

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1968



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

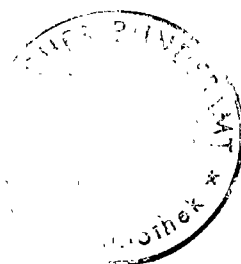
FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1968



Bestellnummer: 270200 — 68

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Methodische Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt 1968	
I. Bestand an Handelsschiffen .....	6
II. Schiffs- und Güterverkehr über See .....	6
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
IV. Unfälle deutscher Handelsschiffe .....	10
Tabellenteil	
I. Übersichtstabellen .....	12
II. Bestand an Seeschiffen	
1. Bestand nach Verwendungsart .....	16
2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1968 nach Größenklassen, Altersklassen und Heimatgebieten .....	16
III. Schiffsverkehr über See 1968	
1. Schiffsverkehr in den einzelnen Hafen nach Ankunft und Abgang .....	18
2. Schiffsverkehr in den einzelnen Hafen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	20
3. Schiffsverkehr in den einzelnen Hafen nach Schiffarten .....	24
4. Schiffsverkehr in den einzelnen Hafen nach Einsatzarten .....	26
5. Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten .....	27
6. Schiffsverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	28
7. Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen .....	32
8. Schiffsverkehr in den wichtigeren Hafen .....	34
IV. Güterumschlag in den Seehafen 1968	
1. Versand und Empfang in den einzelnen Seehafen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	55
2. Monatlicher Güterumschlag in ausgewählten Seehafen .....	56
3. Monatlicher Güterumschlag nach zusammengefaßten Güterhauptgruppen in ausgewählten Seehafen .....	58
V. Güterverkehr über See 1968	
1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen .....	60
2. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	62
3. Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	64
4. Güterverkehr nach Flaggen .....	68
5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	77
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken .....	83
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen .....	95
VI. Güterverkehr über See der Binnenhafen mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes 1968	
1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	120
2. Güterverkehr nach Flaggen .....	123
VII. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1968	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	124
2. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	124
3. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	126
4. Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	128
5. Güterverkehr der Handelsschiffe nach Güterhauptgruppen und Monaten .....	130
VIII. Seeunfälle 1968	
1. Zahl der Unfälle und der an Unfällen beteiligten Schiffe .....	131
2. An Unfällen beteiligte deutsche Schiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle .....	131
3. Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen .....	132
4. Haupt- und Nebenursachen der Unfälle deutscher Schiffe .....	132
5. An Unfällen vor den Küsten des Bundesgebietes beteiligte fremde Schiffe .....	132
IX. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1968 .....	133
Anhang	
1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	134
2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik .....	136
3. Übersichtskarten der Verkehrsbezirke .....	138
4. Verzeichnis der Seegrenzen .....	142
5. Literaturverzeichnis .....	142

Erschienen im November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 11.-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den "Sta

ier Statist. Landesamter mit der Kennziffer H II 2

## Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1968. Die wichtigsten Ergebnisse wurden bereits im "Vorbericht 1968" dieser Veröffentlichungsreihe dargestellt.

Den Hauptteil der Veröffentlichung bilden die Statistiken über den Schiffs- und Güterverkehr über See und über den Güterumschlag in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland.

Diese Statistiken werden ergänzt durch Zahlenmaterial über den Schiffsbestand, über den gesamten Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und über die seeamtlich verhandelten Schiffsunfälle, das vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeschifffahrt, zusammengestellt wird. In einer Tabelle wird auch über den Personenverkehr über See mit dem Ausland in Hamburg, Cuxhaven und den Bremischen Häfen berichtet. Angaben über die von deutschen Schiffen beförderten Gütermengen im Verkehr zwischen Häfen des Auslandes werden nur summarisch in der Übersichts-Tabelle I 6 veröffentlicht.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das geltende Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik und das in der Seeschifffahrtsstatistik angewandte Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke ist im Anhang abgedruckt.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- . = kein Nachweis vorhanden
- × = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Methodische Erläuterungen

Das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II vom 7. August 1957, S. 739) ist die Grundlage der den Hauptteil dieser Veröffentlichung bildenden Seeverkehrsstatistik, ferner der Seeschiffsbestandsstatistik, der Seemannsstatistik (die von der Seeberufsgenossenschaft aufbereitet und hier nicht behandelt wird) und der Seeunfallstatistik.

### Seeverkehrsstatistik

Die Seeverkehrsstatistik erfaßt - neben dem Seeverkehr deutscher Handelsschiffe zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und dem Verkehr aller Schiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal - den Verkehr der Handelsschiffe (einschl. Fähr-, Fähr- und Baderschiffe), die über See in den Häfen oder sonstigen Lade- und Löschräumen eines abgegrenzten Küstenbereichs des Bundesgebietes zu Handelszwecken ankommen und abgehen.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Als Handelsschiffe gelten nicht Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge.

Von der Statistik werden nur solche Handelsschiffe erfaßt, die einen Hafen-, Lade- oder Löschräum zu Handelszwecken anlaufen. Außer Betracht bleiben insbesondere:

Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstand anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;

Schiffe, die den Hafen nur zum Bunkern oder zur Proviantübernahme anlaufen;

Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;

Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

Schiffe, die anlässlich von Probe-, Werft- oder Versuchsfahrten aus- und einlaufen.

Die im Leichterverkehr eingesetzten Fahrzeuge werden ebenfalls nicht erfaßt. Handelsschiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes, zu großen Tiefganges oder aus anderen Gründen einen Hafenplatz nicht erreichen oder dort nicht beladen werden können und durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb eines Hafenplatzes gelöscht oder beladen werden, werden für den Hafen angeschrieben, für den sie bestimmt waren bzw. von dem aus sie beladen worden sind. Umladungen von Seeschiffen auf Binnenschiffe innerhalb von Häfen, Lade- oder Löschräumen gelten nicht als Leichterungen, auch dann nicht, wenn die Umladungen nur deshalb in dem betreffenden Hafen erfolgen, weil der eigentliche Zielhafen, zum Beispiel wegen Niedrigwasser nicht angelaufen werden kann.

### Küstenbereich, Abgrenzung der Seeschifffahrt

Zu den Küstenhäfen und den sonstigen Lade- und Löschräumen im Küstenbereich zählen alle seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegenen Häfen, Löschräume und Ladeplätze. Die festgelegte Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems), und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammen. Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze beginnen und enden, gelten - soweit die Grenze der Seefahrt (gemäß dritter Durchführungsvorordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. 8. 1951, Bundesgesetzbl. II, S. 155; s. Verzeichnis der Seegrenzen im Anhang) überschritten wird - als reiner Seeverkehr.

Der Verkehr über die Seegrenzen zwischen deutschen Binnenhäfen und deutschen Küstenhäfen sowie zwischen Binnenhäfen und ausländischen Häfen wird als Binnen-Seeverkehr bezeichnet. In diesem Grenzbereich zweier getrennter Statistiken (See- und Binnenschifffahrtsstatistik) ist die Ausschaltung von Doppelzählungen schwierig.

Fahrten über die Seegrenze zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, die bis zum Jahre 1963 sowohl in die Seeschifffahrtsstatistik als auch in die Binnenschifffahrtsstatistik einbezogen worden waren, werden ab 1964 ausschließlich von der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen; die wichtigsten Daten darüber werden in den Tabellen VI 1,2 nachrichtlich gebracht.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland über die Seegrenzen wird mit den Ankünften und Abgängen der Schiffe in den Küstenhäfen von der Seeschifffahrtsstatistik und mit den Ankünften und Abgängen in den Binnenhäfen von der Binnenschifffahrtsstatistik, also doppelt, erfaßt; denn die Doppelzählungen können hier nicht - wie in der Seeschifffahrtsstatistik (beim Verkehr zwischen Küstenhäfen) und in der Binnenschifffahrtsstatistik (beim Verkehr zwischen Binnenhäfen) - einfach dadurch ausgeschaltet werden, daß nur der Gütereingang in den Häfen (als Spiegelbild des Versandes) gezählt wird.

Es gibt darüber hinaus noch einen unbedeutenden Verkehr zwischen Binnenhäfen, bei dem die Seegrenze überschritten wird. Dieser seltene Fall des Binnen-Seeverkehrs wird ebenfalls nur in der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßt.

### Bestand an Seeschiffen

Die Tabellen zeigen die in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Seeschiffe an. Für die Registrierung der deutschen Schiffe ist die Schiffsregisterordnung vom 26. Mai 1951 (Bundesgesetzbl. I, S. 359) maßgebend.

### Schiffsverkehr

In den Tabellen über den Schiffsverkehr sind grundsätzlich nur die in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe nachgewiesen. Die in einzelnen Häfen teilweise erheblich von einander abweichenden Ankünfte und Abgänge erklären sich aus der Tatsache, daß Schiffe nicht nachgewiesen worden sind, die im Binnenverkehr ankamen (abfuhrten) und im Seeverkehr weiterfuhrten (ankamen).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in dem Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen werden die Schiffe angesehen, die vor dem Auslaufen im Anschreibhafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen fallen unter den Begriff "ohne Ladung" außer den Schiffen, die in den Anschreibhäfen entweder leer oder in Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, auch solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber gelöscht bzw. geladen und ohne Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der entsprechenden Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten deshalb Doppelzählungen, weil die Schiffe auf ihren Reisen von und zu Häfen außerhalb des Bundesgebietes zugleich mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben können. Um diese Doppelzählungen aus-

schalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschiffahrtstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren. In den Übersichten über den Schiffsverkehr des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, in denen keine Häfen nachgewiesen werden, ist der Zwischenverkehr stets ausgeschaltet worden. In anderen Tabellen, in denen der Schiffsverkehr nach einzelnen Häfen dargestellt ist, wird neben dem Gesamtverkehr auch der Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr angegeben.

Die Frage des Zwischenverkehrs und der Doppelzählungen tritt bei der Darstellung des Schiffsverkehrs nach ausländischen Verkehrsbereichen nicht auf, da immer der am weitesten entfernte Herkunft- oder Bestimmungshafen anzuschreiben ist.

#### Fährverkehr

Der Fährverkehr zwischen deutschen Küstenhäfen und dem Ausland ist ein Teil des Linienverkehrs. Seit 1965 wird jedoch der Fährverkehr auch gesondert erfaßt, da die Fährschiffe, besonders in der Ostsee, zu einem wichtigen Anschlußverkehrsmittel für den Straßen- und Eisenbahnverkehr geworden sind.

Seit 1965 sind auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge (z. B. Omnibusse, Personen- und Kombinationskraftwagen, Kraftträder, Lastkraftfahrzeuge, Eisenbahnfahrzeuge) in die Statistik einbezogen worden. Die Fahrzeuge werden unter Nr. 85 bzw. 850 des Güterverzeichnisses, die auf den Fahrzeugen verladenen Güter unter Nr. 99 bzw. 991 nachgewiesen.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind. Die in der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe werden getrennt nachgewiesen.

#### Güterumschlag

Bei den Tabellen über den Güterumschlag werden die Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang gezählt.

#### Güterverkehr

In den Tabellen über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes wird die im Küstenverkehr beförderte Gütermenge nicht doppelt - d. h. beim Versand und beim Empfang -, sondern nur einmal gezählt.

Als grenzüberschreitender Verkehr gilt der Verkehr mit dem Ausland und mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung, nicht dagegen der Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin.

Bei der Darstellung der Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen sind die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 (Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet) sowie 8 (Unterwesergebiet) so aufgeteilt worden, daß sich vollständige Länderergebnisse zusammenstellen lassen.

Der Versand und Empfang der Güter wird nur in der Tabelle V 3 nach allen Güterpositionen des Güterverzeichnisses dargestellt; alle anderen Übersichten geben den Verkehr nur nach den 43 Güterhauptgruppen dieses Verzeichnisses wieder.

Die für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter werden in der Seeverkehrsstatistik den Gruppen des Güterverzeichnisses zugerechnet, zu denen sie ihrer Art nach gehören.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

#### Regionale Gliederung

Dem Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Herkunft und Bestimmung bzw. Einlade- und Ausladehäfen liegen das ab 1. Januar 1964 gültige "Bezirks- und Hafenverzeichnis" (soweit die inländischen Häfen betroffen sind) und das ab 1. Januar 1961 gültige "Verzeichnis der Häfen des Auslandes" zugrunde (s. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtstatistik im Anhang).

#### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterarten erfolgt nach dem seit 1. Januar 1962 geltenden Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (s. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik im Anhang). Dieses Güterverzeichnis entspricht weitgehend dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik der Europäischen Gemeinschaften (NST = Nomenclature de marchandises pour les Statistiques de Transport).

#### Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Die Tabellen unter Abschnitt VII enthalten die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel erhobenen Angaben über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Diese Statistik geht über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See in den Häfen des Küstenbereichs hinaus. Es werden nicht nur der Verkehr von Handelsschiffen und Gütern in Verbindung mit deutschen Küstenhäfen, sondern der Verkehr aller Schiffe (neben den Handelsschiffen auch Kriegsschiffe, Fischereifahrzeuge und andere Schiffe), die den Kanal passiert haben, sowie die von Handelsschiffen beförderten Güter erfaßt. Damit kann auch der internationale Durchgangsverkehr dargestellt werden, der auf dieser internationalen Seeschiffahrtsstraße die größte Rolle spielt.

Die beförderten Güter werden nur nach Erzeugnisgruppen erhoben, die den Güterhauptgruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik weitgehend angepaßt sind.

#### Schiffsunfälle

Nur die seeamtlich verhandelten Schiffsunfälle werden dargestellt. Deutsche Seeämter untersuchen - soweit ein öffentliches Interesse vorliegt - Unfälle deutscher Schiffe, die sich auf See, in den Küstengewässern, auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland oder auch in ausländischen Gewässern ereignen, sowie Unfälle fremder Schiffe im Küstengebiet der Bundesrepublik Deutschland.

# Seeschifffahrt 1968

## I. Bestand an Handelsschiffen

Zum Bestand der deutschen Handelsflotte zählten am Ende des Berichtsjahres 2 692 Seeschiffe mit 7,066 Mill.BRT; Ende 1967 waren es 2 693 Schiffe mit 6,546 Mill.BRT. Damit blieb die Zahl der Handelsschiffe gegenüber dem Vorjahr fast unverändert; die Tonnage nahm um 0,521 Mill.BRT oder um 8,0 % zu.

Stark zugenommen hat - wie im Vorjahr - der Raumgehalt der Trockenladungsschiffe (+0,310 Mill.BRT oder 6,0 %). Auch die Tankertonnage

### 1. Bestand an Handelsschiffen \*)

Verwendungsart	Stand am			
	31.12. 1967		31.12.1968	
	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT
Handelsschiffe insgesamt	2 693	6 546	2 692	7 066
davon:				
Trockenladungsschiffe .....	2 420	5 204	2 397	5 514
Tanker .....	113	1 186	123	1 391
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ..	8	102	7	103
Fähr-, Förde- und Baderschiffe .....	152	54	165	59

\*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Brutto-Registertonnen.

erhöhte sich um 0,206 Mill.BRT oder 17 %, ferner der Raumgehalt der Fähr-, Förde- und Baderschiffe um 4 098 BRT oder 7,5 %.

Vor zehn Jahren hatte die deutsche Handelsflotte 2 736 Schiffe mit 4,443 Mill.BRT umfaßt, also 44 Schiffe mehr, aber gut 2,5 Mill.BRT weniger als Ende des Berichtsjahres. Dieser Vergleich läßt den Trend zum Großschiff deutlich erkennen. Die durchschnittliche Größe der deutschen Handelsschiffe erhöhte sich von 1 624 BRT im Jahre 1958 auf 2 625 BRT im Berichtsjahr. Im Jahre 1958 waren 59 Schiffe mit 0,787 Mill.BRT größer als 10 000 BRT (18 % der Gesamttonnage); Ende 1968 waren es 150 Schiffe mit 3,138 Mill.BRT (44 %).

35 % der Tonnage (2,503 Mill.BRT) waren Ende des Berichtsjahres noch keine 5 Jahre alt, bei 23 % (1,642 Mill.BRT) lag das Alter zwischen 5 und 10 Jahren und 41 % (2,921 Mill.BRT) waren älter als 10 Jahre. Im Jahre 1967 entfielen auf diese drei Altersgruppen 32 % bzw. 28 % und 40 %.

Innerhalb der Welthandelsflotte, die 1968 eine Tonnage von 194,2 Mill.BRT umfaßte und sich gegenüber dem Vorjahr um 6,6 % vergrößerte, nimmt die Flotte der Bundesrepublik Deutschland nach wie vor den neunten Platz ein. Fast 36 % der Welthandelstonnage entfallen auf Tanker. In der Bundesrepublik Deutschland beläuft sich der Anteil der Tanker (1,391 Mill.BRT) an der Gesamttonnage nur auf 20 %. Die deutsche Tankerflotte steht weiterhin an 13. Stelle in der Welttankerflotte.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See

### 1. Schiffsverkehr

Die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Jahre 1968 - nach Ausschaltung des Zwischenverkehrs - von 105 353 Schiffen mit 105,6 Mill.NRT zu Handelszwecken angelaufen. 93 275 Schiffe mit 88,7 Mill.NRT (84 %) hatten Ladung zum Löschen an Bord. Von den 104 823 ausgehenden Schiffen mit einem Raumgehalt von 105,3 Mill.NRT haben 85 824 Schiffe mit 65,1 Mill.NRT (62 %) die Küstenhäfen des Bundesgebietes nach Aufnahme von Ladung verlassen.

Im Vergleich zu 1967 erhöhte sich der ohne Ladung angekommene Schiffsraum um 10 %, der mit Ladung zum Löschen angekommene um 9,6 %. Im Abgang nahm der nach Ladungsaufnahme abgegangene Schiffsraum um 12 %, der ohne Ladung ausgelaufene um 8,0 % zu.

Die Anteile der beladenen Schiffe, d.h. der Schiffe, die Ladung gelöscht oder aufgenommen haben, beliefen sich - gemessen am Raumgehalt - in der Linienfahrt auf 95 % bei der Ankunft und 96 % beim Abgang, in der Trampfahrt auf 58 % bzw. 38 % und in der Tankerfahrt auf 92 % bzw. 7,5 %.

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe waren am Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes mit 27 % der Tonnage beteiligt (1967: 28 %). Von den mit Ladung zum Löschen angekommenen Schiffen führten 29 %, von den mit Ladung abgegangenen Schiffen 33 % die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Im Vorjahr waren es 30 % bzw. 35 %.

Am Schiffsverkehr waren außer den deutschen, in der Bundesrepublik und in der sowjetischen Botschaftszone Deutschlands beheimateten Schiffen noch 72 andere Flaggen beteiligt (1967: 66 Flaggen), vor allem die dänische (12 %), norwegische (11 %), britische (7,0 %) und schwedische (6,5 %).

### 2. Güterverkehr

#### a) Entwicklung des Güterverkehrs

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes hat der Güterverkehr über See nach dem Rückgang im Vorjahr wieder kräftig zugenommen. Mit 114,7 Mill.t wurde das Ergebnis des Jahres 1967 um 9,5 Mill.t oder 9,1 % übertroffen. Gegenüber 1966 - dem Jahr mit dem bisher höchsten Güterverkehr (107,3 Mill.t) - wurde eine Steigerung von 7,4 Mill.t oder

6,9 % erzielt. Innerhalb der letzten zehn Jahre hat sich der Güterverkehr über See mehr als verdoppelt (1958: 56,4 Mill.t). Dazu hat wesentlich der verstärkte Mineralölverkehr beigetragen, der im gleichen Zeitabschnitt von 12,1 Mill.t auf 46,2 Mill.t angestiegen ist.

### 2. Güterverkehr über See in den Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100	Versand		Empfang	
	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100	1 000 t	1962 = 100
1950	25 683	30	2 451	80	9 826	60	13 406	20
1955	52 457	62	2 459	81	15 080	92	34 918	53
1960	77 238	91	2 981	98	16 532	101	57 725	88
1961	80 312	95	2 846	93	17 154	105	60 312	92
1962	85 015	100	3 053	100	16 347	100	65 616	100
1963	88 796	104	2 465	81	16 960	104	69 372	106
1964	97 029	114	2 553	84	17 809	109	76 667	117
1965	99 346	117	2 473	81	17 933	110	78 940	120
1965 <sup>a)</sup>	103 552	122	2 473	81	20 147	123	80 933	123
1966	107 319	126	2 607	85	21 045	129	83 667	128
1967	105 202	124	2 877	94	22 004	135	80 321	122
1968	114 749	135	3 157	103	24 138	148	87 454	133

a) Einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs, die ab 1965 erhoben worden sind.

Bei einem Vergleich der Entwicklung des internationalen Güterverkehrs über See mit den übrigen europäischen Ländern ergibt sich, daß die Bundesrepublik Deutschland von 1967 auf 1968 nur den kleinsten Verkehrsgewinn (+ 9,8 %) erzielen konnte. Die größten Steigerungen verzeichneten Dänemark und Belgien mit Zuwachsraten von 33 % bzw. 25 %.

### 3. Internationaler Güterverkehr über See Mill.t

Land	1966	1967	1968
<b>EWG-Länder</b>			
Bundesrepublik Deutschland .....	105	102	112
Belgien .....	65	64	80
Frankreich .....	140	145	168
Italien .....	161	174	197
Niederlande .....	157	170	191
<b>EFTA-Länder</b>			
Dänemark .....	30	33	44
Großbritannien und Nordirland .....	196	45	53
Norwegen .....	9	8	9
Portugal .....	55	60	69
Schweden .....			
Vereinigte Staaten <sup>1)</sup> .....	425	421	453
Kanada .....	124	118	128
Japan .....	248	311	350
Sowjetunion .....	103		

1) Einschl. Verkehr auf den Großen Seen.

#### b) Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Vom gesamten Güterverkehr über See in Höhe von 114,7 Mill.t entfielen 64,8 Mill.t (56 %) auf den Verkehr mit außereuropäischen Häfen (1967: 60,6 Mill.t oder 58 %). Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden 46,8 Mill.t (41 %) befördert (1967: 41,7 Mill.t oder 40 %). Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes erreichte 3,2 Mill.t (2,8 %) gegen 2,9 Mill.t (2,7 %) im Vorjahr.

#### 4. Anteil der deutschen<sup>\*)</sup> Flagge am Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Verkehrsbeziehung	Empfang			Versand		
	zusammen	darunter auf Schiffen der Bundesrep. Deutschland		zusammen	darunter auf Schiffen der Bundesrep. Deutschland	
		1 000 t	%		1 000 t	%
Europa .....	31 927	13 921	44	14 841	6 572	44
Afrika .....	18 208	3 940	22	1 631	579	35
Asien .....	17 924	1 773	10	3 017	665	22
Amerika .....	18 408	5 284	29	4 281	1 530	36
Australien .....	817	41	5	283	56	20
Eismeergeb. und nicht ermitt. Verh. Bezirke.	169	0	0	84	1	1
Insgesamt	87 454	24 958	29	24 138	9 402	39

\*) Nur in der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe.

Das Mehraufkommen an Gütern im Jahre 1968 in Höhe von 9,5 Mill.t verteilte sich mit 7,1 Mill.t auf den Empfang (+ 8,9 %) und mit 2,1 Mill.t auf den Versand (+ 9,7 %) im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie mit 0,3 Mill.t (+ 9,7 %) auf den Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik Deutschland.

Im Empfang herrschten die Ankünfte aus den außereuropäischen Häfen vor (55,5 Mill.t); sie nahmen um insgesamt 3,4 Mill.t oder 6,6 % zu. Erhöhten Lieferungen aus dem Mittelmeerraum (Nordafrika + 5,4 Mill.t, Nahost + 0,7 Mill.t) standen weniger große Ankünfte aus Westafrika gegenüber (- 2,6 Mill.t). Der Empfang aus europäischen Häfen erreichte

31,9 Mill.t; er lag um 3,7 Mill.t oder 13 % höher als 1967. Diese Zunahme wurde im wesentlichen durch verstärkte Ankünfte aus den EFTA-Ländern erzielt (+ 2,9 Mill.t oder 19,8 %), auf die mit 17,5 Mill.t rund 55 % des gesamten Eingangs aus europäischen Häfen entfielen. Die aus EWG-Ländern kommende Gütermenge stieg um 0,5 Mill.t (9,5 %) auf 5,5 Mill.t an.

Im Ausgang über See standen die Verschiffungen nach europäischen Häfen an erster Stelle (61 %); mit 14,8 Mill.t waren sie im Jahre 1968 um 1,3 Mill.t oder um 9,9 % höher als im Vorjahr. Auch in dieser Verkehrsrichtung ist die Zunahme des Güteraustausches mit den EFTA-Ländern bemerkenswert (+ 1,1 Mill.t oder 11 %). 73 % (10,8 Mill.t) aller nach europäischen Häfen verschifften Güter hatten ihren Bestimmungshafen in der Freihandelszone (1967: 72 %). Nur 10 % der für Europa bestimmten Güter wurden nach Häfen der EWG verschifft. Mit 1,5 Mill.t war die Transportmenge genauso groß wie im Jahr zuvor. Für außereuropäische Häfen wurden 1968 insgesamt 9,3 Mill.t Güter verladen, das sind 0,8 Mill.t oder 9,4 % mehr als im Vorjahr. Der Versand nach den USA lag dabei um 0,3 Mill.t (14 %) höher als 1967.

#### c) Güterverkehr nach Flaggen

Der Güterverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes blieb zu 88 % den im Bundesgebiet registrierten deutschen Handelschiffen vorbehalten. An den Transporten von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 111,6 Mill.t waren sie wie im Vorjahr mit 31 % beteiligt (34,4 Mill.t, im Vorjahr: 31,6 Mill.t). In der sowjetischen Besatzungszone beheimatete deutsche Schiffe beförderten 1968 im Verkehr von und nach Häfen des Bundesgebietes 0,7 Mill.t gegen 0,6 Mill.t im Vorjahr.

Die unter norwegischer Flagge fahrenden Schiffe standen mit einer Transportmenge von 15,2 Mill.t (+ 20 %), die vor allem Mineralöle betraf, unter den ausländischen Flaggen wieder an erster Stelle. Es folgten die Schiffe mit liberianischer Flagge (11,7 Mill.t), deren Beförderungsleistung sich um 14 % erhöhte. Die Schiffe dieser Flagge waren noch stärker als die norwegischen im Mineralölverkehr eingesetzt; sie transportierten 1968 insgesamt 9,2 Mill.t rohes Erdöl und Mineralölzerzeugnisse nach den Küstenhäfen des Bundesgebietes. Großbritannien nahm mit 10,0 Mill.t (+ 5,6 %) wie bisher den dritten Platz unter den fremden Flaggen ein. Mit einem um 43 % höheren Transportergebnis als im Vorjahr konnte sich die dänische Flagge (7,1 Mill.t) den vierten Platz sichern vor den schwedischen Schiffen, die 1968 nur 5,9 Mill.t (- 11 %) Güter von und nach deutschen Küstenhäfen beförderten. Die Sowjetunion war nur mit 4,4 Mill.t gegen 4,7 Mill.t im Vorjahr beteiligt (- 7,4 %).

#### d) Güterverkehr nach Einsatzarten

Von den 111,6 Mill.t Gütern, die 1968 in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes umgeschlagen worden sind, entfielen 45,3 Mill.t (41 %) auf die Tankerfahrt, 38,3 Mill.t (34 %) auf die Trampfahrt und 28,0 Mill.t (25 %) auf den Linienverkehr. Im Vergleich zu 1967 hat der Güterverkehr in allen Einsatzarten nahezu im gleichen Verhältnis zugenommen. In der Tankerfahrt wurden 3,7 Mill.t an flüssiger Ladung mehr transportiert als im Vorjahr, was einer Zuwachsrate von 8,9 % entspricht; die Trampfahrt beförderte 3,2 Mill.t Güter mehr als im Vorjahr (+ 9,1 %), und im Linienverkehr stieg das Güteraufkommen um 2,4 Mill.t oder 9,3 % an.

#### 5. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen

Flagge	Versand						Empfang					
	1966		1967		1968		1966		1967		1968	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Deutschland	9 796	46,5	9 467	43,0	9 723	40,3	24 404	29,2	22 737	28,3	25 350	29,0
Bundesrepublik Deutschland .....	9 614	45,7	9 158	41,6	9 402	39,0	23 875	28,5	22 469	28,0	24 958	28,5
Sowj. Bes. Zone Deutschlands .....	183	0,9	309	1,4	320	1,3	528	0,6	268	0,3	392	0,4
Fremde Staaten .....	11 248	53,5	12 537	57,0	14 415	59,7	59 263	70,8	57 584	71,7	62 104	71,0
Belgien .....	123	0,6	117	0,5	124	0,5	625	0,7	289	0,4	501	0,6
Dänemark .....	2 231	10,6	2 274	10,3	2 526	10,5	2 774	3,3	2 686	3,3	4 570	5,2
Finnland .....	354	1,7	483	2,2	383	1,6	838	1,0	1 019	1,3	1 214	1,4
Frankreich .....	240	1,1	274	1,2	232	1,0	2 047	2,4	2 200	2,7	1 747	2,0
Griechenland .....	311	1,5	639	2,9	758	3,1	2 275	2,7	1 854	2,3	1 967	2,2
Großbritannien .....	1 341	6,4	1 414	6,4	1 411	5,8	9 069	10,8	8 104	10,1	8 638	9,9
Israel .....	46	0,2	63	0,3	68	0,3	159	0,2	248	0,3	196	0,2
Italien .....	151	0,7	140	0,6	278	1,2	1 928	2,3	2 313	2,9	1 593	1,8
Japan .....	219	1,0	302	1,4	253	1,0	442	0,5	330	0,4	892	1,0
Jugoslawien .....	34	0,2	59	0,3	87	0,4	178	0,2	259	0,3	360	0,4
Liberia .....	479	2,3	539	2,4	642	2,7	10 429	12,5	9 687	12,0	11 038	12,6
Niederlande .....	1 272	6,0	1 242	5,6	1 232	5,1	2 607	3,1	2 482	3,1	2 483	2,8
Norwegen .....	1 483	7,0	1 408	6,4	2 037	8,4	11 799	14,1	11 253	14,0	13 160	15,0
Panama .....	260	1,2	271	1,2	428	1,8	2 521	3,0	2 497	3,1	2 071	2,4
Polen .....	179	0,9	187	0,8	251	1,0	262	0,3	311	0,4	464	0,5
Schweden .....	893	4,2	1 174	5,3	1 384	5,7	5 294	6,3	5 512	6,9	4 536	5,2
Sowjetunion .....	162	0,8	368	1,7	436	1,8	3 473	4,2	4 331	5,4	3 915	4,5
Vereinigte Staaten .....	339	1,6	344	1,6	451	1,9	590	0,7	652	0,8	667	0,8
Übrige Flaggen .....	1 130	5,4	1 240	5,6	1 434	5,9	1 951	2,3	1 556	1,9	2 092	2,4
Insgesamt	21 045	100	22 004	100	24 138	100	83 667	100	80 321	100	87 454	100
dar. Flaggen der:												
EWG-Länder .....	11 399	54,2	10 931	49,7	11 268	46,7	31 082	37,1	29 753	37,0	31 283	35,8
EFTA-Länder .....	6 014	28,6	6 322	28,7	7 409	30,7	28 986	34,6	27 600	34,4	30 967	35,4



Während im Linienverkehr das Verhältnis zwischen Empfang und Versand fast ausgeglichen war (52 : 48), überwog in der Trampfahrt der Empfang (78 : 22). In der Tankerfahrt belief sich das Verhältnis zwischen Empfang und Versand sogar auf 95 : 5.

#### e) Fährverkehr mit dem Ausland

Die im Fährverkehr mit dem Ausland übergesetzten Gütermengen, die im Jahre 1967 entgegen dem allgemeinen Verkehrsrückgang in der Seeschifffahrt weiter zugenommen hatten (+ 0,3 Mill.t oder 4,9 %), stiegen auch im Berichtsjahr kräftig an. Mit insgesamt 8,2 Mill.t übertrafen sie das Vorjahresergebnis um 1,1 Mill.t oder 15 %. Die enthaltenen Eigengewichte der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge erhöhten sich von 4,9 Mill.t im Vorjahr auf 5,4 Mill.t (+ 9,8 %).

#### 6. Im Fährverkehr mit dem Ausland beförderte Güter nach ausgewählten Häfen und Ein- bzw. Ausladeländern 1968

1 000 t

Ein- bzw. Ausladeland	Insgesamt		Davon wurden befördert					
			un-mittelbar		mittelbar auf			
					Lkw		Eisenbahnwagen	
V = Versand E = Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E
Alle Häfen								
Dänemark .....	3 720	2 976	2 507	2 250	312	165	901	560
Finnland .....	76	74	56	62	20	12	-	-
Großbritannien .....	52	46	21	26	30	20	-	-
Norwegen .....	65	42	40	26	25	16	-	-
Schweden .....	585	572	273	276	313	296	-	-
Insgesamt .....	4 498	3 711	2 897	2 640	700	510	901	560
dar. Fahrzeuge 1)	2 932	2 595	2 849	2 576	15	8	69	12
darunter: Lübeck								
Dänemark .....	318	263	157	146	162	117	-	-
Finnland .....	76	74	56	62	20	12	-	-
Schweden .....	542	530	247	250	294	279	-	-
Insgesamt .....	936	867	459	458	476	409	-	-
dar. Fahrzeuge 1)	433	419	420	411	13	8	-	-
Puttgarden								
Dänemark .....	3 374	2 673	2 323	2 065	150	47	901	560
dar. Fahrzeuge 1)	2 393	2 077	2 323	2 065	1	0	69	12
Kiel								
Dänemark .....	17	28	17	27	0	1	-	-
Norwegen .....	65	42	40	26	25	16	-	-
Schweden .....	42	41	25	25	17	16	-	-
Zusammen .....	125	111	82	79	42	33	-	-
dar. Fahrzeuge 1)	74	62	74	62	-	-	-	-

1) Eigengewichte der Reisefahrzeuge, der im Güterverkehr eingesetzten Lastkraftwagen und Eisenbahnfahrzeuge sowie der Export- und Importfahrzeuge.

Der überwiegende Teil des Fährverkehrs entfiel - wie in den Vorjahren - auf den Verkehr mit Dänemark (6,7 Mill.t oder 82 %), der zu 90 % (6,0 Mill.t) über die Vogelfluglinie (Puttgarden/Rødby) abgewickelt wurde. Der Fährverkehr mit Schweden, der zu 93 % über Lübeck ging, hat sich um 0,3 Mill.t (+ 39 %) auf 1,2 Mill.t erhöht. Erhebliche Steigerungen wurden auch im Fährverkehr mit Finnland, Norwegen und Großbritannien registriert.

#### f) Güterverkehr nach Güterhauptgruppen

Der Empfang typischer Massengüter, der im Vorjahr stark zurückgegangen war, stieg im Berichtsjahr wieder kräftig an. Die im Sommer 1967 durch den Konflikt im Nahen Osten gestörte Zufuhr von rohen Erdölen erhöhte sich 1968 um 2,1 Mill.t (+ 6,2 %) auf 36,1 Mill.t. Der Empfang von Kraftstoffen und Heizölen nahm um 1,0 Mill.t (+ 16 %) auf 7,4 Mill.t zu. Auch der Empfang von Eisenerzen stieg kräftig an. Er war mit 12,0 Mill.t um 2,0 Mill.t (+ 20 %) höher als im Vorjahr. Dagegen verminderten sich die Ankünfte von Steinkohle um 0,3 Mill.t (- 5,8 %) auf 5,2 Mill.t.

#### 7. Empfang von rohem Erdöl in den Seehäfen der Bundesrepublik

1 000 t

Einladegebiet	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Insgesamt .....	23 052	25 114	27 428	27 746	29 873	34 119	33 944	36 049
darunter aus:								
Afrika .....	1 169	3 152	5 904	7 324	10 418	12 141	11 444	14 070
dar.: Libyen .....	32	968	3 337	4 133	7 547	7 494	6 780	12 429
Nigeria .....	97	590	933	1 486	2 257	3 001	2 471	66
Algerien .....	1 002	1 425	1 332	1 477	575	1 405	1 758	1 484
Arabien und Persischer Golf .....	12 409	11 611	10 040	8 524	8 517	11 962	13 546	13 206
Nahost am Mittelmeer .....	4 938	5 093	5 329	5 642	5 124	3 521	1 679	2 335
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	2 769	3 608	3 874	3 190	3 051	3 057	2 769	2 200
Sowjetunion .....								
am Schwarzen Meer .....	1 488	215	72	113	-	-	325	240
an der Ostsee .....	88	1 720	2 083	2 840	2 606	3 324	3 669	3 552

Beachtlich zugenommen haben auch die Ankünfte von Futtermitteln (+ 0,4 Mill.t oder 19 %), Fahrzeugen (+ 0,3 Mill.t oder 13 %), Walzwerkserzeugnissen (+ 0,2 Mill.t oder 41 %) und Holz (+ 0,2 Mill.t oder 14 %). Nennenswerte Steigerungen gegenüber dem Vorjahr ergaben sich außerdem beim Empfang von Ölsaaten und Ölfrüchten, Düngemitteln, NE-Metallen und Halbleitern sowie Zellstoff und Papier.

Die Zunahmen im Versand betrafen besonders Steinkohle (+ 0,6 Mill.t oder 26 %), Fahrzeuge (+ 0,5 Mill.t oder 14 % - einschließlich der im Fährverkehr übergesetzten Fahrzeuge -) und Düngemittel (+ 0,4 Mill.t oder 20 %). An Kraftstoffen und Heizölen sowie an sonstigen Mineralölprodukten wurden 1968 insgesamt 0,4 Mill.t oder 13 % mehr versandt als im Vorjahr. Demgegenüber wurden Roheisen und Rohstahl (- 0,3 Mill.t oder 47 %) sowie Eisen- und Stahlschrott (- 0,1 Mill.t oder 40 %), Getreide (- 0,1 Mill.t oder 22 %) und Futtermittel (- 0,1 Mill.t oder 14 %) weniger verschifft als 1967.

#### 8. Empfang von Eisenerzen nach wichtigen Einladeländern

1 000 t

Einladeland	1964	1965	1966	1967	1968
Norwegen, Schweden ..	4 710	4 727	4 454	4 760	6 492
Brasilien .....	1 960	2 432	2 257	1 853	2 216
Kanada .....	119	238	250	511	877
Liberia .....	1 218	1 855	1 118	1 004	876
Venezuela .....	732	500	361	380	329
Spanien, Portugal ..	428	294	323	287	293
Mauretanien .....	548	359	113	56	145
Angola .....	440	216	186	182	124
Indien .....	505	376	203	247	104
Sierra Leone .....	231	313	194	151	61
Peru .....	641	572	256	0	0
Sowjetunion .....	263	209	477	123	-
Guinea .....	72	141	135	-	-

#### g) Güterumschlag der Häfen

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 2,7 Mill.t oder 7,7 %), Emden (+ 2,0 Mill.t oder 20 %), die Bremischen Häfen (+ 1,6 Mill.t oder 9,2 %), Nordenham (+ 1,1 Mill.t oder 40 %) und Wilhelmshaven (+ 0,8 Mill.t oder 4,1 %).

#### 9. Güterumschlag in wichtigen Seehäfen

Hafen	1966	1967	1968	1967	1968
	1 000 t			1967 = 100	
Versand					
Lübeck	1 437	1 491	1 697	200	228
Kiel	127	126	177	371	521
Flensburg	61	48	53	39	43
Brunsbüttelkoog	508	528	485	101	93
Hamburg	9 150	9 138	9 454	132	139
Bremische Häfen	5 767	6 293	7 019	104	116
Brake	284	412	409	140	139
Nordenham	357	355	545	49	75
Emden	1 692	2 118	2 561	80	97
Wilhelmshaven	19	13	10	93	71
Empfang					
Lübeck	2 785	3 075	3 261	139	147
Kiel	940	835	920	89	98
Flensburg	410	405	424	98	102
Brunsbüttelkoog	2 491	2 755	2 730	196	194
Hamburg	28 336	26 282	28 485	108	117
Bremische Häfen	11 555	11 098	11 965	112	121
Brake	1 879	1 946	2 122	114	124
Nordenham	2 966	2 382	3 294	109	151
Emden	8 249	6 279	9 882	109	130
Wilhelmshaven	20 256	19 933	20 756	136	142
Insgesamt					
Lübeck	4 222	4 567	4 958	154	168
Kiel	1 067	961	1 098	99	113
Flensburg	471	453	477	85	89
Brunsbüttelkoog	2 999	3 284	3 215	170	167
Hamburg	37 487	35 421	38 139	113	122
Bremische Häfen	17 322	17 391	18 984	109	119
Brake	2 162	2 358	2 531	118	126
Nordenham	3 323	2 736	3 839	94	132
Emden	9 941	10 397	12 443	102	122
Wilhelmshaven	20 274	19 946	20 766	136	141

In Hamburg nahm vor allem der Empfang von rohem Erdöl sowie von Kraftstoffen und Heizölen kräftig zu (je + 0,6 Mill.t). Die Erzanlieferungen stiegen von 0,2 Mill.t im Jahr 1967 auf 0,6 Mill.t an. Auch an

Sack- und Stückgütern konnten sowohl im Empfang als auch im Versand beachtliche Zunahmen verzeichnet werden. Abgenommen hat besonders der Empfang von Steinkohle (- 0,3 Mill.t).

Für die Umschlagssteigerung im Hafen Emden waren steigende Erz- und Rohölkünfte (+ 0,7 Mill.t bzw. 0,6 Mill.t) sowie erhöhte Kohle-/Koksvers Schiffungen (+ 0,3 Mill.t) maßgeblich.

In den Bremischen Häfen erhöhte sich vor allem der Umschlag von Sack- und Stückgütern. Auch im Empfang von Eisenerzen und Kohlen wurden Zunahmen registriert (+ 0,5 Mill.t bzw. 0,1 Mill.t).

Die kräftige Zunahme des Güterumschlags in Nordenham ist auf den stark angestiegenen Empfang von Eisenerzen zurückzuführen (+ 0,5 Mill.t).

Erhöhte Ankünfte von rohen Erdölen (+ 0,8 Mill.t) waren in Wilhelmshaven für die Umschlagssteigerung ausschlaggebend.

Das unverminderte Anwachsen des Fährverkehrs wirkte sich besonders in den Ostseehäfen Lübeck, Puttgarden und Kiel aus.

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf den Nord-Ostsee-Kanal

#### 10. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal<sup>\*)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Jahr	Schiffe	1 000 NRT	%
Richtung West-Ost				
Handelschiffe	1966	37 289	21 111	100
	1967	37 116	20 124	100
	1968	37 460	20 603	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1966	23 038	9 307	44,1
	1967	22 608	9 091	45,2
	1968	22 316	9 362	45,4
untereinander	1966	9 538	2 097	9,9
	1967	9 298	1 955	9,7
	1968	9 633	2 221	10,8
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1966	13 500	7 209	34,1
	1967	13 310	7 137	35,5
	1968	12 683	7 141	34,7
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1966	14 251	11 805	55,9
	1967	14 508	11 032	54,8
	1968	15 144	11 241	54,6
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1966	4 317	487	-
	1967	3 128	453	-
	1968	2 889	440	-
Richtung Ost-West				
Handelschiffe	1966	36 873	21 227	100
	1967	37 070	20 405	100
	1968	37 028	20 822	100
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	1966	20 312	8 398	39,6
	1967	19 655	7 964	39,0
	1968	18 993	7 977	38,3
untereinander	1966	9 101	1 876	8,8
	1967	8 760	1 791	8,8
	1968	8 579	1 801	8,6
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1966	11 211	6 522	30,7
	1967	10 895	6 174	30,3
	1968	10 414	6 176	29,7
Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes	1966	16 561	12 829	60,4
	1967	17 415	12 440	61,0
	1968	18 035	12 845	61,7
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	1966	4 348	545	-
	1967	3 016	437	-
	1968	2 827	411	-

<sup>\*)</sup> Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.) 1966: 5 366 Fahrzeuge, 1967: 5 501 Fahrzeuge, 1968: 5 836 Fahrzeuge.

60 204 Schiffe mit einem Raumbelastung von 42,3 Mill.NRT haben im Jahre 1968 den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Die Handelsschiffahrt war an diesem Verkehr mit 74 488 Schiffen (93 %) und einem Raumbelastung von 41,4 Mill.NRT (98 %) beteiligt.

Gegenüber 1967 ist die Zahl der am Verkehr beteiligten Handelsschiffe um 302 Einheiten (+ 0,4 %), die Tonnage um 0,9 Mill. NRT (+ 2,2 %) gestiegen. Im Durchgangsverkehr wurden 833 Schiffe (+ 1,4 %) mehr, im Teilstreckenverkehr 531 Schiffe (- 3,5 %) weniger gezählt als 1967. Der Raumbelastung der Schiffe nahm im Durchgangsverkehr um 1,5 Mill.NRT (+ 4,2 %) zu; im Teilstreckenverkehr verminderte er sich um 0,6 Mill.NRT (- 9,6 %). Der Rückgang im Teilstreckenverkehr ist im wesentlichen auf die Verlagerung des Ölumschlages vom Kanalhafen auf den Elbehafen Brunsbüttelkoog zurückzuführen.

#### 11. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen (nur Handelsfahrzeuge)

Flagge	Schiffsverkehr			Güterverkehr		
	1 000 NRT			1 000 t		
	1966	1967	1968	1966	1967	1968
Deutschland <sup>1)</sup>	12 705	13 085	14 293	19 914	20 417	21 881
Polen .....	3 677	3 780	4 293	5 611	5 853	6 973
Finnland .....	3 778	3 313	3 151	6 077	5 108	4 629
Niederlande ..	2 450	1 957	1 855	3 861	3 035	3 157
Schweden .....	2 515	2 628	2 491	3 352	3 411	3 106
Sowjetunion ..	1 669	1 756	2 035	2 047	2 167	2 438
Norwegen .....	2 944	2 565	2 144	2 822	2 476	2 129
Großbritannien	2 137	1 716	1 924	2 288	1 845	2 125
Griechenland ..	1 762	1 411	1 460	2 433	1 917	1 991
Dänemark .....	1 225	1 128	1 184	1 784	1 615	1 772
Frankreich ...	1 708	1 796	1 302	2 673	2 300	1 670
Liberia .....	2 416	1 871	1 615	2 438	1 824	1 366
Übrige .....	3 352	3 522	3 678	3 968	4 031	4 030
Insgesamt	42 338	40 529	41 425	59 268	56 000	57 268

<sup>1)</sup> Alle in der Bundesrepublik Deutschland und sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe.

Am Verkehr waren neben den deutschen, in der Bundesrepublik und in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffen noch Fahrzeuge aus 56 Nationen beteiligt. Die in der Bundesrepublik Deutschland beheimateten Schiffe lagen mit einem Anteil von 31 % am Nettoraumbelastung an der Spitze. Es folgten Polen mit 10 %, Finnland mit 7,6 %, Schweden mit 6,0 %, Norwegen mit 5,2 % und die Sowjetunion mit 4,9 %.

Der Güterverkehr belief sich im Berichtsjahr auf insgesamt 57,3 Mill.t, von denen 5,8 Mill.t (10 %) auf den Teilstreckenverkehr und 51,5 Mill.t (90 %) auf den Durchgangsverkehr entfielen (1967: 12 % bzw. 88 %).

Die Verkehrszunahme gegenüber 1967 in Höhe von 1,3 Mill.t (+ 2,3 %) betraf ausschließlich die Transporte in der Ost-West-Richtung (+ 2,1 Mill.t oder 6,7 %); der Verkehr von West nach Ost nahm um 0,8 Mill.t (- 3,2 %) ab. Im Verkehr von Ost nach West erhöhten sich vor allem die Transporte von Mineralölen (+ 0,9 Mill.t oder 31 %), Stückgütern

(+ 0,8 Mill.t oder 8,2 %), Holz (+ 0,5 Mill.t oder 9,9 %) und Kohlen (+ 0,3 Mill.t oder 5,0 %). In der Gegenrichtung wurden vor allem weniger Mineralöle transportiert (- 1,1 Mill.t oder 15 %).

In der Bundesrepublik Deutschland beheimatete Schiffe waren am gesamten Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal mit 20,7 Mill.t oder 36 % beteiligt; ihr Anteil ist damit gegenüber dem Vorjahr (19,1 Mill.t oder 34 %) leicht gestiegen. Auf polnische Schiffe entfielen 12 %, auf finnische 8,1 %, niederländische 5,5 %, schwedische 5,4 %, sowjetische 4,3 % und norwegische Schiffe 3,7 %.

Weit stärker als auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat 1968 der Verkehr auf dem Panama-Kanal zugenommen (+ 10,5 Mill.t oder 12 %). Der Suez-Kanal blieb im Berichtsjahr gesperrt.

12. Güterverkehr auf den Welt-Seekanälen  
1 000 t

Verkehrsrichtung	1966	1967	1968
Nord-Ostsee-Kanal			
Güterverkehr insgesamt	59 268	56 000	57 268
Ost-West	29 818	31 037	33 111
West-Ost	29 450	24 963	24 156
Suez-Kanal 1)			
Güterverkehr insgesamt	241 893	.	-
Nord-Süd	47 725	.	-
Süd-Nord	194 168	.	-
Panama-Kanal 2)3)			
Güterverkehr insgesamt	83 024	87 588	98 095
Atlantik-Pazifik	47 430	54 876	62 342
Pazifik-Atlantik	35 594	32 712	35 753

1) Für die Schifffahrt gesperrt ab 6. Juni 1967.- 2) 1968 vorläufiges Ergebnis.- 3) Die Angaben beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30.6. des Berichtsjahres).

#### IV. Unfälle deutscher Handelsschiffe

Im Jahre 1968 wurden vor deutschen Seeamtern 163 Schiffsunfälle untersucht, an denen 234 Schiffe verschiedener Flaggen beteiligt waren. Wie im Vorjahr waren 175 in der Bundesrepublik Deutschland registrierte Schiffe betroffen, und zwar 129 Handelsschiffe, 16 Fischereifahrzeuge und 30 Binnen-, Sport- und sonstige Fahrzeuge.

Bei 78 Handelsschiffen aus der Bundesrepublik Deutschland mit einer Tonnage von 117 656 BRT kam es im Berichtsjahr nur zu leichten Sachschäden; schwere Sachschäden entstanden bei 39 Handelsschiffen mit 178 614 BRT. Gesunken, vollgelaufen oder gekentert und später wieder gehoben wurden vier Schiffe mit 2 210 BRT. Die Totalverluste beliefen sich 1968 auf acht Handelsschiffe mit 5 009 BRT.

Zusammenstöße mit anderen Schiffen waren bei den in der Bundesrepublik Deutschland registrierten Handelsschiffen die häufigste Unfallursache; 74 Schiffe mit 156 483 BRT waren davon betroffen. 28 Handelsschiffe mit 81 509 BRT hatten Grundberührung, waren festgekommen oder gestrandet.

Betriebsunfälle ereigneten sich 1968 auf 19 deutschen Handelsschiffen mit einer Tonnage von 26 202 BRT, wobei auf 9 Schiffen mit 22 271 BRT durch verschiedene Ursachen Feuer und Explosionen entstanden.

Die meisten Unfälle wurden durch fehlerhaftes Verhalten der Schiffsführung sowie durch Wetter- und See-Einwirkung verursacht.

84 deutsche Schiffe mit 134 183 BRT wurden vor den deutschen Küsten innerhalb der 10-Meilen-Zone, auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen des Bundesgebietes in Unfälle verwickelt, darunter 45 Schiffe mit 103 900 BRT im Bereich der Nordsee.

Unfälle fremder Schiffe innerhalb der Hoheitsgewässer (einschl. Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen) des Bundesgebietes waren 1968 (59 Schiffe mit 352 513 BRT) seltener als im Vorjahr (68 Schiffe mit 392 466 BRT).

## **Tabellenteil**

# I. Übersichtstabellen

## 1. Der Schiffsverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen \*)

Verkehrsbeziehung	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1967	1968	1967		1968		1967	1968	1967		1968	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		1 000 NRT		%		1 000 NRT	
Verkehr zw. Hafen d. Bundesgebietes	12 250	13 286	8 332	66,0	9 155	68,9	12 471	14 028	8 164	65,5	8 867	63,2
Verkehr mit												
Hafen d. sowj. Bes. Zone Deutschl.	633	624	90	14,2	72	11,5	545	474	93	17,1	43	9,1
Hafen d. Deutschen Ostgebiete, 1)	507	626	239	47,1	292	46,6	660	810	56	8,5	127	15,7
z. Z. unter Fremder Verwaltung	43 879	49 435	33 676	76,8	38 375	77,6	43 948	49 524	27 305	62,1	31 361	63,3
übrigen europäischen Hafen	38 711	40 787	38 406	99,1	40 065	98,2	37 438	39 532	22 570	60,3	23 990	60,7
außereuropäischen Hafen	266	830	190	71,4	707	85,2	502	897	183	36,5	713	79,5
Verkehr mit nicht ermitt. Verk. Gebieten	96 306	105 589	80 936	84,0	86 666	84,0	95 564	105 265	58 372	61,1	65 102	61,8
Gesamtverkehr												
davon im												
Linienverkehr	50 086	54 454	47 308	94,5	51 859	95,2	49 919	54 604	47 959	96,1	52 412	96,0
Trampverkehr	27 135	30 372	15 974	58,9	17 711	58,3	26 071	28 925	8 933	34,3	11 067	38,3
Tankerverkehr	19 085	20 763	17 654	92,5	19 095	92,0	19 574	21 736	1 480	7,6	1 623	7,5

\*) Ohne Zwischenverkehr.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## 2. Schiffsverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen \*)

Flagge	Angekommene Schiffe						Abgegangene Schiffe					
	insgesamt		darunter mit Ladung				insgesamt		darunter mit Ladung			
	1967	1968	1967		1968		1967	1968	1967		1968	
	1 000 NRT		%		1 000 NRT		1 000 NRT		%		1 000 NRT	
Deutschland	23 727	25 216	21 714	91,5	23 054	91,4	23 341	24 916	17 487	74,9	18 300	73,4
Bundesrepublik Deutschland	667	792	355	53,2	404	51,0	676	805	438	64,8	472	58,6
Sowj. Bes. Zone Deutschlands	59 662	66 294	50 535	84,7	56 053	84,6	59 077	65 517	32 283	54,6	37 463	57,2
Fremde Staaten												
Belgien	526	610	396	75,7	499	81,8	556	577	287	51,6	248	43,0
Dänemark	9 320	12 446	8 657	92,9	11 655	95,3	9 223	12 394	8 311	90,1	10 866	87,7
Finnland	1 911	1 980	1 626	85,1	1 712	86,5	1 863	1 957	1 368	73,4	1 363	69,6
Frankreich	2 143	1 910	1 773	82,7	1 466	76,8	2 163	1 922	1 061	49,1	980	51,0
Griechenland	1 442	1 712	1 134	78,6	1 275	74,5	1 498	1 735	520	34,7	692	39,9
Großbritannien	6 894	7 081	5 446	79,0	5 596	79,0	6 880	6 977	2 517	36,6	2 503	35,9
Israel	285	220	252	88,4	162	82,7	266	238	133	50,0	90	37,8
Italien	1 134	859	1 037	91,4	767	89,3	1 138	825	267	23,5	210	25,5
Japan	789	1 053	579	73,4	871	82,7	734	978	403	54,9	431	44,1
Jugoslawien	149	251	136	91,3	212	84,5	148	240	45	30,4	97	40,4
Liberia	4 918	5 495	4 590	93,3	5 088	92,6	4 806	5 288	553	11,5	554	10,5
Niederlande	3 614	3 379	3 044	84,2	2 872	85,0	3 671	3 468	2 630	71,6	2 575	74,3
Norwegen	9 494	10 967	7 516	79,2	8 323	75,9	9 304	10 728	4 588	49,2	5 419	50,5
Panama	1 399	1 166	1 263	90,3	946	81,1	1 391	1 203	214	15,4	304	25,3
Polen	1 009	1 165	543	53,8	674	57,9	1 003	1 139	642	64,0	638	56,0
Schweden	6 321	6 809	5 456	86,3	5 978	87,8	6 215	6 724	3 733	60,1	4 371	68,0
Sowjetunion	2 553	2 618	2 300	90,1	2 261	86,4	2 541	2 564	472	18,6	684	26,7
Vereinigte Staaten	2 629	3 047	2 392	91,0	2 803	92,0	2 608	2 999	2 332	89,4	2 744	91,5
Übrige Flaggen	3 132	3 526	2 393	76,4	2 673	75,8	3 069	3 561	2 207	71,9	2 494	70,0
Insgesamt	84 056	92 303	72 604	86,4	79 511	86,1	83 093	91 237	50 208	60,4	56 235	61,6
darunter Flaggen der												
EWG-Länder	31 144	31 974	27 966	89,8	28 658	89,6	30 869	31 708	21 732	70,4	22 313	70,4
EFTA-Länder	32 263	37 518	27 284	84,5	31 927	85,1	31 665	37 042	19 321	60,6	23 445	63,3

\*) Ohne Zwischenverkehr

## 3. Der Güterverkehr über See nach wichtigen Güterhauptgruppen \*)

1 000 t

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
Getreide	3 792	3 758	125	145	356	226	3 312	3 384
Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 811	1 633	3	2	55	70	1 752	1 561
Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	935	964	38	28	267	306	631	628
Futtermittel	2 425	2 707	83	94	461	379	1 881	2 235
Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	1 801	1 996	77	103	167	210	1 557	1 663
Holz, Zellstoff	2 534	2 629	41	39	138	163	2 355	2 627
Steine, Sand, Erden u. verwandte Rohminerale	3 341	3 366	204	251	256	261	2 880	2 854
Erze, Schrott	11 226	13 335	69	132	265	175	10 872	13 028
Kohlen, Koks, Torf	7 719	7 886	262	365	2 170	2 658	5 287	4 863
Rohöl	33 945	36 082	1	15	0	18	33 944	36 049
Mineralölderivate	8 689	10 118	1 259	1 199	1 742	2 141	5 689	6 777
Düngemittel	2 880	3 395	42	63	1 926	2 302	912	1 031
Rohisen, Rohstahl	676	433	2	7	582	305	91	121
Walzwerks- und Gießereierzeugnisse	3 621	3 779	87	104	3 256	3 265	278	411
Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	1 130	1 199	6	4	973	1 036	152	159
Fahrzeuge	6 016	6 817	136	168	3 517	4 005	2 362	2 644
Übrige Güter	12 661	14 452	440	438	5 854	6 614	6 366	7 399
Insgesamt	105 202	114 749	2 877	3 157	22 004	24 138	80 321	87 454

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

# I. Übersichtstabellen

## 4. Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

1 000 t

Ein- bzw. Auslade- Verkehrsbereich	1966				1967				1968			
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter		
		Han- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den		Han- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den		Han- burg	Bre- mi- sche Häfen	Em- den
V e r s a n d												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 607	1 050	222	215	2 877	1 172	253	288	3 157	1 026	350	514
mit Häfen der sowj. Bes. Zone												
Deutschlands	254	252	0	-	88	86	1	-	22	20	2	-
mit Häfen der Deutschen Ostgebiete <sup>1)</sup>	52	28	17	-	78	43	26	-	159	58	90	-
mit den übrigen europäischen Häfen und zwar:	13 138	3 898	2 389	1 076	13 342	3 665	2 566	1 275	14 660	4 017	2 597	1 537
Ostseegebiet	8 326	1 762	1 070	500	8 087	1 443	1 150	507	8 756	1 391	1 209	557
Nordeuropa und Grönland	928	375	324	64	810	295	305	39	917	276	302	170
Großbritannien und Irland	1 457	717	349	208	1 735	860	393	280	2 208	1 212	469	330
Westeuropa am Kanal	709	596	21	4	817	629	39	16	814	602	37	26
Westeuropa am Atlantik	635	192	248	61	741	242	276	113	771	244	228	92
Südeuropa am Mittelmeer	677	132	122	236	738	88	156	272	787	167	202	257
Südosteuropa a. Mittelmeer usw.	402	123	255	4	409	106	247	47	404	123	151	104
Europäisches Binnenland	3	2	-	-	6	1	-	-	2	2	-	-
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	7 567	3 937	3 132	397	8 474	4 182	3 433	546	9 212	4 521	3 932	504
Nordafrika am Mittelmeer	245	120	117	0	245	129	95	2	404	166	232	1
Nordafrika am Atlantik	133	98	35	-	163	131	32	-	152	109	42	-
Westafrika	476	298	130	45	516	303	180	30	503	280	222	-
Südafrika	182	112	70	-	215	120	95	-	273	169	104	-
Ostafrika	175	139	36	-	201	152	49	-	214	148	66	0
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	70	47	23	-	72	54	18	-	85	56	29	-
Nahost am Mittelmeer	163	89	72	-	167	80	82	4	247	106	135	0
Arabien und Persischer Golf	430	262	158	-	508	328	164	1	535	373	160	-
Mittelost	630	303	323	-	707	408	298	-	680	364	309	-
Sundainseln und Philippinen	169	79	89	-	226	121	94	11	213	124	90	-
Fernost	978	594	262	86	1 744	814	706	75	1 342	780	526	-
Nordamerika am Atlantik	1 707	644	871	185	1 759	571	823	296	2 019	678	913	304
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	890	375	456	35	792	320	339	79	1 027	412	427	113
Südamerika am Atlantik	529	332	184	8	461	264	198	-	624	347	277	-
Nordamerika am Pazifik	227	84	103	39	197	54	95	48	273	65	132	76
Mittelamerika am Pazifik	62	40	22	-	54	39	15	-	67	36	30	-
Südamerika am Pazifik	306	180	126	0	241	145	96	-	268	136	123	9
Amerikanisches Binnenland	6	5	1	-	6	4	1	-	4	3	1	-
Australien und Ozeanien	188	135	53	-	200	147	53	0	283	169	114	-
Eismeergebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	35	-	31	-	22	0	20	-	84	0	69	-
Insgesamt	23 652	9 165	5 791	1 688	24 881	9 148	6 299	2 110	27 295	9 644	7 041	2 555
E m p f a n g												
Verkehr der Häfen d. Bundesgebietes												
untereinander	2 607	383	735	41	2 877	366	752	64	3 157	593	630	51
mit Häfen der sowj. Bes. Zone												
Deutschlands	10	4	-	0	60	32	13	-	30	17	5	-
mit Häfen der Deutschen Ostgebiete <sup>1)</sup>	372	60	76	2	428	113	76	-	544	106	132	1
mit den übrigen europäischen Häfen und zwar:	26 636	5 439	4 380	4 398	27 729	5 642	4 331	4 586	31 354	6 417	4 851	5 956
Ostseegebiet	12 647	1 591	1 506	1 589	12 374	1 572	1 167	1 467	13 970	1 876	1 225	1 915
Nordeuropa und Grönland	4 825	561	1 144	2 278	6 006	614	1 528	2 656	7 030	550	1 665	3 346
Großbritannien und Irland	2 059	606	423	75	2 005	675	512	59	2 753	880	712	155
Westeuropa am Kanal	2 989	954	611	162	3 547	1 144	611	104	4 009	1 383	732	152
Westeuropa am Atlantik	885	359	187	36	590	239	153	24	556	210	186	26
Südeuropa am Mittelmeer	1 610	729	222	64	1 667	793	212	71	1 716	954	219	79
Südosteuropa am Mittelmeer usw.	1 619	637	288	195	1 540	605	148	204	1 318	562	111	283
Europäisches Binnenland	2	2	-	-	1	0	0	-	2	1	-	-
mit außereuropäischen Häfen und zwar:	56 532	22 450	6 246	3 808	52 018	20 129	5 840	3 629	55 360	21 351	6 181	3 875
Nordafrika am Mittelmeer	9 183	1 636	137	299	8 768	1 969	120	437	14 127	3 311	22	1 078
Nordafrika am Atlantik	428	261	45	-	318	224	41	-	242	177	45	-
Westafrika	6 301	2 725	888	908	5 262	1 944	530	1 075	2 651	797	638	883
Südafrika	357	127	125	82	386	161	134	69	568	214	118	83
Ostafrika	295	156	128	-	359	190	95	12	413	230	128	-
Afrika a. Golf v. Aden u. a. R. Meer	117	99	18	-	152	119	33	-	207	152	54	-
Nahost am Mittelmeer	3 877	2 334	52	27	1 941	1 002	30	-	2 646	1 963	12	-
Arabien und Persischer Golf	12 014	4 042	13	288	13 600	4 864	38	97	13 258	4 760	63	-
Mittelost	649	327	143	120	683	325	174	117	599	358	151	84
Sundainseln und Philippinen	720	584	136	-	531	395	136	-	482	381	99	-
Fernost	917	646	269	-	859	631	208	-	940	722	214	-
Nordamerika am Atlantik	7 003	2 630	1 461	621	6 638	2 545	1 680	462	6 780	2 653	1 897	320
Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	8 111	4 048	1 285	401	6 939	3 543	1 100	423	6 207	3 101	1 042	259
Südamerika am Atlantik	3 676	1 333	828	722	2 949	807	879	621	3 295	1 088	806	670
Nordamerika am Pazifik	735	356	232	38	723	257	217	126	801	287	247	246
Mittelamerika am Pazifik	182	83	95	-	147	61	76	0	170	79	89	1
Südamerika am Pazifik	1 247	688	328	80	1 089	775	199	23	1 155	758	312	-
Amerikanisches Binnenland	2	2	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
Australien und Ozeanien	708	365	64	221	668	315	147	166	817	316	242	252
Eismeergebiete	9	7	-	-	4	1	3	-	3	3	-	-
mit nicht ermitt. Verk. Bereichen	117	-	117	-	85	-	85	-	167	0	167	-
Insgesamt	86 274	28 336	11 555	8 249	83 198	26 282	11 098	8 279	90 611	28 485	11 965	9 882

<sup>1)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

# I. Übersichtstabellen

## 5 Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken

1 000 t

Von \ Nach	Jahr	Verkehrsbezirk											Versand ins- gesamt
		1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7, 68	10-28	29- 61,67	
1 Lübeck	1967	-	1,9	0,3	-	-	0,3	-	-	-	0,5	1,5	4,5
	1968	-	5,4	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,7	6,6
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1967	5,9	6,4	12,6	65,4	16,3	6,0	-	2,4	0,7	6,1	9,2	131,0
	1968	14,3	13,7	9,8	70,6	3,4	5,1	0,6	2,0	1,2	8,5	15,7	145,0
3/4 Unterelbegeb.u.schlesw.-holst.Nordseegebiet	1967	0,8	34,7	181,0	5,4	9,9	204,2	4,0	3,3	-	1,7	5,7	450,7
	1968	0,6	46,7	216,9	16,5	12,2	155,6	13,1	2,5	-	0,2	2,6	467,1
5 Hamburg	1967	-	103,5	45,8	-	316,1	427,2	40,6	194,2	-	11,4	33,4	1 172,4
	1968	1,8	104,9	55,5	-	286,1	389,9	28,4	120,6	-	8,3	30,5	1 026,2
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1967	3,1	10,4	50,5	16,9	-	-	4,8	17,7	-	0,1	-	103,5
	1968	24,3	17,8	50,4	15,4	-	-	2,0	16,8	-	-	-	126,6
9 Bremen	1967	19,3	6,3	91,1	95,1	-	-	11,7	1,9	-	-	-	225,5
	1968	80,2	7,4	91,2	137,5	-	-	2,8	2,3	-	-	-	321,3
18 Emden	1967	62,6	27,7	57,6	78,2	-	19,8	-	42,5	-	-	-	288,4
	1968	10,2	81,8	138,1	210,7	0,8	20,1	-	52,4	-	-	-	514,2
19 Jade- u.Huntegeb. sowie d.ostfriesischen Inseln	1967	-	-	0,6	2,9	13,5	0,6	2,8	178,7	-	0,2	0,2	199,6
	1968	-	0,2	1,3	1,8	0,6	0,3	3,6	190,6	-	1,4	1,0	200,7
6/7, 68 Elbegebiet	1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1968	-	-	21,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2
10-28 Nordwestdeutsch. Wasserstr. Geb.(ohne 18 u.19)	1967	1,1	21,9	38,7	19,2	-	-	-	48,7	-	-	-	129,6
	1968	0,6	24,8	17,7	12,5	-	-	-	53,4	-	-	-	109,0
29-61,Rheingebiet 67	1967	2,8	34,4	20,5	82,8	-	-	-	31,1	-	-	-	171,7
	1968	6,8	20,7	23,1	127,9	0,4	0,5	-	39,8	-	-	-	219,2
Empfang insgesamt	1967	95,7	247,2	498,8	365,9	355,9	658,3	63,9	520,6	0,7	20,0	50,0	2 877,0
	1968	138,7	323,5	625,5	592,8	303,8	571,5	50,6	480,5	1,2	18,4	50,5	3 157,0

## 6. Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. <sup>1)</sup>			
	insgesamt		dar. auf Schiffen der Bundesrep. Deutschl.		insgesamt		dar. auf Schiffen der Bundesrep. Deutschl.	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes	2 877,0	3 157,0	2 435,7	2 779,2	683,6	750,1	555,6	633,9
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit								
Häfen der sowj.Bes.-Zone Deutschlands	147,8	52,3	80,3	29,5	44,9	15,7	24,4	8,9
Häfen der Deutschen Ostgebiete <sup>2)</sup>	506,2	703,2	260,1	296,4	332,9	463,5	165,3	193,8
den übrigen europäischen Häfen								
an der Ostsee	20 460,5	22 726,1	10 046,5	11 201,2	20 251,2	23 102,6	9 418,2	10 943,1
an der Nordsee und am Atlantik	16 256,7	19 062,5	7 319,4	8 330,2	19 535,5	22 556,9	9 672,9	10 759,9
am Mittelmeer	4 354,0	4 224,8	836,1	635,4	23 711,1	22 768,4	4 361,7	3 142,0
afrikanischen Häfen								
am Mittelmeer	9 013,2	14 531,0	2 237,2	2 451,3	42 310,7	70 250,0	10 965,5	11 661,3
in Westafrika	6 860,8	4 388,4	1 792,0	1 858,0	54 577,8	35 109,2	12 828,5	14 164,1
in Ostafrika	784,1	919,7	162,9	208,9	9 270,1	15 624,8	1 975,0	3 453,5
asiatischen Häfen in								
Nahost	16 216,8	16 685,4	1 796,1	1 686,8	185 570,6	312 551,2	20 797,0	31 808,9
Mittelost	2 147,3	1 974,3	446,7	452,6	32 819,7	42 832,7	6 823,2	9 809,3
Fernost	2 603,7	2 281,2	324,6	298,8	51 227,8	58 436,0	6 466,9	7 759,1
amerikanischen Häfen in								
Nordamerika	12 130,9	12 715,6	3 078,2	3 417,5	100 518,0	105 983,9	25 591,1	28 455,6
Mittelamerika	1 476,1	1 663,0	619,3	598,9	13 666,8	15 359,1	5 957,6	5 769,6
Südamerika	8 387,5	8 310,2	2 529,9	2 796,8	81 760,9	81 979,6	25 417,4	28 216,4
australischen und ozeanischen Häfen	868,4	1 100,7	97,7	97,2	18 056,4	28 223,7	1 996,9	2 600,0
den Eismeergebieten und nicht ermittelten Ländern	110,9	253,5	0,0	1,0	66,6	45,0	-	-
Insgesamt	103 201,8	114 748,8	34 062,5	37 139,6	654 404,6	836 052,5	143 017,2	169 379,6
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes (Cross-Trade)	×	×	45 038,0	44 644,0	×	×	-	-

1) Berechnet auf Grund der beförderten Gütermengen und der Entfernungen zwischen Hamburg und den wichtigsten Häfen (oder mittleren Entfernungen zwischen mehreren wichtigen Häfen) in den einzelnen Verkehrsbezirken außerhalb der Bundesrepublik Deutschland (im Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Grund einer mittleren Entfernung berechnet). Dabei wurde unterstellt, daß bis zum Jahre 1967 aller Verkehr zwischen der Bundesrepublik Deutschland und Ostafrika, Asien, Australien und Neuguinea über den Suez-Kanal abgewickelt wurde. Den Berechnungen für das Jahr 1968 liegen für diesen Verkehr die größeren Entfernungen zugrunde, die sich aus dem Weg über das Kap der Guten Hoffnung ergeben. - 2) Grenzen vom 31.12.1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

# I. Übersichtstabellen

## 7. Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr

1 000 t

Hafen	1967						1968					
	Güterumschlag											
	über See			auf den Binnenwasserstraßen			über See			auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg	35 421	9 138	26 282	8 536	3 951	4 585	38 139	9 654	28 485	10 599	5 576	5 022
Bremische Hafen												
Bremen Stadt	12 344	5 189	7 155	5 565	1 728	3 837	13 400	5 925	7 475	6 036	1 758	4 277
Bremerhaven	5 047	1 104	3 943	1 045	232	814	5 584	1 094	4 490	1 053	291	762
Wilhelmshaven	19 946	13	19 933	79	15	64	20 766	10	20 756	69	12	57
Emden	10 397	2 118	8 279	3 731	2 104	1 626	12 443	2 561	9 882	4 057	2 442	1 615
Lübeck	4 567	1 491	3 075	960	670	290	4 958	1 697	3 261	859	575	285
Nordenham	2 736	355	2 382	1 756	1 291	465	3 839	545	3 294	1 851	1 704	146
Brunsbüttelkoog	3 284	528	2 755	2 209	1 340	869	3 215	485	2 730	2 358	1 450	908
Brake	2 358	412	1 946	759	461	298	2 531	409	2 122	1 082	688	393
Wedel-Schulau	1 352	5	1 347	147	65	83	1 409	0	1 409	137	33	104
Kiel	961	126	835	667	330	337	1 098	177	920	842	453	389
Rendsburg	257	4	253	345	13	332	387	0	386	379	26	353
Stade-Stadersand	328	85	243	284	4	280	311	70	241	291	3	288
Itzehoe	283	146	137	211	36	175	245	123	122	222	53	169
Elsfleth	120	77	43	179	26	153	159	98	61	179	35	144
Cuxhaven	250	11	239	158	0	158	158	9	149	150	0	150
Oldenburg	93	27	66	878	15	863	104	28	76	949	7	942
Papenburg	98	41	57	217	18	199	83	8	75	202	24	178
Uetersen	105	10	95	153	-	153	67	8	59	178	0	178
Leer	35	6	29	598	58	539	30	4	26	650	61	589
Elmshorn	12	2	10	115	1	113	11	0	11	102	2	100

## 8 Der Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Gesamtverkehr			Darunter					
				mit deutschen Schiffen 1)					
	1966	1967	1968	1966	%	1967	%	1968	%
Alle Fahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	82 827	80 330	80 204	56 880	68,7	55 624	69,2	55 403	69,1
NRT (1 000)	43 370	41 419	42 276	13 524	31,2	13 797	33,3	14 941	35,3
Handelsfahrzeuge									
Anzahl der Schiffe	74 162	74 186	74 488	49 132	66,2	50 200	67,7	50 522	67,8
NRT (1 000)	42 338	40 529	41 425	12 705	30,0	13 085	32,3	14 293	34,5
darunter mit Ladung									
Anzahl der Schiffe	56 824	56 044	56 436	36 689	64,6	37 291	66,5	37 571	66,6
NRT (1 000)	30 234	29 072	29 639	9 212	30,5	9 446	32,5	10 107	34,1
Gütermenge in 1 000 t	59 268	56 000	57 268	19 914	33,6	20 417	36,5	21 881	38,2

\*) Außerdem benutzten 1968 noch 5 836 Fahrzeuge ohne Tonnenangabe (1967: 5 501; 1966: 5 366) den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).  
1) In der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatete Schiffe.

## 9 Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Güterhauptgruppen

Zusammengefasste Güterhauptgruppen	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1966		1967		1968		1966		1967		1968	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Massengüter												
Kohle	1 621	5,5	1 385	5,5	1 413	5,8	4 715	15,8	4 996	16,1	5 248	15,8
Eisen, Stahl und andere Metalle, Halbzeug und Schrott	1 060	3,6	1 194	4,8	1 298	5,4	1 198	4,0	1 869	6,0	1 641	5,0
Holz	66	0,2	77	0,3	67	0,3	4 728	15,9	4 593	14,8	5 046	15,2
Getreide	3 251	11,0	1 465	5,9	1 332	5,5	521	1,7	678	2,2	642	1,9
Erze	1 749	5,9	1 792	7,2	1 305	5,4	1 842	6,2	1 476	4,8	1 445	4,4
Mineralöle	9 789	33,2	7 423	29,7	6 278	26,0	2 653	8,9	2 918	9,4	3 820	11,5
Düngemittel	1 795	6,1	1 758	7,0	2 094	8,7	507	1,7	714	2,3	629	1,9
Zellulose	17	0,1	35	0,1	28	0,1	2 331	7,8	1 794	5,8	1 897	5,7
Andere Massengüter	3 281	11,1	3 011	12,1	3 322	13,8	2 763	9,3	2 348	7,6	2 299	6,9
Stückgüter	6 821	23,2	6 823	27,3	7 018	29,1	8 559	28,7	9 652	31,1	10 442	31,5
Insgesamt	29 450	100	24 963	100	24 156	100	29 818	100	31 037	100	33 111	100
darunter auf deutschen Schiffen 1)	9 012	30,6	8 868	35,5	8 826	36,5	10 902	36,6	11 549	37,2	13 055	39,4

1) In der Bundesrepublik Deutschland und in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands beheimatete Schiffe.



## II. Bestand an (Schiffe mit mehr als 50 cbm -

1 Bestand nach

Verwendungsart der Schiffe	Bestand am 31. Dezember 1968											
	insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 692	7 066 423	2 490	5 922 821	68	1 129 811	-	-	134	13 791	-	-
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)	7	103 130	5	45 450	2	57 680	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe 2)	2 397	5 513 547	2 228	5 246 614	37	253 267	-	-	132	13 666	-	-
Tanker	123	1 391 198	96	573 254	27	817 944	-	-	-	-	-	-
Fähr-, Förde- und Baderschiffe 3)	165	58 548	161	57 503	2	920	-	-	2	125	-	-
Seefischereifahrzeuge	813	178 166	767	149 356	46	28 810	-	-	-	-	-	-
Fischerei-MS und Fischdampfer 4)	140	135 326	94	106 516	46	28 810	-	-	-	-	-	-
Fischlogger	55	16 722	55	16 722	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischkutler	618	26 118	618	26 118	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)	598	117 748	459	67 986	30	5 778	18	6 112	4	300	87	37 572
Insgesamt	4 103	7 362 337	3 716	6 140 163	144	1 164 399	18	6 112	138	14 091	87	37 572

## 2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe

Nach Größenklassen, Alters

Handelszwecken dienende																
Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis unter ... BRT		insgesamt	Passagierschiffe u. komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)				Trockenladungsschiffe 2)								
	Altersklasse von ... bis unter ... Jahren	Heimatgebiet		Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Antrieb				Schiffe mit Hilfsantrieb		ohne Antrieb		
				Zahl	BRT	Zahl	BRT	Motorschiffe		Dampfschiffe		Zahl	BRT	Zahl	BRT	
								Zahl	BRT	Zahl	BRT					Zahl
nach																
1	Unter	100	168	10 223	-	-	-	-	64	4 618	-	-	61	3 383	-	-
2	100	300	743	156 635	-	-	-	-	576	127 283	1	187	70	9 954	-	-
3	300	500	697	315 762	-	-	-	-	651	295 295	-	-	1	329	-	-
4	500	1 000	163	145 975	-	-	-	-	117	106 899	-	-	-	-	-	-
5	1 000	1 500	99	129 808	-	-	-	-	92	120 438	2	2 982	-	-	-	-
6	1 500	3 000	233	513 968	-	-	-	-	213	471 132	12	26 310	-	-	-	-
7	3 000	5 000	172	694 335	2	8 257	-	-	164	661 553	2	7 807	-	-	-	-
8	5 000	7 500	151	913 636	1	5 813	-	-	138	825 846	12	81 977	-	-	-	-
9	7 500	10 000	116	1 047 723	1	9 866	-	-	115	1 037 857	-	-	-	-	-	-
10	10 000	12 500	56	613 521	-	-	-	-	52	566 186	3	34 905	-	-	-	-
11	12 500	15 000	13	175 226	-	-	-	-	8	110 002	-	-	-	-	-	-
12	15 000	17 500	11	173 126	-	-	-	-	8	123 120	3	50 006	-	-	-	-
13	17 500	20 000	14	259 668	-	-	-	-	5	97 682	-	-	-	-	-	-
14	20 000	22 500	11	238 456	1	21 514	-	-	9	194 673	-	-	-	-	-	-
15	22 500	25 000	7	169 990	-	-	-	-	3	71 918	2	49 093	-	-	-	-
16	25 000	27 500	5	129 614	-	-	1	25 320	4	104 294	-	-	-	-	-	-
17	30 000	32 500	11	344 121	-	-	1	32 360	4	122 608	-	-	-	-	-	-
18	32 500	35 000	2	68 058	-	-	-	-	1	34 972	-	-	-	-	-	-
19	35 000	37 500	4	143 522	-	-	-	-	1	35 521	-	-	-	-	-	-
20	37 500	40 000	2	79 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	42 500	45 000	5	222 368	-	-	-	-	1	43 218	-	-	-	-	-	-
22	45 000	47 500	2	91 499	-	-	-	-	2	91 499	-	-	-	-	-	-
23	50 000	52 500	1	52 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	52 500	55 000	3	161 544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	57 500	60 000	1	59 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	60 000	62 500	1	60 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	95 000	97 500	1	95 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach																
28	Unter	1	80	470 476	1	9 866	-	-	49	278 676	-	-	-	-	-	-
29	1	3	283	1 353 957	-	-	-	-	252	928 180	-	-	-	-	-	-
30	3	5	210	678 855	2	10 251	-	-	180	505 762	1	16 871	-	-	-	-
31	5	7	163	623 851	1	3 819	1	25 320	136	402 806	1	24 636	-	-	-	-
32	7	10	260	1 018 288	-	-	-	-	215	783 822	2	31 041	-	-	-	-
33	10	15	618	1 859 594	-	-	-	-	563	1 560 711	12	101 391	-	-	-	-
34	15	20	355	772 947	1	21 514	-	-	321	582 816	15	59 730	-	-	-	-
35	20	30	108	112 956	-	-	-	-	87	100 058	3	6 021	-	-	-	-
36	30	40	190	103 573	-	-	1	32 360	155	49 311	2	13 390	9	1 644	-	-
37	40	50	108	24 170	-	-	-	-	80	19 840	-	-	14	1 567	-	-
38	50 und mehr		317	47 756	-	-	-	-	190	34 632	1	187	109	10 455	-	-
nach																
39	Nordseegebiet		2 414	6 374 594	4	39 637	2	57 680	2 020	4 627 733	25	208 570	125	13 149	-	-
40	darunter: Hamburg		1 304	4 322 718	2	8 257	1	25 320	1 082	2 793 788	16	100 740	49	6 790	-	-
41	Bremen		343	1 447 012	2	31 380	1	32 360	319	1 322 497	6	50 059	1	70	-	-
42	Emden		53	346 834	-	-	-	-	37	273 065	3	57 771	2	191	-	-
43	Ostseegebiet		278	691 829	1	5 813	-	-	208	618 881	12	44 697	7	517	-	-
44	darunter: Lübeck		72	409 211	1	5 813	-	-	64	396 939	2	4 147	1	237	-	-

1) Entsprechend den "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrstatistiken" fallen unter "Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe" für 1 122, 1 090, 785, 460 bzw. 276 Passagiere für die Überseefahrt (1967: 4 Schiffe mit Einrichtungen für 1 122, 1 090, 785 bzw. 276 Passagiere für 212, 160 bzw. 141 Passagiere und um 1 kombiniertes Fracht- und Passagierschiff mit Kabineinrichtungen für 28 Passagiere). - nende Schiffe, darunter im Jahre 1968 3 ausschließlich im Fahrdienst eingesetzte Schiffe (1967: wie 1968). - 4) Darunter 51 Fischereifangschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.

# Seeschiffen

17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

## Verwendungsart

Bestand am 31. Dezember 1967												Verwendungsart der Schiffe
insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb		
		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
2 693	6 545 656	2 473	5 477 710	70	1 051 548	-	-	145	14 615	5	1 783	Handelszwecken dienende Seeschiffe
8	102 054	6	44 374	2	57 680	-	-	-	-	-	-	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)
2 420	5 203 556	2 233	4 946 295	38	240 937	-	-	144	14 541	5	1 783	Trockenladungsschiffe 2)
113	1 185 596	85	433 585	28	752 011	-	-	-	-	-	-	Tanker
152	54 450	149	53 456	2	920	-	-	1	74	-	-	Fähr-, Förde- und Baderschiffe 3)
803	180 862	741	142 887	62	37 975	-	-	-	-	-	-	Seefischereifahrzeuge
155	138 580	93	100 605	62	37 975	-	-	-	-	-	-	Fischerei-MS und Fischdampfer 4)
57	17 328	57	17 328	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischlogger
591	24 954	591	24 954	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischkutter
531	101 503	398	46 700	31	6 708	16	5 928	4	378	82	41 789	Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)
4 027	6 828 021	3 612	5 667 297	163	1 096 231	16	5 928	149	14 993	87	43 572	Insgesamt

und der Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1968

## klassen und Heimatgebieten

Seeschiffe											Seefischereifahrzeuge										Lfd. Nr.	
Tanker						Fähr-, Förde- und Baderschiffe 3)					Fischerei-MS und Fischdampfer 4)					Fisch- logger		Fischkutter				
mit Antrieb				ohne Antrieb		Motor- schiffe		Dampf- schiffe		Schiffe mit Hilfs- antrieb		insgesamt		Motor- schiffe		Dampf- schiffe		Motor- schiffe		Motor- schiffe		
Motorschiffe		Dampfschiffe																				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl		BRT
Größenklassen																						
-	-	-	-	-	-	41	2 097	-	-	2	125	605	24 550	-	-	-	-	-	605	24 550	1	
27	12 351	-	-	-	-	85	16 720	-	1	140	-	45	9 513	-	-	-	-	32	7 945	13	1 568	2
10	12 487	-	-	-	-	18	7 651	-	-	-	-	22	7 401	2	789	-	-	20	6 612	-	-	3
36	31 254	-	-	-	-	9	7 042	-	1	780	-	108	79 039	59	48 064	46	28 810	3	2 165	-	-	4
4	5 364	-	-	-	-	1	1 024	-	-	-	-	13	16 103	13	16 103	-	-	-	-	-	-	5
5	10 275	-	-	-	-	3	6 251	-	-	-	-	20	41 560	20	41 560	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	4	16 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5	65 224	1	12 430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	9	161 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	1	22 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	2	48 979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	6	189 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	3	108 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	39 902	1	39 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4	179 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	1	52 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	107 104	1	54 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
1	59 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1	60 275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	1	95 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Altersklassen																						
18	178 571	-	-	-	-	12	3 363	-	-	-	-	23	7 675	3	6 940	-	-	-	-	20	735	28
14	248 033	3	171 193	-	-	14	6 551	-	-	-	-	35	13 965	8	12 320	-	-	1	549	26	1 096	29
19	51 362	2	88 269	-	-	6	6 340	-	-	-	-	40	32 764	17	30 514	-	-	2	1 616	21	634	30
10	5 915	4	154 234	-	-	10	7 121	-	-	-	-	20	10 933	11	10 263	-	-	1	499	8	171	31
11	22 646	6	169 462	-	-	26	11 317	-	-	-	-	68	31 260	30	29 357	-	-	-	-	38	1 903	32
14	47 932	7	143 526	-	-	22	6 034	-	-	-	-	103	42 240	22	15 416	27	17 962	26	8 023	28	839	33
5	15 783	5	91 260	-	-	8	1 844	-	-	-	-	93	16 867	3	1 706	19	10 848	7	1 775	64	2 538	34
1	227	-	-	-	-	17	6 650	-	-	-	-	235	13 209	-	-	-	-	5	1 476	230	11 733	35
4	2 785	-	-	-	-	19	4 083	-	-	-	-	109	5 309	-	-	-	-	13	2 784	96	2 525	36
-	-	-	-	-	-	12	1 909	1	780	1	74	33	1 106	-	-	-	-	-	-	33	1 106	37
-	-	-	-	-	-	15	2 291	1	140	1	51	54	2 838	-	-	-	-	-	-	54	2 838	38
Heimatgebieten																						
94	571 938	26	805 514	-	-	115	49 468	1	780	2	125	529	154 661	80	94 617	45	28 167	54	16 173	350	15 704	39
78	564 547	26	805 514	-	-	50	17 762	-	-	-	-	96	24 925	16	15 332	7	4 561	-	-	73	5 032	40
12	6 078	-	-	-	-	2	4 568	-	-	-	-	118	82 259	49	58 604	24	15 328	19	6 760	26	1 567	41
2	589	-	-	-	-	8	14 438	1	780	-	-	23	5 636	-	-	-	-	22	5 567	1	69	42
2	1 316	1	12 430	-	-	46	8 035	1	140	-	-	284	23 505	14	11 899	1	643	1	549	268	10 414	43
-	-	-	-	-	-	4	2 075	-	-	-	-	42	1 908	-	-	-	-	-	-	42	1 908	44

gastschiffe" alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich 1968 um 5 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen (Passagiere), um 2 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 212 bzw. 141 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt (1967: 3 Schiffe mit Ein- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Vorwiegend der Personenbeförderung dien- und Verarbeitungsschiffe (Motorschiffe) mit 73 155 BRT (1967: 48 Fischereifang- und Verarbeitungsschiffe mit 66 215 BRT).- 5) Darunter 1 Segel-

### III. Schiffsverkehr

#### 1. Schiffsverkehr in den einzelnen

(Einschließlich

Hafen	Angekommen					Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe 1).	
	zu Handelszwecken						
	insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT
Abbehausen (Großensiel)	9	1 594	9	1 594	2 635	2	200
Amrum, Insel	1 681	208 584	1 681	208 584	16 511	-	-
Assel	17	1 474	-	-	-	3	160
Audorf	24	8 310	24	8 310	8 836	-	-
Baltrum, Insel	1 638	85 062	1 629	84 606	15 858	-	-
Beidenfleth	16	1 860	13	1 580	3 765	22	1 923
Bensersiel	2 101	174 036	2 081	171 863	6 025	-	-
Borkum, Insel	1 697	413 753	1 692	413 242	70 108	-	-
Brake	898	1 722 957	747	1 554 616	2 122 246	220	64 950
Bremen Stadt	10 561	18 531 155	7 878	12 508 499	7 474 935	455	293 232
Bremerhaven	2 152	9 581 236	1 726	7 491 844	4 489 939	79	152 647
Bremische Häfen 2)	12 579	27 760 315	9 473	19 654 617	11 964 874	525	432 327
Brunsbüttelkoog	642	2 031 206	330	1 865 160	2 730 043	141	40 508
Büsum	225	45 148	203	43 208	8 667	-	-
Buxtehude	70	5 603	70	5 603	14 088	151	12 508
Carolinensiel	1 369	130 150	1 320	127 881	3 253	-	-
Cuxhaven	777	916 437	705	900 760	149 426	197	468 638
Dagebüll	2 895	312 693	2 324	290 698	50 590	-	-
Ditzum	7	570	1	101	50	-	-
Eckernförde	142	20 440	113	17 580	4 628	-	-
Elmsborn	58	4 891	58	4 891	10 737	1	46
Elafleth	194	46 964	139	28 541	60 741	118	20 238
Emden	3 453	7 215 847	2 156	4 513 836	9 882 143	243	66 890
Fehmarn, Insel 3)	137	15 987	57	7 175	17 977	-	-
Fischerhütte	32	5 877	32	5 877	15 605	-	-
Flensburg	1 703	240 339	1 430	223 622	424 330	-	-
Föhr, Insel	3 367	423 302	3 357	422 727	128 853	-	-
Friedrichstadt	24	2 114	24	2 114	4 416	1	46
Gelting	3 319	672 926	3 319	672 926	11 515	-	-
Glückstadt	110	27 029	107	25 761	52 694	17	8 604
Hamburg	18 783	36 907 104	14 544	27 848 514	28 484 605	1 384	283 654
Haren	83	4 763	-	-	-	4	265
Heiligenhafen	118	11 362	3	549	950	-	-
Helgoland, Insel	1 585	1 387 641	1 578	1 387 084	35 710	-	-
Hemmoor (Schwarzenhütten)	394	71 362	386	70 487	185 365	21	3 134
Hochdonn	27	4 389	27	4 389	8 917	1	118
Hohenhörn	35	6 229	34	6 100	10 771	-	-
Hooge, Hallig	246	20 934	246	20 934	-	-	-
Hooksiel	1	106	1	106	175	-	-
Husum	651	55 461	417	38 758	49 949	-	-
Itzehoe	547	65 458	350	49 656	121 583	134	15 927
Juist, Insel	1 037	152 403	1 037	152 403	18 310	-	-
Kappeln	338	55 385	314	53 017	20 432	1	48
Kiel	2 956	2 267 392	2 864	2 210 437	920 069	216	75 546
Laboe	12	973	12	973	1 972	-	-
Langeneß, Hallig	4	112	1	13	8	-	-
Langeoog, Insel	2 248	184 407	2 217	180 133	28 950	1	127
Leer	111	14 324	98	13 601	26 094	22	2 861
Lohesch	23	1 317	-	-	-	14	884
Lübeck	7 070	8 112 612	5 760	7 720 377	3 261 354	17	7 583
Mariensiel	90	7 326	90	7 326	13 010	-	-
Meldorf	18	1 518	15	1 302	3 130	-	-
Mellum	84	6 744	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	1 403	65 514	1 315	60 090	179	-	-
Neuhäus	5	453	4	375	840	1	78
Neustadt in Holstein	214	29 364	69	9 212	20 668	-	-
Norddeich	7 324	1 180 178	7 265	1 176 656	62 021	-	-
Nordenham	596	2 327 397	409	2 073 446	3 294 244	109	52 077
Norderney, Insel	6 333	1 054 517	6 297	1 048 016	91 427	-	-
Nordstrand, Insel	737	38 632	706	36 767	5 713	-	-
Oldenburg	231	40 029	197	34 900	76 247	41	6 389
Otterndorf	18	1 820	18	1 820	3 739	-	-
Papenburg	146	37 049	130	33 525	75 276	10	2 337
Pellworm, Insel	873	44 667	873	44 667	17 212	-	-
Puttgarden (Fehmarn)	7 430	13 652 949	7 430	13 652 949	2 672 941	-	-
Rendsburg	530	158 328	528	158 177	386 074	-	-
Schleswig	174	25 922	158	23 895	61 554	-	-
Schlüttsiel	1	82	1	82	-	-	-
Schülpersiel	1	80	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 509	74 605	1 505	74 111	9 295	-	-
Stade	267	115 019	206	100 700	241 062	83	13 689
Sylt, Insel	3 951	772 543	3 946	771 789	35 350	-	-
Tönning	79	15 150	58	11 076	510	-	-
Uetersen	235	27 216	220	25 985	59 145	19	2 051
Varel	130	11 586	124	11 159	25 538	-	-
Wangerooge, Insel	678	75 253	673	75 016	9 211	-	-
Wedel-Schulau	162	645 046	162	645 046	1 408 571	-	-
Weener	2	610	2	610	480	-	-
Westeraumersiel	18	1 584	18	1 584	-	-	-
Wilhelmshaven	842	8 760 381	788	8 745 804	20 755 556	1	102
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	803	148 815	803	148 815	256 223	-	-
Gesamtverkehr 1968							
einschl. Zwischenverkehr 4)	110 471	121 491 655	97 124	100 335 630	90 541 044	3 729	1 597 460
ohne Zwischenverkehr 5)	105 353	105 589 009	93 275	88 665 906	90 541 044	3 703	1 553 903
1967							
einschl. Zwischenverkehr 4)	103 554	111 465 231	90 312	91 859 585	83 127 041	3 812	1 623 522
ohne Zwischenverkehr 5)	98 195	96 306 121	86 261	80 935 569	83 127 041	3 775	1 532 094

\* ) Alle Küstenhäfen und Inseln, die im Jahre 1968 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Einschl. der zu Gewinnungszwecken, von der oder zur Werft bzw. vom oder zum Winterlager angekommenen oder abgegangenen Schiffe.- 2) Schiffe, die Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des

**über See 1968**  
**Häfen nach Ankunft und Abgang \*)**  
 (Zwischenverkehr)

Abgegangen					Außerdem im Binnenverkehr abgegangene Seeschiffe 1)		Hafen
zu Handelszwecken							
insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
3	311	2	200	471	8	1 483	Abbehausen (Großensiel)
1 679	208 433	1 448	190 559	123	-	-	Amrum, Insel
20	1 634	20	1 634	1 333	-	-	Assel
16	4 633	-	-	-	8	3 677	Audorf
1 637	84 997	1 606	82 475	247	-	-	Baltrum, Insel
27	2 497	25	2 203	4 352	11	1 286	Beidenfleth
2 101	174 036	2 023	166 949	15 170	-	-	Bensersiel
1 698	413 771	1 423	392 208	4 333	-	-	Borkum, Insel
898	1 324 000	496	291 917	408 524	223	469 084	Brake
10 527	18 560 011	7 649	12 790 499	5 924 711	506	234 678	Bremen Stadt
1 983	8 826 376	1 356	6 499 768	1 093 950	251	891 351	Bremerhaven
12 454	27 193 488	8 966	19 159 493	7 018 661	678	986 697	Bremische Häfen 2)
742	2 040 273	463	209 801	484 642	41	31 728	Brunsbüttelkoog
219	44 879	178	41 156	5 281	1	31	Busum
164	13 535	164	13 535	27 342	57	4 576	Burtehude
1 368	130 077	1 361	129 681	14 262	-	-	Carolinsiel
697	905 674	533	834 931	8 808	280	480 364	Cuxhaven
2 895	312 693	2 883	312 335	101 229	-	-	Dagebüll
6	469	6	469	396	1	101	Ditzum
142	20 440	117	18 371	7 928	-	-	Eckernförde
1	46	1	46	100	58	4 891	Elmsborn
221	48 404	195	43 178	97 946	91	18 861	Elsfleth
3 638	7 238 307	2 972	3 502 727	2 560 753	60	9 367	Emden
137	15 987	87	9 439	21 675	-	-	Fehmarn, Insel 3)
20	4 048	-	-	-	12	1 829	Fischerhütte
1 694	239 239	417	33 578	53 160	-	-	Flensburg
3 352	422 134	2 637	385 633	43 591	1	68	Föhr, Insel
10	894	1	46	60	15	1 266	Friedrichstadt
3 319	672 926	3 319	672 926	10 132	-	-	Gelting
73	23 567	21	10 034	3 355	54	12 066	Glückstadt
19 324	36 759 513	14 317	20 349 115	9 654 489	819	422 642	Hamburg
87	5 028	87	5 028	10 284	-	-	Haren
118	11 362	115	10 813	25 476	-	-	Heiligenhafen
1 582	1 387 518	1 365	1 370 625	1 875	-	-	Helgoland, Insel
238	43 143	129	15 703	38 115	177	31 353	Hemmoor (Schwarzenhütten)
15	2 652	1	118	250	13	1 855	Hochdonn
12	2 590	1	129	300	23	3 639	Hohenhörn
245	20 934	245	20 934	-	-	-	Hooge, Hallig
1	106	-	-	-	-	-	Hooksiel
645	54 992	446	33 130	35 235	-	-	Husum
607	71 963	522	55 067	123 473	76	9 883	Itzehoe
1 034	152 298	901	140 001	1 079	-	-	Juist, Insel
337	55 295	255	46 763	7 866	1	138	Kappeln
2 875	2 237 360	1 438	1 666 988	177 470	297	105 235	Kiel
9	632	-	-	-	3	341	Laboe
4	112	3	99	17	-	-	Langeneß, Hallig
2 249	184 534	2 082	170 181	1 061	-	-	Langeoog, Insel
91	9 926	79	6 253	4 381	42	7 259	Leer
38	2 253	38	2 253	4 480	-	-	Lohesch
7 061	8 124 174	5 637	7 233 863	1 696 806	20	2 562	Lübeck
90	7 326	-	-	-	-	-	Mariensiel
18	1 518	3	216	510	-	-	Meldorf
84	6 744	84	6 744	12 050	-	-	Mellum
1 403	65 514	1 403	65 514	4 856	-	-	Neuharlingersiel
2	156	2	156	150	4	375	Neuhaus
214	29 490	157	21 532	44 094	-	-	Neustadt in Holstein
7 319	1 180 178	7 192	1 166 228	65 465	-	-	Norddeich
593	1 930 654	311	321 607	544 916	115	442 850	Nordenham
6 335	1 054 517	5 931	1 023 284	36 072	-	-	Norderney, Insel
737	38 632	732	38 204	8 124	-	-	Nordstrand, Insel
110	17 548	82	12 556	27 900	154	27 374	Oldenburg
2	179	-	-	-	16	1 641	Otterndorf
72	19 161	29	6 405	7 725	79	19 061	Papenburg
874	44 713	769	39 062	5 456	-	-	Pellworm, Insel
7 430	13 652 949	7 430	13 652 949	3 374 120	-	-	Puttgarden (Fehmarn)
398	127 742	2	151	437	131	30 470	Rendsburg
169	25 304	18	2 300	5 083	5	618	Schleswig
1	82	1	82	-	-	-	Schlüttsiel
1	80	1	80	231	-	-	Schülpsiel
1 508	74 605	1 453	70 359	261	-	-	Spiekeroog, Insel
166	78 202	147	28 563	70 090	183	50 412	Stade
3 952	772 543	3 875	737 807	1 378	-	-	Sylt, Insel
78	15 044	56	10 864	-	1	106	Tönning
62	6 734	44	4 297	8 311	184	21 687	Uetersen
129	11 514	8	599	1 309	1	72	Varel
678	75 253	619	72 433	1 909	-	-	Wangerooge, Insel
144	579 803	1	270	166	18	65 243	Wedel-Schulau
-	-	-	-	-	2	610	Weener
18	1 584	18	1 584	-	-	-	Westeraccumersiel
838	8 740 355	55	15 076	10 025	2	285	Wilhelmshaven
465	101 030	-	-	-	337	47 743	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
109 749	119 519 830	89 487	75 062 283	26 907 169	4 381	3 460 161	Gesamtverkehr 1968
104 823	105 265 433	85 824	65 102 002	-	4 304	3 228 484	einschl. Zwischenverkehr 4)
							ohne Zwischenverkehr 5)
							1967
102 739	109 976 356	83 496	68 640 687	24 526 053	4 434	2 754 319	einschl. Zwischenverkehr 4)
97 688	95 563 832	79 689	58 371 973	-	4 350	2 599 441	ohne Zwischenverkehr 5)

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt.- 3) Ohne Puttgarden.-  
 der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen  
 Bundesgebietes.

