

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

1962



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**1962**



Bestellnummer: H 2 — j 62

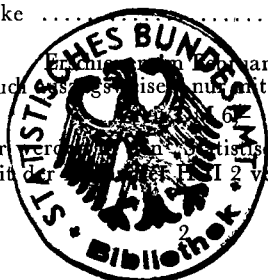
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
<b>Textteil</b>	
Methodische Erläuterungen .....	4
Verzeichnis der Seegrenzen .....	5
Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik .....	6
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	8
Gegenüberstellung der Gütergruppen des am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik mit den Gütergruppen des vorher gültigen Güterverzeichnisses .....	10
I. Bestand an Seeschiffen .....	11
II. Schiffs- und Güterverkehr über See .....	11
III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	16
IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe .....	17
V. Personenverkehr über See mit dem Ausland .....	17
<b>Tabellenteil</b>	
I. Bestand an Seeschiffen	
1. Gesamtbestand am 31. Dezember 1962 und 1961 .....	18
2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe und Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1962 .....	18
II. Schiffsverkehr über See 1962	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang .....	20
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
4. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsarten .....	26
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten .....	28
6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten .....	29
7. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen (alle Schiffe und deutsche Schiffe) .....	30
8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) Nach Verkehrsbereichen .....	32
b) Nach Flaggen .....	46
III. Güterverkehr über See 1962	
1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	51
2. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Monaten .....	52
3. Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach Güterhauptgruppen .....	54
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke .....	54
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang nach Ein- und Ausladebereichen der Güter .....	60
4. Bezirksverkehr	
a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen ....	64
b) Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen ....	65
c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	66
d) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr .....	68
e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke .....	83
5. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes .....	98
IV. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1962	
1. Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	102
2. Verkehr der Handelsschiffe	
a) Gesamtverkehr nach Monaten .....	102
b) Durchgangsverkehr nach Monaten .....	102
c) Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr nach Flaggen .....	104
d) Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe .....	106
e) Güterverkehr nach Monaten und Gütergruppen .....	106
V. Seeunfälle 1962	
1. Unfälle deutscher Schiffe	
a) Insgesamt .....	108
b) Nach Unfallarten .....	108
c) Nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten .....	109
2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen .....	109
3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes .....	109
Übersichtskarten der Verkehrsbezirke .....	110

Ergebnisse vom 1. Januar 1965  
Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter mit der Statistik der Bundesrepublik Deutschland I 2 veröffentlicht.



Neue Veröffentlichung über den Güterverkehr

Im Zusammenhang mit dem zunehmenden Wettbewerb auf den nationalen und internationalen Verkehrsmärkten gewinnt eine laufende aktuelle Berichterstattung über Stand und Entwicklung des Transportaufkommens aller Verkehrszweige immer mehr an Bedeutung. Ab Berichtsjahr 1964 gibt das Statistische Bundesamt daher eine neue Veröffentlichung unter dem Titel

**"Güterverkehr der Verkehrszweige"**

heraus, die als Reihe 9 (vierteljährlich und jährlich) der Fachserie H "Verkehr" erscheint. Hierin wird der Güterverkehr der Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrleitungen veröffentlicht. Das Verkehrsaufkommen bei den einzelnen Verkehrszweigen wird getrennt nach Güterarten und nach den Hauptverkehrsbeziehungen - Binnenverkehr, Interzonen- und Auslandsverkehr, Durchgangsverkehr - dargestellt.

Zur Erleichterung internationaler Vergleiche wird der gesamte Verkehr und insbesondere der Verkehr mit den EWG-Ländern außerdem nach den Kapiteln einer internationalen Warensystematik für den Güterverkehr nachgewiesen (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport (NST)).

Diese neue Schriftenreihe soll den Benutzern der Verkehrsstatistiken in handlicher Form einen kurzgefaßten Überblick über Stand und Entwicklung des gesamten Verkehrs aller Verkehrszweige geben. Darüber hinaus soll dadurch besonders den Interessenten Rechnung getragen werden, die für ihre Arbeit vergleichbare Daten über mehrere Verkehrszweige benötigen. Die ausführliche Berichterstattung für jeden einzelnen Verkehrszweig wird selbstverständlich fortgeführt.

B e s t e l l s c h e i n

Ich (Wir) bestelle(n) aus dem Verlag W. Kohlhammer GmbH, Abt. Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, 65 Mainz, Postfach 1150, durch

Fachserie H: VerkehrReihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

..... Expl. Vierteljahresheft, ab ..... DM 2.-  
DIN A 4 - 48 Seiten

..... Expl. Jahreshefte, ab ..... DM 3.-  
DIN A 4 - ca. 60 Seiten

..... Expl. Jahresabonnement, ab ..... DM 9.-

Versandkosten werden gesondert berechnet

.....  
(Ort und Datum)

.....  
(Unterschrift)



## Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1962 bringt wie in den Vorjahren die endgültigen und ausführlichen Ergebnisse der Statistiken des Bestandes an Seeschiffen, des Schiffs- und Güterverkehrs über See, des Verkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, des Personenverkehrs über See sowie der Schiffsunfälle.

In einem einführenden textlichen Teil werden die wichtigsten Ergebnisse dargestellt und kommentiert.

Die Zahlenunterlagen über den Schiffsbestand, über die Schiffsunfälle und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Das Zahlenmaterial für den Schiffs- und Güterverkehr über See ist vom Statistischen Bundesamt aufbereitet und zusammengestellt worden. Vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, von dem Deutschen Hydrographischen Institut, dem Statistischen Landesamt der Hansestadt Hamburg, dem Statistischen Landesamt Bremen und dem Statistischen Amt der Hansestadt Lübeck wurden dazu vorbereitete Arbeiten übernommen.

# Methodische Erläuterungen

## Allgemeines

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt — auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (Bundesgesetzbl. II S. 739) — den gesamten Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland (ohne Berlin). Sie beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter, die in den Häfen des Erfassungsbereiches seewärts ankommen und abgehen. Nicht angeschrieben werden:

### 1. für den Schiffsverkehr:

- Kriegsschiffe;
- Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe;
- Privatjachten und sonstige, nicht zum Erwerb durch die Seeschifffahrt bestimmte Schiffe;
- offene Schiffe ohne festes Deck von weniger als 10 BRT;
- Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z. B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalen-, Sand- und Steinbaggerei sowie Kohlefischerei usw.) nach See auslaufen oder von dort zurückkehren;
- Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- Bergungsfahrzeuge;
- im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;
- Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;
- Schiffe, die den Hafen nur als Schutzhafen bei Havarie, ungünstiger Wetterlage oder ungenügendem Wasserstande anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- Schiffe, die den Hafen zum Bunkern oder Proviantladen anlaufen;
- Schiffe, die in Quarantäne liegen;
- Orderschiffe;
- Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen;

### 2. für den Güterverkehr:

- der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z. B. Bunkerkohlen und Proviant) und
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken nach See auslaufenden oder von dort zurückkehrenden Schiffe.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. „Verzeichnis der Seegrenzen“<sup>1)</sup> S. 5. Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschließlich des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet.

Um den eigentlichen Seeverkehr der Küstenhäfen von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschifffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d. h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der Seeverkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit „Seeverkehr im engeren Sinne“, während der Verkehr des oberhalb jener Grenze gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenzen als „Seeverkehr der Binnenhäfen“ gilt.

Für die Darstellung des Schiffs- und Güterverkehrs über See wurde das am 1. Januar 1961 in Kraft getretene neue „Verzeichnis der Häfen des Auslandes“<sup>2)</sup> verwendet.

Von der Möglichkeit, den Verkehr des Bundesgebietes mit dem Ausland nach Verkehrsbezirken aufzugliedern, konnte aus räumlichen Gründen nur in den Hauptzusammenstellungen auf den Seiten 71–82 Gebrauch gemacht werden. In den übrigen Tabellen wurde dagegen nach den größeren Verkehrsbereichen, die jeweils mehrere Verkehrsbezirke umfassen, unterschieden. Im letzten Falle konnte so verfahren werden, weil die wichtigsten Seehäfen des Bundesgebietes entsprechende eigene Statistiken veröffentlichen<sup>3)</sup>.

Die reinen Binnenschifffahrtsbezirke wurden wieder für die Zwecke der Seeverkehrstatistik unter dem Abschnitt „Binnenland“ zu vier Verkehrsgebieten zusammengefaßt, nämlich: „Elbegebiet“ (Verkehrsbezirk 6/7), „Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet“ (Verkehrsbezirke 10–28, ohne 18 und 19), „Rheingebiet“ (Verkehrsbezirke 29–61 und 67) und „Donaugebiet“ (Verkehrsbezirk 63/66).

<sup>1)</sup> Gegenüber dem bis einschließlich 1951 gültigen Verzeichnis geändert auf Grund der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155). — <sup>2)</sup> Vgl. dazu das Verzeichnis der Verkehrsbezirke auf Seite 6.

Schiffe, die wegen niedrigen Wasserstandes oder aus sonstigen Gründen (Großraumtanker) einen Hafen nicht anlaufen können und deshalb durch Vermittlung von Leichterfahrzeugen außerhalb des Hafenbereichs gelöscht oder beladen werden müssen, werden für denjenigen Hafen als angekommen oder abgegangen angeschrieben, für den sie geleichtert werden. Das gleiche gilt für die gelöschten oder geladenen Güter.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zugrunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Dabei sind zu „Deutsche Schiffe“ bzw. „Deutsche Flagge“ auch die in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten Schiffe gezählt.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

## Zu den Übersichten über den Bestand an Seeschiffen

Die Übersichten über den Bestand an Seeschiffen am 31. Dezember 1962 schließen sich an die im Jahresband 1961 enthaltenen Bestandstabellen an.

## Zu den Übersichten über den Schiffsverkehr

In dem Tabellenteil über den Schiffsverkehr sind Anzahl und Nettoregistertonnen (NRT) der in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Seeverkehr „zu Handelszwecken“ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. In der Übersicht II 1 (S. 20) sind die in den Seehäfen im Binnenverkehr angekommenen und im Seeverkehr weitergefahrenen bzw. die im Seeverkehr angekommenen und im Binnenverkehr weitergefahrenen Seeschiffe als Ankunft bzw. Abgang im Binnenverkehr in einer „Außerdem-Zahl“ aufgeführt.

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend, sind in der vorliegenden Veröffentlichung in allen Übersichten über den Schiffsverkehr unter dem Begriff „mit Ladung“ nur solche Schiffe ausgewiesen, die im Berichtshafen Ladung gelöscht und/oder genommen haben. Als „mit Ladung“ angekommen oder abgegangen zählen auch Schiffe, die Passagiere ein- und/oder ausgeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff „ohne Ladung“ jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder mit Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen zu haben.

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben, sind in den Hafenstatistiken (Übersichten II 1, 2, 4, 5 und 8 auf S. 20–23, 26–28 und 32–45) für jeden Hafen gezählt. Beim Verkehr von Schiffen, die auf einer Fahrt von und nach dem Ausland den gleichen westdeutschen Zwischenhafen zweimal berührt haben, ist ein Verkehrsvorgang dem „Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes“ (jeweils eine Ankunft und ein Abgang) zugerechnet. Auf diese Weise wird vermieden, daß für die betreffenden Zwischenhäfen die Schiffe zweimal als im Auslandsverkehr angekommen und abgegangen erscheinen. Die Doppelzählungen, die sich bei der Addition des Schiffsverkehrs der Häfen zur Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes ergeben, sind in den Übersichten II 1 und 2 (S. 20–23) in der Summenzeile — Gesamtverkehr ohne Zwischenverkehr — ausgeschaltet, und zwar gemäß den Vorschriften der „Internationalen Standarddefinitionen für die Verkehrsstatistiken“, nach denen zur Eliminierung des inländischen Zwischenverkehrs<sup>4)</sup> jene Schiffe nur im ersten Ankunftshafen und im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes zu zählen sind.

Ebenso ist in den Übersichten II 3, 6 u. 7 (S. 24, 25, 29–31) jedes im Auslandsverkehr ein- und ausgelaufene Schiff nur im ersten Ankunfts- und im letzten Abgangshafen des Bun-

<sup>3)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die einschlägigen Veröffentlichungen der Statistischen Landesämter Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein hingewiesen. — <sup>4)</sup> In der vorliegenden Veröffentlichung rechnet im Gegensatz zur früheren Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See), zum „Zwischenverkehr“ lediglich der inländische Zwischenverkehr, d. h. der Verkehr von Schiffen, die nach der Ankunft aus dem Ausland oder vor dem Abgang nach dem Ausland auf der gleichen Reise mehr als einen Hafen des Bundesgebietes angelaufen haben.

desgebietes, also als Schiff nur einmal gezählt. Der Schiffsverkehr nach Verkehrsbereichen, der in den Übersichten II 6, 7 und 8a dargestellt ist, gibt auch für den Linienverkehr im allgemeinen nur die Verkehrsbeziehung zwischen den vom Anschreibehafen zeitlich am weitesten entfernt gelegenen Herkunfts- und Bestimmungshäfen der Schiffe wieder. Zwischenhäfen, die auf der gleichen Reise eines Schiffes im In- und Ausland angelaufen wurden, sind dagegen nicht berücksichtigt.

### Zu den Übersichten über den Güterverkehr

In der Güterbewegungsstatistik sind für jeden Verkehrsbezirk des Bundesgebietes nach Gattung und Menge der Güter nachgewiesen:

1. der Lokalverkehr (Ein- und Ausladeort liegen im gleichen Verkehrsbezirk) und
2. der Wechselverkehr mit
  - a) den einzelnen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes,
  - b) Berlin (West),
  - c) der sowjetischen Besatzungszone,
  - d) der Freien Stadt Danzig,
  - e) dem Memelland,
  - f) den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dezember 1937), zur Zeit unter fremder Verwaltung,
  - g) den einzelnen Verkehrsbezirken des Auslands.

Als Herkunfts- und Bestimmungsland (bzw. -bezirk beim Inlandsverkehr) gelten das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Das Tabellenwerk über den Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Verkehrsbereichen ist so aufgebaut, daß beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes der Versand als Spiegelbild des Empfangs erscheint. Der Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen ermittelt. Eine Ausnahme bildet der gemischte Binnen-See-Verkehr, der beim Ein- und Ausgang an der Grenzstelle Emmerich, am Ems-Wachtschiff und an den Schleusen Oldenburg und Minden angeschrieben und — jeweils gesondert erkennbar — sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschiffsverkehrsstatistik nachgewiesen wird.

Die sich über die Grenzen mehrerer Bundesländer erstreckenden Verkehrsbezirke 3/4 „Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet“ und 8 „Unterwesergebiet“ werden in der Bezirksstatistik ihrer jeweiligen Länderzugehörigkeit entsprechend nachgewiesen.

Bei den Nachweisungen über den Güterverkehr im Hafen Großenbrode sind die Gewichte der nicht für den Ex- bzw. Import bestimmten, sondern der Beförderung dienenden Kraftfahrzeuge — soweit sie im Fährverkehr zwischen Großenbrode und Gedser transportiert worden sind — unberücksichtigt geblieben. Diese Gewichtsmengen und die der Eisen-

bahnfahrzeuge sind im vorliegenden Band in Tabelle III 1 als Fußnote gesondert aufgeführt.

Die Nachweisung der Güter nach ihrer Art erfolgt nach dem am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen neuen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik. Dieses neue Güterverzeichnis ersetzt das seit 1935 in fast unveränderter Form angewendete Güterverzeichnis; es ist, um der immer intensiver werdenden internationalen Zusammenarbeit Rechnung zu tragen, auf dem europäischen „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport)“ aufgebaut. Da für die Bildung und Abgrenzung der Gütergruppen nicht nur deutsche Gesichtspunkte maßgebend waren, konnte eine völlige Vergleichbarkeit der Güterpositionen des alten Verzeichnisses mit den Gütergruppen des neuen Verzeichnisses nicht erwartet werden. Eine Vergleichbarkeit ist nur teilweise gegeben.

Das neue Güterverzeichnis sowie eine vergleichende Gegenüberstellung der Gütergruppen beider Nomenklaturen sind auf den Seiten 8–10 der vorliegenden Veröffentlichung abgedruckt.

Die für Zwecke der alliierten Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter sind in der Seeverkehrsstatistik auch weiterhin den Gruppen des Güterzeichnisses zugerechnet worden, zu denen sie ihrer Art nach gehören. Von 1952–1959 wurden diese Güter — auch wenn sie ihrer Art nach erkennbar waren — unter der Sammelbezeichnung „Güter des nicht-zivilen Verkehrs“ nachgewiesen.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeuten V = Versand und E = Empfang der Güter.

### Zu den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Tabellenteil mit den Übersichten über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1962 entspricht der seit 1953 gewählten Darstellung<sup>9)</sup>.

### Zu den Übersichten über die Seeunfälle

Die Statistik über die Seeunfälle beruht ausschließlich auf den Seeamtssprüchen. Das bedeutet, daß sämtliche verhandelten Seeunfälle deutscher Schiffe (Übersicht V. S. 108) und fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes (Übersicht V. S. 109) — unabhängig von den Unfallfolgen — in die Statistik einbezogen werden. Unfälle, die vor den Seeämtern nicht verhandelt worden sind, werden grundsätzlich nicht nachgewiesen, auch dann nicht, wenn sie den Seeämtern zur Kenntnis gelangten und mit gewissen Folgen verbunden waren.

<sup>9)</sup> Es wird in diesem Zusammenhang auch auf die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel herausgegebenen Berichte über den Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hingewiesen.

### Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (Bundesgesetzblatt II S. 155) gelten die Fahrten seawärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrten<sup>1)</sup>. Die Grenzen liegen:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. bei der Emsmündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Leuchttürmen Delfzyl und Knock;                | lichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand);   | 8. bei der Schleimündung:<br>auf der Linie über die Molenköpfe Schleimünde;  |
| 2. bei der Jade:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden; | 5. bei der Meldorfer Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum; | 9. bei der Eckernförder Bucht:<br>auf der Verbindungslinie von Bocknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof; |
| 3. bei der Wesermündung:<br>auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel;           | 6. bei der Eidermündung:<br>auf den durch Kating Kirche gelegten Längengrad;  | 10. bei der Kieler Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe;                |
| 4. bei der Elbmündung:<br>auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwest-                    | 7. bei der Flensburger Förde:<br>auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknack;                                   | 11. bei der Trave:<br>auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.                                     |

<sup>1)</sup> Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenzen liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffsverkehrsstatistik zu erfassen ist.



# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik

Stand: 1962

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-67	Bundesgebiet ohne Berlin	26		Südeuropa am Mittelmeer
		Küstengebiet der Ostsee	261		Gibraltar, Malta, Gozo
	1	Lübeck	262		Spanien am Mittelmeer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	263		Frankreich am Mittelmeer
		Küstengebiet der Nordsee	264		Norditalien am Ligurischen Meer
		Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	265		Norditalien an der Adria
	3/4	Hamburg	266		Mittelitalien
	5	Unterwesergebiet (ohne 9)	267		Sardinien
	8	Bremen	268		Sizilien
	9	Emden	269		Süditalien
	18	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>1)</sup>			Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
	19	Binnenland	271		Jugoslawien an der Adria
	6/7	Elbegebiet	272		Albanien
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>1)</sup>	273		Griechenland
	29/61, 67	Rheingebiet	275		Türkei
	63/66	Donaugebiet	277		Bulgarien
			278		Rumänien
			279		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer
	98	Berlin (West)	28		Europäisches Binnenland
			281		Straßburg
			282		Nordostfrankreich
			283/288		Übriges Frankreich (Binnenland)
			291		Luxemburg
			293		Schweiz
			294		Österreich
	71-86	Sowjetische Besatzungszone	295		Ungarn
			296		Jugoslawien: Donaugebiet
			297		Tschechoslowakei
	87	Sowjetsektor von Berlin			Nordafrika am Mittelmeer
			30		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer
	90	Freie Stadt Danzig	301		Libyen
			302		Tunesien
	91	Memelland	303		Algerien
			304		Marokko am Mittelmeer
			306		
		Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31. 12. 1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung			Nordafrika am Atlantik
	88	unter sowjetischer Verwaltung	31		Marokko: Tanger
	89		312		Spanisch-Westafrika
			313		Marokko am Atlantik
			314		Kanarische Inseln
20-99	200-999	Ausland	32		Westafrika
					Mauretanien
	20	Ostseegebiet	321		Senegal
		Polen	322		Gambia
	201	Litauen, Lettland, Estland	323		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln
	202	Sowjetunion an der Ostsee	324		Guinea
	203	Finnland	327		Sierra Leone
	204	Schweden	328		Liberia
	205	Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt	329		Elfenbeinküste
	207		331		Ghana
			332		Togo
	21	Nordeuropa und Grönland	333		Dahome
		Dänemark an der Nordsee	334		Nigeria
	211	Norwegen am Skagerrak	335		Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)
	212	Norwegen an der Nordsee und am Atlantik	336		Kamerun
	213	Sowjetunion am Eismeer und am Weißen Meer	337		Spanisch-Guinea (Fernando Po)
	214	Grönland und Färöer	341		Gabun
	215	Island	343		Kongo (Brazzaville)
	216		344		Kongo (Leopoldville)
			345		Angola mit Cabinda-Landana
			346		St. Helena
	22	Großbritannien und Irland	347		
		Irland			Südafrika
	221	Großbritannien an der Westküste und Nordirland	35		Südwestafrika
	222	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	351		Südafrikanische Republik
	223		352		
	23	Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)	36		Ostafrika
		Niederlande: Nieuwe Waterweg	360		Réunion
	231	Niederlande: Noordzee-Kanaal	361		Mosambik (Portugiesisch-Ostafrika)
	232	Übrige Niederlande	362		Madagaskar
	233	Antwerpen	363		Tanganjika (brit. Verw.)
	236	Übriges Belgien	364		Sansibar und Pemba
	237	Frankreich am Kana	365		Mauritius
	241/244		366		Kenia; Uganda
	25	Westeuropa am Atlantik			Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
		Frankreich am Atlantik	37		Somalia
	251/252	Nordspanien am Atlantik	371		Französische Somaliküste
	255	Portugal	373		
	256	Spanien am Golf von Cadix			
	257				

<sup>1)</sup> Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffsstatistik

Stand: 1962

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
39	374	Äthiopien	52		Golf von Mexiko und Karibisches Meer
	376	Sudan		521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
	377	Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		531	Mexiko am Golf von Mexiko
				541	Niederländische Antillen
				542	Martinique; Guadeloupe
				543	Westindischer Bund
				544	Puerto Rico
				545	Dominikanische Republik
	391	Rhodesien und Njassaland		546	Haiti
	392	Betschuana-, Basuto-, Swasiland		547	Kuba
	393	Ruanda-Urundi (belg. Verw.)		551	Britisch-Honduras
	394	Französische Sahara		552	Guatemala am Karibischen Meer
	395	Tschad		553	Honduras am Karibischen Meer
	396	Zentralafrikanische Republik		555	Nicaragua am Karibischen Meer
	397	Niger		556	Costa Rica am Karibischen Meer
	398	Obervolta		557	Panama am Karibischen Meer
	399	Mali (chem. Sudanesische Republik)		558	Panamakanal-Zone am Karibischen Meer (Ver. St.)
				561	Kolumbien am Karibischen Meer
				562	Venezuela
40		Nahost am Mittelmeer	57		Südamerika am Atlantik
	401	Cypern		571	Britisch-Guayana
	402	Syrien		572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
	403	Libanon		573	Französisch-Guayana
	404	Israel am Mittelmeer		574	Brasilien
41		Arabien und Persischer Golf	61	576	Uruguay
	411	Israel am Roten Meer		577	Argentinien
	412	Jordanien		578	Falkland-Inseln
	413	Saudi-Arabien am Roten Meer			
	414	Jemen			
	415	Aden (einschl. Sokotra)			
	416	Maskat und Oman			
	420	Befriedetes Oman			
	421	Katar			
	422	Bahrain		612	Kanada am Pazifik
	423	Saudi-Arabien am Persischen Golf		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
	424	Kuwait			
	425	Irak			
	426	Iran			
43		Mittelost	63		Mittelamerika am Pazifik
	430	Pakistan am Arabischen Meer		631	Mexiko am Pazifik
	431	Indien am Arabischen Meer		652	Guatemala am Pazifik
	432	Indien am Golf von Bengalen		653	Honduras am Pazifik
	433	Pakistan am Golf von Bengalen		654	El Salvador
	434	Ceylon		655	Nicaragua am Pazifik
	435	Malediven		656	Costa Rica am Pazifik
	436	Goa, Damao, Diu (port.)		657	Panama am Pazifik
	437	Birma		658	Panamakanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)
	438	Malaiischer Bund			
	439	Singapur			
44		Sunda-Inseln und Philippinen	66		Südamerika am Pazifik
	441	Indonesien		661	Kolumbien am Pazifik
	443	Brunei; Nord-Borneo; Sarawak		662	Ecuador
	444	Portugiesisch-Timor		663	Peru
	445	Philippinen		664	Chile
45		Fernost	69		Amerikanisches Binnenland
	451	Thailand		691	Bolivien
	452	Kambodscha		692	Paraguay
	453	Süd-Vietnam			
	454	Nord-Vietnam			
	455	Hongkong			
	456	Macau (port.)			
	461	China (Taiwan)			
	462	China (Volksrepublik)			
	464	Nord-Korea			
	465	Süd-Korea			
	466	Japan			
	467	Riukiu-Inseln			
	468	Sowjetunion in Fernost			
49		Asiatisches Binnenland	70		Australien und Ozeanien
	491	Afghanistan		701	Australischer Bund
	492	Bhutan		711	Neuguinea (austral. Verw.)
	493	Nepal		712	Niederländisch-Neuguinea
	494	Laos		713	Nauru (brit., austral., neuseel. Verw.)
51		Nordamerika am Atlantik	80	714	Pazifische Inseln (Verw. der Vereinigten Staaten)
	511	St. Pierre und Miquelon (franz.)		715	Britisch-Ozeanien
	512	Kanada am Atlantik		716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
	513	Kanada an den Großen Seen		717	Westsamoa (neuseel. Verw.)
	514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen		718	Neue Hebriden
	515	Vereinigte Staaten am Atlantik		721	Neuseeland
				731	Vereinigte Staaten: Hawaii
				732	Amerikanisch-Ozeanien
51			99		Eismeergebiete
				801	Gebiete im nördlichen Eismeer
				802	Gebiete im südlichen Eismeer
51			99		Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

00	<b>Getreide</b>	001 Weizen, Mengkorn 002 Reis 003 Gerste 004 Mais 005 Roggen 006 Hafer 009 Sonstiges Getreide	15	<b>Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)</b>	151 Ölsaaten und -früchte 155 Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
01	<b>Kartoffeln</b>	010 Kartoffeln	21	<b>Grubenholz</b>	210 Grubenholz
02	<b>FrISCHE Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse</b>	021 Zitrusfrüchte 025 Sonstige frISCHE Früchte 029 Frisches und gefrorenes Gemüse	22	<b>Holz (ausgenommen Grubenholz) und Kork</b>	221 Faserholz 225 Sonstiges Rohholz 227 Holzschwellen und sonstiges bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz) 229 Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle
03	<b>Zuckerrüben</b>	030 Zuckerrüben	25	<b>Zellstoff und Altpapier</b>	251 Holzschliff und Zellstoff 255 Altpapier und Papierabfälle
04	<b>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen</b>	041 Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide 042 Malz 044 Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren) 045 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse 046 Getrocknete Hülsenfrüchte 047 Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse 049 Hopfen	29	<b>Textile und ähnliche pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe</b>	291 Wolle und sonstige Tierhaare 292 Baumwolle 293 Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide 294 Künstliche und synthetische Textilfasern 295 Lumpen und Textilabfälle 296 Rohe Häute und Felle, Lederabfälle 297 Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert 299 Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe (nicht zur Ernährung)
05	<b>Zucker</b>	051 Rohzucker 052 Raffinierter Zucker 059 Melasse	31	<b>Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken</b>	311 Industriesand 313 Bimsstein, -sand und -kies 315 Sonstiger natürlicher Sand und Kies 317 Lehm, Ton und tonhaltige Erden 319 Schlacken und Aschen (nicht zur Verhüttung)
06	<b>Lebende Tiere</b>	060 Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	33	<b>Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien</b>	331 Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer 332 Gips- und Kalkstein 333 Findlinge, Kiesel, Schotter und andere zerkleinerte Steine 334 Gips 335 Kreide 336 Schwefel 337 Schwefelkies, nicht geröstet 339 Sonstige Rohmineralien a. n. g.
07	<b>Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette</b>	071 Fleisch, frisch und gefroren 072 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren 074 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert 075 Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel) 076 Eier 077 FrISCHE Milch und Sahne 078 Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse 079 Margarine und andere Speisefette	34	<b>Stein- und Salinensalz</b>	340 Stein- und Salinensalz
08	<b>Getränke</b>	081 Alkoholfreie Getränke 084 Most und Wein aus Weintrauben 087 Bier 089 Sonstige alkoholische Getränke	36	<b>Eisenerze</b>	361 Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkies) 365 Schwefelkiesabbrände
09	<b>Andere Nahrungs- und Genußmittel</b>	091 Kaffee 092 Tee und Gewürze 094 Kakao und Kakaoerzeugnisse 095 Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig 097 Rohtabak und Tabakabfälle 098 Tabakwaren 099 Sonstige Nahrungs- und Genußmittel	37	<b>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</b>	371*) Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub 372 Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung 373 Hochofenstaub 375*) Eisen- und Stahlschrott 376 Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung 377 Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
11	<b>Futtermittel</b>	111 Stroh und Heu 115 Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung 119 Sonstige Futtermittel a. n. g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)	38	<b>NE-Metallerze, -abfälle und -schrott</b>	381 Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate 383 Kupfererze und -konzentrate 385 Manganerze- und -konzentrate 387 Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate 389 NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.

# Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

41	<b>Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks</b> 411 Steinkohle 414 Steinkohlenbriketts 417 Steinkohlenkoks	71	<b>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</b> 711*) Roheisen und Ferrolegierungen 712 Roheisen, Spiegeleisen und kohlenstoffreiches Ferromangan 713 Ferrolegierungen (ohne kohlenstoffreiches Ferromangan) 715 Rohstahl
42	<b>Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf</b> 421 Braunkohle 423 Braunkohlenbriketts 425 Braunkohlenkoks 429 Torf (einschl. Briketts und Koks)	72/73	<b>Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke aus Eisen und Stahl</b> 720 Gewalztes Eisen- und Stahlhalbzeug 721 Sonstiges Eisen- und Stahlhalbzeug 722 Walzdraht 723 Sonstiger Eisen- und Stahldraht 724*) Stab- und Formstahl 725 Warm gewalzter Stab- und Formstahl 726 Kalt gewalzter und geschmiedeter Stab- und Formstahl 727*) Stahlbleche und Breitflachstahl 728 Gewalzte Stahlbleche in Platten und Rollen, Breitflachstahl 729 Sonstige Stahlbleche 730*) Bandstahl, Weißblech, Weißband 731 Warm gewalzter Bandstahl (auch kalt gewalzter Bandstahl zur Weißblechherstellung), Weißblech, Weißband 732 Sonstiger Bandstahl 733 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl 734 Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl 735 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl a. n. g.
45	<b>Rohes Erdöl</b> 450 Rohes Erdöl		
47	<b>Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl</b> 471 Motorenbenzin und ähnliche Leichtöle 472 Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl 475 Sonstige Kraft- und Leuchtstoffe 477 Schweres Heizöl		
48	<b>Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g., Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase</b> 481 Schmieröle und -fette 483 Bitumen und bituminöse Gemische 485 Sonstige Erdölderivate a. n. g. 487 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase		
49	<b>Benzol, Teer und ähnliche Destillationserzeugnisse</b> 491 Benzol 495 Teer, Pech, Teeröl und ähnliche Destillationserzeugnisse	75	<b>NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug</b> 751 Aluminium und Aluminiumlegierungen 752 Kupfer und Kupferlegierungen 753 Blei und Bleilegierungen 754 Zink und Zinklegierungen 755 Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen 759 NE-Metallhalbzeug
51	<b>Chemische Grundstoffe</b> 511 Schwefelsäure 513 Ätznatron 515 Natriumkarbonat 516 Kalziumkarbid 517 Aluminiumoxyd und -hydroxyd 519 Sonstige chemische Grundstoffe	81	<b>EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall</b> 811 EBM-Waren 815 Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
55	<b>Andere chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)</b> 551 Kunststoffe 553 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe 555 Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä. 557 Stärke und Kleber 558 Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel 559 Sonstige chemische Erzeugnisse	83	<b>Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse</b> 831 Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper 835 Sonstige Maschinen a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren) 839 Elektrotechnische Erzeugnisse
59	<b>Düngemittel</b> 591 Natürlicher Natronsalpeter 592 Rohphosphate 593 Kalisalz 594 Natürliche nichtmineralische Düngemittel 595 Phosphatschlacken und Thomasmehl 596 Sonstige Phosphatdüngemittel 597 Kalidüngemittel 598 Stickstoffdüngemittel 599 Mischdünger und sonstige chemisch aufbereitete Düngemittel	85	<b>Fahrzeuge</b> 850 Fahrzeuge
61	<b>Kalk und Zement</b> 611 Kalk 615 Zement	91	<b>Sonstige Halb- und Fertigwaren</b> 910 Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art 911 Holz- und Korkwaren 912 Papier und Pappe 913 Papier- und Pappwaren 914 Druckereierzeugnisse 915 Garne, Gewebe und verwandte Artikel 916 Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel 917 Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren a. n. g. 918 Kautschukwaren 919 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
65	<b>Glas, Baustoffe und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren</b> 651 Glas 653 Baustoffe und sonstige Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement und ähnlichen Stoffen 655 Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe 657 Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Halb- und Fertigwaren	95	<b>Gebrauchte Verpackungen</b> 950 Gebrauchte Verpackungen
		97	<b>Umzugsgut, Baugeräte, Zirkusgut u. ä.</b> 971 Umzugsgut 975 Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.
		99	<b>Sammel- und Stückgut; sonstige Transportgüter</b> 991 Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind 995 Gold und Münzen

\*) In diesen Gütergruppen sind diejenigen Mengen enthalten, bei denen eine Unterscheidung von EGKS-Gütern und Nicht-EGKS-Gütern nicht möglich war.



## I. Bestand an Seeschiffen

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland umfaßte am 31. 12. 1962 insgesamt 2726 Schiffe mit einer Bruttoregistertonnage von 5,2 Mill. t. Gegenüber dem Vorjahr hat damit der Raumgehalt der deutschen Handelsflotte um 178 000 BRT (+ 3,5 %) zugenommen. Dieser Tonnagezuwachs – in der Hauptsache durch Neubauten – betraf die Trockenladungsschiffe (+ 157 000 BRT auf 4,3 Mill. BRT) und die Tanker (+ 16 000 BRT auf 0,7 Mill. BRT). Der Fortgang der Neubautätigkeit hatte zwangsläufig eine weitere Verjüngung des Altersaufbaues der deutschen Handelsflotte zur Folge. Ende 1962 entfielen 87 % der gesamten Handelsflotte auf die Schiffe mit einem Alter unter 15 Jahren. Auch die Entwicklung zum „größeren Schiff“ nahm 1962 ihren Fortgang. Die durchschnittliche Größe der Trockenladungsschiffe stieg von 1 700 auf 1 750 BRT.

Unter den schiffahrtstreibenden Ländern der Welt rangiert die Handelsflotte der Bundesrepublik nach der Tonnage weiter an 10. Stelle.

Bestand an Seeschiffen \*)

Verwendungsart der Schiffe	Stand am			
	31. 12. 1961		31. 12. 1962	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
Handelszwecken				
dienende Seeschiffe .....	2704	5034	2726	5212
Passagierschiffe und kombinierte				
Fracht-/Fahrgastschiffe .....	19	184	20	188
Trockenladungsschiffe .....	2434	4127	2453	4284
Tanker .....	100	683	99	699
Fähr-, Förde- und Baderschiffe ..	151	40	154	41
Seefischereifahrzeuge .....	884	175	841	161
Andere, nicht eigentlichen				
Handelszwecken dienende				
Seeschiffe .....	400	65	418	68
Insgesamt ...	3988	5274	3985	5442

\*) Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

## II. Schiffs- und Güterverkehr über See

### 1. Gesamtüberblick

Die Menge der im Güterverkehr des Bundesgebietes über See beförderten Güter ist auch 1962 weiter gestiegen. Mit insgesamt 85,8 Mill. t ein- und ausgeladenen Gütern wurden 1962 rd. 4,6 Mill. t (5,6 %) mehr Güter im Seeverkehr umgeschlagen als 1961. Wie in den Vorjahren resultiert der größte Teil des Zuwachses aus erhöhtem Empfang aus dem Ausland (+ 5,2 Mill. t). Nur ein geringer Teil beruht auf vermehrtem Küstenverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes (+ 0,2 Mill. t). Diesen Zunahmen steht ein um 0,8 Mill. t verminderter Auslandsversand gegenüber. Die Zunahme im Empfang betraf zu zwei Dritteln die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen, zu einem Drittel die Ankünfte aus europäischen Häfen. Demgegenüber beruhten die Verkehrsausfälle im Auslandsversand ausschließlich auf verminderten Verladungen nach außerhalb Europas (– 1,0 Mill. t). Im Versand nach dem europäischen Ausland wurde das Vorjahresergebnis um 0,2 Mill. t übertroffen. Die Beförderungsmengen im Verkehr mit Häfen der unter fremder Verwaltung befindlichen Deutschen Ostgebiete blieben gegenüber 1961 in beiden Verkehrsrichtungen nahezu unverändert. Auch im

Güterverkehr über See \*)

Jahr	Gesamtverkehr		Verkehr					
			zwischen Häfen des Bundesgebietes		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100	Versand		Empfang	
					1000 t	1936 = 100	1000 t	1936 = 100
1936 <sup>1)</sup>	41541	100	3980	100	15264	100	22298	100
1952	37807	91,0	2476	62,2	10692	70,0	24640	110,5
1953	37530	90,3	2430	61,1	12187	79,8	22913	102,8
1954	43941	105,8	2490	62,6	14448	94,7	27003	121,1
1955	52995	127,6	2458	61,8	15297	100,2	35241	158,0
1956	59920	144,2	2182	54,8	15896	104,1	41842	187,6
1957	60970	146,8	2474	62,6	14148	92,7	44347	198,9
1958	57333	138,0	2321	58,3	14323	93,8	40690	182,5
1959	65676	158,1	2799	70,7	15284	100,1	47592	213,4
1960	78054	187,9	2981	74,9	16903	110,7	58170	260,9
1961	81227	195,5	2846	71,5	17528	114,8	60853	272,9
1962	85783	206,5	3053	76,7	16663	109,2	66067	296,3

\*) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der zum Bedarf der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

<sup>1)</sup> Die Zahlenangaben für 1936 sind, damit sie mit denen der Nachkriegsjahre verglichen werden können, auf die gleichen Gebietseinheiten umgerechnet worden.

### Schiffsverkehr über See nach Hauptverkehrsbeziehungen und Flaggen \*)

Verkehrsbeziehung Flagge	Angekommene Schiffe								Abgegangene Schiffe							
	mit Ladung				ohne Ladung				mit Ladung				ohne Ladung			
	1961		1962		1961		1962		1961		1962		1961		1962	
	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%	1000 NRT	%
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander .....	4797	8,5	5331	8,8	3739	27,7	3657	26,3	4831	12,2	5126	12,4	4013	13,6	4342	13,4
Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Häfen der Deutschen Ostgebiete <sup>1)</sup> , z. Z. unter fremder Verwaltung .....	5	0,0	17	0,0	145	1,1	172	1,2	23	0,1	12	0,0	120	0,4	173	0,5
übrigen europäischen Häfen .....	241	0,4	224	0,4	200	1,5	291	2,1	90	0,2	96	0,2	580	2,0	612	1,9
außereuropäischen Häfen .....	15668	27,7	17010	28,2	9061	67,2	9478	68,0	12598	31,8	13556	32,7	13713	46,5	14937	46,3
Verkehr von und nach See ohne nähere Angabe .....	34711	61,5	36873	61,0	302	2,2	284	2,0	21088	53,3	21727	52,5	10711	36,3	11787	36,5
Gesamtverkehr .....	1087	1,9	962	1,6	34	0,3	45	0,3	950	2,4	897	2,2	335	1,2	436	1,4
Schiffe unter	56508	100	60416	100	13479	100	13928	100	39580	100	41414	100	29471	100	32288	100
deutscher Flagge .....	21263	37,6	21923	36,3	3670	27,2	3733	26,8	17336	43,8	17980	43,4	7476	25,4	7306	22,6
britischer Flagge .....	4929	8,7	5826	9,6	1995	14,8	1769	12,7	2832	7,2	2839	6,9	3857	13,1	4611	14,3
dänischer Flagge .....	2944	5,2	3126	5,2	603	4,5	595	4,3	2490	6,3	2611	6,3	1023	3,5	947	2,9
finnischer Flagge .....	542	1,0	566	0,9	234	1,7	237	1,7	418	1,0	505	1,2	364	1,2	311	1,0
französischer Flagge .....	2046	3,6	2237	3,7	528	3,9	583	4,2	1283	3,2	1356	3,3	1302	4,4	1439	4,5
liberianischer Flagge .....	2212	3,9	2273	3,8	220	1,6	217	1,6	261	0,6	260	0,6	2038	6,9	2391	7,4
niederländischer Flagge .....	3858	6,8	4001	6,6	1546	11,5	1642	11,8	3593	9,1	3724	9,0	1625	5,5	1721	5,3
norwegischer Flagge .....	5560	9,9	6223	10,3	1306	9,7	1528	11,0	2721	6,9	3145	7,6	4106	13,9	4830	15,0
panamaischer Flagge .....	762	1,3	877	1,5	80	0,6	100	0,7	144	0,4	210	0,5	721	2,5	843	2,6
schwedischer Flagge .....	3002	5,3	3434	5,7	731	5,4	883	6,3	1264	3,2	1395	3,4	2453	8,3	2850	8,8
US-amerikanischer Flagge .....	3312	5,9	3073	5,1	318	2,4	377	2,7	3096	7,8	3029	7,3	483	1,6	384	1,2
sonstigen Flaggen .....	6077	10,8	6858	11,4	2247	16,7	2266	16,3	4144	10,5	4360	10,5	4024	13,7	4654	14,4

\*) Ohne Zwischenverkehr.

<sup>1)</sup> Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

Güterverkehr über See mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands wurden insgesamt gesehen die Vorjahreszahlen in etwa erreicht. Hier versob sich allerdings das Verhältnis zwischen Versand und Empfang stark zugunsten des Empfanges aus der Zone (+ 32 000 t).

Der Raumgehalt aller Schiffe, die 1962 die Seehäfen des Bundesgebietes angelaufen haben, erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 4,4 Mill. NRT (+ 6,2 %). Der Anteil der deutschen Schiffe an diesen Schiffsankünften betrug 34,5 % und lag damit etwas niedriger als 1961 (35,6 %).

Im Schiffsverkehr hat gegenüber 1961 die Tonnage der mit Ladung angekommenen Schiffe stärker zugenommen (+ 6,9 %) als die Leerankünfte (+ 3,3 %). Bei den Schiffsabgängen ergibt sich das umgekehrte Bild. Hier stiegen die Abgänge ohne Ladung wesentlich stärker (+ 9,6 %) als die Abgänge mit Ladung (+ 4,6 %). In diesen Zahlen spiegelt sich die unterschiedliche Entwicklung zwischen Auslandsempfang (+ 8,6 %) und Auslandsversand (– 4,9 %) deutlich wider.

Trotz der in den letzten vier Jahren zu verzeichnenden beträchtlichen Beförderungszunahme blieb der seewärtige

Internationaler Güterverkehr über See in wichtigen Ländern\*)

Land	1938	1959	1960	1961	1962	Entwick- lung 1938 zu 1962 Zunahme in %
	1000 t					
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>	44618	62877	75074	78381	82730	85,5
darunter:						
Hamburg .....	25742	29141	30754	29931	31366	21,9
Bremische Häfen	8994	14063	15138	14872	15954	77,3
Emden .....	7447	7059	10287	11464	10226	37,3
Wilhelmshaven	1003	6111	10541	12903	14681	1364,0
Lübeck .....	1964	2280	3038	3315	2958	50,4
Belgien .....	26262	39751	41772	42828	44389	69,0
darunter:						
Antwerpen .....	23579	35212	37251	38642	41512	76,1
Dänemark .....	12651	18910	21458	21554	24312	92,2
Italien .....	23917	58878	70912	80804	91538	282,7
Japan .....	43908	75039	98671	128245	141978	223,4
Niederlande	52584	90026	105620	112392	119278	126,8
darunter:						
Rotterdam .....	42371	70702	83405	90141	96632	128,1
Amsterdam .....	5655	9947	10827	11246	12208	115,9
Schweden .....	24134 <sup>3)</sup>	37144	42419	42196	42536	76,2
Vereinigte Staaten	89849 <sup>3)</sup>	293017	304337	297632	324082	260,7

\*) Ein- und Ausladungen.

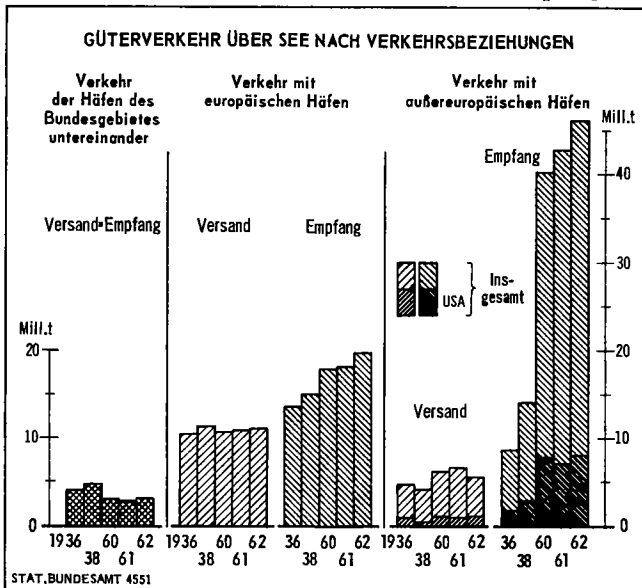
<sup>2)</sup> Die Zahlen enthalten auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, sowie den Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>3)</sup> Ohne lebende Tiere und Verpackung. — <sup>4)</sup> Ohne Alaska, Hawaii und Puerto Rico.

Güterverkehr der Seehäfen des Bundesgebietes noch weit hinter der Entwicklung in vielen anderen schiffahrttreibenden Ländern zurück. Lediglich in den belgischen und schwedischen Häfen lag die Zuwachsrate unter der der Seehäfen des Bundesgebietes. Der Rückstand der deutschen Seehäfen beruht in der Hauptsache darauf, daß der Güterumschlag in Hamburg, Emden und Lübeck nicht mit der Entwicklung in den meisten ausländischen Häfen, insbesondere in den Rheinmündungshäfen, Schritt halten konnte. Für die Häfen Hamburg und Lübeck wirkten sich vor allem die Teilung Deutschlands und die politischen Veränderungen in Osteuropa, für Emden der starke Rückgang des Kohleversandes (von 4 Mill. t im Jahre 1936 auf 1,8 Mill. t im Jahre 1962) nachteilig aus.

## 2. Güterverkehr über See

### a) Güterverkehr nach Gütergruppen

Der Zuwachs im Güterverkehr des Bundesgebietes über See beruhte auch 1962 maßgeblich auf vermehrten Ankünften von rohem Erdöl und von Mineralölzeugnissen. Auf diese Güterarten entfielen 1962 fast 80 % des Gesamtzuwachses der angekommenen Mengen. Ihr Anteil am Gesamtempfang der



### Güterverkehr über See nach wichtigen Gütergruppen\*)

1000 t

Gütergruppe	Gesamtverkehr			Verkehr								
				zwischen Häfen des Bundesgebiet			mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	Versand			Empfang		
Getreide .....	5047,4	5042,9	6052,5	317,2	320,2	310,4	887,7	538,4	632,9	3842,5	4184,4	5109,2
Ölsaaten, Ölfrüchte .....	1002,5	903,7	1011,4	16,9	22,8	31,3	52,9	42,1	35,8	932,7	838,9	944,3
Zitrusfrüchte, Gemüse, sonst. Früchte, frisch .....	1253,9	1178,6	1225,0	2,1	2,3	2,9	60,4	56,7	58,9	1191,4	1119,6	1163,1
Zucker .....	219,0	483,6	270,4	8,0	5,4	15,6	88,8	317,7	156,8	122,2	160,5	98,1
Futtermittel .....	1653,3	1730,8	1821,0	94,7	104,8	102,0	387,1	400,8	383,0	1171,5	1225,2	1335,9
Erze .....	10571,3	9399,3	8176,9	31,7	47,0	14,9	13,7	17,4	5,9	10525,9	9334,8	8156,1
Kohlen, Torf .....	9453,2	8907,6	9647,6	770,8	639,2	734,2	3111,2	3139,2	3427,0	5571,2	5129,1	5486,4
Mineralöle .....	25192,3	29512,5	33371,3	642,4	562,4	621,4	1483,8	2307,0	2029,5	23066,2	26643,2	30720,3
Zement .....	489,8	418,1	425,0	117,6	180,1	165,4	317,7	231,0	247,7	54,6	7,1	11,8
Rohphosphate, Düngemittel (ohne Düngekalk) .....	2529,9	2519,9	2263,5	35,6	34,5	43,5	2042,1	2055,8	1697,0	452,2	429,6	523,1
Holz (ohne Kork) .....	2501,7	2589,6	2244,8	42,5	50,2	42,1	130,5	102,0	85,8	2328,7	2437,4	2116,9
Eisen und Stahl .....	3089,5	3175,5	3266,3	173,1	190,5	179,8	2542,6	2637,4	2454,3	373,7	347,6	632,1
NE-Metalle .....	704,9	610,3	591,5	23,3	16,0	23,0	186,2	153,4	178,4	495,5	440,9	390,1
Alteisen .....	466,5	377,7	307,7	108,4	98,4	97,3	221,1	169,3	87,7	137,1	110,0	122,7
Chemische Erzeugnisse .....	941,4	937,7	1110,8	27,8	28,5	46,0	631,3	654,4	767,9	282,3	254,8	296,9
Übrige Güter .....	12937,2	13439,3	13997,0	568,6	543,6	622,6	4746,1	4705,6	4414,3	7622,6	8190,1	8959,9

\*) Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen und einschließlich der für Zwecke der im Bundesgebiet stationierten ausländischen Streitkräfte angekommenen und abgegangenen Güter.

Küstenhäfen des Bundesgebietes stieg dadurch von 44 % (1961) auf 47 %. Außerdem haben gegenüber 1961 noch die Ankünfte von Getreide (+ 1,0 Mill. t), Steinkohle (+ 0,4 Mill. t), Südfrüchten, von anderen Nahrungs- und Genußmitteln sowie von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen nennenswert zugenommen. Die starke Verkehrsbelebung im Getreideempfang stand mit der für 1963 bevorstehenden neuen EWG-Agrarmarkordnung in Zusammenhang.

Der Verkehrsrückgang im Versand nach dem Ausland betraf vor allem die Gütergruppen Düngemittel (- 0,4 Mill. t), Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnisse (- 0,2 Mill. t), Zucker (- 0,2 Mill. t), Schrott (- 0,1 Mill. t), Rohmineralien (- 0,1 Mill. t) und sonstige industrielle Halb- und Fertigwaren (- 0,2 Mill. t). Erhöht haben sich in dieser Verkehrsbeziehung vor allem die Verladungen von Kohle (+ 0,3 Mill. t) und Mineralölderivaten (+ 0,1 Mill. t). Durch die starke Zunahme des Massengutumschlags - insbesondere Erdöl, Kohle, Getreide - bei erheblichem Rückgang des Umschlags von Sack- und Stückgütern hat sich das Verhältnis zwischen Massengut und Stückgut im Berichtsjahr weiter zugunsten der Massengüter verschoben. Der Anteil der Massengüter am Gesamtumschlag unserer Seehäfen erhöhte sich auf über 75 %.

#### b) Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Der gegenüber 1962 im Empfang aus dem Ausland ermittelte Verkehrszuwachs resultierte, wie bereits erwähnt, zu zwei Dritteln aus vermehrten Ankünften aus außereuropäischen Häfen und betraf vor allem die Verkehrsbereiche „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ (+ 1,5 Mill. t), „Nordafrika am Mittelmeer“ (+ 1,3 Mill. t), „Südamerika am Atlantik“ (+ 0,9 Mill. t), „Westafrika“ (+ 0,6 Mill. t), „Nord-

amerika am Atlantik“ (+ 0,3 Mill. t), „Nahost am Mittelmeer“ und „Nordamerika am Pazifik“ (je + 0,2 Mill. t). Diesen Zunahmen standen verminderte Ankünfte aus den folgenden Verkehrsbereichen gegenüber: „Arabien und Persischer Golf“ (- 0,6 Mill. t Erdöl aus Kuwait, Katar und Irak), „Mittelost“ (- 0,5 Mill. t Erz aus Goa), „Südamerika am Pazifik“ (- 0,4 Mill. t Erz aus Peru) und „Sunda-Inseln und Philippinen“ (- 0,2 Mill. t, insbesondere Erdöl aus Brunei/Nord-Borneo/Sarawak).

Beim Verkehrsbereich „Golf von Mexiko und Karibisches Meer“ beruhte der Verkehrszuwachs fast ausschließlich auf vermehrten Empfängen von rohem Erdöl und Mineralöl-erzeugnissen aus Venezuela (+ 1,2 Mill. t) und von den Niederländischen Antillen (+ 0,3 Mill. t). Ähnliches gilt für den Verkehrsbereich „Nordafrika am Mittelmeer“. Hier erhöhten sich in der Hauptsache die Transporte von rohem Erdöl aus Libyen (+ 0,9 Mill. t), Algerien (+ 0,4 Mill. t) und Tunesien (+ 0,1 Mill. t). Nennenswert rückläufig waren in dieser Verkehrsbeziehung die Erztransporte aus Algerien (- 0,2 Mill. t). Die erhöhten Empfänge aus „Südamerika am Atlantik“ resultierten fast ausschließlich aus vermehrten Transporten von Getreide aus Argentinien (+ 0,6 Mill. t) und von Erz aus Brasilien (+ 0,25 Mill. t), während im Verkehr mit westafrikanischen Ländern vor allem die Verschiffungen von Erdöl aus Nigeria (+ 0,5 Mill. t), von Erz aus Sierra-Leone und Holz von der Elfenbeinküste (je + 50 000 t) gegenüber 1961 zugenommen haben. Von den übrigen Verkehrsbereichen sind die vermehrten Transporte von Erdöl aus dem Libanon (+ 0,3 Mill. t), von Getreide aus „USA an den großen Seen“ (+ 0,4 Mill. t) und von Kohle aus „USA am Atlantik“ (+ 0,4 Mill. t) von größerer Bedeutung. Stark zurückgegangen sind dagegen die Getreideankünfte aus „Kanada am Atlantik“ (- 0,4 Mill. t) und „USA am Atlantik“ (- 0,1 Mill. t).

Güterverkehr über See nach Ein- und Ausladebereichen  
1 000 t

Verkehrsbeziehung	Versand								Empfang							
	1961				1962				1961				1962			
	insgesamt	darunter			insgesamt	darunter			insgesamt	darunter			insgesamt	darunter		
		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden		Hamburg	Bremische Häfen	Emden
Verkehr der Häfen des Bundesgebietes	2846	781	238	546	3053	829	278	638	2846	652	548	26	3053	595	550	44
untereinander	202	106	70	12	163	45	94	7	448	102	95	3	497	108	168	19
mit anderen deutschen Häfen	10738	3618	2707	1980	10936	3586	2816	1896	17644	4183	2472	3585	19244	4835	3208	3666
mit den übrigen europäischen Häfen																
und zwar:																
Ostseegebiet	5492	1778	1365	618	5897	1971	1423	636	6944	1443	1185	742	8211	1483	1451	800
Nordeuropa und Grönland	1025	302	431	127	906	367	369	40	3222	303	373	1970	3619	419	394	2101
Großbritannien und Irland	1234	571	297	205	1280	603	264	211	1593	694	158	40	2136	928	359	51
Westeuropa am Kanal	1012	445	30	387	750	279	51	280	1500	449	296	59	2278	865	484	47
Westeuropa am Atlantik	608	149	259	183	786	121	308	274	808	273	180	147	679	224	118	166
Sudeuropa am Mittelmeer	1008	286	101	448	962	166	149	455	641	281	107	39	678	368	97	48
Südeuropa am Mittelmeer																
und am Schwarzen Meer	355	83	224	13	350	75	250	—	2935	739	174	588	1640	545	305	453
Europäisches Binnenland	4	4	—	—	5	4	2	—	2	2	—	—	3	3	—	—
mit außereuropäischen Häfen	6564	3158	3194	100	5531	2529	2819	93	42583	17328	5354	5212	46226	18909	5897	3865
und zwar:																
Nordafrika am Mittelmeer	188	83	84	20	202	67	126	2	1507	98	17	340	2841	516	24	349
Nordafrika am Atlantik	55	34	21	—	72	39	33	—	422	252	95	—	408	229	96	6
Westafrika	479	397	81	—	336	264	71	—	1792	840	496	369	2376	1226	543	470
Südafrika	124	72	46	6	143	85	58	—	301	187	74	9	363	187	89	28
Ostafrika	102	72	30	—	107	75	33	—	242	155	71	10	274	179	80	4
Afrika am Golf von Aden																
und am Roten Meer	58	35	23	—	46	27	20	—	65	55	7	3	96	83	13	—
Nahost am Mittelmeer	244	67	135	35	217	77	122	18	5133	3763	717	17	5365	3846	783	37
Arabien und Persischer Golf	365	220	145	—	263	144	119	—	12481	2003	5	1028	11870	1982	32	491
Mittelost	678	290	380	—	481	227	247	7	1668	441	290	730	1141	370	290	392
Sunda-Inseln u. Philippinen	308	124	184	—	190	81	109	—	486	428	58	—	291	246	45	—
Fernost	851	446	386	—	629	250	370	9	408	334	64	1	443	336	106	—
Nordamerika am Atlantik	933	351	546	36	989	368	567	52	6673	3492	1468	745	6945	3386	1608	405
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	617	295	318	3	587	262	324	1	6953	3487	1070	527	8441	4107	994	393
Südamerika am Atlantik	755	360	334	—	546	251	219	—	1780	685	365	619	2696	969	523	905
Nordamerika am Pazifik	107	46	61	—	113	49	65	—	597	252	217	77	825	298	260	94
Mittelamerika am Pazifik	73	40	34	—	86	39	48	—	115	74	40	—	159	89	70	—
Südamerika am Pazifik	267	127	131	0	280	130	138	4	1490	477	195	718	1047	492	202	261
Amerikanisches Binnenland	4	3	1	—	4	4	1	—	0	0	—	—	0	0	0	—
Australien und Ozeanien	358	94	257	—	240	90	149	—	473	304	103	19	617	356	139	30
Eismeergebiete	—	—	—	—	—	—	—	—	23	6	—	—	28	12	—	—
mit nicht ermittelten Verkehrsbereichen	23	—	23	—	31	0	25	—	156	1	138	—	102	—	102	—
Insgesamt	20373	7662	6233	2638	19716	6989	6029	2633	63699	22271	8609	8826	69120	24446	9925	7592



# Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen im Seeverkehr

Verkehrsbeziehung	Beforderte Güter in 1000 t						Geleistete Tonnenkilometer in Mill. <sup>1)</sup>					
	insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen			insgesamt			darunter auf deutschen Schiffen		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962
Im Verkehr mit deutschen Häfen.....	3685,7	3495,5	3713,0	3334,5	3042,8	3234,4	875,8	830,6	882,2	760,6	694,1	737,8
den übrigen europäischen Häfen an der Ostsee, Nordsee und am Atlantik.....	23500,6	23437,7	26541,8	14928,9	14605,7	14527,4	27204,5	27334,0	30955,8	17361,2	16937,8	16847,5
am Mittelmeer.....	4373,0	4944,5	3637,9	866,6	1045,7	905,5	26204,9	29521,1	21718,0	4869,7	5804,3	5025,8
afrikanischen Häfen.....	1320,5	1694,5	3043,1	295,6	241,5	430,6	5480,6	6524,5	11716,7	1400,1	1073,9	1914,8
am Mittelmeer.....	3208,9	3172,1	3698,8	1324,0	1269,2	1311,5	25208,4	24416,7	28471,1	9563,1	8943,1	9240,5
westafrikanischen Häfen.....	417,6	466,1	524,1	144,1	187,9	205,3	4843,4	5455,0	6134,2	1723,3	2153,6	2352,7
ostafrikanischen Häfen.....	19140,9	20567,4	19335,5	5227,7	4298,8	3791,9	207869,5	228011,3	214353,1	52003,2	44821,7	39536,3
asiatischen Häfen.....	2410,4	2053,2	1553,5	425,9	371,7	276,6	45507,2	38452,2	29093,4	7968,1	6816,0	5071,5
vorderasiatischen Häfen.....	10309,5	10099,2	10706,3	2588,8	3160,5	3329,0	84627,8	81255,1	86139,8	22018,7	22457,6	23654,7
hinterasiatischen Häfen.....	4738,6	5968,6	7438,9	1007,5	1417,4	1517,6	41079,8	51496,9	64182,7	9111,4	12547,5	13434,3
amerikanischen Häfen.....	3996,2	4296,0	4573,2	1415,0	1512,5	1310,3	46242,3	49028,1	52191,5	15856,1	17073,9	14790,6
nordamerikanischen Häfen.....	828,2	830,7	856,1	111,5	129,2	117,1	17317,2	17470,3	18003,7	2276,0	2637,3	2390,9
mittelamerikanischen Häfen.....	124,0	201,7	160,8	0,1	1,4	5,0						
südamerikanischen Häfen.....												
australischen und ozeanischen Häfen.....												
nicht ermittelten Ländern.....												
Insgesamt ..	78054,0	81227,2	85782,8	31670,4	31284,6	30962,1	532461,4	559795,8	563842,2	144871,5	141960,8	134997,4
Außerdem zwischen Häfen des Auslandes (Cross-Trade).....				28739,0	29784,0	33125,0						

<sup>1)</sup> Auf Grund der beförderten Gütermengen und von Durchschnittsentfernungen zwischen dem Bundesgebiet und den einzelnen ausländischen Verkehrsbezirken errechnet.

Die erhöhten Empfänge aus dem europäischen Ausland ergeben sich in der Hauptsache aus vermehrten Transporten aus den Verkehrsbereichen „Ostseegebiet“ (+ 1,3 Mill. t), „Westeuropa am Kanal“ (+ 0,8 Mill. t), „Großbritannien und Irland“ (+ 0,5 Mill. t) und „Nordeuropa“ (+ 0,4 Mill. t). Hier waren es vermehrte Mineralölkünfte aus Reval (+ 1,6 Mill. t), aus den Niederlanden (+ 0,5 Mill. t), aus britischen (+ 0,4 Mill. t) und französischen Kanalhäfen (+ 0,1 Mill. t) sowie erhöhte Lieferungen von Erz aus Norwegen (+ 0,1 Mill. t) und Holz aus der Sowjetunion, die die Verkehrsbelebungen im wesentlichen verursachten. Erheblich zurückgegangen gegenüber 1961 sind im Verkehr mit europäischen Verkehrsbereichen die Empfänge aus „Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer“ (– 1,3 Mill. t Erdöl und Mineralölerzeugnisse aus der Sowjetunion).

Der Rückgang der Mineralöleinfuhren aus der „Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer“ und die Zunahme der Mineralöltransporte aus der „Sowjetunion an der Ostsee“ sind auf die im Berichtsjahr erfolgte Inbetriebnahme

der Pipeline vom Kaukasus und von den mittellrussischen Ölfeldern nach Reval zurückzuführen.

Empfang von rohem Erdöl und Mineralölerzeugnissen im Seeverkehr der deutschen Küstenhäfen nach wichtigen Einladeländern (nicht Herkunftsländern)

Mill. t			
Land	1962	1961	1960
Iran .....	8,8	8,8	5,6
Venezuela .....	4,7	3,5	2,5
Syrien .....	3,3	3,4	3,3
Sowjetunion einschl. Litauen, Lettland, Estland .....	2,2	1,9	1,5
Libanon .....	1,8	1,5	1,8
Kuweit .....	1,5	1,8	1,1
Algerien .....	1,4	1,0	0,3
Niederlande .....	1,2	0,7	1,2
Saudi-Arabien .....	1,2	1,1	2,8
Libyen .....	1,0	0,0	0,0
Niederländische Antillen .....	0,9	0,6	0,3
Großbritannien .....	0,8	0,4	0,4
Nigeria .....	0,6	0,1	—

## Güterverkehr über See zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken 1000 t

Von \ Nach	Jahr	1	2	3/4	5	8	9	18	19	6/7	10/28	29/61, 67	Versand insgesamt
1 Lubeck .....	1961	—	17,2	1,4	—	1,2	8,1	—	0,2	—	6,5	3,7	38,4
	1962	—	17,4	0,6	—	0,8	0,4	—	1,3	—	9,3	4,8	35,2
2 Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1).....	1961	24,3	8,0	18,4	74,7	6,0	11,8	0,1	3,3	0,1	18,2	23,9	189,0
	1962	8,8	8,7	17,3	70,6	3,5	24,9	0,7	2,3	—	16,7	14,0	167,5
3/4 Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet .....	1961	—	6,1	78,9	15,9	2,9	181,2	—	6,7	—	5,2	6,1	303,0
	1962	—	11,6	119,7	12,8	4,2	182,0	—	4,5	—	3,4	7,5	345,7
5 Hamburg .....	1961	—	75,6	37,0	—	158,4	308,7	6,0	80,2	—	44,5	70,2	780,5
	1962	—	115,1	61,1	—	121,9	295,6	17,6	64,0	—	54,2	100,0	829,5
8 Unterwesergebiet (ohne 9).....	1961	9,1	10,3	13,9	31,1	—	—	14,1	3,1	0,3	—	—	81,9
	1962	17,6	22,2	8,6	13,3	—	—	9,7	8,9	—	—	—	80,4
9 Bremen .....	1961	3,8	7,8	54,8	155,3	—	—	4,3	5,6	—	—	—	231,6
	1962	2,3	6,7	87,4	147,3	—	—	14,1	8,7	0,3	—	—	266,7
18 Emden .....	1961	135,9	180,7	74,8	105,4	—	2,6	—	46,2	—	—	—	545,5
	1962	182,7	205,8	67,6	116,9	0,1	19,8	—	45,3	—	—	—	638,2
19 Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln .....	1961	—	0,8	0,0	6,4	6,9	6,1	1,2	113,4	—	1,9	0,3	137,1
	1962	—	0,3	—	10,5	0,2	1,7	1,4	163,8	—	1,1	—	179,0
6/7 Elbegebiet .....	1961	—	1,5	5,4	—	—	0,3	—	—	—	—	—	7,1
	1962	—	0,1	13,4	—	0,6	1,1	—	—	—	—	—	15,2
10/28 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19).....	1961	2,4	47,8	27,9	99,4	—	—	—	52,1	—	—	—	229,7
	1962	3,6	39,0	27,1	93,2	—	0,3	—	79,0	—	—	—	242,2
29/61, 67 Rheingebiet .....	1961	32,9	41,8	19,2	163,8	—	—	—	44,1	0,2	—	—	301,9
	1962	21,2	34,3	17,9	129,7	—	—	—	49,6	0,2	—	—	252,9
Empfang insgesamt ..	1961	208,4	397,6	331,6	652,0	175,5	518,7	25,8	354,9	0,6	76,4	104,2	2845,7
	1962	236,2	461,2	420,6	594,9	131,3	525,7	43,5	427,5	0,5	84,7	126,3	3052,6

Im Versand nach dem Ausland waren vor allem die Transporte nach den europäischen Bereichen „Westeuropa am Kanal“ (– 0,3 Mill. t) und „Nordeuropa und Grönland“ (– 0,1 Mill. t) und nach den außereuropäischen Bereichen „Mittelost“, „Fernost“, „Südamerika am Atlantik“ (je – 0,2 Mill. t), „Westafrika“, „Arabien und Persischer Golf“, „Sunda-Inseln und Philippinen“, „Australien und Ozeanien“ (je – 0,1 Mill. t) beträchtlich rückläufig.

Der Verkehrsrückgang beruhte bei den europäischen Bereichen in der Hauptsache auf vermindertem Versand von Mineralölserzeugnissen nach den Niederlanden und nach Norwegen (je – 0,2 Mill. t), bei den außereuropäischen Bereichen zu einem großen Teil auf verminderten Verschiffungen von Düngemitteln nach Indien, Pakistan, Japan, Brasilien und Neuseeland, von Kohle nach Franz. Polynesien, von Erzeugnissen der eisenschaffenden Industrie nach Pakistan, Japan und Argentinien und von chem. Erzeugnissen, Zement und sonstigen industriellen Fertigwaren nach Ghana.

Nennenswert gestiegen sind im Berichtsjahr gegenüber 1961 lediglich die Versandmengen nach der Volksrepublik

China (Düngemittel), der Sowjetunion (Roheisen, Rohstahl, Walzwerkserzeugnisse), nach Schweden (Kohle, Mineralölserzeugnisse), Dänemark (Getreide, Kohle, Mineralölserzeugnisse) und Spanien (Kohle).

### c) Güterumschlag nach Häfen

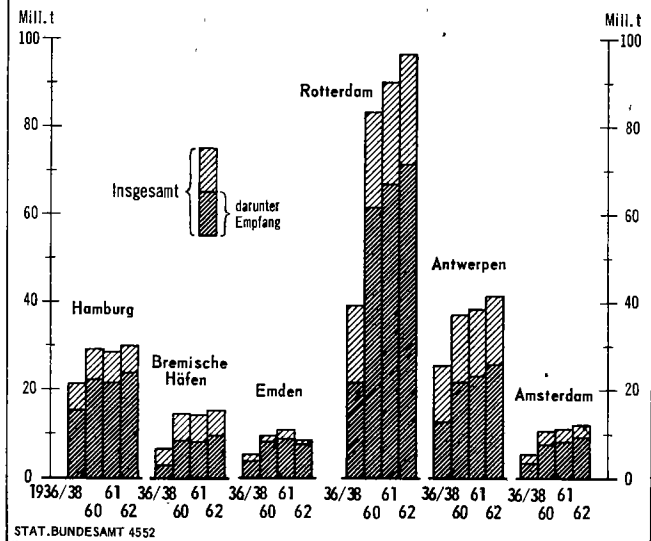
Der 1962 gegenüber dem Vorjahr festgestellte Umschlagszuwachs in den deutschen Seehäfen (+ 4,8 Mill. t) kam zum größten Teil Wilhelmshaven (+1,8 Mill. t), Hamburg (+ 1,4 Mill. t), den Bremischen Häfen (+ 1,1 Mill. t), Brunsbüttelkoog, Brake und Nordenham (je + 0,4 Mill. t) sowie Schulau/Wedel (+ 0,25 Mill. t) und Kiel (+ 0,15 Mill. t) zugute. Demgegenüber gingen die Umschlagsmengen in Emden (– 1,2 Mill. t) und Lübeck (– 0,35 Mill. t) infolge verringerter Ausladungen stark zurück.

### Wichtige Häfen mit See- und Binnenverkehr 1962

1000 t

Hafen	Güterumschlag über See			Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen		
	insgesamt	Einladungen	Ausladungen	insgesamt	Einladungen	Ausladungen
Hamburg .....	31366	6933	24433	5897	2743	3154
Bremische Häfen						
Bremen Stadt .....	13890	5296	8594	5897	1908	3989
Bremerhaven .....	2063	731	1332	1244	348	897
Wilhelmshaven .....	14681	14	14667	107	7	100
Emden .....	10226	2633	7593	5234	3280	1954
Lübeck .....	2958	745	2213	555	263	292
Nordenham .....	2906	729	2177	1339	1240	99
Brake .....	2004	295	1709	1038	698	339
Brunsbüttelkoog .....	1928	522	1406	769	451	318
Kiel .....	969	34	935	200	78	121
Itzehoe .....	307	149	158	268	83	185
Rendsburg .....	278	2	276	206	17	189
Cuxhaven .....	229	15	214	114	5	110
Stade .....	218	18	200	156	3	153
Hemmoor-Schwarzenhütten .....	200	21	179	23	0	23
Elsfleth .....	115	14	101	153	80	73
Papenburg .....	126	1	125	131	37	94
Uetersen .....	94	1	93	124	2	121
Leer .....	88	16	72	525	91	434
Glückstadt .....	52	0	52	73	2	70
Oldenburg .....	44	0	44	735	4	732
Elmsborn .....	17	2	15	121	2	119

### ENTWICKLUNG DES INTERNATIONALEN GÜTERVERKEHRS ÜBER SEE IN WICHTIGEN NORDSEEHÄFEN



In Wilhelmshaven und in Brunsbüttelkoog resultierte die Zunahme ausschließlich, in Hamburg, Nordenham und Kiel zum größten Teil aus erhöhtem Umschlag von Erdöl bzw.

### Güterverkehr in wichtigen Seehäfen

Hafen	1936	1938	1960	1961	1962	1938	1960	1961	1962
	1000 t					1936 = 100			
Versand									
Lübeck.....	585,5	611,5	776,5	741,6	745,3	104,4	132,6	126,7	127,3
Kiel.....	50,9	93,5	49,1	50,7	33,8	183,7	96,5	99,6	66,4
Flensburg.....	50,1	49,6	144,1	125,4	121,5	99,0	287,6	250,3	242,5
Hamburg.....	7218,8	7500,7	7788,8	7673,5	6932,9	103,9	107,9	106,3	96,0
Bremische Häfen.....	4137,3	4951,0	6220,8	6263,4	6027,5	119,7	150,4	151,4	145,7
Brake.....	145,2	267,6	280,0	274,1	295,1	184,3	192,8	188,8	203,2
Nordenham.....	998,4	1068,0	647,1	653,0	728,6	107,0	64,8	65,4	73,0
Emden.....	4240,7	3452,3	2064,7	2637,9	2633,3	81,4	48,7	62,2	62,1
Wilhelmshaven.....	9,3	71,7	17,1	20,0	14,2	771,0	183,9	215,1	152,7
Empfang									
Lübeck.....	1575,4	1352,4	2261,1	2572,9	2212,7	85,8	143,5	163,3	140,5
Kiel.....	496,4	717,9	925,9	764,9	934,5	144,6	186,5	154,1	188,3
Flensburg.....	208,7	237,1	350,7	362,1	413,5	113,6	168,0	173,5	198,1
Hamburg.....	14808,1	18240,9	22965,5	22257,5	24433,0	123,2	155,1	150,3	165,0
Bremische Häfen.....	2639,0	4088,8	8916,7	8609,1	9926,1	154,9	337,9	326,2	376,1
Brake.....	172,9	834,0	1354,9	1308,3	1708,7	482,4	783,6	756,7	988,3
Nordenham.....	163,1	322,9	1711,1	1835,0	2176,8	198,0	1049,1	1125,1	1334,6
Emden.....	3701,9	3994,7	8222,2	8826,2	7592,8	107,9	222,1	238,5	205,1
Wilhelmshaven.....	252,4	930,7	10523,7	12882,9	14666,9	368,7	4169,5	5104,2	5811,0
Insgesamt									
Lübeck.....	2161,0	1964,0	3037,6	3314,5	2958,0	90,9	140,6	153,4	136,9
Kiel.....	547,4	811,5	974,9	815,6	968,3	148,2	178,1	149,0	176,9
Flensburg.....	258,8	286,7	494,8	487,5	535,0	110,8	191,2	188,4	206,7
Hamburg.....	22026,8	25741,7	30754,3	29930,9	31365,9	116,9	139,6	135,9	142,4
Bremische Häfen.....	6776,3	9039,8	15137,5	14872,5	15953,6	133,4	223,4	219,5	235,4
Brake.....	318,1	1101,6	1634,9	1582,4	2003,8	346,3	514,0	497,5	629,9
Nordenham.....	1161,5	1390,9	2358,2	2488,0	2905,4	119,8	203,0	214,2	250,1
Emden.....	7942,7	7447,0	10286,9	11464,1	10226,1	93,8	129,5	144,3	128,7
Wilhelmshaven.....	261,7	1002,5	10540,8	12902,9	14681,1	383,1	4027,8	4930,4	5609,9

Mineralölerzeugnissen. In Brake und in den Bremischen Häfen stiegen vor allem die Ausladungen von Getreide und in den Bremischen Häfen außerdem von Mineralöl gegenüber 1961 in nennenswertem Maße. Dagegen verringerte sich in Hamburg und in den Bremischen Häfen der Versand von industriellen Halb- und Fertigwaren, insbesondere solcher der eisenschaffenden Industrie. Der Umschlagsrückgang in Emden beruhte in der Hauptsache auf verminderten Ankünften von Erz, Mineralöl und Getreide, in Lübeck von Erz und Kohle.

#### d) Güterverkehr nach Flaggen

Der Anteil der deutschen Schiffe am Güterverkehr des Bundesgebietes über See – Versand und Empfang – ist von 1961 zu 1962 erneut zurückgegangen (von 36,5 % auf 33,9 %, 1960 = 38,4 %).

Die erhöhten Transporte aus dem Ausland sind ausschließlich den ausländischen Flaggen zugute gekommen. Während die sowjetischen (+ 1,5 Mill. t), norwegischen (+ 1,3 Mill. t), britischen (+ 1,1 Mill. t), schwedischen (+ 0,9 Mill. t), panamaischen (+ 0,5 Mill. t), französischen (+ 0,4 Mill. t) und niederländischen Schiffe (+ 0,3 Mill. t) im Berichtsjahr mehr Güter in den deutschen Küstenhäfen ausgeladen haben als 1961, lag die Beförderungsmenge der deutschen Schiffe 1962 um 0,3 Mill. t unter dem Ergebnis des Vorjahres.

Etwas günstiger war die Situation für die deutschen Schiffe beim Versand. Hier erhöhte sich ihr Anteil an der Beförde-

rungsmenge von 46,4 % im Vorjahre auf 47,4 % im Jahre 1962. Vom Rückgang der Versandmenge waren die deutschen Schiffe nur in relativ geringem Maße betroffen. Günstiger schnitten nur die schwedischen und sowjetischen Schiffe ab, deren Beförderungsmengen in dieser Verkehrsrichtung sogar zugenommen haben.

