | -    | 25,0  |
| 646      | -        | 4,9           | SU.3                 | -                    | -            | SU.3                 | -    | -    | 321                  | -   | 1,4 | SU.1 | 10,1 | 1,9   | SU.3 | 13,1 | 32,1  |
| 652      | -        | 2,9           | SU.3                 | -                    | -            | SU.3                 | -    | -    | 280                  | 2,0 | -   | ZUS. | 23,3 | 230,4 |      |      | 1,8   |
| 661      | -        | 1,0           | SU.3                 | -                    | -            | SU.3                 | -    | -    |                      |     |     |      |      |       |      |      | 228,5 |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

7. VERKEHRsverflechtung NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB             | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB    | V     | E     |
|------------------------------|------|-------|-----------------------|-------|--------|------------------------|-------|------|-----------------------|------|-------|------------------------|------|-------|---------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE |      |       |                       |       |        |                        |       |      |                       |      |       |                        |      |       |                     |       |       |
| ÖLSAATEN, FETTE ANG.         |      |       | KRAFTSTOFFE, HEIZÖL   |       |        | ROHEISEN, -STAHL       |       |      | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |       | CHEM. GRUNDST. U. A.   |      |       | SONSTIGE WAREN ANG. |       |       |
| 020                          | 5,0  | 32,9  | 350                   | 19,5  | 403,9  | 802                    | 8,8   | -    | SU.3                  | 1,9  | 27,7  | 240                    | 1,4  | 13,7  | SU.1                | -     | -     |
| 031                          | -    | 0,5   | 351                   | -     | 28,2   | 804                    | 1,2   | -    | -                     | -    | -     | 250                    | -    | 1,4   | -                   | -     | -     |
| SU.1                         | 5,0  | 33,4  | 360                   | -     | 35,4   | 876                    | 20,0  | -    | ZUS.                  | 2,8  | 30,5  | 280                    | -    | 1,5   | 280                 | -     | 0,6   |
| 294                          | -    | 4,0   | 361                   | -     | 8,0    | SU.3                   | 30,1  | -    | -                     | -    | -     | 291                    | -    | 0,3   | 710                 | -     | 5,5   |
| 301                          | 0,9  | -     | 381                   | -     | 2,9    | -                      | -     | -    | SAND, KIES, BIMS, TON |      |       | 321                    | 1,0  | -     | 752                 | -     | 0,3   |
| 306                          | 1,8  | 0,7   | 387                   | 3,5   | -      | ZUS.                   | 30,1  | -    | 042                   | 0,6  | -     | 340                    | 1,7  | -     | 872                 | -     | 0,1   |
| 321                          | 0,6  | -     | 398                   | -     | 12,5   | -                      | -     | -    | 044                   | 11,5 | -     | 350                    | 14,3 | 7,7   | SU.3                | -     | 6,4   |
| 326                          | 0,5  | -     | 411                   | -     | 18,2   | STAHLHALBZEUG          |       |      | SU.1                  | 12,1 | -     | 361                    | 3,2  | -     | -                   | -     | -     |
| 340                          | 0,8  | -     | 413                   | -     | 54,9   | -                      | -     | -    | -                     | -    | -     | 387                    | 10,6 | -     | ZUS.                | -     | 5,4   |
| 350                          | -    | 18,8  | 444                   | -     | 15,5   | 802                    | 5,9   | -    | -                     | -    | -     | 411                    | 1,7  | -     | -                   | -     | -     |
| 520                          | -    | 0,3   | 455                   | -     | 64,5   | SU.3                   | 5,9   | -    | 291                   | -    | 0,4   | 412                    | 10,9 | -     | BES. TRANSPORTGÜTER |       |       |
| 577                          | -    | 3,5   | 456                   | -     | 76,5   | -                      | -     | -    | 301                   | -    | 0,5   | 455                    | 3,9  | -     | 042                 | -     | 0,7   |
| 631                          | -    | 7,0   | 500                   | -     | 13,5   | ZUS.                   | 5,9   | -    | 306                   | -    | 0,3   | 613                    | 5,5  | -     | SONST.              | -     | 0,0   |
| 635                          | -    | 0,6   | 510                   | -     | 16,6   | -                      | -     | -    | 326                   | -    | 21,1  | 705                    | 6,3  | -     | SU.1                | -     | 0,7   |
| 644                          | -    | 0,3   | 520                   | -     | 56,0   | STAB-, FORMSTAHL U. A. |       |      | 455                   | -    | 26,7  | 710                    | -    | 39,1  | -                   | -     | -     |
| 645                          | -    | 9,4   | 571                   | -     | 110,3  | -                      | -     | -    | SU.3                  | -    | 49,0  | SU.3                   | 60,5 | 63,7  | -                   | -     | -     |
| 704                          | -    | 9,5   | 577                   | -     | 57,4   | SU.1                   | -     | -    | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 240                 | 1,4   | -     |
| 705                          | -    | 16,0  | 604                   | -     | 1,5    | -                      | -     | -    | ZUS.                  | 12,1 | 49,0  | ZUS.                   | 60,5 | 79,8  | 280                 | 0,2   | -     |
| 710                          | -    | 13,6  | 721                   | -     | 19,4   | 245                    | 4,1   | -    | -                     | -    | -     | ALUMINIUMOXID          |      |       | 301                 | 0,1   | -     |
| 745                          | -    | 11,6  | 802                   | -     | 34,5   | 270                    | 6,6   | -    | SALZ, SCHWEFEL, -KIES |      |       | 627                    | -    | 5,7   | 321                 | 0,5   | 0,3   |
| 746                          | -    | 0,5   | SU.3                  | 24,0  | 1109,3 | 280                    | 29,0  | -    | SU.3                  | -    | -     | SU.3                   | -    | 5,7   | 326                 | 0,9   | 5,1   |
| 747                          | -    | 0,3   | ZUS.                  | 40,3  | 1430,3 | 291                    | 5,4   | 0,6  | -                     | -    | -     | -                      | -    | 5,7   | 350                 | -     | 0,2   |
| 837                          | -    | 3,6   | MINERALÖLERZGN. ANG.  |       |        | 294                    | 1,1   | 1,1  | ZUS.                  | -    | -     | -                      | -    | -     | 381                 | -     | 0,1   |
| 872                          | -    | 0,9   | 020                   | 0,2   | -      | 301                    | 47,8  | 1,1  | -                     | -    | -     | ZUS.                   | -    | 5,7   | 400                 | 0,1   | 0,1   |
| SONST.                       | 0,0  | -     | SU.1                  | 0,2   | -      | 306                    | 1,2   | -    | AND. STEINE U. ERDEN  |      |       | BENZOL, TEER U. AE.    |      |       | 444                 | 2,2   | -     |
| SU.3                         | 4,6  | 106,5 | -                     | -     | -      | 326                    | 0,8   | -    | 044                   | 1,4  | -     | SU.1                   | -    | -     | 456                 | 0,3   | -     |
| ZUS.                         | 9,6  | 139,9 | ZUS.                  | 0,2   | -      | 411                    | -     | 1,3  | SU.1                  | 1,4  | -     | -                      | -    | -     | 500                 | 0,3   | -     |
| STEINKOHLE, -BRIKETS         |      |       | -                     | -     | -      | 571                    | 1,1   | -    | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 510                 | 0,4   | 1,6   |
| SU.1                         | -    | -     | EISENERZE             |       |        | 603                    | 4,0   | -    | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 663                 | -     | 0,1   |
| 321                          | 24,3 | -     | 230                   | -     | 175,2  | SU.3                   | 111,1 | 3,4  | 270                   | -    | 1,4   | SU.3                   | -    | -     | 702                 | -     | 0,8   |
| 326                          | 7,0  | 10,9  | 291                   | -     | 12,4   | ZUS.                   | 111,1 | 3,4  | 280                   | -    | 0,8   | -                      | -    | -     | 704                 | 3,1   | -     |
| 340                          | 15,0 | 5,7   | 294                   | 5,8   | 935,6  | STAHLBLECH, PLANDSTAHL |       |      | 291                   | -    | 30,1  | ZUS.                   | -    | -     | 705                 | 1,2   | 2,2   |
| 387                          | 2,5  | -     | 340                   | -     | 0,9    | SU.1                   | -     | -    | 294                   | -    | 2,9   | -                      | -    | -     | 706                 | -     | 18,4  |
| 705                          | -    | 59,8  | 360                   | -     | 5,3    | -                      | -     | -    | 306                   | -    | 7,3   | ZELLSTOFF, ALTPAPIER   |      |       | 710                 | 2,4   | -     |
| SU.3                         | 48,8 | 36,3  | 400                   | -     | 42,2   | 260                    | 9,2   | -    | 321                   | -    | 13,6  | -                      | -    | -     | 804                 | 0,0   | 1,5   |
| ZUS.                         | 48,8 | 36,3  | 411                   | -     | 42,6   | 270                    | 11,9  | 0,2  | 326                   | -    | 14,5  | 012                    | 4,2  | -     | 838                 | -     | 0,4   |
| BRAUNKOHLE U. A., TORF       |      |       | 500                   | -     | 1,5    | 280                    | 71,9  | -    | 340                   | -    | 17,3  | 019                    | 4,2  | -     | 872                 | -     | 0,8   |
| 240                          | -    | 0,8   | 510                   | -     | 4,0    | 291                    | 10,5  | -    | 381                   | -    | 1,3   | SU.1                   | 8,4  | -     | SONST.              | -     | 0,0   |
| 301                          | -    | 0,3   | 576                   | -     | 62,2   | 301                    | 52,1  | 0,6  | 400                   | 0,2  | 2,0   | -                      | -    | -     | SU.3                | 13,2  | 31,7  |
| 710                          | 14,7 | -     | 613                   | -     | 42,7   | 306                    | 4,3   | -    | 411                   | 1,8  | 1,6   | 291                    | -    | 11,9  | ZUS.                | 13,2  | 32,4  |
| SU.3                         | 14,7 | 1,1   | 621                   | -     | 6,9    | 321                    | 1,3   | -    | 412                   | 2,7  | -     | 294                    | -    | 11,9  | ALLE GÜTER          |       |       |
| ZUS.                         | 14,7 | 1,1   | 629                   | -     | 96,5   | 326                    | 24,9  | 0,6  | 413                   | 0,4  | -     | 301                    | 1,0  | -     | 012                 | 9,8   | 0,1   |
| KOKS                         |      |       | 646                   | -     | 163,4  | 340                    | 2,4   | 0,3  | 702                   | -    | 78,1  | 702                    | -    | 41,4  | 013                 | 12,8  | 2,5   |
| 270                          | 1,4  | -     | 652                   | -     | 68,4   | 361                    | 0,2   | -    | 752                   | -    | 80,3  | 710                    | -    | 0,5   | 014                 | -     | 65,3  |
| 280                          | 29,6 | -     | 702                   | -     | 26,3   | 400                    | 1,7   | -    | SU.3                  | 5,1  | 251,1 | 752                    | -    | 162,7 | 016                 | 44,8  | 1,4   |
| 301                          | -    | 1,4   | 745                   | -     | 1003,7 | 411                    | -     | 1,2  | ZUS.                  | 6,5  | 251,1 | 921                    | -    | 3,3   | 018                 | 21,5  | -     |
| 340                          | 0,7  | -     | SU.3                  | 5,8   | 2822,6 | 500                    | 1,1   | -    | AND. MIN. BAUSTOFFE   |      |       | SU.3                   | 1,0  | 231,7 | 019                 | 5,4   | -     |
| 411                          | 18,4 | -     | -                     | -     | -      | 560                    | 14,1  | -    | SU.1                  | -    | -     | -                      | -    | -     | 020                 | 24,1  | 279,7 |
| 646                          | 10,4 | -     | NE-METALLERZE         |       |        | 571                    | 14,5  | -    | -                     | -    | -     | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |      |       | 031                 | 0,2   | 0,5   |
| 729                          | 10,8 | -     | 020                   | 0,4   | -      | 575                    | 5,6   | -    | 280                   | -    | 0,3   | SU.1                   | -    | -     | 041                 | 1,1   | 33,8  |
| 745                          | 1,0  | -     | SU.1                  | 0,4   | -      | 576                    | 2,3   | -    | SU.3                  | -    | 0,3   | -                      | -    | -     | 042                 | 11,3  | 0,7   |
| 754                          | 14,6 | -     | -                     | -     | -      | 604                    | 7,9   | -    | -                     | -    | -     | SU.3                   | -    | -     | 044                 | 12,9  | -     |
| SU.3                         | 36,4 | 1,4   | 661                   | -     | 4,4    | 702                    | 22,5  | -    | ZUS.                  | -    | 0,3   | -                      | -    | -     | SONST.              | -     | 0,0   |
| ZUS.                         | 86,8 | 1,4   | 705                   | -     | 59,8   | 704                    | 110,1 | -    | NAT. DÜNGEMITTEL      |      |       | -                      | -    | -     | SU.1                | 143,9 | 384,0 |
| ROHES ERZÖL                  |      |       | 710                   | -     | 7,6    | 705                    | 59,8  | -    | 020                   | 3,2  | -     | FAHRZEUGE              |      |       | SU.2                | 24,4  | -     |
| 042                          | 10,6 | -     | 719                   | -     | 9,5    | 761                    | 6,7   | -    | SU.1                  | 3,2  | -     | SU.3                   | -    | -     | 240                 | 7,2   | 20,0  |
| SU.1                         | 10,6 | -     | SU.3                  | 471,2 | 7,7    | SU.3                   | 471,2 | 7,7  | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 245                 | 4,1   | -     |
| 042                          | -    | 59,7  | ZUS.                  | 471,2 | 7,7    | -                      | -     | -    | 326                   | -    | 1,9   | ZUS.                   | -    | -     | 250                 | 2,6   | 1,4   |
| SU.3                         | -    | 59,7  | ROHRE, GIESSEREIERZGN |       |        | 360                    | -     | -    | 350                   | -    | 7,9   | -                      | -    | -     | 260                 | 23,7  | 44,4  |
| ZUS.                         | 10,6 | 59,7  | SU.1                  | -     | -      | 381                    | -     | 13,5 | 360                   | -    | 7,6   | EL. ERZGN., MASCHINEN  |      |       | 270                 | 19,8  | 9,2   |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL          |      |       | 360                   | -     | 27,0   | 576                    | -     | 93,9 | -                     | -    | -     | SU.1                   | -    | -     | 280                 | 179,1 | 430,4 |
| 014                          | -    | 65,3  | 571                   | -     | 0,7    | 613                    | -     | 15,3 | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 291                 | 19,1  | 198,6 |
| 016                          | 2,3  | -     | 613                   | -     | 6,9    | -                      | -     | -    | 710                   | -    | 242,8 | 326                    | 0,1  | -     | 294                 | 34,7  | 976,7 |
| 018                          | 3,0  | -     | 651                   | -     | 13,5   | ROHEISEN, -STAHL       |       |      | SU.3                  | -    | 382,9 | SU.3                   | 0,1  | -     | 301                 | 175,0 | 19,1  |
| 020                          | 10,9 | 222,0 | 705                   | -     | 0,7    | 280                    | 5,7   | -    | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 306                 | 28,5  | 8,8   |
| 031                          | 0,2  | -     | 752                   | -     | 27,1   | 291                    | 1,2   | -    | ZUS.                  | 3,2  | 382,9 | -                      | -    | -     | 307                 | -     | 6,1   |
| 041                          | 0,9  | 33,8  | 773                   | -     | 36,8   | 294                    | 5,0   | -    | -                     | -    | -     | EBM-WAREN U. A.        |      |       | 310                 | 0,7   | -     |
| SU.1                         | 17,3 | 321,0 | SU.3                  | -     | 298,9  | 301                    | 11,0  | -    | CHEM. DÜNGEMITTEL     |      |       | -                      | -    | -     | 321                 | 34,8  | 33,1  |
| SU.2                         | -    | -     | ZUS.                  | 0,4   | 293,9  | 306                    | 0,3   | -    | 012                   | 2,1  | -     | -                      | -    | -     | 326                 | 43,6  | 88,1  |
| 260                          | -    | 44,4  | EISEN-, STAHLARFÄLLE  |       |        | 340                    | 1,3   | 0,8  | 013                   | 7,9  | 0,4   | 020                    | 0,1  | -     | 340                 | 23,4  | 71,3  |
| 321                          | -    | 17,8  | SU.1                  | -     | -      | 350                    | -     | 2,3  | 016                   | 41,2 | 0,8   | 041                    | 0,2  | -     | 350                 | 35,3  | 459,1 |
| 326                          | -    | 18,4  | 411                   | -     | 4,1    | 411                    | -     | 0,7  | 018                   | 13,7 | -     | SU.1                   | 0,3  | -     | 351                 | -     | 28,2  |
| ROHEISEN, -STAHL             |      |       | 456                   | -     | 4,0    | NE-METALLE, -HALBZEUG  |       |      | -                     | -    | -     | -                      | -    | -     | 360                 | -     | 84,8  |
| 016                          | 0,1  | -     | SU.3                  | 32,7  | 3,8    | 802                    | 4,0   | -    | SU.1                  | 64,8 | 1,1   | -                      | -    | -     | 361                 | 3,4   | 9,1   |
| SU.1                         | 0,1  | -     | ZUS.                  | 32,7  | 3,8    | SU.3                   | 32,7  | 3,8  | SU.2                  | 24,4 | -     | 301                    | 0,3  | -     | 381                 | 3,5   | 17,8  |
| 016                          | 0,1  | -     | ROHEISEN, -STAHL      |       |        | -                      | -     | -    | -                     | -    | -     | 306                    | 0,2  | -     | 387                 | 18,9  | 0,9   |
| SU.1                         | 0,1  | -     | 016                   | 0,1   | -      | 280                    | -     | 24,3 | 301                   | 17,7 | -     | 411                    | -    | 0,3   | 398                 | -     | 12,5  |
| -                            | -    | -     | 294                   | -     | -      | 291                    | 1,2   | -    | 306                   | 11,9 | -     | -                      | -    | -     | 400                 | 2,1   | 44,4  |
| -                            | -    | -     | 326                   | 1,9   | 0,9    | 294                    | 5,0   | -    | 326                   | -    | 0,6   | -                      | -    | -     | 411                 | 21,9  | 70,5  |
| -                            | -    | -     | -                     | -     | -      | 301                    | 11,0  | -    | 510                   | 5,0  | -     | SU.3                   | 1,8  | 0,3   | 412                 | 13,6  | -     |
| -                            | -    | -     | -                     | -     | -      | 306                    | 0,3   | -    | SU.3                  | 34,7 | 0,6   | -                      | -    | -     | 413                 | 0,4   | 54,9  |
| -                            | -    | -     | -                     | -     | -      | 340                    | 1,3   | 0,8  | -                     | -    | -     | ZUS.                   | 2,2  | 0,3   | 430                 | 2,5   | -     |
| -                            | -    | -     | -                     | -     | -      | 350                    | -</   |      |                       |      |       |                        |      |       |                     |       |       |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB             | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E      | NR.<br>DES<br>VB | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V      | E      |
|------------------------------|------|-------|------------------|------|-------|------------------|-------|-------|------------------|------|--------|------------------|------|-------|------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 034 BRAKE |      |       |                  |      |       |                  |       |       |                  |      |        |                  |      |       |                  |        |        |
| ALLE GUETER                  |      |       | ALLE GUETER      |      |       | ALLE GUETER      |       |       | ALLE GUETER      |      |        | ALLE GUETER      |      |       | ALLE GUETER      |        |        |
| 510                          | 5,4  | 22,2  | 613              | 8,5  | 23,2  | 652              | -     | 92,5  | 710              | 24,7 | 493,3  | 773              | -    | 105,0 | 876              | 20,0   | -      |
| 520                          | -    | 56,3  | 621              | -    | 69,7  | 661              | 1,3   | 5,4   | 718              | 9,5  | -      | 774              | -    | 6,1   | 901              | -      | 27,8   |
| 560                          | 15,1 | -     | 627              | -    | 5,7   | 663              | -     | 0,6   | 721              | -    | 18,4   | 802              | 18,7 | 94,2  | 921              | -      | 3,3    |
| 571                          | 30,9 | 111,1 | 629              | -    | 96,5  | 666              | -     | 8,1   | 729              | 20,8 | -      | 804              | 6,9  | 1,5   | 998              | -      | 1,8    |
| 575                          | 7,6  | 2,7   | 631              | -    | 8,0   | 676              | 8,6   | 1,8   | 745              | 1,0  | 1031,5 | 833              | 40,8 | -     | SU.3             | 1231,7 | 6861,8 |
| 576                          | 2,3  | 161,8 | 635              | -    | 0,6   | 702              | 22,5  | 352,3 | 746              | -    | 0,5    | 837              | -    | 3,6   | ZUS.             | 1399,9 | 7245,8 |
| 577                          | -    | 103,6 | 644              | -    | 69,2  | 703              | -     | 9,2   | 747              | -    | 18,6   | 838              | -    | 3,4   |                  |        |        |
| 601                          | 24,1 | -     | 645              | -    | 9,4   | 704              | 113,2 | 95,3  | 752              | -    | 299,9  | 851              | -    | 2,7   |                  |        |        |
| 603                          | 4,0  | -     | 646              | 10,4 | 170,4 | 705              | 67,3  | 292,0 | 754              | 14,6 | 1,3    | 861              | -    | 25,0  |                  |        |        |
| 604                          | 7,9  | 1,5   | 651              | -    | 13,5  | 706              | -     | 18,4  | 761              | 6,7  | -      | 872              | -    | 34,0  |                  |        |        |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 035 VERDEN/NIENBURG

|              |   |   |                       |   |   |                       |   |   |                       |      |   |                     |     |   |             |      |   |
|--------------|---|---|-----------------------|---|---|-----------------------|---|---|-----------------------|------|---|---------------------|-----|---|-------------|------|---|
| GETREIDE     |   |   | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL  |   |   | STAB-, FORMSTAHL U.A. |   |   | SAND, KIES, BIMS, TON |      |   | AND. MIN. BAUSTOFFE |     |   | ALLE GUETER |      |   |
| SU.1         | - | - | SU.1                  | - | - | SU.1                  | - | - | 042                   | 17,0 | - | 042                 | 0,6 | - | 031         | 0,3  | - |
| ZUS.         | - | - | ZUS.                  | - | - | ZUS.                  | - | - | SU.1                  | 17,4 | - | SU.1                | 0,6 | - | 042         | 17,6 | - |
| FUTTERMITTEL |   |   | SAND, KIES, BIMS, TON |   |   | AND. STEINE U. ERDEN  |   |   | ZUS.                  |      |   | ZUS.                |     |   | ZUS.        |      |   |
| SU.1         | - | - | 031 0,3               |   |   | SU.1 -                |   |   | ZUS.                  |      |   | ZUS.                |     |   | ZUS.        |      |   |
| ZUS.         | - | - |                       |   |   | ZUS.                  |   |   |                       |      |   |                     |     |   |             |      |   |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT)

|               |      |       |                           |     |      |                       |       |       |                      |        |        |                       |      |        |                       |      |     |
|---------------|------|-------|---------------------------|-----|------|-----------------------|-------|-------|----------------------|--------|--------|-----------------------|------|--------|-----------------------|------|-----|
| LEBENDE TIERE |      |       | HOLZ UND KORK             |     |      | CELSAATEN, FETTE ANG. |       |       | KOKS                 |        |        | MINERALOELERZGN. ANG. |      |        | STAHLHALBZEUG         |      |     |
| SU.1          | -    | -     | 280                       | -   | 5,2  | 020                   | 0,8   | -     | 901                  | -      | 22,6   | 350                   | -    | 4,5    | SU.3                  | -    | -   |
| 604           | 0,5  | -     | 291                       | -   | 1,8  | SU.1                  | 0,8   | -     | SU.3                 | 1288,7 | 107,7  | 705                   | 10,3 | -      | ZUS.                  | -    | -   |
| SU.3          | 0,5  | -     | 411                       | 0,3 | -    | 350                   | -     | 0,5   | ZUS.                 | 1293,7 | 107,7  | 745                   | -    | 19,3   |                       |      |     |
| ZUS.          | 0,5  | -     | 575                       | -   | 1,1  | 576                   | -     | 5,8   | SU.3                 | 138,4  | 730,2  | 754                   | -    | 706,3  |                       |      |     |
| GETREIDE      |      |       | 765                       | -   | 1,6  | SU.3                  | -     | 6,3   | ROHES ERDOEL         |        |        | ZUS.                  |      |        | STAB-, FORMSTAHL U.A. |      |     |
| 012           | 0,2  | 1,2   | SU.3                      | 0,3 | 12,3 | ZUS.                  |       |       | 042                  | 25,1   | -      | EISENERZE             |      |        | SONST.                |      |     |
| 013           | -    | 2,7   | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |     |      | STEINKOHLE, -BRIKETT  |       |       | SU.1                 | 25,1   | -      | SU.1                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 014           | -    | 0,4   | SU.3                      | -   | -    | 012                   | 10,3  | -     | 340                  | 10,0   | 318,4  | 018                   | 16,6 | -      | 280                   | -    | 0,4 |
| 016           | 0,3  | 3,5   | ZUS.                      | -   | -    | 020                   | 44,5  | -     | 350                  | -      | 505,4  | SU.1                  | 16,6 | -      | 294                   | -    | 0,3 |
| 019           | 0,4  | -     | GETRAENKE                 |     |      | SU.1                  | 54,9  | -     | 351                  | -      | 20,2   | -                     | -    | -      | 301                   | -    | 0,2 |
| 020           | 9,0  | -     | SU.1                      | -   | -    | 240                   | 0,8   | 7,1   | 381                  | -      | 24,9   | 280                   | -    | 804,1  | SU.3                  | -    | 0,8 |
| SU.1          | 9,9  | 7,8   | ZUS.                      | -   | -    | 245                   | 29,8  | -     | 571                  | -      | 419,4  | 294                   | -    | 2190,7 | ZUS.                  | 0,0  | 0,8 |
| SU.2          | -    | -     | AND. GENUSSMITTEL U.A.    |     |      | 260                   | 17,6  | -     | 602                  | -      | 74,6   | 326                   | 25,3 | -      | STAHLBLECH, BANDSTAHL |      |     |
| 240           | 1,4  | -     | SU.1                      | -   | -    | 280                   | 2,7   | -     | 603                  | -      | 345,3  | 411                   | -    | 170,0  | 250                   | 1,5  | -   |
| 245           | 4,0  | -     | SUNST.                    | -   | 0,0  | 291                   | 4,6   | -     | 604                  | -      | 585,0  | 606                   | -    | 29,0   | 280                   | 21,8 | 0,2 |
| 270           | -    | 1,2   | SU.3                      | -   | 0,0  | 321                   | -     | 16,6  | SU.3                 | 10,0   | 2293,3 | 621                   | -    | 38,3   | 291                   | -    | 0,4 |
| 280           | 4,3  | 11,3  | ZUS.                      | -   | 0,0  | 326                   | 43,1  | 122,9 | ZUS.                 | 35,1   | 2293,3 | 702                   | -    | 2,5    | 294                   | -    | 1,4 |
| 291           | 0,2  | -     | FLEISCH, EIER, MILCH      |     |      | 340                   | 1,2   | 1,8   | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL |        |        | 745                   | -    | 1457,0 | 301                   | -    | 2,9 |
| 301           | 7,9  | 3,2   | SU.1                      | -   | -    | 575                   | 6,9   | -     | 013                  | 0,1    | -      | 831                   | -    | 28,0   | 326                   | 4,8  | -   |
| 306           | 2,1  | 2,3   | SU.3                      | -   | 0,6  | 604                   | 9,6   | -     | 014                  | -      | 11,6   | 901                   | -    | 109,9  | 411                   | 14,9 | -   |
| 321           | 11,1 | 0,8   | ZUS.                      | -   | 0,6  | 705                   | -     | 3,2   | 016                  | 12,8   | -      | SU.3                  | 25,3 | 5928,1 | 444                   | 41,3 | -   |
| 326           | 3,9  | 29,6  | GETREIDE U. AE. ERZGN     |     |      | 710                   | -     | -     | 020                  | 208,5  | 28,9   | NE-METALLERZE         |      |        | SU.3                  | 84,4 | 4,8 |
| 387           | 1,5  | 3,2   | SU.1                      | -   | -    | 747                   | 3,2   | -     | 031                  | 20,2   | -      | SU.1                  |      |        | ZUS.                  | 84,4 | 4,8 |
| 412           | -    | 2,6   | SU.3                      | -   | 0,6  | SU.3                  | 132,2 | 152,1 | 034                  | 33,8   | 0,9    | ROHRE, GIESSEREIERZGN |      |        | SONST.                |      |     |
| 571           | 10,2 | -     | ZUS.                      | -   | 0,6  | BRAUNKOHLE U.A., TORF |       |       | 042                  | 46,4   | 3,2    | SU.1                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 575           | 8,4  | -     | FUTTERMITTEL              |     |      | ZUS.                  | 187,0 | 152,1 | 061                  | 21,1   | 39,5   | SU.3                  |      |        | NE-METALLE, -HALBZEUG |      |     |
| 604           | 5,0  | -     | SU.1                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | 062                  | -      | 2,2    | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
| 612           | 3,5  | -     | SU.3                      | -   | 0,6  | SU.1                  |       |       | SU.1                 | 342,8  | 86,3   | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 613           | 13,6 | -     | KARTOFFELN                |     |      | SU.3                  |       |       | 250                  | 48,7   | -      | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
| 646           | -    | 16,5  | SU.1                      | -   | -    | SU.1                  |       |       | 270                  | 17,7   | -      | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 652           | -    | 9,5   | SU.3                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | 280                  | 109,4  | -      | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
| 702           | -    | 141,7 | ZUS.                      | -   | -    | SU.1                  |       |       | 291                  | 11,5   | -      | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 704           | -    | 11,0  | TEXTILE ROHSTOFFE         |     |      | SU.3                  |       |       | 301                  | 2,3    | -      | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
| 705           | -    | 0,4   | SU.1                      | -   | -    | SU.1                  |       |       | 321                  | 19,2   | -      | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| 901           | -    | 38,8  | ZUS.                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | 326                  | 10,8   | 18,6   | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
| SU.3          | 77,2 | 272,0 | HOLZ UND KORK             |     |      | SU.1                  |       |       | 350                  | 118,3  | 149,6  | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
| ZUS.          | 87,1 | 279,9 | 042                       | 0,1 | -    | SU.3                  |       |       | 351                  | 2,2    | 22,5   | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | SU.1                      | 0,1 | -    | SU.1                  |       |       | 353                  | 18,3   | -      | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | ZUS.                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | 560                  | 396,3  | -      | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | KARTOFFELN                |     |      | SU.1                  |       |       | 705                  | 124,4  | -      | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | SU.1                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | 754                  | 33,9   | -      | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | ZUS.                      | -   | -    | SU.1                  |       |       | SU.3                 | 913,0  | 190,7  | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | TEXTILE ROHSTOFFE         |     |      | SU.3                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | SU.3                      | -   | -    | SU.1                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | ZUS.                      | -   | -    | SU.3                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | HOLZ UND KORK             |     |      | SU.1                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | 042                       | 0,1 | -    | SU.3                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |
|               |      |       | SU.1                      | 0,1 | -    | SU.1                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.3                  |      |        | SU.1                  |      |     |
|               |      |       | 270                       | -   | 1,1  | SU.3                  |       |       | ZUS.                 |        |        | SU.1                  |      |        | SU.3                  |      |     |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V     | F      | NR.<br>DES<br>VB   | V     | E       | NR.<br>DES<br>VB     | V      | E       |
|--------------------------------------|------|------|----------------------|------|------|----------------------|-------|-----|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|---------|----------------------|--------|---------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN (STADT) |      |      |                      |      |      |                      |       |     |                      |       |        |                    |       |         |                      |        |         |
| AND.STEINE U.ERDEN                   |      |      | CHEM.DUENGEMITTEL    |      |      | AND.CHEM.ERZEUGNISSE |       |     | EL.ERZGN.,MASCHINEN  |       |        | BES.TRANSPORTGÜTER |       |         | ALLE GÜTER           |        |         |
| 042                                  | 1,1  | -    | SU.1                 | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | SUNST.               | -     | 0,0    | 326                | 4,3   | 2,1     | 560                  | 396,3  | -       |
| SU.1                                 | 1,1  | -    | SU.3                 | -    | -    | ZUS.                 | -     | -   | SU.3                 | -     | 0,0    | SONST.             | 0,1   | 0,0     | 571                  | 10,2   | 422,1   |
| 294                                  | -    | 15,4 | -                    | -    | -    | -                    | -     | -   | -                    | -     | -      | SU.3               | 4,4   | 2,4     | 575                  | 15,3   | 1,1     |
| 301                                  | -    | 1,8  | ZUS.                 | -    | -    | FAHRZEUGE            |       |     | ZUS.                 | -     | 0,2    | -                  | -     | -       | 576                  | -      | 1,4     |
| 306                                  | -    | 3,7  | -                    | -    | -    | CHEM.GRUNDST.U.A.    |       |     | EBM-WAREN U.A.       |       |        | ZUS.               | 127,1 | 6,6     | 602                  | 1,7    | 74,6    |
| 326                                  | -    | 10,7 | CHEM.GRUNDST.U.A.    |      |      | 361                  | -     | 0,5 | -                    | -     | -      | ALLE GÜTER         |       |         | 603                  | 0,3    | 345,3   |
| 340                                  | -    | 20,8 | -                    | -    | -    | SU.1                 | -     | 0,5 | 016                  | -     | 0,2    | -                  | -     | -       | 604                  | 20,1   | 585,0   |
| 351                                  | -    | 1,1  | SU.3                 | -    | -    | -                    | -     | -   | 034                  | -     | 0,2    | 012                | 12,1  | 1,2     | 606                  | -      | 29,0    |
| SU.3                                 | -    | 53,5 | -                    | -    | -    | 294                  | -     | 0,1 | 062                  | -     | 0,2    | 013                | 0,1   | 2,7     | 612                  | 3,5    | -       |
| ZUS.                                 | 1,1  | 53,5 | ZUS.                 | -    | -    | 326                  | 34,7  | 5,3 | SONST.               | -     | 0,0    | 014                | -     | 12,0    | 621                  | -      | 38,3    |
| ZEMENT,KALK                          |      |      | ALUMINIUMOXID        |      |      | 340                  | 2,7   | -   | SU.1                 | -     | 0,5    | 016                | 13,1  | 3,7     | 627                  | -      | 108,5   |
| 342                                  | 1,5  | -    | -                    | -    | -    | 361                  | 0,4   | -   | -                    | -     | -      | 018                | 17,8  | 0,0     | 629                  | -      | 557,5   |
| SU.1                                 | 1,5  | -    | SU.3                 | -    | 1,2  | 430                  | 0,2   | -   | 270                  | -     | 0,2    | 019                | 1,1   | -       | 632                  | 61,2   | -       |
| 632                                  | 61,2 | -    | -                    | -    | -    | 632                  | 1,7   | -   | 280                  | -     | 0,6    | 020                | 268,5 | 29,1    | 646                  | 11,2   | 16,5    |
| SU.3                                 | 61,2 | -    | ZUS.                 | -    | 15,2 | 603                  | 0,3   | -   | 294                  | -     | 1,1    | 031                | 24,5  | -       | 652                  | -      | 9,5     |
| ZUS.                                 | 62,7 | -    | BENZOL,TERP. U.Ä.    |      |      | 604                  | 3,0   | 0,0 | 301                  | -     | 0,6    | 034                | 33,8  | 1,1     | 661                  | -      | 9,5     |
| GIPS                                 |      |      | -                    | -    | -    | 702                  | 2,9   | 0,0 | 326                  | -     | 0,7    | 042                | 214,4 | 7,4     | 676                  | -      | 5,8     |
| SU.1                                 | -    | -    | SU.1                 | -    | -    | 703                  | 0,1   | -   | 350                  | 0,1   | -      | 061                | 21,1  | 39,9    | 701                  | -      | 2,5     |
| ZUS.                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | 704                  | 46,2  | -   | 381                  | 0,1   | -      | 062                | -     | 2,4     | 702                  | 29,5   | 584,0   |
| AND.MIN.BAUSTOFFE                    |      |      | -                    | -    | -    | 705                  | 119,5 | 0,2 | SU.3                 | 0,2   | 3,2    | SU.1               | 606,4 | 99,4    | 703                  | 0,1    | -       |
| 042                                  | 8,9  | -    | -                    | -    | -    | 706                  | 28,2  | -   | ZUS.                 | 0,2   | 3,7    | SU.2               | -     | -       | 704                  | 77,8   | 11,0    |
| SU.1                                 | 8,9  | -    | -                    | -    | -    | 710                  | 74,2  | 0,0 | -                    | -     | -      | -                  | -     | -       | 705                  | 915,5  | 35,9    |
| SU.3                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | 721                  | 0,1   | -   | GLAS-U.A.MIN.WAREN   |       |        | -                  | -     | -       | 706                  | 45,1   | -       |
| ZUS.                                 | 8,9  | -    | -                    | -    | -    | 752                  | 17,5  | -   | -                    | -     | -      | 240                | 12,3  | 7,1     | 710                  | 163,1  | 52,3    |
| NAT.DUENGEMITTEL                     |      |      | -                    | -    | -    | 754                  | 62,4  | -   | SU.3                 | -     | -      | 245                | 33,7  | -       | 718                  | 24,8   | -       |
| SU.1                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | 801                  | 0,3   | -   | -                    | -     | -      | 250                | 50,9  | -       | 719                  | -      | 6,7     |
| 326                                  | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | 802                  | 0,3   | -   | -                    | -     | -      | 260                | 17,6  | 0,0     | 721                  | 0,1    | -       |
| SU.3                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | 832                  | 0,5   | -   | ZUS.                 | -     | -      | 270                | 17,7  | 2,5     | 729                  | 19,8   | -       |
| ZUS.                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | 833                  | 1,3   | -   | -                    | -     | -      | 280                | 465,8 | 379,8   | 742                  | -      | 15,2    |
| LEBENDE TIERE                        |      |      | -                    | -    | -    | 804                  | 0,4   | -   | SONSTIGE WAREN ANG.  |       |        | 291                | 60,3  | 5,9     | 745                  | -      | 1476,3  |
| 042                                  | 0,3  | 0,3  | -                    | -    | -    | 876                  | 0,7   | -   | SU.1                 | -     | -      | 294                | 71,1  | 222,6   | 747                  | 3,2    | -       |
| SU.1                                 | 0,3  | 0,3  | -                    | -    | -    | SONST.               | -     | 0,0 | -                    | -     | -      | 301                | 10,2  | 9,5     | 752                  | 23,2   | -       |
| SU.3                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SU.3                 | 397,5 | 5,6 | 280                  | -     | 55,4   | 306                | 2,1   | 6,1     | 754                  | 111,0  | 724,1   |
| ZUS.                                 | 0,3  | 0,3  | -                    | -    | -    | ZUS.                 | 397,5 | 6,1 | 291                  | -     | 0,3    | 321                | 31,7  | 17,4    | 765                  | -      | 2,3     |
| ZELLSTOFF,ALTPAPIER                  |      |      | -                    | -    | -    | LANDMASCHINEN        |       |     | 294                  | -     | 2,9    | 326                | 164,9 | 224,8   | 801                  | 0,3    | -       |
| SU.1                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SONST.               | 0,0   | -   | 294                  | -     | 0,8    | 340                | 14,2  | 344,9   | 802                  | 0,5    | -       |
| 326                                  | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | SU.3                 | 0,0   | -   | 301                  | -     | 0,8    | 350                | 118,5 | 667,2   | 803                  | 1,3    | -       |
| SU.3                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | SONST.               | 0,0   | -   | SU.3                 | -     | 59,3   | 351                | 2,2   | 43,8    | 804                  | 0,4    | -       |
| ZUS.                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | ZUS.                 | 0,0   | -   | -                    | -     | -      | 353                | 18,3  | 1,7     | 831                  | -      | 37,0    |
| AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 |      |      | -                    | -    | -    | EL.ERZGN.,MASCHINEN  |       |     | ZUS.                 | -     | 59,3   | 361                | 0,4   | -       | 876                  | 0,7    | -       |
| SU.1                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | 020                  | -     | 0,1 | BES.TRANSPORTGÜTER   |       |        | 381                | 11,6  | 24,9    | 901                  | -      | 1128,4  |
| 326                                  | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | SU.1                 | -     | 0,1 | 042                  | 122,7 | 4,1    | 387                | 1,5   | 3,2     | SONST.               | 0,0    | -       |
| SU.3                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | 021                  | -     | 0,1 | SONST.               | -     | 0,0    | 398                | -     | 30,3    | SU.3                 | 3189,5 | 10949,2 |
| ZUS.                                 | 0,6  | -    | -                    | -    | -    | SU.1                 | -     | 0,1 | SU.1                 | 122,7 | 4,1    | 411                | 19,9  | 170,0   | ZUS.                 | 3795,9 | 11048,6 |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN |      |      |                      |      |      |                      |       |     |                      |       |        |                    |       |         |                      |        |         |
| LEBENDE TIERE                        |      |      | HOLZ UND KORK        |      |      | GETREIDE U.Ä.ERZGN   |       |     | BRAUNKOHLE U.A.,TURF |       |        | RUHES ERDOEL       |       |         | KRAFTSTOFFE,HEIZÖL   |        |         |
| 042                                  | 0,3  | 0,3  | 301                  | 2,1  | -    | 042                  | 0,4   | 0,4 | 042                  | 0,2   | 0,2    | 604                | -     | 4837,7  | 571                  | -      | 18,8    |
| SU.1                                 | 0,3  | 0,3  | 326                  | 1,0  | -    | SU.1                 | 0,4   | 0,4 | 084                  | -     | 0,2    | 629                | -     | 80,3    | 718                  | -      | 4,2     |
| SU.3                                 | -    | -    | 411                  | 1,1  | -    | 326                  | -     | 0,3 | 094                  | -     | 0,5    | 635                | -     | 2986,3  | 729                  | -      | 23,6    |
| ZUS.                                 | 0,3  | 0,3  | 575                  | -    | 1,6  | SU.3                 | -     | 0,3 | SU.1                 | 0,2   | 0,8    | 643                | -     | 104,8   | SU.3                 | -      | 727,2   |
| GETREIDE                             |      |      | 576                  | -    | 3,2  | ZUS.                 | 0,4   | 0,7 | ZUS.                 | 0,2   | 0,8    | 677                | -     | 169,1   | ZUS.                 | 8,5    | 985,6   |
| SU.1                                 | -    | -    | SU.3                 | 11,2 | 16,5 | FUTTERMITTEL         |       |     | -                    | -     | -      | 718                | -     | 16,6    | NATUR-,RAFFINIEREGAS |        |         |
| 353                                  | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | 042                  | 0,3   | 0,3 | -                    | -     | -      | 729                | -     | 315,8   | SONST.               | 0,0    | 0,0     |
| SU.3                                 | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | SU.1                 | 0,3   | 0,3 | KOKS                 | 0,1   | 0,1    | 802                | -     | 128,3   | SU.1                 | 0,0    | 0,0     |
| ZUS.                                 | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | 084                  | -     | 1,0    | 824                | -     | 150,1   | ZUS.                 | 0,0    | 0,0     |
| KARTOFFELN                           |      |      | ZUS.                 | 12,3 | 18,5 | -                    | -     | -   | SU.1                 | 0,1   | 1,2    | 825                | -     | 88,8    | MINERALGELERZGN.ANG. |        |         |
| SONST.                               | 0,0  | 0,0  | PFL.U.TIER.KOHST.ANG |      |      | -                    | -     | -   | ZUS.                 | 0,1   | 1,2    | 826                | -     | 3201,9  | 042                  | 0,3    | 0,3     |
| SU.1                                 | 0,0  | 0,0  | -                    | -    | -    | DELSAATEN,FETTE ANG. |       |     | -                    | -     | -      | SU.3               | 1,1   | 24573,9 | 062                  | -      | 0,6     |
| ZUS.                                 | 0,0  | 0,0  | -                    | -    | -    | 020                  | 0,3   | -   | 020                  | 84,1  | -      | -                  | -     | -       | SU.1                 | 0,3    | 0,9     |
| FRÜCHTE,GEMÜSE                       |      |      | -                    | -    | -    | 092                  | 2,3   | -   | 034                  | -     | 10,6   | 014                | -     | 0,1     | ZUS.                 | 0,3    | 0,9     |
| SU.3                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SU.1                 | 2,7   | -   | 041                  | -     | 25,1   | 020                | -     | 194,4   | EISEN-,STAHLABFALLE  |        |         |
| ZUS.                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | 061                  | 46,9  | -      | 031                | 0,1   | -       | 041                  | 0,1    | 0,6     |
| HOLZ UND KORK                        |      |      | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | SU.1                 | 131,0 | 35,7   | 041                | 3,2   | 46,4    | 042                  | 0,2    | 0,2     |
| 041                                  | -    | 0,1  | -                    | -    | -    | ZUS.                 | 2,7   | -   | -                    | -     | -      | 042                | 2,7   | 2,7     | 045                  | 0,3    | -       |
| 042                                  | 1,5  | -    | -                    | -    | -    | 042                  | 0,4   | 0,4 | 294                  | -     | 298,0  | 043                | -     | 0,1     | 045                  | 0,3    | -       |
| 043                                  | -    | 0,2  | -                    | -    | -    | SU.1                 | 0,4   | 0,4 | 321                  | -     | 58,3   | 061                | 2,5   | -       | 045                  | 0,3    | -       |
| 044                                  | -    | 0,2  | -                    | -    | -    | SONST.               | 0,0   | 0,0 | 326                  | 1,1   | 122,4  | 062                | -     | 14,7    | 083                  | 0,2    | -       |
| SU.1                                 | 1,5  | 2,0  | -                    | -    | -    | SU.1                 | 0,0   | 0,0 | 340                  | -     | 158,7  | SU.1               | 8,5   | 258,4   | 085                  | 0,2    | -       |
| 270                                  | -    | 1,8  | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | 350                  | -     | 1663,6 | -                  | -     | -       | SU.1                 | 0,9    | 0,8     |
| 280                                  | 6,9  | 9,7  | -                    | -    | -    | 042                  | 0,1   | 0,1 | 381                  | -     | 105,9  | 301                | -     | 26,0    | SU.3                 | -      | -       |
| 294                                  | -    | 0,3  | -                    | -    | -    | 071                  | -     | 0,3 | 398                  | -     | 91,9   | 321                | -     | 43,3    | ZUS.                 | 0,9    | 0,8     |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN |      |      |                      |      |      |                      |       |     |                      |       |        |                    |       |         |                      |        |         |
| LEBENDE TIERE                        |      |      | HOLZ UND KORK        |      |      | GETREIDE U.Ä.ERZGN   |       |     | BRAUNKOHLE U.A.,TURF |       |        | RUHES ERDOEL       |       |         | KRAFTSTOFFE,HEIZÖL   |        |         |
| 042                                  | 0,3  | 0,3  | 301                  | 2,1  | -    | 042                  | 0,4   | 0,4 | 042                  | 0,2   | 0,2    | 604                | -     | 4837,7  | 571                  | -      | 18,8    |
| SU.1                                 | 0,3  | 0,3  | 326                  | 1,0  | -    | SU.1                 | 0,4   | 0,4 | 084                  | -     | 0,2    | 629                | -     | 80,3    | 718                  | -      | 4,2     |
| SU.3                                 | -    | -    | 411                  | 1,1  | -    | 326                  | -     | 0,3 | 094                  | -     | 0,5    | 635                | -     | 2986,3  | 729                  | -      | 23,6    |
| ZUS.                                 | 0,3  | 0,3  | 575                  | -    | 1,6  | SU.3                 | -     | 0,3 | SU.1                 | 0,2   | 0,8    | 643                | -     | 104,8   | SU.3                 | -      | 727,2   |
| GETREIDE                             |      |      | 576                  | -    | 3,2  | ZUS.                 | 0,4   | 0,7 | ZUS.                 | 0,2   | 0,8    | 677                | -     | 169,1   | ZUS.                 | 8,5    | 985,6   |
| SU.1                                 | -    | -    | SU.3                 | 11,2 | 16,5 | FUTTERMITTEL         |       |     | -                    | -     | -      | 718                | -     | 16,6    | NATUR-,RAFFINIEREGAS |        |         |
| 353                                  | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | 042                  | 0,3   | 0,3 | -                    | -     | -      | 729                | -     | 315,8   | SONST.               | 0,0    | 0,0     |
| SU.3                                 | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | SU.1                 | 0,3   | 0,3 | KOKS                 | 0,1   | 0,1    | 802                | -     | 128,3   | SU.1                 | 0,0    | 0,0     |
| ZUS.                                 | -    | 0,6  | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | 084                  | -     | 1,0    | 824                | -     | 150,1   | ZUS.                 | 0,0    | 0,0     |
| KARTOFFELN                           |      |      | ZUS.                 | 12,3 | 18,5 | -                    | -     | -   | SU.1                 | 0,1   | 1,2    | 825                | -     | 88,8    | MINERALGELERZGN.ANG. |        |         |
| SONST.                               | 0,0  | 0,0  | PFL.U.TIER.KOHST.ANG |      |      | -                    | -     | -   | ZUS.                 | 0,1   | 1,2    | 826                | -     | 3201,9  | 042                  | 0,3    | 0,3     |
| SU.1                                 | 0,0  | 0,0  | -                    | -    | -    | DELSAATEN,FETTE ANG. |       |     | -                    | -     | -      | SU.3               | 1,1   | 24573,9 | 062                  | -      | 0,6     |
| ZUS.                                 | 0,0  | 0,0  | -                    | -    | -    | 020                  | 0,3   | -   | 020                  | 84,1  | -      | -                  | -     | -       | SU.1                 | 0,3    | 0,9     |
| FRÜCHTE,GEMÜSE                       |      |      | -                    | -    | -    | 092                  | 2,3   | -   | 034                  | -     | 10,6   | 014                | -     | 0,1     | ZUS.                 | 0,3    | 0,9     |
| SU.3                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SU.1                 | 2,7   | -   | 041                  | -     | 25,1   | 020                | -     | 194,4   | EISEN-,STAHLABFALLE  |        |         |
| ZUS.                                 | -    | -    | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | 061                  | 46,9  | -      | 031                | 0,1   | -       | 041                  | 0,1    | 0,6     |
| HOLZ UND KORK                        |      |      | -                    | -    | -    | SU.3                 | -     | -   | SU.1                 | 131,0 | 35,7   | 0                  |       |         |                      |        |         |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB              | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB              | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB              | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB              | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB              | V     | E      |
|--------------------------------------|------|------|-------------------------------|------|-------|-------------------------------|-------|------|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 042 WILHELMSHAVEN |      |      |                               |      |       |                               |       |      |                               |     |      |                               |       |       |                               |       |        |
| ROHEISEN, -STAHL                     |      |      | SAND, KIES, BIMS, TON         |      |       | GIPS                          |       |      | BENZOL, TEER U.Ä.             |     |      | EBM-WAREN U.Ä.                |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
| SU.3                                 | -    | 2,2  | 072                           | -    | 60,7  | SONST.                        | 0,0   | 0,0  | SU.1                          | -   | -    | SU.3                          | 1,3   | 0,8   | 082                           | -     | 0,4    |
| ZUS.                                 | 0,0  | 4,9  | 082                           | -    | 0,2   | SU.1                          | 0,0   | 0,0  | ZUS.                          | -   | -    | ZUS.                          | 1,6   | 1,0   | 083                           | 0,2   | 1,6    |
| STAHL HALBZEUG                       |      |      | 083                           | -    | 1,6   | ZUS.                          | 0,0   | 0,0  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER          |     |      | GLAS-U.Ä. MIN. WAREN          |       |       | 084                           | -     | 6,9    |
| 042                                  | 0,1  | 0,1  | 101                           | -    | 1,6   | AND. MIN. BAUSTOFFE           |       |      | SU.1                          | -   | -    | SONST.                        | 0,0   | 0,0   | 085                           | 0,2   | 1,0    |
| SU.1                                 | 0,1  | 0,1  | SU.1                          | 14,2 | 102,4 | 013                           | 1,2   | -    | 301                           | -   | 10,7 | SU.1                          | 0,0   | 0,0   | 092                           | 2,3   | -      |
| ZUS.                                 | 0,1  | 0,1  | 294                           | -    | 13,4  | 031                           | -     | 0,4  | SU.3                          | -   | 10,7 | ZUS.                          | 0,0   | 0,0   | 094                           | -     | 1,0    |
| STAB-, FORMSTAHL U.Ä.                |      |      | 301                           | -    | 9,4   | 035                           | -     | 0,6  | AND. CHEM. ERZUGNISSE         |     |      | LEDER-U. TEXTIL WAREN         |       |       | 101                           | -     | 2,9    |
| 042                                  | 1,2  | 1,2  | 306                           | -    | 134,7 | 041                           | -     | 8,9  | 042                           | 0,1 | 0,1  | SU.1                          | 0,5   | 0,5   | 132                           | -     | 1,2    |
| 085                                  | -    | 1,0  | 326                           | -    | 62,0  | 042                           | 22,7  | 22,7 | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | ZUS.                          | 0,5   | 0,5   | SU.1                          | 284,6 | 695,7  |
| SONST.                               | -    | 0,0  | 340                           | -    | 1,6   | 044                           | -     | 0,3  | 042                           | 0,1 | 0,1  | SONSTIGE WAREN ANG.           |       |       | 270                           | 1,6   | 1,8    |
| SU.1                                 | 1,2  | 2,2  | 353                           | -    | 12,7  | 084                           | -     | 0,5  | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | 042                           | 0,5   | 0,5   | 280                           | 7,3   | 11,0   |
| ZUS.                                 | 1,2  | 2,2  | SU.3                          | 0,4  | 254,7 | SU.1                          | 24,0  | 50,7 | SU.3                          | -   | -    | SU.1                          | 0,5   | 0,5   | 291                           | -     | 4,7    |
| STAHL BLECH, BANDSTAHL               |      |      | ZUS.                          | 14,6 | 357,1 | 280                           | -     | 0,3  | ZUS.                          | 0,1 | 0,1  | 042                           | 0,5   | 0,5   | 294                           | -     | 461,8  |
| 017                                  | 0,2  | -    | SALZ, SCHWEFEL, -KIES         |      |       | 353                           | -     | 1,3  | FAHRZEUGE                     |     |      | BES. TRANSPORTGUETER          |       |       | 301                           | 2,3   | 48,4   |
| SONST.                               | 0,0  | 0,0  | 031                           | -    | 1,6   | SU.3                          | -     | 2,1  | 042                           | 0,7 | 0,7  | 020                           | 0,1   | -     | 306                           | -     | 182,7  |
| SU.1                                 | 0,2  | 0,0  | SONST.                        | 0,0  | 0,0   | SU.1                          | 24,0  | 52,8 | SU.1                          | 0,7 | 0,7  | SU.1                          | 0,5   | 0,5   | 321                           | 0,7   | 101,7  |
| 280                                  | -    | 0,1  | SU.1                          | 0,0  | 1,6   | NAT. DUENGEMITTEL             |       |      | ZUS.                          | 0,1 | 0,1  | SU.3                          | -     | -     | 326                           | 2,8   | 341,0  |
| 360                                  | 0,2  | -    | 353                           | -    | 141,1 | SU.1                          | -     | -    | LANDMASCHINEN                 |     |      | ALLE GUETER                   |       |       | 340                           | -     | 218,6  |
| SU.3                                 | 0,2  | 0,1  | SU.3                          | -    | 141,1 | SU.3                          | 0,7   | -    | SONST.                        | 0,0 | 0,0  | 013                           | 1,5   | 0,3   | 350                           | 0,3   | 2050,1 |
| ZUS.                                 | 0,4  | 0,1  | ZUS.                          | 0,0  | 142,8 | SU.1                          | 0,7   | -    | SU.1                          | 0,0 | 0,0  | 034                           | 0,7   | -     | 351                           | -     | 37,6   |
| AND. STEINE U. ERDEN                 |      |      | AND. STEINE U. ERDEN          |      |       | CHEM. DUENGEMITTEL            |       |      | ZUS.                          | 0,7 | 0,7  | 041                           | 4,1   | 122,7 | 353                           | 0,6   | 160,0  |
| 013                                  | -    | 0,3  | 013                           | -    | 0,3   | 013                           | 0,3   | -    | EL. ERZGN., MASCHINEN         |     |      | 042                           | 85,6  | 85,6  | 360                           | 0,2   | 17,4   |
| 041                                  | -    | 1,1  | 041                           | -    | 1,1   | 020                           | -     | 0,4  | 042                           | 0,1 | 0,1  | SU.3                          | -     | -     | 361                           | -     | 27,7   |
| 042                                  | 0,5  | 0,5  | 042                           | 0,5  | 0,5   | 042                           | 0,4   | 0,4  | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | ZUS.                          | 0,5   | 0,5   | 381                           | -     | 122,2  |
| 043                                  | -    | 0,1  | 043                           | -    | 0,1   | 082                           | -     | 0,2  | 042                           | 0,1 | 0,1  | ALLE GUETER                   |       |       | 387                           | 0,3   | -      |
| SONST.                               | 0,0  | 0,1  | 045                           | -    | 5,0   | 084                           | -     | 4,4  | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | 014                           | -     | 0,1   | 390                           | -     | 20,6   |
| SU.1                                 | 0,0  | 0,2  | 071                           | -    | 0,3   | SU.1                          | 0,6   | 5,4  | ZUS.                          | 0,0 | 0,0  | 016                           | 0,4   | -     | 398                           | -     | 98,2   |
| 353                                  | 0,5  | 0,3  | 101                           | -    | 1,4   | ZUS.                          | 0,6   | 13,3 | 042                           | 0,1 | 0,1  | 017                           | 0,2   | -     | 400                           | -     | 4,8    |
| 387                                  | 0,2  | -    | 132                           | -    | 1,2   | CHEM. GRUNDST. U. Ä.          |       |      | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | 018                           | -     | 2,7   | 411                           | 1,1   | -      |
| SU.3                                 | 0,6  | 0,3  | SU.1                          | 1,2  | 10,4  | SU.1                          | -     | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 020                           | 84,6  | 194,7 | 413                           | -     | 25,0   |
| ZUS.                                 | 0,7  | 0,5  | 280                           | -    | 0,7   | 270                           | 1,6   | -    | SU.3                          | -   | 0,1  | 031                           | 0,9   | 2,0   | 455                           | -     | 117,3  |
| NE-METALLE, -HALBZEUG                |      |      | 291                           | -    | 4,7   | 702                           | 8,3   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 035                           | -     | 17,6  | 500                           | 0,3   | 63,7   |
| SONST.                               | 0,0  | 0,0  | 294                           | -    | 148,0 | 774                           | 7,1   | -    | SONST.                        | 0,0 | 0,0  | 041                           | 7,4   | 214,4 | 571                           | -     | 1382,4 |
| SU.1                                 | 0,0  | 0,0  | 301                           | -    | 2,4   | 876                           | 15,0  | -    | SU.1                          | 0,2 | 0,2  | 042                           | 132,9 | 132,9 | 575                           | -     | 1,6    |
| ZUS.                                 | 0,0  | 0,0  | 306                           | -    | 48,0  | 901                           | 69,7  | -    | ZUS.                          | 0,1 | 0,3  | 043                           | -     | 19,2  | 576                           | -     | 3,2    |
| SAND, KIES, BIMS, TON                |      |      | 326                           | -    | 113,4 | SU.3                          | 101,6 | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 044                           | 3,6   | 0,5   | 577                           | -     | 161,4  |
| 016                                  | 0,4  | -    | 340                           | -    | 58,4  | EBM-WAREN U.Ä.                |       |      | SU.1                          | 0,1 | 0,1  | 045                           | 0,3   | 5,9   | 602                           | -     | 2060,8 |
| 031                                  | 0,8  | -    | 353                           | -    | 3,4   | 020                           | 0,1   | -    | SU.3                          | -   | 0,2  | 051                           | -     | 0,5   | 603                           | -     | 70,0   |
| 034                                  | -    | 0,6  | 604                           | -    | 3,4   | 042                           | 0,1   | -    | ZUS.                          | 0,1 | 0,1  | 061                           | 49,4  | -     | 604                           | -     | 4841,1 |
| 035                                  | -    | 17,0 | SU.3                          | -    | 382,5 | 042                           | 0,1   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 062                           | -     | 15,7  | 629                           | -     | 80,3   |
| 041                                  | -    | 8,1  | ZUS.                          | 1,2  | 392,8 | 042                           | 0,1   | -    | SONST.                        | 0,0 | 0,0  | 071                           | -     | 1,9   | 635                           | -     | 2986,3 |
| 042                                  | 10,1 | 10,1 | ZEMENT, KALK                  |      |       | 042                           | 0,1   | -    | SU.1                          | 0,2 | 0,2  | 072                           | -     | 60,9  | 643                           | -     | 104,8  |
| 043                                  | -    | 0,9  | 041                           | -    | 1,5   | 042                           | 0,1   | -    | ZUS.                          | 0,1 | 0,1  | 081                           | -     | 0,3   | 677                           | -     | 169,1  |
| 044                                  | 2,9  | -    | 042                           | 3,6  | 3,6   | 042                           | 0,1   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | ALLE GUETER                   |       |       | 702                           | 8,3   | -      |
| 045                                  | -    | 0,8  | 071                           | -    | 1,4   | 042                           | 0,1   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 014                           | -     | 0,1   | 718                           | -     | 20,7   |
| 051                                  | -    | 0,5  | SU.1                          | 3,6  | 6,6   | 042                           | 0,1   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 016                           | 0,4   | -     | 729                           | -     | 339,4  |
| 052                                  | -    | 0,4  | ZUS.                          | 3,6  | 6,6   | 042                           | 0,1   | -    | 042                           | 0,1 | 0,1  | 017                           | 0,2   | -     | 774                           | 7,1   | -      |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN        |      |      | VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN |      |       | VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN |       |      | VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN |     |      | VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN |       |       | VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN |       |        |
| GETREIDE                             |      |      | HOLZ UND KORK                 |      |       | OELSAATEN, FETTE ANG.         |       |      | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL          |     |      | STAB-, FORMSTAHL U.Ä.         |       |       | SAND, KIES, BIMS, TON         |       |        |
| SU.1                                 | -    | -    | 326                           | 18,5 | -     | SU.3                          | -     | -    | 042                           | 0,1 | -    | 301                           | 0,2   | -     | 042                           | 0,9   | -      |
| 326                                  | -    | 11,1 | 361                           | 4,4  | -     | ZUS.                          | -     | -    | SU.1                          | 0,1 | -    | SU.3                          | 0,2   | -     | SU.1                          | 0,9   | -      |
| 350                                  | -    | 0,3  | 575                           | -    | 6,1   | STEINKOEHLE, -BRIKETTS        |       |      | ZUS.                          | 0,1 | -    | ZUS.                          | 0,2   | -     | 326                           | -     | 0,7    |
| 381                                  | -    | 0,4  | SU.3                          | 66,1 | 64,4  | NE-METALLERZE                 |       |      | STAHL BLECH, BANDSTAHL        |     |      | AND. STEINE U. ERDEN          |       |       | SU.3                          | -     | 0,7    |
| SU.3                                 | -    | 11,8 | ZUS.                          | 66,4 | 64,4  | SU.1                          | -     | -    | SU.3                          | -   | -    | ZUS.                          | 0,2   | 2,6   | ZUS.                          | 0,9   | 0,7    |
| ZUS.                                 | -    | 11,8 | GETREIDE U. Ä. ERZGN          |      |       | ZUS.                          | -     | -    | ZUS.                          | -   | -    | ROHRE, GIESSEREIERZGN         |       |       | ZEMENT, KALK                  |       |        |
| FRUCHTE, GEMUESE                     |      |      | 326                           | -    | 0,5   | BRAUNKOEHLE U.Ä., TORF        |       |      | STAHL HALBZEUG                |     |      | ALLE GUETER                   |       |       | 042                           | 0,6   | -      |
| SU.3                                 | -    | -    | SU.3                          | -    | 0,5   | SU.1                          | -     | -    | SU.1                          | -   | -    | 042                           | 0,1   | -     | SU.1                          | 0,6   | -      |
| ZUS.                                 | -    | -    | ZUS.                          | -    | 0,5   | 291                           | 5,8   | 0,1  | ZUS.                          | -   | -    | SU.1                          | 0,1   | -     | ZUS.                          | 0,6   | -      |
| HOLZ UND KORK                        |      |      | FUTTERMITTEL                  |      |       | SU.3                          | 5,8   | 0,1  | STAB-, FORMSTAHL U.Ä.         |     |      | NE-METALLE, -HALBZEUG         |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
| 042                                  | 0,2  | -    | 017                           | -    | 2,6   | ZUS.                          | 5,8   | 0,1  | SU.1                          | -   | -    | SONST.                        | -     | 0,0   | ALLE GUETER                   |       |        |
| SU.1                                 | 0,2  | -    | 018                           | -    | 0,6   | KOKS                          |       |      | ZUS.                          | -   | -    | SU.1                          | -     | 0,0   | ALLE GUETER                   |       |        |
| 270                                  | -    | 14,8 | 020                           | -    | 0,2   | SU.1                          | -     | -    | STAB-, FORMSTAHL U.Ä.         |     |      | ALLE GUETER                   |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
| 280                                  | 38,0 | 29,0 | SU.1                          | -    | 3,3   | KOKS                          |       |      | SU.1                          | -   | -    | ALLE GUETER                   |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
| 301                                  | 3,3  | 1,0  | 301                           | -    | 2,0   | SU.1                          | -     | -    | STAB-, FORMSTAHL U.Ä.         |     |      | ALLE GUETER                   |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
| 321                                  | 2,0  | -    | 381                           | -    | 0,4   | ZUS.                          | -     | -    | STAB-, FORMSTAHL U.Ä.         |     |      | ALLE GUETER                   |       |       | ALLE GUETER                   |       |        |
|                                      |      |      | SU.3                          | -    | 2,4   |                               |       |      |                               |     |      |                               |       |       |                               |       |        |
|                                      |      |      | ZUS.                          | -    | 5,8   |                               |       |      |                               |     |      |                               |       |       |                               |       |        |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB | V | E | NR.<br>DES<br>VB | V | E | NR.<br>DES<br>VB | V | E | NR.<br>DES<br>VB | V | E | NR.<br>DES<br>VB | V | E | NR.<br>DES<br>VB | V | E |
|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|
|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|------------------|---|---|

## VERKEHRSBEZIRK NR. 043 MEPPEN

| AND. MIN. BAUSTOFFE |      |   | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |   |     | FAHRZEUGE           |   |     | SONSTIGE WAREN ANG. |      |     | ALLE GUETER |      |      | ALLE GUETER |      |      |
|---------------------|------|---|----------------------|---|-----|---------------------|---|-----|---------------------|------|-----|-------------|------|------|-------------|------|------|
| 042                 | 17,3 | - | SU.3                 | - | -   | SU.3                | - | 0,0 | SU.3                | -    | 0,0 | 017         | -    | 2,6  | 321         | 2,0  | 0,0  |
| SU.1                | 17,3 | - | ZUS.                 | - | -   | ZUS.                | - | 0,0 | ZUS.                | -    | 0,0 | 018         | -    | 0,6  | 326         | 18,5 | 12,3 |
| ZUS.                | 17,3 | - | FAHRZEUGE            | - | -   | EBM-WAREN U. A.     | - | -   | SU.1                | 19,2 | -   | 020         | -    | 0,2  | 350         | -    | 0,8  |
| CHEM. DUENGEMITTEL  |      |   | SONST.               | - | 0,0 | SU.1                | - | -   | SU.1                | -    | -   | 042         | 19,2 | -    | 361         | 4,4  | -    |
| SU.1                | -    | - |                      |   |     | ZUS.                | - | -   | ZUS.                | -    | -   | SONST.      | -    | 0,0  | 381         | -    | 0,8  |
| SU.3                | -    | - |                      |   |     | SONSTIGE WAREN ANG. | - | -   | SU.1                | 19,2 | -   | SU.1        | 19,2 | 3,4  | 575         | -    | 6,1  |
| ZUS.                | -    | - |                      |   |     | SONST.              | - | 0,0 |                     |      |     | 27C         | -    | 14,8 | 576         | -    | 13,5 |
|                     |      |   |                      |   |     |                     |   |     |                     |      |     | 280         | 38,0 | 29,0 | SU.3        | 72,4 | 83,0 |
|                     |      |   |                      |   |     |                     |   |     |                     |      |     | 291         | 5,8  | 0,1  | ZUS.        | 91,6 | 86,4 |
|                     |      |   |                      |   |     |                     |   |     |                     |      |     | 301         | 3,6  | 5,6  |             |      |      |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 044 OLDENBURG

| GETREIDE              |      |      | GETREIDE U. AB. ERZGN   |      |      | KCKS                     |   |      | SAND, KIES, BIMS, TON  |     |      | CHEM. DUENGEMITTEL     |   |      | BES. TRANSPORTGUETER |      |       |
|-----------------------|------|------|-------------------------|------|------|--------------------------|---|------|------------------------|-----|------|------------------------|---|------|----------------------|------|-------|
| 020                   | -    | 0,6  | 326                     | 3,3  | -    | SU.1                     | - | -    | SU.1                   | -   | 14,4 | 326                    | - | 10,0 | SONST.               | -    | 0,0   |
| SU.1                  | -    | 0,6  | SU.3                    | 17,7 | -    | SU.3                     | - | -    | 294                    | -   | 0,5  | 361                    | - | 0,4  | SU.1                 | -    | 0,0   |
| SU.2                  | -    | -    | ZUS.                    | 17,7 | -    | ZUS.                     | - | -    | 301                    | -   | 0,8  | SU.3                   | - | 13,6 | ZUS.                 | -    | 0,0   |
| 301                   | -    | 1,0  | FUTTERMITTEL            |      |      | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL     |   |      | SU.3                   | -   | 1,3  | ZUS.                   | - | 13,6 | ALLE GUETER          |      |       |
| 326                   | -    | 17,8 | 020                     | -    | 2,1  | SU.1                     | - | -    | ZUS.                   | -   | 15,7 | CHEM. GRUNDST. U. A.   |   |      | C2C                  | -    | 2,7   |
| 381                   | -    | 1,3  | SU.1                    | -    | 2,1  | SU.1                     | - | -    | AND. ST. FINE U. ERDEN | -   | -    | SU.3                   | - | -    | 034                  | -    | 12,9  |
| 387                   | -    | 18,7 | 280                     | 0,4  | 0,8  | SU.3                     | - | 0,5  | 034                    | -   | 1,4  | ZUS.                   | - | -    | 042                  | 0,5  | 3,6   |
| 390                   | -    | 0,5  | 291                     | -    | 0,3  | ZUS.                     | - | 0,5  | 042                    | -   | 0,7  | SU.1                   | - | -    | SU.1                 | 0,5  | 19,3  |
| SU.3                  | -    | 39,4 | 301                     | 0,3  | 15,4 | SU.3                     | - | 0,5  | SU.1                   | -   | 2,2  | AND. CHEM. ERZEUGNISSE |   |      | SU.2                 | -    | -     |
| ZUS.                  | -    | 40,0 | 413                     | -    | 1,2  | STAR- u. FORMSTAHL U. A. | - | -    | 280                    | -   | 1,0  | SU.3                   | - | -    | 270                  | -    | 0,5   |
| FRUECHTE, GEMUESE     |      |      | SU.3                    | 0,7  | 17,7 | STAHLBLECH, BANDSTAHL    | - | -    | 306                    | -   | 0,3  | ZUS.                   | - | -    | 280                  | 9,4  | 3,1   |
| SU.3                  | -    | -    | ZUS.                    | 0,7  | 14,7 | SU.3                     | - | -    | 326                    | -   | 3,7  | SU.3                   | - | -    | 291                  | -    | 0,3   |
| ZUS.                  | -    | -    | UEL SAATEN, FETTE ANG.  |      |      | ZUS.                     | - | -    | 340                    | -   | 3,5  | ZUS.                   | - | -    | 294                  | -    | 0,5   |
| HOLZ UND KORK         |      |      | SU.1                    | -    | -    | STAHLBLECH, BANDSTAHL    | - | -    | SU.3                   | -   | 8,6  | EBM-WAREN U. A.        |   |      | 301                  | 14,5 | 17,2  |
| 042                   | 0,2  | -    | 280                     | 0,3  | -    | SU.3                     | - | -    | ZUS.                   | -   | 10,7 | SU.3                   | - | -    | 306                  | -    | 0,3   |
| SU.1                  | 0,2  | -    | SU.3                    | 0,3  | -    | SU.3                     | - | -    | AND. MIN. BAUSTOFFE    | -   | -    | ZUS.                   | - | -    | 326                  | 4,1  | 31,5  |
| 270                   | -    | 0,5  | ZUS.                    | 0,3  | -    | ZUS.                     | - | -    | 042                    | 0,3 | -    | GLAS-U. A. MIN. WAREN  |   |      | 340                  | -    | 3,5   |
| 280                   | 0,3  | 1,3  | STEINKUHLE, -ABRIKETS   |      |      | ROHPE, GIESSEREIERZGN    | - | -    | SU.1                   | 0,3 | -    | SU.3                   | - | -    | 351                  | -    | 0,5   |
| 301                   | 2,1  | -    | SU.3                    | -    | -    | SU.3                     | - | -    | ZUS.                   | 0,3 | -    | ZUS.                   | - | -    | 361                  | -    | 0,4   |
| 326                   | 0,6  | -    | SU.3                    | -    | -    | SU.3                     | - | -    | SU.3                   | -   | -    | VAT. DUENGEMITTEL      |   |      | 381                  | -    | 1,3   |
| SU.3                  | 4,2  | 1,8  | ZUS.                    | -    | -    | ZUS.                     | - | -    | AND. MIN. BAUSTOFFE    | -   | -    | SU.3                   | - | -    | 397                  | -    | 18,7  |
| ZUS.                  | 4,3  | 1,8  | ZUS.                    | -    | -    | ZUS.                     | - | -    | 042                    | 0,3 | -    | ZUS.                   | - | -    | 390                  | -    | 0,5   |
| GETREIDE U. AB. ERZGN |      |      | BRAUNKOEHLE U. A., TORF |      |      | SAND, KIES, BIMS, TON    | - | -    | SU.1                   | 0,3 | -    | SONSTIGE WAREN ANG.    |   |      | 400                  | -    | 3,2   |
| 280                   | 2,4  | -    | SU.1                    | -    | -    | 034                      | - | 11,5 | SU.1                   | -   | -    | SU.3                   | - | -    | 413                  | -    | 1,2   |
| 301                   | 12,0 | -    | ZUS.                    | -    | -    | 042                      | - | 2,9  | ZUS.                   | -   | -    | ZUS.                   | - | -    | SU.3                 | 27,9 | 82,8  |
|                       |      |      |                         |      |      |                          |   |      | CHEM. DUENGEMITTEL     | -   | -    |                        |   |      | ZUS.                 | 28,4 | 102,0 |
|                       |      |      |                         |      |      |                          |   |      | SU.1                   | -   | -    |                        |   |      |                      |      |       |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 045 USNABRUECK

| GETREIDE                |   |   | FLEISCH, EIER, MILCH |   |     | STAHLBLECH, BANDSTAHL |     |   | AND. STEINE U. ERDEN |     |   | AND. MIN. BAUSTOFFE  |   |   | ZUS.        |     |     |
|-------------------------|---|---|----------------------|---|-----|-----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|---|---|-------------|-----|-----|
| SU.1                    | - | - | SU.1                 | - | -   | SU.1                  | -   | - | 042                  | 5,0 | - | SU.1                 | - | - | ALLE GUETER |     |     |
| ZUS.                    | - | - | ZUS.                 | - | -   | ZUS.                  | -   | - | SU.1                 | 5,0 | - | ZUS.                 | - | - | 042         | 5,9 | 0,3 |
| AND. GENUSSMITTEL U. A. |   |   | EISEN-, STAHLABFALLE |   |     | SAND, KIES, BIMS, TON |     |   | ZUS.                 | 5,0 | - | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |   |   | SU.1        | 5,9 | 0,3 |
| SU.1                    | - | - | 042                  | - | 0,3 | 042                   | 0,8 | - | ZEMENT, KALK         | -   | - | SU.1                 | - | - | ZUS.        | 5,9 | 0,3 |
| ZUS.                    | - | - | SU.1                 | - | 0,3 | SU.1                  | 0,8 | - | SU.1                 | -   | - | ZUS.                 | - | - |             |     |     |
|                         |   |   | ZUS.                 | - | 0,3 | ZUS.                  | 0,8 | - | ZUS.                 | -   | - | BES. TRANSPORTGUETER |   |   |             |     |     |
|                         |   |   |                      |   |     |                       |     |   |                      |     |   | SU.1                 | - | - |             |     |     |

## VERKEHRSBEZIRK NR. 051 HANNOVER

| FUTTERMITTEL |   |   | KRAFTSTOFFE, HEIZUEL  |     |   | SAND, KIES, BIMS, TON |     |   | ZUS.               |   |   | ALLE GUETER |     |   |
|--------------|---|---|-----------------------|-----|---|-----------------------|-----|---|--------------------|---|---|-------------|-----|---|
| SU.1         | - | - | SU.1                  | -   | - | SU.1                  | 0,5 | - | ZUS.               | - | - | 042         | 0,5 | - |
| ZUS.         | - | - | ZUS.                  | -   | - | ZUS.                  | 0,5 | - | CHEM. DUENGEMITTEL | - | - | SU.1        | 0,5 | - |
|              |   |   | SAND, KIES, BIMS, TON |     |   | AND. STEINE U. ERDEN  |     |   | ZUS.               | - | - | ZUS.        | 0,5 | - |
|              |   |   | 042                   | 0,5 | - | SU.1                  | -   | - |                    |   |   |             |     |   |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V | E | NR.<br>DES<br>VB       | V | E | NR.<br>DES<br>VB     | V | E | NR.<br>DES<br>VB          | V | E | NR.<br>DES<br>VB          | V | E | NR.<br>DES<br>VB        | V | E |
|---------------------------------------|---|---|------------------------|---|---|----------------------|---|---|---------------------------|---|---|---------------------------|---|---|-------------------------|---|---|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 052 BRAUNSCHWEIG   |   |   |                        |   |   |                      |   |   |                           |   |   |                           |   |   |                         |   |   |
| STEINKOHL-, BRIKETTS                  |   |   | STAHLHALBZEUG          |   |   | ZUS.                 |   |   | AND. MIN. BAUSTOFFE       |   |   | SONSTIGE WAREN ANG.       |   |   | ALLE GUETER             |   |   |
| SU.1                                  |   |   | SU.1                   |   |   | AND. STEINE U. ERDEN |   |   | 019 0,2                   |   |   | SU.1                      |   |   | C19 0,2                 |   |   |
| ZUS.                                  |   |   | ZUS.                   |   |   | SU.1                 |   |   | SU.1 0,2                  |   |   | ZUS.                      |   |   | SU.1 0,2                |   |   |
| EISEN-, STAHLABFAELLE                 |   |   | STAB-, FORMSTAHL U. A. |   |   | ZUS.                 |   |   | ZUS. 0,2                  |   |   | ZUS.                      |   |   | ZUS. 0,2                |   |   |
| SU.1                                  |   |   | SU.1                   |   |   | EBM-WAREN U. A.      |   |   | SU.1                      |   |   |                           |   |   |                         |   |   |
| ZUS.                                  |   |   |                        |   |   | ZUS.                 |   |   | ZUS.                      |   |   |                           |   |   |                         |   |   |
| VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STACT) |   |   |                        |   |   |                      |   |   |                           |   |   |                           |   |   |                         |   |   |
| LEBENDE TIERE                         |   |   | FRUECHTE, GEMUESE      |   |   | TEXTILE ROHSTOFFE    |   |   | HOLZ UND KORK             |   |   | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |   |   | GETRAENKE               |   |   |
| SU.1                                  |   |   | 442 0,3                |   |   | 722 0,2              |   |   | 637                       |   |   | 45,4 604 C,1              |   |   | 614 0,3                 |   |   |
| 326                                   |   |   | 510 0,1                |   |   | 728 0,7              |   |   | 643                       |   |   | 30,2 613 0,2              |   |   | 622 0,2                 |   |   |
| 340                                   |   |   | 604                    |   |   | 729 0,8              |   |   | 644                       |   |   | 70,0 632 0,2              |   |   | 623 0,1                 |   |   |
| 411                                   |   |   | 611                    |   |   | 744                  |   |   | 645                       |   |   | 17,9 634 0,1              |   |   | 624 0,1                 |   |   |
| SONST.                                |   |   | 613                    |   |   | 745 4,8              |   |   | 646                       |   |   | 2,9 635 0,4               |   |   | 629 0,1                 |   |   |
| SU.3                                  |   |   | 661                    |   |   | 746 0,4              |   |   | 652 0,1                   |   |   | 0,0 645                   |   |   | 631 0,7                 |   |   |
| ZUS.                                  |   |   | 723                    |   |   | 747 0,2              |   |   | 661                       |   |   | 2,9 646 0,2               |   |   | 633 0,1                 |   |   |
|                                       |   |   | 745 0,1                |   |   | 754 0,0              |   |   | 663 0,0                   |   |   | 0,5 652 C,9               |   |   | 634 0,1                 |   |   |
|                                       |   |   | 754 0,1                |   |   | 761                  |   |   | 666 0,2                   |   |   | 0,1 661 0,1               |   |   | 635 0,4                 |   |   |
|                                       |   |   | 772                    |   |   | 762                  |   |   | 673 0,3                   |   |   | - 663 0,2                 |   |   | 637 1,4                 |   |   |
| GETRIDE                               |   |   | 773                    |   |   | 764 0,0              |   |   | 702                       |   |   | - 666 0,7                 |   |   | 643 0,3                 |   |   |
| 012                                   |   |   | 774                    |   |   | 765 0,1              |   |   | 703 0,0                   |   |   | 0,2 673 0,1               |   |   | 644 0,2                 |   |   |
| 013                                   |   |   | 801                    |   |   | 766 0,1              |   |   | 704                       |   |   | - 674 C,2                 |   |   | 645 0,3                 |   |   |
| 016                                   |   |   | 804                    |   |   | 771 0,0              |   |   | 705 0,1                   |   |   | 7,5 676                   |   |   | 652 0,1                 |   |   |
| 017                                   |   |   | 834                    |   |   | 772 0,6              |   |   | 706 0,0                   |   |   | 4,5 704 0,1               |   |   | 666 0,1                 |   |   |
| 018                                   |   |   | SONST.                 |   |   | 773 0,3              |   |   | 710 0,0                   |   |   | 7,3 705 5,5               |   |   | 703 0,2                 |   |   |
| 020                                   |   |   | SU.3                   |   |   | 774 0,8              |   |   | 711 0,1                   |   |   | 0,1 706 0,0               |   |   | 704 2,4                 |   |   |
| SU.1                                  |   |   | ZUS.                   |   |   | 782 0,6              |   |   | 723                       |   |   | 0,8 710 0,0               |   |   | 705 16,0                |   |   |
|                                       |   |   | 802 0,6                |   |   | 742                  |   |   | 742                       |   |   | 0,2 711 0,1               |   |   | 706 2,0                 |   |   |
|                                       |   |   | 803 1,2                |   |   | 744                  |   |   | 745 0,0                   |   |   | 0,9 721                   |   |   | 710 2,7                 |   |   |
| SU.2                                  |   |   | TEXTILE ROHSTOFFE      |   |   | 804 0,3              |   |   | 747                       |   |   | 25,1 728 0,8              |   |   | 711 0,1                 |   |   |
| 240                                   |   |   | 020 0,5                |   |   | 815                  |   |   | 752                       |   |   | - 729 0,1                 |   |   | 712 0,1                 |   |   |
| 250                                   |   |   | SU.1 0,5               |   |   | 825 0,9              |   |   | 754                       |   |   | 46,3 745 0,3              |   |   | 715 6,4                 |   |   |
| 260                                   |   |   | 0,5                    |   |   | 826 0,9              |   |   | 763                       |   |   | 27,0 747 0,9              |   |   | 716 0,2                 |   |   |
| 270                                   |   |   | SU.2                   |   |   | 930 1,3              |   |   | 765                       |   |   | 11,7 752                  |   |   | 719 0,1                 |   |   |
| 280                                   |   |   | 26,6                   |   |   | 831 0,3              |   |   | 772                       |   |   | 3,3 754 0,1               |   |   | 721 7,4                 |   |   |
| 291                                   |   |   | 240 0,2                |   |   | 832 0,0              |   |   | 774                       |   |   | 1,3 773 0,1               |   |   | 727 0,1                 |   |   |
| 294                                   |   |   | 245 0,4                |   |   | 833 0,2              |   |   | 782                       |   |   | 0,1 774 0,4               |   |   | 727 0,1                 |   |   |
| 301                                   |   |   | 44,6                   |   |   | 834 0,0              |   |   | 804 0,8                   |   |   | 0,2 802 0,2               |   |   | 752 0,3                 |   |   |
| 306                                   |   |   | 270 2,9                |   |   | 836 0,0              |   |   | 813 0,1                   |   |   | - 803 C,3                 |   |   | 754 0,5                 |   |   |
| 321                                   |   |   | 280 1,4                |   |   | 851                  |   |   | 826 0,0                   |   |   | 0,1 803 C,3               |   |   | 774 0,0                 |   |   |
| 326                                   |   |   | 32,9 0,6               |   |   | 855                  |   |   | 833 0,0                   |   |   | 0,8 826 C,6               |   |   | 774 0,0                 |   |   |
| 340                                   |   |   | 294 0,8                |   |   | 872                  |   |   | 834                       |   |   | 0,1 832 0,0               |   |   | 803 0,1                 |   |   |
| 381                                   |   |   | 24,7 301 1,5           |   |   | 901 0,0              |   |   | 836                       |   |   | 0,7 834 0,0               |   |   | 820 0,4                 |   |   |
| 387                                   |   |   | 26,5 306 0,2           |   |   | 921 0,4              |   |   | 837                       |   |   | 58,6 837                  |   |   | 822 0,4                 |   |   |
| 411                                   |   |   | 10,4 321 0,6           |   |   | SONST. 0,1           |   |   | 838                       |   |   | 20,1 838                  |   |   | 830 0,1                 |   |   |
| 412                                   |   |   | 6,3 326 3,6            |   |   | SU.3 55,0            |   |   | 851 350,3                 |   |   | 33,4 851                  |   |   | 832 0,1                 |   |   |
| 510                                   |   |   | 0,1 340 0,1            |   |   | ZUS. 55,5            |   |   | 876 358,1                 |   |   | 34,2 876                  |   |   | 916 0,3                 |   |   |
| 601                                   |   |   | 1,5 350 0,1            |   |   | HOLZ UND KORK        |   |   | SONST. 0,2                |   |   | 0,1 921                   |   |   | 921 0,2                 |   |   |
| 603                                   |   |   | 351 0,0                |   |   | 020 1,4              |   |   | SU.3 85,9                 |   |   | 948,1 959,5               |   |   | SONST. 0,3              |   |   |
| 604                                   |   |   | 1,6 360 0,4            |   |   | SU.1 1,4             |   |   | ZUS. 87,4                 |   |   | 26,9 34,7                 |   |   | SU.3 25,4               |   |   |
| 613                                   |   |   | 1,2 400 7,1            |   |   | 01 1,4               |   |   | ZUCKERRUEBEN              |   |   | ZUCKER                    |   |   | AND. GENUSSMITTEL U. A. |   |   |
| 652                                   |   |   | 0,3 411 0,5            |   |   | SU.2 0,1             |   |   | SONST. 0,0                |   |   | SONST. 0,0                |   |   | C20 1,1                 |   |   |
| 702                                   |   |   | 116,1 413 0,1          |   |   | 0,4 1,4              |   |   | SU.3 0,0                  |   |   | SU.1                      |   |   | SU.1 1,1                |   |   |
| 704                                   |   |   | 127,2 442 0,2          |   |   | 0,1                  |   |   | ZUS. 0,0                  |   |   | SU.2                      |   |   | SU.2                    |   |   |
| 705                                   |   |   | 66,4 444 0,1           |   |   | 0,0                  |   |   | SONST. 0,0                |   |   | SONST. 0,0                |   |   | 270 2,7                 |   |   |
| 710                                   |   |   | 79,4 500 3,3           |   |   | 0,6                  |   |   | SU.3 0,0                  |   |   | SU.1                      |   |   | 280 3,2                 |   |   |
| 746                                   |   |   | 1,6 510 0,3            |   |   | 0,6                  |   |   | ZUS. 0,0                  |   |   | SU.1                      |   |   | 291 1,7                 |   |   |
| 747                                   |   |   | 22,6 560 5,7           |   |   | 0,1                  |   |   | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |   |   | 613 0,2                   |   |   | 294 0,6                 |   |   |
| 772                                   |   |   | 0,5                    |   |   | 21,3 280 0,1         |   |   | 020 1,5                   |   |   | SONST. 0,0                |   |   | 301 1,2                 |   |   |
| 826                                   |   |   | 0,2 575 0,6            |   |   | 0,2                  |   |   | SU.1 1,5                  |   |   | SU.3 0,2                  |   |   | 321 0,1                 |   |   |
| 831                                   |   |   | 1,0                    |   |   | 0,2 294 0,9          |   |   | 3,1                       |   |   | GETRAENKE                 |   |   | 326 0,1                 |   |   |
| 836                                   |   |   | 1,0 601 0,0            |   |   | 17,7 301 1,7         |   |   | 0,0                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 350 0,0                 |   |   |
| 861                                   |   |   | 0,9 603 0,4            |   |   | 321 2,2              |   |   | 0,1 3,1                   |   |   | 0,0 0,0                   |   |   | 510 0,0                 |   |   |
| 901                                   |   |   | 5,3 604 0,3            |   |   | 326 3,1              |   |   | SU.2                      |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 560 0,1                 |   |   |
| SONST.                                |   |   | 0,1 611 0,3            |   |   | 0,1 340 1,6          |   |   | 0,2                       |   |   | 0,2 0,2                   |   |   | 601 0,4                 |   |   |
| SU.3                                  |   |   | 53,4 602,6 613 1,7     |   |   | 0,5 350 0,1          |   |   | 0,3                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 602 0,1                 |   |   |
| ZUS.                                  |   |   | 57,7 617,4 622         |   |   | 0,1 351 0,0          |   |   | 0,0                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 603 0,2                 |   |   |
| KARTOFFELN                            |   |   | 623 0,1                |   |   | 0,1 360 0,1          |   |   | 0,0                       |   |   | 0,2 0,2                   |   |   | 604 1,0                 |   |   |
| 613                                   |   |   | 0,0                    |   |   | 0,1 381 3,0          |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 611 0,0                 |   |   |
| SONST.                                |   |   | 0,0                    |   |   | 0,1 387              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 613 1,0                 |   |   |
| SU.3                                  |   |   | 0,0                    |   |   | 0,1 400 0,3          |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 614 0,0                 |   |   |
| ZUS.                                  |   |   | 0,0                    |   |   | 0,2 411 0,0          |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 615 0,3                 |   |   |
| FRUECHTE, GEMUESE                     |   |   | 635 0,2                |   |   | 4,0 412              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 616 0,6                 |   |   |
| 014                                   |   |   | 0,2                    |   |   | 1,0 413 1,6          |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 617 0,7                 |   |   |
| 020                                   |   |   | 2,3                    |   |   | 2,8 500 0,5          |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 618 0,0                 |   |   |
| SU.1                                  |   |   | 2,5                    |   |   | 10,7 520 0,9         |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 619 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 2,4 571 32,7         |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 620 0,3                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 11,4 575             |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 621 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,8 576              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 622 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,1 577              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 623 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 12,2 577             |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 624 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 4,8 601              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 625 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 15,3 602             |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 626 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,0 603              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 627 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,0 613              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 628 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,0 629              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 629 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 23,0 631             |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 630 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 1,0 632              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 631 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,7 635              |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 632 0,0                 |   |   |
|                                       |   |   |                        |   |   | 0,0                  |   |   | 0,6                       |   |   | 0,1 0,1                   |   |   | 633 0,0                 |   |   |



## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
I 100 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB      | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V     | E      |
|---------------------------------------|------|-------|----------------------|------|------|----------------------|-------|------|-----------------------|------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT) |      |       |                      |      |      |                      |       |      |                       |      |       |                       |       |       |                       |       |        |
| AND.GENUSSMITTEL U.A.                 |      |       | FLEISCH,EIER,MILCH   |      |      | GETREIDE U. AE.ERZGN |       |      | FUTTERMITTEL          |      |       | STEINKOEHLE,-BRIKETTS |       |       | KRAFTSTOFFE,HEIZGEL   |       |        |
| 645                                   | 0,0  | 0,1   | 661                  | 0,3  | 0,0  | 702                  | 0,0   | 0,1  | 772                   | 0,2  | 2,2   | SU.3                  | 50,7  | 659,5 | C12                   | 3,5   | -      |
| 646                                   | 0,1  | 4,3   | 674                  | 0,4  | 0,0  | 703                  | 0,1   | -    | 773                   | 0,0  | 5,0   |                       |       |       | 014                   | 11,5  | 40,9   |
| 652                                   | 0,2  | 2,1   | 676                  | 0,1  | 0,0  | 704                  | -     | 0,3  | 774                   | -    | 16,4  | ZUS.                  | 50,7  | 659,5 | C16                   | 1,2   | -      |
| 661                                   | 0,1  | 3,6   | 702                  | 0,1  | 0,0  | 705                  | 0,6   | 0,3  | 826                   | 0,3  | 0,0   |                       |       |       | C18                   | -     | 1,1    |
| 663                                   | 0,0  | 1,9   | 703                  | 0,1  | 0,0  | 710                  | 0,2   | 0,2  | 830                   | -    | 18,2  | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF |       |       | 020                   | 11,0  | 630,5  |
| 666                                   | 0,0  | 18,7  | 704                  | 0,0  | 0,2  | 711                  | 0,0   | 0,2  | 837                   | -    | 11,8  |                       |       |       | 031                   | 0,2   | -      |
| 673                                   | 0,0  | 0,7   | 705                  | 2,4  | 0,1  | 712                  | 0,1   | -    | 838                   | -    | 9,1   | SU.1                  | -     | -     | 041                   | 39,5  | 21,1   |
| 674                                   | 0,1  | 0,7   | 706                  | 0,4  | 0,1  | 719                  | 8,5   | -    | 851                   | -    | 8,5   |                       |       |       | C42                   | -     | 2,5    |
| 702                                   | 0,1  | -     | 710                  | 0,3  | 0,0  | 745                  | 0,0   | 0,4  | 861                   | -    | 69,5  | 400                   | 0,2   | -     | SU.1                  | 66,9  | 696,0  |
| 704                                   | 0,1  | 0,1   | 712                  | 0,1  | -    | 747                  | 0,0   | 0,1  | 872                   | -    | 1,0   | 413                   | 0,1   | -     |                       |       |        |
| 705                                   | 1,8  | 1,6   | 714                  | 0,1  | -    | 754                  | 0,0   | 1,4  | SUNST.                | 0,1  | 0,1   | 601                   | 0,9   | -     | SU.2                  | -     | -      |
| 706                                   | 0,2  | 0,1   | 715                  | 0,9  | -    | 772                  | 0,7   | 0,1  | SU.3                  | 15,7 | 486,2 | 613                   | 0,1   | -     |                       |       |        |
| 710                                   | 0,2  | 0,7   | 716                  | 1,2  | -    | 773                  | 1,1   | 0,0  |                       |      |       | 614                   | 0,4   | -     | 260                   | -     | 164,2  |
| 711                                   | 0,1  | 7,3   | 717                  | 0,5  | -    | 803                  | 4,7   | 0,0  | ZUS.                  | 34,6 | 497,4 | 652                   | 0,1   | -     | 280                   | 3,5   | 10,2   |
| 712                                   | 0,1  | -     | 719                  | 0,1  | -    | 804                  | 0,0   | 0,7  |                       |      |       | 705                   | 0,2   | -     | 291                   | -     | 15,7   |
| 716                                   | 0,0  | 1,4   | 720                  | 0,2  | -    | 813                  | 3,3   | -    | DELSAATEN,FETTE ANG.  |      |       | 715                   | 0,6   | -     | 301                   | 0,4   | 5,8    |
| 717                                   | 0,0  | 0,2   | 721                  | 0,2  | -    | 814                  | 3,5   | -    |                       |      |       | 747                   | 0,1   | -     | 321                   | 15,6  | -      |
| 722                                   | 0,0  | 12,1  | 722                  | 0,2  | -    | 815                  | 20,9  | -    | 020                   | 0,5  | 2,8   | 754                   | 0,2   | -     | 326                   | -     | 51,9   |
| 723                                   | 0,0  | 4,2   | 727                  | 0,7  | -    | 826                  | 0,3   | 0,4  | SU.1                  | 0,5  | 2,8   | 774                   | 0,1   | -     | 350                   | 3,7   | 371,2  |
| 725                                   | -    | 8,5   | 729                  | 0,5  | -    | 831                  | 0,1   | 0,0  |                       |      |       | 813                   | 0,6   | -     | 351                   | 28,2  | 464,6  |
| 727                                   | 0,1  | 0,2   | 744                  | 0,1  | -    | 834                  | 1,4   | 0,0  | 280                   | 1,0  | 0,7   | 823                   | 0,4   | -     | 360                   | -     | 7,3    |
| 728                                   | 0,0  | 21,3  | 745                  | 0,6  | 0,0  | 835                  | 0,2   | -    | 291                   | -    | 2,9   | 901                   | 2,0   | -     | 361                   | -     | 40,7   |
| 729                                   | 0,1  | 0,1   | 746                  | -    | 0,2  | 855                  | -     | 0,1  | 294                   | 0,0  | 3,2   | SUNST.                | 0,2   | 0,0   | 381                   | -     | 23,0   |
| 744                                   | -    | 0,1   | 747                  | 0,1  | 1,0  | 861                  | -     | 0,1  | 301                   | 2,8  | 0,4   | SU.3                  | 6,0   | 0,0   | 400                   | -     | 16,5   |
| 745                                   | 0,2  | 30,6  | 754                  | 0,1  | 0,1  | 871                  | -     | 0,1  | 306                   | 0,2  | -     |                       |       |       | 411                   | -     | 2,7    |
| 746                                   | 0,0  | 0,9   | 754                  | 0,1  | -    | 874                  | 21,9  | -    | 321                   | 1,9  | -     | ZUS.                  | 6,0   | 0,0   | 452                   | -     | 10,1   |
| 747                                   | 0,0  | 5,2   | 773                  | 0,2  | 0,1  | 911                  | 0,2   | -    | 326                   | 1,3  | 0,0   |                       |       |       | 455                   | -     | 55,2   |
| 752                                   | 0,0  | 0,9   | 801                  | 0,1  | -    | 916                  | 0,1   | -    | 350                   | 0,1  | 0,0   | KOKS                  |       |       | 456                   | -     | 16,3   |
| 754                                   | 0,3  | 0,4   | 802                  | 0,1  | -    | 931                  | -     | 0,1  | 360                   | -    | 0,2   |                       |       |       | 500                   | 0,0   | 31,4   |
| 761                                   | -    | 1,5   | 803                  | 1,3  | -    | SUNST.               | 0,7   | 0,4  | 387                   | -    | 0,3   | SU.1                  | -     | -     | 510                   | 0,0   | 38,4   |
| 763                                   | -    | 0,2   | 804                  | 0,1  | -    | SU.3                 | 114,9 | 0,5  | 400                   | 0,0  | 0,1   |                       |       |       | 571                   | -     | 200,8  |
| 764                                   | 0,0  | 12,8  | 812                  | 1,1  | -    |                      |       | 0,0  | 411                   | 0,0  | 0,2   | SU.2                  | -     | -     | 577                   | -     | 92,9   |
| 765                                   | -    | 6,0   | 813                  | 0,8  | -    | ZUS.                 | 115,0 | 3,5  | 412                   | -    | 0,2   |                       |       |       | 604                   | -     | 42,0   |
| 766                                   | 0,0  | 1,1   | 814                  | 0,3  | -    |                      |       |      | 413                   | 0,0  | 1,3   | 240                   | -     | 11,8  | 613                   | -     | 12,6   |
| 768                                   | -    | 0,1   | 815                  | 0,3  | 0,0  | FUTTERMITTEL         |       |      | 500                   | 0,1  | 0,0   | 260                   | 13,2  | -     | 710                   | -     | 0,1    |
| 771                                   | -    | 20,3  | 820                  | 0,2  | -    |                      |       |      | 510                   | 0,0  | 0,0   | 270                   | 22,5  | -     | 720                   | -     | 28,7   |
| 772                                   | 0,1  | 4,0   | 822                  | 0,1  | -    | 012                  | 9,2   | -    | 560                   | 0,6  | -     | 280                   | 157,9 | -     | 729                   | -     | 58,8   |
| 773                                   | 0,0  | 1,4   | 823                  | 0,1  | -    | 013                  | 1,4   | -    | 604                   | 0,2  | -     | 291                   | 9,2   | -     | SUNST.                | 0,0   | 0,0    |
| 774                                   | 0,0  | 0,2   | 824                  | 1,0  | -    | 014                  | 0,2   | -    | 613                   | 0,1  | 0,1   | 294                   | 23,9  | -     | SU.3                  | 51,5  | 1761,2 |
| 782                                   | 0,0  | 0,1   | 825                  | 0,1  | -    | 016                  | 0,6   | -    | 622                   | 0,1  | -     | 301                   | 8,0   | -     |                       |       |        |
| 801                                   | 0,0  | 0,1   | 826                  | 0,4  | -    | 017                  | -     | 1,3  | 631                   | -    | 0,4   | 321                   | 0,3   | 0,8   | ZUS.                  | 118,4 | 2457,2 |
| 803                                   | 0,3  | 0,0   | 831                  | 0,1  | -    | 019                  | 1,0   | -    | 635                   | 0,1  | 0,7   | 326                   | 23,8  | 2,6   |                       |       |        |
| 804                                   | 0,3  | 0,0   | 832                  | 0,1  | -    | 020                  | 6,4   | 9,8  | 637                   | 0,0  | 1,4   | 350                   | 0,8   | -     | NATUR-,RAFFINERIEGAS  |       |        |
| 812                                   | 0,1  | -     | 833                  | 1,9  | -    | SU.1                 | 18,9  | 11,1 | 645                   | -    | 0,3   | 400                   | 13,7  | -     |                       |       |        |
| 813                                   | 0,1  | -     | 834                  | 1,3  | -    |                      |       |      | 646                   | 0,3  | 0,6   | 411                   | 129,9 | -     | 301                   | 1,5   | -      |
| 815                                   | 0,1  | -     | 841                  | -    | 0,1  | 240                  | 0,6   | -    | 651                   | 0,2  | -     | 413                   | 12,5  | -     | SUNST.                | -     | 0,0    |
| 824                                   | 0,1  | -     | 921                  | 0,0  | 0,3  | 250                  | 0,9   | -    | 652                   | 0,1  | 0,2   | 430                   | 0,6   | -     | SU.3                  | 1,5   | 0,0    |
| 831                                   | 0,0  | 0,5   | SUNST.               | 0,8  | 0,2  | 270                  | 0,2   | 1,0  | 661                   | 0,4  | 0,7   | 510                   | 0,1   | -     |                       |       |        |
| 832                                   | 0,0  | 0,5   | SU.3                 | 30,9 | 19,7 | 280                  | 0,5   | 2,9  | 662                   | -    | 0,1   | 520                   | 7,6   | -     | ZUS.                  | 1,5   | 0,0    |
| 833                                   | 0,1  | 0,0   |                      |      |      | 291                  | 0,0   | 2,9  | 663                   | -    | 0,4   | 601                   | 2,5   | -     |                       |       |        |
| 834                                   | 0,0  | 0,2   | ZUS.                 | 31,0 | 19,8 | 294                  | 0,0   | 15,2 | 673                   | -    | 0,1   | 603                   | 65,9  | -     | MINERALOELERZGN. ANG. |       |        |
| 851                                   | 0,0  | 22,2  |                      |      |      | 301                  | 4,7   | 16,2 | 674                   | -    | 0,7   | 613                   | 0,6   | -     |                       |       |        |
| 872                                   | -    | 0,6   | GETREIDE U. AE.ERZGN |      |      | 306                  | 0,6   | 5,3  | 703                   | 0,3  | -     | 635                   | 0,5   | -     | 019                   | 35,7  | -      |
| 875                                   | -    | 0,1   |                      |      |      | 307                  | -     | 0,3  | 704                   | 0,0  | 0,6   | 646                   | 42,7  | -     | 020                   | 2,4   | 0,0    |
| 901                                   | 0,1  | -     | 017                  | -    | 0,3  | 310                  | -     | 6,4  | 710                   | 0,0  | 80,6  | 652                   | 8,4   | -     | SU.1                  | 38,1  | 0,0    |
| 911                                   | 0,0  | 0,2   | 020                  | 0,1  | 2,8  | 321                  | 0,9   | 0,7  | 711                   | 0,5  | -     | 663                   | 0,1   | -     |                       |       |        |
| 921                                   | 0,2  | 0,1   | SU.1                 | 0,1  | 3,1  | 326                  | 0,1   | 1,4  | 714                   | 0,3  | -     | 666                   | 1,6   | -     | SU.2                  | -     | -      |
| SUNST.                                | 0,5  | 0,2   |                      |      |      | 350                  | 0,0   | 1,4  | 715                   | 0,1  | -     | 703                   | -     | 15,6  |                       |       |        |
| SU.3                                  | 20,5 | 222,6 | SU.2                 | -    | -    | 353                  | 0,4   | -    | 720                   | 1,2  | -     | 705                   | 20,0  | 45,2  | 270                   | 0,1   | 0,0    |
| ZUS.                                  | 21,7 | 230,4 |                      |      |      | 360                  | 0,2   | 0,3  | 728                   | 0,1  | -     | 710                   | -     | 0,1   | 280                   | 0,5   | 0,1    |
| FLEISCH,EIER,MILCH                    |      |       |                      |      |      | 381                  | 0,2   | -    | 745                   | 0,0  | 11,8  | 716                   | 0,3   | -     | 291                   | 0,1   | -      |
|                                       |      |       |                      |      |      | 387                  | 0,4   | 2,3  | 747                   | -    | 0,1   | 718                   | 13,2  | -     | 294                   | 0,1   | 0,0    |
| 020                                   | 0,2  | 0,1   |                      |      |      | 400                  | 0,5   | 7,1  | 754                   | 0,1  | 0,0   | 719                   | 0,9   | -     | 301                   | 0,1   | -      |
| SU.1                                  | 0,2  | 0,1   |                      |      |      | 411                  | 0,0   | 1,2  | 802                   | 0,0  | 0,1   | 725                   | 0,1   | -     | 321                   | -     | 0,1    |
|                                       |      |       |                      |      |      | 413                  | 1,0   | 0,0  | 825                   | 0,2  | -     | 727                   | 0,5   | -     | 350                   | 2,1   | -      |
| 270                                   | 0,1  | 0,3   | 301                  | 0,2  | 1,0  | 604                  | -     | 0,0  | 830                   | 0,0  | 0,2   | 729                   | 13,9  | -     | 400                   | 0,2   | -      |
| 291                                   | -    | 1,5   | 326                  | 0,7  | 13,2 | 611                  | -     | 0,4  | 837                   | -    | 0,1   | 745                   | 76,2  | -     | 455                   | 1,0   | -      |
| 294                                   | 0,0  | 7,4   | 340                  | 0,3  | 1,4  | 613                  | 0,0   | 4,1  | 851                   | -    | 6,3   | 752                   | -     | 15,4  | 500                   | 0,1   | -      |
| 301                                   | 0,1  | 5,7   | 360                  | 0,0  | 0,3  | 614                  | 0,0   | 5,1  | SUNST.                | 0,4  | 0,2   | 754                   | 4,0   | -     | 510                   | 0,3   | -      |
| 310                                   | -    | 0,4   | 400                  | 0,2  | 2,2  | 622                  | -     | 8,0  | SU.3                  | 12,7 | 118,9 | 764                   | 0,2   | -     | 530                   | -     | 3,0    |
| 321                                   | -    | 0,1   | 411                  | 0,0  | 0,5  | 628                  | -     | 0,6  |                       |      |       | 765                   | 0,2   | -     | 632                   | 0,1   | -      |
| 340                                   | -    | 0,6   | 412                  | -    | 0,7  | 631                  | -     | 0,1  | ZUS.                  | 13,2 | 121,8 | 766                   | 0,1   | -     | 652                   | 0,0   | 0,2    |
| 360                                   | 0,1  | -     | 413                  | 0,0  | 1,4  | 632                  | 0,3   | 6,0  |                       |      |       | 773                   | 0,2   | -     | 661                   | 0,0   | 0,2    |
| 400                                   | 0,2  | 0,2   | 444                  | 0,1  | 0,0  | 635                  | 1,9   | 1,9  | STEINKOEHLE,-BRIKETTS |      |       |                       |       |       |                       |       |        |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V   | E     | NR.<br>DES<br>VB | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E     |
|---------------------------------------|-----|-------|------------------|-----|------|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-----|----------------------|------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT) |     |       |                  |     |      |                      |       |       |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
| EISENERZE                             |     |       | RUHEISEN,-STAHL  |     |      | STAB-,FORMSTAHL U.A. |       |       | STAHLBLECH,BANDSTAHL |       |       | ROHRE,GIESSEREIERZGN |       |     | NE-METALLE,-HALBZEUG |      |       |
| SU.1                                  | -   | -     | 571              | -   | 4,4  | 637                  | 0,2   | -     | 413                  | 14,9  | -     | 400                  | 8,3   | 0,0 | 400                  | 4,6  | 0,0   |
| 280                                   | 0,0 | 70,6  | 601              | 2,0 | -    | 643                  | 0,4   | -     | 430                  | 0,2   | -     | 411                  | 2,0   | 2,0 | 411                  | 0,5  | 0,6   |
| 291                                   | -   | 26,1  | 604              | 0,1 | -    | 645                  | 0,3   | -     | 444                  | 0,2   | -     | 412                  | 0,4   | -   | 413                  | 0,2  | 0,0   |
| 294                                   | 0,0 | 60,7  | 652              | 0,1 | 2,5  | 646                  | 2,6   | -     | 500                  | 12,7  | 0,0   | 413                  | 5,7   | -   | 444                  | 0,3  | -     |
| 326                                   | -   | 0,5   | 663              | 0,8 | 0,0  | 651                  | 0,1   | -     | 510                  | 4,8   | -     | 500                  | 7,4   | 0,9 | 500                  | 1,4  | 0,5   |
| 350                                   | -   | 10,4  | 704              | 0,1 | -    | 652                  | 4,6   | -     | 520                  | 1,2   | 1,5   | 510                  | 2,1   | 0,1 | 510                  | 1,6  | -     |
| 576                                   | -   | 165,6 | 711              | 0,2 | -    | 661                  | 0,6   | -     | 560                  | 16,3  | -     | 560                  | 1,7   | -   | 571                  | 0,2  | 0,2   |
| 705                                   | 0,1 | -     | 745              | 0,8 | 0,5  | 665                  | 0,6   | -     | 571                  | 72,5  | -     | 571                  | 59,1  | -   | 575                  | 0,1  | -     |
| 745                                   | -   | 0,1   | 747              | 0,5 | -    | 666                  | 0,6   | -     | 575                  | 1,5   | -     | 575                  | 108,9 | -   | 601                  | 0,1  | -     |
| 754                                   | 0,1 | 0,1   | 754              | 0,1 | -    | 676                  | 1,2   | -     | 576                  | 4,0   | -     | 576                  | 14,5  | -   | 603                  | 0,4  | -     |
| 921                                   | 0,2 | -     | 802              | 0,1 | -    | 702                  | 0,8   | -     | 601                  | 2,3   | -     | 601                  | 1,7   | -   | 604                  | 1,6  | -     |
| SONST.                                | 0,0 | 0,2   | 804              | 1,0 | -    | 703                  | 1,2   | -     | 602                  | 1,4   | -     | 602                  | 5,1   | -   | 614                  | 0,1  | -     |
| SU.3                                  | 0,4 | 334,4 | 830              | 0,1 | -    | 704                  | 4,3   | 19,1  | 603                  | 2,8   | -     | 603                  | 0,4   | -   | 632                  | 0,5  | -     |
| ZUS.                                  | 0,4 | 334,4 | 832              | 0,2 | -    | 705                  | 6,1   | 14,5  | 604                  | 12,4  | -     | 604                  | 0,8   | -   | 635                  | 1,4  | -     |
|                                       |     |       | 901              | 0,1 | -    | 706                  | 0,5   | 0,0   | 613                  | 3,2   | -     | 613                  | 0,5   | -   | 637                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       | SONST.           | 0,2 | 0,0  | 710                  | 1,0   | 0,0   | 614                  | 0,1   | -     | 614                  | 0,4   | -   | 645                  | 0,0  | 0,2   |
|                                       |     |       | SU.3             | 9,0 | 44,0 | 711                  | 2,5   | -     | 629                  | 0,8   | -     | 622                  | 0,1   | -   | 646                  | 0,6  | 11,8  |
|                                       |     |       |                  |     |      | 712                  | 0,1   | -     | 631                  | 0,1   | -     | 629                  | 0,4   | -   | 652                  | 0,9  | 1,7   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 714                  | 0,1   | -     | 632                  | 0,8   | -     | 631                  | 2,1   | -   | 661                  | 0,6  | 6,3   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 715                  | 2,0   | -     | 635                  | 2,1   | -     | 632                  | 0,1   | -   | 663                  | 0,9  | 10,8  |
|                                       |     |       |                  |     |      | 716                  | 1,7   | -     | 637                  | 1,1   | -     | 635                  | 1,4   | -   | 666                  | 0,2  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 719                  | 0,6   | -     | 645                  | 0,2   | -     | 643                  | 1,0   | -   | 673                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 720                  | 0,4   | -     | 646                  | 3,6   | -     | 644                  | 0,1   | -   | 676                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 722                  | 0,5   | -     | 652                  | 29,7  | -     | 646                  | 0,4   | -   | 702                  | 0,1  | 2,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 723                  | 0,1   | -     | 661                  | 0,8   | -     | 652                  | 4,4   | 0,1 | 703                  | 0,3  | 0,1   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 725                  | 0,4   | -     | 663                  | 1,3   | -     | 661                  | 0,3   | -   | 704                  | 1,5  | 0,5   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 727                  | 0,2   | 0,0   | 666                  | 0,5   | -     | 663                  | 0,1   | -   | 705                  | 8,1  | 5,6   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 728                  | 0,4   | -     | 673                  | 0,1   | -     | 666                  | 0,1   | -   | 706                  | 0,3  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 729                  | 7,3   | -     | 676                  | 1,2   | -     | 676                  | 0,1   | -   | 710                  | 0,7  | 0,2   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 744                  | 0,1   | -     | 702                  | 1,7   | -     | 702                  | 0,4   | -   | 711                  | 1,1  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 745                  | 11,0  | -     | 703                  | 0,2   | 0,6   | 703                  | 0,7   | 0,0 | 716                  | 0,3  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 746                  | 0,4   | -     | 704                  | 2,3   | 0,1   | 704                  | 2,7   | 0,1 | 717                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 747                  | 4,2   | 0,0   | 705                  | 25,3  | 12,7  | 705                  | 3,1   | 0,1 | 719                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 752                  | 0,2   | -     | 706                  | 1,9   | 0,0   | 706                  | 0,1   | 0,0 | 727                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 754                  | 0,5   | 0,0   | 710                  | 0,7   | 0,0   | 710                  | 0,7   | 0,1 | 728                  | 0,2  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 764                  | 0,7   | -     | 711                  | 10,0  | 0,1   | 711                  | 1,2   | 0,1 | 729                  | 0,2  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 765                  | 0,4   | -     | 715                  | 2,0   | -     | 712                  | 3,8   | -   | 745                  | 2,4  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 766                  | 0,3   | -     | 716                  | 1,9   | -     | 715                  | 0,1   | -   | 747                  | 0,8  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 771                  | 0,3   | -     | 720                  | 0,1   | -     | 717                  | 0,1   | -   | 754                  | 0,4  | 0,2   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 772                  | 1,2   | -     | 722                  | 0,2   | -     | 719                  | 0,1   | -   | 765                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 773                  | 2,0   | -     | 725                  | 0,1   | -     | 722                  | 0,1   | -   | 772                  | 0,7  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 774                  | 2,7   | 0,6   | 727                  | 0,5   | 0,0   | 727                  | 0,1   | -   | 773                  | 0,5  | 2,3   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 801                  | 1,1   | -     | 728                  | 0,8   | -     | 728                  | 2,5   | -   | 774                  | 0,1  | 45,5  |
|                                       |     |       |                  |     |      | 802                  | 0,8   | -     | 729                  | 2,8   | 0,0   | 729                  | 1,8   | -   | 803                  | 0,1  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 803                  | 4,0   | -     | 742                  | 0,1   | -     | 741                  | 0,1   | -   | 804                  | 1,2  | 0,1   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 804                  | 19,8  | -     | 744                  | 0,1   | -     | 745                  | 4,9   | 0,7 | 812                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 812                  | 1,8   | -     | 745                  | 72,1  | -     | 747                  | 0,6   | 0,0 | 823                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 813                  | 0,3   | -     | 746                  | 0,3   | -     | 752                  | 0,3   | -   | 824                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 816                  | 0,1   | -     | 747                  | 13,7  | 0,1   | 754                  | 0,8   | 0,1 | 825                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 820                  | 3,4   | -     | 752                  | 1,4   | -     | 771                  | 0,1   | -   | 826                  | 0,6  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 821                  | 0,1   | -     | 754                  | 3,7   | 0,0   | 772                  | 2,0   | -   | 830                  | 0,7  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 822                  | 0,5   | -     | 762                  | 0,9   | -     | 773                  | 0,2   | -   | 831                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 823                  | 0,3   | -     | 764                  | 0,5   | -     | 774                  | 0,2   | -   | 833                  | 0,1  | -     |
|                                       |     |       |                  |     |      | 824                  | 0,7   | -     | 765                  | 0,7   | -     | 801                  | 0,1   | -   | 851                  | -    | 0,2   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 825                  | 1,5   | -     | 766                  | 0,8   | -     | 802                  | 6,2   | -   | 921                  | 0,2  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 826                  | 0,7   | -     | 771                  | 0,1   | -     | 803                  | 3,2   | -   | SONST.               | 0,7  | 0,0   |
|                                       |     |       |                  |     |      | 830                  | 1,5   | -     | 772                  | 0,6   | -     | 804                  | 1,1   | 0,0 | SU.3                 | 46,3 | 136,5 |
|                                       |     |       |                  |     |      | 831                  | 4,5   | -     | 773                  | 1,2   | -     | 812                  | 0,2   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 833                  | 3,5   | -     | 802                  | 3,5   | -     | 813                  | 0,6   | -   | ZUS.                 | 46,3 | 136,8 |
|                                       |     |       |                  |     |      | 834                  | 0,3   | -     | 803                  | 1,9   | -     | 820                  | 0,3   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 836                  | 8,3   | -     | 804                  | 8,3   | -     | 821                  | 0,1   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 837                  | 0,1   | -     | 812                  | 0,1   | -     | 824                  | 0,4   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 838                  | 0,1   | -     | 820                  | 0,1   | -     | 825                  | 0,1   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 839                  | 0,1   | -     | 824                  | 0,1   | -     | 826                  | 2,5   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 840                  | 0,2   | -     | 826                  | 9,1   | -     | 830                  | 0,3   | 0,0 |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 841                  | 0,5   | -     | 830                  | 0,5   | -     | 831                  | 1,8   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 842                  | 10,0  | -     | 831                  | 10,0  | -     | 832                  | 3,1   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 843                  | 14,0  | -     | 832                  | 14,0  | -     | 833                  | 0,5   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 844                  | 0,2   | -     | 833                  | 0,2   | -     | 901                  | 0,5   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 845                  | 0,2   | -     | 834                  | 0,2   | -     | 921                  | 0,1   | -   |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 846                  | 0,2   | 2,4   | 876                  | -     | 5,1   | SONST.               | 0,5   | 0,0 |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 847                  | 0,3   | -     | 901                  | 0,2   | -     | SU.3                 | 507,1 | 8,1 |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 848                  | 0,3   | -     | 921                  | 0,3   | -     |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 849                  | 0,3   | -     | SONST.               | 0,3   | 0,0   |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 850                  | 764,5 | 102,5 | SU.3                 | 764,5 | 102,5 |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 851                  | 764,5 | 106,3 | ZUS.                 | 764,5 | 106,3 |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 852                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 853                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 854                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 855                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 856                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 857                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 858                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 859                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 860                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |
|                                       |     |       |                  |     |      | 861                  | 0,0   | 0,4   |                      |       |       |                      |       |     |                      |      |       |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB    | V   | E    | NR.<br>DES<br>VB   | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     |
|---------------------------------------|------|------|----------------------|-------|-------|---------------------|-----|------|--------------------|------|-----|----------------------|------|-----|----------------------|-------|-------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT) |      |      |                      |       |       |                     |     |      |                    |      |     |                      |      |     |                      |       |       |
| SAND, KIES, BIMS, TJN                 |      |      | AND. STEINE U. ERDEN |       |       | AND. MIN. BAUSTOFFE |     |      | NAT. DUENGEMITTEL  |      |     | CHEM. GRUNDST. U. A. |      |     | CHEM. GRUNDST. U. A. |       |       |
| 729                                   | 1,3  | -    | 764                  | 0,2   | 0,0   | 020                 | -   | 1,9  | 720                | 0,2  | -   | 020                  | 0,2  | 0,4 | 832                  | 0,5   | -     |
| 745                                   | 0,2  | -    | 774                  | 0,4   | -     | SU.1                | 1,3 | 1,9  | 728                | 0,2  | -   | SU.1                 | 0,2  | 0,4 | 833                  | 1,5   | -     |
| 747                                   | 0,1  | -    | 801                  | 0,0   | 0,1   | -                   | -   | -    | 754                | -    | 0,8 | -                    | -    | -   | 834                  | 1,0   | 0,0   |
| 773                                   | 0,1  | -    | 802                  | -     | 0,5   | 260                 | -   | 0,2  | 765                | 0,7  | -   | SU.2                 | -    | -   | 871                  | -     | 0,1   |
| 802                                   | 0,1  | -    | 804                  | 0,2   | -     | 270                 | 1,5 | 0,9  | 772                | 0,2  | -   | -                    | -    | -   | 872                  | 1,3   | -     |
| 803                                   | 0,1  | -    | 826                  | 0,0   | 0,4   | 280                 | 6,0 | 2,4  | 921                | 0,1  | -   | 240                  | 0,7  | -   | 901                  | 1,4   | -     |
| 804                                   | 0,1  | -    | 830                  | 0,0   | 0,8   | 291                 | 1,6 | 0,6  | SONST.             | 0,0  | 0,0 | 245                  | 0,3  | -   | 911                  | 0,3   | -     |
| 826                                   | 0,1  | -    | 831                  | 0,0   | 0,6   | 294                 | 6,9 | 0,0  | SU.3               | 16,0 | 2,1 | 250                  | 1,3  | -   | 921                  | 1,5   | -     |
| 831                                   | 0,1  | -    | 834                  | 2,2   | 0,2   | 301                 | 2,9 | 0,1  | -                  | -    | -   | 260                  | 13,4 | 0,6 | SONST.               | 0,5   | 0,0   |
| 832                                   | 0,0  | 0,7  | 872                  | -     | 0,1   | 321                 | 0,3 | -    | ZUS.               | 16,0 | 2,1 | 270                  | 10,0 | 5,2 | SU.3                 | 244,2 | 23,0  |
| SONST.                                | 0,4  | 0,1  | 901                  | 0,2   | -     | 326                 | 0,5 | 2,1  | -                  | -    | -   | 280                  | 7,9  | 1,0 | -                    | -     | -     |
| SU.3                                  | 9,6  | 65,3 | 911                  | 1,1   | -     | 340                 | 0,6 | 0,0  | CHEM. DUENGEMITTEL |      |     | 291                  | 97,4 | 3,4 | ZUS.                 | 244,4 | 23,4  |
|                                       |      |      | 921                  | 1,4   | 0,1   | 360                 | -   | 0,4  | SU.1               | -    | -   | 294                  | 4,8  | 1,7 | -                    | -     | -     |
| ZUS.                                  | 47,4 | 65,5 | SONST.               | 0,4   | 0,0   | 400                 | 1,4 | 19,4 | -                  | -    | -   | 301                  | 1,0  | 0,2 | ALUMINIUM OXYD       |       |       |
|                                       |      |      | SU.3                 | 182,4 | 363,1 | 411                 | 0,7 | -    | -                  | -    | -   | 321                  | 1,4  | 0,0 | SU.1                 | -     | -     |
| SALZ, SCHWEFEL, KIES                  |      |      | ZUS.                 | 182,9 | 363,4 | 412                 | 0,6 | -    | 270                | 44,3 | 0,1 | 326                  | 2,6  | 0,7 | 280                  | 2,0   | -     |
| SU.1                                  | -    | -    |                      |       |       | 413                 | 0,5 | 15,4 | 280                | 23,4 | 0,3 | 340                  | 0,7  | 0,0 | 411                  | 0,0   | 0,1   |
|                                       |      |      | ZEMENT, KALK         |       |       | 500                 | 0,8 | 0,1  | 291                | 16,1 | 0,6 | 398                  | -    | 0,8 | 652                  | 0,1   | -     |
| 280                                   | 0,2  | 0,0  |                      |       |       | 510                 | 0,7 | 1,0  | 294                | 13,9 | -   | 400                  | 3,2  | 0,1 | 710                  | 0,1   | 0,1   |
| 400                                   | 3,1  | -    | 019                  | -     | 2,7   | 601                 | 0,1 | -    | 301                | 19,8 | -   | 411                  | 1,7  | 0,3 | SONST.               | 0,3   | 0,0   |
| 455                                   | -    | 5,0  | 031                  | -     | 27,1  | 602                 | 0,8 | -    | 321                | 41,2 | 0,5 | 412                  | 4,0  | -   | SU.3                 | 2,6   | 0,3   |
| 500                                   | 0,1  | -    | SONST.               | -     | 0,0   | 603                 | 0,3 | -    | 326                | 40,7 | 3,9 | 413                  | 6,5  | 0,2 | -                    | -     | -     |
| 635                                   | 0,3  | -    | SU.1                 | -     | 29,7  | 613                 | 0,2 | 0,3  | 340                | 34,5 | 0,6 | 460                  | 0,1  | -   | ZUS.                 | 2,6   | 0,3   |
| 652                                   | 0,3  | -    |                      |       |       | 614                 | 0,6 | -    | 411                | 2,1  | -   | 500                  | 3,9  | 0,0 |                      |       |       |
| 666                                   | 0,1  | -    | 301                  | 0,0   | 0,1   | 622                 | 0,1 | -    | 413                | 0,1  | -   | 510                  | 4,1  | 0,5 |                      |       |       |
| 729                                   | 0,1  | -    | 321                  | 0,6   | -     | 631                 | 0,1 | -    | 430                | 0,9  | -   | 560                  | 0,3  | 0,1 | BENZOL, TEER U. AE.  |       |       |
| 745                                   | 3,1  | -    | 326                  | -     | 2,2   | 632                 | 0,1 | -    | 500                | 6,3  | -   | 571                  | 2,2  | 3,4 | SU.1                 | -     | -     |
| 804                                   | 0,1  | -    | 411                  | 0,1   | -     | 633                 | 0,2 | -    | 510                | 0,5  | -   | 601                  | 0,5  | -   | 280                  | 0,1   | 0,1   |
| 826                                   | 0,1  | -    | 412                  | 0,4   | -     | 635                 | 1,1 | -    | 614                | 0,1  | -   | 602                  | 0,3  | -   | 301                  | -     | 0,1   |
| 901                                   | 0,1  | -    | 413                  | 1,5   | -     | 637                 | 1,2 | -    | 622                | 0,1  | -   | 603                  | 0,3  | -   | SONST.               | 0,1   | 0,0   |
| 911                                   | 0,6  | -    | 510                  | 0,3   | -     | 643                 | 0,2 | -    | 623                | 0,1  | -   | 604                  | 1,8  | 0,0 | SU.3                 | 0,2   | 0,2   |
| 921                                   | 0,1  | -    | 601                  | 3,4   | -     | 644                 | 0,3 | -    | 626                | 1,2  | -   | 613                  | 0,2  | -   | -                    | -     | -     |
| SONST.                                | 3,4  | 0,0  | 602                  | 0,4   | -     | 646                 | 2,6 | -    | 629                | 0,5  | -   | 622                  | 0,1  | -   | ZUS.                 | 0,2   | 0,2   |
| SU.3                                  | 2,5  | 5,0  | 603                  | 0,6   | -     | 651                 | 0,4 | 0,0  | 631                | 2,0  | -   | 627                  | 0,2  | -   |                      |       |       |
|                                       |      |      | 604                  | 0,1   | -     | 652                 | 8,8 | 0,0  | 632                | 1,1  | -   | 629                  | 0,1  | -   |                      |       |       |
| ZUS.                                  | 2,5  | 5,0  | 629                  | 7,0   | -     | 661                 | 2,6 | 0,0  | 635                | 4,8  | -   | 631                  | 0,2  | -   |                      |       |       |
|                                       |      |      | 632                  | 0,4   | -     | 663                 | 0,0 | 0,3  | 637                | 2,4  | -   | 632                  | 0,3  | -   | ZELLSTOFF, ALTPAPIER |       |       |
| AND. STEINE U. ERDEN                  |      |      | 633                  | 0,1   | -     | 666                 | 0,9 | 0,1  | 644                | 0,2  | -   | 635                  | 1,1  | -   | 019                  | 0,9   | -     |
| 016                                   | 0,5  | -    | 643                  | 15,6  | -     | 676                 | 0,1 | -    | 646                | 3,9  | -   | 643                  | 0,2  | -   | SONST.               | -     | 0,0   |
| 020                                   | 0,0  | 0,3  | 644                  | 0,3   | -     | 702                 | 0,3 | -    | 652                | 12,4 | 0,1 | 644                  | 0,1  | -   | SU.1                 | 0,9   | 0,0   |
| SU.1                                  | 0,5  | 0,3  | 646                  | 1,7   | -     | 703                 | 0,6 | 0,0  | 661                | 0,5  | -   | 645                  | 0,4  | -   | -                    | -     | -     |
|                                       |      |      | 652                  | 0,2   | -     | 704                 | 0,3 | 0,0  | 663                | 2,1  | -   | 646                  | 0,7  | 0,1 | 245                  | -     | 1,3   |
| 200                                   | 0,1  | 21,7 | 671                  | 0,6   | -     | 705                 | 0,2 | 10,7 | 666                | 21,0 | -   | 651                  | 0,1  | -   | 260                  | -     | 15,6  |
| 270                                   | 4,6  | 1,7  | 705                  | 0,5   | 0,2   | 706                 | 0,4 | -    | 671                | 0,1  | -   | 652                  | 3,7  | 0,0 | 270                  | 0,0   | 145,4 |
| 280                                   | 45,5 | 76,9 | 729                  | 0,2   | -     | 710                 | 0,6 | 0,1  | 673                | 0,1  | -   | 661                  | 1,0  | 0,0 | 280                  | 2,8   | 192,6 |
| 291                                   | 41,5 | 4,2  | 774                  | 2,2   | -     | 711                 | 0,1 | -    | 674                | 0,9  | -   | 663                  | 1,3  | 0,0 | 291                  | -     | 68,2  |
| 294                                   | 29,3 | 28,1 | 774                  | -     | 0,5   | 712                 | 0,4 | -    | 676                | 0,1  | -   | 666                  | 0,4  | -   | 294                  | 0,0   | 13,3  |
| 301                                   | 33,5 | 1,2  | 803                  | 8,0   | -     | 719                 | 0,1 | -    | 705                | 0,2  | 0,5 | 673                  | 0,5  | -   | 301                  | 1,1   | 0,0   |
| 306                                   | -    | 0,1  | 804                  | 1,0   | -     | 728                 | 0,3 | -    | 706                | -    | 0,1 | 674                  | 0,1  | -   | 397                  | -     | 0,2   |
| 321                                   | 0,8  | -    | 820                  | 7,9   | -     | 729                 | 0,2 | -    | 710                | 0,1  | -   | 676                  | 0,3  | -   | 400                  | 0,1   | 20,5  |
| 326                                   | 9,6  | 68,7 | 821                  | 2,0   | -     | 744                 | 0,2 | -    | 711                | 0,1  | -   | 702                  | 0,1  | 1,0 | 411                  | -     | 0,9   |
| 340                                   | 0,3  | 70,8 | 822                  | 3,1   | -     | 745                 | 0,4 | 0,1  | 714                | 2,5  | -   | 703                  | 0,1  | -   | 412                  | -     | 0,6   |
| 350                                   | 0,2  | 0,1  | 823                  | 7,2   | -     | 747                 | 0,3 | 0,1  | 716                | 0,7  | -   | 704                  | 0,2  | -   | 413                  | 0,0   | 0,4   |
| 351                                   | 0,0  | 1,6  | 824                  | 5,6   | -     | 752                 | 1,1 | -    | 717                | 0,1  | -   | 705                  | 7,6  | 0,8 | 571                  | -     | 0,2   |
| 361                                   | -    | 1,8  | 825                  | 0,2   | -     | 754                 | 2,8 | 0,0  | 718                | 11,1 | -   | 706                  | 0,0  | 0,1 | 613                  | 0,0   | 0,3   |
| 398                                   | -    | 4,6  | 826                  | 6,7   | -     | 771                 | 0,3 | -    | 720                | 2,7  | -   | 710                  | 0,7  | 1,1 | 646                  | -     | 1,0   |
| 400                                   | 1,0  | 5,2  | 831                  | 0,9   | -     | 772                 | 0,1 | -    | 723                | 6,5  | -   | 711                  | 0,8  | 0,2 | 652                  | 0,3   | -     |
| 411                                   | 1,2  | 13,1 | 833                  | 7,3   | -     | 773                 | 0,5 | -    | 725                | 1,5  | -   | 716                  | 0,1  | -   | 661                  | -     | 0,3   |
| 412                                   | 0,0  | 2,0  | 836                  | 0,9   | -     | 801                 | 0,5 | -    | 726                | 0,8  | -   | 719                  | 0,1  | -   | 666                  | 1,6   | -     |
| 413                                   | 1,2  | 0,1  | 901                  | 1,0   | -     | 802                 | 0,1 | -    | 727                | 0,5  | -   | 722                  | 0,2  | -   | 673                  | 6,0   | -     |
| 442                                   | 0,0  | 2,0  | 911                  | 6,2   | -     | 803                 | 1,2 | -    | 728                | 7,6  | -   | 723                  | 0,2  | -   | 674                  | 0,3   | -     |
| 456                                   | 0,1  | -    | 917                  | 0,5   | -     | 804                 | 0,6 | 1,1  | 741                | 0,5  | -   | 725                  | 0,5  | -   | 676                  | 0,1   | -     |
| 500                                   | 3,3  | 3,4  | 918                  | 4,3   | -     | 812                 | 0,7 | -    | 742                | 0,4  | -   | 727                  | 0,1  | -   | 702                  | -     | 38,1  |
| 510                                   | 0,2  | 0,6  | SONST.               | 0,2   | 0,0   | 813                 | 0,5 | -    | 744                | 1,2  | -   | 728                  | 2,7  | -   | 705                  | -     | 0,7   |
| 571                                   | 0,1  | -    | SU.3                 | 109,6 | 3,0   | 816                 | 0,1 | -    | 745                | 41,8 | -   | 729                  | 3,0  | -   | 706                  | -     | 50,3  |
| 601                                   | 0,2  | 0,0  |                      |       |       | 820                 | 0,1 | -    | 747                | 3,9  | -   | 744                  | 0,1  | -   | 711                  | -     | 1,0   |
| 603                                   | 0,4  | -    | ZUS.                 | 109,6 | 32,7  | 821                 | 0,6 | -    | 754                | 0,3  | 0,7 | 745                  | 16,1 | 0,1 | 725                  | 0,1   | -     |
| 613                                   | 0,6  | 0,0  |                      |       |       | 822                 | 0,1 | -    | 762                | 11,0 | -   | 746                  | 0,4  | -   | 729                  | 0,1   | -     |
| 629                                   | 0,9  | 0,0  | GIPS                 |       |       | 823                 | 0,5 | -    | 764                | 17,8 | -   | 747                  | 7,1  | 0,0 | 745                  | 0,0   | 0,5   |
| 635                                   | 0,5  | -    |                      |       |       | 824                 | 0,7 | -    | 765                | 1,3  | -   | 752                  | 0,1  | 0,0 | 747                  | 0,1   | -     |
| 645                                   | 0,3  | -    | SU.1                 | -     | -     | 826                 | 0,5 | -    | 771                | 0,2  | -   | 754                  | 2,6  | 1,2 | 752                  | -     | 69,8  |
| 646                                   | 0,2  | 9,2  |                      |       |       | 830                 | 0,5 | -    | 772                | 2,8  | -   | 762                  | 1,0  | -   | 754                  | -     | 18,2  |
| 651                                   | 0,1  | 0,0  | 270                  | 0,1   | -     | 831                 | 0,2 | 0,0  | 773                | 19,7 | -   | 764                  | 0,3  | -   | 814                  | 0,2   | -     |
| 652                                   | 1,3  | 9,5  | 291                  | 0,4   | -     | 832                 | 1,7 | 0,0  | 774                | 0,2  | -   | 765                  | 0,1  | -   | 832                  | 0,1   | -     |
| 661                                   | 0,1  | 16,2 | 294                  | 0,1   | -     | 833                 | 0   |      |                    |      |     |                      |      |     |                      |       |       |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB    | V     | E    | NR.<br>DES<br>VB    | V    | E   | NR.<br>DES<br>VB | V   | E   | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E    |
|---------------------------------------|------|-----|----------------------|-------|------|---------------------|-------|------|---------------------|------|-----|------------------|-----|-----|----------------------|-------|------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 001 BREMEN (STADT) |      |     |                      |       |      |                     |       |      |                     |      |     |                  |     |     |                      |       |      |
| AND.CHEM.ERZEUGNISSE                  |      |     | AND.CHEM.ERZEUGNISSE |       |      | FAHRZEUGE           |       |      | EL.ERZGN.,MASCHINEN |      |     | EBM-WAREN U.A.   |     |     | EBM-WAREN U.A.       |       |      |
| 321                                   | 0,6  | 0,0 | 833                  | 5,7   | -    | 822                 | 0,1   | -    | 614                 | 2,1  | 0,0 | 294              | 2,0 | 0,4 | 834                  | 0,1   | -    |
| 326                                   | 2,0  | 0,6 | 834                  | 1,0   | -    | 823                 | 0,3   | -    | 622                 | 0,2  | -   | 301              | 1,8 | 0,9 | 901                  | 1,3   | -    |
| 340                                   | 1,2  | 0,2 | 836                  | 0,9   | -    | 824                 | 0,2   | -    | 628                 | 1,1  | 0,0 | 321              | 0,6 | 0,1 | 921                  | 0,4   | 0,0  |
| 350                                   | 0,1  | 0,0 | 872                  | 1,9   | 0,0  | 825                 | 0,1   | -    | 629                 | 2,8  | 0,0 | 326              | 1,9 | 1,7 | SONST.               | 0,5   | 0,0  |
| 400                                   | 12,5 | 4,7 | 901                  | 1,6   | -    | 826                 | 0,6   | -    | 631                 | 0,9  | 0,0 | 340              | 0,9 | 0,4 | SU.3                 | 105,0 | 16,5 |
| 411                                   | 1,6  | 0,1 | 911                  | 0,1   | -    | 830                 | 0,3   | 0,0  | 632                 | 1,8  | 0,0 | 350              | 0,0 | 0,1 |                      |       |      |
| 412                                   | 0,1  | 0,0 | 921                  | 3,6   | 0,0  | 831                 | 3,3   | 0,0  | 633                 | 0,4  | 0,2 | 351              | 0,0 | 0,9 | ZUS.                 | 105,5 | 17,9 |
| 413                                   | 1,8  | 0,3 | SONST.               | 0,3   | 0,1  | 832                 | 0,2   | 0,0  | 634                 | 0,2  | 0,0 | 400              | 2,0 | 0,2 |                      |       |      |
| 430                                   | 0,2  | 0,0 | SU.3                 | 403,6 | 33,6 | 833                 | 0,4   | -    | 635                 | 3,1  | 0,0 | 411              | 1,4 | 0,8 | GLAS-U.A. MIN. WAREN |       |      |
| 455                                   | 0,1  | 0,0 |                      |       |      | 834                 | 0,3   | -    | 637                 | 0,5  | 0,0 | 412              | 0,0 | 0,1 |                      |       |      |
| 460                                   | 1,2  | -   | ZUS.                 | 403,6 | 34,2 | 876                 | 12,5  | -    | 643                 | 0,4  | -   | 413              | 0,5 | 0,0 | 020                  | 0,0   | 0,1  |
| 500                                   | 7,5  | 1,0 |                      |       |      | 901                 | 0,1   | -    | 644                 | 0,2  | -   | 430              | 0,1 | -   | SU.1                 | 0,0   | 0,1  |
| 510                                   | 7,7  | 0,1 | FAHRZEUGE            |       |      | 916                 | 0,1   | -    | 645                 | 0,5  | 0,0 | 442              | 0,0 | 0,7 |                      |       |      |
| 560                                   | 0,1  | 0,5 |                      |       |      | 921                 | 0,3   | 0,0  | 646                 | 6,3  | 0,0 | 452              | 0,0 | 0,5 | SU.2                 | -     | 0,0  |
| 571                                   | 23,0 | 0,5 | 041                  | 0,5   | -    | 931                 | 4,2   | 0,0  | 651                 | 0,4  | 0,0 | 455              | 0,1 | -   |                      |       |      |
| 575                                   | 2,8  | -   | SONST.               | 0,0   | 0,0  | SONST.              | 0,6   | 0,0  | 652                 | 28,7 | 0,3 | 456              | 0,2 | -   | 260                  | -     | 0,3  |
| 601                                   | 1,2  | -   | SU.1                 | 0,5   | 0,0  | SU.3                | 301,6 | 14,4 | 661                 | 6,5  | 0,0 | 500              | 3,5 | -   | 270                  | 2,2   | 0,1  |
| 602                                   | 1,0  | -   |                      |       |      |                     |       |      | 663                 | 1,3  | -   | 510              | 2,1 | 0,0 | 280                  | 6,3   | 0,1  |
| 603                                   | 1,3  | -   | SU.2                 | -     | -    | ZUS.                | 302,1 | 14,4 | 665                 | 0,1  | -   | 560              | 0,2 | 0,0 | 291                  | 2,2   | 0,1  |
| 604                                   | 2,6  | -   |                      |       |      |                     |       |      | 666                 | 1,2  | 0,0 | 571              | 1,6 | -   | 294                  | 1,5   | 0,1  |
| 611                                   | 0,1  | 0,0 | 245                  | 0,1   | -    | LANDMASCHINEN       |       |      | 673                 | 0,1  | 0,0 | 601              | 0,8 | 0,0 | 301                  | 0,9   | 0,5  |
| 613                                   | 2,8  | -   | 270                  | 7,7   | 0,1  |                     |       |      | 674                 | 0,2  | -   | 602              | 3,5 | 0,0 | 321                  | 0,0   | 0,6  |
| 614                                   | 0,6  | -   | 280                  | 2,6   | 1,2  | SONST.              | -     | 0,0  | 676                 | 0,6  | -   | 603              | 0,4 | -   | 326                  | 0,4   | 0,2  |
| 622                                   | 0,2  | -   | 291                  | 1,4   | 0,1  | SU.1                | -     | 0,0  | 702                 | 3,3  | 0,2 | 604              | 2,1 | -   | 340                  | 0,5   | 0,7  |
| 628                                   | 0,1  | -   | 294                  | 1,4   | 0,3  |                     |       |      | 703                 | 2,8  | 0,0 | 613              | 0,4 | -   | 400                  | 0,7   | 0,0  |
| 629                                   | 0,1  | -   | 301                  | 0,2   | 0,1  | 270                 | 0,5   | 0,0  | 704                 | 4,9  | 1,4 | 614              | 0,4 | 0,0 | 411                  | 0,1   | 0,1  |
| 631                                   | 0,6  | 0,0 | 321                  | 0,3   | 0,2  | 280                 | -     | 0,2  | 705                 | 22,0 | 6,9 | 628              | 0,3 | -   | 413                  | 0,1   | 0,0  |
| 632                                   | 2,7  | -   | 326                  | 2,1   | 1,2  | 291                 | 0,1   | -    | 706                 | 1,9  | 0,2 | 629              | 2,9 | -   | 500                  | 1,6   | 0,0  |
| 633                                   | 0,1  | -   | 340                  | 2,7   | 0,1  | 321                 | 0,1   | -    | 710                 | 2,5  | 2,1 | 631              | 0,2 | 0,0 | 510                  | 0,1   | -    |
| 634                                   | 0,1  | -   | 350                  | -     | 0,2  | 326                 | 0,8   | 2,5  | 711                 | 9,5  | 2,1 | 632              | 0,6 | -   | 602                  | 0,1   | -    |
| 635                                   | 6,0  | 0,0 | 360                  | 0,0   | 0,1  | 340                 | 1,5   | 0,0  | 712                 | 0,1  | 0,0 | 633              | 0,1 | -   | 603                  | 0,2   | -    |
| 637                                   | 0,3  | -   | 400                  | 4,5   | 0,0  | 400                 | 0,1   | 0,0  | 715                 | 0,5  | 0,0 | 634              | 0,1 | -   | 604                  | 0,5   | -    |
| 643                                   | 0,3  | -   | 411                  | 0,1   | 0,0  | 411                 | 0,2   | -    | 716                 | 0,3  | -   | 635              | 1,3 | -   | 613                  | 0,1   | -    |
| 645                                   | 0,3  | -   | 500                  | 0,9   | 0,0  | 500                 | 0,1   | -    | 718                 | 0,7  | -   | 637              | 0,3 | 0,0 | 614                  | 0,2   | -    |
| 646                                   | 4,0  | 0,0 | 510                  | 0,5   | 0,0  | 603                 | 0,1   | -    | 719                 | 0,1  | 0,0 | 643              | 1,0 | -   | 631                  | 0,3   | -    |
| 651                                   | 0,1  | 0,0 | 560                  | 0,0   | 0,5  | 604                 | 0,6   | -    | 720                 | 0,1  | -   | 645              | 0,1 | -   | 632                  | 0,3   | -    |
| 652                                   | 13,0 | 1,3 | 601                  | 1,0   | 0,0  | 646                 | 0,1   | -    | 722                 | 0,2  | -   | 646              | 0,6 | -   | 635                  | 0,3   | -    |
| 661                                   | 2,5  | 0,3 | 602                  | 0,6   | 0,0  | 651                 | 0,1   | -    | 723                 | 0,2  | 0,0 | 651              | 0,1 | -   | 637                  | 0,1   | -    |
| 663                                   | 2,9  | -   | 603                  | 0,4   | 0,0  | 652                 | 0,8   | 0,0  | 725                 | 0,2  | 0,0 | 652              | 4,7 | 0,1 | 645                  | 0,1   | -    |
| 666                                   | 2,9  | -   | 604                  | 3,2   | -    | 661                 | 0,1   | -    | 727                 | 0,4  | -   | 661              | 2,0 | 0,0 | 646                  | 0,5   | -    |
| 671                                   | 0,1  | -   | 613                  | 0,8   | 0,0  | 663                 | 0,2   | -    | 728                 | 1,8  | 0,1 | 663              | 0,2 | 0,0 | 652                  | 2,5   | 0,1  |
| 673                                   | 0,2  | -   | 614                  | 0,3   | 0,0  | 704                 | 0,1   | 0,3  | 729                 | 16,0 | 0,0 | 666              | 0,3 | -   | 661                  | 0,5   | -    |
| 674                                   | 0,5  | -   | 622                  | 0,2   | 0,0  | 705                 | 0,2   | 0,0  | 744                 | 0,7  | -   | 674              | 0,1 | -   | 666                  | 0,1   | -    |
| 676                                   | 0,7  | -   | 628                  | 0,3   | 0,0  | 710                 | 0,0   | 0,1  | 745                 | 33,2 | 0,5 | 676              | 0,2 | -   | 674                  | 0,2   | -    |
| 702                                   | 0,6  | 0,0 | 629                  | 0,4   | 0,0  | 727                 | 0,4   | -    | 746                 | 0,6  | -   | 702              | 1,3 | 0,0 | 676                  | 0,1   | -    |
| 703                                   | 0,5  | 0,0 | 631                  | 1,1   | 0,0  | 728                 | 0,6   | -    | 747                 | 4,5  | 0,1 | 703              | 0,3 | 0,0 | 702                  | 0,5   | -    |
| 704                                   | 1,0  | 0,8 | 632                  | 1,2   | 0,0  | 729                 | 0,1   | -    | 752                 | 0,2  | 0,1 | 704              | 5,6 | 0,2 | 703                  | 0,5   | 0,0  |
| 705                                   | 10,2 | 2,2 | 633                  | 0,2   | 0,0  | 745                 | 0,1   | -    | 754                 | 2,8  | 1,0 | 705              | 6,4 | 0,6 | 704                  | 2,0   | -    |
| 706                                   | 0,4  | 2,9 | 634                  | 0,1   | -    | 801                 | 0,1   | -    | 764                 | 0,3  | 0,0 | 706              | 0,9 | 0,1 | 705                  | 6,1   | 1,8  |
| 710                                   | 1,3  | 3,1 | 635                  | 5,2   | -    | 804                 | 0,2   | -    | 765                 | 0,4  | 0,0 | 710              | 2,4 | 0,2 | 706                  | 0,5   | -    |
| 711                                   | 5,0  | 0,4 | 637                  | 0,4   | -    | 901                 | 0,2   | -    | 766                 | 0,3  | 0,0 | 711              | 1,0 | 0,0 | 710                  | 0,6   | 0,0  |
| 714                                   | 0,1  | -   | 643                  | 0,4   | -    | 921                 | 0,2   | -    | 771                 | 0,4  | 0,0 | 712              | 0,1 | -   | 711                  | 0,2   | 0,0  |
| 715                                   | 0,2  | 0,0 | 644                  | 0,2   | 0,0  | SONST.              | 0,8   | 0,1  | 772                 | 0,7  | -   | 715              | 0,6 | -   | 712                  | 0,1   | -    |
| 716                                   | 0,7  | -   | 645                  | 2,6   | -    | SU.3                | 8,0   | 3,3  | 773                 | 2,7  | 0,1 | 716              | 0,7 | -   | 715                  | 0,1   | 0,0  |
| 717                                   | 0,1  | -   | 646                  | 0,8   | 0,0  |                     |       |      | 774                 | 2,1  | 0,0 | 717              | 0,1 | -   | 716                  | 0,1   | -    |
| 719                                   | 0,5  | -   | 651                  | 0,1   | 0,0  | ZUS.                | 8,0   | 3,3  | 782                 | 0,3  | -   | 719              | 0,2 | -   | 717                  | 0,1   | -    |
| 720                                   | 0,3  | -   | 652                  | 24,3  | 0,1  |                     |       |      | 801                 | 1,3  | 0,0 | 720              | 0,2 | -   | 719                  | 0,4   | -    |
| 722                                   | 0,4  | -   | 661                  | 2,2   | 0,0  | EL.ERZGN.,MASCHINEN |       |      | 802                 | 4,4  | -   | 721              | 0,1 | -   | 720                  | 0,1   | -    |
| 723                                   | 1,0  | -   | 663                  | 2,8   | 0,0  |                     |       |      | 803                 | 3,5  | 0,0 | 722              | 0,3 | -   | 727                  | 0,8   | -    |
| 725                                   | 1,5  | -   | 666                  | 1,2   | 0,0  | 020                 | 0,2   | 1,3  | 804                 | 6,2  | 0,1 | 723              | 0,1 | -   | 728                  | 0,1   | -    |
| 727                                   | 0,5  | -   | 673                  | 0,1   | 0,0  | SU.1                | 0,2   | 1,3  | 812                 | 1,5  | -   | 725              | 0,1 | -   | 729                  | 0,7   | 0,0  |
| 728                                   | 5,3  | 0,1 | 676                  | 0,2   | -    |                     |       |      | 813                 | 2,9  | -   | 727              | 0,3 | -   | 745                  | 1,5   | 0,0  |
| 729                                   | 6,4  | -   | 702                  | 30,5  | 0,0  | SU.2                | -     | 0,0  | 814                 | 0,3  | -   | 728              | 0,3 | -   | 747                  | 0,4   | -    |
| 741                                   | 0,2  | -   | 703                  | 0,2   | -    |                     |       |      | 816                 | 0,3  | -   | 729              | 2,3 | 0,0 | 752                  | 0,3   | -    |
| 744                                   | 0,5  | 0,1 | 704                  | 15,5  | 0,3  | 245                 | 1,5   | -    | 820                 | 0,7  | -   | 742              | 0,1 | -   | 754                  | 2,2   | 0,0  |
| 745                                   | 72,2 | 0,1 | 705                  | 71,2  | 0,4  | 260                 | 16,3  | 0,5  | 821                 | 0,1  | -   | 745              | 6,7 | 0,1 | 764                  | 0,2   | -    |
| 746                                   | 2,7  | 0,0 | 706                  | 12,6  | 0,0  | 270                 | 5,6   | 0,8  | 822                 | 0,7  | -   | 746              | 0,1 | -   | 766                  | 0,3   | -    |
| 747                                   | 32,2 | 0,3 | 710                  | 32,3  | 3,6  | 280                 | 5,0   | 5,6  | 823                 | 1,2  | -   | 747              | 0,3 | 0,0 | 771                  | 0,2   | -    |
| 752                                   | 0,1  | 0,0 | 711                  | 5,0   | 4,5  | 291                 | 3,4   | 0,9  | 824                 | 1,4  | -   | 754              | 1,2 | 0,1 | 772                  | 0,2   | -    |
| 754                                   | 1,0  | 0,6 | 715                  | 0,1   | -    | 294                 | 3,3   | 0,8  | 825                 | 0,2  | -   | 764              | 0,2 | 0,0 | 773                  | 0,5   | -    |
| 764                                   | 1,1  | 0,0 | 716                  | 0,1   | -    | 301                 | 1,3   | 2,9  | 826                 | 4,8  | 0,0 | 765              | 0,3 | 0,0 | 774                  | 0,1   | -    |
| 765                                   | 1,0  | -   | 719                  | 0,1   | -    | 321                 | 3,0   | 0,9  | 830                 | 3,7  | 0,0 | 766              | 0,2 | -   | 801                  | 0,3   |      |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRSVRFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TUNNEN

| NR.<br>DES<br>VB                      | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB    | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB | V      | E       |
|---------------------------------------|------|------|---------------------|------|-------|----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------|-------|--------|------------------|--------|---------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN (STADT) |      |      |                     |      |       |                      |       |       |                      |       |       |                  |       |        |                  |        |         |
| LEDER- u. TEXTILWAREN                 |      |      | SONSTIGE WAREN ANG. |      |       | SONSTIGE WAREN ANG.  |       |       | BES. TRANSPORTGUETER |       |       | ALLE GUETER      |       |        | ALLE GUETER      |        |         |
| 260                                   | 0,0  | 0,2  | 020                 | 0,1  | 2,7   | 747                  | 1,5   | 4,8   | 651                  | 0,1   | 0,0   | 350              | 7,9   | 1370,2 | 720              | 6,2    | 41,4    |
| 270                                   | 1,0  | 0,1  | SU.1                | 0,1  | 2,7   | 752                  | 0,1   | 35,0  | 652                  | 0,7   | 0,3   | 351              | 50,7  | 498,5  | 721              | 8,2    | 0,6     |
| 280                                   | 1,2  | 0,1  |                     |      |       | 754                  | 0,5   | 30,3  | 661                  | 0,1   | 0,0   | 353              | 0,4   | 0,2    | 722              | 3,6    | 12,2    |
| 291                                   | 2,0  | 0,1  | 245                 | 1,4  | -     | 764                  | 0,8   | 0,0   | 663                  | 0,3   | 0,0   | 360              | 2,1   | 16,3   | 723              | 8,6    | 5,3     |
| 294                                   | 1,1  | 0,0  | 260                 | 1,2  | 2,7   | 765                  | 0,6   | 0,0   | 666                  | 0,4   | 0,2   | 361              | 31,0  | 53,4   | 725              | 7,1    | 8,5     |
| 301                                   | 0,1  | 0,0  | 270                 | 1,5  | 126,5 | 766                  | 0,3   | -     | 673                  | 0,1   | 0,0   | 381              | 3,2   | 49,7   | 726              | 0,8    | -       |
| 321                                   | 0,1  | 0,2  | 280                 | 1,4  | 217,8 | 771                  | 0,1   | 0,0   | 702                  | 0,1   | 0,1   | 387              | 0,4   | 37,0   | 727              | 6,7    | 2,1     |
| 326                                   | 0,8  | 0,4  | 291                 | 2,3  | 48,5  | 772                  | 0,2   | 0,0   | 703                  | 0,1   | 0,1   | 398              | -     | 13,2   | 728              | 26,2   | 27,2    |
| 340                                   | 0,3  | 0,1  | 294                 | 0,5  | 45,5  | 773                  | 0,7   | 0,0   | 704                  | 0,1   | 0,4   | 400              | 129,4 | 96,2   | 729              | 64,0   | 59,7    |
| 350                                   | 0,0  | 0,2  | 301                 | 4,0  | 3,2   | 774                  | 0,4   | -     | 705                  | 9,2   | 4,5   | 411              | 196,9 | 53,6   | 741              | 1,2    | -       |
| 351                                   | 0,0  | 0,1  | 321                 | 2,3  | 0,2   | 782                  | 0,1   | 0,0   | 706                  | 0,3   | 0,9   | 412              | 8,0   | 12,3   | 742              | 0,7    | 0,2     |
| 360                                   | 0,0  | 0,1  | 326                 | 2,0  | 0,8   | 801                  | 0,3   | 0,0   | 710                  | 0,3   | 1,7   | 413              | 61,0  | 25,4   | 744              | 3,1    | 10,3    |
| 400                                   | 1,1  | 1,3  | 340                 | 1,0  | 0,4   | 802                  | 0,4   | -     | 711                  | 0,6   | 0,2   | 430              | 3,3   | 0,3    | 745              | 361,9  | 151,2   |
| 411                                   | 0,1  | 0,0  | 350                 | 0,0  | 0,7   | 803                  | 1,3   | 0,0   | 712                  | 0,2   | 0,0   | 442              | 0,8   | 3,2    | 746              | 5,2    | 7,9     |
| 413                                   | 0,0  | 0,3  | 360                 | 0,0  | 0,2   | 804                  | 0,8   | 0,5   | 715                  | 0,1   | 0,0   | 444              | 2,0   | 0,7    | 747              | 72,7   | 56,2    |
| 430                                   | 0,0  | 0,1  | 387                 | -    | 0,1   | 912                  | 2,3   | -     | 719                  | 0,1   | -     | 449              | 0,1   | 4,4    | 752              | 7,5    | 170,5   |
| 442                                   | 0,1  | -    | 400                 | 1,3  | 6,9   | 813                  | 4,9   | -     | 720                  | 0,0   | 0,1   | 452              | 0,1   | 11,3   | 754              | 41,5   | 92,9    |
| 500                                   | 0,4  | 0,1  | 411                 | 0,9  | 1,0   | 814                  | 0,4   | -     | 722                  | 0,1   | 0,1   | 455              | 11,3  | 60,8   | 761              | -      | 2,5     |
| 510                                   | 0,1  | 0,1  | 412                 | 0,3  | 0,1   | 815                  | 0,1   | -     | 728                  | 0,2   | 0,1   | 456              | 0,4   | 16,3   | 762              | 12,9   | 5,8     |
| 575                                   | 0,1  | -    | 413                 | 0,5  | 1,3   | 816                  | 0,1   | -     | 729                  | 0,3   | 0,2   | 460              | 1,8   | -      | 763              | 0,2    | 12,0    |
| 601                                   | 0,1  | 4,3  | 430                 | 0,3  | 0,0   | 820                  | 0,3   | -     | 744                  | 0,1   | -     | 481              | 0,2   | -      | 764              | 23,1   | 13,2    |
| 602                                   | 0,3  | -    | 500                 | 1,7  | 0,2   | 821                  | 0,1   | -     | 745                  | 0,7   | 0,5   | 500              | 77,3  | 54,9   | 765              | 6,4    | 15,1    |
| 603                                   | 0,1  | -    | 510                 | 0,5  | 0,0   | 822                  | 0,3   | -     | 747                  | 0,3   | 0,1   | 510              | 44,8  | 88,9   | 766              | 4,1    | 1,3     |
| 604                                   | 0,8  | 3,1  | 560                 | 0,0  | 0,1   | 823                  | 0,2   | -     | 754                  | 0,3   | 1,0   | 520              | 23,2  | 1,5    | 768              | -      | 0,9     |
| 611                                   | 0,0  | 0,0  | 571                 | 0,1  | 41,2  | 824                  | 0,7   | -     | 764                  | 0,1   | 0,1   | 530              | -     | 3,0    | 771              | 3,1    | 25,4    |
| 613                                   | 0,3  | 0,2  | 575                 | 0,1  | -     | 825                  | 0,1   | -     | 765                  | 0,3   | 0,0   | 560              | 42,1  | 1,7    | 772              | 15,7   | 8,3     |
| 614                                   | 0,1  | -    | 601                 | 0,7  | 0,0   | 826                  | 1,4   | 0,0   | 771                  | 0,3   | 0,0   | 571              | 226,6 | 285,9  | 773              | 42,5   | 23,6    |
| 632                                   | 0,1  | -    | 602                 | 2,1  | -     | 830                  | 1,6   | 0,1   | 772                  | 0,2   | 0,2   | 575              | 119,9 | 14,7   | 774              | 17,1   | 65,0    |
| 635                                   | 0,5  | -    | 603                 | 0,4  | 0,7   | 831                  | 1,1   | 0,0   | 773                  | 0,4   | 0,1   | 576              | 18,5  | 243,9  | 782              | 1,1    | 0,9     |
| 646                                   | 0,1  | 0,0  | 604                 | 0,5  | -     | 832                  | 0,7   | 0,0   | 774                  | 0,4   | 0,2   | 577              | -     | 93,2   | 801              | 6,8    | 1,9     |
| 651                                   | 0,1  | -    | 613                 | 0,5  | 1,1   | 833                  | 0,7   | -     | 801                  | 0,1   | 0,0   | 601              | 32,3  | 24,1   | 802              | 22,2   | 7,0     |
| 652                                   | 1,6  | 0,0  | 614                 | 0,9  | -     | 834                  | 1,9   | 0,1   | 802                  | 0,0   | 0,1   | 602              | 40,9  | 0,1    | 803              | 40,7   | 0,5     |
| 661                                   | 0,3  | 0,4  | 622                 | 0,1  | -     | 836                  | 1,2   | 0,0   | 803                  | 0,2   | 0,1   | 603              | 77,6  | 1,2    | 804              | 65,6   | 35,2    |
| 662                                   | 0,0  | 0,1  | 623                 | 0,1  | -     | 837                  | -     | 0,4   | 804                  | 0,4   | 0,0   | 604              | 48,7  | 54,9   | 812              | 12,7   | 0,1     |
| 663                                   | 0,1  | 3,3  | 624                 | 0,3  | 0,0   | 838                  | 0,0   | 1,1   | 812                  | 0,0   | 0,1   | 606              | 0,1   | -      | 813              | 16,7   | -       |
| 666                                   | 0,3  | 0,0  | 629                 | 0,1  | 0,0   | 851                  | 0,0   | 0,1   | 830                  | 0,3   | 0,0   | 611              | 0,6   | 4,8    | 814              | 5,3    | -       |
| 674                                   | 0,1  | 0,3  | 631                 | 0,4  | 2,0   | 861                  | 0,0   | 0,1   | 831                  | 0,5   | 0,1   | 613              | 18,3  | 52,2   | 815              | 21,4   | 0,3     |
| 702                                   | 0,1  | 0,0  | 632                 | 1,2  | 3,4   | 871                  | -     | 0,1   | 832                  | 0,2   | 0,0   | 614              | 9,3   | 5,2    | 816              | 1,4    | -       |
| 703                                   | 0,1  | -    | 633                 | 0,2  | 0,0   | 901                  | 0,5   | -     | 833                  | 0,1   | 0,0   | 621              | 0,1   | -      | 820              | 14,6   | 0,0     |
| 704                                   | 0,1  | 0,0  | 634                 | 0,1  | -     | 911                  | 0,1   | -     | 834                  | 0,1   | 0,1   | 622              | 2,0   | 8,1    | 821              | 3,4    | -       |
| 705                                   | 2,5  | 0,5  | 635                 | 7,4  | 0,0   | 916                  | 0,1   | -     | 851                  | 0,0   | 0,1   | 623              | 0,5   | -      | 822              | 5,8    | -       |
| 706                                   | 0,2  | 0,1  | 637                 | 0,1  | 3,2   | 921                  | 1,0   | 0,0   | 901                  | 0,2   | 0,0   | 624              | 0,3   | -      | 823              | 12,9   | 0,0     |
| 710                                   | 0,2  | 0,1  | 643                 | 0,0  | 3,5   | SONST.               | 0,2   | 0,1   | 921                  | 0,5   | 0,1   | 627              | 0,2   | -      | 824              | 15,8   | -       |
| 711                                   | 0,1  | 2,7  | 644                 | 0,2  | 6,6   | SU.3                 | 117,1 | 697,3 | SONST.               | 0,8   | 0,4   | 628              | 10,8  | 0,6    | 825              | 3,9    | 0,0     |
| 715                                   | 0,4  | 0,0  | 645                 | 0,2  | 0,5   | -                    | -     | -     | SU.3                 | 26,3  | 17,9  | 629              | 9,4   | 35,8   | 826              | 75,6   | 6,5     |
| 716                                   | 0,5  | -    | 646                 | 2,6  | 0,4   | ZUS.                 | 117,2 | 650,1 | ZUS.                 | 26,4  | 19,1  | 631              | 10,1  | 210,9  | 830              | 35,5   | 24,5    |
| 719                                   | 0,1  | -    | 651                 | 0,1  | 0,0   | -                    | -     | -     | -                    | -     | -     | 632              | 12,6  | 107,0  | 831              | 41,9   | 3,1     |
| 720                                   | 0,1  | -    | 652                 | 4,8  | 3,6   | BES. TRANSPORTGUETER | -     | -     | -                    | -     | -     | 633              | 1,7   | 0,3    | 832              | 29,6   | 3,8     |
| 722                                   | 0,3  | 0,0  | 661                 | 1,8  | 0,6   | -                    | -     | -     | ALLE GUETER          | -     | -     | 634              | 2,1   | 1,9    | 833              | 24,3   | 25,0    |
| 723                                   | 0,4  | 1,1  | 663                 | 1,7  | 0,4   | 070                  | 0,1   | 1,2   | 012                  | 13,4  | 5,6   | 637              | 8,3   | 61,5   | 835              | 0,3    | -       |
| 729                                   | 0,6  | -    | 666                 | 2,3  | 0,0   | SU.1                 | 0,1   | 1,2   | 013                  | 1,7   | 1,7   | 643              | 14,2  | 30,7   | 836              | 5,5    | 3,1     |
| 745                                   | 2,4  | 7,1  | 673                 | 0,4  | -     | -                    | -     | -     | 014                  | 11,9  | 40,9  | 644              | 1,6   | 77,6   | 837              | -      | 71,0    |
| 747                                   | 0,1  | 0,3  | 674                 | 0,5  | -     | SU.2                 | -     | -     | 016                  | 3,0   | 1,6   | 645              | 6,6   | 19,5   | 838              | 0,0    | 30,9    |
| 754                                   | 0,1  | 0,0  | 676                 | 4,7  | -     | -                    | -     | -     | 017                  | -     | 2,4   | 646              | 86,5  | 56,7   | 851              | 11,7   | 73,0    |
| 764                                   | 0,2  | 0,1  | 702                 | 0,4  | 7,5   | 260                  | 0,0   | 0,1   | 018                  | -     | 1,1   | 651              | 2,1   | 6,3    | 855              | 0,1    | 0,3     |
| 766                                   | 0,4  | -    | 703                 | 0,7  | 0,1   | 270                  | 0,8   | 0,6   | 019                  | 38,9  | 2,7   | 652              | 163,3 | 145,3  | 861              | 5,7    | 70,6    |
| 772                                   | 0,3  | -    | 704                 | 0,3  | 2,1   | 280                  | 0,2   | 0,4   | 020                  | 30,7  | 697,5 | 661              | 26,6  | 60,9   | 871              | -      | 0,4     |
| 773                                   | 0,2  | 0,0  | 705                 | 13,7 | 8,6   | 291                  | 0,8   | 0,2   | 031                  | 30,7  | 27,1  | 662              | 0,1   | 1,0    | 872              | 3,2    | 1,9     |
| 774                                   | 0,5  | -    | 706                 | 0,9  | 17,2  | 294                  | 0,1   | 0,3   | 041                  | 39,9  | 21,1  | 663              | 17,2  | 28,9   | 874              | 21,9   | -       |
| 802                                   | 1,3  | 1,4  | 710                 | 2,3  | 8,0   | 301                  | 0,2   | 0,2   | 042                  | -     | 49,4  | 665              | 0,8   | 0,0    | 875              | -      | 0,7     |
| 803                                   | 1,7  | 0,0  | 711                 | 0,5  | 0,2   | 321                  | 0,0   | 0,0   | SU.1                 | 294,9 | 850,9 | 666              | 37,7  | 31,7   | 876              | 46,6   | 5,1     |
| 804                                   | 0,4  | 0,5  | 712                 | 0,4  | -     | 326                  | 1,2   | 0,6   | 043                  | -     | 0,0   | 671              | 1,0   | 0,0    | 901              | 14,2   | 19,0    |
| 812                                   | 0,2  | -    | 714                 | 0,1  | -     | 340                  | 0,1   | 0,6   | 044                  | -     | 0,0   | 672              | 8,5   | 0,8    | 911              | 11,9   | 0,2     |
| 820                                   | 0,1  | -    | 715                 | 0,4  | -     | 350                  | 0,0   | 0,2   | SU.2                 | 2,5   | 1,8   | 673              | 3,8   | 6,2    | 915              | 0,3    | -       |
| 824                                   | 0,2  | -    | 716                 | 0,4  | -     | 360                  | 0,2   | 0,1   | 045                  | -     | 0,0   | 674              | 11,4  | 22,7   | 916              | 1,1    | -       |
| 826                                   | 0,2  | 0,0  | 717                 | 0,2  | 0,0   | 400                  | 0,3   | 0,0   | 240                  | 44,0  | 12,3  | 676              | 41,0  | 165,2  | 917              | 0,5    | -       |
| 830                                   | 0,7  | 0,5  | 719                 | 1,1  | -     | 411                  | 0,1   | 0,0   | 245                  | 102,9 | 1,3   | 702              | 9,0   | 17,7   | 918              | 4,4    | -       |
| 831                                   | 0,1  | 1,3  | 720                 | 0,5  | -     | 412                  | 0,1   | 0,0   | 250                  | 3,3   | -     | 703              | 43,8  | 180,1  | 921              | 21,3   | 22,1    |
| 832                                   | 0,1  | 0,1  | 721                 | 0,3  | -     | 413                  | 0,1   | 0,0   | 260                  | 109,4 | 224,0 | 704              | 239,9 | 330,3  | 931              | 4,2    | 0,1     |
| 833                                   | 0,0  | 0,4  | 722                 | 0,3  | 0,0   | 500                  | 0,6   | 0,4   | 270                  | 231,1 | 418,4 | 705              | 23,8  | 78,8   | SONST.           | 0,1    | 0,0     |
| 834                                   | 0,3  | 0,0  | 723                 | 0,1  | 0,0   | 510                  | 1,0   | 0,7   | 280                  | 474,3 | 699,1 | 706              | 50,0  | 233,6  | SU.3             | 5704,7 | 9258,9  |
| 871                                   | -    | -    | 725                 | 2,0  | -     | 560                  | 0,1   | -     | 291                  | 261,4 | 249,6 | 710              | 40,2  | 20,3   | ZUS.             | 6002,1 | 10111,6 |
| 901                                   | 0,1  | -    | 727                 | 1,1  | -     | 601                  | 0,1   | 0,0   | 294                  | 181,3 | 235,7 | 711              | 5,6   | 0,0    | -                | -      | -       |
| 921                                   | 0,2  | 0,0  | 728                 | 0,2  | 0,0   | 602                  | 0,4   | 0,0   | 301                  | 270,9 | 120,7 | 712              | 3,2   | -      | -                | -      | -       |
| SONST.                                | 0,8  | 0,1  | 729                 | 1,2  | -     | 603                  | 0,1   | 0,0   | 306                  | 10,5  | 6,2   | 714              | 14,7  | 4,0    | -                | -      | -       |
| SU.3                                  | 29,3 | 28,4 | 741                 | 0,2  | -     | 604                  | 0,1   | 0,3   | 307                  | -     | 0,3   | 715              | 9,5   | 1,5    | -                | -      | -       |
| ZUS.                                  | 29,6 | 30,3 | 744                 | 0,0  | 0,1   | 613                  | 0,1   | 0,0   | 310                  | -     | 6,8   | 716              | 1,4   | 0,9    | -                | -      | -       |
|                                       |      |      | 745                 | 5,1  | 16,5  | 614                  | 0,1   | 0,0   | 321                  | 76,6  | 8,0   | 717              | 25,0  | -      | -                | -      | -       |
|                                       |      |      |                     |      |       | 635                  | 0,1   | 0,1   | 326                  | 187,4 | 751,6 | 718              | 13,4  | 0,4    | -                | -      | -       |
|                                       |      |      |                     |      |       | 646                  | 0,2   | -     | 340                  | 57,7  | 78,6  | 719              | -     | -      | -                | -      | -       |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                           | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB          | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E    | NR.<br>DES<br>VB       | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB      | V   | E      | NR.<br>DES<br>VB       | V     | E    |
|--|------|-------|---------------------------|------|------|------------------------|------|------|------------------------|------|-------|-----------------------|-----|--------|------------------------|-------|------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN (STADT) |      |       |                           |      |      |                        |      |      |                        |      |       |                       |     |        |                        |       |      |
| TEXTILE ROHSTOFFE                          |      |       | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |      |      | FLEISCH, EIER, MILCH   |      |      | ÖLSAATEN, FETTE ANG.   |      |       | MINERALÖLERZGN. ANG.  |     |        | STAHLHALBZEUG          |       |      |
| SU.1                                       | -    | -     | 702                       | 0,0  | 2,3  | SONST.                 | 0,0  | 0,0  | 702                    | -    | 0,7   | 042                   | 0,6 | -      | SU.1                   | -     | -    |
| SU.2                                       | -    | -     | 705                       | 1,5  | 5,2  | SU.1                   | 0,0  | 0,0  | 705                    | 0,3  | 0,4   | SU.1                  | 0,6 | -      | 280                    | -     | 0,1  |
| 280  | -    | 0,9   | 706                       | 0,0  | 0,3  | 280                    | -    | 0,1  | 706                    | 0,2  | 4,4   | 306                   | -   | 0,1    | 411                    | -     | 0,9  |
| 306  | 0,6  | -     | 710                       | 0,1  | 3,6  | 291                    | -    | 0,7  | 710                    | -    | 10,8  | 326                   | 0,0 | 0,1    | 702                    | 0,4   | 0,1  |
| 326  | 0,2  | 0,4   | 834                       | -    | 0,2  | 294                    | -    | 3,3  | 834                    | 0,0  | 0,1   | 350                   | -   | 1,3    | 705                    | 0,3   | 0,3  |
| 350  | 0,1  | 4,0   | 837                       | 0,3  | 2,2  | 301                    | -    | 2,5  | 837                    | 0,0  | 4,5   | 705                   | 0,1 | 3,4    | 706                    | 1,0   | -    |
| 360  | -    | 0,1   | 851                       | 0,0  | 1,0  | 306                    | -    | 0,9  | 851                    | 0,0  | 0,1   | 706                   | -   | 0,1    | 710                    | 9,1   | -    |
| 381  | -    | 0,1   | 855                       | 0,1  | 0,0  | 307                    | -    | 0,2  | SONST.                 | 0,1  | 0,1   | 710                   | 0,0 | 0,7    | 752                    | 0,1   | -    |
| 500  | 0,9  | -     | 861                       | 0,0  | 0,5  | 310                    | -    | 2,5  | SU.3                   | 0,8  | 26,2  | 851                   | 0,1 | -      | 754                    | 0,1   | -    |
| 560  | 0,6  | 0,0   | 865                       | 0,1  | 0,1  | 326                    | 1,6  | 6,6  | ZUS.                   | 0,8  | 26,5  | 861                   | 0,1 | -      | 837                    | 0,5   | -    |
| 571  | -    | 1,3   | 871                       | 0,2  | 0,1  | 350                    | 1,8  | 1,3  | STEINKOHL E.-BRICKETS  | -    | -     | SONST.                | 0,1 | 0,1    | 938                    | 2,3   | -    |
| 652  | -    | 1,7   | 872                       | 0,0  | 1,9  | 702                    | 0,2  | 0,6  | 017                    | 0,3  | -     | SU.3                  | 0,4 | 5,8    | 951                    | 0,2   | -    |
| 662  | -    | 0,1   | 876                       | 0,2  | 1,2  | 705                    | 34,8 | 3,6  | SU.1                   | 0,3  | -     | -                     | -   | -      | 955                    | 0,1   | -    |
| 663  | -    | 0,1   | 901                       | 0,1  | 14,5 | 706                    | 0,1  | 0,3  | 240                    | -    | 0,7   | ZUS.                  | 1,0 | 5,8    | 861                    | 0,7   | -    |
| 666  | -    | 0,2   | 921                       | -    | 0,1  | 710                    | 0,7  | 0,3  | 326                    | -    | 1,6   | -                     | -   | -      | 865                    | 0,2   | -    |
| 702  | 1,4  | 0,3   | SONST.                    | 0,0  | 0,1  | 773                    | -    | 0,4  | 705                    | 0,1  | 0,1   | FISERERZE             | -   | -      | 871                    | 0,3   | 0,0  |
| 705  | 7,6  | 20,1  | SU.3                      | 3,6  | 40,2 | 837                    | 0,1  | -    | 706                    | 15,1 | 6,9   | 280                   | -   | 22,2   | 876                    | 0,3   | 1,0  |
| 706  | 15,1 | 6,9   | ZUS.                      | 3,7  | 40,2 | 838                    | 0,2  | -    | 710                    | 0,0  | 15,2  | 294                   | -   | 375,9  | 901                    | 0,0   | 0,5  |
| 710  | 0,0  | 15,2  | -                         | -    | -    | 851                    | -    | 0,1  | 725                    | -    | 0,8   | 411                   | -   | 5,0    | SONST.                 | -     | 0,0  |
| 725  | -    | 0,8   | ZUCKER                    | -    | -    | 855                    | 0,2  | 0,0  | 754                    | 0,0  | 0,8   | 576                   | -   | 16,9   | SU.3                   | 21,9  | 3,0  |
| 754  | 0,0  | 0,8   | -                         | -    | -    | 871                    | 0,0  | 0,1  | 762                    | -    | 0,1   | 621                   | -   | 17,6   | -                      | -     | -    |
| 762  | -    | 0,1   | SONST.                    | 0,0  | -    | 876                    | 0,3  | 1,1  | 765                    | -    | 0,1   | 629                   | -   | 253,2  | ZUS.                   | 21,9  | 3,0  |
| 764  | -    | 0,1   | SU.3                      | 0,0  | -    | 877                    | 0,2  | 2,0  | 771                    | -    | 0,1   | 646                   | -   | 588,2  | -                      | -     | -    |
| 765  | -    | 0,1   | -                         | -    | -    | 901                    | 0,2  | 0,1  | 834                    | 0,3  | 1,1   | 652                   | -   | 35,9   | STAB-, FORMSTAHL U. A. | -     | -    |
| 771  | -    | 0,1   | ZUS.                      | 0,0  | -    | SONST.                 | 0,0  | 0,1  | 837                    | 1,4  | 0,3   | 702                   | -   | 519,1  | 020                    | -     | 0,9  |
| 834  | -    | 1,1   | -                         | -    | -    | SU.3                   | 40,6 | 26,7 | 838                    | 0,3  | 0,2   | 705                   | 0,0 | 68,1   | 020                    | -     | 0,9  |
| 837  | 0,3  | -     | GETRAENKE                 | -    | -    | ZUS.                   | -    | -    | 851                    | -    | 0,1   | 726                   | -   | 63,0   | SU.1                   | -     | 0,9  |
| 855  | 0,3  | 0,2   | -                         | -    | -    | GETREIDE U. AE. ERZGN. | -    | -    | 326                    | -    | 1,6   | 729                   | -   | 41,8   | -                      | -     | -    |
| 861  | 0,4  | 6,0   | SU.1                      | -    | -    | SONST.                 | 0,0  | 0,0  | 705                    | 0,1  | -     | 744                   | -   | 85,4   | 280                    | 0,1   | 1,6  |
| 865  | 0,1  | 0,1   | -                         | -    | -    | SU.1                   | 0,0  | 0,0  | 706                    | 1,0  | 0,5   | 745                   | -   | 1216,1 | 350                    | 0,1   | 0,0  |
| 871  | 0,4  | 0,0   | 280                       | 0,0  | 7,2  | 250                    | 0,2  | -    | 705                    | 3,8  | -     | 901                   | -   | 601,6  | 360                    | -     | 0,1  |
| 876  | 0,7  | 1,6   | 291                       | -    | 0,5  | 280                    | -    | 0,1  | 706                    | 1,2  | -     | SONST.                | 0,0 | -      | 702                    | 0,5   | 0,0  |
| 901  | -    | 20,0  | 301                       | -    | 1,4  | 301                    | -    | 0,2  | 710                    | 2,8  | -     | SU.3                  | 0,1 | 3910,1 | 705                    | 3,8   | 0,2  |
| 921  | -    | 2,2   | 306                       | -    | 0,6  | 306                    | -    | 0,2  | 715                    | 0,1  | -     | -                     | -   | -      | 706                    | 1,6   | 0,0  |
| SONST.                                     | 0,1  | 0,1   | 326                       | 1,3  | 0,6  | 326                    | 0,2  | 0,0  | 876                    | 0,4  | -     | -                     | -   | -      | 710                    | 8,0   | 0,0  |
| SU.3                                       | 28,7 | 84,6  | 350                       | 1,2  | 0,4  | 350                    | 0,7  | 3,8  | 901                    | 0,4  | -     | -                     | -   | -      | 752                    | 0,5   | -    |
| ZUS.                                       | 28,7 | 84,6  | 400                       | -    | 1,0  | 400                    | -    | 0,5  | SONST.                 | -    | 0,0   | NE-METALLERZE         | -   | -      | 754                    | 0,6   | -    |
| HOLZ UND KORK                              | -    | -     | 411                       | -    | 0,1  | 411                    | -    | 0,6  | SU.3                   | 9,8  | -     | SONST.                | -   | 0,0    | 837                    | 3,3   | -    |
| 020  | 1,1  | 0,7   | 560                       | -    | 0,1  | 560                    | 0,4  | 0,1  | -                      | -    | 0,6   | SU.1                  | -   | 0,0    | 838                    | 13,5  | -    |
| SU.1                                       | 1,1  | 0,7   | 702                       | 20,4 | 2,5  | 702                    | 0,3  | 1,2  | ZUS.                   | 10,0 | 0,6   | 350                   | 0,0 | 1,6    | 851                    | 8,1   | -    |
| 270  | -    | 7,8   | 705                       | 0,8  | 0,0  | 705                    | 8,7  | 8,1  | -                      | -    | -     | 360                   | -   | 1,7    | 855                    | 0,7   | -    |
| 280  | 0,9  | 3,0   | 710                       | 0,8  | 0,0  | 706                    | 0,1  | 1,6  | KOKS                   | -    | -     | 702                   | -   | 2,3    | 861                    | 3,1   | -    |
| 326  | 0,9  | 0,0   | 710                       | 0,8  | 0,0  | 710                    | 0,7  | 0,5  | SU.1                   | -    | -     | 705                   | 0,6 | 10,3   | 864                    | 0,1   | -    |
| 350  | 0,2  | 0,0   | 752                       | 0,2  | -    | 723                    | -    | 0,1  | -                      | -    | -     | 706                   | -   | 0,6    | 865                    | 0,4   | -    |
| 360  | 0,0  | 0,0   | 754                       | 0,2  | -    | 726                    | -    | 2,3  | -                      | -    | -     | 710                   | -   | 1,5    | 871                    | 0,4   | -    |
| 575  | -    | 5,4   | 851                       | 0,1  | -    | 745                    | -    | 3,2  | 837                    | 2,4  | -     | 837                   | -   | 0,1    | 875                    | 0,1   | -    |
| 578  | -    | 1,4   | 855                       | 0,1  | -    | 754                    | 0,0  | 0,1  | 838                    | 0,1  | -     | 855                   | -   | 0,1    | 876                    | 0,3   | 0,3  |
| 645  | -    | 1,5   | 865                       | 7,4  | -    | 838                    | 0,0  | 0,1  | 851                    | 0,2  | -     | 875                   | -   | 0,3    | SONST.                 | 0,0   | 0,0  |
| 702  | -    | 0,9   | 876                       | 0,3  | 0,0  | 851                    | 0,1  | -    | 931                    | 0,2  | -     | 876                   | 0,4 | 0,1    | SU.3                   | 60,2  | 2,3  |
| 704  | -    | 0,4   | SONST.                    | 0,1  | 0,0  | 855                    | 0,0  | 0,2  | SONST.                 | 0,0  | -     | 901                   | -   | 6,2    | -                      | -     | -    |
| 705  | 0,1  | 13,3  | SU.3                      | 33,1 | 8,0  | 871                    | -    | 3,6  | SU.3                   | 2,8  | -     | SONST.                | 0,0 | 0,1    | ZUS.                   | 60,2  | 3,2  |
| 706  | 0,0  | 6,7   | -                         | -    | -    | 876                    | 14,8 | 0,7  | -                      | -    | -     | SU.3                  | 1,0 | 24,8   | -                      | -     | -    |
| 710  | -    | 19,0  | ZUS.                      | 33,1 | 8,0  | 877                    | 1,5  | -    | ZUS.                   | 2,8  | -     | -                     | -   | -      | STAHLBLECH, BANDSTAHL  | -     | -    |
| 752  | -    | 3,2   | AND. GENUSSMITTEL U. A.   | -    | -    | 901                    | 0,0  | 18,4 | -                      | -    | -     | ZUS.                  | 1,0 | 24,9   | SONST.                 | -     | 0,0  |
| 754  | -    | 2,3   | -                         | -    | -    | SONST.                 | 0,1  | 0,2  | ROMES ERDOEL           | -    | -     | -                     | -   | -      | SU.1                   | -     | 0,0  |
| 763  | -    | 0,2   | 020                       | 0,1  | 0,2  | SU.3                   | 27,7 | 45,5 | SONST.                 | 0,0  | 0,0   | EISEN-, STAHLABFAELLE | -   | -      | -                      | -     | -    |
| 837  | -    | 62,5  | SU.1                      | 0,1  | 0,2  | ZUS.                   | 27,7 | 45,5 | SU.3                   | 0,0  | 0,0   | SU.1                  | -   | -      | 280                    | 0,1   | 0,3  |
| 838  | -    | 15,4  | 280                       | 0,1  | -    | FUTTERMITTEL           | -    | -    | ZUS.                   | 0,0  | 0,0   | 326                   | 0,0 | 2,7    | 321                    | 0,2   | -    |
| 851  | -    | 0,1   | 294                       | 0,1  | -    | 016                    | 0,4  | -    | -                      | -    | -     | 350                   | 0,3 | -      | 326                    | 0,1   | -    |
| 855  | -    | 3,2   | 301                       | -    | 0,2  | SU.1                   | 0,4  | -    | KRAFTSTOFFE, PEIZOEL   | -    | -     | 702                   | -   | 0,1    | 360                    | -     | 0,7  |
| 861  | -    | 2,5   | 306                       | 0,5  | 0,0  | 301                    | -    | 2,9  | 013                    | 1,9  | -     | 705                   | 0,4 | 0,2    | 702                    | 0,4   | 0,2  |
| 865  | -    | 0,1   | 326                       | 0,5  | 0,4  | 306                    | -    | 15,4 | 014                    | -    | 6,8   | 865                   | 0,2 | -      | 705                    | 1,9   | 0,8  |
| 871  | -    | 0,3   | 350                       | 0,3  | 1,8  | 326                    | -    | 0,1  | 019                    | 0,2  | -     | SONST.                | 0,0 | 0,0    | 706                    | 6,7   | -    |
| 876  | 0,1  | 0,4   | 360                       | 0,2  | 0,0  | 350                    | 0,1  | 0,0  | 020                    | -    | 249,2 | SU.3                  | 0,9 | 2,9    | 710                    | 59,2  | 3,0  |
| SONST.                                     | 0,0  | 0,0   | 560                       | -    | 0,1  | 702                    | 1,2  | 0,4  | 031                    | 0,4  | 0,1   | -                     | -   | -      | 752                    | 0,1   | -    |
| SU.3                                       | 2,2  | 149,7 | 652                       | -    | 0,2  | 705                    | 1,0  | 0,6  | 041                    | 2,2  | -     | ZUS.                  | 0,9 | 2,9    | 754                    | 0,8   | -    |
| ZUS.                                       | 3,2  | 150,4 | 702                       | 0,4  | 0,4  | 710                    | -    | 11,7 | 042                    | 14,7 | -     | -                     | -   | -      | 826                    | 0,7   | -    |
| ZUCKERRUEBEN                               | -    | -     | 705                       | 7,2  | 9,7  | 851                    | -    | 0,8  | SU.1                   | 19,3 | 256,2 | ROHEISEN-, STAHL      | -   | -      | 831                    | 0,2   | -    |
| SU.3                                       | -    | -     | 706                       | 11,0 | 14,9 | 876                    | 0,1  | 0,3  | -                      | -    | -     | 280                   | -   | 0,5    | 832                    | 0,6   | -    |
| ZUS.                                       | -    | -     | 710                       | 0,3  | 0,1  | 901                    | 0,0  | 0,3  | 260                    | -    | 7,7   | 702                   | -   | 0,2    | 837                    | 0,9   | -    |
| PFL. U. TIER. ROHST. ANG.                  | -    | -     | 764                       | -    | 1,1  | SONST.                 | 0,0  | 0,0  | 291                    | -    | 9,0   | 705                   | 0,9 | 0,0    | 838                    | 0,9   | -    |
| 020  | 0,1  | 0,0   | 765                       | -    | 0,2  | SU.3                   | 1,6  | 32,4 | 321                    | -    | 6,1   | 706                   | 0,4 | -      | 851                    | 0,8   | -    |
| SU.1                                       | 0,1  | 0,0   | 771                       | -    | 0,6  | -                      | -    | -    | 326                    | -    | 15,2  | 710                   | 1,5 | -      | 855                    | 0,2   | -    |
| 280  | -    | 0,5   | 838                       | 0,1  | 0,1  | ZUS.                   | 2,0  | 32,4 | 350                    | -    | 499,0 | 837                   | 0,3 | -      | 861                    | 3,2   | -    |
| 291  | 0,2  | -     | 851                       | 0,0  | 0,8  | 020                    | -    | 0,3  | 400                    | -    | 1,3   | 838                   | 0,1 | -      | 864                    | 0,3   | -    |
| 301  | 0,1  | 0,1   | 855                       | 0,0  | 0,8  | SU.1                   | -    | 0,3  | 455                    | -    | 46,7  | 855                   | 0,2 | -      | 965                    | 0,4   | 0,4  |
| 326  | 0,0  | 0,1   | 872                       | 0,0  | 1,3  | 270                    | -    | 0,5  | 520                    | -    | 17,7  | 861                   | 0,2 | -      | 871                    | 0,2   | -    |
| 350  | 0,2  | 2,3   | 875                       | 0,0  | 0,3  | 291                    | -    | 0,6  | 571                    | -    | 0,9   | 872                   | 1,7 | -      | 872                    | 22,4  | -    |
| 360  | -    | 0,2   | 876                       | 0,2  | 2,3  | 294                    | -    | 0,9  | 705                    | -    | 0,2   | 876                   | 0,4 | -      | 975                    | 0,0   | 0,1  |
| 560  | 0,6  | -     | 901                       | -    | 0,3  | 301                    | -    | 0,6  | 710                    | -    | 0,1   | 901                   | 0,0 | 1,3    | 876                    | 0,2   | 13,0 |
| 571  | -    | 0,1   | SONST.                    | 0,0  | 0,1  | 306                    | -    | 1,3  | SONST.                 | -    | 0,0   | SONST.                | 0,1 | -      | SONST.                 | 0,0   | 0,1  |
|  |      |       | SU.3                      | 11,4 | 37,3 | 350                    | 0,2  | 1,0  | SU.3                   | -    | 604,0 | SU.3                  | 5,7 | 2,0    | SU.3                   | 100,5 | 15,6 |
|  |      |       | ZUS.                      | 11,4 | 37,5 | 663                    | -    | 0,1  | ZUS.                   | 19,3 | 860,1 | ZUS.                  | 5,7 | 2,0    | ZUS.                   | 100,5 | 15,6 |
|  |      |       |                           |      |      |                        |      | 0,1  | NATUR-, RAFFINIERIEGAS | -    | -     |                       | -   | -      | ROHRE, GIESSEREIERZGN  | -     | -    |
|  |      |       |                           |      |      |                        |      |      | SU.3                   | -    | -     |                       | -   | -      | SONST.                 | -     | 0,0  |
|  |      |       |                           |      |      |                        |      |      | ZUS.                   | -    | -     |                       | -   | -      | SU.1                   | -     | 0,0  |

7. VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

- 114 -

## IV. GUETERVERKEHR 1973

7. VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

| NR.<br>DES<br>VB                          | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB     | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E     | NR.<br>DES<br>VB | V    | E     | NR.<br>DES<br>VB | V     | E      | NR.<br>DES<br>VB | V      | E      |
|---|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|------|-------|------------------|-------|--------|------------------|--------|--------|
| VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMENHAVEN(STADT) |       |       |                      |       |       |                  |       |       |                  |      |       |                  |       |        |                  |        |        |
| SONSTIGE WAREN ANG.                       |       |       | GES. TRANSPORTGUETER |       |       | ALLE GUETER      |       |       | ALLE GUETER      |      |       | ALLE GUETER      |       |        | ALLE GUETER      |        |        |
| 837                                       | 3,3   | 0,5   | 360                  | 11,1  | 2,4   | 014              | -     | 6,8   | 353              | -    | 0,3   | 702              | 52,1  | 564,9  | 826              | 4,4    | -      |
| 838                                       | 6,2   | 2,9   | 381                  | 6,7   | 1,7   | 016              | 1,1   | 0,6   | 360              | 11,5 | 15,5  | 704              | -     | 0,5    | 831              | 60,4   | 0,0    |
| 851                                       | 11,8  | 0,0   | 411                  | -     | 0,4   | 017              | 0,3   | -     | 381              | 6,7  | 2,3   | 705              | 617,5 | 548,9  | 832              | 23,7   | 0,1    |
| 855                                       | 0,1   | 0,1   | 456                  | 0,1   | 0,1   | 018              | -     | 0,2   | 400              | 0,1  | 3,2   | 706              | 98,0  | 175,4  | 834              | -      | 1,3    |
| 861                                       | 1,3   | 0,1   | 500                  | 0,3   | -     | 019              | 0,2   | -     | 411              | 0,1  | 7,1   | 710              | 199,7 | 296,1  | 837              | 62,3   | 65,2   |
| 865                                       | 3,3   | 1,6   | 510                  | 0,1   | -     | 020              | 3,1   | 254,3 | 412              | 0,1  | 0,0   | 715              | 0,3   | -      | 838              | 92,5   | 23,2   |
| 871                                       | 0,7   | 1,8   | 560                  | 1,6   | 0,6   | 031              | 0,4   | 0,1   | 413              | -    | 0,4   | 718              | 7,2   | 1,1    | 851              | 70,7   | 7,3    |
| 872                                       | 0,0   | 0,1   | 702                  | 12,3  | 3,2   | 041              | 2,4   | -     | 442              | 0,3  | 0,0   | 722              | -     | 25,7   | 855              | 14,5   | 4,6    |
| 875                                       | 0,0   | 0,2   | 705                  | 204,2 | 288,3 | 042              | 15,7  | -     | 455              | -    | 46,7  | 723              | 0,2   | 60,7   | 861              | 32,4   | 10,4   |
| 876                                       | 3,5   | 9,0   | 706                  | 16,0  | 17,2  | SU.1             | 25,9  | 251,9 | 456              | 0,3  | 0,1   | 725              | -     | 6,3    | 863              | 0,2    | -      |
| 901                                       | 0,2   | 0,4   | 710                  | 46,0  | 59,0  | -                | -     | -     | 500              | 1,2  | -     | 726              | -     | 229,1  | 864              | 3,4    | -      |
| SONST.                                    | 0,2   | 0,0   | 754                  | 0,3   | 0,0   | SU.2             | -     | -     | 510              | 23,4 | -     | 727              | 2,0   | -      | 865              | 31,7   | 5,4    |
| SU.3                                      | 109,5 | 192,5 | 804                  | 3,8   | -     | -                | -     | -     | 520              | -    | 17,7  | 728              | 3,0   | 37,6   | 871              | 24,7   | 8,7    |
| ZUS.                                      | 109,5 | 193,2 | 837                  | 0,1   | 0,0   | 240              | 0,0   | 1,7   | 560              | 3,6  | 3,6   | 729              | -     | 42,0   | 872              | 142,2  | 6,7    |
| GES. TRANSPORTGUETER                      |       |       | 838                  | 1,2   | 0,1   | 250              | 0,3   | -     | 571              | 9,2  | 2,3   | 744              | -     | 85,4   | 875              | 5,7    | 3,3    |
| 016                                       | 0,1   | -     | 851                  | 0,3   | 0,0   | 260              | 6,5   | 7,7   | 575              | 4,1  | 5,4   | 745              | -     | 1219,6 | 876              | 98,3   | 86,5   |
| 020                                       | -     | 1,7   | 861                  | 0,1   | 0,0   | 270              | -     | 9,4   | 576              | 1,7  | 16,9  | 752              | 3,8   | 5,8    | 877              | 1,7    | -      |
| SU.1                                      | 0,1   | 1,7   | 865                  | 4,5   | 0,8   | 280              | 54,8  | 91,0  | 578              | -    | 1,4   | 754              | 43,3  | 11,4   | 901              | 5,8    | 676,3  |
| 280                                       | 48,9  | 30,0  | 871                  | 0,3   | 0,1   | 291              | 7,9   | 15,3  | 602              | 8,4  | -     | 761              | -     | 7,8    | 921              | -      | 2,3    |
| 291                                       | 7,5   | 0,9   | 872                  | 0,1   | 0,0   | 294              | 1,1   | 437,1 | 603              | 0,8  | -     | 762              | -     | 0,1    | 931              | 0,3    | 0,0    |
| 301                                       | 12,5  | 29,3  | 876                  | 5,6   | 2,9   | 301              | 12,7  | 68,0  | 604              | 7,3  | -     | 763              | -     | 0,2    | 998              | 43,4   | 45,6   |
| 306                                       | 2,3   | 0,0   | 901                  | 1,8   | 1,2   | 306              | 4,2   | 24,2  | 621              | -    | 17,6  | 764              | -     | 1,3    | SONST.           | 0,1    | 0,1    |
| 321                                       | 4,0   | 4,1   | 998                  | 43,4  | 45,6  | 307              | -     | 0,2   | 629              | 1,0  | 253,2 | 765              | -     | 0,3    | SU.3             | 2118,0 | 6834,6 |
| 326                                       | 24,2  | 30,8  | SONST.               | 0,2   | 0,1   | 310              | -     | 5,5   | 645              | -    | 1,5   | 766              | -     | 36,9   | ZUS.             | 2143,9 | 7096,5 |
| 350                                       | 83,1  | 44,7  | SU.3                 | 542,4 | 563,8 | 321              | 8,2   | 10,2  | 646              | -    | 588,2 | 767              | -     | 9,1    | 0,7              | -      | -      |
| 351                                       | 0,0   | 0,1   | ZUS.                 | 542,5 | 565,5 | 326              | 79,3  | 112,3 | 652              | -    | 38,1  | 771              | 20,1  | 0,3    | 62,1             | -      | -      |
| ALLE GUETER                               |       |       | 340                  | 0,5   | 67,3  | 340              | 0,5   | 67,3  | 661              | -    | 2,4   | 772              | -     | 0,7    | 0,7              | -      | -      |
| 013                                       | 2,7   | -     | 350                  | 103,1 | 531,5 | 350              | 103,1 | 531,5 | 662              | -    | 0,1   | 773              | -     | 0,7    | 0,7              | -      | -      |
|   |       |       | 351                  | 0,0   | 0,4   | 351              | 0,0   | 0,4   | 663              | -    | 0,2   | 774              | -     | 0,7    | 0,7              | -      | -      |
|   |       |       |                      |       |       |                  |       |       | 666              | -    | 1,2   | 804              | 3,8   | -      | -                | -      | -      |



8. VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER  
TON

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>FIK | GUETERABTEILUNG<br><br>GUETERHAUPTGRUPPE | VERKEHR                          |                                    |         |  |         | GRENZUEBER |             |            |            |
|---|--|----------------------------------|------------------------------------|---------|--|---------|------------|-------------|------------|------------|
|   |  | DER HAEFFEN INNERH.D. BUNDESGB.  |                                    |         | MIT HAEFFEN DER<br>DEUTSCHEN DEM.REP<br>U.BERLIN (OST) |         | ZUSAMMEN   |             | MIT EURC   |            |
|   |  | SEEHAEFFEN<br>UNTER-<br>EINANDER | SEEHAEFFEN<br>MIT<br>BINNENHAEFFEN |         |  |         |            |             | ZUSAMMEN   |            |
|   |  |                                  |                                    |         |  |         |            |             |            |            |
|   |  | V=E                              | VERSAND                            | EMPFANG | VERSAND  | EMPFANG | VERSAND    | EMPFANG     | VERSAND    | EMPFANG    |
|   | LANDWIRTSCH.EPZ.U.AE.                    | 212 953                          | 3 093                              | 245     | 109 922  | 4 916   | 1 914 432  | 10 082 103  | 1 566 202  | 2 049 431  |
| 00                                      | LEBENDE TIERE                            | 1 678                            | -                                  | -       | -  | -       | 1 179      | 19 917      | 486        | 19 814     |
| 01                                      | GETREIDE                                 | 173 003                          | 3 093                              | -       | 109 839  | 3 989   | 724 143    | 4 970 093   | 573 433    | 733 941    |
| 02                                      | KARTOFFELN                               | 541                              | -                                  | -       | -  | -       | 30 762     | 6 727       | 23 117     | 57         |
| 03                                      | FRUECHTE, GEMUESE                        | 4 599                            | -                                  | -       | -  | 33      | 477 017    | 1 429 935   | 463 496    | 95 168     |
| 04                                      | TEXTILE ROHSTOFFE                        | 8 079                            | -                                  | -       | 15   | 534     | 170 154    | 631 392     | 88 989     | 129 496    |
| 05                                      | HOLZ UND KORK                            | 20 168                           | -                                  | 245     | 59   | 120     | 375 574    | 2 426 778   | 324 083    | 998 912    |
| 06                                      | ZUCKERRUEBE                              | -                                | -                                  | -       | -  | -       | 7          | 3           | -          | -          |
| 09                                      | PFL.U.TIER.ROHST.ANG.                    | 4 885                            | -                                  | -       | 9  | 240     | 135 596    | 597 258     | 92 598     | 72 043     |
|   | AND.NAHRUNGSMITTEL                       | 289 312                          | 20 508                             | 2 356   | 90 637   | 19      | 2 267 360  | 7 710 457   | 1 366 834  | 1 430 819  |
| 11                                      | ZUCKER                                   | 1 870                            | -                                  | -       | -  | -       | 49 159     | 186 208     | 19 258     | 11 970     |
| 12                                      | GETRAENKE                                | 7 336                            | -                                  | -       | -  | -       | 207 883    | 147 117     | 75 223     | 127 777    |
| 13                                      | AND.GENUSSMITTEL U.A.                    | 10 526                           | -                                  | -       | 390  | 9       | 202 750    | 876 477     | 133 091    | 77 465     |
| 14                                      | FLEISCH, EIER, MILCH                     | 5 832                            | 3 311                              | -       | -  | -       | 292 174    | 440 924     | 45 687     | 241 382    |
| 16                                      | GETREIDE- U.AE.ERZG.                     | 5 726                            | -                                  | 253     | -  | -       | 633 012    | 842 126     | 309 568    | 248 323    |
| 17                                      | FUTTERMITTEL                             | 180 317                          | 751                                | 2 103   | 88 262   | 10      | 551 131    | 2 817 312   | 529 286    | 463 420    |
| 18                                      | DELSAATEN, FETTE ANG.                    | 77 705                           | 16 446                             | -       | 1 985  | -       | 331 251    | 2 400 293   | 254 721    | 260 482    |
|   | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                    | 68 780                           | 917                                | 9 634   | -  | -       | 2 850 371  | 4 867 655   | 1 605 423  | 2 887 020  |
| 21                                      | STEINKOHLE, -BRICKETS                    | 56 152                           | -                                  | 7 921   | -  | -       | 240 741    | 4 638 210   | 210 333    | 2 842 892  |
| 22                                      | BRAUNKOHLE U.A., TORF                    | 667                              | -                                  | 641     | -  | -       | 41 357     | 4 074       | 8 826      | 4 068      |
| 23                                      | KOKS                                     | 11 961                           | 917                                | 1 132   | -  | -       | 2 568 273  | 225 371     | 1 386 264  | 40 060     |
|   | MINERALDELERZG.U.AE.                     | 2 296 316                        | 5 023                              | 5 302   | 6  | 3 327   | 2 847 821  | 54 530 687  | 2 416 381  | 23 853 064 |
| 31                                      | ROHES ERDOEL                             | 166 643                          | -                                  | -       | -  | -       | 17 177     | 43 757 882  | 17 134     | 14 331 145 |
| 32                                      | KRAFTSTOFFE, HEIZDEL                     | 2 086 224                        | 4 497                              | -       | -  | 3 327   | 2 183 564  | 9 757 144   | 1 853 246  | 9 339 916  |
| 33                                      | NATUR-, RAFFINIERTE GAS                  | 536                              | -                                  | -       | -  | -       | 1 957      | 99          | 1 807      | 99         |
| 34                                      | MINERALDELERZG.U.AE.                     | 42 913                           | 526                                | 5 302   | 6  | -       | 645 123    | 1 015 562   | 544 194    | 181 904    |
|   | ERZE, METALLABFAELLE                     | 135 038                          | 4 595                              | 3 993   | 2 450  | -       | 152 724    | 17 465 018  | 121 615    | 7 163 762  |
| 41                                      | EISENERZE                                | 16 579                           | -                                  | -       | -  | -       | 33 511     | 14 768 283  | 32 299     | 6 430 285  |
| 45                                      | NE-METALLERZE                            | 2 394                            | 1 932                              | 3 993   | -  | -       | 28 031     | 2 298 970   | 24 298     | 376 464    |
| 46                                      | EISEN-, STAHLABFAELLE                    | 116 065                          | 2 663                              | -       | 2 450  | -       | 91 182     | 397 765     | 65 018     | 357 013    |
|   | EISEN, NE-METALLE                        | 17 307                           | 1 574                              | 30 193  | 857  | 6 802   | 5 283 975  | 1 701 663   | 3 165 437  | 937 059    |
| 51                                      | ROHEISEN, -STAHL                         | 5 742                            | -                                  | 2 794   | -  | -       | 318 034    | 175 557     | 211 818    | 121 736    |
| 52                                      | STAHLHALBZEUG                            | 148                              | -                                  | -       | 345  | 155     | 455 259    | 249 536     | 241 319    | 79 895     |
| 53                                      | STAB-, FORMSTAHL U.A.                    | 3 626                            | 277                                | 19 378  | -  | 4 059   | 1 224 021  | 300 471     | 667 977    | 208 824    |
| 54                                      | STAHLBLECH, BANDSTAHL                    | 3 091                            | 1 297                              | 7 543   | 4  | 1 427   | 1 945 679  | 361 101     | 1 147 081  | 246 222    |
| 55                                      | ROHRE, GIESSEREIERZG.                    | 642                              | -                                  | -       | 299  | -       | 931 500    | 64 599      | 730 282    | 44 490     |
| 56                                      | NE-METALLE, -HALBZEUG                    | 4 058                            | -                                  | 378     | 209  | 1 161   | 409 482    | 550 399     | 166 960    | 235 892    |
|   | STEINE U.ERDEN                           | 219 629                          | -                                  | 103 636 | 195  | 1 336   | 1 483 187  | 4 947 533   | 783 062    | 4 522 592  |
| 61                                      | SAND, KIES, BIMS, TON                    | 91 119                           | -                                  | 91 899  | -  | -       | 55 149     | 779 855     | 43 504     | 765 705    |
| 62                                      | SALZ, SCHWEFEL, -KIES                    | 1 783                            | -                                  | -       | -  | -       | 426 950    | 153 675     | 373 444    | 153 602    |
| 63                                      | AND.STEINE U.ERDEN                       | 12 639                           | -                                  | 7 369   | 195  | 358     | 338 551    | 3 635 631   | 230 968    | 3 329 341  |
| 64                                      | ZEMENT, KALK                             | 42 570                           | -                                  | 1 539   | -  | 978     | 407 128    | 145 482     | 10 223     | 142 956    |
| 65                                      | GIPS                                     | 38                               | -                                  | -       | -  | -       | 25 753     | 678         | 11 944     | 66         |
| 69                                      | AND.MIN.BAUSTOFFE                        | 71 480                           | -                                  | 2 419   | -  | -       | 229 656    | 232 212     | 112 979    | 130 922    |
|   | DUENGEMITTEL                             | 92 283                           | 570                                | 55 998  | 24 363   | 609     | 1 740 194  | 1 356 278   | 712 002    | 868 750    |
| 71                                      | NAT.DUENGEMITTEL                         | 3 415                            | 220                                | -       | -  | 609     | 22 102     | 1 075 952   | 19 228     | 610 425    |
| 72                                      | CHEM.DUENGEMITTEL                        | 88 868                           | 350                                | 55 998  | 24 363   | -       | 1 718 092  | 280 326     | 692 774    | 258 325    |
|   | CHEM.ERZEUGNISSE                         | 29 602                           | 1 798                              | 250     | 23   | 639     | 3 007 643  | 2 563 549   | 1 581 898  | 1 731 765  |
| 81                                      | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.                    | 18 152                           | 266                                | -       | 1  | 4       | 1 741 920  | 490 873     | 974 828    | 374 400    |
| 82                                      | ALUMINIUMSKYD                            | -                                | -                                  | -       | -  | -       | 11 037     | 31 120      | 8 006      | 3 880      |
| 83                                      | BENZOL, TEER U.AE.                       | 6                                | -                                  | -       | -  | -       | 98 803     | 48 622      | 82 011     | 47 827     |
| 84                                      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                     | 10 038                           | 1 173                              | 250     | -  | 525     | 57 732     | 1 657 977   | 22 818     | 1 097 650  |
| 89                                      | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                     | 1 406                            | 359                                | -       | 22   | 110     | 1 098 151  | 334 957     | 494 235    | 208 008    |
|   | AND.HALB-U.FERTIGERZ                     | 19 967                           | 60                                 | 190     | 182  | 556     | 4 696 208  | 3 593 655   | 1 459 062  | 2 532 701  |
| 91                                      | FAHRZEUGE                                | 1 312                            | -                                  | -       | 7  | -       | 1 548 673  | 154 828     | 423 772    | 88 579     |
| 92                                      | LANDMASCHINEN                            | 91                               | -                                  | -       | -  | -       | 62 947     | 20 864      | 33 206     | 15 477     |
| 93                                      | EL.ERZG., MASCHINEN                      | 2 764                            | -                                  | -       | 62   | 43      | 1 303 273  | 384 261     | 424 481    | 223 643    |
| 94                                      | EBM-WAREN U.A.                           | 5 256                            | 60                                 | 190     | 47   | 43      | 365 820    | 95 397      | 118 019    | 64 676     |
| 95                                      | GLAS-U.A.MIN.WAREN                       | 867                              | -                                  | -       | -  | 16      | 218 833    | 70 433      | 78 874     | 42 814     |
| 96                                      | LEDER- U.TEXTILWAREN                     | 2 916                            | -                                  | -       | 20   | 122     | 240 735    | 293 382     | 93 038     | 42 826     |
| 97                                      | SONSTIGE WAREN ANG.                      | 6 761                            | -                                  | -       | 46   | 332     | 955 927    | 2 574 490   | 287 672    | 2 054 686  |
|   | RES.TRANSPORTGUETER                      | 226 788                          | -                                  | -       | 23   | 30      | 1 317 985  | 1 392 894   | 916 201    | 885 032    |
|   | GESAMTVERKEHR 1973                       | 3 607 975                        | 38 138                             | 211 938 | 228 658  | 18 234  | 27 561 900 | 110 211 492 | 15 694 117 | 48 861 995 |
|   | DAGEGEN 1972                             | 3 223 730                        | 53 375                             | 210 443 | 200 634  | 19 689  | 22 258 945 | 101 999 790 | 13 394 249 | 46 361 114 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## VERKEHR 1973