III Schiffsverkehr  
2. Schiffsverkehr in den einzelnen  
(Einschließlich

An

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Nordseehäfen zusammen	74 240	75 427 616	11 261	20 642 935	44 854	9 257 048	6 084	7 184 784	75	66 274
2	Amrum, Insel	1 681	208 584	-	-	1 681	208 584	-	-	-	-
3	Baltrum, Insel	1 629	84 606	9	456	1 629	84 606	9	456	-	-
4	Bensersiel	2 081	171 863	20	2 173	2 080	171 628	20	2 173	-	-
5	Borkum, Insel	1 692	413 242	5	511	1 553	401 933	4	461	-	-
6	Brake	747	1 554 616	151	168 341	85	15 247	75	23 992	-	-
7	Bremen Stadt	7 878	12 508 499	2 683	6 022 656	1 260	660 120	1 383	2 914 132	3	2 074
8	Bremerhaven	1 726	7 491 844	426	2 089 392	326	438 188	203	901 728	-	-
9	Bremische Häfen 2)	9 473	19 654 617	3 106	8 105 698	1 582	1 096 620	1 585	3 811 176	3	2 074
10	Brunsbüttelkoog	330	1 865 160	312	166 046	25	8 295	98	20 050	9	1 879
11	Büsum	203	43 208	22	1 940	195	41 842	22	1 940	-	-
12	Burtebude	70	5 603	-	-	2	110	-	-	-	-
13	Carolinensiel	1 320	127 881	49	2 269	1 320	127 881	49	2 269	-	-
14	Cuxhaven	705	900 760	72	15 677	452	655 687	62	3 984	-	-
15	Dagebüll	2 324	290 698	571	21 995	2 324	290 698	571	21 995	-	-
16	Elsfleth	139	28 541	55	18 423	2	146	27	5 919	-	-
17	Emden	2 156	4 513 836	1 297	2 702 011	1 291	405 032	783	883 968	-	-
18	Föhr, Insel	3 357	422 727	10	575	3 331	419 776	10	575	-	-
19	Glückstadt	107	25 761	3	1 268	17	3 058	3	1 268	-	-
20	Hamburg	14 544	27 848 514	4 239	9 058 590	1 731	668 476	1 604	2 264 761	63	62 321
21	Helgoland, Insel	1 578	1 387 084	7	557	1 537	1 383 003	7	557	-	-
22	Hemmoor (Schwarzenhütten)	386	70 487	8	875	242	42 006	8	875	-	-
23	Hooge, Hallig	246	20 934	-	-	246	20 934	-	-	-	-
24	Husum	417	38 758	234	16 703	372	32 123	234	16 703	-	-
25	Itzehoe	350	49 656	197	15 802	256	29 388	194	15 453	-	-
26	Juist, Insel	1 037	152 403	-	-	1 028	151 759	-	-	-	-
27	Langeoog, Insel	2 217	180 133	31	4 274	2 217	180 133	31	4 274	-	-
28	Leer	98	13 601	13	723	59	3 786	13	723	-	-
29	Mariensiel	90	7 326	-	-	90	7 326	-	-	-	-
30	Mellum	-	-	84	6 744	-	-	84	6 744	-	-
31	Neuharlingersiel	1 315	60 090	88	5 424	1 315	60 090	88	5 424	-	-
32	Norddeich	7 265	1 176 656	59	3 522	7 257	1 175 341	59	3 522	-	-
33	Nordenham	409	2 073 446	187	253 951	75	111 342	83	40 132	-	-
34	Norderney, Insel	6 297	1 048 016	36	6 501	6 282	1 046 736	36	6 501	-	-
35	Nordstrand	706	36 767	31	1 865	706	36 767	31	1 865	-	-
36	Oldenburg	197	34 900	34	5 129	14	1 307	31	4 551	-	-
37	Papenburg	130	33 525	16	3 524	-	-	5	1 063	-	-
38	Pellworm, Insel	873	44 667	-	-	873	44 667	-	-	-	-
39	Spiekeroog, Insel	1 505	74 111	4	494	1 505	74 111	4	494	-	-
40	Stade	206	100 700	61	14 319	1	4 701	21	4 331	-	-
41	Sylt, Insel	3 846	771 789	5	754	403	65 541	2	202	-	-
42	Tönning	58	11 076	21	4 074	56	10 864	21	4 074	-	-
43	Uetersen	220	25 985	15	1 231	19	1 703	14	1 152	-	-
44	Varel	124	11 159	6	427	120	10 650	6	427	-	-
45	Wangerooge, Insel	673	75 016	5	237	673	75 016	5	237	-	-
46	Wedel-Schulau	162	645 046	-	-	71	19 025	-	-	-	-
47	Wilhelmshaven	788	8 745 804	54	14 577	48	60 652	46	7 243	-	-
48	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	205	26 348	11	804	53	3 972	8	465	-	-
49	Niedersachsen	53	6 190	130	8 101	32	2 798	130	8 101	-	-
50	Ostseehäfen zusammen	22 081	24 759 199	2 086	513 090	1 369	213 848	611	104 620	6	5 594
51	Audorf	24	8 310	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Eckernförde	113	17 580	29	2 860	14	1 039	14	1 525	-	-
53	Fehmarn, Insel 3)	57	7 175	80	8 812	47	5 860	57	5 971	-	-
54	Flensburg	1 430	223 622	273	16 717	711	82 949	20	2 427	-	-
55	Gelting	3 319	672 926	-	-	16	1 360	-	-	-	-
56	Heiligenhafen	3	549	115	10 813	-	-	79	7 398	-	-
57	Kappeln	314	53 017	24	2 368	74	7 065	15	1 466	-	-
58	Kiel	2 864	2 210 437	92	56 955	103	46 943	29	4 765	5	5 298
59	Lübeck	5 760	7 720 377	1 310	392 235	306	55 926	253	60 928	-	-
60	Neustadt in Holstein	69	9 212	145	20 152	40	4 630	134	19 051	-	-
61	Puttgarden	7 430	13 652 949	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Rendsburg	528	158 177	2	151	51	7 161	1	79	1	296
63	Schleswig	158	23 895	16	2 027	7	915	9	1 010	-	-
64	Übrige Ostseehäfen	12	973	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	803	148 815	-	-	403	88 596	-	-	-	-
66	Gesamtverkehr 1968 4)	97 124	100 335 630	13 347	21 156 025	46 626	9 559 492	6 695	7 289 404	81	71 868
67	einschl. Zwischenverkehr 5)	93 275	88 665 906	12 078	16 923 103	46 492	9 155 073	5 730	4 131 381	81	71 868
68	ohne Zwischenverkehr 6)	90 312	91 859 585	13 242	19 605 646	41 697	8 768 437	6 407	7 141 497	109	90 341
69	1967 4)	86 261	80 935 569	11 934	15 370 552	41 506	8 331 524	5 410	3 918 839	109	90 341
	einschl. Zwischenverkehr 5)										
	ohne Zwischenverkehr 6)										

\*) Einzelne aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1967 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr  
1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bre-  
bekannter Herkunft: 95 Schiffe mit 719 885 NRT mit Ladung (darunter 3 Schiffe mit 12 958 NRT im Zwischenverkehr) und 18 Schiffe mit 128 111 NRT  
im Zwischenverkehr - und 15 Schiffe mit 75 535 NRT ohne Ladung).- 5) Alle Schiffsankünfte in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr  
biet noch weitere Häfen des Bundesgebietes angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im  
bietes" bezieht sich dabei auf den Verkehr von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Hafen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

über See 1968

# Hafen \*) nach Hauptverkehrsbeziehungen Zwischenverkehr)

## kunft

über See															Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., z.Z. unter fremder Verwaltung				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
200	530 606	514	229 725	127	334 828	19 411	15 622 908	4 661	11 636 837	9 386	50 251 661	189	955 880	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	1	235	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	139	11 309	-	-	-	-	-	-	5	
1	324	5	1 060	-	-	490	461 322	1	50	167	1 076 987	4	14 296	6	
20	60 317	123	85 865	25	82 763	3 867	2 339 829	1 203	2 750 913	2 625	9 420 611	52	214 531	7	
8	84 036	-	-	2	17 270	609	1 951 582	182	848 357	791	5 102 074	31	238 001	8	
28	144 353	123	85 865	27	100 033	4 416	4 228 515	1 384	3 598 979	3 349	14 241 543	82	451 157	9	
-	-	77	12 232	3	3 359	143	302 137	210	135 657	76	1 540 617	1	6 980	10	
-	-	-	-	-	-	8	1 366	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	68	5 493	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	1	111	-	-	235	143 118	10	11 693	17	101 844	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	1	1 143	137	28 395	27	11 361	-	-	-	-	16	
7	31 803	2	218	2	5 261	717	2 447 394	465	1 475 332	146	1 661 192	40	305 647	17	
-	-	-	-	-	-	26	2 951	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	2	904	-	-	87	20 864	-	-	1	935	-	-	19	
163	349 829	229	84 354	94	225 032	7 499	4 685 437	2 318	6 049 223	5 022	22 347 926	60	169 745	20	
-	-	-	-	-	-	41	4 081	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	144	28 481	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	1	156	-	-	44	6 479	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	62	14 439	-	-	32	5 829	3	349	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	9	644	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	39	9 815	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
1	4 297	1	148	-	-	8	1 315	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	178	677 748	102	202 842	155	1 284 208	1	6 680	33	
-	-	-	-	-	-	15	1 280	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	183	33 593	3	578	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	129	32 260	11	2 461	1	1 265	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	1	131	-	-	203	89 248	40	9 988	1	6 620	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	3 543	706 248	3	552	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	2	212	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	4	520	-	-	197	23 762	1	79	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	4	509	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	5	29 428	-	-	54	84 564	-	-	32	512 029	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	388	1 489 799	8	7 334	352	7 195 353	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	1	159	-	-	151	22 217	3	339	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	21	3 392	-	-	-	-	-	-	49	
45	24 922	108	69 467	15	11 987	20 560	24 348 789	1 413	369 288	38	121 501	2	2 273	50	
-	-	-	-	-	-	22	4 485	-	-	2	3 825	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	99	16 541	15	1 335	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	10	1 315	23	2 841	-	-	-	-	53	
-	-	15	10 858	-	-	692	120 829	253	14 290	12	8 986	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	3 303	671 566	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	3	549	36	3 415	-	-	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	240	45 952	9	902	-	-	-	-	57	
3	6 405	16	22 590	3	7 025	2 733	2 116 809	56	37 210	7	18 797	1	1 550	58	
42	18 517	34	25 239	12	4 962	5 408	7 561 648	1 002	307 105	12	77 564	1	723	59	
-	-	1	131	-	-	28	4 451	11	1 101	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	19	5 901	-	-	452	132 490	1	72	5	12 329	-	-	62	
-	-	23	4 748	-	-	128	18 232	7	1 017	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	12	973	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	400	60 219	-	-	-	-	-	-	65	
245	555 528	622	299 192	142	346 815	40 371	40 031 916	6 074	12 006 125	9 424	50 373 162	191	958 153	66	
244	552 153	612	292 131	137	334 053	39 087	38 375 172	5 812	11 060 266	7 003	40 771 662	155	845 250	67	
250	546 636	564	250 260	101	277 648	38 461	35 050 253	6 324	11 095 243	9 436	47 505 459	145	469 087	68	
249	542 915	543	239 465	98	267 193	37 064	33 677 564	6 056	10 201 491	6 995	38 406 388	106	364 579	69	

betragen hat.  
merhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezahlt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Darunter im Schiffsverkehr von See mit un-  
ohne Ladung, darunter 1 Schiff mit 4 648 NRT im Zwischenverkehr (1967: 45 Schiffe mit 194 835 NRT mit Ladung - darunter 1 Schiff mit 4 548 NRT  
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesge-  
ersten Ankunfts- bzw. letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende "Zwischenverkehr mit Häfen des Bundesge-

III Schiffsverkehr  
2. Schiffsverkehr in den einzelnen  
(Einschließlich)

Ab

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsverkehr									
		insgesamt				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Nordseehäfen zusammen	70 495	51 692 610	14 870	42 508 657	44 212	8 968 713	6 894	7 913 251	112	42 572
2	Amrum, Insel	1 448	190 559	231	17 874	1 448	190 559	231	17 874	-	-
3	Baltum, Insel	1 606	82 475	31	2 522	1 606	82 475	31	2 522	-	-
4	Bensersiel	2 023	166 949	78	7 087	2 023	166 949	77	7 015	-	-
5	Borkum, Insel	1 423	392 208	275	21 563	1 284	380 932	269	20 931	-	-
6	Brake	496	291 917	402	1 032 083	188	24 873	167	280 949	-	-
7	Bremen Stadt	7 649	12 790 499	2 878	5 769 512	812	300 836	1 568	3 141 235	5	9 357
8	Bremerhaven	1 356	6 499 768	627	2 326 608	199	428 466	265	741 340	1	282
9	Bremische Häfen 2)	8 966	19 159 493	3 488	8 033 995	1 009	728 763	1 830	3 869 662	6	9 639
10	Brunsbüttelkoog	463	209 801	279	1 830 472	166	32 026	31	45 360	-	-
11	Busum	178	41 156	41	3 723	177	41 081	37	3 021	-	-
12	Buxtehude	164	13 535	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Carolinensiel	361	129 681	7	396	1 360	129 557	7	396	-	-
14	Cuxhaven	533	834 931	164	70 743	482	652 342	32	11 611	-	-
15	Dagebüll	2 883	312 335	12	358	2 883	312 335	12	358	-	-
16	Elsfleth	195	43 178	26	5 226	42	4 217	21	4 264	-	-
17	Emden	2 972	3 502 727	666	3 735 580	2 141	576 391	120	273 132	-	-
18	Föhr, Insel	2 637	385 633	715	36 501	2 636	385 487	707	35 268	-	-
19	Glückstadt	21	10 054	52	13 533	1	162	32	6 279	-	-
20	Hamburg	14 317	20 349 115	5 007	16 410 398	2 151	882 943	996	1 483 218	106	32 933
21	Helgoland, Insel	1 265	1 270 625	217	16 893	1 363	1 269 364	204	15 901	-	-
22	Henn Moor (Schwarzenhütten)	129	15 703	109	27 440	127	15 507	62	14 630	-	-
23	Hooge, Hallig	245	20 934	-	-	245	20 934	-	-	-	-
24	Husum	446	33 130	199	21 862	443	32 534	182	19 343	-	-
25	Itzehoe	522	55 067	85	16 896	455	44 800	33	4 575	-	-
26	Juist, Insel	801	140 001	133	12 297	901	140 001	133	12 297	-	-
27	Langeoog, Insel	2 082	170 181	167	14 353	2 082	170 181	166	14 271	-	-
28	Leer	79	6 253	12	3 673	78	4 733	5	867	-	-
29	Mariensiel	-	-	90	7 326	-	-	90	7 326	-	-
30	Mellum	84	6 744	-	-	84	6 744	-	-	-	-
31	Neuharlingersiel	1 403	65 514	-	-	1 403	65 514	-	-	-	-
32	Norddeich	7 192	1 166 228	127	13 950	7 192	1 166 228	121	12 977	-	-
33	Nordenham	311	321 607	282	1 609 047	87	21 575	109	338 259	-	-
34	Norderney, Insel	5 931	1 023 284	404	31 233	5 931	1 023 284	397	30 695	-	-
35	Nordstrand	732	38 204	5	428	732	38 204	5	428	-	-
36	Oldenburg	82	12 556	28	4 992	2	141	12	1 863	-	-
37	Papenburg	29	6 405	43	12 756	-	-	10	2 342	-	-
38	Pellworm, Insel	769	39 062	105	5 651	769	39 062	105	5 651	-	-
39	Spiekeroog, Insel	1 453	70 359	55	4 246	1 453	70 359	55	4 246	-	-
40	Stade	147	28 563	19	49 639	2	422	5	693	-	-
41	Sylt, Insel	3 875	737 807	77	34 736	344	45 613	63	25 880	-	-
42	Tonning	56	10 864	22	4 180	56	10 864	21	4 074	-	-
43	Uetersen	44	4 297	18	2 437	15	893	7	957	-	-
44	Varel	8	599	121	10 915	8	599	119	10 699	-	-
45	Wangerooge, Insel	619	72 433	59	2 820	619	72 433	59	2 820	-	-
46	Wedel-Schulau	1	270	143	579 533	1	270	85	27 462	-	-
47	Wilhelmshaven	55	15 076	783	8 725 279	37	4 729	212	1 276 376	-	-
48	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	37	3 019	72	11 500	11	770	31	3 571	-	-
49	Niedersachsen	173	11 324	4	396	173	11 324	2	217	-	-
50	Ostseehäfen zusammen	18 992	23 369 673	4 927	1 847 860	642	76 865	616	213 086	2	569
51	Audorf	-	-	16	4 633	-	-	8	3 230	-	-
52	Eckernförde	117	18 371	25	2 069	34	3 399	6	456	-	-
53	Fehmarn, Insel 3)	87	9 439	50	6 548	87	9 439	33	4 074	-	-
54	Flensburg	417	33 578	1 277	205 661	87	8 439	163	30 407	-	-
55	Geltang	3 319	672 926	-	-	16	1 360	-	-	-	-
56	Heiligenhafen	115	10 813	3	549	114	10 727	2	422	-	-
57	Kappeln	255	46 763	82	8 532	39	3 910	25	2 413	-	-
58	Kiel	1 438	1 666 988	1 437	570 372	76	10 260	128	73 929	1	395
59	Lübeck	5 637	7 233 863	1 424	890 311	31	7 934	170	76 812	1	174
60	Neustadt in Holstein	157	21 532	57	7 958	154	21 045	13	1 708	-	-
61	Puttgarden	7 430	13 652 949	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Rendsburg	2	151	396	127 591	2	151	42	15 482	-	-
63	Schleswig	18	2 300	151	23 004	2	201	26	4 153	-	-
64	Übrige Ostseehäfen	-	-	9	632	-	-	-	-	-	-
65	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	-	465	101 030	-	-	322	74 381	-	-
66	Gesamtverkehr 1968 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	einschl. Zwischenverkehr 5)	89 487	75 062 283	20 262	44 457 547	44 854	9 045 578	7 832	8 200 718	114	43 141
67	ohne Zwischenverkehr 6)	85 824	65 102 002	18 999	40 163 431	44 797	8 866 830	6 917	5 161 154	114	43 141
68	1967 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	einschl. Zwischenverkehr 5)	83 496	68 640 687	19 243	41 335 669	40 362	8 317 908	7 281	7 494 193	335	93 633
69	ohne Zwischenverkehr 6)	79 689	58 371 973	17 999	37 191 859	40 310	8 164 442	6 316	4 306 331	333	93 173

\*) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen und Inseln, deren Schiffsverkehr im Jahre 1968 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr  
1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bre-  
unbekannter Bestimmung; 90 Schiffe mit 728 408 NRT mit Ladung (darunter 3 Schiffe mit 15 052 NRT im Zwischenverkehr) und 34 Schiffe mit 193 251  
20 796 NRT im Zwischenverkehr und 45 Schiffe mit 318 910 NRT ohne Ladung.- 5) Alle Schiffsabgänge in den genannten Häfen.- 6) Beim Schiffs-  
Bundesgebietes noch weitere Häfen des Bundesgebietes angelaufen wurden, die Schiffe in der ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und  
des Bundesgebietes" bezieht sich dabei auf den Verkehr von Schiffen, die auf ihrer Reise einen Hafen des Bundesgebietes zweimal berührt haben.

über See 1968  
Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen  
Zwischenverkehr)

gang

über See																Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v.Bln.		mit Häfen der Deutschen Ostgeb., 1) z.Z. unter fremder Verwaltung				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen						
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung				
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT			
372	361 379	186	130 710	473	460 284	17 180	8 834 419	5 858	17 884 502	8 805	33 716 196	1 273	15 889 241	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
11	2 644	2	1 745	15	3 606	139	11 276	6	72	-	-	-	-	6		
49	74 953	82	66 882	75	55 888	274	75 968	184	487 149	32	189 331	25	257 735	7		
3	867	-	-	7	4 174	772	2 044 285	1 130	2 222 732	2 978	10 369 139	56	274 646	8		
52	75 820	82	66 882	82	60 062	347	940 155	223	776 966	809	5 130 865	129	803 261	9		
9	2 079	-	-	62	10 349	4 112	2 975 084	1 352	2 994 206	3 757	15 379 125	172	1 034 245	10		
-	-	-	-	1	176	288	157 359	115	504 961	9	20 416	62	1 267 723	11		
-	-	-	-	-	-	1	75	3	526	-	-	-	-	12		
-	-	-	-	-	-	164	13 535	-	-	-	-	-	-	13		
9	4 037	-	-	6	3 215	1	124	-	-	13	82 368	3	2 178	14		
-	-	-	-	-	-	38	100 221	114	49 702	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
6	11 611	-	-	11	29 117	153	38 961	5	962	-	-	-	-	17		
-	-	-	-	-	-	539	844 456	424	2 035 968	292	2 081 880	105	1 385 752	18		
-	-	-	-	-	-	1	146	8	1 233	-	-	-	-	19		
-	-	-	-	15	5 198	19	9 533	5	2 056	1	339	-	-	20		
238	253 172	90	60 154	213	293 557	7 316	3 612 722	2 990	8 653 057	4 654	15 760 363	570	5 727 394	21		
28	7 896	-	-	2	442	2	1 261	13	902	-	-	-	-	22		
-	-	-	-	-	-	2	196	17	4 472	-	-	-	-	23		
1	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
3	815	-	-	33	8 786	3	596	10	2 313	-	-	-	-	25		
-	-	-	-	-	-	67	10 267	16	2 720	-	-	-	-	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	-	-	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	28		
-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 806	1	1 520	-	-	29		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
3	840	-	-	9	20 984	6	973	-	-	-	-	-	-	33		
-	-	-	-	-	-	209	222 216	115	653 016	15	77 614	46	595 948	34		
-	-	-	-	-	-	-	-	7	538	-	-	-	-	35		
-	-	12	1 929	1	240	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
-	-	-	-	1	279	68	10 486	15	2 889	-	-	-	-	37		
-	-	-	-	-	-	29	6 405	32	10 135	-	-	-	-	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
1	158	-	-	-	-	145	28 141	13	48 788	-	-	-	-	40		
-	-	-	-	2	2 316	3 531	692 194	12	6 540	-	-	-	-	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	1	106	-	-	-	-	42		
5	703	-	-	1	117	29	3 404	5	660	-	-	-	-	43		
-	-	-	-	-	-	-	-	2	216	-	-	-	-	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45		
3	651	-	-	2	9 167	-	-	32	164 952	-	-	-	-	46		
-	-	-	-	8	10 672	17	8 186	309	2 240 928	1	2 161	26	377 952	47		
3	747	-	-	9	2 001	26	2 249	29	5 181	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	2	179	-	-	-	-	49		
235	77 125	4	815	432	225 502	18 330	23 258 743	3 636	1 294 143	14	32 681	8	38 004	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 403	-	-	-	-	51		
-	-	-	-	-	-	83	14 972	19	1 613	-	-	-	-	52		
3	516	-	-	1	201	-	-	13	1 757	-	-	-	-	53		
44	10 905	-	-	55	27 585	330	25 139	1 015	156 764	-	-	-	-	54		
-	-	-	-	-	-	3 303	671 566	-	-	-	-	-	-	55		
-	-	-	-	-	-	1	86	1	127	-	-	-	-	56		
4	616	-	-	1	191	216	42 853	52	5 312	-	-	-	-	57		
41	15 970	4	815	58	35 739	1 350	1 644 393	1 203	407 438	7	11 125	7	37 296	58		
95	35 985	-	-	212	133 491	5 598	7 204 199	947	644 023	7	21 556	-	-	59		
-	-	-	-	2	363	3	487	42	5 887	-	-	-	-	60		
-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949	-	-	-	-	-	-	61		
46	12 836	-	-	76	22 268	-	-	231	76 297	-	-	1	708	62		
2	297	-	-	26	5 424	16	2 099	97	13 130	-	-	-	-	63		
-	-	-	-	1	240	-	-	8	392	-	-	-	-	64		
2	493	-	-	-	-	-	-	141	26 156	-	-	-	-	65		
609	438 997	190	131 525	905	685 786	35 510	32 093 162	9 635	19 204 801	8 819	33 748 877	1 281	15 927 245	66		
606	431 004	185	127 283	902	683 133	34 556	31 361 258	9 347	18 162 482	6 172	24 703 490	1 227	15 725 658	67		
576	474 900	111	57 677	824	621 867	34 000	28 016 137	9 165	17 432 089	8 645	31 951 278	1 352	14 993 710	68		
566	451 737	107	55 687	817	604 247	32 981	27 305 104	8 944	16 642 659	5 919	22 570 309	1 311	14 867 975	69		

betragen hat.  
merhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Darunter im Schiffsverkehr nach See mit  
NRT ohne Ladung, darunter 2 Schiffe mit 9 422 NRT im Zwischenverkehr (1967: 43 Schiffe mit 204 054 NRT mit Ladung - darunter 4 Schiffe mit  
verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem  
zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Der in diesem Zusammenhang auftretende "Zwischenverkehr mit Häfen



## 3. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten

(Einschließlich Zwischenverkehr)\*)

Hafen 1)	Trocken- ladungsschiffe				Komb. Fracht- und Fahrgast- schiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Baderschiffe	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N K U N F T														
Nordseehäfen	G	41 482	60 880 502	1 658	860 411	5 780	22 256 011	689	1 652 077	5 014	3 844 767	30 878	6 576 783	
	A	26 552	53 012 780	74	340 533	3 116	21 340 549	679	1 626 051	794	2 202 289	3 348	1 106 517	
Helgoland	G	292	19 900	-	-	33	4 073	-	-	1 260	1 363 668	-	-	
	A	41	4 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sylt	G	33	16 336	-	-	11	2 212	-	-	437	80 001	3 470	673 994	
	A	19	15 308	-	-	-	-	-	-	435	79 914	3 092	611 578	
Wyk auf Föhr	G	832	41 518	219	32 058	52	2 895	-	-	-	-	2 264	346 831	
	A	26	2 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dagebüll	G	530	20 359	-	-	53	1 994	-	-	-	-	2 312	290 340	
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Husum	G	434	34 008	19	1 486	45	3 885	-	-	145	15 458	8	624	
	A	45	6 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttelkoog	G	149	106 354	-	-	493	1 924 852	-	-	-	-	-	-	
	A	143	105 670	-	-	376	1 897 191	-	-	-	-	-	-	
Wedel-Schulau	G	70	620 196	-	-	92	24 850	-	-	-	-	-	-	
	A	70	620 196	-	-	21	5 825	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	G	15 952	27 084 033	26	151 734	2 167	8 098 437	457	1 019 051	23	173 900	158	379 949	
	A	13 536	24 905 376	26	151 734	1 412	7 745 062	451	1 000 450	22	170 925	1	320	
Stade	G	256	39 097	-	-	11	75 922	-	-	-	-	-	-	
	A	235	34 766	-	-	10	71 221	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	G	312	74 124	15	54 525	2	534	11	8 946	12	128 429	425	649 879	
	A	225	67 147	15	54 525	1	453	11	8 946	11	125 695	-	-	
Nordenham	G	442	1 464 430	-	-	154	862 967	-	-	-	-	-	-	
	A	349	1 423 816	-	-	89	752 107	-	-	-	-	-	-	
Brake	G	786	1 487 931	-	-	112	235 026	-	-	-	-	-	-	
	A	675	1 461 162	-	-	63	222 556	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	G	9 508	16 973 757	42	190 755	868	617 065	5	13 827	137	733 353	1	2 398	
	A	7 462	13 694 171	26	110 324	297	435 101	5	13 827	128	703 480	-	-	
Bremerhaven	G	1 190	6 466 449	12	53 116	253	468 125	215	610 185	95	1 127 112	387	856 249	
	A	985	5 561 009	7	23 950	104	447 865	212	602 828	93	1 113 689	222	491 979	
Bremische Häfen 3)	G	10 577	23 132 520	50	238 483	1 113	1 049 426	220	624 012	231	1 857 227	388	858 647	
	A	8 327	18 952 178	29	128 886	397	848 890	217	616 655	220	1 813 931	222	491 979	
Emden	G	1 718	5 610 436	-	-	516	1 228 727	-	-	-	-	1 219	376 684	
	A	1 172	4 780 989	-	-	207	1 145 858	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	G	287	86 375	-	-	555	8 674 006	-	-	-	-	-	-	
	A	215	76 389	-	-	533	8 616 097	-	-	-	-	-	-	
Norddeich	G	1 436	90 562	11	627	3	159	-	-	103	3 556	5 771	1 085 274	
	A	8	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Norderney	G	1 007	59 810	-	-	115	7 825	-	-	173	17 726	5 038	969 156	
	A	15	1 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	1 549	172 473	146	15 488	14	1 361	1	68	267	55 429	2 972	275 151	
	A	553	91 522	-	-	1	452	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	G	4 699	412 354	1 168	360 622	231	21 096	-	-	2 362	146 135	6 853	670 254	
	A	778	158 997	-	-	2	761	-	-	105	8 586	33	2 640	
Ostseehäfen	G	8 049	2 482 990	575	294 035	245	258 575	14	10 157	3 069	673 203	12 215	21 553 329	
	A	6 196	2 197 802	574	293 786	136	230 374	14	10 157	3 052	668 373	12 215	21 553 329	
Lübeck	G	3 323	1 490 401	-	-	95	16 880	10	2 841	53	64 928	3 589	6 537 562	
	A	2 771	1 374 982	-	-	88	15 445	10	2 841	53	64 928	3 589	6 537 562	
Puttgarden	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949	
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949	
Kiel	G	1 798	510 756	572	292 907	51	221 910	4	7 316	157	210 862	374	1 023 641	
	A	1 670	469 499	572	292 907	48	214 929	4	7 316	156	207 392	374	1 023 641	
Eckernförde	G	59	5 468	-	-	-	-	-	-	83	14 972	-	-	
	A	31	2 904	-	-	-	-	-	-	83	14 972	-	-	
Kappeln	G	122	12 669	-	-	-	-	-	-	198	34 814	18	7 902	
	A	33	4 138	-	-	-	-	-	-	198	34 814	18	7 902	
Gelting	G	-	-	-	-	-	-	-	-	2 578	347 627	741	325 299	
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	2 562	346 267	741	325 299	
Flensburg	G	1 559	217 809	2	392	79	16 162	-	-	-	-	63	5 976	
	A	908	148 844	1	143	-	-	-	-	-	-	63	5 976	
Übrige Ostseehäfen	G	1 188	245 887	1	736	20	3 623	-	-	-	-	-	-	
	A	783	197 435	1	736	-	-	-	-	-	-	-	-	
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	803	148 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	A	400	60 219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alle Häfen	G	50 334	63 512 307	2 233	1 154 446	6 025	22 514 586	703	1 662 234	8 083	4 517 970	43 093	28 130 112	
	A	33 148	55 270 801	648	634 319	3 252	21 570 923	693	1 636 208	3 846	2 870 662	15 563	22 659 846	

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

### 3. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten (Einschließlich Zwischenverkehr)\*)

Hafen 1)		Trocken- ladungsschiffe		Komb. Fracht- und Fahrgast- schiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Baderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A B G A N G													
Nordseehäfen	G	41 396	59 646 776	1 648	839 424	5 781	21 746 579	662	1 568 046	5 015	3 858 398	30 863	6 542 044
	A	26 448	52 990 110	62	313 123	2 956	19 158 736	642	1 519 205	798	2 214 868	3 353	1 123 261
Helgoland	G	290	19 777	-	-	33	4 073	-	-	1 259	1 363 668	-	-
	A	14	1 053	-	-	-	-	-	-	1	1 200	-	-
Sylt	G	33	16 336	-	-	11	2 212	-	-	437	80 001	3 471	673 994
	A	15	8 698	-	-	3	860	-	-	435	79 914	3 092	611 578
Wyk auf Föhr	G	817	40 350	219	32 058	52	2 895	-	-	-	-	2 264	346 831
	A	9	1 379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	G	530	20 359	-	-	53	1 994	-	-	-	-	2 312	290 340
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	G	428	33 539	19	1 486	45	3 885	-	-	145	15 458	8	624
	A	20	3 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	G	126	97 734	-	-	616	1 942 539	-	-	-	-	-	-
	A	117	96 401	-	-	428	1 866 486	-	-	-	-	-	-
Wedel-Schulau	G	60	557 429	-	-	84	22 374	-	-	-	-	-	-
	A	57	551 261	-	-	3	810	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	16 557	27 192 233	27	163 296	2 112	7 862 325	448	990 785	22	170 925	158	379 949
	A	14 379	25 716 742	27	163 296	1 304	7 360 489	444	981 580	22	170 925	1	320
Stade	G	159	30 599	-	-	7	47 603	-	-	-	-	-	-
	A	152	29 484	-	-	7	47 603	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	G	249	113 842	8	29 080	6	1 786	10	8 696	15	139 334	409	612 936
	A	141	48 366	8	29 080	5	1 705	10	8 696	15	139 334	4	14 540
Nordenham	G	444	1 122 199	-	-	149	808 455	-	-	-	-	-	-
	A	321	976 123	-	-	76	594 697	-	-	-	-	-	-
Brake	G	789	1 133 648	-	-	109	190 352	-	-	-	-	-	-
	A	492	880 941	-	-	51	137 237	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	G	9 472	17 019 948	39	177 412	872	607 979	5	9 171	138	743 103	1	2 398
	A	7 669	13 895 919	21	90 061	327	430 885	5	9 171	125	691 846	-	-
Bremerhaven	G	1 094	5 893 928	10	57 835	197	333 703	199	559 394	95	1 123 063	388	858 453
	A	930	5 261 562	5	29 166	83	228 838	183	519 758	95	1 123 063	223	494 183
Bremische Häfen 3)	G	10 513	22 728 255	48	231 488	1 068	941 401	204	568 565	232	1 862 928	389	860 851
	A	8 549	18 981 330	26	119 224	410	659 723	188	528 929	219	1 811 671	223	494 183
Emden	G	1 900	5 631 671	-	-	519	1 229 952	-	-	-	-	1 219	376 684
	A	1 186	5 311 658	-	-	191	1 077 126	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	282	85 552	-	-	556	8 654 803	-	-	-	-	-	-
	A	112	47 702	-	-	477	7 411 548	-	-	-	-	-	-
Norddeich	G	1 433	90 562	11	627	3	159	-	-	103	3 556	5 769	1 085 274
	A	6	973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norderney	G	1 008	59 810	-	-	115	7 825	-	-	173	17 726	5 039	969 156
	A	7	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	1 287	142 040	146	15 488	13	1 330	-	-	266	55 429	2 971	275 151
	A	271	55 207	-	1	1	452	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	G	4 438	345 220	1 169	362 142	229	20 335	-	-	2 362	146 135	6 854	670 254
	A	550	102 988	1	1 520	-	-	-	-	105	8 586	33	2 640
Ostseehäfen	G	7 787	2 415 796	575	294 035	242	250 256	14	10 157	3 068	675 224	12 233	21 572 065
	A	6 657	2 189 923	575	294 035	132	193 983	14	10 157	3 050	667 419	12 233	21 572 065
Lübeck	G	3 312	1 489 249	-	-	94	16 226	10	2 841	53	66 949	3 592	6 548 909
	A	3 135	1 410 896	-	-	71	12 808	10	2 841	52	63 974	3 592	6 548 909
Puttgarden	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 430	13 652 949
Kiel	G	1 704	481 000	572	292 907	49	214 245	4	7 316	157	210 862	389	1 031 030
	A	1 512	437 934	572	292 907	38	176 592	4	7 316	156	207 392	389	1 031 030
Eckernförde	G	59	5 468	-	-	-	-	-	-	83	14 972	-	-
	A	19	1 613	-	-	-	-	-	-	83	14 972	-	-
Kappeln	G	122	12 579	-	-	-	-	-	-	197	34 814	18	7 902
	A	58	6 256	-	-	-	-	-	-	197	34 814	18	7 902
Gelting	G	-	-	-	-	-	-	-	-	2 578	347 627	741	325 299
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	2 562	346 267	741	325 299
Flensburg	G	1 550	216 709	2	392	79	16 162	-	-	-	-	63	5 976
	A	1 363	190 708	2	392	16	3 317	-	-	-	-	63	5 976
Übrige Ostseehäfen	G	1 040	210 791	1	736	20	3 623	-	-	-	-	-	-
	A	570	142 516	1	736	7	1 266	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	465	101 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	143	26 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	49 648	62 163 602	2 223	1 133 459	6 023	21 996 835	676	1 578 203	8 083	4 533 622	43 096	28 114 109
	A	33 248	55 206 682	637	607 158	3 088	19 352 719	656	1 529 362	3 848	2 882 287	15 586	22 695 326

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

## 4. Schiffsverkehr in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten

(Einschließlich Zwischenverkehr)\*)

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>1)</sup>		
	Schiffe	NRT	geloschte bzw. geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte bzw. geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte bzw. geladene Güter in t
A N K U N F T									
Nordseehäfen	53 883	43 569 393	11 008 922	25 848	30 273 158	27 654 237	5 770	22 228 000	43 808 362
Brunsbüttelkoog	3	690	43	147	106 031	207 497	492	1 924 485	2 522 503
Hamburg	8 315	16 165 547	6 322 850	8 306	12 650 076	7 507 576	2 162	8 091 481	14 654 179
Cuxhaven	418	717 251	115	357	198 652	149 311	2	534	-
Bremen Stadt	6 640	14 134 401	3 685 777	3 053	3 779 689	2 757 010	868	617 065	1 032 148
Bremerhaven	1 358	5 726 162	738 868	542	3 399 946	3 032 687	252	455 128	718 384
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	7 879	19 554 468	4 424 645	3 588	7 169 418	5 789 697	1 112	1 036 429	1 750 532
Brake	-	-	-	786	1 487 931	1 892 234	112	235 026	230 012
Nordenham	-	-	-	443	1 471 653	1 899 810	153	855 744	1 394 434
Wilhelmshaven	4	472	-	283	85 903	206 840	555	8 674 006	20 548 716
Emden	1 219	376 684	3 477	1 718	5 610 436	7 458 885	516	1 228 727	2 419 781
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	13 765	3 154 219	132 271	3 497	921 635	1 835 429	298	40 802	80 707
Niedersachsen	22 161	3 293 967	125 521	6 716	561 206	706 958	360	105 002	207 498
Ostseehäfen	16 214	22 650 751	3 824 409	7 711	2 363 475	3 643 019	242	258 063	345 872
Lübeck	3 948	6 707 949	1 018 893	3 029	1 388 094	2 174 613	93	16 569	67 848
Kiel	1 152	1 548 606	116 247	1 754	497 077	586 779	50	221 709	217 043
Rendsburg	3	4 657	4 773	527	153 671	381 301	-	-	-
Flensburg	63	5 976	-	1 561	218 201	372 983	79	16 162	51 347
Übrige Ostseehäfen	11 048	14 383 563	2 684 496	840	106 432	127 343	20	3 623	9 634
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	158	42 930	27 235	645	105 885	228 988	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	70 255	66 263 074	14 860 566	34 204	32 742 518	31 526 244	6 012	22 486 063	44 154 234
dagegen 1967	65 506	62 316 536	13 347 573	32 374	29 053 874	28 920 790	5 674	20 094 821	40 858 678
A B G A N G									
Nordseehäfen	54 162	44 740 189	9 357 324	25 443	27 807 776	8 597 878	5 760	21 653 302	3 527 720
Brunsbüttelkoog	5	2 686	741	124	131 354	8 060	613	1 906 233	475 841
Hamburg	8 694	17 604 280	5 250 797	8 526	11 322 657	2 250 066	2 104	7 832 576	2 153 626
Cuxhaven	419	713 502	726	272	190 386	6 199	6	1 786	1 883
Bremen Stadt	6 738	14 143 848	3 431 288	2 917	3 808 184	2 152 853	872	607 979	340 570
Bremerhaven	1 242	5 459 529	430 195	546	3 059 122	660 849	195	307 725	2 906
Bremische Häfen <sup>2)</sup>	7 929	19 420 086	3 861 483	3 459	6 857 979	2 813 702	1 066	915 423	343 476
Brake	-	-	-	791	1 134 094	379 142	107	189 906	29 382
Nordenham	-	-	-	444	1 122 199	529 874	149	808 455	15 042
Wilhelmshaven	3	472	150	280	85 160	9 875	555	8 654 723	-
Emden	1 219	376 684	24 018	1 900	5 631 671	2 029 771	519	1 229 952	506 964
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	13 704	3 146 266	115 945	3 261	834 621	226 183	288	38 214	1 289
Niedersachsen	22 138	3 292 922	103 464	6 382	498 328	345 006	352	75 753	217
Ostseehäfen	16 280	22 677 134	4 519 868	7 406	2 291 919	901 563	233	248 480	2 816
Lübeck	3 973	6 719 039	1 009 627	2 997	1 389 420	687 179	91	15 715	-
Kiel	1 197	1 568 556	125 932	1 629	454 559	48 722	49	214 245	2 816
Rendsburg	-	-	-	398	127 742	437	-	-	-
Flensburg	63	5 976	-	1 558	218 366	53 160	73	14 897	-
Übrige Ostseehäfen	11 047	14 383 563	3 384 309	824	101 832	112 065	20	3 623	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	154	42 089	-	311	58 941	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968	70 596	67 459 412	13 877 192	33 160	30 158 636	9 499 441	5 993	21 901 782	3 530 536
dagegen 1967	65 687	63 119 461	12 894 575	31 429	27 094 967	8 456 783	5 623	19 761 928	3 174 695

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tankschiffen einschl. der Leerfahrt vor der Beladung bzw. nach der Löschung.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

## 5. Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten

(Ohne Zwischenverkehr\*)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Trampfahrt				Tankerfahrt <sup>1)</sup>			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT	Schiffe	1000 NRT
A N G E K O M M E N												
Küstenhäfen des Bundesgebietes	34 855	7 930	34 302	7 612	13 182	4 250	9 077	841	2 715	918	1 658	517
Binnenhäfen des Bundesgebietes	206	28	206	28	1 212	142	1 205	141	52	17	44	15
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	80	108	28	38	222	499	33	29	23	16	20	5
Freie Stadt Danzig	7	26	3	1	65	172	17	22	16	8	15	7
Memelland	128	48	123	42	18	13	15	8	1	2	1	2
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verw.	43	37	37	27	460	308	395	182	11	11	6	2
Außerdeutsche Europahäfen	25 915	28 745	25 185	26 714	16 776	14 648	12 518	6 846	2 208	6 042	1 384	4 816
20 Ostseegebiet	18 269	23 248	18 096	22 783	9 198	3 775	7 424	2 222	702	2 210	343	1 802
21 Nordeuropa und Grönland	4 459	1 975	4 430	1 928	1 969	3 391	1 661	2 749	176	137	75	52
22 Großbritannien und Irland	1 485	1 239	1 295	851	2 622	2 566	1 782	829	316	701	137	394
23 Westeuropa am Kanal	730	1 334	423	277	2 495	4 232	1 249	614	833	1 890	656	1 481
25 Westeuropa am Atlantik	455	267	436	220	265	294	197	121	16	33	10	23
26 Südeuropa am Mittelmeer	184	168	181	157	112	176	100	119	96	610	95	610
27 Südeuropa am Mittelmeer usw.	333	514	324	498	109	213	99	190	69	461	68	454
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	6	1	6	1	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	4 704	17 531	4 660	17 398	1 519	9 515	1 426	8 935	826	13 741	825	13 731
30 Nordafrika am Mittelmeer	138	193	130	178	40	66	36	51	310	5 761	310	5 761
31 Nordafrika am Atlantik	196	212	193	208	65	92	60	82	6	4	6	4
32 Westafrika	501	1 445	499	1 439	122	740	120	733	9	60	9	60
35 Südafrika	42	194	41	190	28	170	28	170	2	11	2	11
36 Ostafrika	177	862	177	862	19	84	18	81	-	-	-	-
37 Afrika s. Golf v. Aden u. a. R. Meer	65	169	65	169	21	81	21	81	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	223	310	215	298	47	74	43	67	60	1 002	60	1 002
41 Arabien und Persischer Golf	39	154	36	139	4	13	2	2	283	5 483	283	5 483
43 Mittelost	212	884	210	874	20	81	19	77	1	7	1	7
44 Sundainseln und Philippinen	108	452	108	452	47	216	47	216	1	3	1	3
45 Fernost	545	2 809	544	2 803	90	412	88	393	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	725	3 754	720	3 724	445	3 478	383	3 016	17	62	16	52
52 Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	636	1 907	631	1 894	165	1 256	157	1 225	129	1 293	129	1 293
57 Südamerika am Atlantik	420	1 479	414	1 461	133	1 206	131	1 199	1	5	1	5
61 Nordamerika am Pazifik	135	603	135	603	74	678	74	678	-	-	-	-
63 Mittelamerika am Pazifik	106	240	106	240	21	4	21	4	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	223	815	223	815	162	487	162	487	6	46	6	46
69 Amerikanisches Binnenland	8	3	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	205	1 045	205	1 045	32	356	32	356	-	-	-	-
80 Eisseegebiete	-	-	-	-	1	3	1	3	1	4	1	4
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	108	823	92	707	1	7	-	-
Gesamtverkehr 1968	65 938	54 454	64 544	51 859	33 562	30 372	24 778	17 711	5 853	20 763	3 953	19 095
dagegen 1967	60 903	50 086	59 044	47 308	31 734	27 135	23 284	15 974	5 558	10 085	3 573	17 654
A B G E G A N G E N												
Küstenhäfen des Bundesgebietes	34 809	7 930	34 211	7 562	13 580	3 502	8 963	797	2 861	2 535	1 365	471
Binnenhäfen des Bundesgebietes	56	7	54	3	360	39	179	21	48	14	45	13
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	129	89	42	28	552	355	71	15	39	30	1	0
Freie Stadt Danzig	9	9	4	1	256	228	10	3	4	11	1	0
Memelland	100	48	96	46	76	82	16	27	4	15	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verw.	25	18	21	15	595	379	33	34	18	21	4	1
Außerdeutsche Europahäfen	25 793	27 778	25 169	26 454	15 785	14 008	8 341	3 828	2 325	7 738	1 046	1 079
20 Ostseegebiet	18 516	23 219	18 218	22 743	10 842	5 292	5 790	1 928	662	2 104	347	178
21 Nordeuropa und Grönland	4 441	2 044	4 380	1 939	1 579	2 995	727	419	192	192	89	31
22 Großbritannien und Irland	1 425	1 002	1 376	848	1 497	1 931	993	494	393	1 338	266	495
23 Westeuropa am Kanal	535	682	545	135	1 406	2 903	435	283	844	2 095	314	274
25 Westeuropa am Atlantik	459	261	444	239	213	319	182	232	55	535	14	38
26 Südeuropa am Mittelmeer	171	142	171	142	183	401	159	331	113	958	16	64
27 Südeuropa am Mittelmeer usw.	246	428	235	408	58	165	48	141	66	516	-	-
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	7	1	7	1	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	5 147	18 724	5 003	18 304	1 486	9 499	1 066	5 635	647	11 308	16	52
30 Nordafrika am Mittelmeer	189	248	188	247	79	185	69	132	189	3 262	5	5
31 Nordafrika am Atlantik	214	264	187	216	61	128	23	32	1	10	-	-
32 Westafrika	484	1 280	460	1 175	97	968	31	158	10	141	-	-
35 Südafrika	15	62	9	38	9	52	5	8	5	81	2	14
36 Ostafrika	275	1 354	273	1 347	5	13	5	13	1	8	1	8
37 Afrika s. Golf v. Aden u. a. R. Meer	88	265	88	265	3	13	2	10	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	313	432	302	407	20	38	14	18	52	839	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	205	831	205	831	22	89	19	65	288	5 888	-	-
43 Mittelost	258	1 085	258	1 085	23	106	23	106	2	29	-	-
44 Sundainseln und Philippinen	79	327	79	327	8	10	8	10	-	-	-	-
45 Fernost	494	2 535	492	2 526	66	384	65	380	1	7	1	7
51 Nordamerika am Atlantik	732	3 778	727	3 764	633	4 316	510	2 781	15	153	4	9
52 Golf v. Mexiko u. Karib. Meer	739	2 171	689	2 040	197	1 332	136	784	80	837	3	9
57 Südamerika am Atlantik	415	1 470	401	1 420	69	730	22	167	3	53	-	-
61 Nordamerika am Pazifik	170	823	170	823	104	864	102	845	-	-	-	-
63 Mittelamerika am Pazifik	115	262	115	262	4	10	3	5	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	185	664	183	659	76	202	22	59	-	-	-	-
69 Amerikanisches Binnenland	10	3	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	167	869	167	869	10	59	10	59	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	112	833	86	707	7	64	1	6
Gesamtverkehr 1968	66 068	54 604	64 580	52 412	32 802	28 925	18 765	11 067	5 953	21 736	2 479	1 623
dagegen 1967	61 009	49 919	59 830	47 959	31 105	26 071	17 340	8 933	5 574	19 574	2 519	1 480

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Als "Tankerfahrt" gilt die Beförderung von flüssiger, unverpackter Ladung in Tankschiffen einschl. der Leerfahrt vor der Beladung bzw. nach der Löschung.

III Schiffsverkehr  
**6. Schiffsverkehr nach Flaggen**  
 (Ohne Zwischen  
**An**

Lfd. Nr.	Flagge	Verkehr									
		insgesamt 1)				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Hafen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Deutschland	68 571	31 970 210	6 869	4 276 119	46 310	8 916 070	4 963	2 113 798	16	3 889
2	Bundesrep. Deutschland SBZ Deutschlands	353	409 646	215	388 306	2	5 950	1	230	55	60 579
3	Ägypten	26	66 954	12	27 464	-	-	1	3 720	-	-
4	Algerien	-	-	1	15 680	-	-	-	-	-	-
5	Argentinien	41	190 161	4	18 964	-	-	2	7 613	-	-
6	Äthiopien	9	21 532	2	4 570	-	-	-	-	-	-
7	Belgien	137	499 618	24	116 698	3	714	3	5 842	-	-
8	Brasilien	12	35 087	1	6 767	-	-	-	-	-	-
9	Bulgarien	53	175 655	14	43 069	-	-	1	1 247	-	-
10	Burma	7	21 252	4	8 404	-	-	-	-	-	-
11	Burundi	1	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Chile	6	27 441	-	-	-	-	-	-	-	-
13	China (Taiwan)	15	78 656	5	18 177	-	-	1	975	-	-
14	China (Volksrep.)	20	85 537	6	26 322	-	-	1	1 623	-	-
15	Danemark	11 824	11 858 654	1 259	708 596	23	3 268	161	118 228	9	2 948
16	Ecuador	2	7 200	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Elfenbeinküste	3	11 969	1	3 951	-	-	-	-	-	-
18	Finnland	765	1 715 570	125	274 947	2	3 744	7	7 075	-	-
19	Frankreich	320	1 468 103	111	477 369	1	1 903	6	33 761	-	-
20	Ghana	29	102 517	13	39 352	-	-	4	11 383	-	-
21	Griechenland	301	1 288 204	156	545 281	2	12 710	25	108 735	-	-
22	Großbritannien	1 010	5 647 073	482	1 723 307	2	50 786	62	239 035	-	-
23	Honduras	3	6 950	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Indien	33	215 937	16	81 388	-	-	5	22 270	-	-
25	Indonesien	17	70 982	1	3 763	-	-	-	-	-	-
26	Irak	5	10 222	2	7 037	-	-	-	-	-	-
27	Iran	-	-	11	45 843	-	-	6	25 212	-	-
28	Irland	6	36 206	9	25 895	-	-	2	633	-	-
29	Island	88	100 980	20	16 784	-	-	-	-	-	-
30	Israel	60	182 217	23	52 056	-	-	6	14 112	-	-
31	Italien	115	781 352	26	117 500	2	14 617	5	24 857	-	-
32	Japan	102	871 083	38	230 766	-	-	8	48 928	-	-
33	Jugoslawien	47	216 160	11	38 323	2	3 934	-	-	-	-
34	Kenia	1	2 981	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Kolumbien	15	42 141	3	12 470	-	-	2	5 643	-	-
36	Kongo, Dem. Rep.	3	15 909	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Kuwait	6	49 343	8	43 487	-	-	3	16 449	-	-
38	Libanon	35	65 888	24	58 664	-	-	3	14 299	-	-
39	Liberia	441	5 105 012	103	442 088	3	16 907	8	35 270	-	-
40	Luxemburg	-	-	1	314	-	-	-	-	-	-
41	Madagaskar	1	2 555	1	3 587	-	-	-	-	-	-
42	Malta	-	-	2	3 781	-	-	-	-	-	-
43	Marokko	37	43 956	7	14 047	-	-	-	-	-	-
44	Mexico	6	22 776	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Monaco	1	6 085	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Nicaragua	1	1 196	1	1 196	-	-	-	-	-	-
47	Niederlande	1 711	2 955 023	539	806 807	113	82 666	165	300 130	-	-
48	Nigeria	3	9 709	15	52 593	-	-	6	24 030	-	-
49	Norwegen a)	2 594	8 348 648	807	3 381 599	12	26 113	154	737 590	-	-
50	Pakistan	27	105 484	18	89 047	-	-	6	30 516	-	-
51	Panama	130	945 555	74	232 381	-	-	6	11 723	-	-
52	Paraguay	4	1 264	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Peru	14	62 018	7	28 629	-	-	1	4 089	-	-
54	Philippinen	13	37 302	5	10 411	-	-	3	8 664	-	-
55	Polen b)	267	673 931	182	491 834	-	-	1	1 188	-	-
56	Portugal	51	81 645	2	5 757	1	2 615	-	-	-	-
57	Rumänien	23	71 668	4	13 192	-	-	-	-	-	-
58	Saudi-Arabien	-	-	2	5 688	-	-	-	-	-	-
59	Schweden	2 633	5 984 524	453	919 145	6	6 696	69	87 868	-	-
60	Schweiz	26	96 941	6	35 652	1	1 468	-	-	-	-
61	Somalia	2	10 401	1	4 503	-	-	1	4 503	-	-
62	Sowjetunion	549	2 261 031	196	367 763	-	-	15	10 935	-	-
63	Spanien	151	120 258	46	68 164	-	-	3	2 362	-	-
64	Sudan	7	14 070	3	6 071	-	-	-	-	-	-
65	Südafrika	49	218 249	29	142 001	1	4 912	8	38 041	-	-
66	Tschechoslowakei	5	30 248	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Türkei	54	135 356	7	14 079	-	-	-	-	-	-
68	Tunesien	10	11 620	3	3 677	-	-	-	-	-	-
69	Ungarn	7	12 965	-	-	-	-	-	-	-	-
70	Uruguay	8	35 040	4	19 127	-	-	-	-	-	-
71	Venezuela	2	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Vereinigte Staaten c)	380	2 802 586	40	243 943	-	-	-	-	-	-
73	Zypern	27	100 904	24	68 728	-	-	4	8 804	1	4 452
74	Insgesamt 1968	93 275	88 665 906	12 078	16 923 103	46 492	9 155 073	5 730	4 131 381	81	71 868
75	dagegen 1967	86 261	80 935 569	11 934	15 370 552	41 506	8 331 524	5 410	3 918 839	109	90 341

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem  
 worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.  
 1) Darunter Schiffsverkehr von See unbekannter Herkunft: a) 1 Schiff mit 6 980 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 561 NRT mit Ladung; c) 91 Schiff-  
 land.

über See 1968  
und Hauptverkehrsbeziehungen  
verkehr\*)  
kunft

über See															Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der deutschen Ostgeb., z.Z. unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
50	71 143	451	113 594	21	15 633	19 859	14 800 270	1 816	1 987 220	1 935	8 136 387	19	88 325	1	
139	316 697	-	-	11	29 076	218	153 979	64	42 303	78	189 138	-	-	2	
4	9 891	-	-	2	5 422	-	-	-	-	26	66 954	5	8 431	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 680	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 137	41	190 161	1	7 214	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 570	9	21 532	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	59	35 876	21	110 856	75	463 068	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 767	12	35 087	-	-	8	
-	-	-	-	1	1 929	50	164 363	12	39 893	3	11 292	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	1	2 851	4	8 404	6	18 401	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 400	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	27 441	-	-	12	
1	5 483	-	-	-	-	-	-	3	11 274	15	78 656	1	5 928	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	19 216	20	85 537	-	-	14	
7	1 264	2	735	3	1 497	11 555	10 461 278	1 086	585 100	235	1 390 425	2	2 507	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 200	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 951	3	11 969	-	-	17	
-	-	-	-	2	1 008	660	1 264 936	116	266 864	103	446 890	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	40	60 439	99	429 918	279	1 405 761	4	13 690	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	9	27 969	29	102 517	-	-	20	
1	3 239	-	-	4	13 997	103	244 263	122	401 564	196	1 031 231	4	17 746	21	
1	884	-	-	1	3 048	428	979 475	416	1 468 268	574	4 616 812	2	12 072	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 950	-	-	23	
-	-	-	-	2	5 953	2	20 463	8	48 634	31	195 474	1	4 531	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 763	17	70 982	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 037	5	10 222	-	-	26	
-	-	-	-	1	2 948	-	-	4	17 683	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	5	21 689	7	25 262	1	14 517	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	87	98 853	20	16 764	1	2 127	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	12	30 523	60	182 217	5	7 421	30	
2	7 997	-	-	-	-	56	202 213	19	84 646	57	564 522	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	1	6 061	30	181 838	101	865 022	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	33	77 229	11	38 323	12	134 997	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 981	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 827	15	42 141	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	1	5 303	-	-	2	10 606	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	27 038	6	49 343	-	-	37	
-	-	1	1 643	-	-	21	31 793	18	35 504	13	32 452	3	8 861	38	
1	1 349	-	-	4	16 526	73	539 872	88	381 997	365	4 548 233	2	6 946	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	314	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 587	1	2 555	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 781	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	1	880	3	8 855	36	43 076	4	5 192	43	
-	-	-	-	-	-	1	6 085	-	-	6	22 776	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 196	1	1 196	-	-	46	
3	783	2	546	1	5 078	951	430 206	362	473 698	645	2 441 605	8	27 118	47	
-	-	-	-	-	-	9	28 563	9	28 563	3	9 709	-	-	48	
15	72 751	2	1 216	2	16 075	1 904	2 093 829	580	2 118 131	676	6 227 490	55	430 072	49	
-	-	-	-	1	5 692	1	5 576	11	52 839	26	99 908	-	-	50	
-	-	-	-	2	8 109	54	198 865	65	210 360	76	746 690	1	2 189	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 264	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	6	24 540	14	62 018	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 747	13	37 302	-	-	54	
-	-	52	99 740	67	166 047	49	63 237	114	324 599	165	510 393	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	34	34 549	2	5 757	16	44 481	-	-	56	
-	-	-	-	-	-	23	71 668	3	11 106	-	-	1	2 086	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 688	-	-	-	-	58	
12	39 887	6	6 154	1	923	2 288	4 231 277	363	768 019	333	1 740 397	8	22 448	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	30 394	25	95 473	1	5 258	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 401	-	-	61	
7	16 333	95	67 947	10	30 747	335	1 771 688	161	297 547	119	421 996	3	12 201	62	
-	-	-	-	-	-	116	79 295	43	65 802	35	40 963	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 071	7	14 070	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	1	3 316	21	103 960	47	210 021	-	-	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	30 248	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	52	108 976	7	14 079	2	26 380	-	-	67	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 677	10	11 620	-	-	68	
-	-	-	-	-	-	5	10 031	-	-	2	2 934	-	-	69	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	14 688	8	35 040	1	4 439	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 056	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	13	66 267	21	109 262	276	2 029 951	3	18 198	72	
1	4 452	1	556	1	4 345	7	28 221	14	42 213	18	67 675	4	8 914	73	
244	552 153	612	292 131	137	334 053	39 087	38 375 172	5 812	11 060 266	6 911	40 064 733	138	721 787	74	
249	542 915	543	239 465	98	267 193	37 064	33 677 564	6 056	10 201 491	6 995	38 406 388	106	364 579	75	

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt  
fe mit 706 368 NRT mit Ladung und 16 Schiffe mit 116 483 NRT ohne Ladung.- 2) Grenzen vom 31.12.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memel-

III Schiffsverkehr  
6. Schiffsverkehr nach Flaggen  
(Ohne Zwischen  
Ab

Lfd. Nr.	Flagge	Verkehr									
		insgesamt 1)				mit Häfen des Bundesgebietes				mit Häfen der u. des Sowj.-	
		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
1	Deutschland	63 428	26 982 737	11 549	8 827 974	44 667	8 682 282	6 113	2 212 346	64	16 169
2	Bundesrep. Deutschland a)	349	476 376	228	336 656	1	4 701	3	3 493	47	18 234
3	SBZ Deutschlands										
3	Ägypten	34	86 049	2	3 185	-	-	-	-	-	-
4	Algerien	1	5 680	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Argentinien	36	162 928	9	43 651	-	-	3	13 068	-	-
6	Äthiopien	10	25 806	1	1 552	-	-	-	-	-	-
7	Bahamas	1	649	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Belgien	71	248 066	77	357 721	2	448	6	28 626	-	-
9	Brasilien b)	11	31 771	4	13 442	1	3 160	-	-	-	-
10	Bulgarien	46	144 330	21	75 295	-	-	1	2 171	-	-
11	Burma	11	29 532	2	7 430	-	-	1	4 585	-	-
12	Burundi	1	4 737	1	4 400	-	-	-	-	-	-
13	Chile	7	31 873	-	-	-	-	-	-	-	-
14	China (Taiwan)	18	85 866	3	12 255	-	-	1	1 623	-	-
15	China (Volksrep.)	12	53 398	14	60 053	-	-	-	-	-	-
16	Dänemark	11 409	10 875 652	1 623	1 617 626	17	9 991	140	89 542	-	-
17	Ecuador	-	-	1	3 695	-	-	-	-	-	-
18	Elfenbeinküste	3	11 969	1	3 951	-	-	-	-	-	-
19	Finnland	593	1 362 623	300	641 516	-	-	24	46 902	-	-
20	Frankreich	254	986 882	179	995 586	2	6 799	9	54 167	-	-
21	Ghana	33	111 459	10	38 009	1	2 885	2	5 904	-	-
22	Griechenland	236	698 802	215	1 156 931	1	6 355	20	114 726	-	-
23	Großbritannien c)	826	2 549 858	663	4 802 573	7	46 984	45	328 561	-	-
24	Honduras	-	-	2	3 974	-	-	-	-	-	-
25	Indien	27	123 771	17	145 949	-	-	1	18 959	-	-
26	Indonesien	11	45 681	3	10 990	-	-	-	-	-	-
27	Irak	3	6 134	2	4 088	-	-	-	-	-	-
28	Iran	7	30 067	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Irland	9	35 838	3	21 051	-	-	-	-	-	-
30	Island	99	107 278	15	11 974	-	-	2	2 226	-	-
31	Israel	37	89 682	43	154 816	-	-	2	6 562	-	-
32	Italien	60	217 245	80	652 061	1	7 309	5	37 179	-	-
33	Japan	73	430 591	50	562 104	-	-	3	14 800	-	-
34	Jugoslawien	41	97 430	17	147 464	-	-	1	4 828	-	-
35	Kenia	5	13 488	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Kolumbien	17	51 737	2	5 643	-	-	2	5 643	-	-
37	Kongo, Dem. Rep.	2	9 916	2	10 605	-	-	-	-	-	-
38	Kuwait	8	42 806	2	27 108	-	-	-	-	-	-
39	Libanon d)	35	69 269	26	54 904	-	-	2	8 228	-	-
40	Liberia	138	577 565	419	5 219 346	4	23 997	39	485 180	-	-
41	Madagaskar	2	6 142	1	2 555	-	-	1	2 555	-	-
42	Malta	2	3 781	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Marokko	29	32 561	13	24 243	-	-	1	476	-	-
44	Mexico	6	22 776	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Monaco	-	-	1	6 085	-	-	-	-	-	-
46	Nicaragua	2	2 389	1	1 196	-	-	-	-	-	-
47	Niederlande	1 659	2 612 973	651	1 183 675	76	38 293	205	289 966	-	-
48	Nigeria	13	44 696	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Norwegen e)	2 305	5 449 042	1 090	6 397 675	12	30 218	174	1 088 395	-	-
50	Pakistan	23	108 015	18	72 689	-	-	3	13 570	-	-
51	Panama f)	96	303 572	118	983 751	-	-	10	84 145	-	-
52	Paraguay	4	1 267	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Peru	10	42 449	10	44 151	-	-	-	-	-	-
54	Philippinen	17	36 677	4	12 462	-	-	-	-	-	-
55	Polen	279	637 555	162	505 519	-	-	1	3 666	-	-
56	Portugal	54	86 133	2	6 272	-	-	-	-	-	-
57	Rumänien	16	38 224	10	46 416	-	-	-	-	-	-
58	Saudi-Arabien	2	5 688	-	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweden	2 318	4 574 566	755	2 274 675	5	3 408	64	121 992	1	2 937
60	Schweiz	23	84 280	7	42 583	-	-	-	-	-	-
61	Somalia	1	4 503	2	10 401	-	-	-	-	-	-
62	Sowjetunion	323	684 357	409	1 920 538	-	-	22	41 247	2	5 801
63	Spanien	155	148 339	40	45 246	-	-	4	2 322	-	-
64	Sudan	8	16 077	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Südafrika	46	220 367	25	100 071	-	-	2	7 504	-	-
66	Tschechoslowakei	-	-	5	30 248	-	-	-	-	-	-
67	Türkei g)	52	110 629	7	35 233	-	-	-	-	-	-
68	Tunesien	12	14 224	-	-	-	-	-	-	-	-
69	Ungarn	1	2 365	6	10 599	-	-	-	-	-	-
70	Uruguay	11	46 664	3	13 914	-	-	-	-	-	-
71	Venezuela	2	4 056	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Vereinigte Staaten h)	359	2 743 631	48	262 646	-	-	2	6 934	-	-
73	Zypern	32	98 443	25	95 010	-	-	3	9 063	-	-
74	Insgesamt 1968	85 824	65 102 002	18 999	40 163 431	44 797	8 866 830	6 917	5 161 154	114	43 141
75	dagegen 1967	79 685	58 371 973	17 999	37 191 859	40 310	8 164 442	6 316	4 306 331	333	93 173

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Darunter Schiffsverkehr nach See unbekannter Bestimmung: a) 2 Schiffe mit 654 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 396 NRT ohne Ladung; 27 252 NRT ohne Ladung; e) 1 Schiff mit 5 896 NRT mit Ladung und 2 Schiffe mit 7 964 NRT ohne Ladung; f) 1 Schiff mit 11 252 NRT ohne Ladung; 31.12.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

über See 1968  
und Hauptverkehrsbeziehungen  
verkehr\*)  
gang

über See															Lfd. Nr.
SBZ Deutschl. Sektors v. Bln.		mit Häfen der deutschen Ostgeb., z.Z. unter fremder Verw.				mit übrigen europäischen Häfen				mit außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
310 167	119 266 195 498	71 1	17 577 1 818	577 12	188 033 8 902	16 648 188	11 870 450 120 271	4 291 42	3 455 536 104 855	1 976 112	6 395 605 331 352	257 4	2 852 397 23 908	1 2	
1	1 935	-	-	-	-	-	1	5 680	1	1250	34	86 049	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 948	36	162 928	4	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 552	10	25 806	-	21 635	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
6	2 922	-	-	2	1 741	25	8 850	58	224 843	44	238 768	5	99 589	7	
1	4 103	-	-	-	-	42	129 383	4	13 442	10	28 611	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	17	60 193	3	13 018	1	4 725	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 845	11	29 532	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 400	1	4 737	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	31 873	-	-	12	
1	5 483	-	-	2	6 387	2	7 730	11	5 020	18	85 866	1	5 612	13	
20	5 359	-	-	36	5 990	11 184	10 270 661	1 380	48 183	10	45 668	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 695	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11 969	1	3 951	16	
15 1	17 031 2 721	-	-	20 8	15 400 14 737	537 21	1 160 002 85 601	228 110	475 948 504 598	56 231	202 621 894 482	13 51	86 235 419 363	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	8	32 105	32	108 574	-	-	18	
4	8 972	-	-	12 33	24 057 54 691	70 436	114 573 567 981	133 448	501 448 2 450 871	165 383	577 874 1 934 893	50 131	516 700 1 937 768	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 987	-	-	1	1 987	20	
-	-	-	-	3	12 544	-	-	6	33 940	27	123 771	7	80 506	21	
-	-	-	-	-	-	1	2 867	3	10 990	10	42 814	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 088	3	6 134	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	1	4 875	-	6	6	25 212	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	6	2 179	3	21 051	3	33 659	-	-	25	
1	312	-	-	-	-	97	103 863	12	9 436	2	3 415	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	1	1 437	14	38 677	36	88 245	27	109 577	27	
-	-	-	-	-	-	41	103 516	37	220 318	18	106 420	38	394 564	28	
-	-	-	-	-	-	2	9 671	35	258 087	71	420 920	12	289 217	29	
-	-	-	-	1	5 894	33	63 188	8	32 617	8	34 242	7	104 125	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	13 488	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	51 737	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 605	2	9 916	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	27 108	8	42 806	-	-	34	
2	14 875	-	-	2 5	2 593 34 170	7 29	18 172 152 153	22 155	44 083 1 329 023	28 105	51 097 401 415	- 216	3 328 846	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 142	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	1	660	-	-	1	3 121	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 809	29	32 561	9	10 958	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22 776	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 085	-	-	-	-	40	
27	7 658	2	539	30	8 432	925	316 395	1	1 196	2	2 389	-	-	41	
7	15 459	-	-	37	27 992	1 668	1 776 095	710	526 472	656	2 257 746	37	351 147	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	44 696	-	-	43	
1	1 531	-	-	2	6 680	-	-	12	48 778	23	108 015	1	3 661	44	
-	-	-	-	2	3 357	59	184 045	64	261 354	37	119 527	40	622 112	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 267	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	7	30 235	10	42 449	3	13 916	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 462	17	36 677	-	-	48	
-	-	19	16 714	59	145 987	65	88 881	102	355 866	195	531 960	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	36	36 939	2	6 272	18	49 194	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	15	31 290	10	46 416	1	6 934	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 688	-	-	53	
32	8 391	-	-	19	16 882	2 076	3 508 732	593	1 655 184	236	1 059 489	47	472 226	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	7	42 583	23	84 280	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	1	4 503	2	10 401	-	-	-	-	56	
8	17 882	92	90 635	34	68 555	154	366 716	338	1 759 569	75	221 205	7	33 285	57	
1	841	-	-	1	183	127	117 898	27	33 967	28	30 441	7	7 933	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	16 077	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	18	74 994	46	220 367	5	17 573	60	
1	765	-	-	4	29 483	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	46	99 832	6	32 434	6	10 797	-	-	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	14 224	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	1	2 365	6	10 599	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	13 914	11	46 664	-	-	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 056	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	1	6 680	19	88 830	275	2 032 074	5	58 529	67	
-	-	-	-	1	443	9	17 124	20	81 052	23	81 319	1	4 452	68	
606	431 004	185	127 283	902	683 133	34 556	31 361 258	9 347	18 162 482	6 085	23 990 134	1 195	15 541 829	69	
566	451 737	107	55 687	817	604 247	32 981	27 305 104	8 944	16 642 659	5 919	22 570 309	1 311	14 867 975	70	

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt

b) 1 Schiff mit 1 929 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 4 103 NRT ohne Ladung; c) 2 Schiffe mit 21 710 NRT ohne Ladung; d) 2 Schiffe mit  
g) 1 Schiff mit 2 799 NRT ohne Ladung; h) 83 Schiffe mit 704 877 NRT mit Ladung und 22 Schiffe mit 108 353 NRT ohne Ladung.- 2) Grenzen vom



Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S								
Kustenhafen des Bundesgebietes	50 752	13 098 607	45 037	8 970 380	51 250	13 967 229	44 539	8 829 953
Binnenhafen des Bundesgebietes	1 470	187 847	1 455	184 693	464	60 755	258	36 877
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	325	624 021	81	71 868	720	474 145	114	43 141
Freie Stadt Danzig	88	206 085	35	30 159	269	247 291	15	3 751
Memelland	147	63 468	139	51 675	180	144 718	112	73 343
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	514	356 631	438	210 297	638	418 407	58	50 189
Außerdeutsche Europahäfen	44 899	49 435 438	39 087	38 375 172	43 903	49 523 740	34 556	31 361 258
20 Ostseegebiet	28 169	29 232 979	25 863	26 806 378	30 020	30 615 189	24 355	24 849 860
21 Nordeuropa und Grönland	6 604	5 503 216	6 166	4 729 766	6 212	5 231 175	5 196	2 388 668
22 Großbritannien und Irland	4 423	4.505 648	3 214	2 073 954	3 315	4 270 745	2 635	1 836 618
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 058	7 456 205	2 328	2 372 449	2 785	5 680 959	1 094	691 972
25 Westeuropa am Atlantik	736	593 393	643	364 684	727	1 114 918	640	508 539
26 Südeuropa am Mittelmeer	392	953 935	376	885 132	467	1 501 374	346	535 878
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	511	1 189 016	491	1 141 763	370	1 108 492	283	548 835
28 Europäisches Binnenland	6	1 046	6	1 046	7	888	7	888
Außereuropäische Häfen	7 949	40 786 520	6 911	40 064 733	7 280	39 531 963	6 085	23 990 134
30 Nordafrika am Mittelmeer	488	6 020 563	476	5 989 239	457	3 694 663	262	384 184
31 Nordafrika am Atlantik	267	307 967	259	294 509	276	402 091	210	248 354
32 Westafrika	632	2 245 011	628	2 231 316	591	2 389 390	491	1 332 332
35 Südafrika	72	374 889	71	371 258	29	195 590	13	59 714
36 Ostafrika	196	945 674	195	942 509	281	1 375 330	279	1 368 272
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	86	249 857	86	249 857	91	277 753	90	275 186
40 Nahost am Mittelmeer	330	1 385 791	318	1 366 820	385	1 309 107	316	425 554
41 Arabien und Persischer Golf	326	5 649 902	321	5 624 496	515	6 808 354	224	895 867
43 Mittelost	233	972 827	230	957 722	283	1 219 965	281	1 190 895
44 Sunda-Inseln und Philippinen	156	671 685	156	671 685	87	337 017	87	337 017
45 Fernost	635	3 221 406	632	3 195 703	561	2 926 242	558	2 912 502
51 Nordamerika am Atlantik	1 187	7 293 874	1 119	6 791 649	1 380	8 246 342	1 241	6 554 615
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	930	4 455 923	917	4 411 950	1 016	4 340 127	828	2 833 507
57 Südamerika am Atlantik	554	2 690 510	546	2 665 379	487	2 253 450	423	1 586 838
61 Nordamerika am Pazifik	209	1 280 939	209	1 280 939	274	1 687 507	272	1 668 626
63 Mittelamerika am Pazifik	110	260 894	110	260 894	119	271 571	118	267 198
66 Südamerika am Pazifik	391	1 348 139	391	1 348 139	261	866 149	205	718 158
69 Amerikanisches Binnenland	8	2 636	8	2 636	10	3 321	10	3 321
70 Australien und Ozeanien	237	1 401 567	237	1 401 567	177	927 994	177	927 994
80 Eismeergebiete	2	6 466	2	6 466	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	109	830 392	92	706 929	119	897 185	87	713 356
Insgesamt 1968	105 353	105 589 009	93 275	88 665 906	104 823	105 265 433	85 824	65 102 002
dagegen 1967	98 195	96 306 121	86 261	80 935 569	97 688	95 563 832	79 689	58 371 973

\*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes-  
im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

über See 1968  
nach Verkehrsbereichen  
verkehr\*)

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
G E B I E T								
49 847	10 852 264	44 899	8 741 620	50 332	10 836 426	44 422	8 647 434	Küstenhafen des Bundesgebietes
1 426	177 604	1 411	174 450	448	58 202	245	34 848	Binnenhafen des Bundesgebietes
66	75 032	16	3 889	374	135 435	64	16 169	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
29	24 394	26	19 847	149	51 870	15	3 751	Freie Stadt Danzig
81	23 038	79	21 572	79	31 075	37	9 633	Memelland
362	81 795	346	72 175	420	122 665	19	4 193	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
21 675	16 787 490	19 859	14 800 270	20 939	15 325 986	16 648	11 870 450	Außerdeutsche Europahäfen
14 404	11 112 894	13 740	10 819 233	15 675	11 392 133	12 593	10 071 259	20 Ostseegebiet
2 111	2 002 591	1 956	1 912 908	1 812	1 812 471	1 385	494 260	21 Nordeuropa und Grönland
2 473	1 005 991	2 084	664 852	1 691	667 144	1 540	525 167	22 Großbritannien und Irland
1 992	2 093 026	1 432	920 604	1 088	808 045	493	237 278	23 Westeuropa, am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
412	247 940	380	194 567	411	272 793	389	231 556	25 Westeuropa am Atlantik
177	163 606	172	149 929	178	229 171	166	169 108	26 Südeuropa am Mittelmeer
106	161 442	95	138 177	84	144 229	82	141 822	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	28 Europäisches Binnenland
1 954	8 224 712	1 935	8 136 387	2 233	9 248 002	1 976	6 395 605	Außereuropäische Häfen
122	1 002 678	120	996 699	161	852 480	124	120 764	30 Nordafrika am Mittelmeer
136	165 604	135	164 881	130	194 334	120	161 236	31 Nordafrika am Atlantik
212	708 720	212	708 720	239	954 030	193	472 778	32 Westafrika
20	79 426	20	79 426	3	11 215	3	11 215	35 Südafrika
47	234 191	46	231 026	50	242 286	50	242 286	36 Ostafrika
13	33 263	13	33 263	21	80 963	21	80 963	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
108	186 253	106	183 573	136	273 243	128	206 803	40 Nahost am Mittelmeer
40	571 773	37	557 179	80	824 804	57	242 652	41 Arabien und Persischer Golf
35	151 285	34	145 534	44	191 153	44	191 153	43 Mittelost
26	96 071	26	96 071	26	96 287	26	96 287	44 Sunda-Inseln und Philippinen
69	348 601	69	348 601	65	343 436	65	343 436	45 Fernost
361	1 693 893	354	1 647 784	464	1 989 986	445	1 797 155	51 Nordamerika am Atlantik
296	1 091 293	294	1 081 969	365	1 248 619	320	930 588	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
141	909 166	141	909 166	143	872 816	124	551 425	57 Südamerika am Atlantik
61	251 982	61	251 982	91	485 097	91	485 097	61 Nordamerika am Pazifik
59	95 168	59	95 168	60	94 482	60	94 482	63 Mittelamerika am Pazifik
189	523 914	189	523 914	129	383 417	79	257 931	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
19	81 431	19	81 431	26	109 354	26	109 354	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
-	-	-	-	3	1 050	2	654	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
75 440	36 246 329	68 571	31 970 210	74 977	35 810 711	63 428	26 982 737	Insgesamt 1968
69 871	33 767 089	62 901	29 790 133	69 413	33 357 569	58 969	25 431 850	dagegen 1967

gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar

III Schiffsverkehr  
**8. Schiffsverkehr**  
(Einschließlich  
Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
								L U
Küstenhäfen des Bundesgebietes	537	113 346	284	52 418	199	84 466	29	7 654
Binnenhäfen des Bundesgebietes	22	3 508	22	3 508	2	280	2	280
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	42	18 517	-	-	96	36 159	1	174
Freie Stadt Danzig	5	4 660	4	3 662	71	56 810	-	-
Memelland	12	5 364	12	5 364	9	9 801	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	29	20 177	18	16 213	132	66 880	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	6 410	7 868 753	5 408	7 561 648	6 545	7 848 222	5 598	7 204 199
20 Ostseegebiet	5 824	7 342 251	4 951	7 136 257	6 142	7 487 635	5 346	7 065 212
21 Nordeuropa und Grönland	191	123 186	131	85 689	192	216 527	144	61 913
22 Großbritannien und Irland	118	118 909	80	79 487	62	44 475	40	9 072
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	215	200 441	184	176 249	119	41 858	39	15 896
25 Westeuropa am Atlantik	18	17 769	18	17 769	10	12 415	9	6 794
26 Südeuropa am Mittelmeer	30	44 103	30	44 103	17	38 976	17	38 976
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	14	22 094	14	22 094	3	6 336	3	6 336
Außereuropäische Häfen	13	78 287	12	77 564	7	21 556	7	21 556
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	2	1 464	2	1 464
31 Nordafrika am Atlantik	3	3 542	2	2 819	-	-	-	-
32 Westafrika	3	10 756	3	10 756	-	-	-	-
43 Mittelost	1	3 028	1	3 028	-	-	-	-
45 Fernost	1	2 807	1	2 807	4	14 000	4	14 000
51 Nordamerika am Atlantik	5	58 154	5	58 154	1	6 092	1	6 092
Gesamtverkehr Lübeck 1968	7 070	8 112 612	5 760	7 720 377	7 061	8 124 174	5 637	7 233 863
dagegen 1967	6 192	6 945 557	5 073	6 611 349	6 147	6 888 026	4 895	5 979 497
								K I
Küstenhäfen des Bundesgebietes	81	44 421	53	39 837	149	77 429	22	3 679
Binnenhäfen des Bundesgebietes	51	7 287	50	7 106	55	6 760	54	6 581
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	8	11 703	5	5 298	42	16 365	1	395
Freie Stadt Danzig	5	8 058	4	6 011	16	11 294	-	-
Memelland	2	3 658	1	1 729	9	7 549	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	12	17 899	11	14 850	37	17 711	4	815
Außerdeutsche Europahäfen	2 789	2 154 019	2 733	2 116 809	2 553	2 051 831	1 350	1 644 393
20 Ostseegebiet	2 282	1 047 442	2 253	1 038 929	2 200	1 047 510	1 089	808 665
21 Nordeuropa und Grönland	277	848 597	272	841 345	258	838 445	235	824 750
22 Großbritannien und Irland	72	40 055	58	29 271	24	28 514	6	1 618
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	139	195 519	132	192 141	64	119 567	18	7 702
25 Westeuropa am Atlantik	15	4 449	15	4 449	3	4 059	1	230
26 Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 438	1	1 438
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	4	17 957	3	10 674	3	12 298	-	-
Außereuropäische Häfen	8	20 347	7	18 797	13	46 492	6	9 196
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	3	11 618	2	2 384
31 Nordafrika am Atlantik	3	9 084	3	9 084	1	2 927	-	-
32 Westafrika	1	1 550	-	-	-	-	-	-
45 Fernost	-	-	-	-	1	4 452	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	1	877	1	877	2	1 558	2	1 558
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1	3 670	1	3 670	3	17 762	-	-
57 Südamerika am Atlantik	1	3 123	1	3 123	3	8 175	2	5 254
66 Südamerika am Pazifik	1	2 043	1	2 043	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	1	1 929	1	1 929
Gesamtverkehr Kiel 1968	2 956	2 267 392	2 864	2 210 437	2 875	2 237 360	1 438	1 666 988
dagegen 1967	2 967	2 090 772	2 865	2 015 609	2 801	2 034 669	1 507	1 558 874
								F L E N S
Küstenhäfen des Bundesgebietes	685	78 090	665	75 663	240	37 873	77	7 466
Binnenhäfen des Bundesgebietes	46	7 286	46	7 286	10	973	10	973
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	44	10 905	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	16	7 649	-	-
Memelland	-	-	-	-	4	3 368	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	15	10 858	15	10 858	35	16 568	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	945	135 119	692	120 829	1 345	161 903	330	25 139
20 Ostseegebiet	789	98 549	539	84 712	1 321	156 801	317	22 580
21 Nordeuropa und Grönland	27	4 548	26	4 487	7	1 553	-	-
22 Großbritannien und Irland	69	15 447	69	15 447	-	-	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	38	8 184	36	7 792	16	3 370	13	2 559
25 Westeuropa am Atlantik	19	4 840	19	4 840	1	179	-	-
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	3 551	3	3 551	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	12	8 986	12	8 986	-	-	-	-
30 Nordafrika am Mittelmeer	9	4 332	9	4 332	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	3	4 654	3	4 654	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1968	1 703	240 339	1 430	223 622	1 694	239 239	417	33 578
dagegen 1967	1 631	228 394	1 386	214 575	1 631	228 189	389	26 782

über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B E C K								
379	75 531	272	48 748	182	71 759	27	7 500	Küstenhäfen des Bundesgebietes
22	3 508	22	3 508	2	280	2	280	Binnenhäfen des Bundesgebietes
17	8 435	-	-	44	10 973	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	28	13 535	-	-	Freie Stadt Danzig
8	2 106	8	2 106	4	1 951	-	-	Memelland
11	3 318	3	529	75	29 998	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 164	2 194 885	1 791	2 040 948	2 252	2 194 683	1 680	1 824 810	Außerdeutsche Europahäfen
1 827	1 926 364	1 538	1 811 235	2 009	2 013 583	1 547	1 770 031	20 Ostseegebiet
103	51 016	47	20 846	123	150 236	90	41 745	21 Nordeuropa und Grönland
36	10 500	19	5 600	31	9 880	27	6 236	22 Großbritannien und Irland
172	170 668	161	166 930	81	15 366	8	1 180	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
12	12 651	12	12 651	8	5 618	8	5 618	25 Westeuropa am Atlantik
10	15 547	10	15 547	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
4	8 139	4	8 139	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
8	36 764	7	36 041	1	751	1	751	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	751	1	751	30 Nordafrika am Mittelmeer
2	2 426	1	1 703	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
1	3 365	1	3 365	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	43 Mittelost
1	2 807	1	2 807	-	-	-	-	45 Fernost
4	28 166	4	28 166	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
2 609	2 324 547	2 103	2 131 880	2 588	2 323 930	1 710	1 833 341	Gesamtverkehr Lübeck 1968
2 110	2 313 770	1 655	2 140 735	2 087	2 310 545	1 409	1 780 893	dagegen 1967
E L								
66	27 277	44	24 050	78	21 660	19	3 031	Küstenhäfen des Bundesgebietes
49	6 951	48	6 770	50	5 789	49	5 610	Binnenhäfen des Bundesgebietes
4	779	3	616	26	7 410	1	395	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	314	1	314	7	1 787	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	372	-	-	Memelland
8	1 379	8	1 379	29	7 020	3	532	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
735	191 238	702	181 823	636	178 337	201	73 855	Außerdeutsche Europahäfen
615	139 298	592	134 691	605	153 963	190	69 514	20 Ostseegebiet
14	3 861	14	3 861	9	2 682	2	627	21 Nordeuropa und Grönland
45	18 658	39	16 120	9	9 328	6	1 618	22 Großbritannien und Irland
58	28 404	54	26 134	12	10 926	2	658	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	1 017	3	1 017	1	1 438	1	1 438	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	45 Fernost
-	-	-	-	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
863	227 938	806	214 952	829	222 375	273	83 423	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
832	210 830	783	199 053	721	201 940	197	75 419	Gesamtverkehr Kiel 1968
B U R G								dagegen 1967
676	76 284	663	75 192	221	33 446	74	6 214	Küstenhäfen des Bundesgebietes
42	6 115	42	6 115	10	973	10	973	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	35	8 253	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	9	2 475	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	2 925	-	-	Memelland
5	649	5	649	17	4 692	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
390	71 949	373	70 287	811	101 586	83	8 595	Außerdeutsche Europahäfen
297	50 993	281	49 509	799	99 136	78	7 758	20 Ostseegebiet
5	1 155	5	1 155	6	1 310	-	-	21 Nordeuropa und Grönland
52	11 771	52	11 771	-	-	-	-	22 Großbritannien und Irland
29	6 158	28	5 980	6	1 140	5	837	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	1 872	7	1 872	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	327	1	327	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	327	1	327	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
1 114	155 324	1 084	152 570	1 106	154 350	167	15 782	Gesamtverkehr Flensburg 1968
1 068	142 305	1 043	140 040	1 065	142 005	155	13 560	dagegen 1967

III Schiffsverkehr  
8. Schiffsverkehr  
(Einschließlich  
Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
R E N D S								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	14	2 170	13	2 091	44	15 633	2	151
Binnenhäfen des Bundesgebietes	38	5 070	38	5 070	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	296	1	296	46	12 836	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	29	8 154	-	-
Memelland	-	-	-	-	5	2 982	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	19	5 901	19	5 901	42	11 132	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	453	132 562	452	132 490	231	76 297	-	-
20 Ostseegebiet	154	29 645	153	29 573	193	54 747	-	-
21 Nordeuropa und Grönland	67	38 076	67	38 076	24	14 543	-	-
22 Großbritannien und Irland	51	13 853	51	13 853	3	2 276	-	-
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	167	44 260	167	44 260	11	4 731	-	-
25 Westeuropa am Atlantik	14	6 728	14	6 728	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	5	12 329	5	12 329	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	4	10 074	4	10 074	-	-	-	-
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1	2 255	1	2 255	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	1	708	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1968	530	158 328	528	158 177	398	127 742	2	151
dagegen 1967	440	115 516	433	113 703	300	84 497	10	2 326
B R U N S B Ü T								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	121	27 926	23	7 876	196	76 811	165	31 451
Binnenhäfen des Bundesgebietes	2	419	2	419	1	575	1	575
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	9	1 879	9	1 879	9	2 079	-	-
Freie Stadt Danzig	1	923	-	-	2	537	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	79	14 668	77	12 232	60	9 812	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	353	437 794	143	302 137	403	662 320	288	157 359
20 Ostseegebiet	143	78 793	31	14 143	157	135 673	128	71 298
21 Nordeuropa und Grönland	37	86 293	18	78 352	29	76 176	15	5 570
22 Großbritannien und Irland	46	43 520	13	17 874	66	60 251	61	42 812
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	116	127 494	70	90 074	139	264 098	82	36 681
25 Westeuropa am Atlantik	-	-	-	-	2	998	2	998
26 Südeuropa am Mittelmeer	10	92 855	10	92 855	8	103 455	-	-
27 Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	8 839	1	8 839	2	21 669	-	-
Außereuropäische Häfen	76	1 540 617	76	1 540 617	67	1 263 339	8	14 520
30 Nordafrika am Mittelmeer	19	438 470	19	438 470	23	524 347	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	6	18 175	3	3 512
40 Nahost am Mittelmeer	4	101 533	4	101 533	1	21 209	-	-
41 Arabien und Persischer Golf	22	667 388	22	667 388	17	510 674	-	-
45 Fernost	-	-	-	-	1	6 980	1	6 980
51 Nordamerika am Atlantik	-	-	-	-	2	21 920	1	1 432
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	30	322 250	30	322 250	17	160 034	3	2 596
66 Südamerika am Pazifik	1	10 976	1	10 976	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	6 980	-	-	4	24 800	1	5 896
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1968	642	2 031 206	330	1 865 160	742	2 040 273	463	209 801
dagegen 1967	730	1 767 542	314	1 574 956	769	1 747 912	510	223 601
C U X								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	486	656 097	424	652 113	509	663 453	482	652 342
Binnenhäfen des Bundesgebietes	28	3 574	28	3 574	5	500	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	-	-	-	-	9	4 037	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	1	260	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	2 062	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	1	111	1	111	2	893	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	245	154 811	235	143 118	152	149 923	38	100 221
20 Ostseegebiet	135	36 695	129	27 663	84	36 618	4	1 536
21 Nordeuropa und Grönland	87	96 442	84	94 234	51	76 970	24	66 162
22 Großbritannien und Irland	18	6 433	18	6 433	8	2 606	5	904
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4	15 001	3	14 548	7	16 887	3	14 777
25 Westeuropa am Atlantik	1	240	1	240	-	-	-	-
26 Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	2	16 842	2	16 842
Außereuropäische Häfen	17	101 844	17	101 844	16	84 546	13	82 368
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	1	14 108	1	14 108	1	14 108	1	14 108
32 Westafrika	-	-	-	-	1	674	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	7	10 925	7	10 925
45 Fernost	-	-	-	-	1	903	1	903
51 Nordamerika am Atlantik	14	79 182	14	79 182	6	57 936	4	56 432
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	2	8 554	2	8 554	-	-	-	-
Gesamtverkehr Cuxhaven 1968	777	916 437	705	900 760	697	905 674	533	834 931
dagegen 1967	946	800 554	884	790 652	781	791 714	546	706 788