#### Güterverkehr über See nach Flaggen \*)

Flagge	Versand				Empfang			
	1961		1962		1961		1962	
	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
Deutsche .....	8136,2	46,4	7895,8	47,4	20496,9	33,7	20170,9	30,5
Britische .....	1383,2	7,9	1247,8	7,5	6068,4	10,0	7211,0	10,9
Dänische .....	647,5	3,7	632,5	3,8	1719,8	2,8	1832,0	2,8
Finnische .....	413,5	2,4	376,9	2,3	859,4	1,4	715,1	1,1
Französische .....	285,3	1,6	226,4	1,4	2462,8	4,0	2843,9	4,3
Italienische .....	341,9	2,0	251,6	1,5	2105,2	3,5	1909,4	2,9
Liberianische .....	402,0	2,3	232,2	1,4	4835,8	7,9	4846,4	7,3
Niederländische .....	1438,4	8,2	1319,3	7,9	2866,9	4,7	3138,5	4,8
Norwegische .....	1088,4	6,2	912,7	5,5	7956,6	13,1	9303,6	14,1
Panamaische .....	192,8	1,1	186,3	1,1	1206,6	2,0	1697,4	2,6
Schwedische .....	766,8	4,4	868,6	5,2	4497,3	7,4	5376,5	8,1
Sowjetische .....	257,1	1,5	380,9	2,3	458,3	0,8	1961,2	3,0
US-amerikanische .....	172,9	1,0	203,9	1,2	666,6	1,1	416,9	0,6
Sonstige .....	2001,9	11,4	1928,3	11,6	4652,8	7,6	4644,2	7,0
Gesamtverkehr	17528,0	100	16663,1	100	60853,5	100	66067,1	100

\*) Ohne den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes.

### III. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Der Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der 1961 etwas zurückgegangen war, hat 1962 erneut zugenommen. Im Berichtsjahr haben insgesamt 80 775 Schiffe (1961 = 77 244 Schiffe) mit einem Raumgehalt von 43,4 Mill. NRT (1961 = 40,8 Mill. NRT) den Kanal befahren. Der größte Teil dieses Zuwachses entfiel auf den Verkehr zwischen deutschen und fremden Häfen (+ 1,3 Mill. NRT) und auf den Verkehr fremder Häfen untereinander (+ 0,9 Mill. NRT). Ausländische Schiffe waren an der Zunahme des Gesamtverkehrs – gemessen am Raumgehalt der Schiffe – mit 94 % beteiligt.

Die im Berichtsjahr auf dem Kanal beförderte Gütermenge betrug 60,7 Mill. t und lag damit um 3,5 Mill. t oder 6,1 % höher als im Vorjahr. Drei Viertel des Zuwachses entfielen auf den Durchgangsverkehr, insbesondere in der Ost-West-Richtung (+ 1,9 Mill. t), ein Viertel auf den Teilstreckenverkehr mit Kanalhäfen. Auch beim Güterverkehr entfiel der größte Teil des Zuwachses – nämlich 90 % – auf ausländische Schiffe.

Erhöht haben sich gegenüber 1961 vor allem die Transporte von Erdöl und Mineralölerzeugnissen im Durchgangsverkehr Ost-West (+ 0,9 Mill. t) und im Teilstreckenverkehr

#### Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal \*)

Verwendungsart Verkehrsrichtung	1961			1962		
	Schiffe	1000 NRT	%	Schiffe	1000 NRT	%
Richtung West-Ost						
Handelschiffe .....	35 757	19 921	100	35 903	21 377	100
Verkehr der deutschen Häfen untereinander ...	8 363	1 436	7,2	8 083	1 728	8,1
mit fremden Häfen	14 835	7 392	37,1	15 151	8 079	37,8
fremden Häfen untereinander ....	12 559	11 093	55,7	12 669	11 569	54,1
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .	2 962	360	—	4 384	414	—
Richtung Ost-West						
Handelschiffe .....	35 797	20 123	100	36 204	21 204	100
Verkehr der deutschen Häfen untereinander ...	7 290	1 375	6,8	6 965	1 364	6,4
mit fremden Häfen	13 525	6 221	30,9	13 781	6 845	32,3
fremden Häfen untereinander ....	14 982	12 527	62,3	15 458	12 994	61,3
Nicht Handelszwecken dienende Fahrzeuge .	2 728	358	—	4 284	434	—

\*) Außerdem benutzten noch 1961 3265 Fahrzeuge und 1962 2548 Fahrzeuge den Kanal (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), für die keine Angaben über den Raumgehalt in NRT vorliegen.

#### Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen

Gütergruppe	Richtung West-Ost						Richtung Ost-West					
	1960		1961		1962		1960		1961		1962	
	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
Massengüter												
Kohle .....	3637	12,4	3222	11,7	3186	11,0	3648	12,8	3875	13,1	3883	12,2
Eisen, Stahl u. and. Metalle, Halbzeug und Schrott <sup>1)</sup> .....	1089	3,7	912	3,3	1000	3,5	425	1,5	446	1,4	1144	3,6
Holz .....	35	0,1	62	0,2	88	0,3	6192	21,8	6163	20,9	5656	17,8
Getreide .....	2282	7,8	1186	4,3	1863	6,5	636	2,2	1049	3,6	847	2,6
Erze .....	1990	6,8	2122	7,7	2151	7,5	4778	16,8	4306	14,6	3743	11,8
Mineralöle .....	9030	30,9	8963	32,4	9351	32,4	974	3,4	1179	4,0	2447	7,7
Düngemittel .....	1480	5,1	1486	5,4	1568	5,4	599	2,1	499	1,7	577	1,8
Zellulose .....	15	0,1	11	0,0	7	0,0	2252	7,9	2122	7,2	2172	6,8
Andere Massengüter .....	3876	13,3	3986	14,4	2361	8,2	2860	10,1	3311	11,2	3303	10,4
Nicht-Massengüter												
Lebendes Vieh .....	1	0,0	3	0,0	4	0,0	28	0,1	31	0,1	25	0,1
Sonstiges Stückgut .....	5792	19,8	5691	20,6	7262	25,2	6035	21,3	6569	22,2	8028	25,2
Insgesamt ...	29228	100	27642	100	28842	100	28426	100	29549	100	31824	100
darunter auf deutschen Schiffen .....	8113	27,8	7164	25,9	7606	26,4	9862	34,7	10279	34,8	10186	32,0

<sup>1)</sup> Der Inhalt dieser Gütergruppe hat sich ab 1962 infolge Neufassung des Güterverzeichnisses für die Verkehrstatistik geändert; diese Zahlen sind daher mit den Angaben der Vorjahre nicht voll vergleichbar.

(+ 0,8 Mill. t). Außerdem haben noch die Verschiffungen von Getreide, von Roheisen, Rohstahl und Walzwerkserzeugnissen sowie von sonstigen industriellen Halb- und Fertigwaren beträchtlich zugenommen. Rückläufig waren lediglich die Transporte von Holz und von Erzen in der Ost-West-Richtung.

Auch auf den beiden anderen großen Weltkanälen, dem Suez-Kanal und dem Panama-Kanal, ist der Güterverkehr gegenüber 1961 angestiegen. Beim Suez-Kanal betrug der Verkehrszuwachs 10,0 Mill. t (+ 5,8%) und beruhte ausschließlich auf verstärktem Verkehr in der Süd-Nord-Richtung und hier vor allem auf vermehrten Transporten von Erdöl. Am vermehrten Verkehr auf dem Panama-Kanal (+ 3,9 Mill. t oder + 6,1%) haben dagegen beide Richtungen – Atlantik-Pazifik sowie Pazifik-Atlantik – an der Verkehrsbelebung teilgenommen. Der größte Teil des Verkehrszuwachses (3,3 Mill. t) kam jedoch der Verkehrsrichtung Atlantik-Pazifik zugute.

#### Güterverkehr der großen Weltkanäle

Verkehrsrichtung	1938	1961	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1962 geg. 1961
	1000 t			%
Nord-Ostsee-Kanal <sup>1)</sup>				
Gesamtdurchgang .....	21403	57191	60667	+ 6,1
Ost-West .....	9239	27642	31824	+ 15,1
West-Ost .....	12144	29549	28842	- 2,4
Suez-Kanal				
Gesamtdurchgang .....	28779	172394	182427	+ 5,8
Nord-Süd .....	7768	32795	31207	- 4,8
Süd-Nord .....	21011	139599	151220	+ 8,2
Panama-Kanal <sup>1)</sup>				
Gesamtdurchgang .....	27825	64692	68607	+ 6,1
Atlantik-Pazifik .....	9844	35001	38312	+ 9,5
Pazifik-Atlantik .....	17981	29691	30295	+ 2,0

<sup>1)</sup> Die Zahlen für 1938 (Rechnungsjahr) umfassen beim Nord-Ostsee-Kanal nur Massengüterverkehr, der im Durchschnitt rund 80% des Gesamtdurchgangs ausmacht. — <sup>2)</sup> Die Zahlen beziehen sich auf das Geschäftsjahr (jeweils bis zum 30. 6. des angegebenen Jahres).

#### IV. Schiffsunfälle deutscher Schiffe

Die Zahl der vor deutschen Seemätern verhandelten Schiffsunfälle ist 1962 gegenüber dem Vorjahr nur um einen Unfall, nämlich von 177 auf 176 Unfälle, zurückgegangen. An diesen 176 Unfällen waren 182 deutsche Schiffe – Handelsschiffe und Seefischereifahrzeuge – mit einem Raumgehalt von 262 500 BRT beteiligt. Im Jahr 1961 waren dagegen 191 Schiffe mit 379 200 BRT von den Unfällen betroffen worden.

Mehr als die Hälfte aller Unfälle ereigneten sich im Küstenbereich des Bundesgebietes. An den Unfällen in diesen Gebieten waren 101 Schiffe mit rund 150 000 BRT beteiligt. Der größte Teil davon (57 Schiffe mit 122 000 BRT) verunglückte im Küstenbereich der Nordsee. Von Schiffsunfällen in ausländischen Gewässern waren 81 Schiffe mit 113 000 BRT betroffen. Die meisten dieser Unfälle ereigneten sich in der Ostsee und in der Nordsee außerhalb der Küsten des Bundesgebietes.

Von den Unfallschiffen erlitten 105 Einheiten mit 149 000 BRT leichte und 52 Schiffe mit 97 000 BRT schwere Sachschäden. Gesunken, vollgelaufen oder gekentert und wieder gehoben sind im Berichtsjahr 16 Schiffe mit 5000 BRT. Die Totalverluste betrugen 9 Schiffe mit knapp 11 000 BRT. Verglichen mit dem Vorjahre ergibt das einen starken Rückgang bei den Unfällen mit Sachschäden (– 128 000 BRT), jedoch eine erhebliche Zunahme bei den ganz schweren Unfällen (+ 11 580 BRT).

Bei den erfaßten Unfällen kamen 73 Personen – 49 Personen bei Schiffsverkehrs-unfällen und 24 Personen bei Schiffsbetriebsunfällen – ums Leben. Außerdem wurden 4 Personen vermißt (1961 = 29 Getötete und 9 Vermißte). Die hohe Zahl der Unfälle mit tödlichem Ausgang im Berichtsjahr war vor allem durch den Untergang der „Nautilus“, der 23 Todesopfer forderte, verursacht worden.

#### V. Personenverkehr über See mit dem Ausland 1962\*)

Herkunftsland bzw. Bestimmungsland	Fahrgäste in eingehender Richtung						Fahrgäste in ausgehender Richtung					
	Ein- rei- sende	Durch- rei- sende <sup>1)</sup>	Ein- wan- derer	Transit- einwan- derer <sup>2)</sup>	Tangen- tialrei- sende <sup>3)</sup>	ins- gesamt	Aus- rei- sende	Durch- rei- sende <sup>1)</sup>	Aus- wan- derer	Transit- auswan- derer <sup>2)</sup>	Tangen- tialrei- sende <sup>3)</sup>	ins- gesamt
Hamburg und Cuxhaven												
Argentinien .....	1617	92	116	—	138	1963	1571	311	86	1	362	2331
Australien .....	82	31	—	—	24	137	139	29	426	173	25	812
Belgien .....	1219	53	—	—	549	1821	1041	70	1	—	423	1535
Brasilien .....	755	48	124	—	77	1004	944	84	169	—	31	1228
Dänemark .....	134	19	—	1	363	517	344	35	—	—	774	1153
Frankreich .....	316	89	—	—	1360	1765	243	238	2	—	1396	1879
Großbritannien u. Nord- irland (Ver.Kgr.) .....	1264	148	—	—	5384	6796	1612	163	1	—	5434	7210
Italien .....	124	5	—	—	36	165	233	20	—	—	35	288
Kanada .....	2171	300	10	2	38	2521	1928	104	719	30	69	2850
Niederlande .....	1954	114	—	1	2208	4277	1399	150	—	—	2409	3958
Norwegen .....	810	27	—	—	430	1267	939	17	—	—	494	1450
Schweden .....	293	8	—	—	182	483	358	28	—	—	339	725
Vereinigte Staaten .....	6920	529	5	—	1560	9014	5630	214	879	25	1249	7997
Sonstige .....	4150	399	44	—	2702	7295	4314	236	103	3	2012	6668
Insgesamt .....	21809	1862	299	4	15051	39025	20715	1699	2386	232	15052	40084
dagegen 1961 .....	19669	1640	699	5	14541	36554	20732	1938	3930	222	14541	41363
Bremische Häfen												
Australien .....	538	48	1	—	31	618	392	102	900	291	31	1716
Belgien .....	587	4	—	—	883	1474	702	25	—	—	699	1426
Brasilien .....	19	—	—	—	90	109	39	—	8	—	158	205
Dänemark .....	21	1	—	—	110	132	23	8	—	—	157	188
Frankreich .....	587	2	—	—	589	1178	668	56	—	—	571	1295
Großbritannien u. Nord- irland (Ver.Kgr.) .....	2377	16	1	—	2199	4593	2170	7	9	—	2150	4336
Kanada .....	3915	193	232	—	21	4361	2873	46	1952	160	37	5068
Niederlande .....	1102	91	—	—	2368	3561	897	113	—	—	2303	3313
Norwegen .....	112	2	—	—	96	210	63	—	—	—	182	245
Schweden .....	73	4	—	—	145	222	57	4	—	—	93	154
Vereinigte Staaten .....	37223	3337	474	—	243	41277	49300	331	3804	186	186	53807
Sonstige .....	2865	60	29	—	3512	6466	4036	88	56	—	3773	7953
Insgesamt .....	49419	3758	737	—	10287 <sup>4)</sup>	64201	61220	780	6729	637	10340 <sup>4)</sup>	79706
dagegen 1961 .....	47636	4499	957	1	9306	62399	52366	789	9848	812	9375	73190

\*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See.

<sup>1)</sup> Personen, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt.

<sup>2)</sup> Personen, die über See auswandern, ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen bzw. beenden und deren Herkunfts- und Bestimmungsland außerhalb des Bundesgebietes liegt. — <sup>3)</sup> Personen, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden im ein- und ausgehenden Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. — <sup>4)</sup> Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte, eingehend 1962: 14937, ausgehend 1962: 22413.

# I. Bestand an (Schiffe mit mehr als 50 cbm = 1. Gesamtbestand am

Verwendungsart der Schiffe	Bestand am 31. Dezember 1962											
	insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 726	5 212 223	2 303	4 167 037	140	1 011 704	-	-	261	24 528	22	8 954
Passagierschiffe und komb. 1)	20	188 099	17	124 300	3	63 799	-	-	-	-	-	-
Fracht-/Fahrgastschiffe	2 453	4 284 056	2 070	3 812 630	107	440 288	-	-	258	24 359	18	6 779
Trockenladungsschiffe 2)	99	699 400	70	191 377	25	505 848	-	-	-	-	4	2 175
Fähr-, Forde- und Baderschiffe 3)	154	40 668	146	38 730	5	1 769	-	-	3	169	-	-
Seefischereifahrzeuge	841	161 493	740	104 207	101	57 286	-	-	-	-	-	-
Fischerei-MS und Fischdampfer 4)	171	115 364	70	58 078	101	57 286	-	-	-	-	-	-
Fischlogger	84	20 658	84	20 658	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischkutter	586	25 471	586	25 471	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe 5)	418	68 285	286	32 545	50	7 540	10	5 231	5	444	67	22 525
Insgesamt 6)	3 985	5 442 001	3 329	4 303 789	291	1 076 530	10	5 231	266	24 972	89	31 479

## 2. Bestand der Handelszwecken dienenden Seeschiffe nach Größenklassen, Alters

Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Handelszwecken dienende Seeschiffe															
	Passagierschiffe und komb. Fracht-/Fahrgastschiffe 1)				Trockenladungsschiffe 2)						Tanker					
	Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Antrieb				ohne Antrieb		mit Antrieb					
					Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb				Motorschiffe		Dampfschiffe	
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	

### a) nach Größenklassen

Unter 100 BRT	-	-	-	-	120	8 774	-	-	147	8 788	-	-	-	-	-	-
100 bis unter 300 BRT	-	-	-	-	653	136 876	2	364	110	15 242	2	469	8	1 544	1	274
300 " " 500 BRT	-	-	-	-	446	195 391	-	-	1	329	16	6 310	11	4 446	-	-
500 " " 1 000 BRT	-	-	-	-	139	119 020	4	3 825	-	-	-	-	28	20 182	-	-
1 000 " " 1 500 BRT	2	2 922	1	1 433	91	115 517	15	21 698	-	-	-	-	6	7 629	-	-
1 500 " " 3 000 BRT	2	4 491	-	-	201	454 094	46	95 644	-	-	-	-	5	11 116	-	-
3 000 " " 5 000 BRT	1	3 819	-	-	149	586 232	9	33 357	-	-	-	-	1	3 444	-	-
5 000 " " 7 500 BRT	4	28 069	-	-	121	713 896	21	142 122	-	-	-	-	-	-	-	-
7 500 " " 10 000 BRT	6	53 824	-	-	104	931 240	3	25 965	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 " " 12 500 BRT	-	-	-	-	40	443 851	3	34 905	-	-	-	-	3	32 018	4	44 121
12 500 " " 15 000 BRT	1	12 575	-	-	1	12 889	-	-	-	-	-	-	7	90 697	-	-
15 000 " " 17 500 BRT	-	-	-	-	1	15 004	2	33 315	-	-	-	-	-	-	3	52 232
17 500 " " 20 000 BRT	1	18 600	-	-	4	79 846	-	-	-	-	-	-	-	-	7	126 409
20 000 " " 22 500 BRT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20 301	1	22 269
22 500 " " 25 000 BRT	-	-	-	-	-	-	2	49 093	-	-	-	-	-	-	3	72 276
30 000 " " 32 500 BRT	-	-	2	62 366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	188 267

### b) nach Altersklassen

Unter 1 Jahr	1	3 819	-	-	69	167 257	1	24 636	-	-	-	-	6	2 408	1	30 763
1 bis unter 3 Jahre	1	2 683	-	-	145	519 078	1	24 457	-	-	-	-	6	4 762	5	142 272
3 " " 5 Jahre	-	-	-	-	190	705 041	2	23 938	-	-	-	-	8	20 807	5	117 573
5 " " 7 Jahre	-	-	-	-	278	661 637	6	46 088	-	-	-	-	7	17 304	1	22 269
7 " " 10 Jahre	6	53 824	-	-	340	888 338	27	149 084	-	-	-	-	20	99 040	4	69 746
10 " " 15 Jahre	6	30 991	1	1 433	319	507 200	27	48 412	-	-	-	-	7	17 656	5	91 260
15 " " 20 Jahre	-	-	-	-	40	89 782	11	33 981	-	-	-	-	4	21 863	3	31 691
20 " " 30 Jahre	1	12 575	1	32 336	161	143 362	14	47 122	3	744	-	-	6	4 306	-	-
30 " " 40 Jahre	2	20 408	1	30 030	203	60 453	7	26 614	27	3 332	-	-	3	2 135	-	-
40 " " 50 Jahre	-	-	-	-	93	37 157	7	13 711	27	3 200	13	4 804	-	-	-	-
50 Jahre und darüber	-	-	-	-	232	33 325	4	2 245	201	17 083	5	1 975	3	1 096	1	274

### c) nach Heimatgebieten

Nordseegebiet	16	122 492	3	63 799	1 885	3 522 346	72	349 073	253	24 074	18	6 779	70	191 377	24	493 418
darunter: Hamburg	8	58 829	1	30 030	998	2 021 695	43	150 650	115	13 344	-	-	64	188 095	20	461 453
Bremen	8	63 663	2	33 769	337	1 148 432	23	127 970	1	70	15	5 726	4	2 496	1	274
Baden	-	-	-	-	49	178 544	5	69 519	4	359	-	-	1	414	3	31 691
Ostseegebiet	1	1 808	-	-	185	290 284	35	91 215	5	285	-	-	-	-	1	12 430
darunter: Lubeck	1	1 808	-	-	55	138 955	14	29 961	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Entsprechend den "Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken" fallen unter "Passagierschiffe u. komb. Fracht-/Fahrgastschiffe" alle für die Überseefahrt, 3 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 188, 160 bzw. 140 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 13 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe mit 84 010 BRT für Kratransport und 87 355 BRT für Öltransport.- 3) Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Schiffe, darunter im Jahre 1962 Verarbeitungsschiffe mit 22 567 BRT).- 5) Darunter 1 Segelschiff ohne Antrieb mit 1 257 BRT.- 6) Außerdem 6 ausländische Motorfahrzeuge mit zusammen 437 BRT

# Seeschiffen

17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt)

31. Dezember 1962 und 1961

Bestand am 31. Dezember 1961												Verwendungsart der Schiffe
insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb		
		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb				
		Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
2 704	5 033 872	2 240	3 972 466	160	1 025 775	-	-	280	26 300	24	9 331	Handelszwecken dienende Seeschiffe
19	184 280	16	120 481	3	63 799	-	-	-	-	-	-	Passagierschiffe und komb. <sup>1)</sup>
2 434	4 127 408	2 010	3 609 293	129	485 396	-	-	276	25 857	19	6 862	Fracht-/Fahrgastschiffe
100	682 665	71	205 111	23	474 811	-	-	1	274	5	2 469	Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>
151	39 519	143	37 581	5	1 769	-	-	3	169	-	-	Tanker
												Fähr-, Förde- und Baderschiffe <sup>3)</sup>
884	174 798	757	104 230	127	70 568	-	-	-	-	-	-	Seefischereifahrzeuge
195	124 976	68	54 408	127	70 568	-	-	-	-	-	-	Fischerei-MS und Fischdampfer <sup>4)</sup>
104	24 187	104	24 187	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischlogger
585	25 635	585	25 635	-	-	-	-	-	-	-	-	Fischkutter
400	65 162	268	31 143	54	6 897	10	4 833	5	444	63	21 845	Anderw., nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe <sup>5)</sup>
3 988	5 273 832	3 265	4 107 839	341	1 103 240	10	4 833	285	26 744	87	31 176	Insgesamt <sup>6)</sup>

## und Seefischereifahrzeuge am 31. Dezember 1962 klassen und Heimatgebieten

								S e e f i s c h e r e i f a h r z e u g e								Größenklasse Alterklasse Heimatgebiet
		Fähr-, Förde- und Baderschiffe 3)						Fischerei-MS und Fischdampfer 4)				Fischlogger		Fischkutter		
ohne Antrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		mit Schiffe Hilfsantrieb		Motorschiffe		Dampfschiffe		Motorschiffe		Motorschiffe		
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	

a) nach Größenklassen														Unter 100 BRT
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
-	-	42	2 229	-	-	3	169	-	-	-	-	581	24 949	100 bis unter 300 BRT
1	178	73	15 451	3	485	-	-	-	-	55	11 536	5	522	300 " " 500 BRT
1	385	19	7 430	-	-	-	-	6	2 742	14	5 455	29	9 122	500 " " 1 000 BRT
2	1 612	8	6 601	2	1 284	-	-	56	45 228	87	51 831	-	-	1 000 " " 1 500 BRT
-	-	3	3 490	-	-	-	-	8	10 108	-	-	-	-	1 500 " " 3 000 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000 " " 5 000 BRT
-	-	1	3 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 " " 7 500 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 500 " " 10 000 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000 " " 12 500 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 500 " " 15 000 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000 " " 17 500 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 500 " " 20 000 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000 " " 22 500 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 500 " " 25 000 BRT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 " " 32 500 BRT

b) nach Altersklassen																
-	-	6	4 801	-	-	-	-	3	3 732	-	-	-	-	2	57	Unter 1 Jahr
-	-	14	4 701	-	-	-	-	26	26 274	-	-	-	-	17	455	1 bis unter 3 Jahre
-	-	16	4 902	-	-	-	-	12	10 021	2	1 685	1	324	14	489	3 " " 5 Jahre
-	-	7	2 548	-	-	-	-	8	5 833	8	5 244	16	5 014	14	420	5 " " 7 Jahre
-	-	19	5 498	-	-	-	-	11	7 184	29	18 057	12	3 600	19	708	7 " " 10 Jahre
-	-	6	1 659	-	-	-	-	10	5 034	57	29 656	8	2 011	83	3 236	10 " " 15 Jahre
-	-	3	143	-	-	-	-	-	-	5	2 644	4	1 266	205	11 876	15 " " 20 Jahre
-	-	27	4 083	-	-	-	-	-	-	-	-	36	7 124	141	5 329	20 " " 30 Jahre
2	966	26	5 498	2	1 284	1	74	-	-	-	-	3	586	41	1 222	30 " " 40 Jahre
-	-	5	1 510	1	243	-	-	-	-	-	-	4	733	23	729	40 " " 50 Jahre
2	1 209	17	3 387	2	242	2	95	-	-	-	-	-	-	27	950	50 Jahre und darüber

c) nach Heimatgebieten														Nordseegebiet
Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	
4	2 175	108	30 529	3	1 527	3	169	59	50 164	94	53 443	83	20 338	darunter: Hamburg
3	1 997	52	17 538	-	-	-	-	8	5 852	12	7 070	-	86	Bremen
1	178	3	1 865	-	-	-	-	38	33 611	54	31 047	34	8 368	Emden
-	-	3	574	1	780	1	51	1	973	-	-	24	6 032	
-	-	38	8 201	2	242	-	-	11	7 914	7	3 843	1	320	Ostseegebiet
-	-	2	3 588	-	-	-	-	-	-	-	-	64	3 302	darunter: Lübeck

Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Personen haben. Es handelt sich um 4 Passagierschiffe mit Kabineneinrichtungen für 1 250, 1 122, 1 086 bzw. 976 Passagiere, von denen 2 für je 87 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere und 4 für je 29 Passagiere eingerichtet sind. - 2) Darunter 5 Br.-Öl-1 ausschließlich in Fahrt eingesetzt. Schiff. - 4) Darunter 27 Fischereifang- und Verarbeitungsschiffe (Motorschiffe) mit 27 252 BRT (1961: 23 Fischereifang- und unter Bundesflagge gen. § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

## II. Schiffsverkehr

### 1. Schiffsverkehr über See in den

(Nur „zu Handelszwecken“ ange

H a f e n	A n g e k o m m e n						
	z u H a n d e l s z w e c k e n					Außerdem im Binnenverkehr angekommene <sup>1)</sup> Seeschiffe	
	insgesamt		darunter mit Ladung		gelöschte Güter	Schiffe	NRT
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t		
Amrum, Insel	804	110 987	802	110 849	17 016	-	-
Audorf	24	10 877	24	10 877	10 441	-	-
Baltrum, Insel	691	44 555	691	44 555	12 812	-	-
Bensersiel	1 570	103 312	1 469	99 163	3 631	-	-
Borkum, Insel	1 409	270 333	1 409	270 333	79 041	1	48
Brake	693	1 297 551	494	1 224 035	1 708 735	385	60 617
Bremen Stadt	12 138	19 776 506	9 233	13 525 991	8 594 465	432	450 448
Bremerhaven	2 046	8 226 795	1 558	6 354 137	1 331 630	33	208 893
Bremische Häfen insges. <sup>2)</sup>	13 863	27 015 604	10 474	18 909 210	9 926 095	495	519 022
Brunsbüttelkoog	704	1 046 217	294	834 612	1 405 847	67	38 201
Büsum	94	7 622	42	3 479	8 241	-	-
Burg i. Dithm.	2	385	2	385	581	-	-
Buxtehude	85	5 876	85	5 876	13 777	40	3 024
Cuxhaven	687	395 015	616	372 026	214 416	38	4 177
Dagebüllarkoog	1 909	212 539	1 597	202 027	2 636	-	-
Eckernförde	89	8 234	64	6 439	11 708	-	-
Elmahorn	78	7 178	78	7 178	14 973	8	911
Elsfleth	193	46 621	186	45 668	100 601	30	4 465
Emden 3)	3 367	4 564 059	1 952	3 700 783	7 592 783	276	57 269
Fehmarn, Insel	470	51 738	371	42 992	109 017	-	-
Fischerhütte	7	764	7	764	2 200	-	-
Flensburg	2 719	291 487	1 820	248 121	413 501	-	-
Föhr, Insel	2 980	345 342	2 968	343 794	100 985	-	-
Friedrichstadt	39	2 986	36	2 763	5 862	3	271
Glückstadt	162	23 837	162	23 837	52 396	1	85
Großenbrode	2 657	4 481 746	2 657	4 481 746	28 011	-	-
Hamburg	20 293	33 859 355	16 464	25 841 442	24 433 187	2 282	418 308
Heiligenhafen	223	22 702	129	15 446	39 542	-	-
Helgoland, Insel	1 393	709 905	1 392	709 794	64 717	-	-
Hemmoor-Schwarzenhütten	348	70 447	340	69 171	179 406	34	3 868
Hochdonn	44	5 763	44	5 763	15 697	1	119
Hohenhörn	16	1 900	16	1 900	3 260	-	-
Hörumersiel-Hocksiesl	3	219	3	219	515	-	-
Husum	1 270	74 126	775	50 178	54 155	1	44
Itzehoe	582	86 928	362	65 929	158 080	312	34 864
Juist, Insel	1 121	75 698	1 121	75 698	22 791	-	-
Kappeln	239	17 153	178	13 121	27 564	2	106
Karolinensiel	1 237	108 573	1 012	101 679	5 209	-	-
Kiel	2 143	1 134 066	2 066	1 122 690	934 511	150	15 482
Laboe	14	696	13	624	806	-	-
Langeoog, Insel	1 472	97 227	1 470	96 859	19 463	-	-
Leer	343	46 160	249	39 500	72 378	47	3 867
Lübeck	5 579	2 259 695	4 003	1 815 327	2 212 701	20	1 979
Meldorf	36	2 668	24	1 869	4 645	-	-
Neßmersiel	195	3 071	195	3 071	12	-	-
Neuharlingersiel	1 016	21 286	1 011	21 090	249	-	-
Neuhäus	42	2 350	2	167	365	-	-
Neustadt i. Holstein	254	27 359	116	12 815	24 779	-	-
Norddeich	5 303	605 740	5 148	599 838	62 801	-	-
Nordenham	729	2 247 664	480	1 930 566	2 176 806	97	61 541
Nordenney, Insel	3 986	503 092	3 985	502 987	86 123	-	-
Oldenbüttel	12	1 508	12	1 508	4 245	-	-
Oldenburg	163	22 166	13	22 126	43 684	1	62
Olpenitz	13	2 203	13	2 203	6 157	-	-
Merndorf	6	552	6	552	841	-	-
Pahlhude	1	52	-	-	-	1	58
Papenburg	228	63 938	225	63 378	125 456	-	-
Pellworm, Insel	448	21 130	440	20 816	17 859	-	-
Rendsburg	600	143 926	593	143 367	275 940	16	558
St. Margarethen	7	482	7	482	1 026	8	479
Schafstedt	54	6 394	54	6 394	14 309	5	508
Schleswig	84	11 677	84	11 677	30 366	-	-
Schulau-Wedel	108	161 082	108	161 082	384 609	44	3 842
Spiekeroog, Insel	1 138	26 244	1 130	26 025	16 111	-	-
Stade	331	128 699	317	119 213	200 105	29	8 973
Sylt, Insel	359	67 532	351	67 185	16 427	-	-
Tönning	17	1 741	16	1 701	3 538	-	-
Uetersen	344	41 381	340	41 198	92 730	10	581
Varel	9	825	7	540	1 298	1	107
Wangerooge, Insel	921	87 135	918	87 066	18 811	-	-
Wilhelmshaven	881	6 067 196	846	6 058 223	14 666 934	1	476
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	289	34 022	277	32 848	68 414	-	-
Gesamtverkehr 1962							
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	89 511	90 206 080	75 121	71 927 757	68 424 928	4 446	1 384 231
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	83 940	74 344 233	70 887	60 416 180	-	4 393	1 221 361
1961							
einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>	87 063	83 954 406	72 777	66 433 468	62 934 098	4 655	1 315 640
ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>	81 761	69 987 429	68 814	56 507 960	-	4 609	1 149 567

<sup>\*)</sup> Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1962 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.

<sup>1)</sup> Es handelt sich um Seeschiffe, die vor Abgang über See bzw. nach Ankunft über See im Binnenverkehr angekommen bzw. abgegangen sind.  
<sup>2)</sup> In den Angaben für den Hafen Emden sind die Daten für 5 Großraumentanker mit zusammen 180 409 NRT enthalten, die von 28 Leichterfahrzeugen mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes-  
zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

# über See 1962

## einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang\*)

kommene und abgegangene Schiffe)

Abgegangen							H a f e n
zu Handelszwecken					Außerdem im Binnenverkehr abgegangene <sup>1)</sup> Seeschiffe		
insgesamt		darunter mit Ladung		geladene Güter			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	t	Schiffe	NRT	
803	110 937	566	100 683	100	-	-	Amrum, Insel
10	3 718	-	-	-	14	7 159	Audorf
689	44 471	592	39 476	83	-	-	Baltrum, Insel
1 570	103 312	1 547	100 978	14 802	-	-	Bensersiel
1 411	270 855	977	238 306	1 698	-	-	Borkum, Insel
929	954 031	656	164 644	295 149	152	399 101	Brake
12 015	20 029 038	8 980	13 970 933	5 296 335	575	325 932	Bremen Stadt
1 876	8 110 430	1 312	6 229 723	731 187	257	364 893	Bremerhaven
13 661	27 225 946	10 115	19 469 512	6 027 522	728	481 583	Bremische Häfen insges. <sup>2)</sup>
691	980 622	474	249 476	521 861	81	104 219	Brunsbüttelkoog
94	7 542	59	4 446	9 634	-	-	Büsum
1	135	-	-	-	1	250	Burg i. Dithm.
43	3 220	43	3 220	6 313	83	5 794	Buxtehude
372	339 890	200	310 422	14 706	340	56 826	Cuxhaven
1 916	214 530	1 878	213 366	40 447	-	-	Dagebüllerkooog
89	8 234	28	1 955	4 664	-	-	Eckernförde
9	990	9	990	1 719	77	7 099	Elmshorn
108	25 992	41	6 512	13 569	106	24 938	Elsfleth
3 522	4 586 238	2 725	1 444 844	2 633 255	111	12 427	Emden 3)
469	51 661	118	10 439	24 215	-	-	Fehmarn, Insel
5	586	-	-	-	2	178	Fischerhütte
2 724	292 231	1 053	54 762	121 458	-	-	Flensburg
2 974	345 211	1 685	272 859	5 064	-	-	Föhr, Insel
30	2 292	1	419	881	12	965	Friedrichstadt
2	363	1	85	180	160	23 397	Glückstadt
2 657	4 481 746	2 650	4 480 801	91 759	-	-	Großenbrode
21 592	33 972 874	16 510	19 688 097	6 932 869	942	281 124	Hamburg
203	22 702	85	8 162	18 159	-	-	Heiligenhafen
1 393	709 947	1 019	679 892	941	-	-	Helgoland, Insel
203	41 658	77	8 828	21 470	177	31 893	Hemmoor-Schwarzenhütten
36	4 965	1	119	200	9	917	Hochdonn
14	1 694	-	-	-	2	206	Hohenhörn
3	219	-	-	-	-	-	Horumersiel-Hocksiet
1 258	72 023	1 036	50 481	61 494	1	90	Husum
654	80 956	595	65 993	149 066	243	41 361	Itzehoe
1 117	75 489	1 000	69 718	670	-	-	Juist, Insel
224	16 837	90	6 845	14 484	2	81	Kappeln
1 236	108 481	1 216	107 294	21 573	-	-	Karolinsiel
1 774	961 804	347	428 250	33 848	515	173 435	Kiel
13	648	1	72	158	-	-	Laboe
1 472	97 227	1 342	91 317	738	-	-	Langoog, Insel
278	26 470	139	8 535	16 135	112	23 557	Leer
5 581	2 256 954	3 288	1 329 957	745 315	13	1 389	Lübeck
37	2 711	17	1 124	2 310	-	-	Meldorf
195	3 071	195	3 071	710	-	-	Neßmersiel
1 016	21 286	1 016	21 286	7 398	-	-	Neuharlingersiel
40	1 973	40	1 973	3 745	2	167	Neuhaus
254	27 360	161	16 766	36 585	-	-	Neustadt i. Holstein
5 329	608 488	5 061	583 686	46 278	-	-	Norddeich
651	1 743 238	369	488 755	728 622	178	628 634	Nordenham
3 984	502 955	3 507	471 796	9 544	-	-	Norderney, Insel
8	1 015	-	-	-	4	493	Oldenbüttel
16	2 076	2	102	220	148	20 152	Oldenburg
9	1 472	-	-	-	4	731	Olpenitz
-	-	-	-	-	6	552	Merndorf
2	110	2	110	290	-	-	Fahlhude
74	24 350	3	560	906	147	37 497	Papenburg
483	22 269	331	16 033	3 436	-	-	Pellworm, Insel
402	100 635	15	5 388	2 023	232	41 157	Rendsburg
9	541	8	479	968	6	420	St. Margarethen
40	4 711	5	508	1 115	19	2 191	Schafstedt
83	11 507	-	-	-	-	-	Schleswig
116	91 621	46	4 004	5 993	37	73 465	Schulau-Wedel
1 136	26 614	1 019	21 431	324	-	-	Spiekeroog, Insel
79	67 327	44	7 229	17 535	275	63 748	Stade
359	67 532	299	61 364	766	-	-	Sylt, Insel
15	1 552	1	40	15	2	189	Tönning
29	2 662	14	763	1 149	325	39 223	Uetersen
10	932	3	392	840	-	-	Varel
920	87 114	742	80 454	1 565	-	-	Wangerooge, Insel
881	6 085 281	40	9 953	14 213	3	296	Wilhelmshaven
260	28 322	14	1 417	1 673	29	5 700	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen
Gesamtverkehr 1962							
88 497	88 957 948	65 300	52 241 583	18 734 422	5 404	2 801 846	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
83 089	73 701 496	61 288	41 413 756		5 270	2 526 202	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>
1961							
85 595	82 586 115	63 730	49 678 495	19 467 193	5 926	2 690 910	einschl. Zwischenverkehr <sup>4)</sup>
80 486	69 051 270	59 846	39 579 903		5 842	2 457 227	ohne Zwischenverkehr <sup>5)</sup>

2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden, mit zusammen 191 700 NRT gelöscht wurden.- 4) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 5) Beim Schiffsverkehr gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und



H a f e n	Verkehr mit									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Deutschen vom 31.12.1957) z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N K U N F T E N										
Nordseehafen insgesamt	33 614	5 545 945	6 109	7 046 924	35	17 128	71	154 892	400	171 119
Amrum, Insel	802	110 849	2	138	-	-	-	-	-	-
Balttrum, Insel	691	44 555	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 469	99 165	101	4 149	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	1 293	258 759	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	69	15 664	132	23 509	-	-	1	3 287	18	13 486
Bremen Stadt	1 518	802 002	1 450	2 973 797	8	3 997	22	68 967	88	75 808
Bremerhaven	193	181 705	252	1 042 145	-	-	6	16 997	10	6 021
Bremische Hafen zusammen <sup>2)</sup>	1 698	979 245	1 701	4 010 396	8	3 997	28	85 964	96	81 371
Brunsbüttelkoog	46	11 971	87	34 772	-	-	1	242	76	15 072
Bunsen	34	2 151	52	4 145	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	102	18 802	52	5 724	-	-	2	507	9	1 802
Dagebüllkoog	1 596	201 794	312	10 512	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	2	147	6	764	-	-	-	-	-	-
Emden	997	250 936	694	212 121	10	4 461	4	3 934	11	2 779
Föhr, Insel	2 922	338 038	11	1 378	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	18	2 366	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 330	723 016	1 587	2 607 555	17	8 670	33	58 356	155	46 896
Helgoland, Insel	1 286	698 173	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemmer-Schwarzenhütten	137	19 736	8	1 094	-	-	-	-	17	3 531
Husum	695	41 886	491	23 701	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	186	26 004	187	17 399	-	-	-	-	1	96
Jülich, Insel	1 101	74 363	-	-	-	-	-	-	-	-
Karolineninsel	1 012	101 679	225	6 894	-	-	-	-	-	-
Langoog, Insel	1 460	96 138	2	368	-	-	-	-	-	-
Leer	1 97	5 101	86	5 415	-	-	-	-	2	263
Neuharlingersiel	1 011	21 090	5	136	-	-	-	-	-	-
Norddeich	5 124	597 345	153	5 801	-	-	-	-	-	-
Nordenham	64	33 811	89	52 910	-	-	2	2 602	3	3 821
Norderney, Insel	3 925	498 583	1	105	-	-	-	-	2	248
Oldenburg	57	4 915	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pellworm, Insel	439	20 725	7	279	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	5	436	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulau-Wedel	47	11 606	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 130	26 025	8	219	-	-	-	-	-	-
Stade	49	5 276	2	115	-	-	-	-	7	1 062
Sylt, Insel	324	63 345	8	347	-	-	-	-	-	-
Uetersen	47	4 079	4	183	-	-	-	-	-	-
Wangeroog, Insel	918	87 066	3	69	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	136	35 756	33	7 884	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	36	5 999	17	1 114	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	204	3 870	40	1 973	-	-	-	-	-	-
Ostseehafen insgesamt	1 690	320 119	766	114 899	5	2 864	52	21 297	324	67 328
Audorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	36	3 661	18	1 307	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	61	5 475	80	7 035	-	-	-	-	4	400
Fischburg	831	84 745	34	3 678	1	130	-	-	42	15 864
Großenbrode	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	3	184	40	4 012	-	-	22	200	4	389
Kappeln	151	10 257	41	3 628	-	-	-	-	4	454
Kiel	175	91 051	40	5 057	3	2 587	-	-	73	16 985
Lübeck	268	101 605	382	77 502	1	147	30	21 097	168	26 668
Neustadt in Holstein	46	5 793	126	13 213	-	-	-	-	9	733
Rendsburg	118	17 265	5	427	-	-	-	-	12	4 496
Schleswig	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 539
Übrige Ostseehafen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Hafen gelegene Baustellen	208	18 569	12	1 174	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962	35 512	5 884 633	6 887	7 162 997	40	19 992	123	176 189	724	238 447
einschl. Zwischenverkehr	35 284	5 330 589	5 793	6 577 243	39	17 210	121	172 450	707	223 597
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	34 410	5 269 095	6 793	6 835 318	8	4 790	68	148 816	884	250 133
einschl. Zwischenverkehr	34 196	4 797 016	5 745	6 338 569	8	4 790	66	144 777	867	240 888
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A B G A N G E N										
Nordseehafen insgesamt	31 879	5 344 926	8 331	7 773 488	24	11 853	128	122 813	92	96 967
Amrum, Insel	566	100 883	233	10 093	-	-	-	-	-	-
Balttrum, Insel	592	3 476	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	1 546	100 834	23	2 334	-	-	-	-	-	-
Borkum, Insel	883	230 972	405	27 656	-	-	-	-	-	-
Brake	82	10 457	115	3 241 700	3	501	35	464	1	2 361
Bremen Stadt	1 774	317 060	1 115	3 185 025	4	4 533	3	17 019	50	70 043
Bremerhaven	173	289 806	275	945 781	-	-	1	112	-	-
Bremische Hafen zusammen <sup>2)</sup>	924	527 249	1 960	3 955 741	4	4 533	36	17 131	50	70 043
Brunsbüttelkoog	84	18 282	59	51 832	-	-	1	307	-	-
Bunsen	49	4 446	27	819	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	152	22 780	50	7 012	-	-	3	584	1	263
Dagebüllkoog	1 878	213 366	37	931	-	-	-	-	-	-
Elbfleth	1 17	1 637	25	7 481	-	-	2	494	-	-
Emden	1 787	480 904	181	399 131	3	430	8	8 797	4	2 766
Föhr, Insel	1 684	272 689	1 265	69 490	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2 876	881 393	1 183	1 760 581	12	6 100	66	93 135	34	17 653
Helgoland, Insel	1 019	679 892	315	24 304	-	-	-	-	-	-
Kemmer-Schwarzenhütten	75	8 698	38	4 475	-	-	4	1 153	-	-
Husum	1 014	49 953	208	19 378	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	493	52 375	47	12 206	-	-	1	181	-	-
Jülich, Insel	1 000	69 718	108	5 156	-	-	-	-	-	-
Karolineninsel	1 216	107 294	20	1 187	-	-	-	-	-	-
Langoog, Insel	1 342	91 317	127	5 664	-	-	-	-	-	-
Leer	1 129	7 160	75	7 552	2	289	-	-	-	-
Neuharlingersiel	1 016	21 286	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	5 061	583 686	241	21 915	-	-	-	-	-	-
Nordenham	85	15 815	110	447 683	-	-	-	-	2	3 881
Norderney, Insel	3 507	471 796	425	27 390	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	2	102	11	1 250	-	-	-	-	-	-
Papenburg	-	-	21	5 848	-	-	1	223	-	-
Pellworm, Insel	331	16 033	149	6 068	-	-	-	-	-	-
Schafstedt	5	308	2	196	-	-	1	178	-	-
Schulau-Wedel	42	3 610	56	16 371	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog, Insel	1 019	21 431	117	5 183	-	-	-	-	-	-
Stade	12	904	1	153	-	-	1	97	-	-
Sylt, Insel	299	61 364	42	3 944	-	-	-	-	-	-
Uetersen	14	765	6	503	-	-	-	-	-	-
Wangeroog, Insel	742	80 454	178	6 660	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	35	8 001	262	422 845	-	-	1	69	-	-
Übrige Nordseehafen in Schleswig-Holstein	36	2 650	53	4 368	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	235	5 044	10	759	-	-	-	-	-	-
Ostseehafen insgesamt	886	83 806	751	222 226	3	465	268	50 185	4	717
Audorf	-	-	3	984	-	-	1	207	-	-
Eckernförde	27	1 849	11	1 932	-	-	-	104	-	-
Fehmarn, Insel	10	10 255	77	825	-	-	-	1 909	-	-
Fischburg	138	12 541	139	30 883	-	-	20	5 037	-	-
Großenbrode	-	-	3	462	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	85	8 162	-	-	-	-	3	198	-	-
Kappeln	90	6 845	31	2 595	-	-	-	-	-	-
Kiel	124	13 819	192	51 462	1	131	40	6 611	1	283
Lübeck	143	13 611	186	106 348	2	334	135	33 341	3	434
Neustadt in Holstein	154	16 087	40	4 468	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	8	564	62	14 764	-	-	5	2 302	-	-
Schleswig	-	-	2	338	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehafen	1	72	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Hafen gelegene Baustellen	14	1 417	209	20 698	-	-	1	133	-	-
Gesamtverkehr 1962	32 779	5 430 149	9 291	8 016 412	27	12 318	397	173 131	96	97 684
einschl. Zwischenverkehr	32 681	5 126 492	8 128	7 442 253	27	12 318	396	172 993	92	95 975
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	32 117	5 078 023	8 115	6 876 791	22	22 930	244	122 624	124	92 968
einschl. Zwischenverkehr	32 035	4 830 763	7 102	6 012 702	22	22 930	243	119 787	118	90 480
ohne Zwischenverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*) Einzelfahrt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1962 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat.

1) Einzeln aufgeführt sind alle Küstenhäfen, deren Schiffsverkehr im Jahre 1962 (Ankunft und Abgang zusammen) 10 000 NRT und mehr betragen hat.  
2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal  
3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen. - 5) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise in Abgang nur einmal geführt worden, und zwar im ersten Anlaufpunkt - bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr" innerhalb des Bundesgebietes sind Schiffe, die auch "Wochenschiffe" (Erlaubnis) - 6) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe 221 Schiffe mit 1 096 314 NRT mit  
7) Außerdem im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe 158 Schiffe mit 912 569 NRT mit Ladung (darunter 4 Schiffe mit 15 855 NRT im Zwischenverkehr) und 96 Schiffe  
8) 197 NRT im Zwischenverkehr) und 87 Schiffe mit 335 246 NRT ohne Ladung.

Häfen\*) nach Hauptverkehrsbeziehungen  
kommene und abgegangene Schiffe)

1962

Verkehr mit											Häfen
Ostgebiete <sup>1)</sup> (Grenzen unter fremder Verwaltung)		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen					
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung			
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT		
ANGEKOMMEN											
100	283 792	18 042	11 104 602	5 018	9 857 423	10 458	46 167 001	90	353 834	Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Larum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltus, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Korkum, Insel	
1	2 349	116	11 574	-	-	-	-	-	-	Brake	
38	135 679	4 695	2 741 066	1 356	2 905 818	2 924	9 903 118	39	166 254	Bremen Stadt	
4	14 538	369	696 032	211	722 474	857	4 511 374	6	32 591	Bremerhaven	
42	150 217	4 968	3 331 688	1 566	3 624 724	3 575	13 553 904	43	191 180	Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	
-	-	92	123 321	322	176 591	80	684 248	-	-	Brunsbüttelkoog	
-	-	8	128	-	-	-	-	-	-	Buxus	
-	-	486	99 725	16	7 364	19	251 697	1	9 394	Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gegebullerkoog	
-	-	184	45 521	1	189	-	-	-	-	Kliffleth	
3	767	657	1 488 315	712	639 919	277	1 954 292	2	6 535	Madon	
-	-	46	5 756	1	170	-	-	-	-	Ponr, Insel	
-	-	143	21 257	-	-	-	-	-	-	Gluckstadt	
53	126 045	8 546	3 980 627	2 116	5 092 108	5 416	21 082 233	40	133 849	Sanburg	
-	-	106	11 621	-	-	-	-	-	-	Helgoland, Insel	
-	-	186	45 904	-	-	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten	
-	-	45	5 628	2	167	-	-	-	-	Buxus	
-	-	179	39 829	33	3 600	-	-	-	-	Itzehoe	
-	-	20	1 335	-	-	-	-	-	-	Juist, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Karolinensiel	
-	-	150	33 136	7	1 103	-	-	-	-	Langeoog, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Leer	
-	-	24	2 493	2	101	-	-	-	-	Neuharlingersiel	
-	-	180	485 711	156	252 542	233	1 407 223	1	4 630	Norddeich	
-	-	60	4 404	-	-	-	-	-	-	Nordenham	
-	-	103	16 963	-	-	-	-	-	-	Norderney, Insel	
-	-	225	63 378	3	560	-	-	-	-	Oldenburg	
-	-	1	91	-	-	-	-	-	-	Papenburg	
-	-	49	5 958	-	-	-	-	-	-	Fellworm, Insel	
-	-	47	18 088	-	-	14	131 388	-	-	Schafstedt	
-	-	256	81 187	11	8 972	5	31 668	1	399	Schulau-Wedel	
-	-	3	3 820	-	-	-	-	-	-	Spekerkoog, Insel	
-	-	293	37 119	-	-	-	-	-	-	Stade	
-	-	292	830 261	2	1 089	418	5 192 206	-	-	Sylt, Insel	
-	-	166	18 314	-	-	-	-	-	-	Uetersen	
-	-	94	6 555	2	285	-	-	-	-	Wangerooge, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven	
9	9 202	10 010	7 244 479	2 146	381 355	102	292 455	2	8 546	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	
-	-	22	8 111	-	-	2	2 766	-	-	Niedersachsen	
-	-	28	2 788	7	488	-	-	-	-	Ostseehäfen insgesamt	
-	-	306	37 117	19	1 711	-	-	-	-	Audorf	
1	313	943	142 631	863	39 318	3	4 751	-	-	Ekernforde	
-	-	2 657	4 481 746	32	3 044	-	-	-	-	Fehmarn, Insel	
-	-	122	14 873	20	1 404	-	-	-	-	Flensburg	
-	-	23	2 400	-	-	-	-	-	-	Großenbrode	
1	96	1 783	868 305	36	6 183	32	143 762	-	-	Heiligenhafen	
7	8 793	3 510	1 558 637	1 154	327 672	56	128 270	2	8 546	Kappeln	
-	-	61	289	12	1 351	-	-	-	-	Kiel	
-	-	454	108 700	2	132	9	12 906	-	-	Lubeck	
-	-	26	2 827	1	72	-	-	-	-	Neustadt in Holstein	
-	-	68	12 397	-	-	1	1 882	-	-	Randsburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	
109	292 994	28 120	16 361 678	7 164	10 238 778	10 561	46 461 338	92	362 380	Gesamtverkehr 1962	
108	291 169	26 742	17 009 770	6 946	9 478 227	7 951	36 873 345	70	283 939	einschl. Zwischenverkehr	
82	207 434	27 118	16 695 076	7 240	9 950 722	10 136	43 118 060	95	340 479	ohne Zwischenverkehr	
79	200 043	25 822	15 667 531	6 970	9 060 904	7 702	34 710 521	80	301 568	1961	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	einschl. Zwischenverkehr	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ohne Zwischenverkehr	
ABGEANGEN											
403	391 998	16 341	8 093 792	5 821	14 305 062	8 956	31 436 662	1 537	11 768 808	Nordseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Larum, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltus, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Korkum, Insel	
11	9 767	94	11 334	29	4 893	-	-	-	-	Brake	
56	82 262	4 802	2 559 773	1 108	2 176 218	3 350	11 023 624	101	596 971	Bremen Stadt	
3	1 846	205	467 717	142	354 641	812	4 565 946	126	471 223	Bremerhaven	
59	83 918	4 998	3 009 509	1 247	2 524 346	4 017	14 951 924	227	1 068 194	Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	
51	8 143	579	214 923	44	162 205	3	13 200	27	235 100	Brunsbüttelkoog	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Buxus	
7	1 721	27	26 242	112	20 151	20	261 137	-	-	Cuxhaven	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gegebullerkoog	
9	2 539	24	4 875	31	233	-	-	-	-	Kliffleth	
23	37 318	921	893 003	431	1 465 003	14	67 542	154	1 230 545	Madon	
-	-	1	170	23	2 622	-	-	-	-	Ponr, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gluckstadt	
188	220 143	8 864	3 374 541	2 893	7 281 887	4 724	15 408 410	750	4 929 031	Sanburg	
19	5 090	2	130	59	5 751	-	-	-	-	Helgoland, Insel	
-	-	-	-	65	17 114	-	-	-	-	Hemmoor-Schwarzenhütten	
3	629	102	13 418	14	2 164	-	-	-	-	Buxus	
-	-	-	-	7	1 637	-	-	-	-	Itzehoe	
-	-	-	-	9	615	-	-	-	-	Juist, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Karolinensiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog, Insel	
2	462	8	1 086	62	9 921	-	-	-	-	Leer	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich	
3	1 099	247	372 339	129	515 736	30	94 480	32	239 927	Nordenham	
-	-	-	-	52	3 769	-	-	-	-	Norderney, Insel	
1	264	-	-	2	460	-	-	-	-	Oldenburg	
5	1 906	3	560	44	15 813	-	-	-	-	Papenburg	
-	-	-	-	1	88	-	-	-	-	Fellworm, Insel	
5	763	4	394	27	3 066	-	-	-	-	Schafstedt	
-	-	-	-	7	6 086	-	-	-	-	Schulau-Wedel	
-	-	-	-	27	37 465	1	399	2	21 500	Spekerkoog, Insel	
4	883	31	5 926	17	2 184	-	-	-	-	Stade	
-	-	-	-	9	1 396	-	-	-	-	Sylt, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uetersen	
8	16 651	3	576	275	1 935 682	1	900	295	3 700 081	Wangerooge, Insel	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven	
5	702	8	631	52	7 941	-	-	-	-	Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	
-	-	46	3 612	-	-	-	-	-	-	Niedersachsen	
707	226 097	6 941	6 252 772	4 892	1 305 826	2	5 637	18	87 013	Ostseehäfen insgesamt	
-	-	-	-	6	2 527	-	-	-	-	Audorf	
21	3 049	2	183	230	29 005	-	-	-	-	Ekernforde	
103	32 061	915	42 221	1 408	168 410	-	-	-	-	Fehmarn, Insel	
1	153	2 650	4 480 801	3	330	-	-	-	-	Flensburg	
10	1 089	-	-	100	12 722	-	-	-	-	Großenbrode	
126	33 259	221	414 017	1 034	355 660	-	-	-	-	Heiligenhafen	
383	141 016	3 138	1 309 941	1 588	644 054	2	5 637	16	83 697	Kappeln	
9	968	7	4 824	39	4 682	-	-	-	-	Kiel	
41	12 733	17	4 279	245	65 448	-	-	-	-	Lubeck	
7	1 123	-	-	74	10 046	-	-	-	-	Neustadt in Holstein	
-	-	-	-	21	2 048	-	-	-	-	Randsburg	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Schleswig	
-	-	-	-	35	5 998	-	-	-	-	Übrige Ostseehäfen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	
1 110	618 095	23 282	14 346 564	10 748	15 616 886	8 958	31 442 299	1 555	11 855 821	Gesamtverkehr 1962	
1 108	611 803	22 284	13 555 662	10 533	14 937 314	6 050	21 726 595	1 540	11 787 357	einschl. Zwischenverkehr	
1 173	581 432	22 447	13 327 169	10 759	14 235 003	8 830	30 198 312	1 487	10		

gerahlt worden.- 3) Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe 164 Schiffe mit 961 669 N

### 3. Schiffsverkehr über See nach (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Verkehr mit									
	Hafen des Bundesgebietes				Hafen der sowjetischen Besatzungszone				Hafen der Deutschen vom 31.12.1937), z.Z.	
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
ANGEKOMMEN <sup>2)</sup>										
Deutschland <sup>a)</sup>	35 075	5 210 541	4 926	1 797 177	36	15 888	71	56 341	630	130 721
Ägypten	-	-	1	3 721	-	-	8	29 162	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	2	7 899	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	7	27 734	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1	3 160	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Volksrepublik)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	1	1 933	-	-
Dänemark	39	4 323	136	41 706	2	1 121	3	2 933	17	9 202
Elfenbeinküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	14	12 993	-	-	2	1 468	1	2 276
Frankreich	4	17 367	23	99 985	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland <sup>b)</sup>	-	-	9	40 867	-	-	1	4 467	-	-
Großbritannien	1	7 476	101	343 573	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	3	12 193	-	-	-	-	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	375	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	2	8 249	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	4	14 028	-	-	-	-	-	-
Italien	1	7 310	15	15 268	-	-	-	-	1	4 349
Japan	-	-	23	123 458	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	2	7 564	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	1	2 151	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	1	3 076	-	-	2	2 937	-	-
Liberia	-	-	5	21 282	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	107	44 318	240	509 749	1	201	7	9 553	5	834
Nigeria	-	-	1	3 112	-	-	-	-	-	-
Norwegen	3	12 015	77	241 053	-	-	2	3 433	1	554
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	-	-	5	18 577	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	2	1 666	-	-	3	8 133	17	18 491
Portugal	-	-	1	3 191	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	2	3 053	-	-	-	-	-	-
Schweden	52	26 541	159	215 216	-	-	7	8 051	4	6 440
Schweiz	-	-	1	3 616	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion	-	-	7	9 793	-	-	14	44 079	31	50 730
Spanien	1	323	23	29 344	-	-	-	-	-	-
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	3	12 068	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	4	8 865	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	1	2 028	-	-	-	-	-	-
Vereinigten Staaten <sup>c)</sup>	-	-	2	9 822	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962	35 284	5 330 589	5 793	3 657 243	39	17 210	121	172 490	707	223 597
1961	34 196	4 797 016	5 745	3 738 569	8	4 790	66	144 777	867	240 888

ABGEGANGEN <sup>3)</sup>

Deutschland <sup>a)</sup>	32 492	5 021 693	7 256	2 012 027	20	8 790	119	39 178	26	9 454
Ägypten	1	97	1	4 864	-	-	6	15 996	-	-
Albanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	1	3 178	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	14	81 564	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1	1 680	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China (Volksrepublik)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark <sup>b)</sup>	33	10 752	128	16 658	4	528	108	11 241	2	938
Elfenbeinküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	39	40 322	-	-	12	6 463	-	-
Frankreich	1	1 989	8	30 377	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	2	5 896	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	20	114 205	-	-	-	-	-	-
Großbritannien <sup>c)</sup>	2	10 064	73	339 685	-	-	4	3 348	1	1 565
Guatemala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	3	12 611	-	-	4	18 024	-	-
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	1	375	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	1	1 201	-	-	2	3 069	-	-
Israel	-	-	2	13 248	-	-	-	-	-	-
Italien	1	7 326	8	41 086	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	3	14 081	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	-	-	3	8 691	-	-	1	3 437	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	1	3 076	-	-	-	-	-	-
Liberia <sup>d)</sup>	-	-	21	207 942	-	-	1	4 243	-	-
Marokko	-	-	2	12 154	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande <sup>e)</sup>	90	31 118	192	369 213	-	-	80	38 097	3	636
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen <sup>f)</sup>	4	15 426	133	573 806	-	-	4	5 696	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama <sup>g)</sup>	-	-	13	116 446	-	-	1	1 510	-	-
Polen	1	1 819	1	928	-	-	-	-	15	8 243
Portugal	-	-	4	12 579	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	2	3 232	-	-	-	-	-	-
Schweden <sup>h)</sup>	52	19 739	157	205 724	-	-	49	13 277	3	2 753
Schweiz	-	-	2	6 549	-	-	-	-	-	-
Sowjetunion <sup>i)</sup>	-	-	10	12 253	3	3 000	4	8 581	42	72 386
Spanien	2	1 228	17	23 668	-	-	1	833	-	-
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrikanische Union	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	4	13 687	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigten Staaten <sup>k)</sup>	1	4 866	6	39 444	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962	32 681	5 126 492	8 128	4 342 253	27	12 318	396	172 993	92	95 975
1961	32 035	4 830 763	7 102	4 012 702	22	22 930	243	119 787	118	90 480

<sup>a)</sup> Beim Schiffsverkehr mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

<sup>1)</sup> Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - <sup>2)</sup> Außerdem im Schiffsverkehr von See ohne nähere Angabe: a) 35 Schiffe mit 2 664 NRT mit Ladung und 5 Schiffe den im Schiffsverkehr nach See ohne nähere Angabe: a) 34 Schiffe mit 5 981 NRT mit Ladung und 33 Schiffe mit 24 021 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 92 NRT mit Ladung und 1 Schiff mit 6 367 NRT ohne Ladung; f) 13 Schiffe mit 90 828 NRT ohne Ladung; g) 2 Schiffe mit 16 591 NRT ohne Ladung; h) 5 Schiffe mit 26 859 NRT

**Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen**  
abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr\*)

1962

Verkehr mit										Flagge (Nationalität der Schiffe)
Ostgebiete <sup>1)</sup> (Grenzen unter fremder Verwaltung)		übrigen europäischen Hafen				außereuropäischen Häfen				
ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
ANGEKOMMEN <sup>2)</sup>										
25	47 247	17 666	8 290 853	2 320	1 701 636	2 365	8 272 411	34	130 203	Deutschland <sup>a)</sup>
-	-	2	2 228	9	23 067	11	37 641	2	6 096	Ägypten
-	-	-	-	1	2 631	-	-	-	-	Albanien
-	-	1	4 859	7	30 605	49	283 927	-	-	Argentinien
-	-	64	159 081	35	151 626	136	729 481	-	-	Belgien
-	-	1	13 113	4	12 547	14	29 196	-	-	Brasilien
-	-	11	10 514	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	10	46 695	-	-	Chile
-	-	-	-	1	4 121	-	-	-	-	China (Volksrepublik)
-	-	-	-	-	-	1	5 147	-	-	Costa Rica
8	18 769	-	-	5	11 395	14	11 700	-	-	Cuba
2	5 287	3 653	2 121 468	1 664	545 079	221	989 733	-	-	Dänemark
-	-	-	-	-	-	5	12 265	-	-	Elfenbeinküste
-	915	481	375 702	199	221 638	90	187 983	-	-	Finnland
1	1 712	60	112 490	144	480 932	413	2 107 254	-	-	Frankreich
-	-	-	-	13	40 866	14	46 190	1	2 947	Ghana
3	14 406	71	181 856	38	158 075	152	1 034 506	1	935	Griechenland <sup>b)</sup>
1	2 793	544	734 017	396	1 408 411	862	5 084 418	3	13 816	Großbritannien
-	-	-	-	-	-	3	6 839	-	-	Honduras
3	10 728	-	-	14	54 465	67	293 564	-	-	Indien
2	3 598	-	-	1	3 763	4	17 414	-	-	Indonesien
-	-	-	-	1	2 044	-	-	-	-	Irak
-	-	-	-	4	16 102	5	20 748	-	-	Iran
-	-	38	19 801	3	2 050	2	9 256	-	-	Irland
-	-	53	63 737	21	14 104	16	20 288	-	-	Island
-	-	3	2 242	3	5 454	26	84 069	-	-	Israel
-	-	39	135 261	10	38 379	110	804 484	-	-	Italien
-	-	4	21 381	41	213 696	65	327 246	1	5 734	Japan
-	-	67	141 607	13	38 642	8	37 069	-	-	Jugoslawien
-	-	-	-	5	5 045	6	11 475	-	-	Kolumbien
-	-	7	23 191	8	26 793	21	76 323	-	-	Libanon
4	18 611	12	48 185	40	167 113	241	2 225 288	1	9 937	Liberia
-	-	-	-	2	6 826	23	22 139	-	-	Marokko
-	-	-	-	1	2 763	-	-	-	-	Monaco
-	-	-	-	1	2 365	-	-	-	-	Nicaragua
8	16 520	1 462	636 672	693	1 070 158	902	3 318 771	6	35 794	Niederlande
-	-	-	-	2	6 224	5	15 776	-	-	Nigeria
8	28 004	686	1 275 863	412	1 240 017	885	4 934 942	5	15 001	Norwegen
-	-	-	-	2	6 085	12	42 889	1	2 910	Pakistan
-	-	18	49 923	32	72 155	100	826 804	1	9 394	Panama
13	32 778	88	124 088	61	156 395	82	232 799	1	9 177	Polen
-	-	22	27 076	13	20 731	27	30 812	-	-	Portugal
-	-	4	7 404	3	5 145	-	-	-	-	Rumänien
1	6 794	1 161	1 180 851	392	638 870	517	2 219 706	3	13 576	Schweden
-	-	3	6 649	8	29 792	52	155 741	-	-	Schweiz
19	50 540	250	860 819	136	242 702	3	6 652	1	2 788	Sowjetunion
-	-	192	151 743	135	201 655	39	35 273	-	-	Spanien
-	-	-	-	15	66 323	11	41 290	-	-	Sudan
-	-	69	182 685	20	49 408	1	2 797	-	-	Südafrikanische Union
-	-	-	-	1	2 361	-	-	-	-	Tunesien
-	-	-	-	2	5 487	10	32 384	-	-	Uruguay
-	-	-	-	-	-	1	2 028	3	6 084	Venezuela
6	32 467	10	44 411	57	262 486	345	2 069 412	6	28 547	Vereinigte Staaten <sup>c)</sup>
108	291 169	26 742	17 009 770	6 946	9 478 227	7 951	36 873 345	70	283 939	Gesamtverkehr 1962
79	200 043	25 822	15 667 531	6 970	9 060 904	7 702	34 710 521	80	301 568	1961

ABGEGANGEN<sup>3)</sup>

731	210 212	14 369	7 028 368	5 096	2 462 522	2 053	5 912 043	404	2 557 775	Deutschland <sup>a)</sup>
2	8 586	2	477	-	4 376	22	70 066	2	8 182	Ägypten
-	-	-	-	1	5 201	1	2 631	-	-	Albanien
-	-	-	-	1	336 866	55	306 167	1	7 214	Argentinien
-	-	21	18 688	79	336 866	116	527 593	15	137 236	Belgien
-	-	1	7 166	4	5 525	17	40 823	-	-	Brasilien
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bulgarien
-	-	-	-	-	-	10	44 571	-	-	Chile
-	-	-	-	-	-	1	4 121	-	-	China (Volksrepublik)
-	-	-	-	1	5 147	-	-	-	-	Costa Rica
2	4 257	1	159	1	1 205	18	38 335	-	-	Cuba
77	24 427	3 448	2 051 489	1 667	575 911	156	547 205	44	318 426	Dänemark <sup>b)</sup>
-	-	-	-	1	2 453	2	4 906	-	-	Elfenbeinküste
19	14 344	430	367 196	182	247 267	59	137 591	7	2 748	Finnland
13	16 624	50	62 997	120	482 197	332	1 290 787	117	910 055	Frankreich
1	1 216	-	2 948	9	31 431	17	54 336	-	-	Ghana
9	31 137	54	91 095	93	496 049	61	358 008	53	429 875	Griechenland
2	5 604	545	541 578	520	2 555 045	513	2 286 151	188	1 663 794	Großbritannien <sup>c)</sup>
-	-	-	-	1	261	-	-	-	-	Guatemala
-	-	-	-	3	6 839	-	-	1	1 893	Honduras
6	25 632	1	2 815	10	39 570	62	267 276	2	15 468	Indien
-	-	-	-	-	-	9	31 207	-	-	Indonesien
-	-	-	-	-	-	3	6 133	-	-	Irak
-	-	-	-	2	8 877	7	27 973	-	-	Iran
-	-	28	14 009	6	4 461	-	-	2	9 356	Irland
-	-	61	64 575	25	29 561	21	40 876	6	8 091	Island
-	-	-	-	4	14 988	-	-	2	36 918	Israel
2	8 574	40	111 086	45	310 755	18	100 349	50	423 698	Italien
-	-	1	1 029	35	184 780	62	316 111	5	20 161	Japan
2	8 006	33	60 593	40	93 798	6	23 680	5	26 672	Jugoslawien
-	-	-	-	-	-	8	15 802	1	720	Kolumbien
3	8 197	6	12 011	21	78 962	6	22 219	-	-	Libanon
5	22 092	21	62 677	78	684 634	44	196 896	129	1 369 473	Liberia <sup>d)</sup>
-	-	1	483	9	6 547	17	28 496	1	794	Marokko
-	-	-	-	-	-	1	2 763	-	-	Monaco
-	-	1	2 365	-	-	-	-	-	-	Nicaragua
112	41 286	1 092	550 138	781	966 960	924	3 141 504	47	298 892	Niederlande <sup>e)</sup>
-	-	-	-	4	12 664	3	9 336	-	-	Nigeria <sup>f)</sup>
18	33 462	529	987 003	585	2 067 913	549	2 142 190	257	2 057 837	Norwegen <sup>g)</sup>
-	-	1	3 175	-	-	11	41 197	-	-	Pakistan
3	10 208	29	66 498	46	270 116	22	143 381	45	444 448	Panama
23	42 778	56	45 221	62	180 328	82	245 010	3	7 453	Polen <sup>g)</sup>
1	961	35	53 144	1	9 627	24	62 748	-	-	Portugal
-	-	5	9 490	1	2 086	-	-	-	-	Rumänien <sup>h)</sup>
50	31 583	908	514 580	658	1 658 080	261	858 071	130	914 733	Schweden
1	3 305	2	661	10	31 266	34	103 329	10	39 163	Sowjetunion <sup>i)</sup>
19	40 240	161	316 933	213	783 910	2	5 626	1	2 889	Spanien
4	7 908	260	279 674	60	58 033	42	42 394	-	-	Sudan
-	-	-	-	-	-	5	10 420	-	-	Südafrikanische Union
-	-	-	-	4	16 652	20	76 447	1	5 831	Thailand
-	-	72	173 235	15	49 160	2	7 293	-	-	Türkei
-	-	1	2 361	-	-	-	-	-	-	Tunesien
-	-	-	-	-	-	10	30 735	-	-	Uruguay
-	-	-	-	-	-	-	10 133	-	-	Venezuela
2	10 944	10	47 862	33	154 785	355	2 085 544	11	67 562	Vereinigte Staaten <sup>k)</sup>
1 108	611 803	22 284	13 555 662	10 533	14 937 314	6 050	21 726 595	1 540	11 787 357	Gesamtverkehr 1962
1 172	579 922	21 458	12 598 308	10 561	13 713 083	6 025	21 087 526	1 475	10 710 627	1961

Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten mit 314 NRT ohne Ladung; b) 1 Schiff mit 758 NRT ohne Ladung; c) 129 Schiffe mit 959 005 NRT mit Ladung und 9 Schiffe mit 43 913 NRT ohne Ladung; - 3) Außer-Ladung und 4 Schiffe mit 380 NRT ohne Ladung; d) 7 Schiffe mit 43 469 NRT ohne Ladung; e) 10 Schiffe mit 103 032 NRT ohne Ladung; f) 1 Schiff mit 242 NRT mit ohne Ladung; g) 3 Schiffe mit 12 808 NRT ohne Ladung; h) 118 Schiffe mit 890 399 NRT mit Ladung und 18 Schiffe mit 111 665 NRT ohne Ladung.