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

| SCHREITENDER VERKEHR |            |                |            |   |            | GUETERVERKEHR          |                        | GUETERABTEILUNG<br>GUETERHAUPTGRUPPE | NR.<br>DER<br>SY.<br>STE-<br>MA-<br>TIK |  |  |
|----------------------|------------|----------------|------------|---|------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|--|--|
| PAEISCHEN HAEFEN     |            |                |            | MIT<br>AUSSEREUROPAEISCHEN<br>HAEFEN 1) |            | INSGESAMT              |                        |                                      |   |  |  |
| DAVON                |            |                |            |   |            |                        |                        |                                      |   |  |  |
| EG-HAEFEN            |            | UEBRIGE HAEFEN |            |   |            |                        |                        |                                      |   |  |  |
| VERSAND              | EMPFANG    | VERSAND        | EMPFANG    | VERSAND                                 | EMPFANG    | 1973                   | 1972                   |                                      |   |  |  |
| 899 347              | 983 603    | 666 855        | 1 065 828  | 348 230                                 | 8 032 672  | 12 327 665             | 11 831 005             | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.                |   |  |  |
| 408                  | 19 784     | 78             | 30         | 593                                     | 103        | 22 774                 | 60 217                 | LEBENDE TIERE                        | 00                                      |  |  |
| 307 930              | 532 386    | 265 503        | 201 555    | 150 710                                 | 4 236 152  | 5 984 160              | 5 705 147              | GETREIDE                             | 01                                      |  |  |
| 15 358               | 37         | 7 759          | 20         | 7 645                                   | 6 670      | 38 030                 | 28 529                 | KARTOFFELN                           | 02                                      |  |  |
| 350 882              | 11 971     | 112 614        | 83 197     | 13 521                                  | 1 334 767  | 1 911 584              | 1 882 351              | FRUECHTE,GEWUESE                     | 03                                      |  |  |
| 29 391               | 24 286     | 59 598         | 105 210    | 81 165                                  | 501 896    | 810 174                | 826 002                | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 04                                      |  |  |
| 156 073              | 351 165    | 168 010        | 647 747    | 51 491                                  | 1 427 866  | 2 822 945              | 2 542 348              | HOLZ UND KORK                        | 05                                      |  |  |
| -                    | -          | -              | -          | 7                                       | 3          | 10                     | 1                      | ZUCKERRUEBEN                         | 06                                      |  |  |
| 39 305               | 43 974     | 53 293         | 28 069     | 42 998                                  | 525 215    | 737 988                | 786 410                | PFL.U.TIER.ROHST.ANG.                | 09                                      |  |  |
| 850 469              | 767 142    | 516 365        | 663 677    | 900 526                                 | 6 279 638  | 10 380 659             | 10 291 829             | AND.NAHRUNGSMITTEL                   |   |  |  |
| 8 729                | 10 557     | 10 529         | 1 413      | 29 901                                  | 174 238    | 237 237                | 299 476                | ZUCKER                               | 11                                      |  |  |
| 60 109               | 91 849     | 15 114         | 35 928     | 132 660                                 | 19 340     | 362 336                | 356 681                | GETRAENKE                            | 12                                      |  |  |
| 64 412               | 30 465     | 68 679         | 47 000     | 69 659                                  | 799 012    | 1 090 152              | 1 123 836              | AND.GENUSSMITTEL U.A.                | 13                                      |  |  |
| 29 182               | 114 573    | 16 505         | 126 809    | 246 487                                 | 199 542    | 742 241                | 804 512                | FLEISCH,EIFER,MILCH                  | 14                                      |  |  |
| 108 412              | 56 062     | 201 156        | 192 261    | 323 444                                 | 593 803    | 1 481 127              | 1 348 209              | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                | 16                                      |  |  |
| 392 993              | 302 672    | 136 293        | 160 748    | 21 845                                  | 2 353 892  | 3 639 886              | 3 500 068              | FUTTERMITTEL                         | 17                                      |  |  |
| 186 632              | 160 964    | 68 089         | 99 518     | 76 530                                  | 2 139 811  | 2 827 680              | 2 859 047              | OEKSAATEN,FETTE ANG.                 | 18                                      |  |  |
| 206 044              | 1 615 248  | 1 399 379      | 1 271 772  | 1 244 948                               | 1 980 635  | 7 797 417              | 7 237 846              | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                |   |  |  |
| 109 064              | 1 585 469  | 101 269        | 1 257 423  | 30 408                                  | 1 795 318  | 4 943 024              | 5 566 679              | STEINKOEHLE,-BRIKETS                 | 21                                      |  |  |
| 2 580                | 2 153      | 6 246          | 1 915      | 32 531                                  | 6          | 46 739                 | 28 415                 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF                | 22                                      |  |  |
| 94 400               | 27 626     | 1 291 864      | 12 434     | 1 182 009                               | 185 311    | 2 807 654              | 1 642 752              | KOKS                                 | 23                                      |  |  |
| 1 172 411            | 18 161 001 | 1 243 970      | 5 692 063  | 431 440                                 | 30 677 623 | 59 688 482             | 53 742 256             | MINERALOELERZGN.U.AE.                |   |  |  |
| 13 163               | 11 909 302 | 3 971          | 2 421 843  | 43                                      | 29 426 737 | 43 941 702             | 38 515 803             | ROHES ERDOEL                         | 31                                      |  |  |
| 859 350              | 6 078 871  | 993 896        | 3 261 045  | 330 318                                 | 417 228    | 14 034 756             | 13 266 264             | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL                  | 32                                      |  |  |
| 1 526                | -          | 281            | 99         | 150                                     | -          | 2 592                  | 4 435                  | NATUR-,RAFFINIEREGAS                 | 33                                      |  |  |
| 298 372              | 172 828    | 245 822        | 9 076      | 100 929                                 | 833 658    | 1 709 432              | 1 955 754              | MINERALOELERZGN.ANG.                 | 34                                      |  |  |
| 62 058               | 328 356    | 59 557         | 6 835 406  | 31 109                                  | 10 301 256 | 17 763 818             | 14 317 815             | ERZE,METALLABFALLE                   |   |  |  |
| 25 754               | 120 138    | 6 545          | 6 310 147  | 1 212                                   | 8 337 998  | 14 818 373             | 12 061 082             | EISENERZE                            | 41                                      |  |  |
| 12 132               | 134 156    | 12 166         | 242 308    | 3 733                                   | 1 922 506  | 2 335 320              | 1 671 037              | NE-METALLERZE                        | 45                                      |  |  |
| 24 172               | 74 062     | 40 846         | 282 951    | 26 164                                  | 40 752     | 610 125                | 585 696                | EISEN-,STAHLABFALLE                  | 46                                      |  |  |
| 1 076 234            | 306 404    | 2 089 203      | 630 655    | 2 118 538                               | 764 604    | 7 042 371              | 5 747 391              | EISEN,NE-METALLE                     |   |  |  |
| 88 796               | 18 604     | 123 022        | 103 132    | 106 216                                 | 53 821     | 502 127                | 309 377                | ROHEISEN,-STAHL                      | 51                                      |  |  |
| 107 791              | 18 695     | 133 528        | 61 200     | 213 940                                 | 169 641    | 705 443                | 423 099                | STAHLHALBZEUG                        | 52                                      |  |  |
| 249 855              | 100 915    | 418 122        | 107 909    | 556 044                                 | 91 647     | 1 551 832              | 1 313 498              | STAB-,FORMSTAHL U.A.                 | 53                                      |  |  |
| 410 015              | 106 814    | 737 066        | 139 408    | 798 598                                 | 114 879    | 2 320 242              | 2 152 931              | STAHLBLECH,BANDSTAHL                 | 54                                      |  |  |
| 103 490              | 25 261     | 626 792        | 19 229     | 201 218                                 | 20 109     | 997 040                | 795 386                | ROHRE,GEESEREIERZGN.                 | 55                                      |  |  |
| 116 287              | 36 115     | 50 673         | 199 777    | 242 522                                 | 314 507    | 965 687                | 753 100                | NE-METALLE,-HALBZEUG                 | 56                                      |  |  |
| 213 856              | 2 634 957  | 569 206        | 1 887 635  | 700 125                                 | 424 941    | 6 755 576              | 6 359 224              | STEINE U.ERDEN                       |   |  |  |
| 15 510               | 719 188    | 27 994         | 46 517     | 11 645                                  | 14 150     | 1 018 022              | 837 908                | SAND,KIES,BIMS,TON                   | 61                                      |  |  |
| 65 447               | 151 321    | 307 997        | 2 281      | 53 506                                  | 73         | 582 408                | 516 846                | SALZ,SCHWEFEL,-KIES                  | 62                                      |  |  |
| 64 106               | 1 702 423  | 166 862        | 1 626 918  | 107 583                                 | 306 290    | 3 995 243              | 4 082 396              | AND.STEINE U.ERDEN                   | 63                                      |  |  |
| 4 901                | 10 258     | 5 322          | 132 698    | 396 905                                 | 2 526      | 597 667                | 381 428                | ZEMENT,KALK                          | 64                                      |  |  |
| 1 966                | 66         | 9 978          | -          | 13 809                                  | 612        | 26 469                 | 22 149                 | GIPS                                 | 65                                      |  |  |
| 61 926               | 51 701     | 51 053         | 79 221     | 116 677                                 | 101 290    | 535 767                | 518 497                | AND.MIN.BAUSTOFFE                    | 69                                      |  |  |
| 367 525              | 258 068    | 344 477        | 610 682    | 1 028 192                               | 487 528    | 3 270 295              | 3 177 567              | DUENGEMITTEL                         |   |  |  |
| 17 599               | 64 210     | 1 629          | 546 215    | 2 874                                   | 465 527    | 1 102 298              | 972 457                | NAT.DUENGEMITTEL                     | 71                                      |  |  |
| 349 926              | 193 858    | 342 848        | 64 467     | 1 025 318                               | 22 001     | 2 167 997              | 2 205 110              | CHEM.DUENGEMITTEL                    | 72                                      |  |  |
| 836 951              | 650 974    | 744 947        | 1 080 791  | 1 425 745                               | 831 784    | 5 603 514              | 4 693 759              | CHEM.ERZEUGNISSE                     |   |  |  |
| 547 743              | 229 799    | 427 085        | 144 601    | 767 092                                 | 116 473    | 2 251 216              | 1 530 037              | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.                | 81                                      |  |  |
| 72                   | 3 741      | 7 934          | 139        | 3 031                                   | 27 240     | 42 157                 | 60 033                 | ALUMINIUMOXID                        | 82                                      |  |  |
| 36 016               | 38 873     | 45 995         | 8 954      | 16 792                                  | 795        | 147 431                | 174 741                | BENZOL,TEER U.AE.                    | 83                                      |  |  |
| 3 419                | 230 652    | 19 399         | 866 998    | 34 914                                  | 560 327    | 1 727 705              | 1 614 891              | ZELLSTOFF,ALTPAPIER                  | 84                                      |  |  |
| 249 701              | 147 909    | 244 534        | 60 099     | 603 916                                 | 126 949    | 1 435 005              | 1 314 057              | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 89                                      |  |  |
| 661 227              | 570 329    | 797 835        | 1 962 372  | 3 237 146                               | 1 060 954  | 8 310 818              | 7 838 148              | AND.HALB-U.FERTIGERZ                 |   |  |  |
| 191 382              | 54 003     | 232 390        | 34 576     | 1 124 901                               | 66 249     | 1 704 820              | 1 553 638              | FAHRZEUGE                            | 91                                      |  |  |
| 26 224               | 12 785     | 6 982          | 2 692      | 29 741                                  | 5 387      | 83 902                 | 71 874                 | LANDMASCHINEN                        | 92                                      |  |  |
| 179 706              | 122 095    | 244 775        | 101 548    | 878 792                                 | 160 618    | 1 690 403              | 1 518 267              | EL.ERZGN.,MASCHINEN                  | 93                                      |  |  |
| 40 037               | 29 179     | 77 982         | 35 497     | 247 801                                 | 30 721     | 466 813                | 451 578                | EDW-WAREN U.A.                       | 94                                      |  |  |
| 46 001               | 25 843     | 32 873         | 16 971     | 139 959                                 | 27 619     | 290 149                | 304 917                | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 95                                      |  |  |
| 39 992               | 18 434     | 53 046         | 24 392     | 147 697                                 | 250 556    | 537 175                | 510 090                | LEDER- U.TEXTILWAREN                 | 96                                      |  |  |
| 137 885              | 307 990    | 149 787        | 1 746 696  | 668 255                                 | 519 804    | 3 537 556              | 3 427 784              | SONSTIGE WAREN ANG.                  | 97                                      |  |  |
| 393 483              | 415 147    | 522 718        | 469 885    | 401 784                                 | 507 862    | 2 937 720              | 2 729 766              | BES.TRANSPORTGUETER                  |   |  |  |
| 6 739 605            | 26 691 229 | 8 954 512      | 22 170 766 | 11 867 783                              | 61 349 497 | 141 878 335            | <del>127 966 606</del> | GESAMTVERKEHR 1973                   |   |  |  |
| 6 759 180            | 24 200 050 | 6 635 069      | 22 161 064 | 8 864 696                               | 55 638 676 | <del>141 878 335</del> | 127 966 606            | DAGEGEN 1972                         |   |  |  |

9. VERKEHR NACH GUETERGRUPPEN  
TON

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GUETERGRUPPE | VERKEHR                         |                                  |         |   |         |           | GRENZUEBER |           |            |
|---|--------------|---------------------------------|----------------------------------|---------|---|---------|-----------|------------|-----------|------------|
|   |              | DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.  |                                  |         | MIT HAEFEN DER<br>DEUTSCHEN DEM.REP<br>U.BERLIN (OST) |         | ZUSAMMEN  | MIT EURO   |           |            |
|   |              | SEEHAEFEN<br>UNTER-<br>EINANDER | SEEHAEFEN<br>MIT<br>BINNENHAEFEN | VERSAND | EMPFANG   | VERSAND |           | ZUSAMMEN   |           |            |
|   |              |                                 |                                  |         |   |         |           | VERSAND    | EMPFANG   |            |
|   |              | V=E                             | VERSAND                          | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG    | VERSAND   | EMPFANG    |
| 001 LEBENDE TIERE                       |              | 1 678                           | -                                | -       | -   | -       | 1 179     | 19 917     | 486       | 19 814     |
| 011 WEIZEN, MENCKORN                    |              | 59 085                          | -                                | -       | 36 736  | -       | 179 806   | 1 139 149  | 60 510    | 190 346    |
| 012 GERSTE                              |              | 52 297                          | -                                | -       | -   | -       | 113 967   | 819 418    | 113 749   | 320 378    |
| 013 ROGGEN                              |              | 16 461                          | 3 093                            | -       | -   | -       | 143 528   | 38 208     | 142 944   | 34 804     |
| 014 HAER                                |              | 11 451                          | -                                | -       | -   | 1 128   | 32 721    | 406 335    | 31 161    | 79 651     |
| 015 MAIS                                |              | 31 381                          | -                                | -       | 70 448  | -       | 220 922   | 2 348 264  | 196 026   | 96 535     |
| 016 REIS                                |              | 1 611                           | -                                | -       | -   | 2 861   | 30 841    | 147 084    | 27 276    | 8 796      |
| 019 SONST.GETREIDE                      |              | 717                             | -                                | -       | 2 655   | -       | 2 358     | 71 635     | 1 767     | 3 431      |
| 020 KARTOFFELN                          |              | 541                             | -                                | -       | -   | -       | 30 762    | 6 727      | 23 117    | 57         |
| 031 ZITRUSFRUECHTE                      |              | 238                             | -                                | -       | -   | -       | 96 006    | 276 170    | 95 965    | 16 158     |
| 035 AND.FRISCHE FRUECHTE                |              | 672                             | -                                | -       | -   | 4       | 256 685   | 1 046 630  | 244 216   | 65 171     |
| 039 FRISCHE GEFR.GEMUESE                |              | 3 689                           | -                                | -       | -   | 29      | 124 326   | 107 135    | 123 315   | 13 839     |
| 041 WOLLE, TIERHAARE                    |              | 2 264                           | -                                | -       | -   | -       | 25 705    | 122 482    | 22 825    | 8 368      |
| 042 BAUMWOLLE                           |              | 2 922                           | -                                | -       | -   | 494     | 14 238    | 338 843    | 11 747    | 94 265     |
| 043 SYNTH.TEXTILFASERN                  |              | 162                             | -                                | -       | -   | 40      | 109 789   | 42 402     | 39 643    | 14 406     |
| 045 AND.PFL.TEXTILFASERN                |              | 2 637                           | -                                | -       | -   | -       | 10 915    | 114 892    | 9 436     | 6 873      |
| 049 LUMPEN U.AE.                        |              | 94                              | -                                | -       | -   | -       | 9 507     | 12 773     | 5 338     | 5 584      |
| 051 FASERHOLZ                           |              | 373                             | -                                | -       | -   | -       | 1         | 20 605     | -         | 17 736     |
| 052 GRUBENHOLZ                          |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 689       | -          | 689       | -          |
| 055 SONST.ROHMLZ                        |              | 10 278                          | -                                | -       | 6   | -       | 278 408   | 1 006 097  | 244 667   | 86 297     |
| 056 AND.BEARB.HOLZ                      |              | 9 012                           | -                                | 246     | 53  | 120     | 88 563    | 1 335 396  | 71 900    | 833 530    |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.               |              | 505                             | -                                | -       | -   | -       | 7 913     | 64 680     | 6 827     | 61 349     |
| 060 ZUCKERRUEBEN                        |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 7         | 3          | -         | -          |
| 091 HAEUTE, ROH, FELLE                  |              | 89                              | -                                | -       | 9   | -       | 21 205    | 89 895     | 13 035    | 8 176      |
| 092 KAUTSCHUK, ROH                      |              | 1 066                           | -                                | -       | -   | 30      | 45 430    | 315 216    | 31 752    | 9 470      |
| 099 PFL.U.TIER.RJHST.ANG                |              | 3 730                           | -                                | -       | -   | 210     | 68 961    | 192 147    | 47 811    | 54 397     |
| 111 ROHZUCKER                           |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 1 149     | 4 005      | 1 149     | -          |
| 112 RAFFINIERTER ZUCKER                 |              | 220                             | -                                | -       | -   | -       | 34 186    | 1 372      | 4 287     | 1 224      |
| 113 MELASSE                             |              | 1 650                           | -                                | -       | -   | -       | 13 824    | 180 831    | 13 822    | 10 746     |
| 121 MOST, WEIN                          |              | 571                             | -                                | -       | -   | -       | 52 825    | 45 416     | 39 779    | 41 470     |
| 122 BIER                                |              | 3 587                           | -                                | -       | -   | -       | 134 537   | 66 571     | 25 076    | 66 205     |
| 125 AND.ALKOH.GETRAENKE                 |              | 823                             | -                                | -       | -   | -       | 13 795    | 32 401     | 7 062     | 18 046     |
| 128 ALKOHOLF.R.GETRAENKE                |              | 2 355                           | -                                | -       | -   | -       | 6 726     | 2 729      | 3 306     | 2 056      |
| 131 KAFFEE                              |              | 7 315                           | -                                | -       | 340   | -       | 62 887    | 442 008    | 53 058    | 9 732      |
| 132 KAKAO, KAKADERZGN.                  |              | 89                              | -                                | -       | 50  | -       | 26 132    | 160 903    | 13 190    | 4 759      |
| 133 TEE, GEWUERZE                       |              | 365                             | -                                | -       | -   | -       | 12 224    | 49 862     | 8 392     | 5 861      |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL               |              | 1 481                           | -                                | -       | -   | -       | 15 470    | 132 307    | 5 637     | 24 178     |
| 135 TABAKWAREN                          |              | 105                             | -                                | -       | -   | -       | 3 165     | 3 677      | 1 881     | 1 024      |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG                  |              | 483                             | -                                | -       | -   | 9       | 22 275    | 66 215     | 6 473     | 14 842     |
| 139 SONST.NAHRUNGSMITTEL                |              | 688                             | -                                | -       | -   | -       | 60 597    | 21 505     | 44 460    | 17 069     |
| 141 FLEISCH, FRISCH, GEFR.              |              | 860                             | -                                | -       | -   | -       | 42 550    | 147 871    | 10 130    | 36 826     |
| 142 FISCH, FRISCH, GEFR.                |              | 507                             | -                                | -       | -   | -       | 18 873    | 143 872    | 3 945     | 99 879     |
| 143 FRISCHE MILCH, SAHNE                |              | 274                             | -                                | -       | -   | -       | 86        | 59         | 47        | 59         |
| 144 MILCHERZGN.                         |              | 713                             | 3 311                            | -       | -   | -       | 152 292   | 44 296     | 12 340    | 42 650     |
| 145 AND.SPEISEFETTE                     |              | 2 719                           | -                                | -       | -   | -       | 9 123     | 5 490      | 6 340     | 4 112      |
| 146 EIER                                |              | 112                             | -                                | -       | -   | -       | 2 575     | 12 586     | 1 735     | 10 539     |
| 147 AND.FLEISCHWAREN                    |              | 433                             | -                                | -       | -   | -       | 54 719    | 31 900     | 8 002     | 25 716     |
| 148 FISCHKONSERVEN U.AE.                |              | 214                             | -                                | -       | -   | -       | 11 956    | 54 850     | 3 148     | 21 601     |
| 161 MEHL, GRIESS, GRUETZE               |              | 2 834                           | -                                | 263     | -   | -       | 277 520   | 3 175      | 93 110    | 939        |
| 162 MALZ                                |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 95 377    | 26 428     | 3 055     | 25 696     |
| 163 SONST.GETREIDEERZGN.                |              | 351                             | -                                | -       | -   | -       | 172 717   | 7 243      | 162 894   | 5 207      |
| 164 OBSTERZGN.                          |              | 1 614                           | -                                | -       | -   | -       | 47 016    | 550 805    | 33 281    | 156 821    |
| 165 GETR.MUELSENFRUECHTE                |              | 153                             | -                                | -       | -   | -       | 2 099     | 30 559     | 1 223     | 13 323     |
| 166 AND.GEMUESEERZGN.                   |              | 774                             | -                                | -       | -   | -       | 27 015    | 222 631    | 14 038    | 46 234     |
| 167 HOPFEN                              |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 11 268    | 1 285      | 1 967     | 103        |
| 171 STROH, HEU                          |              | 264                             | -                                | -       | -   | -       | 94        | 2 209      | 30        | 2 209      |
| 172 OELKUCHEN U.AE.                     |              | 131 042                         | 751                              | 945     | 88 083  | 10      | 480 815   | 1 985 246  | 473 440   | 209 303    |
| 179 SONST.FUTTERMITTEL                  |              | 49 011                          | -                                | 1 158   | 179   | -       | 70 222    | 829 857    | 55 816    | 251 908    |
| 181 OELSAATEN, -FRUECHTE                |              | 39 313                          | 15 646                           | -       | 1 985   | -       | 123 156   | 2 047 961  | 119 729   | 100 722    |
| 182 SONST.OELE, FETTE                   |              | 38 392                          | 800                              | -       | -   | -       | 208 095   | 352 332    | 134 992   | 159 760    |
| 211 STEINKOEHLE                         |              | 55 868                          | -                                | 6 124   | -   | -       | 239 250   | 4 638 159  | 208 844   | 2 842 841  |
| 213 STEINKOEHLENBRIKETTS                |              | 284                             | -                                | 1 797   | -   | -       | 1 491     | 51         | 1 489     | 51         |
| 221 BRAUNKOEHLE                         |              | 221                             | -                                | -       | -   | -       | 308       | 1 104      | 264       | 1 098      |
| 223 BRAUNKOEHLENBRIKETTS                |              | 245                             | -                                | 455     | -   | -       | -         | -          | -         | -          |
| 224 TORF                                |              | 201                             | -                                | 186     | -   | -       | 41 049    | 2 970      | 8 562     | 2 970      |
| 231 STEINKOEHLENKOKS                    |              | 11 961                          | 917                              | 1 132   | -   | -       | 2 568 273 | 225 371    | 1 386 264 | 40 060     |
| 233 BRAUNKOEHLENKOKS                    |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | -         | -          | -         | -          |
| 310 ROHES ERDOEL                        |              | 166 643                         | -                                | -       | -   | -       | 17 177    | 43 757 882 | 17 134    | 14 331 145 |
| 321 MOTORENBENZIN U.AE.                 |              | 244 276                         | 1 175                            | -       | -   | -       | 504 804   | 828 113    | 485 707   | 754 574    |
| 323 AND.KRAFTSTOFFE                     |              | 6 177                           | 3 322                            | -       | -   | -       | 131 532   | 289 150    | 131 384   | 268 213    |
| 325 DIESELOEL, L.HEIZOEL                |              | 1 250 275                       | -                                | -       | -   | 3 327   | 1 083 831 | 7 377 733  | 880 178   | 7 123 123  |
| 327 SCHWERES HEIZOEL                    |              | 585 496                         | -                                | -       | -   | -       | 463 397   | 1 262 148  | 355 977   | 1 194 006  |
| 330 NATUR-, RAFFINIERTE GAS             |              | 536                             | -                                | -       | -   | -       | 1 957     | 99         | 1 807     | 99         |
| 341 SCHMIEROEL, -FETTE                  |              | 37 993                          | 526                              | 5 302   | 6   | -       | 243 696   | 140 581    | 195 716   | 112 304    |
| 343 BITUMEN U.AE.                       |              | 485                             | -                                | -       | -   | -       | 176 608   | 27 138     | 174 048   | 23 660     |
| 349 AND.MINERALOELERZGN.                |              | 4 435                           | -                                | -       | -   | -       | 224 819   | 847 843    | 174 430   | 45 940     |
| 410 EISENERZE                           |              | 16 579                          | -                                | -       | -   | -       | 33 511    | 14 768 283 | 32 299    | 6 430 285  |
| 451 NE-METALLABFALLE                    |              | 1 979                           | 582                              | 2 112   | -   | -       | 4 572     | 55 793     | 2 957     | 20 045     |
| 452 KUPFERERZE                          |              | -                               | -                                | 1 881   | -   | -       | 7 584     | 532 754    | 7 496     | 49 061     |
| 453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE               |              | 12                              | -                                | -       | -   | -       | 500       | 1 290 622  | 500       | 82 911     |
| 455 MANGANERZE                          |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | 2 180     | 62 839     | 1 842     | 5 342      |
| 459 SONST.NE-METALLERZE                 |              | 403                             | 1 350                            | -       | -   | -       | 13 195    | 356 962    | 11 503    | 219 105    |
| 461 EISEN-, STAHL, SCHROT               |              | 404                             | 2 663                            | -       | 2 450   | -       | 90 355    | 46 539     | 64 299    | 46 177     |
| 464 EISENSCHLACKEN ANG                  |              | 115 661                         | -                                | -       | -   | -       | 827       | 21 703     | 719       | 21 703     |
| 467 SCHWEFELKIESABBRAND                 |              | -                               | -                                | -       | -   | -       | -         | 329 523    | -         | 289 133    |
| 511 ROHEISEN, FERROLEG.                 |              | 5 742                           | -                                | 209     | -   | -       | 280 589   | 117 805    | 186 695   | 74 196     |

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

## VERKEHR 1973

UND VERKEHRSSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

| SCHREITENDER VERKEHR |            |                |           |   |            | GÜTER VERKEHR |            | NR.<br>DER<br>SY-<br>STA-<br>TIK |             |
|----------------------|------------|----------------|-----------|---|------------|---------------|------------|----------------------------------|-------------|
| PAEISCHEN HAEFEN     |            |                |           | MIT<br>AUSSEREUROPAEISCHEN<br>HAEFEN 1) |            | INSGESAMT     |            |                                  | GÜTERGRUPPE |
| DAVON                |            |                |           |   |            |               |            |                                  |             |
| EG-HAEFEN            |            | UEBRIGE HAEFEN |           |   |            |               |            |                                  |             |
| VERSAND              | EMPFANG    | VERSAND        | EMPFANG   | VERSAND                                 | EMPFANG    | 1973          | 1972       |                                  |             |
| 408                  | 19 784     | 78             | 30        | 693                                     | 103        | 22 774        | 60 217     | LEBENDE TIERE                    | 001         |
| 35 047               | 149 135    | 25 463         | 41 211    | 119 296                                 | 948 803    | 1 414 776     | 1 443 884  | WEIZEN, MENGEKORN                | 011         |
| 68 699               | 270 954    | 45 050         | 49 424    | 218                                     | 499 040    | 985 682       | 1 316 984  | GERSTE                           | 012         |
| 1 775                | 8 653      | 141 169        | 26 151    | 584                                     | 3 404      | 201 290       | 120 650    | ROGGEN                           | 013         |
| 28 169               | 19 143     | 2 992          | 60 508    | 1 560                                   | 326 684    | 451 635       | 370 099    | HAFFER                           | 014         |
| 161 799              | 75 932     | 34 227         | 20 603    | 24 896                                  | 2 251 729  | 2 671 015     | 2 307 083  | MAIS                             | 015         |
| 10 715               | 5 270      | 16 561         | 3 526     | 3 565                                   | 138 288    | 182 397       | 120 816    | REIS                             | 016         |
| 1 726                | 3 299      | 41             | 132       | 591                                     | 68 204     | 77 365        | 25 631     | SONST. GETREIDE                  | 019         |
| 15 358               | 37         | 7 759          | 20        | 7 645                                   | 6 670      | 38 030        | 28 529     | KARTOFFELN                       | 020         |
| 82 835               | 355        | 13 130         | 15 803    | 41                                      | 260 012    | 372 414       | 338 336    | ZITRUSFRUECHTE                   | 031         |
| 160 564              | 3 454      | 83 652         | 61 717    | 12 469                                  | 981 459    | 1 303 991     | 1 285 718  | AND. FRISCHE FRUECHTE            | 035         |
| 107 483              | 8 162      | 15 832         | 5 677     | 1 011                                   | 93 296     | 235 179       | 258 297    | FRISCHE GEFR. GEMUESE            | 039         |
| 4 524                | 6 717      | 18 301         | 1 651     | 2 880                                   | 114 114    | 150 451       | 208 256    | WOLLE, TIERHAARE                 | 041         |
| 3 277                | 3 590      | 8 470          | 90 675    | 2 491                                   | 244 578    | 356 497       | 307 544    | BAUMWOLLE                        | 042         |
| 15 315               | 7 444      | 24 328         | 6 962     | 70 146                                  | 27 996     | 152 393       | 138 495    | SYNTH. TEXTILFASERN              | 043         |
| 3 900                | 2 688      | 5 536          | 4 185     | 1 479                                   | 108 019    | 128 444       | 148 251    | AND. PFL. TEXTILFASERN           | 045         |
| 2 375                | 3 847      | 2 963          | 1 737     | 4 169                                   | 7 189      | 22 389        | 23 456     | LUMPEN U.AE.                     | 049         |
| -                    | 288        | -              | 17 448    | 1                                       | 2 869      | 20 979        | 58 554     | FASERHOLZ                        | 051         |
| 689                  | -          | -              | -         | -                                       | -          | 689           | 1 605      | GRUBENHOLZ                       | 052         |
| 105 171              | 10 924     | 139 496        | 75 373    | 33 741                                  | 919 800    | 1 294 789     | 1 086 981  | SONST. ROHOLZ                    | 055         |
| 45 190               | 303 496    | 26 710         | 530 034   | 16 653                                  | 501 866    | 1 433 390     | 1 296 698  | AND. BEARB. HOLZ                 | 056         |
| 5 023                | 36 457     | 1 804          | 24 892    | 1 086                                   | 3 331      | 73 098        | 98 510     | BRENNHOLZ, KORK U.AE.            | 057         |
| -                    | -          | -              | -         | 7                                       | 3          | 10            | 1          | ZUCKERUEBEN                      | 060         |
| 2 583                | 6 086      | 10 452         | 2 090     | 8 170                                   | 81 719     | 111 198       | 118 797    | HAEUTE, ROH, FELLE               | 091         |
| 11 355               | 5 739      | 20 397         | 3 731     | 13 678                                  | 305 746    | 361 742       | 370 829    | KAUTSCHUK, ROH                   | 092         |
| 25 367               | 32 149     | 22 444         | 22 248    | 21 150                                  | 137 750    | 265 048       | 296 784    | PFL. U. TIER. ROHST. ANG         | 099         |
| -                    | -          | 1 149          | -         | -                                       | 4 005      | 5 154         | 6 767      | ROH-ZUCKER                       | 111         |
| -                    | 962        | 4 287          | 262       | 29 899                                  | 148        | 35 778        | 50 530     | RAFFINIERTER ZUCKER              | 112         |
| 8 729                | 9 595      | 5 093          | 1 151     | 2                                       | 170 085    | 196 305       | 242 179    | MELASSE                          | 113         |
| 31 795               | 17 792     | 7 984          | 23 678    | 13 046                                  | 3 946      | 98 812        | 110 752    | MOST, WEIN                       | 121         |
| 22 730               | 56 571     | 2 346          | 9 634     | 109 461                                 | 366        | 204 695       | 178 383    | BIER                             | 122         |
| 4 275                | 15 641     | 2 787          | 2 405     | 6 733                                   | 14 355     | 47 019        | 56 406     | AND. ALKOH. GETRAENKE            | 125         |
| 1 309                | 1 845      | 1 997          | 211       | 3 420                                   | 673        | 11 810        | 11 140     | ALKOHOLFR. GETRAENKE             | 128         |
| 18 084               | 8 562      | 34 974         | 1 170     | 9 829                                   | 432 276    | 512 550       | 495 368    | KAFFEE                           | 131         |
| 7 955                | 3 412      | 5 235          | 1 347     | 12 942                                  | 156 144    | 187 174       | 226 910    | KAKAO, KAKAODERZGN.              | 132         |
| 5 550                | 2 774      | 2 842          | 3 087     | 3 832                                   | 44 001     | 62 451        | 78 692     | TEE, GEMUERZE                    | 133         |
| 2 114                | 2 564      | 3 523          | 21 614    | 9 833                                   | 108 129    | 149 258       | 173 300    | ROHTABAK, TABAKABFALL            | 134         |
| 1 209                | 870        | 672            | 154       | 1 284                                   | 2 653      | 6 947         | 8 094      | TABAKWAREN                       | 135         |
| 5 426                | 7 030      | 1 047          | 7 812     | 15 802                                  | 51 373     | 88 982        | 93 723     | ZUCKERWAREN, HONIG               | 136         |
| 24 074               | 5 253      | 20 386         | 11 816    | 16 137                                  | 4 436      | 82 790        | 47 749     | SONST. NAHRUNGSMITTEL            | 139         |
| 4 230                | 32 213     | 5 900          | 4 613     | 32 420                                  | 111 345    | 191 281       | 227 699    | FLEISCH, FRISCH, GEFR.           | 141         |
| 2 502                | 41 654     | 1 443          | 58 225    | 14 928                                  | 43 993     | 163 252       | 152 254    | FISCHE, FRISCH, GEFR.            | 142         |
| 47                   | 58         | -              | 1         | 39                                      | -          | 419           | 946        | FRISCHE MILCH, SAHNE             | 143         |
| 7 344                | 23 654     | 4 976          | 18 996    | 139 952                                 | 1 646      | 200 612       | 206 577    | MILCHERZGN.                      | 144         |
| 6 022                | 2 070      | 318            | 2 042     | 2 783                                   | 1 378      | 17 332        | 23 988     | AND. SPEISEFETTE                 | 145         |
| 1 689                | 1 882      | 46             | 8 657     | 840                                     | 2 047      | 15 273        | 11 162     | EIER                             | 146         |
| 6 235                | 10 045     | 1 767          | 15 671    | 46 717                                  | 6 184      | 87 052        | 105 310    | AND. FLEISCHWAREN                | 147         |
| 1 093                | 2 997      | 2 055          | 18 604    | 8 808                                   | 33 249     | 67 020        | 76 576     | FISCHKONSERVEN U.AE.             | 148         |
| 51 224               | 610        | 41 886         | 329       | 184 410                                 | 2 236      | 283 792       | 231 388    | MEHL, GRIESS, GRUETZE            | 161         |
| 1 013                | 25 686     | 2 042          | 10        | 92 322                                  | 732        | 121 805       | 59 469     | MALZ                             | 162         |
| 33 293               | 2 902      | 129 601        | 2 305     | 9 823                                   | 2 036      | 180 311       | 188 209    | SONST. GETREIDEERZGN.            | 163         |
| 13 436               | 9 329      | 19 845         | 147 492   | 13 735                                  | 393 984    | 599 435       | 608 791    | OBSTERZGN.                       | 164         |
| 787                  | 10 927     | 436            | 2 396     | 876                                     | 17 236     | 32 811        | 44 711     | GETR. HUELSENFRUECHTE            | 165         |
| 7 594                | 6 527      | 6 444          | 39 707    | 12 977                                  | 176 397    | 250 420       | 202 335    | AND. GEMUESEERZGN.               | 166         |
| 1 065                | 81         | 902            | 22        | 9 301                                   | 1 182      | 12 553        | 13 306     | HOPFEN                           | 167         |
| 20                   | 2 209      | 10             | -         | 64                                      | -          | 2 567         | 1 423      | STROH, HEU                       | 171         |
| 352 029              | 133 300    | 121 411        | 76 003    | 7 375                                   | 1 775 943  | 2 686 892     | 2 158 692  | DELKUCHEN U.AE.                  | 172         |
| 40 944               | 167 163    | 14 872         | 84 745    | 14 406                                  | 577 949    | 950 427       | 1 339 953  | SONST. FUTTERMITTEL              | 179         |
| 84 605               | 66 967     | 35 124         | 33 755    | 3 427                                   | 1 947 239  | 2 228 061     | 2 262 909  | DELSAATEN, -FRUECHTE             | 181         |
| 102 027              | 93 997     | 32 965         | 65 763    | 73 103                                  | 192 572    | 599 619       | 596 138    | SONST. OELE, FETTE               | 182         |
| 109 044              | 1 585 418  | 99 800         | 1 257 423 | 30 406                                  | 1 795 318  | 4 939 401     | 5 559 529  | STEINKOEHLE                      | 211         |
| 20                   | 51         | 1 469          | -         | 2                                       | -          | 3 623         | 7 150      | STEINKOEHLENBRIKETTS             | 213         |
| 264                  | 301        | -              | 797       | 44                                      | 6          | 1 633         | 1 047      | BRAUNKOEHLE                      | 221         |
| -                    | -          | -              | -         | -                                       | -          | 700           | 2 584      | BRAUNKOEHLENBRIKETTS             | 223         |
| 2 316                | 1 852      | 6 246          | 1 118     | 32 487                                  | -          | 44 406        | 24 784     | TORF                             | 224         |
| 94 400               | 27 626     | 1 291 864      | 12 434    | 1 182 009                               | 185 311    | 2 807 654     | 1 640 948  | STEINKOEHLENKOKS                 | 231         |
| -                    | -          | -              | -         | -                                       | -          | -             | 1 804      | BRAUNKOEHLENKOKS                 | 233         |
| 13 163               | 11 909 302 | 3 971          | 2 421 843 | 43                                      | 29 426 737 | 43 941 702    | 38 515 803 | ROMES ERDELE                     | 310         |
| 276 478              | 554 694    | 209 229        | 199 880   | 19 097                                  | 73 539     | 1 578 368     | 1 381 617  | MOTORENBENZIN U.AE.              | 321         |
| 95 783               | 247 496    | 35 601         | 20 717    | 148                                     | 20 937     | 430 181       | 434 148    | AND. KRAFTSTOFFE                 | 323         |
| 343 699              | 4 185 583  | 536 479        | 2 937 540 | 203 653                                 | 254 610    | 9 715 166     | 9 089 007  | DIESELOEL, L. HEIZOEL            | 325         |
| 143 390              | 1 091 098  | 212 587        | 102 908   | 107 420                                 | 68 142     | 2 311 041     | 2 361 492  | SCHWERES HEIZOEL                 | 327         |
| 1 526                | -          | 281            | 99        | 150                                     | -          | 2 592         | 4 435      | NATUR-, RAFFINIERIEGAS           | 330         |
| 124 669              | 104 969    | 71 047         | 7 335     | 47 980                                  | 28 277     | 428 104       | 473 551    | SCHMIEROEL, -FETTE               | 341         |
| 134 692              | 23 530     | 39 356         | 130       | 2 560                                   | 3 478      | 204 231       | 466 282    | BITUMEN U.AE.                    | 343         |
| 39 011               | 44 329     | 135 419        | 1 611     | 50 389                                  | 801 903    | 1 077 097     | 1 015 921  | AND. MINERALOELERZGN.            | 349         |
| 25 754               | 120 138    | 6 545          | 6 310 147 | 1 212                                   | 8 337 998  | 14 818 373    | 12 061 082 | EISENERZE                        | 410         |
| 782                  | 15 034     | 2 175          | 5 011     | 1 615                                   | 35 748     | 65 038        | 45 118     | NE-METALLABFALLE                 | 451         |
| 6 260                | 3 688      | 1 236          | 45 373    | 88                                      | 483 693    | 542 219       | 414 299    | KUPFERERZE                       | 452         |
| 500                  | 30 328     | -              | 52 583    | -                                       | 1 207 711  | 1 291 134     | 813 753    | BAUXIT, ALUMINIUMERZE            | 453         |
| 1 792                | 500        | 50             | 4 842     | 338                                     | 57 497     | 65 019        | 19 222     | MANGANERZE                       | 455         |
| 2 798                | 84 606     | 8 705          | 134 499   | 1 692                                   | 137 857    | 371 910       | 378 645    | SONST. NE-METALLERZE             | 459         |
| 24 172               | 35 785     | 40 127         | 10 392    | 26 056                                  | 362        | 142 411       | 174 331    | EISEN-, STAHL-SCHROTT            | 461         |
| -                    | 21 703     | 719            | -         | 108                                     | -          | 138 191       | 168 299    | EISENSCHLACKEN ANG               | 464         |
| -                    | 16 574     | -              | 272 559   | -                                       | -          | 329 523       | 243 066    | SCHWELKESABBRAND                 | 467         |
| 77 624               | 8 613      | 109 071        | 65 583    | 93 894                                  | 43 609     | 404 345       | 242 300    | ROHEISEN, FERROLEG.              | 511         |

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GUETERGRUPPE           | VERKEHR                         |                                  |   |         |          |            | GRENZUEBER  |            |            |
|---|------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|---------|----------|------------|-------------|------------|------------|
|   |                        | DER HAEFEN INNERH. D. BUNDESGB. |                                  | MIT HAEFEN DER<br>DEUTSCHEN DEM. REP<br>U. BERLIN (OST) |         | ZUSAMMEN |            | MIT EURO    |            |            |
|   |                        | SEEHAEFEN<br>UNTER-<br>EINANDER | SEEHAEFEN<br>MIT<br>BINNENHAEFEN |   |         |          |            | ZUSAMMEN    |            |            |
|   |                        | V=E                             | VERSAND                          | EMPfang   | VERSAND | EMPfang  | VERSAND    | EMPfang     | VERSAND    | EMPfang    |
| 515                                     | ROHSTAHL               | -                               | -                                | 2 585   | -       | -        | 37 445     | 57 752      | 25 123     | 47 540     |
| 522                                     | GEW. STAHLHALBZEUG     | 147                             | -                                | -   | -       | -        | 78 209     | 110 210     | 44 927     | 19 606     |
| 523                                     | SONST. STAHLHALBZEUG   | 1                               | -                                | -   | 345     | 155      | 377 050    | 139 326     | 196 392    | 60 289     |
| 531                                     | STAB-, FORMSTAHL       | 2 607                           | 26                               | 19 378  | -       | 4 059    | 877 954    | 255 451     | 511 313    | 168 154    |
| 535                                     | WALZDRAHT              | 702                             | 251                              | -   | -       | -        | 93 945     | 14 071      | 70 425     | 13 434     |
| 536                                     | SONST. EISENDRAHT      | 74                              | -                                | -   | -       | -        | 227 021    | 27 234      | 70 928     | 24 325     |
| 537                                     | SCHIENENBERBAUMAT.     | 243                             | -                                | -   | -       | -        | 25 101     | 3 715       | 15 311     | 2 911      |
| 541                                     | STAHLBLECHE            | 2 668                           | -                                | 2 342   | 4       | 1 427    | 1 587 914  | 342 156     | 939 337    | 237 765    |
| 544                                     | BANDSTAHL, WEISSBLECH  | 423                             | 1 297                            | 5 301   | -       | -        | 357 765    | 18 945      | 207 744    | 8 457      |
| 551                                     | ROHRE U. AE.           | 417                             | -                                | -   | 299     | -        | 905 983    | 60 802      | 718 415    | 42 083     |
| 552                                     | GIESSEREIERZGN. U. AE. | 225                             | -                                | -   | -       | -        | 25 517     | 3 797       | 11 867     | 2 407      |
| 561                                     | KUPFER, -LEG.          | 1 296                           | -                                | -   | 209     | 555      | 132 150    | 314 393     | 77 985     | 75 558     |
| 562                                     | ALUMINIUM, -LEG.       | 8                               | -                                | -   | -       | -        | 90 151     | 89 475      | 14 145     | 64 516     |
| 563                                     | BLEI, -LEG.            | 2 710                           | -                                | 378   | -       | -        | 12 541     | 53 515      | 9 176      | 36 433     |
| 564                                     | ZINK, -LEG.            | -                               | -                                | -   | -       | -        | 10 358     | 8 806       | 3 931      | 4 253      |
| 565                                     | SONST. NE-METALLE      | -                               | -                                | -   | -       | -        | 20 611     | 60 464      | 5 592      | 45 193     |
| 568                                     | NE-METALLHALBZEUG      | 44                              | -                                | -   | -       | 606      | 143 671    | 23 746      | 56 131     | 9 939      |
| 611                                     | INDUSTRIESAND          | 15 994                          | -                                | 13 945  | -       | -        | 5 004      | 14 296      | 3 502      | 13 757     |
| 612                                     | AND. SAND U. KIES      | 21 505                          | -                                | 58 400  | -       | -        | 3 235      | 387 057     | 1 757      | 386 777    |
| 613                                     | BIMSSAND, -KIES        | 782                             | -                                | -   | -       | -        | 931        | 21 918      | 892        | 21 865     |
| 614                                     | LEHM, TON              | 2 233                           | -                                | -   | -       | -        | 45 194     | 142 117     | 36 568     | 128 902    |
| 615                                     | SCHLACKEN, ASCHEN ANG  | 50 605                          | -                                | 19 554  | -       | -        | 785        | 214 467     | 785        | 214 404    |
| 621                                     | STEIN-, SALINENSALZ    | 1 783                           | -                                | -   | -       | -        | 421 107    | 148 708     | 370 939    | 148 690    |
| 622                                     | SCHWEFELKIES, UNGER.   | -                               | -                                | -   | -       | -        | 98         | 55          | 55         | -          |
| 623                                     | SCHWEFEL               | -                               | -                                | -   | -       | -        | 5 745      | 4 912       | 2 450      | 4 912      |
| 631                                     | ZERKLEINERTE STEINE    | 10 088                          | -                                | 7 869   | 195     | -        | 7 752      | 2 828 409   | 6 512      | 2 824 736  |
| 632                                     | NATURWERKSTEINE        | 355                             | -                                | -   | -       | -        | 4 999      | 95 894      | 3 687      | 69 014     |
| 633                                     | GIPS-U. KALKSTEIN      | 1 750                           | -                                | -   | -       | -        | 2 464      | 277 344     | 1 909      | 277 318    |
| 634                                     | KREIDE                 | -                               | -                                | -   | -       | -        | 3 084      | 935         | 1 617      | 914        |
| 639                                     | SONST. ROHMINERALIEN   | 446                             | -                                | -   | -       | 358      | 320 252    | 433 049     | 217 243    | 157 355    |
| 641                                     | ZEMENT                 | 41 196                          | -                                | 1 509   | -       | -        | 401 574    | 142 381     | 9 560      | 139 888    |
| 642                                     | KALK                   | 1 374                           | -                                | -   | -       | 978      | 5 554      | 3 101       | 663        | 3 068      |
| 650                                     | GIPS                   | 38                              | -                                | -   | -       | -        | 25 753     | 678         | 11 944     | 66         |
| 691                                     | STEINERZGN.            | 63 144                          | -                                | 2 419   | -       | -        | 53 407     | 122 429     | 36 326     | 107 459    |
| 692                                     | KERAM. BAUSTOFFE       | 8 336                           | -                                | -   | -       | -        | 176 249    | 109 783     | 76 653     | 23 463     |
| 711                                     | NAT. NATRONALPETER     | -                               | -                                | -   | -       | -        | 185        | 440         | 53         | 440        |
| 712                                     | ROHPHOSPHATE           | 3 205                           | 220                              | -   | -       | -        | 1 985      | 1 061 430   | 812        | 596 768    |
| 713                                     | KALITROHSALZE          | -                               | -                                | -   | -       | -        | 19 872     | 600         | 18 353     | 600        |
| 719                                     | NAT. NICHTMIN. DUENGER | 210                             | -                                | -   | -       | 609      | 60         | 13 482      | 10         | 12 617     |
| 721                                     | PHOSPHAT-SCHLACKEN     | 554                             | -                                | 214   | -       | -        | 4 628      | 57 158      | 20         | 41 658     |
| 722                                     | AND. PHOSPHATDUENGER   | 6 146                           | -                                | 2 214   | -       | -        | 2 596      | 14 339      | 524        | 9 938      |
| 723                                     | KALIDUENGEMITTEL       | 869                             | -                                | -   | -       | -        | 1 051 905  | 6 299       | 541 525    | 6 267      |
| 724                                     | STICKSTOFFDUENGER      | 4 064                           | -                                | 32 638  | -       | -        | 441 707    | 138 524     | 60 374     | 137 719    |
| 729                                     | MISCHDUENGER U. AE.    | 77 235                          | 350                              | 20 932  | 24 363  | -        | 217 256    | 64 006      | 90 331     | 62 743     |
| 811                                     | SCHWEFELSAEURE         | 16 370                          | -                                | -   | -       | -        | 357 176    | 18 583      | 276 612    | 18 583     |
| 812                                     | AETZNATRON             | 1                               | -                                | -   | -       | -        | 195 869    | 34 039      | 18 165     | 33 462     |
| 813                                     | NATRIUMKARBONAT        | -                               | -                                | -   | -       | -        | 25 930     | 296         | 6 393      | 291        |
| 814                                     | KALZIUMKARBID          | -                               | -                                | -   | -       | -        | 16 099     | 19 903      | 33         | 19 903     |
| 819                                     | SONST. CHEM. GRUNDST.  | 1 781                           | 266                              | -   | 1       | 4        | 1 146 846  | 418 052     | 673 625    | 302 161    |
| 820                                     | ALUMINIUMOKSID         | -                               | -                                | -   | -       | -        | 11 037     | 31 120      | 8 006      | 3 880      |
| 831                                     | BENZOL                 | -                               | -                                | -   | -       | -        | 24 950     | 8 580       | 24 776     | 8 579      |
| 839                                     | TEER, PECH U. AE.      | 6                               | -                                | -   | -       | -        | 73 853     | 40 042      | 57 235     | 39 248     |
| 841                                     | ZELLSTOFF              | 10 037                          | 1 173                            | 260   | -       | 525      | 52 717     | 1 633 034   | 19 885     | 1 072 746  |
| 842                                     | ALTPAPIER              | 1                               | -                                | -   | -       | -        | 5 015      | 24 943      | 2 933      | 24 904     |
| 891                                     | KUNSTSTOFFE            | 356                             | 359                              | -   | 21      | -        | 361 273    | 83 184      | 190 533    | 35 586     |
| 892                                     | FARBEN, GERBSTOFFE     | 212                             | -                                | -   | -       | -        | 88 491     | 27 957      | 27 988     | 15 472     |
| 893                                     | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. | 503                             | -                                | -   | -       | -        | 49 167     | 14 089      | 8 263      | 6 485      |
| 894                                     | SPRENGSTOFF, MUNITION  | 9                               | -                                | -   | -       | -        | 5 290      | 5 308       | 2 270      | 725        |
| 895                                     | STAERKE, KLEBER        | 2                               | -                                | -   | -       | 110      | 15 657     | 3 779       | 9 574      | 291        |
| 896                                     | SONST. CHEM. ERZGN.    | 324                             | -                                | -   | 1       | -        | 578 273    | 200 640     | 255 607    | 149 449    |
| 910                                     | FAHRZEUGE              | 1 312                           | -                                | -   | 7       | -        | 1 548 673  | 154 828     | 423 772    | 88 579     |
| 920                                     | LANDMASCHINEN          | 91                              | -                                | -   | -       | -        | 62 947     | 20 864      | 33 206     | 15 477     |
| 931                                     | ELEKTROERZGN.          | 703                             | -                                | -   | 31      | -        | 247 129    | 99 869      | 102 814    | 49 550     |
| 939                                     | SONST. MASCHINEN ANG.  | 2 061                           | -                                | -   | 62      | 12       | 1 056 144  | 284 392     | 321 667    | 174 093    |
| 941                                     | BAUTEILE A. METALL     | 3 626                           | 60                               | 190   | 6       | -        | 75 811     | 20 573      | 20 142     | 18 393     |
| 949                                     | EBM-WAREN              | 1 630                           | -                                | -   | 41      | 43       | 290 009    | 74 824      | 97 877     | 46 283     |
| 951                                     | GLAS                   | 189                             | -                                | -   | 14      | -        | 109 022    | 19 966      | 38 295     | 14 643     |
| 952                                     | GLAS-U. A. MIN. ERZGN. | 678                             | -                                | -   | 2       | -        | 109 811    | 50 467      | 40 579     | 28 171     |
| 961                                     | LEDER, ZUGER. PELZFELL | 814                             | -                                | -   | -       | -        | 14 580     | 19 754      | 3 648      | 2 513      |
| 962                                     | GARNE, GEMEBE U. AE.   | 1 769                           | -                                | -   | 20      | 99       | 178 521    | 162 417     | 69 526     | 35 272     |
| 963                                     | BEKLEIDUNG, SCHUHE     | 333                             | -                                | -   | 23      | -        | 47 634     | 111 211     | 19 864     | 5 041      |
| 971                                     | KAUTSCHUKWAREN ANG.    | 147                             | -                                | -   | -       | -        | 99 007     | 28 508      | 44 647     | 15 806     |
| 972                                     | PAPIER, PAPPE          | 2 132                           | -                                | -   | 319     | -        | 430 974    | 2 101 525   | 50 053     | 1 833 810  |
| 973                                     | PAPIER-, PAPPEWAREN    | 214                             | -                                | -   | -       | -        | 46 698     | 53 896      | 28 198     | 36 690     |
| 974                                     | DRUCKEREIERZGN.        | 30                              | -                                | -   | 13      | -        | 18 568     | 8 025       | 7 856      | 5 877      |
| 975                                     | MOEBEL                 | 1 381                           | -                                | -   | -       | -        | 69 805     | 27 181      | 13 988     | 24 237     |
| 976                                     | HOLZ-U. KORKWAREN      | 1 703                           | -                                | -   | -       | -        | 53 629     | 204 529     | 37 613     | 96 141     |
| 979                                     | SONST. FERTIGWAREN     | 1 154                           | -                                | -   | 46      | -        | 237 246    | 150 826     | 105 317    | 42 125     |
| 991                                     | GEBRAUCHTE VERPACKG.   | 8 463                           | -                                | -   | 8       | -        | 17 321     | 44 995      | 10 927     | 32 938     |
| 992                                     | GEBR. BAUGERAETE U. A. | 2 010                           | -                                | -   | 5       | -        | 4 871      | 5 544       | 3 858      | 4 607      |
| 993                                     | UMZUGSGUT              | 1 138                           | -                                | -   | -       | -        | 28 504     | 24 565      | 5 510      | 5 662      |
| 994                                     | GOLD, MUENZEN          | -                               | -                                | -   | -       | -        | 317        | 40          | -          | 19         |
| 999                                     | SAMMELGUETER U. A.     | 215 177                         | -                                | -   | 18      | 22       | 1 266 972  | 1 317 750   | 895 906    | 841 806    |
| GESAMTVERKEHR 1973                      |                        | 3 607 975                       | 38 138                           | 211 938   | 228 658 | 18 234   | 27 561 900 | 110 211 492 | 15 694 117 | 48 861 995 |
| DAGEGEN 1972                            |                        | 3 223 730                       | 53 375                           | 210 443   | 200 634 | 19 689   | 22 258 945 | 101 999 790 | 13 394 249 | 46 361 114 |

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

## VERKEHR 1973

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

| SCHREITENDER VERKEHR |            |                |            |   |            | GÜTERVERKEHR           |                        | GÜTERGRUPPE             | NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK |
|----------------------|------------|----------------|------------|---|------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---|
| PAEISCHEN HAEFEN     |            |                |            | MIT<br>AUSSEREUROPAEISCHEN<br>HAEFEN 1) |            | INSGESAMT              |                        |                         |   |
| DAVON                |            |                |            |   |            |                        |                        |                         |   |
| EG-HAEFEN            |            | UEBRIGE HAEFEN |            |   |            |                        |                        |                         |   |
| VERSAND              | EMPFANG    | VERSAND        | EMPFANG    | VERSAND                                 | EMPFANG    | 1973                   | 1972                   |                         |   |
| 11 172               | 9 991      | 13 951         | 37 549     | 12 322                                  | 10 212     | 97 782                 | 67 077                 | ROHSTAHL                | 515                                     |
| 43 018               | 12 615     | 1 909          | 6 991      | 33 282                                  | 90 604     | 188 566                | 131 512                | GEW. STAHLHALBZEUG      | 522                                     |
| 64 773               | 6 080      | 131 619        | 54 209     | 180 658                                 | 79 037     | 516 877                | 291 587                | SONST. STAHLHALBZEUG    | 523                                     |
| 172 688              | 75 535     | 338 625        | 92 619     | 366 641                                 | 87 297     | 1 159 475              | 972 465                | STAB-, FORMSTAHL        | 531                                     |
| 43 951               | 8 629      | 26 474         | 4 805      | 23 520                                  | 637        | 108 969                | 82 272                 | WALZDRAHT               | 535                                     |
| 24 308               | 15 829     | 46 620         | 8 496      | 156 093                                 | 2 909      | 254 329                | 226 822                | SONST. EISENDRAHT       | 535                                     |
| 8 908                | 922        | 6 403          | 1 989      | 9 790                                   | 804        | 29 059                 | 31 939                 | SCHIENENOBERRAUMAT.     | 537                                     |
| 327 477              | 99 958     | 611 860        | 137 807    | 648 577                                 | 104 391    | 1 936 511              | 1 803 427              | STAHLBLECHE             | 541                                     |
| 82 538               | 6 856      | 125 206        | 1 601      | 150 021                                 | 10 488     | 383 731                | 349 504                | BANDSTAHL, WEISSBLECH   | 544                                     |
| 98 286               | 23 562     | 620 129        | 18 521     | 187 568                                 | 18 719     | 967 501                | 775 262                | ROHRE U. AE.            | 551                                     |
| 5 204                | 1 699      | 6 663          | 708        | 13 650                                  | 1 390      | 29 539                 | 20 124                 | GIESSERIERZGN. U. AE.   | 552                                     |
| 71 953               | 12 186     | 6 032          | 63 372     | 54 165                                  | 238 835    | 448 603                | 365 332                | KUPFER, -LEG.           | 561                                     |
| 11 067               | 4 748      | 3 078          | 59 768     | 76 006                                  | 24 959     | 179 634                | 110 322                | ALUMINIUM, -LEG.        | 562                                     |
| 6 320                | 13 052     | 2 856          | 23 381     | 3 365                                   | 17 082     | 69 144                 | 51 111                 | BLEI, -LEG.             | 563                                     |
| 2 917                | 416        | 1 014          | 3 837      | 6 427                                   | 4 553      | 19 164                 | 34 139                 | ZINK, -LEG.             | 564                                     |
| 2 042                | 2 053      | 3 550          | 43 140     | 15 019                                  | 15 271     | 81 075                 | 65 684                 | SONST. NE-METALLE       | 565                                     |
| 21 988               | 3 660      | 34 143         | 6 279      | 87 540                                  | 13 807     | 168 067                | 126 512                | NE-METALLHALBZEUG       | 568                                     |
| 2 514                | 12 861     | 988            | 896        | 1 502                                   | 539        | 49 239                 | 11 955                 | INDUSTRIESAND           | 611                                     |
| 258                  | 364 096    | 1 499          | 22 681     | 1 478                                   | 280        | 470 197                | 285 030                | AND. SAND U. KIES       | 612                                     |
| 769                  | 20 352     | 123            | 1 513      | 39                                      | 53         | 23 631                 | 58 553                 | BITTSAND, -KIES         | 613                                     |
| 11 205               | 111 070    | 25 363         | 17 832     | 8 626                                   | 13 215     | 189 544                | 225 545                | LEHM, TON               | 614                                     |
| 764                  | 210 809    | 21             | 3 595      | -                                       | 63         | 285 411                | 256 825                | SCHLACKEN, ASCHEN ANG.  | 615                                     |
| 63 686               | 148 634    | 307 253        | 56         | 50 168                                  | 18         | 571 598                | 380 289                | STEIN-, SALINENSALZ     | 621                                     |
| -                    | -          | 55             | -          | 43                                      | 55         | 153                    | 128 141                | SCHWEFELKIES, UNGER.    | 622                                     |
| 1 761                | 2 687      | 689            | 2 225      | 3 295                                   | -          | 10 657                 | 8 416                  | SCHWEFEL                | 623                                     |
| 2 401                | 1 619 722  | 4 111          | 1 205 014  | 1 240                                   | 3 673      | 2 854 313              | 3 121 198              | ZERKLEINERTE STEINE     | 631                                     |
| 3 356                | 10 206     | 331            | 58 808     | 1 312                                   | 26 880     | 101 248                | 177 613                | NATURMERKSTEINE         | 632                                     |
| 1 373                | 36 719     | 536            | 240 599    | 555                                     | 26         | 281 558                | 212 962                | GIPS-U. KALKSTEIN       | 633                                     |
| 901                  | 78         | 716            | 836        | 1 467                                   | 21         | 4 019                  | 6 020                  | KREIDE                  | 634                                     |
| 56 075               | 35 698     | 161 168        | 121 661    | 103 009                                 | 275 690    | 754 105                | 564 603                | SONST. ROHMINERALIEN    | 639                                     |
| 4 765                | 7 221      | 4 795          | 132 667    | 392 014                                 | 2 493      | 586 660                | 364 556                | ZEMENT                  | 641                                     |
| 136                  | 3 037      | 527            | 31         | 4 891                                   | 33         | 11 007                 | 16 872                 | KALK                    | 642                                     |
| 1 966                | 66         | 9 978          | -          | 13 809                                  | 612        | 26 469                 | 22 149                 | GIPS                    | 650                                     |
| 24 085               | 46 652     | 12 241         | 60 807     | 17 081                                  | 14 970     | 241 399                | 238 687                | STEINERZGN.             | 691                                     |
| 37 841               | 5 049      | 38 812         | 18 414     | 99 596                                  | 86 320     | 294 368                | 279 810                | KERAM. BAUSTOFFE        | 692                                     |
| -                    | 440        | 53             | -          | 132                                     | -          | 625                    | 1 103                  | NAT. NATRONALPETER      | 711                                     |
| 800                  | 55 656     | 12             | 541 112    | 1 173                                   | 464 662    | 1 066 840              | 942 933                | ROHPHOSPHATE            | 712                                     |
| 16 799               | -          | 1 554          | 600        | 1 519                                   | -          | 20 472                 | 24 188                 | KALIROHSALZE            | 713                                     |
| -                    | 8 114      | 10             | 4 503      | 50                                      | 865        | 14 361                 | 4 233                  | NAT. NICHTRMIN. DUENGER | 719                                     |
| -                    | 40 368     | 20             | 1 290      | 4 608                                   | 15 500     | 62 554                 | 74 805                 | PHOSPHAT-SCHLACKEN      | 721                                     |
| 444                  | 7 818      | 80             | 2 120      | 2 072                                   | 4 401      | 25 295                 | 13 452                 | AND. PHOSPHATDUENGER    | 722                                     |
| 269 993              | 1 986      | 271 532        | 4 281      | 510 380                                 | 32         | 1 059 073              | 1 055 485              | KALIDUENGEMITTEL        | 723                                     |
| 29 549               | 91 971     | 30 825         | 45 748     | 381 333                                 | 805        | 616 933                | 587 192                | STICKSTOFFDUENGER       | 724                                     |
| 49 940               | 51 715     | 40 391         | 11 028     | 126 925                                 | 1 263      | 404 142                | 474 176                | MISCHDUENGER U. AE.     | 729                                     |
| 202 671              | 1 938      | 73 941         | 16 645     | 80 564                                  | -          | 392 129                | 308 808                | SCHWEFELSAEURE          | 811                                     |
| 15 284               | 33 398     | 2 881          | 64         | 177 704                                 | 577        | 229 909                | 98 701                 | AETZNATRON              | 812                                     |
| 2 329                | 35         | 4 064          | 256        | 19 537                                  | 5          | 26 226                 | 17 563                 | NATRIUMKARBONAT         | 813                                     |
| 5                    | -          | 28             | 19 903     | 16 066                                  | -          | 36 002                 | 3 002                  | KALZIUMKARBID           | 814                                     |
| 327 454              | 194 428    | 346 171        | 107 733    | 473 221                                 | 115 891    | 1 566 950              | 1 101 963              | SONST. CHEM. GRUNDST.   | 819                                     |
| 72                   | 3 741      | 7 934          | 139        | 3 031                                   | 27 240     | 42 157                 | 60 033                 | ALUMINIUMOXID           | 820                                     |
| 22 752               | 4 419      | 2 024          | 4 160      | 174                                     | 1          | 33 530                 | 49 986                 | BENZOL                  | 831                                     |
| 13 264               | 34 454     | 43 971         | 4 794      | 16 618                                  | 794        | 113 901                | 124 755                | TEER, PECH U. AE.       | 839                                     |
| 2 682                | 214 997    | 17 203         | 857 749    | 32 832                                  | 560 288    | 1 697 746              | 1 591 360              | ZELLSTOFF               | 841                                     |
| 737                  | 15 655     | 2 196          | 9 249      | 2 082                                   | 39         | 29 959                 | 23 531                 | ALTPAPIER               | 842                                     |
| 69 935               | 17 397     | 120 598        | 18 189     | 170 740                                 | 47 598     | 445 193                | 413 951                | KUNSTSTOFFE             | 891                                     |
| 5 767                | 8 412      | 22 221         | 7 060      | 60 503                                  | 12 485     | 116 660                | 114 221                | FARBEN, GERBSTOFFE      | 892                                     |
| 4 636                | 4 449      | 3 627          | 2 036      | 40 904                                  | 7 604      | 63 759                 | 60 330                 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE.  | 893                                     |
| 884                  | 272        | 1 386          | 453        | 3 020                                   | 4 583      | 10 607                 | 10 797                 | SPRENGSTOFF, MUNITION   | 894                                     |
| 3 337                | 77         | 6 237          | 214        | 6 083                                   | 3 488      | 19 548                 | 19 217                 | STAERKE, KLEBER         | 895                                     |
| 165 142              | 117 302    | 90 465         | 32 147     | 322 666                                 | 51 191     | 779 238                | 695 541                | SONST. CHEM. ERZGN.     | 896                                     |
| 191 382              | 54 003     | 232 390        | 34 576     | 1 124 901                               | 66 249     | 1 704 820              | 1 553 638              | FAHRZEUGE               | 910                                     |
| 26 224               | 12 785     | 6 982          | 2 692      | 29 741                                  | 5 387      | 83 902                 | 71 874                 | LANDMASCHINEN           | 920                                     |
| 61 626               | 18 607     | 41 188         | 30 943     | 144 315                                 | 50 319     | 347 732                | 334 814                | ELEKTROERZGN.           | 931                                     |
| 118 080              | 103 488    | 203 587        | 70 605     | 734 477                                 | 110 299    | 1 342 671              | 1 183 453              | SONST. MASCHINEN ANG.   | 939                                     |
| 10 272               | 8 960      | 9 870          | 9 433      | 55 669                                  | 2 180      | 100 266                | 101 527                | BAUTEILE A. METALL      | 941                                     |
| 29 765               | 20 219     | 68 112         | 26 064     | 192 132                                 | 28 541     | 366 547                | 350 051                | EBN-WAREN               | 949                                     |
| 20 823               | 4 440      | 17 472         | 10 203     | 70 727                                  | 5 323      | 129 191                | 164 235                | GLAS                    | 951                                     |
| 25 178               | 21 403     | 15 401         | 6 768      | 69 232                                  | 22 296     | 160 958                | 140 682                | GLAS-U. A. MIN. ERZGN.  | 952                                     |
| 1 739                | 1 815      | 1 909          | 698        | 10 932                                  | 17 241     | 35 148                 | 34 326                 | LEDER, ZUGER. PELZFELL  | 961                                     |
| 26 063               | 13 550     | 43 463         | 21 722     | 108 995                                 | 127 145    | 342 826                | 330 419                | GARNE, GEMEBE U. AE.    | 962                                     |
| 12 190               | 3 069      | 7 674          | 1 972      | 27 770                                  | 106 170    | 159 201                | 145 345                | BEKLEIDUNG, SCHUHE      | 963                                     |
| 27 141               | 4 557      | 17 506         | 11 249     | 54 360                                  | 12 702     | 127 662                | 115 339                | KAUTSCHUKWAREN ANG.     | 971                                     |
| 23 797               | 235 694    | 26 256         | 1 598 116  | 380 921                                 | 267 715    | 2 534 950              | 2 601 003              | PAPIER, PAPPE           | 972                                     |
| 10 843               | 20 872     | 17 355         | 15 818     | 18 500                                  | 17 206     | 100 808                | 67 160                 | PAPIER-, PAPPEWAREN     | 973                                     |
| 5 448                | 4 326      | 2 408          | 1 551      | 10 712                                  | 2 148      | 26 636                 | 24 963                 | DRUCKEREIERZGN.         | 974                                     |
| 11 301               | 16 592     | 2 687          | 7 645      | 55 817                                  | 2 944      | 98 367                 | 73 676                 | MOEBEL                  | 975                                     |
| 19 910               | 7 443      | 17 703         | 88 698     | 16 016                                  | 108 388    | 259 861                | 203 768                | HOLZ-U. KORKWAREN       | 976                                     |
| 39 445               | 18 506     | 65 872         | 23 619     | 131 929                                 | 108 701    | 389 272                | 341 675                | SONST. FERTIGWAREN      | 979                                     |
| 7 576                | 21 800     | 3 351          | 11 138     | 6 394                                   | 12 057     | 70 787                 | 85 487                 | GEBRAUCHTE VERPACKG.    | 991                                     |
| 3 001                | 3 243      | 857            | 1 013      | 1 013                                   | 937        | 12 430                 | 9 747                  | GEBR. BAUGERAETE U. A.  | 992                                     |
| 4 031                | 4 166      | 1 479          | 1 496      | 22 994                                  | 18 903     | 54 207                 | 45 436                 | UMZUGSGUT               | 993                                     |
| -                    | 18         | -              | 1          | 317                                     | 21         | 357                    | 396                    | GOLD, MUENZEN           | 994                                     |
| 378 875              | 385 920    | 517 031        | 455 886    | 371 066                                 | 475 944    | 2 799 939              | 2 588 700              | SAMMELGÜTER U. A.       | 999                                     |
| 6 739 605            | 26 691 229 | 8 954 512      | 22 170 766 | 11 867 783                              | 61 349 497 | 141 878 335            | <del>127 966 606</del> | GESAMTVERKEHR 1973      |   |
| 6 759 180            | 24 200 050 | 6 635 069      | 22 161 064 | 8 864 696                               | 55 638 676 | <del>141 878 335</del> | <del>127 966 606</del> | DAGEGEN 1972            |   |

GESAMTVERKEHR 1973

DAGEGEN 1972

| LFD.<br>NR. | FLAGGE<br>NR. GUETERHAUPTGRUPPE → | INSGESAMT | LEBENDE TIERE |         | GETREIDE |         | KARTOFFELN |         |
|-------------|-----------------------------------|-----------|---------------|---------|----------|---------|------------|---------|
|             |                                   |           | 00            |         | 01       |         | 02         |         |
|             |                                   |           | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND  | EMPFANG | VERSAND    | EMPFANG |

## VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES

|    |                            |           |       |  |         |  |     |  |
|----|----------------------------|-----------|-------|--|---------|--|-----|--|
| 01 | DEUTSCHLAND                |           |       |  |         |  |     |  |
| 02 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 2 694 303 | 1 678 |  | 167 554 |  | 541 |  |
| 03 | DEUTSCHE DEM. REP.         | 22 871    | -     |  | -       |  | -   |  |
| 04 | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 140 877 | -     |  | 8 542   |  | -   |  |
| 05 | ZUSAMMEN                   | 3 858 051 | 1 678 |  | 176 096 |  | 541 |  |

## VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER

|    |                            |             |        |        |           |           |        |       |
|----|----------------------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|--------|-------|
| 06 | DEUTSCHLAND                |             |        |        |           |           |        |       |
| 07 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 26 168 220  | 306    | 10 349 | 378 192   | 699 077   | 11 633 | 2 056 |
| 08 | DEUTSCHE DEM. REP.         | 1 023 834   | -      | -      | 3 362     | 39 177    | 212    | 5     |
| 09 | AEGYPTEN                   | 43 438      | -      | -      | -         | 1 500     | -      | -     |
| 10 | AEITHIOPIEN                | 9 762       | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 11 | ALGERIEN                   | 80 235      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 12 | ARGENTINIEN                | 241 309     | 19     | -      | -         | 30 598    | -      | -     |
| 13 | AUSTRALIEN                 | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 14 | BELGIEN                    | 1 625 690   | -      | 10     | -         | 100 755   | 1 081  | -     |
| 15 | BRASIL IEN                 | 256 101     | -      | -      | -         | 181       | -      | -     |
| 16 | BULGARIEN                  | 117 561     | -      | -      | -         | 20 600    | -      | -     |
| 17 | DIRMA                      | 28 688      | -      | -      | -         | 1 025     | -      | -     |
| 18 | BURUNDI                    | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 19 | CHILE                      | 49 084      | -      | -      | 150       | -         | -      | -     |
| 20 | CHINA (TAIWAN)             | 73 395      | 3      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 21 | CHINA, VOLKSREP.           | 277 909     | -      | -      | -         | 15 378    | -      | -     |
| 22 | DAENEMARK                  | 4 373 159   | 43     | 7 162  | 37 556    | 137 509   | 10 095 | 1 435 |
| 23 | ECUADOR                    | 17 199      | -      | -      | 150       | -         | -      | -     |
| 24 | ELFENBEINKUESTE            | 13 426      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 25 | FINLAND                    | 2 935 742   | 2      | -      | 114       | 91        | 264    | 18    |
| 26 | FRANKREICH                 | 2 681 402   | 24     | -      | 400       | 102 269   | -      | 109   |
| 27 | GHANA                      | 141 062     | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 28 | GRIECHENLAND               | 10 994 925  | -      | -      | 44 993    | 499 587   | 996    | 743   |
| 29 | GROSSBRITANNIEN            | 18 017 006  | 245    | -      | 19 859    | 340 608   | 848    | -     |
| 30 | HONDURAS                   | 12 500      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 31 | INDIEN                     | 252 325     | -      | -      | -         | 32 212    | -      | -     |
| 32 | INDONESIEN                 | 110 426     | -      | -      | 5         | -         | -      | -     |
| 33 | IRAK                       | 26 877      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 34 | IRAN                       | 36 423      | -      | -      | -         | 84        | -      | -     |
| 35 | IRLAND                     | 78 189      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 36 | ISLAND                     | 96 200      | -      | -      | 1 318     | 3 053     | -      | -     |
| 37 | ISRAEL                     | 77 002      | -      | -      | -         | 3 101     | -      | -     |
| 38 | ITALIEN                    | 2 587 815   | -      | -      | 20 600    | 64 281    | -      | -     |
| 39 | JAPAN                      | 1 923 581   | 10     | -      | 916       | 154 084   | 2      | -     |
| 40 | JUGOSLAWIEN                | 364 527     | -      | -      | -         | 40 213    | -      | -     |
| 41 | KENIA                      | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 42 | KOLUMBIEN                  | 52 574      | -      | -      | 101       | 3         | -      | -     |
| 43 | KUWAIT                     | 83 725      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 44 | LIBANON                    | 41 317      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 45 | LIBERIA                    | 19 373 386  | 263    | -      | 74 794    | 1 135 401 | 8      | 124   |
| 46 | LUXEMBURG                  | 93 108      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 47 | MADAGASKAR                 | 919         | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 48 | MALTA                      | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 49 | MAROKKO                    | 75 742      | -      | -      | -         | 740       | 55     | 959   |
| 50 | MEXIKO                     | 55 021      | -      | -      | -         | 1 101     | -      | -     |
| 51 | MONACO                     | 19 315      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 52 | NICARAGUA                  | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 53 | NIEDERLANDE                | 4 317 069   | 138    | 1 554  | 24 147    | 199 933   | 2 801  | -     |
| 54 | NIGERIA                    | 36 025      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 55 | NORWEGEN                   | 14 310 515  | 1      | 1      | 35 576    | 663 015   | -      | 157   |
| 56 | PAKISTAN                   | 73 403      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 57 | PANAMA                     | 3 008 008   | -      | 21     | 15 636    | 205 206   | 1 202  | -     |
| 58 | PARAGUAY                   | 2 403       | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 59 | PERU                       | 174 919     | -      | -      | 750       | -         | -      | -     |
| 60 | PHILIPPINEN                | 89 822      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 61 | POLEN                      | 2 334 169   | 8      | 316    | 61        | 18 958    | -      | -     |
| 62 | PORTUGAL                   | 206 438     | -      | -      | 537       | 97        | 512    | -     |
| 63 | RUMAENIEN                  | 312 337     | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 64 | SAUDI-ARABIEN              | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 65 | SCHWEDEN                   | 5 876 878   | 19     | 462    | 12 017    | 236 821   | 978    | -     |
| 66 | SCHWEIZ                    | 186 369     | -      | -      | -         | 15 738    | -      | -     |
| 67 | SOMALIA                    | 365 236     | -      | -      | 8 947     | 1 357     | -      | -     |
| 68 | SOWJETUNION                | 5 717 781   | 4      | -      | 110 386   | 69 559    | -      | -     |
| 69 | SPANIEN                    | 487 423     | -      | -      | -         | 48 564    | 1      | -     |
| 70 | SUDAN                      | 22 734      | -      | -      | -         | 20        | -      | -     |
| 71 | SUEDAFRIKA                 | 246 404     | 45     | 42     | -         | 44        | -      | -     |
| 72 | TSCHESCHOSLOWAKEI          | 52 478      | -      | -      | -         | 10 945    | -      | -     |
| 73 | TUERKEI                    | 237 787     | -      | -      | -         | 6         | -      | -     |
| 74 | TUNESIEN                   | 8 304       | -      | -      | -         | -         | 61     | -     |
| 75 | UNGARN                     | -           | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 76 | URUGUAY                    | 54 123      | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 77 | VENEZUELA                  | 63 444      | -      | -      | 1         | -         | -      | -     |
| 78 | VEREINIGTE STAATEN         | 1 312 489   | -      | -      | 921       | 27 949    | 12     | -     |
| 79 | ZAIRE                      | 7 064       | -      | -      | -         | -         | -      | -     |
| 80 | ZYPERN                     | 2 069 632   | 23     | -      | 42 284    | 29 314    | 1      | 183   |
| 81 | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 916 911   | 26     | -      | 209       | 23 928    | -      | 938   |
| 82 | ZUSAMMEN                   | 138 020 284 | 1 179  | 19 917 | 833 982   | 4 974 082 | 30 762 | 6 727 |
| 83 | GESAMTVERKEHR              | 141 878 335 | 22 774 |        | 5 984 160 |           | 38 030 |       |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

VERKEHR 1973

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| FRÜCHTE, GEMÜSE |         | TEXTILE ROHSTOFFE |         | HOLZ UND KORK |         | ZUCKERRÜBEN |         | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. |         | LFD.<br>NR. |
|-----------------|---------|-------------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|---------------------------|---------|-------------|
| 03              |         | 04                |         | 05            |         | 06          |         | 09                        |         |             |
| VERSAND         | EMPFANG | VERSAND           | EMPFANG | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND     | EMPFANG | VERSAND                   | EMPFANG |             |

BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|       |       |        |   |       |    |
|-------|-------|--------|---|-------|----|
| 4 599 | 5 830 | 19 047 | - | 4 609 | 01 |
| -     | 326   | 83     | - | 118   | 02 |
| -     | 1 923 | 1 284  | - | 158   | 03 |
| 4 599 | 8 079 | 20 414 | - | 4 885 | 04 |
|       |       |        |   |       | 05 |

HALB DES BUNDESGBIETES 1)

|           |           |         |         |           |           |    |   |         |         |    |
|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|----|---|---------|---------|----|
| 219 364   | 388 475   | 63 868  | 129 392 | 210 752   | 744 222   | 7  | - | 56 230  | 126 806 | 06 |
| 4 077     | 19 587    | 4 458   | 23 101  | 1 218     | 35 572    | -  | - | 1 777   | 26 167  | 07 |
| -         | 600       | 26      | 13 479  | 40        | -         | -  | - | 15      | 715     | 08 |
| -         | -         | 1       | 474     | -         | -         | -  | - | 3       | 412     | 09 |
| -         | 96        | 65      | -       | -         | 601       | -  | - | 5       | 3       | 10 |
| -         | 313       | 125     | 6 704   | 328       | 17        | -  | - | 2 029   | 3 858   | 11 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 12 |
| 1 496     | 32 558    | 695     | 15 094  | 46        | 16 755    | -  | - | 1 022   | 7 919   | 13 |
| 2 497     | 5 239     | 762     | 11 239  | 4         | 10 912    | -  | - | 31      | 1 236   | 14 |
| -         | 938       | 4       | 169     | -         | 272       | -  | - | 177     | 1 193   | 15 |
| -         | -         | 66      | 455     | -         | 12 086    | -  | - | 26      | -       | 16 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 17 |
| -         | -         | 151     | -       | -         | 232       | -  | - | 289     | 87      | 18 |
| -         | 2 769     | 208     | 54      | 2         | 475       | -  | - | 111     | 406     | 19 |
| -         | 10 197    | 1 470   | 691     | 2 075     | 856       | -  | - | -       | 17 898  | 20 |
| 146 292   | 30 190    | 5 537   | 17 928  | 34 390    | 232 026   | -  | - | 8 098   | 30 892  | 21 |
| -         | -         | 42      | 326     | -         | 56        | -  | - | 13      | 2       | 22 |
| -         | 1 280     | -       | 810     | -         | 10 586    | -  | - | -       | 12      | 23 |
| 61 150    | 2 993     | 5 387   | 10 022  | 3 043     | 61 142    | -  | - | 9 481   | 8 780   | 24 |
| 12        | 71 800    | 1 654   | 16 656  | 753       | 79 418    | -  | - | 779     | 12 283  | 25 |
| -         | -         | 108     | -       | 52        | 62 231    | -  | - | 144     | -       | 26 |
| 323       | 141 529   | 6 003   | 42 702  | 5 445     | 109 703   | -  | - | 3 259   | 12 970  | 27 |
| 1 879     | 167 565   | 18 684  | 53 466  | 5 361     | 111 012   | -  | - | 4 477   | 60 560  | 28 |
| -         | 11 566    | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 29 |
| -         | 291       | 215     | 7 807   | 77        | 1 231     | -  | - | 94      | 2 824   | 30 |
| -         | 356       | 2       | 3       | -         | 2 176     | -  | - | 17      | 20 808  | 31 |
| -         | 186       | 33      | 1 562   | 47        | -         | -  | - | -       | 56      | 32 |
| -         | 257       | 55      | 1 242   | -         | 4         | -  | - | 144     | 1 237   | 33 |
| -         | -         | -       | -       | -         | 1 803     | -  | 3 | -       | -       | 34 |
| 3 114     | -         | 102     | 17      | 1 475     | -         | -  | - | 161     | 63      | 35 |
| 7         | 35 612    | 233     | 245     | 19        | -         | -  | - | 70      | -       | 36 |
| 876       | 31 698    | 296     | 1 267   | 182       | 353       | -  | - | 3 222   | 4 050   | 37 |
| 47        | 8 520     | 494     | 3 301   | 21 548    | 14 323    | -  | - | 1 026   | 8 439   | 38 |
| -         | 8 184     | -       | 58      | 3         | 96        | -  | - | 107     | 1 921   | 39 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 40 |
| 411       | 40        | 381     | 2 595   | -         | 5         | -  | - | 211     | 84      | 41 |
| -         | -         | 6       | -       | 2         | -         | -  | - | 40      | -       | 42 |
| -         | 6 137     | 386     | 2 247   | 129       | -         | -  | - | 278     | 516     | 43 |
| 49        | 73 734    | 2 290   | 12 070  | 13 729    | 151 662   | -  | - | 1 105   | 13 874  | 44 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 45 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | 56      | 46 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 47 |
| 9         | 10 147    | 1 791   | 645     | 303       | 231       | -  | - | 389     | 3 300   | 48 |
| -         | -         | 91      | 3 483   | 84        | 302       | -  | - | 36      | 1 087   | 49 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 50 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 51 |
| 1 108     | 37 233    | 8 536   | 54 697  | 2 669     | 89 040    | -  | - | 5 677   | 44 370  | 52 |
| -         | 30        | 25      | -       | -         | 218       | -  | - | 42      | -       | 53 |
| 2 850     | 57 315    | 2 396   | 23 242  | 6 641     | 98 633    | -  | - | 7 392   | 16 022  | 54 |
| -         | 39        | 465     | 2 854   | 188       | -         | -  | - | 552     | 769     | 55 |
| 1 972     | 31 634    | 2 535   | 4 809   | 1 386     | 72 855    | -  | - | 761     | 7 452   | 56 |
| -         | -         | 7       | 705     | -         | 4         | -  | - | 3       | 173     | 57 |
| 16        | 13        | 195     | 3 069   | -         | 19        | -  | - | 88      | 54      | 58 |
| 1         | -         | 14      | -       | -         | 1 502     | -  | - | 56      | 76      | 59 |
| 5 749     | 1 957     | 11 610  | 14 680  | 894       | 11 016    | -  | - | 10 235  | 20 225  | 60 |
| 497       | 2 620     | 3 930   | 6 125   | 276       | 2 313     | -  | - | 697     | 3 361   | 61 |
| -         | -         | 5       | -       | 919       | 221       | -  | - | -       | 222     | 62 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 63 |
| 22 049    | 135 394   | 2 207   | 26 231  | 6 233     | 70 985    | -  | - | 6 467   | 13 704  | 64 |
| 1         | 124       | 339     | 2 224   | 492       | 27 797    | -  | - | 19      | 1 447   | 65 |
| 81        | 2 015     | 1 424   | 194     | 1 316     | 1 843     | -  | - | 373     | 11 644  | 66 |
| 28        | 23 850    | 11 617  | 49 450  | 43 735    | 173 083   | -  | - | 2 277   | 53 454  | 67 |
| 3         | 11 306    | 22      | 47      | 390       | 264       | -  | - | 269     | 302     | 68 |
| -         | 41        | -       | 705     | 12        | -         | -  | - | 58      | 6 310   | 69 |
| 107       | 28 477    | 1 258   | 7 168   | 142       | 2 379     | -  | - | 805     | 2 520   | 70 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 71 |
| 48        | 15 881    | 1 478   | 22 712  | 52        | 825       | -  | - | 148     | 1 282   | 72 |
| -         | -         | 148     | -       | -         | 60        | -  | - | 220     | 5       | 73 |
| -         | -         | -       | -       | -         | -         | -  | - | -       | -       | 74 |
| -         | -         | 28      | -       | -         | -         | -  | - | 1       | -       | 75 |
| 176       | -         | 270     | 1 250   | -         | 47        | -  | - | 41      | 58      | 76 |
| 515       | 664       | 2 867   | 17 868  | 4         | 4 242     | -  | - | 2 418   | 12 483  | 77 |
| -         | -         | -       | -       | -         | 896       | -  | - | 1       | 853     | 78 |
| 49        | 8 230     | 1 599   | 2 362   | 2 792     | 51 313    | -  | - | 430     | 12 356  | 79 |
| 164       | 10 288    | 1 505   | 12 230  | 6 385     | 156 983   | -  | - | 1 709   | 17 842  | 80 |
| 477 017   | 1 429 968 | 170 169 | 631 926 | 375 633   | 2 426 898 | 7  | 3 | 135 605 | 597 498 | 81 |
| 1 911 584 |           | 810 174 |         | 2 822 945 |           | 10 |   | 737 988 |         | 82 |
|           |           |         |         |           |           |    |   |         |         | 83 |



10. VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

| LFD.<br>NR.                      | FLAGGE                     | ZUCKER  |         | GETRAENKE |         | AND.GENUSSMITTEL U.A. |         | FLEISCH,EIER,MILCH |         |
|----------------------------------|----------------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------------------|---------|--------------------|---------|
|                                  |                            | 11      |         | 12        |         | 13                    |         | 14                 |         |
|                                  |                            | VERSAND | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND               | EMPFANG | VERSAND            | EMPFANG |
| VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES |                            |         |         |           |         |                       |         |                    |         |
| 01                               | DEUTSCHLAND                |         |         |           |         |                       |         |                    |         |
| 02                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 220     |         | 7 282     |         | 8 737                 |         | 8 376              |         |
| 03                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | -       |         | 2         |         | 8                     |         | -                  |         |
| 04                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 650   |         | 52        |         | 1 781                 |         | 767                |         |
| 05                               | ZUSAMMEN                   | 1 870   |         | 7 336     |         | 10 526                |         | 9 143              |         |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER        |                            |         |         |           |         |                       |         |                    |         |
| 06                               | DEUTSCHLAND                |         |         |           |         |                       |         |                    |         |
| 07                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 4 279   | 10 120  | 74 394    | 62 067  | 64 410                | 271 520 | 56 873             | 151 200 |
| 08                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | 2 887   | 94      | 516       | 1 478   | 4 641                 | 15 744  | 10 046             | 611     |
| 09                               | AEGYPTEN                   | -       | -       | 103       | -       | 526                   | 306     | 382                | -       |
| 10                               | AETHIOPIEN                 | -       | -       | 11        | -       | 9                     | 1 205   | 17                 | -       |
| 11                               | ALGERIEN                   | -       | -       | -         | -       | 43                    | 8       | -                  | -       |
| 12                               | ARGENTINIEN                | -       | -       | 18        | 1 183   | 80                    | 8 825   | 364                | 7 206   |
| 13                               | AUSTRALIEN                 | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 14                               | BELGIEN                    | 222     | -       | 905       | 3       | 301                   | 21 548  | 668                | 3 592   |
| 15                               | BRASIL IEN                 | -       | -       | 15        | -       | 47                    | 13 048  | 234                | 6 965   |
| 16                               | BULGARIEN                  | -       | 1       | 15        | 209     | 235                   | 1 766   | 20                 | 275     |
| 17                               | BIRMA                      | -       | -       | 11        | -       | 48                    | -       | 43                 | -       |
| 18                               | BURUNDI                    | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 19                               | CHILE                      | 291     | -       | 4         | 330     | 55                    | 720     | 204                | 106     |
| 20                               | CHINA (TAIWAN)             | -       | -       | 4 015     | -       | 5                     | 332     | 552                | 391     |
| 21                               | CHINA, VOLKSREP.           | -       | -       | -         | 60      | -                     | 4 556   | -                  | 1 488   |
| 22                               | DAENEMARK                  | 4 642   | 1 725   | 22 863    | 25 116  | 31 317                | 33 548  | 18 945             | 48 540  |
| 23                               | ECUADOR                    | -       | -       | 12        | -       | 32                    | 7 361   | 117                | 47      |
| 24                               | ELFENBEINKUESTE            | -       | -       | -         | -       | -                     | 565     | -                  | -       |
| 25                               | FINNLAND                   | 17      | 160     | 6 892     | 3 138   | 18 793                | 6 081   | 6 787              | 16 131  |
| 26                               | FRANKREICH                 | 883     | -       | 6 835     | 1 646   | 1 051                 | 35 908  | 8 854              | 10 435  |
| 27                               | GHANA                      | 3 202   | -       | 71        | -       | 200                   | 29 728  | 571                | -       |
| 28                               | GRIECHENLAND               | 4 782   | 18 667  | 2 213     | 2 323   | 3 957                 | 41 462  | 12 999             | 11 529  |
| 29                               | GROSSBRITANNIEN            | 5 117   | 13 401  | 15 573    | 10 523  | 8 735                 | 60 077  | 24 015             | 32 221  |
| 30                               | HONDURAS                   | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 31                               | INDIEN                     | 512     | -       | 123       | -       | 82                    | 2 519   | 1 328              | 27      |
| 32                               | INDONESIEN                 | -       | -       | 75        | -       | 4                     | 15 817  | 8                  | -       |
| 33                               | IRAK                       | -       | -       | 134       | -       | 20                    | -       | 118                | 2       |
| 34                               | IRAN                       | 4       | -       | 132       | -       | 12                    | 22      | 235                | -       |
| 35                               | IRLAND                     | -       | -       | -         | -       | -                     | 218     | -                  | -       |
| 36                               | ISLAND                     | 545     | -       | 613       | 3       | 912                   | 3       | 182                | 11 413  |
| 37                               | ISRAEL                     | -       | -       | 275       | -       | 426                   | -       | 104                | -       |
| 38                               | ITALIEN                    | -       | -       | 563       | 3 014   | 3 520                 | 6 359   | 193                | 492     |
| 39                               | JAPAN                      | 39      | 10      | 1 736     | 99      | 4 395                 | 3 436   | 6 538              | 8 569   |
| 40                               | JUGOSLAWIEN                | -       | -       | 11        | 125     | 35                    | 576     | -                  | 266     |
| 41                               | KENTIA                     | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 42                               | KOLUMBIEN                  | -       | -       | 95        | -       | 72                    | 15 008  | 425                | 57      |
| 43                               | KUWAIT                     | -       | -       | 206       | -       | 87                    | -       | 423                | -       |
| 44                               | LIBANON                    | -       | -       | 63        | 235     | 744                   | 88      | 5 840              | -       |
| 45                               | LIBERIA                    | 355     | 26 908  | 2 988     | 486     | 2 059                 | 36 464  | 7 665              | 1 899   |
| 46                               | LUXEMBURG                  | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 47                               | MADAGASKAR                 | -       | -       | -         | -       | 1                     | 164     | 2                  | 12      |
| 48                               | MALTA                      | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 49                               | MAROKKO                    | 176     | -       | 58        | 22      | 456                   | 464     | 470                | 4 218   |
| 50                               | MEXIKO                     | -       | -       | 1 636     | 464     | 303                   | 3 162   | 507                | -       |
| 51                               | MONACO                     | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 52                               | NICARAGUA                  | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 53                               | NIEDERLANDE                | 3 008   | -       | 21 424    | 5 672   | 6 959                 | 85 014  | 15 799             | 8 440   |
| 54                               | NIGERIA                    | -       | -       | 331       | -       | 5                     | 8 838   | 1 645              | -       |
| 55                               | NORWEGEN                   | 9 365   | 1 595   | 5 505     | 3 582   | 8 165                 | 14 820  | 6 981              | 52 025  |
| 56                               | PAKISTAN                   | 15      | -       | 29        | -       | 76                    | 47      | 21                 | 93      |
| 57                               | PANAMA                     | 1 554   | -       | 900       | 2 786   | 997                   | 7 589   | 2 194              | 1 948   |
| 58                               | PARAGUAY                   | -       | -       | 31        | -       | 8                     | 94      | -                  | -       |
| 59                               | PERU                       | -       | -       | 3         | 1       | 29                    | 3 617   | 518                | 218     |
| 60                               | PHILIPPINEN                | -       | -       | 2         | -       | 59                    | 304     | 30                 | -       |
| 61                               | POLEN                      | 3 400   | 25      | 14 129    | 676     | 5 228                 | 35 596  | 20 281             | 25 722  |
| 62                               | PORTUGAL                   | -       | -       | 246       | 1 562   | 906                   | 4 074   | 1 776              | 881     |
| 63                               | RUMAENIEN                  | -       | -       | 2         | 4       | 35                    | 519     | 26                 | 95      |
| 64                               | SAUDI-ARABIEN              | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 65                               | SCHWEDEN                   | 2 202   | -       | 7 357     | 12 097  | 15 313                | 28 061  | 9 254              | 19 524  |
| 66                               | SCHWEIZ                    | 50      | -       | 472       | -       | 65                    | 2 564   | 378                | 153     |
| 67                               | SOMALIA                    | -       | -       | 22        | 28      | 84                    | 1 746   | 182                | 7       |
| 68                               | SOWJETUNION                | 302     | 110 002 | 777       | 1 704   | 1 591                 | 9 821   | 3 642              | 1 551   |
| 69                               | SPANIEN                    | -       | -       | 62        | 724     | 3 816                 | 477     | 88                 | 798     |
| 70                               | SUDAN                      | -       | -       | 12        | -       | 103                   | 146     | 371                | -       |
| 71                               | SUEDAFRIKA                 | 3       | -       | 212       | 16      | 353                   | 4 483   | 479                | 942     |
| 72                               | TSCHESCHOSLOWAKEI          | -       | 3 500   | -         | -       | -                     | 649     | -                  | -       |
| 73                               | TUERKEI                    | -       | -       | 16        | 90      | 8                     | 1 523   | 486                | 74      |
| 74                               | TUNESIEN                   | -       | -       | 8         | -       | 120                   | 152     | 386                | -       |
| 75                               | UNGARN                     | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 76                               | URUGUAY                    | -       | -       | -         | -       | -                     | -       | -                  | -       |
| 77                               | VENEZUELA                  | -       | -       | 27        | -       | 71                    | 3 101   | 79                 | 77      |
| 78                               | VEREINIGTE STAATEN         | 12      | -       | 9 757     | 1 932   | 8 964                 | 7 865   | 52 733             | 5 098   |
| 79                               | ZAIRE                      | -       | -       | 2         | -       | -                     | 105     | 56                 | -       |
| 80                               | ZYPERN                     | -       | -       | 615       | 498     | 1 861                 | 5 128   | 3 620              | 3 473   |
| 81                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 295   | -       | 2 768     | 3 221   | 711                   | 11 537  | 5 420              | 2 113   |
| 82                               | ZUSAMMEN                   | 49 159  | 186 208 | 207 883   | 147 117 | 203 140               | 876 486 | 292 174            | 440 924 |
| 83                               | GESAMTVERKEHR              | 237 237 |         | 362 336   |         | 1 090 152             |         | 742 241            |         |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973  
UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| GETREIDE- U.AE.-ERZGN. |         | FUTTERMITTEL |         | OELSAATEN,FETTE ANG. |         | STEINKOHLE,-BRIKETTS |         | BRAUNKOHLE U.A.,TORF |         | LFD. |
|------------------------|---------|--------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|------|
| 16                     |         | 17           |         | 18                   |         | 21                   |         | 22                   |         | NR.  |
| VERSAND                | EMPFANG | VERSAND      | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG |      |

BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|       |         |        |        |       |    |
|-------|---------|--------|--------|-------|----|
| 5 651 | 175 001 | 90 743 | 52 091 | 1 308 | 01 |
| 182   | 1 120   | -      | -      | -     | 02 |
| 156   | 7 050   | 3 408  | 11 982 | -     | 03 |
| 5 989 | 183 171 | 94 151 | 64 073 | 1 308 | 04 |
|       |         |        |        |       | 05 |