Über See 1968

in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B U R G								
13	2 075	12	1 996	36	11 775	2	151	Küstenhäfen des Bundesgebietes
34	3 753	34	3 753	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	296	1	296	41	11 721	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	24	5 538	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	574	-	-	Memelland
18	5 762	18	5 762	36	9 074	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
347	85 729	346	85 657	168	47 771	-	-	Außerdeutsche Europahäfen
144	27 926	143	27 854	158	40 050	-	-	20 Ostseegebiet
17	6 651	17	6 651	4	5 406	-	-	21 Nordeuropa und Grönland
49	13 482	49	13 482	1	296	-	-	22 Großbritannien und Irland
133	34 669	133	34 669	5	2 019	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	3 001	4	3 001	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
5	12 329	5	12 329	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
4	10 074	4	10 074	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
1	2 255	1	2 255	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
418	109 944	416	109 793	307	86 453	2	151	Gesamtverkehr Rendsburg 1968
342	83 256	340	82 850	219	56 392	3	516	dagegen 1967
T E L K O O G								
116	21 543	22	5 440	189	43 214	161	26 435	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	136	1	136	1	575	1	575	Binnenhäfen des Bundesgebietes
8	1 549	8	1 549	3	699	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	2	537	-	-	Freie Stadt Danzig
78	13 482	77	12 232	59	9 596	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
130	117 986	79	95 020	156	115 491	108	48 847	Außerdeutsche Europahäfen
50	15 534	27	5 700	41	16 628	25	13 392	20 Ostseegebiet
24	80 775	17	78 211	18	58 935	5	1 866	21 Nordeuropa und Grönland
11	4 705	4	949	26	12 573	25	12 333	22 Großbritannien und Irland
45	16 972	31	10 160	69	26 357	51	20 258	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	2	998	2	998	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6	63 972	6	63 972	9	59 009	2	1 696	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	3	14 663	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	45 Fernost
6	63 972	6	63 972	6	44 346	2	1 696	51 Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	1	396	-	-	66 Südamerika am Pazifik
339	218 668	193	178 349	420	229 517	272	77 553	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
368	189 462	187	136 248	399	196 219	257	76 258	Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1968
H A V E N								dagegen 1967
485	653 363	423	649 379	502	655 730	482	652 342	Küstenhäfen des Bundesgebietes
28	3 574	28	3 574	5	500	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	9	4 037	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	260	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	2 062	-	-	Memelland
1	111	1	111	2	893	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
179	73 664	178	73 211	88	69 723	8	44 073	Außerdeutsche Europahäfen
118	22 272	118	22 272	72	21 641	4	1 536	20 Ostseegebiet
41	30 284	41	30 284	10	17 951	1	14 108	21 Nordeuropa und Grönland
15	5 867	15	5 867	4	1 915	1	213	22 Großbritannien und Irland
4	15 001	3	14 548	1	14 108	1	14 108	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	240	1	240	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	1	14 108	1	14 108	26 Südeuropa am Mittelmeer
8	86 308	8	86 308	7	72 273	6	71 443	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
1	14 108	1	14 108	1	14 108	1	14 108	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
7	72 200	7	72 200	5	57 262	1	903	45 Fernost
-	-	-	-	-	-	4	56 432	51 Nordamerika am Atlantik
701	817 020	638	812 583	617	805 478	496	767 858	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
881	762 457	826	757 491	722	754 854	524	699 096	Gesamtverkehr Cuxhaven 1968
								dagegen 1967

III Schiffsverkehr  
8 Schiffsverkehr  
(Einschließlich  
Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 860	2 866 680	1 265	604 233	3 011	2 343 960	2 018	862 003
Binnenhäfen des Bundesgebietes	475	66 557	466	64 243	136	22 201	133	20 940
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	226	412 150	63	62 321	344	286 105	106	32 933
Freie Stadt Danzig	67	141 349	23	9 347	74	116 109	6	1 077
Memelland	52	22 325	49	18 654	79	58 761	55	35 236
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	204	145 712	157	56 353	150	178 841	29	23 841
Außerdeutsche Europahäfen	9 817	10 734 660	7 499	4 685 437	10 306	12 265 779	7 316	3 612 722
20 Ostseegebiet	3 943	2 742 313	3 255	1 223 001	5 019	3 456 275	3 844	1 138 636
21 Nordeuropa und Grönland	972	983 968	763	422 363	953	956 882	560	321 826
22 Großbritannien und Irland	1 886	1 971 291	1 372	678 060	1 751	2 219 123	1 411	834 778
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 874	3 392 458	1 039	864 141	1 508	3 591 643	607	405 823
25 Westeuropa am Atlantik	456	318 146	412	233 975	471	552 249	417	255 491
26 Südeuropa am Mittelmeer	291	566 623	283	542 938	302	751 685	233	251 044
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	392	759 613	372	720 711	295	737 034	237	404 236
28 Europäisches Binnenland	3	248	3	248	7	888	7	888
Außereuropäische Häfen	5 081	22 517 110	5 021	22 347 365	5 224	21 487 757	4 654	15 760 363
30 Nordafrika am Mittelmeer	232	1 733 520	220	1 702 505	256	949 599	210	303 398
31 Nordafrika am Atlantik	224	236 264	218	228 692	226	255 821	187	197 653
32 Westafrika	494	1 365 618	493	1 361 623	478	1 424 921	441	1 123 707
35 Südafrika	45	207 716	44	204 085	17	77 545	10	45 110
36 Ostafrika	179	865 569	178	862 404	274	1 360 025	273	1 356 517
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	68	203 973	68	203 973	89	262 906	88	260 339
40 Nahost am Mittelmeer	298	1 056 994	287	1 040 218	307	785 634	269	358 462
41 Arabien und Persischer Golf	174	2 145 503	171	2 133 753	352	3 335 781	207	835 598
43 Mittelost	176	732 082	174	724 148	239	1 026 079	238	1 011 599
44 Sunda-Inseln und Philippinen	140	603 184	140	603 184	80	317 879	80	317 879
45 Fernost	588	2 985 021	587	2 984 083	507	2 579 198	504	2 565 005
51 Nordamerika am Atlantik	647	2 964 389	640	2 927 570	561	2 467 932	497	1 838 619
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	559	2 546 347	549	2 510 924	714	2 525 403	634	1 826 354
57 Südamerika am Atlantik	477	1 747 862	472	1 737 135	430	1 570 671	395	1 374 188
61 Nordamerika am Pazifik	147	740 263	147	740 263	133	581 083	132	572 670
63 Mittelamerika am Pazifik	83	194 007	83	194 007	115	267 090	114	262 717
66 Südamerika am Pazifik	349	1 186 968	349	1 186 968	271	880 798	200	691 156
69 Amerikanisches Binnenland	4	1 343	4	1 343	10	3 321	10	3 321
70 Australien und Ozeanien	195	994 021	195	994 021	165	816 071	165	816 071
80 Eismeergebiete	2	6 466	2	6 466	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	561	1	561	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1968	18 783	36 907 104	14 544	27 848 514	19 324	36 759 513	14 317	20 349 115
dagegen 1967	19 013	35 694 754	14 424	26 945 248	19 888	35 440 695	15 009	19 800 326

H A M

Über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
(Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
H A M B U R G								
2 501	1 723 949	1 251	596 902	2 688	1 413 253	1 989	718 140	Küstenhäfen des Bundesgebietes
447	60 369	438	58 055	131	21 679	128	20 418	Binnenhäfen des Bundesgebietes
33	61 791	3	1 188	134	63 485	58	9 072	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
24	12 941	21	8 394	36	11 633	6	1 077	Freie Stadt Danzig
17	4 754	16	4 468	32	12 238	14	4 004	Memelland
128	27 118	122	22 680	74	24 395	7	1 314	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
5 639	2 429 215	4 991	1 530 278	6 099	2 248 869	5 100	1 348 697	Außerdeutsche Europahäfen
2 869	631 982	2 716	523 292	3 749	748 969	3 291	593 832	20 Ostseegebiet
372	192 867	331	170 520	361	181 714	185	56 038	21 Nordeuropa und Grönland
1 038	452 161	887	295 619	896	314 989	854	278 156	22 Großbritannien und Irland
856	750 047	586	195 150	621	616 340	330	85 622	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
270	139 012	253	114 826	264	136 352	242	107 415	25 Westeuropa am Atlantik
143	127 907	140	120 753	139	135 092	133	116 430	26 Südeuropa am Mittelmeer
91	135 239	78	110 118	69	115 413	65	111 204	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	28 Europäisches Binnenland
1 521	4 599 099	1 510	4 575 137	1 708	5 136 616	1 562	4 131 632	Außereuropäische Häfen
86	214 686	84	207 619	119	230 524	110	113 495	30 Nordafrika am Mittelmeer
119	126 149	119	126 149	111	125 400	107	122 040	31 Nordafrika am Atlantik
172	339 571	172	339 571	184	430 441	163	316 029	32 Westafrika
9	35 045	9	35 045	2	7 768	2	7 768	35 Südafrika
44	223 082	43	219 917	50	248 264	50	248 264	36 Ostafrika
9	23 267	9	23 267	25	89 838	25	89 838	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
107	180 056	103	174 967	136	273 341	127	205 304	40 Nahost am Mittelmeer
26	304 244	26	304 244	65	555 864	51	229 677	41 Arabien und Persischer Golf
30	126 889	30	126 889	38	169 033	38	169 033	43 Mittelost
26	99 520	26	99 520	24	89 646	24	89 646	44 Sunda-Inseln und Philippinen
62	313 572	62	313 572	60	322 779	60	322 779	45 Fernost
228	680 313	225	673 179	235	644 528	230	606 146	51 Nordamerika am Atlantik
185	661 906	184	660 399	262	693 969	249	583 446	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
114	392 319	114	392 319	118	441 124	111	379 275	57 Südamerika am Atlantik
52	196 403	52	196 403	54	195 562	54	195 562	61 Nordamerika am Pazifik
49	76 744	49	76 744	57	93 155	57	93 155	63 Mittelamerika am Pazifik
182	515 495	182	515 495	143	415 424	78	250 219	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
21	89 838	21	89 838	26	109 956	26	109 956	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80 Eismeergebiete
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
10 310	8 919 256	8 352	6 797 102	10 902	8 932 168	8 864	6 234 354	Gesamtverkehr Hamburg 1968
10 295	8 843 993	7 971	6 688 701	11 232	8 827 885	9 478	6 241 889	dagegen 1967



Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMISCHE								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 165	4 907 257	1 580	1 096 081	2 833	4 597 367	1 009	728 763
Binnenhäfen des Bundesgebietes	2	539	2	539	6	1 058	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	31	146 427	3	2 074	58	85 459	6	9 639
Freie Stadt Danzig	9	57 128	1	9 967	20	17 228	1	1 395
Memelland	89	36 545	85	30 352	65	48 161	59	39 923
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	52	92 225	37	45 546	79	61 555	22	25 564
Außerdeutsche Europahäfen	5 800	7 827 494	4 416	4 228 515	5 464	5 969 290	4 112	2 975 084
20 Ostseegebiet	1 721	1 421 400	1 482	745 290	2 194	1 697 284	1 738	911 659
21 Nordeuropa und Grönland	863	1 114 271	749	972 781	711	853 498	459	319 555
22 Großbritannien und Irland	1 512	1 807 541	1 110	976 030	1 206	1 226 930	1 069	825 202
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	933	2 577 107	354	771 701	615	1 309 996	147	208 958
25 Westeuropa am Atlantik	411	303 343	375	210 580	398	294 072	383	236 823
26 Südeuropa am Mittelmeer	170	295 762	162	257 031	179	302 981	161	202 029
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	190	308 070	184	295 102	161	284 529	155	270 858
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	3 320	13 852 245	3 255	13 522 219	3 819	15 575 666	3 671	14 659 196
30 Nordafrika am Mittelmeer	92	144 887	85	123 476	170	278 791	164	261 213
31 Nordafrika am Atlantik	89	98 277	85	89 239	121	194 505	99	136 019
32 Westafrika	320	990 832	318	986 788	254	787 533	234	661 735
35 Südafrika	22	100 559	22	100 559	9	39 015	7	33 181
36 Ostafrika	152	747 524	152	747 524	179	888 131	178	884 581
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	47	126 484	47	126 484	32	114 432	32	114 432
40 Nahost am Mittelmeer	103	162 387	96	149 642	236	381 259	230	350 639
41 Arabien und Persischer Golf	36	166 044	33	151 450	158	638 086	156	630 764
43 Mittelost	125	516 023	122	500 250	172	750 584	172	750 584
44 Sunda-Inseln und Philippinen	93	400 128	93	400 128	60	244 939	60	244 939
45 Fernost	226	1 167 794	223	1 142 091	293	1 573 519	293	1 573 519
51 Nordamerika am Atlantik	652	3 774 457	628	3 610 867	807	4 418 858	785	4 129 346
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	571	1 932 499	563	1 888 139	602	1 956 119	549	1 744 391
57 Südamerika am Atlantik	271	1 339 007	267	1 320 239	214	1 021 449	202	868 799
61 Nordamerika am Pazifik	125	707 181	125	707 181	165	952 613	164	942 145
63 Mittelamerika am Pazifik	93	196 016	93	196 016	59	117 381	59	117 381
66 Südamerika am Pazifik	196	705 623	196	705 623	164	604 533	163	601 609
69 Amerikanisches Binnenland	10	6 389	10	6 389	11	3 635	11	3 635
70 Australien und Ozeanien	97	570 134	97	570 134	113	610 284	113	610 284
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	111	840 455	94	719 324	110	837 704	86	719 929
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1968	12 579	27 760 315	9 473	19 654 617	12 454	27 193 488	8 966	19 159 493
dagegen 1967	12 784	25 849 347	9 706	18 393 102	12 519	25 562 029	8 857	18 032 709

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
2 547	2 734 745	1 521	898 614	2 262	2 488 964	983	652 815	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	290	1	290	3	534	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
3	2 182	1	240	17	10 788	5	6 702	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
1	9 967	1	9 967	14	9 625	1	1 395	Freie Stadt Danzig
59	16 954	58	15 774	28	8 211	24	5 915	Memelland
15	8 389	15	8 389	38	12 985	4	1 244	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 254	2 403 029	2 897	1 913 930	3 136	1 696 675	2 719	1 249 174	Außerdeutsche Europahäfen
1 235	410 423	1 194	379 708	1 514	458 498	1 358	375 940	20 Ostseegebiet
443	663 534	415	646 628	322	351 307	264	210 516	21 Nordeuropa und Grönland
775	343 798	671	238 726	630	262 101	597	219 321	22 Großbritannien und Irland
407	674 359	241	379 575	274	278 244	114	127 132	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
227	125 166	215	97 504	225	126 546	220	120 347	25 Westeuropa am Atlantik
105	92 268	102	84 853	107	110 568	103	87 882	26 Südeuropa am Mittelmeer
62	93 481	59	86 936	64	109 411	63	108 036	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	28 Europäisches Binnenland
1 219	4 276 574	1 202	4 205 409	1 444	4 810 173	1 414	4 599 525	Außereuropäische Häfen
33	30 761	32	28 132	77	82 665	77	82 665	30 Nordafrika am Mittelmeer
59	67 672	56	63 797	68	96 635	66	87 000	31 Nordafrika am Atlantik
133	325 043	132	323 616	130	381 696	128	347 058	32 Westafrika
5	22 847	5	22 847	2	9 260	2	9 260	35 Südafrika
44	222 066	44	222 066	43	216 720	43	216 720	36 Ostafrika
8	23 406	8	23 406	8	35 289	8	35 289	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
58	96 273	56	92 941	118	195 237	118	195 237	40 Nahost am Mittelmeer
14	59 910	11	45 316	64	280 126	64	280 126	41 Arabien und Persischer Golf
30	131 515	29	125 764	38	169 237	38	169 237	43 Mittelost
24	93 935	24	93 935	25	93 420	25	93 420	44 Sunda-Inseln und Philippinen
52	267 499	52	267 499	54	285 295	54	285 295	45 Fernost
231	1 008 576	229	997 172	297	1 149 102	295	1 114 129	51 Nordamerika am Atlantik
225	590 120	221	561 967	249	654 641	228	598 725	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
112	747 081	112	747 081	82	508 483	79	432 997	57 Südamerika am Atlantik
55	214 873	55	214 873	70	295 453	70	295 453	61 Nordamerika am Pazifik
55	89 085	55	89 085	42	67 747	42	67 747	63 Mittelamerika am Pazifik
63	207 513	63	207 513	57	201 376	57	201 376	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
18	78 399	18	78 399	20	87 791	20	87 791	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 099	9 452 130	5 696	7 052 613	6 942	9 037 955	5 150	6 516 770	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1968
7 270	8 624 349	5 862	6 487 823	6 983	8 488 717	5 018	6 059 286	dagegen 1967

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffverkehr  
8. Schiffverkehr  
(Einschließlich  
Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

B R E M E N								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 642	3 574 003	1 259	659 871	2 375	3 441 431	812	300 836
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	249	1	249	5	698	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	23	62 391	3	2 074	54	84 310	5	9 357
Freie Stadt Danzig	7	39 858	1	9 967	19	14 897	1	1 395
Memelland	89	36 545	85	30 352	64	47 873	59	39 923
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	52	92 225	37	45 546	74	60 000	22	25 564
Außerdeutsche Europahäfen	5 070	5 090 742	3 867	2 339 829	4 902	4 267 017	3 772	2 044 285
20 Ostseegebiet	1 567	961 900	1 388	548 390	2 092	1 386 567	1 689	788 445
21 Nordeuropa und Grönland	730	370 226	624	251 684	614	433 692	440	175 851
22 Großbritannien und Irland	1 217	1 056 970	857	408 675	948	598 650	838	301 107
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	800	1 886 075	288	433 633	539	1 069 834	127	114 110
25 Westeuropa am Atlantik	405	286 472	371	201 094	388	267 678	374	216 418
26 Südeuropa am Mittelmeer	162	222 181	156	202 403	170	250 593	158	192 694
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	189	306 918	183	293 950	151	260 003	146	253 660
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	2 677	9 635 142	2 625	9 420 611	3 034	10 643 785	2 978	10 369 139
30 Nordafrika am Mittelmeer	92	144 887	85	123 476	160	246 064	154	228 486
31 Nordafrika am Atlantik	88	86 793	84	77 755	108	141 712	98	124 535
32 Westafrika	311	898 493	309	894 449	244	624 330	227	539 975
35 Südafrika	22	100 559	22	100 559	7	33 181	7	33 181
36 Ostafrika	152	747 524	152	747 524	179	888 131	178	884 581
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	47	126 484	47	126 484	32	114 432	32	114 432
40 Nahost am Mittelmeer	103	162 387	96	149 642	229	349 013	229	349 013
41 Arabien und Persischer Golf	36	166 044	33	151 450	155	625 716	154	618 533
43 Mittelost	119	482 166	117	471 216	161	692 316	161	692 316
44 Sunda-Inseln und Philippinen	69	292 160	69	292 160	6	14 231	6	14 231
45 Fernost	46	201 162	46	201 162	14	83 718	14	83 718
51 Nordamerika am Atlantik	489	2 186 938	473	2 104 307	573	2 640 003	563	2 577 818
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	373	1 238 093	365	1 193 733	517	1 642 521	511	1 589 945
57 Südamerika am Atlantik	245	843 009	242	828 251	200	737 873	196	718 301
61 Nordamerika am Pazifik	121	691 832	121	691 832	118	606 310	117	595 842
63 Mittelamerika am Pazifik	84	172 458	84	172 458	59	117 381	59	117 381
66 Südamerika am Pazifik	181	669 351	181	669 351	163	601 609	163	601 609
69 Amerikanisches Binnenland	10	6 389	10	6 389	11	3 635	11	3 635
70 Australien und Ozeanien	89	418 413	89	418 413	98	481 609	98	481 609
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1968	10 561	18 531 155	7 878	12 508 499	10 527	18 560 011	7 649	12 790 499
dagegen 1967	10 675	17 790 927	8 159	12 470 322	10 485	17 719 790	7 455	12 111 628

B R E M E R								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	528	1 339 626	325	437 898	463	1 169 446	199	428 466
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	290	1	290	1	360	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	8	84 036	-	-	4	1 149	1	282
Freie Stadt Danzig	2	17 270	-	-	1	2 331	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	288	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	5	1 555	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	791	2 799 939	609	1 951 582	570	1 717 121	347	940 155
20 Ostseegebiet	160	461 052	100	198 452	103	311 052	50	123 549
21 Nordeuropa und Grönland	179	768 898	171	745 950	97	419 806	19	143 704
22 Großbritannien und Irland	297	758 622	254	575 115	261	638 977	233	529 300
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	136	717 348	69	364 384	76	240 162	20	94 848
25 Westeuropa am Atlantik	10	19 286	8	11 901	11	26 559	10	18 570
26 Südeuropa am Mittelmeer	8	73 581	6	54 628	9	52 388	3	9 335
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	1 152	1	1 152	13	28 177	12	20 849
Außereuropäische Häfen	711	4 499 620	697	4 382 750	828	5 096 422	723	4 410 936
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	10	32 727	10	32 727
31 Nordafrika am Atlantik	-	11 484	1	11 484	13	52 793	1	11 484
32 Westafrika	9	92 339	9	92 339	10	163 203	7	121 762
35 Südafrika	-	-	-	-	2	5 834	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	1	1 375	-	-	7	32 246	1	1 626
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	5	17 373	4	17 234
43 Mittelost	6	33 857	5	29 034	11	58 268	11	58 268
44 Sunda-Inseln und Philippinen	26	115 161	26	115 161	55	233 547	55	233 547
45 Fernost	181	971 546	178	945 843	280	1 495 095	280	1 495 095
51 Nordamerika am Atlantik	188	1 676 978	180	1 596 019	256	1 858 773	238	1 613 473
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	232	853 563	232	853 563	100	377 163	47	195 560
57 Südamerika am Atlantik	26	495 998	25	491 988	14	283 576	6	150 498
61 Nordamerika am Pazifik	8	30 308	8	30 308	49	354 225	48	350 987
63 Mittelamerika am Pazifik	9	23 558	9	23 558	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	15	36 272	15	36 272	-	-	-	-
69 Amerikanisches Binnenland	-	-	-	-	1	2 924	-	-
70 Australien und Ozeanien	9	157 181	9	157 181	15	128 675	15	128 675
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	111	840 455	94	719 324	110	837 704	86	719 929
Gesamtverkehr Bremerhaven 1968	2 152	9 581 236	1 726	7 491 844	1 983	8 826 376	1 356	6 499 768
dagegen 1967	2 312	8 691 609	1 746	6 543 179	2 150	8 333 901	1 482	6 276 425

über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

S T A D T

2 136	1 957 104	1 207	497 645	1 894	1 782 474	792	259 437
-	-	-	-	2	174	-	-
3	2 182	1	240	13	9 639	4	6 420
1	9 967	1	9 967	13	7 294	1	1 395
59	16 954	58	15 774	27	7 923	24	5 915
15	8 389	15	8 389	33	11 430	4	1 244
3 054	1 597 354	2 717	1 173 478	3 007	1 263 148	2 639	1 007 816
1 167	322 439	1 128	304 216	1 470	388 567	1 326	334 296
396	160 566	370	145 148	298	134 992	253	102 691
730	301 244	631	216 966	607	234 683	581	206 063
370	506 883	214	239 190	246	195 217	101	64 202
224	120 473	213	96 169	221	117 006	216	110 807
105	92 268	102	84 853	104	88 262	102	86 711
62	93 481	59	86 936	61	104 421	60	103 046
-	-	-	-	-	-	-	-
1 023	2 857 537	1 006	2 786 372	1 232	3 437 476	1 231	3 430 407
33	30 761	32	28 132	76	81 929	76	81 929
58	56 188	55	52 313	66	82 585	65	75 516
127	252 519	126	251 092	122	227 994	122	227 994
5	22 847	5	22 847	2	9 260	2	9 260
44	222 066	44	222 066	43	216 720	43	216 720
8	23 406	8	23 406	8	35 289	8	35 289
58	96 273	56	92 941	118	195 237	118	195 237
14	59 910	11	45 316	62	267 895	62	267 895
30	131 515	29	125 764	38	169 237	38	169 237
17	64 945	17	64 945	1	2 839	1	2 839
-	-	-	-	1	903	1	903
202	585 000	200	573 596	227	688 238	227	688 238
157	426 726	153	398 573	219	572 943	219	572 943
92	321 322	92	321 322	73	282 499	73	282 499
52	205 096	52	205 096	57	246 994	57	246 994
53	86 092	53	86 092	42	67 747	42	67 747
55	194 472	55	194 472	57	201 376	57	201 376
-	-	-	-	-	-	-	-
18	78 399	18	78 399	20	87 791	20	87 791
6 291	6 449 487	5 005	4 491 865	6 221	6 519 558	4 695	4 712 654
6 390	6 115 150	5 145	4 420 209	6 184	6 119 702	4 518	4 333 392

Küstenhäfen des Bundesgebietes
Binnenhäfen des Bundesgebietes
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
Freie Stadt Danzig
Memelland
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
Außerdeutsche Europahäfen
20 Ostseegebiet
21 Nordeuropa und Grönland
22 Großbritannien und Irland
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
25 Westeuropa am Atlantik
26 Südeuropa am Mittelmeer
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
28 Europäisches Binnenland
Außereuropäische Häfen
30 Nordafrika am Mittelmeer
31 Nordafrika am Atlantik
32 Westafrika
35 Südafrika
36 Ostafrika
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
40 Nahost am Mittelmeer
41 Arabien und Persischer Golf
43 Mittelost
44 Sunda-Inseln und Philippinen
45 Fernost
51 Nordamerika am Atlantik
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
57 Südamerika am Atlantik
61 Nordamerika am Pazifik
63 Mittelamerika am Pazifik
66 Südamerika am Pazifik
69 Amerikanisches Binnenland
70 Australien und Ozeanien
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1968 dagegen 1967

H A V E N

416	784 013	318	402 657	372	714 562	193	393 917
1	290	1	290	1	360	-	-
-	-	-	-	4	1 149	1	282
-	-	-	-	1	2 331	-	-
-	-	-	-	1	288	-	-
-	-	-	-	5	1 555	-	-
254	841 255	234	776 032	133	437 513	84	245 344
73	89 427	71	76 935	45	70 266	33	41 979
93	527 821	91	526 333	24	216 315	11	107 825
45	42 554	40	21 760	23	27 418	16	13 258
38	174 843	28	147 752	28	83 027	13	62 930
5	6 610	4	3 252	4	9 540	4	9 540
-	-	-	-	3	22 306	1	1 171
-	-	-	-	6	8 641	6	8 641
210	1 463 915	209	1 462 540	223	1 406 088	189	1 186 701
-	-	-	-	1	736	1	736
1	11 484	1	11 484	2	14 050	1	11 484
6	72 524	6	72 524	8	153 702	6	119 064
-	-	-	-	-	-	-	-
1	1 375	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	17 234	4	17 234
-	-	-	-	-	-	-	-
8	31 829	8	31 829	25	93 420	25	93 420
52	267 499	52	267 499	53	284 392	53	284 392
34	437 018	34	437 018	73	468 209	69	429 170
71	175 657	71	175 657	33	91 980	10	27 560
20	425 759	20	425 759	9	225 984	6	150 498
7	24 736	7	24 736	15	56 381	14	53 143
2	2 993	2	2 993	-	-	-	-
8	13 041	8	13 041	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
881	3 089 473	762	2 641 519	740	2 563 846	467	1 826 244
993	2 665 150	828	2 220 536	835	2 444 431	516	1 752 692

Küstenhäfen des Bundesgebietes
Binnenhäfen des Bundesgebietes
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
Freie Stadt Danzig
Memelland
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
Außerdeutsche Europahäfen
20 Ostseegebiet
21 Nordeuropa und Grönland
22 Großbritannien und Irland
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
25 Westeuropa am Atlantik
26 Südeuropa am Mittelmeer
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
Außereuropäische Häfen
30 Nordafrika am Mittelmeer
31 Nordafrika am Atlantik
32 Westafrika
35 Südafrika
40 Nahost am Mittelmeer
41 Arabien und Persischer Golf
43 Mittelost
44 Sunda-Inseln und Philippinen
45 Fernost
51 Nordamerika am Atlantik
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
57 Südamerika am Atlantik
61 Nordamerika am Pazifik
63 Mittelamerika am Pazifik
66 Südamerika am Pazifik
69 Amerikanisches Binnenland
70 Australien und Ozeanien
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
Gesamtverkehr Bremerhaven 1968 dagegen 1967

III Schiffsverkehr  
8. Schiffsverkehr  
(Einschließlich  
Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
	B R A							
Küstenhäfen des Bundesgebietes	160	39 239	85	15 247	355	305 822	188	24 873
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	324	-	-	11	2 644	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	10	2 646	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	1 292	1	1 292
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	5	1 060	5	1 060	6	1 413	1	453
Außerdeutsche Europahäfen	561	591 051	490	461 322	458	563 117	274	75 968
20 Ostseegebiet	187	76 615	182	68 151	223	92 987	147	34 594
21 Nordeuropa und Grönland	119	177 586	112	170 941	90	168 752	56	5 080
22 Großbritannien und Irland	163	98 648	137	73 718	54	28 137	47	16 956
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	56	135 519	23	45 829	61	173 886	8	2 659
25 Westeuropa am Atlantik	20	16 368	20	16 368	5	20 600	1	158
26 Südeuropa am Mittelmeer	7	54 711	7	54 711	17	50 800	12	11 853
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	9	31 604	9	31 604	8	27 955	3	4 668
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	171	1 091 283	167	1 076 987	54	433 953	31	189 028
30 Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 697	1	1 697
31 Nordafrika am Atlantik	5	1 912	5	1 912	2	11 811	-	-
32 Westafrika	35	177 649	35	177 649	4	53 938	-	-
35 Südafrika	10	59 670	10	59 670	4	29 644	-	-
36 Ostafrika	11	45 796	11	45 796	-	-	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	2 508	1	2 508	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	2	2 255	1	734	2	3 237	2	3 237
41 Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	1	3 468	1	3 468
44 Sunda-Inseln und Philippinen	2	8 716	2	8 716	-	-	-	-
45 Fernost	2	9 870	2	9 870	-	-	-	-
51 Nordamerika am Atlantik	30	275 833	30	275 833	19	138 452	16	100 567
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	41	267 259	38	254 484	16	122 025	11	80 059
57 Südamerika am Atlantik	20	163 179	20	163 179	5	69 681	-	-
66 Südamerika am Pazifik	12	76 636	12	76 636	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	2	12 810	1	303
Gesamtverkehr Brake 1968	898	1 722 957	747	1 554 616	898	1 324 000	496	291 917
dagegen 1967	854	1 503 739	690	1 304 855	941	1 297 306	505	276 917
	N O R D E N							
Küstenhäfen des Bundesgebietes	158	151 474	75	111 342	196	359 834	87	21 575
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone Deutschlands	1	4 297	-	-	3	840	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	3	14 035	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	4 755	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	1	148	1	148	3	2 194	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	280	880 590	178	677 748	324	875 234	209	222 218
20 Ostseegebiet	65	125 935	55	115 701	132	148 825	109	88 612
21 Nordeuropa und Grönland	42	168 848	22	154 730	52	292 833	26	7 845
22 Großbritannien und Irland	52	58 404	38	33 031	48	89 214	31	16 213
23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	85	350 747	39	244 526	41	164 793	1	264
25 Westeuropa am Atlantik	15	49 680	3	2 784	30	87 818	28	75 387
26 Südeuropa am Mittelmeer	5	30 080	5	30 080	8	34 727	7	24 453
27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	16	96 896	16	96 896	13	57 024	7	9 444
28 Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	156	1 290 888	155	1 284 208	56	630 357	14	77 463
30 Nordafrika am Mittelmeer	6	80 707	6	80 707	3	39 665	-	-
31 Nordafrika am Atlantik	7	3 756	7	3 756	-	-	-	-
32 Westafrika	5	54 481	5	54 481	7	93 310	-	-
35 Südafrika	8	49 907	8	49 907	-	-	-	-
36 Ostafrika	2	8 897	2	8 897	-	-	-	-
37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	1	2 242	1	2 242	-	-	-	-
40 Nahost am Mittelmeer	13	173 012	13	173 012	18	198 327	3	3 397
41 Arabien und Persischer Golf	8	90 215	8	90 215	3	37 757	-	-
43 Mittelost	-	-	-	-	2	10 140	2	10 140
44 Sunda-Inseln und Philippinen	2	5 375	2	5 375	-	-	-	-
45 Fernost	-	-	-	-	2	32 642	2	32 642
51 Nordamerika am Atlantik	49	316 882	48	310 202	6	36 034	5	24 201
52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer	18	137 828	18	137 828	6	55 337	1	6 826
57 Südamerika am Atlantik	16	273 907	16	273 907	8	126 888	-	-
61 Nordamerika am Pazifik	3	29 481	3	29 481	-	-	-	-
63 Mittelamerika am Pazifik	-	-	-	-	-	-	-	-
66 Südamerika am Pazifik	16	54 618	16	54 618	1	257	1	257
69 Amerikanisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
70 Australien und Ozeanien	2	9 580	2	9 580	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	5	43 405	1	351
Gesamtverkehr Nordenham 1968	596	2 327 397	409	2 073 446	593	1 930 654	311	321 607
dagegen 1967	579	1 736 915	399	1 585 342	548	1 529 498	253	265 382

Über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
K E								
148	28 113	85	15 247	293	99 419	186	24 579	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	8	1 992	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	8	2 270	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
4	504	4	504	3	740	1	453	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
296	253 671	257	218 978	217	186 778	165	42 939	Außerdeutsche Europahäfen
114	29 998	110	27 562	150	39 583	122	24 072	20 Ostseegebiet
25	149 254	22	147 461	17	124 933	5	525	21 Nordeuropa und Grönland
119	32 618	104	28 206	29	8 242	25	7 274	22 Großbritannien und Irland
32	37 919	15	11 867	14	4 998	6	2 046	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	1 902	4	1 902	-	-	-	-	25 Westeuropa am Atlantik
1	707	1	707	7	9 022	7	9 022	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	1 273	1	1 273	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
27	224 476	27	224 476	11	115 029	5	20 542	28 Europäisches Binnenland
1	865	1	865	1	5 440	-	-	Außereuropäische Häfen
2	18 133	2	18 133	3	42 754	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
2	10 332	2	10 332	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35 Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36 Ostafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	1	1 716	1	1 716	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	1	3 468	1	3 468	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	44 Sunda-Inseln und Philippinen
-	-	-	-	-	-	-	-	45 Fernost
8	69 195	8	69 195	1	503	1	503	51 Nordamerika am Atlantik
8	57 789	8	57 789	1	14 552	1	14 552	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
3	53 119	3	53 119	3	46 596	-	-	57 Südamerika am Atlantik
3	15 043	3	15 043	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	303	1	303	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
475	506 764	373	459 205	541	406 531	358	88 816	Gesamtverkehr Brake 1968
463	518 226	337	468 380	598	448 454	391	87 128	dagegen 1967
H A M								
137	57 982	62	26 567	148	109 377	83	13 472	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	512	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	1 559	-	-	Memelland
1	148	1	148	1	213	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
93	192 051	54	173 143	161	300 440	127	48 460	Außerdeutsche Europahäfen
14	17 359	11	16 261	80	26 757	76	22 627	20 Ostseegebiet
32	135 888	16	131 112	35	223 955	21	5 828	21 Nordeuropa und Grönland
21	8 651	17	7 151	19	6 329	17	4 251	22 Großbritannien und Irland
19	19 364	3	7 830	15	27 909	1	264	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
2	1 072	2	1 072	7	8 304	7	8 304	25 Westeuropa am Atlantik
1	2 066	1	2 066	1	1 034	1	1 034	26 Südeuropa am Mittelmeer
4	7 651	4	7 651	4	6 152	4	6 152	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
69	537 345	69	537 345	15	207 906	3	8 415	28 Europäisches Binnenland
4	2 505	4	2 505	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
4	15 585	4	15 585	4	57 205	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35 Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36 Ostafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	37 Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
-	-	-	-	2	2 228	2	2 228	40 Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
1	547	1	547	-	-	-	-	45 Fernost
21	146 371	21	146 371	1	6 187	1	6 187	44 Sunda-Inseln und Philippinen
11	81 798	11	81 798	2	26 282	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
12	235 921	12	235 921	6	116 004	-	-	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61 Nordamerika am Pazifik
16	54 618	16	54 618	-	-	-	-	63 Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69 Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
-	-	-	-	1	351	1	351	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
300	787 526	186	737 203	329	620 358	214	70 698	Gesamtverkehr Nordenham 1968
339	448 964	211	387 336	316	317 796	181	119 672	dagegen 1967

W I L H E L M S

E N

über See 1968  
in den wichtigeren Häfen  
Zwischenverkehr)  
bereichen

Schiffe der Bundesrepublik Deutschland								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
H A V E N								
62	9 167	21	3 302	174	256 043	36	4 545	Küstenhäfen des Bundesgebietes
18	1 740	18	1 740	7	787	1	184	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	651	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	428	-	-	Memelland
-	-	-	-	1	272	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
212	543 515	209	542 101	110	516 974	8	2 916	Außerdeutsche Europahäfen
113	440 364	113	440 364	79	435 920	4	1 238	20 Ostseegebiet
66	16 872	66	16 872	16	14 510	-	-	21 Nordeuropa und Grönland
18	7 512	18	7 512	5	15 668	2	810	22 Großbritannien und Irland
15	78 767	12	77 353	6	31 293	-	-	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	4	19 583	2	868	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26 Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
49	1 136 537	49	1 136 537	41	915 411	-	-	Außereuropäische Häfen
37	823 086	37	823 086	29	614 687	-	-	30 Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35 Südafrika
9	271 471	9	271 471	9	255 965	-	-	40 Nahost am Mittelmeer
3	41 980	3	41 980	3	44 759	-	-	41 Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
341	1 690 959	297	1 683 680	338	1 690 566	45	7 645	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
318	1 453 038	248	1 442 708	319	1 453 505	69	10 333	57 Südamerika am Atlantik
								Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1968
								dagegen 1967

D E N								
1 982	810 873	1 288	390 107	2 160	671 045	2 084	559 473	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	4	3 349	-	-	Sowjetische Besatzungszone Deutschlands
-	-	-	-	1	210	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	305	-	-	Memelland
2	218	2	218	6	1 895	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
647	1 426 763	449	914 016	501	892 674	290	247 401	Außerdeutsche Europahäfen
165	169 314	155	158 153	139	182 472	72	108 542	20 Ostseegebiet
93	690 506	87	678 797	71	530 217	24	18 759	21 Nordeuropa und Grönland
262	112 137	184	48 705	203	88 918	151	73 802	22 Großbritannien und Irland
122	447 296	21	22 376	54	39 513	10	3 836	23 Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	4 891	1	3 366	16	28 920	15	19 828	25 Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	18	22 634	18	22 634	26 Südeuropa am Mittelmeer
1	2 619	1	2 619	-	-	-	-	27 Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	28 Europäisches Binnenland
42	421 120	38	391 630	139	1 144 923	111	756 444	Außereuropäische Häfen
1	228	-	-	5	1 229	5	1 229	30 Nordafrika am Mittelmeer
16	251 404	16	251 404	17	235 091	-	-	31 Nordafrika am Atlantik
4	17 466	4	17 466	-	-	-	-	32 Westafrika
-	-	-	-	1	163	1	163	35 Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36 Ostafrika
16	112 691	13	83 429	69	474 103	63	394 242	41 Arabien und Persischer Golf
2	17 456	2	17 456	22	203 642	19	163 963	43 Mittelost
-	-	-	-	2	33 848	-	-	51 Nordamerika am Atlantik
1	18 212	1	18 212	20	166 518	20	166 518	52 Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	3 663	2	3 663	-	-	-	-	57 Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	3	10 329	3	10 329	61 Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63 Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66 Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70 Australien und Ozeanien
2 673	2 658 974	1 777	1 695 971	2 812	2 714 401	2 485	1 563 318	Gesamtverkehr Emden 1968
2 203	2 161 069	1 561	1 409 748	2 319	2 171 365	2 002	1 161 854	dagegen 1967



III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen,

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Bundesrepublik Deutschland	77 883	42 077 100	70 385	36 047 404	77 349	41 230 475	65 181	30 660 241
Lübeck	2 609	2 324 547	2 103	2 131 880	2 588	2 323 930	1 710	1 833 341
Puttgarden	4 219	6 928 903	4 219	6 928 903	4 219	6 928 903	4 219	6 928 903
Kiel	863	227 938	806	214 952	829	222 375	273	83 423
Rendsburg	418	109 944	416	109 793	307	86 453	2	151
Flensburg	1 114	155 324	1 084	152 570	1 106	154 350	167	15 782
Brunsbüttelkoog	339	218 668	193	178 349	420	229 517	272	77 553
Hamburg	10 310	8 919 236	8 352	6 797 102	10 902	8 932 168	8 864	6 234 354
Cuxhaven	701	817 020	638	812 583	617	805 478	496	767 858
Bremen Stadt	6 291	6 449 487	5 005	4 491 865	6 221	6 519 558	4 695	4 712 634
Bremerhaven	881	3 089 473	762	2 641 519	740	2 563 846	467	1 826 244
Bremische Häfen	7 099	9 452 130	5 696	7 052 613	6 942	9 037 955	5 150	6 516 770
Brake	475	506 764	373	459 205	541	406 531	357	88 513
Nordenham	300	787 526	186	737 203	329	620 358	214	70 698
Wilhelmshaven	341	1 690 959	297	1 683 680	338	1 690 566	45	7 645
Emden	2 673	2 658 974	1 777	1 695 971	2 812	2 714 401	2 485	1 563 318
Übrige Häfen	46 349	7 192 337	44 174	7 011 829	45 380	7 032 041	40 915	6 449 824
Sowj. Bes. Zone Deutschl.	590	838 317	375	450 011	591	842 064	349	476 376
Lübeck	20	9 081	16	8 335	19	10 101	6	2 341
Kiel	9	7 225	8	4 176	9	7 225	1	3 049
Flensburg	2	2 005	2	2 005	2	2 005	-	-
Brunsbüttelkoog	10	16 992	9	15 594	10	16 992	1	1 398
Hamburg	474	573 170	290	271 308	476	578 175	313	383 123
Bremen	46	111 100	36	77 921	47	111 330	11	33 409
Brake	1	2 508	1	2 508	-	-	-	-
Nordenham	2	6 539	1	2 242	2	6 539	1	4 297
Wilhelmshaven	4	24 961	4	24 961	4	24 961	-	-
Emden	120	79 864	6	36 089	21	80 035	16	48 759
Übrige Häfen	2	4 872	2	4 872	1	4 701	-	-
Ägypten	59	155 690	37	96 995	57	149 705	53	142 537
Kiel	1	2 047	-	-	1	2 047	1	2 047
Hamburg	30	81 154	15	42 009	29	78 342	28	76 407
Bremen	28	72 489	22	54 986	27	69 316	24	64 083
Äthiopien	16	40 368	13	32 780	17	43 180	15	40 072
Hamburg	10	24 546	8	19 976	11	27 358	10	25 806
Bremen	6	15 822	5	12 804	6	15 822	5	14 266
Algerien	1	5 680	-	-	1	5 680	1	5 680
Kiel	1	5 680	-	-	1	5 680	1	5 680
Argentinien	85	374 964	80	351 636	78	345 332	67	294 287
Hamburg	44	202 675	42	195 508	43	198 306	38	173 641
Bremen	29	120 477	26	104 316	30	125 010	29	120 646
Brake	12	51 812	12	51 812	5	22 016	-	-
Bahamas	-	-	-	-	1	649	1	649
Hamburg	-	-	-	-	1	649	1	649
Belgien	232	969 488	199	803 922	209	910 395	104	407 803
Lübeck	3	2 032	1	1 449	3	2 032	2	583
Kiel	9	2 624	8	2 374	7	1 796	3	768
Rendsburg	4	905	4	905	1	236	-	-
Brunsbüttelkoog	1	236	1	236	-	-	-	-
Hamburg	113	457 191	97	375 159	105	444 574	57	210 925
Bremen Stadt	77	313 672	65	263 940	76	309 748	38	162 272
Bremerhaven	2	53 010	2	53 010	2	53 010	-	-
Bremische Häfen	79	366 682	67	316 950	78	362 758	38	162 272
Brake	14	71 265	13	64 751	6	30 770	1	6 514
Nordenham	1	26 455	-	-	1	26 455	1	26 455
Wilhelmshaven	1	12 658	1	12 658	1	12 658	-	-
Emden	2	27 947	2	27 947	2	27 947	-	-
Übrige Häfen	5	1 493	5	1 493	5	1 169	2	286
Brasilien	23	70 994	20	55 798	24	74 154	15	43 611
Hamburg	12	28 517	12	28 517	12	28 517	9	21 844
Bremen	9	28 941	7	20 512	10	32 101	5	15 000
Brake	1	6 767	-	-	1	6 767	1	6 767
Emden	1	6 769	1	6 769	1	6 769	-	-
Bulgarien	73	232 011	58	184 633	73	232 011	50	152 382
Lübeck	1	3 305	-	-	1	3 305	1	3 305
Kiel	1	1 929	-	-	1	1 929	1	1 929
Hamburg	43	113 563	37	95 084	43	113 563	32	77 515
Bremen Stadt	14	42 784	13	38 475	14	42 784	4	8 031
Bremerhaven	6	42 246	6	42 246	6	42 246	6	42 246
Bremische Häfen	20	85 030	19	80 721	20	85 030	10	50 277
Nordenham	8	28 184	2	8 828	8	28 184	6	19 356
Dama	13	37 179	8	24 097	14	39 813	12	32 383
Hamburg	8	21 536	6	18 401	9	24 170	7	16 740
Bremen	5	15 643	2	5 696	5	15 643	5	15 643

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Burundi	1	4 400	1	4 400	2	9 137	1	4 737
Hamburg	-	-	-	-	1	4 737	1	4 737
Bremen	1	4 400	1	4 400	1	4 400	-	-
Chile	15	68 228	14	63 771	16	71 986	14	63 072
Hamburg	6	26 742	6	26 742	7	31 199	7	31 199
Bremen	9	41 486	8	37 029	9	40 787	7	31 873
China (Taiwan)	27	133 441	18	97 283	26	127 513	23	115 258
Lübeck	1	975	-	-	1	975	1	975
Hamburg	17	88 622	14	77 349	16	82 695	15	77 675
Bremen Stadt	4	13 010	1	1 623	4	13 010	3	11 387
Bremerhaven	4	25 221	2	12 699	4	25 221	4	25 221
Bremische Häfen	8	38 231	3	14 322	8	38 231	7	36 608
Emden	1	5 612	1	5 612	1	5 612	-	-
China (Volksrepublik)	31	134 961	23	97 586	32	140 348	16	72 095
Hamburg	25	108 048	20	86 654	26	113 435	12	53 382
Bremen Stadt	1	3 795	1	3 795	1	3 795	-	-
Bremerhaven	5	23 118	2	7 137	5	23 118	4	18 713
Bremische Häfen	6	26 913	3	10 932	6	26 913	4	18 713
Dänemark	13 234	12 962 403	11 926	12 091 083	13 205	12 961 786	11 548	11 250 884
Lübeck	2 096	2 084 843	1 515	2 015 799	2 094	2 084 598	1 972	2 071 222
Puttgarden	3 211	6 724 046	3 211	6 724 046	3 211	6 724 046	3 211	6 724 046
Kiel	1 323	254 287	1 317	251 163	1 309	252 968	684	177 364
Rendsburg	16	2 846	16	2 846	13	2 336	-	-
Flensburg	501	46 053	267	33 940	501	46 055	239	12 518
Brunsbüttelkoog	50	191 913	17	182 574	52	192 364	37	10 443
Hamburg	865	1 311 518	576	839 567	872	1 333 679	530	712 685
Cuxhaven	8	13 386	7	13 279	7	13 243	1	107
Bremen Stadt	285	389 053	188	259 374	284	373 152	190	238 677
Bremerhaven	99	220 327	59	54 165	98	221 962	50	180 308
Bremische Häfen	381	608 107	244	312 266	381	594 949	239	418 820
Brake	106	31 076	102	30 430	101	30 329	66	15 278
Nordenham	8	28 028	6	27 811	6	23 326	4	447
Wilhelmshaven	21	382 063	21	382 063	21	382 063	-	-
Emden	29	160 241	17	152 578	30	160 453	14	8 057
Übrige Häfen	4 616	1 122 723	4 607	1 121 448	4 606	1 121 212	4 550	1 099 732
Ecuador	2	7 200	2	7 200	2	7 200	1	3 505
Hamburg	2	7 200	2	7 200	2	7 200	1	3 505
Elfenbeinküste	5	19 929	4	15 978	5	19 929	4	15 978
Hamburg	4	15 920	3	11 969	4	15 920	3	11 969
Bremen	1	4 009	1	4 009	1	4 009	1	4 009
Finnland	939	2 149 800	803	1 826 639	926	2 131 243	606	1 416 373
Lübeck	408	1 016 876	381	995 317	411	1 022 536	324	933 614
Kiel	74	72 320	70	63 288	56	60 294	8	19 528
Rendsburg	3	1 272	3	1 272	3	1 272	-	-
Flensburg	2	808	2	808	2	808	-	-
Brunsbüttelkoog	2	16 683	2	16 683	2	16 683	-	-
Hamburg	279	641 846	212	440 175	281	642 904	174	330 551
Bremen Stadt	136	196 785	117	170 197	137	199 243	80	67 902
Bremerhaven	17	69 512	1	15 707	16	53 805	16	53 805
Bremische Häfen	153	266 297	118	185 904	153	253 048	96	121 707
Brake	1	15 707	1	15 707	1	15 707	-	-
Nordenham	4	24 798	3	22 931	4	24 798	2	2 334
Wilhelmshaven	5	57 160	5	57 160	5	57 160	-	-
Emden	7	28 718	5	20 079	7	28 718	2	8 639
Übrige Häfen	1	7 315	1	7 315	1	7 315	-	-
Frankreich	529	2 378 058	396	1 810 770	525	2 367 263	332	1 311 981
Lübeck	3	8 072	3	8 072	3	8 072	-	-
Hamburg	313	1 388 829	222	996 093	310	1 381 233	225	871 688
Bremen Stadt	135	487 420	115	389 939	139	509 100	71	304 758
Bremerhaven	37	148 396	21	84 269	35	138 438	30	122 591
Bremische Häfen	171	633 656	135	472 048	174	647 538	101	427 349
Brake	9	47 980	9	47 980	6	33 059	-	-
Nordenham	8	17 998	6	13 215	8	17 998	2	4 783
Wilhelmshaven	13	214 509	13	214 509	13	214 509	-	-
Emden	10	62 906	6	54 745	10	62 906	4	8 161
Übrige Häfen	1	1 948	1	1 948	1	1 948	-	-
Ghana	60	202 149	45	153 262	59	199 197	44	147 400
Hamburg	42	144 597	29	101 256	41	141 645	32	108 507
Bremen	18	57 552	16	52 006	18	57 552	12	38 893

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen <sup>1)</sup>	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Griechenland	554	2 124 667	362	1 486 392	555	2 130 335	321	909 400
Lübeck	28	39 239	20	22 357	28	39 239	10	19 233
Kiel	1	7 393	1	7 393	1	7 393	-	-
Flensburg	1	1 340	1	1 340	1	1 340	-	-
Brunsbüttelkoog	1	29 791	1	29 791	1	29 791	-	-
Hamburg	275	990 830	191	695 091	271	978 413	160	433 462
Cuxhaven	2	2 836	-	-	2	2 836	2	2 836
Bremen Stadt	161	470 314	99	308 706	161	451 840	102	234 812
Bremerhaven	34	192 272	10	62 917	37	214 319	32	183 438
Bremische Häfen	194	657 672	108	366 709	197	660 865	133	412 956
Brake	7	31 961	4	20 025	7	30 573	4	12 764
Nordenham	14	125 525	14	125 525	13	120 767	-	-
Wilhelmshaven	11	129 455	9	125 072	13	148 848	2	4 383
Emden	13	49 144	6	33 608	14	50 409	9	18 472
Übrige Häfen	6	54 567	6	54 567	6	54 567	-	-
Großbritannien	1 701	8 108 146	1 176	6 171 784	1 687	7 942 660	993	2 999 703
Lübeck	47	73 613	46	72 725	46	71 538	1	888
Kiel	13	51 296	12	50 609	12	44 073	1	687
Rendsburg	3	1 620	3	1 620	3	1 620	-	-
Brunsbüttelkoog	49	393 582	25	377 929	48	386 637	24	15 653
Hamburg	991	4 694 476	691	3 382 640	991	4 629 189	642	2 240 395
Cuxhaven	2	376	2	376	2	376	2	376
Bremen Stadt	336	886 508	192	422 392	339	884 041	255	577 140
Bremerhaven	64	317 644	41	213 179	58	256 524	32	125 349
Bremische Häfen	398	1 196 101	232	627 811	396	1 140 274	286	702 198
Brake	16	73 977	13	65 116	13	68 576	5	9 171
Nordenham	28	185 841	27	182 369	28	185 447	3	3 660
Wilhelmshaven	66	1 076 551	66	1 076 551	66	1 076 551	-	-
Emden	64	278 898	36	252 514	63	273 208	28	26 384
Übrige Häfen	22	73 764	22	73 764	18	64 880	-	-
Honduras	3	6 950	3	6 950	2	3 974	-	-
Bremerhaven	3	6 950	3	6 950	2	3 974	-	-
Indien	66	378 886	40	252 705	62	348 311	44	196 813
Hamburg	39	228 594	30	176 519	38	223 599	22	101 287
Bremen Stadt	23	120 981	8	55 727	21	105 633	20	86 674
Bremerhaven	2	8 852	-	-	2	8 852	2	8 852
Bremische Häfen	25	129 833	8	55 727	23	114 485	22	95 526
Brake	1	10 232	1	10 232	-	-	-	-
Emden	1	10 227	1	10 227	1	10 227	-	-
Indonesien	32	133 751	26	109 115	32	133 704	23	96 122
Hamburg	12	51 250	11	47 487	11	46 087	11	46 087
Bremen Stadt	11	44 803	11	44 803	12	49 919	3	12 337
Bremerhaven	9	37 698	4	16 825	9	37 698	9	37 698
Bremische Häfen	19	78 147	14	57 274	21	87 617	12	50 035
Irak	10	23 393	8	16 356	9	18 400	7	14 312
Hamburg	4	8 178	4	8 178	4	8 178	3	6 134
Bremen Stadt	6	15 215	4	8 178	5	10 222	4	8 178
Iran	11	45 843	-	-	12	50 836	12	50 836
Hamburg	6	25 212	-	-	6	25 212	6	25 212
Bremen Stadt	5	20 631	-	-	6	25 624	6	25 624
Irland	16	66 726	6	36 206	15	80 605	12	59 554
Kiel	1	984	1	984	1	984	-	-
Brunsbüttelkoog	1	283	-	-	1	283	1	283
Hamburg	7	26 173	2	20 067	8	40 690	7	35 140
Bremen Stadt	2	9 199	-	-	2	9 199	2	9 199
Bremerhaven	1	14 517	-	-	1	14 517	1	14 517
Bremische Häfen	3	23 716	-	-	3	23 716	3	23 716
Wilhelmshaven	1	420	1	420	-	-	-	-
Emden	1	14 517	1	14 517	1	14 517	-	-
Übrige Häfen	2	633	1	218	1	415	1	415
Island	117	125 934	97	109 170	122	126 336	100	108 427
Kiel	1	1 288	-	-	1	1 288	1	1 288
Brunsbüttelkoog	5	2 298	1	186	5	2 298	5	2 298
Hamburg	96	111 370	81	98 006	96	111 370	88	103 418
Cuxhaven	-	-	-	-	5	794	5	794
Bremen Stadt	14	9 363	14	9 363	14	8 971	1	629
Bremerhaven	1	1 615	1	1 615	1	1 615	-	-
Bremische Häfen	15	10 978	15	10 978	15	10 586	1	629
Israel	94	270 758	65	205 363	94	268 211	49	110 244
Hamburg	40	101 357	30	84 063	39	98 935	22	44 603
Bremen Stadt	17	28 807	4	5 512	17	27 513	16	26 355
Bremerhaven	32	104 917	30	98 280	32	104 917	6	19 948
Bremische Häfen	49	135 724	34	103 792	49	132 430	22	46 303
Brake	4	32 321	1	17 508	4	32 321	3	14 813
Nordenham	-	-	-	-	1	1 169	1	1 169
Emden	1	3 356	-	-	1	3 356	1	3 356

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Italien</b>	166	964 767	139	845 985	162	909 177	81	249 906
Kiel	1	9 234	1	9 234	1	9 234	-	-
Brunsbüttelkoog	11	46 949	10	45 221	11	46 949	1	1 728
Hamburg	76	418 180	65	385 189	75	389 588	40	80 315
Bremen Stadt	30	70 433	23	42 922	30	70 433	27	54 289
Bremerhaven	12	96 665	10	82 858	12	96 665	5	55 846
Bremische Häfen	42	167 098	33	125 780	42	167 098	32	110 135
Brake	3	23 034	3	23 034	3	21 406	1	5 913
Nordenham	3	18 849	2	14 492	2	11 666	-	4 357
Wilhelmshaven	16	189 652	16	189 652	15	177 456	-	-
Emden	14	91 771	9	53 383	13	85 780	6	47 458
<b>Japan</b>	187	1 378 939	125	999 603	184	1 360 133	118	706 131
Hamburg	112	686 091	72	441 556	109	667 285	65	382 828
Bremen Stadt	4	16 421	4	16 421	4	16 421	-	-
Bremerhaven	58	366 759	36	231 958	58	366 759	53	323 303
Bremische Häfen	62	383 180	40	248 379	62	383 180	53	323 303
Brake	1	3 903	1	3 903	1	3 903	-	-
Wilhelmshaven	8	217 824	8	217 824	8	217 824	-	-
Emden	4	87 941	4	87 941	4	87 941	-	-
<b>Jugoslawien</b>	61	265 902	48	220 988	60	251 483	43	104 019
Lübeck	7	19 138	7	19 138	7	19 138	7	19 138
Hamburg	32	90 740	24	64 239	32	90 740	25	47 891
Cuxhaven	1	2 734	1	2 734	1	2 734	1	2 734
Bremen Stadt	3	12 066	-	-	3	12 066	3	12 066
Bremerhaven	1	14 419	1	14 419	-	-	-	-
Bremische Häfen	4	26 485	1	14 419	3	12 066	3	12 066
Nordenham	2	19 247	2	19 247	2	19 247	-	-
Wilhelmshaven	3	60 620	3	60 620	3	60 620	-	-
Emden	11	45 738	9	39 391	11	45 738	6	20 990
Übrige Häfen	1	1 200	1	1 200	1	1 200	1	1 200
<b>Kenia</b>	5	14 453	3	8 491	7	19 450	6	16 469
Hamburg	1	2 981	1	2 981	3	7 978	3	7 978
Bremen	4	11 472	2	5 510	4	11 472	3	8 491
<b>Kolumbien</b>	40	120 429	30	84 288	41	123 189	33	100 702
Hamburg	18	54 626	15	42 156	19	51 380	17	51 737
Bremen	22	65 803	15	42 132	22	65 809	16	48 965
<b>Kongo - Demokr. Republik</b>	7	37 118	6	31 816	7	36 430	3	15 219
Hamburg	3	15 909	3	15 909	3	15 909	1	5 303
Bremen	3	15 907	2	10 605	4	20 521	2	9 916
Brake	1	5 302	1	5 302	-	-	-	-
<b>Kuwait</b>	18	114 669	10	71 182	17	108 598	15	81 490
Hamburg	7	37 709	3	16 163	7	37 709	7	37 709
Bremen	10	55 923	6	33 982	9	49 852	8	43 781
Wilhelmshaven	1	21 037	1	21 037	1	21 037	-	-
<b>Libanon</b>	73	140 076	40	72 716	71	136 143	43	77 025
Lübeck	21	38 937	18	29 574	21	38 937	3	9 363
Hamburg	26	48 525	15	28 705	25	47 560	17	25 607
Bremen Stadt	20	32 742	6	10 089	19	29 774	18	26 531
Bremerhaven	2	8 358	-	-	2	8 358	2	8 358
Bremische Häfen	22	41 100	6	10 089	21	38 132	20	34 889
Brake	1	3 880	-	-	1	3 880	1	3 880
Emden	3	7 634	1	4 348	3	7 634	2	3 286
<b>Liberia</b>	630	6 166 825	507	5 640 246	616	6 047 343	171	706 500
Lübeck	2	3 711	2	3 711	3	9 803	1	6 092
Kiel	8	55 688	8	55 688	8	55 688	-	-
Flensburg	1	949	1	949	1	949	1	949
Brunsbüttelkoog	23	457 219	21	441 468	23	457 219	2	15 751
Hamburg	266	2 258 775	205	1 979 277	258	2 210 150	77	273 847
Bremen Stadt	100	448 343	61	300 019	98	437 717	54	204 086
Bremerhaven	25	187 160	21	166 143	26	178 036	11	47 721
Bremische Häfen	124	625 826	81	456 485	124	615 753	65	251 807
Brake	17	132 241	16	130 567	13	98 806	3	24 165
Nordenham	29	251 115	25	242 152	28	243 412	5	16 707
Wilhelmshaven	84	1 580 067	82	1 578 835	85	1 590 945	2	1 232
Emden	66	670 152	56	620 032	65	662 402	15	115 950
Übrige Häfen	9	121 405	9	121 405	8	102 216	-	-
<b>Luxemburg</b>	1	314	-	-	1	3 019	1	3 019
Bremen	1	314	-	-	1	3 019	1	3 019
<b>Madagaskar</b>	3	8 697	2	5 110	3	8 697	2	6 142
Hamburg	2	6 142	1	2 555	2	6 142	2	6 142
Brake	1	2 555	1	2 555	1	2 555	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Malta	2	3 781	-	-	2	3 781	2	3 781
Hamburg	1	3 121	-	-	1	3 121	1	3 121
Brake	1	660	-	-	1	660	1	660
Marokko	54	65 656	47	51 609	52	64 460	38	39 497
Hamburg	39	52 090	33	40 166	37	50 894	27	29 721
Bremen Stadt	15	13 566	14	11 443	15	13 566	11	9 776
Mexiko	12	45 552	12	45 552	12	45 552	12	45 552
Hamburg	6	22 776	6	22 776	6	22 776	6	22 776
Bremen Stadt	6	22 776	6	22 776	6	22 776	6	22 776
Monaco	1	6 085	1	6 085	1	6 085	-	-
Hamburg	1	6 085	1	6 085	1	6 085	-	-
Niederlande	2 897	6 115 620	2 229	4 757 364	2 902	6 109 186	2 114	4 315 449
Lübeck	55	16 241	29	8 918	68	22 731	47	17 957
Kiel	71	39 697	68	38 475	59	36 936	22	5 583
Rendsburg	23	6 140	23	6 140	16	4 202	-	-
Flensburg	37	8 402	28	6 552	36	8 274	8	1 722
Brunsbüttelkoog	34	25 464	5	14 051	38	26 436	34	12 668
Hamburg	1 320	3 011 738	1 077	2 478 479	1 288	3 014 997	986	2 315 265
Cuxhaven	6	1 965	5	1 757	5	1 966	2	708
Bremen Stadt	729	1 919 539	518	1 377 844	754	1 921 307	549	1 387 047
Bremerhaven	133	656 571	93	441 675	137	656 842	93	487 006
Bremische Häfen	856	2 557 884	605	1 801 293	887	2 564 288	641	1 870 565
Brake	55	102 406	39	89 525	47	98 648	22	20 835
Nordenham	33	104 274	25	102 554	31	103 577	11	2 295
Wilhelmshaven	26	64 026	20	62 343	25	64 016	6	1 816
Emden	60	86 128	36	67 892	107	94 356	80	28 227
Übrige Häfen	315	73 029	263	61 159	291	54 898	254	34 320
Nicaragua	3	3 585	1	1 196	3	3 585	2	2 389
Hamburg	2	2 389	-	-	2	2 389	-	-
Bremen Stadt	1	1 196	1	1 196	1	1 196	2	2 389
Nigeria	25	85 990	4	13 093	25	85 990	25	85 990
Hamburg	13	43 094	3	9 709	13	43 094	13	43 094
Bremen Stadt	12	42 896	1	3 384	12	42 896	12	42 896
Norwegen	3 653	13 172 868	2 773	9 494 354	3 603	12 700 757	2 453	6 036 549
Lübeck	77	79 481	45	72 546	76	76 453	42	16 589
Kiel	271	885 764	259	877 466	275	887 642	238	824 809
Rendsburg	45	29 438	45	29 438	40	26 025	-	-
Flensburg	5	1 357	5	1 357	5	1 357	-	-
Brunsbüttelkoog	33	333 240	24	309 199	35	333 890	11	24 691
Hamburg	979	3 934 701	715	2 935 611	985	3 947 526	569	1 464 726
Cuxhaven	51	66 567	51	66 567	52	66 694	19	51 429
Bremen Stadt	678	2 130 613	430	1 245 377	680	2 147 628	448	1 510 951
Bremerhaven	248	1 005 668	207	689 167	254	903 535	169	585 068
Bremische Häfen	924	3 118 462	635	1 916 725	914	3 051 163	617	2 096 019
Brake	67	394 515	61	369 266	48	256 645	8	38 078
Nordenham	51	306 255	47	298 263	31	141 134	7	13 790
Wilhelmshaven	133	1 882 678	133	1 882 678	132	1 845 450	-	-
Emden	315	1 795 087	60	393 312	314	1 768 629	261	1 435 530
Übrige Häfen	700	327 504	691	324 107	696	298 149	681	70 888
Pakistan	58	249 143	29	111 791	59	256 342	38	173 943
Hamburg	17	74 326	5	18 671	17	76 615	16	71 083
Bremen Stadt	39	164 052	24	93 120	39	163 386	19	86 519
Bremerhaven	1	5 532	-	-	2	11 108	2	11 108
Bremische Häfen	40	169 584	24	93 120	41	174 494	21	97 627
Brake	1	5 233	-	-	1	5 233	1	5 233
Panama	235	1 359 416	155	1 107 872	239	1 364 791	109	345 805
Lübeck	12	31 304	6	10 364	12	31 304	6	20 940
Kiel	4	6 601	4	6 601	4	6 601	-	-
Rendsburg	1	343	1	343	1	343	-	-
Brunsbüttelkoog	15	166 900	14	159 017	15	166 900	1	7 883
Hamburg	88	544 516	63	461 239	89	544 860	39	133 310
Bremen Stadt	55	179 259	28	92 652	59	189 099	36	107 162
Bremerhaven	8	31 995	4	23 523	8	22 903	6	17 758
Bremische Häfen	63	211 254	32	116 175	67	212 002	42	124 920
Brake	3	14 070	2	12 460	3	14 070	1	1 670
Nordenham	15	38 514	9	16 260	14	37 390	8	24 502
Wilhelmshaven	13	293 354	13	293 354	13	293 354	-	-
Emden	19	45 828	9	25 387	20	57 855	11	32 468
Übrige Häfen	2	6 732	2	6 732	1	112	1	112
Paraguay	8	2 531	8	2 531	8	2 531	8	2 531
Hamburg	4	1 267	4	1 267	4	1 267	4	1 267
Bremen Stadt	4	1 264	4	1 264	4	1 264	4	1 264

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Peru	35	151 105	23	102 022	36	155 136	20	84 836
Hamburg	17	72 724	11	48 184	18	76 755	9	36 693
Bremen Stadt	18	78 381	12	53 838	18	78 381	11	48 143
Philippinen	19	50 474	14	40 063	22	51 899	18	39 437
Brunsbüttelkoog	1	900	-	-	1	900	1	900
Hamburg	17	46 813	13	37 302	17	44 998	13	32 536
Bremen Stadt	1	2 761	1	2 761	4	6 001	4	6 001
Polen	492	1 253 264	308	758 270	490	1 245 283	303	666 425
Kiel	3	13 048	3	13 048	3	13 048	-	-
Flensburg	13	13 601	13	13 601	13	13 601	-	-
Brunsbüttelkoog	1	1 186	-	-	2	2 114	2	2 114
Hamburg	364	928 883	217	529 144	362	923 748	238	526 093
Bremen Stadt	102	251 302	66	157 233	102	250 598	63	138 218
Bremerhaven	4	15 816	4	15 816	3	12 746	-	-
Bremische Häfen	106	267 118	70	173 049	105	263 344	63	138 218
Übrige Häfen	5	29 428	5	29 428	5	29 428	-	-
Portugal	119	209 098	106	172 474	119	209 101	104	166 718
Hamburg	53	85 675	51	79 918	53	85 674	52	82 538
Bremen Stadt	66	123 423	55	92 556	66	123 427	52	84 180
Rumänien	27	84 860	23	71 668	26	84 640	16	38 224
Hamburg	20	54 132	18	49 960	20	54 132	14	29 204
Bremen Stadt	2	7 154	1	220	1	6 934	1	6 934
Emden	5	23 574	4	21 488	5	23 574	1	2 086
Saudi-Arabien	2	5 688	-	-	2	5 688	2	5 688
Hamburg	2	5 688	-	-	2	5 688	2	5 688
Schweden	3 198	7 275 067	2 705	6 216 349	3 179	7 197 341	2 383	4 759 345
Lübeck	1 640	2 306 208	1 529	2 269 635	1 642	2 306 589	1 502	2 273 715
Kiel	279	580 490	279	580 490	275	578 300	201	533 470
Rendsburg	12	2 497	12	2 497	9	1 932	-	-
Flensburg	21	4 923	21	4 923	21	4 923	1	242
Brunsbüttelkoog	64	112 505	5	78 465	76	114 903	71	36 438
Hamburg	500	1 682 729	344	1 217 733	493	1 661 129	241	676 590
Ouxhaven	5	8 089	-	-	5	8 089	5	8 089
Bremen Stadt	243	612 942	161	391 219	247	601 907	142	332 156
Bremerhaven	201	983 568	168	813 275	203	1 011 440	153	723 648
Bremische Häfen	444	1 596 510	329	1 204 494	450	1 613 347	295	1 055 784
Brake	65	57 607	65	57 607	54	37 442	8	1 682
Nordenham	15	222 062	15	222 062	15	222 062	30	58 847
Wilhelmshaven	66	512 649	48	445 764	65	503 668	25	113 656
Emden	37	44 571	35	44 173	27	36 310	4	832
Schweiz	54	182 048	37	118 618	52	176 029	36	116 343
Hamburg	25	88 267	20	62 270	24	86 799	20	63 806
Bremen Stadt	26	71 747	15	43 681	24	57 829	14	33 803
Bremerhaven	1	3 301	1	3 301	1	3 301	-	-
Bremische Häfen	27	75 048	16	46 982	25	61 130	14	33 803
Brake	1	9 367	-	-	2	18 734	2	18 734
Nordenham	1	9 366	1	9 366	1	9 366	-	-
Somalia	3	14 904	2	10 401	3	14 904	1	4 503
Hamburg	1	3 006	1	3 006	1	3 006	-	-
Wilhelmshaven	1	4 503	-	-	1	4 503	1	4 503
Emden	1	7 395	1	7 395	1	7 395	-	-
Sowjetunion	775	2 703 716	568	2 318 250	770	2 696 830	346	717 475
Lübeck	38	49 441	38	49 441	36	47 325	1	115
Kiel	16	35 559	14	28 533	16	35 559	2	7 026
Flensburg	2	1 876	2	1 876	2	1 876	-	-
Brunsbüttelkoog	2	16 397	2	16 397	2	16 397	-	-
Hamburg	281	817 409	220	712 943	275	806 583	142	266 849
Bremen Stadt	250	460 457	111	195 864	250	462 981	180	304 133
Bremerhaven	13	130 215	12	125 052	13	130 215	13	130 215
Bremische Häfen	263	590 672	123	320 916	263	593 196	193	434 348
Brake	20	57 477	16	53 259	24	62 396	8	9 137
Nordenham	16	88 232	16	88 232	15	86 895	-	-
Wilhelmshaven	77	606 550	77	606 550	77	606 500	-	-
Emden	59	439 165	59	439 165	59	439 165	-	-
Übrige Häfen	1	938	1	938	1	938	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III Schiffsverkehr über See 1968  
8 Schiffsverkehr in den wichtigeren Häfen  
(Einschließlich Zwischenverkehr)  
Nach Flaggen

Flagge Hafen 1)	Angekommen				Abgegangen			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Spanien	300	263 177	241	181 629	297	258 163	247	203 687
Lübeck	1	1 116	1	1 116	1	1 116	-	-
Kiel	5	1 848	4	1 511	5	1 848	1	337
Rendsburg	3	2 437	3	2 437	3	2 437	-	-
Flensburg	1	450	1	450	1	450	-	-
Hamburg	152	119 039	131	98 814	153	121 576	131	97 236
Bremen Stadt	114	84 179	88	58 554	113	83 841	102	66 015
Bremerhaven	2	5 916	2	5 916	2	5 916	1	3 897
Bremische Häfen	116	90 095	90	64 470	115	89 757	103	69 912
Brake	8	11 838	8	11 838	7	4 777	-	-
Nordenham	7	30 301	-	-	7	30 301	7	30 301
Emden	3	4 197	-	-	3	4 197	3	4 197
Übrige Häfen	4	1 856	3	993	2	1 704	2	1 704
Sudan	12	24 154	9	18 083	12	24 154	12	24 154
Hamburg	6	12 090	6	12 090	6	12 090	6	12 090
Bremen Stadt	6	12 064	3	5 993	6	12 064	6	12 064
Südafrika	134	621 011	83	369 272	136	628 067	83	400 984
Hamburg	61	278 674	41	181 025	63	288 250	41	199 184
Bremen Stadt	71	335 606	40	181 516	71	333 086	42	201 800
Brake	2	6 731	2	6 731	2	6 731	-	-
Tschechoslowakei	5	30 248	5	30 248	5	30 248	-	-
Hamburg	4	17 694	4	17 694	4	17 694	-	-
Nordenham	1	12 554	1	12 554	1	12 554	-	-
Türkei	98	246 962	84	206 336	97	229 543	89	192 770
Hamburg	46	100 152	40	87 347	46	100 152	42	94 100
Bremen Stadt	48	115 635	41	89 810	45	94 984	44	93 442
Brake	2	4 795	1	2 799	3	6 492	2	3 693
Nordenham	-	-	-	-	1	1 535	1	1 535
Wilhelmshaven	2	26 380	2	26 380	2	26 380	-	-
Tunesien	20	23 234	17	19 557	20	23 234	20	23 234
Hamburg	9	10 069	8	9 002	9	10 069	9	10 069
Bremen Stadt	11	13 165	9	10 555	11	13 165	11	13 165
Uruguay	17	74 951	12	51 723	17	73 935	13	54 866
Hamburg	12	53 054	9	38 366	12	52 038	9	38 124
Bremen Stadt	5	21 897	3	13 357	5	21 897	4	16 742
Ungarn	8	15 330	8	15 330	8	15 330	1	2 365
Flensburg	1	2 365	1	2 365	1	2 365	1	2 365
Hamburg	7	12 965	7	12 965	7	12 965	-	-
Vereinigte Staaten	528	3 586 664	484	3 326 299	513	3 517 746	436	3 116 042
Hamburg	95	697 479	92	682 494	94	684 080	90	646 702
Cuxhaven	1	3 464	1	3 464	1	3 464	-	-
Bremen Stadt	172	1 099 828	155	1 010 422	173	1 111 108	152	991 641
Bremerhaven	245	1 712 324	223	1 568 223	232	1 649 205	187	1 441 625
Bremische Häfen	373	2 613 380	334	2 379 873	375	2 632 474	316	2 333 838
Nordenham	15	73 569	13	61 696	13	69 889	7	36 074
Venezuela	4	8 112	4	8 112	4	8 112	4	8 112
Hamburg	2	4 056	2	4 056	2	4 056	2	4 056
Bremen Stadt	2	4 056	2	4 056	2	4 056	2	4 056
Zypern	60	197 758	32	119 765	64	215 293	38	116 252
Lübeck	1	4 452	-	-	1	4 452	1	4 452
Kiel	1	4 452	1	4 452	1	4 452	-	-
Rendsburg	2	886	2	886	2	886	-	-
Flensburg	2	886	2	886	2	886	-	-
Hamburg	29	108 374	15	69 348	32	121 824	19	58 808
Bremen Stadt	18	58 227	9	38 560	18	58 228	13	34 060
Bremerhaven	1	1 201	-	-	2	5 285	2	5 285
Bremische Häfen	19	59 428	9	38 560	20	63 513	15	39 345
Brake	2	4 973	1	556	2	4 973	1	4 417
Emden	4	14 307	2	5 077	4	14 307	2	9 230

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

# IV. Güterumschlag in den Seehäfen 1968

## 1. Versand und Empfang in den einzelnen Seehäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen \*)

Hafen	Verkehr mit Häfen								Güterumschlag insgesamt	
	des Bundesgebietes		der sowj. Bes. Zone Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln.		der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)		des Auslandes 2)		1968	1967
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
	1 000 t									
Abbehausen (Großensiel)	0,5	-	-	-	-	-	-	2,6	3,1	1,5
Amrum, Insel	0,1	16,5	-	-	-	-	-	0,0	16,6	8,5
Assel	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,7
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,8	14,7
Baltrum, Insel	0,2	15,9	-	-	-	-	-	-	16,1	3,3
Beidenfleth	-	0,1	-	-	-	-	4,4	3,3	8,1	7,6
Bensersiel	15,2	5,7	-	-	-	-	-	0,3	21,2	17,3
Borkum, Insel	4,3	70,1	-	-	-	-	0,1	0,0	74,4	58,1
Brake	56,3	38,7	-	-	3,3	2,7	348,9	2 080,8	2 530,8	2 358,0
Bremen Stadt	323,9	571,5	1,7	4,6	90,5	132,0	5 508,6	6 766,8	13 399,6	12 344,0
Bremerhaven	4,0	58,4	-	-	-	-	1 089,9	4 431,6	5 583,9	5 047,1
Bremische Hafen	327,9	629,9	1,7	4,6	90,5	132,0	6 598,5	11 198,4	18 983,5	17 391,1
Brunsbüttelkoog	93,5	19,0	-	6,3	-	28,9	391,1	2 675,9	3 214,7	3 283,6
Büsum	5,0	5,4	-	-	-	-	0,3	3,2	13,9	15,4
Buxtehude	-	0,3	-	-	-	-	27,3	15,8	41,4	10,5
Carolinensiel	14,2	3,3	-	-	-	-	0,1	-	17,5	18,2
Cuxhaven	3,7	8,2	-	-	-	0,3	5,2	141,0	158,2	249,5
Dagebüll	101,2	50,6	-	-	-	-	-	-	151,8	140,6
Ditzum	0,4	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	0,8
Eckernförde	7,9	1,8	-	-	-	-	-	2,8	12,6	12,6
Elmsborn	-	2,5	-	-	-	-	0,1	8,2	10,8	12,5
Elsfleth	10,8	0,3	-	-	-	-	87,2	60,5	158,7	119,7
Emden	520,0	50,6	-	-	-	0,5	2 040,7	9 831,1	12 442,9	10 397,3
Fehmarn, Insel 3)	21,7	15,2	-	-	-	-	-	2,7	39,7	29,0
Fischerhütte	-	-	-	-	-	-	-	15,6	15,6	36,5
Flensburg	18,9	192,0	-	-	-	26,3	34,2	206,0	477,5	452,7
Föhr, Insel	43,5	121,1	-	-	-	-	0,1	7,8	172,4	160,4
Friedrichstadt	0,1	1,9	-	-	-	-	-	2,6	4,5	7,0
Gelting	-	-	-	-	-	-	10,1	11,5	21,6	17,7
Glückstadt	-	3,9	-	-	-	1,5	3,3	47,3	56,0	44,7
Hamburg	1 037,1	592,8	20,4	17,1	58,4	106,2	8 538,6	27 768,5	38 139,1	35 420,9
Haren	10,3	-	-	-	-	-	-	-	10,3	6,7
Heiligenhafen	25,3	-	-	-	-	-	0,2	1,0	26,4	19,7
Helgoland, Insel	1,9	26,1	-	-	-	-	0,0	9,6	37,6	21,7
Hemmoor (Schwarzenhütten)	37,7	108,3	-	-	-	-	0,5	77,0	223,5	190,1
Hochdonn	0,3	0,9	-	-	-	-	-	8,0	9,2	14,6
Hohenbörn	0,3	0,5	-	-	-	0,3	-	10,0	11,1	11,6
Hooksiel	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2
Husum	34,1	36,2	-	-	-	0,4	1,1	13,4	85,2	59,9
Itzehoe	103,9	73,8	-	-	-	34,3	19,6	13,4	245,1	283,1
Juist, Insel	1,1	17,0	-	-	-	-	-	1,3	19,4	18,2
Kappeln	7,5	14,2	-	-	-	-	0,4	6,2	28,3	26,8
Kiel	21,0	72,8	0,1	1,8	2,1	57,1	154,3	788,4	1 097,5	960,7
Laboe	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,6
Langeneß, Hallig	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Langenoo, Insel	1,1	29,0	-	-	-	-	-	-	30,0	22,7
Leer	3,7	1,4	-	-	-	-	0,7	24,7	30,5	35,3
Lohesch	4,5	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,7
Lubeck	9,7	138,7	0,3	-	-	52,1	1 686,8	3 070,6	4 958,2	4 566,6
Mariensiel	-	13,0	-	-	-	-	-	-	13,0	17,2
Meldorf	0,5	2,1	-	-	-	-	-	1,0	3,6	1,9
Mellum	12,1	-	-	-	-	-	-	-	12,1	14,0
Neuharlingersiel	4,9	0,2	-	-	-	-	-	-	5,0	8,1
Neuhaus	0,2	-	-	-	-	-	-	0,8	1,0	1,3
Neustadt in Holstein	43,3	10,2	-	-	-	0,2	0,8	10,2	64,8	62,6
Norddeich	65,5	59,2	-	-	-	-	-	2,8	127,5	125,9
Nordenham	35,9	206,4	-	-	-	0,4	509,1	3 087,4	3 839,2	2 736,2
Norderney, Insel	36,1	88,7	-	-	-	-	-	2,8	127,5	117,2
Nordstrand, Insel	8,1	5,7	-	-	-	-	-	-	13,8	10,6
Oldenburg	0,2	2,7	-	-	5,0	-	22,7	73,6	104,1	93,1
Otterndorf	-	2,6	-	-	-	-	-	1,2	3,7	0,2
Papenburg	-	-	-	-	-	-	7,7	75,3	83,0	98,1
Pellworm, Insel	5,5	17,2	-	-	-	-	-	-	22,7	16,9
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	-	-	-	-	3 374,1	2 672,9	6 047,1	5 466,0
Rendsburg	0,4	15,3	-	0,0	-	13,1	-	357,7	386,5	256,9
Schleswig	0,5	1,8	-	-	-	11,4	4,6	48,3	66,6	49,6
Schülpsiel	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	5,3
Spiekeroog, Insel	0,3	9,3	-	-	-	-	-	-	9,6	11,4
Stade	0,8	10,9	-	-	-	0,3	69,3	229,9	311,2	327,7
Sylt, Insel	0,2	6,1	-	-	-	-	1,2	29,2	36,7	6,7
Tönning	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,7
Uetersen	1,3	3,6	-	-	-	1,2	7,0	54,3	67,5	104,8
Varel	1,3	24,7	-	-	-	-	-	0,8	26,8	21,7
Wangerooge, Insel	1,9	9,2	-	-	-	-	-	-	11,1	12,6
Wedel-Schulau	0,2	36,9	-	-	-	75,0	-	1 296,7	1 408,7	1 351,8
Weener	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-
Wilhelmshaven	4,3	118,3	-	-	-	-	5,7	20 637,3	20 765,6	19 945,9
Außerhalb von Hafen gelegene Baustellen	-	77,6	-	-	-	-	-	178,7	256,2	241,4
Alle Häfen 4)	2 769,5	3 086,9	22,4	29,8	159,2	543,9	23 956,0	86 880,4	117 448,2	107 653,1

\*) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1968 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Grenzen von 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Einschl. des Güterverkehrs unbekannter Bestimmung oder Herkunft.

3) Ohne Puttgarden (Fehmarn). - 4) Darunter im Jahre 1967 Güterumschlag in den Häfen Bütsfleth (8 284 t), Hooge Hallig (363 t), Jemgum (395 t), Lathen (165 t), Olpenitz (46 t), Pahlhude (743 t), die im Jahre 1968 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.



