

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1963



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1963



Bestellnummer: H 2 — J 63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	
Methodische Erläuterungen	4
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	8
Gegenüberstellung der Gütergruppen des am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik mit den Gütergeltungen des vorher gültigen Güterverzeichnisses	10
I. Bestand an Seeschiffen	11
II. Schiffs- und Güterverkehr über See	11
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe	17
V. Personenverkehr über See mit dem Ausland	17
Tabellenteil	
I. Bestand an Seeschiffen	
1. Gesamtbestand am 31. Dezember 1963 und 1962	18
2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe und Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1963	18
II. Schiffsverkehr über See 1963	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	20
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	22
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten	30
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten	32
6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten	33
7. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen (alle Schiffe und deutsche Schiffe)	34
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) Nach Verkehrsbereichen	36
b) Nach Flaggen	50
III. Güterverkehr über See 1963	
1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	57
2. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten	58
3. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach Güterhauptgruppen	62
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	62
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebereichen der Güter	68
4. Bezirksverkehr	
a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen	72
b) Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	73
c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	74
d) Hauptzusammenstellungen	76
e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke	91
5. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	106
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1963	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	110
2. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten	110
b) Durchgangsverkehr nach Monaten	110
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen	112
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	114
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen	114
V. Seeunfälle 1963	
1. Unfälle deutscher Schiffe	
a) Insgesamt	116
b) Nach Unfallarten	116
c) Nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten	117
2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen	117
3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes	117
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke	120

Erschienen im Januar 1966

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 9.—

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1963 bringt wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Personenverkehrs über See sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ergebnisse dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, von dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Statistischen Landesamt der Freien Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitete Arbeiten übernommen.

Methodische Erläuterungen

Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggerei sowie Kohlefischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Bergungsfahrzeuge;
- im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstande anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;
- Schiffe, die in Quarantäne liegen;
- Orderschiffe;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“¹⁾ S. 5. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet.

Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Für die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See wurde das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“²⁾ verwendet.

Von der Möglichkeit, den Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland nach Verkehrsbezirken aufzugliedern, konnte aus räumlichen Gründen nur in den Hauptzusammenstellungen auf den Seiten 79-90 Gebrauch gemacht werden. In den übrigen Tabellen wurde dagegen nach den größeren Verkehrsbereichen, die jeweils mehrere Verkehrsbezirke umfassen, unterschieden. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen³⁾.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrsstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10-28, ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29-61 und 67) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen (Großraumtanker) einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereiches gelöscht oder beladen werden müssen, werden

für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschtten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Dabei sind zu „Deutsche Schiffe“ bzw. „Deutsche Flagge“ auch die in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe gezählt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Ab-rundungen.

Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1963 schließen sich an die im Jahresband 1962 enthaltenen Bestandstabellen an.

Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht II 1 (S. 20) sind die in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdem-Zahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff „ohne Ladung“ jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten II 1, 2, 4, 5 und 8 auf S. 20-25, 30-32 und 36-56) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ (jeweils eine Ankunft und ein Abgang) zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten II 1 und 2 (S. 20-25) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs⁴⁾ jene Schiffe nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in den Übersichten II 3, 6 u. 7 (S. 26-29, 33-35) jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen, der in den Übersichten II 6, 7 und 8 dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunft- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

³⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein hingewiesen. — ⁴⁾ In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

¹⁾ Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — ²⁾ Vgl. dazu das Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6.

Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
 - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
 - b) Berlin (West),
 - c) der sowjetischen Besatzungszone,
 - d) der Freien Stadt Danzig,
 - e) dem Memelland,
 - f) den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung,
 - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslandes.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandsverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Verkehrsbereichen ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode bzw. Puttgarden sind die Gewichte der nicht für den Export bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gedser bzw. Puttgarden und Rödby-Färge (ab Mai 1963) transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisenbahnfahrzeuge sind im vorliegenden Band in Tabelle III 1 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik. Dieses neue Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in

fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport)“ aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine völlige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Verzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses nicht erwartet werden. Eine Vergleichbarkeit ist nur teilweise gegeben.

Das neue Güterverzeichnis sowie eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen sind auf den Seiten 8-10 der vorliegenden Veröffentlichung abgedruckt.

Die für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter sind in der Seeverkehrsstatistik auch weiterhin den Gruppen des Güterzeichnisses zugerechnet worden, zu denen sie ihrer Art nach gehören. Von 1952-1959 wurden diese Güter — auch wenn sie ihrer Art nach erkennbar waren — unter der Sammelbezeichnung „Güter des nichtzivilen Verkehrs“ nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1963 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung⁵⁾.

Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V. S. 116) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V. S. 117) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

⁵⁾ Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten¹⁾. Die Grenzen liegen:

- | | | |
|--|---|--|
| 1. bei der Emsmündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock; | bake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand); | 8. bei der Schleimündung:
auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde; |
| 2. bei der Jade:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:
auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:
auf der Verbindungslinie von Bocknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:
auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel; | 6. bei der Eidermündung:
auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad; | 10. bei der Kieler Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe; |
| 4. bei der Elbmündung:
auf der Verbindungslinie von der Kugel- | 7. bei der Flensburger Förde:
auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack; | 11. bei der Trave:
auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde. |

¹⁾ Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschifffahrtsstatistik

Stand: 1963

Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung	Verkehrs- bereich	Verkehrs- bezirk	Bezeichnung
	1-67	Bundesgebiet ohne Berlin	26		Südeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee	261		Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lübeck	262		Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	263		Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee	264		Norditalien am Ligurischen Meer
	3/4	Untereelbgebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	265		Norditalien an der Adria
	5	Hamburg	266		Mittelitalien
	8	Unterwesergebiet (ohne 9)	267		Sardinien
	9	Bremen	268		Sizilien
	18	Emden	269		Süditalien
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln ¹⁾			
	6/7	Binnenland	27		Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	10/28	Elbegebiet	271		Jugoslawien an der Adria
		Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) ¹⁾	272		Albanien
	29/61, 67	Rheingebiet	273		Griechenland
	63/66	Donaugebiet	275		Türkei
			277		Bulgarien
			278		Rumänien
			279		Sowjetunion am Schwarzen u. am Kaspischen Meer
	98	Berlin (West)	28		Europäisches Binnenland
	71-86	Sowjetische Besatzungszone	281		Straßburg
	87	Sowjetsektor von Berlin	282		Nordostfrankreich
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31. 12. 1937), z. Z. unter polnischer Verwaltung unter sowjetischer Verwaltung	283/288		Übriges Frankreich (Binnenland)
	88		291		Luxemburg
	89		293		Schweiz
	90	Freie Stadt Danzig	294		Österreich
	91	Memelland	295		Ungarn
			296		Jugoslawien: Donaugebiet
			297		Tschechoslowakei
			30		Nordafrika am Mittelmeer
			301		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
			302		Libyen
			303		Tunesien
			304		Algerien
			306		Marokko am Mittelmeer
			31		Nordafrika am Atlantik
			311		Marokko: Tanger
			312		Spanisch-Westafrika
			313		Marokko am Atlantik
			314		Kanarische Inseln
20-99	200-999	Ausland	32		Westafrika
20		Ostseegebiet	321		Mauretanien
	201	Polen	322		Senegal
	202	Litauen, Lettland, Estland	323		Gambia
	203	Sowjetunion an der Ostsee	324		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
	204	Finnland	327		Republik Guinea
	205	Schweden	328		Sierra Leone
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	329		Liberia
			331		Elfenbeinküste
			332		Ghana
21		Nordeuropa und Grönland	333		Togo
	211	Dänemark an der Nordsee	334		Dahome
	212	Norwegen am Skagerrak	335		Nigeria (einschl. ehem. Brit.-Nordkamerun)
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	337		Kamerun
	214	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	341		Spanisch-Guinea (Fernando Po)
	215	Grönland und Färöer	343		Gabun
	216	Inland	344		Kongo (Brazzaville)
			345		Kongo (Leopoldville)
			346		Angola mit Cabinda-Landana
			347		St. Helena
22		Großbritannien und Irland	35		Südafrika
	221	Republik Irland	351		Südwestafrika
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	352		Republik Südafrika
	223	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal			
23		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	36		Ostafrika
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg	360		Réunion
	232	Niederlande: Noordzee-Kanaal	361		Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
	233	Übrige Niederlande	362		Madagaskar
	236	Antwerpen	363		Tanganjika (brit. Verw.)
	237	Übriges Belgien	364		Sansibar und Pemba
	241/244	Frankreich am Kanal	365		Mauritius
			366		Kenia; Uganda
25		Westeuropa am Atlantik	37		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
	251/252	Frankreich am Atlantik	371		Somalia
	255	Nordspanien am Atlantik	373		Französische Somaliküste
	256	Portugal			
	257	Spanien am Golf von Cadix			

¹⁾ Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschifffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik

Stand: 1963

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	374	Athiopien	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	376	Sudan		521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	377	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		531	Mexiko am Golf von Mexiko
				541	Niederländische Antillen
				542	Martinique; Guadeloupe
				543	Westindien, Trinidad und Tobago
39		Afrikanisches Binnenland		544	Puerto Rico
	391	Rhodesien und Njassaland		545	Dominikanische Republik
	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland		546	Republik Haiti
	393	Burundi und Rwanda		547	Kuba
	395	Tschad		548	Jamaika
	396	Zentralafrikanische Republik		551	Britisch-Honduras
	397	Niger		552	Guatemala am Karibischen Meer
	398	Obervolta		553	Republik Honduras am Karibischen Meer
	399	Mali (ehem. Sudanesishe Republik)		555	Nicaragua am Karibischen Meer
				556	Costa Rica am Karibischen Meer
				557	Panama am Karibischen Meer
40		Nahost am Mittelmeer		558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
	401	Zypern		561	Kolumbien am Karibischen Meer
	402	Syrien		562	Venezuela
	403	Libanon			
	404	Israel am Mittelmeer			
			57		Südamerika am Atlantik
41		Arabien und Persischer Golf		571	Britisch-Guayana
	411	Israel am Roten Meer		572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
	412	Jordanien		573	Französisch-Guayana
	413	Saudi-Arabien am Roten Meer		574	Brasilien
	414	Jemen		576	Uruguay
	415	Aden (einschl. Sokotra)		577	Argentinien
	416	Maskat und Oman		578	Falkland-Inseln
	420	Befriedetes Oman			
	421	Katar			
	422	Bahrain	61		Nordamerika am Pazifik
	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf		612	Kanada am Pazifik
	424	Kuwait		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost	63		Mittelamerika am Pazifik
	430	Pakistan am Arabischen Meer		631	Mexiko am Pazifik
	431	Indien am Arabischen Meer		652	Guatemala am Pazifik
	432	Indien am Golf von Bengalen		653	Republik Honduras am Pazifik
	433	Pakistan am Golf von Bengalen		654	El Salvador
	434	Ceylon		655	Nicaragua am Pazifik
	435	Malediven		656	Costa Rica am Pazifik
	437	Birma		657	Panama am Pazifik
	438	Malaiischer Bund		658	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	439	Singapur			
44		Sunda-Inseln und Philippinen	66		Südamerika am Pazifik
	441	Indonesien		661	Kolumbien am Pazifik
	443	Brunei; Nord-Borneo; Sarawak		662	Ecuador
	444	Portugiesisch-Timor		663	Peru
	445	Philippinen		664	Chile
45		Fernost	69		Amerikanisches Binnenland
	451	Thailand		691	Bolivien
	452	Kambodscha		692	Paraguay
	453	Süd-Vietnam			
	454	Nord-Vietnam			
	455	Hongkong			
	456	Macao (port.)			
	461	Taiwan (Formosa)	70		Australien und Ozeanien
	462	Volksrepublik China		701	Australischer Bund
	464	Nord-Korea		711	Neuguinea (austral. Verw.)
	465	Süd-Korea		712	West-Neuguinea (chem. Niederl.-Neuguinea)
	466	Japan		713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
	467	Riukiu-Inseln		714	Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
	468	Sowjetunion in Fernost		715	Britisch-Ozeanien
				716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
49		Asiatisches Binnenland		717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
	491	Afghanistan		718	Neue Hebriden
	492	Bhutan		721	Neuseeland
	493	Nepal		731	Vereinigte Staaten: Hawaii
	494	Laos		732	Amerikanisch-Ozeanien
	495	Mongolische Volksrepublik			
51		Nordamerika am Atlantik	80		Eismeergebiete
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)		801	Gebiete im nördlichen Eismeer
	512	Kanada am Atlantik		802	Gebiete im südlichen Eismeer
	513	Kanada an den Großen Seen			
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen			
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der Kanadischen Grenze bis Kap Hatteras	99		Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
	516	Vereinigte Staaten am Atlantik von Kap Hatteras bis Key West		998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von u. nach See ohne nähere Angabe

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Güterhaupt- bzw. Gütergruppe	Nr.	Güterhaupt- bzw. Gütergruppe
00	Getreide 001 Weizen, Mengkorn 002 Reis 003 Gerste 004 Mais 005 Roggen 006 Hafer 009 Sonstiges Getreide	15	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette) 151 Olisaaten und -früchte 155 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
01	Kartoffeln 010 Kartoffeln	21	Grubenholz 210 Grubenholz
02	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse 021 Zitrusfrüchte 025 Sonstige frische Früchte 029 Frisches und gefrorenes Gemüse	22	Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork 221 Faserholz 225 Sonstiges Rohholz 227 Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz) 229 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
03	Zuckerrüben 030 Zuckerrüben	25	Zellstoff und Altpapier 251 Holzschliff und Zellstoff 255 Altpapier und Papierabfälle
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen 041 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide 042 Malz 044 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren) 045 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse 046 Getrocknete Hülsenfrüchte 047 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse 049 Hopfen	29	Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe 291 Wolle und sonstige Tierhaare 292 Baumwolle 293 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide 294 Künstliche und synthetische Textilfasern 295 Lumpen und Textilabfälle 296 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle 297 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert 299 Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	Zucker 051 Rohzucker 052 Raffinierter Zucker 059 Melasse	31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 311 Industriesand 313 Bimsstein, -sand und -kies 315 Sonstiger natürlicher Sand und Kies 317 Lehm, Ton und tonhaltige Erden 319 Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	Lebende Tiere 060 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale 331 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer 332 Gips- und Kalkstein 333 Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine 334 Gips 335 Kreide 336 Schwefel 337 Schwefelkies, nicht geröstet 339 Sonstige Rohminerale a. n. g.
07	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette 071 Fleisch, frisch und gefroren 072 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren 074 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert 075 Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel) 076 Eier 077 Frische Milch und Sahne 078 Butter, Käse und andere Milchzeugnisse 079 Margarine und andere Speisefette	34	Stein- und Salinensalz 340 Stein- und Salinensalz
08	Getränke 081 Alkoholfreie Getränke 084 Most und Wein aus Weintrauben 087 Bier 089 Sonstige alkoholische Getränke	36	Eisenerze 361 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies) 365 Schwefelkiesabbrände
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel 091 Kaffee 092 Tee und Gewürze 094 Kakao und Kakaowerzeugnisse 095 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig 097 Rohabak und Tabakabfälle 098 Tabakwaren 099 Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott 371*) Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacken 372 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung 373 Hochofenschlacken 375*) Eisen- und Stahlschrott 376 Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung 377 Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
11	Futtermittel 111 Stroh und Heu 115 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung 119 Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott 381 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate 383 Kupfererze und -konzentrate 385 Manganerze und -konzentrate 387 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate 389 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr.	Güterhaupt- bzw. Gütergruppe	Nr.	Güterhaupt- bzw. Gütergruppe
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks 411 Steinkohle 414 Steinkohlenbriketts 417 Steinkohlenkoks	71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl 711*) Roheisen und Ferrolegierungen 712 Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan 713 Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan) 715 Rohstahl
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf 421 Braunkohle 423 Braunkohlenbriketts 425 Braunkohlenkoks 429 Torf (einschl. Briketts und Koks)	72/73	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl 720 Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug 721 Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug 722 Walzdraht 723 Sonstiger Eisen- und Stahldraht 724*) Stab- und Formstahl 725 Warm gewalzter Stab- und Formstahl 726 Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl 727*) Stahlbleche und Breitflachstahl 728 Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl 729 Sonstige Stahlbleche 730*) Bandstahl, Weißblech, Weißband 731 Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband 732 Sonstiger Bandstahl 733 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl 734 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl 735 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a. n. g.
45	Rohes Erdöl 450 Rohes Erdöl	75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug 751 Aluminium und Aluminiumlegierungen 752 Kupfer und Kupferlegierungen 753 Blei und Bleilegierungen 754 Zink und Zinklegierungen 755 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen 759 NE-Metallhalbzeug
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl 471 Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle 472 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 475 Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe 477 Schweres Heizöl	81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall 811 EBM-Waren 815 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase 481 Schmieröle und -fette 483 Bitumen und bituminöse Gemische 485 Sonstige Erdölderivate a. n. g. 487 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse 831 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper 835 Sonstige Maschinen a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) 839 Elektrotechnische Erzeugnisse
49	Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse 491 Benzol 495 Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillationserzeugnisse	85	Fahrzeuge 850 Fahrzeuge
51	Chemische Grundstoffe 511 Schwefelsäure 513 Atznatron 515 Natriumkarbonat 516 Kalziumkarbid 517 Aluminiumoxyd und -hydroxyd 519 Sonstige chemische Grundstoffe	91	Sonstige Halb- und Fertigwaren 910 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art 911 Holz- und Korkwaren 912 Papier und Pappe 913 Papier- und Pappwaren 914 Druckereierzeugnisse 915 Garne, Gewebe und verwandte Artikel 916 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel 917 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a. n. g. 918 Kautschukwaren 919 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
55	Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke) 551 Kunststoffe 553 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe 555 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. 557 Stärke und Kleber 558 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel 559 Sonstige chemische Erzeugnisse	95	Gebrauchte Verpackungen 950 Gebrauchte Verpackungen
59	Düngemittel 591 Natürlicher Natronsalpeter 592 Rohphosphate 593 Kalisalz 594 Natürliche nichtmineralische Düngemittel 595 Phosphatschlacken und Thomasmehl 596 Sonstige Phosphatdüngemittel 597 Kalidüngemittel 598 Stickstoffdüngemittel 599 Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä. 971 Umzugsgut 975 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.
61	Kalk und Zement 611 Kalk 615 Zement	99	Sammel- und Stückgut, sonstige Transportgüter 991 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind 995 Gold und Münzen
65	Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren 651 Glas 653 Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen 655 Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe 657 Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren		

*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

Gegenüberstellung der Gütergruppen des am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik mit den Gütergattungen des vorher gültigen Güterverzeichnisses

Im **Abschnitt 1 a)** sind diejenigen Gütergruppen des bisherigen Verzeichnisses den vergleichbaren Gruppen der neuen Nomenklatur gegenübergestellt, die genau oder nahezu genau übereinstimmen. Bei diesen Gruppen können nicht nur die Gesamtergebnisse für die einzelnen Verkehrszweige, sondern auch nach Verkehrsrelationen aufgliederte Ergebnisse miteinander verglichen werden.

Abschnitt 1 b) enthält jene Fälle, in denen eine oder mehrere Gütergattungen des alten Verzeichnisses mit einer oder mehreren Gruppen des neuen verglichen werden können. Auch diese Gruppenpaare stimmen inhaltlich genau oder nahezu genau überein. Die entsprechenden Ergebnisse sind ebenso gut vergleichbar, wie die Ergebnisse für die in Abschnitt 1. a) aufgeführten Gruppen.

Die in **Abschnitt 2** einander gegenübergestellten Gütergruppen und Gütergruppenpaare können dagegen nur bedingt miteinander verglichen werden. Dieser Abschnitt wurde unterteilt in Gruppen mit weniger starken Abweichungen (2. a), bei denen außer Gesamtbeförderungszahlen mit Vorbehalt auch Ergebnisse für stark besetzte Verkehrsrelationen verglichen werden können, und andere Gruppen mit größeren Abweichungen (2. b), bei denen ein Vergleich nach Relationen nicht mehr vertretbar erscheint, weil der nicht übereinstimmende Teil dieser Gruppen schon einen beträchtlichen Anteil der in den einzelnen Verkehrsrelationen beförderten Güter ausmachen kann.

Im **Abschnitt 3** sind alle restlichen Gütergruppen zu größeren Bereichen zusammengefaßt worden. Während bei den übrigen Abschnitten mindestens noch ein Vergleich der Gesamtbeförderungszahlen ermöglicht wird, ist dieser bei den Bereichen des Abschnittes 3 sehr problematisch. Hinzu kommt, daß in den einzelnen Bereichen Gütergruppen unterschiedlicher Art zusammengezogen werden mußten, so daß ein Vergleich dieser Bereiche oder ihrer Teile von der Aussage her nicht sinnvoll erscheint. Um Fehlinterpretationen zu vermeiden, empfiehlt es sich, die in Abschnitt 3 enthaltenen Gütergruppen zu einer Restposition zusammenzufassen.

Nummer des alten Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken	Bezeichnung der Gruppen	Nummer des neuen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik	Nummer des alten Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistiken	Bezeichnung der Gruppen	Nummer des neuen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik
1. Gut vergleichbare Gruppen					
a) Einzel vergleichbare Gruppen					
3	Milch und Rahm	077			
10	Weizen	001			
11	Roggen	005			
12	Gerste	003			
13	Hafer	006			
15	Reis	002			
22	Kartoffeln	010			
26	Rohtabak	097			
30	Milcherzeugnisse	078			
34	Malz	042			
36	Rohzucker	051			
39	Bier	087			
51	Olkuchen	115			
70	Eisenerze	361			
71	Schwefelkies	337			
76	Manganerze	385			
84	Braunkohlenbriketts	423			
86	Torf	429			
120	Schwefelsäure	511			
162	Grubenholz	210			
210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	752			
212	Rohblei, Bleilegierungen	753			
211	Rohzink, Zinklegierungen	754			
b) Durch Zusammenfassungen vergleichbare Gruppen					
1	Fische, auch Zubereitungen	074, 075			
191, 202	Halbzeug aus Stahl, Blöcke aus Stahl	715, 720, 721			
250 bis 257	Lebende Tiere	060			
2. Mit Einschränkung vergleichbare Gruppen					
a) Einzelgruppen und Zusammenfassungen, die trotz gewisser Abweichungen noch in stark besetzten Verkehrsrelationen vergleichbar sind					
2	Fleisch, auch Zubereitungen	071, 072			
4	Eier	076			
25	Kaffee	091			
37	Verbrauchsucker	052			
52, 53	Rauhfutter, Stroh	111			
72	Schwefelkiesabbrände	365			
73	Kupfererze	383			
74	Andere Erze	387			
80	Steinkohlen	411			
81	Steinkohlenbriketts	414			
82	Steinkohlenkoks	417			
83	Rohbraunkohlen	421			
85	Braunkohlenkoks	425			
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	450			
91, 92, 93, 94, 95	Mineralöle, Mineralölderivate	471, 472, 475, 477, 481, 483, 485, 491, 495			
103	Zement, Mörtel	615			
110	Stein- und Siedesalz	340			
113, 131, 132, 133, 134, 135, 136	Rohphosphate, Düngemittel (ohne Düngekalk)	591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599			
141	Häute, Felle	296			
152	Andere Spinnstoffe	293, 294			
170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	251			
190	Roheisen, Eisenlegierungen	712, 713			
192	Altisen und Abfälle von Eisen und Stahl	376, 377			
193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	733			
213, 214	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen, andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	751, 755, 995			
215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	389			
216	NE-Metallhalbzeug	759			
			noch: 2. Mit Einschränkung vergleichbare Gruppen		
			b) Einzelgruppen und Zusammenfassungen, bei denen infolge größerer Abweichungen nur noch die Gesamtbeförderungszahlen vergleichbar sind		
			14, 16	Mais, Hülsenfrüchte	004, 009, 046
			24	Olisaaten, Ölfrüchte	151
			38	Wein, Most	084
			75	Eisenschlacken zur Verhüttung	372, 373,
			101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	311, 315
			122	Farbstoffe, Farben und Lacke	553
			150	Wolle	291
			151	Baumwolle	292
			154	Lumpen	295
			166	Holzwaren	910, 911
			180, 181	Betonwaren, künstl. Steine, Platten, Röhren	653, 655
			182, 183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren, Glas, Glaswaren	651, 657
			194, 195	Stab- und Formeisen und -stahl, Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	725, 726, 728, 729, 731, 732
			240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen, Baugerätschaften	950, 971, 975
			3. Zusammenfassungen zu Güterbereichen, bei denen selbst ein Vergleich der Gesamtbeförderungszahlen sehr problematisch ist		
			Bereich I		
			20, 21, 23, 27, 28, 31, 32, 33, 35, 41, 50, 54	a) And. pflanzl. Rohstoffe zu Nahrungs- u. Genußmitteln, zubereitete Nahrungs- u. Genußmittel, Futtermittel	021, 025, 029, 030, 041, 044, 045, 047, 049, 059, 079, 081,
			Teil aus 40	Teil von Spiritus	089, 092, 094, 095,
			Teil aus 60	Teil v. n. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffen	098, 099, 119, 155, 557
			121, 123	b) Soda, Ätznatron, Pottasche, n. bes. gen. chem. Erzeugnisse	487, 513, 515, 516, 519, 551, 555, 558, 559
			Teil aus 40	Teil von Spiritus	
			140, 160, 161, 163, 164, 165	c) Pflanzl. Gerbmittel, Holz (ohne Grubenholz)	221, 225, 227, 229, 255, 297, 299
			Teil aus 60	Teil v. n. bes. gen. tier. u. pflanzl. Rohstoffen	
			Bereich II		
			100, 102, 104, 111, 112, 130	Rohe und bearbeitete Natursteine, Kalk, Gips, Müll, Schluff, Tonerde, Bauxit, Kryolith, and. min. Rohstoffe	313, 317, 319, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 339, 381, 517, 611
			Bereich III		
			142, 153, 171, 231	a) Leder, Garne, Papier, Pappe	912, 913, 914, 916,
			Teil aus 230	Teil d. n. bes. gen. Industrieerzeugnisse	915, 917, 918, 919, 991
			196, 197, 198, 199, 200, 201, 217, 220	b) Draht, and. Gießerei- u. Walzwerks- erzeugnisse, Röhren und Rohre aus Eisen u. Stahl, Maschinen, Eisen- u. Stahlwaren, Fahrzeuge, NE-Metallwaren	722, 723, 734, 735, 811, 815, 831, 835, 839, 850
			Teil aus 230	Teil d. n. bes. gen. Industrieerzeugnisse	

I. Bestand an Seeschiffen

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland ist im Jahre 1963 nur noch geringfügig angewachsen. Ihre Bruttoregister-Tonnage erhöhte sich um 128 000 BRT (+ 2,5 %). Dieser Tonnagezuwachs betraf, wie schon 1962, nur die Trockenladungsschiffe (+ 53 000 BRT auf 4,3 Mill. BRT) und die Tanker (+ 73 000 BRT auf 0,8 Mill. BRT). Der Anteil der Tanker an der deutschen Handelsflotte erhöhte sich dadurch von 13,5 % auf 14,5 %, er liegt damit jedoch weit unter dem Weltdurchschnitt, der Mitte 1963 rund 32 % betrug.

Während der Altersaufbau der deutschen Handelsflotte im Berichtsjahr keine nennenswerte Verjüngung mehr erfuhr, hat die durchschnittliche Größe der Trockenladungsschiffe von 1 750 BRT auf 1 800 BRT und der Tanker von 7 060 BRT auf 7 800 BRT weiter beträchtlich zugenommen. Hier wirkte es sich aus, daß sich unter den Neubauten 2 Trockenladungsschiffe mit 25 000 und 26 000 BRT sowie 2 Tanker mit 33 000 und 53 500 BRT befanden.

Unter den schiffahrtstreibenden Ländern fiel die Bundesrepublik mit einer Handelstonnage von insgesamt 5,3 Mill. BRT vom 10. auf den 11. Platz. Sie wurde von der Sowjetunion überflügelt, die durch einen Zuwachs von 750 000 BRT von der 11. Stelle auf die 8. Stelle noch vor Frankreich und die Niederlande vorrückte.

1. Bestand an Seeschiffen *)

Verwendungsart der Schiffe	Stand am			
	31. 12. 1962		31. 12. 1963	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe .	2 726	5 212	2 691	5 340
Passagierschiffe und kombinierte .				
Fracht-/Fahrgastschiffe	20	188	20	188
Trockenladungsschiffe	2 453	4 284	2 417	4 337
Tanker	99	699	103	772
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe . .	154	41	151	43
Seefischereifahrzeuge	841	161	819	154
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe . . .	418	68	447	75
Insgesamt . . .	3 985	5 442	3 957	5 569

*) Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

II. Schiffs- und Güterverkehr über See

1. Gesamtüberblick

Die Aufwärtsentwicklung im Güterverkehr des Bundesgebietes über See hat sich auch im Jahre 1963 fortgesetzt. Insgesamt wurden 1963 rund 89,7 Mill. t Güter, das sind 3,9 Mill. t mehr als 1962, im seewärtigen Güterverkehr über die Seehäfen des Bundesgebietes befördert. Dabei war die Zuwachsrate mit 4,5 % allerdings etwas geringer als 1962 (5,6 %). Dies ist zu einem Teil auf die Behinderung des Verkehrs durch Eisgang zu Beginn des Jahres zurückzuführen.

2. Güterverkehr über See *)

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
					Versand		Empfang	
	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100	1 000 t	1936 = 100
1936 ¹⁾	41 541	100	3 980	100	15 264	100	22 298	100
1952	37 807	91,0	2 476	62,2	10 692	70,0	24 640	110,5
1953	37 530	90,3	2 430	61,1	12 187	79,8	22 913	102,8
1954	43 941	105,8	2 490	62,6	14 448	94,7	27 003	121,1
1955	52 995	127,6	2 458	61,8	15 297	100,2	35 241	158,0
1956	59 920	144,2	2 182	54,8	15 896	104,1	41 842	187,6
1957	60 970	146,8	2 474	62,6	14 148	92,7	44 347	198,9
1958	57 333	138,0	2 321	58,3	14 323	93,8	40 690	182,5
1959	65 676	158,1	2 799	70,7	15 284	100,1	47 592	213,4
1960	78 054	187,9	2 981	74,9	16 903	110,7	58 170	260,9
1961	81 227	195,5	2 846	71,5	17 528	114,8	60 853	272,9
1962	85 783	206,5	3 053	76,7	16 663	109,2	66 067	296,3
1963	89 663	215,8	2 464	61,9	17 343	113,6	69 856	313,3

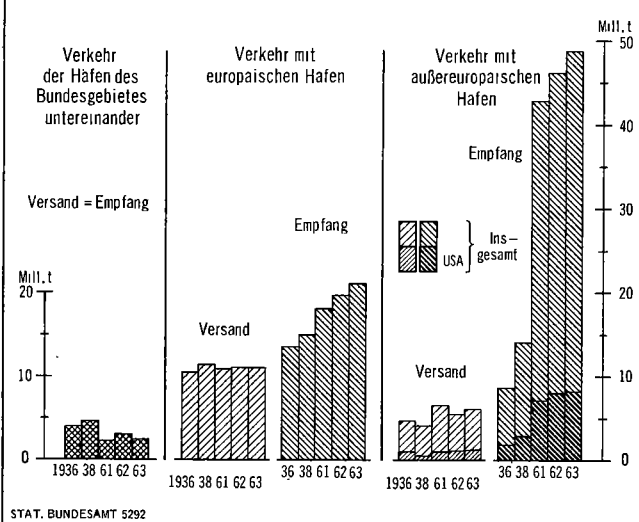
*) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

¹⁾ Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

Die Zunahme der Beförderungsmenge gegenüber 1962 beruht zum größten Teil auf vermehrtem Empfang aus dem Ausland (+ 4,0 Mill. t) und in geringem Maße auf erhöhtem Auslands-Versand (+ 0,7 Mill. t). Rückläufig waren die Transporte im Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (— 0,6 Mill. t) und mit Häfen der unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebiete (— 260 000 t im Empfang und 33 000 t Versand). In den zuletzt genannten Zahlen spiegelt sich die bereits erwähnte Behinderung des Seeverkehrs durch Eisgang im Januar und Februar, die vor allem die Ostseefahrt beeinträchtigte, wider.

Der Anteil des Auslandsempfanges am Gesamtverkehr, der in der Vorkriegszeit nur 54 % betragen hatte, belief sich 1963 auf 78 %. Die Anteile des Auslandsversandes lagen mit 19 % (gegenüber 37 %) und des Küstenverkehrs mit 3 % (gegenüber 9 %) dementsprechend tiefer als vor dem Kriege.

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN



STAT. BUNDESAMT 5292

3. Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern *)

Land	1938	1960	1961	1962	1963	Zu- nahme 1963 gegen- über 1938 %
	1 000 t					%
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾ . .	44 618	75 073	78 381	82 730	87 200	95
darunter:						
Lübeck	1 315	2 771	3 065	2 695	2 862	118
Hamburg	22 522	29 208	28 500	30 011	32 309	43
Bremische Häfen	7 297	14 353	14 055	15 127	14 533	99
Wilhelmshaven	661	10 447	12 795	14 595	16 182	2 348
Emden	4 963	9 601	10 893	9 543	9 701	95
Belgien	26 262	41 772	42 828	44 389	50 986	94
darunter:						
Antwerpen	23 579	37 251	38 642	41 512	46 604	98
Dänemark	12 651	21 458	21 554	24 312	24 792	96
Italien	23 917	70 912	80 804	91 538	103 635	333
Japan	43 908	98 671	128 245	141 978	157 308	258
Niederlande	52 584	105 620	112 392	119 278	129 238	146
darunter:						
Rotterdam	42 371	83 405	90 141	96 632	103 280	144
Amsterdam	5 655	10 827	11 246	12 208	14 493	156
Schweden	24 134 ²⁾	42 419	42 196	42 536	46 521	93
Vereinigte Staaten	89 849 ³⁾	304 337	297 632	324 082	349 572	289

*) Ein- und Ausladungen.

¹⁾ Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung, sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. — ²⁾ Ohne lebende Tiere und Verpackung. — ³⁾ Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

Der Raumgehalt aller Schiffe, die 1963 die Seehäfen des Bundesgebietes angelaufen haben, erhöhte sich, verglichen mit 1962, um 3,3 Mill. NRT (+ 4,4%). Die deutschen Schiffe waren mit 35% (1962 = 34,5%) an den Ankünften beteiligt. Die Zunahme des Schiffsverkehrs beschränkte sich auf die mit Ladung eingegangenen Schiffe (+ 4,1 Mill. NRT oder + 6,8%). Die Tonnage der ohne

Ladung angekommenen Schiffe war dagegen um 0,8 Mill. NRT (— 6%) rückläufig. Bei den Schiffsabgängen war die Situation insofern etwas anderes, da sowohl die Abgänge mit Ladung (+ 2,3 Mill. NRT), als auch die Leerabgänge (+ 0,9 Mill. NRT) gegenüber dem Vorjahr zugenommen haben.

4. Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen *)

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1962		1963		1962		1963		1962		1963		1962		1963	
	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%	1 000 NRT	%
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	5 331	8,8	5 369	8,3	3 657	26,3	3 269	24,9	5 126	12,4	5 157	11,8	4 342	13,4	4 133	12,4
Verkehr mit Berlin (West)	—	—	0	0,0	—	—	0	0,0	—	—	0	0,0	—	—	—	—
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	17	0,0	9	0,0	172	1,2	152	1,2	12	0,0	34	0,1	173	0,5	194	0,6
Häfen der Deutschen Ostgebiete ¹⁾ , z. Z. unter fremder Verwaltung	224	0,4	120	0,2	291	2,1	207	1,6	96	0,2	36	0,1	612	1,9	485	1,5
übrigen europäischen Häfen	17 010	28,2	20 349	31,6	9 478	68,0	9 156	69,8	13 556	32,7	16 298	37,3	14 937	46,3	14 938	45,1
außereuropäischen Häfen	36 873	61,0	37 770	58,5	284	2,0	257	2,0	21 727	52,5	21 265	48,6	11 787	36,5	12 951	39,0
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe	962	1,6	914	1,4	45	0,3	62	0,5	897	2,2	942	2,1	436	1,4	471	1,4
Gesamtverkehr . . .	60 416	100	64 530	100	13 928	100	13 102	100	41 414	100	43 731	100	32 288	100	33 171	100
Schiffe unter																
deutscher Flagge	21 923	36,3	23 773	36,9	3 733	26,8	3 423	26,1	17 980	43,4	20 161	46,1	7 306	22,6	6 800	20,5
britischer Flagge	5 826	9,6	5 965	9,2	1 769	12,7	2 044	15,6	2 839	6,9	2 884	6,6	4 611	14,3	5 078	15,3
dänischer Flagge	3 126	5,2	4 279	6,6	595	4,3	521	4,0	2 611	6,3	3 753	8,6	947	2,9	960	2,9
finnischer Flagge	566	0,9	666	1,0	237	1,7	254	1,9	505	1,2	537	1,2	311	1,0	361	1,1
französischer Flagge	2 237	3,7	2 292	3,6	583	4,2	460	3,5	1 356	3,3	1 379	3,2	1 439	4,5	1 357	4,1
liberianischer Flagge	2 273	3,8	3 374	5,2	217	1,6	318	2,4	260	0,6	391	0,9	2 391	7,4	3 437	10,3
niederländischer Flagge	4 001	6,6	3 833	5,9	1 642	11,8	1 372	10,5	3 724	9,0	3 408	7,8	1 721	5,3	1 690	5,1
norwegischer Flagge	6 223	10,3	6 382	9,9	1 528	11,0	1 499	11,5	3 145	7,6	2 905	6,6	4 830	15,0	5 077	15,3
panamaischer Flagge	877	1,5	775	1,2	100	0,7	123	0,9	210	0,5	213	0,5	843	2,6	732	2,2
schwedischer Flagge	3 434	5,7	3 344	5,2	883	6,3	798	6,1	1 395	3,4	1 314	3,0	2 850	8,8	2 715	8,2
amerikanischer Flagge	3 073	5,1	3 105	4,8	377	2,7	380	2,9	3 029	7,3	2 976	6,8	384	1,2	354	1,1
sonstigen Flaggen	6 858	11,4	6 742	10,5	2 266	16,3	1 910	14,6	4 360	10,5	3 810	8,7	4 654	14,4	4 611	13,9

*) Ohne Zwischenverkehr.

¹⁾ Grenzen vom 31. Dezember 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

2. Güterverkehr

a) Nach Gütergruppen

Wie schon in den Vorjahren beruhte der Zuwachs im Auslandsempfang zum größten Teil — im Berichtsjahr sogar zu 90% — aus vermehrten Einfuhren von rohem Erdöl (+ 2,0 Mill. t) und Mineralölzeugnissen (+ 1,6 Mill. t). Daneben haben nur noch die Ankünfte von Kohle (+ 0,6 Mill. t), Erz (+ 0,5 Mill. t), Zucker

(+ 0,15 Mill. t), chemischen Grundstoffen, chemischen Erzeugnissen, Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t) sowie von sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,25 Mill. t) nennenswert zugenommen. Ein Teil dieses Zuwachses im Auslandsempfang wurde durch stark verminderte Getreideankünfte (— 1,7 Mill. t) ausgeglichen. Von 1961 auf 1962 hatte demgegenüber der Empfang von Getreide aus dem Ausland beträchtlich zugenommen (von 4,2 auf 5,1 Mill. t).

Der Verkehrszuwachs beim Versand nach dem Ausland resultiert in der Hauptsache aus erhöhten Verladungen von Düngemitteln

5. Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen *)

1 000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebietes			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
							Versand			Empfang		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963
Getreide	5 042,9	6 052,5	3 987,2	320,2	310,4	182,0	538,4	632,9	369,2	4 184,4	5 109,2	3 436,0
Olisaaten, Ölfrüchte	903,7	1 011,4	1 049,3	22,8	31,3	24,9	42,1	35,8	30,8	838,9	944,3	993,5
Zitrusfrüchte, Gemüse, sonst. Früchte, frisch	1 178,6	1 225,0	1 288,1	2,3	2,9	3,9	56,7	58,9	90,9	1 119,6	1 163,1	1 193,3
Zucker	483,6	270,4	470,8	5,4	15,6	7,5	317,7	156,8	218,5	160,5	98,1	244,8
Futtermittel	1 730,8	1 821,0	1 872,4	104,8	102,0	64,5	400,8	383,0	427,2	1 225,2	1 335,9	1 380,6
Erze	9 399,3	8 176,9	8 736,4	47,0	14,9	18,5	17,4	5,9	25,5	9 334,8	8 156,1	8 692,4
Kohlen, Torf	8 907,6	9 647,6	9 541,4	639,2	734,2	456,0	3 139,2	3 427,0	3 044,4	5 129,1	5 486,4	6 041,0
Mineralöle	29 512,5	33 371,3	37 130,7	562,4	621,4	646,1	2 307,0	2 029,5	2 141,8	26 643,2	30 720,3	34 342,8
Zement	418,1	425,0	406,3	180,1	165,4	172,5	231,0	247,7	230,8	7,1	11,8	3,0
Rohphosphate, Düngemittel (ohne Düngekalk)	2 519,9	2 263,5	2 814,6	34,5	43,5	26,0	2 055,8	1 697,0	2 179,8	429,6	523,1	608,8
Holz (ohne Kork)	2 589,6	2 244,8	2 266,1	50,2	42,1	30,0	102,0	85,8	109,0	2 437,4	2 116,9	2 127,1
Eisen und Stahl	3 175,5	3 266,3	3 186,8	190,5	179,8	171,9	2 637,4	2 454,3	2 556,3	347,6	632,1	458,6
NE-Metalle	610,3	591,5	574,2	16,0	23,0	19,1	153,4	178,4	162,9	440,9	390,1	392,2
Alteisen	377,7	307,7	154,0	98,4	97,3	55,5	169,3	87,7	47,7	110,0	122,7	50,9
Chemische Erzeugnisse	937,7	1 110,8	1 387,4	28,5	46,0	41,0	654,4	767,9	974,6	254,8	296,9	371,7
Übrige Güter	13 439,3	13 997,0	14 797,5	543,6	622,6	544,4	4 705,6	4 414,3	4 733,9	8 190,1	8 959,9	9 519,3
Insgesamt . . .	87 227,2	85 782,8	89 663,2	2 845,7	3 052,6	2 463,8	17 528,0	16 663,1	17 343,4	60 853,5	66 067,1	69 856,0

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

(+ 0,4 Mill. t) und daneben aus vermehrten Transporten von Roh-eisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen (+ 0,2 Mill. t), Mine-ralölderivaten (+ 0,1 Mill. t) und sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren (+ 0,3 Mill. t). Durch stark verminderte Aus-fuhren von Kohle (— 0,4 Mill.t) und Getreide (— 0,3 Mill. t) wur-de allerdings ein Teil dieses Zuwachses kompensiert.

Der Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes wurde im Berichtsjahr besonders stark durch den strengen Winter beeinträch-tigt. Die im Küstenverkehr beförderten Gütermengen waren 1963 um rund 20 % niedriger als 1962. Diese Verkehrsausfälle entstanden zu zwei Drittel im 1. Quartal des Berichtsjahres. Hier waren die Beförderungsmengen in fast allen Gütergruppen gegenüber 1962 rückläufig, wobei jedoch die Kohleverladungen (— 0,3 Mill.t) be-sonders stark abnahmen.

b) Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

An der Verkehrsbelebung im Güterempfang aus dem Ausland waren die außereuropäischen Verkehrsbereiche mit 2,4 Mill. t, die europäischen Verkehrsbereiche mit 1,6 Mill. t beteiligt. Der Zuwachs im Verkehr mit dem europäischen Ausland beruht in der Haupt-sache auf vermehrten Ankünften aus den Verkehrsbereichen „Ost-seegebiet“ (+ 0,3 Mill. t, insbesondere Erz und Zellstoff aus Schwe-den sowie rohes Erdöl aus Verladungen in Estland [Reval]), „Groß-britannien und Irland“ (+ 0,45 Mill. t, insbesondere Steine und Er-den, Mineralöle, Kohle), „West-Europa am Kanal“ (+ 0,5 Mill. t, insbesondere Mineralölserzeugnisse aus den Niederlanden) und „Süd-Europa am Mittelmeer“ (+ 0,3 Mill. t, insbesondere Mineralöl-erzeugnisse von Sizilien).

6. Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen

Verkehrsbereich	Versand								Empfang							
	1962				1963				1962				1963			
	ins-ge-samt	darunter			ins-ge-samt	darunter			ins-ge-samt	darunter			ins-ge-samt	darunter		
		Ham-burg	Bremi-sche Häfen	Emden		Ham-burg	Bremi-sche Häfen	Emden		Ham-burg	Bremi-sche Häfen	Emden		Ham-burg	Bremi-sche Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander	3 053	829	278	638	2 464	660	246	381	3 053	595	550	44	2 464	548	575	42
mit anderen deutschen Häfen	163	45	94	7	130	94	31	1	497	108	168	19	237	72	31	2
mit den übrigen europä-ischen Häfen	10 936	3 586	2 816	1 896	11 015	3 654	2 646	1 792	19 244	4 835	3 208	3 666	20 836	5 492	3 241	3 782
und zwar:																
Ostseeggebiet	5 897	1 971	1 423	636	5 376	1 652	1 202	613	8 211	1 483	1 451	800	8 527	1 385	1 265	1 041
Nordeuropa u. Grönland	906	367	369	40	907	360	318	86	3 619	419	394	2 101	3 689	404	476	2 000
Großbritannien u. Irland	1 280	603	264	211	1 885	842	382	259	2 136	928	359	51	2 592	1 223	383	115
Westeuropa am Kanal	750	279	51	280	829	350	38	229	2 278	865	484	47	2 760	1 224	526	62
Westeuropa am Atlantik	786	121	308	274	461	122	219	60	679	224	118	166	704	269	140	105
Südeuropa a. Mittelmeer	962	166	149	455	1 052	184	166	534	678	368	97	48	967	239	244	91
Südosteuropa a. Mittelm.																
u. am Schwarzen Meer	350	75	250	—	485	123	320	11	1 640	545	305	453	1 593	747	208	367
Europäisches Binnenland	5	4	2	—	22	22	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—
mit außereuropäischen Häfen	5 531	2 529	2 819	93	6 141	3 161	2 914	21	46 226	18 909	5 897	3 865	48 663	19 852	5 515	4 103
und zwar:																
Nordafrika a. Mittelmeer	202	67	126	2	248	107	126	6	2 841	516	24	349	5 153	971	20	352
Nordafrika am Atlantik	72	39	33	—	107	60	44	3	408	229	96	6	444	231	71	21
Westafrika	336	264	71	—	389	299	90	—	2 376	1 226	543	470	3 315	1 320	530	843
Südafrika	143	85	58	—	191	121	69	—	363	187	89	28	387	179	93	50
Ostafrika	107	75	33	—	129	83	46	—	274	179	80	4	300	202	39	—
Afrika a. Golf v. Aden																
u. am Roten Meer	46	27	20	—	59	38	21	—	96	83	13	—	173	148	25	—
Nahost am Mittelmeer	217	77	122	18	228	104	122	—	5 365	3 846	783	37	5 630	3 058	805	—
Arabien u. Persischer Golf	263	144	119	—	308	168	141	—	11 870	1 982	32	491	10 267	2 179	6	582
Mittelost	481	227	247	7	575	247	307	—	1 141	370	290	392	1 074	408	146	446
Sunda-Inseln und Philippinen	190	81	109	—	234	128	106	—	291	246	45	—	498	385	72	41
Fernost	629	250	370	9	690	470	220	—	443	336	106	—	568	439	119	—
Nordamerika a. Atlantik	989	368	567	52	1 006	408	594	3	6 945	3 386	1 608	405	7 294	3 721	1 502	367
Golf von Mexiko und Karibisches Meer . .	587	262	324	1	698	305	390	—	8 441	4 107	994	393	8 871	4 420	1 111	337
Südamerika am Atlantik	546	251	219	—	516	271	236	9	2 696	969	523	905	2 278	985	395	670
Nordamerika am Pazifik	113	49	65	—	128	65	63	—	825	298	260	94	534	242	196	8
Mittelamerika a. Pazifik	86	39	48	—	100	46	55	—	159	89	70	—	144	84	60	—
Südamerika am Pazifik	280	130	138	4	270	129	133	—	1 047	492	202	261	1 235	519	184	387
Amerikanisches Binnenland	4	4	1	—	4	3	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—
Australien u. Ozeanien	240	90	149	—	262	110	152	—	617	356	139	30	473	153	89	—
Eismergebiete	—	—	—	—	—	—	—	—	28	12	—	—	24	9	—	—
mit nicht ermittelten Verkehrsbereichen . .	31	0	25	—	57	—	40	—	102	—	102	—	120	—	117	—
Insgesamt	19 716	6 989	6 029	2 633	19 807	7 569	5 876	2 196	69 120	24 446	9 925	7 592	72 320	25 964	9 478	7 928

Im Verkehr mit außereuropäischen Häfen erhöhten sich vor allem die Empfangsmengen von rohem Erdöl aus Libyen (+ 2,4 Mill. t), Syrien (+ 0,7 Mill. t), Venezuela und Nigeria (je + 0,3 Mill. t). Außerdem haben die Ankünfte von Erz, insbesondere aus den westafrikanischen Ländern Liberia, Mauretanien und Guinea sowie aus Peru, Brasilien und Chile (+ 0,8 Mill. t) und von Kraft- und Leuchtstoffen, insbesondere aus den Vereinigten Staaten und aus Venezuela, beträchtlich zugenommen (+ 0,3 Mill. t). Rückläufig waren dagegen vor allem die Empänge von rohem Erdöl aus den Verkehrsbereichen „Arabien und Persischer Golf“ (— 1,6 Mill. t), „Libanon“ (— 0,5 Mill. t) sowie von Getreide aus Argentinien (— 0,7 Mill. t), Kanada, USA und Australien (zusammen —0,9 Mill. t).

Der Verkehrszuwachs auf der Versandseite beruht zu mehr als 85% aus vermehrten Verladungen nach außereuropäischen Gebieten.

7. Empfang von rohem Erdöl und Mineralölserzeugnissen im See-verkehr der deutschen Küstenhäfen nach wichtigen Einladeländern (nicht Herkunftsländern)

Land	1961	1962	1963
Iran	8,8	8,8	7,2
Venezuela	3,5	4,7	5,1
Syrien	3,4	3,3	4,0
Sowjetunion einschl. Litauen, Lettland, Estland	1,9	2,2	2,5
Libanon	1,5	1,8	1,3
Kuweit	1,8	1,5	1,8
Algerien	1,0	1,4	1,3
Niederlande	0,7	1,2	1,7
Saudi-Arabien	1,1	1,2	1,1
Libyen	0,0	1,0	3,3
Niederländische Antillen	0,6	0,9	0,8
Großbritannien	0,4	0,8	0,9
Nigeria	0,1	0,6	0,9

An dieser Verkehrsbelegung waren nahezu alle überseeischen Verkehrsbereiche beteiligt. Am stärksten stiegen jedoch die Transporte nach afrikanischen (+ 0,2 Mill. t) und asiatischen Ländern (+ 0,25 Mill. t), wobei vor allem die Verladungen von Düngemitteln, che-

mischen Erzeugnissen, Produkten der eisenschaffenden Industrie und industriellen Halb- und Fertigwaren beträchtlich zugenommen haben.

8. Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beförderte Güter in 1 000 t						Geleistete Tonnenkilometer in Mill. ¹⁾					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963
Im Verkehr mit deutschen Häfen	3 495,5	3 713,0	2 830,8	3 042,8	3 234,4	2 607,8	830,6	882,2	672,6	694,1	737,8	594,8
den übrigen europäischen Häfen												
an der Ostsee	12 435,5	14 108,1	13 903,1	8 889,4	8 616,7	8 434,9	14 610,5	16 454,3	16 170,5	10 384,6	9 992,8	8 097,8
an der Nordsee und am Atlantik .	11 002,2	12 433,7	13 852,0	5 716,3	5 910,7	6 276,8	12 723,5	14 501,4	15 237,6	6 553,2	6 854,7	7 155,2
am Mittelmeer	4 944,5	3 637,9	4 096,2	1 045,7	905,5	1 132,9	29 521,1	21 718,0	22 637,2	5 804,3	5 025,8	6 090,3
afrikanischen Häfen												
am Mittelmeer	1 694,5	3 043,1	5 401,6	241,5	430,6	979,9	6 524,5	11 716,7	24 869,5	1 073,9	1 914,8	4 337,1
in Westafrika	3 172,1	3 698,8	4 833,4	1 269,2	1 311,5	1 585,1	24 416,7	28 471,1	37 245,9	8 943,1	9 240,5	10 876,2
in Ostafrika	466,1	524,1	660,4	187,9	205,3	256,1	5 455,0	6 134,2	7 505,4	2 153,6	2 352,7	2 951,4
asiatischen Häfen in												
Nahost	18 222,3	17 714,0	16 433,7	3 976,0	3 515,4	2 448,4	196 783,5	194 845,0	173 125,6	40 321,1	35 653,3	21 504,9
Mittelost	3 139,4	2 102,5	2 379,6	516,4	385,8	481,1	44 886,1	27 478,6	36 051,0	6 777,3	5 322,5	7 288,4
Fernost	1 258,9	1 072,5	1 257,1	178,1	167,3	148,9	24 793,9	21 122,9	24 571,0	4 539,3	3 632,0	2 975,1
amerikanischen Häfen in												
Nordamerika	10 099,2	10 706,3	10 881,9	3 160,5	3 329,0	3 264,3	81 255,1	86 139,8	87 015,5	22 457,6	23 654,7	26 655,1
Mittelamerika	1 437,5	1 812,2	1 899,5	765,4	821,8	791,5	12 843,9	15 634,7	16 819,8	6 971,6	5 579,6	7 429,4
Südamerika	8 827,1	10 199,9	10 298,3	2 163,7	2 006,1	2 053,6	87 681,1	100 739,5	98 674,9	22 649,8	22 645,3	20 839,2
australischen und ozeanischen Häfen .	830,7	856,1	735,5	129,2	117,1	97,8	17 470,3	18 003,7	15 411,4	2 637,3	2 390,9	2 028,7
den Eismeergebieten und nicht ermittelten Ländern	201,7	160,8	200,0	1,4	5,0	20,4	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	81 227,2	85 782,8	89 663,1	31 283,8	30 962,1	30 579,7	559 795,8	563 842,2	576 007,9	141 960,8	134 997,4	128 823,6
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes (Cross-Trade) . . . . .	.	.	.	29 784,0	33 125,0	36 542,0	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

9. Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken 1 000 t

Von \ Nach	Jahr												Versand insgesamt
		1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/61, 67	
1 Lübeck	1962	—	17,4	0,6	0,6	0,8	0,4	—	1,3	—	9,3	4,8	35,2
	1963	—	2,3	0,7	0,2	1,9	—	—	0,2	—	4,3	12,2	21,8
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	1962	8,8	8,7	17,3	70,6	3,5	24,9	0,7	2,3	—	16,7	14,0	167,5
	1963	4,2	4,5	12,8	68,8	7,8	12,8	0,4	2,2	—	15,9	10,5	139,7
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1962	—	11,6	119,7	12,8	4,2	182,0	—	4,5	—	3,4	7,5	345,7
	1963	—	11,6	140,9	9,1	1,4	212,4	—	2,5	—	3,5	6,4	387,8
5 Hamburg	1962	—	115,1	61,1	—	121,9	295,6	17,6	64,0	—	54,2	100,0	829,5
	1963	1,1	58,5	36,0	—	91,7	299,2	24,5	43,0	—	41,6	63,9	659,6
8 Unterwesergebiet (ohne 9)	1962	17,6	22,2	8,6	13,3	—	—	9,7	8,9	—	—	—	80,4
	1963	15,8	4,7	6,5	9,1	—	—	5,6	9,3	—	—	—	51,1
9 Bremen	1962	2,3	6,7	87,4	147,3	—	—	14,1	8,7	0,3	—	—	266,7
	1963	—	2,6	66,2	150,3	—	—	9,2	7,3	0,3	—	—	235,9
18 Emden	1962	182,7	205,8	67,6	116,9	0,1	19,8	—	45,3	—	—	—	638,2
	1963	57,4	125,3	44,2	97,7	1,4	15,9	—	38,9	—	—	—	380,7
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1962	—	0,3	—	10,5	0,2	1,7	1,4	163,8	—	1,1	—	179,0
	1963	—	0,3	1,0	4,3	—	0,2	1,9	110,4	—	0,6	—	118,7
6/7 Elbegebiet	1962	—	0,1	13,4	—	0,6	1,1	—	—	—	—	—	15,2
	1963	—	—	12,2	—	—	0,2	—	0,4	—	—	0,9	13,7
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	1962	3,6	39,0	27,1	93,2	—	0,3	—	79,0	—	—	—	242,2
	1963	4,6	26,3	18,0	83,7	—	—	—	61,7	—	—	—	194,3
29/61, 67 Rheingebiet	1962	21,2	34,3	17,9	129,7	—	—	—	49,6	0,2	—	—	252,9
	1963	26,9	30,6	20,9	124,9	—	—	—	56,9	0,4	—	—	260,5
Empfang insgesamt	1962	236,2	461,2	420,6	594,9	131,3	525,7	43,5	427,5	0,5	84,7	126,3	3 052,6
	1963	110,0	266,6	359,5	548,0	104,2	540,7	41,6	332,9	0,7	65,9	93,8	2 463,8

c) Güterverkehr nach Häfen

Die deutschen Seehäfen waren an der dargestellten Gesamtentwicklung in sehr unterschiedlichem Maße beteiligt. Während die Ostseehäfen Kiel und Flensburg sowie der Hafen Emden die Verkehrseinbußen aus den Wintermonaten nicht völlig ausgleichen konnten (je — 0,1 Mill. t) und die Bremischen Häfen (— 0,6 Mill. t),

Brake (— 0,4 Mill. t) und Nordenham (— 0,2 Mill. t) vor allem durch den bereits erwähnten Rückgang der Getreidetransporte zum Teil erhebliche Verkehrsausfälle hinnehmen mußten, stiegen die Umschlagsmengen der Häfen Hamburg (+ 2,1 Mill. t), Wilhelmshaven (+ 1,6 Mill. t) und Brunsbüttelkoog (+ 0,8 Mill. t) gegenüber 1962 beträchtlich an.

10. Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

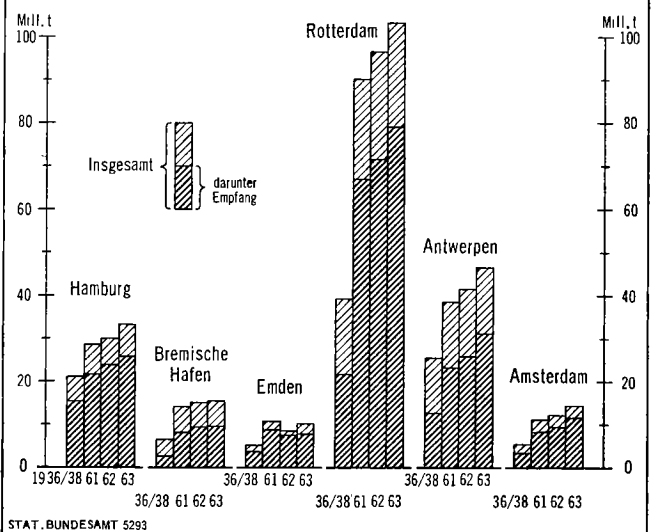
Hafen	1936	1938	1961	1962	1963	1938	1961	1962	1963
	1 000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck	585,5	611,5	741,6	745,3	706,7	104,4	126,7	127,3	120,7
Kiel	50,9	93,5	50,7	33,8	19,5	183,7	99,6	66,4	38,3
Flensburg	50,1	49,6	125,4	121,5	102,2	99,0	250,3	242,5	203,9
Brunsbüttelkoog	51,4	42,4	383,1	521,8	834,6	82,5	745,4	1 015,2	1 623,7
Hamburg	7 218,8	7 500,7	7 673,5	6 932,9	7 503,3	103,9	106,3	96,0	103,9
Bremische Häfen	4 137,3	4 951,0	6 263,4	6 027,5	5 897,2	119,7	151,4	145,7	142,5
Brake	145,2	267,6	274,1	295,1	210,0	184,3	188,8	203,2	144,6
Nordenham	998,4	1 068,0	653,0	728,6	558,3	107,0	65,4	73,0	55,9
Emden	4 240,7	3 452,3	2 637,9	2 633,3	2 221,2	81,4	62,2	62,1	52,4
Wilhelmshaven	9,3	71,7	20,0	14,2	8,6	771,0	215,1	152,7	92,5
Empfang									
Lübeck	1 575,4	1 352,4	2 572,9	2 212,7	2 271,0	85,8	163,3	140,5	144,2
Kiel	496,4	717,9	764,9	934,5	881,1	144,6	154,1	188,3	177,5
Flensburg	208,7	237,1	362,1	413,5	295,8	113,6	173,5	198,1	141,7
Brunsbüttelkoog	232,4	205,4	1 137,6	1 405,9	1 866,0	88,4	489,5	604,9	802,9
Hamburg	14 808,1	18 240,9	22 257,5	24 433,0	25 932,1	123,2	150,3	165,0	175,1
Bremische Häfen	2 639,0	4 088,8	8 609,1	9 926,1	9 478,2	154,9	326,2	376,1	359,2
Brake	172,9	834,0	1 308,3	1 708,7	1 411,7	482,4	756,7	988,3	816,5
Nordenham	163,1	322,9	1 835,0	2 176,8	2 120,2	198,0	1 125,1	1 334,6	1 299,9
Emden	3 701,9	3 994,7	8 826,2	7 592,8	7 928,1	107,9	238,5	205,1	214,2
Wilhelmshaven	252,4	930,7	12 882,9	14 666,9	16 248,2	368,7	5 104,2	5 811,0	6 437,5
Insgesamt									
Lübeck	2 161,0	1 964,0	3 314,5	2 958,0	2 977,7	90,9	153,4	136,9	137,8
Kiel	547,4	811,5	815,6	968,3	900,6	148,2	149,0	176,9	164,5
Flensburg	258,8	286,7	487,5	535,0	398,0	110,8	188,4	206,7	153,8
Brunsbüttelkoog	283,8	247,8	1 520,7	1 927,7	2 700,6	87,3	535,8	679,2	951,6
Hamburg	22 026,8	25 741,7	29 930,9	31 365,9	33 435,4	116,9	135,9	142,4	151,8
Bremische Häfen	6 776,3	9 039,8	14 872,5	15 953,6	15 375,3	133,4	219,5	235,4	226,9
Brake	318,1	1 011,6	1 582,4	2 003,8	1 621,7	346,3	497,5	629,9	509,8
Nordenham	1 161,5	1 390,9	2 488,0	2 905,4	2 678,5	119,8	214,2	250,1	230,6
Emden	7 942,7	7 447,0	11 464,1	10 226,1	10 149,4	93,8	144,3	128,7	127,8
Wilhelmshaven	261,7	1 002,5	12 902,9	14 681,1	16 256,8	383,1	4 930,4	5 609,9	6 212,0

In Hamburg resultiert der Zuwachs zum größten Teil aus vermehrtem Umschlag von Mineralölderivaten. Außerdem haben in diesem Hafen der Empfang von Nahrungs- und Genußmitteln, Erzen und Kohle, ferner der Versand von Düngemitteln, sowie von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen nennenswert zugenommen. Der Rückgang des Getreideumschlages hielt sich in Hamburg, im Gegensatz zu den Weserhäfen, in engen Grenzen, weil außerordentlich hohe Getreidezufuhren für die Länder des Ostblocks zum Jahresende die Ausfälle für den deutschen Markt weitgehend kompensierten. In den Häfen Wilhelmshaven und Brunsbüttelkoog stammt der Verkehrszuwachs, wie schon in den Vorjahren, ausschließlich aus erhöhtem Umschlag von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen. Die Umschlagsbilanz der Bremischen Häfen zeigt auf der Passivseite neben dem bereits erwähnten Rückgang des Getreideverkehrs noch erhebliche Ausfälle durch die Drosselung der Röhrenlieferungen an Rußland. Ein Teil dieser Verkehrsverluste wurde durch erhöhten Stückgutversand wieder ausgeglichen. Im Hafen Emden schließlich wurden die Ausfälle im Getreideimport und im Küstenverkehr zum größten Teil durch erhöhte Erzankünfte kompensiert.

11. Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1963
1 000 t

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg	33 435	7 503	25 932	5 630	2 587	3 043
Wilhelmshaven	16 257	9	16 248	126	5	121
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	13 189	5 146	8 043	5 176	1 473	3 703
Bremerhaven	2 186	751	1 435	1 185	299	886
Emden	10 149	2 221	7 928	4 355	2 655	1 700
Lübeck	2 978	707	2 271	652	436	216
Brunsbüttelkoog	2 701	835	1 866	766	446	320
Nordenham	2 678	558	2 120	1 115	1 010	105
Brake	1 622	210	1 412	704	458	246
Kiel	901	19	881	204	65	140
Schulau-Wedel	643	5	638	68	4	64
Stade-Stadersand	459	8	452	81	16	64
Rendsburg	253	1	252	197	15	182
Itzehoe	220	97	123	258	95	163
Cuxhaven	159	14	145	97	1	96
Elsfleth	104	10	94	160	80	80
Uetersen	98	1	97	93	1	91
Papenburg	87	1	86	89	8	81
Leer	74	11	63	618	76	542
Glückstadt	36	0	36	71	3	68
Oldenburg	31	2	29	767	5	762
Elmshorn	11	2	10	90	2	88

ENTWICKLUNG DES INTERNATIONALEN GÜTERVERKEHRS ÜBER SEE IN WICHTIGEN NORDSEEHÄFEN



12. Güterverkehr über See nach Flaggen *)

Flagge	Versand				Empfang			
	1962		1963		1962		1963	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Deutsche	7 895,8	47,4	8 353,3	48,2	20 170,9	30,5	19 841,8	28,4
Britische	1 247,8	7,5	1 621,8	9,3	7 211,0	10,9	8 068,3	11,6
Dänische	632,5	3,8	633,3	3,7	1 832,0	2,8	1 766,6	2,5
Finnische	376,9	2,3	413,5	2,4	715,1	1,1	880,3	1,3
Französische	226,4	1,4	242,8	1,4	2 843,9	4,3	2 640,4	3,8
Griechische	272,0	1,6	281,4	1,6	1 840,0	2,8	1 986,0	2,8
Italienische	251,6	1,5	186,5	1,1	1 909,4	2,9	1 710,0	2,5
Liberianische	232,2	1,4	452,7	2,6	4 846,4	7,3	7 351,4	10,5
Niederländische	1 319,3	7,9	1 309,5	7,5	3 138,5	4,8	3 163,2	4,5
Norwegische	912,7	5,5	1 003,1	5,8	9 303,6	14,1	9 949,7	14,2
Panamaische	186,3	1,1	299,9	1,7	1 697,4	2,6	1 474,8	2,1
Schwedische	868,6	5,2	685,7	4,0	5 376,5	8,1	5 341,8	7,6
Sowjetische	380,9	2,3	142,4	0,8	1 961,2	3,0	2 482,9	3,6
Amerikanische	203,9	1,2	214,3	1,2	416,9	0,6	510,4	0,7
Sonstige Flaggen	1 656,3	10,0	1 503,2	8,7	2 804,2	4,2	2 688,4	3,9
Gesamtverkehr	16 663,1	100	17 343,4	100	66 067,1	100	69 856,0	100

*) Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

d) Güterverkehr nach Flaggen

Der Anteil der deutschen Flagge am gesamten Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist auch im Berichtsjahr weiter zurückgegangen. Er belief sich nur noch auf 32,3 % gegenüber 33,9 % im Jahre 1962. Im Jahre 1959 hatte der Anteil der deutschen Flagge noch mehr als 41 % betragen.

Dabei verminderte sich jedoch nur der Anteil der deutschen Schif-

III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im Jahre 1963 von insgesamt 69 283 Schiffen mit einem Raumgehalt von 38,9 Mill. NRT befahren. Das waren — gemessen an der Tonnage der Schiffe — 10,5 % weniger als 1962. In fast gleichem Verhältnis (—10 %) ging die Menge der im Berichtsjahr auf dem Kanal beförderten Güter zurück. Insgesamt wurden 1963 rund 54,4 Mill. t Güter (1962 = 60,7 Mill. t) im Durchgangsverkehr und im Teilstreckenverkehr mit Kanalhäfen in beiden Verkehrsrichtungen befördert.

Der Verkehrsrückgang gegenüber 1962, der im wesentlichen auf die Behinderung des Ostsee-Verkehrs durch Eisgang im 1. Quartal des Berichtsjahres zurückzuführen ist, betraf ausschließlich den Durchgangsverkehr. Hier wurden in der West-Ost-Richtung 3,7 Mill. t weniger, in der Ost-West-Richtung 3,4 Mill. t weniger Güter befördert als 1962. Im Teilstreckenverkehr erhöhten sich dagegen die Beförderungsmengen in der West-Ost-Richtung um 0,6 Mill. t, in der Ost-West-Richtung um 0,23 Mill. t. Im Teilstreckenverkehr bestimmten in der Hauptsache vermehrte Mineralöltransporte von und nach Brunsbüttelkoog die gegenüber dem Durchgangsverkehr günstigere Verkehrsentwicklung. Dabei wirkte es sich aus, daß sich der Verkehr des Hafens Brunsbüttelkoog zum größten

fe am Güterempfang (von 30,5 % auf 28,4 %). Am Güterversand war die deutsche Flagge 1963 mit 48,2 % etwas stärker beteiligt als 1962 (47,4 %). Neben der deutschen Flagge haben sich noch die Anteile der dänischen, italienischen, französischen, niederländischen und schwedischen Schiffe etwas vermindert, während die libianischen (von 6 % auf 9 %) und die britischen Schiffe (von 10 % auf 11 %) ihre Anteile erhöhen konnten.

13. Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal *)

Verwendungsart Verkehrsrichtung	1962			1963		
	Schiffe	1000 NRT	%	Schiffe	1000 NRT	%
Richtung West-Ost						
Handelsschiffe	35 903	21 377	100	30 553	19 002	100
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	8 083	1 728	8,1	6 720	1 700	8,9
mit fremden Häfen	15 151	8 079	37,8	12 764	7 094	37,3
fremden Häfen untereinander	12 669	11 569	54,1	11 069	10 208	53,7
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	4 384	414	—	3 926	395	—
Richtung Ost-West						
Handelsschiffe	36 204	21 204	100	30 797	19 046	100
Verkehr der deutschen Häfen untereinander	6 965	1 364	6,4	5 951	1 571	8,2
mit fremden Häfen	13 781	6 845	32,3	11 103	6 091	32,0
fremden Häfen untereinander	15 458	12 994	61,3	13 743	11 384	59,8
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge	4 284	434	—	4 007	416	—

*) Außerdem benutzten noch 1962 2 548 Fahrzeuge und 1963 3 120 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Angaben über den Raumgehalt in NRT vorliegen.

14. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1961		1962		1963		1961		1962		1963	
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Massengüter												
Kohle	3 222	11,7	3 186	11,0	2 430	9,5	3 875	13,1	3 883	12,2	4 325	15,1
Eisen, Stahl u. and. Metalle, Halbzeug und Schrott ¹⁾	912	3,3	1 000	3,5	800	3,1	446	1,4	1 144	3,6	830	2,9
Holz	62	0,2	88	0,3	66	0,3	6 163	20,9	5 656	17,8	5 276	18,4
Getreide	1 186	4,3	1 863	6,5	2 113	8,2	1 049	3,6	847	2,6	550	1,9
Erze	2 122	7,7	2 151	7,5	2 088	8,1	4 306	14,6	3 743	11,8	3 633	12,7
Mineralöle	8 963	32,4	9 351	32,4	9 425	36,7	1 179	4,0	2 447	7,7	2 380	8,3
Düngemittel	1 486	5,4	1 568	5,4	1 267	4,9	499	1,7	577	1,8	493	1,7
Zellulose	11	0,0	7	0,0	6	0,0	2 122	7,2	2 172	6,8	1 937	6,8
Andere Massengüter	3 986	14,4	2 361	8,2	2 271	8,8	3 311	11,2	3 303	10,4	2 722	9,5
Nicht-Massengüter												
Lebendes Vieh	3	0,0	4	0,0	1	0,0	31	0,1	25	0,1	26	0,1
Sonstiges Stückgut	5 691	20,6	7 262	25,2	5 231	20,4	6 569	22,2	8 028	25,2	6 521	22,7
Insgesamt	27 642	100	28 842	100	25 697	100	29 549	100	31 824	100	28 693	100
darunter auf deutschen Schiffen	7 164	25,9	7 606	26,4	6 655	25,9	10 279	34,8	10 186	32,0	9 336	32,5

¹⁾ Der Inhalt dieser Gütergruppe hat sich ab 1962 infolge Neufassung des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik geändert; diese Zahlen sind daher mit den Angaben der Vorjahre nicht voll vergleichbar.

15. Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1962	1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1963 geg. 1962
	1 000 t			%
Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾				
Gesamtdurchgang	21 403	60 667	54 391	— 10,3
Ost-West	9 259	31 824	28 693	— 9,8
West-Ost	12 144	28 842	25 697	— 10,9
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang	28 779	182 397	193 532	+ 6,1
Nord-Süd	7 768	31 207	34 050	+ 9,1
Süd-Nord	21 011	151 190	159 482	+ 5,5
Panama-Kanal ²⁾				
Gesamtdurchgang	27 825	68 607	63 246	— 7,8
Atlantik-Pazifik	9 844	38 312	33 617	— 12,3
Pazifik-Atlantik	17 981	30 295	29 629	— 2,2

¹⁾ Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80 % des Gesamtdurchgangs ausmacht. — ²⁾ Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

Teil über die Nordsee vollzieht und er deshalb von der Behinderung des Ostseeverkehrs durch Eisgang nur in geringem Maße betroffen war.

Die Verkehrsausfälle im Kanaldurchgangsverkehr betrafen in beiden Richtungen fast alle wichtigen Gütergruppen; in der West-Ost-Richtung vor allem die Transporte von Kohle, Mineralöl, Obst und Gemüse sowie von industriellen Halb- und Fertigwaren, in der Ost-West-Richtung vor allem die Transporte von Holz, Mineralöl, Getreide, Zellulose, Obst und Gemüse, Erzeugnisse der eisenschaffenden Industrie, Baustoffen und industriellen Halb- und Fertigwaren. Gestiegen sind lediglich in der West-Ost-Richtung die Verschiffungen von Getreide (Einfuhren der Ostblockländer), in der Ost-West-Richtung die Transporte von Kohle und Düngemitteln.

Die Beförderung auf deutschen Schiffen hat in der West-Ost-Richtung gegenüber 1962 um 1,0 Mill. t oder 12 % und damit etwas stärker abgenommen als im Durchschnitt aller Schiffe. Demzufolge ist der Anteil der deutschen Flagge in dieser Verkehrsrichtung leicht gesunken, und zwar von 26,4 auf 25,9 %. In der Ost-West-Richtung war es genau umgekehrt.

IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe

Vor den deutschen Seeämtern wurden im Jahre 1963 insgesamt 153 Schiffsunfälle verhandelt. Das sind 26 Unfälle weniger als 1962. An den verhandelten Unfällen waren 159 deutsche Seeschiffe, einschl. Seefischereifahrzeuge, mit einer Bruttoregistertonnage von 226 670 t beteiligt (1962 = 185 Schiffe mit 263 560 BRT).

Der größte Teil der Unfälle (97 Unfälle) ereignete sich vor den Küsten des Bundesgebietes bzw. auf dem Nord-Ostsee-Kanal. 65 Unfälle wurden als „Schiffszusammenstöße“ registriert, 17 Unfälle beruhten auf „Grundberührung bzw. Festkommen des Schiffes“. Von den Unfällen in anderen Gewässern ereigneten sich 25 in der Ostsee und 17 in der Nordsee. Die restlichen Unfälle verteilen sich auf die übrigen Weltmeere.

Neben falschem Verhalten der Schiffsführung, der Maschinenleitung oder des Lotsen waren Wetter, See- oder Eisgang die wichtigsten Unfallursachen. Von den Unfallschiffen erlitten 93 Einheiten mit 134 000 BRT leichte Sachschäden und 45 Schiffe mit 84 000 BRT schwere Sachschäden. Gesunken, vollgelaufen oder gekentert und wieder gehoben sind im Berichtsjahr 8 Schiffe mit 2 300 BRT. Die Totalverluste betrugen 13 Schiffe mit 6 700 BRT. Verglichen mit dem Vorjahre sind sowohl die Unfälle mit leichten Sachschäden (— 16 400 BRT) als auch die mit schweren Sachschäden (— 13 700 BRT) zurückgegangen.

Bei den erfaßten Unfällen kamen 55 Personen ums Leben, davon 27 Personen beim Untergang des Fischereimotorschiffs „München“ vor der Westküste Grönlands. Verletzt wurden 14 Personen.

V. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1963*)

16. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1963*)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Ein- reisende	Durch- rei- sende ²⁾	Ein- wan- derer	Transit- einwan- derer ²⁾	Tangen- tialrei- sende ²⁾	ins- gesamt	Aus- reisende	Durch- rei- sende ²⁾	Aus- wan- derer	Transit- auswan- derer ²⁾	Tangen- tialrei- sende ²⁾	ins- gesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien	1 464	80	285	5	112	1 946	1 094	256	101	1	216	1 668
Australien	38	14	1	—	52	195	89	5	16	—	26	136
Belgien	1 181	69	—	—	437	1 687	1 020	117	1	—	441	1 579
Brasilien	860	81	218	—	106	1 265	997	102	158	—	50	1 217
Dänemark	258	47	—	—	279	584	391	49	—	—	914	1 354
Frankreich	391	251	1	—	1 475	2 118	410	292	—	—	1 493	2 195
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	469	214	—	—	4 641	5 324	1 690	383	5	—	4 449	6 527
Italien	309	4	—	—	38	351	592	98	—	—	109	799
Kanada	1 154	165	4	—	16	1 339	1 372	137	490	28	87	2 114
Niederlande	1 727	119	—	—	2 184	4 030	1 021	134	—	—	2 133	3 288
Norwegen	261	44	—	—	473	778	269	44	—	—	458	771
Schweden	278	24	—	—	143	445	365	31	—	—	733	1 129
Vereinigte Staaten	6 473	486	1	—	1 648	8 608	6 263	355	524	3	958	8 103
Übrige Länder	4 429	979	112	—	3 169	8 689	3 642	799	90	1	2 674	7 206
Insgesamt	19 292	2 577	622	5	14 773	37 269	19 125	2 802	1 385	33	14 741	38 086
dagegen 1962	21 809	1 862	299	4	15 051	39 025	20 715	1 699	2 386	232	15 052	40 084
Bremische Häfen												
Australien	642	82	—	—	18	742	702	175	1 799	166	28	2 870
Belgien	491	—	—	—	1 034	1 525	652	4	—	—	699	1 355
Brasilien	19	2	—	—	112	133	42	—	—	—	148	190
Dänemark	22	5	1	—	72	100	42	77	—	—	104	223
Frankreich	409	93	—	—	597	1 099	401	42	—	—	610	1 053
Großbritannien und Nordirland (Ver. Kgr.)	2 197	25	—	—	2 634	4 856	390	12	1	—	1 294	1 697
Kanada	2 266	255	2	—	6	2 529	1 575	77	1 207	171	70	3 100
Niederlande	1 278	140	—	—	2 292	3 710	837	14	—	—	2 078	2 929
Norwegen	101	7	2	—	143	253	43	8	—	—	238	289
Schweden	72	4	—	—	120	196	72	7	—	—	98	177
Vereinigte Staaten	47 477	2 615	2	—	330	50 424	45 099	951	3 501	139	273	49 963
Übrige Länder	3 349	197	4	—	3 249	6 799	6 074	160	38	—	957	11 229
Insgesamt	58 323	3 425	11	—	10 607	72 366 ⁴⁾	55 929	1 527	6 546	476	10 597	75 075 ⁴⁾
dagegen 1962	49 419	3 758	737	—	10 287	64 201	61 220	780	6 729	637	10 340	79 706

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

¹⁾ Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ²⁾ Personen, die über See auswandern, ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — ³⁾ Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — ⁴⁾ Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend, 1963: 23 417, ausgehend 1963: 23 663.

I. Bestand an
(Schiffe mit mehr als 50 cbm =
1. Gesamtbestand am

Verwendungsart der Schiffe	Bestand am 31. Dezember 1963											
	insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 691	5 339 902	2 321	4 276 961	116	1 033 305	-	-	238	23 187	16	6 449
Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ¹⁾	20	188 099	17	124 300	3	63 799	-	-	-	-	-	-
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 417	4 337 355	2 089	3 934 749	81	375 314	-	-	235	23 018	12	4 274
Tanker	103	771 873	72	177 275	27	592 423	-	-	-	-	4	2 175
Fahr-, Förde- und Baderschiffe ³⁾	151	42 575	143	40 637	5	1 769	-	-	3	169	-	-
Seefischereifahrzeuge	819	154 284	735	105 695	84	48 589	-	-	-	-	-	-
Fischerei-MS und Fischdampfer ⁴⁾	157	109 671	73	61 082	84	48 589	-	-	-	-	-	-
Fischlogger	74	19 210	74	19 210	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischkutter	588	25 403	588	25 403	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe ⁵⁾	447	75 009	314	35 972	49	9 239	9	4 811 ⁶⁾	6	502	69	24 485
Insgesamt ⁶⁾	3 957	5 569 195	3 370	4 418 628	249	1 091 133	9	4 811	244	23 689	85	31 934

2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe nach Größenklassen, Alters

Lfd. Nr.	Größenklasse von... bis unter... BRT Altersklasse von... bis unter... Jahren Heimatgebiet	Handelszwecken dienende													
		insgesamt		Passagierschiffe und komb. Fracht- / Fahrgastschiffe ¹⁾				Trockenladungsschiffe ²⁾							
				Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Antrieb				Schiffe mit Hilfsantrieb		ohne Antrieb	
								Motorschiffe		Dampfschiffe					
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Nach Größenklassen															
1	Unter 100	280	17 715	-	-	-	-	113	8 117	-	-	123	7 276	-	-
2	100 - 300	830	163 839	-	-	-	-	629	129 969	2	364	111	15 413	2	469
3	300 - 500	525	225 121	-	-	-	-	480	206 974	-	-	1	329	10	3 805
4	500 - 1 000	191	154 913	-	-	-	-	149	122 945	3	2 891	-	-	-	-
5	1 000 - 1 500	112	144 142	2	2 922	1	1 433	89	112 304	12	17 536	-	-	-	-
6	1 500 - 3 000	246	555 499	2	4 491	-	-	209	476 683	30	64 216	-	-	-	-
7	3 000 - 5 000	158	625 405	1	3 819	-	-	150	597 009	5	18 047	-	-	-	-
8	5 000 - 7 500	141	856 896	4	28 069	-	-	118	699 845	19	128 982	-	-	-	-
9	7 500 - 10 000	109	980 238	6	53 824	-	-	100	900 449	3	25 965	-	-	-	-
10	10 000 - 12 500	48	533 894	-	-	-	-	39	433 189	3	34 905	-	-	-	-
11	12 500 - 15 000	9	116 161	1	12 575	-	-	1	12 889	-	-	-	-	-	-
12	15 000 - 17 500	8	131 442	-	-	-	-	3	45 895	2	33 315	-	-	-	-
13	17 500 - 20 000	15	282 454	1	18 600	-	-	7	137 445	-	-	-	-	-	-
14	20 000 - 22 500	2	42 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	22 500 - 25 000	6	146 361	-	-	-	-	1	24 992	2	49 093	-	-	-	-
16	25 000 - 27 500	1	26 044	-	-	-	-	1	26 044	-	-	-	-	-	-
17	30 000 - 32 500	8	250 649	-	-	2	62 366	-	-	-	-	-	-	-	-
18	32 500 - 35 000	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	50 000 - 60 000	1	53 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nach Altersklassen															
20	Unter 1	74	264 024	-	-	-	-	61	168 628	-	-	-	-	-	-
21	1 - 3	194	660 227	1	3 819	-	-	168	532 851	2	49 093	-	-	-	-
22	3 - 5	148	611 136	1	2 683	-	-	114	423 865	-	-	-	-	-	-
23	5 - 7	295	941 978	-	-	-	-	274	828 633	3	27 841	-	-	-	-
24	7 - 10	398	1 135 009	4	35 861	-	-	348	867 651	14	90 152	-	-	-	-
25	10 - 15	482	1 108 718	8	48 954	1	1 433	410	763 181	35	130 755	-	-	-	-
26	15 - 20	51	166 150	-	-	-	-	34	100 491	7	21 517	-	-	-	-
27	20 - 30	204	201 609	1	12 575	1	32 336	158	119 159	8	28 308	3	744	-	-
28	30 - 40	256	144 171	2	20 408	1	30 030	192	64 893	4	16 170	27	3 488	-	-
29	40 - 50	99	39 366	-	-	-	-	70	26 266	4	8 689	15	1 861	6	2 212
30	50 und mehr	490	67 514	-	-	-	-	260	39 131	4	2 789	190	16 925	6	2 062
Nach Heimatgebieten															
31	Nordseegebiet	2 419	4 867 739	16	122 492	3	63 799	1 894	3 554 606	55	306 902	228	22 442	12	4 274
32	darunter: Hamburg	1 282	3 084 042	8	58 829	1	30 030	991	2 088 708	32	148 471	105	12 573	1	300
33	Bremen	368	1 315 066	8	63 663	2	33 769	323	1 095 157	20	116 243	1	70	8	3 085
34	Emden	61	267 280	-	-	-	-	46	191 311	3	42 188	3	218	-	-
35	Ostseegebiet	272	472 163	1	1 808	-	-	195	380 143	26	68 412	7	576	-	-
36	darunter: Lübeck	72	225 344	1	1 808	-	-	59	202 758	9	16 953	1	237	-	-

1) Entsprechend den "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrstatistiken" fallen unter "Passagierschiffe u. komb. Fracht-/Fahrgast- 1 122, 1086 bzw. 976 Passagiere für die Überseefahrt, 3 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 188, 160 bzw. 94 Passagiere für die Nord- und 28 Passagiere eingerichtet sind.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Vorwiegend und Verarbeitungsschiffe (Motorschiffe) mit 29 812 BRT (1962: 27 Fischereifang- und Verarbeitungsschiffe mit 27 252 BRT).- 5) Darunter 1 Segelschiff

Seeschiffen

17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)
31. Dezember 1963 und 1962

Bestand am 31. Dezember 1962												Verwendungsart der Schiffe
insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb		
		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
2 726	5 212 223	2 303	4 167 037	140	1 011 704	-	-	261	24 528	22	8 954	Handelszwecken dienende Seeschiffe
20	188 099	17	124 300	3	63 799	-	-	-	-	-	-	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)
2 453	4 284 056	2 070	3 812 630	107	440 288	-	-	258	24 359	18	6 779	Trockenladungsschiffe 2)
99	699 400	70	191 377	25	505 848	-	-	-	-	4	2 175	Tanker
154	40 668	146	38 730	5	1 769	-	-	3	169	-	-	Fähr-, Förde- und Baderschiffe 3)
841	161 493	740	104 207	101	57 286	-	-	-	-	-	-	Seefischereifahrzeuge
171	115 364	70	58 078	101	57 286	-	-	-	-	-	-	Fischerei-MS und Fischdampfer 4)
84	20 658	84	20 658	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischlogger
586	25 471	586	25 471	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischkutter
418	68 285	286	32 545	50	7 540	10	5 231	5	444	67	22 525	Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)
3 985	5 442 001	3 329	4 303 789	291	1 076 530	10	5 231	266	24 972	89	31 479	Insgesamt 6)

und Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1963
klassen und Heimatgebieten

Seeschiffe										Seefischereifahrzeuge										Lfd. Nr.		
Tanker					Fahr-,Förde- und Baderschiffe 3)					insgesamt		Fischerei-MS und Fischdampfer 4)				Fischlogger		Fischkutter				
mit Antrieb		ohne Antrieb			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			Motorschiffe		Dampfschiffe		Motorschiffe		Motorschiffe				
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT			
Nach Größenklassen																						
-	-	-	-	-	-	41	2 153	-	-	3	169	582	24 732	-	-	-	-	-	582	24 732	1	
9	1 648	1	274	1	178	72	15 039	3	485	-	-	50	10 260	-	-	-	44	9 589	6	671	2	
15	6 512	-	-	1	385	18	7 116	-	-	-	-	43	14 955	4	1 804	9	3 530	30	9 621	-	3	
28	20 288	-	-	2	1 612	7	5 893	2	1 284	-	-	136	93 957	61	48 898	75	45 059	-	-	-	4	
6	7 629	-	-	-	-	2	2 318	-	-	-	-	8	10 380	8	10 380	-	-	-	-	-	5	
4	8 521	-	-	-	-	1	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	2	6 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
2	21 679	4	44 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
7	90 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	3	52 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	7	126 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
1	20 301	1	22 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	3	72 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	6	188 283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	1	33 086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	1	53 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
Nach Altersklassen																						
5	2 589	2	86 559	-	-	6	6 248	-	-	-	-	13	6 212	7	5 565	-	-	1	499	5	148	20
12	7 354	2	61 527	-	-	9	5 583	-	-	-	-	22	14 260	13	14 059	-	-	-	-	9	201	21
6	16 986	6	160 849	-	-	21	6 753	-	-	-	-	48	22 847	23	21 946	-	-	-	-	25	901	22
7	16 404	3	66 409	-	-	8	2 691	-	-	-	-	30	11 875	8	6 134	4	2 987	8	2 470	10	284	23
14	67 977	4	69 746	-	-	14	3 622	-	-	-	-	79	33 682	13	8 566	28	18 003	21	6 468	17	645	24
13	46 904	6	115 368	-	-	9	2 123	-	-	-	-	126	32 471	9	4 812	47	23 301	8	2 011	62	2 347	25
3	11 524	3	31 691	-	-	4	927	-	-	-	-	184	12 413	-	5	4 298	3	946	176	7 169	26	
6	4 306	-	-	-	-	27	4 181	-	-	-	-	176	12 688	-	-	-	18	3 813	158	8 875	27	
3	2 135	-	-	2	966	22	4 723	2	1 284	1	74	57	3 801	-	-	-	14	2 809	43	992	28	
-	-	-	-	-	-	4	338	-	-	-	-	23	888	-	-	-	1	194	22	694	29	
3	1 096	1	274	2	1 209	19	3 448	3	485	2	95	61	3 147	-	-	-	-	-	61	3 147	30	
Nach Heimatgebieten																						
72	177 275	26	579 993	4	2 175	104	32 328	2	1 284	3	169	507	129 432	60	51 786	78	45 242	74	19 210	295	13 194	31
66	174 879	23	548 302	1	385	54	21 565	-	-	-	-	106	20 878	13	9 738	10	5 918	-	83	5 222	32	
2	1 112	-	-	3	1 790	1	177	-	-	-	-	132	68 376	37	33 231	45	26 291	28	7 634	22	1 220	33
2	518	3	31 691	-	-	3	574	1	780	-	-	25	6 235	-	-	-	25	6 235	-	-	34	
-	-	1	12 430	-	-	39	8 309	3	485	-	-	312	24 852	13	9 296	6	3 347	-	293	12 209	35	
-	-	-	-	-	-	2	3 588	-	-	-	-	59	3 084	-	-	-	-	-	59	3 084	36	

schiffe" alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Personen haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 1 250, Ostseefahrt und 13 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 4 für je der Personenbeförderung dienende Schiffe, darunter im Jahre 1963 1 ausschließlich in Fährdienst eingesetztes Schiff.- 4) Darunter 30 Fischereifang- ohne Antrieb mit 1 257 BRT.- 6) Außerdem 6 ausländische Motorfahrzeuge mit zusammen 437 BRT unter Bundesflagge gem. § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

II. Schiffsverkehr

1. Schiffsverkehr über See in den (Nur „zu Handelszwecken“ ange

Hafen	Angekommen					Außerdem im Binnverkehr angekommene, ¹⁾ Seeschiffe	
	zu Handelszwecken						
	insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT
Abbehausen (Großensiel)	5	830	5	830	1 201	-	-
Amrum, Insel	656	88 171	656	88 171	18 687	-	-
Audorf	1	225	1	225	484	-	-
Baltrum, Insel	642	38 540	641	38 493	7 212	-	-
Beidenfleth	2	157	2	157	370	-	-
Bensersiel	1 461	101 650	1 394	99 226	2 055	-	-
Borkum, Insel	1 419	259 441	1 411	258 963	86 046	-	-
Brake	590	1 119 524	441	1 077 635	1 411 698	206	31 305
Bremen Stadt	10 860	18 667 455	8 282	12 945 315	8 043 286	415	415 163
Bremerhaven	2 204	8 462 216	1 667	6 571 209	1 434 864	127	268 888
Bremische Hafen zusammen 2)	12 939	26 760 149	9 828	19 165 236	9 478 150	529	632 737
Brunsbüttelkoog	787	1 450 370	274	1 119 446	1 866 047	107	68 743
Büsum	49	3 685	19	1 618	3 029	2	128
Burg i. Dithm.	1	150	1	150	400	-	-
Buxtehude	87	5 432	87	5 432	14 802	60	4 259
Carolinensiel-Harle	1 276	108 929	917	94 162	3 549	-	-
Cuxhaven	831	668 367	759	653 781	144 826	125	195 162
Dagebüll	1 619	201 479	1 556	199 320	1 275	-	-
Eckernförde	65	4 736	37	2 748	6 146	-	-
Elmshorn	49	4 706	48	4 553	9 819	7	817
Elsfleth	180	42 742	170	40 889	93 911	12	1 743
Emden 3)	3 029	4 402 545	1 930	3 708 977	7 928 141	182	37 284
Fehmarn, Insel 4)	153	12 359	25	2 315	5 180	-	-
Fischerhütte	4	612	4	612	1 610	-	-
Flensburg	2 120	234 407	1 370	194 861	295 785	-	-
Föhr, Insel	2 719	312 959	2 713	312 569	112 239	-	-
Friedrichstadt	34	2 776	33	2 730	5 679	1	47
Glückstadt	105	16 724	105	16 724	36 286	1	146
Großenbrode	939	1 186 398	939	1 186 398	43 567	-	-
Hamburg	18 304	34 259 276	14 706	26 320 949	25 932 113	1 884	370 713
Heiligenhafen	97	8 786	21	2 377	7 150	-	-
Helgoland, Insel	1 497	819 777	1 496	819 728	55 076	-	-
Hemmoor (Schwarzenhütten)	433	84 292	397	79 558	207 295	29	3 317
Hochdonn	28	4 665	28	4 665	10 907	4	300
Hohenhorn	31	4 378	31	4 378	8 850	1	50
Hooge, Hallig	3	243	3	243	55	-	-
Hooksiel	4	292	4	292	630	-	-
Husum	1 354	68 181	639	33 609	29 293	-	-
Itzehoe	438	67 657	267	50 642	122 888	194	22 392
Juist, Insel	951	63 873	951	63 873	14 323	-	-
Kappeln	183	18 645	142	15 388	23 707	2	156
Kiel	1 807	1 064 606	1 778	1 056 726	881 134	73	51 259
Laboe	26	1 880	14	821	2 198	-	-
Langoog, Insel	1 451	103 276	1 451	103 276	14 193	-	-
Leer	227	37 756	161	32 714	62 558	19	1 582
Lübeck	5 092	2 843 859	3 835	2 453 611	2 270 995	34	3 662
Meldorf	17	1 364	13	1 082	2 300	-	-
Neßmersiel	210	2 940	210	2 940	14	-	-
Neuharlingersiel	1 040	19 975	1 040	19 975	222	-	-
Neuhaus	15	992	6	573	1 303	1	29
Neustadt in Holstein*	253	29 409	112	15 005	29 569	-	-
Norddeich	4 734	570 823	4 692	568 813	42 234	-	-
Nordenham	670	2 070 674	422	1 813 107	2 120 150	64	42 717
Norderney, Insel	3 413	461 572	3 412	461 525	57 750	-	-
Nordstrand, Insel	3	404	3	404	1 076	-	-
Oldenburg i. O.	100	14 949	96	14 173	29 459	1	79
Otterndorf	10	720	10	720	1 697	-	-
Papenburg	155	40 681	152	39 923	86 391	-	-
Pellworm, Insel	481	22 415	479	22 323	22 027	-	-
Puttgarden (Fehmarn)	3 549	6 072 529	3 549	6 072 529	201 180	-	-
Rendsburg	418	129 607	418	129 607	251 622	8	1 494
Sankt Margarethen	-	-	-	-	-	12	864
Scharfstedt	16	2 274	16	2 274	4 226	-	-
Schleswig	65	9 738	65	9 738	25 783	-	-
Schulau und Wedel	117	287 260	116	287 174	637 791	37	3 318
Spiekeroog, Insel	1 110	23 735	1 108	23 666	12 783	-	-
Stade	401	204 659	397	203 851	451 517	22	9 903
Sylt, Insel	440	69 676	433	69 340	13 766	-	-
Tönning	21	3 192	18	2 878	6 122	6	573
Uetersen	334	42 205	327	41 759	97 238	2	113
Varel	18	1 639	14	1 294	2 581	1	66
Wangerooge, Insel	641	67 410	641	67 410	12 076	-	-
Wilhelmshaven	977	6 659 732	946	6 655 095	16 248 213	-	-
Außerhalb von Hafen gelegene Baustellen	228	31 389	228	31 389	52 656	1	52
Gesamtverkehr 1963							
einschl. Zwischenverkehr 5)	83 249	93 690 990	70 334	76 228 926	71 633 305	3 640	1 536 324
ohne Zwischenverkehr 6)	77 903	77 632 584	66 296	64 530 431	-	3 585	1 405 327
1962							
einschl. Zwischenverkehr 5)	89 511	90 206 080	75 121	71 927 757	68 424 928	4 446	1 384 231
ohne Zwischenverkehr 6)	83 940	74 344 233	70 887	60 416 180	-	4 393	1 221 361

* Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1963 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Es handelt sich um Seeschiffe, die vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnverkehr angekommen bzw. abgegangen sind. 2) Schiffe, Emden sind die Daten für 6 Großrautanker mit zusammen 216 474 NRT enthalten, die von 36 Leichterfahrzeugen mit zusammen 246 528 NRT geloscht wurden. Gebiete sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen des Bundesgebietes.

über See 1963

einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang*)

(kommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangenen					Außerdem im Binnenverkehr abgegangene ¹⁾ Seeschiffe		Hafen
zu Handelszwecken							
insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
3	282	-	-	-	2	548	Abbehausen (Großensiel)
653	87 998	439	78 069	50	-	-	Amrum, Insel
1	225	-	-	-	-	-	Audorf
642	38 540	595	36 560	113	-	-	Baltrum, Insel
1 461	101 650	1 444	100 084	11 050	2	157	Beidenfleth
1 418	253 158	1 001	221 025	2 447	-	-	Bensersiel
668	777 950	405	87 277	209 978	143	373 884	Borkum, Insel
10 864	18 795 477	8 273	13 180 353	5 145 920	441	322 344	Brake
2 140	8 429 378	1 513	6 482 760	751 268	186	304 466	Bremen Stadt
12 818	26 422 246	9 638	18 984 045	5 897 188	619	602 697	Bremerhaven
823	1 439 577	617	407 978	834 594	61	88 721	Bremische Hafen zusammen 2)
51	3 813	41	2 615	6 441	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	1	150	Busum
63	4 473	63	4 473	10 217	84	5 250	Burg i. Dithm.
1 275	108 929	1 263	108 079	39 378	-	-	Buxtehude
589	592 123	491	572 641	14 113	359	270 244	Carolinsiel-Harle
1 608	201 479	1 608	201 479	22 434	-	-	Cuxhaven
64	4 636	30	2 169	5 108	-	-	Dagebüll
12	1 378	9	1 101	1 646	45	4 276	Eckernförde
98	23 590	30	4 691	10 324	96	21 041	Elmsborn
3 154	4 445 542	2 368	1 237 007	2 221 212	66	6 787	Elsfleth
152	12 231	132	10 277	23 898	1	128	Emden 3)
4	612	-	-	-	-	-	Fehmarn, Insel 4)
2 113	234 052	866	47 000	102 174	6	830	Fischerhütte
2 690	307 801	1 236	203 866	3 476	-	-	Flensburg
16	1 217	2	93	180	19	1 606	Föhr, Insel
4	326	1	146	40	102	16 544	Friedrichstadt
938	1 186 398	937	1 186 197	46 542	-	-	Glückstadt
19 388	34 260 651	14 558	19 450 776	7 503 311	811	283 427	Großenbrode
96	8 679	77	6 526	16 458	-	-	Hamburg
1 469	819 777	1 100	791 769	570	-	-	Heiligenhafen
295	51 768	171	18 923	58 247	155	32 126	Helgoland, Insel
16	2 197	5	392	868	16	2 768	Hemmoor (Schwarzenhütten)
16	2 462	2	82	208	17	1 998	Hochdorn
3	243	-	-	-	-	-	Hohenhörn
4	292	-	-	-	-	-	Hooge, Hallig
1 355	68 292	1 259	58 541	99 941	-	-	Hooksiel
422	50 417	388	42 788	96 680	217	40 643	Husum
949	63 769	886	60 667	501	-	-	Itzehoe
185	18 801	82	7 865	8 558	-	-	Juist, Insel
1 511	926 504	367	460 658	19 476	361	161 285	Kappeln
25	1 832	12	1 059	2 295	-	-	Kiel
1 451	103 276	1 394	100 178	730	-	-	Laboe
171	24 248	105	6 927	11 480	76	15 185	Langeoog, Insel
5 094	2 838 991	3 361	1 979 365	706 722	26	3 712	Leer
16	1 168	4	282	630	1	196	Lubeck
210	2 940	210	2 940	666	-	-	Meldorf
1 040	19 975	1 040	19 975	4 984	-	-	Neßmersiel
43	1 249	11	1 029	990	4	353	Neuharlingersiel
252	29 333	156	16 065	36 322	-	-	Neuhäus
4 763	573 924	4 526	553 936	32 022	-	-	Neustadt in Holstein
556	1 435 091	320	310 288	558 314	181	682 847	Norddeich
3 388	476 605	3 088	437 117	2 222	-	-	Nordenham
23	3 878	6	967	1 675	-	-	Norderney, Insel
38	11 562	3	758	655	77	11 071	Nordstrand, Insel
476	22 240	328	15 489	2 244	117	29 119	Oldenburg i. O.
3 549	6 072 529	3 546	6 072 371	198 570	10	720	Otterndorf
227	78 844	7	1 338	1 428	-	-	Papenburg
12	864	12	864	1 734	190	50 712	Pellworm, Insel
7	1 132	-	-	-	-	-	Puttgarden (Fehmarn)
65	9 738	1	78	200	9	1 142	Rendsburg
137	271 940	38	3 404	4 827	-	-	Sankt Margarethen
1 141	24 405	1 042	20 164	248	17	25 929	Schafstedt
100	170 494	28	4 381	7 830	-	-	Schleswig
442	69 787	385	64 912	917	318	52 801	Schulau und Wedel
26	3 707	9	887	1 652	-	-	Spiekeroog, Insel
20	1 875	9	552	741	1	58	Stade
16	1 436	6	485	1 020	316	40 436	Sylt, Insel
641	67 410	547	63 441	1 434	-	-	Tönning
960	6 649 487	34	4 805	8 567	3	269	Uetersen
228	31 389	-	-	-	14	1 214	Varrel
Gesamtverkehr 1963							
82 300	92 328 036	62 487	54 758 984	18 858 540	4 551	2 854 987	einschl. Zwischenverkehr 5)
77 025	76 902 235	58 524	43 730 967		4 440	2 543 235	ohne Zwischenverkehr 6)
1962							
88 497	88 957 948	65 300	52 241 583	18 734 422	5 404	2 801 846	einschl. Zwischenverkehr 5)
83 089	73 701 496	61 288	41 413 756		5 270	2 526 202	ohne Zwischenverkehr 6)

die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt.- 3) In den Angaben über den Hafen
4) Ohne Puttgarden.- 5) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 6) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundes-
angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen

II. Schiffsverkehr
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen
(Nur „zu Handelszwecken“)

Hafen	Verkehr									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der Deutschen vom 31.12.1937), z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen zusammen	31 344	5 812 577	5 402	6 551 342	3	5 914	59	143 076	228	82 063
Amrum, Insel	640	86 848	-	-	-	-	-	-	-	-
Baltrum, Insel	641	38 493	1	47	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 394	99 226	67	2 424	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	1 292	247 655	8	478	-	-	-	-	-	-
Brake	41	15 303	87	13 680	-	-	-	-	7	1 469
Bremen Stadt	1 426	786 091	1 289	2 720 609	-	-	9	22 183	44	10 757
Bremerhaven	239	271 618	232	949 728	-	-	2	1 204	2	689
Bremische Häfen zusammen ²⁾	1 765	1 057 709	1 520	3 667 756	-	-	11	23 387	45	11 041
Brunsbüttelkoog	9	2 044	103	26 404	-	-	-	-	66	12 165
Carolinensiel-Harle	917	94 162	359	14 767	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	442	389 655	58	4 752	-	-	-	-	3	458
Dagebüll	1 556	199 320	63	2 159	-	-	-	-	-	-
Elsfleth	-	-	3	531	-	-	-	-	-	-
Emden	981	237 182	451	145 603	-	-	5	22 844	1	1 739
Föhr, Insel	2 686	310 048	6	390	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	17	1 206	-	-	-	-	-	-	2	300
Hamburg	1 984	670 760	1 478	2 544 377	3	5 914	42	95 630	99	53 826
Helgoland, Insel	1 413	810 124	1	49	-	-	-	-	-	-
Hemmoor (Schwarzenhütten)	164	23 036	36	4 734	-	-	-	-	-	-
Husum	611	30 233	714	34 344	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	106	12 761	152	14 031	-	-	-	-	1	77
Juist, Insel	951	63 873	-	-	-	-	-	-	-	-
Langeoog, Insel	1 450	103 224	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	49	2 600	60	4 227	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	1 040	19 975	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 688	568 496	42	2 010	-	-	-	-	-	-
Nordenham	49	30 457	90	57 059	-	-	1	1 215	-	-
Norderney, Insel	3 385	459 773	1	47	-	-	-	-	-	-
Oldenburg i.O.	19	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	479	22 323	2	92	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	44	11 314	1	86	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 108	23 666	2	69	-	-	-	-	-	-
Stade	6	2 046	2	122	-	-	-	-	3	583
Sylt, Insel	372	66 519	7	336	-	-	-	-	-	-
Uetersen	36	3 767	7	446	-	-	-	-	-	-
Wangerooge, Insel	640	67 311	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	182	29 820	29	4 268	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	70	6 380	38	2 709	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	217	3 527	13	764	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen zusammen	1 045	163 052	645	110 192	1	2 616	21	12 951	167	41 528
Fehmarn, Insel ³⁾	14	1 237	98	7 572	-	-	-	-	3	365
Flensburg	479	46 634	33	5 839	-	-	-	-	29	12 909
Großenborde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	2	196	52	4 482	-	-	-	-	2	260
Kappeln	82	6 653	31	2 695	-	-	-	-	4	355
Kiel	109	41 484	13	2 555	1	2 616	-	-	52	11 751
Lübeck	205	49 025	268	72 377	-	-	20	12 838	58	9 297
Neustadt in Holstein ⁴⁾	43	5 003	124	12 722	-	-	1	113	2	248
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	92	11 560	-	-	-	-	-	-	15	5 746
Schleswig	-	-	-	-	-	-	-	-	2	597
Übrige Ostseehäfen	19	1 260	26	1 950	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	159	15 177	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1963 ⁵⁾	32 548	5 990 806	6 047	6 661 534	4	8 530	80	156 027	395	123 591
einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾	32 309	5 368 795	4 987	5 268 546	4	8 530	78	151 525	387	119 525
ohne Zwischenverkehr ⁷⁾										
1962 ⁵⁾	35 512	5 884 633	6 887	7 162 997	40	19 992	123	176 189	724	238 447
einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾	35 284	5 330 589	5 793	6 657 243	39	17 210	121	172 490	707	223 597
ohne Zwischenverkehr ⁷⁾										

*) Einzelne aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1963 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat.
1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind ohne Ladung. - 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See mit unbekannter Herkunft 173 Schiffe mit 914 483 NRT mit Ladung und 14 Schiffe mit 62 474 NRT 3 Schiffe mit 238 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 133 NRT ohne Ladung. - 4) Alle Schiffsankünfte in den aufgeführten Häfen, ohne die Schiffe mit auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, gebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach Häfen

Häfen*) nach Hauptverkehrsbeziehungen
 angekommene Schiffe)

mit										Hafen
Ostgebiete ¹⁾ (Grenzen unter fremder Verw.		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A N G E K O M M E N										
70	198 377	15 862	11 200 030	4 805	9 678 808	10 187	47 039 883	103	353 152	Nordseehäfen zusammen
-	-	16	1 323	-	-	-	-	-	-	Amrum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	119	11 308	-	-	-	-	-	-	Borkum, Insel
-	-	231	184 270	62	28 209	162	876 593	-	-	Brake
5	14 549	4 050	2 601 308	1 240	2 821 370	2 760	9 545 365	30	127 869	Bremen Stadt
8	38 944	388	584 776	281	829 292	912	4 802 900	6	25 316	Bremerhaven
13	53 493	4 392	3 168 995	1 519	3 641 042	3 598	14 014 471	35	147 152	Bremische Häfen zusammen ²⁾
-	-	99	122 630	409	304 129	100	982 607	-	-	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinsiel-Harle
-	-	300	74 458	13	9 557	14	189 210	1	277	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
-	-	170	40 889	7	1 322	-	-	-	-	Elfleth
2	1 820	704	1 514 735	638	522 759	244	1 955 321	3	542	Emden
-	-	27	2 521	-	-	-	-	-	-	Föhr, Insel
-	-	86	15 218	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
54	142 300	7 283	4 083 316	1 962	4 961 726	5 337	21 507 133	62	194 294	Hamburg
-	-	83	9 604	-	-	-	-	-	-	Helgoland, Insel
-	-	233	56 522	-	-	-	-	-	-	Hemmoor (Schwarzenhütten)
-	-	27	3 182	1	228	-	-	-	-	Husum
-	-	160	37 804	19	2 984	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Juist, Insel
-	-	1	52	-	-	-	-	-	-	Langöoog, Insel
-	-	112	30 114	6	815	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	4	317	-	-	-	-	-	-	Norddeich
1	764	183	584 800	155	193 675	188	1 196 833	1	4 854	Nordenham
-	-	27	1 752	-	-	-	-	-	-	Norderney, Insel
-	-	77	12 432	4	776	-	-	-	-	Oldenburg i.O.
-	-	152	39 923	3	758	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm, Insel
-	-	45	29 126	-	-	27	246 734	-	-	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog, Insel
-	-	384	180 482	2	686	4	20 740	-	-	Stade
-	-	19	2 569	-	-	-	-	-	-	Sylt, Insel
-	-	291	37 992	-	-	-	-	-	-	Uetersen
-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	Wangerooge, Insel
-	-	325	908 828	2	369	439	5 716 447	-	-	Wilhelmshaven
-	-	149	19 364	1	153	-	-	-	-	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein
-	-	116	8 316	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen
8	8 946	10 991	10 562 120	1 786	341 149	102	373 033	1	1 464	Ostseehäfen zusammen
-	-	8	713	30	2 472	-	-	-	-	Fehmarn, Insel ³⁾
-	-	862	135 318	717	33 707	-	-	-	-	Flensburg
-	-	939	1 186 398	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
-	-	17	1 921	24	1 927	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	56	8 380	10	562	-	-	-	-	Kappeln
-	-	1 588	812 005	16	5 325	28	188 870	-	-	Kiel
8	8 946	3 513	2 237 195	960	294 623	59	158 094	1	1 464	Lübeck
-	-	67	9 754	15	1 436	-	-	-	-	Neustadt in Holstein ⁴⁾
-	-	3 549	6 072 529	-	-	-	-	-	-	Puttgarden(Fehmarn)
-	-	296	86 232	-	-	15	26 069	-	-	Rendsburg
-	-	63	9 141	-	-	-	-	-	-	Schleswig
-	-	33	2 534	14	1 097	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen
-	-	65	8 958	-	-	4	7 254	-	-	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
78	207 323	26 918	21 771 108	6 591	10 019 957	10 293	47 420 170	104	354 616	Gesamtverkehr 1963 ⁵⁾
78	207 323	25 657	20 349 143	6 372	9 155 513	7 763	37 769 717	77	256 639	einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾
109	292 994	28 120	18 361 678	7 164	10 238 778	10 561	46 461 338	92	362 380	1962 ⁵⁾
108	291 169	26 742	17 009 770	6 946	9 478 227	7 951	36 873 345	70	283 939	einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾

hier nur einmal gezählt worden.- 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 4) Außerdem im Verkehr mit Berlin (West): angekommen 1 Schiff mit 133 NRT ohne Ladung (1962: 164 Schiffe mit 961 669 NRT mit Ladung und 15 Schiffe mit 44 985 NRT ohne Ladung) sowie im Verkehr mit Berlin (West) unbekannter Verkehrsbeziehung und im Verkehr mit Berlin (West).- 7) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundes- außerhalb des Bundesgebietes einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben (s.auch "Methodische Erläuterungen").

II. Schiffsverkehr
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen
(Nur „zu Handelszwecken“)

Hafen	Verkehr									
	Hafen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der Deutschen vom 31.12.1937), z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A B G E G A N G E N										
Nordseehafen zusammen	29 097	5 383 782	7 362	7 368 275	42	34 053	121	153 399	66	36 101
Amrum, Insel	439	78 069	207	9 361	-	-	-	-	-	-
Balttrum, Insel	595	36 560	47	1 980	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 440	99 738	17	1 566	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	909	213 665	386	27 483	-	-	-	-	-	-
Brake	36	5 215	84	152 128	-	-	4	8 398	1	583
Bremen Stadt	659	312 732	1 564	2 977 423	9	1 386	16	12 394	26	15 415
Bremerhaven	227	299 505	230	730 416	-	-	1	267	3	754
Bremische Hafen zusammen ²⁾	872	544 105	1 759	3 593 729	9	1 386	17	12 661	29	16 169
Brunsbüttelkoog	101	25 290	17	96 543	-	-	3	3 870	-	-
Carolinensiel-Harle	1 263	108 079	12	850	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	448	351 929	36	7 025	4	1 292	-	-	-	-
Dagebüll	1 608	201 479	-	-	-	-	-	-	-	-
Elsfleth	6	580	23	5 704	-	-	-	-	-	-
Emden	1 530	376 434	197	394 074	5	795	4	1 596	-	-
Föhr, Insel	1 236	203 866	1 435	102 140	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	-	-	3	180	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 995	797 358	1 043	1 799 106	23	30 356	78	117 905	36	19 349
Helgoland, Insel	1 100	791 769	341	24 199	-	-	1	219	-	-
Hemmoor (Schwarzenbütten)	169	18 756	39	9 861	-	-	4	912	-	-
Husum	1 255	57 464	87	8 486	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	328	33 944	20	4 490	-	-	1	237	-	-
Jüist, Insel	886	60 667	62	3 000	-	-	-	-	-	-
Langoog, Insel	1 394	100 178	56	3 018	-	-	-	-	-	-
Leer	99	4 929	31	6 596	1	224	-	-	-	-
Neuharlingersiel	1 040	19 975	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	4 526	553 936	230	19 300	-	-	-	-	-	-
Nordenham	76	13 081	91	433 309	-	-	2	5 532	-	-
Norderney, Insel	3 088	437 117	276	38 011	-	-	-	-	-	-
Oldenburg i.O.	-	-	6	895	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	8	1 783	-	-	2	656	-	-
Pellworm, Insel	328	15 489	148	6 751	-	-	-	-	-	-
Schulau und Wedel	38	3 404	60	43 613	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 042	20 164	99	4 241	-	-	-	-	-	-
Stade	7	564	7	14 445	-	-	-	-	-	-
Sylt, Insel	343	64 660	42	3 082	-	-	-	-	-	-
Uetersen	9	552	5	469	-	-	-	-	-	-
Wangerooge, Insel	547	63 441	94	3 969	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	29	3 454	294	425 688	-	-	4	1 303	-	-
Übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	78	5 647	51	5 847	-	-	1	110	-	-
Niedersachsen	223	4 092	14	1 243	-	-	-	-	-	-
Ostseehäfen zusammen	673	76 482	480	177 548	2	425	150	44 730	4	1 320
Fehmarn, Insel ³⁾	131	10 204	10	845	-	-	1	47	-	-
Flensburg	134	10 746	88	22 812	1	150	10	2 564	1	144
Großenbrode	-	-	1	201	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	77	6 526	2	144	-	-	-	-	-	-
Kappeln	50	3 865	16	1 429	-	-	1	92	-	-
Kiel	26	3 147	140	61 244	-	-	26	14 360	1	181
Lübeck	63	23 357	140	75 382	1	275	99	25 840	2	995
Neustadt in Holstein ⁴⁾	145	14 938	37	4 387	-	-	2	262	-	-
Puttgarden, (Fehmarn)	-	-	-	-	-	-	1	47	-	-
Rendsburg	5	489	35	10 233	-	-	10	1 518	-	-
Schleswig	1	78	1	182	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	41	3 132	10	689	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	-	-	175	21 253	-	-	4	485	-	-
Gesamtverkehr 1963 ⁵⁾	29 770	5 460 264	8 017	7 567 076	44	34 478	275	198 614	70	37 421
einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾	29 667	5 156 533	6 970	4 132 770	43	34 326	274	193 749	65	35 886
1962 ⁵⁾	32 779	5 430 149	9 291	8 016 412	27	12 318	397	173 131	96	97 684
einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾	32 681	5 126 492	8 128	4 342 253	27	12 318	396	172 993	92	95 975

*) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1963 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat.
1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind mit Ladung. - 5) Außerdem im Schiffsverkehr nach See mit unbekannter Bestimmung 186 Schiffe mit 951 669 NRT mit Ladung (darunter 3 Schiffe mit (1962: 158 Schiffe mit 912 569 NRT mit Ladung - darunter 4 Schiffe mit 15 855 NRT im Zwischenverkehr - und 96 Schiffe mit 436 020 NRT ohne Ladung). - 7) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang und zwar im ersten Ankunfts- oder im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ handelt es sich angelaufen haben (s. auch „Methodische Erläuterungen“).

über See 1963

Häfen*) nach Hauptverkehrsbeziehungen
abgegangene Schiffe)

mit										Hafen
Ostgebiete ¹⁾ (Grenzen unter fremder Verw.		übrigen europäischen Hafen				außereuropäischen Hafen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
A B G E G A N G E N										
359	373 934	14 663	7 289 890	5 385	14 558 826	8 860	31 272 579	1 576	12 987 639	Nordseehäfen zusammen
-	-	-	-	7	568	-	-	-	-	Amrum, Insel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum, Insel
-	-	3	329	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	-	92	7 360	31	4 650	-	-	-	-	Borkum, Insel
11	5 980	368	81 479	126	309 235	-	-	29	210 213	Brake
40	27 537	4 282	1 939 702	869	1 970 584	3 293	10 897 575	100	618 114	Bremen Stadt
2	3 823	290	499 070	259	628 329	868	4 758 407	127	540 140	Bremerhaven
42	31 360	4 568	2 426 261	1 126	2 592 761	4 021	15 057 557	226	1 154 975	Bremische Häfen zusammen ²
55	18 358	504	366 396	57	141 885	3	9 150	39	449 785	Brunsbüttelkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Carolinsiel-Harle
2	807	16	4 241	60	11 650	23	215 179	-	-	Cuxhaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
6	1 651	24	4 111	39	11 544	-	-	-	-	Elsfleth
18	26 296	823	843 601	427	1 587 924	10	16 177	140	1 198 645	Emden
-	-	-	-	16	1 499	-	-	-	-	Föhr, Insel
-	-	1	146	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
158	211 332	7 866	3 277 805	2 778	7 432 636	4 638	15 325 908	773	5 248 896	Hamburg
-	-	-	-	27	3 590	-	-	-	-	Helgoland, Insel
15	3 645	2	167	66	18 427	-	-	-	-	Hemmoor (Schwarzenhütten)
1	232	2	655	8	1 033	1	228	-	-	Husum
3	742	60	8 844	10	2 160	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	1	102	-	-	-	-	Juist, Insel
-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	Langeoog, Insel
2	567	5	1 774	33	10 158	-	-	-	-	Leer
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
-	-	-	-	7	688	-	-	-	-	Norddeich
4	1 429	220	243 088	97	355 389	23	49 556	33	306 846	Nordenham
-	-	-	-	24	1 477	-	-	-	-	Norderney, Insel
-	-	6	967	11	2 016	-	-	-	-	Oldenburg i.O.
2	492	3	758	23	7 873	-	-	-	-	Papenburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pellworm, Insel
-	-	-	-	17	25 146	-	-	22	199 777	Schulau und Wedel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spiekeroog, Insel
1	209	20	3 418	58	118 974	1	399	3	18 990	Stade
-	-	-	-	15	1 793	-	-	-	-	Sylt, Insel
2	294	-	-	4	560	-	-	-	-	Uetersen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge, Insel
28	69 295	3	475	278	1 903 377	-	-	310	4 196 233	Wilhelmshaven
9	1 245	6	669	33	5 111	-	-	-	-	Übrige Nordseehäfen in
-	-	67	4 835	3	368	-	-	-	-	Schleswig-Holstein
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen
471	151 219	8 893	9 712 550	3 532	1 163 957	-	-	13	87 295	Ostseehäfen zusammen
3	365	1	73	6	697	-	-	-	-	Fehmarn, Insel ³⁾
80	29 366	730	35 960	1 069	132 310	-	-	-	-	Flensburg
-	-	937	1 186 197	-	-	-	-	-	-	Großenbrode
2	290	-	-	15	1 719	-	-	-	-	Heiligenhafen
2	192	32	4 000	84	9 223	-	-	-	-	Kappeln
83	24 804	339	457 272	833	277 764	-	-	11	80 819	Kiel
254	84 651	3 295	1 954 738	1 238	667 277	-	-	2	6 476	Lübeck
11	1 901	10	994	46	6 718	-	-	-	-	Neustadt in Holstein ⁴⁾
-	-	3 546	6 072 371	2	111	-	-	-	-	Puttgarden (Fehmarn)
32	9 239	2	849	142	56 295	-	-	-	-	Rendsburg
1	188	-	-	62	9 290	-	-	-	-	Schleswig
3	223	1	96	35	2 553	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen
1	111	-	-	46	9 276	-	-	-	-	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
831	525 264	23 556	17 002 440	8 963	15 732 059	8 860	31 272 579	1 589	13 074 934	Gesamtverkehr 1963 ⁵⁾
818	484 852	22 648	16 297 924	8 736	14 937 505	5 917	21 264 650	1 565	12 951 287	einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾
1 110	618 095	23 282	14 346 564	10 748	15 616 886	8 958	31 442 299	1 555	11 855 821	1962 ⁵⁾
1 108	611 803	22 284	13 555 662	10 533	14 937 314	6 050	21 726 595	1 540	11 787 357	einschl. Zwischenverkehr ⁶⁾ ohne Zwischenverkehr ⁷⁾

hier nur einmal gezählt worden. - 3) Ohne Puttgarden (Fehmarn). - 4) Außerdem im Verkehr mit Berlin (West): abgegangen 1 Schiff mit 133 NRT
10 154 NRT im Zwischenverkehr) und 138 Schiffe mit 471 105 NRT ohne Ladung sowie im Verkehr mit Berlin (West) 1 Schiff mit 133 NRT mit Ladung
6) Alle Schiffsabgänge in den aufgeführten Häfen, ohne die Schiffe mit unbekannter Verkehrsbeziehung und im Verkehr mit Berlin (West). -
aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden,
um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal

3. Schiffsverkehr über See nach

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene

Flagge (Heimatstaat)	Verkehr									
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der Deutschen vom 31.12.1937), z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

ANGEKOMMEN ²⁾

Deutschland ^{a)}	32 176	5 295 464	4 264	1 636 916	4	8 530	34	58 702	350	70 570
Ägypten	-	-	-	-	-	-	11	28 767	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	3	6 145	11	34 113	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burma	-	-	3	9 626	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Volksrepublik)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	12	1 134	68	22 319	-	-	3	229	2	166
Finnland	-	-	19	15 780	-	-	3	5 947	-	-
Frankreich	2	10 638	16	64 246	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	1	4 600	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	15	54 150	-	-	2	2 048	-	-
Großbritannien	5	14 785	109	352 641	-	-	4	13 891	1	3 484
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	1	3 549	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	1	2 045	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	2	5 736	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	1	621	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	5	12 268	-	-	1	1 726	-	-
Italien	-	-	1	3 218	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	20	106 729	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	2	4 126	-	-	1	4 524	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	1	4 426	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	15	66 927	-	-	1	7 896	-	-
Marokko	-	-	1	794	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	57	16 141	156	378 231	-	-	2	5 050	2	394
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen ^{b)}	1	1 246	72	198 568	-	-	6	11 649	-	-
Pakistan	-	-	5	14 923	-	-	-	-	-	-
Panama	-	-	7	15 007	-	-	3	3 997	-	-
Paraguay	-	-	2	632	-	-	-	-	-	-
Peru	-	-	4	17 112	-	-	-	-	-	-
Philippinen	-	-	1	4 324	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	2	6 669	-	-	2	3 628	19	31 523
Portugal	-	-	1	3 136	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	52	21 248	136	175 368	-	-	4	184	-	-
Schweiz	-	-	2	4 201	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	18	12 159	-	-	1	3 267	13	13 366
Spanien	-	-	16	16 508	-	-	-	-	-	-
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika, Republik	-	-	2	5 667	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	1 994	1	2 123	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	1	2 165	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten ^{c)}	-	-	1	4 679	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1963	32 309	5 366 795	4 967	3 268 546	4	8 530	76	151 525	367	119 525
1962	35 264	5 330 569	5 793	3 657 243	39	17 210	121	172 490	707	223 597

^{a)} Beim Schiffsverkehr mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reisenach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

¹⁾ Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - ²⁾ Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe und von Berlin (West): a) 47 Schiffe mit ohne Ladung von Berlin (West); b) 3 Schiffe mit 165 NRT mit Ladung; c) 123 Schiffe mit 911 061 NRT mit Ladung und 8 Schiffe mit 46 523 NRT ohne

über See 1963

Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

Schiffe — ohne Zwischenverkehr*)

mit										Flagge (Heimatstaat)
Ostgebiete 1) (Grenzen unter fremder Verw.		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

ANGEKOMMEN 2)

17	24 955	16 863	10 464 300	2 089	1 592 624	2 253	7 930 321	34	94 037	Deutschland a)
-	-	1	2 061	4	11 709	12	31 458	3	6 992	Ägypten
-	-	-	-	7	35 087	46	237 611	2	10 504	Argentinien
-	-	-	-	1	121	-	-	-	-	Australien
-	-	36	76 342	32	147 334	106	559 791	-	-	Belgien
-	-	-	-	6	14 570	13	51 592	1	1 981	Brasilien
-	-	6	13 420	2	1 446	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	3	9 653	-	-	Burma
-	-	-	-	-	-	12	55 732	-	-	Chile
-	-	-	-	5	22 125	4	19 949	1	5 659	China (Taiwan)
-	-	-	-	-	-	1	4 454	-	-	China (Volksrepublik)
-	-	2	1 743	-	-	-	-	-	-	Costa Rica
2	3 961	4 001	3 238 301	1 3336	494 142	206	1 039 865	1	127	Dänemark
4	918	555	440 597	170	226 742	91	225 647	2	4 606	Finnland
-	-	66	126 705	107	391 367	403	2 152 578	1	4 007	Frankreich
-	-	-	-	20	62 679	8	25 184	-	-	Ghana
5	16 491	72	161 492	47	177 522	149	1 093 851	2	3 649	Griechenland
4	11 614	537	796 524	531	1 644 238	835	5 150 480	6	21 292	Großbritannien
-	-	-	-	-	-	1	1 967	-	-	Honduras
2	8 834	-	-	13	45 209	50	222 443	1	3 657	Indien
-	-	-	-	1	3 763	9	34 392	-	-	Indonesien
-	-	-	-	3	6 133	4	8 177	-	-	Irak
-	-	2	8 178	2	8 187	10	43 664	1	3 692	Iran
-	-	37	19 460	4	2 741	8	45 774	-	-	Irland
-	-	58	66 636	13	15 446	12	15 944	-	-	Island
-	-	1	1 726	8	14 740	22	60 012	1	1 242	Israel
-	-	36	126 366	14	54 675	80	709 617	-	-	Italien
-	-	-	-	41	218 663	80	418 241	-	-	Japan
-	-	39	70 213	6	23 416	1	5 477	-	-	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	2	15 162	-	-	Kanada
-	-	-	-	-	-	1	2 151	-	-	Kolumbien
-	-	-	-	-	-	7	10 924	-	-	Kuba
1	5 606	3	9 457	10	29 316	16	58 564	-	-	Libanon
1	4 310	24	122 305	51	230 586	326	3 251 642	1	6 176	Liberia
-	-	-	-	1	2 123	30	24 979	-	-	Marokko
-	-	-	-	1	2 959	-	-	-	-	Nicaragua
7	29 699	1 061	494 998	676	945 223	672	3 321 552	4	13 454	Niederlande
3	19 553	-	-	1	3 112	5	15 624	-	-	Nigeria
2	11 164	694	1 226 585	463	1 268 878	902	5 153 660	3	9 206	Norwegen b)
-	-	-	-	3	10 627	9	34 496	-	-	Pakistan
1	2 552	35	67 460	43	101 026	77	687 671	-	-	Panama
-	-	-	-	2	634	1	315	-	-	Paraguay
-	-	-	-	4	16 712	1	2 723	-	-	Peru
-	-	-	-	1	3 767	3	12 115	-	-	Philippinen
16	42 553	74	66 105	61	217 714	93	319 209	1	1 363	Polen
-	-	27	31 731	11	13 956	22	66 324	-	-	Portugal
-	-	3	7 633	7	12 693	-	-	-	-	Rumänien
5	2 297	696	1 268 744	366	617 643	454	2 053 756	1	2 906	Schweden
-	-	-	-	3	6 692	51	147 612	-	-	Schweiz
2	266	302	1 026 353	39	41 054	14	45 316	-	-	Sowjetunion
-	-	167	127 032	64	68 672	43	44 665	-	-	Spanien
-	-	-	-	-	-	3	12 449	-	-	Sudan
-	-	-	-	12	51 409	24	118 003	-	-	Südafrika, Republik
-	-	-	-	-	-	1	3 653	-	-	Thailand
-	-	64	181 650	22	52 514	5	29 109	-	-	Türkei
-	-	-	-	1	2 123	9	26 095	-	-	Uruguay
-	-	1	2 136	-	-	1	2 026	-	-	Venezuela
6	29 310	12	56 490	49	240 757	372	2 135 366	11	58 069	Vereinigte Staaten c)
76	207 323	25 657	20 349 143	6 372	9 155 513	7 763	37 769 717	77	256 639	Insgesamt 1963
108	291 169	26 742	17 009 770	6 946	9 476 227	7 951	36 673 345	70	283 939	1962

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.
3 257 NRT mit Ladung und 6 Schiffe mit 15 951 NRT ohne Ladung unbekannter Herkunft, sowie 3 Schiffe mit 238 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 133 NRT Ladung.

II. Schiffsverkehr
3. Schiffsverkehr über See nach
(Nur „zu Handelszwecken“ abgegangene

Flagge (Heimatstaat)	Verkehr									
	Hafen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Deutschen vom 31.12.1937), z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

A B G E G A N G E N 2)

Deutschland a)	29 534	5 066 308	6 236	1 655 567	36	16 523	91	55 502	25	7 370
Ägypten	-	-	-	-	-	-	5	15 637	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	2	5 082	9	43 436	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Taiwan)	-	-	1	4 273	-	-	-	-	-	-
China (Volksrepublik)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark b)	5	393	72	26 336	2	297	67	7 061	1	144
Finnland	5	3 219	30	29 556	2	5 635	16	14 562	1	623
Frankreich	-	-	7	26 677	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	1	2 946	-	-	1	4 600	-	-
Griechenland	-	-	16	118 240	-	-	1	4 459	-	-
Großbritannien c)	5	16 754	94	361 659	-	-	7	22 951	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	3	13 634	-	-	2	10 408	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	1	620	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	1	1 266	-	-	-	-	-	-
Italien d)	-	-	4	20 443	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	3	17 711	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	4	5 236	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	1	5 806	-	-	1	4 452	-	-
Liberia e)	-	-	36	348 858	2	10 792	2	7 620	-	-
Marokko	-	-	1	379	-	-	-	-	-	-
Niederlande f)	55	23 737	134	334 927	-	-	37	15 098	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen g)	3	18 465	134	580 235	1	1 079	6	7 704	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama h)	-	-	16	101 320	-	-	2	6 278	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peru	-	-	1	2 723	-	-	-	-	-	-
Philippinen	-	-	1	3 777	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	2	4 997	-	-	3	7 047	17	9 252
Portugal	-	-	1	3 136	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden i)	56	15 043	114	124 419	-	-	30	5 429	2	354
Schweiz	-	-	1	9 367	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion k)	1	563	26	29 061	-	-	3	4 541	19	17 943
Spanien	-	-	16	12 996	-	-	-	-	-	-
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika (Republik)	-	-	1	14 248	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	1	6 715	-	-	-	-	-	-
Uruguay l)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten m)	1	4 949	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1963	29 667	5 156 533	6 970	4 132 770	43	34 326	274	193 749	65	35 666
1962	32 681	5 126 492	6 126	4 342 253	27	12 316	396	172 993	92	95 975

*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.
1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Außerdem im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe und nach Berlin (West): a) 54 Schiffe (West); b) 1 Schiff mit 318 NRT mit Ladung und 26 Schiffe mit 18 384 NRT ohne Ladung; c) 4 Schiffe mit 3 286 NRT mit Ladung und 3 Schiffe mit g) 17 Schiffe mit 120 043 NRT ohne Ladung; h) 1 Schiff mit 2 840 NRT ohne Ladung; i) 1 Schiff mit 2 437 NRT mit Ladung; k) 1 Schiff mit 3 928 NRT

über See 1963

Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
Schiffe — ohne Zwischenverkehr*)

11b										Flagge (Heimatstaat)
Ostgebiete 1) (Grenzen unter fremder Verw..)		übrigen europäischen Hafen				außereuropäischen Hafen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

A B G E G A N G E N 2)

515	147 663	14 649	9 105 397	4 019	2 462 637	2 021	5 949 406	355	2 262 376	Deutschland a)
-	-	-	-	-	-	22	54 661	-	-	Ägypten
-	-	-	-	2	2 607	50	271 030	2	2 607	Argentinien
-	-	-	-	-	-	1	121	-	-	Australien
1	6 659	20	26 246	57	233 616	63	407 272	5	53 512	Belgien
-	-	-	-	1	13 566	21	63 266	-	-	Brasilien
-	-	4	3 616	3	11 326	-	-	1	4 470	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	5	16 645	-	-	Burma
-	-	-	-	-	-	6	35 656	1	4 457	Chile
-	-	-	-	2	9 776	7	32 057	-	-	China (Taiwan)
-	-	-	-	1	4 454	-	-	-	-	China (Volksrepublik)
-	-	1	1 131	1	612	-	-	-	-	Costa Rica
47	7 660	3 760	3 195 464	1 347	549 149	171	556 173	49	351 406	Dänemark b)
11	9 033	466	374 507	166	293 591	62	153 064	6	14 230	Finnland
11	25 141	20	55 736	141	509 334	335	1 323 256	77	795 044	Frankreich
-	-	-	-	5	14 664	22	66 573	-	-	Ghana
2	7 122	60	106 625	62	379 956	61	360 056	52	511 126	Griechenland
6	7 067	629	662 361	520	2 596 525	501	2 161 165	221	2 061 576	Großbritannien c)
-	-	1	1 967	-	-	-	-	-	-	Honduras
11	45 350	-	-	9	35 211	42	165 662	5	37 061	Indien
-	-	1	4 354	-	-	7	25 636	-	-	Indonesien
-	-	-	-	-	-	4	8 177	-	-	Irak
-	-	1	-	4	16 730	8	34 052	-	-	Iran
2	1 434	26	14 217	7	21 153	-	-	4	23 599	Irland
2	3 135	56	67 443	31	34 612	-	-	-	-	Island
-	-	-	-	1	1 726	31	63 434	4	28 641	Israel
-	-	33	65 163	33	234 903	16	93 362	46	429 225	Italien d)
-	-	1	4 365	41	225 212	61	316 530	3	14 136	Japan
-	-	34	61 700	15	40 462	-	-	1	4 303	Jugoslawien
-	-	-	-	1	7 659	-	-	1	7 323	Kanada
-	-	-	-	-	-	1	2 151	-	-	Kolumbien
-	-	-	-	2	3 259	5	6 131	1	1 657	Kuba
-	-	3	3 465	11	40 711	11	40 461	3	11 691	Libanon
-	-	26	107 602	93	756 216	64	272 789	165	2 109 136	Liberia e)
-	-	1	2 123	1	795	27	20 366	3	4 792	Marokko
109	43 316	977	420 192	543	676 934	626	2 964 059	53	404 633	Niederlande f)
-	-	-	-	5	15 623	7	22 514	-	-	Nigeria
15	10 933	559	765 691	575	2 041 054	546	2 099 244	269	2 316 714	Norwegen g)
-	-	1	543	-	-	-	-	-	-	Osterreich
-	-	-	-	3	10 626	13	41 962	-	-	Pakistan
1	1 511	49	94 361	36	171 773	24	117 154	40	446 646	Panama h)
-	-	-	-	1	315	2	632	-	-	Paraguay
-	-	-	-	-	-	4	17 112	-	-	Peru
-	-	-	-	-	-	3	12 260	-	-	Philippinen
26	53 143	65	79 070	69	236 529	102	311 563	-	-	Polen
-	-	42	52 633	1	601	18	47 135	2	35 092	Portugal
-	-	6	9 177	2	4 172	2	6 977	-	-	Rumänien
25	16 999	749	466 637	546	1 717 530	237	627 776	122	651 100	Schweden i)
-	-	5	15 326	6	14 735	33	87 077	11	29 791	Schweiz
33	94 663	94	65 065	220	935 221	-	-	-	-	Sowjetunion k)
-	-	176	133 379	62	66 611	38	30 342	5	14 699	Spanien
-	-	-	-	-	-	1	2 084	1	6 065	Sudan
-	-	-	-	9	42 390	27	105 018	1	14 249	Südafrika, Republik
-	-	-	-	-	-	1	3 653	-	-	Thailand
-	-	72	172 379	15	63 657	5	16 295	3	19 983	Türkei
-	-	-	-	-	-	9	23 642	-	-	Uruguay l)
-	-	-	-	-	-	3	6 221	-	-	Venezuela
1	3 543	14	76 067	45	230 004	345	1 975 912	14	77 540	Vereinigte Staaten m)

816	484 652	22 648	16 297 924	8 736	14 937 505	5 917	21 264 650	1 565	12 951 267	Insgesamt 1963
1 106	611 603	22 284	13 555 662	10 533	14 937 314	6 050	21 726 595	1 540	11 787 357	1962

Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, mit 16 041 NRT mit Ladung und 52 Schiffe mit 15 579 NRT ohne Ladung mit unbekannter Bestimmung sowie 1 Schiff mit 133 NRT mit Ladung nach Berlin 6 077 NRT ohne Ladung; d) 4 Schiffe mit 30 078 NRT ohne Ladung; e) 20 Schiffe mit 213 211 NRT ohne Ladung; f) 5 Schiffe mit 13 231 NRT ohne Ladung; ohne Ladung; l) 1 Schiff mit 4 376 NRT ohne Ladung; m) 123 Schiffe mit 919 433 NRT mit Ladung und 8 Schiffe mit 43 358 NRT ohne Ladung.

4. Schiffsverkehr über See in den (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Ankunft

Hafen ¹⁾		Trocken- ladungsschiffe		Kombi-Fracht-und Fahrgastschiffe ²⁾		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fahr-, Forde- und Baderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G	42 617	54 624 549	1 075	2 264 661	4 792	17 947 084	565	1 133 966	1 606	3 142 616	17 321	2 929 249
	A	26 640	47 130 246	559	1 944 698	3 226	17 405 334	563	1 132 109	266	2 063 631	31	2 480
Husum	G	974	49 967	215	10 535	-	-	-	-	95	2 626	70	4 853
	A	26	3 410	-	-	-	-	-	-	1	194	-	-
Brunsbüttelkoog	G	183	106 862	-	-	604	1 343 508	-	-	-	-	-	-
	A	175	106 060	-	-	500	1 315 862	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	15 762	25 597 595	393	1 451 209	1 625	6 150 867	349	599 282	12	121 959	143	338 344
	A	12 696	22 939 110	379	1 399 371	1 206	5 986 296	347	597 403	12	121 959	-	-
Cuxhaven	G	416	71 447	1	303	10	8 697	6	3 905	302	499 776	94	64 239
	A	306	62 249	-	-	4	960	6	3 905	15	206 646	-	-
Bremen Stadt	G	9 656	17 229 395	166	480 361	833	957 475	1	224	-	-	-	-
	A	7 606	14 019 373	140	328 307	396	812 651	1	224	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 442	5 123 994	57	309 618	160	610 890	209	530 577	155	1 729 500	161	157 637
	A	1 212	4 186 318	40	217 020	117	577 455	209	530 577	155	1 729 500	-	-
Bremische Häfen ³⁾	G	11 178	22 009 928	225	769 979	1 010	1 542 304	210	530 601	155	1 729 500	161	157 637
	A	6 697	17 864 611	180	545 327	512	1 364 245	210	530 601	155	1 729 500	-	-
Brake	G	499	927 853	-	-	91	191 671	-	-	-	-	-	-
	A	400	908 262	-	-	62	162 279	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	518	1 121 684	-	-	152	948 990	-	-	-	-	-	-
	A	422	1 064 552	-	-	109	918 606	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	323	45 284	-	-	654	6 614 448	-	-	-	-	-	-
	A	179	35 246	-	-	587	6 590 396	-	-	-	-	-	-
Emden	G	1 607	3 260 648	-	-	359	924 057	-	-	16	4 624	647	213 216
	A	1 405	3 169 987	-	-	192	649 773	-	-	-	-	-	-
Leer	G	225	37 602	-	-	-	-	-	-	2	154	-	-
	A	118	30 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	3 200	533 501	227	11 095	168	23 523	-	-	1 048	770 445	4 021	616 365
	A	905	400 169	-	-	21	5 600	-	-	42	252	-	-
Niedersachsen	G	7 458	518 717	14	1 540	116	172 936	-	-	176	13 602	11 992	1 512 595
	A	1 188	204 579	-	-	30	165 256	-	-	61	4 680	31	2 480
Ostseehäfen	G	8 816	2 327 644	2	2 853	114	252 745	1	512	678	842 652	5 155	6 190 578
	A	7 207	2 070 544	2	2 853	35	236 601	1	512	678	842 652	5 155	6 190 578
Lübeck	G	3 976	1 460 063	2	2 653	56	9 952	-	-	646	638 652	412	532 319
	A	3 556	1 348 178	2	2 653	3	455	-	-	646	638 652	412	532 319
Neustadt in Holstein	G	253	29 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	66	11 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel ⁴⁾	G	156	12 517	-	-	-	-	-	-	-	-	3 546	6 072 371
	A	44	3 708	-	-	-	-	-	-	-	-	3 546	6 072 371
Heiligenhafen	G	97	8 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	43	4 108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 516	426 497	-	-	31	235 906	1	512	-	-	259	399 691
	A	1 394	364 458	-	-	31	235 906	1	512	-	-	259	399 691
Eckernförde	G	65	4 736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	29	2 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	65	9 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	65	9 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	151	14 645	-	-	-	-	-	-	32	4 000	-	-
	A	38	5 297	-	-	-	-	-	-	32	4 000	-	-
Flensburg	G	2 099	230 152	-	-	21	4 255	-	-	-	-	-	-
	A	1 608	181 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	412	126 975	-	-	6	2 632	-	-	-	-	-	-
	A	325	117 607	-	-	1	440	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	26	2 306	-	-	-	-	-	-	-	-	938	1 166 197
	A	19	1 492	-	-	-	-	-	-	-	-	938	1 166 197
Außerhalb von Hafen gelegene Baustellen	G	228	31 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	69	16 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	51 733	56 983 762	1 077	2 267 514	4 906	18 199 829	566	1 134 500	2 484	3 965 538	22 483	11 119 827
	A	34 116	49 217 002	561	1 947 551	3 263	17 642 135	564	1 132 621	964	2 906 263	5 166	6 193 056

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 4) Einschl. Füttgarden.

einzelnen Häfen nach Schiffsarten

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr*)

Abgang

Hafen 1)		Trocken- ladungsschiffe		Komb.Fracht-und Fahrgastschiffe 2)		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- und Baderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G	42 336	54 156 019	1 071	2 246 334	4 767	17 301 585	554	1 119 582	1 766	3 168 347	17 306	2 681 987
	A	26 673	47 476 318	568	1 977 592	3 044	15 483 693	535	1 093 547	290	2 088 167	31	2 480
Husum	G	975	50 076	215	10 535	-	-	-	-	95	2 826	70	4 853
	A	12	2 148	-	-	-	-	-	-	1	194	-	-
Brunsbüttelkoog	G	130	85 339	-	-	693	1 354 238	-	-	-	-	-	-
	A	118	74 509	-	-	587	1 243 235	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	16 917	25 749 144	392	1 443 856	1 581	6 007 606	343	595 253	12	126 448	143	338 344
	A	14 536	24 011 615	382	1 402 037	1 082	5 543 396	336	580 691	12	126 448	-	-
Cuxhaven	G	186	29 244	1	303	14	4 116	7	4 182	303	501 125	78	53 153
	A	70	18 275	-	-	13	3 867	7	4 182	15	206 845	-	-
Bremen Stadt	G	9 854	17 375 895	167	475 790	841	941 768	1	224	1	1 800	-	-
	A	8 113	14 447 348	140	324 233	586	731 717	1	224	1	1 800	-	-
Bremerhaven	G	1 404	5 210 217	56	303 215	159	491 803	203	519 923	158	1 747 748	160	156 472
	A	1 183	4 487 467	46	251 322	105	404 470	191	508 450	158	1 747 748	-	-
Bremische Häfen 3)	G	11 072	21 783 503	223	779 005	1 000	1 433 571	204	520 147	159	1 749 548	160	156 472
	A	9 159	18 314 448	186	575 555	491	1 136 187	192	508 674	159	1 749 548	-	-
Brake	G	587	626 439	-	-	61	151 511	-	-	-	-	-	-
	A	509	525 211	-	-	39	95 396	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	449	840 542	-	-	107	594 549	-	-	-	-	-	-
	A	351	697 696	-	-	38	291 005	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	309	44 530	-	-	651	6 604 957	-	-	-	-	-	-
	A	74	17 248	-	-	563	6 203 097	-	-	-	-	-	-
Emden	G	1 932	3 289 123	-	-	359	936 579	-	-	16	4 624	847	213 216
	A	1 229	2 858 714	-	-	198	616 320	-	-	-	-	-	-
Leer	G	169	24 094	-	-	-	-	-	-	2	154	-	-
	A	41	12 723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	2 702	435 576	226	11 095	162	22 083	-	-	1 003	770 020	4 007	613 659
	A	235	252 090	-	-	4	1 080	-	-	42	252	-	-
Niedersachsen	G	6 722	395 798	14	1 540	119	190 375	-	-	176	13 602	12 001	1 502 290
	A	400	71 274	-	-	29	150 110	-	-	61	4 580	31	2 480
Ostseehäfen	G	8 342	2 230 295	-	-	97	160 761	1	512	679	842 179	5 153	8 189 247
	A	7 260	2 013 956	-	-	27	133 115	1	512	678	832 132	5 153	8 189 247
Lübeck	G	3 960	1 460 073	-	-	56	9 952	-	-	647	836 179	411	530 787
	A	3 631	1 381 068	-	-	3	265	-	-	646	826 132	411	530 787
Neustadt in Holstein	G	252	29 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	70	10 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel 4)	G	155	12 389	-	-	-	-	-	-	-	-	3 546	6 072 371
	A	14	1 340	-	-	-	-	-	-	-	-	3 546	6 072 371
Heiligenhafen	G	96	8 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	17	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 232	380 114	-	-	19	146 187	1	512	-	-	259	399 691
	A	1 068	330 467	-	-	17	131 443	1	512	-	-	259	399 691
Eckernförde	G	64	4 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	27	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	65	9 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	63	9 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	153	14 801	-	-	-	-	-	-	32	4 000	-	-
	A	87	9 507	-	-	-	-	-	-	32	4 000	-	-
Flensburg	G	2 092	229 797	-	-	21	4 255	-	-	-	-	-	-
	A	1 684	199 087	-	-	7	1 407	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	226	78 477	-	-	1	367	-	-	-	-	-	-
	A	187	68 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	27	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	937	1 186 197
	A	12	846	-	-	-	-	-	-	-	-	937	1 186 197
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	228	31 389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	53	10 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	50 906	56 417 703	1 071	2 246 334	4 864	17 462 346	555	1 120 094	2 445	4 010 526	22 459	11 071 033
	A	34 186	49 500 412	568	1 977 592	3 071	15 616 808	536	1 094 059	968	2 920 299	5 184	8 191 526

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden. - 4) Einschl. Puttgarden.