HALB DES BUNDESGBIETES 1)

|           |         |           |           |           |           |           |           |        |       |    |
|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----|
| 248 060   | 197 822 | 453 368   | 424 443   | 163 302   | 355 629   | 56 875    | 915 927   | 8 588  | 2 622 | 06 |
| 10 042    | 17 791  | 2 955     | 61 202    | 2 982     | 22 188    | 295       | -         | 35     | -     | 07 |
| 1 428     | 200     | -         | 1 041     | 1 006     | 85        | -         | -         | 684    | -     | 08 |
| -         | 839     | -         | 3 651     | 2         | 387       | -         | -         | -      | -     | 09 |
| -         | 20      | -         | -         | 221       | 10        | -         | -         | -      | -     | 10 |
| 168       | 2 193   | 54        | 52 716    | 131       | 25 232    | -         | -         | 80     | -     | 11 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 12 |
| 2 489     | 13 275  | 2 169     | 111 947   | 1 467     | 65 523    | 26        | 585 129   | 17     | -     | 13 |
| 1 057     | 17 897  | -         | 35 331    | 44        | 5 436     | -         | -         | -      | -     | 14 |
| 23        | 8 274   | 45        | 91        | 162       | 1 518     | -         | -         | -      | -     | 15 |
| -         | -       | 10        | 514       | 17        | -         | -         | -         | -      | -     | 16 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 17 |
| 1 122     | 86      | -         | 2 524     | 4         | 72        | -         | -         | 51     | -     | 18 |
| 185       | 17 581  | 2         | 14 699    | 16        | -         | -         | -         | -      | -     | 19 |
| 101       | 9 330   | -         | 7 158     | -         | 2 271     | -         | -         | -      | -     | 20 |
| 75 602    | 45 874  | 45 863    | 115 813   | 12 699    | 54 936    | 1 736     | 3 236     | 560    | 1 067 | 21 |
| 453       | 60      | 11        | 1 481     | 15        | -         | -         | -         | -      | -     | 22 |
| -         | 102     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 23 |
| 5 776     | 2 832   | 3 857     | 3 953     | 5 050     | 12 999    | -         | 5 994     | -      | 330   | 24 |
| 8 873     | 19 568  | 139       | 54 860    | 6 036     | 153 410   | -         | -         | 318    | -     | 25 |
| 920       | -       | 131       | 8 244     | 195       | -         | -         | -         | -      | -     | 26 |
| 29 804    | 103 358 | 4 616     | 344 393   | 15 161    | 431 887   | 21 560    | 110 177   | 14 915 | -     | 27 |
| 37 359    | 120 891 | 8 229     | 106 974   | 21 931    | 96 745    | 18 152    | 666 389   | 3 952  | -     | 28 |
| -         | -       | -         | -         | -         | 749       | -         | -         | -      | -     | 29 |
| 625       | 217     | 87        | 349       | 24        | 325       | -         | -         | -      | -     | 30 |
| 56        | 198     | -         | 8 415     | -         | 4 797     | -         | -         | -      | -     | 31 |
| 27        | 168     | 2         | -         | 58        | -         | -         | -         | -      | -     | 32 |
| 17        | 511     | -         | 1 000     | 57        | 150       | -         | -         | -      | -     | 33 |
| -         | -       | -         | 513       | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 34 |
| 3 956     | -       | 315       | 23 434    | 211       | 1 019     | -         | -         | 90     | -     | 35 |
| 1         | -       | 9         | -         | 138       | 6 178     | 25        | -         | -      | -     | 36 |
| 295       | 2 173   | 60        | 2         | 1 141     | 38 911    | -         | 186 406   | -      | -     | 37 |
| 15 580    | 32 476  | 23        | 836       | 3 047     | 8 802     | -         | -         | 902    | -     | 38 |
| -         | 4 259   | -         | 24 109    | 2 728     | 11 685    | -         | -         | -      | -     | 39 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 40 |
| 304       | 164     | 15        | 906       | 158       | 7         | -         | -         | -      | -     | 41 |
| 66        | -       | -         | 506       | 15        | -         | -         | -         | 350    | -     | 42 |
| 622       | 1 959   | 1         | -         | 80        | 30        | -         | -         | -      | -     | 43 |
| 13 207    | 12 189  | 5 975     | 424 009   | 8 372     | 416 155   | 40        | 229 979   | 101    | 55    | 44 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 45 |
| 4         | 10      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 46 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 47 |
| 13        | 13 593  | 3         | 2 586     | 174       | 785       | -         | -         | 42     | -     | 48 |
| 165       | 105     | -         | -         | 16        | 20        | -         | -         | -      | -     | 49 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 50 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 51 |
| 29 594    | 56 449  | 35 001    | 242 909   | 9 337     | 108 449   | 8 619     | 11 646    | 1 644  | -     | 52 |
| 605       | -       | 524       | 192       | 1         | 3 394     | -         | -         | -      | -     | 53 |
| 15 659    | 12 699  | 20 339    | 210 446   | 25 841    | 305 693   | 21 993    | 518 511   | 325    | -     | 54 |
| 3 684     | 11      | 4         | 23 367    | 24        | 210       | -         | -         | -      | -     | 55 |
| 18 171    | 5 491   | 12 256    | 44 594    | 212       | 106 145   | 5 608     | 5 535     | 149    | -     | 56 |
| -         | -       | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 57 |
| 2 115     | 13      | 151       | 83 292    | 71        | -         | 25        | -         | -      | -     | 58 |
| 1 417     | -       | 1         | 21 812    | 49        | 1 310     | -         | -         | -      | -     | 59 |
| 14 152    | 6 143   | 2 127     | 25 808    | 3 576     | 9 056     | -         | 1 043 694 | 1 048  | -     | 60 |
| 9 818     | 642     | 41        | 40 192    | 2 235     | 1 536     | 300       | -         | 56     | -     | 61 |
| 1         | 557     | -         | 2 421     | -         | 1 230     | 13 331    | -         | -      | -     | 62 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 63 |
| 11 908    | 28 723  | 7 689     | 35 061    | 21 276    | 16 247    | 4 565     | 115 000   | 283    | -     | 64 |
| 118       | 2 168   | -         | 17 084    | 19        | 1 818     | -         | -         | -      | -     | 65 |
| 12 208    | 3 589   | 1 546     | 8 039     | 136       | 2 706     | 9 750     | -         | -      | -     | 66 |
| 20 892    | 11 947  | 645       | 38 909    | 12 448    | 22 396    | 54 284    | -         | -      | -     | 67 |
| 345       | 2 859   | 14        | 9         | 96        | 161       | -         | -         | -      | -     | 68 |
| 256       | 396     | -         | 3 796     | -         | 3 447     | -         | -         | -      | -     | 69 |
| 1 501     | 18 589  | 52        | 51 808    | 216       | 3 423     | -         | 1         | -      | -     | 70 |
| -         | -       | -         | 11 091    | -         | 26 293    | -         | -         | -      | -     | 71 |
| 65        | 2 043   | -         | 1 500     | 38        | 85        | 100       | -         | 1      | -     | 72 |
| 161       | 284     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 73 |
| -         | -       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 74 |
| -         | -       | -         | 3 889     | -         | -         | -         | -         | -      | -     | 75 |
| 217       | -       | 49        | -         | 7         | -         | -         | -         | -      | -     | 76 |
| 9 175     | 9 786   | 707       | 4 688     | 720       | 1 164     | 36        | -         | 6 590  | -     | 77 |
| -         | -       | -         | 1 152     | -         | 1 828     | -         | -         | -      | -     | 78 |
| 20 899    | 7 728   | 22 312    | 65 128    | 5 416     | 14 011    | 11 729    | 26 507    | 201    | -     | 79 |
| 1 651     | 25 994  | 7 994     | 42 435    | 4 890     | 51 750    | 11 692    | 214 079   | 375    | -     | 80 |
| 633 012   | 842 126 | 639 393   | 2 817 322 | 333 236   | 2 400 293 | 240 741   | 4 638 210 | 41 357 | 4 074 | 81 |
| 1 481 127 | -       | 3 639 886 | -         | 2 827 680 | -         | 4 943 024 | -         | 46 739 | -     | 82 |
|           |         |           |           |           |           |           |           |        |       | 83 |

| LFD.<br>NR.                      | FLAGGE                     | KOKS                     |         | ROHES ERDOEL |            | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL |           | NATUR-, RAFFINERIEGAS |         |
|----------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|--------------|------------|----------------------|-----------|-----------------------|---------|
|                                  |                            | NR. GUETER HAUPTGRUPPE → |         | 31           |            | 32                   |           | 33                    |         |
|                                  |                            | VERSAND                  | EMPFANG | VERSAND      | EMPFANG    | VERSAND              | EMPFANG   | VERSAND               | EMPFANG |
| VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES |                            |                          |         |              |            |                      |           |                       |         |
| 01                               | DEUTSCHLAND                |                          |         |              |            |                      |           |                       |         |
| 02                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 6 145                    | -       |              |            | 1 246 911            |           | 536                   |         |
| 03                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | -                        | -       |              |            | 20 970               |           | -                     |         |
| 04                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 7 865                    |         | 166 643      |            | 822 840              |           | -                     |         |
| 05                               | ZUSAMMEN                   | 14 010                   |         | 166 643      |            | 2 090 721            |           | 536                   |         |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER        |                            |                          |         |              |            |                      |           |                       |         |
| 06                               | DEUTSCHLAND                |                          |         |              |            |                      |           |                       |         |
| 07                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 364 299                  | 20 665  | 5 936        | 2 377 652  | 248 829              | 1 424 078 | 19                    | -       |
| 08                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | 3 336                    | -       | -            | -          | 218 515              | 31        | 2                     | -       |
| 09                               | AEGYPTEN                   | -                        | -       | -            | -          | 1                    | -         | -                     | -       |
| 10                               | AEITHIOPIEN                | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 11                               | ALGERIEN                   | -                        | -       | -            | -          | -                    | 41 473    | -                     | -       |
| 12                               | ARGENTINIEN                | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 13                               | AUSTRALIEN                 | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 14                               | BELGIEN                    | 64 391                   | 97      | -            | 95 379     | 35 997               | 8 000     | -                     | -       |
| 15                               | BRASILIEN                  | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 16                               | BULGARIEN                  | 14 708                   | -       | -            | -          | 17                   | 17 355    | -                     | -       |
| 17                               | BIRMA                      | 2 000                    | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 18                               | BURUNDI                    | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 19                               | CHILE                      | 700                      | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 20                               | CHINA (TAIWAN)             | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 21                               | CHINA, VOLKSREP.           | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 22                               | DAENEMARK                  | 65 995                   | 887     | -            | 416 182    | 9 102                | 279 954   | 1 469                 | -       |
| 23                               | ECUADOR                    | 15                       | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 24                               | ELFENBEINKUESTE            | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 25                               | FINNLAND                   | 20 506                   | 42      | -            | 599 710    | 110 918              | 412 346   | 12                    | -       |
| 26                               | FRANKREICH                 | 25 422                   | -       | -            | 1 328 459  | 27 814               | 162 195   | -                     | -       |
| 27                               | GHANA                      | 56                       | -       | -            | -          | 39                   | -         | -                     | -       |
| 28                               | GRIECHENLAND               | 541 853                  | 44 854  | 60           | 4 973 961  | 82 024               | 785 891   | -                     | -       |
| 29                               | GROSSBRITANNIEN            | 214 132                  | 3 953   | 36           | 9 875 061  | 360 500              | 971 228   | 3                     | -       |
| 30                               | HONDURAS                   | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 31                               | INDIEN                     | 15                       | -       | -            | 64 691     | -                    | -         | -                     | -       |
| 32                               | INDONESIEN                 | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 33                               | IRAK                       | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 34                               | IRAN                       | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 35                               | IRLAND                     | 9 011                    | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 36                               | ISLAND                     | -                        | -       | -            | -          | 1                    | -         | -                     | -       |
| 37                               | ISRAEL                     | 4 108                    | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 38                               | ITALIEN                    | 48 707                   | -       | -            | 1 334 466  | 79 503               | 365 090   | -                     | -       |
| 39                               | JAPAN                      | -                        | -       | -            | 770 988    | -                    | -         | -                     | -       |
| 40                               | JUGOSLAWIEN                | -                        | -       | -            | -          | 17 897               | 46 380    | -                     | -       |
| 41                               | KENIA                      | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 42                               | KOLUMBIEN                  | 110                      | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 43                               | KUWAIT                     | -                        | -       | -            | 58 483     | -                    | -         | -                     | -       |
| 44                               | LIBANON                    | 2 500                    | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 45                               | LIBERIA                    | 253 936                  | 17 733  | 10 022       | 10 796 512 | 196 248              | 1 228 852 | 42                    | -       |
| 46                               | LUXEMBURG                  | -                        | -       | -            | 91 912     | -                    | -         | -                     | -       |
| 47                               | MADAGASKAR                 | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 48                               | MALTA                      | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 49                               | MAROKKO                    | -                        | -       | -            | -          | 2                    | -         | -                     | -       |
| 50                               | MEXIKO                     | -                        | -       | -            | -          | -                    | 12        | -                     | -       |
| 51                               | MONACO                     | -                        | -       | -            | -          | -                    | 19 315    | -                     | -       |
| 52                               | NICARAGUA                  | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 53                               | NIEDERLANDE                | 68 698                   | -       | 2            | 1 138 636  | 83 547               | 174 970   | 53                    | 12      |
| 54                               | NIGERIA                    | 195                      | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 55                               | NORWEGEN                   | 329 742                  | 82 078  | -            | 4 992 013  | 97 741               | 563 547   | -                     | -       |
| 56                               | PAKISTAN                   | 251                      | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 57                               | PANAMA                     | 66 315                   | -       | -            | 1 203 760  | 141 067              | 437 307   | 9                     | -       |
| 58                               | PARAGUAY                   | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 59                               | PERU                       | 18 045                   | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 60                               | PHILIPPINEN                | -                        | -       | -            | 49 429     | -                    | -         | -                     | -       |
| 61                               | POLEN                      | 15 566                   | -       | -            | -          | 155 205              | 83 657    | 98                    | -       |
| 62                               | PORTUGAL                   | 810                      | -       | -            | -          | 10                   | -         | -                     | -       |
| 63                               | RUMANIEN                   | 10 030                   | -       | -            | -          | -                    | 117 872   | -                     | -       |
| 64                               | SAUDI-ARABIEN              | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 65                               | SCHWEDEN                   | 166 728                  | 46 517  | -            | 1 452 928  | 164 383              | 219 209   | 241                   | 87      |
| 66                               | SCHWEIZ                    | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 67                               | SOMALIEN                   | -                        | -       | -            | -          | 11 256               | -         | -                     | -       |
| 68                               | SOWJETUNION                | 122 437                  | -       | -            | 1 455 716  | 73 558               | 1 946 138 | 9                     | -       |
| 69                               | SPANIEN                    | 70 135                   | -       | -            | -          | -                    | 18 500    | -                     | -       |
| 70                               | SUDAN                      | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 71                               | SUEDAFRIKA                 | -                        | -       | -            | -          | 12                   | -         | -                     | -       |
| 72                               | TSCHECHOSLOWAKEI           | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 73                               | TUERKEI                    | -                        | -       | -            | 50 024     | 33                   | -         | -                     | -       |
| 74                               | TUNESIEN                   | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 75                               | UNGARN                     | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 76                               | URUGUAY                    | -                        | -       | -            | 48 672     | -                    | -         | -                     | -       |
| 77                               | VENEZUELA                  | 80                       | -       | -            | 34 544     | -                    | -         | -                     | -       |
| 78                               | VEREINIGTE STAATEN         | -                        | -       | 1 121        | 61 526     | 62 626               | 15 767    | -                     | -       |
| 79                               | ZAIRE                      | -                        | -       | -            | -          | -                    | -         | -                     | -       |
| 80                               | ZYPERN                     | 60 162                   | 7 143   | -            | 20 451     | 6 719                | 397 551   | -                     | -       |
| 81                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 3 279                    | 1 402   | -            | 466 727    | -                    | 23 753    | -                     | -       |
| 82                               | ZUSAMMEN                   | 2 568 273                | 225 371 | 17 177       | 43 757 882 | 2 183 564            | 9 760 471 | 1 957                 | 99      |
| 83                               | GESAMTVERKEHR              | 2 807 654                |         | 43 941 702   |            | 14 034 756           |           | 2 592                 |         |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| MINERALOELERZGN.AVG. |         | EISENERZE |         | NE-METALLERZE |         | EISEN-,STAHLABFAELLE |         | ROHEISEN-,STAHL |         | LFD.<br>NR. |
|----------------------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------------------|---------|-----------------|---------|-------------|
| 34                   |         | 41        |         | 45            |         | 46                   |         | 51              |         |             |
| VERSAND              | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND         | EMPFANG |             |

BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|        |        |       |         |       |    |
|--------|--------|-------|---------|-------|----|
| 48 741 | 11 860 | 5 702 | 98 536  | 7 045 | 01 |
| -      | -      | -     | -       | -     | 02 |
| -      | 4 719  | 2 617 | 20 192  | 1 491 | 03 |
| 48 741 | 16 579 | 8 319 | 118 728 | 8 536 | 04 |
|        |        |       |         |       | 05 |

HALB DES BUNDESGBIETES 1)

|           |           |            |            |           |           |         |         |         |         |    |
|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|----|
| 184 352   | 128 872   | 1 006      | 4 615 586  | 7 967     | 129 054   | 40 048  | 60 401  | 59 396  | 36 115  | 06 |
| 2 202     | 782       | 11         | -          | 448       | 6 383     | 1 225   | -       | 1 262   | 25      | 07 |
| 287       | -         | -          | -          | -         | 46        | -       | -       | -       | -       | 08 |
| 225       | -         | -          | -          | -         | 137       | -       | -       | -       | -       | 09 |
| 480       | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 10 |
| 352       | -         | -          | -          | 153       | 10        | 192     | -       | 5 859   | -       | 11 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 12 |
| 12 648    | 4 989     | -          | 225 309    | 498       | 2 527     | -       | -       | 2 074   | -       | 13 |
| 96        | 60        | -          | 3          | -         | 304       | -       | -       | 602     | 513     | 14 |
| 816       | 190       | -          | -          | -         | -         | -       | -       | 7 800   | -       | 15 |
| 110       | -         | -          | -          | -         | 38        | -       | -       | -       | -       | 16 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 17 |
| 443       | -         | -          | 48         | -         | 13 079    | -       | -       | 53      | -       | 18 |
| 97        | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 19 |
| 73        | 1 427     | 21         | -          | -         | 55 889    | -       | -       | 62      | 124     | 20 |
| 61 544    | 735       | 283        | 152 842    | 1 428     | 17 880    | 1 581   | 24 810  | 31 538  | 9 286   | 21 |
| 12        | -         | -          | -          | -         | 188       | -       | -       | 6       | -       | 22 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 23 |
| 4 398     | 5 075     | 158        | 225 176    | 13        | 15 588    | 133     | 7 671   | 139     | 2 358   | 24 |
| 1 635     | 19        | 76         | 247 969    | 51        | 24 444    | 3 338   | 9 007   | 56      | 2 466   | 25 |
| 773       | -         | -          | -          | -         | 46        | 63      | -       | -       | -       | 26 |
| 5 008     | 89 446    | 14         | 1 082 062  | 20        | 164 204   | 194     | 5 455   | 27 803  | 7 567   | 27 |
| 153 113   | 47 718    | 25 257     | 1 682 896  | 123       | 273 863   | 4 393   | 30 331  | 9 216   | 4 322   | 28 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 29 |
| 104       | -         | -          | -          | 10        | -         | -       | -       | 10      | -       | 30 |
| 221       | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | 522     | -       | 31 |
| 141       | -         | -          | -          | -         | 39        | 300     | -       | 72      | -       | 32 |
| 40        | -         | -          | -          | -         | 7         | 10      | -       | 3 005   | -       | 33 |
| -         | -         | -          | 45 705     | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 34 |
| 202       | -         | -          | 2          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 35 |
| 110       | -         | -          | -          | -         | -         | -       | 10      | -       | -       | 36 |
| 3 836     | -         | -          | 284 982    | -         | 16 943    | 1 100   | -       | 1 001   | -       | 37 |
| 563       | 8         | -          | 193 798    | -         | 301 853   | 166     | -       | 2       | 183     | 38 |
| 223       | -         | -          | 158 623    | 570       | 481       | -       | -       | 236     | -       | 39 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | 84      | 40 |
| 237       | 52        | -          | -          | 5         | 540       | -       | -       | 3       | -       | 41 |
| 215       | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 42 |
| 100       | 5         | -          | -          | -         | 97        | -       | -       | 1 000   | -       | 43 |
| 22 374    | 219 924   | 500        | 2 734 775  | 152       | 355 592   | 9 138   | -       | 10 801  | 1 487   | 44 |
| -         | -         | -          | -          | -         | 20        | -       | -       | -       | -       | 45 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 46 |
| 234       | -         | 50         | 5          | -         | 3 752     | -       | -       | -       | -       | 47 |
| 26        | 243       | -          | -          | -         | 314       | 72      | -       | -       | -       | 48 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 49 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 50 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 51 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 52 |
| 9 720     | 13 893    | 105        | 20 742     | 2 922     | 30 076    | 4 136   | 11 105  | 21 994  | 15 100  | 53 |
| 2         | -         | -          | -          | -         | 58        | -       | -       | -       | -       | 54 |
| 88 973    | 433 042   | 2 804      | 1 689 116  | 1 970     | 542 808   | 184     | 131 500 | 35 349  | 58 102  | 55 |
| 11        | -         | -          | -          | -         | -         | 1 512   | -       | 400     | -       | 56 |
| 5 091     | 308       | -          | 117 410    | 1 195     | 11 314    | 8 721   | -       | 13 178  | 5       | 57 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 58 |
| 378       | -         | -          | -          | -         | 18 722    | -       | -       | -       | -       | 59 |
| 62        | -         | -          | -          | -         | -         | 955     | -       | -       | -       | 60 |
| 7 288     | 455       | -          | 108 986    | 280       | 7 079     | 8 058   | -       | 5 805   | 689     | 61 |
| 4 764     | 199       | -          | 133        | 31        | 933       | -       | -       | 626     | 10      | 62 |
| -         | 102       | -          | 144 510    | -         | -         | -       | -       | 20      | -       | 63 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 64 |
| 50 921    | 4 132     | 3 154      | 549 560    | 162       | 99 732    | 361     | 88 572  | 22 077  | 25 852  | 65 |
| 308       | 60        | -          | 3          | -         | 44 040    | -       | -       | 257     | -       | 66 |
| 24        | 45 454    | 72         | 52 557     | -         | 721       | 1 996   | -       | 5 060   | -       | 67 |
| 2 394     | 843       | -          | 75 648     | 307       | 16 065    | 29      | 7 689   | 18 783  | 6 467   | 68 |
| 263       | 6 096     | -          | 157 631    | 20        | 82 805    | 22      | 32      | 2 800   | 24      | 69 |
| 132       | -         | -          | -          | -         | 422       | -       | -       | 40      | -       | 70 |
| 1 816     | 224       | -          | 4          | 15        | 1 021     | -       | -       | 25      | -       | 71 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 72 |
| 1 417     | -         | -          | 33 200     | -         | 1 241     | -       | -       | 3 301   | -       | 73 |
| 188       | -         | -          | -          | -         | 52        | -       | -       | 32      | -       | 74 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 75 |
| 5         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 76 |
| 260       | 116       | -          | 6 000      | -         | 10        | -       | -       | 15      | -       | 77 |
| 76        | 4 508     | -          | -          | 326       | 7 884     | 372     | 91      | 182     | 1       | 78 |
| -         | -         | -          | -          | -         | -         | -       | -       | -       | -       | 79 |
| 8 773     | 4 668     | -          | 163 002    | 9 221     | 25 088    | 2 457   | 14 658  | 23 592  | 3 627   | 80 |
| 4 973     | 1 917     | -          | -          | 144       | 25 581    | 2 636   | 6 433   | 1 960   | 1 150   | 81 |
| 645 129   | 1 015 562 | 33 511     | 14 768 283 | 28 031    | 2 298 970 | 93 632  | 397 765 | 318 034 | 175 557 | 82 |
| 1 709 432 |           | 14 818 373 |            | 2 335 320 |           | 610 125 |         | 502 127 |         | 83 |

10. VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

| LPD.<br>NR. | FLAGGE                  | STAHLHALBZEUG |         | STAB-, FORMSTAHL U.A. |         | STAHLBLECH, BANDSTAHL |         | ROHRE, GIESSEREIERZG. |         |
|-------------|-------------------------|---------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
|             | NR. GUETERHAUPTGRUPPE → | 52            |         | 53                    |         | 54                    |         | 55                    |         |
|             |                         | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND               | EMPFANG | VERSAND               | EMPFANG | VERSAND               | EMPFANG |

## VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES

|    |                            |     |  |        |  |        |  |     |  |
|----|----------------------------|-----|--|--------|--|--------|--|-----|--|
| 01 | DEUTSCHLAND                |     |  |        |  |        |  |     |  |
| 02 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 148 |  | 17 610 |  | 8 879  |  | 635 |  |
| 03 | DEUTSCHE DEM. REP.         | -   |  | -      |  | -      |  | -   |  |
| 04 | UEBRIGE FLAGGEN            | -   |  | 5 671  |  | 3 152  |  | 7   |  |
| 05 | ZUSAMMEN                   | 148 |  | 23 281 |  | 12 031 |  | 642 |  |

## VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER

|    |                            |         |         |           |         |           |         |         |        |
|----|----------------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|--------|
| 06 | DEUTSCHLAND                |         |         |           |         |           |         |         |        |
| 07 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 57 720  | 33 761  | 463 514   | 86 636  | 622 768   | 70 563  | 218 194 | 22 371 |
| 08 | DEUTSCHE DEM. REP.         | 2 736   | 524     | 26 395    | 301     | 45 009    | 1 191   | 14 653  | 1 760  |
| 09 | AEGYPTEN                   | 107     | -       | 1 655     | -       | 1 177     | -       | 1 522   | -      |
| 10 | AEITHIOPIEN                | -       | -       | 17        | -       | 2         | -       | 2       | -      |
| 11 | ALGERIEN                   | 939     | -       | 14 503    | -       | 4 011     | -       | 253     | -      |
| 12 | ARGENTINIEN                | 14 056  | -       | 6 559     | 17      | 12 233    | 50      | 806     | 10     |
| 13 | AUSTRALIEN                 | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 14 | BELGIEN                    | 587     | 394     | 6 146     | 10 689  | 10 443    | 978     | 3 632   | 7      |
| 15 | BRASIL IEN                 | 34      | -       | 3 770     | 6       | 30 176    | -       | 1 828   | 476    |
| 16 | BULGARIEN                  | 3 159   | 1 141   | 2 724     | 182     | 1 868     | 556     | 4 643   | 10     |
| 17 | BIRMA                      | 48      | -       | 395       | -       | 39        | -       | 76      | -      |
| 18 | BURUNDI                    | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 19 | CHILE                      | 30      | -       | 737       | -       | 849       | -       | 436     | -      |
| 20 | CHINA (TAIWAN)             | -       | 2       | 548       | -       | 476       | -       | 162     | -      |
| 21 | CHINA, VOLKSREP.           | 12 211  | -       | 11 902    | -       | 11 603    | -       | 11 841  | -      |
| 22 | DAENEMARK                  | 14 360  | 1 378   | 54 648    | 17 840  | 83 548    | 81 092  | 30 638  | 11 858 |
| 23 | ECUADOR                    | -       | -       | 291       | -       | 83        | -       | 9       | -      |
| 24 | ELFENBEINKUESTE            | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 25 | FINNLAND                   | 782     | 1 403   | 17 475    | 4 896   | 28 005    | 5 382   | 33 581  | 612    |
| 26 | FRANKREICH                 | 2 204   | -       | 12 928    | 14 106  | 12 572    | 11 785  | 2 859   | 2 182  |
| 27 | GHANA                      | 1 700   | -       | 2 138     | -       | 422       | -       | 353     | -      |
| 28 | GRIECHENLAND               | 87 304  | 50 394  | 64 525    | 2 488   | 87 707    | 22 772  | 28 782  | 1 254  |
| 29 | GROSSBRITANNIEN            | 6 489   | 98 980  | 22 999    | 42 569  | 75 454    | 25 451  | 7 926   | 827    |
| 30 | HONDURAS                   | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 31 | INDIEN                     | 489     | -       | 3 570     | -       | 4 181     | -       | 2 474   | -      |
| 32 | INDONESIEN                 | 1 531   | -       | 3 170     | -       | 783       | -       | 209     | -      |
| 33 | IRAK                       | -       | -       | 8 313     | -       | 811       | -       | 970     | -      |
| 34 | IRAN                       | 52      | -       | 8 785     | -       | 4 550     | -       | 691     | -      |
| 35 | IRLAND                     | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 36 | ISLAND                     | 200     | -       | 3 608     | -       | 2 197     | -       | 3 416   | 2      |
| 37 | ISRAEL                     | 2 855   | -       | 3 324     | -       | 4 374     | -       | 483     | -      |
| 38 | ITALIEN                    | 3       | -       | 1 057     | -       | 284       | -       | 18      | -      |
| 39 | JAPAN                      | 627     | 314     | 1 330     | 2 494   | 335       | 11 650  | 566     | 3 859  |
| 40 | JUGOSLAWIEN                | -       | -       | 1 515     | 2 957   | 2 053     | 240     | 4       | 260    |
| 41 | KENIA                      | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 42 | KOLUMBIEN                  | 37      | -       | 1 181     | -       | 526       | 5       | 633     | -      |
| 43 | KUWAIT                     | -       | -       | 8 208     | -       | 1 441     | -       | 581     | -      |
| 44 | LIBANON                    | 492     | -       | 1 439     | -       | 3 144     | -       | 954     | -      |
| 45 | LIBERIA                    | 42 284  | -       | 29 412    | 14 250  | 52 199    | 19 040  | 17 159  | 167    |
| 46 | LUXEMBURG                  | -       | -       | -         | -       | 1 196     | -       | -       | -      |
| 47 | MADAGASKAR                 | -       | -       | -         | -       | -         | -       | 1       | -      |
| 48 | MALTA                      | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 49 | MAROKKO                    | 273     | -       | 9 174     | -       | 2 681     | -       | 166     | -      |
| 50 | MEXIKO                     | 8       | -       | 543       | -       | 372       | 56      | 313     | 50     |
| 51 | MONACO                     | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 52 | NICARAGUA                  | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 53 | NIEDERLANDE                | 30 777  | 10      | 68 743    | 30 055  | 159 695   | 12 482  | 20 202  | 3 896  |
| 54 | NIGERIA                    | -       | -       | 1 646     | -       | 463       | -       | 1 051   | -      |
| 55 | NORWEGEN                   | 48 416  | 34 807  | 47 862    | 26 413  | 158 655   | 33 110  | 30 636  | 2 517  |
| 56 | PAKISTAN                   | 502     | -       | 2 632     | -       | 5 009     | -       | 214     | 2      |
| 57 | PANAMA                     | 12 930  | -       | 19 476    | 19 828  | 42 390    | 14 573  | 4 555   | 425    |
| 58 | PARAGUAY                   | -       | -       | 6         | -       | 3         | -       | 5       | -      |
| 59 | PERU                       | 5       | -       | 1 208     | -       | 3 509     | -       | 456     | -      |
| 60 | PHILIPPINEN                | 147     | -       | 1 799     | -       | 3         | -       | 281     | -      |
| 61 | POLEN                      | 18 974  | 905     | 67 057    | 3 101   | 132 466   | 3 245   | 51 318  | 841    |
| 62 | PORTUGAL                   | 1 508   | -       | 5 879     | -       | 10 544    | -       | 1 683   | 84     |
| 63 | RUMAENIEN                  | 7 736   | -       | 2 380     | -       | 2 169     | 2 740   | -       | -      |
| 64 | SAUDI-ARABIE               | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 65 | SCHWEDEN                   | 4 900   | 57      | 20 345    | 8 136   | 21 683    | 25 933  | 14 190  | 2 948  |
| 66 | SCHWEIZ                    | 2 823   | -       | 4 039     | 81      | 9 598     | -       | 3 028   | 144    |
| 67 | SOMALIA                    | 9 365   | -       | 15 394    | 615     | 23 225    | -       | 25 467  | -      |
| 68 | SOWJETUNION                | 9 297   | -       | 77 733    | 37      | 132 334   | 9 283   | 354 355 | 390    |
| 69 | SPANIEN                    | 379     | 48      | 1 893     | 142     | 5 184     | 50      | 1 440   | 1 310  |
| 70 | SUDAN                      | -       | -       | 49        | -       | 489       | -       | 99      | -      |
| 71 | SUEDAFRIKA                 | 16      | 104     | 1 571     | -       | 11 822    | -       | 1 813   | 12     |
| 72 | TSCHECHOSLOWAKEI           | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 73 | TUERKEI                    | 12 435  | -       | 9 777     | -       | 2 748     | -       | 2 624   | 1 515  |
| 74 | TUNESIEN                   | -       | -       | 713       | -       | 1 126     | -       | 971     | -      |
| 75 | UNGARN                     | -       | -       | -         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 76 | URUGUAY                    | -       | -       | 3         | -       | -         | -       | -       | -      |
| 77 | VENEZUELA                  | 42      | -       | 1 170     | -       | 544       | 24      | 1 570   | -      |
| 78 | VEREINIGTE STAATEN         | 329     | 164     | 5 470     | 160     | 2 868     | 121     | 4 127   | 448    |
| 79 | ZAIRE                      | -       | -       | 13        | -       | 17        | -       | 1       | -      |
| 80 | ZYPERN                     | 24 048  | 25 191  | 38 106    | 3 847   | 60 909    | 4 359   | 10 405  | -      |
| 81 | UEBRIGE FLAGGEN            | 17 658  | 114     | 30 559    | 12 684  | 48 658    | 5 797   | 10 474  | 4 362  |
| 82 | ZUSAMMEN                   | 455 604 | 249 691 | 1 224 021 | 304 530 | 1 945 683 | 362 528 | 931 799 | 64 599 |
| 83 | GESAMTVERKEHR              | 705 443 |         | 1 551 832 |         | 2 320 242 |         | 997 040 |        |

\*\* OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| NE-METALLE,-HALBZEUG |         | SAND,KIES,BIMS,TON |         | SALZ,SCHWEFEL,-KIES |         | AND.STEINE U.ERDEN |         | ZEMENT,KALK |         | LFD. |
|----------------------|---------|--------------------|---------|---------------------|---------|--------------------|---------|-------------|---------|------|
| 56                   |         | 61                 |         | 62                  |         | 63                 |         | 64          |         | NR.  |
| VERSAND              | EMPFANG | VERSAND            | EMPFANG | VERSAND             | EMPFANG | VERSAND            | EMPFANG | VERSAND     | EMPFANG |      |

BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|       |         |       |        |        |    |
|-------|---------|-------|--------|--------|----|
| 3 390 | 172 945 | 1 783 | 20 452 | 43 305 | 01 |
| 1 046 | 10 073  | -     | 56     | 774    | 02 |
| 4 436 | 183 018 | 1 783 | 20 508 | 44 079 | 03 |

HALB DES BUNDESGBIETES 1)

|         |         |           |         |         |         |           |           |         |         |    |
|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|----|
| 104 157 | 134 685 | 19 496    | 440 504 | 190 872 | 12 914  | 80 477    | 1 408 459 | 42 127  | 37 846  | 06 |
| 15 292  | 4 012   | 315       | 20 936  | 8 829   | -       | 3 476     | 49 776    | 3 453   | 979     | 07 |
| 203     | -       | 200       | -       | 2       | -       | 218       | 5         | -       | -       | 08 |
| -       | -       | 10        | -       | 6       | -       | 26        | -         | -       | -       | 09 |
| 2 275   | -       | -         | -       | 1       | -       | 34        | -         | -       | -       | 10 |
| 7 011   | 1       | 247       | -       | 1       | -       | 198       | 1 045     | 128     | -       | 11 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 12 |
| 10 829  | 14 832  | 190       | 665     | 4 350   | -       | 521       | 10 278    | 350     | -       | 13 |
| 2 670   | 11      | 77        | 5       | 2       | -       | 154       | 83        | 67      | -       | 14 |
| 2 920   | 244     | 8         | 12 678  | 50      | -       | 72        | -         | 45      | -       | 15 |
| 696     | -       | 32        | -       | 15      | -       | 169       | -         | 972     | -       | 16 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 17 |
| 607     | 14 809  | 56        | -       | 28      | -       | 401       | -         | -       | 213     | 18 |
| 35      | -       | -         | -       | 20      | -       | 50        | -         | 43      | -       | 19 |
| 66 392  | 7 569   | -         | -       | -       | -       | -         | 2 947     | -       | -       | 20 |
| 16 313  | 19 790  | 15 547    | 16 928  | 51 050  | 1       | 25 549    | 100 745   | 6 776   | 5 087   | 21 |
| 4       | 3 284   | 18        | -       | 1       | -       | 28        | -         | 9       | 213     | 22 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 23 |
| 11 374  | 3 143   | 637       | 326     | 273     | 1       | 5 632     | 7 940     | 79      | 36      | 24 |
| 1 374   | 6 671   | 242       | 146     | 2 150   | -       | 2 912     | 5 162     | 2 754   | -       | 25 |
| 226     | -       | 4         | -       | 1 291   | -       | 504       | -         | 9 224   | -       | 26 |
| 19 747  | 5 908   | 790       | 4 293   | 2 555   | -       | 1 688     | 105 082   | 25 313  | -       | 27 |
| 23 073  | 9 633   | 1 837     | 46 151  | 3 751   | 2 500   | 26 400    | 423 185   | 62 327  | 2       | 28 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 29 |
| 501     | -       | 76        | 127     | 18      | -       | 98        | 2 427     | 1 561   | -       | 30 |
| 306     | 278     | 13        | -       | -       | -       | 8 350     | -         | 20      | -       | 31 |
| 174     | -       | 12        | -       | -       | -       | 39        | -         | 2 909   | -       | 32 |
| 198     | -       | 25        | -       | -       | -       | 55        | -         | 3 570   | -       | 33 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | 6 570     | -       | -       | 34 |
| 373     | -       | 20        | -       | 1 892   | -       | 119       | 9 644     | 374     | -       | 35 |
| 469     | -       | 5         | -       | 66      | -       | 3         | -         | 401     | -       | 36 |
| 493     | 5       | -         | 2 101   | 10      | -       | 4 242     | 8         | 241     | -       | 37 |
| 3 847   | 340     | 163       | 247     | 36      | -       | 2 388     | 274       | 4 887   | -       | 38 |
| 45      | 6 674   | -         | -       | -       | -       | -         | 386       | 20 876  | -       | 39 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 40 |
| 430     | 9 132   | 68        | -       | 41      | -       | 62        | -         | 329     | -       | 41 |
| 20      | -       | 5         | -       | 40      | -       | 44        | -         | 4 535   | -       | 42 |
| 59      | 500     | 86        | -       | 29      | -       | 7         | -         | 5       | -       | 43 |
| 2 131   | 13 859  | 226       | 1 533   | 2 122   | -       | 17 714    | 5 227     | 87 557  | 147     | 44 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 45 |
| -       | -       | -         | -       | 100     | -       | -         | 366       | -       | -       | 46 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 47 |
| 215     | -       | 30        | -       | -       | -       | 272       | 58        | 17      | -       | 48 |
| 663     | 193     | 5         | 182     | -       | -       | -         | 722       | -       | 23      | 49 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 50 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 51 |
| 16 189  | 57 542  | 2 639     | 51 264  | 45 330  | 127 393 | 11 755    | 150 788   | 22 993  | 535     | 52 |
| 35      | -       | 25        | -       | 1 475   | -       | 110       | -         | 4 396   | -       | 53 |
| 11 441  | 46 299  | 2 621     | 71 524  | 30 455  | 47      | 73 326    | 636 876   | 74 296  | 143     | 54 |
| 602     | -       | 41        | -       | -       | -       | 54        | 367       | -       | -       | 55 |
| 5 405   | 819     | 291       | 68 022  | 807     | 687     | 3 829     | 111 817   | 2 624   | 650     | 56 |
| 2       | -       | -         | -       | -       | -       | 8         | -         | -       | -       | 57 |
| 483     | 9 312   | 300       | -       | 38      | -       | 127       | -         | 76      | -       | 58 |
| 112     | -       | -         | -       | -       | -       | 500       | -         | 1       | -       | 59 |
| 11 621  | 13 028  | 1 071     | 581     | 6 187   | 1       | 688       | 5 827     | 828     | 44      | 60 |
| 2 032   | 6 044   | 221       | -       | 2 245   | -       | 354       | 5 755     | 494     | 10      | 61 |
| 2       | 2 794   | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 62 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 63 |
| 10 735  | 22 809  | 5 180     | 1 409   | 43 763  | -       | 35 520    | 56 298    | 8 333   | 34 239  | 64 |
| 6 777   | 2 203   | 49        | 728     | 44      | -       | 231       | 196       | 1 845   | -       | 65 |
| 16 536  | 1 182   | 5         | 2 370   | -       | -       | 10        | 12 532    | 203     | -       | 66 |
| 5 997   | 99 142  | 96        | 4 208   | 3 458   | -       | 1 108     | 18 715    | 1 127   | -       | 67 |
| 2 806   | 3 659   | 5         | 461     | -       | -       | 807       | 804       | 126     | -       | 68 |
| 19      | 122     | -         | -       | -       | -       | 96        | 153       | -       | -       | 69 |
| 457     | 14 892  | 482       | -       | 605     | 1       | 675       | 10 078    | 280     | -       | 70 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 71 |
| 1 035   | -       | 770       | -       | -       | -       | 237       | 6 328     | 308     | -       | 72 |
| 1       | -       | -         | -       | -       | -       | 150       | -         | -       | -       | 73 |
| -       | -       | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 74 |
| 1       | -       | -         | -       | 1       | -       | -         | -         | -       | -       | 75 |
| 204     | -       | 44        | -       | -       | -       | 547       | -         | 282     | -       | 76 |
| 9 203   | 8 247   | 21        | 1 701   | 40      | 10      | 436       | 1 238     | 64      | 372     | 77 |
| 1       | 1 195   | -         | -       | -       | -       | -         | -         | -       | -       | 78 |
| 4 133   | 5 329   | 756       | 17 020  | 21 955  | 7 990   | 11 749    | 436 072   | 2 091   | 65 893  | 79 |
| 8 740   | 1 369   | 92        | 13 745  | 936     | 2 130   | 14 527    | 41 756    | 5 812   | 28      | 80 |
| 409 691 | 551 560 | 55 149    | 779 855 | 426 950 | 153 675 | 338 746   | 3 635 989 | 407 128 | 146 460 | 81 |
| 965 687 | -       | 1 018 022 | -       | 582 408 | -       | 3 995 243 | -         | 597 667 | -       | 82 |

10. VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

| LFD.<br>NR.                      | FLAGGE                     | GIPS                   |         | AND.MIN.BAUSTOFFE |         | NAT.DUENGEMITTEL |           | CHEM.DUENGEMITTEL |         |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------|---------|-------------------|---------|------------------|-----------|-------------------|---------|
|                                  |                            | NR.GUETERHAUPTGRUPPE → |         |                   |         |                  |           |                   |         |
|                                  |                            |                        |         |                   |         |                  |           |                   |         |
|                                  |                            | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND           | EMPFANG | VER SAND         | EMPFANG   | VERSAND           | EMPFANG |
| VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES |                            |                        |         |                   |         |                  |           |                   |         |
| 01                               | DEUTSCHLAND                |                        |         |                   |         |                  |           |                   |         |
| 02                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |                        | 38      |                   | 73 899  |                  | 430       |                   | 115 864 |
| 03                               | DEUTSCHE DEM. REP.         |                        | -       |                   | -       |                  | -         |                   | -       |
| 04                               | UEBRIGE FLAGGEN            |                        | -       |                   | -       |                  | 3 205     |                   | 29 352  |
| 05                               | ZUSAMMEN                   |                        | 38      |                   | 73 899  |                  | 3 635     |                   | 145 216 |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER        |                            |                        |         |                   |         |                  |           |                   |         |
| 06                               | DEUTSCHLAND                |                        |         |                   |         |                  |           |                   |         |
| 07                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 8 667                  | 512     | 73 136            | 61 741  | 12 554           | 145 344   | 343 819           | 125 250 |
| 08                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | 129                    | -       | 7 438             | 377     | 4                | 89 374    | 19 179            | 2 644   |
| 09                               | AEGYPTEN                   | -                      | -       | 18                | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 10                               | AETHIOPIEN                 | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 11                               | ALGERIEN                   | -                      | -       | 1 876             | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 12                               | ARGENTINIEN                | 9                      | -       | 898               | 3       | -                | -         | 4 140             | -       |
| 13                               | AUSTRALIEN                 | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 14                               | BELGIEN                    | 375                    | -       | 3 422             | 530     | -                | -         | 17 974            | 1 925   |
| 15                               | BRASIL IEN                 | -                      | -       | 267               | 24      | -                | -         | 5 649             | -       |
| 16                               | BULGARIEN                  | 6                      | -       | 21                | -       | -                | -         | 148               | -       |
| 17                               | BIRMA                      | 160                    | -       | 197               | -       | -                | -         | 25                | -       |
| 18                               | BURUNDI                    | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 19                               | CHILE                      | 7                      | -       | 964               | -       | -                | -         | 162               | -       |
| 20                               | CHINA (TAIWAN)             | 1                      | -       | 198               | 33      | -                | -         | 14 050            | -       |
| 21                               | CHINA, VOLKSREP.           | -                      | -       | -                 | 184     | -                | -         | 687               | -       |
| 22                               | DAENEMARK                  | 1 217                  | -       | 25 106            | 59 050  | 55               | 12 813    | 32 223            | 34 404  |
| 23                               | ECUADOR                    | 6                      | -       | 1                 | -       | -                | -         | 146               | -       |
| 24                               | ELFENBEINKUESTE            | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 25                               | FINNLAND                   | 1 688                  | -       | 5 977             | 1 341   | 12               | 3 045     | 29 665            | 4 400   |
| 26                               | FRANKREICH                 | 2 591                  | -       | 6 128             | 1 623   | 562              | -         | 14 662            | 245     |
| 27                               | GHANA                      | 51                     | -       | 226               | -       | -                | -         | 874               | -       |
| 28                               | GRIECHENLAND               | 419                    | 13      | 11 835            | 2 538   | -                | 76 077    | 252 500           | 15 997  |
| 29                               | GROSSBRITANNIEN            | 2 392                  | -       | 11 136            | 12 320  | 6 038            | 20 246    | 172 767           | 8 668   |
| 30                               | HONDURAS                   | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 31                               | INDIEN                     | 11                     | -       | 3 922             | 26      | -                | -         | 75 412            | -       |
| 32                               | INDONESIEN                 | 101                    | -       | 286               | -       | -                | -         | 19 541            | -       |
| 33                               | IRAK                       | 11                     | -       | 1 266             | -       | -                | -         | 70                | -       |
| 34                               | IRAN                       | -                      | -       | 409               | -       | -                | -         | 176               | -       |
| 35                               | IRLAND                     | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 36                               | ISLAND                     | 11                     | -       | 370               | -       | -                | -         | 225               | -       |
| 37                               | ISRAEL                     | 42                     | -       | 120               | -       | -                | 1 260     | -                 | -       |
| 38                               | ITALIEN                    | 3                      | -       | 131               | -       | -                | 24 299    | 16 356            | -       |
| 39                               | JAPAN                      | 71                     | -       | 1 585             | 12 343  | -                | -         | 44 018            | 2       |
| 40                               | JUGOSLAWIEN                | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 41                               | KENIA                      | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 42                               | KOLUMBIEN                  | 140                    | -       | 381               | -       | 203              | -         | 1 935             | -       |
| 43                               | KUWAIT                     | -                      | -       | 106               | -       | -                | -         | 30                | -       |
| 44                               | LIBANON                    | 5                      | -       | 221               | -       | -                | -         | 131               | 750     |
| 45                               | LIBERIA                    | 880                    | -       | 4 972             | 38      | 50               | 43 966    | 172 411           | 2 314   |
| 46                               | LUXEMBURG                  | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 47                               | MADAGASKAR                 | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 48                               | MALTA                      | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 49                               | MAROKKO                    | 4                      | -       | 75                | 107     | -                | -         | 1 750             | -       |
| 50                               | MEXIKO                     | -                      | -       | 673               | 67      | -                | -         | -                 | 31      |
| 51                               | MONACO                     | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 52                               | NICARAGUA                  | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 53                               | NIEDERLANDE                | 2 081                  | -       | 13 445            | 16 719  | 2 214            | 15 547    | 70 819            | 26 323  |
| 54                               | NIGERIA                    | -                      | -       | 35                | -       | -                | -         | 730               | -       |
| 55                               | NORWEGEN                   | 1 033                  | 1       | 9 783             | 38 185  | -                | 276 779   | 161 950           | 4 881   |
| 56                               | PAKISTAN                   | -                      | -       | 437               | -       | -                | -         | 9 134             | -       |
| 57                               | PANAMA                     | 250                    | -       | 3 924             | 442     | 380              | 4 396     | 15 812            | 5 321   |
| 58                               | PARAGUAY                   | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 59                               | PERU                       | 27                     | -       | 820               | -       | -                | -         | 9 889             | -       |
| 60                               | PHILIPPINEN                | 250                    | -       | 525               | -       | -                | -         | 779               | -       |
| 61                               | POLEN                      | 309                    | -       | 5 031             | 635     | -                | -         | 20 386            | 52      |
| 62                               | PORTUGAL                   | 945                    | -       | 1 162             | 550     | -                | -         | 4 566             | 1 000   |
| 63                               | RUMAENIEN                  | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 64                               | SAUDI-ARABIEN              | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 65                               | SCHWEDEN                   | 241                    | -       | 10 719            | 11 515  | -                | 62 775    | 16 274            | 2 661   |
| 66                               | SCHWEIZ                    | 26                     | -       | 633               | 46      | -                | -         | 1 217             | 5       |
| 67                               | SOMALIA                    | 25                     | -       | 58                | 52      | -                | -         | 16 380            | 4 349   |
| 68                               | SOWJETUNION                | 62                     | -       | 2 301             | 1 761   | 20               | 119 390   | 29 220            | 8 890   |
| 69                               | SPANIEN                    | -                      | -       | 1 761             | 1       | -                | -         | 38                | -       |
| 70                               | SUDAN                      | -                      | -       | 57                | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 71                               | SUEDAFRIKA                 | 994                    | -       | 5 140             | 6       | -                | -         | 132               | 70      |
| 72                               | TSCHECHOSLOWAKEI           | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 73                               | TUERKEI                    | 1                      | -       | 944               | 1 172   | -                | -         | 32 341            | 500     |
| 74                               | TUNESIEN                   | -                      | -       | 302               | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 75                               | UNGARN                     | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 76                               | URUGUAY                    | -                      | -       | -                 | -       | -                | -         | 1 300             | -       |
| 77                               | VENEZUELA                  | -                      | -       | 144               | -       | 10               | -         | 451               | -       |
| 78                               | VEREINIGTE STAATEN         | -                      | 134     | 3 145             | 1 664   | -                | -         | 498               | 1 023   |
| 79                               | ZAIRE                      | -                      | -       | 74                | -       | -                | -         | -                 | -       |
| 80                               | ZYPERN                     | 40                     | -       | 2 170             | 2 012   | -                | 11 158    | 61 124            | 27 621  |
| 81                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 472                    | 18      | 3 685             | 5 107   | -                | 170 092   | 48 690            | 1 000   |
| 82                               | ZUSAMMEN                   | 25 753                 | 678     | 229 656           | 232 212 | 22 102           | 1 076 561 | 1 742 455         | 280 326 |
| 83                               | GESAMTVERKEHR              | 26 469                 |         | 535 767           |         | 1 102 298        |           | 2 167 997         |         |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| CHEM.GRUNDSTOFFE U.A. |         | ALUMINIUMOXID |         | BENZOL,TEER U.AE. |         | ZELLSTOFF,ALTPAPIER |         | AND.CHEM.ERZEUGNISSE |         | LFD. |
|-----------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|---------------------|---------|----------------------|---------|------|
| 81                    |         | 82            |         | 83                |         | 84                  |         | 89                   |         | NR.  |
| VERSAND               | EMPFANG | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND           | EMPFANG | VERSAND             | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG |      |

BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|        |   |   |        |       |    |
|--------|---|---|--------|-------|----|
| 3 627  | - | 6 | 9 830  | 1 379 | 01 |
| -      | - | - | -      | 9     | 02 |
| 14 791 | - | - | 1 641  | 377   | 03 |
| 18 418 | - | 6 | 11 471 | 1 765 | 04 |
|        |   |   |        |       | 05 |

HALB CES BUNDESGBIETES 1)

|           |         |        |        |         |        |           |           |           |         |    |
|-----------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|----|
| 399 957   | 120 371 | 6 079  | 4 542  | 28 770  | 19 634 | 10 777    | 622 865   | 404 738   | 85 116  | 06 |
| 22 759    | 9 585   | 7      | 47     | 379     | 124    | 5 002     | 5 498     | 18 405    | 6 857   | 07 |
| 1 223     | -       | -      | -      | 1       | -      | -         | -         | 1 520     | -       | 08 |
| 415       | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 86        | -       | 09 |
| 1 140     | -       | -      | -      | -       | -      | 55        | -         | 555       | -       | 10 |
| 7 129     | -       | 26     | -      | 8       | -      | 59        | -         | 17 365    | 164     | 11 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 12 |
| 8 571     | 22 422  | 26     | 20     | -       | -      | 971       | -         | 9 206     | 901     | 13 |
| 10 344    | 462     | 1      | -      | 6       | -      | 99        | -         | 20 531    | 1 839   | 14 |
| 1 612     | 4 850   | -      | -      | -       | -      | 20        | 60        | 617       | 307     | 15 |
| 816       | 54      | -      | -      | 16      | -      | 9         | -         | 1 627     | -       | 16 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 17 |
| 1 566     | 85      | -      | -      | -       | -      | 7         | -         | 2 041     | -       | 18 |
| 916       | 57      | -      | -      | 2       | -      | -         | -         | 1 759     | 502     | 19 |
| 4 889     | 2 802   | -      | 761    | 42      | -      | -         | -         | 1 565     | 1 168   | 20 |
| 78 597    | 28 033  | 1 409  | 137    | 205     | 3 400  | 3 270     | 154 318   | 115 206   | 14 194  | 21 |
| 341       | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 453       | -       | 22 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 23 |
| 27 235    | 7 147   | 1 627  | 147    | 692     | 31     | 22        | 115 952   | 35 542    | 10 394  | 24 |
| 15 899    | 2 460   | 13     | -      | 8       | -      | 1 617     | 8 212     | 12 333    | 1 899   | 25 |
| 1 876     | -       | -      | -      | 5       | -      | 6         | -         | 1 546     | 6       | 26 |
| 43 357    | 3 098   | 101    | 16 441 | 594     | -      | 676       | 4 058     | 34 336    | 2 011   | 27 |
| 221 565   | 28 655  | 245    | 5      | 2 382   | 1 345  | 5 884     | 168 975   | 62 540    | 22 129  | 28 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 29 |
| 3 934     | 33      | -      | -      | 2       | -      | 296       | 7 940     | 4 018     | 71      | 30 |
| 2 319     | 1       | -      | -      | 21      | -      | 200       | -         | 2 179     | 47      | 31 |
| 838       | -       | -      | -      | -       | -      | 21        | -         | 2 814     | -       | 32 |
| 613       | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 1 982     | 65      | 33 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | 10 798    | -         | -       | 34 |
| 738       | 11      | -      | -      | -       | -      | -         | 1 008     | 2 301     | 170     | 35 |
| 1 599     | -       | -      | -      | -       | -      | 24        | -         | 855       | -       | 36 |
| 23 764    | 77      | 13     | -      | -       | -      | 1         | -         | 1 138     | 38      | 37 |
| 18 185    | 7 391   | 178    | -      | 2       | 2      | 7 152     | 23        | 15 177    | 7 444   | 38 |
| 5 087     | 530     | -      | 1 268  | -       | -      | -         | -         | 29        | 1 065   | 39 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 40 |
| 2 605     | -       | 7      | -      | -       | -      | -         | -         | 3 038     | 17      | 41 |
| 1 451     | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 2 048     | -       | 42 |
| 2 163     | 718     | -      | -      | -       | -      | 8         | -         | 1 617     | 1       | 43 |
| 108 462   | 7 223   | 180    | 32     | 3 966   | -      | 2 237     | 22 581    | 17 725    | 2 271   | 44 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 45 |
| 84        | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 2         | -       | 46 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 47 |
| 1 305     | 197     | -      | -      | -       | -      | 24        | 105       | 2 645     | 265     | 48 |
| 504       | 748     | 147    | 21     | -       | -      | -         | 1         | 1 598     | 1 432   | 49 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 50 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 51 |
| 71 818    | 18 557  | 202    | -      | 7 823   | 1 512  | 5 374     | 47 332    | 67 588    | 94 988  | 52 |
| 1 017     | -       | -      | -      | 16      | -      | 39        | -         | 705       | -       | 53 |
| 97 436    | 122 875 | 236    | 5 692  | 42 840  | 7 123  | 220       | 197 181   | 26 253    | 17 699  | 54 |
| 2 831     | -       | 1      | -      | -       | -      | -         | -         | 3 318     | 11      | 55 |
| 14 726    | 1 266   | 143    | -      | 67      | -      | 936       | 86        | 9 626     | 613     | 56 |
| 72        | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 415       | 7       | 57 |
| 2 794     | -       | 33     | -      | -       | -      | 29        | -         | 2 310     | 10      | 58 |
| 1 606     | -       | -      | -      | -       | -      | 456       | -         | 831       | -       | 59 |
| 41 570    | 21 866  | 31     | -      | 186     | 6      | 705       | 766       | 18 389    | 6 011   | 60 |
| 12 617    | 196     | 63     | -      | 21      | -      | 993       | 782       | 10 608    | 1 043   | 61 |
| 19        | 332     | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 7         | 35      | 62 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 63 |
| 263 855   | 35 374  | 71     | -      | -       | 1 558  | 3 692     | 238 302   | 33 063    | 14 369  | 64 |
| 10 790    | 558     | -      | 507    | 6       | -      | -         | 95        | 4 796     | 872     | 65 |
| 5 986     | 2 901   | 10     | 507    | 7 984   | -      | -         | 13 361    | 1 953     | 1 878   | 66 |
| 41 454    | 8 170   | 5      | -      | 49      | 4 920  | 5 323     | 20 313    | 50 534    | 3 793   | 67 |
| 38 342    | 10 056  | -      | -      | -       | 580    | -         | -         | 1 737     | 131     | 68 |
| 377       | 255     | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 183       | 27      | 69 |
| 3 576     | 263     | 10     | -      | -       | -      | 244       | -         | 7 085     | 860     | 70 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 71 |
| 3 040     | 3 015   | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 5 430     | 26      | 72 |
| 118       | 37      | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 389       | 5       | 73 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 74 |
| 63        | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 106       | -       | 75 |
| 1 788     | 1       | 12     | -      | -       | -      | 11        | -         | 1 634     | 8       | 76 |
| 14 448    | 4 694   | 43     | 483    | 775     | 212    | -         | 7 457     | 24 733    | 25 403  | 77 |
| 19        | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | 59        | -       | 78 |
| 33 125    | 8 664   | 58     | 508    | 1 855   | 8 175  | 92        | 559       | 8 741     | 3 247   | 79 |
| 54 576    | 4 787   | 60     | 2      | 80      | -      | 1 181     | 9 874     | 16 543    | 3 658   | 80 |
| -         | -       | -      | -      | -       | -      | -         | -         | -         | -       | 81 |
| 1 741 921 | 490 877 | 11 037 | 31 120 | 98 803  | 48 622 | 57 732    | 1 658 502 | 1 098 173 | 335 067 | 82 |
| 2 251 216 | -       | 42 157 | -      | 147 431 | -      | 1 727 705 | -         | 1 435 005 | -       | 83 |



IV. GUETER  
10. VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

| LFD.<br>NR.                      | FLAGGE                     | FAHRZEUGE |         | LANDMASCHINEN |         | EL.ERZGN.,MASCHINEN |         | EBM-WAREN U.A. |         |
|----------------------------------|----------------------------|-----------|---------|---------------|---------|---------------------|---------|----------------|---------|
|                                  | NR. GUETERHAUPTGRUPPE →    | 91        |         | 92            |         | 93                  |         | 94             |         |
|                                  |                            | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND       | EMPFANG | VERSAND             | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG |
| VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES |                            |           |         |               |         |                     |         |                |         |
| 01                               | DEUTSCHLAND                |           |         |               |         |                     |         |                |         |
| 02                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 859       |         | 89            |         | 2 173               |         | 5 348          |         |
| 03                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | -         |         | -             |         | 3                   |         | -              |         |
| 04                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 453       |         | 2             |         | 588                 |         | 158            |         |
| 05                               | ZUSAMMEN                   | 1 312     |         | 91            |         | 2 764               |         | 5 506          |         |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER        |                            |           |         |               |         |                     |         |                |         |
| 06                               | DEUTSCHLAND                |           |         |               |         |                     |         |                |         |
| 07                               | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 516 021   | 53 094  | 26 710        | 11 993  | 402 362             | 155 833 | 113 651        | 37 809  |
| 08                               | DEUTSCHE DEM. REP.         | 5 739     | 582     | 75            | 103     | 15 319              | 5 284   | 8 639          | 654     |
| 09                               | AEGYPTEN                   | 4 537     | 5       | -             | -       | 2 215               | 53      | 632            | 1       |
| 10                               | AETHIOPIEN                 | 15        | -       | -             | -       | 703                 | 5       | 201            | -       |
| 11                               | ALGERIEN                   | 6 540     | 152     | 248           | -       | 1 784               | 37      | 317            | 26      |
| 12                               | ARGENTINIEN                | 1 448     | 20      | 136           | 2       | 9 237               | 181     | 1 477          | 61      |
| 13                               | AUSTRALIEN                 | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 14                               | BELGIEN                    | 12 616    | 1 028   | 459           | 4       | 10 494              | 368     | 2 923          | 30      |
| 15                               | BRASIL IEN                 | 2 218     | 402     | 62            | -       | 34 545              | 272     | 3 203          | 714     |
| 16                               | BULGARIEN                  | 120       | 24      | 102           | 4       | 315                 | 758     | 60             | 49      |
| 17                               | BIRMA                      | 247       | -       | 46            | -       | 1 014               | 17      | 131            | -       |
| 18                               | BURUNDI                    | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 19                               | CHILE                      | 407       | -       | 24            | -       | 2 943               | 48      | 868            | -       |
| 20                               | CHINA (TAIWAN)             | 325       | 4       | 35            | -       | 6 390               | 146     | 275            | 57      |
| 21                               | CHINA, VOLKSREP.           | 546       | 6       | 1 028         | -       | 1 630               | 7       | 1 885          | 200     |
| 22                               | DAENEMARK                  | 73 960    | 14 126  | 6 964         | 2 575   | 89 255              | 39 406  | 20 362         | 11 668  |
| 23                               | ECUADOR                    | 308       | -       | 178           | -       | 520                 | 1       | 326            | -       |
| 24                               | ELFENBEINKUESTE            | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | 57             | -       |
| 25                               | FINNLAND                   | 26 588    | 1 075   | 3 406         | 1 383   | 41 369              | 17 270  | 11 015         | 2 651   |
| 26                               | FRANKREICH                 | 30 453    | 1 876   | 497           | 44      | 18 177              | 2 771   | 6 336          | 725     |
| 27                               | GHANA                      | 1 837     | 8       | 264           | -       | 1 821               | 43      | 1 763          | 1       |
| 28                               | GRIECHENLAND               | 26 215    | 240     | 921           | 2       | 38 978              | 2 635   | 15 399         | 734     |
| 29                               | GROSSBRITANNIEN            | 105 615   | 8 385   | 2 948         | 1 620   | 84 269              | 24 422  | 20 104         | 5 548   |
| 30                               | HONDURAS                   | 185       | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 31                               | INDIEN                     | 3 390     | 248     | 11            | -       | 9 282               | 425     | 1 507          | 283     |
| 32                               | INDONESIEN                 | 1 711     | -       | 10            | -       | 3 088               | -       | 405            | -       |
| 33                               | IRAK                       | 349       | -       | 13            | -       | 2 342               | 24      | 1 270          | 3       |
| 34                               | IRAN                       | 899       | 18      | 48            | -       | 3 065               | 44      | 1 097          | -       |
| 35                               | IRLAND                     | 1 726     | 1 746   | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 36                               | ISLAND                     | 2 525     | 18      | 787           | -       | 3 192               | 66      | 1 708          | 1       |
| 37                               | ISRAEL                     | 123       | -       | 153           | -       | 3 293               | -       | 1 335          | -       |
| 38                               | ITALIEN                    | 2 084     | 24      | 82            | 10      | 1 518               | 136     | 585            | 1 453   |
| 39                               | JAPAN                      | 50 197    | 6 297   | 2 209         | 319     | 33 037              | 21 353  | 2 580          | 5 117   |
| 40                               | JUGOSLAWIEN                | 877       | 16      | -             | -       | 739                 | 124     | 774            | 182     |
| 41                               | KENIA                      | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 42                               | KOLUMBIEN                  | 1 841     | 9       | 110           | -       | 3 724               | 232     | 1 133          | -       |
| 43                               | KUWAIT                     | 238       | -       | 27            | -       | 2 190               | -       | 444            | -       |
| 44                               | LIBANON                    | 1 297     | 1       | 84            | -       | 2 108               | 8       | 919            | -       |
| 45                               | LIBERIA                    | 14 860    | 1 568   | 1 088         | 11      | 28 819              | 2 318   | 9 319          | 667     |
| 46                               | LUXEMBURG                  | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 47                               | MADAGASKAR                 | 63        | -       | -             | -       | 3                   | 3       | -              | -       |
| 48                               | MALTA                      | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 49                               | MAROKKO                    | 649       | 7       | 49            | -       | 5 402               | 915     | 579            | 10      |
| 50                               | MEXIKO                     | 16 700    | 2 814   | 37            | 95      | 3 867               | 999     | 1 912          | 164     |
| 51                               | MONACO                     | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 52                               | NICARAGUA                  | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 53                               | NIEDERLANDE                | 48 825    | 5 417   | 2 409         | 349     | 73 939              | 12 285  | 23 277         | 4 889   |
| 54                               | NIGERIA                    | 2 594     | -       | 156           | -       | 1 804               | -       | 567            | -       |
| 55                               | NORWEGEN                   | 348 210   | 7 121   | 1 288         | 279     | 42 018              | 16 752  | 16 374         | 4 548   |
| 56                               | PAKISTAN                   | 379       | 4       | 8             | -       | 2 776               | 3       | 1 198          | 2       |
| 57                               | PANAMA                     | 16 117    | 1 435   | 382           | -       | 15 905              | 783     | 6 163          | 110     |
| 58                               | PARAGUAY                   | 68        | -       | 3             | -       | 318                 | -       | 123            | -       |
| 59                               | PERU                       | 1 158     | -       | 114           | -       | 5 766               | 24      | 1 051          | -       |
| 60                               | PHILIPPINEN                | 224       | -       | 31            | -       | 675                 | -       | 38             | -       |
| 61                               | POLEN                      | 11 327    | 1 694   | 2 976         | 284     | 25 600              | 10 881  | 13 452         | 4 897   |
| 62                               | PORTUGAL                   | 8 186     | 16      | 384           | -       | 11 911              | 380     | 3 435          | 175     |
| 63                               | RUMAENIEN                  | 16        | -       | 59            | 2       | 117                 | 7       | 61             | 3       |
| 64                               | SAUDI-ARABIEN              | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 65                               | SCHWEDEN                   | 86 732    | 38 383  | 900           | 318     | 67 708              | 44 010  | 18 158         | 8 339   |
| 66                               | SCHWEIZ                    | 2 195     | 2       | 30            | -       | 6 168               | 29      | 2 618          | 53      |
| 67                               | SOMALIA                    | 2 091     | 14      | 502           | -       | 3 639               | 20      | 3 344          | 55      |
| 68                               | SOWJETUNION                | 2 332     | 256     | 633           | 112     | 47 979              | 2 254   | 6 875          | 452     |
| 69                               | SPANIEN                    | 167       | 50      | 107           | -       | 1 766               | 598     | 539            | 657     |
| 70                               | SUDAN                      | 544       | -       | 12            | -       | 1 228               | 5       | 287            | -       |
| 71                               | SUEDAFRIKA                 | 20 699    | 80      | 537           | 4       | 19 128              | 209     | 4 150          | 4       |
| 72                               | TSSCHECHOSLOWAKEI          | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 73                               | TUERKEI                    | 1 443     | 10      | 25            | -       | 8 852               | 41      | 3 098          | 10      |
| 74                               | TUNESIEN                   | 290       | -       | 47            | -       | 1 305               | 5       | 113            | -       |
| 75                               | UNGARN                     | -         | -       | -             | -       | -                   | -       | -              | -       |
| 76                               | URUGUAY                    | 7         | -       | -             | -       | 8                   | -       | 18             | -       |
| 77                               | VENEZUELA                  | 2 475     | -       | 337           | -       | 2 920               | 99      | 519            | 1       |
| 78                               | VEREINIGTE STAATEN         | 44 204    | 5 517   | 1 594         | 412     | 39 371              | 14 963  | 9 435          | 1 003   |
| 79                               | ZAIRE                      | 126       | -       | -             | -       | 157                 | 13      | 282            | -       |
| 80                               | ZYPERN                     | 5 387     | 161     | 1 140         | -       | 26 735              | 512     | 8 761          | 148     |
| 81                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 27 415    | 875     | 462           | 939     | 26 533              | 4 227   | 6 740          | 1 286   |
| 82                               | ZUSAMMEN                   | 1 548 680 | 154 828 | 62 947        | 20 864  | 1 303 335           | 384 304 | 365 867        | 95 440  |
| 83                               | GESAMTVERKEHR              | 1 704 820 |         | 83 902        |         | 1 690 403           |         | 466 813        |         |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1973  
UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| GLAS- U.A.MIN.WAREN |         | LEDER- U.TEXTILWAREN |         | SONSTIGE WAREN ANG. |         | BES. TRANSPORTGÜTER |         | LFD. |
|---------------------|---------|----------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|------|
| 95                  |         | 96                   |         | 97                  |         | 99                  |         | NR.  |
| VERSAND             | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND             | EMPFANG | VERSAND             | EMPFANG |      |

BUNDESGEBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|     |       |       |         |    |
|-----|-------|-------|---------|----|
| 858 | 2 674 | 4 659 | 224 680 | 01 |
| -   | 12    | 30    | 8       | 02 |
| 9   | 230   | 2 072 | 2 100   | 03 |
| 867 | 2 916 | 6 761 | 226 788 | 04 |
|     |       |       |         | 05 |

HALB DES BUNDESGEBIETES 11

|         |        |         |         |           |           |           |           |    |
|---------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|
| 80 453  | 39 354 | 81 613  | 72 740  | 250 206   | 982 695   | 326 506   | 229 741   | 06 |
| 3 251   | 511    | 7 329   | 6 625   | 28 485    | 3 033     | 2 640     | 1 678     | 07 |
| 66      | -      | 61      | 4 503   | 998       | 4         | 18        |           | 08 |
| 24      | -      | 4       | 2       | 836       | -         | 3         |           | 09 |
| 704     | -      | 111     | 22      | 508       | 644       | 13        |           | 10 |
| 442     | 3      | 75      | 1 167   | 2 545     | 3 163     | 281       |           | 11 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 12 |
| 1 145   | 28     | 1 409   | 912     | 10 390    | 3 122     | 530       |           | 13 |
| 328     | 89     | 940     | 5 846   | 1 937     | 12 792    | 242       |           | 14 |
| 4       | 113    | 50      | 453     | 233       | 436       | 1         |           | 15 |
| 13      | -      | 70      | -       | 5 311     | 2         | 34        |           | 16 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 17 |
| 121     | 1      | 213     | -       | 512       | 2         | 123       |           | 18 |
| 128     | 7      | 161     | 1 401   | 1 993     | 1 481     | 27        |           | 19 |
| 10      | 545    | 62      | 1 975   | 159       | 2 147     | 1         |           | 20 |
| 17 701  | 3 318  | 12 532  | 16 247  | 73 234    | 151 198   | 168 209   | 236 858   | 21 |
| 87      | -      | 92      | -       | 253       | 15        | 130       |           | 22 |
| -       | -      | -       | -       | -         | 14        | -         |           | 23 |
| 4 955   | 2 032  | 18 203  | 6 524   | 21 136    | 562 560   | 79 592    | 103 969   | 24 |
| 6 523   | 857    | 3 630   | 4 738   | 17 844    | 7 566     | 2 137     | 1 035     | 25 |
| 2 426   | -      | 413     | 9       | 4 979     | 108       | 74        |           | 26 |
| 6 166   | 711    | 6 565   | 6 991   | 24 057    | 30 393    | 2 123     | 5 670     | 27 |
| 13 734  | 3 041  | 20 291  | 51 709  | 80 740    | 87 673    | 90 013    | 99 055    | 28 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 29 |
| 316     | 19     | 279     | 4 831   | 4 195     | 201       | 301       |           | 30 |
| 201     | -      | 71      | 20      | 11 733    | 55        | 42        |           | 31 |
| 246     | -      | 360     | 5       | 1 038     | 3         | 6         |           | 32 |
| 319     | -      | 280     | 25      | 1 104     | 16        | 24        |           | 33 |
| -       | -      | -       | -       | -         | 94        | -         |           | 34 |
| 1 160   | 10     | 2 331   | 25      | 4 431     | 80        | 710       | 263       | 35 |
| 116     | -      | 139     | -       | 440       | -         | 3 861     | -         | 36 |
| 704     | 6      | 674     | 214     | 862       | 183       | 177       |           | 37 |
| 1 632   | 2 727  | 3 610   | 24 963  | 16 162    | 31 232    | 2 695     | 5 141     | 38 |
| -       | 78     | 18      | 111     | 25        | 524       | 5         |           | 39 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 40 |
| 610     | -      | 345     | 147     | 1 354     | 11        | 206       |           | 41 |
| 125     | -      | 212     | -       | 564       | -         | 17        |           | 42 |
| 215     | -      | 856     | 131     | 995       | 9         | 148       |           | 43 |
| 4 305   | 1 090  | 4 347   | 1 764   | 24 303    | 45 087    | 7 750     | 5 658     | 44 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 45 |
| -       | 2      | -       | 2       | -         | 14        | 3         |           | 46 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 47 |
| 159     | 1      | 471     | 836     | 1 011     | 381       | 113       |           | 48 |
| 598     | 10     | 254     | 1 142   | 2 155     | 697       | 413       | 1 583     | 49 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 50 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 51 |
| 13 934  | 990    | 11 822  | 18 731  | 58 167    | 37 629    | 6 655     | 5 543     | 52 |
| 204     | -      | 230     | 2       | 2 572     | -         | 44        |           | 53 |
| 8 840   | 2 215  | 8 641   | 7 100   | 25 954    | 182 499   | 53 712    | 49 599    | 54 |
| 324     | 8      | 554     | 1 611   | 6 327     | 89        | 199       |           | 55 |
| 3 112   | -      | 1 683   | 381     | 9 519     | 1 640     | 11 538    | 4 846     | 56 |
| 12      | -      | 26      | 51      | 187       | 24        | 32        |           | 57 |
| 664     | -      | 211     | 32      | 2 935     | 11        | 101       |           | 58 |
| 10      | -      | 26      | -       | 4 423     | 1         | 25        |           | 59 |
| 8 730   | 1 863  | 9 211   | 19 586  | 53 128    | 17 025    | 15 377    | 4 876     | 60 |
| 1 987   | 65     | 1 229   | 1 850   | 10 644    | 1 397     | 422       |           | 61 |
| 1       | 1 224  | 8       | 145     | 47        | 308       | 2         |           | 62 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 63 |
| 9 787   | 3 705  | 11 117  | 11 623  | 63 663    | 287 716   | 232 845   | 218 184   | 64 |
| 241     | 183    | 491     | 1 604   | 1 951     | 1 579     | 115       |           | 65 |
| 37      | 679    | 181     | 988     | 1 210     | 2 720     | 73        |           | 66 |
| 3 715   | 1 883  | 2 969   | 2 166   | 17 589    | 58 994    | 1 180     |           | 67 |
| 177     | 59     | 91      | 282     | 860       | 1 270     | 73        |           | 68 |
| 54      | 31     | 162     | 79      | 1 928     | 199       | 5         |           | 69 |
| 1 573   | 17     | 1 592   | 11      | 6 337     | 1 168     | 609       |           | 70 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 71 |
| 59      | -      | 122     | 131     | 1 074     | 216       | 169       |           | 72 |
| 25      | -      | 15      | -       | 728       | 61        | 14        |           | 73 |
| -       | -      | -       | -       | -         | -         | -         |           | 74 |
| 1       | -      | 15      | -       | 5         | -         | -         |           | 75 |
| 454     | -      | 220     | 521     | 773       | 3         | 58        |           | 76 |
| 10 911  | 1 644  | 17 110  | 4 833   | 46 637    | 31 727    | 253 563   | 366 184   | 77 |
| 4       | -      | 8       | -       | 76        | 123       | 3         |           | 78 |
| 3 300   | 232    | 2 401   | 1 759   | 11 652    | 9 248     | 1 586     |           | 79 |
| 1 690   | 1 098  | 2 549   | 3 938   | 30 859    | 11 540    | 50 440    | 46 967    | 80 |
| 218 833 | 70 449 | 240 755 | 293 504 | 955 973   | 2 574 822 | 1 318 008 | 1 392 924 | 81 |
| 290 149 |        | 537 175 |         | 3 537 556 |           | 2 937 720 |           | 82 |
|         |        |         |         |           |           |           |           | 83 |

11. VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS  
TON

| LFD.<br>NR.                      | FLAGGE                     | INSGESAMT   | SCHLESWIG-HOLSTEIN |            | HAMBURG    |            | NIEDERSACHSEN I.ORD |           |
|----------------------------------|----------------------------|-------------|--------------------|------------|------------|------------|---------------------|-----------|
|                                  | VERKEHRSGEBIET →           |             | 01                 |            | 02         |            | 03                  |           |
|                                  |                            |             | VERSAND            | EMPFANG    | VERSAND    | EMPFANG    | VERSAND             | EMPFANG   |
| VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES |                            |             |                    |            |            |            |                     |           |
| 1                                | DEUTSCHLAND                |             |                    |            |            |            |                     |           |
| 2                                | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 2 694 303   | 445 270            | 816 400    | 1 119 776  | 276 746    | 157 761             | 309 926   |
| 3                                | DEUTSCHE DEM. REP.         | 22 871      | -                  | 1 120      | 1 848      | 21 023     | -                   | -         |
| 4                                | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 140 877   | 55 492             | 72 896     | 615 600    | 243 326    | 37 995              | 147 864   |
| 5                                | ZUSAMMEN                   | 3 858 051   | 500 762            | 890 416    | 1 737 224  | 541 095    | 195 756             | 457 790   |
| VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER        |                            |             |                    |            |            |            |                     |           |
| 6                                | DEUTSCHLAND                |             |                    |            |            |            |                     |           |
| 7                                | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 26 168 220  | 1 540 269          | 2 558 357  | 3 102 734  | 5 503 378  | 619 200             | 1 657 919 |
| 8                                | DEUTSCHE DEM. REP.         | 1 023 834   | 1 069              | 38 710     | 271 053    | 397 775    | 10 395              | 540       |
| 9                                | ÄGYPTEN                    | 43 438      | -                  | -          | 12 140     | 3 174      | -                   | -         |
| 10                               | ÄTHIOPIEN                  | 9 762       | -                  | -          | 2 618      | 6 716      | -                   | -         |
| 11                               | ALGERIEN                   | 80 235      | -                  | -          | 28 989     | 43 543     | -                   | -         |
| 12                               | ARGENTINIEN                | 241 309     | 4 300              | -          | 48 672     | 93 686     | -                   | 14 670    |
| 13                               | AUSTRALIEN                 | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 14                               | BELGIEN                    | 1 625 690   | 1 485              | 387 655    | 77 511     | 492 924    | 10 750              | 115 671   |
| 15                               | BRASIL IEN                 | 256 101     | -                  | 53         | 47 276     | 61 375     | -                   | 17 385    |
| 16                               | BULGARIEN                  | 117 561     | 7 800              | -          | 20 312     | 62 063     | -                   | 12 678    |
| 17                               | BIRMA                      | 28 688      | -                  | -          | 9 022      | 13 142     | -                   | -         |
| 18                               | BURUNDI                    | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 19                               | CHILE                      | 49 084      | -                  | -          | 10 296     | 21 574     | -                   | -         |
| 20                               | CHINA (TAIWAN)             | 73 395      | -                  | -          | 22 076     | 30 818     | -                   | -         |
| 21                               | CHINA, VOLKSREP.           | 277 909     | -                  | -          | 119 719    | 88 204     | -                   | 4 722     |
| 22                               | DAENEMARK                  | 4 373 159   | 937 538            | 1 001 751  | 354 692    | 626 763    | 46 418              | 152 528   |
| 23                               | ECUADOR                    | 17 199      | -                  | -          | 2 291      | 8 805      | -                   | -         |
| 24                               | EL FENBEINKUESTE           | 13 426      | -                  | -          | -          | 4 445      | -                   | -         |
| 25                               | FINNLAND                   | 2 935 742   | 244 918            | 549 646    | 290 374    | 556 445    | -                   | 88 645    |
| 26                               | FRANKREICH                 | 2 681 402   | 14 981             | 18 010     | 170 979    | 1 382 909  | 16                  | 75 402    |
| 27                               | GHANA                      | 141 062     | -                  | -          | 28 331     | 48 258     | -                   | -         |
| 28                               | GRIECHENLAND               | 10 994 925  | 27 434             | 918 126    | 612 579    | 2 676 881  | 117 914             | 416 116   |
| 29                               | GROSSBRITANNIEN            | 18 017 006  | 135 190            | 1 205 720  | 1 012 448  | 6 388 828  | 104 281             | 1 406 718 |
| 30                               | HONDURAS                   | 12 500      | -                  | -          | -          | 4 494      | -                   | 749       |
| 31                               | INDIEN                     | 252 325     | -                  | -          | 47 465     | 31 677     | -                   | 23 907    |
| 32                               | INDONESIEN                 | 110 426     | -                  | -          | 25 391     | 36 623     | -                   | -         |
| 33                               | IRAK                       | 26 877      | -                  | -          | 10 403     | 844        | -                   | -         |
| 34                               | IRAN                       | 36 423      | -                  | -          | 12 411     | 3 340      | -                   | -         |
| 35                               | IRLAND                     | 78 189      | -                  | -          | -          | 736        | -                   | 6 663     |
| 36                               | ISLAND                     | 96 200      | 2 170              | -          | 39 620     | 41 550     | 4 095               | 591       |
| 37                               | ISRAEL                     | 77 002      | -                  | -          | 9 117      | 20 461     | -                   | -         |
| 38                               | ITALIEN                    | 2 587 815   | 42 918             | 265 157    | 133 740    | 1 100 761  | 2 279               | 191 394   |
| 39                               | JAPAN                      | 1 923 581   | -                  | 96 446     | 176 351    | 462 093    | -                   | 56 433    |
| 40                               | JUGOSLAWIEN                | 364 527     | 20 876             | -          | 30 141     | 147 483    | 2 033               | 54 738    |
| 41                               | KENIA                      | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 42                               | KOLUMBIEN                  | 52 574      | -                  | -          | 10 668     | 17 903     | -                   | -         |
| 43                               | KUWAIT                     | 83 725      | -                  | -          | 15 807     | -          | -                   | -         |
| 44                               | LIBANON                    | 41 317      | -                  | 750        | 13 919     | 10 606     | 1 136               | -         |
| 45                               | LIBERIA                    | 19 373 386  | 85 757             | 948 016    | 484 205    | 5 130 769  | 64 222              | 1 062 287 |
| 46                               | LUXEMBURG                  | 93 108      | -                  | -          | -          | -          | 1 196               | -         |
| 47                               | MADAGASKAR                 | 919         | -                  | -          | 263        | 656        | -                   | -         |
| 48                               | MALTA                      | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 49                               | MAROKKO                    | 75 742      | -                  | -          | 20 985     | 37 388     | -                   | -         |
| 50                               | MEXIKO                     | 55 021      | -                  | -          | 1 910      | 2 922      | -                   | -         |
| 51                               | MONACO                     | 19 315      | -                  | -          | -          | 19 315     | -                   | -         |
| 52                               | NICARAGUA                  | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 53                               | NIEDERLANDE                | 4 317 069   | 52 217             | 197 801    | 575 523    | 1 414 676  | 113 332             | 149 080   |
| 54                               | NIGERIA                    | 36 025      | -                  | -          | 10 927     | 12 736     | -                   | -         |
| 55                               | NORWEGEN                   | 14 310 515  | 185 070            | 1 334 312  | 499 081    | 3 056 860  | 119 622             | 1 272 102 |
| 56                               | PAKISTAN                   | 73 403      | -                  | -          | 23 282     | 12 941     | -                   | -         |
| 57                               | PANAMA                     | 3 008 008   | 144 215            | 173 775    | 161 884    | 800 410    | 37 356              | 202 413   |
| 58                               | PARAGUAY                   | 2 403       | -                  | -          | 671        | 330        | -                   | -         |
| 59                               | PERU                       | 174 919     | -                  | -          | 24 639     | 49 570     | -                   | 61 435    |
| 60                               | PHILIPPINEN                | 89 822      | -                  | -          | 13 007     | 73 881     | -                   | -         |
| 61                               | POLEN                      | 2 334 169   | 50 410             | 779 376    | 461 521    | 589 398    | 14 805              | 53 925    |
| 62                               | PORTUGAL                   | 206 438     | -                  | 1 000      | 79 664     | 38 793     | -                   | -         |
| 63                               | RUMAENIEN                  | 312 337     | -                  | 11 365     | 14 409     | 100 780    | -                   | -         |
| 64                               | SAUDI-ARABIEN              | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 65                               | SCHWEDEN                   | 5 876 878   | 655 441            | 1 190 985  | 283 637    | 1 019 452  | 58 534              | 361 695   |
| 66                               | SCHWEIZ                    | 186 369     | 167                | -          | 37 213     | 60 468     | -                   | -         |
| 67                               | SOMALIA                    | 365 236     | 17 084             | 6 663      | 105 911    | 37 176     | 4 418               | 9 333     |
| 68                               | SOWJETUNION                | 5 717 781   | 45 834             | 215 172    | 331 361    | 1 805 177  | 88 380              | 278 806   |
| 69                               | SPANIEN                    | 487 423     | -                  | -          | 28 851     | 162 831    | 37 655              | 60 293    |
| 70                               | SUDAN                      | 22 734      | -                  | -          | 6 064      | 15 669     | -                   | -         |
| 71                               | SUEDAFRIKA                 | 246 404     | -                  | -          | 40 774     | 87 426     | -                   | 3 251     |
| 72                               | TSCHECHOSLOWAKEI           | 52 478      | -                  | -          | -          | 52 478     | -                   | -         |
| 73                               | TUERKEI                    | 237 787     | 2 050              | 2 000      | 52 375     | 36 912     | 5 005               | -         |
| 74                               | TUNESIEN                   | 8 304       | -                  | -          | 3 221      | 568        | -                   | -         |
| 75                               | UNGARN                     | -           | -                  | -          | -          | -          | -                   | -         |
| 76                               | URUGUAY                    | 54 123      | -                  | -          | 1 562      | 3 889      | -                   | -         |
| 77                               | VENEZUELA                  | 63 444      | -                  | 6 000      | 8 880      | 36 146     | -                   | -         |
| 78                               | VEREINIGTE STAATEN         | 1 312 489   | -                  | -          | 172 847    | 95 662     | 6 651               | 18 705    |
| 79                               | ZAIRE                      | 7 064       | -                  | -          | 899        | 5 220      | -                   | 439       |
| 80                               | ZYPERN                     | 2 069 632   | 41 289             | 406 891    | 284 212    | 633 840    | 45 799              | 81 965    |
| 81                               | UEBRIGE FLAGGEN            | 1 916 911   | 12 129             | 251 178    | 197 986    | 560 093    | 23 619              | 75 488    |
| 82                               | ZUSAMMEN                   | 138 020 284 | 4 322 311          | 12 564 915 | 10 696 909 | 36 344 709 | 1 539 111           | 7 988 686 |
| 83                               | GESAMTVERKEHR              | 141 878 335 | 4 823 073          | 13 455 331 | 12 434 133 | 36 885 804 | 1 734 867           | 8 446 476 |

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR 1973

GEBIETEN DES BUNDES GEBIETES  
NEN

| NIEDERSACHSEN WEST |         | NIEDERSACHS. SÜD-OST |         | BREMEN (LAND) |         | UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE |         | LFD. |
|--------------------|---------|----------------------|---------|---------------|---------|-------------------------|---------|------|
| 04                 |         | 05                   |         | 06            |         | 07 - 22                 |         | NR.  |
| VERSAND            | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND       | EMPFANG | VER SAND                | EMPFANG |      |

BUNDES GEBIETES (VERSAND = EMPFANG)

|         |         |     |   |         |           |         |        |   |
|---------|---------|-----|---|---------|-----------|---------|--------|---|
| 541 291 | 519 473 | 693 | - | 283 818 | 742 957   | 145 694 | 28 801 | 1 |
| 20 970  | -       | -   | - | 53      | 728       | -       | -      | 2 |
| 354 273 | 298 637 | -   | - | 36 901  | 369 157   | 40 616  | 8 997  | 3 |
| 916 534 | 818 110 | 693 | - | 320 772 | 1 112 842 | 186 310 | 37 798 | 4 |

HALB DES BUNDES GEBIETES 1)

|           |            |     |   |           |            |         |        |    |
|-----------|------------|-----|---|-----------|------------|---------|--------|----|
| 474 662   | 3 287 799  | -   | - | 2 130 832 | 5 293 070  | .       | .      | 6  |
| 197 579   | 5 842      | -   | - | 61 345    | 39 526     | .       | .      | 7  |
| -         | -          | -   | - | 8 731     | 19 393     | .       | .      | 8  |
| -         | -          | -   | - | -         | 428        | .       | .      | 9  |
| -         | -          | -   | - | 7 692     | 11         | .       | .      | 10 |
| -         | -          | -   | - | 43 794    | 36 487     | .       | .      | 11 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 12 |
| 99 555    | 262 228    | -   | - | 56 470    | 121 441    | .       | .      | 13 |
| 14 708    | -          | -   | - | 77 263    | 52 749     | .       | .      | 14 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 15 |
| -         | -          | -   | - | 5 467     | 1 057      | .       | .      | 16 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 17 |
| -         | -          | -   | - | 6 323     | 10 891     | .       | .      | 18 |
| -         | -          | -   | - | 10 714    | 9 787      | .       | .      | 19 |
| -         | 54 728     | -   | - | 10 536    | -          | .       | .      | 20 |
| 49 904    | 477 086    | -   | - | 208 570   | 467 909    | .       | .      | 21 |
| -         | -          | -   | - | 1 871     | 4 232      | .       | .      | 22 |
| -         | -          | -   | - | 57        | 8 924      | .       | .      | 23 |
| 40 810    | 686 791    | -   | - | 93 350    | 384 763    | .       | .      | 24 |
| 18 182    | 728 774    | -   | - | 70 220    | 201 929    | .       | .      | 25 |
| -         | -          | -   | - | 12 217    | 52 256     | .       | .      | 26 |
| 526 528   | 4 579 245  | -   | - | 326 200   | 793 902    | .       | .      | 27 |
| 221 332   | 5 191 946  | -   | - | 620 857   | 1 729 686  | .       | .      | 28 |
| -         | -          | -   | - | 185       | 7 072      | .       | .      | 29 |
| -         | 64 691     | -   | - | 75 685    | 8 900      | .       | .      | 30 |
| -         | -          | -   | - | 32 049    | 16 363     | .       | .      | 31 |
| -         | -          | -   | - | 14 421    | 1 209      | .       | .      | 32 |
| -         | -          | -   | - | 19 242    | 1 430      | .       | .      | 33 |
| -         | -          | -   | - | 10 737    | 60 053     | .       | .      | 34 |
| -         | -          | -   | - | -         | 8 174      | .       | .      | 35 |
| -         | -          | -   | - | 21 489    | 25 935     | .       | .      | 36 |
| 30 657    | 681 139    | -   | - | 8 942     | 130 828    | .       | .      | 37 |
| 10 285    | 969 511    | -   | - | 83 871    | 68 591     | .       | .      | 38 |
| -         | 97 657     | -   | - | 1         | 11 598     | .       | .      | 39 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 40 |
| -         | -          | -   | - | 12 799    | 11 204     | .       | .      | 41 |
| -         | 58 483     | -   | - | 8 929     | 506        | .       | .      | 42 |
| -         | -          | -   | - | 12 690    | 2 216      | .       | .      | 43 |
| 416 106   | 9 068 868  | -   | - | 242 401   | 1 870 755  | .       | .      | 44 |
| -         | 91 912     | -   | - | -         | -          | .       | .      | 45 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 46 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 47 |
| -         | -          | -   | - | 10 304    | 7 065      | .       | .      | 48 |
| -         | -          | -   | - | 31 788    | 18 401     | .       | .      | 49 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 50 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 51 |
| 19 221    | 876 430    | -   | - | 466 060   | 452 729    | .       | .      | 52 |
| -         | -          | -   | - | 12 362    | -          | .       | .      | 53 |
| 606 064   | 5 490 041  | -   | - | 638 451   | 1 108 912  | .       | .      | 54 |
| -         | -          | -   | - | 20 490    | 16 690     | .       | .      | 55 |
| 33 993    | 999 633    | -   | - | 126 251   | 328 078    | .       | .      | 56 |
| -         | -          | -   | - | 660       | 742        | .       | .      | 57 |
| 16 716    | -          | -   | - | 15 133    | 7 426      | .       | .      | 58 |
| -         | -          | -   | - | 2 381     | 553        | .       | .      | 59 |
| 150 315   | 53 996     | -   | - | 124 365   | 56 058     | .       | .      | 60 |
| -         | -          | -   | - | 42 537    | 44 444     | .       | .      | 61 |
| -         | 144 510    | -   | - | 22 584    | 18 689     | .       | .      | 62 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 63 |
| 217 064   | 1 070 292  | -   | - | 306 642   | 713 136    | .       | .      | 64 |
| -         | 44 530     | -   | - | 24 849    | 19 142     | .       | .      | 65 |
| -         | 48 855     | -   | - | 60 751    | 75 045     | .       | .      | 66 |
| 181 828   | 1 502 126  | -   | - | 630 476   | 638 621    | .       | .      | 67 |
| -         | 48 694     | -   | - | 70 138    | 78 961     | .       | .      | 68 |
| -         | -          | -   | - | 509       | 492        | .       | .      | 69 |
| -         | -          | -   | - | 55 794    | 59 159     | .       | .      | 70 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 71 |
| -         | 83 224     | -   | - | 34 293    | 21 928     | .       | .      | 72 |
| -         | -          | -   | - | 4 410     | 105        | .       | .      | 73 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 74 |
| -         | 48 672     | -   | - | -         | -          | .       | .      | 75 |
| -         | -          | -   | - | 8 622     | 3 794      | .       | .      | 76 |
| 1 266     | 61 512     | -   | - | 468 395   | 487 451    | .       | .      | 77 |
| -         | -          | -   | - | -         | 506        | .       | .      | 78 |
| 39 653    | 156 790    | -   | - | 156 121   | 223 072    | .       | .      | 79 |
| 40 627    | 300 161    | -   | - | 194 856   | 260 774    | .       | .      | 80 |
| -         | -          | -   | - | -         | -          | .       | .      | 81 |
| 3 407 055 | 37 236 166 | -   | - | 7 825 172 | 16 095 250 | .       | .      | 82 |
| 4 323 589 | 38 054 276 | 693 | - | 8 145 944 | 17 208 092 | 186 310 | 37 798 | 83 |

12. VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

| LFD. | FLAGGE                   | BUNDESGBIET | DDR UND<br>BERLIN (OST) |         | OSTG.D.OT.<br>REICHS |           | FREIE STADT<br>DANZIG |         | MEMELLAND |         |
|------|--------------------------|-------------|-------------------------|---------|----------------------|-----------|-----------------------|---------|-----------|---------|
| NR.  | VERKEHRSBEREICH →        | 00 - 19     | 23                      |         | 24                   |           | 25                    |         | 26        |         |
|      |                          | V = E       | VERSAND                 | EMPFANG | VERSAND              | EMPFANG   | VERSAND               | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG |
| 1    | DEUTSCHLAND              |             |                         |         |                      |           |                       |         |           |         |
| 2    | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 2 694 303   | 129 250                 | 9 973   | 142 263              | 78 201    | 47 428                | 6 003   | 61 413    | 52 125  |
| 3    | DEUTSCHE DEM.REP.        | 22 871      | 11 553                  | 3 116   | 2 090                | -         | -                     | -       | 4 753     | -       |
| 4    | ÄGYPTEN                  | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 5    | ÄTHIOPIEN                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 6    | ALBANIEN                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 7    | ALGERIEN                 | 2           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 8    | ARGENTINIEN              | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 9    | AUSTRALIEN               | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 10   | BELGIEN                  | 12 086      | -                       | -       | -                    | -         | 106                   | -       | -         | -       |
| 11   | BRASIL IEN               | 175         | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 12   | BULGARIEN                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 13   | BIRMA                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 14   | BURUNDI                  | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 15   | CHILE                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 16   | CHINA (TAIWAN)           | 165         | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 17   | CHINA, VOLKSREP.         | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 18   | COSTA RICA               | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 19   | DAENEMARK                | 20 919      | 1 349                   | -       | 18 867               | 1 845     | 4 310                 | -       | -         | -       |
| 20   | ECUADOR                  | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 21   | EL FENEBEINKUESTE        | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 22   | FINNLAND                 | 4 739       | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | 35 330  |
| 23   | FRANKREICH               | 3 100       | -                       | -       | 22 680               | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 24   | GHANA                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 25   | GRIECHENLAND             | 375 723     | -                       | -       | 1 080                | 8 022     | -                     | -       | -         | -       |
| 26   | GROSSBRITANNIEN          | 155 919     | -                       | 1 259   | 4 797                | 4 405     | -                     | -       | -         | -       |
| 27   | GUATEMALA                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 28   | HAITI                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 29   | HONDURAS                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 30   | INDIEN                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 31   | INDONESIEN               | 70          | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 32   | IRAK                     | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 33   | IRAN                     | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 34   | IRLAND                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 35   | ISLAND                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 36   | ISRAEL                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 37   | ITALIEN                  | 7 602       | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 38   | JAPAN                    | 18          | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 39   | JUGOSLAWIEN              | 714         | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 40   | KANADA                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 41   | KENIA                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 42   | KOLUMBIEN                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 43   | KOREA, SÜD-              | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 44   | KUBA                     | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 45   | KUWAIT                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 46   | LIBANON                  | 5           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 47   | LIBERIA                  | 274 588     | 24 400                  | -       | 4 693                | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 48   | LUXEMBURG                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 49   | MADAGASKAR               | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 50   | MALTA                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 51   | MAROKKO                  | 98          | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 52   | MEXICO                   | 434         | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 53   | MONACO                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 54   | NICARAGUA                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 55   | NIEDERLANDE              | 56 490      | 11 422                  | 2 800   | 969                  | 3 021     | 4                     | -       | -         | -       |
| 56   | NIGERIA                  | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 57   | NORWEGEN                 | 14 047      | 27 323                  | -       | 833                  | 2 100     | 150                   | -       | -         | 2 726   |
| 58   | PAKISTAN                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 59   | PANAMA                   | 47 097      | -                       | -       | 3 268                | 1 740     | -                     | -       | -         | -       |
| 60   | PARAGUAY                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 61   | PERU                     | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 62   | PHILIPPINEN              | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 63   | POLEN                    | 310         | -                       | -       | 95 654               | 926 014   | 30 896                | 212     | 1 764     | -       |
| 64   | PORTUGAL                 | 70          | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 65   | ROMANIEN                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | 11 365  |
| 66   | SAUDI-ARABIEN            | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 67   | SCHWEDEN                 | 38 782      | -                       | 2       | 8 827                | 5 346     | 11 962                | -       | -         | -       |
| 68   | SCHWEIZ                  | 1           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 69   | SINGAPUR                 | 3 127       | -                       | -       | -                    | 1 286     | -                     | -       | -         | -       |
| 70   | SOMALIEN                 | 4 898       | -                       | -       | 11 256               | 763       | 1 818                 | -       | -         | -       |
| 71   | SOWJETUNION              | -           | -                       | -       | 161 582              | 16 443    | 18 596                | -       | 116 530   | 562 129 |
| 72   | SPANIEN                  | -           | -                       | -       | -                    | 5 335     | -                     | -       | -         | -       |
| 73   | SRI LANKA                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 74   | SUDAN                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 75   | SÜDAFRIKA                | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 76   | SYRIEN                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 77   | TSCHECHOSLOWAKEI         | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 78   | TÜRKEI                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 79   | TUNESIEN                 | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 80   | UNGARN                   | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 81   | URUGUAY                  | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 82   | VENEZUELA                | 2 704       | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 83   | VEREINIGTE STAATEN       | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 84   | ZAIRE                    | -           | -                       | -       | -                    | -         | -                     | -       | -         | -       |
| 85   | ZYPERN                   | 116 960     | 23 361                  | 1 084   | 6 858                | 12 790    | 4 164                 | -       | -         | 15 113  |
| 86   | UEBRIGE FLAGGEN          | 34          | -                       | -       | -                    | -         | 950                   | -       | -         | -       |
| 87   | INSGESAMT 1973           | 3 858 051   | 228 658                 | 18 234  | 485 717              | 1 067 311 | 120 384               | 6 215   | 184 460   | 678 788 |
| 88   | DAGEGEN 1972             | 3 487 548   | 200 634                 | 19 689  | 286 454              | 1 024 966 | 73 275                | 12 663  | 141 611   | 541 660 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

| OSTSEEGBIET |            | NORDEUROPA<br>UND GROENLAND |           | GROSSBRITANNIEN<br>UND IRLAND |           | WESTEUROPA<br>AM KANAL |            | WESTEUROPA<br>AM ATLANTIK |           | LFD. |
|-------------|------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------|------------|---------------------------|-----------|------|
| 28          |            | 30                          |           | 32                            |           | 36                     |            | 40                        |           | NR.  |
| VERSAND     | EMPFANG    | VERSAND                     | EMPFANG   | VERSAND                       | EMPFANG   | VERSAND                | EMPFANG    | VERSAND                   | EMPFANG   |      |
| 3 429 022   | 4 549 897  | 519 066                     | 2 683 817 | 750 756                       | 1 286 885 | 521 652                | 2 614 823  | 246 565                   | 299 320   | 1    |
| 222 049     | 51 139     | -                           | -         | 94 232                        | 65 103    | 789                    | 742        | -                         | -         | 2    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 3    |
| -           | -          | -                           | -         | 10                            | -         | -                      | -          | -                         | -         | 4    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 5    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 6    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 14                     | 10         | 8                         | -         | 7    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 8    |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 9    |
| -           | -          | -                           | 131 640   | 3 513                         | 372 771   | 50 694                 | 26 424     | -                         | 2 360     | 10   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 37                     | 587        | -                         | -         | 11   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 15                     | -          | -                         | 1 262     | 12   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 13   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 14   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 15   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | 27                        | -         | 16   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | 112        | -                         | -         | 17   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 18   |
| 1 150 377   | 1 025 309  | 55 455                      | 157 377   | 33 720                        | 77 433    | 13 938                 | 308 777    | 31 839                    | 64 444    | 19   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 20   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 21   |
| 563 649     | 1 152 680  | 17 265                      | 5 696     | -                             | 52 415    | 10                     | 290 660    | -                         | 27 879    | 22   |
| 9 865       | -          | 5 134                       | 39 104    | 549                           | 17 119    | 16 808                 | 987 140    | 16 410                    | 20 290    | 23   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 46                     | -          | -                         | -         | 24   |
| 199 009     | 489 302    | -                           | 253 324   | 46 834                        | 6 380     | 5 529                  | 929 506    | 13 831                    | 26 255    | 25   |
| 242 971     | 196 346    | 30 341                      | 344 304   | 413 305                       | 1 489 739 | 278 114                | 4 416 912  | 65 528                    | 70 178    | 26   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 27   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 28   |
| -           | -          | -                           | 749       | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 29   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | 18 461     | -                         | -         | 30   |
| -           | -          | 16                          | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 31   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 32   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 33   |
| -           | 6 570      | -                           | 45 705    | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 34   |
| 562         | 250        | 39 683                      | 29 577    | -                             | 5         | 617                    | -          | -                         | 600       | 35   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 36   |
| 43 156      | 61 634     | 572                         | 138       | 18 055                        | 118 643   | 20 024                 | 614 841    | -                         | 12 317    | 37   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 2 509                  | 55 880     | -                         | -         | 38   |
| 3 001       | 470        | -                           | -         | -                             | 24 599    | -                      | 19 450     | -                         | -         | 39   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 40   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 13                     | 749        | -                         | -         | 41   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 42   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 43   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | 58 483     | -                         | -         | 44   |
| -           | 718        | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | 750       | 45   |
| 91 780      | 212 804    | 1 624                       | 1 128 395 | 65 268                        | 630 946   | 85 568                 | 2 315 854  | 51 261                    | 260 441   | 46   |
| -           | -          | -                           | -         | 1 196                         | -         | -                      | -          | -                         | -         | 47   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 48   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 49   |
| -           | -          | -                           | -         | 836                           | -         | -                      | 11         | -                         | 166       | 50   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | 207        | -                         | -         | 51   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 52   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 53   |
| 88 409      | 35 621     | 36 836                      | 164 625   | 157 105                       | 234 292   | 136 379                | 1 108 037  | 10 252                    | 31 672    | 54   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 55   |
| 202 065     | 345 493    | 462 552                     | 1 800 062 | 76 516                        | 425 474   | 116 562                | 1 177 159  | 40 947                    | 21 238    | 56   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 57   |
| 67 972      | 60 404     | 10 142                      | 202 617   | 56 878                        | 108 839   | 56 136                 | 285 719    | 13 613                    | 9 689     | 58   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | 50         | -                         | -         | 59   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 60   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 61   |
| 273 561     | 202 934    | -                           | -         | 13 554                        | 5 544     | 25 032                 | 6 521      | 8 405                     | 40 022    | 62   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | 32 443                    | 10 507    | 63   |
| -           | -          | -                           | 144 510   | -                             | -         | -                      | 744        | -                         | 376       | 64   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 65   |
| 964 413     | 1 488 430  | 116 046                     | 144 617   | 59 505                        | 101 131   | 100 242                | 545 756    | 13 425                    | 650       | 66   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 67   |
| 11 098      | 104 662    | 3 803                       | 146 795   | 20 349                        | 57 890    | 40 431                 | 26 762     | 7 821                     | -         | 68   |
| 4 152       | 5 414      | 642                         | 1 050     | 959                           | 10 485    | 650                    | 5 118      | 10 377                    | -         | 69   |
| 676 079     | 2 323 946  | 24 513                      | 203 288   | 1                             | 11 221    | 337                    | 21 035     | 2 659                     | -         | 70   |
| -           | -          | 315                         | 2 223     | 6 863                         | -         | 9 807                  | 3 688      | 102 011                   | 10 834    | 71   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 72   |
| -           | -          | -                           | -         | 1                             | -         | -                      | 699        | -                         | -         | 73   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 17                     | -          | -                         | -         | 74   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 75   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 76   |
| 7           | 33 200     | -                           | -         | -                             | -         | 119                    | -          | -                         | 2 157     | 77   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 78   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 79   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 80   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | -                      | -          | -                         | -         | 81   |
| 13          | -          | -                           | -         | 9 235                         | 426       | 42                     | 6 081      | -                         | -         | 82   |
| -           | -          | -                           | -         | -                             | -         | 38 304                 | 38 414     | -                         | -         | 83   |
| 120 724     | 480 041    | 10 590                      | 24 075    | 39 297                        | 151 719   | 16 465                 | 178 030    | 17 910                    | 144 467   | 84   |
| 26 064      | 27 633     | -                           | 44 432    | 5 388                         | 11 209    | 9 663                  | 56 513     | 23 889                    | 29 336    | 85   |
| 8 389 998   | 12 854 897 | 1 334 595                   | 7 698 120 | 1 873 925                     | 5 260 268 | 1 546 687              | 16 119 955 | 709 221                   | 1 087 210 | 86   |
| 6 267 660   | 12 923 670 | 982 658                     | 7 517 287 | 2 394 433                     | 4 735 500 | 1 359 007              | 14 003 451 | 856 001                   | 1 264 601 | 87   |