## 2. Monatlicher Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

1 000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup>		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1968
V E R S A N D														
Ostseehäfen	G	408	379	419	396	445	462	500	560	462	433	487	474	5 424
	A	400	373	414	391	437	452	477	497	450	427	481	468	5 268
Lübeck	G	154	139	140	123	112	139	133	143	145	151	171	147	1 697
	A	152	138	140	122	111	139	133	142	144	150	170	146	1 687
Puttgarden	G	236	220	258	253	309	296	320	332	291	261	295	303	3 374
	A	236	220	258	253	309	296	320	332	291	261	295	303	3 374
Kiel	G	8	14	14	15	15	17	20	24	12	12	13	14	177
	A	6	13	13	14	15	16	19	15	11	10	12	12	156
Rendsburg	G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	7	3	3	2	4	3	3	8	6	3	4	7	53
	A	6	2	3	1	1	-	2	5	3	2	4	5	34
Übrige Ostsee- häfen	G	3	3	3	3	5	7	24	54	8	6	4	3	122
	A	2	-	-	1	1	1	4	3	2	3	1	1	16
Nordseehäfen	G	1 793	1 614	1 685	1 629	1 734	1 562	1 942	1 790	1 803	1 997	1 972	1 962	21 483
	A	1 604	1 464	1 486	1 427	1 533	1 365	1 666	1 516	1 552	1 775	1 744	1 738	18 870
Brunsbüttelkoog	G	30	36	47	28	54	64	31	43	44	36	47	26	485
	A	20	21	36	22	46	56	21	36	37	32	42	22	391
Hamburg	G	862	688	834	718	798	720	865	770	791	871	757	980	9 654
	A	771	636	740	627	721	658	765	671	672	798	684	874	8 617
Cuxhaven	G	1	-	1	1	1	1	1	-	1	1	-	1	9
	A	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5
Bremische Häfen	G	578	600	558	573	558	466	578	632	582	613	654	627	7 019
	A	558	580	532	549	528	440	544	604	553	580	620	602	6 691
Bremen Stadt	G	481	443	460	478	488	413	472	496	533	536	572	554	5 925
	A	461	423	434	455	459	388	439	468	504	504	537	529	5 601
Bremerhaven	G	97	157	98	95	70	52	106	137	49	77	83	73	1 094
	A	97	157	98	94	70	52	106	137	49	76	82	73	1 090
Brake	G	13	11	24	43	26	46	31	23	33	70	52	37	409
	A	12	8	18	41	21	39	23	19	28	63	45	35	352
Nordenham	G	40	32	37	27	31	28	49	69	30	45	98	60	545
	A	35	29	32	21	29	24	46	66	27	44	96	58	509
Wilhelmshaven	G	-	1	1	1	1	-	2	1	1	1	1	1	10
	A	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1	6
Emden	G	220	203	131	181	195	163	284	158	256	299	302	169	2 561
	A	186	171	107	153	161	125	236	98	215	236	236	117	2 041
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	16	18	24	27	28	32	42	46	30	26	31	23	343
	A	4	6	6	2	2	2	1	3	3	3	3	2	37
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	32	25	28	31	44	43	59	47	36	35	29	39	449
	A	17	12	12	12	24	22	27	18	16	18	16	26	221
Alle Häfen 1968	G	2 200	1 993	2 103	2 025	2 179	2 023	2 442	2 350	2 265	2 430	2 459	2 436	26 907
	A	2 004	1 836	1 899	1 819	1 970	1 817	2 144	2 013	2 002	2 202	2 226	2 206	24 138
dagegen 1967	G	1 961	1 725	1 933	1 971	1 932	2 119	1 991	2 175	2 265	2 179	2 088	2 186	24 526
	A	1 787	1 541	1 723	1 772	1 730	1 940	1 787	1 908	1 970	1 981	1 867	1 996	22 004

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

IV. Güterumschlag in den Seehäfen 1968  
2. Monatlicher Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen  
1 000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup>		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1968
E M P F A N G														
Ostseehäfen	G	483	513	569	563	674	760	800	715	679	749	674	646	7 824
	A	456	483	538	521	640	712	755	665	633	699	646	614	7 362
Lübeck	G	216	228	234	241	299	327	310	302	268	319	271	248	3 261
	A	210	220	223	225	290	316	290	285	255	303	263	243	3 123
Puttgarden	G	184	163	204	190	211	239	272	264	225	223	258	241	2 673
	A	184	163	204	190	211	239	272	264	225	223	258	241	2 673
Kiel	G	35	62	66	64	75	101	107	63	93	106	58	91	920
	A	34	61	65	62	67	83	101	51	85	97	57	83	847
Rendsburg	G	11	13	15	19	39	48	60	34	40	52	36	20	386
	A	11	13	14	18	38	46	58	31	37	51	35	20	371
Flensburg	G	33	33	37	35	38	32	33	37	41	32	37	35	424
	A	16	14	20	16	28	19	19	21	19	15	21	23	232
Übrige Ostsee- häfen	G	3	14	14	14	12	13	19	16	13	16	15	10	160
	A	-	12	12	11	8	9	15	13	11	10	12	4	116
Nordseehäfen	G	6 463	6 740	5 998	6 743	7 357	6 961	6 925	7 321	6 751	7 444	6 576	7 438	82 717
	A	6 284	6 573	5 808	6 570	7 141	6 768	6 639	7 024	6 467	7 230	6 345	7 244	80 092
Brunsbüttelkoog	G	207	264	139	203	240	309	248	219	275	252	164	210	2 730
	A	206	264	138	203	238	307	246	219	274	250	159	208	2 711
Hamburg	G	2 393	2 182	2 457	2 160	2 501	2 111	2 370	2 512	2 210	2 444	2 475	2 669	28 485
	A	2 360	2 148	2 421	2 127	2 460	2 072	2 314	2 420	2 151	2 390	2 408	2 619	27 892
Cuxhaven	G	2	8	6	7	13	19	28	15	16	16	11	8	149
	A	2	8	5	6	11	19	27	15	15	15	11	8	141
Bremische Häfen	G	909	959	1 041	967	955	1 037	1 063	958	826	1 052	995	1 202	11 965
	A	853	916	978	914	896	987	1 007	903	774	1 016	942	1 147	11 335
Bremen Stadt	G	587	554	676	562	596	645	603	599	552	728	677	697	7 475
	A	536	515	618	515	541	598	551	549	505	696	632	647	6 903
Bremerhaven	G	322	405	365	405	359	393	460	360	274	324	318	506	4 490
	A	319	401	361	399	355	389	455	354	269	319	310	500	4 432
Brake	G	168	189	168	95	138	208	117	127	228	267	140	276	2 122
	A	165	185	165	92	136	206	114	120	221	265	139	275	2 084
Nordenham	G	220	313	245	234	300	245	265	241	259	402	222	348	3 294
	A	203	301	226	228	269	235	234	227	224	390	220	332	3 088
Wilhelmshaven	G	1 543	1 819	1 050	2 064	1 993	1 921	1 646	1 894	1 790	1 775	1 606	1 655	20 756
	A	1 524	1 819	1 050	2 047	1 990	1 919	1 626	1 885	1 765	1 767	1 591	1 654	20 637
Emden	G	761	752	692	761	895	822	953	977	881	934	679	774	9 882
	A	758	746	689	759	891	820	952	972	866	929	677	772	9 832
Übrige Nordsee- häfen in Schles- wig-Holstein	G	187	158	114	181	233	185	93	237	185	178	199	209	2 159
	A	167	133	82	152	193	139	31	181	136	132	158	179	1 683
Übrige Nordsee- häfen in Nieder- sachsen	G	73	95	87	72	90	103	142	140	80	125	84	85	1 175
	A	45	53	53	41	56	65	87	81	41	79	40	50	690
Alle Häfen 1968	G	6 947	7 253	6 567	7 305	8 031	7 721	7 725	8 036	7 430	8 193	7 250	8 083	90 541
	A	6 740	7 055	6 347	7 091	7 781	7 479	7 394	7 688	7 100	7 930	6 991	7 858	87 454
dagegen 1967	G	6 941	6 168	6 796	6 668	7 331	6 575	6 540	7 271	7 075	7 161	7 271	7 330	83 127
	A	6 742	5 967	6 587	6 449	7 106	6 372	6 316	6 980	6 735	6 930	7 008	7 127	80 321

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

## 3. Monatlicher Güterumschlag nach zusammen gefaßten

1 000

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber	Jahr 1968
V e r s a n d													
Getreide													
Alle Häfen	21	14	22	11	37	28	47	73	40	26	30	26	376
dar.: Hamburg	13	5	15	6	26	15	15	20	20	16	18	17	186
Bremische Häfen	4	2	0	1	2	3	5	2	1	4	4	0	29
Bremen Stadt	4	2	0	1	2	3	5	2	1	4	4	0	29
Brake	1	2	3	-	2	1	3	8	7	1	3	3	33
Nordenham	-	0	2	3	2	-	0	2	-	0	-	0	9
Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel													
Alle Häfen	157	151	162	146	157	148	168	176	141	181	192	181	1 961
dar.: Hamburg	111	110	109	101	114	104	113	107	102	119	129	130	1 351
Bremische Häfen	22	20	21	24	20	21	35	19	25	31	26	24	288
Bremen Stadt	22	19	20	23	19	20	31	18	24	29	24	21	269
Brake	2	2	3	4	6	8	2	3	3	13	21	15	81
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	39	41	51	42	40	45	43	40	42	43	42	41	507
dar.: Lübeck	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Hamburg	27	27	35	26	27	31	28	28	26	26	27	28	336
Bremische Häfen	11	12	11	12	11	12	14	10	14	15	13	12	149
Bremen Stadt	10	11	10	12	10	11	12	9	14	13	12	11	136
Sand, Steine, Salz und verwandte Rohmaterialien													
Alle Häfen	74	70	56	59	66	69	80	77	85	91	91	75	892
dar.: Lübeck	39	29	8	13	12	13	11	18	28	29	36	31	268
Hamburg	15	16	11	16	14	11	15	13	18	20	16	15	180
Bremische Häfen	14	17	30	21	17	23	28	24	23	25	20	19	259
Bremen Stadt	13	16	30	20	16	22	26	22	21	23	18	16	245
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	1	3	2	2	6	2	4	3	3	3	4	1	33
Niedersachsen	4	3	3	5	15	15	13	9	7	5	7	4	90
Erze, einschließlich Schwefel- kiesabbrände und Schrott													
Alle Häfen	22	24	18	21	28	21	17	13	10	12	23	6	214
dar.: Lübeck	1	5	0	1	7	0	9	4	0	0	3	-	30
Hamburg	15	10	14	13	9	7	5	7	5	5	3	4	94
Bremische Häfen	0	5	1	0	10	6	1	1	5	1	14	1	48
Bremen Stadt	0	5	1	0	10	6	1	1	5	1	14	1	48
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Nordenham	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Emden	3	0	0	5	-	0	-	0	-	5	-	-	15
Kohle													
Alle Häfen	173	164	165	174	271	179	303	258	271	373	394	259	2 981
dar.: Lübeck	10	4	4	2	4	6	4	5	5	3	3	5	56
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	19	17	13	19	27	15	18	18	20	20	21	14	223
Bremische Häfen	37	31	41	71	94	51	60	84	85	74	70	82	779
Bremen Stadt	37	31	41	70	93	50	59	84	84	73	69	80	771
Brake	2	3	3	5	3	4	7	4	4	6	6	1	50
Nordenham	31	24	26	19	18	24	40	63	26	42	92	55	460
Emden	67	82	74	54	123	79	169	80	126	225	195	93	1 366
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mineralöle und Destillations- erzeugnisse													
Alle Häfen	321	210	284	235	263	289	338	268	349	247	242	318	3 364
dar.: Kiel	-	1	-	-	-	-	-	-	0	1	-	1	4
Brunsbüttelkoog	20	25	37	15	45	57	23	29	31	25	42	15	365
Hamburg	217	102	207	112	160	159	219	170	224	180	121	252	2 121
Bremische Häfen	22	22	21	19	24	20	29	30	17	24	27	24	281
Bremen Stadt	22	22	21	19	24	20	29	30	17	24	27	24	280
Nordenham	1	-	-	2	-	3	-	-	1	1	-	-	8
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	60	60	18	87	32	46	65	37	74	16	51	26	571
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	352	359	316	271	238	199	296	320	253	318	322	319	3 563
dar.: Brunsbüttelkoog	10	11	10	12	8	6	8	14	12	11	4	11	118
Hamburg	151	130	142	131	129	115	157	127	127	171	134	155	1 668
Bremische Häfen	175	206	149	120	93	74	123	173	96	131	162	131	1 632
Bremen Stadt	123	96	98	100	76	70	76	79	86	90	122	106	1 120
Brake	-	1	0	-	0	0	-	0	9	0	11	10	33
Nordenham	7	4	8	4	3	1	5	3	3	1	2	4	46
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug													
Alle Häfen	376	321	320	347	279	272	293	301	289	350	313	408	3 872
dar.: Lübeck	19	15	24	21	8	24	14	23	10	11	17	14	200
Hamburg	128	120	128	135	124	98	118	112	92	115	100	158	1 429
Bremische Häfen	157	151	148	168	129	115	127	144	165	164	173	195	1 837
Bremen Stadt	149	143	137	134	123	103	115	136	159	162	168	186	1 714
Brake	8	4	13	15	13	27	18	7	9	48	12	7	181
Emden	56	24	2	5	1	5	7	8	8	5	7	15	143
Übrige Güter													
Alle Häfen	665	641	709	719	800	773	858	825	785	789	809	802	9 177
dar.: Lübeck	66	71	85	78	75	90	91	90	96	99	97	86	1 019
Puttgarden	236	220	258	253	309	296	320	332	291	261	295	303	3 374
Kiel	6	12	10	9	12	11	14	13	10	10	11	12	130
Hamburg	167	151	160	158	165	179	168	159	159	198	187	207	2 067
Bremische Häfen	136	134	135	136	158	139	156	145	150	144	146	138	1 717
Bremen Stadt	101	98	103	99	115	107	117	114	121	115	115	108	1 313
Emden	32	32	34	26	35	27	32	23	40	42	42	29	396
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	10	9	16	23	19	23	29	25	19	17	22	17	231
Niedersachsen	12	10	11	15	17	20	28	26	17	16	9	8	190
Insgesamt	2 200	1 993	2 103	2 025	2 179	2 023	2 442	2 350	2 265	2 430	2 459	2 436	26 907

In den Seehäfen 1968

# Güterhauptgruppen in ausgewählten Seehäfen

Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen Hafen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1968
E m p f a n g													
Getreide													
Alle Häfen	249	219	352	186	322	317	270	350	279	266	264	449	3 524
dar.: Hamburg	139	101	207	92	183	111	120	212	140	118	155	191	1 768
Bremische Häfen	43	31	48	15	48	67	38	70	51	20	50	60	542
Bremen Stadt	43	31	48	15	48	65	38	66	51	19	48	59	532
Brake	35	37	43	39	40	43	25	30	60	74	12	125	564
Nordenham	13	20	17	9	12	14	25	15	2	23	11	6	168
Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel													
Alle Häfen	705	619	822	605	775	638	584	552	481	658	680	724	7 844
dar.: Hamburg	496	432	555	418	533	407	371	371	312	453	445	519	5 314
Bremische Häfen	156	134	202	129	176	145	147	121	115	145	143	149	1 762
Bremen Stadt	118	100	157	90	127	97	102	90	82	112	108	112	1 297
Brake	27	22	35	33	44	60	41	27	25	25	51	16	407
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	312	287	301	293	311	332	368	319	314	385	351	356	3 929
dar.: Lübeck	36	12	15	16	20	18	23	30	30	45	41	36	320
Hamburg	105	103	125	110	130	120	133	112	110	116	124	124	1 412
Bremische Häfen	162	162	152	148	130	167	172	135	145	185	157	167	1 882
Bremen Stadt	159	158	149	146	126	161	165	129	139	178	150	158	1 819
Sand, Steine, Salz und verwandte Rohmaterialien													
Alle Häfen	156	186	208	239	280	353	367	290	298	328	236	165	3 106
dar.: Lübeck	30	37	37	37	45	59	49	40	32	45	31	36	479
Hamburg	66	44	47	74	75	82	70	49	64	85	58	43	757
Bremische Häfen	18	20	20	24	23	33	38	37	30	42	29	21	337
Bremen Stadt	13	17	18	16	18	25	29	27	23	31	20	20	257
Übrige Nordseehäfen im Schleswig-Holstein	10	7	11	20	40	30	26	23	24	23	16	10	241
Niedersachsen	17	31	33	29	28	37	62	52	35	37	35	22	417
Erze, einschließlich Schwefel- kiesabbrände und Schrott													
Alle Häfen	1 040	1 053	1 017	1 041	1 107	1 116	1 248	1 181	1 043	1 407	856	1 037	13 144
dar.: Lübeck	44	26	39	52	58	73	54	66	41	62	47	30	593
Hamburg	59	38	47	123	41	80	87	81	123	92	87	45	902
Bremische Häfen	244	284	277	276	254	288	344	237	164	239	179	384	3 171
Bremen Stadt	51	18	42	36	40	54	29	20	14	34	22	18	379
Brake	70	85	47	-	41	85	11	16	77	104	31	57	625
Nordenham	84	112	137	94	131	114	59	82	92	201	87	98	1 290
Emden	539	507	469	496	581	475	691	696	543	707	423	421	6 548
Kohle													
Alle Häfen	363	427	381	437	456	362	318	525	373	465	543	580	5 228
dar.: Lübeck	25	74	44	40	73	68	69	61	56	59	47	39	657
Kiel	0	0	16	0	13	7	36	8	19	23	5	39	165
Hamburg	128	138	147	136	108	62	135	146	72	117	178	168	1 536
Bremische Häfen	32	58	73	53	46	21	40	71	42	104	85	83	706
Bremen Stadt	32	58	73	53	46	21	40	71	42	104	80	83	701
Brake	3	6	3	-	-	-	-	4	36	2	34	31	120
Nordenham	-	6	4	10	36	32	5	32	4	6	2	6	142
Emden	-	-	3	50	-	50	9	22	13	17	25	25	217
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	157	124	73	129	159	112	14	162	118	112	142	163	1 464
Mineralöle und Destillations- erzeugnisse													
Alle Häfen	3 436	3 810	2 730	3 757	3 966	3 792	3 586	3 944	3 819	3 799	3 488	3 949	44 075
dar.: Kiel	7	18	7	31	23	31	16	12	16	26	14	16	218
Brunsbüttelkoog	190	251	125	185	225	277	212	189	248	251	156	204	2 511
Hamburg	1 222	1 161	1 146	1 035	1 198	1 074	1 237	1 329	1 199	1 225	1 231	1 381	14 438
Bremische Häfen	121	137	112	157	106	162	103	138	138	145	194	183	1 696
Bremen Stadt	69	70	70	76	64	96	55	78	83	98	119	113	991
Nordenham	93	157	74	81	117	64	152	90	122	167	101	186	1 403
Wilhelmshaven	1 540	1 812	1 031	2 043	1 970	1 897	1 624	1 876	1 770	1 756	1 583	1 646	20 549
Emden	205	226	195	201	284	240	193	225	291	153	192	262	2 665
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	23	20	19	2	22	21	22	33	2	29	2	15	210
Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	117	104	117	117	108	114	170	130	132	147	111	111	1 478
dar.: Brunsbüttelkoog	16	11	12	16	15	28	35	24	24	1	8	5	195
Hamburg	37	33	50	29	64	25	39	62	33	67	49	32	519
Bremische Häfen	6	8	4	9	5	9	6	9	8	13	4	8	89
Bremen Stadt	6	8	4	9	5	7	4	6	7	13	4	7	77
Brake	11	24	30	10	4	6	31	-	11	30	-	-	157
Nordenham	30	16	13	39	-	15	25	15	34	4	13	42	246
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug													
Alle Häfen	92	88	86	73	96	89	117	91	78	126	89	109	1 134
dar.: Lübeck	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	8
Hamburg	53	55	47	42	59	53	63	46	48	61	49	53	631
Bremische Häfen	19	18	22	19	23	23	37	22	17	30	22	28	280
Bremen Stadt	18	18	21	18	22	22	36	21	17	30	22	27	272
Brake	1	0	1	2	1	1	1	1	-	0	-	-	8
Emden	4	1	3	1	3	4	7	16	4	24	7	20	94
Übrige Güter													
Alle Häfen	477	461	553	557	610	609	697	656	611	613	631	603	7 078
dar.: Lübeck	69	71	85	79	88	91	94	93	97	96	92	80	1 036
Puttgarden	184	163	204	190	211	239	272	264	225	223	258	241	2 673
Kiel	8	16	16	12	14	14	17	17	14	14	12	11	167
Hamburg	88	78	87	101	109	96	114	104	110	111	98	113	1 207
Bremische Häfen	108	105	132	136	144	122	138	120	117	127	131	120	1 501
Bremen Stadt	78	75	92	104	100	97	105	90	95	108	105	100	1 149
Emden	4	6	5	8	11	6	10	9	7	7	6	13	90
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	6	7	10	11	11	14	20	20	16	13	12	9	148
Niedersachsen	8	10	13	17	16	19	25	23	20	17	15	13	195
Insgesamt	6 947	7 253	6 567	7 305	8 031	7 721	7 725	8 036	7 430	8 193	7 250	8 083	90 541

# V. Güterverkehr

## 1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

VERKEHRSBEZIEHUNG VERKEHRSBEZIRK		VERKEHR DER IN DER VORSPÄLTE GENANNTEN VERKEHRS					
		DES BUNDES- GEBIETES	DER SBZ UND DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN	DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, 1) Z.Z. UNTER FREMDER VERW.	DES ÜBRIGEN EUROPAS	IN AMERIKA	IN AFRIKA
1968							
1 LUEBECK	V	6 569	282	-	1 669 286	6	3 125
	E	138 738	-	52 064	2 935 764	91 340	36 338
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	145 003	52	2 098	3 578 390	376	4
	E	323 483	1 846	108 064	4 106 286	13 265	7 429
3/4 UNTERELBEGEBIET U. SCHLESW.- HOLSTEIN, NORDSEEGBIET	V	467 071	-	-	513 588	3 195	1 154
	E	625 515	6 275	142 036	1 654 251	1 474 837	700 315
5 HAMBURG	V	1 026 178	20 363	58 351	4 016 974	1 676 514	928 747
	E	592 786	17 113	106 225	6 417 097	7 966 707	4 882 389
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	126 593	-	3 332	827 658	381 734	71 821
	E	303 826	-	3 035	3 672 378	4 102 346	791 009
9 BREMEN	V	321 304	1 747	90 463	2 483 730	1 715 973	624 766
	E	571 517	4 576	131 993	2 920 408	2 477 789	873 868
18 EMDEN	V	514 183	-	-	1 536 940	502 554	1 197
	E	50 559	-	527	5 955 810	1 495 357	2 044 060
19 JADE-U. HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	200 680	-	4 989	36 249	654	-
	E	480 516	-	-	3 691 612	786 124	8 872 827
6/7,68 ELBEGEBIET 2)	V	21 176	-	-	-	-	-
	E	1 184	-	-	-	-	-
10/28 NORDWESTDEUTSCH. WASSER- STRASSENGEB. (OHNE 18 U. 19) 2)	V	109 040	-	-	-	-	-
	E	18 386	-	-	-	-	-
29/61,67 RHEINGEBIET 2)	V	219 220	-	-	-	-	-
	E	50 507	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V		22 444	159 233	14 659 815	4 281 006	1 630 814
	E	3 157 017	29 810	543 944	31 353 606	18 407 765	18 208 235
1967							
1 LUEBECK	V	4 515	-	-	1 402 603	-	4 085
	E	95 662	-	70 804	2 727 561	149 870	31 573
2 SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- SEEGBIET	V	131 019	552	6	3 244 662	50	153
	E	247 203	5 199	85 354	3 576 778	104 230	19 072
3/4 UNTERELBEGEBIET U. SCHLESW.- HOLSTEIN, NORDSEEGBIET	V	450 717	-	3 845	585 605	2 157	4 983
	E	498 770	8 975	82 791	1 696 510	1 833 056	835 503
5 HAMBURG	V	1 172 415	86 262	42 967	3 664 977	1 396 861	886 966
	E	365 932	32 063	113 138	5 642 103	7 989 047	4 607 355
8 UNTERWESERGBIET (OHNE 9)	V	103 527	-	5 533	658 930	289 689	15 171
	E	355 871	5 050	1 152	2 879 303	3 505 695	555 851
9 BREMEN	V	225 453	749	25 456	2 438 663	1 397 174	468 568
	E	658 266	8 293	74 963	2 684 584	2 356 170	814 929
18 EMDEN	V	288 423	-	-	1 275 047	423 162	31 983
	E	63 922	-	-	4 586 045	1 655 894	1 593 043
19 JADE-U. HUNTEGBIET SOWIE OSTFRIESISCHE INSELN	V	199 613	-	-	71 847	-	-
	E	520 634	700	144	3 935 952	891 443	6 788 804
6/7,68 ELBEGEBIET 2)	V	-	-	-	-	-	-
	E	739	-	-	-	-	-
10-28 NORDWESTDEUTSCH. WASSER- STRASSENGEB. (OHNE 18 U. 19) 2)	V	129 631	-	-	-	-	-
	E	20 014	-	-	-	-	-
29-61,67 RHEINGEBIET 2)	V	171 659	-	-	-	-	-
	E	49 959	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR	V		87 563	77 807	13 342 334	3 509 093	1 411 909
	E	2 876 972	60 280	428 346	27 728 836	18 485 405	15 246 130

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Die von diesen Gebieten außerdem im Binnen-

# über See 1968 und Hauptverkehrsbeziehungen

BEZIRKE MIT HÄFEN					VERKEHRSBEZIEHUNG	
IN ASSEN	IN AUSTRALIEN	DER EISMEEGEBIETE	UNBEKANNTER HERKUNFT ODER BESTIMMUNG	GESAMTVERKEHR		VERKEHRSBEZIRK
1968						
14 367 7 110	- -	- -	- -	1 693 635 3 261 354	V LUEBECK E	1
- 2 636	- -	- -	29 -	3 725 952 4 563 009	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- E SEEGBIET	2
1 883 1 001 931	- -	- -	13 593 -	997 484 5 605 160	V UNTERELBGBIET U.SCHLESW.- E HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	3/4
1 746 720 8 183 714	169 422 315 871	- 2 524	265 179	9 643 534 28 484 605	V HAMBURG E	5
680 558 752 289	2 913 178 355	- -	70 327 166 567	2 164 936 9 969 805	V UNTERWESERGBIET E (OHNE 9)	8
573 184 423 288	110 948 71 496	- -	- -	5 922 115 7 474 935	V BREMEN E	9
26 84 166	- 251 664	- -	- -	2 554 900 9 882 143	V EMDEN E	18
87 7 468 954	- -	- -	- -	242 659 21 300 033	V JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE E OSTFRIESISCHE INSELN	19
- -	- -	- -	- -	21 176 1 184	V ELBGBIET <sup>2)</sup> E	6/7,68
- -	- -	- -	- -	109 040 18 386	V NORDWESTDEUTSCH.WASSER- E STRASSENGEB.(OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	10/28
- -	- -	- -	- -	219 220 50 507	V RHEINGEBIET <sup>2)</sup> E	29/61,67
3 016 825 17 924 088	283 283 817 386	- 2 524	84 214 166 746	114 748 755	V GESAMTVERKEHR E	
1967						
72 773 -	- -	- -	- -	1 483 976 3 075 470	V LUEBECK E	1
3 469 500	- -	- -	- -	3 379 911 4 038 376	V SCHLESW.-HOLSTEINISCHES OST- E SEEGBIET	2
2 326 610 287	- -	- -	- 374	1 049 633 5 566 266	V UNTERELBGBIET U.SCHLESW.- E HOLSTEIN.NORDSEEGBIET	3/4
1 750 654 7 217 144	147 192 314 933	- 776	137 -	9 148 431 26 282 491	V HAMBURG E	5
859 710 819 717	1 957 106 917	- -	21 668 85 094	1 956 185 8 314 650	V UNTERWESERGBIET E (OHNE 9)	8
573 624 474 857	50 603 79 978	- 2 884	- -	5 180 290 7 154 924	V BREMEN E	9
90 758 213 870	427 166 438	- -	- -	2 109 800 8 279 212	V EMDEN E	18
- 8 278 015	- -	- -	- -	271 460 20 415 692	V JADE-U.HUNTEGBIET SOWIE E OSTFRIESISCHE INSELN	19
- -	- -	- -	- -	- 739	V ELBGBIET <sup>2)</sup> E	6/7,68
- -	- -	- -	- -	129 631 20 014	V NORDWESTDEUTSCH.WASSER- E STRASSENGEB. (OHNE 18 U.19) <sup>2)</sup>	10-28
- -	- -	- -	- -	171 659 49 959	V RHEINGEBIET <sup>2)</sup> E	29-61,67
3 353 314 17 614 390	200 179 668 266	- 3 660	21 805 85 468	105 201 757	V GESAMTVERKEHR E	

Seeverkehr mit dem Ausland beförderten Gütermengen werden in der Tabelle "Seeverkehr der Binnenhäfen" gesondert nachgewiesen.

V Güterverkehr  
2. Güterverkehr nach Güterhauptgruppen  
in

GÜTERHAUPTGRUPPE		VERSAND UND EMPFANG DER HÄEFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HÄEFEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HÄEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, Z.Z. UNTER FREMD. VERWALTG. 1)	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHÄEFEN					
NR.		V = E	V	E	V	E	V	E
00	GETREIDE	144 902	5 170	1 480	-	-	396	25 470
01	KARTOFFELN	1 115	-	-	-	-	-	-
02	FRÜCHTE, GEMÜSE	2 423	-	-	2	243	-	859
03	ZUCKERRÜBE	-	-	-	-	-	-	-
04	GETREIDE-L.A.E. ERZGN.	27 821	385	140	1 950	73	5 017	11 665
05	ZUCKER	5 975	-	-	-	-	15	19 568
06	LEBENDE TIERE	3 599	-	-	-	-	19	-
07	FLEISCH, EIER, MILCH	15 622	3 397	305	27	19	2	328
08	GETRÄNKE	8 458	-	-	15	11	7	9
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 898	-	110	50	1 607	8 147	1 131
11	FUTTERMITTEL	94 163	8 473	1 078	14 545	-	50	4 025
15	OLSAATEN, -FRÜCHTE	102 861	16 955	707	12	167	2 932	18 795
21	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
22	AND. HOLZ, KORK	25 512	62	664	284	3 054	2 105	98
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	13 176	-	-	1	-	5	21 711
29	ROHSTOFFE A.N.G.	32 831	120	-	1 360	326	3 919	7 196
31	SAND, KIES, BIMS, TON	195 602	-	68 812	-	-	960	-
33	SONST. STEINE, ERDEN	55 358	352	26 303	-	232	159	56 969
34	STEIN-, SALINENSALZ	830	517	-	52	-	-	-
36	EISENERZE	11 704	-	-	-	-	-	-
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	111 477	15 240	5 054	-	-	-	-
38	NE-METALLERZE	8 753	-	7 254	-	110	26	2
41	STEINKOHLE	350 158	-	30 596	-	-	-	304 967
42	BRUNKOHLE, TORF	15 037	-	13 291	-	-	-	299
45	ROHES ERDÖL	15 484	-	-	-	-	-	-
47	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	1 143 224	17 290	12 634	150	17 483	1 036	7 344
48	AND. MINERALÖLERZGN.	55 959	36	15 077	89	-	1 631	37
49	BENZOL, TEER U.Ä.	2 397	-	1 641	-	-	113	813
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	6 786	483	4 005	242	2	11 044	23 260
55	AND. CHEM. ERZGN.	12 041	1 348	4 192	38	147	15 675	49
59	DÜNGEMITTEL	62 775	-	32 545	-	25	636	-
61	KALK, ZEMENT	139 030	-	1 528	-	-	-	-
65	AND. MINERAL. ERZGN.	76 949	-	2 198	120	2	178	323
71	ROHEISEN, -STAHL	6 829	-	1 865	-	-	56	3 754
72	WALZWERKSERZGN. U.Ä.	103 663	9	92 653	1 545	6 068	80 675	20 950
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	25 103	140	24 034	76	3	3 248	12 518
81	EBM-WAREN U.Ä.	5 147	100	998	44	7	2 167	98
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	3 986	-	-	1 464	85	13 773	205
85	FAHRZEUGE	168 140	-	-	28	5	299	76
91	SONSTIGE WAREN	11 523	-	272	296	71	4 848	1 295
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 867	-	-	14	56	1	27
97	UMZUGSGUT, BAUGERÄT	5 542	-	-	35	-	72	97
99	SAMPEL-U. STLECKGUT	56 297	-	-	5	14	23	6
GESAMTVERKEHR 1968		3 157 017	70 077	349 436	22 444	29 810	159 233	543 944

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

## BUNDESGEBIETES IM VERKEHR

MIT DEN ÜBRIGEN EUROPAEISCHEN HAFEN		MIT DEN AUSSER- EUROPAEISCHEN HAFEN		MIT UNBEKANNTEN HAFEN		GESAMTVERKEHR	GÜTERHAUPTGRUPPE	NR.
V	E	V	E	V	E			
219 621	795 892	8 404	2 562 873	-	-	3 757 558	GETREIDE	00
3 535	-	4 434	859	-	-	9 943	KARTOFFELN	01
64 769	102 324	5 461	1 457 190	-	-	1 633 280	FRÜCHTE, GEMÜSE	02
183	-	8	-	-	-	191	ZUCKERRÜBEN	03
119 805	180 691	180 851	435 836	-	-	963 709	GETREIDE-U.A.F. ERZGN.	04
74 751	50 552	105 528	117 784	731	-	374 945	ZUCKER	05
478	88 064	1 373	57	-	-	93 590	LEBENDE TIERE	06
27 835	164 998	205 736	135 844	-	-	550 411	FLEISCH, EIER, MILCH	07
15 957	82 393	120 619	21 570	-	-	249 079	GETRÄNKE	08
80 537	138 992	57 189	657 351	246	-	968 148	AND. NÄHRUNGSMITTEL	09
359 055	249 207	4 997	1 981 430	-	-	2 707 472	FUTTERMITTEL	11
145 285	150 388	62 009	1 513 814	-	-	1 996 263	GELSAATEN, -FRÜCHTE	15
64	10 074	120	-	-	-	10 258	GRUBENHOLZ	21
100 350	596 955	12 354	1 069 140	-	-	1 809 887	AND. HOLZ, KORK	22
10 977	596 358	36 306	330 013	-	-	1 008 347	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	25
138 574	147 965	138 487	1 075 229	-	-	1 545 891	ROHSTOFFE A.N.G.	29
37 283	404 350	13 217	59 790	-	-	711 202	SAND, KIES, BIMS, TON	31
135 682	2 088 737	73 497	244 327	-	-	2 654 961	SONST. STEINE, ERDEN	33
359 565	915	44 469	-	-	-	405 835	STEIN-, SALINENSALZ	34
8 031	6 574 570	412	4 992 071	-	-	11 986 788	EISENERZE	36
61 469	56 938	72 615	1 630	-	-	304 129	EISEN-, STAHLSCHROTT	37
31 222	399 985	1 446	602 222	-	-	1 043 766	NE-METALLERZE	38
2 193 741	1 253 983	437 061	3 303 650	-	-	7 843 560	STEINKOHLE	41
8 107	255	18 971	30	-	-	42 692	BRAUNKOHLE, TORF	42
18 064	4 207 818	20	31 841 011	-	-	36 082 397	ROHES ERDÖL	45
1 743 297	5 713 844	131	561 306	13 593	-	9 201 408	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	47
313 974	110 984	67 497	365 985	-	-	916 156	AND. MINERALÖLERZGN.	48
24 697	48 213	5 693	268	-	-	82 194	BENZOL, TEER U.AE.	49
361 609	82 284	325 274	96 592	19	-	907 112	CHEM. GRUNDSTOFFE	51
173 037	69 786	339 809	95 627	-	-	706 209	AND. CHEM. ERZGN.	55
750 979	551 892	1 550 012	478 688	-	-	3 395 007	DUENGEMITTEL	59
37 052	16 138	209 750	198	-	-	402 208	KALK, ZEMENT	61
85 675	155 423	264 831	55 265	-	-	638 766	AND. MINERAL. ERZGN.	65
154 652	57 858	150 289	59 032	-	-	432 510	ROH-EISEN, -STAHL	71
1 508 108	358 818	1 674 380	25 047	-	-	3 779 254	WALZWERKSERZGN. U.AE.	72
97 021	145 573	181 644	308 641	-	-	774 227	NE-METALLE, -HALBZEUG	75
82 454	29 535	261 146	12 313	-	-	392 951	EBM-WAREN U.A.	81
230 815	91 792	789 907	66 541	-	-	1 198 568	MASCHINEN, EL. ERZGN.	83
3 008 411	2 615 641	996 471	28 239	-	-	6 817 310	FAHRZEUGE	85
202 251	1 401 983	545 187	488 069	29	-	2 654 551	SONSTIGE WAREN	91
14 534	23 177	97 231	80 005	-	-	220 912	GEBRAUCHTE VERPACKG.	95
2 970	2 695	18 763	10 241	-	-	40 419	UMZUGSCUT, RAUGERAET	97
1 653 107	1 136 148	128 329	224 399	69 596	166 567	3 434 491	SAMMEL-U. STUECKGUT	99
14 659 815	31 353 606	9 211 928	55 360 177	84 214	166 567	114 748 755	GESAMTVERKEHR 1968	



V Güterverkehr  
3. Güterverkehr nach Gütergruppen

NR.	GÜTERGRUPPE	VERSAND UND EMPFANG DER HAEFFEN DES						
		UNTEREINANDER			MIT DEN HAEFFEN DER SOWJE- TISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, Z. Z. UNTER FREMD. VERWALTG. 1)	
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFFEN					
		V = E	V	E	V	E	V	E
001	WEIZEN, MANGKORN	72 681	1 010	200	-	-	-	3 963
002	REIS	957	-	610	-	-	-	-
003	GERSTE	30 603	4 160	200	-	-	101	11 683
004	MAIS	25 613	-	-	-	-	-	-
005	ROGGEN	3 198	-	350	-	-	-	-
006	HAFER	10 957	-	-	-	-	281	9 891
009	SONST. GETREIDE ANG	893	-	120	-	-	15	23
010	KARTOFFELN	1 115	-	-	-	-	-	-
021	ZITRUSFRÜCHTE	495	-	-	-	-	-	-
025	AND. FRISCHE FRÜCHTE	916	-	-	-	6	9	610
029	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	1 012	-	-	2	237	-	249
030	ZUCKERRÜBE	-	-	-	-	-	-	-
041	MEHL, GRIES, GRÜETZE	2 341	-	-	-	-	4 989	-
042	MALZ	385	385	-	-	-	-	417
044	SONST. GETREIDEERZGN.	251	-	-	1	-	-	-
045	OBSTERZGN.	4 963	-	-	1 949	73	27	10 549
046	GETR. HÜLSENFRÜCHTE	606	-	140	-	-	-	-
047	GEMLESEERZGN. U. -KONS	19 133	-	-	-	-	1	699
049	HOPFEN	142	-	-	-	-	-	-
051	ROHZUCKER	423	-	-	-	-	-	-
052	RAFFINIRTER ZUCKER	5 552	-	-	-	-	10	4 370
059	MELASSE	-	-	-	-	-	-	15 198
060	LEBENCE TIERE	3 599	-	-	-	-	19	-
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	165	-	-	-	-	-	1
072	FLEISCHWAREN, -KONS.	355	-	-	-	-	-	-
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	1 539	-	-	-	-	-	70
075	FISCHWAREN, -KONS.	247	-	-	-	19	-	257
076	EIER	46	-	-	-	-	-	-
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	746	-	-	-	-	-	-
078	MILCHERZGN.	12 311	3 397	305	27	-	2	-
079	MARGARINE, SPEISEFETT	213	-	-	-	-	-	-
081	ALKOHOLFR. GETRÄENKE	1 588	-	-	-	-	-	-
084	MOST, WEIN	242	-	-	-	-	5	-
087	BIER	5 913	-	-	-	-	-	9
089	AND. ALKOH. GETRÄENKE	715	-	-	15	11	2	9
091	KAFFEE	10 029	-	-	33	-	1 563	70
092	TEE, GEMÜERZE	673	-	-	11	43	689	40
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	388	-	-	-	-	5 846	131
095	ZUCKERWAREN, HONIG	2 485	-	-	-	1 480	2	889
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	2 869	-	-	-	84	-	-
098	TABAKWAREN	24	-	-	6	-	7	-
099	SONST. NÄHRUNGSMITTEL	6 430	-	110	-	-	43	1
111	STROH, HEU	197	-	-	-	-	-	-
115	ÖLKUCHEN U. ÄE.	61 617	8 151	598	14 545	-	-	-
119	SONST. FUTTERMITTEL	32 349	322	480	-	-	50	4 025
151	ÖLSAATEN, -FRÜCHTE	57 233	11 685	165	-	167	-	16 180
155	TIER. PFL. ÖLE, FETTE	45 628	5 270	542	12	-	2 932	2 615
210	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-
221	FASERHOLZ, PAPIERHCLZ	-	-	-	-	-	-	-
225	STAMM-U. A. RCHHCLZ	5 838	62	664	-	-	2 100	98
227	AND. BEARB. HCLZ	18 271	-	-	284	3 054	-	-
229	BRENNHOLZ U. ÄE., KORK	1 403	-	-	-	-	-	-
251	ZELLSTOFF	13 176	-	-	1	-	5	21 711
255	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
291	WOLLE, TIERHAARE	7 286	-	-	950	-	755	-
292	BAUMWOLLE	7 821	-	-	20	69	-	6 401
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	6 095	-	-	300	-	300	53
294	SYNTH. TEXTILFASERN	819	-	-	1	-	180	229
295	LUMPEN U. ÄE.	93	-	-	89	-	-	-
296	HAELTE U. FELLE, ROH	1 019	-	-	-	-	1 533	111
297	KAUTSCHUK, ROH	5 801	120	-	-	198	1 131	309
299	PFL. TIER. ROHST. ANG	3 897	-	-	-	59	23	93
311	INDUSTRIESAND	1 674	-	1 226	-	-	-	-
313	BIMSSAND, -KIES	535	-	-	-	-	376	-
315	SONST. SAND, KIES	130 827	-	66 048	-	-	-	-
317	LEHM, TON	15 579	-	834	-	-	584	-
319	SCHLACKEN, ASCHEN	46 987	-	704	-	-	-	-
331	NATURWERKSTEINE	2 448	-	-	-	-	-	2
332	GIPS-, KALKSTEIN	2 966	-	-	-	-	30	14 228
333	SCHOTTER, MAKADAM U. A	47 490	-	25 999	-	-	-	-
334	GIPS	40	-	-	-	-	4	10
335	KREIDE	50	-	-	-	-	-	-
336	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	2 364	352	304	-	232	125	42 729
340	STEIN-, SALIENSALZ	830	517	-	52	-	-	-
361	EISENERZE	10 186	-	-	-	-	-	-
365	SCHWEFELKIESABBRAND	1 518	-	-	-	-	-	-
371	EISENSCHL. HOCHFEAST	-	-	-	-	-	-	-
372	EISENSCHLACK. Z. VERH.	84 910	227	4 945	-	-	-	-
373	HOCHOFENSTAB	8 293	-	-	-	-	-	-
375	EISEN-, STAHLSCHROTT	4 509	2 770	-	-	-	-	-
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	13 575	12 243	-	-	-	-	-
377	SONST. EISENSCHROTT	190	-	109	-	-	-	-
381	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	1 289	-	1 289	-	-	-	-
383	KUPFERERZE	3 185	-	3 185	-	-	-	-
385	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-
387	SONST. NE-PETALLERZE	694	-	-	-	-	26	2
389	NE-PETALLABFALLE	3 585	-	2 780	-	110	-	-
411	STEINKOHLE	326 400	-	18 601	-	-	-	304 615
414	STEINKOHLENBRICKETS	4 514	-	4 089	-	-	-	-
417	STEINKOHLENKOKS	19 244	-	7 906	-	-	-	352
421	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	299
423	BRAUNKOHLENBRICKETS	14 756	-	13 291	-	-	-	-

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

## und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

## BUNDESGBIETES IM VERKEHR

MIT DEN UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT DEN AUSSER- EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT UNBEKANNTEN HAEFEN		GESAMTVERKEHR	GUTERGRUPPE	NR.
V	E	V	E	V	E			
42 405	117 290	2 700	344 674	-	-	583 713	WEIZEN, MENCHKORN	001
13 859	5 571	325	117 139	-	-	137 851	REIS	002
3 806	432 975	629	37 899	-	-	517 695	GERSTE	003
120 579	68 632	37	1 761 957	-	-	1 976 818	MAIS	004
11 841	1 227	-	11 288	-	-	27 554	ROGGEN	005
17 441	163 341	3 086	120 143	-	-	325 350	HAFER	006
9 690	6 856	1 627	169 773	-	-	188 877	SONST. GETREIDE ANG	009
3 535	-	4 434	859	-	-	9 943	KARTOFFELN	010
13 835	42 926	27	350 875	-	-	408 158	ZITRUSFRUECHTE	021
41 369	43 729	4 660	938 815	-	-	1 030 114	AND. FRISCHE FRUECHTE	025
9 565	15 669	774	167 500	-	-	195 008	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	029
183	-	8	-	-	-	191	ZUCKERRUEBEN	030
65 485	922	124 631	954	-	-	199 322	MEHL, GRIES, GRUETZE	041
1 582	16 111	23 113	-	-	-	41 608	PALZ	042
29 522	3 126	10 872	484	-	-	44 256	SONST. GETREIDEERZGN.	044
15 248	108 870	8 798	274 381	-	-	424 858	OBSTERZGN.	045
1 580	33 452	1 294	22 773	-	-	59 705	GETR. HUELSENFRUECHTE	046
5 651	10 091	6 510	136 408	-	-	186 533	GEMUESEERZGN. U. -KONS	047
697	119	5 633	836	-	-	7 427	HOPFEN	049
38 323	2 575	1	53 186	731	-	95 239	ROHZUCKER	051
32 521	19 490	105 524	13 846	-	-	181 313	RAFFINIRTER ZUCKER	052
3 947	28 493	3	50 752	-	-	98 393	MELASSE	059
3 478	88 064	1 373	57	-	-	93 590	LEBENDE TIERE	060
3 877	4 409	15 912	52 030	-	-	76 394	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	071
3 275	33 899	54 146	7 902	-	-	99 577	FLFISCHWAREN, -KONS.	072
4 527	68 848	18 547	39 461	-	-	132 992	FISCHE, FRISCH, GEFR.	074
2 933	21 370	8 518	31 472	-	-	64 816	FISCHWAREN, -KONS.	075
420	631	985	1 415	-	-	3 497	EIER	076
51	72	80	-	-	-	949	FRISCHE MILCH, SAHNE	077
6 484	32 436	104 269	2 765	-	-	158 294	MILCHERZGN.	078
6 268	3 333	3 279	799	-	-	13 892	MARGARINE, SPEISEFETT	079
1 621	1 511	1 985	314	-	-	7 019	ALKOHOLFR. GETRAENKE	081
1 127	57 954	5 954	17 556	-	-	82 838	POST, WFIN	084
11 521	11 847	106 475	193	-	-	135 949	BIER	087
1 728	11 081	6 205	3 507	-	-	23 273	AND. ALKOH. GETRAENKE	089
34 806	69 328	9 776	310 339	-	-	435 941	KAFFEE	091
7 610	7 916	3 670	32 891	-	-	53 543	TEE, GEMUERZE	092
16 270	2 841	14 217	156 196	-	-	195 889	KAKAO, KAKAOERZGN.	094
8 357	9 177	14 187	41 770	-	-	78 347	ZUCKERWAREN, HCNIG	095
6 707	43 362	3 744	107 036	-	-	163 802	ROHTABAK, TABAKABFALL	097
780	738	1 064	2 304	-	-	4 923	TABAKWAREN	098
6 007	5 630	10 531	6 815	246	-	35 703	SONST. NAHRUNGSMITTEL	099
50	474	52	-	-	-	773	STROH, HEU	111
315 286	103 572	179	1 143 534	-	-	1 638 733	DELKUCHEN U. AE.	115
43 719	145 161	4 766	837 896	-	-	1 067 966	SONST. FUTTEMITTEL	119
64 000	35 070	5 778	1 296 816	-	-	1 475 244	OLLSAATEN, -FRUECHTE	151
81 285	115 318	56 231	216 998	-	-	521 019	TIER. PFL. OELE, FETTE	155
64	10 074	120	-	-	-	10 258	GRUBENHOLZ	210
2	41 117	-	-	-	-	41 119	FASERHOLZ, PAPIERHOLZ	221
31 200	122 405	1 409	768 471	-	-	931 521	STAMM-U. A. ROHHOLZ	225
68 883	412 064	10 560	297 122	-	-	810 238	AND. BEARB. HOLZ	227
305	21 369	385	3 547	-	-	27 009	BRENNHOLZ U. AE., KOKK	229
10 622	590 974	32 716	329 583	-	-	998 788	ZELLSTOFF	251
355	5 384	3 590	430	-	-	9 759	ALTPAPIER	255
11 316	11 725	2 316	141 110	-	-	175 458	WOLLE, TIERHAARE	291
19 469	57 054	2 864	250 087	-	-	343 785	BAUMWOLLE	292
13 514	7 733	1 779	163 697	-	-	193 471	AND. PFL. TEXTILFASERN	293
22 527	11 394	90 066	10 317	-	-	135 533	SYNTH. TEXTILFASERN	294
6 473	5 150	7 825	6 326	-	-	25 956	LUMPEN U. AE.	295
10 050	11 287	2 062	97 749	-	-	123 848	HAUTE U. FELLE, ROH	296
23 213	11 357	12 261	288 780	-	-	343 050	KAUTSCHUK, ROH	297
31 972	32 265	19 314	117 163	-	-	204 790	PFL. TIER. ROHST. ANG	299
575	2 755	1 354	57	-	-	6 415	INDUSTRIESAND	311
509	11 247	34	1	-	-	12 702	BIMSSAND, -KIES	313
18	75 787	189	24	-	-	206 845	SONST. SAND, KIES	315
34 719	140 026	11 534	59 708	-	-	262 150	LEHM, TON	317
1 462	174 535	106	-	-	-	223 090	SCHLACKEN, ASCHEN	319
859	101 361	1 053	24 963	-	-	130 686	NATURWERKSTEINE	331
2 241	188 446	432	52	-	-	208 395	GIPS-, KALKSTEIN	332
2 557	1 679 780	388	65	-	-	1 730 280	SCHOTTER, MAKADAM U. A	333
5 396	11	10 907	319	-	-	16 687	GIPS	334
712	11 327	1 649	19	-	-	13 757	KREIDE	335
1 430	10 526	3 662	40 698	-	-	56 316	SCHWEFEL	336
15	17 723	11	-	-	-	17 749	SCHWEFFELKIES, UNGER.	337
122 472	79 563	55 395	178 211	-	-	481 091	SONST. ROHMINERALIEN	339
359 565	915	44 469	-	-	-	405 835	STEIN-, SALINENSALZ	340
6 020	6 539 973	412	4 985 481	-	-	11 542 072	EISENERZE	361
2 011	434 597	-	6 590	-	-	444 716	SCHWEFELKIESABBRAND	365
-	-	-	-	-	-	-	EISENSCHL. HOCHOFENST	371
1 274	15 976	21	-	-	-	102 181	EISENSCHLACK. Z. VERH.	372
1	-	-	-	-	-	8 294	HOCHOFENSTAUB	373
389	33 450	36 956	251	-	-	75 555	EISEN-, STAHLSCROTT	375
52 970	4 581	22 249	1 328	-	-	94 703	EISENSCHROTT Z. VERH.	376
6 835	2 931	13 389	51	-	-	23 396	SONST. EISENSCHROTT	377
228	283 377	1	250 656	-	-	535 551	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	381
3 229	30 122	-	189 679	-	-	226 221	KUPFERERZE	383
644	5 961	703	23 182	-	-	30 490	MANGANERZE	385
18 444	63 823	318	81 698	-	-	165 005	SONST. NE-METALLERZE	387
8 677	16 696	424	57 007	-	-	86 499	NE-METALLABFALLE	389
869 373	1 242 042	101 127	3 303 512	-	-	6 147 069	STEINKHLE	411
5	1 481	1	-	-	-	6 001	STEINKOHLNHRICKETS	414
1 324 363	10 460	335 933	138	-	-	1 690 490	STEINKOHLNKOXS	417
763	-	-	12	-	-	1 074	BRAUNKOHL	421
1 126	-	30	-	-	-	15 912	BRAUNKOHLNHRICKETS	423

V Güterverkehr  
3 Güterverkehr nach Gütergruppen  
in

GUETERGRUPPE		VERSAND UND EMPFANG DER HAEFEN DES						
		UNTEREINANDER		MIT DEN HAEFEN DER SOWJE- TISCHEN BESATZUNGSZONE U. DES SOWJ. SEKT. VON BERLIN		MIT DEN HAEFEN DER DEUTSCHEN OSTGEBIETE, Z. I. UNTER FREMD. VERWALTG.		
		ZUSAMMEN	DARUNTER IM VERKEHR MIT DEN BINNENHAEFEN					
NR.		V = E	V	E	V	E	V	E
425	BRÄUNKOHLENKOKS	23	-	-	-	-	-	-
429	TORF	258	-	-	-	-	-	-
450	ROHES ERDCEL	15 484	-	-	-	-	-	-
471	MOTORENÖL U. A.	284 001	6 430	12 634	-	-	1 036	-
472	DIESELÖL, L. HEIZÖL	755 604	8	-	150	17 483	-	7 344
475	SONST. KRAFTSTOFFE	10 854	10 852	-	-	-	-	-
477	SCHWES. HEIZÖL	92 765	-	-	-	-	-	-
481	SCHMIERÖL, -FETTE	50 011	36	15 077	1	-	1 363	-
483	BITUMEN U. A.	1 105	-	-	-	-	-	-
485	SONST. ERDÖLDERIVATE	4 836	-	-	88	-	263	37
487	NATL.-, RAFFINERIEGAS	7	-	-	-	-	-	-
491	BENZÖL	733	-	-	-	-	-	-
495	TEER, PECH U. A.	1 664	-	1 641	-	-	113	913
511	SCHWEFELSÄURE	11	-	-	-	-	2	-
513	ÄTZNATRON	695	-	653	1	-	3 476	-
515	NATRIUMKARBONAT	1 616	-	1 616	50	-	-	21 824
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-
517	ALUMINIUMCYD	-	-	-	-	-	30	-
519	SONST. GRUNDSTOFFE	4 464	483	1 736	191	2	7 520	1 436
551	KUNSTSTOFFE	3 545	-	-	25	-	3 896	7
553	FARBEN, GERBSTOFFE	1 136	235	651	-	-	425	-
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	3	-	-	-	-	-	15
557	STAERKE, KLEBER	56	-	-	-	-	31	-
558	PHARMAZIEUT. ERZGN.	3 847	-	3 541	6	-	1 038	27
559	SONST. CHEM. ERZGN.	3 454	1 113	-	7	147	10 285	-
591	NAT. NATRON, SALPETER	-	-	-	-	-	-	-
592	ROHPHOSPHAT	445	-	-	-	-	-	-
593	KALIRCHSALZE	-	-	-	-	25	-	-
594	NAT. NICHTMIN. DLENCER	2	-	-	-	-	-	-
595	PHOSPHAT-SCHLACKEN	325	-	300	-	-	-	-
596	AND. PHOSPHAT-LENGER	405	-	160	-	-	-	-
597	KALIDLENGEMITTEL	654	-	200	-	-	1	-
598	STICKSTOFF-LENCER	45 783	-	22 513	-	-	633	-
599	MISCHLENGER U. A.	15 161	-	9 372	-	-	2	-
611	KALK	1 425	-	-	-	-	-	-
615	ZEMENT	137 605	-	1 528	-	-	-	-
651	GLAS	208	-	-	4	-	1	158
653	STEINERZGN.	64 097	-	2 144	10	-	3	-
655	KERAM. BAUSTOFFE	11 176	-	54	87	-	51	-
657	FEINKER. ERZGN.	1 468	-	-	19	2	113	165
711	ROHEISEN, FERROLEG.	-	-	-	-	-	-	-
712	ROHEISEN U. A.	6 784	-	1 846	-	-	44	-
713	FERROLEG. ANG.	26	-	-	-	-	12	-
715	ROHSTAHL	19	-	19	-	-	-	3 754
720	GEN. EISENHALBZEUG	274	-	205	-	806	-	5 352
721	SONST. EISENHALBZEUG	1 127	-	235	-	-	36	12 260
722	WALZDRAHT	8 678	-	8 244	-	-	130	-
723	SONST. EISENDRAHT	4 133	-	3 932	-	-	147	-
724	STAB- u. FORMSTAHL	5 646	-	4 308	-	-	1 093	-
725	EKKS-FORMSTAHL	32 269	9	30 955	-	-	7 425	-
726	SONSTIGER FORMSTAHL	5 021	-	4 884	-	-	18	-
727	STAHLBLECHE	2 680	-	1 069	-	1 746	16 249	2 078
728	EKKS-STAHLBLECHE	12 224	-	11 997	-	-	2 618	-
729	SONST. STAHLBLECHE	12 118	-	11 910	1 026	1 629	813	3
730	BANDSTAHL	3 266	-	1 746	-	1 893	1 028	-
731	EKKS-BANDSTAHL	12 166	-	11 779	514	-	2 031	-
732	SONST. BANDSTAHL	430	-	112	-	-	294	-
733	SCHIEBENBOERBALMAT.	111	-	-	-	-	849	-
734	ROHRE U. A.	2 571	-	1 162	-	-	47 974	1
735	GIESSEREIERZGN. U. A.	949	-	115	5	-	-	1 556
751	ALUMINIUM, -LEG.	28	-	-	-	-	43	9 930
752	KUPFER, -LEG.	24 174	-	23 524	-	-	1 632	152
753	BLEI, -LEG.	511	-	510	-	-	-	-
754	ZINK, -LEG.	2	-	-	52	-	-	-
755	AND. NE-METALLE	168	140	-	-	3	70	2 436
759	NE-METALLHALBZEUG	220	-	-	24	-	1 503	-
811	UEBR. EBM-WAREN	3 317	-	72	44	7	1 048	98
815	BAUTEILE A. METALL	1 830	100	926	-	-	1 119	-
831	LANDMASCHINEN	254	-	-	-	-	77	-
835	SONST. MASCHINEN ANG.	2 649	-	-	1 335	84	12 459	152
839	SONST. ELEKTROERZGN.	1 083	-	-	129	1	1 237	53
850	FAHRZEUGE	168 140	-	-	28	5	299	76
910	MOEBEL	893	-	-	9	-	2	63
911	HOLZ-, KORKWAREN	1 852	-	125	-	-	126	35
912	PAPIER, PAPPE	1 482	-	147	166	-	2 504	285
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	226	-	-	1	-	56	1
914	DRUCKEREIERZGN.	22	-	-	2	-	20	3
915	GARNE, GEWEBE U. A.	3 780	-	-	85	55	1 302	648
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	407	-	-	3	-	16	5
917	LEDER, LEDERWAREN	109	-	-	-	-	8	-
918	KAUTSCHUKWAREN ANG.	291	-	-	6	16	113	-
919	SONST. FERTIGWAREN	2 461	-	-	24	-	623	255
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5 867	-	-	14	56	1	27
971	UMZUGSGUT	780	-	-	22	-	72	67
975	GEBR. BAUGERAEETE U. A.	4 762	-	-	13	-	-	30
991	SAMMEL-, STUECKGUT	56 297	-	-	5	14	23	6
995	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1968		3 157 017	70 077	349 436	22 444	29 810	159 233	543 944

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

über See 1968  
und Hauptverkehrsbeziehungen  
Tonnen

BUNDESGEBIETES IM VERKEHR

MIT DEN ÜBRIGEN EUROPÄISCHEN HÄFFEN		MIT DEN AUSSER- EUROPÄISCHEN HÄFFEN		MIT UNBEKANNTEN HÄFFEN		GESAMTVERKEHR	GRUPPENGRUPPE	NR.
V	E	V	E	V	E			
254	-	-	-	-	-	317	BRÄUNKCHLENKOKS	425
5 917	255	18 941	18	-	-	25 189	TORF	426
18 064	4 207 818	20	31 841 011	-	-	36 182 397	POHCS ERDOEL	450
1 234 135	653 989	41	53 207	-	-	2 226 409	MOTORENBENZIN U.AE.	471
143 659	4 194 594	28	365 052	-	-	5 473 954	DIESELÖL, L. HEIZÖL	472
38 643	159 850	43	40	-	-	209 410	SONST. KRAFTSTOFFE	475
326 820	715 411	19	143 037	13 593	-	1 291 615	SCHWERES HEIZÖL	477
145 026	102 092	17 525	58 284	-	-	374 707	SCHMIERÖLE, -FETTE	481
71 448	462	3 039	27 757	-	-	1,3 831	BITUMEN U.AE.	483
95 140	8 405	46 748	279 944	-	-	435 461	SONST. TROCKENDERIVATE	485
2 360	5	185	-	-	-	2 557	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	487
69	24 496	44	-	-	-	25 342	BENZÖL	491
24 628	23 717	5 649	268	-	-	56 852	TEFR, PECH U.AE.	495
26 846	2	861	11	-	-	27 733	SCHWEFELSAURE	511
5 851	78	47 913	59	-	-	58 073	AETZNATRON	513
3 226	575	11 406	35	-	-	38 736	NATRIUMKARBONAT	515
106	1 854	2 264	-	-	-	4 224	KALZIUMKARBID	516
2 321	83	1 907	41 834	-	-	46 183	ALUMINIUMOXID	517
323 259	79 688	260 923	54 653	19	-	732 163	SONST. GRUNDSTOFFE	519
48 477	21 923	72 262	28 380	-	-	178 515	KUNSTSTOFFE	551
18 178	6 857	46 199	8 867	-	-	81 662	FARBEN, GERBSTOFFE	553
1 960	642	3 363	2 643	-	-	8 626	SPRENGSTOFF, MUNITION	555
18 176	1 449	9 620	1 976	-	-	31 308	STAERKE, KLEBER	557
5 444	4 175	30 926	3 586	-	-	49 049	PHARMAZEUT. ERZGN.	558
80 802	34 740	177 439	50 175	-	-	357 049	SONST. CHEM. ERZGN.	559
110	3 486	249	4	-	-	3 858	NAT. NATRONALPETER	591
4 015	246 441	20 229	444 372	-	-	815 502	ROHPHOSPHATE	592
10 502	1 370	1	-	-	-	11 898	KALIROHSALZ	593
595	20	4	400	-	-	1 021	NAT. NICHTMIN. DUENGER	594
951	53 611	269	-	-	-	54 555	PHOSPHAT-SCHLACKEN	595
16 313	4 038	8 670	86	-	-	29 512	AND. PHOSPHATDUENGER	596
541 955	2 530	692 352	20 602	-	-	1 258 094	KALIDUENGERMITTEL	597
147 765	116 181	758 534	-	-	-	1 068 896	STICKSTOFFDUENGER	598
28 765	24 815	69 704	13 224	-	-	151 671	MISCHDUENGER U.AE.	599
15 178	1 430	687	27	-	-	18 747	KALK	611
21 914	14 708	209 063	171	-	-	383 461	ZEMENT	615
16 226	8 356	106 319	1 311	-	-	132 583	GLAS	651
11 611	132 471	14 011	13 306	-	-	235 514	STEINERZGN.	653
41 538	5 881	69 630	30 571	-	-	158 934	KERAM. RAUSTOFFE	655
16 300	8 715	74 871	10 077	-	-	111 735	FEINKER. ERZGN.	657
2 526	2 578	176	1	-	-	5 281	ROHEISEN, FERROLEG.	711
146 966	27 260	139 648	57 736	-	-	378 458	ROHEISEN U.AE.	712
4 268	27 671	9 415	671	-	-	42 363	FERROLEG. ANG.	713
912	340	1 050	624	-	-	6 708	ROHSTAHL	715
116 581	331	105 077	42	-	-	228 157	GEW. EISENHALBZEUG	720
4 049	1 184	53 335	103	-	-	72 094	SONST. EISENHALBZEUG	721
41 379	12 002	164 361	91	-	-	226 641	WALZDRAHT	722
18 805	7 725	86 180	844	-	-	117 834	SONST. EISENDRAHT	723
195 765	28 077	144 602	371	-	-	375 554	STAB-U. FORMSTAHL	724
54 432	108 738	237 569	741	-	-	441 174	EGKS-FORMSTAHL	725
13 492	5 560	2 680	-	-	-	26 771	SONSTIGER FORMSTAHL	726
409 417	73 241	241 310	2 221	-	-	748 942	STAHLBLECHE	727
93 752	20 479	159 637	6 242	-	-	294 952	EGKS-STAHLEBLECHE	728
108 966	69 622	140 289	7 189	-	-	341 655	SONST. STAHLBLECHE	729
66 946	7 455	54 234	367	-	-	135 189	BANDSTAHL	730
52 430	8 107	20 087	382	-	-	95 687	EGKS-BANDSTAHL	731
22 433	734	33 823	701	-	-	58 415	SONST. BANDSTAHL	732
15 594	1 087	10 075	-	-	-	27 716	SCHIENENOBERRAUMAT.	733
288 904	9 192	217 509	5 532	-	-	571 683	ROHRE U.AE.	734
5 163	5 284	3 612	221	-	-	16 790	GISSEREIERZGN. U.AE.	735
7 902	31 088	29 402	17 417	-	-	95 810	ALUMINIUM, -LEG.	751
49 401	56 581	65 708	234 865	-	-	432 513	KUPFER, -LEG.	752
4 694	14 084	3 729	7 080	-	-	30 398	BLEI, -LEG.	753
650	4 514	679	13 698	-	-	19 595	ZINK, -LEG.	754
2 053	32 531	6 198	20 535	-	-	64 034	AND. NE-METALLE	755
32 281	7 175	75 928	15 046	-	-	132 177	NE-METALLHALBZEUG	759
65 329	21 727	210 708	11 530	-	-	313 808	UEPR. EDM-WAHEN	811
17 165	7 808	50 438	783	-	-	79 143	BAUTEILE A. METALL	815
18 329	7 480	24 599	1 622	-	-	52 361	LANDMASCHINEN	831
172 462	65 925	644 884	44 120	-	-	944 070	SONST. MASCHINEN ANG.	835
40 024	18 387	120 424	20 799	-	-	202 137	SONST. ELEKTROERZGN.	839
3 008 411	2 615 641	996 471	28 239	-	-	6 817 310	FAHRZEUGE	850
1 978	2 866	22 275	905	-	-	28 991	MOEBEL	910
14 352	29 225	17 794	36 257	-	-	99 641	HOLZ-, KORKWAREN	911
57 100	1 317 821	220 950	285 775	-	-	1 886 083	PAPIER, PAPPE	912
3 505	5 454	9 951	4 943	29	-	24 166	PAPIER-, PAPPEWAREN	913
4 644	1 128	8 935	1 705	-	-	16 537	DRUCKEREIERZGN.	914
63 408	23 243	92 069	64 798	-	-	249 388	GARNE, GEWEBE U.AE.	915
9 035	2 839	20 434	36 219	-	-	68 958	BEKLEIDUNG, SCHUHE	916
1 819	1 381	8 588	5 428	-	-	17 333	LEDER, LEDERWAREN	917
14 846	5 515	33 836	7 649	-	-	62 276	KAUTSCHUKWAREN ANG.	918
31 563	11 507	110 355	44 390	-	-	201 178	SONST. FERTIGWAREN	919
14 534	23 177	97 231	80 005	-	-	220 912	GEBRAUCHTE VERPACKG.	950
1 837	1 770	16 791	8 304	-	-	29 643	UMZUGSCUT	971
1 133	929	1 972	1 937	-	-	10 776	GERÄT. BAUGERÄTE U.A.	975
1 653 107	1 136 148	128 172	224 399	69 596	166 567	3 434 334	SAMMEL-, STUECKGUT	991
-	-	157	-	-	-	157	GGLD., MUENZEN	995
14 659 815	31 353 606	9 211 928	55 360 177	84 214	166 567	114 748 755	GESAMTVERKEHR 1968	

V Güterverkehr  
4. Güterverkehr  
in

Güterhauptgruppe  Verkehrsbezirk		Güter- beförderung  insgesamt	Beförderung									
			zwischen Häfen des Bundesgebietes auf Schiffen .... Flagge 1)				mit Häfen außerhalb des					
			deutscher			fremder <sup>2)</sup>	deutscher				amerikanischer	
			Bundesrep. Deutschl.	SEZ Deutschl.	Bundesrepublik Deutschland		Sowj.Bes.Zone Deutschlands					
Nummer	Benennung		V = E			V	E	V	E	V	E	

Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	3 757 558	141 231	-	3 671	193 442	1 145 837	1 339	4 713	23	2 770
01	Kartoffeln	9 943	1 115	-	-	4 851	456	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	1 633 280	2 385	-	38	26 415	736 468	356	15 075	2 561	480
03	Zuckerrüben	191	-	-	-	183	-	-	-	-	-
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	963 709	27 514	-	307	171 924	238 923	4 793	4 936	4 488	1 003
05	Zucker	374 945	5 475	-	500	65 128	37 551	7 420	-	8	18
06	Lebende Tiere	93 590	3 599	-	-	998	29 513	5	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	550 411	13 917	-	1 705	84 770	107 371	5 528	941	29 528	2 652
08	Getränke	249 079	8 444	-	14	79 560	52 964	575	46	7 055	872
09	And. Nahrungsmittel	968 148	22 131	-	767	65 389	377 205	1 458	12 247	7 518	9 077
11	Futtermittel	2 707 472	93 065	-	1 098	330 952	512 029	1 596	43 021	111	7 277
15	Ölsaaten, -früchte	1 996 263	102 141	-	720	121 115	364 270	2 337	17 573	699	1 043
21	Grubenholz	10 258	-	-	-	184	10 074	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 809 887	25 345	-	167	81 944	891 109	433	25 107	351	5 733
25	Zellstoff, Altpapier	1 008 547	13 176	-	-	14 948	467 922	2 315	-	-	7 428
29	Rohstoffe a.n.g.	1 545 891	31 739	-	1 092	148 998	445 866	5 080	25 124	13 767	17 727
31	Sand, Kies, Bims, Ton	711 202	195 588	-	14	24 589	350 755	709	10	148	3 035
33	Sonst. Steine, Erden	2 654 961	55 358	-	-	92 108	1 607 964	4 799	3 713	215	870
34	Stein-, Salinensalz	405 835	830	-	-	234 279	488	2 626	1	177	-
36	Eisenerze	11 986 788	6 595	-	5 109	2 398	5 855 908	15	55 501	-	-
37	Eisen-, Stahlschrott	304 129	107 935	-	3 542	30 941	39 285	908	-	-	19
38	NE-Metallerze	1 043 766	7 494	-	1 259	14 486	223 193	171	4 232	94	1 940
41	Steinkohle	7 843 560	324 746	-	25 412	522 130	987 838	98 912	-	-	46
42	Braunkohle, Torf	42 692	15 037	-	-	8 282	408	-	-	1 659	-
45	Rohes Erdöl	36 082 397	31	-	15 453	122	5 032 080	-	125 118	-	55 813
47	Kraftstoffe, Heizöl	9 201 408	850 190	10 930	282 104	180 520	771 796	36 585	-	-	37 169
48	Andere Mineralölerzgn.	916 156	54 712	-	1 247	125 033	94 687	2 543	41	821	3 080
49	Benzol, Teer u.ä.	82 194	2 397	-	-	5 434	26 402	339	-	199	-
51	Chem. Grundstoffe	907 112	6 731	-	55	304 615	87 190	10 930	2 118	11 016	7 169
55	And. chem. Erzgn.	706 209	11 858	-	183	259 076	84 244	12 150	3 252	18 600	18 090
59	Düngemittel	3 395 007	53 770	-	9 005	657 286	746 111	13 069	27 302	454	802
61	Kalk, Zement	402 208	139 030	-	-	115 810	4 105	519	-	427	45
65	And. mineral. Erzgn.	638 766	76 947	-	2	165 722	124 153	7 889	536	14 293	933
71	Roheisen, -stahl	432 510	5 828	-	1 001	30 652	67 043	1 107	218	1 573	7
72	Walzwerkserzgn.	3 779 254	93 402	-	10 261	1 537 335	204 954	47 925	10 043	32 861	629
75	NE-Metalle, -Halbzeug	774 227	24 138	-	965	131 444	207 593	4 835	2 270	6 715	11 471
81	EBM-Waren u.a.	392 951	5 093	-	54	153 262	20 880	4 007	430	12 841	1 026
83	Maschinen, el. Erzgn.	1 198 568	3 834	-	152	441 266	93 012	9 149	1 802	33 633	9 145
85	Fahrzeug	6 817 310	167 555	-	585	1 825 816	1 316 857	3 475	154	21 325	8 063
91	Sonstige Waren	2 654 551	11 128	-	395	329 288	1 055 141	23 639	6 270	31 663	24 346
95	Gebrauchte Verpackg.	220 912	5 859	-	8	36 668	37 299	550	188	53 472	49 343
97	Umzugsgut, Baugeräte	40 419	5 527	-	15	9 678	5 871	124	10	3 900	2 701
99	Sammel- u.Stückgut	3 434 491	56 289	2	6	773 100	495 441	155	138	139 167	375 356
Gesamtverkehr 1968		114 748 755	2 779 179	10 932	366 906	9 402 141	24 958 256	320 365	392 130	451 362	667 178

Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck					553 381	1 464 494	5 570	16 926	-	-
2	Ostseegebiet					1 902 393	2 285 302	41	2 873	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet					135 757	701 928	500	33 645	-	-
3/4NS	Unterelbegebiet					79 722	380 155	-	-	-	504
5	Hamburg					3 250 541	6 237 166	179 689	151 086	143 174	125 042
8NE	Unterwesergebiet					295 771	2 040 528	6 271	551	10 423	13 607
8Br	Unterwesergebiet (Brhv.)					158 353	2 026 462	-	-	113 354	239 063
9	Bremen					2 468 970	2 621 699	48 688	39 647	184 411	288 962
18	Emden					524 291	2 998 471	79 606	88 492	-	-
19	Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.					32 962	4 202 051	-	58 910	-	-
6/7,68	Elbegebiet					-	-	-	-	-	-
10-28	Kanalgeb. (o. 18.u.19.)					-	-	-	-	-	-
29-61,67	Rheingebiet					-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968		114 748 755	2 779 179	-	366 906	9 402 141	24 958 256	320 365	392 130	451 362	667 178
dagegen 1967		105 201 757	2 435 664	-	441 308	9 157 999	22 468 880	308 656	268 094	343 507	652 038

1) Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.- 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder

Über See 1968  
nach Flaggen  
Tonnen

im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe  Verkehrs- bezirk
Bundesgebietes auf Schiffen ..... Flagge														
argentinischer		belgischer		britischer		bulgarischer		chinesischer (V.R.)		dänischer		finnischer		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

-	11 000	108	55 108	3 372	189 843	-	24 034	-	-	9 044	141 900	84	3 831	00
52	-	1	-	69	159	-	-	-	-	86	78	38	-	01
1	7 675	-	2 865	1 291	105 165	12	1 523	-	2 928	547	38 729	29 600	4 030	02
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
23	2 263	544	1 000	10 213	88 024	3 147	9 078	18	3 889	17 838	22 735	1 663	10 310	04
20	-	608	-	18 335	109	-	-	-	-	3 034	16 214	-	2	05
10	-	1	-	3	10	-	-	-	-	-	58 070	-	-	06
153	4 325	1 528	980	13 793	11 238	214	384	2	208	12 050	16 033	3 611	8 400	07
15	1 762	1 531	11	5 912	4 652	-	115	7	-	4 191	1 066	1 906	305	08
20	10 596	165	7 765	3 818	45 897	958	1 005	8	3 164	7 334	14 771	6 292	1 295	09
-	26 920	1 066	20 378	6 212	118 802	-	6 199	-	1 083	7 306	68 635	352	45 588	11
40	16 510	1 214	81 241	9 155	155 549	450	9 110	-	814	9 132	29 686	442	871	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	1 462	151	55 954	3 098	53 784	-	1 215	-	-	1 096	68 055	2 669	39 664	22
-	-	15	253	342	5 851	201	-	-	-	3 106	4 531	85	95 672	25
460	11 432	455	14 724	10 918	101 684	209	2 424	293	7 717	5 483	29 971	9 969	12 258	29
-	-	239	523	804	3 044	4	-	-	-	10 367	12 832	2 290	26	31
445	324	1 061	4 882	15 867	97 902	5	139	7	4 200	8 902	95 049	4 476	11 591	33
-	-	2 714	-	11 572	5	-	-	-	-	42 552	-	1 314	-	34
-	-	232	110 458	5 364	550 526	-	37 645	-	-	22	430 112	-	198 205	36
-	-	3 719	-	7 584	-	-	-	-	-	-	7 198	10	47	37
-	54	113	1 259	212	43 122	-	50	-	3 617	24	17 068	2	13 559	38
-	-	21 810	-	81 484	525 116	52 707	12 610	-	-	89 208	40 971	30 403	-	41
48	-	503	-	2 166	-	-	-	-	-	849	1	-	23	42
-	1 045	-	81 017	-	5 305 684	-	-	-	-	-	735 917	4	174 106	45
-	-	-	26 138	496 432	1 069 509	-	24 661	-	-	134 227	164 727	25 119	117 213	47
285	7	703	1 499	94 776	65 199	151	-	84	-	35 998	3 723	4 245	6 316	48
-	-	33	22	210	1 000	-	6	-	-	165	-	150	22	49
1 761	81	3 482	1 509	25 759	4 799	2 141	567	514	2 165	22 286	4 441	10 849	2 144	51
7 922	261	3 843	2 367	14 652	7 613	360	801	172	2 349	12 982	2 778	24 137	6 271	55
5 786	-	18 673	5 152	210 810	12 011	4 197	-	17 420	-	38 916	10 504	47 858	9 497	59
414	-	1 166	-	48 587	1	30	-	-	-	2 474	1 386	36	4	61
368	25	2 696	29	17 255	6 165	162	541	11	813	12 876	9 782	6 950	2 524	65
1 529	-	1 136	-	9 455	865	3 730	-	500	-	17 723	2 432	99	3	71
21 362	17	28 578	11 094	115 133	912	3 613	2 685	48 216	-	101 420	53 504	43 719	4 883	72
840	-	1 076	10 287	13 591	21 754	116	1 701	4 442	1 340	3 789	8 649	10 527	6 887	75
1 572	-	2 487	3	18 967	1 965	547	60	1 407	33	10 171	3 372	7 197	1 049	81
10 588	27	10 596	178	53 251	7 496	422	365	424	43	40 100	5 246	23 990	5 638	83
1 913	5	3 643	240	26 580	973	80	8	280	-	1 220 858	1 052 158	33 972	15 388	85
1 522	496	8 267	4 081	43 533	27 667	592	2 308	406	2 966	27 745	33 135	18 575	383 084	91
-	27	1	96	1 068	1 972	-	16	-	-	438	313	2 007	3 009	95
108	45	77	32	586	258	19	1	3	2	434	169	691	343	97
99	-	123	18	8 398	2 214	21	-	-	18	611 201	364 244	27 556	30 284	99
57 378	96 359	124 364	501 163	1 410 627	8 638 499	74 088	139 251	74 214	37 349	2 525 944	4 570 185	382 887	1 214 342	1968

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	1 100	3 382	1 274	179 424	3 630	-	-	-	470 410	289 805	101 339	283 769	1
-	-	547	5 425	92	45 930	29	-	-	-	1 558 319	1 288 558	746	30 330	2
-	-	825	730	37 134	680 787	-	-	-	-	30 777	330 656	-	42 440	3/4SE
-	-	-	-	106	60 002	-	-	-	-	206	3 327	-	17 977	3/4NE
23 840	64 277	57 459	268 490	974 421	3 782 679	15 469	72 192	54 845	34 561	328 454	934 220	146 904	376 818	5
-	11 763	33 290	15 893	22 189	318 895	52 707	14 297	-	-	16 325	115 460	5 456	74 343	8NS
-	-	-	45 655	70 381	228 161	-	-	19 369	1 745	17 339	30 970	9 787	8 938	8Br
33 538	20 319	31 143	70 493	265 328	287 708	2 253	52 762	-	1 043	86 156	210 087	97 051	178 980	9
-	-	-	57 821	39 702	559 925	-	-	-	-	16 578	427 379	21 604	50 143	18
-	-	-	33 274	-	2 494 978	-	-	-	-	1 380	939 723	-	150 604	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10-28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
57 378	96 359	124 364	501 163	1 410 627	8 638 499	74 088	139 251	74 214	37 349	2 525 944	4 570 185	382 887	1 214 342	1968
34 561	73 704	117 014	289 125	1 413 643	8 103 736	44 736	101 411	66 796	27 474	2 274 005	2 685 607	482 969	1 019 004	1969

Flagge zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 366 906 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

Güterhauptgruppe  Verkehrsbezirk		Beförderung											
		mit Hafen außerhalb des											
		französischer		ghanaischer		griechischer		indischer		israelischer		italie-	
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	287	108 094	-	15 247	3 401	66 849	1	24 849	376	5 604	-
01	Kartoffeln	77	-	-	-	301	3	-	-	-	-	-
02	Früchte, Gemüse	138	55 217	65	1 955	226	59 578	-	355	6	124 117	107
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	4 583	8 752	45	902	19 205	28 447	145	7	34	1 462	2 577
05	Zucker	4 864	39 224	371	-	16 068	10 700	1 584	-	-	-	375
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	3 431	2 050	352	213	1 759	242	160	31	563	609	192
08	Getränke	4 182	37 418	486	4	458	64	129	-	20	-	692
09	And. Nahrungsmittel	2 834	23 272	138	28 663	884	18 765	65	2 631	561	9	829
11	Futtermittel	57	36 822	127	1 702	550	241 790	-	998	22	-	-
15	Ölsaaten, -früchte	1 786	22 592	206	1 361	3 222	101 970	470	46	2 528	18 019	7 397
21	Erubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	1 579	165 226	-	16 085	1 404	19 625	84	4 818	683	-	794
25	Zellstoff, Altpapier	2 287	10 129	2	396	520	15 046	12	-	17	-	2
29	Rohstoffe a.n.g.	1 177	37 107	172	3 688	4 090	21 126	197	5 244	480	790	1 190
31	Sand, Kies, Bims, Ton	93	450	110	-	713	-	75	3	41	-	30
33	Sonst. Steine, Erden	4 870	10 613	48	596	752	7 900	104	2 269	162	-	57
34	Stein-, Salinensalz	2 990	-	51	-	521	-	-	-	2	-	57
36	Eisenerze	-	134 530	-	-	5	65 317	-	17 323	-	36 318	-
37	Eisen-, Stahlschrott	3 648	-	-	-	21 705	-	-	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	134	9 327	-	498	40	38 921	25	-	3	5 343	1
41	Steinkohle	65 190	10 770	7 051	-	75 949	154 863	-	-	959	-	131 071
42	Braunkohle, Torf	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohes Erdöl	-	1 015 831	-	-	-	826 064	-	30 501	-	-	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	51	-	-	32 824	272 174	-	41 167	-	-	35 643
48	Andere Mineralölerzgn.	1 505	252	53	102	3 245	978	222	-	75	-	5 192
49	Benzol, Teer u.ä.	2	-	-	-	438	2	2	-	12	-	68
51	Chem. Grundstoffe	5 414	214	657	183	12 035	4 823	3 837	47	2 266	110	885
55	Andere chem. Erzgn.	6 410	1 553	699	190	7 176	273	4 072	34	1 420	57	932
59	Düngemittel	27 599	-	492	5	295 068	-	27 482	-	17	-	57 205
61	Kalk, Zement	944	-	1	-	4 969	-	213	-	1	-	-
65	Andere mineral. Erzgn.	11 357	97	1 038	131	4 188	528	659	5	400	747	283
71	Roh Eisen, -stahl	220	219	-	-	27 362	-	5 954	-	5 234	-	4 851
72	Walzwerkserzgn.	16 853	8 749	2 575	39	151 668	1 229	24 660	-	21 260	-	23 574
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 060	3 348	327	1 286	15 655	1 647	3 694	4	759	2 925	1 804
81	EBW-Waren u.a.	6 933	15	1 321	4	13 792	247	965	153	1 123	1	550
83	Maschinen, el. Erzgn.	14 425	881	4 381	169	16 400	230	7 089	99	4 709	37	432
85	Fahrzeuge	15 507	80	1 485	45	10 335	9	2 281	26	3 927	7	126
91	Sonstige Waren	18 683	3 993	2 617	1 599	9 442	7 073	4 092	8 259	1 475	62	1 198
95	Gebrauchte Verpackg.	206	146	77	151	386	74	50	87	187	257	1
97	Umzugsgut, Baugeräte	209	139	150	91	216	43	70	28	70	10	65
99	Sammel- u.Stückgut	194	277	24	90	731	756	78	-	18 182	4	66
Gesamtverkehr 1968		231 793	1 747 438	25 121	75 395	757 703	1 967 356	88 471	138 984	67 574	196 488	278 246

Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	-	15 160	-	-	38 075	61 808	-	-	-	-	-
2	Ostseegebiet	-	-	-	-	-	7 000	-	-	-	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet	-	5 446	-	-	-	154 729	-	-	-	-	4 008
3/4NS	Unterelbegebiet	-	-	-	-	321	16 052	-	-	-	-	-
5	Hamburg	116 814	727 756	16 729	60 593	301 652	873 438	57 726	96 054	17 868	81 263	69 973
8NS	Unterwesergebiet	13 146	88 251	-	-	18 794	306 719	-	3 200	22 717	36 318	17 027
8Br	Unterwesergebiet (Brhv.)	11 472	35 230	-	-	225 951	10 940	2 721	-	2 358	78 168	33 457
9	Bremen	83 399	203 324	8 392	14 802	133 079	196 640	28 024	22 407	24 334	739	58 062
18	Emden	6 962	136 096	-	-	39 120	70 395	-	17 323	297	-	95 719
19	Jade- u.Huntegeb., ostfr.Ins.	-	536 175	-	-	711	269 635	-	-	-	-	-
6/7,68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28	Kanalgeb. (o. 18.u.19.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61,67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968		231 793	1 747 438	25 121	75 395	757 703	1 967 356	88 471	138 984	67 574	196 488	278 246
dagegen 1967		274 017	2 199 787	10 852	38 851	639 452	1 854 003	89 098	209 892	62 798	248 313	139 705

im Verkehr													Nr. der Güter- haupt- gruppe
Bundesgebietes auf Schiffen ..... Flagge													
deutscher		japanischer		jugoslawischer		libanesischer		liberianischer		niederländischer		norwegischer	
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	Verkehrs- bezirk

Gütern nach Güterhauptgruppen

63 618	-	2 563	-	28 127	3	-	1	285 186	11 599	154 710	194	791 523	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	182	-	01
19 539	56	4 502	-	1 526	4	6 713	257	37 584	439	47 732	4 760	31 411	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	03
4 650	1 084	7 916	116	675	760	2 621	4 041	3 341	18 343	63 889	8 861	19 901	04
-	202	-	-	-	4 245	-	4 682	-	10 171	5 196	11 629	19 058	05
-	-	-	-	-	7	-	-	-	614	262	-	118	06
554	11 284	11 544	259	491	2 173	6	2 605	852	18 536	34 553	16 976	45 964	07
10	331	21	78	35	18	-	710	20	11 973	826	6 609	794	08
248	4 712	3 533	131	139	148	-	466	297	4 109	96 257	10 053	22 339	09
3 959	23	1 173	302	1 612	50	15 922	-	136 168	15 852	243 201	3 965	183 572	11
38 990	168	2 276	6 299	32 925	160	27	1 998	74 303	15 432	109 306	11 359	422 977	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
466	130	1 454	1 173	179	1	2	1 477	29 190	6 167	62 143	7 429	37 973	22
-	17 550	-	1	-	152	-	115	10 955	2 480	88 394	1 253	123 123	25
1 223	1 433	11 102	742	753	778	890	3 764	17 853	19 787	167 498	11 093	69 369	29
1 791	2	-	-	-	13	-	214	5 078	1 866	21 467	1 009	24 566	31
-	819	14	100	-	44	414	465	17 720	32 080	52 863	27 920	346 948	33
-	-	-	-	-	-	-	206	-	30 801	21	27 196	5	34
162 130	-	52 672	-	53 533	-	27 372	-	810 977	-	143 919	357	1 193 302	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 663	2 675	7 896	8 988	37
117 015	16	191 756	-	74 999	-	33	-	21 909	8 204	30 577	6 810	120 468	38
-	-	-	54 042	-	19 773	59 457	172 614	395 063	61 526	30 356	309 012	1 956 456	41
-	-	-	-	-	-	-	253	-	6 320	-	1 167	140	42
891 687	-	537 096	-	151 596	-	-	-	8 245 145	-	608 654	17 941	6 235 442	45
273 586	1	-	3	10 500	3	-	191 149	885 075	185 550	268 570	239 704	789 280	47
9 544	178	153	3	-	26	-	967	47 230	8 577	2 192	55 451	213 560	48
1 000	-	-	40	-	2	-	146	-	19 337	110	340	11 947	49
18	3 430	4 983	1 570	100	1 207	79	5 585	21	50 481	16 526	79 367	38 155	51
336	4 995	1 938	290	43	622	12	4 855	714	36 272	10 978	34 175	14 148	55
29	42 760	-	-	-	39 867	-	106 957	-	194 795	35 746	184 972	118 362	59
-	151	-	70	-	213	-	430	-	43 836	-	5 727	40	61
16	1 741	7 901	350	3	588	13	2 370	148	27 944	7 078	22 603	10 199	65
-	97 880	48	200	-	22 150	-	1	-	15 390	2 894	7 496	43 864	71
835	8 255	8 542	16 909	11	1 080	-	108 238	-	134 958	59 034	189 941	14 766	72
914	1 832	1 373	15	1 759	20	-	1 615	865	19 329	54 809	27 359	37 000	75
14	2 794	2 122	439	96	463	2	3 966	7	28 891	975	19 992	2 910	81
35	35 217	11 369	1 880	164	1 328	-	9 491	56	73 290	2 547	78 704	10 205	83
13	2 165	1 504	28	5	2 701	-	5 944	4	44 059	2 974	476 463	42 376	85
238	12 937	24 167	2 218	983	1 380	119	6 183	6 009	52 423	51 448	52 241	120 103	91
-	5	7	2	8	2	37	82	22	2 106	2 153	7 038	4 204	95
15	261	199	8	2	30	2	84	6	1 278	642	1 386	945	97
45	95	40	5	-	72	-	80	-	2 349	219	60 004	33 070	99
1 592 518	252 507	891 968	87 273	360 264	100 083	114 187	641 842	11 038 017	1 231 897	2 483 394	2 036 636	13 159 571	1968

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	-	-	-	22 150	76 669	6	9 238	20 434	8 174	24 138	142 720	1
4 500	-	-	-	-	-	-	-	36 715	9 127	42 751	67 537	222 393	2
80 199	-	-	-	-	-	-	38 533	787 289	40 891	38 910	30 967	926 099	3/4SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 987	62 142	1 137	35 811	3/4NS
752 914	209 432	165 619	28 004	79 990	20 395	22 100	104 399	3 878 336	653 437	1 472 173	717 054	3 941 360	5
43 962	-	527	-	34 521	4 000	-	46 582	673 310	25 614	185 476	71 858	780 842	8NS
55 327	43 075	60 425	-	6 371	18 463	-	68 437	318 327	102 666	67 049	76 089	686 354	8Br
31 733	-	2 440	5 747	-	26 899	5 258	132 499	178 041	326 453	389 136	518 973	1 069 107	9
148 898	-	191 640	53 522	87 786	8 176	10 160	250 655	1 604 147	29 472	125 209	528 354	804 359	18
474 985	-	471 317	-	151 596	-	-	731	3 552 614	4 816	92 374	529	4 550 526	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10-28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
1 592 518	252 507	891 968	87 273	360 264	100 083	114 187	641 842	11 038 017	1 231 897	2 483 394	2 036 636	13 159 571	1968
2 313 336	301 742	329 564	59 051	258 777	96 507	47 047	539 318	9 687 281	1 242 249	2 482 330	1 408 061	11 253 382	1967



Güterhauptgruppe  Verkehrsbezirk		Beförderung											
		mit Häfen außerhalb des											
		pakistanischer		panamaischer		polnischer		portugiesischer		rumänischer		schwe-	
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	-	6	-	525	-	541	1	2	-	-	4 445
01	Kartoffeln	-	-	7	-	-	-	590	-	-	-	629
02	Früchte, Gemüse	-	229	-	7 544	265	18 167	-	2 218	-	46	468
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	2	14	1 217	6 201	4 291	7 962	2 902	1 008	5 663	693	7 744
05	Zucker	2 260	-	8 109	4 270	6 426	351	183	-	-	-	6 139
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	136	20	16	-	-	-	-
07	Fleisch, Eier, Milch	29	55	119	410	4 595	24 794	1 032	3 434	100	-	5 051
08	Getränke	18	-	120	95	435	241	110	52	-	-	7 313
09	And. Nahrungsmittel	24	25	189	2 117	6 988	29 146	665	171	877	-	2 284
11	Futtermittel	30	2 636	87	26 671	22	41 720	207	19 408	-	500	5 641
15	Ölsaaten, -früchte	85	73	502	6 873	5 609	17 883	616	5 170	10	1 252	3 868
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And. Holz, Kork	82	-	15	16 488	89	11 445	156	17 985	-	-	577
25	Zellstoff, Altpapier	260	-	-	4 217	509	55	5	4 635	-	-	440
29	Rohstoffe a.n.g.	305	35 557	3 069	7 608	6 501	19 731	2 154	2 270	-	2	3 248
31	Sand, Kies, Bins, Ton	53	-	67	339	2 253	23 296	418	-	-	-	2 839
33	Sonst. Steine, Erden	27	77	21	5 940	927	2 455	530	938	-	-	3 973
34	Stein-, Salinensalz	-	-	584	-	3 968	-	2	-	-	-	39 465
36	Eisenerze	10	-	-	102 465	-	-	-	-	-	99 283	-
37	Eisen-, Stahlschrott	-	-	13 000	-	429	-	21	-	-	-	-
38	NE-Metallerze	86	-	55	8 957	90	2 357	-	-	-	-	53
41	Steinkohle	-	-	215 563	198 559	19 816	166 707	-	-	3 283	-	480 754
42	Braunkohle, Torf	-	-	777	-	2 894	-	19	-	-	-	775
45	Rohes Erdöl	-	-	-	1 322 484	-	4	-	-	-	-	17
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	79 830	336 544	18 297	37 556	6	-	-	18 750	87 013
48	Andere Mineralerzgn.	118	21	205	-	5 000	1 048	567	19	-	-	20 979
49	Benzol, Teer u.ä.	18	-	219	-	83	3	6	-	-	-	2 713
51	Chem. Grundstoffe	3 472	325	3 170	4 024	12 286	2 693	1 432	35	-	180	55 746
55	Andere chem. Erzgn.	2 489	2	2 524	274	7 538	1 461	3 914	552	2	6	11 770
59	Düngemittel	9 020	-	27 056	1 250	24 092	20 800	2 013	-	-	-	65 538
61	Kalk, Zement	1 002	-	10	-	46	4	120	7	-	-	2 708
65	Andere mineral. Erzgn.	683	52	1 274	260	7 194	1 376	1 027	218	-	726	7 438
71	Roheisen, -stahl	1	-	43 912	-	273	6	22	-	11	-	950
72	Werkzeugmaschinen	19 591	6	13 418	1 227	65 891	3 781	10 294	180	386	505	43 603
75	NE-Metalle, -Halbzeug	974	-	1 590	1 256	5 987	11 066	1 972	6	1 354	5 433	1 446
81	EBM-Waren u.a.	3 620	39	2 456	33	5 870	3 440	2 756	286	5	326	9 007
83	Maschinen, el. Erzgn.	6 270	42	5 121	39	10 533	2 409	5 664	121	43	34	24 833
85	Fahrzeuge	2 735	3	1 646	2	4 523	84	8 359	10	1	-	243 957
91	Sonstige Waren	1 677	2 401	2 175	3 699	16 589	11 710	4 144	3 666	29	264	18 237
95	Gebrauchte Verpackg.	-	33	5	77	57	43	29	259	-	-	6 123
97	Umzugsgut, Baugeräte	55	23	84	15	160	69	29	27	-	-	758
99	Sammel- u. Stückgut	81	-	45	4	210	50	22	3	-	-	205 580
Gesamtverkehr 1968		55 077	41 619	428 241	2 070 667	250 872	464 474	52 003	62 680	11 764	128 000	1 384 122

Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	-	-	43 865	27 469	-	-	-	-	-	-	396 838
2	Ostseegebiet	-	-	-	10 388	-	57 229	-	-	-	-	40 753
3/4SH	Unterelbegebiet	-	-	19 247	280 788	654	74 961	-	-	-	-	84 661
3/4NS	Unterelbegebiet	-	-	-	10 000	-	-	-	-	-	-	845
5	Hamburg	20 039	3 563	99 789	863 972	189 668	261 502	24 810	21 537	2 818	28 217	241 658
8NS	Unterwesergebiet	3 870	-	48 108	46 782	-	-	-	-	-	-	114 993
8Br	Unterwesergebiet (Brhv.)	12 289	-	9 054	21 768	-	6 801	-	-	-	-	67 889
9	Bremen	18 879	38 056	146 215	89 060	60 550	63 981	27 193	41 143	5 663	500	193 942
18	Enden	-	-	61 963	61 021	-	-	-	-	3 283	99 283	241 693
19	Jade- u. Huntegeb., ostfr. Ins.	-	-	-	659 419	-	-	-	-	-	-	850
6/7, 68	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-28	Kanalgeb. (o. 18.u.19.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-61, 67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1968		55 077	41 619	428 241	2 070 667	250 872	464 474	52 003	62 680	11 764	128 000	1 384 122
Gegen 1967		40 161	36 478	271 065	2 497 273	186 701	310 599	52 363	45 386	44 994	1 907	1 174 210

über See 1988  
nach Flaggen  
Tonnen

im Verkehr															Nr. der Güter- haupt- gruppe  Verkehrs- bezirk	
Bundesgebietes auf Schiffen ..... Flagge(n)																
discher		schweizerischer		sowjetischer		spanischer		südafrikanischer		türkischer		zyprischer		sonstiger		
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		

Gütern nach Güterhauptgruppen

121 850	-	45 633	115	47 069	1	6 065	-	-	-	-	500	4 574	85	32 564	00
-	-	-	-	-	1 009	163	-	-	-	-	-	-	7	-	01
123 287	3	495	14	6 183	35	17 952	35	37 493	5	6 262	-	6 042	2 605	29 531	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
19 430	522	157	1 861	18 512	617	3 731	1 049	12 077	1 267	3 561	1 289	1 497	4 754	28 698	04
-	40	-	-	50 679	318	-	-	-	-	-	-	-	8 841	4 538	05
-	-	-	3	-	2	-	72	23	-	-	-	-	3	105	06
5 530	851	-	563	4 511	4 015	1 582	392	40	289	25	254	1 009	6 843	10 158	07
207	579	5	45	62	56	1 301	345	276	40	12	101	-	1 038	747	08
38 434	82	4 642	14 180	8 975	1 013	311	163	155	182	15	128	380	1 673	28 890	09
42 211	14	8 781	174	132 763	758	15 591	11	22 896	2	10 128	-	15 038	3 158	179 468	11
43 335	10	1 813	211	42 965	358	1 839	424	4 183	279	120	5	2 198	2 652	54 001	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
19 198	163	21 376	617	66 258	168	3 255	142	2 108	-	1 162	172	-	2 262	30 728	22
91 071	2	137	111	15 459	29	156	1	384	14	-	2	-	513	2 268	25
52 978	130	3 135	9 088	30 012	2 228	3 373	8 476	11 238	425	15 209	105	1 230	6 076	42 807	29
1 217	5	-	1 156	3 983	242	195	196	111	83	-	-	-	832	11 219	31
33 144	668	110	646	27 385	1 162	10 910	2 541	19 573	184	76	57	101	3 296	23 585	33
-	196	-	86	-	-	399	490	-	-	-	-	-	2 237	-	34
1 738 096	-	-	-	-	30	4 150	-	-	-	5 000	-	19 734	10	62 165	36
323	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	3 363	-	26 197	-	37
48 744	-	215	3	3 839	1 721	184	15	1 284	-	1 134	-	525	336	16 140	38
287 087	110	-	2 500	32 535	80 394	3 911	-	-	-	-	15 810	-	18 731	255	41
12	-	-	-	-	-	-	21	-	1	-	-	-	1 272	-	42
1 080 967	-	-	-	2 462 974	-	-	-	-	-	54 844	-	-	-	74 760	45
180 450	-	-	-	877 146	-	27 148	-	-	-	-	15 299	55 543	2	15 224	47
17 017	286	120	969	98	3 674	-	1 969	37	966	-	128	10 031	8 197	52	48
7 078	51	-	245	1 700	12	-	12	-	74	-	92	2	61	-	49
4 578	1 546	993	29 570	9 919	2 863	915	5 589	537	3 621	-	689	195	18 117	302	51
1 943	1 051	252	16 902	1 064	2 748	905	5 022	341	2 718	4	557	134	15 512	369	55
11 561	15 775	-	2 107	26 270	15 662	2 135	2 828	-	5 298	-	112 274	3 068	28 281	-	59
-	2 031	-	5 102	10 744	449	-	284	-	213	-	1 288	-	7 571	-	61
28 166	1 816	128	10 047	3 710	4 251	3 927	3 588	7	1 631	7	189	51	9 923	18	65
609	192	-	530	-	1 003	-	55	150	-	-	-	2 286	3 846	-	71
18 796	23 018	22	278 520	2 042	27 638	2 013	13 290	366	11 452	-	4 261	-	73 213	19	72
12 983	2 513	2 383	5 507	13 776	5 001	2 931	592	18 530	521	-	181	-	3 507	20 889	75
1 519	1 171	44	5 137	430	2 199	343	3 440	24	3 618	24	169	30	12 716	51	81
3 583	2 731	3	28 306	1 745	8 467	955	19 144	154	17 113	133	962	-	36 007	661	83
202 701	1 357	4	1 678	109	939	14	13 370	26	1 582	62	240	-	21 859	57	85
71 068	2 120	976	18 047	11 957	3 763	4 377	8 857	1 352	755	930	253	106	25 845	14 365	91
2 694	16	2	865	259	200	99	30	128	34	24	-	101	75	137	95
309	30	49	358	152	137	25	296	83	48	194	9	5	429	532	97
223 461	43	11	416	74	174	11	217	1	2 253	1 256	16	15	303	34	99
4 535 637	59 122	91 486	435 679	3 915 359	173 336	120 899	92 956	133 577	54 668	100 182	158 393	123 895	358 885	685 337	1968

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

462 199	-	-	104	79 029	-	2 350	-	-	-	-	3 363	-	1 389	-	1
122 404	-	-	215	60 925	2	8 401	-	-	-	-	-	4 691	1 148	3 711	2
216 745	-	-	-	37 665	-	-	-	-	-	-	-	-	4 223	648	3/4BR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912	-	3/4BR
900 280	33 819	46 375	107 723	933 524	51 148	50 476	52 708	77 257	20 886	23 132	72 766	81 246	211 245	402 611	5
219 217	16 770	9 782	13 078	165 614	66 562	25 257	-	2 021	4 552	1 250	6 500	1 426	11 823	4 611	8BR
495 366	-	544	2 843	143	283	2 941	-	-	-	-	12 479	-	11 808	4 808	8BR
309 588	8 533	34 785	311 716	179 469	46 892	31 474	40 248	54 299	29 230	20 956	40 755	24 154	107 596	130 626	9
1 196 684	-	-	-	1 022 027	8 449	-	-	-	-	-	22 530	12 378	8 741	61 947	18
613 154	-	-	-	1 436 963	-	-	-	-	-	54 844	-	-	-	76 375	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7,68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10-28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29-61,67
4 535 637	59 122	91 486	435 679	3 915 359	173 336	120 899	92 956	133 577	54 668	100 182	158 393	123 895	358 885	685 337	1968
5 512 207	35 846	102 884	367 601	4 331 487	158 803	92 378	86 724	127 307	59 793	60 733	30 073	47 637	389 134	542 869	1967

Flagge	Hafen des Bundesgebietes	Hafen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der Dt. Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung <sup>1)</sup>		Übrige europäische und außereuropäische Häfen zusammen	
	1-68	71-86		90		91		88/89		20-80	
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen											Nach Ein- und
deutscher Flagge											
davon: Bundesrep. Deutschl.	2 779 179	18 978	10 485	6 093	21 148	26 684	59 591	8 790	174 092	9 340 651	24 692 866
SBZ Deutschland	10 932	1 899	9 785	-	-	-	-	146	-	318 320	382 345
amerikanischer Flagge	272	-	-	-	-	-	-	-	-	381 980	500 685
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 378	96 359
belgischer Flagge	2 047	-	-	-	-	-	-	-	-	124 364	501 163
britischer Flagge	93 105	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410 575	8 638 499
bulgarischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 059	139 251
chinesischer (VR) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 214	37 349
dänischer Flagge	6 711	-	9 532	-	1 552	-	-	-	354	2 525 731	4 558 747
finnischer Flagge	396	-	-	-	-	-	-	-	-	382 887	1 214 342
französischer Flagge	5 109	-	-	-	-	-	-	-	-	231 795	1 747 438
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 121	75 395
griechischer Flagge	13 181	-	-	-	-	-	-	-	-	757 703	1 967 356
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 471	138 984
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 574	196 488
italienischer Flagge	18 528	-	-	-	-	-	-	-	-	278 246	1 592 518
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252 507	891 968
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 273	360 264
libanesischer Flagge	-	-	-	-	4 268	-	-	-	-	100 083	109 919
liberianischer Flagge	32 669	-	-	-	-	-	-	-	-	641 842	11 038 017
niederländischer Flagge	143 754	-	-	-	-	-	-	505	1 421	1 231 392	2 481 973
norwegischer Flagge	44 709	-	-	-	1 196	-	-	-	1 849	2 023 043	13 156 526
pakistanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 077	41 619
panamaischer Flagge	100	-	-	-	-	-	-	-	-	428 241	2 070 667
polnischer Flagge	-	-	-	132	-	-	-	25 891	177 373	224 849	286 922
portugiesischer Flagge	80	-	-	-	-	-	-	-	-	52 003	62 680
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 764	128 000
schwedischer Flagge	5 701	-	-	-	14 909	-	-	-	787	1 584 122	4 519 941
schweizerischer Flagge	2	-	-	-	-	-	-	-	-	59 122	91 486
sowjetischer Flagge	-	1 567	-	-	4 059	59 065	31 093	31 927	48 826	343 120	3 831 381
spanischer Flagge	151	-	-	-	-	-	-	-	-	173 356	120 899
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 956	133 577
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 668	100 182
zyprischer Flagge	18	-	8	-	-	-	-	-	1 426	158 393	122 461
sonstiger Flaggen	373	-	-	-	-	-	-	-	-	358 885	685 337
Gesamtverkehr 1968	3 157 017	22 444	29 810	6 225	47 132	85 749	90 684	67 259	406 128	23 871 743	86 713 604
dagegen 1967	2 876 972	87 563	60 280	2 457	77 584	34 377	72 483	40 973	278 279	21 816 829	79 746 687

Flagge	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		Europäisches Binnenland		Nordafrika am Mittelmeer		Nordafrika am Atlantik		Westafrika		Südafrika			
	27		28		30		31		32		35			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
Es wurden befördert auf Schiffen													Nach Ein- und	
deutscher Flagge														
davon: Bundesrep. Deutschl.	110 890	118 962	-	-	130 802	2 320 486	95 848	117 734	189 668	1 176 952	78 435	199 368		
SBZ Deutschland	-	31 592	-	-	322	27 300	4 200	-	14 602	25 704	-	-		
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	26 416	-	-	-	-	-	-		
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
belgischer Flagge	1 240	2 350	-	240	-	32 877	2 31	6	415	117 606	-	-		
britischer Flagge	1 823	-	-	-	-	1 523 653	2 415	7 691	66 152	137 582	39 878	100 583		
bulgarischer Flagge	14 231	75 834	-	-	3 135	-	-	-	-	-	-	-		
chinesischer (VR) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942	727	
dänischer Flagge	1 167	3 543	-	-	6 294	679 214	15 280	14 133	9 230	68 158	4 240	387		
finnischer Flagge	-	9 850	-	-	1 202	99 360	-	-	-	39 507	-	-		
französischer Flagge	-	15 767	-	-	-	609 938	-	6 794	13 497	330 643	-	10 084		
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	19 645	47 509	-	-		
griechischer Flagge	73 746	148 220	-	-	32 019	192 322	3 679	2 468	26 087	33 690	2 358	11 088		
indischer Flagge	-	-	-	-	-	30 501	-	-	-	-	-	-		
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 597		
italienischer Flagge	15 293	118 773	-	-	33 379	352 593	-	2 650	-	16 974	-	-		
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	21 297	-	-	-	-	-	-		
jugoslawischer Flagge	5 221	93 097	-	-	694	120 372	1 089	2 146	-	39 877	-	-		
libanesischer Flagge	4 519	3 865	-	-	21 574	-	-	-	4 148	-	-	-		
liberianischer Flagge	25 028	27 556	-	-	34 776	3 621 988	184	-	36 294	86 407	1 456	-		
niederländischer Flagge	3 694	20 218	2 024	1 462	2 933	283 190	1 440	23 372	19 227	70 235	56 658	116 591		
norwegischer Flagge	53 386	112 504	-	-	1 135	3 016 672	810	5 712	19 939	172 092	5 162	11 406		
pakistanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
panamaischer Flagge	16 956	-	-	-	12 143	686 532	73	1 200	5 483	32 743	93	-		
polnischer Flagge	-	1 000	-	-	34 923	23 199	12 742	157	19 128	35 703	-	-		
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	16 813	44 260	-	-		
rumänischer Flagge	6 101	28 217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
schwedischer Flagge	12 424	117 328	-	-	25 639	393 491	-	1 702	-	104 648	-	25 590		
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	341	-	11 571	27 094	4 905		
sowjetischer Flagge	-	342 536	-	-	411	8 330	13	19 620	2 611	27 349	-	-		
spanischer Flagge	-	390	-	-	1 137	1 999	4 037	11 620	6 405	-	-	-		
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	2	281	978	76 492	90 832		
türkischer Flagge	50 200	36 451	-	-	2 688	35 094	-	-	-	-	-	-		
zyprischer Flagge	8 483	4 280	-	-	13 949	1 633	-	-	-	-	-	-		
sonstiger Flaggen	-	5 507	-	-	44 694	18 658	9 966	24 798	21 444	14 881	2 345	-		
Gesamtverkehr 1968	404 402	1 317 840	2 024	1 702	403 849	14 127 116	152 148	241 805	502 640	2 650 590	272 964	568 253		
dagegen 1967	408 797	1 540 107	5 776	755	244 811	8 768 339	162 902	318 408	516 229	5 261 913	215 027	386 325		

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937.