**4. Schiffsverkehr über See in den**  
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und

**Ankunft**

Hafen <sup>1)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		Kombi-Fracht-/2) Fahrgastschiffe		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fahr-, Förde- und Baderschiffe	
		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Nordseehäfen	G	48 984	56 122 964	1 573	2 360 272	4 666	16 232 274	596	1 153 260	3 510	3 122 122	14 785	2 717 607
	A	29 668	48 001 730	726	2 019 507	3 084	15 683 017	593	1 147 386	306	2 254 428	14	9 562
Husum	G	812	45 168	246	12 054	-	-	-	-	129	8 308	83	8 596
	A	49	5 875	-	-	-	-	-	-	22	528	13	2 136
Brunsbüttelkoog	G	166	102 990	-	-	538	943 227	-	-	-	-	-	-
	A	157	102 087	-	-	414	897 387	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	17 592	25 468 834	560	1 567 063	1 558	5 698 837	395	643 577	13	121 180	175	359 864
	A	14 225	22 690 701	546	1 516 792	1 200	5 562 408	392	637 703	13	121 180	-	-
Cuxhaven	G	573	94 779	2	2 068	10	3 019	1	138	76	288 983	25	6 028
	A	503	88 642	2	2 068	6	1 844	1	138	21	277 797	-	-
Bremen Stadt	G	11 122	18 611 172	147	353 627	868	810 496	1	1 211	-	-	-	-
	A	8 602	15 054 163	133	273 905	434	671 428	1	1 211	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 335	4 834 436	70	371 659	176	537 774	199	508 334	158	1 848 772	108	125 820
	A	1 087	3 897 867	43	225 476	115	523 661	199	508 334	157	1 847 607	-	-
Bremische Häfen <sup>3)</sup>	G	12 153	22 538 788	217	725 286	1 027	1 267 393	200	509 545	158	1 848 772	108	125 820
	A	9 394	18 053 815	176	499 381	537	1 115 615	200	509 545	157	1 847 607	-	-
Brake	G	630	1 216 854	1	207	62	80 490	-	-	-	-	-	-
	A	471	1 190 648	1	207	20	67 523	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	542	1 237 515	1	1 059	186	1 009 090	-	-	-	-	-	-
	A	462	1 187 085	1	1 059	113	972 799	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	256	36 060	-	-	625	6 031 136	-	-	-	-	-	-
	A	157	28 383	-	-	555	5 995 173	-	-	-	-	-	-
Laden	G	2 131	3 331 027	-	-	385	995 616	-	-	32	10 554	819	226 862
	A	1 494	3 201 119	-	-	181	892 457	-	-	-	-	1	7 426
Leer	G	342	45 975	-	-	-	-	-	-	1	185	-	-
	A	160	34 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	4 122	470 157	471	44 162	138	20 759	-	-	880	666 718	3 885	618 310
	A	1 096	294 761	-	-	15	4 156	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	G	9 361	627 997	75	8 373	120	101 830	-	-	2 221	177 422	9 690	1 372 127
	A	1 205	225 755	-	-	31	94 181	-	-	93	7 316	-	-
Ostseehäfen	G	11 651	2 625 657	8	5 505	141	236 277	24	6 845	483	661 278	2 801	4 927 997
	A	9 343	2 246 089	6	4 641	66	196 164	24	6 845	481	661 084	2 801	4 927 997
Lübeck	G	4 963	1 528 093	-	-	82	19 376	23	5 182	481	661 084	30	45 960
	A	4 355	1 362 374	-	-	40	5 988	23	5 182	481	661 084	30	45 960
Neustadt in Holstein	G	253	26 867	-	-	1	492	-	-	-	-	-	-
	A	82	8 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	G	461	50 820	-	-	9	918	-	-	-	-	-	-
	A	329	39 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	223	22 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	180	18 506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 987	517 160	6	3 096	28	210 911	1	1 663	-	-	121	401 236
	A	1 778	442 908	4	2 232	24	189 879	1	1 663	-	-	121	401 236
Eckernförde	G	89	8 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	35	3 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	84	11 677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	83	11 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	237	16 959	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-
	A	47	4 258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 699	287 405	-	-	20	4 082	-	-	-	-	-	-
	A	1 852	202 767	-	-	2	297	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	597	141 019	2	2 409	1	498	-	-	-	-	-	-
	A	475	123 825	2	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	58	14 721	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 480 801
	A	58	14 721	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 480 801
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	289	34 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	69	14 279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	60 924	58 782 643	1 581	2 365 777	4 807	16 468 551	620	1 160 105	3 993	3 783 400	17 586	7 645 604
	A	39 011	50 247 819	732	2 024 148	3 150	15 879 181	617	1 154 231	787	2 915 512	2 815	4 937 559

<sup>\*)</sup> Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

<sup>1)</sup> G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- <sup>2)</sup> Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- <sup>3)</sup> Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

**einzelnen Häfen nach Schiffsarten**  
abgegangene Schiffe - einschl. Zwischenverkehr\*)

1962

**Abgang**

Hafen <sup>1)</sup>		Trocken- ladungsschiffe		Komb.Fracht-/ Fahrgastschiffe <sup>2)</sup>		Tanker		Kühlschiffe		Reine Fahrgastschiffe		Fähr-, Forde- und Baderschiffe	
		Schiffe	NET	Schiffe	NET	Schiffe	NET	Schiffe	NET	Schiffe	NET	Schiffe	NET
Nordseehäfen	G	48 698	55 703 212	1 592	2 350 515	4 598	15 648 746	586	1 156 288	3 511	3 117 247	14 760	2 716 109
	A	29 029	47 976 445	723	2 061 370	2 897	14 126 285	577	1 151 459	308	2 250 718	1	7 426
Husum	G	813	45 201	246	12 054	-	-	-	-	129	8 308	70	6 460
	A	14	2 164	-	-	-	-	-	-	22	528	-	-
Brunsbüttelkoog	G	118	81 506	-	-	573	899 116	-	-	-	-	-	-
	A	90	72 562	-	-	458	837 946	-	-	-	-	-	-
Hamburg	G	18 938	25 713 057	555	1 561 511	1 520	5 560 303	390	654 464	14	123 675	175	359 864
	A	15 509	23 759 087	546	1 544 068	1 076	5 249 900	388	654 170	14	123 675	-	-
Cuxhaven	G	253	38 395	1	1 930	16	4 416	1	138	76	288 983	25	6 028
	A	134	26 566	1	1 930	13	3 667	1	138	21	277 797	-	-
Bremen Stadt	G	11 008	18 883 027	144	352 318	862	792 482	1	1 211	-	-	-	-
	A	8 957	15 634 799	128	258 844	420	631 299	1	1 211	-	-	-	-
Bremerhaven	G	1 225	4 893 304	68	366 003	125	383 768	194	500 475	156	1 841 060	108	125 820
	A	948	3 956 505	47	255 469	90	325 869	187	495 940	156	1 841 060	-	-
Bremische Häfen <sup>3)</sup>	G	12 003	22 862 809	212	718 321	987	1 176 250	195	501 686	156	1 841 060	108	125 820
	A	9 748	18 933 264	175	514 313	510	957 168	188	497 151	156	1 841 060	-	-
Brake	G	873	891 290	-	-	56	62 741	-	-	-	-	-	-
	A	717	660 206	-	-	15	41 668	-	-	-	-	-	-
Nordenham	G	496	927 075	1	1 059	154	815 104	-	-	-	-	-	-
	A	403	814 968	1	1 059	52	463 713	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	G	255	36 257	-	-	626	6 049 024	-	-	-	-	-	-
	A	50	11 347	-	-	534	5 643 088	-	-	-	-	-	-
Emden	G	2 287	3 356 426	-	-	384	992 396	-	-	32	10 554	819	226 862
	A	1 351	2 832 239	-	-	206	865 936	-	-	-	-	1	7 426
Leer	G	275	25 943	-	-	-	-	-	-	3	527	-	-
	A	72	11 416	-	-	-	-	-	-	2	342	-	-
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	3 631	323 085	502	47 267	135	19 916	-	-	880	666 718	3 881	617 886
	A	366	114 365	-	-	4	1 350	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	G	8 526	488 646	75	8 373	147	69 480	-	-	2 221	177 422	9 682	1 373 189
	A	418	80 221	-	-	29	61 849	-	-	93	7 316	-	-
Ostseehäfen	G	11 040	2 455 664	9	4 374	134	180 948	26	7 150	482	661 376	2 801	4 927 997
	A	9 510	2 173 855	7	4 179	69	163 488	25	6 983	480	661 182	2 801	4 927 997
Lübeck	G	4 965	1 525 077	-	-	83	19 553	23	5 182	480	661 182	30	45 960
	A	4 677	1 418 121	-	-	43	6 717	22	5 015	480	661 182	30	45 960
Neustadt in Holstein	G	253	26 868	-	-	1	492	-	-	-	-	-	-
	A	60	6 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehmarn, Insel	G	460	50 743	-	-	9	918	-	-	-	-	-	-
	A	276	34 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heiligenhafen	G	203	22 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	113	14 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	G	1 622	400 732	7	1 965	21	155 903	3	1 968	-	-	121	401 236
	A	1 308	335 446	5	1 770	21	155 903	3	1 968	-	-	121	401 236
Eckernförde	G	89	8 234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	51	4 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig	G	83	11 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	81	11 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappeln	G	222	16 643	-	-	-	-	-	-	2	194	-	-
	A	103	7 397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	G	2 704	288 149	-	-	20	4 082	-	-	-	-	-	-
	A	2 442	247 939	-	-	5	868	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	G	400	98 226	2	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	330	82 898	2	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen	G	39	6 783	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 480 801
	A	32	5 265	-	-	-	-	-	-	-	-	2 650	4 480 801
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	G	260	28 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	37	6 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alle Häfen	G	59 998	58 187 198	1 601	2 354 889	4 732	15 829 694	612	1 163 438	3 993	3 778 623	17 561	7 644 106
	A	38 539	50 150 300	730	2 065 549	2 966	14 289 773	602	1 158 442	788	2 911 900	2 802	4 935 423

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) G = Gesamtverkehr; A = Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Diese Schiffsart umfaßt alle Schiffe, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. - 3) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

### 5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Einsatzarten

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)\*)

#### Ankunft

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>1)</sup>		
	Schiffe	NRT	gelöschte Süter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t	Schiffe	NRT	gelöschte Güter in t
Nordseehäfen	38 712	40 900 740	9 876 780	31 018	24 718 676	23 167 164	4 650	16 119 136	31 248 967
Brunsbüttelkoog	4	870	1 509	169	116 917	220 656	531	928 430	1 183 682
Hamburg	8 657	15 845 273	5 834 905	10 082	12 377 440	7 516 932	1 554	5 636 642	11 081 350
Cuxhaven	96	168 593	1 138	581	223 403	212 158	10	3 019	1 120
Bremen Stadt	7 574	15 149 598	3 281 014	3 700	3 847 182	3 996 665	864	779 726	1 316 786
Bremerhaven	1 411	6 354 280	588 998	459	1 334 741	174 225	176	537 774	568 407
Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	8 747	20 614 268	3 870 012	4 093	5 164 713	4 170 890	1 023	1 236 623	1 885 193
Breke	-	-	-	631	1 211 176	1 644 189	62	86 375	64 546
Nordenham	47	160 085	71 208	497	1 079 904	958 731	185	1 007 675	1 146 867
Wilhelmshaven	11	616	1 715	247	45 908	98 691	623	6 020 672	14 566 528
Emden	850	229 990	1 228	2 131	3 337 783	6 438 526	386	996 286	1 153 029
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	5 814	1 349 150	34 335	4 819	524 593	965 050	133	20 489	40 802
Niedersachsen	14 248	1 642 285	60 730	7 702	619 629	941 341	126	102 048	125 850
Ostseehäfen	4 105	5 709 381	195 737	10 909	2 527 880	3 681 459	117	230 267	254 821
Lübeck	1 009	737 809	112 829	4 513	1 508 646	2 087 254	57	13 240	12 618
Kiel	432	488 625	51 120	1 682	434 404	654 727	29	211 037	228 664
Rendsburg	2	281	853	597	143 147	273 741	1	498	1 346
Flensburg	-	-	-	2 699	287 405	402 315	20	4 082	11 186
Übrige Ostseehäfen	2 662	4 482 666	30 935	1 418	154 278	263 422	10	1 410	1 007
Gesamtverkehr 1962	42 817	46 610 121	10 072 517	41 927	27 246 556	26 848 623	4 767	16 349 403	31 503 788
1961	39 873	43 378 780	9 777 838	43 127	26 246 811	25 756 481	4 063	14 328 815	27 399 779

#### Abgang

H a f e n	Linienfahrt			Trampfahrt			Tankerfahrt <sup>1)</sup>		
	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t	Schiffe	NRT	geladene Güter in t
Nordseehäfen	38 894	42 022 633	6 915 279	30 537	23 146 211	8 060 843	4 551	15 547 626	2 665 374
Brunsbüttelkoog	3	355	158	118	94 691	10 431	570	885 576	511 272
Hamburg	8 871	16 834 616	3 588 793	11 204	11 617 020	2 227 541	1 517	5 521 238	1 116 535
Cuxhaven	94	168 126	600	263	167 525	7 754	15	4 239	6 352
Bremen Stadt	7 663	15 315 362	2 947 877	3 493	3 949 193	1 978 326	859	764 483	370 132
Bremerhaven	1 386	6 378 548	303 918	366	1 365 382	384 176	124	366 500	43 093
Bremische Häfen zusammen <sup>2)</sup>	8 829	20 789 498	3 251 795	3 849	5 305 465	2 362 502	983	1 130 983	413 225
Breke	-	-	-	874	891 869	289 128	55	62 162	6 021
Nordenham	35	109 516	3 678	464	820 193	709 202	152	813 529	15 742
Wilhelmshaven	11	616	-	245	35 763	2 528	625	6 048 902	11 685
Emden	850	229 990	5 243	2 287	3 363 182	2 056 007	385	993 066	572 005
Übrige Nordseehäfen in									
Schleswig-Holstein	5 796	1 349 649	23 336	4 362	377 654	262 090	129	19 592	342
Niedersachsen	14 185	1 635 855	41 676	6 861	463 739	133 660	120	68 339	12 195
Ostseehäfen	3 891	5 654 222	182 642	10 520	2 426 533	910 155	104	160 723	129
Lübeck	1 006	738 229	88 035	4 518	1 511 542	657 151	57	7 183	129
Kiel	223	433 320	2 848	1 531	379 997	31 000	20	148 487	-
Rendsburg	1	143	-	401	100 492	2 023	-	-	-
Flensburg	-	-	-	2 705	288 384	121 458	19	3 847	-
Übrige Ostseehäfen	2 661	4 482 530	91 759	1 365	146 118	98 523	8	1 206	-
Gesamtverkehr 1962	42 785	47 676 855	7 097 921	41 057	25 572 744	8 970 998	4 655	15 708 349	2 665 503
1961	40 005	44 649 399	7 937 674	41 610	24 255 948	8 568 193	3 980	13 680 768	2 961 326

\*) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den Häfen des Bundesgebietes.

1) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung. - 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

**6. Schiffsverkehr über See nach Verkehrsbereichen und Einsatzarten**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – ohne Zwischenverkehr\*)

1962

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Linienschiffahrt				Trampschiffahrt				Tankerschiffahrt <sup>1)</sup>			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	LRT
A N G E K O M M E N												
Kustenhafen des Bundesgebietes	21 808	4 187 006	21 380	3 811 455	15 316	3 967 969	10 688	980 099	1 630	585 894	934	295 090
Binnenhafen des Bundesgebietes	189	21 824	187	21 576	2 103	220 866	2 076	219 280	25	4 273	19	3 089
Sowjetische Besatzungszone	7	16 280	-	-	136	168 518	39	17 210	17	4 902	-	-
Freie Stadt Danzig	4	16 302	-	-	90	74 994	71	16 197	8	3 136	8	3 136
Memelland	38	10 254	37	10 009	31	44 663	27	42 517	2	663	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	21	64 864	5	4 103	606	292 132	547	143 248	15	7 758	12	4 387
Außerdeutsche Europahafen	10 866	11 401 015	10 032	8 879 185	21 014	11 750 334	15 893	5 646 502	1 808	3 336 648	817	2 484 083
20. Ostseegebiet	6 831	6 464 672	6 688	6 168 266	14 112	3 799 874	11 485	2 432 278	686	1 037 007	248	796 394
21. Nordeuropa und Grönland	752	809 433	712	744 057	1 563	1 684 954	1 281	1 319 161	179	94 150	25	17 607
22. Großbritannien und Irland	1 100	737 493	1 002	426 731	1 939	1 418 933	1 458	470 253	310	724 782	133	483 604
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 137	2 359 747	618	613 580	2 784	3 821 019	1 136	600 219	537	1 078 032	327	790 260
25. Westeuropa am Atlantik	424	293 284	406	236 644	315	387 626	244	220 567	23	10 480	12	4 291
26. Südeuropa am Mittelmeer	256	212 479	253	197 009	131	189 381	121	158 255	17	87 327	17	87 327
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	344	519 153	332	488 262	169	452 407	167	445 629	55	304 600	55	304 600
28. Europäisches Binnenland	22	4 754	21	4 636	1	140	1	140	1	270	-	-
Außereuropäische Hafen	5 143	18 048 569	5 100	17 903 497	1 771	7 969 555	1 747	7 859 578	1 104	11 110 380	1 101	11 081 590
30. Nordafrika am Mittelmeer	89	132 993	83	118 181	49	132 140	47	124 871	108	1 003 648	108	1 003 648
31. Nordafrika am Atlantik	230	224 423	230	224 423	76	163 249	74	157 258	6	15 606	5	15 207
32. Westafrika	548	1 462 115	545	1 452 854	161	538 715	159	534 807	41	265 930	41	265 930
35. Südafrika	32	617 869	31	156 135	30	147 474	27	137 623	-	-	-	-
36. Ostafrika	186	817 384	186	817 384	5	21 663	5	21 663	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	16	40 481	16	40 481	3	13 367	3	13 367	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	207	262 190	204	252 863	31	84 447	30	83 258	236	2 010 979	236	2 010 979
41. Arabien und Persischer Golf	67	265 758	55	218 659	16	74 966	12	48 691	355	4 698 892	354	4 680 438
43. Mittelost	1 054	452 255	253	1 046 687	74	329 722	73	326 268	-	-	-	-
44. Sunda-Inseln und Philippinen	115	530 585	115	530 585	42	185 552	42	185 552	2	7 674	2	7 674
45. Fernost	424	2 058 591	424	2 058 591	20	84 126	20	84 126	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	912	3 922 687	907	3 902 943	567	3 123 713	560	3 080 803	17	53 514	17	53 514
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	819	2 348 994	811	2 329 855	186	844 232	185	841 444	329	3 007 412	328	2 997 475
57. Südamerika am Atlantik	455	1 650 823	454	1 649 219	215	1 022 375	215	1 022 375	4	18 186	4	18 186
61. Nordamerika am Pazifik	167	725 472	167	725 472	79	436 005	78	429 661	1	5 438	1	5 438
63. Mittelamerika am Pazifik	93	171 297	93	171 297	2	6 133	2	6 133	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	231	829 800	231	829 800	161	496 511	161	496 511	4	18 062	4	18 062
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 846	9	2 846	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	288	1 385 909	286	1 375 222	54	265 167	54	265 167	1	5 039	1	5 039
Kleergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	23	722	23	722	156	1 005 932	141	960 947	3	28 680	3	28 680
Gesamtverkehr 1962	38 099	33 766 936	36 764	30 630 547	41 223	25 494 963	31 229	15 885 578	4 618	15 082 334	2 894	13 900 055
1961	35 234	31 465 070	33 769	28 525 905	42 545	24 756 234	32 729	15 569 782	3 982	13 766 125	2 316	12 412 273
A B G E G A N G E N												
Kustenhafen des Bundesgebietes	21 785	4 132 786	20 946	3 812 233	16 194	3 774 304	10 028	946 476	1 691	1 451 814	813	279 717
Binnenhafen des Bundesgebietes	128	14 758	127	14 695	979	88 011	738	67 109	32	7 072	29	6 262
Sowjetische Besatzungszone	10	13 669	1	1 533	413	171 642	26	10 785	-	-	-	-
Freie Stadt Danzig	8	8 868	-	-	339	206 901	6	4 664	3	1 177	1	212
Memelland	20	10 867	14	8 044	49	55 883	13	13 155	6	19 876	1	221
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	22	27 090	14	7 866	739	356 914	42	61 476	14	20 202	1	337
Außerdeutsche Europahafen	10 209	10 012 773	9 498	8 451 960	20 522	12 634 892	11 538	3 881 430	2 086	5 845 311	1 248	1 222 272
20. Ostseegebiet	6 669	6 405 127	6 422	6 144 186	15 586	5 216 216	9 274	2 275 045	722	1 457 069	537	538 102
21. Nordeuropa und Grönland	768	818 704	710	718 744	1 446	1 814 281	792	432 143	179	221 081	150	127 827
22. Großbritannien und Irland	1 034	785 950	941	413 296	1 777	1 783 249	722	273 962	371	1 148 077	219	241 741
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	815	1 169 142	518	364 742	1 813	3 272 841	315	140 795	634	1 630 408	324	295 337
25. Westeuropa am Atlantik	418	239 729	414	235 655	234	416 454	192	281 959	36	124 236	13	11 395
26. Südeuropa am Mittelmeer	186	156 268	175	141 134	214	412 161	199	383 422	83	821 772	1	399
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	293	432 246	292	430 596	51	122 216	43	92 230	58	441 858	1	6 661
28. Europäisches Binnenland	26	5 607	26	5 607	1	1 874	1	1 874	3	810	3	810
Außereuropäische Hafen	5 579	19 308 262	5 391	18 774 400	1 261	6 293 081	644	2 857 734	750	7 912 609	15	98 461
30. Nordafrika am Mittelmeer	112	162 636	110	157 546	28	57 193	20	36 305	78	778 965	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	216	250 742	194	212 184	73	205 904	10	19 817	4	21 252	-	-
32. Westafrika	537	1 503 738	525	1 262 770	77	336 765	16	45 657	10	75 755	-	-
35. Südafrika	15	48 284	13	45 171	10	45 514	1	94	-	-	-	-
36. Ostafrika	288	1 260 891	285	1 246 223	4	18 385	1	3 843	-	-	-	-
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	38	90 933	38	90 933	-	-	-	-	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	249	309 235	247	307 456	22	59 851	18	46 564	150	1 469 132	7	47 338
41. Arabien und Persischer Golf	167	698 641	167	698 641	9	38 002	5	10 501	335	4 164 473	1	17 372
43. Mittelost	279	1 165 623	279	1 165 623	9	27 886	9	27 886	-	-	1	3 189
44. Sunda-Inseln und Philippinen	96	414 387	96	414 387	8	36 489	8	36 489	-	-	-	-
45. Fernost	443	2 160 104	441	2 149 567	52	262 273	52	262 273	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	975	4 341 468	954	4 254 617	540	3 221 887	291	1 473 047	10	45 424	3	13 788
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	995	2 766 637	892	2 498 900	174	892 708	74	345 666	157	1 318 047	3	12 774
57. Südamerika am Atlantik	449	1 660 626	436	1 618 822	99	546 517	26	102 059	-	-	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	162	718 409	162	718 409	46	272 783	45	267 291	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	81	157 633	81	157 633	3	15 459	2	11 704	1	11 999	-	-
66. Südamerika am Pazifik	226	796 735	222	787 034	98	215 905	57	129 378	1	1 482	-	-
69. Amerikanisches Binnenland	26	11 740	26	11 740	-	-	-	-	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	225	1 029 800	223	1 016 764	9	39 560	9	39 560	-	-	-	-
Kleergebiete und nicht ermittelte Verkehrsbezirke	22	528	22	528	181	1 027 729	123	892 639	47	304 477	9	3 547
Gesamtverkehr 1962	37 783	33 529 601	36 013	31 071 259	40 677	24 609 357	23 158	8 735 468	4 629	15 562 538	2 117	1 607 029
1961	35 277	31 880 205	34 094	29 757 744	41 247	23 527 536	23 713	7 940 557	3 962	13 643 529	2 039	1 882 102

\*) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

1) Nur Fahrten mit flüssiger Ladung.



**7. Schiffsverkehr über See**  
 (Nur „zu Handelszwecken“ ankommene und

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e   S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
B U N D E S G E B I E T								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	38 760	8 740 869	33 002	5 086 644	39 670	9 358 904	31 787	5 038 426
Binnenhäfen des Bundesgebietes	2 317	246 963	2 282	243 945	1 139	109 841	894	88 066
Sowjetische Besatzungszone	160	189 700	39	17 210	423	185 311	27	12 318
Freie Stadt Danzig	102	94 432	79	19 333	350	216 946	7	4 876
Memelland	71	55 580	64	52 526	75	86 626	28	21 420
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	642	364 754	564	151 738	775	404 206	57	69 679
Außerdeutsche Europahäfen	33 688	26 487 997	26 742	17 009 770	32 817	28 492 976	22 284	13 555 662
20. Ostseegebiet	21 629	11 301 553	18 421	9 396 938	22 977	13 078 412	16 233	8 957 333
21. Nordeuropa und Grönland	2 494	2 588 537	2 018	2 080 825	2 393	2 854 066	1 652	1 278 714
22. Großbritannien und Irland	3 349	2 881 208	2 593	1 380 588	2 582	3 312 276	1 882	928 999
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	4 458	7 258 798	2 081	2 004 059	3 262	6 072 391	1 157	800 874
25. Westeuropa am Atlantik	762	691 390	662	461 502	688	780 419	619	527 009
26. Südeuropa am Mittelmeer	404	485 187	391	442 591	483	1 390 801	375	524 955
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	568	1 276 160	554	1 238 491	402	996 320	336	529 487
28. Europäisches Binnenland	24	5 164	22	4 776	30	8 291	30	8 291
Außereuropäische Häfen	8 018	37 128 604	7 948	36 844 665	7 590	33 513 952	6 050	21 726 595
30. Nordafrika am Mittelmeer	246	1 268 781	238	1 246 700	218	998 794	130	193 851
31. Nordafrika am Atlantik	312	403 278	309	396 888	293	477 898	204	232 001
32. Westafrika	750	2 266 758	745	2 253 591	624	1 716 258	541	1 308 427
35. Südafrika	62	309 343	58	293 758	25	93 798	14	45 265
36. Ostafrika	191	839 047	191	839 047	292	1 279 276	286	1 250 066
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	19	53 848	19	53 848	41	113 824	38	90 933
40. Nahost am Mittelmeer	474	2 357 616	470	2 347 100	421	1 838 218	272	400 938
41. Arabien und Persischer Golf	438	5 039 616	421	4 947 788	511	4 861 116	173	686 514
43. Mittelost	329	1 384 174	326	1 372 955	289	1 196 698	289	1 196 698
44. Sunda-Inseln und Philippinen	159	723 811	159	723 811	104	450 876	104	450 876
45. Fernost	444	2 142 717	444	2 142 717	495	2 422 377	493	2 411 840
51. Nordamerika am Atlantik	1 496	7 099 914	1 484	7 037 260	1 525	7 608 779	1 248	5 741 452
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 334	6 200 638	1 324	6 168 774	1 326	4 977 392	969	2 857 340
57. Südamerika am Atlantik	674	2 691 384	673	2 689 780	548	2 207 143	462	1 720 881
61. Nordamerika am Pazifik	247	1 166 915	246	1 160 571	208	991 192	207	985 700
63. Mittelamerika am Pazifik	95	177 430	95	177 430	85	185 091	83	169 337
66. Südamerika am Pazifik	396	1 344 373	396	1 344 373	325	1 014 122	279	916 412
69. Amerikanisches Binnenland	9	2 846	9	2 846	26	11 740	26	11 740
70. Australien und Ozeanien	343	1 656 115	341	1 645 428	234	1 069 360	232	1 056 324
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	182	1 035 334	167	990 349	250	1 332 734	154	896 714
Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1962	83 940	74 344 233	70 887	60 416 180	83 089	73 701 496	61 288	41 413 756
1961	81 761	69 987 429	68 814	56 507 960	80 486	69 051 270	59 846	39 579 903

\*) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundes-  
ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

**nach Verkehrsbereichen**  
**abgegangene Schiffe – ohne Zwischenverkehr\*)**

1962

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BUNDES G E B I E T

37 696	6 762 527	32 805	4 968 368	38 580	6 918 670	31 568	4 928 324	Küstenhafen des Bundesgebietes
2 305	245 191	2 270	242 173	1 136	109 162	892	87 481	Binnenhafen des Bundesgebietes
107	72 229	36	15 888	139	47 968	20	8 790	Sowjetische Besatzungszone
72	18 442	69	13 629	228	73 718	4	783	Freie Stadt Danzig
45	12 201	41	10 917	37	18 508	14	4 854	Memelland
538	147 325	520	106 175	492	127 440	8	3 817	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
19 986	9 992 489	17 666	8 290 853	19 465	9 490 890	14 369	7 028 368	Außerdeutsche Europahäfen
14 369	5 961 890	13 255	5 583 421	15 135	6 297 449	11 181	5 309 379	20. Ostseegebiet
1 232	886 740	1 040	812 660	1 145	804 906	840	288 193	21. Nordeuropa und Grönland
1 615	782 420	1 357	549 439	1 124	577 400	970	452 427	22. Großbritannien und Irland
2 068	1 608 996	1 332	683 876	1 410	1 197 779	778	470 700	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
368	287 267	355	264 269	331	261 560	293	180 170	25. Westeuropa am Atlantik
163	145 258	161	142 614	175	163 807	167	149 304	26. Südeuropa am Mittelmeer
160	258 128	157	253 172	132	183 872	127	174 078	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
11	1 790	9	1 402	13	4 117	13	4 117	28. Europäisches Binnenland
2 399	8 402 614	2 365	8 272 411	2 457	8 469 818	2 053	5 912 043	Außereuropäische Häfen
70	187 301	66	177 160	104	255 886	89	86 890	30. Nordafrika am Mittelmeer
190	226 885	188	224 072	172	237 914	153	170 955	31. Nordafrika am Atlantik
249	573 447	248	572 995	232	531 680	191	321 379	32. Westafrika
7	26 460	6	22 869	7	16 396	5	14 176	35. Südafrika
58	215 203	58	215 203	59	197 416	57	187 397	36. Ostafrika
8	18 861	8	18 861	19	32 142	19	32 142	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
176	607 164	176	607 164	166	524 056	135	236 755	40. Nahost am Mittelmeer
92	948 736	76	875 362	106	877 865	61	238 411	41. Arabien und Persischer Golf
58	248 750	57	243 895	56	236 808	56	236 808	43. Mittelost
16	64 735	16	64 735	24	97 855	24	97 855	44. Sunda-Inseln und Philippinen
56	270 389	56	270 389	63	316 541	63	316 541	45. Fernost
484	2 160 732	478	2 131 298	438	2 033 769	375	1 669 757	51. Nordamerika am Atlantik
419	1 252 082	416	1 246 539	497	1 398 148	382	877 390	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
147	572 616	147	572 616	140	597 257	111	387 603	57. Südamerika am Atlantik
78	295 995	78	295 995	90	371 778	90	371 778	61. Nordamerika am Pazifik
68	112 500	68	112 500	65	122 103	64	118 348	63. Mittelamerika am Pazifik
198	516 511	198	516 511	186	494 326	145	419 980	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	3 592	1	3 592	69. Amerikanisches Binnenland
25	104 247	25	104 247	32	124 286	32	124 286	70. Australien und Ozeanien
40	2 978	35	2 664	67	30 002	34	5 981	Elameergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
63 188	25 655 996	55 807	21 923 078	62 601	25 286 176	48 962	17 980 441	Gesamtverkehr im Bundesgebiet 1962
62 040	24 933 154	54 678	21 263 128	61 046	24 811 389	47 920	17 335 525	1961

gebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im

**8. Schiffsverkehr über See**  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

## L Ü B E C K

Küstenhäfen des Bundesgebietes	571	166 556	189	89 054	299	116 816	114	10 558
Binnenhäfen des Bundesgebietes	79	12 551	79	12 551	30	3 143	29	3 053
Sowjetische Besatzungszone	31	21 244	1	147	137	33 675	2	334
Freie Stadt Danzig	64	16 399	62	10 095	156	72 918	2	248
Memelland	1	363	-	-	15	17 156	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	110	18 699	106	16 573	215	51 376	1	186
Außerdeutsche Europahäfen	4 664	1 886 309	3 510	1 558 837	4 726	1 953 995	3 138	1 309 941
20. Ostseegebiet	4 116	1 486 235	3 038	1 232 868	4 450	1 745 710	2 954	1 211 851
21. Nordeuropa und Grönland	196	96 789	158	70 832	181	134 844	126	52 191
22. Großbritannien und Irland	122	60 142	108	41 417	27	4 814	19	3 005
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	151	153 085	127	123 462	50	29 510	22	4 005
25. Westeuropa am Atlantik	50	51 292	50	51 292	1	228	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	12	17 695	12	17 695	17	38 889	17	38 889
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	17	21 071	17	21 071	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	58	136 816	56	128 270	3	7 875	2	5 637
32. Westafrika	3	8 280	3	8 280	-	-	-	-
43. Mittelost	1	4 299	1	4 299	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	52	120 659	50	112 113	1	3 237	1	3 237
57. Südamerika am Atlantik	1	2 165	1	2 165	2	4 638	1	2 400
66. Südamerika am Pazifik	1	1 413	1	1 413	-	-	-	-
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	1	758	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr Lübeck 1962	5 579	2 259 695	4 003	1 815 327	5 581	2 256 954	3 288	1 329 957
1961	5 777	1 863 127	4 171	1 488 073	5 806	1 867 058	3 237	894 797

## K I E L

Küstenhäfen des Bundesgebietes	106	79 333	71	74 632	212	56 278	22	4 941
Binnenhafen des Bundesgebietes	109	16 815	104	16 419	104	9 203	102	8 878
Sowjetische Besatzungszone	3	2 587	3	2 587	41	6 742	1	131
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	31	10 608	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	74	17 081	73	16 985	96	22 934	1	283
Außerdeutsche Europahäfen	1 819	874 488	1 783	868 305	1 255	769 677	221	414 017
20. Ostseegebiet	1 549	292 589	1 516	287 244	1 050	224 173	88	10 509
21. Nordeuropa und Grönland	149	439 166	148	438 830	146	451 460	127	402 510
22. Großbritannien und Irland	58	26 354	58	26 354	11	13 014	1	182
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	46	109 346	44	108 844	46	70 494	5	816
25. Westeuropa am Atlantik	16	6 129	16	6 129	2	10 536	-	-
27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	904	1	904	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	32	143 762	32	143 762	16	83 697	-	-
30. Nordafrika am Mittelmeer	-	-	-	-	1	3 926	-	-
32. Westafrika	-	-	-	-	1	1 328	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	1	1 663	1	1 663	1	1 015	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	12	47 387	12	47 387	3	9 590	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	19	94 712	19	94 712	10	67 858	-	-
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	19	2 665	-	-
Gesamtverkehr Kiel 1962	2 143	1 134 066	2 066	1 122 690	1 774	961 804	347	428 250
1961	2 526	1 141 985	2 425	1 117 618	2 114	1 003 413	508	532 180

**in den wichtigeren Häfen**  
abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
**bereichen**

1962

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

**L Ü B E C K**

403	144 630	135	79 819	216	63 881	110	10 265	Küstenhäfen des Bundesgebietes
79	12 551	79	12 551	30	3 143	29	3 053	Binnenhäfen des Bundesgebietes
23	19 248	1	147	43	11 457	1	271	Sowjetische Besatzungszone
57	9 649	56	9 472	103	33 957	2	248	Freie Stadt Danzig
1	363	-	-	8	7 713	-	-	Memelland
106	18 191	102	16 065	148	32 861	1	186	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
2 473	1 189 289	1 825	958 325	2 606	1 249 582	1 689	860 512	Außerdeutsche Europahäfen
2 194	978 955	1 595	775 769	2 436	1 124 653	1 587	826 434	20. Ostseegebiet
94	33 789	63	16 587	118	99 559	73	26 806	21. Nordeuropa und Grönland
42	20 630	38	18 652	16	2 480	9	946	22. Großbritannien und Irland
116	123 542	102	114 944	32	19 565	17	3 229	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
20	22 609	20	22 609	1	228	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
4	5 190	4	5 190	3	3 097	3	3 097	26. Südeuropa am Mittelmeer
3	4 574	3	4 574	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
8	15 585	7	12 144	1	3 237	1	3 237	Außereuropäische Häfen
2	6 042	2	6 042	-	-	-	-	32. Westafrika
6	9 543	5	6 102	1	3 237	1	3 237	43. Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	Kisameergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
3 150	1 409 506	2 205	1 088 523	3 155	1 405 831	1 833	877 772	Gesamtverkehr Lübeck 1962
3 281	1 073 622	2 360	831 280	3 308	1 078 910	1 757	495 494	1961

**K I E L**

97	57 882	66	53 617	166	33 098	20	2 786	Küstenhäfen des Bundesgebietes
109	16 815	104	16 419	104	9 203	102	8 878	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	1 328	1	1 328	9	1 801	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	25	8 273	-	-	Freie Stadt Danzig
73	16 939	72	16 843	72	16 495	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
907	197 737	879	194 380	491	142 326	38	7 778	Außerdeutsche Europahäfen
831	162 437	805	159 582	461	106 695	31	6 248	20. Ostseegebiet
9	3 837	9	3 837	13	17 230	4	1 079	21. Nordeuropa und Grönland
37	19 346	37	19 346	5	2 425	1	182	22. Großbritannien und Irland
27	10 798	25	10 296	11	15 688	2	269	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	1 319	3	1 319	1	288	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
12	89 327	12	89 327	10	50 664	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	1	1 328	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	1	1 015	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
2	6 986	2	6 986	2	3 825	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
10	82 341	10	82 341	6	44 496	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	14	2 077	-	-	Kisameergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
1 199	380 028	1 134	371 914	891	263 937	160	19 442	Gesamtverkehr Kiel 1962
1 552	430 452	1 472	415 962	1 207	321 634	312	96 035	1961

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

## R E N D S B U R G

Küstenhäfen des Bundesgebietes	61	10 895	56	10 468	63	14 515	5	378
Binnenhäfen des Bundesgebietes	62	6 797	62	6 797	7	813	3	186
Sowjetische Besatzungszone	-	-	-	-	39	2 302	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	6	2 131	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	2 364	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	12	4 496	12	4 496	32	8 238	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	456	108 832	454	108 700	252	70 272	7	4 824
20. Ostseegebiet	374	82 504	372	82 372	245	67 019	7	4 824
21. Nordeuropa und Grönland	4	721	4	721	-	-	-	-
22. Großbritannien und Irland	14	4 718	14	4 718	1	274	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	50	12 879	50	12 879	6	2 979	-	-
25. Westeuropa am Atlantik	12	7 025	12	7 025	-	-	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	1	642	1	642	-	-	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1	343	1	343	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	9	12 906	9	12 906	-	-	-	-
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	651	1	651	-	-	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	4	3 683	4	3 683	-	-	-	-
32. Westafrika	1	1 402	1	1 402	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	3	7 170	3	7 170	-	-	-	-
Gesamtverkehr Rendsburg 1962	600	143 926	593	143 367	402	100 635	15	5 388
1961	526	120 008	522	119 721	303	79 363	28	3 056

## F L E N S B U R G

Küstenhäfen des Bundesgebietes	800	78 962	766	75 284	255	41 820	116	10 937
Binnenhäfen des Bundesgebietes	65	9 461	65	9 461	22	1 604	22	1 604
Sowjetische Besatzungszone	1	130	1	130	20	5 037	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	17	5 244	-	-
Memelland	-	-	-	-	3	1 832	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	43	16 177	42	15 864	83	24 985	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 806	181 949	943	142 631	2 323	210 631	915	42 221
20. Ostseegebiet	1 689	151 890	827	112 666	2 291	204 344	911	41 820
21. Nordeuropa und Grönland	13	1 869	13	1 869	22	2 752	1	110
22. Großbritannien und Irland	39	14 008	39	14 008	3	1 402	-	-
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	59	12 030	58	11 936	7	2 133	3	291
25. Westeuropa am Atlantik	6	2 152	6	2 152	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	3	4 751	3	4 751	1	1 078	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	3	4 751	3	4 751	1	1 078	-	-
Elbseergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	1	57	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr Flensburg 1962	2 719	291 487	1 820	248 121	2 724	292 231	1 053	54 762
1961	2 656	283 677	1 755	240 978	2 637	280 907	1 059	53 406

## C U X H A V E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	142	22 689	90	16 965	199	29 628	149	22 616
Binnenhäfen des Bundesgebietes	12	1 837	12	1 837	3	164	3	164
Sowjetische Besatzungszone	2	507	-	-	3	584	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	2	438	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	9	1 802	9	1 802	6	1 546	1	263
Außerdeutsche Europahäfen	502	107 089	486	99 725	139	46 393	27	26 242
20. Ostseegebiet	359	60 546	357	58 469	110	22 927	13	5 588
21. Nordeuropa und Grönland	119	38 881	109	36 761	19	21 702	12	20 239
22. Großbritannien und Irland	9	1 717	8	1 465	3	379	1	231
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	15	5 945	12	3 030	7	1 385	1	184
Außereuropäische Häfen	20	261 091	19	251 697	20	261 137	20	261 137
31. Nordafrika am Atlantik	1	17 636	1	17 636	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	1	1 930	1	1 930
51. Nordamerika am Atlantik	17	233 865	16	224 471	18	251 501	18	251 501
57. Südamerika am Atlantik	1	1 884	1	1 884	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	1	7 706	1	7 706	1	7 706	1	7 706
Gesamtverkehr Cuxhaven 1962	687	395 015	616	372 026	372	339 890	200	310 422
1961	716	424 385	638	406 331	517	447 547	299	385 972

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1962

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
R E N D S B U R G								
57	10 600	52	10 173	54	13 639	5	378	Küstenhafen des Bundesgebietes
62	6 797	62	6 797	7	813	3	186	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	13	929	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	5	1 818	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	2	814	-	-	Memelland
12	4 496	12	4 496	26	6 145	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
380	88 843	379	88 769	208	54 474	4	595	Außerdeutsche Europahäfen
329	73 428	328	73 354	206	52 086	4	595	20. Ostseegebiet
3	600	3	600	-	-	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
7	1 486	7	1 486	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
35	9 640	35	9 640	2	2 388	-	-	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
5	3 346	5	3 346	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	343	1	343	-	-	-	-	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
6	5 736	6	5 736	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
1	651	1	651	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
4	3 683	4	3 683	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	1 402	1	1 402	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
517	116 472	511	115 971	315	78 632	12	1 159	Gesamtverkehr Rendsburg 1962
461	99 878	457	99 591	254	61 593	24	2 146	1961
F L E N S B U R G								
767	75 425	744	72 314	214	31 837	109	9 437	Küstenhäfen des Bundesgebietes
65	9 461	65	9 461	22	1 604	22	1 604	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	130	1	130	7	1 871	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	13	3 298	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	3	1 832	-	-	Memelland
31	6 016	31	6 016	57	12 762	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
539	77 191	496	72 797	1 091	115 402	55	4 217	Außerdeutsche Europahäfen
474	61 549	431	57 155	1 071	112 697	53	4 020	20. Ostseegebiet
3	553	3	553	16	1 789	-	-	21. Nordeuropa und Grönland
17	6 235	17	6 235	1	124	-	-	22. Großbritannien und Irland
44	8 348	44	8 348	3	792	2	197	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
1	506	1	506	-	-	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
1	57	-	-	-	-	-	-	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
1 404	168 280	1 337	160 718	1 407	168 606	186	15 258	Gesamtverkehr Flensburg 1962
1 374	164 700	1 269	155 574	1 357	162 486	245	18 901	1961
C U X H A V E N								
141	22 637	89	16 913	187	27 972	148	22 564	Küstenhäfen des Bundesgebietes
12	1 837	12	1 837	3	164	3	164	Binnenhäfen des Bundesgebietes
2	507	-	-	2	392	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	438	-	-	Freie Stadt Danzig
9	1 802	9	1 802	6	1 546	1	263	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
444	95 307	439	93 718	105	39 007	13	21 694	Außerdeutsche Europahäfen
338	56 937	338	56 937	97	19 073	9	2 597	20. Ostseegebiet
95	35 601	92	34 587	4	19 200	3	18 913	21. Nordeuropa und Grönland
1	252	-	-	-	-	-	-	22. Großbritannien und Irland
10	2 517	9	2 194	4	734	1	184	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
10	176 349	10	176 349	10	176 349	10	176 349	Außereuropäische Häfen
1	17 636	1	17 636	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
9	158 713	9	158 713	10	176 349	10	176 349	51. Nordamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
618	298 439	559	290 619	315	245 868	175	221 034	Gesamtverkehr Cuxhaven 1962
658	352 634	592	345 294	474	378 932	282	347 025	1961

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BRUNSBÜTTELKOOG								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	130	46 387	44	11 693	135	67 993	76	16 161
Binnenhäfen des Bundesgebietes	3	356	2	278	8	2 121	8	2 121
Sowjetische Besatzungszone	1	242	-	-	1	307	-	-
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	1	130	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	76	15 072	76	15 072	50	8 013	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	414	299 912	92	123 321	423	377 128	379	214 923
20. Ostseegebiet	211	147 253	49	52 907	200	142 484	179	117 294
21. Nordeuropa und Grönland	25	30 500	6	22 222	15	5 773	12	3 076
22. Großbritannien und Irland	65	37 993	4	8 490	98	63 605	97	56 517
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	99	46 884	19	2 420	101	99 590	91	38 036
25. Westeuropa am Atlantik	9	3 543	9	3 543	2	7 257	-	-
26. Südeuropa am Mittelmeer	-	-	-	-	4	34 396	-	-
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	5	33 739	5	33 739	3	24 023	-	-
Außereuropäische Häfen	80	684 248	80	684 248	73	524 930	11	16 271
30. Nordafrika am Mittelmeer	18	167 721	18	167 721	7	62 518	-	-
31. Nordafrika am Atlantik	1	12 211	1	12 211	2	15 490	-	-
32. Westafrika	4	17 359	4	17 359	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	-	-	-	-	4	29 936	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	3	44 340	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	-	-	-	-	3	13 707	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	57	486 957	57	486 957	9	73 911	1	4 802
66. Südamerika am Pazifik	-	-	-	-	2	8 398	2	8 398
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	43	276 630	8	3 071
Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1962	704	1 046 217	294	834 612	691	980 622	474	249 476
1961	629	909 455	284	751 738	596	821 236	407	181 495

## H A M B U R G

Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 951	3 231 232	1 370	624 641	3 458	2 581 144	2 282	821 407
Binnenhäfen des Bundesgebietes	966	99 339	960	98 375	601	60 830	594	59 986
Sowjetische Besatzungszone	50	67 026	17	8 670	78	99 235	12	6 100
Freie Stadt Danzig	23	38 050	10	3 622	63	62 757	2	491
Memelland	17	3 794	14	2 915	20	9 998	11	5 239
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	168	131 097	131	40 359	139	165 041	21	11 923
Außerdeutsche Europahäfen	10 662	9 072 735	8 546	3 980 627	11 759	10 656 428	8 864	3 374 541
20. Ostseegebiet	5 407	2 161 139	4 748	945 712	6 690	3 082 048	5 667	1 483 303
21. Nordeuropa und Grönland	852	733 722	617	306 279	932	785 357	666	339 566
22. Großbritannien und Irland	1 515	1 505 351	1 229	743 888	1 573	1 951 140	1 184	565 094
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 792	3 346 219	898	740 607	1 678	3 623 490	575	255 146
25. Westeuropa am Atlantik	372	269 684	351	233 803	334	279 888	303	194 637
26. Südeuropa am Mittelmeer	312	327 260	307	313 951	268	431 720	217	186 357
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	389	724 466	374	691 611	258	497 178	226	344 831
28. Europäisches Binnenland	23	4 894	22	4 776	26	5 607	26	5 607
Außereuropäische Häfen	5 456	21 216 082	5 416	21 073 638	5 474	20 337 441	4 724	15 408 410
30. Nordafrika am Mittelmeer	117	310 281	110	291 467	137	372 596	107	142 934
31. Nordafrika am Atlantik	256	286 685	254	280 694	230	313 140	162	149 882
32. Westafrika	578	1 610 882	574	1 600 127	549	1 360 199	511	1 226 432
35. Südafrika	52	259 122	50	255 354	17	62 709	11	34 142
36. Ostafrika	157	696 481	156	692 370	278	1 237 982	275	1 223 220
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	17	48 878	17	48 878	33	98 293	33	98 293
40. Nahost am Mittelmeer	397	1 723 090	392	1 717 582	328	972 748	254	323 199
41. Arabien und Persischer Golf	132	1 021 914	129	987 812	297	1 908 738	168	651 141
43. Mittelost	237	984 832	235	978 747	231	954 543	231	954 543
44. Sunda-Inseln und Philippinen	131	588 808	131	588 808	70	294 039	70	294 039
45. Fernost	414	1 999 586	414	1 999 586	397	1 947 379	394	1 932 279
51. Nordamerika am Atlantik	827	3 308 503	823	3 297 556	896	3 650 747	722	2 452 907
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	793	3 311 301	787	3 291 892	840	2 891 984	691	1 872 055
57. Südamerika am Atlantik	508	1 841 978	504	1 827 619	439	1 632 710	409	1 513 204
61. Nordamerika am Pazifik	200	935 602	200	935 602	160	723 833	159	728 341
63. Mittelamerika am Pazifik	75	136 165	75	136 165	64	149 680	63	137 681
66. Südamerika am Pazifik	330	1 014 035	330	1 014 035	284	843 981	242	774 924
69. Amerikanisches Binnenland	4	1 442	4	1 442	25	8 154	25	8 154
70. Australien und Ozeanien	230	1 127 902	230	1 127 902	199	903 986	197	890 950
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	1	8 595	1	8 595	-	-	-	-
Gesamtverkehr Hamburg 1962	20 293	33 859 355	16 464	25 841 442	21 592	33 972 874	16 510	19 688 097
1961	20 030	32 066 116	16 247	23 822 852	20 953	32 089 317	15 953	19 151 560

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe - einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1962

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
108	32 330	37	9 248	106	25 248	59	13 243	Küstenhäfen des Bundesgebietes
3	356	2	278	8	2 121	8	2 121	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	1	130	-	-	Freie Stadt Danzig
74	13 693	74	13 693	50	8 013	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937); z.Z. unter fremder Verwaltung
250	131 066	63	38 466	253	134 833	238	117 661	Außerdeutsche Europahäfen
95	38 239	39	6 950	80	41 399	69	39 011	20. Ostseegebiet
20	28 049	5	20 081	8	2 644	7	2 418	21. Nordeuropa und Grönland
47	21 277	2	1 155	80	41 446	80	41 446	22. Großbritannien und Irland
83	34 551	12	1 330	82	34 786	82	34 786	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
4	1 649	4	1 649	2	7 257	-	-	25. Westeuropa am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	7 301	1	7 301	1	7 301	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
10	78 961	10	78 961	15	64 336	7	5 906	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	-	-	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	2	15 490	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	7 068	1	7 068	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	1	12 855	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	1	7 745	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
9	71 893	9	71 893	3	21 900	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	1	3 169	1	3 169	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	7	3 177	6	2 737	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
445	256 406	186	140 646	433	234 681	312	138 931	Gesamtverkehr Brunsbüttelkoog 1962
429	207 063	185	108 049	411	187 071	297	115 576	1961

H A M B U R G

2 450	1 715 471	1 348	593 977	3 110	1 508 995	2 261	758 354	Küstenhäfen des Bundesgebietes
960	98 268	954	97 304	598	60 151	592	59 401	Binnenhäfen des Bundesgebietes
27	16 631	15	5 825	30	22 506	10	5 766	Sowjetische Besatzungszone
10	7 798	8	3 162	29	11 502	1	279	Freie Stadt Danzig
16	3 591	14	2 915	15	4 647	8	2 466	Memelland
123	46 100	114	27 269	68	35 374	2	613	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937); z.Z. unter fremder Verwaltung
6 614	2 237 259	5 933	1 493 447	7 462	2 280 673	6 644	1 522 132	Außerdeutsche Europahäfen
4 318	717 321	4 088	632 064	5 270	911 089	4 876	777 489	20. Ostseegebiet
292	86 004	211	61 068	386	94 068	342	61 472	21. Nordeuropa und Grönland
679	376 283	600	277 292	653	306 411	600	250 631	22. Großbritannien und Irland
910	685 841	633	171 223	778	632 850	475	142 245	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
191	128 747	182	115 046	184	131 721	167	101 242	25. Westeuropa am Atlantik
120	101 212	118	98 568	114	103 291	108	89 460	26. Südeuropa am Mittelmeer
94	140 331	92	136 784	68	99 810	67	98 160	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
10	1 520	9	1 402	9	1 433	9	1 433	28. Europäisches Binnenland
1 725	4 917 623	1 711	4 883 002	1 859	5 274 587	1 671	4 198 996	Außereuropäische Häfen
52	81 887	50	79 834	81	130 901	76	76 725	30. Nordafrika am Mittelmeer
148	164 414	147	162 000	132	164 879	116	119 893	31. Nordafrika am Atlantik
182	320 198	181	318 704	185	311 461	177	294 924	32. Westafrika
2	8 097	1	4 506	4	8 614	3	8 148	35. Südafrika
46	170 268	46	170 268	55	198 198	55	198 198	36. Ostafrika
5	9 425	5	9 425	12	24 481	12	24 481	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
165	519 277	162	516 107	155	438 938	129	180 502	40. Nahost am Mittelmeer
37	262 388	35	246 740	82	426 933	65	235 974	41. Arabien und Persischer Golf
52	217 917	52	217 917	56	252 543	56	252 543	43. Mittelost
14	56 594	14	56 594	18	71 997	18	71 997	44. Sunda-Inseln und Philippinen
47	227 141	47	227 141	49	242 444	49	242 444	45. Fernost
262	861 338	260	858 148	299	929 494	263	726 407	51. Nordamerika am Atlantik
272	758 031	270	754 970	329	866 275	296	646 978	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
111	367 532	111	367 532	93	321 467	87	298 126	57. Südamerika am Atlantik
67	247 042	67	247 042	69	262 687	69	262 687	61. Nordamerika am Pazifik
56	92 330	56	92 330	46	92 304	46	92 504	63. Mittelamerika am Pazifik
183	452 354	183	452 354	170	433 430	130	369 124	66. Südamerika am Pazifik
24	101 390	24	101 390	24	97 341	24	97 341	69. Amerikanisches Binnenland
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
11 925	9 042 741	10 097	7 106 901	13 171	9 198 435	11 189	6 548 007	Gesamtverkehr Hamburg 1962
11 860	8 827 814	10 126	6 865 027	12 720	9 025 884	10 596	6 239 676	1961



Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	A l l e S c h i f f e							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

B R E M I S C H E H Ä F E N <sup>1)</sup>

Küstenhäfen des Bundesgebietes	3 389	4 988 493	1 688	978 097	2 882	4 482 609	922	526 868
Binnenhäfen des Bundesgebietes	10	1 148	10	1 148	2	381	2	381
Sowjetische Besatzungszone	36	89 961	8	3 997	40	21 664	4	4 533
Freie Stadt Danzig	9	34 644	2	4 691	17	19 261	-	-
Memelland	51	50 937	49	49 364	28	31 426	20	17 607
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	78	146 007	45	27 316	64	103 274	30	52 436
Außerdeutsche Europahäfen	6 534	6 956 412	4 968	3 331 688	6 245	5 533 855	4 998	3 009 509
20. Ostseegebiet	2 649	1 285 459	2 356	844 160	2 960	1 518 381	2 598	1 060 134
21. Nordeuropa und Grönland	708	412 238	556	289 994	744	599 304	597	352 416
22. Großbritannien und Irland	1 167	1 034 421	925	457 564	962	899 632	805	357 544
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 278	3 321 205	455	1 009 029	775	1 571 481	221	381 671
25. Westeuropa am Atlantik	362	310 312	319	183 951	353	301 477	338	256 145
26. Südeuropa am Mittelmeer	148	145 586	143	121 203	168	183 242	161	153 320
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	221	446 921	214	425 787	280	459 528	275	447 469
28. Europäisches Binnenland	1	270	-	-	3	810	3	810
Außereuropäische Häfen	3 618	13 745 084	3 575	13 553 904	4 244	16 020 118	4 017	14 951 924
30. Nordafrika am Mittelmeer	74	101 925	71	89 110	80	193 798	71	122 266
31. Nordafrika am Atlantik	107	116 940	107	116 940	132	189 833	119	155 126
32. Westafrika	372	1 043 768	371	1 040 314	238	565 392	229	533 232
35. Südafrika	17	80 778	16	75 044	14	60 509	11	50 688
36. Ostafrika	126	572 252	126	572 252	173	754 849	172	750 420
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	6	16 687	6	16 687	15	22 308	15	22 308
40. Nahost am Mittelmeer	154	504 439	152	496 261	193	433 190	174	280 448
41. Arabien und Persischer Golf	39	155 346	25	97 620	157	722 714	147	595 530
43. Mittelost	139	595 648	137	587 339	208	893 451	208	893 451
44. Sunda-Inseln und Philippinen	69	333 632	68	329 481	63	284 590	63	284 590
45. Fernost	182	888 574	179	873 152	296	1 446 470	296	1 446 470
51. Nordamerika am Atlantik	800	3 791 775	791	3 746 122	963	4 550 504	935	4 401 242
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	658	2 183 915	654	2 171 208	854	2 593 671	733	2 168 500
57. Südamerika am Atlantik	252	928 658	252	928 658	241	910 441	230	858 561
61. Nordamerika am Pazifik	154	687 258	153	680 914	147	686 125	146	682 821
63. Mittelamerika am Pazifik	80	146 378	80	146 378	70	134 339	70	134 339
66. Südamerika am Pazifik	182	652 676	182	652 676	192	692 508	190	686 506
69. Amerikanisches Binnenland	7	2 201	7	2 201	19	9 325	19	9 325
70. Australien und Ozeanien	200	942 234	198	931 547	189	876 101	189	876 101
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	138	1 002 918	129	959 005	139	1 013 358	122	906 254
Gesamtverkehr Bremische Häfen 1962	13 863	27 015 604	10 474	18 909 210	13 661	27 225 946	10 115	19 469 512
1961	13 201	24 572 418	9 855	17 259 335	12 965	24 907 647	9 913	18 224 380

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremer-

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe - einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1962

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

BREMISCHE HÄFEN<sup>1)</sup>

2 650	2 479 060	1 621	809 908	2 184	2 196 920	895	464 594	Küstenhäfen des Bundesgebietes
10	1 148	10	1 148	2	381	2	381	Binnenhäfen des Bundesgebietes
17	25 828	8	3 997	11	4 435	1	1 533	Sowjetische Besatzungszone
1	342	1	342	9	3 945	-	-	Freie Stadt Danzig
27	8 000	26	7 755	11	4 397	9	3 814	Memelland
39	28 772	35	8 675	9	2 487	1	245	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 624	1 930 837	3 337	1 591 139	3 707	1 712 134	3 288	1 410 767	Außerdeutsche Europahäfen
1 947	531 861	1 901	513 335	2 150	568 938	1 987	506 031	20. Ostseegebiet
406	201 680	381	191 518	392	215 351	350	161 375	21. Nordeuropa und Grönland
451	261 339	413	223 752	419	212 573	393	188 690	22. Großbritannien und Irland
444	608 632	271	346 108	340	360 247	165	205 921	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
188	113 155	186	105 205	180	103 373	173	100 240	25. Westeuropa am Atlantik
95	71 667	95	71 667	99	79 740	96	77 441	26. Südeuropa am Mittelmeer
92	142 233	90	139 554	124	171 102	121	170 259	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	270	-	-	3	810	3	810	28. Europäisches Binnenland
1 343	3 985 486	1 320	3 886 524	1 563	4 617 103	1 475	4 332 066	Außereuropäische Häfen
43	60 600	41	52 694	48	65 042	46	44 726	30. Nordafrika am Mittelmeer
90	86 031	90	86 031	104	119 809	104	119 809	31. Nordafrika am Atlantik
137	257 400	137	257 400	113	188 700	109	182 278	32. Westafrika
6	22 869	6	22 869	4	12 288	3	10 534	35. Südafrika
41	153 960	41	153 960	51	168 628	51	168 628	36. Ostafrika
6	16 687	6	16 687	14	21 302	14	21 302	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
74	167 848	74	167 848	103	209 281	100	188 092	40. Nahost am Mittelmeer
27	108 321	13	50 595	58	254 148	56	224 304	41. Arabien und Persischer Golf
37	167 855	36	163 000	51	218 294	51	218 294	43. Mittelost
7	28 052	7	28 052	17	70 323	17	70 323	44. Sunda-Inseln und Philippinen
42	205 876	42	205 876	45	225 909	45	225 909	45. Fernost
268	1 107 155	263	1 081 162	292	1 198 388	286	1 166 964	51. Nordamerika am Atlantik
244	573 477	243	570 995	346	779 741	281	618 224	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
92	318 849	92	318 849	79	291 513	76	283 855	57. Südamerika am Atlantik
68	243 919	68	243 919	76	305 502	75	302 198	61. Nordamerika am Pazifik
59	96 935	59	96 935	49	81 004	49	81 004	63. Mittelamerika am Pazifik
77	265 011	77	265 011	81	283 154	80	281 545	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	3 592	1	3 592	69. Amerikanisches Binnenland
25	104 641	25	104 641	31	120 485	31	120 485	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
7 711	8 459 473	6 358	6 309 488	7 496	8 541 802	5 671	6 213 400	Gesamtverkehr Bremische Häfen 1962
7 720	8 338 919	6 288	6 168 961	7 441	8 337 556	5 752	6 120 064	1961

haben angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

## BREMEN STADT

Küstenhäfen des Bundesgebietes	2 958	3 774 651	1 508	800 854	2 507	3 502 504	772	316 679
Binnenhäfen des Bundesgebietes	10	1 148	10	1 148	2	381	2	381
Sowjetische Besatzungszone	30	72 964	8	3 997	39	21 552	4	4 533
Freie Stadt Danzig	8	30 295	1	342	16	17 684	-	-
Memelland	51	50 937	49	49 364	28	31 426	20	17 607
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	67	130 255	38	26 102	62	103 005	30	52 436
Außerdeutsche Europahäfen	6 051	5 646 884	4 695	2 741 066	5 910	4 731 891	4 802	2 555 673
20. Ostseegebiet	2 509	1 144 230	2 250	766 669	2 830	1 281 078	2 523	922 689
21. Nordeuropa und Grönland	621	322 572	498	231 729	684	533 115	564	301 670
22. Großbritannien und Irland	1 116	835 744	908	372 618	930	820 518	784	338 138
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	1 094	2 501 074	374	649 955	679	1 187 539	170	169 110
25. Westeuropa am Atlantik	346	263 559	311	176 942	353	301 477	338	256 145
26. Südeuropa am Mittelmeer	145	138 778	141	119 009	164	178 091	158	149 907
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	219	440 657	213	424 144	267	429 263	262	417 204
28. Europäisches Binnenland	1	270	-	-	3	810	3	810
Außereuropäische Häfen	2 963	10 069 372	2 924	9 903 118	3 451	11 620 595	3 350	11 023 624
30. Nordafrika am Mittelmeer	71	89 920	69	82 960	73	162 103	65	99 990
31. Nordafrika am Atlantik	106	105 523	106	105 523	118	138 995	111	123 417
32. Westafrika	367	1 028 142	366	1 024 688	229	544 651	225	526 377
35. Südafrika	16	75 044	16	75 044	12	57 396	11	50 688
36. Ostafrika	126	572 252	126	572 252	170	740 596	169	736 167
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	6	16 687	6	16 687	15	22 308	15	22 308
40. Nahost am Mittelmeer	154	504 439	152	496 261	190	386 508	173	263 180
41. Arabien und Persischer Golf	39	155 346	25	97 620	149	609 111	145	575 014
43. Mittelost	135	576 572	133	568 263	207	889 238	207	889 238
44. Sunda-Inseln und Philippinen	33	145 954	32	141 803	1	5 546	1	5 546
45. Fernost	14	59 279	11	43 857	18	84 065	18	84 065
51. Nordamerika am Atlantik	620	2 225 262	613	2 192 946	765	2 825 882	737	2 676 620
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	463	1 453 267	459	1 440 560	717	2 166 228	696	2 034 016
57. Südamerika am Atlantik	251	925 769	251	925 769	238	903 216	229	855 550
61. Nordamerika am Pazifik	130	590 208	129	583 864	122	573 065	121	569 761
63. Mittelamerika am Pazifik	79	143 113	79	143 113	67	128 118	67	128 118
66. Südamerika am Pazifik	176	636 492	176	636 492	189	683 873	189	683 873
69. Amerikanisches Binnenland	7	2 201	7	2 201	19	9 325	19	9 325
70. Australien und Ozeanien	170	763 902	168	753 215	152	690 371	152	690 371
Gesamtverkehr Bremen Stadt 1962	12 138	19 776 506	9 233	13 525 991	12 015	20 029 038	8 980	13 970 933
1961	11 432	18 102 942	8 625	12 386 314	11 211	18 169 554	8 672	13 030 535

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	

## BREMENSTADT

2 381	2 052 441	1 445	652 258	1 942	1 810 659	751	282 685	Küstenhäfen des Bundesgebietes
10	1 148	10	1 148	2	381	2	381	Binnenhäfen des Bundesgebietes
12	13 298	8	3 997	11	4 435	1	1 533	Sowjetische Besatzungszone
1	342	1	342	9	3 945	-	-	Freie Stadt Danzig
27	8 000	26	7 755	11	4 397	9	3 814	Memelland
32	27 558	28	7 461	8	2 345	1	245	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
3 457	1 719 089	3 195	1 416 070	3 598	1 532 304	3 212	1 257 840	Außerdeutsche Europahäfen
1 857	506 856	1 814	489 219	2 112	555 049	1 963	500 704	20. Ostseegebiet
389	176 242	365	166 404	381	185 068	344	134 831	21. Nordeuropa und Grönland
432	211 547	405	186 487	410	204 772	384	180 889	22. Großbritannien und Irland
407	500 596	244	261 011	301	254 070	139	112 608	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
186	112 486	184	104 536	180	103 373	173	100 240	25. Westeuropa am Atlantik
94	70 502	94	70 502	96	75 618	94	75 057	26. Südeuropa am Mittelmeer
91	140 590	89	137 911	115	153 544	112	152 701	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
1	270	-	-	3	810	3	810	28. Europäisches Binnenland
1 141	3 019 211	1 120	2 934 528	1 365	3 623 157	1 346	3 517 977	Außereuropäische Häfen
41	53 210	40	51 159	47	63 507	45	43 191	30. Nordafrika am Mittelmeer
90	86 031	90	86 031	99	111 350	99	111 350	31. Nordafrika am Atlantik
136	255 921	136	255 921	107	178 887	105	175 423	32. Westafrika
6	22 869	6	22 869	3	10 534	3	10 534	35. Südafrika
41	153 960	41	153 960	51	168 628	51	168 628	36. Ostafrika
6	16 687	6	16 687	14	21 302	14	21 302	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
74	167 848	74	167 848	102	192 013	99	170 824	40. Nahost am Mittelmeer
27	108 321	13	50 595	55	206 932	55	206 932	41. Arabien und Persischer Golf
37	167 855	36	163 000	51	218 294	51	218 294	43. Mittelost
7	28 052	7	28 052	-	-	-	-	44. Sunda-Inseln und Philippinen
-	-	-	-	3	15 371	3	15 371	45. Fernost
219	659 536	215	641 967	259	786 616	253	755 192	51. Nordamerika am Atlantik
155	340 340	154	337 858	277	624 408	274	605 141	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
92	318 849	92	318 849	78	290 071	76	283 855	57. Südamerika am Atlantik
51	183 180	51	183 180	67	275 505	66	272 201	61. Nordamerika am Pazifik
59	96 935	59	96 935	47	77 778	47	77 778	63. Mittelamerika am Pazifik
76	263 400	76	263 400	80	281 545	80	281 545	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	1	3 592	1	3 592	69. Amerikanisches Binnenland
24	96 217	24	96 217	24	96 824	24	96 824	70. Australien und Ozeanien
7 061	6 841 087	5 833	5 023 559	6 946	6 981 623	5 322	5 064 475	Gesamtverkehr Bremen Stadt 1962
6 971	6 728 533	5 723	4 887 597	6 754	6 774 600	5 289	5 007 938	1961

noch: 8. Schiffsverkehr über See  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und  
noch: a) Nach Verkehrs

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT

## BREMERHAVEN

Küstenhäfen des Bundesgebietes	445	1 223 850	193	181 705	448	1 235 587	173	289 806
Sowjetische Besatzungszone	6	16 997	-	-	1	112	-	-
Freie Stadt Danzig	1	4 349	1	4 349	1	1 577	-	-
Memelland	1	247	1	247	-	-	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	12	15 963	8	1 425	2	269	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	580	1 418 506	369	696 032	347	822 358	205	467 717
20. Ostseegebiet	171	147 463	137	83 725	134	242 036	78	138 604
21. Nordeuropa und Grönland	123	94 597	94	63 196	61	66 313	33	50 746
22. Großbritannien und Irland	53	202 509	18	85 210	33	84 083	22	24 375
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	200	906 777	97	445 720	98	389 912	52	215 716
25. Westeuropa am Atlantik	27	53 392	19	13 648	1	204	1	204
26. Südeuropa am Mittelmeer	4	7 504	3	2 890	4	5 151	3	3 413
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	2	6 264	1	1 643	16	34 659	16	34 659
Außereuropäische Häfen	863	4 543 965	857	4 511 374	938	5 037 169	812	4 565 946
30. Nordafrika am Mittelmeer	3	12 005	2	6 150	8	33 443	7	24 024
31. Nordafrika am Atlantik	1	11 417	1	11 417	15	51 961	9	32 832
32. Westafrika	5	15 626	5	15 626	9	20 741	4	6 855
35. Südafrika	1	5 734	-	-	2	3 113	-	-
36. Ostafrika	-	-	-	-	3	14 253	3	14 253
37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	-	-	-	1	1 006	1	1 006
40. Nahost am Mittelmeer	2	2 484	1	736	3	46 682	1	17 268
41. Arabien und Persischer Golf	-	-	-	-	8	113 603	2	20 516
43. Mittelost	4	19 076	4	19 076	1	4 213	1	4 213
44. Sunda-Inseln und Philippinen	37	191 829	37	191 829	63	284 590	63	284 590
45. Fernost	175	861 265	175	861 265	283	1 385 883	283	1 385 883
51. Nordamerika am Atlantik	278	2 014 462	276	2 001 125	258	2 015 003	258	2 015 003
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	267	1 009 382	266	1 003 465	205	704 053	105	411 094
57. Südamerika am Atlantik	1	2 889	1	2 889	3	7 225	1	3 011
61. Nordamerika am Pazifik	47	177 644	47	177 644	26	116 364	26	116 364
63. Mittelamerika am Pazifik	1	3 265	1	3 265	3	6 221	3	6 221
66. Südamerika am Pazifik	9	28 157	9	28 157	5	20 546	3	14 544
70. Australien und Ozeanien	32	188 730	32	188 730	42	208 269	42	208 269
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	138	1 002 918	129	959 005	139	1 013 358	122	906 254
Gesamtverkehr Bremerhaven 1962	2 046	8 226 795	1 558	6 354 137	1 876	8 110 430	1 312	6 229 723
1961	2 053	7 628 573	1 508	6 010 205	1 965	7 520 575	1 434	5 948 287

## BRAKE

Küstenhäfen des Bundesgebietes	198	38 901	66	15 392	195	251 979	82	10 457
Binnenhäfen des Bundesgebietes	3	272	3	272	2	178	-	-
Sowjetische Besatzungszone	1	3 287	-	-	6	965	3	501
Freie Stadt Danzig	5	995	5	995	4	4 918	-	-
Memelland	-	-	-	-	1	2 561	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	14	14 840	13	12 491	7	4 649	1	2 361
Außerdeutsche Europahäfen	257	221 702	192	177 331	666	406 925	569	150 301
20. Ostseegebiet	114	57 871	103	53 001	525	177 174	485	111 155
21. Nordeuropa und Grönland	55	43 785	46	40 198	60	81 001	45	21 642
22. Großbritannien und Irland	28	20 765	14	4 833	12	14 560	8	3 103
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	35	26 137	4	6 155	59	107 381	24	5 803
25. Westeuropa am Atlantik	3	4 242	3	4 242	7	19 846	4	1 635
26. Südeuropa am Mittelmeer	4	12 058	4	12 058	2	5 089	2	5 089
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	18	56 844	18	56 844	-	-	-	-
28. Europäisches Binnenland	-	-	-	-	1	1 874	1	1 874
Außereuropäische Häfen	213	997 469	213	997 469	44	280 294	1	1 024
30. Nordafrika am Mittelmeer	1	991	1	991	1	1 024	1	1 024
31. Nordafrika am Atlantik	6	24 868	6	24 868	1	4 353	-	-
32. Westafrika	25	99 863	25	99 863	3	17 328	-	-
35. Südafrika	2	10 249	2	10 249	-	-	-	-
36. Ostafrika	-	-	-	-	2	10 019	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	2	3 754	2	3 754	-	-	-	-
41. Arabien und Persischer Golf	5	18 665	5	18 665	-	-	-	-
43. Mittelost	3	13 634	3	13 634	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	78	366 805	78	366 805	19	125 691	-	-
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	13	53 200	13	53 200	10	72 440	-	-
57. Südamerika am Atlantik	45	225 204	45	225 204	7	40 606	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	13	86 513	13	86 513	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	12	52 670	12	52 670	-	-	-	-
70. Australien und Ozeanien	8	41 053	8	41 053	-	-	-	-
Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	2	20 085	2	20 085	4	1 562	-	-
Gesamtverkehr Brake 1962	693	1 297 551	494	1 224 035	929	954 031	656	164 644
1961	710	1 046 949	556	961 088	949	770 195	623	179 795

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe - einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1962

Deutsche Schiffe								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
BREMERHAVEN								
282	431 081	189	162 112	293	538 047	153	191 906	Küstenhäfen des Bundesgebietes
5	12 530	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
1	247	1	247	-	-	-	-	Memelland
8	1 425	8	1 425	1	142	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
225	274 552	199	234 305	118	189 558	83	159 716	Außerdeutsche Europahäfen
111	29 577	108	28 688	41	15 048	27	6 486	20. Ostseegebiet
30	27 427	29	27 103	12	30 407	6	26 544	21. Nordeuropa und Grönland
21	53 624	9	37 529	9	7 801	9	7 801	22. Großbritannien und Irland
48	153 808	38	130 869	41	112 147	27	96 468	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
13	7 308	13	7 308	1	204	1	204	25. Westeuropa am Atlantik
1	1 165	1	1 165	3	4 122	2	2 384	26. Südeuropa am Mittelmeer
1	1 643	1	1 643	11	19 829	11	19 829	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
260	1 158 572	257	1 142 545	204	1 014 007	135	834 150	Außereuropäische Häfen
2	7 390	1	1 535	2	3 283	2	3 283	30. Nordafrika am Mittelmeer
-	-	-	-	6	9 582	6	9 582	31. Nordafrika am Atlantik
1	1 479	1	1 479	6	9 813	4	6 855	32. Westafrika
-	-	-	-	1	1 754	-	-	35. Südafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	36. Ostafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	37. Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer
2	2 484	1	736	1	17 268	1	17 268	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	3	47 216	1	17 372	41. Arabien und Persischer Golf
-	-	-	-	-	-	-	-	43. Mittelost
-	-	-	-	17	70 323	17	70 323	44. Sunda-Inseln und Philippinen
42	205 876	42	205 876	44	220 784	44	220 784	45. Fernost
73	541 079	72	532 655	34	415 412	34	415 412	51. Nordamerika am Atlantik
99	256 709	99	256 709	69	155 333	7	13 083	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	1	442	-	-	57. Südamerika am Atlantik
37	125 693	37	125 693	10	33 301	10	33 301	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	2	3 226	2	3 226	63. Mittelamerika am Pazifik
3	9 438	3	9 438	1	1 609	-	-	66. Südamerika am Pazifik
1	8 424	1	8 424	7	23 661	7	23 661	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	-	-	-	-	Eisemeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
781	1 878 407	654	1 540 634	616	1 741 754	371	1 185 772	Gesamtverkehr Bremerhaven 1962
796	1 686 743	611	1 351 882	715	1 591 851	487	1 137 076	1961

#### BRAKE

187	37 120	66	15 392	147	79 945	80	10 106	Küstenhäfen des Bundesgebietes
3	272	3	272	2	178	-	-	Binnenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	3	501	3	501	Sowjetische Besatzungszone
5	995	5	995	3	679	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Memelland
10	2 003	10	2 003	4	1 508	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
155	114 482	113	101 812	524	157 166	487	95 233	Außerdeutsche Europahäfen
81	40 983	71	38 474	459	99 661	442	82 635	20. Ostseegebiet
28	35 220	20	33 498	27	36 813	19	3 498	21. Nordeuropa und Grönland
15	5 435	8	3 545	3	1 123	3	1 123	22. Großbritannien und Irland
20	7 822	3	1 273	32	16 219	20	4 627	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
3	4 242	3	4 242	1	817	1	817	25. Westeuropa am Atlantik
1	7 017	1	7 017	1	659	1	659	26. Südeuropa am Mittelmeer
7	13 763	7	13 763	-	-	-	-	27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
-	-	-	-	1	1 874	1	1 874	28. Europäisches Binnenland
48	230 972	48	230 972	10	58 657	1	1 024	Außereuropäische Häfen
-	-	-	-	1	1 024	1	1 024	30. Nordafrika am Mittelmeer
3	12 041	3	12 041	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	2	14 088	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
2	3 754	2	3 754	-	-	-	-	36. Ostafrika
3	12 403	3	12 403	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
25	127 630	25	127 630	4	25 858	-	-	43. Mittelost
4	12 754	4	12 754	1	7 668	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
4	28 022	4	28 022	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
2	15 480	2	15 480	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
5	18 888	5	18 888	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	3	196	-	-	Eisemeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
408	385 844	245	351 446	696	298 830	571	106 864	Gesamtverkehr Brake 1962
461	402 276	355	370 687	744	296 068	541	102 738	1961

Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind	Alle Schiffe							
	Angekommen				Abgegangen			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
N O R D E N H A M								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	153	86 721	64	33 811	193	463 362	83	15 679
Binnenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	2	136	2	136
Sowjetische Besatzungszone	2	2 602	-	-	-	-	-	-
Freie Stadt Danzig	2	4 686	1	272	3	4 258	2	3 881
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	2	3 549	2	3 549	2	722	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	336	738 253	180	485 711	376	888 077	247	372 339
20. Ostseegebiet	74	89 192	52	61 997	200	267 619	181	188 339
21. Nordeuropa und Grönland	38	51 097	31	48 882	24	97 058	15	66 114
22. Großbritannien und Irland	50	127 880	29	96 615	31	122 697	11	20 093
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	137	410 526	39	236 034	78	229 795	4	5 549
25. Westeuropa am Atlantik	9	14 723	3	1 705	20	40 405	18	33 032
26. Südeuropa am Mittelmeer	10	16 190	8	11 833	16	99 298	12	40 641
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	18	28 645	18	28 645	7	31 205	6	18 571
Außereuropäische Häfen	234	1 411 853	233	1 407 223	62	334 407	30	94 480
30. Nordafrika am Mittelmeer	4	18 346	4	18 346	7	26 593	5	8 319
31. Nordafrika am Atlantik	5	3 272	5	3 272	-	-	-	-
32. Westafrika	1	3 365	1	3 365	2	12 749	-	-
35. Südafrika	6	31 064	6	31 064	1	5 477	-	-
36. Ostafrika	3	6 704	3	6 704	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	23	173 569	23	173 569	9	59 440	5	8 694
43. Mittelost	7	31 325	7	31 325	-	-	-	-
45. Fernost	1	4 751	1	4 751	-	-	-	-
51. Nordamerika am Atlantik	75	379 077	74	374 447	21	93 001	13	45 317
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	60	545 419	60	545 419	11	82 171	-	-
57. Südamerika am Atlantik	5	29 533	5	29 533	8	37 343	7	32 150
61. Nordamerika am Pazifik	6	36 672	6	36 672	-	-	-	-
63. Mittelamerika am Pazifik	-	-	-	-	1	3 755	-	-
66. Südamerika am Pazifik	31	117 254	31	117 254	2	13 878	-	-
70. Australien und Ozeanien	7	31 502	7	31 502	-	-	-	-
Eismergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke	-	-	-	-	13	52 276	5	2 240
Gesamtverkehr Nordenham 1962	729	2 247 664	480	1 930 566	651	1 743 238	369	488 755
1961	693	1 780 932	461	1 518 158	599	1 221 363	343	344 926

## E M D E N

Küstenhäfen des Bundesgebietes	1 685	462 015	993	250 218	1 963	880 545	1 782	480 814
Binnenhäfen des Bundesgebietes	6	1 042	4	718	1	92	1	92
Sowjetische Besatzungszone	14	8 395	10	4 461	11	9 227	3	430
Freie Stadt Danzig	-	-	-	-	11	24 359	1	256
Memelland	1	239	-	-	4	6 989	-	-
Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung	13	3 307	11	2 779	12	8 736	3	2 510
Außerdeutsche Europahäfen	1 369	2 128 234	657	1 488 315	1 352	2 358 203	921	893 200
20. Ostseegebiet	261	327 561	223	285 922	614	555 083	492	287 384
21. Nordeuropa und Grönland	180	855 328	157	840 536	146	677 469	41	20 044
22. Großbritannien und Irland	293	212 521	161	68 579	230	233 843	155	121 129
23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)	511	401 888	28	21 565	168	409 041	64	143 554
25. Westeuropa am Atlantik	55	106 319	20	47 643	110	183 628	98	128 762
26. Südeuropa am Mittelmeer	7	21 436	6	20 889	77	253 128	71	192 327
27. Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	62	203 181	62	203 181	7	46 011	-	-
Außereuropäische Häfen	279	1 960 827	277	1 954 292	168	1 298 087	14	67 542
30. Nordafrika am Mittelmeer	25	145 605	25	145 605	6	43 603	1	922
31. Nordafrika am Atlantik	1	13 709	1	13 709	5	28 109	-	-
32. Westafrika	34	205 409	33	204 957	30	205 400	-	-
35. Südafrika	5	23 289	4	17 206	1	4 668	-	-
36. Ostafrika	1	3 807	1	3 807	-	-	-	-
40. Nahost am Mittelmeer	5	15 726	5	15 726	2	19 519	1	7 372
41. Arabien und Persischer Golf	10	224 139	10	224 139	8	213 111	-	-
43. Mittelost	40	179 799	40	179 799	1	3 346	1	3 346
45. Fernost	-	-	-	-	1	4 454	1	4 454
51. Nordamerika am Atlantik	36	209 045	36	209 045	47	321 792	8	42 132
52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer	40	386 784	40	386 784	28	173 870	1	6 753
57. Südamerika am Atlantik	55	356 307	55	356 307	36	263 432	-	-
61. Nordamerika am Pazifik	11	63 236	11	63 236	-	-	-	-
66. Südamerika am Pazifik	14	122 283	14	122 283	3	16 783	1	2 563
70. Australien und Ozeanien	2	11 689	2	11 689	-	-	-	-
Gesamtverkehr Emden 1962	3 367	4 564 059	1 952	3 700 783	3 522	4 586 238	2 725	1 444 844
1961	3 120	4 849 065	1 826	4 041 159	3 230	4 927 021	2 522	1 398 797

in den wichtigeren Häfen  
abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
bereichen

1962

D e u t s c h e   S c h i f f e								Verkehrsbereich, aus dem die Schiffe gekommen oder nach dem sie gegangen sind
Angekommen				Abgegangen				
insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung		
Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
N O R D E N H A M								
89	40 339	59	25 941	97	89 498	39	7 858	Küstenhäfen des Bundesgebietes
-	-	-	-	2	136	2	136	Binnenhäfen des Bundesgebietes
1	286	-	-	-	-	-	-	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	-	-	-	-	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	-	-	-	-	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
112	167 440	74	119 228	137	153 908	95	71 162	Außerdeutsche Europahäfen
21	17 913	20	16 597	76	56 852	70	45 962	20. Ostseegebiet
20	30 912	13	28 697	12	10 925	9	3 241	21. Nordeuropa und Grönland
20	35 082	18	33 390	11	17 193	6	8 761	22. Großbritannien und Irland
31	57 722	5	17 150	29	52 982	2	607	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
5	4 122	3	1 705	5	7 907	4	4 542	25. Westeuropa am Atlantik
3	3 740	3	3 740	3	7 178	3	7 178	26. Südeuropa am Mittelmeer
12	17 949	12	17 949	1	871	1	871	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
89	388 171	89	388 171	26	109 337	14	28 746	Außereuropäische Häfen
1	658	1	658	3	2 085	3	2 085	30. Nordafrika am Mittelmeer
3	2 180	3	2 180	-	-	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
1	3 365	1	3 365	1	6 469	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
2	1 405	2	1 405	-	-	-	-	36. Ostafrika
2	13 925	2	13 925	6	15 355	5	8 694	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	43. Mittelost
-	-	-	-	-	-	-	-	45. Fernost
42	205 041	42	205 041	10	42 162	6	17 967	51. Nordamerika am Atlantik
10	52 072	10	52 072	3	25 633	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
-	-	-	-	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
1	7 419	1	7 419	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
27	102 106	27	102 106	1	3 755	-	-	63. Mittelamerika am Pazifik
-	-	-	-	2	13 878	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
-	-	-	-	7	22 454	5	2 240	Eismeergebiete und nicht ermittelte Verkehrs- bezirke
291	596 236	222	533 340	269	375 333	155	110 142	Gesamtverkehr Nordenham 1962 1961
339	634 751	248	572 116	303	425 536	176	112 868	