## 12. VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADETON

| LFD.<br>NR. | FLAGGE                   | SUEDEUROPA<br>AM MITTELMEER |           | SUEDOSTEUROPA<br>AM MITTELMEER UND<br>AM SCHWARZEN MEER |           | EUROPAEISCHES<br>BINNENLAND |         | NORDAFRIKA,<br>MITTELMEER |            |
|-------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|---|-----------|-----------------------------|---------|---------------------------|------------|
|             |                          | 44                          |           | 50  |           | 55                          |         | 60                        |            |
|             |                          | VERSAND                     | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND                     | EMPFANG | VERSAND                   | EMPFANG    |
| 1           | DEUTSCHLAND              |                             |           |   |           |                             |         |                           |            |
| 2           | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 91 909                      | 108 026   | 13 158  | 57 509    | 786                         | 914     | 52 504                    | 1 015 902  |
| 3           | DEUTSCHE DEM. REP.       | -                           | -         | 14 681  | 41 324    | -                           | -       | 19 609                    | 46 203     |
| 4           | ÄGYPTEN                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | 19 717                    | 22 398     |
| 5           | ÄTHIOPIEN                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 6           | ALBANIEN                 | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 7           | ALGERIEN                 | -                           | 20 722    | -   | 20 751    | -                           | -       | 36 681                    | 2 081      |
| 8           | ARGENTINIEN              | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 9           | AUSTRALIEN               | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 10          | BELGIEN                  | -                           | 1 253     | -   | -         | -                           | -       | 1 225                     | -          |
| 11          | BRASIL IEN               | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 12          | BULGARIEN                | -                           | 12 678    | 28 097  | 60 801    | -                           | -       | -                         | -          |
| 13          | BIRMA                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 14          | BURUNDI                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 15          | CHILE                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 16          | CHINA (TAIWAN)           | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 17          | CHINA, VOLKSREP.         | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 18          | COSTA RICA               | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 19          | DAENEMARK                | 17 810                      | 2 829     | 1 122   | 3 541     | -                           | 404     | 5 358                     | 205 416    |
| 20          | ECUADOR                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 21          | EL FENBEINKUESTE         | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 22          | FINNLAND                 | -                           | 127 739   | 8   | 62 313    | -                           | -       | -                         | 134 332    |
| 23          | FRANKREICH               | 2 919                       | 76 847    | -   | 3 066     | -                           | -       | 3 953                     | 100 833    |
| 24          | GHANA                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 25          | GRIECHENLAND             | 30 452                      | 275 583   | 219 963   | 471 368   | -                           | -       | 48 428                    | 1 677 660  |
| 26          | GROSSBRITANNIEN          | 20 813                      | 95 777    | 16 292  | 31 896    | -                           | -       | 26 382                    | 906 801    |
| 27          | GUATEMALA                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 28          | HAITI                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 29          | HONDURAS                 | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 30          | INDIEN                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 31          | INDONESIEN               | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 32          | IRAK                     | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 33          | IRAN                     | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 34          | IRLAND                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 35          | ISLAND                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | 2 000                     | -          |
| 36          | ISRAEL                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | 3 908                     | -          |
| 37          | ITALIEN                  | 21 144                      | 223 918   | 31 153  | 35 452    | -                           | -       | 5 791                     | 486 718    |
| 38          | JAPAN                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | 38 666     |
| 39          | JUGOSLAVIEN              | -                           | 325       | 3 184   | 20 525    | -                           | -       | 470                       | -          |
| 40          | KANADA                   | -                           | -         | -   | 258       | -                           | -       | -                         | -          |
| 41          | KENIA                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 42          | KOLUMBIEN                | 34                          | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 43          | KOREA, SÜD-              | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 44          | KUBA                     | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 45          | KUWAIT                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | 506        |
| 46          | LIBANON                  | -                           | -         | 1 136   | 7 303     | -                           | -       | 5 212                     | 1 059      |
| 47          | LIBERIEN                 | 24 621                      | 459 368   | 67 136  | 89 807    | -                           | -       | 45 194                    | 3 132 816  |
| 48          | LUXEMBURG                | -                           | 91 912    | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 49          | MADAGASKAR               | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 50          | MALTA                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 51          | MAROKKO                  | 99                          | 181       | -   | -         | -                           | -       | -                         | 798        |
| 52          | MEXICO                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 53          | MONACO                   | -                           | 19 315    | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 54          | NICARAGUA                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 55          | NIEDERLANDE              | 16 342                      | 11 366    | 15 688  | 16 781    | -                           | 19 909  | 16 559                    | 318 985    |
| 56          | NIGERIA                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 57          | NORWEGEN                 | 17 886                      | 78 131    | 16 645  | 37 546    | -                           | -       | 36 259                    | 1 333 793  |
| 58          | PAKISTAN                 | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 59          | PANAMA                   | 7 510                       | 121 495   | 23 891  | 37 585    | -                           | -       | 20 999                    | 610 454    |
| 60          | PARAGUAY                 | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 61          | PERU                     | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 62          | PHILIPPINEN              | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 63          | POLEN                    | 33 958                      | 19 502    | 1 570   | 19 972    | -                           | -       | 21 842                    | 204        |
| 64          | PORTUGAL                 | -                           | 5         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 65          | RUMÄNIEN                 | 47                          | -         | 36 677  | 115 928   | -                           | -       | 264                       | -          |
| 66          | SAUDI-ARABIEN            | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 67          | SCHWEDEN                 | 4 095                       | 18 683    | 8 198   | 36 593    | -                           | -       | 2 564                     | 71 805     |
| 68          | SCHWEIZ                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | 728     | -                         | -          |
| 69          | SINGAPUR                 | 26 865                      | -         | -   | -         | -                           | -       | 657                       | -          |
| 70          | SOMALIEN                 | 9 750                       | -         | 4 500   | 944       | -                           | -       | 18 919                    | 88         |
| 71          | SOWJETUNION              | 3 393                       | 11 333    | 25 576  | 759 987   | 975                         | -       | 27 916                    | 37 700     |
| 72          | SPANIEN                  | 9 297                       | 21 028    | 3 171   | -         | -                           | -       | 2 627                     | 3 748      |
| 73          | SRI LANKA                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 74          | SUDAN                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 75          | SÜDAFRIKA                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 76          | SYRIEN                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 77          | TSCHECHOSLOWAKEI         | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 78          | TÜRKIEN                  | 47                          | 31        | 89 222  | 58 589    | -                           | -       | 4 155                     | 50 087     |
| 79          | TUNESIEN                 | -                           | -         | -   | 479       | -                           | -       | 7 631                     | 194        |
| 80          | UNGARN                   | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 81          | URUGUAY                  | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 82          | VENEZUELA                | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 83          | VEREINIGTE STAATEN       | 2 155                       | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 84          | ZAIRE                    | -                           | -         | -   | -         | -                           | -       | -                         | -          |
| 85          | ZYPERN                   | 20 138                      | 85 331    | 41 238  | 157 685   | -                           | -       | 111 131                   | 17 753     |
| 86          | ÜBRIGE FLAGGEN           | 20 934                      | 35 096    | 2 845   | 799       | -                           | -       | 4 342                     | 4 306      |
| 87          | INSGESAMT 1973           | 382 218                     | 1 918 474 | 665 151   | 2 148 802 | 1 761                       | 21 955  | 552 297                   | 10 221 306 |
| 88          | DAGEGEN 1972             | 396 241                     | 1 766 377 | 636 909   | 2 564 852 | -                           | 6 087   | 454 699                   | 9 089 065  |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

| NORDAFRIKA,<br>ATLANTIK |         | WESTAFRIKA |           | SÜDAFRIKA |         | OSTAFRIKA |         | AFRIKA,<br>GOLF VON ADEN |         | NORDAMERIKA<br>AM ATLANTIK |           | LFD. |
|-------------------------|---------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|--------------------------|---------|----------------------------|-----------|------|
| 61                      |         | 62         |           | 65        |         | 66        |         | 67                       |         | 70                         |           | NR.  |
| VERSAND                 | EMPFANG | VERSAND    | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND                  | EMPFANG | VERSAND                    | EMPFANG   |      |
| 45 696                  | 36 130  | 83 952     | 960 649   | 61 859    | 36 833  | 41 138    | 74 148  | 11 756                   | 16 378  | 458 006                    | 1 476 463 | 1    |
| 451                     | 56 030  | 15 623     | 40 672    | -         | -       | 14 981    | 3 531   | 5 533                    | 43 338  | 4                          | -         | 2    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | 778                      | 123     | -                          | -         | 3    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | 2 288                    | 7 002   | -                          | -         | 4    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 5    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 6    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 7    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 8    |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 9    |
| -                       | 1 504   | 124        | 73 869    | 21 246    | 255 940 | 48 748    | 47 317  | 1                        | -       | 66 041                     | 121 828   | 10   |
| 5                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 11   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 12   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 13   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 14   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | 106       | 15   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 16   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 17   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 18   |
| 12 341                  | 14 421  | 49 183     | 272 385   | 9 094     | 11 090  | 1 891     | 1 074   | -                        | 5 022   | 44 621                     | 121 958   | 19   |
| -                       | -       | 57         | 12 111    | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 20   |
| -                       | 2 950   | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 21   |
| -                       | 3 962   | 19 529     | 278 622   | 7         | 2 667   | 20 406    | 12 995  | 1 217                    | 3 642   | 53 383                     | 52 467    | 22   |
| -                       | -       | 40 502     | 100 514   | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 5 880                      | 241 711   | 23   |
| 9 300                   | 38 620  | 89 200     | 620 475   | 68 296    | 94 520  | 40 412    | 82 433  | 11 534                   | 12 830  | 344 765                    | 522 085   | 24   |
| 7 251                   | 7 402   | 31 778     | 1 568 283 | 41 065    | 93 208  | 13 589    | 3 867   | 21 565                   | 92 832  | 350 340                    | 701 649   | 25   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 26   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 27   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 28   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 29   |
| -                       | -       | -          | 46 230    | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | 24 185    | 30   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 10                         | -         | 31   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 32   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 33   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 9 583                      | -         | 34   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 35   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | 11        | -       | -                        | -       | -                          | 9 279     | 36   |
| -                       | -       | -          | 405 730   | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 37 433                     | 91 511    | 37   |
| -                       | -       | -          | 49 810    | -         | 32 919  | -         | -       | -                        | -       | 2 808                      | 93 599    | 38   |
| 1 900                   | 4 739   | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 17 897                     | 189 790   | 39   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 669                        | -         | 40   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 41   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 42   |
| -                       | -       | -          | 51 503    | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | 134 806   | 43   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 44   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 45   |
| 55                      | -       | 340        | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 46   |
| 46 755                  | 18 112  | 73 372     | 1 558 951 | 58 020    | 30 165  | 918       | 31 142  | 2 689                    | 77 594  | 210 856                    | 914 275   | 47   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | 263       | 656     | -                        | -       | -                          | -         | 48   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 49   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 50   |
| 27 510                  | 34 056  | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 51   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 6 525                      | 1 989     | 52   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 53   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 54   |
| 1 329                   | 14 936  | 50 510     | 92 295    | 49 222    | 71 868  | 24 938    | 60 731  | 9 203                    | 19 530  | 74 455                     | 84 768    | 55   |
| -                       | -       | 23 289     | 12 736    | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 56   |
| 587                     | 17 658  | 103 881    | 542 486   | 7 273     | 78 287  | 17 658    | 14 175  | -                        | -       | 511 536                    | 1 004 809 | 57   |
| -                       | 35      | -          | -         | -         | -       | -         | -       | 375                      | -       | -                          | -         | 58   |
| 930                     | -       | 14 932     | 84 078    | 14 861    | -       | 4 043     | 4 802   | 678                      | -       | 84 255                     | 104 056   | 59   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 60   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 16 716                     | -         | 61   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 62   |
| 9 191                   | 180     | 14 200     | 76 535    | -         | -       | 20 491    | 2 803   | 4 403                    | 5 914   | 45 829                     | 41 330    | 63   |
| -                       | -       | 34 584     | 58 646    | 24 721    | 3 174   | 30 453    | 11 905  | -                        | -       | -                          | -         | 64   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | 2 421                    | -       | -                          | -         | 65   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 66   |
| -                       | 18 871  | 3 615      | 307 711   | -         | 3 388   | 1 180     | 8 573   | 3 845                    | 293     | 71 709                     | 320 802   | 67   |
| 29                      | -       | 11 470     | 24 562    | -         | -       | 2 128     | -       | -                        | -       | -                          | 11 992    | 68   |
| 6 083                   | -       | 4 737      | 12 127    | 2 784     | 2 941   | 6 614     | 1 226   | 24                       | -       | 13 486                     | 141 959   | 69   |
| 112                     | -       | -          | -         | 1 748     | -       | 114       | -       | -                        | -       | 4 762                      | 14 002    | 70   |
| 5 227                   | 34 937  | 10 414     | 6 466     | -         | 7 370   | -         | -       | -                        | 9 661   | 42 484                     | 77 398    | 71   |
| -                       | 1 546   | -          | 1 050     | -         | 1 890   | -         | -       | -                        | -       | -                          | 48 694    | 72   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 73   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | 3 595                    | 12 498  | -                          | -         | 74   |
| -                       | -       | -          | -         | 84 601    | 116 017 | 11 604    | 29 826  | 293                      | 325     | -                          | -         | 75   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 76   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 77   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 78   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 79   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 80   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 81   |
| -                       | -       | -          | -         | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 82   |
| -                       | -       | -          | 61 512    | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | 408 862                    | 347 394   | 83   |
| -                       | -       | 899        | 6 165     | -         | -       | -         | -       | -                        | -       | -                          | -         | 84   |
| 19 623                  | 26 831  | 14 593     | 85 359    | 4 894     | -       | 1 545     | 250     | 1 934                    | 3 622   | 11 393                     | 8 091     | 85   |
| 803                     | 1 203   | 7 816      | 100 206   | -         | -       | 1 827     | -       | -                        | -       | 2 164                      | 2 298     | 86   |
| 195 178                 | 334 123 | 698 600    | 7 511 738 | 449 691   | 842 377 | 304 952   | 391 454 | 81 711                   | 313 025 | 2 896 472                  | 6 905 294 | 87   |
| 139 039                 | 219 491 | 482 437    | 7 289 841 | 288 221   | 654 644 | 268 224   | 268 386 | 69 752                   | 316 539 | 2 078 852                  | 5 866 651 | 88   |



12. VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

| LFD.<br>NR. | FLAGGE                   | GOLF VON MEXIKO,<br>KARIBISCHES MEER |           | SUEDAMERIKA,<br>ATLANTIK |           | NORDAMERIKA,<br>PAZIFIK |           | MITTELAMERIKA,<br>PAZIFIK |         |
|-------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---------------------------|---------|
|             |                          | VERKEHRSBEREICH →                    |           |                          |           |                         |           |                           |         |
|             |                          | 71                                   |           | 74                       |           | 75                      |           | 76                        |         |
|             |                          | VERSAND                              | EMPFANG   | VERSAND                  | EMPFANG   | VERSAND                 | EMPFANG   | VERSAND                   | EMPFANG |
| 1           | DEUTSCHLAND              |                                      |           |                          |           |                         |           |                           |         |
| 2           | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 294 420                              | 688 475   | 158 031                  | 1 103 584 | 77 238                  | 125 145   | 47 857                    | 88 542  |
| 3           | DEUTSCHE DEM.REP.        | 8 142                                | 78        | 15 791                   | 30 928    | -                       | -         | -                         | -       |
| 4           | ÄGYPTEN                  | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 5           | ÄTHIOPIEN                | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 6           | ALBANIEN                 | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 7           | ALGERIEN                 | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 8           | ARGENTINIEN              | -                                    | -         | 96 439                   | 144 833   | -                       | -         | -                         | -       |
| 9           | AUSTRALIEN               | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 10          | BELGIEN                  | 22 920                               | 168 970   | 18 109                   | 103 958   | 498                     | 1 805     | -                         | 3 230   |
| 11          | BRASIL IEN               | -                                    | -         | 124 473                  | 130 846   | -                       | -         | -                         | -       |
| 12          | BULGARIEN                | -                                    | -         | -                        | -         | 14 708                  | -         | -                         | -       |
| 13          | BIRMA                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 14          | BURUNDI                  | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 15          | CHILE                    | 12                                   | -         | 6                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 16          | CHINA (TAIWAN)           | 1 953                                | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 17          | CHINA, VOLKSREP.         | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 18          | COSTA RICA               | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 19          | DÄNEMARK                 | 6 782                                | 61 516    | 11 701                   | 133 564   | 9 223                   | 16 168    | 682                       | -       |
| 20          | ECUADOR                  | 1 165                                | 240       | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 21          | EL FENBEINKUESTE         | -                                    | -         | -                        | 1 258     | -                       | -         | -                         | -       |
| 22          | FINNLAND                 | -                                    | 70 218    | -                        | 326       | 26 024                  | 5 600     | -                         | 204     |
| 23          | FRANKREICH               | 40 574                               | 192 352   | 6 957                    | 244 550   | 8 666                   | 19 571    | -                         | 2 798   |
| 24          | GHANA                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 25          | GRIECHENLAND             | 82 409                               | 643 784   | 60 544                   | 458 403   | 3 704                   | 127 210   | 7 265                     | 12 572  |
| 26          | GROSSBRITANNIEN          | 63 303                               | 323 751   | 33 659                   | 867 414   | 8 455                   | 195 102   | 2 814                     | 21 992  |
| 27          | GUATEMALA                | 991                                  | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 28          | HAITI                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 29          | HONDURAS                 | 185                                  | 9 851     | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 30          | INDIEN                   | -                                    | 15 967    | -                        | -         | -                       | -         | -                         | 978     |
| 31          | INDONESIEN               | -                                    | -         | 438                      | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 32          | IRAK                     | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 33          | IRAN                     | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 34          | IRLAND                   | 1 154                                | -         | -                        | -         | -                       | 12 695    | -                         | -       |
| 35          | ISLAND                   | -                                    | 19 883    | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 36          | ISRAEL                   | 615                                  | 11 117    | -                        | -         | -                       | -         | -                         | 4 396   |
| 37          | ITALIEN                  | 11 480                               | 115 305   | 2 500                    | 74 835    | -                       | -         | -                         | -       |
| 38          | JAPAN                    | 7 928                                | 72 577    | -                        | 111 069   | 5 281                   | -         | -                         | 18      |
| 39          | JUGOSLAWIEN              | 25 792                               | 27 159    | -                        | 2 516     | -                       | -         | -                         | -       |
| 40          | KANADA                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | 2 600     | -                         | -       |
| 41          | KENIA                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 42          | KOLUMBIEN                | 14 518                               | 6 618     | -                        | -         | -                       | -         | 66                        | -       |
| 43          | KOREA, SÜD-              | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 44          | KUBA                     | 19 005                               | 7 675     | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 45          | KUWAIT                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 46          | LIBANON                  | -                                    | -         | 928                      | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 47          | LIBERIA                  | 128 306                              | 1 746 320 | 24 232                   | 1 241 040 | 9 072                   | 240 911   | 12 864                    | 15 222  |
| 48          | LUXEMBURG                | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 49          | MADAGASKAR               | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 50          | MALTA                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 51          | MAROKKO                  | -                                    | -         | 2 844                    | 9 241     | -                       | -         | -                         | -       |
| 52          | MEXICO                   | 27 173                               | 19 127    | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 53          | MONACO                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 54          | NICARAGUA                | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 55          | NIEDERLANDE              | 104 313                              | 236 569   | 159 229                  | 165 658   | 19 693                  | 33 261    | 9 208                     | 13 329  |
| 56          | NIGERIA                  | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 57          | NORWEGEN                 | 138 691                              | 1 244 679 | 319                      | 702 585   | 73 545                  | 581 811   | 11 835                    | 17 004  |
| 58          | PAKISTAN                 | -                                    | -         | -                        | 9 892     | -                       | -         | -                         | -       |
| 59          | PANAMA                   | 29 684                               | 381 985   | 17 080                   | 29 907    | 2 255                   | 699       | -                         | 3 182   |
| 60          | PARAGUAY                 | -                                    | -         | 413                      | 482       | -                       | -         | -                         | -       |
| 61          | PERU                     | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | 283                       | -       |
| 62          | PHILIPPINEN              | -                                    | -         | 1 666                    | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 63          | POLEN                    | 4 712                                | 7 519     | 13 297                   | 58 267    | 14 566                  | -         | -                         | 707     |
| 64          | PORTUGAL                 | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 65          | RUMÄNIEN                 | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 66          | SAUDI-ARABIEN            | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 67          | SCHWEDEN                 | 18 515                               | 88 321    | -                        | 139 470   | 40 971                  | 78 710    | -                         | 3 017   |
| 68          | SCHWEIZ                  | -                                    | -         | 12 987                   | 25 934    | -                       | -         | -                         | -       |
| 69          | SINGAPUR                 | 8 375                                | 13 089    | 5 004                    | 32 398    | -                       | -         | -                         | -       |
| 70          | SOMALIA                  | 3 017                                | -         | -                        | -         | -                       | 44 231    | -                         | -       |
| 71          | SOWJETUNION              | 76 387                               | 194 543   | 19 084                   | 11 066    | -                       | -         | -                         | 2 553   |
| 72          | SPANIEN                  | -                                    | 54 660    | -                        | 50 500    | -                       | -         | -                         | -       |
| 73          | SRI LANKA                | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 74          | SUDAN                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 75          | SÜDAFRIKA                | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | 2 500   |
| 76          | SYRIEN                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 77          | TSCHECHOSLOWAKEI         | -                                    | 40 200    | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 78          | TÜRKEI                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 79          | TUNESIEN                 | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 80          | UNGARN                   | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 81          | URUGUAY                  | -                                    | -         | 1 562                    | 3 889     | -                       | -         | -                         | -       |
| 82          | VENEZUELA                | 17 460                               | 39 730    | -                        | 131       | -                       | -         | -                         | -       |
| 83          | VEREINIGTE STAATEN       | 146 836                              | 169 317   | -                        | -         | 355                     | 633       | -                         | -       |
| 84          | ZAIRE                    | -                                    | -         | -                        | -         | -                       | -         | -                         | -       |
| 85          | ZYPERN                   | 17 623                               | 37 897    | 22 745                   | 18 195    | -                       | -         | 1 199                     | -       |
| 86          | UEBRIGE FLAGGEN          | 502                                  | 928       | -                        | 1 307     | -                       | -         | -                         | -       |
| 87          | INSGESAMT 1973           | 1 324 942                            | 6 710 420 | 810 038                  | 5 908 046 | 314 254                 | 1 486 152 | 94 073                    | 192 244 |
| 88          | DAGEGEN 1972             | 956 464                              | 7 179 887 | 835 115                  | 5 022 521 | 291 466                 | 1 591 420 | 79 804                    | 210 584 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

VERKEHR 1973

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

| SÜDAMERIKA<br>AM PAZIFIK |           | AMERIKA,<br>BINNENLAND |         | NAHOST<br>AM MITTELMEER |           | ARABIEN<br>AM PERSISCHEN GOLF |            | MITTELOST |         | LFD. |
|--------------------------|-----------|------------------------|---------|-------------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------|---------|------|
| 77                       |           | 78                     |         | 80                      |           | 81                            |            | 83        |         | NR.  |
| VERSAND                  | EMPFANG   | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND                 | EMPFANG   | VERSAND                       | EMPFANG    | VERSAND   | EMPFANG |      |
| 65 542                   | 158 278   | -                      | -       | 50 815                  | 51 140    | 101 542                       | 222 864    | 87 147    | 59 521  | 1    |
| -                        | -         | -                      | -       | 37 573                  | 10 813    | 7 115                         | 1 104      | 35 781    | 44 364  | 2    |
| -                        | -         | -                      | -       | 339                     | -         | 37                            | 46         | -         | -       | 3    |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 320                           | 142        | -         | -       | 4    |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 5    |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 6    |
| -                        | -         | 5                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 7    |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 8    |
| -                        | 3 893     | -                      | -       | -                       | -         | 12 246                        | 62 238     | 300       | -       | 9    |
| 24                       | 129       | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 10   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 11   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 12   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | 14 489    | 14 199  | 13   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 14   |
| 16 601                   | 32 359    | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 15   |
| -                        | 2 769     | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | 14 000    | 387     | 16   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | 16 065  | 17   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 18   |
| 2 025                    | -         | -                      | -       | 18 100                  | 1 986     | 37                            | 51 934     | 37 499    | 13 283  | 19   |
| 2 997                    | 12 797    | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 20   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 21   |
| -                        | -         | -                      | -       | 1 087                   | 244       | -                             | 237 840    | 4 500     | -       | 22   |
| 17 355                   | 40 736    | -                      | -       | 2 128                   | -         | 8 427                         | 53 005     | 8 323     | 7 473   | 23   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 24   |
| 26 890                   | 73 684    | -                      | -       | 82 740                  | 225 194   | 37 556                        | 1 811 157  | 93 904    | 80 751  | 25   |
| -                        | 21 350    | 25                     | -       | 1 502                   | 1 625     | 40 919                        | 2 561 351  | 88 374    | 128 160 | 26   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 27   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 28   |
| -                        | 737       | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 29   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 10 417                        | -          | 112 536   | 22 715  | 30   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | 958     | 31   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 24 824                        | 2 034      | -         | 19      | 32   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 31 653                        | 4 770      | -         | -       | 33   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 34   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 35   |
| -                        | -         | -                      | -       | 26 072                  | 13 685    | -                             | -          | -         | -       | 36   |
| 20 637                   | 4 322     | -                      | -       | -                       | -         | -                             | 99 400     | -         | 1 879   | 37   |
| 7 091                    | 20 247    | -                      | -       | -                       | -         | -                             | 676 442    | 23 570    | 16 279  | 38   |
| -                        | 1 108     | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | 3 032   | 39   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 40   |
| 8 836                    | 21 740    | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 41   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | 116 003    | -         | -       | 42   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 43   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 24 736                        | -          | -         | -       | 44   |
| -                        | -         | -                      | -       | 19 950                  | 3 742     | -                             | -          | -         | -       | 45   |
| 4 806                    | 11 722    | -                      | -       | 42 512                  | 118 530   | 45 955                        | 3 312 495  | 71 021    | 76 221  | 46   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 47   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 48   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 49   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 50   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 51   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 52   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 53   |
| 14 852                   | 44 957    | 1 137                  | 438     | 22 712                  | 20 146    | 40 007                        | 135 075    | 49 376    | 34 899  | 54   |
| -                        | 1 020     | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 55   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 18 303                        | 2 188 830  | 26 573    | 53 563  | 56   |
| 63                       | 843       | -                      | -       | -                       | -         | 1 282                         | -          | 38 521    | 19 704  | 57   |
| 51                       | -         | 867                    | 590     | 39 263                  | 10 595    | 4 600                         | 380 619    | 2 093     | 19 246  | 58   |
| 39 489                   | 118 381   | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 59   |
| 2 112                    | 21 347    | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 60   |
| -                        | -         | -                      | -       | 19 001                  | -         | -                             | 49 429     | -         | 1 353   | 61   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 24 809                        | 964        | 47 904    | 46 604  | 62   |
| -                        | -         | -                      | -       | 5                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 63   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 64   |
| 1 964                    | 53 557    | -                      | -       | 8 566                   | 9 884     | 19 255                        | 737 553    | 16 479    | 9 470   | 65   |
| -                        | 546       | -                      | -       | -                       | -         | 3 295                         | -          | 5 040     | 8 208   | 66   |
| -                        | -         | -                      | -       | 4 213                   | 2 010     | 3 619                         | 95 604     | 64 125    | 8 335   | 67   |
| 7 993                    | 46 171    | -                      | -       | 9 547                   | 902       | 29 781                        | 5 126      | -         | 7 759   | 68   |
| -                        | 1 444     | -                      | -       | 2 500                   | -         | 53                            | -          | -         | 60 453  | 69   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 70   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | 2 977                         | 20         | 8 255     | 5 428   | 71   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | 1 168     | 53                            | -          | -         | -       | 72   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 73   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 74   |
| -                        | -         | -                      | -       | 173                     | -         | -                             | -          | -         | 12 278  | 75   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 76   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 77   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 78   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | 48 672     | -         | -       | 79   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 80   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 81   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 82   |
| -                        | -         | -                      | -       | -                       | -         | -                             | -          | -         | -       | 83   |
| 5 825                    | -         | -                      | -       | 19 786                  | 16 352    | 4 408                         | -          | 23        | 5 748   | 84   |
| -                        | 4 590     | -                      | -       | -                       | 58 678    | -                             | -          | 27 880    | 39 454  | 85   |
| 245 153                  | 698 727   | 2 034                  | 1 028   | 408 584                 | 546 694   | 498 226                       | 12 854 717 | 877 713   | 817 808 | 86   |
| 199 580                  | 1 229 105 | 2 421                  | 2 824   | 302 793                 | 1 145 929 | 387 756                       | 9 700 134  | 673 691   | 653 480 | 87   |

12. VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

| LFD.<br>NR. | FLAGGE                   | SUNDA-INSELN,<br>PHILIPPINEN |         | FERNOST   |           | ASIEN,<br>BINNENLAND |         | AUSTRALIEN,<br>OZEANIEN |           |
|-------------|--------------------------|------------------------------|---------|-----------|-----------|----------------------|---------|-------------------------|-----------|
|             |                          | 85                           |         | 86        |           | 88                   |         | 90                      |           |
|             |                          | VERSAND                      | EMPFANG | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND              | EMPFANG | VERSAND                 | EMPFANG   |
| 1           | DEUTSCHLAND              |                              |         |           |           |                      |         |                         |           |
| 2           | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL. | 68 960                       | 101 636 | 161 418   | 162 677   | -                    | -       | 46 548                  | 174 665   |
| 3           | DEUTSCHE DEM.REP.        | 169                          | 1 059   | 30 521    | 8 666     | -                    | -       | 1                       | 34 183    |
| 4           | ÄGYPTEN                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 5           | ÄTHIOPIEN                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 6           | ALBANIEN                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 7           | ALGERIEN                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 8           | ARGENTINIEN              | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 9           | AUSTRALIEN               | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 10          | BELGIEN                  | -                            | 508     | -         | 411       | -                    | -       | -                       | -         |
| 11          | BRASIL IEN               | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 12          | BULGARIEN                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 13          | BIRMA                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 14          | BURUNDI                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 15          | CHILE                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 16          | CHINA (TAIWAN)           | -                            | 5 760   | 16 810    | 31 689    | -                    | -       | -                       | -         |
| 17          | CHINA, VOLKSREP.         | -                            | -       | 130 255   | 76 749    | -                    | -       | -                       | -         |
| 18          | COSTA RICA               | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | 54 728    |
| 19          | DÄNEMARK                 | 12 290                       | 9 252   | 87 728    | 120 732   | -                    | -       | 9 780                   | 42 822    |
| 20          | ECUADOR                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 21          | EL FENBEINKÜSTE          | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 22          | FINNLAND                 | -                            | -       | 3 349     | 3 908     | -                    | -       | 177                     | 889       |
| 23          | FRANKREICH               | 10 193                       | 5 271   | 37 754    | 39 176    | -                    | -       | 8 644                   | 14 094    |
| 24          | GHANA                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 25          | GRIECHENLAND             | 2 545                        | 98 648  | 82 246    | 105 546   | -                    | -       | 2 219                   | 238 858   |
| 26          | GROSSBRITANNIEN          | 9 974                        | 31 814  | 143 839   | 234 744   | -                    | -       | 137 113                 | 858 372   |
| 27          | GUATEMALA                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 28          | HAITI                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 29          | HONDURAS                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 30          | INDIEN                   | 197                          | 1 617   | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 31          | INDONESIEN               | 56 976                       | 52 028  | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 32          | IRAK                     | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 33          | IRAN                     | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 34          | IRLAND                   | -                            | -       | -         | 1 746     | -                    | -       | -                       | 736       |
| 35          | ISLAND                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | 3 023                   | -         |
| 36          | ISRAEL                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | 3 597     |
| 37          | ITALIEN                  | -                            | -       | -         | 1 067     | -                    | -       | 6 591                   | 5 644     |
| 38          | JAPAN                    | -                            | 4 125   | 221 320   | 197 789   | -                    | -       | -                       | 302 793   |
| 39          | JUGOSLAWIEN              | -                            | -       | 807       | 18 871    | -                    | -       | -                       | -         |
| 40          | KANADA                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 41          | KENIA                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 42          | KOLUMBIEN                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 43          | KOREA, SÜD-              | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 44          | KUBA                     | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 45          | KUWAIT                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 46          | LIBANON                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 47          | LIBERIA                  | 17 439                       | 88 908  | 63 030    | 46 919    | -                    | -       | 19 299                  | 321 737   |
| 48          | LUXEMBURG                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 49          | MADAGASKAR               | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 50          | MALTA                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 51          | MAROKKO                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 52          | MEXICO                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 53          | MONACO                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 54          | NICARAGUA                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 55          | NIEDERLANDE              | 19 409                       | 33 266  | 54 067    | 57 215    | -                    | -       | 32 728                  | 22 874    |
| 56          | NIGERIA                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 57          | NORWEGEN                 | 4 816                        | 8 211   | 74 865    | 75 356    | -                    | -       | 60 668                  | 508 031   |
| 58          | PAKISTAN                 | -                            | -       | 3 594     | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 59          | PANAMA                   | 9 779                        | 17 413  | 13 348    | 8 530     | -                    | -       | 5 426                   | 19 812    |
| 60          | PARAGUAY                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 61          | PERU                     | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 62          | PHILIPPINEN              | 8 334                        | 23 652  | 5 388     | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 63          | POLEN                    | 27 319                       | -       | 25 581    | 46 029    | -                    | -       | 21 765                  | -         |
| 64          | PORTUGAL                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 65          | RUMÄNIEN                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 66          | SAUDI-ARABIEN            | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 67          | SCHWEDEN                 | 5 691                        | 2 397   | 31 762    | 34 874    | -                    | -       | 8 489                   | 125 656   |
| 68          | SCHWEIZ                  | -                            | -       | 27 280    | 8 914     | -                    | -       | -                       | 43 802    |
| 69          | SINGAPUR                 | -                            | 17 358  | 55 609    | 35 878    | -                    | -       | 3 161                   | 2 228     |
| 70          | SOMALIA                  | -                            | -       | 115 388   | 35 412    | -                    | -       | -                       | 51 806    |
| 71          | SOWJETUNION              | -                            | 1 000   | 15 327    | 24 589    | -                    | -       | 3 478                   | 10 585    |
| 72          | SPANIEN                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | 144 139   |
| 73          | SRI LANKA                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 74          | SUDAN                    | -                            | -       | -         | 2 944     | -                    | -       | -                       | -         |
| 75          | SÜDAFRIKA                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 76          | SYRIEN                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 77          | TSCHECHOSLOWAKEI         | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 78          | TÜRKKEI                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 79          | TUNESIEN                 | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 80          | UNGARN                   | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 81          | URUGUAY                  | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 82          | VENEZUELA                | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 83          | VEREINIGTE STAATEN       | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 84          | ZAIRE                    | -                            | -       | -         | -         | -                    | -       | -                       | -         |
| 85          | ZYPERN                   | 6 940                        | 13 620  | 22 667    | 16 284    | -                    | -       | -                       | 2 221     |
| 86          | UEBRIGE FLAGGEN          | 218                          | -       | 16 154    | 8 339     | -                    | -       | -                       | -         |
| 87          | INSGESAMT 1973           | 261 249                      | 517 543 | 1 440 107 | 1 405 054 | -                    | -       | 369 110                 | 2 984 272 |
| 88          | DAGEGEN 1972             | 172 664                      | 637 557 | 858 934   | 1 350 405 | -                    | -       | 269 465                 | 3 152 777 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

| POLARGEBIETE |         | NICHT ERMITTELTE<br>LAENDER |         | GRENZUEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR<br>ZUSAMMEN |             | INSGESANT             |                       | LFD.<br>NR. |
|--------------|---------|-----------------------------|---------|---|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| 98           |         | 99                          |         | 24 - 99                                       |             |                       |                       |             |
| VERSAND      | EMPFANG | VERSAND                     | EMPFANG | VERSAND                                       | EMPFANG     | 1973                  | 1972                  |             |
| -            | -       | -                           | -       | 7 738 447                                     | 18 290 550  | 28 862 523            | 32 107 851            | 1           |
| -            | -       | -                           | -       | 529 888                                       | 479 277     | 1 046 705             | 706 365               | 2           |
| -            | -       | -                           | -       | 20 871  | 22 567      | 43 438                | 51 044                | 4           |
| -            | -       | -                           | -       | 2 618   | 7 144       | 9 762                 | 16 844                | 5           |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 6           |
| -            | -       | -                           | -       | 36 681  | 43 554      | 80 237                | 54 987                | 7           |
| -            | -       | -                           | -       | 96 466  | 144 843     | 241 309               | 209 367               | 8           |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | 6 242                 | 9           |
| -            | -       | -                           | -       | 245 771                                       | 1 379 919   | 1 637 776             | 1 562 757             | 10          |
| -            | -       | -                           | -       | 124 539                                       | 131 562     | 256 276               | 328 114               | 11          |
| -            | -       | -                           | -       | 42 820  | 74 741      | 117 561               | 88 911                | 12          |
| -            | -       | -                           | -       | 14 489  | 14 199      | 28 688                | 34 801                | 13          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 14          |
| -            | -       | -                           | -       | 16 619  | 32 465      | 49 084                | 119 175               | 15          |
| -            | -       | -                           | -       | 32 790  | 40 605      | 73 560                | 28 141                | 16          |
| -            | -       | -                           | -       | 130 255                                       | 147 654     | 277 909               | 105 945               | 17          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 18          |
| -            | -       | 1 455                       | -       | 1 645 773                                     | 2 726 037   | 4 394 078             | 4 552 410             | 19          |
| -            | -       | -                           | -       | 4 162   | 13 037      | 17 199                | 11 684                | 20          |
| -            | -       | -                           | -       | 57  | 13 369      | 13 426                | 9 987                 | 21          |
| -            | -       | 2 600                       | -       | 669 452                                       | 2 266 290   | 2 940 481             | 2 548 173             | 22          |
| -            | -       | -                           | -       | 274 378                                       | 2 407 024   | 2 684 502             | 1 598 229             | 23          |
| -            | -       | -                           | -       | 40 548  | 100 514     | 141 062               | 150 874               | 24          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 610 655                                     | 9 384 270   | 11 370 648            | 8 239 948             | 25          |
| -            | -       | 652 365                     | -       | 2 094 108                                     | 15 921 639  | 18 172 925            | 15 419 099            | 26          |
| -            | -       | -                           | -       | 991   | -           | 991                   | -                     | 27          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 28          |
| -            | -       | -                           | -       | 185   | 12 315      | 12 500                | 18 149                | 29          |
| -            | -       | -                           | -       | 123 150                                       | 129 175     | 252 325               | 324 048               | 30          |
| -            | -       | -                           | -       | 57 440  | 52 986      | 110 496               | 34 762                | 31          |
| -            | -       | -                           | -       | 24 824  | 2 053       | 26 877                | 26 056                | 32          |
| -            | -       | -                           | -       | 31 653  | 4 770       | 36 423                | 20 142                | 33          |
| -            | -       | -                           | -       | 10 737  | 67 452      | 78 189                | 57 504                | 34          |
| -            | -       | -                           | -       | 45 885  | 50 315      | 96 200                | 66 179                | 35          |
| -            | -       | -                           | -       | 30 606  | 46 396      | 77 002                | 240 993               | 36          |
| -            | -       | -                           | -       | 218 536                                       | 2 369 279   | 2 595 417             | 2 036 710             | 37          |
| -            | -       | -                           | -       | 270 507                                       | 1 453 074   | 1 923 599             | 1 085 504             | 38          |
| -            | -       | -                           | -       | 53 051  | 311 476     | 365 241               | 218 107               | 39          |
| -            | -       | -                           | -       | 669   | 2 858       | 3 527                 | 23 767                | 40          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | 2 500                 | 41          |
| -            | -       | -                           | -       | 23 467  | 29 107      | 52 574                | 67 606                | 42          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | 302 312     | 302 312               | 88 230                | 43          |
| -            | -       | -                           | -       | 19 005  | 7 675       | 26 680                | 1 292                 | 44          |
| -            | -       | -                           | -       | 24 736  | 58 989      | 83 725                | 37 221                | 45          |
| -            | -       | -                           | -       | 27 745  | 13 572      | 41 322                | 56 690                | 46          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 268 291                                     | 18 080 695  | 19 647 974            | 19 478 502            | 47          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 196   | 91 912      | 93 108                | -                     | 48          |
| -            | -       | -                           | -       | 263   | 656         | 919                   | 4 325                 | 49          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 50          |
| -            | -       | -                           | -       | 31 289  | 44 453      | 75 840                | 62 490                | 51          |
| -            | -       | -                           | -       | 33 698  | 21 323      | 55 455                | 19 682                | 52          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | 19 315      | 19 315                | 16 000                | 53          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 54          |
| -            | -       | 1 792                       | -       | 1 214 931                                     | 3 087 916   | 4 373 559             | 3 883 161             | 55          |
| -            | -       | -                           | -       | 23 289  | 12 736      | 36 025                | 31 555                | 56          |
| -            | -       | -                           | -       | 2 020 965                                     | 12 262 227  | 14 324 562            | 11 288 868            | 57          |
| -            | -       | -                           | -       | 43 772  | 29 631      | 73 403                | 66 762                | 58          |
| -            | -       | -                           | -       | 503 699                                       | 2 504 309   | 3 055 105             | 3 023 809             | 59          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 331   | 1 072       | 2 403                 | 4 608                 | 60          |
| -            | -       | -                           | -       | 56 488  | 118 431     | 174 919               | 231 874               | 61          |
| -            | -       | -                           | -       | 15 388  | 74 434      | 89 822                | 125 039               | 62          |
| -            | -       | 3 629                       | -       | 801 416                                       | 1 532 753   | 2 334 479             | 2 025 265             | 63          |
| -            | -       | -                           | -       | 122 201                                       | 84 237      | 206 508               | 156 384               | 64          |
| -            | -       | -                           | -       | 36 993  | 275 344     | 312 337               | 299 751               | 65          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 66          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 521 318                                     | 4 355 558   | 5 915 660             | 4 438 334             | 67          |
| -            | -       | -                           | -       | 62 229  | 124 140     | 186 370               | 151 789               | 68          |
| -            | -       | -                           | -       | 288 858                                       | 703 094     | 995 079               | 384 931               | 69          |
| -            | -       | -                           | -       | 188 164                                       | 177 072     | 370 134               | 103 295               | 70          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 277 879                                     | 4 439 902   | 5 717 781             | 5 910 264             | 71          |
| -            | -       | -                           | -       | 136 644                                       | 350 779     | 487 423               | 472 153               | 72          |
| -            | -       | -                           | -       | 8 255   | 5 428       | 13 683                | 2 185                 | 73          |
| -            | -       | -                           | -       | 6 573   | 16 161      | 22 734                | 40 405                | 74          |
| -            | -       | -                           | -       | 96 568  | 149 836     | 246 404               | 210 978               | 75          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | 241                   | 76          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | 52 478      | 52 478                | 11 773                | 77          |
| -            | -       | -                           | -       | 93 723  | 144 064     | 237 787               | 155 983               | 78          |
| -            | -       | -                           | -       | 7 631   | 673         | 8 304                 | 5 281                 | 79          |
| -            | -       | -                           | -       | -   | -           | -                     | -                     | 80          |
| -            | -       | -                           | -       | 1 562   | 52 561      | 54 123                | 3 579                 | 81          |
| -            | -       | -                           | -       | 17 502  | 45 942      | 66 148                | 28 624                | 82          |
| -            | 43 399  | 45 634                      | -       | 649 159                                       | 663 330     | 1 312 489             | 1 025 438             | 83          |
| -            | -       | -                           | -       | 899   | 6 165       | 7 064                 | -                     | 84          |
| -            | -       | -                           | -       | 543 713                                       | 1 501 474   | 2 186 592             | 1 656 846             | 85          |
| -            | -       | -                           | -       | 151 439                                       | 426 327     | 577 800               | 290 024               | 86          |
| -            | -       | 43 399                      | 707 475 | 27 561 900                                    | 110 211 492 | 141 878 335           | <del>          </del> | 87          |
| -            | -       | 53 319                      | 57 436  | 22 258 945                                    | 101 999 790 | <del>          </del> | 127 966 606           | 88          |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

13. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAFEN NACH GUETERKATEGORIEN  
1000 T

| HAFEN<br>GUETERAKT<br>(NR. DER SYSTEMATIK) | VERSAND |        |        |        |        |        | EMPFANG |        |         |        |        |         |
|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|
|  | 1968    | 1969   | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1968    | 1969   | 1970    | 1971   | 1972   | 1973    |
| <b>OSTSEEHAFEN</b>                         | 2 611   | 2 901  | 3 047  | 2 916  | 3 173  | 3 736  | 5 279   | 6 513  | 7 552   | 6 965  | 7 218  | 7 141   |
| LÜBECK                                     | 1 279   | 1 466  | 1 631  | 1 573  | 1 741  | 1 954  | 2 851   | 3 357  | 4 023   | 3 645  | 3 834  | 3 872   |
| GETREIDE (01)                              | 1       | 39     | 82     | 6      | 13     | 32     | 55      | 57     | 68      | 119    | 215    | 116     |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 21      | 4      | 9      | 15     | 19     | 6      | 6       | 1      | 1       | 2      | 0      | 1       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 19      | 25     | 19     | 11     | 4      | 4      | 30      | 38     | 45      | 20     | 40     | 43      |
| KOHLE (21-23)                              | 56      | 45     | 22     | 47     | 50     | 21     | 657     | 676    | 836     | 688    | 552    | 480     |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | 2       | 1      | 0      | 22     | 0      | 0      | 494     | 599    | 695     | 390    | 377    | 689     |
| HOLZ (05)                                  | 1       | 9      | 7      | 4      | 5      | 15     | 133     | 213    | 423     | 273    | 180    | 160     |
| MINERALOELE (31-34)                        | 0       | 7      | 10     | 10     | 9      | 16     | 68      | 93     | 132     | 133    | 179    | 157     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 1 179   | 1 336  | 1 482  | 1 457  | 1 641  | 1 860  | 1 408   | 1 680  | 1 823   | 2 021  | 2 290  | 2 215   |
| PUTTGARDEN                                 | 1 051   | 1 076  | 1 118  | 1 046  | 1 083  | 1 296  | 608     | 844    | 1 231   | 1 112  | 1 170  | 1 178   |
| GETREIDE (01)                              | 3       | 7      | 2      | 4      | 4      | 6      | 8       | 7      | 9       | 5      | 3      | 4       |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 0       | 0      | 0      | -      | -      | -      | -       | 0      | -       | -      | -      | -       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 19      | 21     | 18     | 29     | 21     | 19     | 0       | 0      | -       | 0      | 0      | 0       |
| KOHLE (21-23)                              | 34      | 26     | 17     | 12     | 8      | 13     | 2       | 3      | 4       | 3      | 2      | 2       |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | 3       | 4      | 1      | 3      | 2      | 2      | 1       | 2      | 1       | 0      | 0      | 0       |
| HOLZ (05)                                  | 8       | 8      | 5      | 6      | 4      | 52     | 175     | 269    | 478     | 401    | 368    | 330     |
| MINERALOELE (31-34)                        | 7       | 9      | 9      | 7      | 6      | 8      | 1       | 1      | 2       | 1      | 1      | 2       |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 977     | 1 001  | 1 066  | 987    | 1 039  | 1 196  | 421     | 562    | 737     | 701    | 795    | 840     |
| KIEL                                       | 116     | 202    | 197    | 134    | 141    | 292    | 861     | 1 146  | 1 039   | 886    | 985    | 955     |
| GETREIDE (01)                              | 10      | 15     | 30     | 10     | 4      | 31     | 41      | 101    | 120     | 12     | 14     | 55      |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 6       | 1      | 4      | 4      | 3      | 10     | -       | -      | 0       | 0      | 1      | 0       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 1       | 0      | 0      | -      | -      | 0      | 45      | 49     | 33      | 32     | 70     | 53      |
| KOHLE (21-23)                              | -       | 28     | 0      | -      | 0      | -      | 165     | 258    | 304     | 139    | 155    | 138     |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | 0      | -      | 1      | -      | -       | -      | 0       | -      | 1      | 0       |
| HOLZ (05)                                  | 3       | 2      | 3      | 0      | 0      | 1      | 11      | 13     | 16      | 11     | 11     | 16      |
| MINERALOELE (31-34)                        | 3       | 9      | 1      | 17     | 4      | 14     | 218     | 281    | 230     | 217    | 257    | 226     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 93      | 149    | 159    | 103    | 128    | 236    | 381     | 444    | 336     | 475    | 476    | 467     |
| RENTSBURG                                  | 0       | 2      | 0      | 11     | 13     | 20     | 386     | 494    | 566     | 696    | 595    | 480     |
| GETREIDE (01)                              | 0       | -      | -      | 1      | 1      | 4      | 10      | 11     | 14      | 13     | 11     | 5       |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | -       | -      | -      | 4      | 3      | -      | -       | -      | -       | -      | 0      | -       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | -       | 2      | 0      | 4      | 7      | 13     | 133     | 161    | 199     | 209    | 237    | 202     |
| KOHLE (21-23)                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | 30      | 36     | 35      | 40     | 29     | 28      |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | -      | -      | 1      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       |
| HOLZ (05)                                  | -       | 0      | -      | -      | -      | 1      | 2       | 2      | 2       | 3      | 5      | 4       |
| MINERALOELE (31-34)                        | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | 2       | 26     | 49     | 36      |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | -       | 0      | -      | 1      | 2      | 3      | 210     | 284    | 313     | 405    | 264    | 206     |
| FLensburg                                  | 53      | 52     | 23     | 32     | 51     | 31     | 424     | 529    | 579     | 523    | 502    | 502     |
| GETREIDE (01)                              | 9       | 19     | 3      | 15     | 26     | 15     | 51      | 36     | 50      | 44     | 40     | 25      |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 2       | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 15      | 1      | 1       | 1      | 2      | 1       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | -       | 8      | 2      | 0      | -      | -      | 19      | 35     | 11      | 19     | 17     | 21      |
| KOHLE (21-23)                              | 29      | 11     | 6      | 2      | 5      | 5      | 80      | 96     | 119     | 119    | 82     | 90      |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       |
| HOLZ (05)                                  | 3       | 2      | -      | -      | -      | -      | 20      | 28     | 31      | 7      | 13     | 8       |
| MINERALOELE (31-34)                        | -       | 1      | -      | -      | -      | 0      | 52      | 73     | 102     | 82     | 94     | 124     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 10      | 10     | 11     | 14     | 18     | 9      | 187     | 260    | 265     | 249    | 254    | 233     |
| UEBRIGE OSTSEEHAFEN                        | 112     | 103    | 78     | 120    | 144    | 142    | 149     | 143    | 114     | 103    | 133    | 155     |
| GETREIDE (01)                              | 61      | 62     | 40     | 77     | 71     | 74     | 13      | 22     | 8       | 14     | 29     | 29      |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 34      | 30     | 30     | 33     | 36     | 37     | 1       | -      | -       | -      | -      | -       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | -       | -      | -      | -      | -      | -      | 7       | 24     | 17      | 12     | 14     | 25      |
| KOHLE (21-23)                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | 14      | 10     | 9       | 8      | 11     | 8       |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       |
| HOLZ (05)                                  | 0       | 0      | 0      | -      | 1      | 0      | 17      | 25     | 26      | 14     | 15     | 11      |
| MINERALOELE (31-34)                        | -       | -      | -      | -      | -      | -      | 10      | 15     | 17      | 18     | 22     | 23      |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 17      | 11     | 7      | 9      | 36     | 31     | 87      | 46     | 37      | 36     | 43     | 59      |
| <b>NORDSEEHAFEN</b>                        | 21 298  | 21 902 | 22 240 | 21 078 | 22 393 | 27 622 | 82 531  | 89 532 | 101 760 | 98 095 | 98 235 | 106 908 |
| BRUNSBÜTTEL                                | 485     | 419    | 324    | 299    | 285    | 889    | 2 730   | 3 111  | 3 140   | 3 217  | 3 350  | 4 518   |
| GETREIDE (01)                              | -       | 5      | 3      | -      | 24     | 8      | -       | 9      | 1       | 2      | 9      | 5       |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | -       | -      | -      | -      | -      | 1      | -       | -      | -       | -      | 1      | 3       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 0       | 0      | 0      | 4      | 0      | 1      | 162     | 198    | 151     | 237    | 221    | 282     |
| KOHLE (21-23)                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | 1       | 6      | 18      | 2      | -      | -       |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | -       | 1      | -      | -       |
| HOLZ (05)                                  | -       | -      | -      | -      | -      | 0      | -       | -      | 0       | 0      | -      | 1       |
| MINERALOELE (31-34)                        | 365     | 278    | 208    | 172    | 130    | 629    | 2 511   | 2 758  | 2 791   | 2 812  | 2 924  | 4 113   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 120     | 136    | 113    | 122    | 130    | 250    | 56      | 140    | 178     | 164    | 194    | 114     |
| HAMBURG                                    | 9 654   | 10 435 | 10 778 | 10 055 | 10 477 | 12 418 | 28 485  | 30 331 | 35 982  | 34 991 | 35 419 | 36 886  |
| GETREIDE (01)                              | 186     | 498    | 351    | 196    | 275    | 426    | 1 768   | 1 461  | 2 013   | 2 356  | 3 105  | 3 109   |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | 25      | 59     | 66     | 110    | 117    | 99     | 1 158   | 1 261  | 1 599   | 1 775  | 1 778  | 1 896   |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 1 095   | 1 146  | 1 183  | 652    | 734    | 899    | 296     | 491    | 508     | 333    | 318    | 419     |
| KOHLE (21-23)                              | 223     | 273    | 315    | 436    | 575    | 487    | 1 536   | 1 999  | 3 018   | 2 071  | 1 989  | 1 865   |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | 14      | 10     | 7      | 14     | 33     | 24     | 838     | 1 019  | 1 375   | 1 546  | 1 376  | 1 909   |
| HOLZ (05)                                  | 108     | 82     | 93     | 71     | 78     | 94     | 541     | 564    | 572     | 502    | 543    | 601     |
| MINERALOELE (31-34)                        | 2 090   | 2 090  | 2 313  | 2 570  | 2 439  | 2 621  | 14 393  | 14 920 | 17 449  | 17 225 | 16 710 | 16 992  |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 5 913   | 6 277  | 6 450  | 6 005  | 6 226  | 7 769  | 7 955   | 8 616  | 9 448   | 9 183  | 9 600  | 10 094  |
| CUXHAVEN                                   | 9       | 12     | 14     | 14     | 13     | 10     | 149     | 187    | 278     | 231    | 218    | 242     |
| GETREIDE (01)                              | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       |
| OELSAATEN, OELFRUECHTE (1&1)               | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -       |
| DUENGMITTEL (71,72)                        | 0       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | 0      | 0       | -      | 2      | 1       |
| KOHLE (21-23)                              | -       | -      | -      | -      | -      | 0      | 0       | 1      | 1       | 1      | 0      | -       |
| ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)            | -       | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -      | 0       | -      | -      | -       |
| HOLZ (05)                                  | 0       | -      | 0      | 0      | -      | 0      | 1       | 3      | 4       | 2      | 2      | 2       |
| MINERALOELE (31-34)                        | 0       | 0      | 1      | 0      | 3      | 1      | -       | -      | 3       | 7      | 1      | 1       |
| UEBRIGE GUETER (REST)                      | 9       | 12     | 14     | 13     | 10     | 8      | 148     | 182    | 269     | 220    | 212    | 239     |

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.

## IV. GUETERVERKEHR 1973

13. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN  
1000 T

| HAFEN<br>—<br>GUETERART<br>(NR. DER SYSTEMATIK) | VERSAND |        |        |        |        |        | EMPFANG |        |         |         |         |         |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
|   | 1968    | 1969   | 1970   | 1971   | 1972   | 1973   | 1968    | 1969   | 1970    | 1971    | 1972    | 1973    |
| BREMEN STADT                                    | 5 925   | 5 687  | 5 895  | 5 408  | 5 701  | 6 008  | 7 475   | 8 290  | 9 632   | 9 586   | 10 126  | 10 112  |
| GETREIDE (01)                                   | 29      | 68     | 143    | 59     | 55     | 58     | 532     | 409    | 676     | 727     | 650     | 617     |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 2       | 2      | 7      | 5      | 6      | 12     | 34      | 120    | 52      | 41      | 105     | 113     |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 670     | 584    | 785    | 710    | 805    | 503    | 10      | 22     | 33      | 4       | 8       | 9       |
| KOEHLE (21-23)                                  | 771     | 449    | 402    | 206    | 370    | 737    | 701     | 742    | 1 026   | 884     | 674     | 751     |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 1       | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 320     | 247    | 293     | 289     | 421     | 361     |
| HOLZ (05)                                       | 17      | 25     | 21     | 15     | 14     | 87     | 743     | 827    | 819     | 784     | 937     | 959     |
| MINERALOELE (31-34)                             | 279     | 260    | 155    | 223    | 245    | 169    | 984     | 1 509  | 2 323   | 2 776   | 3 316   | 3 533   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 4 156   | 4 277  | 4 381  | 4 190  | 4 205  | 4 441  | 4 151   | 4 414  | 4 409   | 4 082   | 4 014   | 3 768   |
| BREMERNHAVEN                                    | 1 074   | 1 097  | 1 345  | 1 351  | 1 739  | 2 157  | 4 470   | 5 328  | 6 168   | 5 848   | 5 850   | 7 097   |
| GETREIDE (01)                                   | —       | 0      | 29     | 34     | 6      | 1      | 10      | 2      | 55      | 28      | 46      | 30      |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | —       | 0      | —      | 0      | 0      | 0      | —       | 6      | 4       | 8       | 9       | 22      |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 467     | 468    | 428    | 202    | 155    | 280    | 6       | 3      | 1       | 0       | 2       | 2       |
| KOEHLE (21-23)                                  | 8       | 4      | 1      | 6      | 5      | 13     | 5       | 3      | 18      | 1       | 3       | 3       |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 0       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2 789   | 3 449  | 4 034   | 3 307   | 3 037   | 3 917   |
| HOLZ (05)                                       | 1       | 1      | 3      | 0      | 3      | 3      | 32      | 59     | 94      | 86      | 92      | 150     |
| MINERALOELE (31-34)                             | 1       | 2      | 24     | 35     | 39     | 35     | 705     | 737    | 752     | 866     | 799     | 866     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 597     | 621    | 859    | 1 073  | 1 530  | 1 823  | 922     | 1 068  | 1 210   | 1 551   | 1 862   | 2 106   |
| BREMISCHE HAEFEN                                | 6 999   | 6 784  | 7 240  | 6 759  | 7 441  | 8 165  | 11 945  | 13 618 | 15 800  | 15 434  | 15 976  | 17 208  |
| GETREIDE (01)                                   | 29      | 88     | 172    | 95     | 62     | 59     | 542     | 411    | 731     | 754     | 696     | 648     |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 2       | 2      | 7      | 5      | 7      | 13     | 35      | 125    | 56      | 49      | 114     | 134     |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 1 137   | 1 053  | 1 213  | 912    | 960    | 784    | 16      | 25     | 34      | 4       | 10      | 12      |
| KOEHLE (21-23)                                  | 779     | 453    | 403    | 212    | 375    | 750    | 706     | 745    | 1 044   | 886     | 677     | 754     |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 1       | 2      | 1      | 2      | 2      | 1      | 3 109   | 3 697  | 4 326   | 3 596   | 3 458   | 4 278   |
| HOLZ (05)                                       | 17      | 26     | 24     | 15     | 17     | 90     | 775     | 886    | 913     | 870     | 1 029   | 1 110   |
| MINERALOELE (31-34)                             | 281     | 263    | 179    | 258    | 284    | 204    | 1 689   | 2 246  | 3 075   | 3 642   | 4 116   | 4 398   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 4 753   | 4 897  | 5 241  | 5 263  | 5 735  | 6 265  | 5 073   | 5 483  | 5 621   | 5 632   | 5 875   | 5 874   |
| BRAKE   | 409     | 740    | 691    | 461    | 555    | 716    | 2 122   | 2 661  | 3 520   | 3 153   | 3 059   | 3 174   |
| GETREIDE (01)                                   | 33      | 294    | 365    | 72     | 153    | 207    | 564     | 351    | 882     | 653     | 545     | 611     |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 17      | 4      | 3      | 20     | 18     | 3      | 146     | 92     | 90      | 226     | 182     | 45      |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 32      | 31     | 29     | 6      | 24     | 8      | 121     | 136    | 182     | 124     | 109     | 204     |
| KOEHLE (21-23)                                  | 50      | 113    | 8      | —      | 2      | 15     | 120     | 121    | 172     | 68      | 63      | 51      |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 5       | —      | 1      | 3      | —      | —      | 625     | 1 121  | 978     | 801     | 570     | 1 265   |
| HOLZ (05)                                       | —       | 1      | 0      | 0      | 2      | 1      | 2       | 31     | 17      | 19      | 49      | 40      |
| MINERALOELE (31-34)                             | 4       | 4      | 13     | 4      | 5      | 14     | 168     | 131    | 318     | 419     | 548     | 328     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 268     | 293    | 272    | 357    | 351    | 469    | 376     | 678    | 881     | 842     | 992     | 630     |
| NORDENHAM                                       | 545     | 378    | 279    | 256    | 377    | 387    | 3 294   | 3 669  | 3 893   | 3 192   | 3 394   | 3 998   |
| GETREIDE (01)                                   | 9       | 31     | 46     | 7      | 5      | 13     | 168     | 156    | 221     | 126     | 78      | 149     |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 1       | —      | —      | —      | —      | 0      | 28      | 10     | 9       | —       | 2       | —       |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 38      | 39     | 44     | 58     | 91     | 118    | 246     | 235    | 245     | 229     | 312     | 179     |
| KOEHLE (21-23)                                  | 460     | 278    | 156    | 128    | 174    | 136    | 142     | 175    | 336     | 86      | 35      | 35      |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 7       | 4      | —      | 26     | —      | 6      | 1 290   | 1 748  | 1 949   | 1 672   | 1 613   | 2 112   |
| HOLZ (05)                                       | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       |
| MINERALOELE (31-34)                             | 8       | 16     | 18     | 10     | 10     | 29     | 1 403   | 1 240  | 975     | 869     | 1 079   | 1 162   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 22      | 10     | 14     | 26     | 97     | 84     | 17      | 103    | 159     | 210     | 274     | 362     |
| WILHELMSHAVEN                                   | 10      | 11     | 4      | 4      | 14     | 237    | 20 756  | 21 117 | 22 327  | 23 559  | 23 182  | 26 299  |
| GETREIDE (01)                                   | —       | —      | —      | —      | —      | —      | 2       | —      | —       | —       | —       | —       |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | —       | —      | —      | —      | —      | —      | 1       | —      | 0       | —       | —       | —       |
| KOEHLE (21-23)                                  | —       | —      | —      | —      | —      | —      | 0       | 1      | —       | —       | —       | —       |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | —       | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —      | —       | —       | —       | —       |
| HOLZ (05)                                       | 1       | 1      | 1      | 0      | —      | 5      | 22      | 24     | 30      | 25      | 19      | 8       |
| MINERALOELE (31-34)                             | —       | —      | —      | —      | —      | 128    | 20 549  | 20 828 | 21 960  | 23 125  | 22 657  | 25 569  |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 9       | 10     | 3      | 4      | 14     | 104    | 182     | 263    | 337     | 410     | 505     | 723     |
| EMDEN   | 2 549   | 2 454  | 2 257  | 2 522  | 2 457  | 3 786  | 9 880   | 11 513 | 12 956  | 10 600  | 9 975   | 11 049  |
| GETREIDE (01)                                   | 7       | 33     | 140    | 53     | 56     | 87     | 188     | 104    | 211     | 199     | 160     | 280     |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | —       | —      | —      | —      | 0      | 1      | —       | 7      | 7       | 7       | 8       | 6       |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 4       | 4      | —      | 1      | 1      | 1      | —       | 4      | 20      | —       | 1       | —       |
| KOEHLE (21-23)                                  | 1 366   | 1 436  | 979    | 1 098  | 1 120  | 1 477  | 217     | 333    | 703     | 334     | 147     | 260     |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 15      | 5      | 25     | 21     | 32     | 42     | 6 548   | 7 615  | 8 188   | 6 419   | 6 510   | 6 920   |
| HOLZ (05)                                       | 1       | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 10      | 13     | 10      | 12      | 14      | 12      |
| MINERALOELE (31-34)                             | 571     | 375    | 474    | 626    | 573    | 1 414  | 2 665   | 3 029  | 3 296   | 3 178   | 2 736   | 3 300   |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 585     | 600    | 639    | 723    | 675    | 765    | 252     | 408    | 521     | 450     | 400     | 270     |
| UEBR.-HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN              | 240     | 271    | 233    | 189    | 220    | 165    | 2 050   | 2 073  | 2 376   | 2 002   | 2 078   | 1 796   |
| GETREIDE (01)                                   | 30      | 33     | 32     | 50     | 64     | 55     | 62      | 71     | 64      | 68      | 82      | 58      |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 7       | 6      | 7      | 7      | 8      | 11     | 4       | 1      | 1       | 2       | 1       | 1       |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 1       | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 12      | 30     | 42      | 34      | 36      | 37      |
| KOEHLE (21-23)                                  | 1       | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1 464   | 1 455  | 1 629   | 1 307   | 1 402   | 1 212   |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | —       | —      | 0      | —      | —      | —      | 1       | 4      | 6       | 3       | 1       | 1       |
| HOLZ (05)                                       | 4       | 3      | 3      | 2      | 3      | 3      | 44      | 50     | 89      | 73      | 53      | 43      |
| MINERALOELE (31-34)                             | 9       | 6      | 7      | 4      | 2      | 2      | 87      | 105    | 121     | 116     | 133     | 129     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 188     | 221    | 182    | 122    | 140    | 94     | 376     | 356    | 424     | 401     | 369     | 315     |
| UEBR.-HAEFEN IN NIEDERSACHSEN                   | 399     | 398    | 420    | 520    | 553    | 851    | 1 120   | 1 252  | 1 488   | 1 716   | 1 585   | 1 738   |
| GETREIDE (01)                                   | 0       | 3      | 1      | 3      | 3      | 4      | 59      | 65     | 47      | 89      | 111     | 52      |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 2       | 0      | 2      | 3      | 3      | 4      | 0       | 1      | 0       | 0       | —       | —       |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 3       | 4      | 7      | 1      | 2      | 1      | 4       | 19     | 10      | 7       | 21      | 29      |
| KOEHLE (21-23)                                  | 17      | 10     | 3      | 10     | 7      | 6      | 96      | 86     | 20      | 10      | 11      | 23      |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 0       | —      | —      | 1      | —      | —      | 5       | 7      | 2       | 6       | 4       | 185     |
| HOLZ (05)                                       | 2       | 1      | 2      | 2      | 2      | 131    | 128     | 243    | 339     | 226     | 149     | 101     |
| MINERALOELE (31-34)                             | 1       | 2      | 4      | 7      | 4      | 3      | 210     | 288    | 332     | 384     | 368     | 266     |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 374     | 377    | 400    | 492    | 532    | 707    | 618     | 544    | 737     | 993     | 921     | 1 082   |
| INSGESAMT                                       | 23 909  | 24 803 | 25 287 | 23 994 | 25 566 | 31 358 | 87 808  | 96 045 | 109 310 | 105 060 | 105 454 | 114 050 |
| GETREIDE (01)                                   | 378     | 1 127  | 1 266  | 589    | 762    | 1 017  | 3 532   | 2 862  | 4 439   | 4 453   | 5 098   | 5 147   |
| OELSAATEN,OELFRUECHTE (181)                     | 117     | 108    | 129    | 201    | 216    | 186    | 1 394   | 1 500  | 1 765   | 2 064   | 2 090   | 2 087   |
| DUENGEMITTEL (71,72)                            | 2 348   | 2 334  | 2 517  | 1 680  | 1 844  | 1 847  | 1 093   | 1 446  | 1 498   | 1 260   | 1 407   | 1 505   |
| KOEHLE (21-23)                                  | 3 015   | 2 676  | 1 911  | 1 946  | 2 317  | 2 909  | 5 230   | 6 002  | 8 249   | 5 762   | 5 156   | 4 946   |
| ERZE,SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)                   | 48      | 25     | 37     | 92     | 70     | 75     | 12 913  | 15 811 | 17 520  | 14 435  | 13 911  | 17 360  |
| HOLZ (05)                                       | 149     | 136    | 139    | 102    | 111    | 393    | 1 880   | 2 365  | 2 950   | 2 438   | 2 451   | 2 447   |
| MINERALOELE (31-34)                             | 3 338   | 3 060  | 3 235  | 3 687  | 3 470  | 5 083  | 44 024  | 46 009 | 50 806  | 52 256  | 51 875  | 56 836  |
| UEBRIGE GUETER (REST)                           | 14 516  | 15 337 | 16 055 | 15 697 | 16 775 | 19 847 | 17 742  | 20 050 | 22 083  | 22 393  | 23 466  | 23 721  |

1) GUETERGRUPPEN 410,452,453,455,459,467.

| LFD.<br>NR. | HAFEN                      | VERKEHR MIT HAEFEN          |                             |           |                      |         |         |                             |         |
|-------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|
|             |                            | INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                             |           |                      |         |         | DER DDR<br>UND BERLIN (GST) |         |
|             |                            | ZUSAMMEN                    | DARUN VERKEHR DER SEEHAEFEN |           |                      |         |         |                             |         |
|             |                            |                             | UNTEREINANDER               |           | IM BINNEN-SEEVERKEHR |         |         |                             |         |
|             |                            | VERSAND                     | EMPFANG                     | VERSAND   | EMPFANG              | VERSAND | EMPFANG | VERSAND                     | EMPFANG |
| 1           | OSTSEEHAEFEN               | 185 495                     | 608 323                     | 171 894   | 560 007              | 13 601  | 48 316  | 33                          | 4 319   |
| 2           | ECKERNFÖRDE                | 9 293                       | 450                         | 8 132     | 450                  | 1 161   | -       | -                           | -       |
| 3           | FEHMARN, INSEL             | 29 786                      | 29 517                      | 26 012    | 29 308               | 3 774   | 209     | -                           | -       |
| 4           | FLensburg                  | 24 237                      | 240 180                     | 23 583    | 236 677              | 654     | 3 503   | -                           | 525     |
| 5           | GELTING                    | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 6           | HEILIGENHAFEN              | 15 541                      | -                           | 13 657    | -                    | 1 884   | -       | -                           | -       |
| 7           | KAPPELN                    | 20 781                      | 7 519                       | 20 781    | 6 428                | -       | 1 091   | -                           | 609     |
| 8           | KIEL                       | 21 649                      | 36 618                      | 20 035    | 35 164               | 1 614   | 1 454   | -                           | 417     |
| 9           | LABOE                      | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 10          | LUEBECK                    | 18 556                      | 201 256                     | 18 956    | 196 926              | -       | 4 330   | 33                          | 1 469   |
| 11          | NEUSTADT/HOLSTEIN          | 30 940                      | 5 484                       | 27 629    | 602                  | 3 311   | 4 882   | -                           | 1 299   |
| 12          | PUTTGARDEN/FEHMARN         | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 13          | RENSBURG                   | 14 023                      | 83 049                      | 12 820    | 50 202               | 1 203   | 32 847  | -                           | -       |
| 14          | SCHACHT-AUDORF             | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 15          | SCHLESWIG                  | 289                         | 4 250                       | 289       | 4 250                | -       | -       | -                           | -       |
| 16          | UEBRIGE OSTSEEHAEFEN       | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 17          | NORDSEEHAEFEN              | 3 381 858                   | 3 211 590                   | 3 357 321 | 3 047 968            | 24 537  | 163 622 | 228 625                     | 13 915  |
| 18          | ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 19          | AMRUM                      | 2 389                       | 10 027                      | 2 389     | 9 942                | -       | 85      | -                           | -       |
| 20          | ASSEL-RITSCH               | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 21          | BALTRUM, INSEL             | 1 337                       | 17 906                      | 1 337     | 15 522               | -       | 2 384   | -                           | -       |
| 22          | BEIDENFLETH                | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 23          | BENSERSIEL                 | 16 207                      | 856                         | 16 207    | 856                  | -       | -       | -                           | -       |
| 24          | BORKUM, INSEL              | 4 820                       | 206 067                     | 4 520     | 150 756              | 300     | 55 311  | -                           | -       |
| 25          | BRAKE                      | 45 408                      | 46 202                      | 45 408    | 46 202               | -       | -       | -                           | -       |
| 26          | BREMEN STADT               | 300 893                     | 850 905                     | 300 893   | 850 905              | -       | -       | 2 509                       | 1 762   |
| 27          | BREMERHAVEN                | 38 827                      | 261 937                     | 38 827    | 261 937              | -       | -       | -                           | -       |
| 28          | BREMISCHE HAEFEN           | 339 720                     | 1 112 842                   | 339 720   | 1 112 842            | -       | -       | 2 509                       | 1 762   |
| 29          | BRUNSBUTTEL                | 168 044                     | 14 341                      | 168 044   | 14 341               | -       | -       | -                           | 2 910   |
| 30          | BUESUM                     | 4 384                       | 5 395                       | 3 342     | 5 395                | 1 042   | -       | -                           | -       |
| 31          | BUXTEHUDE                  | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 32          | CAROLINENSIEL              | 16 953                      | 4 886                       | 16 953    | 4 636                | -       | 250     | -                           | -       |
| 33          | CUXHAVEN                   | 6 635                       | 2 160                       | 6 635     | 1 788                | -       | 372     | -                           | -       |
| 34          | DAGEBUELL                  | 28 075                      | 2 910                       | 28 075    | 2 910                | -       | -       | -                           | -       |
| 35          | DITZUM                     | 2 100                       | 60                          | 2 100     | 60                   | -       | -       | -                           | -       |
| 36          | ELMSHORN                   | -                           | 2 183                       | -         | 2 183                | -       | -       | -                           | -       |
| 37          | ELSFLETH                   | 500                         | -                           | 500       | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 38          | EMDEN                      | 596 679                     | 99 407                      | 596 679   | 99 407               | -       | -       | -                           | -       |
| 39          | FISCHERHUTTE               | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 40          | FOEHR, INSEL               | 7 573                       | 80 530                      | 7 573     | 78 632               | -       | 1 898   | -                           | -       |
| 41          | FRIEDRICHSTADT             | -                           | 729                         | -         | 729                  | -       | -       | -                           | -       |
| 42          | GLUECKSTADT                | -                           | 3 803                       | -         | 1 867                | -       | 1 936   | -                           | -       |
| 43          | GREETSIEL                  | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 44          | HAMBURG                    | 1 720 919                   | 541 095                     | 1 703 828 | 499 451              | 17 091  | 41 644  | 201 753                     | 9 243   |
| 45          | HAREN                      | 13 116                      | -                           | 13 116    | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 46          | HELGOLAND, INSEL           | 469                         | 18 539                      | 469       | 18 535               | -       | -       | -                           | -       |
| 47          | HOCHDONN                   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 48          | HOHENHOERN-SUED            | 1 208                       | 570                         | 1 208     | 570                  | -       | -       | -                           | -       |
| 49          | HOERNUM (SYLT)             | 12                          | 12 820                      | 12        | 12 820               | -       | -       | -                           | -       |
| 50          | HOOKSIEL                   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 51          | HUSUM                      | 46 036                      | 75 790                      | 42 584    | 72 002               | 3 452   | 3 788   | -                           | -       |
| 52          | ITZEHOE                    | 16 423                      | 7 645                       | 16 423    | 4 522                | -       | 3 123   | -                           | -       |
| 53          | JUIST, INSEL               | 1 441                       | 13 619                      | 1 441     | 13 370               | -       | 249     | -                           | -       |
| 54          | LANGEOOG, INSEL            | 843                         | 25 974                      | 843       | 24 434               | -       | 1 540   | -                           | -       |
| 55          | LEER                       | 3 597                       | 4 206                       | 3 597     | 2 974                | -       | 1 232   | -                           | -       |
| 56          | LIST (SYLT)                | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 57          | LOHESCH                    | 5 569                       | -                           | 5 569     | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 58          | MELDORF                    | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 59          | NEUHARLINGERSIEL           | 8 980                       | 314                         | 8 980     | 314                  | -       | -       | -                           | -       |
| 60          | NEUHAUS/OSTE               | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 61          | NORDDEICH                  | 73 645                      | 14 254                      | 71 333    | 10 334               | 2 312   | 3 920   | -                           | -       |
| 62          | NORDENHAM                  | 74 075                      | 337 789                     | 74 075    | 337 785              | -       | -       | 24 363                      | -       |
| 63          | NORDERNEY, INSEL           | 5 802                       | 94 493                      | 5 462     | 74 121               | 340     | 20 372  | -                           | -       |
| 64          | NORDSTRAND, INSEL          | 3 943                       | 900                         | 3 943     | 900                  | -       | -       | -                           | -       |
| 65          | OLDENBURG                  | 150                         | 19 267                      | 150       | 19 267               | -       | -       | -                           | -       |
| 66          | OTTERNDORF                 | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 67          | PAHLHUDE                   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 68          | PAPENBURG                  | -                           | 5                           | -         | 5                    | -       | -       | -                           | -       |
| 69          | PELLWORM, INSEL            | 205                         | 2 549                       | 205       | 2 549                | -       | -       | -                           | -       |
| 70          | SCHAFSTEDT                 | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 71          | SCHUELERSIEL               | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 72          | SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR) | 26 054                      | 51 439                      | 26 054    | 43 031               | -       | 8 408   | -                           | -       |
| 73          | SPIEKEROOG, INSEL          | 239                         | 15 281                      | 239       | 12 402               | -       | 2 879   | -                           | -       |
| 74          | STADE                      | 3 220                       | -                           | 3 220     | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 75          | STADERSAND                 | -                           | 20 200                      | -         | 20 200               | -       | -       | -                           | -       |
| 76          | TOENNING                   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 77          | UETERSEN                   | 2 936                       | 7 700                       | 2 936     | 7 362                | -       | 338     | -                           | -       |
| 78          | UPSCHOERT                  | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 79          | VAREL                      | 1 459                       | 5 357                       | 1 459     | -                    | -       | 5 357   | -                           | -       |
| 80          | WANGEROOG, INSEL           | 2 420                       | 18 579                      | 2 420     | 14 272               | -       | 4 307   | -                           | -       |
| 81          | WEDEL-SCHULAU              | -                           | 35 662                      | -         | 35 662               | -       | -       | -                           | -       |
| 82          | WEENER                     | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 83          | WILHELMSHAVEN              | 127 544                     | 273 670                     | 127 544   | 269 441              | -       | 4 229   | -                           | -       |
| 84          | UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN   | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 85          | SCHLESWIG-HOLSTEIN         | -                           | -                           | -         | -                    | -       | -       | -                           | -       |
| 86          | NIEDERSACHSEN              | 729                         | 3 569                       | 729       | 3 565                | -       | -       | -                           | -       |
| 87          | INSGESAMT 1973             | 3 567 353                   | 3 819 913                   | 3 529 215 | 3 607 575            | 38 138  | 211 938 | 228 658                     | 18 234  |
| 88          | DAGEGEN 1972               | 3 106 251                   | 3 434 173                   | 3 052 876 | 3 223 730            | 53 375  | 210 443 | 200 634                     | 19 689  |

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## VERKEHR 1973

## HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR |             |            |            |                 |            | ZUSAMMEN   |             | GUETERUMSCHLAG<br>INSGESAMT |                        | LFC.<br>NR. |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----------------------------|------------------------|-------------|
| DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN    |             |            |            |                 |            |            |             |                             |                        |             |
| ZUSAMMEN                       |             | EUROPA     |            | AUSSEREUROPA 1) |            |            |             |                             |                        |             |
| VERSAND                        | EMPFANG     | VERSAND    | EMPFANG    | VERSAND         | EMPFANG    | VERSAND    | EMPFANG     | 1973                        | 1972                   |             |
| 3 550 079                      | 6 528 774   | 3 488 695  | 6 402 183  | 61 384          | 126 591    | 3 735 607  | 7 141 416   | 10 877 023                  | 10 391 371             | 1           |
| 1 879                          | 2 967       | 1 879      | 2 967      | -               | -          | 11 172     | 3 417       | 14 589                      | 13 058                 | 2           |
| 18 495                         | 21 256      | 18 495     | 21 256     | -               | -          | 48 281     | 50 773      | 99 054                      | 89 259                 | 3           |
| 6 824                          | 260 875     | 6 824      | 251 892    | -               | 8 983      | 31 061     | 501 580     | 532 641                     | 552 503                | 4           |
| 88                             | 144         | 88         | 144        | -               | -          | 88         | 144         | 232                         | 1 979                  | 5           |
| 4 033                          | 2 273       | 4 033      | 2 273      | -               | -          | 19 574     | 2 273       | 21 847                      | 29 561                 | 6           |
| 754                            | 15 915      | 754        | 15 915     | -               | -          | 21 535     | 24 043      | 45 578                      | 34 015                 | 7           |
| 270 310                        | 917 790     | 262 966    | 907 835    | 7 344           | 9 955      | 291 959    | 954 825     | 1 246 784                   | 1 126 030              | 8           |
| 182                            | 3 273       | 182        | 3 273      | -               | -          | 182        | 3 273       | 3 455                       | 3 025                  | 9           |
| 1 935 246                      | 3 669 421   | 1 881 206  | 3 574 875  | 54 040          | 94 546     | 1 954 235  | 3 872 146   | 5 826 381                   | 5 574 876              | 10          |
| 7 099                          | 37 324      | 7 099      | 37 324     | -               | -          | 38 039     | 44 107      | 82 146                      | 69 892                 | 11          |
| 1 296 031                      | 1 177 630   | 1 296 031  | 1 177 630  | -               | -          | 1 296 031  | 1 177 630   | 2 473 661                   | 2 252 569              | 12          |
| 6 438                          | 397 339     | 6 438      | 387 184    | -               | 10 155     | 20 461     | 480 388     | 500 849                     | 608 098                | 13          |
| -                              | 4 622       | -          | 1 670      | -               | 2 952      | -          | 4 622       | 4 622                       | 8 133                  | 14          |
| 2 700                          | 15 184      | 2 700      | 15 184     | -               | -          | 2 989      | 19 434      | 22 423                      | 28 373                 | 15          |
| -                              | 2 761       | -          | 2 761      | -               | -          | -          | 2 761       | 2 761                       | -                      | 16          |
| 24 011 821                     | 103 682 718 | 12 205 422 | 42 459 812 | 11 806 399      | 61 222 906 | 27 622 304 | 106 908 223 | 134 530 527                 | 120 628 111            | 17          |
| -                              | 1 375       | -          | 1 375      | -               | -          | -          | 1 375       | 1 375                       | 1 176                  | 18          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 2 389      | 10 027      | 12 416                      | 9 022                  | 19          |
| -                              | 18 714      | -          | 18 714     | -               | -          | -          | 18 714      | 18 714                      | 60                     | 20          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 1 337      | 17 906      | 19 243                      | 18 370                 | 21          |
| 14 136                         | 9 915       | 14 136     | 9 915      | -               | -          | 14 136     | 9 915       | 24 051                      | 28 675                 | 22          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 16 207     | 856         | 17 063                      | 20 105                 | 23          |
| 480                            | 38 290      | 480        | 38 290     | -               | -          | 5 300      | 244 357     | 249 657                     | 136 249                | 24          |
| 670 849                        | 3 127 766   | 297 135    | 1 472 324  | 373 714         | 1 655 442  | 716 257    | 3 173 968   | 3 890 225                   | 3 613 904              | 25          |
| 5 704 674                      | 9 258 915   | 3 074 479  | 5 923 424  | 2 630 195       | 3 335 491  | 6 008 076  | 10 111 582  | 16 119 658                  | 15 827 058             | 26          |
| 2 117 989                      | 6 834 573   | 340 864    | 1 553 424  | 1 777 125       | 5 281 149  | 2 156 816  | 7 096 510   | 9 253 326                   | 7 589 158              | 27          |
| 7 822 663                      | 16 093 488  | 3 415 343  | 7 476 848  | 4 407 320       | 8 616 640  | 8 164 892  | 17 208 092  | 25 372 984                  | 23 416 216             | 28          |
| 721 209                        | 4 500 490   | 564 475    | 920 450    | 156 734         | 3 580 040  | 889 253    | 4 517 741   | 5 406 994                   | 3 635 126              | 29          |
| 1 141                          | 3 047       | 1 141      | 3 047      | -               | -          | 5 525      | 8 442       | 13 967                      | 59 589                 | 30          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 31          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 16 953     | 4 886       | 21 839                      | 23 183                 | 32          |
| 2 873                          | 240 113     | 2 509      | 221 825    | 364             | 18 288     | 9 508      | 242 273     | 251 781                     | 230 896                | 33          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 28 075     | 2 910       | 30 985                      | 32 437                 | 34          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 2 100      | 60          | 2 160                       | 3 140                  | 35          |
| -                              | 7 829       | -          | 7 829      | -               | -          | -          | 10 012      | 10 012                      | 12 558                 | 36          |
| 272 716                        | 72 402      | 267 097    | 72 402     | 5 619           | -          | 273 216    | 72 402      | 345 618                     | 284 168                | 37          |
| 3 189 490                      | 10 949 209  | 1 661 507  | 5 093 971  | 1 527 983       | 5 855 238  | 3 786 165  | 11 048 616  | 14 834 785                  | 12 432 617             | 38          |
| -                              | 1 313       | -          | 1 313      | -               | -          | 7 573      | 81 843      | 89 416                      | 83 581                 | 39          |
| -                              | 4 520       | -          | 4 520      | -               | -          | -          | 5 249       | 5 249                       | 6 330                  | 40          |
| -                              | 49 373      | -          | 47 778     | -               | 1 595      | -          | 53 176      | 53 176                      | 52 097                 | 41          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 42          |
| 10 495 156                     | 36 335 466  | 5 312 753  | 17 797 931 | 5 182 403       | 18 537 535 | 12 417 828 | 36 885 804  | 49 303 632                  | 45 896 077             | 43          |
| 520                            | -           | 520        | -          | -               | -          | 13 636     | -           | 13 636                      | 8 949                  | 44          |
| 14                             | 5 641       | 14         | 5 641      | -               | -          | 483        | 24 180      | 24 663                      | 30 279                 | 45          |
| 13 073                         | 8 168       | 13 073     | 8 168      | -               | -          | 13 073     | 8 168       | 21 241                      | 27 533                 | 46          |
| -                              | 5 085       | -          | 5 085      | -               | -          | 1 208      | 5 655       | 6 863                       | 9 269                  | 47          |
| -                              | 2 081       | -          | 2 081      | -               | -          | 12         | 14 901      | 14 913                      | 13 470                 | 48          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | 380                    | 49          |
| 531                            | 27 015      | 531        | 27 015     | -               | -          | 46 567     | 102 805     | 149 372                     | 160 424                | 50          |
| 13 857                         | 51 207      | 13 857     | 51 207     | -               | -          | 30 280     | 58 852      | 89 132                      | 85 713                 | 51          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 1 441      | 15 060      | 15 060                      | 16 588                 | 52          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 843        | 25 974      | 26 817                      | 36 261                 | 53          |
| 7 823                          | 44 610      | 7 823      | 44 610     | -               | -          | 11 420     | 48 816      | 60 236                      | 56 193                 | 54          |
| -                              | 51 658      | -          | 51 658     | -               | -          | -          | 51 658      | 51 658                      | 61 019                 | 55          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 5 569      | -           | 5 569                       | 7 931                  | 56          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | 197                    | 57          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 8 980      | 314         | 9 294                       | 6 458                  | 58          |
| -                              | 810         | -          | 810        | -               | -          | -          | 810         | 810                         | -                      | 59          |
| -                              | 620         | -          | 620        | -               | -          | 73 645     | 14 874      | 88 519                      | 84 564                 | 60          |
| 288 100                        | 3 660 246   | 235 921    | 1 800 474  | 52 179          | 1 859 772  | 386 538    | 3 598 035   | 4 384 573                   | 3 770 948              | 61          |
| -                              | 1 539       | -          | 1 539      | -               | -          | 5 802      | 96 032      | 101 834                     | 93 789                 | 62          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 3 943      | 900         | 4 843                       | 14 148                 | 63          |
| 27 918                         | 82 752      | 27 918     | 82 752     | -               | -          | 28 068     | 102 019     | 130 087                     | 195 420                | 64          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 65          |
| 71 831                         | 80 655      | 71 831     | 80 655     | -               | -          | 71 831     | 80 660      | 152 491                     | 123 206                | 66          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 205        | 2 545       | 2 754                       | 13 060                 | 67          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | 395                    | 68          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 69          |
| -                              | 55 947      | -          | 55 947     | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 70          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 26 054     | 107 386     | 133 440                     | 130 244                | 71          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 239        | 15 281      | 15 520                      | 10 075                 | 72          |
| 124 687                        | 270 478     | 126 687    | 270 478    | -               | -          | 129 507    | 270 478     | 400 385                     | 458 722                | 73          |
| -                              | 209 684     | -          | 209 684    | -               | -          | -          | 229 884     | 229 884                     | 340 501                | 74          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 75          |
| 8 238                          | 57 264      | 8 238      | 57 264     | -               | -          | 11 174     | 64 964      | 76 138                      | 99 873                 | 76          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | 1 331                  | 77          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 1 459      | 5 357       | 6 816                       | 6 894                  | 78          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | 2 420      | 18 579      | 20 999                      | 33 419                 | 79          |
| -                              | 1 239 520   | -          | 806 892    | -               | 432 628    | -          | 1 275 182   | 1 275 182                   | 1 472 929              | 80          |
| -                              | 10 367      | -          | 10 367     | -               | -          | -          | 10 367      | 10 367                      | 7 841                  | 81          |
| 108 993                        | 26 025 783  | 8 910      | 5 569 163  | 100 083         | 20 456 620 | 236 537    | 26 299 453  | 26 535 990                  | 23 195 895             | 82          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 83          |
| -                              | 4 786       | -          | 4 786      | -               | -          | -          | 4 786       | 4 786                       | 25 072                 | 84          |
| 153 523                        | 333 492     | 153 523    | 124 384    | -               | 209 108    | 154 252    | 337 061     | 491 313                     | 33 545                 | 85          |
| 27 561 900                     | 110 211 492 | 15 694 117 | 48 861 995 | 11 867 783      | 61 349 497 | 31 357 911 | 114 049 639 | 145 407 550                 | <del>131 019 482</del> | 86          |
| 22 258 945                     | 101 999 790 | 13 394 249 | 46 361 114 | 8 864 696       | 55 638 676 | 25 565 830 | 105 453 652 | <del>145 407 550</del>      | <del>131 019 482</del> | 87          |
| -                              | -           | -          | -          | -               | -          | -          | -           | -                           | -                      | 88          |



## IV. GÜTERVERKEHR 1973

15. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TÖNNEN

| 1)<br>HAFEN            |   | INSGESAMT  | TROCKEN-<br>LADUNGS-<br>SCHIFFE | TANK-<br>SCHIFFE | KÜHL-<br>SCHIFFE | VOLL-<br>CONTAINER-<br>SCHIFFE | TEIL-<br>CONTAINER-<br>SCHIFFE | TRÄGER-<br>SCHIFFS-<br>LEICHTER | REINE<br>FAHRGAST-<br>SCHIFFE | FAHR-<br>FÖRDE-<br>UND<br>BAEDER-<br>SCHIFFE |
|------------------------|---|------------|---------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| VERSAND                |   |            |                                 |                  |                  |                                |                                |                                 |                               |  |
| OSTSEEHÄFEN            | G | 3 735 607  | 1 087 342                       | 21 802           | 190              | -                              | -                              | -                               | -                             | 2 626 273                                    |
|                        | A | 3 550 112  | 917 641                         | 6 008            | 190              | -                              | -                              | -                               | -                             | 2 626 273                                    |
| LÜBECK                 | G | 1 954 235  | 779 950                         | 3 925            | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 170 360                                    |
|                        | A | 1 935 279  | 762 196                         | 2 723            | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 170 360                                    |
| PUTTGARDEN             | G | 1 296 031  | -                               | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 296 031                                    |
|                        | A | 1 296 031  | -                               | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 296 031                                    |
| KIEL                   | G | 291 959    | 114 420                         | 17 555           | 190              | -                              | -                              | -                               | -                             | 159 794                                      |
|                        | A | 270 310    | 107 041                         | 3 285            | 190              | -                              | -                              | -                               | -                             | 159 794                                      |
| RENDSBURG              | G | 20 461     | 20 461                          | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 6 438      | 6 438                           | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| FLFNSBURG              | G | 31 061     | 30 739                          | 322              | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 6 824      | 6 824                           | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN     | G | 141 860    | 141 772                         | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 88   |
|                        | A | 35 230     | 35 142                          | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 88   |
| NORDSEEHÄFEN           | G | 27 422 304 | 18 755 191                      | 5 998 962        | 49 393           | 2 086 955                      | 257 764                        | 163 710                         | 9 791                         | 300 538                                      |
|                        | A | 24 240 446 | 17 872 090                      | 3 719 918        | 49 392           | 2 085 021                      | 257 764                        | 163 710                         | 9 791                         | 91 579                                       |
| BRUNSPÜTTTEL           | G | 889 253    | 74 813                          | 814 296          | 144              | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 771 209    | 74 293                          | 646 772          | 144              | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| HAMBURG                | G | 12 417 828 | 8 198 144                       | 3 124 634        | 35 537           | 870 187                        | 133 079                        | 12 401                          | -                             | 42 846                                       |
|                        | A | 10 696 909 | 7 941 756                       | 1 660 903        | 36 537           | 869 387                        | 133 079                        | 12 401                          | -                             | 42 846                                       |
| CUXHAVEN               | G | 9 508      | 4 384                           | 4 010            | 922              | -                              | -                              | -                               | -                             | 192  |
|                        | A | 2 873      | 1 294                           | 465              | 922              | -                              | -                              | -                               | -                             | 192  |
| BREMEN STADT           | G | 4 008 076  | 5 585 518                       | 249 418          | 2 760            | 55 371                         | 115 009                        | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 5 707 183  | 5 393 553                       | 140 490          | 2 760            | 55 371                         | 115 009                        | -                               | -                             | -  |
| BREMENHÄFEN            | G | 2 156 816  | 741 508                         | 34 384           | 9 030            | 1 161 397                      | 9 676                          | 151 309                         | 971                           | 48 541                                       |
|                        | A | 2 117 989  | 738 199                         | -                | 9 030            | 1 160 263                      | 9 676                          | 151 309                         | 971                           | 48 541                                       |
| BREMISCHE HÄFEN        | G | 8 164 892  | 6 327 076                       | 283 802          | 11 790           | 1 216 768                      | 124 685                        | 151 309                         | 971                           | 48 541                                       |
|                        | A | 7 825 172  | 6 131 752                       | 140 490          | 11 790           | 1 215 634                      | 124 685                        | 151 309                         | 971                           | 48 541                                       |
| BRAKE                  | G | 716 257    | 693 545                         | 22 712           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 670 849    | 661 350                         | 9 499            | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| NORDENHAM              | G | 386 538    | 298 504                         | 88 034           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 312 463    | 233 810                         | 78 653           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| WILHELMSHAVEN          | G | 236 537    | 6 796                           | 229 741          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
|                        | A | 108 993    | 6 242                           | 102 751          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| EMDEN                  | G | 3 786 169  | 2 368 963                       | 1 279 618        | -                | -                              | -                              | -                               | 8 650                         | 128 938                                      |
|                        | A | 3 189 490  | 2 261 158                       | 928 332          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| ÜBRIGE NORDSEEHÄFEN IN |   |            |                                 |                  |                  |                                |                                |                                 |                               |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     | G | 164 643    | 137 693                         | 12               | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 26 938                                       |
|                        | A | 50 990     | 50 990                          | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| NIEDERSACHSEN          | G | 850 679    | 645 323                         | 152 103          | -                | -                              | -                              | -                               | 170                           | 53 083                                       |
|                        | A | 661 498    | 509 445                         | 152 053          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -  |
| GESAMTVERKEHR 1973     | G | 31 357 911 | 19 842 533                      | 6 020 764        | 49 583           | 2 086 955                      | 257 764                        | 163 710                         | 9 791                         | 2 926 811                                    |
|                        | A | 27 790 558 | 18 789 731                      | 3 725 926        | 49 583           | 2 085 021                      | 257 764                        | 163 710                         | 9 791                         | 2 717 952                                    |
| DAGEGEN 1972           | G | 25 565 830 | 17 108 988                      | 4 040 021        | 48 237           | 1 413 187                      | 397 176                        | 141 722                         | 1 144                         | 2 415 355                                    |
|                        | A | 22 459 579 | 15 810 393                      | 2 377 478        | 48 237           | 1 412 041                      | 397 153                        | 141 722                         | 809                           | 2 251 746                                    |

G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

15. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

| 1)<br>HAFEN            |   | INSGESAMT   | TROCKEN-<br>LADUNG-<br>SCHIFFE | TANK-<br>SCHIFFE | KÜHL-<br>SCHIFFE | VOLL-<br>CONTAINER-<br>SCHIFFE | TEIL-<br>CONTAINER-<br>SCHIFFE | TRÄGER-<br>SCHIFFS-<br>LEICHTER | REINE<br>FAHRGAST-<br>SCHIFFE | FAHR-<br>UND<br>BAEDER-<br>SCHIFFE |
|------------------------|---|-------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| EMPfang                |   |             |                                |                  |                  |                                |                                |                                 |                               |                                    |
| OSTSEEHÄFEN            | G | 7 141 416   | 3 979 939                      | 578 292          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 2 583 195                          |
|                        | A | 6 533 093   | 3 516 888                      | 433 020          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 2 583 185                          |
| LÜBECK                 | G | 3 872 146   | 2 464 089                      | 166 177          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 241 880                          |
|                        | A | 3 670 890   | 2 272 667                      | 156 343          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 241 880                          |
| PUTTGARDEN             | G | 1 177 630   | -                              | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 177 630                          |
|                        | A | 1 177 630   | -                              | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 1 177 630                          |
| KIEL                   | G | 954 825     | 561 530                        | 230 185          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 163 110                            |
|                        | A | 918 207     | 540 382                        | 214 715          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 163 110                            |
| RENDSBURG              | G | 480 386     | 445 706                        | 34 682           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 397 339     | 363 538                        | 33 801           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| FLENSBURG              | G | 501 580     | 377 166                        | 124 414          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 261 400     | 233 239                        | 26 161           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN     | G | 154 847     | 131 448                        | 22 834           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 565                                |
|                        | A | 107 627     | 107 062                        | -                | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 565                                |
| NORDSEEHÄFEN           | G | 10 490 223  | 46 714 712                     | 56 361 932       | 1 097 491        | 1 838 672                      | 185 505                        | 344 897                         | 1 797                         | 363 217                            |
|                        | A | 10 696 633  | 45 929 702                     | 54 152 983       | 1 097 491        | 1 835 870                      | 185 414                        | 344 897                         | 773                           | 149 503                            |
| BRUNSHWETTEL           | G | 4 517 741   | 323 629                        | 4 194 112        | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 4 503 400   | 320 741                        | 4 182 659        | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| HAMBURG                | G | 36 885 804  | 17 750 024                     | 17 485 019       | 640 056          | 812 807                        | 96 351                         | 46 463                          | -                             | 55 084                             |
|                        | A | 36 344 709  | 17 541 282                     | 17 152 666       | 640 056          | 812 807                        | 96 351                         | 46 463                          | -                             | 55 084                             |
| CUXHAVEN               | G | 242 273     | 211 788                        | 949              | 29 017           | -                              | -                              | -                               | -                             | 519                                |
|                        | A | 240 113     | 210 577                        | -                | 29 017           | -                              | -                              | -                               | -                             | 519                                |
| BREITENBURG            | G | 10 111 582  | 6 445 868                      | 3 562 406        | 6 426            | 24 272                         | 72 610                         | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 9 260 677   | 6 338 379                      | 2 819 515        | 6 426            | 23 838                         | 72 519                         | -                               | -                             | -                                  |
| BREITENBURG            | G | 7 096 510   | 4 438 033                      | 877 321          | 421 992          | 1 001 593                      | 16 544                         | 298 434                         | 773                           | 41 820                             |
|                        | A | 6 834 573   | 4 434 627                      | 621 158          | 421 992          | 999 225                        | 16 544                         | 298 434                         | 773                           | 41 820                             |
| BREITENBURG            | G | 17 208 092  | 10 883 901                     | 4 439 727        | 428 418          | 1 025 865                      | 89 154                         | 298 434                         | 773                           | 41 820                             |
|                        | A | 16 095 250  | 10 773 006                     | 3 440 673        | 428 418          | 1 023 063                      | 89 063                         | 298 434                         | 773                           | 41 820                             |
| BRAKE                  | G | 3 173 968   | 2 771 638                      | 402 330          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 3 127 766   | 2 766 568                      | 361 198          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| NORDENHAM              | G | 3 998 035   | 2 795 930                      | 1 202 105        | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 3 660 246   | 2 790 540                      | 869 706          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| WILHELMSHAVEN          | G | 26 299 453  | 730 808                        | 25 568 645       | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
|                        | A | 26 025 783  | 724 715                        | 25 301 068       | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| EMDEN                  | G | 11 048 616  | 8 468 959                      | 2 575 538        | -                | -                              | -                              | -                               | 283                           | 3 836                              |
|                        | A | 10 949 209  | 8 459 921                      | 2 489 288        | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| ÜBRIGE NORDSEEHÄFEN IN |   |             |                                |                  |                  |                                |                                |                                 |                               |                                    |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN     | G | 1 796 174   | 1 576 805                      | 129 974          | -                | -                              | -                              | -                               | 25                            | 89 370                             |
|                        | A | 1 528 422   | 1 439 349                      | 36 993           | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | 52 080                             |
| NIEDERSACHSEN          | G | 1 738 067   | 1 201 230                      | 363 533          | -                | -                              | -                              | -                               | 716                           | 172 588                            |
|                        | A | 1 221 735   | 903 003                        | 318 732          | -                | -                              | -                              | -                               | -                             | -                                  |
| GESAMTVERKEHR 1973     | G | 114 049 639 | 50 694 651                     | 56 940 224       | 1 097 491        | 1 838 672                      | 185 505                        | 344 897                         | 1 797                         | 2 946 402                          |
|                        | A | 110 229 726 | 49 446 590                     | 54 586 003       | 1 097 491        | 1 835 870                      | 185 414                        | 344 897                         | 773                           | 2 732 688                          |
| DAGEGEN 1972           | G | 105 453 652 | 48 069 432                     | 51 861 759       | 1 051 231        | 1 309 808                      | 322 006                        | 180 555                         | 1 173                         | 2 657 688                          |
|                        | A | 102 019 479 | 46 635 080                     | 50 043 021       | 1 050 335        | 1 307 627                      | 321 710                        | 180 555                         | 855                           | 2 480 296                          |

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

16. VERSAND UND IMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | LINIENFAHRT 1) |  | TRAMPFAHRT |  | TANKERFAHRT |  | INSGESAMT  | DARUNTER<br>VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |
|----------------------------|----------------|--|------------|--|-------------|--|------------|---|
|                            | ZUSAMMEN       | DARUNTER   | ZUSAMMEN   | DARUNTER   | ZUSAMMEN    | DARUNTER   |            |   |
|                            |                | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGB. |            | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGB. |             | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGB. |            |   |
| VERSAND                    |                |  |            |  |             |  |            |   |
| LUEBECK                    | 1 179 694      | 1 179 614  | 770 616    | 752 942  | 3 925       | 2 723  | 1 954 235  | 1 935 279   |
| MASSENGUT                  | 4 155          | 4 155  | 408 897    | 397 606  | 3 925       | 2 723  | 416 977    | 404 484   |
| SACK-/STUECKGUT            | 1 175 539      | 1 175 459  | 361 719    | 355 336  | -           | -  | 1 537 258  | 1 530 795   |
| PUTTGARDEN                 | 1 296 031      | 1 296 031  | -          | -  | -           | -  | 1 296 031  | 1 296 031   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | -          | -  | -           | -  | -          | -   |
| SACK-/STUECKGUT            | 1 296 031      | 1 296 031  | -          | -  | -           | -  | 1 296 031  | 1 296 031   |
| KIEL                       | 160 970        | 160 970  | 116 719    | 109 340  | 14 270      | -  | 291 959    | 270 310   |
| MASSENGUT                  | 40             | 40   | 97 481     | 92 005   | 14 270      | -  | 111 791    | 92 045  |
| SACK-/STUECKGUT            | 160 930        | 160 930  | 19 238     | 17 335   | -           | -  | 180 168    | 178 265   |
| FLENSBURG                  | -              | -  | 30 739     | 6 824  | 322         | -  | 31 061     | 6 824   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 30 060     | 6 558  | 322         | -  | 30 382     | 6 558   |
| SACK-/STUECKGUT            | -              | -  | 679        | 266  | -           | -  | 679        | 266   |
| BRUNSBÜTTEL                | -              | -  | 121 580    | 121 060  | 767 673     | 600 149  | 889 253    | 721 209   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 119 446    | 119 228  | 767 673     | 600 149  | 887 121    | 719 377   |
| SACK-/STUECKGUT            | -              | -  | 2 132      | 1 832  | -           | -  | 2 132      | 1 832   |
| HAMBURG                    | 5 829 508      | 5 796 240  | 3 463 686  | 3 239 766  | 3 124 634   | 1 660 903  | 12 417 828 | 10 696 909  |
| MASSENGUT                  | 122 291        | 120 797  | 2 420 281  | 2 234 627  | 3 116 193   | 1 652 462  | 5 658 765  | 4 007 886   |
| SACK-/STUECKGUT            | 5 707 217      | 5 675 443  | 1 043 405  | 1 005 139  | 8 441       | 8 441  | 6 759 063  | 6 689 023   |
| BREMISCHE HAEFEN           | 4 827 567      | 4 819 150  | 3 057 123  | 2 869 132  | 280 202     | 136 890  | 8 164 892  | 7 825 172   |
| MASSENGUT                  | 110 039        | 108 416  | 1 391 767  | 1 211 508  | 280 201     | 136 889  | 1 782 007  | 1 456 813   |
| SACK-/STUECKGUT            | 4 717 528      | 4 710 734  | 1 665 356  | 1 657 624  | 1           | 1  | 6 382 885  | 6 368 359   |
| BRAKE                      | 75 210         | 75 210   | 618 335    | 586 140  | 22 712      | 9 499  | 716 257    | 670 849   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 237 669    | 214 493  | 22 712      | 9 499  | 260 381    | 223 992   |
| SACK-/STUECKGUT            | 75 210         | 75 210   | 380 666    | 371 647  | -           | -  | 455 876    | 446 857   |
| NORDENHAM                  | -              | -  | 298 534    | 233 810  | 88 034      | 78 653   | 386 538    | 312 463   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 270 963    | 206 309  | 88 034      | 78 653   | 358 997    | 284 962   |
| SACK-/STUECKGUT            | -              | -  | 27 541     | 27 501   | -           | -  | 27 541     | 27 501  |
| WILHELMSHAVEN              | -              | -  | 6 796      | 6 242  | 229 741     | 102 751  | 236 537    | 108 993   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 308        | -  | 128 108     | 1 118  | 128 416    | 1 118   |
| SACK-/STUECKGUT            | -              | -  | 6 488      | 6 242  | 101 633     | 101 633  | 108 121    | 107 875   |
| EMDEN                      | 137 588        | -  | 2 372 428  | 2 264 473  | 1 276 153   | 925 017  | 3 786 169  | 3 189 490   |
| MASSENGUT                  | -              | -  | 1 868 180  | 1 768 065  | 1 276 089   | 925 017  | 3 144 269  | 2 693 082   |
| SACK-/STUECKGUT            | 137 588        | -  | 504 248    | 496 408  | 64          | -  | 641 900    | 496 408   |
| UEBRIGE HAEFEN             | 138 291        | 294  | 892 747    | 604 217  | 156 113     | 152 518  | 1 187 151  | 757 029   |
| MASSENGUT                  | 4 799          | 26   | 425 928    | 205 940  | 141 509     | 137 914  | 572 236    | 343 880   |
| SACK-/STUECKGUT            | 133 492        | 268  | 466 819    | 398 277  | 14 604      | 14 604   | 614 915    | 413 149   |
| INSGESAMT                  | 13 644 859     | 13 327 504                                       | 11 749 273 | 10 793 946                                       | 5 963 779   | 3 669 103  | 31 357 911 | 27 790 558  |
| MASSENGUT                  | 241 324        | 233 434  | 7 270 982  | 6 456 339  | 5 839 036   | 3 544 424  | 13 351 342 | 10 234 197  |
| SACK-/STUECKGUT            | 13 403 535     | 13 094 070                                       | 4 478 291  | 4 337 607  | 124 743     | 124 679  | 18 006 569 | 17 556 361  |