5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)*)

Ankunft

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt ¹⁾		
	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t	Schiffe	NRT	geloschte Güter in t
Nordseehafen	38 232	41 081 527	10 376 742	25 423	23 026 623	22 199 224	4 788	17 960 507	35 004 042
Brunsbüttelkoog	2	304	528	1179	105 966	218 477	606	1 344 100	1 647 042
Hamburg	8 158	16 022 178	6 170 903	8 522	12 048 007	7 531 048	1 624	6 189 091	12 230 162
Cuxhaven	401	548 521	175	420	111 149	143 335	10	8 697	1 316
Bremen Stadt	7 028	14 595 683	3 457 255	2 999	3 114 297	2 977 517	837	957 475	1 608 514
Bremerhaven	1 545	6 640 055	616 222	479	1 211 271	198 122	180	610 890	620 520
Bremische Hafen zusammen ²⁾	8 496	20 899 834	4 073 477	3 433	4 318 011	3 175 639	1 010	1 542 304	2 229 034
Brake	2	3 919	1 013	503	951 190	1 336 273	85	164 415	74 412
Nordenham	10	43 190	52 161	507	1 078 191	1 039 344	153	949 293	1 028 645
Wilhelmshaven	-	-	-	323	45 284	105 297	654	6 614 448	16 142 916
Emden	863	217 840	1 624	1 806	3 259 014	6 684 838	360	925 691	1 241 679
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	5 807	1 404 967	34 855	4 044	596 674	1 121 918	167	23 469	44 236
Niedersachsen	14 416	1 604 870	42 006	5 641	505 580	843 055	116	172 938	364 600
Ostseehäfen	6 465	9 171 783	435 822	8 228	2 197 864	3 311 529	113	252 686	305 946
Lübeck	1 476	1 456 173	166 905	3 561	1 377 793	2 088 282	55	9 893	15 808
Kiel	471	452 052	22 482	1 305	376 648	586 481	31	235 906	272 171
Rendsburg	2	990	2 414	410	125 985	243 291	6	2 632	5 917
Flensburg	-	-	-	2 099	230 152	283 735	21	4 255	12 050
Übrige Ostseehäfen	4 516	7 262 568	244 021	853	87 286	109 740	-	-	-
Gesamtverkehr 1963	44 697	50 253 310	10 812 564	33 651	25 224 487	25 510 753	4 901	18 213 193	35 309 988
1962	42 817	46 610 121	10 072 517	41 927	27 241 556	26 848 623	4 767	16 349 403	31 503 788

Abgang

Hafen	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt ¹⁾		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehafen	38 326	41 756 543	7 617 379	24 897	21 798 414	7 242 843	4 767	17 345 137	2 830 567
Brunsbüttelkoog	-	-	-	129	85 128	13 522	694	1 354 449	821 072
Hamburg	8 273	16 621 883	4 103 782	9 527	11 564 847	2 289 311	1 588	6 073 921	1 110 218
Cuxhaven	389	554 333	1 023	186	33 674	7 208	14	4 116	5 882
Bremen Stadt	7 065	14 625 932	3 074 349	2 958	3 227 777	1 774 791	841	941 768	296 780
Bremerhaven	1 539	6 705 814	353 919	442	1 231 761	351 417	159	491 803	45 932
Bremische Hafen zusammen ²⁾	8 421	20 535 264	3 428 268	3 397	4 453 411	2 126 208	1 000	1 433 571	342 712
Brake	-	-	-	596	659 274	191 950	72	118 676	18 028
Nordenham	5	27 099	-	443	813 140	552 130	108	594 852	6 184
Wilhelmshaven	-	-	-	309	44 530	3 478	651	6 604 957	5 089
Emden	863	217 840	7 362	1 930	3 287 459	1 696 861	361	940 243	516 989
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	5 797	1 411 758	28 206	3 498	478 990	216 580	160	29 977	493
Niedersachsen	14 395	1 591 884	48 738	4 879	371 834	145 595	119	190 375	3 900
Ostseehäfen	6 340	9 175 169	369 392	7 876	2 092 449	798 357	94	160 324	2
Lübeck	1 483	1 454 187	114 501	3 557	1 375 088	592 219	54	9 716	2
Kiel	340	457 424	9 779	1 152	322 893	9 697	19	146 187	-
Rendsburg	2	990	-	224	77 487	1 428	1	367	-
Flensburg	-	-	-	2 093	229 998	102 174	20	4 054	-
Übrige Ostseehäfen	4 515	7 262 568	245 112	850	86 983	92 839	-	-	-
Gesamtverkehr 1963	44 666	50 931 712	7 986 771	32 773	23 890 863	8 041 200	4 861	17 505 461	2 830 569
1962	42 785	47 676 855	7 097 921	41 057	25 572 744	8 970 998	4 655	15 708 349	2 665 503

*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr) *)

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienfahrt				Traumpahrt				Tankerfahrt ¹⁾			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEKOMMEN												
Küstenhäfen des Bundesgebietes	22 160	4 308 668	21 724	4 132 576	11 474	3 544 600	7 562	713 556	1 603	548 812	978	289 574
Binnenhäfen des Bundesgebietes	141	15 551	141	15 551	1 881	197 208	1 870	195 820	37	22 502	34	21 718
Berlin (West)	-	-	-	-	4	371	3	238	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone	11	14 352	-	-	63	122 128	4	8 530	8	23 565	-	-
Freie Stadt Danzig	4	23 183	1	5 550	19	46 416	7	5 630	5	9 295	5	9 295
Memelland	28	6 760	27	6 608	9	6 320	8	3 672	2	448	2	448
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.z. unter fremder Verwaltung	20	42 847	8	8 288	361	185 458	320	76 314	17	6 131	9	3 720
Außerdeutsche Europahäfen	12 551	14 490 318	11 695	12 004 379	17 583	11 269 642	13 036	5 385 493	1 895	3 744 696	926	2 959 271
20. Ostseegebiet	8 777	9 945 203	8 627	9 612 750	10 799	3 335 185	8 676	2 120 174	583	1 107 475	244	878 652
21. Nordeuropa und Grönland	790	783 952	749	718 966	1 612	1 694 521	1 283	1 304 521	164	102 439	26	40 496
22. Großbritannien und Irland	1 076	750 542	944	409 364	2 089	1 612 720	1 606	633 069	398	753 913	145	496 603
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	976	2 122 202	473	452 270	2 447	3 744 924	893	590 264	622	1 191 654	391	959 132
25. Westeuropa am Atlantik	400	255 491	390	227 096	391	326 286	346	240 127	19	16 577	12	11 834
26. Südeuropa am Mittelmeer	216	191 721	212	175 273	102	216 029	93	177 422	42	218 552	41	218 468
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	292	456 393	279	404 852	145	338 769	138	317 868	67	354 086	67	354 086
28. Europäisches Binnenland	24	4 814	21	4 208	2	1 208	1	185	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	5 234	18 681 858	5 181	18 505 867	1 482	7 246 627	1 460	7 174 155	1 124	12 097 871	1 123	12 089 695
30. Nordafrika am Mittelmeer	123	192 082	113	153 808	27	55 487	20	39 249	174	1 997 001	174	1 997 001
31. Nordafrika am Atlantik	252	252 313	248	242 804	56	153 177	55	147 518	-	-	-	-
32. Westafrika	543	446 323	536	1 428 919	159	710 720	155	697 082	59	409 943	59	409 943
35. Südafrika	75	344 322	75	344 322	22	116 311	22	116 311	-	-	-	-
36. Ostafrika	180	805 612	179	802 725	8	37 252	8	37 252	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	19	44 717	19	44 717	15	49 140	15	49 140	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	194	269 854	188	259 090	24	50 913	23	50 786	206	2 121 777	206	2 121 777
41. Arabien und Persischer Golf	57	218 219	51	191 138	2	6 187	2	6 187	299	4 070 724	298	4 062 548
43. Mittelost	264	1 096 935	259	1 077 865	63	300 743	63	300 743	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	122	516 969	122	516 969	60	276 649	59	275 012	2	12 444	2	12 444
45. Fernost	456	2 295 514	456	2 295 514	17	68 805	17	68 805	1	12 507	1	12 507
51. Nordamerika am Atlantik	912	4 058 826	902	4 002 589	495	2 999 915	490	2 981 865	16	48 334	16	48 334
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	803	2 383 591	802	2 381 311	114	604 727	111	587 604	342	3 285 280	342	3 285 280
57. Südamerika am Atlantik	434	1 634 471	431	1 621 986	184	848 802	184	848 802	12	50 683	12	50 683
61. Nordamerika am Pazifik	178	796 363	178	796 363	43	244 799	43	244 799	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	89	178 480	89	178 480	13	13 177	13	13 177	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	239	845 364	239	845 364	156	522 460	156	522 460	7	38 809	7	38 809
69. Amerikanisches Binnenland	14	4 578	14	4 578	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	280	1 317 325	280	1 317 325	35	187 363	35	187 363	1	7 325	1	7 325
80. Klimateengebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	5	43 044	5	43 044
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	194	1	194	176	958 001	168	911 478	10	18 762	4	2 811
Gesamtverkehr 1963	40 150	37 583 731	38 778	34 679 013	33 052	23 576 771	24 438	14 474 886	4 701	16 478 082	3 081	15 376 532
1962	38 099	33 766 936	36 764	30 630 547	41 223	25 494 963	31 229	15 885 578	4 618	15 082 334	2 894	15 300 055
ABGEANGEN												
Küstenhäfen des Bundesgebietes	22 154	4 277 548	21 221	4 087 288	11 879	3 180 028	6 990	693 497	1 744	1 716 729	890	288 248
Binnenhäfen des Bundesgebietes	90	9 349	89	9 079	739	67 990	451	41 736	31	37 659	26	36 685
Berlin (West)	-	-	-	-	1	133	1	133	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone	7	3 450	-	-	304	209 951	38	25 547	6	14 674	5	8 779
Freie Stadt Danzig	3	4 265	-	-	245	154 495	5	1 650	5	1 887	1	279
Memelland	31	13 065	22	7 486	41	47 996	6	4 537	23	83 276	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.z. unter fremder Verwaltung	29	23 240	23	13 407	484	183 386	6	7 885	22	9 128	2	642
Außerdeutsche Europahäfen	12 010	13 372 081	11 415	11 807 020	17 245	11 875 686	10 006	3 284 407	2 129	5 987 662	1 227	1 206 497
20. Ostseegebiet	8 686	9 891 441	8 496	9 609 391	12 549	4 721 129	7 635	1 880 858	586	1 336 969	411	418 992
21. Nordeuropa und Grönland	804	864 108	747	751 102	1 402	1 780 948	731	249 296	183	229 728	155	102 777
22. Großbritannien und Irland	986	618 244	921	380 963	1 484	1 505 169	1 014	353 018	456	1 292 416	301	388 013
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	647	1 177 853	386	284 091	1 423	3 097 609	283	158 611	724	1 753 798	342	288 922
25. Westeuropa am Atlantik	446	255 569	441	244 139	139	182 888	114	122 489	37	123 419	15	7 058
26. Südeuropa am Mittelmeer	171	161 540	159	142 394	201	454 798	187	414 986	76	802 278	2	948
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	245	398 391	241	390 187	46	132 959	41	104 963	67	449 054	1	287
28. Europäisches Binnenland	25	4 935	24	4 753	1	186	1	186	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	5 460	18 965 442	5 281	18 494 917	1 223	6 245 286	630	2 753 547	799	9 005 209	6	16 186
30. Nordafrika am Mittelmeer	180	216 609	179	216 290	32	58 351	29	52 331	121	1 438 752	1	399
31. Nordafrika am Atlantik	252	345 689	217	281 187	58	155 607	11	21 223	5	31 387	-	-
32. Westafrika	545	1 367 378	531	1 324 781	82	437 935	10	28 006	7	50 867	-	-
35. Südafrika	44	139 102	43	136 445	12	69 978	1	3 459	1	1 144	1	1 144
36. Ostafrika	313	1 381 468	312	1 377 881	2	7 371	2	7 371	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	26	76 558	25	74 515	3	8 382	3	8 382	2	21 839	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	245	346 925	244	346 025	9	16 242	9	16 242	110	1 330 324	1	4 639
41. Arabien und Persischer Golf	171	663 137	169	658 093	5	28 550	1	4 222	330	4 256 087	-	-
43. Mittelost	272	1 344 440	271	1 331 538	20	69 576	20	69 576	1	9 400	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	102	428 223	102	428 223	8	29 467	8	29 467	-	-	-	-
45. Fernost	434	2 122 345	432	2 110 157	43	192 529	43	192 529	3	32 268	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	862	3 977 152	847	3 904 897	551	3 393 816	285	1 431 018	7	34 713	2	8 476
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	924	2 613 962	830	2 380 640	157	833 073	68	328 915	208	1 784 074	-	-
57. Südamerika am Atlantik	402	1 511 640	398	1 503 208	75	351 667	19	84 043	4	14 354	1	1 528
61. Nordamerika am Pazifik	171	779 921	171	779 921	61	354 098	58	341 419	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	89	192 521	89	192 521	6	20 664	5	15 842	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	195	690 819	190	674 757	92	188 587	50	95 279	-	-	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	22	7 068	21	6 726	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	211	970 484	210	967 112	9	29 393	8	24 923	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	2	3 323	1	194	252	991 189	167	919 760	67	418 108	15	21 561
Gesamtverkehr 1963	39 786	36 671 763	38 052	34 419 391	32 413	22 956 140	18 300	7 732 699	4 826	17 274 332	2 172	1 578 877
1962	37 783	33 529 601	36 013	31 071 259	40 677	24 609 357	23 158	8 735 468	4 629	15 562 538	2 117	1 607 029

*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. in Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Nur Fährten mit flüssiger Ladung.

II. Schiffsverkehr
7. Schiffsverkehr über See
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
Küstenhafen des Bundesgebietes	35 237	8 402 080	30 264	5 135 706	35 777	9 174 305	29 101	5 069 033
Binnenhafen des Bundesgebietes	2 059	235 261	2 045	233 069	860	114 996	566	87 500
Berlin (West)	4	371	3	236	1	133	1	133
Sowjetische Besatzungszone	62	160 055	4	8 530	317	228 075	43	34 326
Freie Stadt Danzig	28	78 694	13	20 475	253	160 647	6	1 929
Memelland	39	13 516	37	10 728	95	144 337	28	12 023
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	398	234 436	337	88 322	535	215 754	31	21 934
Außerdeutsche Europahäfen	32 029	29 504 656	25 657	20 349 143	31 364	31 235 429	22 648	16 297 924
20. Ostseegebiet	20 159	14 387 663	17 547	12 611 576	21 821	15 949 539	16 542	11 909 241
21. Nordeuropa und Grönland	2 566	2 560 912	2 056	2 065 746	2 389	2 874 764	1 633	1 102 675
22. Großbritannien und Irland	3 559	3 117 175	2 695	1 539 036	2 926	3 415 829	2 236	1 121 994
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 045	7 056 760	1 757	2 001 666	2 794	6 029 260	1 011	731 624
25. Westeuropa am Atlantik	810	598 354	748	479 057	622	561 876	570	373 686
26. Südeuropa am Mittelmeer	360	626 302	346	570 863	448	1 416 616	346	558 328
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	504	1 129 248	484	1 076 806	358	960 404	283	495 437
28. Europäisches Binnenland	26	6 022	22	4 393	26	5 121	25	4 939
Außereuropäische Häfen	7 840	38 026 356	7 764	37 769 717	7 462	34 215 937	5 917	21 264 650
30. Nordafrika am Mittelmeer	324	2 244 570	307	2 190 058	333	1 713 712	209	269 020
31. Nordafrika am Atlantik	308	405 490	303	390 322	315	532 683	226	302 410
32. Westafrika	761	2 566 986	750	2 535 944	634	1 856 180	541	1 352 787
35. Südafrika	97	460 633	97	460 633	57	210 224	45	141 048
36. Ostafrika	166	842 864	187	839 977	315	1 388 839	314	1 385 252
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	34	93 857	34	93 857	31	106 779	28	82 897
40. Nahost am Mittelmeer	424	2 442 544	417	2 431 653	364	1 693 491	254	366 906
41. Arabien und Persischer Golf	358	4 295 130	351	4 259 673	504	4 947 774	170	662 315
43. Mittelost	327	1 397 678	322	1 378 608	293	1 213 416	291	1 201 114
44. Sunda-Inseln und Philippinen	184	806 062	183	804 425	110	457 690	110	457 690
45. Fernost	474	2 376 826	474	2 376 826	480	2 347 142	475	2 302 686
51. Nordamerika am Atlantik	1 423	7 067 075	1 408	7 032 788	1 420	7 405 681	1 134	5 344 391
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 259	6 273 596	1 255	6 254 195	1 289	5 231 109	698	2 709 555
57. Südamerika am Atlantik	630	2 533 956	627	2 521 471	461	1 877 661	418	1 588 779
61. Nordamerika am Pazifik	221	1 041 162	221	1 041 162	232	1 134 019	229	1 121 340
63. Mittelamerika am Pazifik	91	191 657	91	191 657	95	213 185	94	207 663
66. Südamerika am Pazifik	402	1 406 633	402	1 406 633	287	679 406	240	770 036
69. Amerikanisches Binnenland	14	4 578	14	4 578	22	7 069	21	6 726
70. Australien und Ozeanien	316	1 512 013	316	1 512 013	220	999 677	218	992 035
80. Eismeergebiete	5	43 044	5	43 044	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	167	976 957	173	914 483	321	1 412 620	163	941 515
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1963	77 903	77 632 584	66 297	64 530 431	77 025	76 902 235	58 524	43 730 967
1962	83 940	74 344 233	70 887	60 416 180	83 089	73 701 496	61 288	41 413 756

*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

über See 1963

nach Verkehrsbereichen

abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BUNDES GEB I E T

34 389	6 698 470	30 138	5 063 464	34 920	6 810 286	28 972	4 981 413	Kustenhäfen des Bundesgebietes
2 051	233 912	2 038	231 980	852	113 589	562	86 895	Binnenhafen des Bundesgebietes
4	371	3	238	1	133	1	133	Berlin (West)
38	67 232	4	8 530	127	72 025	36	16 523	Sowjetische Besatzungszone
12	7 130	10	3 568	136	44 511	3	757	Freie Stadt Danzig
31	8 923	31	8 923	49	28 500	19	5 826	Memelland
324	79 472	309	58 079	355	82 242	3	787	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
18 952	12 056 924	16 863	10 464 300	18 668	11 566 234	14 649	9 103 397	Außerdeutsche Europahäfen
13 200	7 916 553	12 326	7 608 074	14 360	8 333 691	11 362	7 411 891	20. Ostseegebiet
1 329	925 591	1 097	631 363	1 183	967 722	866	289 456	21. Nordeuropa und Grönland
1 763	765 779	1 557	589 942	1 304	610 544	1 163	497 487	22. Großbritannien und Irland
1 950	1 742 693	1 208	779 455	1 212	1 020 240	663	384 502	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
399	279 693	376	252 952	324	213 428	305	172 682	25. Westeuropa am Atlantik
145	176 003	142	163 931	172	241 353	164	201 966	26. Südeuropa am Mittelmeer
154	247 711	148	237 041	101	177 192	94	143 349	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
12	2 901	9	1 522	12	2 064	12	2 064	28. Europäisches Binnenland
2 267	8 024 356	2 253	7 930 321	2 376	8 211 762	2 021	5 949 406	Außereuropäische Häfen
128	427 860	120	411 824	163	374 659	142	145 830	30. Nordafrika am Mittelmeer
195	242 866	193	240 894	193	275 743	157	169 360	31. Nordafrika am Atlantik
249	644 049	244	632 127	223	564 053	182	314 701	32. Westafrika
16	64 225	16	64 225	14	45 312	14	45 312	35. Südafrika
61	233 555	61	233 555	66	233 189	66	233 189	36. Ostafrika
15	36 961	15	36 961	20	49 115	19	47 072	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
136	554 752	135	550 503	131	390 162	113	176 675	40. Nahost am Mittelmeer
57	503 059	53	484 635	96	724 880	58	223 451	41. Arabien und Persischer Golf
62	276 261	58	262 846	56	257 387	56	257 387	43. Mittelost
18	70 393	18	70 393	22	87 157	22	87 157	44. Sunda-Inseln und Philippinen
54	271 727	54	271 727	64	313 176	63	306 989	45. Fernost
451	2 080 479	446	2 065 986	426	2 172 860	371	1 791 948	51. Nordamerika am Atlantik
340	1 060 194	337	1 048 664	426	1 245 345	330	763 660	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
136	534 557	136	534 557	117	424 193	106	374 075	57. Südamerika am Atlantik
78	291 277	78	291 277	89	369 279	88	363 882	61. Nordamerika am Pazifik
61	107 160	61	107 160	65	118 048	65	118 048	63. Mittelamerika am Pazifik
203	525 161	203	525 161	172	456 567	136	401 993	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	313	1	313	69. Amerikanisches Binnenland
25	97 802	25	97 802	30	108 344	30	108 344	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80. Eismeergebiete
53	19 208	47	3 257	106	31 620	54	16 041	Nicht ermittelte Verkehrsbersiche
51 141	27 196 000	51 696	23 772 680	57 590	26 960 922	46 320	20 161 178	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1963 1962
63 166	25 655 996	55 807	21 923 078	62 601	25 286 176	46 962	17 960 441	

noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts-

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
L Ü B E C K								
Kustenhafen des Bundesgebietes	376	107 131	112	35 531	176	95 903	39	20 762
Binnenhafen des Bundesgebietes	97	14 271	93	13 494	25	2 636	24	2 595
Sowjetische Besatzungszone	20	12 838	-	-	100	26 115	1	275
Freie Stadt Danzig	4	1 512	3	1 034	104	46 124	2	995
Memelland	2	1 848	1	1 706	5	4 284	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	60	14 883	54	6 557	147	35 238	-	-
Außerdeutsche Europahafen	4 473	2 531 818	3 513	2 237 195	4 533	2 622 015	3 295	1 954 738
20. Ostseegebiet	3 993	2 156 494	3 116	1 927 142	4 314	2 424 118	3 133	1 855 732
21. Nordeuropa und Grönland	175	92 165	134	73 469	144	119 876	110	54 631
22. Großbritannien und Irland	139	59 629	125	41 745	26	11 999	16	4 121
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	100	132 437	73	105 037	31	27 313	19	3 019
25. Westeuropa am Atlantik	31	36 518	31	36 518	-	-	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	24	39 526	23	36 255	17	37 480	16	36 006
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	11	15 029	11	15 029	1	1 229	1	1 229
Außereuropäische Hafen	60	159 556	59	158 094	2	6 476	-	-
32. Westafrika	-	-	-	-	1	1 486	-	-
43. Mittelost	1	3 693	1	3 693	-	-	-	-
45. Fernost	1	6 276	1	6 276	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	58	149 589	57	148 125	-	-	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	-	-	-	-	1	4 990	-	-
Gesamtverkehr Lübeck 1963	5 092	2 843 859	3 835	2 453 611	5 094	2 638 991	3 361	1 979 365
1962	5 579	2 259 695	4 003	1 815 327	5 561	2 256 954	3 288	1 329 957
K I E L								
Kustenhafen des Bundesgebietes	48	33 191	35	30 636	147	62 626	7	1 384
Binnenhafen des Bundesgebietes	74	10 848	74	10 848	19	1 763	19	1 763
Sowjetische Besatzungszone	1	2 616	1	2 616	26	14 360	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	23	13 761	-	-
Memelland	-	-	-	-	2	418	1	181
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	52	11 751	52	11 751	59	10 786	-	-
Außerdeutsche Europahafen	1 604	817 330	1 588	812 005	1 172	735 036	339	457 272
20. Ostseegebiet	1 357	264 067	1 346	262 138	995	259 822	223	102 128
21. Nordeuropa und Grönland	141	364 464	141	364 464	124	387 727	110	353 761
22. Großbritannien und Irland	43	32 360	42	31 669	8	17 335	1	512
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	43	112 756	39	110 051	42	66 431	5	871
25. Westeuropa am Atlantik	17	7 910	17	7 910	-	-	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	3	3 721	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	15 753	3	15 753	-	-	-	-
Außereuropäische Hafen	28	188 870	28	188 870	11	80 819	-	-
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	9 419	1	9 419	1	9 419	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	2 616	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	14	73 581	14	73 581	-	-	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	13	105 870	13	105 870	9	68 784	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	52	6 913	1	58
Gesamtverkehr Kiel 1963	1 807	1 064 606	1 778	1 056 726	1 511	926 504	367	460 658
1962	2 143	1 134 066	2 066	1 122 690	1 774	961 804	347	428 250

über See 1963

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
L U B E C K								
251	71 232	61	26 466	99	40 529	29	6 105	Küstenhäfen des Bundesgebietes
96	14 031	93	13 494	25	2 636	24	2 595	Binnenhäfen des Bundesgebietes
10	5 656	-	-	30	7 764	-	-	Sowjetische Besatzungszone
4	1 512	3	1 034	56	19 304	-	-	Freie Stadt Danzig
1	1 706	1	1 706	3	2 651	-	-	Memelland
55	14 032	53	6 497	89	20 150	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 161	1 266 321	1 645	1 064 473	2 295	1 299 642	1 529	886 056	Außerdeutsche Europahäfen
1 932	1 064 245	1 466	694 619	2 160	1 200 752	1 423	651 132	20. Ostseegebiet
87	34 428	52	17 129	97	73 562	77	26 941	21. Nordeuropa und Grönland
45	21 125	39	15 362	15	3 920	9	1 976	22. Großbritannien und Irland
69	108 938	60	99 558	20	17 460	17	2 059	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
19	22 219	19	22 219	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
6	10 196	6	10 196	2	2 719	2	2 719	26. Südeuropa am Mittelmeer
3	5 170	3	5 170	1	1 229	1	1 229	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
5	12 757	4	11 293	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
1	6 276	1	6 276	-	-	-	-	43. Mittelost
4	6 481	3	5 017	-	-	-	-	45. Fernost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2 563	1 387 247	1 860	1 124 963	2 597	1 393 076	1 582	694 756	Gesamtverkehr Lübeck 1963 1962
3 150	1 409 506	2 205	1 088 523	3 155	1 405 631	1 833	877 772	
K I E L								
48	33 191	35	30 636	100	42 623	7	1 364	Küstenhafen des Bundesgebietes
74	10 848	74	10 848	19	1 763	19	1 763	Binnenhafen des Bundesgebietes
1	2 616	1	2 616	9	3 356	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	10	3 108	-	-	Freie Stadt Danzig
4	-	-	-	1	237	-	-	Memelland
51	11 578	51	11 578	50	9 507	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
658	137 790	651	135 749	385	108 592	30	8 022	Außerdeutsche Europahäfen
606	111 770	601	110 604	369	86 666	25	7 097	20. Ostseegebiet
8	1 363	8	1 363	3	10 337	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
9	7 366	9	7 366	3	1 163	1	512	22. Großbritannien und Irland
25	11 209	23	10 334	9	9 615	4	413	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
9	4 575	9	4 575	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	1	589	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	1 465	1	1 465	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
16	101 461	16	101 461	9	61 944	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
6	27 301	6	27 301	1	2 616	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
10	74 160	10	74 160	8	59 328	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	29	4 221	1	58	Nicht ermittelte Verkehrsgebiete
848	297 484	828	292 888	612	235 351	57	11 227	Gesamtverkehr Kiel 1963 1962
1 199	580 028	1 134	371 914	891	263 937	160	19 442	

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
RENSBURG								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	36	5 741	36	5 741	34	10 075	1	139
Binnenhäfen des Bundesgebietes	56	5 819	56	5 819	6	647	4	350
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	10	1 516	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	7	1 513	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	1 402	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	15	5 746	15	5 746	24	6 324	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	296	86 232	296	86 232	144	57 144	2	849
20. Ostseegebiet	203	60 764	203	60 764	129	51 223	1	85
21. Nordeuropa und Grönland	8	890	8	890	5	1 636	-	-
22. Großbritannien und Irland	23	6 450	23	6 450	6	2 590	1	764
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	38	7 421	38	7 421	4	1 695	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	24	10 687	24	10 687	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	15	26 069	15	26 069	-	-	-	-
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	573	1	573	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	3	3 597	3	3 597	-	-	-	-
32. Westafrika	1	1 402	1	1 402	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	4	11 162	4	11 162	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	6	9 335	6	9 335	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	1	221	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1963	418	129 607	418	129 607	227	78 644	7	1 338
1962	600	143 926	593	143 367	402	100 635	15	5 388
FLensburg								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	461	46 229	426	40 390	192	30 747	105	8 109
Binnenhäfen des Bundesgebietes	51	6 244	51	6 244	30	2 811	29	2 637
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	11	2 714	1	150
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	23	7 805	-	-
Memelland	-	-	-	-	4	1 465	1	144
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	29	12 909	29	12 909	54	20 240	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 579	169 025	662	135 318	1 799	168 270	730	35 960
20. Ostseegebiet	1 488	146 707	772	113 105	1 786	163 840	728	33 824
21. Nordeuropa und Grönland	3	508	3	508	8	1 616	1	70
22. Großbritannien und Irland	43	11 296	43	11 296	1	2 066	1	2 066
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	28	4 434	27	4 329	4	748	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	17	6 076	17	6 076	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1963	2 120	234 407	1 370	194 861	2 113	234 052	866	47 000
1962	2 719	291 467	1 620	248 121	2 724	290 231	1 053	54 762
Cuxhaven								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	469	390 164	411	385 412	484	356 954	448	351 929
Binnenhäfen des Bundesgebietes	31	4 243	31	4 243	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	4	1 292	4	1 292
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	2	807	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	3	458	3	458	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	313	84 015	300	74 458	76	15 891	16	4 241
20. Ostseegebiet	179	33 671	177	29 242	54	9 637	2	646
21. Nordeuropa und Grönland	117	45 711	114	42 635	14	3 470	10	2 632
22. Großbritannien und Irland	7	1 997	5	1 573	2	340	2	340
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	9	2 119	3	491	5	2 144	1	323
25. Westeuropa am Atlantik	1	517	1	517	1	300	1	300
Außereuropäische Häfen	15	189 487	14	189 210	23	215 179	23	215 179
31. Nordafrika am Atlantik	1	17 636	1	17 636	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	4	7 222	4	7 222
51. Nordamerika am Atlantik	14	171 851	13	171 574	19	207 957	19	207 957
Gesamtverkehr Cuxhaven 1963	831	668 367	759	653 781	589	592 123	491	572 641
1962	687	395 015	616	372 026	372	339 890	200	310 422

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
R E N D S B U R G								
35	5 678	35	5 678	22	6 697	1	139	Kustenhafen des Bundesgebietes
56	5 819	56	5 819	6	647	4	350	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	562	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	4	866	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	1 402	-	-	Memelland
15	5 746	15	5 746	20	5 342	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
213	58 511	213	58 511	104	33 778	2	849	Außerdeutsche Europahäfen
158	43 789	158	43 789	96	30 951	1	85	20. Ostseegebiete
5	513	5	513	3	432	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
13	4 455	13	4 455	5	2 395	1	764	22. Großbritannien und Irland
30	5 764	30	5 764	-	-	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	3 990	7	3 990	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
5	4 734	5	4 734	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	573	1	573	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
2	2 456	2	2 456	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	1 402	1	1 402	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
1	303	1	303	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	1	221	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
324	80 488	324	80 488	161	49 515	7	1 338	Gesamtverkehr Rendsburg 1963
517	116 472	511	115 971	315	78 632	12	1 159	1962
F L E N S B U R G								
454	45 881	426	40 290	176	22 244	105	8 109	Kustenhafen des Bundesgebietes
51	6 244	51	6 244	30	2 811	29	2 637	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	611	1	150	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	19	6 782	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	1 321	-	-	Memelland
18	2 922	18	2 922	31	6 624	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
489	58 999	416	52 490	745	73 339	65	7 718	Außerdeutsche Europahäfen
440	47 481	368	41 077	738	70 603	63	5 582	20. Ostseegebiet
1	282	1	282	5	597	1	70	21. Nordeuropa und Grönland
23	7 004	23	7 004	1	2 066	1	2 066	22. Großbritannien und Irland
21	2 844	20	2 739	1	73	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	1 388	4	1 388	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
1 012	114 046	911	101 946	1 007	113 732	200	18 614	Gesamtverkehr Flensburg 1963
1 404	168 280	1 337	160 716	1 407	168 606	166	15 258	1962
C U X H A V E N								
468	369 864	411	385 412	482	356 784	448	351 929	Kustenhafen des Bundesgebietes
31	4 243	31	4 243	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	4	1 292	4	1 292	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	320	-	-	Freie Stadt Danzig
3	458	3	458	-	-	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
282	72 203	279	69 664	60	11 751	8	2 422	Außerdeutsche Europahäfen
174	30 682	173	28 789	50	9 137	2	646	20. Ostseegebiet
101	39 107	101	39 107	8	2 130	4	1 292	21. Nordeuropa und Grönland
3	1 163	3	1 163	1	161	1	161	22. Großbritannien und Irland
3	734	1	88	1	323	1	323	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	517	1	517	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
7	123 452	7	123 452	9	142 980	9	142 980	Außereuropäische Häfen
1	17 636	1	17 636	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	1 893	1	1 893	40. Nahost am Mittelmeer
6	105 816	6	105 816	8	141 087	8	141 087	51. Nordamerika am Atlantik
791	590 220	731	563 229	556	515 127	469	498 623	Gesamtverkehr Cuxhaven 1963
618	298 439	559	290 619	315	245 868	175	221 034	1962

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BRUNSBÜTTALKOOG								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	111	28 084	9	2 044	116	121 368	99	24 825
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	364	-	-	2	465	2	465
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	3	3 670	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	2	9 383	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	66	12 165	66	12 165	53	8 975	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	508	426 759	99	122 630	561	508 261	504	366 396
20. Ostseegebiet	210	103 207	61	21 835	236	165 000	197	132 391
21. Nordeuropa und Grönland	35	23 600	3	10 934	29	30 696	24	9 699
22. Großbritannien und Irland	128	149 705	7	23 998	151	185 403	148	156 330
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	115	96 784	10	17 596	135	107 574	127	63 442
25. Westeuropa am Atlantik	14	10 472	12	5 276	9	8 684	8	4 534
26. Südeuropa am Mittelmeer	3	25 904	3	25 904	1	10 724	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	3	17 067	3	17 067	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	100	982 607	100	982 607	42	458 935	3	9 150
30. Nordafrika am Mittelmeer	40	451 426	40	451 426	19	224 594	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	12 830	-	-
32. Westafrika	9	36 790	9	36 790	-	-	-	-
35. Südafrika	-	-	-	-	1	1 144	1	1 144
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	3	33 883	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	10	121 075	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	51	494 391	51	494 391	6	57 403	-	-
66. Südamerika am Pazifik	-	-	-	-	2	8 006	2	8 006
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	1	391	-	-	44	328 300	9	7 142
Gesamtverkehr Brunsbüttalkoog 1963	787	1 450 370	274	1 119 446	823	1 439 577	617	407 978
1962	704	1 046 217	294	634 612	691	960 622	474	249 476

HAMBURG

Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 671	3 118 360	1 199	574 669	2 676	2 526 406	1 651	730 035
Binnenhäfen des Bundesgebietes	791	96 777	785	96 071	362	70 056	344	67 323
Sowjetische Besatzungszone	45	101 544	3	5 914	101	148 261	23	30 356
Freie Stadt Danzig	18	56 426	9	19 036	46	60 836	2	435
Memelland	7	3 965	6	1 317	43	73 436	9	3 022
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	128	135 735	84	33 473	105	96 409	25	15 892
Außerdeutsche Europahäfen	9 245	9 045 042	7 283	4 063 316	10 644	10 710 441	7 666	3 277 805
20. Ostseegebiet	4 066	2 060 172	3 534	612 168	5 636	3 029 331	4 617	1 309 130
21. Nordeuropa und Grönland	923	717 209	693	313 533	979	807 056	668	355 256
22. Großbritannien und Irland	1 584	1 596 769	1 258	872 020	1 710	2 059 112	1 332	635 392
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 610	3 317 796	793	851 282	1 464	3 562 441	508	277 954
25. Westeuropa am Atlantik	429	294 108	398	245 667	341	246 336	313	188 130
26. Südeuropa am Mittelmeer	238	271 963	234	262 459	239	411 760	196	187 424
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	370	761 168	352	721 979	249	589 284	205	319 580
28. Europäisches Binnenland	25	5 837	21	4 208	26	5 121	25	4 939
Außereuropäische Häfen	5 399	21 701 427	5 337	21 507 133	5 411	20 574 804	4 638	15 325 908
30. Nordafrika am Mittelmeer	140	498 439	129	468 700	135	426 879	108	139 065
31. Nordafrika am Atlantik	243	256 076	242	255 090	246	312 881	180	169 287
32. Westafrika	575	1 628 526	563	1 594 070	542	1 357 121	502	1 236 035
35. Südafrika	52	251 115	51	245 584	45	166 688	35	107 432
36. Ostafrika	183	813 177	182	810 290	298	1 332 400	297	1 326 813
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	33	92 839	33	92 839	29	84 583	27	74 910
40. Nahost am Mittelmeer	337	1 427 667	330	1 418 014	266	772 706	240	347 029
41. Arabien und Persischer Golf	121	1 022 548	119	1 009 407	290	2 041 791	157	632 228
43. Mittelost	244	1 019 642	240	1 003 935	223	912 418	222	909 516
44. Sunda-Inseln und Philippinen	158	693 461	157	691 824	75	291 791	75	291 791
45. Fernost	432	2 158 167	432	2 158 167	403	1 971 442	399	1 934 267
51. Nordamerika am Atlantik	800	3 434 349	768	3 392 163	830	3 504 264	664	2 309 262
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	763	3 485 093	757	3 462 336	871	3 218 632	677	1 880 871
57. Südamerika am Atlantik	508	1 866 675	504	1 851 061	414	1 550 805	375	1 420 171
61. Nordamerika am Pazifik	189	874 163	189	874 163	183	671 304	180	858 625
63. Mittelamerika am Pazifik	72	137 933	72	137 933	74	166 100	73	164 262
66. Südamerika am Pazifik	318	979 131	318	979 131	260	760 932	222	694 790
69. Amerikanisches Binnenland	7	2 258	7	2 258	22	7 069	21	6 726
70. Australien und Ozeanien	222	1 045 711	222	1 045 711	185	625 276	184	820 608
80. Eismeergebiete	2	14 437	2	14 437	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1963	16 304	34 259 276	14 706	26 320 949	19 366	34 260 651	14 558	19 450 776
1962	20 293	33 659 355	16 464	25 641 442	21 592	33 972 874	16 510	19 688 097

über See 1963

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BRUNSBÜTTELKOOG								
107	27 144	8	1 932	107	40 523	97	23 633	Küstenhafen des Bundesgebietes
1	364	-	-	2	465	2	465	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	2 053	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
66	12 165	66	12 165	53	8 975	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
227	105 439	76	27 090	268	127 959	230	101 237	Außerdeutsche Europahäfen
91	24 155	57	9 753	87	27 466	54	21 618	20. Ostseegebiet
22	20 890	3	10 934	19	22 744	15	6 020	21. Nordeuropa und Grönland
31	14 916	4	1 119	49	28 027	49	28 027	22. Großbritannien und Irland
77	42 688	6	2 494	111	43 555	111	43 555	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
6	2 790	6	2 790	2	6 167	1	2 017	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6	26 698	6	26 698	1	3 155	1	3 155	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
3	12 450	3	12 450	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
3	14 248	3	14 248	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	1	3 155	1	3 155	41. Arabien und Persischer Golf
1	391	-	-	3	1 101	3	1 101	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
408	172 201	156	67 885	436	184 231	333	129 591	66. Südamerika am Pazifik
445	256 406	186	140 646	433	234 681	312	138 931	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
								Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1963 1962

H A M B U R G

2 187	1 658 615	1 179	542 795	2 351	1 360 744	1 636	673 647	Küstenhäfen des Bundesgebietes
786	95 945	780	95 239	356	69 117	340	66 718	Binnenhäfen des Bundesgebietes
19	34 799	3	5 914	49	49 957	18	12 892	Sowjetische Besatzungszone
7	5 213	6	2 129	23	6 926	2	435	Freie Stadt Danzig
5	1 096	5	1 096	19	11 354	6	1 956	Memelland
80	26 121	69	13 430	50	16 805	3	787	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
5 462	2 043 658	4 904	1 440 940	6 623	2 159 930	5 825	1 442 167	Außerdeutsche Europahäfen
3 145	587 717	3 003	522 398	4 448	815 910	4 035	664 062	20. Ostseegebiet
352	112 507	260	74 098	431	142 393	338	90 667	21. Nordeuropa und Grönland
750	364 853	675	288 442	769	322 800	724	277 726	22. Großbritannien und Irland
815	600 091	588	210 337	623	537 056	394	121 341	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
203	120 815	192	107 057	167	100 762	156	83 748	25. Westeuropa am Atlantik
92	104 676	90	98 879	99	96 892	97	93 787	26. Südeuropa am Mittelmeer
94	150 283	88	138 392	74	142 053	69	108 772	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
11	2 716	8	1 337	12	2 064	12	2 064	28. Europäisches Binnenland
1 672	4 932 918	1 645	4 862 534	1 817	5 280 061	1 636	4 233 603	Außereuropäische Häfen
83	158 699	78	148 962	88	150 937	81	76 264	30. Nordafrika am Mittelmeer
152	165 983	151	164 997	154	181 891	129	129 660	31. Nordafrika am Atlantik
191	347 300	185	331 964	191	350 308	176	311 934	32. Westafrika
3	10 925	3	10 925	8	23 647	8	23 647	35. Südafrika
56	210 782	56	210 782	61	231 329	61	231 329	36. Ostafrika
17	41 055	17	41 055	19	41 128	18	39 085	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
134	442 116	130	436 437	122	315 140	107	169 306	40. Nahost am Mittelmeer
33	261 209	33	261 209	81	546 120	52	218 752	41. Arabien und Persischer Golf
50	226 300	48	218 706	47	212 225	47	212 225	43. Mittelost
15	57 723	15	57 723	17	67 763	17	67 763	44. Sunda-Inseln und Philippinen
54	269 452	54	269 452	50	243 552	49	237 365	45. Fernost
239	846 056	234	829 888	280	963 291	256	798 733	51. Nordamerika am Atlantik
226	686 041	222	671 157	302	777 725	277	607 898	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
102	355 030	102	355 030	94	322 742	91	315 139	57. Südamerika am Atlantik
70	253 859	70	253 859	73	279 129	72	273 732	61. Nordamerika am Pazifik
53	95 184	53	95 184	50	92 812	49	90 974	63. Mittelamerika am Pazifik
172	420 697	172	420 697	155	393 621	121	343 096	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	313	1	313	69. Amerikanisches Binnenland
22	84 507	22	84 507	24	86 388	24	86 388	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80. Eismergebiete
10 218	8 798 365	8 591	6 964 077	11 288	8 954 894	9 466	6 432 205	Gesamtverkehr Hamburg 1963
11 925	9 042 741	10 097	7 106 901	13 171	9 198 435	11 189	6 548 007	1962

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
Küstenhafen des Bundesgebietes	3 184	4 725 342	1 664	1 057 586	2 629	4 137 485	872	544 105
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	123	1	123	2	349	-	-
Sowjetische Besatzungszone	11	23 387	-	-	26	14 047	9	1 386
Freie Stadt Danzig	6	20 956	1	405	15	6 699	2	499
Memelland	31	7 952	31	7 952	31	17 948	20	9 060
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	21	35 626	13	2 684	25	22 882	7	6 610
Außerdeutsche Europahäfen	5 911	6 810 037	4 392	3 168 995	5 694	5 019 022	4 568	2 426 261
20. Ostseegebiet	2 215	1 155 588	1 951	718 081	2 539	1 225 630	2 249	769 558
21. Nordeuropa und Grönland	766	469 609	600	328 465	742	520 361	581	271 019
22. Großbritannien und Irland	1 060	1 026 178	808	431 123	1 063	821 757	924	379 377
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 212	3 324 919	408	971 196	673	1 590 190	171	295 545
25. Westeuropa am Atlantik	348	241 084	330	195 408	344	243 896	331	211 524
26. Südeuropa am Mittelmeer	144	253 477	134	208 265	142	225 265	129	144 975
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	166	339 182	161	316 457	191	391 923	183	354 263
Außereuropäische Häfen	3 633	14 161 623	3 598	14 014 471	4 257	16 212 532	4 031	15 057 557
30. Nordafrika am Mittelmeer	97	156 233	92	128 558	179	337 023	166	224 162
31. Nordafrika am Atlantik	94	117 214	90	103 032	140	277 859	129	252 267
32. Westafrika	332	931 954	329	924 902	242	605 955	234	577 937
35. Südafrika	48	225 459	48	225 459	18	75 583	17	72 926
36. Ostafrika	87	401 115	87	401 115	175	764 342	175	764 342
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	16	31 591	16	31 591	15	36 934	15	36 934
40. Nahost am Mittelmeer	146	561 118	144	555 414	149	297 159	135	190 760
41. Arabien und Persischer Golf	31	117 850	25	91 953	160	717 148	148	581 848
43. Mittelost	131	550 722	128	538 743	224	938 461	224	938 461
44. Sunda-Inseln und Philippinen	80	363 996	80	363 996	69	307 109	68	302 724
45. Fernost	189	942 108	189	942 108	276	1 356 074	275	1 348 493
51. Nordamerika am Atlantik	875	4 194 047	868	4 159 167	947	4 571 870	912	4 376 380
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	679	2 392 057	676	2 380 040	837	2 723 994	718	2 227 299
57. Südamerika am Atlantik	239	906 563	238	902 793	228	868 778	222	843 758
61. Nordamerika am Pazifik	131	579 584	131	579 584	139	660 419	139	660 419
63. Mittelamerika am Pazifik	84	178 464	84	178 464	78	174 408	78	174 408
66. Südamerika am Pazifik	182	639 467	181	635 471	176	636 771	172	625 166
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 976	9	2 976	19	6 042	19	6 042
70. Australien und Ozeanien	183	869 105	183	869 105	186	856 603	185	853 231
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	141	975 103	128	913 020	139	991 282	129	938 567
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1963	12 939	26 760 149	9 828	19 165 236	12 818	26 422 246	9 638	18 984 045
1962	13 863	27 015 604	10 474	18 909 210	13 661	27 225 946	10 115	19 469 512

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven

über See 1963

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BREMISCHE HÄFEN 1)

2 488	2 340 529	1 588	816 965	2 069	2 128 718	850	473 327	Kustenhäfen des Bundesgebietes
1	123	1	123	2	349	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	1 204	-	-	11	2 790	8	1 322	Sowjetische Besatzungszone
1	405	1	405	5	1 584	1	322	Freie Stadt Danzig
26	6 368	26	6 368	22	10 361	15	4 377	Memelland
11	1 617	11	1 617	11	3 924	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 371	1 995 264	3 048	1 542 965	3 501	1 572 964	3 121	1 237 019	Außerdeutsche Europahäfen
1 627	447 609	1 576	423 541	1 922	503 657	1 803	443 871	20. Ostseegebiet
455	229 478	410	211 994	417	214 272	366	147 782	21. Nordeuropa und Grönland
498	266 235	455	221 136	503	238 757	482	211 844	22. Großbritannien und Irland
446	747 036	271	394 953	310	304 725	129	140 229	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
189	117 111	183	111 835	187	107 764	184	98 279	25. Westeuropa am Atlantik
88	97 657	86	90 834	89	93 536	86	85 323	26. Südeuropa am Mittelmeer
68	90 138	67	88 672	73	110 253	71	109 691	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 300	3 923 764	1 288	3 880 204	1 500	4 497 788	1 432	4 291 572	Außereuropäische Häfen
55	81 996	54	76 112	111	136 160	110	126 066	30. Nordafrika am Mittelmeer
75	78 205	74	77 219	98	133 593	92	123 215	31. Nordafrika am Atlantik
138	256 203	138	256 203	97	166 110	95	162 968	32. Westafrika
14	56 731	14	56 731	7	25 509	7	25 509	35. Südafrika
38	147 463	38	147 463	43	144 063	43	144 063	36. Ostafrika
13	26 499	13	26 499	15	36 934	15	36 934	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
60	102 778	59	101 403	76	109 998	76	109 998	40. Nahost am Mittelmeer
16	64 969	11	42 764	61	246 746	60	236 078	41. Arabien und Persischer Golf
40	182 934	38	175 115	46	210 562	46	210 562	43. Mittelost
13	55 335	13	55 335	16	64 639	16	64 639	44. Sunda-Inseln und Philippinen
39	195 275	39	195 275	39	193 065	39	193 065	45. Fernost
291	1 201 406	290	1 200 111	291	1 318 760	287	1 290 880	51. Nordamerika am Atlantik
206	499 642	206	499 642	310	723 927	258	585 922	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
85	304 866	85	304 866	69	250 189	69	250 189	57. Südamerika am Atlantik
60	211 316	60	211 316	68	274 500	68	274 500	61. Nordamerika am Pazifik
58	100 590	58	100 590	51	93 058	51	93 058	63. Mittelamerika am Pazifik
77	268 078	76	264 082	73	262 506	71	256 457	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	69. Amerikanisches Binnenland
22	89 478	22	89 478	29	107 469	29	107 469	70. Australien und Ozeanien
7	17 354	2	1 794	5	14 939	4	13 543	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 207	8 286 628	5 965	6 250 441	7 126	8 233 417	5 431	6 021 482	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1963
7 711	8 459 473	6 358	6 309 488	7 496	8 541 802	5 671	6 213 400	1962

angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

BREMEN STADT

Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 714	3 506 577	1 425	785 968	2 221	3 289 806	659	312 732
Binnenhäfen des Bundesgebietes	1	123	1	123	2	349	-	-
Sowjetische Besatzungszone	9	22 183	-	-	25	13 780	9	1 386
Freie Stadt Danzig	5	14 710	1	405	13	6 200	-	-
Memelland	30	7 668	30	7 668	30	17 693	19	8 805
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	14	2 928	13	2 684	23	19 059	7	6 610
Außerdeutsche Europahäfen	5 290	5 422 678	4 050	2 601 308	5 151	3 910 286	4 282	1 939 702
20. Ostseegebiet	2 058	1 014 912	1 860	667 503	2 381	991 999	2 147	641 181
21. Nordeuropa und Grönland	648	349 525	517	244 573	645	364 820	544	180 288
22. Großbritannien und Irland	971	893 573	756	388 550	954	705 044	843	338 495
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	977	2 412 350	308	634 145	518	1 061 861	125	115 150
25. Westeuropa am Atlantik	337	210 002	323	182 610	337	234 258	326	207 100
26. Südeuropa am Mittelmeer	139	223 267	130	181 579	136	197 910	125	140 754
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	160	319 049	156	302 348	180	354 394	172	316 734
Außereuropäische Häfen	2 790	9 673 234	2 760	9 545 365	3 393	11 515 689	3 293	10 897 575
30. Nordafrika am Mittelmeer	94	146 522	90	122 539	170	274 259	161	207 040
31. Nordafrika am Atlantik	92	100 965	89	91 615	130	240 881	123	225 618
32. Westafrika	330	927 457	327	920 405	235	584 618	229	563 877
35. Südafrika	48	225 459	48	225 459	16	66 825	16	66 825
36. Ostafrika	86	395 730	86	395 730	175	764 342	175	764 342
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	16	31 591	16	31 591	11	19 060	11	19 060
40. Nahost am Mittelmeer	144	554 345	143	552 970	149	297 159	135	190 760
41. Arabien und Persischer Golf	31	117 850	25	91 953	152	617 675	147	578 949
43. Mittelost	125	523 085	122	511 106	214	893 717	214	893 717
44. Sunda-Inseln und Philippinen	50	213 264	50	213 264	5	20 200	4	15 815
45. Fernost	16	76 173	16	76 173	17	80 243	16	72 662
51. Nordamerika am Atlantik	548	2 052 608	543	2 024 158	701	2 708 969	670	2 532 803
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	446	1 434 478	443	1 422 461	678	2 148 481	657	1 989 848
57. Südamerika am Atlantik	239	906 563	238	902 793	225	860 931	221	841 302
61. Nordamerika am Pazifik	120	539 059	120	539 059	109	513 842	109	513 842
63. Mittelamerika am Pazifik	83	172 526	83	172 526	70	151 092	70	151 092
66. Südamerika am Pazifik	165	588 884	164	584 888	171	621 843	171	621 843
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 976	9	2 976	19	6 042	19	6 042
70. Australien und Ozeanien	148	663 699	148	663 699	146	645 510	145	642 138
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	7	17 354	2	1 794	6	22 615	4	13 543
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1963	10 860	18 667 455	8 282	12 945 315	10 864	18 795 477	8 273	13 180 353
1962	12 138	19 776 506	9 233	13 525 991	12 015	20 029 038	8 980	13 970 933

WILHELMSHAVEN

Küstenhäfen des Bundesgebietes	176	30 543	147	26 275	305	427 367	28	3 268
Binnenhäfen des Bundesgebietes	35	3 545	35	3 545	18	1 775	1	186
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	4	1 303	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	3	630	-	-
Memelland	-	-	-	-	17	66 858	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	-	-	-	-	8	1 807	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	327	909 197	325	908 828	281	1 903 852	3	475
20. Ostseegebiet	221	786 238	221	786 238	134	658 669	3	475
21. Nordeuropa und Grönland	50	18 259	50	18 259	24	14 799	-	-
22. Großbritannien und Irland	45	45 609	45	45 609	32	254 747	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	9	47 870	7	47 501	42	420 085	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	1	6 410	1	6 410	4	66 350	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	34	403 733	-	-
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	4 811	1	4 811	11	85 469	-	-
Außereuropäische Häfen	439	5 716 447	439	5 716 447	310	4 196 233	-	-
30. Nordafrika am Mittelmeer	87	1 069 796	87	1 069 796	57	746 318	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	-	-	-	-	1	6 525	-	-
32. Westafrika	19	142 694	19	142 694	3	21 789	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	1	14 209	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	38	637 739	38	637 739	46	733 299	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	215	2 978 845	215	2 978 845	167	2 342 083	-	-
43. Mittelost	-	-	-	-	1	9 400	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	80	887 373	80	887 373	32	322 610	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	14	49 662	2	876
Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1963	977	6 659 732	946	6 655 095	960	6 649 487	34	4 805
1962	881	6 067 196	846	6 058 223	881	6 085 281	40	9 953

über See 1963

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E N S T A D T								
2 189	1 910 122	1 365	616 965	1 765	1 725 746	644	270 066	Küstenhäfen des Bundesgebietes
1	123	1	123	2	349	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	11	2 790	8	1 322	Sowjetische Besatzungszone
1	405	1	405	4	1 262	-	-	Freie Stadt Danzig
26	6 368	26	6 368	21	10 106	14	4 122	Memelland
11	1 617	11	1 617	10	3 644	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 107	1 734 432	2 851	1 345 537	3 283	1 331 784	2 981	1 080 766	Außerdeutsche Europahäfen
1 517	417 495	1 498	408 421	1 862	476 146	1 758	425 622	20. Ostseegebiet
419	189 785	382	174 212	385	174 482	350	114 767	21. Nordeuropa und Grönland
461	252 130	426	210 034	450	216 276	431	193 741	22. Großbritannien und Irland
373	599 514	217	290 927	242	158 720	104	56 719	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
184	104 687	178	99 411	185	106 860	183	97 654	25. Westeuropa am Atlantik
86	83 015	84	76 192	87	90 764	85	84 289	26. Südeuropa am Mittelmeer
67	87 806	66	86 340	72	108 536	70	107 974	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1 076	2 867 273	1 064	2 823 713	1 312	3 534 565	1 300	3 476 011	Außereuropäische Häfen
54	76 245	53	70 361	109	123 448	109	123 448	30. Nordafrika am Mittelmeer
75	78 205	74	77 219	91	107 128	87	99 784	31. Nordafrika am Atlantik
138	256 203	138	256 203	96	164 463	94	161 321	32. Westafrika
14	56 731	14	56 731	7	25 509	7	25 509	35. Südafrika
38	147 463	38	147 463	43	144 063	43	144 063	36. Ostafrika
13	26 499	13	26 499	11	19 060	11	19 060	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
59	100 334	58	98 959	76	109 998	76	109 998	40. Nahost am Mittelmeer
16	64 969	11	42 764	60	236 078	60	236 078	41. Arabien und Persischer Golf
37	169 133	35	161 314	41	186 065	41	186 065	43. Mittelost
11	46 520	11	46 520	-	-	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
2	11 456	2	11 456	-	-	-	-	45. Fernost
200	615 716	199	614 421	251	889 799	247	861 919	51. Nordamerika am Atlantik
133	297 483	133	297 483	252	587 131	250	566 943	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
85	304 866	85	304 866	69	250 189	69	250 189	57. Südamerika am Atlantik
52	184 649	52	184 649	63	257 527	63	257 527	61. Nordamerika am Pazifik
58	100 590	58	100 590	49	90 047	49	90 047	63. Mittelamerika am Pazifik
72	255 287	71	251 291	71	256 457	71	256 457	66. Südamerika am Pazifik
19	74 924	19	74 924	23	87 603	23	87 603	69. Amerikanisches Binnenland
7	17 354	2	1 794	5	14 939	4	13 543	70. Australien und Ozeanien
6 418	6 537 694	5 321	4 796 522	6 413	6 625 185	4 951	4 845 830	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
7 061	6 841 087	5 833	5 023 559	6 946	6 981 623	5 322	5 064 475	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1963 1962

WILHELMSHAVEN

175	24 209	146	19 941	269	112 311	28	3 268	Küstenhäfen des Bundesgebietes
35	3 545	35	3 545	18	1 775	1	186	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	158	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
-	-	-	-	5	790	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
152	68 916	150	68 547	52	68 972	33	475	Außerdeutsche Europahäfen
84	12 812	84	12 812	21	4 507	3	475	20. Ostseegebiet
42	9 861	42	9 861	20	4 999	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
18	4 898	18	4 898	3	10 840	-	-	22. Großbritannien und Irland
8	41 345	6	40 976	6	21 146	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
-	-	-	-	2	27 480	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
41	560 400	41	560 440	34	468 790	-	-	Außereuropäische Häfen
13	164 672	13	164 672	10	131 631	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
6	103 790	6	103 790	4	69 355	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
13	199 610	13	199 610	10	163 393	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
9	92 328	9	92 328	10	104 411	-	-	43. Mittelost
-	-	-	-	8	2 568	2	876	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
403	657 070	372	652 433	387	655 364	34	4 805	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
352	758 664	321	751 311	351	758 781	36	8 333	Gesamtverkehr Wilhelmshaven 1963 1962

II. Schiffsverkehr
8. Schiffsverkehr über See
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und
a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B R E M E R H A V E N								
Küstenhafen des Bundesgebietes	471	1 221 346	239	271 618	457	1 029 921	227	299 505
Sowjetische Besatzungszone	2	1 204	-	-	1	267	-	-
Freie Stadt Danzig	2	6 651	1	405	2	499	2	499
Memelland	1	284	1	284	1	255	1	255
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	7	32 698	-	-	2	3 823	-	-
Außerdeutsche Europahafen	669	1 414 068	388	584 776	549	1 127 399	290	499 070
20. Ostseegebiet	158	141 259	92	51 181	159	233 760	103	128 506
21. Nordeuropa und Grönland	159	125 631	124	89 439	98	155 667	37	90 731
22. Großbritannien und Irland	91	133 544	54	43 512	109	116 713	81	40 882
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	238	931 608	101	346 470	158	545 178	48	191 218
25. Westeuropa am Atlantik	12	31 683	8	13 399	7	9 638	5	4 424
26. Südeuropa am Mittelmeer	5	30 210	4	26 686	7	28 914	5	5 780
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	6	20 133	5	14 109	11	37 529	11	37 529
Außereuropäische Häfen	918	4 828 216	912	4 802 900	995	5 298 547	868	4 758 407
30. Nordafrika am Mittelmeer	4	15 744	2	6 019	9	62 764	5	17 122
31. Nordafrika am Atlantik	2	16 249	1	11 417	10	36 978	6	26 649
32. Westafrika	2	4 497	2	4 497	7	21 337	5	14 060
35. Südafrika	-	-	-	-	2	8 758	1	6 101
36. Ostafrika	1	5 385	1	5 385	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	4	17 874	4	17 874
40. Nahost am Mittelmeer	2	6 773	1	2 444	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	8	99 473	1	2 899
43. Mittelost	7	31 705	7	31 705	10	44 744	10	44 744
44. Sunda-Inseln und Philippinen	31	155 086	31	155 086	64	286 909	64	286 909
45. Fernost	173	865 935	173	865 935	261	1 284 488	261	1 284 488
51. Nordamerika am Atlantik	344	2 219 150	342	2 212 720	307	2 152 042	302	2 129 439
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	273	1 148 367	273	1 148 367	220	849 554	122	511 492
57. Südamerika am Atlantik	-	-	-	-	3	7 847	1	2 456
61. Nordamerika am Pazifik	21	79 764	21	79 764	31	150 355	31	150 355
63. Mittelamerika am Pazifik	1	5 938	1	5 938	8	23 316	8	23 316
66. Südamerika am Pazifik	22	68 217	22	68 217	8	28 076	4	16 471
70. Australien und Ozeanien	35	205 406	35	205 406	43	224 032	43	224 032
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	134	957 749	126	911 226	133	968 667	125	925 024
Gesamtverkehr Bremerhaven 1963	2 204	8 462 216	1 667	6 571 209	2 140	8 429 378	1 513	6 482 760
1962	2 046	8 226 795	1 558	6 354 137	1 876	8 110 430	1 312	6 229 723
B R A K E								
Küstenhafen des Bundesgebietes	127	28 886	41	15 303	120	157 343	36	5 215
Binnonhäfen des Bundesgebietes	1	97	-	-	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	4	8 398	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	6	2 642	-	-
Memelland	-	-	-	-	2	1 535	1	583
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	7	1 469	7	1 469	4	2 386	-	-
Außerdeutsche Europahafen	293	212 479	231	184 270	494	390 714	368	81 479
20. Ostseegebiet	109	58 464	104	54 340	360	114 020	314	56 477
21. Nordeuropa und Grönland	48	59 780	32	54 462	49	98 619	30	5 437
22. Großbritannien und Irland	52	17 817	44	13 865	21	31 510	11	3 717
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	48	26 232	16	12 042	51	118 375	3	3 222
25. Westeuropa am Atlantik	18	7 757	17	7 132	6	6 638	6	6 638
26. Südeuropa am Mittelmeer	5	12 930	5	12 930	4	15 345	3	5 541
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	13	29 499	13	29 499	3	6 207	1	447
Außereuropäische Häfen	162	876 593	162	876 593	29	210 213	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	8	35 442	8	35 442	3	17 958	-	-
32. Westafrika	36	157 649	36	157 649	3	22 606	-	-
35. Südafrika	3	15 467	3	15 467	-	-	-	-
43. Mittelost	8	37 315	8	37 315	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	40	242 192	40	242 192	19	136 409	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	13	92 586	13	92 586	4	33 240	-	-
57. Südamerika am Atlantik	30	149 205	30	149 205	-	-	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	7	49 367	7	49 367	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	10	43 960	10	43 960	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	4	24 803	4	24 803	-	-	-	-
80. Eismeergebiete	3	28 607	3	28 607	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	-	-	-	-	9	4 719	-	-
Gesamtverkehr Brake 1963	590	1 119 524	441	1 077 635	668	777 950	405	87 277
1962	693	1 297 551	494	1 224 035	929	954 031	656	164 644

über See 1963

in den wichtigeren Häfen

abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
B R E M E R H A V E N								
299	430 407	223	200 000	335	499 696	206	203 261	Küstenhafen des Bundesgebietes
2	1 204	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
1	405	1	405	1	322	1	322	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	295	1	255	Memelland
-	-	-	-	1	280	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
279	263 244	212	199 840	220	242 868	142	157 941	Außerdeutsche Europahafen
110	30 114	78	15 120	61	27 640	46	18 378	20. Ostseegebiet
50	41 823	42	39 912	32	39 790	16	33 015	21. Nordeuropa und Grönland
38	14 387	30	11 384	53	22 481	51	18 103	22. Großbritannien und Irland
73	147 522	54	104 026	68	146 005	25	83 510	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
5	12 424	5	12 424	2	904	1	625	25. Westeuropa am Atlantik
2	14 642	2	14 642	3	4 331	2	2 593	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	2 332	1	2 332	1	1 717	1	1 717	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
233	1 088 655	233	1 088 655	194	987 612	137	836 671	Außereuropäische Häfen
1	5 751	1	5 751	2	12 712	1	2 618	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	7	26 465	5	23 431	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	1	1 647	1	1 647	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36. Ostafrika
-	-	-	-	4	17 874	4	17 874	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
1	2 444	1	2 444	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	5	10 668	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
4	17 869	4	17 869	5	24 497	5	24 497	43. Mittelost
2	8 815	2	8 815	16	64 639	16	64 639	44. Sunda-Inseln und Philippinen
37	183 819	37	183 819	39	193 065	39	193 065	45. Fernost
94	594 736	94	594 736	41	432 240	40	428 961	51. Nordamerika am Atlantik
73	202 159	73	202 159	58	136 796	8	18 979	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
11	37 627	11	37 627	6	20 751	6	20 751	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	2	3 011	2	3 011	63. Mittelamerika am Pazifik
7	20 881	7	20 881	5	19 197	3	13 148	66. Südamerika am Pazifik
3	14 554	3	14 554	7	24 050	7	24 050	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
814	1 783 915	669	1 488 900	752	1 731 035	487	1 198 450	Gesamtverkehr Bremerhaven 1963
781	1 878 407	654	1 540 634	616	1 741 754	371	1 185 772	1962

BRAKE								
119	21 425	40	9 696	90	45 320	34	4 892	Küstenhafen des Bundesgebietes
1	97	-	-	-	-	-	-	Binnenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	1 599	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	952	-	-	Memelland
7	1 469	7	1 469	3	2 066	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
198	148 552	155	131 432	382	168 692	319	59 547	Außerdeutsche Europahafen
89	50 220	84	46 096	315	67 905	288	46 665	20. Ostseegebiet
37	55 817	25	53 239	33	55 147	19	3 655	21. Nordeuropa und Grönland
23	7 861	20	6 596	10	11 006	5	1 661	22. Großbritannien und Irland
35	14 036	13	5 508	18	27 389	1	321	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
7	4 249	6	3 624	5	5 963	5	5 963	25. Westeuropa am Atlantik
3	7 068	3	7 068	1	1 282	1	1 282	26. Südeuropa am Mittelmeer
4	9 301	4	9 301	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
38	207 704	38	207 704	9	65 142	-	-	Außereuropäische Häfen
5	16 344	3	16 344	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
2	14 799	2	14 799	2	14 350	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
4	16 096	4	16 096	-	-	-	-	43. Mittelost
18	104 452	18	104 452	7	50 792	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
2	14 703	2	14 703	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
1	7 174	1	7 174	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
3	15 486	3	15 486	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
5	18 650	5	18 650	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	80. Eismeergebiete
-	-	-	-	3	2 426	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
363	379 247	240	350 301	490	286 197	353	64 439	Gesamtverkehr Brake 1963
408	385 844	245	351 446	696	298 830	571	106 864	1962

8. Schiffsverkehr über See

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

a) nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
N O R D E N H A M								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	137	87 303	47	30 244	167	446 390	76	13 081
Binnenhäfen des Bundesgebietes	2	213	2	213	-	-	-	-
Sowjetische Besatzungszone	1	1 215	-	-	2	5 532	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	1	764	-	-	4	1 429	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	338	778 475	183	584 800	317	598 477	220	243 088
20. Ostseegebiet	46	78 572	32	62 928	157	197 959	145	163 421
21. Nordeuropa und Grönland	53	71 334	26	63 059	46	73 802	34	11 696
22. Großbritannien und Irland	65	104 999	32	63 370	28	56 434	10	3 773
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	127	419 765	50	298 757	58	191 299	5	5 539
25. Westeuropa am Atlantik	22	24 284	18	17 165	11	13 653	10	12 995
26. Südeuropa am Mittelmeer	10	50 768	10	50 768	11	49 434	10	29 768
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	15	28 753	15	28 753	6	15 896	6	15 896
Außereuropäische Häfen	189	1 201 687	188	1 196 833	56	356 402	23	49 556
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	2 412	1	2 412	9	21 532	8	6 598
31. Nordafrika am Atlantik	12	17 409	12	17 409	2	10 817	-	-
32. Westafrika	4	29 387	4	29 387	3	20 379	-	-
35. Südafrika	5	24 943	5	24 943	-	-	-	-
36. Ostafrika	3	15 305	3	15 305	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	1	4 470	1	4 470
40. Nahost am Mittelmeer	27	213 375	27	213 375	5	37 063	2	2 516
41. Arabien und Persischer Golf	2	7 809	2	7 809	3	51 777	-	-
43. Mittelost	1	5 209	1	5 209	3	9 120	3	9 120
45. Fernost	1	6 240	1	6 240	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	58	307 205	57	302 351	18	112 323	7	20 225
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	33	345 757	33	345 757	10	76 225	2	6 627
57. Südamerika am Atlantik	9	54 524	9	54 524	1	7 174	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	2	15 129	2	15 129	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	5 522	-	-
66. Südamerika am Pazifik	27	137 558	27	137 558	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	4	19 425	4	19 425	-	-	-	-
Nicht ermittelte Verkehrsbereiche	2	1 017	2	1 017	10	26 861	1	4 563
Gesamtverkehr Nordenham 1963	670	2 070 674	422	1 813 107	556	1 435 091	320	310 288
1962	729	2 247 664	480	1 930 566	651	1 743 238	369	488 755