#### EMDEN

1 648	423 437	992	250 002	1 848	612 962	1 715	467 065	Küstenhäfen des Bundesgebietes
6	1 042	4	718	1	92	1	92	Binnenhäfen des Bundesgebietes
14	8 395	10	4 461	5	1 400	3	430	Sowjetische Besatzungszone
-	-	-	-	2	427	1	256	Freie Stadt Danzig
-	-	-	-	1	531	-	-	Memelland
11	2 779	11	2 779	7	3 661	3	2 510	Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z. unter fremder Verwaltung
728	1 006 187	432	709 105	708	888 284	492	435 404	Außerdeutsche Europahäfen
184	180 478	174	160 134	351	267 160	277	189 329	20. Ostseegebiet
104	431 553	89	423 141	72	290 805	22	8 328	21. Nordeuropa und Grönland
201	105 373	120	35 310	170	118 730	124	99 294	22. Großbritannien und Irland
200	200 293	11	3 422	69	132 414	32	95 918	23. Westeuropa am Kanal (ohne Groß- britannien und Irland)
15	47 151	14	45 759	22	49 080	13	12 440	25. Westeuropa am Atlantik
1	2 134	1	2 134	24	30 095	24	30 095	26. Südeuropa am Mittelmeer
23	39 205	23	39 205	-	-	-	-	27. Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
80	498 060	79	497 608	64	463 625	3	20 845	Außereuropäische Häfen
2	7 973	2	7 973	1	6 821	-	-	30. Nordafrika am Mittelmeer
26	160 916	25	160 464	26	166 785	-	-	31. Nordafrika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	32. Westafrika
-	-	-	-	-	-	-	-	35. Südafrika
2	2 918	2	2 918	-	-	-	-	36. Ostafrika
2	9 096	2	9 096	-	-	-	-	40. Nahost am Mittelmeer
-	-	-	-	-	-	-	-	41. Arabien und Persischer Golf
23	128 755	23	128 755	12	78 780	2	14 092	43. Mittelost
8	45 594	8	45 594	4	26 101	1	6 753	45. Fernost
14	121 774	14	121 774	20	178 655	-	-	51. Nordamerika am Atlantik
2	10 636	2	10 636	-	-	-	-	52. Golf von Mexiko und Karibisches Meer
1	10 398	1	10 398	-	-	-	-	57. Südamerika am Atlantik
-	-	-	-	-	-	-	-	61. Nordamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	66. Südamerika am Pazifik
-	-	-	-	-	-	-	-	70. Australien und Ozeanien
2 487	1 939 900	1 528	1 464 673	2 636	1 970 982	2 218	926 602	Gesamtverkehr Emden 1962 1961
2 229	1 926 181	1 403	1 478 650	2 335	1 980 000	2 003	868 798	



1962

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)

## b) Nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1962		1961	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutsche Flagge	65 788	31 000 348	57 799	25 739 933	65 038	30 411 174	50 729	21 416 348	130 826	61 411 522	127 903	59 447 506
Lübeck	3 150	1 409 506	2 205	1 088 523	3 155	1 405 831	1 833	877 772	6 305	2 815 337	6 589	2 152 532
Kiel	1 199	380 028	1 134	371 914	891	263 937	160	19 442	2 090	643 965	2 759	752 086
Rendsburg	517	116 472	511	115 971	315	78 632	12	1 159	832	195 104	715	161 471
Flensburg	1 404	168 280	1 337	160 718	1 407	168 606	186	15 258	2 811	336 886	2 731	327 186
Brunsbüttelkoog	445	256 406	186	140 646	333	234 681	312	138 931	878	491 087	840	394 134
Hamburg	11 925	9 042 741	10 097	7 106 901	13 171	9 198 435	11 189	6 548 007	25 096	18 241 176	24 580	17 853 698
Cuxhaven	618	298 439	559	290 619	315	245 868	175	221 034	933	544 307	1 132	731 566
Bremen Stadt	7 061	6 841 087	5 833	5 023 559	6 946	6 981 623	5 322	5 064 475	14 007	13 822 710	13 725	13 503 133
Bremerhaven	781	1 878 407	654	1 540 634	616	1 741 754	371	1 185 772	1 397	3 620 161	1 511	3 278 594
Bremische Häfen 1)	7 711	8 459 473	6 358	6 309 488	7 496	8 541 802	5 671	6 213 400	15 207	17 001 275	15 161	16 676 475
Brake	408	285 844	245	351 446	696	298 850	571	106 864	1 104	684 674	1 205	698 344
Nordenham	291	596 236	222	533 340	269	375 323	155	110 142	560	971 569	642	1 060 287
Wilhelmshaven	352	758 664	321	751 311	351	758 781	36	8 333	703	1 517 445	667	1 663 768
Emden	2 487	1 939 900	1 528	1 464 673	2 636	1 970 982	2 218	926 602	5 123	3 910 882	4 564	3 906 181
Übrige Häfen	35 150	6 928 338	32 967	6 799 678	33 837	6 687 881	28 189	6 192 557	68 987	13 614 219	66 243	12 964 526
Ägyptische Flagge	45	141 707	14	41 917	49	148 130	37	108 454	94	289 837	78	243 612
Hamburg	27	85 770	13	39 869	29	91 716	18	54 088	56	177 486	42	131 816
Bremen Stadt	16	48 495	1	2 048	18	48 972	17	46 924	34	97 467	36	111 796
Bremerhaven	2	7 442	-	-	2	7 442	2	7 442	4	14 884	-	-
Bremische Häfen 1)	18	55 937	1	2 048	20	56 414	19	54 366	38	112 351	36	111 796
Albanische Flagge	1	2 631	-	-	2	7 007	1	2 631	3	9 638	4	6 608
Hamburg	1	2 631	-	-	2	7 007	1	2 631	3	9 638	4	6 608
Argentinische Flagge	75	401 579	53	302 625	75	398 734	72	383 141	150	800 313	163	841 223
Hamburg	49	286 012	39	239 527	50	286 812	48	276 420	99	572 824	117	642 453
Bremen Stadt	24	106 827	12	54 358	25	111 922	24	106 721	49	218 749	42	182 313
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 298
Bremische Häfen 1)	24	106 827	12	54 358	25	111 922	24	106 721	49	218 749	43	185 611
Brake	21	8 740	2	8 740	-	-	-	-	2	8 740	3	13 159
Athiopische Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 707
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 707
Australische Flagge	1	8 396	-	-	-	-	-	-	1	8 396	-	-
Hamburg	1	8 396	-	-	-	-	-	-	1	8 396	-	-
Belgische Flagge	351	1 604 174	287	1 332 941	340	1 556 923	198	826 390	691	3 161 097	623	2 553 413
Kiel	1	70	1	70	-	-	-	-	1	70	2	560
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	542
Hamburg	193	821 404	149	631 952	199	833 095	122	494 757	392	1 654 499	358	1 435 167
Bremen Spadt	120	545 602	101	464 071	118	535 455	75	331 383	238	1 081 057	204	899 815
Bremerhaven	3	53 584	2	33 344	3	33 594	-	250	6	67 188	4	119 098
Bremische Häfen 1)	123	579 196	103	497 415	121	569 409	76	331 633	244	1 148 245	208	915 913
Brake	23	109 341	23	109 341	12	61 370	-	-	35	170 711	40	192 069
Nordenham	2	12 151	2	12 151	2	12 151	-	-	4	24 302	-	-
Wilhelmshaven	5	74 549	5	74 549	5	74 549	-	-	10	149 098	-	-
Emden	1	6 709	2	6 709	1	6 709	-	-	2	13 418	2	6 642
Übrige Häfen	3	754	3	754	-	-	-	-	3	754	11	2 520
Bolivianische Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 131
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 131
Brasilianische Flagge	43	110 591	25	64 521	41	95 798	31	74 822	84	206 389	165	405 978
Kiel	1	13 113	1	13 113	-	-	-	-	1	13 113	-	-
Hamburg	18	42 948	13	27 272	18	42 948	18	42 948	36	85 896	71	180 563
Bremen Stadt	24	54 530	11	24 136	23	52 850	13	31 874	47	107 380	90	222 899
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 516
Bremische Häfen 1)	24	54 530	11	24 136	23	52 850	13	31 874	47	107 380	94	235 415
Britische Flagge	2 237	8 523 160	1 664	6 467 298	2 231	8 469 657	1 346	3 497 943	4 468	16 992 817	4 324	15 132 349
Lübeck	1	481	1	481	1	481	-	-	2	962	6	16 298
Kiel	7	31 536	7	31 536	5	17 608	-	-	12	49 144	25	74 733
Rendsburg	1	1 818	1	1 818	1	1 818	1	1 818	2	3 636	6	1 704
Flensburg	1	893	1	893	1	893	-	-	2	1 786	-	-
Brunsbüttelkoog	1	79 904	8	72 626	19	81 902	11	9 276	37	161 806	23	98 482
Hamburg	1 269	4 889 915	981	3 722 383	1 266	4 829 364	757	2 188 647	2 535	9 719 279	2 492	8 890 510
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	179
Bremen Stadt	669	1 684 274	454	983 442	674	1 740 319	503	1 033 091	1 343	3 424 593	1 325	3 214 467
Bremerhaven	70	349 806	39	206 429	73	365 992	42	216 396	143	715 798	73	325 769
Bremische Häfen 1)	738	2 033 384	492	1 189 175	742	2 083 772	540	1 226 948	1 480	4 117 156	1 388	3 494 626
Brake	20	89 065	18	87 919	15	65 070	2	1 146	35	154 135	40	91 028
Nordenham	38	245 819	35	242 226	37	228 381	5	9 736	75	474 200	59	287 900
Wilhelmshaven	77	894 768	77	894 768	77	894 768	-	-	154	1 789 336	166	1 749 088
Emden	56	220 092	32	187 988	58	225 821	25	37 833	14	445 913	97	373 076
Übrige Häfen	10	34 789	10	34 789	4	17 240	-	-	14	52 029	7	9 015
Bulgarische Flagge	12	11 740	12	11 740	13	14 365	7	7 166	25	26 105	35	69 006
Hamburg	10	9 061	10	9 061	11	11 686	7	7 166	21	20 747	21	24 484
Bremen Stadt	1	1 454	1	1 454	1	1 454	-	-	2	2 908	6	20 298
Bremische Häfen 1)	1	1 454	1	1 454	1	1 454	-	-	2	2 908	6	20 298
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 250
Nordenham	1	1 225	1	1 225	1	1 225	-	-	2	2 450	4	9 044
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 930
Chilenische Flagge	18	82 352	18	82 352	18	82 352	17	77 895	36	164 704	35	170 321
Hamburg	9	40 114	9	40 114	9	40 114	9	40 114	18	80 228	17	83 501
Bremen Stadt	9	42 238	9	42 238	9	42 238	8	37 781	18	84 476	18	86 820
Bremische Häfen 1)	9	42 238	9	42 238	9	42 238	8	37 781	18	84 476	18	86 820
Chinesische (Taiwan) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 424
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 424
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 424
Chinesische (Volksrep.) Flagge	1	4 121	-	-	1	4 121	1	4 121	2	8 242	4	17 294
Hamburg	1	4 121	-	-	1	4 121	1	4 121	2	8 242	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 518
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 776
Costaricensische Flagge	1	5 147	1	5 147	1	5 147	-	-	2	10 294	-	-
Hamburg	1	5 147	1	5 147	1	5 147	-	-	2	10 294	-	-
Cubanische Flagge	30	46 707	14	11 700	24	46 866	21	41 404	54	93 573	42	73 536
Lübeck	-	-	-	-	1	159	-	-	1	159	-	-
Kiel	8	2 123	8	2 123	1	159	-	-	9	246	-	-
Hamburg	15	30 634	5	7 872	15	30 634	13	27 295	30	61 268	32	57 068
Bremen Stadt	7	13 950	1	1 705	7	13 950	7	13 950	14	27 900	10	16 468
Bremerhaven	13	13 950	1	1 705	7	13 950	7	13 950	14	27 900	10	16 468
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
noch: b) Nach Flaggen

1962

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1962		1961	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Danische Flagge	5 929	4 253 022	4 076	3 423 358	5 863	4 215 243	3 772	3 004 787	11 792	8 468 265	11 415	8 261 382
Lübeck	1 276	156 005	839	121 572	1 274	155 058	777	91 265	2 550	311 063	2 400	266 253
Kiel	583	65 220	580	65 003	561	60 954	54	4 017	1 144	126 174	1 252	148 166
Rendsburg	34	5 922	33	5 864	40	5 370	1	58	74	11 292	37	10 248
Flensburg	1 174	69 600	346	34 742	1 175	69 684	859	36 778	2 349	139 284	2 344	150 280
Brunsbüttelkoog	65	51 351	10	46 671	64	51 321	55	4 680	129	102 672	92	134 221
Hamburg	841	1 195 126	624	762 911	874	1 208 679	631	695 432	1 715	2 403 805	1 737	2 413 301
Cuxhaven	20	2 070	19	1 923	10	1 351	3	498	30	3 421	29	3 634
Bremen Stadt	389	364 239	170	182 528	372	362 183	301	250 204	761	728 422	703	797 664
Bremerhaven	136	446 251	104	326 098	125	443 458	59	243 819	261	889 709	248	634 198
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	494	802 538	243	500 674	496	801 495	360	494 023	990	1 604 033	934	1 423 757
Brake	43	33 001	34	32 047	40	24 591	31	4 547	83	57 592	68	36 028
Nordenham	34	54 422	16	45 712	31	36 715	21	9 989	65	91 137	64	69 960
Wilhelmshaven	14	68 660	14	68 660	14	68 660	-	-	28	137 320	41	286 592
Emden	48	48 189	22	37 293	47	45 055	28	11 184	95	93 244	54	76 510
Übrige Häfen	1 272	1 692 966	1 265	1 692 334	1 236	1 682 164	952	1 652 316	2 508	3 375 130	2 346	3 234 327
Elfenbeinküste - Flagge	5	12 265	5	12 265	5	12 265	4	9 812	10	24 530	1	6 983
Hamburg	3	7 359	3	7 359	3	7 359	2	4 906	6	14 718	1	6 983
Bremen Stadt	2	4 906	2	4 906	2	4 906	2	4 906	4	9 812	-	-
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	2	4 906	2	4 906	2	4 906	2	4 906	4	9 812	-	-
Finnische Flagge	776	848 103	597	611 089	770	858 200	491	509 275	1 546	1 706 303	1 526	1 616 864
Lübeck	170	170 918	161	164 569	172	174 882	103	123 020	342	345 800	419	320 327
Kiel	60	50 701	60	50 701	41	36 105	-	-	101	86 806	73	90 437
Rendsburg	2	4 588	2	4 588	2	4 588	1	2 353	4	9 176	2	4 134
Flensburg	25	15 524	25	15 524	25	15 524	2	1 256	50	31 048	32	21 270
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	43 310
Hamburg	289	383 941	181	227 277	295	401 419	210	226 219	584	785 360	573	718 452
Bremen Stadt	166	152 238	136	117 269	176	157 505	131	107 790	342	309 743	283	221 376
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	33 946
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	166	152 238	136	117 269	176	157 505	131	107 790	342	309 743	313	255 322
Brake	10	15 894	10	15 894	12	16 402	7	4 078	22	32 296	8	16 186
Nordenham	27	39 165	3	10 019	29	38 932	27	34 151	56	78 097	68	83 873
Emden	11	11 367	3	1 481	13	11 889	10	10 408	24	23 256	28	59 076
Übrige Häfen	16	3 767	16	3 767	5	954	-	-	21	4 721	4	4 474
Französische Flagge	763	3 325 875	554	2 570 379	752	3 260 890	478	1 753 387	1 515	6 586 765	1 371	6 038 662
Lübeck	10	13 562	10	13 562	10	13 562	-	-	20	27 124	2	2 528
Kiel	1	10 248	1	10 248	1	10 248	-	-	2	20 496	2	1 882
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	1	946	-	-	1	946	7	5 475
Hamburg	447	1 705 873	331	1 253 685	449	1 713 824	310	1 155 989	896	3 419 697	839	3 144 466
Bremen Stadt	147	593 967	102	411 873	141	565 451	89	361 306	288	1 160 418	222	918 088
Bremerhaven	58	238 907	35	142 726	53	213 986	50	205 670	111	453 893	115	480 444
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	198	801 011	130	521 736	193	776 442	138	562 981	391	1 577 453	325	1 356 289
Brake	3	15 545	3	15 545	2	11 740	-	-	5	27 285	7	20 541
Nordenham	5	28 070	4	26 497	3	11 430	1	1 573	8	39 500	8	25 604
Wilhelmshaven	51	645 271	51	645 271	51	645 271	-	-	102	1 290 542	126	1 293 522
Emden	41	73 432	17	50 972	41	73 432	27	27 903	82	146 864	42	127 086
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11 305
Ghanesische Flagge	34	107 610	20	63 797	33	104 669	20	63 179	67	212 279	32	103 710
Hamburg	26	80 703	13	39 838	25	77 762	16	51 388	51	158 465	26	86 196
Bremen Stadt	8	26 907	7	23 959	8	26 907	4	11 791	16	53 814	6	17 514
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	8	26 907	7	23 959	8	26 907	4	11 791	16	53 814	6	17 514
Griechische Flagge	336	1 626 384	273	1 382 858	337	1 631 545	152	515 242	673	3 257 929	545	2 817 270
Lübeck	10	15 724	8	8 839	10	15 724	-	-	20	31 448	10	10 368
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	1	4 802	1	4 802	1	4 802	4	34 878
Hamburg	147	551 630	123	459 412	150	567 556	64	144 788	297	1 119 186	219	732 071
Bremen Stadt	86	296 622	63	211 409	89	303 010	58	157 416	175	609 632	130	360 626
Bremerhaven	26	212 910	18	173 137	27	219 185	23	189 772	53	432 095	37	315 752
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	110	497 333	79	372 347	115	525 190	80	340 903	225	1 023 243	166	670 728
Brake	15	77 533	15	77 533	14	72 731	-	-	29	150 264	14	71 056
Nordenham	11	67 421	8	54 744	6	39 360	3	12 677	17	106 781	17	71 369
Wilhelmshaven	21	283 982	21	283 982	21	283 982	-	-	42	567 964	58	849 866
Emden	20	120 562	17	113 802	19	115 195	3	5 787	39	235 757	56	371 284
Guatemalteckische Flagge	-	-	-	-	1	261	-	-	1	261	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	1	261	-	-	1	261	-	-
Hondurische Flagge	3	6 839	3	6 839	4	8 732	-	-	7	15 571	13	42 413
Hamburg	2	4 940	2	4 946	3	6 839	-	-	5	11 785	3	10 901
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 008
Bremerhaven	1	1 893	1	1 893	1	1 893	-	-	2	3 786	6	13 744
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	1	1 893	1	1 893	1	1 893	-	-	2	3 786	8	22 752
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 760
Indische Flagge	120	516 037	87	380 491	118	509 921	90	385 501	238	1 025 958	264	1 122 659
Lübeck	1	3 274	-	-	1	3 274	-	-	2	6 548	-	-
Hamburg	66	286 805	56	248 089	64	280 789	43	183 121	130	567 594	158	665 815
Bremen Stadt	51	218 512	30	127 871	51	218 512	46	199 565	102	437 024	98	424 012
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 418
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	51	218 512	30	127 871	51	218 512	46	199 565	102	437 024	100	434 430
Brake	1	4 531	1	4 531	1	4 531	-	-	2	9 062	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 018
Emden	1	2 915	-	-	1	2 815	1	2 815	2	5 730	4	15 396
Indonesische Flagge	13	48 621	4	17 414	14	53 175	13	48 822	27	101 796	26	85 460
Hamburg	5	18 624	3	13 061	6	23 178	6	23 178	11	41 802	4	17 416
Bremen Stadt	2	6 151	1	4 353	2	6 151	1	1 798	4	12 302	8	28 154
Bremerhaven	6	23 846	-	-	6	23 846	6	23 846	12	47 692	14	39 890
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	8	29 997	1	4 353	8	29 997	7	25 644	16	59 994	22	68 044
Irakische Flagge	3	4 463	2	2 419	4	6 508	4	6 508	7	10 971	-	-
Hamburg	3	4 463	2	2 419	4	6 508	4	6 508	7	10 971	-	-
Iranische Flagge	15	61 130	8	33 086	15	61 130	12	48 164	30	122 260	32	128 534
Hamburg	7	29 067	4	17 126	7	29 067	5	20 190	14	58 134	16	65 054
Bremen Stadt	7	27 974	3	11 871	7	27 974	7	27 974	14	55 948	14	55 158
Bremerhaven	7	27 974	3	11 871	7	27 974	7	27 974	14	55 948	14	55 158
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	1	4 089	1	4 089	1	4 089	-	-	2	8 178	2	8 322
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irische Flagge	62	40 268	59	38 218	62	40 188	54	26 371	124	80 456	118	86 474
Hamburg	32	19 723	32	19 723	32	19 723	25	11 959	64	39 446	60	57 818
Bremen Stadt	29	19 799	27	18 495	29	19 719	28	13 666	59	39 518	54	25 850
Bremerhaven	29	19 799	27	18 495	29	19 719	28	13 666	58	39 518	54	25 850
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	1	746	-	-	1	746	1	746	2	1 492	4	2 806

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven ange-  
laufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

1962

**noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen**  
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
**noch: b) Nach Flaggen**

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angesommen				Abgegangene				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		darunter mit Ladung		ZUSAMMEN		darunter mit Ladung		1962		1961	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Islandische Flagge	96	104 772	74	89 467	95	110 904	61	64 575	191	215 670	172	195 411
Hamburg	79	94 770	67	82 622	78	100 902	50	61 382	157	195 672	133	165 775
Cuxhaven	8	1 142	1	36	8	1 142	8	1 142	16	2 284	17	5 608
Bremen Stadt	1	1 201	1	1 201	1	1 201	1	1 201	2	2 402	14	16 208
Bremerhaven	8	7 659	5	5 608	8	7 659	3	2 051	16	15 318	8	7 820
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	9	8 860	6	8 809	9	8 860	3	2 051	18	17 720	22	24 028
Israelische Flagge	49	125 793	37	97 921	50	134 027	37	67 375	99	259 820	95	282 098
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 674
Hamburg	26	70 301	23	63 740	27	77 673	18	30 565	53	147 974	63	179 809
Bremen Stadt	20	36 398	12	22 459	20	37 260	18	29 438	40	73 658	24	56 921
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	20	36 298	12	22 459	20	37 260	18	29 438	40	73 658	24	56 921
Brake	2	11 722	2	11 722	2	11 722	1	7 372	4	23 444	-	-
Emden	1	7 372	-	-	1	7 372	1	7 372	2	14 744	6	42 694
Italienische Flagge	193	1 098 744	179	1 045 097	187	1 050 959	75	239 870	380	2 149 703	445	2 150 369
Lübeck	1	134	1	134	1	134	1	134	2	268	2	2 640
Brunsbüttelkoog	1	7 432	1	7 432	2	12 661	1	5 229	3	20 093	14	95 568
Hamburg	70	354 582	68	352 092	72	365 681	24	40 896	142	720 263	158	629 325
Cuxhaven	1	7 706	1	7 706	1	7 706	1	7 706	2	15 412	4	30 138
Bremen Stadt	39	127 873	34	108 308	39	127 873	25	55 247	78	255 746	95	229 279
Bremerhaven	13	82 797	11	73 859	13	82 797	9	55 821	26	165 594	16	93 062
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	52	210 670	45	182 167	52	210 670	34	111 068	104	421 340	109	314 457
Brake	7	31 789	7	31 789	5	20 792	1	4 430	12	52 581	4	13 911
Nordenham	9	50 182	8	45 815	4	23 479	2	8 688	13	73 661	15	59 727
Wilhelmshaven	22	248 060	22	248 060	22	248 030	-	-	44	496 090	58	533 548
Emden	26	142 959	22	124 672	26	140 976	11	61 719	52	283 935	89	463 171
Übrige Häfen	4	45 230	4	45 230	2	20 850	-	-	6	66 060	-	-
Japanische Flagge	164	834 258	87	429 649	161	817 845	107	545 992	325	1 652 103	340	1 682 211
Hamburg	106	545 918	58	293 207	102	525 134	55	284 183	208	1 071 052	223	1 108 870
Bremen Stadt	6	22 049	6	22 049	6	22 049	-	-	12	44 098	30	136 364
Bremerhaven	51	257 438	22	105 540	52	261 809	52	261 809	103	519 247	83	408 391
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	57	279 487	28	127 589	58	283 858	52	261 809	115	563 345	113	544 755
Brake	1	8 853	1	8 853	1	8 853	-	-	2	17 706	2	17 706
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 880
Jugoslawische Flagge	95	233 552	78	185 011	95	233 547	42	87 879	190	467 099	171	453 091
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	33 406
Hamburg	55	98 635	48	77 637	55	98 635	25	41 760	110	197 270	67	137 216
Bremen Stadt	11	22 883	4	6 649	11	22 878	9	17 817	22	45 761	20	63 419
Bremerhaven	1	4 270	1	4 270	1	4 270	-	-	2	8 540	12	36 400
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	12	27 153	5	10 919	12	27 148	9	17 817	24	54 301	32	99 819
Brake	3	12 497	3	12 497	3	12 497	-	-	6	24 994	-	-
Nordenham	1	4 347	-	-	1	4 347	1	4 347	2	8 694	4	4 716
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	16 558
Emden	24	90 920	22	83 958	24	90 920	7	23 955	48	181 840	46	161 376
Kanadische Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	190 139
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	132 804
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	53 120
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 215
Kolumbianische Flagge	17	33 734	9	17 930	18	35 887	15	30 865	35	69 621	57	121 524
Hamburg	8	14 369	4	7 173	9	16 522	8	15 802	17	30 891	22	47 025
Bremen Stadt	9	19 365	5	10 757	9	19 365	7	15 063	18	38 730	32	71 292
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	9	19 365	5	10 757	9	19 365	7	15 063	18	38 730	32	71 292
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 207
Libanesische Flagge	41	140 280	30	107 474	39	130 421	12	34 230	80	270 701	82	221 819
Lübeck	5	12 585	5	12 585	5	12 585	-	-	10	25 170	12	15 008
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	380
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	308
Hamburg	15	58 480	10	46 302	15	57 096	5	12 178	30	115 576	18	42 917
Bremen Stadt	13	43 642	11	37 735	12	39 371	7	7 331	25	83 013	13	41 465
Bremerhaven	8	8 948	-	-	8	8 948	2	8 948	4	17 896	4	15 266
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	15	52 590	11	37 735	14	48 319	5	16 279	29	100 909	17	56 731
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	25 211
Nordenham	3	9 694	2	5 499	2	5 490	1	4 195	5	15 184	2	8 840
Emden	3	6 931	2	5 353	3	6 931	1	1 578	6	13 862	22	72 424
Liberianische Flagge	335	2 770 465	280	2 528 837	327	2 732 878	77	305 130	662	5 503 343	624	4 917 050
Lübeck	7	19 196	2	3 312	8	22 279	6	18 967	15	41 475	13	23 837
Brunsbüttelkoog	16	175 004	16	175 004	14	159 043	-	-	30	334 047	14	128 518
Hamburg	106	710 267	85	618 313	106	720 628	31	112 685	212	1 430 895	175	1 049 543
Bremen Stadt	55	268 466	33	160 649	52	256 522	28	124 660	107	524 988	109	465 603
Bremerhaven	9	88 069	7	77 580	9	93 349	3	15 249	19	181 418	22	158 560
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	64	356 535	40	238 229	62	349 871	31	140 429	126	706 406	130	612 235
Brake	10	70 471	10	70 471	9	65 712	-	-	19	136 183	7	48 663
Nordenham	28	281 328	23	265 844	25	254 530	6	19 942	53	535 858	38	233 152
Wilhelmshaven	51	649 497	51	649 497	52	667 513	-	-	103	1 317 010	95	1 152 534
Emden	49	473 148	49	473 148	48	464 832	3	13 109	97	937 980	145	1 608 871
Übrige Häfen	4	35 019	4	35 019	3	28 470	-	-	7	65 489	6	47 769
Marokkanische Flagge	30	43 051	26	29 493	32	49 923	19	29 634	62	92 974	44	68 538
Lübeck	1	749	-	-	1	749	-	-	2	1 498	-	-
Hamburg	23	21 828	23	21 828	25	28 700	15	16 031	48	50 528	35	56 257
Bremen Stadt	5	14 397	2	1 388	5	14 397	4	13 603	10	28 794	8	6 204
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	5	14 397	2	1 588	5	14 397	4	13 603	10	28 794	8	6 204
Brake	1	6 077	1	6 077	1	6 077	-	-	2	12 154	1	6 077
Monegasische Flagge	1	2 763	-	-	1	2 763	1	2 763	2	5 526	8	22 116
Hamburg	1	2 763	-	-	1	2 763	1	2 763	2	5 526	4	11 052
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 064
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11 064
Nicaraguanische Flagge	1	2 365	-	-	1	2 365	1	2 365	2	4 730	4	12 706
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 976
Emden	1	2 365	-	-	1	2 365	1	2 365	2	4 730	2	4 730

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen  
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
noch: b) Nach Flaggen

1962

Flagge (Nationalität der Schiffe) Hafen	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1962		1961	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Niederländische Flagge</b>	4 195	8 433 034	3 055	5 960 328	4 121	8 311 349	2 710	5 758 414	8 316	16 744 383	7 669	15 720 713
Lubeck	147	37 094	128	33 027	146	36 931	21	4 406	293	74 025	192	52 868
Kiel	36	34 771	33	34 125	35	34 701	4	883	71	69 472	61	76 277
Rendsburg	22	5 174	22	5 174	13	3 061	-	-	35	8 235	33	6 798
Flensburg	37	8 776	33	7 830	38	9 110	5	1 056	75	17 886	72	14 122
Brunsbüttelkoog	72	96 673	15	36 227	70	76 023	59	60 878	142	172 696	132	202 853
Hamburg	1 742	4 093 930	1 328	2 993 917	1 753	4 050 311	1 269	3 005 128	3 495	8 144 241	3 462	7 920 352
Cuxhaven	12	4 518	11	4 287	11	2 734	3	599	23	7 252	17	3 758
Bremen Stadt	1 218	2 841 618	901	1 916 760	1 214	2 874 144	813	2 092 172	2 432	5 715 762	1 996	5 094 033
Bremerhaven	1 154	754 339	90	425 087	158	763 864	104	508 488	312	1 518 203	308	1 447 826
Bremische Häfen 1)	1 569	3 588 690	988	2 334 580	1 370	3 632 749	916	2 599 654	2 739	7 221 439	2 299	6 531 366
Brake	43	101 435	36	99 831	34	57 561	14	3 521	77	159 256	82	168 106
Nordenham	39	135 496	32	126 360	28	101 960	8	9 454	67	237 456	59	165 142
Wilhelmshaven	17	121 970	17	121 970	17	121 970	-	-	34	243 940	37	292 262
Emden	262	129 166	51	92 469	265	129 658	224	50 970	527	258 824	579	261 628
Übrige Häfen	394	67 814	358	63 264	339	49 321	186	20 789	733	117 135	639	99 980
<b>Nigerianische Flagge</b>	8	25 112	5	15 776	8	25 112	3	9 336	16	50 224	14	42 656
Hamburg	6	18 888	4	12 664	6	18 888	2	6 224	12	37 776	6	18 064
Bremen Stadt	2	6 224	1	3 112	2	6 224	1	3 112	4	12 448	8	24 592
Bremische Häfen 1)	2	6 224	1	3 112	2	6 224	1	3 112	4	12 448	8	24 592
<b>Norwegische Flagge</b>	2 496	9 293 152	1 882	7 464 806	2 452	9 239 032	1 355	4 112 491	4 948	18 633 184	4 750	16 191 200
Lubeck	57	58 128	44	44 476	56	57 952	28	21 386	113	116 080	146	136 620
Kiel	147	507 187	146	507 043	143	498 820	122	401 380	290	1 006 007	284	933 620
Flensburg	1	163	1	163	1	163	-	-	2	326	4	784
Brunsbüttelkoog	38	244 946	32	236 093	36	224 216	7	8 998	74	469 162	43	315 357
Hamburg	1 232	4 203 222	931	3 154 783	1 222	4 163 392	654	1 927 177	2 454	8 366 614	2 359	7 557 393
Cuxhaven	6	528	6	528	6	528	-	-	12	1 056	11	2 240
Bremen Stadt	580	2 032 642	381	1 353 992	586	2 065 683	404	1 361 973	1 166	4 098 325	1 131	3 536 374
Bremerhaven	140	370 551	82	228 012	140	374 505	98	295 664	280	745 056	307	717 569
Bremische Häfen 1)	718	2 394 389	462	1 578 746	735	2 425 758	500	1 646 465	1 441	4 820 147	1 420	4 225 773
Brake	39	171 632	35	168 595	29	126 847	4	3 037	68	297 479	38	183 776
Nordenham	68	335 294	61	326 292	48	266 015	10	71 136	116	601 309	92	382 685
Wilhelmshaven	104	1 142 709	104	1 142 709	104	1 142 709	-	-	208	2 285 418	174	1 762 146
Emden	70	268 506	47	249 442	72	277 125	26	21 326	142	545 631	141	549 031
Übrige Häfen	14	58 644	12	52 678	9	41 077	2	414	23	99 721	20	114 103
<b>Pakistanische Flagge</b>	22	79 567	18	67 397	20	71 771	20	71 771	42	151 338	55	211 350
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12 144
Hamburg	10	35 908	8	29 823	9	32 699	9	32 699	19	68 607	22	88 834
Bremen Stadt	12	43 659	10	37 574	11	39 072	11	39 072	23	82 731	27	103 566
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 806
Bremische Häfen 1)	12	43 659	10	37 574	11	39 072	11	39 072	23	82 731	29	110 372
<b>Panamaische Flagge</b>	170	1 103 004	131	997 310	163	1 068 591	53	216 338	333	2 171 595	303	1 741 886
Lubeck	13	24 225	7	9 493	12	23 016	6	15 657	25	47 241	26	54 704
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 284
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	168
Brunsbüttelkoog	4	34 136	4	34 136	4	34 136	-	-	8	68 272	18	188 312
Hamburg	46	319 153	40	304 681	47	337 782	10	28 212	93	656 935	127	731 467
Cuxhaven	8	75 152	7	65 752	8	75 152	8	75 152	16	150 304	7	9 608
Bremen Stadt	30	135 780	21	93 902	28	127 770	10	41 365	58	263 550	22	72 708
Bremerhaven	6	64 236	6	64 236	4	45 838	1	9 394	10	110 074	3	23 723
Bremische Häfen 1)	34	181 618	25	145 740	32	173 608	11	50 759	66	355 226	25	96 431
Brake	3	21 075	3	21 075	2	16 702	-	-	5	37 777	6	18 373
Nordenham	16	62 722	5	38 170	14	41 670	11	24 552	30	104 392	27	77 885
Wilhelmshaven	18	225 944	18	225 944	18	225 944	-	-	36	451 888	24	265 778
Emden	26	140 581	20	133 915	26	140 581	7	22 006	52	281 162	36	215 284
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17 048
<b>Peruanische Flagge</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	27 924
Brunsbüttelkoog	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 892
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	10 140
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8 892
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 892
<b>Polnische Flagge</b>	303	622 802	222	411 828	303	621 124	186	322 130	606	1 243 926	637	1 165 001
Kiel	3	6 028	1	3 926	3	6 028	2	2 102	6	12 056	7	5 905
Flensburg	10	9 783	10	9 783	10	9 783	-	-	20	19 566	20	20 964
Brunsbüttelkoog	2	16 591	2	16 591	2	16 591	-	-	4	9 182	2	9 608
Hamburg	191	448 552	139	293 273	190	444 847	118	232 231	381	893 199	371	778 056
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15 846
Bremen Stadt	90	139 029	64	86 613	92	141 128	63	85 875	182	280 157	221	308 908
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7 584
Bremische Häfen 1)	90	139 029	64	86 613	92	141 128	63	85 875	182	280 157	227	316 492
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 466	2	5 418
Nordenham	5	1 369	5	1 369	4	1 097	2	545	-	2 466	-	566
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	1	1 377	-	-	1	1 377	-	1 377	2	2 754	4	12 146
Übrige Häfen	1	273	1	273	1	273	-	-	2	546	-	-
<b>Portugiesische Flagge</b>	115	248 891	89	193 543	115	234 650	94	180 065	230	483 541	248	558 564
Rendsburg	1	961	1	961	1	961	-	-	2	1 922	-	-
Hamburg	41	81 958	38	73 052	42	84 613	40	78 361	83	166 611	123	306 622
Bremen Stadt	71	145 363	48	98 961	71	145 940	54	101 704	142	291 303	115	242 136
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 940
Bremische Häfen 1)	71	145 363	48	98 961	71	145 940	54	101 704	142	291 303	117	244 106
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 970
Wilhelmshaven	1	17 433	1	17 433	-	-	-	-	1	17 433	-	-
Emden	40	3 136	1	3 136	1	3 136	-	-	2	6 272	4	3 896
<b>Rumänische Flagge</b>	10	17 864	4	7 404	10	17 867	7	12 549	20	35 731	30	39 868
Hamburg	6	10 460	3	5 145	6	10 463	4	7 404	12	20 923	18	28 192
Bremen Stadt	4	7 404	1	2 259	4	7 404	3	5 145	8	14 808	11	10 703
Bremische Häfen 1)	4	7 404	1	2 259	4	7 404	3	5 145	8	14 808	11	10 703
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	973
<b>Schwedische Flagge</b>	2 449	4 779 126	1 838	3 755 929	2 430	4 716 615	1 327	1 695 708	4 879	9 495 741	4 625	8 196 524
Lubeck	714	310 652	577	289 692	712	306 875	511	174 791	1 426	617 527	1 710	565 936
Kiel	83	25 236	80	25 083	81	24 303	5	426	164	49 539	161	41 866
Rendsburg	8	872	8	872	19	942	-	-	27	1 814	16	5 158
Flensburg	47	10 282	47	10 282	47	10 282	-	-	94	20 564	98	20 564
Brunsbüttelkoog	36	47 894	13	33 306	40	49 042	27	15 736	76	96 936	24	60 390
Hamburg	643	1 883 363	478	1 459 902	640	1 876 902	286	605 764	1 283	3 760 265	1 257	3 623 104
Cuxhaven	13	3 099	12	1 169	12	3 048	1	1 930	25	6 147	12	3 811
Bremen Stadt	443	890 658	303	555 383	447	935 284	311	593 074	890	1 825 942	646	1 416 498
Bremerhaven	103	388 568	87	323 263	91	337 345	33	124 137	194	725 913	155	613 859
Bremische Häfen 1)	540	1 252 357	384	851 777	537	1 270 605	344	717 211	1 077	2 522 962	796	2 025 561
Brake	32	60 751	30	55 254	30							

1962

**noch: 8. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen**  
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe – einschl. Zwischenverkehr)  
**noch: b) Nach Flaggen**

Flagge (Nationalität der Schiffe) Häfen	Angekommen				Abgegangen				INSGESAMT			
	zusammen		darunter mit Ladung		zusammen		darunter mit Ladung		1962		1961	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
<b>Schweizerische Flagge</b>	100	292 314	79	232 111	100	292 371	61	178 116	200	584 685	166	478 243
Hamburg	43	121 010	38	102 959	45	122 595	31	83 486	88	243 605	76	213 080
Bremen Stadt	48	130 457	33	93 874	47	133 349	27	84 556	95	263 806	82	239 045
Bremerhaven	4	13 375	3	7 806	4	13 375	3	10 074	8	26 750	2	6 602
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	52	143 832	36	101 680	51	146 724	30	94 630	103	290 556	84	245 647
Brake	2	9 501	2	9 501	1	5 081	-	-	3	14 582	4	9 018
Nordenham	1	5 299	1	5 299	1	5 299	-	-	2	10 598	-	-
Emden	2	12 672	2	12 672	2	12 672	-	-	4	25 344	2	10 498
<b>Sowjetische Flagge</b>	468	1 283 666	290	931 813	462	1 264 573	209	400 338	930	2 548 239	585	1 030 408
Lübeck	7	9 957	7	9 957	7	9 957	-	-	14	19 914	6	8 112
Kiel	3	3 478	3	3 478	3	3 478	-	-	6	6 956	8	14 240
Rendsburg	10	5 378	10	5 378	8	3 672	-	-	18	9 050	16	7 746
Flensburg	15	6 143	15	6 143	15	6 143	-	-	30	12 286	46	21 016
Brunsbüttelkoog	3	15 384	3	15 384	3	15 384	-	-	6	30 768	1	9 451
Hamburg	50	95 952	27	68 841	50	92 813	29	31 017	100	186 765	116	217 992
Bremen Stadt	220	420 229	81	127 866	220	419 207	163	332 029	440	839 436	286	467 205
Bremerhaven	3	7 021	-	-	3	7 021	-	-	6	14 042	14	6 918
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	223	427 250	81	127 866	223	426 228	166	339 050	446	853 478	300	474 123
Brake	23	45 405	11	18 785	20	39 620	13	29 533	43	85 025	64	124 004
Nordenham	4	9 822	3	9 084	4	9 822	1	738	8	19 644	2	7 278
Wilhelmshaven	108	578 782	108	578 782	108	578 782	-	-	216	1 157 542	22	117 606
Emden	18	73 702	18	73 702	18	73 702	-	-	36	147 404	4	28 840
Übrige Häfen	4	14 413	4	14 413	3	4 990	-	-	7	19 403	-	-
<b>Spanische Flagge</b>	450	449 893	276	212 510	441	444 273	354	344 475	891	894 166	642	638 706
Lübeck	9	17 505	8	15 105	9	17 505	1	2 400	18	35 010	22	33 628
Kiel	11	4 327	11	4 327	9	3 499	-	-	20	7 826	-	-
Rendsburg	5	2 741	5	2 741	2	1 330	-	-	7	4 971	2	828
Flensburg	5	2 043	5	2 043	5	2 043	1	414	10	4 086	-	-
Brunsbüttelkoog	3	1 232	3	1 232	1	610	-	-	4	1 842	3	1 242
Hamburg	184	153 843	163	132 534	184	151 530	139	93 480	368	305 373	313	278 682
Bremen Stadt	125	100 865	65	35 825	124	101 204	115	92 836	249	202 069	181	156 141
Bremerhaven	1	416	1	416	1	416	1	416	2	832	3	1 865
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	126	101 281	66	36 241	125	101 620	116	93 252	251	202 901	184	158 006
Brake	1	2 223	1	2 223	-	-	-	-	1	2 223	-	-
Nordenham	21	35 118	7	6 939	20	34 469	15	30 401	41	69 587	7	2 599
Emden	84	129 243	6	8 788	85	131 330	82	124 528	169	260 573	111	163 721
Übrige Häfen	1	337	1	337	1	337	-	-	2	674	-	-
<b>Sudanische Flagge</b>	5	10 420	5	10 420	5	10 420	5	10 420	10	20 840	-	-
Hamburg	5	10 420	5	10 420	5	10 420	5	10 420	10	20 840	-	-
<b>Südafrikanische Flagge</b>	48	187 310	18	64 263	47	184 533	40	156 273	95	371 843	124	530 814
Hamburg	24	93 865	12	42 402	23	91 088	19	74 436	47	184 953	64	271 222
Bremen Stadt	22	83 045	5	16 030	22	83 045	20	77 268	44	166 090	56	241 684
Bremerhaven	1	4 569	-	-	1	4 569	1	4 569	2	9 138	2	9 278
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	23	87 614	5	16 030	23	87 614	21	81 837	46	175 228	58	250 962
Emden	1	5 831	1	5 831	1	5 831	-	-	2	11 662	2	8 630
<b>Tschechoslowakische Flagge</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 440
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 440
<b>Thailändische Flagge</b>	-	-	-	-	1	3 636	1	3 636	1	3 636	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	1	3 636	1	3 636	1	3 636	-	-
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	-	-	-	-	1	3 636	1	3 636	1	3 636	-	-
<b>Türkische Flagge</b>	146	373 485	110	291 374	151	384 213	124	302 875	297	757 698	280	748 795
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 070
Hamburg	65	160 893	51	131 078	67	165 981	53	128 211	132	326 874	109	294 203
Bremen Stadt	71	175 194	52	134 917	73	180 792	66	158 237	144	355 986	131	348 812
Bremerhaven	1	2 198	-	-	2	4 921	2	4 921	3	7 719	11	29 391
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	72	177 992	52	134 917	74	183 590	67	161 035	146	361 582	141	375 405
Brake	1	4 366	1	4 366	-	-	-	-	1	4 366	-	-
Nordenham	1	4 903	-	-	2	7 188	2	7 188	3	12 091	2	9 276
Emden	7	25 331	6	21 013	7	25 331	1	4 318	14	50 662	25	64 043
<b>Tunesische Flagge</b>	1	2 361	-	-	1	2 361	1	2 361	2	4 722	-	-
Cuxhaven	1	2 361	-	-	1	2 361	1	2 361	2	4 722	-	-
<b>Uruguayische Flagge</b>	12	37 871	10	32 384	12	37 871	11	35 748	24	75 742	8	22 764
Hamburg	11	35 748	9	30 261	11	35 748	11	35 748	22	71 496	6	18 518
Bremen Stadt	1	2 123	1	2 123	1	2 123	-	-	2	4 246	-	-
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	1	2 123	1	2 123	1	2 123	-	-	2	4 246	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4 246
<b>US-amerikanische Flagge</b>	821	4 665 944	711	4 139 218	830	4 706 849	734	4 190 281	1 651	9 372 793	1 696	9 524 206
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	22 976
Brunsbüttelkoog	1	19 264	1	19 264	1	19 264	-	-	2	38 528	-	-
Hamburg	114	557 178	111	542 800	114	557 181	96	471 879	228	1 114 359	246	1 171 915
Bremen Stadt	220	1 008 058	193	875 832	215	981 904	184	824 993	435	1 989 362	391	1 751 314
Bremerhaven	466	2 977 685	390	2 614 199	480	3 048 594	443	2 847 674	946	6 026 279	1 011	6 386 621
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	570	3 373 115	448	2 883 320	546	3 359 352	483	3 025 490	1 096	6 732 467	1 056	6 478 976
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	52 187
Nordenham	18	80 952	14	64 316	18	77 099	11	45 735	36	158 051	22	96 047
Emden	2	22 807	2	22 807	2	22 807	-	-	4	45 614	10	43 146
<b>Venezuelische Flagge</b>	8	16 217	3	6 077	8	16 217	8	16 217	16	32 434	20	45 868
Hamburg	4	8 105	2	4 049	4	8 105	4	8 105	8	16 210	10	22 406
Bremen Stadt	4	8 112	1	2 028	4	8 112	4	8 112	8	16 224	10	23 462
Bremische Häfen <sup>1)</sup>	4	8 112	1	2 028	4	8 112	4	8 112	8	16 224	10	23 462

<sup>1)</sup> Die Bremischen Häfen umfassen die Häfen Bremen Stadt und Bremerhaven. Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.

### III. Güterverkehr über See 1962

#### 1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen\*)

Häfen	Güter- umschlag insgesamt	Verkehr mit Häfen								Güter- umschlag insgesamt 1961	
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)		des Auslands			
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		
1 000 t											
Aarum, Insel	17,1	0,1	17,0	-	-	-	-	-	0,0	8,7	
Audorf	10,4	-	-	-	-	-	-	-	10,4	6,4	
Baltrum, Insel	12,9	0,1	12,8	-	-	-	-	-	-	7,2	
Bensersiel	18,4	14,5	3,6	-	-	-	-	0,3	-	16,1	
Borkum, Insel	80,8	1,7	71,2	-	-	-	-	0,0	7,9	55,1	
Brake	2 004,0	20,0	34,2	1,3	-	1,6	20,5	272,3	1 654,1	1 582,4	
Bremische Häfen	15 953,6	275,9	551,2	7,1	7,5	87,4	160,0	5 657,2	9 207,3	14 872,5	
Bremen Stadt	13 890,8	268,7	526,8	7,1	7,5	87,4	156,2	4 933,2	7 903,9	12 804,4	
Bremerhaven	2 062,8	7,2	24,4	-	-	-	3,8	724,0	1 303,4	2 068,1	
Brunsbüttelkoog	1 927,7	42,8	30,5	-	-	-	34,0	479,0	1 341,4	1 520,7	
Büsum	17,9	9,6	4,5	-	-	-	-	-	3,8	17,1	
Burg i. Dithm.	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,9	
Buxtehude	20,1	-	0,4	-	-	-	-	6,3	13,4	10,9	
Cuxhaven	229,1	5,9	6,6	-	-	-	5,3	8,8	202,5	198,9	
Dagebüllerkooog	43,1	40,4	2,0	-	-	-	-	-	0,7	30,6	
Eckernförde	16,4	4,4	4,9	-	-	-	-	0,3	6,8	13,9	
Elmhorn	16,7	1,4	3,3	-	-	-	-	0,3	11,7	23,0	
Elsfleth	114,2	3,3	0,2	-	-	-	-	10,3	100,4	157,1	
Emden	10 226,1	638,1	44,6	0,6	11,7	6,3	7,2	1 988,3	7 529,3	11 464,1	
Fehmarn, Insel	133,2	24,0	10,0	-	-	-	0,9	0,2	98,1	109,7	
Fischerhütte	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	
Flensburg	535,0	28,6	185,4	-	0,3	-	40,3	92,9	187,5	487,5	
Fähr, Insel	106,1	4,8	86,6	-	-	-	-	0,3	14,4	52,0	
Friedrichstadt	6,7	-	2,9	-	-	-	-	0,9	2,9	6,3	
Glückstadt	52,6	0,2	3,1	-	-	-	0,2	-	49,1	57,1	
Großenbrode 2)	119,8	0,3	-	-	-	-	-	91,5	28,0	149,6	
Hamburg	31 366,1	773,3	582,0	5,6	17,9	39,4	89,8	6 114,6	23 743,5	29 930,9	
Heiligenhafen	57,7	18,2	0,4	-	-	-	0,9	-	38,2	20,1	
Helgoland, Insel	65,7	0,9	35,4	-	-	-	-	-	29,4	55,8	
Hemmoor-Schwarzenhütten	200,9	21,0	49,7	-	-	-	9,2	0,5	120,5	161,2	
Hochdonn	15,9	0,2	0,4	-	-	-	-	-	15,3	4,5	
Hohenbörn	3,3	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	
Horumersiel-Hooksiel	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	
Husum	115,6	61,5	40,2	-	-	-	-	13,9	84,0	-	
Itzehoe	307,1	121,9	59,1	-	-	-	0,2	27,2	98,7	357,5	
Juist, Insel	23,5	0,7	20,2	-	-	-	-	-	2,6	17,8	
Kappeln	42,0	14,5	20,9	-	-	-	1,0	-	5,6	44,4	
Karolinsiel	26,8	21,6	5,2	-	-	-	-	-	-	16,9	
Kiel	968,3	24,9	184,2	0,4	0,4	0,4	42,6	8,1	707,3	815,6	
Laboe	2,0	0,2	-	-	-	-	-	-	1,8	3,1	
Langeoog, Insel	20,1	0,7	17,9	-	-	-	-	-	1,5	19,8	
Leer	88,5	14,3	7,5	0,2	-	-	0,8	1,6	64,1	39,0	
Lübeck	2 958,0	29,1	233,7	-	-	0,3	22,8	715,9	1 956,2	3 314,5	
Meldorf	6,9	2,3	4,6	-	-	-	-	-	-	6,0	
Neßmersiel	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	
Neuharlingersiel	7,6	7,4	0,2	-	-	-	-	-	-	3,4	
Neuhaus	4,1	3,7	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5	
Neustadt in Holstein	61,4	35,4	9,8	-	-	-	1,4	1,2	13,6	62,8a)	
Norddeich	109,1	46,3	56,5	-	-	-	-	-	6,3	101,4	
Nordenham	2 905,5	30,1	72,6	-	-	12,7	4,0	685,9	2 100,2	2 487,5	
Norderney, Insel	95,6	9,5	75,6	-	-	-	-	-	10,5	70,3	
Oldenbüttel	4,2	-	-	-	-	-	-	-	4,2	1,3	
Oldenburg	43,9	0,2	9,8	-	-	-	0,4	-	33,5	46,3	
Olpenitz	6,2	-	-	-	-	-	-	-	6,2	84,3	
Otterndorf	0,9	-	0,6	-	-	-	-	-	0,3	1,3	
Pahlhude	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	1,1	
Papenburg	126,4	-	-	-	-	-	-	0,9	125,5	116,8	
Pellworm, Insel	21,1	3,4	17,6	-	-	-	-	-	0,2	23,3	
Rendsburg	277,9	1,2	32,3	-	-	-	11,1	0,8	232,5	258,1	
Sankt Margarethen	2,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,6	
Schafstedt	15,4	1,1	0,9	-	-	-	-	-	13,4	19,2	
Schleswig	30,3	-	0,1	-	-	-	3,2	-	27,0	20,6	
Schulau-Wedel	390,6	5,4	25,1	-	-	-	-	0,6	359,5	136,0	
Spiekeroog, Insel	16,4	0,3	16,1	-	-	-	-	-	-	7,7	
Stade	217,6	1,9	11,6	-	-	-	3,0	15,6	185,5	169,6	
Sylt, Insel	17,2	0,8	6,2	-	-	-	-	-	10,2	10,4	
Tönning	3,6	0,0	0,6	-	-	-	-	-	3,0	4,9	
Uetersen	93,8	1,1	7,1	-	-	-	-	-	85,6	104,5	
Varel	2,1	-	-	-	-	-	-	0,8	1,3	1,9	
Wangerooge, Insel	20,4	1,6	18,8	-	-	-	-	-	-	14,7	
Wilhelmshaven	14 681,2	12,9	73,7	-	-	-	0,3	1,3	14 593,0	12 902,9	
Außerhalb von Häfen gelegene Baustellen	70,1	1,7	35,8	-	-	-	-	-	32,6	4,4	
<b>Alle Häfen</b>	<b>87 159,4</b>	<b>2 387,4</b>	<b>2 809,0</b>	<b>15,0</b>	<b>37,8</b>	<b>148,1</b>	<b>458,9</b>	<b>16 183,9</b>	<b>65 119,2</b>	<b>82 401,3b)</b>	

\*) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1962 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

1) Grenzen vom 31. Dez. 1937; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 2) Außerdem im Fährverkehr zwischen Großenbrode/Gedser und umgekehrt beförderte Fahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren, und zwar Kraftfahrzeuge : 91 446 mit 128 612 t im Versand und 92 386 mit 131 781 t im Empfang; Eisenbahnfahrzeuge : 21 659 mit 637 344 t im Versand und 20 172 mit 613 685 t im Empfang (die Angaben in Tonnen beziehen sich auf das Eigengewicht dieser Fahrzeuge. Vgl. auch "Methodische Erläuterungen").- a) Darunter 238 t im Verkehr mit Berlin (West).- b) Darunter Güterumschlag in den Häfen : Abbehausen (Großensiel) (535 t), Abbenfeth (4 261 t), Hallig-Hooge (349 t), Kellinghusen (81 t), Kollmar (150 t), Neufeld (239 t) und Schülpersiel (293 t), die im Jahre 1962 keinen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.

## Versand in 1000 Tonnen

Hafen <sup>1)</sup>		Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1962
Zusammengefasste Güterhauptgruppen														
Ostseehäfen	G	108,4	76,7	100,0	65,9	78,4	91,9	89,9	106,2	130,8	88,9	76,2	81,4	1 092,9
	A	99,7	67,7	85,1	54,1	68,2	83,4	74,3	77,9	73,8	76,5	71,8	79,5	912,9
Lübeck	G	78,7	56,0	73,2	48,1	59,4	63,4	59,6	59,6	58,1	62,7	58,7	64,8	745,3
	A	76,7	53,3	69,0	43,5	55,9	62,0	58,4	57,2	57,4	61,0	57,5	64,3	716,2
Kiel	G	3,1	3,4	5,6	2,0	2,9	1,9	4,3	3,1	4,2	1,0	1,9	0,4	33,8
	A	0,5	0,5	1,7	0,7	0,3	0,6	0,8	1,3	0,3	0,5	1,2	0,4	8,9
Rendsburg	G	0,1	0,3	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	2,0
	A	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,3	0,8
Flensburg	G	16,0	6,9	8,1	3,3	3,5	13,2	10,5	14,8	18,3	10,4	7,2	9,2	121,5
	A	14,2	6,6	6,9	3,0	3,4	11,1	8,4	12,5	5,9	6,1	5,9	8,8	92,9
Übrige Ostseehäfen	G	10,5	10,1	12,8	10,1	12,6	13,4	12,4	28,7	50,2	14,5	8,1	6,7	190,3
	A	8,2	7,1	7,5	6,9	8,6	9,7	6,7	6,9	10,0	8,7	7,2	5,7	93,2
Nordseehäfen	G	1 649,8	1 309,6	1 600,3	1 357,8	1 535,0	1 578,0	1 429,4	1 404,7	1 346,4	1 450,0	1 437,2	1 543,6	17 641,5
	A	1 466,3	1 147,2	1 362,5	1 189,1	1 338,9	1 398,8	1 246,1	1 225,8	1 168,0	1 272,5	1 273,3	1 347,1	15 435,1
Brunsbüttelkoog	G	48,1	44,7	42,0	34,2	48,4	43,2	34,5	37,1	39,9	37,3	36,6	75,8	521,9
	A	44,8	41,3	41,8	32,5	47,6	42,1	28,3	30,4	32,6	35,4	36,0	66,4	479,0
Hamburg	G	652,7	508,4	634,3	506,8	599,0	593,4	607,0	539,2	520,7	570,2	570,2	633,9	6 932,9
	A	560,2	452,1	546,7	448,3	523,8	522,7	551,6	488,8	477,7	502,2	513,7	567,7	6 159,8
Cuxhaven	G	1,3	0,3	2,1	0,7	0,6	1,3	0,3	2,8	1,4	0,9	0,9	0,9	7,7
	A	1,1	0,3	0,9	0,3	0,6	0,3	0,1	2,3	0,4	0,8	0,7	0,7	6,8
Bremische Häfen	G	571,8	512,6	596,7	520,7	505,8	518,2	461,5	463,2	432,5	478,6	506,4	459,5	6 027,5
	A	555,2	494,1	568,3	501,5	471,9	496,7	434,1	439,1	411,7	450,8	486,6	441,6	5 751,6
Bremer Stadt	G	492,3	399,5	458,9	409,7	452,9	478,0	410,3	437,0	402,1	454,3	478,9	422,4	5 296,3
	A	476,6	382,0	430,9	391,4	419,9	456,9	385,0	412,9	381,7	428,1	459,2	405,0	5 027,6
Bremerhaven	G	79,5	113,1	137,8	111,0	52,9	40,2	51,2	26,2	30,4	24,3	27,5	37,1	731,2
	A	78,6	112,1	137,4	110,1	52,0	39,8	51,1	26,2	30,0	22,7	27,4	36,6	724,0
Brake	G	28,0	13,3	30,1	28,0	33,6	14,9	23,0	37,2	26,4	26,6	20,5	13,5	295,1
	A	27,3	11,5	28,5	25,4	31,0	14,6	19,0	34,4	25,3	26,4	19,6	12,2	275,2
Nordenham	G	82,2	53,3	53,4	27,4	63,8	102,0	29,3	84,8	55,7	50,8	41,8	84,2	728,6
	A	79,0	49,7	49,1	25,7	61,3	100,1	27,3	83,7	53,1	48,8	38,8	82,1	698,6
Wilhelmshaven	G	0,5	0,5	0,3	-	0,9	1,2	1,2	1,0	0,3	0,4	0,3	0,7	14,2
	A	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	-	0,2	-	0,1	0,7	1,9
Emden	G	240,6	151,1	199,6	207,3	230,2	259,6	229,7	188,7	223,5	240,1	221,6	241,2	2 633,3
	A	192,6	92,4	121,0	151,6	185,6	216,2	183,5	144,4	163,4	201,8	170,7	172,2	1 995,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	14,0	15,2	29,6	21,6	33,1	24,7	26,7	29,2	33,5	25,9	17,6	14,6	285,8
	A	2,0	1,7	2,8	2,2	4,1	2,7	1,1	2,1	1,9	2,5	4,3	1,9	29,3
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	10,6	9,6	12,2	11,1	19,4	15,1	16,2	21,5	12,5	22,0	21,3	16,3	187,5
	A	4,1	3,9	3,4	1,6	7,0	3,2	0,9	2,6	1,7	3,8	2,8	1,6	36,5
Alle Häfen 1962	G	1 758,1	1 386,1	1 700,3	1 421,6	1 613,4	1 668,8	1 519,1	1 511,2	1 477,2	1 539,2	1 513,5	1 625,0	18 734,4
	A	1 565,9	1 214,7	1 447,8	1 243,2	1 406,9	1 482,2	1 320,3	1 303,5	1 241,7	1 349,1	1 345,1	1 426,6	16 347,0
1961	G	1 838,5	1 622,0	1 620,0	1 452,9	1 520,5	1 670,6	1 635,8	1 620,5	1 607,1	1 599,5	1 619,8	1 660,0	19 467,2
	A	1 622,2	1 471,9	1 433,2	1 288,9	1 323,0	1 443,1	1 435,4	1 380,8	1 380,6	1 421,9	1 436,7	1 483,8	17 153,5
Getreide	G	71,6	80,2	74,6	83,9	112,6	117,0	121,1	54,6	93,3	53,3	29,2	45,1	936,6
	A	64,4	61,5	49,1	37,7	72,7	77,3	82,1	35,3	82,3	28,2	20,7	30,8	831,4
darunter:	G	0,9	2,5	2,8	16,6	15,1	8,4	7,0	0,5	1,7	4,2	1,3	2,9	63,9
	A	0,9	2,5	2,8	16,6	15,1	8,4	7,0	0,5	1,7	4,2	1,3	2,9	63,9
Häfen	G	0,8	3,2	13,4	17,9	18,6	1,2	0,3	4,5	0,4	1,6	1,9	2,2	78,5
	A	0,3	1,0	1,8	5,3	2,6	0,2	0,3	-	0,3	-	-	-	22,2
Nordenham	G	0,5	0,5	0,3	-	0,9	1,2	1,2	1,0	0,3	0,4	0,3	0,7	14,2
	A	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	-	0,2	-	0,1	0,7	1,9
Emden	G	240,6	151,1	199,6	207,3	230,2	259,6	229,7	188,7	223,5	240,1	221,6	241,2	2 633,3
	A	192,6	92,4	121,0	151,6	185,6	216,2	183,5	144,4	163,4	201,8	170,7	172,2	1 995,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	14,0	15,2	29,6	21,6	33,1	24,7	26,7	29,2	33,5	25,9	17,6	14,6	285,8
	A	2,0	1,7	2,8	2,2	4,1	2,7	1,1	2,1	1,9	2,5	4,3	1,9	29,3
Übrige Nordseehäfen in Niedersachsen	G	10,6	9,6	12,2	11,1	19,4	15,1	16,2	21,5	12,5	22,0	21,3	16,3	187,5
	A	4,1	3,9	3,4	1,6	7,0	3,2	0,9	2,6	1,7	3,8	2,8	1,6	36,5
Alle Häfen 1962	G	1 758,1	1 386,1	1 700,3	1 421,6	1 613,4	1 668,8	1 519,1	1 511,2	1 477,2	1 539,2	1 513,5	1 625,0	18 734,4
	A	1 565,9	1 214,7	1 447,8	1 243,2	1 406,9	1 482,2	1 320,3	1 303,5	1 241,7	1 349,1	1 345,1	1 426,6	16 347,0
1961	G	1 838,5	1 622,0	1 620,0	1 452,9	1 520,5	1 670,6	1 635,8	1 620,5	1 607,1	1 599,5	1 619,8	1 660,0	19 467,2
	A	1 622,2	1 471,9	1 433,2	1 288,9	1 323,0	1 443,1	1 435,4	1 380,8	1 380,6	1 421,9	1 436,7	1 483,8	17 153,5
Nahrungsmittel	G	118,7	128,6	136,8	108,1	119,4	123,0	91,2	121,8	125,1	106,9	142,7	118,6	1 440,9
	A	94,1	96,1	112,4	78,6	99,3	75,1	73,3	75,3	86,9	71,4	99,1	79,1	1 085,3
darunter:	G	17,8	23,5	14,9	22,2	18,6	34,0	10,5	22,1	12,6	9,7	22,6	18,5	227,0
	A	17,2	22,3	13,9	20,4	17,1	32,9	9,2	19,7	11,1	8,4	21,4	16,2	209,8
Bremerhaven	G	0,6	1,2	1,0	1,8	1,5	1,1	1,2	2,4	1,5	1,3	1,2	2,3	17,2
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz, Zellstoff, textile und sonstige Rohstoffe	G	40,0	35,5	48,0	38,7	46,7	44,1	47,9	41,1	42,1	43,2	42,2	38,4	507,7
	A	0,1	0,1	0,4	0,2	0,6	0,3	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,3	1,4
Lübeck	G	25,7	20,8	30,5	23,9	30,3	28,2	30,1	26,2	23,8	22,0	25,5	20,9	325,9
	A	12,6	12,6	15,1	10,8	14,2	12,9	12,6	12,6	12,6	12,6	15,5	10,2	158,1
Bremerische Häfen	G	12,1	10,4	14,3	11,6	13,5	11,8	14,2	11,9	11,1	14,4	9,1	14,1	146,1
	A	0,8	2,2	0,8	1,2	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	1,1	1,1	12,0
Bremer Stadt	G	0,8	2,2	0,8	1,2	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	1,1	1,1	12,0
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	G	0,8	2,2	0,8	1,2	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	1,1	1,1	12,0
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Steine, Salz und ver- wandte Rohmaterialien	G	61,7	53,2	72,7	48,4	63,5	47,4	57,1	53,5	53,7	68,4	74,1	87,9	741,4
	A	22,6	24,7	23,8	18,1	21,9	21,1	25,9	24,3	19,9	29,3	24,9	24,5	280,8
Rendsburg	G	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7
	A	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7
Übrige Ostseehäfen	G	22,1	9,2	21,9	12,2	18,0	19,0	11,0	12,4	12,4	13,3	13,7	33,0	187,3
	A	0,1	0,3	1,3	0,2	0,2	0,2	0,0	0,4	0,3	0,2	0,0	0,3	3,3
Erze, einsehl. Schwefelkiesabfälle, und Schrott	G	36,1	18,6	28,3	13,8	12,4	16,2	15,8	17,2	20,0	10,3	9,7	5,1	203,3
	A	0,2	0,5	0,9	0,2	0,6	0,6	0,2	0,2	0,4	0,4	0,7	0,3	1,4
Lübeck	G	29,6	14,5	19,0	10,8									

**einzelnen Häfen nach Monaten**

**1962**

**Empfang in 1000 Tonnen**

Hafen <sup>1)</sup> Zusammengefaßte Güterhauptgruppen		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 1962
Ostseehafen	G	275,3	268,0	344,5	269,6	378,0	379,0	371,8	368,3	379,2	390,8	382,3	325,5	4 132,0
	A	223,0	210,2	266,3	209,4	317,6	321,1	316,1	316,9	315,0	352,2	339,7	261,6	3 449,2
Lübeck	G	149,1	158,0	182,6	170,1	201,9	193,4	209,0	182,0	174,9	202,0	195,0	194,9	2 212,7
	A	131,6	128,9	149,8	135,9	175,0	185,9	201,6	172,0	166,1	193,9	183,3	155,0	1 979,0
Kiel	G	57,4	43,9	69,4	30,0	105,2	106,7	75,8	92,8	113,8	88,1	91,4	60,1	934,5
	A	47,1	40,9	53,5	27,6	87,9	81,9	51,8	75,5	81,7	72,7	81,5	48,3	750,3
Rendsburg	G	19,9	24,7	29,5	16,7	19,4	12,1	13,2	17,6	22,9	39,1	31,5	27,9	275,9
	A	15,8	19,5	25,1	13,6	16,4	11,5	12,3	14,3	18,0	36,9	31,0	29,0	243,6
Flensburg	G	37,3	26,4	40,7	34,6	20,9	39,5	39,3	36,3	35,6	31,6	31,6	29,7	413,5
	A	21,1	10,7	21,3	19,0	13,3	19,6	20,1	18,7	19,1	20,0	24,3	20,1	228,1
Übrige Ostseehafen	G	11,6	15,0	22,3	18,2	30,6	27,3	34,5	39,6	32,0	30,8	22,9	11,3	295,4
	A	7,4	10,2	16,6	13,3	24,8	22,2	30,3	36,4	30,1	27,9	19,4	9,2	248,2
Nordseehafen	G	5 296,6	4 432,4	5 323,5	5 334,4	5 747,3	5 188,3	5 445,9	5 604,3	5 338,7	5 519,5	5 293,2	5 766,8	64 292,6
	A	5 185,5	4 303,7	5 129,2	5 186,9	5 557,0	5 031,0	5 245,2	5 391,5	5 125,6	5 306,4	5 137,6	5 603,5	62 166,5
Brunsbüttelkoog	G	97,3	106,9	71,1	61,5	110,6	90,0	69,3	181,2	144,4	152,7	174,9	146,4	1 405,5
	A	96,1	106,0	70,8	61,5	106,0	84,3	65,0	176,0	141,1	149,2	173,6	145,7	1 375,3
Hamburg	G	2 217,7	1 767,2	1 976,4	1 976,7	2 136,5	2 078,0	1 918,1	1 922,5	2 091,7	2 113,4	1 913,9	2 285,8	24 433,0
	A	2 182,7	1 729,5	1 912,6	1 937,7	2 086,0	2 040,1	1 865,5	1 864,7	2 012,7	2 054,5	1 879,1	2 285,8	23 851,0
Cuxhaven	G	4,3	4,8	10,1	26,8	35,0	25,7	26,2	16,2	22,5	20,8	11,5	10,5	214,4
	A	4,0	4,7	10,0	25,8	34,1	25,1	24,5	15,7	21,7	20,6	11,2	10,3	207,8
Bremische Häfen	G	844,7	728,8	874,9	885,9	819,2	860,4	825,5	764,8	748,8	806,9	814,7	951,6	9 926,1
	A	801,0	689,7	817,1	845,0	776,7	821,8	773,0	709,4	704,0	763,9	774,5	898,8	9 374,9
Bremen Stadt	G	734,2	634,5	754,8	764,6	709,8	764,4	696,6	667,3	694,6	702,1	711,0	818,7	8 594,5
	A	691,6	598,1	698,4	725,0	668,4	727,5	648,1	614,0	593,7	662,1	673,5	769,3	8 067,6
Bremerhaven	G	110,5	94,3	120,1	121,3	109,4	96,0	128,9	97,5	114,0	104,8	103,1	93,7	1 351,7
	A	105,4	95,6	137,5	172,9	108,3	165,3	162,1	118,2	110,5	104,8	100,0	129,5	1 307,3
Brake	G	141,8	70,8	133,3	145,1	236,1	175,4	113,2	108,6	116,9	133,4	168,3	165,9	1 708,7
	A	138,7	68,7	129,2	144,4	231,2	173,9	112,2	104,0	112,5	129,4	166,9	163,6	1 674,6
Nordenham	G	171,8	145,6	173,6	188,4	228,8	176,1	233,1	175,7	133,6	185,5	243,8	120,8	2 176,8
	A	160,9	142,6	171,9	173,7	221,4	172,0	229,1	172,8	129,0	173,4	240,6	116,9	2 104,2
Wilhelmshaven	G	1 166,0	1 049,8	1 306,2	1 239,2	1 355,5	1 023,4	1 390,3	1 363,7	1 370,7	1 128,5	1 105,9	1 167,8	14 666,9
	A	1 149,7	1 048,0	1 304,0	1 238,5	1 354,6	1 020,4	1 384,9	1 360,7	1 349,2	1 111,9	1 102,9	1 147,5	14 593,3
Buden	G	533,2	469,7	608,9	663,0	632,8	579,7	662,1	801,5	530,0	717,7	659,8	734,2	7 592,8
	A	511,7	469,6	607,6	660,2	621,1	574,1	658,5	797,8	527,3	713,0	654,2	732,6	7 548,2
Übrige Nordseehäfen in Schleswig-Holstein	G	78,5	75,3	96,1	79,9	108,1	98,3	100,4	130,6	80,0	108,8	80,6	57,7	1 040,2
	A	61,3	58,0	67,0	9,3	77,8	72,9	79,9	97,8	9,7	56,0	47,4	21,4	722,5
Übrige Nordseehäfen in Niederrhein	G	41,3	53,5	72,9	67,9	84,7	82,3	107,7	139,5	101,1	152,2	119,8	105,0	1 127,9
	A	23,1	28,1	39,0	41,9	49,1	48,3	60,0	92,6	62,2	111,2	78,3	80,9	714,7
Alle Häfen 1962	G	5 372,1	4 700,4	5 667,9	5 604,0	6 125,1	5 568,3	5 817,6	5 972,7	5 718,8	5 910,2	5 675,4	6 092,3	68 424,7
	A	5 335,5	4 513,9	5 395,3	5 375,5	5 875,4	5 359,3	5 593,0	5 728,0	5 440,1	5 638,8	5 408,1	5 881,1	67 315,7
1961	G	5 347,9	4 330,5	5 014,3	5 289,2	5 144,4	5 205,7	4 930,0	5 342,9	5 381,9	5 601,0	5 606,8	5 639,7	62 334,1
	A	5 125,3	4 261,0	4 805,6	5 080,9	4 937,4	4 963,0	4 707,8	5 084,1	5 116,7	5 391,4	5 396,1	5 442,5	60 331,4
Getreide Alle Häfen	G	522,5	317,6	458,9	653,1	737,0	708,5	329,3	172,8	313,4	385,7	339,4	435,8	5 373,8
	A	239,7	103,0	154,2	203,9	239,5	281,1	164,5	56,4	129,2	148,6	73,7	145,3	1 939,0
darunter: Hamburg	G	145,7	95,6	137,5	172,9	204,5	165,3	62,1	32,3	58,2	91,5	90,2	127,1	1 315,7
	A	145,7	95,6	136,9	171,9	203,2	164,5	60,7	31,8	57,3	91,3	89,9	127,1	1 375,8
Bremische Häfen	G	78,5	63,2	88,5	114,4	177,7	130,8	42,8	24,8	65,6	69,6	90,4	75,4	1 021,7
	A	78,5	63,2	88,5	114,4	177,7	130,8	42,8	24,8	65,6	69,6	90,4	75,4	1 021,7
Brake	G	13,7	27,8	15,2	45,1	59,1	45,0	9,2	10,1	12,2	26,1	30,0	16,2	309,6
	A	25,2	15,7	46,4	101,8	35,2	63,1	32,3	38,0	33,7	35,3	36,0	39,1	521,7
Nahrungs-, Genuss- und Futtermittel	G	506,8	479,1	565,0	509,6	563,7	449,9	392,5	394,0	413,2	455,7	487,8	621,5	5 858,6
	A	387,0	365,2	401,4	379,1	418,1	338,9	287,5	289,0	335,8	330,7	364,7	487,7	4 364,8
darunter: Hamburg	G	78,7	78,7	113,4	90,0	95,0	81,8	68,1	73,0	84,8	84,8	79,2	97,8	1 025,4
	A	78,7	78,7	113,4	90,0	95,0	81,8	68,1	73,0	84,8	84,8	79,2	97,8	1 025,4
Bremische Häfen	G	22,6	23,1	41,5	31,8	38,0	32,8	29,8	25,3	27,3	29,3	20,9	28,3	350,7
	A	22,6	23,1	41,5	31,8	38,0	32,8	29,8	25,3	27,3	29,3	20,9	28,3	350,7
Holz, Zellstoff, Textilie und Mineralische Rohstoffe	G	318,6	243,9	290,4	261,3	336,7	352,1	358,2	386,0	381,2	373,1	366,4	366,6	4 034,6
	A	28,0	15,2	19,2	13,1	34,0	36,6	30,8	38,0	27,4	33,0	47,0	30,9	353,0
darunter: Lübeck	G	103,5	89,6	110,9	91,7	109,7	107,7	104,2	125,2	140,0	131,9	139,6	175,1	1 717,0
	A	103,5	89,6	110,9	91,7	109,7	107,7	104,2	125,2	140,0	131,9	139,6	175,1	1 717,0
Bremische Häfen	G	171,6	132,9	180,8	134,3	149,4	149,4	136,4	151,3	174,6	151,3	165,8	154,8	1 614,0
	A	160,5	112,6	128,3	114,1	125,5	134,2	129,4	125,4	127,3	143,4	154,8	158,5	1 614,0
Bremerhaven	G	11,1	6,6	6,6	6,7	8,8	8,2	7,0	6,7	7,3	8,3	11,0	16,7	103,0
	A	11,1	6,6	6,6	6,7	8,8	8,2	7,0	6,7	7,3	8,3	11,0	16,7	103,0
Sand, Steine, Salz und verwandte Kohlenwasserstoffe	G	124,1	145,8	219,9	182,1	234,1	228,2	260,1	259,1	292,7	319,2	290,9	233,2	2 789,5
	A	27,8	28,5	43,4	34,8	48,1	38,4	44,4	39,9	52,1	48,5	46,6	40,2	492,7
darunter: Lübeck	G	11,8	7,7	13,7	6,5	5,7	10,0	8,4	7,5	12,7	24,7	22,9	17,4	148,9
	A	5,5	5,6	11,3	8,2	19,5	17,0	25,6	30,5	24,7	22,2	14,6	5,4	190,2
Übrige Ostseehäfen	G	36,8	54,6	70,0	48,1	60,8	71,6	80,7	62,5	89,7	78,2	76,6	68,7	800,0
	A	2,3	1,8	6,1	24,8	34,3	25,1	24,1	15,4	21,5	18,3	8,6	9,5	191,7
Erze, einschl. Schwefelkiesabbrände, und Schrott	G	658,0	672,5	637,3	754,7	613,6	687,4	748,0	1 010,9	561,2	845,2	736,3	746,5	8 671,6
	A	41,5	38,7	55,5	44,9	50,0	55,5	52,0	57,8	49,0	53,7	63,1	61,6	612,6
darunter: Hamburg	G	76,0	128,5	94,5	105,0	57,1	97,9	103,0	136,5	108,5	93,7	101,0	88,7	1 190,4
	A	75,9	128,5	94,5	105,0	57,1	97,9	103,0	136,5	108,5	93,7	101,0	88,7	1 190,4
Bremische Häfen	G	38,9	36,5	9,6	17,4	15,5	15,5	37,7	30,3	0,6	20,0	25,0	26,0	280,1
	A	38,2	40,0	34,0	59,6	50,2	35,4	52,5	62,7	26,4	39,9	57,3	32,1	528,3
Nordenham	G	440,4	418,1	380,3	486,9	393,4	439,6	461,5	689,1	351,3	586,6	487,4	499,0	5 633,8
	A	440,4	418,1	380,3	486,9	393,4	439,6	461,5	689,1	351,3	586,6	487,4	499,0	5 633,8
Kohle	G	555,0	454,5	555,1	500,7	518,0	548,7	551,1	556,2	517,2	521,5	460,5	452,7	6 191,2
	A	53,9	60,5	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	57,9	600,4
darunter: Lübeck	G	38,6	28,3	31,8	4,4	33,0	47,5	43,0	41,6	70,1	39,0	39,3	17,1	433,7
	A	13,1	8,2	15,3	8,8	2,5	4,1	7,6	9,7	14,0	9,4	10,2	12,5	120,4
Hamburg	G	27,2	267,5	251,8	234,9	264,0	267,8	243,2	202,0	253,0	278,3	208,0	155,9	2 897,8
	A	75,1	64,8	76,3	90,1	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	1 884,2
Bremische Häfen	G	73,6	63,8	76,0	100,7	24,0	63,0	93,0	84,7	62,9	55,8	37,5	20,2	839,9
	A	20,0	0,1											

1) Die in der Vorspalte angegebenen Buchstaben haben folgende Bedeutung: G = Gesamtgüterverkehr, A = Güterverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.



Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk		Güter- beförderung  insgesamt	Beförderung im Verkehr									
			zwischen Hafen des Bundesgebietes auf Schiffen 1)		mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen							
			deutscher		fremder 2)		deutscher		ägyptischer		argentinischer	
			Flagge		F l a g g e							
Nummer	Benennung		V = E	V = E	V	E	V	E	V	E		

a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

00	Getreide	6 052 548	304 876	5 565	565 148	1 547 416	-	2 520	-	60 804
01	Kartoffeln	31 966	1 657	-	7 515	16 455	-	-	-	-
02	Frische Früchte,frisches,gefrorenes Gemüse	1 224 969	2 736	212	34 555	610 459	-	87	-	2 515
03	Zuckerrüben	2 188	-	-	-	175	-	-	-	-
04	Getreide-,Obst- und Gemüseerzeugnisse,Hopfen	883 823	49 946	1 057	139 465	197 197	-	103	51	285
05	Zucker	370 636	15 415	181	45 962	62 853	-	-	-	-
06	Lebende Tiere	167 347	3 789	-	556	86 002	-	-	-	-
07	Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	486 666	19 191	33	37 294	133 208	-	-	19	9 965
08	Getranke	208 666	11 225	42	68 510	60 746	-	-	10	-
09	And.Nahrungs- und Genußmittel	733 780	21 811	781	39 604	333 847	-	16	13	11 029
11	Futtermittel	1 821 004	100 897	1 074	327 767	368 158	-	5 068	-	28 787
15	Ölsaaten, -früchte,pflanzl.u.tier.Öle,Fette	1 416 653	59 265	104	93 163	248 037	20	170	3	4 067
21	Grubenholz	201 901	635	-	244	175 532	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	2 076 309	43 429	1 559	58 896	1 288 922	59	747	9	28
25	Zellstoff und Altpapier	723 687	5 086	103	8 297	439 706	-	-	-	-
29	Textile u.a.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	1 419 888	39 885	1 378	102 421	486 961	16	1 037	93	1 330
31	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	757 751	148 183	76	59 484	359 581	2	-	-	-
33	Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineralien	2 329 736	109 348	256	82 126	1 707 157	111	-	124	55
34	Stein- und Salinensalz	365 703	717	-	170 952	3 004	1	-	-	-
36	Eisenerze	7 735 964	-	-	375	3 262 158	-	9	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	338 414	105 455	3 140	43 790	43 703	-	-	-	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	825 677	4 806	404	5 771	227 795	-	-	1	-
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	9 576 180	688 326	24 288	1 307 313	1 797 103	937	-	-	-
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und -koks,Torf	71 398	21 537	-	8 271	3 439	123	-	-	-
45	Rohes Erdöl	25 414 256	3	-	97	3 476 624	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe,Heizöl	7 450 123	482 763	91 821	843 587	1 218 815	-	-	-	-
48	Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.,Gase	407 642	44 663	23	89 457	63 355	20	-	26	-
49	Benzol,Teer u.s.Destillationserzeugnisse	99 302	961	1 169	25 471	33 077	-	-	48	-
51	Chemische Grundstoffe	668 113	14 461	16 862	244 776	76 932	376	-	519	9
55	Andere chemische Erzeugnisse	492 696	16 516	472	177 345	80 415	958	290	812	236
59	Düngemittel	2 263 517	42 027	1 428	640 003	303 992	-	5 650	7 680	-
61	Kalk und Zement	455 445	167 263	920	100 950	7 230	-	-	-	-
65	Glas,Baustoffe u.a.mineralische Waren	520 264	83 930	26	135 328	82 776	290	150	175	-
71	Roh Eisen,Ferrolegierungen,Rohstahl	507 060	4 505	144	39 383	68 451	-	-	103	-
72	Walzwerke-,Zieherei- und Gießereierzeugnisse	2 772 876	173 090	2 114	1 151 858	195 429	13 620	-	20 130	-
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	563 642	21 188	204	70 707	163 095	34	-	1 521	198
81	EBM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	445 624	4 196	100	179 002	33 104	2 459	3	3 007	2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	867 456	2 599	253	327 794	89 427	1 932	16	24 473	464
85	Fahrzeuge	712 725	16 556	293	340 012	25 959	2 131	1	3 931	2
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 649 433	9 127	624	274 282	669 569	545	433	2 203	2
95	Gebrauchte Verpackungen	37 170	6 103	45	5 628	12 468	21	11	-	-
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.a.	45 786	6 066	387	5 841	6 845	4	2	331	76
99	Sammel- u.Stückgut; sonstige Transportgüter	586 843	41 219	14	36 772	103 727	7	-	96	-
Gesamtverkehr 1962		85 782 827	2 895 451	157 152	7 895 772	20 170 904	23 666	16 313	65 378	119 854

b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES

1	Lübeck				374 922	1 121 185	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseeggebiet				74 274	869 508	-	-	-	-
3/4SH	Untereelbegebiet in Schleswig-Holstein				266 898	596 376	-	-	-	-
3/4NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen				25 893	411 184	-	-	-	-
5	Hamburg				3 064 880	6 908 691	4 455	15 786	36 123	74 938
8NS	Untereelbegebiet in Niedersachsen				356 040	1 206 371	-	-	-	2 161
8Br	Untereelbegebiet (Bremerhaven)				158 541	481 223	202	-	-	-
9	Bremen				2 363 698	3 335 690	19 009	527	29 255	42 755
18	Emden				942 827	2 811 823	-	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie Ostfr.Inseln				2 652	2 082 424	-	-	-	-
6/7	Elbegebiet				3 090	12 775	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt.Wasserstraßengebiet (ohne 18 u.19)				40 112	77 969	-	-	-	-
29/61,67	Rheingebiet				221 945	255 685	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962		85 782 827	2 895 451	157 152	7 895 772	20 170 904	23 666	16 313	65 378	119 854
1961		81 227 215	2 650 866	194 829	8 136 187	20 496 935	9 254	9 080	140 522	141 066

1) Der Verkehr zwischen Hafen des Bundesgebietes ist, da Versand-Empfang, nur einmal gezählt.- 2) Da die Güterbeförderung auf Schiffen fremder Flagge zwischen

noch: Beförderung im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe
mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														
belgischer	brasilianischer	britischer	chilenischer	dänischer	finnischer	französischer								
F l a g g e														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch:a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

-	78 747	-	-	4 148	497 235	-	-	23 697	57 709	19	74 746	94	95 431	00
689	-	-	-	63	-	-	-	6	429	-	-	62	28	01
2	9 764	-	608	1 047	105 037	-	210	9 641	20 413	6 947	6 339	67	73 243	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	-	1	-	-	03
1 448	6 079	167	-	25 237	46 009	1	410	7 7 023	21 587	4 640	8 836	2 010	17 319	04
5 121	454	-	-	30 997	32	91	-	2 038	565	36	-	5 423	-	05
-	-	-	-	3	-	-	-	28	74 291	9	-	2	-	06
1 465	807	70	-	16 463	27 222	1	-	8 079	14 969	2 605	7 623	4 197	9 613	07
707	27	-	-	9 698	3 407	-	714	3 060	1 048	1 279	5	2 514	1 799	08
263	14 598	4	1 455	2 553	71 923	2	166	2 567	8 721	5 498	607	2 240	12 300	09
1 305	52 446	-	2 030	2 714	115 529	-	7 301	17 866	60 932	297	12 442	2 378	40 167	11
322	58 113	-	10	4 762	144 378	4	5	5 825	24 339	587	241	1 223	12 996	15
-	-	-	-	-	-	-	-	159	952	-	20 376	-	365	21
415	50 623	-	827	2 029	81 845	-	-	5 047	84 185	2 814	61 449	201	93 678	22
84	1 195	-	-	541	11 237	3	-	264	5 017	106	77 753	981	2 377	25
492	18 699	56	5 337	7 562	148 261	3	147	5 008	38 815	5 590	4 724	1 377	42 325	29
49	211	-	-	1 269	5 936	30	-	10 931	50 960	4 725	-	4 214	164	31
2 384	16 780	-	-	13 141	6 212	2	-	4 127	134 838	6 378	3 045	1 022	3 574	33
363	-	-	-	26 895	7	-	-	48 631	56	726	-	2 221	-	34
-	31 459	-	-	1	333 530	-	3 999	-	67 872	10	18 910	-	170 107	36
53	662	-	-	3 602	11 423	-	-	100	11 037	2 786	-	3 820	-	37
22	130	1	-	222	11 834	-	10 737	192	36 948	57	12 881	9	1 514	38
13 328	57 544	1 913	-	168 565	707 479	-	-	164 095	259 016	165 265	155 040	38 229	-	41
897	-	-	-	819	-	-	-	9 893	241	247	-	163	-	42
-	129 341	-	-	-	3 663 223	-	-	31	723 649	3	-	-	2 170 272	45
-	95 424	-	11 654	353 042	1 052 009	-	-	24 954	42 121	20	17 519	36 819	85 159	47
817	437	265	-	7 777	31 357	-	-	15 022	2 152	3 199	438	769	615	48
27	200	-	-	5 779	954	-	-	631	-	329	56	70	-	49
3 061	4 976	2 065	-	21 717	5 412	28	43	19 870	2 270	6 921	3 817	5 246	799	51
2 443	950	1 061	-	21 246	7 195	119	-	6 979	2 436	11 897	2 833	4 553	2 126	55
7 692	1 160	10 692	-	226 327	27 828	935	-	102 548	13 440	14 930	1	12 043	-	59
1 434	-	38	-	25 119	97	-	-	1 550	804	117	11	1 881	-	61
3 560	62	80	-	24 622	2 569	212	85	12 277	6 436	6 518	816	12 456	24	65
49	273	4	-	25 007	912	-	-	31 209	14 560	106	167	700	-	71
13 219	4 472	3 211	-	54 314	8 967	711	-	25 171	13 200	44 657	9 963	22 185	2 785	72
2 489	7 023	140	-	9 104	12 477	42	16 928	4 626	17 717	7 128	4 233	3 337	2 900	75
3 267	100	5 172	-	25 087	3 550	220	-	9 766	277	8 362	345	8 954	51	81
8 060	383	6 718	-	47 768	10 527	913	-	18 036	1 963	24 487	1 341	11 719	431	83
5 907	160	554	-	33 275	3 414	364	-	11 424	279	17 900	131	10 582	81	85
6 235	1 527	2 076	8	40 552	9 555	203	-	16 248	9 518	16 610	204 643	21 958	1 583	91
2	14	-	-	1 102	2 259	-	-	786	160	69	1 070	7	22	95
166	96	6	-	779	855	3	-	171	296	210	166	178	56	97
238	12	30	-	2 841	39 317	9	-	2 888	3 768	2 851	2 560	485	20	99
88 075	644 948	34 323	21 929	1 247 789	7 211 013	3 896	40 745	632 458	1 831 998	376 935	715 128	226 389	2 843 924	1962

noch:b) ANTEIL DER FLAGGEN AN VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES

-	-	-	-	-	96	-	-	136 208	134 381	15 396	121 579	-	36 959	1
-	200	-	11 654	120	14 225	-	-	116 526	139 853	567	59 569	-	17 000	2
-	960	-	-	17 871	139 213	-	-	11 542	156 608	-	150	2 307	-	3/4SE
-	-	-	-	-	259	-	-	981	6 920	-	2 574	-	-	3/4NS
49 519	268 394	17 335	5 893	686 559	3 669 642	2 396	29 092	212 798	846 400	135 979	287 907	110 821	814 606	5
-	45 772	-	-	10 527	355 454	-	-	23 714	112 523	84 649	52 745	3 600	61 396	8NS
26	50 080	-	-	89 743	28 440	-	-	30 665	51 501	-	-	11 343	16 040	8Br
38 327	122 946	16 988	4 382	368 267	445 723	1 500	11 653	78 605	143 630	115 757	185 478	40 726	193 002	9
-	15 657	-	-	70 395	349 488	-	-	21 419	62 131	24 587	3 780	57 592	107 407	18
-	135 915	-	-	-	2 197 770	-	-	-	178 051	-	1 346	-	1 596 315	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
203	4 573	-	-	4 307	10 703	-	-	-	-	-	-	-	1 199	29/61, 67
88 075	644 948	34 323	21 929	1 247 789	7 211 013	3 896	40 745	632 458	1 831 998	376 935	715 128	226 389	2 843 924	1962
109 150	238 271	79 050	23 249	1 383 245	6 068 433	5 118	22 895	647 485	1 719 765	413 540	859 415	285 295	2 462 841	1961

den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes nur 157 152 t betragen hat, ist dieser Verkehr nicht besonders dargestellt worden.

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk		noch: Beförderung im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		ghanesischer		griechischer		indischer		irischer		isländischer	
		F l a g g e									
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

00	Getreide	-	-	-	425 126	-	-	-	14 430	4	-
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	303	-
02	Frische Früchte,frisches,gefrorenes Gemüse	-	-	42	7 398	-	953	66	-	1 074	-
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-,Obst- und Gemüserzeugnisse,Hopfen	19	-	9 617	20 419	16	947	14	1 417	535	54
05	Zucker	4 147	-	6 588	-	505	-	-	-	3 317	-
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	2 032	-	4
07	Fleisch,Fische,Eier,Milch,Speisefette	372	-	8	1	1 400	24	15	1 468	5	30 529
08	Getränke	396	-	14	33	233	-	1 248	26	251	-
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	1	11 208	31	2 372	48	2 567	13	6	145	-
11	Futtermittel	-	204	4 454	56 921	1	14 907	-	483	5	11 447
15	Olisaaten,-früchte,pflanzl.u.tier.Ole,Fette	-	4 634	203	130 872	53	4 940	20	117	9	3 324
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	-	11 843	248	7 326	909	280	68	35	255	-
25	Zellstoff und Altpapier	-	-	7	2 175	771	-	5	-	-	-
29	Textile u.ä.pflanzl.u.tier.Rohstoffe	1	735	385	10 446	772	15 304	275	844	422	2 110
31	Sand,Kies,Bins,Ton,Schlecken	-	-	108	3 080	834	174	16	1 320	-	-
33	Sonst.Steine,Erden u.verwandte Rohmineraleien	-	-	178	2 364	256	3 835	454	-	107	16
34	Stein- und Salinensalz	213	-	126	-	-	-	896	-	1 667	-
36	Eisenerze	-	-	-	251 384	-	14 786	-	-	-	-
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	-	-	34	-	1	-	-	-	4	-
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	-	76	-	48 025	18	4 104	-	4 925	-	33
41	Steinkohle,Steinkohlenbriketts und -koks	-	-	50 232	13 450	8 126	-	2 505	-	79	-
42	Braunkohle,Braunkohlenbriketts und -koks,Torf	-	-	630	-	-	-	-	-	-	-
45	Rohe Erdöl	-	-	-	787 648	-	31 964	-	-	-	-
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	-	-	5	44 832	-	-	6	-	-	-
48	Sonstige Mineralölserzeugnisse a.n.g., Gase	149	-	853	-	298	-	34	6	74	-
49	Benzol,Teer u.ä.Destillationserzeugnisse	-	-	2	-	34	-	-	-	4	-
51	Chemische Grundstoffe	21	-	1 596	98	3 027	-	532	23	508	-
55	Andere chemische Erzeugnisse	95	-	894	22	3 666	184	853	70	892	148
59	Düngemittel	2	-	148 413	21 438	4 953	-	1 769	-	4 146	-
61	Kalk und Zement	12 074	-	305	-	61	4	1	-	222	-
65	Glas,Baustoffe u.ä.mineralische Waren	346	-	1 249	14	4 103	2	363	796	2 566	2
71	Rohisen,Ferrolegierungen,Rohstahl	-	-	11 926	-	100	-	16	-	11	-
72	Walzwerke,-Zieherei- und Gießereierzeugnisse	715	-	15 856	-	27 378	-	862	1	3 249	4
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	10	-	1 631	2 513	404	12	286	69	242	10
81	ERM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	669	-	4 150	3	12 064	52	1 306	7	928	2
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	221	-	3 962	13	23 765	131	2 924	718	1 657	22
85	Fahrzeuge	710	-	5 892	40	3 195	2	2 273	9	1 644	4
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	1 606	1	1 822	698	7 996	10 451	1 512	205	4 956	37
95	Gebrauchte Verpackungen	4	-	-	3	17	13	42	1 025	45	8
97	Umzugsgut,Baugeräte,Zirkusgut u.ä.	4	3	351	658	79	214	58	14	28	30
99	Sammel- u.Stückgut; sonstige Transportgüter	6	-	156	644	338	18	142	12	94	-
Gesamtverkehr 1962		21 781	28 704	271 968	1 840 016	105 421	105 868	18 574	30 058	29 448	47 784

noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AN VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

1	Lübeck	-	-	-	24 868	-	-	-	-	-	-
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	-	-	678	-	-	-	-	-	-	-
3/4NB	Unterelbegebiet in Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	8
5	Hamburg	21 433	21 428	54 223	494 050	42 843	92 218	10 112	10 824	24 100	44 292
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	-	-	23 517	202 005	-	640	-	-	-	-
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	-	-	110 488	28 353	-	-	-	-	4 125	2 796
9	Bremen	348	7 276	79 116	223 374	54 452	13 010	6 977	19 234	-	688
18	Emden	-	-	3 946	192 827	8 126	-	1 485	-	-	-
19	Jade- und Huntegebiet sowie Ostfries.Inseln	-	-	-	674 539	-	-	-	-	-	-
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt.Wasserstraßengebiet (ohne 18 u.19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/61,67	Rheingebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962		21 781	28 704	271 968	1 840 016	105 421	105 868	18 574	30 058	29 448	47 784
1961		9 678	13 105	277 535	2 125 949	129 155	104 076	18 870	39 546	23 530	43 482

noch: Beförderung im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														
israelischer	italienischer	japanischer	jugoslawischer	libanesischer	liberianischer	niederländischer	F l a g g e							Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN														
-	35 068	-	255 311	-	-	-	48 054	-	44 960	1 600	332 946	21 555	281 773	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 317	3	01
-	10 460	20	2 033	-	447	4	3 203	-	3 554	-	439	1 823	54 890	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
2	1 732	2 214	1 485	1 018	9 547	9 126	2 382	1	954	6 706	3 524	20 579	80 131	04
2	-	-	10 671	4	-	-	11 800	-	-	-	-	28 313	6 424	05
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	17	-	06
708	-	91	1	1 664	6 541	93	993	-	-	24	198	6 868	19 861	07
101	32	628	8	333	22	45	197	14	-	16	-	12 206	4 761	08
129	23	5 693	195	409	5 186	57	267	8	-	8	1 573	4 951	79 529	09
58	7 121	-	22 238	861	2 268	-	2 596	-	7 851	-	26 047	15 752	197 317	11
874	20 381	884	27 754	533	23 404	648	4 379	-	17 160	34	86 071	8 434	110 176	15
-	-	-	-	181	-	-	-	-	3 300	-	-	1	85	21
384	722	118	88	-	731	115	951	-	6 400	-	2 653	10 029	96 604	22
9	-	40	1 057	6 132	-	-	-	50	-	-	2 732	639	68 383	25
740	1 121	1 131	1 815	2 480	5 468	846	2 135	110	185	268	13 425	14 167	175 888	29
14	-	-	939	90	13	-	3	-	-	51	-	2 071	87 872	31
176	33	140	8 407	1 221	112	230	13	30	-	179	12 805	20 709	63 627	33
-	-	436	-	29	2	-	-	-	-	-	-	43 827	360	34
1	-	-	299 101	-	-	-	10 058	-	72 987	-	485 448	1 168	268 623	36
13	-	858	-	180	3	9	-	7 411	-	7 749	-	428	72 614	37
-	43	89	10 318	337	191	-	201 547	-	3 348	-	61 118	652	33 903	38
4 000	29 350	190 949	368 236	-	10	69 851	-	12 212	-	92 866	372 697	118 715	65 657	41
20	-	156	-	-	-	67	-	85	-	597	-	4 938	-	42
-	24 376	-	788 524	-	-	-	-	-	14 876	-	3 079 757	4	864 931	45
17 616	-	892	110 627	1	-	1	12 317	-	-	-	349 864	299 012	232 904	47
181	-	474	-	140	10	138	-	-	-	10	14 347	9 742	5 970	48
17	-	104	-	120	-	-	-	-	-	2	-	11 302	3 660	49
2 105	1 834	501	44	2 140	2 479	387	63	4	-	3 057	-	47 306	18 742	51
881	19	846	92	3 714	2 004	364	84	18	32	421	39	35 342	20 455	55
263	-	40 294	-	8 995	-	-	-	20 065	-	53 837	-	151 750	36 058	59
13	-	-	654	1	-	-	-	-	-	140	-	56 414	1 024	61
910	280	160	-	1 975	3 260	1	38	239	-	353	1	40 673	12 403	65
204	-	176	-	4 160	41	300	-	-	-	43 363	-	2 466	27 700	70
26 912	18	1 640	-	2 481	1 525	10 555	422	5 442	-	6 875	1	120 238	37 800	72
1 535	6	905	256	378	27	123	255	-	-	624	9	13 845	53 061	75
2 104	2	826	47	2 720	1 379	1 541	210	49	-	2 762	1	33 640	3 184	81
4 099	76	329	26	18 205	3 111	794	463	5	-	5 449	11	65 172	8 146	83
1 219	-	416	3	1 698	646	846	7	158	-	4 205	1	29 747	1 666	85
806	221	375	28	6 673	31 236	206	826	44	-	919	650	57 488	26 304	91
7	36	-	54	-	4	8	-	-	8	-	-	628	833	99
105	6	200	67	122	246	-	4	-	-	5	-	667	1 086	97
74	20	25	5	287	128	2	-	-	-	33	1	2 724	14 102	99
66 282	132 980	251 610	1 909 430	69 969	100 092	96 357	303 267	45 945	175 615	232 153	4 846 358	1 319 319	3 138 520	1962

noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AN VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES

-	-	400	390	-	-	-	-	-	22 791	43 310	8 525	8 279	64 062	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167	49 416	2
-	-	6 600	129 451	-	-	-	-	-	-	-	429 954	179 064	59 115	3/48H
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 112	863	30 896	3/48H
13 873	99 499	10 056	614 605	52 646	83 841	10 705	70 635	9 358	60 524	38 062	1 164 411	632 178	1 387 660	5
-	16 178	29 649	85 188	-	8 307	4 029	24 405	5 512	12 505	47 337	439 542	24 964	252 365	8H8
-	-	30 446	11 352	17 323	3 306	-	1 391	20 065	-	10 078	69 867	46 044	46 906	8Hr
34 793	17 303	24 842	182 201	-	4 638	23 538	6 212	6 710	67 743	63 773	273 813	306 530	674 354	9
17 616	-	149 617	305 728	-	-	58 085	200 624	4 300	12 052	29 593	936 375	86 471	164 481	18
-	-	-	580 515	-	-	-	-	-	-	-	1 509 759	2 544	346 256	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	518	10/28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 013	62 491	29/61,67
66 282	132 980	251 610	1 909 430	69 969	100 092	96 357	303 267	45 945	175 615	232 153	4 846 358	1 319 319	3 138 520	1962
73 009	155 825	341 893	2 105 224	72 164	110 880	169 509	294 259	71 352	144 078	401 988	4 835 778	1 438 366	2 866 932	1961

Güterhauptgruppe Verkehrsbezirk		noch: Beförderung im Verkehr									
		mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen									
		norwegischer		panamaischer		polnischer		portugiesischer		schwedischer	
		F l a g g e									
Nummer	Benennung	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEN BEFÖRDERTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN											
00	Getreide	5 860	577 121	-	88 150	-	4 192	99	35	10 656	312 555
01	Kartoffeln	408	156	-	-	-	-	206	-	5	7
02	Frische Früchte, frisches, gefrorenes Gemüse	1 998	36 517	-	4 004	73	1 175	1	7 634	1 518	119 853
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	9 681	58 647	63	18 805	12 916	2 484	756	3 755	9 234	23 360
05	Zucker	15 494	69 982	2 267	5 000	1 020	2 187	398	-	4 995	9 147
06	Lebende Tiere	14	34	-	-	-	-	-	-	1	-
07	Fleisch, Fische, Eier, Milch, Speisefette	13 073	53 496	18	3	578	9 904	87	26	4 240	17 610
08	Getränke	8 465	915	-	-	62	36	650	1	3 253	352
09	Andere Nahrungs- und Genußmittel	6 603	22 063	102	1 464	158	2 710	213	196	2 623	16 018
11	Futtermittel	4 232	113 594	-	7 758	141	22 499	50	9 221	2 391	55 563
15	Ölsaaten, -früchte, pflanzl. u. tier. Öle, Fette	7 875	225 340	-	14 189	353	6 652	824	5 109	1 490	24 898
21	Grubenholz	66	-	-	-	-	-	-	-	5	-
22	Holz (ohne Grubenholz) und Kork	3 606	33 613	-	9 489	97	249	222	4 085	625	54 440
25	Zellstoff und Altpapier	163	38 248	-	-	69	844	16	-	474	30 644
29	Textile u. d. pflanzl. u. tier. Rohstoffe	14 044	76 699	12	642	4 155	7 210	750	1 817	3 913	43 073
31	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 038	882	3 742	-	493	227	149	-	3 219	2 133
33	Sonst. Steine, Erden u. verwandte Rohmaterialien	10 481	37 801	1 500	-	1 908	6 575	531	2 862	7 430	41 120
34	Stein- und Salinen Salz	8 850	-	-	-	22	-	40	-	54 772	-
36	Eisenerze	77	555 089	-	257 377	-	49	-	23 038	31	1 452 299
37	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott	3 277	1 333	9 068	-	1 795	10	-	-	3 105	629
38	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	859	38 759	-	10 364	310	5 406	25	1 035	29	54 080
41	Steinkohle, Steinkohlenbriketts und -koks	67 006	1 135 516	90 744	20 911	5 545	25 740	59 302	-	327 183	426 104
42	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und -koks, Torf	7 247	-	-	-	3 551	-	14	-	1 591	-
45	Rohes Erdöl	-	4 995 706	-	1 006 789	-	-	-	39 984	-	2 073 770
47	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	107 904	894 212	7 985	231 471	-	45 101	-	-	130 258	509 471
48	Sonstige Mineralerzeugnisse a. n. g., Gase	13 670	78 965	-	-	706	1 688	24	-	5 383	7 513
49	Benzol, Teer, u. a. Destillationserzeugnisse	8 685	5 638	-	-	138	254	15	-	94	-
51	Chemische Grundstoffe	50 311	30 440	258	-	5 423	1 688	1 493	-	35 467	2 432
55	Andere chemische Erzeugnisse	25 289	10 519	18	15	3 274	825	1 117	117	11 570	3 889
59	Düngemittel	95 540	30 925	30 864	20 850	1 542	101	584	43 394	39 089	-
61	Kalk und Zement	3 790	214	-	-	5	-	84	-	52 625	1
65	Glas, Baustoffe u. d. mineralische Waren	29 106	5 638	90	-	2 905	1 388	1 005	12	7 346	2 401
71	Roh Eisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	2 356	29 373	38 186	-	50	3 614	100	-	3 923	20 914
72	Walzwerks-, Zieherei- und Gießereierzeugnisse	143 723	6 537	451	-	29 142	8 870	8 734	2	36 339	25 785
75	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	9 993	45 193	3	6	11 820	1 766	548	-	2 921	13 423
81	ENM-Waren und Baukonstruktionen aus Metall	36 088	4 184	143	-	4 231	2 572	1 945	3	13 986	2 740
83	Maschinen und elektrotechnische Erzeugnisse	52 016	14 333	631	1	3 556	2 539	3 590	19	16 805	2 328
85	Fahrzeuge	85 235	5 262	92	7	2 024	277	2 426	3	52 064	3 629
91	Sonstige Halb- und Fertigwaren	52 535	60 418	79	54	4 615	5 641	2 152	1 121	14 402	21 282
95	Gebrauchte Verpackungen	474	1 581	4	-	-	7	5	1	746	285
97	Unzugut, Baugeräte, Zirkusgut u. d.	850	547	15	62	155	132	12	12	137	431
99	Sammel- u. Stückgut; sonstige Transportgüter	4 725	8 097	12	10	99	76	375	28	2 635	2 345
Gesamtverkehr 1962		912 707	9 303 587	186 347	1 697 421	102 931	174 688	88 542	143 510	868 573	5 376 524

## noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

1	Lübeck	4 460	97 591	38 140	20 862	-	-	-	-	91 970	280 547
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1 940	171 333	-	-	417	25 063	-	2 780	734	80 825
3/4SH	Unterelbegebiet in Schleswig-Holstein	6 275	418 558	-	48 275	-	15 237	-	-	17 107	55 808
3/4NE	Unterelbegebiet in Niedersachsen	1 020	70 530	-	-	-	682	-	-	898	3 729
5	Hamburg	411 606	3 627 641	17 021	614 362	73 812	113 765	14 220	21 870	168 313	1 890 780
8NS	Unterwesergebiet in Niedersachsen	23 675	578 036	56 456	63 111	1 118	3 560	-	-	185 032	257 801
8Br	Unterwesergebiet (Bremerhaven)	68 056	54 844	37	59 491	-	-	-	-	13 337	166 566
9	Bremen	342 602	867 967	52 133	183 357	25 738	16 381	74 322	73 926	205 687	485 060
18	Baden	38 080	560 701	22 560	207 454	1 846	-	-	4 950	185 495	1 314 998
19	Jade- und Huntegebiet sowie Ostfries. Inseln	-	2 834 080	-	500 509	-	-	-	39 984	-	840 410
6/7	Elbegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/28	Nordwestdt. Wasserstraßengebiet (ohne 18 u. 19)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/61, 67	Rheinbegebiet	14 993	22 306	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962		912 707	9 303 587	186 347	1 697 421	102 931	174 688	88 542	143 510	868 573	5 376 524
1961		888 428	7 956 637	192 846	1 206 649	172 439	148 814	85 257	70 983	766 812	4 497 299

noch: Beförderung im Verkehr														Nr. der Güter- haupt- gruppe
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf Schiffen														
schweizerischer		sowjetischer		spanischer		türkischer		US-amerikanischer		südafrikanischer (Union)		sonstiger		
F l a g g e ( n )														Verkehrs- bezirk
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: a) ANTEIL DER FLAGGEN AN DEM BEFÖRDELTEN GÜTERN NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN

-	55 581	-	101 534	5	10 102	-	29 114	-	17 327	2	14 471	60	46 702	00
10	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-	467	01
-	2 589	-	52	-	56 268	-	10 967	31	790	1	225	-	10 985	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
743	2 796	1	19	291	3 469	6	5 715	607	10 596	195	1 214	11 138	6 023	04
20	-	-	10 842	12	-	-	-	9	-	3	-	-	8 321	05
-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	3	3	-	507	06
638	2 784	-	69	59	1 904	-	17	11 777	1 927	40	111	334	4 283	07
1 418	17	3	15	179	736	548	-	5 087	91	154	85	808	436	08
79	12 955	2 853	106	12	292	92	60	1 233	12 664	28	1 064	1 013	4 762	09
-	17 462	-	15 968	8	9 442	-	18 278	82	997	-	6 537	2 667	16 425	11
55	8 900	-	49	459	543	131	1 012	238	19	72	584	9 549	5 774	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
35	9 578	-	27 002	81	5 248	-	204	22	5 598	-	399	262	4 933	22
84	-	-	3 994	344	419	5	-	10	11 277	6	105	2 235	-	25
1 485	6 708	4 153	16 363	1 622	3 426	174	20 836	8 127	27 045	2 188	2 074	264	10 524	29
35	-	333	-	162	376	230	-	46	1 034	81	347	824	-	31
199	1 014	102	-	1 244	6 490	562	228	879	777	435	1 097	913	16	33
498	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	390	-	34
-	21 589	-	6 232	-	84 392	-	34 183	-	9	-	-	-	9 613	36
-	264	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	25	-	37
5	317	-	3 418	767	23 590	562	-	9	1 587	-	77	1	2 426	38
22	40 641	1 516	2 610	388 916	-	21 832	5 624	-	-	-	-	9 592	-	41
82	-	-	-	138	-	97	-	6 159	-	25	-	371	-	42
-	-	-	1 542 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	84 594	-	-	17	-	-	15 326	-	-	-	-	47
302	-	111	-	1 798	-	547	-	215	2 006	1 373	61	462	-	48
2	-	-	12	136	-	1	-	250	40	-	-	20	-	49
2 269	63	507	88	2 636	264	3 351	1	2 885	5 223	3 961	-	4 590	136	51
966	337	2 056	25	1 045	331	1 666	290	4 550	8 594	856	188	3 089	73	55
23 917	-	6 000	18 240	12 355	-	16 456	-	2 830	-	4 659	4	5 808	-	59
1 115	-	-	-	10 923	6 200	336	-	1 151	6	20	-	648	-	61
2 135	3	39	-	2 589	9 229	1 955	10	5 863	656	1 921	11	3 717	119	65
-	-	-	119 639	3 280	6 800	1 190	-	878	31	-	203	487	-	71
7 838	-	340 146	5 664	62 581	1 883	38 101	-	6 053	17 164	1 225	-	11 568	-	72
338	2 591	18 488	642	1 418	92	354	1 750	4 709	17 072	79	6 289	2 494	311	75
2 638	1	228	119	2 231	492	3 245	11	8 058	1 273	1 112	13	5 620	21	81
3 121	23	3 588	157	10 602	635	6 501	61	11 416	6 699	2 984	20	7 172	56	83
2 455	-	277	5	1 259	33	2 329	10	16 596	1 571	2 258	44	7 545	7	85
3 431	164	506	1 084	1 655	901	1 485	194	12 010	12 118	2 212	58	8 261	496	91
4	17	-	-	36	15	2	4	895	555	4	6	1	26	95
56	186	3	-	19	30	104	101	10 631	5 552	24	114	96	26	97
149	2	4	4	83	51	307	5	80 613	231 237	129	1	188	3	99
56 144	186 582	380 894	1 961 230	509 143	233 653	102 186	128 675	203 919	416 894	26 030	35 405	102 212	133 471	1962

noch: b) ANTEIL DER FLAGGEN AM VERSAND UND EMPFANG DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

-	-	-	12 017	3 100	33 125	-	-	-	-	-	-	6	-	1
-	-	-	16 702	-	11 940	-	-	-	-	-	-	-	105	2
-	-	-	39 486	-	911	-	-	-	7 732	-	-	-	-	3/48H
-	-	-	26 186	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	3/48S
19 647	83 379	28 470	105 874	44 389	128 707	21 462	49 052	49 565	51 373	17 583	12 849	53 009	85 879	5
-	15 408	21 427	37 424	72 555	19 231	8 223	9 910	2 011	7 704	-	-	-	9 426	8NS
11 732	2 354	7 391	-	6	13	3 548	-	87 018	231 193	129	-	3 616	1 550	8Br
24 765	57 849	323 606	203 023	130 721	22 284	61 919	40 328	65 325	105 816	8 318	9 100	39 260	26 898	9
-	27 328	-	190 031	258 076	14 845	7 034	29 385	-	13 076	-	13 456	6 037	9 613	18
-	-	-	1 330 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6/7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10/28
-	264	-	-	296	2 597	-	-	-	-	-	-	-	-	29/61,67
56 144	186 582	380 894	1 961 230	509 143	233 653	102 186	128 675	203 919	416 894	26 030	35 405	102 212	133 471	1962
44 212	166 942	257 133	458 284	261 205	239 425	100 265	127 430	172 941	666 552	20 736	30 675	129 875	402 704	1961

## c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang in

Flagge	Hafen des Bundesgebietes	Hafen der sowjetischen Besatzungszone		Freie Stadt Danzig		Memelland		Häfen der Dt. Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)		Übrige europäische und außereuropäische Häfen zusammen	
	1-67	71-87		90		91		88/89		20-80	
	V+E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen											
deutscher Flagge	2 895 451	6 335	31 052	1 355	14 579	9 225	29 634	9 963	236 835	7 863 914	19 958 804
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 666	16 313
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 378	119 854
belgischer Flagge	1 606	-	-	-	-	-	-	-	-	88 075	644 948
brasilianischer Flagge	8 353	-	-	-	-	-	-	-	-	34 325	21 828
britischer Flagge	-	-	-	4 150	-	-	-	-	-	1 243 639	7 211 013
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 896	40 745
danischer Flagge	17 833	1 319	174	-	315	-	22 350	2 001	1 037	628 696	1 808 122
finnischer Flagge	-	-	-	-	-	-	5 747	-	-	376 935	709 381
französischer Flagge	1 391	-	-	-	-	-	-	-	-	226 389	2 843 924
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 781	28 704
griechischer Flagge	42	-	-	-	-	-	-	-	-	271 968	1 840 016
indischer Flagge	17	-	-	-	-	-	-	-	-	105 421	105 868
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 574	30 058
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 448	47 784
israelischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 282	132 980
italienischer Flagge	15 908	-	-	-	-	-	-	-	-	251 610	1 909 430
japanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 969	100 092
jugoslawischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 527	305 267
libanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 945	6 515
liberianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232 155	4 846 358
niederländischer Flagge	50 485	-	350	500	1 042	869	-	261	1 423	1 317 135	3 135 705
norwegischer Flagge	3 363	-	-	-	-	-	-	-	1 273	912 707	9 302 314
panamaischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 347	1 697 421
polnischer Flagge	32	-	-	74	1 169	-	3 550	23 853	27 586	79 004	142 383
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 542	143 510
schwedischer Flagge	56 630	325	-	8 500	-	-	11 454	793	3 466	858 955	5 361 604
schweizerischer Flagge	46	-	-	-	-	-	-	-	-	26 030	35 405
sowjetischer Flagge	-	7 062	-	-	-	15 978	52 753	70 544	45 262	287 310	1 885 215
spanischer Flagge	392	-	6 200	-	-	-	-	-	-	509 143	227 453
türkischer Flagge	5	-	-	-	-	-	-	-	-	102 186	128 675
US-amerikanischer Flagge	446	-	-	-	-	-	-	-	-	178 525	315 160
sudafrikan. (Union) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 212	133 471
sonstiger Flaggen	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1962	3 052 603	15 041	37 776	14 579	17 105	26 072	125 488	107 415	316 882	16 468 659	65 468 103
1961	2 845 933	47 117	6 232	21 123	22 069	31 621	35 484	101 955	383 955	17 302 526	60 250 222

Flagge	Südosteuropa an Mittelmeer und am Schwarzen Meer		Europäisches Binnenland		Nordafrika an Mittelmeer		Nordafrika an Atlantik		Westafrika		Südafrika	
	27		28		30		31		32		35	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	128 433	334 166	2 726	1 171	108 301	322 257	57 419	230 845	125 201	758 596	61 155	78 237
ägyptischer Flagge	34	-	-	-	22 210	9 038	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
belgischer Flagge	-	764	409	-	31	-	1 160	30	247	130 868	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
britischer Flagge	-	38 595	-	-	18 380	211 778	1 056	26 228	85 247	364 709	8 634	126 147
chilenischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
danischer Flagge	1 314	24 170	-	-	3 253	120 973	6 642	905	4 542	131 731	3 378	7 983
finnischer Flagge	3 685	37 454	-	-	-	-	-	-	-	1 859	-	-
französischer Flagge	-	889	1 070	1 485	132	327 105	-	30 263	7 831	142 404	-	-
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	21 781	28 704	-	-
griechischer Flagge	60 808	186 369	-	-	12 048	6 175	3	27 520	-	43 652	-	14 112
indischer Flagge	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 820
islandischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	1 574	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
italienischer Flagge	-	142 973	-	-	12 239	191 053	-	-	-	57 855	-	-
japanischer Flagge	-	-	-	-	32	-	-	-	-	602	-	-
jugoslawischer Flagge	19 176	232 042	-	-	-	106	-	2 992	-	10 058	-	-
libanesischer Flagge	5 512	24 906	-	-	-	-	-	-	-	20 268	-	-
liberianischer Flagge	12 589	31 073	-	-	-	476 162	-	-	-	21 131	-	24 991
niederländischer Flagge	9 020	43 216	1 134	403	7 647	40 148	21	11 918	46 574	147 327	32 995	59 199
norwegischer Flagge	8 764	128 971	-	-	3 551	555 873	402	8 499	21 777	317 266	4 084	10 737
panamaischer Flagge	5 068	6 821	-	-	-	126 155	-	-	-	54 069	-	-
polnischer Flagge	23	8 115	-	-	43	2 330	80	-	980	2 915	180	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	1	43 394	9 691	51 602	-	-
schwedischer Flagge	16 784	110 612	-	-	7 126	440 178	53	1 025	4 450	52 560	2 813	23 493
schweizerischer Flagge	3 210	137 911	-	-	-	12	40	41	5 128	24 738	9 006	1 539
sowjetischer Flagge	1 279	4 650	-	-	-	450	-	-	-	3 011	-	-
spanischer Flagge	63 363	121 166	34	-	2 910	11 156	3 280	12 462	-	205	-	-
türkischer Flagge	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-
US-amerikanischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-
sudafrikan. (Union) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 955	12 187
sonstiger Flaggen	11 062	23 071	-	-	4 200	-	2 233	11 912	2 122	9 974	-	-
Gesamtverkehr 1962	350 124	1 639 508	5 373	3 059	202 105	2 840 947	72 394	408 076	335 585	2 376 104	143 200	363 445
1961	355 200	2 935 448	3 779	1 623	187 830	2 506 669	54 889	421 599	478 631	1 791 839	124 457	300 652

Flagge	Fernost		Nordamerika am Atlantik		Golf von Mexiko und Karibisches Meer		Südamerika am Atlantik		Nordamerika am Pazifik		Mittelamerika am Pazifik	
	45		51		52		57		61		63	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
Es wurden befördert auf Schiffen												
deutscher Flagge	107 969	59 265	307 204	2 158 874	279 028	1 620 574	128 907	577 609	51 417	244 439	67 312	117 730
ägyptischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
argentinischer Flagge	-	-	3 640	-	5 672	47	56 047	119 787	-	-	-	-
belgischer Flagge	12 949	-	6 254	103 042	10 148	218 829	10 407	22 236	-	14 620	-	-
brasilianischer Flagge	-	-	-	-	-	-	32 410	9 380	-	-	-	-
britischer Flagge	146 625	72 483	50 133	821 114	14 275	995 276	55 622	245 811	7 759	48 333	2 401	10 645
chilenischer Flagge	-	-	-	-	13	274 982	-	-	-	-	-	-
danischer Flagge	28 628	59 032	10 811	267 024	7 565	-	-	45 100	205	-	218	2 156
finnischer Flagge	241	-	30 111	183 206	-	-	-	45 915	2 175	17 894	-	1 642
französischer Flagge	22 969	40 669	6 473	63 943	24 100	223 795	14 977	83 933	7 294	22 946	2 645	3 946
ghanesischer Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
griechischer Flagge	100 020	21 993	21 116	95 984	13 673	247 546	17 270	151 238	1 351	46 080	302	4 486
indischer Flagge	-	412	-	-	-	-	-	3 134	-	-	-	-
irischer Flagge	-	-	-	-	-	14 430	-	-	-	-	-	-
islandischer Flagge	-	-	-	5 993	-	-	-	-	-	-	-	-
israelischer Flagge	-	-	-	55 418	-	29 297	-	-	-	-	-	-
italienischer Flagge	-	-	-	407 243	10 739	234 953	70	247 043	-	13 973	-	-
japanischer Flagge	10 558	2 237	1 725	-	-	-	-	-	-	1 112	-	-
jugoslawischer Flagge	53 172	64 465	-	-	-	-	-	-	504	-	-	-
libanesischer Flagge	9 120	3 892	1 008	4 572	2 389	22 730	-	-	-	-	-	-
liberianischer Flagge	20 065	12 102	102	6 400	328	-	2 500	21 105	-	10 142	-	-
liberianischer Flagge	20 284	1 702	29 325	428 997	8 865	1 265 815	39 430	214 368	353	129 830	67	1 507
niederländischer Flagge	34 296	54 686	49 955	180 002	77 695	485 288	89 038	292 050	3 308	12 861	1 120	7 665
norwegischer Flagge	21 593	17 861	195 206	1 401 978	56 314	1 801 135	21 280	277 595	19 705	158 876	11 587	5 021
panamaischer Flagge	-	4 285	29 912	51 074	2 786	263 221	42 184	111 552	-	-	-	-
polnischer Flagge	22 025	12 834	13 235	14 261	-	6 558	-	15 477	-	-	-	-
portugiesischer Flagge	-	-	-	247	488	-	-	-	-	-	-	-
schwedischer Flagge	9 423	10 121	82 517	424 117	10 901	604 008	13 948	139 620	18 603	69 742	95	2 192
schweizerischer Flagge	213	5 335	9 605	54 159	6 770	13 133	10 146	45 557	-	-	348	1 565
sowjetischer Flagge	6 000	-	-	-	-	10 842	-	-	-	-	-	-
spanischer Flagge	425	-	581	-	406	6 241	3 100	4 072	-	-	-	-
türkischer Flagge	-	-	6 500	5 624	-	-	-	-	-	-	-	-
US-amerikanischer Flagge	3 178	33	133 401	211 855	37 317	90 058	-	-	746	6 721	-	-
südafrikan. (Union) Flagge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 456	-	-
sonstiger Flaggen	-	-	2 024	-	-	17 947	11 866	8 558	23 788	14 088	14	-
Gesamtverkehr 1962	629 253	443 407	989 085	6 944 880	587 413	6 440 624	545 894	2 696 370	113 420	825 113	86 109	158 555
1961	851 158	407 772	933 431	6 672 861	616 663	6 953 460	755 036	1 779 680	106 981	596 770	73 488	114 562

See nach Flaggen  
nach Ein- und Ausladebereichen der Güter  
Tonnen

1962

Ostseegebiet		Nordeuropa und Grönland		Großbritannien und Irland		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		Westeuropa am Atlantik		Sudeuropa am Mittelmeer		Flagge	
20		21		22		23		25		26			
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
3 733 273 1 422	4 883 424	396 014	1 801 669	708 288	855 806	540 012	983 977	175 744	449 236 2 798	244 177	194 788	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge ägyptischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge irischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge US-amerikanischer Flagge südafrikan. (Union) Flagge sonstiger Flaggen	
300 1 913 132 478	3 340 2 832	- 33 635	584 18 263	3 814 337 271	1 592 593 694	2 592 32 087	14 471 295 400	689 36 788	- -	- 35 488	8 158 95 002		
415 149 311 193 8 687	297 022 392 240 1 009	49 029 1 100	76 719	6 934 3 071	33 350 600	14 039 33 414	21 096 46 936	3 107 16 956 19 296	13 862 9 813 29 504	14 943 6 986 25 261	15 511 11 233 132		
1 075 1 485	504	-	-	8 16 069	3 831 9 239	501 -	1 816 -	3 250 1 020	5 548	8 126	392		
400	18 476	29 448	41 791	-	-	892 163 95	46 886	-	1 689 158	2 560 205 388	430 6 025		
2 027	5 200	-	-	1 600	-	51	39	4 200	1 570	64 569	3 149		
328 646	92 787	72 327	60 351	171 446	321 683	75 048	338 175	19 443	4 150	12 792	3 348		
163 358	211 442	229 933	451 871	10 465	103 654	3 267	304 132	7 223	80 111	63 566	90 111		
29 915	9 150	-	2 580	-	-	7 997	45 279	3 171	41 045	49 448	27 074		
30 070	71 323	-	-	-	-	804	10	7 094	58 501	58 501	20 849		
524 234	354 885	17 403	1 110 240	20 139	209 842	38 636	164 037	78 115	8 318	4 506	32 250		
1 587	138	-	9 397	-	264	21	-	-	1 812	-	2		
201 013	1 667 366	77 087	43 635	-	609	565	853	392 345	91 932	93 079	95 062		
8 320	-	-	-	-	-	76	752	40	1 133	31 774	-		
161	-	-	-	354	122	555	984	-	773	-	-		
290	-	-	-	495	68	10	13	-	111	6 037	-		
5 896 996	8 211 138	905 976	3 618 669	1 279 954	2 135 971	750 052	2 277 720	786 096	679 277	962 146	677 672		
5 491 861	6 943 666	1 024 929	3 222 094	1 234 337	1 592 727	1 011 774	1 499 995	608 445	807 883	1 007 739	640 693		
Gesamtverkehr 1962													1961

Ostafrika		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		Nahost am Mittelmeer		Arabien und Persischer Golf		Mittelost		Sunda-Inseln und Philippinen		Flagge
36		37		40		41		43		44		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
32 042	111 066	16 828	45 393	110 594	1 194 964 4 377	97 892	2 111 885	110 439	166 131	57 407	51 936	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge ägyptischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge irischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge US-amerikanischer Flagge südafrikan. (Union) Flagge sonstiger Flaggen
11 061	9 319	3 726	4 006	1 415	3	22 873	113 086	-	-	-	-	
11 135	10 840	4 442	12 420	-	869 087	18 456	1 838 191	52 258	158 738	43 115	66 555	
360	-	9	325	5 717	172 241	797	143 168	27 121	29 221	12 159	16 687	
10 588	5 259	5 439	2 071	-	674 766	6 884	1 064 891	10 802	29 313	604	1 968	
-	12 216	-	-	1 970	48 023	985	548 466	18 155	118 559	11 840	50 177	
-	-	376	1 076	-	12	218	31 964	96 424	67 875	276	1 316	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	64 108	38 295	-	389 525	-	69 830	-	2 181	
-	-	181	549	-	78 955	-	5	6 147	3 377	9 636	9 023	
-	-	20	-	10	23 841	416	8 074	-	28 055	-	8 024	
22 920	79 440	2 992	5 785	8 331	241 586	54 854	1 648 192	6 560	156 535	14 110	23 212	
6 525	5 124	440	4 531	5 206	302 528	54 674	330 318	75 636	74 455	10 742	22 253	
-	-	-	-	-	902 057	20 912	2 261 035	23 278	151 943	23 396	4 532	
146	-	183	2 204	136	216 117	2 267	629 794	1	3 830	954	-	
5 447	3 978	11 450	180	12 898	1 499	2 935	39 984	6 778	-	-	-	
1 599	27 057	92	795	596 065	19 197	699 381	21 621	38 089	7 740	6 333	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	11 410	-	
-	-	-	-	2 670	399	9	-	174	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	534	-	2 277	-	
5 073	9 730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
322	-	194	2 399	3 530	-	13 167	11 582	20 209	18 975	7 645	3 046	
107 218	274 029	46 373	96 458	216 984	5 364 647	262 558	11 869 542	480 666	1 141 076	189 973	290 839	Gesamtverkehr 1962 1961
101 964	241 533	57 574	64 984	243 801	5 132 853	364 681	12 480 367	617 534	1 667 604	307 831	486 438	

Südamerika am Pazifik		Amerikanisches Binnenland		Australien und Ozeanien		Eismaregebiete		Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung		Güterbeförderung insgesamt		F l a g g e	
66		69		70		80		99		1962			1961
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V + E			
158 475	445 264	17	-	57 640	59 502	-	-	4 980	-	30 962 127	31 283 766	Es wurden befördert auf Schiffen deutscher Flagge ägyptischer Flagge argentinischer Flagge belgischer Flagge brasilianischer Flagge britischer Flagge chilenischer Flagge dänischer Flagge finnischer Flagge französischer Flagge ghanesischer Flagge griechischer Flagge indischer Flagge irischer Flagge islandischer Flagge israelischer Flagge italienischer Flagge japanischer Flagge jugoslawischer Flagge libanesischer Flagge liberianischer Flagge niederländischer Flagge norwegischer Flagge panamaischer Flagge polnischer Flagge portugiesischer Flagge schwedischer Flagge schweizerischer Flagge sowjetischer Flagge spanischer Flagge türkischer Flagge US-amerikanischer Flagge südafrikan. (Union) Flagge sonstiger Flaggen	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 979	18 334		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185 232	281 588		
12 406	63 865	-	-	103 948	225 007	-	-	-	-	734 629	350 378		
3 883	40 745	-	-	-	-	-	-	-	-	56 256	102 632		
5 191	51 039	-	-	7 585	3 225	-	-	442	-	8 467 155	7 506 726		
-	2 005	-	-	36	3 112	-	-	-	-	44 641	28 013		
6 723	34 570	-	-	8 129	11 527	-	-	-	-	2 482 289	2 390 875		
7 593	70 802	-	-	-	134 527	-	-	-	-	1 092 063	1 272 955		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 071 704	2 748 504		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 485	22 783		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 112 026	2 403 484		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211 306	233 231		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 436	58 416		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 232	67 012		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199 262	228 834		
9 900	6 100	-	-	199	64	-	-	-	-	2 176 948	2 447 163		
-	-	-	-	44	-	-	20 360	-	-	170 062	183 044		
-	-	-	-	-	22 156	-	-	-	-	399 624	463 768		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221 560	215 430		
1 594	85 510	-	-	-	10 395	-	-	-	-	5 078 511	5 237 766		
26 501	50 322	4 442	232	34 216	54 494	-	-	554	-	4 508 324	4 364 181		
40 619	157 760	-	-	22 818	54 383	-	-	7 129	-	10 219 657	9 071 511		
623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883 768	1 399 600		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277 651	321 253		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232 052	156 240		
4 023	33 130	-	-	4 948	33 541	-	-	-	-	6 301 727	5 290 886		
-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	-	242 772	211 154		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 342 124	715 417		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743 188	500 630		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230 866	227 759		
-	-	-	-	-	-	-	-	25 394	101 734	621 259	839 560		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 435	51 411		
2 159	2 578	-	-	-	-	-	-	-	-	236 281	532 911		
279 690	1 046 540	4 459	232	239 563	616 516	-	-	31 370	101 734	85 782 827	-	Gesamtverkehr 1962 1961	
267 232	1 489 979	3 697	392	357 584	473 136	-	-	22 735	155 516	-	81 227 215		





#### 4. Bezirksverkehr

	Seite
a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen . . . . .	64
b) Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	65
c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	66
d) Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr . . . . .	68
e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes . . . . .	83

##### Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten der Übersichten über den Bezirksverkehr sind die Verkehrsbezirke des Bundesgebietes und die ausländischen Verkehrsbereiche nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit aber die Lesbarkeit des Tabellenwerkes erleichtert wird, ist diesem Band im Anschluß an Seite 84 ein auslegbares Verzeichnis der deutschen und ausländischen Verkehrsbezirke, letztere außerdem in Verkehrsbereiche zusammengefaßt, beigegeben. Außerdem befinden sich im Anhang des Bandes drei Übersichtskarten der ausländischen Verkehrsbezirke.

Im Hinblick darauf, daß eine Darstellung des gesamten Bezirksverkehrs nach den 175 Gütergruppen des neuen Güterverzeichnisses eine erhebliche Ausweitung des Tabellenteils über den Bezirksverkehr und außerdem eine beträchtliche Vermehrung der ohnehin schon zahlreichen Leerfelder zur Folge hatte, werden im vorliegenden Jahresband die Hauptzusammenstellungen über den Bezirksverkehr und die Ergebnisse über den Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nur noch nach den 43 Güterhauptgruppen gebracht. Darüberhinaus sind in diesen Übersichten die Mengenzahlen erstmalig in 1 000 Tonnen mit einer Kommastelle ausgewiesen.

Die seither für die Ergebnisse über den Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nachgewiesenen Vergleichszahlen des Vorjahres können für den vorliegenden Jahresband nur in der Spalte "Beförderte Güter insgesamt" dargestellt werden, da durch die Einführung des neuen Güterverzeichnisses eine völlige Vergleichbarkeit der einzelnen Positionen des alten Verzeichnisses mit denen des neuen Verzeichnisses nicht gegeben ist.

Es bedeuten:

in den Übersichten über den Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes:

"V" den Versand und "E" den Empfang des dargestellten Verkehrsbezirks nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken;

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirks mit

den übrigen Verkehrsbezirken des Bundesgebietes

(ohne den Lokalverkehr, d.i. der Verkehr innerhalb des Bezirke) .

= Bund

der sowjetischen Besatzungszone

= 71/86

der Freien Stadt Danzig

= 90

dem Memelland

= 91

den Deutschen Ostgebieten (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter fremder Verwaltung

= 88/89

den Verkehrsbezirken des Auslandes, zusammengefaßt nach Verkehrsbereichen

= Ausland;

die **E n d s u m m e n** den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirks (einschließlich des Lokalverkehrs)

= Insgesamt;

in den Hauptzusammenstellungen:

"V" den Versand und "E" den Empfang der einzelnen in der Vorspalte (Tab. 1 - 6a) bzw. in den Kopfspalten (Tab. 6b) genannten Verkehrsbezirke.

Der Verkehr der Binnenlandbezirke 6/7, 10/28 (ohne 18 und 19) und 29/61, 67 ist im vorliegenden Band, wie in den Vorjahren, in der gleichen Darstellung wie der der Seebezirke nachgewiesen worden.

4. Bezirksverkehr a) Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke nach Verkehrsbeziehungen \*) 1962  
Tonnen

Verkehrsbeziehung		Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit										Gesamtverkehr	
		Hafen des Bundesgebietes	Hafen der Sowjet. Zone	Hafen der Deutschen Ostgeb. z. Z. unter fremder Verwaltung	übrigen europäischen Häfen	Amerikanische Häfen	Afrikanische Häfen	asiatische Häfen	australische Häfen	Häfen der Eisseegebiete	Häfen unbekannter Herkunft oder Bestimmung		
1	Lubeck	1961 V	38 378	-	691 618	130 647	-	6 003	-	-	-	736 646	
		E	208 406	28 816	2 165 468	201 595	5 284	37 051	-	-	-	2 575 288	
		1962 V	35 202	310	712 553	3 328	-	-	-	-	-	751 393	
		E	236 197	22 806	1 717 949	201 595	27 687	8 941	-	-	-	2 215 175	
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet	1961 V	188 956	10	207 959	205	-	30	-	-	-	397 462 <sup>3)</sup>	
		E	397 557	104 301	1 066 156	119 973	20 688	118	-	-	-	1 708 793	
		1962 V	167 503	400	194 928	-	-	-	-	-	-	363 248	
		E	461 221	663	1 092 053	264 402	11 554	144	-	-	-	1 931 394	
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	1961 V	303 018	-	408 262	10 264	-	211	-	-	-	721 755	
		E	331 642	851	1 207 945	653 084	55 222	41 883	-	-	-	2 359 202	
		1962 V	345 741	-	524 966	8 616	-	-	-	-	4 891	885 245	
		E	420 619	51 859	1 168 004	986 891	458 160	197	-	-	-	3 085 533	
5	Hamburg	1961 V	780 538	99 724	3 617 997	1 221 871	694 388	1 147 428	94 262	-	-	7 662 455	
		E	652 005	1 042	4 182 663	8 467 172	1 587 436	6 968 950	304 101	6 096	848	22 271 177	
		1962 V	828 484	5 558	3 586 631	1 101 681	557 434	778 668	90 177	-	-	6 989 035	
		E	594 939	17 889	4 834 801	9 339 472	2 419 896	6 780 437	356 337	2 253	-	24 445 806	
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	1961 V	81 860	2 422	13 872	915 111	189 332	21 505	483 654	15 218	23 166	1 746 140	
		E	175 543	1 109	48 931	1 212 706	2 140 888	394 348	355 883	48 422	16 639	4 548 097	
		1962 V	80 422	1 287	14 237	1 003 046	180 635	47 896	428 817	5 799	26 277	1 788 416	
		E	131 339	-	28 289	1 308 164	2 970 116	252 857	412 726	97 112	15 436	5 317 773	
9	Bremen	1961 V	231 594	3 759	64 101	2 541 104	1 295 233	263 493	772 344	248 104	-	5 419 732	
		E	516 735	3 230	85 067	2 291 505	2 548 685	758 800	1 047 956	101 210	-	7 355 188	
		1962 V	266 747	7 062	87 359	2 698 407	1 255 423	297 785	537 984	143 587	-	5 294 354	
		E	525 716	7 482	156 223	2 914 590	2 914 661	838 898	1 102 690	133 077	-	8 593 537	
18	Emden	1961 V	545 518	1 202	10 415	1 980 207	38 976	25 959	35 335	-	-	2 637 612	
		E	25 784	-	2 890	3 585 190	2 685 599	731 052	1 776 258	19 403	-	8 826 176	
		1962 V	638 183	553	6 343	1 895 910	56 387	2 226	33 768	-	-	2 633 370	
		E	43 535	11 742	7 175	3 664 744	2 057 307	856 921	920 331	29 990	-	7 591 745	
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln	1961 V	137 130	-	2 417	1 392 126	861 648	774 446	9 947 535	-	296	139 843	
		E	354 866	-	921	1 392 126	861 648	774 446	9 947 535	-	1 040	13 332 582	
		1962 V	179 049	181	4 115	2 091 706	1 377 870	700	-	-	200	184 245	
		E	427 496	-	1 456	2 091 706	1 377 870	1 493 086	9 884 242	-	-	15 275 856	
6/7	Elbegebiet	1961 V	7 107	-	1 256	-	-	-	-	-	-	8 363	
		E	567	-	18 942	-	-	-	-	-	-	19 509	
		1962 V	15 162	-	3 090	-	-	-	-	-	-	18 252	
		E	528	-	12 775	-	-	-	-	-	-	13 303	
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19)	1961 V	229 675	-	34 860	-	-	-	-	-	-	264 535	
		E	76 383	-	80 883	-	-	-	-	-	-	158 209	
		1962 V	242 214	-	40 314	-	-	-	-	-	-	282 528	
		E	84 672	-	78 410	-	-	-	-	-	-	163 610	
29/61,67	Rheingebiet	1961 V	301 921	-	337 273	-	-	-	-	-	-	639 194	
		E	104 207	-	440 545	-	-	-	-	-	-	544 952	
		1962 V	252 896	-	272 757	-	-	-	-	-	-	525 653	
		E	126 341	-	359 618	-	-	-	-	-	-	486 159	
Gesamtverkehr <sup>4)</sup>		1961 V	2 845 695	47 117	154 699	10 738 064	2 756 528	1 005 345	2 445 005	357 584	23 462	81 227 215 <sup>3)</sup>	
		E	6 232	441 508	17 644 129	17 607 512	4 327 276	20 175 634	473 136	22 735	155 516		
		1962 V	3 052 603	15 041	148 066	10 936 717	2 606 070	906 875	1 779 434	239 563	31 370	85 782 827	
		E	37 776	459 475	19 243 014	20 112 314	6 359 059	19 109 511	616 516	27 689	101 734		

\*) Die Güterumschlagssahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Bezirksstatistik teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Verkehrsstatistik die Zahlenangaben über den Versand in das Bundesgebiet aus den Empfängerzahlen ermittelt worden sind.  
1) Einschl. des Verkehrs mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1957; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 3) Darunter im Güterverkehr mit Berlin (West) 238 t. - 4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterversand nach sowie Gütereinfuhr aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Tonnen

Güterhauptgruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versenden und empfangen im Verkehr											Gesamtverkehr
		untereinander			mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Dt.Ostgebiete <sup>1)</sup> (Grenzen vom 31. Dez. 1937), s. 2. unter fremder Verw.		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		
		zusammen	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes										
Nr.	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	Getreide	310 441	34 006	1 965	6 602	28 672	-	46 514	621 870	734 073	4 475	4 299 901	6 052 548
01	Kartoffeln	1 657	-	-	-	-	-	10 573	8 353	730	4 411	6 242	31 966
02	Früchte, Gemüse	2 948	690	-	215	-	1 334	1 105	56 257	278 030	1 104	883 976	1 224 969
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	2 188	-	-	2 188
04	Getreide- u.ä. Erzgn.	51 003	5 367	1 898	-	-	4 951	46	99 532	147 719	171 037	409 535	883 823
05	Zucker	15 596	12 958	253	-	2 141	-	5 133	57 869	67 246	98 893	123 758	370 636
06	Lebende Tiere	3 789	-	-	-	-	310	10 517	106	151 767	269	589	167 347
07	Fleisch, Eier, Milch	19 224	4 851	52	734	-	601	336	15 864	199 802	95 086	155 019	486 666
08	Getränke	11 267	14	-	-	-	3	2	17 810	64 936	104 077	10 571	208 666
09	And. Nahrungsmittel	22 592	39	110	325	-	437	435	52 953	59 555	25 531	571 952	733 780
11	Futtermittel	101 971	15 825	2 406	-	8	-	4 330	370 242	210 236	12 787	1 121 430	1 821 004
15	Olsemen, -früchte	59 369	4 180	93	-	-	1 351	7 000	107 224	109 553	30 072	1 102 084	1 416 653
21	Grubenholz	635	635	-	-	-	-	-	348	200 245	308	365	201 901
22	And. Holz, Kork	44 988	2 014	100	-	-	-	246	71 163	1 126 228	15 383	818 301	2 076 309
25	Zellstoff, Altpapier	5 189	462	353	-	-	-	-	5 681	541 440	15 654	155 723	723 687
29	Rohstoffe a.n.g.	41 263	34	37	315	-	2 403	1 192	107 037	196 178	75 341	996 159	1 419 888
31	Sand, Kies, Bims, Ton	148 259	46	42 158	-	-	1 073	-	81 415	494 566	11 752	20 686	757 751
33	Sonst. Steine, Erden	109 604	174	52 109	-	-	613	25 243	85 474	1 856 491	73 192	179 119	2 329 736
34	Stein-, Salinensalz	717	-	-	-	-	-	-	310 915	3 413	50 642	16	365 703
36	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	1 505	4 141 389	158	3 592 912	7 735 964
37	Eisen-, Stahlschrott	108 595	91 302	883	-	-	-	5 524	85 813	134 826	2 295	1 361	338 414
38	NE-Metallerze	5 210	410	2 891	-	-	24	699	6 297	567 756	3 617	242 074	825 677
41	Steinkohle	712 614	15 757	139 126	-	743	18 993	204 365	3 086 133	921 015	275 712	4 356 605	9 576 180
42	Braunkohle, Torf	21 537	-	18 403	-	-	-	2 381	11 425	1 299	34 756	-	71 398
45	Rohes Erdöl	3	-	-	-	-	-	-	130	1 950 468	5	23 463 650	25 414 256
47	Kraftstoffe, Heizöl	574 584	2 458	3 531	-	-	-	1 782	1 798 977	2 686 851	18 051	2 364 787	7 450 123
48	And. Mineralölerzgn.	44 686	6 756	3 627	-	11	44	71	115 770	124 307	38 222	84 531	407 642
49	Benzol, Teer u.ä.	2 130	889	540	-	-	-	7 655	44 173	30 249	9 108	5 987	99 302
51	Chem. Grundstoffe	31 323	4 518	4 995	-	-	1 280	19 423	271 865	68 401	205 767	70 052	668 113
55	And. chem. Erzgn.	16 988	3 626	10 893	-	-	1 923	1 837	158 527	83 904	170 425	59 092	492 696
59	Düngemittel	43 455	276	17 845	-	-	-	-	642 254	170 703	1 054 727	352 378	2 263 517
61	Kalk, Zement	168 183	-	5 500	-	6 200	-	-	60 105	9 129	211 565	263	455 445
65	And. mineral. Erzgn.	83 956	209	16 494	-	-	3	1 356	91 629	112 426	215 495	15 399	520 264
71	Roheisen, -stahl	4 649	1 515	2 734	-	-	11	82 000	166 215	205 330	43 507	5 348	507 060
72	Werkzeugmaschinen u.ä.	175 204	831	162 583	6 845	-	91 526	17 860	1 498 860	261 672	659 949	60 960	2 772 876
75	NE-Metalle, -Halbzeug	21 392	1 223	17 058	-	-	17 918	488	91 485	101 070	62 873	268 416	563 642
81	EBM-Waren u.ä.	4 296	5	1 309	-	-	430	110	106 786	41 265	280 364	12 373	445 624
83	Maschinen, el. Erzgn.	2 852	-	80	5	1	2 467	869	217 112	96 277	500 880	46 993	867 456
85	Fahrzeuge	16 849	264	61	-	-	12	11	175 693	26 658	476 918	16 584	712 725
91	Sonstige Waren	9 751	-	140	-	-	359	346	184 997	923 212	383 300	147 468	1 649 433
95	Gebrauchte Verpackg.	6 148	7	-	-	-	-	-	8 738	15 484	1 799	5 001	37 170
97	Unzugut, Baugeräte	6 453	-	45	-	-	-	25	2 986	4 513	18 424	13 385	45 786
99	Sammel- u. Stückgut	41 233	-	-	-	-	-	1	39 129	120 414	74 011	184 044	586 843
Gesamtverkehr 1962		3 052 603	211 341	510 272	15 041	37 776	148 066	459 475	10 936 717	19 243 014	5 531 942	46 225 089	85 782 827 <sup>2)</sup>
1961		2 845 695	181 007	538 703	47 117	6 232	154 699	441 508	10 738 064	17 644 129	6 564 462	42 606 093	81 227 215 <sup>3)</sup>

1) Einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland. - 2) Darunter Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 5 091 t (Nr. 47), 2 t (Nr. 51), 26 277 t (Nr. 99) Versand und 101 734 t (Nr. 99) Empfang. - 3) Darunter Güterverkehr mit Berlin (West) 238 t im Versand, sowie Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 23 462 t im Versand und 155 516 t im Empfang.