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

16. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG   | LINIENFAHRT 1)          |   | TRAMPFAHRT              |   | TANKERFAHRT          |   | INSGESAMT                | DARUNTER<br>VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERHALB<br>D. BUNDES-<br>GEBIETES |
|------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|---|
|                              | ZUSAMMEN                | DARUNTER  | ZUSAMMEN                | DARUNTER  | ZUSAMMEN             | DARUNTER  |                          |   |
|                              |                         | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGER. |                         | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGER. |                      | VERKEHR<br>MIT HAEFEN<br>AUSSERH.D.<br>BUNDESGER. |                          |   |
| EMPfang                      |                         |   |                         |   |                      |   |                          |   |
| LUEBECK                      | 1 253 647               | 1 253 647   | 2 452 322               | 2 260 900   | 166 177              | 156 343   | 3 872 146                | 3 670 890   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 550<br>1 253 097        | 550<br>1 253 097                                  | 2 074 391<br>377 941    | 1 885 673<br>375 227                              | 166 177<br>-         | 156 343<br>-                                      | 2 241 108<br>1 631 038   | 2 042 566<br>1 628 324  |
| PUTTGARDEN                   | 1 177 630               | 1 177 630   | -                       | -   | -                    | -   | 1 177 630                | 1 177 630   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 1 177 630               | 1 177 630   | -                       | -   | -                    | -   | 1 177 630                | 1 177 630   |
| KIEL                         | 179 647                 | 179 647   | 549 389                 | 528 241   | 225 789              | 210 519   | 954 825                  | 918 207   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 1 138<br>178 509        | 1 138<br>178 509                                  | 346 977<br>202 412      | 326 265<br>201 976                                | 225 789<br>-         | 210 519<br>-                                      | 573 904<br>380 921       | 537 722<br>390 485  |
| FLENSBURG                    | 673                     | 463   | 376 492                 | 232 776   | 124 414              | 29 161  | 501 580                  | 261 400   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 210<br>463              | -<br>463  | 337 753<br>38 740       | 201 961<br>30 915                                 | 124 414<br>-         | 29 161<br>-                                       | 492 377<br>39 203        | 230 022<br>31 378   |
| BRUNSBÜTTEL                  | 3 291                   | 3 291   | 320 358                 | 317 450   | 4 194 112            | 4 182 659   | 4 517 741                | 4 503 400   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | -<br>3 291              | -<br>3 291  | 317 827<br>2 511        | 316 979<br>2 511                                  | 4 194 112<br>-       | 4 182 659<br>-                                    | 4 511 930<br>5 802       | 4 497 598<br>5 802  |
| HAMBURG                      | 6 790 895               | 6 784 677   | 12 609 890              | 12 407 356  | 17 485 019           | 17 152 655  | 36 885 804               | 36 344 709  |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 1 005 524<br>5 785 371  | 1 003 646<br>5 781 031                            | 10 939 865<br>1 670 025 | 10 749 009<br>1 638 357                           | 17 434 436<br>50 133 | 17 102 433<br>50 133                              | 29 390 225<br>7 505 579  | 29 875 138<br>7 449 571   |
| BREMISCHE HÄFEN              | 4 206 181               | 4 261 602   | 8 472 956               | 8 392 547   | 4 439 055            | 3 440 001   | 17 208 057               | 16 095 250  |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 194 100<br>4 102 081    | 192 600<br>4 068 912                              | 4 538 577<br>1 934 276  | 4 482 330<br>1 911 317                            | 4 438 811<br>244     | 3 439 757<br>244                                  | 11 171 488<br>6 036 604  | 10 114 777<br>5 690 473   |
| BRAKE                        | -                       | -   | 2 771 636               | 2 766 568   | 402 330              | 361 196   | 3 172 968                | 3 127 756   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | -                       | -   | 2 497 260<br>274 378    | 2 497 190<br>274 378                              | 402 330<br>-         | 361 198<br>-                                      | 2 899 590<br>274 378     | 2 853 388<br>274 378  |
| NORDENHAM                    | -                       | -   | 2 795 930               | 2 790 540   | 1 202 105            | 869 706   | 3 998 035                | 3 660 246   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | -                       | -   | 2 733 898<br>62 032     | 2 731 911<br>58 629                               | 1 202 105<br>-       | 869 706<br>-                                      | 3 936 003<br>62 032      | 3 601 617<br>58 629   |
| WILHELMSHAVEN                | 3 350                   | 3 350   | 727 458                 | 721 345   | 25 568 645           | 25 301 068  | 26 299 453               | 26 025 783  |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 3 350<br>-              | 3 350<br>-  | 717 321<br>10 137       | 711 812<br>9 553                                  | 25 568 645<br>-      | 25 301 068<br>-                                   | 26 289 316<br>10 137     | 26 016 230<br>9 553   |
| EMDEN                        | 4 119                   | -   | 8 474 254               | 8 465 216   | 2 570 243            | 2 483 993   | 11 048 616               | 10 949 209  |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 4 119<br>-              | -<br>-  | 8 337 904<br>166 350    | 8 300 014<br>165 202                              | 2 570 243<br>-       | 2 483 993<br>-                                    | 10 878 147<br>170 469    | 10 784 007<br>165 202   |
| ÜBRIGE HÄFEN                 | 331 080                 | 59 406  | 3 530 245               | 3 047 564   | 550 424              | 388 265   | 4 411 749                | 3 495 236   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 12 064<br>319 016       | 4 934<br>54 472                                   | 3 059 990<br>470 255    | 2 686 602<br>360 962                              | 543 961<br>6 463     | 382 029<br>6 237                                  | 3 616 015<br>795 734     | 3 073 555<br>421 671  |
| INSGESAMT                    | 14 040 513              | 13 723 713  | 43 080 813              | 41 931 633  | 56 978 313           | 54 574 380  | 114 049 639              | 110 229 726   |
| MASSENGUT<br>SACK-/STUECKGUT | 1 216 936<br>12 823 577 | 1 206 308<br>12 517 405                           | 37 871 753<br>5 209 060 | 36 902 606<br>5 029 027                           | 56 871 423<br>56 890 | 54 517 716<br>56 664                              | 95 960 112<br>18 089 527 | 92 626 630<br>17 603 096  |

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

17. VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TUNNEN

| HAFEN                | VERKEHR MIT HAEFEN                      |                                | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR |                         |            |  |            | INSGESAMT              |                        |
|----------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------|--|------------|------------------------|------------------------|
|                      | INNERHALB<br>DES<br>BUNDES-<br>GEBIETES | DER DDR<br>UND REKLIN<br>(OST) | ZUSAMMEN                       | MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN |            | MIT AUSSER-<br>EUROPÄE-<br>ISCHEN<br>HAEFEN 1) |            |                        |                        |
|                      |   |                                |                                | ZUSAMMEN                | DARUNTER   |  |            |                        |                        |
|                      |   |                                |                                |                         | EG-HAEFEN  | UEBR. HAEFEN                                   |            |                        |                        |
|                      |   |                                |                                |                         |            |  |            | 1973                   | 1972                   |
| VERSAND              |   |                                |                                |                         |            |  |            |                        |                        |
| OSTSEEHAEFEN         | 185 495                                 | 33                             | 3 550 079                      | 3 488 695               | 1 841 684  | 1 647 011                                      | 61 384     | 3 735 607              | 3 173 132              |
| LUEBECK              | 18 956                                  | 33                             | 1 935 246                      | 1 881 206               | 471 274    | 1 409 932                                      | 54 040     | 1 954 235              | 1 740 804              |
| PUTTGARDEN           | -                                       | -                              | 1 296 031                      | 1 296 031               | 1 296 031  | -  | -          | 1 296 031              | 1 082 910              |
| KIEL                 | 21 649                                  | -                              | 270 310                        | 262 966                 | 52 230     | 210 736  | 7 344      | 291 959                | 141 323                |
| RENSBURG             | 14 023                                  | -                              | 6 438                          | 6 438                   | 2 184      | 4 254  | -          | 20 461                 | 13 741                 |
| FLensburg            | 24 237                                  | -                              | 6 824                          | 6 824                   | 5 582      | 1 242  | -          | 31 061                 | 50 678                 |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 106 830                                 | -                              | 35 230                         | 35 230                  | 14 383     | 20 847   | -          | 141 860                | 144 076                |
| NORDSEEHAEFEN        | 3 381 858                               | 228 625                        | 24 011 821                     | 12 205 422              | 4 897 921  | 7 307 501                                      | 11 806 399 | 27 622 304             | 22 392 698             |
| BRUNSBUETTEL         | 168 044                                 | -                              | 721 209                        | 564 475                 | 354 004    | 210 471  | 156 734    | 889 253                | 284 837                |
| HAMBURG              | 1 720 919                               | 201 753                        | 10 495 156                     | 5 312 753               | 2 567 878  | 2 744 875                                      | 5 182 403  | 12 417 828             | 10 477 444             |
| CUXHAVEN             | 6 635                                   | -                              | 2 873                          | 2 509                   | 497        | 2 012  | 364        | 9 508                  | 12 970                 |
| BREMEN STADT         | 300 893                                 | 2 509                          | 5 704 674                      | 3 074 479               | 713 665    | 2 360 814                                      | 2 630 195  | 6 008 076              | 5 701 479              |
| BREMERHAVEN          | 38 827                                  | -                              | 2 117 989                      | 340 864                 | 226 874    | 113 990  | 1 777 125  | 2 156 816              | 1 739 175              |
| BREMISCHE HAEFEN     | 339 720                                 | 2 509                          | 7 822 663                      | 3 415 343               | 940 539    | 2 474 804                                      | 4 407 320  | 8 164 892              | 7 440 654              |
| BRÄKE                | 45 408                                  | -                              | 670 849                        | 297 135                 | 123 187    | 173 948  | 373 714    | 716 257                | 555 035                |
| NORDENHAM            | 74 075                                  | 24 363                         | 288 100                        | 235 921                 | 153 242    | 82 679   | 52 179     | 386 538                | 377 096                |
| WILHELMSHAVEN        | 127 544                                 | -                              | 108 993                        | 8 910                   | 2 963      | 5 947  | 100 083    | 236 537                | 14 011                 |
| EMDEN                | 596 679                                 | -                              | 3 189 490                      | 1 661 507               | 417 004    | 1 244 503                                      | 1 527 983  | 3 786 169              | 2 457 367              |
| UEBR. HAEFEN IN SCHN | 113 653                                 | -                              | 50 990                         | 50 990                  | 13 842     | 37 148   | -          | 164 643                | 219 909                |
| UEBR. HAEFEN IN NDSA | 189 181                                 | -                              | 661 498                        | 655 879                 | 324 765    | 331 114  | 5 619      | 850 679                | 553 375                |
| INSGESAMT 1973       | 3 567 353                               | 228 658                        | 27 561 900                     | 15 694 117              | 6 739 605  | 8 954 512                                      | 11 667 783 | 31 357 911             | <del>25 565 830</del>  |
| DAGEGEN 1972         | 3 106 251                               | 200 634                        | 22 258 945                     | 13 394 249              | 6 759 180  | 6 635 069                                      | 8 864 696  | <del>25 565 830</del>  | 25 565 830             |
| EMPFANG              |   |                                |                                |                         |            |  |            |                        |                        |
| OSTSEEHAEFEN         | 608 323                                 | 4 319                          | 6 528 774                      | 6 402 183               | 2 793 233  | 3 608 950                                      | 126 591    | 7 141 416              | 7 218 239              |
| LUEBECK              | 201 256                                 | 1 469                          | 3 669 421                      | 3 574 875               | 972 898    | 2 601 977                                      | 94 546     | 3 872 146              | 3 834 072              |
| PUTTGARDEN           | -                                       | -                              | 1 177 630                      | 1 177 630               | 1 177 630  | -  | -          | 1 177 630              | 1 169 659              |
| KIEL                 | 36 618                                  | 417                            | 917 790                        | 907 835                 | 298 605    | 609 230  | 9 955      | 954 825                | 984 707                |
| RENSBURG             | 83 049                                  | -                              | 397 339                        | 387 184                 | 182 053    | 205 131  | 10 155     | 480 388                | 594 757                |
| FLensburg            | 240 180                                 | 525                            | 260 875                        | 251 892                 | 110 783    | 141 109  | 8 983      | 501 580                | 501 625                |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 47 220                                  | 1 908                          | 105 719                        | 102 767                 | 51 264     | 51 503   | 2 952      | 154 847                | 133 219                |
| NORDSEEHAEFEN        | 3 211 590                               | 13 915                         | 103 682 718                    | 42 459 812              | 23 897 996 | 18 561 816                                     | 61 222 906 | 106 908 223            | 98 235 413             |
| BRUNSBUETTEL         | 14 341                                  | 2 910                          | 4 500 490                      | 920 450                 | 628 170    | 292 280  | 3 580 040  | 4 517 741              | 3 350 289              |
| HAMBURG              | 541 095                                 | 9 243                          | 36 335 466                     | 17 797 931              | 12 049 189 | 5 748 742                                      | 18 537 535 | 36 885 804             | 35 418 633             |
| CUXHAVEN             | 2 160                                   | -                              | 240 113                        | 221 825                 | 139 412    | 82 413   | 18 288     | 242 273                | 217 926                |
| BREMEN STADT         | 850 905                                 | 1 762                          | 9 258 915                      | 5 923 424               | 3 100 464  | 2 822 960                                      | 3 335 491  | 10 111 582             | 10 125 579             |
| BREMERHAVEN          | 261 937                                 | -                              | 6 834 573                      | 1 553 424               | 928 789    | 624 635  | 5 281 149  | 7 096 510              | 5 849 983              |
| BREMISCHE HAEFEN     | 1 112 842                               | 1 762                          | 16 093 488                     | 7 474 848               | 4 029 253  | 3 447 595                                      | 8 616 640  | 17 208 092             | 15 975 562             |
| BRÄKE                | 46 202                                  | -                              | 3 127 766                      | 1 472 324               | 263 489    | 1 208 835                                      | 1 655 442  | 3 173 968              | 3 058 869              |
| NORDENHAM            | 337 789                                 | -                              | 3 660 246                      | 1 800 474               | 721 538    | 1 078 936                                      | 1 859 772  | 3 998 035              | 3 393 852              |
| WILHELMSHAVEN        | 273 670                                 | -                              | 26 025 783                     | 5 569 163               | 3 469 054  | 2 100 109                                      | 20 456 620 | 26 299 453             | 23 181 884             |
| EMDEN                | 99 407                                  | -                              | 10 949 209                     | 5 093 971               | 1 373 886  | 3 720 085                                      | 5 855 238  | 11 048 616             | 9 975 250              |
| UEBR. HAEFEN IN SCHN | 267 752                                 | -                              | 1 528 422                      | 1 094 199               | 417 578    | 676 621  | 434 223    | 1 796 174              | 2 077 761              |
| UEBR. HAEFEN IN NDSA | 516 332                                 | -                              | 1 221 735                      | 1 012 627               | 806 427    | 206 200  | 209 108    | 1 738 067              | 1 585 387              |
| INSGESAMT 1973       | 3 819 913                               | 18 234                         | 110 211 492                    | 48 861 995              | 26 691 229 | 22 170 766                                     | 61 349 497 | 114 049 639            | <del>105 453 652</del> |
| DAGEGEN 1972         | 3 434 173                               | 19 689                         | 101 999 790                    | 46 361 114              | 24 200 050 | 22 161 074                                     | 55 638 676 | <del>105 453 652</del> | 105 453 652            |

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## IV. GUETERVERKEHR 1973

## 18. VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

| AUS- BZW. EINLADE-<br>VERKEHRSBEREICH | INSGESANT   | LINIENFAHRT 1) | TRAMPFahrt | TANKERFAHRT |
|---------------------------------------|-------------|----------------|------------|-------------|
| VERSAND                               |             |                |            |             |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.       | 3 567 353   | 317 350        | 955 327    | 2 294 676   |
| VERKEHR MIT                           |             |                |            |             |
| 23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)     | 228 658     | 977            | 227 681    | -           |
| UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN         | 15 694 117  | 5 645 942      | 6 970 937  | 3 077 238   |
| 24 OSTG.D.DT.REICHES                  | 485 717     | 61 258         | 358 258    | 66 201      |
| 25 FREIE STADT DANZIG                 | 120 384     | 1 123          | 68 030     | 51 231      |
| 26 MEMELLAND                          | 184 460     | 100 830        | 83 630     | -           |
| 28 OSTSEEGBIET                        | 8 389 998   | 3 651 256      | 3 622 786  | 1 115 956   |
| 30 NORDEUROPA U. GROENLAND            | 1 334 595   | 457 824        | 718 967    | 157 804     |
| 32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND         | 1 873 925   | 536 388        | 892 287    | 445 250     |
| 36 WESTEUROPA AM KANAL                | 1 546 687   | 62 510         | 419 321    | 1 064 856   |
| 40 WESTEUROPA AM ATLANTIK             | 709 221     | 300 552        | 309 788    | 98 881      |
| 44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER           | 382 218     | 93 743         | 239 340    | 49 135      |
| 50 SUEODOSTEUROP.A.M.M.U.A.SCHW.M.    | 665 151     | 378 697        | 258 530    | 27 924      |
| 55 EUROPAEISCHES BINNENLAND           | 1 761       | 1 761          | -          | -           |
| AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN            | 11 867 783  | 7 680 590      | 3 595 328  | 591 865     |
| 60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER           | 552 297     | 299 258        | 226 582    | 26 457      |
| 61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK             | 195 178     | 108 922        | 21 914     | 64 342      |
| 62 WESTAFRIKA                         | 698 600     | 553 734        | 144 866    | -           |
| 65 SUEDAFRIKA                         | 449 691     | 327 086        | 113 898    | 8 707       |
| 66 OSTAFRIKA                          | 304 952     | 257 341        | 38 359     | 9 212       |
| 67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN            | 81 711      | 64 645         | 11 584     | 5 482       |
| 70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK            | 2 896 472   | 1 347 615      | 1 276 820  | 272 037     |
| 71 GOLF VON MEXICO,KARIB.MEER         | 1 324 942   | 738 509        | 534 623    | 51 810      |
| 74 SUEDAMERIKA AM ATLANTIK            | 810 038     | 797 267        | 69 718     | 3 053       |
| 75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK             | 314 254     | 113 738        | 166 627    | 33 889      |
| 76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK           | 94 073      | 86 032         | 8 041      | -           |
| 77 SUEDAMERIKA AM PAZIFIK             | 245 153     | 183 198        | 50 139     | 11 816      |
| 78 AMERIKA, BINNENLAND                | 2 034       | 2 034          | -          | -           |
| 80 NAHOST AM MITTELMEER               | 408 584     | 333 893        | 74 691     | -           |
| 81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF        | 498 226     | 475 233        | 20 993     | 2 000       |
| 83 MITTELOST                          | 877 713     | 615 194        | 248 942    | 13 577      |
| 85 SUNDA-INSELN U.PHILIPPINEN         | 261 249     | 260 917        | 332        | -           |
| 86 FERNOST                            | 1 440 107   | 880 842        | 539 463    | 19 802      |
| 90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN            | 369 110     | 295 132        | 4 297      | 69 681      |
| 98 POLARGEBIETE                       | -           | -              | -          | -           |
| 99 NICHT ERMITT.VERK.BEREICHE         | 43 399      | -              | 43 399     | -           |
| INSGESANT                             | 31 357 911  | 13 644 859     | 11 749 273 | 5 963 779   |
| EMPFANG                               |             |                |            |             |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.       | 3 819 913   | 316 800        | 1 149 180  | 2 353 933   |
| VERKEHR MIT                           |             |                |            |             |
| 23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)     | 18 234      | 1 778          | 13 129     | 3 327       |
| UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN         | 48 861 995  | 5 707 301      | 18 770 283 | 24 384 411  |
| 24 OSTG.D.DT.REICHES                  | 1 067 311   | 41 685         | 997 931    | 27 695      |
| 25 FREIE STADT DANZIG                 | 6 215       | 196            | 4 070      | 1 949       |
| 26 MEMELLAND                          | 678 788     | 79 894         | 7 488      | 591 406     |
| 28 OSTSEEGBIET                        | 12 854 897  | 3 903 311      | 6 090 485  | 2 861 101   |
| 30 NORDEUROPA U. GROENLAND            | 7 698 120   | 632 875        | 6 585 483  | 479 762     |
| 32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND         | 5 260 268   | 293 253        | 2 941 261  | 2 025 754   |
| 36 WESTEUROPA AM KANAL                | 16 119 955  | 94 129         | 1 228 215  | 14 797 611  |
| 40 WESTEUROPA AM ATLANTIK             | 1 087 210   | 206 094        | 525 688    | 355 448     |
| 44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER           | 1 918 474   | 85 196         | 128 455    | 1 704 823   |
| 50 SUEODOSTEUROP.A.M.M.U.A.SCHW.M.    | 2 148 802   | 370 668        | 239 272    | 1 538 862   |
| 55 EUROPAEISCHES BINNENLAND           | 21 955      | -              | 21 955     | -           |
| AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN            | 61 349 497  | 8 014 634      | 23 148 221 | 30 186 642  |
| 60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER           | 10 221 306  | 71 725         | 186 901    | 9 962 680   |
| 61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK             | 334 123     | 114 736        | 195 282    | 24 105      |
| 62 WESTAFRIKA                         | 7 511 738   | 1 251 368      | 2 081 798  | 4 178 572   |
| 65 SUEDAFRIKA                         | 842 377     | 284 887        | 541 457    | 16 033      |
| 66 OSTAFRIKA                          | 391 454     | 255 683        | 132 821    | 2 950       |
| 67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN            | 313 025     | 102 618        | 41 342     | 169 065     |
| 70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK            | 6 905 294   | 1 092 910      | 5 783 663  | 28 721      |
| 71 GOLF VON MEXICO,KARIB.MEER         | 6 710 420   | 747 557        | 4 073 486  | 1 889 377   |
| 74 SUEDAMERIKA AM ATLANTIK            | 5 908 046   | 852 686        | 5 032 494  | 22 866      |
| 75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK             | 1 486 152   | 209 689        | 1 271 313  | 5 150       |
| 76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK           | 192 244     | 134 433        | 57 811     | -           |
| 77 SUEDAMERIKA AM PAZIFIK             | 698 727     | 357 005        | 341 722    | -           |
| 78 AMERIKA, BINNENLAND                | 1 028       | 1 028          | -          | -           |
| 80 NAHOST AM MITTELMEER               | 546 694     | 158 479        | 33 542     | 354 673     |
| 81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF        | 12 854 717  | 24 771         | 1 059      | 12 826 887  |
| 83 MITTELOST                          | 817 808     | 526 400        | 243 847    | 47 561      |
| 85 SUNDA-INSELN U.PHILIPPINEN         | 517 543     | 320 090        | 191 816    | 5 637       |
| 86 FERNOST                            | 1 405 054   | 1 030 282      | 374 772    | -           |
| 90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN            | 2 984 272   | 476 287        | 2 507 985  | -           |
| 98 POLARGEBIETE                       | -           | -              | -          | -           |
| 99 NICHT ERMITT.VERK.BEREICHE         | 707 475     | -              | 55 110     | 652 365     |
| INSGESANT                             | 114 049 639 | 14 040 513     | 43 080 813 | 56 928 313  |

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

19. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TUNNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GÜTERHAUPTGRUPPE<br><br>GÜTERGRUPPE | INSGESAMT |         | DAVON WURDEN BEFÖRDERT |         |                |         |                |         |
|---|-------------------------------------|-----------|---------|------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
|   |                                     |           |         | UNMITTELBAR            |         | MITTELBAR AUF  |         |                |         |
|   |                                     |           |         |                        |         | LASTKRAFTWAGEN |         | EISENBAHNWAGEN |         |
|   |                                     |           |         |                        |         |                |         |                |         |
|   |                                     | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG |
| 00                                      | LEBENDE TIERE                       | 168       | 495     | 24                     | 39      | 132            | 456     | 12             | -       |
| 001                                     | LEBENDE TIERE                       | 168       | 495     | 24                     | 39      | 132            | 456     | 12             | -       |
| 01                                      | GETREIDE                            | 6 509     | 4 357   | 79                     | 238     | 960            | 188     | 5 470          | 3 931   |
| 011                                     | WEIZEN, MÜCKKORN                    | 293       | 253     | -                      | 238     | -              | 15      | 293            | -       |
| 012                                     | GERSTE                              | 135       | 1 600   | -                      | -       | 12             | 61      | 123            | 1 539   |
| 013                                     | ROGGEN                              | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 014                                     | HAFER                               | 18        | 1 395   | -                      | -       | -              | 9       | 18             | 1 386   |
| 015                                     | MAIS                                | 331       | -       | 19                     | -       | 501            | -       | 341            | -       |
| 016                                     | REIS                                | 5 075     | 29      | 60                     | -       | 420            | 23      | 4 595          | 6       |
| 019                                     | SONST. GETREIDE                     | 127       | 1 080   | -                      | -       | 27             | 80      | 100            | 1 000   |
| 02                                      | KARTOFFELN                          | 16 416    | 37      | 108                    | -       | 3 234          | 14      | 13 074         | 23      |
| 020                                     | KARTOFFELN                          | 16 416    | 37      | 108                    | -       | 3 234          | 14      | 13 074         | 23      |
| 03                                      | FRÜCHTE, GEMÜSE                     | 433 306   | 7 515   | 58 303                 | 793     | 156 762        | 3 922   | 218 741        | 2 300   |
| 031                                     | ZITRUSFRÜCHTE                       | 87 181    | 352     | 5 342                  | -       | 4 696          | 31      | 77 143         | 321     |
| 035                                     | AND. FRISCHE FRÜCHTE                | 225 944   | 3 880   | 48 352                 | 734     | 77 015         | 2 169   | 100 577        | 977     |
| 039                                     | FRISCHE GEFR. GEMÜSE                | 120 681   | 3 283   | 4 609                  | 59      | 75 051         | 1 722   | 41 021         | 1 502   |
| 04                                      | TEXTILE ROHSTOFFE                   | 8 349     | 6 388   | 1 492                  | 1 349   | 847            | 1 531   | 6 010          | 3 508   |
| 041                                     | WOLLE, TIERHAARE                    | 286       | 660     | 30                     | 11      | 108            | 283     | 148            | 366     |
| 042                                     | BAUMWOLLE                           | 481       | 190     | 65                     | 30      | 1              | 97      | 415            | 63      |
| 043                                     | SYNTH. TEXTILFASERN                 | 3 989     | 1 660   | 19                     | 696     | 494            | 805     | 3 476          | 159     |
| 045                                     | AND. PFL. TEXTILFASERN              | 477       | 895     | 250                    | 597     | 29             | 274     | 198            | 296     |
| 049                                     | LUMPEN U.Ä.                         | 3 116     | 2 983   | 1 128                  | 15      | 215            | 72      | 1 773          | 2 394   |
| 05                                      | HOLZ UND KORK                       | 65 599    | 416 899 | 5 039                  | 74 740  | 9 941          | 13 561  | 50 619         | 328 398 |
| 051                                     | FASERHOLZ                           | -         | 134     | -                      | 134     | -              | -       | -              | -       |
| 052                                     | GRUBENHOLZ                          | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 055                                     | SONST. ROH HOLZ                     | 44 250    | 7 496   | -                      | 3 115   | 612            | 662     | 43 638         | 3 719   |
| 056                                     | AND. BEARB. HOLZ                    | 21 113    | 376 990 | 5 039                  | 68 996  | 9 262          | 12 815  | 6 812          | 295 179 |
| 057                                     | BRENNHOLZ, KORK U.Ä.                | 236       | 32 279  | -                      | 2 495   | 67             | 84      | 169            | 29 700  |
| 06                                      | ZUCKERRÜBEN                         | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 060                                     | ZUCKERRÜBEN                         | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 09                                      | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.           | 24 088    | 16 139  | 1 398                  | 1 093   | 14 430         | 3 767   | 8 260          | 11 279  |
| 091                                     | HAUTE, ROH, FELLE                   | 692       | 986     | 22                     | 23      | 242            | 391     | 428            | 572     |
| 092                                     | KAUTSCHUK, ROH                      | 2 649     | 915     | 170                    | 878     | 290            | 37      | 2 189          | -       |
| 099                                     | PFL. U. TIER. ROHST. ANG.           | 20 747    | 14 238  | 1 206                  | 192     | 13 898         | 3 339   | 5 643          | 10 707  |
| 11                                      | ZUCKER                              | 24        | 938     | -                      | 122     | 24             | 74      | -              | 742     |
| 111                                     | ROHZUCKER                           | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 112                                     | RAFFINIRTER ZUCKER                  | 24        | 938     | -                      | 122     | 24             | 74      | -              | 742     |
| 113                                     | MELASSE                             | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 12                                      | GETRÄENKE                           | 59 659    | 61 419  | 19 095                 | 1 166   | 14 987         | 39 939  | 25 577         | 20 314  |
| 121                                     | MOST, WEIN                          | 38 417    | 451     | 3 877                  | -       | 12 139         | 211     | 22 401         | 240     |
| 122                                     | BIER                                | 14 831    | 57 743  | 14 644                 | 258     | 162            | 38 217  | 25             | 19 268  |
| 125                                     | AND. ALKOH. GETRÄENKE               | 5 254     | 2 229   | 569                    | 787     | 2 164          | 929     | 2 521          | 513     |
| 128                                     | ALKOHOLFR. GETRÄENKE                | 1 157     | 996     | 5                      | 121     | 522            | 582     | 630            | 293     |
| 13                                      | AND. GENUSSMITTEL U.Ä.              | 53 589    | 16 690  | 3 676                  | 1 552   | 37 608         | 13 548  | 12 305         | 1 490   |
| 131                                     | KAFFEE                              | 8 619     | 71      | 2 880                  | 36      | 514            | -       | 5 225          | 35      |
| 132                                     | KAKAO, KAKAOPEZGN.                  | 1 755     | 449     | 146                    | 385     | 951            | 64      | 658            | -       |
| 133                                     | TEE, GEMÜERZE                       | 259       | 315     | 102                    | 223     | 60             | 92      | 97             | -       |
| 134                                     | ROHTABAK, TABAKABFALL               | 887       | 247     | -                      | -       | 188            | 162     | 699            | 85      |
| 135                                     | TABAKWAREN                          | 976       | 183     | 13                     | 1       | 190            | 147     | 773            | 35      |
| 136                                     | ZUCKERWAREN, KONIG                  | 2 314     | 787     | 383                    | 245     | 1 050          | 405     | 881            | 137     |
| 139                                     | SONST. NAHRUNGSMITTEL               | 38 779    | 14 638  | 152                    | 662     | 34 655         | 12 778  | 3 972          | 1 198   |
| 14                                      | FLEISCH, EIER, MILCH                | 15 798    | 89 963  | 1 119                  | 9 281   | 11 492         | 37 000  | 3 187          | 43 682  |
| 141                                     | FLEISCH, FRISCH, GEFR.              | 6 291     | 32 276  | 139                    | 476     | 5 844          | 14 775  | 308            | 17 025  |
| 142                                     | FISCHE, FRISCH, GEFR.               | 2 444     | 29 672  | 452                    | 5 370   | 1 943          | 8 975   | 49             | 15 327  |
| 143                                     | FRISCHE MILCH, SAHNE                | 43        | -       | 8                      | -       | 35             | -       | -              | -       |
| 144                                     | MILCHERZGN.                         | 3 705     | 14 693  | 162                    | 3 100   | 2 007          | 3 190   | 1 536          | 8 403   |
| 145                                     | AND. SPEISEFETTE                    | 218       | 185     | -                      | 28      | 134            | 139     | 84             | 18      |
| 146                                     | EIER                                | 1 532     | 9 452   | 175                    | 34      | 219            | 7 919   | 1 138          | 1 499   |
| 147                                     | AND. FLEISCHWAREN                   | 1 248     | 2 925   | 136                    | 190     | 1 098          | 1 669   | 14             | 1 066   |
| 148                                     | FISCHKONSERVEN U.Ä.                 | 317       | 760     | 47                     | 83      | 212            | 333     | 58             | 344     |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

19. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GUETERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GUETERHAUPTGRUPPE<br><br>GUETERGRUPPE | INSGESAMT |         | DAVON WURDEN BEFÖRDERT |         |                |         |                |         |
|---|---------------------------------------|-----------|---------|------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
|   |                                       |           |         | UNMITTELBAR            |         | MITTELBAR AUF  |         |                |         |
|   |                                       |           |         |                        |         | LASTKRAFTWAGEN |         | EISENBAHNWAGEN |         |
|   |                                       | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG |
| 16                                      | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                 | 11 645    | 4 354   | 488                    | 690     | 7 043          | 1 672   | 4 114          | 1 992   |
| 161                                     | MEHL, GRIESS, GRUETZE                 | 1 233     | 107     | 1                      | 31      | 670            | 76      | 562            | -       |
| 162                                     | MALZ                                  | 204       | 172     | -                      | -       | 37             | 15      | 167            | 157     |
| 163                                     | SONST. GETREIDEERZGN.                 | 2 322     | 2 569   | 73                     | 41      | 996            | 1 285   | 1 253          | 1 243   |
| 164                                     | OBSTERZGN.                            | 6 419     | 781     | 317                    | 529     | 4 591          | 107     | 1 511          | 145     |
| 165                                     | GETR. HUELSENFRUECHTE                 | 68        | 95      | -                      | 19      | 68             | 76      | -              | -       |
| 166                                     | AND. GEMUESEERZGN.                    | 1 006     | 630     | 81                     | 70      | 653            | 113     | 272            | 447     |
| 167                                     | HOPFEN                                | 393       | -       | 16                     | -       | 28             | -       | 349            | -       |
| 17                                      | FUTTERMITTEL                          | 8 295     | 6 224   | 205                    | 1 380   | 4 114          | 334     | 3 976          | 4 510   |
| 171                                     | STROH, HEU                            | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 172                                     | DELKUCHEN U.AE.                       | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 179                                     | SONST. FUTTERMITTEL                   | 8 295     | 6 224   | 205                    | 1 380   | 4 114          | 334     | 3 976          | 4 510   |
| 18                                      | DELSAATEN, FETTE ANG.                 | 4 192     | 1 396   | 65                     | 483     | 1 651          | 809     | 2 476          | 104     |
| 181                                     | DELSAATEN, -FRUECHTE                  | 80        | 240     | 34                     | 240     | 46             | -       | -              | -       |
| 182                                     | SONST. DELE, FETTE                    | 4 112     | 1 156   | 31                     | 243     | 1 605          | 809     | 2 476          | 104     |
| 21                                      | STEINKOEHLE, -BRIKETTS                | 4 532     | 70      | -                      | -       | 2 114          | 45      | 2 418          | 25      |
| 211                                     | STEINKOEHLE                           | 4 512     | 70      | -                      | -       | 2 114          | 45      | 2 398          | 25      |
| 213                                     | STEINKOEHLENBRIKETTS                  | 20        | -       | -                      | -       | -              | -       | 20             | -       |
| 22                                      | BRAUNKOEHLE U.A., TORF                | 1 347     | 1 837   | -                      | -       | 103            | 20      | 1 244          | 1 817   |
| 221                                     | BRAUNKOEHLE                           | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 223                                     | BRAUNKOEHLENBRIKETTS                  | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 224                                     | TORF                                  | 1 347     | 1 837   | -                      | -       | 103            | 20      | 1 244          | 1 817   |
| 23                                      | KOKS                                  | 9 472     | -       | -                      | -       | 9              | -       | 9 463          | -       |
| 231                                     | STEINKOEHLENKOKS                      | 9 472     | -       | -                      | -       | 9              | -       | 9 463          | -       |
| 233                                     | BRAUNKOEHLENKOKS                      | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 31                                      | ROHES ERDOEL                          | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 310                                     | ROHES ERDOEL                          | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 32                                      | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL                  | 1 824     | 449     | -                      | -       | 1 676          | 445     | 148            | -       |
| 321                                     | MOTORENBENZIN U.AE.                   | 276       | 31      | -                      | -       | 276            | 31      | -              | -       |
| 323                                     | AND. KRAFTSTOFFE                      | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 325                                     | DIESEL OEL, L. HEIZOEL                | 1 548     | 418     | -                      | -       | 1 400          | 418     | 148            | -       |
| 327                                     | SCHWERES HEIZOEL                      | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 33                                      | NATUR-, RAFFINIERIEGAS                | 265       | 87      | -                      | -       | 265            | 87      | -              | -       |
| 330                                     | NATUR-, RAFFINIERIEGAS                | 265       | 87      | -                      | -       | 265            | 87      | -              | -       |
| 34                                      | MINERALOELERZGN. ANG.                 | 19 967    | 2 963   | 200                    | 183     | 14 672         | 2 176   | 5 095          | 604     |
| 341                                     | SCHMIER OEL, -FETTE                   | 8 241     | 2 393   | 44                     | 105     | 4 994          | 1 801   | 3 203          | 487     |
| 343                                     | BITUMEN U.AE.                         | 1 214     | 23      | -                      | 23      | 352            | -       | 862            | -       |
| 349                                     | AND. MINERALOELERZGN.                 | 10 512    | 547     | 156                    | 55      | 9 326          | 375     | 1 030          | 117     |
| 41                                      | EISENERZE                             | 528       | 1 433   | -                      | -       | 72             | 1 222   | 456            | 211     |
| 410                                     | EISENERZE                             | 528       | 1 433   | -                      | -       | 72             | 1 222   | 456            | 211     |
| 45                                      | NE-METALLERZE                         | 2 195     | 3 361   | 77                     | 42      | 541            | 1 493   | 1 577          | 1 826   |
| 451                                     | NE-METALLABFAELLE                     | 275       | 3 244   | 51                     | -       | 115            | 1 418   | 109            | 1 826   |
| 452                                     | KUPFERERZE                            | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 453                                     | BAUXIT, ALUMINIUMERZF                 | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 455                                     | MANGANERZE                            | 1 735     | -       | -                      | -       | 286            | -       | 1 449          | -       |
| 459                                     | SONST. NE-METALLERZE                  | 185       | 117     | 26                     | 42      | 140            | 75      | 19             | -       |
| 46                                      | EISEN-, STAHLABFAELLE                 | 1 503     | 1 834   | 119                    | -       | 684            | 347     | 700            | 1 487   |
| 461                                     | EISEN-, STAHL SCHROTT                 | 804       | 1 834   | 60                     | -       | 44             | 347     | 700            | 1 487   |
| 464                                     | EISENSCHLACKEN ANG                    | 699       | -       | 59                     | -       | 640            | -       | -              | -       |
| 467                                     | SCHNEFELKIESABBRAND                   | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 51                                      | ROHEISEN, -STAHL                      | 23 496    | 38 878  | 43                     | 24      | 16 116         | 32 352  | 7 337          | 6 502   |
| 511                                     | ROHEISEN, FERROLEG.                   | 4 747     | 6 071   | 43                     | -       | 1 763          | 1 544   | 2 941          | 4 527   |
| 515                                     | ROHSTAHL                              | 18 749    | 32 807  | -                      | 24      | 14 353         | 30 808  | 4 396          | 1 975   |
| 52                                      | STAHL HALBZEUG                        | 139       | 28      | 139                    | 28      | -              | -       | -              | -       |
| 522                                     | GEW. STAHL HALBZEUG                   | 139       | 1       | 139                    | 1       | -              | -       | -              | -       |
| 523                                     | SONST. STAHL HALBZEUG                 | -         | 27      | -                      | 27      | -              | -       | -              | -       |
| 53                                      | STAEL-, FORMSTAHL U.A.                | 12 261    | 15 363  | 2 780                  | 131     | 6 049          | 8 162   | 3 432          | 7 070   |
| 531                                     | STAEL-, FORMSTAHL                     | 3 106     | 4 077   | 986                    | 125     | 1 388          | 3 293   | 732            | 659     |
| 535                                     | WALZDRAHT                             | 1 882     | 2 227   | 487                    | -       | 418            | 469     | 977            | 1 758   |
| 536                                     | SONST. EISENDRAHT                     | 6 768     | 8 035   | 1 293                  | 6       | 4 155          | 4 296   | 1 320          | 3 733   |
| 537                                     | SCHIENEN OBERBAUMAT.                  | 505       | 1 024   | 14                     | -       | 88             | 104     | 403            | 920     |



## IV. GÜTERVERKEHR 1973

19. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GÜTERHAUPTGRUPPE<br><br>GÜTERGRUPPE | INSGESAMT |         | DAVON WURDEN BEFÖRDERT |         |                |         |                |         |
|---|-------------------------------------|-----------|---------|------------------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|
|   |                                     |           |         | UNMITTELBAR            |         | MITTELBAR AUF  |         |                |         |
|   |                                     |           |         |                        |         | LASTKRAFTWAGEN |         | EISENBAHNWAGEN |         |
|   |                                     |           |         |                        |         |                |         |                |         |
|   |                                     | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG |
| 54                                      | STAHLBLECH, BANDSTAHL               | 20 120    | 15 036  | 430                    | 3 315   | 9 529          | 7 115   | 10 161         | 4 606   |
| 541                                     | STAHLBLECHE                         | 12 078    | 13 576  | 430                    | 3 315   | 7 300          | 6 560   | 4 348          | 3 301   |
| 544                                     | BANDSTAHL, WEISSBLECH               | 8 042     | 1 460   | -                      | -       | 2 229          | 155     | 5 813          | 1 305   |
| 55                                      | ROHRE, GIESSEREIERZGN.              | 42 529    | 18 897  | 2 182                  | 1 726   | 18 539         | 2 123   | 21 808         | 15 048  |
| 551                                     | ROHRE U.AE.                         | 38 020    | 18 330  | 1 234                  | 1 539   | 18 076         | 1 952   | 18 710         | 14 839  |
| 552                                     | GIESSEREIERZGN. U.AE.               | 4 509     | 567     | 948                    | 187     | 463            | 171     | 3 098          | 209     |
| 56                                      | NE-METALLE, -HALBZEUG               | 27 576    | 12 697  | 2 661                  | 527     | 15 343         | 10 858  | 9 572          | 1 312   |
| 561                                     | KUPFER, -LEG.                       | 3 888     | 3 446   | 411                    | 75      | 613            | 3 092   | 2 864          | 279     |
| 562                                     | ALUMINIUM, -LEG.                    | 7 307     | 649     | 936                    | 1       | 1 319          | 177     | 5 052          | 471     |
| 563                                     | BLEI, -LEG.                         | 1 129     | 173     | -                      | 109     | 39             | 40      | 90             | 24      |
| 564                                     | ZINK, -LEG.                         | 1 012     | 310     | -                      | -       | 299            | 203     | 713            | 107     |
| 565                                     | SONST. NE-METALLE                   | 3 026     | 3 682   | 21                     | 107     | 2 188          | 3 407   | 817            | 168     |
| 568                                     | NE-METALLHALBZEUG                   | 12 214    | 4 437   | 1 293                  | 235     | 10 885         | 3 939   | 36             | 263     |
| 61                                      | SAND, KIES, BIMS, TON               | 7 894     | 1 179   | 1 053                  | 423     | 609            | 25      | 6 232          | 731     |
| 611                                     | INDUSTRIESAND                       | 2 575     | 736     | 20                     | -       | 140            | 25      | 2 415          | 711     |
| 612                                     | AND. SAND U. KIES                   | 379       | -       | 187                    | -       | 192            | -       | -              | -       |
| 613                                     | BIMSSAND, -KIES                     | 459       | -       | -                      | -       | -              | -       | 459            | -       |
| 614                                     | LEHM, TON                           | 4 481     | 443     | 846                    | 423     | 277            | -       | 3 358          | 20      |
| 615                                     | SCHLACKEN, ASCHEN, ANG.             | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 62                                      | SALZ, SCHWEFEL, -KIES               | 16 937    | 1       | 119                    | -       | 186            | 1       | 16 632         | -       |
| 621                                     | STEIN-, SALINENSALZ                 | 16 874    | 1       | 56                     | -       | 186            | 1       | 16 632         | -       |
| 622                                     | SCHWEFELKIES, UNGER.                | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 623                                     | SCHWEFEL                            | 63        | -       | 63                     | -       | -              | -       | -              | -       |
| 63                                      | AND. STEINE U. ERDEN                | 12 676    | 24 285  | 2 038                  | 3 003   | 796            | 18 006  | 9 842          | 3 276   |
| 631                                     | ZERKLEINERTE STEINE                 | 2 186     | 19 713  | -                      | 1 980   | 56             | 17 292  | 2 130          | 441     |
| 632                                     | NATURWERKSTEINE                     | 3 433     | 751     | 15                     | 447     | 202            | 203     | 3 216          | 101     |
| 633                                     | GIPS-U. KALKSTEIN                   | 1 578     | -       | 190                    | -       | 21             | -       | 1 367          | -       |
| 634                                     | KREIDE                              | 813       | 441     | -                      | -       | 51             | 425     | 762            | 16      |
| 639                                     | SONST. ROHMINERALIEN                | 4 066     | 3 380   | 1 833                  | 576     | 466            | 86      | 2 367          | 2 718   |
| 64                                      | ZEMENT, KALK                        | 925       | 778     | -                      | -       | 584            | 496     | 341            | 282     |
| 641                                     | ZEMENT                              | 790       | 734     | -                      | -       | 526            | 452     | 264            | 282     |
| 642                                     | KALK                                | 135       | 44      | -                      | -       | 58             | 44      | 77             | -       |
| 65                                      | GIPS                                | 2 609     | 25      | 665                    | -       | 231            | -       | 1 713          | 25      |
| 650                                     | GIPS                                | 2 609     | 25      | 665                    | -       | 231            | -       | 1 713          | 25      |
| 69                                      | AND. MIN. BAUSTOFFE                 | 44 471    | 48 600  | 2 226                  | 261     | 18 901         | 42 932  | 23 344         | 5 407   |
| 691                                     | STEINERZGN.                         | 28 240    | 45 454  | 1 407                  | 175     | 15 240         | 42 006  | 11 593         | 3 273   |
| 692                                     | KERAM. BAUSTOFFE                    | 16 231    | 3 146   | 819                    | 86      | 3 661          | 926     | 11 751         | 2 134   |
| 71                                      | NAT. DÜNGEMITTEL                    | 22        | 45      | 22                     | 45      | -              | -       | -              | -       |
| 711                                     | NAT. NATRONSALPETER                 | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 712                                     | ROPHOSPHATE                         | 12        | -       | 12                     | -       | -              | -       | -              | -       |
| 713                                     | KALITROHSALZE                       | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 719                                     | NAT. NICHTMIN. DÜNGER               | 10        | 45      | 10                     | 45      | -              | -       | -              | -       |
| 72                                      | CHEM. DÜNGEMITTEL                   | 18 869    | 139     | 60                     | 126     | 62             | -       | 18 747         | 13      |
| 721                                     | PHOSPHATSCHLACKEN                   | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 722                                     | AND. PHOSPHATDÜNGER                 | 464       | -       | 20                     | -       | -              | -       | 444            | -       |
| 723                                     | KALIDÜNGEMITTEL                     | 2 068     | -       | -                      | -       | -              | -       | 2 068          | -       |
| 724                                     | STICKSTOFFDÜNGER                    | 1 065     | -       | -                      | -       | -              | -       | 1 065          | -       |
| 729                                     | MISCHDÜNGER U.AE.                   | 15 272    | 139     | 40                     | 126     | 62             | -       | 15 170         | 13      |
| 81                                      | CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.              | 139 777   | 34 531  | 12 168                 | 3 448   | 108 915        | 29 112  | 18 694         | 1 971   |
| 811                                     | SCHWEFELSAURE                       | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 812                                     | ÄTZNATRON                           | 648       | -       | 41                     | -       | -              | -       | 607            | -       |
| 813                                     | NATRIUMKARBONAT                     | 2 339     | 35      | 20                     | -       | 745            | 35      | 1 574          | -       |
| 814                                     | KALKIUMKARBID                       | -         | -       | -                      | -       | -              | -       | -              | -       |
| 819                                     | SONST. CHEM. GRUNDST.               | 136 790   | 34 496  | 12 107                 | 3 448   | 108 170        | 29 077  | 16 513         | 1 971   |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

19. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GÜTERHAUPTGRUPPE<br><br>GÜTERGRUPPE | INSGESAMT |           | DAVON WURDEN BEFÖRDERT |         |                |           |                |           |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------|------------------------|---------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|   |                                     |           |           | UNMITTELBAR            |         | MITTELBAR AUF  |           |                |           |
|   |                                     |           |           |                        |         | LASTKRAFTWAGEN |           | EISENBAHNWAGEN |           |
|   |                                     |           |           |                        |         |                |           |                |           |
|   |                                     | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND                | EMPFANG | VERSAND        | EMPFANG   | VERSAND        | EMPFANG   |
| 82                                      | ALUMINIUMOXID                       | -         | -         | -                      | -       | -              | -         | -              | -         |
| 820                                     | ALUMINIUMOXID                       | -         | -         | -                      | -       | -              | -         | -              | -         |
| 83                                      | BENZOL, TEER U.AE.                  | 432       | 220       | 141                    | -       | -              | 67        | 291            | 153       |
| 831                                     | BENZOL                              | -         | -         | -                      | -       | -              | -         | -              | -         |
| 839                                     | TEER, PECH U.AE.                    | 432       | 220       | 141                    | -       | -              | 67        | 291            | 153       |
| 84                                      | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                | 1 222     | 215 290   | -                      | 667     | 305            | 4 067     | 917            | 210 556   |
| 841                                     | ZELLSTOFF                           | 487       | 199 837   | -                      | 640     | 305            | 3 985     | 182            | 195 212   |
| 842                                     | ALTPAPIER                           | 735       | 15 453    | -                      | 27      | -              | 82        | 735            | 15 344    |
| 89                                      | AND. CHEM. ERZEUGNISSE              | 256 736   | 42 329    | 16 654                 | 3 014   | 92 943         | 22 566    | 147 139        | 16 749    |
| 891                                     | KUNSTSTOFFE                         | 86 607    | 12 529    | 10 514                 | 970     | 38 708         | 7 542     | 37 385         | 4 017     |
| 892                                     | FARBEN, GERBSTOFFE                  | 8 948     | 8 001     | 1 055                  | 92      | 6 067          | 5 508     | 1 826          | 2 401     |
| 893                                     | PHARMAZ. ERZGN. U.AE.               | 2 325     | 1 143     | 116                    | 48      | 1 264          | 650       | 945            | 445       |
| 894                                     | SPRENGSTOFF, MUNITION               | 18        | 34        | 18                     | -       | -              | 34        | -              | -         |
| 895                                     | STAERKE, KLEBER                     | 2 821     | 131       | 89                     | 61      | 473            | 20        | 2 259          | 50        |
| 896                                     | SONST. CHEM. ERZGN.                 | 156 017   | 20 491    | 4 862                  | 1 843   | 46 431         | 8 812     | 104 724        | 9 836     |
| 91                                      | FAHRZEUGE                           | 186 562   | 60 681    | 39 326                 | 19 201  | 44 466         | 23 486    | 102 770        | 17 994    |
| 910                                     | FAHRZEUGE                           | 186 562   | 60 681    | 39 326                 | 19 201  | 44 466         | 23 486    | 102 770        | 17 994    |
| 92                                      | LANDMASCHINEN                       | 14 242    | 7 738     | 1 328                  | 1 473   | 355            | 1 400     | 12 559         | 4 865     |
| 920                                     | LANDMASCHINEN                       | 14 242    | 7 738     | 1 328                  | 1 473   | 355            | 1 400     | 12 559         | 4 865     |
| 93                                      | EL. ERZGN., MASCHINEN               | 183 311   | 105 803   | 18 166                 | 9 137   | 84 009         | 61 807    | 81 136         | 34 859    |
| 931                                     | ELEKTROERZGN.                       | 67 354    | 18 808    | 5 321                  | 846     | 16 315         | 9 671     | 45 718         | 8 291     |
| 939                                     | SONST. MASCHINEN ANG.               | 115 957   | 86 995    | 12 845                 | 8 291   | 67 694         | 52 136    | 35 418         | 26 568    |
| 94                                      | EBM-WAREN U.A.                      | 36 743    | 25 656    | 3 370                  | 1 666   | 24 503         | 11 692    | 8 870          | 12 298    |
| 941                                     | BAUTEILE A. METALL                  | 4 232     | 4 471     | 751                    | 553     | 720            | 1 163     | 2 761          | 2 755     |
| 949                                     | EBM-WAREN                           | 32 511    | 21 185    | 2 619                  | 1 113   | 23 783         | 10 529    | 6 109          | 9 543     |
| 95                                      | GLAS-U.A. MIN. WAREN                | 37 705    | 19 922    | 2 155                  | 11 778  | 14 045         | 6 850     | 21 505         | 1 294     |
| 951                                     | GLAS                                | 20 708    | 2 458     | 2                      | -       | 8 655          | 2 023     | 11 851         | 435       |
| 952                                     | GLAS-U.A. MIN. ERZGN.               | 16 997    | 17 464    | 2 153                  | 11 778  | 5 150          | 4 827     | 9 654          | 859       |
| 96                                      | LEDER- U. TEXTILWAREN               | 24 337    | 11 322    | 2 040                  | 1 292   | 13 815         | 9 233     | 8 478          | 797       |
| 961                                     | LEDER, ZUGER. PELZFELL              | 1 046     | 897       | 49                     | 276     | 91             | 570       | 906            | 51        |
| 962                                     | GARNE, GEWEBE U.AE.                 | 18 339    | 9 482     | 1 889                  | 929     | 12 023         | 8 157     | 4 427          | 396       |
| 963                                     | BEKLEIDUNG, SCHUHE                  | 4 952     | 943       | 102                    | 87      | 1 705          | 506       | 3 145          | 350       |
| 97                                      | SONSTIGE WAREN ANG.                 | 164 071   | 671 144   | 11 210                 | 271 350 | 112 353        | 174 142   | 40 508         | 225 652   |
| 971                                     | KAUTSCHUKWAREN ANG.                 | 30 969    | 7 885     | 3 400                  | 572     | 10 236         | 7 058     | 17 333         | 255       |
| 972                                     | PAPIER, PAPPE                       | 18 469    | 546 299   | 2 124                  | 241 362 | 11 768         | 110 348   | 4 577          | 194 589   |
| 973                                     | PAPIER-, PAPPEWAREN                 | 23 176    | 20 093    | 360                    | 938     | 17 860         | 1 896     | 4 956          | 17 259    |
| 974                                     | DRUCKEREIERZGN.                     | 5 214     | 1 333     | 74                     | 130     | 4 607          | 1 004     | 533            | 199       |
| 975                                     | MOEBEL                              | 7 313     | 14 145    | 118                    | 968     | 2 988          | 7 392     | 4 207          | 5 785     |
| 976                                     | HOLZ-U. KORKWAREN                   | 13 630    | 58 402    | 1 361                  | 25 884  | 9 366          | 28 916    | 2 903          | 3 602     |
| 979                                     | SONST. FERTIGWAREN                  | 65 300    | 22 987    | 3 773                  | 1 496   | 55 528         | 17 528    | 5 999          | 3 963     |
| 99                                      | BES. TRANSPORTGÜTER                 | 671 220   | 704 620   | 95 217                 | 157 638 | 489 499        | 459 124   | 86 504         | 47 858    |
| 991                                     | GEBRAUCHTE VERPACKG.                | 6 431     | 24 630    | 714                    | 2 674   | 3 836          | 7 335     | 1 861          | 14 621    |
| 992                                     | GEBR. BAUGERÄTE U.A.                | 3 115     | 2 539     | 62                     | 56      | 398            | 281       | 2 655          | 2 202     |
| 993                                     | UMZUGSGUT                           | 2 061     | 2 220     | 626                    | 295     | 1 097          | 1 670     | 338            | 255       |
| 994                                     | GOLD, MÜNZEN                        | -         | -         | -                      | -       | -              | -         | -              | -         |
| 999                                     | SAMMELGÜTER U.A.                    | 659 613   | 675 231   | 93 815                 | 154 613 | 484 168        | 489 838   | 81 630         | 30 780    |
| INSGESAMT 1973                          |                                     | 2 696 652 | 2 720 055 | 307 680                | 583 424 | 1 355 518      | 1 088 370 | 1 033 454      | 1 048 261 |
| DAGEGEN 1972                            |                                     | 2 252 312 | 2 482 512 | 240 563                | 449 283 | 1 145 122      | 963 372   | 866 627        | 1 069 857 |

## IV. GÜTERVERKEHR 1973

## 20. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND AUS- BZW. EINLADELAENDERN

## TONNEN

| AUS- BZW.<br>EINLADELAND | BEFÖRDERTE GÜTER |         |             |         |                |         |                |         | AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER<br>UEBERGESETZTEN |         |                   |  |
|--------------------------|------------------|---------|-------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|---|---------|-------------------|--|
|                          | INSGESAMT        |         | DAVON       |         |                |         |                |         | REISE- UND<br>TRANSPORTFAHRZEUGE              |         | CONTAINER/TRAILER |  |
|                          |                  |         | UNMITTELBAR |         | MITTELBAR AUF  |         |                |         |   |         |                   |  |
|                          |                  |         |             |         | LASTKRAFTWAGEN |         | EISENBAHNWAGEN |         |   |         |                   |  |
|                          |                  |         |             |         |                |         |                |         |   |         |                   |  |
| VERSAND                  | EMPFANG          | VERSAND | EMPFANG     | VERSAND | EMPFANG        | VERSAND | EMPFANG        | VERSAND | EMPFANG                                       | VERSAND | EMPFANG           |  |

## ALLE HÄFEN

|                 |           |           |         |         |           |           |           |           |           |           |        |        |
|-----------------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| DAENEMARK       | 1 576 692 | 1 450 661 | 233     | 5 386   | 543 005   | 397 014   | 1 033 454 | 1 048 261 | 2 776 192 | 2 640 351 | 2 944  | 3 000  |
| FINNLAND        | 270 073   | 478 987   | 177 168 | 412 867 | 92 905    | 66 120    | -         | -         | 75 528    | 63 171    | 6 087  | 6 977  |
| GROSSBRITANNIEN | 85 030    | 92 430    | 75 931  | 71 615  | 9 099     | 20 815    | -         | -         | 21 053    | 26 126    | 17 889 | 19 571 |
| NORWEGEN        | 67 306    | 53 005    | 17 421  | 12 263  | 49 885    | 40 742    | -         | -         | 59 263    | 50 846    | 1 032  | 1 046  |
| SCHWEDEN        | 697 550   | 644 841   | 36 926  | 81 162  | 660 624   | 563 679   | -         | -         | 605 570   | 602 311   | 10 723 | 11 262 |
| UEBRIGE LAENDER | 1         | 131       | 1       | 131     | -         | -         | -         | -         | 610       | 631       | 151    | 173    |
| INSGESAMT       | 2 696 652 | 2 720 055 | 307 680 | 583 424 | 1 355 518 | 1 088 370 | 1 033 454 | 1 048 261 | 3 538 216 | 3 383 436 | 38 826 | 42 029 |
| DAGEGEN 1972    | 2 252 312 | 2 482 512 | 240 563 | 449 283 | 1 145 122 | 963 372   | 866 627   | 1 069 857 | 3 155 182 | 3 024 980 | 27 087 | 29 314 |

## DARUNTER: LÜBECK

|                 |           |           |         |         |         |         |   |   |         |         |       |        |
|-----------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---|---|---------|---------|-------|--------|
| DAENEMARK       | 278 040   | 215 527   | -       | 4 000   | 278 040 | 211 527 | - | - | 273 661 | 270 276 | -     | -      |
| FINNLAND        | 270 045   | 450 375   | 177 140 | 384 381 | 92 905  | 65 994  | - | - | 75 528  | 63 154  | 5 876 | 6 195  |
| SCHWEDEN        | 622 275   | 575 978   | 15 523  | 57 637  | 606 752 | 518 341 | - | - | 530 352 | 527 357 | 3 514 | 4 012  |
| UEBRIGE LAENDER | -         | -         | -       | -       | -       | -       | - | - | 610     | 631     | -     | -      |
| ZUSAMMEN        | 1 170 360 | 1 241 880 | 192 663 | 446 018 | 977 697 | 795 862 | - | - | 880 151 | 861 418 | 9 390 | 10 207 |
| DAGEGEN 1972    | 991 651   | 1 089 199 | 140 086 | 358 958 | 851 565 | 730 241 | - | - | 669 642 | 655 995 | 6 164 | 6 222  |

## PUTTGARDEN

|              |           |           |   |   |         |         |           |           |           |           |       |       |
|--------------|-----------|-----------|---|---|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| DAENEMARK    | 1 296 031 | 1 177 630 | - | - | 262 577 | 129 369 | 1 033 454 | 1 048 261 | 2 366 944 | 2 221 316 | 2 841 | 2 939 |
| ZUSAMMEN     | 1 296 031 | 1 177 630 | - | - | 262 577 | 129 369 | 1 033 454 | 1 048 261 | 2 366 944 | 2 221 316 | 2 841 | 2 939 |
| DAGEGEN 1972 | 1 082 910 | 1 169 659 | - | - | 216 283 | 99 802  | 866 627   | 1 069 857 | 2 221 830 | 2 103 157 | 1 810 | 1 695 |

## KIEL

|                 |         |         |        |        |         |        |   |   |         |         |       |       |
|-----------------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---|---|---------|---------|-------|-------|
| DAENEMARK       | 2 533   | 5 702   | 232    | 1 373  | 2 301   | 4 329  | - | - | 20 208  | 27 421  | 254   | 234   |
| FINNLAND        | 28      | 28 612  | 28     | 28 486 | -       | 126    | - | - | -       | -       | 211   | 782   |
| NORWEGEN        | 67 114  | 52 486  | 17 275 | 11 747 | 49 839  | 40 739 | - | - | 57 402  | 49 123  | 1 032 | 1 046 |
| SCHWEDEN        | 75 275  | 68 400  | 21 403 | 23 062 | 53 872  | 45 338 | - | - | 75 292  | 74 981  | 7 209 | 7 250 |
| UEBRIGE LAENDER | 1       | 131     | 1      | 131    | -       | -      | - | - | -       | -       | -     | -     |
| ZUSAMMEN        | 144 951 | 155 331 | 38 939 | 64 799 | 106 012 | 90 532 | - | - | 152 902 | 151 525 | 8 706 | 9 312 |
| DAGEGEN 1972    | 97 836  | 86 447  | 28 963 | 26 001 | 68 873  | 60 446 | - | - | 117 441 | 119 040 | 3 457 | 3 690 |

## IV. GUETERVERKEHR 1973

## 21. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*)

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET        | ART<br>DER<br>BEHAELTER | BELADENE<br>UND LEERE<br>CONTAINER/<br>TRAILER<br>INSGESAMT | BELADENE CONTAINER/TRAILER |                          |   | LEERE CONTAINER/TRAILER |   |
|--------------------------------|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|
|                                |                         |   | ZUSAMMEN                   | GEWICHT<br>DER<br>LADUNG | DURCHSCHNITT-<br>LICHE LADUNG<br>JE CONTAINER/<br>TRAILER | ZUSAMMEN                | ANTEIL AN<br>CONTAINERN/<br>TRAILERN<br>INSGESAMT |
|                                |                         | ANZAHL  | TONNEN                     |                          | ANZAHL  | O/O                     |   |
| INSGESAMT                      |                         |   |                            |                          |   |                         |   |
| VERSAND                        |                         |   |                            |                          |   |                         |   |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS           | 8 413   | 8 206                      | 47 394                   | 5   | 207                     | 2,5   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 45 666  | 35 848                     | 418 069                  | 11  | 9 818                   | 21,5  |
|                                | TRAILER                 | 12 292  | 11 800                     | 193 224                  | 16  | 492                     | 4,0   |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS           | 411   | 381                        | 1 096                    | 2   | 30                      | 7,3   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 1 384   | 1 318                      | 9 939                    | 7   | 66                      | 4,8   |
|                                | TRAILER                 | 83  | 1                          | 3                        | 3   | 82                      | 98,8  |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS           | 812   | 729                        | 2 406                    | 3   | 83                      | 10,2  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 108 300   | 101 906                    | 1 145 490                | 11  | 6 394                   | 5,9   |
|                                | TRAILER                 | 477   | 448                        | 9 292                    | 20  | 29                      | 6,1   |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS           | 527   | 506                        | 1 783                    | 3   | 21                      | 4,0   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 101 394   | 95 195                     | 1 063 968                | 11  | 6 199                   | 6,1   |
|                                | TRAILER                 | 277   | 250                        | 4 676                    | 18  | 27                      | 9,7   |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS           | 8   | 8                          | 31                       | 3   | -                       | -   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 4 775   | 4 770                      | 61 035                   | 12  | 5                       | 0,1   |
|                                | TRAILER                 | 200   | 198                        | 4 616                    | 23  | 2                       | 1,0   |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS           | 16  | 8                          | 25                       | 3   | 8                       | 50,0  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 56 391  | 51 162                     | 605 833                  | 11  | 5 229                   | 9,3   |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS           | 3   | 3                          | 12                       | 4   | -                       | -   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 18 407  | 18 350                     | 159 512                  | 8   | 57                      | 0,3   |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS           | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS           | 9 655   | 9 327                      | 50 933                   | 5   | 328                     | 3,4   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 230 148   | 208 584                    | 2 338 843                | 11  | 21 564                  | 9,4   |
|                                | TRAILER                 | 12 852  | 12 249                     | 202 519                  | 16  | 603                     | 4,7   |
| EMPFANG                        |                         |   |                            |                          |   |                         |   |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS           | 6 800   | 5 503                      | 38 409                   | 6   | 1 297                   | 19,1  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 44 482  | 31 087                     | 380 372                  | 12  | 13 395                  | 30,1  |
|                                | TRAILER                 | 14 183  | 12 578                     | 272 321                  | 21  | 1 605                   | 11,3  |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS           | 419   | 82                         | 266                      | 3   | 337                     | 80,4  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 996   | 472                        | 3 853                    | 8   | 524                     | 52,6  |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS           | 213   | 38                         | 82                       | 2   | 175                     | 82,2  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 86 624  | 73 033                     | 920 387                  | 12  | 13 591                  | 15,7  |
|                                | TRAILER                 | 480   | 359                        | 7 634                    | 21  | 121                     | 25,2  |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS           | 21  | 20                         | 39                       | 1   | 1                       | 4,8   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 81 052  | 68 726                     | 860 711                  | 12  | 12 326                  | 15,2  |
|                                | TRAILER                 | 294   | 237                        | 4 437                    | 18  | 57                      | 19,4  |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS           | 7   | 1                          | 3                        | 3   | 6                       | 85,7  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 4 134   | 3 486                      | 53 020                   | 15  | 648                     | 15,7  |
|                                | TRAILER                 | 186   | 122                        | 3 197                    | 26  | 64                      | 34,4  |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS           | 22  | 12                         | 18                       | 1   | 10                      | 45,5  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 61 158  | 59 940                     | 620 689                  | 10  | 1 218                   | 2,0   |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS           | 1   | -                          | -                        | -   | 1                       | 100,0   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 11 573  | 8 566                      | 103 739                  | 12  | 3 007                   | 26,0  |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS           | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
|                                | TRAILER                 | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS           | 7 455   | 5 635                      | 38 775                   | 6   | 1 820                   | 24,4  |
|                                | 20 FUSS UND DARUEBER    | 204 833   | 173 098                    | 2 029 040                | 11  | 31 735                  | 15,5  |
|                                | TRAILER                 | 14 663  | 12 937                     | 279 955                  | 21  | 1 726                   | 11,8  |

\*) OHNE GUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

IV. GÜTERVERKEHR 1973  
21. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE \*)

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET        | ART<br>DER<br>BEHAELTER                          | BELADENE<br>UND LEERE<br>CONTAINER/<br>TRAILER<br>INSGESAMT | BELADENE CONTAINER/TRAILER |                          |   | LEERE CONTAINER/TRAILER |   |        |
|--------------------------------|--|---|----------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|--------|
|                                |  |   | ZUSAMMEN                   | GEWICHT<br>DER<br>LADUNG | DURCHSCHNITT-<br>LICHE LADUNG<br>JE CONTAINER/<br>TRAILER | ZUSAMMEN                | ANTEIL AN<br>CCONTAINERN/<br>TRAILERN<br>INSGESAMT<br>O/O |        |
|                                |  |   |                            |                          |   |                         |   | ANZAHL |
| HAMBURG                        |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| VERSAND                        |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 569   | 470                        | 1 374                    | 2   | 99                      | 17,4  |        |
|                                |  | 19 003  | 17 083                     | 187 808                  | 10  | 1 920                   | 10,1  |        |
|                                |  | 2 945   | 2 903                      | 41 014                   | 14  | 42                      | 1,4   |        |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 240   | 240                        | 804                      | 3   | -                       | -   |        |
|                                |  | 1 170   | 1 117                      | 7 651                    | 6   | 53                      | 4,5   |        |
|                                |  | 23  | 1                          | 3                        | 3   | 22                      | 95,7  |        |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 181   | 124                        | 296                      | 2   | 57                      | 31,5  |        |
|                                |  | 27 586  | 25 962                     | 292 694                  | 11  | 1 624                   | 5,9   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 32  | 32                         | 59                       | 1   | -                       | -   |        |
|                                |  | 25 631  | 24 171                     | 261 741                  | 10  | 1 460                   | 5,7   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 5   | 5                          | 28                       | 5   | -                       | -   |        |
|                                |  | 775   | 772                        | 19 743                   | 25  | 3                       | 0,4   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 10  | 2                          | 8                        | 4   | 8                       | 80,0  |        |
|                                |  | 39 458  | 35 133                     | 416 692                  | 11  | 4 325                   | 11,0  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 3   | 3                          | 12                       | 4   | -                       | -   |        |
|                                |  | 17 653  | 17 614                     | 152 620                  | 8   | 39                      | 0,2   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 1 003   | 839                        | 2 494                    | 2   | 164                     | 16,4  |        |
|                                |  | 104 870   | 96 909                     | 1 057 465                | 10  | 7 961                   | 7,6   |        |
|                                |  | 2 968   | 2 904                      | 41 017                   | 14  | 64                      | 2,2   |        |
| EMPFANG                        |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 532   | 99                         | 507                      | 5   | 433                     | 81,4  |        |
|                                |  | 17 860  | 12 382                     | 144 774                  | 11  | 5 478                   | 30,7  |        |
|                                |  | 2 767   | 2 014                      | 45 356                   | 22  | 753                     | 27,2  |        |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 346   | 79                         | 263                      | 3   | 267                     | 77,2  |        |
|                                |  | 825   | 361                        | 2 889                    | 8   | 464                     | 56,2  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 176   | 14                         | 30                       | 2   | 162                     | 92,0  |        |
|                                |  | 22 520  | 19 427                     | 237 466                  | 12  | 3 093                   | 13,7  |        |
|                                |  | 3   | 3                          | 55                       | 18  | -                       | -   |        |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 3   | 2                          | 7                        | 3   | 1                       | 33,3  |        |
|                                |  | 20 253  | 17 819                     | 220 426                  | 12  | 2 434                   | 12,0  |        |
|                                |  | 3   | 3                          | 55                       | 18  | -                       | -   |        |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 7   | 1                          | 3                        | 3   | 6                       | 85,7  |        |
|                                |  | 1 127   | 886                        | 11 361                   | 12  | 241                     | 21,4  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 18  | 8                          | 15                       | 1   | 10                      | 55,6  |        |
|                                |  | 55 609  | 54 474                     | 554 015                  | 10  | 1 135                   | 2,0   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 1   | -                          | -                        | -   | 1                       | 100,0   |        |
|                                |  | 3 155   | 2 496                      | 30 289                   | 12  | 659                     | 20,9  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 1 073   | 200                        | 815                      | 4   | 873                     | 81,4  |        |
|                                |  | 99 969  | 89 140                     | 969 433                  | 10  | 10 829                  | 10,8  |        |
|                                |  | 2 770   | 2 017                      | 45 411                   | 22  | 753                     | 27,2  |        |

\*) OHNE GÜTER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

IV. GUETERVERKEHR 1973  
21. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*)

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET        | ART<br>DER<br>BEHAELTER                          | BELADENE<br>UND LEERE<br>CONTAINER/<br>TRAILER<br>INSGESAMT | BELADENE CONTAINER/TRAILER |                          |   | LEERE CONTAINER/TRAILER |   |        |
|--------------------------------|--|---|----------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---|--------|
|                                |  |   | ZUSAMMEN                   | GEWICHT<br>DER<br>LADUNG | DURCHSCHNITT-<br>LICHE LADUNG<br>JE CONTAINER/<br>TRAILER | ZUSAMMEN                | ANTEIL AN<br>CONTAINERN/<br>TRAILERN<br>INSGESAMT |        |
|                                |  |   |                            |                          |   |                         |   | ANZAHL |
| BREMISCHE HAEFEN               |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| VERSAND                        |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 3 059   | 3 015                      | 2 365                    | -   | 44                      | 1,4   |        |
|                                |  | 26 515  | 18 646                     | 229 022                  | 12  | 7 869                   | 29,7  |        |
|                                |  | 8 196   | 7 924                      | 133 476                  | 16  | 272                     | 3,3   |        |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 171   | 141                        | 292                      | 2   | 30                      | 17,5  |        |
|                                |  | 214   | 201                        | 2 288                    | 11  | 13                      | 6,1   |        |
|                                |  | 60  | -                          | -                        | -   | 60                      | 100,0   |        |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 631   | 605                        | 2 110                    | 3   | 26                      | 4,1   |        |
|                                |  | 80 714  | 75 944                     | 852 796                  | 11  | 4 770                   | 5,9   |        |
|                                |  | 477   | 448                        | 9 292                    | 20  | 29                      | 6,1   |        |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 495   | 474                        | 1 724                    | 3   | 21                      | 4,2   |        |
|                                |  | 75 783  | 71 024                     | 802 227                  | 11  | 4 739                   | 6,3   |        |
|                                |  | 277   | 250                        | 4 676                    | 18  | 27                      | 9,7   |        |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 3   | 3                          | 3                        | 1   | -                       | -   |        |
|                                |  | 4 000   | 3 998                      | 41 292                   | 10  | 2                       | 0,1   |        |
|                                |  | 200   | 198                        | 4 616                    | 23  | 2                       | 1,0   |        |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 6   | 6                          | 17                       | 2   | -                       | -   |        |
|                                |  | 16 933  | 16 029                     | 189 141                  | 11  | 904                     | 5,3   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | 754   | 736                        | 6 892                    | 9   | 18                      | 2,4   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 3 867   | 3 767                      | 4 784                    | 1   | 100                     | 2,6   |        |
|                                |  | 125 130   | 111 556                    | 1 280 139                | 11  | 13 574                  | 10,8  |        |
|                                |  | 8 733   | 8 372                      | 142 768                  | 17  | 361                     | 4,1   |        |
| EMPFANG                        |  |   |                            |                          |   |                         |   |        |
| EUROPA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 1 090   | 274                        | 614                      | 2   | 816                     | 74,9  |        |
|                                |  | 26 427  | 18 573                     | 233 419                  | 12  | 7 854                   | 29,7  |        |
|                                |  | 10 053  | 9 286                      | 209 724                  | 22  | 767                     | 7,6   |        |
| AFRIKA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 73  | 3                          | 3                        | 1   | 70                      | 95,9  |        |
|                                |  | 171   | 111                        | 964                      | 8   | 60                      | 35,1  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AMERIKA                        | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 37  | 24                         | 52                       | 2   | 13                      | 35,1  |        |
|                                |  | 64 104  | 53 606                     | 682 921                  | 12  | 10 498                  | 16,4  |        |
|                                |  | 477   | 356                        | 7 579                    | 21  | 121                     | 25,4  |        |
| DARUNTER<br>VEREINIGTE STAATEN | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 18  | 18                         | 32                       | 1   | -                       | -   |        |
|                                |  | 60 799  | 50 907                     | 640 285                  | 12  | 9 892                   | 16,3  |        |
|                                |  | 291   | 234                        | 4 382                    | 18  | 57                      | 19,6  |        |
| KANADA                         | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | 3 007   | 2 600                      | 41 659                   | 16  | 407                     | 13,5  |        |
|                                |  | 186   | 122                        | 3 197                    | 26  | 64                      | 34,4  |        |
| ASIEN                          | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 4   | 4                          | 3                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | 5 549   | 5 466                      | 66 674                   | 12  | 83                      | 1,5   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| AUSTRALIEN                     | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | 8 418   | 6 070                      | 73 450                   | 12  | 2 348                   | 27,9  |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER       | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
|                                |  | -   | -                          | -                        | -   | -                       | -   |        |
| INSGESAMT                      | UNTER 20 FUSS<br>20 FUSS UND DARUEBER<br>TRAILER | 1 204   | 305                        | 672                      | 2   | 899                     | 74,7  |        |
|                                |  | 104 669   | 83 826                     | 1 057 428                | 12  | 20 843                  | 19,9  |        |
|                                |  | 10 530  | 9 642                      | 217 303                  | 22  | 888                     | 8,4   |        |

\*) OHNE GUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## IV. GUETERVERKEHR 1973

## 22. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE NACH GUETERARTEN \*)

| NR.<br>DER<br>SY-<br>MA-<br>TIK                                   | GUETERABTEILUNG<br><br>GUETERHAUPTGRUPPE | DAVON IM VERKEHR MIT |         |        |           |                       |        |            |                           |        |
|---|--|----------------------|---------|--------|-----------|-----------------------|--------|------------|---------------------------|--------|
|   |  | INSGESAMT            | EUROPA  | AFRIKA | AMERIKA   |                       | ASIEN  | AUSTRALIEN | NICHT<br>ERM.<br>LAENDERN |        |
|   |  |                      |         |        | ZUSAMMEN  | DARUNTER              |        |            |                           |        |
|   |  |                      |         |        |           | VEREINIGTE<br>STAATEN |        |            |                           | KANADA |
| TONNEN  |  |                      |         |        |           |                       |        |            |                           |        |
| VERSAND IN CONTAINERN UND TRAILERN INSGESAMT                      |  |                      |         |        |           |                       |        |            |                           |        |
|   | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DARUNTER        | 77 592               | 31 579  | 4      | 33 149    | 31 248                | 1 760  | 9 039      | 3 827                     | -      |
| 03  | FRUECHTE, GEMUESE                        | 9 787                | 7 723   | -      | 1 124     | 1 057                 | 45     | 140        | 800                       | -      |
| 04  | TEXTILE ROHSTOFFE                        | 37 757               | 8 201   | 2      | 23 836    | 22 301                | 1 422  | 3 352      | 2 366                     | -      |
| 09  | PFL.U.TIER.ROHST. ANG.                   | 20 060               | 8 004   | 2      | 7 841     | 7 611                 | 224    | 3 868      | 345                       | -      |
|   | AND.NAHRUNGSMITTEL<br>DARUNTER           | 361 291              | 70 805  | 535    | 160 347   | 143 638               | 9 696  | 117 182    | 12 422                    | -      |
| 12  | GETRAENKE                                | 88 386               | 26 685  | 70     | 48 515    | 37 167                | 5 795  | 10 915     | 2 201                     | -      |
| 13  | AND.GENUSSMITTEL U.A.                    | 48 629               | 12 927  | 81     | 23 760    | 22 052                | 1 621  | 10 318     | 1 543                     | -      |
| 14  | FLEISCH, EIER, MILCH                     | 112 091              | 12 637  | 310    | 68 435    | 66 328                | 939    | 25 401     | 5 308                     | -      |
| 16  | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                    | 103 101              | 13 601  | 61     | 16 809    | 15 535                | 1 199  | 69 573     | 3 057                     | -      |
|   | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                    | 13 001               | 1 097   | -      | 7 512     | 7 337                 | 17     | 2 322      | 2 070                     | -      |
|   | MINERALOELERZGN.U.AE.                    | 6 337                | 3 526   | 27     | 423       | 345                   | 39     | 1 418      | 943                       | -      |
|   | ERZE, METALLABFAELLE                     | 4 926                | 1 803   | -      | 2 223     | 2 215                 | -      | 886        | 14                        | -      |
|   | EISEN, NE-METALLE<br>DARUNTER            | 182 987              | 111 535 | 41     | 46 413    | 43 017                | 3 126  | 19 835     | 5 163                     | -      |
| 53  | STAB-, FORMSTAHL U.A.                    | 39 537               | 20 776  | 2      | 12 419    | 10 811                | 1 390  | 3 993      | 2 347                     | -      |
| 55  | ROHRE, GIESSEREIERZGN.                   | 39 632               | 27 626  | 14     | 10 610    | 9 782                 | 823    | 958        | 424                       | -      |
| 56  | NE-METALLE, -HALBZEUG                    | 69 532               | 41 080  | 19     | 17 942    | 17 688                | 212    | 9 953      | 538                       | -      |
|   | STEINE U.ERDEN                           | 80 527               | 13 032  | 58     | 10 627    | 8 135                 | 2 417  | 50 002     | 6 808                     | -      |
|   | DUENGEMITTEL                             | 32 940               | 572     | -      | 2 081     | 1 987                 | 94     | 26 499     | 3 788                     | -      |
|   | CHEM.ERZEUGNISSE<br>DARUNTER             | 372 049              | 59 889  | 3 657  | 149 945   | 142 699               | 4 450  | 126 278    | 32 280                    | -      |
| 81  | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.                    | 141 623              | 18 970  | 258    | 55 458    | 52 175                | 2 037  | 52 180     | 14 757                    | -      |
| 84  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                     | 14 976               | 538     | -      | 94        | 94                    | -      | 14 342     | 2                         | -      |
| 89  | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                     | 207 139              | 39 911  | 3 399  | 87 402    | 83 537                | 2 315  | 59 291     | 17 136                    | -      |
|   | AND.HALB-U.FERTIGERZ.<br>DARUNTER        | 907 655              | 111 070 | 5 526  | 467 814   | 426 390               | 31 639 | 236 108    | 87 137                    | -      |
| 91  | FAHRZEUGE                                | 203 701              | 12 835  | 823    | 115 798   | 110 889               | 3 888  | 51 105     | 23 140                    | -      |
| 93  | EL.ERZGN., MASCHINEN                     | 257 615              | 34 728  | 1 481  | 117 693   | 107 928               | 6 171  | 86 152     | 17 561                    | -      |
| 94  | EBM-WAREN U.A.                           | 52 136               | 8 345   | 652    | 28 408    | 25 734                | 1 875  | 9 403      | 5 328                     | -      |
| 95  | GLAS-U.A.MIN.WAREN                       | 55 687               | 10 385  | 89     | 28 805    | 24 009                | 4 597  | 5 014      | 11 394                    | -      |
| 96  | LEDER-U.TEXTILWAREN                      | 81 452               | 11 747  | 406    | 46 960    | 38 889                | 6 925  | 11 552     | 10 787                    | -      |
| 97  | SONSTIGE WAREN A.N.G.                    | 250 375              | 32 310  | 2 064  | 127 502   | 116 394               | 8 087  | 71 657     | 16 842                    | -      |
|   | BES.TRANSPORTGUETER                      | 552 990              | 253 779 | 1 190  | 276 654   | 263 418               | 12 444 | 16 295     | 5 072                     | -      |
|   | INSGESAMT                                | 2 592 295            | 658 687 | 11 038 | 1 157 188 | 1 070 427             | 65 682 | 605 858    | 159 524                   | -      |
| DAR.VERSAND IN CONTAINERN V.20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL.TRAILERN |  |                      |         |        |           |                       |        |            |                           |        |
|   | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DARUNTER        | 76 756               | 31 343  | 3      | 32 560    | 30 649                | 1 760  | 9 033      | 3 827                     | -      |
| 03  | FRUECHTE, GEMUESE                        | 9 755                | 7 691   | -      | 1 124     | 1 057                 | 45     | 140        | 800                       | -      |
| 04  | TEXTILE ROHSTOFFE                        | 37 755               | 8 199   | 2      | 23 836    | 22 301                | 1 422  | 3 352      | 2 366                     | -      |
| 09  | PFL.U.TIER.ROHST. ANG.                   | 19 353               | 7 897   | 1      | 7 242     | 7 012                 | 224    | 3 868      | 345                       | -      |
|   | AND.NAHRUNGSMITTEL<br>DARUNTER           | 355 789              | 65 857  | 258    | 160 072   | 143 443               | 9 668  | 117 182    | 12 420                    | -      |
| 12  | GETRAENKE                                | 83 713               | 22 280  | 34     | 48 285    | 36 980                | 5 781  | 10 915     | 2 199                     | -      |
| 13  | AND.GENUSSMITTEL U.A.                    | 48 309               | 12 652  | 46     | 23 750    | 22 048                | 1 619  | 10 318     | 1 543                     | -      |
| 14  | FLEISCH, EIER, MILCH                     | 111 888              | 12 633  | 123    | 68 423    | 66 327                | 928    | 25 401     | 5 308                     | -      |
| 16  | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                    | 102 808              | 13 350  | 42     | 16 786    | 15 534                | 1 198  | 69 573     | 3 057                     | -      |
|   | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                    | 12 999               | 1 097   | -      | 7 510     | 7 337                 | 17     | 2 322      | 2 070                     | -      |
|   | MINERALOELERZGN.U.AE.                    | 6 264                | 3 454   | 27     | 422       | 344                   | 39     | 1 418      | 943                       | -      |
|   | ERZE, METALLABFAELLE                     | 4 905                | 1 782   | -      | 2 223     | 2 215                 | -      | 886        | 14                        | -      |
|   | EISEN, NE-METALLE<br>DARUNTER            | 181 197              | 109 794 | 19     | 46 386    | 42 990                | 3 126  | 19 835     | 5 163                     | -      |
| 53  | STAB-, FORMSTAHL U.A.                    | 38 309               | 19 550  | 2      | 12 417    | 10 809                | 1 390  | 3 993      | 2 347                     | -      |
| 55  | ROHRE, GIESSEREIERZGN.                   | 39 177               | 27 172  | 13     | 10 610    | 9 782                 | 823    | 958        | 424                       | -      |
| 56  | NE-METALLE, -HALBZEUG                    | 69 489               | 41 078  | 3      | 17 917    | 17 663                | 212    | 9 953      | 538                       | -      |
|   | STEINE U.ERDEN                           | 80 467               | 12 980  | 53     | 10 624    | 8 135                 | 2 417  | 50 002     | 6 808                     | -      |
|   | DUENGEMITTEL                             | 32 920               | 552     | -      | 2 081     | 1 987                 | 94     | 26 499     | 3 788                     | -      |
|   | CHEM.ERZEUGNISSE<br>DARUNTER             | 365 149              | 53 746  | 3 501  | 149 348   | 142 246               | 4 450  | 126 276    | 32 278                    | -      |
| 81  | CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.                    | 137 671              | 15 226  | 190    | 55 318    | 52 162                | 2 037  | 52 180     | 14 757                    | -      |
| 84  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                     | 14 976               | 538     | -      | 94        | 94                    | -      | 14 342     | 2                         | -      |
| 89  | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                     | 204 305              | 37 626  | 3 311  | 86 945    | 83 097                | 2 315  | 59 289     | 17 134                    | -      |
|   | AND.HALB-U.FERTIGERZ.<br>DARUNTER        | 902 939              | 107 712 | 4 975  | 467 032   | 425 893               | 31 636 | 236 091    | 87 129                    | -      |
| 91  | FAHRZEUGE                                | 203 063              | 12 452  | 727    | 115 639   | 110 854               | 3 888  | 51 105     | 23 140                    | -      |
| 93  | EL.ERZGN., MASCHINEN                     | 256 531              | 34 012  | 1 373  | 117 438   | 107 764               | 6 171  | 86 152     | 17 556                    | -      |
| 94  | EBM-WAREN U.A.                           | 51 455               | 7 964   | 499    | 28 272    | 25 608                | 1 874  | 9 392      | 5 328                     | -      |
| 95  | GLAS-U.A.MIN.WAREN                       | 55 006               | 9 743   | 79     | 28 777    | 23 983                | 4 597  | 5 014      | 11 393                    | -      |
| 96  | LEDER-U.TEXTILWAREN                      | 81 008               | 11 439  | 314    | 46 916    | 38 860                | 6 924  | 11 552     | 10 787                    | -      |
| 97  | SONSTIGE WAREN A.N.G.                    | 249 192              | 31 387  | 1 972  | 127 342   | 116 277               | 8 086  | 71 651     | 16 840                    | -      |
|   | BES.TRANSPORTGUETER                      | 521 977              | 222 976 | 1 106  | 276 534   | 263 405               | 12 444 | 16 289     | 5 072                     | -      |
|   | INSGESAMT                                | 2 541 362            | 611 293 | 9 942  | 1 154 782 | 1 068 644             | 65 651 | 605 833    | 159 512                   | -      |
| *) OHNE GUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.         |  |                      |         |        |           |                       |        |            |                           |        |

\*) OHNE GUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## IV. GUETERVERKEHR 1973

## 22. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE NACH GUETERARTEN \*)

| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK                           | GUETERABTEILUNG<br>GUETERHAUPTGRUPPE | INSGESAMT | EUROPA  | AFRIKA | DAVON IM VERKEHR MIT |                       |        | ASIEN   | AUSTRALIEN | NICHT<br>ERM.<br>LAENDERN |        |
|---|--------------------------------------|-----------|---------|--------|----------------------|-----------------------|--------|---------|------------|---------------------------|--------|
|   |                                      |           |         |        | AMERIKA              |                       | TONNEN |         |            |                           |        |
|   |                                      |           |         |        | ZUSAMMEN             | DARUNTER              |        |         |            |                           |        |
|   |                                      |           |         |        |                      | VEREINIGTE<br>STAATEN |        |         |            |                           | KANADA |
| EMPfang IN CONTAINERN UND TRAILERN INSGESAMT                      |                                      |           |         |        |                      |                       |        |         |            |                           |        |
|   | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DARUNTER    | 240 878   | 41 512  | 2 755  | 105 742              | 99 000                | 6 484  | 39 522  | 51 347     | -                         |        |
| 03  | FRUECHTE, GEMUESE                    | 19 448    | 2 296   | 1 992  | 10 137               | 9 516                 | 537    | 1 874   | 3 149      | -                         |        |
| 04  | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 99 068    | 13 624  | -      | 48 579               | 48 146                | 420    | 9 387   | 27 478     | -                         |        |
| 09  | PFL.U.TIER.ROHST. ANG.               | 87 151    | 11 633  | 749    | 29 107               | 24 717                | 4 246  | 26 044  | 19 618     | -                         |        |
|   | AND.NAHRUNGSMITTEL<br>DARUNTER       | 383 570   | 85 361  | 717    | 114 312              | 107 168               | 4 875  | 147 239 | 35 941     | -                         |        |
| 12  | GETRAENKE                            | 27 828    | 16 345  | 74     | 11 059               | 9 875                 | 190    | 345     | 5          | -                         |        |
| 13  | AND.GENUSSMITTEL U.A.                | 64 905    | 12 711  | 276    | 38 585               | 37 145                | 447    | 12 961  | 372        | -                         |        |
| 14  | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 59 438    | 29 658  | 65     | 8 215                | 7 098                 | 1 076  | 19 020  | 2 480      | -                         |        |
| 16  | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                | 212 112   | 18 226  | 199    | 50 803               | 48 889                | 1 874  | 110 282 | 32 602     | -                         |        |
|   | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                | 796       | 736     | -      | -                    | -                     | -      | 51      | 9          | -                         |        |
|   | MINERALOELERZGN.U.AE.                | 13 051    | 4 611   | -      | 8 369                | 8 353                 | 16     | 68      | 3          | -                         |        |
|   | ERZE, METALLABFALLE                  | 49 048    | 9 354   | 87     | 31 627               | 27 270                | 4 357  | 915     | 7 065      | -                         |        |
|   | EISEN, NE-METALLE<br>DARUNTER        | 64 713    | 26 985  | -      | 18 253               | 14 232                | 3 279  | 16 461  | 3 014      | -                         |        |
| 53  | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 6 752     | 4 211   | -      | 603                  | 573                   | 30     | 1 935   | 3          | -                         |        |
| 55  | ROHRE, GIESSEREIERZGN.               | 9 660     | 3 013   | -      | 1 506                | 764                   | -      | 5 141   | -          | -                         |        |
| 56  | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 29 017    | 13 342  | -      | 13 586               | 10 883                | 2 703  | 1 129   | 960        | -                         |        |
|   | STEINE U.ERDEN                       | 108 890   | 7 334   | 31     | 38 013               | 25 867                | 11 596 | 62 753  | 759        | -                         |        |
|   | DUENGEMITTEL                         | 4 272     | 2 263   | -      | 1 884                | 1 884                 | -      | 125     | -          | -                         |        |
|   | CHEM.ERZEUGNISSE<br>DARUNTER         | 230 838   | 114 317 | -      | 78 269               | 69 388                | 8 831  | 37 342  | 910        | -                         |        |
| 81  | CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.               | 54 393    | 20 535  | -      | 16 863               | 13 674                | 3 169  | 16 427  | 568        | -                         |        |
| 84  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 78 587    | 71 740  | -      | 6 715                | 3 003                 | 3 712  | 132     | -          | -                         |        |
| 89  | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 95 494    | 21 845  | -      | 52 567               | 50 577                | 1 550  | 20 750  | 342        | -                         |        |
|   | AND. HALB-U.FERTIGERZ.<br>DARUNTER   | 658 230   | 209 415 | 324    | 140 093              | 126 297               | 11 019 | 304 959 | 3 439      | -                         |        |
| 91  | FAHRZEUGE                            | 36 791    | 6 305   | 4      | 13 819               | 12 658                | 721    | 16 542  | 121        | -                         |        |
| 93  | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 126 277   | 28 646  | 221    | 38 993               | 36 270                | 2 303  | 57 938  | 479        | -                         |        |
| 94  | EBM-WAREN U.A.                       | 23 322    | 4 201   | -      | 4 465                | 3 881                 | 131    | 14 554  | 102        | -                         |        |
| 95  | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 39 029    | 18 967  | -      | 11 999               | 10 063                | 1 894  | 7 971   | 92         | -                         |        |
| 96  | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 135 236   | 10 555  | 23     | 10 547               | 9 179                 | 508    | 112 021 | 2 090      | -                         |        |
| 97  | SONSTIGE WAREN A.N.G.                | 291 226   | 138 965 | 76     | 56 887               | 50 991                | 5 334  | 94 754  | 544        | -                         |        |
|   | BES.TRANSPORTGUETER                  | 593 484   | 189 214 | 205    | 391 541              | 385 728               | 5 363  | 11 272  | 1 252      | -                         |        |
|   | INSGESAMT                            | 2 347 770 | 691 102 | 4 119  | 928 103              | 865 187               | 56 220 | 620 707 | 103 739    | -                         |        |
| DAR.EMPfang IN CONTAINERN V.20 FWSS UND DARUEBER EINSCHL.TRAILERN |                                      |           |         |        |                      |                       |        |         |            |                           |        |
|   | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.<br>DARUNTER    | 240 389   | 41 220  | 2 562  | 105 738              | 99 000                | 6 484  | 39 522  | 51 347     | -                         |        |
| 03  | FRUECHTE, GEMUESE                    | 19 448    | 2 296   | 1 992  | 10 137               | 9 516                 | 537    | 1 874   | 3 149      | -                         |        |
| 04  | TEXTILE ROHSTOFFE                    | 99 065    | 13 621  | -      | 48 579               | 48 146                | 420    | 9 387   | 27 478     | -                         |        |
| 09  | PFL.U.TIER.ROHST. ANG.               | 86 941    | 11 620  | 556    | 29 103               | 24 717                | 4 246  | 26 044  | 19 618     | -                         |        |
|   | AND.NAHRUNGSMITTEL<br>DARUNTER       | 381 817   | 83 656  | 684    | 114 309              | 107 168               | 4 872  | 147 227 | 35 941     | -                         |        |
| 12  | GETRAENKE                            | 27 739    | 16 256  | 74     | 11 059               | 9 875                 | 190    | 345     | 5          | -                         |        |
| 13  | AND.GENUSSMITTEL U.A.                | 64 371    | 12 193  | 263    | 38 582               | 37 145                | 444    | 12 961  | 372        | -                         |        |
| 14  | FLEISCH, EIER, MILCH                 | 59 015    | 29 247  | 65     | 8 215                | 7 098                 | 1 076  | 19 020  | 2 480      | -                         |        |
| 16  | GETREIDE- U.AE.ERZGN.                | 212 080   | 18 214  | 179    | 50 803               | 48 889                | 1 874  | 110 282 | 32 602     | -                         |        |
|   | FESTE MIN.BRENNSTOFFE                | 796       | 736     | -      | -                    | -                     | -      | 51      | 9          | -                         |        |
|   | MINERALOELERZGN.U.AE.                | 13 051    | 4 611   | -      | 8 369                | 8 353                 | 16     | 68      | 3          | -                         |        |
|   | ERZE, METALLABFALLE                  | 49 022    | 9 334   | 81     | 31 627               | 27 270                | 4 357  | 915     | 7 065      | -                         |        |
|   | EISEN, NE-METALLE<br>DARUNTER        | 64 544    | 26 816  | -      | 18 253               | 14 232                | 3 279  | 16 461  | 3 014      | -                         |        |
| 53  | STAB-, FORMSTAHL U.A.                | 6 750     | 4 209   | -      | 603                  | 573                   | 30     | 1 935   | 3          | -                         |        |
| 55  | ROHRE, GIESSEREIERZGN.               | 9 543     | 2 896   | -      | 1 506                | 764                   | -      | 5 141   | -          | -                         |        |
| 56  | NE-METALLE, -HALBZEUG                | 29 014    | 13 339  | -      | 13 586               | 10 883                | 2 703  | 1 129   | 960        | -                         |        |
|   | STEINE U.ERDEN                       | 108 294   | 6 742   | 31     | 38 009               | 25 863                | 11 596 | 62 753  | 759        | -                         |        |
|   | DUENGEMITTEL                         | 4 227     | 2 218   | -      | 1 884                | 1 884                 | -      | 125     | -          | -                         |        |
|   | CHEM.ERZEUGNISSE<br>DARUNTER         | 229 455   | 112 948 | -      | 78 255               | 69 374                | 8 831  | 37 342  | 910        | -                         |        |
| 81  | CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.               | 53 785    | 19 930  | -      | 16 860               | 13 671                | 3 169  | 16 427  | 568        | -                         |        |
| 84  | ZELLSTOFF, ALTPAPIER                 | 78 410    | 71 563  | -      | 6 715                | 3 003                 | 3 712  | 132     | -          | -                         |        |
| 89  | AND.CHEM.ERZEUGNISSE                 | 94 896    | 21 258  | -      | 52 546               | 50 566                | 1 550  | 20 750  | 342        | -                         |        |
|   | AND. HALB-U.FERTIGERZ.<br>DARUNTER   | 653 519   | 204 759 | 305    | 140 061              | 126 282               | 11 019 | 304 955 | 3 439      | -                         |        |
| 91  | FAHRZEUGE                            | 36 761    | 6 277   | 2      | 13 819               | 12 658                | 721    | 16 542  | 121        | -                         |        |
| 93  | EL.ERZGN., MASCHINEN                 | 125 939   | 28 328  | 204    | 38 990               | 36 267                | 2 303  | 57 938  | 479        | -                         |        |
| 94  | EBM-WAREN U.A.                       | 23 142    | 4 024   | -      | 4 462                | 3 878                 | 131    | 14 554  | 102        | -                         |        |
| 95  | GLAS-U.A.MIN.WAREN                   | 38 959    | 18 902  | -      | 11 994               | 10 063                | 1 894  | 7 971   | 92         | -                         |        |
| 96  | LEDER-U.TEXTILWAREN                  | 135 148   | 10 475  | 23     | 10 539               | 9 179                 | 508    | 112 021 | 2 090      | -                         |        |
| 97  | SONSTIGE WAREN A.N.G.                | 287 298   | 135 054 | 76     | 56 874               | 50 982                | 5 334  | 94 750  | 544        | -                         |        |
|   | BES.TRANSPORTGUETER                  | 563 881   | 159 653 | 190    | 391 516              | 385 722               | 5 363  | 11 270  | 1 252      | -                         |        |
|   | INSGESAMT                            | 2 308 995 | 652 693 | 3 853  | 928 021              | 865 148               | 56 217 | 620 689 | 103 739    | -                         |        |

\*) OHNE GUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.