E M D E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 432	382 785	981	237 182	1 726	770 193	1 530	376 434
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	315	-	-
Sowjetische Besatzungszone	5	22 844	-	-	9	2 391	5	795
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	5	5 899	-	-
Memelland	-	-	-	-	7	18 370	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	3	3 559	1	1 739	6	2 027	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 342	2 037 494	704	1 514 735	1 250	2 431 525	823	843 601
20. Ostseegebiet	231	401 675	210	369 416	495	532 597	404	275 743
21. Nordeuropa und Grönland	151	803 404	137	797 045	179	836 444	68	43 858
22. Großbritannien und Irland	329	176 266	219	90 528	262	253 557	179	142 409
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	524	405 161	42	25 778	177	362 658	53	106 004
25. Westeuropa am Atlantik	37	49 052	27	34 502	43	50 030	38	29 454
26. Südeuropa am Mittelmeer	9	38 044	9	38 044	84	333 094	79	240 246
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	61	163 892	60	159 422	10	63 145	2	5 887
Außereuropäische Häfen	247	1 955 863	244	1 955 321	150	1 214 822	10	16 177
30. Nordafrika am Mittelmeer	26	149 001	24	148 586	12	55 075	5	3 482
31. Nordafrika am Atlantik	3	9 652	3	9 652	6	16 451	3	1 616
32. Westafrika	43	365 291	43	365 291	36	289 785	-	-
35. Südafrika	3	17 021	3	17 021	1	7 263	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	1	127	-	-	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	10	248 141	10	248 141	9	231 844	-	-
43. Mittelost	42	213 515	42	213 515	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	5	22 002	5	22 002	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	29	183 826	29	183 826	45	317 071	1	3 904
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	29	318 199	29	318 199	19	143 386	-	-
57. Südamerika am Atlantik	37	271 149	37	271 149	17	122 324	1	7 175
61. Nordamerika am Pazifik	2	9 401	2	9 401	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	17	148 538	17	148 538	5	31 623	-	-
Gesamtverkehr Emden 1963	3 029	4 402 545	1 930	3 708 977	3 154	4 445 542	2 368	1 237 007
1962	3 367	4 564 059	1 952	3 700 783	3 522	4 586 238	2 725	1 444 844

über See 1963

in den wichtigeren Häfen
abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
N O R D E N H A M								
71	59 783	46	22 915	71	113 236	28	4 273	Kustenhäfen des Bundesgebietes
2	213	2	213	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	1	323	-	-	Sowjetische Besatzungszone
1	764	-	-	4	1 429	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
125	149 774	77	101 121	120	111 104	92	68 442	Außerdeutsche Europahäfen
12	13 428	7	8 018	66	57 483	59	50 996	20. Ostseegebiet
30	15 474	12	10 809	21	8 782	20	5 762	21. Nordeuropa und Grönland
26	13 893	21	8 278	7	3 208	5	2 298	22. Großbritannien und Irland
24	54 953	4	22 691	18	31 835	1	248	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
16	11 658	15	10 957	4	3 073	3	2 415	25. Westeuropa am Atlantik
4	14 478	4	14 478	4	6 723	4	6 723	26. Südeuropa am Mittelmeer
13	25 890	13	25 890	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
87	395 617	87	395 617	19	87 923	10	21 905	Außereuropäische Häfen
1	2 412	1	2 412	3	3 222	3	3 222	30. Nordafrika am Mittelmeer
9	7 243	9	7 243	2	10 817	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	3 020	1	3 020	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
1	4 757	1	4 757	-	-	-	-	36. Ostafrika
-	-	-	-	1	4 470	1	4 470	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
2	4 485	2	4 485	2	2 516	2	2 516	40. Nahost am Mittelmeer
1	3 165	1	3 165	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43. Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	45. Fernost
41	229 395	41	229 395	8	46 189	3	8 256	51. Nordamerika am Atlantik
6	42 858	6	42 858	2	13 535	1	3 441	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	10 838	2	10 838	1	7 174	-	-	57. Südamerika am Atlantik
1	8 061	1	8 061	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
21	76 225	21	76 225	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
1	3 158	1	3 158	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
2	1 017	2	1 017	4	4 740	-	-	Nicht ermittelte Verkehrsbereiche
288	587 168	213	520 883	219	318 755	130	94 620	Gesamtverkehr Nordenham 1963
291	596 236	222	533 340	269	375 333	155	110 142	1962

E M D E N

1 414	355 796	981	237 182	1 626	557 973	1 482	368 313	Kustenhafen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
5	22 844	-	-	6	1 368	5	795	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	256	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	529	-	-	Memelland
1	403	-	-	3	1 030	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
753	978 618	459	754 406	691	1 047 113	484	483 176	Außerdeutsche Europahäfen
148	184 786	140	175 254	293	277 342	261	211 441	20. Ostseegebiet
88	404 613	78	401 195	83	424 669	22	7 171	21. Nordeuropa und Grönland
208	88 492	160	56 001	166	121 229	117	100 402	22. Großbritannien und Irland
249	181 025	28	10 379	101	137 978	39	87 706	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
17	33 472	10	25 347	16	16 232	13	6 793	25. Westeuropa am Atlantik
3	9 346	3	9 346	32	69 663	32	69 663	26. Südeuropa am Mittelmeer
40	76 884	40	76 884	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
85	561 008	83	560 593	51	347 558	5	9 968	Außereuropäische Häfen
16	69 102	14	68 687	6	73 862	3	1 431	30. Nordafrika am Mittelmeer
1	987	1	987	3	11 703	1	1 362	31. Nordafrika am Atlantik
25	220 527	25	220 527	23	195 242	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
8	37 743	8	37 743	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43. Mittelost
22	124 923	22	124 923	13	84 235	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
1	7 041	1	7 041	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
10	93 461	10	93 461	6	42 516	1	7 175	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
2	7 224	2	7 224	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
2 258	1 918 669	1 523	1 552 181	2 379	1 955 827	1 976	862 252	Gesamtverkehr Emden 1963
2 487	1 939 900	1 528	1 464 673	2 636	1 970 982	2 218	926 602	1962

II. Schiffsverkehr über See 1963

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe Hafen ¹⁾)	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutschland	60 536	32 332 527	53 537	27 482 976	59 845	31 857 016	47 957	23 425 338	120 381	64 189 543	130 826	61 411 522
Lübeck	2 583	1 387 247	1 860	1 124 963	2 597	1 393 076	1 582	894 756	5 180	2 780 323	6 305	2 815 337
Kiel	848	297 484	828	292 888	612	235 351	57	11 227	1 460	532 835	2 090	643 965
Rendsburg	324	80 488	324	80 488	161	49 515	7	1 338	485	130 003	832	195 104
Flensburg	1 012	114 046	911	101 946	1 007	113 732	200	18 614	2 019	227 778	2 811	336 886
Brunsbüttelkoog	408	172 201	156	67 885	436	184 231	333	129 591	844	356 432	878	491 087
Hamburg	10 218	8 798 365	8 591	6 964 077	11 288	8 954 894	9 466	6 432 205	21 506	17 753 259	25 096	18 241 176
Cuxhaven	791	590 220	731	583 229	556	515 127	469	498 623	1 347	1 105 347	933	544 307
Bremen Stadt	6 418	6 537 694	5 321	4 796 522	6 413	6 625 185	4 951	4 845 830	12 831	13 162 879	14 007	13 822 710
Bremerhaven	814	1 783 915	669	1 488 900	752	1 731 035	487	1 198 450	1 566	3 514 950	1 397	3 620 161
Bremische Häfen	7 207	8 286 628	5 965	6 250 441	7 126	8 233 417	5 431	6 021 482	14 333	16 520 045	15 207	17 001 275
Brake	363	379 247	240	350 301	490	286 197	353	64 439	853	665 444	1 104	684 674
Nordenham	288	587 168	213	520 883	219	518 753	130	94 620	507	905 923	560	971 569
Wilhelmshaven	403	657 070	372	652 433	387	655 364	34	4 805	780	1 312 454	703	1 517 445
Emden	2 258	1 918 669	1 523	1 552 181	2 379	1 955 827	1 976	862 252	4 637	3 874 496	5 123	3 910 882
Übrige Häfen	33 808	9 028 713	31 798	8 906 280	32 548	8 838 727	27 912	8 368 588	66 356	17 867 440	68 987	13 616 219
Ägypten	44	114 830	21	50 958	44	112 415	37	88 338	88	227 245	94	289 837
Hamburg	27	74 369	13	32 637	27	71 954	21	52 742	54	146 323	56	177 486
Bremen Stadt	15	33 876	8	18 321	15	33 876	14	29 011	30	67 752	34	97 467
Bremerhaven	2	6 585	-	-	2	6 585	2	6 585	4	13 170	4	14 884
Bremische Häfen	17	40 461	8	18 321	17	40 461	16	35 596	34	80 922	38	112 351
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 638
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 638
Argentinien	71	350 400	58	290 134	69	342 842	65	337 228	140	693 242	150	800 313
Hamburg	49	257 707	41	217 341	49	257 900	45	252 286	98	515 607	99	572 824
Bremen Stadt	20	84 942	15	65 042	20	84 942	20	84 942	40	169 884	49	218 749
Brake	2	7 751	2	7 751	-	-	-	-	2	7 751	2	8 740
Australien	1	121	-	-	1	121	1	121	2	242	1	8 396
Hamburg	1	121	-	-	1	121	1	121	2	242	1	8 396
Belgien	282	1 306 827	229	1 083 677	269	1 231 942	166	733 363	551	2 538 769	691	3 161 097
Kiel	2	13 318	2	13 318	2	13 318	-	-	4	26 636	1	70
Hamburg	144	604 803	106	444 199	142	596 400	85	344 267	286	1 201 203	392	1 654 499
Cuxhaven	1	311	1	311	1	311	-	-	2	622	-	-
Bremen Stadt	105	503 929	90	441 383	105	492 479	79	375 728	210	996 408	238	1 081 057
Bremerhaven	2	22 057	2	22 057	2	22 057	-	-	4	44 114	6	67 188
Bremische Häfen	107	525 986	92	463 440	107	514 536	79	375 728	214	1 040 522	244	1 148 245
Brake	23	126 167	23	126 167	12	64 563	-	-	35	190 730	35	170 711
Nordenham	-	-	-	-	1	6 659	-	-	1	6 659	4	24 302
Wilhelmshaven	2	29 147	2	29 147	2	29 147	-	-	4	58 294	10	149 098
Emden	2	7 008	2	7 008	2	7 008	-	-	4	14 016	2	13 418
Übrige Häfen	1	87	1	87	-	-	-	-	1	87	3	754
Brasilien	39	131 088	18	72 763	39	132 121	30	93 862	78	263 209	84	206 389
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13 113
Hamburg	16	47 734	8	28 054	15	47 087	15	47 087	31	94 821	36	85 896
Bremen Stadt	22	69 766	9	31 121	23	71 446	15	46 775	45	141 212	47	107 380
Wilhelmshaven	1	13 588	1	13 588	1	13 588	-	-	2	27 176	-	-
Bulgarien	8	14 866	6	13 420	8	19 614	4	3 816	16	34 480	25	26 105
Hamburg	8	14 866	6	13 420	8	19 614	4	3 816	16	34 480	21	20 747
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 908
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 450
Burma	6	19 479	3	9 853	6	19 479	5	16 845	12	38 958	-	-
Hamburg	6	19 479	3	9 853	6	19 479	5	16 845	12	38 958	-	-
Chile	17	78 017	17	78 017	17	78 017	16	73 560	34	156 034	36	164 704
Hamburg	8	35 656	8	35 656	8	35 656	7	31 199	16	71 312	18	80 228
Bremen Stadt	9	42 361	9	42 361	9	42 361	9	42 361	18	84 722	18	84 476
China (Taiwan)	11	52 006	4	19 949	10	46 106	7	32 057	21	98 112	-	-
Hamburg	7	33 715	3	15 445	6	27 815	4	18 270	13	61 530	-	-
Bremen Stadt	3	13 787	-	-	3	13 787	3	13 787	6	27 574	-	-
Emden	1	4 504	1	4 504	1	4 504	-	-	2	9 008	-	-
China (Volkarepublik)	1	4 454	1	4 454	1	4 454	-	-	2	8 908	2	8 242
Hamburg	1	4 454	1	4 454	1	4 454	-	-	2	8 908	2	8 242

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Costa Rica	2	1 743	2	1 743	2	1 743	1	1 131	4	3 486	2	10 294
Lübeck	1	1 131	1	1 131	1	1 131	1	1 131	2	2 262	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 294
Bremen Stadt	1	612	1	612	1	612	-	-	2	1 224	-	-
Danemark	5 795	5 314 621	4 323	4 465 042	5 726	5 311 183	4 073	4 168 442	11 521	10 625 804	11 792	8 468 265
Lübeck	1 418	717 011	1 083	686 050	1 411	713 989	1 089	670 297	2 829	1 431 000	2 550	311 063
Kiel	650	117 587	646	116 669	632	148 105	192	92 356	1 282	265 692	1 144	126 174
Rendsburg	1 007	3 020	20	3 020	14	2 143	-	-	34	5 163	74	11 292
Flensburg	20	74 898	358	47 452	1 005	74 857	666	28 386	2 012	149 755	2 349	139 284
Brunsbüttelkoog	60	38 917	5	23 454	62	38 825	60	23 442	122	77 742	129	102 672
Hamburg	720	1 183 363	536	733 311	730	1 166 306	477	691 789	1 450	2 349 669	1 715	2 403 805
Cuxhaven	14	1 914	11	1 300	9	1 307	3	614	23	3 221	30	3 421
Bremen Stadt	309	372 997	145	188 287	304	378 403	241	254 427	613	751 400	761	726 422
Bremerhaven	144	388 958	108	261 770	135	385 468	59	242 401	279	774 426	261	889 709
Bremische Häfen	426	758 538	226	446 640	438	763 745	300	496 828	864	1 522 283	990	1 604 033
Brake	22	27 821	15	26 809	27	27 999	20	2 871	49	55 820	83	57 592
Nordenham	11	40 091	7	38 174	10	26 842	6	3 619	21	66 933	65	91 137
Wilhelmshaven	24	122 889	24	122 889	24	122 889	-	-	48	245 778	28	137 320
Emden	31	55 266	12	46 746	32	58 400	21	8 756	63	113 666	95	93 244
Übrige Häfen	1 365	2 169 889	1 353	2 168 701	1 331	2 165 650	1 239	2 149 384	2 696	4 335 539	2 508	3 375 130
Elfenbeinküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	24 530
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14 718
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9 812
Finnland	864	1 005 347	655	727 902	829	980 546	576	568 428	1 693	1 985 893	1 546	1 706 303
Lübeck	277	229 313	244	213 589	272	223 206	202	151 371	549	452 519	342	345 800
Kiel	57	38 674	54	36 386	34	24 115	3	2 288	91	62 789	101	86 806
Rendsburg	9	12 446	9	12 446	4	5 217	-	-	13	17 663	4	9 176
Flensburg	7	5 328	7	5 328	7	5 328	-	-	14	10 656	50	31 048
Hamburg	269	431 743	191	293 068	269	438 599	174	210 724	538	870 342	584	785 360
Cuxhaven	4	1 112	-	-	5	1 389	5	1 389	9	2 501	-	-
Bremen Stadt	170	188 510	129	129 074	168	185 373	136	137 297	358	373 883	342	309 743
Bremerhaven	14	14 786	2	1 061	14	14 786	15	14 529	28	29 592	-	-
Bremische Häfen	184	203 306	131	130 155	182	200 169	149	151 826	366	403 475	342	309 743
Brake	6	4 981	1	320	6	4 981	5	4 661	12	9 962	22	32 296
Nordenham	33	42 057	4	6 008	32	41 155	31	39 058	65	83 212	56	78 097
Wilhelmshaven	2	6 131	2	6 131	2	6 131	-	-	4	12 262	-	-
Emden	12	17 748	8	11 963	12	17 748	7	7 111	24	35 496	24	23 256
Übrige Häfen	4	12 508	4	12 508	4	12 508	-	-	8	25 016	21	4 721
Frankreich	713	3 257 924	552	2 649 814	709	3 227 746	459	1 806 478	1 422	6 485 670	1 515	6 586 765
Lübeck	5	3 002	5	3 002	5	3 002	-	-	10	6 004	20	27 124
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	20 496
Brunsbüttelkoog	1	345	-	-	1	345	1	345	2	690	1	946
Hamburg	427	1 713 122	320	1 312 236	427	1 705 270	301	1 181 688	854	3 418 392	896	3 419 697
Bremen Stadt	154	599 706	122	472 322	153	592 680	105	422 165	307	1 196 386	288	1 160 418
Bremerhaven	55	226 473	39	157 280	57	232 722	46	190 828	112	459 195	111	453 893
Bremische Häfen	209	826 179	161	629 602	210	829 402	151	612 993	419	1 655 581	391	1 577 453
Brake	5	11 775	4	10 821	5	5 317	1	954	8	17 092	5	27 285
Nordenham	5	21 895	5	21 895	2	2 804	-	-	7	24 639	8	39 500
Wilhelmshaven	41	633 209	41	633 209	41	633 209	-	-	82	1 266 418	102	1 290 542
Emden	19	48 073	15	38 725	19	48 073	5	10 498	38	96 146	82	146 864
Übrige Häfen	1	324	1	324	1	324	-	-	2	648	-	-
Ghana	34	107 214	11	34 036	34	107 203	25	79 067	68	214 417	67	212 279
Hamburg	28	87 868	8	25 184	28	87 857	21	65 625	56	175 725	51	158 465
Bremen Stadt	6	19 346	3	8 852	6	19 346	4	13 442	12	38 692	16	53 814
Griechenland	342	1 683 718	256	1 389 354	340	1 637 639	181	590 724	682	3 321 357	673	3 257 929
Lübeck	6	6 255	6	6 255	6	6 255	-	-	12	12 510	20	31 448
Rendsburg	1	1 141	1	1 141	1	1 141	-	-	2	2 282	-	-
Brunsbüttelkoog	3	29 578	3	29 578	3	29 578	-	-	6	59 156	1	4 802
Hamburg	163	600 223	137	523 776	165	594 250	86	209 419	328	1 194 473	297	1 119 186
Bremen Stadt	85	281 536	45	158 814	84	276 105	63	172 503	169	557 641	175	609 632
Bremerhaven	24	185 785	11	113 923	26	191 273	24	180 102	50	377 058	53	432 095
Bremische Häfen	109	467 321	56	272 737	110	467 378	87	352 605	219	934 699	225	1 023 243
Brake	7	41 914	7	41 914	2	13 790	-	-	9	55 704	29	150 264
Nordenham	8	49 207	4	39 462	7	31 801	4	9 745	15	81 008	17	106 781
Wilhelmshaven	21	302 443	21	302 443	21	302 443	-	-	42	604 886	42	567 964
Emden	19	148 710	16	135 122	20	154 977	4	18 955	39	302 787	39	235 757
Übrige Häfen	5	36 926	5	36 926	5	36 926	-	-	10	73 852	-	-
Großbritannien	2 398	9 119 264	1 675	6 812 315	2 384	9 056 832	1 444	3 608 010	4 782	18 176 096	4 468	16 992 817
Lübeck	4	5 489	3	1 244	4	5 489	-	-	8	10 978	2	962
Kiel	8	38 109	8	38 109	6	24 131	-	-	14	62 240	12	49 144
Rendsburg	2	3 226	2	3 226	1	204	-	-	3	3 430	2	3 636
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	102	110 866	2	7 552	104	116 199	104	116 199	206	227 065	37	161 806
Hamburg	1 327	5 449 296	1 011	4 183 422	1 334	5 452 451	767	2 229 426	2 661	10 901 747	2 535	9 719 279
Bremen Stadt	616	1 620 298	400	908 161	613	1 606 959	471	1 004 237	1 229	3 237 257	1 343	3 424 593
Bremerhaven	100	445 918	59	268 341	97	457 100	51	223 925	197	903 018	143	715 798
Bremische Häfen	714	2 072 978	458	1 175 845	709	2 059 140	521	1 223 243	1 423	4 132 118	1 480	4 117 156
Brake	24	70 475	23	69 349	20	60 350	1	1 135	44	130 825	35	154 135
Nordenham	33	248 913	32	248 198	30	221 654	1	715	63	470 567	75	474 200
Wilhelmshaven	80	928 121	80	928 121	80	928 121	-	-	160	1 856 242	154	1 789 536
Emden	80	174 290	33	142 338	81	174 467	48	32 129	161	348 757	114	445 913
Übrige Häfen	22	14 263	22	14 263	14	9 707	1	244	36	23 970	14	52 029

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur, zu Handelszwecken* angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Guatemala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	261
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	261
Honduras	1	1 987	1	1 987	1	1 987	1	1 987	2	3 974	7	15 571
Hamburg Bremerhaven	1	1 987	1	1 987	1	1 987	1	1 987	2	3 974	5 2	11 785 3 786
Indien	110	456 957	73	315 799	112	464 982	78	307 585	222	921 939	238	1 025 958
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 548
Hamburg	59	244 781	46	198 829	60	249 176	37	145 955	119	493 957	130	567 594
Bremen Stadt	48	192 478	24	97 272	48	192 478	40	158 000	96	384 956	102	437 024
Bremerhaven	1	2 282	1	2 282	2	5 912	1	3 630	3	8 194	-	-
Bremische Häfen	49	194 760	25	99 554	50	198 390	41	161 630	99	393 150	102	437 024
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 062
Nordenham	1	5 209	1	5 209	1	5 209	-	-	2	10 418	-	-
Wilhelmshaven	1	12 207	1	12 207	1	12 207	-	-	2	24 414	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 730
Indonesien	18	67 249	14	53 293	18	67 249	15	57 056	36	134 498	27	101 796
Hamburg	9	34 392	8	30 629	9	34 392	9	34 392	18	68 784	11	41 802
Bremen Stadt	4	14 547	4	14 547	4	14 547	1	4 354	8	29 094	4	12 302
Bremerhaven	5	18 310	2	8 117	5	18 310	5	18 310	10	36 620	12	47 692
Bremische Häfen	8	28 503	5	18 310	9	32 857	6	22 664	17	61 360	16	59 994
Irak	13	26 576	9	18 398	12	24 532	11	22 488	25	51 108	7	10 971
Rendsburg	1	2 044	1	2 044	-	-	-	-	1	2 044	-	-
Hamburg	5	10 222	4	8 177	5	10 222	5	10 222	10	20 444	7	10 971
Bremen Stadt	7	14 310	4	8 177	7	14 310	6	12 266	14	28 620	-	-
Iran	22	90 765	15	64 899	22	90 765	17	69 541	44	181 530	30	122 260
Lubeck	1	3 693	1	3 693	1	3 693	-	-	2	7 386	-	-
Hamburg	8	34 052	6	28 314	8	34 052	8	34 052	16	68 104	14	58 134
Bremen Stadt	9	35 489	4	15 361	9	35 489	9	35 489	18	70 978	14	55 948
Brake	1	4 160	1	4 160	1	4 160	-	-	2	8 320	-	-
Emden	3	13 371	3	13 371	3	13 371	-	-	6	26 742	2	8 178
Irland	67	76 807	62	73 445	67	76 807	52	26 957	134	153 614	124	80 456
Lubeck	1	717	1	717	1	717	-	-	2	1 434	-	-
Hamburg	32	49 646	31	48 864	32	49 646	25	13 520	64	99 232	64	39 446
Bremen Stadt	26	16 469	26	16 469	26	16 469	23	10 857	52	32 938	58	39 518
Brake	1	5 740	1	5 740	1	5 740	-	-	2	11 480	-	-
Emden	6	4 016	2	1 436	6	4 016	4	2 580	12	8 032	2	1 492
Übrige Häfen	1	219	1	219	1	219	-	-	2	438	-	-
Island	99	116 829	86	101 383	102	118 597	61	71 774	201	235 426	191	215 676
Kiel	2	474	2	474	2	474	-	-	4	948	-	-
Brunsbüttelkoog	1	2 648	-	-	1	2 648	-	-	2	5 296	-	-
Hamburg	78	97 873	68	85 615	82	100 123	55	66 694	160	197 996	157	195 672
Cuxhaven	7	3 113	5	2 573	6	2 631	3	749	13	5 744	16	2 284
Bremen Stadt	2	4 905	3	4 905	3	4 905	-	-	6	9 810	2	2 402
Bremerhaven	8	7 816	8	7 816	8	7 816	2	1 683	16	15 632	16	15 318
Bremische Häfen	11	12 721	11	12 721	11	12 721	2	1 683	22	25 442	18	17 720
Israel	52	113 336	34	79 666	53	123 009	47	91 176	105	236 345	99	259 820
Hamburg	33	84 217	22	60 554	34	91 109	29	61 002	67	175 326	53	147 974
Bremen Stadt	17	26 151	10	16 144	18	30 174	18	30 174	35	56 325	40	73 658
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23 444
Nordenham	1	1 242	1	1 242	-	-	-	-	1	1 242	-	-
Emden	1	1 726	1	1 726	1	1 726	-	-	2	3 452	2	14 744
Italien	159	959 854	144	901 761	155	927 226	66	203 647	314	1 887 080	380	2 149 703
Lubeck	2	2 948	-	-	2	2 948	1	1 474	4	5 896	2	268
Brunsbüttelkoog	4	26 788	4	26 788	4	26 788	-	-	8	53 576	3	20 093
Hamburg	60	315 503	57	306 611	57	296 414	22	43 515	117	611 917	142	720 263
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15 412
Bremen Stadt	33	88 530	30	78 071	33	88 530	25	46 130	66	177 060	78	255 746
Bremerhaven	11	72 289	9	64 744	11	72 289	11	72 289	22	144 578	26	165 594
Bremische Häfen	44	160 819	39	142 815	44	160 819	36	118 419	88	160 819	104	421 340
Brake	4	19 256	4	19 256	4	19 256	-	-	8	38 512	12	52 581
Nordenham	1	4 341	-	-	1	4 341	-	-	2	8 682	13	73 661
Wilhelmshaven	20	241 202	20	241 202	20	241 202	-	-	40	482 404	44	496 090
Emden	14	89 983	10	66 075	15	97 241	6	35 898	29	187 224	52	283 935
Übrige Häfen	10	99 014	10	99 014	8	78 217	-	-	18	177 237	6	66 060
Japan	165	863 107	94	484 487	162	851 820	103	539 433	327	1 714 927	325	1 652 103
Hamburg	103	545 037	57	297 414	100	533 750	52	274 273	203	1 078 787	208	1 071 052
Bremen Stadt	8	35 530	8	35 530	7	31 237	-	-	15	66 767	12	44 098
Bremerhaven	50	260 867	25	129 870	51	265 160	51	265 160	101	526 027	103	519 247
Bremische Häfen	58	296 397	33	165 400	58	296 397	51	265 160	116	592 794	115	563 345
Brake	1	8 595	1	8 595	1	8 595	-	-	2	17 190	2	17 706
Emden	3	13 078	3	13 078	3	13 078	-	-	6	26 156	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

II. Schiffsverkehr über See 1963
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)
b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Jugoslawien	58	114 745	46	81 408	59	117 601	39	67 578	117	232 346	190	467 099
Hamburg	32	42 867	29	36 278	32	42 867	22	26 445	64	85 734	110	197 270
Bremen Stadt	13	20 219	8	10 261	13	20 219	11	18 631	26	40 438	22	45 761
Bremerhaven	1	3 851	-	-	1	3 851	1	3 851	2	7 702	2	8 540
Bremische Häfen	14	24 070	8	10 261	14	24 070	12	22 482	28	48 140	24	54 301
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	24 994
Nordenham	1	4 347	-	-	1	4 347	1	4 347	2	8 694	2	8 694
Emden	11	43 461	9	34 869	12	46 317	4	14 304	23	89 778	48	181 840
Kanada	2	15 182	2	15 182	2	15 182	-	-	4	30 364	-	-
Hamburg	1	7 859	1	7 859	1	7 859	-	-	2	15 718	-	-
Emden	1	7 323	1	7 323	1	7 323	-	-	2	14 646	-	-
Kolumbien	2	4 302	2	4 302	2	4 302	2	4 302	4	8 604	35	69 621
Hamburg	1	2 151	1	2 151	1	2 151	1	2 151	2	4 302	17	30 891
Bremen Stadt	1	2 151	1	2 151	1	2 151	1	2 151	2	4 302	18	38 730
Kuba	7	10 924	7	10 924	8	13 047	5	8 131	15	23 971	54	93 573
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	159
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4 246
Hamburg	7	10 924	7	10 924	8	13 047	5	8 131	15	23 971	50	61 268
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	27 900
Libanon	32	113 375	20	73 827	30	106 586	14	43 926	62	219 961	80	270 701
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	25 170
Kiel	1	4 452	1	4 452	1	4 452	-	-	2	8 904	-	-
Hamburg	19	66 616	13	45 589	17	59 827	7	21 089	36	126 443	30	115 576
Bremen Stadt	7	27 228	4	17 084	8	31 544	4	14 460	15	58 772	25	83 013
Bremerhaven	2	7 250	-	-	2	7 250	2	7 250	4	14 500	4	17 896
Bremische Häfen	9	34 478	4	17 084	10	38 794	6	21 710	19	73 272	29	100 909
Brake	1	4 316	1	4 316	-	-	-	-	1	4 316	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15 184
Emden	2	3 513	1	2 386	2	3 513	1	1 127	4	7 026	6	13 862
Liberia	487	4 208 040	410	3 858 663	476	4 074 799	122	511 729	963	8 282 839	662	5 503 343
Lübeck	4	10 851	-	-	4	10 851	3	10 045	8	21 702	15	41 475
Kiel	3	29 268	3	29 268	1	11 127	-	-	4	40 595	-	-
Brunsbüttelkoog	62	687 339	60	670 836	62	683 585	5	42 039	124	1 370 924	30	334 047
Hamburg	153	1 006 339	125	866 015	152	968 687	50	206 444	305	1 976 006	212	1 430 895
Bremen Stadt	82	391 227	56	283 514	84	400 051	45	168 837	166	791 278	107	524 988
Bremerhaven	15	135 036	6	84 898	16	139 478	11	60 693	31	274 514	19	181 418
Bremische Häfen	97	526 263	62	368 412	99	535 087	55	225 088	196	1 061 350	126	706 406
Brake	7	48 081	7	48 081	6	44 268	-	-	13	92 349	19	136 183
Nordenham	23	195 803	20	190 114	15	126 564	3	5 689	38	322 367	53	535 858
Wilhelmshaven	78	1 075 956	78	1 075 956	77	1 067 687	-	-	155	2 143 643	103	1 317 010
Emden	46	511 621	41	493 442	47	519 846	5	17 982	93	1 031 467	97	937 980
Übrige Häfen	14	116 539	14	116 539	12	102 655	-	-	26	219 194	7	63 489
Marokko	37	31 654	33	27 288	38	32 309	33	26 344	75	63 963	62	92 974
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 498
Hamburg	28	23 530	28	23 530	29	24 185	24	18 220	57	47 715	48	50 528
Bremen Stadt	8	6 001	5	3 758	8	6 001	8	6 001	16	12 002	10	28 794
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12 154
Emden	1	2 123	-	-	1	2 123	1	2 123	2	4 246	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 526
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 526
Nicaragua	1	2 959	-	-	1	2 959	1	2 959	2	5 918	2	4 730
Hamburg	1	2 959	-	-	1	2 959	1	2 959	2	5 918	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 730
Niederlande	3 532	7 857 322	2 484	5 581 561	3 479	7 779 911	2 428	5 373 853	7 011	15 637 233	8 316	16 744 383
Lübeck	113	30 390	98	26 333	113	30 314	19	4 912	226	60 704	293	74 025
Kiel	36	16 162	36	16 162	34	8 931	-	-	70	25 093	71	69 472
Rendsburg	22	5 074	22	5 074	17	3 715	-	-	39	8 789	35	8 235
Flensburg	26	6 392	26	6 392	26	6 392	-	-	52	12 784	75	17 886
Brunsbüttelkoog	68	62 550	5	8 029	69	62 755	65	54 960	137	125 305	142	172 696
Hamburg	1 542	3 871 478	1 164	2 873 049	1 542	3 889 777	1 154	2 766 042	3 084	7 761 255	3 495	8 144 241
Cuxhaven	4	759	3	502	3	528	2	436	7	1 287	23	7 252
Bremen Stadt	973	2 554 147	664	1 726 505	971	2 550 279	726	1 884 453	1 944	5 104 426	2 432	5 715 762
Bremerhaven	169	806 363	100	488 534	172	811 543	121	577 150	341	1 617 906	312	1 518 203
Bremische Häfen	1 139	3 350 966	761	2 205 495	1 142	3 358 636	847	2 461 603	2 281	6 719 602	2 739	7 221 439
Brake	43	62 227	39	61 584	32	27 501	7	1 487	75	89 728	77	159 256
Nordenham	34	150 809	26	143 512	31	106 024	10	7 806	65	256 833	67	237 456
Wilhelmshaven	23	121 659	23	121 659	23	121 659	-	-	46	243 318	34	243 940
Emden	208	117 398	37	58 031	207	116 040	173	58 784	415	233 438	527	258 824
Übrige Häfen	271	51 914	241	46 195	239	44 453	151	17 823	510	96 367	735	117 135
Nigeria	18	57 336	8	25 207	18	57 336	11	35 241	36	114 672	16	50 224
Hamburg	8	26 328	4	12 663	8	26 328	5	16 777	16	52 656	12	37 776
Bremen Stadt	8	25 088	4	12 544	8	25 088	4	12 544	16	50 176	4	12 448
Bremerhaven	2	5 920	-	-	2	5 920	2	5 920	4	11 840	-	-
Bremische Häfen	10	31 008	4	12 544	10	31 008	6	18 464	20	62 016	4	12 448

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Norwegen	2 544	9 525 930	1 886	7 624 315	2 505	9 217 420	1 368	3 793 116	5 049	18 743 350	4 948	18 633 184
Lübeck	57	89 796	41	70 113	57	88 387	28	38 418	114	178 183	113	116 080
Kiel	137	433 814	137	433 814	131	401 346	110	353 761	268	835 160	290	1 006 007
Rendsburg	2	3 921	2	3 921	1	3 690	-	-	3	7 611	-	-
Flensburg	1	854	1	854	1	854	-	-	2	1 708	2	326
Brunsbüttelkoog	26	202 776	22	188 401	25	189 343	5	14 618	51	392 119	74	469 162
Hamburg	1 253	4 249 804	956	3 292 436	1 251	4 194 478	662	1 799 937	2 504	8 444 292	2 454	8 366 614
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 056
Bremen Stadt	584	1 967 270	377	1 303 302	587	1 981 857	396	1 249 711	1 171	3 949 127	1 166	4 098 325
Bremerhaven	146	426 532	79	250 626	146	418 837	92	274 549	292	845 369	280	745 056
Bremische Häfen	727	2 373 906	453	1 534 032	731	2 393 604	487	1 520 424	1 458	4 767 510	1 441	4 820 147
Brake	36	179 810	32	178 360	28	124 542	7	3 641	64	304 352	68	298 479
Nordenham	74	326 645	59	315 008	55	201 079	17	9 062	129	527 724	116	601 309
Wilhelmshaven	97	1 137 798	97	1 137 798	97	1 137 528	-	-	194	2 275 326	208	2 285 418
Emden	110	427 166	64	370 343	106	395 992	49	49 014	216	823 158	142	545 631
Übrige Häfen	21	79 744	19	79 339	20	79 487	2	405	41	159 231	23	99 721
Österreich	1	543	1	543	1	543	1	543	2	1 086	-	-
Hamburg	1	543	1	543	1	543	1	543	2	1 086	-	-
Pakistan	23	85 274	15	59 524	26	93 371	22	77 958	49	178 645	42	151 338
Hamburg	12	45 160	8	31 268	14	48 670	11	37 844	26	93 830	19	68 607
Bremen Stadt	11	40 114	7	28 256	12	44 701	11	40 114	23	84 815	23	82 731
Panama	183	1 059 358	127	931 205	177	1 000 799	75	218 104	360	2 060 157	333	2 171 595
Lübeck	10	19 453	5	8 709	10	19 453	8	16 884	20	38 906	25	47 241
Kiel	1	3 312	1	3 312	1	3 312	-	-	2	6 624	-	-
Brunsbüttelkoog	5	53 289	5	53 289	3	38 854	-	-	8	92 143	8	68 272
Hamburg	59	316 863	46	275 965	59	315 190	19	58 911	118	632 053	93	656 935
Cuxhaven	6	56 364	6	56 364	6	56 364	6	56 364	12	112 728	16	150 304
Bremen Stadt	25	113 209	18	96 805	24	108 849	8	17 528	49	222 058	58	263 550
Bremerhaven	8	69 593	7	66 599	7	62 124	1	2 994	15	131 717	10	110 074
Bremische Häfen	33	182 802	25	163 404	31	170 973	9	20 522	64	353 775	66	355 226
Brake	2	14 104	2	14 104	2	14 104	-	-	4	28 208	5	37 777
Nordenham	25	105 161	9	80 884	22	72 989	16	24 277	47	178 150	30	104 392
Wilhelmshaven	15	221 099	15	221 099	15	221 099	-	-	30	42 198	36	451 888
Emden	22	70 597	8	37 761	23	71 717	17	41 146	45	142 314	52	281 162
Übrige Häfen	5	16 314	5	16 314	5	16 744	-	-	10	33 058	-	-
Paraguay	5	1 581	1	315	5	1 581	4	1 266	10	3 162	-	-
Hamburg	3	947	1	315	3	947	2	632	6	1 894	-	-
Bremen Stadt	2	634	-	-	2	634	2	634	4	1 268	-	-
Peru	9	36 547	1	2 723	9	36 547	8	33 824	18	73 094	-	-
Hamburg	5	19 835	1	2 723	5	19 835	4	17 112	10	39 670	-	-
Bremen Stadt	4	16 712	-	-	4	16 712	4	16 712	8	33 424	-	-
Philippinen	5	20 206	3	12 115	5	20 207	4	16 430	10	40 413	-	-
Hamburg	4	15 882	3	12 115	4	15 883	3	12 106	8	31 765	-	-
Bremen Stadt	1	4 324	-	-	1	4 324	1	4 324	2	8 648	-	-
Polen	340	784 342	237	511 883	339	785 805	220	420 770	679	1 570 147	606	1 243 926
Kiel	1	568	1	568	1	568	-	-	2	1 136	6	12 056
Flensburg	10	9 859	10	9 859	10	9 859	-	-	20	19 718	20	19 566
Brunsbüttelkoog	3	13 856	3	13 856	3	13 856	-	-	6	27 712	4	33 182
Hamburg	231	569 492	152	357 955	230	570 955	153	315 356	461	1 140 447	381	893 199
Bremen Stadt	89	174 951	68	120 625	89	174 951	64	98 818	178	349 902	182	280 157
Bremerhaven	2	5 218	-	-	2	5 218	2	5 218	4	10 436	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: Polen												
Bremische Häfen	91	180 169	68	120 625	91	180 169	66	104 036	182	360 338	182	280 157
Brake	1	4 429	1	4 429	1	4 429	-	-	2	8 858	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 466
Emden	3	5 969	2	4 591	3	5 969	1	1 378	6	11 938	2	2 754
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	546
Portugal	109	225 216	89	187 173	109	225 411	98	168 243	218	450 627	230	483 541
Lübeck	1	601	1	601	1	601	-	-	2	1 202	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 922
Hamburg	44	78 443	44	78 443	44	78 443	43	75 307	88	156 886	83	166 611
Bremen Stadt	62	111 080	42	73 037	62	111 275	55	92 936	124	222 355	142	291 303
Wilhelmshaven	2	35 092	2	35 092	2	35 092	-	-	4	70 184	1	17 433
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 272
Rumänien	10	20 326	3	7 633	10	20 326	8	16 154	20	40 652	20	35 731
Hamburg	6	9 177	1	2 086	6	9 177	5	7 091	12	18 354	12	20 923
Bremen Stadt	3	9 063	1	3 461	2	5 602	2	5 602	5	14 665	8	14 808
Bremerhaven	-	-	-	-	1	3 461	1	3 461	1	3 461	-	-
Bremische Häfen	3	9 063	1	3 461	3	9 063	3	9 063	6	18 126	8	14 808
Brake	1	2 086	1	2 086	1	2 086	-	-	2	4 172	-	-
Schweden	2 029	4 554 445	1 473	3 614 789	2 000	4 414 421	1 126	1 581 519	4 029	8 968 866	4 879	9 495 741
Lübeck	591	304 590	473	284 684	592	305 869	424	178 866	1 183	610 459	1 426	617 527
Kiel	57	66 969	55	66 891	50	46 859	5	1 026	107	113 828	164	49 539
Rendsburg	6	3 101	6	3 101	5	2 833	-	-	11	5 934	27	1 814
Flensburg	22	3 590	22	3 590	22	3 590	-	-	44	7 180	94	20 564
Brunsbüttelkoog	35	19 849	-	-	43	24 036	43	24 036	78	43 885	76	96 936
Hamburg	551	1 722 794	382	1 259 162	546	1 698 275	261	626 782	1 097	3 421 069	1 283	3 760 265
Cuxhaven	3	5 180	1	108	2	5 072	2	5 072	5	10 252	25	6 147
Bremen Stadt	354	781 168	230	502 781	352	769 302	240	467 895	706	1 550 470	890	1 825 942
Bremerhaven	112	445 030	94	372 008	105	390 765	48	180 048	217	835 795	194	725 913
Bremische Häfen	465	1 216 779	323	865 370	457	1 160 067	288	647 943	922	2 376 846	1 077	2 522 962
Brake	21	39 348	20	39 102	18	24 152	6	1 377	39	63 500	62	88 053
Nordenham	104	200 970	26	144 711	98	174 047	81	58 210	202	375 017	208	353 875
Wilhelmshaven	34	362 719	34	362 719	34	362 719	-	-	68	725 438	81	731 247
Emden	110	582 799	101	559 594	112	593 033	14	37 913	222	1 175 832	243	1 192 570
Übrige Häfen	29	16 338	29	16 338	21	13 769	2	294	50	130 107	106	25 349
Schweiz	91	232 918	76	199 100	92	222 775	58	138 224	183	455 693	200	584 685
Hamburg	46	116 120	42	108 326	48	118 220	32	78 877	94	234 340	88	243 605
Bremen Stadt	40	87 090	29	61 066	42	90 005	26	59 347	82	177 095	95	263 806
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	26 750
Bremische Häfen	40	87 090	29	61 066	42	90 005	26	59 347	82	177 095	103	290 556
Brake	4	24 525	4	24 525	1	9 367	-	-	5	33 892	3	14 582
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 598
Emden	1	5 183	1	5 183	1	5 183	-	-	2	10 366	4	25 344
Sowjetunion	407	1 175 036	342	1 112 805	407	1 178 434	121	109 958	814	2 353 470	930	2 548 239
Lübeck	7	8 963	4	5 002	6	7 601	1	583	13	16 564	14	19 914
Kiel	1	603	1	603	1	603	-	-	2	1 206	6	6 956
Rendsburg	21	10 851	21	10 851	17	7 799	-	-	38	18 650	18	9 050
Flensburg	35	19 440	35	19 440	35	19 440	-	-	70	38 880	30	12 286
Brunsbüttelkoog	5	13 899	5	13 899	5	13 899	-	-	10	37 798	6	30 768
Hamburg	81	162 959	54	147 058	83	156 153	47	32 758	164	319 112	100	186 765
Bremen Stadt	89	90 017	57	50 490	94	100 505	68	69 905	183	190 522	440	839 436
Bremerhaven	2	867	2	867	1	284	-	-	3	1 151	6	14 042
Bremische Häfen	90	90 301	58	50 774	95	100 789	68	69 905	185	191 090	446	853 478
Brake	12	22 475	9	19 633	10	17 765	5	6 712	22	40 240	43	85 025
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	19 644
Wilhelmshaven	133	759 402	133	759 402	133	759 402	-	-	266	1 518 804	216	1 157 546
Emden	20	76 137	20	76 137	20	76 137	-	-	40	152 274	36	147 404
Übrige Häfen	1	9 423	1	9 423	2	18 846	-	-	3	28 269	7	19 403

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschl. Zwischenverkehr)

b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen ¹⁾	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1963		1962	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Spanien	353	287 387	255	192 989	350	286 400	262	186 495	703	573 787	891	894 166
Lübeck	8	11 781	8	11 781	8	11 781	-	-	16	23 562	18	35 010
Kiel	3	3 812	3	3 812	3	3 812	-	-	6	7 624	20	7 826
Rendsburg	10	4 295	10	4 295	6	2 587	-	-	16	6 882	7	4 071
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4 086
Brunsbüttelkoog	3	1 221	3	1 221	1	387	-	-	4	1 608	4	1 842
Hamburg	173	141 852	160	122 044	175	143 337	133	85 074	348	285 189	368	305 373
Bremen Stadt	92	59 269	49	30 093	93	58 743	83	52 778	185	118 012	249	202 069
Bremerhaven	4	3 203	1	601	4	3 799	4	3 799	8	7 002	2	832
Bremische Häfen	95	61 871	49	30 093	97	62 542	87	56 577	192	124 413	251	202 901
Brake	2	4 176	2	4 176	1	2 723	-	-	3	6 899	1	2 223
Nordenham	13	18 800	3	3 757	14	20 253	11	16 496	27	39 053	41	69 587
Emden	44	38 564	15	10 795	44	38 564	31	28 348	88	77 128	169	260 573
Übrige Häfen	1	414	1	414	1	414	-	-	2	828	2	674
Sudan	3	12 449	3	12 449	2	8 149	1	2 084	5	20 598	10	20 840
Hamburg	2	6 384	2	6 384	1	2 084	1	2 084	3	8 468	10	20 840
Brake	1	6 065	1	6 065	1	6 065	-	-	2	12 130	-	-
Südafrikanische Republik	67	297 681	35	169 712	66	295 385	51	207 276	133	593 060	95	371 843
Brunsbüttelkoog	1	14 248	1	14 248	1	14 248	-	-	2	28 496	-	-
Hamburg	32	137 955	19	85 099	32	140 331	24	102 613	64	278 286	47	184 953
Bremen Stadt	32	126 557	13	51 444	31	121 885	27	104 663	63	248 442	44	166 090
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 138
Bremische Häfen	32	126 557	13	51 444	31	121 885	27	104 663	63	248 442	46	175 228
Nordenham	1	4 672	1	4 672	1	4 672	-	-	2	9 344	-	-
Emden	1	14 249	1	14 249	1	14 249	-	-	2	28 498	2	11 662
Thailand	1	3 653	1	3 653	1	3 653	1	3 653	2	7 306	1	3 636
Bremen Stadt	1	3 653	1	3 653	-	-	-	-	1	3 653	1	3 636
Bremerhaven	-	-	-	-	1	3 653	1	3 653	1	3 653	-	-
Bremische Häfen	1	3 653	1	3 653	1	3 653	1	3 653	2	7 306	1	3 636
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 722
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 722
Türkei	135	372 619	107	309 242	138	379 752	114	276 996	273	752 371	297	757 698
Lübeck	2	4 884	-	-	2	4 884	2	4 884	4	9 768	-	-
Hamburg	62	166 504	50	139 380	64	170 623	52	127 961	126	337 127	132	326 874
Bremen Stadt	65	181 657	52	154 164	66	184 671	55	128 498	131	366 328	144	355 986
Bremerhaven	5	15 653	4	11 777	5	15 653	5	15 653	10	31 306	3	7 719
Bremische Häfen	70	197 310	56	165 941	71	200 324	60	144 151	141	397 634	146	361 582
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 366
Nordenham	1	3 921	1	3 921	1	3 921	-	-	2	7 842	3	12 091
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	50 662
Uruguay	11	32 594	10	30 471	11	32 594	9	23 842	22	65 188	24	75 742
Hamburg	9	23 842	8	21 719	9	23 842	9	23 842	18	47 684	22	71 496
Bremen	1	4 376	1	4 376	1	4 376	-	-	2	8 752	2	4 246
Nordenham	1	4 376	1	4 376	1	4 376	-	-	2	8 752	-	-
Venezuela	5	10 385	3	6 192	5	10 385	5	10 385	10	20 770	16	32 434
Hamburg	2	4 193	1	2 028	2	4 193	2	4 193	4	8 386	8	16 210
Bremen Stadt	3	6 192	2	4 164	3	6 192	3	6 192	6	12 384	8	16 224
Vereinigte Staaten	872	4 868 748	754	4 280 208	892	4 976 153	778	4 379 629	1 764	9 844 901	1 651	9 372 793
Lübeck	1	5 744	1	5 744	1	5 744	1	5 744	2	11 488	-	-
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	38 528
Hamburg	130	636 889	121	596 702	129	632 794	104	502 361	259	1 269 683	228	1 114 359
Cuxhaven	1	9 394	1	9 394	1	9 394	1	9 394	2	18 788	-	-
Bremen Stadt	222	1 056 289	183	854 433	234	1 119 867	196	917 844	456	2 176 156	435	1 989 962
Bremerhaven	505	3 099 662	438	2 767 131	512	3 145 032	469	2 918 642	1 017	6 244 694	946	6 026 279
Bremische Häfen	666	3 872 462	563	3 353 728	605	3 604 856	527	3 193 413	1 271	7 477 318	1 096	6 732 467
Nordenham	12	55 047	9	41 081	14	57 599	7	25 644	26	112 646	36	158 051
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	45 614
Übrige Häfen	1	5 723	1	5 723	1	5 723	-	-	2	11 446	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

III. Güterverkehr über See 1963

1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen*)

Hafen	Güterumschlag insgesamt	Verkehr mit Hafen								Güterumschlag insgesamt 1962
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
1 000 t										
Abbehausen (Großensiel)	1,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
Amrum, Insel	18,7	0,1	15,5	-	-	-	-	-	3,2	17,1
Audorf	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	10,4
Baltrum, Insel	7,3	0,1	7,2	-	-	-	-	-	-	12,9
Beidenfleth	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	13,1	10,8	2,1	-	-	-	-	0,3	-	18,4
Borkum	88,5	2,4	78,5	-	-	-	-	-	7,5	80,8
Brake	1 621,7	10,8	19,0	-	-	1,0	4,3	198,2	1 388,4	2 004,0
Bremische Hafen	15 375,3	267,2	574,8	1,8	-	28,9	30,6	5 599,3	8 872,8	15 953,6
Bremen Stadt	13 189,2	249,0	540,7	1,8	-	28,3	30,2	4 866,9	7 472,4	13 890,8
Bremerhaven	2 186,1	18,3	34,1	-	-	0,6	0,4	732,4	1 400,3	2 062,8
Brunsbüttelkoog	2 700,6	59,4	4,9	-	-	-	28,8	775,2	1 832,4	1 927,7
Büsum	9,5	6,4	1,6	-	-	-	-	-	1,4	17,9
Burg i.Dithm.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6
Buxtehude	25,0	-	0,2	-	-	-	-	10,2	14,6	20,1
Carolinensiel-Harle	42,9	39,4	3,5	-	-	-	-	-	-	26,8
Cuxhaven	158,9	5,4	7,4	2,1	-	-	1,2	6,6	136,2	229,1
Dagebüll	23,7	22,4	1,3	-	-	-	-	-	-	43,1
Eckernförde	11,3	5,0	2,8	-	-	-	-	0,1	3,3	16,4
Elmsbörn	11,5	1,0	1,3	-	-	-	-	0,7	8,6	16,7
Elsfleth	104,2	1,0	-	-	-	-	-	9,3	93,9	114,2
Emden	10 149,4	406,4	41,6	1,2	-	-	2,0	1 813,7	7 884,5	10 226,1
Fehmarn, Insel 2)	29,1	23,7	3,0	-	-	-	0,8	0,2	1,4	133,2
Fischerhütte	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,2
Flensburg	398,0	25,3	103,2	-	-	0,3	31,9	76,6	160,7	535,0
Föhr, Insel	115,7	3,5	105,9	-	-	-	-	-	6,3	106,1
Friedrichstadt	5,9	0,2	2,9	-	-	-	-	-	2,8	6,7
Glückstadt 3)	36,3	-	2,5	-	-	-	0,3	0,0	33,6	52,6
Großenbrode 3)	90,1	-	-	-	-	-	-	46,5	43,6	119,8
Hamburg	33 435,4	611,1	515,6	56,4	2,1	37,7	70,0	6 798,2	25 344,4	31 366,1
Heiligenhafen	23,6	16,5	0,2	-	-	-	0,5	-	6,4	57,7
Helgoland, Insel	55,6	0,6	31,1	-	-	-	-	-	24,0	65,7
Hemmoor (Schwarzenhütten)	265,5	57,8	60,1	-	-	-	-	0,5	147,2	200,9
Hochdonn	11,8	0,7	0,2	-	-	-	-	0,2	10,7	15,9
Hohenbörn	9,1	0,2	-	-	-	-	-	-	8,9	3,3
Hooge, Hallig	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Hooksiel	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
Husum	129,2	98,8	22,5	-	-	-	-	1,2	6,8	115,6
Itzehoe	219,6	77,1	28,7	-	-	-	0,2	19,6	94,0	307,1
Juist, Insel	14,8	0,5	14,3	-	-	-	-	-	-	23,5
Kappeln	32,3	8,6	14,3	-	-	-	0,9	-	8,5	42,0
Kiel	900,6	5,7	99,5	-	0,0	0,3	28,5	13,5	753,1	968,3
Laboe	4,5	2,3	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0
Langoog, Insel	14,9	0,7	14,1	-	-	-	-	-	0,1	20,1
Leer	74,0	8,8	3,0	0,4	-	-	-	2,3	59,5	88,5
Lübeck	2 977,7	10,6	105,6	-	-	0,0	16,1	696,1	2 149,4	2 958,0
Meldorf	2,9	0,6	2,3	-	-	-	-	-	-	6,9
Neßmersiel	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Neuharlingersiel	5,2	5,0	0,2	-	-	-	-	-	-	7,6
Neuhaus	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	1,3	4,1
Neustadt in Holstein	65,9	34,7	8,2	-	-	-	0,5	1,4	20,8	61,4
Norddeich	74,3	32,0	41,6	-	-	-	-	-	0,6	109,1
Nordenham	2 678,5	25,3	51,6	-	-	-	-	533,0	2 068,7	2 905,5
Norderney, Insel	60,0	2,2	53,7	-	-	-	-	-	4,0	95,6
Nordstrand, Insel	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg i.O.	31,1	-	3,5	-	-	-	-	1,7	26,0	43,9
Otterndorf	1,7	-	0,5	-	-	-	-	-	0,7	0,9
Papenburg	87,0	-	-	-	-	-	-	0,7	86,4	126,4
Pellworm, Insel	24,3	2,2	22,0	-	-	-	-	-	-	21,2
Puttgarden (Fehmarn) 3)	399,8	-	0,0	-	-	-	-	198,6	201,2	-
Rendsburg	253,1	1,1	23,9	-	-	-	14,9	0,4	212,8	277,9
Sankt Margarethen	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Schafstedt	4,2	-	0,4	-	-	-	-	-	3,8	15,4
Schleswig	26,0	0,2	-	-	-	-	1,5	-	24,3	30,3
Schulau und Wedel	642,6	4,8	22,8	-	-	-	-	-	615,0	390,6
Spekerkoog, Insel	13,0	0,2	12,8	-	-	-	-	-	-	16,4
Stade	459,4	1,1	4,1	-	-	-	1,3	6,7	446,2	217,6
Sylt, Insel	14,7	0,9	6,1	-	-	-	-	-	7,7	17,2
Tönning	7,8	1,7	2,5	-	-	-	-	-	3,6	3,6
Uetersen	98,0	0,7	6,2	-	-	-	-	-	91,0	93,8
Varel	3,6	0,1	0,6	-	-	-	-	0,9	1,9	2,1
Wangerooge, Insel	13,5	1,4	11,9	-	-	-	-	-	0,2	20,4
Wilhelmshaven	16 256,8	7,1	67,8	-	-	-	-	1,4	16 180,5	14 681,2
Verkehr mit außerhalb von Häfen gelegenen Baustellen	52,7	-	28,4	-	-	-	-	-	24,2	70,1
Alle Häfen	90 491,8 a)	1 915,2	2 261,1	61,8	2,1	68,2	234,2	16 813,2	69 135,4	87 159,4 b)

*) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1963 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Ohne Puttgarden (Fehmarn).- 3) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt (bis April 1963) beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren, und zwar Kraftfahrzeuge: 17 818 mit 32 982 t im Versand und 17 978 mit 32 515 t im Empfang; Eisenbahnfahrzeuge: 6 462 mit 182 560 t im Versand und 4 638 mit 155 515 t im Empfang; im Fährverkehr zwischen Puttgarden/Rodby-Fähre und umgekehrt (ab Mai 1963) Kraftfahrzeuge: 128 407 mit 178 555 t im Versand und 124 212 mit 171 452 t im Empfang; Eisenbahnfahrzeuge: 22 512 mit 678 821 t im Versand und 23 121 mit 703 445 t im Empfang (Die Tonnageangaben beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge; vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) Darunter 231 t Versand und 461 t Empfang im Verkehr mit Berlin (West).- b) Darunter Güterumschlag in den Häfen Oldenburg (4 245 t), Oldenburg (6 157 t) und Pahlhude (290 t), die im Jahre 1963 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

Versand in 1000 Tonnen

2. Güterverkehr über See in den

Hafen ¹⁾		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1963
Ostseehäfen	G	96,8	18,1	33,8	90,9	92,4	90,2	97,5	136,5	116,2	132,3	130,5	132,8	1 167,8
	A	96,3	18,1	33,5	80,5	84,2	80,8	80,0	98,3	82,7	126,4	125,2	128,1	1 033,9
Lübeck	G	80,3	7,3	15,8	66,2	68,3	59,0	59,6	74,6	55,4	81,1	72,6	66,5	706,7
	A	80,0	7,3	15,8	64,4	67,2	57,7	59,3	71,2	54,3	81,1	72,2	65,6	696,1
Kiel	G	0,6	-	0,3	1,9	2,2	2,2	3,5	1,6	2,3	2,0	1,8	1,1	19,5
	A	0,6	-	0,3	1,2	1,4	1,8	1,3	1,4	1,7	1,4	1,6	1,1	13,8
Rendsburg	G	0,2	-	0,2	-	0,1	-	0,7	-	-	-	0,2	-	1,4
	A	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4
Flensburg	G	5,3	-	3,7	9,0	6,4	7,8	7,5	10,2	12,7	9,5	11,8	18,4	102,2
	A	5,3	-	3,7	6,6	4,4	7,4	5,3	6,3	2,8	7,8	9,8	17,6	76,9
Übrige Ostseehäfen	G	10,3	10,7	13,9	13,8	15,4	21,2	26,2	50,1	45,7	39,7	44,0	46,9	338,0
	A	10,3	10,7	13,5	8,3	11,1	13,8	14,2	19,4	24,0	36,2	41,4	43,8	246,8
Nordseehäfen	G	1 387,8	1 462,7	1 691,9	1 573,5	1 392,3	1 297,5	1 500,5	1 424,1	1 402,7	1 453,4	1 489,0	1 615,5	17 690,8
	A	1 331,7	1 404,7	1 537,7	1 377,9	1 185,6	1 148,6	1 301,3	1 269,1	1 245,3	1 315,8	1 334,7	1 457,0	15 909,3
Brunsbüttelkoog	G	81,6	51,6	68,9	60,2	59,3	68,5	74,3	67,3	71,2	77,6	66,5	87,7	834,6
	A	79,5	51,6	67,3	59,5	52,8	60,9	56,5	62,6	63,6	75,9	63,0	82,1	775,2
Hamburg	G	507,4	574,9	766,4	702,5	571,8	580,4	627,5	539,2	615,2	624,3	620,0	773,5	7 503,2
	A	480,6	541,3	707,6	646,3	515,4	534,3	575,9	488,6	557,0	567,1	568,1	709,9	6 892,1
Cuxhaven	G	1,1	0,5	0,7	1,0	0,8	2,2	1,4	1,7	1,7	1,2	0,7	1,1	14,1
	A	1,0	0,4	0,5	0,9	0,4	1,6	0,3	0,8	1,1	0,6	0,5	0,5	8,7
Bremische Häfen	G	490,1	529,2	608,1	509,6	457,8	431,0	501,9	445,9	437,6	510,4	472,0	503,7	5 897,3
	A	479,3	516,0	578,1	475,2	429,2	403,1	473,2	429,2	420,5	490,2	454,0	482,2	5 630,1
Bremen Stadt	G	423,0	446,5	486,7	412,1	363,5	380,1	444,8	412,5	405,8	465,9	440,2	464,9	5 146,0
	A	413,0	433,7	457,9	381,2	340,9	353,4	417,0	396,0	389,5	446,8	423,1	444,6	4 897,1
Bremerhaven	G	67,1	82,8	121,4	97,5	94,3	50,8	57,1	33,4	31,8	44,6	31,8	38,8	751,3
	A	66,3	82,3	120,2	94,0	88,3	49,8	56,2	33,2	31,0	43,4	30,9	37,6	733,0
Brake	G	12,5	24,8	28,4	11,1	17,0	8,1	11,5	18,7	16,9	15,9	22,7	22,4	210,0
	A	12,5	24,8	28,4	10,9	16,0	7,3	9,8	16,2	14,3	15,5	22,5	20,9	199,2
Nordenham	G	75,8	67,7	28,7	44,8	18,5	16,5	55,3	44,5	37,5	41,6	66,7	60,8	558,3
	A	74,9	66,3	27,3	42,3	15,8	14,1	52,5	40,7	35,4	39,5	64,6	59,7	533,0
Wilhelmshaven	G	-	-	0,6	2,8	1,5	0,3	0,9	1,4	0,5	0,2	0,3	0,1	6,6
	A	-	-	-	-	0,6	0,3	0,1	0,3	0,1	-	-	-	1,4
Emden	G	214,0	209,4	158,9	192,5	214,6	147,6	175,8	252,1	173,5	144,5	196,3	142,0	2 221,2
	A	202,8	203,4	126,2	137,3	150,6	124,1	129,5	225,6	144,0	119,7	154,7	97,1	1 814,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	2,5	1,8	12,0	24,7	28,1	25,2	27,4	34,4	34,5	22,0	18,9	14,0	245,3
	A	-	-	1,3	2,9	2,5	1,8	1,4	2,5	2,2	3,2	2,6	1,3	21,7
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	2,9	2,7	19,3	24,2	22,8	17,7	24,6	16,9	14,2	15,7	25,0	10,1	198,2
	A	1,2	0,9	1,0	2,5	2,3	1,2	2,1	2,7	7,1	4,0	4,6	3,4	32,9
Alle Häfen 1963	G	1 484,6	1 480,7	1 725,7	1 664,3	1 484,7	1 387,6	1 598,0	1 560,6	1 518,9	1 585,7	1 619,5	1 748,3	18 858,5
	A	1 428,0	1 422,7	1 571,1	1 458,3	1 269,7	1 229,4	1 381,2	1 367,4	1 328,1	1 442,2	1 459,9	1 585,1	16 943,2
1962	G	1 758,1	1 386,1	1 700,3	1 421,6	1 613,4	1 669,8	1 519,1	1 511,2	1 477,2	1 539,2	1 513,5	1 625,0	18 734,4
	A	1 565,9	1 214,7	1 447,8	1 243,2	1 406,9	1 482,2	1 320,3	1 303,5	1 241,7	1 349,1	1 345,1	1 426,6	16 347,0

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

über See 1963

einzelnen Häfen nach Monaten

Empfang in 1000 Tonnen

Hafen ¹⁾		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1963
Ostseehäfen	G	187,2	65,1	107,0	315,8	417,7	394,2	456,7	438,1	483,7	405,4	436,0	344,3	4 053,3
	A	181,0	65,1	89,9	262,0	355,2	363,4	410,0	410,9	445,6	381,3	402,0	325,1	3 691,5
Lübeck	G	81,2	12,7	57,1	178,0	211,2	231,7	273,7	272,4	268,3	226,1	245,4	213,1	2 271,0
	A	80,2	12,7	52,9	153,5	202,2	226,5	255,2	261,4	258,1	216,7	237,2	208,7	2 165,4
Kiel	G	79,5	36,6	29,1	58,1	122,7	89,6	84,5	57,5	129,0	67,3	84,2	43,0	881,1
	A	76,1	36,6	18,2	45,6	91,0	87,0	72,0	56,4	116,1	66,7	73,2	42,6	781,6
Rendsburg	G	11,5	-	3,4	26,6	37,8	18,6	31,0	33,2	14,9	30,2	19,7	24,7	251,6
	A	11,5	-	1,3	25,7	32,9	15,2	29,3	29,6	11,2	30,1	19,7	21,2	227,7
Flensburg	G	10,4	4,1	2,9	34,9	23,8	31,1	32,5	42,8	34,3	26,1	32,8	20,1	295,8
	A	8,4	4,1	2,9	21,8	10,1	16,6	21,0	33,7	24,7	15,2	21,6	12,5	192,6
Übrige Ostseehäfen	G	4,7	11,6	14,5	18,2	22,2	23,2	37,0	32,4	37,1	55,8	53,9	43,3	353,8
	A	4,7	11,6	14,5	15,5	19,1	17,9	32,5	29,8	35,5	52,5	50,4	40,0	324,1
Nordseehäfen	G	5 408,1	5 397,5	6 313,7	5 488,4	5 344,4	5 492,2	5 708,3	5 691,6	5 161,2	5 761,3	5 505,7	6 307,8	67 580,0
	A	5 353,7	5 337,7	6 163,1	5 288,9	5 153,3	5 329,8	5 500,8	5 477,2	4 961,7	5 599,5	5 365,5	6 149,0	65 680,2
Brunsbüttelkoog	G	131,4	108,2	152,0	125,5	164,1	162,1	193,0	189,4	140,0	204,9	140,0	155,3	1 866,0
	A	131,2	108,2	152,0	125,5	161,6	162,1	192,6	188,8	139,4	204,3	140,0	155,3	1 861,2
Hamburg	G	2 283,5	2 403,9	2 508,3	2 159,1	1 887,6	2 050,6	1 934,3	2 182,6	1 807,6	2 061,3	2 172,4	2 481,0	25 932,1
	A	2 269,8	2 392,7	2 473,7	2 114,3	1 838,8	1 997,0	1 876,1	2 116,3	1 746,1	2 016,6	2 135,6	2 437,3	25 416,5
Cuxhaven	G	3,3	4,0	2,8	12,8	12,1	22,5	24,4	20,3	11,6	12,3	10,4	8,3	144,8
	A	3,3	4,0	2,5	11,3	11,5	21,6	23,1	19,1	11,0	11,8	10,2	8,0	137,4
Bremische Häfen	G	728,1	813,2	923,1	734,4	821,0	765,6	805,5	740,6	710,4	762,4	812,1	861,6	9 478,2
	A	699,7	789,6	865,8	684,7	762,3	724,0	737,4	688,1	653,1	716,8	770,0	812,0	8 903,3
Bremen Stadt	G	587,9	712,0	790,8	601,6	689,9	652,3	670,3	640,2	596,6	662,6	690,4	748,9	8 043,3
	A	564,1	691,5	737,3	553,7	632,3	613,5	604,0	589,3	540,9	620,5	649,9	705,7	7 502,6
Bremerhaven	G	140,2	101,2	132,3	132,8	131,1	113,4	135,2	100,5	113,8	99,8	121,7	112,8	1 434,9
	A	135,6	98,1	128,5	131,0	129,9	110,5	133,4	98,8	112,2	96,2	120,1	106,3	1 400,8
Brake	G	112,3	126,1	204,9	73,6	101,4	126,1	114,8	120,9	83,6	88,4	107,9	151,7	1 411,7
	A	111,3	125,8	204,4	70,8	99,9	125,4	114,1	118,1	80,8	87,0	106,5	148,7	1 392,7
Nordenham	G	157,5	220,4	223,7	145,7	269,8	106,9	193,7	114,2	143,7	152,0	183,8	208,8	2 120,2
	A	153,7	218,1	220,6	139,2	266,3	104,5	192,2	110,3	142,6	148,9	181,6	190,5	2 068,6
Wilhelmshaven	G	1 329,1	1 164,4	1 539,8	1 369,4	1 392,6	1 343,5	1 404,6	1 245,5	1 391,4	1 234,4	1 337,2	1 496,5	16 248,2
	A	1 328,9	1 149,1	1 536,9	1 364,6	1 388,2	1 340,4	1 400,3	1 237,4	1 382,5	1 229,1	1 331,2	1 491,8	16 180,5
Emden	G	579,1	489,4	654,5	605,7	476,6	654,5	756,1	797,0	636,2	1 005,8	530,1	743,3	7 928,1
	A	578,1	489,3	650,0	602,8	474,5	651,8	749,7	789,0	631,8	1 003,2	525,5	741,0	7 886,5
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	41,4	32,8	49,2	132,3	97,4	133,4	130,8	130,0	135,2	98,7	108,3	111,5	1 201,0
	A	38,4	29,1	32,4	100,6	67,5	103,7	97,5	97,4	104,7	72,7	88,5	91,2	923,7
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	42,4	35,2	55,5	130,0	121,9	126,9	151,2	151,1	101,4	141,0	103,5	89,7	1 249,7
	A	39,3	31,8	24,8	75,1	82,9	99,4	115,9	112,7	69,6	109,0	76,2	73,0	909,6
Alle Häfen 1963	G	5 595,3	5 462,6	6 420,7	5 804,2	5 762,1	5 886,3	6 167,1	6 129,7	5 644,6	6 166,7	5 941,7	6 652,1	71 633,3
	A	5 534,7	5 402,8	6 252,9	5 550,9	5 508,6	5 693,2	5 910,8	5 888,1	5 407,3	5 980,8	5 767,5	6 474,0	69 371,7
1962	G	5 572,1	4 700,4	5 667,9	5 604,0	6 125,1	5 568,3	5 817,6	5 972,7	5 718,8	5 910,2	5 675,4	6 092,3	68 424,7
	A	5 373,5	4 513,9	5 395,5	5 396,3	5 874,6	5 352,3	5 559,8	5 708,3	5 440,5	5 658,6	5 477,2	5 865,1	65 615,7