## 4. Bezirksverkehr c) Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1962

Tonnen													
Die Häfen des Bundesgebietes versenden und empfangen im Verkehr													
Gütergruppe		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Zt. unter fremder Verwaltung 2)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen		Gesamt- verkehr 3)	
		zusammen 1)	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E		
Nr.	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
001	Weizen, Mengkorn	143 795	11 998	1 655	-	-	-	2 100	66 816	205 355	-	1 438 656	1 056 722
002	Reis	2 162	480	204	-	-	-	-	7 772	6 317	2 957	96 355	115 563
003	Gerste	53 399	2 345	-	6 202	350	-	12 048	170 678	231 544	97	1 183 741	1 658 059
004	Mais	46 041	3 871	-	400	-	-	-	133 152	191 040	27	714 427	1 085 087
005	Roggen	42 078	14 636	106	-	28 322	-	20 583	23 426	37 307	17	346 282	498 015
006	Hafer	16 171	676	-	-	-	-	11 783	62 803	56 880	1 302	263 899	412 838
009	Sonst. Getreide ang.	6 795	-	-	-	-	-	-	157 223	5 630	75	256 541	426 264
010	Kartoffeln	1 657	-	-	-	-	-	10 573	8 353	730	4 411	6 242	31 966
021	Zitrusfrüchte	206	-	-	-	-	-	-	6 273	195 933	4	252 317	454 733
025	And. frische Früchte	1 673	690	-	215	-	1 334	-	27 903	67 184	764	585 600	684 673
029	Frische, gefr. Gemüse	1 069	-	-	-	-	-	1 105	22 081	14 913	336	46 059	85 563
030	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	2 188	-	-	2 188
041	Mehl, Grieß, Grütze	15 932	407	1 006	-	-	4 951	-	76 902	2 280	128 390	4 136	232 591
042	Malz	2 375	2 375	-	-	-	-	-	2 036	31 601	26 291	1	62 304
044	Sonst. Getreideersgn.	824	-	320	-	-	-	3	3 401	3 928	8 877	1 056	18 089
045	Obstersgn.	6 201	335	-	-	-	-	21	10 347	68 365	1 216	234 681	320 831
046	Getr. Hülsenfrüchte	1 168	-	50	-	-	-	-	2 127	22 597	764	40 813	67 469
047	Gemüseersgn. u. -kons.	24 353	2 113	522	-	-	-	21	4 337	18 809	3 033	127 350	177 903
049	Hopfen	150	137	-	-	-	-	1	382	139	2 466	1 498	4 636
051	Rohzucker	6 082	5 193	253	-	2 141	-	-	7 138	2 171	30	48 245	65 807
052	Raffiniertes Zucker	9 514	7 765	-	-	-	-	1 998	50 728	30 991	98 863	12 532	204 626
059	Malasse	-	-	-	-	-	-	3 135	3	34 084	-	62 981	100 203
060	Lebende Tiere	3 789	-	-	-	-	310	10 517	106	151 767	269	589	167 347
071	Fleisch, frisch, gefr.	168	-	52	-	-	601	1	1 515	6 655	3 093	108 574	120 607
072	Fleischwaren, -kons.	331	-	-	-	-	-	232	3 407	15 399	19 646	6 405	45 420
074	Fische, frisch, gefr.	1 084	-	-	734	-	-	33	3 226	95 863	26 629	2 324	129 893
075	Fischwaren, -kons.	397	-	-	-	-	-	13	1 954	29 228	5 734	17 126	54 452
076	Eier	43	-	-	-	-	-	-	84	5 492	215	4 502	10 336
077	Frische Milch, Sahne	1 005	71	-	-	-	-	-	-	7	4	-	1 016
078	Milcherersgn.	15 987	4 780	-	-	-	-	-	1 032	44 836	39 374	7 737	108 966
079	Margarine, Speisefett	209	-	-	-	-	-	57	4 646	2 322	391	8 351	15 976
081	Alkoholfr. Getränke	1 060	-	-	-	-	-	-	905	870	1 644	57	4 536
084	Most, Wein	475	-	-	-	-	-	-	4 644	36 937	3 907	9 109	55 072
087	Bier	8 735	-	-	-	-	3	-	11 563	16 350	96 952	422	134 025
089	And. alkoh. Getränke	997	14	-	-	-	2	-	698	10 779	1 574	983	15 033
091	Kaffee	4 142	-	-	325	-	331	253	16 872	14 300	1 642	265 300	303 165
092	Tee, Gewürze	688	-	-	-	-	106	22	5 674	4 198	1 295	25 702	37 685
094	Kakao, Kakaoersgn.	159	-	-	-	-	-	-	6 274	5 031	7 395	119 321	138 180
095	Zuckerwaren, Honig	2 157	39	110	-	-	-	151	5 200	6 004	7 874	45 872	67 258
097	Rohabak, Tabakabfall	1 154	-	-	-	-	-	-	14 979	25 753	1 502	110 090	153 478
098	Tabakwaren	5	-	-	-	-	-	-	426	248	175	2 236	3 090
099	Sonst. Nahrungsmittel	14 287	-	-	-	-	-	9	3 528	4 021	5 648	3 431	30 924
111	Stroh, Heu	382	-	-	-	-	-	-	80	464	-	110	1 036
115	Ölkuchen u. ä.	57 239	11 930	-	-	-	-	-	336 400	102 781	5 401	575 507	1 077 328
119	Sonst. Futtermittel	44 350	3 895	2 406	-	8	-	4 330	33 762	106 991	7 386	545 813	742 640
151	Ölsaaten, -früchte	31 280	2 137	-	-	-	-	7 000	27 262	28 331	8 582	908 940	1 011 395
155	Tier. pfl. Öle, Fette	28 089	2 043	93	-	-	1 351	-	79 962	81 222	21 490	193 144	405 258
210	Grubenholz	635	635	-	-	-	-	-	348	200 245	308	365	201 901
221	Faserholz, Papierholz	269	255	-	-	-	-	-	9	193 170	-	55 420	248 868
225	Stamm- u. a. Rohholz	30 213	1 679	100	-	-	-	175	27 784	211 396	5 803	573 439	848 810
227	And. bearb. Holz	11 031	80	-	-	-	-	71	42 415	699 367	9 140	183 183	945 207
229	Brennholz u. a. Kork	3 475	-	-	-	-	-	-	955	22 295	440	6 259	33 424
251	Zellstoff	5 122	462	353	-	-	-	-	5 386	527 720	12 547	154 797	705 572
255	Altpapier	67	-	-	-	-	-	-	295	13 720	3 107	926	18 115
291	Wolle, Tierhaare	8 995	-	-	315	-	285	-	9 208	25 965	1 995	117 124	163 887
292	Baumwolle	11 701	-	-	-	-	-	1 138	19 258	57 096	2 525	286 741	378 459
293	And. pfl. Textilfasern	6 385	-	-	-	-	1 536	32	16 434	18 045	808	160 643	203 883
294	Synth. Textilfasern	285	-	-	-	-	-	-	9 140	2 112	52 332	4 284	68 153
295	Lumpen u. ä.	118	-	-	-	-	-	-	4 822	4 668	2 825	5 473	17 906
296	Häute u. Felle, roh	1 427	15	-	-	-	511	-	7 047	22 832	2 228	74 642	108 687
297	Kautschuk, roh	7 083	-	-	-	-	-	-	18 893	14 641	3 995	221 927	266 539
299	Pfl. tier. Rohst. ang.	5 269	19	37	-	-	71	22	22 235	50 819	8 633	125 325	212 374
311	Industriesand	420	-	300	-	-	-	-	2 426	5 285	195	115	8 441
313	Blassand, -Kies	15 530	-	5 491	-	-	-	-	512	16 946	68	-	33 056
315	Sonst. Sand, Kies	59 824	-	25 824	-	-	-	-	1 124	81 112	61	194	142 315
317	Lehm, Ton	43 068	46	4 914	-	-	1 073	-	75 648	90 258	11 410	20 239	241 696
319	Schlacken, Aschen	29 417	-	5 629	-	-	-	-	1 705	300 965	18	138	332 243
331	Naturwerksteine	10 193	174	1 912	-	-	-	512	746	211 213	1 118	4 305	228 087
332	Gips-, Kalkstein	11 089	-	566	-	-	2 518	-	3 120	144 126	288	9	161 150
333	Schotter, Makadam u. ä.	78 353	-	45 400	-	-	-	-	1 264	1 345 753	516	21	1 425 907
334	Gips	1 526	-	-	-	-	-	-	14 037	869	6 570	225	23 227
335	Kreide	3 542	-	3 280	-	-	-	-	1 310	28 774	2 025	5	35 656
336	Schwefel	20	-	20	-	-	-	-	4 812	13 481	7 384	59 662	85 359
337	Schwefelkies, unger.	-	-	-	-	-	-	-	-	6 277	35	-	6 312
339	Sonst. Rohminerale	4 881	-	931	-	-	613	22 213	60 185	105 998	55 256	114 892	364 038
340	Stein-, Salinensals	717	-	-	-	-	-	-	310 915	3 413	50 642	16	365 703
361	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	87	3 773 228	158	3 586 870	7 360 343
365	Schwefelkiesabbau	-	-	-	-	-	-	-	1 418	368 161	-	6 042	375 621
371	Eisenschl. Hochofenst.	11 345	1 241	-	-	-	-	-	410	18 930	-	38	30 723
375	Eisen- u. Stahlschrott	97 250	90 061	883	-	-	5 524	-	85 403	115 896	2 295	1 323	307 691
381	Bauxit, Aluminiumerze	6	-	-	-	-	-	-	17	384 973	27	8 841	393 864
383	Kupfererze	2 391	-	1 872	-	-	-	-	503	33 761	2	119 217	155 874
385	Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	1 078	11 353	655	34 421	47 507
387	Sonst. NE-Metallerze	1 188	-	240	-	-	-	699	1 267	127 930	278	69 187	200 549
389	NE-Metallabfälle	1 625	410	779	-	-	24	-	3 432	9 739	2 655	10 408	27 883

Gütergruppe		Die Häfen des Bundesgebietes versanden und empfangen im Verkehr											Gesamt- verkehr
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der Deutschen Gesandv. z. Zt. unter freier Verwaltung 2)		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den außereuropäischen Häfen			
		zusammen 1)	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E		
Nr.	Bezeichnung	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
411	Steinkohle	625 303	2 270	113 422	-	-	18 612	201 828	1 207 938	899 728	82 152	4 331 131	7 366 692
414	Steinkohlenbriketts	9 300	-	6 959	-	743	-	3 155	9 459	8	-	-	22 665
417	Steinkohlenskoks	78 011	13 487	18 745	-	-	381	2 537	1 875 040	11 828	193 552	25 474	2 186 823
421	Braunkohle	450	-	160	-	-	-	2 381	196	-	-	-	3 027
423	Braunkohlenbriketts	20 553	-	18 243	-	-	-	305	1 288	-	-	-	22 146
425	Braunkohlenskoks	177	-	-	-	-	-	10 251	-	-	133	-	10 561
429	Torf	357	-	-	-	-	-	673	11	34 623	-	-	35 664
450	Rohes Erdöl	3	-	-	-	-	-	130	1 950 468	5	23 463 650	25 414 256	
471	Motorenbenzin u.ä.	140 022	1 448	2 639	-	-	-	1 018 691	136 193	370	50 790	1 349 963	
472	Dieselloil, l. Heizöl	338 088	714	601	-	-	-	1 782	384 296	1 790 086	17	1 421,866	3 937 329
475	Sonst. Kraftstoffe	31	-	-	-	-	-	7 682	37 340	44	170	45 267	
477	Schweres Heizöl	96 443	296	291	-	-	-	388 308	723 232	17 620	891 961	2 117 564	
481	Schmieröle, -Fette	40 304	6 409	3 627	-	11	5	26 977	66 601	12 828	65 531	212 257	
483	Bitumen u.ä.	3 884	-	-	-	-	39	42 096	49 209	1 415	566	97 209	
485	Sonst. Erdöl-derivate	399	347	-	-	-	71	36 658	7 320	23 650	18 405	86 503	
487	Natur-, Raffinerieabg.	99	-	-	-	-	-	10 039	1 177	329	29	11 673	
491	Benzol	929	451	478	-	-	7 608	22 261	24 250	6 356	5 596	67 000	
495	Teer, Pech u.ä.	1 201	438	62	-	-	47	21 912	5 999	2 752	391	32 302	
511	Schwefelsäure	20 727	3 794	-	-	-	-	22 661	640	487	-	44 516	
513	Ätznatron	2 790	-	2 790	-	-	-	3 797	911	23 266	332	31 096	
515	Natriumkarbonat	727	-	727	-	-	17 922	15 026	6 324	20 800	11	60 810	
516	Kalkstein	-	-	-	-	-	22	372	7	591	-	992	
517	Aluminiumoxyd	63	-	-	-	-	-	2 364	396	1 358	504	4 685	
519	And. chem. Grundstoffe	7 016	724	1 478	-	-	1 280	1 479	227 645	60 123	159 265	69 204	526 014
551	Kunststoffe	1 087	82	11	-	-	212	1	39 823	14 287	19 816	18 987	94 213
553	Farben, Gerbstoff u.ä.	1 775	-	1 510	-	-	1	15	29 790	10 865	29 464	9 397	81 307
555	Sprengstoff, Munition	5	-	-	-	-	-	19	1 597	1 925	2 887	1 385	7 818
557	Stärke, Kleber	2 223	440	1 623	-	-	1 798	29 155	2 474	9 057	607	45 314	57 587
558	Pharmas. Erzeugn. u.ä.	7 872	-	7 698	-	-	7	4 869	3 485	19 144	2 210	37 587	57 587
559	Sonst. chem. Erzeugn.	4 026	3 104	51	-	-	1 703	53 293	50 868	90 057	26 506	226 457	226 457
591	Nat. Natriumsulphat	50	-	50	-	-	-	306	-	862	9 335	10 553	10 553
592	Rohphosphate	725	276	-	-	-	-	101	122 621	83	342 572	466 102	466 102
593	Kaliumsulfat	20	-	-	-	-	-	6 737	-	803	-	7 560	7 560
594	Nat. nichtmin. Dünger	-	-	-	-	-	-	403	26	1 034	213	1 676	1 676
595	Phosphatschlacken	441	-	-	-	-	-	1 741	10	100	-	2 292	2 292
596	And. Phosphatdünger	2 049	-	1 139	-	-	-	453	13 644	1 060	208	17 414	17 414
597	Kalidüngemittel	3 841	-	170	-	-	-	473 794	7 393	435 660	-	920 688	920 688
598	Stickstoffdünger	16 421	-	9 546	-	-	-	132 399	16 222	557 618	3	722 663	722 663
599	Mischdünger u.ä.	19 908	-	6 940	-	-	-	26 320	10 787	57 507	47	114 569	114 569
611	Kalk	2 743	-	520	-	-	-	23 110	3 747	845	4	30 449	30 449
615	Zement	165 440	-	4 980	-	6 200	-	36 995	5 382	210 720	259	424 996	424 996
651	Glas	1 418	-	-	-	-	388	23 957	7 977	68 401	1 147	103 288	103 288
653	Beton- u.ä. Steinzeug	69 177	-	15 617	-	-	14	10 062	81 234	15 212	1 468	177 167	177 167
655	Ziegel, keram. Baumst.	12 809	209	877	-	-	-	41 552	13 031	58 017	4 758	130 167	130 167
657	Glaswaren	552	-	-	-	3	954	16 058	10 184	73 865	8 026	109 642	109 642
711	Roh Eisen, Ferrolegier.	4 567	1 515	2 652	-	-	52 893	164 508	165 004	38 662	5 004	430 638	430 638
715	Rohstahl	82	-	82	-	11	29 107	1 707	40 326	4 845	344	76 422	76 422
720	EEKS-Stahlhalbzeug	15 176	-	9 481	-	-	12 191	9 109	5 640	11 274	77	53 467	53 467
721	Sonst. Stahlhalbzeug	1 020	-	536	-	-	946	30 830	6 749	55 696	1 040	96 281	96 281
722	Waldraht	12 648	103	12 545	-	-	-	5 916	13 435	4 722	14	36 735	36 735
723	Sonst. Stahldraht	5 255	-	5 222	-	31	1	18 815	9 386	66 576	707	100 771	100 771
724	Stab- u. Formstahl	75 956	-	74 425	-	9 748	447	260 848	48 013	137 710	660	533 382	533 382
727	Stahlbleche	38 531	728	35 574	6 845	7 323	2 845	478 198	118 101	165 251	52 931	870 025	870 025
730	Bandstahl, Weißblech	20 841	-	19 815	-	3 541	2 359	220 648	38 189	55 948	1 645	343 141	343 141
733	Schienenoberbaumst.	1 219	-	1 123	-	-	-	13 501	273	6 281	35	21 309	21 309
734	Rohre, u.ä.	4 553	-	3 864	-	69 937	17	452 696	20 879	152 217	3 832	704 131	704 131
735	Gießereierzeugn. u.ä.	5	-	-	-	-	-	8 299	1 007	4 274	49	13 634	13 634
751	Aluminium, -Leg.	352	-	352	-	50	1 151	19 168	4 857	14 994	40 572	40 572	40 572
752	Kupfer, -Leg.	17 231	578	15 781	-	16 811	-	57 652	35 282	6 845	211 818	345 639	345 639
753	Blei, -Leg.	2 442	170	373	-	30	-	2 861	13 966	2 535	15 099	36 933	36 933
754	Zink, -Leg.	475	475	-	-	-	331	1 704	2 069	3 776	7 590	15 945	15 945
755	And. NE-Metalle, -Leg.	310	-	96	-	81	102	2 281	24 088	1 476	13 924	42 262	42 262
759	NE-Metallhalbzeug	582	-	456	-	996	5	25 836	6 497	43 384	4 991	82 291	82 291
811	EM-Waren	3 217	5	820	-	280	101	85 931	32 499	219 533	11 859	358 420	358 420
815	Metallbauteile	1 079	-	489	-	150	9	20 855	8 766	60 831	514	92 204	92 204
831	Landmaschinen, -Teile	423	-	-	-	21	6	14 774	9 835	13 714	2 959	41 732	41 732
835	Maschinen ang., -Teile	1 910	-	80	-	2 031	161	161 627	67 725	388 128	34 758	656 341	656 341
839	Elektro. Erzeugn., -Teile	519	-	-	5	415	702	40 711	18 717	99 038	9 276	169 383	169 383
850	Fahrzeuge, -Teile	16 849	264	61	-	12	11	175 693	26 658	476 918	16 584	712 725	712 725
910	Möbel	961	-	-	-	-	9	1 150	2 314	11 521	549	16 504	16 504
911	Holz-, Korkwaren	816	-	-	-	-	20	15 650	24 749	15 358	9 251	65 844	65 844
912	Papier, Pappe	2 110	-	-	-	69	22	47 357	844 508	155 000	43 026	1 092 092	1 092 092
913	Papier-, Pappwaren	76	-	-	-	11	26	5 538	8 637	15 544	3 015	32 847	32 847
914	Druckereierzeugn.	13	-	-	-	-	-	2 725	1 121	5 446	724	10 029	10 029
915	Garne, Gewebe u.ä.	2 196	-	-	-	157	140	67 674	24 018	65 101	58 055	217 341	217 341
916	Bekleidung, Schuhe	296	-	-	-	1	113	5 444	2 222	12 181	13 779	34 036	34 036
917	Leder, suger. Pelzfell	42	-	-	-	-	-	1 051	1 627	4 430	1 416	8 566	8 566
918	Kautschukwaren ang.	149	-	-	-	19	2	11 431	4 468	24 080	2 704	42 853	42 853
919	Sonstige Fertigwaren	3 092	-	140	-	102	14	26 977	9 548	74 639	14 949	129 321	129 321
950	Gebrauchte Verpackg.	6 148	7	-	-	-	-	8 738	15 484	1 799	5 001	37 170	37 170
971	Unzugut	2 318	-	-	-	-	25	2 540	2 638	17 893	11 092	36 506	36 506
975	Gedr. Baugeräte u.ä.	4 135	-	45	-	-	-	446	1 875	531	2 293	9 280	9 280
991	Sammel-, Stöckgut	41 233	-	-	-	-	1	39 129	120 414	74 011	184 044	586 843	586 843
Gesamtverkehr 1962		3 052 603	211 341	510 272	15 041	37 776	148 066	459 475	10 936 717	19 243 014	5 531 942	46 225 089	85 782 827
1961		2 845 695	181 007	538 703	47 117	6 232	154 699	441 508	10 738 064	17 644 129	6 564 462	42 606 093	81 227 215

1) Darunter im Lokalverkehr: 292 100 t.- 2) Grenzen von 31. Dez. 1957; einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.- 3) Darunter Güterverkehr mit unbekannter Herkunft oder Bestimmung: 3 897 t (Nr. 471), 1 194 t (Nr. 472), 2 t (Nr. 519), 26 277 t (Nr. 991) Versand und 101 754 t (Nr. 991) Empfang.

## 4. Bezirksverkehr

## d) Hauptzusammenstellungen

1962

1000 t

Verkehrs- bezirk	Beforderte Güter insgesamt		Getreide		Kartoffeln		Früchte, Gemüse		Zucker- rüben		Getreide- u. s. Erzeugn.		Zucker	
			00		01		02		03		04		05	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	35,2	236,2	11,2	8,3	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
2	167,5	461,2	88,7	88,1	-	-	-	-	-	-	2,4	8,9	1,4	-
3/4	345,7	420,6	27,2	41,8	0,4	0,4	0,8	0,1	-	-	1,8	3,5	0,1	0,1
5	829,5	594,9	139,7	63,8	0,0	-	1,7	0,3	-	-	35,5	6,4	13,3	0,7
8	80,4	131,3	18,8	10,1	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,2	0,2
9	266,7	525,7	16,7	53,2	-	-	0,3	0,9	-	-	5,9	25,4	-	0,2
18	638,2	43,5	3,9	2,6	1,0	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,3	-
19	179,0	427,5	2,2	8,5	0,3	1,3	0,2	-	-	-	0,2	1,4	0,1	1,4
Elbegeb.	15,2	0,5	1,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	242,2	84,7	0,2	15,8	-	-	-	-	-	-	0,1	2,5	-	-
Rheingeb.	252,9	126,3	-	17,9	-	-	-	0,7	-	-	1,8	2,8	0,5	13,0
V+E	3 052,6	-	310,4	-	1,7	-	2,9	-	-	-	51,0	-	15,6	-

## 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	15,0	37,8	6,6	28,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1
	52,8	-	35,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,1

## 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	14,6	17,1	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	5,1
	31,7	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	5,1

## 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEKLELAND

V+E	26,1	125,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	151,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	107,4	316,9	-	46,5	-	10,6	1,3	0,0	-	-	5,0	0,0	-	-
	424,3	-	46,5	-	10,6	1,4	0,0	-	-	5,0	-	-	-	-

## 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

## a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	715,9	1 956,2	0,1	18,2	-	-	0,0	2,4	-	2,0	1,6	1,0	0,0	1,2
2	194,9	1 368,2	0,5	21,5	0,1	0,0	23,1	5,8	0,2	4,9	4,9	0,4	-	0,4
3/4	359,5	2 513,1	0,3	3,6	-	0,0	0,0	5,2	-	8,3	8,3	-	-	-
5	6 114,6	23 743,2	486,4	1 861,1	11,7	6,4	33,5	846,6	0,0	93,7	379,2	154,9	176,3	-
8	1 692,5	5 158,1	80,0	1 313,7	-	-	0,0	234,1	-	4,7	75,2	1,5	-	-
9	4 933,2	7 803,9	48,4	1 289,9	0,0	0,5	0,8	68,0	-	141,5	83,4	0,3	7,3	-
18	1 988,3	7 529,3	9,0	507,4	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-
19	5,0	14 846,9	-	4,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbegeb.	3,1	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Kanalgeb.	40,3	78,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	4,3	5,1	0,0	1,5
Rheingeb.	272,8	359,6	1,7	10,8	-	-	0,0	-	-	-	10,2	1,6	-	3,4
Summe	16 500,0	65 569,8	626,3	5 034,0	12,8	7,0	57,4	1 162,0	-	2,2	270,6	557,3	156,8	191,0
V+E	82 069,9	-	5 660,3	-	19,7	-	1 219,4	-	2,2	-	827,8	-	347,8	-

Verkehrs- bezirk	Lebende Tiere		Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungsmittel		Futtermittel		Oliven-, -früchte		Gruben- holz		And. Holz, Kork	
	06		07		08		09		11		15		21		22	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

## noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,4	-	-	-	-
2	-	-	11,6	0,6	0,2	-	-	3,7	1,0	33,3	24,0	0,2	-	-	0,4	0,5
3/4	2,5	2,5	1,3	1,4	1,0	3,9	1,3	3,4	2,7	12,1	3,1	0,4	-	-	3,2	4,0
5	-	-	1,0	11,6	2,6	3,9	13,0	1,3	87,7	3,4	31,7	25,6	0,5	-	31,0	5,1
8	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2,0	0,1	25,9	-	-	-	0,0	0,0
9	-	-	0,4	0,4	4,3	0,2	1,3	7,3	2,3	15,4	0,3	1,7	-	-	4,5	28,2
18	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	-	5,0	-	0,0	1,0	-	-	-	-	0,4	0,0
19	0,9	1,2	4,5	0,5	2,0	3,2	1,9	6,8	5,1	18,9	-	-	-	-	5,3	5,2
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	9,3	-	1,1	-	-	0,1	1,4
V+E	3,8	-	19,2	-	11,3	-	22,6	-	102,0	-	59,4	-	0,6	-	45,0	-

## noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
	-	-	0,7	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-

## noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	0,2	4,7	-	0,0	-	-	-	-	4,3	1,3	-	-	-	-	-	-
	4,9	-	0,0	-	-	-	-	-	4,3	1,3	-	-	-	-	-	-

## noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEKLELAND

V+E	-	-	0,6	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
	-	-	0,6	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-

## noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	0,1	5,9	-	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4	-	-	-	7,0	-	-	-	0,2
	6,0	-	0,3	-	0,0	0,0	0,9	0,4	-	-	-	7,0	-	-	-	0,2

## noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

## noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	0,0	40,4	0,1	13,4	0,1	0,1	0,8	-	0,1	-	-	-	45,5	1,8	210,8	-
2	0,1	80,5	0,4	1,3	0,0	0,4	0,5	1,1	0,6	37,6	0,1	0,0	0,3	0,1	2,1	90,5
3/4	-	-	0,5	2,8	0,2	-	0,3	0,2	2,5	14,5	6,3	0,2	-	-	-	116,8
5	0,2	18,5	88,4	301,8	41,3	40,1	57,7	453,4	363,3	1 024,8	109,4	1 088,2	0,2	0,5	74,6	552,1
8	-	1,3	2,4	11,7	7,6	0,2	14,9	2,6	18,2	12,1	73,5	-	-	128,1	0,2	77,7
9	0,1	10,0	18,8	22,8	70,5	28,4	17,0	156,1	8,4	229,3	8,1	46,0	0,1	-	5,3	521,9
18	-	1,3	-	0,0	-	-	-	1,7	-	0,3	-	0,3	-	-	2,9	28,8
19	-	0,5	-	0,2	-	-	-	-	2,8	5,4	-	0,5	-	-	20,9	0,4
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8
Kanalgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,6	-
Rheingeb.	-	-	0,3	0,8	2,2	6,4	2,0	2,2	2,5	1,3	1,3	2,9	-	1,9	2,1	103,7
Summe	0,4	152,4	111,0	354,8	121,9	75,5	78,5	631,5	383,0	1 331,7	137,3	1 211,6	0,7	200,6	86,5	1 944,5
V+E	152,7	-	465,8	-	197,4	-	710,0	-	1 714,7	-	1 348,9	-	201,3	-	2 031,1	-

Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a.n.g.		Sand,Kies, Bims,Ton		Sonst.Steine,Erden		Stein-, Salinensalz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott		NE- Metallerze		Verkehrs- bezirk
25		29		31		33		34		36		37		38		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
0,5	-	0,1	-	-	7,1	0,2	0,2	-	-	-	-	7,5	10,3	-	-	1
0,7	0,5	0,1	0,2	44,0	2,2	3,6	1,8	-	0,4	-	-	23,1	0,1	0,1	-	2
3,2	0,4	35,6	5,4	0,2	67,5	12,4	19,6	0,2	0,3	-	-	3,3	0,2	-	0,2	3/4
-	-	0,2	1,2	0,8	0,2	2,0	11,6	0,4	0,0	-	-	63,2	2,6	1,6	3,4	5
-	-	0,2	1,2	0,8	0,2	1,9	-	0,2	-	-	-	0,1	-	0,3	0,8	6
0,5	2,9	5,2	34,4	23,9	0,3	9,7	2,0	0,0	-	-	-	0,1	2,9	0,3	0,4	8
-	0,0	0,0	-	17,0	-	5,2	-	-	-	-	-	10,0	0,5	-	-	18
-	-	-	-	19,5	63,0	22,6	74,4	0,0	0,0	-	-	0,4	0,4	-	-	19
-	-	-	-	3,4	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	45,6	0,2	0,3	Elbegeb.
0,4	0,5	0,0	0,0	38,8	0,0	5,9	0,2	-	-	-	-	0,7	47,7	2,7	0,2	Kanalgeb.
5,2	-	41,3	-	148,3	-	109,6	-	0,7	-	-	-	108,6	-	5,2	-	Rheingeb.
																V+E

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	V+E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	V+E

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMKLAND

-	-	0,6	1,1	0,7	-	-	22,2	-	-	-	-	-	5,5	-	-	V+E
-	-	1,9	-	0,7	-	-	22,2	-	-	-	-	-	5,5	-	-	V+E

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

-	-	1,6	0,1	0,3	-	0,6	3,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	V+E
-	-	1,7	-	0,3	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	V+E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

0,0	96,3	1,4	0,3	42,0	55,8	4,6	428,7	234,2	0,9	-	409,3	0,1	8,9	-	46,4	1
0,1	11,6	1,9	0,4	0,0	41,7	0,1	400,4	0,6	-	-	3,2	0,3	1,8	-	-	2
-	2,7	0,0	0,2	-	176,7	-	344,4	4,8	2,0	-	2,4	0,1	-	-	0,2	3/4
12,4	53,4	125,8	647,1	20,9	129,0	52,0	646,1	108,1	0,2	1,5	359,2	75,6	1,9	8,2	244,0	5
2,2	5,0	1,6	53,0	1,2	25,6	15,2	26,4	0,1	-	0,0	605,0	0,0	0,0	0,0	143,2	8
4,4	508,3	51,0	488,7	12,2	27,1	80,9	122,5	2,5	0,4	0,2	1 072,7	4,3	83,6	1,5	25,1	9
1,1	2,4	-	0,6	-	18,4	-	10,4	-	-	-	5 273,3	7,0	8,1	-	345,9	18
-	-	-	-	-	34,7	-	22,0	-	-	-	-	-	1,3	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.
1,2	0,5	0,8	0,1	1,7	0,6	0,3	7,9	0,2	-	-	1,2	-	9,6	-	1,1	-
-	17,1	-	2,0	15,1	5,6	5,6	27,2	11,0	-	-	2,0	0,6	21,1	0,4	3,9	-
21,3	697,2	182,4	1 192,3	93,2	515,3	158,7	2 035,6	361,6	3,4	1,7	7 734,3	88,1	136,2	9,3	809,8	Summe
718,5	-	1374,7	-	608,4	-	2 194,3	-	365,0	-	7 736,0	-	224,3	-	819,7	-	V+E

Steinkohle		Braunkohle, Torf		Hohes Erzöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralölerzgn.		Benzol, Teer u.ä.		Chem. Grundstoffe		Verkehrs- bezirk
41		42		45		47		48		49		51		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

0,3	174,0	-	0,3	-	-	-	0,4	24,9	-	0,4	-	-	0,8	17,4	1
2,0	230,7	0,2	0,3	-	-	-	48,7	47,1	0,0	26,2	0,0	0,0	0,2	0,5	2
1,9	94,0	1,3	3,0	0,0	0,0	-	282,5	132,0	7,4	4,4	1,4	0,5	6,7	5,2	3/4
39,6	149,4	0,1	0,6	-	-	-	31,5	85,8	8,7	-	-	-	16,9	2,2	5
1,2	-	-	-	-	-	-	151,6	174,7	24,3	6,4	-	0,0	1,4	0,5	9
3,3	18,0	-	-	-	-	-	47,2	36,7	0,1	-	-	0,7	0,4	-	18
522,3	0,4	0,3	-	-	-	-	9,3	71,1	0,4	0,6	0,2	0,1	0,0	0,0	19
2,9	30,3	1,0	17,6	-	-	-	0,9	0,3	-	-	-	0,7	0,2	-	Elbegeb. Kanalgeb. Rheingeb.
112,6	6,5	-	-	-	-	-	2,6	2,2	3,6	6,8	0,5	0,2	4,8	4,5	-
26,5	9,2	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
712,6	-	21,5	-	0,0	-	574,6	-	44,7	-	2,1	-	31,3	-	-	-

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	V+E
-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	V+E

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E
13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V+E

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM NEMKLAND

-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,1	0,4	-	V+E
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,6	-	-	V+E

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

6,0	204,4	-	2,4	-	-	-	1,8	0,0	-	-	7,7	0,1	19,0	-	-	V+E
210,3	-	2,4	-	-	-	-	1,8	0,0	-	-	7,7	-	19,1	-	-	V+E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

109,4	513,3	2,5	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	-	18,7	0,2	1
93,1	289,9	8,3	0,4	0,1	-	0,0	-	0,3	0,0	-	-	0,2	0,2	2
0,3	467,7	1,8	0,2	0,0	939,5	467,8	282,3	1,2	26,7	0,9	-	12,1	22,7	3/4
304,2	2 705,1	1,8	0,2	0,0	8 145,8	654,2	2 521,1	128,1	145,3	50,3	18,0	224,6	101,3	5
826,3	311,6	1,3	-	-	484,0	6,2	1 144,4	0,4	0,3	-	0,0	45,8	0,5	8
774,1	811,9	32,3	0,0	0,0	747,6	163,0	332,1	19,3	5,5	1,5	17,1	99,9	9,9	9
1 242,8	176,6	-	0,7	-	990,2	529,6	124,0	4,3	-	-	-	0,2	-	18
-	1,5	-	-	-	14 107,1	0,2	428,5	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
9,8	-	-	-	-	-	1,0	-	0,3	0,5	0,3	0,5	4,7	-	Kanalgeb.
2,0	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,6	71,3	3,6	Rheingeb.
5 361,8	5 277,6	46,2	1,3	0,1	25 414,1	1 822,1	5 051,6	154,0	208,8	53,3	36,2	477,6	138,5	Summe
8 639,5		47,5			25 414,3		6 873,8			362,8		89,5	616,1	V+E



1 000 t

Verkehrs- bezirk	And. chem.Ersgn.		Düngemittel		Kalk,Zement		And. mineral.Ersgn.		Roheisen,-stahl		Walzwerkserg.n.u.d.		NE-Metalle. -Halbsaug	
	55		59		61		65		71		72		75	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	0,1	0,9	7,2	3,5	3,7	-	0,2	0,2	0,8	-	-	12,3	0,2	-
2	0,1	2,5	0,5	26,6	0,2	3,7	5,5	0,9	-	-	0,3	27,7	-	-
3/4	0,1	0,2	3,3	11,8	152,9	11,5	12,4	33,0	0,2	1,0	0,5	11,4	0,0	0,0
5	4,5	8,9	0,6	1,1	0,1	0,0	2,1	1,5	0,7	2,1	4,8	111,5	3,9	17,4
8	0,0	0,1	3,1	0,2	0,4	0,1	0,1	0,0	-	0,0	3,2	0,2	0,2	1,4
9	1,2	0,7	0,3	-	0,0	142,2	1,4	0,7	-	0,0	2,3	0,8	0,2	1,3
18	0,1	-	10,6	-	1,9	-	5,5	0,1	-	-	0,2	-	-	-
19	0,0	0,1	0,1	0,1	3,4	10,8	40,3	47,3	0,2	0,0	1,6	4,6	0,0	0,0
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	13,4	0,2	-	-	0,8	0,3	0,1	-
Kanalgeb.	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	60,2	0,1	1,3	-
Rheingeb.	10,9	3,6	9,3	0,3	-	-	1,8	-	1,9	1,2	102,4	0,7	15,8	1,2
V+E	17,0		43,5		168,2		84,0		4,6		175,2		21,4	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	6,8	-	-	-
	-		-		6,2		-		-		6,8		-	

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	1,0	-	-
	-		-		-		0,2		-		1,1		-	

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND

V+E	0,6	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	81,3	20,4	14,0	0,2	-
	0,6		-		-		0,8		81,3		34,4		0,2	

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	1,3	1,8	-	-	-	-	0,0	0,4	0,0	0,7	71,0	2,8	17,7	0,5
	3,1		-		-		0,4		0,6		73,9		18,2	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	15,1	0,2	8,7	4,1	3,3	0,0	3,7	1,0	136,2	0,4	17,5	12,5	3,1	0,0
2	4,4	0,4	0,7	30,8	0,0	2,3	0,5	18,2	0,2	11,5	1,7	54,3	0,0	3,3
3/4	0,0	0,5	8,2	149,9	25,2	1,4	0,0	14,9	-	0,5	0,0	2,4	0,0	-
5	170,6	102,6	565,2	172,4	114,1	5,8	183,5	41,0	57,8	23,6	305,6	86,4	111,3	236,0
8	10,4	3,1	406,8	80,1	15,6	0,0	5,2	11,3	2,1	11,0	70,5	4,7	4,2	1,9
9	105,8	20,4	674,7	85,4	65,4	0,3	92,7	22,4	7,4	108,9	1 575,0	137,4	75,1	114,1
18	-	1,5	26,3	-	50,2	-	-	0,1	-	-	108,3	4,5	-	-
19	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	12,3	-	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	1,8	7,5	0,2	-	-	-	0,0	0,6	0,2	0,9	14,4	6,2	-	0,0
Rheingeb.	20,4	6,8	6,1	0,3	0,2	0,9	21,4	9,7	5,9	39,2	65,8	13,5	0,7	14,1
Summe	329,0	143,0	1 697,0	523,1	271,7	9,4	307,1	127,8	209,7	210,7	2 158,8	322,6	154,4	369,5
V+E	471,9		2 220,1		281,1		434,9		420,4		2 481,4		523,8	

Verkehrs- bezirk	EBM-Waren u.a.		Maschinen,el.Ersgn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Umsatzgut, Baugeräte		Sammel- u.Stückgut	
	81		83		85		91		95		97		99	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 1. VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES

1	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
2	0,2	1,2	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
3/4	0,5	1,0	0,6	0,6	0,9	0,9	1,2	2,7	1,1	0,0	2,2	2,2	4,8	5,3
5	1,0	1,2	1,2	0,7	4,4	4,4	4,4	3,7	0,3	1,1	1,6	1,4	0,7	0,1
8	0,0	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0
9	0,9	0,4	0,7	0,9	0,0	0,2	2,8	2,9	0,1	0,3	0,6	0,1	0,3	0,1
18	0,5	0,2	-	-	-	-	0,6	0,0	-	-	0,5	0,1	-	-
19	-	0,1	0,2	0,1	15,4	15,4	0,5	1,2	4,7	4,6	1,5	2,3	35,4	34,8
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Rheingeb.	0,9	0,0	-	-	0,1	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-
V+E	4,3		2,9		16,8		9,8		6,1		6,5		41,2	

noch: 2. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE

V+E	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-		0,0		-		-		-		-		-	

noch: 3. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DER FREIEN STADT DANZIG

V+E	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
	0,0		-		0,0		-		-		0,0		-	

noch: 4. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEM MEMELLAND

V+E	0,1	-	1,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
	0,1		1,3		-		0,0		-		-		-	

noch: 5. VERKEHR DES BUNDESGBIETES MIT DEN DEUTSCHEN OSTGEBIETEN (GRENZEN VOM 31. DEZ. 1937), Z.Z. UNTER FREMDER VERWALTUNG

V+E	0,3	0,1	1,2	0,9	0,0	0,0	0,3	0,3	-	-	-	0,0	-	0,0
	0,4		2,1		0,0		0,7		-		0,0		0,0	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: a) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit dem Ausland

1	7,2	0,2	8,2	0,6	78,2	0,6	5,0	30,7	1,2	0,5	-	-	10,5	10,4
2	4,8	0,7	11,3	1,8	23,7	0,0	2,1	17,6	0,7	0,3	0,2	0,7	6,9	17,7
3/4	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,5	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,1
5	182,2	23,9	447,7	72,8	276,7	8,5	393,6	463,7	5,0	11,5	7,5	7,7	10,5	19,6
8	15,7	3,1	20,2	1,8	22,5	2,4	20,6	3,9	0,1	0,5	2,0	1,4	89,0	279,7
9	172,5	23,1	221,9	57,7	242,2	17,0	142,1	543,7	2,9	6,2	11,5	7,8	18,0	43,5
18	-	-	0,0	0,1	8,7	9,6	-	0,1	-	-	-	-	0,9	0,2
19	0,7	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-
Elbegeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	0,0	-	0,7	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	0,7
Rheingeb.	4,2	2,6	8,1	8,6	0,6	5,2	5,5	4,5	0,5	1,5	0,1	0,1	2,8	34,4
Summe	387,2	53,6	718,0	143,3	652,6	43,2	568,3	1 070,7	10,5	20,5	21,4	17,9	139,4	406,2
V+E	440,8		861,3		695,9		1 639,0		31,0		39,3		545,6	

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Beförderte Güter insgesamt		Polen		Litauen, Lettland, Estland		Sowjetunion an der Ostsee		Finnland		Schweden		Dänemark an der Ostsee und an Kattegatt		Dänemark an der Nordsee	
			201		202		203		204		205		207		211	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	5 034,0	626,3	-	-	3,2	-	46,4	-	7,8	7,0	194,2	134,4	51,9	364,6	2,0	44,1
01	7,0	12,8	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,6	0,1	0,0	-
02	1 162,0	57,4	2,9	0,0	-	-	0,0	-	-	14,9	0,2	5,2	5,0	25,2	-	0,0
03	2,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-
04	557,3	270,6	0,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,6	1,1	0,6	2,1	17,5	46,0	1,3	5,5
05	191,0	156,8	15,7	0,0	7,6	-	-	-	-	0,0	-	8,2	2,5	2,2	-	-
06	152,4	0,4	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	6,5	-	132,5	0,1	3,7	-
07	354,8	111,0	9,7	0,1	-	0,9	0,2	0,0	12,0	0,7	12,7	0,4	38,9	0,5	2,1	-
08	75,5	121,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	0,9	16,4	2,1	-	-
09	61,2	278,2	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,1	5,0	0,5	4,9	1,2	10,2	0,0	0,0
11	1 331,7	363,0	-	0,3	16,0	-	0,0	-	0,0	3,5	1,3	78,8	33,4	203,6	7,1	41,6
15	1 211,6	131,3	0,0	3,3	0,1	0,6	0,6	0,3	8,5	15,5	18,6	24,2	9,6	2,2	1,2	-
21	200,6	0,7	-	-	18,0	-	79,6	-	99,3	-	2,2	-	1,2	0,3	-	-
22	1 944,5	66,5	0,0	0,0	6,2	-	75,0	-	507,7	6,0	323,8	7,6	19,0	27,3	0,3	-
25	697,2	21,4	0,0	-	8,8	-	-	-	119,2	0,0	354,7	0,0	5,5	0,1	-	-
29	1 192,3	162,4	1,8	5,0	23,9	3,4	2,0	-	5,1	8,4	8,0	13,3	12,4	14,1	3,5	0,6
31	515,3	93,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	19,1	14,8	19,5	106,0	17,7	57,8	-
33	2 035,6	156,7	-	1,0	1,6	0,6	-	-	3,4	16,0	729,8	14,2	779,6	3,4	115,6	-
34	3,4	361,6	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	174,4	0,1	44,6	-	-
36	7 734,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,0	916,6	0,3	106,0	-	2,7	-
37	136,2	168,1	0,0	-	-	-	-	-	2,3	-	7,0	1,0	19,4	0,6	2,4	-
38	809,8	9,9	6,0	0,3	0,5	-	1,4	-	3,4	0,7	57,6	0,8	3,8	0,3	0,0	-
41	5 277,6	3 361,6	2,0	8,6	12,9	0,0	-	-	0,0	99,7	4,3	1 064,4	7,6	690,5	-	64,2
42	1,3	46,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,3	10,6	-	-
45	25 414,1	0,1	-	-	1 719,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
47	5 051,6	1 822,1	39,0	-	11,1	-	0,0	-	-	0,6	0,9	304,9	34,8	379,6	0,8	6,1
48	208,8	154,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3	10,1	0,6	11,8	1,1	50,2	-	4,1
49	36,2	53,3	0,2	-	-	-	0,0	-	0,1	0,2	0,2	0,6	2,1	1,9	-	-
51	138,5	477,6	3,0	3,0	4,8	1,9	0,2	1,6	6,7	16,7	9,3	91,6	5,3	42,3	0,3	7,2
55	143,0	329,0	2,0	1,4	0,7	1,8	0,0	0,3	5,9	19,7	19,4	31,9	8,7	21,3	0,4	0,0
59	523,1	1 697,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	12,5	2,1	44,6	0,6	159,3	-	10,0
61	9,4	27,7	-	-	-	-	0,0	-	-	0,3	3,8	-	0,0	10,1	-	-
65	127,8	307,1	3,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	9,5	24,7	18,8	16,6	6,6	0,9	0,1
71	210,7	209,7	0,0	0,2	93,8	-	-	-	7,6	0,2	12,3	19,7	0,7	21,4	-	-
72	322,6	2 156,8	10,4	13,6	11,3	186,7	-	66,7	0,7	91,9	88,3	248,8	7,8	309,4	0,8	2,7
75	369,5	154,4	0,1	1,7	0,0	11,3	1,8	3,8	1,5	4,9	7,3	6,4	1,0	6,4	-	0,0
81	53,6	367,2	8,4	2,0	0,0	0,6	0,4	0,4	0,1	13,9	9,8	21,7	4,2	13,3	0,0	0,0
83	143,3	718,0	0,6	0,9	0,1	6,1	0,1	2,3	9,5	42,6	15,0	20,2	22,7	16,2	0,2	0,0
85	43,2	639,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	26,0	2,1	77,6	6,4	24,4	0,0	-
91	1 070,7	568,3	5,2	1,1	0,0	0,4	1,7	0,1	402,9	24,7	346,2	25,0	15,8	26,1	1,1	0,0
95	20,5	10,5	-	-	0,0	-	-	-	2,1	0,1	2,0	1,2	1,2	2,4	0,0	-
97	17,9	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,7	0,3	0,1	0,2	0,6	0,3	-	-
99	406,2	139,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,6	7,6	8,8	11,0	6,2	0,4	-
Se.6b	65 569,8	16 500,0	114,9	44,3	1 941,0	214,9	212,2	80,2	1 206,1	479,5	3 208,2	2 504,1	1 528,8	2 574,0	215,1	161,6

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Norwegen an Skagerrak		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		Sowjetunion am Barents- und am Weißen Meer		Grönland und Färöer		Island		Irland		Großbritannien an der Westküste und Nordirland		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	
	212		213		214		215		216		221		222		223	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	12,5	3,1	-	2,2	-	-	-	-	-	0,0	-	1,8	5,0	13,4	74,0	21,4
01	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	3,8
02	0,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	0,1	0,1	0,0	1,9	5,7
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,0	4,3	0,0	2,9	-	-	-	-	0,0	0,5	-	0,0	2,0	1,1	28,4	5,6
05	-	6,6	-	6,7	-	-	-	-	0,0	3,5	-	0,0	1,5	0,6	6,9	22,4
06	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	5,9	0,0	0,2	-	0,0	0,0
07	2,0	0,0	57,4	0,1	-	-	0,1	-	27,0	0,0	2,2	0,0	1,2	2,6	3,8	5,0
08	0,5	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	0,0	3,0	0,1	0,8	6,9	4,4
09	0,5	2,5	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,6	0,3	8,8	3,4
11	0,0	6,3	10,1	5,3	-	-	0,6	-	13,7	0,0	1,7	0,3	19,1	6,9	28,5	6,7
15	5,7	4,9	10,3	1,3	-	-	0,0	-	6,5	0,0	0,2	0,1	2,9	6,5	2,7	4,6
21	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	7,7	2,8	-	1,4	150,8	-	-	-	-	0,3	0,0	0,3	0,2	4,9	1,8	14,2
25	34,2	0,0	17,5	1,3	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,4	0,4	1,4
29	1,9	5,6	3,6	1,3	0,3	1,2	-	-	2,7	0,4	1,5	0,6	7,5	11,3	31,5	9,0
31	0,9	3,2	0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	18,6	0,6	154,3	2,5
33	50,6	4,1	12,7	8,3	-	-	-	-	-	0,1	7,9	0,9	0,6	12,9	14,0	17,6
34	-	35,9	-	8,3	-	-	-	-	-	3,5	-	3,0	0,0	0,9	0,0	29,4
36	54,9	-	2 300,7	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,6	1,2
37	1,5	-	1,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	11,1	-	85,9	0,4
38	4,8	-	17,5	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	0,0	3,3	1,0
41	-	24,8	154,7	18,9	-	-	0,3	-	0,0	-	7,0	0,0	4,0	0,0	465,8	4,6
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-
47	12,4	56,8	5,2	53,5	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	264,5	5,4	474,3	449,3
48	0,0	8,6	4,2	0,7	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	25,5	5,0	20,2	5,2
49	0,0	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,3	0,0	2,2	18,0
51	6,6	35,8	1,2	7,2	-	-	-	-	-	0,5	0,0	1,4	9,7	6,9	6,7	29,5
55	3,4	10,0	0,8	3,1	-	-	-	-	0,2	0,9	0,1	2,8	2,6	1,9	25,6	40,8
59	0,0	20,0	-	13,5	123,6	-	-	-	-	5,1	-	46,7	0,0	43,0	0,4	168,4
61	0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,6	1,5
65	0,6	7,5	5,3	10,0	-	-	-	-	-	0,2	1,8	1,1	0,5	3,5	11,4	19,8
71	11,3	2,0	46,0	0,3	-	-	-	-	0,0	3,3	0,6	3,0	18,3	0,5	23,2	9,8
72	1,7	96,0	12,0	47,6	-	75,9	-	-	0,0	0,2	0,1	0,7	19,3	0,2	14,9	24,5
75	19,9	2,0	22,0	0,6	-	-	-	-	0,0	0,9	0,0	3,5	0,6	1,7	10,0	7,7
81	0,7	8,9	1,2	6,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	2,1	4,7	29,0	30,3
83	2,1	12,8	2,0	6,8	-	-	-	-	0,0	1,7	1,7	8,6	0,0	0,4	22,9	9,4
85	0,1	9,8	0,1	1,8	-	-	-	-	0,0	1,7	0,0	3,3	0,0	9,9	18,3	35,5
91	104,8	13,7	5,3	7,2	-	-	-	-	0,0	0,0	2,2	0,3	0,6	0,5	4,7	2,

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Niederlande: Nieuwe Waterweg		Niederlande: Noordzee-Kanal		Übrige Niederlande		Antwerpen		Übriges Belgien		Frankreich am Kanal		Frankreich am Atlantik		Norspanien am Atlantik	
	231		232		233		236		237		241/244		251/252		255	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	14,3	1,5	2,6	0,7	4,3	9,6	5,1	0,0	-	0,4	24,1	6,1	4,7	1,9	0,0	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
02	1,1	0,6	1,3	0,4	0,1	-	0,3	0,6	-	-	10,1	0,0	0,2	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	4,7	0,5	1,6	0,7	1,2	2,3	2,6	1,4	0,4	-	4,2	0,1	2,0	0,1	1,4	0,1
05	0,0	-	1,4	-	1,0	0,2	0,0	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0
07	2,7	0,2	0,6	0,0	0,2	0,3	0,9	0,5	0,1	-	2,2	0,1	0,0	0,0	1,7	0,2
08	0,5	0,7	0,6	0,0	-	-	0,2	0,9	-	-	0,6	0,0	12,7	0,1	1,2	0,0
09	6,4	2,5	6,6	2,7	-	-	6,9	3,2	-	-	0,3	0,7	0,5	0,5	0,0	0,0
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	8,6	4,3	12,2	1,6	7,1	2,1	2,4	2,1	0,9	3,6	0,6	1,4	0,0	0,5	3,3	0,0
15	12,3	29,8	1,4	1,6	0,7	1,6	1,6	0,3	-	-	0,0	0,4	0,0	1,0	0,0	1,1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	3,1	1,6	2,3	0,6	-	-	1,4	0,7	0,3	-	0,6	0,7	3,7	0,0	0,6	0,0
25	0,3	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	1,3	0,7	0,1	0,9	0,0
29	13,6	3,1	1,4	1,0	0,2	0,0	15,1	4,3	-	-	7,1	4,5	0,8	3,6	2,1	0,8
31	50,1	0,0	0,0	-	40,6	0,0	3,5	0,1	0,3	-	8,9	-	-	-	6,7	0,1
33	4,5	0,3	0,8	0,0	5,3	0,0	0,4	0,5	50,4	-	4,8	0,0	14,6	0,2	1,0	0,8
34	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	58,6	-	67,3	-	294,0	0,0
37	-	0,0	-	1,2	0,4	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
38	1,9	0,2	2,5	0,0	0,7	-	0,4	-	0,5	0,1	0,5	0,0	0,2	0,2	0,6	0,9
41	249,3	2,9	7,5	0,0	6,3	-	-	-	4,3	0,3	-	-	4,4	-	-	420,8
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
45	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	1 113,9	338,6	18,4	45,6	26,4	8,3	32,3	85,2	-	-	149,1	44,8	0,4	1,8	-	0,4
48	15,2	1,8	0,4	0,4	5,1	0,6	1,7	1,4	1,5	-	1,4	1,3	0,0	2,6	-	-
49	22,9	2,2	1,4	15,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	0,0	-	3,7	-	0,0
51	4,1	5,2	0,4	0,4	0,5	1,0	2,0	1,5	4,4	0,2	0,2	0,3	0,5	1,9	0,1	3,0
55	3,6	1,1	0,4	0,6	0,6	0,0	1,2	0,9	-	-	0,6	0,5	1,1	0,7	0,6	1,1
59	40,5	0,3	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,0	5,1	1,7	-	0,0	-	-	-	0,0
61	0,1	0,0	0,0	-	-	25,2	0,0	0,0	-	1,5	0,3	-	-	-	-	6,8
65	1,1	0,2	0,1	0,2	8,4	0,0	0,4	0,2	5,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,9
71	0,3	0,9	-	-	-	-	10,3	1,1	3,1	-	-	-	-	-	1,5	1,0
72	15,9	1,6	16,2	1,5	0,2	0,0	0,9	4,3	20,3	-	-	3,0	21,5	7,9	3,4	72,3
75	2,9	2,6	0,1	0,0	-	-	8,2	1,1	0,1	-	-	3,0	1,0	0,0	0,0	0,8
81	0,3	0,9	0,7	0,6	-	0,0	1,0	0,5	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,8
83	1,3	1,7	1,1	0,6	-	0,2	1,9	0,7	-	-	0,1	0,1	0,0	0,3	1,8	16,1
85	0,1	0,2	0,0	0,2	-	-	0,0	0,3	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,6
91	1,8	2,1	0,3	1,6	-	0,0	1,4	1,3	-	-	0,1	0,6	0,5	2,0	0,6	2,7
95	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
97	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,3	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	15,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,4	0,2	0,6	0,0	0,3	0,2
Se.6b	1 613,6	414,6	63,0	76,0	114,4	51,7	96,3	123,5	95,3	12,6	275,1	69,7	138,1	30,7	330,1	538,6

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Portugal		Spanien am Golf von Cadix		Gibraltar, Malta, Gozo		Spanien am Mittelmeer		Frankreich am Mittelmeer		Norditalien am Ligurischen Meer		Norditalien an der Adria		Mittelitalien	
	256		257		261		262		263		264		265		266	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	0,4	0,1	1,9	-	-	-	0,6	-	1,1	0,2	5,5	-	2,7	-	-	-
01	0,0	0,4	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	2,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	192,5	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,8	0,3	1,3	0,1	-	0,0	20,6	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	-
05	0,0	0,4	-	-	-	5,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	19,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	-	0,0	0,0	0,0	0,0
08	8,1	0,6	1,4	0,2	-	0,3	6,8	0,2	0,9	0,1	0,5	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0
09	0,0	0,3	0,0	0,0	-	0,6	0,7	0,0	0,0	0,3	1,4	9,2	0,5	0,1	0,9	0,0
11	8,5	0,1	0,0	-	-	-	0,8	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-
15	3,6	1,1	0,9	0,0	-	0,0	0,7	0,5	0,0	1,8	0,0	1,2	1,5	0,3	0,0	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	14,6	0,5	4,1	-	-	0,0	0,8	0,2	0,0	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	-
25	0,0	0,3	0,1	-	-	0,0	-	1,3	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
29	7,4	4,6	3,8	0,2	0,0	0,0	-	4,3	0,6	0,6	0,2	2,2	0,0	0,3	0,0	0,0
31	-	1,3	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	15,3	0,0	-	-	-	-
33	41,4	2,1	0,9	0,1	-	-	2,5	0,4	0,6	0,4	-	0,0	-	0,1	0,0	-
34	-	0,0	0,3	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	35,7	-	1,8	-	-	-	86,5	-	-	-	8,4	-	-	-	21,7	-
37	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1,1	0,4	0,6	0,3	0,0	-	14,7	0,3	40,9	0,0	-	0,1	7,5	-	-	5,4
41	-	57,0	-	25,0	-	-	-	106,9	-	-	-	178,6	-	116,5	-	29,9
42	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	12,3	-	-	15,4	-	53,9	-	-	-	-	-	31,6	-
48	-	1,9	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,2	0,2	2,3	-	-	0,0	-	0,5
49	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-
51	0,2	3,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,4	2,8	0,7	1,2	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
55	2,6	5,1	0,1	0,1	-	0,3	0,3	2,9	0,1	0,3	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0
59	-	6,6	-	2,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	0,0	-	7,0	-	0,0	0,0	4,4	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-
65	27,3	1,4	0,1	0,0	-	0,6	1,3	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-
71	0,0	0,3	-	-	-	-	3,6	0,2	-	2,7	0,0	95,5	-	4,3	-	0,5
72	0,2	31,3	0,0	2,1	-	0,2	0,0	8,4	-	0,3	0,2	16,2	-	4,4	-	0,1
75	0,0	3,9	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,6	0,0	0,3	0,2	3,1	0,0	0,4	-	0,0
81	0,3	4,9	0,0	0,3	-	0,3	0,1	1,8	-	0,0	0,2	0,3	0,0	0,4	-	0,0
83	0,2	14,5	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,2	0,4	0,7	-	0,0	-	-
85	0,0	9,3	0,0	0,4	0,0	0,8	0,9	4,2	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0
91	11,4	3,9	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-
95	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
97	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
99	6,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
Se.6b	192,0	163,2	19,0	53,4	0,2	10,2	352,7	176,6	98,7	10,1	12,6	385,3	18,5	152,3	54,3	36,6

1 000 t

Sardinien		Sizilien		Süditalien		Jugoslawien an der Adria		Albanien		Griechenland		Türkei		Bulgarien		Nummer der Güter- haupt- gruppe
267		268		269		271		272		273		275		277		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	3,4	-	-	-	00
0,1	-	4,6	0,0	3,3	0,0	0,0	-	-	-	10,4	1,1	39,5	0,0	0,1	-	01
-	-	1,9	-	2,1	0,0	1,4	0,0	0,0	-	15,7	0,0	12,3	0,0	15,8	17,1	02
2,5	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,0	6,7	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	04
-	0,0	0,0	0,2	-	0,1	2,6	0,0	-	-	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,3	05
-	-	0,1	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	-	5,9	0,0	0,0	0,9	-	-	06
-	-	0,8	0,0	0,7	0,1	0,1	0,0	-	-	10,1	0,2	5,3	0,1	4,5	-	07
-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,7	0,0	23,9	-	-	-	08
-	-	-	-	-	0,4	-	0,5	-	-	0,2	0,3	1,4	1,1	6,8	4,3	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
0,0	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,6	0,6	0,3	0,0	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	12
-	-	0,3	0,0	0,4	0,0	0,5	0,0	0,0	-	3,0	2,3	30,2	0,2	0,6	-	13
-	-	15,1	-	-	-	0,4	-	-	-	3,1	0,0	0,0	0,3	-	-	14
-	-	0,5	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	10,2	0,3	2,1	0,6	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	24,5	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	18
-	-	-	-	-	-	155,5	-	-	-	210,7	0,0	1,6	0,6	2,2	-	19
-	4,2	-	56,6	-	34,5	-	6,9	-	-	-	40,0	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	46,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	22
-	-	46,5	0,2	-	-	12,3	0,0	-	-	-	1,2	-	0,0	-	-	23
-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	24
-	0,0	-	0,9	0,0	0,6	0,0	0,2	-	-	0,0	2,6	0,0	5,5	0,0	-	25
-	0,0	0,3	0,1	0,0	0,5	0,0	0,2	-	-	0,0	3,1	1,4	3,4	0,2	0,0	26
-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	47,5	-	35,2	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,0	-	-	28
-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	2,5	-	2,5	0,0	-	29
-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	3,5	-	2,1	-	-	30
-	0,8	-	1,0	-	63,3	0,4	9,0	-	2,0	0,0	50,9	0,0	59,2	-	-	31
-	-	-	0,0	-	0,6	0,3	0,0	-	-	0,0	3,2	1,0	0,6	0,6	0,3	32
-	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,6	-	0,0	0,0	6,6	0,0	5,5	-	0,0	33
-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	-	-	0,0	5,9	0,0	10,6	0,0	0,1	34
-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	1,4	0,0	4,1	-	-	35
0,0	-	0,0	1,2	0,0	0,1	0,6	0,0	-	-	0,1	4,1	0,2	2,8	0,0	0,0	36
-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	37
-	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,6	0,2	-	0,0	38
0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,6	0,2	6,1	0,5	-	-	39
2,7	5,5	121,3	63,7	16,8	121,6	175,1	19,1	0,1	2,0	269,6	178,7	164,9	116,7	31,4	22,3	Se.6b

Rumänien		Sowjetunion an Schwarzen u. an Kaspischen Meer		Übriges Frankreich (Binnenland)		Ungarn		Ver. Arabische Republik: Ägypten an Mittelmeer		Libyen		Tunesien		Algerien		Nummer der Güter- haupt- gruppe
278		279		283/288		295		301		302		303		304		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

160,0	-	92,4	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	0,1	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	01
-	-	-	-	-	0,0	-	-	14,6	-	1,0	-	0,1	-	4,1	1,4	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,1	-	-	-	03
0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	16,1	14,3	0,0	18,9	0,1	0,0	1,5	0,0	04
-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,1	-	2,0	05
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	0,0	-	0,1	-	-	06
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,5	-	1,4	-	0,1	0,0	0,7	07
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	0,1	-	0,1	-	1,0	0,0	0,5	08
6,7	-	-	-	0,2	-	-	-	5,7	0,5	1,2	-	0,9	-	12,2	-	09
4,3	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,5	1,5	0,2	0,1	0,4	0,2	0,0	0,6	10
-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	-	12
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,7	-	0,7	0,1	0,4	0,6	-	13
0,8	0,2	-	-	0,2	0,3	-	-	4,5	0,0	-	-	0,7	0,7	0,0	-	14
-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	16
-	-	126,2	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	10,0	-	110,9	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	4,3	-	18
-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,4	1,5	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	214,6	-	-	-	-	-	18,4	0,0	-	-	151,5	-	1 424,7	-	21
65,8	2,9	267,6	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	25
-	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,6	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	4,7	0,1	1,2	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	2,5	0,0	0,9	-	7,9	1,1	2,8	0,2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	6,6	-	0,2	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,5	-	1,2	0,0	1,1	-	-	30
0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	0,6	0,0	-	31
-	-	3,2	-	-	-	-	-	0,0	28,3	-	3,4	-	0,1	-	-	32
2,6	2,6	-	-	2,5	2,5	-	-	0,0	1,3	0,0	-	-	0,1	-	-	33
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0	0,9	-	0,9	-	-	34
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,1	1,6	0,0	2,0	0,0	0,3	35
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,4	0,0	0,3	36
0,0	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	2,6	3,7	0,0	1,8	0,0	2,3	0,1	0,9	37
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	38
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	39
-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,6	0,2	0,0	-	-	-	-	-	40
263,5	6,2	714,9	3,2	3,1	5,3	-	0,0	71,6	124,2	970,0	42,2	171,7	14,8	563,2	15,2	Se.6b

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Marokko an Mittelmeer		Marokko: Tanger		Spanisch- Westafrika		Marokko an Atlantik		Kanarische Inseln		Mauretanien		Senegal		Gambia	
	306		311		312		313		314		321		322		323	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
00	0,0	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,6
01	-	0,1	-	-	-	-	2,6	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-
02	0,1	0,0	7,7	-	-	-	96,7	-	31,2	-	-	-	0,2	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,0	0,4	-	0,0	-	-	6,3	0,1	0,1	0,2	-	-	-	0,0	-	0,0
05	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	1,2	-	2,9
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	5,0	0,3	0,3	0,4	-	-	0,6	0,0	-	0,0
08	-	0,1	-	0,0	-	-	3,5	0,3	0,0	0,4	-	0,0	-	0,1	-	0,1
09	-	0,0	-	0,0	-	-	0,6	0,3	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,0
11	0,0	-	0,3	-	-	-	10,5	-	-	0,2	-	-	1,3	-	-	-
15	-	-	-	0,0	0,0	-	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	0,1	-	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,8	0,3	2,5	-	-	-	2,3	0,0	-	3,2	1,7	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-
29	3,5	0,0	3,6	-	-	-	20,6	2,0	0,0	0,0	-	-	0,3	0,0	-	0,0
31	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-
33	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,4	0,4	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	50,4	-	-	-	-	-	4,5	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	9,5	-	-	-	-	-	10,3	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-
41	-	2,2	-	-	-	-	-	0,0	-	3,6	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	0,0	-	-	-	-	1,5	-	10,2	0,0	-	-	-	0,0	-	-
48	-	0,0	-	-	-	-	-	0,9	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0
49	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7	-	0,6	-	-	-	0,0	-	-
51	-	0,2	-	0,1	0,0	-	0,1	0,7	-	0,6	-	-	-	1,5	-	0,0
55	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,7	-	0,4	-	0,0	-	0,2	0,0	0,4
59	-	0,9	-	1,6	-	-	178,6	12,6	10,9	-	-	-	40,0	-	-	-
61	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,6	-	-	-	0,0	-	0,7
65	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1	1,9	-	0,1	-	-	-	0,3	-	0,0
71	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
72	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,0
75	-	0,0	-	0,0	-	-	0,5	0,1	-	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-
81	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	1,2	0,0	0,6	-	0,4	-	0,1	-	0,1
83	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	0,0	2,6	0,0	2,1	-	0,4	-	0,4	-	0,0
85	-	0,3	-	0,1	-	-	0,0	1,5	0,0	2,1	-	0,0	-	0,3	-	0,0
91	-	0,3	0,1	0,3	0,0	-	1,0	4,1	0,0	1,6	-	0,2	0,0	1,9	-	0,3
95	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-
97	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-
99	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0
Se.6b	64,3	5,6	14,2	2,3	0,1	0,0	350,3	36,6	43,5	33,3	1,7	1,2	42,6	7,7	0,0	5,2

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Port.-Guinea u. Kapverdische Inseln		Guinea		Sierra Leone		Liberia		Elfenbeinküste		Ghana		Togo		Dahome	
	324		327		328		329		331		332		333		334	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
00	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	-
01	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0,2	-	6,5	-	-	-	-	-	6,0	-	0,2	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,0	0,1	0,1	-	0,4	-	0,3	0,0	0,1	0,5	-	-	0,2	-	0,0
05	-	-	-	-	-	0,1	-	0,3	-	0,1	3,9	-	-	0,1	-	-
06	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
07	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,4	-	0,0	0,6	-	-	0,1	-	0,0
08	-	0,1	-	0,2	-	2,2	-	8,0	-	0,7	1,3	-	-	0,6	-	0,4
09	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,1	3,6	0,0	71,1	-	0,7	0,6	-	0,0
11	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-
15	6,7	0,0	0,0	0,0	3,1	0,2	2,1	0,0	-	-	4,3	-	0,3	-	0,2	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0,4	0,0	0,1	0,1	1,1	0,1	136,4	0,0	61,0	0,0	-	-	6,1	-
25	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
29	-	0,0	-	0,0	1,1	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	7,4	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-
34	-	-	-	-	0,1	-	-	2,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
36	17,4	-	14,4	-	171,6	-	242,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	3,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	5,0	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
48	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,9	-	-	0,0	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	0,1	-	1,1	-	0,1	-	0,3	-	0,2	0,4	-	-	0,0	-	0,0
55	-	0,0	-	0,1	-	2,3	-	0,4	-	0,1	1,0	-	-	0,1	-	0,0
59	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	-	0,9	0,1	-	-	-	-	0,2
61	-	0,5	-	2,8	-	4,5	-	8,2	-	0,2	24,0	-	-	0,1	-	0,0
65	-	0,0	-	0,1	-	0,4	-	1,6	-	0,4	3,0	-	-	0,1	-	0,0
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	0,0	-	0,9	-	0,1	0,2	3,6	-	0,4	3,3	-	-	0,1	-	0,0
75	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-
81	-	0,0	-	0,5	-	1,1	-	5,7	-	0,8	0,0	-	-	0,2	-	0,1
83	-	0,1	-	0,7	0,0	0,3	0,1	2,6	-	0,6	0,0	-	-	0,2	-	0,2
85	-	0,0	-	1,5	0,0	0,4	0,0	10,5	-	0,8	0,0	-	-	0,2	-	0,1
91	-	0,0	-	0,7	0,0	1,5	0,0	2,1	0,0	1,3	0,1	-	-	0,4	-	0,3
95	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-
97	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
99	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-
Se.6b	25,0	1,1	24,5	9,1	176,0	14,1	249,2	47,5	146,4	6,9	149,7	53,7	0,9	2,6	8,3	1,3

Nigeria		Kamerun (brit.- und nigerian.Verw.)		Kamerun		Span.-Guinea (Fernando Po)		Gabun		Kongo (Brazzaville)		Kongo (Leopoldville)		Angola mit Cabinda-Landana		Nummer der Guter- haupt- gruppe
335		336		337		341		343		344		345		346		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	00
1,1	0,0	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2	-	12,7	-	01
0,0	2,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0	6,7	0,6	03
-	8,3	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3	04
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	05
0,0	10,0	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,6	-	-	0,1	07
-	7,5	-	0,1	-	0,9	-	0,1	-	2,9	-	0,0	0,6	-	-	0,0	08
21,7	0,1	0,2	0,0	7,0	0,1	-	0,0	-	0,6	0,1	0,6	0,6	-	6,3	0,0	09
1,0	0,0	-	-	2,6	-	-	-	0,1	3,0	4,8	36,1	36,1	0,0	21,9	-	11
117,9	0,0	3,2	-	1,4	-	-	0,0	-	-	-	36,6	36,6	0,0	9,9	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
71,8	1,0	1,1	-	22,1	-	2,7	-	86,5	-	102,2	-	25,5	-	2,1	-	25
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
13,6	0,1	0,0	-	1,7	0,0	0,2	-	0,0	-	2,0	-	2,7	0,0	6,2	0,0	31
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	33
-	0,9	-	0,0	-	3,1	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	34
-	35,4	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,4	-	-	-	-	35
0,0	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	28,9	-	37
0,4	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	41
590,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	2,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	45
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
0,0	1,5	-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	0,0	48
0,0	1,7	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,3	-	0,0	0,4	49
0,0	1,7	-	0,1	-	3,2	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	1,2	51
-	30,4	-	0,5	-	0,6	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	55
0,0	4,8	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,7	59
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	61
0,0	4,4	-	0,0	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	0,3	0,6	-	-	2,2	65
0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	71
0,0	8,2	-	0,1	-	0,7	-	0,1	-	0,1	-	0,4	-	-	-	1,2	72
0,0	4,0	0,0	0,0	-	0,3	-	0,1	-	0,1	0,0	0,5	-	0,5	0,0	1,6	75
0,0	5,2	-	0,1	0,0	0,4	-	0,1	-	0,2	-	0,7	0,0	0,4	0,0	1,3	81
0,0	12,6	-	0,2	-	1,6	-	0,1	1,1	0,1	0,3	0,6	1,2	1,6	-	1,6	83
0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
0,2	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	91
0,0	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	95
0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
818,3	143,3	15,2	1,4	34,8	11,4	3,1	0,8	69,7	1,7	112,5	6,2	122,2	6,4	355,9	14,1	Se.6b

St.Helena		Südwestafrika		Südafrikanische Republik		Réunion		Mosambik (Portugiesisch- Ostafrika)		Madagaskar		Tanganjika (brit.Verw.)		Sansibar und Pemba		Nummer der Güter- haupt- gruppe
347		351		352		360		361		362		363		364		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	0,1	125,7	0,0	-	-	59,7	-	0,1	-	-	-	-	-	00
-	-	-	0,0	46,4	0,0	-	-	6,4	0,0	-	-	1,5	-	0,4	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	0,4	17,1	0,3	-	0,0	5,0	0,7	0,1	0,0	0,8	0,3	0,3	0,6	03
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,4	-	-	-	0,3	-	-	04
-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	0,2	0,1	1,3	0,2	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	07
-	0,0	0,0	0,2	0,6	-	-	-	17,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	0,4	-	08
0,0	-	0,1	0,9	0,0	-	0,0	0,0	12,2	0,0	0,1	-	4,3	-	0,1	-	09
-	2,8	-	-	59,0	0,0	-	-	6,2	0,0	0,0	0,0	0,5	-	0,4	-	11
-	-	-	-	8,0	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	2,3	-	0,7	0,0	0,2	0,0	0,0	-	21
-	-	-	-	-	0,1	-	-	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	0,1	-	-	6,8	1,0	4,1	0,0	18,4	0,0	0,6	-	25
-	0,6	0,0	0,0	26,3	14,5	-	0,0	4,2	0,1	-	-	-	-	-	-	29
-	0,6	0,0	0,0	11,0	2,7	-	-	7,0	0,5	2,2	0,0	0,9	0,0	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	33
-	-	-	-	37,9	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	0,1	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	4,8	-	-	10,8	0,0	0,1	-	1,1	-	0,1	-	0,0	-	-	-	38
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	46
-	-	0,1	0,0	3,2	-	-	-	-	1,9	-	0,0	-	0,1	-	0,0	48
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	49
-	-	0,1	0,1	11,9	-	-	-	0,2	2,3	0,1	-	-	0,1	-	0,0	51
-	-	0,3	0,1	1,4	3,8	-	0,0	0,1	1,3	0,0	-	-	0,1	-	0,0	55
-	-	-	-	0,0	36,3	-	-	-	5,2	-	-	-	1,7	-	-	59
-	-	-	-	0,0	8,0	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	61
-	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	6,9	-	0,1	-	0,3	-	0,0	65
-	-	-	0,1	0,4	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	71
-	-	0,1	0,0	2,1	-	-	-	0,0	4,4	-	0,0	-	0,1	-	0,0	75
-	-	0,0	4,1	0,6	-	-	-	58,3	0,3	-	0,3	-	1,0	-	0,0	81
-	0,4	0,4	5,4	-	-	-	-	0,0	4,4	-	-	0,0	0,5	-	0,0	83
-	0,5	0,4	17,0	-	-	0,1	0,0	0,0	4,2	0,0	0,6	0,0	0,7	-	0,0	85
-	0,1	0,0	18,3	-	-	0,1	0,0	0,0	3,4	-	0,5	0,0	1,8	-	0,1	91
-	0,4	0,2	0,0	-	-	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	1,4	0,1	-	0,0	-	95
-	0,0	0,1	0,2	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	97
-	0,0	0,1	0,2	-	0,7	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	99
0,0	0,0	10,0	3,0	353,5	140,2	0,1	0,8	191,9	38,9	7,6	3,9	27,0	10,1	2,2	1,1	Se.6b

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Mauritius		Kenia; Uganda		Somalia		Französische Somaliküste		Äthiopien		Sudan		Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer		Zypern	
	365		366		371		373		374		376		377		401	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,9	0,0	-	-	0,0	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	1,6	-
03	-	-	2,1	0,1	-	-	2,6	0,0	0,4	1,2	1,1	0,8	-	-	0,4	0,0
04	-	0,0	0,0	1,6	-	3,0	-	0,0	-	1,1	-	-	-	-	-	-
05	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	0,1	0,6	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-	0,0
07	-	0,5	-	0,1	-	0,2	-	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,7	0,2
08	-	0,0	26,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
09	-	1,0	-	-	-	-	1,6	0,0	0,1	-	25,0	-	0,1	-	0,0	0,0
10	-	0,5	-	-	-	-	0,4	0,0	0,8	0,0	34,3	0,2	-	-	0,0	1,5
11	-	1,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
15	-	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,8	-
21	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
29	0,0	0,0	13,5	0,0	-	-	0,6	1,3	0,4	0,0	24,5	0,0	0,0	-	0,2	0,0
31	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
33	-	0,0	0,0	0,5	-	-	-	0,4	-	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,0
34	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	64,5	0,3
41	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,4
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	0,0	-	0,7	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,5	-	0,0	-	0,1
49	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
51	-	0,2	-	2,4	-	-	-	0,2	-	0,6	-	1,4	-	0,1	-	0,1
55	-	0,1	0,5	0,5	-	0,0	-	0,2	0,0	0,8	-	0,6	-	0,1	0,0	0,4
59	-	6,7	0,0	15,4	-	-	-	0,6	-	0,1	-	4,3	-	-	-	0,5
61	-	-	-	0,5	-	-	-	0,0	-	0,4	-	1,6	-	0,2	-	-
65	-	0,7	-	0,9	-	-	-	0,1	-	0,6	-	1,6	-	0,0	-	0,7
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
72	-	0,5	-	3,5	-	0,0	-	0,1	-	0,2	0,3	3,5	-	0,6	-	1,5
75	0,0	0,0	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0
81	-	0,2	0,0	1,8	-	-	-	0,4	-	0,8	0,0	2,4	0,1	0,1	0,0	0,6
83	-	0,1	0,0	1,1	-	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	1,6	0,0	0,4	0,0	0,9
85	-	0,1	0,0	2,2	-	0,0	0,0	0,6	-	0,3	0,0	1,7	0,0	-	0,0	0,2
91	-	0,5	0,0	4,6	-	0,0	-	0,8	-	2,1	0,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
95	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,1
Se.6b	0,0	13,8	45,3	36,7	-	3,3	5,5	6,3	1,9	9,7	66,9	25,4	2,2	1,6	67,8	10,3

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Syrien		Libanon		Israel am Mittelmeer		Jordanien		Saudi-Arabien am Roten Meer		Jemen		Aden (einschl. Sokotra)		Maskat und Oman	
	402		403		404		412		413		414		415		416	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	V	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	57,3	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	1,8	-	63,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	0,2	1,9	1,0	7,5	8,4	0,1	-	1,3	-	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1
05	-	-	-	1,6	-	0,0	-	5,6	-	1,9	-	-	0,0	1,1	-	0,8
06	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
07	-	0,2	0,0	0,4	0,8	1,9	-	0,1	0,0	0,4	-	-	0,0	0,3	-	0,0
08	-	0,0	-	0,3	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
09	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	-	0,6	-	0,7	-	-	0,2	3,3	-	0,0
11	11,8	0,0	13,1	0,1	0,3	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0
15	0,8	0,6	0,9	0,2	4,6	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
21	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0,0	0,0	1,8	0,1	0,0	-	0,4	-	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,0
25	-	0,7	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
29	5,3	2,0	1,0	0,7	1,6	1,6	-	0,2	0,1	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-
31	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0,0	0,4	0,0	0,6	0,1	0,4	-	0,6	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
34	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
41	-	0,4	-	3,9	-	11,9	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
42	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	3 299,1	-	-	0,0	-	17,6	-	-	-	-	-	-	51,8	-	-	0,0
47	-	-	-	12,8	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0
48	-	2,2	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
49	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
51	-	3,0	0,0	1,4	2,1	3,7	-	0,7	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
55	-	0,0	-	0,0	0,2	2,2	-	0,5	0,0	0,6	-	0,1	-	2,2	-	0,0
59	-	13,3	-	3,6	0,2	4,8	-	0,2	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0
61	-	0,4	-	0,7	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,8	-	0,0
65	-	0,5	0,0	2,9	0,9	1,7	-	0,0	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-
71	-	0,5	-	0,0	0,0	0,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	0,4	2,6	0,0	5,0	0,0	2,4	0,0	0,3	0,1	1,4	-	-	-	0,1	-	0,0
75	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
81	0,0	1,6	0,1	2,2	0,0	4,2	0,0	1,8	0,0	1,2	-	-	0,0	0,5	-	0,0
83	0,0	2,3	0,0	5,5	0,1	10,4	0,0	1,5	0,0	1,4	-	-	0,0	0,9	-	0,0
85	0,0	2,1	0,0	3,4	0,0	1,3	0,0	0,9	0,0	0,7	-	-	0,0	0,9	-	0,1
91	0,1	3,3	0,0	5,2	0,7	1,5	0,0	2,1	0,0	2,3	-	-	0,0	0,0	-	-
95	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-
97	0,5	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-
99	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,0
Se.6b	3 375,7	40,1	1 850,4	51,3	90,8	115,3	0,1	22,3	0,2	13,1	-	0,1	52,5	11,2	-	1,1

Befriedetes Oman		Katar		Bahrain		Saudi-Arabien am Persischen Golf		Kuwait		Irak		Iran		Pakistan am Arab. Meer		Nummer der Güterhauptgruppe
420		421		422		423		424		425		426		430		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104,4	0,0	0,0	-	-	-	00
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	8,6	0,0	5,7	-	-	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	02
-	2,3	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	3,9	0,3	0,5	17,6	2,6	0,0	0,0	03
-	0,5	-	-	-	0,9	-	2,1	-	2,4	-	6,2	-	2,3	-	6,6	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	05
-	0,0	-	0,2	-	0,4	-	0,2	-	1,0	-	0,3	-	0,6	-	0,1	06
-	0,2	-	0,0	-	0,6	-	0,0	-	1,3	-	0,9	0,0	0,0	-	0,4	07
-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,2	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,3	-	9,9	-	4,2	-	09
-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	0,4	0,2	-	0,3	0,2	0,0	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	0,2	-	-	-	1,1	-	0,7	-	-	-	0,1	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	11,9	-	4,5	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,0	-	0,2	-	1,0	-	0,7	-	0,5	33
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,5	-	0,1	-	0,0	-	0,0	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	0,0	173,9	-	-	-	1 139,3	-	1 436,5	33,7	-	8 825,1	-	-	-	-	48
-	0,0	-	0,0	-	0,0	17,3	0,0	21,7	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	0,0	-	0,0	-	0,5	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	61
-	0,0	-	-	-	0,5	-	4,0	-	5,8	-	0,7	-	6,8	-	0,1	65
-	0,2	-	0,4	-	0,3	-	0,5	-	3,2	-	7,8	0,0	2,1	0,0	3,1	71
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,5	72
-	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-	2,7	-	4,2	-	6,4	-	42,5	0,0	6,4	75
-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,8	0,0	0,9	81
-	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1	-	3,5	0,0	5,9	0,0	6,3	83
-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,2	0,0	4,4	0,0	0,0	-	13,6	85
-	-	-	0,3	-	0,1	-	0,4	-	1,5	-	0,6	-	2,3	0,1	4,5	91
-	0,5	-	0,7	-	1,0	-	0,8	-	4,6	-	6,3	1,2	8,6	0,3	4,9	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	97
-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	99
-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	Se.6b
-	4,2	173,9	2,4	0,1	5,8	1 156,7	13,9	1 460,2	35,2	150,1	49,9	8 875,9	103,4	9,6	75,9	

Indien am Arab. Meer		Indien am Golf von Bengalen		Pakistan am Golf von Bengalen		Ceylon		Malediven		Goa, Damao, Diu (port.)		Birma		Malaisischer Bund		Nummer der Güter- haupt- gruppe
431		432		433		434		435		436		437		438		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND																
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet																
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
3,6	-	0,2	-	-	-	12,7	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	02
2,3	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	9,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-	03
-	1,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	05
0,0	1,7	0,0	0,1	-	0,1	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	06
-	0,2	-	0,3	-	0,1	-	0,6	-	0,0	-	0,1	-	4,5	0,3	1,6	07
4,0	0,1	3,6	0,0	0,1	0,0	1,9	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,8	08
19,8	0,0	7,6	0,0	4,7	0,0	4,0	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,4	0,0	09
7,2	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	5,0	0,0	-	-	-	-	1,2	-	0,1	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,0	15
0,6	0,3	0,0	0,7	0,1	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	39,7	0,0	6,4	21
-	1,9	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	-	22
11,7	0,6	9,7	0,4	38,6	0,4	24,0	0,0	-	-	-	-	0,0	1,8	0,0	1,3	25
-	0,6	0,8	1,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	29
0,3	0,5	7,6	0,6	-	0,1	0,2	6,9	-	-	-	-	-	-	0,4	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	7,2	33
30,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	34
-	0,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	655,6	-	-	-	-	-	36
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
8,7	0,0	4,7	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	38
0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	1,8	-	0,7	-	0,3	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	49
-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	1,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	51
0,1	8,7	0,4	2,2	0,1	-	-	1,7	-	-	-	-	0,1	-	1,0	-	55
0,1	6,2	0,2	2,1	-	1,0	0,0	12,9	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0	59
-	1,0	-	5,6	-	0,0	-	5,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	61
-	0,0	0,0	0,0	-	0,4	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	65
0,0	3,1	-	4,2	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	71
-	0,4	-	0,1	-	0,2	-	1,7	-	-	-	-	-	-	0,1	-	72
-	17,2	0,0	37,4	-	0,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7	-	75
0,0	0,9	0,0	0,6	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2	1,1	81
0,1	5,5	0,1	12,6	-	0,9	0,0	3,0	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0	83
0,0	17,7	0,5	30,3	-	3,4	0,0	2,6	-	0,0	-	-	-	-	0,5	0,0	85
0,0	4,3	0,0	1,5	-	0,3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	91
7,4	8,0	18,0	6,8	-	1,3	-	5,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	95
-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	97
0,3	0,1	0,9	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	99
0,0	0,4	0,0	0,4	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
96,4	90,4	69,1	107,8	45,4	17,2	48,7	58,2	-	0,8	655,7	2,0	53,0	21,6	82,4	49,5	Se.6b