## 23. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

| LFD.<br>NR.                        | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG                   | IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE |                |           |                   |           |                |           |
|------------------------------------|--|--|----------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|
|                                    |  | ZUSAMMEN   | DAVON          |           |                   |           |                |           |
|                                    |  |  | PKW, OMNIBUSSE |           | LASTKRAFTWAGEN 1) |           | EISENBAHNWAGEN |           |
|                                    |  | TONNEN   | ANZAHL         | TONNEN    | ANZAHL            | TONNEN    | ANZAHL         | TONNEN    |
| NACH VERKEHRS                      |  |  |                |           |                   |           |                |           |
| 1                                  | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)       | 361 589  | 216 038        | 214 070   | 48 355            | 147 509   | 1              | 10        |
| 2                                  | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 3 560 675  | 514 106        | 544 759   | 132 260           | 1 136 556 | 117 012        | 1 879 360 |
| 3                                  | EUROPAEISCHE HAEFEN                          | 3 559 313  | 513 437        | 544 022   | 132 165           | 1 135 931 | 117 012        | 1 879 360 |
| 4                                  | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN                  | 2 802 010  | 387 406        | 412 551   | 64 260            | 510 099   | 117 012        | 1 879 360 |
| 5                                  | UEBRIGES EUROPA                              | 757 303  | 126 031        | 131 471   | 67 905            | 625 832   | -              | -         |
| 6                                  | DAR. SOUJETUNION                             | 222  | 322            | 222       | -                 | -         | -              | -         |
| 7                                  | NORWEGEN                                     | 71 486   | 14 190         | 14 079    | 7 783             | 57 407    | -              | -         |
| 8                                  | SCHWEDEN                                     | 609 479  | 98 182         | 104 488   | 53 586            | 504 991   | -              | -         |
| 9                                  | FINNLAND                                     | 75 534   | 12 701         | 12 104    | 6 535             | 63 430    | -              | -         |
| 10                                 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN                    | 1 362  | 669            | 737       | 95                | 625       | -              | -         |
| 11                                 | AFRIKA                                       | 821  | 470            | 494       | 45                | 327       | -              | -         |
| 12                                 | NORDAMERIKA                                  | 78   | 30             | 42        | 7                 | 36        | -              | -         |
| 13                                 | MITTEL- UND SUEAMERIKA                       | 267  | 23             | 27        | 40                | 240       | -              | -         |
| 14                                 | ASIEN  | 195  | 145            | 173       | 3                 | 22        | -              | -         |
| 15                                 | AUSTRALIEN, OZEANIEN                         | 1  | 1              | 1         | -                 | -         | -              | -         |
| 16                                 | POLARGEBIETE                                 | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 17                                 | NICHT ERMITTELTE LAENDER                     | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 18                                 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.  | 3 396 897  | 519 363        | 545 517   | 127 444           | 1 100 812 | 106 242        | 1 750 568 |
| 19                                 | EUROPAEISCHE HAEFEN                          | 3 396 339  | 518 979        | 545 066   | 127 425           | 1 100 705 | 106 242        | 1 750 568 |
| 20                                 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN                  | 2 667 111  | 393 411        | 413 573   | 62 706            | 502 970   | 106 242        | 1 750 568 |
| 21                                 | UEBRIGES EUROPA                              | 729 228  | 125 568        | 131 493   | 64 719            | 597 735   | -              | -         |
| 22                                 | DAR. SOUJETUNION                             | 155  | 153            | 155       | -                 | -         | -              | -         |
| 23                                 | NORWEGEN                                     | 60 512   | 14 430         | 14 186    | 6 603             | 46 326    | -              | -         |
| 24                                 | SCHWEDEN                                     | 604 746  | 97 214         | 104 224   | 53 096            | 500 522   | -              | -         |
| 25                                 | FINNLAND                                     | 63 209   | 13 129         | 12 322    | 5 020             | 50 887    | -              | -         |
| 26                                 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN                    | 558  | 384            | 451       | 19                | 107       | -              | -         |
| 27                                 | AFRIKA                                       | 174  | 137            | 166       | 1                 | 8         | -              | -         |
| 28                                 | NORDAMERIKA                                  | 146  | 33             | 47        | 18                | 99        | -              | -         |
| 29                                 | MITTEL- UND SUEAMERIKA                       | 189  | 174            | 189       | -                 | -         | -              | -         |
| 30                                 | ASIEN  | 43   | 36             | 43        | -                 | -         | -              | -         |
| 31                                 | AUSTRALIEN, OZEANIEN                         | 6  | 4              | 6         | -                 | -         | -              | -         |
| 32                                 | POLARGEBIETE                                 | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 33                                 | NICHT ERMITTELTE LAENDER                     | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 34                                 | INSGESAMT                                    | 7 319 161  | 1 249 507      | 1 304 346 | 308 059           | 2 384 877 | 223 255        | 3 629 938 |
| NACH                               |  |  |                |           |                   |           |                |           |
| 35                                 | LUEBECK                                      | 880 225  | 121 714        | 144 425   | 75 960            | 735 800   | -              | VER       |
| 36                                 | KIEL   | 173 652  | 61 722         | 65 815    | 14 572            | 107 837   | -              | -         |
| 37                                 | HAMBURG                                      | 3 810  | 1 198          | 1 209     | 510               | 2 601     | -              | -         |
| 38                                 | BREMISCHE HAEFEN                             | 18 831   | 10 212         | 11 787    | 900               | 7 044     | -              | -         |
| 39                                 | EMDEN  | 58 538   | 27 567         | 27 719    | 11 933            | 30 819    | -              | -         |
| 40                                 | PUTTGARDEN                                   | 2 366 944  | 253 038        | 252 565   | 33 089            | 235 019   | 117 012        | 1 879 360 |
| 41                                 | UEBRIGE HAEFEN                               | 419 783  | 253 927        | 253 259   | 45 377            | 166 514   | 1              | 10        |
| 42                                 | ZUSAMMEN                                     | 3 921 783  | 729 378        | 756 779   | 182 341           | 1 285 634 | 117 013        | 1 879 370 |
| EM                                 |  |  |                |           |                   |           |                |           |
| 43                                 | LUEBECK                                      | 861 445  | 120 248        | 142 750   | 74 039            | 718 695   | -              | -         |
| 44                                 | KIEL   | 163 861  | 65 160         | 67 648    | 13 310            | 96 213    | -              | -         |
| 45                                 | HAMBURG                                      | 4 409  | 946            | 1 066     | 737               | 3 343     | -              | -         |
| 46                                 | BREMISCHE HAEFEN                             | 22 789   | 10 274         | 11 791    | 1 167             | 10 998    | -              | -         |
| 47                                 | EMDEN  | 54 772   | 26 403         | 28 475    | 12 759            | 26 297    | -              | -         |
| 48                                 | PUTTGARDEN                                   | 2 221 316  | 251 265        | 249 258   | 31 132            | 221 490   | 106 242        | 1 750 568 |
| 49                                 | UEBRIGE HAEFEN                               | 429 894  | 261 105        | 258 599   | 42 655            | 171 285   | 1              | 10        |
| 50                                 | ZUSAMMEN                                     | 3 758 486  | 735 401        | 759 587   | 175 799           | 1 248 321 | 106 243        | 1 750 578 |
| NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN |  |  |                |           |                   |           |                |           |
| 51                                 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND                   | 1 610 286  | 171 907        | 169 693   | 36 392            | 293 939   | 66 136         | VER       |
| 52                                 | DAENEMARK                                    | 1 350 537  | 226 707        | 252 011   | 43 889            | 365 820   | 50 876         | 1 146 654 |
| 53                                 | FINNLAND                                     | 64 711   | 12 699         | 12 115    | 5 439             | 52 596    | -              | 732 706   |
| 54                                 | GROSSBRITANNIEN                              | 21   | 8              | 8         | 2                 | 13        | -              | -         |
| 55                                 | LIBERIA                                      | 52   | 49             | 52        | -                 | -         | -              | -         |
| 56                                 | NIEDERLANDE                                  | 58   | 34             | 40        | 2                 | 18        | -              | -         |
| 57                                 | NORWEGEN                                     | 65 350   | 18 553         | 18 216    | 6 072             | 47 134    | -              | -         |
| 58                                 | SCHWEDEN                                     | 438 643  | 79 013         | 87 722    | 38 083            | 350 921   | -              | -         |
| 59                                 | VEREINIGTE STAATEN                           | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 60                                 | UEBRIGE FLAGGEN                              | 31 017   | 5 136          | 4 902     | 2 381             | 26 115    | -              | -         |
| 61                                 | ZUSAMMEN                                     | 3 560 675  | 514 106        | 544 759   | 132 260           | 1 136 556 | 117 012        | 1 879 360 |
| EM                                 |  |  |                |           |                   |           |                |           |
| 62                                 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND                   | 1 427 703  | 163 748        | 166 843   | 32 336            | 259 953   | 67 534         | 1 000 907 |
| 63                                 | DAENEMARK                                    | 1 365 066  | 236 400        | 252 364   | 43 133            | 363 041   | 38 708         | 749 661   |
| 64                                 | FINNLAND                                     | 55 162   | 13 125         | 12 325    | 4 110             | 42 837    | -              | -         |
| 65                                 | GROSSBRITANNIEN                              | 155  | 13             | 15        | 13                | 140       | -              | -         |
| 66                                 | LIBERIA                                      | 10   | 9              | 10        | -                 | -         | -              | -         |
| 67                                 | NIEDERLANDE                                  | 100  | 92             | 92        | 1                 | 8         | -              | -         |
| 68                                 | NORWEGEN                                     | 60 675   | 18 817         | 18 296    | 5 695             | 42 379    | -              | -         |
| 69                                 | SCHWEDEN                                     | 466 744  | 83 272         | 91 885    | 40 524            | 374 859   | -              | -         |
| 70                                 | VEREINIGTE STAATEN                           | -  | -              | -         | -                 | -         | -              | -         |
| 71                                 | UEBRIGE FLAGGEN                              | 21 282   | 3 887          | 3 687     | 1 632             | 17 595    | -              | -         |
| 72                                 | ZUSAMMEN                                     | 3 396 897  | 519 363        | 545 517   | 127 444           | 1 100 812 | 106 242        | 1 750 568 |

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-

## VERKEHR 1973

## GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER \*)

| CONTAINER, TRAILER           |           |        |         |                          |           |        |         | TRÄGERSCHIFFS-<br>LEICHTER |         |        |        | INSGESAMT | LFD.<br>NR. |
|------------------------------|-----------|--------|---------|--------------------------|-----------|--------|---------|----------------------------|---------|--------|--------|-----------|-------------|
| ZUSAMMEN                     |           |        |         | DAR. 20 FUSS UND DARÜBER |           |        |         | BELADEN                    |         | LEER   |        |           |             |
| BELADEN                      |           | LEER   |         | BELADEN                  |           | LEER   |         | BELADEN                    |         | LEER   |        |           |             |
| ANZAHL                       | TONNEN    | ANZAHL | TONNEN  | ANZAHL                   | TONNEN    | ANZAHL | TONNEN  | ANZAHL                     | TONNEN  | ANZAHL | TONNEN |           |             |
| BEZIEHUNGEN                  |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| 307                          | 916       | 571    | 1 627   | 304                      | 914       | 550    | 1 617   | -                          | -       | -      | -      | 364 132   | 1           |
| 231 587                      | 620 939   | 23 405 | 58 806  | 221 120                  | 608 136   | 22 351 | 57 857  | 742                        | 83 312  | 390    | 33 397 | 4 357 129 | 2           |
| 57 281                       | 157 410   | 11 427 | 30 793  | 47 935                   | 145 570   | 10 494 | 29 979  | 3                          | 347     | 4      | 684    | 3 748 547 | 3           |
| 33 211                       | 91 994    | 7 900  | 20 897  | 31 563                   | 90 892    | 7 091  | 20 272  | 3                          | 347     | 4      | 684    | 2 915 932 | 4           |
| 24 070                       | 65 416    | 3 527  | 9 896   | 16 372                   | 54 678    | 3 403  | 9 707   | -                          | -       | -      | -      | 832 615   | 5           |
| 37                           | 84        | 37     | 76      | 37                       | 84        | 37     | 76      | -                          | -       | -      | -      | 382       | 6           |
| 3 242                        | 4 264     | 117    | 349     | 1 041                    | 3 453     | 115    | 346     | -                          | -       | -      | -      | 76 099    | 7           |
| 7 691                        | 25 071    | 1 622  | 4 815   | 5 634                    | 21 421    | 1 558  | 4 713   | -                          | -       | -      | -      | 639 365   | 8           |
| 11 033                       | 33 648    | 444    | 1 313   | 8 044                    | 27 749    | 417    | 1 255   | -                          | -       | -      | -      | 110 495   | 9           |
| 174 306                      | 463 529   | 11 978 | 28 013  | 173 185                  | 462 566   | 11 857 | 27 878  | 739                        | 82 965  | 386    | 32 713 | 608 582   | 10          |
| 1 700                        | 3 067     | 178    | 947     | 1 319                    | 2 744     | 148    | 933     | -                          | -       | -      | -      | 4 835     | 11          |
| 100 927                      | 296 666   | 6 254  | 14 190  | 100 413                  | 296 201   | 6 233  | 14 166  | 739                        | 82 965  | 386    | 32 713 | 426 612   | 12          |
| 2 156                        | 4 425     | 252    | 495     | 1 941                    | 4 261     | 190    | 410     | -                          | -       | -      | -      | 5 187     | 13          |
| 51 170                       | 120 635   | 5 237  | 12 252  | 51 162                   | 120 627   | 5 229  | 12 240  | -                          | -       | -      | -      | 133 082   | 14          |
| 18 353                       | 38 736    | 57     | 129     | 18 350                   | 38 733    | 57     | 129     | -                          | -       | -      | -      | 38 866    | 15          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | -         | 16          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | -         | 17          |
| 193 132                      | 514 642   | 36 254 | 98 954  | 186 326                  | 503 128   | 33 658 | 97 180  | 1 105                      | 117 796 | 13     | 2 147  | 4 130 436 | 18          |
| 50 631                       | 153 306   | 17 270 | 47 208  | 43 956                   | 141 907   | 15 197 | 45 846  | -                          | -       | -      | -      | 3 596 853 | 19          |
| 26 903                       | 78 659    | 13 287 | 38 871  | 25 525                   | 77 695    | 12 227 | 38 144  | -                          | -       | -      | -      | 2 784 641 | 20          |
| 23 728                       | 74 647    | 3 983  | 8 337   | 18 431                   | 64 212    | 2 970  | 7 702   | -                          | -       | -      | -      | 812 212   | 21          |
| 541                          | 1 133     | 199    | 425     | 541                      | 1 133     | 199    | 425     | -                          | -       | -      | -      | 1 713     | 22          |
| 540                          | 2 092     | 728    | 948     | 492                      | 2 066     | 267    | 743     | -                          | -       | -      | -      | 63 552    | 23          |
| 8 215                        | 27 606    | 1 324  | 3 479   | 6 103                    | 23 381    | 1 153  | 3 385   | -                          | -       | -      | -      | 635 831   | 24          |
| 12 201                       | 39 932    | 510    | 1 417   | 9 131                    | 33 799    | 481    | 1 336   | -                          | -       | -      | -      | 104 558   | 25          |
| 142 501                      | 361 336   | 18 984 | 51 746  | 142 370                  | 361 221   | 18 461 | 51 334  | 1 105                      | 117 796 | 13     | 2 147  | 533 583   | 26          |
| 554                          | 1 046     | 861    | 1 330   | 472                      | 974       | 524    | 1 065   | -                          | -       | -      | -      | 2 550     | 27          |
| 72 592                       | 202 775   | 13 102 | 39 203  | 72 571                   | 202 756   | 13 095 | 39 196  | 1 105                      | 117 796 | 13     | 2 147  | 362 067   | 28          |
| 837                          | 1 825     | 785    | 1 636   | 821                      | 1 811     | 617    | 1 502   | -                          | -       | -      | -      | 3 650     | 29          |
| 59 952                       | 137 217   | 1 228  | 2 969   | 59 940                   | 137 207   | 1 218  | 2 964   | -                          | -       | -      | -      | 140 229   | 30          |
| 8 566                        | 18 473    | 3 008  | 6 608   | 8 566                    | 18 473    | 3 007  | 6 607   | -                          | -       | -      | -      | 25 087    | 31          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | -         | 32          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | -         | 33          |
| 425 026                      | 1 136 497 | 60 230 | 159 387 | 407 750                  | 1 112 178 | 56 559 | 156 654 | 1 847                      | 201 108 | 403    | 35 544 | 8 851 697 | 34          |
| HAEFEN                       |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| SAND                         |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| 4 691                        | 9 382     | 224    | 433     | 7                        | 14        | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | 890 040   | 35          |
| 1 122                        | 8 787     | 241    | 700     | 1 085                    | 8 677     | 207    | 624     | -                          | -       | -      | -      | 183 139   | 36          |
| 100 730                      | 243 774   | 8 203  | 19 167  | 99 891                   | 243 025   | 8 038  | 18 989  | 62                         | 10 344  | 4      | 640    | 277 735   | 37          |
| 123 762                      | 357 702   | 14 192 | 38 200  | 120 002                  | 355 998   | 14 089 | 38 118  | 680                        | 72 968  | 386    | 32 757 | 520 458   | 38          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | 58 538    | 39          |
| 1 434                        | 1 735     | 910    | 1 106   | 287                      | 863       | 184    | 554     | -                          | -       | -      | -      | 2 369 785 | 40          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | 419 783   | 41          |
| 231 739                      | 621 380   | 23 770 | 59 606  | 221 272                  | 608 577   | 22 518 | 58 285  | 742                        | 83 312  | 390    | 33 397 | 4 719 478 | 42          |
| PFANG                        |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| 5 066                        | 10 132    | 20     | 75      | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | 871 652   | 43          |
| 1 465                        | 9 399     | 173    | 897     | 1 401                    | 9 262     | 145    | 808     | -                          | -       | -      | -      | 174 157   | 44          |
| 91 368                       | 218 623   | 12 489 | 31 320  | 91 167                   | 218 399   | 11 613 | 30 637  | 83                         | 13 450  | -      | -      | 267 802   | 45          |
| 94 068                       | 275 450   | 23 161 | 67 040  | 93 762                   | 275 302   | 22 250 | 66 693  | 1 022                      | 104 346 | 13     | 2 147  | 471 772   | 46          |
| -                            | -         | -      | -       | -                        | -         | -      | -       | -                          | -       | -      | -      | 54 772    | 47          |
| 1 463                        | 1 756     | 979    | 1 183   | 291                      | 881       | 197    | 593     | -                          | -       | -      | -      | 2 224 255 | 48          |
| 9                            | 198       | 3      | 66      | 9                        | 198       | 3      | 66      | -                          | -       | -      | -      | 430 158   | 49          |
| 193 439                      | 515 558   | 36 825 | 100 581 | 186 630                  | 504 042   | 34 208 | 98 797  | 1 105                      | 117 796 | 13     | 2 147  | 4 494 568 | 50          |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| SAND                         |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| 68 749                       | 177 345   | 7 546  | 20 668  | 64 481                   | 173 743   | 7 062  | 20 255  | 167                        | 15 531  | 87     | 8 091  | 1 831 921 | 51          |
| 6 415                        | 13 924    | 1 908  | 4 100   | 5 819                    | 13 493    | 1 588  | 3 850   | -                          | -       | -      | -      | 1 368 561 | 52          |
| 8 799                        | 25 454    | 390    | 1 110   | 6 807                    | 21 545    | 363    | 1 052   | -                          | -       | -      | -      | 91 275    | 53          |
| 44 285                       | 120 647   | 2 282  | 5 454   | 44 199                   | 120 577   | 2 278  | 5 449   | -                          | -       | -      | -      | 126 122   | 54          |
| 1 959                        | 5 401     | 128    | 374     | 1 941                    | 5 387     | 128    | 374     | -                          | -       | -      | -      | 5 827     | 55          |
| 6 301                        | 14 856    | 339    | 789     | 5 899                    | 14 639    | 288    | 716     | 132                        | 12 276  | 78     | 7 254  | 35 233    | 56          |
| 5 714                        | 12 660    | 633    | 1 923   | 4 949                    | 12 094    | 589    | 1 882   | 229                        | 19 138  | 199    | 13 647 | 112 718   | 57          |
| 12 536                       | 39 647    | 736    | 2 087   | 10 784                   | 36 145    | 728    | 2 071   | -                          | -       | -      | -      | 480 377   | 58          |
| 45 450                       | 134 827   | 5 392  | 11 973  | 45 450                   | 134 827   | 5 392  | 11 973  | 214                        | 36 367  | 26     | 4 405  | 187 572   | 59          |
| 31 379                       | 76 178    | 4 051  | 10 328  | 30 791                   | 75 686    | 3 935  | 10 235  | -                          | -       | -      | -      | 117 523   | 60          |
| 231 587                      | 620 939   | 23 405 | 58 806  | 221 120                  | 608 136   | 22 351 | 57 857  | 742                        | 83 312  | 390    | 33 397 | 4 357 129 | 61          |
| PFANG                        |           |        |         |                          |           |        |         |                            |         |        |        |           |             |
| 53 102                       | 143 447   | 13 422 | 33 782  | 51 096                   | 140 675   | 12 117 | 32 983  | 263                        | 24 459  | -      | -      | 1 629 391 | 62          |
| 7 803                        | 17 032    | 880    | 1 395   | 7 300                    | 16 655    | 479    | 1 115   | -                          | -       | -      | -      | 1 383 493 | 63          |
| 9 605                        | 29 733    | 330    | 922     | 7 514                    | 25 548    | 306    | 844     | -                          | -       | -      | -      | 85 817    | 64          |
| 36 229                       | 95 514    | 6 861  | 21 332  | 36 226                   | 95 511    | 6 775  | 21 262  | -                          | -       | -      | -      | 117 001   | 65          |
| 1 540                        | 4 297     | 1 042  | 2 909   | 1 505                    | 4 266     | 1 030  | 2 897   | -                          | -       | -      | -      | 7 216     | 66          |
| 5 279                        | 12 286    | 829    | 1 900   | 5 260                    | 12 267    | 881    | 1 817   | 199                        | 18 507  | 1      | 93     | 32 886    | 67          |
| 4 718                        | 11 202    | 531    | 1 078   | 4 669                    | 11 166    | 393    | 1 003   | 390                        | 32 448  | -      | -      | 105 403   | 68          |
| 12 373                       | 37 618    | 2 338  | 8 180   | 10 362                   | 33 601    | 2 334  | 8 146   | -                          | -       | -      | -      | 512 542   | 69          |
| 36 190                       | 99 720    | 5 029  | 15 277  | 36 190                   | 99 720    | 5 029  | 15 277  | 253                        | 42 382  | 12     | 2 054  | 159 433   | 70          |
| 26 293                       | 63 793    | 4 992  | 12 179  | 26 204                   | 63 719    | 4 514  | 11 836  | -                          | -       | -      | -      | 97 254    | 71          |
| 193 132                      | 514 642   | 36 254 | 98 954  | 186 326                  | 503 128   | 33 658 | 97 180  | 1 105                      | 117 796 | 13     | 2 147  | 4 130 436 | 72          |

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1. NACH SCHIFFSARTEN

| BERUFSGRUPPE <sup>1)</sup>  | INSGESAMT      | DARUNTER<br>AUSLAENDER | BESATZUNGS<br>AUF HANDELS- |                        |                       |                        |               |                        |
|---|----------------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|------------------------|
|   |                |                        | ZUSAMMEN                   | DARUNTER<br>AUSLAENDER | TROCKENLADUNGSSCHIFFE |                        |               |                        |
|   |                |                        |                            |                        | UNTER 500 BRT         |                        | UEBER 500 BRT |                        |
|   |                |                        |                            |                        | ZUSAMMEN              | DARUNTER<br>AUSLAENDER | ZUSAMMEN      | DARUNTER<br>AUSLAENDER |
| KAPITAENE, SCHIFFSFUEHRER (EINSCHL. EIGNER)<br>DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE | 4 367<br>1 844 | 3<br>-                 | 2 463<br>516               | 2<br>-                 | 568<br>302            | -<br>-                 | 1 540<br>199  | 1<br>-                 |
| OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE  |                |                        |                            |                        |                       |                        |               |                        |
| NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE   | 4 379          | 151                    | 3 799                      | 144                    | 464                   | 9                      | 2 765         | 120                    |
| INGENIEURE  | 4 751          | 268                    | 3 955                      | 253                    | 231                   | 11                     | 3 066         | 204                    |
| FUNKER  | 828            | 106                    | 741                        | 100                    | 3                     | 1                      | 641           | 87                     |
| ELEKTRIKER  | 737            | 55                     | 651                        | 51                     | 2                     | -                      | 550           | 45                     |
| NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN   | 242            | 19                     | 241                        | 19                     | 1                     | -                      | 223           | 14                     |
| OFFIZIERSBEWERBER   | 173            | 2                      | 173                        | 2                      | -                     | -                      | 168           | 1                      |
| ANDERE ANGESTELLTE  | 400            | 35                     | 271                        | 29                     | 1                     | -                      | 68            | -                      |
| DECKSPERSONAL   |                |                        |                            |                        |                       |                        |               |                        |
| BOOTSMAENNER  | 737            | 102                    | 705                        | 101                    | 9                     | -                      | 595           | 90                     |
| ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER   | 383            | 34                     | 354                        | 34                     | 1                     | -                      | 321           | 31                     |
| MATROSEN, BESTMAENNER   | 7 863          | 3 083                  | 5 683                      | 2 839                  | 613                   | 270                    | 3 943         | 2 064                  |
| JUNGGRADE   | 878            | 177                    | 787                        | 176                    | 193                   | 24                     | 581           | 149                    |
| DECKSMAENNER, HELFER  | 3 471          | 1 815                  | 3 247                      | 1 797                  | 1 334                 | 672                    | 1 761         | 1 065                  |
| ANDERES DECKSPERSONAL   | 458            | 25                     | 42                         | 13                     | 15                    | 2                      | 18            | 9                      |
| MASCHINENPERSONAL   |                |                        |                            |                        |                       |                        |               |                        |
| INGENIEUR-ASSISTENTEN   | 1 868          | 224                    | 1 689                      | 214                    | 27                    | 3                      | 1 403         | 166                    |
| ELEKTRIKER-ASSISTENTEN  | 183            | 27                     | 161                        | 23                     | 3                     | 1                      | 133           | 18                     |
| LAGERHALTER, PUMPENMAENNER  | 393            | 30                     | 391                        | 29                     | -                     | -                      | 289           | 19                     |
| MOTOREN-, MASCHINENWAERTER  | 1 364          | 264                    | 1 055                      | 241                    | 40                    | 13                     | 802           | 176                    |
| ANDERES MASCHINENPERSONAL   | 1 285          | 543                    | 1 251                      | 538                    | 48                    | 18                     | 955           | 398                    |
| WIRTSCHAFTSPERSONAL   |                |                        |                            |                        |                       |                        |               |                        |
| KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)   | 63             | 6                      | 62                         | 6                      | 7                     | 2                      | 20            | 2                      |
| KUECHENPERSONAL (ARBEITER)  | 2 639          | 426                    | 2 308                      | 399                    | 294                   | 50                     | 1 411         | 243                    |
| BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)  | 101            | 15                     | 99                         | 14                     | -                     | -                      | 26            | 6                      |
| BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)   | 3 159          | 1 222                  | 3 078                      | 1 208                  | 18                    | 8                      | 1 882         | 758                    |
| SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL  | 1 958          | 1 063                  | 652                        | 202                    | 1                     | -                      | 142           | 110                    |
| INSGESAMT   | 42 660         | 9 695                  | 33 858                     | 8 434                  | 3 873                 | 1 084                  | 23 303        | 5 776                  |

## 2. NACH ALTERS-

| BERUFSGRUPPE <sup>1)</sup>  | INSGESAMT      | BESATZUNGS<br>DARON IM ALTER |            |              |
|---|----------------|------------------------------|------------|--------------|
|   |                | BIS 20                       | 21 - 30    | 31 - 40      |
|   |                |                              |            |              |
| KAPITAENE, SCHIFFSFUEHRER (EINSCHL. EIGNER)<br>DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE | 4 367<br>1 844 | 2<br>2                       | 281<br>117 | 1 578<br>411 |
| OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE  |                |                              |            |              |
| NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE   | 4 379          | -                            | 1 385      | 2 254        |
| INGENIEURE  | 4 751          | 1                            | 1 440      | 2 071        |
| FUNKER  | 828            | 4                            | 235        | 300          |
| ELEKTRIKER  | 737            | 1                            | 339        | 257          |
| NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN   | 242            | 101                          | 126        | 13           |
| OFFIZIERSBEWERBER   | 173            | 147                          | 26         | -            |
| ANDERE ANGESTELLTE  | 400            | 39                           | 107        | 123          |
| DECKSPERSONAL   |                |                              |            |              |
| BOOTSMAENNER  | 737            | -                            | 113        | 395          |
| ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER   | 383            | 2                            | 148        | 170          |
| MATROSEN, BESTMAENNER   | 7 863          | 632                          | 2 841      | 2 914        |
| JUNGGRADE   | 878            | 681                          | 80         | 9            |
| DECKSMAENNER, HELFER  | 3 471          | 473                          | 1 949      | 758          |
| ANDERES DECKSPERSONAL   | 458            | 81                           | 155        | 162          |
| MASCHINENPERSONAL   |                |                              |            |              |
| INGENIEUR-ASSISTENTEN   | 1 868          | 177                          | 1 406      | 251          |
| ELEKTRIKER-ASSISTENTEN  | 183            | 22                           | 144        | 15           |
| LAGERHALTER, PUMPENMAENNER  | 393            | 1                            | 106        | 211          |
| MOTOREN-, MASCHINENWAERTER  | 1 364          | 29                           | 665        | 499          |
| ANDERES MASCHINENPERSONAL   | 1 285          | 97                           | 719        | 335          |
| WIRTSCHAFTSPERSONAL   |                |                              |            |              |
| KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)   | 63             | 3                            | 24         | 18           |
| KUECHENPERSONAL (ARBEITER)  | 2 639          | 201                          | 1 190      | 766          |
| BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)  | 101            | 3                            | 40         | 28           |
| BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)   | 3 159          | 426                          | 1 424      | 679          |
| SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL  | 1 958          | 84                           | 533        | 717          |
| INSGESAMT   | 42 660         | 3 207                        | 15 476     | 14 523       |

\*)ERFASSTE FAHRZEUGE INSGESAMT: 3 730, DAVON 1 838 HANDELSCHIFFE, 1 392 FISCHEREIFAHRZEUGE UND 500 ANDERE FAHRZEUGE. DIESE VOM DER VERGLEICHBAR.

1)DIE AUFGLIEDERUNG DER BERUFSGRUPPEN IST AUF GRUND METHODISCHER AENDERUNGEN NICHT MEHR VOLL MIT DEN FUR DIE VORJAHERE VEROFFENTLICHTEN

UND BERUFSGRUPPEN

| MITGLIEDER<br>SCHIFFEN |                        |                 |                        |                                  |                        |                                 |                        |                              |                        | BERUFSGRUPPE 1)   |
|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---|
| TANKER                 |                        | FAHRGASTSCHIFFE |                        | FAHR-, FORDE-<br>U.BAEDERSCHIFFE |                        | AUF<br>FISCHEREI-<br>FAHRZEUGEN |                        | AUF<br>ANDEREN<br>FAHRZEUGEN |                        |   |
| ZUSAMMEN               | DARUNTER<br>AUSLAENDER | ZUSAMMEN        | DARUNTER<br>AUSLAENDER | ZUSAMMEN                         | DARUNTER<br>AUSLAENDER | ZUSAMMEN                        | DARUNTER<br>AUSLAENDER | ZUSAMMEN                     | DARUNTER<br>AUSLAENDER |   |
| 153                    | 1                      | 25              | -                      | 177                              | -                      | 1 442                           | -                      | 462                          | 1                      | KAPITAENE, SCHIFFSPUEHRER (EINSCHL. EIGNER)<br>DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE |
| 1                      | -                      | 3               | -                      | 30                               | -                      | 1 270                           | -                      | 39                           | -                      |   |
| 378                    | 12                     | 54              | -                      | 138                              | 3                      | 337                             | 4                      | 243                          | 3                      | OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE<br>NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE               |
| 461                    | 33                     | 63              | 2                      | 134                              | 3                      | 284                             | 7                      | 512                          | 8                      |   |
| 68                     | 11                     | 22              | 1                      | 7                                | -                      | 47                              | 2                      | 40                           | 4                      | FUNKER<br>ELEKTRIKER  |
| 66                     | 4                      | 24              | -                      | 9                                | 2                      | 60                              | 3                      | 26                           | 1                      |   |
| 15                     | 4                      | -               | -                      | 2                                | 1                      | 1                               | -                      | -                            | -                      | NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN<br>OFFIZIERSBEWERBER                          |
| 5                      | 1                      | -               | -                      | -                                | -                      | -                               | -                      | -                            | -                      |   |
| 6                      | -                      | 97              | 23                     | 99                               | 6                      | 44                              | 2                      | 85                           | 4                      | ANDERE ANGESTELLTE  |
| 65                     | 10                     | 13              | 1                      | 23                               | -                      | -                               | -                      | 32                           | 1                      | DECKSPERSONAL<br>BOOTSMAENNER   |
| 11                     | 2                      | 14              | 1                      | 7                                | -                      | -                               | -                      | 9                            | -                      |   |
| 700                    | 402                    | 113             | 47                     | 314                              | 56                     | 1 498                           | 183                    | 682                          | 61                     | ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER<br>MATROSEN, BESTMAENNER                              |
| 6                      | 3                      | -               | -                      | 7                                | -                      | 89                              | 1                      | 2                            | -                      | JUNGGRADE   |
| 70                     | 35                     | 13              | 7                      | 69                               | 18                     | 6                               | -                      | 218                          | 18                     | DECKSMAENNER, HELFER<br>ANDERES DECKSPERSONAL                                     |
| -                      | -                      | 7               | 2                      | 2                                | -                      | 407                             | 12                     | 9                            | -                      | MASCHINENPERSONAL<br>INGENIEUR-ASSISTENTEN  |
| 184                    | 38                     | 31              | 6                      | 44                               | 1                      | 121                             | 9                      | 58                           | 1                      |   |
| 11                     | 2                      | 8               | 1                      | 6                                | 1                      | 10                              | 2                      | 12                           | 2                      | ELEKTRIKER-ASSISTENTEN  |
| 98                     | 9                      | 3               | 1                      | 1                                | -                      | -                               | -                      | 2                            | 1                      | LAGERHALTER, PUMPENMAENNER  |
| 128                    | 41                     | 38              | 5                      | 47                               | 6                      | 216                             | 20                     | 93                           | 3                      | MOTOREN-, MASCHINENWAERTER  |
| 168                    | 78                     | 55              | 35                     | 25                               | 9                      | 15                              | -                      | 19                           | 5                      | ANDERES MASCHINENPERSONAL   |
| 1                      | -                      | 18              | 1                      | 16                               | 1                      | -                               | -                      | 1                            | -                      | WIRTSCHAFTSPERSONAL<br>KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)                              |
| 198                    | 30                     | 188             | 34                     | 217                              | 42                     | 196                             | 18                     | 135                          | 9                      |   |
| -                      | -                      | 42              | 3                      | 31                               | 5                      | -                               | -                      | 2                            | 1                      | KUECHENPERSONAL (ARBEITER)  |
| 207                    | 103                    | 545             | 232                    | 426                              | 107                    | 14                              | 2                      | 67                           | 12                     | BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)<br>BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)                 |
| 5                      | 5                      | 117             | 48                     | 387                              | 39                     | 1 161                           | 844                    | 145                          | 17                     | SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL  |
| 3 004                  | 824                    | 1 490           | 450                    | 2 188                            | 300                    | 5 948                           | 1 109                  | 2 854                        | 152                    | INSGESAMT   |

UND BERUFSGRUPPEN

| MITGLIEDER<br>VON ... BIS ... JAHREN |         |         |          |   | BERUFSGRUPPE 1) |
|--------------------------------------|---------|---------|----------|---|-----------------|
| 41 - 50                              | 51 - 60 | 61 - 65 | UEBER 65 |   |                 |
| 1 026                                | 826     | 351     | 303      | KAPITAENE, SCHIFFSPUEHRER (EINSCHL. EIGNER)<br>DARUNTER-EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE |                 |
| 496                                  | 383     | 146     | 289      |   |                 |
| 383                                  | 267     | 78      | 12       | OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE<br>NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE               |                 |
| 548                                  | 500     | 166     | 25       |   |                 |
| 124                                  | 124     | 38      | 3        | INGENIEURE<br>FUNKER  |                 |
| 72                                   | 46      | 21      | 1        |   |                 |
| 2                                    | -       | -       | -        | ELEKTRIKER<br>NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN                                 |                 |
| -                                    | -       | -       | -        |   |                 |
| 64                                   | 48      | 12      | 7        | OFFIZIERSBEWERBER<br>ANDERE ANGESTELLTE   |                 |
| 103                                  | 73      | 18      | 35       | DECKSPERSONAL<br>BOOTSMAENNER   |                 |
| 22                                   | 12      | 8       | 1        |   |                 |
| 992                                  | 228     | 40      | 216      | ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER<br>MATROSEN, BESTMAENNER                              |                 |
| 5                                    | -       | 1       | 102      | JUNGGRADE   |                 |
| 219                                  | 53      | 16      | 3        | DECKSMAENNER, HELFER<br>ANDERES DECKSPERSONAL                                     |                 |
| 37                                   | 15      | 8       | -        | MASCHINENPERSONAL<br>INGENIEUR-ASSISTENTEN  |                 |
| 20                                   | 13      | 1       | -        |   |                 |
| 2                                    | -       | -       | -        | ELEKTRIKER-ASSISTENTEN<br>LAGERHALTER, PUMPENMAENNER                              |                 |
| 47                                   | 21      | 6       | 1        |   |                 |
| 122                                  | 40      | 9       | -        | MOTOREN-, MASCHINENWAERTER  |                 |
| 78                                   | 29      | 7       | 20       | ANDERES MASCHINENPERSONAL   |                 |
| 5                                    | 7       | 5       | 1        | WIRTSCHAFTSPERSONAL<br>KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)                              |                 |
| 174                                  | 170     | 47      | 91       |   |                 |
| 14                                   | 13      | 2       | 1        | KUECHENPERSONAL (ARBEITER)  |                 |
| 264                                  | 161     | 55      | 150      | BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)<br>BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)                 |                 |
| 363                                  | 152     | 27      | 82       | SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL  |                 |
| 4 686                                | 2 798   | 916     | 1 054    | INSGESAMT   |                 |

SEEBERUFGENOSSENSCHAFT ERFASTEN SCHIFFE SIND NICHT MIT DEN FUEER DEN SEESCHIFFSBESTAND ERMITTELTEN DATEN (SIEHE TABELLE II 1.)  
DATEN VERGLEICHBAR.

1. GESAMTVERKEHR NACH DER

| VERWENDUNGSART      | RICHTUNG: BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST) |           |           |                          |           |           |                         |           |           |                 |           |           |
|---------------------|--|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
|                     | ALLE FAHRZEUGE                               |           |           | FAHRZEUGE                |           |           |                         |           |           |                 |           |           |
|                     |  |           |           | DER BUNDESREP. DEUTSCHL. |           |           | DER DEUTSCHEN DEM. REP. |           |           | FREMDER STAATEN |           |           |
|                     | ANZAHL                                       | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL                   | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL                  | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL          | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| HANDELSFAHRZEUGE 1) | 31 920                                       | 21 932,8  | 39 325,4  | 18 679                   | 6 009,4   | 10 427,5  | 1 227                   | 771,2     | 1 414,6   | 12 014          | 15 152,2  | 27 483,3  |
| DAR.: TANKER        | 5 529  | 3 514,5   | 6 372,5   | 4 395                    | 1 741,1   | 3 256,4   | 34                      | 146,9     | 239,1     | 1 100           | 1 626,5   | 2 877,0   |
| BINNENSCHIFFE       | 4 599  | 1 330,3   | 2 644,6   | 4 505                    | 1 306,8   | 2 598,6   | 6                       | 2,0       | 3,7       | .88             | 21,6      | 42,3      |
| FISCHEREIFAHRZEUGE  | 594  | 109,2     | 272,9     | 350                      | 10,3      | 28,6      | 3                       | 0,1       | 0,3       | 241             | 98,7      | 244,0     |
| DIENTSTFAHRZEUGE    | 43   | 6,0       | 19,8      | 38                       | 5,7       | 18,8      | -                       | -         | -         | 5               | 0,2       | 1,1       |
| MILITÄERFAHRZEUGE   | 725  | 241,2     | 554,0     | 662                      | 204,2     | 464,6     | -                       | -         | -         | 63              | 36,9      | 89,4      |
| GERÄTE              | 1 014  | 116,8     | 277,9     | 975                      | 107,5     | 254,1     | 3                       | 0,7       | 1,5       | 36              | 8,7       | 22,2      |
| SPORTFAHRZEUGE      | 152  | 4,5       | 9,7       | 82                       | 2,2       | 4,6       | -                       | -         | -         | 70              | 2,3       | 5,0       |
| SONSTIGE FAHRZEUGE  | -  | -         | -         | -                        | -         | -         | -                       | -         | -         | -               | -         | -         |
| ZUSAMMEN 1973       | 34 448                                       | 22 410,5  | 40 459,7  | 20 786                   | 6 339,4   | 11 198,3  | 1 233                   | 772,0     | 1 416,4   | 12 429          | 15 299,0  | 27 845,0  |
| DAGEGEN 1972        | 34 899                                       | 21 017,7  | 37 883,7  | 21 919                   | 6 426,3   | 11 343,3  | 1 126                   | 519,3     | 1 018,8   | 11 854          | 14 072,1  | 25 521,6  |

\*) AUSSERDEM SPORTFAHRZEUGE OHNE TONNENANGABE (RUDER- UND PADDELBOOTE, JOLLEN USW.) 1973: 10 395FAHRZEUGE, 1972: 8 155 FAHRZEUGE.  
1) FRACHTSCHIFFE UND FAHRGASTSCHIFFE.

2. GESAMTVERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR

| MONAT         | INSGESAMT |            |            | SCHIFFE DER                |            |      |                     |           |      |
|---------------|-----------|------------|------------|----------------------------|------------|------|---------------------|-----------|------|
|               |           |            |            | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |            |      | DEUTSCHEN DEM. REP. |           |      |
|               |           |            |            | RAUMGEHALT                 |            |      | RAUMGEHALT          |           |      |
|               | ANZAHL    | NRT        | BRT        | ANZAHL                     | NRT        | % 1) | ANZAHL              | NRT       | % 1) |
| GESAMT        |           |            |            |                            |            |      |                     |           |      |
| JANUAR        | 5 125     | 3 454 904  | 6 206 161  | 2 963                      | 1 067 532  | 30,9 | 186                 | 147 058   | 4,3  |
| FEBRUAR       | 4 743     | 3 199 109  | 5 791 712  | 2 694                      | 859 800    | 26,9 | 180                 | 139 812   | 4,4  |
| MAERZ         | 5 365     | 3 494 774  | 6 309 906  | 3 115                      | 952 270    | 27,2 | 224                 | 118 157   | 3,4  |
| APRIL         | 5 003     | 3 536 458  | 6 344 899  | 2 832                      | 951 426    | 26,9 | 203                 | 158 264   | 4,5  |
| MAI           | 5 199     | 3 551 263  | 6 352 619  | 3 082                      | 1 004 538  | 28,3 | 236                 | 185 542   | 5,2  |
| JUNI          | 4 946     | 3 429 453  | 6 103 706  | 3 005                      | 976 276    | 28,5 | 200                 | 101 518   | 3,0  |
| JULI          | 5 372     | 3 821 509  | 6 797 738  | 3 231                      | 1 018 146  | 26,6 | 239                 | 142 735   | 3,7  |
| AUGUST        | 5 715     | 3 744 011  | 6 660 905  | 3 548                      | 1 060 819  | 28,3 | 240                 | 136 486   | 3,6  |
| SEPTEMBER     | 5 459     | 3 862 562  | 6 879 789  | 3 171                      | 981 338    | 25,4 | 219                 | 120 583   | 3,1  |
| OKTOBER       | 5 601     | 3 855 337  | 6 873 275  | 3 268                      | 1 056 965  | 27,4 | 241                 | 137 629   | 3,6  |
| NOVEMBER      | 5 432     | 4 083 470  | 7 266 105  | 3 074                      | 1 050 527  | 25,7 | 178                 | 139 909   | 3,4  |
| DEZEMBER      | 5 135     | 4 262 995  | 7 643 294  | 2 748                      | 936 990    | 22,0 | 179                 | 182 326   | 4,3  |
| ZUSAMMEN 1973 | 63 095    | 44 295 845 | 79 230 109 | 36 731                     | 11 916 627 | 26,9 | 2 525               | 1 710 019 | 3,9  |
| DAGEGEN 1972  | 64 127    | 42 287 620 | 75 388 272 | 39 117                     | 12 124 115 | 28,7 | 2 282               | 1 221 355 | 2,9  |
| DURCHGANGS    |           |            |            |                            |            |      |                     |           |      |
| JANUAR        | 4 172     | 3 043 744  | 5 439 788  | 2 099                      | 780 527    | 25,6 | 186                 | 147 058   | 4,8  |
| FEBRUAR       | 3 901     | 2 889 458  | 5 210 800  | 1 925                      | 624 750    | 21,6 | 180                 | 139 812   | 4,8  |
| MAERZ         | 4 302     | 3 107 422  | 5 591 657  | 2 147                      | 680 070    | 21,9 | 219                 | 116 992   | 3,8  |
| APRIL         | 4 124     | 3 139 797  | 5 623 767  | 2 055                      | 686 507    | 21,9 | 203                 | 158 264   | 5,0  |
| MAI           | 4 224     | 3 146 638  | 5 606 953  | 2 202                      | 729 039    | 23,2 | 232                 | 184 334   | 5,9  |
| JUNI          | 3 998     | 2 993 949  | 5 300 314  | 2 137                      | 707 397    | 23,6 | 199                 | 101 247   | 3,4  |
| JULI          | 4 240     | 3 375 265  | 5 968 935  | 2 211                      | 719 820    | 21,3 | 237                 | 141 955   | 4,2  |
| AUGUST        | 4 420     | 3 199 993  | 5 678 468  | 2 402                      | 763 764    | 23,9 | 225                 | 130 626   | 4,1  |
| SEPTEMBER     | 4 488     | 3 439 125  | 6 094 204  | 2 302                      | 734 627    | 21,4 | 218                 | 120 316   | 3,5  |
| OKTOBER       | 4 512     | 3 417 489  | 6 048 623  | 2 276                      | 751 854    | 22,0 | 240                 | 137 362   | 4,0  |
| NOVEMBER      | 4 430     | 3 602 002  | 6 390 989  | 2 188                      | 729 470    | 20,3 | 169                 | 137 287   | 3,8  |
| DEZEMBER      | 4 202     | 3 880 904  | 6 935 939  | 1 900                      | 668 217    | 17,2 | 179                 | 182 326   | 4,7  |
| ZUSAMMEN 1973 | 51 013    | 39 235 786 | 69 890 437 | 25 844                     | 8 576 042  | 21,9 | 2 487               | 1 697 579 | 4,3  |
| DAGEGEN 1972  | 51 429    | 37 604 435 | 66 787 383 | 27 550                     | 9 125 822  | 24,3 | 2 268               | 1 215 447 | 3,2  |

1) BEZOGEN AUF DEN RAUMGEHALT DER SCHIFFE.

AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL 1973  
VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE \*)

| RICHTUNG: HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST) |           |           |                          |           |           |                         |           |           |                 |           |           | VERWENDUNGSART     |
|--|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------------------|
| ALLE FAHRZEUGE                               |           |           | FAHRZEUGE                |           |           |                         |           |           |                 |           |           |                    |
|  |           |           | DER BUNDESREP. DEUTSCHL. |           |           | DER DEUTSCHEN DEM. REP. |           |           | FREMDER STAATEN |           |           |                    |
| ANZAHL                                       | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL                   | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL                  | 1 000 NRT | 1 000 BRT | ANZAHL          | 1 000 NRT | 1 000 BRT |                    |
| 31 175                                       | 22 363,0  | 39 904,7  | 18 052                   | 5 907,2   | 10 251,6  | 1 298                   | 938,8     | 1 716,7   | 11 825          | 15 517,0  | 27 936,5  | HANDELSCHIFFE 1)   |
| 5 639  | 4 130,7   | 7 411,2   | 4 419                    | 1 773,3   | 3 318,6   | 36                      | 169,3     | 274,6     | 1 184           | 2 188,0   | 3 817,9   | DAR.: TANKER       |
| 4 546  | 1 314,2   | 2 622,0   | 4 436                    | 1 287,0   | 2 568,9   | 9                       | 2,7       | 5,4       | 101             | 24,5      | 47,8      | BINNENSCHIFFE      |
| 603  | 115,3     | 288,8     | 336                      | 10,1      | 27,8      | -                       | -         | -         | 267             | 105,1     | 261,1     | FISCHEREIFAHRZEUGE |
| 35   | 9,9       | 33,4      | 30                       | 5,7       | 16,7      | -                       | -         | -         | 5               | 4,2       | 16,7      | DIENSTFAHRZEUGE    |
| 729  | 280,1     | 630,8     | 662                      | 238,1     | 536,5     | -                       | -         | -         | 67              | 42,0      | 94,3      | MILITAERFAHRZEUGE  |
| 976  | 98,8      | 256,0     | 932                      | 93,1      | 235,4     | -                       | -         | -         | 44              | 5,8       | 20,6      | GERAETE            |
| 180  | 5,7       | 13,1      | 89                       | 2,3       | 5,3       | -                       | -         | -         | 91              | 3,4       | 7,8       | SPORTFAHRZEUGE     |
| 1  | 1,1       | 2,2       | 1                        | 1,1       | 2,2       | -                       | -         | -         | -               | -         | -         | SONSTIGE FAHRZEUGE |
| 33 699                                       | 22 874,0  | 41 129,2  | 20 102                   | 6 257,6   | 11 075,4  | 1 298                   | 938,8     | 1 716,7   | 12 299          | 15 677,6  | 28 337,1  | ZUSAMMEN 1973      |
| 34 174                                       | 22 241,4  | 39 818,5  | 21 122                   | 6 327,6   | 11 194,8  | 1 165                   | 703,5     | 1 329,4   | 11 887          | 15 210,3  | 27 294,3  | DAGEGEN 1972       |

DER HANDELSCHIFFE NACH MONATEN

| SCHIFFE MIT LADUNG |            |      | GEWICHT DER LADUNG<br>IN TONNEN | DURCHSCHNITTliche GROESSE IN NRT |                          |                         |                 | MONAT         |
|--------------------|------------|------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|---------------|
| ANZ A HL           | RAUMGEHALT |      |                                 | INSGESAMT                        | DAVON FLAGGE             |                         | FREMDER STAATEN |               |
|                    | NRT        | % 1) |                                 |                                  | DER BUNDESREP. DEUTSCHL. | DER DEUTSCHEN DEM. REP. |                 |               |
| VERKEHR            |            |      |                                 |                                  |                          |                         |                 |               |
| 3 967              | 2 451 810  | 71,0 | 4 595 449                       | 674                              | 360                      | 791                     | 1 134           | JANUAR        |
| 3 627              | 2 266 387  | 70,8 | 4 113 048                       | 674                              | 319                      | 777                     | 1 177           | FEBRUAR       |
| 4 003              | 2 512 018  | 71,9 | 4 536 755                       | 651                              | 306                      | 527                     | 1 197           | MAERZ         |
| 3 748              | 2 413 570  | 68,2 | 4 385 932                       | 707                              | 336                      | 780                     | 1 233           | APRIL         |
| 3 892              | 2 464 559  | 69,4 | 4 548 143                       | 683                              | 326                      | 786                     | 1 255           | MAI           |
| 3 701              | 2 234 079  | 65,1 | 4 282 444                       | 693                              | 325                      | 508                     | 1 351           | JUNI          |
| 4 008              | 2 486 190  | 65,1 | 4 603 768                       | 711                              | 315                      | 597                     | 1 399           | JULI          |
| 4 317              | 2 540 775  | 67,9 | 4 818 860                       | 655                              | 299                      | 569                     | 1 322           | AUGUST        |
| 4 225              | 2 616 167  | 67,7 | 4 940 839                       | 708                              | 309                      | 551                     | 1 334           | SEPTEMBER     |
| 4 334              | 2 656 692  | 68,9 | 5 061 929                       | 688                              | 323                      | 571                     | 1 272           | OKTOBER       |
| 4 224              | 2 756 927  | 67,5 | 5 188 234                       | 752                              | 342                      | 786                     | 1 327           | NOVEMBER      |
| 3 949              | 2 942 950  | 69,0 | 5 437 901                       | 830                              | 341                      | 1 019                   | 1 424           | DEZEMBER      |
| 47 995             | 30 342 124 | 68,5 | 56 513 302                      | 702                              | 324                      | 677                     | 1 287           | ZUSAMMEN 1973 |
| 47 731             | 29 182 244 | 69,0 | 53 509 078                      | 659                              | 310                      | 535                     | 1 273           | DAGEGEN 1972  |
| VERKEHR            |            |      |                                 |                                  |                          |                         |                 |               |
| 3 470              | 2 234 021  | 73,4 | 4 124 343                       | 730                              | 372                      | 791                     | 1 121           | JANUAR        |
| 3 198              | 2 104 065  | 72,8 | 3 763 884                       | 741                              | 325                      | 777                     | 1 183           | FEBRUAR       |
| 3 461              | 2 307 578  | 74,3 | 4 083 171                       | 722                              | 317                      | 534                     | 1 193           | MAERZ         |
| 3 296              | 2 199 763  | 70,1 | 3 948 766                       | 761                              | 334                      | 780                     | 1 230           | APRIL         |
| 3 411              | 2 247 542  | 71,4 | 4 084 019                       | 745                              | 331                      | 795                     | 1 248           | MAI           |
| 3 229              | 2 018 214  | 67,4 | 3 794 808                       | 749                              | 331                      | 509                     | 1 315           | JUNI          |
| 3 432              | 2 272 281  | 67,3 | 4 089 051                       | 796                              | 326                      | 599                     | 1 403           | JULI          |
| 3 635              | 2 255 539  | 70,5 | 4 171 461                       | 724                              | 318                      | 581                     | 1 286           | AUGUST        |
| 3 721              | 2 397 083  | 69,7 | 4 427 416                       | 766                              | 319                      | 552                     | 1 313           | SEPTEMBER     |
| 3 752              | 2 431 227  | 71,1 | 4 500 659                       | 757                              | 330                      | 572                     | 1 267           | OKTOBER       |
| 3 696              | 2 498 299  | 69,4 | 4 644 384                       | 813                              | 333                      | 812                     | 1 319           | NOVEMBER      |
| 3 456              | 2 744 684  | 70,7 | 4 983 195                       | 924                              | 352                      | 1 019                   | 1 427           | DEZEMBER      |
| 41 757             | 27 710 296 | 70,6 | 50 615 157                      | 769                              | 332                      | 683                     | 1 277           | ZUSAMMEN 1973 |
| 41 246             | 26 725 452 | 71,1 | 48 162 061                      | 731                              | 331                      | 536                     | 1 262           | DAGEGEN 1972  |

## 3. GESAMTVERKEHR UND DURCHGANGSVERKEHR

| FLAGGE                          | GESAMTVERKEHR |            |      |                     |            |      |                    |      |
|---------------------------------|---------------|------------|------|---------------------|------------|------|--------------------|------|
|                                 | ALLE SCHIFFE  |            |      | DARUNTER MIT LADUNG |            |      | GEWICHT DER LADUNG |      |
|                                 | ANZAHL        | RAUMGEHALT |      | ANZAHL              | RAUMGEHALT |      |                    |      |
|                                 |               | NRT        | %    |                     | NRT        | %    | TONNEN             | %    |
| DEUTSCHLAND                     |               |            |      |                     |            |      |                    |      |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND      | 36 731        | 11 916 627 | 26,9 | 27 200              | 8 413 230  | 27,7 | 19 763 036         | 35,0 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 2 525         | 1 710 019  | 3,9  | 1 917               | 1 247 074  | 4,1  | 1 484 538          | 2,6  |
| ÄGYPTEN                         | 48            | 120 092    | 0,3  | 46                  | 114 948    | 0,4  | 132 469            | 0,2  |
| ALBANIEN                        | 10            | 37 958     | 0,1  | 10                  | 37 958     | 0,1  | 66 932             | 0,1  |
| ALGERIEN                        | 34            | 74 389     | 0,2  | 22                  | 36 293     | 0,1  | 79 291             | 0,1  |
| ARGENTINIEN                     | 23            | 110 413    | 0,2  | 15                  | 69 072     | 0,2  | 69 056             | 0,1  |
| BELGIEN                         | 78            | 125 916    | 0,3  | 65                  | 83 480     | 0,3  | 139 799            | 0,2  |
| BERMUDAS                        | 3             | 1 033      | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| BRASILIEN                       | 19            | 103 024    | 0,2  | 10                  | 50 566     | 0,2  | 45 017             | 0,1  |
| BULGARIEN                       | 19            | 90 934     | 0,2  | 10                  | 38 437     | 0,1  | 96 612             | 0,2  |
| BURMA                           | 3             | 13 299     | 0,0  | 2                   | 8 942      | 0,0  | 3 689              | 0,0  |
| CHILE                           | 5             | 27 567     | 0,1  | 3                   | 16 854     | 0,1  | 33 200             | 0,1  |
| CHINA, VOLKSREPUBLIK            | 25            | 127 805    | 0,3  | 18                  | 92 730     | 0,3  | 147 436            | 0,3  |
| DAENEMARK                       | 3 681         | 1 130 173  | 2,6  | 2 815               | 793 731    | 2,6  | 1 815 351          | 3,2  |
| ECUADOR                         | 1             | 655        | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| FINNLAND                        | 2 586         | 3 233 513  | 7,3  | 2 128               | 2 622 068  | 8,6  | 3 923 539          | 6,9  |
| FRANKREICH                      | 309           | 781 372    | 1,8  | 233                 | 518 036    | 1,7  | 980 257            | 1,7  |
| GHANA                           | 2             | 9 322      | 0,0  | 1                   | 4 661      | 0,0  | 1 000              | 0,0  |
| GRIECHENLAND                    | 727           | 2 502 181  | 5,6  | 469                 | 1 363 406  | 4,5  | 2 499 640          | 4,4  |
| GROSSBRITANNIEN                 | 1 029         | 2 006 739  | 4,5  | 740                 | 1 203 807  | 4,0  | 2 226 425          | 3,9  |
| INDIEN                          | 67            | 366 371    | 0,8  | 48                  | 239 267    | 0,8  | 265 999            | 0,5  |
| INDONESIEN                      | 3             | 11 938     | 0,0  | 2                   | 5 996      | 0,0  | 10 677             | 0,0  |
| IRAK                            | 4             | 33 501     | 0,1  | 1                   | 3 239      | 0,0  | 3 316              | 0,0  |
| IRLAND                          | 5             | 28 035     | 0,1  | 3                   | 7 465      | 0,0  | 16 905             | 0,0  |
| ISLAND                          | 45            | 37 161     | 0,1  | 30                  | 23 027     | 0,1  | 20 504             | 0,0  |
| ISRAEL                          | 10            | 17 893     | 0,0  | 10                  | 17 893     | 0,1  | 26 761             | 0,0  |
| ITALIEN                         | 102           | 814 174    | 1,8  | 20                  | 79 040     | 0,3  | 184 535            | 0,3  |
| JAPAN                           | 16            | 112 130    | 0,3  | 10                  | 60 721     | 0,2  | 99 971             | 0,2  |
| JUGOSLAWIEN                     | 60            | 219 600    | 0,5  | 37                  | 116 449    | 0,4  | 189 331            | 0,3  |
| KANADA                          | -             | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| KOLUMBIEN                       | -             | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| KUBA                            | 13            | 42 278     | 0,1  | 6                   | 20 570     | 0,1  | 21 506             | 0,0  |
| KUWAIT                          | 2             | 428        | 0,0  | 2                   | 428        | 0,0  | 733                | 0,0  |
| LIBANON                         | 31            | 63 513     | 0,1  | 25                  | 52 827     | 0,2  | 65 009             | 0,1  |
| LIBERIA                         | 473           | 1 849 126  | 4,2  | 268                 | 804 124    | 2,7  | 1 576 134          | 2,8  |
| LIBYEN                          | 2             | 3 802      | 0,0  | 2                   | 3 802      | 0,0  | 4 862              | 0,0  |
| MADAGASKAR                      | 1             | 124        | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| MAROKKO                         | 6             | 10 453     | 0,0  | 4                   | 8 245      | 0,0  | 4 538              | 0,0  |
| MEXIKO                          | -             | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| NIEDERLANDE                     | 3 564         | 1 890 684  | 4,3  | 3 016               | 1 511 923  | 5,0  | 2 790 700          | 4,9  |
| NORWEGEN                        | 1 576         | 2 098 938  | 4,7  | 1 152               | 1 156 715  | 3,8  | 2 353 853          | 4,2  |
| ÖSTERREICH                      | 355           | 178 293    | 0,4  | 322                 | 150 728    | 0,5  | 317 325            | 0,6  |
| PAKISTAN                        | 25            | 119 052    | 0,3  | 21                  | 105 611    | 0,3  | 94 758             | 0,2  |
| PANAMA                          | 521           | 588 249    | 1,3  | 404                 | 406 585    | 1,3  | 761 722            | 1,3  |
| PERU                            | 7             | 35 313     | 0,1  | 6                   | 32 886     | 0,1  | 16 100             | 0,0  |
| PHILIPPINEN                     | 3             | 11 446     | 0,0  | 2                   | 6 646      | 0,0  | 9 593              | 0,0  |
| POLEN                           | 2 267         | 3 510 789  | 7,9  | 2 036               | 3 089 835  | 10,2 | 4 448 271          | 7,9  |
| PORTUGAL                        | 5             | 11 745     | 0,0  | 2                   | 585        | 0,0  | 1 575              | 0,0  |
| RUMAENIEN                       | 2             | 3 834      | 0,0  | 2                   | 3 834      | 0,0  | 7 794              | 0,0  |
| SCHWEDEN                        | 1 879         | 2 765 413  | 6,2  | 1 491               | 1 984 059  | 6,5  | 3 151 578          | 5,6  |
| SCHWEIZ                         | 9             | 49 409     | 0,1  | 5                   | 24 501     | 0,1  | 14 520             | 0,0  |
| SINGAPUR                        | 153           | 203 809    | 0,5  | 113                 | 124 465    | 0,4  | 270 711            | 0,5  |
| SOMALIA                         | 115           | 125 431    | 0,3  | 87                  | 72 649     | 0,2  | 136 848            | 0,2  |
| SOWJETUNION                     | 2 396         | 2 764 322  | 6,2  | 2 073               | 2 283 026  | 7,5  | 3 508 046          | 6,2  |
| SPANIEN                         | 176           | 493 726    | 1,1  | 100                 | 85 690     | 0,3  | 167 354            | 0,3  |
| SUDAN                           | 2             | 6 160      | 0,0  | 1                   | 3 080      | 0,0  | 7 800              | 0,0  |
| SÜDAFRIKANISCHE UNION           | -             | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| TSCHECHOSLOWAKEI                | 47            | 189 931    | 0,4  | 41                  | 136 719    | 0,5  | 219 039            | 0,4  |
| TÜRKKEI                         | 11            | 51 574     | 0,1  | 8                   | 25 324     | 0,1  | 24 050             | 0,0  |
| UNGARN                          | 4             | 7 684      | 0,0  | 3                   | 5 318      | 0,0  | 10 777             | 0,0  |
| VEREINIGTE STAATEN              | 3             | 21 036     | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    |
| ZYPERN                          | 1 273         | 1 425 816  | 3,2  | 936                 | 969 590    | 3,2  | 2 199 235          | 3,9  |
| SONSTIGE FLAGGEN                | 4             | 9 633      | 0,0  | 2                   | 3 969      | 0,0  | 3 585              | 0,0  |
| INSGESAMT 1973                  | 63 095        | 44 295 845 | 100  | 47 995              | 30 342 124 | 100  | 56 513 302         | 100  |
| DAGEGEN 1972                    | 64 127        | 42 287 620 |      | 47 731              | 29 182 244 |      | 53 509 078         |      |

## DER HANDELSCHIFFE NACH FLAGGEN

| DURCHGANGSVERKEHR |            |      |                     |            |      |                    |      | FLAGGE                          |
|-------------------|------------|------|---------------------|------------|------|--------------------|------|---------------------------------|
| ALLE SCHIFFE      |            |      | DARUNTER MIT LADUNG |            |      | GEWICHT DER LADUNG |      |                                 |
| ANZAHL            | RAUMGEHALT |      | ANZAHL              | RAUMGEHALT |      | TONNEN             | %    |                                 |
|                   | NRT        | %    |                     | NRT        | %    |                    |      |                                 |
| 25 844            | 8 576 042  | 21,9 | 21 555              | 6 687 846  | 24,1 | 15 659 219         | 30,9 | DEUTSCHLAND                     |
| 2 487             | 1 697 579  | 4,3  | 1 902               | 1 242 549  | 4,5  | 1 475 938          | 2,9  | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND      |
|                   |            |      |                     |            |      |                    |      | DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK |
| 48                | 120 092    | 0,3  | 46                  | 114 948    | 0,4  | 132 469            | 0,3  | ÄGYPTEN                         |
| 10                | 37 958     | 0,1  | 10                  | 37 958     | 0,1  | 66 932             | 0,1  | ALBANIEN                        |
| 34                | 74 389     | 0,2  | 22                  | 36 293     | 0,1  | 79 291             | 0,2  | ALGERIEN                        |
| 23                | 110 413    | 0,3  | 15                  | 69 072     | 0,2  | 69 056             | 0,1  | ARGENTINIEN                     |
| 73                | 124 491    | 0,3  | 62                  | 82 623     | 0,3  | 138 395            | 0,3  | BELGIEN                         |
| 1                 | 455        | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    | BERMUDAS                        |
| 15                | 77 924     | 0,2  | 10                  | 50 566     | 0,2  | 45 017             | 0,1  | BRASILIEN                       |
| 19                | 90 934     | 0,2  | 10                  | 38 437     | 0,1  | 96 612             | 0,2  | BULGARIEN                       |
| 3                 | 13 299     | 0,0  | 2                   | 8 942      | 0,0  | 3 689              | 0,0  | BURMA                           |
| 5                 | 27 567     | 0,1  | 3                   | 16 854     | 0,1  | 33 200             | 0,1  | CHILE                           |
| 25                | 127 805    | 0,3  | 18                  | 92 730     | 0,3  | 147 436            | 0,3  | CHINA, VOLKSREPUBLIK            |
| 3 427             | 1 062 618  | 2,7  | 2 698               | 769 159    | 2,8  | 1 747 602          | 3,5  | DAENEMARK                       |
| 1                 | 655        | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    | ECUADOR                         |
| 2 553             | 3 165 284  | 8,1  | 2 112               | 2 587 026  | 9,3  | 3 845 938          | 7,6  | FINNLAND                        |
| 307               | 776 772    | 2,0  | 232                 | 515 736    | 1,9  | 975 257            | 1,9  | FRANKREICH                      |
| 2                 | 9 322      | 0,0  | 1                   | 4 661      | 0,0  | 1 000              | 0,0  | GHANA                           |
| 697               | 2 407 322  | 6,1  | 462                 | 1 340 979  | 4,8  | 2 449 418          | 4,8  | GRIECHENLAND                    |
| 968               | 1 819 131  | 4,6  | 712                 | 1 115 739  | 4,0  | 2 046 102          | 4,0  | GROSSBRITANNIEN                 |
| 65                | 355 839    | 0,9  | 48                  | 239 267    | 0,9  | 265 999            | 0,5  | INDIEN                          |
| 3                 | 11 938     | 0,0  | 2                   | 5 996      | 0,0  | 10 677             | 0,0  | INDONESIEN                      |
| 4                 | 33 501     | 0,1  | 1                   | 3 239      | 0,0  | 3 316              | 0,0  | IRAK                            |
| 5                 | 28 035     | 0,1  | 3                   | 7 465      | 0,0  | 16 905             | 0,0  | IRLAND                          |
| 45                | 37 161     | 0,1  | 30                  | 23 027     | 0,1  | 20 504             | 0,0  | ISLAND                          |
| 10                | 17 893     | 0,0  | 10                  | 17 893     | 0,1  | 26 761             | 0,1  | ISRAEL                          |
| 96                | 773 194    | 2,0  | 16                  | 51 638     | 0,2  | 116 409            | 0,2  | ITALIEN                         |
| 16                | 112 130    | 0,3  | 10                  | 60 721     | 0,2  | 99 971             | 0,2  | JAPAN                           |
| 60                | 219 600    | 0,6  | 37                  | 116 449    | 0,4  | 189 331            | 0,4  | JUGOSLAWIEN                     |
| -                 | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    | KANADA                          |
| -                 | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    | KOLUMBIEN                       |
| 13                | 42 278     | 0,1  | 6                   | 20 570     | 0,1  | 21 506             | 0,0  | KUBA                            |
| 2                 | 428        | 0,0  | 2                   | 428        | 0,0  | 733                | 0,0  | KUWAIT                          |
| 29                | 63 083     | 0,2  | 24                  | 52 612     | 0,2  | 64 079             | 0,1  | LIBANON                         |
| 422               | 1 673 582  | 4,3  | 244                 | 688 650    | 2,5  | 1 375 423          | 2,7  | LIBERIA                         |
| 2                 | 3 802      | 0,0  | 2                   | 3 802      | 0,0  | 4 862              | 0,0  | LIBYEN                          |
| 1                 | 124        | 0,0  | -                   | -          | -    | -                  | -    | MADAGASKAR                      |
| 6                 | 10 453     | 0,0  | 4                   | 8 245      | 0,0  | 4 538              | 0,0  | MAROKKO                         |
| -                 | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    | MEXIKO                          |
| 3 354             | 1 767 650  | 4,5  | 2 899               | 1 439 202  | 5,2  | 2 647 501          | 5,2  | NIEDERLANDE                     |
| 1 448             | 1 802 808  | 4,6  | 1 086               | 1 005 600  | 3,6  | 2 051 336          | 4,1  | NORWEGEN                        |
| 351               | 176 457    | 0,4  | 321                 | 150 453    | 0,5  | 316 325            | 0,6  | OESTERREICH                     |
| 25                | 119 052    | 0,3  | 21                  | 105 611    | 0,4  | 94 758             | 0,2  | PAKISTAN                        |
| 464               | 293 300    | 0,7  | 371                 | 198 760    | 0,7  | 402 093            | 0,8  | PANAMA                          |
| 7                 | 35 313     | 0,1  | 6                   | 32 886     | 0,1  | 16 100             | 0,0  | PERU                            |
| 3                 | 11 446     | 0,0  | 2                   | 6 646      | 0,0  | 9 593              | 0,0  | PHILIPPINEN                     |
| 2 246             | 3 479 307  | 8,9  | 2 026               | 3 074 667  | 11,1 | 4 411 459          | 8,7  | POLEN                           |
| 4                 | 11 485     | 0,0  | 1                   | 325        | 0,0  | 1 075              | 0,0  | PORTUGAL                        |
| 2                 | 3 834      | 0,0  | 2                   | 3 834      | 0,0  | 7 794              | 0,0  | RUMAENIEN                       |
| 1 753             | 2 641 805  | 6,7  | 1 417               | 1 907 679  | 6,9  | 2 999 773          | 5,9  | SCHWEDEN                        |
| 9                 | 49 409     | 0,1  | 5                   | 24 501     | 0,1  | 14 520             | 0,0  | SCHWEIZ                         |
| 139               | 197 198    | 0,5  | 105                 | 120 698    | 0,4  | 263 580            | 0,5  | SINGAPUR                        |
| 98                | 107 203    | 0,3  | 78                  | 58 378     | 0,2  | 115 434            | 0,2  | SOMALIA                         |
| 2 381             | 2 726 948  | 7,0  | 2 067               | 2 270 953  | 8,2  | 3 477 970          | 6,9  | SOWJETUNION                     |
| 176               | 493 726    | 1,3  | 100                 | 85 690     | 0,3  | 167 354            | 0,3  | SPANIEN                         |
| 2                 | 6 160      | 0,0  | 1                   | 3 080      | 0,0  | 7 800              | 0,0  | SUDAN                           |
| -                 | -          | -    | -                   | -          | -    | -                  | -    | SUEDAFRIKANISCHE UNION          |
| 47                | 189 931    | 0,5  | 41                  | 136 719    | 0,5  | 219 039            | 0,4  | TSCHECHOSLOWAKEI                |
| 11                | 51 574     | 0,1  | 8                   | 25 324     | 0,1  | 24 050             | 0,0  | TUERKEI                         |
| 4                 | 7 684      | 0,0  | 3                   | 5 318      | 0,0  | 10 777             | 0,0  | UNGARN                          |
| 3                 | 21 036     | 0,1  | -                   | -          | -    | -                  | -    | VEREINIGTE STAATEN              |
| 1 161             | 1 329 734  | 3,4  | 884                 | 937 883    | 3,4  | 2 119 656          | 4,2  | ZYPERN                          |
| 4                 | 9 633      | 0,0  | 2                   | 3 969      | 0,0  | 3 585              | 0,0  | SONSTIGE FLAGGEN                |
| 51 013            | 39 235 786 | 100  | 41 757              | 27 710 296 | 100  | 50 615 157         | 100  | INSGESAMT 1973                  |
| 51 429            | 37 604 435 |      | 41 246              | 26 725 452 |      | 48 162 061         |      | DAGEGEN 1972                    |



VI. SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR  
4. SCHIFFSVERKEHR DER HANDELSCHIFFE

RICHTUNG: BRUNSBÜTTEL -

| VON \ NACH                         | HAEFEN DES KANALS UND DER EIDER |           | SCHLESWIG-HOLSTEINISCHEN HAEFEN |           | MECKLEMBURG.-VORPOMMERSCH. HAEFEN |           | POLNISCHEN HAEFEN |           | SOWJETISCHEN HAEFEN |           | FINNISCHEN HAEFEN |           | SCHWE ZUSAMMEN |           |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|
|                                    | ZAHL                            | 1 000 NRT | ZAHL                            | 1 000 NRT | ZAHL                              | 1 000 NRT | ZAHL              | 1 000 NRT | ZAHL                | 1 000 NRT | ZAHL              | 1 000 NRT | ZAHL           | 1 000 NRT |
|                                    |                                 |           |                                 |           |                                   |           |                   |           |                     |           |                   |           |                |           |
| HAEFEN DES KANALS UND DER EIDER    | 170                             | 44,9      | 564                             | 133,7     | 27                                | 9,3       | 130               | 79,3      | 14                  | 16,4      | 33                | 23,6      | 123            | 88,8      |
| DEUTSCHEN NORDSEEHAEFEN            | 4 352                           | 1 503,0   | 1 867                           | 398,7     | 721                               | 693,5     | 1 134             | 1 703,9   | 611                 | 832,2     | 932               | 878,3     | 2 432          | 1 531,6   |
| DEUTSCHEN HAEFEN DES RHEINGEBIETES | 78                              | 13,7      | 74                              | 11,5      | 4                                 | 1,0       | 1                 | 0,2       | 1                   | 0,2       | 67                | 12,9      | 194            | 37,6      |
| NIEDERLAENDISCHEN HAEFEN           | 112                             | 108,9     | 262                             | 173,3     | 226                               | 303,0     | 511               | 1 034,0   | 257                 | 277,4     | 737               | 623,2     | 1 532          | 921,3     |
| BELGISCHEN HAEFEN                  | 77                              | 67,0      | 115                             | 45,0      | 98                                | 134,9     | 400               | 624,6     | 255                 | 236,7     | 405               | 274,8     | 776            | 405,1     |
| FRANZOESISCHEN HAEFEN              | 11                              | 5,1       | 66                              | 33,8      | 49                                | 59,4      | 329               | 552,0     | 314                 | 389,2     | 261               | 188,2     | 352            | 253,6     |
| BRITISCHEN HAEFEN                  | 88                              | 87,0      | 219                             | 141,9     | 396                               | 125,2     | 516               | 416,7     | 137                 | 122,6     | 1 114             | 720,7     | 1 167          | 573,1     |
| ANDEREN EUROPAEISCHEN HAEFEN       | 118                             | 209,7     | 46                              | 46,4      | 73                                | 141,2     | 251               | 601,1     | 14                  | 18,7      | 74                | 151,4     | 158            | 170,0     |
| AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN         | 18                              | 91,5      | 22                              | 58,7      | 141                               | 384,8     | 252               | 820,0     | 83                  | 229,8     | 39                | 122,0     | 32             | 60,9      |
| NORDAMERIKA                        | 1                               | 0,4       | -                               | -         | 6                                 | 19,2      | 60                | 270,3     | 13                  | 63,4      | 6                 | 35,0      | 5              | 11,7      |
| MITTELAMERIKA                      | 1                               | 4,8       | 1                               | 3,2       | 14                                | 51,0      | 26                | 102,3     | 1                   | 6,4       | 4                 | 18,2      | 2              | 9,6       |
| SUEDAMERIKA                        | 8                               | 69,1      | 1                               | 5,2       | 19                                | 62,9      | 13                | 47,9      | 4                   | 17,6      | 2                 | 7,7       | -              | -         |
| AFRIKA                             | 8                               | 17,2      | 19                              | 49,1      | 69                                | 129,5     | 112               | 271,2     | 63                  | 139,5     | 21                | 42,7      | 17             | 16,8      |
| ASIEN                              | -                               | -         | 1                               | 1,3       | 33                                | 122,2     | 41                | 128,4     | 2                   | 2,8       | 6                 | 18,4      | 8              | 22,7      |
| AUSTRALIEN                         | -                               | -         | -                               | -         | -                                 | -         | -                 | -         | -                   | -         | -                 | -         | -              | -         |
| BESTIMMUNGSHAEFEN INSGESAMT 1973   | 5 024                           | 2 130,7   | 3 235                           | 1 043,0   | 1 735                             | 1 852,2   | 3 524             | 5 831,8   | 1 686               | 2 123,1   | 3 662             | 2 995,0   | 6 766          | 4 042,0   |
| DAGEGEN 1972                       | 5 431                           | 2 025,0   | 3 564                           | 1 071,0   | 1 749                             | 1 834,2   | 3 327             | 5 312,7   | 1 527               | 1 981,8   | 3 995             | 2 981,7   | 6 615          | 3 294,3   |

RICHTUNG: HOLTENAU -

| VON \ NACH                       | HAEFEN DES KANALS UND DER EIDER |           | DEUTSCHEN NORDSEEHAEFEN |           | DEUTSCHEN HAEFEN DES RHEINGEBIETES |           | NIEDERLAENDISCHEN HAEFEN |           | BELGISCHEN HAEFEN |           | FRANZOESISCHEN HAEFEN |           | BRITISCHEN HAEFEN |           | AN EUROPEISCHEN |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|
|                                  | ZAHL                            | 1 000 NRT | ZAHL                    | 1 000 NRT | ZAHL                               | 1 000 NRT | ZAHL                     | 1 000 NRT | ZAHL              | 1 000 NRT | ZAHL                  | 1 000 NRT | ZAHL              | 1 000 NRT | ZAHL            |
|                                  |                                 |           |                         |           |                                    |           |                          |           |                   |           |                       |           |                   |           |                 |
| HAEFEN DES KANALS UND DER EIDER  | 152                             | 39,4      | 4 349                   | 1 420,9   | 28                                 | 3,1       | 151                      | 180,9     | 16                | 54,1      | 11                    | 5,1       | 54                | 108,9     | 68              |
| SCHLESWIG-HOLSTEINISCHEN HAEFEN  | 475                             | 108,3     | 1 571                   | 437,7     | 45                                 | 5,6       | 160                      | 59,9      | 91                | 67,7      | 19                    | 18,9      | 63                | 42,8      | 31              |
| MECKLEMBURG.-VORPOMM. HAEFEN     | 6                               | 12,5      | 431                     | 803,1     | -                                  | -         | 123                      | 227,8     | 205               | 178,0     | 29                    | 105,6     | 818               | 264,3     | 31              |
| POLNISCHEN HAEFEN                | 73                              | 47,5      | 732                     | 1 387,4   | -                                  | -         | 414                      | 700,6     | 426               | 585,2     | 443                   | 410,7     | 1 102             | 562,7     | 140             |
| SOWJETISCHEN HAEFEN              | 10                              | 10,1      | 461                     | 776,1     | 17                                 | 2,8       | 329                      | 382,3     | 280               | 299,6     | 314                   | 400,7     | 161               | 131,0     | 43              |
| FINNISCHEN HAEFEN                | 39                              | 18,2      | 748                     | 818,3     | 56                                 | 10,8      | 758                      | 592,6     | 218               | 200,5     | 476                   | 335,3     | 1 834             | 1 054,8   | 173             |
| SCHWEDISCHEN HAEFEN              | 96                              | 56,8      | 1 804                   | 971,3     | 243                                | 44,9      | 1 374                    | 1 018,8   | 346               | 219,0     | 765                   | 367,1     | 1 849             | 983,2     | 394             |
| AM BOTTNISCHEN MEERBUSSEN        | -                               | -         | 369                     | 398,5     | 34                                 | 6,5       | 526                      | 523,4     | 127               | 100,3     | 361                   | 208,2     | 619               | 531,5     | 202             |
| AN DER OSTSEE                    | 28                              | 26,5      | 619                     | 312,8     | 124                                | 22,4      | 637                      | 380,8     | 159               | 82,6      | 327                   | 125,9     | 1 090             | 390,5     | 159             |
| AM SUND UND KATTEGATT            | 68                              | 30,4      | 816                     | 260,1     | 85                                 | 16,0      | 211                      | 114,5     | 60                | 36,1      | 77                    | 33,0      | 140               | 61,2      | 33              |
| NORWEGISCHEN HAEFEN              | 68                              | 61,3      | 158                     | 40,3      | 12                                 | 2,1       | 14                       | 2,5       | 1                 | 0,2       | 7                     | 2,9       | 7                 | 4,7       | 2               |
| DAENISCHEN HAEFEN                | 216                             | 75,2      | 3 249                   | 918,6     | 213                                | 32,4      | 683                      | 219,0     | 117               | 69,3      | 96                    | 32,3      | 375               | 170,4     | 98              |
| BESTIMMUNGSHAEFEN INSGESAMT 1973 | 1 135                           | 429,3     | 13 503                  | 7 573,7   | 614                                | 101,7     | 4 006                    | 3 384,4   | 1 700             | 1 673,6   | 2 160                 | 1 678,6   | 6 263             | 3 322,8   | 980             |
| DAGEGEN 1972                     | 1 025                           | 343,6     | 13 833                  | 7 140,4   | 746                                | 117,4     | 4 074                    | 3 155,3   | 1 707             | 1 850,3   | 2 032                 | 1 837,2   | 6 566             | 3 418,0   | 970             |

AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL 1973  
NACH HERKUNFT UND BESTIMMUNG

HOLTENAU (WEST-OST)

| DISCHEN HAEFEN |  |  |  |  |  | NOR-<br>WEGISCHEN<br>HAEFEN |  | DAENISCHEN<br>HAEFEN |  | HERKUNFTSHAEFEN INSGESAMT |  |  |  | NACH<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |  |
|----------------|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|--|--|--|--|
|----------------|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|--|--|--|--|

BRUNSBUETTEL (OST-WEST)

| DEREN<br>PAE-<br>HAEFEN | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | HERKUNFTSHAEFEN INSGESAMT |  |  |  | NACH<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
|-------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|
|-------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|

VI. SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR  
5. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE

1 000

| MONAT                    | RICHTUNG: BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST) |       |       |       |                |               |                   |                   |       |                       |                         |                            |                  |                       |           |
|--------------------------|---|-------|-------|-------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-----------|
|                          | ERDOEL<br>UND<br>DERIVATE                   | KOHLE | ERZE  | HOLZ  | ZELLU-<br>LOSE | GE-<br>TREIDE | DUENGE-<br>MITTEL | FUTTER-<br>MITTEL | SALZ  | EISEN<br>UND<br>STAHL | KIES-<br>AB-<br>BRAENDE | ANDERE<br>MASSEN-<br>GÜTER | STUECK-<br>GÜTER | LE-<br>BENDE<br>TIERE | INSGESAMT |
| VERKEHR AUF SCHIFFEN DER |   |       |       |       |                |               |                   |                   |       |                       |                         |                            |                  |                       |           |
| JANUAR                   | 207,5                                       | 62,5  | 8,4   | 0,2   | 0,3            | 65,3          | 39,1              | 48,3              | 8,4   | 102,6                 | 2,1                     | 48,1                       | 185,6            | 0,1                   | 778,5     |
| FEBRUAR                  | 150,2                                       | 41,9  | 0,5   | 1,4   | 1,9            | 65,8          | 28,5              | 34,7              | 3,8   | 108,6                 | 5,5                     | 60,7                       | 144,3            | -                     | 647,8     |
| MAERZ                    | 161,4                                       | 53,2  | 3,1   | 8,9   | 0,3            | 44,8          | 35,1              | 45,0              | 3,6   | 90,0                  | 7,7                     | 39,1                       | 162,4            | -                     | 654,6     |
| APRIL                    | 149,6                                       | 52,4  | 6,8   | 8,7   | 1,1            | 26,6          | 36,7              | 44,3              | 6,2   | 89,9                  | 11,0                    | 52,8                       | 180,0            | -                     | 666,2     |
| MAI                      | 156,9                                       | 42,7  | 14,1  | 13,5  | 0,9            | 43,4          | 47,7              | 37,7              | 10,9  | 68,7                  | 10,3                    | 51,0                       | 167,9            | -                     | 665,5     |
| JUNI                     | 192,4                                       | 37,5  | 5,7   | 10,6  | 0,8            | 56,1          | 35,1              | 50,2              | 13,4  | 81,9                  | 10,9                    | 62,5                       | 143,6            | -                     | 700,7     |
| JULI                     | 141,0                                       | 38,8  | 5,1   | 9,6   | -              | 80,2          | 40,2              | 51,7              | 17,3  | 68,2                  | 15,8                    | 68,1                       | 126,9            | 0,2                   | 663,1     |
| AUGUST                   | 166,9                                       | 45,8  | 3,2   | 13,7  | 0,8            | 106,6         | 36,0              | 54,6              | 32,3  | 97,7                  | 12,6                    | 63,8                       | 144,2            | 0,0                   | 778,2     |
| SEPTEMBER                | 146,7                                       | 49,2  | 7,2   | 13,3  | 0,2            | 58,4          | 26,8              | 52,8              | 23,8  | 105,6                 | 6,5                     | 54,7                       | 144,4            | 0,0                   | 689,6     |
| OKTOBER                  | 187,8                                       | 71,0  | 7,4   | 10,9  | 0,4            | 63,8          | 45,2              | 69,0              | 29,3  | 94,2                  | 8,4                     | 60,8                       | 154,5            | 0,3                   | 803,0     |
| NOVEMBER                 | 213,6                                       | 72,3  | 0,8   | 8,8   | 0,4            | 64,5          | 32,2              | 54,8              | 22,3  | 90,5                  | 3,8                     | 70,3                       | 148,4            | 0,3                   | 782,9     |
| DEZEMBER                 | 141,0                                       | 50,6  | 3,2   | 8,1   | -              | 69,9          | 34,0              | 44,9              | 23,5  | 99,5                  | -                       | 84,0                       | 153,3            | -                     | 712,2     |
| ZUSAMMEN 1973            | 2 015,0                                     | 617,8 | 65,5  | 107,7 | 7,1            | 745,3         | 436,7             | 588,0             | 195,0 | 1 097,3               | 94,6                    | 715,8                      | 1 855,5          | 0,9                   | 8 542,3   |
| DAGEGEN 1972             | 1 958,2                                     | 495,3 | 86,8  | 21,0  | 10,9           | 857,3         | 415,6             | 483,5             | 208,6 | 955,1                 | 81,7                    | 762,5                      | 1 928,2          | 7,3                   | 8 272,2   |
| VERKEHR AUF SCHIFFEN DER |   |       |       |       |                |               |                   |                   |       |                       |                         |                            |                  |                       |           |
| JANUAR                   | 31,4  | -     | -     | -     | 0,6            | -             | -                 | 1,2               | -     | 4,1                   | -                       | 2,8                        | 11,2             | -                     | 51,3      |
| FEBRUAR                  | 10,6  | -     | -     | -     | -              | 0,5           | 0,5               | -                 | -     | 7,6                   | -                       | 2,7                        | 38,1             | -                     | 60,0      |
| MAERZ                    | 21,1  | -     | -     | 0,5   | -              | -             | 0,5               | 4,3               | -     | 7,1                   | -                       | 5,7                        | 16,4             | -                     | 55,6      |
| APRIL                    | 31,2  | -     | -     | -     | 1,0            | -             | 0,8               | 2,7               | -     | 2,3                   | -                       | 3,8                        | 32,4             | -                     | 74,3      |
| MAI                      | 42,3  | -     | -     | -     | 0,8            | -             | 2,1               | -                 | -     | 0,5                   | -                       | 4,8                        | 44,0             | -                     | 94,4      |
| JUNI                     | 10,7  | -     | 0,6   | -     | -              | -             | 1,5               | -                 | 1,5   | 7,3                   | -                       | 5,9                        | 12,0             | -                     | 39,5      |
| JULI                     | 31,8  | -     | -     | 1,7   | 1,1            | -             | 2,3               | -                 | -     | 5,3                   | -                       | 4,1                        | 22,6             | -                     | 68,8      |
| AUGUST                   | 31,7  | -     | -     | 0,7   | 1,0            | -             | 5,6               | -                 | -     | 9,2                   | -                       | 5,6                        | 9,8              | -                     | 63,5      |
| SEPTEMBER                | 31,5  | 2,0   | -     | 0,5   | -              | -             | 2,4               | 0,6               | -     | 2,7                   | -                       | 8,7                        | 11,4             | -                     | 59,9      |
| OKTOBER                  | 21,4  | 1,0   | 0,4   | 1,5   | -              | -             | -                 | 0,6               | 1,5   | 5,4                   | -                       | 1,3                        | 26,1             | -                     | 59,3      |
| NOVEMBER                 | 50,8  | 2,7   | -     | 0,6   | -              | -             | 1,2               | -                 | 4,6   | 2,5                   | -                       | 4,5                        | 10,8             | -                     | 77,8      |
| DEZEMBER                 | 28,7  | -     | -     | -     | -              | -             | -                 | -                 | -     | 6,5                   | -                       | 5,0                        | 34,6             | -                     | 74,8      |
| ZUSAMMEN 1973            | 343,3                                       | 5,7   | 1,1   | 5,4   | 4,5            | 0,5           | 16,9              | 9,3               | 7,6   | 60,6                  | -                       | 54,9                       | 269,4            | -                     | 779,2     |
| DAGEGEN 1972             | 86,3  | 3,3   | 4,4   | 0,2   | 4,8            | -             | 8,1               | 9,3               | 6,2   | 75,4                  | -                       | 67,0                       | 220,6            | -                     | 485,5     |
| VERKEHR AUF SCHIFFEN DER |   |       |       |       |                |               |                   |                   |       |                       |                         |                            |                  |                       |           |
| JANUAR                   | 155,7                                       | 64,0  | 32,8  | 2,1   | -              | 63,1          | 39,8              | 26,2              | 41,0  | 104,8                 | 2,4                     | 106,3                      | 434,9            | -                     | 1 073,1   |
| FEBRUAR                  | 112,6                                       | 35,0  | 36,2  | 1,2   | 0,8            | 121,2         | 39,4              | 13,2              | 16,5  | 134,8                 | 8,9                     | 113,0                      | 476,5            | -                     | 1 109,3   |
| MAERZ                    | 199,7                                       | 50,9  | 39,9  | 0,8   | -              | 129,6         | 70,6              | 33,5              | 7,2   | 118,6                 | 0,4                     | 169,5                      | 588,0            | -                     | 1 408,9   |
| APRIL                    | 88,2  | 75,4  | 46,9  | 1,3   | -              | 69,2          | 97,8              | 18,2              | 13,8  | 107,3                 | 2,2                     | 123,6                      | 561,3            | -                     | 1 205,2   |
| MAI                      | 83,1  | 74,2  | 92,2  | 2,6   | 0,5            | 67,8          | 75,0              | 19,1              | 52,6  | 101,2                 | 5,7                     | 133,8                      | 588,8            | 0,5                   | 1 297,1   |
| JUNI                     | 133,1                                       | 60,8  | 49,4  | 11,9  | -              | 71,3          | 55,1              | 31,6              | 38,5  | 114,0                 | 1,8                     | 131,3                      | 451,5            | -                     | 1 150,3   |
| JULI                     | 104,3                                       | 81,3  | 33,9  | 1,4   | -              | 112,0         | 48,8              | 23,4              | 63,5  | 103,6                 | 7,4                     | 139,1                      | 407,7            | -                     | 1 126,4   |
| AUGUST                   | 146,1                                       | 130,2 | 21,3  | 16,6  | -              | 182,7         | 65,9              | 7,8               | 74,1  | 130,7                 | 2,4                     | 103,0                      | 373,5            | -                     | 1 254,3   |
| SEPTEMBER                | 206,4                                       | 75,5  | 42,4  | 5,0   | 1,4            | 93,2          | 80,9              | 23,5              | 67,5  | 179,5                 | 0,6                     | 156,5                      | 435,8            | -                     | 1 368,3   |
| OKTOBER                  | 140,2                                       | 81,4  | 95,2  | 6,2   | -              | 153,0         | 81,6              | 21,1              | 71,0  | 129,1                 | 6,1                     | 136,5                      | 424,3            | 0,0                   | 1 345,7   |
| NOVEMBER                 | 166,0                                       | 152,7 | 43,5  | 6,6   | 4,0            | 62,7          | 83,5              | 13,7              | 71,7  | 188,1                 | 10,0                    | 90,0                       | 479,5            | 0,2                   | 1 372,2   |
| DEZEMBER                 | 137,3                                       | 67,2  | 82,1  | 4,9   | 0,5            | 131,3         | 60,2              | 36,7              | 47,3  | 220,9                 | 0,7                     | 130,7                      | 581,9            | -                     | 1 501,7   |
| ZUSAMMEN 1973            | 1 672,6                                     | 948,7 | 615,7 | 60,6  | 7,2            | 1 257,1       | 798,5             | 268,0             | 564,9 | 1 632,7               | 48,6                    | 1 533,2                    | 5 804,0          | 0,7                   | 15 212,5  |
| DAGEGEN 1972             | 2 020,2                                     | 685,0 | 674,1 | 34,9  | 6,4            | 1 417,3       | 957,4             | 366,9             | 498,5 | 812,2                 | 49,7                    | 1 112,5                    | 5 089,2          | 2,7                   | 13 727,1  |

## AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL 1973

## NACH GÜTERGRUPPEN UND MONATEN

TONNEN

| RICHTUNG: HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST) |         |       |         |                |               |                  |                   |      |                       |                         |                            |                  |                       |           | MONAT         |
|---|---------|-------|---------|----------------|---------------|------------------|-------------------|------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| ERDÖL<br>UND<br>DERIVATE                    | KOHL E  | ERZE  | HOLZ    | ZELLU-<br>LOSE | GE-<br>TREIDE | DÜNGE-<br>MITTEL | FUTTER-<br>MITTEL | SALZ | EISEN<br>UND<br>STAHL | KIES-<br>AB-<br>BRAENDE | ANDERE<br>MASSEN-<br>GÜTER | STUECK-<br>GÜTER | LE-<br>BENDE<br>TIERE | INSGESAMT |               |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND                  |         |       |         |                |               |                  |                   |      |                       |                         |                            |                  |                       |           |               |
| 233,2                                       | 26,1    | 1,7   | 265,3   | 60,7           | 32,3          | 21,5             | 23,2              | 0,9  | 43,4                  | 0,9                     | 79,4                       | 196,4            | 0,6                   | 985,7     | JANUAR        |
| 158,5                                       | 32,0    | 3,2   | 205,7   | 37,0           | 42,3          | 17,8             | 17,8              | 0,9  | 36,7                  | 2,9                     | 72,6                       | 187,4            | 0,6                   | 815,5     | FEBRUAR       |
| 161,8                                       | 13,6    | 5,1   | 223,6   | 37,5           | 46,6          | 19,3             | 16,6              | 0,4  | 33,7                  | 2,7                     | 100,7                      | 226,6            | 1,0                   | 889,2     | MÄRZ          |
| 151,9                                       | 15,2    | 5,3   | 211,4   | 50,8           | 32,2          | 25,5             | 11,5              | 1,0  | 40,4                  | 4,0                     | 99,8                       | 188,6            | 0,3                   | 837,9     | APRIL         |
| 252,4                                       | 10,4    | 16,0  | 201,7   | 52,4           | 36,7          | 23,0             | 12,8              | 0,9  | 41,6                  | 2,6                     | 122,5                      | 184,2            | 0,3                   | 957,6     | MAI           |
| 263,1                                       | 18,3    | 3,0   | 179,6   | 60,6           | 18,2          | 19,2             | 18,8              | 2,7  | 44,1                  | 18,4                    | 119,1                      | 140,6            | 1,5                   | 906,9     | JUNI          |
| 271,1                                       | 14,8    | 1,3   | 274,7   | 54,9           | 16,9          | 20,8             | 13,8              | 1,0  | 35,6                  | 16,7                    | 105,0                      | 167,7            | 0,6                   | 995,0     | JULI          |
| 161,0                                       | 7,5     | 22,1  | 250,5   | 47,4           | 61,9          | 31,0             | 11,4              | 0,5  | 30,4                  | 11,6                    | 144,5                      | 195,2            | 1,0                   | 975,9     | AUGUST        |
| 144,2                                       | 19,7    | 22,9  | 270,4   | 53,2           | 30,8          | 33,9             | 12,2              | 1,3  | 63,8                  | 2,2                     | 146,4                      | 182,2            | 0,7                   | 983,8     | SEPTEMBER     |
| 160,3                                       | 18,8    | 3,1   | 266,3   | 62,8           | 31,8          | 50,4             | 15,6              | 1,1  | 36,0                  | 15,2                    | 117,9                      | 187,7            | 1,1                   | 968,1     | OKTOBER       |
| 189,7                                       | 17,6    | 9,7   | 265,6   | 68,5           | 25,1          | 19,2             | 16,2              | 1,0  | 40,9                  | 14,9                    | 98,6                       | 215,6            | 0,3                   | 982,9     | NOVEMBER      |
| 181,8                                       | 49,5    | 4,2   | 230,9   | 64,9           | 21,4          | 19,5             | 19,2              | 1,2  | 35,5                  | 1,5                     | 65,1                       | 227,3            | 0,2                   | 922,1     | DEZEMBER      |
| 2 329,0                                     | 243,5   | 97,5  | 2 845,7 | 650,6          | 396,0         | 301,0            | 189,2             | 12,9 | 482,2                 | 93,8                    | 1 271,7                    | 2 299,5          | 8,2                   | 11 220,7  | ZUSAMMEN 1973 |
| 2 168,7                                     | 461,6   | 107,5 | 2 973,3 | 571,4          | 404,1         | 194,1            | 215,2             | 7,3  | 486,2                 | 137,0                   | 1 223,1                    | 2 289,7          | 8,8                   | 11 248,1  | DAGEGEN 1972  |
| DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK           |         |       |         |                |               |                  |                   |      |                       |                         |                            |                  |                       |           |               |
| -   | -       | -     | 9,5     | 4,4            | -             | 0,5              | -                 | -    | 2,4                   | -                       | 0,6                        | 43,8             | -                     | 61,2      | JANUAR        |
| -   | -       | -     | 9,3     | 7,1            | -             | 1,5              | -                 | -    | 4,8                   | -                       | -                          | 23,9             | -                     | 46,6      | FEBRUAR       |
| -   | -       | -     | 16,4    | 9,0            | -             | 1,5              | -                 | -    | 2,4                   | -                       | 0,5                        | 27,3             | -                     | 57,2      | MÄRZ          |
| -   | -       | -     | 10,9    | 7,6            | -             | 1,3              | -                 | -    | -                     | -                       | 1,7                        | 34,6             | -                     | 56,1      | APRIL         |
| 0,9   | -       | -     | 13,8    | 11,0           | -             | 1,1              | -                 | -    | 0,5                   | -                       | 5,2                        | 39,5             | -                     | 71,9      | MAI           |
| -   | -       | -     | 13,3    | 7,3            | -             | 1,3              | -                 | -    | 0,6                   | -                       | 4,1                        | 31,0             | -                     | 57,6      | JUNI          |
| -   | -       | -     | 12,7    | 4,1            | 0,5           | 3,2              | -                 | -    | 2,0                   | -                       | 7,9                        | 33,7             | -                     | 64,1      | JULI          |
| 0,6   | -       | -     | 13,8    | 5,8            | -             | 3,1              | 0,6               | -    | 3,4                   | -                       | 5,6                        | 34,0             | -                     | 66,8      | AUGUST        |
| -   | -       | -     | 8,5     | 9,8            | -             | 4,2              | -                 | -    | -                     | -                       | 8,4                        | 29,2             | -                     | 60,1      | SEPTEMBER     |
| -   | -       | -     | 14,0    | 9,5            | -             | 0,5              | -                 | -    | 1,7                   | -                       | 6,8                        | 42,2             | -                     | 74,8      | OKTOBER       |
| -   | -       | -     | 7,4     | 7,1            | -             | -                | -                 | -    | -                     | -                       | 3,9                        | 24,3             | -                     | 42,7      | NOVEMBER      |
| -   | -       | -     | 9,6     | 7,7            | -             | -                | -                 | -    | -                     | -                       | 0,6                        | 28,2             | -                     | 46,2      | DEZEMBER      |
| 1,4   | -       | -     | 139,3   | 90,5           | 0,5           | 18,1             | 0,6               | -    | 17,9                  | -                       | 45,4                       | 391,7            | -                     | 705,4     | ZUSAMMEN 1973 |
| -   | 2,8     | -     | 137,3   | 75,9           | 0,5           | 36,2             | -                 | -    | 11,0                  | -                       | 3,7                        | 398,8            | -                     | 666,3     | DAGEGEN 1972  |
| FREMDER STAATEN                             |         |       |         |                |               |                  |                   |      |                       |                         |                            |                  |                       |           |               |
| 73,6  | 293,7   | 24,0  | 246,6   | 96,6           | 14,4          | 25,7             | 15,5              | -    | 92,5                  | 1,0                     | 32,5                       | 729,4            | 0,3                   | 1 645,7   | JANUAR        |
| 53,5  | 250,6   | 13,0  | 178,4   | 77,3           | 18,0          | 17,5             | 10,3              | -    | 73,0                  | 8,0                     | 24,8                       | 709,1            | 0,3                   | 1 433,8   | FEBRUAR       |
| 10,2  | 291,6   | 15,0  | 129,2   | 74,6           | 18,6          | 26,2             | 7,1               | 0,2  | 83,0                  | 0,5                     | 20,6                       | 794,2            | 0,2                   | 1 471,2   | MÄRZ          |
| 98,4  | 259,3   | 68,7  | 161,7   | 57,4           | 8,4           | 34,3             | 5,5               | -    | 81,9                  | 8,3                     | 44,6                       | 717,4            | 0,4                   | 1 546,3   | APRIL         |
| 82,0  | 264,5   | 26,6  | 163,0   | 62,7           | 16,6          | 32,8             | 4,3               | -    | 88,2                  | 3,0                     | 43,7                       | 673,9            | 0,2                   | 1 461,5   | MAI           |
| 64,0  | 327,8   | 42,0  | 187,4   | 91,7           | 1,9           | 56,7             | 7,1               | -    | 85,2                  | 10,5                    | 48,7                       | 504,0            | 0,5                   | 1 427,4   | JUNI          |
| 80,5  | 225,5   | 33,5  | 219,1   | 61,7           | 8,7           | 24,2             | 6,0               | -    | 116,2                 | 0,5                     | 70,6                       | 839,6            | 0,3                   | 1 686,3   | JULI          |
| 119,3                                       | 221,7   | 45,5  | 197,9   | 80,5           | 10,3          | 104,6            | 6,3               | -    | 82,0                  | 4,6                     | 89,2                       | 717,9            | 0,3                   | 1 680,2   | AUGUST        |
| 139,4                                       | 209,8   | 35,5  | 224,9   | 96,2           | 9,1           | 60,3             | 5,1               | -    | 87,1                  | -                       | 45,2                       | 866,2            | 0,3                   | 1 779,2   | SEPTEMBER     |
| 109,8                                       | 246,5   | 30,2  | 266,6   | 96,3           | 19,7          | 50,7             | 15,5              | -    | 104,1                 | 4,9                     | 76,6                       | 789,5            | 0,5                   | 1 811,0   | OKTOBER       |
| 90,1  | 281,9   | 78,0  | 268,8   | 78,9           | 18,1          | 68,6             | 12,2              | 0,4  | 117,8                 | 7,7                     | 57,8                       | 849,0            | 0,4                   | 1 929,7   | NOVEMBER      |
| 61,0  | 446,2   | 47,9  | 267,1   | 77,1           | 20,2          | 53,6             | 13,7              | -    | 123,0                 | 7,1                     | 39,4                       | 1 024,4          | -                     | 2 180,8   | DEZEMBER      |
| 981,8                                       | 3 319,2 | 459,7 | 2 510,8 | 951,2          | 164,2         | 555,1            | 108,6             | 0,7  | 1 134,0               | 55,9                    | 593,8                      | 9 214,5          | 3,8                   | 20 053,3  | ZUSAMMEN 1973 |
| 599,2                                       | 4 203,0 | 431,4 | 2 021,8 | 916,3          | 287,1         | 393,6            | 159,8             | 11,9 | 1 206,1               | 84,7                    | 434,2                      | 8 357,3          | 3,4                   | 19 109,9  | DAGEGEN 1972  |

VII. PERSONENVERKEHR UEBER SEE MIT DEM AUSLAND 1973 \*)

| HERKUNFTS- BZW.<br>BESTIMMUNGSLAND | FAHRGAESTE IN                            |                            |  |                            |
|------------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|
|                                    | EINGEHENDER RICHTUNG                     |                            | AUSGEHENDER RICHTUNG                     |                            |
|                                    | EINREISENDE<br>EINSCHL.<br>DURCHREISENDE | TANGENTIAL-<br>REISENDE 1) | AUSREISENDE<br>EINSCHL.<br>DURCHREISENDE | TANGENTIAL-<br>REISENDE 1) |
| HAMBURG UND CUXHAVEN               |  |                            |  |                            |
| ARGENTINIEN                        | 131                                      | 137                        | 255                                      | 141                        |
| AUSTRALIEN                         | 11                                       | 29                         | 24                                       | 60                         |
| BELGIEN                            | 339                                      | 215                        | 352                                      | 244                        |
| BRASILIEN                          | 146                                      | 119                        | 218                                      | 125                        |
| DAENEMARK                          | 209                                      | 604                        | 196                                      | 402                        |
| FRANKREICH                         | 143                                      | 1 063                      | 134                                      | 1 054                      |
| GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND     | 49 425                                   | 3 621                      | 52 870                                   | 5 260                      |
| ITALIEN                            | 35                                       | 933                        | 1 220                                    | 915                        |
| KANADA                             | 256                                      | 1 190                      | 272                                      | 962                        |
| NIEDERLANDE                        | 954                                      | 1 217                      | 653                                      | 1 205                      |
| NORWEGEN                           | 3 425                                    | 1 573                      | 3 429                                    | 948                        |
| SCHWEDEN                           | 274                                      | 527                        | 255                                      | 366                        |
| VEREINIGTE STAATEN                 | 395                                      | 3 254                      | 229                                      | 2 584                      |
| UEBRIGE LAENDER                    | 4 574                                    | 6 247                      | 4 914                                    | 6 425                      |
| INSGESAMT 1973                     | 60 317<br>11 577 a)                      | 20 729                     | 65 021<br>12 926 a)                      | 20 691                     |
| DAGEGEN 1972                       | 57 828<br>15 128 a)                      | 15 863                     | 59 162<br>15 709 a)                      | 15 876                     |
| BREMISCHE HAEFEN                   |  |                            |  |                            |
| ARGENTINIEN                        | 9  | 89                         | 59                                       | 252                        |
| AUSTRALIEN                         | 388                                      | 10                         | 1 281                                    | 205                        |
| BELGIEN                            | 185                                      | 311                        | 273                                      | 279                        |
| BRASILIEN                          | 69                                       | 82                         | 112                                      | 191                        |
| DAENEMARK                          | 39                                       | 26                         | 105                                      | 49                         |
| FRANKREICH                         | 189                                      | 459                        | 410                                      | 425                        |
| GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND     | 80 734                                   | 104                        | 82 499                                   | 132                        |
| ITALIEN                            | 1 173                                    | 17                         | 1 564                                    | 6                          |
| KANADA                             | 806                                      | 9                          | 691                                      | 41                         |
| NIEDERLANDE                        | 601                                      | 1 432                      | 498                                      | 1 193                      |
| NORWEGEN                           | 5 665                                    | 43                         | 5 484                                    | 48                         |
| SCHWEDEN                           | 148                                      | 64                         | 56                                       | 67                         |
| VEREINIGTE STAATEN                 | 4 730                                    | 267                        | 4 117                                    | 369                        |
| UEBRIGE LAENDER                    | 4 239                                    | 2 460                      | 3 739                                    | 2 253                      |
| INSGESAMT 1973                     | 98 975<br>18 448 a)                      | 5 373                      | 100 888<br>18 758 a)                     | 5 510                      |
| DAGEGEN 1972                       | 77 847<br>22 693 a)                      | 6 052                      | 78 085<br>23 887 a)                      | 6 020                      |

\*) NUR HAMBURG UND CUXHAVEN SOWIE DIE BREMISCHEN HAEFEN. OHNE DEN INNERDEUTSCHEN PERSONENVERKEHR UEBER SEE, JEDOCH EINSCHLIESSLICH DES FAHRVERKEHRS MIT GROSSBRITANNIEN.

1) PERSONEN, DIE AUF EINER SEEREISE ZWISCHEN ZWEI AUSLAENDISCHEN HAEFEN EINEN WESTDEUTSCHEN HAFEN ANLAUFEN, OHNE DAS SCHIFF ZU VERLASSEN. DIE VERHAELTNISMAESSIG GERINGEN ABWEICHUNGEN IN DEN GESAMTZAHLN DER TANGENTIALREISENDEN IN EIN- UND AUSGEHENDER RICHTUNG BERUHEN AUF JAHRESUEBERSCHNEIDUNGEN SOWIE AUF AENDERUNGEN DER REISEDISPOSITION EINZELNER FAHRGAESTE.- a) OHNE FAHRVERKEHR MIT GROSSBRITANNIEN.