1) G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

2. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach

Versand in 1000 Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber	Jahr 1963
Getreide													
Alle Häfen	10,3	16,6	27,6	47,0	27,0	40,3	43,8	43,3	59,3	56,3	59,9	107,5	538,9
dar.: Hamburg	9,0	10,2	22,3	33,8	22,5	21,9	18,6	14,2	14,8	36,2	44,3	81,0	328,8
Bremische Häfen	0,8	0,0	2,3	4,4	1,4	6,2	2,1	1,8	1,3	7,5	7,0	8,4	43,3
Bremen Stadt	0,8	0,0	2,3	4,4	1,4	6,2	2,1	1,8	1,3	7,5	7,0	8,4	43,3
Brake	-	0,5	0,7	1,8	0,2	2,0	3,3	5,2	6,2	4,7	2,4	12,4	39,3
Nordenham	0,6	1,0	0,6	0,6	-	0,5	1,1	-	-	0,5	0,5	0,9	6,2
Emden	-	3,1	0,4	-	-	1,0	1,3	-	-	-	-	-	5,8
Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel													
Alle Häfen	119,6	95,8	143,0	163,6	125,6	125,8	104,8	130,7	125,9	137,4	171,3	189,8	1 633,2
dar.: Hamburg	88,4	72,5	117,8	128,3	93,6	96,0	72,1	80,7	93,7	98,7	121,0	138,8	1 201,5
Bremische Häfen	17,4	19,8	19,7	24,9	21,1	16,1	22,2	23,1	19,1	23,6	31,4	31,6	270,2
Bremen Stadt	15,7	18,1	17,3	22,6	20,4	14,9	16,7	20,9	16,9	22,6	29,6	29,4	245,1
Bremerhaven	1,7	1,8	2,4	2,3	0,8	1,2	5,6	2,2	2,2	1,1	1,8	2,2	25,2
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	26,5	26,2	35,4	40,3	42,3	37,3	34,6	31,7	36,1	34,7	34,6	31,1	410,7
dar.: Lübeck	0,0	0,0	0,1	0,6	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,0
Hamburg	18,7	20,2	28,5	32,2	34,2	29,9	26,3	24,4	24,4	26,8	26,4	21,8	313,8
Bremische Häfen	7,1	5,5	6,2	6,2	6,7	6,1	7,7	6,8	10,3	6,9	6,9	7,6	84,0
Bremen Stadt	5,9	4,7	5,8	6,1	6,6	6,0	7,7	6,0	9,2	6,4	6,7	7,2	78,3
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,9
Niedersachsen	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	0,7	2,7
Sand, Steine, Salz und verwandte Rohmaterialien													
Alle Häfen	39,9	23,6	52,7	72,5	66,5	73,2	84,5	88,6	64,9	76,5	70,8	63,7	777,3
dar.: Lübeck	12,4	0,4	2,6	15,9	25,0	22,5	28,5	27,8	21,4	32,7	29,0	23,6	241,8
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	1,2	1,6	0,9	0,1	0,0	0,2	0,4	0,7	1,8	1,6	2,6	1,8	12,9
Hamburg	12,1	11,2	17,7	20,7	12,3	20,6	15,6	21,6	19,3	13,4	17,9	19,7	202,0
Cuxhaven	0,5	-	0,3	-	-	0,5	0,8	0,6	-	0,5	0,1	0,4	3,7
Bremische Häfen	13,6	9,2	26,4	22,5	10,0	10,3	15,3	14,2	10,9	13,4	12,2	13,9	171,9
Bremen Stadt	10,5	7,8	23,7	20,6	8,7	9,3	14,4	11,7	9,3	11,8	10,8	11,3	149,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	-	0,0	2,5	6,4	9,3	9,2	9,3	11,0	7,7	8,5	5,4	2,0	71,1
Niedersachsen	-	-	1,4	3,8	7,4	7,9	10,3	6,0	0,9	1,2	0,4	0,6	40,0
Erze, einschließlich Schwefel- kiesabbrände, und Schrott													
Alle Häfen	5,9	2,5	19,4	12,1	11,8	14,3	9,3	16,2	7,5	5,1	9,6	14,2	127,9
dar.: Lübeck	-	-	-	0,5	0,4	0,6	-	0,1	0,2	0,6	0,4	1,1	4,0
Hamburg	5,5	2,4	18,7	8,2	5,7	12,2	8,7	10,0	6,9	4,2	8,3	10,5	101,2
Bremische Häfen	0,2	0,1	0,2	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	2,2
Bremen Stadt	0,2	0,1	0,2	0,6	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,2	2,0
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	0,1	-	-	1,9
Emden	-	-	0,3	0,5	3,1	0,3	-	2,9	-	-	-	2,1	9,2
Kohle													
Alle Häfen	331,7	269,4	208,7	268,1	249,4	197,2	313,5	351,8	279,9	263,8	338,9	303,0	3 375,3
dar.: Lübeck	37,2	2,9	5,4	10,4	4,3	3,2	4,3	5,8	2,3	4,6	9,4	13,7	103,4
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	15,3	9,4	9,4	29,3	33,9	22,2	31,7	37,3	32,1	28,5	30,7	33,9	313,7
Bremische Häfen	74,9	56,3	57,1	30,2	41,0	39,3	76,5	69,1	50,5	70,4	69,7	78,1	713,0
Bremen Stadt	74,7	55,9	55,7	28,2	40,5	38,4	75,2	68,2	50,2	70,1	69,6	77,7	704,3
Brake	2,7	12,7	3,3	8,4	14,9	5,8	7,9	10,7	8,0	11,2	12,3	8,7	106,9
Nordenham	74,3	62,3	26,6	40,6	14,7	14,0	47,4	37,9	35,2	38,7	63,7	57,4	512,7
Emden	118,5	124,1	100,8	141,4	135,0	103,8	139,4	181,6	146,2	99,8	140,2	88,0	1 518,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,4	0,6	0,8	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,5	3,7
Niedersachsen	0,4	0,5	0,8	0,5	0,5	0,2	0,1	0,3	0,5	0,1	0,3	0,9	5,0
Mineralöle und Destilla- tionserzeugnisse													
Alle Häfen	271,7	219,7	243,9	230,9	211,7	205,6	229,3	203,3	222,8	229,1	206,1	267,2	2 741,1
dar.: Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttelkoog	80,2	42,7	67,9	60,0	59,3	68,4	74,1	67,2	71,2	76,4	66,0	87,7	821,1
Hamburg	80,4	86,1	108,8	104,0	62,4	78,9	102,2	65,7	112,8	103,4	76,9	122,1	1 103,5
Bremische Häfen	21,8	16,7	16,6	24,2	22,8	32,3	30,3	15,6	18,0	18,2	19,3	21,8	257,5
Bremen Stadt	21,0	16,2	15,7	21,1	22,0	31,3	29,5	15,6	17,1	17,1	19,3	21,0	246,8
Bremerhaven	0,8	0,4	0,9	3,1	0,9	0,9	0,8	0,0	0,8	1,1	-	0,8	10,8
Nordenham	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4
Wilhelmshaven	-	-	0,6	2,8	1,4	-	0,2	0,3	-	-	-	-	5,2
Emden	86,7	72,5	45,9	38,4	63,1	24,5	20,8	50,3	16,7	29,2	42,3	33,6	523,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	1,2	0,4	0,9	0,7	1,2	1,2	1,3	2,3	1,1	0,9	0,8	0,7	12,7
Niedersachsen	0,5	0,4	0,5	0,3	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,3	4,2
Chemische Grundstoffe, chemische Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	290,6	395,4	424,9	294,7	233,3	199,8	226,8	195,4	200,6	200,6	203,3	232,2	3 097,5
dar.: Brunsbüttelkoog	-	7,7	-	0,2	-	0,1	-	0,1	-	1,2	0,5	-	9,7
Hamburg	123,9	160,6	190,7	134,9	94,3	93,0	104,7	98,1	100,5	88,5	93,1	126,3	1 408,7
Bremische Häfen	157,5	211,4	209,5	147,8	126,7	97,5	111,5	86,9	87,2	96,9	95,1	87,5	1 515,6
Bremen Stadt	114,4	152,1	124,4	79,4	60,8	70,5	83,2	79,2	82,0	83,3	87,5	79,7	1 096,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschließlich Halbzeug													
Alle Häfen	183,0	207,3	254,7	214,5	210,0	216,8	228,4	218,8	222,0	269,4	203,6	216,4	2 644,9
dar.: Lübeck	21,8	-	0,1	15,7	14,0	14,1	12,7	24,6	11,3	23,0	13,3	9,8	160,4
Hamburg	41,0	68,2	79,4	44,8	63,5	66,7	72,3	49,4	66,4	69,2	54,9	58,9	734,7
Bremische Häfen	116,7	127,6	162,0	145,6	122,8	124,1	135,8	134,2	134,7	166,5	124,7	137,3	1 632,1
Bremen Stadt	111,8	121,7	153,4	140,9	120,4	122,4	133,7	130,3	131,1	158,7	119,7	131,7	1 575,7
Übrige Güter													
Alle Häfen	205,4	224,2	315,5	320,5	307,2	277,4	323,2	280,9	300,0	312,8	321,4	323,2	3 511,7
dar.: Lübeck	6,1	1,7	5,2	14,7	17,5	14,2	9,3	10,9	16,0	15,7	15,7	15,2	142,3
Hamburg	113,1	134,2	173,1	166,5	149,6	139,0	175,3	137,9	144,3	155,3	146,5	160,5	1 795,2
Bremische Häfen	80,0	82,6	108,0	103,2	105,0	99,1	100,2	94,1	105,6	106,9	105,6	117,1	1 207,5
Bremen Stadt	68,0	69,9	88,1	88,2	82,6	81,3	82,3	78,7	88,6	88,5	90,0	98,3	1 004,5
Bremerhaven	12,0	12,8	19,9	15,0	22,4	17,8	17,8	15,4	17,0	18,5	15,6	18,8	202,9
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,4	0,3	6,3	13,3	15,2	10,7	13,6	15,7	15,5	7,8	9,7	8,3	116,8
Niedersachsen	0,9	0,9	14,8	15,5	11,0	6,9	17,0	8,1	5,0	9,1	18,7	4,0	103,6
Insgesamt	1 484,6	1 480,7	1 725,7	1 664,3	1 484,7	1 387,6	1 598,0	1 560,6	1 518,9	1 585,7	1 619,5	1 748,3	18 858,5

zusammengefaßten Güterhauptgruppen und Monaten

Empfang in 1000 Tonnen

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber	Jahr 1963
Getreide													
Alle Häfen	176,3	244,9	441,6	272,4	236,0	298,5	170,7	160,2	206,3	273,9	474,2	600,5	3 555,6
dar.: Hamburg	84,2	136,6	145,4	158,6	119,7	167,0	76,7	81,0	122,0	81,0	266,0	408,9	1 847,1
Bremische Häfen	35,9	68,5	100,5	66,1	57,6	61,9	40,7	39,8	45,2	73,0	95,0	77,6	761,8
Bremen Stadt	35,9	68,2	99,0	65,8	56,8	61,9	40,5	39,6	45,2	72,5	94,3	77,6	757,2
Brake	34,1	22,5	111,2	23,6	33,0	45,8	28,6	18,9	23,4	55,2	42,1	76,5	515,0
Nordenham	3,2	-	33,1	4,8	15,5	2,6	10,1	6,8	1,0	6,6	44,1	10,1	137,9
Emden	17,1	16,3	48,1	0,6	0,3	15,9	0,8	1,4	0,6	48,5	16,5	14,8	181,0
Nahrungs-, Genuss- und Futtermittel													
Alle Häfen	520,7	534,9	666,6	538,7	558,1	489,6	457,6	437,2	449,4	451,0	538,4	597,1	6 239,3
dar.: Hamburg	395,1	416,4	517,3	393,2	422,1	355,5	306,0	315,2	324,2	307,5	393,8	462,7	4 609,0
Bremische Häfen	102,4	101,1	132,8	87,3	93,4	90,6	92,4	83,7	73,1	82,9	87,0	82,6	1 109,4
Bremen Stadt	71,1	61,0	93,0	56,2	53,3	57,2	59,8	59,1	49,1	57,7	62,4	60,8	740,6
Bremerhaven	31,3	40,1	39,8	31,1	40,1	33,4	32,7	24,6	24,0	25,2	24,6	21,8	368,7
Holz, Zellstoff, textile und ähnliche Rohstoffe													
Alle Häfen	281,4	254,6	307,8	305,3	326,7	367,2	416,8	419,0	376,9	390,4	354,4	367,5	4 167,8
dar.: Lübeck	18,0	3,2	3,2	14,2	18,1	27,6	40,8	38,6	35,9	31,9	38,7	38,0	308,4
Hamburg	100,8	113,1	123,5	120,8	110,0	130,8	106,0	128,1	112,7	111,8	111,2	119,0	1 387,8
Bremische Häfen	156,3	132,7	170,5	145,0	152,9	145,0	159,1	143,6	144,6	153,9	138,8	169,9	1 812,4
Bremen Stadt	141,5	126,8	164,2	139,2	143,8	136,5	150,9	134,3	139,9	145,5	133,4	160,7	1 716,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,1	0,0	0,4	3,0	5,1	10,8	20,5	21,2	18,2	16,0	6,5	5,2	107,2
Niedersachsen	1,1	0,8	1,7	7,6	18,7	27,6	32,6	37,1	30,3	35,5	23,4	10,9	225,4
Sand, Steine, Salz und ver- wandte Rohmaterialien													
Alle Häfen	67,1	62,9	83,7	254,0	284,6	303,6	300,9	358,9	282,4	299,0	257,8	215,8	2 770,8
dar.: Lübeck	14,4	1,2	2,8	55,8	63,2	65,4	56,5	83,5	65,2	73,2	62,8	56,0	599,9
Rendsburg	2,2	-	0,7	11,9	18,2	8,1	7,3	15,3	7,5	10,0	12,2	10,4	103,9
Übrige Ostseehäfen	-	0,1	0,3	4,1	5,9	3,5	11,1	13,4	8,2	7,4	4,2	2,0	60,2
Hamburg	21,7	22,2	39,7	67,2	86,0	60,1	60,8	71,9	67,7	70,4	60,0	67,3	694,9
Cuxhaven	1,7	2,3	2,5	10,8	11,3	20,9	23,3	18,8	10,7	11,8	10,1	7,9	132,1
Bremische Häfen	20,8	35,8	13,7	15,5	15,2	44,9	21,3	29,0	17,7	21,4	24,4	23,8	283,5
Bremen Stadt	19,2	34,0	12,6	13,1	13,1	42,6	17,3	28,6	13,9	19,3	23,7	23,7	261,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	2,7	0,8	6,5	19,5	22,1	20,8	23,7	22,0	16,7	15,4	13,6	10,6	174,4
Niedersachsen	-	-	13,8	46,0	37,8	41,4	50,2	51,1	41,8	43,1	29,3	24,7	379,4
Erze, einschließlich Schwefel- kiesabfälle, und Schrott													
Alle Häfen	576,7	674,7	731,8	631,8	643,1	740,7	910,2	879,4	759,9	1 062,0	632,4	897,5	9 140,1
dar.: Lübeck	11,8	10,1	29,9	47,4	46,8	83,6	83,6	55,1	44,1	49,4	39,1	45,0	512,2
Hamburg	44,1	71,8	81,3	48,7	46,0	77,6	95,3	68,3	49,8	67,6	39,8	64,3	754,6
Bremische Häfen	49,9	92,5	102,3	43,6	80,5	100,1	30,9	70,0	4,5	81,5	68,5	52,1	815,4
Bremen Stadt	49,7	92,5	102,0	43,4	80,5	100,1	30,9	69,9	43,5	81,5	68,5	52,0	814,4
Brake	41,7	77,4	37,1	15,6	20,8	31,0	21,1	17,8	9,2	9,0	12,1	43,5	336,3
Nordenham	21,6	63,5	92,2	31,1	59,9	19,4	27,6	30,2	30,0	60,7	59,3	97,0	592,6
Emden	407,5	369,4	408,4	452,3	388,4	465,4	651,8	637,5	543,0	791,4	413,4	594,7	6 122,9
Kohle													
Alle Häfen	462,9	464,2	599,9	643,5	588,1	495,2	495,3	549,5	527,0	514,9	598,9	518,5	6 457,9
dar.: Lübeck	23,1	7,1	38,0	52,6	63,2	72,1	73,4	76,3	59,4	50,8	83,9	57,7	657,4
Kiel	19,7	20,0	18,6	21,8	57,0	34,2	47,4	16,6	56,0	34,6	33,3	2,0	361,2
Hamburg	287,2	318,8	351,7	324,4	207,6	179,7	1,8	199,5	185,4	270,4	274,1	257,3	2 994,3
Bremische Häfen	49,6	63,1	55,7	49,2	95,4	56,6	71,9	116,4	45,7	65,0	81,7	81,4	831,7
Bremen Stadt	49,0	61,7	53,1	49,1	95,2	56,4	71,9	116,2	45,0	65,0	80,9	79,4	822,7
Brake	3,1	1,4	33,7	15,5	29,0	18,6	22,0	31,8	18,2	1,2	6,7	13,8	194,9
Nordenham	21,6	18,8	32,3	27,3	48,4	2,4	29,7	9,1	38,0	8,4	5,5	4,7	246,3
Emden	15,9	2,6	32,0	32,8	1,3	20,9	16,8	0,4	15,9	-	17,0	2,2	157,8
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	35,6	28,4	28,0	85,0	50,7	83,4	65,6	66,2	79,3	49,6	71,0	79,6	722,3
Niedersachsen	0,5	1,0	9,7	20,3	14,7	15,3	18,2	11,0	15,1	10,9	10,6	10,8	138,1
Mineralöle und Destilla- tionserzeugnisse													
Alle Häfen	3 196,5	2 912,7	3 265,9	2 773,1	2 706,6	2 801,6	2 999,9	2 974,3	2 676,9	2 801,0	2 739,5	3 119,3	34 967,4
dar.: Kiel	46,5	12,9	-	14,2	38,5	29,2	-	24,5	45,2	8,7	30,5	22,0	272,2
Brunsbüttelkoog	116,5	98,7	139,8	116,6	128,5	143,0	167,4	173,7	108,6	167,3	136,3	150,7	1 647,0
Hamburg	1 243,9	1 227,0	1 119,5	893,2	749,2	930,9	1 013,5	1 174,8	822,1	1 028,2	887,6	956,7	12 046,7
Bremische Häfen	185,2	164,4	221,7	167,4	168,6	129,2	213,8	132,5	208,1	151,3	194,1	244,1	2 178,5
Bremen Stadt	125,1	138,8	164,3	104,7	116,0	86,3	157,7	94,1	148,1	115,6	127,2	185,3	1 563,4
Bremerhaven	60,1	25,6	57,4	62,7	52,6	42,9	56,0	57,9	57,9	35,7	67,0	58,8	615,2
Nordenham	106,1	136,6	60,0	77,9	125,7	66,3	108,0	63,9	67,8	54,3	70,1	92,0	1 028,6
Wilhelmshaven	1 328,9	1 164,4	1 330,3	1 357,3	1 363,7	1 332,8	1 387,9	1 228,2	1 382,2	1 219,1	1 327,2	1 492,4	16 142,9
Emden	127,3	74,3	161,5	105,5	74,6	140,2	65,2	133,7	36,7	131,1	70,0	120,7	1 240,7
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	2,0	2,5	5,5	4,6	4,0	6,3	4,8	4,5	5,4	3,9	4,1	4,6	52,3
Niedersachsen	39,1	31,9	19,6	34,5	31,3	19,5	34,9	36,9	1,9	37,1	18,3	32,7	337,7
Chemische Grundstoffe, chem. Erzeugnisse, Düngemittel													
Alle Häfen	88,0	132,7	69,7	64,2	97,2	97,6	88,0	92,0	75,8	88,7	81,2	62,6	1 037,8
dar.: Brunsbüttelkoog	10,0	8,3	11,3	5,0	24,4	15,8	22,5	13,8	28,9	34,5	2,1	2,3	178,9
Hamburg	22,3	24,3	34,6	37,9	29,8	41,4	33,3	52,1	19,6	24,5	40,8	46,9	407,6
Bremische Häfen	18,4	63,9	5,4	5,5	9,3	9,1	16,2	5,9	10,3	5,5	7,6	6,5	163,7
Bremen Stadt	17,6	61,7	5,0	5,3	5,0	8,9	12,4	5,8	10,1	3,9	7,5	6,3	149,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle, einschl. Halbzeug													
Alle Häfen	68,5	51,9	88,0	80,9	82,2	91,0	90,8	67,7	77,8	73,4	61,9	70,3	904,4
dar.: Lübeck	4,2	-	0,5	1,7	2,9	1,1	3,3	1,7	2,2	2,8	1,6	1,1	23,0
Hamburg	29,9	26,9	44,9	42,2	50,4	47,5	51,0	36,3	44,2	35,8	36,1	34,1	479,3
Bremische Häfen	23,4	18,9	26,6	24,6	20,9	31,0	21,6	19,2	19,4	22,5	14,9	18,7	261,7
Bremen Stadt	22,3	18,7	25,6	22,2	20,6	30,5	21,4	18,9	19,2	21,9	14,4	18,6	254,3
Übrige Güter													
Alle Häfen	157,2	129,1	165,6	240,2	239,5	201,2	236,9	191,5	212,4	212,5	203,1	203,0	2 392,2
dar.: Lübeck	6,6	1,2	2,4	6,9	6,8	7,6	5,6	8,1	8,3	9,0	10,8	7,9	81,1
Hamburg	54,4	46,9	50,4	72,8	66,8	60,1	53,4	55,5	59,9	64,1	62,9	63,7	710,8
Bremische Häfen	86,2	72,2	93,9	130,1	127,2	97,3	137,6	100,3	104,9	105,3	100,0	105,0	1 260,1
Bremen Stadt	56,5	48,5	72,0	102,7	105,5	72,0	107,5	73,6	82,6	79,0	78,2	84,5	962,5
Bremerhaven	29,7	23,7	22,0	27,4	21,7	25,4	30,1	26,7	22,4	26,4	21,8	20,5	297,6
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	0,3	0,4	3,5	7,4	7,0	4,8	6,5	5,7	5,6	5,1	4,7	3,9	55,0
Niedersachsen	1,1	1,1	6,6	9,7	10,0	9,3	11,3	10,4	8,3	9,0	7,8	4,8	89,2
Insgesamt	5 595,3	5 462,6	6 420,7	5 804,2	5 762,1	5 886,3	6 167,1	6 129,7	5 644,8	6 166,7	5 941,7	6 652,1	71 633,3

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1) Der Verkehr zwischen Hafen des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.- 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder

über See 1963

See nach Flaggen
Tonnen

im Verkehr														Nr. der Güten- haupt- gruppe
Bundesgebietes auf Schiffen														
belgischer		brasilianischer		britischer		chinesischer		dänischer		finnischer		französischer		
Flagge														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gutern nach Güterhauptgruppen

101	34 637	-	-	4 180	300 463	-	-	12 132	48 311	12 789	36 064	538	49 277	00
1	-	-	-	128	86	-	-	6 862	15	-	-	651	-	01
15	7 287	-	-	1 574	139 362	-	-	8 467	28 040	7 244	4 240	42	68 342	02
-	-	-	-	3	-	-	-	-	12 305	-	-	-	3	03
3 298	2 356	2	55	11 934	81 080	-	79	7 933	18 711	1 350	12 765	8 748	23 267	04
951	777	-	-	52 903	28 704	-	-	4 159	26 113	6	12 300	5 980	2 536	05
2	1	-	-	3	53	-	-	216	66 552	1	-	3	1	06
925	1 911	105	-	13 554	28 947	-	-	5 695	9 586	2 150	13 029	4 509	5 066	07
762	5	3	-	8 967	3 247	4	-	2 062	1 612	1 466	-	3 620	16 494	08
153	15 669	25	237	1 508	72 277	-	-	1 800	3 010	4 799	386	1 266	17 090	09
2 231	36 844	-	-	9 447	194 725	-	1 864	13 539	45 724	210	30 090	55	34 683	11
1 415	35 169	2	11	3 326	150 318	-	7 240	4 813	16 794	606	7 861	1 341	26 265	15
-	-	-	-	-	-	-	-	98	1 082	-	6 720	-	-	21
421	58 892	-	2 949	5 483	103 721	-	-	6 391	66 897	2 913	35 877	464	105 890	22
259	3 919	-	-	1 154	6 499	-	-	246	3 140	94	99 923	1 991	5 626	25
424	22 463	62	4 588	8 998	163 283	-	-	4 601	37 987	5 771	6 221	2 974	48 378	29
30	204	-	-	1 712	29 450	-	-	5 641	30 606	7 233	357	163	31	31
2 459	6 805	616	-	14 712	51 564	-	-	5 694	113 218	4 172	12 064	1 295	14 868	33
411	-	-	-	40 528	3	-	-	47 119	631	2 261	-	1 737	-	34
-	28 798	-	-	37	397 616	-	9 245	-	86 110	-	66 811	4	126 484	36
263	527	-	-	3 214	551	-	-	43	1 941	26	-	2	-	37
-	508	-	-	615	14 576	-	-	39	10 579	282	31 541	54	6 429	38
32 466	47 129	1 944	-	59 498	582 435	-	-	126 433	166 913	163 283	135 841	21 407	1	41
265	-	-	-	533	-	-	-	7 606	-	127	-	383	-	42
-	70 769	-	25 177	-	4 298 904	-	-	35	777 117	-	14 052	-	2 076 248	45
1 164	47 473	-	-	651 491	1 329 949	-	-	53 140	98 140	12	69 753	8 585	5 184	47
794	409	596	-	10 918	26 265	-	-	11 959	353	3 919	1 168	590	50	48
15	-	-	-	9 600	27	-	-	2 271	49	137	93	34	-	49
3 801	1 441	3 630	-	25 762	6 000	-	-	16 547	2 652	8 153	804	8 330	349	51
2 045	446	1 047	-	19 751	18 627	-	-	16 169	2 824	12 525	2 651	5 185	579	55
9 840	750	8 637	-	324 118	55	44 657	-	102 068	11 602	49 924	10 124	23 586	-	59
1 045	19	-	-	28 226	29	-	-	1 583	383	188	-	2 516	-	61
2 745	572	90	-	27 358	3 117	-	-	14 089	6 026	4 913	1 080	13 543	17	65
380	1 200	40	-	40 289	3 003	-	-	25 035	3 494	614	7 805	569	66	71
18 858	1 280	7 093	-	63 997	9 347	188	-	28 523	14 557	39 171	495	24 650	1 686	72
312	9 782	245	-	3 158	13 898	-	-	1 842	15 961	7 298	3 418	1 743	3 079	75
3 832	47	5 156	-	26 593	2 722	805	-	12 127	1 264	8 262	176	10 122	175	81
6 164	156	6 477	-	44 230	8 693	27	-	26 319	4 003	20 467	2 470	43 112	491	83
5 169	71	198	-	38 658	1 806	279	-	9 793	38	18 758	263	20 742	52	85
5 768	3 825	1 902	1	48 131	13 986	58	-	22 061	12 486	17 218	246 042	21 508	1 522	91
18	28	-	-	1 286	2 128	-	-	429	1 237	65	1 108	10	16	95
116	47	5	-	454	237	-	-	300	166	226	173	160	138	97
404	624	50	-	3 765	20 553	-	-	17 450	18 364	4 890	6 347	610	44	99
109 302	442 840	37 925	33 018	1 621 796	8 068 306	46 018	18 428	633 299	1 766 593	413 523	880 312	242 822	2 640 427	1963

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	-	-	-	1 909	-	-	124 159	118 954	38 581	235 166	-	6 153	1
-	31 778	-	-	-	34 328	-	-	115 814	158 829	110	30 439	-	-	2
-	110	-	-	231 343	13 140	-	-	44 028	29 999	-	3 094	633	-	3/4SH
-	480	-	-	-	16 549	-	-	1 473	26 828	383	28 024	-	-	3/4NS
54 028	165 973	18 430	2 861	883 988	4 450 205	19 011	9 183	201 258	762 466	122 080	351 746	160 668	730 410	5
15 953	17 997	-	-	3 858	432 834	-	-	16 257	65 192	98 891	9 600	2 550	26 337	8NS
-	26 511	-	-	71 073	75 291	-	-	29 738	35 195	28 475	636	18 023	30 182	8Br
21 720	122 644	19 495	4 980	358 957	466 498	27 007	-	83 023	146 123	109 133	174 309	37 311	174 740	9
15 401	16 062	-	-	68 522	299 977	-	9 245	17 074	91 934	15 870	30 897	23 637	102 157	18
-	52 619	-	25 177	-	2 270 301	-	-	475	330 888	-	16 401	-	1 570 248	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
2 200	8 666	-	-	4 055	7 274	-	-	-	185	-	-	-	200	29/61, 67
109 302	442 840	37 925	33 018	1 621 796	8 068 306	46 018	18 428	633 299	1 766 593	413 523	880 312	242 822	2 640 427	1963
88 075	644 948	34 323	21 929	1 247 789	7 211 013	-	-	632 458	1 831 998	376 935	715 128	226 389	2 843 924	1962

Flagge zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 79 249 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

III. Güterverkehr
3. Güterverkehr über
in

Güterhauptgruppe		Beförderung									
		mit Hafen außerhalb des									
		griechischer		indischer		iranischer		irischer		isländischer	
		Flagge									
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	14	238 320	-	-	60	75	-	14 323	11	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	71	10 236	-	648	-	1 005	147	26	1 298	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	7 302	15 007	1 781	3 247	166	558	188	822	766	122
05	Zucker	5 327	50 735	-	-	-	-	-	-	3 476	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	2 342	-	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	157	-	71	4	108	-	13	52	12	35 443
08	Getränke	439	50	117	22	23	-	1 252	34	381	-
09	And. Nahrungs- und Genussmittel	71	5 492	21	1 266	27	3	62	27	237	-
11	Futtermittel	-	87 026	1	6 155	-	1 773	135	903	3	13 762
15	Olseaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	921	140 707	113	4 076	-	-	90	457	23	2 214
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	928	10 557	342	91	9	-	-	325	730	-
25	Zellstoff und Altpapier	2	505	421	-	-	-	-	-	-	-
29	Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	288	9 344	597	14 702	515	950	324	380	583	1 486
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	90	11 922	100	130	6	-	22	181	6	-
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohminerale	343	4 779	372	3 172	65	-	395	22 840	58	-
34	Stein- und Salinensalz	524	-	8	-	21	-	216	-	840	-
36	Eisenerze	-	168 708	-	17 459	-	50 539	-	10 160	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	2 520	247	-	-	-	-	-	-	4	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	1	41 375	7	33	8	7 620	-	18	-	45
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	83 704	72 518	-	-	50	-	4 900	-	130	-
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks	915	-	1	31	-	-	-	8	-	-
45	Rohes Erdöl	-	884 264	-	63 977	-	-	-	36 243	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	27 475	187 744	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Sonstige Mineralölserzeugnisse a. n. g., Gase	1 320	17 787	344	-	-	-	139	-	487	-
49	Benzol, Teer u. a. Destillationserzeugnisse	15	-	53	-	-	-	-	-	-	-
51	Chemische Grundstoffe	3 141	1 225	2 773	100	40	-	472	-	719	-
55	Andere chemische Erzeugnisse	1 550	100	2 222	155	477	15	688	58	884	85
59	Düngemittel	74 963	24 746	28 001	-	250	-	1 842	-	145	-
61	Kalk und Zement	10 668	-	25	-	1	-	-	-	283	-
65	Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	1 249	46	3 656	13	1 309	-	741	1 206	2 392	8
71	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	5 676	-	486	-	-	-	12	-	56	-
72	Walzwerke-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	19 139	-	15 524	-	4 193	-	989	1	5 108	-
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	916	1 165	500	-	30	-	307	23	302	21
81	EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	6 787	22	9 495	75	878	-	956	16	1 202	6
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	10 860	124	24 886	250	1 100	8	2 804	843	2 191	55
85	Fahrzeuge	9 652	25	2 138	1	56	-	2 612	14	2 116	21
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	3 807	1 018	8 636	13 636	1 411	34	1 451	189	6 107	32
95	Gebrauchte Verpackungen	37	14	2	8	127	1	7	932	99	67
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	205	106	38	85	3	1	71	24	45	22
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	290	92	368	7	48	-	166	5	87	3
Gesamtverkehr 1963		281 367	1 986 006	103 099	129 343	10 981	62 582	21 001	92 452	30 781	53 392

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	-	18 750	-	-	-	7 824	-	1 230	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	3 200	-	-	-	-	-	-	-	509
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	48 983	-	-	-	-	-	225	-	-
3/4NS	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	50 035	-	-	-	-	-	-	338	2 249
5	Hamburg	79 779	642 583	48 514	72 965	4 226	17 627	12 105	57 394	30 218	42 664
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	23 420	74 244	-	12 010	-	8 070	-	14 293	-	-
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	47 420	7 055	4 917	1 573	-	-	-	-	-	6 333
9	Bremen	92 582	206 273	49 668	11 551	6 755	2 849	4 046	16 675	-	1 637
18	Emden	38 166	173 955	-	-	-	26 212	4 850	2 460	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	-	760 928	-	31 244	-	-	-	400	-	-
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/61, 67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1963		281 367	1 986 006	103 099	129 343	10 981	62 582	21 001	92 452	30 781	53 392
1962		271 968	1 840 016	105 421	105 868	13 847	22 762	18 574	30 058	29 448	47 784

über See 1963
See nach Flaggen
Tonnen

im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe
Bundesgebietes auf Schiffen														
israelischer		italienischer		japanischer		jugoslawischer		libanesischer		liberianischer		niederländischer		
Flagge														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gütern nach Güterhauptgruppen

-	30 074	-	27 694	7	-	-	-	-	-	19 452	18 298	299 403	7 243	299 320	00
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5 924	26	01
29	21 610	26	851	6	4 424	-	1 848	-	700	-	-	9	1 206	53 814	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
11	1 369	79	1 080	429	8 875	16	1 154	2	88	4 584	1 294	34 584	69 827	04	04
8 781	-	9 500	-	4	-	1 011	-	-	13 013	-	10 001	29 311	22 371	05	05
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	21	5	06	06
271	-	87	1	1 313	7 439	10	854	-	-	163	651	7 498	17 651	07	07
50	8	878	-	79	23	32	79	29	-	123	12	12 784	4 868	08	08
276	9	5 227	143	637	3 893	48	43	-	24	32	5 333	4 367	97 703	09	09
43	-	360	503	105	2 959	-	156	-	8 773	-	54 700	24 119	145 219	11	11
749	27 485	857	3 337	453	18 631	944	2 797	-	14 972	- 78	78 958	6 268	132 272	15	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 400	21	21
273	860	352	116	10	1 264	20	1 912	-	-	136	7 064	9 158	103 182	22	22
32	-	-	4 104	9 083	-	1 241	-	-	-	254	2 746	433	69 240	25	25
760	124	1 574	184	2 850	4 980	121	761	33	808	-271	10 797	14 497	181 519	29	29
22	-	-	11 004	44	-	-	5	-	-	414	18 853	1 963	56 631	31	31
319	-	1	3 370	2 788	116	27	385	38	-	1 803	17 081	20 480	77 036	33	33
1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	105	-	18 139	9	34
-	-	-	122 264	-	17 630	-	22 286	-	10 185	-	580 818	11 890	277 109	36	36
1	-	2 238	-	-	4	-	-	2 793	-	-	-	2 382	58 792	37	37
1	4 182	-	46 396	49	9 696	-	77 018	-	5 985	2	68 463	3 700	15 044	38	38
4 596	-	114 553	345 750	-	2	64 261	-	4 639	-	83 075	628 278	132 195	53 428	41	41
33	-	-	-	74	-	1 042	-	-	-	531	-	5 659	150	42	42
-	-	-	983 947	-	-	-	-	-	-	-	4 992 066	-	802 339	45	45
-	-	7 762	104 730	-	-	1	9 217	-	-	56 433	537 502	204 603	402 606	47	47
75	-	614	33 226	35	17	115	-	-	-	859	50	9 437	10 603	48	48
8	-	127	-	46	-	27	-	-	-	28	-	22 047	6 194	49	49
1 792	1 277	452	-	2 582	3 972	1 604	24	30	-	2 053	1	53 609	21 042	51	51
1 296	43	1 188	88	3 306	2 189	156	36	29	-	985	268	37 635	18 929	55	55
50	2 918	13 706	20 484	45 247	41	8 900	-	56 167	10 282	131 084	31 043	195 100	18 221	59	59
-	-	9 800	-	1 433	1	150	-	-	-	85	-	45 720	87	61	61
629	771	17	-	1 042	3 578	1	41	217	-	865	-	38 805	9 910	65	65
3 802	-	10 334	-	276	2	411	957	11	-	96 556	4 150	8 841	14 744	71	71
21 054	51	4 017	-	2 515	649	7 194	24	216	-	26 654	62	135 121	17 013	72	72
711	16	37	500	443	126	848	300	16	-	277	1 007	10 153	52 669	75	75
1 597	1	901	7	3 519	1 458	100	178	234	-	12 881	4	34 379	3 549	81	81
4 010	25	631	5	18 455	3 356	1 655	54	178	-	5 811	126	63 166	5 795	83	83
2 188	4	17	16	2 276	1 067	14	13	8	-	4 884	173	36 027	1 523	85	85
1 029	1 396	854	88	5 151	33 096	38	2 791	186	-	3 219	413	56 742	23 724	91	91
65	10	-	18	6	53	8	-	-	21	-	21	679	1 063	95	95
84	10	168	63	133	109	-	2	-	-	21	13	644	606	97	97
122	15	101	32	212	72	1	2	-	-	179	8	2 939	15 947	99	99
54 760	92 258	186 458	1 710 001	104 631	129 722	89 996	122 927	64 826	84 303	452 743	7 351 362	1 309 468	3 163 180	1963	

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

-	-	4 025	-	-	-	-	-	-	-	24 376	-	10 361	59 494	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	25 185	-	50 914	2	
-	-	-	191 031	-	-	-	-	-	-	64 133	1 512 484	154 272	16 847	3/4SH	
-	-	-	53 161	-	-	-	-	-	-	-	33 632	838	22 852	3/4NS	
30 745	84 152	35 165	600 274	84 940	85 264	11 666	22 309	22 048	43 843	126 232	1 515 556	582 201	1 637 936	5	
-	14	10 053	42 798	-	5 700	8 627	-	-	8 607	11 939	305 210	13 602	159 249	8NS	
-	-	13 841	93	19 691	3 880	8 900	-	17 579	-	49 715	89 115	69 848	72 129	8Br	
24 015	3 992	34 694	66 011	-	20 119	29 299	12 811	22 886	25 368	140 982	344 949	329 071	645 817	9	
-	4 100	88 680	174 094	-	14 759	31 504	87 807	2 313	5 985	35 366	1 072 920	109 384	122 255	18	
-	-	-	982 539	-	-	-	-	-	-	-	2 452 311	2 596	319 726	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1 870	10/28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 197	54 091	29/61,67	
54 760	92 258	186 458	1 710 001	104 631	129 722	89 996	122 927	64 826	84 303	452 743	7 351 362	1 309 468	3 163 180	1963	
66 282	132 980	251 610	1 909 430	69 969	100 092	96 357	303 267	45 945	175 615	232 153	4 846 358	1 319 319	3 138 520	1962	

III. Güterverkehr
3. Güterverkehr über
in

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk	Beförderung	mit Hafen außerhalb des									
		norwegischer					panamaischer				
		polnischer					portugiesischer				
		Flagge					schwe-				
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	

a) Anteil der Flaggen an den beförderten

00	Getreide	5 860	512 549	-	26 603	-	14 517	5	1	5 265	
01	Kartoffeln	1 523	-	-	78	206	331	511	-	328	
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	2 304	60 807	147	5 709	84	9 707	1	3 755	1 471	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	10 561	46 969	-	3 120	1 204	4 776	827	661	7 279	
05	Zucker	21 031	84 467	-	-	1 365	1 372	96	-	808	
06	Lebende Tiere	16	16	-	-	-	-	-	-	38	
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	11 338	63 184	175	-	826	14 742	632	2 085	1 599	
08	Getränke	7 765	839	39	-	359	187	249	47	1 993	
09	And. Nahrungs- und Genußmittel	8 186	27 658	1	1 873	936	5 169	77	790	818	
11	Futtermittel	5 989	116 057	1	11 589	3 935	21 608	-	6 805	4 518	
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	29 320	265 672	-	33 505	1 549	5 969	31	8 153	2 071	
21	Grubenholz	121	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	3 568	35 938	-	5 802	77	365	203	4 847	1 147	
25	Zellstoff und Altpapier	780	32 389	-	1 437	631	883	160	2 983	952	
29	Textile u. a. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	17 854	82 666	17	1 439	9 580	11 661	532	3 324	3 644	
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 605	15 745	-	9 359	443	264	469	-	2 850	
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	10 415	55 057	2	3 147	1 895	10 175	343	140	8 525	
34	Stein- und Salinensalz	12 045	-	-	-	201	-	46	-	37 064	
36	Eisenerze	5	824 704	-	141 500	-	5 268	-	4 461	21	
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	3 244	777	10 453	-	3 842	-	-	2	2	
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	320	50 690	-	23 123	329	1 556	8	1 859	487	
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	165 021	1 175 714	154 742	50 944	2 717	27 823	37 935	-	185 190	
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks	8 221	-	-	-	3 155	-	33	-	696	
45	Rohes Erdöl	1	4 866 904	-	808 776	-	-	-	77 149	-	
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	41 675	1 268 251	6 883	325 272	2	44 016	-	-	108 649	
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a. n. g., Gase	13 649	93 761	17	-	1 026	1 098	225	-	6 300	
49	Benzol, Teer u. a. Destillationserzeugnisse	811	9 873	-	-	314	58	13	-	1 337	
51	Chemische Grundstoffe	55 222	51 681	246	30	15 456	3 208	1 672	11	80 302	
55	Andere chemische Erzeugnisse	33 284	16 958	220	-	3 441	2 708	1 803	70	13 736	
59	Düngemittel	100 068	1 541	20 921	21 218	4 658	49 474	1 105	11 615	35 954	
61	Kalk und Zement	8 898	229	381	-	11 006	31	159	-	1 382	
65	Glas, Baustoffe u. a. mineralische Waren	27 335	5 123	139	-	4 025	1 842	1 289	39	7 175	
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	5 309	21 783	78 159	-	5 785	-	161	-	5 867	
72	Walzwerks-, Zieherei- u. Gießereierzeugnisse	130 120	19 974	23 403	-	38 861	16 164	10 623	263	49 451	
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	11 097	39 770	2 261	-	9 368	1 452	1 133	-	3 420	
81	EBM-Waren u. Baukonstruktionen aus Metall	31 739	2 462	261	3	5 204	2 162	3 909	16	10 574	
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	54 403	11 955	421	-	3 342	3 535	4 406	27	18 687	
85	Fahrzeuge	100 014	3 478	430	-	1 808	869	3 380	10	58 072	
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	55 528	74 137	531	242	5 319	9 188	2 281	2 428	15 409	
95	Gebrauchte Verpackungen	474	1 710	5	4	133	39	13	28	791	
97	Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. a.	871	493	-	1	53	73	84	13	119	
99	Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter	5 959	7 752	2	-	98	63	822	2	1 731	
Gesamtverkehr 1963		1 003 149	9 949 733	299 857	1 474 774	143 233	272 353	75 236	131 584	685 722	

b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang

1	Lübeck	10 183	141 603	47 171	22 992	-	-	-	1 150	72 459	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	8 891	115 897	-	502	-	25 240	-	-	572	
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	10 792	286 387	-	51 586	-	29 362	-	-	59 945	
3/4NS	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	121 642	-	16 225	-	-	-	-	275	
5	Hamburg	440 156	4 005 111	76 977	456 362	109 200	172 569	17 296	33 567	167 380	
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	30 445	577 786	53 942	107 935	-	9 932	-	-	104 579	
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	54 367	114 041	8 440	86 186	9 655	-	-	-	17 334	
9	Bremen	333 587	916 523	27 734	167 051	22 516	24 575	57 940	19 718	182 705	
18	Emden	90 106	778 662	85 593	76 921	1 862	10 374	-	-	80 473	
19	Jade- und Huntegebiet sowie ostfr. Inseln	144	2 866 277	-	489 014	-	-	-	77 149	-	
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	
29/61, 67	Rheingebiet	24 457	25 804	-	-	-	301	-	-	-	
Gesamtverkehr 1963		1 003 149	9 949 733	299 857	1 474 774	143 233	272 353	75 236	131 584	685 722	
1962		912 707	9 303 587	186 347	1 697 421	102 931	174 688	88 542	143 510	868 573	

über See 1963
See nach Flaggen
Tonnen

im Verkehr															Nr. der Güter- haupt- gruppe
Bundesgebietes auf Schiffen															
discher	schweizerischer		sowjetischer		spanischer		sudafrikanischer		türkischer		amerikanischer		sonstiger		
Flagge(n)															Verkehrs- bezirk
E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

Gutern nach Güterhauptgruppen

117 778	-	51 787	-	109 788	-	4 361	1	4 767	50	23 289	99	25 204	33	35 154	00
67	11	-	-	-	54	-	101	-	100	-	-	3 048	1	168	01
135 874	-	4 559	-	-	-	31 429	12	660	189	12 494	3	2 506	9	20 147	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
21 407	660	329	10 671	194	103	4 004	146	3 841	1 052	5 891	1 612	7 359	5 159	11 890	04
451	15	-	-	8 731	2 116	-	-	-	4 615	-	-	-	1 329	11 133	05
-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	06
9 653	679	976	36	367	507	2 110	328	223	1	-	9 522	1 639	601	1 276	07
247	895	203	1	9	460	1 091	456	184	429	-	7 158	22	747	2 585	08
15 549	36	9 346	259	78	43	683	46	800	33	986	1 755	10 654	130	8 696	09
42 228	104	20 278	-	43 232	536	23 519	2	6 901	-	16 096	93	6 229	1	31 667	11
18 756	38	6 207	3	7 171	1 988	4 167	135	1 788	354	133	104	1 113	880	24 161	15
850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
25 301	3 138	34 675	13	19 946	76	2 882	9	514	90	-	62	8 205	408	24 756	22
33 841	-	15	-	11 705	643	-	7	-	1	-	2	15 989	849	1 382	25
43 460	74	3 098	3 916	20 104	1 258	5 005	2 775	4 755	321	16 849	11 457	33 739	972	12 864	29
1 229	17	1	-	-	92	826	13	535	167	-	80	1 483	711	5 054	31
32 088	310	25	303	378	1 167	4 418	931	3 282	188	2 695	1 115	811	353	613	33
-	890	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	4 784	-	34
1 835 605	-	12 233	-	45 439	6	86 447	-	-	-	30 250	-	-	-	23 098	36
26	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	6	1	-	37
48 866	-	10	-	12 256	800	12 428	-	358	156	10 847	32	2 811	7	13 599	38
564 639	110	17 120	-	6 715	101 242	-	-	21	1 000	-	-	-	4 359	8 913	41
-	13	-	-	-	-	-	5	-	173	-	5 557	-	118	-	42
1 590 659	-	-	-	2 049 877	-	-	-	-	-	47 993	-	5	-	-	45
687 856	15 780	-	-	126 640	-	13	-	15 056	3	29 066	-	25 741	78	11 796	47
4 965	39	-	51	91	2 157	4	603	5	713	-	420	1 345	612	-	48
-	3	-	-	-	269	-	25	-	-	-	47	8	103	-	49
3 174	1 159	131	2 615	12 599	4 791	119	3 178	108	4 827	1	3 574	19 066	4 894	133	51
6 512	1 006	153	2 513	163	1 273	521	1 133	208	1 616	133	6 698	11 723	3 637	66	55
9 003	5 586	-	-	4 100	19 283	12 384	7 066	1	8 974	9 167	1 304	-	28 541	9 898	59
-	1 521	-	5	-	82	-	1	-	282	-	3 076	67	7 226	-	61
1 647	992	13	99	182	3 162	5 469	1 059	5	1 498	4	6 763	774	4 254	31	65
478	25	-	2	671	276	23 693	-	-	11 664	-	721	55	7 556	-	71
20 752	6 454	13	92 631	-	27 792	1 281	1 411	-	41 487	-	14 881	16 341	39 038	-	72
13 210	333	-	10 498	780	993	-	156	10 299	416	1 704	6 825	19 366	1 870	13 038	75
2 033	2 018	114	8 630	237	2 421	382	1 552	17	4 712	148	7 458	816	8 509	4	81
1 197	2 469	71	7 919	144	13 318	726	4 591	143	9 319	88	9 872	11 937	13 856	21	83
6 105	1 083	13	41	243	1 255	21	5 528	1 157	3 029	82	14 774	2 703	7 172	7	85
29 270	4 099	325	2 128	1 097	2 440	1 236	3 355	70	1 306	316	13 348	15 214	9 753	361	91
326	1	9	1	-	49	34	2	17	8	2	1 455	715	1	15	95
352	16	30	10	-	42	16	65	46	108	10	7 247	3 746	70	16	97
16 347	75	3	5	-	135	250	249	-	407	1	77 221	259 935	463	754	99
5 341 801	49 649	161 737	142 350	2 482 937	190 892	229 519	34 943	55 761	99 289	208 245	214 336	510 375	159 085	273 296	1963

der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes

242 382	-	-	-	8 980	-	28 100	-	-	9 300	-	-	-	2 750	2 675	1
137 878	-	-	-	41 166	-	8 637	-	-	-	-	-	-	-	1 303	2
35 103	-	-	-	37 829	-	1 754	-	7 910	-	-	-	-	-	-	3/4SH
1 429	-	-	-	5 285	-	-	-	-	-	-	-	11 208	-	-	3/4MS
1 582 211	37 960	108 096	29 170	259 592	40 159	135 685	19 314	27 974	27 783	76 196	55 007	106 869	98 005	180 081	5
364 539	-	22 351	14 261	35 132	33 684	14 758	-	1 055	-	9 167	908	12 391	-	26 352	8MS
233 412	-	-	-	437	9 900	227	-	-	7 200	555	82 562	257 754	18 216	1 375	8Br
415 162	11 689	118 934	98 919	54 469	52 247	14 268	15 629	11 676	55 006	122 327	75 859	122 153	35 068	46 710	9
1 406 182	-	12 233	-	204 430	53 142	23 022	-	7 146	-	-	-	-	5 046	14 800	18
922 878	-	-	-	1 835 617	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
625	-	123	-	-	1 760	2 418	-	-	-	-	-	-	-	-	2961,67
5 341 801	49 649	161 737	142 350	2 482 937	190 892	229 519	34 943	55 761	99 289	208 245	214 336	510 375	159 085	273 296	1963
5 376 524	56 144	186 582	380 894	1 961 230	509 143	233 653	26 030	35 405	102 186	128 675	203 919	416 894	114 042	180 198	1962

3. Güterverkehr über

c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang
in

Flagge	Häfen des Bundesgebietes	Berlin (West)		Häfen der sowjetischen Besatzungszone		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der Dt. Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung ¹⁾		Ubrige europäische und außereuropäische Häfen zusammen	
	1-67	98		71-86		90		91		88/89		20-80	
	V=E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen													
deutscher Flagge	2 384 575	231	461	31 210	2 093	950	8 143	13 100	30 599	1 607	134 863	8 292 112	19 659 380
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 072	13 615
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 416	81 004
belgischer Flagge	1 876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 302	442 840
brasilianischer Flagge	23 363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 925	33 018
britischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 614 046	8 068 306
chinesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 018	18 428
dänischer Flagge	2 460	-	-	611	-	-	-	298	-	-	604	631 431	1 765 989
finnischer Flagge	152	-	-	9 072	-	-	-	-	-	-	-	404 451	880 312
französischer Flagge	1 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242 822	2 640 427
griechischer Flagge	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281 367	1 986 006
indischer Flagge	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 099	129 343
iranischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 981	62 582
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 001	92 452
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 781	53 392
israelischer Flagge	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 760	92 258
italienischer Flagge	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 458	1 710 001
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 631	129 722
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 996	122 927
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 826	84 303
liberianischer Flagge	144	-	-	18 288	-	-	-	-	-	-	-	434 455	7 351 362
niederländischer Flagge	25 840	-	-	-	-	-	-	725	-	-	396	1 309 468	3 162 059
norwegischer Flagge	1 365	-	-	2 625	-	-	-	-	-	-	-	1 000 524	9 949 483
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299 857	1 474 774
polnischer Flagge	42	-	-	-	-	161	12 614	-	-	24 486	26 635	118 586	233 104
portugiesischer Flagge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 236	131 584
schwedischer Flagge	19 269	-	-	-	-	38	-	658	-	-	-	679 940	5 341 801
schweizerischer Flagge	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 649	161 737
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	8 338	1 744	18 527	17 877	115 485	2 463 316
spanischer Flagge	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190 892	229 519
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 943	55 761
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 289	208 245
amerikanischer Flagge	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185 630	397 016
sonstiger Flaggen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 085	273 296
Gesamtverkehr 1963	2 463 824	231	461	61 806	2 093	1 149	20 757	22 394	33 068	44 620	180 375	17 156 534	69 499 362
1962	5 052 603	-	-	15 041	37 776	14 579	17 105	26 072	125 488	107 415	316 882	16 468 659	65 468 103

Flagge	Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		Europäisches Binnenland		Nordafrika am Mittelmeer		Nordafrika am Atlantik		Westafrika		Südafrika	
	27		28		30		31		32		35	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	178 588	394 947	2 344	1 168	121 674	858 233	84 750	222 914	156 387	974 102	64 394	82 618
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	32 666	11 283	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	1 164	-	305	256	3 415	1 658	-	121 533	-	15 529
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
britischer Flagge	25	8 865	-	-	3 612	938 955	1 539	4 453	89 804	451 948	22 199	87 064
chinesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dänischer Flagge	2 215	1 697	43	-	13 424	109 411	2 929	1 620	3 082	107 258	4 057	1 403
finnischer Flagge	-	57 569	-	-	49	-	-	10 703	-	-	-	-
französischer Flagge	26	4 054	9	6	3 604	239 881	-	5 362	12 400	265 535	-	1
griechischer Flagge	91 072	157 228	-	-	18 681	47 564	54	13 674	1 782	57 340	153	2 216
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iranischer Flagge	-	318	-	-	-	473	-	-	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 056	-	14 293
islandischer Flagge	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	4 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	128 528	-	-	-	314 029	4 040	10 110	6 300	89 232	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	82	-	-	-	13 013	-	-
jugoslawischer Flagge	20 820	106 084	-	-	-	18	-	3 405	-	-	-	-
libanesischer Flagge	94	13 013	-	-	-	-	-	10 282	-	-	-	-
liberianischer Flagge	63 214	63 203	-	-	10 000	1 197 683	-	31 043	-	82 918	-	27 002
niederländischer Flagge	4 447	50 428	2 085	1 674	8 519	86 912	37	2 219	31 470	172 566	66 968	60 804
norwegischer Flagge	402	113 856	-	-	2 386	678 532	101	4 405	24 419	544 530	2 528	22 642
panamaischer Flagge	23 660	26 680	-	-	4 676	68 465	-	10 875	1 855	84 650	-	-
polnischer Flagge	278	25 192	-	-	38	821	1 245	19 938	12 287	37 942	1 164	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	11 615	10 920	26 210	-	475
schwedischer Flagge	26 699	91 047	-	-	11 779	597 676	-	12 540	3	142 243	659	34 107
schweizerischer Flagge	-	2 511	16 080	-	-	1 100	-	-	8 079	42 165	-	12 145
sowjetischer Flagge	876	179 216	-	-	-	994	-	-	-	32 024	-	-
spanischer Flagge	2 096	478	-	-	2 122	884	2 622	25 452	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	60	99	-	-	28 821	26 613
türkischer Flagge	78 811	138 706	-	-	1 050	-	-	9 167	-	-	-	-
amerikanischer Flagge	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstiger Flaggen	8 150	25 670	-	-	13 449	-	6 622	32 929	30 142	52 320	-	-
Gesamtverkehr 1963	484 498	1 593 390	21 725	2 848	248 305	5 153 252	107 416	444 454	389 087	3 314 585	190 943	386 912
1962	350 124	1 639 508	5 373	3 059	202 105	2 840 947	72 394	408 076	335 585	2 376 104	143 200	363 445

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937.

über See 1963

See nach Flaggen

nach Ein- und Ausladebereichen der Güter
Tonnen

Ostaseegebiet	Nordeuropa und Grönland		Großbritannien und Irland		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		Westeuropa am Atlantik		Südeuropa am Mittelmeer		Flagge	
20		21		22		23		25		26		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
												Es wurden befördert auf Schiffen
3 601 255	4 833 652	410 402	1 823 517	891 246	959 416	521 467	1 102 247	182 745	382 276	351 453	207 887	deutscher Flagge
						33	3		1 482			ägyptischer Flagge
1 696	2 109			4 756	8 206	3 333	12 825	8	1 224	31 354	4 691	argentinischer Flagge
						12						belgischer Flagge
155 936	4 944	32 148	8 661	678 926	809 569	44 790	377 309	7 070	27 173	19 350	43 349	brasilianischer Flagge
												britischer Flagge
370 007	261 371	34 665	61 653	15 903	31 996	19 954	36 737	12 298	30 041	20 677	38 839	chinesischer Flagge
349 126	478 775	77	7 687	269	5 974	363	1 582	5 083	10 374	6 111	42 898	dänischer Flagge
1 794	507		31		224	39 561	74 809	2 428	33 047	17 895	5 504	finnischer Flagge
31	45			14 688	24 136	14 087	35 861	3 117	200	28 012	32 550	französischer Flagge
					264							griechischer Flagge
						523	820					indischer Flagge
				20 568	14 023							iranischer Flagge
1		29 814	49 593	679	81		1 824			433	264	irischer Flagge
									994	16		islandischer Flagge
			16 418	7 762	92	30	29 160	9 800	986	138 614	92 796	israelischer Flagge
						375		119			226	italienischer Flagge
										1 347	69 176	japanischer Flagge
4 639											287	jugoslawischer Flagge
12 473			10 185							2 791		libanesischer Flagge
246 748	49 940	38 907	14 405	10 523	27 317	48 043	46 026	6 533	6 533	56 476	77 972	liberianischer Flagge
73 212	96 652	311 650	36 348	195 636	277 226	69 134	319 625	16 429	72 622	76 288	37 609	niederländischer Flagge
39 123	6 834		490 261	13 663	164 937	27 823	331 330	3 834	15 867	25 593	236 237	norwegischer Flagge
35 700	50 584				35 889	6 884	31 057	7 120	2 732	144 252	60 785	panamaischer Flagge
449					3 524			164	432			polnischer Flagge
363 186	567 736	46 256	1 148 580	29 082	227 847	27 839	357 072	63 822	15 471			portugiesischer Flagge
					123	3 155			3 184	1 339	10 141	schwedischer Flagge
	2 161 829	2 800	21 425							2 632	35	schweizerischer Flagge
13 582	4 592					100	943		139 318	27 332	74 832	sowjetischer Flagge
						12	114					spanischer Flagge
	2 816				791	1 838	169	1 829		15 223		südafrikanischer Flagge
4 032		403	402			865	286	1	193			türkischer Flagge
						13	47			8 558	42	amerikanischer Flagge
5 376 041	8 527 081	907 122	3 689 166	1 884 492	2 592 682	828 496	2 759 956	461 367	704 173	1 051 379	966 944	sonstiger Flaggen
5 896 996	8 211 138	905 976	3 618 669	1 279 954	2 135 971	750 052	2 277 720	786 096	679 277	962 146	677 672	Gesamtverkehr 1963
												1962

Ostafrika		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		Nahost am Mittelmeer		Arabien und Persischer Golf		Mittelost		Sunda-Inseln und Philippinen		Flagge
36		37		40		41		43		44		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
39 129	129 502	22 829	64 662	121 152	1 130 182	127 595	1 069 519	116 756	220 731	66 222	77 435	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge ägyptischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chinesischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge iranischer Flagge irischer Flagge isländischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge südafrikanischer Flagge türkischer Flagge amerikanischer Flagge sonstiger Flaggen
-	-	-	-	373	847	-	-	-	-	-	-	
14 833	10 560	7 656	3 916	3 861	-	22 405	40 822	1 448	1 925	-	-	
16 109	13 278	3 199	9 901	-	776 208	14 474	1 551 779	75 908	171 464	46 890	131 858	
876	1 208	-	-	3 797	86 281	720	333 126	24 448	30 046	10 465	9 104	
11 531	4 844	9 699	10 540	1 401	964 081	6 132	741 186	9 531	8 754	7 974	5 812	
12	-	2	36 086	5 077	32 706	423	726 022	13 249	68 477	6 411	64 158	
-	-	19	-	-	-	9 087	10 458	63 977	65 102	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	1 345	-	50 539	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 160	-	-	
-	-	-	-	54 087	27 026	146	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	36 174	9 500	237 921	-	45 622	9 575	483	
-	-	-	958	-	-	-	39	4 582	7 072	11 971	27 062	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 786	-	-	
-	-	6	7 848	337	2 451	369	-	423	5 985	8 841	10 097	
-	25 246	23	1 556	-	697 831	1 501	2 237 625	13 283	81 300	-	44 492	
27 520	89 808	1 912	15 469	5 131	313 045	57 627	237 496	93 933	113 203	17 263	27 027	
6 940	10 349	1 629	3 270	4 989	989 826	22 119	2 060 468	30 997	52 809	14 356	38 172	
-	-	-	4 539	6 329	271 341	-	425 831	21 064	30 452	-	13 113	
313	1 325	831	2 305	464	2 382	4 965	847	8 424	14 643	715	-	
34	-	-	-	-	-	-	77 149	-	-	-	-	
5 764	-	10 649	3 540	18 533	225 984	25 399	457 446	22 128	39 811	11 780	15 217	
-	-	21	-	-	-	-	-	1 579	13 231	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	3 959	4 272	-	-	-	-	-	2 540	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 050	13 879	-	-	70	60 294	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	3	-	-	-	-	-	25	-	10	-	
-	-	6	7 022	-	-	4 478	4 641	33 026	20 269	21 334	21 334	
129 111	299 999	58 484	172 813	228 158	5 630 018	308 311	10 267 247	574 339	1 073 850	233 807	497 624	Gesamtverkehr 1963
107 218	274 029	46 373	96 458	216 984	5 364 647	262 558	11 869 542	480 666	1 141 076	189 973	290 839	1962

3. Güterverkehr über See nach Flaggen

c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebereichen der Güter
in Tonnen

Flagge	Fernost		Nordamerika am Atlantik		Golf von Mexiko und Karibisches Meer		Südamerika am Atlantik		Nordamerika am Pazifik		Mittelamerika am Pazifik	
	45		51		52		57		61		63	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	58 646	90 227	329 862	2 212 058	361 378	1 474 012	135 706	528 296	59 553	227 213	63 095	107 730
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	37	-	43 465	80 820	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	-	1 214	66 611	6 042	117 398	5 820	33 577	-	-	-	-
brasilianischer Flagge	153 659	130 897	62 948	684 341	16 483	25 177	37 913	7 841	-	-	-	-
britischer Flagge	29 405	79	6 427	-	10 186	1 196 978	36 566	269 650	4 607	30 877	7 332	5 745
chinesischer Flagge	37 362	47 864	18 193	208 137	18 024	258 751	141	61 547	-	-	-	-
dänischer Flagge	-	-	37 365	146 685	1 197	12 300	-	67 455	3 853	22 412	-	3 223
finnischer Flagge	-	-	9 988	19 321	23 047	107 051	32 555	60 282	7 145	17 969	3 605	3 300
französischer Flagge	21 977	60 282	22 424	151 166	4 208	323 517	18 213	83 473	3 906	20 788	566	2 237
griechischer Flagge	31 993	37 368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iranischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	1 894	-	-	35 863	793	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	280	-	247	-	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	4	350 377	611	351 842	-	-	-	-	-	-
japanischer Flagge	86 664	66 608	358	-	-	-	-	-	547	6 140	-	-
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	-	-
libanesischer Flagge	18 433	-	26 343	500	2 550	-	-	21 182	-	1 082	-	718
liberianischer Flagge	32 001	-	44 168	752 623	20 023	1 556 925	37 553	151 926	2 978	9 000	144	-
niederländischer Flagge	38 418	50 727	52 490	232 964	110 331	556 709	69 369	214 229	4 057	26 692	5 112	2 379
norwegischer Flagge	17 219	39 228	214 294	1 547 175	52 731	1 708 356	69 829	318 058	21 036	139 642	17 094	16 053
panamaischer Flagge	50 922	3 903	2 301	30 764	-	344 190	-	6 167	-	2 485	-	-
polnischer Flagge	38 672	21 774	10 559	18 765	2 837	9 282	52	23 616	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	5 751	13 402	27 261	467 218	12 742	561 357	12 906	277 603	18 614	31 300	1 047	2 181
schweizerischer Flagge	1 464	4 904	-	48 815	6 751	6 958	6 685	29 739	-	-	56	-
sowjetischer Flagge	-	-	-	67 828	-	-	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	476	-	16 732	-	-	-	-
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	15 056	-	-	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	749	-	1 388	-	-	-	-	-	-	-
amerikanischer Flagge	1 199	-	138 595	262 441	42 569	121 159	-	-	1 538	4 002	-	649
sonstiger Flaggen	5 588	489	-	24 457	4 607	29 418	8 760	25 448	548	-	2 233	-
Gesamtverkehr 1963	689 373	567 752	1 005 823	7 294 140	697 989	8 871 413	515 533	2 278 434	128 382	534 062	100 284	144 358
1962	629 253	443 407	989 085	6 944 880	587 413	8 440 624	545 894	2 696 370	113 420	825 113	86 109	158 555

Flagge	Südamerika am Pazifik		Amerikanisches Binnenland		Australien und Ozeanien		Eismeergebiete		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt	
	66		69		70		80		99		1963	1962
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V = E	
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	162 534	447 860	107	-	60 843	36 976	-	-	14 119	6 276	30 579 719	30 962 127
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 687	39 979
argentinischer Flagge	718	-	186	22	-	-	-	-	-	-	125 420	185 232
belgischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	554 018	734 629
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 944	56 256
britischer Flagge	11 223	97 261	-	-	109 249	235 779	-	-	7 750	-	9 713 465	8 467 155
chinesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 446	-
dänischer Flagge	6 404	36 837	-	-	11 747	7 037	-	-	959	-	2 402 352	2 482 289
finnischer Flagge	-	-	-	-	80	3 991	-	-	-	-	1 293 987	1 092 063
französischer Flagge	13 749	10 617	-	-	8 172	6 566	-	-	-	-	2 884 990	3 071 704
griechischer Flagge	3 629	19 579	-	-	80	49 615	-	-	-	-	2 267 596	2 112 026
indischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233 768	211 306
iranischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 563	36 609
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 453	48 632
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 173	77 232
israelischer Flagge	-	1 500	-	-	-	-	-	-	-	-	147 052	199 262
italienischer Flagge	-	-	-	-	222	91	-	-	-	-	1 896 504	2 176 948
japanischer Flagge	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	234 353	170 062
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 923	399 624
libanesischer Flagge	-	960	-	-	-	-	-	-	-	-	149 129	221 560
liberianischer Flagge	15 342	218 756	-	-	-	-	-	-	-	-	7 804 249	5 078 511
niederländischer Flagge	26 810	80 553	3 155	667	39 672	39 127	-	-	-	-	4 498 488	4 508 324
norwegischer Flagge	19 153	267 515	-	-	22 527	50 013	-	-	250	-	10 954 247	10 219 657
panamaischer Flagge	2 682	1 850	-	-	-	12 372	-	-	-	-	1 774 631	1 883 768
polnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415 628	277 651
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206 821	232 052
schwedischer Flagge	112	26 554	-	-	6 412	28 015	-	-	5 086	-	6 046 792	6 301 727
schweizerischer Flagge	-	-	-	-	3 147	-	-	-	-	-	212 235	242 772
sowjetischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 625 287	2 342 124
spanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420 415	743 188
südafrikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 704	61 435
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307 534	230 866
amerikanischer Flagge	-	-	-	-	9	3 632	-	-	28 706	113 359	725 223	621 259
sonstiger Flaggen	7 646	24 962	311	-	133	-	-	-	-	-	432 383	294 798
Gesamtverkehr 1963	270 002	1 234 804	3 759	689	262 308	473 214	-	23 502	56 620	119 885	89 663 179	-
1962	279 690	1 046 540	4 459	232	239 563	616 516	-	27 689	31 370	101 734	-	85 782 827

4. Bezirksverkehr

	Seite
a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen	72
b) Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	73
c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	74
d) Hauptzusammenstellungen	76
e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	91

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 91 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Im Hinblick darauf, daß eine Darstellung des gesamten Bezirksverkehrs nach den 175 Gütergruppen des neuen Güterverzeichnisses eine erhebliche Ausweitung des Tabellentils über den Bezirksverkehr und außerdem eine beträchtliche Vermehrung der ohnehin schon zahlreichen Leerfelder zur Folge hatte, werden im vorliegenden Jahresband die Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr und die Ergebnisse über den Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nur noch nach den 43 Güterhauptgruppen gebracht. Darüberhinaus sind in diesen Übersichten die Mengenzahlen in 1 000 Tonnen mit einer Kommastelle ausgewiesen.

Es bedeuten:

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte (Tab. 1 - 7a) bzw. in den Kopfspalten (Tab. 7b) genannten Verkehrsbezirke;

in den Übersichten über den Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die Z w i s c h e n s u m m e n die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirks)	=	Bund
der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin	=	71/87
der Freien Stadt Danzig	=	90
den Memelland	=	91
den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	=	88/89
den Verkehrsbezirken des Auslandes, zusammengefaßt nach Verkehrsbereichen	=	Ausland;
die E n d s u m m e n den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)	=	Insgesamt;

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/61, 67 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen*)
Tonnen

Verkehrsbeziehung			Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit										Gesamt- 3) verkehr
			Hafen des Bundes- gebietes)	Hafen der sowjet- Besatz- ungs- zone	Hafen der Dt. Ostgeb., z.Z. unter fremder Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	afrika- nischen Häfen	asiati- schen Häfen	amerika- nischen Häfen	austra- lischen Häfen	Hafen der Eis- reer- gebiete	Hafen unbe- kannter Herkunft oder Be- stim- mung	
Verkehrsbezirk													
1	Lübeck	1962 V	35 202	-	310	712 553	-	-	3 328	-	-	-	751 393
		E	236 197	-	222 806	1 717 949	27 687	8 941	201 595	-	-	-	2 515 175
		1963 V	21 769	-	38	696 067	-	-	-	-	-	-	717 874
		E	109 967	-	16 066	1 887 041	-	17 209	245 100	-	-	-	2 275 383
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1962 V	167 503	400	417	194 928	-	-	-	-	-	-	363 248
		E	461 221	663	101 357	1 092 053	11 554	144	264 402	-	-	-	1 931 394
		1963 V	139 726	-	548	337 085	-	-	-	-	-	163	477 753 ^{a)}
		E	266 615	15	79 515	1 099 411	19 223	4 344	323 536	-	-	-	1 792 659
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1962 V	345 741	-	-	524 966	834	197	8 616	-	-	4 891	885 245
		E	420 619	-	51 859	1 168 004	458 160	-	986 891	-	-	-	3 085 533
		1963 V	387 788	2 139	-	794 942	1 607	575	8 640	-	-	15 130	1 210 821 ^{b)}
		E	359 497	-	31 690	1 264 814	1 181 924	-	1 055 152	-	-	-	3 893 538 ^{b)}
5	Hamburg	1962 V	829 484	5 558	39 400	3 586 631	557 434	778 668	1 101 681	90 177	-	2	6 989 035
		E	594 939	17 889	89 782	4 834 801	2 419 896	6 780 437	9 339 472	356 337	12 253	-	24 445 806
		1963 V	659 637	56 351	37 709	3 654 394	708 212	1 116 142	1 226 477	110 193	-	-	7 569 115
		E	547 960	2 078	70 021	5 492 389	3 051 457	6 468 480	9 970 226	353 380	8 502	-	25 964 493
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1962 V	80 422	1 287	14 237	1 003 046	47 896	428 817	180 635	5 799	26 277	1 788 416	
		E	131 339	-	28 289	1 308 164	252 857	412 726	2 970 116	97 172	15 436	101 734	5 317 773
		1963 V	51 073	-	1 588	891 501	43 811	350 055	148 205	10 682	28 706	1 525 621	
		E	104 193	-	4 753	1 510 417	370 327	380 037	2 521 216	38 845	15 000	116 586	5 061 374
9	Bremen	1962 V	266 747	7 062	87 359	2 698 407	297 785	537 984	1 255 423	143 587	-	-	5 294 354
		E	525 716	7 482	156 223	2 914 590	838 898	1 102 690	2 914 661	133 077	-	-	8 593 337
		1963 V	235 938	1 802	28 280	2 459 687	360 711	567 216	1 326 115	141 433	11 717	5 132 899	
		E	540 656	-	30 162	2 920 070	826 043	997 069	2 644 950	80 989	3 299	8 043 238	
18	Emden	1962 V	638 183	553	6 343	1 895 910	2 226	33 768	56 387	-	-	2 633 370	
		E	43 535	11 742	7 175	3 664 744	856 921	920 331	2 057 307	29 990	-	-	7 591 745
		1963 V	380 704	1 156	-	1 792 363	9 005	33 768	12 335	-	-	2 195 563	
		E	41 642	-	1 993	3 781 675	1 265 124	1 068 514	1 769 193	-	-	-	7 928 141
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1962 V	179 049	181	-	4 115	700	-	-	-	200	184 245	
		E	427 496	-	1 456	2 091 706	1 493 086	9 884 242	1 377 870	-	-	-	15 275 856
		1963 V	118 666	358	-	6 151	-	-	-	-	904	126 079	
		E	332 867	-	-	2 396 584	3 057 917	9 100 838	1 828 527	-	-	-	16 716 733
6/7	Elbegebiet	1962 V	15 162	-	-	3 090	-	-	-	-	-	18 252	
		E	528	-	-	12 775	-	-	-	-	-	-	13 303
		1963 V	13 716	-	-	1 488	-	-	-	-	-	15 204	
		E	652	-	-	5 377	-	-	-	-	-	-	6 029
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (o.18 u.19)	1962 V	242 214	-	-	40 314	-	-	-	-	-	282 528	
		E	84 672	-	528	78 410	-	-	-	-	-	-	163 610
		1963 V	194 319	-	-	30 245	-	-	-	-	-	224 564	
		E	65 940	-	-	78 153	-	-	-	-	-	-	144 093
29/61, 67	Rheinbegebiet	1962 V	252 896	-	-	272 757	-	-	-	-	-	525 653	
		E	126 341	-	-	359 818	-	-	-	-	-	-	486 159
		1963 V	260 488	-	-	351 197	-	-	-	-	-	611 685	
		E	93 835	-	-	400 309	-	-	-	-	-	-	494 144
Gesamtverkehr 4)			1962 V	3 052 603	15 041	148 066	10 936 717	906 875	1 779 434	2 606 070	239 563	31 370	85 782 827
			E	37 776	37 776	459 475	19 243 014	6 359 059	19 109 511	20 112 314	616 516	27 689	101 734
			1963 V	2 463 824	61 806	68 163	11 015 120	1 123 346	2 033 988	2 721 772	262 308	56 620	89 663 179
			E	2 093	2 093	234 200	20 836 240	9 772 015	18 336 491	20 357 900	473 214	23 502	119 885

*) Die Gütermessungszahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenheit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfangszahlen ermittelt worden sind.