1000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Singapur		Indonesien		Brunei; Nord-Borneo; Sarawak		Port.- Timor		Philippinen		Thailand		Kambodscha		Süd-Vietnam	
	439		441		443		444		445		451		452		453	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	0,0	-	1,0	0,0	0,1	-	-	-	1,8	-	0,4	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	5,3	1,2	0,4	0,0	0,1	-	-	-	9,6	0,1	71,0	0,5	-	0,0	-	0,0
05	-	3,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	-	4,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
07	0,0	4,1	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0
08	-	0,2	-	0,4	1,5	-	-	-	-	1,3	-	3,7	-	0,0	0,2	0,0
09	9,5	0,2	26,2	0,3	0,2	-	0,0	-	3,6	0,1	0,9	-	-	0,0	0,0	0,0
11	4,7	10,1	-	-	-	-	-	-	56,5	0,0	106,7	0,0	-	0,0	1,6	0,0
15	2,3	0,3	39,1	0,1	1,1	-	-	-	91,6	0,1	0,2	0,0	-	-	0,3	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	5,1	0,0	8,0	0,4	6,0	-	-	-	0,4	-	4,6	-	1,2	-	0,0	-
25	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	52,5	0,0	20,4	0,1	2,1	-	0,0	-	3,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-
31	-	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-	0,5	21,4	0,0	1,3	0,0	16,0	0,0
33	-	3,7	-	1,1	-	-	-	-	-	2,2	0,0	0,6	-	-	-	0,5
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-
41	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	6,8	1,1	0,0	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
45	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
48	0,6	0,1	4,2	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,9	-	-	-	-
49	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-
51	0,0	2,8	1,7	5,5	-	0,0	-	-	-	2,5	0,1	2,3	-	0,0	-	0,1
55	0,0	1,8	0,0	2,7	-	0,0	-	0,0	-	1,5	-	1,9	0,1	0,2	0,1	0,5
59	-	4,7	-	44,4	1,0	-	-	-	-	38,4	-	12,9	-	0,0	-	0,0
61	-	0,5	-	1,8	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
65	0,0	3,4	-	1,7	-	0,0	-	0,0	-	0,9	-	4,2	-	0,0	-	0,1
71	-	0,4	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	-	-	0,1
72	-	5,5	-	20,8	-	0,1	-	-	-	2,9	-	2,8	-	0,2	-	2,4
75	0,0	0,7	-	2,6	-	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,1
81	0,0	3,6	0,0	6,6	-	0,1	-	-	-	0,0	-	3,6	-	0,0	-	1,7
83	0,0	3,8	0,0	11,3	0,0	0,0	-	0,0	-	4,9	0,0	0,0	0,0	0,3	-	0,4
85	0,0	3,5	0,0	7,1	-	0,0	-	0,0	-	2,8	-	2,8	-	0,7	0,0	0,6
91	0,4	8,0	0,0	4,5	-	0,1	-	-	-	0,2	2,5	0,3	9,7	0,0	0,6	2,8
95	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
99	0,0	0,2	0,0	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0
Se.6b	80,8	57,2	111,4	116,2	9,4	3,1	0,0	0,0	170,0	70,8	211,5	52,8	2,6	2,7	18,6	9,6

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Nord- Vietnam		Hongkong		Macau (port.)		China (Taiwan)		China (Volksrepublik)		Nord-Korea		Süd-Korea		Japan	
	454		455		456		461		462		464		465		466	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	0,0	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	0,0
03	-	-	0,7	8,3	-	-	22,4	0,0	0,9	54,2	-	-	-	0,0	13,3	1,3
04	-	-	-	9,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
06	-	-	0,2	1,6	-	-	0,0	0,2	2,1	-	-	-	0,0	0,3	10,3	0,5
07	-	-	-	1,5	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	1,0
08	-	-	0,6	2,4	-	-	4,3	0,0	1,6	0,0	-	-	0,1	0,1	5,1	0,5
09	-	-	2,2	0,9	-	-	1,6	0,0	0,2	-	-	-	-	-	3,9	0,1
11	-	-	0,4	0,3	-	-	0,0	-	15,9	0,0	-	-	-	-	0,2	0,3
15	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	-	3,3	0,1
22	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	1,1	5,1	-
29	0,0	0,1	5,4	0,1	-	-	1,0	0,0	9,5	2,1	-	-	0,0	1,6	6,1	2,0
31	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,1
33	-	-	0,1	0,8	-	-	-	0,1	4,3	0,0	-	-	-	0,1	0,2	0,3
34	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	2,0
41	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,4
42	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	41,8
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,4
48	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,4
49	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
51	-	0,0	0,2	2,6	-	-	0,0	2,5	1,3	0,9	-	-	0,1	0,5	3,3	7,0
55	0,1	0,4	3,6	4,7	-	-	0,3	1,0	0,2	0,2	-	-	-	0,6	2,4	6,5
59	-	-	14,2	-	-	-	10,3	-	205,2	-	-	-	-	0,0	29,0	2,0
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
65	-	-	0,3	5,8	-	-	0,0	0,2	0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,2	2,8
71	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,1	-	-	-	0,1	0,1	25,6
72	-	0,2	0,0	1,9	-	-	-	3,4	3,0	0,0	-	-	0,0	3,0	3,1	3,4
75	0,0	-	0,6	0,4	-	-	0,3	0,2	1,6	0,0	-	-	0,3	0,1	0,4	0,5
81	-	0,0	0,3	2,6	-	-	0,0	1,0	0,1	0,1	-	-	-	0,7	2,7	2,2
83	-	-	0,6	4,7	-	-	0,0	3,3	0,0	0,4	-	-	0,3	3,3	7,2	38,4
85	-	-	0,0	0,8	-	-	-	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0
91	-	0,2	11,7	12,5	0,0	-	0,1	0,3	2,5	1,5	-	-	0,0	1,4	37,8	2,7
95	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	0,2
99	-	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	0,2
Se.6b	0,1	0,5	24,3	78,2	0,0	-	30,0	23,5	44,4	268,1	-	0,0	0,8	14,6	111,1	178,7

1 000 t

[illegible]

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	-	665,5	-	14,5	-	566,5	-	116,6	2,1	737,1	-	-	-	6,6	-	00
-	-	-	-	0,1	0,3	3,1	-	0,1	-	4,6	0,4	1,6	-	-	-	-	-	01
-	-	-	-	4,0	0,2	1,3	0,0	3,0	0,1	3,3	3,1	17,4	0,2	-	-	-	0,1	02
0,2	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	03
-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,5	-	-	-	-	0,0	04
-	-	-	-	0,9	1,2	0,2	0,5	7,3	0,6	25,8	22,9	16,9	2,3	0,1	0,0	2,5	0,1	05
0,0	0,1	-	-	0,1	0,5	0,0	0,9	0,1	0,0	0,4	25,9	0,0	3,0	0,0	0,0	-	0,1	06
-	-	-	-	0,1	1,4	0,7	0,5	0,1	0,0	9,5	9,7	4,0	0,0	0,1	0,0	16,6	0,1	07
-	-	-	-	0,1	0,1	0,9	0,3	9,7	-	24,2	0,3	47,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	08
-	-	-	-	55,4	0,0	0,0	0,0	62,4	2,6	29,2	2,0	375,2	0,3	0,6	0,1	-	0,1	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	51,1	0,1	0,5	0,0	3,4	0,0	26,1	0,1	9,2	0,1	0,3	0,3	-	-	11
-	-	-	-	6,4	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	67,3	0,4	21,3	-	-	0,0	-	-	12
-	-	-	-	6,6	0,6	9,3	0,3	7,7	0,5	40,4	27,6	99,9	0,7	7,6	0,2	-	-	13
-	-	-	-	0,1	0,0	1,4	0,0	-	-	4,7	0,3	0,8	0,0	-	2,1	-	-	14
-	-	-	-	45,0	0,6	0,0	0,2	2,2	0,9	5,9	-	63,7	12,8	0,0	1,1	-	-	15
-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	16
-	-	-	-	259,4	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	4,8	0,0	0,3	0,0	0,9	-	4,4	0,3	1,7	0,0	0,0	-	-	-	19
-	-	-	-	-	0,2	-	-	29,1	-	4 314,3	0,0	-	0,0	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	-	13,1	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	0,1	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	6,0	0,2	21,6	0,9	28,3	0,1	-	0,1	-	-	24
-	-	-	-	0,2	3,1	0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	1,0	5,9	6,3	-	0,0	-	-	25
-	-	-	-	0,6	3,2	0,2	1,6	1,7	0,8	8,1	14,2	32,9	0,9	0,2	4,1	-	-	26
-	-	-	-	24,9	0,1	0,9	0,1	0,9	0,8	14,7	25,9	14,6	0,3	0,3	6,7	-	-	27
-	-	-	-	-	5,2	0,3	0,0	0,0	0,1	145,0	0,1	110,4	4,7	-	11,7	-	-	28
-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	31,3	0,0	0,1	-	6,3	-	-	29
-	-	-	-	0,3	19,6	0,0	3,9	0,1	1,8	4,0	26,6	0,1	2,7	0,0	0,7	-	-	30
-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	0,4	0,3	2,4	-	0,0	-	0,0	-	-	31
-	-	-	-	0,3	12,4	0,6	9,8	0,3	14,8	53,2	40,9	0,5	17,2	0,2	6,6	-	-	32
-	-	-	-	9,5	0,3	0,0	0,2	0,3	1,7	31,2	23,6	21,7	0,9	0,5	0,9	-	-	33
-	-	-	-	0,3	5,3	0,1	2,9	2,6	5,9	4,1	25,5	0,4	9,1	0,0	3,7	-	-	34
-	-	-	-	0,7	6,5	0,6	4,6	7,6	3,6	22,3	39,6	3,0	8,9	0,1	14,0	-	-	35
-	-	-	-	0,2	11,2	0,1	10,4	2,1	26,8	11,4	27,4	37,2	0,0	0,2	8,5	-	-	36
-	-	-	-	0,9	9,3	0,6	4,6	1,1	5,9	33,5	47,5	13,0	6,3	0,2	2,3	-	-	37
-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	2,3	1,1	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	38
-	-	-	-	0,5	1,0	0,0	0,1	0,1	0,2	3,7	7,2	2,9	5,0	0,1	0,1	-	-	39
-	-	-	-	0,6	1,4	0,0	0,2	1,9	0,2	134,7	46,9	20,7	12,8	0,0	0,3	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	0,1	0,5	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	6,0	0,2	21,6	0,9	28,3	0,1	-	0,1	-	-	43
-	-	-	-	0,2	3,1	0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	1,0	5,9	6,3	-	0,0	-	-	44
-	-	-	-	0,6	3,2	0,2	1,6	1,7	0,8	8,1	14,2	32,9	0,9	0,2	4,1	-	-	45
-	-	-	-	24,9	0,1	0,9	0,1	0,9	0,8	14,7	25,9	14,6	0,3	0,3	6,7	-	-	46
-	-	-	-	-	5,2	0,3	0,0	0,0	0,1	145,0	0,1	110,4	4,7	-	11,7	-	-	47
-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	31,3	0,0	0,1	-	6,3	-	-	48
-	-	-	-	0,3	19,6	0,0	3,9	0,1	1,8	4,0	26,6	0,1	2,7	0,0	0,7	-	-	49
-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	0,4	0,3	2,4	-	0,0	-	0,0	-	-	50
-	-	-	-	0,3	12,4	0,6	9,8	0,3	14,8	53,2	40,9	0,5	17,2	0,2	6,6	-	-	51
-	-	-	-	9,5	0,3	0,0	0,2	0,3	1,7	31,2	23,6	21,7	0,9	0,5	0,9	-	-	52
-	-	-	-	0,3	5,3	0,1	2,9	2,6	5,9	4,1	25,5	0,4	9,1	0,0	3,7	-	-	53
-	-	-	-	0,7	6,5	0,6	4,6	7,6	3,6	22,3	39,6	3,0	8,9	0,1	14,0	-	-	54
-	-	-	-	0,2	11,2	0,1	10,4	2,1	26,8	11,4	27,4	37,2	0,0	0,2	8,5	-	-	55
-	-	-	-	0,9	9,3	0,6	4,6	1,1	5,9	33,5	47,5	13,0	6,3	0,2	2,3	-	-	56
-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	2,3	1,1	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	57
-	-	-	-	0,5	1,0	0,0	0,1	0,1	0,2	3,7	7,2	2,9	5,0	0,1	0,1	-	-	58
-	-	-	-	0,6	1,4	0,0	0,2	1,9	0,2	134,7	46,9	20,7	12,8	0,0	0,3	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,2	21,6	0,9	28,3	0,1	-	0,1	-	-	62
-	-	-	-	0,2	3,1	0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	1,0	5,9	6,3	-	0,0	-	-	63
-	-	-	-	0,6	3,2	0,2	1,6	1,7	0,8	8,1	14,2	32,9	0,9	0,2	4,1	-	-	64
-	-	-	-	24,9	0,1	0,9	0,1	0,9	0,8	14,7	25,9	14,6	0,3	0,3	6,7	-	-	65
-	-	-	-	-	5,2	0,3	0,0	0,0	0,1	145,0	0,1	110,4	4,7	-	11,7	-	-	66
-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	31,3	0,0	0,1	-	6,3	-	-	67
-	-	-	-	0,3	19,6	0,0	3,9	0,1	1,8	4,0	26,6	0,1	2,7	0,0	0,7	-	-	68
-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	0,4	0,3	2,4	-	0,0	-	0,0	-	-	69
-	-	-	-	0,3	12,4	0,6	9,8	0,3	14,8	53,2	40,9	0,5	17,2	0,2	6,6	-	-	70
-	-	-	-	9,5	0,3	0,0	0,2	0,3	1,7	31,2	23,6	21,7	0,9	0,5	0,9	-	-	71
-	-	-	-	0,3	5,3	0,1	2,9	2,6	5,9	4,1	25,5	0,4	9,1	0,0	3,7	-	-	72
-	-	-	-	0,7	6,5	0,6	4,6	7,6	3,6	22,3	39,6	3,0	8,9	0,1	14,0	-	-	73
-	-	-	-	0,2	11,2	0,1	10,4	2,1	26,8	11,4	27,4	37,2	0,0	0,2	8,5	-	-	74
-	-	-	-	0,9	9,3	0,6	4,6	1,1	5,9	33,5	47,5	13,0	6,3	0,2	2,3	-	-	75
-	-	-	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	2,3	1,1	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	76
-	-	-	-	0,5	1,0	0,0	0,1	0,1	0,2	3,7	7,2	2,9	5,0	0,1	0,1	-	-	77
-	-	-	-	0,6	1,4	0,0	0,2	1,9	0,2	134,7	46,9	20,7	12,8	0,0	0,3	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,2	21,6	0,9	28,3	0,1	-	0,1	-	-	81
-	-	-	-	0,2	3,1	0,0	1,0	0,0	0,6	0,0	1,0	5,9	6,3	-	0,0	-	-	82
-	-	-	-	0,6	3,2	0,2	1,6	1,7	0,8	8,1	14,2	32,9	0,9	0,2	4,1	-	-	83
-	-	-	-	24,9	0,1	0,9	0,1	0,9	0,8	14,7	25,9	14,6	0,3	0,3	6,7	-	-	84
-	-	-	-	-	5,2	0,3	0,0	0,0	0,1	145,0	0,1	110,4	4,7	-	11,7	-	-	85
-	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	31,3	0,0	0,1	-	6,3	-	-	86
-	-	-	-	0,3	19,6	0,0	3,9	0,1	1,8	4,0	26,6	0,1	2,7	0,0	0,7	-	-	87
-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,2	-	0,4	0,3	2,4	-	0,0	-	0,0	-	-	88
-	-	-	-	0,3	12,4	0,6	9,8	0,3	14,8	53,2	40,9	0,5	17,2	0,2	6,6	-	-	89
-	-	-	-	9,5	0,3	0,0	0,2	0,3	1,7	31,2	23,6	21,7	0,9	0,5	0,9	-	-	90
-	-	-	-	0,3	5,3	0,1	2,9	2,6	5,9	4,1	25,5	0,4	9,1	0,0	3,7	-	-	91
-	-	-	-	0,7	6,5	0,6	4,6	7,6	3,6	22,3	3							

[illegible]

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	00
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
-	0,0	-	-	-	-	-	-	82,9	0,0	0,0	-	5,0	-	-	-	02
-	-	-	-	0,2	3,8	0,2	0,3	0,0	0,3	0,1	0,0	0,6	-	-	0,0	03
-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,8	-	-	-	114,7	-	-	-	04
-	-	-	-	-	1,9	0,1	0,9	-	0,8	-	0,3	-	0,1	-	0,2	05
-	0,1	0,0	0,3	0,3	1,1	0,0	1,1	-	1,1	-	0,2	-	0,0	0,0	5,1	06
-	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,0	-	-	-	-	07
-	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	5,8	-	-	0,0	-	0,8	0,8	0,0	08
-	0,0	-	1,2	0,1	0,1	1,3	-	-	0,1	-	-	-	9,9	9,9	-	09
-	0,0	-	-	1,4	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	7,2	7,2	-	10
-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,3	0,0	0,5	0,0	0,1	-	-	-	12
-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,3	-	13
-	-	-	-	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	1,0	0,0	-	-	14
-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	15
-	-	-	0,0	2,7	0,1	0,2	0,2	-	0,2	-	0,0	-	0,1	-	0,1	16
-	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
0,2	-	-	-	1,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	22,1	-	0,0	-	19
-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,3	-	-	-	-	-	20
26,8	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	21
832,0	-	-	-	19,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	22
15,4	-	-	-	-	0,6	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	23
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	24
-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	0,4	-	0,9	-	0,5	-	0,0	-	1,2	-	-	26
-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,7	-	0,1	5,5	0,4	0,0	0,0	27
-	0,1	-	0,0	0,0	1,0	16,3	0,2	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	28
-	-	-	-	0,0	0,6	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	29
-	2,9	-	-	0,0	3,5	-	0,6	-	2,4	-	0,5	-	0,8	-	0,0	30
-	1,4	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	31
-	-	-	-	0,0	1,3	-	3,3	-	1,7	-	0,4	-	0,5	-	0,0	32
-	0,4	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	33
-	0,0	-	-	0,0	2,1	-	2,7	-	2,6	-	0,6	0,0	0,8	0,0	0,1	34
-	0,3	-	-	0,1	1,0	-	0,8	-	0,9	-	0,1	-	1,5	-	0,1	35
-	0,2	-	-	0,3	1,1	-	2,3	-	1,0	-	0,2	0,0	0,2	-	0,4	36
-	0,8	-	-	0,2	0,0	-	3,4	0,0	3,9	-	1,8	0,0	1,0	-	0,4	37
-	-	-	-	0,0	6,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	38
-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	39
-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	2,1	-	2,6	-	0,6	0,0	0,8	0,0	0,1	40
-	0,0	-	-	0,3	1,0	-	0,8	-	0,9	-	0,1	-	1,5	-	0,1	41
-	0,0	-	-	0,0	1,1	-	2,3	-	1,0	-	0,2	0,0	0,2	-	0,4	42
-	0,0	-	-	0,2	0,0	-	3,4	0,0	3,9	-	1,8	0,0	1,0	-	0,4	43
-	-	-	-	0,0	6,6	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	44
-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	45
-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	46
0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	47
874,5	6,9	-	1,5	28,5	46,4	1,9	35,1	96,0	16,4	5,7	6,0	154,0	24,5	0,4	7,0	8e.6b

1000 t

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Guatemala am Karib. Meer		Honduras am Karib. Meer		Nicaragua am Karib. Meer		Costa Rica am Karib. Meer		Panama am Karib. Meer		Panamakanal- Zone am Karib. Meer (Ver.St.)		Kolumbien am Karib. Meer		Venezuela	
	552		553		555		556		557		558		561		562	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	0,0	0,1
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	36,1	-	15,4	-	-	-	0,0	-	1,3	-	-	-	131,1	-	-	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	-	-	0,1	33,8	2,6
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,8	-	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,1	1,8
08	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
09	20,2	0,0	2,6	0,0	-	-	23,6	-	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	2,5	3,4	0,3
11	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0	-	-	-	-
15	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2	-	0,1
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,1	0,0	4,3	-	1,5	-	-	0,0	-	-	-	-	1,2	0,0	0,3	0,0
25	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
29	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	1,0	0,0	9,1	0,3	0,3	1,6
31	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
33	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2	-	-	0,9	0,1	0,0	0,3	-	0,1
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309,8	0,0
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258,3	-	3 322,6	0,0
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366,1	-
48	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	5,4	7,4	0,3
49	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
51	0,1	0,3	-	0,0	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,0	0,3	0,3	2,6	0,0	2,7
55	0,0	0,4	0,0	0,1	-	-	-	0,2	-	0,0	0,0	0,3	1,7	-	-	4,5
59	-	2,9	-	0,1	-	-	-	4,8	-	0,0	-	1,6	-	5,7	-	3,1
61	-	0,0	-	0,0	-	-	-	5,9	-	-	-	0,0	-	0,2	-	0,1
65	-	0,5	-	0,4	-	-	-	0,3	-	-	-	0,6	-	1,5	0,0	4,7
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
72	-	3,0	-	0,5	-	-	-	1,2	-	0,9	-	0,6	0,0	16,1	-	41,7
75	-	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	0,4	-	0,7
81	-	1,3	-	0,6	-	-	-	0,4	-	0,2	0,0	0,5	0,0	2,0	0,0	9,6
83	0,0	0,8	-	0,3	0,0	-	0,0	0,8	-	1,5	-	0,2	0,0	4,3	0,2	7,6
85	-	0,7	-	0,7	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,7	0,0	1,8	0,0	4,2
91	0,0	1,5	-	1,6	-	-	0,0	0,7	-	0,2	0,0	0,7	0,1	3,5	0,0	13,0
95	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,0
97	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
99	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,5
Se.6b	56,8	12,7	22,6	4,7	1,6	-	23,7	18,4	1,3	3,3	10,1	6,6	410,6	46,5	5 064,2	105,4

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Britisch- Guayana		Surinam (Niederl.- Guayana)		Franz.- Guayana		Brasilien		Uruguay		Argentinien		Falkland- inseln		Kanada am Pazifik	
	571		572		573		574		576		577		578		612	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

00	-	-	14,1	-	-	-	2,4	0,0	1,6	-	870,2	-	-	-	254,9	-
01	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-
02	-	-	0,1	-	-	-	24,2	0,0	0,3	0,0	30,1	0,0	-	-	-	0,0
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	0,0	-	0,0	-	-	1,5	11,3	-	0,6	3,7	0,1	-	-	-	0,1
05	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
06	-	0,0	-	0,0	-	-	4,3	0,0	13,9	0,1	44,1	0,1	-	-	0,1	0,2
07	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0
08	0,0	-	-	-	-	-	70,5	0,0	0,4	0,0	16,8	0,1	-	-	0,0	0,1
09	-	0,1	0,5	0,0	0,0	-	51,9	0,0	7,4	-	209,4	0,0	-	-	0,0	0,0
11	-	-	-	-	-	-	63,7	0,2	3,3	0,0	32,6	0,1	-	-	7,4	0,0
15	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	4,6	-	0,7	-	-	-	51,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	13,4	0,0
25	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	27,6	-
29	-	0,0	0,0	0,0	-	-	64,5	0,7	13,7	0,6	48,5	0,3	-	-	0,7	0,1
31	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-
33	-	0,0	-	0,4	-	-	0,6	2,0	0,0	0,1	0,2	0,5	-	-	6,5	0,1
34	-	0,0	-	0,8	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
36	-	-	-	-	-	-	994,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,3	-
38	-	-	0,0	-	-	-	2,8	0,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	13,2	13,7	-	0,1	-	78,9	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	0,1	-	0,0	-	-	-	2,0	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
49	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
51	-	0,1	-	0,1	-	-	2,2	22,5	0,1	2,1	1,9	9,0	-	-	-	0,4
55	-	0,0	-	0,1	0,0	-	1,7	9,7	-	2,7	3,7	3,8	-	-	0,1	0,2
59	-	2,5	-	0,1	-	-	58,2	0,6	-	4,2	-	-	-	-	-	-
61	-	-	-	0,1	-	-	-	0,5	-	0,0	-	0,4	-	-	-	0,1
65	-	0,7	-	0,9	-	-	0,0	1,8	-	0,5	-	3,5	-	-	0,0	1,2
71	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	2,1	-	3,3	-	-	0,0	-
72	-	0,1	-	0,2	-	0,0	-	45,6	-	6,4	0,0	58,9	-	-	1,2	0,0
75	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	2,0	0,0	1,1	0,4	6,3	-	0,0	0,0	0,5
81	-	0,3	-	0,4	-	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,6	2,3	-	-	0,1	0,9
83	-	0,1	-	0,3	-	0,0	0,0	49,8	0,0	7,2	0,1	13,9	-	-	0,0	5,6
85	-	0,1	-	0,8	-	0,0	0,2	8,3	0,1	1,8	0,2	3,4	-	-	0,1	0,5
91	-	1,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
95	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	-	-	0,0	0,1
97	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,3	-	-	0,0	0,1
99	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.6b	4,6	5,4	15,5	4,2	-	0,1	1 370,8	269,2	40,7	34,2	1 264,7	232,8	-	0,0	312,5	11,6

1 000 t

Ver.Staaten am Pazifik		Mexiko am Pazifik		Guatemala am Pazifik		Honduras am Pazifik		El Salvador		Nicaragua am Pazifik		Costa Rica am Pazifik		Nummer der Güter- haupt- gruppe
614		631		652		653		654		655		656		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

276,1	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	00
13,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	01
94,7	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	03
5,4	2,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	04
0,0	5,4	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,1	05
2,8	0,5	-	-	3,5	0,0	1,3	-	42,9	0,0	5,7	0,0	0,3	0,0	06
2,2	0,3	8,7	-	5,6	0,0	-	-	16,5	0,3	0,3	-	0,2	-	07
0,2	0,3	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	-	0,2	-	0,1	08
22,4	0,0	-	-	0,0	-	9,8	-	0,4	0,0	0,2	-	0,0	-	09
30,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
13,5	1,0	31,0	-	2,6	0,0	3,6	-	6,2	0,0	14,2	0,0	0,0	0,2	11
0,4	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	12
15,5	0,5	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,6	13
-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	14
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	16
-	1,9	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	18
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	20
0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	21
3,9	2,1	-	-	0,1	0,2	0,0	-	0,6	-	1,5	-	-	0,4	22
0,5	1,4	-	-	0,0	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,3	-	-	0,2	23
-	3,5	-	17,8	0,0	3,2	-	-	7,9	-	2,6	-	-	2,9	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	13,5	25
0,0	7,3	-	0,2	-	0,1	0,1	-	0,4	-	0,4	-	-	0,6	26
0,0	0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	1,8	-	-	-	27
0,1	9,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	28
2,9	3,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0	29
0,5	6,2	-	0,4	0,0	0,3	-	-	1,3	-	-	-	-	1,0	30
1,3	3,8	0,0	0,4	-	0,7	0,1	-	0,7	0,0	1,2	0,0	-	0,6	31
0,9	47,5	-	0,0	-	0,1	-	-	1,0	0,0	0,6	-	-	0,5	32
5,4	3,6	0,0	0,0	-	0,4	0,4	-	1,8	-	0,3	1,7	-	1,5	33
0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	34
0,3	0,4	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	35
16,0	1,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	36
512,6	101,8	40,1	16,6	11,9	5,6	14,7	1,4	68,3	16,7	21,0	12,2	0,6	25,8	Se.6b

Panama am Pazifik		Panama- kanal-Zone am Pazifik (Ver. St.)		Kolumbien am Pazifik		Ecuador		Peru		Chile		Paraguay		Nummer der Güter- haupt- gruppe
657		658		661		662		663		664		692		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND

noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet

-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	0,6	0,0	0,0	-	-	00
2,0	-	-	-	0,0	0,0	152,7	-	0,3	0,0	4,3	-	-	-	01
-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	0,6	5,1	3,6	-	-	0,0	02
-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	0,0	-	16,8	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	04
-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	0,0	1,1	0,4	0,2	0,4	-	0,0	05
-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	0,1	2,7	0,1	-	0,0	06
-	0,0	-	-	44,5	0,0	7,7	0,1	1,8	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	07
-	0,0	-	-	0,0	0,5	0,7	0,3	217,9	0,0	10,0	0,0	-	0,0	08
-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	0,2	4,0	0,4	0,0	-	09
-	-	-	-	0,0	-	4,3	0,1	-	0,1	0,7	0,0	-	-	10
-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	11
-	0,0	0,0	-	0,4	0,1	0,2	0,3	23,7	1,1	1,9	0,5	0,2	0,0	12
-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	1,3	-	0,0	-	0,2	13
-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,4	-	0,0	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	310,5	0,0	35,8	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	16
-	-	-	-	0,7	0,0	0,7	0,0	16,7	-	45,3	-	-	0,0	17
-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	17,6	-	0,0	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	0,1	-	-	-	3,1	-	0,0	-	0,1	-	0,3	-	0,0	21
-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	22
-	0,0	-	-	-	1,1	-	1,0	0,0	7,9	2,5	3,1	-	0,1	23
-	0,0	-	-	-	0,9	-	1,0	0,2	5,3	0,0	4,3	-	0,3	24
-	0,1	-	-	-	5,4	-	7,5	0,2	29,4	9,3	20,0	-	0,3	25
-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	9,4	-	-	26
-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	4,6	0,1	3,0	-	0,3	27
-	0,6	-	-	-	1,3	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,0	28
-	-	-	-	-	7,4	-	2,7	-	18,7	-	10,9	-	0,3	29
-	1,5	-	-	0,0	0,2	0,0	0,4	36,6	1,0	81,8	0,4	-	0,6	30
-	0,0	-	0,3	0,0	2,0	0,0	1,9	0,0	11,0	0,0	5,7	-	1,0	31
-	0,4	-	0,0	0,0	3,0	0,0	1,2	0,0	10,3	0,0	13,2	-	0,4	32
-	0,3	-	0,0	0,0	0,6	0,0	0,9	0,0	4,3	0,0	4,4	-	0,7	33
-	0,1	-	0,0	0,0	1,3	0,0	1,6	0,0	5,6	0,0	6,9	-	-	34
-	0,6	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	35
-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	0,0	36
-	0,0	0,0	-	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,4	0,0	0,4	-	0,0	37
2,0	5,4	0,0	0,3	46,0	27,4	172,8	23,2	623,3	126,1	204,5	103,0	0,2	4,5	Se.6b

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Austral.Bund		Neuguinea (austral.Verw.)		Niederl.- Neuguinea		Britisch Ozeanien		Französisch- Polynesien; Neukaledonien		Westasien (neuseel. Verw.)	
	701		711		712		715		716		717	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND												
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet												
00	391,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	32,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	4,4	0,5	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
05	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	3,3	4,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
08	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-
09	5,6	0,3	1,8	0,0	0,1	-	-	-	0,0	0,0	1,1	-
11	4,7	-	12,5	-	-	-	7,4	-	-	-	0,0	-
15	0,7	0,6	0,7	-	0,1	-	5,0	-	-	0,1	0,6	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
29	54,6	2,1	0,1	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-
31	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	0,3	1,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-
34	-	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0	-	-
36	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
37	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68,5	-	-
42	-	0,9	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
49	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0,1	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	-
55	0,8	7,0	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-	-
59	-	14,0	-	0,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
61	-	1,9	-	1,4	-	0,3	-	1,0	-	-	-	-
65	0,0	13,4	-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	1,9	-	-
71	2,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	0,2	0,4	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
75	0,2	3,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
81	0,0	0,8	-	0,4	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
83	0,2	14,1	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,4	-	-
85	0,0	15,6	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	0,2	-	-
91	0,6	17,5	-	0,2	-	0,0	-	0,0	-	0,6	-	-
95	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	0,1	0,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-
99	0,3	0,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
Se.6b	530,3	113,2	15,0	4,6	0,2	0,5	12,4	1,0	0,1	72,7	1,8	-

Nummer der Güter- haupt- gruppe	Neue Hebriden		Neuseeland		Ver. Staaten: Hawaii		Amerika- nisch- Ozeanien		Gebiete im südlichen Eisemeer		Güterverkehr mit unbek. Herkunft oder Bestimmung	
	718		721		731		732		802		998	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: 6. VERKEHR MIT DEM AUSLAND												
noch: b) Verkehr der einzelnen Verkehrsbezirke des Auslandes mit dem Bundesgebiet												
00	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	5,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	0,1	0,0	18,2	0,0	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	0,0	8,3	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
08	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-
09	-	-	0,3	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	0,0	0,0	0,5	-	-	-	-	27,7	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	22,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	2,0	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
55	-	0,0	1,6	1,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-
59	-	-	-	25,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-
61	-	0,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	0,0	-	1,3	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
71	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
75	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
81	-	0,0	-	0,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-
83	-	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
85	-	0,0	0,0	2,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-
91	-	0,0	0,0	2,4	-	0,0	-	-	-	-	-	-
95	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	101,7	26,3
99	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Se.6b	-	0,2	38,4	44,7	18,3	2,6	-	0,0	27,7	-	101,7	31,4

**e) Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke**  
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	Bezeichnung	
1	Lübeck . . . . .	84
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1) . . . . .	84
3/4	Untereelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	
	in Schleswig-Holstein gelegener Anteil . . . . .	84
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	84
5	Hamburg . . . . .	88
8	Unterwesergebiet (ohne 9)	
	in Niedersachsen gelegener Anteil . . . . .	92
	im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) . . . . .	92
9	Bremen . . . . .	88
18	Emden . . . . .	92
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln . . . . .	88
6/7	Elbegebiet . . . . .	96
10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) . . . . .	96
29/61,67	Rheingebiet . . . . .	96

1000 t

Verkehrsbereich	Beforderte Güter insgesamt	Getreide		Kartoffeln		Früchte, Gemüse		Zucker- rüben		Getreide- u. a. Erzeugn.		Zucker		Lebende Tiere		Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungs- mittel	
		00		01		02		03		04		05		06		07		08		09	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

2	17,4	8,8	6,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0,8	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0,4	-	0,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	182,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	9,3	3,6	2,5	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	4,8	21,2	0,3	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	35,2	236,2	11,2	8,3	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	0,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	4,7	-	0,0	-	-	-	-
88/89	0,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,9	-	-	-	-	-	-
20	564,8	963,2	0,1	17,0	-	-	0,0	2,4	-	2,0	1,6	0,5	0,0	-	39,0	0,0	12,7	0,1	0,1	0,8	-
21	42,6	147,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,7	0,0	-	0,0	-
22	6,2	99,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	7,0	289,3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
25	-	119,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
26	91,9	45,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
27	-	54,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	0,2	193,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	3,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	715,9	1 956,2	0,1	18,2	-	-	0,0	2,4	-	2,0	1,6	1,0	0,0	1,2	0,0	40,4	0,1	13,4	0,1	0,1	0,8
Insgesamt	751,4	2 215,2	11,3	26,5	-	-	0,0	2,4	-	2,0	4,5	1,0	0,0	1,2	0,3	50,9	0,1	13,5	0,1	0,1	0,8
Dag.: 1961	736,6	2 575,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)

1	8,8	17,4	6,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	8,7	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	17,3	11,6	6,1	67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,6	115,1	37,9	4,6	-	-	-	-	-	-	0,2	8,1	-	-	-	-	6,8	0,6	0,0	-	3,5
8	3,5	22,2	3,5	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-
9	24,9	6,7	21,7	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0,7	205,8	0,4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	2,3	0,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	16,7	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	14,0	34,0	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-	-	-	3,6	-	-	-	0,1
Bund	158,8	452,5	82,4	81,9	-	-	-	-	-	-	2,2	8,7	1,4	-	-	-	11,6	0,6	0,2	-	3,7
71/86	0,4	0,7	0,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	0,4	101,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	189,3	715,3	0,2	15,8	0,1	0,0	23,1	4,8	-	0,2	3,0	0,4	-	0,4	0,1	80,5	0,4	1,1	0,0	0,4	0,5
21	3,5	107,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	0,0	91,1	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2,1	150,4	0,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
51	-	109,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	155,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	194,9	1 368,2	0,5	21,5	0,1	0,0	23,1	5,8	-	0,2	4,9	0,4	-	0,4	0,1	80,5	0,4	1,3	0,0	0,4	0,5
Insgesamt	363,2	1 931,4	89,6	110,3	0,1	6,8	23,1	5,9	-	0,2	7,7	9,4	1,4	0,4	0,1	80,5	12,1	1,8	0,2	0,4	0,5
Dag.: 1961	400,2	1 724,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET  
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

1	-	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4 SH	11,6	14,2	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3/4 NS	109,2	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	0,5	10,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	-	2,5	-	1,3	-	0,9	-	1,3		
8 NS	12,8	61,1	6,8	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8 Br	3,1	7,5	3,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	0,8	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	159,0	63,3	8,5	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	-	41,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbgeb.	2,7	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanalgeb.	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheingeb.	2,3	14,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	6,4	12,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bund	199,3	238,5	22,0	36,5	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,9	2,7	-	-	-	-	-	0,1	-	3,0	-	2,2
88/89	-	34,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	261,8	305,2	0,3	3,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	6,9	84,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	111,6	157,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	111,9	18,2	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	2,9	64,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	-	414,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	-	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	-	315,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	0,7	651,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	508,3	2 063,4	0,3	5,6	-	-	0,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,2
Insgesamt	816,8	2 445,5	27,2	47,0	0,4	0,4	-	0,8	0,8	-	-	3,6	3,4	0,1	0,1	2,5	2,5	1,6	1,4	0,9	3,9	1,3	3,6
Dav.: 1961	671,1	1 854,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Verzeichnis der Verkehrsbereiche und Verkehrsbezirke für die Seeschiffahrtsstatistik Stand: 1962

Verkehrs-		Bezeichnung	Verkehrs-		Bezeichnung
bereich	bezirk		bereich	bezirk	
	1-67	BUNDES GEBIET (ohne Berlin)		374	Äthiopien
		Küstengebiet der Ostsee		376	Sudan
	1	Lübeck		377	Ver. Arabische Republik: Ägypten am Roten Meer
	2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	39	391	Afrikanisches Binnenland
		Küstengebiet der Nordsee		392	Rhodesien und Njassaland
	3/4	Unterseegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet		393	Batschuanaland, Basuto, Swasiland
	5	Hamburg		394	Ruanda-Urundi (belg.Verw.)
	8	Unterseegebiet (ohne 9)		395	Französische Sahara
	9	Bremen		396	Tschad
	18	Enden		397	Zentralafrikanische Republik
	19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln <sup>1)</sup>		398	Niger
		Binnenland	40	399	Obervolta
	6/7	Elbegebiet		401	Mail (eh.Sudanesische Republik)
	10/28	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet (ohne 18 und 19) <sup>1)</sup>		402	Nahost am Mittelmeer
	29/61	Rheingebiet		403	Cypern
	63/66	Donauegebiet		404	Syrien
		BERLIN (WEST)	41	405	Libanon
	87	SO W JETSEKTOR VON BERLIN		411	Israel am Mittelmeer
	71-86	SO W JETISCHE BESATZUNGSZONE		412	Arabien und Persischer Golf
	90	FR EIE STADT DANZIG		413	Israel am Roten Meer
	91	HEHELLAND		414	Jordanien
		DEUTSCHE OSTGEBIETE (Grenzen vom 31.12.1937), z.Z.		415	Saudi-Arabien am Roten Meer
	88	UNTER POLNISCHER VERWALTUNG		416	Jemen
	89	UNTER SO W JETISCHER VERWALTUNG		417	Aden (einschl.Sokotra)
				418	Masakat und Oman
				419	Befriedetes Oman
				420	Katar
				421	Bahrain
				422	Saudi-Arabien am Persischen Golf
				423	Kuwait
				424	Irak
				425	Iran
				426	Mittelost
20-99	200-999	AUSLAND	43	430	Pakistan am Arabischen Meer
		Ostseegebiet		431	Indien am Arabischen Meer
		Polen		432	Indien am Golf von Bengalen
		Litauen, Lettland, Estland		433	Pakistan am Golf von Bengalen
		Sowjetunion an der Ostsee		434	Ceylon
		Finnland		435	Malediven
		Schweden		436	Goa, Damao, Diu (port.)
		Dänemark an der Ostsee und am Kattegatt		437	Birma
		Norddeutschland und Grönland		438	Malaiischer Bund
		Dänemark an der Nordsee		439	Singapur
		Norwegen am Skagerrak	44	441	Sunda-Inseln und Philippinen
		Norwegen an der Nordsee und am Atlantik		442	Indonesien
		Sowjetunion am Bismarck und am Weißen Meer		443	Borneo, Nord-Borneo, Sarawak
		Grönland und Färöer		444	Portugiesisch-Timor
		Island		445	Philippinen
		Großbritannien und Irland			Fernost
		Irland		451	Thailand
		Großbritannien an der Westküste und Nordirland		452	Kambodscha
		Großbritannien an der Nordsee und am Kanal		453	Süd-Vietnam
		Westeuropa am Kanal (ohne Großbritannien und Irland)		454	Nord-Vietnam
		Niederlande: Nieuwe Waterweg		455	Hongkong
		Niederlande: Nordsee-Kanal		456	Macau (port.)
		Übrige Niederlande		457	China (Taiwan)
		Antwerpen		458	China (Volksrepublik)
		Übriges Belgien		459	Nord-Korea
		Frankreich am Kanal		460	Süd-Korea
		Westeuropa am Atlantik		461	Japan
		Frankreich am Atlantik		462	Riukiu-Inseln
		Nordspanien am Atlantik		463	Sowjetunion in Fernost
		Portugal	49	491	Asiatisches Binnenland
		Spanien am Golf von Cadix		492	Afganistan
		Südeuropa am Mittelmeer		493	Bhutan
		Gibraltar, Malta, Goto		494	Kapri
		Spanien am Mittelmeer		495	Laos
		Frankreich am Mittelmeer		51	Mongolische Volksrepublik
		Norditalien am Ligurischen Meer			Nordamerika am Atlantik
		Norditalien an der Adria		511	St.Pierre und Miquelon (franz.)
		Sardinien		512	Kanada am Atlantik
		Sizilien		513	Kanada an den Großen Seen
		Suditalien		514	Vereinigte Staaten an den Großen Seen
		Sudosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer		515	Vereinigte Staaten am Atlantik
		Jugoslawien an der Adria			Golf von Mexiko und Karibisches Meer
		Albanien		521	Vereinigte Staaten am Golf von Mexiko
		Griechenland		522	Mexiko am Golf von Mexiko
		Türkei		523	Niederländische Antillen
		Rumänien		524	Martinique, Guadeloupe
		Bulgarien		525	Westindischer Bund
		Sowjetunion am Schwarzen und am Kaspischen Meer		526	Puerto Rico
		Europäisches Binnenland		527	Dominikanische Republik
		Strasburg		528	Haiti
		Nordostfrankreich (Binnenland)		529	Cuba
		Übriges Frankreich (Binnenland)		530	Britisch-Honduras
		Luxemburg		531	Guatemala am Karibischen Meer
		Schweiz		532	Honduras am Karibischen Meer
		Österreich		533	Nicaragua am Karibischen Meer
		Ungarn		534	Costa Rica am Karibischen Meer
		Jugoslawien: Donauegebiet		535	Panama am Karibischen Meer
		Tschechoslowakei		536	Panama-Kanal-Zone am Karibischen Meer (Ver.St.)
		Nordafrika am Mittelmeer		537	Kolumbien am Karibischen Meer
		Vereinigte Arabische Republik: Ägypten am Mittelmeer		538	Venezuela
		Libyen			Südamerika am Atlantik
		Tunesien		571	Britisch-Guayana
		Algerien		572	Surinam (Niederländisch-Guayana)
		Marokko am Mittelmeer		573	Französisch-Guayana
		Nordafrika am Atlantik		574	Brasilien
		Marokko: Tanger		575	Uruguay
		Spanisch-Westafrika		576	Argentinien
		Marokko am Atlantik		577	Falkland-Inseln
		Kanarische Inseln		578	Nordamerika am Pazifik
		Westafrika		612	Kanada am Pazifik
		Mauretanien		614	Vereinigte Staaten am Pazifik
		Senegal			Mittelamerika am Pazifik
		Gambia		631	Mexiko am Pazifik
		Portugiesisch-Guinea und Kapverdische Inseln		632	Guatemala am Pazifik
		Guinea		633	Honduras am Pazifik
		Sierra Leone		634	El Salvador
		Liberia		635	Nicaragua am Pazifik
		Elfenbeinküste		636	Costa Rica am Pazifik
		Chad		637	Panama am Pazifik
		Togo		638	Panama-Kanal-Zone am Pazifik (Ver.St.)
		Dahome			Südamerika am Pazifik
		Nigeria		661	Kolumbien am Pazifik
		Kamerun (brit. und nigerianische Verw.)		662	Ecuador
		Kamerun		663	Peru
		Spanisch-Guinea (Fernando Po)		664	Chile
		Gabun			Amerikanisches Binnenland
		Kongo (Brazzaville)		691	Bolivien
		Kongo (Leopoldville)		692	Paraguay
		Angola mit Cabinda-Landana			Australien und Ozeanien
		St. Helena		701	Australischer Bund
		Südafrika		711	Neuguinea (austr.Verw.)
		Südafrikanische Republik		712	Niederländisch-Neuguinea
		Ostafrika		713	Nauru (brit., austral., neuseel.Verw.)
		Réunion		714	Britische Inseln (Verw.der Vereinigten Staaten)
		Mozambik (Portugiesisch-Ostafrika)		715	Britisch-Ozeanien
		Madagaskar		716	Französisch-Polynesien; Neukaledonien
		Tanganyika (brit.Verw.)		717	West Samoa (neuseel.Verw.)
		Sansibar und Pemba		718	Neue Hebriden
		Mauritius		721	Neuseeland
		Kenia; Uganda		731	Vereinigte Staaten: Hawaii
		Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer		732	Amerikanisch-Ozeanien
		Somalia			Eismargebiete
		Französische Somalisküste		801	Gebiete im nördlichen Eismeer
				802	Gebiete im südlichen Eismeer
					Nicht ermittelte Verkehrsbezirke
				998	Güterverkehr mit unbekannter Herkunft o.Bestimmung
				999	Schiffsverkehr von und nach See ohne nähere Angabe

1) Die im Verkehrsbezirk Nr. 20 unterhalb von Haren gelegenen Häfen zählen für die Seeschiffahrtsstatistik zum Verkehrsbezirk Nr. 19.





[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK

[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTERGEBIET (OHNE 1)

[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET  
- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK Nr. 3/4: UNTERELBEGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGBIET  
- In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

## 4. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 1, 2 und 3/4

1962

1000 t

Verkehrs- bezirk	NE- Metallerze		Stein- kohle		Braunkohle, Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralöl- erzgn.		Benzol, Teer u.ä.		Chem. Grundstoffe		And.chem. Erzgn.		Düngemittel		Kalk,Zement	
Verkehrs- bereich	38		41		42		45		47		48		49		51		55		59		61	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 1: LÜBECK																						
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	3,7	-
3/4	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	16,9	-	0,1	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	169,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,9	-	-	2,7	-	-
Bund	-	-	0,3	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	17,4	0,1	0,9	7,2	3,5	3,7	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	106,3	11,3	2,5	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	12,6	0,2	12,7	0,2	7,8	-	1,5	0,0
21	-	-	3,1	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-
22	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	2,4	-	-	-	-	-
23	-	-	-	234,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,2	-	-	-	0,8	4,1	1,5	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	146,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	46,4	109,4	513,3	2,5	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	-	18,7	0,2	15,1	0,2	8,7	4,1	3,3	0,0
Insgesamt	-	46,4	109,7	699,5	2,5	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	-	19,5	17,6	15,2	1,1	16,0	7,6	6,9	0,0

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 2: SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES OSTSEEGERBIET (OHNE 1)

1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	3,7
2	-	-	1,6	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	0,1	-	0,0	-	-	11,5	0,0	-	-	-	-	-
5	0,1	-	0,3	1,2	0,2	-	-	0,9	-	-	0,1	-	0,5	-
8	-	-	-	0,5	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	1,6	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	195,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	4,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-
Bund	0,1	-	0,4	229,1	0,2	0,3	-	24,5	0,0	0,4	0,0	-	-	-
71/86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	89,0	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	8,1	8,3	0,4	0,1	0,0	1,3	0,3	0,0	-	-	-
21	-	-	92,9	86,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	0,2	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	23,0	-	-	-	-	62,9	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	93,1	289,9	8,3	0,4	0,1	0,0	219,2	0,3	0,0	-	-	-
Insgesamt	0,1	-	95,1	609,5	8,5	3,0	0,1	0,4	244,1	0,3	0,4	0,8	-	-

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET

- In Schleswig-Holstein gelegener Anteil -

1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	0,1	-	1,3	0,0	-	11,5	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	1,9	-	-	-	0,0	-	4,0	-	2,0	0,0	-	0,2	-
3/4 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	4,6	-	0,1	-	-	8,1	-	1,0	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	31,4	-	23,2	-	-	-
18	-	-	-	41,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-
Elbgeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	0,2	9,5	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	1,4	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	0,2	57,2	-	1,7	-	-	42,8	40,1	5,4	24,2	-	-	-
88/89	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
20	-	-	-	0,4	-	-	-	69,5	256,5	15,2	1,0	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	0,2	-	-	-	-
22	-	-	-	114,8	-	-	-	-	111,6	5,0	-	8,3	-	-	-
23	-	-	0,2	0,3	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	64,9	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	414,0	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	315,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	456,0	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	0,2	0,3	430,7	-	-	939,5	467,8	230,0	1,2	8,3	0,9	-	-
Insgesamt	-	-	0,4	2,2	503,9	1,3	3,0	939,5	514,7	275,7	8,6	34,5	0,9	0,0	0,2

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 3/4: UNTERELBGEBIET UND SCHLESWIG-HOLSTEINISCHES NORDSEEGERBIET

- In Niedersachsen gelegener Anteil -

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4 SH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 NS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanalgeb.	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	34,8	-	-	-	-	1,8	3,0	-	-	-	-	-
88/89	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	36,9	-	-	-	-	52,3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	89,2	-	-	-	-	1,8	55,3	-	-	-	-	-



## 1962

VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

VERKEHRSBEZIRK NR. 19: JADE- UND HUNTEGEBIET SOWIE DIE OSTFRIESISCHEN INSELN

[illegible]

1000 t

Futter- mittel		Obst- früchte		Gruben- holz		And. Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe, a. n. g.		Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein- salz, Sodasalz		Eisen- erze		Eisen-, Stahlschrott		Verkehrs- bezirk
11		15		21		22		25		29		31		33		34		36		37		Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																						
31,9	0,6	0,1	0,1	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,1	-	0,3	-	0,3	0,4	-	-	-	-	1,6	1
9,0	0,1	-	22,1	-	-	0,6	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	3/4	
2,0	0,4	25,9	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	1,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	8	
15,0	1,5	1,7	0,3	-	-	28,2	4,4	2,7	0,2	34,4	5,2	0,1	1,8	1,9	6,6	-	-	-	-	1,3	9	
1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	18	
13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
6,4	0,9	2,9	0,1	0,5	-	1,4	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	1,2	-	0,2	-	-	-	-	24,3	Rheingeb.	
-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	0,0	-	-	-	4,1	-	3,8	-	-	-	-	37,1	Bund	
87,7	3,4	31,7	25,6	0,5	-	31,0	5,1	3,2	0,4	35,6	5,4	0,2	7,7	2,0	11,6	0,4	0,0	-	-	63,2	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
-	4,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	88/89	
-	-	-	7,0	-	-	0,1	-	-	-	1,6	0,1	-	-	0,6	0,0	-	-	-	-	-	20	
276,0	14,1	23,6	33,4	-	0,2	35,8	94,4	0,1	30,7	30,4	23,5	0,7	55,8	13,0	410,8	1,4	0,2	0,3	105,6	0,0	0,7	21
50,4	25,6	4,0	21,4	-	-	3,2	50,2	0,0	2,7	7,6	8,3	0,1	3,9	2,0	51,7	24,3	-	-	0,1	0,0	22	
11,6	33,8	10,4	5,3	-	-	17,2	1,2	0,1	0,2	14,7	21,4	0,1	51,1	14,4	3,1	31,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,6	23
13,5	13,2	12,0	12,0	-	-	2,7	3,0	0,3	0,2	9,9	21,0	0,2	2,4	0,6	14,0	-	-	-	7,0	1,2	25	
0,6	5,8	0,0	4,4	-	-	0,4	0,0	0,1	0,2	6,1	7,2	0,1	6,7	1,2	2,4	-	-	-	101,8	0,0	26	
0,9	1,6	3,4	2,2	-	-	1,1	0,4	1,2	0,5	4,5	2,4	0,3	0,9	0,5	2,4	-	-	-	11,7	72,0	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
-	25,9	6,2	7,2	-	-	0,6	0,8	0,0	-	1,6	11,3	0,3	0,0	0,6	12,0	0,0	-	-	-	-	28	
-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	30	
-	14,8	2,0	1,2	-	-	0,7	0,9	0,1	0,1	0,3	5,1	0,0	0,2	2,3	0,3	0,0	-	-	0,0	-	31	
-	6,1	0,7	0,7	-	-	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	10,3	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	-	32	
-	45,5	0,3	172,0	-	-	3,2	263,7	0,0	-	0,2	23,5	0,0	0,0	0,3	-	41,8	-	-	6,0	0,0	33	
-	24,8	0,4	7,6	-	-	0,1	0,0	0,1	-	13,6	7,8	0,1	0,3	0,7	4,0	-	-	-	-	-	35	
-	14,2	1,9	7,5	-	-	0,2	1,3	0,0	-	0,9	21,2	0,1	1,7	0,9	5,6	2,4	-	-	-	-	36	
-	21,8	0,2	35,4	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,3	16,6	0,0	0,0	0,4	0,1	-	-	-	-	-	37	
-	114,4	0,1	17,0	-	-	0,2	0,0	0,7	-	2,0	4,3	0,0	-	0,8	0,1	0,4	-	-	-	-	40	
-	12,1	0,6	0,4	-	-	2,4	0,1	0,1	-	1,1	10,1	0,1	0,0	0,0	-	0,7	-	-	4,1	0,1	41	
-	39,9	0,3	15,3	-	-	1,1	42,3	1,8	-	1,5	146,4	2,1	0,3	2,1	7,0	0,0	-	-	44,0	0,1	43	
-	57,5	0,1	130,4	-	-	0,5	7,9	0,0	0,0	0,1	23,2	0,2	0,0	0,2	4,0	0,0	-	-	-	-	44	
-	114,4	0,1	170,7	-	-	0,5	8,9	0,0	0,0	0,1	43,8	0,1	0,0	1,5	4,0	0,0	-	-	-	-	45	
-	26,1	4,2	140,7	-	-	0,2	13,8	0,1	8,2	15,9	50,8	0,0	5,2	2,1	31,2	0,1	0,0	0,0	-	-	51	
-	45,7	8,5	354,6	-	-	0,3	11,3	0,1	1,7	1,6	56,9	1,0	0,2	1,1	61,8	2,8	-	-	0,0	-	52	
-	247,7	0,2	79,7	-	0,4	0,2	21,5	0,0	0,0	0,9	77,4	0,1	0,9	0,5	0,8	0,0	-	-	-	-	56	
-	2,2	0,3	7,0	-	-	0,1	13,4	0,0	9,5	0,9	5,2	0,0	0,2	19,6	0,0	0,0	-	-	-	-	61	
-	29,8	0,1	0,3	-	-	0,0	5,2	-	-	0,2	15,6	0,0	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	63	
-	154,3	1,0	8,8	-	-	0,1	0,8	-	-	1,0	4,7	0,2	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	66	
-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	69	
-	25,1	1,4	12,3	-	-	0,4	0,3	0,3	-	-	2,0	0,1	0,0	0,2	0,1	1,3	-	-	-	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	
363,5	1 024,6	109,4	1 088,2	0,2	0,5	74,6	553,1	12,4	53,4	125,8	647,1	20,9	129,0	52,0	646,1	108,1	0,2	1,5	359,2	75,6	1,9	Ausland
451,2	1 032,6	142,5	1 20,8	0,7	0,5	105,6	558,3	15,6	53,8	163,6	652,5	21,1	136,7	54,6	665,3	108,5	0,2	1,5	359,2	138,8	4,7	Insgesamt
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN																						
0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
1,5	15,4	0,3	1,7	-	-	4,4	28,2	0,2	2,7	5,2	34,4	21,6	0,2	3,1	1,9	0,0	-	-	0,1	0,4	3/4	
0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kanalgeb.	
2,3	15,4	0,3	1,7	-	-	4,5	28,2	0,5	2,9	5,2	34,4	23,9	0,3	9,7	2,0	0,0	-	-	0,1	2,9	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89	
3,7	2,8	1,8	3,9	-	-	1,4	96,6	0,0	386,2	9,7	28,8	1,3	3,2	14,6	33,3	0,6	-	0,1	125,1	0,8	3,2	20
2,1	1,2	0,6	2,5	-	-	1,0	62,4	0,1	48,9	1,4	3,0	0,1	1,5	15,2	13,2	0,2	-	-	101,4	0,0	2,1	21
0,1	1,3	0,2	2,4	-	-	0,5	4,0	0,0	0,1	2,8	16,0	0,0	0,2	0,2	2,7	-	-	-	75,7	0,0	2,2	22
1,2	6,0	0,3	0,2	-	-	0,1	15,6	0,1	0,5	3,2	6,8	1,4	0,0	2,0	27,7	-	-	-	13,2	0,0	0,8	23
0,0	0,0	1,1	0,3	-	-	0,0	0,4	0,1	0,5	2,7	0,6	0,2	0,5	0,5	0,6	-	-	-	36,0	3,4	25	
0,0	7,4	0,1	0,8	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	23,3	0,2	0,5	0,6	0,4	0,0	-	-	131,1	0,0	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	5,2	0,4	0,0	-	-	0,1	0,3	0,0	-	0,5	3,9	0,0	0,5	0,8	-	-	-	-	-	-	30	
-	4,6	0,3	0,1	-	-	0,1	0,5	0,6	0,3	0,6	14,1	0,3	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	31	
0,0	21,4	0,1	0,7	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,9	19,1	0,5	-	2,0	7,6	-	-	-	221,8	0,1	32	
-	36,9	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,9	19,1	0,5	-	2,0	7,6	-	-</					

## 4. Bezirksverkehr

noch: Verkehrsbezirke Nr. 5, 9 und 19

1962

1000 t

Verkehrs- bezirk	NE- Metallerze		Stein- kohle		Braunkohle, Torf		Rohes Erdöl		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralöl- erzgn.		Benzol, Teer u.a.		Chem. Grundstoffe		And. chem.Erzgn.		Dünge- mittel		Kalk, Zement		
Verkehrs- bereich	38		41		42		45		47		48		49		51		55		59		61		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG																							
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,2	0,3	-	-
2	-	0,1	1,2	0,3	-	0,2	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3/4	-	-	4,6	-	0,1	-	-	-	-	8,1	-	1,0	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	
8	0,8	0,3	-	0,2	-	-	-	-	-	85,8	1,8	-	-	-	-	1,8	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	
9	0,4	0,3	18,0	-	-	-	-	-	-	124,7	39,1	6,4	0,8	0,0	0,3	1,4	0,7	-	-	-	-	-	
18	-	-	-	89,2	-	-	-	-	-	13,5	23,4	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,3	0,0	
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanalgeb. Rheingeb.	0,3	-	6,5	41,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bund	0,2	2,7	2,2	16,4	-	0,5	-	-	-	2,2	2,6	1,3	3,6	0,5	0,2	4,5	3,7	3,6	7,7	0,3	0,6	-	
71/86	1,6	3,4	39,6	149,4	0,1	0,6	-	-	282,5	132,0	8,7	4,4	1,4	0,5	6,7	5,2	4,5	8,9	0,6	1,1	0,1	0,0	
90	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88/89	0,0	-	-	48,7	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	7,7	0,0	0,1	1,2	0,0	-	-	-	-	
20	1,8	13,6	259,8	4,7	0,0	0,2	0,0	-	310,6	24,6	61,4	1,2	1,6	0,3	51,6	15,8	38,2	29,6	149,2	0,8	0,0	3,2	
21	0,0	17,3	28,7	-	-	-	-	-	64,9	17,4	4,9	4,2	0,4	0,1	7,1	5,4	8,6	2,5	13,9	68,1	0,3	0,0	
22	0,6	8,9	-	-	-	-	-	16,2	140,6	396,0	10,0	35,7	16,4	0,1	11,4	14,2	19,9	12,3	120,2	0,0	0,0	0,0	
23	0,3	5,5	2,8	11,7	-	-	0,0	-	125,5	580,1	6,1	23,8	18,2	12,0	4,6	11,0	2,5	6,5	1,3	14,0	0,0	0,0	
24	1,1	1,9	-	-	-	-	-	-	12,3	0,4	3,7	0,0	3,8	0,0	4,3	1,0	4,1	3,6	1,2	11,0	0,0	0,5	
25	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	127,7	0,0	-	-	-	4,3	0,3	3,4	0,7	0,1	-	0,0	0,0	
26	0,6	17,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	2,1	-	0,2	-	4,2	0,1	3,4	0,6	0,0	-	0,5	-	
27	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	
28	0,4	4,3	-	-	-	-	-	451,7	-	-	0,1	-	-	-	10,2	0,2	3,7	0,0	1,7	5,7	0,1	-	
29	0,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	0,0	-	1,4	0,1	1,0	0,0	9,0	59,9	0,5	-	
30	0,0	1,2	0,0	-	-	-	-	-	590,4	0,0	-	-	-	-	6,0	0,1	7,5	0,0	5,3	64,0	0,1	-	
31	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
32	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
33	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
34	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
35	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
36	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
37	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
38	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
39	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
40	0,0	64,6	0,0	-	-	-	-	-	3 639,5	0,0	12,8	2,6	0,0	0,1	6,8	1,7	3,3	0,2	5,1	-	0,5	-	
41	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	1 814,2	0,0	51,2	2,3	0,2	-	4,7	-	6,0	0,0	5,1	-	1,9	-	
42	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
43	0,2	7,0	0,4	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6	0,5	-	16,8	0,4	8,5	0,2	10,9	-	0,0	-	
44	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	4,2	0,1	-	4,1	1,7	3,9	0,2	30,8	-	0,0	-	
45	2,4	0,8	12,3	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4	0,0	0,3	0,0	-	12,1	4,9	8,9	3,3	38,5	-	0,0	-	
46	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	9,9	7,3	14,8	22,6	19,2	-	6,9	0,1	
51	0,1	7,9	-	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	1,1	26,0	1,1	0,0	9,9	7,3	14,8	22,6	19,2	-	6,9	0,1	
52	0,0	24,2	0,0	0,0	1,8	-	-	-	1 633,7	0,0	66,0	49,6	6,4	5,6	10,5	28,8	7,8	10,7	22,7	23,7	12,2	0,0	
53	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	26,0	2,1	9,2	4,9	49,7	-	0,0	-	
57	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,6	3,5	0,6	0,4	1,4	-	0,1	-	
61	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	1,9	0,1	1,5	0,0	8,8	-	3,3	-	
66	0,0	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	4,5	2,5	4,3	0,1	24,4	-	2,3	-	
69	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	
70	0,0	5,7	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	11,5	0,0	0,0	-	6,2	0,1	4,1	2,0	6,3	-	3,2	-	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	8,2	244,0	304,2	2 705,1	1,8	0,2	0,0	8 145,8	654,2	2 521,1	128,1	145,3	50,3	18,0	224,6	101,3	170,6	102,6	565,2	172,4	114,1	3,8	
Insgesamt	9,8	247,4	343,7	2 904,0	1,9	0,9	0,0	8 145,8	936,7	2 653,1	136,9	149,7	51,6	26,2	232,4	106,6	176,4	111,6	565,9	173,5	114,2	10,1	

1000 t

And.mineral. Erzgn.	Roheisen, -stahl	Werkst. erzgn.u.a.	NE-Metalle, -Halbzeug	EM-Waren u.a.	Maschinen, el.Erzgn.	Fahrzeuge	Sonstige Waren	Gebrauchte Verpackg.	Umzugsgut, Baugeräte	Sammel- u.Stückgut	Verkehrs- bezirk
65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99	Verkehrs- bereich
V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	V E	
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 5: HAMBURG											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1,3	0,1	0,2	-	0,6	0,0	0,0	1,5	-	1,2	0,6	3/4
0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	8
0,3	0,9	0,0	0,0	0,4	0,7	0,2	2,9	0,3	0,1	0,1	9
0,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	0,5	0,4	0,7	0,0	0,7	0,3	0,1	0,0	-	-	Kanalgeb. Rheingeb.
2,1	1,5	0,7	2,1	4,8	11,5	3,9	17,4	1,0	1,2	0,7	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
0,0	0,2	-	-	0,1	1,0	-	-	0,0	-	-	90
0,0	0,3	0,0	0,7	0,6	0,5	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	91
11,8	12,8	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	88/89
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	20
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	21
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	22
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	23
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	24
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	25
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	26
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	27
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	28
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	29
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	30
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	31
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	32
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	33
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	34
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	35
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	36
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	37
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	38
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	39
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	40
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	41
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	42
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	43
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	44
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	45
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	46
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	47
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	48
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	49
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	50
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	51
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	52
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	53
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	54
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	55
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	56
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	57
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	58
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	59
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	60
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	61
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	62
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	63
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	64
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	65
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	66
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	67
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	68
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	69
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	70
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	71
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	72
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	73
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	74
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	75
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	76
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	77
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	78
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	79
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	80
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	81
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	82
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	83
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	84
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	85
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	86
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	87
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	88
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	89
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	90
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	91
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	92
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	93
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	94
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	95
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	96
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	97
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	98
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	99
12,3	13,3	0,6	5,9	56,2	19,8	25,9	5,5	16,8	9,5	46,2	100
185,5	41,0	57,8	23,6	305,6	86,4	111,3	236,0	182,2	23,9	447,7	Ausland
185,6	42,9	58,6	26,4	319,5	199,5	133,2	254,0	183,5	25,3	451,2	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 9: BREMEN

-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1			
0,3	0,4	-	-	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	2			
0,9	0,3	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	3/4			
-	-	0,0	-	0,9	0,6	0,2	1,3	0,3	0,4	0,7	0,7	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	5			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18			
0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	19			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb. Kanalgeb.			
1,4	0,7	0,0	-	2,3	0,8	0,2	1,3	0,9	0,4	0,7	0,9	0,0	0,2	2,8	0,1	0,3	0,6	0,1	0,3	Bund		
-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86		
-	0,8	-	81,3	19,8	14,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	91		
-	0,1	-	-	61,0	2,4	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89		
10,0	7,8	0,3	90,2	758,8	52,3	6,9	2,6	21,6	12,7	18,5	14,7	1,2	15,6	417,0	0,2	0,9	0,1	0,3	0,7	20		
7,8	1,6	0,2	17,4	174,8	3,1	1,3	17,8	8,4	0,5	9,7	3,5	0,1	5,6	71,8	0,1	0,8	0,1	0,0	0,6	21		
4,6	5,5	0,1	-	8,8	14,2	1,1	6,3	6,6	3,7	17,2	12,2	1,9	4,7	16,5	6,6	1,0	1,7	0,1	1,9	22		
0,2	0,2	0,0	0,0	4,4	4,1	0,1	0,5	0,5	0,6	1,2	0,2	0,2	0,2	1,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,9	23		
0,3	0,8	0,3	0,3	42,1	10,7	2,2	0,6	15,7	0,6	15,7	0,6	0,8	0,2	3,2	6,8	0,4	0,0	0,1	15,4	24		
0,5	0,8	0,3	-	35,4	0,0	0,8	0,2	1,4	0,1	4,4	0,6	0,2	0,0	2,0	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	25		
3,3	0,0	0,5	-	91,2	0,0	0,7	0,0	7,5	0,0	7,6	0,1	2,2	0,0	3,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6	26		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27		
-	-	0,3	-	29,8	0,0	0,5	0,0	5,5	0,0	5,6	0,1	3,1	0,0	2,9	0,4	0,0	0,1	0,0	0,3	28		
0,2	-	-	-	5,6	-	0,1	-	3,5	0,0	1,2	-	1,3	0,0	1,1	0,1	-	0,0	0,0	0,1	30		
1,6	-	0,0	-	9,2	-	0,2	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	31		
0,7	0,0	0,0	-	1,6	0,0	0,2	-	2,6	0,4	2,4	0,0	10,4	0,0	3,9	1,8	0,0	0,0	0,1	0,3	32		
0,6	-	0,0	-	8,1	0,0	0,3	-	2,2	0,0	0,0	0,1	3,4	0,1	3,6	0,2	0,0	0,0	0,2	0,4	35		
0,5	0,3	0,6	-	3,4	0,3	0,3	-	7,6	0,0	2,3	0,0	2,2	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	36		
0,5	0,3	0,6	-	47,9	1,2	1,4	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	37		
9,1	0,0	0,2	-	42,0	0,1	0,8	0,0	4,5	0,1	10,3	0,1	2,5	0,0	4,7	0,2	0,0	0,1	0,1	0,4	40		
6,0	-	0,8	-	59,7	0,0	1,1	-	6,1	0,1	6,2	0,0	2,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	0,1	26,8	0,2	4,8	0,0	10,6	4,5	0,0	0,0	0,2	1,0	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44		
-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	45		
17,3	2,4	2,0	-	0,2	-	-	-	3,8	20,4	20,4	18,5	105,8	9,3	23,3	18,6	0,6	2,1	4,9	2,3	5,7	51	
7,2	0,1	0,4	-	61,0	50,9	10,0	17,0	22,6	3,8	20,4	18,5	105,8	9,3	23,3	18,6	0,6	2,1	4,9	2,3	5,7	52	
2,5	0,3	0,3	-	80,2	0,2	2,0	20,5	16,2	0,3	12,9	2,5	26,8	0,3	15,0	8,8	0,2	0,1	5,0	2,9	1,8	53	
2,2	-	-	-	70,9	-	3,2	0,0	20,5	0,0	39,0	0,5	6,1	0,0	5,8	0,1	-	0,1	0,0	0,4	0,0	57	
4,1	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	1,0	2,7	2,5	0,5	0,0	0,0	5,8	0,0	2,2	3,3	1,0	0,1	0,1	0,5	0,1	58	
0,0	-	-	-	3,1	-	0,1	-	2,5	-	1,1	-	0,0	0,0	0,6	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	63	
0,0	-	-	-	30,0	-	0,9	35,9	9,8	0,0	8,5	0,0	4,5	0,0	4,6	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,8	66	
5,8	-	0,0	-	4,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	69	
-	-	0,0	0,2	0,4	0,3	0,1	3,3	2,0	0,0	3,8	0,1	7,5	0,0	3,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,5	70	
92,7	22,4	7,4	108,9	4 575,0	137,4	35,1	114,1	172,3	23,1	221,9	57,7	242,2	17,0	144,1	543,7	2,9	6,2	11,5	7,8	18,0	43,5	Ausland
94,1	24,0	7,4	190,2	1 665,0	154,6	35,2	115,5	173,4	23,5	222,6	58,6	242,3	17,1	142,9	546,7	2,9	6,5	12,0	7,9	18,3	43,6	Insgesamt



## 1962

[illegible]

- In Niedersachsen gelegener Anteil -

[illegible]

- Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

[illegible]

1	182,7	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	205,8	0,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	67,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	116,9	17,6	2,9	1,8	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0,1	9,7	-	0,3	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
9	19,8	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	45,3	1,4	-	-	1,0	-	-	0,2	0,0	-	-	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	-	5,0	-
Bund	638,2	43,5	3,9	2,6	1,0	-	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	1,2	-	5,0	-
71/86	0,6	11,7	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	5,0	-
90	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88/89	6,0	7,2	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	636,4	799,7	0,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,0	-	-	-	-
21	40,3	2 100,9	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-
22	210,6	50,7	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	279,5	46,8	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	273,7	166,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	455,4	48,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	452,5	-	17,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	2,2	348,5	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	6,1	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	470,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	17,6	37,2	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	-	491,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	7,2	391,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	51,8	405,0	-	129,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
52	0,6	392,5	-	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	904,8	-	118,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	94,2	-	88,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	4,0	260,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	30,0	-	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 988,3	7 529,3	9,0	507,4	-	-	-	-	0,3	11,4	-	-	1,3	-	0,0	-	-	-	1,7
Insgesamt	2 633,																		

noch: Verkehrsbezirke Nr. 8 und 18

1000 t

#### 4. Bezirksverkehr

[illegible]

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)																
- Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremenhaven) -																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,2	-	-	2
-	0,8	0,1	0,9	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,2	-	-	-	-	-	0,1	5/4 NE
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	5
0,3	0,8	0,1	0,9	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	3,6	7,7	0,5	-	-	0,1	25,7	0,9	0,1	-	-	-	4,9	-	-	20
-	0,4	1,4	0,4	-	-	-	2,0	0,1	0,7	-	0,3	-	0,1	-	-	21
-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,4	-	0,5	-	0,8	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	24
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	0,7	0,2	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	43
0,0	6,4	0,1	0,1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1,0	0,3	0,1	0,1	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	52
0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
1,0	12,0	9,5	1,6	-	-	0,2	44,0	2,2	4,9	1,6	52,9	1,2	0,9	15,2	6,8	Ausland
1,3	12,8	9,6	2,6	-	-	0,2	44,1	2,2	4,9	1,9	54,0	1,4	1,1	15,2	7,4	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	9,9	-	1	
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,4	-	-	-	0,5	-	3/4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	5	
0,0	0,0	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
0,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	
-	-	0,3	-	-	2,9	21,4	-	2,4	-	3,6	3,1	-	-	-	-	-	88/89	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	571,0	-	80	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 094,0	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
-	0,3	-	0,3	-	2,9	28,8	1,1	2,4	-	0,6	18,4	-	10,4	-	-	5 279,3	7,0	Ausland
0,0	1,3	-	0,3	-	2,9	28,8	1,1	2,4	0,0	0,6	17,0	18,4	5,2	10,4	-	5 279,3	16,9	Insgesamt

## 1962

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)  
- In Niedersachsen gelegener Anteil -

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)  
- Im Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven) -

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

[illegible]

And.mineral. Erzgn.	Bohlsen, -stahl	Walzwerks- erzgn. u. s.	NE-Metalle, -Halbzug	EBM- Waren u. s.	Maschinen, el. Erzgn.	Fahrzeuge	Sonstige Waren	Gebrauchte Verpackg.	Unzugut, Baugeräte	Sammel- u. Stückgut	Verkehrs- bezirk
65	71	72	75	81	83	85	91	95	97	99	Verkehrs- bereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)											
- In Niedersachsen gelegener Anteil -											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elbegeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	3,4	-	10,7	30,9	1,8	1,6	0,1	-	-	-	Ausland
-	3,4	-	10,7	35,3	1,8	1,6	1,5	-	-	-	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 8: UNTERWESERGEBIET (OHNE 9)  
- In Land Bremen gelegener Anteil (Bremerhaven)-

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4 SH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
3,5	8,0	2,1	0,3	39,6	2,9	2,6	1,7	15,7	3,1	20,0	Ausland
3,6	8,0	2,1	0,3	40,0	3,1	2,6	1,7	15,7	3,1	20,1	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 18: EMDEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71/86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
5,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

## 4. Bezirksverkehr

## Verkehrsbezirke Nr. 6/7, 10/28 und 29/61, 67

1962

1000 t

Verkehrs- bezirk	Beförderte Güter insgesamt		Getreide		Früchte, Gemüse		Getreide- u. s. Erzeugn.		Zucker		Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungsmittel		Futter- mittel		Glasen, -fruchte	
			00		02		04		05		07		08		09		11		15	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: KLEINGEBIET

2	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1,1	0,3	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	15,2	0,5	1,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2,9	11,9	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	0,2	0,9	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3,1	12,8	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16,3	13,3	1,8	0,3	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1961	8,4	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRAßENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

1	3,6	9,3	-	2,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	39,0	16,7	-	3,9	-	-	-	0,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	27,1	3,4	-	0,6	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	93,2	54,2	0,2	8,1	-	0,7	0,1	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	79,0	1,1	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	242,2	84,7	0,2	15,8	-	0,7	0,1	2,5	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
68/69	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	36,3	63,1	1,3	-	-	-	4,3	5,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	2,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	40,3	78,4	-	1,3	-	-	4,3	5,1	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	282,5	163,6	0,2	17,1	-	0,7	4,4	7,6	-	1,5	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag.: 1961	264,5	158,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61, 67: RHEINGEBIET

1	21,2	4,8	-	0,3	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	34,3	14,0	-	1,3	-	-	-	0,6	-	-	-	3,6	-	-	0,1	-	-	-	-	-
3/4	17,9	7,5	-	0,5	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	129,7	100,0	-	15,7	-	-	-	1,0	0,3	13,0	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
19	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	252,9	126,3	-	17,9	-	-	1,8	2,8	0,3	13,0	0,1	3,6	-	0,0	0,1	0,0	2,4	6,5	0,1	3,0
20	172,0	178,6	0,4	7,7	0,0	-	7,4	0,7	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	1,2	0,2	0,2	0,5	0,6	2,2
21	33,4	78,3	1,2	2,0	-	-	0,9	0,4	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3
22	66,9	94,1	0,1	0,1	-	-	1,9	0,5	-	3,4	0,3	0,7	2,1	1,7	0,7	2,0	2,3	0,4	0,6	0,4
23	-	1,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	-
Ausland	272,8	359,8	1,7	10,8	0,0	-	10,2	1,6	0,0	3,4	0,3	0,8	2,2	6,4	2,0	2,2	2,5	1,3	1,3	2,9
Insgesamt	525,7	486,2	1,7	28,7	0,0	-	12,0	4,4	0,3	16,4	0,3	4,4	2,2	6,4	2,1	2,3	4,9	7,7	1,4	6,0
Dag.: 1961	639,2	545,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Verkehrs- bezirk	Grubenholz		And. Holz, Kork		Zellstoff, Altpapier		Rohstoffe a. n. g.		Sand, Kies, Bims, Ton		Sonst. Steine, Erden		Stein-, Salinensalz		Eisenerze		Eisen-, Stahlschrott		NE- metallerze	
	21		22		25		29		31		33		34		36		37		38	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E

## noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: KLEINGEBIET

2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRAßENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-	-
3/4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-
5	-	0,5	0,1	1,4	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	-	0,3
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	45,0	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Bund	-	0,5	0,1	1,4	-	-	-	-	3,4	-	46,2	-	-	-	-	-	-	43,6	0,2	0,3
68/69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	0,6	-	32,0	-	0,5	-	0,1	1,7	0,3	0,3	3,0	0,2	-	-	-	1,0	9,6	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	4,5	-	-	-	-	0,2	-	-	1,1
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	0,6	-	32,0	-	0,5	-	0,1	1,7	0,6	0,3	7,5	0,2	-	-	-	1,2	9,6	-	1,1
Insgesamt	-	1,2	0,1	33,4	-	0,5	-	0,1	5,1	0,6	46,4	7,5	0,2	-	-	-	1,2	0,2	53,2	1,3

## noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61, 67: RHEINGEBIET

1	-	-	-	0,3	-	-	-	-	3,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-
2	-	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-
3/4	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-
5	-	-	-	0,4	-	-	0,0	0,0	4,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	37,1	2,7	0,2
19	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-
Rheingeb.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bund	-	0,1	-	0,6	0,4	0,5	0,0	0,0	36,6	0,0	5,9	0,2	-	-	-	-	-	0,7	47,7	0,2
20	-	1,9	0,1	101,4	-	16,9	0,3	0,1	14,5	1,1	2,6	11,7	11,0	-	-	-	1,3	0,6	10,7	0,0
21	-	-	0,4	2,2	-	-	0,1	0,0	-	3,3	2,0	13,9	2,0	-	-	-	0,2	0,0	3,9	0,0
22	-	-	1,6	0,2	1,2	0,2	0,4	1,9	0,6	1,2	1,0	1,7	-	-	-	-	-	6,5	0,5	1,1
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	-	1,9	2,1	103,7	1,2	17,1	0,8	2,0	15,1	5,6	5,6	27,2	11,0	-	-	-	2,0	0,6	21,1	0,4
Insgesamt	-	2,0	2,1	104,3	1,5	17,5	0,8	2,0	53,9	5,7	11,6	27,4	11,0	-	-	-	2,0	1,3	68,7	3,0

Steinkohle		Braunkohle, Torf		Kraftstoffe, Heizöl		And. Mineralölsergn.		Benzol, Teer u.a.		Chem. Grundstoffe		And. chem. Erzn.		Düngemittel		Kalk, Zement		And. mineral. Erzn.		Verkehrsbezirk
41		42		47		48		49		51		55		59		61		65		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 16 UND 19)

2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
41,8	6,5	-	-	0,6	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
24,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
112,6	6,5	-	-	0,9	0,3	-	-	-	-	0,7	0,2	-	-	-	-	5,5	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88/89
8,3	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	4,5	-	0,9	0,4	0,2	-	-	-	-	-	20
0,2	-	-	-	1,0	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1,2	-	-	-	-	-	0,5	-	0,2	-	0,5	-	0,9	7,1	-	-	-	-	-	-	22
9,8	-	-	-	1,0	-	0,3	-	0,3	-	0,5	-	1,8	7,5	0,2	-	-	-	-	-	Ausland
122,4	6,5	-	-	1,9	0,3	0,3	0,5	0,3	1,2	4,9	-	1,6	7,8	6,7	-	5,5	-	1,3	0,9	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61, 67: RHEINGEBIET

2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,9	-	2,7	-	-	-	-	-	1
4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	2,3	-	3,0	-	-	-	-	-	2
1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3/4
16,4	9,2	-	-	2,6	2,2	3,6	-	1,3	-	3,7	4,5	-	-	7,7	3,6	0,6	0,3	-	-	5
2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
26,5	9,2	16,4	-	2,6	2,2	3,6	6,6	0,5	0,2	4,6	4,5	10,9	3,6	9,3	0,3	-	-	-	-	Bund
0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	47,0	1,6	10,3	1,9	5,1	-	0,0	0,2	-	-	20
0,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	7,3	0,9	0,8	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	21
1,5	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,3	0,0	17,0	1,0	9,3	4,6	0,9	0,3	-	0,5	7,1	1,6	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,6	71,3	3,6	20,4	6,6	16,1	0,3	0,2	0,9	21,4	9,7	Ausland
26,6	9,3	18,4	-	2,6	2,2	3,9	7,2	0,6	0,6	76,1	6,1	31,3	10,4	15,4	0,6	0,2	0,9	23,2	9,7	Insgesamt

Roheisen, -stahl		Walzwerksergn. u.a.		NE-Metalle, -Halbzeug		EMW-Waren u.a.		Maschinen, el. Erzn.		Fahrzeuge		Sonstige Waren		Gebrauchte Verpackg.		Unzugut, Baugeräte		Sammel- u. Stuckgut		Verkehrsbezirk
71		72		75		81		83		85		91		95		97		99		Verkehrsbereich
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 6/7: ELBEGEBIET

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausland
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 10/28: NORDWESTDEUTSCHES WASSERSTRASSENGEBIET (OHNE 18 UND 19)

-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0,2	-	7,7	-	-	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
0,6	0,3	47,4	0,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bund
0,8	0,3	60,2	0,1	1,3	-	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	88/89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
0,2	0,9	14,2	6,2	-	0,0	0,0	-	0,7	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	0,3	21
0,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	22
0,2	0,9	14,4	6,2	-	0,0	0,0	-	0,7	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,7	0,7	Ausland
1,0	1,2	74,6	6,3	1,3	0,0	0,4	-	0,7	0,3	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7	0,7	Insgesamt

noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 29/61, 67: RHEINGEBIET

-	0,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
0,7	-	19,5	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3/4
1,2	0,4	62,4	0,7	15,8	1,2	0,7	0,0	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	0,0	-	-	-	5
-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rheingeb.
1,9	1,2	102,4	0,7	15,8	1,2	0,9	0,0	-	-	0,1	0,3	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	Bund
3,8	5,9	51,8	4,3	0,3	0,3	1,7	0,0	3,9	0,3	0,3	-	0,2	1,0	0,0	0,1	-	-	0,5	-	20
0,6	29,2	10,7	4,3	0,1	12,9	1,3	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	21
1,5	1,4	2,7	4,9	0,3	0,9	1,3	2,4	4,0	8,1	0,3	5,2	0,0	3,5	0,5	1,4	0,1	0,1	2,3	14,3	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
5,9	39,2	65,8	13,5	0,7	14,1	4,2	2,6	8,1	8,6	0,6	5,2	5,5	4,5	0,5	1,5	0,1	0,1	2,8	34,4	Ausland
7,8	40,4	168,2	14,2	16,4	15,4	5,2	2,6	8,1	8,6	0,6	5,4	5,6	4,5	0,5	1,5	0,2	0,1	2,8	34,4	Insgesamt

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		Getreide		Frucht- te, Ge- müse		Getreide- u. a. Erzeugn.		Zucker		Fleisch, Eier, Milch		Getränke		And. Nahrungsmittel	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr																
1. Verkehr des Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	20 824	3 217	-	-	-	-	-	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	32 254	5 315	-	-	-	-	492	30	-	-	1 737	-	-	-	110	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	15 840	5 867	-	-	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	116 819	53 478	-	6 900	-	-	977	127	253	1 290	52	24	-	14	-	39
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen usw.	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	42 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	9 365	71 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	75 385	66 687	-	2 438	1	-	311	-	-	-	2	-	3	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	83 412	15 720	430	5 039	-	-	6 909	709	35	-	12	30	-	-	335	228
211. Dänemark an der Nordsee	2 085	12 652	900	1 617	-	-	920	410	-	-	-	-	-	-	864	-
212. Norwegen am Skagerrak	13 745	11 498	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	17 534	50 348	300	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	36	-
221. Irland	-	601	-	-	-	-	6	-	-	-	-	37	-	-	9	-
222. Großbritannien a.d. Westküste u. Nordirland	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	66 922	93 457	81	138	-	-	1 863	484	-	3 399	281	703	2 120	1 691	691	2 012
241/244. Frankreich am Kanal	-	1 510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251/252. Frankreich am Atlantik	-	4 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 676	-	-
257. Spanien am Golf von Cadix	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262. Spanien am Mittelmeer	-	2 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	497 852	399 553	1 711	17 457	1	-	11 757	3 023	288	4 689	336	2 515	2 153	6 381	2 065	2 280
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	2 263	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	1 991	446	-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	1 447	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	300	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	3 124	2 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	502	1 592	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	1 933	8 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	13 226	15 491	-	-	-	-	-	-	600	-	187	-	-	-	-	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	511 078	415 044	1 711	17 457	1	-	11 757	3 023	288	5 289	336	2 702	2 153	6 381	2 065	2 280
1961	627 576	500 989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Ems-Seeverkehr																
1. Verkehr d. Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	692	1 723	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	227	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	2 984	7 380	-	1 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	6 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	1 843	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	258	2 428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	1 974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	10 816	16 395	-	1 718	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	1 195	2 947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	16 239	2 429	-	350	-	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	7 654	220	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	45 891	11 962	204	1 928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	48 281	1 045	-	676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen v. 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	-	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	1 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	2 090	7 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	7 585	11 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	6 152	2 042	-	-	-	-	2 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	260	993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	136 793	41 978	204	2 954	-	-	2 058	220	-	-	435	-	-	-	-	-
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	147 609	58 373	204	4 672	-	-	2 058	220	-	-	497	-	-	-	-	-
1961	127 970	56 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III. Weser-Seeverkehr																
1. Verkehr des Rheingebietes m.d. Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	84	1 597	-	319	-	-	-	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	1 360	6 986	-	1 301	-	-	100	-	-	-	1 751	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	1 834	1 880	-	533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	9 898	39 113	-	7 123	-	-	-	144	-	11 668	-	40	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	2 228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	1 214	8 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee und am Kattegatt	2 324	7 040	-	250	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	16 985	70 211	-	9 526	-	-	258	1 422	-	11 668	-	1 791	-	-	-	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken																
1. Lubeck	115	6 145	-	2 504	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	20 766	13 843	-	3 507	-	-	-	177	-	-	615	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	19 192	3 184	-	623	-	-	-	521	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	45 895	41 382	-	6 196	-	690	50	1 452	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	30 752	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen von 31.12.1937), z.Z. unter polnischer Verwaltung	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	281	2 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	4 128	15 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	11 380	17 677	-	1 310	-	-	2 243	5 062	-	887	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	5 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen am Skagerrak	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	132 509	106 141	-	14 140	-	690	2 293	7 367	-	887	-	615	-	-	-	-
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	149 494	176 352	-	23 666	-	690	2 551	8 789	-	12 555	-	2 406	-	-	-	-
1961	148 299	146 742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV. Elbe-Seeverkehr																
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken																
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	106	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	13 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Unterelbegebiet (ohne 9)	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	1 078	328	1 078	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	9 965	-	-	-	-	-</									

## Toppen

1962

[illegible]



Verkehrsweg Verkehrsbezirk		Braun- kohle, Torf	Kraftstoffe, Heizöl	And.Mineral- ölerzgn.	Benzol, Teer u. d.	Chem.Grund- stoffe	And.chem. Erzgn.	Düngemittel	Kalk, Zement				
		V	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
I. Rhein-Seeverkehr													
1. Verkehr des Rheingebietes n.d. Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	504	833	-	2 664	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	412	2 118	-	2 953	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	1 407	2 639	753	3 627	5 441	200	-	-	2 927	-	-	-	-
5. Hamburg	480	-	-	1 171	478	1	3 627	4 394	3 350	551	-	-	-
6/7. Elbe und ihre Seitenwasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	12 091	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-
201. Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	20	-	3 187	-	352	153	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	15	115	29	31 359	3 602	1 889	3 914	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	12 267	6 144	6 144	1 057	-	-	4	152
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	-	-	5	34	2 586	575	589	101	-	-	149	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	-	-	28	21	4 739	277	248	106	-	-	-	-
225. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241/244. Frankreich am Kanal	-	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	55
251/252. Frankreich am Atlantik	-	-	-	160	302	1	553	17 036	1 041	9 297	4 775	889	309
257. Spanien am Golf von Cadix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425
262. Spanien am Mittelmeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280
Summe 1	13 978	2 640	754	3 855	7 050	575	583	75 917	7 630	30 277	10 120	15 209	309
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	610	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	-	-	-	-	-	451	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	749	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	2 391	-	-	-	150	-	-
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	250	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	-	-	-	483	200	528	18	-	905	7 131	-	-	-
Summe 2	-	250	-	-	483	200	1 027	3 909	-	905	7 131	760	-
Rhein-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	13 978	2 890	754	3 855	7 533	775	1 610	79 826	7 630	31 182	17 251	15 969	309
II. Ems-Seeverkehr													
1. Verkehr d. Rheingebietes n.d. Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	-	-	-	-	-	-	23	50	96	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	4 225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	4 225	-	-	-	-	-	-	234	50	96	-	-	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 270	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 205	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	-	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	-	5 040	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.z. unter polnischer Verwaltung	-	-	-	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	270	-	-	1 014	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223. Großbritannien a.d. Nordsee u. am Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	-	1 647	-	270	-	52	130	1 014	-	278	4 475	-	5 040
Ems-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	4 225	1 647	-	270	-	52	130	1 014	234	50	374	4 475	-
III. Weser-Seeverkehr													
1. Verkehr des Rheingebietes n.d. Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	200	-	1 409	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-
5. Hamburg	-	-	-	-	144	209	52	101	520	180	-	276	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	125	150	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	151	-	65	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213. Norwegen a.d. Nordsee u. am Atlantik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 1	200	-	1 409	-	144	209	203	226	1 013	180	161	276	-
2. Verkehr d. nordwestdeutschen Wasserstraßen- gebietes mit den Verkehrsbezirken													
1. Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790	-	-
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 714	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Hamburg	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	460	-
19. Jade- u. Huntegeb. sowie d. ostfries. Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88. Deutsche Ostgebiete (Grenzen vom 31.12.1937), s.z. unter polnischer Verwaltung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	933	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe 2	-	-	296	-	-	50	6	-	933	376	3 504	-	460
Weser-Seeverkehr (Se. 1 und 2) 1962	200	-	1 705	-	144	-	259	209	226	1 946	556	3 665	276
IV. Elbe-Seeverkehr													
Verkehr des Elbegebietes mit den Verkehrsbezirken													
2. Schleswig-holst. Ostseegebiet (ohne 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3/4. Unterelbegeb. u. schleswig-holst. Nordseegebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Unterwesergebiet (ohne 9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204. Finnland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205. Schweden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207. Dänemark a.d. Ostsee u. am Kattegatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211. Dänemark an der Nordsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212. Norwegen an Skagerrak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr 1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeverkehr der Häfen d. Binnenlandes insgesamt 1962	18 403	4 537	2 459	4 125	7 677	827	1 999	81 049	6 090	33 178	18 181	24 109	585
												5 653	912



# IV. Schiffs- und Güterverkehr auf

## 1. Gesamtverkehr nach der

Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische		
				Fahrzeuge					
	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT
Handelsfahrzeuge <sup>1)</sup>	35 903	21 376 566	38 978 685	22 218	5 524 322	9 946 728	13 685	15 852 244	29 031 957
darunter: Tanker	4 270	5 105 144	8 995 417	2 978	839 258	1 545 033	1 292	4 265 886	7 450 384
Binnenschiffe	2 057	106 785	204 736	2 057	106 785	204 736	-	-	-
Fischereifahrzeuge	783	79 735	219 366	390	36 190	104 037	393	43 545	115 329
Dienstfahrzeuge	332	43 340	95 923	331	42 134	93 873	1	1 206	2 050
Kriegsfahrzeuge	858	182 156	464 192	791	150 501	401 781	67	31 655	62 411
Geräte	2 281	105 367	234 473	2 236	95 910	213 657	45	9 457	20 816
Sportfahrzeuge	130	2 969	6 217	84	1 164	2 374	46	1 805	3 843
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1962	40 287	21 790 133	39 998 856	26 050	5 850 221	10 762 450	14 237	15 939 912	29 236 406
1961 <sup>2)</sup>	38 719	20 281 015	37 316 410	24 757	5 779 926	10 572 280	13 962	14 501 089	26 744 130

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.- 2) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen

## 2. Verkehr der

Monat	I n g e s a m t			Schiffe unter deutscher Flagge		
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
		NRT	BRT		NRT	% 1)

### a) Gesamtverkehr nach Monaten

Januar	5 207	3 418 979	6 233 317	3 097	804 491	23,5
Februar	4 467	2 714 873	4 980 498	2 668	631 850	23,3
März	5 474	3 185 861	5 794 444	3 451	791 467	24,8
April	5 269	3 184 214	5 826 741	3 166	724 789	22,8
Mai	6 265	3 437 028	6 243 406	3 923	912 220	26,5
Juni	6 386	3 632 685	6 669 175	3 965	986 064	27,1
Juli	6 877	3 785 229	6 924 234	4 276	1 013 279	26,8
August	6 543	3 840 775	6 973 467	4 029	990 517	25,8
September	6 917	3 664 663	6 740 954	4 441	1 062 237	29,0
Oktober	6 631	3 937 745	7 209 709	4 043	1 033 567	26,2
November	6 423	3 977 748	7 249 317	3 948	1 061 156	26,7
Dezember	5 648	3 800 320	6 909 227	3 343	973 679	25,6
Zusammen 1962	72 107	42 580 120	77 754 489	44 350	10 985 316	25,8
1961	71 554	40 043 913	73 261 515	44 878	11 140 600	27,8

### b) Durchgangsverkehr nach Monaten

Januar	4 225	3 086 055	5 656 596	2 219	651 720	21,1
Februar	3 624	2 423 506	4 466 794	1 926	498 910	20,6
März	4 394	2 862 484	5 226 860	2 459	619 250	21,6
April	4 384	2 909 266	5 341 038	2 368	581 572	20,0
Mai	5 236	3 108 670	5 669 024	2 967	729 590	23,5
Juni	5 337	3 301 676	6 078 634	2 982	789 541	23,9
Juli	5 722	3 495 709	6 406 089	3 186	854 655	24,4
August	5 430	3 398 486	6 217 828	2 992	809 860	23,8
September	5 567	3 260 237	6 003 392	3 180	847 485	26,0
Oktober	5 462	3 524 149	6 469 239	2 956	842 131	23,9
November	5 261	3 568 853	6 527 688	2 890	879 696	24,6
Dezember	4 623	3 336 705	6 102 808	2 439	762 353	22,8
Zusammen 1962	59 265	38 275 796	70 165 990	32 564	8 866 763	23,2
1961	58 200	36 413 751	66 802 593	32 503	9 403 253	25,8

1) Bezogen auf den Raumgehalt aller Schiffe.

dem Nord-Ostsee-Kanal 1962

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)									Verwendungsart
Alle Fahrzeuge			deutsche			ausländische			
			Fahrzeuge						
Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	Anzahl	NRT	BRT	
36 204	21 203 554	38 775 834	22 132	5 460 994	9 850 423	14 072	15 742 560	28 925 381	Handelsfahrzeuge 1)
4 088	4 297 735	7 605 952	2 981	793 928	1 468 442	1 107	3 503 807	6 137 510	darunter: Tanker
2 033	106 077	200 247	2 031	105 649	199 514	2	428	733	Binnenschiffe
659	72 674	201 878	383	36 504	105 346	276	36 170	96 532	Fischereifahrzeuge
337	68 408	142 300	334	67 172	139 571	3	1 236	2 729	Dienstfahrzeuge
885	194 399	485 924	803	147 630	400 942	82	46 769	84 982	Kriegsfahrzeuge
2 204	94 537	218 500	2 175	88 078	202 869	29	6 459	15 631	Geräte
194	3 426	6 861	119	1 243	2 541	75	2 183	4 320	Sportfahrzeuge
5	981	2 039	4	670	1 432	1	311	607	Sonstige Fahrzeuge
40 488	21 637 979	39 833 306	25 950	5 802 291	10 703 124	14 538	15 835 688	29 130 182	Zusammen 1962
38 525	20 480 827	37 718 513	24 471	5 843 407	10 674 828	14 054	14 637 420	27 043 685	1961 2)

usw.): 1962 2 548 Fahrzeuge, 1961 3 265 Fahrzeuge.

Handelsschiffe

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Monat
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	unter		
	NRT	‰ 1)			deutscher	fremder	
					Flagge		

a) Gesamtverkehr nach Monaten

4 192	2 625 446	76,8	5 038 370	657	260	1 233	Januar
3 628	2 044 370	75,3	3 875 371	608	237	1 158	Februar
4 365	2 413 485	75,8	4 553 723	582	229	1 184	März
4 182	2 397 838	75,3	4 464 221	604	229	1 169	April
5 042	2 535 199	73,8	4 856 058	549	233	1 078	Mai
5 092	2 657 882	73,2	5 196 654	569	249	1 093	Juni
5 479	2 690 386	71,1	5 266 059	550	237	1 066	Juli
5 144	2 710 600	70,6	5 283 431	587	246	1 134	August
5 464	2 654 787	72,4	5 296 952	530	239	1 051	September
5 259	2 861 167	72,7	5 758 210	594	256	1 122	Oktober
5 205	2 812 418	70,7	5 570 740	619	269	1 178	November
4 605	2 836 199	74,6	5 506 780	673	291	1 226	Dezember
57 657	31 239 777	73,4	60 666 569	591	248	1 138	Zusammen 1962
54 525	29 020 680	72,5	57 191 347	560	248	1 083	1961

b) Durchgangsverkehr nach Monaten

3 678	2 396 142	77,6	4 612 725	730	294	1 213	Januar
3 173	1 880 662	77,6	3 591 814	669	259	1 133	Februar
3 801	2 217 082	77,5	4 207 922	651	252	1 159	März
3 720	2 239 826	77,0	4 172 324	664	246	1 155	April
4 501	2 351 610	75,6	4 476 255	594	246	1 049	Mai
4 551	2 467 930	74,7	4 816 105	619	265	1 067	Juni
4 862	2 544 809	72,8	4 968 383	611	268	1 041	Juli
4 551	2 462 741	72,5	4 810 317	626	271	1 062	August
4 713	2 444 371	75,0	4 853 240	586	267	1 011	September
4 608	2 627 282	74,6	5 254 387	645	285	1 070	Oktober
4 574	2 585 656	72,5	5 114 774	678	304	1 134	November
4 064	2 578 413	77,3	5 039 854	722	313	1 179	Dezember
50 796	28 796 524	75,2	55 918 100	646	272	1 101	Zusammen 1962
48 661	26 954 149	74,0	53 333 852	626	289	1 051	1961

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							
	Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRT	%		NRT	%	Tonnen	%
Deutschland	44 350	10 985 316	25,8	34 729	8 272 549	26,5	17 792 462	29,3
Ägypten	35	115 785	0,3	31	105 514	0,3	101 429	0,2
Albanien	11	16 827	0,0	11	16 827	0,1	29 183	0,0
Belgien	80	195 017	0,5	60	173 304	0,5	314 027	0,5
Brasilien	3	27 213	0,1	2	14 099	0,0	11 913	0,0
Bulgarien	16	71 543	0,2	5	20 312	0,1	51 871	0,1
Chile	1	5 133	0,0	1	5 133	0,0	2 000	0,0
China	1	5 735	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Costa Rica	11	6 740	0,0	8	4 904	0,0	10 730	0,0
Dänemark	3 821	1 822 319	4,3	3 013	1 354 154	4,3	2 206 351	3,6
Finnland	3 000	3 962 879	9,3	2 613	3 296 568	10,5	6 562 297	10,8
Frankreich	683	1 083 718	2,6	439	645 760	2,1	1 320 624	2,2
Ghana	14	34 325	0,1	12	30 224	0,1	31 373	0,1
Griechenland	362	1 407 413	3,3	245	853 451	2,7	1 605 598	2,6
Großbritannien	1 191	2 701 405	6,4	908	1 737 243	5,6	3 074 715	5,1
Indien	66	269 053	0,6	54	221 873	0,7	284 148	0,5
Indonesien	5	10 961	0,0	2	5 563	0,0	1 987	0,0
Iran	2	8 320	0,0	2	8 320	0,0	11 300	0,0
Irland	25	101 513	0,2	16	50 904	0,2	111 491	0,2
Island	57	64 913	0,2	40	52 666	0,2	33 381	0,1
Israel	24	37 407	0,1	22	34 258	0,1	41 806	0,1
Italien	146	603 414	1,4	96	399 490	1,3	940 531	1,5
Japan	4	25 408	0,1	3	17 075	0,1	5 720	0,0
Jugoslawien	100	391 324	0,9	57	214 036	0,7	468 631	0,8
Kolumbien	1	739	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Kuba	49	98 038	0,2	38	75 246	0,2	103 140	0,2
Libanon	190	626 204	1,5	128	432 121	1,4	844 617	1,4
Liberia	246	1 359 649	3,2	149	802 780	2,6	1 677 871	2,8
Marokko	18	50 440	0,1	11	32 987	0,1	40 900	0,1
Niederlande	8 812	3 246 693	7,6	7 735	2 454 954	7,9	5 026 777	8,3
Nigeria	1	3 112	0,0	1	3 112	0,0	960	0,0
Norwegen	1 132	3 126 285	7,4	803	1 959 654	6,3	3 297 546	5,4
Pakistan	3	8 192	0,0	1	3 108	0,0	7 000	0,0
Panama	177	526 937	1,2	118	328 421	1,1	688 903	1,1
Polen	1 920	2 885 452	6,8	1 777	2 635 354	8,4	4 409 140	7,3
Portugal	8	14 145	0,0	4	7 086	0,0	16 875	0,0
Rumänien	2	3 720	0,0	1	1 860	0,0	4 000	0,0
Schweden	3 593	3 405 412	8,0	2 985	2 657 757	8,5	5 627 528	9,3
Schweiz	9	11 068	0,0	4	5 216	0,0	11 224	0,0
Sowjetunion	1 551	2 447 795	5,7	1 279	1 800 885	5,8	3 188 488	5,2
Spanien	274	322 383	0,8	178	188 521	0,6	344 064	0,6
Tschechoslowakei	16	66 182	0,1	15	62 340	0,2	88 249	0,1
Türkei	54	169 065	0,4	34	106 003	0,3	167 642	0,3
Vereinigte Staaten	42	254 450	0,6	27	148 145	0,5	108 077	0,2
Venezuela	1	478	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Insgesamt 1962	72 107	42 580 120	100,0	57 657	31 239 777	100,0	60 666 569	100,0
1961	71 554	40 043 913		54 525	29 020 680		57 191 347	

Handelschiffe  
gangsverkehr nach Flaggen

1962

Durchgangsverkehr								Flagge (Nationalität der Schiffe)
Alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung		
Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt				
	NRT	%		NRT	%	Tonnen	%	
32 564	8 866 763	23,2	28 445	7 160 722	24,9	15 361 018	27,5	Deutschland
35	115 785	0,3	31	105 514	0,4	101 429	0,2	Ägypten
11	16 827	0,0	11	16 827	0,1	29 183	0,1	Albanien
78	194 653	0,5	58	172 940	0,6	313 427	0,6	Belgien
3	27 213	0,1	2	14 099	0,1	11 913	0,0	Brasilien
12	48 219	0,1	5	20 312	0,1	51 871	0,1	Bulgarien
1	5 133	0,0	1	5 133	0,0	2 000	0,0	Chile
1	5 735	0,0	-	-	-	-	-	China
11	6 740	0,0	8	4 904	0,0	10 730	0,0	Costa Rica
3 478	1 676 891	4,4	2 840	1 275 467	4,4	2 032 619	3,6	Dänemark
2 991	3 949 260	10,3	2 609	3 288 348	11,4	6 550 418	11,7	Finnland
678	1 068 720	2,8	436	641 992	2,2	1 313 004	2,3	Frankreich
14	34 325	0,1	12	30 224	0,1	31 373	0,1	Ghana
352	1 336 167	3,5	237	807 702	2,8	1 548 050	2,8	Griechenland
1 128	2 416 070	6,3	872	1 540 595	5,5	2 822 907	5,0	Großbritannien
66	269 053	0,7	54	221 873	0,8	284 148	0,5	Indien
5	10 961	0,0	2	5 563	0,0	1 987	0,0	Indonesien
2	8 320	0,0	2	8 320	0,0	11 300	0,0	Iran
25	101 513	0,3	16	50 904	0,2	111 491	0,2	Irland
53	62 005	0,2	38	50 410	0,2	32 311	0,1	Island
24	37 407	0,1	22	34 258	0,1	41 806	0,1	Israel
143	583 321	1,5	93	379 397	1,3	901 531	1,6	Italien
4	25 408	0,1	3	17 075	0,1	5 720	0,0	Japan
98	382 506	1,0	57	214 036	0,7	468 631	0,8	Jugoslawien
1	739	0,0	-	-	-	-	-	Kolumbien
47	93 770	0,3	36	70 978	0,2	95 932	0,2	Kuba
188	619 802	1,6	128	432 121	1,5	844 617	1,5	Libanon
208	962 410	2,5	126	550 587	1,9	1 212 038	2,2	Liberia
18	50 440	0,1	11	32 987	0,1	40 900	0,1	Marokko
8 564	2 987 240	7,8	7 595	2 294 927	8,0	4 718 997	8,4	Niederlande
1	3 112	0,0	1	3 112	0,0	960	0,0	Nigeria
1 026	2 490 646	6,5	739	1 574 611	5,5	2 585 580	4,6	Norwegen
3	8 192	0,0	1	3 108	0,0	7 000	0,0	Pakistan
171	489 145	1,3	114	299 344	1,0	638 996	1,1	Panama
1 911	2 842 284	7,4	1 770	2 601 389	9,0	4 347 278	7,8	Polen
6	12 221	0,0	3	6 124	0,0	14 095	0,0	Portugal
2	3 720	0,0	1	1 860	0,0	4 000	0,0	Rumänien
3 447	3 299 149	8,6	2 909	2 601 767	9,0	5 528 107	9,9	Schweden
9	11 068	0,0	4	5 216	0,0	11 224	0,0	Schweiz
1 521	2 394 295	6,3	1 264	1 776 167	6,2	3 141 243	5,6	Sowjetunion
254	306 921	0,8	165	178 387	0,6	334 298	0,6	Spanien
16	66 182	0,2	15	62 340	0,2	88 249	0,2	Tschechoslowakei
54	169 065	0,5	34	106 003	0,4	167 642	0,3	Türkei
40	215 922	0,6	26	128 881	0,4	98 077	0,2	Vereinigte Staaten
1	478	0,0	-	-	-	-	-	Venezuela
59 265	38 275 796	100,0	50 796	28 796 524	100,0	55 918 100	100,0	Insgesamt 1962
58 200	36 413 751		48 661	26 954 149		53 333 852		1961

noch: 2. Verkehr der  
d) Verkehr nach Herkunft und  
Richtung Brunsbüttelkoog

Von	Nach		Hafen des Kanals und der Eider		schleswig-holsteinischen Hafen		mecklenburgisch-vorpommerschen Hafen		polnischen Hafen 1)		sowjetischen Hafen 1)		finnischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	297	63 788	700	154 892	28	10 727	149	38 258	37	53 519	46	16 092		
deutschen Nordseehafen	4 048	827 366	2 384	417 862	227	205 044	780	1 017 264	462	843 562	1 076	653 470		
deutschen Hafen des Rheingebietes	119	12 150	280	36 385	-	-	2	331	1	345	29	5 147		
niederländischen Hafen	125	143 979	199	203 964	167	137 482	473	675 964	379	405 303	892	573 630		
belgischen Hafen	30	42 053	47	25 083	47	33 132	196	201 998	170	165 947	419	304 389		
französischen Hafen	6	4 330	58	39 706	13	28 746	243	222 335	277	359 760	156	133 648		
britischen Hafen	144	97 803	203	93 782	180	150 782	478	395 299	241	275 978	816	426 506		
anderen europäischen Hafen	66	68 122	58	65 834	127	480 087	180	476 778	17	15 526	168	807 558		
außereuropäischen Hafen	67	477 598	15	42 858	84	232 865	431	1 710 143	100	274 373	109	513 007		
Nordamerika	4	26 023	7	15 717	3	3 788	30	173 875	4	5 078	4	12 440		
Mittelamerika	10	73 353	-	-	12	35 848	56	173 311	38	153 322	3	10 686		
Südamerika	25	181 320	2	12 512	6	17 888	51	287 410	8	22 469	1	5 155		
Afrika	25	177 491	3	6 664	44	111 037	206	708 025	48	86 195	29	45 494		
Asien	3	19 411	3	7 965	19	64 304	83	347 701	2	7 309	72	439 232		
Australien	-	-	-	-	-	-	5	19 821	-	-	-	-		
Bestimmungshafen insgesamt 1962	4 902	1 737 189	3 944	1 080 366	873	1 233 865	2 932	4 738 370	1 684	2 394 313	3 711	3 433 447		
1961	4 846	1 413 197	4 267	1 033 672	919	1 043 179	2 735	4 162 386	1 647	2 081 256	4 120	3 347 092		

Richtung Holtenau

Von	Nach		Hafen des Kanals und der Eider		deutschen Nordseehafen		deutschen Hafen des Rheingebietes		niederländischen Hafen		belgischen Hafen		französischen Hafen		britischen Hafen		anderen europäischen Hafen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
Hafen des Kanals und der Eider	267	43 537	4 210	800 803	54	3 944	122	122 278	13	32 124	6	2 965	114	84 022	32	145 313		
schleswig-holsteinischen Hafen	564	70 739	1 544	239 911	206	18 116	45	47 888	39	23 664	11	22 672	56	45 650	34	101 775		
mecklenburgisch-vorpom. Hafen	5	14 261	115	172 431	-	-	95	76 692	68	57 412	9	26 666	388	130 923	111	348 290		
polnischen Hafen 1)	131	46 964	614	869 706	4	464	402	353 256	294	328 728	292	217 172	1 061	548 408	363	1 036 617		
sowjetischen Hafen 1)	27	44 922	477	652 242	22	3 960	416	395 643	322	289 747	400	493 540	355	338 653	64	124 832		
finnischen Hafen	29	4 742	1 128	666 319	269	48 915	1 518	781 012	460	262 394	395	258 916	2 020	897 654	180	442 369		
schwedischen Hafen	241	59 726	3 335	1 065 793	411	57 933	2 249	1 473 049	435	399 117	580	300 559	1 429	774 924	222	269 937		
am Bottischen Meerbusen	43	7 796	775	361 865	70	12 838	881	827 304	204	287 654	232	161 955	667	334 396	121	154 937		
an der Ostsee	94	31 794	1 345	470 204	195	26 683	1 077	583 427	166	97 884	300	124 828	629	407 170	91	107 688		
am Sund und Kattegatt	104	20 136	1 215	233 724	146	18 412	291	62 318	65	13 579	48	13 776	133	33 358	10	7 312		
norwegischen Hafen	17	34 597	65	22 858	9	1 265	34	6 733	3	705	1	195	2	441	-	-		
danischen Hafen	513	149 051	4 872	1 082 563	341	31 744	505	148 284	148	78 842	92	34 508	356	146 583	95	47 463		
Bestimmungshafen insgesamt 1962	1 794	468 539	16 360	5 572 626	1 316	166 341	5 386	3 404 835	1 782	1 472 733	1 786	1 357 193	5 781	2 967 258	1 101	2 516 596		
1961	2 173	432 260	15 698	5 075 858	1 475	187 603	5 376	3 439 876	1 616	1 351 268	1 726	1 338 262	5 802	2 912 778	1 049	2 161 827		

1) Zum Verkehr mit den polnischen und sowjetischen Häfen ist auch der Verkehr mit den Häfen der Deutschen Ostgebiete (Grenzen vom 31. Dez. 1937), z.Z. unter

e) Güterverkehr nach

Monat	Richtung: Brunsbüttelkoog - Holtenau (West-Ost)														Insgesamt
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kleinabbrände	andere Massengüter	Stückgüter	Vieh	
Januar	73 709	179 268	13 800	1 636	870	53 992	53 335	34 003	7 071	36 153	9 720	26 349	134 517	-	624 423
Februar	82 050	130 170	6 200	405	150	48 018	36 070	40 845	1 059	34 971	15 578	25 785	132 914	66	554 281
März	66 612	154 530	8 001	4 490	120	70 845	48 162	32 524	2 314	40 813	11 255	27 830	149 764	67	617 327
April	66 060	138 872	18 778	3 301	1 000	79 035	23 961	27 229	5 305	29 791	9 305	24 131	127 584	100	554 452
Mai	89 370	172 953	13 697	1 983	-	76 729	22 939	53 414	8 822	30 979	15 053	39 323	147 953	-	673 215
Juni	108 360	173 000	9 510	1 833	125	103 493	37 806	53 369	7 460	31 504	1 580	43 577	132 689	-	704 306
Juli	64 950	161 229	4 442	2 234	-	88 032	17 140	78 671	7 668	23 249	1 820	32 505	109 157	-	591 097
August	79 362	194 424	2 719	905	-	42 893	30 399	42 000	12 678	37 087	1 900	39 048	115 826	-	599 241
September	99 241	209 617	8 460	3 768	165	55 642	29 197	53 506	10 812	36 331	2 489	56 780	114 557	-	680 565
Oktober	107 573	193 089	6 253	1 442	110	63 779	32 875	33 408	9 910	41 933	1 920	48 577	125 515	230	666 614
November	80 457	186 115	23 891	1 445	160	79 963	32 319	45 003	4 095	28 417	-	48 295	139 743	967	670 870
Dezember	93 753	158 376	12 271	195	1 555	102 637	30 038	43 293	5 882	28 658	-	36 081	155 924	1 158	669 821
Zusammen 1962	1 011 497	2 051 643	128 022	23 637	4 255	865 058	394 241	537 265	83 076	399 886	70 620	448 281	1 586 143	2 588	7 606 212
1961	919 611	1 977 136	133 782	21 973	4 140	464 341	425 860	415 267	75 977	417 526	128 489	650 276	1 328 426	1 542	7 164 346
Verkehr auf fremden Schiffen															
Januar	824 639	127 992	143 650	-	-	34 801	121 164	9 464	11 109	32 925	10 239	28 681	531 101	40	1 875 805
Februar	470 613	74 325	169 280	1 773	-	66 020	82 763	2 941	6 073	34 456	-	49 208	469 701	-	1 427 153
März	560 519	68 670	159 774	6 337	-	118 089	72 704	6 033	5 160	62 550	6 870	56 936	631 008	-	1 754 650
April	773 064	44 969	132 594	11 580	-	121 250	86 745	7 082	23 218	62 693	14 768	42 224	602 655	-	1 862 842
Mai	631 383	105 450	194 492	5 322	120	93 599	95 566	19 553	50 635	55 511	6 114	66 490	463 118	71	1 787 424
Juni	640 431	116 452	211 399	5 900	-	40 412	58 814	16 319	48 055	52 437	5 057	61 446	574 524	-	1 831 246
Juli	626 396	85 957	164 980	1 030	-	31 824	84 264	27 158	39 899	50 467	4 021	42 553	446 630	-	1 605 179
August	793 385	103 632	190 999	7 040	-	69 797	67 065	11 957	33 731	44 204	7 995	54 123	421 418	136	1 805 482
September	574 106	105 665	200 879	4 050	350	56 687	75 315	14 313	31 107	40 606	5 250	56 386	385 607	313	1 550 634
Oktober	909 220	117 185	122 845	3 988	300	90 756	150 737	25 074	35 421	68 000	7 480	60 629	339 599	245	1 931 479
November	808 458	94 881	110 424	8 930	-	131 675	142 610	25 180	31 299	52 987	-	64 103	385 732	266	1 856 545
Dezember	787 281	89 477	222 015	8 328	2 400	143 338	135 518	5 225	23 533	43 612	-	61 756	424 915	182	1 947 580
Zusammen 1962	8 339 495	1 134 655	2 023 331	64 278	3 170	998 248	1 173 265	170 299	339 240	600 448	67 794	644 535	5 676 008	1 253	21 236 019
1961	8 043 030	1 244 413	1 988 683	39 672	6 625	721 746	1 060 042	98 073	344 362	494 071	38 811	2 035 054	4 362 214	1 322	20 478 123

Handelsschiffe  
Bestimmung der Schiffe  
-Holteneu (West-Ost)

1962

schwedischen Häfen								nor- wegischen Häfen		dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Nach  Von	
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegat						1962		1961			
		Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT				
169	58 361	23	5 510	77	29 400	69	23 451	12	25 972	399	121 900	1 837	543 509	2 400	465 700	Häfen des Kanals und der Eider deutschen Nordseehäfen deutschen Häfen des Rheingebietes niederländischen Häfen belgischen Häfen französischen Häfen britischen Häfen anderen europäischen Häfen außereuropäischen Häfen Nordamerika Mittelamerika Südamerika Afrika Asien Australien	
3 434	1 296 868	514	412 443	1 603	567 260	1 317	317 165	105	41 063	6 202	1 494 125	18 718	6 796 624	17 895	6 141 804		
208	34 109	22	3 884	96	15 735	90	14 490	1	143	403	55 209	1 043	143 819	1 234	167 175		
1 690	1 066 693	411	420 137	837	547 180	442	99 376	19	6 604	1 043	316 214	4 987	3 529 833	4 752	3 468 366		
916	405 071	121	163 672	459	162 993	336	78 406	1	215	790	268 002	2 616	1 445 890	2 747	1 396 490		
290	161 553	44	51 252	159	88 580	87	21 721	1	130	203	55 879	1 247	1 006 087	1 260	993 274		
901	539 389	181	113 954	538	363 702	182	61 733	8	2 351	827	321 208	3 798	2 258 098	3 876	2 211 895		
65	106 487	12	27 939	39	58 461	14	20 087	-	-	54	65 976	735	2 086 368	622	1 240 157		
63	218 361	11	34 217	46	172 248	6	11 896	-	-	53	97 133	922	3 566 338	971	3 835 990		
4	13 416	-	-	4	13 416	-	-	-	-	4	12 234	60	262 571	65	318 598		
8	48 023	2	10 646	6	37 377	-	-	-	-	-	-	127	494 543	151	480 232		
6	36 148	-	-	5	29 162	1	6 986	-	-	-	-	99	562 902	105	495 428		
26	27 911	6	6 262	18	19 985	2	1 664	-	-	24	36 246	405	1 199 063	306	794 156		
19	92 863	3	17 309	13	72 308	3	3 246	-	-	25	48 653	226	1 027 438	341	1 734 545		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	19 821	3	13 031		
7 736	3 886 892	1 339	1 233 008	3 854	2 005 559	2 543	648 325	147	76 478	9 974	2 795 646	35 903	21 376 566	-	-		
7 879	4 276 537	1 770	1 558 811	3 806	2 093 637	2 300	624 089	141	60 175	9 206	2 503 357	-	-	35 757	19 920 851		
Bestimmungshäfen insgesamt 1962															1961		

Brunsbüttelkoog (Ost-West)

außereuropäischen Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				nach	
zusammen		Nordamerika		Mittel- amerika		Südamerika		Afrika		Asien		1962		1961		Von
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	
55	427 191	5	27 735	16	96 954	11	82 181	20	176 535	3	43 786	4 873	1 662 177	4 677	1 372 385	Häfen des Kanals und der Eider schleswig-holsteinischen Häfen mecklenburgisch-vorpom. Häfen polnischen Häfen <sup>1)</sup> sowjetischen Häfen <sup>1)</sup> finnischen Häfen schwedischen Häfen am Bottnischen Meerbusen an der Ostsee am Sund und Kattegatt norwegischen Häfen dänischen Häfen
32	166 509	12	57 832	2	11 841	6	33 715	6	20 433	6	42 688	2 531	736 924	3 090	906 180	
46	139 555	7	36 036	3	13 270	-	-	24	43 409	12	46 840	837	966 230	992	995 977	
354	1 319 622	41	294 979	32	116 309	22	106 451	169	480 876	90	321 007	3 515	4 720 937	3 090	3 984 889	
162	485 558	7	18 578	85	326 990	8	22 668	56	108 773	6	8 549	2 245	2 829 097	1 796	2 119 463	
130	351 496	3	7 794	8	55 931	33	106 684	34	60 835	52	120 252	6 129	3 713 817	6 817	4 079 533	
103	354 576	6	24 615	15	86 143	10	52 568	48	57 942	24	133 308	9 005	4 755 614	8 913	5 016 126	
50	122 598	4	11 886	5	31 524	2	5 458	30	33 517	9	40 213	3 043	2 271 343	3 420	2 463 017	
47	188 234	2	12 729	9	47 633	6	38 274	17	23 905	13	65 693	3 944	2 037 912	3 815	2 124 201	
6	43 744	-	-	1	6 986	2	8 836	1	520	2	27 402	2 018	446 359	1 678	428 908	
1	277	-	-	-	-	-	-	-	-	1	277	132	67 071	123	56 779	
15	32 649	4	14 558	3	10 423	3	1 035	2	3 344	3	3 289	6 937	1 751 687	6 299	1 591 730	
898	3 277 433	85	482 127	164	717 861	93	405 302	359	952 147	197	719 996	36 204	21 203 554	-	-	
882	3 223 330	77	394 589	190	770 753	112	446 350	271	531 699	232	1 079 798	-	-	35 797	20 123 062	
Bestimmungshäfen insgesamt 1962															1961	

polnischer bzw. sowjetischer Verwaltung, sowie der Freien Stadt Danzig und dem Memelland geschl.

Monaten und Gütergruppen

Richtung: Holteneu - Brunsbüttelkoog (Ost-West)															Monat
Erdöl und Derivate	Kohle	Eisen	Holz	Zellu- lose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	andere Massen- güter	Stück- güter	Vieh	Insgesamt	
Verkehr auf deutschen Schiffen															
50 943	59 225	59 931	160 632	44 322	82 131	18 113	3 942	1 260	17 697	20 458	58 893	138 182	725	716 454	Januar
46 652	30 348	42 221	103 679	35 025	48 855	17 151	4 395	-	16 603	9 297	74 798	103 319	495	532 838	Februar
45 166	38 094	88 781	98 970	28 763	59 932	17 134	5 413	-	14 206	15 060	104 502	115 320	725	632 066	März
45 313	46 909	96 733	94 799	26 172	42 592	10 001	3 112	498	17 585	10 974	98 299	117 112	910	611 009	April
58 515	27 681	82 095	260 469	29 317	29 435	2 550	2 164	-	18 320	28 061	114 893	121 791	759	776 860	Mai
65 817	12 543	166 379	295 809	27 189	18 316	7 806	1 740	-	19 256	18 425	111 882	119 725	901	865 788	Juni
59 666	47 495	219 396	357 945	23 259	24 062	2 534	2 005	20	14 302	16 595	134 577	123 908	775	1 026 539	Juli
72 043	28 929	174 035	321 088	48 462	17 464	6 452	3 458	240	17 232	22 941	142 141	124 580	1 437	980 502	August
92 257	31 646	184 382	318 299	28 428	65 551	5 961	1 138	-	11 654	22 760	157 089	117 756	1 746	1 038 667	September
88 841	63 844	167 596	304 300	34 652	24 461	10 272	3 218	-	24 940	23 564	149 656	135 388	641	1 031 373	Oktober
86 599	70 114	211 066	259 478	36 758	24 698	8 317	4 280	800	23 019	5 880	161 952	172 660	455	1 066 076	November
75 871	54 781	98 198	228 025	59 520	48 262	5 421	4 050	211	21 046	4 594	124 847	182 592	660	908 078	Dezember
787 683	511 609	1 591 623	2 803 493	421 867	485 759	111 712	38 915	3 029	215 860	188 609	1 433 529	1 572 333	10 229	10 186 250	Zusammen 1962
500 523	449 747	2 103 967	2 917 316	417 919	643 573	138 661	31 421	1 831	168 752	238 671	1 422 958	1 230 210	13 470	10 279 019	1961
Verkehr auf fremden Schiffen															
176 960	291 441	111 994	194 918	164 843	55 975	60 626	10 462	-	69 471	5 360	52 710	626 087	841	1 821 688	Januar
129 554	248 108	51 666	114 439	118 571	26 742	41 420	16 751	-	37 558	12 420	71 520	491 032	1 318	1 361 099	Februar
126 683	304 697	76 878	80 834	129 262	33 996	56 205	13 129	150	68 441	5 650	134 747	517 906	1 102	1 549 680	März
52 279	275 669	71 647	85 043	122 970	58 075	26 104	14 373	-	66 251	14 450	85 551	561 954	1 552	1 435 918	April
128 012	266 197	68 939	192 961	138 417	40 445	22 281	13 327	-	78 698	10 450	124 406	533 599	827	1 618 559	Mai
135 732	223 674	248 801	290 957	118 995	27 704	19 021	11 533	455	105 060	15 422	86 162	510 666	1 132	1 795 314	Juni
88 663	293 765	335 017	412 370	149 107	12 227	38 450	21 995	-	91 810	18 400	86 083	493 365	1 994	2 043 244	Juli
118 158	226 034	283 481	407 665	147 113	2 877	26 735	8 016	430	63 059	20 894	123 786	468 117	1 841	1 898 206	August
168 634	296 162	286 591	318 025	141 290	20 042	50 632	9 308	2 850	52 819	12 705	134 355	532 804	889	2 027 086	September
132 681	349 868	322 359	288 504	162 193	36 633	34 876	7 537	-	86 847	9 098	136 142	561 072	934	2 128 744	Oktober
178 627	338 307	185 397	246 949	154 814	25 488	24 497	13 901	-	103 011	10 749	145 464	548 723	1 322	1 977 249	November
223 403	257 399	108 629	219 554	202 548	20 837	64 113	11 750	335	105 322	6 968	149 298	610 286	859	1 981 301	Dezember
1 659 386	3 371 319	2 151 399	2 852 219	1 750 123	361 041	464 960	152 082	4 200	928 347	142 566	1 330 224	6 455 611	14 611	21 638 088	Zusammen 1962
678 858	3 424 992	2 202 372	3 245 909	1 703 913	405 696	359 849	79 768	2 472	276 775	184 332	1 349 306	5 338 563	17 054	19 269 859	1961



# V. Seeunfälle 1962

## 1. Unfälle deutscher Schiffe

### a) Insgesamt

J a h r	Verhandelte Unfälle	An den Unfällen waren beteiligt								
		Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)				Seefischerei- fahrzeuge		Seeschiffe insgesamt		Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge
		mit 100 BRT und mehr		unter 100 BRT						
	Zahl	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl
1962	176	154	256 398	8	687	20	5 427	182	262 512	24
1961	177	159	371 088	8	636	24	7 525	191	379 249	31

### b) Nach Unfallarten

Gegenstand der Nachweisung	Schiffsverkehrsunfälle								Schiffsbetriebsunfälle				verschollen		Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung		Zusammenstoß		Sonstige Verkehrs- unfälle		zusammen		darunter: Feuer/Explosion							
			mit Schiffen	mit anderen Gegenständen												
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT

#### Ort der Unfälle

Vor der Küste des Bundesgebietes <sup>1)</sup>	14	26 013	64	83 873	13	31 170	6	5 076	4	3 444	2	3 420	-	-	101	149 576
Ostsee	1	35	9	2 977	2	382	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3 394
Nord-Ostsee-Kanal	-	-	26	21 759	5	2 352	1	421	-	-	-	-	-	-	32	24 532
Nordsee	13	25 978	29	59 137	6	28 436	5	4 655	4	3 444	2	3 420	-	-	57	121 650
In anderen Gewässern	41	36 024	23	57 590	1	489	3	4 863	11	13 462	8	11 577	2	508	81	112 936
Europ. Nordmeer, Weißes Meer	1	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 262
Ostsee, Kattegatt	33	18 131	5	1 740	1	489	1	496	5	5 405	3	3 595	1	12	46	26 273
Nordsee, Skagerrak	3	1 342	11	31 804	-	-	1	3 218	2	2 767	2	2 767	1	496	18	39 627
Engl. Kanal	-	-	4	20 873	-	-	-	-	1	498	1	498	-	-	5	21 371
Atlantik	1	3 143	3	3 173	-	-	1	1 149	1	917	1	917	-	-	6	8 382
Karib. Meer, Golf von Mexiko	2	10 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 697
Ind. Ozean, Arab. Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelmeer, Dardanellen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 800	1	3 800	-	-	1	3 800
Sonstige	1	1 449	-	-	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-	2	1 524
Zusammen 1962	55	62 037	87	141 463	14	31 659	9	9 939	15	16 906	10	14 997	2	508	182	262 512

#### Zeit der Unfälle

Januar	3	1 068	13	26 663	3	5 711	3	1 672	-	-	-	-	2	508	24	35 622
Februar	9	4 601	7	11 851	1	10 682	-	-	1	865	-	-	-	-	18	28 009
März	5	2 848	12	18 474	1	490	1	421	-	-	-	-	-	-	19	22 233
April	3	13 836	4	9 914	1	320	-	-	1	917	1	917	-	-	9	24 987
Mai	3	2 573	8	21 259	2	12 277	-	-	1	75	-	-	-	-	14	36 184
Juni	2	749	6	12 610	-	-	-	-	3	3 654	3	3 654	-	-	11	17 013
Juli	3	6 907	1	191	2	796	2	3 835	-	-	-	-	-	-	8	11 729
August	1	290	9	11 285	1	31	-	-	1	3 800	1	3 800	-	-	12	15 406
September	4	5 849	8	5 095	-	-	-	-	3	584	2	572	-	-	15	11 528
Oktober	12	15 803	6	11 293	-	-	-	-	3	3 308	2	3 296	-	-	21	30 404
November	8	6 887	6	1 248	2	844	-	-	-	-	-	-	-	-	16	8 979
Dezember	2	626	7	11 580	1	498	3	4 011	2	3 703	1	2 758	-	-	15	20 418
Zusammen 1962	55	62 037	87	141 463	14	31 659	9	9 939	15	16 906	10	14 997	2	508	182	262 512
1961	46	77 651	117	243 322	4	3 701	8	12 678	16	41 897	12	40 342	-	-	191	379 249

#### Folgen der Unfälle<sup>2)</sup>

Seeschiffe mit 100 BRT und mehr																
leichte Sachschäden	30	40 143	49	79 105	9	14 206	3	4 537	3	7 438	2	6 493	-	-	94	145 429
schwere Sachschäden	20	20 461	14	49 073	4	17 422	1	1 149	5	7 445	5	7 445	-	-	44	95 550
gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>3)</sup>	1	290	7	3 934	-	-	1	424	-	-	-	-	-	-	9	4 648
Totalverluste	-	-	3	5 696	-	-	2	3 714	1	865	-	-	1	496	7	10 771
Zusammen 1962	51	60 894	73	137 808	13	31 628	7	9 824	9	15 748	7	13 938	1	496	154	256 398
1961	38	76 163	104	239 891	1	2 015	3	12 487	13	40 532	10	38 989	-	-	159	371 088
Seeschiffe unter 100 BRT																
leichte Sachschäden	-	-	4	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	339
schwere Sachschäden	-	-	2	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	164
gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>3)</sup>	-	-	1	85	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	2	184
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen 1962	-	-	7	588	-	-	1	99	-	-	-	-	-	-	8	687
1961	2	176	4	315	-	-	2	145	-	-	-	-	-	-	8	636
Seefischereifahrzeuge																
leichte Sachschäden	3	498	4	2 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3 399
schwere Sachschäden	1	645	2	141	1	31	-	-	2	985	2	985	-	-	6	1 802
gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>3)</sup>	-	-	1	25	-	-	1	16	3	99	-	-	-	-	5	140
Totalverluste	-	-	-	-	-	-	-	-	3	74	1	74	1	12	2	86
Zusammen 1962	4	1 143	7	3 067	1	31	1	16	6	1 158	3	1 059	1	12	20	5 427
1961	6	1 312	9	3 116	3	1 686	3	46	3	1 365	2	1 353	-	-	24	7 525
außerdem:																
Binnen-, Sport- und andere Fahrzeuge																
leichte Sachschäden	1	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	-
schwere Sachschäden	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
gesunken, vollgelaufen oder gekentert <sup>3)</sup>	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
Totalverluste	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
Zusammen 1962	3	-	17	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	24	-
1961	3	-	23	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	31	-

<sup>\*)</sup> Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle, die nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Seeunfällen" (SUG) vom 28. September 1935 (RGBl. I S. 1183) Gegenstand einer seerechtlichen Untersuchung waren.  
<sup>1)</sup> Bis zu 10 Seemeilen ab Niedrigwasserlinie sowie auf den Seeschiffahrtsstraßen und in den Seehäfen.- <sup>2)</sup> Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen deutschen Schiffen.- <sup>3)</sup> Später wieder gehoben.

noch: 1. Unfälle deutscher Schiffe  
c) Nach Haupt- und Nebenursachen der Unfallarten

Unfallursache	Schiffsverkehrsunfälle				Schiffsbetriebsunfälle		verschollen	Insgesamt	
	Grundberührung, Festkommen, Strandung	Zusammenstoß		Sonstige Verkehrsunfälle	zusammen	darunter: Feuer/Explosion		1962	1961 <sup>1)</sup>
		mit Schiffen	mit anderen Gegenständen						
Z a h l									
Verschulden von:									
Schiffsführung	39 (4)	17 (5)	4 (-)	1 (-)	2 (3)	1 (1)	- (-)	63 (12)	69 (2)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)
Lotsen	5 (-)	12 (1)	1 (1)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	19 (2)	12 (1)
Mannschaft <sup>2)</sup>	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (-)
sonstigen Personen an Bord <sup>2)</sup>	1 (1)	4 (1)	1 (-)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	7 (2)	5 (2)
Beanstandungen oder entschuldbarer Irrtum von:									
Schiffsführung	1 (2)	6 (3)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (5)	15 (14)
Maschinenleitung	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
Lotsen	2 (-)	2 (2)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (2)	2 (2)
Mannschaft <sup>2)</sup>	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	- (1)
sonstigen Personen an Bord <sup>2)</sup>	- (-)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (1)	1 (-)
Andere Ursachen									
Wetter, Seegang, Strom oder Eis	15 (7)	15 (5)	2 (-)	3 (1)	1 (1)	- (-)	1 (-)	37 (14)	41 (14)
Mängel in der Bauart, Einrichtung oder Ausrüstung des Schiffes	- (6)	2 (-)	2 (-)	1 (1)	2 (5)	1 (2)	- (-)	7 (12)	10 (3)
Eigenart der Ladung (Übergehen, Selbstentzündung usw.)	1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (-)	2 (-)	- (-)	4 (-)	2 (2)
Fahrwasser-, Seeseeichen-, Seekartenmängel u.ä.	- (-)	1 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (3)	2 (2)
Minen und sonstige Explosionen, Feuer (als äußere Einwirkung)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)
Zusammentreffen ungünstiger Umstände	1 (-)	14 (2)	1 (-)	3 (1)	2 (-)	- (-)	- (-)	21 (3)	19 (1)
Verhalten fremder Schiffe	- (-)	9 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (6)	9 (10)
Nicht feststellbare Ursachen	3 (-)	3 (-)	- (1)	1 (-)	7 (1)	6 (1)	1 (-)	15 (2)	15 (2)

1) Gegenüber dem Jahresband 1961 zum Teil berichtigte Zahlen.- 2) Die hier genannten Personen sind "Nichtbeteiligte" im Sinne des "Gesetzes über die Untersuchung von Schiffsunfällen".

2. Unfälle von Personen auf deutschen Schiffen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Personenkreis							Insgesamt	
	Besatzung			Lotsen	Fahrgäste	Sonstige Personen		1962	1961
	Deck	Maschine	Verwaltung						
Bei Schiffsverkehrsunfällen									
getötete Personen	27	10	6	-	4	2		49	23
verletzte Personen	8	-	-	-	1	-		9	16
Bei Schiffsbetriebsunfällen									
getötete Personen	16	4	4	-	-	-		24	6
verletzte Personen	2	2	-	-	-	4		8	16
Vermißte Personen	2	-	2	-	-	-		4	9

\*) Nachgewiesen sind nur solche Seeunfälle von Personen, die durch den Verkehrs- oder Betriebsunfall bzw. die Verschollenheit eines deutschen Schiffes verursacht und nach dem "Gesetz über die Untersuchung von Schiffsunfällen" vom 28.9.1935 (RGBl. I S. 1183) Gegenstand einer seemantlichen Untersuchung waren. Außerdem wurden 61 (1961:57) reine Personenunfälle im Bereich eines deutschen Seefahrzeuges seemantlich untersucht, darunter 35 (31) Todesfälle, 6 (11) Freitodfälle und 16 (15) Fälle von vermißten Personen.

3. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes\*)

Unfallfolge <sup>1)</sup>	Schiffsverkehrsunfälle											
	Grundberührung Festkommen, Strandung		Zusammenstoß				Sonstige Verkehrs- unfälle		Insgesamt			
			mit Schiffen		mit anderen Gegenständen				1962		1961	
	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT	Zahl	BRT
Leichte Sachschäden	5	36 745	66	288 935	7	35 812	-	-	78	361 492	59	277 176
Schwere Sachschäden	-	-	8	34 903	-	-	-	-	8	34 903	7	36 135
Gesunken, vollgelaufen oder gekentert	-	-	1	930	-	-	-	-	1	930	2	1 426
Totalverluste	2	9 443	1	1 396	-	-	-	-	3	10 839	1	5 435
Zusammen 1962	7	46 188	76	326 164	7	35 812	-	-	90	408 164		
1961	3	14 185	62	293 621	4	12 366	-	-			69	320 172

\*) Innerhalb der Hoheitsgewässer einschl. der Seeschiffahrtsstraßen und Seehäfen. Nachgewiesen sind nur solche Unfälle, die nach dem SUG Gegenstand einer seemantlichen Untersuchung waren.

1) Die Angaben beziehen sich lediglich auf die Folgen der Unfälle an den nachgewiesenen fremden Schiffen.

# ÜBERSICHTSKARTE DER VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE GÜTERBEWEGUNGSSTATISTIKEN

Stand 1962

----- Grenzen der Bundesrepublik Deutschland

..... Ländergrenzen

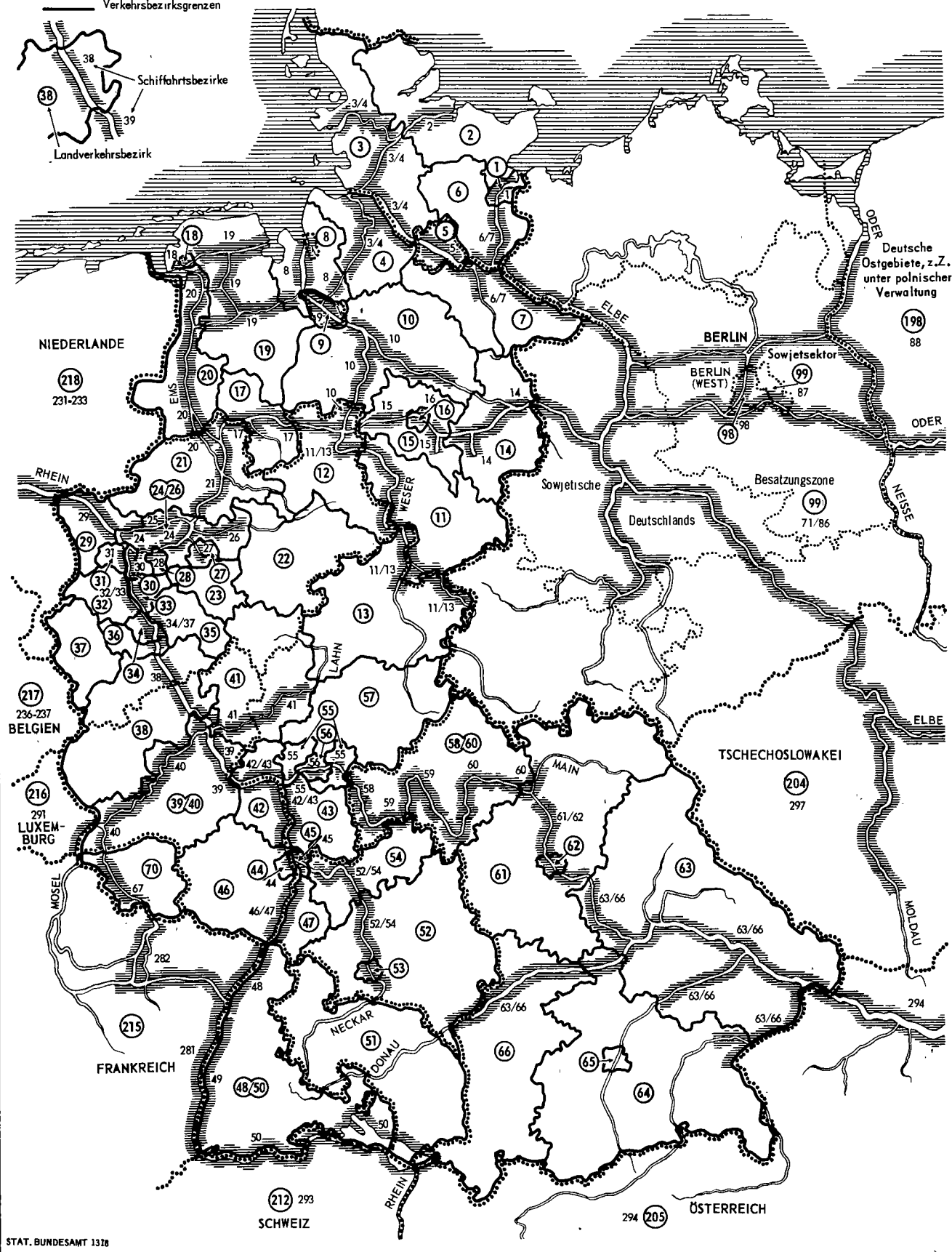
— Verkehrsbezirksgrenzen

24/26

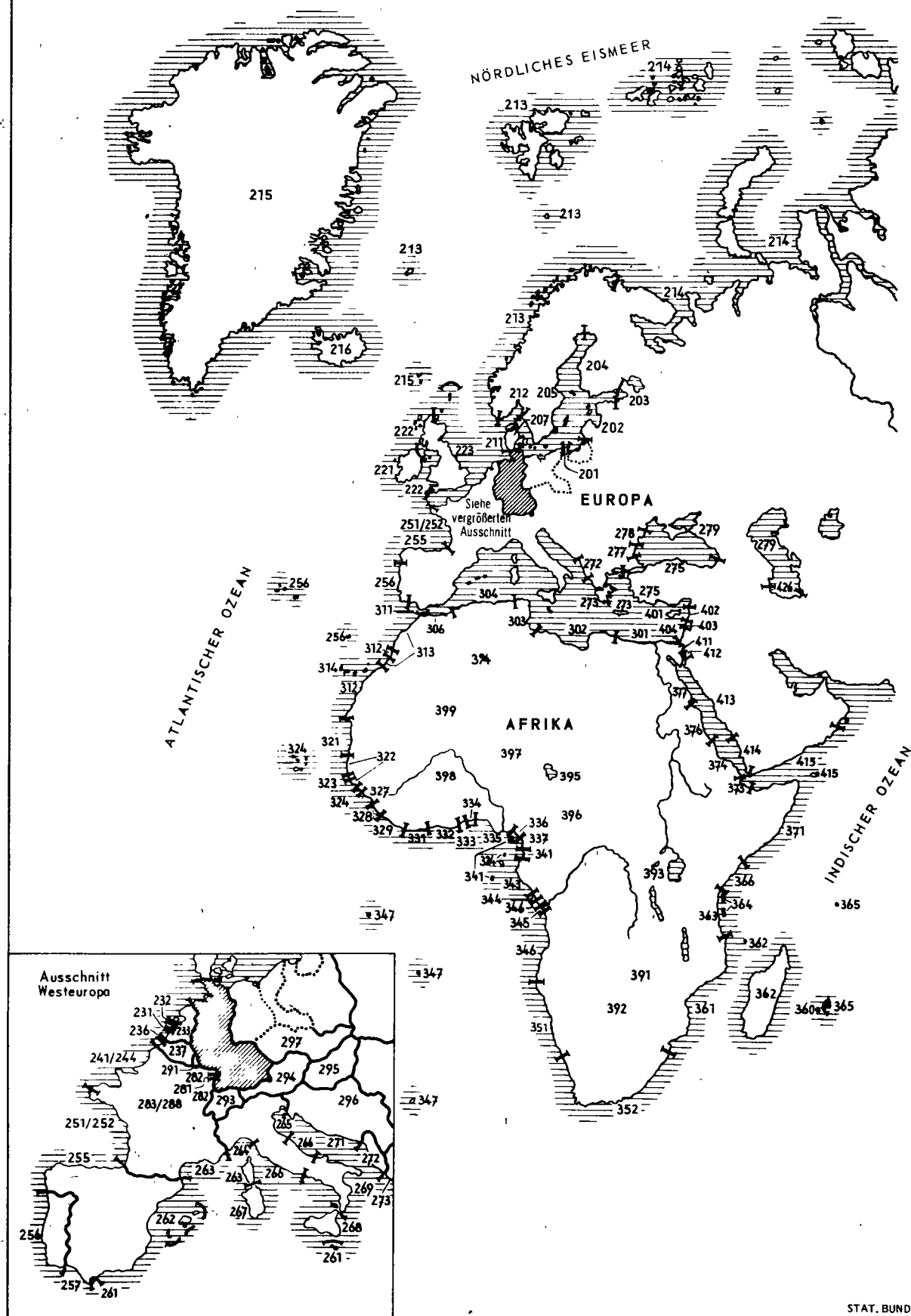
Größerer Landverkehrsbezirk, der mehrere Schiffsbezirke umfaßt (24/26, 39/40, 48/50, 58/60)

3/4

Größerer Schiffsbezirk, der mehrere Landverkehrsbezirke umfaßt (3/4; 6/7; 11/13; 32/33; 34/37; 42/43; 46/47; 52/54; 61/62; 63/66)



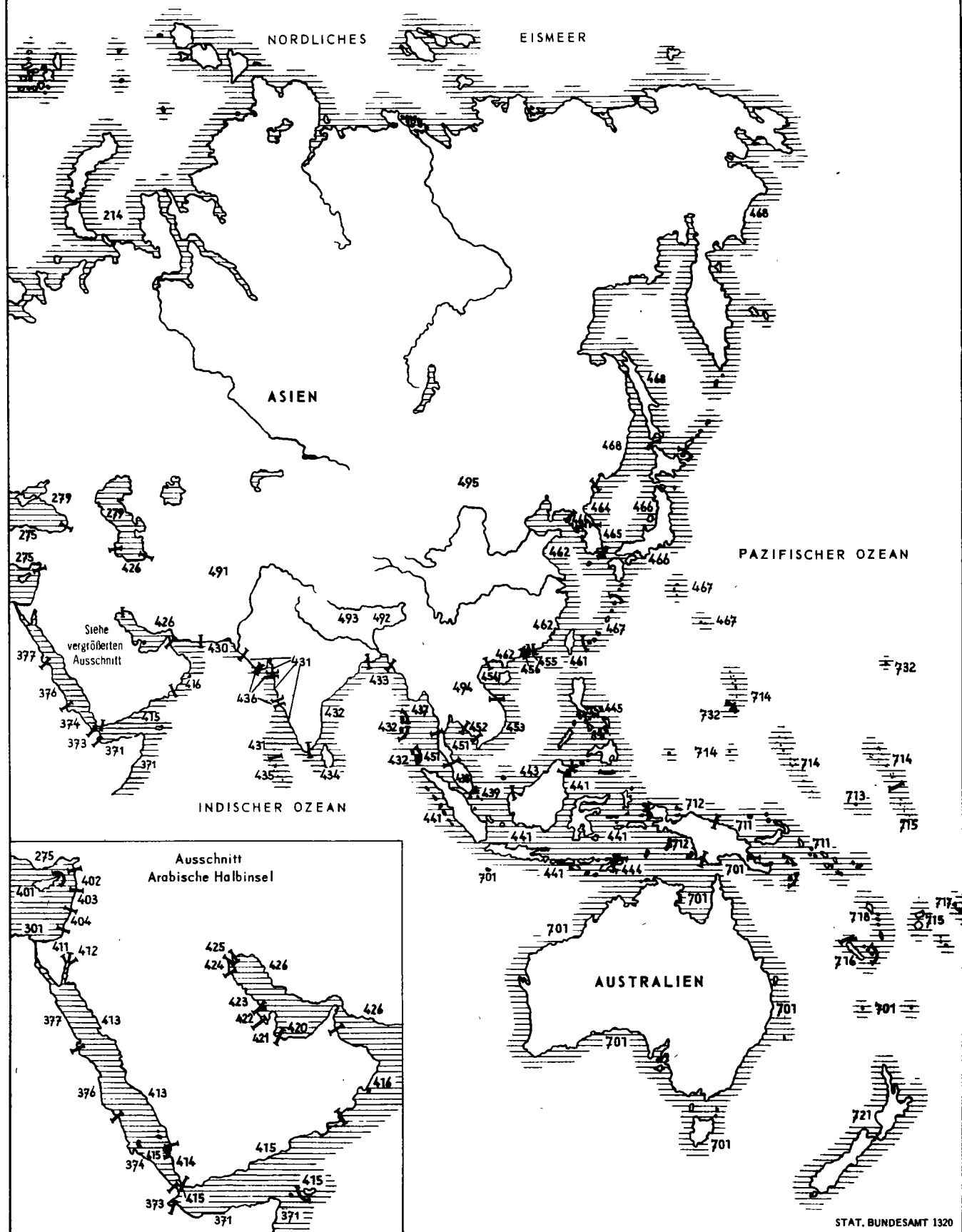
**ÜBERSICHTSKARTE**  
**DER EUROPÄISCHEN UND AFRIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK**  
 Stand 1962



STAT. BUNDESAMT 1319

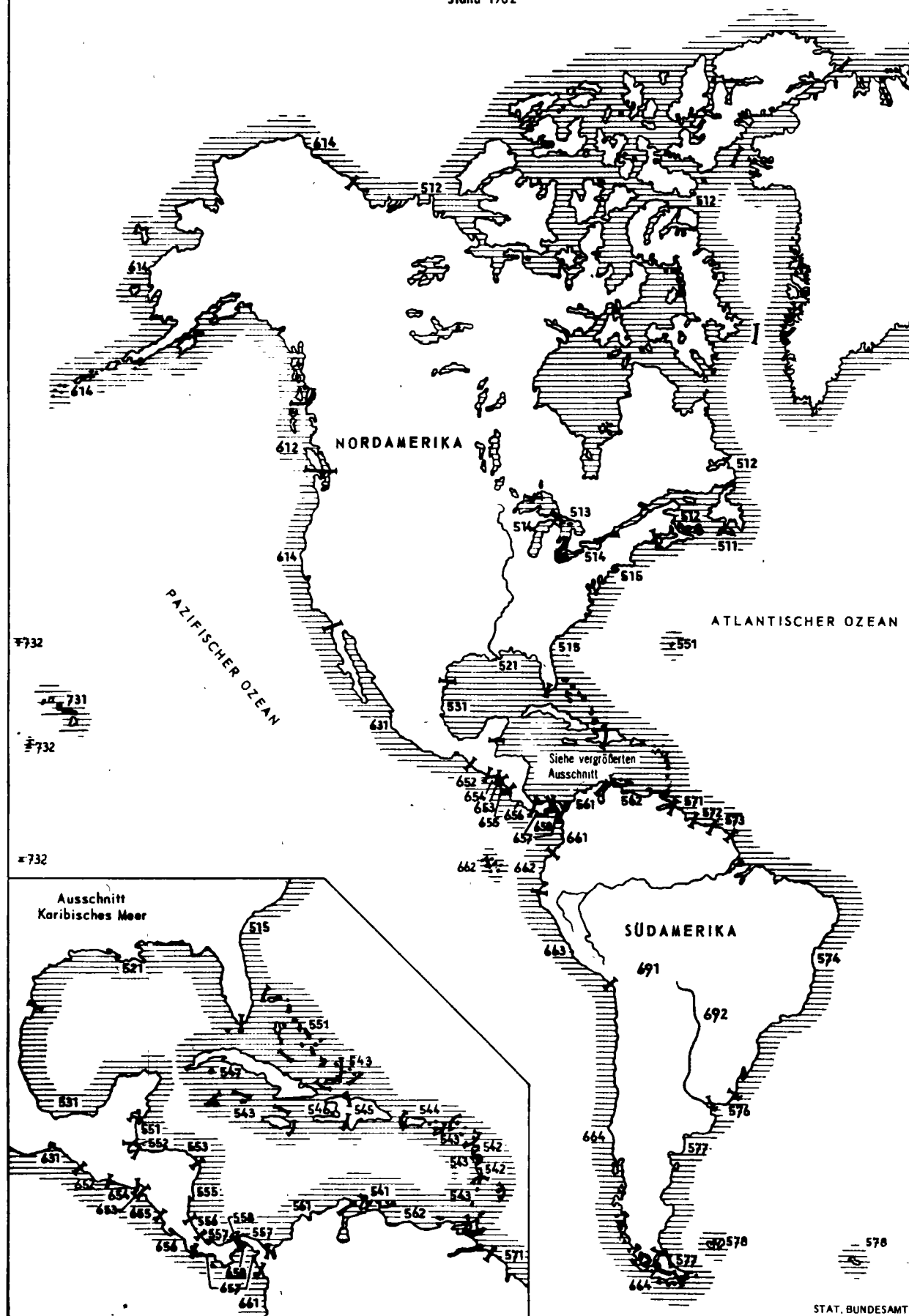
Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 84

**ÜBERSICHTSKARTE**  
**DER ASIATISCHEN, AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK**  
 Stand 1962



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 84

**ÜBERSICHTSKARTE  
DER AMERIKANISCHEN VERKEHRSBEZIRKE FÜR DIE SEESCHIFFFAHRTSSTATISTIK  
Stand 1962**



Bezeichnung der Verkehrsbezirke siehe ausklappbares Verzeichnis im Anschluß an Seite 84

## Fachserie H:

# Verkehr

### Reihe 1: Binnenschifffahrt

Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Durchgangsverkehr an Auslands- und Zonenübergangsstellen sowie Güterverkehr an wichtigeren Schleusen (monatlich mit jährlichem Vorbericht)

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken und Bestand an Binnenschiffen.

### Reihe 2: Seeschifffahrt

Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und Bestand an Seeschiffen (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Güterverkehr nach Verkehrsbezirken

### Reihe 3: Luftverkehr

Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen nach deutschen Flughäfen und Ländern im Auslandsverkehr, Starts und Landungen nach Flughäfen, Zahl der Reisenden und Güterumschlag auf Flughäfen, sowie Bestand an Luftfahrzeugen (monatlich und jährlich)

### Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Güterverkehr auf den Eisenbahnen nach Verkehrsbezirken (jährlich).

### Reihe 5: Straßenverkehr

I. Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (jährlich).

II. Güterbewegung im Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (unregelmäßig).

#### Sonderbeiträge

Ergebnisse einmaliger Statistiken über den Straßenverkehr, z. B. Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge 1959, Gemeindestraßen am 1. 1. 1961.

### Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallorten, Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr (monatlich mit jährlichem Vorbericht).

Jährlich außerdem Unfälle nach Unfallarten, Verunglückte nach dem Lebensalter, Unfallursachen sowie weitere Ergebnisse, die nur in längeren Zeitabständen erstellt werden.

### Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Reiseverkehr mit dem Ausland nach Staatsangehörigkeit der Reisenden, Verkehrswegen und Grenzübergangsstellen sowie Reiseverkehr mit Berlin und der sowjetischen Besatzungszone (monatlich und jährlich).

### Reihe 8: Nachrichtenwesen

Zahl der Ton- und Fernsehrundfunkgenehmigungen nach Oberpostdirektionen (jährlich).

Vorgesehen: Angaben über das Post- und Fernmeldewesen.

### Reihe 9: Güterverkehr der Verkehrszweige

Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen (vierteljährlich und jährlich).

---

### Systematische Verzeichnisse

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962)

Bezirks- und Hafenverzeichnis für die Binnenschifffahrtsstatistik und die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See (Ausgabe 1964)

Verzeichnis der Häfen des Auslandes für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1961)

Prospekte mit ausführlichen Angaben sind beim W. KOHLHAMMER VERLAG, 65 Mainz, Postfach 1150, erhältlich.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH · STUTTGART UND MAINZ