## **Anhang**

| LFD.<br>NR. | WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>VERKEHRSGEBIET | ALLE GUETER        |         | LEBENDE TIERE |   | GETREIDE |        | KARTOFFELN |   |
|-------------|--|--------------------|---------|---------------|---|----------|--------|------------|---|
|             |  | NR.DER SYSTEMATIK→ |         | 00            |   | 01       |        | 02         |   |
|             |  | V                  | E       | V             | E | V        | E      | V          | E |
|             | VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT               |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 1           | 27 FINNLAND                                | -                  | 400     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 2           | 28 SCHWEDEN                                | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 3           | 29 NORWEGEN                                | -                  | 1 460   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 4           | 30 DAENEMARK                               | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 5           | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 6           | 57 SOWJETUNION                             | -                  | 1 400   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 7           | ZUSAMMEN                                   | -                  | 3 260   | -             | - | -        | -      | -          | - |
|             | VERKEHR DES WESERGBIETES MIT               |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 8           | 27 FINNLAND                                | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 9           | 28 SCHWEDEN                                | -                  | 1 703   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 10          | 29 NORWEGEN                                | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 11          | 30 DAENEMARK                               | 220                | 5 846   | -             | - | -        | 678    | -          | - |
| 12          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 13          | ZUSAMMEN                                   | 220                | 7 549   | -             | - | -        | 678    | -          | - |
|             | VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT    |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 14          | 30 DAENEMARK                               | 676                | 5 087   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 15          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 16          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | -                  | 1 751   | -             | - | -        | 1 751  | -          | - |
| 17          | 41 SPANIEN                                 | -                  | 401     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 18          | 57 SOWJETUNION                             | -                  | 300     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 19          | ZUSAMMEN                                   | 676                | 7 539   | -             | - | -        | 1 751  | -          | - |
|             | VERKEHR DES WESTDEUTSCH.KANALGEBIETES MIT  |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 20          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 21          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                  | 925     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 22          | 27 FINNLAND                                | 838                | 3 112   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 23          | 28 SCHWEDEN                                | 5 316              | 7 932   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 24          | 29 NORWEGEN                                | 2 715              | 451     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 25          | 30 DAENEMARK                               | 9 940              | 27 479  | -             | - | -        | 2 643  | -          | - |
| 26          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | 2 995              | 2 018   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 27          | 34 IRLAND                                  | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 28          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | 1 330              | 20 242  | -             | - | -        | 1 707  | -          | - |
| 29          | 40 PORTUGAL                                | 540                | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 30          | 41 SPANIEN                                 | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 31          | 56 POLEN                                   | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 32          | 57 SOWJETUNION                             | -                  | 1 290   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 33          | ZUSAMMEN                                   | 23 674             | 63 449  | -             | - | -        | 4 350  | -          | - |
|             | VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT              |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 34          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | 3 351              | 1 363   | -             | - | -        | 796    | -          | - |
| 35          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                  | 299     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 36          | 25 DANZIG                                  | 62                 | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 37          | 26 MEMELLAND                               | 4 881              | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 38          | 27 FINNLAND                                | 28 318             | 18 131  | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 39          | 28 SCHWEDEN                                | 125 248            | 138 612 | -             | - | 200      | 250    | -          | - |
| 40          | 29 NORWEGEN                                | 107 941            | 141 259 | -             | - | -        | 250    | -          | - |
| 41          | 30 DAENEMARK                               | 120 674            | 133 302 | -             | - | -        | 1 251  | -          | - |
| 42          | 31 ISLAND                                  | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 43          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | 98 877             | 30 280  | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 44          | 34 IRLAND                                  | 1 033              | 1 735   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 45          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | 8 425              | 19 041  | -             | - | -        | 1 507  | -          | - |
| 46          | 40 PORTUGAL                                | 5 193              | 5 740   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 47          | 41 SPANIEN                                 | 222                | 6 680   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 48          | 56 POLEN                                   | 450                | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 49          | 57 SOWJETUNION                             | -                  | 4 196   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 50          | ZUSAMMEN                                   | 504 675            | 500 638 | -             | - | 200      | 4 054  | -          | - |
|             | VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT     |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 51          | 28 SCHWEDEN                                | -                  | 602     | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 52          | ZUSAMMEN                                   | -                  | 602     | -             | - | -        | -      | -          | - |
|             | VERKEHR DES BINNENLANDES MIT               |                    |         |               |   |          |        |            |   |
| 53          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | 3 351              | 1 363   | -             | - | -        | 796    | -          | - |
| 54          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                  | 1 224   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 55          | 25 DANZIG                                  | 62                 | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 56          | 26 MEMELLAND                               | 4 881              | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 57          | 27 FINNLAND                                | 29 156             | 21 643  | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 58          | 28 SCHWEDEN                                | 130 564            | 148 849 | -             | - | 200      | 250    | -          | - |
| 59          | 29 NORWEGEN                                | 110 656            | 143 170 | -             | - | -        | 250    | -          | - |
| 60          | 30 DAENEMARK                               | 131 510            | 171 714 | -             | - | -        | 4 572  | -          | - |
| 61          | 31 ISLAND                                  | -                  | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 62          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | 101 872            | 32 298  | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 63          | 34 IRLAND                                  | 1 033              | 1 735   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 64          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK             | 9 755              | 41 034  | -             | - | -        | 4 965  | -          | - |
| 65          | 40 PORTUGAL                                | 5 733              | 5 740   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 66          | 41 SPANIEN                                 | 222                | 7 081   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 67          | 56 POLEN                                   | 450                | -       | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 68          | 57 SOWJETUNION                             | -                  | 7 186   | -             | - | -        | -      | -          | - |
| 69          | INSGESAMT                                  | 529 245            | 583 037 | -             | - | 200      | 10 833 | -          | - |

HANG  
MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

| FRÜCHTE, GEMÜSE |   | TEXTILE ROHSTOFFE |    | HOLZ UND KORK |        | ZUCKERRUEBEN |   | PFL.U.TIER.<br>ROHSTOFFE ANG. |     | ZUCKER |   | LFD.<br>NR. |
|-----------------|---|-------------------|----|---------------|--------|--------------|---|-------------------------------|-----|--------|---|-------------|
| 03              |   | 04                |    | 05            |        | 06           |   | 09                            |     | 11     |   |             |
| V               | E | V                 | E  | V             | E      | V            | E | V                             | E   | V      | E |             |
| -               | - | -                 | -  | -             | 400    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 1           |
| -               | - | -                 | -  | -             | 1 460  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 2           |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 3           |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 4           |
| -               | - | -                 | -  | -             | 1 400  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 5           |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 6           |
| -               | - | -                 | -  | -             | 3 260  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 7           |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 8           |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 9           |
| -               | - | -                 | -  | 220           | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 10          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 11          |
| -               | - | -                 | -  | 220           | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 12          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 13          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 14          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 15          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 16          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 300    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 17          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 300    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 18          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 19          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 20          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 3 112  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 21          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 5 793  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 22          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 23          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 24          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 25          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 26          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 27          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 28          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 29          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 1 290  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 30          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 31          |
| -               | - | -                 | 1  | -             | 10 195 | -            | - | -                             | -   | -      | - | 32          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 33          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 34          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 35          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 10 129 | -            | - | -                             | -   | -      | - | 36          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 3 063  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 37          |
| -               | - | 29                | -  | 4             | 191    | -            | - | 1                             | -   | 277    | - | 38          |
| -               | - | -                 | -  | 344           | 402    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 39          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 40          |
| -               | - | -                 | 19 | -             | -      | -            | - | 35                            | 225 | -      | - | 41          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 42          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 43          |
| -               | - | 9                 | -  | 12            | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 44          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 114    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 45          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 3 302  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 46          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 47          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 48          |
| -               | - | 38                | 19 | 360           | 17 201 | -            | - | 36                            | 225 | 277    | - | 49          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 50          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 51          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 52          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 53          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 54          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 55          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 13 641 | -            | - | -                             | -   | -      | - | 56          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 8 856  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 57          |
| -               | - | 29                | -  | 4             | 1 651  | -            | - | 1                             | -   | 277    | - | 58          |
| -               | - | -                 | -  | 564           | 402    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 59          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 60          |
| -               | - | -                 | 19 | -             | -      | -            | - | 35                            | 225 | -      | - | 61          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 62          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 63          |
| -               | - | 9                 | -  | 12            | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 64          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 114    | -            | - | -                             | -   | -      | - | 65          |
| -               | - | -                 | -  | -             | 6 292  | -            | - | -                             | -   | -      | - | 66          |
| -               | - | -                 | -  | -             | -      | -            | - | -                             | -   | -      | - | 67          |
| -               | - | 38                | 19 | 580           | 30 956 | -            | - | 36                            | 225 | 277    | - | 68          |



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN  
1. NACH VERKEHRSGEBIETEN  
TOM

| LFD.<br>NR. | WASSERSTRASSENGEBIET<br>VERKEHRSGEBIET    | GETRAENKE |     | AND.<br>GENUSSMITTEL<br>U.A. |    | FLEISCH,<br>EIER,<br>MILCH |   | GETREIDE-<br>U. AE. ERZGA. |     |
|-------------|---|-----------|-----|------------------------------|----|----------------------------|---|----------------------------|-----|
|             |   | 12        |     | 13                           |    | 14                         |   | 16                         |     |
|             |   | V         | E   | V                            | E  | V                          | E | V                          | E   |
|             | VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT              |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 1           | 27 FINNLAND                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 2           | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 3           | 29 NORWEGEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 4           | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 5           | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 6           | 57 SOWJETUNION                            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 7           | ZUSAMMEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
|             | VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT             |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 8           | 27 FINNLAND                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 9           | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 10          | 29 NORWEGEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 11          | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 12          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 13          | ZUSAMMEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
|             | VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT   |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 14          | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 15          | 32 GROSSBRITANNIEN                        | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 16          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 17          | 41 SPANIEN                                | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 18          | 57 SOWJETUNION                            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 19          | ZUSAMMEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
|             | VERKEHR DES WESTDEUTSCH.KANALGEBIETES MIT |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 20          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                   | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 21          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                      | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 22          | 27 FINNLAND                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 23          | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 24          | 29 NORWEGEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 25          | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 26          | 32 GROSSBRITANNIEN                        | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 27          | 34 IRLAND                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 28          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 29          | 40 PORTUGAL                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 30          | 41 SPANIEN                                | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 31          | 56 POLEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 32          | 57 SOWJETUNION                            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 33          | ZUSAMMEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
|             | VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT             |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 34          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                   | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 35          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                      | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 36          | 25 DANZIG                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 37          | 26 MEMELLAND                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 38          | 27 FINNLAND                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 39          | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | 827                        | -   |
| 40          | 29 NORWEGEN                               | -         | 5   | 377                          | -  | -                          | - | 30                         | -   |
| 41          | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | 4 449                      | 46  |
| 42          | 31 ISLAND                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 43          | 32 GROSSBRITANNIEN                        | 801       | 325 | 12                           | 16 | -                          | - | 1 580                      | 480 |
| 44          | 34 IRLAND                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 45          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 46          | 40 PORTUGAL                               | -         | 3   | -                            | -  | -                          | - | -                          | 20  |
| 47          | 41 SPANIEN                                | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | 7   |
| 48          | 56 POLEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 49          | 57 SOWJETUNION                            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 50          | ZUSAMMEN                                  | 801       | 333 | 389                          | 16 | -                          | - | 6 886                      | 553 |
|             | VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT    |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 51          | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 52          | ZUSAMMEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
|             | VERKEHR DES BINNENLANDES MIT              |           |     |                              |    |                            |   |                            |     |
| 53          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                   | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 54          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                      | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 55          | 25 DANZIG                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 56          | 26 MEMELLAND                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 57          | 27 FINNLAND                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 58          | 28 SCHWEDEN                               | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | 827                        | -   |
| 59          | 29 NORWEGEN                               | -         | 5   | 377                          | -  | -                          | - | 30                         | -   |
| 60          | 30 DAENEMARK                              | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | 4 449                      | 46  |
| 61          | 31 ISLAND                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 62          | 32 GROSSBRITANNIEN                        | 801       | 325 | 12                           | 16 | -                          | - | 1 580                      | 480 |
| 63          | 34 IRLAND                                 | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 64          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 65          | 40 PORTUGAL                               | -         | 3   | -                            | -  | -                          | - | -                          | 20  |
| 66          | 41 SPANIEN                                | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | 7   |
| 67          | 56 POLEN                                  | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 68          | 57 SOWJETUNION                            | -         | -   | -                            | -  | -                          | - | -                          | -   |
| 69          | INSGESAMT                                 | 801       | 333 | 389                          | 16 | -                          | - | 6 886                      | 553 |

HANG  
MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEU

| FUTTERMITTEL |        | OELSAATEN,<br>FETTE<br>ANG. |       | STEINKOEHLE,<br>-BRIKETTS |   | BRAUNKOEHLE<br>U.A., TORF |   | KOKS  |       | ROHES<br>ERDOEL |   | LFD.<br>NR. |
|--------------|--------|-----------------------------|-------|---------------------------|---|---------------------------|---|-------|-------|-----------------|---|-------------|
| 17           |        | 18                          |       | 21                        |   | 22                        |   | 23    |       | 31              |   |             |
| V            | E      | V                           | E     | V                         | E | V                         | E | V     | E     | V               | E |             |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 1           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 2           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 3           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 4           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 5           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 6           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 7           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 8           |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 9           |
| -            | 4 607  | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 10          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 11          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 12          |
| -            | 4 607  | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 13          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 14          |
| -            | 4 638  | -                           | 267   | -                         | - | -                         | - | -     | 182   | -               | - | 15          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 16          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 17          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 18          |
| -            | 4 638  | -                           | 267   | -                         | - | -                         | - | -     | 182   | -               | - | 19          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 20          |
| -            | -      | -                           | 192   | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 21          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 22          |
| 300          | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | 310   | -     | -               | - | 23          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | 1 768 | -     | -               | - | 24          |
| 686          | 6 291  | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 25          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 26          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 27          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 28          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 29          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 30          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 31          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 32          |
| 986          | 6 291  | -                           | 192   | -                         | - | -                         | - | 2 078 | -     | -               | - | 33          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 34          |
| 3 351        | -      | -                           | 448   | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 35          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 36          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 37          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 38          |
| 400          | 280    | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 39          |
| -            | -      | -                           | 146   | 165                       | - | -                         | - | 1 192 | -     | -               | - | 40          |
| 4 176        | 10 206 | 250                         | 861   | -                         | - | -                         | - | -     | 1 443 | -               | - | 41          |
| -            | 160    | 223                         | 3     | 1 784                     | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 42          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 43          |
| 1 550        | 446    | -                           | -     | 2 316                     | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 44          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 45          |
| -            | -      | -                           | 12    | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 46          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 47          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 48          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 49          |
| 9 477        | 11 092 | 473                         | 1 470 | 4 265                     | - | -                         | - | 1 192 | 1 443 | -               | - | 95 50       |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 51          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 52          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 53          |
| 3 351        | -      | -                           | 448   | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 54          |
| -            | -      | -                           | 192   | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 55          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 56          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 57          |
| 700          | 280    | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | 310   | -     | -               | - | 58          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | 1 768 | -     | -               | - | 59          |
| 4 862        | 25 742 | 250                         | 1 128 | 165                       | - | -                         | - | 1 192 | -     | 1 625           | - | 60          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 61          |
| -            | 160    | 223                         | 3     | 1 784                     | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 95 62       |
| 1 550        | 446    | -                           | -     | 2 316                     | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 63          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 64          |
| -            | -      | -                           | 12    | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 65          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 66          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 67          |
| -            | -      | -                           | -     | -                         | - | -                         | - | -     | -     | -               | - | 68          |
| 10 463       | 26 628 | 473                         | 1 929 | 4 265                     | - | -                         | - | 3 270 | 1 625 | -               | - | 95 69       |

| LFD.<br>NR. | WASSER STRASSENGEBIET<br><br>VERKEHRS GEBIET | KRAFTSTOFFE,<br>HEIZUEL |   | NATUR-,<br>RAFFINERIEGAS |   | MINERALOELERZGN.<br>ANG. |     | EISENERZE |       |
|-------------|--|-------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|-----|-----------|-------|
|             |  | 32                      |   | 33                       |   | 34                       |     | 41        |       |
|             |  | V                       | E | V                        | E | V                        | E   | V         | E     |
|             | VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT                 |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 1           | 27 FINNLAND                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 2           | 28 SCHWEDEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 3           | 29 NORWEGEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 4           | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 5           | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 6           | 57 SOWJETUNION                               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 7           | ZUSAMMEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
|             | VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT                |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 8           | 27 FINNLAND                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 9           | 28 SCHWEDEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 10          | 29 NORWEGEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 11          | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 12          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 13          | ZUSAMMEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
|             | VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT      |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 14          | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 15          | 32 GROSSBRITANNIEN                           | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 16          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 17          | 41 SPANIEN                                   | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 18          | 57 SOWJETUNION                               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 19          | ZUSAMMEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
|             | VERKEHR DES WESTDEUTSCH.KANALGEBIETES MIT    |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 20          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                      | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 21          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                         | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 22          | 27 FINNLAND                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 23          | 28 SCHWEDEN                                  | 798                     | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 24          | 29 NORWEGEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 25          | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | 1 736 |
| 26          | 32 GROSSBRITANNIEN                           | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 27          | 34 IRLAND                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 28          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 29          | 40 PORTUGAL                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 30          | 41 SPANIEN                                   | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 31          | 56 POLEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 32          | 57 SOWJETUNION                               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 33          | ZUSAMMEN                                     | 798                     | - | -                        | - | -                        | -   | -         | 1 736 |
|             | VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT                |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 34          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                      | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 35          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                         | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 36          | 25 DANZIG                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 37          | 26 MEMELLAND                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 38          | 27 FINNLAND                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | 321   |
| 39          | 28 SCHWEDEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 40          | 29 NORWEGEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | 2 796     | -     |
| 41          | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 42          | 31 ISLAND                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 43          | 32 GROSSBRITANNIEN                           | -                       | 1 | -                        | - | 56                       | 111 | -         | -     |
| 44          | 34 IRLAND                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 45          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 46          | 40 PORTUGAL                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 47          | 41 SPANIEN                                   | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 48          | 56 POLEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 49          | 57 SOWJETUNION                               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 50          | ZUSAMMEN                                     | -                       | 1 | -                        | - | 56                       | 111 | 2 796     | 321   |
|             | VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT       |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 51          | 28 SCHWEDEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 52          | ZUSAMMEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
|             | VERKEHR DES BINNENLANDES MIT                 |                         |   |                          |   |                          |     |           |       |
| 53          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                      | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 54          | 24 OSTG.D.DT.REICHES                         | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 55          | 25 DANZIG                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 56          | 26 MEMELLAND                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 57          | 27 FINNLAND                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | 321   |
| 58          | 28 SCHWEDEN                                  | 798                     | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 59          | 29 NORWEGEN                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | 2 796     | -     |
| 60          | 30 DAENEMARK                                 | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | 1 736 |
| 61          | 31 ISLAND                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 62          | 32 GROSSBRITANNIEN                           | -                       | 1 | -                        | - | 56                       | 111 | -         | -     |
| 63          | 34 IRLAND                                    | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 64          | 38 FRANKREICH,KANAL U.ATLANTIK               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 65          | 40 PORTUGAL                                  | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 66          | 41 SPANIEN                                   | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 67          | 56 POLEN                                     | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 68          | 57 SOWJETUNION                               | -                       | - | -                        | - | -                        | -   | -         | -     |
| 59          | INSGESAMT                                    | 798                     | 1 | -                        | - | 56                       | 111 | 2 796     | 2 057 |

HANG  
MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
UND GUTERHAUPTGRUPPEN  
NEU

| NE-METALLERZE |       | EISEN-,<br>STAHLABFAELLE |         | ROEISEN,<br>-STAHL |        | STAHLHALBZEUG |        | STAB-,<br>FORMSTAHL<br>U.A. |        | STAHLBLECH,<br>BANDSTAHL |        | ROHRE,<br>GIESSEREIERZGN. |       | LFD.<br>NR. |
|---------------|-------|--------------------------|---------|--------------------|--------|---------------|--------|-----------------------------|--------|--------------------------|--------|---------------------------|-------|-------------|
| 45            |       | 46                       |         | 51                 |        | 52            |        | 53                          |        | 54                       |        | 55                        |       |             |
| V             | E     | V                        | E       | V                  | E      | V             | E      | V                           | E      | V                        | E      | V                         | E     |             |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 1           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 2           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 3           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 4           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 5           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 6           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 7           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 8           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 1 252  | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 9           |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 10          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | 561    | -                        | -      | -                         | -     | 11          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 12          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 1 252  | -             | -      | -                           | 561    | -                        | -      | -                         | -     | 13          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 14          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 15          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 16          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | 401    | -                        | -      | -                         | -     | 17          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 18          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | 401    | -                        | -      | -                         | -     | 19          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 20          |
| -             | -     | -                        | 733     | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 21          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | 200           | -      | -                           | 328    | -                        | -      | -                         | -     | 22          |
| -             | -     | 823                      | 529     | -                  | -      | -             | -      | 1 072                       | 188    | 453                      | -      | -                         | -     | 23          |
| -             | -     | -                        | 451     | -                  | -      | 74            | -      | 159                         | -      | 666                      | -      | -                         | -     | 24          |
| -             | 3 611 | -                        | 3 304   | -                  | -      | -             | -      | 1 516                       | 2 870  | 4 259                    | 2 013  | -                         | -     | 25          |
| -             | -     | 1 018                    | 1 110   | -                  | -      | 910           | 908    | -                           | -      | 402                      | -      | -                         | -     | 26          |
| -             | -     | -                        | -       | 560                | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 27          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | 608    | -                        | 146    | -                         | -     | 28          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 29          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 30          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 31          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 32          |
| -             | 3 611 | 1 841                    | 6 127   | 560                | -      | 1 184         | 908    | 3 075                       | 3 666  | 5 780                    | 2 159  | -                         | -     | 33          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 34          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | 119    | -                         | -     | 35          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 36          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 37          |
| -             | -     | -                        | 2 452   | 514                | -      | 7 492         | -      | 2 850                       | -      | 2 031                    | -      | -                         | -     | 38          |
| 3 236         | -     | 391                      | 6 137   | 1 167              | 17 656 | 7 055         | 11 216 | 7 044                       | -      | 4 167                    | -      | -                         | -     | 39          |
| 44            | 658   | -                        | 2 821   | 28 857             | 64 590 | 11 486        | 10 289 | 3 252                       | 842    | 30 198                   | 413    | 252                       | 1 966 | 40          |
| -             | 596   | -                        | 94 689  | 1 926              | 729    | 10 317        | 10     | 22 257                      | 9 958  | 46 866                   | 1 958  | 767                       | 55    | 41          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | 559                       | -     | 42          |
| 718           | -     | 2 938                    | 2 108   | 7 331              | 415    | 10 102        | 1 817  | 3 839                       | 6 768  | 34 631                   | 2 163  | 461                       | 1 746 | 43          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | 505           | -      | -                           | -      | 527                      | -      | -                         | -     | 44          |
| -             | -     | -                        | 6 388   | 259                | 4 920  | 284           | -      | -                           | 249    | 276                      | -      | -                         | -     | 45          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 2 677  | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 46          |
| -             | -     | -                        | 21      | -                  | 1 756  | -             | 573    | -                           | 1 683  | -                        | -      | -                         | -     | 47          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | 450                         | -      | -                        | -      | -                         | -     | 48          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 200    | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 49          |
| 3 998         | 1 254 | 3 329                    | 114 616 | 40 054             | 92 943 | 47 241        | 23 905 | 60 089                      | 26 042 | 149 554                  | 25 749 | 2 039                     | 3 767 | 50          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 51          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 52          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 53          |
| -             | -     | -                        | 733     | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | 119    | -                         | -     | 54          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 55          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 56          |
| -             | -     | -                        | 2 452   | 514                | -      | 7 492         | -      | 2 850                       | -      | 2 031                    | -      | -                         | -     | 57          |
| 3 236         | -     | 1 214                    | 6 666   | 1 167              | 18 908 | 7 055         | 11 216 | 7 372                       | -      | 4 167                    | -      | -                         | -     | 58          |
| 44            | 658   | -                        | 3 272   | 28 857             | 64 590 | 11 560        | 10 289 | 21 469                      | 6 730  | 31 311                   | 21 096 | 252                       | 1 966 | 59          |
| -             | 4 207 | -                        | 97 993  | 1 926              | 729    | 10 317        | 10     | 3 411                       | 842    | 30 864                   | 413    | 767                       | 55    | 60          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | 23 773                      | 13 389 | 51 125                   | 3 971  | 559                       | -     | 61          |
| 718           | -     | 3 956                    | 3 218   | 7 331              | 415    | 11 012        | 2 725  | 3 839                       | 6 768  | 35 033                   | 2 163  | 461                       | 1 746 | 62          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | 505           | -      | -                           | -      | 527                      | -      | -                         | -     | 63          |
| -             | -     | -                        | 6 388   | 819                | 4 920  | 284           | -      | -                           | 857    | 276                      | 146    | -                         | -     | 64          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 2 677  | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 65          |
| -             | -     | -                        | 21      | -                  | 1 756  | -             | 573    | -                           | 2 084  | -                        | -      | -                         | -     | 66          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | -      | -             | -      | 450                         | -      | -                        | -      | -                         | -     | 67          |
| -             | -     | -                        | -       | -                  | 200    | -             | -      | -                           | -      | -                        | -      | -                         | -     | 68          |
| 3 998         | 4 865 | 5 170                    | 120 743 | 40 614             | 94 195 | 48 425        | 24 813 | 63 164                      | 30 670 | 155 334                  | 27 908 | 2 039                     | 3 767 | 69          |

AN  
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN  
1. NACH VERKEHRSGEBIETEN  
TON

| LFD.<br>NR. | WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>VERKEHRSGEBIET | NE-METALLE,<br>-HALBZEUG |        | SAND, KIES,<br>BIMS, TON |        | SALZ,<br>SCHWEFEL,<br>-KIES |     | AND. STEINE<br>U. ERDEN |        |
|-------------|--|--------------------------|--------|--------------------------|--------|-----------------------------|-----|-------------------------|--------|
|             |  | 56                       |        | 61                       |        | 62                          |     | 63                      |        |
|             |  | V                        | E      | V                        | E      | V                           | E   | V                       | E      |
|             | VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT               |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 1           | 27 FINNLAND                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 2           | 28 SCHWEDEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 3           | 29 NORWEGEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 4           | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 5           | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 6           | 57 SOWJETUNION                             | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 7           | ZUSAMMEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
|             | VERKEHR DES WESERGBIETES MIT               |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 8           | 27 FINNLAND                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 9           | 28 SCHWEDEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 10          | 29 NORWEGEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 11          | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 12          | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 13          | ZUSAMMEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
|             | VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT    |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 14          | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | -                        | -      | 676                         | -   | -                       | -      |
| 15          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 16          | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 17          | 41 SPANIEN                                 | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 18          | 57 SOWJETUNION                             | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 19          | ZUSAMMEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | 676                         | -   | -                       | -      |
|             | VERKEHR DES WESTDEUTSCH. KANALGEBIETES MIT |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 20          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 21          | 24 OSTG.D.DT. REICHES                      | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 22          | 27 FINNLAND                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 23          | 28 SCHWEDEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 24          | 29 NORWEGEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 25          | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | 2 787                    | -      | -                           | -   | -                       | 381    |
| 26          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 27          | 34 IRLAND                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 28          | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | -                        | 17 166 | -                           | -   | -                       | 615    |
| 29          | 40 PORTUGAL                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 30          | 41 SPANIEN                                 | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 31          | 56 POLEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 32          | 57 SOWJETUNION                             | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 33          | ZUSAMMEN                                   | -                        | -      | 2 787                    | 17 166 | -                           | -   | -                       | 996    |
|             | VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT              |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 34          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 35          | 24 OSTG.D.DT. REICHES                      | -                        | -      | -                        | -      | -                           | 299 | -                       | -      |
| 36          | 25 DANZIG                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 37          | 26 NEMELLAND                               | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 38          | 27 FINNLAND                                | -                        | -      | 969                      | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 39          | 28 SCHWEDEN                                | 518                      | 58     | 1 842                    | -      | 4 845                       | -   | 2 320                   | 7 149  |
| 40          | 29 NORWEGEN                                | 144                      | 34 830 | 40                       | 1 630  | -                           | -   | 2 722                   | 5 514  |
| 41          | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | 7 814  |
| 42          | 31 ISLAND                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 43          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | 8                        | 242    | 454                      | 283    | -                           | -   | 42                      | 1 717  |
| 44          | 34 IRLAND                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | 1 735  |
| 45          | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | 2 651                    | 4 880  | -                           | -   | 278                     | 651    |
| 46          | 40 PORTUGAL                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | 227    |
| 47          | 41 SPANIEN                                 | -                        | -      | -                        | 164    | -                           | -   | -                       | 559    |
| 48          | 56 POLEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 49          | 57 SOWJETUNION                             | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 50          | ZUSAMMEN                                   | 670                      | 35 130 | 5 956                    | 6 957  | 4 845                       | 299 | 5 362                   | 25 366 |
|             | VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT     |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 51          | 28 SCHWEDEN                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 52          | ZUSAMMEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
|             | VERKEHR DES BINNENLANDES MIT               |                          |        |                          |        |                             |     |                         |        |
| 53          | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 54          | 24 OSTG.D.DT. REICHES                      | -                        | -      | -                        | -      | -                           | 299 | -                       | -      |
| 55          | 25 DANZIG                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 56          | 26 NEMELLAND                               | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 57          | 27 FINNLAND                                | -                        | -      | 969                      | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 58          | 28 SCHWEDEN                                | 518                      | 58     | 1 842                    | -      | 4 845                       | -   | 2 320                   | 7 149  |
| 59          | 29 NORWEGEN                                | 144                      | 34 830 | 40                       | 1 630  | -                           | -   | 2 722                   | 5 514  |
| 60          | 30 DAENEMARK                               | -                        | -      | 2 787                    | -      | 676                         | -   | -                       | 8 195  |
| 61          | 31 ISLAND                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 62          | 32 GROSSBRITANNIEN                         | 8                        | 242    | 454                      | 283    | -                           | -   | 42                      | 1 717  |
| 63          | 34 IRLAND                                  | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | 1 735  |
| 64          | 38 FRANKREICH, KANAL U. ATLANTIK           | -                        | -      | 2 651                    | 22 046 | -                           | -   | 278                     | 1 266  |
| 65          | 40 PORTUGAL                                | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | 227    |
| 66          | 41 SPANIEN                                 | -                        | -      | -                        | 164    | -                           | -   | -                       | 559    |
| 67          | 56 POLEN                                   | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 68          | 57 SOWJETUNION                             | -                        | -      | -                        | -      | -                           | -   | -                       | -      |
| 69          | INSGESAMT                                  | 670                      | 35 130 | 8 743                    | 24 123 | 5 521                       | 299 | 5 362                   | 26 362 |

HANG  
MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN

| ZEMENT,<br>KALK |   | GIPS |   | AND. MIN.<br>BAUSTOFFE |        | NAT.<br>DUENGEMITTEL |   | CHEM.<br>DUENGEMITTEL |        | CHEM.<br>GRUNDSTOFFE<br>U.A. |        | ALUMINIUMGYD |        | LFD.<br>NR. |
|-----------------|---|------|---|------------------------|--------|----------------------|---|-----------------------|--------|------------------------------|--------|--------------|--------|-------------|
| 64              |   | 65   |   | 69                     |        | 71                   |   | 72                    |        | 81                           |        | 82           |        |             |
| V               | E | V    | E | V                      | E      | V                    | E | V                     | E      | V                            | E      | V            | E      |             |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 1           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 2           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 3           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 4           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 5           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 6           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 7           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 8           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 9           |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 10          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 11          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 12          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 13          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 14          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 15          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 16          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 17          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 18          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 19          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 20          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 21          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 22          |
| -               | - | -    | - | -                      | 331    | -                    | - | -                     | -      | -                            | 2      | -            | -      | 23          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 24          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | 605                   | -      | -                            | -      | -            | -      | 25          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | 770                   | -      | -                            | -      | -            | -      | 26          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 27          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 28          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 29          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 30          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 31          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 32          |
| -               | - | -    | - | -                      | 331    | -                    | - | 1 375                 | -      | -                            | 2      | -            | -      | 33          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 34          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 35          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 36          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 37          |
| -               | - | -    | - | -                      | 1 068  | -                    | - | -                     | -      | -                            | 332    | 856          | 381    | 324         |
| 636             | - | -    | - | -                      | 7 715  | 3 165                | - | 1 120                 | -      | 17 957                       | 920    | 10 436       | -      | 38          |
| -               | - | -    | - | -                      | 185    | 2 551                | - | 90                    | -      | 13 791                       | 3 337  | 220          | -      | 39          |
| 728             | - | -    | - | -                      | 2 898  | 1 211                | - | 7 180                 | 386    | 6 577                        | -      | -            | -      | 40          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 41          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 42          |
| -               | 3 | -    | - | -                      | 442    | 667                  | - | 369                   | 2 795  | 13 502                       | 278    | 29           | -      | 43          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 44          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | 511                   | -      | -                            | -      | -            | -      | 45          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | 1 039                | - | -                     | -      | 3 122                        | -      | -            | -      | 46          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | 951                  | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 47          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 48          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | 683    | -            | -      | 49          |
| 1 364           | 3 | -    | - | -                      | 12 308 | 9 584                | - | -                     | 9 270  | 3 181                        | 55 281 | 6 074        | 11 066 | 324         |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 50          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 51          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 52          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 53          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 54          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 55          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 56          |
| -               | - | -    | - | -                      | 1 068  | -                    | - | -                     | -      | -                            | 332    | 856          | 381    | 324         |
| 636             | - | -    | - | -                      | 7 715  | 3 496                | - | 1 120                 | -      | 17 959                       | 920    | 10 436       | -      | 57          |
| -               | - | -    | - | -                      | 185    | 2 551                | - | 90                    | -      | 13 791                       | 3 337  | 220          | -      | 58          |
| 728             | - | -    | - | -                      | 2 898  | 1 211                | - | 7 180                 | 386    | 6 577                        | -      | -            | -      | 59          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 60          |
| -               | 3 | -    | - | -                      | 442    | 667                  | - | 974                   | 2 795  | 13 502                       | 278    | 29           | -      | 61          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 62          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | 1 281                 | -      | -                            | -      | -            | -      | 63          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | 1 039                | - | -                     | -      | 3 122                        | -      | -            | -      | 64          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | 951                  | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 65          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 66          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | -      | -            | -      | 67          |
| -               | - | -    | - | -                      | -      | -                    | - | -                     | -      | -                            | 683    | -            | -      | 68          |
| 1 364           | 3 | -    | - | -                      | 12 308 | 9 915                | - | -                     | 10 645 | 3 181                        | 55 283 | 6 074        | 11 066 | 324         |

| LFD.<br>NR.                               | WASSERSTRASSENGEBIET<br><br>VERKEHRSGEBIET | BENZOL,<br>TEER<br>U. AE. |   | ZELLSTOFF,<br>ALTPAPIER |        | AND. CHEM.<br>ERZEUGNISSE |       | FAHRZEUGE |     |
|---|--|---------------------------|---|-------------------------|--------|---------------------------|-------|-----------|-----|
|   |  | 83                        |   | 84                      |        | 89                        |       | 91        |     |
|   |  | V                         | E | V                       | E      | V                         | E     | V         | E   |
| VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT              |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 1   | 27 FINNLAND                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 2   | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 3   | 29 NORWEGEN                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 4   | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 5   | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 6   | 57 SOWJETUNION                             | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 7   | ZUSAMMEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT             |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 8   | 27 FINNLAND                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 9   | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | 451    | -                         | -     | -         | -   |
| 10  | 29 NORWEGEN                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 11  | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 12  | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 13  | ZUSAMMEN                                   | -                         | - | -                       | 451    | -                         | -     | -         | -   |
| VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT   |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 14  | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 15  | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 16  | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 17  | 41 SPANIEN                                 | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 18  | 57 SOWJETUNION                             | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 19  | ZUSAMMEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| VERKEHR DES WESTDEUTSCH.KANALGEBIETES MIT |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 20  | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 21  | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 22  | 27 FINNLAND                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 23  | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | 1 091  | -                         | -     | -         | -   |
| 24  | 29 NORWEGEN                                | -                         | - | -                       | -      | 73                        | -     | -         | -   |
| 25  | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | 3 043  | -                         | 1 587 | -         | -   |
| 26  | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 27  | 34 IRLAND                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 28  | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 29  | 40 PORTUGAL                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 30  | 41 SPANIEN                                 | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 31  | 56 POLEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 32  | 57 SOWJETUNION                             | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 33  | ZUSAMMEN                                   | -                         | - | -                       | 4 134  | 73                        | 1 587 | -         | -   |
| VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT             |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 34  | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 35  | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 36  | 25 DANZIG                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | 62        | -   |
| 37  | 26 MEMELLAND                               | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 38  | 27 FINNLAND                                | -                         | - | -                       | -      | 1 167                     | -     | -         | -   |
| 39  | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | 26 741 | 1 248                     | 655   | 67        | -   |
| 40  | 29 NORWEGEN                                | -                         | - | -                       | 6 827  | 2 637                     | 28    | -         | 1   |
| 41  | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | 1 641  | -                         | 100   | -         | -   |
| 42  | 31 ISLAND                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 43  | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                         | 9 | 125                     | -      | 8 079                     | 2 590 | 139       | 216 |
| 44  | 34 IRLAND                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 45  | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | 300                       | -     | -         | -   |
| 46  | 40 PORTUGAL                                | -                         | - | -                       | 1 657  | 215                       | -     | 96        | -   |
| 47  | 41 SPANIEN                                 | -                         | - | -                       | -      | 222                       | 758   | -         | -   |
| 48  | 56 POLEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 49  | 57 SOWJETUNION                             | -                         | - | -                       | -      | -                         | 11    | -         | -   |
| 50  | ZUSAMMEN                                   | -                         | 9 | 125                     | 36 866 | 13 868                    | 4 142 | 364       | 217 |
| VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT    |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 51  | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 52  | ZUSAMMEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| VERKEHR DES BINNENLANDES MIT              |  |                           |   |                         |        |                           |       |           |     |
| 53  | 23 DDR UND BERLIN (OST)                    | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 54  | 24 OSTG.D.DT.REICHES                       | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 55  | 25 DANZIG                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | 62        | -   |
| 56  | 26 MEMELLAND                               | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 57  | 27 FINNLAND                                | -                         | - | -                       | -      | 1 167                     | -     | -         | -   |
| 58  | 28 SCHWEDEN                                | -                         | - | -                       | 28 283 | 1 248                     | 655   | 67        | -   |
| 59  | 29 NORWEGEN                                | -                         | - | -                       | 6 827  | 2 710                     | 28    | -         | 1   |
| 60  | 30 DAENEMARK                               | -                         | - | -                       | 4 684  | -                         | 1 687 | -         | -   |
| 61  | 31 ISLAND                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 62  | 32 GROSSBRITANNIEN                         | -                         | 9 | 125                     | -      | 8 079                     | 2 590 | 139       | 216 |
| 63  | 34 IRLAND                                  | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 64  | 38 FRANKREICH,KANAL U. ATLANTIK            | -                         | - | -                       | -      | 300                       | -     | -         | -   |
| 65  | 40 PORTUGAL                                | -                         | - | -                       | 1 657  | 215                       | -     | 96        | -   |
| 66  | 41 SPANIEN                                 | -                         | - | -                       | -      | 222                       | 758   | -         | -   |
| 67  | 56 POLEN                                   | -                         | - | -                       | -      | -                         | -     | -         | -   |
| 68  | 57 SOWJETUNION                             | -                         | - | -                       | -      | -                         | 11    | -         | -   |
| 69  | INSGESAMT                                  | -                         | 9 | 125                     | 41 451 | 13 941                    | 5 729 | 364       | 217 |

HANG  
MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEIBTES  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEU

| LANDMASCHINEN |   | EL.ERZGN.,<br>MASCHINEN |     | EBM-WAREN<br>U.A. |     | GLAS-<br>U.A.<br>MIN.WAREN |       | LEDER-<br>U.TEXTILWAREN |   | SONSTIGE<br>WAREN<br>ANG. |        | BES.<br>TRANSPORTGUETER |       | LFD.<br>NR. |
|---------------|---|-------------------------|-----|-------------------|-----|----------------------------|-------|-------------------------|---|---------------------------|--------|-------------------------|-------|-------------|
| 92            |   | 93                      |     | 94                |     | 95                         |       | 96                      |   | 97                        |        | 99                      |       |             |
| V             | E | V                       | E   | V                 | E   | V                          | E     | V                       | E | V                         | E      | V                       | E     |             |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 1           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 2           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 3           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 4           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 5           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 6           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 7           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 8           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 9           |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 10          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 11          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 12          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 13          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 14          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 15          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 16          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 17          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 18          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 19          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 20          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 21          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 22          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 100                     | -     | 23          |
| -             | - | 104                     | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 1 639                   | -     | 24          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 692                     | -     | 25          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 60                      | -     | 26          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 27          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 28          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 540                     | -     | 29          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 30          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 31          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 32          |
| -             | - | 104                     | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 3 031                   | -     | 33          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 34          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 35          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 36          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 37          |
| -             | - | -                       | -   | 413               | -   | -                          | -     | -                       | - | 105                       | 4 049  | 4 666                   | -     | 38          |
| -             | - | 72                      | 6   | 1 116             | -   | -                          | -     | 5                       | - | -                         | 31 679 | 10 568                  | 33    | 39          |
| -             | - | 701                     | 32  | 1 430             | 40  | 100                        | -     | 335                     | - | 81                        | 6 171  | 5 990                   | 38    | 40          |
| -             | - | 129                     | -   | 94                | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 11 924                  | 1     | 41          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 42          |
| 12            | 4 | 3 358                   | 797 | 808               | 575 | 103                        | 1 200 | 8                       | 9 | 698                       | 270    | 6 190                   | 2 173 | 43          |
| -             | - | 1                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 44          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 45          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | 3     | -                       | - | 3                         | -      | 1 736                   | 114   | 46          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | 56     | -                       | 26    | 47          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 48          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 49          |
| 12            | 4 | 4 261                   | 835 | 3 861             | 615 | 203                        | 1 203 | 348                     | 9 | 887                       | 42 225 | 41 074                  | 2 385 | 50          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | 602    | -                       | -     | 51          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | 602    | -                       | -     | 52          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 53          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 54          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 55          |
| -             | - | -                       | -   | 413               | -   | -                          | -     | -                       | - | 105                       | 4 049  | 4 666                   | -     | 56          |
| -             | - | 72                      | 6   | 1 116             | -   | -                          | -     | 5                       | - | -                         | 32 281 | 10 668                  | 33    | 57          |
| -             | - | 805                     | 32  | 1 430             | 40  | 100                        | -     | 335                     | - | 81                        | 6 171  | 7 629                   | 38    | 58          |
| -             | - | 129                     | -   | 94                | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | 12 616                  | 1     | 59          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 60          |
| 12            | 4 | 3 358                   | 797 | 808               | 575 | 103                        | 1 200 | 8                       | 9 | 698                       | 270    | 6 250                   | 2 173 | 61          |
| -             | - | 1                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 62          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 63          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | 3     | -                       | - | 3                         | -      | 2 276                   | 114   | 64          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | 56     | -                       | 26    | 65          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 66          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 67          |
| -             | - | -                       | -   | -                 | -   | -                          | -     | -                       | - | -                         | -      | -                       | -     | 68          |
| 12            | 4 | 4 365                   | 835 | 3 861             | 615 | 203                        | 1 203 | 348                     | 9 | 887                       | 42 827 | 44 105                  | 2 385 | 69          |



| NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK | GUETERHAUPTGRUPPE<br>WASSERSTRASSENGEBIET<br>VERKEHRSBEREICH | INSGESAMT |         | BUNDESREPUBLIK<br>DEUTSCHLAND |         | BELGIEN |         |
|---|--|-----------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|
|   |  |           |         |                               |         |         |         |
|   |  | VERSAND   | EMPFANG | VERSAND                       | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG |

|               |         |         |         |         |       |       |
|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| GESAMTVERKEHR | 529 245 | 583 037 | 382 964 | 367 958 | 6 088 | 4 304 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|

NACH GUETER

|                           |         |         |         |        |       |       |
|---------------------------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|
| 01 GETREIDE               | 200     | 10 833  | 200     | 4 515  | -     | 3 784 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE      | 38      | 19      | -       | 19     | -     | -     |
| 05 HOLZ UND KORK          | 580     | 30 956  | 564     | 30 068 | -     | -     |
| 09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.  | 36      | 225     | 12      | 218    | -     | 6     |
| 11 ZUCKER                 | 277     | -       | -       | -      | -     | -     |
| 12 GETRAENKE              | 801     | 333     | 801     | 324    | -     | 1     |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A.  | 389     | 16      | -       | 16     | -     | -     |
| 16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.  | 6 886   | 553     | 6 856   | 526    | -     | -     |
| 17 FUTTERMITTEL           | 10 463  | 26 628  | 10 463  | 24 820 | -     | -     |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG.  | 473     | 1 929   | 473     | 1 579  | -     | -     |
| 21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS  | 4 265   | -       | 1 434   | -      | 1 662 | -     |
| 23 KOKS                   | 3 270   | 1 625   | 2 078   | 587    | -     | -     |
| 31 ROHES ERDOEL           | -       | 95      | -       | 95     | -     | -     |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL   | 798     | 1       | 798     | 1      | -     | -     |
| 34 MINERALOELERZGN.ANG.   | 56      | 111     | 56      | 111    | -     | -     |
| 41 EISENERZE              | 2 796   | 2 057   | -       | 2 057  | -     | -     |
| 45 NE-METALLERZE          | 3 998   | 4 865   | 3 554   | 4 002  | -     | -     |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE  | 5 170   | 120 743 | 4 085   | 63 988 | -     | -     |
| 51 ROHEISEN, -STAHL       | 40 614  | 94 195  | 9 421   | 33 625 | 560   | -     |
| 52 STAHLHALBZEUG          | 48 425  | 24 813  | 35 295  | 12 875 | 284   | -     |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U.A.  | 63 164  | 30 670  | 56 180  | 27 520 | -     | -     |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL  | 155 334 | 27 908  | 119 242 | 27 211 | 276   | -     |
| 55 ROHRE, GIESSERIEERZGN. | 2 039   | 3 767   | 1 272   | 3 767  | -     | -     |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG  | 670     | 35 130  | 526     | 3 217  | -     | -     |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON  | 8 743   | 24 123  | 5 645   | 4 880  | 2 081 | -     |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES  | 5 521   | 299     | 5 521   | -      | -     | -     |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN     | 5 362   | 26 362  | 2 362   | 20 157 | -     | 500   |
| 64 ZEMENT, KALK           | 1 364   | 3       | 1 364   | 3      | -     | -     |
| 69 AND.MIN.BAUSTOFFE      | 12 308  | 9 915   | 11 772  | 4 163  | -     | -     |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL      | 10 645  | 3 181   | 8 264   | 3 181  | 520   | -     |
| 81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A. | 55 283  | 6 074   | 37 234  | 4 924  | -     | -     |
| 82 ALUMINIUMOXID          | 11 066  | 324     | 10 822  | 324    | -     | -     |
| 83 BENZOL, TEER U.AE.     | -       | 9       | -       | 9      | -     | -     |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER   | 125     | 41 451  | 125     | 38 198 | -     | -     |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE   | 13 941  | 5 729   | 10 173  | 4 243  | 300   | -     |
| 91 FAHRZEUGE              | 364     | 217     | 97      | 193    | -     | -     |
| 92 LANDMASCHINEN          | 12      | 4       | 5       | 4      | -     | -     |
| 93 EL.ERZGN., MASCHINEN   | 4 365   | 835     | 3 513   | 792    | -     | 3     |
| 94 EBM-WAREN U.A.         | 3 861   | 615     | 2 431   | 575    | -     | -     |
| 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN     | 203     | 1 203   | 101     | 1 200  | -     | -     |
| 96 LEDER- U.TEXTILWAREN   | 348     | 9       | 13      | 9      | -     | -     |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG.    | 887     | 42 827  | 803     | 41 843 | -     | -     |
| 99 BES. TRANSPORTGUETER   | 44 105  | 2 385   | 29 409  | 2 119  | 405   | 10    |

NACH WASSERSTRASSEN

|                             |         |         |         |         |       |       |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 1 ELBEGEBIET                | -       | 3 260   | -       | 3 260   | -     | -     |
| 2 WESEREGBIET               | 220     | 7 549   | 220     | 7 549   | -     | -     |
| 3 MITTELLANDKANALGEBIET     | 676     | 7 539   | 676     | 5 788   | -     | 1 501 |
| 4 WESTDEUTSCHES KANALGEBIET | 23 674  | 63 449  | 18 864  | 40 035  | 1 080 | 775   |
| 5 RHEINGEBIET               | 504 675 | 500 638 | 363 204 | 310 724 | 5 008 | 2 028 |
| 7 GEBIET BERLIN (WEST)      | -       | 602     | -       | 602     | -     | -     |

NACH VERKEHRSBEREICHEN

|  |         |         |         |         |       |       |
|--|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| VERKEHR MIT                            |         |         |         |         |       |       |
| 23 DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST) | 3 351   | 1 363   | 3 351   | 1 238   | -     | -     |
| 24 DEUTSCHEN OSTGEBIETEN 1)            | -       | 1 224   | -       | -       | -     | -     |
| 25 DANZIG                              | 62      | -       | -       | -       | -     | -     |
| 26 MEMELLAND                           | 4 881   | -       | -       | -       | -     | -     |
| 28 OSTSEEGBIET                         | 282 728 | 344 927 | 279 119 | 284 023 | -     | 250   |
| 30 NORDEUROPA U. GROENLAND             | 119 608 | 147 635 | 9 280   | 37 711  | -     | 250   |
| 32 GROSSBRITANNIEN U. IRLAND           | 102 905 | 34 033  | 89 664  | 32 069  | 405   | 20    |
| 36 WESTEUROPA AM KANAL                 | -       | 6 081   | -       | 4 295   | -     | 775   |
| 40 WESTEUROPA AM ATLANTIK              | 15 451  | 26 106  | 1 550   | 8 622   | 5 683 | 2 509 |
| 44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER            | 259     | 3 133   | -       | -       | -     | 500   |
| 55 EUROPAEISCHES BINNENLAND            | -       | 18 535  | -       | -       | -     | -     |

HANG  
MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
FLAGGEN  
NEU  
GE(N)

| GROSSBRITANNIEN |         | NIEDERLANDE |         | NORWEGEN |         | SPANIEN |         | SONSTIGE |         | NR.<br>DER<br>SY-<br>STE-<br>MA-<br>TIK |
|-----------------|---------|-------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---|
| VERSAND         | EMPFANG | VERSAND     | EMPFANG | VERSAND  | EMPFANG | VERSAND | EMPFANG | VERSAND  | EMPFANG |   |

8 778 1 562 8 344 77 425 114 980 108 950 5 937 8 723 2 154 14 115

HAUPTGRUPPEN

|       |     |       |        |        |        |       |       |       |       |    |
|-------|-----|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----|
| -     | -   | -     | 1 910  | -      | -      | -     | -     | -     | 624   | 01 |
| -     | -   | -     | -      | 29     | -      | 9     | -     | -     | -     | 04 |
| -     | -   | -     | 774    | 4      | -      | 12    | 114   | -     | -     | 05 |
| 23    | -   | -     | -      | 1      | -      | -     | -     | -     | 1     | 09 |
| -     | -   | -     | -      | 277    | -      | -     | -     | -     | -     | 11 |
| -     | -   | -     | -      | -      | 5      | -     | 3     | -     | -     | 12 |
| 12    | -   | -     | -      | 377    | -      | -     | -     | -     | -     | 13 |
| -     | -   | -     | 10     | 30     | -      | -     | 17    | -     | -     | 16 |
| -     | -   | -     | 1 578  | -      | -      | -     | -     | -     | 230   | 17 |
| -     | -   | -     | -      | -      | 146    | -     | 12    | -     | 192   | 18 |
| 350   | -   | 654   | -      | 165    | -      | -     | -     | -     | -     | 21 |
| -     | -   | -     | 585    | 1 192  | -      | -     | -     | -     | 453   | 23 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 31 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 32 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 34 |
| -     | -   | -     | -      | 2 796  | -      | -     | -     | -     | -     | 41 |
| 400   | -   | -     | 863    | 44     | -      | -     | -     | -     | -     | 45 |
| 1 085 | 785 | -     | 46 584 | -      | -      | -     | 21    | -     | 9 365 | 46 |
| -     | -   | -     | 1 075  | 30 374 | 55 875 | -     | 3 620 | 259   | -     | 51 |
| 421   | -   | -     | 2 529  | 12 425 | 8 385  | -     | 573   | -     | 451   | 52 |
| -     | -   | 3 400 | 197    | 3 579  | 816    | -     | 1 169 | 5     | 968   | 53 |
| 708   | -   | 2 236 | 201    | 32 221 | 350    | -     | -     | 651   | 146   | 54 |
| -     | -   | -     | -      | 767    | -      | -     | -     | -     | -     | 55 |
| -     | -   | -     | -      | 144    | 31 913 | -     | -     | -     | -     | 56 |
| 407   | -   | 570   | 16 733 | 40     | 1 630  | -     | 164   | -     | 716   | 61 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | 299   | 62 |
| -     | 47  | 278   | 2 761  | 2 722  | 2 165  | -     | 81    | -     | 651   | 63 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 64 |
| -     | -   | 351   | -      | 185    | 3 762  | -     | 1 990 | -     | -     | 69 |
| -     | -   | 611   | -      | 90     | -      | -     | -     | 1 160 | -     | 72 |
| 1 129 | -   | -     | 140    | 13 791 | 1 010  | 3 112 | -     | 17    | -     | 81 |
| 24    | -   | -     | -      | 220    | -      | -     | -     | -     | -     | 82 |
| -     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 83 |
| -     | -   | -     | 1 257  | -      | 1 996  | -     | -     | -     | -     | 84 |
| 321   | 519 | -     | 157    | 2 710  | 39     | 437   | 760   | -     | 11    | 89 |
| -     | -   | 109   | 23     | 8      | 1      | 88    | -     | 62    | -     | 91 |
| 7     | -   | -     | -      | -      | -      | -     | -     | -     | -     | 92 |
| 47    | -   | -     | 5      | 805    | 32     | -     | -     | -     | 3     | 93 |
| -     | -   | -     | -      | 1 430  | 40     | -     | -     | -     | -     | 94 |
| 2     | -   | -     | -      | 100    | -      | -     | 3     | -     | -     | 95 |
| -     | -   | -     | -      | 335    | -      | -     | -     | -     | -     | 96 |
| -     | 166 | -     | -      | 81     | 762    | 3     | 56    | -     | -     | 97 |
| 3 842 | 45  | 135   | 43     | 8 038  | 23     | 2 276 | 140   | -     | 5     | 99 |

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES

|       |     |       |        |         |         |       |       |       |        |   |
|-------|-----|-------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|---|
| -     | -   | -     | -      | -       | -       | -     | -     | -     | -      | 1 |
| -     | -   | -     | -      | -       | -       | -     | -     | -     | -      | 2 |
| -     | -   | -     | 250    | -       | -       | -     | -     | -     | -      | 3 |
| 20    | 785 | 205   | 19 459 | 2 715   | -       | 540   | -     | 250   | 2 395  | 4 |
| 8 758 | 777 | 8 139 | 57 716 | 112 265 | 108 950 | 5 397 | 8 723 | 1 904 | 11 720 | 5 |
| -     | -   | -     | -      | -       | -       | -     | -     | -     | -      | 7 |

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

|       |       |       |        |         |         |       |       |       |       |    |
|-------|-------|-------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|----|
| -     | -     | -     | -      | -       | -       | -     | -     | -     | 125   | 23 |
| -     | -     | -     | -      | -       | -       | -     | -     | -     | 1 224 | 24 |
| -     | -     | -     | -      | -       | -       | -     | -     | 62    | -     | 25 |
| -     | -     | 4 881 | -      | -       | -       | -     | -     | -     | -     | 26 |
| -     | -     | 1 466 | 55 464 | 837     | 2 133   | -     | -     | 1 306 | 3 057 | 28 |
| -     | -     | -     | 3 049  | 110 328 | 106 174 | -     | -     | -     | 451   | 30 |
| 8 778 | 1 562 | 244   | 360    | 3 807   | -       | -     | 2     | 7     | 20    | 32 |
| -     | -     | -     | 500    | -       | -       | -     | -     | -     | 511   | 36 |
| -     | -     | 1 753 | 987    | 8       | -       | 5 937 | 6 731 | 520   | 7 257 | 40 |
| -     | -     | -     | -      | -       | 643     | -     | 1 990 | 259   | -     | 44 |
| -     | -     | -     | 17 065 | -       | -       | -     | -     | -     | 1 470 | 55 |

1. ZAHL DER UNFÄLLE UND DER AN UNFÄLLEN BETEILIGTEN DEUTSCHEN SCHIFFE

| JAHR    | VERHANDELTE UNFÄLLE | INSGESAMT         | AN UNFÄLLEN BETEILIGTE                  |         |               |     |                         |        |                     |         |                                      |                  |                 |  |
|---------|---------------------|-------------------|---|---------|---------------|-----|-------------------------|--------|---------------------|---------|--------------------------------------|------------------|-----------------|--|
|         |                     |                   | DEUTSCHE SCHIFFE                        |         |               |     |                         |        |                     |         |                                      |                  | FREMD E SCHIFFE |  |
|         |                     |                   | SEESCHIFFE (OHNE SEEFISCHEREIFAHRZEUGE) |         |               |     | SEE-FISCHEREI-FAHRZEUGE |        | SEESCHIFFE ZUSAMMEN |         | BINNEN-, SPORT- UND ANDERE FAHRZEUGE |                  |                 |  |
|         |                     |                   | MIT 100 BRT UND MEHR                    |         | UNTER 100 BRT |     |                         |        |                     |         |                                      |                  |                 |  |
|         |                     |                   | ZAHL                                    | BRT     | ZAHL          | BRT | ZAHL                    | BRT    | ZAHL                | BRT     | ZAHL                                 | BRT              |                 |  |
| 1969    | 151                 | 237               | 136                                     | 320 995 | 3             | 191 | 21                      | 10 565 | 160                 | 331 751 | 22                                   | 55               | 326 423         |  |
| 1970    | 165                 | 267               | 143                                     | 271 771 | 10            | 536 | 20                      | 10 273 | 173                 | 282 580 | 31                                   | 63               | 215 337         |  |
| 1971 1) | 133                 | 194               | 112                                     | 207 246 | 1             | 98  | 14                      | 2 191  | 127                 | 210 035 | 24                                   | 43               | 293 219         |  |
| 1972    | 135                 | 194 <sup>a)</sup> | 102                                     | 213 699 | 2             | 151 | 8                       | 1 317  | 112                 | 215 167 | 23                                   | 59 <sup>a)</sup> | 485 270         |  |

1) GEGENUEBER DEM JAHRESBAND 1971 ZUM TEIL BERICHTIGTE ZAHLEN.

a) AUSSERDEM 3 AUSLÄNDISCHE BINNENSCHIFFE.

2. AN UNFÄLLEN BETEILIGTE DEUTSCHE SEESCHIFFE NACH ART, ORT, ZEIT UND FOLGEN DER UNFÄLLE

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG     | SCHIFFSVERKEHRSUNFÄLLE                      |        |                 |         |                             |       |                                  |       | SCHIFFSBETRIEBSUNFÄLLE |        |                                  |        | INSGESAMT |         |
|--------------------------------------|---|--------|-----------------|---------|-----------------------------|-------|----------------------------------|-------|------------------------|--------|----------------------------------|--------|-----------|---------|
|                                      | GRUNDBERUEHRUNG<br>FESTKOMMEN,<br>STRANDUNG |        | ZUSAMMENSTOSS   |         |                             |       | SONSTIGE<br>VERKEHRS-<br>UNFÄLLE |       | ZUSAMMEN               |        | DARUNTER:<br>FEUER,<br>EXPLOSION |        |           |         |
|                                      |   |        | MIT<br>SCHIFFEN |         | MIT ANDEREN<br>GEGENSTÄNDEN |       |                                  |       |                        |        |                                  |        |           |         |
|                                      |   |        | ZAHL            | BRT     | ZAHL                        | BRT   | ZAHL                             | BRT   | ZAHL                   | BRT    | ZAHL                             | BRT    | ZAHL      | BRT     |
| ORT DER UNFÄLLE 1)                   |   |        |                 |         |                             |       |                                  |       |                        |        |                                  |        |           |         |
| VOR DEN KÜSTEN DES BUNDESGBIETES 2)  | 4   | 10 394 | 52              | 76 117  | 3                           | 7 385 | 3                                | 2 410 | 1                      | 206    | -                                | -      | 63        | 96 512  |
| OSTSEE                               | -   | -      | 9               | 3 587   | 1                           | 5 503 | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 10        | 9 090   |
| NORD-OSTSEE-KANAL                    | -   | -      | 22              | 13 595  | 1                           | 1 383 | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 23        | 14 978  |
| NORDSEE                              | 4   | 10 394 | 21              | 58 935  | 1                           | 499   | 3                                | 2 410 | 1                      | 206    | -                                | -      | 30        | 72 444  |
| IN ANDEREN GEWÄSSERN                 | 18  | 41 460 | 12              | 49 380  | -                           | -     | 4                                | 1 480 | 15                     | 26 335 | 7                                | 22 335 | 49        | 118 655 |
| EUROP. NORDMEER, WEISSES MEER        | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| OSTSEE, KATTEGATT                    | 12  | 24 047 | 3               | 1 496   | -                           | -     | -                                | -     | 6                      | 2 666  | -                                | -      | 21        | 28 209  |
| NORDSEE, SKAGERRAK                   | 2   | 14 570 | 6               | 38 395  | -                           | -     | 3                                | 1 410 | 3                      | 432    | 2                                | 97     | 14        | 54 807  |
| ENGL. KANAL                          | 2   | 921    | 3               | 9 489   | -                           | -     | 1                                | 70    | 1                      | 499    | 1                                | 499    | 7         | 10 979  |
| ATLANTIK                             | 1   | 500    | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | 4                      | 13 433 | 3                                | 12 434 | 5         | 13 933  |
| KARIB. MEER, GOLF V. MEXIKO          | 1   | 1 422  | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 1         | 1 422   |
| IND. OZEAN, ARAB. MEER               | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 9 305  | 1                                | 9 305  | 1         | 9 305   |
| MITTELMEER, DARDANELLEN              | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| SONSTIGE                             | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| ZUSAMMEN 1972                        | 22  | 51 854 | 64              | 125 497 | 3                           | 7 385 | 7                                | 3 890 | 16                     | 26 541 | 7                                | 22 335 | 112       | 215 167 |
| ZEIT DER UNFÄLLE 1)                  |   |        |                 |         |                             |       |                                  |       |                        |        |                                  |        |           |         |
| JANUAR                               | 1   | 499    | 3               | 10 388  | 1                           | 5 503 | -                                | -     | 2                      | 2 079  | 1                                | 1 581  | 7         | 18 469  |
| FEBRUAR                              | 4   | 30 439 | 6               | 46 335  | 1                           | 1 383 | 1                                | 499   | -                      | -      | -                                | -      | 12        | 78 656  |
| MÄRZ                                 | 8   | 12 058 | 4               | 10 859  | -                           | -     | -                                | 1 498 | -                      | -      | -                                | -      | 13        | 23 415  |
| APRIL                                | 1   | 499    | 4               | 2 549   | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 999    | -                                | -      | 6         | 4 047   |
| MAI                                  | -   | -      | 9               | 3 363   | -                           | -     | -                                | -     | 2                      | 9 803  | 1                                | 9 305  | 11        | 13 166  |
| JUNI                                 | -   | -      | 2               | 3 704   | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 953    | 1                                | 953    | 3         | 4 657   |
| JULI                                 | 1   | 1 422  | 4               | 1 937   | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 424    | -                                | -      | 6         | 3 783   |
| AUGUST                               | 2   | 4 392  | 8               | 8 544   | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 335    | -                                | -      | 11        | 13 271  |
| SEPTEMBER                            | -   | -      | 8               | 14 587  | -                           | -     | -                                | -     | 6                      | 1 842  | 3                                | 596    | 14        | 16 429  |
| OKTOBER                              | 3   | 1 662  | 8               | 5 328   | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 11        | 6 990   |
| NOVEMBER                             | -   | -      | 3               | 10 784  | 1                           | 499   | 4                                | 2 823 | 1                      | 9 900  | 1                                | 9 900  | 9         | 24 006  |
| DEZEMBER                             | 2   | 883    | 5               | 7 119   | -                           | -     | 1                                | 70    | 1                      | 206    | -                                | -      | 9         | 8 278   |
| ZUSAMMEN 1972                        | 22  | 51 854 | 64              | 125 497 | 3                           | 7 385 | 7                                | 3 890 | 16                     | 26 541 | 7                                | 22 335 | 112       | 215 167 |
| FOLGEN DER UNFÄLLE                   |   |        |                 |         |                             |       |                                  |       |                        |        |                                  |        |           |         |
| SEESCHIFFE MIT 100 BRT UND MEHR      | 7   | 26 533 | 34              | 68 826  | 3                           | 7 385 | 3                                | 2 410 | 4                      | 1 818  | 1                                | 499    | 51        | 106 972 |
| LEICHTE SACHSCHAEDEN                 | 12  | 24 801 | 19              | 52 683  | -                           | -     | -                                | -     | 2                      | 19 205 | 2                                | 19 205 | 33        | 96 689  |
| SCHWERE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | 4               | 1 940   | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 206    | -                                | -      | 5         | 2 146   |
| GESUNKEN,VOLLGELAUFEN O.GEKENTERT 3) | 1   | 424    | 3               | 1 796   | -                           | -     | -                                | -     | 6                      | 4 262  | 1                                | 1 581  | 13        | 7 892   |
| TOTALVERLUSTE                        | 20  | 51 758 | 60              | 125 245 | 3                           | 7 385 | 6                                | 3 820 | 13                     | 25 491 | 4                                | 21 285 | 102       | 213 699 |
| ZUSAMMEN 1972                        | 20  | 51 758 | 60              | 125 245 | 3                           | 7 385 | 6                                | 3 820 | 13                     | 25 491 | 4                                | 21 285 | 102       | 213 699 |
| SEESCHIFFE UNTER 100 BRT             | -   | -      | 1               | 81      | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 1         | 81      |
| LEICHTE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| SCHWERE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| GESUNKEN,VOLLGELAUFEN O.GEKENTERT 3) | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| TOTALVERLUSTE                        | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | 1                                | 70    | -                      | -      | -                                | -      | 1         | 70      |
| ZUSAMMEN 1972                        | -   | -      | 1               | 81      | -                           | -     | 1                                | 70    | -                      | -      | -                                | -      | 2         | 151     |
| SEEFISCHEREIFAHRZEUGE                | -   | -      | 1               | 35      | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 1         | 35      |
| LEICHTE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| SCHWERE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | 1                      | 953    | 1                                | 953    | 1         | 953     |
| GESUNKEN,VOLLGELAUFEN O.GEKENTERT 3) | -   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | -         | -       |
| TOTALVERLUSTE                        | 2   | 96     | 2               | 136     | -                           | -     | -                                | -     | 2                      | 97     | 2                                | 97     | 6         | 329     |
| ZUSAMMEN 1972                        | 2   | 96     | 3               | 171     | -                           | -     | -                                | -     | 3                      | 1 050  | 3                                | 1 050  | 8         | 1 317   |
| BINNEN-,SPORT- UND ANDERE FAHRZEUGE  | -   | -      | 7               | -       | -                           | -     | 4                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 11        | -       |
| LEICHTE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | 1               | -       | -                           | -     | 1                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 2         | -       |
| SCHWERE SACHSCHAEDEN                 | -   | -      | 5               | -       | -                           | -     | 2                                | -     | -                      | -      | -                                | -      | 7         | -       |
| GESUNKEN,VOLLGELAUFEN O.GEKENTERT 3) | 1   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | 2                      | -      | 2                                | -      | 3         | -       |
| TOTALVERLUSTE                        | 1   | -      | -               | -       | -                           | -     | -                                | -     | 2                      | -      | 2                                | -      | 3         | -       |
| ZUSAMMEN 1972                        | 1   | -      | 13              | -       | -                           | -     | 7                                | -     | 2                      | -      | 2                                | -      | 23        | -       |

\*) NACHGEWIESEN SIND NUR SOLCHE SEEUNFÄLLE, DIE NACH DEM GESETZ UEBER DIE UNTERSUCHUNG VON SEEUNFÄLLEN (SUG) VOM 28. SEPTEMBER 1935 (RGBL. I S. 1183) GEGENSTAND EINER SEEBÄMLICHEN UNTERSUCHUNG WAREN. ALS DEUTSCHE SCHIFFE, DIE AN UNFÄLLEN BETEILIGT WAREN, SIND NUR SOLCHE SCHIFFE GEZÄHLT, DIE DIE FLAGGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FÜHREN.

1) DIESE ANGABEN BEZIEHEN SICH NUR AUF SEESCHIFFE.- 2) BIS ZU 10 SEEMEILEN AB NIEDRIGWASSERLINIE SOWIE AUF DEN SEESCHIFFFAHRTSSTRASSEN UND IN DEN SEEHÄFEN.- 3) SPÄTER WIEDER GEHOBBEN.

3. VERUNGLÜCKTE PERSONEN AUF DEUTSCHEN SCHIFFEN

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG | PERSONENKREIS |          |            |        |           |                      | INSGESAMT 1) |      |
|----------------------------------|---------------|----------|------------|--------|-----------|----------------------|--------------|------|
|                                  | BESATZUNG     |          |            | LOTSEN | FAHRGÄSTE | SONSTIGE<br>PERSONEN | 1972         | 1971 |
|                                  | DECK          | MASCHINE | VERWALTUNG |        |           |                      |              |      |
| BEI SCHIFFSVERKEHRsunFÄLLEN      |               |          |            |        |           |                      |              |      |
| GETÖTETE PERSONEN                | 9             | 4        | 1          | -      | 18        | 2                    | 34           | 29   |
| VERLETZTE PERSONEN               | 2             | -        | -          | -      | 1         | -                    | 3            | 28   |
| BEI SCHIFFSBETRIEBSunFÄLLEN      |               |          |            |        |           |                      |              |      |
| GETÖTETE PERSONEN                | 5             | 1        | 1          | -      | -         | -                    | 7            | 16   |
| VERLETZTE PERSONEN               | 6             | 2        | -          | -      | -         | -                    | 8            | 6    |
| VERMISSTE PERSONEN               | 3             | 1        | -          | -      | -         | -                    | 4            | 4    |

1) AUSSERDEM WURDEN 51 (1971: 55) REINE PERSONENUNFÄLLE SEEAMTLICH UNTERSUCHT, DIE SICH IM BEREICH DEUTSCHER SEEFÄHRZEUGE ERZEIGNETEN; DARUNTER WAREN 26 (32) TODESFÄLLE, 12 (7) FREITODFÄLLE UND 7 (12) FÄLLE VON VERMISSTEN PERSONEN.

4. HAUPT- UND NEBENURSACHEN DER UNFÄLLE DEUTSCHER SCHIFFE

| UNFALLURSACHE 1)  | SCHIFFSVERKEHRSUNFÄLLE                            |                 |                             |                                  | SCHIFFS-<br>BETRIEBSUNFÄLLE |                                  | VER-<br>SCHOLLEN | INSGESAMT |         |
|---|---|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------|---------|
|   | GRUND-<br>BERUEHRUNG,<br>FESTKOMMEN,<br>STRANDUNG | ZUSAMMENSTOSS   |                             | SONSTIGE<br>VERKEHRS-<br>UNFÄLLE | ZUSAMMEN                    | DARUNTER:<br>FEUER/<br>EXPLOSION |                  | 1972      | 1971 2) |
|   |   | MIT<br>SCHIFFEN | MIT ANDEREN<br>GEGENSTÄNDEN |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
|   |   |                 |                             |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
| ZAHL  |   |                 |                             |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
| VERSCHULDEN VON:  |   |                 |                             |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
| SCHIFFSFUEHRUNG   | 15 (-)  | 17 (-)          | 1 (-)                       | - (-)                            | 1 (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 34 (-)    | 44 (2)  |
| MASCHINENLEITUNG  | - (-)   | - (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (-)     | - (-)   |
| LOTSEN  | 3 (-)   | 8 (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 11 (-)    | 10 (-)  |
| MANNSCHAFT 3)   | - (-)   | 1 (1)           | - (-)                       | - (-)                            | 2 (-)                       | 1 (-)                            | - (-)            | 3 (1)     | - (-)   |
| SONSTIGEN PERSONEN AN BORD 3)                                       | - (-)   | 4 (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 4 (-)     | 1 (-)   |
| BEANSTANDUNG ODER ENTSCHULDBARER<br>IRRTUM VON:                     |   |                 |                             |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
| SCHIFFSFUEHRUNG   | 1 (3)   | 2 (9)           | - (-)                       | - (1)                            | - (4)                       | - (2)                            | - (-)            | 3(17)     | 6(24)   |
| MASCHINENLEITUNG  | - (-)   | - (-)           | - (1)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (1)     | - (2)   |
| LOTSEN  | - (1)   | - (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (1)     | - (4)   |
| MANNSCHAFT 3)   | - (-)   | - (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (-)     | - (-)   |
| SONSTIGEN PERSONEN AN BORD 3)                                       | - (-)   | - (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (-)     | 1 (-)   |
| ANDERE URSACHEN:  |   |                 |                             |                                  |                             |                                  |                  |           |         |
| WETTER, SEEANG, STROM ODER EIS                                      | 3 (4)   | 13 (5)          | 1 (-)                       | 4 (-)                            | 1 (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 22 (9)    | 22(10)  |
| MAENDEL IN DER BAUART, EINRICHTUNG<br>ODER AUSRUESTUNG DES SCHIFFES | 3 (1)   | 1 (-)           | - (1)                       | 2 (1)                            | 2 (2)                       | 2 (1)                            | - (-)            | 8 (5)     | 11 (8)  |
| EIGENART DER LADUNG (UEBERGEHEN,<br>SELBSTENTZUENDUNG USW.)         | - (-)   | - (-)           | - (-)                       | - (2)                            | 3 (2)                       | 1 (1)                            | - (-)            | 3 (4)     | 4 (2)   |
| FAHRWASSER-, SEEZEICHEN-, SEE-<br>KARTENMAENDEL U.Ä.                | - (1)   | 1 (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 1 (1)     | 2 (2)   |
| MINEN- U. SONSTIGE EXPLOSIONEN,<br>FEUER (ALS AUSSERE EINWIRKUNG)   | - (-)   | - (-)           | - (-)                       | - (-)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | - (-)     | - (-)   |
| ZUSAMMENTREFFEN UNGUNSTIGER<br>UMSTÄNDE                             | 1 (-)   | 2 (2)           | - (-)                       | 1 (-)                            | 1 (-)                       | 1 (-)                            | - (-)            | 5 (2)     | 13 (3)  |
| VERHALTEN FREMDER SCHIFFE   | - (-)   | 7 (5)           | - (-)                       | 4 (1)                            | - (-)                       | - (-)                            | - (-)            | 11 (6)    | 14 (5)  |
| NICHT FESTSTELLBARE URSACHE   | 1 (2)   | 5 (2)           | 1 (-)                       | 3 (-)                            | 8 (2)                       | 5 (2)                            | - (-)            | 18 (6)    | 13 (7)  |

1) DIE ENTSPRECHENDEN ZAHLEN FÜR DIE NEBENURSACHEN SIND IN KLAMMERN BEIGEFÜGT. - 2) GEGENÜBER DEM JAHRESBAND 1971 ZUM TEIL BERICHTIGTE ZAHLEN. - 3) DIE HIER GENANNTE PERSONEN SIND "NICHTBETEILIGTE" IM SINNE DES "GESETZES ÜBER DIE UNTERSUCHUNG VON SCHIFFSUNFÄLLEN".

5. AN UNFÄLLEN VOR DEN KÜSTEN DES BUNDESGBIETES BETEILIGTE FREMDE SCHIFFE

| UNFALLFOLGE                              | SCHIFFSVERKEHRsunFÄLLE 1)                         |        |               |         |                                  |        |      |        | INSGESAMT |         |         |         |
|--|---|--------|---------------|---------|----------------------------------|--------|------|--------|-----------|---------|---------|---------|
|  | GRUND-<br>BERUEHRUNG,<br>FESTKOMMEN,<br>STRANDUNG |        | ZUSAMMENSTOSS |         | SONSTIGE<br>VERKEHRS-<br>UNFÄLLE |        |      |        | 1972      |         | 1971 2) |         |
|  |   |        |               |         |                                  |        |      |        |           |         |         |         |
|  | ZAHL  | BRT    | ZAHL          | BRT     | ZAHL                             | BRT    | ZAHL | BRT    | ZAHL      | BRT     | ZAHL    | BRT     |
| LEICHTE SACHSCHAEDEN                     | 1   | 13 415 | 40            | 343 301 | 5                                | 38 884 | -    | -      | 46        | 395 600 | 32      | 222 058 |
| SCHWERE SACHSCHAEDEN                     | 1   | 26 756 | 9             | 50 515  | 1                                | 11 799 | -    | -      | 11        | 89 070  | 9       | 65 098  |
| GESUNKEN, VOLLGELAUFEN ODER<br>GEKENTERT | -   | -      | 2             | 600     | -                                | -      | -    | -      | 2         | 600     | 2       | 6 063   |
| TOTALVERLUSTE                            | -   | -      | -             | -       | -                                | -      | -    | -      | -         | -       | -       | -       |
| ZUSAMMEN 1972                            | 2   | 40 171 | 51            | 394 416 | 6                                | 50 683 | -    | -      | 59        | 485 270 |         |         |
| DAGEGEN 1971                             | 2   | 20 908 | 34            | 203 996 | 5                                | 55 514 | 2    | 12 801 |           |         | 43      | 293 219 |

\*) VGL. FUSSNOTE S. 190

1) UNFÄLLE INNERHALB DER HOHEITSGEWÄSSER EINSCHL. DER SEESCHIFFFAHRTSSTRASSEN UND SEEHÄFEN. - 2) GEGENÜBER DEM JAHRESBAND 1971 ZUM TEIL BERICHTIGTE ZAHLEN.

Anhang  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

| Nr.der<br>Systematik | Bezeichnung der<br>Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen   | Nr.der<br>Systematik | Bezeichnung der<br>Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen                               |
|----------------------|--|----------------------|--|
| 0                    | Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)                         | 16                   | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen   |
| 00                   | Lebende Tiere  | 161                  | Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide  |
| 001                  | Lebende Tiere (ausgenommen Fische)   | 162                  | Malz   |
| 01                   | Getreide   | 163                  | Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)                                      |
| 011                  | Weizen, Mengkorn   | 164                  | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse             |
| 012                  | Gerste   | 165                  | Getrocknete Hülsenfrüchte  |
| 013                  | Roggen   | 166                  | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse                      |
| 014                  | Hafer  | 167                  | Hopfen   |
| 015                  | Mais   | 17                   | Futtermittel   |
| 016                  | Reis   | 171                  | Stroh und Heu  |
| 019                  | Sonstiges Getreide   | 172                  | Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung                                 |
| 02                   | Kartoffeln   | 179                  | Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)                         |
| 020                  | Kartoffeln   | 18                   | Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette) |
| 03                   | FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse  | 181                  | Ölsaaten und -früchte  |
| 031                  | Zitrusfrüchte  | 182                  | Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)                      |
| 035                  | Sonstige frISChe Früchte   |                      |  |
| 039                  | FrISChe und gefrorenes Gemüse  |                      |  |
| 04                   | Spinnstoffe und textile Abfälle  | 2                    | Feste mineralische Brennstoffe   |
| 041                  | Wolle und sonstige Tierhaare   | 21                   | Steinkohle und Steinkohlenbriketts   |
| 042                  | Baumwolle  | 211                  | Steinkohle   |
| 043                  | Künstliche und synthetische Textilfasern   | 213                  | Steinkohlenbriketts  |
| 045                  | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide   | 22                   | Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf   |
| 049                  | Lumpen und Textilabfälle   | 221                  | Braunkohle   |
| 05                   | Holz und Kork  | 223                  | Braunkohlenbriketts  |
| 051                  | Papier- und anderes Faserholz  | 224                  | Torf (einschl. Briketts und Koks)  |
| 052                  | Grubenholz   | 23                   | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks   |
| 055                  | Sonstiges Rohholz  | 231                  | Steinkohlenkoks  |
| 056                  | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)                                   | 233                  | Braunkohlenkoks  |
| 057                  | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle  | 3                    | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase  |
| 06                   | Zuckerrüben  | 31                   | Rohes Erdöl  |
| 060                  | Zuckerrüben  | 310                  | Rohes Erdöl  |
| 09                   | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe  | 32                   | Kraftstoffe und Heizöl   |
| 091                  | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle   | 321                  | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle   |
| 092                  | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert   | 323                  | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin  |
| 099                  | Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier) | 325                  | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl  |
|                      |  | 327                  | Schweres Heizöl  |
| 1                    | Andere Nahrungs- und Futtermittel  | 33                   | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase   |
| 11                   | Zucker   | 330                  | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase   |
| 111                  | Rohzucker  | 34                   | Mineralölerzeugnisse, a.n.g.   |
| 112                  | Raffinierter Zucker  | 341                  | Schmieröle und -fette  |
| 113                  | Melasse  | 343                  | Bitumen und bituminöse Gemische  |
| 12                   | Getränke   | 349                  | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.  |
| 121                  | Most und Wein aus Weintrauben  | 4                    | Erze und Metallabfälle   |
| 122                  | Bier   | 41                   | Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)   |
| 125                  | Sonstige alkoholische Getränke   | 410                  | Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)                          |
| 128                  | Alkoholfreie Getränke  | 45                   | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott   |
| 13                   | Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.  | 451                  | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott   |
| 131                  | Kaffee   | 452                  | Kupfererze und -konzentrate  |
| 132                  | Kakao und Kakaoyerzeugnisse  | 453                  | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate   |
| 133                  | Tee und Gewürze  | 455                  | Manganerze und -konzentrate  |
| 134                  | Rohtabak und Tabakabfälle  | 459                  | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate  |
| 135                  | Tabakwaren   | 46                   | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände                             |
| 136                  | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig   | 461                  | Eisen- und Stahlschrott  |
| 139                  | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.  | 464                  | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub                               |
| 14                   | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette                | 467                  | Schwefelkiesabbrände   |
| 141                  | Fleisch, frisch und gefroren   | 5                    | Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)  |
| 142                  | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert                   | 51                   | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl   |
| 143                  | FrISChe Milch und Sahne  | 511                  | Roheisen und Ferrolegierungen  |
| 144                  | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse   | 515                  | Rohstahl   |
| 145                  | Margarine und andere Speisefette   |                      |  |
| 146                  | Eier   |                      |  |
| 147                  | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren                    |                      |  |
| 148                  | Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)        |                      |  |

## Anhang

## Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

| Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen                                 | Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen                               |
|--------------------|---|--------------------|---|
| 52                 | Stahlhalbzeug   | 8                  | Chemische Erzeugnisse   |
| 522                | Gewalztes Stahlhalbzeug   | 81                 | Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)                     |
| 523                | Sonstiges Stahlhalbzeug   | 811                | Schwefelsäure   |
| 53                 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial                                  | 812                | Ätznatron   |
| 531                | Stab- und Formstahl   | 813                | Natriumkarbonat   |
| 535                | Walzdraht   | 814                | Kalziumkarbid   |
| 536                | Sonstiger Eisen- und Stahldraht   | 819                | Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)            |
| 537                | Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl                                       |                    |   |
| 54                 | Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band   | 82                 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   |
| 541                | Stahlbleche und Breitflachstahl   | 820                | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   |
| 544                | Bandstahl, Weißblech, Weißband  | 83                 | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse   |
| 55                 | Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl | 831                | Benzol  |
| 551                | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl                                | 839                | Pech, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse                                  |
| 552                | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.               | 84                 | Zellstoff und Altpapier   |
| 56                 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug  | 841                | Holzschliff und Zellstoff   |
| 561                | Kupfer und Kupferlegierungen  | 842                | Altpapier und Papierabfälle   |
| 562                | Aluminium und Aluminiumlegierungen  | 89                 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)                                    |
| 563                | Blei und Bleilegierungen  | 891                | Kunststoffe   |
| 564                | Zink und Zinklegierungen  | 892                | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   |
| 565                | Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen  | 893                | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel     |
| 568                | NE-Metallhalbzeug   | 894                | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.  |
|                    |   | 895                | Stärke und Kleber   |
|                    |   | 896                | Sonstige chemische Erzeugnisse  |
| 6                  | Steine und Erden (einschl. Baustoffe)   |                    |   |
| 61                 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken  | 9                  | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter      |
| 611                | Industriesand   |                    |   |
| 612                | Sonstiger natürlicher Sand und Kies   | 91                 | Fahrzeuge   |
| 613                | Bimsstein, -sand und -kies  | 910                | Fahrzeuge   |
| 614                | Lehm, Ton und tonhaltige Erden  |                    |   |
| 615                | Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung   | 92                 | Landwirtschaftliche Maschinen   |
| 62                 | Salz, Schwefelkies, Schwefel  | 920                | Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper                                   |
| 621                | Stein- und Salinensalz  |                    |   |
| 622                | Schwefelkies, nicht geröstet  | 93                 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen                                     |
| 623                | Schwefel  | 931                | Elektrotechnische Erzeugnisse   |
| 63                 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien                                    | 939                | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)                               |
| 631                | Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer-kleinerte Steine                           |                    |   |
| 632                | Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer                                   | 94                 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren   |
| 633                | Gips- und Kalkstein   | 941                | Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall                                     |
| 634                | Kreide  | 949                | EBM-Waren   |
| 639                | Sonstige Rohmineralien, a.n.g.  |                    |   |
| 64                 | Zement und Kalk   | 95                 | Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse                       |
| 641                | Zement  | 951                | Glas  |
| 642                | Kalk  | 952                | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren                   |
| 65                 | Gips  | 96                 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung  |
| 650                | Gips  | 961                | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.                                   |
| 69                 | Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)                               | 962                | Garne, Gewebe und verwandte Artikel   |
| 691                | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen            | 963                | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel  |
| 692                | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe   |                    |   |
| 7                  | Düngemittel   | 97                 | Sonstige Halb- und Fertigwaren  |
| 71                 | Natürliche Düngemittel  | 971                | Kautschukwaren  |
| 711                | Natürlicher Natronsalpeter  | 972                | Papier und Pappe  |
| 712                | Rohphosphate  | 973                | Papier- und Pappwaren   |
| 713                | Kalirohsalze  | 974                | Druckereierzeugnisse  |
| 719                | Natürliche nichtmineralische Düngemittel  | 975                | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art   |
| 72                 | Chemische Düngemittel   | 976                | Holz- und Korkwaren   |
| 721                | Phosphatschlacken und Thomasmehl  | 979                | Sonstige Fertigwaren, a.n.g.  |
| 722                | Sonstige Phosphatdüngemittel  |                    |   |
| 723                | Kalidüngemittel   | 99                 | Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)                            |
| 724                | Stickstoffdüngemittel   | 991                | Gebrauchte Verpackungen   |
| 729                | Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel                              | 992                | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.   |
|                    |   | 993                | Umzugsgut   |
|                    |   | 994                | Gold und Münzen   |
|                    |   | 999                | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind |

## Verwendete Abkürzungen

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.ä. = und andere  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

a.n.g. = anderweitig nicht genannt  
u.ä. = und ähnliche  
NE = Nichteisen

Anhang  
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG  | VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG         |
|--|--|--|---------------------|
| EUROPA                                     |  |  |                     |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND                 |  |  |                     |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN                         |  | HESSEN                                     |                     |
| 01   | SCHLESWIG-HOLSTEIN   | 11   | HESSEN NORD         |
| 011  | FLensburg/HUSUM<br><small>unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:</small> | 111  | KASSEL/WALDECK      |
| 012  | FLensburg/OSTSEE   | 112  | HERSFELD/ESCHWEGE   |
| 013  | HUSUM/NORDSEE  | 113  | GIESSEN/MARBURG     |
| 014  | HEIDE  | 12   | HESSEN SÜD          |
| 015  | KIEL<br><small>unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:</small>            | 121  | FULDA               |
| 016  | KIEL/KIELERFÖRDE   | 122  | FRANKFURT           |
| 017  | KIEL/UEBR.HAEFEN   | 123  | WIESBADEN           |
| 018  | LÜBECK (STADT)   | 124  | DARMSTADT           |
| 019  | ITZHOE/RATZEBURG   | RHEINLAND-PFALZ                            |                     |
| HAMBURG                                    |  | 13   | RHEINL-PFALZ NORD   |
| 02   | HAMBURG  | 131  | TRIER               |
| 020  | HAMBURG (STADT)  | 132  | KOBLENZ             |
| NIEDERSACHSEN                              |  | 14   | RHEINL-PFALZ SÜD    |
| 03   | NIEDERSACHSEN NORD   | 141  | MAINZ               |
| 031  | STADE/HARBURG  | 142  | KAISERSLAUTERN      |
| 032  | LÜNEBURG/UELZEN  | 143  | LUDWIGSHAFEN        |
| 033  | SOLTAU   | BADEN-WÜRTTEMBERG                          |                     |
| 034  | BRAKE  | 15   | NORDBADEN           |
| 035  | VERDEN/NIEBURG   | 151  | MANNHEIM            |
| 04   | NIEDERSACHSEN WEST   | 152  | KARLSRUHE           |
| 041  | EMDEN (STADT)  | 153  | HEIDELBERG          |
| 042  | WILHELMSHAVEN  | 16   | SÜDBADEN            |
| 043  | MEPPEN   | 161  | FREIBURG            |
| 044  | OLDENBURG  | 162  | KONSTANZ            |
| 045  | OSNABRÜCK  | 17   | WÜRTTEMBERG         |
| 05   | NIEDERSACHS.SÜD-OST  | 171  | HEILBRONN           |
| 051  | HANNOVER   | 172  | STUTTGART           |
| 052  | BRAUNSCHWEIG   | 173  | ULM                 |
| 053  | GOETTINGEN   | 174  | TÜBINGEN            |
| BREMEN                                     |  | 175  | RAVENSBURG          |
| 06   | BREMEN (LAND)  | BAYERN                                     |                     |
| 061  | BREMEN (STADT)   | 18   | NORDBAYERN          |
| 062  | BREMERHAVEN (STADT)  | 181  | ASCHAFFENBURG       |
| NORDRHEIN-WESTFALEN                        |  | 182  | WÜRZBURG/SCHWEINF.  |
| 07   | NORDRH.-WESTF.NORD   | 183  | BAYREUTH/BAMBERG    |
| 071  | MÜNSTER  | 184  | NÜRNBERG            |
| 072  | MOERS  | 185  | ANSBACH             |
| 08   | RUHRGEBIET   | 19   | OSTBAYERN           |
| 081  | HAMM   | 191  | LANDSHUT            |
| 082  | DINSLAKEN  | 192  | REGENSBURG          |
| 083  | DUISBURG (STADT)   | 193  | PASSAU/STRAUBING    |
| 084  | ESSEN  | 20   | SÜDBAYERN           |
| 085  | DORTMUND (STADT)   | 201  | INGOLSTADT          |
| 09   | NORDRH.-WESTF.SÜD-W  | 202  | AUGSBURG            |
| 091  | HAGEN  | 203  | KEMPTEN/KAUFBEUREN  |
| 092  | DUESSELDORF  | 204  | MÜNCHEN             |
| 093  | SOLINGEN   | 205  | GARM.-PARTENKIRCHEN |
| 094  | KOELN  | 206  | ROSENHEIM           |
| 095  | BONN   | SAARLAND                                   |                     |
| 096  | AACHEN   | 21   | SAARLAND            |
| 10   | NORDRH.-WESTF.OST  | 210  | SAARLAND            |
| 101  | BIELEFELD  | BERLIN (WEST)                              |                     |
| 104  | PADERBORN  | 22   | BERLIN (WEST)       |
| 105  | ARNSBERG   | 220  | BERLIN (WEST)       |
| 106  | SIEGEN   |  |                     |

Anhang  
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VERKEHRS-<br>GEBIETS-  BEZIRKS-<br>NUMMER         | BEZEICHNUNG             | VERKEHRS-<br>GEBIETS-  BEZIRKS-<br>NUMMER    | BEZEICHNUNG           |
|---|-------------------------|--|-----------------------|
| GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |                         |  |                       |
| 23  | DDR UND BERLIN (OST)    | 40   | PORTUGAL              |
| 230   | DEUTSCHE DEM. REP.      | 400  | PORTUGAL              |
| 238   | BERLIN (OST)            | 41   | SPANIEN               |
| 24  | DEUTSCHE OSTGEBIETE     | 410  | SPANIEN               |
| 240   | OSTGEB., ZZ. POLNISCH   | unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in: |                       |
| 245   | OSTGEB., ZZ. SOWJETISCH | 411  | SPANIEN, ATLANTIK     |
| 25  | DANZIG                  | 412  | SPANIEN, GOLF CADIZ   |
| 250   | DANZIG                  | 413  | SPANIEN, MITTELMEER   |
| 26  | MEMELLAND               | 42   | GIBRALTAR             |
| 260   | MEMELLAND               | 420  | GIBRALTAR             |
| 27  | FINNLAND                | 43   | MALTA                 |
| 270   | FINNLAND                | 430  | MALTA                 |
| 28  | SCHWEDEN                | 44/5   | ITALIEN               |
| 280   | SCHWEDEN                | 440  | TURIN                 |
| 29  | NORWEGEN                | 441  | MAILAND               |
| 290   | NORWEGEN                | 442  | GENUA                 |
| unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:      |                         | 444  | FLORENZ *)            |
| 291   | NORWEGEN, SKAGERRAK     | 445  | ROM *)                |
| 294   | NORWEGEN, NORDSEE/ATL   | 446  | NEAPEL *)             |
| 30  | DAENEMARK               | 447  | KALABRIEN *)          |
| 300   | DAENEMARK               | 449  | BARI/BRINDISI *)      |
| unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:      |                         | 450  | ANCONA/PESCARA *)     |
| 301   | DAENEMARK, O-SEE KATT   | 452  | BOLOGNA *)            |
| 306   | DAENEMARK, NORDSEE      | 453  | BOZEN/VENEDIG *)      |
| 307   | GROENLAND, FAEROEER     | 454  | TRIEST *)             |
| 31  | ISLAND                  | 455  | SIZILIEN              |
| 310   | ISLAND                  | 456  | SARDINIEN             |
| 32  | GROSSBRITANNIEN         | 46   | SCHWEIZ               |
| 320   | GROSSBRITANNIEN         | 460  | SCHWEIZ               |
| unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:      |                         | 47   | OESTERREICH           |
| 321   | GR. BRIT., WESTKUESTE   | 470  | OESTERREICH           |
| 326   | GR. BRIT., NORDSEE      | 48   | JUGOSLAWIEN           |
| 34  | IRLAND                  | 480  | JUGOSLAWIEN           |
| 340   | IRLAND                  | unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in: |                       |
| 35  | NIEDERLANDE             | 481  | JUGOSLAWIEN, ADRIA    |
| 350   | ROTTERDAM               | 482  | JUGOSLAWIEN, DONAUGEE |
| 351   | AMSTERDAM               | 49   | ALBANIEN              |
| 352   | MAASTRICHT              | 490  | ALBANIEN              |
| 353   | UEBR. NIEDERLANDE       | 50   | GRIECHENLAND          |
| 36  | BELGIEN                 | 500  | GRIECHENLAND          |
| 360   | ANTWERPEN               | 51   | TUERKEI               |
| 361   | UEBR. BELGIEN           | 510  | TUERKEI               |
| 37  | LUXEMBURG               | 52   | RUMAENIEN             |
| 370   | LUXEMBURG               | 520  | RUMAENIEN             |
| 38/9  | FRANKREICH              | 53   | BULGARIEN             |
| 381   | CALAIS/ARRAS *)         | 530  | BULGARIEN             |
| 382   | AMIENS/LAON *)          | 54   | UNGARN                |
| 383   | ROUEN/CHERBOURG *)      | 540  | UNGARN                |
| 384   | RENNES/NANTES           | 55   | TSCHECHOSLOWAKEI      |
| unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in:      |                         | 550  | TSCHECHOSLOWAKEI      |
| 385   | RENNES/KANAL *)         | 56   | POLEN                 |
| 387   | NANTES/ATLANTIK *)      | 560  | POLEN                 |
| 388   | BORDEAUX *)             | 57   | SOWJETUNION           |
| 390   | ELSASS *)               | 570  | SOWJETUNION           |
| 391   | METZ/NANCY *)           | unterteilt für Zwecke der Seeschifffahrt in: |                       |
| 392   | REIMS/CHAUMONT *)       | 571  | USSR, LIT/LETT/EST.   |
| 393   | PARIS *)                | 575  | USSR, FINNBUSEN       |
| 394   | DIJON *)                | 576  | USSR, EIS-WEISSMEER   |
| 395   | ORLEANS/LIMOGES *)      | 577  | USSR, SCHW-KASP. MEER |
| 396   | LYON *)                 | 578  | USSR, FERNOST         |
| 397   | TOULOUSE *)             |  |                       |
| 398   | MARSEILLE/KORSIKA       |  |                       |

\*) SIEHE ENDE DES VERZEICHNISSSES.



Anhang  
Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG             | VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG             |
|--|-------------------------|--|-------------------------|
| AFRIKA                                     |                         |  |                         |
| 60   | NORDAFRIKA, MITT. MEER  | 65   | REP. SUEDAFRIKA         |
| 601  | ÄGYPTEN, MITTELMEER     | 651  | SUEDWESTAFRIKA          |
| 602  | LIBYEN                  | 652  | SUEDAFRIKA              |
| 603  | TUNESIEN                | 66   | OSTAFRIKA               |
| 604  | ALGERIEN                | 660  | REUNION                 |
| 606  | MAROKKO, MITTELMEER     | 661  | MOSAMBIK                |
| 61   | NORDAFRIKA, ATLANTIK    | 662  | MADAGASKAR              |
| 611  | MAROKKO, TANGER         | 663  | TANSANIA, TANGANJIK     |
| 612  | SPAN. SAHARA, IFNI      | 664  | TANSANIA, SANSIBAR      |
| 613  | MAROKKO, ATLANTIK       | 665  | MAURITIUS               |
| 614  | KANARISCHE INSELN       | 666  | KENIA                   |
| 62/4                                       | WESTAFRIKA              | 67   | AFRIKA, GOLF V. ADEN    |
| 621  | MAURETANIEN             | 671  | SOMALIA                 |
| 622  | SENEGAL                 | 673  | FRANZ. SOMALIA 1)       |
| 623  | GAMBIA                  | 674  | ÄTHIOPIEN               |
| 624  | PORT. GUINEA, KAPVERD.  | 676  | SUDAN                   |
| 627  | GUINEA                  | 677  | ÄGYPTEN, ROTES MEER     |
| 628  | SIERRA LEONE            | 68/9                                       | AFRIKA, BINNENLAND      |
| 629  | LIBERIA                 | 680  | MALI                    |
| 631  | ELFENBEINKÜSTE          | 681  | OBERVOLTA               |
| 632  | GHANA                   | 682  | NIGER                   |
| 633  | TOGO                    | 683  | TSCHAD                  |
| 634  | DAHOME                  | 684  | ZENTR. AFRIK. REP.      |
| 635  | NIGERIA                 | 685  | UGANDA                  |
| 637  | KAMERUN                 | 686  | RUANDA                  |
| 641  | ÄQUATORIAL-GUINEA       | 687  | BURUNDI                 |
| 643  | GABUN                   | 688  | MALAWI                  |
| 644  | KONGO, BRAZZAVILLE 1)   | 689  | SAMBIA                  |
| 645  | KONGO, DEM. REP. 1)     | 690  | RHODESIEN               |
| 646  | ANGOLA                  | 691  | BOTSUANA                |
| 647  | SANKT HELENA            | 692  | LESOTHO                 |
|  |                         | 693  | SWASILAND               |
| AMERIKA                                    |                         |  |                         |
| 70   | NORDAMERIKA, ATLANTIK   | 742  | SURINAM                 |
| 701  | ST. PIERRE, MIQUELON    | 743  | FRANZ. GUAYANA          |
| 702  | KANADA, ATLANTIK        | 744  | BRASILLEN, N.S. ROQUE   |
| 703  | KANADA, GROSSE SEEN     | 745  | BRASILLEN, S.S. ROQUE   |
| 704  | USA, GROSSE SEEN        | 746  | URUGUAY                 |
| 705  | USA, NOERD. K. HATTERAS | 747  | ARGENTINIEN             |
| 706  | USA, SÜEDL. K. HATTERAS | 748  | FALKLANDINSELN          |
| 71/2                                       | GOLF MEX., KARIB. MEER  | 75   | NORDAMERIKA, PAZIFIK    |
| 710  | USA, GOLF VON MEXIKO    | 752  | KANADA, PAZIFIK         |
| 711  | MEXIKO, GOLF V. MEXIKO  | 754  | USA, PAZIFIK            |
| 712  | NIED. ANTILLEN          | 76   | MITTELAMERIKA, PAZIF.   |
| 713  | FRANZ. ANTILLEN         | 761  | MEXIKO, PAZIFIK         |
| 714  | BARBADOS                | 762  | GUATEMALA, PAZIFIK      |
| 715  | PUERTO RICO             | 763  | HONDURAS, PAZIFIK       |
| 716  | DOMINIKANISCHE REP.     | 764  | EL SALVADOR             |
| 717  | HAITI                   | 765  | NICARAGUA, PAZIFIK      |
| 718  | KUBA                    | 766  | COSTA RICA, PAZIFIK     |
| 719  | JAMAICA                 | 767  | PANAMA, PAZIFIK         |
| 720  | TRINIDAD, TOBAGO        | 768  | PANAMAKANAL, PAZIFIK    |
| 721  | BRIT. HONDURAS          | 77   | SUEDAMERIKA, PAZIFIK    |
| 722  | GUATEMALA, KARIB. MEER  | 771  | KOLUMBIEN, PAZIFIK      |
| 723  | HONDURAS, KARIB. MEER   | 772  | ECUADOR                 |
| 724  | NICARAGUA, KARIB. MEER  | 773  | PERU                    |
| 725  | COSTA RICA, KARIB. M.   | 774  | CHILE                   |
| 726  | PANAMA, KARIB. MEER     | 78   | AMERIKA, BINNENLAND     |
| 727  | PANAMAKAN., KARIB. MEER | 781  | BOLIVIEN                |
| 728  | KOLUMBIEN, KARIB. MEER  | 782  | PARAGUAY                |
| 729  | VENEZUELA               |  |                         |
| 74   | SUEDAMERIKA, ATLANTIK   |  |                         |
| 741  | GUAYANA 1)              |  |                         |
| ASIEN                                      |                         |  |                         |
| 80   | NAHOST, MITTELMEER      | 813  | SAUD. ARABIEN, ROTES M  |
| 801  | ZYPERN                  | 814  | JEMEN 1)                |
| 802  | SYRIEN                  | 815  | SUEDARABIEN 1)          |
| 803  | LIBANON                 | 816  | MASKAT, OMAN 1)         |
| 804  | ISRAEL, MITTELMEER      | 820  | TRUCIAL, OMAN 1)        |
| 81/2                                       | ARABIEN, PERS. GOLF     | 821  | KATAR                   |
| 811  | ISRAEL, ROTES MEER      | 822  | BAHRAIN                 |
| 812  | JORDANIEN               | 823  | SAUD. ARABIEN, PERS. G. |
|  |                         | 824  | KUWAIT                  |
|  |                         | 825  | IRAK                    |
|  |                         | 826  | IRAN                    |

1) IN TABELLE NR. 6 ABSCHNITT IV (GÜTERVERKEHR) SIND DIE BENENNUNGEN DER LÄNDER NACH DEM STAND VON 1973 NACHGEWIESEN.

## Anhang

## Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG                         | VERKEHRS-<br>GEBIETS-   BEZIRKS-<br>NUMMER | BEZEICHNUNG              |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 83   | MITTELOST                           | 86/7                                       | PERNOST                  |
| 830  | PAKISTAN, ARAB. MEER <sup>1)</sup>  | 861  | THAILAND                 |
| 831  | INDIEN, ARAB. MEER                  | 862  | KAMBODSCHA <sup>1)</sup> |
| 832  | INDIEN, GOLF BENGALEN               | 863  | VIETNAM, SUEDE           |
| 833  | PAKISTAN, G. BENGALEN <sup>1)</sup> | 864  | VIETNAM, NORD            |
| 834  | CEYLON <sup>1)</sup>                | 865  | HONGKONG                 |
| 835  | MALEDIVEN                           | 866  | MACAO                    |
| 836  | BIRMA                               | 871  | CHINA (TAIWAN)           |
| 837  | MALAYSIA, BRUNEI                    | 872  | VOLKSREP. CHINA          |
| 838  | SINGAPUR                            | 874  | KOREA, NORD              |
|  |                                     | 875  | KOREA, SUEDE             |
|  |                                     | 876  | JAPAN                    |
|  |                                     | 877  | RIU-KIU-INSELN           |
| 85   | SUNDA-INS., PHILIPPIN.              | 88   | ASIEN, BINNENLAND        |
| 851  | INDONESIEN                          | 881  | AFGHANISTAN              |
| 854  | PORT. TIMOR                         | 882  | BHUTAN                   |
| 855  | PHILIPPINEN                         | 883  | NEPAL                    |
|  |                                     | 884  | LAOS                     |
|  |                                     | 885  | MONGOLEI                 |
| AUSTRALIEN U.A.                            |                                     |  |                          |
| 90/3                                       | AUSTRALIEN, OZEANIEN                | 931  | HAWAII, USA              |
| 901  | AUSTRALIEN                          | 932  | GUAM, SAMOA, MIDWAY      |
| 911  | AUSTRAL. NEUGUINEA                  |  |                          |
| 912  | WESTIRIEN                           | 98   | POLARGEBIETE             |
| 913  | NAURU                               |  |                          |
| 914  | PAZIFIK-INSELN                      | 981  | NOERDL. EISMEER          |
| 915  | BRIT. OZEANIEN                      | 982  | SUEDL. EISMEER           |
| 916  | FRANZ. POLYNESIEN                   |  |                          |
| 917  | WESTSAMOA                           | 99   | NICHT ERM. LAENDER       |
| 918  | NEUE HEBRIDEN                       |  |                          |
| 921  | NEUSEELAND                          | 998  | NICHT ERM. LAENDER       |

\*) BEI DER DARSTELLUNG DER ERGEBNISSE DER SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK WIRD DER VERKEHR MIT FRANKREICH UND ITALIEN ZUM TEIL NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH ZUSAMMENGEFASSTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN, ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST

DIE VB 381-383 UND T.V. 384 (= 385) ZU FRANKREICH, KANAL  
DIE VB 388 UND T.V. 384 (= 387) ZU FRANKREICH, ATLANTIK  
DIE VB 390-397 ZU FRANKREICH, BINNENLAND  
DIE VB 444-447 ZU ITALIEN, WESTKUESTE  
DIE VB 449 UND 450 ZU ITALIEN, SUEDL. ADRIA  
DIE VB 452-454 ZU ITALIEN, NOERDL. ADRIA

T.V. = TEIL VON

1) FUSSNOTE VGL. S. 196.



# Anhang

## Verzeichnis der Seegrenzen

Gemäß Dritter Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155) verläuft die Grenze der Seefahrt:

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirch-  
turm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugel-  
bake bei Döse zur nordwestlichen Spitze  
des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nord-  
westlichen Spitze des Hohen Ufers (Diek-  
sand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:  
auf dem durch Kating Kirche gelegten  
Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde 1):  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:  
auf einer Linie über die Molenköpfe  
Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Boknis-  
Eck zur Nordostspitze des Festlandes  
bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehren-  
mal Laboe;
11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden  
äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für die Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

## Literaturverzeichnis

| Titel<br>der Veröffentlichung/des Beitrages                                | Erschienen in<br>(Quelle)               | Erscheinungs-<br>folge                | Bemerkungen<br>(Untertitel bzw.<br>Seitenangabe) |
|--|---|---------------------------------------|--|
| <u>Statistisches Bundesamt</u>   |   |                                       |  |
| Seeschifffahrt   | Fachserie H, Reihe 2                    | Monatlich<br>Jährlicher<br>Vorbericht |  |
| Seeschifffahrt 1973  | Wirtschaft und Statistik,<br>Heft 5/74  |                                       | Seite 357-360                                    |
| <u>Statistisches Landesamt Hamburg</u><br>(2 Hamburg 11, Steckelhörn 12)   |   |                                       |  |
| Der Seeverkehr des Hamburger<br>Hafens                                     | Statistische Berichte H II 2            | Monatlich                             |  |
| Güterverkehr über See  | Hamburg in Zahlen<br>Heft Dezember 1973 |                                       | Seite 413  |
| <u>Statistisches Landesamt Bremen</u><br>(28 Bremen 1, An der Weide 14-16) |   |                                       |  |
| Der Seeverkehr der Bremischen<br>Häfen                                     | Statistische Berichte H II 2            | Monatlich                             |  |

## Fachserie H

# Verkehr

**Reihe 1: Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Grenzzollstellen sowie Güterverkehr an ausgewählten Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Umsatz, Bestand an Binnenschiffen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 2: Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

**Reihe 3: Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsatz, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 4: Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich).

Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

**Reihe 5: Straßenverkehr**

I. Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (5jährlich)

II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

IV. Güternahverkehr (unregelmäßig, letztes Berichtsjahr 1970)

V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)  
(letztes Berichtsjahr 1966)

S. Sonderbeiträge  
Führerscheininhaber (Mai 1965)

**Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

**Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr** (wird ab Berichtszeit 1973 in Fachserie F „Groß- und Einzelhandel, Gastgewerbe, Reiseverkehr“ nachgewiesen).

**Reihe 8: Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernschrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (eingestellt).

**Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

**Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen sind die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962 erschienen.

---

**Systematische Verzeichnisse**

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

---

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem Verlag W. Kohlhammer, 6500 Mainz 42, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 120, erhältlich.