1) Einschließlich des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dezember 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 3) Darunter im Güterverkehr mit Berlin (West): a) 231 t; b) 461 t. - 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

b) Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

Güterhauptgruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versenden und empfangen im Verkehr										Gesamtverkehr			
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 2)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen				
		1) zusammen	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V										E	V
Nr.	Bezeichnung	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1963	1962	
00	Getreide	161 962	40 095	255	36 562	-	-	16 446	330 614	726 292	1 601	2 691 265	3 967 162	6 052 546	
01	Kartoffeln	1 530	-	-	-	-	-	-	26 666	454	6 514	5 296	42 462	31 966	
02	Früchte, Gemüse	3 676	-	-	-	-	42	766	69 466	166 100	1 429	1 024 417	1 266 100	1 224 969	
03	Zuckerruben	-	-	-	-	-	-	-	5	63 663	-	4	63 672	2 166	
04	Getreide-u. d. Eragn.	40 719	7 696	773	112	-	4 261	345	133 336	126 105	146 523	426 367	679 610	663 623	
05	Zucker	7 465	5 797	301	-	1 556	-	6 333	156 697	196 569	63 247	177 694	611 603	370 636	
06	Lebende Tiere	3 421	-	-	1	-	36	2 093	120	139 633	935	75	146 516	167 347	
07	Fleisch, Eier, Milch	15 436	2 666	-	2 737	-	1	360	19 371	196 726	76 526	151 466	465 104	466 666	
08	Getränke	9 699	-	6	-	-	-	3	22 524	76 961	92 762	10 631	214 620	206 666	
09	And. Nahrungsmittel	20 091	252	263	60	-	30	131	46 110	67 607	23 334	573 203	732 766	733 760	
11	Futtermittel	64 522	6 401	1 320	3 109	-	3 619	-	416 295	199 062	1 966	1 161 567	1 672 360	1 621 004	
15	Olseeden, -früchte	46 052	409	1 293	2 139	-	1 650	-	114 674	122 612	21 607	1 166 437	1 477 371	1 416 653	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	616	214 292	-	-	214 906	201 901	
22	And. Holz, Kork	32 475	1 636	354	-	-	11	-	96 106	966 509	11 567	970 474	2 099 162	2 076 309	
25	Zellstoff, Altpapier	5 352	2 015	121	-	-	461	451	7 519	666 776	19 241	173 652	675 474	723 667	
29	Rohstoffe a. n. g.	44 114	306	180	66	-	3 666	2 406	111 526	176 644	93 054	1 054 405	1 466 305	1 419 666	
31	Sand, Kies, Binn, Ton	166 369	120	43 456	-	-	-	-	66 966	603 564	13 707	19 266	669 672	757 751	
33	Sonst. Steine, Erden	74 293	527	37 426	-	-	246	26 635	60 943	1 715 669	97 096	192 049	2 167 153	2 329 736	
34	Stein-, Salinensalz	317	-	-	-	-	-	-	292 170	3 560	56 319	-	354 366	365 703	
36	Eisenerze	264	-	264	-	-	-	-	6 513	4 175 693	10 649	3 965 972	6 179 311	7 735 964	
37	Eisen-, Stahlschrott	69 642	53 240	366	-	-	-	-	42 627	106 463	4 961	471	224 727	336 414	
38	NE-Metallerze	5 977	1 426	2 639	-	-	23	-	14 466	566 130	3 066	323 716	913 400	625 677	
41	Steinkohle	433 531	6 312	121 739	-	520	-	122 304	2 792 501	1 024 961	207 443	4 667 096	9 466 356	9 576 160	
42	Braunkohle, Torf	22 496	-	19 902	-	-	-	-	9 676	6 066	34 551	31	73 044	71 396	
45	Reines Erdöl	2 312	706	-	16 314	-	-	-	3 779	2 226 671	-	25 201 544	27 450 620	25 414 256	
47	Kraftstoffe, Heizöl	564 031	5 176	4 071	-	-	-	11 659	1 690 756	3 739 994	172	2 656 214	9 101 290	7 450 123	
48	And. Mineralöl-erzgn.	56 222	7 253	6 612	-	15	294	-	115 151	160 639	44 716	79 793	477 030	407 642	
49	Benzol, Teer u. d.	3 546	2 003	1 316	-	-	-	5 927	51 147	26 682	3 409	9 911	101 571	99 302	
51	Chem. Grundstoffe	26 664	3 261	6 344	-	-	1 602	24 256	320 141	76 021	266 002	116 135	633 043	666 113	
55	And. chem. Erzgn.	12 625	1 473	7 452	-	-	637	2 173	236 449	102 500	192 995	67 466	615 267	492 696	
59	Düngemittel	25 965	-	13 676	-	-	-	2 303	659 939	112 637	1 319 905	493 661	2 614 610	2 263 517	
61	Kalk, Zement	175 566	-	6 603	-	-	-	-	62 603	16 595	166 564	345	443 913	455 445	
65	And. mineral. Erzgn.	67 640	333	14 127	-	-	1	141	96 424	115 660	223 962	16 097	522 766	520 264	
71	Roh Eisen, -stahl	6 633	3 641	2 263	-	-	15	-	166 527	151 730	161 709	3 159	531 973	507 060	
72/73	Walwerkserzgn. u. d.	165 241	1 569	156 929	300	-	31 207	5 011	1 345 661	249 730	630 226	50 953	2 676 351	2 772 676	
75	NE-Metalle, Halbzeug	16 991	2 629	11 674	-	-	16 569	-	69 352	102 113	66 607	266 967	536 619	563 642	
81	EMW-Waren u. d.	3 476	-	1 109	-	-	306	106	127 916	41 133	279 552	10 777	463 274	445 624	
83	Maschinen, el. Erzgn.	2 167	3	71	356	-	2 156	1 416	271 940	69 262	491 527	50 311	909 157	667 456	
85	Fahrzeuge	476	-	72	-	-	4	17	175 430	27 602	556 145	19 196	761 150	712 725	
91	Sonstige Waren	6 933	262	154	6	-	446	492	197 166	1 049 653	406 601	162 024	1 647 527	1 649 433	
95	Gebrauchte Verpackg.	4 605	2	2	-	-	1	-	9 360	19 417	3 127	4 669	41 379	37 170	
97	Unzugut, Baugeräte	3 153	-	26	-	-	4	2	2 649	2 906	14 591	9 296	32 601	45 766	
99	Sammel-u. Stückgut	44 469	-	-	-	-	7	16	64 171	164 600	73 022	204 766	726 352	566 643	
Gesamtverkehr		1963	2 463 624	160 075	467 623	61 606	2 093	66 163	234 200	11 015 120	20 636 240	6 141 414	46 663 122	69 663 179	-
		1962	3 052 603	211 341	510 272	15 041	37 776	146 066	459 475	10 936 717	19 243 014	5 531 942	46 225 069	-	65 762 627

1) Darunter Lokalverkehr: 1963 255 746 t, 1962 292 100 t. - 2) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 3) Darunter Güterverkehr mit Berlin (West) 231 t (Nr. 07) Versand und 461 t (Nr. 65) Empfang sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 163 t (Nr. 37), 10 191 t (Nr. 47), 5 096 t (Nr. 57), 747 t (Nr. 49) und 40 423 t (Nr. 99) Versand bzw. 250 t (Nr. 07), 2 977 t (Nr. 47) und 116 658 t (Nr. 99) Empfang. - 4) Darunter Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 5 091 t (Nr. 47), 2 t (Nr. 51), 26 277 t (99) Versand und 101 734 t (Nr. 99) Empfang.

4. Bezirksverkehr

c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
Tonnen

Gütergruppe		Die Häfen der Bundesrepublik versandten und empfangen im Verkehr											Gesamtverkehr	
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 2)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen			
		zusammen 1)	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes		V	E	V	E	V	E	V	E		
Nr.	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1963	1962
001	Weizen, Mengkorn	108 121	32 218	245	36 562	-	-	-	77 054	277 277	30	1 054 616	1 553 662	1 656 722
002	Reis	2 096	55	-	-	-	-	-	6 649	10 306	723	67 253	107 027	115 563
003	Gerste	19 077	-	-	-	-	-	1 020	21 342	186 393	117	300 240	526 169	1 658 059
004	Mais	16 933	1 591	10	-	-	-	-	126 164	207 271	19	649 669	1 004 256	1 065 067
005	Boggen	13 300	5 426	-	-	-	-	17 426	9 056	21 639	-	170 960	232 601	496 015
006	Hafer	14 446	555	-	-	-	-	-	37 067	16 944	679	256 607	327 943	412 636
009	Sonst. Getreide	5 969	250	-	-	-	-	-	51 462	4 262	33	171 696	233 464	426 264
010	Kartoffeln	1 530	-	-	-	-	-	-	26 666	454	6 514	5 296	42 462	31 966
021	Zitrusfrüchte	125	-	-	-	-	-	-	22 366	111 450	2	269 215	423 160	454 733
025	And. frische Früchte	645	-	-	-	-	-	42	32 767	35 397	1 136	616 247	666 436	664 673
029	Frisches, gefr. Gemüse	2 908	-	-	-	-	-	766	34 331	21 253	269	116 955	176 504	65 563
030	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	5	63 663	-	4	63 672	2 166
041	Mehl, Grieß, Grütze	9 340	250	773	-	-	3 972	-	105 244	1 337	92 474	1 266	213 653	232 591
042	Malz	1 911	1 905	-	-	-	-	336	3 437	23 056	30 415	9	59 164	62 304
044	Sonst. Getreideerzgn.	219	-	-	-	-	-	2	5 039	5 509	13 223	413	24 405	16 069
045	Obsterzgn.	6 090	666	-	112	-	155	6	10 467	70 737	2 060	199 446	269 113	320 631
046	Getr. Hülsenfrüchte	1 724	60	-	-	-	-	1	4 259	11 105	624	45 569	63 502	67 469
047	Gemüseerzgn. u. -Kons.	21 435	4 995	-	-	-	1	-	3 426	16 126	4 631	177 366	223 009	177 903
049	Hopfen	-	-	-	-	-	153	-	1 444	233	2 676	2 256	6 964	4 636
051	Rohrzucker	161	-	161	-	-	-	-	19 940	4 170	-	22 465	46 756	65 607
052	Raffinierter Zucker	7 304	5 797	120	-	1 556	-	2 394	135 314	161 960	63 247	52 268	424 063	204 626
059	Melasse	-	-	-	-	-	-	3 939	3 443	30 459	-	103 143	140 984	100 203
060	Lebende Tiere	3 421	-	-	1	-	36	2 093	120	139 633	935	75	146 516	167 347
071	Fleisch, frisch, gefr.	163	-	-	-	-	-	-	1 137	21 902	3 147	93 122	119 491	120 607
072	Fleischwaren, -Kons.	740	-	-	-	-	1	353	3 699	15 901	16 058	6 496	43 250	45 420
074	Fische, frisch, gefr.	1 021	-	-	2 737	-	-	-	4 464	95 113	27 222	3 371	134 176	129 693
075	Fischwaren, -Kons.	912	222	-	-	-	-	7	2 456	24 067	4 233	19 530	51 205	54 452
076	Eier	66	-	-	-	-	-	-	161	5 195	267	4 422	10 131	10 336
077	Frische Milch, Sahne	796	-	-	-	-	-	-	-	17	14	-	627	1 016
078	Milcherzgn.	11 611	2 446											

4. Bezirksverkehr

c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Tonnen

Gütergruppe		Die Häfen der Bundesrepublik versanden und empfangen im Verkehr										Gesamtverkehr	
		untereinander		mit den Häfen der Deutschen Demokratischen Republik		mit den Häfen der Deutschen Demokratischen Republik		mit den Häfen der Deutschen Demokratischen Republik		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen	
		zusammen 1)	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Nr.	Bezeichnung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
411	Steinkohle	361 151	2 046	94 226	-	220	-	122 304	707 251	1 005 666	12 906	4 676 067	7 105 607
414	Steinkohlenbriketts	7 439	-	5 501	-	300	-	-	353	7 835	-	11 011	26 936
417	Steinkohlenrocks	44 941	4 264	22 012	-	-	-	-	2 064 697	11 236	194 537	-	2 335 613
421	Braunkohle	240	-	240	-	-	-	-	-	-	-	31	271
423	Braunkohlenbriketts	22 901	-	19 662	-	-	-	-	1 076	5 651	-	-	26 730
425	Braunkohlenrocks	-	-	-	-	-	-	-	7 450	150	-	-	7 600
429	Torf	255	-	-	-	-	-	-	1 350	267	34 551	-	36 443
450	Rohe Erdöl	2 312	706	-	16 314	-	-	-	3 779	2 226 671	-	25 201 544	27 450 820
471	Motorbenzin u.ä.	177 564	1 428	3 775	-	-	-	760	964 266	239 599	11	19 563	1 409 646
472	Dieselloil, Heizöl	366 673	3 097	296	-	-	-	212	369 456	2 670 305	93	1 665 396	5 319 442
475	Sonst. Kraftstoffe	633	-	-	-	-	-	-	36 355	6 466	66	1 633	45 287
477	Schweres Heizöl	36 761	651	-	-	-	-	10 667	500 677	621 604	-	949 602	2 324 627
461	Schmieröle, -fette	51 056	5 616	6 612	-	-	-	294	34 234	59 464	9 615	62 362	217 245
463	Bitumen u.ä.	4 777	1 637	-	-	-	-	-	33 406	115 111	1 076	166	154 540
465	Sonst. Erdölprodukte	39	-	-	-	-	-	-	39 076	6 243	33 626	17 243	96 246
487	Natur-, Raffineriegas	350	-	-	-	-	-	-	6 431	21	197	-	6 999
491	Benzol	1 616	500	1 316	-	-	-	5 927	13 771	16 135	160	2 657	40 666
495	Teer, Pech u.ä.	1 732	1 503	-	-	-	-	-	37 762	10 747	3 229	7 054	60 665
511	Schwefelsäure	17 639	1 648	-	-	-	-	-	20 781	1	907	9	39 337
513	Atznatron	3 271	-	3 271	-	-	-	-	3 143	741	39 961	-	47 136
515	Natriumkarbonat	1 506	-	1 298	-	-	-	22 673	28 611	4 616	37 243	-	94 451
516	Kaliumkarbid	-	-	-	-	-	-	-	1 577	436	669	-	2 704
517	Aluminiumoxyd	5	-	-	-	-	-	-	4 100	-	1 525	13 130	16 760
519	And. chem. Grundstoffe	6 663	1 425	1 775	-	-	-	1 602	1 585	261 929	165 657	102 996	630 656
551	Kunststoffe	1 462	-	345	-	-	-	359	14	61 226	26 719	26 605	137 964
553	Farben, Gerbstoffe u.ä.	1 920	168	1 563	-	-	-	-	15	32 060	10 219	29 743	60 054
555	Sprengstoffe, Munition	58	-	-	-	-	-	-	1 887	2 015	3 791	934	6 740
557	Starke, Kleber	671	50	526	-	-	-	1 243	31 449	2 143	6 324	351	42 161
556	Pharmaz. Erzeugn. u.ä.	5 345	66	4 696	-	-	-	7	60	9 433	14 363	3 092	55 825
559	Sonst. chem. Erzeugn.	3 369	1 187	100	-	-	-	471	766	100 392	54 363	100 913	290 503
591	Nat. Natronsalpeter	-	-	-	-	-	-	-	16	-	4 641	9 346	14 205
592	Rohphosphate	155	-	155	-	-	-	535	-	65 079	1	473 263	559 033
593	Kaliohsalze	1	-	-	-	-	-	-	25 631	-	2 713	-	26 345
594	Nat. nichtmin. Dünger	-	-	-	-	-	-	-	95	453	630	229	1 407
595	Phosphatschlacken	500	-	400	-	-	-	-	3 944	4	3 237	-	7 685
596	And. Phosphatdünger	256	-	907	-	-	-	1 768	3 236	1 693	4 202	5 329	17 594
597	Kalidüngemittel	1 468	-	220	-	-	-	-	535 216	1 559	661 992	2 916	1 203 175
598	Stickstoffdünger	12 736	-	6 779	-	-	-	-	9 362	591 679	2 035	666 424	722 663
599	Mischdünger u.ä.	9 629	-	5 417	-	-	-	-	39 165	14 577	50 610	541	114 742
611	Kalk	3 117	-	421	-	-	-	-	19 593	13 927	962	-	37 619
615	Zement	172 469	-	6 382	-	-	-	-	43 210	2 666	187 602	345	406 294
651	Glas	1 515	-	7	-	-	-	101	21 678	7 989	62 595	1 401	115 479
653	Beton- u. a. Steinzeug	57 563	-	13 253	-	-	-	-	10 136	64 063	15 716	2 610	170 571
655	Ziegel, keram. Baumst.	6 433	333	667	-	-	-	-	43 676	14 325	52 516	7 213	126 165
657	Glaswaren	309	-	-	-	-	-	40	20 732	9 463	73 133	6 673	110 571
711	Roheisen, Ferrolegier.	6 612	3 641	2 062	-	-	-	15	162 454	148 416	170 901	2 596	510 996
715	Rohstahl	221	-	221	-	-	-	-	6 073	3 314	10 606	561	20 977
720	Gew. Stahlhalbzeug	201	-	89	-	-	-	-	35 138	6 632	24 707	5	66 663
721	Sonst. Stahlhalbzeug	1 001	-	732	-	-	-	116	34 236	3 606	41 417	344	60 722
722	Walzdraht	6 107	-	6 029	-	-	-	-	14 250	16 407	6 538	105	45 407
723	Sonst. Stahldraht	3 656	-	3 673	-	-	-	41	25 319	10 796	67 693	564	106 269
724	Stab- u. Formstahl	67 612	103	85 951	-	-	-	3 451	274 956	72 728	246 535	1 476	666 956
727	Stahlbleche	36 629	1 326	34 617	300	-	-	5 603	510 665	95 884	217 313	38 010	908 615
730	Bandstahl, Weißblech	22 565	-	21 959	-	-	-	2 606	204 272	23 656	52 362	3 622	309 503
733	Schleif- u. Schleifst.	966	160	694	-	-	-	30	11 699	4 660	14 305	4 714	21 309
734	Rohre u.ä.	3 927	-	3 165	-	-	-	16 960	223 143	14 132	147 969	1 149	409 280
735	Gießereierzeugn. u.ä.	177	-	-	-	-	-	-	12 001	1 209	9 369	764	23 520
751	Aluminium, -Leg.	394	-	62	-	-	-	-	3 363	25 465	664	13 146	43 274
752	Kupfer, -Leg.	13 546	1 616	11 051	-	-	-	11 529	25 933	26 206	5 071	205 916	288 207
753	Blei, -Leg.	1 653	401	541	-	-	-	-	2 236	16 276	4 479	16 257	41 101
754	Zink, -Leg.	662	612	-	-	-	-	-	3 669	1 647	4 535	9 017	19 730
755	And. NE-Metalle, -Leg.	466	-	-	-	-	-	261	6 744	27 065	2 709	17 621	54 666
759	NE-Metallhalbzeug	68	-	-	-	-	-	4 779	27 407	5 232	49 129	5 026	91 641
811	EHM-Waren	1 727	-	151	-	-	-	252	65 639	26 552	220 315	10 355	346 948
815	Metallbauteile	1 751	-	956	-	-	-	56	42 279	12 581	59 237	422	116 326
831	Leb.- u. Nahrungsmittel	143	-	-	-	-	-	3	16 756	5 663	19 603	1 611	36 589
835	Maschinen a.n.g., -Teile	1 494	3	71	270	-	-	2 073	209 161	69 429	376 799	36 041	700 660
839	Elektro. Erzeugn., -Teile	550	-	-	-	-	-	63	46 521	14 150	100 125	10 459	171 864
850	Fahrzeuge, -Teile	476	-	72	-	-	-	4	175 430	27 682	556 145	19 196	781 150
910	Möbel	1 004	-	-	-	-	-	9	1 371	2 669	13 004	509	16 766
911	Holz, -Korkwaren	1 074	-	4	-	-	-	-	19 741	41 745	16 622	9 152	86 534
912	Papier, Pappe	2 200	262	-	-	-	-	251	47 546	942 560	164 179	67 446	1 224 186
913	Papier-, Pappwaren	116	-	-	-	-	-	1	7 455	10 021	14 906	1 047	33 548
914	Druckereierzeugn.	36	-	-	-	-	-	3	3 375	1 123	5 997	916	11 454
915	Gerne, Gewebe u.ä.	1 366	-	150	-	-	-	200	63 966	26 122	91 677	61 482	226 663
916	Bekleidung, Schuhe	301	-	-	-	-	-	158	6 660	2 044	13 779	16 471	39 413
917	Leder, zuger. Pelzfell	45	-	-	-	-	-	-	2 052	1 260	4 966	1 751	10 096
918	Kautschukwaren a.n.g.	139	-	-	-	-	-	95	15 061	5 743	22 827	4 233	48 098
919	Sonstige Fertigwaren	2 650	-	-	6	-	-	153	29 937	14 346	60 442	19 013	146 571
950	Gebrauchte Verpackg.	4 605	2	2	-	-	-	1	9 360	19 417	3 127	4 669	41 379
971	Umzugsgut	970	-	-	-	-	-	4	2 323	1 605	14 011	8 165	27 260
975	Gebr. Baugeräte u.ä.	2 163	-	26	-	-	-	-	526	1 101	560	1 131	9 521
991	Sammel-, Stückgut	44 469	-	-	-	-	-	7	64 171	164 600	73 022	204 786	726 352
Gesamtverkehr		2 465 824	160 075	467 623	61 606	2 093	66 163	234 200	11 015 120	20 636 240	6 141 414	46 663 122	89 663 179
1962		3 052 603	211 341	510 272	15 041	37 776	146 066	459 475	10 936 717	19 243 014	5 531 942	46 225 069	65 762 827

1) Darunter im Lokalverkehr: 1963 255 748 t, 1962 292 100 t. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1957; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 3) Darunter Güterverkehr mit Berlin (West) 231 t (Nr. 078) Versand und 461 t (Nr. 653) Empfang sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 163 t (Nr. 375), 8 063 t (Nr. 471), 2 128 t (Nr. 472), 5 096 t (Nr. 577), 747 t (Nr. 495) und 40 423 t (Nr. 991) Versand und 250 t (Nr. 074), 2 977 t (Nr. 472) bzw. 116 658 t (Nr. 991) Empfang. - 4) Darunter Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 3 897 t (Nr. 471), 1 194 t (Nr. 472), 2 t (Nr. 519), 26 277 t (Nr. 991) Versand und 101 734 t (Nr. 991) Empfang.

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1000 t

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Kartoffeln		Fruchte, Gemüse		Zuckerrüben		Getreide- u. a. Erzn.		Zucker	
			00		01		02		03		04		05	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES														
1	21,8	110,0	4,0	4,9	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-
2	139,7	266,6	51,0	27,0	-	-	-	-	-	-	1,1	11,3	-	0,4
3/4	387,8	359,5	17,7	19,4	0,3	0,3	0,8	0,8	-	-	1,4	3,7	0,1	0,7
5	659,6	548,0	63,2	54,3	0,1	-	2,8	0,3	-	-	27,1	4,1	6,4	0,3
8	51,1	104,2	4,6	5,7	-	-	0,0	-	-	-	0,3	0,1	-	0,2
9	235,9	540,7	5,0	26,9	-	0,0	0,3	2,8	-	-	4,1	12,4	0,5	-
18	380,7	41,6	5,8	0,3	1,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
19	116,7	332,9	0,3	3,4	0,2	1,2	0,0	0,0	-	-	0,3	1,2	0,1	0,1
Elbegeb.	13,7	0,7	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	194,3	65,9	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,8
Rheingeb.	260,5	93,8	0,0	19,2	-	-	-	-	-	-	0,8	5,4	0,3	3,0
V+E	2.463,8		182,9		1,5		3,9		-		40,7		7,5	
2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)														
V+E	0,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE														
V+E	61,8	2,1	36,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,6
4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG														
V+E	1,1	20,8	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,2	-	-	5,8
5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND														
V+E	22,4	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-
6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG														
V+E	44,6	180,4	-	18,4	-	-	0,0	-	-	-	1,1	0,3	-	0,5
7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND														
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland														
1	696,1	2 149,4	4,4	1,8	-	-	0,1	2,0	-	5,5	0,7	0,5	-	10,0
2	337,2	1 446,5	1,2	38,6	0,6	0,2	53,1	14,3	-	36,8	2,9	2,4	-	1,5
3/4	620,9	3 501,9	-	10,4	-	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-
5	6 815,4	25 344,4	247,7	1 776,3	31,7	5,5	36,7	845,7	0,0	0,0	133,0	391,6	210,4	294,9
8	1 473,0	4 952,4	38,8	651,2	0,4	-	-	253,8	-	-	2,1	61,4	3,8	14,4
9	4 866,9	7 472,4	39,5	730,6	0,4	0,0	1,0	76,7	-	0,0	104,1	90,2	3,2	28,5
18	1 613,7	7 884,5	-	176,7	-	-	-	-	-	-	-	7,0	3,5	17,5
19	1,1	16 383,9	-	7,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbegeb.	1,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Kanalgeb.	30,2	76,2	-	1,9	-	-	-	-	-	-	3,2	0,7	-	-
Rheingeb.	351,2	400,3	1,0	20,8	0,0	-	0,0	-	-	16,5	22,8	0,8	1,0	4,4
Summe	17 213,2	69 619,2	332,6	3 417,6	35,2	5,8	90,9	1 192,5	0,0	63,7	279,9	554,5	221,9	374,5
V+E	86 832,4		3 750,2		40,9		1 283,4		63,7		834,4		596,4	

Verkehrs- bezirk	Lebende Tiere		Fleisch Eier, Milch		Getranke		And. Nahrungsmittel		Futtermittel		Olensaten, -fruchte		Grubenhols		And. Hols, Kork	
	06		07		08		09		11		15		21		22	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
1	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
2	-	-	6,9	0,5	-	-	-	0,0	0,1	26,7	19,7	-	-	-	0,4	0,1
3/4	2,4	2,4	1,0	1,1	1,2	4,6	2,1	4,7	1,8	9,2	3,7	0,2	-	-	3,6	3,6
5	-	-	2,1	9,5	3,0	1,8	11,3	1,4	57,8	2,5	19,8	26,2	-	-	22,1	2,8
8	-	-	-	0,2	-	-	0,1	0,3	0,2	2,1	0,9	15,4	-	-	0,3	0,2
9	-	-	1,0	1,0	2,4	0,2	1,2	8,2	2,1	8,2	0,3	3,9	-	-	2,8	19,6
18	0,2	0,0	0,4	-	1,4	-	3,3	3,3	0,0	0,2	-	-	-	-	0,2	0,4
19	0,8	1,0	3,9	0,5	1,9	3,3	1,9	5,2	1,1	7,3	0,4	-	-	-	3,5	0,4
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingeb.	-	-	-	-	0,0	0,3	0,3	1,3	5,0	0,0	0,3	-	-	-	0,4	1,2
V+E	3,4		15,4		9,9		20,1		64,5		46,1		-		32,5	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)																
V+E	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
V+E	0,0	-	2,7	-	-	-	0,1	-	3,1	-	2,1	-	-	-	-	-
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
V+E	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND																
V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
V+E	-	2,1	0,0	0,4	-	0,0	0,0	0,1	3,8	-	1,3	-	-	-	0,0	-
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
1	-	30,7	0,0	5,7	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	39,9	0,9	128,6
2	0,1	74,1	0,9	21,0	0,8	0,9	1,1	-	0,7	56,0	1,2	1,1	0,5	4,5	2,1	131,1
3/4	0,1	-	1,5	2,5	0,0	0,0	-	1,9	2,1	12,2	3,7	-	-	-	0,0	104,9
5	0,3	19,9	76,9	264,4	41,2	41,5	52,4	463,0	382,0	1 098,9	99,5	1 111,1	-	0,0	97,7	618,1
8	-	4,1	2,3	10,6	6,8	0,0	0,3	13,5	0,5	16,7	19,1	87,6	-	153,7	0,1	86,5
9	0,1	10,7	15,9	24,0	61,5	40,5	12,5	156,9	23,0	194,9	11,5	79,6	-	-	5,8	593,4
18	0,5	-	-	0,2	1,5	-	-	2,7	-	-	-	6,6	-	-	-	25,6
19	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	144,8
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	29,3
Rheingeb.	-	-	0,3	0,0	3,5	6,5	4,7	1,0	8,2	0,9	1,0	5,1	-	0,8	2,4	89,4
Summe	1,1	139,9	97,9	348,4	115,3	89,6	71,4	641,0	420,3	1 380,6	136,3	1 291,0	0,6	214,3	109,7	1 957,0
V+E	141,0		446,3		204,9		712,5		1 600,9		1 427,3		214,9		2 066,7	

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Zellstoff, Altpapier	Wohstoffe a.n.g.		Sand, Kies, Kiese, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott		NE-Metallerze		Verkehrs-	
25	29		31		33		34		36		37		38		bezirk	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESgebietes																
-	-	-	-	-	9,6	-	0,4	-	-	-	0,3	4,0	14,1	0,8	-	1
0,3	0,1	0,1	0,1	1,8	1,0	1,2	-	0,2	-	-	12,6	0,6	-	-	-	2
4,5	0,4	40,0	3,8	62,5	95,2	14,9	19,3	0,0	0,0	-	2,1	0,3	0,0	-	-	3/4
-	-	0,1	0,6	0,3	4,3	1,4	6,8	0,1	-	-	36,5	0,5	1,8	3,4	5	
0,4	2,8	3,7	39,1	0,5	2,0	4,0	-	0,2	-	-	-	-	0,3	0,0	8	
-	-	0,0	0,2	31,3	0,2	4,0	0,4	-	0,1	-	-	-	0,5	1,1	16	
-	-	0,0	-	9,9	-	3,1	-	-	-	-	13,9	1,0	-	-	19	
-	-	0,0	0,2	16,5	55,9	10,4	46,8	0,0	0,0	-	0,3	0,2	-	-	Elbegeb.	
0,1	2,0	0,2	0,3	1,5	0,1	28,4	-	-	-	-	-	27,7	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	41,9	0,1	9,0	0,5	-	-	0,3	0,4	25,6	2,6	1,4	Rheingeb.	
5,4	-	44,1	-	166,4	-	74,3	-	0,3	-	0,3	-	69,6	-	-	V+E	
noch: 2. VERKEHR DES BUNDESgebietes MIT BERLIN (WEST)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 3. VERKEHR DES BUNDESgebietes MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 4. VERKEHR DES BUNDESgebietes MIT DER FREIEN STADT DANZIG																
-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 5. VERKEHR DES BUNDESgebietes MIT DEM NEMELAND																
7	-	0,9	2,4	-	-	0,0	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
-	-	3,2	-	-	-	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 6. VERKEHR DES BUNDESgebietes MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG																
0,5	0,5	3,0	0,0	-	-	0,2	1,7	-	-	-	-	-	0,0	-	-	V+E
0,9	-	3,0	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland																
0,0	139,6	0,9	0,2	36,5	19,9	3,5	575,0	201,7	0,6	-	30,6	54,9	1,2	130,1	1	
0,2	13,6	3,7	5,4	0,2	25,4	6,4	247,1	6,1	0,0	0,0	0,6	0,1	-	0,0	2	
-	6,4	0,0	0,2	-	175,8	1,2	252,7	3,8	1,8	-	1,5	0,1	-	-	3/4	
17,1	71,7	135,8	690,8	31,4	117,3	47,8	565,0	121,6	0,1	15,1	501,1	34,8	1,2	14,8	5	
3,0	7,4	2,1	49,0	0,8	45,5	21,5	35,2	0,0	-	1,9	792,2	0,1	-	0,1	8	
4,7	574,0	60,6	485,3	13,6	114,4	90,2	122,8	3,1	1,0	0,1	782,2	0,2	8,2	1,2	9	
-	0,2	-	-	-	58,9	-	37,9	-	-	-	5 771,6	9,2	0,8	-	18	
-	-	-	-	-	63,4	-	39,8	-	-	-	0,3	-	1,6	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.	
1,6	0,3	1,4	2,5	2,3	0,1	0,7	5,6	0,2	-	1,5	0,1	18,0	-	-	Kanalgeb.	
26,8	842,4	204,6	1 233,2	100,7	622,8	176,0	1 907,7	350,5	3,6	17,2	8 161,9	48,0	106,9	17,6	889,8	Rheingeb.
869,2	-	1 437,8	-	723,5	-	2 065,8	-	354,0	-	8 179,0	-	154,9	-	907,4	-	V+E

Steinkohle	Braunkohle, Torf	Hohes Erdöl	Kraftstoffe, Heizöl	And. Mineralölerzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grundstoffe	Verkehrs-
41	42	45	47	48	49	51	bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGERBIETES														
0,1	45,5	0,0	-	-	-	0,7	-	0,0	16,0	1				
-	142,4	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2				
2,6	61,2	1,6	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	3/4				
20,6	129,2	0,0	0,4	2,3	-	1,3	1,3	4,8	6,8	5				
0,8	1,4	-	-	-	-	-	-	15,8	0,9	8				
0,2	8,4	-	-	-	-	-	-	0,2	0,6	9				
284,1	3,7	0,1	-	-	-	-	-	1,6	-	18				
3,4	35,6	0,9	18,1	-	1,6	0,2	0,0	0,0	0,0	19				
-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	Elbegeb.				
96,1	3,5	0,1	-	-	0,3	-	-	0,7	-	Kanalgeb.				
25,7	2,8	19,8	-	0,7	3,8	4,5	8,6	7,3	1,3	5,6	3,3	Rheingeb.		
433,5	-	22,5	-	2,3	-	-	564,0	-	56,2	-	3,5	-	28,9	V+E

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGERBIETES MIT BERLIN (WEST)															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGERBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE															
-	0,5	-	-	16,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	V+E
0,5	-	-	-	16,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	V+E

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGERBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG															
-	1,8	-	-	-	-	-	10,9	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	V+E
1,8	-	-	-	-	-	-	10,9	0,2	-	-	-	0,1	-	-	V+E

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGERBIETES MIT DEM NEMELAND															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,4	-	V+E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	V+E

noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGERBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG															
-	120,5	-	-	-	-	-	1,0	0,0	-	-	5,9	0,4	22,7	-	V+E
120,5	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	-	5,9	-	23,1	-	-	V+E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND															
noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland															
102,7	608,5	0,7	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0	15,9	0,6	-	1
90,2	266,9	7,1	0,2	0,5	-	-	273,0	2,3	0,2	0,0	0,2	1,8	1,2	-	2
-	748,4	-	-	3,2	1 455,8	743,8	408,2	0,5	111,5	15,4	-	4,7	38,3	-	3/4
296,1	2 860,2	3,0	0,2	0,0	8 304,5	624,4	3 406,9	131,6	146,1	39,2	21,9	277,6	119,6	-	5
622,2	442,7	5,1	2,0	-	411,1	3,5	1 156,6	0,2	0,1	0,0	0,0	54,4	12,6	-	8
677,1	809,8	27,1	1,4	-	789,3	54,5	519,3	16,6	2,4	0,1	13,6	137,7	11,6	-	9
1 202,1	153,1	-	1,0	0,1	1 063,4	478,5	142,7	7,6	-	-	-	0,3	-	-	18
-	1,6	0,4	1,3	-	15 404,3	0,9	692,5	-	0,1	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
9,1	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,7	2,1	-	Kanalgeb.
0,5	0,9	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	1,0	92,3	5,2	-	Rheingeb.
2 999,9	5 912,1	44,4	6,1	3,8	27 428,4	1 906,2	6 599,2	159,9	260,6	55,3	36,8	566,1	192,2	-	Summe
8 912,0	-	50,5	-	27 432,2	-	8 505,4	-	420,5	-	92,1	-	778,3	-	-	V+E

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr
d) Hauptzusammenstellungen
1 000 t

Verkehrs- bezirk	And. chem. Erzgn.		Düngemittel		Kalk, Zement		And. mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerkserzgn. u.a.		NE-Metalle, -Halbzeug	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	0,1	1,3	0,4	3,6	0,7	-	-	-	3,6	-	0,3	14,1	0,8	-
2	0,0	1,1	0,4	10,4	0,1	-	3,2	0,5	-	0,6	0,4	23,7	-	0,1
3/4	0,5	0,6	1,8	11,5	163,8	9,9	15,8	30,4	-	-	0,3	15,1	0,0	0,0
5	2,3	7,5	-	0,3	0,0	-	1,1	0,7	0,3	2,4	2,8	107,4	3,8	12,3
8	0,1	0,1	4,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,3
9	1,2	0,8	0,1	-	-	154,7	1,3	2,2	0,4	-	1,0	1,1	0,6	1,5
18	1,2	-	5,1	-	1,2	-	4,0	0,2	-	-	1,1	-	-	-
19	0,0	0,0	0,2	0,1	3,0	11,0	28,3	33,6	-	-	0,5	2,2	0,0	0,0
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,5	2,1	51,8	0,4	-	-
Rheingeb.	7,5	0,8	8,0	-	-	-	0,7	0,3	1,8	1,8	107,1	1,2	11,7	2,8
V+E	12,8		26,0		175,6		67,8		6,8		165,2		17,0	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)

V+E	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND

V+E	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	4,0	-	-
-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	-----	---	---

noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	0,2	2,2	-	2,3	-	-	0,0	0,1	0,0	-	16,3	1,0	16,6	-
-----	-----	-----	---	-----	---	---	-----	-----	-----	---	------	-----	------	---

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1.	17,9	0,2	7,9	0,6	2,6	-	3,7	1,1	141,5	0,8	16,4	3,7	0,4	0,0
2	39,8	5,8	3,5	26,6	0,3	2,1	7,4	17,1	0,4	15,2	4,9	37,4	1,2	4,5
3/4	0,0	0,2	8,2	153,7	21,6	5,0	0,0	9,8	-	0,9	0,0	0,4	-	-
5	162,4	109,1	941,8	162,9	2,4	210,4	48,7	198,7	28,6	422,6	106,2	84,2	229,8	-
8	15,6	14,3	381,8	134,4	11,8	0,0	7,7	7,4	2,1	0,8	61,0	9,9	8,2	4,2
9	137,8	28,2	816,0	108,1	97,0	7,2	74,6	38,7	21,0	22,8	1 486,9	111,9	41,3	115,9
18	-	-	11,0	20,1	-	-	-	-	-	25,9	93,7	3,5	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	1,2	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	4,8	5,5	0,8	-	-	-	0,6	1,1	-	0,2	4,1	4,0	-	-
Rheingeb.	31,1	6,6	9,0	0,1	0,3	0,2	14,6	8,5	6,5	51,6	86,5	22,2	0,9	14,6
Summe	429,4	170,0	2 179,8	606,5	251,4	16,9	320,4	134,0	370,2	154,9	2 175,9	300,7	136,2	369,1
V+E	599,4		2 786,3		268,3		454,3		525,1		2 476,6		505,3	

Verkehrs- bezirk	ERM-Waren u.a.		Maschinen, el. Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umsatzgut, Baugeräte		Sammel- u. Stückgut	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	0,0
2	0,3	1,2	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,1
3/4	0,6	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	1,4	2,9	1,4	0,1	1,7	0,7	5,8	6,0
5	0,9	0,3	1,0	0,6	0,1	0,1	4,8	1,3	0,3	1,0	0,3	0,1	0,3	0,0
8	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-
9	0,3	0,5	0,5	0,9	0,1	0,1	1,1	2,9	0,1	0,5	0,0	0,2	0,5	0,1
18	0,1	0,2	0,0	-	-	-	0,8	0,3	-	0,1	0,4	0,3	5,6	1,4
19	0,1	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,3	1,0	3,0	2,9	0,8	0,9	32,2	36,8
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	1,0	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,3	-	0,0	-	-	-	-
V+E	3,5		2,2		0,5		8,9		4,8		3,2		44,5	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN (WEST)

V+E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	-	-	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	---	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
-----	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND

V+E	0,2	-	1,3	0,1	0,0	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-
-----	-----	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	---	---	---	-----	---

noch: 6. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	0,1	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	-----	-----	-----	-----

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	5,1	0,1	5,8	0,4	65,6	0,6	6,2	42,4	1,1	0,6	0,0	-	31,4	35,5
2	19,6	3,7	27,6	14,9	6,2	0,0	10,6	39,0	0,9	4,5	0,3	0,9	30,5	36,8
3/4	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,4
5	192,2	21,5	463,4	66,4	328,9	9,8	429,8	527,1	6,2	11,0	6,2	4,9	11,1	12,9
8	23,5	1,6	42,3	2,7	42,3	4,4	14,1	11,9	0,4	0,4	1,4	1,0	86,6	315,6
9	161,3	22,5	214,3	48,2	264,5	14,7	139,0	605,1	3,1	6,8	9,3	5,5	35,6	51,6
18	-	0,5	-	0,0	5,7	13,4	-	0,0	-	-	-	-	0,2	0,1
19	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	0,0
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalegeb.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
Rheingeb.	5,8	2,2	5,8	6,5	0,4	4,1	6,1	5,4	0,8	0,9	0,1	0,1	2,0	33,3
Summe	407,5	51,9	763,5	139,6	733,6	47,1	605,8	1 231,9	12,5	24,1	17,4	12,2	197,6	486,2
V+E	459,4		903,0		760,7		1 637,6		36,6		29,6		683,9	

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		Dänemark an der Nordsee	
			201		202		203		204		205		207		211	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	3 417,6	332,6		0,2	-	-	19,4	2,0	0,5	6,0	73,0	111,6	76,7	167,6	3,6	17,4
01	5,6	35,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2	0,6	0,1	-
02	1 192,5	90,9	2,2	0,0	-	1,0	0,1	-	0,2	17,1	0,6	6,3	10,1	55,2	-	0,0
03	63,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	63,5	-	0,1	-
04	554,5	279,9	1,2	1,4	0,1	8,6	0,1	10,2	0,1	1,9	0,3	6,2	12,0	43,3	1,2	2,3
05	374,5	221,9	25,6	0,5	44,6	0,7	-	-	0,6	0,1	0,5	0,0	0,0	12,7	-	0,5
06	139,9	1,1	-	-	-	-	-	-	0,0	6,1	-	-	111,2	0,1	-	-
07	346,4	97,9	9,2	0,5	0,4	0,1	0,3	0,0	13,5	0,6	3,5	0,3	36,5	0,9	2,1	0,1
08	89,6	115,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,6	0,5	1,1	17,1	2,0	0,0	0,1
09	641,0	71,4	1,6	0,4	0,5	0,3	1,0	-	0,3	7,9	0,4	4,2	1,3	10,5	0,0	0,0
11	1 360,6	420,3	0,1	0,6	42,2	0,0	-	0,0	0,2	4,6	61,7	16,5	214,9	7,8	54,1	-
15	1 291,0	136,3	0,0	2,2	0,2	0,0	-	0,0	1,3	3,1	16,3	30,7	10,6	2,4	2,2	-
21	214,3	0,6	-	-	16,5	-	103,6	-	61,4	-	8,0	-	4,3	0,5	-	-
22	1 957,0	109,7	0,1	0,0	5,5	0,1	93,0	-	360,3	4,6	276,1	10,0	73,4	33,0	0,2	0,1
25	642,4	26,8	-	-	13,6	0,9	-	-	136,5	0,2	436,1	2,5	12,4	0,1	-	-
29	1 233,2	204,6	0,6	7,6	21,6	2,9	3,0	1,6	4,6	9,6	5,4	13,0	14,5	14,3	2,9	0,1
31	622,6	100,7	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	18,9	7,4	17,6	60,2	17,5	62,0	-
33	1 907,7	176,0	0,1	0,7	0,9	0,0	0,1	0,1	11,5	10,2	706,2	16,6	561,6	9,0	127,7	0,3
34	3,6	350,5	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,0	159,4	0,1	47,6	-	-
36	6 161,9	17,2	-	-	-	-	-	-	25,4	-	1 066,6	0,0	101,6	0,0	0,7	-
37	106,9	46,0	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0	10,6	3,1	19,5	0,2	1,1	-
38	689,8	17,6	1,5	0,6	0,2	-	1,6	-	1,4	0,5	50,5	3,0	4,9	0,4	-	-
41	5 912,1	2 999,9	16,9	-	30,4	-	-	-	-	65,2	3,7	1 092,3	6,9	564,9	-	83,6
42	6,1	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	7,5	-	-
45	27 428,4	3,6	-	-	2 062,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
47	6 599,2	1 906,2	6,5	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6	207,9	37,4	349,0	-	15,0
48	260,6	159,9	0,0	0,4	-	0,1	0,1	0,0	-	9,3	0,1	11,7	0,4	41,1	0,1	3,2
49	36,6	55,3	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,3	5,3	6,6	4,6	-	-
51	192,2	566,1	4,4	1,6	1,5	2,2	4,6	0,5	1,1	18,4	8,7	81,4	7,1	36,1	0,1	0,1
55	170,0	429,4	2,2	1,1	1,4	3,6	0,1	0,6	5,7	25,0	22,7	38,1	16,1	55,6	0,8	0,0
59	606,5	2 179,6	0,4	0,0	-	0,2	-	-	0,0	51,6	0,1	69,5	0,4	126,9	0,2	6,3
61	16,9	251,4	-	-	-	-	-	-	0,9	13,0	1,3	2,4	0,6	0,6	-	-
65	134,0	320,4	6,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	1,6	7,9	20,0	19,7	20,1	13,6	1,0	0,2
71	154,9	370,2	-	0,4	1,3	0,0	-	-	19,1	3,7	14,4	23,1	1,4	14,5	-	-
72	300,7	2 175,9	18,3	14,6	-	63,2	-	28,5	0,3	77,5	66,9	251,7	23,7	300,2	2,5	15,1
75	369,1	136,2	0,3	0,7	0,7	0,2	1,4	0,6	3,0	3,5	7,6	13,9	2,0	9,0	0,0	0,0
81	51,9	407,5	7,1	2,2	0,0	0,2	-	-	0,1	11,6	6,6	22,2	6,6	25,9	0,6	0,2
83	139,6	763,5	1,1	0,6	0,0	0,7	7,6	0,2	2,6	2,9	37,2	13,0	16,7	31,3	0,5	0,1
85	47,1	733,6	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	19,6	2,2	96,6	0,6	0,7	0,0	-
91	1 231,9	605,8	5,6	0,6	1,2	2,4	0,6	0,2	463,1	25,1	356,6	26,2	32,5	24,6	1,9	0,2
95	24,1	12,5	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,1	0,2	1,6	1,1	5,2	2,6	0,2	-
97	12,2	17,4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3	0,3	0,1	0,1	1,3	0,4	0,0	-
99	486,2	197,6	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	6,5	5,6	16,2	44,7	39,7	0,0	0,1
Se. 7b	69 619,2	17 213,2	116,2	36,1	2 265,9	94,5	231,1	47,3	1 145,4	453,9	3 276,6	2 446,6	1 491,9	2 295,5	232,6	201,4

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Norwegen am Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		Grönland und Faröer		Island		Republik Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	
	212		213		214		215		216		221		222		223	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	0,5	1,7	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,6	1,3	10,5	105,1	6,6
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0,0	1,1	-	1,0	-	-	-	-	1,4	-	0,4	0,0	0,2	2,2	3,5	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,1	4,6	0,0	8,5	-	2,1	-	-	0,6	1,9	9,6	3,0	2,6	19,3	22,1	-
05	0,0	7,6	-	7,0	-	-	-	-	4,0	0,5	0,6	16,9	1,3	39,8	74,9	-
06	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	0,2	-	0,5	0,0	-
07	2,9	0,0	54,7	0,1	-	-	-	-	37,4	0,0	1,1	1,2	4,9	4,6	5,4	-
08	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4	0,1	2,9	0,3	1,0	7,6	6,6	-
09	0,4	3,2	0,1	0,9	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	0,5	0,3	7,5	2,4	-
11	0,3	6,5	16,2	10,6	-	-	-	-	16,8	0,0	1,4	9,1	14,4	6,4	29,2	20,8
15	11,2	13,8	7,6	2,6	-	-	-	-	2,2	0,0	0,2	0,1	6,3	6,0	3,3	1,7
21	-	0,0	0,0	0,1	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
22	5,5	3,4	1,6	1,6	117,1	-	-	-	-	0,7	0,1	2,3	0,5	9,3	2,1	23,6
25	40,1	0,0	25,9	1,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,6	1,7	-
29	2,1	4,4	4,2	0,7	1,5	-	-	-	-	1,5	0,5	1,4	0,6	32,7	12,5	-
31	0,0	2,9	0,2	0,7	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	4,5	0,7	25,7	2,0
33	41,9	4,6	34,1	4,3	-	-	-	-	-	0,1	43,1	0,9	5,2	6,4	96,2	21,3
34	-	15,6	-	6,9	-	-	-	0,3	-	1,6	-	3,4	-	1,2	0,0	46,9
36	47,9	-	2 310,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
37	1,4	2,2	1,7	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,9	0,0	26,4	-	42,4	1,2
38	2,4	0,3	25,9	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	3,1	0,1	5,1	2,7
41	16,5	45,2	151,5	61,0	-	-	-	-	-	0,1	-	39,6	3,2	-	546,2	0,6
42	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,4
45	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,1
47	61,3	55,6	8,1	8,0	-	-	-	-	-	-	-	42,3	146,0	35,7	724,2	615,1
48	-	6,1	-	0,7	-	-	-	-	0,5	-	-	0,3	27,1	6,4	14,3	10,6
49	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-
51	5,3	72,3	1,5	6,7	-	-	-	-	0,6	0,0	1,6	10,9	6,3	11,4	51,4	-
55	4,4	14,3	0,6	3,9	-	-	-	-	0,1	0,9	0,1	3,5	1,9	22,2	54,6	-
59	0,2	12,7	-	22,0	61,5	-	-	-	-							

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Niederlande: Nieuwe Waterweg		Niederlande: Noordzee-Kanal		Übrige Niederlande		Antwerpen		Übriges Belgien		Frankreich am Kanal		Frankreich am Atlantik		Portugal	
	231		232		233		236		237		241/244		251/252		255	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	16,4	0,6	1,1	0,6	2,2	0,2	9,3	0,9	-	-	105,1	0,0	114,2	0,5	0,0	-
01	1,7	0,6	0,6	0,5	-	-	0,4	0,5	-	-	0,2	0,0	0,2	-	0,0	4,5
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	3,7	3,5	1,6	0,3	1,9	0,3	3,2	0,5	1,1	-	0,1	0,1	0,3	0,0	1,3	0,2
04	1,9	1,6	1,1	3,4	0,8	-	0,6	8,1	1,8	-	12,1	1,9	-	-	-	5,3
05	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	2,5	0,3	0,9	0,1	-	-	1,4	0,5	-	-	2,1	0,1	1,6	0,0	1,5	0,7
07	0,5	2,2	0,6	0,3	-	-	0,1	0,4	-	-	0,4	0,2	19,6	0,1	1,2	0,6
08	5,1	2,0	6,5	2,8	-	-	6,1	3,0	0,0	-	0,2	0,5	0,2	0,6	0,3	0,0
09	6,9	2,1	9,7	1,7	1,7	1,8	0,9	0,5	-	2,2	3,2	0,7	0,5	-	0,2	0,2
11	16,1	39,6	0,9	1,6	0,1	3,1	0,1	0,5	-	0,2	0,6	0,3	0,0	0,0	0,2	1,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1,6	1,2	1,3	0,7	-	-	0,9	1,5	-	-	1,4	3,6	0,7	-	0,0	0,1
25	0,7	0,6	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,4	0,1	0,2	0,2
29	12,6	3,6	1,6	0,5	0,2	-	6,4	3,6	-	-	6,8	2,9	0,2	4,2	1,3	0,3
31	55,1	0,1	-	-	39,7	-	0,1	0,1	1,3	-	7,3	0,0	-	-	6,0	0,3
33	2,2	0,4	1,7	0,0	3,5	1,2	0,7	0,2	2,0	-	1,0	0,0	40,9	-	0,1	1,3
34	0,0	-	-	-	1,6	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
36	2,6	-	18,9	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
37	0,6	0,0	0,6	3,4	-	-	-	-	0,6	0,2	66,9	3,3	66,8	-	156,4	0,0
38	1,6	0,3	1,2	0,0	0,5	-	0,3	0,5	0,7	-	10,9	2,0	16,4	-	14,9	0,6
41	237,3	-	0,5	0,0	5,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	92,3
42	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	24,6	0,8	-	2,4	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	1 567,2	266,5	60,4	96,0	0,1	1,6	64,2	60,0	-	0,8	65,5	113,7	-	3,0	0,0	-
48	29,3	3,2	0,0	0,2	-	-	0,7	-	-	1,4	7,0	0,2	-	2,6	0,0	0,6
49	12,4	2,9	3,7	19,1	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,1	-	5,1	-	0,5
51	5,0	4,6	0,1	0,3	1,1	0,3	1,2	2,3	5,9	-	0,5	0,2	0,4	0,9	0,1	3,6
55	4,6	1,9	0,2	0,4	0,7	-	1,2	0,6	0,2	-	0,8	0,5	0,5	0,2	0,6	1,4
59	21,3	10,6	2,3	0,2	-	-	0,5	2,5	3,6	4,7	-	-	-	-	-	13,9
61	-	-	-	-	-	21,6	0,0	0,3	1,0	1,1	-	-	-	-	-	12,4
65	0,6	0,1	0,0	0,1	1,6	-	0,1	0,3	1,0	-	0,0	0,1	0,0	-	0,6	0,6
71	2,2	1,8	-	2,0	1,0	-	0,3	10,6	0,3	4,3	2,1	-	-	37,4	1,8	44,5
72	7,4	3,9	10,1	1,2	0,4	-	4,0	2,4	19,3	0,3	4,0	10,1	10,9	0,5	0,0	2,0
75	1,7	3,5	0,1	0,1	-	-	1,5	2,2	1,6	0,6	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	3,5
81	0,2	0,6	0,4	0,4	-	-	0,4	0,4	0,6	-	0,0	0,5	0,2	0,6	0,7	19,6
83	0,7	0,8	0,1	0,5	0,1	0,2	0,4	0,8	-	-	0,1	30,4	0,2	0,2	1,6	0,7
85	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	2,6
91	1,3	1,0	0,7	0,9	-	-	0,3	0,5	-	-	0,1	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0
95	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
97	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	0,7	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0	0,2	0,3
Se.7b	2 066,3	361,6	147,4	142,3	64,0	30,2	147,6	106,6	40,5	16,3	292,1	169,3	274,6	33,5	226,4	219,0

Nummer der Güter- Haupt- gruppe	Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Gozo		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer		Norditalien am Ligurischen Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien	
	256		257		261		262		263		264		265		266	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	0,5	0,0	4,1	-	-	-	4,1	-	-	-	0,9	-	0,0	-	-	-
01	0,0	3,9	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	1,1	0,0	0,4	0,0	-	-	-	106,9	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	1,6	0,4	1,5	0,1	-	0,1	18,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	6,5
05	-	0,1	-	2,3	-	6,7	-	6,3	0,0	0,0	-	1,3	4,5	1,0	-	-
06	15,0	0,6	0,1	0,2	-	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-
07	6,6	2,5	1,4	0,2	-	0,2	6,6	0,2	5,2	0,2	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0
08	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4	1,6	0,0	0,1	0,5	0,6	3,2	0,7	0,1	0,0	0,1
09	9,5	0,0	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-
11	3,5	1,0	0,7	0,0	-	0,0	0,4	0,9	0,1	0,3	0,0	1,1	-	0,1	0,5	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	18,6	0,5	3,6	-	-	0,5	0,9	0,2	0,0	0,0	-	0,4	0,0	0,0	0,0	-
25	-	0,1	-	0,2	-	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
29	9,2	5,2	4,2	0,3	-	0,1	1,4	0,5	0,5	0,7	0,3	2,5	0,0	0,3	0,0	0,2
31	-	1,2	-	0,1	-	0,0	0,2	0,3	-	0,1	0,1	24,0	-	-	-	-
33	14,7	1,6	0,1	0,1	-	-	2,2	0,6	1,2	-	-	0,0	-	0,0	-	-
34	-	0,0	0,4	-	-	-	1,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
36	12,6	0,0	3,9	0,0	-	-	116,3	0,0	-	-	3,7	0,0	3,5	-	-	0,4
37	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-
38	5,3	0,1	0,9	0,1	0,0	-	51,4	0,4	52,3	0,0	-	-	-	-	-	-
41	0,0	37,9	6,7	-	-	9,1	-	47,3	-	-	-	242,6	-	96,0	-	111,2
42	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,5
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	15,9	0,0	-	0,4	-	0,3	0,0	-	6,4	-	6,6	0,0	-	-	-	-
48	0,0	1,9	-	0,1	-	0,0	-	1,6	0,1	0,1	-	2,6	-	0,1	-	0,4
49	-	0,1	-	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-
51	0,1	6,2	0,0	0,5	-	0,1	0,4	2,4	1,6	0,4	0,0	0,6	0,0	1,7	0,0	0,1
55	2,0	6,0	0,1	0,1	-	0,2	0,4	4,7	0,1	0,6	0,1	0,8	0,0	0,4	0,0	0,2
59	2,4	5,7	-	23,4	-	0,1	-	26,9	-	-	-	0,0	-	-	-	-
61	-	0,1	-	0,7	-	-	0,0	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
65	4,6	1,7	0,0	0,6	-	0,7	0,4	0,5	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-
71	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	9,6	-	3,3	-	1,0
72	0,2	37,0	-	3,2	-	0,4	0,0	10,7	-	-	6,7	24,9	-	6,3	-	2,2
75	0,0	4,2	0,0	1,6	-	0,0	1,5	0,7	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-
81	0,3	6,3	-	1,0	-	0,2	0,0	1,6	-	-	0,1	6,1	0,0	0,2	-	0,0
83	0,3	14,1	0,0	2,6	0,0	0,5	0,2	7,4	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1
85	0,1	9,5	0,0	0,7	0,0	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91	13,6	6,0	0,0	0,2	-	1,1	1,7	0,4	0,0	0,5	0,0	0,2	0,0	0,3	-	0,0
95	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
97	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	2,9	1,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Se.7b	179,3	159,0	21,9	49,9	0,1	21,6	319,3	151,9	70,7	10,9	13,1	420,4	9,2	132,6	0,7	122,9

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Sardinien		Sizilien		Suditalien		Jugoslawien an der Adria		Albanien		Griechenland		Türkei		Bulgarien		Nummer der Güterhauptgruppe
267		268		269		271		272		273		275		277		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,7	0,1	-	00
-	-	2,0	-	1,2	0,2	0,0	-	-	-	6,0	0,7	31,3	0,1	0,3	0,0	01
-	-	1,5	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	-	-	16,3	0,1	10,5	0,0	20,0	0,6	02
-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	0,0	21,0	0,0	-	-	03
-	-	-	-	0,1	-	0,3	1,6	-	-	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	04
-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	16,6	0,3	0,0	1,0	-	-	05
-	-	-	0,0	0,3	3,0	0,0	0,0	-	-	16,6	0,3	7,0	0,1	4,6	-	06
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	15,7	0,0	2,5	-	07
-	-	0,2	0,6	0,1	0,3	0,0	0,9	-	-	0,2	2,3	0,3	2,3	10,1	4,3	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	-	0,0	0,2	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,3	0,0	0,1	-	0,0	10
-	-	0,2	0,0	0,4	0,0	0,4	0,1	0,0	-	2,5	2,5	25,4	0,5	1,2	0,1	11
-	0,0	92,5	-	3,0	-	0,0	-	-	-	5,3	0,3	-	0,4	-	-	12
-	0,0	0,1	-	0,0	-	0,2	0,0	-	-	11,3	0,4	2,4	0,4	-	0,1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	14
-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	3,2	-	-	-	0,6	-	15
-	-	0,2	-	2,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	16
-	-	-	-	0,0	-	90,2	-	-	-	2,7	1,6	1,6	0,2	0,7	-	17
-	3,1	-	26,5	46,6	-	4,2	-	-	-	94,5	0,0	-	1,3	-	-	18
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	266,2	-	77,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	45,1	0,0	-	-	21
-	-	67,6	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,2	1,5	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	23
-	1,2	0,0	0,0	0,5	0,0	1,3	0,0	-	-	0,2	0,0	6,7	0,7	0,0	0,0	24
-	0,0	11,1	0,2	0,0	0,3	0,0	0,1	-	-	0,1	2,5	1,1	3,4	0,0	0,0	25
-	-	-	0,2	0,5	-	39,0	-	-	-	-	56,0	-	24,3	-	-	26
-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	27
-	0,1	-	-	-	-	1,0	0,3	-	-	0,0	1,9	0,0	1,9	0,1	0,1	28
-	-	0,1	-	90,4	0,0	9,1	-	-	-	0,0	2,2	-	47,9	-	-	29
-	0,9	-	3,9	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	-	0,0	76,9	-	1,5	0,6	3,9	30
-	-	-	-	0,2	0,6	0,2	0,0	-	-	0,0	4,6	0,2	6,2	0,0	-	31
-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	1,6	-	-	0,1	9,7	0,1	14,4	0,1	-	32
-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	1,9	0,1	4,3	-	-	33
-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-	0,1	5,4	0,7	2,6	0,0	0,1	34
-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	35
-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,2	-	0,0	36
-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6	0,3	1,0	0,5	-	-	37
1,3	5,0	461,5	34,4	91,1	151,6	109,3	56,0	22,9	0,0	265,4	24,4	174,4	125,2	49,6	9,2	Se.7b

Rumänien		Sowjetunion u. Kaspischen Meer		Übriges Frankreich (Binnenland)		Schweiz	Ver. Arabische Republik Ägypten Mittelmeer		Libyen		Tunesien		Algerien		Marokko am Mittelmeer		Nummer der Güter- haupt- gruppe
276		279		283/286		293	301		302		303		304		306		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

70,9	-	107,5	-	0,2	-	-	23,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	00
0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	14,7	0,6	0,2	0,0	0,5	0,0	1,7	3,1	-	0,9	01
0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	0,0	24,1	-	-	-	-	9,5	14,6	0,0	12,5	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	03
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	5,3	-	0,6	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	05
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	06
-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,5	0,1	0,6	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	07
-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	-	-	08
-	-	-	-	-	-	0,1	9,7	-	1,5	1,0	0,0	7,4	0,0	0,0	-	-	09
4,5	-	2,0	-	0,0	0,0	-	0,9	1,6	0,2	0,2	0,6	0,1	0,0	0,3	-	0,0	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	1,2	0,0	0,6	0,1	0,4	0,3	12
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	13
0,1	-	-	-	0,1	0,3	-	10,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	1,6	0,0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,1	1,1	0,0	0,1	-	15
0,2	-	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0	-	0,3	-	0,1	0,3	0,0	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	129,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,6	-	18
-	-	10,6	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	71,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21
153,9	-	340,6	-	-	-	16,9	-	-	3 337,2	-	301,7	-	1 332,0	-	-	-	22
32,1	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	24
0,7	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	-	1,2	-	1,6	0,0	5,1	-	0,0	25
-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	2,0	-	0,3	1,9	0,0	0,0	0,6	-	0,1	26
-	-	-	-	0,0	0,0	-	22,6	0,1	-	16,4	1,5	1,1	0,6	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,6	-	1,3	-	-	-	0,3	-	0,1	28
-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	24,2	0,0	11,6	-	0,7	-	0,3	-	0,2	30
2,0	5,1	-	-	2,4	3,4	-	0,0	2,2	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	31
-	1,7	-	-	-	-	-	0,0	4,9	0,1	0,7	0,0	-	-	0,4	0,1	-	32
-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	14,1	0,1	1,6	0,0	1,6	0,0	0,6	-	0,4	33
-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	6,3	0,0	2,2	0,0	0,5	0,0	2,5	-	0,4	34
-	-	-	-	0,1	0,1	-	3,2	5,4	0,0	2,2	0,0	3,5	0,2	1,7	-	0,4	35
-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	36
-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	-	37
-	-	-	-	0,0	0,0	-	1,2	0,2	0,1	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	38
265,4	6,6	666,0	0,9	2,6	4,5	17,2	73,7	132,2	3 347,6	61,2	323,7	26,4	1 365,3	24,3	42,9	4,2	Se.7b

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr
d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Marokko: Tanger		Spanisch- West- afrika		Marokko am Atlantik		Kanarische Inseln		Mauretanien		Senegal		Gambia		Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln	
	311		312		313		314		321		322		323		324	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	0,1	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
01	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	10,1	-	-	-	78,0	-	22,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,0	-	-	9,7	0,3	0,0	1,3	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0
05	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-
06	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,0	-	-	6,0	0,2	1,1	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0
08	-	0,0	-	-	1,6	0,2	0,0	0,4	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0
09	-	0,0	-	-	0,5	0,3	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
11	0,2	-	-	-	7,0	0,0	-	0,0	-	-	1,8	-	-	0,7	-	-
15	0,0	-	-	-	2,4	0,8	-	0,6	-	-	-	-	0,3	-	2,9	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	3,8	-	-	-	6,8	-	-	1,8	4,4	-	0,1	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	0,8	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
29	2,5	-	0,4	-	20,2	3,2	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-
31	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
33	-	0,0	-	-	0,1	0,5	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	5,3	-	-	-	160,0	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	2,1	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	0,3	-	0,8	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0
49	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
51	-	0,2	-	-	0,1	1,7	-	1,1	-	-	0,8	-	-	0,0	-	0,1
55	0,0	0,0	0,0	-	0,0	1,2	0,0	0,5	-	-	0,4	-	-	0,3	-	0,0
59	-	0,6	-	-	243,7	14,4	0,0	19,6	-	-	97,7	3,7	-	0,0	-	-
61	-	-	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-
65	-	0,0	-	-	0,0	2,8	-	1,0	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0
71	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
72	-	0,3	0,1	-	-	11,2	-	10,3	-	-	-	0,7	-	-	-	0,0
75	-	0,0	-	-	0,0	0,2	-	0,2	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
81	-	0,1	-	-	0,0	2,4	-	0,8	-	0,0	0,0	0,4	-	0,1	-	0,0
83	0,0	0,2	0,0	-	0,0	4,5	0,0	2,3	-	0,0	0,0	0,8	-	0,0	-	0,1
85	0,0	0,1	-	-	0,5	1,4	0,0	1,9	-	-	0,0	0,4	-	0,0	-	0,0
91	0,0	1,0	-	-	0,9	5,9	0,0	2,0	-	0,0	0,0	2,2	-	0,4	-	0,1
95	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-
99	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Se.7b	16,7	2,5	0,4	-	403,8	55,2	24,0	49,2	164,4	0,1	100,2	10,1	0,3	2,5	3,9	1,1

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Republik Guinea		Sierra Leone		Liberia		Elfenbeinküste		Ghana		Togo		Dahome		Nigeria (einschl. ehem. Brit.-Nordkamerun)	
	327		328		329		331		332		333		334		335	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
02	10,8	-	-	-	0,0	-	0,0	1,6	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,6	0,0	-	-	0,3	-	0,5	0,0	0,0	-	2,2	-	0,0	-	-	5,0
05	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	3,9
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,1	-	-	0,2	-	0,5	-	0,0	-	1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	9,2
08	-	0,1	-	-	0,7	-	1,3	-	0,9	-	0,2	1,0	-	0,3	0,0	5,9
09	-	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	10,3	0,0	61,2	0,0	0,7	0,0	0,0	20,6	0,1
11	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	0,7	0,0	0,1	-	-	1,1	0,1
15	5,4	0,0	3,9	-	0,2	1,9	0,0	1,3	-	1,5	0,2	0,1	-	2,2	82,4	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0,0	-	-	-	1,9	0,0	210,6	0,0	68,7	0,0	0,3	-	3,1	83,9	1,0
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
29	0,0	0,0	1,2	0,0	2,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	11,3	0,2
31	5,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0
33	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,6
34	-	0,0	-	-	0,1	-	3,2	-	0,0	-	1,8	-	-	-	-	38,6
36	41,0	-	157,9	-	478,4	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
38	30,1	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	2,4	0,0	-	-	-	0,3	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	932,6	-
48	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	15,1	-	-	-	-	-	2,6
49	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
51	11,8	0,6	-	-	0,1	-	0,5	0,0	0,4	-	-	0,0	-	0,0	0,3	2,2
55	-	0,2	-	-	2,2	-	0,5	-	0,1	-	-	0,2	-	0,0	0,0	2,7
59	-	0,0	-	-	0,7	-	0,6	-	1,3	-	0,2	-	-	-	-	2,4
61	-	0,1	-	-	6,0	-	10,9	-	1,0	-	35,0	-	-	-	-	15,1
65	-	0,5	-	-	0,1	-	6,3	-	0,8	-	4,5	-	-	0,3	-	5,3
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	12,9
72	-	5,5	-	-	0,3	-	2,0	-	1,3	-	11,7	-	-	0,1	-	0,0
75	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,0	1,1
81	-	0,2	-	-	1,3	-	1,9	-	1,4	-	6,5	-	-	0,2	0,0	11,0
83	-	-	-	-	0,0	-	1,3	-	1,1	-	6,2	-	-	0,2	0,1	3,3
85	0,0	0,0	0,0	-	0,4	0,0	5,0	0,0	1,0	0,0	4,7	0,0	0,2	0,1	0,0	6,1
91	-	0,3	-	-	1,3	-	2,2	-	1,8	-	0,0	-	0,3	-	0,0	14,0
95	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
97	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
99	0,0	0,3	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,2
Se.7b	104,7	9,2	163,6	14,9	484,9	38,8	224,9	11,5	158,2	87,6	1,7	5,1	5,3	2,0	1 133,0	143,7

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Kamerun		Spanisch-Guinea (Fernando-Po)		Gabun		Kongo (Brazzaville)		Kongo (Leopoldville)		Angola mit Cabinda-Landana		Südwestafrika		Republik Südafrika		nummer, der Güter- haupt- gruppe
337		341		343		344		345		346		351		352		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	137,2	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	01	
1,9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	8,7	-	-	0,0	35,6	0,1	02
-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	9,2	1,0	1,0	-	0,2	16,9	0,4	03
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,3	-	04
-	0,5	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	3,2	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	05
-	0,9	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4	-	0,1	0,3	0,0	1,2	0,6	06
9,4	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	1,5	0,0	6,3	0,2	0,0	0,1	0,5	0,2	07
2,3	-	-	0,0	-	-	0,2	0,1	32,3	0,0	8,0	-	1,2	-	66,4	0,0	08
1,8	-	0,2	-	-	-	0,1	0,0	38,6	0,0	12,9	0,0	-	-	5,6	0,6	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
22,2	0,0	5,5	-	106,7	-	129,3	-	17,9	-	2,3	0,0	-	0,1	0,1	0,0	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	0,2	-	-	-	0,1	22
2,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	5,3	0,0	2,3	0,1	0,4	0,1	32,5	16,5	29
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,4	31
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,4	0,8	0,1	10,9	2,3	33
-	2,5	-	-	-	0,1	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	0,0	34
0,0	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	301,4	-	-	-	58,4	10,0	36
-	-	-	-	0,0	-	0,9	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,7	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	45
-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	47
-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	48
-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,0	0,0	49
-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	0,7	50
-	0,1	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,6	0,2	0,5	0,0	12,5	51
-	0,8	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	0,1	1,1	6,8	55
-	2,4	-	0,0	-	-	-	-	0,2	0,5	-	2,3	-	-	0,2	37,5	59
-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	-	0,1	61
-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,6	-	-	-	0,0	65
-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-	3,3	1,1	0,0	1,5	0,0	5,6	66
-	0,1	-	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,0	3,7	0,0	2,2	0,2	0,5	0,0	71
-	0,8	-	0,0	-	0,2	0,0	-	0,7	0,8	0,0	1,2	-	0,4	0,1	3,8	72
-	0,6	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	0,7	0,6	0,0	1,7	0,0	0,6	0,3	23,1	83
0,0	0,9	-	0,4	0,0	0,3	0,0	-	0,7	0,4	1,7	0,0	0,0	0,4	1,2	33,3	85
0,0	1,5	-	0,1	1,0	0,3	0,0	-	0,5	2,8	0,2	2,0	0,0	0,6	0,7	16,7	91
-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	95
-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	97
-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,9	99
40,3	11,6	5,9	1,2	140,4	2,5	136,0	7,5	97,2	20,9	350,2	19,1	5,2	5,1	381,7	185,9	Se.7b

Réunion		Mosambik (Portugiesisch- Ostafrika)		Madagaskar		Tanganjika (brit.Verw.)		Sansibar und Pemba		mauritius		Kenia; Uganda		Somalia		Nummer der Güter- haupt- gruppe
360		361		362		363		364		365		366		371		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E		

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	31,7	0,0	3,4	-	-	-	0,0	-	-	-	11,9	-	-	-	00
-	-	17,1	0,0	0,0	-	3,1	-	0,3	-	-	-	0,1	0,0	-	-	01
-	-	2,0	0,3	0,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	3,5	0,1	-	-	02
-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	03
1,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	4,7	-	-	-	-	-	-	04
-	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	05
0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,4	0,0	06
0,0	-	13,0	0,0	0,4	0,1	0,4	-	0,3	-	-	-	25,1	0,0	-	-	07
-	0,1	6,7	-	-	-	6,4	-	0,5	-	-	-	3,7	-	-	-	08
-	-	6,7	0,1	0,0	-	5,0	-	0,6	-	-	-	1,3	0,4	0,0	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	4,5	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,0	0,4	0,0	-	11
-	-	6,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	12
-	-	7,6	1,0	3,5	0,0	23,4	0,1	2,4	-	-	-	19,8	0,1	-	-	13
-	-	2,1	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	14
-	-	12,2	0,3	2,7	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	0,0	0,9	-	-	15
-	-	-	0,0	0,3	0,3	-	0,2	-	0,0	-	-	-	1,5	-	-	16
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
0,0	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,1	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	2,5	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	0,0	0,2	3,9	0,0	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	23
-	0,0	-	1,0	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	24
-	-	18,9	-	-	0,7	-	-	1,5	-	-	-	9,1	17,2	-	-	25
-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,4	-	-	-	-	0,6	-	-	26
-	0,2	0,0	4,3	-	0,1	-	-	0,7	-	-	-	0,9	0,0	1,3	0,0	27
-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	28
-	0,1	3,3	0,0	0,2	0,0	-	-	1,6	-	-	-	-	0,7	-	0,1	29
-	0,0	61,7	0,1	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	-	30
-	0,1	0,1	2,8	-	0,4	0,0	-	1,1	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	31
-	0,0	3,7	-	-	0,5	0,0	-	0,5	-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	32
-	0,0	4,6	-	-	0,7	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1	0,9	0,2	33
-	0,2	2,4	0,0	1,5	0,0	0,0	-	2,2	0,0	-	-	-	0,1	6,9	0,1	34
-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	36
-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	37
1,0	0,9	174,6	50,3	9,9	5,0	39,1	10,8	4,2	1,0	4,7	14,5	66,6	46,7	1,9	-	Se.7b

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Französische Somaliküste		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		Zypern		Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer	
	373		374		376		377		401		402		403		404	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	10,9	0,1	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-
02	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	11,1	0,0	0,2	-	1,8	0,0	99,9
03	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	0,3	-	0,2	4,8	12,8
04	2,4	0,0	5,1	1,3	0,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,3
05	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
06	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-
07	0,0	0,4	0,1	0,0	0,4	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3	0,2
08	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0
09	1,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,2	-	1,4	0,1	0,0
11	0,1	-	0,0	-	75,0	0,0	-	-	-	0,0	23,8	0,0	-	12,6	0,0	0,1
15	1,2	0,0	0,4	0,0	61,2	0,7	-	-	-	0,1	0,8	0,1	-	0,6	0,2	10,0
21	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,9	-	-	0,2	0,9	-
25	-	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,0	-	-	0,7	0,1	0,0
29	0,6	2,8	0,6	0,1	21,7	0,0	-	-	-	0,1	0,0	5,3	-	0,4	0,7	0,7
31	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-
33	-	0,0	-	-	-	0,8	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,5	0,0
34	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	0,5	0,0
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2,0	-	-	-	-	-	-	-	91,3	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0
41	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,8	-	-	-	-	8,2	0,4
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,0	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 022,2	-	-	1 307,1	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
48	-	0,1	-	-	0,4	-	0,8	-	0,0	-	-	0,7	-	-	0,2	0,2
49	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
51	-	0,3	-	-	0,5	0,0	1,9	-	0,0	-	-	0,2	-	0,0	2,3	2,5
55	0,0	0,3	0,0	-	1,0	0,0	0,5	-	0,0	0,0	0,0	2,2	-	0,0	3,5	0,1
59	-	1,1	-	-	0,3	-	4,4	-	-	-	-	19,5	-	-	12,1	3,1
61	-	0,2	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	1,1	-	-	0,2	-
65	-	0,8	0,0	-	0,7	-	1,3	-	-	-	0,8	0,0	-	-	0,2	1,1
71	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	1,8
72	-	0,8	-	-	0,8	-	5,9	-	0,6	-	3,4	-	-	-	7,8	47,2
75	-	0,0	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0
81	-	0,5	-	-	0,5	0,0	3,4	-	0,2	-	0,6	-	-	-	3,0	0,0
83	0,0	0,7	0,0	-	0,8	-	4,0	-	0,4	0,0	1,0	0,1	-	-	3,4	0,1
85	0,0	0,8	0,0	-	0,3	0,0	1,1	-	0,0	0,6	0,0	3,8	-	-	3,7	0,0
91	-	0,6	-	-	1,9	0,0	4,8	-	0,0	0,0	1,4	0,0	-	-	6,5	0,8
95	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,0	0,1
97	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,1	0,2
99	0,0	-	-	-	0,1	0,0	2,2	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3	5,4
Se.7b	8,0	10,0	6,2	9,7	158,5	35,4	0,0	1,5	102,9	12,1	4 064,7	49,1	1 324,8	69,3	137,6	97,7

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Jordanien		Saudi-Arabien am Roten Meer		Jemen		Aden(einschl. Sokatra)		Maskat und Oman	Be- friedetes Oman	Katar		Bahrain	
	412		413		414		415		416	420	421		422	
	V	E	V	E	V	E	V	E	E	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	4,3	-	-	0,2	-	-	0,1	0,1	-	1,4	-	-	0,1
05	-	3,5	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	0,0
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	0,0	0,2	-	-	0,7	-	-	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	0,5
08	-	0,0	-	-	0,1	-	-	4,4	0,0	0,2	-	0,0	-	0,7
09	0,1	0,0	-	-	0,3	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
11	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
15	-	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0,0	-	-	0,4	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,0
25	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	1,4	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
37	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
41	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	86,4	-	-	-	59,8	-	-	-
48	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0
49	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
51	-	0,7	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3
55	-	0,6	-	-	0,8	-	0,1	1,3	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2
59	-	1,5	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0
61	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,8	-	0,3	-	0,2
65	-	0,6	-	-	1,2	-	-	1,3	0,0	0,3	-	0,4	-	0,2
71	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	4,7	-	-	2,5	-	-	0,2	0,0	0,6	-	0,4	-	0,5
75	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
81	0,0	1,7	0,0	-	0,9	-	0,0	0,3	0,0	0,1	-	0,1	-	0,3
83	0,0	1,2	0,0	-	1,2	-	0,0	0,3	0,0	0,1	-	0,1	-	0,3
85	0,0	1,5	-	-	0,9	-	-	0,3	-	0,1	-	0,2	-	0,1
91	-	2,0	0,0	-	2,3	-	-	1,2	0,1	0,7	-	0,3	-	1,2
95	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
97	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
99	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,1
Se.7b	0,2	26,6	0,1	12,3	0,0	0,1	87,0	14,0	0,4	4,6	59,8	2,4	0,0	5,2

4. Bezirksverkehr

1 000 τ

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

Ceylon	Malediven	Birma	Malaiischer Bund	Singapur	Indonesien	Brunei; Nord-Borneo; Sarawak	Portu- giesisch- Timor	Zusammen- setzung der Hauptgruppen
434	435	437	438	439	441	443	444	
V E	V B	V E	V E	V E	V B	V E	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

— 85 —

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr
d) Hauptzusammenstellungen
1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Philippinen		Thailand		Kambodscha		Süd-Vietnam		Nord-Vietnam		Hongkong		Macau (port.)	Taiwan (Formosa)	
	445		451		452		453		454		455		456	461	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	1,1	0,0	3,9	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
02	2,5	-	38,3	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	7,8	0,1	95,8	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	1,6	1,3	-	28,1	-
05	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	10,3	-	-	-
06	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,7	-	1,1	-	0,1	-	0,1	0,0	-	0,1	0,9	-	-	0,1
08	-	0,0	-	0,6	-	0,1	-	0,0	-	-	-	1,3	-	-	0,0
09	2,8	0,4	1,4	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6	0,3	-	2,8	0,0
11	115,4	0,0	59,0	0,0	-	-	3,7	-	-	-	2,7	0,2	-	0,1	-
15	138,3	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,6	0,0	0,0	-	0,2	0,1	-	0,0	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1,5	0,0	4,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0
25	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
29	7,1	0,1	19,4	0,0	1,7	-	17,6	0,0	0,3	-	5,3	0,0	-	0,6	0,0
31	-	0,4	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
35	-	2,6	0,0	0,5	-	-	-	0,6	-	-	0,6	0,3	-	-	0,0
39	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	1,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
48	-	0,1	-	0,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	-	-	0,1
49	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
51	-	4,9	-	3,2	-	0,2	-	0,3	-	0,7	0,5	3,1	-	0,2	0,9
55	-	1,4	0,3	2,0	-	0,2	0,0	0,6	-	0,0	0,5	4,5	-	0,4	0,6
59	-	12,7	-	14,5	-	0,7	-	0,2	11,1	-	-	13,8	-	-	35,3
61	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
65	-	2,2	0,0	4,6	-	0,3	-	0,1	-	-	0,1	6,5	-	0,0	0,2
71	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,2
72	-	17,7	-	2,8	-	1,2	-	0,8	-	-	0,1	6,5	-	0,2	0,4
75	-	1,3	-	0,9	-	0,0	-	0,2	-	-	0,9	0,4	-	0,2	0,2
81	-	2,8	-	3,1	-	0,2	-	0,5	-	0,0	0,4	2,4	-	0,0	0,2
83	0,0	5,9	0,0	5,7	-	1,1	-	0,8	-	-	0,5	4,6	-	-	0,9
85	0,0	4,5	0,1	3,6	-	0,9	-	0,7	-	-	0,0	1,0	-	0,0	0,1
91	0,8	2,2	0,4	8,3	-	0,7	0,0	2,4	0,1	0,0	17,8	12,8	0,0	0,2	0,1
95	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-
97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0
99	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,3	-	0,0	0,1
Se.7b	276,3	61,9	221,5	53,0	5,7	5,7	23,3	7,5	11,5	0,8	33,3	73,5	0,0	32,8	39,5

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Volksrepublik China		Nord- Korea	Süd-Korea		Japan		Riukiu- inseln	Sowjet- union in Fernost	St.Pierre und Miquelon (franz.)		Kanada am Atlantik		Kanada an den Großen Seen	
	462		464	465		466		467	468	511		512		513	
	V	E	E	V	E	V	E	E	V	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796,4	0,0	19,5	0,0
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	10,4	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	1,1	0,4	0,0	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	5,4	-	-	-	0,0	10,3	0,5	0,2	-	-	-	4,0	0,3	0,3	0,3
05	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5,1	0,0	-	0,0
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
07	4,7	-	-	0,0	11,8	0,7	-	0,1	-	0,1	-	1,4	1,5	0,1	0,6
08	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	-	0,1	-	-	-	0,1	0,6	0,0	0,4
09	3,0	0,0	0,4	0,1	5,6	0,8	-	-	-	-	-	1,1	1,2	0,6	0,6
11	2,1	-	-	-	5,8	0,1	-	-	-	-	-	1,2	0,1	-	0,0
15	30,9	-	-	-	0,7	0,4	0,0	-	-	-	-	75,9	0,2	8,9	0,1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,1	-	-	-	0,2	4,2	0,0	-	9,4	-	-	16,9	0,2	0,6	-
25	-	2,0	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	3,1	0,0	0,0	0,0
29	13,1	-	-	0,0	1,7	5,9	1,8	-	-	-	-	13,2	1,2	6,8	0,4
31	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,1	0,8	0,0
35	3,6	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	51,4	0,7	0,0	0,2
39	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,0	-	-	0,0
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	0,0	-	-	0,1	0,1	0,4	-	-	-	-	0,1	0,2	0,0	0,1
49	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,0	0,2	-	0,0
51	3,2	10,0	-	0,0	0,5	5,0	9,7	-	-	-	-	0,8	4,1	0,0	1,2
55	1,6	0,1	-	-	0,4	2,8	0,0	0,0	-	-	-	1,4	4,3	0,1	1,4
59	-	93,6	-	-	0,2	0,0	127,3	-	-	-	-	0,1	3,8	-	0,0
61	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,0	2,8	-	0,0
65	0,2	0,0	-	0,0	0,8	11,3	1,9	0,0	-	-	-	0,8	19,2	0,1	4,8
71	-	-	-	-	-	0,0	149,6	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,2
72	0,0	0,5	-	-	1,8	1,7	14,0	0,0	-	-	-	0,8	19,1	1,9	11,5
75	2,8	0,1	-	-	0,1	0,4	0,8	0,1	-	-	-	5,4	0,7	0,0	0,1
81	0,3	0,1	0,0	3,3	2,9	1,8	0,1	-	-	-	-	0,5	5,5	0,7	2,5
83	0,1	0,3	-	0,0	9,5	7,5	32,2	0,6	-	-	0,0	0,9	8,0	1,2	4,2
85	0,0	0,0	-	0,2	1,4	3,8	0,0	-	-	-	-	0,2	15,6	0,1	10,6
91	4,0	1,9	0,0	0,1	0,7	42,3	4,4	0,0	-	-	-	8,5	9,4	1,3	4,9
95	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0
97	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,0	0,1
99	0,0	0,0	-	0,0	0,2	1,0	0,1	-	-	-	-	0,5	1,1	0,0	0,1
Se.7b	109,1	110,6	0,0	0,8	20,4	120,4	377,1	1,4	9,4	0,1	0,0	1 084,0	107,0	43,4	45,9

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Ver. Staaten an den Großen Seen		Ver. Staaten am Atlantik v. d. Kanad. Grenze bis Kap Hatteras		Ver. Staaten am Atlantik von Kap Hatteras bis Key West		Ver. Staaten am Golf v. Mexiko		Mexiko am Golf v. Mexiko		Niederländische Antillen		Martinique; Guadeloupe		Nummer der Güter- haupt- gruppe
514		515		516		521		531		541		542		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7 VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

188,3	0,0	259,3	0,0	-	-	498,3	-	2,6	-	-	-	-	-	00
-	-	3,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
-	-	2,8	0,4	0,4	0,1	1,1	-	0,0	0,0	-	-	0,7	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
0,4	0,1	7,0	0,6	1,0	0,0	9,9	0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	04
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	06
8,9	1,0	27,9	17,8	0,3	0,7	8,1	2,5	0,0	0,1	-	0,3	-	0,0	07
0,0	6,2	0,1	24,9	-	1,5	-	2,8	0,1	0,1	-	0,2	-	0,0	08
0,8	0,2	16,6	11,2	29,2	0,2	3,1	0,5	19,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	09
0,2	-	15,0	0,4	-	-	60,9	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	11
54,8	1,1	26,9	1,7	6,3	0,0	392,1	0,2	0,4	0,2	-	-	-	0,4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
5,0	0,0	24,5	0,5	4,4	-	15,9	0,0	0,2	0,4	-	-	-	-	22
0,0	0,0	2,2	0,0	64,6	0,0	22,1	1,1	0,5	0,4	-	-	-	-	25
8,4	0,7	32,1	25,5	10,5	11,3	120,0	6,7	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	29
0,1	0,0	0,8	0,5	7,0	-	-	1,0	2,8	-	-	-	-	-	31
2,3	0,7	4,1	0,2	0,1	3,5	71,4	20,3	0,0	0,5	-	0,0	-	0,3	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	34
0,0	-	13,6	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	37
1,8	-	4,8	0,2	0,4	-	4,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	38
0,0	-	4 879,7	-	-	-	6,9	-	-	-	-	0,0	-	-	41
-	1,0	-	16,4	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	2,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	45
0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	235,4	-	33,4	-	756,2	-	-	-	47
7,3	0,1	17,5	0,8	0,0	0,1	32,5	0,2	0,1	0,1	21,2	0,0	-	0,0	48
-	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	2,9	-	-	0,0	-	-	-	-	49
0,7	1,9	36,7	19,5	1,9	1,0	31,8	1,2	0,1	6,0	-	0,0	-	0,0	51
0,9	1,0	21,0	28,0	9,1	1,2	15,6	1,0	0,7	8,3	0,0	0,2	-	0,0	55
-	0,2	2,0	117,5	4,3	32,1	110,3	36,0	-	37,6	-	-	-	0,6	59
0,0	0,1	0,3	2,8	-	-	-	0,1	-	0,8	-	3,6	-	-	61
0,1	1,7	3,8	21,9	0,1	7,9	0,2	2,2	0,0	0,6	-	1,5	-	0,1	65
0,0	0,4	0,2	0,7	0,3	0,0	0,0	0,7	-	0,1	-	-	-	-	71
0,4	52,3	43,8	31,7	0,0	12,0	1,3	33,3	0,0	4,8	-	0,7	-	0,0	72
0,3	2,0	32,8	28,4	0,0	1,5	20,5	1,4	2,8	0,3	-	0,0	-	0,0	75
1,1	5,6	3,7	20,9	0,0	2,8	0,2	21,7	0,0	3,8	0,0	0,2	-	0,2	81
2,8	3,4	29,7	38,5	0,3	1,9	3,2	2,4	0,1	15,2	0,0	0,2	-	0,2	83
1,0	29,6	12,7	132,7	0,1	22,3	0,5	0,0	0,0	8,2	0,0	-	-	0,4	85
1,3	5,7	14,4	44,7	27,2	4,7	17,1	4,7	0,1	2,8	-	0,7	-	0,2	91
0,6	0,0	2,1	4,4	0,1	0,9	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,0	95
0,1	0,2	2,4	4,3	0,3	0,3	2,0	4,0	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	97
8,5	0,3	150,5	32,7	6,4	2,2	20,4	16,5	0,0	0,4	-	0,1	-	0,0	99
297,9	114,6	5 694,3	627,9	174,4	110,4	1 709,3	210,2	69,1	94,1	803,8	8,1	0,7	2,6	Se. 7b

Westindien, Trinidad und Tobago		Puerto Rico		Dominikanische Republik		Republik Haiti		Kuba		Jamaika		Britisch- Honduras		Nummer der Güter- haupt- gruppe
543		544		545		546		547		548		551		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	01
1,6	0,0	0,1	-	53,1	0,0	0,0	-	3,1	-	0,0	-	-	-	02
0,5	0,3	0,5	0,2	0,0	0,4	0,2	0,0	0,4	0,0	0,9	12,3	0,0	0,0	03
-	0,0	10,1	-	23,6	-	-	-	78,4	-	-	0,0	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
0,0	0,8	-	0,8	-	1,7	-	0,1	0,3	0,0	0,6	-	-	0,2	06
0,1	0,2	0,0	1,7	-	1,2	0,1	0,1	0,0	1,1	0,1	-	-	6,3	07
0,3	0,0	0,3	0,1	2,6	0,1	0,9	0,0	0,5	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	08
-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,5	0,0	-	-	09
-	0,4	0,0	0,0	-	0,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,7	-	1,0	0,0	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0,1	0,0	-	0,1	0,3	-	0,7	0,0	-	-	0,1	0,1	0,7	-	21
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	22
0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	3,6	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	-	-	25
0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	29
7,2	0,0	-	0,3	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,2	31
-	0,7	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	2,1	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
0,1	0,0	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
11,4	0,0	-	0,1	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,5	-	0,1	41
79,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	8,3	-	47
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	48
-	0,2	-	0,2	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	49
0,1	0,3	0,0	0,8	0,0	0,1	-	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	51
-	17,7	-	15,5	-	0,3	-	0,1	-	-	0,0	5,9	0,6	0,6	55
-	0,3	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	0,1	59
0,1	1,9	-	0,8	-	1,7	-	0,3	-	0,2	-	2,1	-	0,1	61
-	0,7	-	3,0	-	0,6	-	0,6	-	-	-	1,7	-	0,1	65
-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	1,1	-	0,0	-	0,0	71
0,0	0,7	-	2,9	0,0	2,9	-	0,5	-	-	1,1	0,9	-	0,1	75
0,0	1,0	0,0	3,8	0,0	1,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	81
0,0	0,6	0,0	3,0	0,0	1,6	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	83
0,0	4,4	0,0	4,8	-	4,2	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	4,7	0,5	0,5	85
-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	91
0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
100,7	31,0	11,9	43,7	80,6	21,2	5,6	4,2	94,1	1,1	4,3	33,1	10,1	8,8	Se. 7b

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Guatemala am Karibischen Meer		Republik Honduras am Karib. Meer		Nicaragua am Karib. Meer	Costa Rica am Karib. Meer		Panamakanal- Zone am Karib. Meer (Ver.St.)		Kolumbien am Karib. Meer		Venezuela	
	552		553		555	556		558		561		562	
	V	E	V	E	V	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	68,0	-	30,1	-	-	-	-	-	-	118,2	0,0	0,1	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	9,2
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	-	0,0	-	0,3	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,5	0,8
08	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1
09	18,9	-	3,9	0,0	-	19,5	0,0	0,4	0,0	10,2	-	3,2	0,1
10	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	0,0	9,3	-	0,5	0,0
11	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,1
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,1	0,0	3,3	-	0,4	0,0	-	-	0,0	3,0	-	0,1	0,0
23	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0,1	0,2	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	5,2	0,8	0,2	0,2
31	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,2
33	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,6	-	0,0	-	0,4	-	0,9
34	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,2
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	316,6	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0,0	-	-	-	0,8	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0
41	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5
42	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	0,0	-	0,0	-	-	-	17,4	-	250,2	-	3 586,4	-
48	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	1 501,6	-
49	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	6,9	-	0,2
51	0,0	0,6	-	0,1	-	-	0,2	-	0,2	0,0	3,7	-	0,0
55	0,1	0,6	-	0,1	-	-	0,2	0,0	0,4	0,0	3,4	-	4,6
59	-	3,2	-	3,8	-	-	8,9	-	0,3	-	15,7	-	20,4
61	-	0,0	-	0,0	-	-	8,1	-	0,0	-	0,3	-	0,1
65	0,0	0,6	-	0,4	-	0,0	0,3	-	0,0	-	1,5	-	5,4
71	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	0,0	-	0,2
72	0,0	4,6	-	1,2	-	-	6,4	-	1,5	-	12,7	0,2	38,9
75	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,3	0,2	0,0	-	0,4	-	0,5
81	0,0	1,7	0,0	0,7	-	-	0,4	-	1,1	0,0	1,3	0,0	8,2
83	0,0	1,0	0,0	0,2	-	0,0	0,6	-	0,4	0,0	6,0	0,0	9,4
85	-	0,0	-	0,7	-	-	0,2	-	0,0	-	1,7	0,0	4,0
91	0,0	2,8	0,0	1,2	-	0,0	0,7	-	0,0	0,8	2,9	0,0	10,8
95	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
97	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1
99	0,0	0,1	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6
Se. 7b	87,2	17,6	37,3	8,9	1,3	19,6	27,8	18,9	7,3	406,9	58,2	5 409,9	120,2

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Britisch- Guayana		Surinam (Niederl.- Guayana)		Franzo- sisch- Guayana	Brasilien		Uruguay		Argentinien		Kanada am Pazifik	
	571		572		573	574		576		577		612	
	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	1,0	-	9,7	-	-	30,1	-	1,9	-	209,8	-	120,4	-
01	-	0,1	-	-	-	-	1,5	-	0,1	-	0,0	-	-
02	-	0,0	0,1	-	-	25,8	-	0,9	0,0	58,7	0,0	-	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,0	0,1	0,1	-	2,7	9,6	0,0	0,0	6,4	0,1	0,1	0,1
05	-	-	1,0	0,0	-	12,8	-	-	-	-	-	-	0,0
06	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
07	-	0,1	-	0,0	0,0	3,2	2,4	5,3	0,0	50,9	0,0	0,1	0,3
08	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0
09	-	0,0	0,0	0,0	0,0	87,4	0,1	0,9	0,0	10,8	0,1	-	0,1
10	-	-	-	-	-	71,3	0,1	16,1	-	214,1	0,0	0,0	0,0
11	-	-	-	-	-	20,4	0,1	6,1	0,0	25,6	0,0	3,8	0,0
15	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,0	-	0,9	-	-	50,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	23,9	-
23	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	0,3	38,1	0,0
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	0,0	0,0	0,0	-	78,6	0,6	10,7	0,9	60,9	0,4	0,8	0,0
31	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	-	0,3	-	0,0
33	-	-	-	0,0	-	-	2,4	0,5	0,1	-	0,3	-	0,0
34	-	0,0	0,1	0,9	-	0,7	0,0	-	0,4	0,0	0,0	2,6	0,0
36	-	-	-	-	-	1 116,1	-	-	-	27,9	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
38	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	3,0	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	84,3	-	0,3	0,0	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	31,1	-	-	-	-	-	-	-
48	-	0,1	-	0,0	-	0,0	5,8	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
49	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,4	-	0,0
51	-	0,1	-	0,2	-	11,1	25,9	0,0	0,0	2,3	18,7	0,0	0,4
55	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	12,0	0,0	0,0	4,2	5,2	0,0	0,2
59	-	3,6	-	0,3	-	-	79,8	-	0,4	0,3	24,6	-	1,6
61	-	0,2	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
65	-	0,6	-	1,5	0,0	0,0	1,9	-	0,2	-	2,1	0,0	1,1
71	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,4	-	0,3	-	-
72	-	0,2	-	0,5	0,0	0,2	54,0	0,0	6,5	0,1	17,0	-	0,8
75	-	0,0	-	0,0	-	5,1	1,7	-	0,1	3,0	3,1	2,9	0,1
81	-	0,3	-	0,9	0,0	-	22,6	0,0	0,6	0,1	3,6	0,0	0,6
83	-	0,2	-	0,6	0,0	0,2	39,2	0,0	2,3	0,2	16,1	0,0	0,5
85	-	0,1	-	0,5	0,0	0,0	12,8	0,0	2,6	0,2	8,3	0,0	5,9
91	0,0	1,3	0,1	0,7	0,0	0,4	8,8	0,1	1,3	0,1	3,0	0,3	0,4
95	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
97	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
99	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1
Se. 7b	1,0	7,1	13,0	6,6	0,1	1 543,0	370,5	42,7	25,6	678,6	105,6	193,0	12,2

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Ver. Staaten am Pazifik		Mexiko am Pazifik		Guatemala am Pazifik		Republik Honduras am Pazifik		El Salvador		Nicaragua am Pazifik		Nummer der Güter- haupt- gruppe
614		631		652		653		654		655		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

94,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	00
14,3	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	01
93,8	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	02
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	03
4,1	1,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	0,0	04
0,0	4,4	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	05
5,1	0,8	0,4	-	2,9	0,0	1,3	0,0	41,0	0,0	6,5	0,0	06
9,3	0,1	5,6	-	12,3	0,0	0,5	-	15,6	-	-	0,0	07
7,8	0,1	1,5	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
25,2	0,0	-	-	0,0	-	12,0	-	0,1	-	0,6	-	10
32,6	1,5	18,8	-	3,5	0,0	1,6	0,0	3,1	0,0	13,9	0,0	11
17,7	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	12
0,3	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	13
11,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	14
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0,0	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,1	19
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
0,1	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
3,7	4,1	-	-	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,8	-	1,5	25
0,5	1,6	-	-	-	0,7	0,0	0,0	0,0	1,0	-	0,4	26
0,0	3,2	-	-	-	6,9	-	0,1	-	20,2	-	2,4	27
-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,0	28
0,1	11,1	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,6	0,0	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
0,0	8,4	-	0,0	-	0,4	-	0,3	-	2,9	-	5,1	31
3,9	2,5	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	1,2	32
0,2	5,5	-	0,0	-	0,2	-	0,2	0,0	1,3	-	0,0	33
1,2	3,2	-	0,1	-	0,8	-	0,1	-	1,0	0,0	1,4	34
0,7	59,6	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	1,5	0,0	0,6	35
3,1	3,8	-	-	-	0,5	-	0,4	-	2,4	-	1,9	36
0,2	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	37
0,3	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	38
9,7	1,7	0,0	0,0	-	3,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,1	39
341,0	116,1	26,2	0,2	20,7	10,2	15,4	1,5	59,9	32,6	21,0	19,2	Se.7b

Costa Rica am Pazifik		Panama am Pazifik		Panamakanal- Zone am Pazifik (Ver.St.)		Kolumbien am Pazifik		Ecuador		Peru		Nummer der Güter- haupt- gruppe
656		657		658		661		662		663		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,5	-	00
-	0,0	0,3	-	-	-	-	0,0	155,2	0,0	0,1	-	01
-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,6	1,6	0,2	7,4	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7	-	03
-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,1	0,3	04
0,6	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	05
-	0,0	-	-	-	-	51,3	0,0	7,3	0,1	1,8	0,3	06
-	0,0	-	-	0,1	-	1,2	0,1	2,5	0,0	185,0	0,0	07
-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,5	0,1	15,8	0,1	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	10
0,0	0,1	-	-	-	-	1,2	0,3	0,2	0,4	22,4	1,7	11
-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,2	-	0,6	12
-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454,2	-	14
-	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,0	15
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	25,1	3,8	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	6,5	-	0,0	-	0,2	19
-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	20
-	0,5	-	0,1	-	-	0,0	1,8	-	2,1	0,1	0,0	21
-	0,3	-	0,1	-	-	0,0	1,3	-	1,4	0,0	5,6	22
-	5,9	-	5,6	-	-	-	15,5	-	-	-	19,4	23
-	12,7	-	0,8	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	24
-	0,4	-	0,3	-	0,0	-	2,9	1,0	1,5	0,0	3,5	25
-	1,7	-	2,1	-	-	-	6,6	0,0	4,1	0,0	20,3	26
-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,8	0,4	0,4	23,5	1,1	27
-	1,1	0,0	0,3	-	-	-	1,7	0,0	2,0	0,0	9,8	28
0,0	0,9	-	0,1	-	-	-	3,0	0,0	2,0	0,1	11,1	29
-	0,7	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,1	4,4	30
0,0	1,5	0,1	0,4	0,0	0,0	1,6	0,0	2,7	0,0	0,0	5,3	31
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	32
-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	33
-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	0,0	0,4	34
0,6	26,6	3,4	9,9	0,1	0,0	55,0	43,2	168,7	30,7	753,1	104,5	Se.7b

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

d) Hauptzusammenstellungen

1 000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Chile		Paraguay		Austral.Bund		Neuguinea (austral.Verw.)		West-Neuguinea (Ehem.Niederl.- Neuguinea)		Britisch- Ozeanien	
	664		692		701		711		712		715	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	0,0	-	-	226,2	-	-	-	-	-	-	-
01	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	10,3	0,0	-	-	37,7	0,1	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	4,6	3,2	-	0,0	6,1	0,6	-	0,0	-	-	-	-
05	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
06	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0,2	0,1	-	0,0	2,1	5,2	-	0,0	-	-	-	-
08	5,4	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	-
09	1,4	0,1	0,1	0,0	3,0	0,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
11	14,6	0,9	-	-	0,6	0,0	12,7	-	-	-	8,1	-
15	2,8	0,3	0,0	0,0	0,5	1,8	0,3	-	-	-	7,2	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,0	0,3	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-
25	0,0	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
29	2,7	0,7	0,6	0,0	62,5	1,4	0,0	-	-	-	0,0	-
31	-	0,4	-	0,0	0,1	0,9	-	-	-	-	-	-
33	0,0	0,2	-	0,2	3,1	2,2	-	-	-	-	-	-
34	-	0,0	-	-	-	0,3	-	0,8	-	-	-	-
36	82,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
37	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	44,3	-	-	-	5,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-
41	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	0,0	-	-	-	1,0	-	0,0	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	17,6	0,0	-	-	-	-	-	-
48	-	0,2	-	0,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-
49	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
51	2,2	7,8	-	0,1	0,0	7,6	-	0,0	-	-	-	-
55	0,0	4,5	0,0	0,3	2,3	7,0	-	0,1	-	-	-	0,0
59	11,4	24,0	-	0,4	0,0	54,9	-	1,6	-	-	-	0,1
61	-	9,4	-	-	-	4,3	-	4,9	-	-	-	0,9
65	-	3,5	-	0,3	0,0	8,3	-	0,2	-	-	-	0,0
71	-	0,8	-	-	2,3	0,2	-	-	-	-	-	-
72	-	0,4	-	-	0,0	2,6	-	-	-	-	-	-
75	75,8	0,3	-	0,0	13,7	0,5	-	0,0	-	-	-	0,0
81	0,0	4,7	-	0,4	0,0	3,0	-	0,4	-	0,0	-	0,0
83	0,1	10,8	-	0,5	0,2	16,4	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0
85	6,0	7,6	-	0,3	0,0	19,2	-	0,2	-	-	-	0,0
91	0,0	4,5	-	0,7	0,4	17,4	-	0,2	-	-	-	0,0
95	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-
97	0,1	0,2	-	-	0,1	0,4	-	0,0	-	-	-	-
99	0,0	0,5	-	0,0	0,5	0,8	-	0,1	-	0,0	-	0,0
Se. 7b	258,0	91,5	0,7	3,8	383,3	158,2	14,9	8,7	0,0	0,0	15,6	1,0

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Französisch- Polynesien; Neukaledonien		West Samoa (neuseel. Verw.)		Neue Hebriden		Neuseeland		Ver.Staaten: Hawaii		Amerikanisch- Ozeanien	Gebiete im südlichen Asienmeer	Güterverkehr mit unbek. Herkunft oder Bestimmung	
	716		717		718		721		731		732	802	998	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	E	V	V	E

noch: 7. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	3,6	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,2	0,0	-	-	0,0	0,0	17,2	0,0	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,1	-	0,0	-	10,2	0,1	-	0,0	-	-	0,1	0,3	-
08	-	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	2,1	-	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-
11	-	-	0,1	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	0,0	1,3	0,0	-	0,0	0,3	-	-	-	-	23,4	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
29	0,0	-	-	-	-	20,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
33	-	0,0	-	-	-	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
34	-	0,1	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
38	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
41	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	0,0	-	0,0	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,0	15,3
49	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
51	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	0,7
55	-	0,0	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-
59	-	0,0	-	0,0	-	3,0	2,8	-	0,1	-	-	-	-	-
61	-	-	-	1,5	-	-	42,7	-	0,9	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
71	-	1,7	-	0,0	-	-	1,3	-	0,1	-	0,0	-	-	-
72	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
75	-	0,0	-	-	-	0,2	0,5	-	0,2	-	0,0	-	-	-
81	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
83	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-
85	-	0,1	-	0,0	-	0,0	1,8	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
91	-	0,5	-	0,0	-	0,0	4,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-
95	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
99	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,2	0,3	0,0	-	-	-	116,7	40,4
Se. 7b	0,0	24,9	3,5	1,6	38,4	65,0	17,5	2,8	0,1	23,5	120,0	56,6		

Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsfahrtsstatistik

Stand 1963

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
Bereich	Bezirk		Bereich	Bezirk	
1-67		BUNDES GEBIET (ohne Berlin)		374	Äthiopien
		Küstengebiet der Ostsee		376	Sudan
	1	Lübeck	39	377	Vereinigte Arabische Republik. Ägypten am Roten Meer
	2	Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (Ohne 1)		391	Afrikanisches Binnenland
		Küstengebiet der Nordsee		392	Rhodesien und Namaland
	3/4	Unterseegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		393	Botschana-, Basuto-, Swasiland
	5	Hamburg		394	Burundi und Ruanda
	6	Unterseegebiet (Ohne 9)		395	Tschad
	8	Bremen		396	Zentralafrikanische Republik
	18	Baden		397	Niger
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln 1)	40	398	Obervolta	
			399	Mali (ehem.Sudanesische Republik)	
6/7	Binnenland			400	Nahost am Mittelmeer
10/26	Elbgebiet			401	Cypern
29/61,67		Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (Ohne 18 und 19) 1)	41	402	Syrien
		Rheingebiet		403	Libanon
		Donauegebiet		404	Israel am Mittelmeer
	98	BERLIN (WEST)		411	Arabien und Persischer Golf
	71-86	SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE		412	Israel am Roten Meer
	87	SOWJETSEKTOR VON BERLIN		413	Jordanien
		DEUTSCHE OSTGEBIETE (Grenzen vom 31.12.1937), z.z.		414	Saudi-Arabien am Roten Meer
	88	unter polnischer Verwaltung		415	Jemen
	89	unter sowjetischer Verwaltung		416	Aden (einschl.Sokotra)
	90	FREIE STADT DANZIG		417	Masakat und Oman
91	MEMELLAND		420	Befriedetes Oman	
20-99	200-999	AUSLAND		421	Katar
	20	Ostseegebiet		422	Bahrain
	201	Polen		423	Saudi-Arabien am Persischen Golf
	202	Litauen, Lettland, Estland		424	Kuwait
	203	Sowjetunion an der Ostsee		425	Irak
	204	Finnland		426	Iran
	205	Schweden	43		Mittelost
	207	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		430	Pakistan am Arabischen Meer
				431	Republik Indien am Arabischen Meer
				432	Republik Indien am Golf von Bengalen
21		Nordseegebiet		433	Pakistan am Golf von Bengalen
	211	Dänemark an der Nordsee		434	Ceylon
	212	Norwegen an Skagerrak		435	Malediven
	213	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		436	Mirnas
	214	Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		437	Malaisischer Bund
	215	Großland und Färöer		438	Singapur
	216	Island	44		Sunda-Inseln und Philippinen
	22	Großbritannien und Irland		441	Indonesien
	221	Republik Irland		442	Bruni; Nord-Borneo; Sarawak
	222	Großbritannien an der Westküste und Nordirland		443	Portugiesisch-Timor
23		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		444	Philippinen
	223	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	45	451	Fernost
	231	Niederlande: Nieuwe Waterweg		452	Thailand
	232	Niederlande: Noordoost-Kanaal		453	Kambodscha
	233	Übrige Niederlande		454	Sud-Vietnam
	234	Antwerpen		455	Nord-Vietnam
	235	Übrige Belgien		456	Hongkong
	24/244	Frankreich am Kanal		457	Macau (port.)
	25	Westeuropa am Atlantik		458	Taiwan (Formosa)
	251/252	Frankreich am Atlantik		459	Volksrepublik China
26	253	Nordspanien am Atlantik		460	Nord-Korea
	254	Portugal		461	Sud-Korea
	255	Spanien am Golf von Cadix		462	Japan
	261	Südeuropa am Mittelmeer		463	Riukiu-Inseln
	262	Gibraltar, Malta, Gozo		464	Sowjetunion in Fernost
	263	Spanien am Mittelmeer	49	465	Asiatisches Binnenland
	264	Frankreich am Mittelmeer		466	Afghanistan
	265	Norditalien am Ligurischen Meer		467	Bhutan
	266	Norditalien an der Adria		468	Nepal
	267	Mittelitalien		469	Laos
268	Sardinien		470	Mongolische Volksrepublik	
269	Sizilien	51	471	Nordamerika am Atlantik	
27	Süditalien		511	St.Pierre und Miquelon (franz.)	
271	Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		512	Kanada am Atlantik	
272	Jugoslawien an der Adria		513	Kanada an den Großen Seen	
28	273	Albanien		514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
	274	Griechenland		515	Vereinigte Staaten am Atlantik von der Kanadischen Grenze
	275	Türkei		516	bis Kap Hatteras
	276	Bulgarien			Vereinigte Staaten am Atlantik von Kap Hatteras bis
	277	Rumänien			Key West
	278	Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer	52	521	Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	28	Europäisches Binnenland		522	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	281	Strasburg		523	Mexiko am Golf von Mexiko
	282	Nordostfrankreich		524	Niederländische Antillen
	283/288	Übriges Frankreich (Binnenland)		525	Martinique; Guadeloupe
289	Luxemburg		526	Westindien, Trinidad und Tobago	
290	Schweiz		527	Fuero Rico	
291	Österreich		528	Dominikanische Republik	
292	Ungarn		529	Republik Haiti	
293	Jugoslawien: Donaugebiet		530	Kuba	
294	Tschechoslowakei		531	Jamaika	
30		Nordafrika am Mittelmeer		532	Britisch-Honduras
	301	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer		533	Guatemala am Karibischen Meer
	302	Libyen		534	Republik Honduras am Karibischen Meer
	303	Tunesien		535	Nicaragua am Karibischen Meer
	304	Algerien		536	Costa Rica am Karibischen Meer
	305	Marokko am Mittelmeer		537	Panama am Karibischen Meer
	31	Nordafrika am Atlantik		538	Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
	311	Marokko: Tanger		539	Kolumbien am Karibischen Meer
	312	Spanisch-Westafrika		540	Venezuela
	313	Marokko am Atlantik	57	541	Südamerika am Atlantik
314	Kanarische Inseln	571		Britisch-Guayana	
32	Westafrika	572		Surinam (Niederländisch-Guayana)	
321	Mauretanien	573		Französisch-Guayana	
33	322	Senegal		574	Brasilien
	323	Gambia		575	Uruguay
	324	Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln		576	Argentinien
	325	Republik Guinea		577	Falkland-Inseln
	326	Sierra Leone	61	578	Nordamerika am Pazifik
	327	Liberia		612	Kanada am Pazifik
	328	Kilifanbeinküste			Vereinigte Staaten am Pazifik
	329	Ghana			Mittelamerika am Pazifik
	330	Togo		631	Mexiko am Pazifik
	331	Dahome		632	Guatemala am Pazifik
332	Nigeria (einschl.eh.Brit.-Nordkamerun)		633	Republik Honduras am Pazifik	
333	Kamerun		634	El Salvador	
334	Spanisch-Guinea (Fernando Po)		635	Nicaragua am Pazifik	
335	Gabun		636	Costa Rica am Pazifik	
336	Kongo (Brassaville)		637	Panama am Pazifik	
337	Kongo (Leopoldville)		638	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)	
338	Angola mit Gebinda-Landana	66	639	Südamerika am Pazifik	
339	St. Helena		661	Kolumbien am Pazifik	
340			662	Ecuador	
341			663	Peru	
342			664	Chile	
343		69		Amerikanisches Binnenland	
344			691	Bolivien	
345			692	Paraguay	
346					
347		70	701	Australien und Ozeanien	
35	Südafrika			Australischer Bund	
351	Südeastafrika			Neuguinea (austr.Verw.)	
352	Republik Südafrika			West-Neuguinea (ehem.Niederl.-Neuguinea)	
36		Ostafrika		712	Nauru (brit., austral., neuseel.Verw.)
	360	Ruanda		713	Pazifische Inseln (Verw.der Vereinigten Staaten)
	361	Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)		714	Britisch-Ozeanien
	362	Madagaskar		715	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
	363	Tanganjika (brit.Verw.)		716	Westafrika (neuseel.Verw.)
	364	Sansibar und Pemba		717	Neue Hebriden
	365	Mauritius		718	Neuseeland
	366	Kenia; Uganda		721	Vereinigte Staaten: Hawaii
	37	Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		722	Amerikanisch-Ozeanien
	371	Somalia	80		Eismargebiete
372	Französische Somaliküste	801		Gebiete im nördlichen Eismeer	
		802		Gebiete im südlichen Eismeer	
37			99	Nicht ermittelte Verkehrsbezirke	
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder
				999	Bestimmung
					Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

1) Die in Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

4. Bezirksverkehr

e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke
Nachweis der Verkehrsbezirke

Verkehrsbezirk		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck	92
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	92
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil	92
	in Niedersachsen gelegener Anteil	92
5	Hamburg	96
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil	100
	im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven)	100
9	Bremen	96
18	Emden	100
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	96
6/7	Elbegebiet	104
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	104
29/61,67	Rheingebiet	104

1000 t

1 000 r

[illegible]

5	
3	

III. Güterverkehr über See 1963
4. Bezirksverkehr
Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4
1 000 t

Verkehrs- bezirk	Metall- erze	Steinkohle	Braunkohle, Torf	Hohes Erddöl	Kraftstoffe, Heizöl	And. Mineralöl- erzgn.	Benzol, Teer u.ä.	Chem. Grundstoffe	And. chem. Erzgn.	Dünge- mittel	Kalk, Zement	
Verkehrs- bereich	38	41	42	45	47	48	49	51	55	59	61	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	40,8	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-
19	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,5	-	1,3	-
Kanalgeb.	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	0,8	-	1,3	-	-	-	0,7	0,0	0,2	0,1	0,7	-
Bund	0,8	-	45,5	0,0	-	-	0,7	0,0	16,0	0,1	1,3	0,4
90	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0,0	0,2	101,5	31,8	0,7	-	0,0	0,0	9,6	0,2	7,3	1,5
21	-	-	1,2	100,9	-	-	-	-	5,3	0,3	0,6	0,0
22	1,2	-	22,5	22,1	-	-	-	-	0,3	1,1	-	-
23	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	1,1
25	-	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	231,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1,2	130,1	102,7	608,5	0,7	-	0,0	0,0	15,8	0,4	7,9	0,4
Insgesamt	2,0	130,1	102,9	662,1	0,7	-	0,0	0,0	15,9	16,5	18,0	1,5
Dag. 1962	-	46,4	109,7	599,5	2,5	-	0,0	0,0	19,5	17,6	15,2	1,1
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGEBIET (ONK 1)												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	0,3	-	-	2,5	11,2	-	-	-	0,4	-
5	-	-	0,8	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,1
8	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	3,4	-	0,3	-	-	-	-
18	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	6,2	-	-	-	-	-	1,2	1,1	-	-
Bund	-	-	142,4	-	-	10,4	17,2	0,3	1,2	0,0	1,1	0,4
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	75,1	7,1	0,5	-	-	-	-	0,7	-	-
20	0,0	90,0	3,9	7,1	-	2,3	0,2	0,0	1,8	1,0	39,6	5,6
21	-	0,2	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	83,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	3,6	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
25	-	-	-	-	-	82,8	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	147,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	173,5	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	0,0	90,2	286,9	7,1	0,2	0,5	-	1,6	1,2	39,6	5,6
Insgesamt	-	0,0	90,2	504,3	7,1	0,2	0,5	-	1,6	2,5	39,6	7,4
Dag. 1962	0,1	-	95,1	609,5	8,5	3,0	0,1	-	0,2	1,0	4,5	2,7
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERKLANDBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -												
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SM	5,0	0,3	2,3	1,6	0,0	-	11,2	-	-	-	0,4	-
3/4 NB	-	-	-	-	-	-	5,3	-	1,9	-	-	1,3
5	0,0	-	4,6	0,0	-	-	0,0	-	0,3	0,0	-	-
8 NB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-	-
18	-	-	15,6	-	-	-	47,5	-	0,3	24,8	-	-
19	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-
Klbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	6,5	-	-	-	0,7	-	0,3	-	-	-
Rheingeb.	-	-	1,0	2,4	-	-	-	-	5,3	-	0,1	-
Bund	0,0	-	29,7	2,4	-	59,6	12,9	5,6	25,1	0,0	0,0	0,2
88/89	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	3,4	-	33,3	269,9	1,0	-	6,6	-	-	-
21	-	-	-	-	-	13,3	-	0,5	-	-	-	-
22	-	-	142,2	-	-	280,6	14,2	-	11,4	1,5	-	-
23	-	-	-	3,2	-	160,1	8,1	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	35,0	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	094,3	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	546,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
52	-	-	-	-	-	328,5	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	14,4	-	-	0,7	-	-	-
Ausland	-	-	692,1	-	3,2	455,8	743,3	187,1	0,5	11,4	15,4	-
Insgesamt	0,0	-	2,6	730,6	1,6	4,0	3,2	455,8	608,3	205,3	8,0	36,4
Dag. 1962	-	8,4	2,2	505,9	1,3	3,0	0,0	939,5	514,7	275,7	8,6	34,5
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4 : UNTERKLANDBEIT UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGEBIET - In Niedersachsen gelegener Anteil -												
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SM	-	-	-	-	-	-	0,0	2,5	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NB	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	0,6	0,9	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
18	-	-	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	29,2	-	-	-	2,2	3,9	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	56,0	-	-	-	0,2	62,5	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	70,7	67,6	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	67,9	32,5	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	56,2	-	-	-	0,5	221,1	-	100,1	-	-
Insgesamt	-	-	67,9	-	-	-	2,7	224,9	-	100,1	-	-
Dag. 1962	-	-	69,2	-	-	-	1,8	55,3	-	46,5	-	-

III. Güterverkehr über See 1963
4. Bezirksverkehr
Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19
1000 t

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Kar- toffeln		Fruchte, Gemüse		Zucker- rüben		Getreide- u. a. Krnzn.		Zucker		Lebende Tiere		Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungs- mittel		
			00		01		02		03		04		05		06		07		08		09		
	Verkehrs- bereich	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
1	1,1	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	58,5	66,6	14,2	42,4	-	-	-	-	-	-	10,9	0,4	-	-	-	-	0,5	4,7	-	-	-	-	
3/4	36,0	9,1	8,4	4,0	0,0	-	0,0	-	-	-	2,6	0,1	-	-	-	-	0,0	-	2,6	0,0	2,6	0,0	
8	91,7	9,1	-	2,3	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,3	0,0	-	
9	299,2	150,3	8,4	2,4	-	-	2,8	0,3	-	-	11,9	3,1	-	-	-	-	1,0	1,0	0,2	1,6	8,2	1,1	
18	24,5	97,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	
19	43,0	4,3	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,8	-	-	-	-	
Kanalgeb.	41,6	83,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	63,9	124,9	15,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,6	3,0	0,3	-	-	0,3	-	-	0,0	0,3	0,3	
Bund	659,6	548,0	63,2	54,3	0,1	-	2,8	0,3	-	-	27,1	4,1	6,4	0,3	-	-	2,1	9,5	3,0	1,8	11,3	1,4	
71/86	56,4	2,1	36,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,6	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	
90	1,0	17,5	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,2	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	0,1	-	
91	4,1	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88/89	32,6	48,7	-	16,5	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,3	-	0,5	-	-	0,0	0,4	-	0,0	0,0	0,1	
20	1 651,9	1 384,7	215,1	95,9	0,6	0,2	25,8	1,2	0,0	31,4	8,4	13,2	46,6	0,0	13,4	1,6	35,6	1,2	15,2	17,2	3,6	-	
21	360,2	404,2	15,7	0,1	0,1	3,5	0,0	-	-	8,9	1,1	19,3	-	0,1	6,3	0,1	77,6	0,5	0,1	2,3	0,3	-	
22	841,7	1 222,9	13,1	40,4	5,6	4,1	2,3	0,0	-	11,6	3,9	72,4	21,4	0,0	0,1	7,6	6,1	6,2	4,5	2,7	6,0	-	
23	349,6	1 223,6	2,0	110,2	-	1,6	2,3	-	-	4,1	9,6	15,2	16,2	-	-	0,6	6,5	1,0	1,4	6,8	13,6	-	
25	122,0	266,6	0,0	37,4	9,6	0,0	0,0	-	-	0,5	4,4	7,6	-	-	-	1,5	17,0	0,6	10,6	1,0	0,4	-	
26	183,6	236,8	-	3,5	6,6	-	0,2	88,0	-	0,4	18,7	19,4	4,6	0,0	-	1,3	0,2	0,7	3,7	1,6	2,5	-	
27	123,4	746,9	-	72,2	0,7	0,2	36,9	-	-	0,6	47,5	0,0	40,1	0,0	-	0,3	1,6	0,0	1,1	0,3	26,1	-	
28	21,7	2,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
30	107,1	971,0	0,0	17,2	4,7	0,7	0,0	17,0	-	3,5	2,2	-	-	-	-	0,9	0,0	0,7	0,2	0,9	0,3	-	
31	60,2	231,4	-	1,1	0,0	1,4	0,0	98,0	-	6,9	0,6	-	-	-	-	0,7	7,0	0,3	1,2	0,2	0,0	-	
32	299,0	1 320,2	0,7	-	0,1	-	15,6	-	-	11,2	1,1	5,4	-	-	-	14,2	0,5	3,8	0,0	0,6	109,0	-	
35	120,9	178,8	0,1	66,5	0,1	0,0	33,3	-	-	0,4	15,4	-	0,3	0,0	-	0,4	14,8	0,3	0,5	0,2	0,0	-	
36	85,4	202,2	-	31,4	-	0,0	13,5	-	-	0,6	4,7	1,2	7,9	-	-	0,7	0,3	0,6	0,0	0,2	25,6	-	
37	37,7	147,9	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3	1,3	-	-	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
40	104,2	3 058,0	0,1	6,2	0,1	0,1	0,8	112,6	-	2,0	12,3	10,3	-	-	-	0,6	0,2	0,0	0,1	0,6	1,4	-	
41	167,6	2 179,2	0,0	0,0	1,1	-	13,5	-	-	10,7	17,8	15,9	15,2	-	-	3,9	0,0	2,9	-	0,8	0,3	-	
44	247,0	407,6	0,0	4,4	0,1	0,0	-	12,8	-	0,0	15,2	12,7	-	-	-	4,2	0,1	2,2	0,0	0,5	15,9	-	
45	127,5	368,1	-	0,1	-	-	-	19,9	-	0,5	1,3	-	-	-	-	2,5	0,0	0,0	0,0	0,4	7,4	-	
46	469,9	436,5	0,0	7,8	0,1	-	33,5	-	-	1,7	66,0	10,3	0,0	0,0	-	2,9	16,2	1,0	0,0	1,1	11,0	-	
51	407,5	3 720,5	0,0	599,2	0,0	3,0	0,9	4,2	-	2,5	12,2	0,0	5,1	0,0	-	17,1	34,8	10,9	0,2	12,3	17,2	-	
52	305,2	4 420,4	0,2	305,1	0,0	-	0,0	52,5	-	14,6	13,8	0,0	101,1	0,0	-	7,2	7,9	3,3	1,2	0,2	60,4	-	
57	270,6	-	-	143,5	1,4	-	0,0	65,4	-	9,6	9,1	0,0	13,8	0,0	-	2,0	33,8	0,2	0,0	0,0	0,0	-	
61	65,3	241,7	-	67,1	-	-	0,1	14,1	-	0,3	83,1	0,0	-	-	-	1,1	4,1	1,4	0,0	0,9	3,2	-	
63	45,8	64,2	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,1	-	0,0	34,4	-	
66	129,1	518,8	0,6	-	-	-	0,0	146,4	-	9,4	4,7	0,6	-	-	-	0,3	1,1	0,1	1,6	0,2	35,8	-	
69	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,0	0,0	-	0,6	7,0	-	
70	110,2	353,4	-	167,1	-	-	0,1	41,0	-	0,6	21,8	0,0	-	-	-	-	11,6	0,4	0,0	0,0	0,0	-	
80	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	
Ausland	6 815,4	25 344,4	1247,7	1 776,3	31,7	5,5	36,7	645,7	0,0	0,0	133,0	391,6	210,4	294,9	0,3	19,9	76,9	264,4	41,2	41,5	52,4	463,0	
Insgesamt	7 569,1	25 964,5	347,5	1 847,1	31,8	5,5	39,6	646,8	0,0	0,0	162,8	596,1	216,9	301,2	0,3	19,9	76,9	294,3	44,2	43,3	63,6	464,6	
Dag. 1962	6 989,0	24 445,8	631,0	1 939,2	11,7	6,4	36,7	647,9	-	0,0	129,6	365,6	166,2	182,3	0,2	16,5	90,1	313,7	44,0	44,1	71,4	457,1	
VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																							
2	2,6	12,8	1,0	6,2	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	66,2	212,4	1,3	7,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	150,3	299,2	2,4	8,4	-	0,0	0,3	2,8	-	-	3,1	11,9	-	-	-	-	1,0	1,0	1,8	0,2	1,1	8,2	
8	9,2	15,9	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	7,3	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	7,3	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	
Klbegeb.	0,3	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	235,9	540,7	5,0	26,9	-	0,0	0,3	2,8	-	-	4,1	12,4	0,5	-	-	-	1,0	1,0	2,4	0,2	1,2	8,2	
71/86	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	
90	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	16,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88/89	11,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1 150,2	1 233,0	32,0	29,9	-	0,7	-	-	-	15,6	2,0	-	12,2	0,0	-	0,1	3,6	1,7	1,5	2,0	0,6	-	
21	303,5	415,1	2,3	-	-	0,0	-	-	-	6,5	0,1	-	0,0	-	-	0,0	6,9	0,1	0,1	0,2	0,2	-	
22	344,9	350,6	3,6	39,7	-	0,0	-	-	-	11,6	16,2	0,8	13,5	0,0	-	1,2	0,6	0,7	2,1	0,3	1,0	-	
23	37,2	358,4	0,3	7,5	-	0,1	0,9	-	-	0,6	1,4	-	1,5	-	-	0,2	0,2	0,4	0,2	1,5	6,4	-	
25	205,9	156																					

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

1 000 t

Futtermittel		Oliven- fruchte		Gruben- holz		And. Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe, a.n.g.		Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein-, Salinen- salz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott		Verkehrs- bezirk	
11		15		21		22		25		29		31		33		34		36		37		Verkehrs- bereich	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
25,7	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	1
6,6	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
2,1	0,2	15,4	0,1	0,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
8,2	1,6	3,9	-	0,5	-	19,6	2,7	2,8	0,4	39,1	3,7	0,2	1,2	0,4	3,4	0,1	-	-	-	-	0,3	8	
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
3,3	-	0,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	19	
5,0	0,6	0,3	0,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	0,6	-	1,7	-	0,3	-	0,1	1,9	0,5	2,2	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
57,6	2,5	19,6	26,2	-	-	22,1	2,8	4,5	0,4	40,0	3,6	0,3	4,3	1,4	6,8	0,1	-	-	-	-	36,5	0,5	Bund
3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86	
-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	2,4	-	-	-	-	-	91	
3,6	-	1,3	-	-	-	0,0	-	0,5	-	2,5	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	86/89	
260,6	11,0	16,2	34,7	-	-	42,4	64,5	2,6	51,0	34,0	18,4	1,2	35,4	8,0	272,3	4,8	0,0	0,0	95,5	0,1	0,2	20	
69,5	31,5	6,2	20,3	-	-	5,0	26,6	0,0	3,4	5,1	8,0	1,2	0,5	1,4	51,4	9,5	-	-	26,8	2,2	0,5	21	
18,3	28,9	9,4	5,1	-	0,0	32,2	1,3	0,1	0,1	13,4	22,7	0,1	65,4	9,5	43,2	49,1	0,0	-	-	-	-	22	
10,7	7,9	34,6	6,6	-	-	6,4	3,3	0,2	0,0	7,6	16,6	0,0	0,5	1,5	2,2	-	-	-	-	-	-	23	
0,2	7,0	2,1	4,2	-	-	0,4	6,5	0,3	0,4	7,7	9,3	0,2	6,0	1,8	45,3	0,0	-	-	-	-	-	25	
0,9	0,1	2,1	1,2	-	-	0,9	0,4	0,3	-	2,9	0,1	0,1	1,3	0,4	2,1	-	-	-	-	-	-	26	
0,1	13,4	9,5	9,5	-	-	0,4	0,1	1,3	-	1,6	6,6	0,4	0,4	0,5	11,5	0,0	-	-	-	-	-	27	
0,3	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
0,0	17,0	1,9	1,6	-	-	0,0	2,1	0,1	-	0,2	0,1	-	0,3	0,7	0,4	0,0	-	-	-	-	-	30	
0,0	1,4	1,1	1,9	-	-	1,5	9,5	0,5	0,5	1,7	10,6	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	31	
0,1	35,3	0,4	135,1	-	-	1,0	336,7	0,0	0,0	0,4	23,7	0,1	0,1	0,3	-	47,0	-	-	-	-	-	32	
0,0	26,2	0,6	5,2	-	-	0,1	0,0	0,0	-	15,7	13,1	0,2	0,0	1,1	2,4	0,0	-	-	-	-	-	35	
0,0	15,3	1,8	12,9	-	-	0,0	0,9	0,1	-	1,1	21,9	0,0	0,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	36	
0,0	66,2	0,7	10,6	-	-	0,0	0,0	0,5	-	1,4	3,7	0,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	37	
0,1	3,5	1,0	0,6	-	-	2,0	-	0,6	-	2,9	0,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	40	
0,0	5,5	1,7	0,6	-	-	2,0	-	1,0	-	2,2	5,2	0,2	-	2,4	0,0	-	-	-	-	-	-	41	
0,0	32,5	0,4	17,7	-	-	0,0	49,3	1,1	-	2,0	167,9	2,5	0,2	3,1	6,8	-	-	-	-	-	-	43	
0,0	125,6	0,4	173,2	-	-	0,0	15,7	-	-	0,0	1,6	0,0	-	1,6	0,0	-	-	-	-	-	-	44	
0,0	71,6	1,2	32,4	-	-	0,3	6,1	8,5	-	5,2	51,3	0,0	0,0	1,6	4,2	0,2	-	-	-	-	-	45	
0,3	6,2	2,6	147,5	-	-	1,1	16,1	0,1	4,6	21,5	52,6	0,0	6,8	1,7	33,6	0,2	-	-	-	-	-	51	
0,4	72,3	1,3	352,6	-	-	0,0	11,4	0,0	1,4	2,3	63,6	0,5	0,3	1,2	66,6	3,3	-	-	-	-	-	52	
0,1	279,8	0,3	30,3	-	-	0,0	23,0	0,0	0,0	1,0	90,4	0,2	0,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	53	
0,0	7,4	0,1	11,6	-	-	0,0	13,1	0,0	10,3	1,1	5,0	0,0	0,2	0,0	12,2	-	-	-	-	-	-	61	
0,0	31,1	0,2	11,6	-	-	0,0	5,3	0,0	-	0,2	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
0,0	144,1	0,3	12,3	-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	65	
0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	66	
0,0	21,7	1,9	9,3	-	-	0,0	-	0,5	-	1,3	34,8	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	69	
-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	70	
362,0	1 096,9	99,5	1 111,1	-	0,0	97,7	616,1	17,1	71,7	135,6	690,6	31,4	117,3	47,8	565,0	121,6	0,1	15,1	501,1	34,8	1,2	Ausland	
446,7	1 101,3	121,2	1 137,3	-	0,0	119,6	620,9	22,1	72,1	176,4	694,6	31,7	121,6	49,2	574,4	121,7	0,1	15,1	501,1	71,3	1,8	Insgesamt	
451,2	1 032,6	142,5	1 120,6	0,7	0,5	105,6	556,3	15,6	53,8	163,6	692,5	21,1	136,7	54,6	665,3	108,5	0,2	1,5	359,2	136,8	4,7	Dez. 1962	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																							
0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4	
1,6	6,2	0,3	3,9	-	-	2,7	19,6	0,4	2,8	3,7	39,1	1,2	0,2	3,4	0,4	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.	
2,1	8,2	0,3	3,9	-	-	2,6	19,6	0,4	2,8	3,7	39,1	31,3	0,2	4,0	0,4	-	0,1	-	-	-	-	1,0	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	2,2	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86/89	
11,3	2,1	3,7	3,9	-	-	2,4	59,9	0,0	359,5	10,2	26,3	0,3	1,2	12,7	19,6	0,7	-	-	97,0	0,0	0,6	20	
1,6	5,6	1,6	2,6	-	-	0,4	58,3	0,0	58,0	1,1	4,2	0,5	0,7	6,2	32,9	0,2	-	-	89,8	0,0	0,1	21	
9,6	4,9	0,2	0,4	-	-	0,6	1,2	0,1	0,1	7,7	16,7	2,1	56,4	18,0	7,2	1,9	0,0	-	-	-	-	22	
0,1	1,6	0,4	0,6	-	-	0,0	1,5	0,5	0,1	3,3	10,2	0,1	1,0	0,1	2,9	0,0	-	-	-	-	-	23	
0,0	3,0	0,1	0,1	-	-	0,2	16,0	0,2	-	3,5	10,2	0,1	1,2	3,5	0,0	0,4	-	-	-	-	-	25	
0,0	-	1,4	0,1	-	-	0,4	0,7	0,1	0,0	4,2	0,4	0,4	50,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26	
0,0	5,2	0,4	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	1,3	20,4	0,2	0,1	0,4	2,6	-	-	-</					

III. Güterverkehr über See 1963

4. Bezirksverkehr
Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19
1 000 t

Verkehrs- bezirk	NE- Metallerze		Steinkohle		Braunkohle Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralöl- erzgn.		Benzol, Teer u.ä.		Chem. Grundstoffe		And. chem. Erzgn.		Düngemittel		Kalk, Zement	
Verkehrs- bereich	38		41		42		45		47		48		49		51		55		59		61	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5:HAMBURG																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	0,0	0,4	-	0,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
5	0,0	0,3	-	71,4	-	0,3	-	-	31,9	-	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
8	1,1	0,5	5,6	0,2	-	-	-	-	166,0	119,7	4,6	10,4	1,4	0,2	0,9	0,2	0,8	0,2	0,1	0,1	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	15,4	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-
18	-	-	3,7	76,9	-	-	1,6	-	35,4	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	39,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	0,7	2,6	2,8	12,5	0,3	0,7	-	-	3,6	3,8	1,9	8,6	0,6	1,3	3,3	4,3	0,7	5,5	-	0,3	-	-
Bund	1,8	3,4	20,6	129,2	0,0	0,4	2,3	-	299,0	143,5	13,5	10,0	1,3	1,3	4,8	6,8	2,3	7,5	-	-	0,0	-
71/86	-	-	-	0,5	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	10,9	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1,4	0,0	-	-	-	-	-
88/89	0,0	-	-	22,1	-	-	-	-	-	0,8	0,0	-	-	5,9	0,4	0,1	0,1	1,2	-	-	-	-
20	3,9	8,2	246,5	19,7	-	0,2	0,0	14,0	246,9	9,3	50,0	0,4	3,1	2,6	29,6	21,5	35,9	32,8	132,6	0,6	0,1	1,5
21	0,0	9,6	48,7	-	-	-	0,0	-	49,0	8,1	4,6	1,2	0,1	-	9,1	4,8	10,3	3,9	13,9	40,9	0,3	0,0
22	1,2	5,4	-	-	-	-	-	-	1,5	175,4	632,9	19,0	29,2	10,3	0,0	31,0	15,0	22,1	13,2	186,8	0,0	0,0
23	2,7	4,2	-	8,7	-	-	-	41,0	135,6	84,2	6,9	37,0	22,1	9,4	5,8	9,1	3,2	6,8	14,3	7,0	0,0	0,0
25	0,9	3,9	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,1	-	-	-	6,3	0,3	3,5	2,4	4,9	0,1	9,9	-
26	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	79,7	4,3	0,1	0,3	-	5,4	1,9	3,8	0,8	6,5	-	10,4	0,7
27	2,8	7,0	0,0	0,0	-	-	-	50,0	0,0	392,7	2,7	0,2	0,2	-	6,1	0,9	7,6	0,4	29,2	-	0,4	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
30	0,1	3,7	-	-	-	-	-	-	887,2	-	0,3	0,0	-	-	13,9	0,0	4,6	0,0	4,4	8,5	0,3	-
31	0,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	2,7	0,0	1,2	0,1	13,7	70,7	0,1	-
32	-	18,3	-	-	0,0	-	-	613,8	0,0	15,1	4,4	-	-	-	6,0	0,4	9,0	0,0	9,6	-	61,0	-
35	-	0,2	-	-	0,5	-	-	1,0	-	0,2	3,0	0,0	-	-	9,4	0,0	3,0	1,1	18,3	0,2	0,0	-
36	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	5,4	0,0	1,5	0,4	24,9	-	-	-
37	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	1,4	0,0	1,5	0,1	5,3	-	0,2	-
40	0,0	91,7	-	-	-	-	-	2 776,7	-	1,1	-	-	-	-	6,6	2,5	4,6	0,1	8,0	0,2	1,1	-
41	0,0	3,9	-	-	-	-	-	2 064,7	0,0	57,2	1,3	0,0	0,0	-	5,5	0,0	6,6	0,0	8,5	-	-	-
43	0,4	0,6	-	0,8	-	0,0	-	-	-	-	0,2	0,2	0,4	-	17,8	0,0	8,2	0,1	32,6	-	-	-
44	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,7	0,2	-	10,5	0,5	3,8	0,1	39,5	-	1,0	-
45	2,0	1,9	0,1	0,0	-	-	-	18,7	0,0	-	1,8	0,1	0,4	0,0	13,4	8,6	5,8	5,3	136,8	11,1	0,2	0,0
51	0,2	8,1	-	2 637,1	1,6	-	-	2,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7	7,0	10,9	5,1	16,8	22,2	30,1	0,3	0,2	-
52	0,1	12,3	-	6,9	1,3	-	-	1 833,9	-	1 320,6	7,6	55,0	0,1	2,9	11,7	30,0	7,1	10,8	67,8	23,0	10,7	-
57	-	3,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	31,1	3,2	0,0	0,5	-	46,8	13,3	8,7	3,6	82,7	0,2	1,3	-
61	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,0	-	1,9	3,1	1,0	0,4	2,6	0,0	0,0	-
63	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	2,7	0,0	0,0	0,0	15,8	-	2,7	-
66	-	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	11,8	2,3	3,7	0,0	28,7	-	3,7	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,2	0,0	0,3	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	5,5	0,0	3,8	4,5	22,8	-	5,1	-
80	-	4,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	14,8	245,7	296,1	2 860,2	3,0	0,2	0,0	8 304,5	624,4	3 406,9	131,6	146,1	39,2	21,9	277,6	119,6	182,4	109,1	941,8	162,9	117,9	2,4
Insgesamt	16,7	249,1	316,7	3 012,4	3,0	0,6	18,6	8 304,5	923,3	3 562,1	145,4	156,2	40,4	29,1	283,5	128,0	184,8	117,8	941,8	163,2	117,9	2,4
Dag. 1962	9,8	247,4	343,7	2 904,0	1,9	0,9	0,0	8 145,8	936,7	2 653,1	136,9	149,7	51,6	26,2	232,4	106,6	176,4	111,6	565,9	173,5	114,2	10,1

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 9 : BREMEN																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0,5	1,1	0,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	0,5	1,1	0,2	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0,5	0,6	261,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0,2	0,9	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,1	0,8	4,6	49,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	0,0	0,1	0,0	6,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0,1	0,3	71,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	0,1	-	63,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	0,0	-	4,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	0,0	-	2,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	0,0	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	0,0	3,2	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	0,0	0,1	75,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	0,0	0,6	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	5,7	4,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	1,7	21,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1,2	22,0	677,1	809,8	27,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1,6	23,2	677,3	821,3	27,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1962	1,6	25,5	777,3	839,9	32,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