über See 1968  
nach Flaggen  
Tonnen

Ostseegebiet				Nordeuropa und Grönland		Großbritannien und Irland		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		Westeuropa am Atlantik		Südeuropa am Mittelmeer		Flagge
20				21		22		23		25		26		
V	E			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Ausladebereichen														Es wurden befördert auf Schiffen
4 488 721	6 712 480	335 360	3 773 771	799 141	1 004 034	243 515	1 544 037	331 496	298 807	201 886	203 670	deutscher Flagge		
126 591	134 804	-	26 673	67 701	23 392	1 176	33 430	6	-	-	-	davon: Bundesrep. Deutschl SBZ Deutschland		
-	-	-	-	1 596	88	283	38 395	-	-	-	-	amerikanischer Flagge		
1 194	2 225	-	-	5 965	1 885	6 277	27 003	2	123	-	-	argentinischer Flagge		
32 879	60 205	4 564	70 718	526 837	882 879	154 307	616 174	15 380	6 982	19 763	143 728	belgischer Flagge		
9 000	50 255	-	-	-	-	-	-	43 958	7 078	45 636	23	britischer Flagge		
2 196 118	1 594 614	40 760	472 191	27 667	35 910	20 653	190 486	-	-	-	-	bulgarischer Flagge		
279 398	601 726	600	733	17 413	19 688	7 842	22 564	5	-	-	-	chinesischer (VR) Flagge		
50 304	17 089	-	-	275	14 693	5 975	12 103	31 794	29 799	17 296	5 168	dänischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	1 087	16 748	-	66 954	finnischer Flagge		
86	17 821	-	6 919	33 244	-	12	4	13 280	37 432	40	4 628	französischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	290	56 025	20 666	6 571	26 908	179 710	ghanaischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 167	griechischer Flagge		
-	-	-	-	2 500	-	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge		
-	-	-	-	4 008	32 041	17 044	122 015	19 263	8 144	110 126	138 300	israelischer Flagge		
-	-	5 000	-	3 191	51	97	-	-	-	-	56	italienischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	56 269	211	japanischer Flagge		
12 377	72 401	-	-	-	-	15	-	-	-	22 588	1	jugoslawischer Flagge		
2 394	4 938	-	228 754	147 640	67 349	43 592	486 235	-	-	-	-	libanesischer Flagge		
56 068	57 145	10 220	85 999	273 258	158 020	159 351	332 300	24 083	16 804	81 281	279 812	liberianischer Flagge		
142 015	182 161	468 339	1 006 778	196 398	188 639	107 016	376 437	25 673	27 827	2 425	44 311	niederländischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	124	-	5 044	2 231	5 741	162 971	norwegischer Flagge		
49 234	69 561	-	-	-	34 203	106 156	34 648	-	-	-	-	pakistanischer Flagge		
25 953	42 372	-	-	-	-	-	363	40 945	1 260	174 526	195 561	panamaischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	19	18 297	1 458	136	37 708	polnischer Flagge		
1 016 166	1 216 907	11 803	1 170 787	47 000	209 133	10 577	86 049	35 157	18 420	-	-	portugiesischer Flagge		
266 655	3 085 518	462	65 999	-	-	-	24	-	-	285	112 713	rumänischer Flagge		
2	430	-	-	-	-	-	601	-	-	-	-	schwedischer Flagge		
-	-	-	-	-	3 913	222	2 135	2 115	-	-	-	schweizerischer Flagge		
53	-	-	-	-	-	16	915	136 948	69 043	22 411	10 365	sowjetischer Flagge		
1 075	47 128	40 128	21 157	4 449	4 155	751	2 843	4	2 251	793	5 282	spanischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 369	51 463	südafrikanischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 086	12 235	türkischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zyprischer Flagge		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonstiger Flaggen		
8 756 283	13 969 780	917 236	7 030 262	2 207 785	2 753 400	814 300	4 008 914	770 983	555 908	786 802	1 715 800	Gesamtverkehr 1968		
8 087 000	12 373 504	809 683	6 005 770	1 735 272	2 005 056	816 898	3 546 590	740 626	590 263	738 282	1 666 791	dagegen 1967		

Ostafrika		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		Nahost am Mittelmeer		Arabien und Persischer Golf		Mittelost		Sunda-Inseln und Philippinen		Flagge
36		37		40		41		43		44		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
Ausladebereichen												Es wurden befördert auf Schiffen
62 785	100 955	21 062	24 091	131 117	140 044	155 638	1 259 989	147 771	112 201	69 847	122 772	deutscher Flagge
11 314	1 135	8 722	31 367	221	16 554	14 623	454	28 762	17 747	-	5 094	davon: Bundesrep.Deutschl SBZ Deutschland
-	-	-	-	-	-	-	29 397	6 287	794	-	-	amerikanischer Flagge
21 858	18 029	40	-	-	13	12 930	48 536	14 251	1 859	-	-	argentinischer Flagge
18 127	24 236	4 307	2 412	-	266 059	21 423	2 753 339	76 314	105 479	20 126	21 578	belgischer Flagge
-	-	-	4 556	-	-	2 765	-	970	-	-	-	britischer Flagge
152	69	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	bulgarischer Flagge
3 027	246	1 292	2 670	7 402	187 141	4 629	845 722	15 368	15 369	1 862	6 669	chinesischer (VR) Flagge
14 693	38 397	3 077	2 927	-	3 672	-	41 755	-	-	-	-	dänischer Flagge
-	-	-	6 949	-	30 472	6 856	348 163	13 183	13 027	5 157	4 430	finnischer Flagge
1 546	20 736	5 235	1 363	23 996	3 151	-	-	46 715	500	-	-	französischer Flagge
-	-	-	-	-	180 287	57 205	345 438	68 405	22 283	4 442	56 963	ghanaischer Flagge
-	-	-	-	43 344	-	19 782	-	-	37 842	-	-	griechischer Flagge
-	-	-	-	-	34 908	-	-	-	-	-	-	indischer Flagge
-	-	-	-	-	75 657	-	364 652	-	-	-	-	israelischer Flagge
-	-	-	-	101	65 779	-	450 095	5 923	488	9 189	7 058	italienischer Flagge
-	-	-	-	-	-	19 118	31 224	191	13 656	-	3 265	japanischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 160	-	-	jugoslawischer Flagge
548	10 110	6 848	2 430	13 076	3 714	-	-	-	24 206	145	17 681	libanesischer Flagge
24 066	101 911	1 990	-	13 773	1 003 899	32 438	3 127 270	46 535	24 206	32 204	56 893	liberianischer Flagge
12 670	15 689	-	4 828	458	205 103	47 700	69 793	78 656	66 989	29 794	37 547	niederländischer Flagge
-	-	-	-	-	379 252	41 746	2 398 034	20 478	27 668	29 794	37 547	norwegischer Flagge
4 385	736	1 154	-	-	-	-	-	29 655	38 651	-	-	pakistanischer Flagge
2 249	740	648	14 377	34	-	566	496 962	517	1 678	8 679	7 309	panamaischer Flagge
-	-	-	-	-	8 282	6 042	-	23 549	15 527	404	4 593	polnischer Flagge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	portugiesischer Flagge
-	-	5 663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rumänischer Flagge
1 836	4 124	8 268	5 588	9 879	34 900	25 730	567 563	9 375	8 348	10 276	9 664	schwedischer Flagge
11 293	17 588	-	-	-	-	2 034	-	3 203	7 019	-	-	schweizerischer Flagge
-	11 050	-	63 066	-	-	16 342	20 429	-	-	-	28 816	sowjetischer Flagge
-	-	-	7 176	-	-	832	-	-	-	-	-	spanischer Flagge
16 167	40 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	südafrikanischer Flagge
-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	-	-	türkischer Flagge
-	-	1 456	-	929	-	4 408	-	28 985	19 734	-	3 582	zyprischer Flagge
7 666	6 770	15 069	25 206	386	6 670	42 061	59 006	14 835	38 242	21 176	85 618	sonstiger Flaggen
214 382	413 201	84 831	207 270	247 057	2 645 527	534 868	13 257 996	679 929	599 467	213 301	481 562	Gesamtverkehr 1968
201 122	359 324	71 818	151 821	167 378	1 941 453	508 247	13 599 689	706 871	682 822	226 474	531 090	dagegen 1967

V Güterverkehr über See 1968  
4. Güterverkehr nach Flaggen  
in Tonnen

Flagge	Fernost		Nordamerika am Atlantik		Golf von Mexiko und Karibisches Meer		Südamerika am Atlantik		Nordamerika am Pazifik		Mittelamerika am Pazifik	
	45		51		52		57		61		63	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
Nach Ein- und Ausladebereichen												
deutscher Flagge	161 027	137 782	637 149	1 636 415	378 106	1 474 840	218 114	1 370 205	105 524	165 546	40 893	95 003
davon: Bundesrep. Deutschl.	28 741	4 243	-	-	11 339	-	-	1 497	-	-	-	-
SBZ Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
amerikanischer Flagge	-	-	320 382	328 026	53 432	77 243	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	57 376	96 236	-	-	-	-
belgischer Flagge	20 603	-	16 129	50 112	11 737	70 736	11 693	70 461	-	-	-	-
britischer Flagge	190 613	215 744	22 888	211 410	37 920	885 544	1 501	386 974	5 121	50 195	1 918	1 710
bulgarischer Flagge	-	-	-	3 825	-	-	-	-	-	-	-	-
chinesischer (VR) Flagge	73 048	36 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	46 886	74 505	18 125	79 419	33 815	141 435	4 922	46 571	-	12 419	246	1 931
finnischer Flagge	-	-	40 521	48 793	18 412	55 538	2 572	127 752	13 758	49 560	-	202
französischer Flagge	26 458	20 898	11 087	96 659	11 315	57 591	21 202	34 040	6 992	18 685	10 616	2 456
ghanaischer Flagge	-	-	3 999	22 201	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	290 314	124 177	8 107	162 258	51 439	228 407	35 170	47 400	864	29 073	2 997	1 136
indischer Flagge	-	-	284	-	-	24 849	-	47 629	-	4 625	-	-
israelischer Flagge	-	-	21 235	28 839	495	74 898	-	47 629	-	-	-	-
italienischer Flagge	23 465	-	51 435	16 888	1 466	195 081	2 689	148 693	-	-	-	-
japanischer Flagge	229 044	102 731	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	4 536	55 810	-	606	-	-	-	-
libanesischer Flagge	-	11 614	-	-	21 786	-	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	23 304	20 585	86 785	688 159	13 913	1 007 807	25 902	135 643	1 247	55 405	71	383
niederländischer Flagge	80 996	32 179	54 855	163 036	86 433	236 140	118 911	166 224	5 358	13 018	4 343	8 063
norwegischer Flagge	45 647	23 699	511 886	2 855 065	157 713	1 139 689	31 760	379 209	106 649	361 999	2 643	26 307
pakistanischer Flagge	11 848	2 818	6 074	-	7 500	-	-	-	-	-	-	-
panamaischer Flagge	16 076	17 510	4 871	161 832	6 065	160 859	16 122	36 426	-	-	458	-
polnischer Flagge	20 977	23 494	31 002	25 495	1 708	1 306	21 921	17 672	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	14 014	17 497	120 640	127 612	13 311	171 396	2 359	21 462	26 558	24 152	982	30 282
schweizerischer Flagge	5 474	5 082	16 770	538	2 067	1 805	67	29 272	-	-	1	-
sowjetischer Flagge	-	19 795	33 670	60 306	-	39 644	20 841	35 798	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	283	-	617	4 240	441	8 588	-	-	1	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	19 838	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	10 923	3 736	4 877	-	-	-	-
zyprischer Flagge	3 363	20 633	-	2 286	69 361	70 929	26 550	81 441	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	29 772	28 175	624	11 008	32 302	-	-	-	914	16 468	1 524	2 143
Gesamtverkehr 1968	1 341 670	939 536	2 018 801	6 780 182	1 026 801	6 206 548	623 849	3 294 676	273 048	801 145	66 693	169 616
dagegen 1967	1 744 344	859 336	1 758 953	6 637 793	791 667	6 939 156	461 410	2 948 747	196 905	722 997	53 885	146 885

Flagge	Südamerika am Pazifik		Amerikanisches Binnenland		Australien und Ozeanien		Eismeergebiete		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt	
	66		69		70		80		99			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1968	1967
Es wurden befördert auf Schiffen												
Nach Ein- und Ausladebereichen												
deutscher Flagge	149 782	541 600	18	-	56 056	41 152	-	-	945	74	37 139	576
davon: Bundesrep. Deutschl.	-	-	-	-	-	1 359	-	-	-	-	723	427
SBZ Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576 750
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	326	-	-	69 382	166 493	1 118	812
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	737
belgischer Flagge	-	-	1	-	-	30 480	-	-	-	-	627	574
britischer Flagge	9 664	26 819	-	-	110 782	136 707	-	-	52	-	10 142	231
bulgarischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	213	339
chinesischer (VR) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	563
dänischer Flagge	9 344	31 512	-	-	8 314	19 535	-	-	213	-	7 102	840
finnischer Flagge	-	-	-	-	82	2 991	-	-	-	-	1 597	625
französischer Flagge	6 873	11 899	-	-	10 913	8 623	-	-	-	-	1 984	340
ghanaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	516
griechischer Flagge	10 500	93 001	-	-	90	-	-	-	-	-	2 738	240
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	455
israelischer Flagge	-	6 805	-	-	-	1 812	-	-	-	-	264	082
italienischer Flagge	-	-	-	-	78	57	-	-	-	-	1 889	292
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	244 312	-	-	-	-	1 144	475
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447	537
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	270
liberianischer Flagge	6 687	84 198	-	-	691	40 398	-	-	-	-	11 712	528
niederländischer Flagge	23 689	102 203	2 496	125	42 951	39 628	-	-	-	-	3 859	045
norwegischer Flagge	14 973	86 330	3	-	41 638	183 607	-	-	13 593	-	15 240	916
pakistanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	696
panamaischer Flagge	1 044	38 534	-	-	-	-	-	-	-	-	2 499	008
polnischer Flagge	4 773	9 767	-	-	-	23 812	-	-	-	179	715	346
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	763
rumänischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	764
schwedischer Flagge	334	17 826	-	-	10 881	41 179	-	-	-	-	5 925	460
schweizerischer Flagge	1 372	1 680	-	-	-	1 408	-	-	-	-	150	610
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	2 524	-	-	4 351	038
spanischer Flagge	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	294	386
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	226	533
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	850
zyprischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282	306
sonstiger Flaggen	29 226	102 076	1 035	223	807	-	-	-	-	-	1 044	595
Gesamtverkehr 1968	268 261	1 155 250	3 553	348	283 283	817 386	-	2 524	84 214	166 746	114 748	755
dagegen 1967	240 771	1 089 459	5 502	368	200 179	668 266	-	3 660	21 805	85 468	<del>105 201</del>	<del>757</del>

## 5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen

in 1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND		AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG		NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND		AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG	
		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR		AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
GESAMTVERKEHR						00 GETREIDE						
1	-	0	1687	139	-	3123	-	-	1	16	-	41
2	145	0	3581	323	2	4238	75	-	3	33	-	82
3 SH	422	-	428	495	6	4387	31	-	-	18	-	45
3 NS	45	-	102	130	-	586	-	-	-	-	-	3
5	1026	20	8597	593	17	27875	27	-	157	51	-	1717
8 NS	93	-	948	245	-	5234	8	-	34	17	-	723
8 BR	29	-	1090	58	-	4432	-	-	-	-	-	7
9	321	2	5599	572	5	6899	2	-	26	8	-	524
18	514	-	2041	51	-	9832	1	-	6	1	-	188
19	201	-	42	481	-	20820	0	-	-	3	-	53
ELBEGEB.	21	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	109	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	219	-	-	51	-	-	1	-	-	5	-	-
BUND	3157	22	24115	3157	30	87424	145	-	228	145	-	3384

INSGESAMT

114749

3758

01 KARTOFFELN								02 FRUECHTE, GEMUESE						
1	-	-	0	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	2
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3 SH	0	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1
5	-	-	8	-	-	1	1	0	43	1	0	0	1097	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 BR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	412	-
9	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	58	-
18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	1	-	8	1	-	1	2	0	70	2	0	0	1560	-

INSGESAMT

10

1633

03 ZUCKERRUEBEN								04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	-	-	0	-	12	15	-	-	-	3
3 SH	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	4
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	0
5	-	-	0	-	-	-	22	2	127	1	0	0	544	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3
8 BR	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	11	-
9	-	-	-	-	-	-	3	-	90	6	-	-	52	-
18	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9	-
19	-	-	-	-	-	-	0	-	28	1	-	-	1	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	-	-	0	-	-	-	28	2	306	28	0	0	628	-

INSGESAMT

964

05 ZUCKER								06 LEBENDE TIERE						
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	1	-	5	3	-	6	-	-	0	-	-	-	-	69
3 SH	0	-	-	2	-	4	2	-	-	2	-	-	-	-
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3	-	127	1	-	129	-	-	0	-	-	-	-	14
8 NS	1	-	34	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-
8 BR	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1	-	14	1	-	3	-	-	0	-	-	-	-	0
18	-	-	-	-	-	-	0	-	1	0	-	-	-	-
19	0	-	-	0	-	0	1	-	-	1	-	-	-	0
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	6	-	181	6	-	188	4	-	2	4	-	-	-	88

INSGESAMT

375

94

5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken,  
in

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
07 FLEISCH, EIER, MILCH							08 GETRAENKE					
1	-	-	0	-	-	1	-	-	0	-	-	0
2	10	-	1	0	-	0	-	-	0	-	-	0
3 SH	2	-	2	3	-	1	2	-	-	5	-	0
3 NS	-	-	2	-	-	11	0	-	-	-	-	-
5	0	9	183	8	0	235	3	0	60	1	0	41
8 NS	-	-	4	-	-	8	-	-	-	-	-	0
8 BR	0	-	3	0	-	12	-	-	7	-	-	0
9	0	-	39	0	-	30	2	-	69	0	-	63
18	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-
19	1	-	-	0	-	-	0	-	-	2	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	16	0	234	16	0	301	8	0	137	8	0	104
INSGESAMT				550					249			
09 AND. NAHRUNGSMITTEL							11 FUTTERMITTEL					
1	-	-	1	-	-	1	-	-	0	-	-	0
2	-	-	0	-	-	0	0	-	2	50	-	32
3 SH	1	-	-	5	-	0	3	-	9	18	-	10
3 NS	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5	17	0	128	2	2	572	86	13	333	3	-	1279
8 NS	0	-	-	-	-	-	-	-	3	0	-	61
8 BR	0	-	1	-	-	16	-	-	0	0	-	22
9	2	-	17	14	-	205	4	2	15	6	-	817
18	-	-	-	-	-	3	0	-	-	0	-	-
19	2	-	-	2	-	-	1	-	3	8	-	14
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7	-	-
BUND	23	0	146	23	2	797	94	15	364	94	-	2235
INSGESAMT			968						2707			
15 OELSAATEN, -FRUECHTE							21 GRUBENHOLZ					
1	-	-	21	-	-	6	-	-	-	-	-	-
2	37	-	4	10	-	6	-	-	-	-	-	-
3 SH	5	-	3	3	-	0	-	-	-	-	-	-
3 NS	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	45	0	146	40	0	1343	-	-	0	-	-	-
8 NS	12	-	26	31	-	286	-	-	-	-	-	2
8 BR	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9	2	-	8	1	-	41	-	-	0	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	6
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	103	0	210	103	0	1683	-	-	0	-	-	10
INSGESAMT			1996						10			
22 AND. HOLZ, KORRK							25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER					
1	-	0	1	-	-	133	-	-	0	-	-	187
2	0	-	6	0	-	50	-	-	2	3	-	7
3 SH	4	-	-	5	-	39	9	-	-	-	-	11
3 NS	0	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
5	15	0	92	2	3	536	3	0	28	0	-	187
8 NS	0	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	18
8 BR	0	-	0	-	-	32	-	-	7	-	-	3
9	1	-	15	15	-	728	1	-	9	1	-	525
18	1	-	-	0	-	10	1	-	1	9	-	10
19	3	-	1	4	-	101	-	-	-	-	-	1
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	26	0	115	26	3	1666	13	0	47	13	-	948
INSGESAMT			1810						1009			

über See 1968  
Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen  
1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
29 ROHSTOFFE A.N.G.							31 SAND, KIES, BINS, TON					
1	-	-	1	-	-	1	-	-	30	1	-	18
2	-	-	-	-	-	0	5	-	0	2	-	11
3 SH	0	-	3	0	-	0	20	-	-	75	-	50
3 NS	-	-	-	-	-	-	2	-	-	46	-	98
5	28	1	168	5	0	679	0	-	11	2	-	116
8 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	29
8 BR	1	-	4	0	-	28	1	-	0	-	-	13
9	4	0	105	27	-	523	34	-	10	0	-	51
18	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	4
19	-	-	-	-	-	-	22	-	-	69	-	75
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	0	-	-	28	-	-	-	-	-
BUND	33	1	281	33	0	1230	196	-	51	196	-	464
INSGESAMT	1546						711					

33 SONST. STEINE, ERDEN							34 STEIN-, SALINENSALZ					
1	-	-	3	-	-	459	-	-	235	-	-	-
2	1	-	-	0	-	437	-	0	-	-	-	0
3 SH	13	-	1	20	-	118	0	-	-	0	-	-
3 NS	-	-	-	1	-	290	1	-	70	-	-	-
5	1	-	73	2	0	637	0	-	95	-	-	0
8 NS	1	-	2	-	-	42	-	-	-	-	-	-
8 BR	0	-	13	-	-	66	-	-	1	-	-	-
9	1	-	117	0	-	205	-	-	3	-	-	1
18	7	-	-	-	-	22	-	-	1	-	-	-
19	5	-	-	32	-	114	0	-	0	0	-	-
ELBEGEB.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-
BUND	55	-	209	55	0	2390	1	0	404	1	-	1
INSGESAMT	2655						406					

36 EISENERZE							37 EISEN-, STAHLSCROTT					
1	-	-	-	10	-	429	0	-	28	85	-	14
2	-	-	-	-	-	-	9	-	4	-	-	6
3 SH	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
3 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
5	-	-	3	0	-	556	6	-	64	8	-	2
8 NS	-	-	6	-	-	1821	-	-	-	-	-	-
8 BR	-	-	0	-	-	2789	-	-	0	1	-	2
9	0	-	0	-	-	306	88	-	37	2	-	34
18	12	-	-	-	-	6065	-	-	-	-	-	0
19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	11	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	-
BUND	12	-	8	12	-	11967	111	-	134	111	-	59
INSGESAMT	11987						304					

38 NE-METALLERZE							41 STEINKOHLF					
1	-	-	2	-	-	54	-	-	55	-	-	657
2	-	-	0	-	-	-	-	-	29	92	-	197
3 SH	0	-	-	1	-	-	1	-	-	67	-	1396
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	2
5	1	-	20	6	0	330	7	-	215	110	-	1426
8 NS	-	-	7	-	-	99	44	-	475	-	-	262
8 BR	0	-	0	-	-	1	-	-	8	-	-	5
9	0	-	1	1	-	36	0	-	752	-	-	701
18	-	-	3	-	-	483	267	-	1097	-	-	217
19	-	-	0	-	-	-	1	-	-	18	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	1	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
RHEING.	6	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-
BUND	9	-	33	9	0	1002	350	-	2631	350	-	4863
INSGESAMT	1044						7844					



## 5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken,

IN

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSEND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSEND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
42 BRAUNKOHLE, TORF							45 ROTES ERDOEL					
1	-	-	1	-	-	0	-	-	0	-	-	-
2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
3 SH	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2066
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0	-	1	-	-	0	15	-	13	-	-	11265
8 NS	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	-	768
8 BR	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
9	-	-	2	-	-	0	-	-	0	-	-	55
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2143
19	1	-	4	13	-	-	-	-	-	15	-	19751
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	15	-	27	15	-	1	15	-	18	15	-	36049
INSGESAMT					43						36082	
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL							48 AND. MINERALÖLFERZGN.					
1	-	-	-	3	-	64	-	-	-	-	-	0
2	4	-	-	72	2	205	-	-	-	-	-	-
3 SH	101	-	244	57	6	420	2	-	30	35	-	11
3 NS	2	-	-	11	-	169	-	-	-	-	-	-
5	718	0	1068	220	8	2666	1	0	263	16	-	217
8 NS	7	-	-	204	-	600	-	-	1	-	-	-
8 BR	25	-	-	56	-	649	0	-	0	-	-	0
9	124	-	91	344	1	580	36	-	27	2	-	3
18	145	-	355	34	-	242	2	-	64	-	-	245
19	3	-	-	124	-	688	-	-	-	-	-	-
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	1143	0	1758	1143	17	6282	56	0	383	56	-	477
INSGESAMT					9201						916	
49 BENZOL, TEER U. AE.							51 CHEM. GRUNDSTOFFE					
1	-	-	3	-	-	-	0	-	21	-	-	0
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2
3 SH	0	-	-	0	-	-	1	-	108	1	-	33
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	-	30	2	-	43	1	0	340	4	0	114
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	38
8 BR	-	-	-	-	-	-	0	-	21	-	-	1
9	-	-	0	1	-	6	1	-	200	1	-	12
18	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
BUND	2	-	31	2	-	49	7	0	698	7	0	202
INSGESAMT					82						907	
55 AND. CHEM. ERZGN.							59 DÜNGEMITTEL					
1	-	-	18	0	-	0	-	-	19	22	-	8
2	-	-	-	1	-	0	1	-	1	22	0	182
3 SH	3	-	8	0	-	-	1	-	-	6	-	167
3 NS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	3	-	0
5	3	0	230	5	0	100	1	-	1095	9	-	288
8 NS	-	-	2	-	-	0	25	-	49	-	-	367
8 BR	0	-	23	-	-	4	0	-	467	0	-	6
9	1	-	248	3	-	51	1	-	670	0	-	10
18	0	-	-	2	-	10	2	-	3	-	-	-
19	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	2
ELBEGEB. KANALG. RHEING.	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-
BUND	12	0	529	12	0	165	63	-	2302	63	0	1031
INSGESAMT					706						3395	

Über See 1968  
Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen  
1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
61 KALK,ZEMENT							65 AND. MINERAL. ERZGN.					
1	-	-	5	-	-	-	-	-	2	1	-	27
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	42
3 SH	94	-	20	10	-	-	22	-	-	27	-	3
3 NS	37	-	0	-	-	-	2	-	-	-	-	2
5	0	-	86	-	-	14	6	0	221	1	0	67
8 NS	-	-	-	-	-	1	0	-	1	-	-	6
8 BR	-	-	5	-	-	0	0	-	7	-	-	11
9	0	-	132	122	-	0	2	-	120	3	-	50
18	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
19	4	-	-	8	-	-	35	-	-	44	-	4
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
KANALG.	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BUND	139	-	247	139	-	16	77	0	351	77	0	211
INSGESAMT												
402							639					

71 RHEISEN,-STAHL							72 WALZWERKSERZGN. U. AE.					
1	5	-	124	-	-	0	-	-	66	0	-	6
2	-	-	-	6	-	4	1	-	0	11	-	50
3 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	-	-
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	1
5	0	-	160	0	-	13	3	2	1031	63	2	207
8 NS	-	-	5	-	-	1	-	-	256	-	-	7
8 BR	-	-	0	-	-	-	-	-	118	-	-	6
9	0	-	12	1	-	28	5	-	1652	3	4	102
18	-	-	4	-	-	69	-	-	130	1	-	24
19	-	-	-	-	-	5	2	-	-	2	-	2
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
RHEING.	1	-	-	-	-	-	73	-	-	0	-	-
BUND	7	-	305	7	-	121	104	2	3263	104	6	405
INSGESAMT												
433							3779					

75 NE-METALLE,-HALBZEUG							81 EBM-WAREN U. A.					
1	-	-	1	0	-	2	0	-	3	-	-	0
2	-	-	-	-	-	8	0	-	-	0	-	2
3 SH	0	-	-	0	-	-	1	-	-	2	-	0
3 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1	0	230	24	0	321	2	0	185	1	0	24
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
8 BR	-	-	5	-	-	2	-	-	27	0	-	2
9	0	-	46	1	-	134	1	-	124	2	-	12
18	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	1
19	-	-	-	-	-	-	0	-	4	0	-	0
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RHEING.	24	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
BUND	25	0	282	25	0	467	5	0	346	5	0	42
INSGESAMT												
774							393					

83 MASCHINEN, EL. ERZGN.							85 FAHRZEUGE					
1	0	-	7	0	-	1	0	-	502	-	-	411
2	0	-	1	0	-	1	-	-	2409	0	-	2138
3 SH	0	-	-	0	-	-	93	-	-	93	-	-
3 NS	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
5	1	1	661	2	0	110	1	0	273	0	0	31
8 NS	0	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
8 BR	0	-	53	0	-	5	-	-	132	0	-	35
9	2	-	313	1	-	41	0	-	338	0	-	16
18	0	-	0	0	-	0	12	-	352	2	-	13
19	0	-	-	0	-	-	62	-	-	72	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	4	1	1034	4	0	159	168	0	4005	168	0	2644
INSGESAMT												
1199							6817					

# 5. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen in 1 000 Tonnen

VERK. BEZ. NR.	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND NACH SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	EMPFANG AUS SBZ U. SOWJ. SEK. VON BERLIN	IM GRENZ- UEBERSCHR. VERKEHR
91 SONSTIGE WAREN							95 GEBRAUCHTE VERPACKG.					
1	0	-	6	-	-	160	-	-	0	-	-	1
2	-	-	0	1	-	35	-	-	-	-	-	-
3 SH	2	-	-	3	-	7	1	-	0	0	-	-
3 NS	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5	6	0	547	2	0	857	0	0	51	1	0	48
8 NS	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8 BR	0	-	27	0	-	31	-	-	6	0	-	4
9	3	-	171	5	-	729	0	-	55	0	-	51
18	0	-	0	0	-	71	0	-	-	0	-	-
19	0	-	0	0	-	-	5	-	-	5	-	-
ELBEGEB.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	12	0	752	12	0	1890	6	0	112	6	0	103
INSGESAMT			2655						221			
97 UMZUGSGUT, BAUGERAET							99 SAMMEL-U. STUECKGUT					
1	-	-	0	-	-	-	-	-	493	-	-	435
2	-	-	0	-	-	0	-	-	1104	0	0	660
3 SH	1	-	0	1	-	-	3	-	0	3	-	0
3 NS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
5	0	0	15	0	-	9	0	0	12	0	0	39
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	16
8 BR	0	-	2	-	-	1	-	-	145	-	-	263
9	0	-	5	1	-	3	0	-	48	0	-	113
18	0	-	-	-	-	-	8	-	14	1	-	1
19	4	-	0	4	-	0	45	-	-	51	-	-
ELBEGEB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KANALG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEING.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUND	6	0	22	6	-	13	56	0	1851	56	0	1527
INSGESAMT			40						3434			

# 6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

in 1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	INSGESAMT		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER POLN. VERWALTUNG		DEUTSCHE OSTGEBIETE UNTER SOWJ. VERWALTUNG		FREIE STADT DANZIG		MEMELLAND		POLEN		SOWJETUNION/ LITAUEN, LETTLAND, ESTLAND		SOWJETUNION AN DER OSTSEE		
			88		89		90		91		201		202		203		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	228	3384	0	10	-	15	-	-	0	0	-	0	-	4	-	21	-
01	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	70	1560	-	-	-	-	-	-	0	1	1	2	-	0	-	0	-
03	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	306	628	2	0	-	-	3	-	-	11	0	1	-	0	-	1	-
05	181	188	0	0	-	-	-	20	-	-	-	5	-	11	-	-	-
06	2	88	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0	1	-
07	234	301	-	0	-	0	-	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
08	137	104	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	146	797	6	0	-	-	0	-	2	1	8	7	7	0	6	3	1
11	364	2235	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-
15	210	1683	2	16	0	-	1	3	0	1	3	6	-	1	1	2	-
21	0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	115	1666	2	0	-	0	-	-	0	0	1	0	0	5	1	62	-
25	47	948	-	1	0	4	-	-	0	16	-	0	-	1	-	-	-
29	281	1230	-	0	0	1	0	0	4	6	4	0	4	11	2	2	-
31	51	464	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
33	209	2390	-	14	0	0	0	-	0	43	0	0	0	0	0	3	-
34	404	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-
36	8	11967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	134	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	33	1002	-	-	-	-	0	-	0	6	-	-	-	-	-	0	-
41	2631	4863	-	280	-	-	-	25	-	-	-	61	-	30	-	-	-
42	27	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	18	36049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3552	-	-	-
47	1758	6282	1	3	-	-	-	-	1	4	0	0	0	676	-	-	-
48	383	477	0	-	0	-	1	-	0	0	1	0	-	-	0	0	-
49	31	49	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3	-	0	-
51	698	202	0	22	2	-	-	-	9	1	1	4	9	2	0	1	-
55	529	165	0	0	1	-	0	-	15	0	2	1	10	1	1	1	-
59	2302	1031	-	-	-	-	-	-	1	-	0	1	-	-	-	-	-
61	247	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
65	351	211	-	0	0	-	-	-	0	0	0	6	0	0	0	1	-
71	305	121	-	4	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-
72	3263	405	20	19	27	-	-	-	34	2	13	1	86	0	131	0	-
75	282	467	2	10	0	-	-	-	1	2	0	3	1	0	3	9	-
81	346	42	0	0	0	-	-	-	2	0	1	5	2	0	0	0	-
83	1034	159	0	0	1	-	0	-	13	0	1	2	10	0	6	1	-
85	4005	2644	0	0	0	-	0	-	0	0	0	0	0	2	0	0	-
91	752	1890	0	0	1	-	0	-	3	1	1	8	4	3	0	2	-
95	112	103	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0	-
97	22	13	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0	-
99	1851	1527	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-
ZUS.	24115	87424	35	381	32	25	6	47	86	91	45	135	134	4316	151	111	-

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	FINNLAND		SCHWEDEN		DAENEMARK AN DER OSTSEE UND AM KATTEGATT		DAENEMARK AN DER NORDSEE		NORWEGEN AM SKAGERRAK		NORWEGEN AN DER NORD- SEE UND AM ATLANTIK		SOWJETUNION AM EISMEER UND AM WEISSEN MEER		GROENLAND UND FAEROER	
	204		205		207		211		212		213		214		215	
	NR.	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	12	-	48	225	113	76	9	1	2	0	2	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	37	0	7	0	4	0	-	-	4	-	1	-	-	-	0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	0	23	0	72	10	4	0	3	0	1	0	0	-	-	-
05	1	0	40	0	0	7	-	-	4	0	3	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	0	86	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
07	1	5	1	1	1	32	-	7	0	5	0	54	0	-	-	1
08	0	0	2	0	1	12	-	0	0	1	0	0	0	-	-	-
09	8	1	5	1	8	3	0	0	4	1	1	0	-	-	-	-
11	3	0	118	0	171	48	27	21	2	3	3	56	-	2	-	-
15	4	0	16	21	18	15	1	1	1	9	1	4	-	-	1	-
21	-	6	0	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	5	154	12	113	23	49	-	0	4	2	4	0	-	184	-	-
25	0	131	0	378	0	13	-	-	0	42	0	12	-	3	-	-
29	17	5	11	7	11	10	1	0	6	4	3	2	0	2	-	-
31	9	0	5	2	12	74	-	73	6	1	0	4	-	-	-	-
33	10	9	19	772	21	364	0	123	26	35	26	363	-	-	-	-
34	33	-	232	-	47	-	-	-	4	-	14	-	-	-	-	-
36	-	17	1	1444	-	73	-	3	0	102	0	4946	-	-	-	-
37	0	0	0	2	0	16	-	1	-	14	0	8	-	-	-	-
38	0	16	1	30	1	3	-	-	0	3	4	21	-	-	-	-
41	26	-	996	5	188	6	21	-	55	-	114	67	-	-	-	-
42	-	0	2	-	0	-	0	-	3	0	1	-	-	-	-	-
45	0	-	0	1	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
47	3	0	169	32	124	1	5	-	0	-	0	41	-	-	-	-
48	11	0	52	0	23	0	-	-	48	0	26	0	-	-	-	-
49	0	-	2	6	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
51	20	2	41	8	16	4	0	-	76	10	7	1	-	-	-	-
55	40	9	21	18	6	7	0	-	14	3	6	0	-	-	-	-
59	74	-	56	18	131	4	2	-	31	1	12	11	-	329	-	-
61	0	-	2	2	1	2	0	-	-	0	0	0	-	-	-	-
65	9	4	8	82	3	4	0	0	5	2	10	2	-	-	-	-
71	1	13	12	2	10	0	0	-	9	16	0	26	-	-	-	-
72	85	16	187	105	308	44	9	0	63	1	37	16	0	-	-	-
75	5	5	6	15	7	2	0	-	2	26	1	28	-	-	-	-
81	10	2	14	7	5	4	0	-	7	1	3	2	0	-	-	-
83	32	5	14	19	2	21	0	-	10	5	6	2	0	0	-	-
85	40	15	338	281	2500	2236	-	-	58	24	2	0	-	-	-	-
91	27	670	24	399	12	10	0	0	16	181	9	63	-	-	0	-
95	0	2	3	5	1	1	0	-	1	1	1	1	-	-	-	-
97	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-	-	-
99	36	38	316	298	1220	742	0	-	26	20	1	0	-	-	-	-
ZUS.	562	1125	2804	4303	5060	3979	80	231	493	513	298	5733	0	520	0	1

in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	ISLAND		IRLAND		GROSS- BRITANNIEN A.D.WESTKÜSTE U.NORDIRLAND		GROSS- BRITANNIEN AM D.NORDSEE UND AM KANAL		NIEDERLANDE/ NIEUWE WATERWEG		NIEDERLANDE/ NOORDZEE- KANAL		UEBRIGE NIEDERLANDE		ANTWERPEN	
	216		221		222		223		231		232		233		236	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	-	3	-	2	2	23	297	1	8	1	2	-	9	1	2
01	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	3	-	1	0	0	0	5	0	0	2	0	0	-	-	1	0
03	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	-	0	1	1	1	6	35	1	6	0	0	0	0	1	1
05	4	-	-	-	0	0	11	0	3	1	-	-	0	-	-	3
06	-	0	0	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	9	3	2	1	1	6	7	2	1	0	0	1	-	1	0
08	0	-	1	0	0	0	6	9	0	1	1	9	-	-	0	0
09	0	-	0	0	4	1	6	12	6	6	4	41	-	-	3	19
11	1	10	0	2	13	0	11	21	2	15	1	3	4	1	0	3
15	0	3	4	2	8	0	18	2	42	35	0	2	3	2	1	1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	-	2	0	16	1	17	2	1	2	0	1	4	-	1	0
25	-	-	-	-	0	0	1	0	0	1	0	0	-	-	-	-
29	0	1	2	1	15	10	23	19	2	10	0	1	1	0	6	6
31	0	-	0	-	0	7	1	145	1	1	0	-	-	49	0	-
33	1	3	1	159	8	42	14	124	0	6	0	0	-	-	1	0
34	4	-	7	-	0	0	19	0	-	0	-	-	-	0	-	-
36	-	-	-	12	0	-	7	0	-	3	-	-	-	-	-	1
37	-	-	0	-	0	1	0	12	0	0	17	1	1	3	0	0
38	-	0	0	11	3	3	4	2	1	1	0	0	-	-	1	2
41	0	-	7	1	-	-	0	769	-	315	0	-	1	2	-	-
42	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	6	-	376	-	-	-	-	0	33
47	-	6	192	-	37	162	781	552	336	1669	-	89	4	12	2	442
48	3	-	1	0	11	25	29	19	13	26	0	0	-	-	11	2
49	0	-	0	-	-	0	0	1	-	22	21	-	0	-	-	1
51	0	-	7	0	5	5	76	7	56	17	1	1	10	0	6	1
55	2	0	2	0	2	2	27	14	3	2	0	0	2	1	1	0
59	0	-	96	-	55	0	127	36	11	27	0	8	1	4	5	76
61	0	-	0	0	0	1	1	0	-	-	-	20	-	0	0	0
65	2	-	2	0	10	0	17	5	0	0	0	-	-	4	0	0
71	-	-	-	-	0	0	6	0	-	7	-	-	-	-	-	-
72	5	0	12	0	6	15	157	12	3	7	1	7	1	4	1	5
75	0	-	1	0	5	14	18	13	7	7	0	0	-	-	8	5
81	2	0	3	0	3	1	5	3	0	1	0	0	0	0	1	0
83	5	0	14	1	7	3	39	26	1	0	0	0	1	0	1	0
85	2	0	7	0	0	0	40	55	0	0	0	0	-	0	1	0
91	9	0	6	1	9	1	50	16	2	2	1	0	-	0	1	2
95	0	0	0	2	0	0	5	7	0	2	0	0	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0	0
99	0	0	0	0	3	0	44	29	1	1	0	0	-	-	0	0
ZUS.	46	32	379	197	229	298	1600	2259	497	2573	51	167	54	92	53	605

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGES BELGIEN		FRANKREICH AM KANAL		FRANKREICH AM ATLANTIK		NORDSPANIEN AM ATLANTIK		PORTUGAL		SPANIEN AM GOLF VON CADIZ		GIBRALTAR		MALTA	
	237		241/244		251/252		255		256		257		260		261	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	1	-	64	-	47	-	-	0	0	-	2	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-
02	0	-	0	1	-	1	0	1	0	1	0	0	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	4	0	0	0	0	1	5	1	5	1	2	0	-	0	0
05	-	2	-	8	5	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
07	-	-	0	0	0	0	3	3	3	13	0	0	0	-	1	-
08	-	-	0	0	0	7	0	2	0	11	0	2	0	-	0	0
09	0	-	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	1	0	5	1	0	0	0	0	12	1	0	-	-	-	-
15	0	-	3	2	4	1	1	0	1	1	-	0	0	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	3	0	1	0	0	0	1	17	0	2	0	-	0	-
25	-	-	5	7	1	-	0	0	0	15	-	-	-	-	0	-
29	0	-	3	1	5	0	2	1	10	7	0	1	-	-	0	0
31	-	6	0	8	-	-	0	12	2	1	0	0	-	-	-	-
33	-	-	0	5	-	7	2	10	2	21	0	13	-	-	0	0
34	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	0	-
36	-	-	-	23	-	41	-	80	-	-	-	35	-	-	-	-
37	-	1	-	-	-	-	22	0	0	-	0	-	-	-	-	-
38	7	5	0	0	-	0	0	3	0	1	2	-	0	-	-	0
41	-	-	-	-	-	-	219	-	63	-	-	-	14	-	10	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	18	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
47	20	90	22	196	48	-	0	-	0	-	-	61	-	-	-	-
48	25	-	2	2	1	0	6	-	5	0	0	-	0	-	0	-
49	-	-	-	-	3	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-
51	-	11	0	0	3	0	3	2	6	0	0	0	0	-	0	-
55	-	-	0	0	0	1	3	2	12	3	0	0	0	-	-	-
59	3	35	-	2	7	-	8	0	4	-	35	-	-	-	1	-
61	2	-	1	-	-	8	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-
65	-	-	2	0	-	0	5	1	2	43	0	0	0	-	1	-
71	15	0	-	-	-	-	6	0	0	-	-	-	-	-	-	-
72	-	86	10	0	3	9	81	2	65	1	3	0	0	-	0	0
75	1	1	10	0	0	-	2	0	6	0	6	4	-	0	0	-
81	-	0	0	-	0	0	4	2	6	1	1	0	0	0	0	-
83	0	-	0	0	0	0	13	3	22	1	2	0	0	0	0	-
85	-	-	0	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	0
91	0	9	2	2	0	1	3	3	13	16	1	3	0	0	1	0
95	-	-	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	-	-	-	-
97	-	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0
99	-	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	-
ZUS.	75	253	85	320	81	120	397	133	238	175	55	129	15	1	14	1

Über See 1968

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	SPANIEN AM MITTELPEER		FRANKREICH AM MITTELMEER		NORDITALIEN AM LIGURISCHEN MEER		NORDITALIEN AN DER ADRIA		MITTELITALIEN		SARDINIEN		SIZILIEN		SÜEDITALIEN	
	262		263		264		265		266		267		268		269	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	40	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	32	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	-	4	0	2
05	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	10	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
09	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	1	0	0	3	0	0	-	3	-	-	-	3	0	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1	1	0	0	0	0	1	-	-	0	-	-	3	0	0	0
25	2	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
29	4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0
31	0	-	0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
33	2	1	-	3	0	1	0	-	0	-	-	-	-	-	0	8
34	-	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	178	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
37	-	0	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-
38	0	0	-	18	0	3	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
41	16	-	-	-	146	-	44	-	64	-	-	-	26	-	57	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0	98	-	75	-	147	77	-	91	-	145	-	635	-	31	-
48	8	10	0	3	1	-	15	-	14	-	-	-	0	22	3	-
49	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-
51	3	1	0	1	0	0	0	-	1	0	0	-	0	0	1	0
55	4	1	0	0	0	0	0	-	0	0	0	1	0	0	0	0
59	13	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0	-
61	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
65	1	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
71	0	-	-	-	57	-	20	-	-	-	-	-	-	-	5	-
72	38	0	0	-	9	8	18	1	31	2	2	-	7	-	71	11
75	1	0	0	-	1	-	-	0	1	-	-	-	-	-	0	-
81	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	-	-	1	-	0	-
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-
85	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	-	0	-	0	0
91	3	3	0	0	0	0	0	-	0	-	-	1	0	-	0	0
95	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0
99	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-
ZUS.	108	381	4	127	236	159	103	81	114	94	6	148	46	673	141	53

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	JUGOSLAWIEN AN DER ADRIA		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		BULGARIEN		RUMAENIEN		SOWJETUNION AM SCHWARZEN UND AM KASPI- SCHEN MEER		NORDOST- FRANKREICH	
	271		272		273		275		277		278		279		282	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	24	-	-
01	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	0	-	-	-	12	0	41	0	0	-	0	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	1	-	-	0	37	1	11	0	16	-	2	-	-	-	0
05	-	-	-	-	3	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	1	-	-	1	0	0	0	-	0	0	0	-	1	-	-
08	0	0	-	-	1	16	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
09	0	0	0	-	1	25	0	11	1	5	1	0	-	-	-	-
11	-	-	-	-	0	4	0	40	-	-	-	-	-	-	-	-
15	3	4	-	-	2	0	0	1	0	8	0	6	-	22	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-
25	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	0	-	-	5	2	0	40	0	1	-	0	-	-	-	-
31	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0	-	-	-	1	15	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	51	-	-	0	224	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
41	4	-	-	-	118	-	0	-	-	-	3	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0	15	-	-	0	7	-	-	-	-	92	-	240	-	-	-
48	0	-	-	-	2	-	3	-	-	-	2	-	272	-	-	-
49	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	12	-	-
51	0	0	-	-	2	0	7	0	0	1	-	0	-	-	-	-
55	0	0	-	-	5	1	7	0	0	1	0	0	-	-	-	-
59	-	-	-	-	15	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	0	-	-	4	1	2	0	-	0	-	1	-	-	-	-
71	0	-	-	-	2	-	0	-	11	-	0	-	-	-	-	-
72	0	0	0	-	43	0	19	0	1	2	0	2	-	-	-	0
75	0	2	-	-	1	0	1	2	3	1	7	-	-	-	2	-
81	0	0	-	-	5	0	5	0	0	0	0	1	-	-	-	-
83	1	0	-	-	9	0	26	0	0	0	0	0	-	-	-	-
85	0	0	-	-	7	0	4	0	0	0	0	0	-	-	-	-
91	0	0	-	-	7	0	2	0	0	1	0	0	0	-	-	-
95	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	2	0	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	9	74	1	-	231	347	144	171	14	38	6	118	0	571	2	1

V Güterverkehr  
6 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach  
in

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	UEBRIGES FRANKREICH (BINNENLAND)		VAR (ÄGYPTEN) AM MITTELMEER		LIBYEN		TUNESIEN		ALGERIEN		MAROKKO AM MITTELMEER, SPANISCH- NORDAFRIKA		MAROKKO/ TANGER		SPAN.SAHARA UND IFNI	
	223/288		301		302		303		304		306		311		312	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	1	-	12	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	10	-	-	-	-	1	0	7	1	1	-	17	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	22	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-
05	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	3	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
07	-	-	1	0	5	-	-	0	0	4	-	1	0	0	0	-
08	-	-	0	0	1	-	-	0	1	0	7	0	0	0	-	0
09	-	-	-	1	0	-	-	1	0	1	0	0	0	0	-	-
11	-	-	0	1	0	-	-	0	-	-	11	-	1	-	0	-
15	-	-	5	0	0	0	-	0	-	6	-	0	-	0	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0	-	0	-	-	0	0	0	1	0	-	-	1	-
25	-	-	0	-	0	-	-	0	0	0	-	-	-	2	-	-
29	-	-	0	8	0	-	-	1	0	0	0	0	1	0	4	-
31	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-
33	-	-	1	0	0	0	-	0	-	0	0	-	0	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-
41	-	-	2	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	25	0	12429	-	-	33	-	1484	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-
48	-	-	0	0	0	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-
49	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	2	0	0	0	0	2	-	1	0	0	0	0	0	0
55	-	-	3	0	1	-	-	1	0	2	0	0	0	0	-	-
59	-	-	117	-	2	-	-	7	48	13	7	1	0	0	-	-
61	-	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
65	-	-	0	-	2	-	-	1	-	1	-	0	-	-	-	-
71	-	-	2	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	8	-	-	13	-	7	-	18	0	1	0	1	0	-
75	0	-	2	0	0	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-
81	-	-	1	0	2	0	0	1	0	3	-	0	0	0	-	0
83	-	-	6	0	4	0	0	4	0	2	0	1	0	0	0	-
85	-	-	7	0	3	0	0	1	0	6	1	1	0	1	1	-
91	-	-	3	4	3	0	0	1	1	6	1	1	0	1	0	-
95	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
97	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
99	-	-	1	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
ZUS.	0	1	189	62	66	12429	78	87	65	1547	6	2	7	23	5	-

GUETER- HAUPT- GRUPPE	MARCKKO AM ATLANTIK			KANARISCHE INSELN			MAURETANIEN			SENEGAL			GAMBIA			PORTUGIESISCH- GUINEA UND KAPVERDISCHE INSELN			GUINEA			SIERRA LEONE		
	313			314			321			322			323			324			327			328		
	V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	F		V	E		V	E	
00		C	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01		2		1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
02		-	85	0	13	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
03		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04		0	10	1	0	-	-	-	0	0	-	0	3	-	-	1	-	-	0	0	-	1	-	-
05		-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-
06		-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07		0	7	8	0	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	2	-	-	0	-	-	0	-	-
08		0	4	2	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
09		1	1	1	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	1	-	0	1	-	0	0	0
11		0	11	0	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-
15		0	5	7	0	-	-	-	1	2	-	-	8	-	-	0	4	-	0	1	-	0	12	-
21		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-
25		1	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		6	12	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	1	-
31		0	-	-	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	23	-	0	-	-
33		1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
34		0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
36		0	1	-	7	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-
37		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38		0	15	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
41		6	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
42		0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
48		2	-	-	1	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
49		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51		3	0	3	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	40	-	0	-	-
55		3	0	1	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	3	0	-
59		23	36	7	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
61		1	-	-	3	-	-	1	-	0	-	2	-	-	-	0	-	-	1	-	-	2	-	-
65		4	0	1	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
71		1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72		12	0	9	0	0	-	-	2	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1	-	-
75		0	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81		1	0	1	0	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
83		6	0	4	0	0	-	-	0	1	-	0	-	-	-	0	-	-	1	0	-	1	0	0
85		1	0	3	0	0	-	-	0	1	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1	0	0
91		5	1	5	0	0	-	-	2	0	-	1	-	-	-	0	-	-	1	-	-	3	-	0
95		0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97		0	0	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-
99		0	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
ZUS.		78	197	62	22	1	146	28	6	7	8	5	6	8	66	19	75							

über See 1968  
Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
1 000 Tonnen

GUETER- HAUPT- GRUPPE	LIBERIA		ELFENBEIN- KUESTE		GHANA		TOGO		DAHOMÉ		NIGERIA		KAMERUN		AEQUATORIAL- GUINEA	
	325		331		332		333		334		335		337		341	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
01	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
02	-	-	-	3	0	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1	-	0	8	1	0	0	0	0	0	4	0	1	-	-	-
05	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	3	-	0	-	0	-
06	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	1	-	1	0	1	-	0	-	0	-	4	-	0	-	1	-
08	0	-	1	-	0	0	0	-	0	-	1	0	2	-	0	-
09	0	0	0	31	0	60	0	3	0	0	0	38	0	22	0	-
11	0	-	-	3	0	2	0	0	-	19	0	33	-	10	-	-
15	0	3	0	1	1	1	-	1	0	1	0	77	1	4	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	2	0	239	0	82	-	-	-	-	0	26	-	35	-	1
25	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
29	0	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	11	0	6	-	0
31	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-	-	1	-	-	-
34	3	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	15	-	-	-
36	-	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-
41	-	-	0	-	7	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
48	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	3	-	0	-	-	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
51	1	0	2	0	1	-	0	-	1	-	5	0	0	-	0	0
55	0	-	1	0	2	-	0	0	0	-	3	0	0	0	0	-
59	11	-	3	-	0	-	0	-	1	-	2	-	10	-	0	-
61	1	-	2	-	0	-	0	-	0	-	21	-	38	-	-	-
65	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-	2	-	1	-	0	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	1	-	5	-	5	-	0	0	1	0	19	0	2	-	-	-
75	0	-	0	0	0	1	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-
81	1	-	2	-	2	0	1	-	0	-	5	0	2	-	0	-
83	1	0	2	0	5	0	0	0	0	-	5	0	1	0	0	-
85	1	0	3	0	3	0	0	0	0	-	6	0	2	0	0	-
91	2	0	4	0	4	0	1	0	1	0	8	0	2	1	0	-
95	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
97	0	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-
99	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-
ZUS.	26	884	28	288	35	146	7	5	6	21	144	254	80	78	1	1

GUETER- HAUPT- GRUPPE	GABUN			KONGO (BRAZZAVILLE)			KONGO (DEM.REP.)			ANGOLA			ST.HELENA			SUEDWEST- AFRIKA			SUEDAFRIKA			REUNION		
	343			344			345			346			347			351			352			360		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	F	V	E	V	E	V	E			
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	163	-	-	-	-		
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
02	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-	0	65	-	-	-	-		
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
04	0	-	-	0	-	0	-	4	0	0	-	0	-	1	43	0	-	-	-	-	-	-		
05	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	46		
06	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-		
07	0	-	-	0	-	1	-	1	0	-	-	0	1	1	8	0	-	-	-	-	-	-		
08	1	-	-	1	-	2	-	0	-	0	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-		
09	0	0	-	0	0	3	-	0	5	-	-	0	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-		
11	-	-	-	-	5	20	-	0	36	-	-	-	9	0	96	-	2	-	-	-	-	-		
15	-	0	-	-	27	-	24	0	7	-	-	-	2	1	27	0	-	-	-	-	-	-		
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	-	68	-	0	195	0	25	0	18	-	-	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	0	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29	0	-	-	0	2	0	4	0	0	-	-	0	0	23	28	0	-	-	-	-	-	-		
31	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-		
36	-	-	-	-	17	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-		
37	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	-	-	-	-	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	0		
41	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	11	0	0	-	-	-	-	-	-		
49	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	0	-	-	1	-	0	0	2	-	0	-	0	-	13	0	0	-	-	-	-	-	-		
55	0	-	-	0	-	0	-	3	0	-	-	0	0	13	1	0	-	-	-	-	-	-		
59	-	-	-	0	-	3	-	4	-	-	-	-	-	29	-	0	-	-	-	-	-	-		
61	2	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
65	0	-	-	0	-	1	-	6	-	-	-	1	0	6	0	0	-	-	-	-	-	-		
71	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
72	2	-	-	1	-	2	-	7	-	0	-	0	-	37	1	2	-	-	-	-	-	-		
75	0	-	-	0	-	0	0	0	30	-	-	0	4	1	11	-	-	-	-	-	-	-		
81	0	0	-	2	0	2	0	3	-	-	-	1	-	8	0	0	-	-	-	-	-	-		
83	0	0	-	1	0	1	0	5	0	-	-	2	0	45	0	0	-	-	-	-	-	-		
85	1	-	-	2	-	1	0	5	-	-	-	0	0	39	0	0	-	-	-	-	-	-		
91	0	1	-	1	6	4	1	4	0	-	-	1	0	26	0	0	-	-	-	-	-	-		
95	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-		
97	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-		
99	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-		
ZUS.	7	102	11	256	19	77	70	232	0	-	-	6	16	267	552	5	49							



V Güterverkehr  
6 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach  
in

GUETER- HAUPT- GRUPPE	MOSAMBIK		MADAGASKAR		TANSANIA/ TANGANJIKA		TANSANIA/ SANSIBAR		MAURITIUS		KENIA		SOMALIA		FRANZOESTISCHE SOMALIKUESTF	
	361		362		363		364		365		366		371		373	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	38	-	0	0	10	-	-	-	-	0	23	-	-	-	-
01	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	24	-	-	-	11	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
04	4	2	0	-	1	0	1	-	0	-	1	1	1	-	1	3
05	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	4	-
06	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
07	1	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	1	-
08	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-
09	0	1	0	1	0	2	-	0	0	-	0	28	0	-	0	4
11	0	24	0	0	-	14	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2
15	1	2	0	0	2	2	-	-	5	-	1	0	2	-	1	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
22	0	4	0	0	0	1	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-
25	-	12	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-
29	2	5	0	4	0	24	-	1	0	-	0	11	-	0	4	1
31	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
33	0	28	0	2	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
34	3	-	0	-	3	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
36	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	5	-	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	-	-	0
41	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2	-	0	-	1	-	0	-	1	-	3	-	-	-	0	-
49	0	-	-	-	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-
51	4	1	1	-	2	-	-	-	1	-	3	0	0	-	1	-
55	3	0	0	0	2	-	0	-	0	-	4	0	0	-	1	0
59	18	-	1	-	3	-	-	15	-	-	11	-	-	-	-	-
61	0	-	1	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-
65	4	0	0	0	3	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-
71	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-
72	7	0	1	-	3	-	0	-	0	-	7	-	0	-	3	-
75	0	62	0	0	0	11	-	0	0	0	0	0	-	-	0	-
81	2	0	1	-	1	0	0	0	0	-	2	-	0	-	1	0
83	8	0	1	0	2	0	0	-	0	-	5	0	0	-	1	0
85	7	0	1	0	3	0	0	0	0	-	5	0	0	-	1	0
91	5	3	2	0	5	1	0	-	0	-	13	0	0	-	1	0
95	0	0	-	0	-	0	-	0	0	-	0	0	-	-	-	0
97	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-	0	0	0	-	0	0
99	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-
ZUS.	71	212	13	8	32	77	1	1	24	0	69	66	5	0	20	10

GUETER- HAUPT- GRUPPE	AETHIOPIEN		SUDAN		ZYPERN		SYRIEN		LIBANON		ISRAEL AM MITTELMEER		JORDANIEN		SAUDI-ARABIEN AM ROTEN MEER	
	374		376		401		402		403		404		412		413	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	0	-	-	-	-	3	0	1	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	0	-	-	1	-	20	-	0	-	1	0	149	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	5	2	7	0	0	0	0	-	15	2	0	16	0	-	2	-
05	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
07	0	0	0	0	1	-	0	-	2	-	2	0	0	-	4	-
08	0	1	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-
09	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	-
11	-	1	0	128	0	-	14	0	11	0	0	0	0	-	0	-
15	0	1	2	14	3	0	1	0	0	1	1	1	-	-	1	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-
25	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-
29	1	1	0	40	0	-	1	4	5	1	2	2	0	-	0	0
31	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-
33	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-
34	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-
38	-	0	-	0	-	38	0	0	0	0	0	1	-	-	-	0
41	0	-	1	-	1	-	-	-	5	-	1	-	0	-	-	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	68	-	2267	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	22	-	-	-	-
48	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-
49	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-
51	2	-	2	-	1	-	5	0	6	0	5	1	0	-	1	-
55	2	-	1	-	0	0	1	-	4	0	4	0	0	-	1	-
59	0	-	0	-	2	-	1	-	4	-	0	5	0	-	0	-
61	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	2	-
65	1	-	1	-	1	-	0	-	3	0	1	1	0	-	3	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	3	0	-	-	-	-
72	1	-	4	-	2	-	2	-	10	0	79	0	1	-	10	-
75	0	-	1	-	0	8	0	-	1	0	2	3	0	-	0	-
81	2	-	1	-	1	-	1	0	2	0	3	0	1	-	2	0
83	2	-	2	0	1	0	2	0	7	0	11	0	2	-	7	0
85	1	0	1	0	0	0	5	-	5	0	1	0	0	-	1	0
91	3	0	7	0	2	0	1	0	7	0	3	1	1	-	6	0
95	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	1	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
99	1	-	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	0	-	0	-
ZUS.	24	13	36	184	16	67	21	86	86	2289	124	204	8	0	46	0

über See 1968

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	JEMEN		SUEDARABIEN		MASKAT U.OMAN		TRUCIAL OMAN		KATAR		BAHRAIN		SAUDI-ARABIEN AM PERS.GOLF		KUWAIT	
	414		415		416		420		421		422		423		424	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	7	-	0	-	1	-	0	-	0	-	3	-	1	-
05	-	-	17	-	0	-	6	-	2	-	2	-	2	-	4	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	2	0	0	-	1	-	1	-	1	0	1	-	4	-
08	-	-	2	-	0	-	1	-	0	-	1	-	0	-	-	-
09	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
11	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
15	-	-	4	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0	0	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	0	-
25	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
29	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	0	-	0	-
31	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-
33	-	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	1	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
42	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
45	-	-	-	-	-	308	-	2168	-	265	-	-	-	5134	-	144
47	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
48	-	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
49	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	0	-	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
55	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	2	-
59	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-
61	0	-	-	-	3	-	5	-	0	-	-	-	14	-	13	-
65	-	-	0	-	0	-	2	-	1	-	1	-	2	-	7	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
72	0	-	0	0	0	-	3	-	0	-	0	-	8	0	11	-
75	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
81	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	1	-
83	0	-	1	0	0	-	2	-	0	-	0	-	5	0	6	0
85	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-	0	-	3	-	8	0
91	0	-	2	0	0	-	4	-	1	-	2	-	3	-	8	0
95	-	-	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0
97	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0
99	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
ZUS.	1	-	40	1	4	308	29	2169	7	265	8	0	43	5134	61	171

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	IRAK		IRAN		PAKISTAN AM ARABISCHEN MEER		INDIEN,SIKKIM AM ARABISCHEN MEER		INDIEN,SIKKIM AM GOLF VON BENGALEN		PAKISTAN AM GOLF VON BENGALEN		CEYLON		MALEDIVEN	
	425		426		430		431		432		433		434		435	
NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	0	0	1	0	-	0	1	-	-	-	-	1	-	13	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	0	0	2	0	-	0	0	1	0	-	-	9	0	2	-
05	-	-	4	-	1	-	-	-	5	-	-	-	2	-	3	-
06	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	-	0	-	0	-
08	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
09	0	-	0	0	0	-	0	2	0	0	5	0	0	-	0	-
11	0	3	1	-	-	17	0	9	0	1	0	7	0	-	0	-
15	0	-	1	-	1	0	0	7	0	0	0	0	0	-	2	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	-	0	0	0	-	0	2	0	0	0	-	0	-	-	-
25	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
29	0	0	6	10	1	9	0	8	0	9	0	67	0	31	-	-
31	-	-	1	-	3	-	0	0	0	1	0	-	-	-	-	-
33	0	-	1	1	0	0	0	0	0	8	0	-	4	0	-	-
34	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	0	-	0	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0	5	0	-	0	2	0	0	0	-	0	1	-	-
41	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
42	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	5187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	1	-	1	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-
49	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
51	2	-	8	0	5	0	7	0	5	0	4	0	0	-	1	0
55	0	-	9	0	7	0	8	1	5	0	2	-	4	0	0	-
59	0	-	2	-	31	77	0	-	57	-	0	-	57	-	-	-
61	0	-	2	-	0	-	0	-	-	-	2	-	-	-	1	-
65	1	-	3	0	2	0	1	0	0	0	0	-	1	0	0	-
71	-	-	18	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
72	3	-	159	-	20	26	0	19	2	4	-	-	2	-	-	-
75	0	-	2	-	2	4	0	2	2	0	-	-	0	-	-	-
81	1	-	8	0	4	0	1	0	3	0	4	0	1	0	0	-
83	2	0	29	0	10	0	12	1	11	0	7	0	1	0	0	-
85	0	-	4	0	5	0	4	0	2	0	0	0	1	-	-	-
91	3	0	12	0	8	2	6	5	4	16	4	4	6	0	0	-
95	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	-
97	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
99	0	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
ZUS.	15	4	273	5207	103	28	151	143	119	43	31	79	93	52	5	-

V Güterverkehr  
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach  
in

GUETER- HAUPT- GRUPPE	BIRPA		MALAYSIA, BRUNEI		SINGAPUR		INDONESIEN		PHILIPPINEN		THAILAND		KAMBODSCHA		SUED- VIETNAM		
	437		438		439		441		445		451		452		453		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	-	0	0	0	0	0	7	-	2	-	101	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	1	0	2	11	5	2	3	21	0	41	1	-	-	1	-
05	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
06	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
07	4	-	1	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	-	1	-	-
08	0	-	1	-	1	0	0	-	0	0	1	0	0	-	0	-	-
09	0	-	0	0	0	8	0	29	0	2	0	4	0	-	0	-	-
11	0	-	0	1	0	2	-	40	0	121	0	124	0	0	-	-	-
15	0	-	0	8	0	18	0	80	0	46	0	0	-	0	-	0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	43	0	34	-	3	0	19	0	2	0	5	-	-	-	-	-
25	0	-	0	-	0	-	1	-	3	0	1	-	2	-	-	0	-
29	0	1	1	48	0	66	0	104	0	2	0	16	0	5	0	0	3
31	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-
33	1	-	8	-	4	0	1	-	5	-	1	-	0	-	-	0	-
34	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
36	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	0	-	1	-	0	0	-	1	-	-	-	-	-	-
41	3	0	2	-	2	-	3	-	3	-	-	-	0	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0	3	1	0	2	3	0	-	1	-	0	-	-	-	-
49	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-
51	1	-	3	0	1	0	4	0	5	0	4	-	0	-	-	0	-
55	1	-	4	0	2	0	2	0	3	0	4	0	1	-	-	1	-
59	2	-	14	-	8	-	42	-	27	-	31	-	0	-	-	-	-
61	0	-	9	-	2	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-
65	2	-	3	-	1	0	1	-	2	-	6	0	0	-	-	0	-
71	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	0	-
72	1	-	5	-	7	-	17	0	10	-	11	-	0	-	-	1	-
75	0	-	0	2	0	0	2	-	0	-	1	3	0	-	-	0	-
81	4	-	3	0	3	0	4	-	3	0	7	0	0	-	-	1	-
83	2	0	3	0	6	0	10	0	15	0	14	0	1	0	-	2	-
85	0	-	5	0	3	0	3	0	7	0	7	0	0	-	-	1	0
91	7	0	7	0	12	1	5	0	15	1	13	0	1	0	-	1	0
95	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
99	0	0	6	-	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-
ZUS.	30	48	77	97	71	110	106	283	108	198	108	296	8	7	8	3	3

GUETER- HAUPT- GRUPPE	NORD- VIETNAM		HONGKONG		MACAU		CHINA (TAIWAN)		VOLKSREPUBLIK CHINA		NORD- KOREA		SUED- KOREA		JAPAN		
	454		455		456		461		462		464		465		466		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00		-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
01		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02		-	-	-	0	-	-	0	0	16	-	-	-	0	0	0	0
03		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04		-	-	0	2	-	-	0	101	0	11	-	0	0	5	23	-
05		-	-	8	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-
06		-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
07		-	-	5	0	-	-	2	0	0	3	-	0	0	6	25	-
08		-	-	4	-	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	0	-
09		-	-	0	1	-	-	0	3	0	24	-	0	4	6	9	-
11		-	-	0	-	-	-	0	-	-	4	-	0	0	0	2	-
15	0	-	-	0	1	-	-	1	-	-	47	0	0	-	1	0	-
21		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		-	-	0	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	5	-
25		-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	17	-	-
29		-	0	1	4	-	-	0	2	1	29	-	0	0	3	17	-
31		-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-
33		-	-	1	-	-	-	0	-	0	-	4	0	0	3	0	-
34		-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
37		-	-	24	-	-	-	25	-	7	-	-	-	-	15	-	-
38		-	-	0	0	-	-	0	0	7	-	-	-	1	0	0	-
41		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
42		-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-
45		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
48		-	-	0	-	-	-	0	0	1	-	-	0	-	1	0	-
49		-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-	0	-	0	0	-
51	1	-	-	5	0	-	-	2	0	10	10	0	1	0	6	9	-
55	0	-	-	9	1	-	-	3	0	1	4	0	3	-	11	6	-
59	-	-	-	2	-	-	-	0	-	243	-	23	-	0	-	93	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0	-
65	-	-	-	2	0	-	0	1	0	4	0	-	0	0	3	34	-
71	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	0	-	5	-	91	0	-
72	-	-	-	24	0	-	-	6	0	268	0	-	4	-	8	15	-
75	-	-	-	0	0	-	-	0	0	50	1	1	0	0	2	4	-
81	-	-	-	2	0	-	-	0	0	19	1	0	0	2	2	6	-
83	0	-	-	7	1	0	-	10	1	7	0	2	-	19	0	56	23
85	-	-	-	2	0	-	-	1	0	0	0	-	0	0	5	4	-
91	0	0	15	36	-	0	0	0	3	3	14	0	0	2	9	55	-
95	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	-
97	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-
99	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	-	-	0	-	0	0	-
ZUS.	1	0	114	49	0	0	56	110	610	224	26	5	38	7	367	239	

über See 1968  
Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
1 000 Tonnen

GUETER- HAUPT- GRUPPE	RIUKIU- INSELN, BONIN INSELN		ST. PIERRE UND MIQUELON		KANADA AM ATLANTIK		KANADA AN DEN GROSSEN SEEN		VEREINIGTE STAATEN AN DEN GROSSEN SEEN		VER. STAATEN AM ATLANTIK V. D. KANAD.-GRENZE BIS KAP. HATT.		VER. STAATEN AM ATLANTIK V. KAP. HATT. BIS KEY WEST		VEREINIGTE STAATEN AM GOLF VON MEXIKO	
	467		511		512		513		514		515		516		521	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	326	0	4	-	274	0	364	-	2	-	1005
01	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	0	3	0	-	-	-	3	1	0	0	0	1
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	-	-	3	10	1	0	0	0	8	2	0	2	2	4
05	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-
06	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
07	5	-	24	5	2	2	2	0	1	1	58	16	3	0	3	4
08	0	-	-	1	0	3	0	0	7	0	37	2	3	0	6	0
09	0	-	0	3	0	1	0	0	1	26	19	0	31	1	1	2
11	-	-	0	0	0	0	-	0	31	0	35	-	3	0	200	-
15	-	-	0	0	45	0	32	0	141	2	12	-	87	0	625	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	0	2	0	1	0	12	1	39	2	15	0	20
25	-	-	-	-	0	14	0	0	0	1	0	3	0	84	0	22
29	-	-	-	-	2	13	0	9	1	16	33	30	19	11	2	58
31	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	11	0	0
33	-	-	-	-	0	64	0	0	1	1	1	1	1	1	9	9
34	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	867	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0
37	-	-	-	-	0	-	-	0	-	1	0	0	-	-	-	0
38	-	-	-	-	0	26	-	6	0	1	0	10	-	3	0	7
41	-	-	-	-	55	-	-	0	-	-	3303	-	0	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	0	3	-	5	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
47	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	10
48	-	-	-	-	0	0	0	-	0	4	3	34	0	0	0	46
49	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	2	0	-	-	0	0
51	-	-	0	-	5	2	2	0	3	1	31	10	1	1	3	13
55	0	-	0	-	10	0	3	0	3	1	54	32	2	17	6	16
59	-	-	-	-	13	-	0	-	0	0	60	15	45	74	29	293
61	-	-	-	-	1	-	1	-	0	0	2	0	-	-	-	-
65	0	-	-	-	19	3	11	0	16	0	38	11	4	1	8	0
71	-	-	-	-	0	2	0	0	1	-	7	0	0	0	1	48
72	-	-	0	-	51	1	14	2	160	0	101	3	22	0	90	0
75	-	-	-	-	2	19	1	0	4	0	66	14	2	0	2	23
81	0	-	-	-	8	0	2	0	7	0	23	2	6	0	9	0
83	0	0	-	-	23	1	9	1	15	3	111	25	9	0	11	3
85	0	-	-	-	22	1	18	0	61	1	302	19	59	0	94	1
91	0	-	0	-	20	78	6	0	5	1	79	29	4	83	5	84
95	-	-	0	-	3	2	1	0	1	2	80	67	1	1	1	1
97	0	-	-	-	1	0	0	0	0	0	6	4	0	0	1	0
99	-	-	-	-	2	2	0	0	20	4	56	181	5	5	26	29
ZUS.	6	0	3	24	249	1484	76	58	367	501	1194	4283	190	431	315	2527

GUETER- HAUPT- GRUPPE	MEXIKO AM GOLF V. MEXIKO		NIEDERLAEND. ANTILLEN		MARTINIQUE, GUADELOUPE		BARBADOS, CAYMANINSELN, USM		PUERTO RICO		DOMINIKANISCHE REPUBLIK		HAITI		KUBA	
	531		541		542		543		544		545		546		547	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	1
02	0	0	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	0	0	-	0	0	2	-	0	0	0	-	0	0	-	-
05	0	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
06	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	0	-	0	0	0	0	1	0	5	-	1	-	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	-	0	-	0	-
09	0	23	0	-	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
11	0	-	-	-	0	0	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-
15	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	1	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
29	1	6	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	2	0	0
31	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
33	0	2	0	-	1	-	0	2	0	-	0	-	0	-	-	-
34	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0	0	-	0	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	1
41	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	11	-
42	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	207	-	-	-	16	-	15	-	0	-	-	-	-	-
48	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
49	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
51	7	1	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-
55	5	1	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	0	0	0	0
59	21	-	-	-	-	-	7	-	15	-	6	-	0	-	128	-
61	1	-	4	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
65	1	0	2	-	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-
71	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
72	9	1	2	-	0	-	0	-	16	-	12	-	0	-	0	-
75	1	2	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-
81	3	0	0	-	0	-	0	-	4	-	1	-	0	-	0	-
83	31	0	0	0	1	-	0	-	1	0	1	-	0	-	0	0
85	16	0	0	-	1	-	0	-	6	0	1	-	0	-	0	-
91	4	0	2	-	0	-	2	-	2	0	4	0	3	0	0	-
95	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0	-	0	-	0	0	-
97	0	0	0	0	-	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	-
99	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
ZUS.	103	36	12	235	5	31	14	18	58	17	36	2	7	4	141	44

V Güterverkehr  
6. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach  
in

GUETER- HAUPT- GRUPPE	JAMAICA		TRINIDAD UND TOBAGO		BRITISCH- HONDURAS, BAHAMA-INSELN UND BERMUDA		GUATEMALA A.KARIBISCHEN MEER—		HONDURAS A.KARIBISCHEN MEER		NICARAGUA A.KARIBISCHEN MEER		COSTA RICA A.KARIBISCHEN MEER		PANAMA A.KARIBISCHEN MEER	
	548		549		551		552		553		555		556		557	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	0	0	1	-	0	-	66	0	258	-	-	-	-	-	5
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	12	0	0	0	2	-	0	-	0	2	-	-	0	-	-	-
05	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	2	-	2	-	1	-	0	-	-	-	0	0	-	-
08	0	0	0	0	15	1	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
09	0	1	0	0	0	0	0	19	0	5	-	-	0	13	-	-
11	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
15	0	-	1	-	0	-	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0	-	-	-	0	0	-	0	1	-	-	-	-	-	-
25	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	0	0	-	0	0	1	0	0	0	-	-	0	0	-	-
31	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
33	0	-	0	11	0	-	0	0	0	-	-	0	0	-	-	-
34	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	24	-	0	-	-
41	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
42	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
47	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
49	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	0	0	-	-	-	1	0	0	-	-	-	1	0	-	-
55	1	0	0	-	0	0	1	0	0	0	-	-	1	-	-	-
59	0	-	2	-	0	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
61	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
65	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	0	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
72	3	-	2	-	0	-	4	-	2	-	-	-	3	-	-	-
75	0	-	0	0	-	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-
81	1	-	1	0	0	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
83	4	0	1	0	0	0	2	0	1	0	-	-	1	0	-	-
85	0	0	0	0	1	0	3	0	1	-	-	-	1	-	-	-
91	5	0	5	0	1	-	2	0	1	0	-	-	0	-	-	-
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	-	-
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
99	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-
ZUS.	33	2	17	147	23	1	18	86	9	268	-	24	9	13	-	5

GUETER- HAUPT- GRUPPE	PANAMAKANAL- ZONE A.KARIBISCHEN MEER		KOLUMBIEN A.KARIBISCHEN MEER		VENEZUELA		GUAYANA		SURINAM		FRANZOESISCH- GUAYANA <sup>1</sup>		BRASIL IEN		URUGUAY		
	558		561		562		571		572		573		574		576		
	NR.	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00		-	-	-	-	0	-	-	-	-	12	-	-	1	32	-	1
01		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-
02		-	-	-	75	0	-	-	-	-	0	-	-	0	22	0	0
03		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04		0	-	0	0	5	0	0	-	1	0	0	-	3	6	0	-
05		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
06		-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
07		0	0	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	4	2	0	5
08		0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0
09		0	1	0	22	0	2	0	-	0	0	0	-	0	58	0	0
11		-	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	0	211	-	3
15		0	0	0	1	1	1	-	-	0	-	0	-	0	20	0	0
21		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		0	0	-	0	0	0	-	0	-	1	-	0	0	53	-	-
25		-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
29		0	0	0	10	4	0	0	-	0	0	-	3	102	1	10	-
31		0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
33		0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	-	-	1	2	0	0
34		-	-	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-
36		-	0	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	2216	-	-
37		-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38		-	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-
41		1	-	-	-	63	-	-	-	0	-	-	-	48	-	-	-
42		-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
45		-	-	-	-	-	2145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		-	-	-	-	0	156	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
48		0	-	6	-	0	-	0	-	0	-	-	-	2	-	0	-
49		0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
51		1	-	3	0	6	-	0	-	0	-	0	-	48	0	7	0
55		1	-	4	0	6	0	0	-	0	-	0	-	35	4	4	0
59		1	-	3	-	0	-	1	-	0	-	-	-	82	0	11	0
61		0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	0	-
65		1	-	1	0	3	-	1	-	3	-	0	-	3	0	0	0
71		-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	0	-	-
72		1	-	10	-	40	0	1	-	0	-	0	-	89	1	3	-
75		0	0	1	-	1	0	0	-	0	0	-	-	9	0	0	-
81		1	-	1	0	8	0	1	-	1	-	0	-	5	0	0	0
83		1	0	8	0	15	0	1	-	1	-	0	-	44	0	2	0
85		1	0	4	0	10	0	0	-	1	-	-	-	4	0	1	0
91		1	0	2	0	8	0	1	0	1	-	0	-	10	2	1	1
95		0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	-	-	0	0	-	0
97		0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	0	0	0	0
99		0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-
ZUS.		9	3	46	110	173	2635	8	1	9	14	1	0	402	2732	30	22

über See 1968

Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken

1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	ARGENTINIEN		KANADA AM PAZIFIK		VEREINIGTE STAATEN AM PAZIFIK		MEXIKO AM PAZIFIK		GUATEMALA AM PAZIFIK		HONDURAS AM PAZIFIK		EL SALVADOR		NICARAGUA AM PAZIFIK	
	577		612		614		631		652		653		654		655	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	F	V	E	V	E	V	E
00	-	143	-	0	-	0	-	25	-	-	-	-	-	0	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	67	0	-	0	1	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	3	0	1	1	44	-	0	-	-	0	-	-	-	0	-
05	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
07	1	24	0	0	1	1	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0
08	0	1	0	-	5	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
09	0	7	0	0	1	1	-	0	2	0	0	1	0	54	0	8
11	0	219	-	-	0	20	-	2	-	-	-	0	0	-	-	-
15	0	26	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-	0	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0	0	-	34	0	47	-	0	-	-	-	27	-	-	-	1
25	0	-	0	162	-	28	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
29	1	31	1	1	1	11	-	8	0	8	0	1	0	2	0	14
31	2	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
33	1	0	0	46	0	17	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
34	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	0	-	-	10	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	14	0	50	-	0	-	-	-	-	0	0	0	0
41	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
42	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1	0	0	-	0	245	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-
49	1	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
51	17	1	1	0	5	2	-	-	0	-	0	-	1	0	1	-
55	19	1	0	1	3	1	0	-	1	-	0	0	1	0	1	-
59	19	0	0	-	0	0	-	5	-	-	0	-	16	-	-	-
61	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
65	3	0	3	0	7	0	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-
71	10	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	53	0	14	0	11	0	-	-	0	-	0	-	3	-	1	-
75	4	0	0	7	3	2	-	-	0	-	-	-	0	0	0	-
81	5	0	1	0	5	0	2	-	0	-	0	-	1	0	1	0
83	20	0	1	0	11	2	0	0	0	-	0	-	1	0	2	0
85	4	0	9	0	164	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-
91	5	1	1	12	10	35	0	0	0	-	0	-	2	0	2	0
95	0	0	0	0	5	1	0	0	0	-	0	-	0	0	-	0
97	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	1	1	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0
ZUS.	174	526	34	289	239	512	3	38	7	12	3	29	28	57	10	24

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	COSTA RICA AM PAZIFIK		PANAMA AM PAZIFIK		PANAMAKANAL- ZONE AM PAZIFIK		KOLUMBIEN AM PAZIFIK		ECUADOR		PERU		CHILE		PARAGUAY	
	656		657		658		661		662		663		664		665	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	0	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	4	-	4	-	0	0	-	0	334	-	0	0	10	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	-	0	-	-	-	-	-	2	0	2	0	1	2	0	-
05	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	5	12	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
07	0	-	0	-	-	-	-	0	0	-	2	0	4	1	0	-
08	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	2	0	-
09	0	1	0	-	-	-	0	55	7	0	0	3	0	1	0	0
11	0	-	-	-	-	-	0	1	0	2	0	377	0	53	0	-
15	0	1	0	-	-	0	0	-	1	0	0	66	0	1	-	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0	-	-	-	-	0	0	1	0	0	0	1	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0	0	0	-	-	-	0	1	1	1	1	10	1	4	0	0
31	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
33	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-	1	0	0	-
34	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	27	0	69	-	-
41	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	19	-	1	-	0	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0	-	-	-	0	-	7	-	0	-	1	-	2	0	0	-
49	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
51	1	-	0	-	-	-	1	0	2	0	8	-	4	0	0	-
55	1	-	0	-	-	-	1	0	3	-	6	0	6	0	0	0
59	0	-	0	-	-	-	0	-	4	-	10	-	5	0	0	-
61	1	-	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-	18	-	-	-
65	2	-	0	-	-	-	3	-	3	-	4	0	5	0	0	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-
72	1	-	2	-	-	-	5	-	7	-	8	-	16	0	0	-
75	0	-	0	-	-	-	0	0	1	0	1	19	0	72	0	-
81	1	0	0	-	0	-	1	0	3	0	4	0	5	0	0	-
83	1	0	0	-	0	0	4	0	0	0	6	0	20	0	1	-
85	1	0	0	-	0	0	4	0	2	0	3	0	5	0	0	-
91	2	0	1	-	0	0	1	0	10	0	5	0	6	0	1	-
95	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0	0	0	-
97	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
99	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	0	0	-
ZUS.	11	5	4	4	0	0	25	57	47	345	82	535	115	217	4	0

6 Grenzüberschreitender Güterverkehr, nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbezirken  
in 1 000 Tonnen

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	AUSTRALIEN		NEUGUINEA (AUSTRAL. VERWALT.)		WESTIRIAN		TONGA, FIJISCH, GILBERT- UND ELLICE-INSELN, SALOMON-I. (BR)		FRANZÖSISCH- POLYNESIEN, NEUKALEDONIEN		WESTSAPOA		NEUE HEBRIDEN		NEUSEELAND	
	701		711		712		715		716		717		718		721	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	0	86	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	2	43	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	1
05	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	4	0	0	-	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	6
08	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-
09	2	1	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	-	-	0	0
11	0	1	-	13	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	0	0
15	4	2	0	5	0	0	0	9	0	-	-	0	-	2	1	0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
22	0	0	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
25	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
29	2	78	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	1	31
31	1	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
33	3	1	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	2	-
34	0	-	1	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-	0	-
36	0	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
37	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	259	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
41	-	0	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-
42	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	2	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-
49	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
51	9	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	4	0
55	8	1	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	7
59	29	-	4	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-	8	-
61	5	-	4	-	0	-	8	-	1	-	-	-	-	-	0	-
65	10	-	0	-	-	-	0	-	2	-	0	-	0	-	1	-
71	0	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
72	9	0	0	-	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	1	0
75	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
81	4	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	0
83	25	1	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	5	0
85	18	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	2	0
91	18	0	1	0	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	3	0
95	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
97	1	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	0
99	1	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-
ZUS.	162	713	11	27	0	0	10	9	60	2	0	1	0	2	33	46

GÜTER- HAUPT- GRUPPE	HAWAII, US-BUNDESSTAAT		GUAM, SAPOA, MIDWAY, WAKE (AMER.)		GEBIETE IM SÜDLICHEN EISMEER		GÜTERVERKEHR MIT UNBEKANNT. HERKUNFT ODER BESTIMMUNG		-		-		-		-	
	731		732		802		998									
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	4	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	0	-	-	-	-	70	167	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	6	16	0	-	-	3	84	167	-	-	-	-	-	-	-	-

## 7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

### Abkürzungen

Nr.	Verkehrsbezirke		Seite
	Kurztext	Ungekürzter Text	
1	LUEBECK	Lübeck	96
2	SCHLESW-HOLST OSTSEEGB OHNE 1	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	97
3 SH	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN SCH H	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Schleswig-Holstein gelegener Teil -	98
3 NS	U-ELBE U S-H NORDSEEG IN NDSA	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet - in Niedersachsen gelegener Teil -	99
5	HAMBURG	Hamburg	100
8 NS	UNTERWESERG - OHNE 9 - IN NDSA	Unterwesergebiet (ohne 9) - in Niedersachsen gelegener Teil -	108
8 BR	UNTERWESERG - OHNE 9 - IM L.BREM	Unterwesergebiet (ohne 9) - im Land Bremen gelegener Teil (Bremerhaven) -	109
9	BREMEN	Bremen	110
18	EMDEN	Emden	116
19	JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN	Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln	117
6/7,68	ELBEGEBIET (ELBE)	Elbegebiet (Elbe)	118
10-28	NORDWESTD WSTRGEB OHNE 18 U 19 (KANAL)	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet - ohne 18 und 19 - (Kanal)	118
29-61,67	RHEINGEBIET (RHEIN)	Rheingebiet (Rhein)	118

Su. 1 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von dem Bundesgebiet

Su. 2 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und dem Sowjetsektor von Berlin

Su. 3 = Summe des Versands bzw. Empfangs des Anschreibe-Verkehrsbezirks nach bzw. von den deutschen Ostgebieten, z.Z. unter fremder Verwaltung, der "Freien Stadt Danzig", dem Memelland und dem Ausland

Insg. = Versand bzw. Empfang des Anschreibe-Verkehrsbezirks insgesamt

V = Versand

E = Empfang



V. Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 1  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																	
<b>GETREIDE</b>			<b>CELSAATEN,-FRUECHTE</b>			<b>EISENERZE</b>			<b>AND.MINERALERZGN.</b>			<b>ROHEISEN,-STAHL</b>			<b>SONSTIGE WAREN</b>		
2	-	13,4	222	5,7	-	205	-	224,0	204	0,1	0,0	237	12,4	-	204	3,3	154,0
8NS	-	2,4	223	10,3	-	207	-	207	205	0,0	0,1	264	57,3	-	205	2,6	3,6
SU.1	-	15,8	231	2,0	-	231	-	3,2	SU.3	0,1	0,1	265	20,0	-	207	0,4	0,1
89	-	11,4	304	3,1	-	241/4	-	5,9	INSG.	0,1	0,1	277	10,9	-	212	0,1	1,9
205	-	15,1	431	-	6,5	251/2	-	20,7	INSG.	0,1	0,1	SU.3	124,4	0,0	SU.3	6,5	160,0
207	1,4	10,3	SONST	-	0,0	255	-	4,3	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	INSG.	129,3	0,0	INSG.	6,8	160,0
223	-	1,3	SU.3	21,1	6,5	257	-	19,0	SU.3	0,0	-	WALZWERKSERZGN,U.AE.	-	-	INSG.	0,3	0,7
231	-	1,1	INSG.	21,1	6,5	262	-	104,8	INSG.	0,0	-	RHEIN	-	0,3	204	0,1	0,6
251/2	-	0,6	AND.HOLZ,KORK	-	-	263	-	10,7	SU.1	0,4	-	SU.1	-	0,3	205	0,1	0,1
SONST	0,0	-	SU.2	0,3	-	314	-	6,6	INSG.	0,4	-	204	3,6	0,5	213	0,1	-
SU.3	1,4	39,7	202	-	4,1	321	-	21,0	INSG.	0,4	-	205	2,0	0,9	SONST	0,0	-
INSG.	1,4	55,5	203	-	12,2	346	-	8,8	INSG.	0,4	-	207	54,7	0,2	SU.3	0,3	0,7
<b>KARTOFFELN</b>			204	0,9	45,5	<b>EISEN,-STAHLSCHROTT</b>			204	5,6	0,0	212	1,8	-	INSG.	0,3	0,7
SU.3	0,0	-	205	0,0	13,9	9	-	80,1	205	7,6	0,0	213	3,4	-	<b>UMZUGSGUT,BAUGERAET</b>		
INSG.	0,0	-	207	-	1,4	KANAL	-	0,2	207	0,6	-	232	-	0,2	SU.3	0,0	-
<b>FRUECHTE,GEMUESE</b>			212	-	0,1	RHEIN	0,2	4,7	212	3,1	0,0	237	-	3,3	INSG.	0,0	-
201	-	1,3	241/4	-	0,4	SU.1	0,2	85,1	223	2,5	-	251/2	-	0,4	INSG.	0,0	-
204	23,2	0,1	SU.3	0,9	133,1	205	-	0,5	236	0,8	-	255	0,2	-	<b>SAMMEL-U.STUECKGUT</b>		
205	0,1	-	INSG.	1,2	133,1	207	-	0,6	266	0,6	-	INSG.	65,7	5,8	204	35,8	37,6
462	-	0,6	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	223	-	8,5	SU.3	20,7	0,0	INSG.	65,7	5,8	205	295,4	280,3
SONST	0,0	-	91	-	6,2	231	-	0,4	INSG.	21,2	0,0	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	207	162,0	117,0
SU.3	23,3	2,1	202	-	0,5	232	-	0,5	AND.CHEM.ERZGN.	-	-	KANAL	-	0,3	212	0,1	0,1
INSG.	23,3	2,1	204	0,0	52,5	233	-	0,6	RHEIN	-	0,2	SU.1	-	0,3	SONST	0,0	-
<b>GETREIDE-U.AE.ERZGN.</b>			205	0,2	124,3	237	-	0,6	SU.1	-	0,2	204	1,0	-	SU.3	493,3	435,0
204	0,1	0,0	207	-	0,1	264	9,9	-	204	13,2	0,1	205	0,2	-	INSG.	493,3	435,0
205	0,1	-	214	-	3,0	461	9,7	-	205	3,8	0,0	212	0,1	-	<b>ALLE GUETER</b>		
207	15,3	0,1	SONST	-	0,0	462	4,7	-	207	0,3	-	213	-	1,6	2	5,4	14,3
233	-	0,5	SU.3	0,2	186,6	SU.3	28,4	14,0	212	0,1	-	SONST	0,0	-	3SH	0,2	0,6
237	-	0,4	INSG.	0,2	186,6	INSG.	28,6	99,1	223	0,4	-	SU.3	1,2	1,6	5	0,1	1,8
SONST	0,0	-	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	223	-	1,7	SU.3	17,7	0,1	INSG.	1,2	1,9	8NS	-	24,3
SU.3	15,5	1,0	204	0,6	0,4	231	-	0,2	INSG.	17,7	0,4	EBM-WAREN U.A.	-	-	8BR	0,2	-
INSG.	15,5	1,0	205	0,6	0,3	237	-	0,4	DUENGEMITTEL	-	-	2	0,1	-	9	-	80,2
<b>ZUCKER</b>			SONST	0,1	0,0	273	-	53,6	8NS	-	21,9	3SH	0,2	-	18	-	10,2
205	1,6	-	SU.3	1,3	0,7	SU.3	1,7	54,1	RHEIN	-	0,2	8BR	0,2	-	KANAL	-	0,6
SU.3	1,6	-	INSG.	1,3	0,7	INSG.	1,7	54,1	SU.1	-	22,1	SU.1	0,5	-	RHEIN	0,7	6,8
INSG.	1,6	-	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	204	0,5	-	204	0,5	-	204	1,1	0,5	SU.1	6,6	138,7
<b>LEBENDE TIERE</b>			RHEIN	-	0,8	205	13,8	2,2	205	13,8	2,2	205	1,8	0,0	SU.2	0,3	-
207	-	4,3	SU.1	-	0,8	207	-	3,9	207	-	-	207	0,3	-	88	-	26,1
221	-	0,5	204	8,4	0,2	212	1,6	-	212	1,6	-	213	0,1	-	89	-	11,4
SU.3	-	4,8	205	5,0	1,0	222	0,5	-	222	0,5	-	SONST	0,0	0,0	90	-	8,3
INSG.	-	4,8	207	11,7	1,5	223	1,1	-	231	-	0,9	SU.3	3,3	0,5	91	-	6,3
212	-	4,9	212	-	-	236	0,9	-	236	0,9	-	INSG.	3,8	0,5	201	-	56,5
223	-	4,8	207	4,9	-	237	-	1,1	237	-	1,1	MASCHINEN,EL-ERZGN.	-	-	202	-	5,0
241/4	-	7,9	212	-	0,2	SU.3	18,5	8,1	SU.3	18,5	8,1	2	-	0,1	203	-	15,4
SU.3	29,9	18,5	223	-	37,1	INSG.	18,5	30,2	INSG.	18,5	30,2	5	-	0,1	204	141,0	315,0
INSG.	29,9	19,3	231	-	121,7	231	-	314,5	SONST	-	-	SONST	0,1	-	205	844,4	1185,9
<b>FLEISCH,EIER,MILCH</b>			256	-	1,5	515	-	91,3	KALK,ZEMENT	-	-	SU.1	0,1	0,1	207	500,2	403,9
204	-	0,6	SU.3	55,1	656,5	204	0,1	-	204	0,1	-	212	29,5	12,2	211	0,4	2,3
205	0,0	0,1	INSG.	55,1	656,5	205	1,9	-	205	1,9	-	213	8,6	62,8	212	29,5	12,2
207	-	0,1	SONST.STEINE,ERDEN	-	-	207	0,5	-	207	0,5	-	214	-	58,6	213	8,6	62,8
213	-	0,2	203	-	3,3	237	2,1	-	237	2,1	-	221	-	0,5	214	-	58,6
SONST	-	0,0	204	1,8	5,8	INSG.	4,7	-	INSG.	4,7	-	222	6,2	-	221	-	0,5
SU.3	0,0	1,0	205	1,0	242,8	BRAUNKOEHLE,TORF	-	-	207	0,5	-	223	16,0	195,2	222	6,2	-
INSG.	0,0	1,0	207	0,0	115,6	205	1,1	-	237	2,1	-	SONST	0,0	-	223	16,0	195,2
<b>GETRAENKE</b>			211	-	2,3	207	-	0,9	SONST	0,0	-	SONST	0,0	-	231	2,0	384,4
SU.3	0,1	0,0	212	0,0	9,9	INSG.	1,1	0,0	SU.3	4,7	-	SU.3	6,6	0,7	232	-	0,8
INSG.	0,1	0,0	213	-	24,0	ROHES ERDOEL	-	-	INSG.	4,7	-	INSG.	6,7	0,8	233	-	3,4
<b>AND.NAHRUNGSMITTEL</b>			223	-	55,8	SU.3	0,0	-	AND.MINERAL-ERZGN.	-	-	FAHRZEUGE	-	-	236	1,7	-
204	0,6	0,5	241/4	0,2	-	INSG.	0,0	0,0	RHEIN	-	0,5	2	0,1	-	237	14,5	5,7
205	0,2	0,0	SU.3	2,9	459,4	205	0,0	-	SU.1	-	0,5	SU.1	0,1	-	241/4	0,2	14,1
SONST	0,0	-	INSG.	2,9	459,4	INSG.	0,0	-	204	1,7	0,7	204	0,1	-	251/2	-	21,7
SU.3	0,8	0,5	STEIN,-SALINENSALZ	-	-	207	0,0	-	205	0,3	26,3	91	-	0,1	255	3,1	4,3
INSG.	0,8	0,5	204	1,0	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	SONST	0,0	-	204	30,0	14,8	256	1,5	-
<b>FUTTERMITTEL</b>			205	183,6	-	2	-	0,9	SU.3	2,0	27,0	205	301,3	250,3	264	-	10,7
207	-	0,2	207	45,1	-	3SH	-	0,6	INSG.	2,0	27,5	207	156,4	146,0	265	20,0	-
SU.3	0,0	0,2	213	4,9	-	5	-	1,8	INSG.	2,0	27,5	212	13,9	-	266	0,6	-
INSG.	0,0	0,2	SU.3	234,6	-	SU.1	-	3,3	ROHEISEN,-STAHL	-	-	SONST	0,0	-	269	1,3	-
<b>EISENERZE</b>			INSG.	234,6	-	231	-	64,2	2	4,9	-	SU.3	501,7	411,1	273	-	53,6
18	-	10,2	231	-	64,2	SU.3	-	64,2	SU.1	4,9	-	INSG.	501,8	411,1	277	10,9	-
SU.1	-	10,2	INSG.	-	67,5	INSG.	-	67,5	205	11,0	0,0	SONSTIGE WAREN	-	-	304	3,1	-
									207	9,0	-	2	0,3	-	314	-	6,6
									211	0,4	-	SU.1	0,3	-	321	-	21,0
									212	3,5	0,0	202	-	0,4	346	-	8,8
															431	-	6,5

V. Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 1 und 2  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 1 LUEBECK																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER											
461	9,7	-				515	0,0	91,3									
462	4,7	0,6				SU.3	1686,8	3122,6									
						INSG.	1693,6	3261,4									
VERKEHRSBEZIRK NR. 2 SCHLESW-HOLST OSTSEEGEB OHNE 1																	
GETREIDE			FLEISCH,EIER,MILCH			AND.HOLZ,KORK			EISEN-,STAHL,SCHROTT			AND.CHEM.ERZGM.			WALZWERKSERZGM.U.AE.		
1	13,4	-	204	0,1	-	207	-	0,4	9	1,1	-	9	-	0,3	RHEIN	-	9,1
2	9,4	9,4	207	-	0,2	212	-	0,3	KANAL	6,5	-	RHEIN	-	0,4	SU.1	0,5	11,4
3SH	3,7	0,4	515	0,2	-	214	-	3,0	RHEIN	1,6	-	SU.1	-	0,6			
5	36,8	17,5	574	0,2	-	223	0,7	-	SU.1	9,2	-				205	-	32,2
8NS	1,1	3,8	SONST	0,0	-	233	3,5	-				SU.3	-	0,0	207	0,2	12,2
8BR	0,2	-	SU.3	0,6	0,2	337	-	0,7	207	-	6,1				213	-	0,9
9	4,0	1,5				344	-	1,1	213	-	0,4	INSG.	-	0,6	231	-	0,3
18	0,6	-	INSG.	11,0	0,4	SU.3	6,4	49,9	232	3,6	-				232	-	1,6
19	2,0	-				INSG.	6,4	49,9	233	0,1	-	QUENGEMITTEL			237	-	3,3
KANAL	-	0,2	GETRAENKE						SU.3	3,7	6,5				SU.3	0,2	50,5
RHEIN	3,8	-				ZELLSTOFF,ALTPAPIER			INSG.	12,8	6,5	2	0,4	0,4	INSG.	0,7	61,9
SU.1	75,0	32,8	664	-	0,1	5	-	1,8				3SH	0,7	0,2			
			SU.3	0,0	0,1	9	-	1,0	NE-METALLERZE			5	0,2	0,1	NE-METALLE,-HALBZEUG		
88	-	0,9	INSG.	0,0	0,1	18	-	0,5	207	0,3	-	18	-	1,5	205	-	7,2
89	-	4,0				SU.1	-	3,3	SU.3	0,3	-	19	-	0,2	207	-	0,2
205	0,1	5,4	AND.NAHRUNGSMITTEL			205	-	6,8	INSG.	0,3	-	KANAL	-	12,3	213	-	0,6
207	2,1	13,4	SU.3	0,0	0,1	212	-	0,3				RHEIN	-	7,5	SU.3	-	8,0
211	0,6	-				262	1,8	-	STEINKOEHLE			SU.1	1,3	22,4	INSG.	-	8,0
223	-	23,5	INSG.	0,0	0,1	SU.3	1,8	7,2				SU.2	-	0,0			
231	-	1,6				INSG.	1,8	10,5	5	-	1,6	205	-	15,1	EBM-WAREN U.A.		
232	-	1,2	FUTTERMITTEL			ROHSTOFFE A.N.G.			KANAL	-	79,8	207	-	0,1	1	-	0,1
233	-	1,2				SU.3	-	0,0	RHEIN	-	8,2	212	0,6	0,2	2	0,2	0,2
236	-	1,0				INSG.	-	0,0	SU.1	-	91,7	231	-	24,6	RHEIN	-	0,1
241/4	-	13,8				INSG.	-	0,0	88	-	71,3	232	-	7,2	SU.1	0,2	0,4
251/2	-	16,1	2	0,1	0,1	SAND,KIES,BIMS,TON			90	-	15,7	233	-	0,9	205	-	1,1
SU.3	2,8	82,3	5	0,3	49,0	3NS	4,3	-	201	-	5,4	236	-	72,3	213	-	0,3
INSG.	77,8	115,1	9	-	0,8	8NS	0,2	0,2	202	-	16,9	241/4	-	0,9	223	-	0,2
FRUECHTE,GEMUESE			RHEIN	-	0,1	8BR	-	0,2	207	28,9	-	516	-	10,2	231	-	0,3
			SU.1	0,4	50,0	KANAL	-	1,4	213	-	29,7	521	-	2,1	SU.3	-	2,1
SU.3	-	0,0				RHEIN	-	0,3	223	-	58,1	SU.3	0,6	182,3	INSG.	0,2	2,5
INSG.	-	0,0				SU.1	4,5	2,2	SU.3	28,9	197,1	INSG.	1,9	204,7	MASCHINEN,EL.ERZGM.		
GETREIDE-U.AE.ERZGM.			204	0,8	-	205	-	0,4	BRAUNKOEHLE,TORF			KALK,ZEMENT			1	0,1	-
5	0,1	13,0	207	0,9	5,9	207	-	0,4	88	-	0,3	205	-	0,6	9	-	0,2
8BR	-	0,5	212	-	2,0	212	-	2,0	SU.3	-	0,3	SU.3	-	0,6	SU.1	0,1	0,2
9	-	1,4	221	-	1,2	223	-	8,3	INSG.	28,9	288,8	INSG.	-	0,6			
SU.1	0,1	14,9	223	-	0,9	5	0,2	-	202	-	16,9	241/4	-	0,9	202	0,2	-
			231	-	0,8	8NS	-	0,2	207	28,9	-	516	-	10,2	205	0,0	0,7
207	11,8	0,4	232	-	0,8	8BR	-	0,2	213	-	29,7	521	-	2,1	212	-	0,2
223	-	2,2	233	-	0,3	KANAL	-	1,4	223	-	58,1	SU.3	0,6	182,3	213	-	0,3
231	-	0,5	236	-	0,3	RHEIN	-	0,3	INSG.	-	0,3	AND.MINERAL.ERZGM.			233	0,2	0,2
SU.3	11,8	3,1	SU.3	1,8	32,3	SU.3	0,4	10,9	INSG.	-	0,3				256	0,6	-
INSG.	11,9	18,0	INSG.	2,1	82,4	INSG.	4,9	13,0	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			3SH	0,4	-	SONST	-	0,0
ZUCKER			OELSAATEN,-FRUECHTE			SONST.STEINE,ERDEN			1	0,9	-	KANAL	-	0,5	SU.3	0,9	1,4
5	0,5	1,4	2	0,3	0,3	2	0,1	0,1	2	2,5	2,5	SU.1	0,4	0,5			
8NS	-	0,5	5	24,8	8,6	5	0,9	-	3SH	0,8	46,3				204	-	0,3
9	-	1,1	8NS	2,2	0,9	KANAL	-	0,3	5	-	11,8	205	-	34,3	INSG.	1,0	1,6
SU.1	0,5	3,0	9	-	0,5	RHEIN	0,2	-	8NS	-	0,4	213	-	0,1	FAHRZEUGE		
			KANAL	1,0	-	SU.1	1,1	0,4	8BR	-	11,0	223	-	0,5	1	-	0,1
205	1,5	-	RHEIN	8,9	-				9	-	0,4	256	-	6,9	SU.1	-	0,1
212	3,1	-	SU.1	37,2	10,4	88	-	11,4	SU.1	4,2	72,3	SU.3	-	42,2	SU.1	-	0,1
236	-	2,0				205	-	210,0	SU.2	-	1,8	INSG.	0,4	42,7			
241/4	-	3,7	201	-	0,3	207	-	60,7	91	-	4,5				204	0,1	0,2
SU.3	4,6	5,6	204	0,2	-	211	-	6,6	202	-	39,6	ROMEISEN,-STAHL			205	25,1	24,7
INSG.	5,1	8,6	207	0,0	1,0	212	-	10,7	205	-	4,2				207	2343,3	2089,3
LEBENDE TIERE			211	0,2	-	213	-	122,1	213	-	3,0	1	-	4,9	212	39,9	24,1
207	-	68,6	212	-	4,1	221	-	0,8	231	-	129,4	KANAL	-	0,4	SONST	0,1	0,0
SU.3	0,0	68,6	231	2,9	-	223	-	2,6	241/4	-	18,0	RHEIN	-	1,0	SU.3	2408,5	2138,3
			232	0,3	0,3	256	-	2,7	279	-	6,2	SU.1	-	6,3	INSG.	2408,5	2138,4
INSG.	0,0	68,6	233	-	0,2	257	-	9,2	SU.3	-	204,8						
FLEISCH,EIER,MILCH			SU.3	3,6	5,8	SU.3	-	436,7	INSG.	4,2	278,9	204	-	3,1	SONSTIGE WAREN		
			INSG.	40,8	16,2	INSG.	1,1	437,0				205	-	0,6	1	-	0,3
AND.HOLZ,KORK			STEIN-,SALINENSALZ			CHEM.GRUNDSTOFFE			SONST	-	0,0	207	-	0,2	9	-	0,2
2	0,2	0,2	SONST	0,0	0,0	SU.2	0,1	-	SU.1	-	0,0	237	-	0,1	SU.1	-	0,5
5	6,9	-	SU.1	0,0	0,0							SU.3	-	4,0			
ELBE	1,2	-				233	-	0,1	231	-	0,7	INSG.	-	10,3	204	0,3	30,4
KANAL	1,0	-	88	2,1	-	SU.3	-	0,1	237	-	1,4	WALZWERKSERZGM.U.AE.			205	0,1	2,8
RHEIN	1,2	-	203	-	12,9	INSG.	0,1	0,1	SU.3	-	2,1	2	0,5	0,5	212	-	1,4
SU.1	10,5	0,2	204	-	18,8				INSG.	-	2,2	8BR	-	0,3	521	-	0,3
			205	-	12,8							KANAL	-	1,5			

V. Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 2 und 3  
1 000 t

VB. NR.	V	E	VB. NR.	V	E	VB. NR.	V	E	VB. NR.	V	E	VB. NR.	V	E	VB. NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 2 - SCHLESW-HOLST OSTSEEGB OHNE 1																	
SONSTIGE WAREN			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
SONST	0,0	0,0	SU.2	-	0,0	3SH	5,5	46,7	91	-	4,5	236	-	75,7	516	-	10,2
SU.3	0,4	34,8				3NS	4,3	-	201	-	5,7	237	-	30,3	521	-	2,4
			202	0,1	-	5	70,6	104,9	202	0,2	56,5	241/4	0,0	36,4	574	0,2	0,0
INSG.	0,4	35,3	204	0,1	0,4	8NS	3,2	5,8	203	-	12,9	251/2	-	16,4	664	-	0,1
			205	18,5	16,3	8BR	0,2	12,0	204	1,6	53,2	256	0,6	9,6	SONST	0,0	0,1
UMZUGSGUT, BAUGERAET			207	1058,2	624,6	9	5,1	7,4	205	45,3	375,2	257	-	9,2	SU.3	3580,9	4237,7
212	0,0	0,2	212	26,1	18,1	18	0,6	81,8	207	3446,3	2885,5	262	1,8	-			
SONST	0,0	0,0	213	0,6	0,0	19	2,0	0,2	211	0,8	6,6	275	-	3,5	INSG.	3726,0	4563,0
SU.3	0,0	0,2	223	-	0,1	ELBE	1,2	-	212	69,8	61,4	279	-	6,2			
			SONST	0,0	0,1	KANAL	8,5	24,8	213	0,6	157,3	304	-	5,6			
INSG.	0,0	0,2	SU.3	1103,7	659,6	RHEIN	15,7	20,7	214	-	3,0	337	-	0,7			
						SU.1	145,0	323,5	221	-	1,9	344	-	1,1			
SAMMEL-U. STUECKGUT			INSG.	1103,7	659,6				223	0,8	127,3	402	-	1,0			
SONST	-	0,0	ALLE GUETER			SU.2	0,1	1,8	231	2,9	158,7	403	-	1,7			
SU.1	-	0,0				88	2,1	83,9	232	3,8	11,2	514	-	0,6			
			1	14,3	5,4	89	-	4,0	233	3,8	2,6	515	0,2	-			
			2	13,7	13,7	90	-	15,7									
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 SH U-ELBE U S-H NORDSEEG IN SCH H																	
GETREIDE			LEBENDE TIERE			OELSAATEN, -FRUECHTE			SAND, KIES, BIMS, TON			NE-METALLERZE			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		
2	0,4	3,7	3SH	2,4	2,4	3SH	0,7	0,7	18	-	28,8	KANAL	-	1,3	207	26,8	0,0
3SH	6,4	6,4	SU.1	2,4	2,4	5	3,1	1,8	ELBE	-	20,1	SONST	0,0	-	211	4,1	-
5	12,5	6,7				8NS	0,6	0,1	KANAL	-	2,4	SU.1	0,0	1,3	222	-	10,9
8NS	7,6	0,5	INSG.	2,4	2,4	9	-	0,7	SU.1	20,0	74,8				223	74,7	1,6
9	2,3	-				KANAL	0,2	-				INSG.	0,0	1,3	231	6,5	45,3
19	0,9	-	FLEISCH, EIER, MILCH			RHEIN	0,3	0,2							233	-	11,2
RHEIN	0,4	0,5				SU.1	4,9	3,5	205	-	0,2	STEINKOEHLE			236	1,2	-
SU.1	30,6	17,8	3SH	1,7	1,7				211	-	10,0				237	19,8	87,0
			5	-	0,1	207	1,1	0,1	223	-	35,9	3SH	0,6	0,6	263	-	4,6
88	-	1,9	18	-	1,0	231	1,4	-	SU.3	-	49,6	5	-	3,4	264	-	41,0
205	-	7,4	SU.1	1,7	2,8	SU.3	2,6	0,1				8NS	-	44,4	267	-	3,3
207	-	12,1							INSG.	20,0	124,4	18	-	18,3	268	-	127,0
223	-	16,1	201	0,6	-	INSG.	7,4	3,6				RHEIN	-	0,2	279	-	19,3
231	-	0,2	233	1,2	-				SONST. STEINE, ERDEN			SU.1	0,6	66,9	541	-	16,4
233	-	1,4	511	-	0,6	AND. HOLZ, KORK			3SH	13,5	13,5	88	-	110,0	562	-	15,3
241/4	-	3,4	SU.3	1,7	0,6	3SH	3,7	3,7	18	-	5,1	90	-	0,6	998	13,6	-
251/2	-	2,2	INSG.	3,4	3,4	3NS	-	0,2	ELBE	-	0,9	223	-	206,4	SU.3	243,7	419,7
SU.3	-	44,6				5	-	0,1	KANAL	-	0,5	515	-	1079,0			
INSG.	30,6	62,4	GETRAENKE			KANAL	-	0,7	SONST	-	0,0	SU.3	-	1396,1	INSG.	344,8	482,9
			3SH	1,7	1,7	SONST	0,0	-	SU.1	13,5	20,0				INSG.	0,6	1463,0
KARTOFFELN			3NS	-	0,3	SU.1	3,7	4,6	88	-	2,8	BRAUNKOEHLE, TORF			3SH	1,1	1,1
3SH	0,2	0,2	5	-	2,5	203	-	19,0	205	-	70,7				0,7	0,7	35,7
SU.1	0,2	0,2	9	-	0,4	204	-	6,4	207	-	30,3	3SH	0,7	0,7	RHEIN	-	1,1
INSG.	0,2	0,2	SU.1	1,7	4,9	205	-	11,8	211	-	1,3	5	-	0,2	SONST	-	0,0
						207	-	0,8	212	-	0,7	RHEIN	-	1,4	SU.1	1,8	37,9
FRUECHTE, GEMUESE			211	-	0,1	214	-	0,9	213	-	9,6	SU.1	0,7	2,3			
3SH	1,2	1,2	SU.3	-	0,1	223	-	0,3	216	0,6	-				204	0,1	-
SONST	-	0,0	INSG.	1,7	5,0	SU.3	-	39,1	221	-	0,7	INSG.	0,7	2,3	205	25,0	-
SU.1	1,2	1,2				INSG.	3,7	43,8	263	-	0,5				213	0,6	-
			AND. NAHRUNGSMITTEL			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			313	0,2	-	ROHES ERDOEL			216	2,9	-
201	-	0,3	3SH	1,3	1,3	18	8,8	-	SU.3	0,7	117,8	SONST	0,0	0,0	222	-	5,0
SU.3	-	0,3	3NS	-	0,2	SU.1	8,8	-	INSG.	14,2	137,7	SU.1	0,0	0,0	223	-	3,8
			5	-	3,0										231	-	0,2
INSG.	1,2	1,4	8NS	-	0,3	205	-	1,4				236	-	33,2	263	0,9	-
			SU.1	1,3	4,9	207	-	9,6	STEIN-, SALINENSALZ			302	-	700,3	SONST	-	0,0
GETREIDE-U. AE. ERZGN.						213	-	0,2	3SH	0,1	0,1	403	-	149,5	SU.3	29,5	11,1
3SH	1,4	1,4	211	-	0,2	231	-	0,1	SONST	-	0,0	423	-	852,4			
5	-	2,7	236	-	0,3	SU.3	-	11,3	SU.1	0,1	0,1	562	-	303,1	INSG.	31,3	49,0
18	-	0,2	SU.3	-	0,5				INSG.	0,1	0,1	663	-	27,9			
SU.1	1,4	4,4	INSG.	1,3	5,3	INSG.	8,8	11,3				SU.3	-	2066,5	BENZOL, TEER U. AE.		
									EISENERZE			INSG.	0,0	2066,5	SONST	0,0	0,0
207	0,9	0,8	FUTTERMITTEL			ROHSTOFFE A. N. G.			18	-	1,5	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			SU.1	0,0	0,0
223	-	3,5	3SH	2,8	2,8	3SH	0,3	0,3	SU.1	-	1,5				INSG.	0,0	0,0
SU.3	0,9	4,3	5	-	13,2	SONST	-	0,0				1	0,6	-			
INSG.	2,3	8,7	9	-	1,0	SU.1	0,3	0,3	212	-	0,8	2	46,3	0,8	CHEM. GRUNDSTOFFE		
			RHEIN	-	0,6				SU.3	-	0,8	3SH	18,0	18,0			
ZUCKER			SU.1	2,8	17,6	203	-	0,2				3NS	-	2,2	3SH	0,5	0,5
3SH	0,2	0,2				231	-	0,1	INSG.	-	2,3	5	-	15,0	RHEIN	-	0,8
5	-	1,4	205	1,4	0,2	251/2	2,8	-				8NS	3,2	-	SONST	-	0,0
9	-	0,3	207	7,9	3,6	SU.3	2,8	0,3	EISEN-, STAHLSCHROTT			8BR	0,1	1,3	SU.1	0,5	1,3
SU.1	0,2	1,8	223	-	2,0				8BR	0,9	-	9	30,2	19,6			
			231	-	3,1	INSG.	3,0	0,6	9	0,3	-	18	2,3	-	88	-	21,8
90	-	1,5	232	-	0,2	SAND, KIES, BIMS, TON			SONST	0,0	0,0	19	0,4	-	205	6,8	-
231	-	0,3	233	0,1	0,2	3SH	20,0	20,0	SU.1	1,2	0,0	SU.1	101,2	56,9	207	5,0	-
236	-	0,6	237	-	0,6	3NS	-	1,7	INSG.	1,2	0,0				212	1,2	-
241/4	-	1,6	SU.3	9,4	9,8	5	-	0,4				SU.2	-	6,3	213	0,5	-
SU.3	-	4,0	INSG.	12,2	27,4	8BR	-	0,4				88	-	2,9	223	32,6	-
INSG.	0,2	5,8				9	-	0,9				202	-	18,2	231	48,4	10,3
												205	96,9	-	232	0,8	1,1
															233	10,1	-

## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 3

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 SH U-ELBE U S-H NORDSEE IN SCH H														
CHEM.GRUNDSTOFFE			DUENGEMITTEL			MALZWERKSERZGN.U.AE.			FAHRZEUGE			UMZUGSGUT,BAUGERAET		
237	-	0,3	231	-	0,3	3SH	0,3	0,3	3SH	92,9	92,9	233	0,1	-
251/2	2,8	-	232	-	0,4	5	0,1	0,1	SONST	-	0,0	SU.3	0,1	-
SU.3	108,2	33,5	233	-	0,6	9	-	1,9	SU.1	92,9	92,9	INSG.	1,3	0,8
INSG.	108,7	34,8	237	-	5,2	KANAL	-	7,4	INSG.	92,9	92,9	INSG.	1,3	0,8
AND.CHEM.ERZGN.			241/4	-	0,6	RHEIN	-	9,8	SAMMEL-U.STUECKGUT			203	-	19,2
3SH	0,2	0,2	SU.3	-	167,4	SONST	-	0,1	3SH			204	0,6	6,6
5	-	0,1	INSG.	0,9	173,9	SU.1	0,4	19,4	3SH			205	130,4	94,5
18	2,0	-	KALK,ZEMENT			204	0,5	-	3SH			207	41,7	61,5
RHEIN	1,1	-	3SH	9,3	9,3	SU.3	0,5	-	3SH			211	4,1	11,5
SU.1	3,3	0,4	3NS	-	0,2	INSG.	0,8	19,4	3SH			212	1,4	2,3
202	0,4	-	5	-	0,1	NE-METALLE,-HALBZEUG			3SH			213	1,2	9,8
205	0,2	-	9	84,5	-	SONST	0,0	0,0	3SH			214	-	161,1
212	0,2	-	SU.1	93,8	9,7	SU.1	0,0	0,0	3SH			216	3,5	-
222	0,2	-	233	19,6	-	INSG.	0,0	0,0	3SH			221	-	0,7
223	0,9	-	SU.3	19,6	-	INSG.	0,0	0,0	3SH			222	0,2	17,1
231	1,0	-	INSG.	113,4	9,7	EBM-WAREN U.A.			3SH			223	108,1	269,7
233	1,8	-	AND.MINERAL.ERZGN.			1	-	0,2	3SH			231	57,4	60,0
466	0,5	-	2	-	0,4	3SH	0,7	0,7	3SH			232	0,8	1,7
515	1,1	-	3SH	20,9	20,9	5	0,0	0,1	3SH			233	32,8	13,5
521	2,1	-	3NS	-	1,6	KANAL	-	0,6	3SH			236	1,2	34,1
SU.3	8,4	-	5	1,1	1,1	RHEIN	-	0,3	3SH			237	19,8	98,4
INSG.	11,7	0,4	19	-	0,1	SU.1	0,7	1,8	3SH			241/4	-	5,6
DUENGEMITTEL			ELBE	-	0,1	SU.3	-	0,0	3SH			251/2	5,5	2,2
2	-	0,7	SONST	-	0,1	INSG.	0,7	1,8	3SH			263	-	7,3
3SH	0,9	0,9	SU.1	22,0	27,3	MASCHINEN,EL.ERZGN.			3SH			264	-	41,0
5	-	0,2	205	-	1,7	3SH	0,5	0,5	3SH			267	-	3,3
8NS	-	2,7	207	-	0,8	SONST	0,0	0,0	3SH			268	-	127,0
9	-	0,2	211	-	0,1	SU.1	0,5	0,5	3SH			279	-	19,3
19	-	0,2	SU.3	-	2,6	INSG.	0,5	0,5	3SH			302	-	700,3
KANAL	-	0,8	INSG.	22,0	29,9	INSG.	0,5	0,5	3SH			313	1,2	-
RHEIN	-	0,9	DUENGEMITTEL			UMZUGSGUT,BAUGERAET			3SH			403	-	149,5
SONST	-	0,0	2	-	0,7	3SH	0,7	0,7	3SH			423	-	852,4
SU.1	0,9	6,4	3SH	0,9	0,9	5	0,2	0,2	3SH			466	0,5	-
214	-	160,3	8NS	-	2,7	9	0,2	0,2	3SH			511	0,0	0,6
			9	-	0,2	19	-	0,2	3SH			515	1,1	1079,0
			19	-	0,2	KANAL	-	0,6	3SH			521	2,1	-
			RHEIN	-	0,9	RHEIN	-	0,3	3SH			541	-	16,4
			SONST	-	0,0	SU.1	0,7	1,8	3SH			543	-	15,7
			SU.1	0,9	6,4	INSG.	0,5	0,5	3SH			562	-	318,4
						INSG.	0,5	0,5	3SH			663	-	27,9
						INSG.	0,5	0,5	3SH			998	13,6	-
						INSG.	0,5	0,5	3SH			SU.3	428,2	4387,4
						INSG.	0,5	0,5	3SH			INSG.	850,6	4888,9

## VERKEHRSBEZIRK NR. 3 NS U-ELBE U S-H NORDSEE IN NSDA

GETREIDE			GETRAENKE			SAND,KIES,BIMS,TOM			STEIN-,SALINENSALZ			DUENGEMITTEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.		
8NS	-	0,3	3SH	0,3	-	8NS	-	0,2	212	2,5	-	8BR	-	0,2	SONST	0,0	-
SU.1	-	0,3	SU.1	0,3	-	9	-	30,3	213	0,1	-	KANAL	-	0,3	SU.3	0,3	0,5
207	-	3,2	INSG.	0,3	-	18	-	9,1	216	0,9	-	RHEIN	-	2,1	INSG.	0,3	5,0
SU.3	-	3,2	INSG.	0,3	-	KANAL	-	2,4	221	0,4	-	SONST	0,0	-	INSG.	0,3	5,0
			SU.1	1,7	46,3	SU.1	1,7	46,3	SU.3	69,9	-	SU.1	0,0	2,6			
			AND.NAHRUNGSMITTEL												EBM-WAREN U.A.		
INSG.	-	3,4	3SH	0,2	-	207	-	24,3	INSG.	70,4	-	237	-	0,4			
FRUECHTE,GEMUESE			SU.1	0,2	-	211	-	0,4	EISEN-,STAHLSCROTT			SU.3	-	0,4	SU.3	0,0	-
221	0,3	-	515	-	0,5	213	-	3,8	19	0,1	-	INSG.	0,0	3,0	INSG.	0,0	-
241/4	-	0,9	SU.3	-	0,5	223	-	15,1	RHEIN	0,3	-	KALK,ZEMENT			MASCHINEN,EL.ERZGN.		
251/2	-	0,5	INSG.	0,2	0,5	233	-	48,7	SU.1	0,4	-	3SH	0,2	-	SONST	0,0	-
SU.3	0,3	1,3	INSG.	0,2	0,5	237	-	6,1	INSG.	0,4	-	9	37,0	-	SU.1	0,0	-
INSG.	0,3	1,3	INSG.	0,2	0,5	SU.3	-	98,3	INSG.	0,4	-	SU.1	37,3	-	SU.3	0,0	-
			OELSAATEN,-FRUECHTE			SONST.STEINE,ERDEN			STEINKOHL								
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			205	1,5	-	9	-	0,2	18	-	63,1	233	0,5	-	INSG.	0,0	-
205	0,2	-	231	0,3	-	KANAL	-	1,0	RHEIN	-	1,3	SU.3	0,5	-	INSG.	0,0	-
207	27,1	0,1	SU.3	1,9	-	SU.1	-	1,2	SU.1	-	64,4	INSG.	37,7	-	FAHRZEUGE		
SU.3	27,3	0,1	INSG.	1,9	-	205	-	145,7	88	-	0,6	AND.MINERAL.ERZGN.			SU.3	0,0	0,0
INSG.	27,3	0,1	INSG.	1,9	-	207	-	71,6	207	-	0,7	3SH	1,6	-	INSG.	0,0	0,0
FLEISCH,EIER,MILCH			211	-	47,4	223	-	2,4	SU.3	-	2,1	SU.1	1,6	-	SONSTIGE WAREN		
207	-	1,0	221	-	0,7	223	-	2,4	INSG.	-	66,6	205	-	1,4			
212	-	0,3	223	-	0,3	263	-	0,3	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			233	-	0,2	3SH	0,2	-
213	0,0	2,2	204	-	1,4	SU.3	-	290,1	18	-	10,9	SU.3	-	1,6	SU.1	0,2	-
223	0,4	1,3	205	-	0,7	INSG.	-	291,3	SU.1	2,2	10,9	INSG.	1,6	1,6	SU.3	0,0	-
404	1,2	-	207	-	5,1	INSG.	-	291,3	222	-	18,0	WALZWERKSERZGN.U.AE.			INSG.	0,2	-
453	0,2	-	SU.3	-	7,6	STEIN-,SALINENSALZ				223	-	79,1	KANAL	-	0,5	GEBRAUCHTE VERPACKG.	
511	-	6,3	INSG.	0,2	7,6	RHEIN	0,5	-	236	-	54,4	RHEIN	-	3,9	213	0,1	-
SONST	-	0,0	SAND,KIES,BIMS,TOM			SU.1	0,5	-	265	-	7,3	SONST	0,0	-	223	0,1	-
SU.3	1,8	11,3	2	-	4,3	204	31,7	-	521	-	10,0	SU.1	0,0	4,5	SU.3	0,3	-
INSG.	1,8	11,3	3SH	1,7	-	205	34,3	-	SU.3	-	168,8	231	-	0,5	INSG.	0,3	-
									INSG.	2,2	179,7	233	0,3	-	INSG.	0,3	-

V. Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 3 und 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 3 NS U-ELBE U S-H NORDSEE IN NDSA																	
UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER					
SONST	0,0	-	2	-	4,3	204	31,7	1,4	231	0,3	0,5	511	-	6,3			
SU.1	0,0	-	3SH	6,7	0,1	205	36,1	147,8	233	0,8	48,9	515	-	0,5			
			8NS	-	0,5	207	27,1	106,0	236	-	54,4	521	-	10,0			
INSG.	0,0	-	8BR	-	0,2	211	-	47,8	237	-	6,4	SU.3	102,2	586,0			
			9	37,0	30,6	212	2,5	0,3	241/4	-	0,9						
SAMMEL-U. STUECKGUT			18	-	83,1	213	0,3	28,2	251/2	-	0,5	INSG.	146,9	716,2			
			19	0,1	-	216	0,9	-	263	-	0,3						
3SH	-	0,1	KANAL	-	4,2	221	0,7	0,8	265	-	7,3						
SU.1	-	0,1	RHEIN	0,8	7,3	222	-	18,0	404	1,2	-						
			SU.1	44,6	130,3	223	0,6	98,8	453	0,2	-						
SU.3	-	0,0															
INSG.	-	0,1	88	-	0,6												
			203	-	0,4												
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
GETREIDE			KARTOFFELN			FRUECHTE, GEMUESE			GETREIDE-U. AE. ERZGN.			GETREIDE-U. AE. ERZGN.			ZUCKER		
2	17,5	36,8	302	0,1	-	434	-	12,7	251/2	0,0	0,1	512	3,4	10,1	337	0,2	-
3SH	6,7	12,5	303	0,4	-	438	0,0	0,1	255	0,5	4,5	513	0,9	0,1	341	0,2	-
8NS	1,2	0,4	313	1,6	0,8	441	-	5,5	256	1,1	4,0	514	0,2	0,4	344	0,1	-
9	1,3	0,4	335	0,1	-	445	-	1,8	257	0,1	2,2	515	5,5	1,2	360	-	11,1
18	-	0,5	403	0,3	-	451	-	85,9	262	0,2	29,5	516	0,0	1,4	363	0,9	-
RHEIN	0,8	0,8	434	1,1	-	461	-	0,2	263	0,1	0,2	521	0,3	3,1	366	0,3	-
SU.1	27,5	51,5	445	0,1	-	462	0,0	12,8	265	-	0,2	531	0,0	0,1	373	3,8	-
			574	0,6	-	466	0,1	0,0	266	0,0	0,1	541	0,4	-	376	0,5	-
88	0,3	2,1	SONST	0,1	0,0	512	0,3	3,4	268	-	3,7	543	2,0	-	403	1,3	-
91	0,1	-	SU.3	7,9	0,9	513	0,1	-	269	0,0	1,8	545	0,3	-	413	4,4	-
204	5,9	-				515	2,9	1,0	271	0,1	0,6	546	0,0	0,2	415	17,5	-
205	36,9	37,0	INSG.	7,9	0,9	516	0,0	0,1	273	0,0	34,0	548	0,8	0,1	416	0,1	-
207	88,5	27,7				542	-	4,4	275	0,3	10,5	549	0,4	0,1	420	5,8	-
211	7,3	-	FRUECHTE, GEMUESE			544	-	0,3	277	0,0	14,7	551	2,1	-	421	2,1	-
212	2,3	-				545	0,0	0,3	278	-	2,3	558	0,1	-	422	2,1	-
213	1,6	-	9	0,6	0,7	547	-	0,8	282	-	0,2	562	4,9	0,0	423	2,1	-
221	2,5	-	SONST	0,0	-	549	-	0,6	301	8,9	0,4	571	0,4	-	424	4,0	-
222	0,0	0,5	SU.1	0,6	0,7	561	-	61,4	302	2,5	0,0	572	0,8	-	426	4,0	-
223	6,3	71,5				574	0,5	21,4	303	0,2	0,3	574	2,5	6,0	430	0,6	-
231	0,7	4,9	SU.2	0,0	0,2	577	0,0	67,3	304	0,0	0,3	577	0,1	2,5	432	5,1	-
232	1,1	1,2				614	0,1	1,4	313	0,1	8,7	612	0,2	0,6	433	1,9	-
233	-	6,2	91	0,0	0,9	662	0,0	306,7	314	0,5	0,2	614	0,5	38,2	435	2,7	-
236	0,6	-	261	0,9	0,0	663	-	0,1	322	0,1	0,1	656	0,1	-	439	7,5	-
237	-	0,6	263	-	0,1	664	0,0	10,3	323	0,2	-	657	0,1	-	451	1,4	-
241/4	-	18,3	204	11,4	0,1	701	0,4	37,4	324	0,2	-	662	0,1	0,4	455	7,4	-
251/2	-	10,8	205	7,1	0,1	721	0,0	0,9	328	0,9	-	663	0,1	0,3	462	-	0,3
256	0,3	0,0	207	3,6	0,0	731	-	0,1	329	0,7	-	664	0,5	1,6	466	0,3	0,0
257	-	2,2	212	4,1	-	SONST	0,1	0,3	331	0,4	7,4	701	1,6	39,7	512	0,1	-
262	-	2,0	213	0,9	-	SU.3	43,4	1096,9	332	0,7	0,1	711	0,1	-	542	-	14,8
279	-	24,0	216	2,7	-				333	0,5	0,2	721	0,1	0,7	547	-	39,6
301	-	9,7	221	0,9	0,0	INSG.	44,0	1097,8	335	3,6	0,0	731	0,0	9,6	548	0,1	-
313	0,0	1,6	222	0,3	0,0				337	0,6	-	SONST	0,4	0,2	549	-	0,7
352	0,0	58,8	223	4,4	0,4	ZUCKERRUEBEN			344	0,2	-	SU.3	127,2	543,8	656	1,0	-
361	-	20,7	231	0,4	1,7				345	0,1	-				662	0,5	-
362	-	0,1	232	0,2	0,2	221	0,2	-	346	1,0	0,0	INSG.	151,0	544,8	663	0,0	1,9
363	0,0	10,1	236	0,5	0,4	SONST	0,0	-	351	0,1	-				664	11,6	-
366	0,1	22,6	237	0,1	-	SU.3	0,2	-	352	0,7	38,8	ZUCKER			716	1,0	-
376	-	0,1	241/4	0,1	-				361	2,5	2,4				SONST	0,2	0,0
403	-	0,1	251/2	-	0,1	INSG.	0,2	-	363	0,9	0,2	2	1,4	0,5	SU.3	127,0	128,5
404	0,5	-	255	0,0	1,1				364	0,5	-	3SH	1,4	-			
425	0,1	-	256	0,1	0,7	GETREIDE-U. AE. ERZGN.			366	0,6	0,4	9	0,6	-	INSG.	130,3	129,0
437	-	3,3	262	0,0	33,1				371	0,6	-	SU.1	3,3	0,5			
452	-	2,5	263	0,0	0,2	2	13,0	0,1	373	0,3	3,2				LEBENDE TIERE		
462	-	21,5	266	0,1	0,0	3SH	2,7	-	374	4,0	2,2	90	-	18,1	207	0,0	12,8
512	-	76,2	268	-	0,2	8BR	-	0,1	376	1,3	0,2	201	-	4,8	211	-	1,4
513	0,0	4,2	269	0,2	0,1	9	5,7	0,6	401	0,0	0,1	202	-	11,0	216	-	0,1
514	-	142,4	273	-	11,9	KANAL	0,4	0,1	403	5,2	1,6	205	0,0	0,2	221	0,0	0,1
515	0,0	206,4	275	0,0	41,2	SU.1	21,9	1,0	404	0,4	15,1	207	0,1	6,5	221	0,0	0,1
516	-	2,0	277	0,0	0,1				412	0,2	-	212	0,7	0,0	352	0,1	-
521	-	747,5	301	-	10,4	SU.2	2,0	0,1	413	1,9	-	213	2,8	-	574	0,1	-
542	0,1	-	303	-	1,1				415	4,9	-	216	4,2	-	SONST	0,2	0,1
562	0,1	-	304	0,1	7,4	88	-	0,4	416	0,3	-	222	0,0	0,1	SU.3	0,4	14,5
572	-	11,4	306	0,0	0,6	91	0,0	10,6	420	0,5	-	223	2,9	0,3			
574	0,5	10,5	311	-	8,7	201	0,0	1,2	421	0,4	-	231	2,6	0,7	INSG.	0,4	14,5
576	-	0,4	313	-	63,5	202	-	0,4	422	0,2	-	233	0,3	-			
577	-	48,3	314	0,5	13,5	203	-	0,7	423	0,1	-	237	-	1,9	FLEISCH, EIER, MILCH		
631	-	24,9	327	-	0,8	204	1,4	0,1	424	0,4	-	241/4	-	2,8	2	-	6,9
662	0,1	-	331	-	0,2	205	13,2	0,4	426	0,0	1,7	251/2	5,3	-	3SH	0,1	-
663	1,4	-	333	-	0,1	207	5,1	6,0	434	0,2	0,0	256	0,5	-	8BR	0,1	0,0
701	-	82,5	334	-	0,1	211	0,3	0,0	435	0,3	-	262	0,3	-	9	0,3	0,1
716	0,1	-	335	0,0	0,1	212	2,3	0,0	438	1,1	0,2	264	0,4	-	19	-	1,2
SONST	0,1	0,1	346	0,0	7,7	213	0,7	0,0	439	1,7	11,2	273	1,8	-	KANAL	-	0,3
SU.3	157,5	1717,0	352	0,1	52,0	216	0,9	-	441	2,2	1,2	275	-	13,7	SONST	-	0,0
			361	-	21,2	221	0,3	0,1	445	1,5	19,8	314	1,7	-	SU.1	0,4	8,5
INSG.	185,0	1768,5	363	-	10,1	222	1,1	0,2	451	0,3	35,2	322	1,1	-			
			366	0,0	0,2	223	4,3	4,0	452	1,4	-	323	3,2	-			
KARTOFFELN			401	-	18,5	231	0,9	5,0	453	0,7	-	328	2,7	-	SU.2	0	

## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V E			V E			V E			V E			V E			V E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
FLEISCH,EIER,MILCH			FLEISCH,EIER,MILCH			GETRAENKE			AND.NAHRUNGSMITTEL			AND.NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL		
204	0,6	4,4	467	3,4	-	329	0,1	-	203	6,3	2,8	543	0,0	0,1	334	-	16,6
205	0,7	0,4	511	-	13,8	331	0,4	-	204	7,0	0,2	544	0,1	0,0	335	0,0	31,2
207	1,0	24,7	512	5,2	2,0	332	0,1	0,0	205	4,2	0,4	545	0,1	0,1	337	-	9,1
211	-	7,1	513	2,0	0,1	333	0,3	-	207	6,7	1,6	546	0,0	0,7	344	-	5,1
212	0,0	2,8	514	0,7	1,1	334	0,2	-	212	3,5	0,7	547	0,0	2,1	345	-	15,2
213	0,1	36,4	515	45,8	11,0	335	0,5	0,0	213	1,1	0,1	548	0,1	1,0	346	0,0	5,2
215	-	0,5	516	2,1	0,3	337	0,7	-	216	0,4	-	549	0,1	0,1	351	-	3,3
216	0,0	8,6	521	2,5	4,1	343	0,2	-	221	0,6	0,1	551	0,0	0,3	352	0,1	16,9
221	0,0	1,4	541	0,4	-	344	0,1	-	222	4,2	0,3	552	0,1	11,0	361	0,0	4,6
222	0,7	0,9	542	0,2	-	345	0,2	-	223	5,1	11,0	553	0,0	2,5	362	0,0	0,3
223	3,4	5,8	543	0,5	-	346	0,1	-	231	5,4	4,3	556	0,0	9,8	363	-	1,8
231	0,2	0,5	544	1,4	0,0	347	0,1	-	232	3,3	36,5	558	0,0	0,4	366	0,5	1,5
232	0,2	0,3	545	1,3	-	352	0,3	0,2	236	2,0	17,5	561	0,0	13,1	373	-	1,8
236	0,7	0,1	546	0,8	-	360	0,1	-	241/4	2,8	0,3	562	0,1	1,8	374	-	5,1
241/4	0,1	0,0	547	0,1	0,1	361	0,3	-	251/2	0,2	0,4	574	0,2	42,6	376	0,0	108,6
251/2	0,1	0,2	548	0,4	-	362	0,1	-	255	0,6	0,9	576	0,1	0,0	402	-	12,8
255	3,0	2,9	549	1,6	-	363	0,1	-	256	0,3	0,1	577	0,1	4,8	403	0,1	9,4
256	1,7	12,3	551	2,1	-	366	0,1	-	262	0,2	0,7	612	0,1	0,1	404	0,1	0,0
257	0,1	0,2	552	0,9	-	371	0,2	-	263	0,5	0,1	614	1,2	0,8	412	0,1	-
260	0,2	-	553	0,4	-	373	0,4	-	264	0,4	0,0	631	-	1,6	413	0,3	-
261	0,6	-	558	0,1	0,0	374	0,2	-	265	0,1	0,1	652	0,0	1,7	425	0,1	-
262	1,7	0,0	561	0,1	-	376	0,2	-	268	0,1	0,1	653	0,0	0,6	426	1,1	-
271	0,2	0,5	562	1,2	-	404	0,0	0,1	269	0,1	0,3	654	0,0	25,4	430	-	10,4
273	0,7	0,0	571	1,0	-	413	0,3	-	271	0,1	0,1	655	0,0	5,0	431	0,0	7,7
278	0,1	0,2	573	0,1	-	415	0,3	-	272	0,1	-	656	0,0	0,8	432	0,1	0,4
301	0,6	0,0	574	3,4	1,9	420	0,1	-	273	1,3	18,0	661	0,0	26,0	433	0,0	4,4
302	4,8	-	576	0,0	4,6	422	0,5	-	275	0,2	3,3	662	0,0	5,8	438	0,0	0,8
303	0,1	0,0	577	0,3	17,9	423	0,5	-	277	1,0	3,0	663	0,1	1,8	439	0,0	1,0
304	2,5	-	612	0,3	0,3	430	0,2	-	278	0,9	-	664	0,1	0,5	441	-	17,4
306	0,6	0,0	614	1,4	0,6	431	0,2	-	301	0,1	0,8	701	1,5	0,3	445	0,0	115,5
311	0,1	0,0	653	0,2	-	432	0,2	-	302	0,4	-	711	0,0	9,5	451	0,0	0,1
313	0,4	7,3	654	0,2	-	437	0,1	-	303	0,4	-	712	0,0	0,3	452	-	0,1
314	7,7	0,2	656	0,3	-	438	1,0	-	304	0,5	0,0	717	-	0,9	462	-	0,5
322	2,5	-	662	0,1	-	439	0,5	0,0	306	0,1	-	721	0,2	0,0	465	-	0,2
323	0,1	-	663	1,8	0,0	441	0,1	-	313	0,6	1,2	998	0,2	-	466	0,0	1,4
324	0,1	-	664	3,5	0,9	451	0,6	0,0	314	0,5	0,0	SONST	0,7	0,2	512	0,1	0,0
327	0,1	-	701	3,5	0,2	452	0,2	-	322	0,1	0,0	SU.3	127,6	572,3	514	0,0	14,0
328	0,4	-	711	0,1	-	455	0,6	-	324	0,0	1,5	-	-	-	515	0,1	12,3
329	0,7	-	716	0,7	-	461	0,0	0,1	327	0,0	0,6	INSG.	144,8	576,2	516	-	2,0
331	0,5	0,0	721	0,0	5,3	466	0,3	0,1	328	0,1	0,2	-	-	-	521	0,2	66,8
332	0,6	-	731	0,1	-	512	0,7	0,2	329	0,1	-	FUTTERMITTEL			561	-	1,1
335	2,8	-	802	-	2,0	513	1,7	-	331	0,1	30,9	-	-	-	562	0,0	1,3
337	0,4	-	999	-	0,2	514	4,4	0,0	332	0,0	60,1	2	49,0	0,3	574	0,0	189,0
341	0,4	-	SONST	0,4	0,2	515	14,5	0,8	333	0,0	3,0	3SH	13,2	-	576	-	3,5
344	0,1	-	SU.3	182,8	235,5	516	0,8	-	335	0,1	38,1	8NS	0,4	-	577	0,0	193,4
345	0,5	-	-	-	-	521	1,1	0,0	337	0,1	14,7	8BR	0,3	-	614	0,0	15,2
346	0,5	0,0	INSG.	183,2	243,9	531	0,1	0,1	344	0,1	0,2	9	6,3	1,9	631	-	2,0
351	0,1	0,9	-	-	-	541	0,1	0,0	345	0,2	2,5	18	0,3	-	652	-	1,7
352	0,5	0,1	GETRAENKE	-	-	542	0,1	0,1	346	0,1	4,4	19	7,6	0,2	662	0,0	1,4
360	0,1	-	-	-	-	543	0,1	0,0	351	0,1	-	KANAL	1,6	-	663	0,0	209,5
361	0,6	0,5	3SH	2,5	-	544	5,0	0,0	352	0,5	0,2	RHEIN	6,8	0,4	664	0,0	16,3
363	0,3	0,0	9	0,1	1,4	545	1,0	-	361	0,1	0,6	SU.1	85,7	2,7	701	0,0	0,6
365	0,3	-	SU.1	2,6	1,4	546	0,1	-	362	0,0	0,7	-	-	-	711	-	11,2
366	0,3	-	-	-	-	548	0,0	0,4	363	0,0	1,5	SU.2	12,9	-	715	-	6,1
373	0,3	-	SU.2	0,0	0,0	549	0,1	0,0	365	0,1	-	-	-	-	716	-	1,6
374	0,2	0,0	-	-	-	551	0,3	0,6	366	0,1	20,6	91	0,1	-	721	0,0	0,2
376	0,3	0,0	201	0,1	0,2	558	0,4	-	373	0,1	3,5	201	-	0,3	SONST	0,1	0,0
401	0,9	-	203	0,0	0,1	562	0,1	0,0	374	0,2	1,3	202	-	2,3	SU.3	333,1	1278,7
402	0,4	-	204	0,3	0,0	571	0,1	-	376	0,3	-	203	-	0,5	-	-	-
403	2,0	-	205	1,2	0,1	572	0,0	0,2	402	0,1	-	204	1,9	0,0	INSG.	431,7	1281,4
404	0,5	0,1	207	0,5	9,7	574	0,3	0,0	403	1,3	0,0	205	106,3	0,3	-	-	-
412	0,4	-	212	0,1	0,5	577	0,1	1,5	404	1,6	0,1	207	160,4	16,6	DELSAATEN,-FRUECHTE		
413	3,4	-	216	0,4	-	612	0,2	-	412	0,0	0,3	211	26,8	8,6	-	-	-
414	0,2	-	221	1,4	0,1	614	1,9	0,0	413	0,6	-	212	2,2	0,3	2	8,6	24,8
415	1,3	0,0	222	0,4	0,1	658	0,1	-	415	0,4	0,2	213	3,0	15,7	3SH	1,8	3,1
416	0,3	-	223	5,8	6,7	663	0,1	-	422	0,1	-	216	0,5	1,7	8NS	28,2	11,0
420	0,4	-	231	0,2	0,2	664	0,1	1,3	423	0,1	-	221	0,0	0,4	9	0,8	0,4
421	0,8	-	232	0,0	0,0	701	0,4	0,0	424	0,4	-	222	10,8	0,1	19	-	0,4
422	0,6	0,0	236	0,4	0,0	721	0,1	-	426	0,2	0,1	223	8,0	6,3	RHEIN	5,3	0,5
423	0,5	-	241/4	0,1	0,1	731	0,4	-	430	0,1	-	231	2,4	5,9	SU.1	44,8	40,3
424	3,1	-	251/2	-	2,0	SONST	1,2	0,2	431	0,3	2,1	232	0,9	1,7	-	-	-
425	0,2	-	255	0,0	1,5	SU.3	60,3	40,9	432	0,0	4,6	233	3,6	0,4	SU.2	0,0	0,2
426	0,2	-	256	0,2	6,6	-	-	-	434								

## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
DELSAATEN,-FRUECHTE			DELSAATEN,-FRUECHTE			AND.HOLZ,KORK			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			ROHSTOFFE A.N.G.			SAND,KIES,BIMS,TON		
232	0,0	1,3	549	0,5	-	360	0,8	-	413	0,2	-	352	21,6	7,7	222	0,1	-
233	2,7	1,4	553	0,0	0,8	361	0,0	0,9	415	0,1	-	361	1,3	1,0	223	0,3	10,2
236	0,6	-	558	-	0,5	362	0,1	0,0	426	0,2	-	362	0,1	3,2	231	0,7	0,4
237	0,4	-	562	0,5	-	363	0,0	0,3	439	0,4	-	363	0,0	2,8	236	0,2	-
241/4	2,8	1,7	573	0,1	-	366	0,0	0,1	441	0,5	-	366	0,1	1,5	255	0,1	11,5
251/2	3,8	1,1	574	0,1	19,5	376	0,2	-	445	1,1	-	373	3,7	0,6	256	0,3	0,0
255	0,7	0,3	577	0,0	15,4	404	1,0	-	451	0,7	-	374	1,1	1,2	257	0,0	0,1
256	0,5	0,6	612	0,0	0,5	416	0,6	-	452	0,3	-	376	0,0	13,7	262	0,1	-
257	-	0,3	614	0,1	0,2	420	1,7	-	466	15,0	-	402	0,7	1,1	263	0,0	10,0
262	0,4	0,9	656	0,0	0,7	423	0,6	-	512	0,0	0,6	403	0,6	0,5	268	-	10,6
263	0,0	0,1	658	-	0,3	424	0,3	-	513	0,0	0,1	404	1,0	0,8	301	0,2	-
264	2,3	0,0	662	1,0	-	426	0,0	0,1	514	0,0	0,3	413	0,1	0,0	303	0,1	-
265	0,4	-	663	0,1	43,7	431	0,3	1,7	515	0,1	0,5	415	0,0	0,2	322	0,1	-
266	2,6	-	664	0,2	0,3	432	0,1	0,0	516	0,0	17,0	425	0,1	0,0	331	0,3	-
268	3,5	0,0	701	2,5	1,6	433	0,1	-	521	0,0	3,7	426	3,0	4,5	352	0,0	0,3
269	0,4	0,0	711	0,0	5,1	437	-	40,0	612	-	54,3	430	0,8	1,5	366	0,1	-
271	3,3	3,6	712	0,0	0,2	438	0,0	29,3	614	-	1,7	431	0,1	7,8	426	0,6	-
273	1,5	0,0	715	0,1	2,6	439	-	1,6	701	0,1	-	432	0,4	8,4	430	2,5	-
275	0,3	0,5	717	-	0,3	441	0,1	6,7	721	1,5	-	433	0,0	1,7	431	0,3	0,0
277	0,2	8,2	718	-	2,0	445	0,0	2,0	SONST	0,5	0,0	434	0,1	18,4	432	0,0	0,6
278	0,0	3,6	721	0,9	0,1	451	0,0	4,3	SU.3	28,1	186,7	437	0,0	1,1	433	0,3	-
279	-	3,8	802	-	0,5	455	0,0	1,0	-	-	-	438	0,1	45,0	466	0,2	-
301	5,0	0,1	SONST	0,4	0,1	462	-	0,1	INSG.	30,8	186,8	439	0,3	58,0	515	0,1	0,1
302	0,1	0,1	SU.3	146,2	1342,7	466	0,1	5,1	-	-	-	441	0,1	85,3	516	-	7,3
303	-	0,3	-	-	-	512	0,1	1,6	ROHSTOFFE A.N.G.	-	-	445	0,3	1,2	521	0,0	0,1
304	2,6	-	INSG.	191,0	1383,2	513	0,0	0,6	-	-	-	451	0,1	6,7	531	0,2	0,0
313	0,0	1,0	-	-	-	514	0,0	8,2	88R	0,1	0,6	452	0,1	4,8	558	0,1	-
314	7,5	-	GRUBENHOLZ	-	-	515	0,5	21,5	9	27,3	4,4	453	0,0	3,0	562	0,1	-
322	0,8	1,7	-	-	-	516	1,6	10,2	RHEIN	0,1	-	455	0,5	3,9	577	0,2	0,0
323	-	7,7	205	0,1	-	521	0,0	6,5	SONST	0,0	-	461	0,0	1,3	614	-	0,3
324	0,0	3,4	SONST	0,0	-	531	0,4	0,4	SU.1	27,6	5,0	462	1,2	24,0	663	0,3	-
327	0,1	1,1	SU.3	0,1	-	543	0,1	-	-	-	-	465	0,1	0,2	701	0,0	23,2
328	0,5	12,4	-	-	-	545	-	0,1	SU.2	1,2	0,3	466	1,9	16,2	SONST	0,5	0,1
329	-	3,2	INSG.	0,1	-	546	-	0,2	-	-	-	512	1,7	12,3	SU.3	10,5	115,9
331	-	0,7	-	-	-	551	-	0,1	90	0,0	0,1	513	0,2	8,9	-	-	-
332	0,5	0,5	AND.HOLZ,KORK	-	-	553	0,0	0,4	91	2,0	0,7	514	0,5	15,8	INSG.	11,0	118,4
333	-	0,8	-	-	-	561	-	0,4	201	3,5	0,3	515	17,2	20,2	-	-	-
334	0,0	0,7	3SH	0,1	-	571	-	0,5	202	1,0	0,9	516	6,0	9,6	SONST.STEINE,ERDEN	-	-
335	0,0	77,1	88R	-	0,4	572	-	0,9	203	1,6	2,0	521	1,0	38,1	-	-	-
337	0,6	4,1	9	15,3	1,0	573	-	0,1	204	13,8	4,3	531	0,8	3,1	2	-	0,9
343	-	0,1	18	-	0,1	574	0,0	22,5	205	7,1	4,7	544	0,1	-	88R	-	0,1
344	-	0,1	KANAL	0,1	-	612	-	0,2	207	9,7	6,9	545	0,1	0,3	9	0,4	0,3
345	-	23,2	SONST	-	0,0	614	0,0	15,6	211	0,4	0,1	546	0,0	0,2	RHEIN	0,2	0,2
346	0,4	6,4	SU.1	15,4	1,5	653	-	3,0	212	4,0	1,4	547	0,0	0,3	SONST	0,0	-
351	-	0,1	-	-	-	655	-	0,3	213	1,3	1,6	548	0,0	0,2	SU.1	0,5	1,5
352	0,6	11,8	SU.2	0,0	3,1	662	0,0	0,3	214	0,1	-	549	0,1	-	-	-	-
361	0,8	1,9	-	-	-	664	0,0	0,6	216	0,1	0,8	552	0,2	0,0	SU.2	-	0,2
363	1,7	1,0	91	-	0,1	701	0,1	0,0	221	1,0	1,0	561	0,1	3,9	-	-	-
365	4,9	-	201	0,7	0,0	711	0,0	0,1	222	6,7	8,1	562	1,3	0,2	89	0,1	-
366	0,3	0,2	204	3,5	35,4	SONST	0,4	0,2	223	11,1	11,9	574	2,0	27,0	91	0,1	2,1
371	1,9	-	205	10,0	12,3	SU.3	91,6	536,1	231	1,9	6,1	576	1,2	5,4	201	0,1	0,0
373	0,4	-	207	22,6	2,2	-	-	-	232	0,3	0,6	577	0,7	22,5	202	0,4	0,5
374	0,0	0,8	212	4,2	0,1	INSG.	107,1	540,7	233	0,5	-	612	0,6	1,4	204	7,1	0,9
376	2,0	9,7	213	3,4	0,0	-	-	-	236	2,8	2,8	614	0,7	8,4	205	6,2	101,0
401	3,0	0,0	214	-	29,6	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	241/4	2,3	0,6	631	-	1,8	207	2,4	85,5
402	0,6	0,0	216	0,9	-	-	-	-	251/2	1,9	0,1	652	0,0	4,0	211	-	35,0
403	0,3	1,0	221	0,6	-	2	1,8	-	255	1,9	1,4	653	-	0,3	212	3,1	3,8
404	0,5	0,4	222	13,3	0,3	9	0,9	0,1	256	5,7	5,7	654	0,0	1,1	213	0,6	37,9
413	0,8	-	223	12,6	0,7	SONST	-	0,0	257	0,0	1,2	655	0,0	3,7	216	0,4	1,3
415	3,4	-	231	0,9	0,7	SU.1	2,7	0,1	262	2,0	1,5	656	0,0	0,1	221	0,6	71,5
424	0,1	-	232	0,4	0,5	-	-	-	263	0,2	0,1	661	0,0	0,5	222	5,2	40,3
425	0,2	-	236	0,8	0,3	SU.2	0,0	-	264	0,5	0,0	662	0,4	0,2	223	9,3	52,6
426	0,5	-	241/4	2,2	0,0	-	-	-	265	0,4	0,1	663	0,2	1,2	231	0,1	5,0
430	0,8	0,1	251/2	1,0	0,0	204	0,0	20,5	269	0,0	0,1	664	0,3	0,9	236	1,0	0,1
431	0,0	0,5	256	0,5	3,1	205	0,0	82,3	271	0,2	0,3	692	0,0	0,3	241/4	0,3	1,5
432	0,1	-	257	-	0,9	207	0,0	2,3	273	2,3	1,0	701	1,0	31,3	251/2	-	7,0
433	0,1	0,0	260	0,2	-	212	0,1	0,8	275	0,2	5,0	711	0,0	0,1	255	1,9	0,2
434	0,1	2,5	262	0,4	0,3	213	0,0	0,4	277	0,1	1,1	715	-	0,1	256	0,6	0,7
438	0,0	6,8	265	0,2	-	223	0,3	0,0	301	0,2	1,2	721	0,4	15,6	257	-	3,7
439	0,4	15,9	268	2,5	0,0	236	0,2	-	302	0,1	-	SONST	0,3	0,3	262	0,9	0,3
441	0,1	64,5	269	0,2	-	255	0,0	0,1	303	0,1	0,0	SU.3	167,9	679,1	264	0,0	1,0
445	0,1	46,1	275	0,3	0,2	256	0,1	1,1	304	0,2	0,1	-	0,1	273	0,2	14,6	-
45																	

V Güterverkehr über See 1968  
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
SONST.-STEINE,ERDEN			STEIN-,SALINENSALZ			NE-METALLERZE			STEINKOHL			KRAFTSTOFFE,HEIZÖL			AND.MINERALÖLERZGN.		
401	0,0	0,1	403	0,5	-	205	1,0	0,7	2	1,6	-	RHEIN	15,1	12,6	304	1,4	-
403	0,1	-	422	0,1	-	207	0,5	2,6	3SH	3,4	-	SU.1	718,1	220,2	313	1,3	-
404	0,2	-	438	0,1	-	212	0,0	2,4	18	-	105,1				314	0,8	-
420	0,1	-	439	0,1	-	213	0,0	18,3	19	1,8	-	SU.2	0,2	8,5	322	0,3	-
423	0,9	-	445	0,2	-	216	-	0,2	KANAL	-	0,7				323	0,1	-
424	0,1	-	451	0,1	-	221	0,0	0,9	RHEIN	-	3,8	202	-	470,1	328	0,3	-
425	0,2	-	455	0,2	-	222	0,1	3,1	SONST	-	0,0	204	3,0	-	329	0,1	-
426	0,8	-	512	0,1	-	223	1,9	1,7	SU.1	6,7	109,6	205	46,2	12,0	331	0,4	-
430	0,1	-	515	0,2	-	231	1,0	0,8				207	93,4	0,9	332	1,5	-
431	0,3	0,1	531	0,1	-	232	0,6	0,3	88	-	35,1	212	0,4	-	335	3,4	-
432	0,1	7,7	543	0,2	-	236	0,3	0,3	90	-	0,2	222	21,3	85,5	337	0,2	-
434	0,2	0,1	548	0,9	-	237	7,0	4,7	204	2,7	-	223	560,1	275,7	343	0,2	-
437	0,5	-	572	0,7	-	241/4	0,1	0,0	205	119,1	5,5	231	320,3	495,5	346	0,3	-
438	1,6	-	574	0,1	-	255	0,1	2,5	207	52,7	2,6	232	-	3,0	352	10,6	0,0
439	1,4	0,0	653	0,1	-	256	0,0	0,3	211	8,3	-	233	1,6	-	361	1,5	-
441	0,2	-	701	0,1	-	257	2,3	-	212	10,3	-	236	0,3	114,2	363	0,5	-
445	2,3	-	711	1,0	-	260	-	0,1	213	5,0	-	237	0,5	2,5	365	0,7	-
451	0,5	-	715	0,7	-	262	0,1	0,0	221	3,0	0,7	241/4	2,5	24,4	366	3,1	-
453	0,1	-	716	0,3	-	264	0,0	3,0	223	-	35,0	251/2	18,3	-	374	0,5	-
455	0,3	-	721	0,5	-	271	-	5,0	233	-	1,9	257	-	11,7	376	0,5	-
462	0,0	16,3	SONST	0,5	0,0	273	0,0	9,7	255	2,0	-	262	0,0	49,4	401	0,1	-
464	-	4,5	SU.3	94,9	0,1	275	0,3	1,3	256	6,8	-	264	-	77,0	403	0,3	0,0
466	3,0	0,0				303	-	0,1	273	3,1	-	265	-	44,8	404	0,2	-
512	0,1	46,6	INSG.	94,9	0,1	304	-	1,3	335	0,1	-	266	-	86,8	413	0,2	-
514	1,0	0,8				313	0,0	8,7	363	0,3	-	267	-	113,9	415	0,5	-
515	0,6	1,1	EISENERZE			322	-	0,2	366	0,1	-	268	-	324,5	420	0,1	-
516	0,9	0,2				328	-	0,1	455	0,7	-	269	-	31,4	422	0,1	-
521	-	5,9	SONST	-	0,0	329	-	0,1	513	-	0,1	271	0,0	14,6	423	0,1	-
531	0,1	1,7	SU.1	-	0,0	331	-	0,2	515	0,0	1345,2	273	0,0	7,4	424	0,4	-
545	0,1	-				332	-	0,1	545	0,2	-	278	-	76,4	425	0,2	-
555	-	0,3	205	0,5	1,2	333	-	0,2	556	0,1	-	279	-	160,3	426	1,0	-
556	0,1	-	207	-	71,8	335	-	0,5	663	0,1	-	304	-	22,6	430	0,6	-
561	0,1	-	222	0,2	-	344	-	3,2	731	0,2	-	404	-	18,1	431	0,2	-
562	0,5	-	223	1,5	-	345	-	0,2	SONST	0,2	0,0	541	-	10,3	432	0,7	-
572	0,1	-	241/4	-	17,6	352	0,0	0,8	SU.3	215,0	1426,3	544	-	15,3	433	0,3	-
574	0,9	1,8	251/2	-	20,4	361	-	4,4				549	-	68,2	434	0,4	-
576	0,1	0,0	255	-	43,3	362	-	0,1	INSG.	221,7	1535,9	562	0,0	49,9	437	0,2	-
577	0,6	0,4	257	-	4,2	363	-	0,2				SONST	0,1	0,0	438	0,3	3,0
612	0,0	43,5	262	-	57,0	366	0,1	0,6	BRUNKOHL, TORF			SU.3	1068,1	2666,4	439	1,3	0,1
614	0,0	16,6	263	-	5,3	401	-	37,8							441	1,5	2,6
653	0,3	-	275	0,1	-	403	0,0	0,2	3SH	0,2	-	INSG.	1786,3	2895,1	445	0,1	-
654	0,2	-	426	0,2	-	404	-	0,8	19	0,2	-				451	0,5	-
655	0,1	-	513	-	0,3	413	-	0,1	SU.1	0,3	-	AND.MINERALÖLERZGN.			452	0,1	-
656	0,2	-	574	-	334,6	415	-	0,1							455	0,4	-
661	0,2	-	664	-	0,4	426	0,0	5,0	204	-	0,1	88R	-	0,2	461	0,3	-
662	0,1	-	SONST	0,1	0,1	430	0,4	-	205	0,2	-	9	1,1	0,3	462	0,0	1,2
663	0,2	0,0	SU.3	2,7	556,1	431	0,0	2,0	212	-	0,1	18	-	1,8	465	0,4	-
664	0,7	0,0				432	0,1	0,0	466	0,2	0,0	RHEIN	0,0	14,0	466	0,6	0,0
692	0,2	-	INSG.	2,7	556,1	433	0,1	-	515	0,1	-	SONST	0,0	-	512	0,1	0,0
701	2,2	0,4				434	0,1	0,7	516	0,3	-	SU.1	1,1	16,3	513	0,1	-
716	1,2	-	EISEN-,STAHLSCROTT			437	-	0,2	521	0,3	-				514	0,2	4,3
721	0,2	-				438	-	0,2	SONST	0,1	0,0	SU.2	0,1	-	515	2,7	32,7
SONST	0,5	0,0	9	0,3	8,3	439	-	0,9	SU.3	1,2	0,2				521	0,3	45,8
SU.3	72,9	636,5	KANAL	4,0	-	445	0,0	0,3				88	0,3	-	531	0,2	0,0
INSG.	73,4	638,2	RHEIN	1,9	0,1	451	-	0,7	INSG.	1,5	0,2	90	0,6	-	541	0,0	28,3
			SONST	-	0,0	455	0,0	0,3				91	0,7	0,0	542	0,1	-
			SU.1	6,2	8,4	462	-	7,2	ROHES ERDOEL			201	1,5	0,0	545	0,3	-
						465	-	1,0				202	0,1	-	546	0,1	-
			212	-	0,2	466	0,0	0,2	19	15,5	-	203	0,0	0,1	548	0,3	-
SONST	0,0	-	222	0,1	-	512	0,0	23,7	SU.1	15,5	-	204	7,9	0,0	549	0,1	0,4
SU.1	0,0	-	232	13,4	-	513	-	3,6				205	18,1	0,0	558	0,1	-
203	0,7	-	233	0,6	-	514	0,0	0,7	205	0,0	0,5	207	19,6	0,1	561	6,3	-
204	0,2	-	255	18,9	-	515	0,0	5,1	231	-	354,3	212	19,8	0,3	562	0,5	-
205	13,0	-	264	6,0	-	516	-	0,7	241/4	17,9	-	213	2,7	-	571	0,1	-
207	1,8	-	268	4,2	-	521	0,0	4,4	302	-	3111,6	216	0,4	-	574	1,7	-
212	1,7	-	402	0,1	-	541	-	0,1	304	-	73,4	221	1,1	0,0	576	0,1	-
213	7,9	-	439	0,5	-	544	-	0,1	335	-	66,4	222	6,6	19,8	577	0,5	-
216	2,7	-	451	0,6	-	547	-	0,5	403	-	1674,4	223	21,3	15,0	614	0,2	0,1
221	6,6	-	455	2,4	-	548	-	0,1	420	-	119,4	231	13,3	25,6	654	0,1	-
222	0,1	0,0	461	15,2	-	549	-	0,5	423	-	1579,6	232	0,1	0,1	661	7,4	-
223	18,2	0,0	462	2,2	-	551	-	0,1	424	-	32,8	236	10,6	1,9	662	0,2	-
275	0,1	-	514	-	1,3	552	-	0,1	426	-	3013,9	237	24,8	-	663	0,7	-
324	0,1	-	SONST	0,1	0,1	553	-	0,1	549	-	54,9	241/4	1,6	1,9	664	2,2	0,1
327	0,2	-	SU.3	64,2	1,6	555	-	23,9	562	-	1183,4	251/2	0,0	0,4	701	1,3	0,0
328	0,4	-				558	-	0,1	SONST	0,1	0,0	255	0,6	-	721	0,1	-
329	2,8	-	INSG.	70,4	10,0	571	-	0,1	SU.3	18,0	11264,6	256	4,3	0,0	SONST	0,6	0,0
331																	



## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 5

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
BENZOL, TEER U.ÄE.			CHEM. GRUNDSTOFFE			CHEM. GRUNDSTOFFE			AND. CHEM. ERZGN.			DUENGEMITTEL			DUENGEMITTEL		
204	0,2	-	314	0,5	0,0	692	0,1	-	376	0,6	-	KANAL	-	0,4	531	7,8	-
205	2,2	5,9	322	0,1	-	701	6,4	0,0	401	0,2	0,0	RHEIN	-	7,7	543	5,8	-
207	0,5	-	324	0,2	-	711	0,1	-	402	0,5	-	SU.1	0,7	8,6	544	3,8	-
212	0,4	-	327	0,3	4,7	717	0,1	-	403	2,5	0,0	-	-	-	546	0,1	-
223	0,0	1,1	329	0,5	0,0	721	2,7	0,1	404	2,1	0,4	91	0,6	-	547	84,0	-
231	-	16,2	331	1,8	0,1	731	0,2	-	412	0,1	-	204	15,8	-	548	0,3	-
232	20,6	-	332	1,1	-	SONST	0,4	0,0	413	1,1	-	205	19,4	0,4	549	1,7	-
233	0,3	-	333	0,1	-	SU.3	340,2	114,5	414	0,1	-	207	104,2	-	552	0,1	-
236	-	0,5	334	0,9	-	-	-	-	415	0,8	-	211	1,8	-	556	0,2	-
251/2	-	2,7	335	4,1	0,3	INSG.	341,5	118,4	420	0,3	-	212	17,6	0,2	558	0,1	-
256	0,1	-	337	0,1	-	-	-	-	421	0,1	-	213	2,9	0,0	561	3,1	-
267	-	0,6	344	0,6	-	AND. CHEM. ERZGN.	-	-	422	0,2	-	214	-	157,2	562	0,2	-
273	0,1	-	345	0,3	0,1	-	-	-	423	0,6	-	221	29,6	-	571	0,9	-
279	-	12,4	346	0,8	-	3SH	0,1	-	424	1,3	-	222	19,4	0,0	572	0,2	-
361	0,1	-	352	10,6	0,4	9	2,8	1,0	425	0,2	-	223	65,8	6,3	574	62,3	0,0
404	0,1	0,0	361	3,2	1,2	RHEIN	0,2	3,6	426	4,5	0,0	231	11,0	1,5	576	10,4	0,1
415	0,1	-	362	0,6	-	SONST	-	0,0	430	2,8	0,0	232	0,1	0,1	577	16,2	0,2
426	0,1	-	363	1,3	-	SU.1	3,2	4,7	431	1,8	0,0	233	1,5	2,6	614	0,0	0,2
430	0,1	-	365	0,9	-	-	-	-	432	2,1	0,0	236	3,7	-	652	0,3	-
431	0,3	-	366	2,8	0,0	SU.2	0,0	0,1	433	1,0	-	237	3,0	1,5	654	3,3	-
438	0,1	-	371	0,1	-	-	-	-	434	0,4	0,0	251/2	6,2	-	657	0,1	-
439	0,1	-	373	0,6	-	88	0,1	0,0	437	0,7	-	255	5,3	0,2	661	0,3	-
441	0,1	-	374	1,5	-	89	0,1	-	438	1,6	0,0	256	3,7	-	662	0,8	-
455	0,1	-	376	1,7	-	91	2,4	0,0	439	1,4	0,1	257	16,7	-	663	0,7	-
462	0,8	0,0	401	0,5	-	201	1,7	1,4	441	1,5	0,2	261	0,2	-	664	4,6	0,0
512	0,4	-	402	4,4	0,0	202	0,3	0,5	445	2,0	0,0	262	7,6	-	701	20,3	-
513	0,1	-	403	4,7	0,0	203	0,1	1,0	451	2,5	0,0	265	2,8	-	711	3,5	-
515	1,8	0,1	404	4,5	0,7	204	19,4	3,3	452	0,6	-	273	6,2	-	715	0,6	-
561	0,0	0,1	413	0,8	-	205	8,5	8,9	453	0,4	-	275	25,4	-	717	0,1	-
574	0,2	-	415	0,1	0,1	207	3,6	5,9	455	4,8	0,9	301	53,6	-	721	2,2	-
577	0,6	-	420	0,1	-	211	0,1	-	461	0,6	0,0	302	1,3	-	SONST	0,3	0,0
SONST	0,6	0,0	423	0,2	-	212	8,0	1,8	462	1,2	3,5	303	0,1	48,1	SU.3	1094,5	287,5
SU.3	30,2	43,2	424	0,5	-	213	3,5	0,2	464	0,1	0,0	304	5,8	6,7	INSG.	1095,2	296,1
INSG.	30,9	44,9	425	2,2	-	216	2,0	0,1	465	0,9	-	306	1,4	-	KALK, ZEMENT		
CHEM. GRUNDSTOFFE			426	5,9	0,0	221	1,4	0,0	466	5,3	5,5	311	0,4	-	3SH		
88R	-	0,1	430	3,3	-	222	1,2	1,8	512	7,3	0,2	313	14,4	34,6	SU.1	0,1	-
9	1,0	0,7	431	3,6	0,0	223	17,4	11,6	513	2,6	0,1	314	7,2	-	202	-	10,7
KANAL	-	0,3	432	1,4	0,2	231	1,7	1,8	514	2,3	1,1	322	13,8	-	205	-	1,1
RHEIN	0,1	2,9	433	2,9	-	232	0,1	0,2	515	18,1	17,2	323	0,2	-	207	-	2,4
SONST	0,0	-	434	1,0	0,6	233	-	0,8	516	0,8	4,6	327	2,7	-	213	0,4	0,0
SU.1	1,1	4,0	437	1,4	-	236	0,5	0,3	521	2,0	7,9	328	0,1	-	216	0,2	-
SU.2	0,2	0,0	438	1,7	0,1	241/4	0,1	0,2	531	1,6	0,1	329	10,5	-	222	0,1	-
88	0,0	0,2	439	0,8	0,0	251/2	0,0	0,9	541	0,1	-	331	1,8	-	223	1,2	0,0
89	0,3	-	441	3,4	0,0	255	1,1	1,0	542	0,1	-	332	0,2	-	255	0,1	-
91	2,1	1,0	445	2,5	0,3	256	5,3	1,2	543	0,1	-	333	0,1	-	262	0,1	-
201	1,1	4,3	451	2,8	-	257	0,1	0,0	544	0,2	0,0	334	0,6	-	273	0,2	-
202	0,5	2,5	452	0,3	-	261	0,2	-	545	0,5	-	335	0,9	-	275	0,1	-
203	0,0	1,5	453	0,4	-	262	1,6	0,9	546	0,1	0,0	337	1,3	-	312	3,4	-
204	9,2	1,6	455	1,7	0,0	263	0,2	0,1	547	0,0	0,1	341	0,2	-	314	2,0	-
205	10,4	6,9	461	0,7	0,0	264	0,1	0,0	548	0,3	0,1	345	2,8	-	321	0,7	-
207	9,2	4,1	462	9,0	10,5	265	0,1	-	549	0,2	-	346	1,8	-	322	0,2	-
212	5,3	9,1	464	0,2	-	266	0,1	-	551	0,1	0,0	352	16,4	-	323	1,6	-
213	2,5	0,9	465	0,5	-	267	0,0	0,5	552	0,3	0,0	360	0,4	-	327	0,2	-
216	0,5	-	466	3,1	8,4	269	0,2	0,0	553	0,2	0,0	361	12,4	-	328	0,2	-
221	6,7	0,0	512	3,3	2,1	273	2,6	0,5	556	0,1	-	362	0,9	-	329	0,8	-
222	2,3	3,8	513	1,2	0,3	275	2,0	0,1	558	0,4	-	363	1,8	-	331	0,5	-
223	29,3	7,0	514	2,8	0,7	277	0,0	0,6	561	1,6	0,0	365	10,5	-	333	0,1	-
231	7,6	5,9	515	7,0	0,2	301	2,2	0,0	562	2,9	0,0	366	5,5	-	334	0,1	-
232	0,1	0,1	516	0,6	0,5	302	0,4	-	572	0,2	-	374	0,1	-	335	7,7	-
233	-	0,4	521	1,6	9,2	303	0,4	0,0	574	4,8	3,4	376	0,4	-	337	8,3	-
236	5,5	1,0	522	6,0	0,5	304	1,3	0,0	576	2,4	0,0	401	0,2	-	343	1,0	-
237	-	9,2	523	0,2	-	306	0,1	0,0	577	5,0	0,7	403	2,1	-	344	0,2	-
241/4	0,1	-	524	0,7	-	311	0,1	0,0	612	0,2	0,4	404	0,0	5,4	346	2,7	-
251/2	0,0	0,2	525	0,5	0,0	313	1,9	0,0	614	1,4	0,3	412	0,1	-	351	0,2	-
255	2,2	0,5	526	0,7	-	314	0,6	-	652	1,2	-	413	0,1	-	352	1,3	-
256	4,7	0,1	527	0,5	-	322	0,3	-	653	0,1	0,0	414	0,1	-	361	0,3	-
257	0,0	0,2	528	0,5	-	323	0,3	-	654	0,8	0,0	421	0,2	-	362	1,4	-
261	0,1	-	529	0,5	-	327	0,3	-	655	0,5	-	422	0,1	-	363	0,1	-
262	1,9	0,9	533	0,3	-	328	3,3	0,0	656	0,3	-	423	0,6	-	374	0,1	-
263	0,1	0,6	535	0,7	-	329	0,3	-	657	0,1	-	424	0,1	-	403	0,1	-
264	0,1	0,0	538	0,7	-	331	0,4	0,0	661	0,4	0,0	426	0,3	-	420	0,3	-
265	0,1	-	561	2,5	0,0	332	1,0	-	662	0,7	-	430	11,3	-	421	0,1	-
268	0,4	0,0	562	4,7	-	333	0,1	0,0	663	1,7	0,0	431	64,2	-	423	0,3	-
269	1,2	0,0	571	0,1	-	335	1,6	0,0	664	1,6	-	432	2,9	-	424		

V Güterverkehr über See 1968  
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirke Nr. 5  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
KALK, ZEMENT			AND. MINERAL. ERZGN.			ROHEISEN, -STAHL			WALZWERKSERZGN. U. AE.			WALZWERKSERZGN. U. AE.			NE-METALLE, -HALBZEUG		
513	0,7	-	362	0,2	0,0	SONST	0,0	0,1	265	17,5	1,0	552	1,5	-	402	0,2	-
515	2,2	0,1	363	2,8	-	SU.1	0,0	0,1	266	0,7	2,4	553	1,0	-	403	0,5	0,0
531	1,0	-	365	0,1	-				267	0,5	-	556	1,2	-	404	1,7	3,2
541	2,7	-	366	1,3	-	201	0,1	0,0	268	3,5	-	558	0,1	-	412	0,1	-
544	0,1	-	373	0,1	-	204	0,6	0,6	269	15,4	10,0	561	2,1	-	413	0,3	-
556	0,1	-	374	0,5	-	205	0,2	1,1	273	10,1	0,0	562	11,7	0,0	423	0,2	-
558	0,1	-	376	0,7	-	207	0,8	0,0	275	3,4	0,0	571	0,9	-	424	0,1	-
561	0,1	-	401	0,3	-	212	5,0	0,5	277	1,0	1,1	572	0,4	-	426	1,8	-
562	0,4	-	402	0,1	-	213	0,0	3,1	278	0,4	0,7	574	28,4	0,0	430	1,7	-
574	5,5	-	403	0,9	0,0	222	0,3	0,0	282	-	0,5	576	2,5	-	431	3,5	0,0
577	1,0	-	404	0,6	0,9	223	2,8	0,3	301	2,1	-	577	17,8	0,0	432	2,0	2,0
612	0,1	-	412	0,2	-	237	2,7	-	302	6,0	-	612	12,9	-	433	0,1	-
614	0,1	-	413	2,6	-	255	1,8	0,0	303	1,4	-	614	7,8	0,0	434	0,1	-
653	0,3	-	415	0,4	-	262	0,2	-	304	9,3	-	654	0,4	-	437	0,4	-
656	1,4	-	420	2,1	-	269	4,9	-	311	1,3	-	655	0,4	-	438	0,1	1,6
661	0,1	-	421	1,0	-	271	0,2	-	312	0,3	-	656	0,1	-	439	0,2	0,0
662	0,2	-	422	0,4	-	273	1,5	-	313	8,4	-	657	2,3	-	441	1,5	-
663	0,2	-	423	1,3	-	301	2,2	-	314	7,1	0,0	661	2,9	-	445	0,3	-
664	1,4	-	424	3,4	-	313	0,9	-	322	0,5	-	662	2,9	-	451	0,5	3,4
701	5,1	-	425	0,8	-	335	0,1	-	324	0,1	-	663	2,1	-	453	0,3	-
711	4,5	-	426	1,3	0,0	352	0,0	0,4	327	0,1	-	664	5,0	-	455	0,3	0,0
712	0,2	-	430	1,5	-	366	0,2	-	328	0,4	-	692	0,1	-	461	0,1	-
715	7,7	-	431	0,5	0,0	403	0,1	0,0	329	0,7	-	701	4,3	0,0	462	48,6	1,0
716	0,6	-	432	0,2	0,0	404	0,8	0,0	331	3,0	-	711	0,5	-	464	0,5	0,1
721	0,2	-	433	0,4	-	423	0,2	-	332	5,0	-	715	0,2	-	465	0,1	0,0
SONST	0,4	0,0	434	0,3	-	426	17,7	-	333	0,2	0,0	716	1,5	-	466	1,2	4,0
SU.3	85,9	14,4	437	1,5	-	430	0,1	-	334	0,4	0,0	717	0,1	-	512	1,4	10,4
INSG.	86,1	14,4	438	2,9	-	432	0,1	-	335	7,5	-	SONST	0,4	0,0	513	0,5	0,3
			439	1,2	0,0	434	0,1	-	337	1,6	-	SU.3	1031,2	207,2	514	3,0	0,2
			441	1,1	-	437	0,3	-	343	0,7	-	INSG.	1035,5	272,3	515	51,6	8,9
			445	0,9	-	438	0,1	-	344	0,6	-				516	0,8	-
			451	5,1	0,0	441	0,3	-	345	1,0	-				521	0,2	6,9
			452	0,4	-	445	0,1	-	346	3,1	-				531	0,4	1,9
			453	0,3	-	452	0,1	-	351	0,2	-				545	0,3	0,1
3SH	3,1	-	455	1,7	0,1	461	5,0	-	352	8,1	0,6		0,8	0,2	546	0,1	-
9	3,3	1,0	455	0,7	0,0	464	0,1	-	360	1,0	-	RHEIN	0,1	23,7	552	0,2	-
RHEIN	-	0,3	461	0,7	0,0	465	4,5	-	361	0,3	-	SU.1	0,9	23,9	553	0,1	-
SU.1	6,5	1,3	462	0,0	3,9	466	90,9	0,1	362	0,9	-				556	0,1	0,0
			465	0,2	0,1	512	0,1	0,0	363	1,1	-	SU.2	0,1	0,0	558	0,1	-
			466	3,0	25,7	513	0,3	0,0	365	0,3	-				561	0,3	-
91	0,1	0,1	512	14,7	3,1	514	0,2	-	366	3,0	-	88	1,7	10,0	562	0,7	0,2
201	0,0	5,9	513	6,3	0,1	514	0,2	-	373	0,5	-	91	0,9	1,8	574	8,4	-
202	0,1	0,1	514	3,8	0,0	515	2,8	0,0	374	0,8	-	201	0,2	2,7	576	0,2	-
203	0,0	0,7	515	14,6	2,1	545	-	0,1	374	0,8	-	202	0,2	0,0	577	3,7	-
204	5,5	1,8	516	1,0	0,1	561	1,3	-	376	1,8	-	203	3,2	8,5	612	0,0	6,8
205	1,6	9,3	521	1,2	0,1	576	0,1	-	401	0,5	-	204	3,7	1,6	614	0,8	1,5
207	1,1	2,4	531	0,3	0,1	577	10,0	-	402	0,7	-	205	1,5	2,7	654	0,2	0,0
212	2,4	0,3	541	1,3	-	664	0,2	0,1	403	4,7	0,0	207	6,4	1,2	655	0,1	-
213	2,2	0,6	542	0,2	-	701	0,0	7,0	404	14,4	0,0	212	1,1	2,5	656	0,1	-
216	2,0	-	543	0,5	-	SONST	0,4	0,0	412	0,4	-	213	0,4	15,5	661	0,1	-
221	0,7	0,1	544	0,8	-	SU.3	159,9	13,4	413	2,6	-	216	0,2	-	662	0,4	0,3
222	9,9	0,1	545	1,3	-				415	0,2	-	221	0,2	0,1	663	0,4	18,0
223	14,2	2,9	546	0,4	-	INSG.	159,9	13,5	420	1,9	-	222	4,7	12,9	664	0,3	37,1
231	0,1	0,0	548	2,5	-				421	0,2	-	223	17,2	10,4	701	2,9	2,4
233	-	0,4	549	1,4	-				422	0,3	-				721	0,0	0,4
236	0,1	0,0	551	0,7	-				423	6,0	0,0	231	7,2	6,7	SONST	0,4	0,1
255	4,1	0,6	552	0,9	-	3SH	0,1	0,1	424	3,7	-	236	8,2	5,0	SU.3	230,4	321,0
256	1,4	2,5	553	1,0	-	9	2,7	2,4	425	2,0	-	237	0,6	0,6			
257	0,2	0,2	556	0,1	-	KANAL	-	10,6	426	132,0	-	241/4	9,6	0,0	INSG.	231,3	344,9
261	0,6	-	558	0,3	-	RHEIN	0,0	49,5	430	17,2	-	251/2	0,1	-			
262	0,4	0,1	561	1,4	0,0	SONST	-	0,0	431	15,5	0,0	255	1,4	0,2			
273	1,8	0,8	562	2,8	-	SU.1	2,8	62,6	432	10,9	-	256	1,4	0,2	EBM-WAREN U. A.		
275	1,5	0,0	571	0,8	-				433	2,6	-	257	5,6	1,7			
277	-	0,1	572	2,3	-	SU.2	1,5	2,4	434	1,0	-	262	0,5	0,1	3SH	0,1	0,0
278	-	0,9	574	2,5	0,1				437	0,9	-	264	0,5	-	9	2,0	0,6
301	0,4	-	576	0,1	0,0	88	17,9	-	438	3,2	-	265	-	-	SONST	-	0,0
302	1,3	-	577	1,9	0,0	89	0,4	-	439	4,1	-	266	1,0	-	SU.1	2,1	0,6
303	0,8	-	612	1,7	-	91	1,1	0,0	441	10,4	-	269	0,1	-			
304	1,2	-	614	3,6	0,0	201	12,8	0,5	445	2,6	-	271	0,0	1,8	SU.2	0,0	0,0
306	0,1	-	653	0,1	-	202	0,1	0,1	451	6,0	-	273	0,6	0,1			
311	0,1	-	654	0,7	-	204	29,0	0,2	452	0,2	-	275	1,0	1,5	88	0,0	0,1
313	3,8	0,1	655	0,5	-	205	4,6	18,0	455	22,7	0,0	277	-	3,1	91	1,3	-
314	0,9	-	656	1,6	-	207	15,3	28,1	461	4,9	-	278	1,4	6,8	201	1,2	3,9
322	0,4	-	657	0,4	-	211	0,1	0,0	462	188,5	0,1	282	1,8	-	203	0,0	0,3
323	0,1	-	661	2,3	-	212	7,3	0,5	465	2,8	-	283/8	0,2	-			

V Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirke Nr 5  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
EDM-WAREN U.A.			EDM-WAREN U.A.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			MASCHINEN, EL. ERZGN.			FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN		
264	0,2	0,0	548	1,2	-	311	0,5	0,0	574	28,8	0,2	373	0,8	0,0	SONST	0,0	0,0
268	0,1	-	549	0,6	0,0	313	4,4	0,2	576	1,4	0,0	374	0,8	0,0	SU.1	5,9	2,4
271	0,2	0,1	551	0,2	-	314	2,6	0,0	577	14,3	0,1	376	1,2	0,0			
273	1,7	0,0	552	1,1	-	321	0,1	-	612	0,9	0,0	401	0,2	0,0	SU.2	0,3	0,1
275	1,6	0,0	553	0,7	-	322	0,9	0,0	614	5,8	1,2	402	5,2	-			
277	0,1	0,1	556	0,4	-	324	0,1	-	631	0,1	-	403	3,2	0,0	88	0,1	0,1
278	0,0	0,3	558	0,4	-	327	0,4	0,0	652	0,3	-	404	0,7	0,0	89	0,4	-
301	0,3	0,0	561	0,5	0,0	328	0,3	0,1	653	0,3	-	412	0,3	-	90	0,3	-
302	1,0	-	562	4,8	0,0	329	0,5	0,0	654	0,8	0,0	413	0,6	0,0	91	1,9	1,0
303	0,3	0,0	571	0,7	-	331	2,0	0,0	655	1,4	0,0	415	0,2	0,0	201	1,0	7,4
304	1,2	0,0	572	0,7	-	332	3,5	0,1	656	0,8	0,0	420	0,5	-	202	0,3	0,5
306	0,1	0,0	573	0,2	-	333	0,4	0,0	657	0,1	-	421	0,1	-	203	0,2	1,8
313	1,1	-	574	3,5	0,0	334	0,4	0,0	661	2,8	0,0	423	0,8	-	204	19,4	304,9
314	0,9	0,0	576	0,3	0,0	335	3,7	0,1	662	3,3	0,0	424	0,8	-	205	18,0	129,0
322	0,3	-	577	3,4	0,0	337	1,2	0,0	663	4,7	0,3	426	4,0	0,2	207	11,4	8,3
323	0,1	-	612	0,4	0,0	343	0,4	0,0	664	12,7	0,1	430	2,4	0,0	211	0,0	0,1
324	0,1	-	614	2,2	0,0	344	1,1	0,0	692	0,5	-	431	3,3	0,0	212	10,5	92,8
327	0,1	-	652	0,1	-	345	1,0	0,0	701	18,5	0,6	432	1,1	0,1	213	6,8	23,5
328	0,4	-	653	0,3	-	346	3,5	0,0	711	0,2	-	433	0,2	-	216	8,8	0,0
329	0,9	-	654	0,6	0,0	351	0,9	0,0	716	1,0	-	434	0,3	-	221	4,4	0,4
331	1,5	-	655	0,7	-	352	28,1	0,2	721	2,9	0,0	437	0,2	-	222	7,5	0,9
332	1,5	0,0	656	0,6	0,0	360	0,2	-	SONST	0,4	0,1	438	4,3	0,0	223	41,7	11,9
333	0,6	-	657	0,2	-	361	5,4	0,0	SU.3	660,6	110,3	439	2,1	0,0	231	1,5	1,4
334	0,4	-	661	0,4	-	362	1,1	0,0				441	1,9	-	232	0,3	0,1
335	4,8	0,0	662	1,7	0,0	363	1,1	0,0	INSG.	663,4	112,1	445	3,8	0,0	236	0,7	1,6
337	1,7	-	663	2,4	-	365	0,2	-				451	5,0	0,0	237	0,0	4,1
343	0,2	0,0	664	2,3	0,0	366	2,6	0,0	FAHRZEUGE			452	0,3	-	241/4	1,8	0,0
344	0,7	0,0	692	0,3	-	373	0,6	0,0				453	0,6	0,0	251/2	0,1	0,4
345	1,4	-	701	2,7	0,0	374	1,6	-	8BR	0,5	-	455	1,2	0,0	255	1,9	1,4
346	1,9	-	711	0,4	-	376	1,4	0,0	9	0,1	0,3	461	0,9	0,0	256	8,3	6,4
351	0,3	-	715	0,1	-	401	0,9	0,0	SONST	0,0	0,0	462	0,1	0,0	257	0,5	0,9
352	5,2	0,0	716	0,3	-	402	1,3	0,0	SU.1	0,6	0,3	465	0,1	0,0	260	0,4	0,0
360	0,1	-	721	0,4	0,0	403	4,4	0,0				466	2,2	4,4	261	0,7	0,3
361	1,7	0,0	SONST	0,5	0,0	404	6,4	0,1	SU.2	0,0	0,0	467	0,2	-	262	1,8	1,7
362	1,2	-	SU.3	184,5	24,0	412	0,8	-				512	3,4	0,3	263	0,2	0,0
363	1,0	0,0				413	3,8	0,0	91	0,2	0,0	513	2,5	0,2	264	0,1	0,0
364	0,1	-	INSG.	186,7	24,6	415	0,9	0,0	201	0,2	0,0	514	2,8	0,1	268	0,3	-
365	0,1	-				420	0,8	-	202	0,2	1,9	515	10,7	1,5	269	0,1	-
366	1,7	-	MASCHINEN, EL. ERZGN.			421	0,2	-	203	0,1	0,0	516	12,5	0,1	271	0,1	0,2
371	0,1	-				422	0,2	-	204	7,2	0,3	521	14,0	0,1	273	4,6	0,2
373	0,2	-	1	-	0,1	423	3,4	-	205	1,7	4,9	531	12,5	0,0	275	1,0	0,2
374	1,2	-	9	1,3	1,5	424	3,3	0,0	207	0,2	0,4	541	0,4	-	277	0,0	0,9
376	0,9	-	18	0,0	0,1	425	0,5	-	212	0,7	0,2	542	1,1	-	278	0,0	0,3
401	0,3	-	SONST	0,0	0,0	426	21,6	0,1	213	1,7	0,0	543	0,1	-	301	2,4	0,5
402	0,4	0,0	SU.1	1,3	1,7	430	5,6	0,0	216	1,5	0,0	544	6,1	0,0	302	2,5	0,0
403	0,9	0,0				431	7,2	0,5	221	6,8	0,0	545	0,5	-	303	1,1	0,5
404	1,3	0,0	SU.2	1,5	0,1	432	6,4	0,2	222	0,3	0,0	546	0,1	-	304	4,7	0,8
412	0,2	-				433	3,7	0,0	223	1,2	14,8	547	0,2	-	306	0,6	0,0
413	1,9	0,0	88	0,3	0,0	434	0,7	0,0	231	0,1	0,0	548	0,4	0,0	311	1,2	1,3
415	0,5	-	89	0,5	-	437	2,1	0,0	236	0,8	0,1	549	0,5	0,0	313	3,4	0,9
416	0,1	-	91	9,5	0,2	438	2,3	0,1	251/2	0,1	0,0	551	0,5	0,0	314	3,9	0,0
420	1,0	-	201	0,9	1,8	439	4,1	0,1	255	0,2	0,2	552	2,5	0,0	322	1,5	0,0
421	0,1	-	202	3,2	0,1	441	6,1	0,0	256	6,2	0,1	553	0,9	-	323	0,8	-
422	0,2	-	203	3,8	1,5	445	10,8	0,0	257	0,1	0,0	556	0,4	-	324	0,1	0,0
423	1,1	-	204	21,2	2,6	451	12,2	0,0	260	0,1	0,0	558	0,8	0,0	327	0,4	-
424	0,9	-	205	5,7	10,6	452	0,7	0,0	273	0,7	0,2	561	3,6	0,0	328	2,7	-
425	0,5	-	207	0,8	19,2	453	1,8	-	275	1,8	0,0	562	7,8	0,0	329	2,1	0,0
426	4,1	-	211	0,0	0,1	455	5,3	1,3	301	4,5	0,0	572	0,8	-	331	3,2	0,0
430	3,1	0,0	212	6,0	2,1	461	4,0	0,6	302	1,0	0,0	573	0,3	-	332	3,8	0,0
431	0,9	0,3	213	3,5	1,0	462	7,3	0,4	303	0,6	0,1	574	2,6	0,0	333	0,8	-
432	1,1	0,0	214	0,3	0,0	464	1,6	-	304	0,9	0,0	576	0,6	0,0	334	0,7	0,0
433	3,7	-	216	5,3	0,2	465	13,0	0,2	306	0,3	-	577	3,2	0,0	335	6,2	0,0
434	0,3	-	221	9,0	0,4	466	40,9	21,9	311	0,1	0,0	612	0,3	0,0	337	2,2	0,0
437	1,3	-	222	3,8	1,5	467	0,1	0,0	313	0,8	0,0	614	8,9	0,1	343	0,4	0,7
438	1,8	-	223	25,8	17,7	512	18,5	0,5	314	2,2	0,1	652	0,1	-	344	0,9	0,1
439	1,6	0,0	231	0,6	0,2	513	6,4	0,6	322	0,7	0,0	653	0,1	0,0	345	4,1	0,7
441	3,1	-	232	0,1	0,1	514	11,1	2,3	323	0,1	-	654	0,3	0,0	346	3,0	0,1
445	1,5	0,0	233	0,5	-	515	58,3	13,1	324	0,3	-	655	1,4	-	351	0,4	0,0
451	3,9	0,0	236	1,0	0,2	516	3,2	0,1	327	0,1	-	656	0,4	0,0	352	20,5	0,0
452	0,1	-	241/4	0,3	0,0	521	3,3	0,6	328	0,6	0,0	657	0,1	-	360	0,4	-
453	0,7	-	251/2	0,1	0,3	531	18,8	0,1	329	0,4	0,0	661	0,4	-	361	3,3	0,1
455	1,6	0,4	255	5,8													

## 7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirke Nr 5

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5 HAMBURG																	
SONSTIGE WAREN			GEBRAUCHTE VERPACKG.			UMZUGSGUT, BAUGERAET			SAMMEL-U. STUECKGUT			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
422	1,6	-	3SH	0,0	0,6	231	0,0	0,1	513	0,1	-	311	6,5	14,1	521	45,2	1461,5
423	1,7	-	9	0,2	0,2	256	0,1	0,0	514	0,5	-	312	3,7	-	531	58,7	23,5
424	6,6	0,0	SONST	0,0	-	262	0,1	0,0	515	4,0	32,8	313	49,1	148,7	541	7,7	38,8
425	2,2	-	SU.1	0,2	0,9	273	0,3	0,0	574	0,2	0,0	314	49,3	14,4	542	3,6	19,2
426	4,9	0,2	-	-	-	275	0,1	0,2	577	0,3	0,0	321	0,8	-	543	11,1	0,1
430	3,8	1,1	SU.2	0,0	0,1	301	0,1	0,1	614	0,1	0,0	322	24,0	4,2	544	25,0	15,9
431	4,0	4,3	-	-	-	302	0,0	0,1	701	0,4	0,1	323	6,9	7,7	545	14,2	1,1
432	2,0	15,2	204	0,2	1,6	303	0,0	0,1	SONST	1,0	0,3	324	1,3	6,2	546	5,4	1,3
433	3,1	2,5	205	2,1	4,0	304	0,1	0,1	SU.3	12,4	38,6	327	5,4	7,3	547	85,0	43,5
434	2,5	0,0	207	1,2	0,8	313	0,1	0,2	-	-	-	328	13,5	14,0	548	15,5	2,0
437	3,8	0,0	212	0,1	0,3	314	0,1	0,0	INSRG.	12,7	38,6	329	22,5	7,9	549	14,7	125,6
438	5,7	0,2	213	0,2	0,5	322	0,1	0,0	-	-	-	331	19,8	113,2	551	6,7	1,1
439	9,0	0,4	221	0,1	1,8	329	0,1	0,1	ALLE GUETER			332	23,3	84,7	552	11,8	11,3
441	4,3	0,0	222	0,3	0,2	332	0,2	0,1	-	-	-	333	5,5	4,7	553	6,3	3,8
445	8,0	0,6	223	2,9	4,9	333	0,0	0,3	1	1,8	0,1	334	4,8	17,8	555	-	24,2
451	11,2	0,4	231	0,1	0,4	335	0,0	0,2	2	104,9	70,6	335	58,7	244,3	556	4,1	9,8
452	0,5	0,0	236	0,0	0,2	344	0,0	0,1	3SH	55,5	16,5	337	37,1	49,9	558	5,0	1,0
453	0,7	0,0	241/4	0,1	0,0	351	0,1	0,0	BNS	230,9	13,7	341	1,0	0,3	561	31,0	80,2
455	8,7	35,2	255	1,0	0,1	352	0,5	0,1	BBR	55,2	1,7	343	3,9	39,4	562	61,5	1237,1
456	-	0,1	256	0,1	0,8	362	0,1	0,0	9	389,9	137,5	344	6,5	91,3	571	7,0	0,5
461	0,3	3,4	257	0,1	0,0	363	0,1	0,0	18	28,4	210,7	345	13,5	55,7	572	8,4	12,6
462	3,2	13,6	262	0,1	0,3	366	0,1	0,0	19	120,6	1,8	346	31,8	48,6	573	0,9	0,1
465	1,8	0,8	273	0,0	0,1	376	0,1	0,0	KANAL	8,3	12,5	347	0,1	-	574	207,0	682,7
466	8,6	52,7	275	0,0	0,1	404	0,1	0,1	RHEIN	30,5	127,9	351	3,5	8,2	576	27,5	15,5
511	0,1	-	311	-	0,1	430	0,1	0,0	SU.1	1026,2	592,8	352	165,4	204,3	577	95,7	376,6
512	18,4	19,8	313	0,1	0,1	431	0,2	0,1	-	-	-	360	3,9	11,1	612	18,9	111,5
513	4,9	0,2	314	0,1	0,0	432	0,0	0,1	SU.2	20,4	17,1	361	45,7	129,3	614	45,8	175,3
514	4,0	0,8	333	0,2	0,0	438	0,0	0,1	-	-	-	362	10,3	6,3	631	0,2	30,3
515	44,7	14,7	335	0,0	0,1	441	0,2	0,1	88	27,8	65,0	363	23,4	35,6	652	2,5	7,3
516	2,1	28,8	352	0,0	0,3	445	0,2	0,0	89	2,4	0,1	364	0,7	0,0	653	2,2	3,9
521	2,2	24,5	402	-	0,1	451	0,1	0,1	90	2,8	21,0	365	19,0	0,0	654	10,4	26,7
531	2,8	0,1	403	0,0	0,1	455	0,0	0,1	91	25,4	20,1	366	45,4	47,9	655	8,1	9,3
541	1,2	-	404	0,2	0,6	462	0,1	0,0	201	39,3	68,0	371	3,7	0,0	656	8,6	1,5
542	0,4	-	415	0,0	0,1	465	0,1	0,0	202	13,0	505,0	373	14,3	9,3	657	4,2	-
543	1,3	-	424	0,3	0,0	466	0,3	0,4	203	17,0	24,2	374	16,5	10,7	658	0,1	0,3
544	1,7	0,0	426	0,0	0,1	512	0,4	0,2	204	208,6	388,2	376	21,7	132,3	661	19,0	26,7
545	3,2	0,0	430	-	0,1	513	0,2	0,1	205	479,3	483,8	401	8,6	65,0	662	25,7	315,3
546	2,6	0,0	431	-	0,1	514	0,2	0,1	207	633,7	404,7	402	16,0	14,0	663	29,2	283,5
547	0,1	-	466	0,1	0,0	515	4,1	2,6	211	46,0	54,1	403	40,1	1688,1	664	62,1	132,6
548	3,2	0,0	512	2,5	1,3	516	0,4	0,0	212	127,4	128,0	404	41,2	196,2	692	2,6	0,3
549	4,7	0,0	513	0,9	0,2	521	0,5	0,0	213	61,1	163,9	412	3,4	0,3	701	113,1	236,0
551	0,5	-	514	0,6	1,2	531	0,2	0,1	214	0,5	186,8	413	29,9	0,2	711	11,5	25,9
552	1,9	0,0	515	32,0	23,8	562	0,1	0,1	215	0,0	1,2	414	0,6	-	712	0,3	0,5
553	1,0	0,0	516	0,8	0,3	574	0,3	0,2	216	41,3	16,1	415	33,2	0,6	715	10,0	8,8
556	0,3	-	521	0,0	0,4	577	0,2	0,1	221	84,9	79,4	416	1,5	-	716	11,4	1,7
558	0,6	-	544	0,3	0,0	612	0,1	0,0	222	131,4	187,7	420	18,5	119,5	717	0,4	1,2
561	2,0	0,1	549	0,1	0,1	614	0,7	0,1	223	995,9	613,3	421	6,2	-	718	0,3	2,0
562	6,8	0,0	552	0,0	0,1	662	0,1	0,1	231	416,4	979,3	422	6,7	0,1	721	16,9	30,1
571	1,0	0,0	562	0,0	0,1	663	0,1	0,2	232	42,6	52,1	423	21,5	1579,7	731	5,6	9,8
572	1,4	-	612	0,1	0,1	664	0,2	0,1	233	12,7	17,8	424	30,4	32,8	802	-	2,5
573	0,1	-	614	2,2	0,9	701	0,2	0,1	236	44,1	153,6	425	9,6	0,1	998	0,3	-
574	6,9	1,6	652	0,1	0,0	SONST	1,2	0,9	237	40,1	107,5	426	210,9	3026,5	999	-	0,2
576	0,5	1,3	654	-	0,1	SU.3	14,6	9,1	241/4	45,7	72,3	430	59,6	13,3	SU.3	8597,0	27874,7
577	4,3	0,5	655	-	0,1	-	-	251/2	-	37,6	47,1	431	108,0	28,1	-	-	-
612	0,5	2,5	664	0,0	0,1	INSRG.	14,8	9,2	255	85,9	79,7	432	38,6	39,6	INSRG.	9643,5	28484,6
614	4,7	21,2	701	1,0	0,6	-	-	256	-	90,2	52,9	433	22,0	8,5	-	-	-
652	0,2	-	721	0,0	0,1	SAMMEL-U. STUECKGUT			257	30,2	30,8	434	23,7	38,5	-	-	-
653	0,3	-	731	0,1	0,0	-	-	260	-	1,3	0,2	435	3,6	-	-	-	-
654	1,8	0,0	SONST	0,5	0,8	3SH	0,1	0,0	261	3,1	0,4	437	14,4	44,7	-	-	-
655	2,0	0,0	SU.3	51,0	48,1	9	0,2	0,0	262	44,9	191,9	438	44,7	87,8	-	-	-
656	1,3	0,0	-	-	-	SU.1	0,3	0,0	263	1,6	17,3	439	49,8	96,9	-	-	-
657	0,6	-	INSRG.	51,3	49,0	-	-	-	264	17,7	89,5	441	60,4	192,0	-	-	-
661	0,8	0,0	-	-	-	SU.2	0,0	0,0	265	37,5	46,3	445	63,3	188,7	-	-	-
662	8,9	0,0	UMZUGSGUT, BAUGERAET			-	-	-	266	19,1	89,4	451	86,4	139,8	-	-	-
663	3,6	0,0	-	-	-	-	-	-	267	0,6	115,0	452	5,7	7,3	-	-	-
664	5,2	0,2	9	0,1	0,1	212	0,0	0,2	268	15,3	360,9	453	6,5	3,1	-	-	-
692	0,8	-	SONST	0,0	0,0	221	0,1	0,0	269	25,9	43,6	454	0,1	0,0	-	-	-
701	15,0	0,3	SU.1	0,1	0,1	222	2,2	0,0	271	5,3	27,2	455	67,9	47,2	-	-	-
711	0,5	0,0	-	-	-	223	0,4	2,8	272	0,1	-	456	0,0	0,1	-	-	-
715	0,2	-	SU.2	0,0	-	256	0,1	1,2	273	51,6	102,4	461	35,4	106,8	-	-	-
716	1,1	-	-	-	-	303	0,2	-	275	60,6	104,4	462	275,5	194,3	-	-	-
718	0,1	-	91	0,1	0,1	3											

108

V Güterverkehr über See 1968  
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 8  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 NS UNTERWESERG -OHNE 9- IN NDSA																	
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
351	-	1,5	403	1,2	359,8	451	0,0	1,7	516	4,0	55,6	562	13,8	97,8	731	-	6,1
352	-	151,3	404	2,1	1,0	462	-	1,1	521	38,0	540,9	574	-	677,2	998	0,9	-
360	-	35,5	423	-	69,5	466	20,6	-	541	-	5,0	577	-	53,6	SONST	0,0	-
361	-	19,5	424	2,3	98,4	512	36,1	209,0	542	-	11,1	612	-	21,5	SU.3	948,4	5234,4
376	-	0,6	426	-	35,8	513	-	0,2	547	19,9	-	663	-	55,5	INSG.	1046,3	5479,9
401	2,0	-	438	6,3	-	514	69,5	48,0	558	-	0,5	664	0,3	1,5			
402	-	68,0	441	-	1,6	515	12,4	408,1	561	-	0,5	701	-	1,2			
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR UNTERWESERG -OHNE 9- IM L.BREM																	
GETREIDE			FLEISCH,EIER,MILCH			DELSAATEN,-FRUECHTE			ROHSTOFFE A.N.G.			EISEN,-STAHLSCROTT			AND.MINERALOELERZGN.		
2	-	0,2	445	0,2	0,0	207	-	0,2	521	0,0	0,7	223	-	1,8	SONST	0,0	0,0
SU.1	-	0,2	455	0,2	-	223	-	0,1	574	-	2,5	233	0,2	-	SU.3	0,1	0,1
251/2	-	0,2	466	0,1	1,0	439	0,1	0,3	614	0,0	0,1	455	0,3	-			
451	-	0,7	467	1,7	-	441	-	0,3	631	-	0,4	SONST	0,0	0,0	INSG.	0,3	0,1
462	-	4,5	511	-	0,9	461	0,1	-	701	-	1,6	SU.3	0,4	1,8			
514	-	3,9	512	-	0,4	466	0,0	0,1	SONST	0,1	0,1	INSG.	0,4	2,7	CHEM.GRUNSTOFFE		
521	-	0,1	515	0,7	1,0	SONST	0,1	0,1	SU.3	4,0	27,8				5	0,1	-
SU.3	-	9,4	614	0,1	0,0	SU.3	0,2	1,2	INSG.	4,6	27,9	NE-METALLERZE			SU.1	0,1	-
INSG.	-	9,5	SONST	0,1	0,1	INSG.	0,2	1,2	SAND,KIES,BIMS,TON			5	0,1	-	222	0,5	-
FRUECHTE,GEWUESE			INSG.			AND.HOLZ,KORK			2	0,2	-	SU.1	0,1	-	223	1,0	0,0
204	1,5	-	GETRAENKE			5	0,4	-	3SH	0,4	-	465	-	0,1	438	1,1	0,0
331	-	3,2	438	0,1	-	SU.1	0,4	-	SU.1	0,6	-	515	-	0,2	439	0,6	-
441	0,0	1,1	439	0,7	-	203	-	1,3	207	-	0,9	516	-	0,1	441	0,7	-
451	-	15,3	441	0,1	-	204	-	5,5	211	-	0,2	701	-	0,1	445	2,9	-
462	-	2,6	445	0,1	-	205	-	0,6	223	-	12,2	SU.3	0,0	0,6	451	1,6	-
521	-	0,9	451	0,4	-	207	-	2,0	445	0,3	-	INSG.	0,1	0,6	454	0,5	-
552	-	66,2	455	3,4	-	214	-	4,4	SONST	0,0	-				455	2,8	-
553	-	258,5	466	0,2	-	241/4	0,1	-	SU.3	0,3	13,3				461	1,1	0,0
557	-	5,0	515	2,1	0,0	438	-	4,6	INSG.	0,9	13,3	STEINKOHL			462	0,7	0,0
561	-	14,1	614	0,1	0,0	439	-	0,7	SONST.STEINE,ERDEN			207	1,0	-	465	0,2	0,0
656	-	3,6	717	0,1	0,0	441	-	10,7	5	0,1	-	211	0,3	-	466	3,1	0,4
657	-	4,4	SONST	0,2	0,0	445	-	0,1	SU.1	0,1	-	438	2,1	-	515	3,5	0,5
662	-	26,8	SU.3	7,4	0,0	451	-	0,5	205	-	1,4	439	0,6	-	516	-	0,2
SONST	0,0	0,1	INSG.	7,4	0,0	466	-	0,2	207	-	0,4	441	2,6	-	521	-	0,1
SU.3	1,5	401,7				521	-	0,6	211	-	0,7	445	1,1	-	612	0,3	-
INSG.	1,5	401,7				574	-	0,5	216	-	1,9	455	0,1	-	614	0,3	0,1
GETREIDE-U.AE-ERZGN.			AND.NAHRUNGSMITTEL			614	-	0,2	SU.1	0,1	-	455	0,1	-	721	0,2	-
2	0,5	-	5	0,1	-	SONST	0,0	0,1	213	-	38,0	455	0,1	-	SONST	0,0	0,0
5	0,1	-	SU.1	0,1	-	SU.3	0,1	32,0	221	-	22,1	515	-	5,3	SU.3	21,2	1,3
SU.1	0,6	-	231	0,0	0,2	INSG.	0,5	32,0	223	-	1,6	INSG.	7,8	5,3	INSG.	21,3	1,3
223	-	0,4	263	0,1	0,1	ZELLSTOFF,ALTPAPIER			438	6,5	-				AND.CHEM.ERZGN.		
438	0,2	0,0	439	0,0	0,2	205	-	0,5	439	2,6	-	INSG.	7,8	5,3	SONST	0,0	-
439	0,3	0,0	441	0,0	0,1	223	0,8	-	441	0,4	-	BRAUNKOHL,TORF			SU.1	0,0	-
441	2,4	0,5	445	-	1,4	438	0,2	-	445	2,8	-	515	0,1	0,0	438	1,9	0,0
445	1,4	1,1	461	-	0,2	441	0,1	-	461	0,1	-	SONST	0,0	-	439	0,9	0,0
451	0,0	4,1	462	-	6,1	445	1,9	0,0	462	0,2	0,1	SU.3	0,1	0,0	441	1,0	-
461	-	2,4	465	0,2	1,4	452	1,3	-	465	0,1	-				445	1,4	0,0
462	-	0,3	466	0,2	2,7	465	0,8	-	466	0,2	-	INSG.	0,1	0,0	451	1,0	-
466	0,1	0,6	515	0,4	0,2	466	2,1	-	515	0,1	0,0				452	0,1	-
515	0,3	0,0	516	-	1,6	515	-	0,3	721	0,2	-	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			453	0,2	-
553	-	1,7	521	-	0,1	516	-	0,4	SONST	0,0	0,1	2	11,0	-	461	4,5	0,0
614	0,0	0,1	531	-	0,5	521	-	0,8	SU.3	13,4	66,3	3SH	1,3	0,1	462	1,9	0,0
SONST	0,1	0,0	654	-	0,1	614	-	0,8	INSG.	13,5	66,3	5	-	54,2	465	0,0	0,1
SU.3	4,7	11,3	SONST	0,2	0,0	SONST	0,0	-				18	-	0,8	466	1,6	-
INSG.	5,3	11,3	SU.3	1,1	15,6	SU.3	7,2	2,8	STEIN,-SALINENSALZ			19	13,2	0,6	515	2,7	1,6
ZUCKER			FUTTERMITTEL			ROHSTOFFE A.N.G.			511	0,8	-	SU.1	29,4	55,7	516	0,1	0,3
455	0,2	-	5	-	0,3	5	0,6	0,1	SU.3	0,8	-				521	-	0,8
SU.3	0,2	-	SU.1	-	0,3	SU.1	0,6	0,1	INSG.	0,8	-	222	-	27,7	614	0,2	0,0
INSG.	0,2	-										223	-	51,3	721	0,1	-
FLEISCH,EIER,MILCH			207	-	2,3	207	-	0,3	EISENERZE			231	-	319,4	SONST	0,1	0,0
5	0,0	0,1	211	-	11,5	241/4	0,1	0,0	236	-	15,0	241/4	-	69,4	SU.3	23,1	3,8
SU.1	0,0	0,1	213	-	0,3	263	0,0	0,1	262	-	36,9				INSG.	23,1	3,8
207	-	0,3	263	-	0,1	434	-	0,3	264	-	19,2	DUENGEMITTEL					
211	-	0,1	438	-	0,1	438	0,5	2,8	267	-	13,0	3NS	0,2	-	221	4,4	-
213	-	7,8	439	0,0	0,5	439	0,0	7,4	541	-	82,2	RHEIN	-	0,4	223	0,5	5,8
215	-	0,1	441	-	0,3	441	0,0	0,5	562	-	15,1	SU.1	0,2	-	251/2	1,2	-
216	-	0,4	445	-	0,6	445	0,0	0,5	562	-	64,4				255	1,6	-
223	-	0,1	511	-	0,2	461	0,2	0,3	574	-	555,2	AND.MINERALOELERZGN.			257	5,1	-
231	-	0,1	542	-	0,1	462	-	3,4	701	-	169,3	5	0,2	-	262	4,1	-
439	0,1	0,0	574	-	0,9	466	1,4	0,5	SU.3	0,0	2788,8	455	0,1	-	275	20,5	-
			SONST	0,0	0,0	515	1,6	0,2	INSG.	0,0	2788,8	515	-	0,1	301	63,6	-
			SU.3	0,1	21,8				EISEN,-STAHLSCROTT						304	5,6	-
			INSG.	0,1	22,1				3SH	-	0,9				430	19,1	-
									SU.1	-	0,9				431	2,4	-
															432	19,6	-

V Guterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 8 und 9  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 8 BR. UNTERWESERG -OHNE 9- IM L.BREM																		
DUENGEMITTEL			ROHEISEN,-STAHL			EDM-WAREN U.A.			FAHRZEUGE			UMZUGSGUT,BAUGERAET			ALLE GUETER			
438	4,9	-	SONST	0,0	-	461	0,1	0,0	521	0,7	0,0	701	0,1	0,0	267	-	13,0	
439	1,4	-	SU.3	0,4	-	462	11,0	0,0	612	0,9	-	SONST	0,2	0,1	272	0,5	-	
441	20,6	-				465	1,1	0,0	614	33,3	-	SU.3	1,6	0,7	273	0,6	0,1	
445	5,9	-	INSG.	0,4	-	466	0,8	0,6	701	0,7	-				275	21,2	-	
451	4,3	-				515	3,2	0,2	SONST	0,1	0,0	INSG.	1,6	0,7	301	63,6	-	
452	0,1	-	WALZWERKSERZGN.U.AE.			521	0,1	0,0	SU.3	132,0	34,9				304	5,6	-	
455	0,4	-				612	0,3	-				SAMMEL-U.STUECKGUT			321	-	6,4	
461	0,2	-	2	0,3	-	614	1,0	-	INSG.	132,0	35,3	205	1,3	1,3	329	-	121,9	
462	228,0	-	SU.1	0,3	-	SONST	0,1	0,0				223	38,0	21,6	331	0,0	3,2	
464	22,9	-				SU.3	27,1	2,4	SONSTIGE WAREN			256	-	1,2	374	1,0	-	
465	0,1	-	203	2,6	-	INSG.	27,1	2,5	SONST	0,0	0,0	257	0,6	-	403	0,7	-	
466	24,5	-	207	-	0,2	MASCHINEN,EL-ERZGN.			SU.1	0,0	0,0	273	0,6	0,1	430	19,1	-	
515	0,1	0,0	232	0,1	-							275	0,8	-	431	2,4	-	
545	5,2	-	272	0,5	-				205	-	2,1	374	1,0	-	432	19,6	-	
614	0,2	-	403	0,7	-	SONST	0,0	0,0	212	-	0,3	441	0,1	-	434	-	0,3	
715	0,2	-	438	1,8	-	SU.1	0,0	0,0	213	-	0,4	466	0,1	0,0	438	26,5	7,8	
721	0,3	-	439	2,8	-				223	-	0,2	514	-	3,9	439	19,2	9,4	
SONST	0,0	-	441	6,7	0,1	212	-	0,7	438	1,3	0,0	515	17,8	41,6	441	42,6	13,7	
SU.3	466,8	5,8	445	5,9	-	213	-	0,1	439	3,0	0,1	516	1,1	4,5	445	40,7	8,4	
INSG.	467,0	6,2	451	4,7	-	223	3,1	0,2	441	0,9	-	521	14,2	21,4	451	21,5	26,5	
KALK,ZEMENT			452	0,1	-	231	-	0,1	445	7,1	0,1	612	0,0	0,1	453	0,5	-	
438	2,1	-	455	1,4	0,0	255	0,1	-	451	1,6	0,1	614	0,2	0,8	454	0,5	-	
439	1,4	-	462	79,6	-	438	0,9	0,1	455	6,4	1,0	998	69,4	166,6	455	24,0	1,8	
441	1,0	-	465	0,9	-	439	1,7	0,0	462	-	0,3	SONST	0,3	0,1	461	11,0	3,0	
SONST	-	0,0	466	2,9	5,5	441	3,4	-	465	0,1	0,0	SU.3	145,4	263,2	462	320,5	17,7	
SU.3	4,5	0,0	515	4,1	0,2	445	4,1	0,0	466	0,6	2,1				464	22,9	-	
INSG.	4,5	0,0	521	0,8	-	451	2,1	-	515	3,7	2,3	INSG.	145,4	263,2	465	11,9	1,6	
AND-MINERAL-ERZGN.			612	0,9	-	453	0,2	-	516	-	7,8				466	58,5	25,4	
SONST	0,0	-	614	0,7	-	455	2,2	0,1	521	0,0	11,7	ALLE GUETER			467	1,8	-	
SU.1	0,0	-	SONST	0,1	0,0	461	5,7	0,0	612	0,1	-	1	-	0,2	511	1,1	1,1	
			SU.3	118,0	6,0	465	6,4	0,0	614	1,6	2,0	2	12,0	0,2	512	0,3	681,6	
			INSG.	118,3	6,0	466	19,4	1,6	716	0,1	-	3SH	1,6	0,9	515	116,0	66,8	
			NE-METALLE,-HALBZEUG			515	4,2	1,0	SONST	0,2	0,1	3NS	0,2	-	516	3,7	15,0	
						516	0,2	0,0	SU.3	26,7	30,6	5	1,7	55,2	521	16,9	39,0	
						612	0,2	-	INSG.	26,8	30,7	18	-	0,8	531	-	0,5	
						614	1,4	-				19	13,2	0,6	541	-	82,2	
						701	0,5	-	GEBRAUCHTE VERPACKG.			RHEIN	-	0,4	542	-	0,3	
						721	0,1	-				SU.1	28,7	58,4	545	5,2	-	
						SONST	0,2	0,0	SONST	-	0,0				552	-	66,2	
						SU.3	52,8	4,8	SU.1	-	0,0	203	2,6	1,3	553	-	260,2	
						INSG.	52,8	4,9	223	0,0	0,1	204	1,5	5,5	557	-	5,0	
						FAHRZEUGE			231	0,2	0,5	205	1,8	117,3	561	-	14,1	
									241/4	0,1	-	207	1,0	8,3	562	-	78,0	
									256	0,1	-	211	0,3	12,5	574	0,0	559,1	
									511	0,3	-	212	-	1,0	612	3,1	0,1	
									515	4,7	2,7	213	-	111,1	614	41,5	4,1	
									516	0,0	0,1	214	-	4,4	631	-	0,4	
									542	0,0	0,2	215	0,0	0,1	654	-	0,1	
									SONST	0,1	0,2	216	-	2,3	656	-	3,6	
									SU.3	5,5	3,7	221	4,4	22,1	657	-	4,4	
									INSG.	5,5	3,7	222	0,5	27,7	662	-	26,8	
									UMZUGSGUT,BAUGERAET			223	65,1	121,1	701	1,4	171,0	
												231	0,4	320,8	715	0,2	-	
									SONST	0,0	-	232	0,1	0,0	716	0,2	-	
									SU.1	0,0	-	233	0,2	-	717	0,1	-	
												236	0,1	15,1	721	1,0	-	
												241/4	0,3	69,4	731	0,1	-	
												1,2	0,2	998	69,4	166,6		
												255	1,7	17,8	SONST	0,1	0,1	
												0,0	0,1	3,1	SU.3	1089,9	4431,6	
												0,0	0,0	257				
												5,6	-	-				
												4,1	36,9	INSG.	1118,6	4489,9		
												0,1	0,3					
												0,1	19,2					
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																		
GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			FRUECHTE,GEMUESE			FRUECHTE,GEMUESE			GETREIDE-U.AE.ERZGN.			
2	1,5	4,0	275	-	-	2,4	572	-	0,8	204	0,9	-	434	-	0,7	91	-	0,7
3SH	-	-	278	-	-	5,2	574	-	1,1	205	0,2	-	516	0,1	-	204	0,1	-
5	0,4	1,3	301	-	-	2,7	576	-	0,4	223	0,3	-	545	0,0	0,1	205	0,6	0,0
SU.1	1,9	7,6	313	-	-	2,7	577	-	54,4	256	-	0,1	549	0,0	0,1	207	1,1	2,1
			335	0,1	-	-	654	-	0,4	262	-	6,6	572	-	0,2	212	0,2	0,0
88	-	2,0	352	-	17,0	662	1,3	-	273	-	0,4	574	-	0,3	213	0,3	-	
201	-	0,5	362	-	-	0,1	663	0,2	-	275	-	0,2	SONST	0,2	0,3	221	0,2	0,6
204	1,0	-	374	-	-	0,1	701	0,0	0,2	303	-	0,3	SU.3	1,8	58,1	222	0,1	0,5
205	3,4	47,1	403	2,0	-	SONST	0,0	0,1	311	-	8,6				223	1,6	15,1	
207	10,2	6,0	415	-	-	SU.3	26,3	524,3	313	-	22,0	INSG.	2,4	58,7	231	0,1	0,9	
211	0,3	0,6	432	0,7	-	INSG.	28,2	532,0	352	-	12,7				236	0,1	0,2	
222	0,1	1,6	462	-	-				361	0,0	2,4	GETREIDE-U.AE.ERZGN.			237	-	0,3	
223	6,3	77,6	512	-	14,5				363	-	1,4				255	0,0	0,4	
241/4	-	15,9	514	-	87,3	FRUECHTE,GEMUESE			376	-	0,5	2	1,4	-	256	0,1	1,0	
251/2	-	9,4	515	-	29,5				401	-	1,1	5	0,6	5,7	257	0,5	0,1	
267	0,6	-	521	-	140,7				425	-	0,1	19	1,0	-	262	0,2	2,5	
												SU.1	3,0	5,7				

## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.			VB NR.		
V	E		V	E		V	E		V	E		V	E		V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			FLEISCH,EIER,MILCH			GETRAENKE			AND.NAHRUNGSMITTEL			FUTTERMITTEL			OELSAATEN,-FRUECHTE		
268	-	0,3	204	-	0,2	257	0,0	1,0	263	0,2	0,0	221	0,2	-	265	0,1	-
269	-	0,2	205	0,0	0,1	260	0,1	-	264	0,3	-	222	0,1	-	273	0,1	0,0
273	0,1	3,5	207	0,0	5,1	261	0,1	-	265	0,1	-	223	1,1	0,1	275	0,1	0,1
275	0,4	1,0	212	-	1,6	262	0,0	6,9	268	0,0	0,1	231	-	5,6	301	0,4	0,0
277	-	1,0	213	0,1	7,4	263	0,0	0,5	273	0,0	7,4	236	0,0	0,9	302	0,1	-
301	12,8	0,1	221	0,0	0,6	265	0,0	1,7	275	0,1	7,6	241/4	-	2,2	303	-	0,2
302	16,2	0,0	222	0,5	-	273	0,1	16,0	277	-	1,7	256	-	7,7	313	0,0	0,2
313	0,1	0,8	223	2,2	0,2	275	0,1	0,0	278	-	0,3	257	0,7	0,0	324	-	0,1
314	0,1	0,1	231	0,0	0,4	302	0,5	-	301	-	0,1	263	0,1	-	345	-	0,5
324	0,5	-	255	0,0	0,3	303	0,0	1,2	302	0,1	-	273	0,0	1,0	346	0,0	0,1
331	0,0	0,9	256	0,9	0,3	304	-	5,9	303	0,2	0,0	275	0,0	11,2	352	0,0	1,2
335	0,1	-	257	-	0,1	306	0,1	-	304	0,2	-	302	0,3	-	363	-	0,7
345	0,1	-	275	0,3	-	313	0,1	3,9	313	0,2	0,0	304	-	0,7	365	0,1	-
346	2,9	-	279	-	1,0	314	0,5	-	314	0,7	-	313	0,1	2,3	366	0,3	0,1
352	0,1	4,4	301	0,1	0,0	322	0,1	-	324	0,1	0,0	314	0,0	0,5	371	0,3	-
361	1,0	0,0	304	1,1	-	327	0,1	-	327	0,0	0,8	322	-	1,8	373	0,2	-
363	0,0	0,3	313	0,0	0,2	329	0,2	-	331	0,0	0,1	324	0,2	-	374	0,0	0,6
366	0,1	0,4	314	0,3	0,0	331	0,4	-	333	0,0	0,1	328	-	0,3	376	-	3,9
371	0,2	-	324	2,2	-	333	0,1	-	335	0,1	0,1	332	0,1	0,0	403	0,1	-
373	0,2	-	329	0,1	-	334	0,2	-	337	-	7,2	333	-	0,1	415	0,2	-
374	1,4	0,0	335	1,2	-	335	0,2	-	345	0,0	0,2	334	-	2,3	424	0,1	-
376	6,0	0,3	337	0,1	-	337	1,8	-	346	0,4	0,7	335	-	2,3	426	0,1	-
401	0,0	0,1	341	0,1	-	343	0,3	-	352	0,1	0,1	337	-	0,9	430	0,0	0,1
403	9,9	0,0	344	0,1	-	344	0,8	-	361	0,1	0,9	345	-	4,6	431	-	0,1
404	-	1,0	345	0,2	-	345	2,1	-	362	-	0,3	346	0,0	30,3	432	-	0,1
415	2,4	-	346	0,4	-	346	0,3	-	363	0,0	0,3	351	-	5,4	438	-	1,0
420	0,1	-	352	0,1	0,0	351	0,1	-	366	0,0	7,4	352	0,0	36,9	439	-	1,6
424	0,1	-	361	0,1	0,0	352	0,3	0,3	373	0,0	0,8	360	-	1,8	441	-	14,1
425	0,2	0,2	373	0,2	-	361	0,1	-	374	0,0	0,2	361	0,0	19,5	451	-	0,1
426	0,1	0,4	376	0,1	-	363	0,1	-	403	0,5	0,1	363	-	11,8	514	0,0	1,5
431	0,2	-	402	0,1	-	366	0,2	-	404	0,1	0,0	366	0,2	0,1	515	0,7	0,3
432	1,3	-	403	0,3	-	371	0,1	-	431	0,0	0,3	373	-	0,1	516	-	0,8
434	8,4	-	404	0,6	0,0	373	0,2	-	432	0,0	0,2	374	-	1,8	521	0,0	5,1
435	1,2	-	412	0,1	-	374	0,1	-	434	0,0	0,1	376	-	19,7	531	0,1	-
512	0,1	0,3	413	0,6	-	376	0,1	-	441	-	20,4	403	0,3	-	549	0,4	-
513	0,1	0,0	415	0,8	-	401	0,1	0,4	462	-	0,8	430	-	6,5	562	0,0	0,5
515	2,0	0,7	416	0,2	-	403	0,1	-	512	0,1	0,1	431	0,0	1,6	574	0,0	0,1
516	0,0	0,1	420	0,1	-	415	1,4	-	513	0,1	0,0	432	0,0	0,1	658	-	0,2
521	1,3	0,6	422	0,1	-	420	0,6	-	515	5,9	4,6	433	-	3,0	662	0,0	0,1
546	0,2	-	423	0,4	-	422	0,4	-	516	0,1	14,6	438	-	0,1	664	0,0	0,8
548	11,0	-	424	0,8	-	426	0,1	-	521	0,2	0,8	441	-	22,5	701	1,1	0,0
551	0,1	-	425	0,2	-	430	0,1	-	531	0,0	7,4	445	-	1,0	721	0,1	0,0
561	-	0,1	430	0,0	0,1	431	0,3	-	544	0,1	-	451	-	123,2	SONST	0,4	0,1
571	0,1	-	431	0,2	0,0	432	0,1	-	545	0,0	1,3	462	-	3,5	SU.3	8,4	40,9
572	-	0,1	433	0,1	-	512	0,0	0,1	546	-	0,1	514	-	16,2	-	-	-
574	0,1	0,5	434	0,7	-	513	1,0	0,0	552	0,0	8,1	515	0,3	22,9	INSG.	10,1	41,7
577	-	0,3	437	3,2	-	514	2,5	0,1	553	-	2,9	516	-	0,8	-	-	-
614	0,1	5,5	453	0,4	-	515	20,9	0,7	556	-	3,3	521	0,0	132,0	GRUBENHOLZ	-	-
653	0,2	-	512	0,1	0,0	516	2,1	0,0	558	0,0	0,1	544	-	0,6	-	-	-
662	1,9	0,0	514	0,3	0,4	521	4,7	-	561	-	9,2	558	-	1,3	664	0,1	-
663	0,6	0,1	515	10,9	3,6	541	0,1	-	574	0,0	14,9	562	-	0,2	SU.3	0,1	-
664	0,5	0,6	516	0,6	-	542	0,2	-	577	0,0	2,0	574	0,0	21,2	-	-	-
701	0,1	3,5	521	0,6	0,2	543	0,2	-	614	0,1	0,5	577	0,0	24,5	INSG.	0,1	-
731	-	0,2	531	0,1	-	544	2,8	-	631	-	0,7	614	-	5,0	-	-	-
SONST	0,4	0,1	542	0,1	-	546	0,1	-	652	0,0	0,4	661	0,0	0,6	AND. HOLZ, KORK	-	-
SU.3	89,8	52,3	545	4,0	-	549	0,1	-	653	-	0,1	662	-	0,1	-	-	-
INSG.	92,8	58,0	546	0,1	-	551	14,9	0,0	654	0,0	28,9	663	0,0	153,6	5	1,0	15,3
			558	0,1	-	574	0,2	0,3	655	0,0	3,3	664	-	36,8	SU.1	1,0	15,3
			574	0,2	-	612	0,3	-	656	0,0	0,2	711	-	1,3	-	-	-
			576	0,0	0,9	614	2,8	0,0	661	-	29,2	715	-	0,4	202	0,0	0,6
			577	0,2	5,9	656	0,1	-	662	0,1	1,5	721	0,0	0,1	203	0,5	7,0
2	1,1	-	612	0,0	0,1	664	0,0	0,5	663	0,0	0,8	SONST	0,2	0,1	204	0,2	22,1
3SH	0,3	-	614	0,1	0,0	701	0,2	-	664	0,0	0,2	SU.3	14,6	816,9	205	0,3	4,1
5	-	0,6	655	0,0	0,1	SONST	0,9	0,1	692	0,0	0,1	-	-	207	0,2	0,9	-
SU.1	1,4	0,6	663	0,0	0,1	SU.3	68,8	62,7	701	0,1	0,3	INSG.	19,8	823,3	212	0,2	0,1
			664	0,6	0,2	-	-	-	711	-	0,1	-	-	213	0,3	0,0	-
201	-	0,1	701	0,7	0,2	INSG.	70,7	62,8	SONST	0,4	0,1	DELSAATEN,-FRUECHTE	-	-	214	-	75,3
205	11,2	-	721	0,0	0,3	-	-	-	SU.3	16,5	205,1	-	-	221	1,7	0,1	-
223	1,8	0,0	SONST	0,7	0,2	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	INSG.	18,7	219,1	2	0,5	-	222	2,8	0,6
273	0,9	-	SU.3	38,5	29,7	5	2,1	14,1	-	-	-	3SH	0,7	-	223	3,8	1,2
333	0,1	-	-	-	-	SU.1	2,1	14,1	FUTTERMITTEL	-	-	5	0,4	0,8	231	0,0	0,8
421	0,1	-	INSG.	38,6	30,0	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,7	0,8	232	0,1	0,1
430	0,1	-	-	-	-	204	0,7	-	2	0,8	-	91	-	0,1	241/4	0,0	0,2
663	-	3,0	GETRAENKE	-	-	205	0,4	0,1	3SH	1,0	-	204	0,1	-	25		



## 7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen

Verkehrsbezirk Nr. 9

1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
AND.HOLZ,KORK			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			ROHSTOFFE A.N.G.			SONST.STEINE,ERDEN			EISENERZE			STEINKOHL		
343	-	29,1	SONST	0,2	0,0	574	0,9	72,2	221	0,4	43,3	212	-	84,7	SONST	0,0	-
344	-	112,1	SU.3	9,4	525,3	576	0,0	5,1	222	3,3	0,1	213	-	29,6	SU.1	0,0	-
345	-	15,2				577	0,1	8,0	223	4,8	0,1	223	-	0,1			
346	0,0	17,8	INSG.	10,5	526,2	612	0,0	0,1	231	0,0	0,5	361	-	0,1	88	-	36,7
352	0,1	0,3				614	0,2	2,8	232	0,1	0,2	431	-	19,6	202	-	12,6
361	-	2,9	ROHSTOFFE A.N.G.			631	-	6,2	236	0,0	0,1	437	-	0,2	204	10,3	-
363	-	0,7				652	0,0	4,2	241/4	-	0,1	515	0,1	-	205	222,3	-
366	-	0,6	5	4,4	27,3	653	0,0	0,2	255	0,3	0,1	521	-	0,1	207	3,1	-
374	0,1	-	SU.1	4,4	27,3	654	0,1	0,8	256	1,0	12,5	614	-	0,1	211	0,2	-
376	0,6	-				655	0,0	10,6	257	0,0	0,1	SONST	0,0	0,0	212	5,6	-
404	0,1	-	SU.2	0,1	-	656	0,0	0,1	261	0,0	0,3	SU.3	0,1	305,6	213	14,4	-
412	0,1	-				661	0,4	0,5	262	0,7	0,4				221	2,7	-
413	0,1	-	89	0,0	1,1	662	0,5	0,7	263	-	2,0	INSG.	0,1	305,6	223	-	223,3
420	0,3	-	91	1,9	5,3	663	0,6	8,4	269	0,0	6,1				256	31,9	-
424	0,1	-	201	0,7	0,1	664	1,0	2,7	273	0,4	0,1	EISEN-,STAHLSCROTT			262	7,4	-
425	0,1	-	202	3,4	10,3	701	0,6	44,9	275	0,2	0,4				264	53,2	-
431	0,0	0,2	203	0,2	-	721	0,1	15,2	301	0,8	-	1	80,1	-	265	8,4	-
432	0,1	-	204	2,7	0,5	SONST	0,2	0,2	302	0,2	0,0	2	-	1,1	266	17,8	-
437	-	2,6	205	3,5	1,6	SU.3	105,1	522,5	303	0,2	-	3SH	-	0,3	268	16,8	-
438	-	0,1	207	1,2	2,5				313	0,4	0,1	5	8,3	0,3	269	38,7	-
439	-	1,2	211	0,4	-	INSG.	109,5	549,9	314	0,1	-	SU.1	88,4	1,7	273	14,1	-
441	-	1,2	212	1,7	3,0				329	0,1	-				275	0,3	-
512	-	0,5	213	1,2	0,8	SAND,KIES,BIMS,TON			331	0,3	-	205	0,0	1,1	301	1,6	-
514	-	3,7	214	-	2,1				332	0,1	-	207	0,0	9,4	303	49,4	-
515	0,0	17,0	221	1,1	0,1	3SH	0,9	-	337	0,8	-	211	-	0,6	313	6,0	-
516	0,0	4,9	222	8,5	1,9	3NS	30,3	-	345	0,2	-	212	-	13,6	322	0,2	-
521	-	13,3	223	11,7	6,8	5	2,2	0,0	346	0,2	0,9	213	-	7,4	328	2,0	-
553	-	0,7	231	0,5	3,3	19	0,2	-	351	0,0	0,6	222	-	0,5	331	0,3	-
562	0,1	-	232	0,1	0,5	SU.1	33,6	0,0	352	2,2	17,3	223	-	1,5	332	7,0	-
574	0,0	30,4	236	2,7	3,0				361	0,2	12,3	232	0,3	-	335	49,4	-
612	-	33,8	241/4	0,7	0,5	204	0,3	-	362	0,0	0,4	306	0,1	-	346	20,0	-
614	0,1	30,7	255	0,3	0,1	205	0,1	-	363	0,1	-	455	21,8	-	363	0,2	-
631	-	0,2	256	3,8	1,0	207	0,0	0,8	366	0,1	0,0	466	15,1	-	366	1,3	-
653	-	23,4	257	0,1	0,2	212	0,3	0,0	376	0,1	-	515	0,0	0,1	376	1,4	-
655	-	0,4	262	2,1	0,3	213	0,3	-	403	0,4	0,0	521	-	0,1	401	0,9	-
661	-	0,1	264	0,4	0,0	222	0,3	0,1	404	0,3	-	SONST	0,1	0,1	403	5,3	-
662	-	0,8	265	0,1	0,0	223	0,4	44,1	420	0,1	0,9	SU.3	37,4	34,3	404	1,0	-
664	-	0,1	269	0,0	0,1	241/4	0,1	-	426	0,1	0,9				412	0,1	-
701	0,0	0,1	273	2,3	1,2	255	0,1	0,3	430	0,0	0,5	INSG.	125,9	36,0	425	0,2	-
SONST	0,2	0,2	275	0,1	34,8	256	1,2	-	432	0,0	0,6				434	1,1	-
SU.3	14,8	728,1	301	0,2	6,3	257	0,1	0,0	434	4,2	0,1	NE-METALLERZE			437	3,0	0,3
			303	0,4	0,1	262	0,3	-	462	-	0,1				439	1,8	-
INSG.	15,8	743,4	304	0,3	-	268	-	0,4	512	0,2	17,0	5	0,2	1,2	441	0,6	-
			311	0,0	0,3	273	0,1	0,0	513	0,3	0,0	SU.1	0,2	1,2	445	1,5	-
			313	3,1	1,8	275	0,1	-	514	0,3	0,0				455	0,5	-
			322	0,0	0,2	302	0,1	-	515	0,1	0,3	205	0,1	0,2	515	-	427,8
2	1,0	-	331	0,0	0,5	303	0,2	-	516	0,1	0,5	207	0,1	0,0	516	-	0,1
5	0,1	0,9	332	0,1	-	304	0,0	0,3	521	9,1	3,2	212	0,0	0,2	544	0,4	-
SU.1	1,1	0,9	333	-	0,2	313	0,4	-	531	0,2	-	213	-	2,1	548	0,7	-
			334	-	0,4	322	0,0	0,2	542	0,8	-	221	-	0,1	552	0,1	-
88	-	1,3	335	0,0	0,2	329	0,2	-	543	0,1	2,0	222	0,0	0,1	558	0,5	-
89	-	4,5	337	0,0	2,2	331	0,1	-	545	0,2	-	223	0,1	0,2	562	35,0	-
91	-	9,7	344	-	1,6	346	0,1	-	549	0,1	11,2	231	0,0	0,1	574	47,6	-
202	-	0,1	346	0,3	0,0	352	0,3	0,0	556	0,1	-	236	0,3	0,2	577	7,4	-
204	-	54,8	351	-	0,1	361	0,1	0,1	561	0,5	-	255	0,0	0,1	654	0,3	-
205	0,1	152,5	352	1,7	20,0	403	0,1	0,0	562	0,1	-	256	0,0	0,4	655	0,1	-
207	-	1,4	361	0,6	4,3	404	0,2	-	574	0,1	-	262	0,1	-	662	0,1	-
212	0,2	36,0	362	-	0,8	413	0,1	-	577	0,9	0,0	273	-	3,4	663	9,4	-
213	0,0	1,0	363	0,0	21,5	431	0,1	-	612	-	2,0	275	-	0,2	664	0,8	-
223	0,2	0,2	364	-	1,2	432	0,0	0,4	614	-	0,4	313	-	0,3	716	47,1	-
231	-	1,0	366	0,2	9,3	515	0,2	0,1	656	0,1	-	344	-	0,1	SONST	0,2	-
241/4	4,7	-	373	0,5	-	516	-	3,5	662	0,4	-	352	0,1	0,2	SU.3	751,8	700,9
255	0,4	0,1	374	0,2	0,0	521	-	0,3	663	0,1	-	361	0,0	0,2			
256	0,0	14,1	376	-	26,3	531	1,0	-	664	0,4	-	402	-	0,1	INSG.	751,8	700,9
262	0,5	0,1	402	0,5	2,4	546	0,1	-	701	0,7	0,2	403	-	0,1			
313	0,3	0,6	403	4,5	0,1	562	0,1	-	721	1,3	-	404	0,0	0,2	BRAUNKOHL,TORF		
346	-	2,2	404	0,7	1,7	574	0,4	-	SONST	0,5	0,0	415	-	0,1	223	1,5	-
352	0,1	0,0	415	0,0	0,1	577	1,3	-	SU.3	117,4	205,4	512	-	2,4	262	0,1	-
361	-	12,0	426	3,2	5,3	662	0,2	-				513	-	0,5	301	1,6	-
362	0,2	-	430	0,3	7,1	663	0,2	-	INSG.	118,0	205,8	514	-	5,2	314	0,3	-
373	0,2	-	431	0,1	0,3	664	0,1	-				515	0,2	2,3	401	0,2	-
374	0,1	-	432	0,0	1,1	701	0,7	-	STEIN-,SALINENSALZ			521	0,1	2,3	412	1,1	-
426	0,2	-	433	-	65,6	SONST	0,3	0,0	205	0,7	-	531	0,0	0,1	515	3,0	0,0
430	0,8	-	434	0,0	12,2	SU.3	10,3	50,6	213	0,7	-	558	-	0,1	516	2,7	-
431	0,4	-	439	-	0,5				223	0,6	0,0	562	-	0,4	521	4,8	-
432	0,2	-	441	-	17,8	INSG.	43,9	50,6	257	-	0,8	577	-	0,1	544	0,2	-
434	0,1	-	451	-	4,4</												

V Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 9  
1 000 t

VB NR.			V			E			VB NR.			V			E			VB NR.			V			E			VB NR.			V			E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																																			
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL						CHEM. GRUNDSTOFFE						AND. CHEM. ERZGN.						AND. CHEM. ERZGN.						DUENGEMITTEL						KALK, ZEMENT					
2	0,4	-	89	1,3	-	2	0,3	-	549	0,1	-	441	2,0	-	SONST	0,2	0,1	3SH	19,6	30,2	91	7,2	0,3	5	1,0	2,8	552	0,5	-	462	9,7	-	SU.3	131,7	0,1
5	102,2	293,3	202	8,5	-	SU.1	1,3	2,8	553	0,1	-	512	12,5	-				18	2,0	20,1	203	0,4	-				556	0,4	-	513	0,2	-	INSG.	131,7	121,7
19	0,2	-	204	5,1	0,7	89	0,5	-	558	0,2	-	514	0,1	0,0				SU.1	124,4	343,6	205	15,2	1,1	91	12,4	-	561	2,7	-	515	21,2	0,4	AND. MINERAL. ERZGN.		
			207	1,3	0,2	202	9,0	0,0	562	3,3	-	516	24,5	1,1							207	1,3	0,2	202	9,0	0,0	562	3,3	-	516	24,5	1,1	5	1,0	3,3
SU.2	-	0,9	212	66,2	0,8	203	0,5	-	574	30,5	0,8	521	21,7	2,6							212	66,2	0,8	203	0,5	-	574	30,5	0,8	521	21,7	2,6	19	0,8	-
			213	4,3	0,2	204	7,5	0,6	576	1,5	-	531	12,8	-							213	4,3	0,2	204	7,5	0,6	576	1,5	-	531	12,8	-	SONST	0,0	-
88	1,0	-	221	0,1	0,0	205	8,6	4,5	577	13,8	0,0	543	1,4	-							221	0,1	0,0	205	8,6	4,5	577	13,8	0,0	543	1,4	-	SU.1	1,8	3,3
202	-	79,5	222	2,2	0,8	207	2,6	1,2	612	0,0	0,5	544	11,3	-							222	2,2	0,8	207	2,6	1,2	612	0,0	0,5	544	11,3	-			
207	4,2	-	223	4,8	0,4	212	5,9	0,8	614	1,7	0,2	545	0,5	-							223	4,8	0,4	212	5,9	0,8	614	1,7	0,2	545	0,5	-			
211	1,1	-	231	0,1	0,1	213	2,8	0,3	653	0,1	0,1	546	0,2	-							231	0,1	0,1	213	2,8	0,3	653	0,1	0,1	546	0,2	-			
221	8,1	-	236	0,0	0,1	221	1,0	0,1	654	0,2	-	547	24,1	-							236	0,0	0,1	221	1,0	0,1	654	0,2	-	547	24,1	-			
223	42,1	74,7	241/4	0,1	0,0	222	0,8	0,3	655	0,3	-	551	0,2	-							241/4	0,1	0,0	222	0,8	0,3	655	0,3	-	551	0,2	-			
231	2,0	123,0	255	0,8	0,1	223	6,3	2,2	656	0,5	-	552	0,5	-							255	0,8	0,1	223	6,3	2,2	656	0,5	-	552	0,5	-			
232	-	4,9	256	1,5	0,0	231	0,1	0,4	661	0,5	0,0	553	0,5	-							256	1,5	0,0	231	0,1	0,4	661	0,5	0,0	553	0,5	-			
233	2,2	-	262	1,4	0,1	232	0,1	0,0	662	1,9	-	556	1,7	-							262	1,4	0,1	232	0,1	0,0	662	1,9	-	556	1,7	-			
236	-	130,6	264	0,1	-	236	0,0	0,1	663	4,8	0,0	558	0,7	-							264	0,1	-	236	0,0	0,1	663	4,8	0,0	558	0,7	-			
251/2	30,2	-	269	0,1	-	251/2	0,0	0,1	664	4,9	0,0	562	0,1	-							269	0,1	-	251/2	0,0	0,1	664	4,9	0,0	562	0,1	-			
257	-	30,2	273	1,3	0,0	255	2,2	0,7	692	0,2	0,0	574	20,1	-							273	1,3	0,0	255	2,2	0,7	692	0,2	0,0	574	20,1	-			
264	-	9,5	275	2,2	-	256	7,1	2,2	701	4,2	0,3	576	0,7	-							275	2,2	-	256	7,1	2,2	701	4,2	0,3	576	0,7	-			
265	-	20,2	301	0,1	-	257	0,1	0,0	721	1,9	0,7	577	2,9	-							301	0,1	-	257	0,1	0,0	721	1,9	0,7	577	2,9	-			
268	-	86,0	302	0,1	-	262	2,4	0,0	SONST	0,4	0,0	614	0,0	0,2							302	0,1	-	262	2,4	0,0	SONST	0,4	0,0	614	0,0	0,2			
279	-	7,5	303	0,2	-	265	0,1	-	SU.3	247,9	51,2	652	4,5	-							303	0,2	-	265	0,1	-	SU.3	247,9	51,2	652	4,5	-			
404	-	3,9	304	0,4	-	268	0,3	0,0				653	0,1	-							304	0,4	-	268	0,3	0,0				653	0,1	-			
521	-	0,1	313	0,4	-	269	0,3	-	INSG.	249,1	54,0	654	12,4	-							313	0,4	-	269	0,3	-	INSG.	249,1	54,0	654	12,4	-			
549	-	9,7	314	2,2	-	273	2,7	0,5				662	3,5	-							314	2,2	-	273	2,7	0,5				662	3,5	-			
SONST	0,0	0,0	329	0,2	-	275	4,9	0,0	DUENGEMITTEL			663	9,4	-							329	0,2	-	275	4,9	0,0	DUENGEMITTEL			663	9,4	-			
SU.3	90,8	579,7	331	0,5	-	277	0,1	-				664	0,3	-							331	0,5	-	277	0,1	-				664	0,3	-			
INSG.	215,3	924,2	332	0,2	-	301	1,1	-	2	0,1	-	701	8,6	-							332	0,2	-	301	1,1	-	2	0,1	-	701	8,6	-			
			335	0,6	-	302	0,9	-	3SH	0,2	-	715	0,1	-							335	0,6	-	302	0,9	-	3SH	0,2	-	715	0,1	-			
AND. MINERAL. ERZGN.			345	0,2	-	303	0,3	-	5	0,3	0,3	721	6,0	-							345	0,2	-	303	0,3	-	5	0,3	0,3	721	6,0	-			
3SH	35,7	0,7	346	0,8	-	304	0,5	0,0	SU.1	0,6	0,3	SONST	0,3	-							346	0,8	-	304	0,5	0,0	SU.1	0,6	0,3	SONST	0,3	-			
5	0,3	1,1	352	2,7	0,1	311	0,1	-				SU.3	669,6	9,8							352	2,7	0,1	311	0,1	-				SU.3	669,6	9,8			
SU.1	36,0	1,8	361	0,4	-	313	0,8	-	201	-	1,1			-							361	0,4	-	313	0,8	-	201	-	1,1						
			363	0,2	-	314	0,4	-	204	58,0	-	INSG.	670,2	10,1							363	0,2	-	314	0,4	-	204	58,0	-	INSG.	670,2	10,1			
			365	0,1	-	322	0,1	-	205	20,8	-			-							365	0,1	-	322	0,1	-	205	20,8	-						
			366	0,6	-	329	0,1	-	207	26,5	-	KALK, ZEMENT									366	0,6	-	329	0,1	-	207	26,5	-	KALK, ZEMENT					
202	0,1	-	374	0,4	-	331	0,3	-	211	0,4	-	3SH	-	84,5							374	0,4	-	331	0,3	-	211	0,4	-	3SH	-	84,5			
204	2,6	-	376	0,4	-	332	0,7	-	212	11,2	0,3	3NS	-	37,0							376	0,4	-	332	0,7	-	212	11,2	0,3	3NS	-	37,0			
205	6,7	0,0	401	0,1	-	333	0,1	0,0	213	8,8	-	SONST	0,0	-							401	0,1	-	333	0,1	0,0	213	8,8	-	SONST	0,0	-			
207	2,9	0,0	402	0,1	-	335	1,8	-	221	56,3	-	SU.1	0,0	121,5							402	0,1	-	335	1,8	-	221	56,3	-	SU.1	0,0	121,5			
212	0,2	0,1	403	1,2	-	337	0,3	0,0	222	33,5	-			-							403	1,2	-	337	0,3	0,0	222	33,5	-						
222	4,0	0,2	404	0,9	0,0	341	0,3	-	223	53,8	-			-							404	0,9	0,0	341	0,3	-	223	53,8	-						
223	6,4	0,1	415	0,6	-	345	0,1	-	236	-	3,4	211	0,1	-																					

V. Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 9  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																	
AND-MINERAL-ERZGN.			WALZWERKSERZGN.U.AE.			WALZWERKSERZGN.U.AE.			EBM-WAREN U.A.			EBM-WAREN U.A.			MASCHINEN,EL-ERZGN.		
614	3,0	0,1	277	-	0,6	657	0,1	-	5	0,6	2,0	552	0,2	-	376	0,9	0,0
654	0,2	-	278	-	1,0	661	2,2	-	SU.1	0,6	2,0	553	0,3	-	401	0,4	0,0
655	0,1	-	301	6,2	-	662	4,3	-				556	0,2	-	402	0,3	-
656	0,1	-	302	7,4	-	663	6,1	-	91	0,8	0,0	558	0,3	-	403	2,4	0,1
661	0,7	-	303	5,4	-	664	10,7	0,0	201	0,0	1,0	561	0,3	-	404	5,1	0,0
662	0,5	-	304	8,9	0,0	692	0,1	-	202	1,8	-	562	2,8	-	412	1,1	-
663	1,5	-	306	1,2	-	701	4,6	0,0	203	0,1	-	574	1,9	-	413	2,9	-
664	0,4	-	312	0,1	-	721	0,5	-	204	2,9	0,1	577	1,4	0,0	415	0,2	0,0
701	2,5	-	313	3,2	0,0	SONST	0,2	0,0	205	6,4	3,6	612	0,8	0,0	420	0,9	-
716	0,1	-	314	2,4	-	SU.3	1652,0	102,3	207	2,9	0,4	614	1,9	0,0	421	0,1	-
721	0,5	-	322	1,4	-				211	0,1	-	631	2,3	-	422	0,1	-
SONST	0,5	0,0	324	0,2	-	INSG.	1657,1	108,9	212	4,8	0,8	652	0,1	-	423	1,8	0,0
SU.3	119,7	49,7	327	0,1	-				213	1,7	0,8	654	0,2	-	424	2,3	0,0
			328	0,3	-	NE-METALLE,-HALBZEUG			221	1,7	0,2	655	0,2	0,0	425	1,1	0,0
INSG.	121,5	53,0	329	0,4	-				222	0,7	0,2	656	0,2	0,0	426	7,2	0,0
			331	1,5	-	5	0,2	0,8	223	1,2	1,4	661	0,3	0,0	430	4,8	0,0
ROHEISEN,-STAHL			332	0,5	-	SU.1	0,2	0,8	231	0,2	0,1	662	1,2	0,0	431	4,9	0,0
			333	0,2	-				232	0,1	-	663	1,3	0,0	432	4,3	0,0
RHEIN	-	0,5	334	0,2	-	91	0,6	0,7	236	0,1	0,0	664	2,5	0,0	433	3,1	-
SONST	0,0	0,0	335	11,1	0,0	201	0,3	0,4	255	1,7	0,2	692	0,1	-	434	0,7	0,0
SU.1	0,0	0,5	337	0,8	-	202	0,5	-	256	3,4	0,4	701	1,2	0,2	437	0,4	-
			343	1,0	-	203	0,1	-	257	0,5	0,0	721	0,3	-	441	0,2	0,0
88	-	3,8	344	0,2	-	204	0,5	3,5	261	0,1	-	SONST	0,4	0,0	512	4,7	0,2
205	1,3	0,2	345	0,5	-	205	4,4	4,9	262	0,7	0,1	SU.3	123,8	12,0	513	2,2	0,2
212	0,2	11,1	346	3,8	-	207	0,7	0,2	264	0,1	-				514	4,1	1,1
213	0,0	11,8	351	0,2	-	212	1,0	23,7	265	0,1	-	INSG.	124,4	14,0	515	48,1	10,7
223	0,9	0,1	352	28,7	0,0	213	0,6	9,4	268	0,7	-				516	5,3	0,3
255	0,4	0,1	360	0,6	-	221	0,4	0,1	269	0,3	-	MASCHINEN,EL-ERZGN.			521	6,7	1,7
262	0,1	-	361	7,2	0,1	222	0,1	1,0	273	2,6	0,0	2	0,2	-	531	12,4	0,1
273	0,1	-	362	0,4	-	223	1,0	2,8	275	3,5	0,0	5	1,5	1,3	544	0,5	-
352	0,1	0,0	363	2,2	-	231	0,0	0,5	278	-	0,2	SONST	0,0	-	545	0,6	-
361	0,1	-	366	3,7	-	232	0,0	0,1	301	0,9	-	SU.1	1,7	1,3	547	0,2	-
363	0,2	-	371	0,1	-	236	0,0	0,1	302	1,4	0,0				548	0,5	-
512	0,0	0,1	373	2,7	-	255	0,7	0,0	303	0,9	0,0	89	0,2	-	549	0,1	-
514	0,7	-	374	0,3	-	256	4,3	0,1	304	1,4	0,0	91	3,3	0,0	552	0,4	-
515	4,1	-	376	1,8	-	257	0,0	2,7	313	0,4	0,0	201	0,1	0,0	553	0,3	-
516	0,1	-	401	1,8	-	262	0,2	-	314	0,4	0,0	202	6,7	0,0	556	0,1	-
521	1,2	-	402	1,5	-	264	0,1	-	322	0,3	-	203	1,8	-	558	0,2	0,0
531	0,4	-	403	4,6	-	269	0,1	-	327	0,1	-	204	6,5	1,5	561	2,0	0,0
561	0,2	-	404	64,3	0,0	273	0,3	0,0	329	0,1	-	205	5,9	7,9	562	5,8	0,0
574	1,5	0,3	412	0,3	-	275	0,3	-	331	0,5	-	207	0,9	1,9	574	15,4	0,1
614	0,4	-	413	7,3	-	278	-	0,4	332	0,2	-	211	0,1	-	576	0,1	-
664	0,2	-	415	0,1	0,0	301	0,4	-	334	0,1	-	212	4,5	1,7	577	5,6	0,0
716	-	0,2	420	0,8	-	313	0,1	-	335	0,4	0,0	213	2,3	0,9	612	3,7	0,1
SONST	0,1	0,0	421	0,1	-	314	0,7	-	337	0,1	-	221	5,5	0,5	614	3,7	0,8
SU.3	12,0	27,5	423	1,6	-	332	0,1	-	344	1,2	-	222	3,7	1,1	652	0,1	-
			424	5,5	-	335	0,1	-	345	0,2	0,1	223	10,3	7,6	654	0,2	0,0
INSG.	12,1	28,0	425	0,9	-	345	0,0	0,1	346	0,8	-	231	0,2	0,2	655	0,2	0,0
			426	27,4	-	346	0,1	6,7	351	0,2	-	232	0,1	0,0	656	0,2	-
WALZWERKSERZGN.U.AE.			430	3,3	-	351	0,0	0,3	352	3,2	0,1	236	0,1	0,1	661	0,7	0,0
			431	10,1	0,0	352	0,9	0,0	361	0,7	-	241/4	0,0	0,1	662	1,5	-
3SH	1,9	-	432	8,3	-	361	0,3	5,5	363	0,3	-	255	7,2	0,3	663	1,7	0,0
5	2,4	2,7	433	1,3	-	363	0,0	4,1	366	0,8	-	256	7,0	0,2	664	7,7	0,0
18	0,8	-	434	0,8	-	366	0,2	0,1	371	0,1	-	257	0,7	0,2	692	0,2	-
19	-	0,3	437	0,4	-	374	0,1	-	373	0,7	0,0	261	0,1	-	701	5,5	0,4
SU.1	5,1	2,9	441	0,1	-	376	0,4	-	374	0,4	-	262	4,3	0,2	716	0,1	-
			445	1,8	-	401	0,1	-	376	0,3	-	268	0,1	-	721	1,7	0,0
SU.2	-	3,6	453	0,4	-	403	0,1	-	401	0,4	-	269	0,1	-	SONST	0,5	0,1
			512	8,9	0,2	404	0,6	-	402	0,2	-	273	3,5	0,0	SU.3	313,0	40,9
88	2,1	18,9	513	10,8	0,1	412	0,1	-	403	1,0	0,0	275	13,0	0,1	FAHRZEUGE		
89	26,5	-	514	106,0	0,2	426	0,5	-	404	1,3	0,0	301	1,8	0,0	5	0,3	0,1
91	30,0	2,1	515	38,0	1,9	430	0,3	-	412	1,0	-	302	1,3	0,0	SONST	0,0	-
201	0,6	0,1	516	14,8	0,0	431	0,4	0,0	413	0,5	-	303	2,2	0,0	SU.1	0,3	0,1
202	82,6	-	521	18,8	0,2	432	0,2	0,1	420	0,6	-	304	2,3	0,0			
203	121,3	-	531	5,5	0,7	433	0,1	-	421	0,1	-	313	1,6	0,0	91	0,1	-
204	47,1	2,3	541	1,4	-	512	0,5	8,5	422	0,1	0,0	314	1,1	0,0	204	3,0	0,2
205	149,4	47,3	544	13,7	-	513	0,1	0,2	423	1,0	-	321	0,1	0,1	205	9,4	0,5
207	218,4	2,1	545	9,2	-	514	0,6	0,1	424	0,6	-	322	0,3	-	207	0,1	0,2
211	7,3	0,1	546	0,1	-	515	13,6	4,7	425	0,6	-	327	0,1	-	212	3,4	0,2
212	52,7	0,6	548	1,4	-	516	0,9	0,0	426	3,4	0,0	328	0,2	0,0	213	0,5	0,1
213	27,7	6,2	549	0,4	-	521	2,1	15,1	430	0,9	0,0	329	0,3	0,0	221	0,4	0,0
221	5,7	0,1	551	0,2	-	531	0,6	0,3	431	0,6	0,1	331	0,5	-	222	0,2	0,0
222	1,4	1,3	552	2,7	-	545	0,1	-	432	1,5	0,0	332	1,5	0,0	223	0,9	1,9
223	65,2	3,1	553	0,8	-	558	0,0	0,1	433								

V. Güterverkehr über See 1968  
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 9  
1 000 t

VB NR.			V			E			VB NR.			V			E			VB NR.			V			E			VB NR.			V			E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 9 BREMEN																																			
FAHRZEUGE			SONSTIGE WAREN			SONSTIGE WAREN			UMZUGSGUT, BAUGERAET			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
314	0,7	-	207	0,4	2,0	549	0,7	-	302	0,1	0,0	1	80,2	-	371	1,3	-	402	0,1	0,0	1	80,2	-	471	1,3	-	542	0,1	0,0	1	80,2	-			
322	0,2	0,0	212	4,9	82,3	551	0,5	-	303	0,0	0,1	2	7,4	5,1	373	6,0	0,9	403	0,1	0,0	2	7,4	5,1	374	6,4	2,8	543	0,1	0,0	2	7,4	5,1			
328	0,1	-	213	2,3	39,5	552	0,4	-	304	0,0	0,1	3SH	60,6	118,6	376	6,4	2,8	404	0,1	0,0	3SH	60,6	118,6	377	6,8	3,2	544	0,1	0,0	3SH	60,6	118,6			
329	0,5	-	221	1,1	0,5	553	0,1	-	314	0,1	0,0	3NS	30,6	37,0	378	14,0	50,8	405	0,1	0,0	3NS	30,6	37,0	379	14,4	51,2	545	0,1	0,0	3NS	30,6	37,0			
331	0,7	-	222	1,4	0,3	558	0,7	0,0	351	0,1	0,0	5	137,5	389,9	401	5,5	1,7	406	0,1	0,0	5	137,5	389,9	402	5,9	1,9	546	0,1	0,0	5	137,5	389,9			
332	1,0	0,0	223	8,1	4,1	561	0,3	0,0	352	0,4	0,1	18	2,8	20,1	402	4,6	2,6	407	0,1	0,0	18	2,8	20,1	403	5,0	1,7	547	0,1	0,0	18	2,8	20,1			
333	0,1	0,0	231	0,2	0,4	562	1,2	0,0	366	0,1	0,0	19	2,3	0,3	403	44,1	0,6	408	0,1	0,0	19	2,3	0,3	404	44,5	0,6	548	0,1	0,0	19	2,3	0,3			
334	0,1	0,0	232	0,4	0,1	572	0,1	-	404	0,1	0,0	RHEIN	-	0,5	404	79,7	7,1	409	0,1	0,0	RHEIN	-	0,5	405	80,1	7,1	549	0,1	0,0	RHEIN	-	0,5			
335	2,2	0,0	236	0,5	0,1	574	3,2	0,2	430	0,1	0,0	SU.1	321,3	571,5	412	4,7	-	410	0,1	0,0	SU.1	321,3	571,5	413	5,1	-	550	0,1	0,0	SU.1	321,3	571,5			
337	0,2	-	241/4	0,1	0,0	576	0,1	0,1	431	0,1	0,0	-	-	-	414	16,3	0,0	411	0,1	0,0	-	-	-	415	16,7	0,0	551	0,1	0,0	-	-	-			
343	0,1	-	251/2	0,0	0,9	577	1,0	0,2	432	0,1	0,0	SU.2	1,7	4,6	416	0,1	-	412	0,1	0,0	SU.2	1,7	4,6	417	0,1	-	552	0,1	0,0	SU.2	1,7	4,6			
344	0,3	-	255	1,4	1,1	612	0,0	9,1	434	0,1	0,0	-	-	-	418	0,1	-	413	0,1	0,0	-	-	-	419	0,1	-	553	0,1	0,0	-	-	-			
345	0,9	-	256	4,5	9,6	614	4,2	11,6	512	0,1	0,0	88	3,2	62,6	416	2,9	-	414	0,1	0,0	88	3,2	62,6	417	3,3	-	554	0,1	0,0	88	3,2	62,6			
346	1,4	-	257	0,5	2,3	652	0,1	-	513	0,1	0,0	89	29,5	9,5	420	10,3	0,1	415	0,1	0,0	89	29,5	9,5	421	10,7	0,1	555	0,1	0,0	89	29,5	9,5			
351	0,2	0,0	260	0,1	-	653	0,1	-	514	0,1	0,1	91	57,7	59,8	421	0,9	-	416	0,1	0,0	91	57,7	59,8	422	1,1	-	556	0,1	0,0	91	57,7	59,8			
352	15,8	0,0	261	0,1	0,1	654	0,7	-	515	1,0	0,6	201	1,7	4,4	422	1,6	0,0	417	0,1	0,0	201	1,7	4,4	423	1,7	-	557	0,1	0,0	201	1,7	4,4			
361	2,9	0,0	262	0,9	1,2	655	0,2	0,0	516	0,1	0,0	202	116,4	105,1	423	21,4	15,9	418	0,1	0,0	202	116,4	105,1	424	21,8	-	558	0,1	0,0	202	116,4	105,1			
362	0,3	-	267	-	1,1	656	0,4	-	521	0,3	0,2	203	125,1	7,0	424	28,3	39,4	419	0,1	0,0	203	125,1	7,0	425	28,7	-	559	0,1	0,0	203	125,1	7,0			
363	0,7	-	268	0,2	-	661	0,1	-	531	0,2	0,1	204	157,0	282,9	425	5,0	0,3	420	0,1	0,0	204	157,0	282,9	426	5,4	-	560	0,1	0,0	204	157,0	282,9			
366	1,5	0,0	273	2,1	0,1	662	0,8	0,0	562	0,1	0,0	205	504,0	640,8	426	62,1	6,7	421	0,1	0,0	205	504,0	640,8	427	62,5	-	561	0,1	0,0	205	504,0	640,8			
373	0,4	0,0	275	0,7	0,3	663	1,3	0,0	574	0,1	0,0	207	297,7	52,4	430	23,9	15,2	422	0,1	0,0	207	297,7	52,4	431	24,3	-	562	0,1	0,0	207	297,7	52,4			
374	0,1	0,0	301	0,6	3,2	664	1,0	0,0	577	0,1	0,0	211	10,3	5,5	431	41,0	24,3	423	0,1	0,0	211	10,3	5,5	432	41,4	-	563	0,1	0,0	211	10,3	5,5			
376	0,3	-	302	0,8	-	692	0,1	-	614	0,1	0,1	212	189,9	266,0	432	60,6	3,2	424	0,1	0,0	212	189,9	266,0	433	61,0	-	564	0,1	0,0	212	189,9	266,0			
402	0,1	-	303	0,3	0,0	701	3,2	0,1	664	0,1	0,1	213	101,6	174,5	433	9,2	70,4	425	0,1	0,0	213	101,6	174,5	434	9,6	-	565	0,1	0,0	213	101,6	174,5			
403	2,2	0,0	304	1,6	0,1	716	0,4	-	701	0,2	0,0	214	-	78,9	434	69,0	13,1	426	0,1	0,0	214	-	78,9	435	69,4	-	566	0,1	0,0	214	-	78,9			
404	0,3	-	311	0,1	0,1	721	0,5	0,0	SONST	0,9	0,5	216	0,0	8,2	435	1,5	-	427	0,1	0,0	216	0,0	8,2	436	1,5	-	567	0,1	0,0	216	0,0	8,2			
412	0,1	-	313	1,1	0,1	SONST	0,4	0,0	SU.3	5,1	2,9	221	88,7	48,2	437	15,3	3,1	428	0,1	0,0	221	88,7	48,2	438	15,7	-	568	0,1	0,0	221	88,7	48,2			
413	0,4	0,0	314	0,9	0,0	SU.3	171,1	729,0	INSG.	5,1	3,4	222	64,6	11,9	438	-	1,2	429	0,1	0,0	222	64,6	11,9	439	-	-	569	0,1	0,0	222	64,6	11,9			
420	0,6	-	322	0,3	0,0	-	-	-	INSG.	-	-	223	245,6	480,7	439	1,8	3,4	430	0,1	0,0	223	245,6	480,7	440	1,8	-	570	0,1	0,0	223	245,6	480,7			
421	0,1	-	327	0,1	-	INSG.	173,6	733,7	INSG.	-	-	231	6,0	147,0	441	2,9	76,2	431	0,1	0,0	231	6,0	147,0	442	2,9	-	571	0,1	0,0	231	6,0	147,0			
423	0,3	-	328	0,2	0,0	-	-	-	SAMMEL-U. STUECKGUT	-	-	232	3,4	19,1	445	3,5	1,0	432	0,1	0,0	232	3,4	19,1	446	3,5	-	572	0,1	0,0	232	3,4	19,1			
424	0,4	0,0	329	0,3	0,0	GEBRAUCHTE VERPACKG.	-	-	5	0,0	0,2	233	2,2	0,0	451	-	127,6	433	0,1	0,0	233	2,2	0,0	452	-	-	573	0,1	0,0	233	2,2	0,0			
426	0,3	0,0	331	0,6	0,1	-	-	-	5	0,0	0,2	236	5,7	141,0	453	1,2	-	434	0,1	0,0	236	5,7	141,0	454	1,2	-	574	0,1	0,0	236	5,7	141,0			
430	2,2	0,0	332	0,2	0,0	3SH	-	0,2	19	0,1	-	237	-	0,9	455	22,3	-	435	0,1	0,0	19	0,1	-	238	-	-	575	0,1	0,0	19	0,1	-			
431	0,9	-	333	0,4	0,0	5	0,2	0,2	SONST	0,0	-	241/4	19,2	19,3	462	9,7	10,0	436	0,1	0,0	241/4	19,2	19,3	463	9,7	-	576	0,1	0,0	241/4	19,2	19,3			
432	0,8	0,0	334	0,1	-	SU.1	0,2	0,4	SU.1	0,1	0,2	251/2	34,9	24,4	466	17,5	-	437	0,1	0,0	251/2	34,9	24,4	467	17,5	-	577	0,1	0,0	251/2	34,9	24,4			
433	0,2	0,0	335	1,5	0,0	-	-	-	204	0,1	0,0	256	46,9	4,4	512	57,7	116,7	438	0,1	0,0	256	46,9	4,4	513	58,1	-	578	0,1	0,0	256	46,9	4,4			
434	0,8	-	337	0,2	0,8	204	0,1	0,2	205	0,1	0,2	257	14,7	39,5	514	159,2	114,8	439	0,1	0,0	257	14,7	39,5	515	160,6	-	579	0,1	0,0	25					

1 000 t

116

V Güterverkehr über See 1968  
7 Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 19  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 19 JADE-U HUNTEGEB U OSTFR INSELN																	
GETREIDE			AND.NAHRUNGSMITTEL			SONST.STEINE,ERDEN			ROHES ERDOEL			ROHEISEN,-STAHL			UNZUGSGUT,BAUGERAET		
2	-	2,0	19	1,6	1,6	18	-	2,3	562	-	658,6	204	-	4,1	231	-	0,1
3SH	-	0,9	SU.1	1,6	1,6	19	4,7	4,7	SU.3	-	19751,4	213	-	1,2	SU.3	0,3	0,1
8NS	-	0,2				KANAL	-	23,5				SU.3	-	5,3			
18	-	0,2	INSG.	1,6	1,6	SU.1	4,7	31,6	INSG.	-	19766,9	INSG.	-	5,3	INSG.	4,3	4,2
KANAL	0,3	-															
SONST	0,0	0,0	FUTTERMITTEL			213	-	89,9	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.			SAMMEL-U-STUECKGUT		
SU.1	0,3	3,4				221	-	19,6									
			5	0,2	7,6	223	-	4,3	3SH	-	0,4				9	-	0,1
205	-	5,9	19	0,4	0,4	233	-	0,2	5	-	95,6	9	0,3	-	18	1,3	8,1
207	-	0,9	SONST	-	0,0	SU.3	-	113,9	8NS	-	2,1	19	1,6	1,6	19	43,2	43,2
211	-	0,6	SU.1	0,6	8,0	INSG.	4,7	145,5	8BR	0,6	13,2	RHEIN	-	0,1	SU.1	44,5	51,3
222	-	0,2							9	-	0,2	SONST	-	0,0			
223	-	32,2	205	1,0	-				18	-	10,1	SU.1	1,8	1,7	INSG.	44,5	51,3
241/4	-	10,0	207	0,1	6,9	STEIN-,SALINENSALZ			19	2,6	2,6						
251/2	-	2,6	223	1,5	3,7	19	0,2	0,2	SU.1	3,3	124,3	205	-	0,5	ALLE GUETER		
283/8	-	1,0	425	-	3,2	SU.1	0,2	0,2	213	-	24,1	207	-	0,5	2	0,2	2,0
SU.3	-	53,3	SU.3	2,6	13,8	511	0,4	-	222	-	11,6	233	0,2	0,0	3SH	1,3	2,4
INSG.	0,3	56,7	INSG.	3,2	21,8	SU.3	0,4	-	223	-	44,0	SU.3	0,2	1,9	3NS	-	0,1
KARTOFFELN			OELSAATEN,-FRUECHTE			INSG.	0,6	0,2	231	-	251,6	INSG.	2,0	3,6	5	1,8	120,6
18	-	0,8	5	0,4	-				232	-	19,2				8NS	-	3,6
19	0,1	0,1	KANAL	0,3	-	EISEN,-STAHLSCHROTT			233	-	1,2	EBM-WAREN U.A.			8BR	0,6	13,2
SU.1	0,1	0,9	RHEIN	0,9	-	3NS	-	0,1	236	-	116,1	18	-	0,1	9	0,3	2,3
INSG.	0,1	0,9	SU.1	1,7	-	19	0,1	0,1	241/4	-	16,9	RHEIN	0,1	-	18	3,6	52,4
						KANAL	0,8	-	262	-	4,1	SONST	0,0	0,0	19	190,6	190,6
			205	0,5	0,3	SU.1	0,8	0,1	263	-	19,7	SU.1	0,1	0,1	KANAL	1,4	53,4
			232	0,1	-				266	-	4,1				RHEIN	1,0	39,8
			SU.3	0,6	0,3	INSG.	0,8	0,1	268	-	47,7				SU.1	200,7	480,5
									541	-	77,8						
									562	-	49,7	205	0,4	-	88	1,5	-
									SU.3	-	687,7	222	1,0	-	90	3,4	-
			INSG.	2,3	0,3	NE-METALLERZE			INSG.	3,3	812,0	231	0,1	0,0	202	-	2569,5
						233	0,1	-				236	0,7	-	203	-	6,7
			GRUBENHOLZ			SU.3	0,1	-	CHEM.GRUNDSTOFFE			263	1,3	-	204	-	20,5
			204	-	5,2				SONST	0,0	0,0	273	0,8	-	205	11,8	47,8
			205	-	2,5	INSG.	0,1	-	SU.1	0,0	0,0	403	0,1	-	207	10,5	38,8
			SU.3	-	7,7							SU.3	4,3	0,0	211	4,0	62,3
			INSG.	-	7,7	STEINKOHL			INSG.	0,0	0,0	INSG.	4,4	0,1	212	3,1	-
			AND.HOLZ,KORK			5	-	1,8	AND.CHEM.ERZGN.						213	0,6	115,2
			18	-	0,7	18	-	0,4				MASCHINEN,EL.ERZGN.			214	-	14,7
			19	3,2	3,2	19	1,1	1,1	SONST	0,0	0,0	8NS	-	0,1	221	-	19,8
			SU.1	3,2	4,0	KANAL	-	13,0	SU.1	0,0	0,0	19	0,1	0,1	222	1,0	18,5
						RHEIN	-	1,2	INSG.	0,0	0,0	SU.1	0,1	0,2	223	1,9	97,0
						SU.1	1,1	17,5				INSG.	0,1	0,2	231	0,1	273,9
			203	-	6,7	INSG.	1,1	17,5	DUENGEMITTEL						232	0,1	19,9
			204	-	11,3				2	0,2	-	FAHRZEUGE			233	0,3	5,1
			205	1,1	37,7	BRAUNKOHL,TORF			3SH	0,2	-				236	0,7	116,1
			207	-	30,2	5	-	0,2	SONST	0,0	0,0	18	2,1	12,1	237	0,2	2,4
			214	-	14,7	19	0,7	0,7	SU.1	0,4	0,0	19	60,1	60,1	241/4	-	27,1
			231	-	0,6	RHEIN	-	11,9				SU.1	62,1	72,2	251/2	-	2,6
			SU.3	1,1	101,2	SU.1	0,7	12,8	232	-	0,7	INSG.	62,1	72,2	262	-	4,1
			INSG.	4,4	105,2				237	-	1,5	SONSTIGE WAREN			263	1,3	19,7
			ZELLSTOFF,ALTPAPIER			205	0,3	-	SU.3	-	2,2				266	-	47,7
			205	-	0,9	212	3,1	-							273	0,8	-
			SU.3	-	0,9	213	0,6	-	INSG.	0,4	2,3	18	0,1	0,2	279	-	157,2
			INSG.	-	0,9	SU.3	4,0	-				SU.1	0,2	0,4	283/8	-	1,0
									KALK,ZEMENT						302	-	7480,8
			SAND,KIES,BIMS,TON			ROHES ERDOEL			18	-	2,1				303	-	32,5
			9	-	0,2	5	-	15,5	19	4,2	4,2				304	-	1326,7
			18	-	5,8	SU.1	-	15,5	KANAL	-	1,5	INSG.	0,5	0,4	343	-	32,9
			19	21,8	21,8				SONST	-	0,0				403	0,1	89,5
			KANAL	-	14,8	202	-	2569,5	SU.1	4,2	7,8	GEBRAUCHTE VERPACKG.			416	-	308,4
			RHEIN	-	26,5	223	-	6,0	INSG.	4,2	7,8	18	0,1	0,0	420	-	2049,1
			SU.1	21,8	69,0	231	-	21,5				19	4,5	4,5	421	-	265,0
						279	-	157,2	AND.MINERAL.ERZGN.			SU.1	4,6	4,5	423	-	2616,2
			211	-	61,7	302	-	7480,8	3SH	1,1	1,1	INSG.	4,6	4,5	425	-	3,2
			222	-	6,6	303	-	32,5	9	-	0,8				426	-	2137,7
			223	-	6,4	304	-	1326,7	18	-	7,1	UMZUGSGUT,BAUGERAET			511	0,7	-
			SU.3	-	74,7	343	-	32,9	19	34,2	34,2				541	-	77,8
						403	-	89,5				18	-	0,2	562	-	708,3
			INSG.	21,8	143,7	416	-	308,4	KANAL	-	0,7	19	4,0	4,0	SU.3	42,0	20819,5
			SONST.STEINE,ERDEN			420	-	2049,1	RHEIN	-	0,1	SONST	-	0,0			
						421	-	265,0	SU.1	35,3	44,0	SU.1	4,0	4,1			
			8NS	-	1,2	423	-	2616,2									
						426	-	2137,7	223	-	0,1						
									233	-	3,7	223	0,3	-			
									SU.3	-	3,8						
									INSG.	35,3	47,8						

V Güterverkehr über See 1968  
7. Verflechtung der Verkehrsbezirke nach Güterhauptgruppen  
Verkehrsbezirk Nr. 6/7, 68, 10/28 und 29/67  
1 000 t

VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	VB NR.	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7,68 EGBEGBIET																		
FLEISCH,EIER,MILCH			SAND,KIES,BIMS,TON			SONST.STEINE,ERDEN			AND.MINERAL.ERZGN.			SONSTIGE WAREN			ALLE GUETER			
2	-	1,2	3SH	20,1	-	3SH	0,9	-	3SH	0,1	-	3SH	0,1	-	2	-	1,2	
SU.1	-	1,2	SU.1	20,1	-	SU.1	0,9	-	SU.1	0,1	-	SU.1	0,1	-	3SH	21,2	-	
INSG.	-	1,2	INSG.	20,1	-	INSG.	0,9	-	INSG.	0,1	-	INSG.	0,1	-	SU.1	21,2	1,2	
															INSG.	21,2	1,2	
VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28 NORDWESTD MSTRGEB OHNE 18 U 19																		
GETREIDE			FUTTERMITTEL			SONST.STEINE,ERDEN			KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			AND.MINERAL.ERZGN.			ALLE GUETER			
2	0,2	-	5	-	1,6	2	0,3	-	5	-	2,2	19	0,7	-	1	0,6	-	
19	-	0,3	SU.1	-	1,6	3SH	0,5	-	SU.1	-	2,2	SU.1	1,2	-	2	24,8	8,5	
SU.1	0,2	0,3	INSG.	-	1,6	3NS	1,0	-	INSG.	-	2,2	INSG.	1,2	-	3SH	13,5	0,2	
INSG.	0,2	0,3				19	23,5	-							3NS	4,2	-	
						SU.1	25,3	-							5	12,5	8,3	
GETREIDE-U.AE.ERZGN.			OELSAATEN,-FRUECHTE			INSG.			CHEM.GRUNDSTOFFE			ROHEISEN,-STAHL			S			
5	0,1	0,4	2	-	1,0	EISEN,-STAHLSCHROTT			5	0,3	-	2	0,4	-	19	53,4	1,4	
SU.1	0,1	0,4	3SH	-	0,2				SU.1	0,3	-	SU.1	0,4	-	SU.1	109,0	18,4	
INSG.	0,1	0,4	19	-	0,3	1	0,2	-	INSG.	0,3	-	INSG.	0,4	-				
			SU.1	-	1,5	2	-	6,5										
FLEISCH,EIER,MILCH			AND.HOLZ,KORK			5	-	4,0	DUENGEMITTEL			WALZWERKSERZGN.U.AE.						
2	-	1,0	3SH	0,7	-	19	-	0,8	2	12,3	-	2	1,5	-				
5	0,3	-	5	-	0,1	INSG.	0,2	11,3	3SH	0,8	-	3SH	7,4	-				
SU.1	0,3	1,0	SU.1	0,7	0,1				3NS	0,3	-	3NS	0,5	-				
INSG.	0,3	1,0	INSG.	0,7	0,1	NE-METALLERZE				5	0,4	-	5	10,6	-			
						3SH	1,3	-	SU.1	13,7	-	SU.1	19,9	-				
AND.NAHRUNGSMITTEL			SAND,KIES,BIMS,TON			SU.1	1,3	-	KALK,ZEMENT			NE-METALLE,-HALBZEUG						
5	0,1	-	2	1,4	-	INSG.	1,3	-	19	1,5	-	1	0,3	-				
SU.1	0,1	-	3SH	2,4	-	STEINKOEHLE			SU.1	1,5	-	SU.1	0,3	-				
INSG.	0,1	-	3NS	2,4	-	2	8,2	-	INSG.	1,5	-	INSG.	0,3	-				
			19	14,8	-	5	0,7	-										
			SU.1	21,1	-	19	13,0	-	AND.MINERAL.ERZGN.			EBM-WAREN U.A.						
			INSG.	21,1	-	SU.1	21,9	-	2	0,5	-	3SH	0,6	-				
						INSG.	21,9	-				SU.1	0,6	-				
												INSG.	0,6	-				
VERKEHRSBEZIRK NR. 29/67 RHEINGEBIET																		
GETREIDE			SAND,KIES,BIMS,TON			STEINKOEHLE			CHEM.GRUNDSTOFFE			ROHEISEN,-STAHL			ALLE GUETER			
2	-	3,8	1	0,8	-	2	2,2	-	1	-	0,4	2	1,0	-	1	6,8	0,7	
3SH	0,5	0,4	2	0,3	-	3SH	0,2	-	3SH	0,8	-	9	0,5	-	2	20,7	15,7	
5	0,8	0,8	19	26,5	-	3NS	1,3	-	5	2,9	0,1	SONST	0,0	-	3SH	15,8	1,8	
SU.1	1,3	4,9	SU.1	27,6	-	5	3,8	-	SONST	0,0	-	SU.1	1,5	-	3NS	7,3	0,8	
INSG.	1,3	4,9	INSG.	27,6	-	19	1,2	-	SU.1	3,7	0,5	INSG.	1,5	-	5	127,9	30,5	
						SU.1	8,7	-	INSG.	3,7	0,5				8BR	0,4	-	
FLEISCH,EIER,MILCH			SONST.STEINE,ERDEN			INSG.	8,7	-	AND.CHEM.ERZGN.			WALZWERKSERZGN.U.AE.			9	0,5	-	
2	-	1,2	2	-	0,2	BRAUNKOEHLE,TORF			1	0,2	-	1	0,3	-	19	39,8	1,0	
SU.1	-	1,2	5	0,2	0,2	3SH	1,4	-	2	0,4	-	2	9,1	-	SU.1	219,2	50,5	
INSG.	-	1,2	SU.1	0,2	0,4	19	11,9	-	3SH	-	1,1	3NS	3,9	-	INSG.	219,2	50,5	
			INSG.	0,2	0,4	SU.1	13,3	-	5	3,6	0,2	5	49,5	0,0				
FUTTERMITTEL			STEIN,-SALINENSALZ			INSG.	13,3	-	SU.1	4,2	1,3	19	0,1	-				
2	0,1	-	3NS	-	0,5	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL			INSG.	4,2	1,3	SU.1	72,7	0,0				
3SH	0,6	-	SU.1	-	0,5	5	12,6	15,1	DUENGEMITTEL			NE-METALLE,-HALBZEUG						
5	0,4	6,8	INSG.	-	0,5	SU.1	12,6	15,1	1	0,2	-	5	23,7	0,1				
SU.1	1,1	6,8				INSG.	12,6	15,1	2	7,5	-	SU.1	23,7	0,1				
INSG.	1,1	6,8	EISEN,-STAHLSCHROTT			INSG.	12,6	15,1	3SH	0,9	-	INSG.	23,7	0,1				
OELSAATEN,-FRUECHTE			1	4,7	0,2	AND.MINERALOELERZGN.			3NS	2,1	-							
2	-	8,9	2	-	1,6	3SH	1,1	-	5	7,7	-							
3SH	0,2	0,3	3NS	-	0,3	5	14,0	0,0	8BR	0,4	-							
5	0,5	5,3	SU.1	0,1	1,9	SU.1	15,1	0,0	SU.1	18,9	-							
19	-	0,9	INSG.	4,8	3,9	INSG.	15,1	0,0	INSG.	18,9	-							
SU.1	0,7	15,4							AND.MINERAL.ERZGN.									
INSG.	0,7	15,4	NE-METALLERZE			5	1,6	-	1	0,5	-	INSG.	0,4	0,1				
ROHSTOFFE A.N.G.			SU.1	6,0	-	SU.1	1,6	-	5	0,3	-							
5	-	0,1	INSG.	6,0	-	INSG.	1,6	-	19	0,1	-							
SU.1	-	0,1							SU.1	0,9	-							
INSG.	-	0,1							INSG.	0,9	-							
			SONSTIGE WAREN									3SH	0,1	-				
												SU.1	0,1	-				
												INSG.	0,1	-				





# VI. Güterverkehr über See der Binnenhäfen

## 1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

in

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide	Früchte, Gemüse	Getreide- und ähnli. Erzeugn.		Zucker	Fleisch, Eier, Milch	
			00	02	04		05	07	
	V	E	E	E	V	E	E	V	E
<b>Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken</b>									
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	510	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	1 090	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	520	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	1 124	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	3 154	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken</b>									
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	516	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	999	1 070	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	896	4 436	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	12 827	37 327	311	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	9 177	38 182	2 791	-	190	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	1 996	371	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	1 234	194	-	-	-	-	-	-	-
221 Irland	-	914	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	1 405	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d. Nordsee und am Kanal	2 585	16 206	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	1 260	460	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengebiet zusammen	29 123	102 101	3 933	-	190	-	-	-	-
<b>Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken</b>									
88 Dtsch. Ostgebiete <sup>1)</sup> , z.Z. unter poln. Verw.	268	-	-	-	268	-	-	-	-
201 Polen	24 804	15 971	-	-	22 256	-	-	-	-
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	1 046	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	7 055	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	45 709	34 273	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	219 250	159 063	198	-	5 048	-	-	-	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	158 229	71 199	2 377	-	10 775	16	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	4 161	12 203	-	-	300	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	87 353	63 907	-	-	30	-	-	-	8
213 Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	66 557	144 991	-	-	20	-	-	-	27
221 Irland	669	8	-	-	457	-	-	-	-
222 Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	9 947	1 112	-	-	2 579	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d. Nordsee und am Kanal	130 502	99 090	5 950	-	19 067	1 044	-	63	7
241-244 Frankreich am Kanal	-	5 589	249	-	-	-	250	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	10 416	3 818	-	-	-	-	-	-	-
255 Nordspanien am Atlantik	-	9 078	-	-	-	121	-	-	38
256 Portugal	11 703	25 862	-	74	-	234	-	-	61
257 Spanien am Golf von Cadix	41 219	420	-	-	2	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	854	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	810 787	653 539	8 774	74	60 802	1 415	250	63	141
Gesamtverkehr	839 910	758 794	12 707	74	60 992	1 415	250	63	141

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Sonstige Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott		NE-Metallerze	
	33		34		36		37		38	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	1 931	-	300	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	630	810	200	-	606	-	13 667	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	426	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Irland	-	-	-	-	-	-	914	-	-	-
222 Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d. Nordsee und am Kanal	-	-	-	-	-	-	9 393	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengebiet zusammen	630	810	200	-	606	-	26 331	-	300	-
<b>Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
88 Dtsch. Ostgebiete <sup>1)</sup> , z.Z. unter poln. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	933	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	3 997	13 391	25 464	-	-	-	2 195	-	101	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	674	10 757	20 578	-	152	1 760	1 736	8 309	1 328	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	5 126	-	-	-	-	147	7 225	357	1 468
212 Norwegen am Skagerrak	340	3 630	-	-	-	-	-	1 507	-	-
213 Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	72	672	-	-	-	450	-	2 544	38	20
221 Irland	-	-	-	-	-	-	-	2 208	-	91
222 Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	390	-	612
223 Großbritannien a.d. Nordsee und am Kanal	1 080	4 240	-	-	10	66	8 253	228	1 446	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255 Nordspanien am Atlantik	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
256 Portugal	-	9 737	-	6	-	-	1	101	-	304
257 Spanien am Golf von Cadix	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	7 126	47 554	46 042	6	152	2 220	1 951	32 732	2 052	3 941
Gesamtverkehr	7 756	48 364	46 242	6	152	2 826	1 951	59 063	2 352	3 941

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung.