1 000 t

And. mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzgn. u.a.		NE- Metalle, Halbzeug		EDM-Waren u.a.		Maschinen, el.Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umsatzgut, Baugeräte		Sammel- u. Stückgut		Verkehrs- bezirk
65		71		72		75		81		83		85		91		95		97		99		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0,7	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	2
0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2	-	-	1,0	-	-	-	3/4
0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	8
0,2	0,3	-	0,4	1,0	0,8	1,5	0,6	0,3	0,3	0,9	0,5	0,1	0,1	2,9	1,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,0	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0,4	0,1	1,6	1,2	65,9	2,0	11,7	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
0,0	0,1	0,0	-	5,1	-	16,6	-	0,1	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	-	-	0,0	0,0	-	0,0	20
9,4	20,9	0,8	8,1	55,4	33,3	11,1	7,5	16,5	8,8	45,8	25,3	15,4	2,2	48,3	342,4	1,9	3,1	0,3	0,8	2,2	0,4	21
16,7	8,1	0,4	5,4	18,3	13,9	1,4	15,6	4,9	2,5	12,8	2,2	4,1	0,1	22,0	38,3	0,2	1,2	0,2	0,1	0,7	0,8	22
0,4	1,3	14,0	1,7	2,3	27,7	7,5	2,5	0,9	0,6	32,1	0,8	0,3	0,1	3,2	2,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	23
4,6	3,9	0,5	7,1	13,5	3,3	5,2	0,0	3,2	0,8	19,3	1,6	0,6	0,1	5,7	5,6	0,4	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	25
1,1	0,4	8,2	0,5	42,2	0,0	0,5	1,0	1,9	0,1	3,0	0,3	0,7	0,0	4,0	0,9	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	26
1,5	0,1	4,7	0,1	22,0	0,0	3,9	4,0	3,1	0,2	15,7	0,2	3,0	0,0	4,1	1,8	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,6	27
0,0	0,0	-	-	0,0	-	3,4	2,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	28
3,5	0,0	-	-	8,6	-	1,0	-	4,6	0,0	12,9	0,1	10,3	0,1	8,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,1	30
5,7	0,0	-	-	19,5	-	1,4	3,7	22,2	0,0	15,1	0,2	17,6	0,1	33,3	1,0	0,1	0,1	0,4	0,2	0,8	0,0	32
6,8	0,0	-	-	4,1	-	0,0	0,2	4,4	0,1	16,0	0,1	16,6	1,2	12,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,5	0,0	35
2,6	0,0	-	-	2,4	-	0,0	0,0	4,4	0,1	5,0	0,0	5,3	0,0	11,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	36
9,6	0,0	-	-	21,4	-	0,1	0,0	3,5	0,0	8,7	0,1	9,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	37
14,2	0,0	-	-	38,3	-	0,9	0,0	8,7	0,0	15,6	0,1	7,1	0,0	17,9	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,4	0,0	40
12,3	0,0	-	-	25,0	-	1,8	1,2	15,2	0,2	52,7	0,5	6,7	0,0	33,9	24,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,8	0,1	43
13,3	0,0	-	-	19,6	-	1,4	-	15,3	0,0	12,6	0,0	13,5	0,0	8,5	0,8	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	44
39,8	1,9	0,6	0,0	22,1	-	1,8	3,3	7,1	3,2	40,8	7,8	6,5	1,3	24,3	60,7	-	3,0	0,3	0,3	0,4	0,3	45
14,9	0,1	0,9	0,1	18,2	5,3	19,3	21,2	10,4	1,4	37,8	13,3	85,2	1,5	45,9	22,9	1,1	0,6	1,4	0,5	1,0	0,6	51
5,3	0,0	-	-	28,7	0,9	1,5	4,5	22,4	0,1	25,3	0,7	35,3	0,2	33,4	9,1	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3	0,1	52
9,9	0,1	-	-	17,9	0,1	1,1	2,5	15,7	0,1	34,2	0,3	21,4	0,2	8,9	0,3	0,0	0,1	0,4	0,4	0,3	0,0	57
1,8	0,0	-	-	3,3	0,0	1,1	3,0	2,3	0,1	2,3	0,0	0,0	0,1	3,0	2,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,0	61
8,0	0,0	-	-	4,6	-	0,2	-	2,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	63
0,3	-	-	-	6,8	0,0	1,2	66,1	9,4	0,0	17,0	0,2	0,1	0,0	11,4	0,0	-	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	66
9,4	0,0	-	-	0,2	-	0,0	-	2,6	0,0	1,4	0,0	0,2	0,0	0,6	-	-	-	0,0	-	-	-	69
-	-	-	-	1,1	0,0	0,6	10,5	-	0,0	16,1	-	13,7	0,0	18,9	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
210,4	48,7	198,7	28,6	422,6	106,2	84,2	229,8	192,2	21,5	483,4	66,4	328,9	9,8	429,8	527,1	6,2	11,0	6,2	4,9	11,1	12,9	Ausland
211,6	49,6	199,0	31,1	431,5	213,6	104,5	242,1	193,2	21,9	486,3	68,4	329,0	9,9	434,8	528,9	6,5	12,0	6,4	5,0	11,3	12,9	Insgesamt
185,6	42,9	188,6	28,4	319,5	199,5	133,2	254,0	183,5	25,3	451,2	73,6	277,1	8,6	398,4	466,1	5,3	12,5	9,1	9,1	11,2	19,7	Dag.: 1962

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

0,8	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	2
0,3	0,2	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	3/4
-	-	0,4	-	-	1,0	0,6	1,5	0,3	0,3	0,5	0,9	0,1	0,1	1,1	2,9	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	8
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.
1,3	0,2	0,4	-	1,0	1,1	0,6	1,5	0,3	0,5	0,5	0,9	0,5	0,1	1,1	2,9	0,1	0,5	0,0	0,2	0,5	0,1	Bund
-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	0,2	0,3	0,1	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	91
-	-	-	-	10,2	-	1,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	88/89
8,2	9,1	1,2	6,3	586,3	42,8	10,5	4,1	19,5	11,7	17,5	10,1	17,4	0,9	14,3	436,3	0,1	0,8	0,1	0,1	0,5	0,4	20
8,3	1,9	0,2	14,7	101,3	3,2	1,2	21,4	9,3	2,0	8,9	1,4	2,9	0,1	6,5	87,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,9	1,0	21
4,7	0,1	0,1	0,0	50,1	2,1	4,8	4,9	5,4	2,0	15,6	11,8	1,2	0,1	10,2	20,6	0,9	2,1	0,2	0,1	4,5	3,1	22
0,2	0,2	0,0	0,0	8,6	8,6	0,1	1,1	1,0	1,0	7,6	0,2	0,5	5,3	1,5	0,9	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	23
1,0	20,4	1,0	0,0	63,5	7,0	3,0	0,0	7,6	0,2	17,2	0,4	0,5	5,3	4,2	9,3	0,4	0,1	0,1	0,0	1,4	1,1	25
0,3	0,2	0,5	0,0	34,9	0,0	0,4	0,5	1,4	0,0	4,3	0,2	0,2	0,0	2,3	0,9	0,3	0,2	0,1	0,0	0,3	0,0	26
2,3	0,0	0,0	0,0	119,1	0,9	0,2	0,2	7,3	0,0	10,0	0,1	3,1	0,1	4,3	2,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	27
0,7	0,0	-	-	28,0	0,0	0,5	-	2,0	0,1	5,5	0,1	3,0	0,1	4,2	1,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	30
2,0	0,0	-	-	9,8	-	0,3	-	1,1	0,0	2,3	0,0	1,0	0,5	1,2	0,3	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	31
0,2	0,0	-	-	19,1	-	0,0	-	9,1	0,0	2,8	0,0	5,1	0,0	4,3	2,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,4	-	32
1,3	0,0	0,0	0,5	3,8	1,0	0,7	0,0	2,1	0,1	7,7	0,2	17,0	0,0	4,3	0,6	-	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	35
0,7	0,0	0,0	0,0	7,0	0,1	7,8	0,0	2,7	0,0	3,6	0,0	5,6	0,0	4,3	0,6	-	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	36
4,3	-	-	-	5,1	0,2	0,0	-	1,6	0,0	1,5	0,0	0,5	0,0	2,3	-	-	-	0,0	0,0	0,8	0,0	37
3,5	-	-	-	44,6	0,0	0,9	0,0	3,9	0,0	7,1	0,1	3,5	0,5	7,8	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,5	0,0	40
4,4	-	-	-	64,1	0,0	1,0	0,0	9,2	0,0	6,9	0,0	1,9	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41
-	0,0	-	-	45,5	0,0	1,3	0,0	16,7	0,0	3,6	0,1	9,6	0,1	10,4	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	43
-	0,0	-	-	2,2	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	44
0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	45
15,5	2,2	1,1	0,2	89,0	38,5	12,7	16,0	17,9	3,3	18,1	13,2	110,5	8,5	22,8	28,7	1,0	3,0	1,8	1,8	7,5	5,1	51
1,0	0,0	0,0	0,0	68,4	19,9	0,0	1,3	12,0	0,0	7,7	0,1	3,9	0,0	12,9	4,3	-	-	-	2,2	3,2	2,5	52
1,5	0,0	0,0	0,0	90,6	0,2	0,9	0,5	12,2	0,0	24,3	0,6	3,9	0,0	6,4	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	-	57
2,1	0,0	-	-	3,5	0,0	1,3	3,6	4,2	0,2	1,1	0,6	26,8	0,6	0,9	1,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	2,7	61
0,6	-	0,0	-	7,7	0,1	0,1	-	1,2	0,0	0,9	0,1	0,6	0,0	1,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	63
0,3	0,6	-	-	35,5	1,1	34,3	0,0	8,1	0,0	16,0	0,0	3,9	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66
0,0	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	1,1	0,0	1,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	69
2,8	-	0,2	-	2,2	-	1,1	-	1,3	0,0	3,6	-	11,1	-	3,4	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	3,3	99
74,6	38,7	21,0	22,8	1 486,8	111,9	41,3	115,9	161,3	22,5	214,3	48,2	264,5	14,7	139,0	605,1	3,1	6,8	9,3	3,5	35,6	51,6	Ausland
75,9	40,9	21,4	22,8	1 512,2	114,1	41,9	117,4	161,8	22,9	215,5	49,3	264,6	14,8	140,3	608,0	3,2	7,3	9,3	3,6	36,1	51,7	Insgesamt
94,1	24,0	7,4	190,2	1 665,0	154,6	35,2	115,5	173,4	25,5	222,6	58,6	242,3	17,1	144,9	546,7	2,9	6,5	12,0	7,9	18,3	43,6	Dag.: 1962

4. Bezirksverkehr
Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18
1000 t

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Kar- toffeln		Fruchte, Gemüse		Getreide- u.a.Eragn.		Zucker		Lebende Tiere		Fleisch, Eier, Milch		Getranke		And. Nahrungs- mittel	
Verkehrs- bereich			00		01		02		03		04		05		06		07		08	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																				
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																				
1	15,6	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
2	2,2	7,6	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	2,8	0,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
3/4 NS	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	8,0	60,2	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
18	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	41,4	70,1	4,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-
91	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86/69	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	491,3	266,3	33,9	12,6	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4
21	39,2	281,2	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	15,5	95,9	-	3,3	-	-														

VERKEHRSSBEZIRK NR. 8: UNTERWESSEERGEBIET (OHNE 9)																		
Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -																		
2	0,5	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	0,5	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	1,1	31,5	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,3
18	1,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	9,7	34,1	-	0,3	-	-	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	0,2	-	0,0	0,3
90	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
91	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b6/89	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	52,2	32,3	-	1,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	14,1	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	36,6	32,0	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	9,5	-	-	-
23	1,1	167,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	-
25	12,9	2,7	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0
26	9,7	19,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	59,1	5,6	-	-	-	-	0,1	-	0,1	3,6	5,0							

VERKEHRSBEZIEK NR. 16: EMDEN																
1	57,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	125,3	0,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	44,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	97,7	24,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
6	1,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	15,9	9,2	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	38,9	1,9	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,4	1,4	3,3
Bund	380,7	41,6	5,6	0,3	1,0	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,0	0,4	-	3,3
71/86	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-
88/89	-	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	612,5	1 041,1	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	86,3	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	259,3	114,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	226,9	62,3	-	1,0	-	-	-	-	3,6	3,5	6,8	-	-	0,2	-	-
25	59,9	1 105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-
26	534,3	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	11,2	367,2	-	41,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	6,0	351,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	3,0	20,7	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,3	-	-	-	-
32	-	843,0	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-
35	-	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	581,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	446,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	3,3	367,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	337,2	-	116,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	9,0	670,0	-	14,0	-	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	2,7
61	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	366,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 613,7	7 664,5	-	176,7	-	-	-	-	7,0	3,5	17,5	0,5	-	-	0,2	2,7
Insgesamt	2 195,6	7 926,1	5,6	181,0	1,0	-	-	-	0,1	7,0	3,5	17,5	0,7	0,0	1,6	2,7
Des. : 1962	2 633,4	7 591,7	12,9	521,7	1,0	3,8	-	-	0,3	11,4	0,3	-	0,3	1,3	0,9	1,7

1 000 τ

[illegible]

4. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

1 000 t

Verkehrs- bezirk	NE- Metallerze		Stein- kohle		Braunkohle, Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralöl- erzgn.		Benzol, Teer u.a.		Chem. Grundstoffe		And. chem. Erzgn.		Dünge- mittel		Kalk, Zement	
	36		41		42		45		47		46		49		51		55		59		61	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBEIT (OHNE 9)																						
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																						
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	0,3	-	0,6	-	-	-	-	-	-	12,5	46,9	-	-	-	15,8	0,9	-	0,1	4,1	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0,1	49,9	441,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
21	-	15,8	36,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0,6	-	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	2,6	304,5	-	-	-	3,1	0,0	1,7	-	3,3	-	-	-
25	-	2,0	26,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,5	3,1	-	-
26	-	2,9	61,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	16,2	-	-	-
27	-	14,3	25,7	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	5,4	-	-	-
30	-	-	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
31	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	105,0	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	156,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
41	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	416,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4	-	6,1	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	0,1	137,2	619,6	436,7	-	0,6	-	411,1	3,5	571,3	-	-	-	-	3,1	11,9	4,2	12,4	25,4	123,0	-	-
Insgesamt	0,3	137,2	620,3	441,0	-	0,6	-	411,1	15,9	618,2	-	-	-	-	18,8	12,8	4,2	12,4	29,4	123,0	-	-
Dag.: 1962	0,3	144,5	632,9	315,2	0,3	-	-	484,0	29,0	666,7	-	-	-	-	17,6	2,5	0,8	2,1	7,4	70,2	11,4	-

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGBEIT (OHNE 9)

- Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,9	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	0,0	0,2	1,4	-	-	-	-	-	8,0	29,8	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-
90	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	0,6	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	29,0	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	161,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	29,0	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	12,9	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	5,8	-	-	0,0
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	57,3	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	20,0	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	10,7	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,6	0,0	25,0	-	0,2	-
44	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	2,7	0,0	37,9	-	0,3	-
45	0,0	0,2	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	15,1	0,3	6,7	0,2	88,6	-	0,8	-
52	0,0	0,2	-	-	1,2	3,9	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,7	0,5	0,6	1,0	0,2	-	-	-
57	-	0,2	-	-	-	1,1	-	-	-	357,5	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,5	16,3	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,5	-	-	-
63	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-
66	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	11,2	-	1,3	-
70	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,3	0,1	9,0	11,4	-	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	5,2	-	-
Ausland	0,0	0,8	2,5	6,0	6,1	1,3	-	-	-	585,3	0,2	0,1	0,0	0,0	51,3	0,8	11,4	2,0	356,4	11,4	11,8	0,0
Insgesamt	0,0	0,8	2,7	7,6	6,1	1,3	-	-	-	8,0	615,1	0,2	0,1	0,0	51,3	0,8	11,5	2,0	356,4	11,4	11,8	0,0
Dag.: 1962	0,0	0,2	7,3	5,3	1,3	-	-	-	-	6,7	563,4	0,4	0,3	-	45,1	0,5	9,6	1,2	402,5	10,1	2,6	0,0

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

1	-	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,3	-	-	-
2	-	-	116,0	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-
3/4	-	-	44,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	76,9	3,7	-	-	-	-	-	19,4	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	10,5	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	2,1	-	0,1	-	-	-	-	4,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	284,1	3,7	0,1	-	-	-	-	35,9	34,6	0,0	-	-	-	-	1,6	-	5,1	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68/89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	573,2	-	-	-	-	-	-	37,3	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	1,1	78,6	-	1,0	-	-	-	-	1,9	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	35,1	3,9	-	-	-	-	-	212,5	4,0	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-
23	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	226,8	22,4	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
25	-	-	38,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	447,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	52,3	11,2	-	-	-	-	-	-	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	250,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	282,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	581,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	-	40,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	146,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	350,6	1 202,1	153,1	-	1,0	0,1	1 063,4	476,5	142,7	7,6	-	-	-	-	0,3	1,0	-	11,0	20,1	-	-
Insgesamt	-	350,6	1 486,2	152,1	0,1	1,0	0,1	1 063,4	514,4	177,3	7,6	-	-	-	-	1,9	1,0	1,2	16,1	20,1	1,2	-
Dag.: 1962	-	345,9	1 771,5	160,4	0,3	0,7	-	990,2	576,8	160,6	4,4	-	-	0,7	0,6	-	0,1	1,5	36,8	-	52,1	-

4. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

1 000 t

And.mineral. Erzgn.		Roheisen, -stahl		Walzwerks- erzgn.u.a.		NE-Metalle, -Halbzeug		EBM- Waren u.a.		Maschinen, el. Erzgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umsugsut, Baugerate		Sammel- u. Stückgut		Verkehrs- bezirk	
65		71		72		75		81		83		85		91		95		97		99			Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																							
- In Niedersachsen gelegener Anteil -																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund...	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
1,1	1,7	-	0,4	11,3	5,8	4,0	1,4	7,6	-	3,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	45,8	Ausland	
1,1	1,7	-	0,4	12,3	5,8	4,0	1,7	7,8	-	3,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	45,8	Insgesamt	
-	3,4	-	-	10,7	35,3	1,8	1,6	1,5	-	0,1	0,2	0,7	-	-	-	0,5	-	-	-	6,2	29,7	Dag.: 1962	

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGERBIET (OHNE 9)
- Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 NS						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99						
6,6	5,7	2,1	0,4	49,7	4,1	4,2	2,8	15,7	1,6	23,3	2,6	42,3	4,4	14,1	11,9	0,4	0,4	1,4	1,0	81,7	269,9	Ausland
6,6	5,7	2,1	0,4	49,7	4,2	4,2	2,8	15,7	1,6	23,3	2,6	42,3	4,4	14,2	12,0	0,4	0,5	1,4	1,0	81,7	269,9	Insgesamt
3,6	8,0	2,1	0,3	40,0	3,1	2,6	1,7	15,7	3,1	20,1	1,5	22,5	2,4	20,1	9,5	0,1	0,5	2,0	1,4	82,8	250,0	Dag.: 1962

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 16: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	25,9	93,7	3,5	-	-	-	0,5	-	0,0	5,7	13,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	0,1	Ausland
4,0	0,2	-	-	25,9	94,8	3,5	-	-	-	0,1	0,7	0,0	5,7	13,4	0,8	0,3	-	0,1	0,4	0,3	5,8	1,5	Insgesamt	
5,5	0,2	-	-	2,4	108,5	4,5	-	-	-	0,3	0,2	0,0	0,1	8,7	9,6	0,6	0,1	-	0,1	0,5	0,4	4,0	0,9	Dag.: 1962

4. Bezirksverkehr

Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/61, 67

1 000 т

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61,67: RHEINGEBIET

[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61,67: RHEINGEBIET

1	1,6	12,8	-	-	-	0,8	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	1
0,3	-	18,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1,6	0,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	65,9	1,2	11,7	2,0	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,1	-	0,0	-	-	5
-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
1,6	1,8	107,1	1,2	11,7	2,8	1,0	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,3	-	0,0	-	-	Rund
1,8	9,6	62,7	12,6	0,5	0,6	3,1	0,0	1,8	0,2	0,0	-	0,3	1,8	0,1	0,1	-	0,1	20
0,5	36,3	18,4	3,7	0,1	13,3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	21
4,2	1,1	3,9	5,9	0,2	0,7	1,9	2,1	3,9	6,3	0,3	4,1	5,8	3,5	0,7	0,7	0,1	0,1	22
0,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	23
-	0,2	1,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
6,5	51,6	66,5	22,2	0,9	14,6	5,8	2,2	5,6	6,5	0,4	4,1	6,1	5,4	0,8	0,9	0,1	0,1	Ausland
6,5	56,4	193,6	23,9	12,6	17,4	6,8	2,2	5,9	6,5	0,4	4,1	6,2	5,7	0,8	0,9	0,1	0,1	Insgesamt
7,8	40,4	168,2	14,2	16,4	15,4	5,2	2,6	8,1	8,6	0,6	5,4	5,6	4,5	0,5	1,5	0,2	0,1	Tag: 1966

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal nachgewiesen.- 2) Darunter Verkehr mit dem Verkehrsbezirk Nr. 293 (Schweiz).
Empfang 17 244 t (200 t Getreide u.a. Ersgn., 100 t Futtermittel und 16 944 t Kraftstoffe, Heizöl).

**des Binnenlandes
Tonnen**

— 107 —

5. Seeverkehr der Häfen

Verkehrsweg Verkehrsbezirk		Steinkohle		Braun- kohle, Torf		Holz- Erdo- l		Kraft- stoffe, Heizöl		And. Mineral- ölerzgen.		Benzol, Teer u.a.		Chem. Grundstoffe		And. chem. Krgen,		Dunge- mittel	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr																			
1. Verkehr des Rheingebietes m.d.Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	1 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	738	-	-	-	66	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegebiet. (ohne 1)	4 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-	8	1 743	-	2 337	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	846	-	2 021	-	-	-	-	5 325	-	-	-	-	-	-	1 122	-	1 064	-
5.	Hamburg	3 460	422	256	706	3 206	16 532	8 612	1 928	1 316	-	7	4 261	3 243	5 165	456	-	256	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie die ostfries.Inseln	3 751	-	14 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203.	Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204.	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	472	-	-	-	-	-	-	45	6	-	37	5 514	1 101	2 795	3 453	-	2 050	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 737	103	5 615	-	-	2 493	-
211.	Dänemark an der Nordsee	-	-	56	-	-	-	-	57	-	50	-	5 576	454	846	-	27	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 952	2	261	-	21	-	-
213.	Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221.	Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222.	Großbritannien a.d.Westküste u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223.	Großbritannien a.d.Nordsee u. am Kanal	-	-	849	15	16	10	96	204	6	993	18 636	3 520	15 521	2 917	-	-	-	16
241/244.	Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252.	Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255.	Nordspanien am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257.	Spanien am Golf von Gads	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-
262.	Spanien am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1		14 276	1 329	17 046	721	3 224	16 542	6 610	7 463	1 624	1 775	97 612	6 431	37 979	6 944	16 565	-	16	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	3 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-
5.	Hamburg	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	256	-	-	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln	349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204.	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	943	-	765	-	-	390	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	609	-	-	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	559	2 054	4 955	-	-	-
213.	Norwegen a.d.Nordsee u. am Atlantik	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	151	559	2 054	4 955	-	-	-
251/252.	Frankreich am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2		5 419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	1 652	1 620	3 446	5 211	623	-	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1963		19 697	1 329	17 046	721	3 224	16 542	6 610	7 463	1 624	2 275	99 464	10 251	41 427	12 155	17 406	-	16	-
1962		24 806	2 665	13 976	-	12 690	754	3 655	7 533	775	1 610	79 826	7 630	31 162	17 251	15 969	-	309	-
II. Ems-Seeverkehr																			
Verkehr d.Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Hamburg	372	451	-	-	-	-	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln	671	-	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
204.	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	90	-
211.	Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1		1 271	451	2 560	-	-	523	-	-	-	-	-	-	30	-	201	-	160	90
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)	6 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	1 593	-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 493	-
5.	Hamburg	3 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln	24 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	213	-	-	426	-	-	-
204.	Finnland	1 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	6 204	-	-	-	-	-	367	-	15	-	-	-	-	-	500	-	-	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211.	Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-
Summe 2		43 571	-	-	-	1 049	-	367	-	15	197	213	230	-	-	926	3 563	-	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1963		44 842	451	2 580	-	1 049	523	367	-	15	197	213	260	-	-	1 127	3 743	-	90
1962		52 515	703	4 225	-	1 647	-	270	-	52	130	1 014	234	50	-	374	4 475	-	-
III. Weser-Seeverkehr																			
1. Verkehr d.Rheingebietes m.d.Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)	1 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	200	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-
5.	Hamburg	6 644	1 924	-	-	569	1 514	-	-	-	-	561	-	-	70	332	265	-	-
6/7.	Klbe u.ihre Seitenwasserstraßen usw.	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201.	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203.	Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204.	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-
211.	Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213.	Norwegen a.d.Nordsee u. am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1		10 599	1 924	170	-	569	2 414	-	-	-	561	150	-	-	602	265	212	-	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																			
1.	Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)	12 205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-
3/4.	Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.	7 412	-	-	-	651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 695	-
5.	Hamburg	35 706	3 515	106	-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-
19.	Jade-u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln	504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204.	Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205.	Schweden	337	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207.	Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 330	-	370	-
211.	Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212.	Norwegen am Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2		56 166	3 515	106	-	-	651	446	-	-	-	494	-	-	1 330	-	2 265	-	-
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1963		66 765	5 439	276	-	569	3 065	446	-	-	561	644	-	-	1 932	265	4 477	-	-
1962		73 566	12 419	200	-	-	1 705	-	144	-	259	209	226	1 946	556	3 665	2276	-	-
IV. Klbe-Seeverkehr																			
1.Verkehr des Rheingebietes m.d.Verkehrsbezirken																			
2. Schleswig-holst.Ostseegeb. (ohne 1)																			
Summe 1																			
2.Verkehr d.nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																			
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt																			
Summe 2																			
3.Verkehr d.Klbegebietes m.d.Verkehrsbezirken																			
3/4. Unterselbegeb.u.schleswig-holst.Nordseegeb.																			
9. Bremen																			
19. Jade- u.Huntegeb.sowie d.ostfries.Inseln																			
202. Litauen, Lettland, Estland																			
203. Sowjetunion an der Ostsee																			
204. Finnland																			
205. Schweden																			
207. Dänemark a.d.Ostsee u. am Kattegatt																			
212. Norwegen am Skagerrak																			
Summe 3																			
Elbe-Seeverkehr (Se. 1,2 und 3) 1963																			
1962																			
Seeverkehr der Hafen d.Minnenlandes insgesamt																			
1963																			
1962																			

des Binnenlandes
Tonnen

- 109 -

IV. Schiffs- und Güterverkehr auf

1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttelkoog-Holtenu (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge ¹⁾	30 553	19 001 669	34 739 959	19 153	4 944 812	8 984 114	11 400	14 056 857	25 755 845
darunter: Tanker	4 217	5 201 262	9 165 937	2 983	840 344	1 560 160	1 234	4 360 918	7 605 777
Binnenschiffe	1 737	92 887	178 827	1 736	92 805	178 664	1	82	163
Fischereifahrzeuge	710	100 396	278 829	300	32 274	92 871	410	68 122	185 958
Dienstfahrzeuge	208	35 535	76 702	203	32 511	71 419	5	3 024	5 283
Kriegsfahrzeuge	602	159 421	381 001	525	118 079	303 077	77	41 342	77 924
Geräte	2 245	97 002	257 075	2 210	91 081	239 956	35	5 921	17 119
Sportfahrzeuge	159	2 095	4 226	103	1 282	2 687	56	813	1 539
Sonstige Fahrzeuge	2	1 032	2 319	2	1 032	2 319	-	-	-
Zusammen 1963	34 479	19 397 150	35 740 111	22 496	5 221 071	9 696 443	11 983	14 176 079	26 043 668
1962 ²⁾	40 287	21 790 133	39 998 856	26 050	5 850 221	10 762 450	14 237	15 939 912	29 236 406

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

2. Verkehr der

Monat	Insgesamt			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% 1)

a) Gesamtverkehr nach Monaten

Januar	2 130	2 543 453	4 639 642	984	436 816	17,2
Februar	381	822 746	1 461 911	183	124 256	15,1
März	875	862 462	1 537 031	657	179 402	20,8
April	4 999	3 004 280	5 482 813	3 320	715 966	23,8
Mai	6 276	3 748 323	6 858 319	4 035	955 269	25,5
Juni	6 660	3 889 623	7 101 149	4 124	1 004 169	25,8
Juli	7 193	4 171 778	7 684 411	4 461	1 102 442	26,4
August	7 147	4 043 030	7 420 360	4 521	1 148 831	28,4
September	6 629	3 805 848	6 985 219	4 129	1 013 099	26,6
Oktober	6 732	3 702 804	6 801 976	4 236	1 089 761	29,4
November	6 475	3 792 443	6 929 563	3 988	1 097 717	28,9
Dezember	5 853	3 660 641	6 652 919	3 534	1 004 097	27,4
Zusammen 1963	61 350	38 047 431	69 555 313	38 172	9 871 825	25,9
1962	71 107	42 580 120	77 754 489	44 350	10 985 316	25,8

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

Januar	1 722	2 158 006	3 970 044	684	306 452	14,2
Februar	167	440 131	805 174	50	34 721	7,9
März	357	510 773	919 686	222	81 779	16,0
April	3 753	2 595 917	4 762 750	2 178	520 930	20,1
Mai	4 976	3 294 148	6 050 615	2 842	738 719	22,4
Juni	5 462	3 381 303	6 214 658	3 063	813 506	24,1
Juli	5 917	3 698 165	6 842 124	3 313	904 328	24,5
August	5 864	3 518 968	6 497 130	3 352	932 571	26,5
September	5 382	3 299 603	6 090 445	2 989	823 751	25,0
Oktober	5 517	3 214 398	5 932 301	3 160	911 195	28,3
November	5 280	3 295 682	6 053 175	2 959	920 084	27,9
Dezember	4 879	3 196 809	5 838 713	2 698	839 555	26,3
Zusammen 1963	49 276	32 603 903	59 976 815	27 510	7 827 591	24,0
1962	59 265	38 275 796	70 165 990	32 564	8 866 763	23,2

¹⁾ Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord - Ostsee - Kanal 1963

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
30 797	19 045 762	34 815 354	19 019	4 927 013	8 931 686	11 778	14 118 749	25 883 668	Handelsfahrzeuge ¹⁾
4 097	4 433 216	7 817 585	2 985	780 403	1 455 759	1 112	3 652 813	6 361 826	darunter: Tanker
1 654	88 581	168 465	1 654	88 581	168 465	-	-	-	Binnenschiffe
594	87 881	244 228	324	33 542	96 843	270	54 339	147 385	Fischereifahrzeuge
211	50 091	101 916	211	50 091	101 916	-	-	-	Dienstfahrzeuge
682	168 192	409 760	589	120 951	320 359	93	47 241	89 401	Kriegsfahrzeuge
2 258	106 212	279 986	2 218	97 197	257 180	40	9 015	22 806	Geräte
260	2 923	5 916	189	1 604	3 390	71	1 319	2 526	Sportfahrzeuge
2	783	1 313	2	783	1 313	-	-	-	Sonstige Fahrzeuge
34 804	19 461 844	35 858 473	22 552	5 231 181	9 712 687	12 252	14 230 663	26 145 786	Zusammen 1963
40 488	21 637 979	39 833 306	25 950	5 802 291	10 703 124	14 538	15 835 688	29 130 182	1962 ²⁾

usw.) : 1963 3 120 Fahrzeuge, 1962 2 548 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	unter		
	NRT	% 1)			deutscher	fremder	
a) Gesamtverkehr nach Monaten							
1 712	1 848 791	72,7	3 384 664	1 194	444	1 838	Januar
265	591 241	71,9	1 044 784	2 159	679	3 528	Februar
596	554 151	64,3	1 054 268	986	273	3 133	März
3 939	2 208 240	73,5	4 223 285	601	217	1 363	April
4 886	2 738 429	73,1	5 394 927	597	237	1 246	Mai
5 093	2 704 969	69,5	5 377 946	584	243	1 138	Juni
5 377	2 933 746	70,3	6 001 209	580	247	1 123	Juli
5 433	2 902 500	71,8	5 814 340	566	254	1 102	August
5 206	2 715 226	71,3	5 379 051	574	245	1 117	September
5 476	2 806 310	75,8	5 800 646	550	257	1 047	Oktober
5 343	2 810 176	74,1	5 656 510	586	275	1 084	November
4 788	2 687 840	73,4	5 259 158	625	284	1 146	Dezember
48 114	27 501 619	72,3	54 390 788	620	259	1 216	Zusammen 1963
57 657	31 239 777	73,4	60 666 569	591	248	1 138	1962

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

1 474	1 610 451	74,6	2 957 819	1 253	448	1 784	Januar
146	352 868	80,2	707 242	2 636	694	3 465	Februar
301	352 175	68,9	719 721	1 431	368	3 178	März
3 281	1 981 090	76,3	3 804 661	692	239	1 317	April
4 209	2 470 572	75,0	4 954 632	662	260	1 197	Mai
4 461	2 398 447	70,9	4 860 798	619	266	1 070	Juni
4 710	2 675 174	72,3	5 490 287	625	273	1 073	Juli
4 759	2 604 374	74,0	5 226 372	600	278	1 030	August
4 514	2 423 253	73,4	4 842 503	613	276	1 035	September
4 798	2 530 397	78,7	5 238 401	583	288	977	Oktober
4 690	2 535 002	76,9	5 187 206	624	311	1 024	November
4 226	2 406 679	75,3	4 833 747	655	311	1 081	Dezember
41 569	24 340 482	74,7	48 823 389	662	285	1 138	Zusammen 1963
50 796	28 796 524	75,2	55 918 100	646	272	1 101	1962

IV. Schiffs- und Güterverkehr auf
2. Verkehr der
c) Gesamtverkehr und Durch

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%
Deutschland	38 172	9 871 825	25,9	29 596	7 299 397	26,5	15 991 635	29,4
Ägypten	30	80 583	0,2	30	80 583	0,3	61 370	0,1
Albanien	12	17 825	0,0	12	17 825	0,1	36 032	0,1
Argentinien	4	17 270	0,0	2	8 635	0,0	5 567	0,0
Belgien	111	283 303	0,7	86	191 968	0,7	394 348	0,7
Bulgarien	12	44 155	0,1	7	24 374	0,1	53 639	0,1
Chile	1	5 156	0,0	1	5 156	0,0	2 400	0,0
Costa Rica	13	9 478	0,0	9	7 030	0,0	16 614	0,0
Dänemark	2 936	1 259 119	3,3	2 262	966 423	3,5	1 681 761	3,1
Finnland	2 643	3 871 944	10,2	2 155	3 042 999	11,1	6 165 986	11,3
Frankreich	685	1 143 174	3,0	434	720 958	2,6	1 562 332	2,9
Ghana	11	35 478	0,1	7	23 813	0,1	16 416	0,0
Griechenland	426	1 506 716	4,0	320	1 053 255	3,8	1 977 968	3,6
Großbritannien	1 121	2 444 041	6,4	818	1 588 396	5,8	2 963 768	5,5
Honduras	2	2 200	0,0	1	1 100	0,0	3 143	0,0
Indien	28	116 063	0,3	21	89 555	0,3	102 622	0,2
Indonesien	3	7 175	0,0	1	3 763	0,0	500	0,0
Iran	5	13 518	0,0	4	9 825	0,0	14 647	0,0
Irland	30	65 569	0,2	19	38 758	0,1	84 192	0,2
Island	43	54 616	0,1	22	26 434	0,1	15 717	0,0
Israel	28	66 046	0,2	24	43 294	0,2	63 524	0,1
Italien	136	635 334	1,7	83	380 235	1,4	826 752	1,5
Japan	2	5 566	0,0	1	2 783	0,0	2 008	0,0
Jugoslawien	54	212 060	0,6	30	116 001	0,4	222 033	0,4
Kuba	12	50 642	0,1	5	26 669	0,1	15 184	0,0
Libanon	157	463 331	1,2	115	339 646	1,2	730 193	1,3
Liberia	299	2 062 058	5,4	180	1 202 074	4,4	2 311 979	4,3
Marokko	4	7 108	0,0	3	4 985	0,0	6 215	0,0
Niederlande	7 209	2 498 682	6,6	6 108	1 912 074	7,0	3 977 761	7,3
Nigeria	6	19 200	0,1	3	9 616	0,0	7 188	0,0
Norwegen	882	2 648 699	7,0	605	1 664 992	6,1	2 823 987	5,2
Panama	236	595 245	1,6	161	382 191	1,4	786 969	1,5
Peru	1	1 142	0,0	1	1 142	0,0	2 400	0,0
Philippinen	1	3 767	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Polen	1 674	2 652 198	7,0	1 506	2 403 067	8,7	3 962 962	7,3
Portugal	11	20 469	0,1	6	11 288	0,0	29 689	0,1
Rumänien	2	14 488	0,0	1	7 244	0,0	17 700	0,0
Schweden	2 817	2 801 237	7,4	2 284	2 045 292	7,4	4 392 766	8,1
Schweiz	5	17 056	0,0	3	11 119	0,0	23 666	0,0
Sowjetunion	1 164	1 775 128	4,7	922	1 268 987	4,6	2 369 009	4,5
Spanien	261	280 054	0,7	190	184 825	0,7	350 403	0,6
Südafrika, Republik	4	37 286	0,1	4	37 286	0,1	41 952	0,1
Thailand	2	640	0,0	1	320	0,0	822	0,0
Tschechoslowakei	35	94 991	0,3	31	84 905	0,3	127 725	0,2
Türkei	28	73 329	0,2	16	43 082	0,2	62 822	0,1
Vereinigte Staaten	32	162 467	0,4	24	118 255	0,4	84 422	0,2
Insgesamt 1963	61 350	38 047 431	100	48 114	27 501 619	100	54 390 788	100
1962	72 107	42 580 120		57 657	31 239 777		60 666 569	

dem Nord-Ostsee-Kanal 1963
Handelsschiffe
gangsverkehr nach Flaggen

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	%		NRT	%	Tonnen	%	
27 510	7 827 591	24,0	23 854	6 261 756	25,7	13 725 366	28,1	Deutschland
30	80 583	0,2	30	80 583	0,3	61 370	0,1	Ägypten
12	17 825	0,1	12	17 825	0,1	36 032	0,1	Albanien
4	17 270	0,1	2	8 635	0,0	5 567	0,0	Argentinien
105	241 349	0,7	84	178 650	0,7	368 160	0,8	Belgien
12	44 155	0,1	7	24 374	0,1	53 639	0,1	Bulgarien
1	5 156	0,0	1	5 156	0,0	2 400	0,0	Chile
13	9 478	0,0	9	7 030	0,0	16 614	0,0	Costa Rica
2 613	1 113 118	3,4	2 091	869 009	3,6	1 523 621	3,1	Dänemark
2 621	3 841 549	11,8	2 141	3 025 510	12,4	6 141 724	12,6	Finnland
672	1 124 972	3,5	426	709 733	2,9	1 561 575	3,2	Frankreich
11	35 478	0,1	7	23 813	0,1	16 416	0,0	Ghana
392	1 321 302	4,1	293	907 472	3,7	1 912 126	3,9	Griechenland
887	2 115 249	6,5	692	1 396 877	5,7	2 625 881	5,4	Großbritannien
2	2 200	0,0	1	1 100	0,0	3 143	0,0	Honduras
28	116 063	0,4	21	89 555	0,4	102 622	0,2	Indien
3	7 175	0,0	1	3 763	0,0	500	0,0	Indonesien
3	9 430	0,0	2	5 737	0,0	11 780	0,0	Iran
30	65 569	0,2	19	38 758	0,2	84 192	0,2	Irland
39	48 498	0,2	21	23 786	0,1	14 817	0,0	Island
28	66 046	0,2	24	43 294	0,2	63 524	0,1	Israel
122	559 006	1,7	76	333 045	1,4	775 778	1,6	Italien
2	5 566	0,0	1	2 783	0,0	2 008	0,0	Japan
50	195 042	0,6	30	116 001	0,5	222 033	0,5	Jugoslawien
12	50 642	0,2	5	26 669	0,1	15 184	0,0	Kuba
147	439 187	1,3	109	327 300	1,3	730 113	1,5	Libanon
165	651 258	2,0	100	367 777	1,5	795 949	1,6	Liberia
4	7 108	0,0	3	4 985	0,0	6 215	0,0	Marokko
6 968	2 338 348	7,2	5 975	1 820 260	7,5	3 801 999	7,8	Niederlande
6	19 200	0,1	3	9 616	0,0	7 188	0,0	Nigeria
782	2 068 556	6,3	534	1 232 287	5,1	2 210 796	4,5	Norwegen
226	532 078	1,6	153	334 030	1,4	739 869	1,5	Panama
1	1 142	0,0	1	1 142	0,0	2 400	0,0	Peru
1	3 767	0,0	-	-	0,0	-	0,0	Philippinen
1 664	2 621 318	8,0	1 501	2 388 857	9,8	3 933 500	8,1	Polen
11	20 469	0,1	6	11 288	0,1	29 689	0,1	Portugal
2	14 488	0,0	1	7 244	0,0	17 700	0,0	Rumänien
2 665	2 635 395	8,1	2 200	1 956 787	8,0	4 225 646	8,7	Schweden
5	17 056	0,1	3	11 119	0,1	23 666	0,1	Schweiz
1 101	1 708 400	5,2	891	1 237 274	5,1	2 318 250	4,8	Sowjetunion
227	265 606	0,8	165	174 252	0,7	338 438	0,7	Spanien
2	8 788	0,0	2	8 788	0,0	20 108	0,0	Südafrika, Republik
2	640	0,0	1	320	0,0	822	0,0	Thailand
35	94 991	0,3	31	84 905	0,4	127 725	0,3	Tschechoslowakei
28	73 329	0,2	16	43 082	0,2	62 822	0,1	Türkei
32	162 467	0,5	24	118 255	0,5	84 422	0,2	Vereinigte Staaten
49 276	32 603 903	100	41 569	24 340 482	100	48 823 389	100	Insgesamt 1963
59 265	38 275 796		50 796	28 796 524		55 918 100		1962

2. Verkehr der

d) Verkehr nach Herkunft und
Richtung Brunsbüttelkoog

Nach	Hafen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Hafen		mecklenburgisch-vorpommerschen Hafen		polnischen Hafen 1)		sowjetischen Hafen 1)		finnischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	276	135 838	749	100 428	23	5 618	154	76 914	47	35 400	49	16 760
deutschen Nordseehafen	3 593	886 426	1 550	344 410	192	185 721	574	636 598	436	426 185	984	633 883
deutschen Hafen des Rheingebietes	98	9 559	239	31 556	-	-	1	230	2	341	54	9 505
niederländischen Hafen	148	193 213	138	173 186	157	135 834	417	535 445	369	356 762	855	533 064
belgischen Hafen	26	46 862	14	5 566	70	49 945	155	167 585	168	176 714	373	263 473
französischen Hafen	17	7 243	73	43 209	26	41 494	369	356 058	249	381 815	125	90 966
britischen Hafen	212	184 044	223	103 266	198	110 804	445	383 195	229	182 172	841	411 025
anderen europäischen Hafen	101	151 361	66	77 381	85	358 521	176	513 537	14	26 848	144	747 753
außereuropäischen Hafen	93	762 131	6	22 132	76	242 666	348	1 460 871	73	222 087	79	381 102
Nordamerika	11	67 691	4	13 650	5	19 286	39	237 160	15	62 348	4	16 840
Mittelamerika	12	86 895	-	-	9	34 178	25	105 663	10	58 220	4	26 203
Südamerika	11	80 165	-	-	5	24 062	55	254 346	5	20 815	4	18 019
Afrika	51	462 212	2	8 482	36	94 345	144	527 328	35	57 653	21	36 968
Asien	8	65 170	-	-	21	70 795	85	336 374	7	21 826	45	282 155
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen insgesamt 1963	4 564	2 376 677	3 058	901 134	827	1 130 603	2 639	4 130 433	1 587	1 808 324	3 504	3 087 531
1962	4 902	1 737 189	3 944	1 080 366	873	1 233 865	2 932	4 738 370	1 684	2 394 313	3 711	3 433 447

Richtung Holtenau -

Nach	Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehafen		deutschen Hafen des Rheingebietes		niederländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Häfen des Kanals und der Eider	247	64 303	3 654	891 763	52	5 647	161	149 799	19	42 991	15	33 335	175	155 524	93	188 732
schleswig-holsteinischen Hafen	603	92 286	1 172	339 628	154	13 664	51	76 185	28	17 475	8	9 855	41	34 877	53	77 021
mecklenburgisch-vorpom. Häfen	-	-	69	163 710	-	-	111	102 159	113	95 215	9	18 707	354	125 729	96	344 628
polnischen Hafen 1)	121	35 485	374	602 337	1	277	341	380 786	176	240 969	366	275 695	861	491 050	252	776 024
sowjetischen Hafen 1)	37	22 739	388	371 755	19	3 486	324	301 458	282	319 254	569	667 935	285	229 651	32	63 513
finnischen Hafen	42	8 255	953	585 713	217	38 231	1 375	736 334	399	194 354	400	217 202	1 885	876 866	110	277 547
schwedischen Hafen	229	51 437	2 425	909 022	458	61 301	2 154	1 374 574	385	444 803	542	249 956	1 275	641 799	237	324 734
an Bottinischen Meerbusen	22	4 615	558	392 402	64	12 679	753	707 708	181	324 449	207	135 047	548	266 715	102	149 069
an der Ostsee	92	26 045	1 141	373 654	256	33 116	1 160	616 514	173	103 560	313	109 961	667	360 284	123	162 081
an Sund und Kattegatt	115	20 777	726	142 966	138	15 506	241	50 352	31	16 794	22	4 848	60	14 800	12	13 584
norwegischen Hafen	22	41 253	28	10 770	5	747	18	4 570	-	-	-	-	6	2 502	-	-
dänischen Hafen	398	123 637	3 530	707 750	379	37 749	462	146 537	96	44 143	60	18 256	257	110 222	73	36 851
Bestimmungshäfen insgesamt 1963	1 699	439 595	12 593	4 582 448	1 285	161 102	4 997	3 272 402	1 498	1 399 204	1 969	1 490 841	5 139	2 668 220	946	2 089 050
1962	1 794	468 539	16 360	5 572 626	1 316	166 341	5 386	3 404 835	1 782	1 472 733	1 786	1 357 193	5 781	2 967 258	1 101	2 516 596

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau (West-Ost)														Insgesamt
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Vieh	
Verkehr auf deutschen Schiffen:															
Januar	31 067	88 800	921	6 704	1 100	30 723	19 026	9 572	1 764	16 634	-	13 738	60 360	-	280 409
Februar	9 790	17 835	-	-	-	12 210	9 196	-	-	-	-	470	12 177	-	61 678
März	39 493	18 438	-	2 294	-	21 190	10 066	10 646	180	8 233	4 100	2 892	17 563	-	135 095
April	71 239	118 394	26 207	3 179	310	73 833	32 329	57 787	3 062	36 433	8 310	25 773	150 109	-	606 965
Mai	106 482	170 656	14 605	2 548	955	49 181	53 043	45 896	9 499	36 819	17 020	46 565	135 312	-	688 581
Juni	85 499	119 777	10 173	4 760	680	39 555	29 388	33 307	18 204	36 543	11 840	44 457	128 416	-	562 599
Juli	96 624	198 560	28 988	2 395	200	21 016	18 834	33 821	14 414	33 982	10 480	54 882	121 459	-	635 655
August	139 075	207 068	10 980	1 971	626	24 904	34 454	39 742	9 358	38 446	4 450	52 917	127 540	-	690 631
September	95 313	197 086	15 381	2 613	100	40 930	24 216	40 598	12 507	46 150	11 100	43 579	137 313	-	666 886
Oktober	93 459	163 534	16 723	1 665	-	109 644	33 543	51 129	10 692	35 895	7 180	58 664	164 095	100	746 283
November	117 317	222 571	17 742	1 778	-	96 566	20 914	64 415	17 322	29 348	10 220	58 318	156 281	100	812 892
Dezember	130 117	170 839	9 365	11 302	90	125 358	13 854	53 777	9 724	28 294	7 650	46 736	160 071	470	767 647
Zusammen 1963	1 015 475	1 693 558	151 085	41 209	4 061	644 210	298 863	440 690	106 686	346 777	92 350	448 991	1 370 696	670	6 655 321
1962	1 011 497	2 051 643	128 022	23 637	4 255	865 058	394 241	537 265	83 076	399 886	70 620	448 281	1 586 143	2 588	7 606 212
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	792 095	70 885	90 694	4 509	-	60 174	53 405	23 600	7 380	34 929	-	13 716	284 564	-	1 435 951
Februar	320 607	46 155	30 104	2	2	29 426	9 700	153	-	-	-	7 295	76 980	-	520 424
März	378 884	27 669	33 876	250	-	41 870	31 250	18 420	-	4 660	-	3 513	75 668	-	616 060
April	666 971	24 065	160 483	-	-	97 612	99 591	21 638	13 435	35 772	4 920	49 953	392 327	-	1 566 767
Mai	821 993	46 908	296 325	2 993	-	206 174	118 711	12 189	32 144	28 504	4 648	59 694	414 241	-	2 044 524
Juni	822 235	70 222	180 705	-	-	67 282	104 271	16 233	38 908	27 620	10 180	51 104	404 992	-	1 793 750
Juli	810 957	65 555	241 977	1 082	247	68 793	107 832	9 210	34 441	29 279	12 825	71 906	418 436	1	1 872 535
August	909 390	90 313	151 415	3 302	-	98 619	67 457	27 654	36 047	63 429	12 229	53 434	389 345	-	1 902 634
September	584 930	82 228	195 743	3 539	239	146 914	80 775	23 157	35 280	66 593	10 380	69 698	325 784	204	1 625 464
Oktober	805 760	69 933	269 745	2 026	-	146 544	112 664	22 573	54 210	72 207	5 515	57 180	365 728	60	1 984 145
November	830 193	67 241	181 881	6 500	1 045	250 464	99 324	16 518	41 135	39 725	7 751	85 348	342 534	105	1 969 764
Dezember	665 205	75 506	103 544	200	-	254 884	83 362	18 482	32 182	50 858	-	55 995	369 731	33	1 709 982
Zusammen 1963	8 409 220	736 680	1 936 484	24 403	1 533	1 468 756	968 342	209 827	325 162	453 576	68 448	578 836	3 860 330	403	19 042 000
1962	8 339 495	1 134 655	2 023 331	64 278	3 170	998 248	1 173 265	170 299	339 240	600 448	67 794	644 535	5 676 008	1 253	21 236 019

Handelsschiffe
Bestimmung der Schiffe
-Holteneau (West- Ost)

schwedischen Häfen								nor- wegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Nach	Von
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegat						1963		1962			
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		
171	61 722	22	22 320	109	27 527	40	11 875	11	24 829	365	122 557	1 845	580 066	1 837	543 509	Häfen des Kanals und der Eider	
2 793	1 236 129	523	489 704	1 398	507 580	872	238 485	50	18 419	4 735	1 000 035	14 907	5 367 806	18 718	6 796 624	deutschen Nordseehäfen	
303	46 546	17	3 422	179	28 155	107	14 969	-	-	306	38 721	1 803	136 458	1 043	143 819	deutschen Häfen des Rheingebietes	
1 645	1 036 551	436	459 608	879	514 193	330	62 750	2	307	610	174 393	4 341	3 138 755	4 987	3 529 833	niederländischen Häfen	
772	315 806	123	109 153	404	145 100	245	61 553	1	81	493	131 283	2 072	1 157 315	2 616	1 445 890	belgischen Häfen	
253	160 528	48	50 220	143	94 279	62	16 029	1	186	143	45 053	1 256	1 126 552	1 247	1 006 087	französischen Häfen	
988	540 116	254	163 244	598	324 815	136	52 057	3	1 513	549	211 690	3 688	2 127 825	3 798	2 258 098	britischen Häfen	
47	66 250	7	17 042	34	39 533	6	9 675	1	133	31	29 083	665	1 970 867	735	2 086 368	anderen europäischen Häfen	
72	244 773	11	43 328	50	179 201	11	22 244	-	-	29	60 263	776	3 396 025	922	3 566 338	außereuropäischen Häfen	
4	8 776	2	3 137	1	4 759	1	880	-	-	1	7 873	83	433 624	60	262 571	Nordamerika	
14	87 998	2	12 057	10	66 389	2	9 552	-	-	1	139	75	399 296	127	494 543	Mittelamerika	
6	36 045	2	7 496	4	28 549	-	-	-	-	1	7 477	87	440 927	99	562 902	Südamerika	
34	43 749	1	610	25	31 327	8	11 812	-	-	9	14 091	332	1 244 828	405	1 199 063	Afrika	
14	68 205	4	20 028	10	48 177	-	-	-	-	16	30 166	196	874 691	226	1 027 438	Asien	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19 821	Australien	
7 044	3 708 421	1 441	1 358 041	3 794	1 860 383	1 809	489 997	69	45 468	7 261	1 813 078	30 553	19 001 669	-	-	Bestimmungshäfen insgesamt 1963	
7 736	3 886 892	1 339	1 233 008	3 854	2 005 559	2 543	648 325	147	76 478	9 974	2 795 646	-	-	35 903	21 376 566	1962	

V. Seeunfälle 1963

1. Unfälle deutscher Schiffe

a) Insgesamt

Jahr	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei- fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT						
		Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	
1963	153	130	219 649	4	265	25	6 756	159	226 670	26
1962	179	157	257 446	8	687	20	5 427	185	263 560	24

b) Nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				Verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß				Sonstige Verkehrsunfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion						
		mit Schiffen		mit anderen Gegenständen												
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT			

Ort der Unfälle

Vor der Küste des Bundesgebietes ¹⁾	17	26 750	65	71 758	5	11 829	2	680	8	14 682	3	12 771	-	-	97	125 699
Ostsee	1	330	6	2 702	-	-	1	654	2	1 151	1	81	-	-	10	4 837
Nord-Ostsee-Kanal	1	299	25	17 064	1	6 083	-	-	-	-	-	-	-	-	27	23 446
Nordsee	15	26 121	34	51 992	4	5 746	1	26	6	13 531	2	12 690	-	-	60	97 416
In anderen Gewässern	25	16 510	24	56 151	2	7 542	3	1 710	8	19 058	5	17 359	-	-	60	100 971
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	1	500	3	2 520	-	-	1	996	-	-	-	-	-	-	5	4 016
Ostsee, Kattegatt	16	8 865	6	10 108	-	-	1	642	2	758	-	-	-	-	25	20 373
Nordsee, Skagerrak	3	3 026	11	29 119	-	-	1	72	2	4 267	2	4 267	-	-	17	36 484
Engl. Kanal	-	-	2	4 105	1	4 784	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 889
Atlantik	2	973	1	1 441	-	-	-	-	2	8 153	2	8 153	-	-	5	10 567
Karab. Meer, Golf von Mexiko	1	2 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 677
Ind. Ozean, Arab. Meer	-	-	-	-	-	-	-	1	4 939	1	4 939	-	-	-	1	4 939
Mittelmeer, Dardanellen	-	-	-	-	1	2 758	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 758
Sonstige	2	469	1	8 858	-	-	-	-	1	941	-	-	-	-	4	10 268
Zusammen 1963	42	43 260	89	127 909	7	19 371	5	2 390	16	33 740	8	30 130	-	-	159	226 670

Zeit der Unfälle

Januar	2	778	8	15 575	1	4 784	-	-	1	1 070	-	-	-	-	12	22 207
Februar	3	3 588	1	1 335	-	-	-	-	2	9 621	2	9 621	-	-	6	14 544
März	2	1 475	4	11 715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13 190
April	4	5 837	5	12 610	1	2 758	-	-	-	-	-	-	-	-	10	21 205
Mai	-	-	4	2 119	-	-	-	-	1	1 153	1	1 153	-	-	5	3 272
Juni	3	216	6	4 689	-	-	-	-	-	11 164	-	10 223	-	-	11	17 869
Juli	4	1 225	1	250	-	-	1	996	-	-	-	-	-	-	6	2 471
August	5	1 627	11	4 512	1	356	-	-	3	8 345	2	8 053	-	-	20	14 840
September	5	5 748	5	14 751	2	4 513	1	26	2	330	-	-	-	-	15	25 368
Oktober	1	30	16	16 410	-	-	3	1 368	2	965	-	-	-	-	22	18 773
November	3	925	10	14 086	1	6 083	-	-	1	12	-	-	-	-	15	21 106
Dezember	10	21 811	18	28 057	1	877	-	-	2	1 080	2	1 080	-	-	31	51 825
Zusammen 1963	42	43 260	89	127 909	7	19 371	5	2 390	16	33 740	8	30 130	-	-	159	226 670
1962	55	62 037	87	141 463	14	31 659	9	9 939	10	16 306	10	14 997	2	508	182	262 512

Folgen der Unfälle²⁾

Seeschiffe mit 100 BRT und mehr

leichte Sachschaden	17	29 481	50	69 607	5	14 231	1	642	6	15 498	3	14 490	-	-	79	129 459
schwere Sachschaden	11	11 091	20	51 063	2	5 140	1	654	3	14 560	3	14 560	-	-	37	82 508
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ³⁾	2	656	2	506	-	-	-	-	1	1 070	-	-	-	-	5	2 232
Totalverluste	3	1 022	4	2 933	-	-	-	996	1	499	-	-	-	-	9	5 450
Zusammen 1963	33	42 250	76	124 109	7	19 371	3	2 292	11	31 627	6	29 050	-	-	130	219 649
1962	51	60 894	73	137 808	13	31 628	7	9 824	9	15 748	7	13 938	1	496	154	256 398

Seeschiffe unter 100 BRT

leichte Sachschaden	-	-	2	159	-	-	1	26	-	-	-	-	-	-	3	185
schwere Sachschaden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	1	80
Zusammen 1963	-	-	2	159	-	-	1	26	1	80	-	-	-	-	4	265
1962	-	-	7	588	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	8	687

Seefischereifahrzeuge

leichte Sachschaden	1	521	9	3 595	-	-	-	-	1	81	1	81	-	-	11	4 197
schwere Sachschaden	5	231	2	46	-	-	-	-	1	999	1	999	-	-	8	1 276
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ³⁾	2	59	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	3	71
Totalverluste	1	199	-	-	-	-	-	72	1	941	-	-	-	-	3	1 212
Zusammen 1963	9	1 010	11	3 641	-	-	1	72	4	2 033	2	1 080	-	-	25	6 756
1962	4	1 143	7	3 067	1	31	1	16	6	1 158	3	1 059	1	12	20	5 427

außerdem:

Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge

leichte Sachschaden	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
schwere Sachschaden	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert ³⁾	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen 1963	1	21	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	26	-
1962	3	17	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	24	-

¹⁾ Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer amtlichen Untersuchung waren.

²⁾ Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtstraßen und in den Seehäfen. - ³⁾ Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen. - ⁴⁾ Später wieder gehoben.

1. Unfälle auf deutschen Schiffen*)
c) nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten

Unfallursache.	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		Ver-schollen	Insgesamt	
	Grund-berührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs-unfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1963	1962 ¹⁾
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Zahl									
Verschulden von:									
Schiffsführung	18 (1)	21 (1)	- (-)	1 (1)	3 (-)	- (-)	- (-)	43 (3)	65 (12)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)
Lotsen	4 (-)	7 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12 (1)	20 (2)
Mannschaft ²⁾	- (2)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (2)	- (-)
sonstige Personen an Bord ²⁾	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (-)	7 (2)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
/ Schiffsführung	4 (4)	2 (3)	1 (-)	- (-)	- (1)	- (1)	- (-)	7 (8)	8 (7)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (1)	- (1)	- (-)	- (1)	- (-)
Lotsen	- (-)	2 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (3)	5 (4)
Mannschaft ²⁾	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)
sonstige Personen an Bord ²⁾	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	11 (7)	21 (6)	3 (-)	4 (1)	1 (1)	- (-)	- (-)	40 (15)	39 (15)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	4 (2)	- (-)	- (1)	1 (-)	6 (-)	2 (-)	- (-)	11 (3)	7 (12)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	1 (1)	4 (-)
Fahrwasser-, Seezeichen-, Seekartenmängel u.ä.	1 (3)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (4)	1 (3)
Minen- u. sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	2 (-)	7 (3)	1 (-)	1 (-)	- (1)	- (1)	- (-)	11 (4)	22 (3)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	15 (3)	- (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	15 (4)	9 (6)
Nicht feststellbare Ursachen	- (-)	5 (1)	- (-)	- (2)	5 (1)	3 (-)	- (-)	10 (4)	17 (2)

1) Gegenüber dem Jahresband 1962 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen*)

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis						Insgesamt	
	Besatzung			Lotzen	Fahrgäste	Sonstige Personen	1963	1962
	Deck	Maschine	Verwaltung					
Bei Schiffsverkehrsunfällen								
getötete Personen	7	-	-	-	-	1	8	49
verletzte Personen	2	2	-	-	1	-	5	9
Bei Schiffsbetriebsunfällen								
getötete Personen	33	6	4	-	-	4	47	24
verletzte Personen	2	6	-	1	-	-	9	8
Vermißte Personen	-	-	-	-	-	-	-	4

*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I S 1183) Gegenstand einer seeanstaltlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 59 (1962: 64) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seeanstaltlich untersucht, darunter 27 (37) Todesfälle, 4 (6) Freitodfälle und 21 (17) Fälle von vermißten Personen.

3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes*)

Unfallfolge 1)	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grund- berührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1963		1962	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Leichte Sachschäden	2	21 963	62	303 270	6	25 064	1	8 084	71	358 381	79	361 577
Schwere Sachschäden	-	-	12	62 121	3	23 033	1	8 229	16	93 383	8	34 903
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	2	1 974	-	-	-	-	2	1 974	1	930
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 839
Zusammen 1963	2	21 963	76	367 365	9	48 097	2	16 313	89	453 738		
1962	7	46 188	77	326 249	7	35 812	-	-			91	408 249

*) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. der Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen. Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem StG Gegenstand einer seeanstaltlichen Untersuchung waren.

1) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

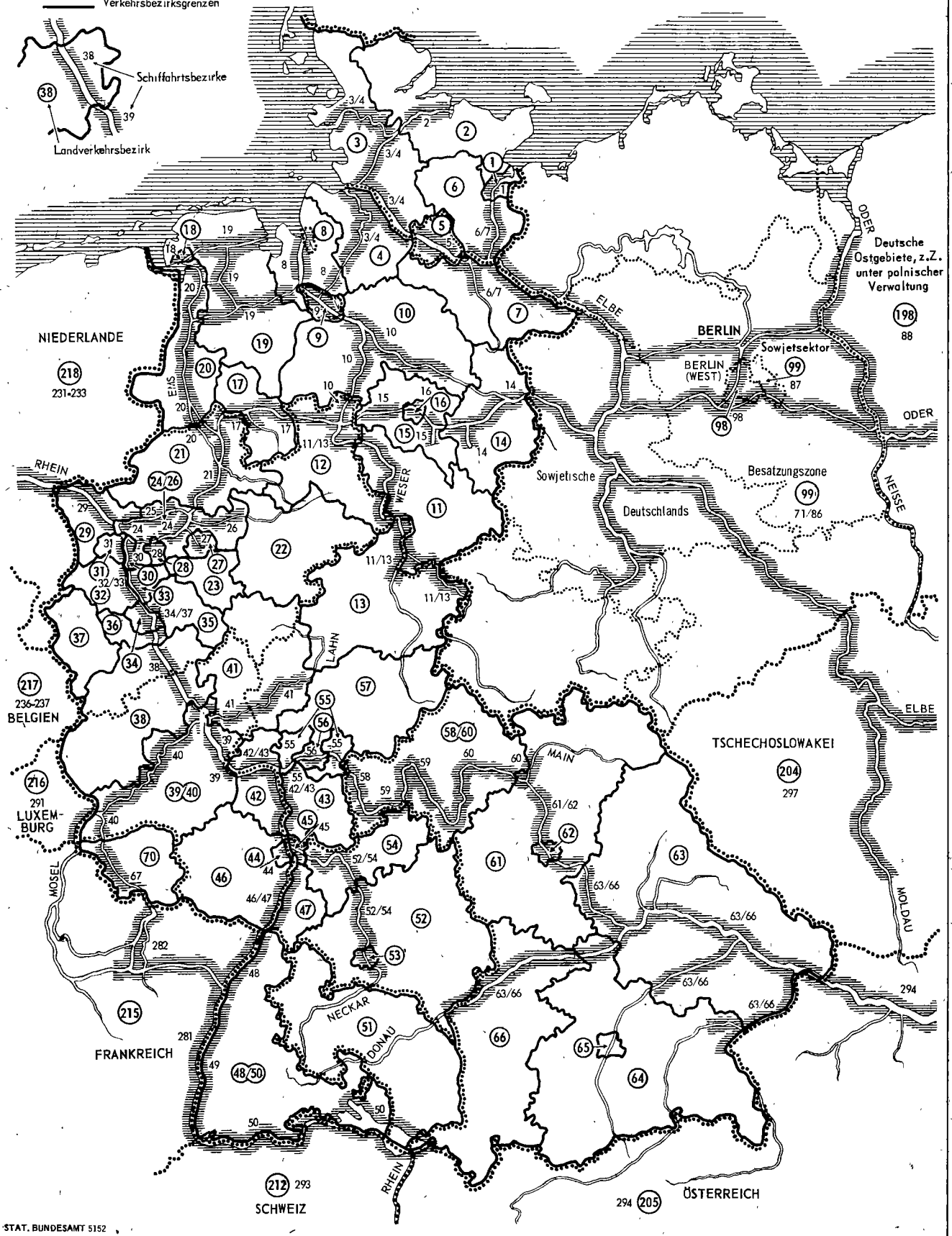
ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1962

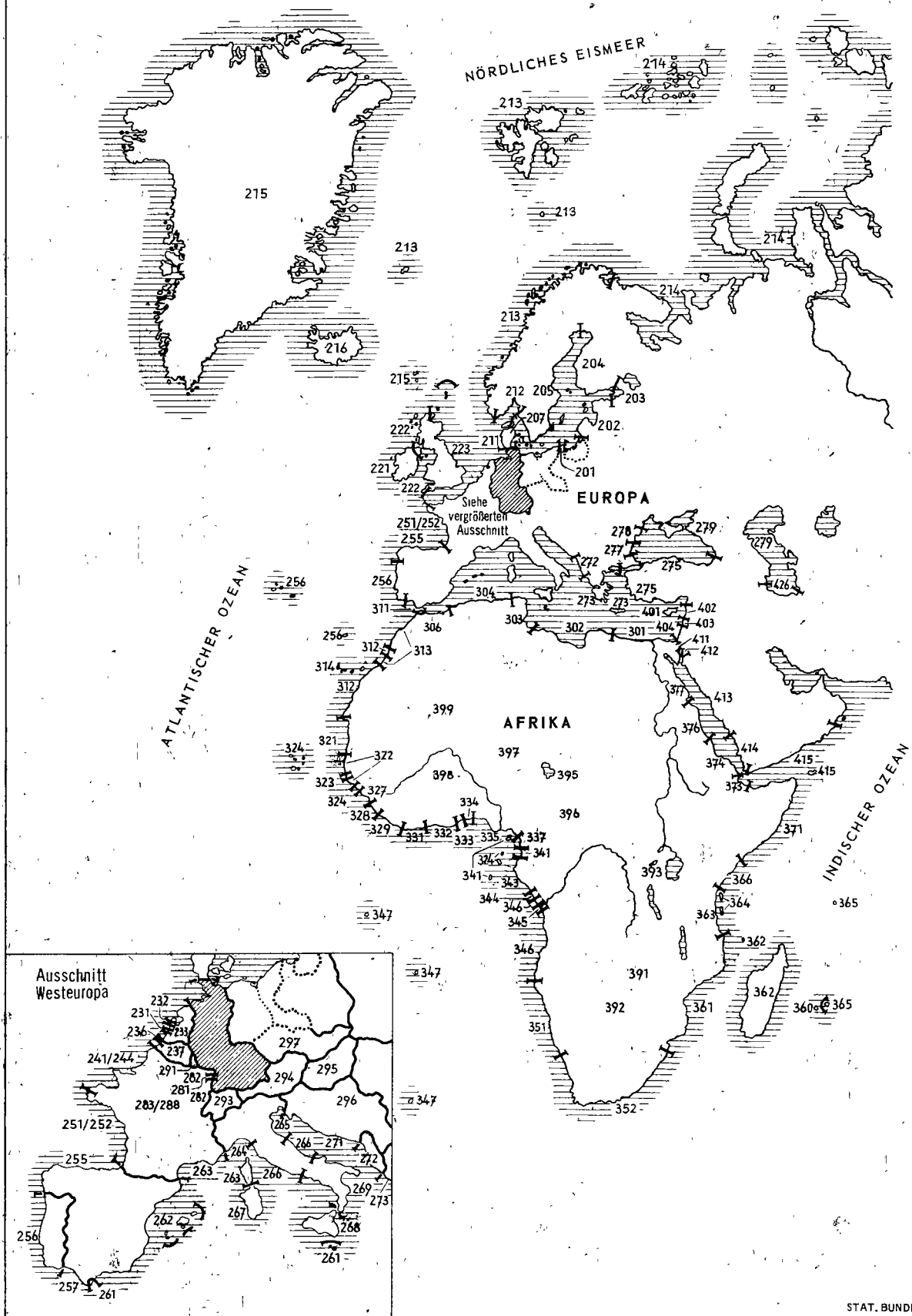
----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland
 Ländergrenzen
 — Verkehrsbezirksgrenzen



Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)
 Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4, 6/7, 11/13, 32/33, 34/37, 42/43, 46/47, 52/54, 61/62, 63/66)



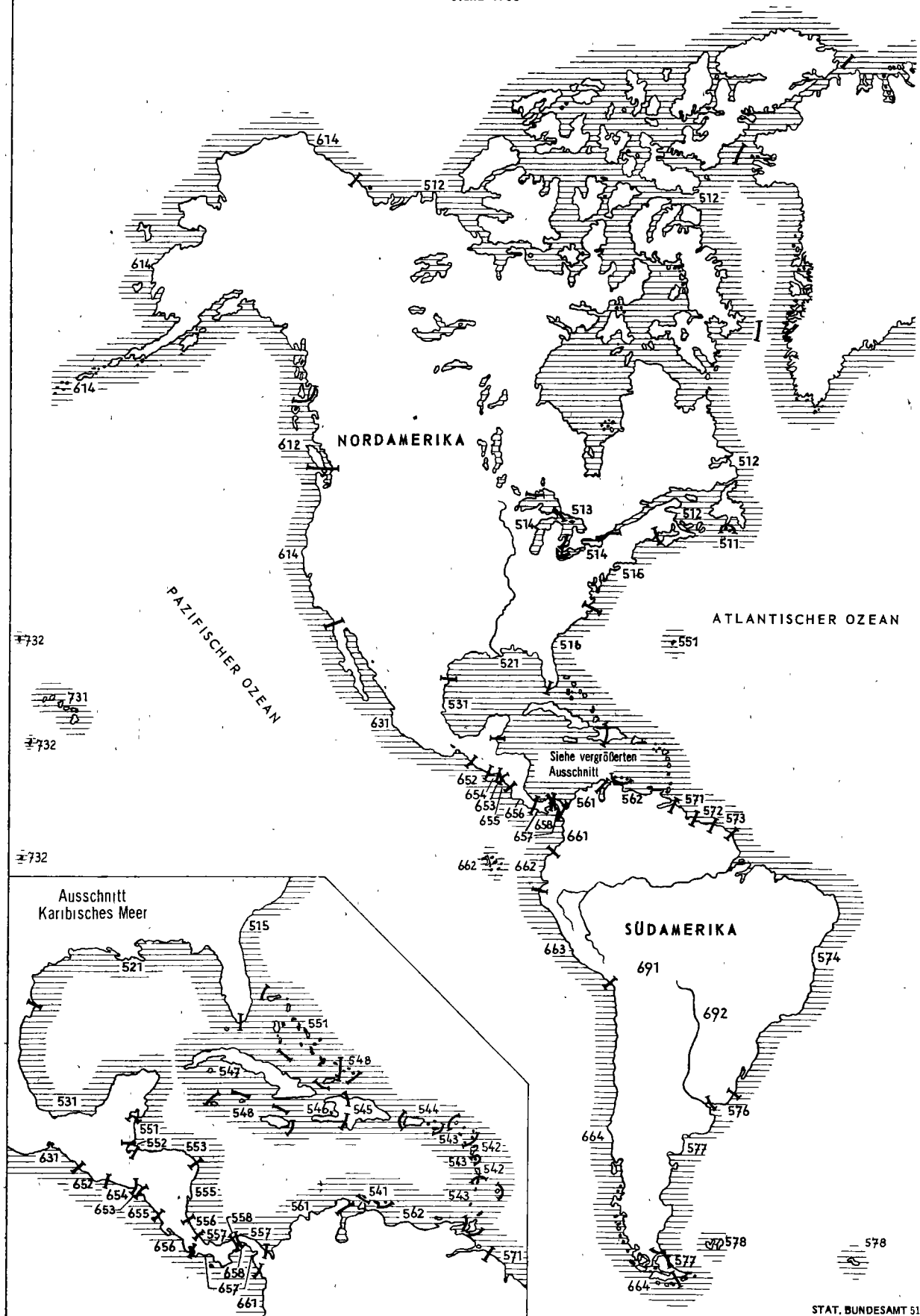
**ÜBERSICHTSKARTE
DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand 1963**



STAT. BUNDESAMT 5153

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 91

**ÜBERSICHTSKARTE
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK
Stand 1963**



STAT. BUNDESAMT 5155

Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 91

Fachserie H:

Verkehr

Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Durchgangsverkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigeren Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich).

Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (jährlich).

Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (unregelmäßig).

Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1. 1. 1961.

Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone (monatlich und jährlich).

Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (jährlich).

Vorgesehen: Angaben über das Post- und Fernmeldewesen.

Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150 erhältlich.

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