## Tonnen

Getränke		Andere Nahrungsmittel		Futtermittel		Ölsaaten, -früchte		Grubenholz		Anderes Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a.n.g.		Sand, Kies, Bims, Ton	
08		09		11		15		21		22		25		29		31	
V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 154	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 070	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	200	-	9 400	-	-	4 436	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	181	7 681	-	-	-	361	15 083	-	4 592	-	-	870	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	-	722	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	5	-	181	7 881	-	9 400	-	361	22 307	-	5 314	-	-	870	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 305	-	-	-	-	-	1 180	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 046	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 020	-	550	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 347	-	12 487	-	-	5 036	-	
-	-	151	-	1 223	1 142	105	19 139	443	-	16 250	-	47 369	-	108	6 880	-	
-	-	1 558	-	765	10 491	383	347	-	16	2 652	-	7 273	-	12	586	-	
-	-	-	324	-	292	-	-	-	-	1 330	-	100	-	-	-	-	
-	-	1 697	-	-	-	-	2 084	2 191	-	-	-	2 191	3	-	-	103	
-	-	287	-	-	-	-	951	-	-	653	-	1 155	42	-	-	2 522	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 369	2 757	117	187	150	588	55	971	-	5 436	3	335	41	1 357	1 847	1 101	2 044	
-	3 818	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	988	-	-	-	2 300	
-	1 051	-	-	-	371	-	12	-	-	750	-	1 269	-	1 387	885	-	
9	-	18	-	1	-	329	-	-	2	-	-	76	33	1	1 658	-	
2 378	7 670	3 828	511	3 444	12 884	872	23 504	443	5 454	45 238	335	73 423	1 631	3 234	16 146	7 021	
2 378	7 670	3 833	511	3 625	20 765	872	32 904	443	5 815	70 699	335	78 737	1 631	3 234	17 016	7 221	

[illegible]

## 1. Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

in Tonnen

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	And. mineral. Erzeugnisse		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzeugnisse		NE-Metall- halbzeug		EBM-Waren u. a.	
	65		71		72		75		81	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	941	246	-	706	4 543	300	126	-	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	220	-	1 083	-	4 044	9 313	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	1 041	1 199	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
221 Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbritannien a.d.Westküste u. Nordirland	-	-	-	-	850	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengebiet zusammen	220	941	1 329	-	6 641	15 055	303	126	-	-
<b>Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken</b>										
88 Dtsch. Ostgebiete <sup>1)</sup> , z.Z. unter poln. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	216	-	12 656	-	1 919	-	-	-	-
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	2 577	-	261	388	30 745	1 792	185	-	138	-
205 Schweden	15 057	5 455	2 950	17 318	93 887	24 946	399	612	514	19
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	6 092	534	1 297	910	85 186	20 725	-	1 405	155	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	3 861	3 524	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	1 221	683	455	18 428	67 941	605	513	10 964	13	9
213 Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	114	6 551	782	94 245	46 829	1 805	263	31 471	231	14
221 Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-
222 Großbritannien a.d.Westküste u. Nordirland	880	-	-	-	665	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal	758	2 544	5 095	600	16 257	16 949	332	1 189	965	753
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	5 090	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	9 228	-	-	-	-	-
255 Nordspanien am Atlantik	-	76	-	2 188	-	-	-	-	-	1
256 Portugal	-	1 650	697	2 186	5 421	172	252	17	-	7
257 Spanien am Golf von Cadiz	216	-	83	-	10 999	20	405	400	799	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	-	-	461	-	32	-	-	-	64
Rheingebiet zusammen	26 915	18 094	11 620	154 470	371 019	72 489	2 349	46 058	3 027	867
Gesamtverkehr	27 135	19 035	12 949	154 470	377 660	87 544	2 652	46 184	3 027	867

Wasserstraßengebiet Verkehrsbezirk	Maschinen, elektro- techn. Erzeugnisse		Fahrzeuge		Sonst. Halb- u. Fertigwaren		Gebrauchte Verpackungen		Umzugsgut, Baugeräte		Sammel- und Stückgut	
	83		85		91		95		97		99	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken</b>												
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegebiet zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes mit den Verkehrsbezirken</b>												
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205 Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221 Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222 Großbritannien a.d.Westküste u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal	8	-	116	15	-	-	-	-	-	-	-	-
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordwestdt. Wasserstraßengebiet zusammen	53	-	116	15	-	-	-	-	-	-	1 390	-
<b>Verkehr des Rheingebietes mit den Verkehrsbezirken</b>												
88 Dtsch. Ostgebiete <sup>1)</sup> , z.Z. unter poln. Verw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202 Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203 Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204 Finnland	268	-	-	1	33	-	21	-	-	-	-	-
205 Schweden	1 845	16	44	9	831	49	70	-	-	-	-	-
207 Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	798	-	-	-	203	-	53	-	-	-	-	-
211 Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212 Norwegen am Skagerrak	2 018	2	1	42	20 992	232	63	-	-	-	-	-
213 Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	295	16	44	368	18	43	134	-	-	-	-	2
221 Irland	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
222 Großbritannien a.d.Westküste u. Nordirland	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223 Großbritannien a.d.Nordsee und am Kanal	6 762	3 174	76	1 207	3 947	2 377	616	1 606	77	167	182	21 688
241-244 Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252 Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
255 Nordspanien am Atlantik	-	2	-	14	1 419	-	-	-	-	-	-	-
256 Portugal	10	198	66	18	59	700	1	1 519	1	7	-	183
257 Spanien am Golf von Cadiz	433	-	4 841	-	230	-	30	-	5	-	-	-
262 Spanien am Mittelmeer	-	20	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet zusammen	12 591	3 426	5 073	1 240	4 656	26 666	973	3 474	83	174	182	21 873
Gesamtverkehr	12 644	3 426	5 073	1 356	4 671	26 666	973	3 474	83	174	182	23 263

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung.

## 2. Güterverkehr nach Flaggen

in Tonnen

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk Verkehrsbereich	Insgesamt		Befördert auf Schiffen											
			deutscher		belgischer		nieder- ländischer Flagge (n)		norwegischer		spanischer		sonstiger	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Nach Güterhauptgruppen														
00 Getreide	-	12 707	-	10 385	-	710	-	917	-	-	-	-	-	695
02 Früchte, Gemüse	-	74	-	36	-	23	-	-	-	-	-	15	-	-
03 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Getreide- u.ä. Erzn.	60 992	1 415	56 320	1 093	513	157	3 769	27	50	-	-	124	340	14
05 Zucker	-	250	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Fleisch, Eier, Milch	63	141	61	26	-	29	2	-	35	-	-	51	-	-
08 Getränke	2 378	7 670	1 871	6 305	233	1 136	272	181	-	-	-	44	2	4
09 And. Nahrungsmittel	3 833	511	1 819	116	18	324	6	66	1 984	-	-	-	6	5
11 Futtermittel	3 625	20 765	3 624	19 044	1	371	-	1 030	-	-	-	-	-	320
15 Ölsaaten, -früchte	872	32 904	541	32 289	329	-	2	25	-	578	-	12	-	-
21 Grubenholz	-	443	-	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 And. Holz, Kork	5 815	70 699	5 488	69 920	2	676	-	-	-	-	-	103	325	-
25 Zellstoff, Altpapier	335	78 737	319	75 594	-	988	16	464	-	417	-	1 269	-	5
29 Rohstoffe a.n.g.	1 631	3 234	1 457	1 622	47	1 280	27	161	45	-	13	-	42	171
31 Sand, Kies, Bims, Ton	17 016	7 221	14 313	2 101	1 186	898	1 037	733	-	2 425	480	1 002	-	62
33 Sonst. Steine, Erden	7 756	48 364	6 707	39 720	115	6 076	522	618	412	672	-	1 273	-	5
34 Stein-, Salinensalz	46 242	6	46 242	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
36 Eisenerze	152	2 826	152	2 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 Eisen-, Stahlschrott	1 951	59 063	1 949	54 546	-	1 020	-	2 785	-	-	2	-	-	712
38 NE-Metallerze	2 352	3 941	2 330	1 474	-	-	-	1 959	1	81	-	283	21	144
41 Steinkohle	6 276	3 296	5 198	3 296	-	-	-	-	978	-	100	-	-	-
42 Braunkohle, Torf	250	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 Kraftstoffe, Heizöl	645	6	643	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-
48 And. Mineralölerzeugn.	3 479	7 183	3 395	7 158	19	-	61	15	2	-	-	-	2	10
49 Benzol, Teer u.ä.	574	2 081	453	2 081	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-
51 Chem. Grundstoffe	157 989	12 958	116 813	8 215	2 679	365	11 942	1 533	20 142	1 299	1 736	1 530	4 677	16
55 And. chem. Erzeugn.	63 550	13 205	33 263	10 256	8 997	1 410	5 198	1 051	6 125	91	7 162	107	2 805	290
59 Düngemittel	5 068	1 643	4 561	100	20	-	485	613	-	606	-	-	2	324
61 Kalk, Zement	17	992	16	891	-	-	1	-	-	-	-	-	-	101
65 And. mineral. Erzeugn.	27 135	19 035	25 479	10 688	84	590	83	1 660	1 321	5 140	159	725	9	232
71 Roheisen, -stahl	12 949	154 470	10 489	58 436	4	732	471	8 186	1 237	82 262	229	4 735	519	119
72 Walzwerkserzgn. u.ä.	377 660	87 544	258 346	81 671	6 377	1 982	11 343	2 528	98 245	937	2 908	33	441	393
75 NE-Metalle, -Halbzeug	2 652	46 184	1 047	3 382	604	-	99	6 583	643	36 058	252	17	7	144
81 EBM-Waren u.ä.	3 027	867	1 612	704	711	6	77	70	244	15	71	66	312	6
83 Maschinen, el. Erzn.	12 644	3 426	8 549	2 577	682	188	787	407	2 303	15	60	60	263	179
85 Fahrzeuge	5 073	1 356	216	1 242	4 715	29	17	42	46	-	73	14	6	29
91 Sonstige Waren	4 671	26 666	2 700	24 005	505	285	813	458	410	18	77	1 803	166	97
95 Gebrauchte Verpackg.	973	3 474	573	1 073	25	1 281	97	363	275	216	2	532	1	9
97 Umzugsgut, Bändergeräte	83	174	34	129	8	1	20	44	-	-	1	-	20	-
99 Sammel- u. Stückgut	182	23 263	9	15 490	-	612	54	2 543	-	2	-	-	119	4 616
Gesamtverkehr	839 910	758 794	616 839	548 934	27 874	21 425	37 201	35 068	134 584	130 867	13 325	13 798	10 087	8 702
Nach Verkehrsgebieten des Bundesgebietes														
6/7,68 Elbegebiet	-	3 154	-	3 154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10-68 Nordwestdt. Wasser- straßengebiet (ohne VB 18 und 19)	29 123	102 101	27 836	98 037	-	1 030	520	3 034	767	-	-	-	-	-
29-61,67 Rheingebiet	810 787	653 539	589 003	447 743	27 874	20 395	36 681	32 034	133 817	130 867	13 325	13 798	10 087	8 702
Gesamtverkehr	839 910	758 794	616 839	548 934	27 874	21 425	37 201	35 068	134 584	130 867	13 325	13 798	10 087	8 702
Nach Verkehrsbereichen außerhalb des Bundesgebietes														
Verkehr mit Häfen der Dt.Ostgebiete <sup>1)</sup> , z.Z. unter fremder Verwalt.	268	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen europäischen Häfen	839 642	758 794	616 571	548 934	27 874	21 425	37 201	35 068	134 584	130 867	13 325	13 798	10 087	8 702
und zwar:														
Ostseegebiet	471 891	372 168	468 783	362 469	438	380	2 670	4 856	-	4 197	-	50	-	216
Nordeuropa u. Grönland	159 305	224 415	13 882	78 858	-	1 056	10 839	17 831	134 584	126 670	-	-	-	-
Großbritannien u. Irland	145 108	117 330	110 467	93 934	2 000	3 814	23 217	11 548	-	-	-	-	9 424	8 034
Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	-	6 849	-	5 890	-	710	-	-	-	-	-	-	-	249
Westeuropa am Atlantik	63 338	37 178	23 439	7 731	25 436	15 407	475	833	-	-	13 325	13 004	663	203
Südeuropa am Mittelmeer	-	854	-	52	-	58	-	-	-	-	-	744	-	-
Gesamtverkehr	839 910	758 794	616 839	548 934	27 874	21 425	37 201	35 068	134 584	130 867	13 325	13 798	10 087	8 702

1) Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung.

# VII. Schiffs- und Güterverkehr

## 1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttelkoog-Holteneau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	37 460	20 602 967	37 681 778	25 466	7 131 134	12 987 666	11 994	13 471 833	24 694 112
darunter: Tanker	6 259	4 293 312	7 724 963	5 073	1 776 730	3 351 948	1 186	2 516 582	4 373 015
Binnenschiffe	6 395	1 159 799	2 322 979	6 268	1 134 991	2 274 086	127	24 808	48 893
Fischereifahrzeuge	576	108 330	290 358	297	41 745	118 079	279	66 585	172 279
Dienstfahrzeuge	99	18 594	56 516	88	15 261	43 051	11	3 333	13 465
Kriegsfahrzeuge	783	225 379	507 243	751	206 175	463 449	32	19 204	43 794
Geräte	1 279	82 521	239 441	1 250	70 303	214 647	29	12 218	24 794
Sportfahrzeuge	142	2 693	6 564	92	1 488	3 874	50	1 205	2 690
Sonstige Fahrzeuge	10	2 665	7 498	9	2 446	6 743	1	219	755
Zusammen 1968 <sup>2)</sup>	40 349	21 043 149	38 789 398	27 953	7 468 552	13 837 509	12 396	13 574 597	24 951 889
dagegen 1967 <sup>2)</sup>	40 244	20 577 289	37 962 863	27 893	6 819 762	12 651 506	12 351	13 757 527	25 311 357

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.):1968:

## 2. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Monat	Insgesamt			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% 1)
						Gesamt
Januar	5 405	3 379 217	6 219 235	3 452	1 060 033	31,4
Februar	5 336	3 326 080	6 109 322	3 612	1 087 592	32,7
März	5 809	3 359 214	6 177 908	3 989	1 089 266	32,4
April	5 903	3 477 564	6 355 093	4 000	1 180 948	34,0
Mai	6 469	3 478 553	6 377 276	4 419	1 236 470	35,5
Juni	6 318	3 432 450	6 275 358	4 322	1 219 243	35,5
Juli	6 861	3 631 003	6 620 778	4 721	1 261 488	34,7
August	7 191	3 443 312	6 303 294	5 136	1 288 376	37,4
September	6 458	3 472 638	6 339 035	4 356	1 204 394	34,7
Oktober	6 526	3 511 949	6 461 499	4 390	1 267 933	36,1
November	6 240	3 453 057	6 311 776	4 144	1 200 745	34,8
Dezember	5 972	3 459 928	6 272 671	3 981	1 196 902	34,6
Zusammen 1968	74 488	41 424 965	75 823 245	50 522	14 293 390	34,5
dagegen 1967	74 186	40 528 726	74 112 496	50 200	13 085 032	32,3
						Durchgangs
Januar	4 382	3 056 892	5 604 288	2 490	844 648	27,6
Februar	4 326	2 933 523	5 391 935	2 656	869 464	29,6
März	4 773	3 043 220	5 591 132	3 013	897 981	29,5
April	4 820	3 080 361	5 629 747	2 985	945 653	30,7
Mai	5 227	3 055 476	5 576 966	3 261	981 341	32,1
Juni	5 066	2 989 746	5 453 010	3 177	959 353	32,1
Juli	5 455	3 160 207	5 753 275	3 438	962 503	30,5
August	5 684	2 985 229	5 452 396	3 739	976 576	32,7
September	5 159	3 002 320	5 472 624	3 161	906 765	30,2
Oktober	5 220	3 044 113	5 580 677	3 181	997 600	32,8
November	5 025	2 992 565	5 467 619	3 016	925 121	30,9
Dezember	4 841	2 790 423	5 091 964	2 978	936 629	33,6
Zusammen 1968	59 978	36 134 075	66 065 633	37 095	11 203 634	31,0
dagegen 1967	59 145	34 676 925	63 548 750	36 389	10 270 583	29,6

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1968

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
37 028	20 821 998	38 141 467	25 056	7 162 256	13 018 149	11 972	13 659 742	25 123 318	Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>
6 265	4 343 344	7 817 048	5 080	1 811 810	3 418 757	1 185	2 531 534	4 398 291	darunter: Tanker
6 209	1 141 038	2 285 916	6 073	1 113 585	2 231 737	136	27 453	54 179	Binnenschiffe
513	97 426	258 138	235	25 474	71 572	278	71 952	186 566	Fischereifahrzeuge
98	20 570	70 040	86	14 671	41 962	12	5 899	28 078	Dienstfahrzeuge
791	216 805	484 446	749	201 947	449 916	42	14 858	34 530	Kriegsfahrzeuge
1 266	69 150	217 057	1 234	63 210	200 883	32	5 940	16 174	Geräte
156	3 403	7 792	88	1 512	3 770	68	1 891	4 022	Sportfahrzeuge
3	3 948	7 500	2	2 879	5 696	1	1 069	1 804	Sonstige Fahrzeuge
39 855	21 233 300	39 186 440	27 450	7 471 949	13 791 948	12 405	13 761 351	25 394 492	Zusammen 1968
40 086	20 841 668	38 412 295	27 731	6 977 454	12 959 870	12 355	13 864 214	25 452 425	dagegen 1967
5 836 Fahrzeuge, 1967: 5 501 Fahrzeuge.									

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung  Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	unter		
					deutscher	fremder	
	NRT	%			Flagge		
verkehr							
4 166	2 492 830	73,8	4 815 784	625	307	1 187	Januar
4 139	2 442 319	73,4	4 624 559	623	301	1 298	Februar
4 439	2 462 158	73,3	4 684 992	578	273	1 247	März
4 377	2 474 290	71,2	4 697 973	589	295	1 207	April
4 890	2 521 584	72,5	4 880 725	538	280	1 094	Mai
4 690	2 400 968	69,9	4 635 099	543	282	1 109	Juni
5 080	2 508 155	69,1	4 918 278	529	267	1 107	Juli
5 313	2 458 127	71,4	4 795 183	479	251	1 049	August
4 905	2 489 199	71,7	4 833 196	538	276	1 079	September
4 978	2 510 392	71,5	4 905 896	538	289	1 051	Oktober
4 888	2 544 714	73,7	4 888 976	553	290	1 075	November
4 571	2 334 160	67,5	4 586 900	579	301	1 137	Dezember
56 436	29 638 896	71,5	57 267 561	556	283	1 132	Zusammen 1968
56 044	29 071 736	71,7	55 999 938	546	261	1 144	dagegen 1967
verkehr							
3 646	2 326 808	76,1	4 436 532	698	339	1 169	Januar
3 602	2 212 045	75,4	4 165 182	678	327	1 236	Februar
3 905	2 291 622	75,3	4 339 280	638	298	1 219	März
3 823	2 262 877	73,5	4 258 277	639	317	1 163	April
4 249	2 302 221	75,3	4 413 349	585	301	1 055	Mai
4 031	2 161 565	72,3	4 124 078	590	302	1 075	Juni
4 334	2 262 301	71,6	4 405 359	579	280	1 090	Juli
4 494	2 210 363	74,0	4 261 647	525	261	1 033	August
4 197	2 228 127	74,2	4 293 032	582	287	1 049	September
4 281	2 259 717	74,2	4 386 693	583	314	1 004	Oktober
4 242	2 301 187	76,9	4 382 430	596	307	1 029	November
3 975	2 059 098	73,8	4 045 354	576	315	995	Dezember
48 779	26 877 931	74,4	51 511 213	602	302	1 089	Zusammen 1968
48 181	25 905 149	74,7	49 515 011	586	282	1 073	dagegen 1967

VII Schiffs- und Güterverkehr  
3. Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Flagge	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%
Deutschland								
Bundesrepublik Deutschland	48 823	13 020 311	31,4	36 238	9 108 818	30,7	20 703 045	36,2
Sowj. Bes.-Zone Deutschlands	1 699	1 273 079	3,1	1 333	998 431	3,4	1 177 963	2,1
Aegypten (VAR)	49	140 068	0,3	45	127 328	0,4	103 315	0,2
Äthiopien	1	3 018	0,0	-	-	-	-	-
Albanien	20	27 948	0,1	20	27 948	0,1	53 209	0,1
Algerien	3	17 040	0,0	2	11 360	0,0	13 080	0,0
Argentinien	2	8 274	0,0	1	4 137	0,0	6 000	0,0
Belgien	306	151 623	0,4	248	122 432	0,4	291 524	0,5
Brasilien	18	56 684	0,1	8	26 040	0,1	54 075	0,1
Bulgarien	40	148 889	0,4	27	103 114	0,3	247 303	0,4
Burma	2	5 270	0,0	2	5 270	0,0	7 000	0,0
Burundi	1	4 282	0,0	1	4 282	0,0	9 913	0,0
China (V.R.)	19	67 567	0,2	8	23 762	0,1	41 110	0,1
Dänemark	4 022	1 183 527	2,9	3 041	855 025	2,9	1 772 447	3,1
Finnland	2 336	3 150 550	7,6	1 941	2 657 840	9,0	4 629 293	8,1
Frankreich	555	1 301 745	3,1	376	805 457	2,7	1 670 407	2,9
Griechenland	581	1 460 263	3,5	408	907 594	3,1	1 991 152	3,5
Großbritannien	1 030	1 923 848	4,6	813	1 258 060	4,2	2 124 807	3,7
Honduras	2	1 474	0,0	1	737	0,0	1 016	0,0
Indien	52	195 283	0,5	35	136 189	0,5	170 544	0,3
Iran	1	2 948	0,0	-	-	-	-	-
Irland	7	35 583	0,1	3	26 114	0,1	26 331	0,0
Island	56	52 056	0,1	38	38 927	0,1	27 248	0,0
Israel	17	26 377	0,1	15	21 994	0,1	29 647	0,1
Italien	162	687 628	1,7	79	269 328	0,9	549 743	1,0
Japan	4	10 044	0,0	2	5 022	0,0	3 605	0,0
Jugoslawien	10	43 633	0,1	4	14 014	0,0	28 340	0,0
Kuba	3	16 638	0,0	2	10 938	0,0	10 250	0,0
Kuwait	19	8 804	0,0	12	5 557	0,0	12 628	0,0
Libanon	37	86 694	0,2	20	39 895	0,1	95 153	0,2
Liberia	297	1 614 963	3,9	168	803 920	2,7	1 365 761	2,4
Malta	4	5 401	0,0	4	5 401	0,0	14 386	0,0
Marokko	29	64 535	0,2	16	31 247	0,1	51 612	0,1
Monaco	1	6 085	0,0	1	6 085	0,0	16 500	0,0
Nicaragua	1	1 196	0,0	1	1 196	0,0	2 000	0,0
Niederlande	5 445	1 854 656	4,5	4 728	1 514 305	5,1	3 156 511	5,5
Nigeria	1	3 041	0,0	1	3 041	0,0	8 995	0,0
Norwegen	1 255	2 143 946	5,2	848	1 225 655	4,1	2 128 825	3,7
Pakistan	20	87 740	0,2	16	70 198	0,2	85 765	0,1
Panama	249	777 059	1,9	166	486 603	1,6	1 067 809	1,9
Peru	2	8 062	0,0	1	4 031	0,0	9 296	0,0
Philippinen	5	8 626	0,0	2	4 261	0,0	3 708	0,0
Polen	2 737	4 293 407	10,4	2 292	3 902 980	13,2	6 973 345	12,2
Portugal	1	10 608	0,0	-	-	-	-	-
Rumänien	2	12 530	0,0	-	-	-	-	-
Schweden	2 417	2 490 996	6,0	1 835	1 779 577	6,0	3 106 414	5,4
Schweiz	5	24 501	0,1	4	21 200	0,1	14 200	0,0
Singapur	4	14 005	0,0	3	13 426	0,0	26 016	0,0
Somalia	18	44 480	0,1	11	24 693	0,1	53 082	0,1
Sowjetunion	1 676	2 035 293	4,9	1 293	1 561 758	5,3	2 437 541	4,3
Spanien	216	262 676	0,6	149	168 925	0,6	297 957	0,5
Südafrik. Union	1	3 501	0,0	1	3 501	0,0	6 000	0,0
Tschechoslowakei	46	168 195	0,4	42	120 954	0,4	202 298	0,4
Türkei	24	54 692	0,1	19	41 014	0,1	66 356	0,1
Ungarn	27	24 304	0,1	24	20 804	0,1	27 671	0,0
Venezuela	1	1 196	0,0	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	16	80 842	0,2	15	76 114	0,3	22 089	0,0
Zypern	111	217 281	0,5	73	132 394	0,4	273 276	0,5
Insgesamt 1968	74 488	41 424 965	100	56 436	29 638 896	100	57 265 561	100
dagegen 1967	71 186	40 528 726		56 044	29 071 736		55 999 938	

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1968  
der Handelsschiffe nach Flaggen

Durchgangsverkehr								Flagge
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	%		NRT	%	Tonnen	%	
								Deutschland
35 408	9 964 075	27,6	29 126	7 488 637	27,9	16 824 435	32,7	Bundesrepublik Deutschland
1 687	1 239 559	3,4	1 326	980 273	3,6	1 143 119	2,2	Sowj. Bes.-Zone Deutschlands
47	132 638	0,4	45	127 328	0,5	103 315	0,2	Ägypten (VAR)
1	3 018	0,0	-	-	-	-	-	Äthiopien
20	27 948	0,1	20	27 948	0,1	53 209	0,1	Albanien
3	17 040	0,0	2	11 360	0,0	13 080	0,0	Algerien
2	8 274	0,0	1	4 137	0,0	6 000	0,0	Argentinien
290	147 919	0,4	238	120 136	0,4	286 892	0,6	Belgien
16	52 722	0,1	8	26 040	0,1	54 075	0,1	Brasilien
40	148 889	0,4	27	103 114	0,4	247 303	0,5	Bulgarien
2	5 270	0,0	2	5 270	0,0	7 000	0,0	Burma
1	4 282	0,0	1	4 282	0,0	9 913	0,0	Burundi
17	57 497	0,2	8	23 762	0,1	41 110	0,1	China (V.R.)
3 815	1 119 277	3,1	2 952	830 047	3,1	1 707 828	3,3	Dänemark
2 309	3 102 747	8,6	1 927	2 633 595	9,8	4 577 760	8,9	Finnland
553	1 289 885	3,6	376	805 457	3,0	1 670 407	3,2	Frankreich
565	1 401 671	3,9	402	880 924	3,3	1 940 208	3,8	Griechenland
914	1 482 237	4,1	757	1 014 603	3,8	1 790 200	3,5	Großbritannien
2	1 474	0,0	1	737	0,0	1 016	0,0	Honduras
52	195 283	0,5	35	136 189	0,5	170 544	0,3	Indien
1	2 948	-	-	-	-	-	-	Iran
5	32 079	0,1	3	26 114	0,1	26 331	0,1	Irland
43	46 668	0,1	32	36 751	0,1	23 503	0,0	Island
17	26 377	0,1	15	21 994	0,1	29 647	0,1	Israel
143	633 925	1,8	69	241 467	0,9	497 500	1,0	Italien
4	10 044	0,0	2	5 022	0,0	3 605	0,0	Japan
10	43 633	0,1	4	14 014	0,1	28 340	0,1	Jugoslawien
3	16 638	0,0	2	10 938	0,0	10 250	0,0	Kuba
19	8 804	0,0	12	5 557	0,0	12 628	0,0	Kuwait
35	74 666	0,2	20	39 895	0,1	95 153	0,2	Libanon
240	1 049 838	2,9	146	566 299	2,1	1 068 151	2,1	Liberia
4	5 401	0,0	4	5 401	0,0	14 386	0,0	Malta
29	64 535	0,2	16	31 247	0,1	51 612	0,1	Marokko
1	6 085	0,0	1	6 085	0,0	16 500	0,0	Monaco
1	1 196	0,0	1	1 196	0,0	2 000	0,0	Nicaragua
5 244	1 725 374	4,8	4 603	1 417 216	5,3	3 021 395	5,9	Niederlande
1	3 041	0,0	1	3 041	0,0	8 995	0,0	Nigeria
1 114	1 792 111	5,0	773	1 026 256	3,8	1 770 664	3,4	Norwegen
20	87 740	0,2	16	70 198	0,3	85 765	0,2	Pakistan
220	543 535	1,5	150	332 460	1,2	768 122	1,5	Panama
2	8 062	0,0	1	4 031	0,0	9 296	0,0	Peru
4	6 968	0,0	1	2 603	0,0	3 177	0,0	Philippinen
2 729	4 259 705	11,8	2 289	3 890 393	14,5	6 941 598	13,5	Polen
1	10 608	0,0	-	-	-	-	-	Portugal
2	12 530	0,0	-	-	-	-	-	Rumänien
2 219	2 393 422	6,6	1 737	1 732 480	6,4	2 999 236	5,8	Schweden
5	24 501	0,1	4	21 200	0,1	14 200	0,0	Schweiz
4	14 005	0,0	3	13 426	0,0	26 016	0,1	Singapur
16	34 464	0,1	11	24 693	0,1	53 082	0,1	Somalia
1 668	1 997 979	5,5	1 290	1 543 549	5,7	2 395 904	4,7	Sowjetunion
211	257 368	0,7	147	166 671	0,6	292 103	0,6	Spanien
1	3 501	0,0	1	3 501	0,0	6 000	0,0	Südafrik. Union
46	168 195	0,5	42	120 954	0,5	202 298	0,4	Tschechoslowakei
24	54 692	0,2	19	41 014	0,2	66 356	0,1	Türkei
27	24 304	0,1	24	20 804	0,1	27 671	0,1	Ungarn
1	1 196	0,0	-	-	-	-	-	Venezuela
16	80 842	0,2	15	76 114	0,3	22 089	0,0	Vereinigte Staaten
104	205 390	0,6	71	131 508	0,5	270 226	0,5	Zypern
59 978	36 134 075	100	48 779	26 877 931	100	51 511 213	100	Insgesamt 1968
59 145	34 676 925		48 181	25 905 149		49 515 011		dagegen 1967



VII Schiffs- und Güterverkehr  
4. Schiffsverkehr der Handelsschiffe

Richtung Brunsbüttelkoog

Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Häfen		mecklenburg.-vorpommersch. Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen		schwe- zusa-	
	Häfen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Häfen		mecklenburg.-vorpommersch. Häfen		polnischen Häfen 1)		sowjetischen Häfen 1)		finnischen Häfen		schwe- zusa-	
	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT
Häfen des Kanals und der Eider	185	71,3	972	161,4	43	14,0	129	50,8	18	22,6	36	27,7	179	116,4
deutschen Nordseehäfen	5 114	1 507,6	3 068	445,9	603	504,7	805	1 027,6	487	847,8	909	682,3	2 748	1 303,2
deutschen Häfen des Rheingebietes	125	13,2	169	21,5	2	0,3	59	10,1	2	0,4	99	18,5	379	66,0
niederländischen Häfen	129	133,5	225	202,5	164	186,3	517	706,6	390	264,4	847	552,9	1 826	840,9
belgischen Häfen	115	98,7	82	24,5	171	142,6	293	326,6	270	297,7	356	220,1	863	348,3
französischen Häfen	20	13,0	88	40,6	20	22,0	453	486,0	235	317,4	189	123,9	380	165,9
britischen Häfen	108	138,8	264	164,8	388	138,5	824	518,2	312	238,3	1 199	640,8	1 479	583,8
anderen europäischen Häfen	112	217,4	70	77,0	116	240,2	276	539,8	34	35,6	90	372,7	119	161,4
außereuropäischen Häfen	15	136,7	16	23,0	113	288,6	358	1 269,1	83	148,8	35	78,3	55	120,6
Nordamerika	-	-	1	7,0	6	26,7	25	70,4	10	15,7	4	10,0	4	3,4
Mittelamerika	-	-	-	-	16	48,9	25	77,2	7	18,1	1	4,0	7	37,5
Südamerika	9	77,0	-	-	9	33,8	12	52,5	4	14,6	3	20,9	3	20,1
Afrika	6	59,7	13	14,0	44	80,6	225	781,8	62	100,4	24	37,3	32	36,0
Asien	-	-	2	1,9	38	98,5	71	287,0	-	-	3	6,1	8	21,0
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,7
Bestimmungshäfen														
insgesamt 1968	5 923	2 330,4	4 954	1 161,2	1 620	1 537,3	3 714	4 934,8	1 831	2 172,9	3 760	2 717,1	8 028	3 706,5
dagegen 1967	5 991	2 566,9	4 551	1 165,6	1 886	1 950,6	3 381	4 342,0	1 710	1 855,3	3 485	2 709,6	8 059	3 340,8

Richtung Holtenau -

Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		niederländischen Häfen		belgischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		an europä- Hä-
	Häfen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehäfen		deutschen Häfen des Rheingebietes		niederländischen Häfen		belgischen Häfen		französischen Häfen		britischen Häfen		an europä- Hä-
	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl
Häfen des Kanals und der Eider	163	36,2	5 138	1 219,4	45	5,6	121	125,1	38	93,4	6	17,7	89	184,4	61
schleswig-holsteinischen Häfen	687	76,9	2 430	450,4	116	12,3	102	27,1	42	26,1	13	30,1	84	52,0	51
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	12	21,2	258	459,9	-	-	163	155,8	224	151,6	26	56,0	734	216,4	54
polnischen Häfen 1)	97	62,0	693	1 004,7	31	5,8	556	435,7	290	283,2	364	393,1	1 354	604,4	377
sowjetischen Häfen 1)	1	0,7	390	683,0	36	6,7	472	371,9	311	455,9	439	483,1	367	253,5	56
finnischen Häfen	45	24,2	673	552,6	86	16,1	1 004	536,9	355	196,4	432	210,0	2 262	1 018,0	172
schwedischen Häfen	176	54,2	2 426	937,1	473	73,6	1 877	950,8	392	189,5	699	262,7	2 176	1 023,2	334
am Bottn. Meerbusen	3	0,5	569	308,2	105	22,3	799	534,1	195	85,7	380	161,2	945	531,2	184
an der Ostsee	52	15,3	891	379,8	134	21,6	747	348,8	159	87,5	259	86,9	1 010	436,3	131
am Sund und Kattegatt	121	38,4	966	249,2	234	29,7	331	67,9	38	16,3	60	14,6	221	55,7	19
norwegischen Häfen	36	33,1	101	32,3	13	2,1	19	5,5	6	1,1	-	-	10	3,5	-
dänischen Häfen	234	52,9	3 578	955,6	404	52,1	805	236,6	135	63,5	132	56,9	620	232,8	125
Bestimmungshäfen															
insgesamt 1968	1 451	361,4	15 687	6 295,0	1 204	174,3	5 119	2 845,4	1 793	1 460,7	2 111	1 509,5	7 696	3 588,4	1 230
dagegen 1967	1 701	391,3	16 285	5 871,0	974	140,5	4 853	2 639,8	1 783	1 278,3	2 260	1 632,3	7 166	3 341,4	1 247

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), im Jahre 1968: a) 2 Schiffe mit 12 074 NRT, b) 1 Schiff mit 565 NRT, c) 1 Schiff mit 169 NRT.

nach Herkunft und Bestimmung

- Holtenau (West-Ost)

deutschen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Nach	Von
am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt		nor- wegischen Häfen		dänischen Häfen		1968		1967			
Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT		
26	25,0	78	46,2	75	44,2	27	38,8	207	62,5	1 796	565,5	1 763	471,1	Häfen des Kanals und der Eider	
537	510,1	1 126	490,6	1 085	302,5	138	44,5	4 115	963,2	17 987	7 326,9	18 308	6 658,0	deutschen Nordseehäfen	
57	11,6	158	28,4	164	26,0	7	1,1	447	67,7	1 289	198,6	1 293	194,8	deutschen Häfen des Rhein- gebietes	
573	372,2	784	376,2	469	92,6	12	2,9	907	277,2	5 017	3 167,3	4 777	2 969,0	niederländischen Häfen	
184	93,3	424	185,5	255	69,5	1	0,2	643	174,3	2 794	1 633,0	2 636	1 571,5	belgischen Häfen	
134	83,3	163	58,1	83	24,6	1	0,2	246	71,0	1 632	1 240,0	1 557	1 335,2	französischen Häfen	
402	171,1	756	319,7	321	93,0	7	1,8	702	212,0	5 283	2 636,9	5 082	2 615,0	britischen Häfen	
25	36,2	64	102,9	30	22,3	-	-	133	74,5	950	1 718,6	992	2 056,1	anderen europäischen Häfen	
5	29,8	47	89,4	3	1,4	-	-	37	51,0	712	2 116,1	708	2 253,3	außereuropäischen Häfen	
-	-	3	2,6	1	0,9	-	-	1	5,6	51	138,8	54	195,8	Nordamerika	
5	29,8	2	7,7	-	-	-	-	1	7,4	57	193,1	70	257,5	Mittelamerika	
-	-	3	20,1	-	-	-	-	4	11,4	44	230,4	40	167,2	Südamerika	
-	-	31	35,7	1	0,2	-	-	24	18,2	430	1 128,1	431	1 214,2	Afrika	
-	-	7	20,7	1	0,3	-	-	6	5,6	128	420,2	112	416,2	Asien	
-	-	1	2,7	-	-	-	-	1	2,8	2	5,4	1	2,4	Australien	
1 943	1 333,5	3 600	1 696,9	2 485	676,2	193	89,3	7 437	1 953,4	37 460	20 603,0	<del>37 116 20 123,9</del>		Bestimmungshäfen	
1 830	1 149,3	3 544	1 490,3	2 685	701,2	227	118,3	7 826	2 074,8	<del>37 116 20 123,9</del>				insgesamt 1968	
														dagegen 1967	

Brunsbüttelkoog (Ost-West)

deren ischen fen	außereuropäischen Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				Nach  Von	
	zusammen 2)		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1968		1967		
	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT	Zahl	1 000 NRT		
151,3	27	308,2	1	6,7	12	126,9	3	32,7	8	76,0	3	65,7	5 688	2 142,2	6 023	2 533,9	Häfen des Kanals und der Eider
88,3	17	43,0	6	26,6	1	6,1	3	6,5	6	3,2	1	0,5	3 542	806,1	3 432	818,4	schleswig-holsteinischen Häfen
162,8	83	250,2	5	14,5	11	36,0	6	13,9	36	83,3	25	102,4	1 554	1 473,9	1 593	1 789,3	mecklenburgisch-vorpom. Häfen
1 075,0	323 <sup>a)</sup>	1 025,8 <sup>a)</sup>	30	94,9	23	67,5	24	111,5	160	410,0	84	329,9	4 085	4 889,7	3 774	4 531,8	polnischen Häfen 1)
65,6	59	161,2	4	8,4	17	71,5	11	16,2	23	48,5	4	16,5	2 131	2 481,6	2 074	2 163,4	sowjetischen Häfen 1)
186,5	91	255,8	19	74,7	-	-	27	81,7	29	55,1	16	44,4	5 120	2 996,5	4 828	2 897,5	finnischen Häfen
343,8	116 <sup>b)</sup>	373,4 <sup>b)</sup>	23	36,0	18	152,9	10	49,0	46	68,2	18	66,7	8 669	4 208,2	8 804	3 748,5	schwedischen Häfen
163,2	39	99,2	6	11,8	3	18,9	3	21,5	19	24,3	8	22,7	3 219	1 905,5	3 089	1 687,1	am Bottn. Meerbusen
166,5	71	250,9	15	17,8	15	134,0	7	27,5	25	37,2	9	34,5	3 454	1 793,5	3 487	1 553,7	an der Ostsee
14,1	6	23,2	2	6,5	-	-	-	-	2	6,7	1	9,5	1 996	509,3	2 228	507,7	am Sund und Kattegatt
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	77,6	254	144,6	norwegischen Häfen
60,4	21 <sup>c)</sup>	36,3 <sup>c)</sup>	5	14,1	1	0,3	6	11,3	4	2,5	4	7,9	6 054	1 747,0	6 288	1 777,5	dänischen Häfen
2 133,6	737	2 453,9	93	276,3	83	461,2	90	322,8	312	746,8	155	634,1	37 028	20 822,0			Bestimmungshäfen
2 131,9	801	2 978,4	68	261,0	112	552,8	105	449,7	353	924,6	160	780,8			37 070	20 404,8	insgesamt 1968
																	dagegen 1967

s.Z. unter polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung, sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland gezählt.- 2) Darunter ist Verkehr mit Australien

## 5. Güterverkehr der Handelsschiffe nach Güterhauptgruppen und Monaten

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau (West-Ost)														Insgesamt
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	199,5	58,5	14,7	1,9	2,7	78,0	34,3	69,3	18,0	62,0	12,9	32,9	182,1	-	766,7
Februar	173,4	87,2	8,0	1,7	-	111,4	43,6	58,5	5,1	64,4	2,7	22,7	173,5	-	751,9
März	143,2	58,3	11,5	2,7	-	66,0	44,3	51,1	5,0	67,9	13,5	42,7	205,8	-	712,0
April	155,3	58,3	3,2	1,0	2,1	35,5	48,5	55,3	14,9	64,9	5,6	60,5	178,1	-	683,2
Mai	145,7	87,3	4,3	2,4	-	60,0	55,2	50,1	25,2	63,5	26,6	51,0	177,6	-	748,7
Juni	152,4	65,1	6,8	1,8	0,4	63,5	58,9	40,9	20,6	52,6	6,6	64,3	146,3	-	680,1
Juli	185,0	37,6	6,9	1,4	1,1	65,2	60,4	55,5	28,4	49,5	10,0	66,6	160,4	-	727,9
August	179,4	75,1	7,5	3,6	-	65,3	69,0	41,2	25,4	60,9	9,0	82,0	146,3	-	764,7
September	177,4	55,9	8,5	2,8	2,4	31,8	76,6	38,8	32,3	56,2	7,2	89,1	151,4	-	730,5
Oktober	168,4	69,0	10,6	8,3	0,3	38,2	51,4	45,0	34,0	68,6	15,1	75,5	183,6	-	768,0
November	147,7	56,6	6,9	0,5	4,9	47,9	59,0	52,2	19,5	68,6	8,3	65,4	187,1	0,2	724,6
Dezember	155,3	59,4	9,9	2,6	0,5	33,9	52,8	58,4	13,4	84,1	14,5	70,6	212,0	-	767,3
Zusammen 1968	1 982,6	768,2	98,7	30,5	14,3	696,5	653,9	616,2	241,7	763,2	132,0	723,3	2 104,3	0,2	8 825,5
dagegen 1967	1 899,4	850,7	89,4	15,5	6,2	782,0	580,9	592,6	252,8	756,0	138,3	722,0	2 179,7	2,7	8 861,1
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	318,3	36,9	150,6	5,7	-	123,2	112,1	45,6	19,8	54,2	2,3	32,2	404,6	-	1 305,5
Februar	419,3	23,3	99,8	1,3	-	168,2	96,6	20,8	5,9	20,7	7,7	44,5	404,6	-	1 312,6
März	428,6	44,7	93,4	1,1	0,8	39,6	161,5	22,4	5,6	22,8	9,5	31,5	520,7	-	1 382,2
April	380,8	30,9	107,4	11,1	5,3	25,1	191,9	44,4	25,4	21,0	5,3	56,6	447,9	-	1 353,2
Mai	393,4	49,3	129,8	0,5	7,6	49,4	88,2	27,2	42,9	32,2	6,0	89,7	424,2	-	1 340,5
Juni	309,0	27,0	132,4	6,4	-	21,1	130,6	41,1	56,2	47,1	11,7	58,3	365,8	-	1 206,6
Juli	257,7	84,0	119,1	4,8	-	34,7	104,1	44,9	39,4	35,0	1,0	103,8	420,2	-	1 248,7
August	320,5	69,5	36,9	-	-	51,7	154,3	18,1	45,9	47,1	-	86,9	386,3	-	1 217,2
September	315,2	66,0	93,2	2,1	0,1	28,6	119,9	21,0	53,4	60,1	11,8	70,7	350,8	0,0	1 193,1
Oktober	282,5	93,4	58,1	0,4	-	21,2	78,4	14,4	39,6	52,0	16,0	79,0	436,9	0,4	1 172,5
November	436,6	66,3	102,5	0,8	-	50,4	103,8	16,2	37,5	92,0	2,8	62,3	404,3	0,3	1 375,7
Dezember	433,5	53,4	82,9	2,7	-	21,7	99,0	32,2	38,0	50,8	12,0	49,7	346,9	0,1	1 223,1
Zusammen 1968	4 295,3	644,9	1 206,1	36,9	13,8	635,1	1 440,4	348,5	409,6	535,2	86,0	765,2	4 913,2	0,8	15 331,0
dagegen 1967	5 523,3	534,7	1 703,0	61,2	28,6	683,1	1 177,6	220,1	373,4	437,6	144,1	568,0	4 639,4	0,8	16 094,7
Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttelkoog (Ost-West)														Insgesamt
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
Januar	166,6	69,1	15,9	165,8	67,2	19,6	29,5	16,3	1,4	47,9	17,0	61,9	214,0	2,0	894,1
Februar	202,6	68,6	46,6	130,8	44,1	27,8	47,3	20,4	2,5	44,2	17,0	102,4	226,1	1,1	981,6
März	171,8	72,5	24,2	115,6	54,6	35,5	30,9	13,8	0,5	50,9	15,5	126,5	250,8	1,2	964,3
April	238,4	70,3	22,4	185,1	50,1	34,1	25,7	15,4	1,5	41,5	16,3	98,2	255,2	1,1	1 055,2
Mai	270,5	54,1	45,3	275,1	55,2	22,7	17,9	11,1	0,9	51,4	12,9	117,2	227,8	1,4	1 163,8
Juni	238,7	37,1	50,3	278,9	56,8	13,2	18,6	12,4	-	52,2	8,8	120,3	221,5	1,9	1 110,7
Juli	185,7	73,5	28,2	325,3	41,4	37,6	20,6	10,8	-	45,9	10,1	149,2	224,3	1,9	1 154,6
August	204,1	26,9	46,2	333,3	52,0	79,0	24,7	10,0	-	41,8	13,0	160,1	211,9	1,2	1 204,3
September	238,1	39,2	44,1	281,5	61,1	40,2	23,7	9,4	-	48,8	17,7	115,6	224,9	0,8	1 145,1
Oktober	251,6	59,3	46,3	257,9	59,9	23,1	22,2	14,5	0,8	63,9	8,8	108,3	262,2	0,8	1 179,6
November	238,2	63,3	39,1	274,4	48,8	29,5	14,3	13,1	0,7	50,0	13,5	105,3	249,7	0,1	1 140,1
Dezember	80,3	63,5	9,7	270,9	54,0	34,9	23,8	14,9	0,6	40,9	9,7	79,7	279,0	0,3	1 062,2
Zusammen 1968	2 586,7	697,4	418,3	2 894,8	645,2	397,1	299,3	162,1	9,0	579,4	160,2	1 344,7	2 847,3	13,9	13 055,5
dagegen 1967	1 762,2	677,9	354,4	2 749,0	740,4	384,9	289,2	126,4	4,5	435,5	125,1	1 362,5	2 528,5	8,9	11 549,4
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	94,9	408,7	102,1	145,8	160,6	17,5	106,0	15,4	1,2	66,3	13,5	49,6	667,1	0,8	1 849,5
Februar	125,0	427,6	65,2	87,8	105,3	11,3	21,8	4,4	-	69,2	2,5	12,1	645,0	1,1	1 578,5
März	59,2	497,2	67,5	64,4	97,7	15,7	22,0	9,3	-	105,5	2,0	58,3	626,6	1,1	1 626,5
April	111,4	396,9	57,7	120,0	90,0	16,5	39,3	10,1	-	67,7	6,9	36,4	652,6	0,9	1 606,3
Mai	123,8	344,2	85,7	180,5	106,3	20,2	4,9	12,9	2,4	99,5	5,0	26,8	614,4	1,1	1 627,8
Juni	160,9	256,2	122,5	203,8	121,4	13,6	15,0	5,4	3,4	61,6	2,7	35,2	635,3	0,8	1 637,6
Juli	114,8	394,2	46,3	291,8	82,8	22,2	21,2	6,2	0,2	128,8	38,5	29,5	610,0	0,6	1 787,2
August	94,5	326,3	128,3	224,9	55,5	20,7	27,6	3,4	-	101,0	17,6	31,8	576,2	1,4	1 609,1
September	92,6	482,6	97,2	201,0	119,8	13,6	25,6	6,0	-	100,2	-	24,0	600,7	1,1	1 764,5
Oktober	127,3	373,8	114,1	229,2	109,2	45,2	9,8	12,2	-	83,8	5,3	40,0	634,5	1,5	1 785,8
November	64,8	362,4	70,8	216,3	87,4	22,2	16,4	10,6	-	100,1	4,2	53,2	638,8	1,2	1 648,5
Dezember	64,5	279,9	69,6	185,9	116,3	26,7	20,2	6,9	1,3	78,4	-	16,8	667,8	0,1	1 534,3
Zusammen 1968	1 233,7	4 550,2	1 027,0	2 151,4	1 252,2	245,4	329,6	102,9	8,4	1 062,1	98,1	413,8	7 569,0	11,7	20 055,6
dagegen 1967	1 155,5	4 318,4	1 121,5	1 844,3	1 053,2	293,4	424,4	114,0	9,1	1 433,0	90,9	515,8	7 101,1	13,2	19 487,8

# VIII. Seeunfälle 1968

## 1. Zahl der Unfälle und der an Unfällen beteiligten deutschen Schiffe \*)

Jahr	Verhandelte Unfälle	Insgesamt	An Unfällen beteiligte										fremde Schiffe	
			deutsche Schiffe											
			Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei- fahrzeuge	Seeschiffe zusammen		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge				
			mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT									
	Zahl	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT		
1965	150	237	127	344 037	9	698	21	4 497	157	349 232	18	62	281 245	
1966	171	260	148	371 059	3	213	22	5 962	173	377 234	18	69	320 276	
1967 <sup>1)</sup>	169	243	124	244 491	5	368	16	1 326	145	246 185	30	68	392 466	
1968	163	234	127	303 298	2	191	16	2 855	145	306 344	30	59	352 519	

1) Gegenüber dem Jahresband 1967 zum Teil berichtigte Zahlen.

## 2. An Unfällen beteiligte deutsche Seeschiffe nach Art, Ort, Zeit und Folgen der Unfälle \*)

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle							Schiffsbetriebsunfälle				Verschollen		Insgesamt		
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/ Explosion					
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT		

Ort der Unfälle <sup>1)</sup>																
Vor den Küsten des Bundesgebietes <sup>2)</sup>	11	8 009	57	77 491	6	31 169	4	8 160	6	9 354	2	8 392	-	-	84	134 183
Ostsee	3	738	10	7 109	1	4 407	-	-	2	323	1	300	-	-	16	12 577
Nord-Ostsee-Kanal	-	-	17	8 138	2	1 408	4	8 160	-	-	-	-	-	-	23	17 706
Nordsee	8	7 271	30	62 244	3	25 354	-	-	4	9 031	1	8 092	-	-	45	103 900
In anderen Gewässern	22	74 413	21	80 725	-	-	2	126	16	16 897	8	13 889	-	-	61	172 161
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	956	-	-	-	-	1	956
Ostsee, Kattegatt	13	21 838	3	1 494	-	-	-	-	7	2 985	2	1 448	-	-	23	26 317
Nordsee, Skagerrak	4	7 871	12	56 858	-	-	2	126	4	1 024	2	509	-	-	22	65 879
Engl. Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	1	890	-	890	-	-	3	2 766
Atlantik	4	41 281	3	17 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	59 223
Karib. Meer, Golf v. Mexiko	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 519	1	2 519	-	-	1	2 519
Ind. Ozean, Arab. Meer	1	3 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 423
Mittelmeer, Dardanellen	-	-	1	2 555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 555
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 523	2	8 523	-	-	2	8 523
Zusammen 1968	33	82 422	78	158 216	6	31 169	6	8 286	22	26 251	10	22 281	-	-	145	306 344

Zeit der Unfälle <sup>1)</sup>																
Januar	4	1 491	20	66 221	1	25 320	2	126	2	715	1	300	-	-	29	93 873
Februar	2	714	5	2 702	1	4 407	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7 823
März	2	317	6	6 307	-	-	-	-	1	8 092	1	8 092	-	-	9	14 716
April	3	38 858	5	2 570	-	-	1	229	3	3 669	1	3 147	-	-	12	45 326
Mai	1	826	3	7 730	-	-	-	-	1	10	1	10	-	-	5	8 566
Juni	1	299	3	1 571	2	1 408	3	7 931	3	1 377	1	890	-	-	12	12 586
Juli	2	5 635	5	2 984	-	-	-	-	4	3 802	2	3 018	-	-	17	30 489
August	3	632	10	26 055	-	-	-	-	5	2 704	1	1 151	-	-	14	34 635
September	4	4 768	4	23 068	1	22	-	-	2	506	1	297	-	-	10	7 153
Oktober	4	10 496	8	16 053	1	12	-	-	5	376	1	5 376	-	-	14	31 937
November	4	9 545	4	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 621
Dezember	4	9 545	4	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 621
Zusammen 1968	33	82 422	78	158 216	6	31 169	6	8 266	22	26 251	10	22 281	-	-	145	306 344

Folgen der Unfälle																
Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
Leichte Sachschäden	12	27 192	48	73 920	2	1 408	4	8 160	10	6 785	4	4 208	-	-	76	117 465
Schwere Sachschäden	12	50 536	20	80 288	2	29 727	-	-	5	18 063	5	18 063	-	-	39	178 614
Gesunken, vollgelaufen o. gekentert <sup>3)</sup>	-	-	3	1 786	-	-	-	-	1	424	-	-	-	-	4	2 210
Totalverluste	4	3 781	1	298	-	-	-	-	3	930	-	-	-	-	8	5 009
Zusammen 1968	28	81 509	72	156 292	4	31 135	4	8 160	19	26 202	9	22 271	-	-	127	303 298
dagegen 1967	34	49 631	59	128 756	5	16 549	6	2 069	19	47 219	5	31 132	1	267	124	244 491
Seeschiffe unter 100 BRT																
Leichte Sachschäden	-	-	2	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	191
Schwere Sachschäden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesunken, vollgelaufen o. gekentert <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1968	-	-	2	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	191
dagegen 1967	1	60	1	73	-	-	1	62	2	173	1	80	-	-	5	368
Seefischereifahrzeuge																
Leichte Sachschäden	2	833	2	97	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	5	953
Schwere Sachschäden	-	-	1	1 564	-	-	1	57	-	-	-	-	-	-	2	1 621
Gesunken, vollgelaufen o. gekentert <sup>3)</sup>	-	-	1	72	2	34	-	1	16	-	-	-	-	-	4	122
Totalverluste	3	80	-	-	-	-	1	69	1	10	1	10	-	-	5	159
Zusammen 1968	5	913	4	1 733	2	34	2	126	3	49	1	10	-	-	16	2 855
dagegen 1967	6	464	6	150	1	10	2	52	-	-	-	1	650	16	1 326	
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
Leichte Sachschäden	-	-	9	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	13	
Schwere Sachschäden	3	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	
Gesunken, vollgelaufen o. gekentert <sup>3)</sup>	-	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
Zusammen 1968	3	-	17	-	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	30	
dagegen 1967	1	-	20	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	30	

\*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I. S. 1183) Gegenstand einer seemännlichen Untersuchung waren. Als deutsche Schiffe, die an Unfällen beteiligt waren, sind nur solche Schiffe gezählt, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen.

1) Diese Angaben beziehen sich nur auf Seeschiffe.- 2) Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtstraßen und in den Seehäfen.- 3) Später wieder gehoben.

## 3. Verunglückte Personen auf deutschen Schiffen

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis						Insgesamt <sup>1)</sup>	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen	1968	1967
	Deck	Maschine	Verwaltung					
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	18	1	1	-	1	2	17	29
verletzte Personen	2	3	-	-	2	-	7	8
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	5	6	2	-	-	-	13	18
verletzte Personen	1	3	1	-	-	-	5	9
Vermißte Personen	-	-	-	-	-	-	-	24

<sup>1)</sup> Außerdem wurden 64 (1967: 63) reine Personenunfälle seesamtlich untersucht, die sich im Bereich deutscher Seefahrzeuge ereigneten; darunter waren 34 (31) Todesfälle, 11 (9) Freitodfälle und 15 (22) Fälle von vermißten Personen.

## 4. Haupt- und Nebenursachen der Unfälle deutscher Schiffe

Unfallursache <sup>1)</sup>	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		Verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1968	1967 <sup>2)</sup>
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
	Zahl								
Verschulden von:									
Schiffsführung	21 (-)	18 (1)	3 (-)	1 (-)	4 (-)	- (-)	- (-)	47 (1)	50 (1)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)
Lotsen	3 (1)	5 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	10 (1)	8 (1)
Mannschaft <sup>3)</sup>	- (-)	- (1)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (2)	1 (-)
sonstigen Personen an Bord <sup>3)</sup>	- (-)	3 (-)	- (-)	1 (-)	- (1)	- (-)	- (-)	4 (1)	2 (3)
Beanstandung oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	- (4)	3 (6)	1 (-)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6(10)	7(11)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	1 (1)	1 (-)
Lotsen	- (-)	2 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (3)	- (-)
Mannschaft <sup>3)</sup>	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)
sonstigen Personen an Bord <sup>3)</sup>	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (1)	- (-)	- (-)	- (2)	1 (1)
Andere Ursachen:									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	8 (5)	22 (4)	2 (1)	3 (1)	3 (2)	- (2)	- (-)	38(13)	43 (8)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	1 (2)	1 (1)	- (-)	- (-)	8 (3)	5 (1)	- (-)	10 (6)	13 (1)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (4)	1 (-)	- (-)	1 (5)	1 (7)
Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u.ä.	1 (3)	1 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (4)	- (3)
Minen- u. sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	- (-)	6 (-)	- (1)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (1)	11 (4)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	8(10)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8(10)	12 (4)
Nicht feststellbare Ursachen	3 (1)	4 (2)	- (-)	2 (-)	6 (1)	2 (1)	- (-)	15 (4)	14 (3)

<sup>1)</sup> Die entsprechenden Zahlen für die Nebenursachen sind in Klammern beigefügt. - <sup>2)</sup> Gegenüber dem Jahresband 1967 zum Teil berichtigte Zahlen. -

<sup>3)</sup> Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen."

## An Unfällen vor den Küsten des Bundesgebietes beteiligte fremde Schiffe

Unfallfolge	Schiffsverkehrsunfälle <sup>1)</sup>								Insgesamt			
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs-unfälle		1968		1967	
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen							
			Zahl	BRT	Zahl	BRT						
Leichte Sachschäden	1	448	43	230 842	1	11 004	1	5 038	46	246 972	57	272 156
Schwere Sachschäden	-	-	10	51 817	2	53 724	-	-	12	105 541	9	119 885
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	359
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	66
Zusammen 1968	1	448	53	282 299	3	64 728	2	5 038	59	352 513		
dagegen 1967	2	30 204	64	342 873	1	19 006	1	383			68	392 466

<sup>1)</sup> Vgl. Fußnote S. 131

<sup>1)</sup> Unfälle innerhalb der Hoheitsgewässer einschließl. der Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen.

## IX. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1968 \*)

Herkunfts- bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung		Fahrgäste in ausgehender Richtung	
	Einreisende einschl. Durchreisende	Tangential- reisende 1)	Ausreisende einschl. Durchreisende	Tangential- reisende 1)

### Hamburg und Cuxhaven

Argentinien	882	75	1 104	136
Australien	33	26	79	4
Belgien	621	546	634	197
Brasilien	1 012	38	1 112	97
Dänemark	168	802	223	808
Frankreich	342	1 136	349	1 368
Großbritannien und Nordirland	662	3 354	1 338	3 488
Italien	825	32	704	26
Kanada	173	14	643	15
Niederlande	1 462	1 956	890	1 481
Norwegen	1 174	702	186	233
Schweden	338	209	348	229
Vereinigte Staaten	4 306	1 364	3 074	2 034
Übrige Länder	5 924	3 309	5 715	3 568
Insgesamt	17 922	13 563	16 399	13 684
dagegen 1967	10 094	14 675	11 881	14 797

### Bremische Häfen

Argentinien	19	91	56	96
Australien	708	531	2 174	770
Belgien	493	806	512	530
Brasilien	101	30	119	125
Dänemark	25	55	134	34
Frankreich	273	496	589	463
Großbritannien und Nordirland 2)	42 827	1 059	44 294	619
Italien	256	41	368	484
Kanada	862	1 026	1 388	344
Niederlande	840	2 521	777	1 585
Norwegen	2 513	89	2 471	146
Schweden 2)	185	171	93	85
Vereinigte Staaten 3)	13 098	394	13 673	517
Übrige Länder	4 156	3 301	5 096	4 845
Insgesamt	66 356	10 611	71 744	10 643
dagegen 1967	61 943	11 389	68 578	11 225

\*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

1) Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste.- 2) Außerdem im Fährverkehr: eingehend 41 680, ausgehend 43 112 Personen.- 3) Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend 1968: 1 221, ausgehend 1968: 2 512.

# Anhang

## 1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
00	Getreide	15	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
001	Weizen, Mengkorn	151	Ölsaaten und -früchte
002	Reis	155	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
003	Gerste		
004	Mais		
005	Roggen		
006	Hafer	21	Grubenholz
009	Sonstiges Getreide	210	Grubenholz
01	Kartoffeln		
010	Kartoffeln	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork
02	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	221	Faserholz
021	Zitrusfrüchte	225	Sonstiges Rohholz
025	Sonstige frische Früchte	227	Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)
029	Frisches und gefrorenes Gemüse	229	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
03	Zuckerrüben	25	Zellstoff und Altpapier
030	Zuckerrüben	251	Holzschliff und Zellstoff
		255	Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseeerzeugnisse, Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
041	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide	291	Wolle und sonstige Tierhaare
042	Malz	292	Baumwolle
044	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)	293	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide
045	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse	294	Künstliche und synthetische Textilfasern
046	Getrocknete Hülsenfrüchte	295	Lumpen und Textilabfälle
047	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseeerzeugnisse	296	Rohre Haute und Felle, Lederabfälle
049	Hopfen	297	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert
		299	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
051	Rohrzucker	311	Industriesand
052	Raffinierter Zucker	313	Bimsstein, -sand und -kies
059	Melasse	315	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		317	Lehm, Ton und tonhaltige Erden
		319	Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	Lebende Tiere		
060	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	331	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer
071	Fleisch, frisch und gefroren	332	Gips- und Kalksteine
072	Fleisch, getrocknet, gesalzen, gerauchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	333	Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine
074	Fische, Schäl- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und gerauchert	334	Gips
075	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schäl- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	335	Kreide
076	Eier	336	Schwefel
077	Frische Milch und Sahne	337	Schwefelkies, nicht gerostet
078	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	339	Sonstige Rohmineralien a.n.g.
079	Margarine und andere Speisefette	34	Stein- und Salinensalz
		340	Stein- und Salinensalz
08	Getranke	36	Eisenerze
081	Alkoholfreie Getränke	361	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies)
084	Most und Wein aus Weintrauben	365	Schwefelkiesabbrände
087	Bier		
089	Sonstige alkoholische Getränke		
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott
091	Kaffee	371 *)	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
092	Tee und Gewürze	372	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung
094	Kakao und Kakaoerzeugnisse	373	Hochofenstaub
095	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	375 *)	Eisen- und Stahlschrott
097	Rohtabak und Tabakabfälle	376	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
098	Tabakwaren	377	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
099	Sonstige Nahrungs- und Genußmittel		
11	Futtermittel	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
111	Stroh und Heu	381	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
115	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung	383	Kupfererze und -konzentrate
119	Sonstige Futtermittel a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	385	Manganerze und -konzentrate
		387	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
		389	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

# Anhang

## 1. Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Hauptgruppen und Gruppen
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
411	Steinkohle	711 *)	Roheisen und Ferrolegierungen
414	Steinkohlenbriketts	712	Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan
417	Steinkohlenkoks	713	Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan)
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	715	Rohstahl
421	Braunkohle	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
423	Braunkohlenbriketts	720	Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug
425	Braunkohlenkoks	721	Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug
429	Torf (einschl. Briketts und Koks)	722	Walzdraht
45	Rohes Erdöl	723	Sonstiger Eisen- und Stahl
450	Rohes Erdöl	724 *)	Stab- und Formstahl
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	725	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
471	Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle	726	Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl
472	Gasöl, Dieselloil und leichtes Heizöl	727 *)	Stahlbleche und Breitflachstahl
475	Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe	728	Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl
477	Schweres Heizöl	729	Sonstige Stahlbleche
48	Sonstige Mineralbörlerzeugnisse a.n.g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	730 *)	Bandstahl, Weißblech, Weißband
481	Schmierole und -fette	731	Warm gewalzter Bandstahl (auch kaltgewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißbleche, Weißband
483	Bitumen und bituminöse Gemische	732	Sonstiger Bandstahl
485	Sonstige Erdölprodukte a.n.g.	733	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl
487	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	734	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillations-erzeugnisse	735	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a.n.g.
491	Benzol	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
495	Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillations-erzeugnisse	751	Aluminium und Aluminiumlegierungen
51	Chemische Grundstoffe	752	Kupfer und Kupferlegierungen
511	Schwefelsäure	753	Blei und Bleilegierungen
513	Atznatron	754	Zink und Zinklegierungen
515	Natriumkarbonat	755	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen
516	Kalziumkarbid	759	NE-Metallhalbzeug
517	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall
519	Sonstige chemische Grundstoffe	811	EBM-Waren
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)	815	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
551	Kunststoffe	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse
553	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	831	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
555	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.a.	835	Sonstige Maschinen a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
557	Stärke und Kleber	839	Elektrotechnische Erzeugnisse
558	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	85	Fahrzeuge
559	Sonstige chemische Erzeugnisse	850	Fahrzeuge
59	Düngemittel	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren
591	Natürlicher Natronsalpeter	910	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
592	Rohphosphate	911	Holz- und Korkwaren
593	Kaliumsulfate	912	Papier und Pappe
594	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	913	Papier- und Pappwaren
595	Phosphatschlacken und Thomasmehl	914	Druckereierzeugnisse
596	Sonstige Phosphatdüngemittel	915	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
597	Kalidüngemittel	916	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
598	Stickstoffdüngemittel	917	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a.n.g.
599	Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	918	Kautschukwaren
61	Kalk und Zement	919	Sonstige Fertigwaren a.n.g.
611	Kalk	95	Gebrauchte Verpackungen
615	Zement	950	Gebrauchte Verpackungen
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u.d.
651	Glas	971	Umzugsgut
653	Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen	975	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.d.
655	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter
657	Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	991	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
		995	Gold und Münzen

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.



## 2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand 1968

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
1-68		BUNDES GEBIET		266	Mittelitalien
		Küstengebiet der Ostsee		267	Sardinien
1		Lübeck		268	Sizilien
2		Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)		269	Suditalien
		Küstengebiet der Nordsee	27		Sudosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
3/4		Unterelbegebiet und schleswig- holsteinisches Nordseegebiet		271	Jugoslawien an der Adria
5		Hamburg		272	Albanien
8		Unterwesergebiet (ohne 9)		273	Griechenland
9		Bremen		275	Türkei
18		Emden		277	Bulgarien
19		Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln 1)		278	Rumänien
		Binnenland		279	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
6/7,68		Elbegebiet	28		Europäisches Binnenland
10-28.		Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) 1)		281	Straßburg
20-61,67		Rheingebiet		282	Nordostfrankreich
63-66		Donaugebiet		283-288	Übriges Frankreich (Binnenland)
				291	Luxemburg
71-86		SOWJETISCHE BESATZUNGS- ZONE DEUTSCHLANDS		293	Schweiz
				294	Österreich
87		SOWJETSEKTOR VON BERLIN		295	Ungarn
		DEUTSCHE OSTGEBIETE (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung		296	Jugoslawien: Donaugebiet
88				297	Tschechoslowakei
89		unter sowjetischer Verwaltung	30		Nordafrika am Mittelmeer
90		FREIE STADT DANZIG		301	Ver. Arabische Rep. (Ägypten): Am Mittelmeer
91		MEMELLAND		302	Libyen
				303	Tunesien
				304	Algerien
				306	Marokko am Mittelmeer und Span.-Nordafrika
20-80	200-802	AUSLAND	31		Nordafrika am Atlantik
20		Ostseegebiet		311	Marokko: Tanger
201		Polen		312	Spanische Sahara und Ifni
202		Sowjetunion: Litauen, Lettland, Estland		313	Marokko am Atlantik
203		Sowjetunion an der Ostsee		314	Kanarische Inseln
204		Finnland	32		Westafrika
205		Schweden		321	Mauretanien
207		Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		322	Senegal
21		Nordeuropa und Grönland		323	Gambia
211		Dänemark an der Nordsee		324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
212		Norwegen am Skagerrak		327	Guinea
213		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		328	Sierra Leone
214		Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer		329	Liberia
215		Grönland und Färöer		331	Elfenbeinküste
216		Island		332	Ghana
22		Großbritannien und Irland		333	Togo
221		Irland		334	Dahome
222		Großbritannien an der Westküste und Nordirland		335	Nigeria
223		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		337	Kamerun
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien)		341	Äquatorial-Guinea
231		Niederlande: Nieuwe Waterweg		343	Gabun
232		Niederlande: Noordzee-Kanaal		344	Kongo (Brazzaville)
233		Übrige Niederlande		345	Kongo (Dem.Rep.)
236		Antwerpen		346	Angola
237		Übriges Belgien		347	Sankt Helena
241-244		Frankreich am Kanal	35		Sudafrika
25		Westeuropa am Atlantik		351	Sudwestafrika
251/252		Frankreich am Atlantik		352	Sudafrika
255		Nordspanien am Atlantik	36		Ostafrika
256		Portugal		360	Réunion
257		Spanien am Golf von Cadix		361	Mosambik
26		Sudeuropa am Mittelmeer		362	Madagaskar
260		Gibraltar		363	Tansania: Tanganjika
261		Malta		364	Tansania: Sansibar
262		Spanien am Mittelmeer		365	Mauritius
263		Frankreich am Mittelmeer		366	Kenia
264		Norditalien am Ligurischen Meer	37		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
265		Norditalien an der Adria		371	Somalia
				373	Französische Somaliküste
				374	Äthiopien
				376	Sudan
				377	Ver. Arabische Rep. (Ägypten): Am Roten Meer
			39		Afrikanisches Binnenland
				381	Mali
				382	Obervolta

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

## Anhang

## 2. Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1968

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	bezeichnung
		383 Niger	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
		385 Tschad			
		387 Zentralafrikanische Republik	521		Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
		390 Uganda	531		Mexiko am Golf von Mexiko
		391 Burundi	541		Niederländische Antillen
		392 Ruanda	542		Martinique; Guadeloupe
		394 Malawi	543		Barbados, Caymaninseln, Inseln vor und unter dem Vinde, Turks- u. Caicosinseln
		395 Sambla			
		396 Südrhodesien	544		Puerto Rico
		398 Botsuana, Lesotho; Swasiland	545		Dominikanische Republik
			546		Haiti
			547		Kuba
40		Nahost am Mittelmeer	548		Jamaika
			549		Trinidad und Tobago
			551		Britisch-Honduras, Bahama-Inseln und Bermuda
		401 Zypern	552		Guatemala am Karibischen Meer
		402 Syrien	553		Honduras am Karibischen Meer
		403 Libanon	555		Nicaragua am Karibischen Meer
		404 Israel am Mittelmeer	556		Costa Rica am Karibischen Meer
			557		Panama am Karibischen Meer
41		Arabien und Persischer Golf	558		Panamakanal-Zone am Karibischen Meer
			561		Kolumbien am Karibischen Meer
			562		Venezuela
		411 Israel am Roten Meer			
		412 Jordanien	57		Sudamerika am Atlantik
		413 Saudi-Arabien am Roten Meer			
		414 Jemen	571		Guayana
		415 Sudarabien	572		Surinam
		416 Maskat und Oman	573		Französisch-Guayana
		420 Trucial Oman	574		Brasilien
		421 Katar	576		Uruguay
		422 Bahrain	577		Argentinien
		423 Saudi-Arabien am Persischen Golf	578		Falklandinseln
		424 Kuwait			
		425 Irak	61		Nordamerika am Pazifik
		426 Iran			
43		Mittelost	612		Kanada am Pazifik
			614		Vereinigte Staaten am Pazifik
		430 Pakistan am Arabischen Meer			
		431 Indien, Sikkim am Arabischen Meer	63		Mittelamerika am Pazifik
		432 Indien, Sikkim am Golf von Bengalen			
		433 Pakistan am Golf von Bengalen	631		Mexiko am Pazifik
		434 Ceylon	652		Guatemala am Pazifik
		435 Malediven	653		Honduras am Pazifik
		437 Birma	654		El Salvador
		438 Malaysia, Brunei	655		Nicaragua am Pazifik
		439 Singapur	656		Costa Rica am Pazifik
44		Sunda-Inseln und Philippinen	657		Panama am Pazifik
			658		Panamakanal-Zone am Pazifik
		441 Indonesien			
		444 Portugiesisch-Timor	66		Sudamerika am Pazifik
		445 Philippinen			
			661		Kolumbien am Pazifik
45		Fernost	662		Ecuador
			663		Peru
			664		Chile
		451 Thailand	69		Amerikanisches Binnenland
		452 Kambodscha			
		453 Süd-Vietnam	691		Bolivien
		454 Nord-Vietnam	692		Paraguay
		455 Hongkong			
		456 Macau			
		461 China (Taiwan)	70		Australien und Ozeanien
		462 Volksrepublik China			
		464 Nord-Korea	701		Australien
		465 Süd-Korea	711		Neuguinea (austral. Verw.)
		466 Japan	712		Westirien
		467 Riukiu-Inseln, Bonin Inseln	713		Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
		468 Sowjetunion in Fernost	714		Pazifik-Inseln
			715		Tonga, Fidschi, Gilbert- und Ellice-Inseln, Salomon-Inseln, Brit.
49		Asiatisches Binnenland	716		Französisch-Polynesien; Neukaledonien
			717		Westsamoa
		491 Afghanistan	718		Neue Hebriden
		492 Bhutan	721		Neuseeland
		493 Nepal	731		Hawaii, US-Bundesstaat
		494 Laos	732		Guam, Samoa, Midway, Wake (amerik.)
		495 Mongolei			
51		Nordamerika am Atlantik	80		Eismeergebiete
			801		Gebiete im nördlichen Eismeer
			802		Gebiete im südlichen Eismeer
		511 Saint Pierre und Miquelon	99		N I C H T E R M I T T E L T E
		512 Kanada am Atlantik			V E R K E H R S B E Z I R K E
		513 Kanada an den Großen Seen			
		514 Vereinigte Staaten an den Großen Seen	998		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
		515 Vereinigte Staaten am Atlantik von der kanadischen Grenze bis Kap Hatteras	999		Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe
		516 Vereinigte Staaten am Atlantik vom Kap Hatteras bis Key West			

### Stand 1968

24/26

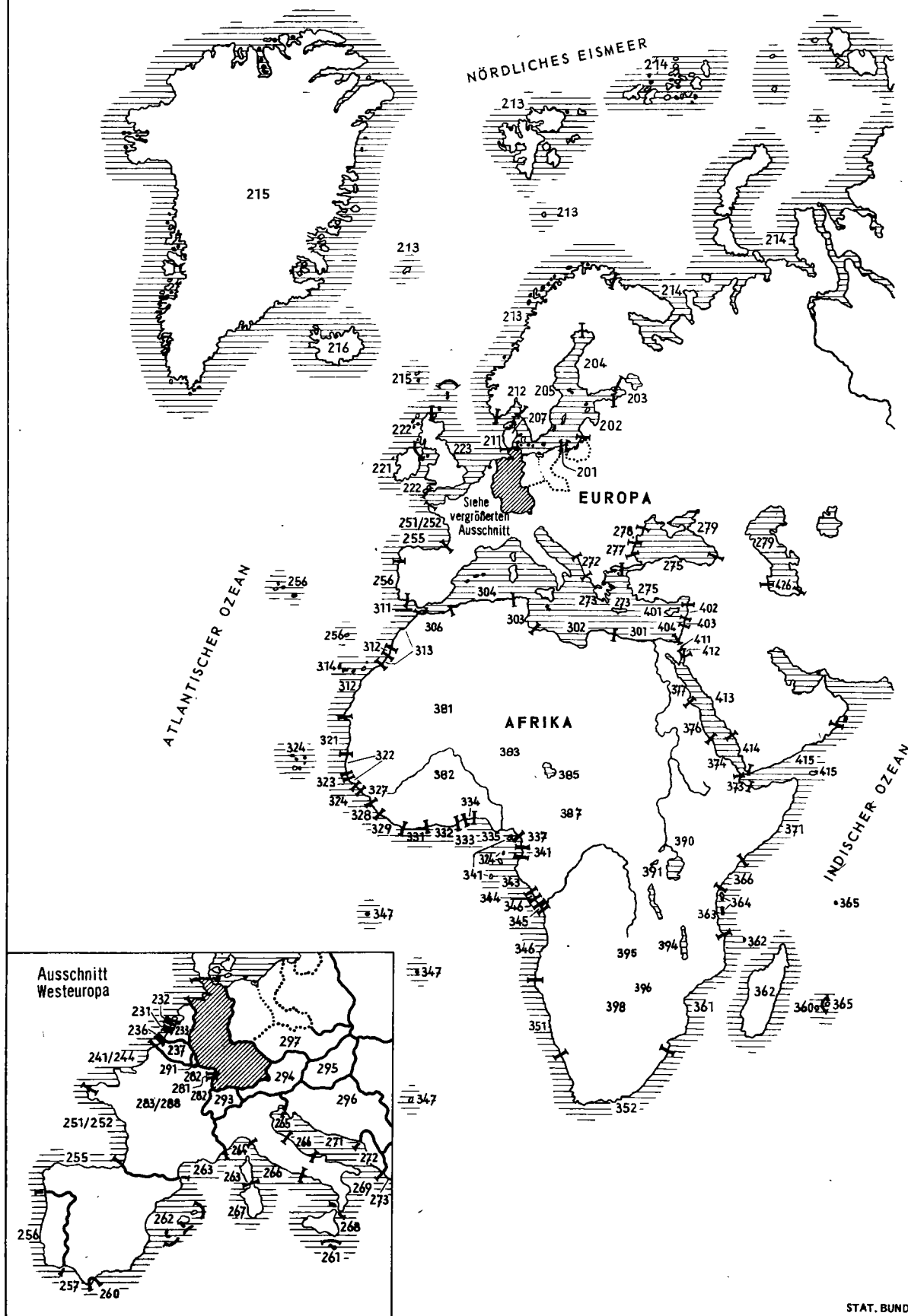
Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt: (3/4; 6/7; 11/13; 32/33; 34/37;  
42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)

           Verkehrsbezirksgrenzen



# Anhang

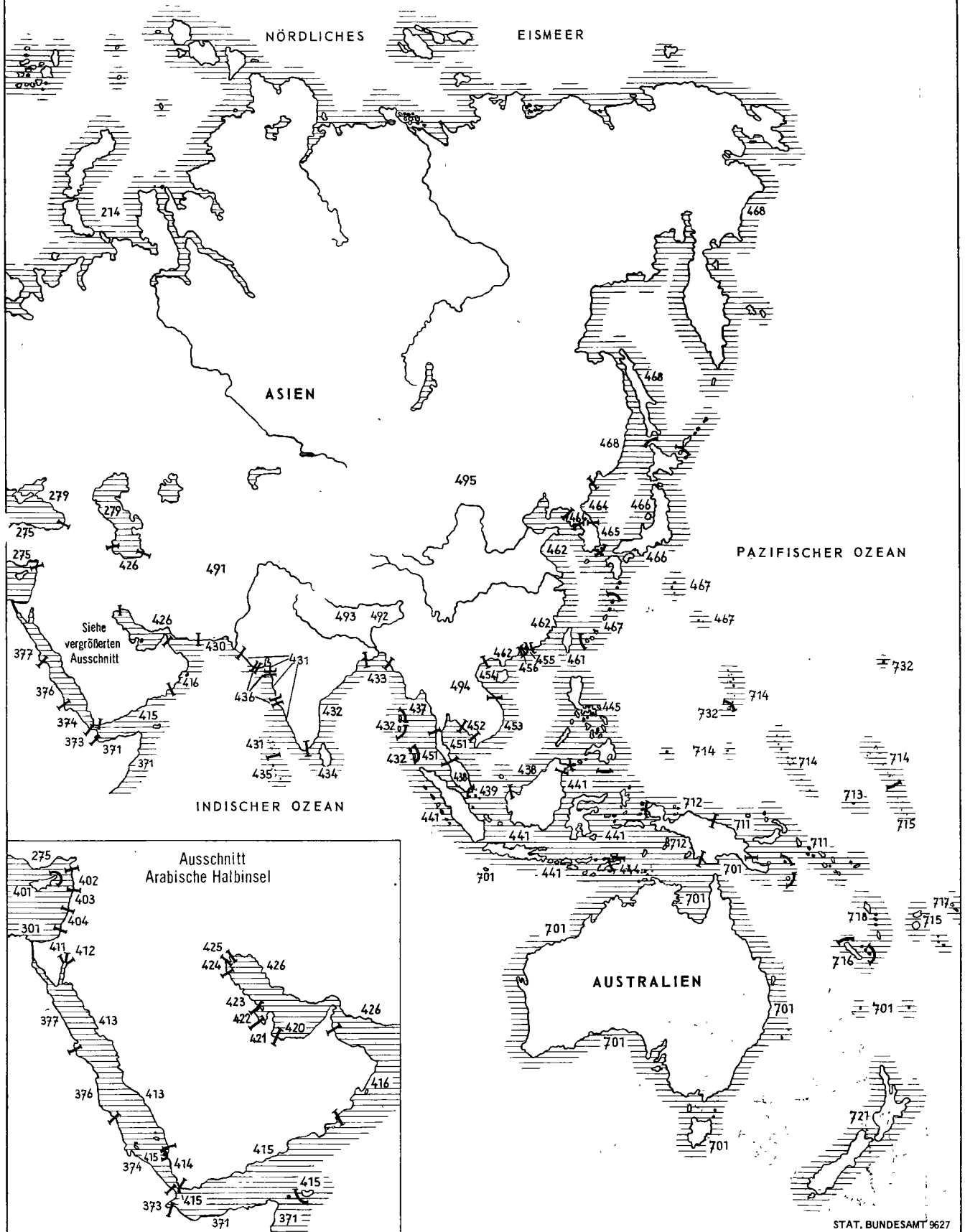
## 3. ÜBERSICHTSKARTE DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK Stand 1968



STAT. BUNDESAMT 9626

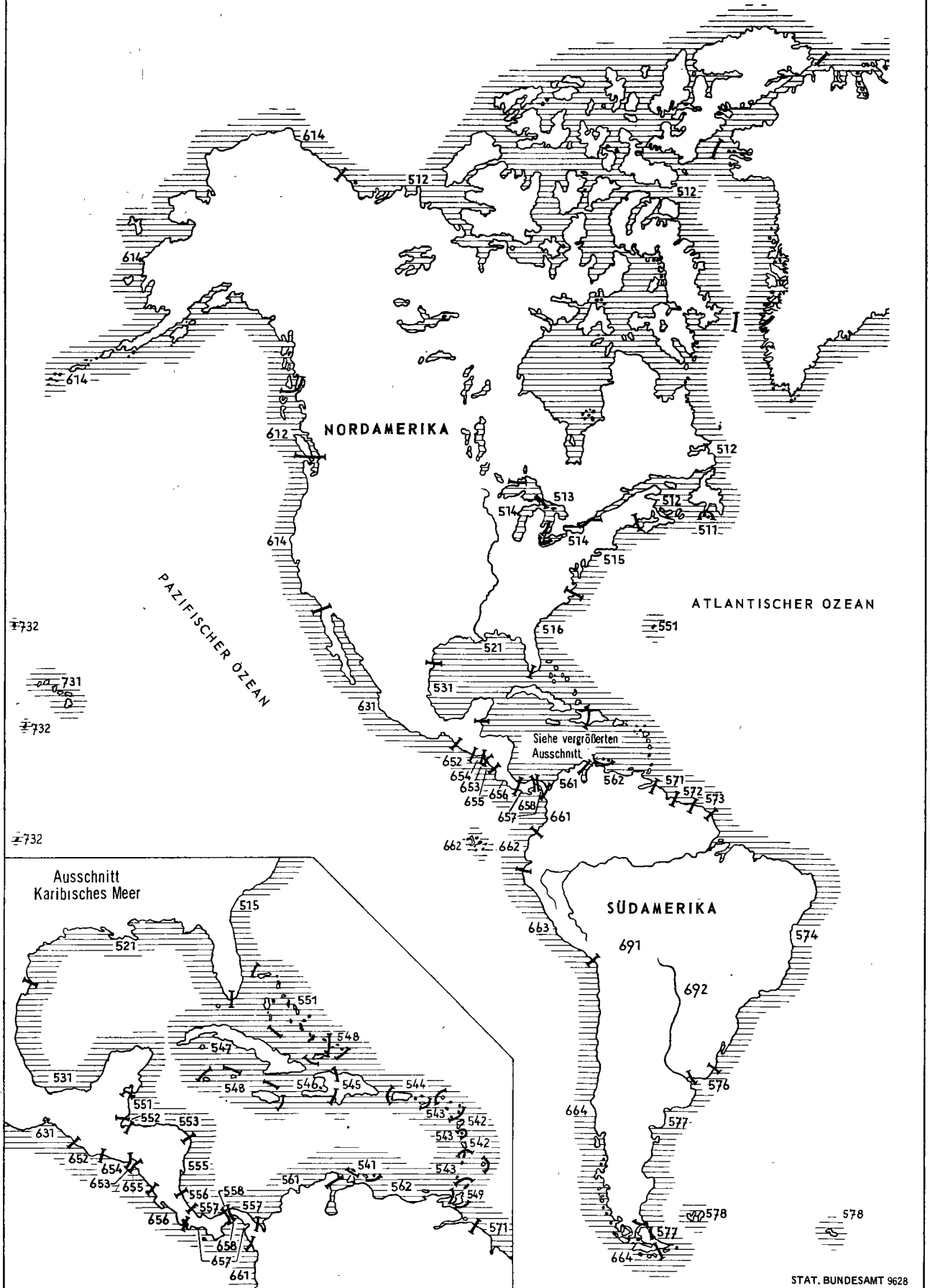
Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe Seite 136

3. ÜBERSICHTSKARTE  
DER ASIATISCHEN, AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand 1968



STAT. BUNDESAMT 9627

3. ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand 1968



STAT. BUNDESAMT 9628

## Anhang

### 4. Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt IIS.155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

1. bei der Emsmündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den  
Leuchttürmen Delfzyl und Knock;
2. bei der Jade:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Oberfeuer Schillighörn und dem Kirch-  
turm Langwarden;
3. bei der Wesermündung:  
auf der Verbindungslinie zwischen den  
Kirchtürmen Langwarden und Kappel;
4. bei der Elbmündung:  
auf der Verbindungslinie von der Kugel-
- bake bei Döse zur nordwestlichen Spit-  
ze des Hohen Ufers (Dieksand);
5. bei der Meldorfer Bucht:  
auf der Verbindungslinie von der nord-  
westlichen Spitze des Hohen Ufers (Diek-  
sand) zum Westmolenkopf Büsum;
6. bei der Eidermündung:  
auf den durch Kating Kirche gelegten  
Längengrad;
7. bei der Flensburger Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen dem  
Kekenis-Leuchtturm und Birknack;
8. bei der Schleimündung:  
auf der Linie über die Molenköpfe  
Schleimünde;
9. bei der Eckernförder Bucht:  
auf der Verbindungslinie von Book-  
nis-Eck zur Nordostspitze des Fest-  
landes bei Dänisch-Nienhof;
10. bei der Kieler Förde:  
auf der Verbindungslinie zwischen  
dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-  
Ehrenmal Laboe;
11. bei der Trave:  
auf der Verbindungslinie der beiden  
äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

1) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

### 5. Literaturverzeichnis

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungsfolge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seitenangabe)
<u>Statistisches Bundesamt</u>			
Seeschifffahrt	Fachserie H, Reihe 2	Monatlich Jährlicher Vorbericht	
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u> (2 Hamburg 11, Steckelhörn 12)			
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg 1968	Statistik des Hamburger Staates Heft 92	Jährlich	
Der Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2 u.3	Monatlich	
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u> (28 Bremen 1, An der Weide 14-16)			
Der Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II/2	Monatlich	Heft 12 enthält Jahresergebnisse für 1968
Bremen 1968 im Spiegel der Statistik: Häfen und Schifffahrt	Statistische Mitteilungen aus Bremen Heft 2/1969	Vierteljährlich	Seite 23-28

## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: **Binnenschifffahrt**

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Verkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigen Schleusen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen (jährlich).

### Reihe 2: **Seeschifffahrt**

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).  
Güterverkehr nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 3: **Luftverkehr**

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen (monatlich und jährlich). Umsätze, Bestand an Luftfahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 4: **Eisenbahnverkehr**

Betriebsleistungen, Personen- und Güterverkehr des öffentlichen Verkehrs (monatlich und jährlich). Güterverkehr nach Verkehrsbezirken, Einnahmen, Bestand an Strecken und Fahrzeugen sowie Personalstand (jährlich).

### Reihe 5: **Straßenverkehr**

#### I. Straßen (5jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen 1966“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### II. Personenverkehr (monatlich und jährlich)

#### III. Grenzüberschreitender Güterverkehr (jährlich)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen 1967“ als H 5/I)

#### IV. Güternahverkehr (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung unter dem Titel „Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen 1965“ als Sonderbeitrag in H 5)

#### V. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge (unregelmäßig)

(letzte Veröffentlichung 1966 als Sonderbeitrag in H 5)

#### S. Sonderbeiträge

Führerscheininhaber (Mai 1965)

### Reihe 6: **Straßenverkehrsunfälle**

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen (monatlich, jährlich mit Vorbericht).

Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen nach Verursachern (jährlich).

### Reihe 7: **Grenzüberschreitender und interzonaler Reiseverkehr**

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: **Nachrichtenwesen**

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (unregelmäßig).

### Reihe 9: **Güterverkehr der Verkehrszweige**

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

### **Ergebnisse einmaliger Zählungen**

Als einmalige Veröffentlichungen erscheinen die Ergebnisse des Verkehrszensus 1962.

---

### **Systematische Verzeichnisse**

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969)

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969)

**Prospekte** mit ausführlichen Angaben sind bei dem W. KOHLHAMMER VERLAG, 6500 Mainz 42, Siemensstraße 3, Postfach 120 erhältlich.

---

**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ**